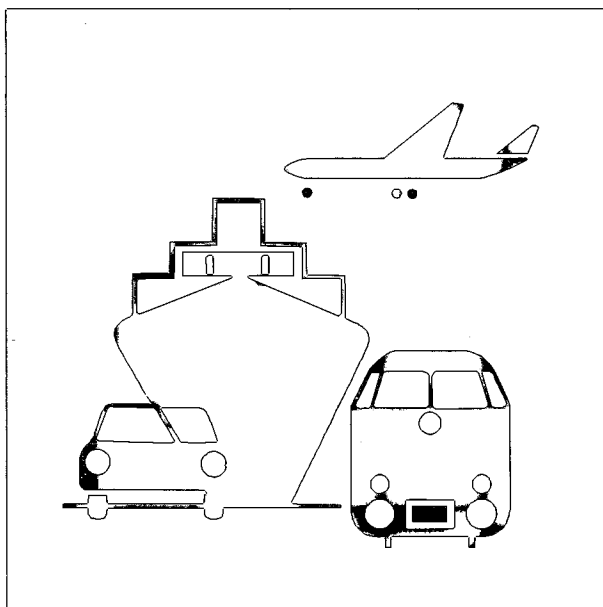


LS

Fachserie 8 / Reihe 7

VERKEHR

Verkehrsunfälle



2002

Statistisches Bundesamt

Fachserie 8 / Reihe 7

VERKEHR

Verkehrsunfälle

2002

Statistisches Bundesamt

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

Fachliche Informationen
zu dieser Veröffentlichung:

Gruppe VC,
Tel.: 06 11 / 75 24 98
Fax: 06 11 / 75 39 24
verkehrsunfaelle@destatis.de

Allgemeine Informationen
zum Datenangebot:

Informationsservice,
Tel.: 06 11 / 75 24 05
Fax: 06 11 / 75 33 30
info@destatis.de
www.destatis.de

Veröffentlichungskalender
der Pressestelle:
www.destatis.de/presse/deutsch/cal.htm

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen im August 2003

Preis: EUR 18,66 [D]

Bestellnummer: 2080700-02700

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

Statist. Bundesamt - Bibliothek



03-14813

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2003

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Vertriebspartner: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Tel.: 0 70 71 / 93 53 50
Fax: 0 70 71 / 93 53 35
www.s-f-g.com
destatis@s-f-g.com

Bestellschein

Statistisches Bundesamt
Gruppe V C
– Verkehrsunfallstatistik –

65180 Wiesbaden

E-Mail: verkehrsunfaelle@destatis.de

Telefax:

+49 (0)6 11 / 75 39 24

Betr.: Verkehrsunfälle 2002 auf CD-ROM

CD-ROM	Erscheinungsweise: jährlich Dateiformat: MS-Excel 97, Adobe Acrobat	Lizenzgebühr zzgl. Versandkosten		zur Fortsetzung im Abonnement Lieferung im Abo erfolgt 1 x jährlich mit Rechnungsstellung bis auf Widerruf
<input type="checkbox"/> Anzahl	Verkehrsunfälle - Zeitreihen - Berichtsjahr 2002 Bestell-Nr.: 8080001-02700 Datenvolumen: rd. 2 MB erschienen im September 2003	<input type="checkbox"/>	Einzelplatzlizenz 14,- EUR	<input type="checkbox"/> ja
		<input type="checkbox"/>	interne Mehrfachnutzung* 28,- EUR	
<input type="checkbox"/> Anzahl	Verkehrsunfälle - Strukturdaten - Berichtsjahr 2002 Bestell-Nr.: 8080002-02700 Datenvolumen: rd. 7 MB erschienen im September 2003	<input type="checkbox"/>	Einzelplatzlizenz 79,- EUR	<input type="checkbox"/> ja
		<input type="checkbox"/>	interne Mehrfachnutzung* 158,- EUR	

Bitte keine Vorauszahlungen leisten, Rechnung abwarten. Rechnungsstellung erfolgt bei Lieferung.

***Nutzungsrechte:**
Mehrfachnutzungen müssen schriftlich angezeigt werden. Durch die Zahlung der doppelten Lizenzgebühr hat der Nutzer das Recht zur uneingeschränkten **Mehrfachnutzung für den eigenen Gebrauch**. Eine Weitergabe des Rechtes an Dritte (**gewerblicher Gebrauch**) ist hiernach jedoch nicht gestattet. Dies bedarf einer gesonderten Lizenzvereinbarung.

Lizenzstelle:
Statistisches Bundesamt
ZD/Vertrieb – Lizenzen
65180 Wiesbaden
Fax: +49 (0) 611 / 75-2555
E-Mail: vertrieb@destatis.de

Copyright:
© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, 2003.
Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Lizenzinformation:
Mit Öffnen der CD-ROM-Umverpackung erkennen Sie die o.g. Lizenzbedingungen an und verpflichten sich zum Kauf.

Stand August 2003

Rechnungsanschrift

getrennte Lieferanschrift (falls abweichend)

Name/Vorname/Firma

Name/Vorname/Firma

Straße/Nr./Postfach

Straße/Nr./Postfach

Postleitzahl/Wohnort

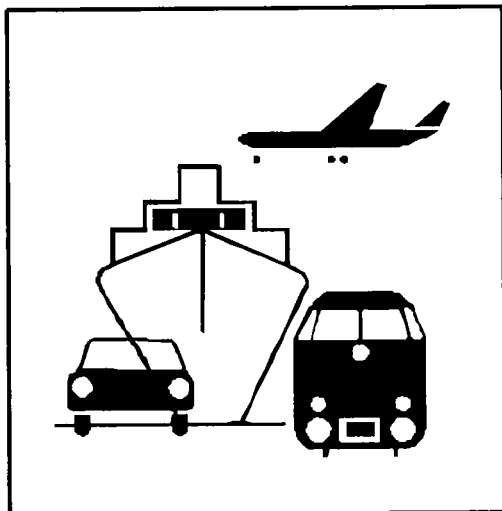
Postleitzahl/Wohnort

Ansprechpartner/Telefonnummer

Ansprechpartner/Telefonnummer

Datum

rechtsverbindliche Unterschrift/Firmenstempel



Verkehrsunfälle

– Zeitreihen –
– Strukturdaten –
auf CD-ROM

Zur besseren Weiterverarbeitung der Daten der Verkehrsunfallstatistik stellen wir zusätzlich zu unseren gedruckten Veröffentlichungen die beiden CD-ROM „Verkehrsunfälle 2002 – Zeitreihen“ und „Verkehrsunfälle 2002 – Strukturdaten“ bereit.

- Die CD-ROM „Verkehrsunfälle 2002 – Zeitreihen“ enthält zahlreiche Zeitreihen der wichtigsten Merkmale der Straßenverkehrsunfallstatistik. Im einzelnen sind Zeitreihen zu den Merkmalskomplexen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen enthalten. Daneben werden Bezugsdaten der Unfallentwicklung, Unfallkennzahlen sowie internationale Unfalldaten veröffentlicht. Dieses Jahr sind u.a. neu hinzugekommen Zeitreihen zu Baumunfällen nach Ländern, zu beteiligten Güterkraftfahrzeugen nach ihrem zulässigen Gesamtgewicht sowie zu Unfällen im Baustellenbereich auf Autobahnen. Abgerundet wird die CD-ROM durch Zeitreihen zu Verkehrsunfällen bei der Eisenbahn und in der Luftfahrt. Im Jahreshaft werden nur einige Zeitreihen der wichtigsten Unfallmerkmale publiziert.

Veröffentlichungstermin: September 2003.

Preis für Einzelplatzlizenz: EUR 14,- zzgl. Versandkosten.

- Die CD-ROM „Verkehrsunfälle 2002 – Strukturdaten“ enthält – mit Ausnahme der Zeitreihen – alle in der gedruckten Fachserie veröffentlichten Tabellen zu Straßenverkehrsunfällen im Jahr 2002 in Excel 97-Format. Zahlreiche Merkmalskombinationen, die im Jahreshaft nur für die Unfälle mit Personenschaden dargestellt werden, werden auf der CD-ROM auch in der Untergliederung nach Unfällen mit Getöteten bzw. nach Unfällen mit schwerwiegendem Sachschaden veröffentlicht. Im einzelnen sind Tabellen zu den Merkmalskomplexen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte, Unfallursachen sowie Bezugsdaten der Straßenverkehrsunfallstatistik enthalten.

Veröffentlichungstermin: September 2003.

Preis für Einzelplatzlizenz: EUR 79,- zzgl. Versandkosten.

Die Daten auf beiden CD-ROM liegen im **Excel 97-Format** aus dem „Microsoft-Office-Paket 97“ vor. Diese enthalten außerdem ausführliche Definitionen und methodische Erläuterungen sowie die verwendeten Verzeichnisse zu Unfallarten, Unfalltypen, Arten der Verkehrsbeteiligung und Unfallursachen sowie die Verkehrsunfallanzeige im „pdf“-Format.

Weitere Informationen erhalten Sie unter folgender Adresse:

Statistisches Bundesamt
Gruppe VC
65180 Wiesbaden

Als **Ansprechpartner** steht Ihnen Herr Rudolf Kaiser zur Verfügung:

Tel.: 0611 / 75-2498, Fax: 0611 / 75 3924, E-Mail: verkehrsunfaelle@destatis.de

Falls Sie unser Angebot bereits jetzt überzeugt hat, können Sie auch direkt bestellen. Hierzu finden Sie auf der Rückseite ein entsprechendes **Bestellformular**.

Wir hoffen, Sie mit unserem Produktangebot bedarfsgerecht unterstützen zu können und verbleiben mit freundlichen Grüßen

Ihr Statistisches Bundesamt



Zeitreihenservice

In unserer Datenbank STATIS-BUND sind Daten aus verschiedenen Themenbereichen als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.destatis.de/zeitreih) bezogen werden.

Schwerpunktt Themen:

- Produzierendes Gewerbe
- Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen
- Preise
- Löhne und Gehälter
- Erwerbstätigkeit
- Bevölkerung
- Binnen- und Außenhandel
- Bautätigkeit

Nutzungsmöglichkeit:

- Datenrecherche kostenfrei
- Datenabruf als registrierter Kunde
Anmeldung und Preisregelung über
www-zr.destatis.de/cgi-bin/regmeg.pl
- Datenbanksegmente außerdem verfügbar als
STATIS-CD-ROM (halbjährliche Ausgabe),
Informationen und Demo-CD-ROM über

Das komplette Datenbestandsverzeichnis finden Sie als kostenloses Download unter:
www-zr.destatis.de/dbv/dbv.htm

Informationen:

Telefon: +06 11 / 75 45 55

E-Mail: statist@destatis.de ←



Statistik-Shop

Über den Statistik-Shop stehen rund um die Uhr Daten aus verschiedenen Themenbereichen als Download sofort zur Verfügung. Außerdem können diverse Printprodukte, CD-ROMs bzw. Diskettenpakete online bestellt werden unter www.destatis.de/shop.

Downloads-Themenauswahl:



- Gebiet, Bevölkerung, Erwerbstätigkeit, Wahlen
- Bildung, Sozialleistungen, Gesundheit, Rechtspflege
- Wohnen, Umwelt
- Wirtschaftsbereiche
- Außenhandel, Unternehmen, Handwerk
- Preise, Verdienste, Einkommen und Verbrauch
- Öffentliche Finanzen
- Volkswirtschaftliche und umweltökonomische Gesamtrechnungen
- Sonderbereiche
- Klassifikationen

Bücher, Fachserien, CD-ROMs:



- Jahrbücher
- Fachserien zu den einzelnen Bereichen
- Schriftenreihe „Im Blickpunkt“
- Thematische Veröffentlichungen
- Gutachten für Umweltfragen
- Gutachten zur Begutachtung der gesamtwirtschaftlichen Entwicklung
- Organisations- und Methodenfragen
- Klassifikationen
- CD-ROMs und Diskettenpakete
- Gesamtkatalog

Informationen:

Telefon: 06 11 / 75 45 55

E-Mail: shop-produkte@destatis.de

Inhalt

Seite

Vorbemerkung	9
--------------------	---

Textteil

1	Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik	
1.1	Rechtsgrundlage	10
1.2	Erfassungsumfang	10
1.3	Berichtsweg	10
1.4	Veröffentlichungen	10
1.5	Grundbegriffe der Unfallstatistik und ihre Darstellung im Tabellenteil	
1.5.1	Allgemeines	10
1.5.2	Unfälle	11
1.5.3	Beteiligte	11
1.5.4	Fahrzeugbenutzer	11
1.5.5	Verunglückte/sonstige Geschädigte	11
1.5.6	Unfallursachen	11
1.6	Sonstige Definitionen und Erläuterungen	12
1.6.1	Unfalltyp	13
1.6.2	Unfallart	14
1.6.3	Arten der Verkehrsbeteiligung	15
1.6.4	Unfallursachenverzeichnis	17
1.6.5	Einteilung der Unfallkategorien	18
1.6.6	Zusammenhänge zwischen Unfällen, Beteiligten, Unfallursachen und Verunglückten	
1.7	Inhaltsverzeichnis, Vorbemerkung, allgemeine und methodische Erläuterungen in englischer Sprache	19
2	Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2002 im Überblick	
2.1	Allgemeine Rahmenbedingungen	35
2.2	Unfälle	36
2.3	Verunglückte	38
2.4	Beteiligte	40
2.5	Unfallursachen	42
2.6	Unfälle nach Ländern	44
2.7	Verunglückte nach Ländern	44

Tabellenteil

1	Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen -	
1.1	Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung ab 1906	46
1.2	Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien.....	49
1.3	Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 10 000 Kraftfahrzeuge sowie. je 1 Mill. Einwohner	52
1.4	Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer	52
1.5	Verunglückte und Getötete nach Ortslage je 1 000 Unfälle mit Personenschaden	53

1.6	Verunglückte und Getötete auf Straßen des überörtlichen Verkehrs nach Straßenkategorien je 1 000 Kilometer Straßenlänge	53
-----	--	----

Die im folgenden nach einigen Überschriften in Klammern stehenden Kennungen sind interne Tabellenbezeichnungen, die unter dieser Bezeichnung auch bei den Ländern vorliegen.

2	Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2002 nach Ortslage	
2.1	Nach Monaten (UJ 16)	54
2.2	Nach Tagesdatum (UM 1)	55
2.3	Nach Unfalltypen und Straßenkategorien (UJ 4)	59
2.4	Nach Unfallarten und Straßenkategorien (UJ 3)	65
2.5	Nach Uhrzeit und Wochentagen	
2.5.1	Unfälle mit Personenschaden (UJ 15)	72
2.5.2	Getötete und Verletzte zusammen (UJ 23 A)	74
2.5.2.1	Im Alter von unter 15 Jahren (UJ 23 A)	76
2.5.2.2	Im Alter von 15 bis unter 18 Jahren (UJ 23 A)	78
2.5.2.3	Im Alter von 18 bis unter 25 Jahren (UJ 23 A)	80
2.5.2.4	Im Alter von 25 bis unter 35 Jahren (UJ 23 A)	82
2.5.2.5	Im Alter von 35 bis unter 65 Jahren (UJ 23 A)	84
2.5.2.6	Im Alter von 65 Jahren und mehr (UJ 23 A)	86
2.5.3	Getötete zusammen	88
2.6	Nach Uhrzeit und Monaten	
2.6.1	Unfälle mit Personenschaden und/oder schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (UJ 53 (1))	92
2.6.2	Unfälle mit Personenschaden (UJ 53 (2))	94
2.7	Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn (UJ 19)	96
2.8	Nach Art der Verkehrsbeteiligung (UJ 47)	97
2.9	Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle (UJ 50)	98
2.10	Nebelunfälle nach Anzahl der Beteiligten und Art der Verkehrsbeteiligung (UJ 51 (1))	99
2.11	Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen (UJ 48)	100
2.12	Unfälle mit Sachschaden nach Monaten	103
3	Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002	
3.1	Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage	
3.1.1	Nach Unfallverursacher und Unfallgegner (UJ 5)	104
3.1.2	Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen (UV 1)	108
3.2	Nach Ortslage und Unfallflucht (UJ 6)	123
3.3	Nach Monaten (UJ 20)	129
3.4	Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 8 (1))	131
3.5	Hauptverursacher	
3.5.1	Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 8 (2))	132
3.5.2	Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen (UJ 21 (1))	133
3.5.3	Pkw-Fahrer nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen (UJ 21 (2))	134
3.5.4	Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen (UJ 22)	135
3.5.5	Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in % bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 8 (3))	140
3.6	Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität (UJ 7)	141
3.6.1	Hauptverursacher	143
3.6.2	Anteile der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %	145
3.7	Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage (UJ 24)	147

		Seite
3.8	An Unfällen mit Personenschaden unter Alkoholeinfluß nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht	148
3.9	An Unfällen mit Personenschaden alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht (UJ 25 A)	149
3.10	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht	
3.10.1	Kraftfahrzeugführer insgesamt (UJ 26 A)	156
3.10.2	Führer von Personenkraftwagen (UJ 26 B)	157
3.10.3	Führer von Motorrädern (UJ 26 C)	158
3.10.4	Führer von Güterkraftfahrzeugen (UJ 26 D)	159
3.11	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht	
3.11.1	Kraftfahrzeugführer insgesamt (UJ 27 A)	160
3.11.2	Führer von Personenkraftwagen (UJ 27 B)	161
3.11.3	Führer von Motorrädern (UJ 27 C)	162
3.11.4	Führer von Güterkraftfahrzeugen (UJ 27 D)	163
3.12	Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs	
3.12.1	Hauptverursacher nach Unfallfolgen (UJ 28)	164
3.12.2	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen (UJ 29 A)	165
3.12.3	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Hauptverursacher nach Altersgruppen (UJ 29 B)	166
3.13	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs	
3.13.1	Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 30 A)	168
3.13.2	Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 30 B)	169
3.14	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs sowie beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis (UJ 31)	170
3.15	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs	
3.15.1	Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen (UJ 32 A)	171
3.15.2	Beteiligte Fahrzeugführer nach der Dauer der Fahrerlaubnis (UJ 32 B)	172
3.15.3	Nach Hauptverursacher und Unfallfolgen (UJ 33)	173
3.16	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslage	
3.16.1	Bei Unfällen mit Personenschaden (UJ 34 A)	174
3.16.2	Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) (UJ 34 B)	175
3.17	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und deren Ladung nach Gefahrklassen (UJ 35)	176
3.18	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle (UJ 36)	177
3.19	Nach Führern von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern	
3.19.1	Bei Unfällen mit Personenschaden nach Monaten und Ortslage (UJ 49 (1))	179
3.19.2	Beteiligte Hauptverursacher bei Unfällen mit Personenschaden und/oder schwerwiegenden Unfällen mit nur Sachschaden nach Ortslage und Unfallfolgen (UJ 49 (2))	180
4	Fahrzeugbesetzung und Unfallfolgen bei Straßenverkehrsunfällen 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 17)	181
5	Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere	
5.1	Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage	
5.1.1	Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen (UJ 9 C)	182
5.1.2	Fahrzeugführer (UJ 9 A)	187
5.1.3	Mitfahrer (UJ 9 B)	192
5.2	Nach Altersgruppen und Ortslage (UJ 9 D)	197

	Seite
5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage (UJ 10)	200
5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 37)	205
5.5 Nach Monaten und Ortslage (UJ 38)	210
5.6 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage (UJ 39)	214
5.7 Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht (UJ 11)	216
5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht	
5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer (UJ 40 A)	219
5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer) (UJ 40 B)	225
5.8.3 Verunglückte Mitfahrer (UJ 40 C)	231
5.9 Führer und Mitfahrer von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern nach Altersgruppen (UJ 49 (3))	235
 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2002	
6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere (UJ 13 A)	236
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden	
6.2.1 Alle Fahrzeugführer (UJ 18 (1))	245
6.2.2 Fahrer von Personenkraftwagen bzw. von Motorrädern (UJ 18 (2))	246
6.2.3 Nach Geschlecht (UJ 18 (3))	247
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 41)	248
6.2.5 Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht (UJ 18 (5))	253
6.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) (UJ 18 (4))	254
6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden	
6.4.1 Nach Geschlecht (UJ 42 (1))	255
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 43)	256
6.4.3 Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht (UJ 42 (2))	261
6.5 Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart (UJ 13 B)	262
6.6 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen (UJ 13 C)	263
6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien (UJ 13 D)	264
6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen (UJ 14)	267
6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit	
6.9.1 Alle Unfälle (UJ 44 (1))	272
6.9.2 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen (UJ 44 (2))	273
6.9.3 Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen in % (UJ 44 (3))	274
6.10 Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden nach Leistung ihres Fahrzeugs und Ortslage (UJ 45)	276
6.11 Fehlverhalten der Führer von Kraftfahrzeugen bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage (UJ 46 A)	277
6.12 Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage (UJ 46 B)	278
6.13 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Nebelunfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 51 (2))	279
 7 Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen 2002 nach Ländern und Ortslage (UJ KR)	 280

	Seite
8	Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte in Europa 1960 – 2001 292
9	Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung
9.1	Straßenlänge des überörtlichen Verkehrs am 1.1.2002 nach Ländern 295
9.2	Straßenlänge des überörtlichen Verkehrs 1991 - 2002 296
9.3	Bevölkerung nach Ländern und Geschlecht 296
9.4	Gesetzliche Bestimmungen zur Straßenverkehrssicherheit 297
10	Verkehrsunfälle im Eisenbahnverkehr mit Personenschaden und Verunglückte 1991 - 2002 nach Unfallarten 299
11	Verkehrsunfälle und Verunglückte in der Luftfahrt 1961 - 2002 301
12	Verkehrsunfälle nach Verkehrszweigen 1947 - 2002 302
 Anhang	
	Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle 303
	Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden 305
	Verkehrsunfallanzeige 306
	Veröffentlichungen des Statistischen Bundesamtes und Anschriften der Statistischen Landesämter 309
	Stichwortverzeichnis ausgewählter Merkmale 310
	Verzeichnis der auf CD-ROM verfügbaren Zeitreihen 312
	Verzeichnis der auf CD-ROM verfügbaren Strukturdaten 314

Soweit nicht anders angegeben beziehen sich die Angaben auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die "neuen Länder und Berlin-Ost" beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

-	=	nichts vorhanden	%	=	Prozent
.	=	kein Nachweis vorhanden	0/00	=	Promille
p	=	vorläufiges Ergebnis	cm³	=	Kubikzentimeter
r	=	berichtigte Zahl	kW	=	Kilowatt
...	=	Angaben fallen später an	km/h	=	Kilometer pro Stunde
x	=	Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu	BGBI.	=	Bundesgesetzblatt
| oder —	=	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt	StVO	=	Straßenverkehrsordnung
			a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt

Erläuterungen zur Umstellung der Veröffentlichung auf den Euro

Ab dem 1. Januar 2002 verwendet das Statistische Bundesamt in seinen Veröffentlichungen grundsätzlich die Währungseinheit Euro. Sie finden daher in der hier vorliegenden Veröffentlichung alle Wertangaben in der Tabelle 3.16 „Beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslage“ in Euro dargestellt.

Vorbemerkung

Der vorliegende Jahresbericht liefert nach einem einheitlichen Erhebungskonzept erfaßte Daten zum Unfallgeschehen des Berichtsjahres in Deutschland. Im Unterschied zu den Monatsberichten „Verkehrsunfälle“, bei denen die Straßenverkehrsunfälle und deren Veränderung zum Vorjahr im Vordergrund stehen, geht es hier um die möglichst umfassende Auswertung aller unfallrelevanten Merkmalskombinationen.

Im Teil 1 des Tabellenteils enthält die vorliegende Fachserie einige Zeitreihen der wichtigsten Unfallmerkmale, die die Entwicklung des Straßenverkehrsunfallgeschehens im längerfristigen Vergleich verdeutlichen. Detaillierte Daten zur längerfristigen Entwicklung des Unfallgeschehens werden auf der CD-ROM „Verkehrsunfälle – Zeitreihen 2002“ im „Excel 97-Format“ veröffentlicht. Ein Verzeichnis der auf CD-ROM publizierten Zeitreihen finden Sie auf Seite 311f.

Die eigentlichen Querschnittsdaten für das Berichtsjahr folgen in den Tabellenabschnitten 2 bis 6. Ihr Aufbau wird in den methodischen Erläuterungen ausführlich behandelt. Der größte Teil der amtlichen Straßenverkehrsunfallstatistik wird mit einem einheitlichen EDV-Programm für alle Bundesländer erstellt. Die aus diesem Programm stammenden Auswertungen werden in den Statistischen Landesämtern jedoch häufig unter verschiedenen Tabellentiteln veröffentlicht. Grundsätzlich gilt aber, daß alle Tabellen, die am rechten oberen Rand mit der internen Bezeichnung UM..., UJ... oder UV... versehen sind, unter diesen Namen auch für die einzelnen Bundesländer bei den Statistischen Landesämtern vorliegen.

Die wichtigsten Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik des Berichtsjahres für die Bundesländer werden in Abschnitt 7 nach der Ortslage zusammenfassend dargestellt. In entsprechender Form liegen bei den Statistischen Landesämtern unter der Bezeichnung UJ KR Ergebnisse auch für Kreise und Regierungsbezirke vor.

Teil 8 enthält Angaben zu Unfällen, Getöteten und Verletzten in Europa in den Jahren 1960 bis 2001.

Das Unfallgeschehen wird von vielen externen Einflußgrößen bestimmt, von denen sich einige zahlenmäßig leicht darstellen lassen (Straßenlängen, Bevölkerung nach Ländern und Geschlecht) (siehe Teil 9 des Tabellenprogramms).

In den Tabellenabschnitten 10 bis 12 folgen die Ergebnisse der Verkehrsunfallstatistiken für die Eisenbahn und den Luftverkehr.

Der Anhang enthält u.a. das Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz sowie die bundeseinheitliche Verkehrsunfallanzeige. Um den Umgang mit dem umfangreichen Werk zu erleichtern, ist am Ende der Veröffentlichung ein Stichwortverzeichnis mit Verweisen auf die wichtigsten Merkmale abgedruckt.

Die Tabellen der Abschnitte 2 bis 7 sowie 9 werden im Excel 97-Format auch als CD-ROM „Verkehrsunfälle – Strukturdaten 2002“ veröffentlicht. Diese enthält zusätzlich weitere Merkmalskombinationen. Ein Verzeichnis der auf dieser CD-ROM publizierten Strukturdaten finden Sie auf Seite 313ff. Ein Bestellschein für den Bezug beider CD-ROM ist dem Heft beigelegt.

Diese Veröffentlichung wurde in der Abteilung „Handel und Verkehr“ von Regierungsdirektorin Nicodemus in der von Regierungsdirektor Bierau geführten Gruppe „Verkehr“ erarbeitet.

1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

1.1 Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie durch die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen oder Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

1.2 Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, d.h. daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

1.3 Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen (siehe Anhang), die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

1.4 Veröffentlichungen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 7) vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (36 Seiten).

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 7) endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten.

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Broschüren, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

1.5 Grundbegriffe der Unfallstatistik und ihre Darstellung im Tabellenteil

1.5.1 Allgemeines

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Die Zusammenhänge und die Abgrenzungen zwischen diesen Kategorien soll die in 1.6.6 folgende Graphik verdeutlichen.

1.5.2 Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen, z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.), sonstige Alkoholunfälle sowie übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind keine Verkehrsteilnehmer verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S. sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

Detailliert erfaßt werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (**sonstige Alkoholunfälle**).

Alle übrigen **Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße geschlüsselt.

Bis 31.12.1994 galten als schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden alle Unfälle mit nur Sachschaden, bei denen die Schadenshöhe bei einem Geschädigten die 4 000 DM-Grenze überschritt. Deshalb sind die Sachschadensunfälle in ihrer Untergliederung nicht mit den Vorjahresergebnissen vergleichbar.

Als **Alleinunfälle** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken.

Ursache dieser Unterscheidung nach der Schwere der Unfallfolgen ist einmal die Absicht, die Unfallstatistik nicht unnötig aufzublähen und die große Zahl der leichteren Unfälle nur zahlenmäßig nach der Ortslage nachzuweisen. Zum anderen ist die Definition des Unfalls mit Personenschaden sowohl für internationale Vergleiche als auch für die Aufstellung langfristiger Zeitreihen relativ gut geeignet. Außerdem wird vermutet, daß die Genauigkeit der Unfallaufnahme mit der Schwere der Unfallfolgen ansteigt und die Daten von Personenschadensunfällen verlässlicher sind als die für Unfälle mit nur Sachschaden. Allerdings ändert sich mit der Unfallschwere auch die Merkmalsstruktur. So ist der Anteil der ungeschützten Verkehrsteilnehmer (Fußgänger und Zweiradfahrer) bei den Unfällen mit Personenschaden größer als bei reinen Sachschadensunfällen.

1.5.3 Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

1.5.4 Fahrzeugbenutzer

Es werden die Fahrzeugbenutzer der unfallbeteiligten Fahrzeuge, also die verletzten und unverletzten Personen in oder auf dem Fahrzeug, ausgezählt. Mit diesen

Angaben lassen sich nicht nur durchschnittliche Fahrzeugbesetzungen errechnen. Das Verhältnis von potentiell gefährdeten (Fahrzeugbenutzer) zu wirklich verletzten oder getöteten Verkehrsteilnehmern gibt Aufschluß über die Verletzungsrisiken bei den einzelnen Verkehrsbeteiligungsarten.

1.5.5 Verunglückte/sonstige Geschädigte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden, dabei werden erfaßt als

- Getötete

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,

- Schwerverletzte

Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,

- Leichtverletzte

alle übrigen Verletzten.

Sonstige Geschädigte sind Personen, die Sachschäden erlitten haben, aber nicht als Verkehrsteilnehmer in den Unfall verwickelt sind (z.B. Hausbesitzer, Träger von Verkehrseinrichtungen usw.). Sie werden in der Unfallstatistik nicht gezählt.

1.5.6 Unfallursachen

Die Unfallursachen werden nach dem seit 1975 geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach **allgemeinen Ursachen** (u.a. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse), die dem Unfall und nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, sowie **personenbezogenem Fehlverhalten** (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern - d.h. den Beteiligten - zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich, so daß je Unfall bis zu 8 Unfallursachen eingetragen sein können.

1.6 Sonstige Definitionen und Erläuterungen

1.6.1 Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte. Im Gegensatz zur Unfallart geht es also beim Unfalltyp nicht um die Beschreibung der wirklichen Kollision, sondern um die Art der Konfliktauslösung vor diesem eventuellen Zusammenstoß.

Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle auch in der örtlichen Unfallanalyse, da in den Steckkarten der lokalen Verkehrsbehörden der Unfalltyp durch die Farbe der Nadeln markiert wird.

Unterschieden werden folgende sieben Unfalltypen:

1. Fahrnfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch den Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug (wegen nichtangepaßter Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufs, des Straßenzustandes o. ä.), ohne daß andere Verkehrsteilnehmer dazu beigetragen haben. Infolge unkontrollierter Fahrzeugbewegungen kann es dann aber zum Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen sein.

Zu den Fahrnfällen gehören aber nicht solche Unfälle, bei denen der Fahrer die Gewalt über das Fahrzeug infolge eines Konfliktes mit einem anderen Verkehrsteilnehmer, einem Tier oder einem Hindernis auf der Fahrbahn oder infolge plötzlichen körperlichen Unvermögens oder plötzlichen Schadens am Fahrzeug verloren hat. Im Verlauf des Fahrnfalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so daß man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann.

2. Abbiege-Unfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer (auch Fußgänger) an Kreuzungen, Einmündungen, Grundstücks- oder Parkplatzzufahrten. Wer einer Straße mit abknicken der Vorfahrt folgt, ist kein Abbieger.

3. Einbiegen/Kreuzen-Unfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem vorfahrtberechtigten Fahrzeug an Kreuzungen, Einmündungen oder Ausfahrten von Grundstücken und Parkplätzen.

4. Überschreiten-Unfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug und einem Fußgänger auf der Fahrbahn, sofern dieser nicht in Längsrichtung ging und sofern das Fahrzeug nicht abgebogen ist. Dies gilt auch, wenn der Fußgänger nicht angefahren wurde.

Ein Zusammenstoß mit einem Fußgänger, der sich in Längsrichtung auf der Fahrbahn bewegt, gehört zum Unfalltyp 6.

5. Unfall durch ruhenden Verkehr

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem Fahrzeug, das parkt/hält bzw. Fahrmanöver im Zusammenhang mit dem Parken/Halten durchführte.

Unfälle mit Fahrzeugen, die nur verkehrsbedingt warten, zählen nicht dazu.

6. Unfall im Längsverkehr

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht einem anderen Unfalltyp entspricht.

7. Sonstiger Unfall

Hierzu zählen alle Unfälle, die keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen sind.

Beispiele: Wenden, Rückwärtsfahren, Parker untereinander, Hindernis oder Tier auf der Fahrbahn, plötzlicher Fahrzeugschaden (Bremsversagen, Reifenschäden o. ä.).

1.6.2 Unfallart

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer. Es werden folgende 10 Unfallarten unterschieden:

1. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht

Anfahren oder Anhalten ist hier im Zusammenhang mit einer gewollten Fahrtunterbrechung zu sehen, die nicht durch die Verkehrslage veranlaßt ist. Ruhender Verkehr im Sinne dieser Unfallart ist das Halten oder Parken am Fahrbahnrand, auf Seitenstreifen, auf den markierten Parkstellen unmittelbar am Fahrbahnrand, auf Gehwegen oder auf Parkplätzen. Der Verkehr von und zu Parkplätzen mit eigenen Zufahrten gehört zur Unfallart 5.

2. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das vorausfährt oder wartet

Unfälle durch Auffahren auf ein Fahrzeug, das selbst noch fuhr oder verkehrsbedingt hielt. Auffahren auf anführende bzw. anhaltende Fahrzeuge gehören zur Unfallart 1.

3. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das seitlich in gleicher Richtung fährt

Unfälle beim Nebeneinanderfahren (Streifen) oder beim Fahrstreifenwechsel (Schneiden).

4. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das entgegenkommt

Zusammenstöße im Begegnungsverkehr, ohne daß ein Kollisionspartner die Absicht hatte, über die Gegenseite abzubiegen.

5. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt

Zu dieser Unfallart gehören Zusammenstöße mit dem Querverkehr und Kollisionen mit Fahrzeugen die aus anderen Straßen, Wegen oder Grundstücken einbiegen oder dorthin abbiegen wollen. Das Auffahren auf wartende Abbieger gehört zur Unfallart 2.

6. Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

Personen, die sich arbeitsbedingt auf der Fahrbahn aufhalten oder noch in enger Verbindung zu einem Fahrzeug stehen, wie Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder ausgestiegene Fahrzeuginsassen bei Pannen zählen nicht als Fußgänger. Zusammenstöße mit ihnen gehören zur Unfallart 10.

7. Aufprall auf ein Hindernis auf der Fahrbahn

Zu den Hindernissen zählen z.B. umgestürzte Bäume, Steine, verlorene Fracht sowie freilaufende Tiere oder Wild. Zusammenstöße mit geführten Tieren oder Reitern gehören zur Unfallart 10.

8./9. Abkommen von der Fahrbahn nach rechts/links

Bei diesen Unfallarten ist es nicht zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen. Es kann jedoch weitere Unfallbeteiligte geben, z.B. wenn das verunglückte Fahrzeug von der Straße abgekommen ist, weil es einem anderen Verkehrsteilnehmer ausgewichen ist, ohne ihn zu berühren.

10. Unfall anderer Art

Hier werden alle Unfälle erfaßt, die sich nicht einer der Unfallarten von 1 bis 9 zuordnen lassen.

1.6.3 Arten der Verkehrsbeteiligung*)

Schlüsselnummer		Schlüsselnummer	
01	Kleinkraftrad (Mopeds und Mokicks) mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm ³ und einer Höchstgeschwindigkeit bis 50 km/h, mit Versicherungskennzeichen	51,52	Sattelschlepper mit und ohne Auflieger
		53	Landwirtschaftliche Zugmaschine
		54, 55	Andere Zugmaschine
02	Mofa 25 Fahrräder mit Hilfsmotor (einschl. Leichtmofas) mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm ³ und einer Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 25 km/h, mit Versicherungskennzeichen	41, 43, 45, 48, 51, 52, 54, 55, 57, 58	Güterkraftfahrzeug
		59	Übriges Kraftfahrzeug Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeug, Straßenreinigungsfahrzeug, Müllwagen, Abschlepp-, Kranwagen, selbstfahrende Arbeitsmaschine, Bagger, Krankenfahrstuhl usw.
12	Leichtkraftrad Motorräder/roller über 50 bis 125 cm ³ Hubraum und einer Nennleistung von nicht mehr als 11 kW	01 - 59	Kraftfahrzeug
11	Krafttrad Motorräder mit einem Hubraum über 125 cm ³ oder einer Nennleistung von mehr als 11 kW	61	Straßenbahn
15	Kraftroller Motorroller mit einem Hubraum über 125 cm ³ oder einer Nennleistung von mehr als 11 kW	62	Eisenbahn
		71	Fahrrad
11,12,15	Motorrad Motorzweiräder mit amtlichen Kennzeichen	91	Fuhrwerk, Tiergespann
01 - 15	Motorisierte Zweiräder	92	Sonstiges und unbekanntes Fahrzeug
21	Personenkraftwagen mit höchstens 9 Sitzplätzen (einschl. Führersitz)	81	Fußgänger auch mit Hunden oder Kinderwagen, Skiläufer, Inline-Skater, Kinder auf Rollern, Schlitten oder Rollschuhen etc. sowie Kinder in Kinderwagen
31	Kraftomnibus, a.n.g. mehr als 9 Sitzplätze einschl. Führersitz	82	Handwagen, Handkarren
32	Reisebus	83	Tierführer, Tiertreiber
33	Linienbus	93	Andere Person zu Fuß Gehende, die durch ihr besonderes Verhalten bzw. verkehrsrechtliche Vorschriften, sich vom normalen Fußgänger unterscheiden, wie z.B. Straßenbauarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder Unfallaufnahme, Marschkolonnen, Reiter oder Lastenträger sowie unfallbeteiligte Personen, die nicht die Straße oder den Gehweg benutzen
34	Schulbus		
31 - 34	Kraftomnibus		
35	Oberleitungsomnibus		
41, 43, 45, 48	Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau		
57, 58	Lastkraftwagen mit Spezialaufbau Tankkraftwagen, Silofahrzeuge, Viehtransportwagen, Langmaterialfahrzeuge usw., das heißt alle Sonderkraftfahrzeuge zur Lastenbeförderung		

*) Fahrzeuge mit Anhängern oder Beiwagen werden nach dem Zugfahrzeug eingeteilt.

1.6.4 Unfallursachenverzeichnis

Nr.	Ursachenbezeichnung	
	Verkehrstüchtigkeit	
01	Alkoholeinfluß	
02	Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	
03	Übermüdung	
04	Sonstige körperliche oder geistige Mangel	
	Fehler der Fahrzeugführer	
	Straßenbenutzung	
10	Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	
11	Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	
	Geschwindigkeit	
	Nicht angepaßte Geschwindigkeit	
12	mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	
13	in anderen Fällen	
	Abstand	
14	Ungenügender Sicherheitsabstand (Sonstige Ursachen, die zu einem Verkehrsunfall führen, sind den zutreffenden Positionen, wie Geschwindigkeit, Übermüdung usw. zuzuordnen)	
15	Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	
	Überholen	
16	Unzulässiges Rechtsüberholen	
17	Überholen trotz Gegenverkehrs	
18	Überholen trotz unklarer Verkehrslage	
19	Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	
20	Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	
21	Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	
22	Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand; an Fußgängerüberwegen s. Pos. 38, 39)	
23	Fehler beim Überholtwerden	
	Vorbeifahren	
24	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperungen oder Hindernissen (§ 6) (ausgenommen Pos. 32)	
25	Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	
	Nebeneinanderfahren	
26	Fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlußverfahrens (§ 7) (ausgenommen Pos. 20, 25)	
	Vorfahrt, Vorrang	
27	Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	
28	Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (§ 8) (ausgenommen Pos. 29)	
29	Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen (§ 18, Abs. 3)	
30	Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	
31	Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen (ausgenommen Pos. 39)	
32	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge (Zeichen 208 StVO)	
33	Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	
	Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	
35	Fehler beim Abbiegen (§ 9) (ausgenommen Pos. 33, 40)	
36	Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	
37	Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	
	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	
38	an Fußgängerüberwegen	
39	an Fußgängerfurten	
40	beim Abbiegen	
41	an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	
42	an anderen Stellen	

	Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	66	Nichtbenutzen des Gehweges
43	Unzulässiges Halten oder Parken	67	Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite
44	Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie von Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	68	Spiele auf oder neben der Fahrbahn
45	Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	69	Andere Fehler der Fußgänger
			Straßenverhältnisse
46	Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften (ausgenommen Pos. 50)		Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn
		70	Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl
		71	Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer
		72	Schnee, Eis
		73	Regen
		74	Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)
	Ladung, Besetzung		Zustand der Straße
47	Überladung, Überbesetzung	75	Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis
48	Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöriteile	76	Anderer Zustand der Straße
49	Andere Fehler beim Fahrzeugführer	77	Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen
		78	Mangelhafte Beleuchtung der Straße
		79	Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen
	Technische Mängel, Wartungsmängel		Witterungseinflüsse
50	Beleuchtung		Sichtbehinderung durch:
51	Bereifung	80	Nebel
52	Bremsen	81	Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.
53	Lenkung	82	Blendende Sonne
54	Zugvorrichtung	83	Seitenwind
55	Andere Mängel	84	Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse
	Falsches Verhalten der Fußgänger		Hindernisse
	Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	85	Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn
60	an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	86	Wild auf der Fahrbahn
61	auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	87	Anderes Tier auf der Fahrbahn
62	in der Nahe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen:	88	Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn (ausgenommen Pos. 43, 44)
63	durch plotzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen		
64	ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	89	Sonstige Ursachen
65	durch sonstiges falsches Verhalten		(mit kurzer Beschreibung aufführen)

1.6.5 Einteilung der Unfallkategorien

Kategorie / Bezeichnung	Schwerste Folge
-------------------------	-----------------

Unfall mit Personenschaden

1 = Unfall mit Getöteten	mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer
2 = Unfall mit Schwerverletzten	mindestens ein schwerverletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten
3 = Unfall mit Leichtverletzten	mindestens ein leichtverletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten

Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden

4 = schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im engeren Sinne (Kriterium Fahrbereitschaft)	<p>Straftatbestand (auch Alkoholeinwirkung und Verkehrsunfallflucht) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens nicht mehr fahrbereit ist</p> <p>oder</p> <p>Ordnungswidrigkeit, für die die Ahndung mit einem Bußgeld vorgesehen ist und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens nicht mehr fahrbereit ist</p>
6 = sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung	Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und falls Kfz beteiligt waren, waren diese alle noch fahrbereit

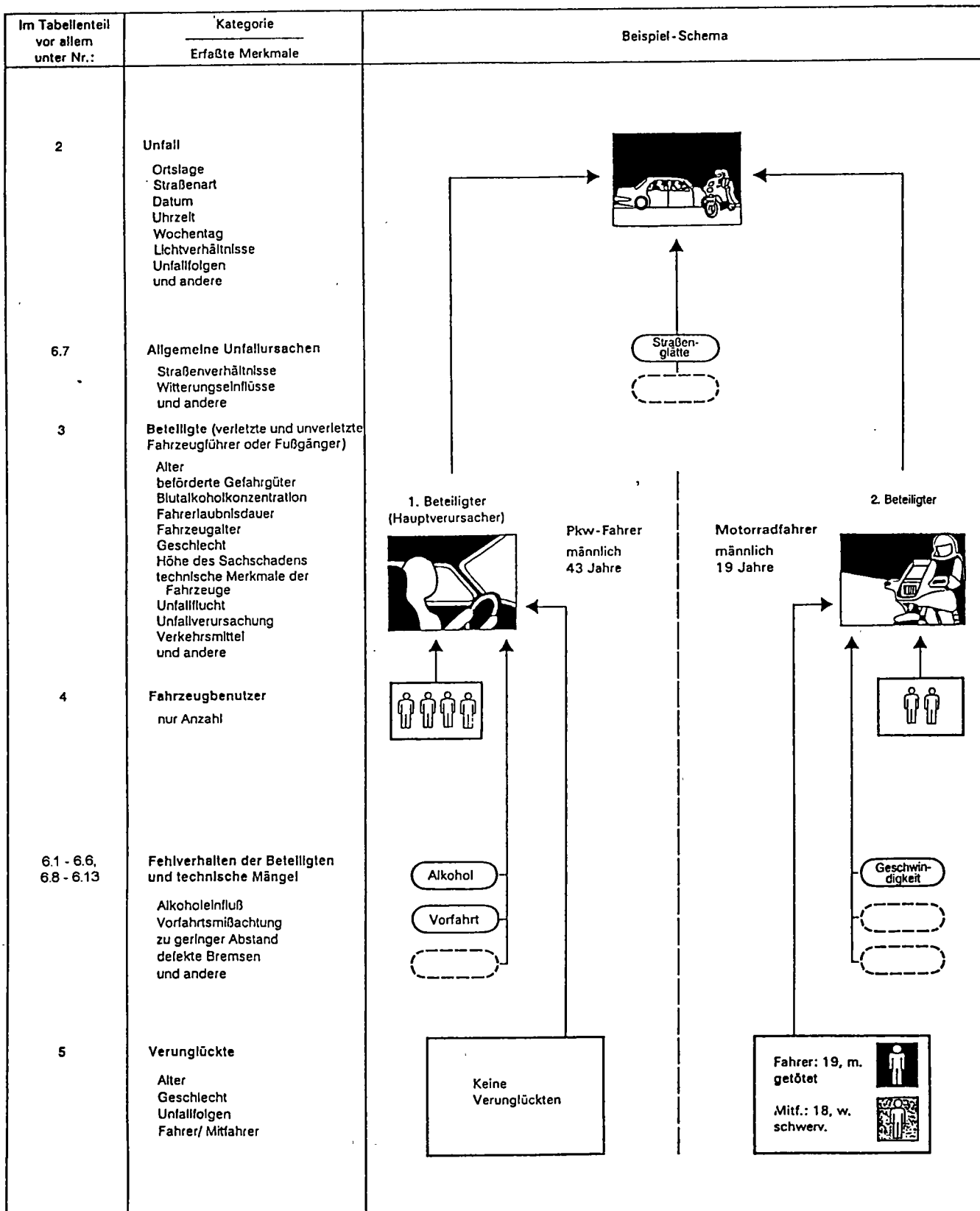
Unfall mit Sachschaden ohne Alkoholeinwirkung

5 = sonstiger Sachschadensunfall	<p>alle sonstigen Sachschadensunfälle</p> <ul style="list-style-type: none"> - die im Verwarngeldverfahren abgeschlossen werden können, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Kraftfahrzeuge - mit Straftatbestand (ohne Alkoholeinwirkung) und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit - Ordnungswidrigkeiten, für die die Ahndung mit einem Bußgeld vorgesehen ist und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren
----------------------------------	---

1.6.6 Zusammenhänge zwischen Unfällen, Beteiligten, Unfallursachen und Verunglückten

Beispiel:

Ein Pkw-Fahrer unter Alkoholeinfluß überfährt das STOP-Schild bei der Einfahrt in eine bevorrechtigte Straße. Es kommt zum Zusammenstoß mit einem Motorrad, das die Hauptstraße mit überhöhter Geschwindigkeit befährt. Der Unfall ereignet sich bei regennasser Fahrbahn. Die Polizei hält den Pkw-Fahrer für den Hauptverursacher (den Hauptschuldigen) des Unfalls.



Im obigen Beispiel werden gezählt: 1 Unfall mit Personenschaden (mit Getöteten)
2 Beteiligte (an Unfall mit Personenschaden)
6 Fahrzeugbenutzer
2 Verunglückte
4 Unfallursachen
1 allgemeine Unfallursache
3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Contents

	Page
Preface	9
Text section	
1 General and methodical explanations on road traffic accidents statistics	
1.1 Legal foundation	10
1.2 Coverage	10
1.3 Course of reporting	10
1.4 Publications	10
1.5 Main definitions of accident statistics	
1.5.1 General remarks	10
1.5.2 Accidents	10
1.5.3 Road users involved	11
1.5.4 Vehicle users	11
1.5.5 Casualties other persons suffering damages	11
1.5.6 Causes of accidents	11
1.6 Other definitions and explanations	
1.6.1 Type of accident	12
1.6.2 Kind of accident	13
1.6.3 Categories of road users	14
1.6.4 List of causes	15
1.6.5 Categories of accidents	17
1.6.6 Connections between accidents, road users involved, accident causes and casualties	18
1.7 Contents, preliminary remark, general and methodical explanations in English	19
2 Survey of road accidents in 2002	
2.1 General conditions	35
2.2 Accidents	36
2.3 Casualties	38
2.4 Road users involved	40
2.5 Causes of accidents	42
2.6 Accidents by states ("Länder")	44
2.7 Casualties by states ("Länder")	44
Table section	
1 Road traffic accidents - time series -	
1.1 Road traffic accidents, casualties, registered vehicles and population beginning with 1906	46
1.2 Accidents and casualties by locality	49
1.3 Accidents with personal injury and casualties per 10 000 registered vehicles and per 1 mn inhabitants ..	52
1.4 Accidents with personal injury and casualties per 1 bn vehicle kilometres run	52

1.5	Casualties by location per 1 000 accident with personal injury	53
1.6	Casualties by road class per 1 000 kilometres road length	53

The criterions standing behind some of the table-titles are internal codes, which are to be found in the same characteristics by the "Länder" also.

2 Road traffic accidents and casualties in 2002 by location

2.1	By months (UJ 16)	54
2.2	By date (UM 1)	55
2.3	By type of accident and road class (UJ 4)	59
2.4	By nature of accident and road class (UJ 3)	65
2.5	By time and day of week	
2.5.1	With personal injury (UJ 15)	72
2.5.2	Persons killed and injured (UJ 23 A)	74
2.5.2.1	Of which: under 15 years (UJ 23 A)	76
2.5.2.2	Of which: 15 to 17 years (UJ 23 A)	78
2.5.2.3	Of which: 18 to 24 years (UJ 23 A)	80
2.5.2.4	Of which: 25 to 34 years (UJ 23 A)	82
2.5.2.5	Of which: 35 to 64 years (UJ 23 A)	84
2.5.2.6	Of which: 65 years and over (UJ 23 A)	86
2.5.3	Persons killed	88
2.6	By time and months	
2.6.1	Accidents with personal injury and/or serious accidents with material damage (UJ 53 (1))	92
2.6.2	Accidents with personal injury (UJ 53 (2))	94
2.7	By daylight/darkness, road conditions and obstacles next to the carriageway (UJ 19)	96
2.8	By categories of road users (UJ 47)	97
2.9	By kind and particular features of the accident site (UJ 50)	98
2.10	Accidents due to fog, by number of parties involved and categories of road users (UJ 51 (1))	99
2.11	By speed limits on motorways in roadworks sections and on the open road (UJ 48)	100
2.12	Road traffic accidents with material damages by months	103

3 Road users involved in road traffic accidents in 2002

3.1	Accidents with one or two parties involved by location	
3.1.1	By responsibility for accident and parties involved (UJ 5)	104
3.1.2	By responsibility for accident, parties involved and casualties (UV 1)	108
3.2	By location and accident fugitivity (UJ 6)	123
3.3	By months (UJ 20)	129
3.4	By accidents with personal injury, by age groups and sex (UJ 8 (1))	131
3.5	Main responsible for accident	
3.5.1	By accidents with personal injury, by age groups and sex (UJ 8 (2))	132
3.5.2	By age groups, sex and casualties (UJ 21 (1))	133
3.5.3	Passenger car drivers by age groups, sex and casualties (UJ 21 (2))	134
3.5.4	By location, category of road users and casualties (UJ 22)	135
3.5.5	Percentage of the main responsables for accident in all road users involved in accidents with personal injury by age groups and sex (UJ 8 (3))	140
3.6	By domicile and nationality (UJ 7)	141
3.6.1	Main responsible for accident	143
3.6.2	Percentage of the main responsables for accident in all road users involved in accidents	145

3.7	Under the influence of alcohol by age groups (UJ 24)	147
3.8	Road users under the influence of alcohol involved in road traffic accidents with personal injury by blood-alcohol levels	148
3.9	Road users under the influence of alcohol involved in road traffic accidents with personal injury by blood-alcohol levels, age groups and sex (UJ 25 A)	149
3.10	Road users involved in road traffic accidents with personal injury by holding period of driving licence, age groups and sex	
3.10.1	Drivers total (UJ 26 A)	156
3.10.2	Drivers of passenger cars (UJ 26 B)	157
3.10.3	Drivers of motor-cycles (UJ 26 C)	158
3.10.4	Drivers of motor goods vehicles (UJ 26 D)	159
3.11	Persons involved in and bearing main responsibility for road traffic accidents with personal injury by holding period of driving licence, age groups and sex	
3.11.1	Drivers total (UJ 27 A)	160
3.11.2	Drivers of passenger cars (UJ 27 B)	161
3.11.3	Drivers of motor-cycles (UJ 27 C)	162
3.11.4	Drivers of motor goods vehicles (UJ 27 D)	163
3.12	Passenger cars involved in road traffic accidents by piston capacity, power, permissible maximum speed and age of the vehicle	
3.12.1	Persons bearing main responsibility by consequences of accidents (UJ 28)	164
3.12.2	Drivers involved with personal injury by age groups (UJ 29 A)	165
3.12.3	Persons with personal injury bearing main responsibility by age groups (UJ 29 B)	166
3.13	Passenger cars involved in road traffic accidents by power and age of the vehicle	
3.13.1	Drivers involved by age groups and sex (UJ 30 A)	168
3.13.2	Persons bearing main responsibility by age groups and sex (UJ 30 B)	169
3.14	Passenger cars involved in road traffic accidents by power and age of the vehicle as well as drivers involved by holding period of driving licence (UJ 31)	170
3.15	Motorcycles involved in road traffic accidents by piston capacity and power as well as age of the motor cycle	
3.15.1	Drivers involved by age groups (UJ 32 A)	171
3.15.2	Drivers involved by holding period of driving licence (UJ 32 B)	172
3.15.3	Persons bearing main responsibility by consequences of accidents (UJ 33)	173
3.16	Vehicles involved in road traffic accidents by extent of their material damages and location	
3.16.1	In accidents with personal injury (UJ 34 A)	174
3.16.2	In accidents with severe material damages (UJ 34 B)	175
3.17	Drivers of vehicles transporting hazardous goods involved in road traffic accidents by categories of road users and their load by categories of danger (UJ 35)	176
3.18	Drivers of vehicles transporting hazardous goods involved in road traffic accidents by categories of road users and causes of accidents (UJ 36)	177
3.19	By drivers of buses, passenger cars, and light motor cycles	
3.19.1	In accidents with personal injury, by months and location (UJ 49 (1))	179
3.19.2	In accidents with personal injury and/or serious accidents with material damage, by location and consequences of the accidents (UJ 49 (2))	180
4	Vehicle occupancy and casualties in road traffic accidents in 2002 by categories of road users and location (UJ 17)	181
5	Casualties in road traffic accidents in 2002 by category of road users and severity of injury	
5.1	Vehicle users by age groups and location	
5.1.1	Drivers and passengers (UJ 9 C)	182
5.1.2	Drivers (UJ 9 A)	187
5.1.3	Passengers (UJ 9 B)	192

	Page
5.2 B/ age groups and location (UJ 9 D)	197
5.3 By sex, age groups and location (UJ 10)	200
5.4 Passenger car drivers and passengers by age groups and sex (UJ 37)	205
5.5 By months and location (UJ 38)	210
5.6 By daylight/darkness, road conditions and location (UJ 39)	214
5.7 Children and juveniles up to the age of 20 by sex (UJ 11)	216
5.8 By years of age and sex	
5.8.1 Injured drivers and passengers (UJ 40 A)	219
5.8.2 Injured drivers (without passengers) (UJ 40 B)	225
5.8.3 Injured passengers (UJ 40 C)	231
5.9 Drivers and passengers of buses, passenger cars, and light motor cycles by age groups (UJ 49 (3))	235
6 Causes of road traffic accidents in 2002	
6.1 Improper driving by category of vehicle and accident severity (UJ 13 A)	236
6.2 Improper driving by age groups in accidents with personal injury	
6.2.1 Drivers (UJ 18 (1))	245
6.2.2 Drivers of passenger cars, and riders of registered motor cycles (UJ 18 (2))	246
6.2.3 By sex of drivers (UJ 18 (3))	247
6.2.4 By category of road users and location (UJ 41)	248
6.2.5 Drivers of passenger cars by sex (UJ 18 (5))	253
6.3 Improper driving in serious accidents with material damages by age groups of drivers (UJ 18 (4))	254
6.4 Improper driving per 1 000 road users involved in accidents with personal injury by age groups of drivers	
6.4.1 By sex of drivers (UJ 42 (1))	255
6.4.2 By category of road users and location (UJ 43)	256
6.4.3 Drivers of passenger cars by sex (UJ 42 (2))	261
6.5 Technical defects by type of vehicle (UJ 13 B)	262
6.6 Improper behaviour of pedestrians by age groups (UJ 13 C)	263
6.7 Accident causes by road class (UJ 13 D)	264
6.8 Road traffic accidents and casualties by accident cause (UJ 14)	267
6.9 Road traffic accidents by consequences of accidents, location, type of accident, light conditions, months, days of the week and time	
6.9.1 Accidents total (UJ 44 (1))	272
6.9.2 Road traffic accidents under the influence of alcohol by consequences of accident (UJ 44 (2))	273
6.9.3 Percentage of road traffic accidents under the influence of alcohol (UJ 44 (3))	274
6.10 Improper driving by drivers of passenger cars in road traffic accidents with personal injury by power of their vehicle and location (UJ 45)	276
6.11 Improper driving by drivers of motor vehicles in road traffic accidents with personal injury by holding period of driving licence and location (UJ 46 A)	277
6.12 Improper driving by drivers of passenger cars in road traffic accidents with personal injury by holding period of driving licence and location (UJ 46 B)	278
6.13 Improper behaviour of drivers in accidents due to fog with personal injury, by type of traffic participation and location (UJ 51 (2))	279
7 Road traffic accidents, road users involved, casualties and accident causes in 2002 by states ("Länder") and location (UJ KR)	280

8	Accidents with personal injury and casualties in Europe 1960 – 2001	292
9	Data related to road accident developments	
9.1	Road length on 1 January 2002 by states ("Länder")	295
9.2	Road length in 1991 - 2002	296
9.3	Population by states ("Länder") and sex	296
9.4	Legislative bills relating to road traffic safety	297
10	Railway accidents with personal injury and casualties 1991 - 2002 by accident categories	299
11	Aviation accidents and casualties 1961 - 2002	301
12	Traffic accidents by type of transport 1947 - 2002	302
Supplement		
	Legislative bill for road accident statistics	303
	Decree to determine the serious accidents with material damage	305
	Road accident record	306
	Publications of the Federal Statistical Office and addresses of the statistical offices of the "Länder"	309
	Classified catalogue	310
	List of time series available on CD-ROM	312
	List of structural data available on CD-ROM	314

Unless otherwise stated, data relate to the territory of the **Federal Republic of Germany** since 3 Oct. 1990.

The data for the **"former territory of the Federal Republic"** relate to the Federal Republic of Germany according to the territory until 3 Oct. 1990; they include Berlin-West.

The data for the **"new Länder and Berlin-East"** relate to the Länder Brandenburg, Mecklenburg-Western Pomerania, Saxony, Saxony-Anhalt, Thuringia as well as to Berlin-East.

Explanation of symbols and abbreviation

-	=	nil	%	=	percent
.	=	not available	0/00	=	permillage
p	=	preliminary figures	cm ³	=	cubiccentimetre
r	=	corrected figures	kW	=	kilowatt
...	=	data will be provides at a later date	km/h	=	kilometre per hour
x	=	not applicable	BGBI.	=	Federal law gazette
| or -	=	changes within series, which impair the chronological comparability	StVO	=	Road traffic regulations
			a.n.g.	=	not elsewhere classified

Explanatory notes on changing over to the Euro in this publication

Since 1 January 2002, the Federal Statistical Office has generally been using the Euro currency unit in its publications. Consequently, all values in table 3.16 "Vehicles involved in road traffic accidents by extent of their material damages and location " contained in this publication are shown in EUR.

Introductory Note

The present annual report provides data in accordance with a uniform survey concept on accidents that occurred in Germany during the reference year. In contrast to the monthly reports on „Traffic Accidents“ focussing on road traffic accidents and their changes as compared with the previous year, the present report evaluates to the greatest possible extent all combinations of characteristics relevant to accidents.

Part 1 of the tables shown in this publication includes some time series of major accidents variables, illustrating the development of road traffic accidents over the long term. Detailed data on the long-term trend of accidents are published on the CD-ROM „Traffic accidents – time series 2002“ in the Excel 97-format. For a list of time series 2002 published on CD-ROM please refer to page 311.

The actual cross-section data for the reference year follow in parts 2 to 6 of the tables. Their structure is discussed in the detail in the methodological explanations. The major part of the official statistics of road traffic accidents is produced by a common computer programme used by all Laender. The analyses resulting from this programme are however often published with different table headings by the statistical offices of the Laender. In principle, however, all tables with the internal designation UM ..., UJ ... or UV ... in the upper right margin are available under this title also for the individual federal Laender at the statistical offices of the Laender.

The most important results of the statistics of road traffic accidents of the reference year are summarized for the Laender in part 7. Results for „Kreise“ and administrative districts are also available in similar form under the designation UJ KR at the statistical offices of the Laender.

Part 8 contains data on accidents and casualties in Europe 1960 till 2001.

The overall trends of accidents are determined by many external factors, some of which can easily be represented in numerical form (length of roads, population by states and sex) (part 9 of the tabulation programme).

Parts 10 to 12 of the tables present the results of traffic accident statistics in rail and air transport.

The Annex contains the Law on Statistics of Road Traffic Accidents and the standard traffic accident notice as used for the entire Federal Republic. To facilitate working with this comprehensive volume, a register is included at the end of the publication, referring to major characteristics.

The tables in sections 2 to 7 and 9 are also published in the Excel 97-format on a CD-ROM entitled „traffic accidents - structural data, 2002“, which contains additional combinations of characteristics. For a list of structural data 2002 published on the CD-ROM please refer to p. 313 ff. An order form for the two CD-ROM is enclosed to this issue.

This publication was compiled in the Department „Trade and Transport“ by Regierungsdirektorin Nicodemus in the Division „Transport“ headed by Regierungsdirektor Bierau.

1 General and methodological explanations on road traffic accidents statistics

1.1 Legal basis

The legal basis for compiling the tables of this publication is the Law on the Statistics of Road Traffic Accidents (StVUnfStatG) of 15 June 1990 last amended by the first Law changing the Law on the Statistics of Road Traffic Accidents (StVUnfG) of 23 November 1994 (BGBl.IP. 3491) and by the Ordinance on the exact definition of a severe accident involving material damages in the sense of the Law on the Statistics of Road Traffic Accidents of 21 December 1994 (BGBl.IP. 3970). Pursuant to these, federal statistics are compiled on accidents due to vehicular traffic on public roads or places, with persons killed or injured or involving material damage.

1.2 Coverage

According to the Law, the police authorities whose officers attended the accident are liable to report. This implies that the statistics cover only those accidents which were reported to the police. These are primarily accidents with serious consequences. Especially traffic accidents involving only material damage or slight personal injuries are to a relatively large extent not reported to the police.

Pursuant to Art. 1 of the Law on Statistics of Road Traffic Accidents only those accidents are recorded which are due to vehicular traffic, i.e. accidents involving only pedestrians are not covered by these statistics.

1.3 Course of reporting

Survey records for the statistics of road traffic accidents are the copies of the standard traffic accident notices (Verkehrsunfallanzeige) as used for the entire Federal Republic (see Annex) which are completed by the police officers attending the accident. After its transfer to data recording media, the information included in the accident notices is tabulated on a monthly and annual basis at the statistical offices of the "Länder" according to a standard programme for the entire Federal Republic. The Länder results are compiled to the federal result.

It is not always possible for the police and the statistical offices of the Länder to include in due time all accident notices in the monthly results, because in the case of missing or contradictory data it is often necessary to make queries which may take quite some time. Such accidents are included subsequently, so that the final annual results are higher than the sum total of the monthly figures.

1.4 Forms of publication

Quick report: (Press release) about 8 weeks after the end of the reference month.

Monthly report: (Subject-Matter Series 8, Series 7) Preliminary figures in comparison with the same period of the previous year (36 pages).

Annual report: (Subject-Matter Series 8, Series 7) Final results in detailed tables, full explanations, time series and reference data.

At irregular intervals: Special evaluations, press releases, brochures, articles published in "Wirtschaft und Statistik".

1.5 Basic topics of statistics of traffic accidents and their presentation in the table part

1.5.1 General remarks

The statistics of road traffic accidents traditionally distinguish between four basic topics, namely accidents, road users involved, casualties and causes of accidents. As from 1984, the users of vehicles involved in the accidents are also counted. The following diagram shows the interrelations between and the definitions of these categories.

1.5.2 Accidents

Accidents are subdivided according to the severity of the consequences, for example road traffic accidents involving personal injury, severe accidents involving material damage in the narrow sense (i.e.S.), other accidents under the influence of alcohol and other accidents involving material damage. The criterion for the allocation is in each case the most serious consequence of the accident, i.e. in an accident with material damage no casualties were involved. Accidents with personal injury imply that irrespective of the amount of the material damage persons were killed or injured.

Severe accidents involving material damage i.e.S. are accidents whose cause of accident is an irregularity or an offence concerning participation in road traffic. At the same time the motor vehicle has to be towed away from the place of accident because of a damage (motor vehicle not ready to drive). This includes accidents under the influence of alcohol. With full details recorded are all other accidents with material damage where a road user involved was under the influence of alcohol (other accidents under the influence of alcohol). All other accidents involving material damage are only numerically recorded by the locality of accidents (in town/village, out of town/village, on motorways). Here the locality of the accidents (Ortslage) is determined by the yellow placename signs. All accidents occurring on motorways, including city expressways, are considered to be accidents outside built-up areas. In the case of accidents at road junctions, the higher-class road is coded.

Till the end of 1994 all accidents involving material damage only, with the damage exceeding the limit of DM 4 000 for any of the parties involved, were considered to be severe accidents involving material damage. For that reason the accidents involving material damage are incomparable in its breakdown with the results of the previous year.

Single-vehicle accidents (Alleinunfälle) involve only one vehicle, although several passengers may be injured or killed.

One reason for this differentiation according to the severity of the consequences is the intention not to excessively inflate the statistics of accidents and to record the large number of minor accidents only numerically in a breakdown by the locality of accidents. As a second reason, the definition of an accident involving personal injury is comparatively well suited for both international comparisons and the compilation of long-term time series. It is further presumed that the accuracy of the accident reports increases in proportion to the severity of the consequences of the accidents and that the data of accidents resulting in personal injury are more reliable than those of accidents causing only material damage. The structure of the characteristics of an accident however also changes in relation to its severity. Thus the share of unprotected road users (pedestrians and two-wheel riders) involved in personal injury road accidents is greater than in accidents with material damage only.

1.5.3 Road users involved (Beteiligte)

As road users involved in a road traffic accident are recorded all drivers, vehicle riders and pedestrians who themselves - or whose vehicle have suffered or caused damages. Passengers injured or killed are therefore not considered to be involved in the accident.

The road user mainly responsible (Hauptverursacher) is the person who in the opinion of the police is chiefly to blame for the accident. Road users involved in single-vehicle accidents are always regarded as mainly responsible.

1.5.4 Vehicle users

The users of the vehicles involved in accidents are counted, i.e. injured or uninjured persons in or on the vehicle. These data may be used not only for calculating the average number of vehicle occupants.

The ratio of road users who are potentially endangered (vehicle users) to road users actually injured or killed shows for the individual types of vehicles the risk of sustaining injuries.

1.5.5 Casualties/other persons suffering damages

Casualties are persons (incl. passengers) injured or killed in the accident. There are covered as

- killed
all persons who died within 30 days as a result of the accident,
- seriously injured
all persons who were immediately taken to hospital for inpatient treatment (of at least 24 hours),
- slightly injured
all other injured persons.

Other persons suffering damages are persons who sustained material damages but are not involved in the accident as road users (e.g. house owners, public road transport undertakings, etc.). They are not recorded by the accident statistics.

1.5.6 Causes of accidents

Proceeding from their personal judgement, the police officers recording the accident describe the causes of the accident in the survey form according to the list of possible causes which has been in force since 1975. A distinction is made between general causes (among other things, road conditions, weather factors, obstacles), which are attributed to the accident and not to the individual road user involved, and person-related misbehaviour (such as failure to give precedence, driving too fast, etc.), which is attributed to the individual driver, vehicle rider or pedestrian, i.e. the road user involved. This means that up to 8 causes per accident can be registered.

Up to two general causes may be reported per accident. It is possible to state 3 causes each for the first road user involved (road user mainly responsible) and one other road user involved. This means that up to 8 causes per accident can be registered.

1.6 Other definitions and explanations

1.6.1 Type of accident (Unfalltyp)

The type of accident describes the conflict situation which resulted in the accident, i.e. a phase in the traffic situation where the further course of events could no longer be controlled because of improper action or some other cause. Unlike the kind of accident (Unfallart), the type of accident does not describe the actual collision but indicates how the conflict was touched off before this possible collision.

The determination of the type of accident also plays an important role for local accident analysis since the type of accident is marked by coloured pins on the maps of the local police authorities.

The following seven types of accidents are distinguished:

1. Driving accident (Fahrerunfall)

The accident was caused by the driver's losing control of his vehicle (due to unadapted speed or misjudgement of the course or condition of the road, etc.), without other road users having contributed to this. As a result of uncontrolled vehicle movements, however, a collision with other road users may have happened.

A driving accident however does not include accidents in which the driver lost control of his vehicle due to a conflict with another road user, an animal or an obstacle on the carriageway, or because of a sudden physical incapacity or a sudden defect of the vehicle. In the course of the driving accident, this vehicle may collide with other road users, so that this is not necessarily a single vehicle accident.

2. Accident caused by turning off the road (Abbiege-Unfall)

The accident was caused by a conflict between a vehicle turning off and another road user approaching from the same or opposite direction (incl. pedestrians) at crossings, junctions and entries to premises or car parks. Whoever follows the priority turn of a main road is not considered as turning off.

3. Accident caused by turning into a road or by crossing it (Einbiegen-/Kreuzen-Unfall)

The accident was caused by a conflict between a road user turning into a road or crossing it and

having to give way and a vehicle having the right of way at crossings, junctions, or exits from premises and car parks.

4. Accident caused by crossing the road (Überschreiten-Unfall)

The accident was caused by a conflict between a vehicle and a pedestrian on the carriageway, unless the pedestrian walked along the carriage-way and unless the vehicle turned off the road. This applies also where the pedestrian was not hit by the vehicle.

Even if the pedestrian who caused the accident was not hit, the accident is classified as caused by crossing the road. A collision with a pedestrian walking along the carriageway is recorded as a No. 6 type of accident.

5. Accident involving stationary vehicles (Unfall durch ruhenden Verkehr)

The accident was caused by a conflict between a moving vehicle and a parked/stopping vehicle or a vehicle manoeuvred in connection with parking/stopping.

Accidents with vehicles waiting just because of the traffic situation are not included.

6. Accident between vehicles moving along in carriageway (Unfall im Längsverkehr)

The accident was caused by a conflict between road users moving in the same or opposite direction, unless this conflict belongs to a different type of accident.

7. Other accident

This includes all accidents that cannot be allocated to any other type of accident.

Examples: U-turning, reversing, accidents between parked vehicles, obstacle or animal on the carriageway, sudden failure of the vehicle (brake failure, defective tyre, etc.).

1.6.2 Kind of accident (Unfallart)

The kind of accident describes of the entire course of events in an accident the direction into which the vehicles involved were heading when they first collided on the carriageway or, if there was no collision, the first mechanical impact on a vehicle. The following 10 kinds of accidents can be distinguished:

1. Collision with another vehicle which starts, stops or is stationary.

Starting or stopping are here to be seen in connection with a deliberate stopover which is not caused by the traffic situation. Stationary vehicles within the meaning of this kind of accident are vehicles which stop or park at the edge of a carriageway, on shoulders, on marked parking places directly at the edge of a carriageway, on footpaths or parking sites. The traffic to or from parking spaces with a separate driveway belongs to No. 5 kind of accidents.

2. Collision with another vehicle moving ahead or waiting.

Accidents caused by a rear-end collision with a vehicle which either was still moving or stopping due to the traffic situation. Rear-end collisions with starting or stopping vehicles belong to the No. 1 kind of accidents.

3. Collision with another vehicle moving laterally in the same direction.

Accidents occurring when driving side by side (sideswipe) or when changing lanes (cutting in on someone).

4. Collision with another oncoming vehicle.

Collisions with oncoming traffic, none of the colliding partners having had the intention to turn and cross over the opposite lane.

5. Collision with another vehicle which turns into or crosses a road.

This kind of accident includes collisions with crossing vehicles and with vehicles which are about to enter or leave from/to other roads, paths or premises. A rear-end collision with vehicles waiting to turn belongs to the No. 2 kind of accidents.

6. Collision between vehicle and pedestrian

Persons who work on the carriageway or still are in close connection with a vehicle, such as road workers, police officers directing the traffic, or vehicle occupants who got out of a broken down car are not considered to be pedestrians. Collisions with these persons are recorded under the No. 10 kind of accidents.

7. Collision with an obstacle in the carriageway.

These obstacles include for instance fallen trees, stones, lost freight as well as unleashed animals or game. Collisions with leashed animals or riders belong to the No. 10 kind of accidents.

8./9. Leaving the carriageway to the right or left.

These kinds of accidents do not involve a collision with other road users. There may however be further parties involved in the accident, e.g. when the vehicle involved in the accident veered off the road trying to avoid another road user and did not hit him.

10. Accident of another kind.

This category covers all accidents which cannot be allocated to one of the kinds of accidents listed under Nos. 1 to 9.

1.6.3. Categories of road users*)

Code-number		Code-number	
01	Kleinkrafttrad (Mopeds and motor-assisted bicycles) with an engine capacity not exceeding 50 cc and a maximum design speed not exceeding 50 km/h, bearing an identification mark	51,52	Sattelschlepper (Semi-trailer truck) with or without trailer
02	Mofa 25 Bicycles fitted with an auxiliary motor (incl. Leichtmofas) with an engine capacity not exceeding 50 cc and a maximum design speed not exceeding 25 km/h, bearing an identification mark	53	Landwirtschaftliche Zugmaschine (Farm tractor)
12	Leichtkrafttrad Motorcycles/motor scooters of over 50 up to 125 cc piston capacity and a power not exceeding 11 kW	54, 55	Andere Zugmaschine (Other tractor)
11	Krafttrad Motorcycles with an engine capacity of over 125 cc or a power of more than 11 kW	41, 43, 45, 48, 51, 52, 54, 55, 57 58	Güterkraftfahrzeug (Goods road vehicle)
15	Kraftroller Motor scooters with an engine capacity of over 125 cc or a power of more than 11 kW	59	Übriges Kraftfahrzeug (Other motor vehicle) ambulance, fire engine, road sweeper, refuse vehicle, breakdown van, mobile crane, self-propelling working machine, excavator, invalid carriage, etc.
11,12,15	Motorrad Two-wheeled motor cycles bearing an official registration number	01 - 59	Kraftfahrzeug (Motor vehicle)
01 - 15	Motorisierte Zweiräder (Motorized two-wheelers)	61	Straßenbahn (Tramway)
21	Personenkraftwagen (Passenger car) seating not more than 9 persons (including the driver)	62	Eisenbahn (Railway)
31	Kraftomnibus (Motor coach or bus) Seating more than 9 persons including the driver	71	Fahrrad (Bicycle)
32	Reisebus (Tourist Bus)	91	Fuhrwerk, Tiergespann (Cart)
33	Linienbus (Bus of the line)	92	Sonstiges und unbekanntes Fahrzeug (Other and unknown vehicle)
34	Schulbus (School Bus)	81	Fußgänger (Pedestrian) also with dogs or baby-carriages, skiers, inline-skaters, children with scooters, sledges or roller skates, etc. as well as children in baby-carriages
31- 34	Kraftomnibus (Motor coach or bus)	82	Handwagen, Handkarren (Handcart, wheel-barrow)
35	Oberleitungsomnibus (Trolleybus)	83	Tierführer, Tiertreiber (Person leading or herding animals)
41, 43, 45, 48	Liefer- und Lastkraftwagen (Delivery van and motor lorry) with a standard body	93	Andere Person (Other person) Persons walking who are to be distinguished from a normal pedestrian because of their specific behaviour or due to the traffic rules, such as road workers, policemen on point duty or recording accidents, march columns, riders or persons carrying goods as well as persons involved in an accident who are not using the road or a footpath
57, 58	Lastkraftwagen mit Spezialaufbau (Motor-truck with a special body) Tank trucks, silo trucks, stock carriers, trucks designed to carry long materials, etc., i.e. all special vehicles designed to carry goods		

*) Vehicles with a trailer or side-car are allocated according to the towing vehicle

1.6.4 List of accident causes

No.	Denomination of cause		obstacles and/or without timely and clearly indicating the intention to swerve out
	Driving fitness		
01	Influence of alcohol		
02	Influence of other intoxicating substances (e.g. drugs, narcotics)	26	Driving side by side Incorrectly changing the lane when driving side by side or failure to observe the "zip method" (merging of two queues with alternate priority of the respective cars (§ 7) (except pos. 20, 25)
03	Overfatigue		
04	Other physical or mental faults		
	Improper driving		
	Use of the road		
10	Use of wrong carriageway (or lane) or unlawful use of other parts of the road	27	Priority, precedence Failure to observe the rule "right has priority over left"
11	Violation of the rule of driving on the right side	28	Failure to observe the traffic signs regulating the priority (§ 8) (except pos. 29)
		29	Failure to observe the priority of the passing traffic on motorways or motor vehicle roads (§ 18, para. 3)
	Speed	30	Failure to observe the priority by vehicles coming from dirt roads
12	Unadapted speed	31	Failure to observe the traffic control by policemen or traffic lights (except pos. 39)
13	and exceeding at the same time the speed limit in other cases	32	Failure to observe the priority of oncoming vehicles (traffic sign No. 208 of Road Traffic Regulations)
	Distance	33	Failure to observe the priority of rail vehicles at railway crossings
14	Insufficient safety distance (Other causes leading to a traffic accident should be allocated to the respective positions, such as speed, overfatigue, etc.)		
15	Abrupt braking without compelling reason by the vehicle in front		Turning, U-turn, reversing, entering the flow of traffic, starting off the edge of the road
	Overtaking	35	Mistakes made when turning (§ 9) (except pos. 33, 40)
16	Unlawful right-hand overtaking	36	Mistakes made when making U-turn or reversing
17	Overtaking in spite of oncoming traffic	37	Mistakes made when entering the flow of traffic (e.g. from premises, from another part of the road or when starting off the edge of the road)
18	Overtaking in spite of unclear traffic situation		
19	Overtaking in spite of insufficient visibility		
20	Overtaking without observing the rear traffic and/or without timely and clearly indicating the intention to swerve out		Improper behaviour towards pedestrians
21	Mistake made when returning to right lane	38	at pedestrian crossings
22	Other mistakes made when overtaking (e.g. without sufficient lateral distance; at pedestrian crossings, (cf. pos. 38, 39)	39	at central islands
23	Mistakes made when being overtaken	40	when turning
		41	at stops (also at school busses stopping with the warning flasher device flashing)
		42	at other places
	Driving past		
24	Failure to observe the priority of oncoming cars when driving past stationary vehicles, barriers or obstacles (§ 6) (except pos. 32)	43	Stationary vehicles, safety measures Unlawful stopping or parking
25	Failure to observe the rear traffic when driving past stationary vehicles, barriers or	44	Insufficient safety measures in the case of vehicles stopping or broken down and accident sites or with regard to school busses with children getting on or off the bus

45	Behaviour contrary to traffic regulations when getting on or off a vehicle, loading or unloading	68	Playing on or near carriageway
46	Failure to observe lighting regulations (except pos. 50)	69	Other improper behaviour of pedestrians
	Load, number of passengers		Road surface conditions
47	Overload, maximum number of passengers exceeded		Slippery carriageway
48	Insufficient safety measures with regard to load or vehicle accessories	70	Impurity through oil leakage
		71	Other impurities caused by road users
49	Other mistakes made by driver	72	Snow, ice
	Technical or maintenance faults	73	Rain
50	Lighting	74	Other influences (among others, leaves, loam washed up)
51	Tyres		Road condition
52	Brakes	75	Grooves in connection with rain, snow or ice
53	Steering mechanism	76	Other road condition
54	Towing equipment	77	Irregular condition of traffic signs or installations
55	Other faults	78	Insufficient road lighting
	Improper behaviour of pedestrians	79	Insufficiently secured railway crossings
	Improper behaviour when crossing the carriageway		Influence of the weather
60	at places where the pedestrian traffic was controlled by policemen or traffic lights		Obstruction of visibility by:
61	on pedestrian crossings without control by policemen or traffic lights	80	Fog
62	near junctions, traffic lights or pedestrian crossings with heavy traffic	81	Heavy rain, hail, flurry of snow and the like
63	at other places:	82	Dazzling sunshine
64	by suddenly emerging from behind obstacles obstructing the visibility	83	Side wind
65	without paying attention to the traffic	84	Storm or other weather influences
66	by other improper behaviour		Obstacles
67	Failure to use footway	85	Road construction site on carriageway not or not sufficiently secured
	Failure to use proper side of the road	86	Wild animals on the carriageway
		87	Other animal on the carriageway
		88	Other obstacle on the carriageway (except pos. 43, 44)
		89	Other causes (list and briefly describe)

1.6.5 Categories of accidents

Category/denomination	Most serious consequence
-----------------------	--------------------------

Road traffic accident involving personal injury

1 = accident with persons killed	at least one road user killed
2 = accident with seriously injured persons	at least one seriously injured road user, but no persons killed
3 = accident with slightly injured persons	at least one slightly injured road user, but no persons killed or seriously injured

Severe road traffic accident involving material damage

4 = severe accident involving material damage in the narrow sense (criterion: operating condition)	criminal offence (also influence of alcohol, person involved unlawfully left the scene of accident) and at least one motor vehicle cannot be operated due to the damage caused by the accident or irregularity to be punished by a fine and at least one motor vehicle cannot be operated due to the damage caused by the accident
6 = other accident involving material damage under the influence of alcohol	person involved in the accident was under the influence of alcohol and - if motor vehicles were involved - all of these were still fit to be operated

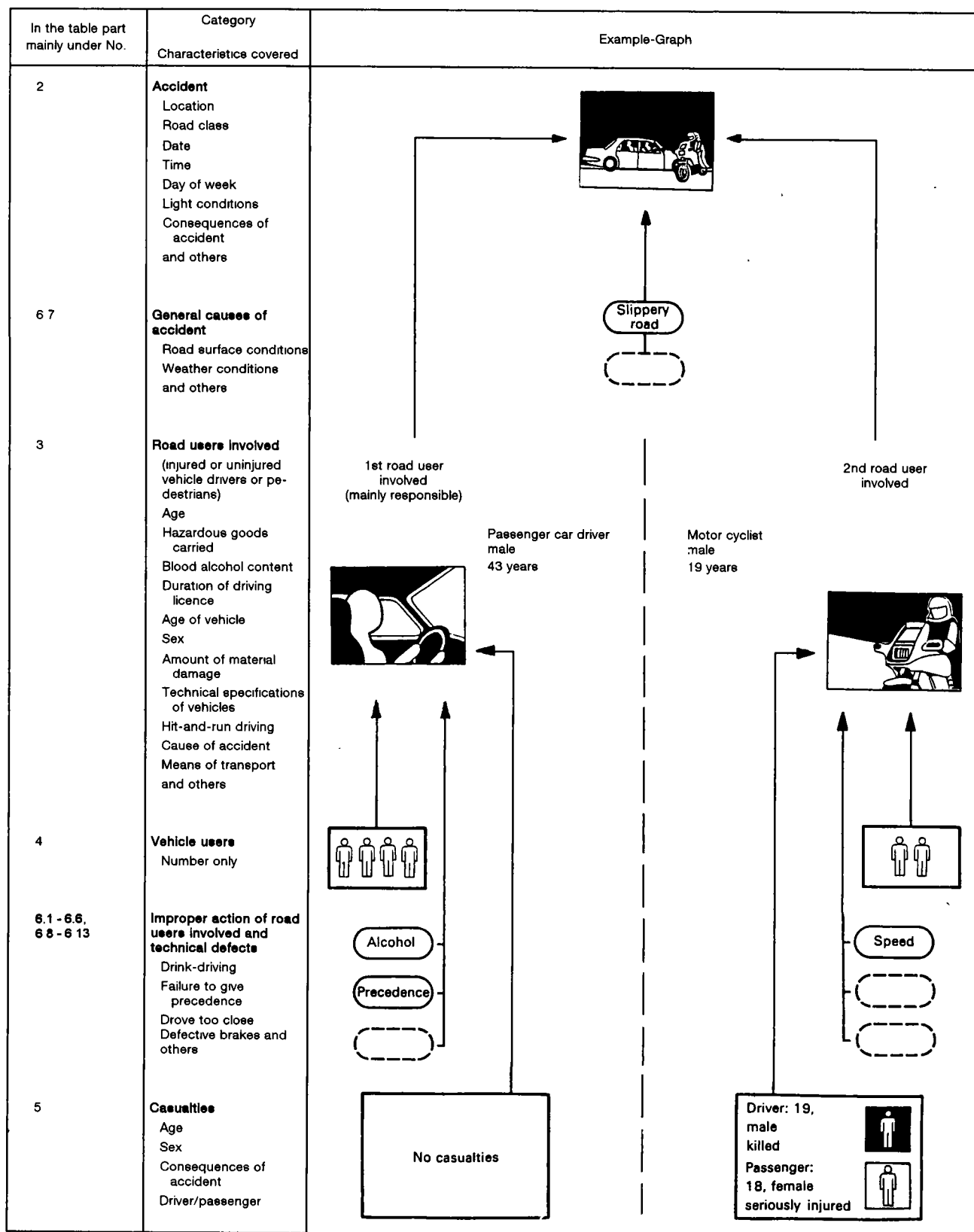
Road traffic accident involving material damage not under the influence of alcohol

5 = other accident involving material damage	all other accidents involving material damage - which can be punished by an on-the-spot cautionary fine, irrespective of the operating condition of motor vehicles involved - criminal offences (not under the influence of alcohol) with all motor vehicles involved fit to be operated - irregularities to be punished by a fine with all motor vehicles involved fit to be operated
--	---

1.6.6 Connections between accidents, road users involved, causes of accidents and casualties

Example:

An intoxicated car driver overshoots a stop sign upon entering a main road. He hits a motorcycle exceeding the speed limit on the main road. The road surface is wet of rain. The police accuses the car driver to be the main responsible for the accident.



In the above example are counted:

- 1 personal injury accident (with persons killed)
- 2 road users involved (in personal injury accident)
- 6 vehicle users
- 2 casualties

- 4 causes of accident
- 1 general cause of accident
- 3 improper action of vehicle drivers

2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2002 im Überblick

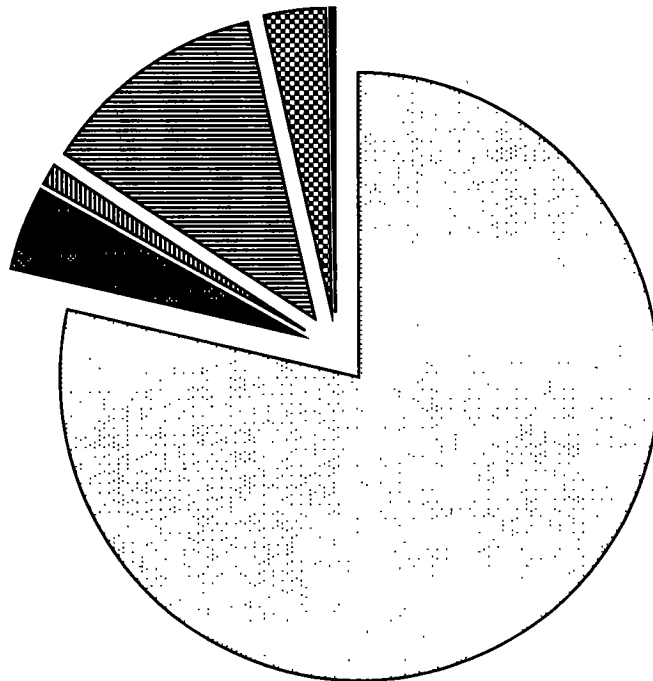
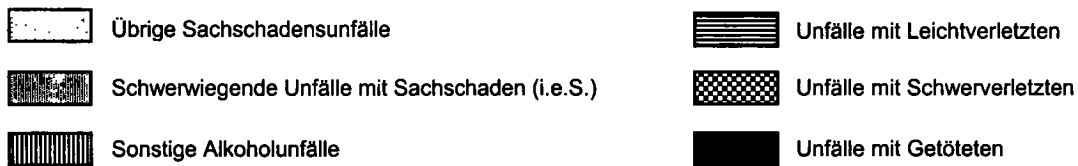
2.1 Allgemeine Rahmenbedingungen

In Deutschland lebten am 31.12.2001 82,4 Mill. Einwohner, 0,1 % mehr als im Vorjahr. Dabei lag der Frauenanteil bei 51 %. Von der Gesamtbevölkerung waren 14,1 Mill. Senioren (65 Jahre und mehr) (+ 1,4 %) und 12,6 Mill. Kinder unter 15 Jahren (- 0,6 %). Die Anteile dieser beiden Altersgruppen an der Gesamtbevölkerung lagen bei 17 bzw. 15 %. Leicht gestiegen ist die Zahl der 18- bis 24jährigen jungen Erwachsenen, die zum Teil als Fahranfänger eine wichtige Rolle im Unfallgeschehen spielen; sie stellten am 31.12.2001 mit 6,6 Mill. (+ 0,7 %) 8,0 % aller Einwohner.

Deutschland 54,9 Mill., dies waren 1,3 % mehr Fahrzeuge als zum 1. Januar 2001, darunter fielen 81 % oder 44,4 Mill. auf die Personenkraftwagen (+ 1,4 %). Je 1 000 Einwohner verfügten damit 538 Einwohner über einen Pkw. Der Bestand an Güterkraftfahrzeugen erhöhte sich um 0,9 % auf 3,5 Mill. Fahrzeuge. Bei den Motorrädern mit amtlichen Kennzeichen hielt der Boom der letzten Jahre auch 2002 an. Der Bestand der Kraftäder stieg um 4,3 % auf 3,6 Mill. Fahrzeuge an. Der Bestand an Mofas bzw. Mopeds sank dagegen um 5,8 % auf 1,6 Mill. Fahrzeuge.

Der Bestand der beim Kraftfahrt-Bundesamt gemeldeten Kraftfahrzeuge betrug am 1. Januar 2002 in

Polizeilich erfasste Straßenverkehrsunfälle 2002



2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2002 im Überblick

2.2 Unfälle

2002 wurden von der Polizei 2,29 Mill. (- 3,5 %) Unfälle erfaßt, darunter 1,927 Mill. Sachschadensunfälle (- 3,5 %). Von den Sachschadensunfällen waren 106 591 (- 3,6 %) Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden i.e.S., 23 206 (- 4,2 %) sonstige Alkoholunfälle und 1,798 Mill. (- 3,5 %) übrige Sachschadensunfälle. Die Zahl der Unfälle mit Personenschaden sank um 3,5 % auf 362 054.

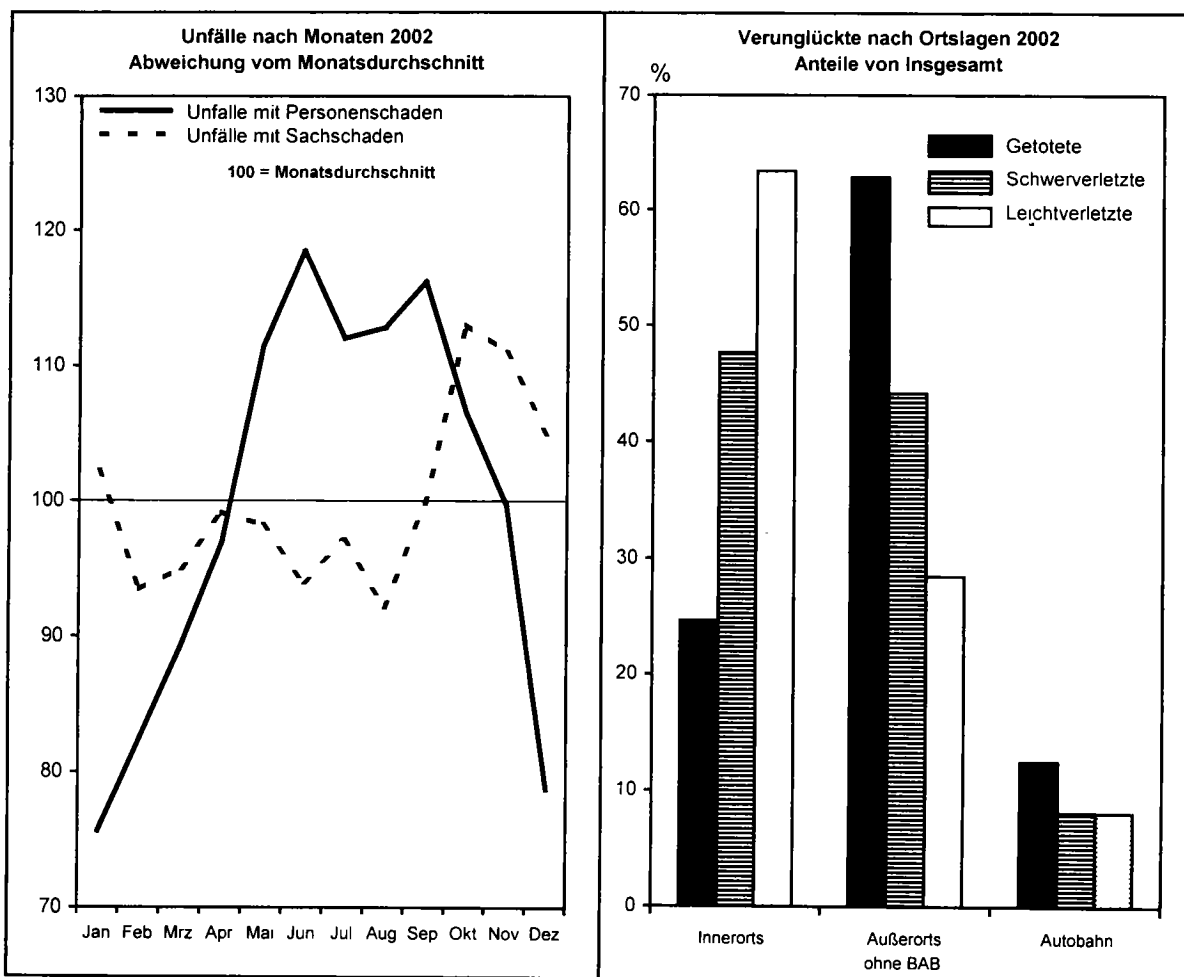
Nach wie vor ereigneten sich die meisten Unfälle mit Personenschaden innerhalb von Ortschaften (65 %); jedoch wurden hier nur 25 % der Getöteten registriert. Auf den Außerortsstraßen (ohne Autobahnen) passierten 29 % der Personenschadensunfälle, aber fast zwei Drittel (63 %) der Verkehrsoffer kam hier ums Leben. Auf den Autobahnen wurden 6,8 % aller Unfälle mit Personenschaden und 13 % der Getöteten gezählt.

An dieser unterschiedlichen Verteilung der Unfälle und der Getöteten wird deutlich, daß die Unfälle auf den Außerortsstraßen u.a. wegen der höheren Fahrgeschwindigkeiten schwerer waren. Zieht man als

Maß für die Unfallschwere, das Verhältnis der Zahlen von Getöteten zu Unfällen mit Personenschaden heran, so wird dies bestätigt: Während 2002 innerorts 7 Getötete auf 1 000 Unfälle mit Personenschaden kamen, lag der entsprechende Anteil für Autobahnen bei 35 und für die Landstraßen sogar bei 42.

Die häufigste Unfallart innerhalb von Ortschaften war mit 35 % der „Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt“. Außerhalb von Ortschaften waren 35 % aller Unfälle mit Personenschaden ein „Abkommen von der Fahrbahn“.

Bei den Unfalltypen stand innerorts der „Einbiegen/Kreuzen-Unfall“ (27 %) an erster Stelle, am folgenschwersten waren jedoch erstmals die „Fahrunfälle“, gefolgt von den „Überschreiten-Unfällen“ mit 27 % bzw. 25 % der Getöteten. Außerhalb von Ortschaften dominierte der „Fahrunfall“, der dadurch entsteht, daß der Fahrer ohne Fremdeinfluß die Kontrolle über sein Fahrzeug verliert und fast immer ausgelöst wird durch nicht angepaßte Geschwindigkeit. Sowohl bei den Unfallzahlen (37 %), als auch bei den Getötetenzahlen (49 %) war dies der häufigste Unfalltyp.



2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2002 im Überblick

2.2 Unfälle

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 2002 gegen 2001 in %
	1999	2000	2001	2002	
Polizeilich erfaßte Unfälle					
Insgesamt	2 413 473	2 350 227	2 373 556	2 289 474	- 3,5
mit nur Sachschaden	2 017 784	1 967 278	1 998 211	1 927 420	- 3,5
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	110 725	107 582	110 603	106 591	- 3,6
Sonstige Alkoholunfälle	26 722	25 716	24 220	23 206	- 4,2
Übrige Sachschadensunfälle	1 880 337	1 833 980	1 863 388	1 797 623	- 3,5
mit Personenschaden	395 689	382 949	375 345	362 054	- 3,5
davon innerorts	252 087	245 470	239 883	233 865	- 2,5
außerorts ohne Autobahn	116 975	111 901	109 472	103 564	- 5,4
auf Autobahnen	26 627	25 578	25 990	24 625	- 5,3
Verunglückte					
Insgesamt	528 899	511 577	501 752	483 255	- 3,7
davon Getötete	7 772	7 503	6 977	6 842	- 1,9
Schwerverletzte	109 550	102 416	95 040	88 382	- 7,0
Leichtverletzte	411 577	401 658	399 735	388 031	- 2,9
Bezugszahlen					
Bevölkerung (1 000)	82 087	82 188	82 339	82 440	+ 0,1
Kfz-Bestand (1 000)	52 352	52 959	54 170	54 890	+ 1,3
Straßenlänge (1 000 km) des überörtlichen Verkehrs	230,7	230,7	230,8	230,8	+ 0,0
innerorts	53,7	52,2	52,3	52,1	- 0,3
außerorts ohne Autobahn	165,6	167,0	166,8	166,9	+ 0,1
Autobahnen	11,4	11,5	11,7	11,8	+ 0,6
Fahrleistung (Mrd Kfz - km)	639,0	623,1	620,3	619,5p	- 0,1
dar. auf Autobahnen	203,0	205,1p	207,4p	212,0p	+ 2,2
Unfallkenngrößen					
je 1 000 Kfz					
Unfälle insgesamt	46,1	44,4	43,8	41,7	- 4,8
Verunglückte	10,1	9,7	9,3	8,8	- 4,9
Getötete	0,1	0,1	0,1	0,1	- 3,2
je 1 Mrd Kfz - Kilometer					
Unfälle insgesamt	3 777	3 772	3 826	3 696	- 3,4
Verunglückte	828	821	809	780	- 3,6
dar. auf Autobahnen	211	200	202	186	- 7,7
Getötete	12,2	12,0	11,2	11,0	- 1,8
dar. auf Autobahnen	4,5	4,4	3,7	4,0	+ 8,9
je 1 000 km Straßenlänge des überörtlichen Verkehrs					
Unfälle mit Personenschaden	1 715	1 660	1 626	1 568	- 3,6
innerorts	4 699	4 702	4 591	4 487	- 2,3
außerorts ohne Autobahn	706	670	656	620	- 5,5
auf Autobahnen	2 330	2 221	2 219	2 089	- 5,8
je 1 000 Unfälle mit Personenschaden					
Verunglückte	1 337	1 336	1 337	1 335	- 0,2
innerorts	1 234	1 233	1 236	1 239	+ 0,3
außerorts ohne Autobahn	1 497	1 500	1 493	1 487	- 0,4
auf Autobahnen	1 608	1 607	1 610	1 603	- 0,4
Getötete	19,6	19,6	18,6	18,9	+ 1,7
innerorts	7,4	7,5	7,2	7,2	+ 0,1
außerorts ohne Autobahn	42,6	42,6	40,9	41,5	+ 1,5
auf Autobahnen	34,2	35,5	29,6	34,8	+ 17,5
je 1 Mill Einwohner					
Verunglückte	6 443	6 225	6 094	5 862	- 3,8
Getötete	95	91	85	83	- 2,1

2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2002 im Überblick

2.3 Verunglückte

Im Jahr 2002 starben 6 842 Personen im Straßenverkehr; das waren 1,9 % weniger als 2001. 88 382 Personen wurden schwer- (- 7,0 %) und 388 031 leichtverletzt (- 2,9 %).

Es wurden 6,1 % mehr Güterkraftfahrzeuginsassen getötet. Dagegen verstarben weniger Benutzer von Fahrrädern (- 8,2 %), Motorrädern (- 5,3 %) und Mofa/Mopeds (- 5,1 %) sowie Fußgänger (- 3,0 %) und Pkw-Benutzer (- 0,4 %).

Die Dominanz des Pkw im Straßenverkehr belegt der hohe Anteil der Pkw-Benutzer an den Verkehrsopfern: 59 % der Verkehrstoten sowie 61 % der Verletzten kamen in einem Pkw zu Schaden. Je 13 % der Getöteten waren Motorradbenutzer bzw. Fußgänger und 8,5 % Fahrradfahrer bzw. -mitfahrer.

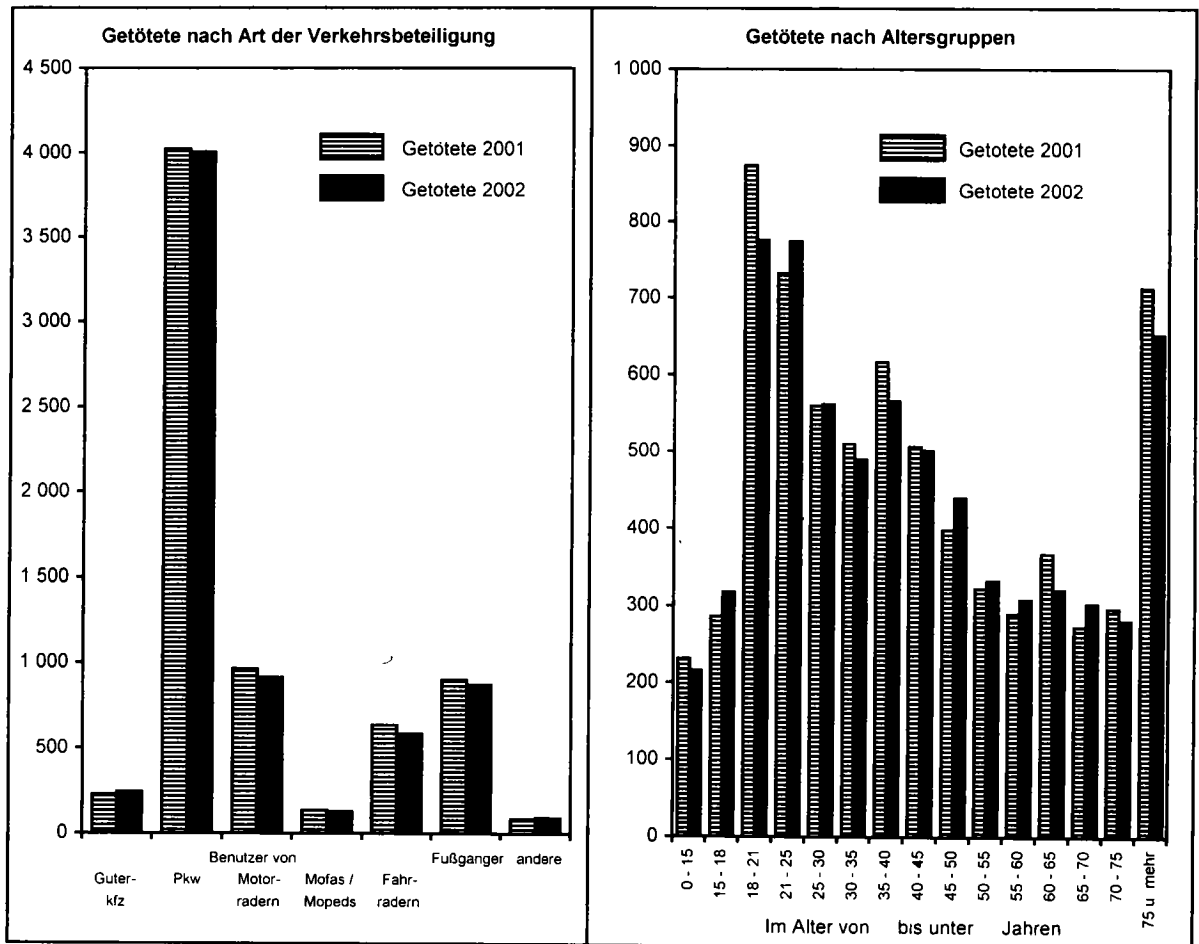
Jüngere Verkehrsteilnehmer sind nach wie vor sehr gefährdet: 23 % der Verkehrstoten sowie 21 % der Verletzten gehörten zur Altersgruppe der 18- bis 24jährigen. Auch ältere Menschen über 65 Jahren zählten anteilmäßig mit 18 % häufig zu den Todesopfern: Besonders die Fußgänger und Fahrradfahrer

im Alter von 65 Jahren und mehr waren stark betroffen; sie stellten 44 % der getöteten Fußgänger und 40 % der getöteten Fahrradfahrer.

Die Zahl der getöteten Kinder unter 15 Jahren sank gegenüber 2001 um 6,5 % auf 216. Dies war die geringste Zahl seit Einführung der Statistik 1953. Seit 1991 (mit 511) hat sich die Zahl der getöteten Kinder im Straßenverkehr mehr als halbiert (- 58 %).

Jedoch wurden mit 318 deutlich mehr Jugendliche im Alter von 15 bis unter 18 Jahre (+ 11 %) getötet. Diese Altersgruppe ist mit 115 Getöteten je 1 Mill. Einwohner - nach den 18- bis 24jährigen (234 Getötete je 1 Mill. Einwohner) - die am zweitstärksten gefährdetste Altersgruppe.

Die Differenzierung der Verkehrsoffer nach dem Geschlecht ergibt, daß hauptsächlich Männer verunglückten und daß die Unfallfolgen bei ihnen schwerer waren: 56 % der Verletzten waren männlichen Geschlechts und sogar 72 % der Unfalldoten. Bei den getöteten Benutzern von Motorzweirädern waren sogar 93 % männlich.



2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2002 im Überblick

2.3 Verunglückte

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 2002 gegen 2001 in %
	1999	2000	2001	2002	
Verunglückte					
Insgesamt	528 899	511 577	501 752	483 255	- 3,7
davon: Getötete	7 772	7 503	6 977	6 842	- 1,9
Schwerverletzte	109 550	102 416	95 040	88 382	- 7,0
Leichtverletzte	411 577	401 658	399 735	388 031	- 2,9
Getötete Benutzer von:					
Personenkraftwagen	4 640	4 396	4 023	4 005	- 0,4
dar. 18 bis unter 25 jährige	1 375	1 410	1 303	1 261	- 3,2
Motorrädern	981	945	964	913	- 5,3
Mofas, Mopeds	147	157	138	131	- 5,1
Güterkraftfahrzeugen	269	279	230	244	+ 6,1
Fahrrädern	662	659	635	583	- 8,2
Fußgänger	983	993	900	873	- 3,0
dar. im Alter von 65 und mehr Jahren	426	433	432	385	- 10,9
Getötete					
männlich insgesamt	5 651	5 434	5 052	4 952	- 2,0
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen	2 585	2 412	2 235	2 222	- 0,6
Mitfahrer von Personenkraftwagen	691	671	572	583	+ 1,9
Fußgänger	575	581	502	490	- 2,4
weiblich insgesamt	2 119	2 065	1 923	1 889	- 1,8
dar.: Fahrerinnen von Personenkraftwagen	725	696	672	659	- 1,9
Mitfahrerinnen von Personenkraftwagen	639	617	543	540	- 0,6
Fußgängerinnen	408	411	397	383	- 3,5
Getötete im Alter von ... bis unter ... Jahren					
unter 15	317	240	231	216	- 6,5
15 - 18	391	336	286	318	+ 11,2
18 - 25	1 694	1 736	1 606	1 550	- 3,5
25 - 65	4 061	3 876	3 571	3 522	- 1,4
65 und mehr	1 306	1 311	1 283	1 236	- 3,7
Getötete					
innerorts	1 878	1 829	1 726	1 684	- 2,4
außerorts ohne Autobahn	4 983	4 767	4 481	4 301	- 4,0
auf Autobahnen	911	907	770	857	+ 11,3
Bezugszahlen					
Bevölkerung (1 000)	82 087	82 163	82 339	82 440	+ 0,1
im Alter von ... bis unter ... Jahren					
unter 15	12 936	12 897	12 698	12 619	- 0,6
15 - 18	2 754	2 745	2 743	2 763	+ 0,7
18 - 25	6 362	6 414	6 583	6 632	+ 0,7
25 - 65	46 826	46 756	46 441	46 361	- 0,2
65 und mehr	13 207	13 351	13 874	14 066	+ 1,4
Kraftfahrzeugbestand (1 000)	52 352	52 959	54 170	54 890	+ 1,3
dar.: Personenkraftwagen	42 324	42 840	43 772	44 383	+ 1,4
Motorräder	3 177	3 338	3 410	3 557	+ 4,3
Mofas, Mopeds	1 725	1 578	1 664	1 567	- 5,8
Güterkraftfahrzeuge ¹⁾	3 286	3 335	3 427	3 456	+ 0,9
Kennzahlen					
Getötete Kfz-Benutzer je 100 000 Kraftfahrzeuge des Bestandes	11,6	11,0	10,0	9,8	- 2,3
Insassen von Personenkraftwagen	11,0	10,3	9,2	9,0	- 1,8
Benutzer von Motorrädern	30,9	28,3	28,3	25,7	- 9,2
Benutzer von Mofas, Mopeds	8,5	10,0	8,3	8,4	+ 0,8
Benutzer von Güterkraftfahrzeugen	8,2	8,4	6,7	7,1	+ 5,2
Getötete je 100 000 Einwohner der jeweiligen Altersgruppe					
im Alter von ... bis unter ... Jahren					
Insgesamt	9,5	9,1	8,5	8,3	- 2,1
unter 15	2,5	1,9	1,8	1,7	- 5,9
15 - 18	14,2	12,2	10,4	11,5	+ 10,4
18 - 25	26,6	27,1	24,4	23,4	- 4,2
25 - 65	8,7	8,3	7,7	7,6	- 1,2
65 und mehr	9,9	9,8	9,2	8,8	- 5,0

1) Ohne Ackerschlepper und Geräteträger.

2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2002 im Überblick

2.4 Beteiligte

Im Jahr 2002 zählte die Polizei 708 800 Beteiligte an 362 054 Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden. 9,5 % der Beteiligten kamen ohne Mitwirkung eines anderen Verkehrsteilnehmers bei Alleinunfällen zu Schaden, 19 % waren in Unfälle mit mindestens drei Beteiligten verwickelt. Mehr als zwei Drittel (67 %) aller an Personenschadensunfällen Beteiligten waren Pkw-Fahrer, bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) betrug ihr Anteil sogar 88 %.

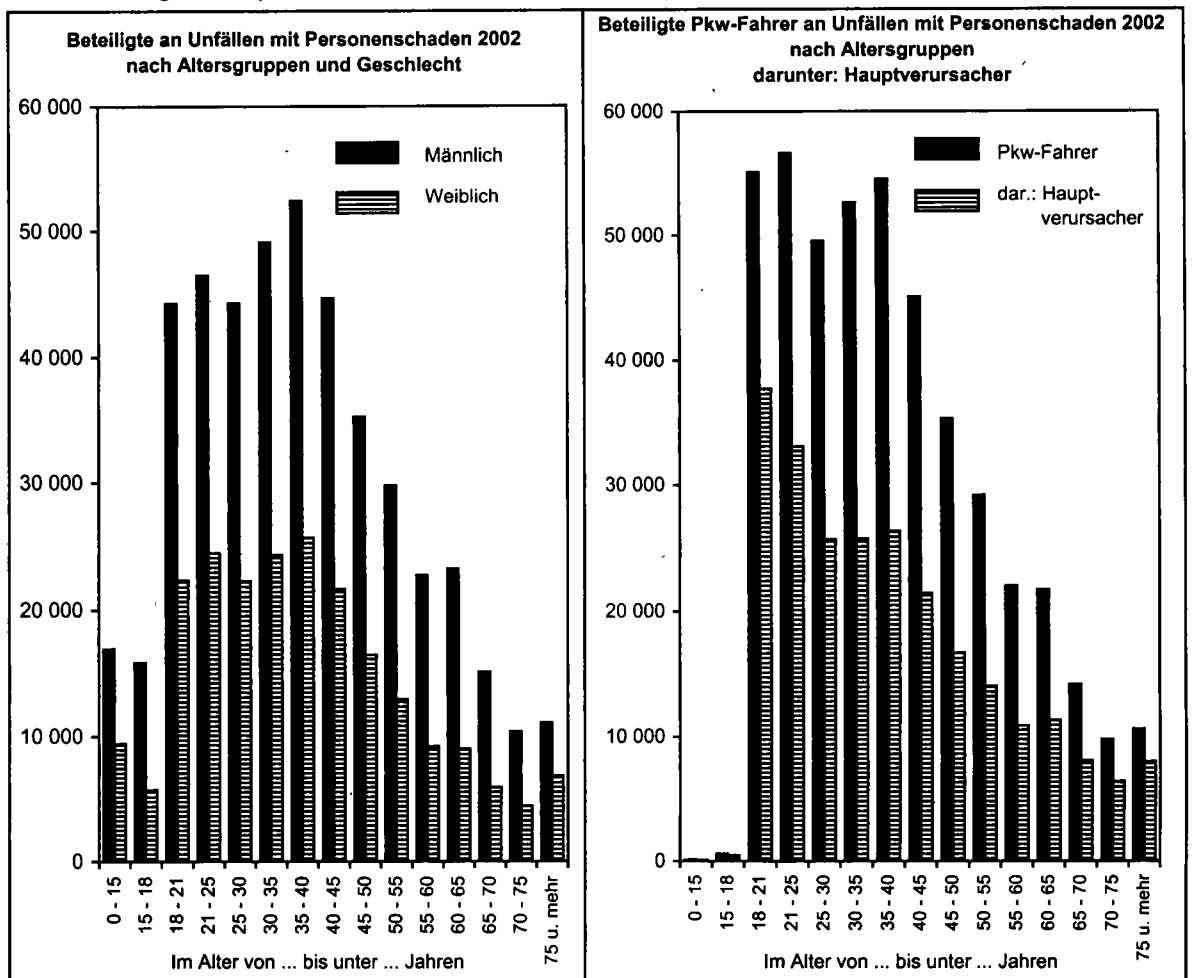
Nur 32 % der Beteiligten von Unfällen mit Personenschaden waren Frauen. Bei den unfallbeteiligten Fahrern von Personenkraftwagen betrug der Frauenanteil 36 %, 1970 lag er im früheren Bundesgebiet bei nur 13 %.

32 380 der Beteiligten an einem Unfall mit Personenschaden begingen 2002 Unfallflucht. Der Anteil der Unfallflüchtigen an allen Beteiligten ist mit 4,6 % in den letzten Jahren relativ konstant geblieben.

Eine Auswertung der Hauptverursacher (der Haupt-

verursacher ist derjenige, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt) ergibt, dass 21 % aller Unfälle mit Personenschaden von jungen Pkw-Fahrern im Alter zwischen 18 und 24 Jahren verursacht wurden. Nur 6,5 % der Unfälle wurden von Pkw-Fahrern, die 65 Jahre oder älter waren, verursacht.

Die Fahrqualität einer Verkehrsbeteiligtegruppe kann z.B. durch den Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten dargestellt werden. Hier zeigt sich eine deutliche Altersabhängigkeit der Fahrqualität: So wurden mehr als zwei Drittel (68 %) aller unfallbeteiligten Pkw-Fahrer im Alter zwischen 18 und 21 Jahren als Hauptverursacher eingestuft. Mit steigendem Lebensalter sinkt dieser Anteil und erreicht seinen niedrigsten Wert in der Altersgruppe der 45- bis 50jährigen (47 %) und fängt dann an, wieder zu wachsen. Recht hohe Anteile werden dann wieder bei den Senioren erreicht; so wurden drei Viertel (76 %) der beteiligten Pkw-Fahrer, die mindestens 75 Jahre alt waren, die Hauptschuld am Unfall zugewiesen.



2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2002 im Überblick

2.4 Beteiligte

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 2002 gegen 2001 in %
	1999	2000	2001	2002	
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden					
Insgesamt	775 950	750 315	733 761	708 800	- 3,4
dar.: Fahrer von					
Güterkraftfahrzeugen	50 729	48 573	47 023	43 672	- 7,1
Personenkraftwagen	520 507	503 567	494 526	475 806	- 3,8
Motorrädern	42 918	40 372	38 028	37 620	- 1,1
Mofas, Mopeds	19 588	19 405	18 796	17 968	- 4,4
Fahrrädern	81 962	79 612	77 986	76 885	- 1,4
Fußgänger	42 671	41 499	40 297	39 617	- 1,7
Unfallflüchtige	38 711	35 193	33 357	32 380	- 2,9
Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen					
Männlich	329 673	314 941	307 845	293 568	- 4,6
Weiblich	168 857	166 908	166 601	163 023	- 2,1
Zusammen ¹⁾	498 530	482 528	474 972	456 966	- 3,8
dar.: im Alter von ... bis unter ... Jahren					
18 - 25	126 580	122 255	118 698	111 741	- 5,9
25 - 65	340 336	327 709	322 384	309 941	- 3,9
65 und mehr	31 442	31 728	33 110	34 575	+ 4,4
Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden					
Insgesamt	395 689	382 949	375 345	362 054	- 3,5
dar.: Fahrer von					
Güterkraftfahrzeugen	28 954	28 033	27 176	25 144	- 7,5
Personenkraftwagen	279 680	271 339	266 885	257 436	- 3,5
Motorrädern	19 244	18 141	17 395	17 177	- 1,3
Mofas, Mopeds	9 562	9 306	9 181	8 714	- 5,1
Fahrrädern	35 066	33 590	32 930	32 199	- 2,2
Fußgänger	14 476	14 053	13 340	12 860	- 3,6
Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen					
Männlich	180 635	172 793	169 233	162 037	- 4,3
Weiblich	85 692	85 456	85 564	83 779	- 2,1
Zusammen ¹⁾	266 327	258 428	254 892	245 919	- 3,5
dar.: im Alter von ... bis unter ... Jahren					
18 - 25	79 169	76 770	75 089	70 796	- 5,7
25 - 65	166 143	160 382	157 692	152 006	- 3,6
65 und mehr	20 470	20 610	21 471	22 534	+ 5,0
Kennzahlen					
Hauptverursacher je 1 000 Beteiligte	510	510	512	511	- 0,1
dar.: Fahrer von					
Güterkraftfahrzeugen	571	577	578	576	- 0,4
Personenkraftwagen	537	539	540	541	+ 0,3
Motorrädern	448	449	457	457	- 0,2
Mofas, Mopeds	488	480	488	485	- 0,7
Fahrrädern	428	422	422	419	- 0,8
Fußgänger	339	339	331	325	- 1,9
Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen je 1 000 Beteiligte					
Männlich	548	549	550	552	+ 0,4
Weiblich	507	512	514	514	+ 0,1
Zusammen ¹⁾	534	536	537	538	+ 0,3
dar.: im Alter von ... bis unter ... Jahren					
18 - 25	625	628	633	634	+ 0,2
25 - 65	488	489	489	490	+ 0,3
65 und mehr	651	650	648	652	+ 0,5

1) Beteiligte ohne Angaben des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2002 im Überblick

2.5 Unfallursachen

An 9,4 % der Unfälle mit Personenschaden waren 2002 in Deutschland allgemeine Unfallursachen, wie Straßenglätte durch Regen bzw. Schnee oder Sichtbehinderung durch Nebel, mitauslösend. Technische Mängel als Unfallursache stellte die Polizei lediglich bei 7 von 1 000 unfallbeteiligten Fahrzeugen fest. 46 % dieser unfallverursachenden technischen Defekte traten bei Zweirädern auf. Der niedrige Anteil technischer Mängel bei den anderen Fahrzeugarten läßt sich vermutlich mit der schlechten Erkennbarkeit durch die Polizeibeamten erklären.

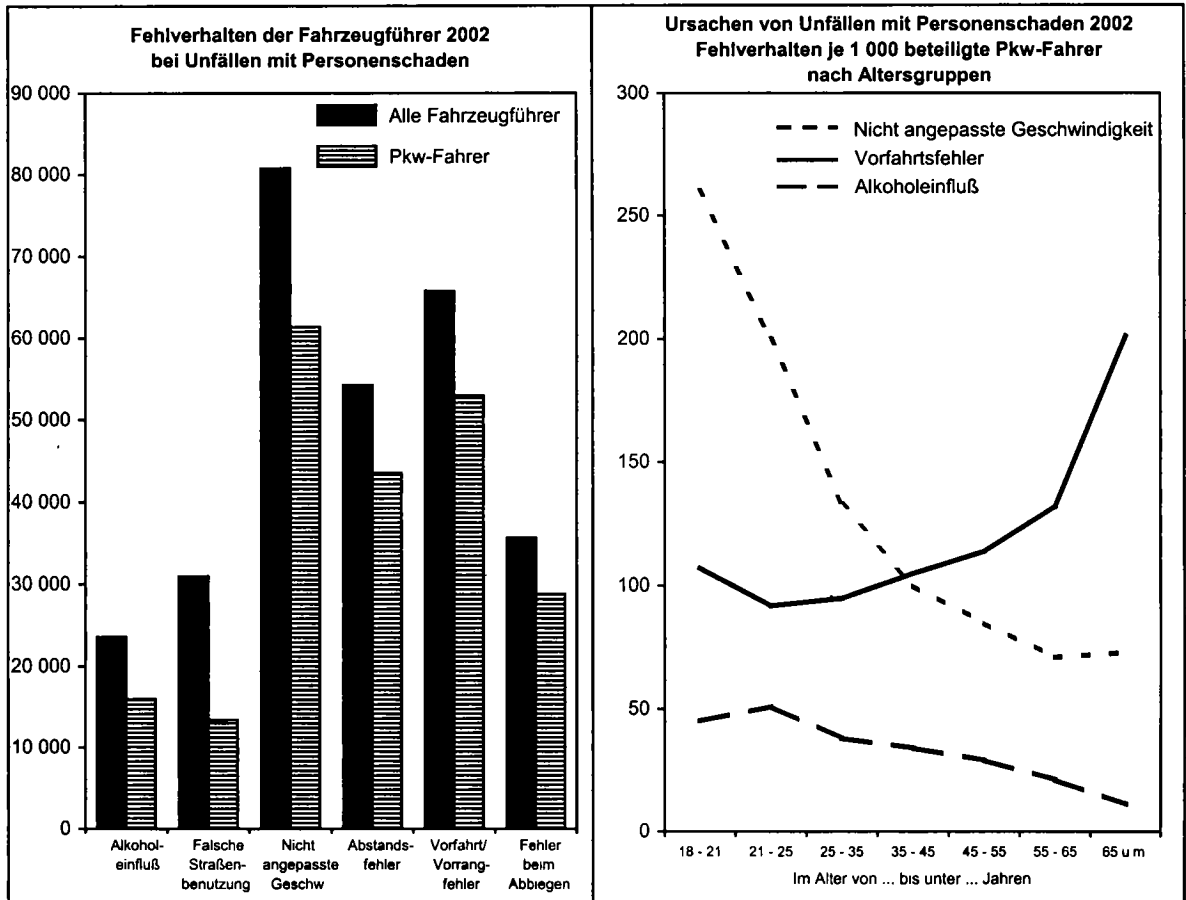
Personenbezogene Unfallursachen (Fehlverhalten der Beteiligten) stellte die Polizei bei Unfällen mit Personenschaden 475 750 mal fest, das waren durchschnittlich 1,3 Fehler je Unfall oder 671 Fehlverhalten je 1 000 Unfallbeteiligte. Der größte Teil dieser Fehlverhalten, nämlich 68 %, wurde entsprechend ihrer Unfallbeteiligung den Pkw-Fahrern angelastet.

Die wichtigste Unfallursache war die nicht angepasste Geschwindigkeit, die 13 % aller unfallbeteiligten Pkw-Fahrern vorgeworfen wurde. Es folgten Vorfahrtsfehler (11 % aller unfallbeteiligten Pkw-Fahrer) und ungenügender Sicherheitsabstand (9,1 %). Fehler beim Abbiegen wurden 6,0 % und Alkoholeinfluss 3,4 % aller unfallbeteiligten Pkw-Fahrern von der Polizei angelastet.

Weniger Pkw-Fahrer als 2001 standen 2002 unter Alkoholeinfluss (- 1,1 %). Seit 1991 ist die Bedeutung dieser Unfallursache bei den beteiligten Pkw-Fahrern deutlich zurückgegangen. Anteilsmäßig verringert hat sich auch die Unfallursache nicht angepasste Geschwindigkeit, dagegen hat der Anteil der Abstandsfehler zugenommen. Vorfahrts- und Abbiegefehler sind im mittelfristigen Vergleich annähernd konstant geblieben.

Einige personenbezogene Unfallursachen zeigen bei der Rückrechnung auf je 1 000 Beteiligte eine deutliche Alters- oder Geschlechtsabhängigkeit. So wurden nicht angepasste Geschwindigkeit, Abstandsfehler oder Fehler beim Überholen überdurchschnittlich häufig jüngeren Fahrern vorgeworfen, während Abbiegefehler oder Vorfahrtsmissachtung mit steigendem Alter deutlich zunahmen.

Die Altersabhängigkeit der verschiedenen Fehlergruppen zeigte sich sowohl bei männlichen als auch bei weiblichen Fahrern; Frauen verursachten aber weniger häufig als Männer Unfälle durch nicht angepasste Geschwindigkeit, durch Überholfehler oder durch Alkoholeinfluss. Sie missachteten aber viel öfter die Vorfahrt oder machten Fehler beim Abbiegen.



2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2002 im Überblick

2.5 Unfallursachen

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 2002 gegen 2001 in %
	1999	2000	2001	2002	
Ursachen von Unfällen mit Personenschaden					
Unfallbezogene Ursachen					
Insgesamt	37 466	31 471	35 782	34 176	- 4,5
dar.: Glätte durch Regen	9 472	10 372	10 788	11 176	+ 3,6
Glätte durch Schnee, Eis	13 266	7 325	11 652	6 544	- 43,8
Mitverursachend bei ... % der Unfälle					
Insgesamt	9,5	8,2	9,5	9,4	- 0,9
dar.: Glätte durch Regen	2,4	2,7	2,9	3,1	+ 7,4
Glätte durch Schnee, Eis	3,4	1,9	3,1	1,8	- 41,8
Fahrzeugbezogene Ursachen (Technische Mängel)					
Insgesamt	5 178	5 015	4 709	4 668	- 0,9
je 1 000 beteiligte Fahrzeuge	7,1	7,1	6,8	7,0	+ 2,7
Personenbezogene Ursachen					
Fehlverhalten der Beteiligten					
insgesamt	521 893	503 011	492 485	475 750	- 3,4
darunter von:					
Fahrern von					
Güterkraftfahrzeugen	36 097	34 850	33 694	31 265	- 7,2
Personenkraftwagen	354 014	342 684	336 625	325 066	- 3,4
Motorisierten Zweirädern	39 274	37 122	36 304	35 338	- 2,7
Fahrrädern	54 918	52 069	51 179	50 622	- 1,1
Fußgängern	27 883	26 799	25 157	23 897	- 5,0
Je 1 000 Beteiligte					
insgesamt	673	670	671	671	+ 0,0
darunter von:					
Fahrern von					
Güterkraftfahrzeugen	712	717	717	716	- 0,1
Personenkraftwagen	680	681	681	683	+ 0,4
Motorisierten Zweirädern	628	621	639	636	- 0,5
Fahrrädern	670	654	656	658	+ 0,3
Fußgängern	653	646	624	603	- 3,4
Fehlverhalten der Fahrzeugführer					
insgesamt	493 527	475 792	466 863	451 399	- 3,3
dar.: Alkoholeinfluß	26 377	25 391	23 864	23 565	- 1,3
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	93 951	88 157	88 770	80 790	- 9,0
Abstand	56 783	56 412	55 740	54 243	- 2,7
Vorfahrt, Vorrang	70 625	69 218	66 935	65 768	- 1,7
Abbiegen	37 654	36 622	36 165	35 597	- 1,6
Je 1 000 beteiligte Fahrzeugführer					
insgesamt	674	673	675	676	+ 0,2
dar.: Alkoholeinfluß	36	36	34	35	+ 2,4
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	128	125	128	121	- 5,7
Abstand	78	80	81	81	+ 0,9
Vorfahrt, Vorrang	97	98	97	98	+ 1,8
Abbiegen	51	52	52	53	+ 2,0
Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen					
insgesamt	354 014	342 684	336 625	325 066	- 3,4
dar.: Alkoholeinfluß	18 083	17 552	16 151	15 971	- 1,1
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	71 906	67 490	68 063	61 383	- 9,8
Abstand	45 062	44 831	44 638	43 487	- 2,6
Vorfahrt, Vorrang	56 520	55 527	53 774	52 988	- 1,5
Abbiegen	30 113	29 343	29 123	28 756	- 1,3
Je 1 000 beteiligte Führer von Personenkraftwagen					
insgesamt	680	681	681	683	+ 0,4
dar.: Alkoholeinfluß	35	35	33	34	+ 2,8
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	138	134	138	129	- 6,3
Abstand	87	89	90	91	+ 1,3
Vorfahrt, Vorrang	109	110	109	111	+ 2,4
Abbiegen	58	58	59	60	+ 2,6

2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2002 im Überblick

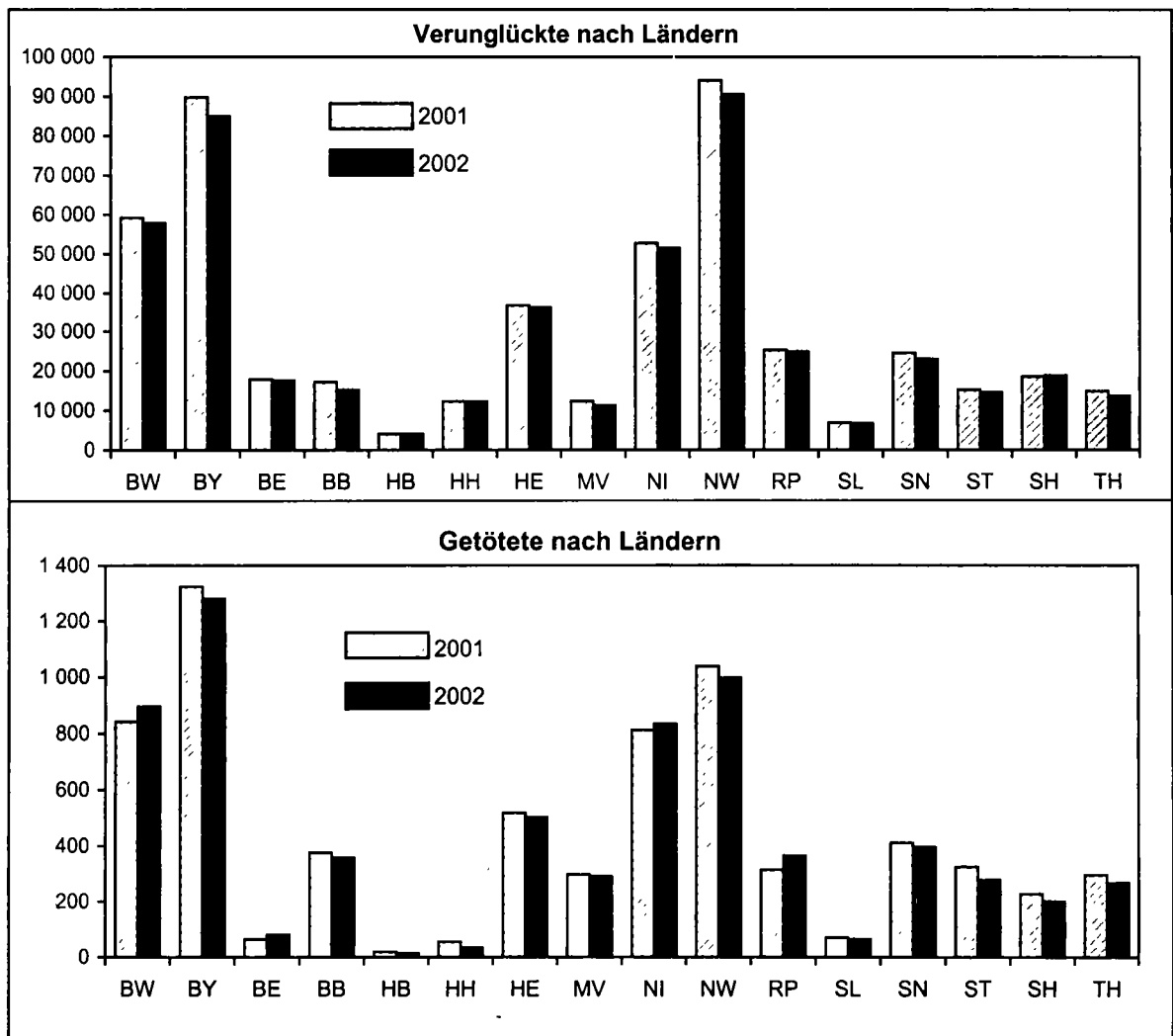
2.6/2.7 Unfälle und Verunglückte nach Ländern

In fast allen Bundesländern wurden weniger Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte als 2001 registriert. Nur in Bremen und Schleswig-Holstein ereigneten sich mehr Unfälle mit Personenschaden (jeweils + 0,9 %), hier verunglückten 1,1 % bzw. 1,6 % mehr Verkehrsteilnehmer als 2001. Besonders hoch waren die Rückgänge der Verunglückten in Brandenburg (- 11 %) sowie Mecklenburg-Vorpommern und Thüringen (jeweils - 8,1 %).

In Berlin (+ 26 %), Rheinland-Pfalz (+ 16 %), Baden-Württemberg (+ 6,3 %) und Niedersachsen (+ 2,6 %) wurden mehr Verkehrsteilnehmer im Straßenverkehr getötet, in allen übrigen Bundesländern wurden weniger getötet. Die stärksten Rückgänge wurden in Hamburg (- 39 %), Bremen (- 26 %) und Sachsen-Anhalt (- 15 %) registriert..

Im Bundesdurchschnitt verunglückten 2002 5 862 Verkehrsteilnehmer je 1 Mill. Einwohner. Auf die Einwohnerzahlen bezogen verunglückten die wenigsten Verkehrsteilnehmer in Nordrhein-Westfalen mit 5 014 und in Berlin mit 5 195 Verunglückten je 1 Mill. Einwohner. Die höchsten Werte wurden für Hamburg (7 081), Bayern (6 888) und Schleswig-Holstein (6 718) berechnet.

Bei den Getöteten lag der Bundesdurchschnitt bei 83 Getöteten je 1 Mill. Einwohner; weit über diesem Durchschnitt lagen die Werte in Mecklenburg-Vorpommern (164), Brandenburg (138) und Thüringen (110), weit darunter in den Stadtstaaten Hamburg (20), Bremen (21) und Berlin (24) sowie in Nordrhein-Westfalen (55).



2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2002 im Überblick

2.6 Unfälle nach Ländern

Land	Unfälle									
	Ins-gesamt	Ver-änderung gegenüber 2001 in %	mit Personenschaden	Ver-änderung gegenüber 2001 in %	mit nur Sachschaden					
					schwerwiegende Unfälle				Übrige	Ver-änderung gegen über 2001 in %
					im engeren Sinne ¹⁾	Veränderung gegenüber 2001 in %	sonstige Alkohol-unfälle	Veränderung gegenüber 2001 in %		
Deutschland	2 289 474	- 3,5	362 054	- 3,5	106 591	- 3,6	23 206	- 4,2	1 797 623	- 3,5
Baden-Württemberg	222 000	- 2,5	42 050	- 2,5	16 664	- 2,1	2 663	- 1,6	160 623	- 2,5
Bayern	328 883	- 5,7	61 041	- 4,9	13 581	- 7,8	2 971	+ 1,6	251 290	- 5,8
Berlin	135 574	- 4,6	14 573	- 1,5	1 174	- 10,5	1 464	- 1,3	118 363	- 4,9
Brandenburg	89 783	- 7,5	11 738	- 9,9	3 426	- 16,8	855	- 17,0	73 764	- 6,5
Bremen	19 189	- 2,6	3 383	+ 0,9	506	- 10,0	182	- 16,9	15 118	- 2,9
Hamburg	54 926	- 3,1	9 383	- 0,3	1 782	- 9,6	592	- 0,7	43 169	- 3,4
Hessen	135 412	- 2,2	26 596	- 1,3	8 034	- 1,7	1 895	+ 1,1	98 887	- 2,5
Mecklenburg-Vorpommern ..	62 838	- 4,8	8 550	- 6,2	3 679	- 2,7	852	- 7,4	49 757	- 4,6
Niedersachsen	196 784	- 1,7	38 120	- 2,8	7 164	- 10,9	1 599	- 2,7	149 901	- 0,9
Nordrhein-Westfalen	546 239	- 2,7	70 287	- 4,2	23 918	- 2,0	4 789	- 4,9	447 245	- 2,5
Rheinland-Pfalz	123 342	- 2,4	18 581	- 0,6	8 968	+ 2,7	1 268	- 7,8	94 525	- 3,2
Saarland	27 300	- 1,4	4 988	- 0,2	1 431	- 0,1	307	- 9,7	20 574	- 1,7
Sachsen	128 882	- 6,1	17 598	- 5,5	6 944	+ 16,5	1 389	- 3,5	102 951	- 7,4
Sachsen-Anhalt	90 825	- 3,2	11 145	- 4,1	3 503	- 15,6	1 013	- 9,6	75 164	- 2,3
Schleswig-Holstein	60 984	+ 1,2	14 072	+ 0,9	3 028	+ 6,4	595	- 13,5	43 289	+ 1,2
Thüringen	66 513	- 5,4	9 949	- 8,6	2 789	- 17,0	772	- 6,2	53 003	- 4,1

1) Straßatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2002 im Überblick

2.7 Verunglückte nach Ländern

Land	Verunglückte						Einwohner ¹⁾	Verunglückte je 100 000 Einwohner	Getötete je 1 Mill. Einwohner
	insgesamt	Ver- änderung gegenüber 2001 in %	davon						
			Getötete	Veränderung gegenüber 2001 in %	Verletzte	Veränderung gegenüber 2001 in %			
Deutschland	483 255	- 3,7	6 842	- 1,9	476 413	- 3,7	82 440 309	586	83
Baden-Württemberg	57 817	- 2,3	895	+ 6,3	56 922	- 2,5	10 600 906	545	84
Bayern	84 925	- 5,4	1 280	- 3,3	83 645	- 5,4	12 329 714	689	104
Berlin	17 604	- 1,7	82	+ 26,2	17 522	- 1,8	3 388 434	520	24
Brandenburg	15 254	- 11,4	358	- 4,5	14 896	- 11,5	2 593 040	588	138
Bremen	4 106	+ 1,1	14	- 26,3	4 092	+ 1,3	659 651	622	21
Hamburg	12 225	- 0,6	34	- 39,3	12 191	- 0,5	1 726 363	708	20
Hessen	36 285	- 1,6	501	- 2,9	35 784	- 1,6	6 077 826	597	82
Mecklenburg-Vorpommern	11 341	- 8,1	289	- 2,4	11 052	- 8,3	1 759 877	644	164
Niedersachsen	51 461	- 2,3	832	+ 2,6	50 629	- 2,4	7 956 416	647	105
Nordrhein-Westfalen	90 508	- 3,8	996	- 4,0	89 512	- 3,8	18 052 092	501	55
Rheinland-Pfalz	24 875	- 1,4	363	+ 16,0	24 512	- 1,6	4 049 066	614	90
Saarland	6 726	- 2,1	65	- 7,1	6 661	- 2,1	1 066 470	631	61
Sachsen	23 000	- 6,3	393	- 3,9	22 607	- 6,3	4 384 192	525	90
Sachsen-Anhalt	14 574	- 4,8	276	- 14,6	14 298	- 4,6	2 580 626	565	107
Schleswig-Holstein	18 840	+ 1,6	199	- 11,9	18 641	+ 1,7	2 804 249	672	71
Thüringen	13 714	- 8,1	265	- 9,9	13 449	- 8,1	2 411 387	569	110

1) Stand 31.12.2001.

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

1.1 Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung ab 1906

Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle ¹⁾			Verunglückte ¹²⁾			Bestand an Kraftfahrzeugen ³⁾				Bevölkerung ⁵⁾			
	insgesamt	davon mit		insgesamt	davon		insgesamt	darunter						
		Personen-schaden	Sach-schaden		Getotete	Verletzte		Motorzwei-rader mit amt Kenn-zeichen	Personen-kraftwagen	Lastkraft-wagen ⁴⁾				
Anzahl											1 000			
Reichsgebiet ⁶⁾														
1906	2 290	1 303	987	1 570	51	1 519								
1907	4 864	2 230	2 634	2 564	145	2 419	27 026	15 954	10 115	957				
1908	5 069	2 342	2 727	2 771	141	2 630	36 022	19 808	14 671	1 543				
1909	6 063	2 736	3 327	3 139	194	2 945	41 727	21 176	18 547	2 004				
1910	6 774	3 379	3 395	3 929	278	3 651	49 941	22 479	24 639	2 823	64 568			
1911	8 431	4 005	4 426	4 605	343	4 262	57 805	20 705	32 894	4 206				
1912	10 105	5 051	5 054	5 984	442	5 542	70 006	20 157	43 162	6 687				
1913	11 785	5 769	6 016	6 817	504	6 313	77 789	20 448	49 760	7 581				
1914							93 072	22 557	60 876	9 639				
1915 - 1921														
1922							165 729	38 048	80 937	43 711				
1923							212 949	59 389	98 587	51 736				
1924							293 032	97 965	130 346	60 629				
1925							425 790	161 508	171 445	80 363	63 166			
1926							571 893	263 345	201 401	90 029	63 630			
1927							723 935	339 226	261 142	100 969	64 023			
1928							933 312	438 288	342 784	121 765	64 393			
1929							1 214 059	608 342	422 612	143 952	64 793			
1930							1 419 870	731 237	489 270	157 432	65 084			
1931							1 507 129	792 075	510 840	161 072	65 429			
1932							1 633 297	866 017	486 001	173 947	65 716			
1933							1 682 985	894 042	510 819	174 129	66 027			
1934							1 887 632	983 994	661 773	191 715	66 409			
1935							2 157 811	1 058 656	795 775	244 258	66 871			
1936	267 444			182 214	8 388	173 826	2 474 591	1 184 081	945 085	270 992	67 349			
1937	266 394	138 882	127 512	181 844	7 636	174 208	2 848 466	1 327 189	1 108 433	321 524	67 831			
1938	272 505			187 689	7 354	180 335	3 241 852	1 513 328	1 271 983	367 391	68 558			
1939							3 705 111	1 755 320	1 426 743	420 293	69 314			
1940 - 1945														
Deutschland														
1946 - 1949														
1950				177 012	7 408	169 604	2 404 487	1 127 063	615 563		68 561			
1951				236 024	8 890	227 134	2 967 914	1 397 501	786 915	520 644				
1952				267 763	8 904	258 859	3 830 614							
1953				345 019	12 631	332 388	4 764 775	2 266 545	1 260 580	669 404				
1954				367 476	13 374	354 102	5 824 572	2 637 016	1 565 015	708 218				
1955				406 932	14 041	392 891	6 930 378	2 842 349	1 864 627	704 191	71 031			
1956				424 854	14 811	410 043	8 076 489	2 983 077	2 280 153	732 624	70 626			
1957				429 479	14 878	414 601	8 994 857	3 031 047	2 759 126	764 478	71 113			
1958				426 005	13 891	412 114	9 766 340	2 911 830	3 302 512	775 728	71 695			
1959				479 253	15 654	463 599	10 554 228	2 776 770	3 940 021	766 464	72 278			
1960				518 793	16 477	502 316	11 643 241	2 774 023	4 802 747	814 914	72 773			
1961				521 684	16 805	504 879	12 555 796	2 714 501	5 726 383	861 171	73 255			
1962				497 220	16 216	481 004	13 139 690	2 567 602	6 780 762	913 328	74 074			
1963				495 981	16 282	479 699	13 927 076	2 317 946	7 811 750	952 989	74 768			
1964				516 630	18 194	498 436	14 679 737	2 086 312	8 832 445	1 001 604	75 278			
1965				504 460	17 483	486 977	15 544 959	1 919 926	9 908 808	1 042 314	76 051			
1966				528 468	18 596	509 872	16 549 715	1 790 692	11 024 111	1 088 220	76 717			
1967				534 409	18 926	515 483	17 253 837	1 668 103	11 835 896	1 090 032	76 963			
1968				539 213	18 589	520 624	18 011 502	1 623 655	12 602 757	1 121 462	77 271			
1969				540 922	18 693	522 229	19 149 747	1 605 496	13 623 793	1 175 975	77 923			
1970		414 362		599 364	21 332	578 032	20 816 802	1 602 610	15 106 850	1 257 001	77 719			
1971		405 846		584 783	20 794	563 989	22 232 140	1 575 401	16 382 895	1 321 989	78 356			
1972		417 126		597 652	20 895	576 757	23 520 765	1 571 122	17 455 358	1 362 659	78 683			
1973		391 215		553 834	18 424	535 410	25 046 807	1 761 909	18 562 165	1 408 288	78 927			
1974		367 728		509 496	16 665	492 831	25 742 131	1 794 109	19 044 147	1 418 075	78 945			
1975		375 182		521 808	17 011	504 797	26 719 949	1 817 552	19 778 900	1 421 901	78 650			
1976		399 725		548 150	17 144	531 006	28 111 911	1 838 516	20 971 978	1 435 313	78 298			
1977		419 309		575 690	17 397	558 293	29 568 805	1 876 147	22 256 899	1 478 483	78 158			
1978		418 702		572 915	17 303	555 612	31 145 316	1 904 888	23 604 330	1 502 462	78 078			
1979		403 131		545 629	15 558	530 071	32 755 270	1 953 793	25 068 410	1 570 344	78 099			
1980		412 672		555 966	15 050	540 916	33 838 786	2 042 782	25 869 319	1 625 577	78 306			
1981		395 926		529 810	13 635	516 175	34 494 777	2 183 944	26 542 535	1 663 203	78 418			
1982		392 470		521 568	13 450	508 118	35 127 203	2 380 117	27 026 097	1 646 869	78 340			
1983		407 820		543 583	13 553	530 030	35 804 691	2 549 770	27 600 373	1 630 247	78 125			
1984		393 523		519 247	12 041	507 206	36 576 571	2 670 766	28 374 864	1 633 277	77 835			
1985		360 270		471 466	10 070	461 396	37 373 495	2 726 055	29 150 750	1 641 630	77 664			
1986		374 364		493 045	10 620	482 425	38 477 757	2 733 546	30 379 607	1 662 223	77 706			
1987		356 606		471 776	9 498	462 278	39 507 331	2 721 906	31 508 607	1 680 906	77 738			
1988		375 187		497 606	9 862	487 744	40 590 196	2 690 644	32 621 774	1 711 265	78 124			
1989		377 366		500 213	9 779	490 434	41 665 261	2 705 639	33 654 342	1 752 434	78 496			
1990		389 350		521 977	11 046	510 931	43 605 482	2 724 645	35 501 812	1 826 617	79 365			
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	516 835	11 300	505 535					79 984			
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	527 428	10 631	516 797					80 594			
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	515 540	9 949	505 591					81 179			
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	526 229	9 814	516 415	48 211 832	2 083 263	39 765 402	3 014 526	81 422			
1995	2 238 301	388 003	1 850 298	521 595	9 454	512 141	49 214 335	2 267 428	40 404 294	3 097 048	81 661			
1996	2 269 570	373 082	1 896 488	501 916	8 758	493 158	50 008 719	2 470 451	40 987 547	3 137 028	81 896			
1997	2 232 379	380 835	1 851 544	509 643	8 549	501 094	50 653 139	2 716 780	41 371 992	3 159 538	82 052			
1998	2 257 649	377 257	1 880 392	505 111	7 792	497 319	51 333 627	2 925 843	41 673 787	3 198 407	82 029			
1999	2 413 473	395 689	2 017 784	528 899	7 772	521 127	52 351 846	3 177 437	42 323 672	3 285 576	82 087			
2000	2 350 227	382 949	1 967 278	511 577	7 503	504 074	52 959 422	3 337 848	42 839 906	3 335 482	82 188			
2001	2 373 556	375 345	1 998 211	501 752	6 977	494 775	54 169 818	3 410 480	43 772 260	3 426 962	82 339			
2002	2 289 474	362 054	1 927 420	483 255	6 842	476 413	54 889 847	3 557 360	44 343 323	3 456 133	82 440a)			

Fußnoten siehe S. 48

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

1.1 Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung ab 1906

Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle ¹⁾			Verunglückte ¹⁾²⁾			Bestand an Kraftfahrzeugen ³⁾				Bevölkerung ⁵⁾										
	insgesamt	davon mit		insgesamt	davon		insgesamt	darunter													
		Personen-schaden	Sach-schaden		Getotete	Verletzte		Motorzwei-rader mit amt Kenn-zeichen	Personen-kraftwagen	Lastkraft-wagen ⁴⁾											
	Anzahl										1 000										
Früheres Bundesgebiet																					
1946							691 125	259 616	192 438	183 758	46 190										
1947	51 859			43 188	4 836	38 352	750 691	240 676	193 349	222 841	46 992										
1948	71 876			54 870	4 859	50 011	1 203 727	515 061	291 245	289 805	48 251										
1949	124 942			88 506	4 806	83 700	1 463 120	626 126	365 455	341 913	49 198										
1950	260 761			163 754	6 428	157 326	2 020 935	929 516	539 853	385 442	50 173										
1951	338 080			219 424	7 760	211 664	2 583 781	1 202 425	715 904	445 009	50 528										
1952	393 520			250 494	7 775	242 719	3 383 027	1 610 653	944 638	524 772	50 859										
1953	473 027	251 618	221 409	326 606	11 449	315 157	4 342 958	2 044 740	1 182 544	593 176	51 350										
1954	523 765	267 925	255 840	347 032	12 071	334 961	5 287 951	2 352 772	1 463 191	614 365	52 696										
1955	603 351	296 071	307 280	383 951	12 791	371 160	6 301 363	2 494 503	1 747 555	604 533	53 199										
1956	663 741	307 012	356 729	396 572	13 427	383 145	7 277 283	2 517 240	2 136 130	618 273	53 023										
1957	678 889	299 866	379 023	389 145	13 004	376 141	8 043 196	2 462 419	2 583 656	638 703	53 702										
1958	751 784	296 697	455 087	384 693	12 169	372 524	8 688 054	2 253 519	3 096 859	647 078	54 384										
1959	843 412	327 595	515 817	433 649	13 822	419 827	9 318 104	2 016 814	3 684 256	637 342	54 993										
1960	990 127	349 315	640 812	469 366	14 406	454 960	10 216 787	1 892 479	4 489 407	680 726	55 585										
1961	1 029 381	339 547	689 834	462 470	14 543	447 927	10 939 763	1 723 340	5 342 940	729 635	56 175										
1962	1 079 101	321 257	757 844	442 933	14 445	428 488	11 356 075	1 494 240	6 334 926	774 079	56 938										
1963	1 096 539	314 642	781 897	438 811	14 513	424 298	12 015 399	1 197 956	7 304 580	808 424	57 587										
1964	1 089 086	328 668	760 418	462 666	16 494	446 172	12 650 085	925 511	8 274 163	842 026	58 266										
1965	1 099 346	316 361	782 985	449 243	15 753	433 490	13 375 155	716 621	9 267 423	877 017	59 012										
1966	1 167 823	332 622	835 201	473 700	16 868	456 832	14 245 200	551 567	10 302 080	915 656	59 638										
1967	1 144 210	335 552	808 658	479 132	17 084	462 048	14 798 966	394 327	11 015 813	908 321	59 873										
1968	1 181 156	339 704	841 452	485 354	16 636	468 718	15 391 794	311 604	11 682 556	927 182	60 184										
1969	1 213 587	338 921	874 666	489 033	16 646	472 387	16 357 762	263 486	12 584 564	966 192	60 848										
1970	1 392 007	377 610	1 014 397	550 988	19 193	531 795	17 737 430	228 604	13 941 079	1 028 116	60 651										
1971	1 338 059	369 177	968 882	536 812	18 753	518 059	19 130 285	201 452	15 115 049	1 078 001	61 302										
1972	1 381 526	378 775	1 002 751	547 338	18 811	528 527	20 271 509	198 221	16 054 966	1 107 181	61 672										
1973	1 324 738	353 725	971 013	504 548	16 302	488 246	21 653 950	401 050	17 023 085	1 138 554	61 976										
1974	1 228 997	331 000	897 997	461 756	14 614	447 142	22 166 497	432 661	17 341 265	1 135 784	62 054										
1975	1 264 567	337 732	926 835	472 667	14 870	457 797	22 942 757	454 811	17 898 422	1 121 254	61 829										
1976	1 418 523	359 694	1 058 829	495 401	14 820	480 581	24 176 885	503 835	18 919 738	1 122 372	61 531										
1977	1 523 392	379 046	1 144 346	523 120	14 978	508 142	25 440 469	554 474	20 020 197	1 145 912	61 400										
1978	1 619 187	380 352	1 238 835	523 306	14 662	508 644	26 843 327	595 851	21 212 046	1 175 485	61 327										
1979	1 660 680	367 500	1 293 180	499 663	13 222	486 441	28 310 022	654 674	22 535 469	1 236 120	61 359										
1980	1 684 604	379 235	1 305 369	513 504	13 041	500 463	29 226 359	738 180	23 191 616	1 277 167	61 566										
1981	1 678 497	362 617	1 315 880	487 618	11 674	475 944	29 737 861	879 969	23 730 559	1 306 515	61 682										
1982	1 629 089	358 693	1 270 396	478 796	11 608	467 188	30 260 799	1 078 114	24 104 523	1 290 809	61 638										
1983	1 692 934	374 107	1 318 827	500 942	11 732	489 210	30 837 900	1 242 982	24 580 498	1 277 450	61 423										
1984	1 780 818	359 485	1 421 333	476 232	10 199	466 033	31 457 303	1 355 559	25 217 787	1 277 940	61 175										
1985	1 840 295	327 745	1 512 550	430 495	8 400	422 095	32 091 256	1 406 869	25 844 520	1 280 809	61 024										
1986	1 935 595	341 921	1 593 674	452 165	8 948	443 217	33 025 248	1 411 714	26 917 423	1 294 774	61 066										
1987	1 977 501	325 519	1 651 982	432 589	7 967	424 622	33 890 748	1 391 092	27 908 157	1 305 287	61 077										
1988	2 022 648	342 299	1 680 349	456 436	8 213	448 223	34 822 022	1 372 070	28 878 220	1 321 824	61 450										
1989	1 997 787	343 604	1 654 183	457 392	7 995	449 397	35 706 949	1 378 528	29 755 447	1 345 348	62 063										
1990	2 010 575	340 043	1 670 532	456 064	7 906	448 158	36 702 727	1 413 674	30 684 811	1 388 505	63 254										
1991	1 953 709	321 374	1 632 335	429 482	7 541	421 941	37 403 674	1 480 489	31 321 733	1 440 105	64 074										
1992	1 924 338	325 301	1 599 037	433 081	7 298	425 783	38 571 089	1 596 407	32 006 981	1 549 059	64 865										
1993	1 835 482	312 606	1 522 876	418 240	6 926	411 314	39 373 540	1 751 956	32 652 041	1 590 071	65 534										
1994	1 735 072	314 381	1 420 691	422 069	6 800	415 269		1 913 399	33 084 308	1 624 265	65 858										
1995	1 694 716	308 186	1 386 530	415 065	6 526	408 539		2 077 782	33 529 270	1 685 804	66 156										
1996	1 709 952	294 454	1 415 498	397 202	6 126	391 076		2 258 145	33 961 698	1 723 464	66 444										
1997	1 690 507	302 361	1 388 146	405 270	6 067	399 203		2 472 859	34 237 110	1 746 964	66 647										
1998	1 718 178	302 089	1 416 089	405 830	5 614	400 216					66 697										

Fußnoten siehe S 48

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

1.1 Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung ab 1906

Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle ¹⁾			Verunglückte ¹²⁾			Bestand an Kraftfahrzeugen ³⁾				Bevölke- rung ⁵⁾										
	insgesamt	davon mit		insgesamt	davon		insgesamt	darunter													
		Personen- schaden	Sach- schaden		Getotete	Verletzte		Motorzwei- rader mit amt Kenn- zeichen	Personen- kraftwagen	Lastkraft- wagen ⁴⁾											
	Anzahl										1 000										
Neue Länder und Berlin-Ost																					
1946 - 1949										
1950	.	.	.	13 258	980	12 278	383 552	197 547	75 710	.	18 388										
1951	.	.	.	16 600	1 130	15 470	384 133	195 076	71 011	75 635	.										
1952	.	.	.	17 269	1 129	16 140	447 587										
1953	.	.	.	18 413	1 182	17 231	421 817	221 805	78 036	76 228	.										
1954	.	.	.	20 444	1 303	19 141	536 621	284 244	101 824	93 853	.										
1955	.	.	.	22 981	1 250	21 731	629 015	347 846	117 072	99 658	17 832										
1956	.	.	.	28 282	1 384	26 898	799 206	465 837	144 023	114 351	17 604										
1957	.	.	.	40 334	1 874	38 460	951 661	568 628	175 470	125 775	17 411										
1958	.	.	.	41 312	1 722	39 590	1 078 286	658 311	205 653	128 650	17 312										
1959	.	.	.	45 604	1 832	43 772	1 236 124	759 956	255 765	129 122	17 286										
1960	.	.	.	49 427	2 071	47 356	1 426 454	881 544	313 340	134 188	17 188										
1961	.	.	.	59 214	2 262	56 952	1 616 033	991 161	383 443	131 536	17 080										
1962	.	.	.	54 287	1 771	52 516	1 783 615	1 073 362	445 836	139 249	17 136										
1963	.	.	.	57 170	1 769	55 401	1 911 677	1 119 990	507 170	144 565	17 181										
1964	.	.	.	53 964	1 700	52 264	2 029 652	1 160 801	558 282	159 578	17 012										
1965	.	.	.	55 217	1 730	53 487	2 169 804	1 203 305	641 385	165 297	17 040										
1966	.	.	.	54 768	1 728	53 040	2 304 515	1 239 125	722 031	172 564	17 080										
1967	.	.	.	55 277	1 842	53 435	2 454 871	1 273 776	820 083	181 711	17 090										
1968	.	.	.	53 859	1 953	51 906	2 619 708	1 312 051	920 201	194 280	17 087										
1969	.	.	.	51 889	2 047	49 842	2 791 985	1 342 010	1 039 229	209 783	17 075										
1970	.	36 752	15 455	48 376	2 139	46 237	2 979 372	1 374 006	1 165 771	228 885	17 068										
1971	.	36 669	14 192	47 971	2 041	45 930	3 101 855	1 373 949	1 267 846	243 988	17 054										
1972	.	38 351	16 323	50 314	2 084	48 230	3 249 256	1 372 901	1 400 390	255 478	17 011										
1973	.	37 490	18 137	49 286	2 122	47 164	3 392 857	1 360 859	1 539 080	269 734	16 951										
1974	.	36 728	17 305	47 740	2 051	45 689	3 575 634	1 361 448	1 702 882	282 291	16 891										
1975	.	37 450	17 547	49 141	2 141	47 000	3 777 192	1 362 741	1 880 478	300 647	16 820										
1976	.	40 031	20 190	52 749	2 324	50 425	3 935 026	1 334 681	2 052 240	312 941	16 767										
1977	.	40 263	19 229	52 570	2 419	50 151	4 128 336	1 321 673	2 236 702	332 571	16 758										
1978	.	38 350	18 067	49 609	2 641	46 968	4 301 989	1 309 037	2 392 284	326 977	16 751										
1979	.	35 631	17 208	45 966	2 336	43 630	4 445 248	1 299 119	2 532 941	334 224	16 740										
1980	.	33 437	17 535	42 462	2 009	40 453	4 612 427	1 304 602	2 677 703	348 410	16 740										
1981	.	33 309	16 758	42 192	1 961	40 231	4 756 916	1 303 975	2 811 976	356 688	16 736										
1982	.	33 777	15 162	42 772	1 842	40 930	4 866 404	1 302 003	2 921 574	356 060	16 702										
1983	.	33 713	15 502	42 641	1 821	40 820	4 966 791	1 306 788	3 019 875	352 797	16 701										
1984	.	34 038	13 122	43 015	1 842	41 173	5 119 268	1 315 207	3 157 077	355 337	16 660										
1985	.	32 525	13 284	40 971	1 670	39 301	5 282 239	1 319 186	3 306 230	360 821	16 640										
1986	.	32 443	12 760	40 880	1 672	39 208	5 452 509	1 321 832	3 462 184	367 449	16 640										
1987	.	31 087	13 614	39 187	1 531	37 656	5 616 583	1 330 814	3 600 450	375 619	16 661										
1988	.	32 888	13 916	41 170	1 649	39 521	5 768 174	1 318 574	3 743 554	389 441	16 675										
1989	.	33 762	14 339	42 821	1 784	41 037	5 958 312	1 327 111	3 898 895	407 086	16 434										
1990	.	49 307	35 843	65 913	3 140	62 773	6 902 755	1 310 971	4 817 001	438 112	16 111										
1991	357 757	63 773	293 984	87 353	3 759	83 594	.	.	.	.	15 910						
1992	460 241	70 161	390 080	94 347	3 333	91 014	.	.	.	.	15 730						
1993	509 914	72 778	437 136	97 300	3 023	94 277	.	.	.	.	15 645						
1994	535 746	78 373	457 373	104 160	3 014	101 146	169 415	6 678 662	486 842	15 564	15 564										
1995	543 585	79 817	463 768	106 530	2 928	103 602	189 376	6 874 552	528 721	15 505	15 505										
1996	559 618	78 628	480 990	104 714	2 632	102 082	212 260	7 025 800	549 944	15 451	15 451										
1997	541 872	78 474	463 398	104 373	2 482	101 891	243 921	7 134 836	568 519	15 405	15 405										
1998	539 471	75 168	464 303	99 281	2 178	97 103	.	.	.	.	15 332						

- 1) Reichsgebiet 1906 vom 01.04.06 bis 30.09.06, von 1907 bis 1913 jeweils von 01.10. des Vorjahres bis 30.09. des Berichtsjahres
 Früheres Bundesgebiet 1947 bis 1948 Ohne Hessen, Baden, Württemberg-Hohenzollern, Saarland und Berlin-West 1949 Ohne Baden-Württemberg und Saarland 1950 bis 1952 Ohne Saarland
 Neue Länder und Berlin-Ost Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 bis 1990 Unfälle mit Sachschaden von 800 Mark und mehr
 2) Reichsgebiet Bis 1908 innerhalb einer Woche nach dem Unfall Gestorbene 1909 bis 1913 innerhalb eines Monats nach dem Unfall Gestorbene 1936 bis 1938 innerhalb von 8 Tagen nach dem Unfall Gestorbene
 Früheres Bundesgebiet 1947 bis 1952 am Unfalltag Gestorbene Ab 1953 innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall Gestorbene
 Neue Länder und Berlin-Ost Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden nach dem Unfall Gestorbene, ab 1978 innerhalb von 30 Tagen Gestorbene
 3) Reichsgebiet Bis 1914 jeweils 1. Januar, ferner bis 1933 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge Bis 1914 Personenkraftwagen einschl. Kraftomnibusse
 Deutschland und früheres Bundesgebiet Einschl. der Fahrzeuge der

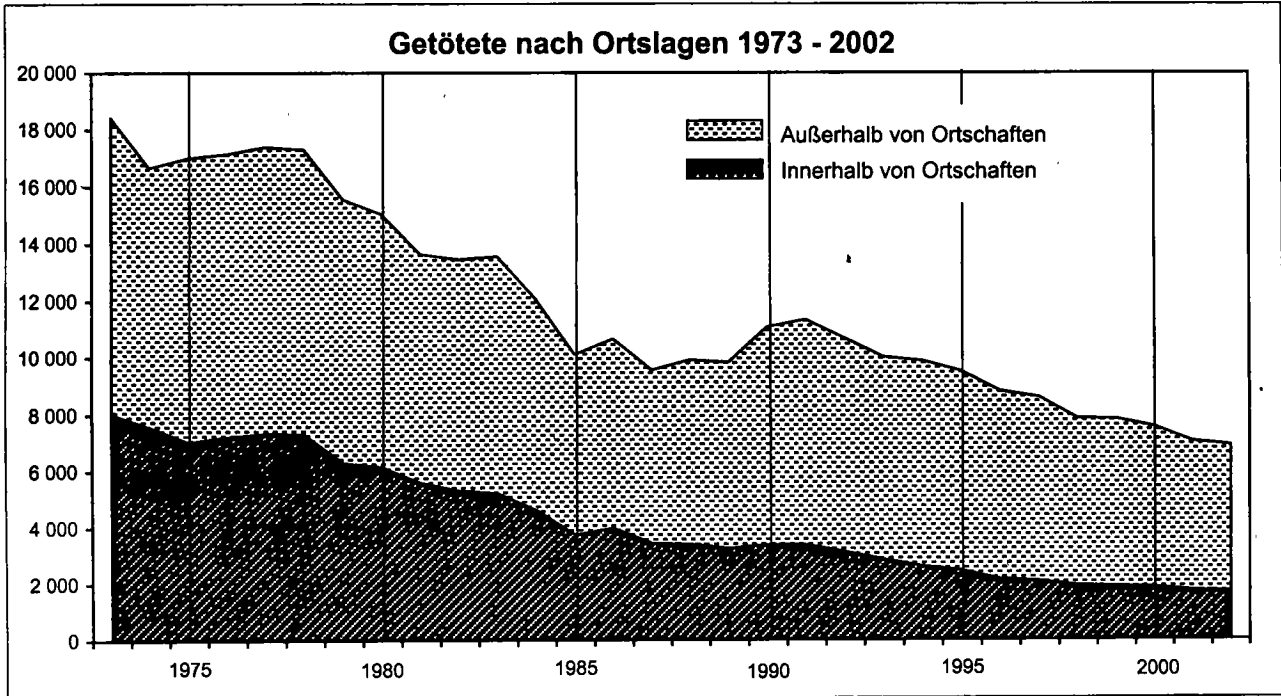
- Bundespost und der Deutschen Bahn AG
 Früheres Bundesgebiet Bestand am 1. Juli, 1946 bis 1951 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge 1946 bis 1947 ohne Berlin-West
 Neue Länder und Berlin-Ost 1950 - 1966 jeweils 30.06., 1967 - 1990 jeweils 30.09., ohne Kleinkrafträder, ab 2001 1. Januar
 4) Mit Normal- und Spezialaufbau, ferner bis 1958 ohne Lastkraftwagen mit Spezialaufbau, jedoch einschl. Tankkraftwagen für brennbare Flüssigkeiten, ab 1994 einschl. Sattelschlepper und Zugmaschinen
 5) Reichsgebiet 1910 im Dezember, 1925 und 1933 im Juni 1926 bis 1932 und 1934 bis 1938 Jahresmitte
 Früheres Bundesgebiet 1946 im Oktober Ab 1947 Jahresdurchschnitt 1950 im September 1961 im Juni 1970 und 1987 im Mai
 Neue Länder und Berlin-Ost Jeweils Jahresende 1950, 1964 und 1970 Ergebnis der Volkszählung, 1981 Stand 30.06. Ab 1990 Jahresdurchschnitt
 6) Nach dem jeweiligen Gebietsstand, 1938 und 1939 in den Grenzen vom 31.12.1937
 a) Stand 31.12.2001

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.2 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien

Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	darunter mit Personenschaden			darunter schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾	insgesamt	Getötete ²⁾	Schwerverletzte	Leichtverletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten					
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
1953						345 019	12 631	332 388	
1954						367 476	13 374	354 102	
1955						406 932	14 041	392 891	
1956						424 854	14 811	410 043	
1957						429 479	14 878	414 601	
1958						426 005	13 891	412 114	
1959						479 253	15 654	463 599	
1960						518 793	16 477	502 316	
1961						521 684	16 805	504 879	
1962						497 220	16 216	481 004	
1963						495 981	16 282	479 699	
1964						516 630	18 194	498 436	
1965						504 460	17 483	486 977	
1966						528 468	18 596	509 872	
1967						534 409	18 926	515 483	
1968						539 213	18 589	520 624	
1969						540 922	18 693	522 229	
1970		414 362				599 364	21 332	578 032	
1971		405 846				584 783	20 794	563 989	
1972		417 126				597 652	20 895	576 757	
1973		391 215				553 834	18 424	535 410	
1974		367 728				509 496	16 665	492 831	
1975		375 182				521 808	17 011	504 797	
1976		399 725				548 150	17 144	531 006	
1977		419 309				575 690	17 397	558 293	
1978		418 702				572 915	17 303	555 612	
1979		403 131	14 204	388 927		545 629	15 558	530 071	
1980		412 672	13 770	398 902		555 966	15 050	540 916	
1981		395 926	12 456	383 470		529 810	13 635	516 175	
1982		392 470	12 316	380 154		521 568	13 450	508 118	
1983		407 820	12 341	395 479		543 583	13 553	530 030	
1984		393 523	11 036	382 487		519 247	12 041	507 206	
1985		360 270	9 235	351 035		471 466	10 070	461 396	
1986		374 364	9 679	364 685		493 045	10 620	482 425	
1987		356 606	8 679	347 927		471 776	9 498	462 278	
1988		375 187	8 991	366 196		497 606	9 862	487 744	
1989		377 366	8 960	368 406		500 213	9 779	490 434	
1990		389 350	9 821	379 529		521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	10 076	375 071	221 338	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	9 538	385 924	248 621	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	9 002	376 382	265 203	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818	392 754	8 853	383 901	258 732	526 229	9 814	126 723	389 692
1995	2 238 301	388 003	8 511	379 492	130 732	521 595	9 454	122 973	389 168
1996	2 269 570	373 082	7 898	365 184	119 180	501 916	8 758	116 456	376 702
1997	2 232 379	380 835	7 742	373 093	109 389	509 643	8 549	115 414	385 680
1998	2 257 649	377 257	7 047	370 210	108 872	505 111	7 792	108 890	388 429
1999	2 413 473	395 689	7 091	388 598	110 725	528 899	7 772	109 550	411 577
2000	2 350 227	382 949	6 827	376 122	107 582	511 577	7 503	102 416	401 658
2001	2 373 556	375 345	6 392	368 953	110 603	501 752	6 977	95 040	399 735
2002	2 289 474	362 054	6 213	355 841	106 591	483 255	6 842	88 382	388 031

1) 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.



1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.2 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien

Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	darunter mit Personenschaden			darunter schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾	insgesamt	Getotete ²⁾	Schwerverletzte	Leichtverletzte
		zusammen	mit Getoteten	mit Verletzten					
Innerhalb von Ortschaften									
1973	.	268 333	.	.	.	350 916	8 042	342 874	
1974	.	258 944	.	.	.	333 044	7 554	325 490	
1975	.	255 965	.	.	.	328 979	7 026	321 953	
1976	.	273 167	.	.	.	346 412	7 196	339 216	
1977	.	287 589	.	.	.	365 069	7 328	357 741	
1978	.	284 865	.	.	.	360 544	7 282	353 262	
1979	.	276 162	6 048	270 114	.	346 568	6 265	340 303	
1980	.	284 298	5 923	278 375	.	356 526	6 131	350 395	
1981	.	275 254	5 349	269 905	.	343 182	5 568	337 614	
1982	.	271 747	5 119	266 628	.	337 384	5 297	332 087	
1983	.	281 412	5 014	276 398	.	350 032	5 186	344 846	
1984	.	272 274	4 474	267 800	.	335 340	4 609	330 731	
1985	.	248 221	3 617	244 604	.	302 632	3 723	298 909	
1986	.	254 877	3 808	251 069	.	311 762	3 953	307 809	
1987	.	240 246	3 310	236 936	.	295 122	3 427	291 695	
1988	.	248 820	3 267	245 553	.	305 171	3 385	301 786	
1989	.	247 995	3 147	244 848	.	303 538	3 238	300 300	
1990	.	250 171	3 216	246 955	.	307 024	3 361	303 663	
1991	1 705 351	245 617	3 198	242 419	124 958	302 061	3 349	64 015	234 697
1992	1 762 622	254 844	2 963	251 881	143 393	311 833	3 109	63 600	245 124
1993	1 704 622	242 974	2 714	240 260	152 530	297 894	2 832	59 823	235 239
1994	1 655 760	248 995	2 503	246 492	150 959	305 619	2 594	60 293	242 732
1995	1 625 006	246 617	2 335	244 282	72 069	303 945	2 435	57 731	243 779
1996	1 636 584	236 009	2 054	233 955	64 825	291 138	2 131	54 291	234 716
1997	1 616 402	243 171	1 984	241 187	59 485	299 392	2 064	54 597	242 731
1998	1 628 030	240 208	1 834	238 374	58 106	296 304	1 908	50 951	243 445
1999	1 731 385	252 087	1 814	250 273	58 666	311 023	1 878	51 237	257 908
2000	1 696 363	245 470	1 759	243 711	58 787	302 627	1 829	47 694	253 104
2001	1 696 711	239 883	1 670	238 213	57 979	296 492	1 726	44 599	250 167
2002	1 639 151	233 865	1 613	232 252	57 231	289 784	1 684	42 129	245 971
Außerhalb von Ortschaften									
1973	.	122 882	.	.	.	202 918	10 382	192 536	
1974	.	108 784	.	.	.	176 452	9 111	167 341	
1975	.	119 217	.	.	.	192 829	9 985	182 844	
1976	.	126 558	.	.	.	201 738	9 948	191 790	
1977	.	131 720	.	.	.	210 621	10 069	200 552	
1978	.	133 837	.	.	.	212 371	10 021	202 350	
1979	.	126 969	8 156	118 813	.	199 061	9 293	189 768	
1980	.	128 374	7 847	120 527	.	199 440	8 919	190 521	
1981	.	120 672	7 107	113 565	.	186 628	8 067	178 561	
1982	.	120 723	7 197	113 526	.	184 184	8 153	176 031	
1983	.	126 408	7 327	119 081	.	193 551	8 367	185 184	
1984	.	121 249	6 562	114 687	.	183 907	7 432	176 475	
1985	.	112 049	5 618	106 431	.	168 834	6 347	162 487	
1986	.	119 487	5 871	113 616	.	181 283	6 667	174 616	
1987	.	116 360	5 369	110 991	.	176 654	6 071	170 583	
1988	.	126 367	5 724	120 643	.	192 435	6 477	185 958	
1989	.	129 371	5 813	123 558	.	196 675	6 541	190 134	
1990	.	139 179	6 605	132 574	.	214 953	7 685	207 268	
1991	606 115	139 530	6 878	132 652	96 380	214 774	7 951	67 078	139 745
1992	621 957	140 618	6 575	134 043	105 228	215 595	7 522	66 751	141 322
1993	640 774	142 410	6 288	136 122	112 673	217 646	7 117	66 031	144 498
1994	615 058	143 759	6 350	137 409	107 773	220 610	7 220	66 430	146 960
1995	613 295	141 386	6 176	135 210	58 663	217 650	7 019	65 242	145 389
1996	632 986	137 073	5 844	131 229	54 355	210 778	6 627	62 165	141 986
1997	615 977	137 664	5 758	131 906	49 904	210 251	6 485	60 817	142 949
1998	629 619	137 049	5 213	131 836	50 766	208 807	5 884	57 939	144 984
1999	682 088	143 602	5 277	138 325	52 059	217 876	5 894	58 313	153 669
2000	653 864	137 479	5 068	132 411	48 795	208 950	5 674	54 722	148 554
2001	676 845	135 462	4 722	130 740	52 624	205 260	5 251	50 441	149 568
2002	650 323	128 189	4 600	123 589	49 360	193 471	5 158	46 253	142 060

1) 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

2) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.2 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien

Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	darunter mit Personenschaden			schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾	insgesamt	Getotete ²⁾	Schwerverletzte	Leichtverletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten					
auf Autobahnen									
1979 ..	.	17 119	839	16 280	.	27 766	994	26 772	
1980	.	17 380	789	16 591	.	27 865	943	26 922	
1981	.	16 271	793	15 478	.	26 274	927	25 347	
1982	.	15 860	772	15 088	.	25 263	927	24 336	
1983	.	16 859	850	16 009	.	27 337	994	26 343	
1984	.	16 806	710	16 096	.	26 836	833	26 003	
1985	.	15 608	615	14 993	.	24 701	777	23 924	
1986	.	18 319	739	17 580	.	29 157	893	28 264	
1987	.	18 989	665	18 324	.	30 027	808	29 219	
1988	.	21 639	699	20 940	.	34 306	826	33 480	
1989	.	22 654	820	21 834	.	36 624	999	35 625	
1990	.	27 443	1 167	26 276	.	45 741	1 470	44 271	
1991	150 501	27 348	1 245	26 103	39 631	44 855	1 552	10 964	32 339
1992	149 287	26 248	994	25 254	41 349	42 787	1 201	10 241	31 345
1993	150 812	26 103	931	25 172	43 682	42 431	1 109	9 735	31 587
1994	148 419	26 549	907	25 642	41 327	43 247	1 105	9 918	32 224
1995	152 781	25 513	838	24 675	18 514	41 988	978	9 589	31 421
1996	154 643	24 976	861	24 115	16 970	40 816	1 020	8 981	30 815
1997	154 598	24 794	797	23 997	15 458	40 265	933	8 767	30 565
1998	158 169	24 485	680	23 805	16 468	39 422	803	8 308	30 311
1999	174 429	26 627	779	25 848	18 099	42 821	911	8 709	33 201
2000	165 254	25 578	779	24 799	16 850	41 105	907	8 233	31 965
2001	178 543	25 990	680	25 310	20 123	41 839	770	7 725	33 344
2002	168 470	24 625	720	23 905	17 979	39 482	857	7 192	31 433
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
1979	.	109 850	7 317	102 533	.	171 295	8 299	162 996	
1980	.	110 994	7 058	103 936	.	171 575	7 976	163 599	
1981	.	104 401	6 314	98 087	.	160 354	7 140	153 214	
1982	.	104 863	6 425	98 438	.	158 921	7 226	151 695	
1983	.	109 549	6 477	103 072	.	166 214	7 373	158 841	
1984	.	104 443	5 852	98 591	.	157 071	6 599	150 472	
1985	.	96 441	5 003	91 438	.	144 133	5 570	138 563	
1986	.	101 168	5 132	96 036	.	152 126	5 774	146 352	
1987	.	97 371	4 704	92 667	.	146 627	5 263	141 364	
1988	.	104 728	5 025	99 703	.	158 129	5 651	152 478	
1989	.	106 717	4 993	101 724	.	160 051	5 542	154 509	
1990	.	111 736	5 438	106 298	.	169 212	6 215	162 997	
1991	455 614	112 182	5 633	106 549	56 749	169 919	6 399	56 114	107 406
1992	472 670	114 370	5 581	108 789	63 879	172 808	6 321	56 510	109 977
1993	489 962	116 307	5 357	110 950	68 991	175 215	6 008	56 296	112 911
1994	466 639	117 210	5 443	111 767	66 446	177 363	6 115	56 512	114 736
1995	460 514	115 873	5 338	110 535	40 149	175 662	6 041	55 653	113 968
1996	478 343	112 097	4 983	107 114	37 385	169 962	5 607	53 184	111 171
1997	461 379	112 870	4 961	107 909	34 446	169 986	5 552	52 050	112 384
1998	471 450	112 564	4 533	108 031	34 298	169 385	5 081	49 631	114 673
1999	507 659	116 975	4 498	112 477	33 960	175 055	4 983	49 604	120 468
2000	488 610	111 901	4 289	107 612	31 945	167 845	4 767	46 489	116 589
2001	498 302	109 472	4 042	105 430	32 501	163 421	4 481	42 716	116 224
2002	481 853	103 564	3 880	99 684	31 381	153 989	4 301	39 061	110 627

1) 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

2) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

1 3 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 10 000 Kfz sowie je 1 Mill. Einwohner

Jahr	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte	Getotete	Verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte	Getotete	Verletzte
	je 10 000 Kraftfahrzeuge				je 1 Mill. Einwohner			
1955	469,8	609,3	20,3	589,0	5 565	7 217	240	6 977
1960	341,9	459,4	14,1	445,3	6 284	8 444	259	8 185
1965	236,5	335,9	11,8	324,1	5 361	7 613	267	7 346
1966	233,5	332,5	11,8	320,7	5 577	7 943	283	7 660
1967	226,7	323,8	11,5	312,2	5 604	8 002	285	7 717
1968	220,7	315,3	10,8	304,5	5 644	8 065	276	7 788
1969	207,2	299,0	10,2	289,0	5 570	8 037	274	7 763
1970	211,7	308,9	10,8	298,1	6 226	9 085	316	8 768
1971	193,0	280,6	9,8	270,8	6 022	8 757	306	8 451
1972	186,9	270,0	9,3	260,7	6 142	8 875	305	8 570
1973	163,4	233,0	7,5	225,5	5 707	8 141	263	7 878
1974	149,3	208,3	6,6	201,7	5 334	7 441	236	7 206
1975	147,3	206,1	6,5	199,6	5 462	7 645	241	7 404
1976	148,8	204,9	6,1	198,8	5 846	8 051	241	7 810
1977	149,0	205,6	5,9	199,7	6 173	8 520	244	8 276
1978	141,7	194,9	5,5	189,5	6 202	8 533	239	8 294
1979	129,8	176,5	4,7	171,8	5 989	8 143	215	7 928
1980	129,8	175,7	4,5	171,2	6 160	8 341	212	8 129
1981	122,0	164,0	3,9	160,0	5 879	7 905	189	7 716
1982	118,5	158,2	3,9	154,4	5 819	7 768	188	7 580
1983	121,3	162,4	3,8	158,6	6 091	8 156	191	7 965
1984	114,3	151,4	3,2	148,1	5 876	7 785	167	7 618
1985	102,1	134,1	2,6	131,5	5 372	7 055	138	6 917
1986	103,5	136,9	2,7	134,2	5 599	7 405	147	7 258
1987	96,0	127,6	2,4	125,3	5 330	7 083	130	6 952
1988	98,3	131,1	2,4	128,7	5 570	7 428	134	7 294
1989	96,2	128,1	2,2	125,9	5 536	7 370	129	7 241
1990	92,6	124,3	2,2	122,1	5 376	7 210	125	7 085
1991	.	.	.	.	4 815	6 462	141	6 320
1992	.	.	.	.	4 907	6 544	132	6 412
1993	.	.	.	.	4 747	6 351	123	6 228
1994	81,5	109,1	2,0	107,1	4 824	6 463	121	6 342
1995	78,8	106,0	1,9	104,1	4 751	6 387	116	6 272
1996	74,6	100,4	1,8	98,6	4 556	6 129	107	6 022
1997	75,2	100,6	1,7	98,9	4 641	6 211	104	6 107
1998	73,5	98,4	1,5	96,9	4 599	6 158	95	6 063
1999	75,6	101,0	1,5	99,5	4 820	6 443	95	6 349
2000	72,3	96,9	1,4	95,2	4 661	6 226	91	6 135
2001	69,3	92,6	1,3	91,3	4 559r	6 094r	85	6 009r
2002	66,0	88,0	1,2	86,8	4 392	5 862	83	5 779

1.4 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer**)

Jahr	Unfälle mit Personen- schaden	Dar auf Autobahnen	Verunglückte	Dar auf Autobahnen	Getotete	Dar auf Autobahnen	Verletzte	Dar auf Autobahnen
	je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer							
1955	4 576	.	5 935	.	197,7	.	5 737	.
1960	3 017	.	4 053	.	124,4	.	3 929	.
1965	1 695	.	2 408	.	84,4	.	2 323	.
1970	1 504	447	2 353	802	76,5	27,0	2 119	775
1971	1 488	417	2 164	754	75,6	27,2	2 088	727
1972	1 480	395	2 138	706	73,5	27,9	2 065	679
1973	1 326	355	1 891	624	61,1	25,4	1 830	599
1974	1 263	285	1 762	492	55,8	19,3	1 706	473
1975	1 119	245	1 566	420	49,3	17,1	1 517	403
1976	1 134	227	1 562	380	46,7	13,9	1 516	367
1977	1 146	223	1 581	374	45,3	13,2	1 536	361
1978	1 094	223	1 505	370	42,2	13,0	1 463	357
1979	1 017	206	1 383	333	36,6	10,8	1 347	322
1980	1 031	201	1 396	321	35,4	10,0	1 360	311
1981	1 037	185	1 394	298	33,4	9,8	1 361	288
1982	992	174	1 324	277	32,1	9,5	1 292	267
1983	1 003	178	1 343	288	31,4	9,9	1 311	278
1984	934	170	1 238	270	26,5	7,6	1 211	262
1985	853	154	1 120	241	21,9	7,1	1 098	234
1986	830	167	1 097	265	21,7	7,4	1 076	257
1987	747	163	992	257	18,3	6,3	974	251
1988	745	171	993	271	17,9	6,0	975	265
1989	732	166	975	267	17,0	6,1	958	261
1990	696	179	934	295	16,2	6,9	918	289
1991	671	.	900	.	19,7	.	881	.
1992	670	.	894	.	18,0	.	876	.
1993	645	152	863	246	16,7	6,4	846	240
1994	663	151	888	246	16,6	6,3	872	240
1995	642	142	864	234	15,7	5,5	848	229
1996	611	137	822	224	14,3	5,6	808	218
1997	616	132	824	214	13,8	5,0	810	209
1998	603	126	807	203	12,4	4,1	795	199
1999	619	131	827	211	12,2	4,5	815	206
2000	615r	125	821	200	12,0	4,4	809	196
2001	605r	125r	809r	202r	11,2r	3,7	798r	198r
2002	584p	116p	780p	186p	11,0p	4,0p	769p	182p

*) Bis einschl. 1990 früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland

**) Fahrleistungen deutscher und ausländischer Fahrzeuge

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

1.5 Verunglückte und Getötete nach Ortslage je 1 000 Unfälle mit Personenschaden

Jahr	Verunglückte je 1 000 Unfälle mit Personenschaden				Getötete je 1 000 Unfälle mit Personenschaden			
	insgesamt	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	auf Autobahnen	insgesamt	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	auf Autobahnen
1979	1 353	1 255	1 559	1 622	38,6	22,7	75,5	58,1
1980	1 347	1 254	1 546	1 603	36,5	21,6	71,9	54,3
1981	1 338	1 247	1 536	1 615	34,4	20,2	68,4	57,0
1982	1 329	1 242	1 516	1 593	34,3	19,5	68,9	58,4
1983	1 333	1 244	1 517	1 622	33,2	18,4	67,3	59,0
1984	1 319	1 232	1 504	1 597	30,6	16,9	63,2	49,6
1985	1 309	1 219	1 495	1 583	28,0	15,0	57,8	49,8
1986	1 317	1 223	1 504	1 592	28,4	15,5	57,1	48,7
1987	1 323	1 228	1 506	1 581	26,6	14,3	54,1	42,6
1988	1 326	1 226	1 510	1 585	26,3	13,6	54,0	38,2
1989	1 326	1 224	1 500	1 617	25,9	13,1	51,9	44,1
1990	1 341	1 227	1 514	1 667	28,4	13,4	55,6	53,6
1991	1 342	1 230	1 515	1 640	29,3	13,6	57,0	56,8
1992	1 334	1 224	1 511	1 630	26,9	12,2	55,3	45,8
1993	1 338	1 226	1 506	1 626	25,8	11,7	51,7	42,5
1994	1 340	1 227	1 513	1 629	25,0	10,4	52,2	41,6
1995	1 344	1 232	1 516	1 646	24,4	9,9	52,1	38,3
1996	1 345	1 234	1 516	1 634	23,5	9,0	50,0	40,8
1997	1 338	1 231	1 506	1 624	22,4	8,5	49,2	37,6
1998	1 339	1 234	1 505	1 610	20,7	7,9	45,1	32,8
1999	1 337	1 234	1 497	1 608	19,6	7,4	42,6	34,2
2000	1 336	1 233	1 500	1 607	19,6	7,5	42,6	35,5
2001	1 337	1 236	1 493	1 610	18,6	7,2	40,9	29,6
2002	1 335	1 239	1 487	1 603	18,9	7,2	41,5	34,8

1.6 Verunglückte und Getötete auf Straßen des überörtlichen Verkehrs nach Straßenkategorien je 1 000 Kilometer Straßenlänge*)

Jahr	Verunglückte je 1 000 Kilometer Straßenlänge					Getötete je 1 000 Kilometer Straßenlänge				
	zusammen	auf				zusammen	auf			
		Autobahnen	Bundesstraßen	Landesstraßen	Kreisstraßen		Autobahnen	Bundesstraßen	Landesstraßen	Kreisstraßen
1991	1 482	4 133	3 015	1 262	606	41,3	143,0	85,9	32,1	15,5
1992	1 502	3 906	3 136	1 304	593	38,7	109,6	85,6	31,4	14,0
1993	1 491	3 853	3 031	1 327	599	36,6	100,7	77,2	31,5	13,7
1994	1 514	3 903	3 080	1 369	591	36,5	99,7	75,9	32,5	13,2
1995	1 476	3 768	3 074	1 357	556	35,1	87,8	78,0	30,9	12,5
1996	1 425	3 648	2 948	1 319	539	32,7	91,2	68,4	29,0	12,3
1997	1 428	3 580	2 988	1 340	541	31,8	83,0	70,0	27,9	11,9
1998	1 423	3 486	2 969	1 342	545	28,8	71,0	62,3	26,4	10,6
1999	1 481	3 747	3 050	1 386	575	28,3	79,7	57,9	25,5	11,1
2000	1 428	3 570	2 936	1 347	550	27,7	78,8	56,3	25,2	10,6
2001	1 408	3 572	2 841	1 327	556	25,7	65,7	51,5	23,9	10,7
2002	1 350	3 350	2 758	1 267	533	25,4	72,7	50,2	23,7	9,6

*) Straßen des überörtlichen Verkehrs

2.1 Nach Monaten

Unfälle Verunglückte	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber
Innerhalb von Ortschaften													
Unfälle mit Personenschaden	233 865	14 168	15 100	17 152	19 119	22 055	23 971	21 585	22 114	23 028	20 919	19 438	15 216
mit Sachschaden (i.e.S.)	57 231	4 597	4 333	4 460	4 578	4 665	4 404	4 588	4 218	4 903	5 573	5 557	5 355
Zusammen ...	291 096	18 765	19 433	21 612	23 697	26 720	28 375	26 173	26 332	27 931	26 492	24 995	20 571
Verunglückte Getötete	1 684	128	113	139	112	168	139	144	130	169	150	167	125
Schwerverletzte	42 129	2 645	2 675	3 067	3 310	4 110	4 364	3 947	4 089	4 136	3 629	3 467	2 690
Leichtverletzte	245 971	14 894	16 064	18 244	20 437	22 891	24 730	22 561	23 130	23 931	22 353	20 400	16 336
Zusammen ...	289 784	17 667	18 852	21 450	23 859	27 169	29 233	26 652	27 349	28 236	26 132	24 034	19 151
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Unfälle mit Personenschaden	103 564	6 965	7 816	7 793	8 233	9 381	9 680	9 943	9 561	9 765	8 978	8 637	6 812
mit Sachschaden (i.e.S.)	31 381	2 569	2 857	2 348	2 422	2 359	2 357	2 483	2 424	2 618	3 020	3 086	2 838
Zusammen ...	134 945	9 534	10 673	10 141	10 655	11 740	12 037	12 426	11 985	12 383	11 998	11 723	9 650
Verunglückte Getötete	4 301	287	298	325	360	418	445	428	381	394	368	322	275
Schwerverletzte	39 061	2 448	2 875	2 939	3 182	3 790	3 863	3 801	3 679	3 752	3 371	2 995	2 366
Leichtverletzte	110 627	7 669	8 651	8 382	8 808	9 669	9 936	10 421	9 861	10 077	9 836	9 612	7 705
Zusammen ...	153 989	10 404	11 824	11 646	12 350	13 877	14 244	14 650	13 921	14 223	13 575	12 929	10 346
auf Autobahnen													
Unfälle mit Personenschaden	24 625	1 681	1 938	1 973	1 912	2 176	2 090	2 260	2 353	2 261	2 243	2 004	1 734
mit Sachschaden (i.e.S.)	17 979	1 270	1 907	1 293	1 200	1 428	1 298	1 523	1 577	1 346	1 852	1 646	1 639
Zusammen ...	42 604	2 951	3 845	3 266	3 112	3 604	3 388	3 783	3 930	3 607	4 095	3 650	3 373
Verunglückte Getötete	857	55	73	68	59	65	85	80	69	94	79	58	72
Schwerverletzte	7 192	443	595	596	569	637	657	669	660	742	595	537	492
Leichtverletzte	31 433	2 185	2 423	2 519	2 402	2 749	2 573	2 953	3 120	2 929	2 906	2 506	2 169
Zusammen ...	39 482	2 683	3 091	3 183	3 030	3 451	3 315	3 702	3 849	3 765	3 579	3 101	2 733
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn													
Unfälle mit Personenschaden	128 189	8 646	9 754	9 766	10 145	11 557	11 770	12 203	11 914	12 026	11 221	10 641	8 546
mit Sachschaden (i.e.S.)	49 360	3 839	4 764	3 641	3 622	3 787	3 655	4 006	4 001	3 964	4 872	4 732	4 477
Zusammen ...	177 549	12 485	14 518	13 407	13 767	15 344	15 425	16 209	15 915	15 990	16 093	15 373	13 023
Verunglückte Getötete	5 158	342	371	393	419	483	530	508	450	488	447	380	347
Schwerverletzte	46 253	2 891	3 470	3 535	3 751	4 427	4 520	4 470	4 339	4 494	3 966	3 532	2 858
Leichtverletzte	142 060	9 854	11 074	10 901	11 210	12 418	12 509	13 374	12 981	13 006	12 741	12 118	9 874
Zusammen ...	193 471	13 087	14 915	14 829	15 380	17 328	17 559	18 352	17 770	17 988	17 154	16 030	13 079
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Unfälle mit Personenschaden	362 054	22 814	24 854	26 918	29 264	33 612	35 741	33 788	34 028	35 054	32 140	30 079	23 762
mit Sachschaden (i.e.S.)	106 591	8 436	9 097	8 101	8 200	8 452	8 059	8 594	8 219	8 867	10 445	10 289	9 832
Insgesamt ...	468 645	31 250	33 951	35 019	37 464	42 064	43 800	42 382	42 247	43 921	42 585	40 368	33 594
Verunglückte Getötete	6 842	470	484	532	531	651	669	652	580	657	597	547	472
Schwerverletzte	88 382	5 536	6 145	6 602	7 061	8 537	8 884	8 417	8 428	8 630	7 595	6 999	5 548
Leichtverletzte	388 031	24 748	27 138	29 145	31 647	35 309	37 239	35 935	36 111	36 937	35 094	32 518	26 210
Insgesamt ...	483 255	30 754	33 767	36 279	39 239	44 497	46 792	45 004	45 119	46 224	43 286	40 064	32 230

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2002 nach Ortslage
2.2 Nach Tagesdatum^{*)}

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw ¹⁾ Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw ¹⁾ Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts und außerorts									
Januar									
1. Dienstag	368	9	82	277	10	105	433	254	622
2. Mittwoch	725	19	169	537	22	205	805	313	1 038
3. Donnerstag	689	7	125	557	8	140	771	256	945
4. Freitag	650	11	134	505	12	157	714	251	901
5. Samstag	536	13	99	424	14	127	612	229	765
6. Sonntag	527	13	141	373	15	191	608	269	796
7. Montag	652	8	114	530	8	129	728	229	881
8. Dienstag	663	9	116	538	11	128	677	220	883
9. Mittwoch	701	10	130	561	13	145	782	262	963
10. Donnerstag	758	13	175	570	13	202	776	291	1 049
11. Freitag	797	7	144	646	7	172	860	297	1 094
12. Samstag	577	11	111	455	15	172	718	302	879
13. Sonntag	457	9	102	346	9	125	534	214	671
14. Montag	802	26	158	618	29	189	829	237	1 039
15. Dienstag	681	11	152	518	12	171	721	248	929
16. Mittwoch	696	14	147	535	16	169	692	295	991
17. Donnerstag	781	18	145	618	18	171	805	270	1 051
18. Freitag	879	20	151	708	23	183	942	339	1 218
19. Samstag	663	14	131	518	18	172	816	280	943
20. Sonntag	573	8	154	411	10	197	664	290	863
21. Montag	809	13	148	648	13	173	882	273	1 082
22. Dienstag	1 123	17	228	878	17	269	1 140	355	1 478
23. Mittwoch	812	14	161	637	14	183	833	261	1 073
24. Donnerstag	817	19	151	647	20	170	862	270	1 087
25. Freitag	892	16	185	691	19	209	952	308	1 200
26. Samstag	675	15	150	510	20	185	752	260	935
27. Sonntag	486	4	129	353	4	162	570	262	748
28. Montag	881	13	161	707	14	186	936	245	1 126
29. Dienstag	883	24	183	676	25	207	907	230	1 113
30. Mittwoch	802	14	164	624	16	195	818	196	998
31. Donnerstag	824	9	137	678	10	153	889	253	1 077
Insgesamt	22 179	408	4 477	17 294	455	5 342	24 028	8 259	30 438
Februar									
1. Freitag	857	17	156	684	18	194	934	277	1 134
2. Samstag	967	19	254	694	23	297	1 021	230	1 197
3. Sonntag	748	19	196	533	22	256	793	193	941
4. Montag	883	16	190	677	16	208	901	201	1 084
5. Dienstag	934	13	166	755	14	194	1 002	277	1 211
6. Mittwoch	875	10	152	713	11	182	930	266	1 141
7. Donnerstag	776	12	171	593	12	196	816	234	1 010
8. Freitag	967	26	203	738	28	260	1 032	336	1 303
9. Samstag	780	10	199	571	11	227	891	329	1 109
10. Sonntag	514	18	131	365	18	174	618	298	812
11. Montag	828	21	166	641	21	199	882	258	1 086
12. Dienstag	793	15	160	618	16	195	849	253	1 046
13. Mittwoch	898	18	145	735	19	170	989	298	1 196
14. Donnerstag	862	19	180	663	19	204	886	257	1 119
15. Freitag	942	7	167	768	7	192	1 067	288	1 230
16. Samstag	670	18	148	504	21	231	779	210	880
17. Sonntag	491	14	126	351	16	152	523	179	670
18. Montag	931	14	174	743	15	204	1 014	299	1 230
19. Dienstag	1 154	16	237	901	17	285	1 229	430	1 584
20. Mittwoch	1 026	18	173	835	18	208	1 127	505	1 531
21. Donnerstag	1 151	14	217	920	14	248	1 217	400	1 551
22. Freitag	1 254	16	257	981	19	308	1 362	685	1 939
23. Samstag	904	24	210	670	27	270	1 061	589	1 493
24. Sonntag	640	14	145	481	15	202	848	393	1 033
25. Montag	920	15	165	740	17	206	993	393	1 313
26. Dienstag	859	12	153	694	12	176	936	267	1 126
27. Mittwoch	769	8	133	628	9	156	836	281	1 050
28. Donnerstag	927	20	173	734	20	201	968	300	1 227
Insgesamt	24 320	443	4 947	18 930	475	5 995	26 504	8 926	33 246
März									
1. Freitag	1 158	24	208	926	32	277	1 275	343	1 501
2. Samstag	844	17	180	647	20	224	960	317	1 161
3. Sonntag	501	10	113	378	10	157	570	216	717
4. Montag	865	13	158	694	15	175	940	235	1 100
5. Dienstag	769	16	139	614	16	163	780	223	992
6. Mittwoch	778	13	134	631	14	150	837	267	1 045
7. Donnerstag	852	14	161	677	16	182	930	282	1 134
8. Freitag	1 026	14	223	789	19	259	1 051	290	1 316
9. Samstag	739	11	163	565	12	205	823	245	984
10. Sonntag	699	26	175	498	27	214	773	208	907
11. Montag	961	13	203	745	14	226	1 038	198	1 159
12. Dienstag	900	14	174	712	16	193	938	200	1 100
13. Mittwoch	944	19	191	734	22	208	996	243	1 187
14. Donnerstag	930	12	167	751	14	189	990	296	1 226
15. Freitag	955	8	186	761	9	213	1 041	299	1 254
16. Samstag	837	22	181	634	29	226	912	251	1 088
17. Sonntag	702	19	201	482	20	238	716	178	880
18. Montag	1 025	18	214	793	18	242	1 063	272	1 297
19. Dienstag	951	11	165	775	12	184	1 051	321	1 272
20. Mittwoch	1 026	13	189	824	13	223	1 098	347	1 373
21. Donnerstag	999	11	182	806	12	210	1 091	322	1 321
22. Freitag	1 071	11	188	872	14	228	1 206	378	1 449
23. Samstag	703	20	152	531	23	213	820	285	988
24. Sonntag	461	13	118	330	15	161	532	229	690
25. Montag	762	12	150	600	15	179	802	215	977
26. Dienstag	762	12	141	609	13	167	810	207	969
27. Mittwoch	848	12	160	676	14	186	924	212	1 060
28. Donnerstag	1 067	12	200	855	13	225	1 151	305	1 372
29. Freitag	761	21	222	518	22	270	837	211	972
30. Samstag	820	18	189	613	18	228	907	191	1 011
31. Sonntag	590	10	166	414	11	213	630	176	766
Insgesamt	26 306	459	5 393	20 454	518	6 428	28 492	7 962	34 268

^{*)} Die Tabelle stammt aus der monatl. Veröffentlichung, Nachmeldungen sind deshalb noch nicht enthalten

¹⁾ Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2002 nach Ortslage
2.2 Nach Tagesdatum¹⁾

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw ¹⁾ Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw ¹⁾ Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts und außerorts									
April									
1 Montag	792	19	206	567	19	249	874	185	977
2 Dienstag	1 016	13	209	794	13	226	1 088	216	1 232
3 Mittwoch	990	18	209	763	19	238	1 032	197	1 187
4 Donnerstag	1 034	20	232	782	21	262	1 044	234	1 268
5 Freitag	999	23	199	777	23	230	1 069	256	1 255
6 Samstag	844	16	200	628	18	234	929	238	1 082
7 Sonntag	697	15	199	483	16	253	742	220	917
8 Montag	1 005	8	198	799	8	221	1 060	258	1 263
9 Dienstag	857	10	161	686	10	179	894	235	1 092
10 Mittwoch	773	13	155	605	13	175	801	217	990
11 Donnerstag	900	12	182	706	12	218	946	186	1 086
12 Freitag	990	15	209	766	17	243	1 069	256	1 246
13 Samstag	827	20	177	630	21	227	970	306	1 133
14 Sonntag	700	9	175	516	13	218	808	376	1 076
15 Montag	1 318	15	216	1 087	17	254	1 483	403	1 721
16 Dienstag	1 245	16	225	1 004	16	251	1 320	417	1 662
17 Mittwoch	1 054	21	166	867	21	189	1 194	360	1 414
18 Donnerstag	948	17	176	755	17	205	1 017	235	1 183
19 Freitag	1 148	20	198	930	24	237	1 307	363	1 511
20 Samstag	784	15	166	603	17	219	927	276	1 060
21 Sonntag	755	23	216	516	23	252	785	204	959
22 Montag	1 012	10	204	798	11	227	1 028	187	1 199
23 Dienstag	909	13	163	733	15	189	912	173	1 082
24 Mittwoch	1 009	15	191	803	15	220	1 075	260	1 269
25 Donnerstag	946	19	197	730	20	240	932	231	1 177
26 Freitag	1 239	20	212	1 007	21	255	1 361	359	1 598
27 Samstag	976	22	213	741	23	294	1 126	375	1 351
28 Sonntag	619	17	162	440	21	208	717	244	863
29 Montag	1 016	14	189	813	15	229	1 091	311	1 327
30 Dienstag	1 160	16	215	929	17	244	1 234	265	1 425
Insgesamt	28 562	484	5 820	22 258	516	6 886	30 835	8 043	36 605
Mai									
1 Mittwoch	777	23	226	528	31	267	786	232	1 009
2 Donnerstag	998	10	184	804	10	203	1 061	274	1 272
3 Freitag	1 077	17	208	852	17	241	1 154	372	1 449
4 Samstag	987	20	182	785	22	249	1 199	528	1 515
5 Sonntag	576	15	163	398	15	212	610	273	849
6 Montag	964	9	171	784	11	194	1 041	294	1 258
7 Dienstag	1 096	23	201	872	25	233	1 132	212	1 308
8 Mittwoch	1 189	19	258	912	20	296	1 213	254	1 443
9 Donnerstag	1 259	34	432	793	35	481	1 190	211	1 470
10 Freitag	1 231	21	275	935	27	323	1 273	305	1 536
11 Samstag	915	19	209	687	21	242	1 022	256	1 171
12 Sonntag	635	19	160	456	20	207	733	281	916
13 Montag	1 171	16	229	926	16	256	1 222	248	1 419
14 Dienstag	1 108	17	228	863	18	251	1 126	254	1 362
15 Mittwoch	1 101	12	208	881	15	226	1 110	236	1 337
16 Donnerstag	1 406	21	325	1 060	21	359	1 357	224	1 630
17 Freitag	1 647	25	358	1 264	27	413	1 716	313	1 960
18 Samstag	1 031	16	244	771	18	275	1 107	271	1 302
19 Sonntag	663	22	164	477	26	207	764	244	907
20 Montag	936	24	272	640	31	321	963	170	1 106
21 Dienstag	1 352	22	277	1 053	23	308	1 403	262	1 614
22 Mittwoch	1 142	15	240	887	17	280	1 169	233	1 375
23 Donnerstag	1 239	15	211	1 013	16	239	1 334	346	1 585
24 Freitag	1 084	14	187	883	15	208	1 152	284	1 368
25 Samstag	888	16	195	677	16	229	1 006	311	1 199
26 Sonntag	778	18	216	544	21	273	875	207	985
27 Montag	1 081	24	224	833	26	257	1 095	283	1 364
28 Dienstag	1 019	12	188	819	13	214	1 069	254	1 273
29 Mittwoch	1 096	18	180	898	19	206	1 163	240	1 336
30 Donnerstag	1 020	22	248	750	25	279	1 028	182	1 202
31 Freitag	1 335	20	280	1 035	21	334	1 355	293	1 628
Insgesamt	32 801	578	7 143	25 080	638	8 283	34 428	8 347	41 148
Juni									
1 Samstag	1 113	24	277	812	27	334	1 208	253	1 366
2 Sonntag	1 134	34	326	774	41	407	1 142	239	1 373
3 Montag	1 296	22	244	1 030	22	271	1 328	230	1 526
4 Dienstag	1 187	12	232	943	13	257	1 232	212	1 399
5 Mittwoch	1 176	11	231	934	11	260	1 200	305	1 481
6 Donnerstag	1 302	20	237	1 045	22	270	1 370	336	1 638
7 Freitag	1 287	14	237	1 036	18	309	1 397	429	1 716
8 Samstag	1 039	26	278	735	32	337	1 089	298	1 337
9 Sonntag	757	20	202	535	20	249	780	231	988
10 Montag	1 247	18	220	1 009	20	252	1 349	317	1 564
11 Dienstag	1 211	21	208	982	25	229	1 275	303	1 514
12 Mittwoch	1 194	15	230	949	19	256	1 214	281	1 475
13 Donnerstag	1 159	8	216	935	8	245	1 250	269	1 428
14 Freitag	1 369	18	267	1 084	21	291	1 425	241	1 610
15 Samstag	1 082	17	267	798	19	330	1 148	287	1 369
16 Sonntag	890	27	245	618	28	305	923	200	1 090
17 Montag	1 346	29	278	1 039	30	311	1 357	267	1 613
18 Dienstag	1 310	18	256	1 036	19	294	1 332	237	1 547
19 Mittwoch	1 182	15	220	947	15	238	1 158	231	1 413
20 Donnerstag	1 271	17	249	1 005	18	290	1 338	280	1 551
21 Freitag	1 417	14	296	1 107	18	328	1 494	327	1 744
22 Samstag	1 164	29	310	825	36	393	1 234	245	1 409
23 Sonntag	878	17	249	612	20	298	917	202	1 080
24 Montag	1 209	16	252	941	17	284	1 257	243	1 452
25 Dienstag	1 242	17	235	990	17	257	1 258	216	1 458
26 Mittwoch	1 123	20	234	869	24	264	1 114	204	1 327
27 Donnerstag	1 229	17	245	967	20	279	1 217	229	1 458
28 Freitag	1 348	14	266	1 068	15	310	1 420	329	1 677
29 Samstag	910	12	223	675	13	253	1 036	268	1 178
30 Sonntag	902	33	225	644	39	285	941	234	1 136
Insgesamt	34 974	575	7 455	26 944	647	8 686	36 403	7 943	42 917

^{*)} Die Tabelle stammt aus der monatl. Veröffentlichung, Nachmeldungen sind deshalb noch nicht enthalten.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2002 nach Ortslage
2.2 Nach Tagesdatum¹⁾

Tagesdatum/ Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. ¹⁾ Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. ¹⁾ Sachschaden			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte					
Innerorts und außerorts												
Juli												
1. Montag	1 380	18	247	1 115	19	288	1 470	389	1 769			
2. Dienstag	1 174	22	203	949	23	233	1 275	367	1 541			
3. Mittwoch	1 223	24	225	974	25	279	1 278	358	1 581			
4. Donnerstag	1 009	9	187	813	9	210	1 075	272	1 281			
5. Freitag	1 267	23	262	982	23	299	1 318	278	1 545			
6. Samstag	931	16	228	687	20	270	1 024	280	1 211			
7. Sonntag	777	20	222	535	28	279	826	213	990			
8. Montag	1 274	21	276	977	27	305	1 262	223	1 497			
9. Dienstag	1 179	24	245	910	27	283	1 228	230	1 409			
10. Mittwoch	1 150	19	196	935	20	218	1 250	361	1 511			
11. Donnerstag	1 162	14	228	920	14	271	1 216	227	1 389			
12. Freitag	1 229	23	239	967	26	268	1 285	235	1 464			
13. Samstag	1 034	20	222	792	22	277	1 179	376	1 410			
14. Sonntag	764	16	204	544	17	252	881	266	1 030			
15. Montag	1 111	20	243	848	22	276	1 149	208	1 319			
16. Dienstag	1 022	16	202	804	16	240	1 058	349	1 371			
17. Mittwoch	1 193	15	217	961	16	266	1 289	437	1 630			
18. Donnerstag	1 094	16	215	863	17	257	1 239	298	1 392			
19. Freitag	1 184	17	238	929	17	275	1 261	266	1 450			
20. Samstag	973	19	231	723	24	260	1 060	241	1 214			
21. Sonntag	787	25	210	552	34	263	854	244	1 031			
22. Montag	900	15	184	701	15	223	945	232	1 132			
23. Dienstag	935	18	203	714	19	226	963	246	1 181			
24. Mittwoch	947	12	178	757	12	211	1 047	298	1 245			
25. Donnerstag	915	15	201	699	15	229	975	205	1 120			
26. Freitag	1 014	15	197	802	17	227	1 094	289	1 303			
27. Samstag	958	17	249	692	18	298	1 063	218	1 176			
28. Sonntag	1 001	27	299	675	33	367	1 013	191	1 192			
29. Montag	1 177	17	247	913	18	288	1 209	211	1 388			
30. Dienstag	1 129	19	243	867	19	279	1 165	219	1 348			
31. Mittwoch	1 105	18	242	845	19	290	1 127	261	1 366			
Insgesamt	32 998	570	6 983	25 445	631	8 207	35 078	8 488	41 486			
August												
1. Donnerstag	1 271	18	220	1 033	22	250	1 420	383	1 654			
2. Freitag	1 357	15	296	1 046	19	333	1 447	279	1 636			
3. Samstag	1 055	21	256	778	25	307	1 146	265	1 320			
4. Sonntag	896	16	258	622	17	312	943	279	1 175			
5. Montag	1 191	15	234	942	16	267	1 319	303	1 494			
6. Dienstag	1 036	20	206	810	21	250	1 089	293	1 329			
7. Mittwoch	983	7	168	808	8	204	1 093	260	1 243			
8. Donnerstag	1 043	15	189	839	16	236	1 158	301	1 344			
9. Freitag	1 135	12	231	892	12	266	1 212	284	1 419			
10. Samstag	980	9	247	724	10	294	1 107	299	1 279			
11. Sonntag	683	17	172	494	20	201	769	260	943			
12. Montag	1 059	20	180	859	22	225	1 182	329	1 388			
13. Dienstag	893	13	177	703	13	194	912	210	1 103			
14. Mittwoch	983	18	211	754	20	223	1 004	212	1 195			
15. Donnerstag	1 211	11	283	917	11	314	1 214	243	1 454			
16. Freitag	1 321	14	275	1 032	15	311	1 386	255	1 576			
17. Samstag	1 046	22	253	771	22	306	1 111	255	1 301			
18. Sonntag	883	23	251	609	27	287	902	201	1 084			
19. Montag	1 156	12	258	886	12	286	1 179	202	1 358			
20. Dienstag	1 169	13	219	937	15	242	1 223	259	1 428			
21. Mittwoch	1 201	14	214	973	16	230	1 325	346	1 547			
22. Donnerstag	1 083	21	208	854	24	233	1 099	268	1 351			
23. Freitag	1 194	20	245	929	20	284	1 270	240	1 434			
24. Samstag	1 014	19	246	749	22	287	1 126	279	1 293			
25. Sonntag	791	20	230	541	23	280	816	192	983			
26. Montag	1 106	12	222	872	12	243	1 157	208	1 314			
27. Dienstag	1 067	13	202	852	15	239	1 086	257	1 324			
28. Mittwoch	1 003	21	210	772	21	235	1 000	262	1 265			
29. Donnerstag	1 139	12	219	908	13	251	1 182	201	1 340			
30. Freitag	1 355	23	268	1 064	25	299	1 418	233	1 588			
31. Samstag	1 005	24	255	726	29	310	1 051	261	1 266			
Insgesamt	33 309	510	7 103	25 696	563	8 199	35 346	8 119	41 428			
September												
1. Sonntag	822	21	242	559	22	285	846	223	1 045			
2. Montag	1 333	16	273	1 044	16	305	1 384	256	1 589			
3. Dienstag	1 275	15	259	1 001	15	282	1 273	242	1 517			
4. Mittwoch	1 180	17	218	945	17	261	1 202	262	1 442			
5. Donnerstag	1 183	13	223	947	13	261	1 220	231	1 414			
6. Freitag	1 333	31	275	1 027	37	321	1 360	283	1 616			
7. Samstag	1 103	29	281	793	31	350	1 186	258	1 361			
8. Sonntag	1 022	21	291	710	25	359	1 057	218	1 240			
9. Montag	1 244	24	246	974	25	268	1 293	207	1 451			
10. Dienstag	1 443	22	259	1 162	23	300	1 529	437	1 880			
11. Mittwoch	1 088	18	218	852	20	246	1 122	242	1 330			
12. Donnerstag	1 404	24	303	1 077	27	330	1 396	257	1 661			
13. Freitag	1 490	19	320	1 151	19	352	1 521	354	1 844			
14. Samstag	1 040	27	253	760	28	305	1 080	252	1 292			
15. Sonntag	871	21	242	608	21	297	930	224	1 095			
16. Montag	1 089	23	236	830	24	268	1 068	266	1 355			
17. Dienstag	1 115	19	197	899	23	223	1 170	252	1 367			
18. Mittwoch	1 007	19	224	764	20	254	973	232	1 239			
19. Donnerstag	1 086	23	195	868	25	226	1 150	259	1 345			
20. Freitag	1 229	14	260	955	16	292	1 302	347	1 576			
21. Samstag	935	14	217	704	15	271	1 014	284	1 219			
22. Sonntag	1 047	20	237	790	20	309	1 317	431	1 478			
23. Montag	1 224	13	216	995	13	242	1 334	369	1 593			
24. Dienstag	1 164	28	201	935	30	236	1 219	298	1 462			
25. Mittwoch	1 092	15	186	891	15	219	1 123	351	1 443			
26. Donnerstag	1 354	14	253	1 087	18	311	1 462	501	1 855			
27. Freitag	1 305	16	233	1 056	18	275	1 463	433	1 738			
28. Samstag	891	22	217	652	26	267	988	277	1 168			
29. Sonntag	793	17	234	542	21	284	867	230	1 023			
30. Montag	1 155	16	229	910	20	253	1 199	271	1 426			
Insgesamt	34 317	591	7 238	26 488	643	8 452	36 048	8 747	43 064			

^{*)} Die Tabelle stammt aus der monatl. Veröffentlichung, Nachmeldungen sind deshalb noch nicht enthalten

¹⁾ Schwenwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2002 nach Ortslage
2 2 Nach Tagesdatum

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw ¹⁾ Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw ¹⁾ Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts und außerorts									
Oktober									
1 Dienstag	1 200	17	237	946	19	273	1 227	268	1 468
2 Mittwoch	1 169	18	241	910	20	267	1 187	278	1 447
3 Donnerstag	757	12	197	548	14	241	814	293	1 050
4 Freitag	1 400	16	251	1 133	19	336	1 583	422	1 822
5 Samstag	943	20	191	732	23	229	1 115	398	1 341
6 Sonntag	837	19	184	634	24	247	1 053	391	1 228
7 Montag	1 054	15	188	851	17	228	1 152	322	1 376
8 Dienstag	973	20	180	773	20	203	975	249	1 222
9 Mittwoch	927	22	174	731	25	209	958	247	1 174
10 Donnerstag	943	23	184	736	24	211	973	232	1 175
11 Freitag	1 063	22	201	840	24	230	1 133	283	1 346
12 Samstag	741	13	182	546	15	232	842	282	1 023
13 Sonntag	637	21	142	474	22	205	765	312	949
14 Montag	1 143	16	200	927	19	246	1 239	311	1 454
15 Dienstag	1 053	17	200	836	18	234	1 100	328	1 381
16 Mittwoch	1 212	20	208	984	20	234	1 336	453	1 665
17 Donnerstag	1 045	11	186	848	12	208	1 150	366	1 411
18 Freitag	1 178	11	227	940	11	269	1 331	386	1 564
19 Samstag	929	16	204	709	17	258	1 118	395	1 324
20 Sonntag	570	16	140	414	20	189	658	249	819
21 Montag	1 226	15	214	997	15	264	1 323	429	1 655
22 Dienstag	1 232	22	194	1 016	25	235	1 346	358	1 590
23 Mittwoch	1 150	12	229	909	12	273	1 243	352	1 502
24 Donnerstag	1 060	15	220	825	17	250	1 098	297	1 357
25 Freitag	1 304	15	234	1 055	17	269	1 428	507	1 811
26 Samstag	849	15	178	656	15	232	964	367	1 216
27 Sonntag	649	16	146	487	19	196	758	338	987
28 Montag	1 055	13	226	816	15	256	1 077	286	1 341
29 Dienstag	939	15	162	762	15	193	969	249	1 188
30 Mittwoch	1 054	21	193	840	21	244	1 118	333	1 387
31 Donnerstag	1 078	17	190	871	19	220	1 192	326	1 404
Insgesamt	31 370	521	6 103	24 746	573	7 381	34 225	10 307	41 677
November									
1 Freitag	926	14	199	713	16	228	1 003	356	1 282
2 Samstag	1 018	17	220	781	17	275	1 240	420	1 438
3 Sonntag	692	13	152	527	13	192	860	331	1 023
4 Montag	1 182	14	220	948	15	247	1 246	390	1 572
5 Dienstag	951	17	191	743	17	217	947	254	1 205
6 Mittwoch	781	16	132	633	16	149	802	242	1 023
7 Donnerstag	1 258	16	232	1 010	18	262	1 337	458	1 716
8 Freitag	1 272	24	239	1 009	25	266	1 347	427	1 699
9 Samstag	860	20	191	649	22	242	1 000	408	1 268
10 Sonntag	591	8	135	448	9	170	685	309	900
11 Montag	1 243	18	238	987	18	288	1 296	415	1 658
12 Dienstag	1 014	19	212	783	19	239	1 024	268	1 282
13 Mittwoch	1 022	15	188	819	15	224	1 087	320	1 342
14 Donnerstag	1 078	21	200	857	23	231	1 138	319	1 397
15 Freitag	1 285	28	237	1 020	40	287	1 388	460	1 745
16 Samstag	932	17	209	706	22	258	1 066	410	1 342
17 Sonntag	630	11	149	470	12	182	740	268	898
18 Montag	1 069	15	193	861	16	211	1 100	275	1 344
19 Dienstag	991	14	214	763	15	238	1 054	315	1 306
20 Mittwoch	812	8	148	656	8	162	826	262	1 074
21 Donnerstag	870	14	151	705	14	170	896	242	1 112
22 Freitag	1 254	15	221	1 018	16	273	1 377	428	1 682
23 Samstag	940	19	203	718	21	250	1 071	384	1 324
24 Sonntag	511	17	142	352	19	178	541	245	756
25 Montag	1 075	22	187	866	27	212	1 144	315	1 390
26 Dienstag	1 044	17	200	827	18	226	1 119	284	1 328
27 Mittwoch	951	14	170	767	14	188	1 023	264	1 215
28 Donnerstag	926	18	184	724	20	221	932	275	1 201
29 Freitag	1 486	11	280	1 195	11	322	1 629	453	1 939
30 Samstag	970	14	223	733	14	280	1 103	387	1 357
Insgesamt	29 634	486	5 860	23 288	530	6 888	32 021	10 184	39 818
Dezember									
1 Sonntag	600	13	147	440	15	177	702	255	855
2 Montag	1 126	18	205	903	18	229	1 199	366	1 492
3 Dienstag	1 041	19	187	835	21	204	1 091	283	1 324
4 Mittwoch	923	9	153	761	9	172	969	267	1 190
5 Donnerstag	1 054	16	196	842	16	223	1 118	323	1 377
6 Freitag	1 025	14	215	796	16	257	1 086	392	1 417
7 Samstag	623	13	131	479	13	176	710	303	926
8 Sonntag	466	15	111	340	18	144	533	218	684
9 Montag	797	13	155	629	15	190	811	270	1 067
10 Dienstag	860	8	164	688	8	192	884	295	1 155
11 Mittwoch	896	16	176	704	16	199	966	302	1 198
12 Donnerstag	852	15	176	661	17	199	889	304	1 156
13 Freitag	952	13	171	768	14	206	1 099	385	1 337
14 Samstag	813	21	173	619	28	224	921	381	1 194
15 Sonntag	527	15	113	399	18	158	637	292	819
16 Montag	1 190	14	227	949	16	254	1 249	474	1 664
17 Dienstag	875	6	159	710	6	173	932	356	1 231
18 Mittwoch	839	9	156	674	9	174	874	311	1 150
19 Donnerstag	976	14	209	753	14	234	1 017	350	1 326
20 Freitag	1 019	20	192	807	21	211	1 101	400	1 419
21 Samstag	798	16	141	641	20	172	959	363	1 161
22 Sonntag	508	14	104	390	17	142	608	394	902
23 Montag	825	20	147	658	21	187	898	355	1 180
24 Dienstag	439	17	79	343	17	116	487	252	691
25 Mittwoch	314	7	60	247	8	82	396	219	533
26 Donnerstag	404	7	92	305	9	119	533	240	644
27 Freitag	779	14	149	616	16	187	955	316	1 095
28 Samstag	545	12	103	430	13	129	646	251	796
29 Sonntag	398	8	84	306	8	100	462	207	605
30 Montag	861	14	164	683	14	201	973	410	1 271
31 Dienstag	448	14	94	340	18	120	520	298	746
Insgesamt	23 773	424	4 633	18 716	469	5 551	26 225	9 832	33 605

*) Die Tabelle stammt aus der monatlichen Veröffentlichung. Nachmeldungen sind deshalb noch nicht enthalten

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getotete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
auf Straßen aller Art zusammen									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	24 791	413	6 875	17 503	31 154	462	7 898	22 794	11 035
Abbiege-Unfall	36 785	153	5 401	31 231	46 519	155	5 779	40 585	9 834
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	63 206	251	9 296	53 659	78 454	258	9 961	68 235	23 937
Überschreiten-Unfall	21 679	417	6 902	14 360	23 849	419	7 047	16 383	65
Unfall durch ruhenden Verkehr	8 968	33	1 233	7 702	10 132	33	1 278	8 821	2 714
Unfall im Längsverkehr	51 343	145	4 311	46 887	68 980	151	4 830	63 999	4 776
Sonstiger Unfall	27 093	201	5 146	21 746	30 696	206	5 336	25 154	4 870
Zusammen ...	233 865	1 613	39 164	193 088	289 784	1 684	42 129	245 971	57 231
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	47 407	2 266	16 561	28 580	66 156	2 530	20 935	42 691	22 397
Abbiege-Unfall	10 884	168	2 677	8 039	17 747	176	3 378	14 193	3 573
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	17 289	488	4 634	12 167	28 019	532	6 062	21 425	8 028
Überschreiten-Unfall	1 026	160	462	404	1 263	162	498	603	13
Unfall durch ruhenden Verkehr	554	5	130	419	772	6	142	624	120
Unfall im Längsverkehr	38 533	1 132	7 716	29 685	62 673	1 323	10 990	50 360	10 897
Sonstiger Unfall	12 496	381	3 500	8 615	16 841	429	4 248	12 164	4 332
Zusammen ...	128 189	4 600	35 680	87 909	193 471	5 158	46 253	142 060	49 360
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	72 198	2 679	23 436	46 083	97 310	2 992	28 833	65 485	33 432
Abbiege-Unfall	47 669	321	8 078	39 270	64 266	331	9 157	54 778	13 407
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	80 495	739	13 930	65 826	106 473	790	16 023	89 660	31 965
Überschreiten-Unfall	22 705	577	7 364	14 764	25 112	581	7 545	16 986	78
Unfall durch ruhenden Verkehr	9 522	38	1 363	8 121	10 904	39	1 420	9 445	2 834
Unfall im Längsverkehr	89 876	1 277	12 027	76 572	131 653	1 474	15 820	114 359	15 673
Sonstiger Unfall	39 589	582	8 646	30 361	47 537	635	9 584	37 318	9 202
Insgesamt ...	362 054	6 213	74 844	280 997	483 255	6 842	88 382	388 031	106 591

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
auf Straßen aller Art außerhalb von Ortschaften									
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Fahrunfall	39 327	1 984	14 384	22 959	54 115	2 204	18 041	33 870	12 753
Abbiege-Unfall	10 814	167	2 665	7 982	17 648	175	3 366	14 107	3 545
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	16 918	485	4 572	11 861	27 457	529	5 987	20 941	7 614
Überschreiten-Unfall	973	137	446	390	1 186	139	481	566	11
Unfall durch ruhenden Verkehr	503	3	119	381	698	4	128	566	88
Unfall im Längsverkehr	25 502	867	5 482	19 153	40 776	999	7 964	31 813	5 163
Sonstiger Unfall	9 527	237	2 694	6 596	12 109	251	3 094	8 764	2 207
Zusammen ...	103 564	3 880	30 362	69 322	153 989	4 301	39 061	110 627	31 381
auf Autobahnen									
Fahrunfall	8 080	282	2 177	5 621	12 041	326	2 894	8 821	9 644
Abbiege-Unfall	70	1	12	57	99	1	12	86	28
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	371	3	62	306	562	3	75	484	414
Überschreiten-Unfall	53	23	16	14	77	23	17	37	2
Unfall durch ruhenden Verkehr	51	2	11	38	74	2	14	58	32
Unfall im Längsverkehr	13 031	265	2 234	10 532	21 897	324	3 026	18 547	5 734
Sonstiger Unfall	2 969	144	806	2 019	4 732	178	1 154	3 400	2 125
Zusammen ...	24 625	720	5 318	18 587	39 482	857	7 192	31 433	17 979
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
Fahrunfall	47 407	2 266	16 561	28 580	66 156	2 530	20 935	42 691	22 397
Abbiege-Unfall	10 884	168	2 677	8 039	17 747	176	3 378	14 193	3 573
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	17 289	488	4 634	12 167	28 019	532	6 062	21 425	8 028
Überschreiten-Unfall	1 026	160	462	404	1 263	162	498	603	13
Unfall durch ruhenden Verkehr	554	5	130	419	772	6	142	624	120
Unfall im Längsverkehr	38 533	1 132	7 716	29 685	62 673	1 323	10 990	50 360	10 897
Sonstiger Unfall	12 496	381	3 500	8 615	16 841	429	4 248	12 164	4 332
Insgesamt ...	128 189	4 600	35 680	87 909	193 471	5 158	46 253	142 060	49 360

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f B u n d e s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	3 975	89	1 118	2 768	5 393	99	1 367	3 927	1 832
Abbiege-Unfall	7 793	43	1 233	6 517	10 378	44	1 368	8 966	2 308
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	9 643	55	1 605	7 983	12 492	57	1 753	10 682	3 939
Überschreiten-Unfall	3 119	102	1 202	1 815	3 526	103	1 239	2 184	20
Unfall durch ruhenden Verkehr	932	4	132	796	1 132	4	138	990	220
Unfall im Längsverkehr	14 401	44	1 088	13 269	20 369	45	1 267	19 057	1 286
Sonstiger Unfall	2 997	35	584	2 378	3 739	36	621	3 082	701
Zusammen ...	42 860	372	6 962	35 526	57 029	388	7 753	48 888	10 306
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	11 171	682	3 907	6 582	16 252	774	5 293	10 185	4 426
Abbiege-Unfall	4 177	66	1 055	3 056	7 209	69	1 392	5 748	1 370
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	5 582	169	1 575	3 838	9 524	189	2 173	7 162	2 693
Überschreiten-Unfall	303	54	132	117	385	55	148	182	3
Unfall durch ruhenden Verkehr	175	2	35	138	252	3	39	210	33
Unfall im Längsverkehr	11 383	412	2 180	8 791	19 143	495	3 379	15 269	2 187
Sonstiger Unfall	2 848	90	732	2 026	3 904	97	911	2 896	963
Zusammen ...	35 639	1 475	9 616	24 548	56 669	1 682	13 335	41 652	11 675
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	15 146	771	5 025	9 350	21 645	873	6 660	14 112	6 258
Abbiege-Unfall	11 970	109	2 288	9 573	17 587	113	2 760	14 714	3 678
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	15 225	224	3 180	11 821	22 016	246	3 926	17 844	6 632
Überschreiten-Unfall	3 422	156	1 334	1 932	3 911	158	1 387	2 366	23
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 107	6	167	934	1 384	7	177	1 200	253
Unfall im Längsverkehr	25 784	456	3 268	22 060	39 512	540	4 646	34 326	3 473
Sonstiger Unfall	5 845	125	1 316	4 404	7 643	133	1 532	5 978	1 664
Insgesamt ...	78 499	1 847	16 578	60 074	113 698	2 070	21 088	90 540	21 981

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f L a n d e s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	4 749	103	1 467	3 179	6 185	124	1 732	4 329	2 219
Abbiege-Unfall	7 723	34	1 257	6 432	10 010	34	1 347	8 629	2 325
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	11 046	63	1 842	9 141	14 066	64	2 000	12 002	4 639
Überschreiten-Unfall	3 316	105	1 279	1 932	3 655	106	1 305	2 244	12
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 160	5	185	970	1 374	5	198	1 171	373
Unfall im Längsverkehr	9 726	37	871	8 818	13 251	39	996	12 216	944
Sonstiger Unfall	3 208	26	674	2 508	3 766	28	711	3 027	722
Zusammen ...	40 928	373	7 575	32 980	52 307	400	8 289	43 618	11 234
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	15 417	789	5 759	8 869	21 099	873	7 186	13 040	4 911
Abbiege-Unfall	4 544	74	1 123	3 347	7 328	79	1 402	5 847	1 524
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	6 755	190	1 796	4 769	10 891	209	2 340	8 342	3 076
Überschreiten-Unfall	374	54	183	137	466	55	199	212	5
Unfall durch ruhenden Verkehr	172	-	42	130	249	-	44	205	24
Unfall im Längsverkehr	8 695	324	2 024	6 347	13 794	369	2 938	10 487	1 767
Sonstiger Unfall	3 092	69	896	2 127	3 916	74	1 029	2 813	661
Zusammen ...	39 049	1 500	11 823	25 726	57 743	1 659	15 138	40 946	11 968
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	20 166	892	7 226	12 048	27 284	997	8 918	17 369	7 130
Abbiege-Unfall	12 267	108	2 380	9 779	17 338	113	2 749	14 476	3 849
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	17 801	253	3 638	13 910	24 957	273	4 340	20 344	7 715
Überschreiten-Unfall	3 690	159	1 462	2 069	4 121	161	1 504	2 456	17
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 332	5	227	1 100	1 623	5	242	1 376	397
Unfall im Längsverkehr	18 421	361	2 895	15 165	27 045	408	3 934	22 703	2 711
Sonstiger Unfall	6 300	95	1 570	4 635	7 682	102	1 740	5 840	1 383
Insgesamt ...	79 977	1 873	19 398	58 706	110 050	2 059	23 427	84 564	23 202

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f K r e i s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	2 565	48	788	1 729	3 328	50	922	2 356	1 165
Abbiege-Unfall	3 023	15	539	2 469	3 951	15	570	3 366	892
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	5 318	25	939	4 354	6 691	25	1 012	5 654	2 078
Überschreiten-Unfall	1 481	36	516	929	1 625	36	523	1 066	3
Unfall durch ruhenden Verkehr	634	1	116	517	734	1	119	614	204
Unfall im Längsverkehr	3 470	17	345	3 108	4 735	19	404	4 312	456
Sonstiger Unfall	1 647	14	391	1 242	1 944	14	414	1 516	317
Zusammen ...	18 138	156	3 634	14 348	23 008	160	3 964	18 884	5 115
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	8 437	391	3 088	4 958	11 154	431	3 736	6 987	2 214
Abbiege-Unfall	1 572	23	376	1 173	2 395	23	453	1 919	482
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	2 983	84	824	2 075	4 716	87	1 036	3 593	1 149
Überschreiten-Unfall	134	20	64	50	149	20	65	64	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	76	1	20	55	107	1	22	84	14
Unfall im Längsverkehr	3 233	108	779	2 346	4 755	112	1 052	3 591	745
Sonstiger Unfall	1 783	43	516	1 224	2 188	43	572	1 573	328
Zusammen ...	18 218	670	5 667	11 881	25 464	717	6 936	17 811	4 932
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	11 002	439	3 876	6 687	14 482	481	4 658	9 343	3 379
Abbiege-Unfall	4 595	38	915	3 642	6 346	38	1 023	5 285	1 374
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	8 301	109	1 763	6 429	11 407	112	2 048	9 247	3 227
Überschreiten-Unfall	1 615	56	580	979	1 774	56	588	1 130	3
Unfall durch ruhenden Verkehr	710	2	136	572	841	2	141	698	218
Unfall im Längsverkehr	6 703	125	1 124	5 454	9 490	131	1 456	7 903	1 201
Sonstiger Unfall	3 430	57	907	2 466	4 132	57	986	3 089	645
Insgesamt ...	36 356	826	9 301	26 229	48 472	877	10 900	36 695	10 047

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getotete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f a n d e r e n S t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	13 502	173	3 502	9 827	16 248	189	3 877	12 182	5 819
Abbiege-Unfall	18 246	61	2 372	15 813	22 180	62	2 494	19 624	4 309
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	37 199	108	4 910	32 181	45 205	112	5 196	39 897	13 281
Überschreiten-Unfall	13 763	174	3 905	9 684	15 043	174	3 980	10 889	30
Unfall durch ruhenden Verkehr	6 242	23	800	5 419	6 892	23	823	6 046	1 917
Unfall im Längsverkehr	23 746	47	2 007	21 692	30 625	48	2 163	28 414	2 090
Sonstiger Unfall	19 241	126	3 497	15 618	21 247	128	3 590	17 529	3 130
Zusammen ...	131 939	712	20 993	110 234	157 440	736	22 123	134 581	30 576
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	4 302	122	1 630	2 550	5 610	126	1 826	3 658	1 202
Abbiege-Unfall	521	4	111	406	716	4	119	593	169
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 598	42	377	1 179	2 326	44	438	1 844	696
Überschreiten-Unfall	162	9	67	86	186	9	69	108	3
Unfall durch ruhenden Verkehr	80	-	22	58	90	-	23	67	17
Unfall im Längsverkehr	2 191	23	499	1 669	3 084	23	595	2 466	464
Sonstiger Unfall	1 804	35	550	1 219	2 101	37	582	1 482	255
Zusammen ...	10 658	235	3 256	7 167	14 113	243	3 652	10 218	2 806
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	17 804	295	5 132	12 377	21 858	315	5 703	15 840	7 021
Abbiege-Unfall	18 767	65	2 483	16 219	22 896	66	2 613	20 217	4 478
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	38 797	150	5 287	33 360	47 531	156	5 634	41 741	13 977
Überschreiten-Unfall	13 925	183	3 972	9 770	15 229	183	4 049	10 997	33
Unfall durch ruhenden Verkehr	6 322	23	822	5 477	6 982	23	846	6 113	1 934
Unfall im Längsverkehr	25 937	70	2 506	23 361	33 709	71	2 758	30 880	2 554
Sonstiger Unfall	21 045	161	4 047	16 837	23 348	165	4 172	19 011	3 385
Insgesamt ...	142 597	947	24 249	117 401	171 553	979	25 775	144 799	33 382

2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
auf Straßen aller Art zusammen									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	20 413	44	2 108	18 261	25 215	45	2 217	22 953	5 314
vorausfährt oder wartet	36 967	32	1 902	35 033	50 590	32	2 027	48 531	1 919
seitlich in gleicher Richtung fährt .	8 513	46	1 131	7 336	9 810	46	1 173	8 591	1 113
entgegenkommt	14 150	147	2 976	11 027	20 435	160	3 624	16 651	5 546
einbiegt oder kreuzt	81 500	330	11 999	69 171	102 114	338	12 891	88 885	30 535
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	31 505	544	9 018	21 943	34 539	550	9 253	24 736	10
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	908	7	193	708	982	7	198	777	465
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	7 874	168	2 405	5 301	9 863	186	2 825	6 852	5 233
links	5 271	139	1 693	3 439	6 818	160	2 054	4 604	3 882
Unfall anderer Art	26 764	156	5 739	20 869	29 418	160	5 867	23 391	3 214
Zusammen ...	233 865	1 613	39 164	193 088	289 784	1 684	42 129	245 971	57 231
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	1 023	48	236	739	1 414	52	255	1 107	342
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	4 420	55	585	3 780	6 936	66	719	6 151	722
vorausfährt oder wartet	23 074	276	3 205	19 593	37 648	324	4 105	33 219	3 695
seitlich in gleicher Richtung fährt .	5 946	120	1 248	4 578	8 760	135	1 587	7 038	3 067
entgegenkommt	15 070	1 173	5 477	8 420	29 167	1 384	9 189	18 594	4 418
einbiegt oder kreuzt	21 702	571	5 930	15 201	35 391	618	7 699	27 074	9 719
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	2 194	274	838	1 082	2 721	276	907	1 538	5
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	1 265	33	316	916	1 582	47	371	1 164	1 025
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	26 131	1 080	8 971	16 080	34 080	1 190	10 839	22 051	12 039
links	18 347	807	6 202	11 338	24 189	882	7 531	15 776	10 964
Unfall anderer Art	10 040	211	2 908	6 921	12 997	236	3 306	9 455	3 706
Zusammen ...	128 189	4 600	35 680	87 909	193 471	5 158	46 253	142 060	49 360
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	254	35	64	155	377	42	76	259	90
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	24 833	99	2 693	22 041	32 151	111	2 936	29 104	6 036
vorausfährt oder wartet	60 041	308	5 107	54 626	88 238	356	6 132	81 750	5 614
seitlich in gleicher Richtung fährt .	14 459	166	2 379	11 914	18 570	181	2 760	15 629	4 180
entgegenkommt	29 220	1 320	8 453	19 447	49 602	1 544	12 813	35 245	9 964
einbiegt oder kreuzt	103 202	901	17 929	84 372	137 505	956	20 590	115 959	40 254
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	33 699	818	9 856	23 025	37 260	826	10 160	26 274	15
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	2 173	40	509	1 624	2 564	54	569	1 941	1 490
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	34 005	1 248	11 376	21 381	43 943	1 376	13 664	28 903	17 272
links	23 618	946	7 895	14 777	31 007	1 042	9 585	20 380	14 846
Unfall anderer Art	36 804	367	8 647	27 790	42 415	396	9 173	32 846	6 920
Insgesamt ...	362 054	6 213	74 844	280 997	483 255	6 842	88 382	388 031	106 591
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	1 277	83	300	894	1 791	94	331	1 366	432

2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
auf Straßen aller Art außerhalb von Ortschaften									
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	3 530	24	439	3 067	5 385	25	510	4 850	486
vorausfährt oder wartet	14 119	91	1 709	12 319	21 908	104	2 056	19 748	1 472
seitlich in gleicher Richtung fährt .	2 910	70	693	2 147	3 965	76	830	3 059	940
entgegenkommt	14 964	1 157	5 443	8 364	28 901	1 357	9 112	18 432	4 371
einbiegt oder kreuzt	21 468	567	5 881	15 020	35 031	614	7 635	26 782	9 477
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	2 108	247	815	1 046	2 605	249	881	1 475	4
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	1 030	17	277	736	1 236	22	312	902	394
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	20 930	885	7 450	12 595	26 425	955	8 762	16 708	6 886
links	14 620	689	5 250	8 681	18 891	751	6 323	11 817	5 418
Unfall anderer Art	7 885	133	2 405	5 347	9 642	148	2 640	6 854	1 933
Zusammen ...	103 564	3 880	30 362	69 322	153 989	4 301	39 061	110 627	31 381
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	254	35	64	155	377	42	76	259	90
auf Autobahnen									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	890	31	146	713	1 551	41	209	1 301	236
vorausfährt oder wartet	8 955	185	1 496	7 274	15 740	220	2 049	13 471	2 223
seitlich in gleicher Richtung fährt .	3 036	50	555	2 431	4 795	59	757	3 979	2 127
entgegenkommt	106	16	34	56	266	27	77	162	47
einbiegt oder kreuzt	234	4	49	181	360	4	64	292	242
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	86	27	23	36	116	27	26	63	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	235	16	39	180	346	25	59	262	631
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	5 201	195	1 521	3 485	7 655	235	2 077	5 343	5 153
links	3 727	118	952	2 657	5 298	131	1 208	3 959	5 546
Unfall anderer Art	2 155	78	503	1 574	3 355	88	666	2 601	1 773
Zusammen ...	24 625	720	5 318	18 587	39 482	857	7 192	31 433	17 979
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	4 420	55	585	3 780	6 936	66	719	6 151	722
vorausfährt oder wartet	23 074	276	3 205	19 593	37 648	324	4 105	33 219	3 695
seitlich in gleicher Richtung fährt .	5 946	120	1 248	4 578	8 760	135	1 587	7 038	3 067
entgegenkommt	15 070	1 173	5 477	8 420	29 167	1 384	9 189	18 594	4 418
einbiegt oder kreuzt	21 702	571	5 930	15 201	35 391	618	7 699	27 074	9 719
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	2 194	274	838	1 082	2 721	276	907	1 538	5
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	1 265	33	316	916	1 582	47	371	1 164	1 025
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	26 131	1 080	8 971	16 080	34 080	1 190	10 839	22 051	12 039
links	18 347	807	6 202	11 338	24 189	882	7 531	15 776	10 964
Unfall anderer Art	10 040	211	2 908	6 921	12 997	236	3 306	9 455	3 706
Insgesamt ...	128 189	4 600	35 680	87 909	193 471	5 158	46 253	142 060	49 360
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	254	35	64	155	377	42	76	259	90

2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getotete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f B u n d e s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	3 962	5	331	3 626	5 396	5	361	5 030	513
vorausfährt oder wartet	11 334	10	624	10 700	16 164	10	680	15 474	642
seitlich in gleicher Richtung fährt .	1 992	15	255	1 722	2 385	15	268	2 102	365
entgegenkommt	2 449	51	600	1 798	3 962	54	811	3 097	1 065
einbiegt oder kreuzt	13 419	81	2 282	11 056	17 676	83	2 509	15 084	5 494
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	4 011	122	1 422	2 467	4 494	123	1 470	2 901	2
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	123	1	29	93	136	1	30	105	97
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 354	36	429	889	1 761	41	512	1 208	909
links	925	27	324	574	1 271	32	417	822	724
Unfall anderer Art	3 291	24	666	2 601	3 784	24	695	3 065	495
Zusammen ...	42 860	372	6 962	35 526	57 029	388	7 753	48 888	10 306
darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	180	4	40	136	253	4	43	206	83
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 716	10	190	1 516	2 737	11	230	2 496	212
vorausfährt oder wartet	7 268	36	820	6 412	11 671	42	1 001	10 628	781
seitlich in gleicher Richtung fährt .	1 289	28	280	981	1 876	31	353	1 492	530
entgegenkommt	5 097	545	1 938	2 614	10 844	657	3 649	6 538	1 418
einbiegt oder kreuzt	7 307	200	2 101	5 006	12 610	219	2 864	9 527	3 399
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	482	87	193	202	599	88	207	304	2
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	284	7	76	201	358	10	91	257	196
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	6 001	299	2 050	3 652	7 799	328	2 543	4 928	2 430
links	4 039	222	1 395	2 422	5 336	244	1 716	3 376	1 933
Unfall anderer Art	2 156	41	573	1 542	2 839	52	681	2 106	774
Zusammen ...	35 639	1 475	9 616	24 548	56 669	1 682	13 335	41 652	11 675
darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	78	5	23	50	130	7	24	99	29
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	5 678	15	521	5 142	8 133	16	591	7 526	725
vorausfährt oder wartet	18 602	46	1 444	17 112	27 835	52	1 681	26 102	1 423
seitlich in gleicher Richtung fährt .	3 281	43	535	2 703	4 261	46	621	3 594	895
entgegenkommt	7 546	596	2 538	4 412	14 806	711	4 460	9 635	2 483
einbiegt oder kreuzt	20 726	281	4 383	16 062	30 286	302	5 373	24 611	8 893
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	4 493	209	1 615	2 669	5 093	211	1 677	3 205	4
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	407	8	105	294	494	11	121	362	293
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	7 355	335	2 479	4 541	9 560	369	3 055	6 136	3 339
links	4 964	249	1 719	2 996	6 607	276	2 133	4 198	2 657
Unfall anderer Art	5 447	65	1 239	4 143	6 623	76	1 376	5 171	1 269
Insgesamt ...	78 499	1 847	16 578	60 074	113 698	2 070	21 088	90 540	21 981
darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	258	9	63	186	383	11	67	305	112

2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f L a n d e s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	3 404	7	357	3 040	4 367	7	381	3 979	704
vorausfährt oder wartet	7 850	4	454	7 392	10 631	4	485	10 142	416
seitlich in gleicher Richtung fährt .	1 309	8	224	1 077	1 520	8	234	1 278	197
entgegenkommt	2 976	46	720	2 210	4 506	50	886	3 570	1 274
einbiegt oder kreuzt	14 399	80	2 383	11 936	18 521	81	2 592	15 848	6 102
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	4 350	124	1 552	2 674	4 799	128	1 599	3 072	3
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	114	1	24	89	126	1	25	100	92
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 812	46	607	1 159	2 299	55	724	1 520	1 132
links	1 151	33	394	724	1 502	38	484	980	807
Unfall anderer Art	3 563	24	860	2 679	4 036	28	879	3 129	507
Zusammen ...	40 928	373	7 575	32 980	52 307	400	8 289	43 618	11 234
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	164	6	36	122	240	6	37	197	48
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 119	9	140	970	1 690	9	161	1 520	157
vorausfährt oder wartet	4 749	39	595	4 115	7 215	46	724	6 445	478
seitlich in gleicher Richtung fährt .	979	31	255	693	1 257	34	290	933	287
entgegenkommt	5 909	429	2 220	3 260	11 353	501	3 621	7 231	1 704
einbiegt oder kreuzt	8 713	228	2 370	6 115	14 117	250	3 049	10 818	3 897
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	696	99	295	302	887	100	330	457	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	358	7	102	249	431	7	111	313	122
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	8 440	350	3 104	4 986	10 538	377	3 615	6 546	2 612
links	5 656	271	2 024	3 361	7 263	296	2 455	4 512	2 043
Unfall anderer Art	2 430	37	718	1 675	2 992	39	782	2 171	667
Zusammen ...	39 049	1 500	11 823	25 726	57 743	1 659	15 138	40 946	11 968
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	68	4	16	48	89	5	18	66	26
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	4 523	16	497	4 010	6 057	16	542	5 499	861
vorausfährt oder wartet	12 599	43	1 049	11 507	17 846	50	1 209	16 587	894
seitlich in gleicher Richtung fährt .	2 288	39	479	1 770	2 777	42	524	2 211	484
entgegenkommt	8 885	475	2 940	5 470	15 859	551	4 507	10 801	2 978
einbiegt oder kreuzt	23 112	308	4 753	18 051	32 638	331	5 641	26 666	9 999
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	5 046	223	1 847	2 976	5 686	228	1 929	3 529	4
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	472	8	126	338	557	8	136	413	214
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	10 252	396	3 711	6 145	12 837	432	4 339	8 066	3 744
links	6 807	304	2 418	4 085	8 765	334	2 939	5 492	2 850
Unfall anderer Art	5 993	61	1 578	4 354	7 028	67	1 661	5 300	1 174
Insgesamt ...	79 977	1 873	19 398	58 706	110 050	2 059	23 427	84 564	23 202
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	232	10	52	170	329	11	55	263	74

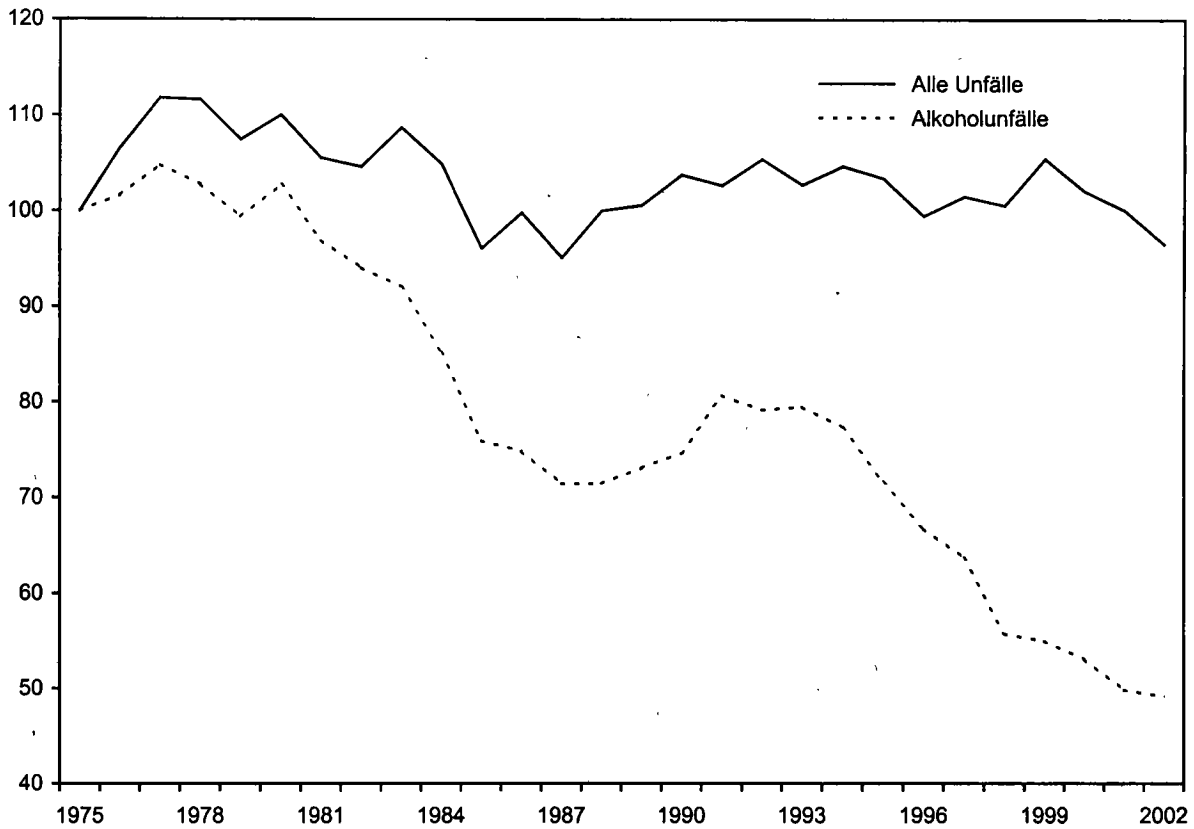
2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f K r e i s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 490	6	197	1 287	1 864	6	207	1 651	350
vorausfährt oder wartet	2 544	6	159	2 379	3 495	6	172	3 317	141
seitlich in gleicher Richtung fährt .	573	4	88	481	677	4	89	584	74
entgegenkommt	1 377	13	320	1 044	2 080	15	399	1 666	612
einbiegt oder kreuzt	6 705	31	1 196	5 478	8 550	31	1 284	7 235	2 653
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	1 920	44	659	1 217	2 115	44	675	1 396	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	80	-	23	57	85	-	23	62	47
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	983	19	345	619	1 257	19	408	830	616
links	629	22	205	402	848	24	255	569	398
Unfall anderer Art	1 837	11	442	1 384	2 037	11	452	1 574	224
Zusammen ...	18 138	156	3 634	14 348	23 008	160	3 964	18 884	5 115
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	87	2	19	66	125	2	19	104	21
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	421	4	61	356	593	4	66	523	51
vorausfährt oder wartet	1 431	15	214	1 202	2 081	15	244	1 822	160
seitlich in gleicher Richtung fährt .	384	11	94	279	508	11	117	380	82
entgegenkommt	2 410	156	814	1 440	4 308	172	1 256	2 880	758
einbiegt oder kreuzt	3 618	96	979	2 543	5 663	99	1 225	4 339	1 378
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	345	42	150	153	413	42	157	214	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	196	2	45	149	230	2	50	178	51
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	4 656	176	1 652	2 828	5 749	190	1 885	3 674	1 226
links	3 440	148	1 272	2 020	4 326	161	1 508	2 657	930
Unfall anderer Art	1 317	20	386	911	1 593	21	428	1 144	296
Zusammen ...	18 218	670	5 667	11 881	25 464	717	6 936	17 811	4 932
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	33	4	8	21	46	5	15	26	9
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 911	10	258	1 643	2 457	10	273	2 174	401
vorausfährt oder wartet	3 975	21	373	3 581	5 576	21	416	5 139	301
seitlich in gleicher Richtung fährt .	957	15	182	760	1 185	15	206	964	156
entgegenkommt	3 787	169	1 134	2 484	6 388	187	1 655	4 546	1 370
einbiegt oder kreuzt	10 323	127	2 175	8 021	14 213	130	2 509	11 574	4 031
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	2 265	86	809	1 370	2 528	86	832	1 610	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	276	2	68	206	315	2	73	240	98
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	5 639	195	1 997	3 447	7 006	209	2 293	4 504	1 842
links	4 069	170	1 477	2 422	5 174	185	1 763	3 226	1 328
Unfall anderer Art	3 154	31	828	2 295	3 630	32	880	2 718	520
Insgesamt ...	36 356	826	9 301	26 229	48 472	877	10 900	36 695	10 047
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	120	6	27	87	171	7	34	130	30

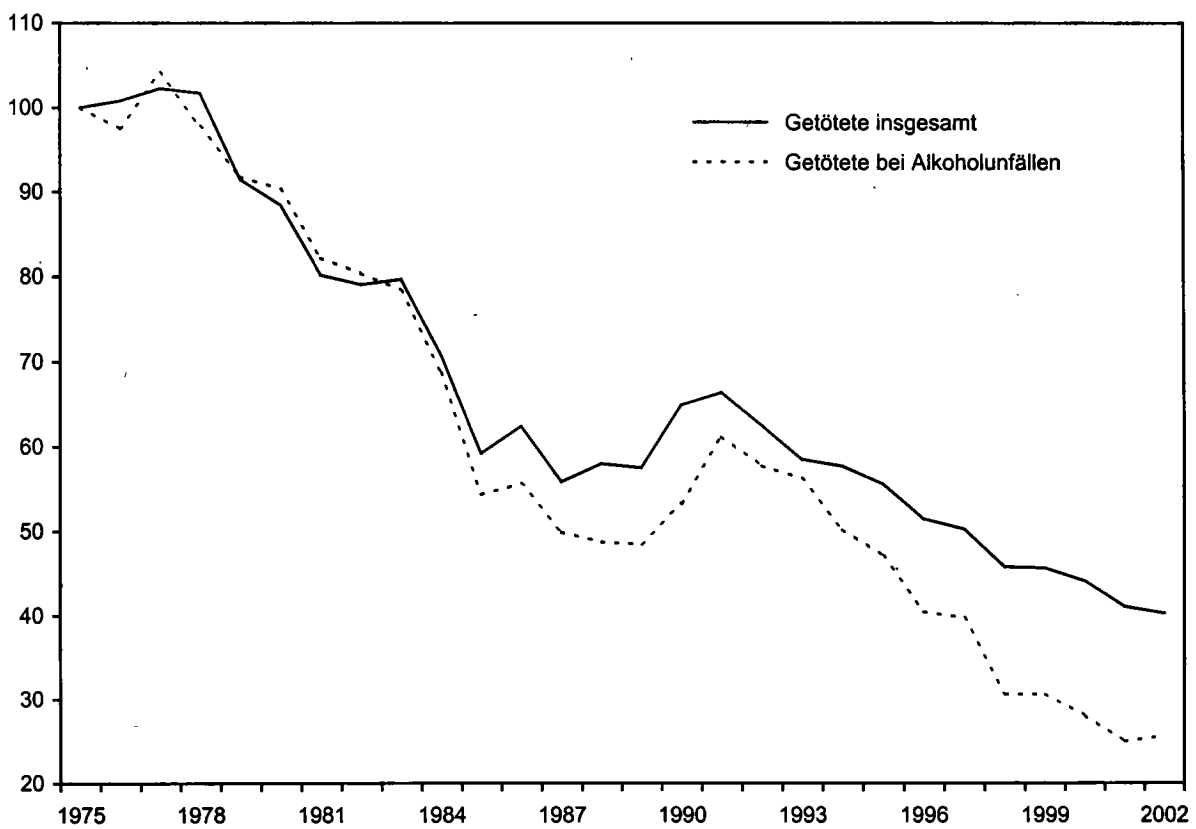
2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getotete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f a n d e r e n S t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	11 557	26	1 223	10 308	13 588	27	1 268	12 293	3 747
vorausfährt oder wartet	15 239	12	665	14 562	20 300	12	690	19 598	720
seitlich in gleicher Richtung fährt .	4 639	19	564	4 056	5 228	19	582	4 627	477
entgegenkommt	7 348	37	1 336	5 975	9 887	41	1 528	8 318	2 595
einbiegt oder kreuzt	46 977	138	6 138	40 701	57 367	143	6 506	50 718	16 286
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	21 224	254	5 385	15 585	23 131	255	5 509	17 367	5
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	591	5	117	469	635	5	120	510	229
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	3 725	67	1 024	2 634	4 546	71	1 181	3 294	2 576
links	2 566	57	770	1 739	3 197	66	898	2 233	1 953
Unfall anderer Art	18 073	97	3 771	14 205	19 561	97	3 841	15 623	1 988
Zusammen ...	131 939	712	20 993	110 234	157 440	736	22 123	134 581	30 576
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	592	36	141	415	796	40	156	600	190
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, annält oder im ruhenden Verkehr steht	274	1	48	225	365	1	53	311	66
vorausfährt oder wartet	671	1	80	590	941	1	87	853	53
seitlich in gleicher Richtung fährt .	258	-	64	194	324	-	70	254	41
entgegenkommt	1 548	27	471	1 050	2 396	27	586	1 783	491
einbiegt oder kreuzt	1 830	43	431	1 356	2 641	46	497	2 098	803
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	585	19	177	389	706	19	187	500	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	192	1	54	137	217	3	60	154	25
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 833	60	644	1 129	2 339	60	719	1 560	618
links	1 485	48	559	878	1 966	50	644	1 272	512
Unfall anderer Art	1 982	35	728	1 219	2 218	36	749	1 433	196
Zusammen ...	10 658	235	3 256	7 167	14 113	243	3 652	10 218	2 806
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	75	22	17	36	112	25	19	68	26
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	11 831	27	1 271	10 533	13 953	28	1 321	12 604	3 813
vorausfährt oder wartet	15 910	13	745	15 152	21 241	13	777	20 451	773
seitlich in gleicher Richtung fährt .	4 897	19	628	4 250	5 552	19	652	4 881	518
entgegenkommt	8 896	64	1 807	7 025	12 283	68	2 114	10 101	3 086
einbiegt oder kreuzt	48 807	181	6 569	42 057	60 008	189	7 003	52 816	17 089
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	21 809	273	5 562	15 974	23 837	274	5 696	17 867	6
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	783	6	171	606	852	8	180	664	254
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	5 558	127	1 668	3 763	6 885	131	1 900	4 854	3 194
links	4 051	105	1 329	2 617	5 163	116	1 542	3 505	2 465
Unfall anderer Art	20 055	132	4 499	15 424	21 779	133	4 590	17 056	2 184
Insgesamt ...	142 597	947	24 249	117 401	171 553	979	25 775	144 799	33 382
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	667	58	158	451	908	65	175	668	216

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1975 - 2002
1975 = 100



Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 1975 - 2002
1975 = 100



Wochentag	0 Uhr 0.59	1 Uhr 1.59	2 Uhr 2.59	3 Uhr 3.59	4 Uhr 4.59	5 Uhr 5.59	6 Uhr 6.59	7 Uhr 7.59	8 Uhr 8.59	9 Uhr 9.59	10 Uhr 10.59	11 Uhr 11.59	12 Uhr 12.59
Innerhalb													
Montag	192	128	96	81	123	400	1 128	2 405	1 569	1 810	1 977	2 208	2 254
Dienstag	227	150	116	89	121	399	1 061	2 594	1 648	1 714	1 865	2 116	2 256
Mittwoch	252	151	105	87	112	397	1 057	2 296	1 535	1 586	1 761	2 029	2 201
Donnerstag ...	273	193	146	104	118	368	996	2 208	1 542	1 630	1 770	2 050	2 216
Freitag	298	225	169	121	127	410	935	2 246	1 492	1 793	2 065	2 425	2 942
Samstag	654	531	459	428	351	359	329	371	587	1 211	1 956	2 362	2 381
Sonntag	675	583	507	443	413	337	237	196	243	484	692	996	1 097
Zusammen ...	2 571	1 961	1 598	1 353	1 365	2 670	5 743	12 316	8 616	10 168	12 086	14 186	15 347
Außerhalb von													
Montag	133	110	96	74	112	392	781	1 150	653	587	599	693	792
Dienstag	133	108	108	85	131	366	822	1 144	665	568	565	626	723
Mittwoch	136	111	73	61	90	316	719	1 065	654	527	565	631	677
Donnerstag ...	147	132	95	97	131	335	776	1 031	633	562	610	658	732
Freitag	184	148	127	116	103	330	711	1 017	576	593	631	828	1 061
Samstag	370	323	309	315	307	333	290	319	432	591	766	963	990
Sonntag	429	420	391	413	385	365	288	210	237	364	537	737	786
Zusammen ...	1 532	1 352	1 199	1 161	1 259	2 437	4 387	5 936	3 850	3 792	4 273	5 136	5 761
auf													
Montag	85	64	71	67	73	125	223	289	246	195	169	173	158
Dienstag	60	48	50	49	62	94	142	198	199	171	168	159	161
Mittwoch	55	43	44	45	55	100	137	202	172	164	143	131	153
Donnerstag ...	57	58	59	46	60	109	175	198	183	157	167	170	159
Freitag	83	52	62	30	72	91	116	168	151	143	163	195	259
Samstag	106	74	83	74	90	128	139	139	158	214	252	213	232
Sonntag	91	83	87	82	99	128	105	109	91	118	147	209	212
Zusammen ...	537	422	456	393	511	775	1 037	1 303	1 200	1 162	1 209	1 250	1 334
Außerhalb von													
Montag	218	174	167	141	185	517	1 004	1 439	899	782	768	866	950
Dienstag	193	156	158	134	193	460	964	1 342	864	739	733	785	884
Mittwoch	191	154	117	106	145	416	856	1 267	826	691	708	762	830
Donnerstag ...	204	190	154	143	191	444	951	1 229	816	719	777	828	891
Freitag	267	200	189	146	175	421	827	1 185	727	736	794	1 023	1 320
Samstag	476	397	392	389	397	461	429	458	590	805	1 018	1 176	1 222
Sonntag	520	503	478	495	484	493	393	319	328	482	684	946	998
Zusammen ...	2 069	1 774	1 655	1 554	1 770	3 212	5 424	7 239	5 050	4 954	5 482	6 386	7 095
Innerhalb und außerhalb													
Montag	410	302	263	222	308	917	2 132	3 844	2 468	2 592	2 745	3 074	3 204
Dienstag	420	306	274	223	314	859	2 025	3 936	2 512	2 453	2 598	2 901	3 140
Mittwoch	443	305	222	193	257	813	1 913	3 563	2 361	2 277	2 469	2 791	3 031
Donnerstag ...	477	383	300	247	309	812	1 947	3 437	2 358	2 349	2 547	2 878	3 107
Freitag	565	425	358	267	302	831	1 762	3 431	2 219	2 469	2 859	3 448	4 262
Samstag	1 130	928	851	817	748	820	758	829	1 177	2 016	2 974	3 538	3 603
Sonntag	1 195	1 086	985	938	897	830	630	515	571	966	1 376	1 942	2 095
Insgesamt ...	4 640	3 735	3 253	2 907	3 135	5 882	11 167	19 555	13 666	15 122	17 568	20 572	22 442

Unfallfolgen 2002 nach Ortslage

und Wochentagen
Personenschaden

13_Uhr 13.59	14_Uhr 14.59	15_Uhr 15.59	16_Uhr 16.59	17_Uhr 17.59	18_Uhr 18.59	19_Uhr 19.59	20_Uhr 20.59	21_Uhr 21.59	22_Uhr 22.59	23_Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
2 587	2 476	3 084	3 826	3 660	2 783	1 889	1 180	791	564	336	4	37 551	.. Montag
2 458	2 365	2 942	3 613	3 481	2 805	1 891	1 133	789	637	376	4	36 850	.. Dienstag
2 350	2 335	2 809	3 264	3 206	2 578	1 816	1 151	756	651	385	10	34 880	.. Mittwoch
2 342	2 595	3 015	3 564	3 504	2 804	1 871	1 163	880	728	408	12	36 500	.. Donnerstag
3 167	3 161	3 334	3 081	3 079	2 567	1 959	1 345	1 135	993	813	11	39 833	.. Freitag
2 271	2 219	1 994	1 801	1 582	1 590	1 337	1 079	914	898	834	12	28 510	.. Samstag
1 270	1 547	1 572	1 526	1 684	1 558	1 257	950	634	503	329	8	19 741	.. Sonntag
16 445	16 698	18 750	20 675	20 196	16 685	12 020	8 001	5 899	4 974	3 481	61	233 865	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
913	983	1 027	1 294	1 332	1 005	720	511	414	335	223	6	14 935	.. Montag
810	856	959	1 256	1 270	945	723	495	425	333	218	5	14 339	.. Dienstag
798	884	1 053	1 261	1 237	926	701	486	436	339	222	6	13 974	.. Mittwoch
829	905	1 008	1 273	1 307	1 008	773	533	422	436	258	3	14 694	.. Donnerstag
1 238	1 250	1 329	1 273	1 202	1 087	841	713	570	536	394	6	16 864	.. Freitag
1 022	1 118	1 065	977	882	848	731	549	497	493	488	13	14 991	.. Samstag
877	1 116	1 082	1 065	1 063	845	700	517	390	317	223	10	13 767	.. Sonntag
6 487	7 112	7 523	8 399	8 293	6 664	5 189	3 804	3 154	2 789	2 026	49	103 564	... Zusammen
Autobahnen													
186	176	193	185	167	161	137	116	93	78	86	1	3 517	.. Montag
162	174	199	211	214	151	120	100	72	82	63	-	3 109	.. Dienstag
167	204	197	204	222	164	129	128	117	79	78	1	3 134	.. Mittwoch
200	196	201	242	218	204	170	129	84	88	82	2	3 414	.. Donnerstag
321	384	321	307	308	275	227	169	157	124	104	2	4 284	.. Freitag
235	252	214	202	180	183	146	114	82	98	107	1	3 716	.. Samstag
222	199	202	218	245	225	173	127	98	93	87	1	3 451	.. Sonntag
1 493	1 585	1 527	1 569	1 554	1 363	1 102	883	703	642	607	8	24 625	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
1 099	1 159	1 220	1 479	1 499	1 166	857	627	507	413	309	7	18 452	.. Montag
972	1 030	1 158	1 467	1 484	1 096	843	595	497	415	281	5	17 448	.. Dienstag
965	1 088	1 250	1 465	1 459	1 090	830	614	553	418	300	7	17 108	.. Mittwoch
1 029	1 101	1 209	1 515	1 525	1 212	943	662	506	524	340	5	18 108	.. Donnerstag
1 559	1 634	1 650	1 580	1 510	1 362	1 068	882	727	660	498	8	21 148	.. Freitag
1 257	1 370	1 279	1 179	1 062	1 031	877	663	579	591	595	14	18 707	.. Samstag
1 099	1 315	1 284	1 283	1 308	1 070	873	644	488	410	310	11	17 218	.. Sonntag
7 980	8 697	9 050	9 968	9 847	8 027	6 291	4 687	3 857	3 431	2 633	57	128 189	... Zusammen
von Ortschaften													
3 686	3 635	4 304	5 305	5 159	3 949	2 746	1 807	1 298	977	645	11	56 003	.. Montag
3 430	3 395	4 100	5 080	4 965	3 901	2 734	1 728	1 286	1 052	657	9	54 298	.. Dienstag
3 315	3 423	4 059	4 729	4 665	3 668	2 646	1 765	1 309	1 069	685	17	51 988	.. Mittwoch
3 371	3 696	4 224	5 079	5 029	4 016	2 814	1 825	1 386	1 252	748	17	54 608	.. Donnerstag
4 726	4 795	4 984	4 661	4 589	3 929	3 027	2 227	1 862	1 653	1 311	19	60 981	.. Freitag
3 528	3 589	3 273	2 980	2 644	2 621	2 214	1 742	1 493	1 489	1 429	26	47 217	.. Samstag
2 369	2 862	2 856	2 809	2 992	2 628	2 130	1 594	1 122	913	639	19	36 959	.. Sonntag
24 425	25 395	27 800	30 643	30 043	24 712	18 311	12 688	9 756	8 405	6 114	118	362 054	... Insgesamt

Wochentag	0 Uhr 0.59	1 Uhr 1.59	2 Uhr 2.59	3 Uhr 3.59	4 Uhr 4.59	5 Uhr 5.59	6 Uhr 6.59	7 Uhr 7.59	8 Uhr 8.59	9 Uhr 9.59	10 Uhr 10.59	11 Uhr 11.59	12 Uhr 12.59
Innerhalb													
Montag	257	179	137	108	145	490	1 315	2 825	1 857	2 168	2 412	2 637	2 704
Dienstag	296	210	163	118	155	461	1 205	3 026	1 898	2 027	2 195	2 509	2 717
Mittwoch	322	189	144	108	139	478	1 212	2 640	1 767	1 916	2 057	2 409	2 625
Donnerstag ...	361	270	189	121	152	433	1 168	2 591	1 841	1 981	2 126	2 428	2 676
Freitag	409	304	216	171	174	495	1 072	2 636	1 716	2 026	2 444	2 912	3 562
Samstag	947	739	642	613	482	456	445	457	706	1 476	2 442	2 992	2 983
Sonntag	1 001	831	755	640	593	437	309	249	308	634	918	1 304	1 430
Zusammen ...	3 593	2 722	2 246	1 879	1 840	3 250	6 726	14 424	10 093	12 228	14 594	17 191	18 697
Außerhalb von													
Montag	180	140	131	90	154	497	1 035	1 609	933	847	841	956	1 190
Dienstag	180	144	147	114	161	479	1 102	1 595	901	809	776	885	1 030
Mittwoch	180	142	98	75	127	405	968	1 502	905	719	811	910	994
Donnerstag ...	203	186	117	128	175	433	1 047	1 451	854	806	878	994	1 060
Freitag	250	200	190	153	159	400	940	1 423	770	867	948	1 200	1 565
Samstag	594	472	429	487	454	496	387	505	636	921	1 234	1 575	1 533
Sonntag	699	639	630	666	619	554	413	286	325	538	802	1 114	1 228
Zusammen ...	2 286	1 923	1 742	1 713	1 849	3 264	5 892	8 371	5 324	5 507	6 290	7 634	8 600
auf													
Montag	148	91	99	113	110	188	321	414	377	324	256	281	266
Dienstag	83	64	73	73	91	140	196	277	286	244	234	242	218
Mittwoch	80	57	102	66	88	144	200	300	262	232	230	210	216
Donnerstag ...	87	113	105	59	104	165	263	283	260	240	267	252	234
Freitag	128	71	109	46	154	119	150	237	207	223	244	316	399
Samstag	197	132	144	120	151	208	241	212	262	413	482	395	403
Sonntag	155	167	180	156	225	236	175	191	142	217	253	389	414
Zusammen ...	878	695	812	633	923	1 200	1 546	1 914	1 796	1 893	1 966	2 085	2 150
Außerhalb von													
Montag	328	231	230	203	264	685	1 356	2 023	1 310	1 171	1 097	1 237	1 456
Dienstag	263	208	220	187	252	619	1 298	1 872	1 187	1 053	1 010	1 127	1 248
Mittwoch	260	199	200	141	215	549	1 168	1 802	1 167	951	1 041	1 120	1 210
Donnerstag ...	290	299	222	187	279	598	1 310	1 734	1 114	1 046	1 145	1 246	1 294
Freitag	378	271	299	199	313	519	1 090	1 660	977	1 090	1 192	1 516	1 964
Samstag	791	604	573	607	605	704	628	717	898	1 334	1 716	1 970	1 936
Sonntag	854	806	810	822	844	790	588	477	467	755	1 055	1 503	1 642
Zusammen ...	3 164	2 618	2 554	2 346	2 772	4 464	7 438	10 285	7 120	7 400	8 256	9 719	10 750
Innerhalb und außerhalb													
Montag	585	410	367	311	409	1 175	2 671	4 848	3 167	3 339	3 509	3 874	4 160
Dienstag	559	418	383	305	407	1 080	2 503	4 898	3 085	3 080	3 205	3 636	3 965
Mittwoch	582	388	344	249	354	1 027	2 380	4 442	2 934	2 867	3 098	3 529	3 835
Donnerstag ...	651	569	411	308	431	1 031	2 478	4 325	2 955	3 027	3 271	3 674	3 970
Freitag	787	575	515	370	487	1 014	2 162	4 296	2 693	3 116	3 636	4 428	5 526
Samstag	1 738	1 343	1 215	1 220	1 087	1 160	1 073	1 174	1 604	2 810	4 158	4 962	4 919
Sonntag	1 855	1 637	1 565	1 462	1 437	1 227	897	726	775	1 389	1 973	2 807	3 072
Insgesamt ...	6 757	5 340	4 800	4 225	4 612	7 714	14 164	24 709	17 213	19 628	22 850	26 910	29 447

Unfallfolgen 2002 nach Ortslage

und Wochentagen
Verletzte zusammen

13_Uhr 13.59	14_Uhr 14.59	15_Uhr 15.59	16_Uhr 16.59	17_Uhr 17.59	18_Uhr 18.59	19_Uhr 19.59	20_Uhr 20.59	21_Uhr 21.59	22_Uhr 22.59	23_Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
3 139	2 990	3 759	4 641	4 472	3 434	2 347	1 509	1 039	729	448	5	45 746	. Montag
2 956	2 902	3 594	4 340	4 230	3 366	2 353	1 431	1 004	841	523	4	44 524	. Dienstag
2 827	2 813	3 417	3 955	3 894	3 147	2 225	1 470	989	882	517	10	42 152	. Mittwoch
2 877	3 158	3 698	4 279	4 257	3 438	2 293	1 505	1 154	957	534	13	44 500	. Donnerstag
3 862	3 824	4 101	3 745	3 836	3 169	2 435	1 751	1 537	1 359	1 193	11	48 960	. Freitag
2 975	2 915	2 588	2 311	2 050	2 126	1 799	1 511	1 314	1 318	1 184	14	37 485	. Samstag
1 658	2 052	2 088	1 995	2 215	2 047	1 643	1 287	869	699	445	10	26 417	. Sonntag
20 294	20 654	23 245	25 266	24 954	20 727	15 095	10 464	7 906	6 785	4 844	67	289 784	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
1 350	1 497	1 527	1 971	1 943	1 571	1 060	733	607	459	296	7	21 624	. Montag
1 263	1 296	1 412	1 872	1 872	1 376	1 086	683	600	484	297	6	20 570	. Dienstag
1 160	1 286	1 588	1 854	1 836	1 419	1 046	714	634	506	317	9	20 205	. Mittwoch
1 216	1 343	1 460	1 897	1 969	1 489	1 168	737	580	661	375	3	21 230	. Donnerstag
1 849	1 901	2 015	1 871	1 847	1 600	1 270	1 084	901	904	610	6	24 923	. Freitag
1 658	1 744	1 635	1 567	1 371	1 370	1 170	925	845	871	859	16	23 754	. Samstag
1 356	1 854	1 782	1 687	1 759	1 357	1 115	820	606	506	318	10	21 683	. Sonntag
9 852	10 921	11 419	12 719	12 597	10 182	7 915	5 696	4 773	4 391	3 072	57	153 989	... Zusammen
Autobahnen													
278	286	275	289	262	247	205	174	144	106	125	1	5 380	. Montag
258	266	292	331	319	207	202	139	113	117	84	-	4 549	. Dienstag
276	294	299	298	326	240	196	203	174	119	120	1	4 733	. Mittwoch
288	294	280	362	318	304	269	167	125	136	131	2	5 108	. Donnerstag
531	630	538	506	531	462	406	283	236	215	177	2	6 920	. Freitag
422	458	350	336	306	320	245	194	154	191	204	2	6 542	. Samstag
423	370	398	384	441	400	269	218	168	153	125	1	6 250	. Sonntag
2 476	2 598	2 432	2 506	2 503	2 180	1 792	1 378	1 114	1 037	966	9	39 482	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
1 628	1 783	1 802	2 260	2 205	1 818	1 265	907	751	565	421	8	27 004	. Montag
1 521	1 562	1 704	2 203	2 191	1 583	1 288	822	713	601	381	6	25 119	. Dienstag
1 436	1 580	1 887	2 152	2 162	1 659	1 242	917	808	625	437	10	24 938	. Mittwoch
1 504	1 637	1 740	2 259	2 287	1 793	1 437	904	705	797	506	5	26 338	. Donnerstag
2 380	2 531	2 553	2 377	2 378	2 062	1 676	1 367	1 137	1 119	787	8	31 843	. Freitag
2 080	2 202	1 985	1 903	1 677	1 630	1 415	1 119	999	1 062	1 063	18	30 296	. Samstag
1 779	2 224	2 180	2 071	2 200	1 757	1 384	1 038	774	659	443	11	27 933	. Sonntag
12 328	13 519	13 851	15 225	15 100	12 362	9 707	7 074	5 887	5 428	4 038	66	193 471	... Zusammen
von Ortschaften													
4 767	4 773	5 561	6 901	6 677	5 252	3 612	2 416	1 790	1 294	869	13	72 750	. Montag
4 477	4 464	5 298	6 543	6 421	4 949	3 641	2 253	1 717	1 442	904	10	69 643	. Dienstag
4 263	4 393	5 304	6 107	6 056	4 806	3 467	2 387	1 797	1 507	954	20	67 090	. Mittwoch
4 381	4 795	5 438	6 538	6 544	5 231	3 730	2 409	1 859	1 754	1 040	18	70 838	. Donnerstag
6 242	6 355	6 654	6 122	6 214	5 231	4 111	3 118	2 674	2 478	1 980	19	80 803	. Freitag
5 055	5 117	4 573	4 214	3 727	3 816	3 214	2 630	2 313	2 380	2 247	32	67 781	. Samstag
3 437	4 276	4 268	4 066	4 415	3 804	3 027	2 325	1 643	1 358	888	21	54 350	. Sonntag
32 622	34 173	37 096	40 491	40 054	33 089	24 802	17 538	13 793	12 213	8 882	133	483 255	... Insgesamt

2. Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit
2.5.2 Getötete und
2.5.2.1 Im Alter von

Wochentag	0 Uhr 0.59	1 Uhr 1.59	2 Uhr 2.59	3 Uhr 3.59	4 Uhr 4.59	5 Uhr 5.59	6 Uhr 6.59	7 Uhr 7.59	8 Uhr 8.59	9 Uhr 9.59	10 Uhr 10.59	11 Uhr 11.59	12 Uhr 12.59
Innerhalb													
Montag	-	2	4	1	2	3	41	454	134	118	110	209	330
Dienstag	10	3	1	3	3	-	36	536	141	81	108	215	371
Mittwoch	3	-	1	2	2	5	33	501	134	80	94	199	388
Donnerstag ...	5	5	6	-	1	1	30	451	163	96	114	212	367
Freitag	7	2	4	-	-	2	39	471	134	104	136	285	490
Samstag	14	10	7	10	2	4	6	13	35	99	256	303	313
Sonntag	21	14	13	4	2	1	1	8	10	54	83	143	145
Zusammen ...	60	36	36	20	12	16	186	2 434	751	632	901	1 566	2 404
Außerhalb von													
Montag	2	1	-	-	1	3	4	63	26	44	32	45	72
Dienstag	1	1	1	2	-	2	13	62	22	33	29	55	57
Mittwoch	1	1	-	1	-	3	6	70	44	32	39	53	62
Donnerstag ...	-	2	1	1	1	-	10	55	29	29	39	58	70
Freitag	1	-	2	2	1	-	1	60	23	42	55	63	83
Samstag	14	3	6	6	5	1	6	24	33	81	94	139	117
Sonntag	21	4	7	7	3	1	3	10	18	38	45	77	92
Zusammen ...	40	12	17	19	11	10	43	344	195	299	333	490	553
auf													
Montag	3	-	1	1	3	6	4	6	5	4	7	12	9
Dienstag	1	1	-	4	-	1	1	4	6	5	13	12	10
Mittwoch	6	-	2	1	-	7	4	2	7	8	17	9	19
Donnerstag ...	-	5	1	1	3	4	5	5	3	5	14	8	4
Freitag	3	-	-	-	2	4	-	6	9	11	19	25	18
Samstag	7	5	6	4	5	6	18	10	13	43	47	44	29
Sonntag	6	5	7	6	6	7	7	12	13	16	11	32	37
Zusammen ...	26	16	17	17	19	35	39	45	56	92	128	142	126
Außerhalb von													
Montag	5	1	1	1	4	9	8	69	31	48	39	57	81
Dienstag	2	2	1	6	-	3	14	66	28	38	42	67	67
Mittwoch	7	1	2	2	-	10	10	72	51	40	56	62	81
Donnerstag ...	-	7	2	2	4	4	15	60	32	34	53	66	74
Freitag	4	-	2	2	3	4	1	66	32	53	74	88	101
Samstag	21	8	12	10	10	7	24	34	46	124	141	183	146
Sonntag	27	9	14	13	9	8	10	22	31	54	56	109	129
Zusammen ...	66	28	34	36	30	45	82	389	251	391	461	632	679
Innerhalb und außerhalb													
Montag	5	3	5	2	6	12	49	523	165	166	149	266	411
Dienstag	12	5	2	9	3	3	50	602	169	119	150	282	438
Mittwoch	10	1	3	4	2	15	43	573	185	120	150	261	469
Donnerstag ...	5	12	8	2	5	5	45	511	195	130	167	278	441
Freitag	11	2	6	2	3	6	40	537	166	157	210	373	591
Samstag	35	18	19	20	12	11	30	47	81	223	397	486	459
Sonntag	48	23	27	17	11	9	11	30	41	108	139	252	274
Insgesamt ...	126	64	70	56	42	61	268	2 823	1 002	1 023	1 362	2 198	3 083

und Wochentagen
Verletzte zusammen
unter 15 Jahren

13_Uhr 13.59	14_Uhr 14.59	15_Uhr 15.59	16_Uhr 16.59	17_Uhr 17.59	18_Uhr 18.59	19_Uhr 19.59	20_Uhr 20.59	21_Uhr 21.59	22_Uhr 22.59	23_Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
517	368	554	675	633	492	249	118	43	21	4	-	5 082	. Montag
543	392	519	606	615	485	253	99	47	19	8	1	5 095	. Dienstag
478	369	508	550	568	432	221	78	29	16	7	1	4 699	. Mittwoch
461	417	530	604	639	480	235	114	44	16	7	-	4 998	. Donnerstag
616	452	568	550	557	443	301	166	99	48	16	-	5 490	. Freitag
386	397	351	278	248	287	232	151	85	48	27	-	3 562	. Samstag
229	253	249	278	317	255	193	107	51	12	8	1	2 452	. Sonntag
3 230	2 648	3 279	3 541	3 577	2 874	1 684	833	398	180	77	3	31 378	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
88	81	104	124	127	96	61	27	22	7	2	-	1 032	. Montag
94	93	112	98	101	95	89	24	14	4	4	-	1 006	. Dienstag
69	69	111	118	130	98	62	27	17	9	3	-	1 025	. Mittwoch
87	89	96	110	135	83	60	25	9	13	3	-	1 005	. Donnerstag
108	133	124	110	143	107	65	51	28	30	9	-	1 241	. Freitag
115	128	128	112	102	103	69	60	27	35	33	-	1 441	. Samstag
97	181	128	125	123	104	91	38	26	14	9	-	1 262	. Sonntag
658	774	803	797	861	686	497	252	143	112	63	-	8 012	... Zusammen
Autobahnen													
7	6	12	14	12	4	5	3	11	1	2	-	138	. Montag
9	15	15	19	11	12	10	5	3	1	1	-	159	. Dienstag
12	6	9	17	8	12	9	12	5	3	3	-	178	. Mittwoch
7	14	10	23	24	18	16	8	7	2	2	-	189	. Donnerstag
32	37	37	45	29	20	25	14	10	12	5	-	363	. Freitag
27	31	19	25	27	20	15	9	15	11	10	-	446	. Samstag
34	33	36	22	40	25	19	8	7	10	1	-	400	. Sonntag
128	142	138	165	151	111	99	59	58	40	24	-	1 873	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
95	87	116	138	139	100	66	30	33	8	4	-	1 170	. Montag
103	108	127	117	112	107	99	29	17	5	5	-	1 165	. Dienstag
81	75	120	135	138	110	71	39	22	12	6	-	1 203	. Mittwoch
94	103	106	133	159	101	76	33	16	15	5	-	1 194	. Donnerstag
140	170	161	155	172	127	90	65	38	42	14	-	1 604	. Freitag
142	159	147	137	129	123	84	69	42	46	43	-	1 887	. Samstag
131	214	164	147	163	129	110	46	33	24	10	-	1 662	. Sonntag
786	916	941	962	1 012	797	596	311	201	152	87	-	9 885	... Zusammen
von Ortschaften													
612	455	670	813	772	592	315	148	76	29	8	-	6 252	. Montag
646	500	646	723	727	592	352	128	64	24	13	1	6 260	. Dienstag
559	444	628	685	706	542	292	117	51	28	13	1	5 902	. Mittwoch
555	520	636	737	798	581	311	147	60	31	12	-	6 192	. Donnerstag
756	622	729	705	729	570	391	231	137	90	30	-	7 094	. Freitag
528	556	498	415	377	410	316	220	127	94	70	-	5 449	. Samstag
360	467	413	425	480	384	303	153	84	36	18	1	4 114	. Sonntag
4 016	3 564	4 220	4 503	4 589	3 671	2 280	1 144	599	332	164	3	41 263	... Insgesamt

2. Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit
2.5.2 Getötete und
2.5.2.2 Im Alter von 15

Wochentag	0 Uhr 0.59	1 Uhr 1.59	2 Uhr 2.59	3 Uhr 3.59	4 Uhr 4.59	5 Uhr 5.59	6 Uhr 6.59	7 Uhr 7.59	8 Uhr 8.59	9 Uhr 9.59	10 Uhr 10.59	11 Uhr 11.59	12 Uhr 12.59
Innerhalb													
Montag	17	11	15	5	6	8	80	334	90	52	60	92	147
Dienstag	21	12	15	7	8	12	91	316	75	57	53	107	139
Mittwoch	36	18	8	9	5	24	91	322	86	49	52	93	153
Donnerstag ...	34	19	22	7	11	18	74	308	73	60	54	87	136
Freitag	33	11	11	15	12	15	80	318	100	55	72	99	233
Samstag	128	100	68	60	39	16	19	29	18	45	97	129	147
Sonntag	122	102	86	73	50	29	14	11	15	29	31	57	67
Zusammen ...	391	273	225	176	131	122	449	1 638	457	347	419	664	1 022
Außerhalb von													
Montag	7	5	13	5	9	16	54	101	15	8	21	31	66
Dienstag	14	7	8	13	11	22	51	101	23	18	18	30	36
Mittwoch	19	19	8	8	2	12	52	97	23	15	9	21	46
Donnerstag ...	20	13	12	10	8	15	45	110	17	25	19	30	51
Freitag	26	16	18	15	8	13	54	97	18	22	17	41	64
Samstag	103	75	56	57	37	29	16	20	24	29	54	45	68
Sonntag	101	82	76	63	47	45	21	8	10	18	24	40	54
Zusammen ...	290	217	191	171	122	152	293	534	130	135	162	238	385
auf													
Montag	1	3	-	5	1	-	4	10	10	7	6	4	3
Dienstag	1	1	-	-	-	3	2	3	2	1	2	5	2
Mittwoch	-	1	3	1	1	2	4	3	1	3	1	2	1
Donnerstag ...	5	4	1	-	3	4	3	7	2	1	4	3	4
Freitag	1	-	-	-	1	1	-	3	3	4	1	2	4
Samstag	12	5	7	5	6	10	9	6	6	18	20	7	7
Sonntag	7	20	6	7	7	16	7	10	5	14	9	3	10
Zusammen ...	27	34	17	18	19	36	29	42	29	48	43	26	31
Außerhalb von													
Montag	8	8	13	10	10	16	58	111	25	15	27	35	69
Dienstag	15	8	8	13	11	25	53	104	25	19	20	35	38
Mittwoch	19	20	11	9	3	14	56	100	24	18	10	23	47
Donnerstag ...	25	17	13	10	11	19	48	117	19	26	23	33	55
Freitag	27	16	18	15	9	14	54	100	21	26	18	43	68
Samstag	115	80	63	62	43	39	25	26	30	47	74	52	75
Sonntag	108	102	82	70	54	61	28	18	15	32	33	43	64
Zusammen ...	317	251	208	189	141	188	322	576	159	183	205	264	416
Innerhalb und außerhalb													
Montag	25	19	28	15	16	24	138	445	115	67	87	127	216
Dienstag	36	20	23	20	19	37	144	420	100	76	73	142	177
Mittwoch	55	38	19	18	8	38	147	422	110	67	62	116	200
Donnerstag ...	59	36	35	17	22	37	122	425	92	86	77	120	191
Freitag	60	27	29	30	21	29	134	418	121	81	90	142	301
Samstag	243	180	131	122	82	55	44	55	48	92	171	181	222
Sonntag	230	204	168	143	104	90	42	29	30	61	64	100	131
Insgesamt ...	708	524	433	365	272	310	771	2 214	616	530	624	928	1 438

Unfallfolgen 2002 nach Ortslage

und Wochentagen
Verletzte zusammen
bis unter 18 Jahren

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
244	178	321	325	338	280	219	162	120	65	36	1	3 206	. Montag
214	225	286	323	318	256	209	141	106	75	40	-	3 106	. Dienstag
213	186	264	301	281	235	208	175	100	102	35	-	3 046	. Mittwoch
208	223	283	329	302	276	222	162	143	97	47	1	3 196	. Donnerstag
325	247	271	260	282	274	257	199	203	178	175	1	3 726	. Freitag
172	186	184	152	173	177	211	164	179	156	155	1	2 805	. Samstag
94	135	155	141	172	171	173	124	92	53	32	-	2 028	. Sonntag
1 470	1 380	1 764	1 831	1 866	1 669	1 499	1 127	943	726	520	4	21 113	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
67	57	80	103	126	132	77	88	47	42	16	-	1 186	. Montag
67	63	77	119	117	80	81	48	62	36	25	-	1 127	. Dienstag
67	52	96	105	99	115	62	69	74	41	32	-	1 143	. Mittwoch
59	62	72	91	108	88	91	45	57	57	36	-	1 141	. Donnerstag
89	103	118	113	130	89	95	96	106	121	95	-	1 564	. Freitag
92	89	95	82	78	103	106	99	112	103	119	-	1 691	. Samstag
56	79	90	90	122	73	96	64	60	56	29	1	1 405	. Sonntag
497	505	628	703	780	680	608	509	518	456	352	1	9 257	... Zusammen
Autobahnen													
4	5	3	6	3	4	6	4	1	4	1	-	95	. Montag
5	4	6	6	6	6	6	4	2	2	1	-	70	. Dienstag
4	3	-	6	4	6	4	2	2	-	4	-	58	. Mittwoch
3	4	4	10	3	6	5	1	5	7	3	-	92	. Donnerstag
8	13	10	8	20	13	16	10	3	7	6	-	134	. Freitag
15	6	11	7	5	9	9	5	-	6	15	-	206	. Samstag
10	13	14	10	10	11	12	3	5	4	3	-	216	. Sonntag
49	48	48	53	51	55	58	29	18	30	33	-	871	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
71	62	83	109	129	136	83	92	48	46	17	-	1 281	. Montag
72	67	83	125	123	86	87	52	64	38	26	-	1 197	. Dienstag
71	55	96	111	103	121	66	71	76	41	36	-	1 201	. Mittwoch
62	66	76	101	111	94	96	46	62	64	39	-	1 233	. Donnerstag
97	116	128	121	150	102	111	106	109	128	101	-	1 698	. Freitag
107	95	106	89	83	112	115	104	112	109	134	-	1 897	. Samstag
66	92	104	100	132	84	108	67	65	60	32	1	1 621	. Sonntag
546	553	676	756	831	735	666	538	536	486	385	1	10 128	... Zusammen
von Ortschaften													
315	240	404	434	467	416	302	254	168	111	53	1	4 487	. Montag
286	292	369	448	441	342	296	193	170	113	66	-	4 303	. Dienstag
284	241	360	412	384	356	274	246	176	143	71	-	4 247	. Mittwoch
270	289	359	430	413	370	318	208	205	161	86	1	4 429	. Donnerstag
422	363	399	381	432	376	368	305	312	306	276	1	5 424	. Freitag
279	281	290	241	256	289	326	268	291	265	289	1	4 702	. Samstag
160	227	259	241	304	255	281	191	157	113	64	1	3 649	. Sonntag
2 016	1 833	2 440	2 587	2 697	2 404	2 165	1 665	1 479	1 212	905	5	31 241	... Insgesamt

2. Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit
2.5.2 Getötete und
2.5.2.3 Im Alter von 18

Wochentag	0 Uhr - 0.59	1 Uhr - 1.59	2 Uhr - 2.59	3 Uhr - 3.59	4 Uhr - 4.59	5 Uhr - 5.59	6 Uhr - 6.59	7 Uhr - 7.59	8 Uhr - 8.59	9 Uhr - 9.59	10 Uhr - 10.59	11 Uhr - 11.59	12 Uhr - 12.59
Innerhalb													
Montag	100	63	57	41	40	96	244	522	276	265	267	325	369
Dienstag	94	90	73	34	41	78	229	539	247	216	216	314	398
Mittwoch	108	72	60	40	59	99	206	467	242	246	213	297	322
Donnerstag ...	114	113	81	57	48	94	218	477	254	235	243	279	393
Freitag	156	135	104	84	61	105	208	459	251	239	273	381	534
Samstag	387	300	312	310	272	179	158	108	116	203	290	381	427
Sonntag	392	335	318	311	321	205	131	74	72	74	92	164	217
Zusammen ...	1 351	1 108	1 005	877	842	856	1 394	2 646	1 458	1 478	1 594	2 141	2 660
Außerhalb von													
Montag	97	63	53	34	58	134	287	509	193	175	131	164	237
Dienstag	76	68	68	31	44	132	334	488	194	121	119	121	233
Mittwoch	86	50	42	31	48	115	303	469	174	124	123	176	198
Donnerstag ...	93	93	55	61	65	139	317	460	199	135	137	160	225
Freitag	107	103	102	81	72	142	303	446	169	156	136	235	374
Samstag	269	227	217	277	252	260	166	156	166	222	205	300	333
Sonntag	291	314	332	377	343	294	200	122	118	116	135	175	260
Zusammen ...	1 019	918	869	892	882	1 216	1 910	2 650	1 213	1 049	986	1 331	1 860
auf													
Montag	40	34	22	35	28	47	74	98	63	62	44	38	56
Dienstag	20	21	22	15	14	24	45	69	43	40	52	29	49
Mittwoch	16	15	15	17	18	26	38	96	40	43	29	26	29
Donnerstag ...	18	32	26	13	24	43	57	59	38	29	37	33	32
Freitag	45	17	34	16	28	34	36	52	31	39	36	61	87
Samstag	49	45	51	37	61	72	65	51	51	58	75	70	58
Sonntag	55	76	61	63	103	98	53	59	42	32	42	56	49
Zusammen ...	243	240	231	196	276	344	368	484	308	303	315	313	360
Außerhalb von													
Montag	137	97	75	69	86	181	361	607	256	237	175	202	293
Dienstag	96	89	90	46	58	156	379	557	237	161	171	150	282
Mittwoch	102	65	57	48	66	141	341	565	214	167	152	202	227
Donnerstag ...	111	125	81	74	89	182	374	519	237	164	174	193	257
Freitag	152	120	136	97	100	176	339	498	200	195	172	296	461
Samstag	318	272	268	314	313	332	231	207	217	280	280	370	391
Sonntag	346	390	393	440	446	392	253	181	160	148	177	231	309
Zusammen ...	1 262	1 158	1 100	1 088	1 158	1 560	2 278	3 134	1 521	1 352	1 301	1 644	2 220
Innerhalb und außerhalb													
Montag	237	160	132	110	126	277	605	1 129	532	502	442	527	662
Dienstag	190	179	163	80	99	234	608	1 096	484	377	387	464	680
Mittwoch	210	137	117	88	125	240	547	1 032	456	413	365	499	549
Donnerstag ...	225	238	162	131	137	276	592	996	491	399	417	472	650
Freitag	308	255	240	181	161	281	547	957	451	434	445	677	995
Samstag	705	572	580	624	585	511	389	315	333	483	570	751	818
Sonntag	738	725	711	751	767	597	384	255	232	222	269	395	526
Insgesamt ...	2 613	2 266	2 105	1 965	2 000	2 416	3 672	5 780	2 979	2 830	2 895	3 785	4 880

und Wochentagen
Verletzte zusammen
bis unter 25 Jahren

13_Uhr 13.59	14_Uhr 14.59	15_Uhr 15.59	16_Uhr 16.59	17_Uhr 17.59	18_Uhr 18.59	19_Uhr 19.59	20_Uhr 20.59	21_Uhr 21.59	22_Uhr 22.59	23_Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
455	447	566	774	848	629	494	400	330	232	151	-	7 991	. Montag
415	450	529	729	707	583	458	393	277	261	183	-	7 554	. Dienstag
391	409	476	626	634	595	470	377	259	263	185	1	7 117	. Mittwoch
423	453	571	650	690	598	438	396	314	312	162	3	7 616	. Donnerstag
615	649	628	637	668	585	543	460	445	452	465	1	9 138	. Freitag
519	483	460	407	379	452	389	400	391	461	412	6	8 202	. Samstag
237	335	374	390	376	452	392	356	275	223	170	2	6 288	. Sonntag
3 055	3 226	3 604	4 213	4 302	3 894	3 184	2 782	2 291	2 204	1 728	13	53 906	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
269	343	338	457	467	407	306	234	209	179	128	3	5 475	. Montag
247	255	321	427	425	350	283	232	232	194	122	1	5 118	. Dienstag
232	246	320	390	449	366	303	248	247	214	150	2	5 106	. Mittwoch
219	248	326	437	434	385	353	263	202	275	154	1	5 436	. Donnerstag
458	435	479	449	434	429	378	377	341	349	261	2	6 818	. Freitag
398	383	391	361	347	381	364	321	313	396	346	9	7 060	. Samstag
276	354	390	410	423	329	356	296	228	220	145	2	6 506	. Sonntag
2 099	2 264	2 565	2 931	2 979	2 647	2 343	1 971	1 772	1 827	1 306	20	41 519	... Zusammen
Autobahnen													
43	44	51	55	58	50	36	43	25	32	38	1	1 117	. Montag
35	55	42	57	61	46	45	24	33	37	19	-	897	. Dienstag
39	36	50	61	71	49	41	32	46	35	32	-	900	. Mittwoch
37	54	61	73	52	71	59	37	35	41	26	-	987	. Donnerstag
145	121	130	116	104	117	97	85	77	79	43	-	1 630	. Freitag
68	84	72	68	47	63	51	56	45	67	74	2	1 440	. Samstag
62	36	77	86	86	93	68	56	52	44	44	-	1 493	. Sonntag
429	430	483	516	479	489	397	333	313	335	276	3	8 464	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
312	387	389	512	525	457	342	277	234	211	166	4	6 592	. Montag
282	310	363	484	486	396	328	256	265	231	141	1	6 015	. Dienstag
271	282	370	451	520	415	344	280	293	249	182	2	6 006	. Mittwoch
256	302	387	510	486	456	412	300	237	316	180	1	6 423	. Donnerstag
603	556	609	565	538	546	475	462	418	428	304	2	8 448	. Freitag
466	467	463	429	394	444	415	377	358	463	420	11	8 500	. Samstag
338	390	467	496	509	422	424	352	280	264	189	2	7 999	. Sonntag
2 528	2 694	3 048	3 447	3 458	3 136	2 740	2 304	2 085	2 162	1 582	23	49 983	... Zusammen
von Ortschaften													
767	834	955	1 286	1 373	1 086	836	677	564	443	317	4	14 583	. Montag
697	760	892	1 213	1 193	979	786	649	542	492	324	1	13 569	. Dienstag
662	691	846	1 077	1 154	1 010	814	657	552	512	367	3	13 123	. Mittwoch
679	755	958	1 160	1 176	1 054	850	696	551	628	342	4	14 039	. Donnerstag
1 218	1 205	1 237	1 202	1 206	1 131	1 018	922	863	880	769	3	17 586	. Freitag
985	950	923	836	773	896	804	777	749	924	832	17	16 702	. Samstag
575	725	841	886	885	874	816	708	555	487	359	4	14 287	. Sonntag
5 583	5 920	6 652	7 660	7 760	7 030	5 924	5 086	4 376	4 366	3 310	36	103 889	... Insgesamt

2. Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit
2.5.2 Getötete und
2.5.2.4 im Alter von 25

Wochentag	0 Uhr - 0.59	1 Uhr - 1.59	2 Uhr - 2.59	3 Uhr - 3.59	4 Uhr - 4.59	5 Uhr - 5.59	6 Uhr - 6.59	7 Uhr - 7.59	8 Uhr - 8.59	9 Uhr - 9.59	10 Uhr - 10.59	11 Uhr - 11.59	12 Uhr - 12.59
Innerhalb													
Montag	55	51	32	24	33	119	268	429	374	392	362	395	478
Dienstag	64	52	29	41	38	106	227	472	400	377	326	380	472
Mittwoch	86	41	45	28	29	103	248	398	364	352	325	360	390
Donnerstag ...	99	57	41	26	44	88	229	402	381	367	340	371	444
Freitag	101	84	45	29	43	118	190	396	322	339	357	444	569
Samstag	177	156	128	120	97	119	105	92	119	236	367	511	538
Sonntag	218	176	185	139	118	99	81	65	58	94	154	221	247
Zusammen ...	800	617	505	407	402	752	1 348	2 254	2 018	2 157	2 231	2 682	3 138
Außerhalb von													
Montag	37	28	31	17	32	114	247	320	216	165	172	151	194
Dienstag	36	36	30	23	41	113	252	325	191	125	114	144	198
Mittwoch	39	31	21	22	29	76	226	280	195	129	137	131	177
Donnerstag ...	46	40	29	28	40	107	217	298	187	147	138	191	176
Freitag	51	38	41	31	37	88	202	302	182	179	155	188	298
Samstag	107	96	78	76	100	95	95	102	126	145	222	293	300
Sonntag	130	124	119	134	142	131	90	60	69	82	147	223	228
Zusammen ...	446	393	349	331	421	724	1 329	1 687	1 166	972	1 085	1 321	1 571
auf													
Montag	48	20	31	28	33	40	83	120	120	79	54	52	57
Dienstag	23	19	22	18	31	46	53	83	89	39	49	47	60
Mittwoch	20	19	15	19	25	45	56	91	79	49	49	37	49
Donnerstag ...	30	37	28	20	29	43	60	65	82	68	47	53	40
Freitag	23	30	33	10	28	23	49	63	53	57	63	77	92
Samstag	62	30	34	33	40	49	61	48	47	72	92	77	75
Sonntag	36	31	49	44	62	65	44	31	28	24	47	57	81
Zusammen ...	242	186	212	172	248	311	406	501	498	388	401	400	454
Außerhalb von													
Montag	85	48	62	45	65	154	330	440	336	244	226	203	251
Dienstag	59	55	52	41	72	159	305	408	280	164	163	191	258
Mittwoch	59	50	36	41	54	121	282	371	274	178	186	168	226
Donnerstag ...	76	77	57	48	69	150	277	363	269	215	185	244	216
Freitag	74	68	74	41	65	111	251	365	235	236	218	265	390
Samstag	169	126	112	109	140	144	156	150	173	217	314	370	375
Sonntag	166	155	168	178	204	196	134	91	97	106	194	280	309
Zusammen ...	688	579	561	503	669	1 035	1 735	2 188	1 664	1 360	1 486	1 721	2 025
Innerhalb und außerhalb													
Montag	140	99	94	69	98	273	598	869	710	636	588	598	729
Dienstag	123	107	81	82	110	265	532	880	680	541	489	571	730
Mittwoch	145	91	81	69	83	224	530	769	638	530	511	528	616
Donnerstag ...	175	134	98	74	113	238	506	765	650	582	525	615	660
Freitag	175	152	119	70	108	229	441	761	557	575	575	709	959
Samstag	346	282	240	229	237	263	261	242	292	453	681	881	913
Sonntag	384	331	353	317	322	295	215	156	155	200	348	501	556
Insgesamt ...	1 488	1 196	1 066	910	1 071	1 787	3 083	4 442	3 682	3 517	3 717	4 403	5 163

und Wochentagen
Verletzte zusammen
bis unter 35 Jahren

13_Uhr 13.59	14_Uhr 14.59	15_Uhr 15.59	16_Uhr 16.59	17_Uhr 17.59	18_Uhr 18.59	19_Uhr 19.59	20_Uhr 20.59	21_Uhr 21.59	22_Uhr 22.59	23_Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
505	505	549	783	784	659	426	282	216	175	101	-	7 997	. Montag
454	437	548	721	688	624	461	269	218	197	107	2	7 710	. Dienstag
439	463	529	671	664	525	405	282	240	194	135	-	7 316	. Mittwoch
425	477	571	665	728	609	435	291	229	211	126	4	7 660	. Donnerstag
639	614	699	609	622	546	435	327	312	250	221	2	8 313	. Freitag
518	536	480	449	400	367	343	281	248	255	248	3	6 893	. Samstag
299	340	358	352	383	343	310	252	174	155	97	-	4 918	. Sonntag
3 279	3 372	3 734	4 250	4 269	3 673	2 815	1 984	1 637	1 437	1 035	11	50 807	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
256	266	261	363	372	296	197	152	124	76	77	-	4 164	. Montag
214	218	212	395	381	297	187	157	123	108	67	1	3 988	. Dienstag
195	235	288	332	351	267	206	130	100	91	64	2	3 754	. Mittwoch
241	229	235	349	399	238	214	164	128	127	79	1	4 048	. Donnerstag
291	336	354	366	343	296	261	235	201	166	105	-	4 746	. Freitag
284	334	324	293	234	250	244	160	158	144	147	2	4 409	. Samstag
264	344	349	309	317	270	192	157	120	87	62	3	4 153	. Sonntag
1 745	1 962	2 023	2 407	2 397	1 914	1 501	1 155	954	799	601	9	29 262	... Zusammen
Autobahnen													
59	50	59	80	53	59	56	49	41	24	25	-	1 320	. Montag
61	58	78	81	93	52	48	37	27	38	25	-	1 177	. Dienstag
72	68	74	58	79	71	40	59	49	39	40	1	1 203	. Mittwoch
68	69	64	76	76	76	69	44	33	36	36	-	1 249	. Donnerstag
111	142	135	112	134	114	117	78	52	45	46	-	1 687	. Freitag
88	120	83	82	60	76	61	56	41	45	41	-	1 473	. Samstag
73	74	76	93	100	96	56	73	40	42	36	-	1 358	. Sonntag
532	581	569	582	595	544	447	396	283	269	249	1	9 467	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
315	316	320	443	425	355	253	201	165	100	102	-	5 484	. Montag
275	276	290	476	474	349	235	194	150	146	92	1	5 165	. Dienstag
267	303	362	390	430	338	246	189	149	130	104	3	4 957	. Mittwoch
309	298	299	425	475	314	283	208	161	163	115	1	5 297	. Donnerstag
402	478	489	478	477	410	378	313	253	211	151	-	6 433	. Freitag
372	454	407	375	294	326	305	216	199	189	188	2	5 882	. Samstag
337	418	425	402	417	366	248	230	160	129	98	3	5 511	. Sonntag
2 277	2 543	2 592	2 989	2 992	2 458	1 948	1 551	1 237	1 068	850	10	38 729	... Zusammen
von Ortschaften													
820	821	869	1 226	1 209	1 014	679	483	381	275	203	-	13 481	. Montag
729	713	839	1 197	1 162	973	696	463	368	343	199	3	12 875	. Dienstag
706	766	891	1 061	1 094	863	651	471	389	324	239	3	12 273	. Mittwoch
734	775	870	1 090	1 203	923	718	499	390	374	241	5	12 957	. Donnerstag
1 041	1 092	1 188	1 087	1 099	956	813	640	565	461	372	2	14 746	. Freitag
890	990	887	824	694	693	648	497	447	444	436	5	12 775	. Samstag
636	758	783	754	800	709	558	482	334	284	195	3	10 429	. Sonntag
5 556	5 915	6 326	7 239	7 261	6 131	4 763	3 535	2 874	2 505	1 885	21	89 536	... Insgesamt

2. Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit
2.5.2 Getötete und
2.5.2.5 Im Alter von 35

Wochentag	0_Uhr 0.59	1_Uhr 1.59	2_Uhr 2.59	3_Uhr 3.59	4_Uhr 4.59	5_Uhr 5.59	6_Uhr 6.59	7_Uhr 7.59	8_Uhr 8.59	9_Uhr 9.59	10_Uhr 10.59	11_Uhr 11.59	12_Uhr 12.59
Innerhalb													
Montag	81	49	27	35	60	258	654	980	806	987	1 119	1 126	1 100
Dienstag	94	49	43	32	64	254	599	1 064	836	900	971	1 075	1 038
Mittwoch	83	56	28	28	42	241	606	870	753	832	912	1 018	1 078
Donnerstag ...	102	70	38	30	45	221	590	850	790	869	920	1 026	1 056
Freitag	100	69	50	41	56	249	527	896	730	915	1 032	1 193	1 360
Samstag	221	168	118	109	71	134	137	170	317	639	1 022	1 266	1 242
Sonntag	227	190	146	110	100	99	78	80	116	300	428	567	618
Zusammen ...	908	651	450	385	438	1 456	3 191	4 910	4 348	5 442	6 404	7 271	7 492
Außerhalb von													
Montag	35	41	33	34	50	229	438	587	435	356	364	439	491
Dienstag	51	31	38	45	63	206	437	580	402	387	370	416	389
Mittwoch	33	39	23	13	48	195	369	549	409	342	389	387	401
Donnerstag ...	42	37	19	26	60	168	448	477	363	378	403	414	434
Freitag	59	40	25	24	41	155	369	489	326	345	447	513	613
Samstag	96	69	70	68	59	108	99	183	244	372	528	641	595
Sonntag	138	113	94	81	81	81	96	78	81	230	362	494	484
Zusammen ...	454	370	302	291	402	1 142	2 256	2 943	2 260	2 410	2 863	3 304	3 407
auf													
Montag	54	32	44	42	43	93	148	173	164	156	126	145	107
Dienstag	38	22	26	36	42	63	92	114	136	130	99	119	85
Mittwoch	38	22	35	26	41	61	94	103	127	110	110	104	95
Donnerstag ...	31	33	46	24	44	68	131	134	125	122	129	121	131
Freitag	54	23	41	20	70	54	62	106	96	103	106	128	161
Samstag	66	46	45	40	37	65	75	94	129	193	194	150	186
Sonntag	49	34	54	36	46	47	50	66	48	97	93	168	190
Zusammen ...	330	212	291	224	323	451	652	790	825	911	857	935	955
Außerhalb von													
Montag	89	73	77	76	93	322	586	760	599	512	490	584	598
Dienstag	89	53	64	81	105	269	529	694	538	517	469	535	474
Mittwoch	71	61	58	39	89	256	463	652	536	452	499	491	496
Donnerstag ...	73	70	65	50	104	236	579	611	488	500	532	535	565
Freitag	113	63	66	44	111	209	431	595	422	448	553	641	774
Samstag	162	115	115	108	96	173	174	277	373	565	722	791	781
Sonntag	187	147	148	117	127	128	146	144	129	327	455	662	674
Zusammen ...	784	582	593	515	725	1 593	2 908	3 733	3 085	3 321	3 720	4 239	4 362
Innerhalb und außerhalb													
Montag	170	122	104	111	153	580	1 240	1 740	1 405	1 499	1 609	1 710	1 698
Dienstag	183	102	107	113	169	523	1 128	1 758	1 374	1 417	1 440	1 610	1 512
Mittwoch	154	117	86	67	131	497	1 069	1 522	1 289	1 284	1 411	1 509	1 574
Donnerstag ...	175	140	103	80	149	457	1 169	1 461	1 278	1 369	1 452	1 561	1 621
Freitag	213	132	116	85	167	458	958	1 491	1 152	1 363	1 585	1 834	2 134
Samstag	383	283	233	217	167	307	311	447	690	1 204	1 744	2 057	2 023
Sonntag	414	337	294	227	227	227	224	224	245	627	883	1 229	1 292
Insgesamt ...	1 692	1 233	1 043	900	1 163	3 049	6 099	8 643	7 433	8 763	10 124	11 510	11 854

Unfallfolgen 2002 nach Ortslage

und Wochentagen
Verletzte zusammen
bis unter 65 Jahren

13_Uhr 13.59	14_Uhr 14.59	15_Uhr 15.59	16_Uhr 16.59	17_Uhr 17.59	18_Uhr 18.59	19_Uhr 19.59	20_Uhr 20.59	21_Uhr 21.59	22_Uhr 22.59	23_Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
1 165	1 136	1 376	1 641	1 479	1 154	811	484	296	212	152	4	17 192	. Montag
1 080	1 059	1 338	1 567	1 499	1 165	825	466	315	265	164	-	16 762	. Dienstag
1 022	1 060	1 279	1 504	1 419	1 137	795	497	320	278	145	6	16 009	. Mittwoch
1 075	1 195	1 373	1 626	1 497	1 233	806	485	389	293	174	4	16 757	. Donnerstag
1 352	1 458	1 530	1 330	1 359	1 094	792	535	436	394	292	5	17 795	. Freitag
1 147	1 067	902	817	683	687	520	442	377	355	316	4	12 931	. Samstag
641	776	747	655	739	677	483	397	249	229	127	3	8 782	. Sonntag
7 482	7 751	8 545	9 140	8 675	7 147	5 032	3 306	2 382	2 026	1 370	26	106 228	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
537	579	597	771	725	550	363	212	186	138	69	4	8 263	. Montag
494	529	542	696	710	477	395	197	150	132	76	3	7 816	. Dienstag
497	534	611	757	667	494	361	214	179	138	61	4	7 714	. Mittwoch
507	556	590	725	746	605	391	224	168	172	93	1	8 047	. Donnerstag
746	709	750	703	662	596	435	300	202	221	133	3	8 906	. Freitag
634	684	586	586	510	464	330	258	205	169	198	5	7 761	. Samstag
550	680	668	594	640	478	330	230	154	116	72	4	6 929	. Sonntag
3 965	4 271	4 344	4 832	4 660	3 664	2 605	1 635	1 244	1 086	702	24	55 436	... Zusammen
Autobahnen													
138	156	123	123	124	123	97	68	59	44	57	-	2 439	. Montag
119	117	131	141	130	80	89	59	41	35	37	-	1 981	. Dienstag
131	143	143	132	147	89	94	88	68	40	37	-	2 078	. Mittwoch
149	138	122	153	146	125	106	72	45	46	60	2	2 303	. Donnerstag
194	277	196	196	207	186	144	93	89	66	73	2	2 747	. Freitag
184	184	148	121	148	140	99	62	48	56	59	-	2 569	. Samstag
175	171	164	153	175	151	110	74	58	51	41	1	2 302	. Sonntag
1 090	1 186	1 027	1 019	1 077	894	739	516	408	338	364	5	16 419	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
675	735	720	894	849	673	460	280	245	182	126	4	10 702	. Montag
613	646	673	837	840	557	484	256	191	167	113	3	9 797	. Dienstag
628	677	754	889	814	583	455	302	247	178	98	4	9 792	. Mittwoch
656	694	712	878	892	730	497	296	213	218	153	3	10 350	. Donnerstag
940	986	946	899	869	782	579	393	291	287	206	5	11 653	. Freitag
818	868	734	707	658	604	429	320	253	225	257	5	10 330	. Samstag
725	851	832	747	815	629	440	304	212	167	113	5	9 231	. Sonntag
5 055	5 457	5 371	5 851	5 737	4 558	3 344	2 151	1 652	1 424	1 066	29	71 855	... Zusammen
von Ortschaften													
1 840	1 871	2 096	2 535	2 328	1 827	1 271	764	541	394	278	8	27 894	. Montag
1 693	1 705	2 011	2 404	2 339	1 722	1 309	722	506	432	277	3	26 559	. Dienstag
1 650	1 737	2 033	2 393	2 233	1 720	1 250	799	567	456	243	10	25 801	. Mittwoch
1 731	1 889	2 085	2 504	2 389	1 963	1 303	781	602	511	327	7	27 107	. Donnerstag
2 292	2 444	2 476	2 229	2 228	1 876	1 371	928	727	681	498	10	29 448	. Freitag
1 965	1 935	1 636	1 524	1 341	1 291	949	762	630	580	573	9	23 261	. Samstag
1 366	1 627	1 579	1 402	1 554	1 306	923	701	461	396	240	8	18 013	. Sonntag
12 537	13 208	13 916	14 991	14 412	11 705	8 376	5 457	4 034	3 450	2 436	55	178 083	... Insgesamt

2. Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit
2.5.2 Getötete und
2.5.2.6 Im Alter von

Wochentag	0 Uhr 0.59	1 Uhr 1.59	2 Uhr 2.59	3 Uhr 3.59	4 Uhr 4.59	5 Uhr 5.59	6 Uhr 6.59	7 Uhr 7.59	8 Uhr 8.59	9 Uhr 9.59	10 Uhr 10.59	11 Uhr 11.59	12 Uhr 12.59
Innerhalb													
Montag	4	2	2	1	3	6	27	99	176	351	490	489	277
Dienstag	11	3	2	1	1	10	20	97	197	396	516	414	292
Mittwoch	4	-	1	1	2	6	25	77	187	353	456	438	291
Donnerstag ...	6	5	1	1	3	10	27	98	179	352	451	451	274
Freitag	9	3	2	2	2	6	28	95	177	370	573	507	370
Samstag	16	3	6	2	1	4	17	43	98	254	410	399	312
Sonntag	19	13	4	1	1	4	3	10	36	82	129	150	134
Zusammen ...	69	29	18	9	13	46	147	519	1 050	2 158	3 025	2 848	1 950
Außerhalb von													
Montag	1	2	1	-	4	1	5	29	48	99	121	125	130
Dienstag	1	1	1	-	2	3	15	38	69	124	126	119	115
Mittwoch	2	2	3	-	-	3	12	37	60	77	114	142	109
Donnerstag ...	2	1	-	2	1	4	8	50	59	92	142	141	104
Freitag	6	2	2	-	-	2	11	28	52	123	136	159	132
Samstag	5	2	2	3	-	1	5	20	42	72	131	157	120
Sonntag	17	2	2	4	1	1	2	8	29	53	89	105	110
Zusammen ...	34	12	11	9	8	15	58	210	359	640	859	948	820
auf													
Montag	2	2	1	2	2	2	8	7	15	16	19	30	34
Dienstag	-	-	3	-	4	3	3	4	10	29	19	30	12
Mittwoch	-	-	32	1	3	3	4	5	8	19	24	32	23
Donnerstag ...	3	2	3	1	-	3	6	13	10	15	36	34	23
Freitag	2	1	1	-	25	3	3	7	15	9	19	23	37
Samstag	1	-	1	1	2	6	13	3	16	29	54	47	48
Sonntag	2	1	3	-	1	3	13	13	6	34	50	73	47
Zusammen ...	10	6	44	5	37	23	50	52	80	151	221	269	224
Außerhalb von													
Montag	3	4	2	2	6	3	13	36	63	115	140	155	164
Dienstag	1	1	4	-	6	6	18	42	79	153	145	149	127
Mittwoch	2	2	35	1	3	6	16	42	68	96	138	174	132
Donnerstag ...	5	3	3	3	1	7	14	63	69	107	178	175	127
Freitag	8	3	3	-	25	5	14	35	67	132	155	182	169
Samstag	6	2	3	4	2	7	18	23	58	101	185	204	168
Sonntag	19	3	5	4	2	4	15	21	35	87	139	178	157
Zusammen ...	44	18	55	14	45	38	108	262	439	791	1 080	1 217	1 044
Innerhalb und außerhalb													
Montag	7	6	4	3	9	9	40	135	239	466	630	644	441
Dienstag	12	4	6	1	7	16	38	139	276	549	661	563	419
Mittwoch	6	2	36	2	5	12	41	119	255	449	594	612	423
Donnerstag ...	11	8	4	4	4	17	41	161	248	459	629	626	401
Freitag	17	6	5	2	27	11	42	130	244	502	728	689	539
Samstag	22	5	9	6	3	11	35	66	156	355	595	603	480
Sonntag	38	16	9	5	3	8	18	31	71	169	268	328	291
Insgesamt ...	113	47	73	23	58	84	255	781	1 489	2 949	4 105	4 065	2 994

und Wochentagen
Verletzte zusammen
65 Jahren und mehr

13_Uhr 13.59	14_Uhr 14.59	15_Uhr 15.59	16_Uhr 16.59	17_Uhr 17.59	18_Uhr 18.59	19_Uhr 19.59	20_Uhr 20.59	21_Uhr 21.59	22_Uhr 22.59	23_Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
247	348	386	437	381	211	145	63	32	23	4	-	4 205	. Montag
242	336	369	386	395	248	144	62	41	23	17	1	4 224	. Dienstag
279	325	356	297	324	219	122	59	37	27	9	2	3 897	. Mittwoch
273	390	363	392	395	237	153	54	35	27	16	1	4 194	. Donnerstag
310	398	403	352	344	222	106	60	39	37	23	1	4 439	. Freitag
232	238	211	204	164	155	101	70	33	42	23	-	3 038	. Samstag
157	208	205	177	228	147	88	47	27	25	10	4	1 909	. Sonntag
1 740	2 244	2 293	2 245	2 231	1 439	859	415	244	204	102	9	25 906	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
133	170	147	151	126	90	55	20	19	15	4	-	1 496	. Montag
147	138	148	135	137	75	50	24	19	10	3	1	1 501	. Dienstag
100	150	162	150	140	78	52	26	17	11	4	1	1 452	. Mittwoch
103	159	141	184	146	90	57	15	16	16	10	-	1 543	. Donnerstag
157	185	189	129	135	83	36	25	23	14	6	1	1 636	. Freitag
135	126	111	132	99	69	56	26	28	22	16	-	1 380	. Samstag
113	216	157	159	133	103	50	35	18	13	1	-	1 421	. Sonntag
888	1 144	1 055	1 040	916	588	356	171	140	101	44	3	10 429	... Zusammen
Autobahnen													
27	25	27	11	11	7	5	7	7	1	2	-	270	. Montag
29	17	19	26	18	11	4	10	6	4	1	-	262	. Dienstag
18	38	23	24	17	13	8	10	4	2	4	-	315	. Mittwoch
24	15	19	27	17	8	14	5	-	4	3	-	285	. Donnerstag
41	40	30	29	37	11	7	3	4	5	3	-	355	. Freitag
40	33	17	33	19	11	9	5	5	6	4	-	403	. Samstag
69	43	30	20	30	24	4	4	6	2	-	-	478	. Sonntag
248	211	165	170	149	85	51	44	32	24	17	-	2 368	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
160	195	174	162	137	97	60	27	26	16	6	-	1 766	. Montag
176	155	167	161	155	86	54	34	25	14	4	1	1 763	. Dienstag
118	188	185	174	157	91	60	36	21	13	8	1	1 767	. Mittwoch
127	174	160	211	163	98	71	20	16	20	13	-	1 828	. Donnerstag
198	225	219	158	172	94	43	28	27	19	9	1	1 991	. Freitag
175	159	128	165	118	80	65	31	33	28	20	-	1 783	. Samstag
182	259	187	179	163	127	54	39	24	15	1	-	1 899	. Sonntag
1 136	1 355	1 220	1 210	1 065	673	407	215	172	125	61	3	12 797	... Zusammen
von Ortschaften													
407	544	560	599	518	308	205	90	58	39	10	-	5 971	. Montag
418	491	536	547	550	334	198	96	66	37	21	2	5 987	. Dienstag
397	513	541	471	481	310	182	95	58	40	17	3	5 664	. Mittwoch
400	564	523	603	558	335	224	74	51	47	29	1	6 022	. Donnerstag
508	623	622	510	516	316	149	88	66	56	32	2	6 430	. Freitag
407	397	339	369	282	235	166	101	66	70	43	-	4 821	. Samstag
339	467	392	356	391	274	142	86	51	40	11	4	3 808	. Sonntag
2 876	3 599	3 513	3 455	3 296	2 112	1 266	630	416	329	163	12	38 703	... Insgesamt

2. Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit
2.5.3. Getötete
Zusammen

Wochentag	0 Uhr 0.59	1 Uhr 1.59	2 Uhr 2.59	3 Uhr 3.59	4 Uhr 4.59	5 Uhr 5.59	6 Uhr 6.59	7 Uhr 7.59	8 Uhr 8.59	9 Uhr 9.59	10 Uhr 10.59	11 Uhr 11.59	12 Uhr 12.59
Innerhalb													
Montag	6	4	2	2	2	6	10	12	11	20	12	17	7
Dienstag	1	-	2	2	8	2	10	16	6	10	15	19	10
Mittwoch	2	2	1	5	5	3	8	13	8	16	20	9	7
Donnerstag ...	2	5	2	4	2	4	8	11	6	14	12	19	11
Freitag	9	8	3	6	2	7	6	4	14	14	18	17	10
Samstag	11	9	21	16	5	12	2	11	10	9	12	11	5
Sonntag	11	11	10	6	16	6	6	1	5	4	10	11	11
Zusammen ...	42	39	41	41	40	40	50	68	60	87	99	103	61
Außerhalb von													
Montag	6	16	9	6	11	22	25	34	18	17	19	19	32
Dienstag	8	4	9	7	8	18	28	33	21	16	19	22	36
Mittwoch	9	2	7	4	6	16	26	23	33	16	15	19	20
Donnerstag ...	6	7	4	5	6	9	33	34	16	20	31	28	22
Freitag	9	8	9	6	13	9	27	26	9	9	22	22	26
Samstag	30	18	20	41	29	37	18	8	19	21	23	28	34
Sonntag	26	25	34	33	31	34	34	9	13	17	32	29	36
Zusammen ...	94	80	92	102	104	145	191	167	129	116	161	167	206
auf													
Montag	3	2	3	9	4	7	3	8	5	5	4	3	1
Dienstag	4	3	10	3	3	6	5	7	3	5	4	8	1
Mittwoch	5	1	3	5	7	6	5	8	7	5	3	2	4
Donnerstag ...	1	4	3	3	4	8	5	7	-	4	-	7	5
Freitag	2	1	7	3	8	4	7	9	3	5	2	3	12
Samstag	7	6	7	4	6	13	15	6	5	8	5	3	4
Sonntag	9	5	9	10	8	14	7	12	3	6	6	5	12
Zusammen ...	31	22	42	37	40	58	47	51	26	38	24	31	39
Außerhalb von													
Montag	9	18	12	15	15	29	28	42	23	22	23	22	33
Dienstag	12	7	19	10	11	24	33	40	24	21	23	30	37
Mittwoch	14	3	10	9	13	22	31	31	40	21	18	21	24
Donnerstag ...	7	11	7	8	10	17	38	41	16	24	31	35	27
Freitag	11	9	16	9	21	13	34	29	12	14	24	25	38
Samstag	37	24	27	45	35	50	33	14	24	29	28	31	38
Sonntag	35	30	43	43	39	48	41	21	16	23	38	34	48
Zusammen ...	125	102	134	139	144	203	238	218	155	154	185	198	245
Innerhalb und außerhalb													
Montag	15	22	14	17	17	35	38	54	34	42	35	39	40
Dienstag	13	7	21	12	19	26	43	56	30	31	38	49	47
Mittwoch	16	5	11	14	18	25	39	44	48	37	38	30	31
Donnerstag ...	9	16	9	12	12	21	46	52	22	38	43	54	38
Freitag	20	17	19	15	23	20	40	33	26	28	42	42	48
Samstag	48	33	48	61	40	62	35	25	34	38	40	42	43
Sonntag	46	41	53	49	55	54	47	22	21	27	48	45	59
Insgesamt ...	167	141	175	180	184	243	288	286	215	241	284	301	306

13_Uhr 13.59	14_Uhr 14.59	15_Uhr 15.59	16_Uhr 16.59	17_Uhr 17.59	18_Uhr 18.59	19_Uhr 19.59	20_Uhr 20.59	21_Uhr 21.59	22_Uhr 22.59	23_Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
9	12	20	24	17	22	17	7	11	9	4	-	263	. Montag
12	12	12	14	28	23	8	7	12	1	3	-	233	. Dienstag
16	18	10	12	31	19	6	12	7	10	6	-	246	. Mittwoch
8	4	8	16	15	14	11	7	5	11	8	-	207	. Donnerstag
6	22	18	15	18	20	12	12	12	11	15	-	279	. Freitag
10	9	16	10	13	17	11	12	9	8	11	-	260	. Samstag
11	4	4	12	14	5	4	10	6	13	5	-	196	. Sonntag
72	81	88	103	136	120	69	67	62	63	52	-	1 684	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
35	38	28	53	47	35	28	22	19	13	19	2	573	. Montag
38	38	39	43	46	34	28	21	24	12	10	1	563	. Dienstag
24	32	30	46	42	51	23	18	29	22	15	-	528	. Mittwoch
27	44	50	38	51	37	30	25	34	21	14	1	593	. Donnerstag
48	52	40	46	52	35	38	35	26	37	22	3	629	. Freitag
35	33	42	42	33	46	35	33	34	24	22	-	705	. Samstag
24	53	36	48	46	36	35	20	22	19	17	1	710	. Sonntag
231	290	265	316	317	274	217	174	188	148	119	8	4 301	... Zusammen
Autobahnen													
10	4	5	3	3	3	8	6	4	5	5	-	113	. Montag
12	4	11	3	7	6	5	4	7	1	7	-	129	. Dienstag
7	8	6	4	4	4	3	3	1	2	3	-	106	. Mittwoch
1	10	4	4	-	3	8	4	3	2	12	-	102	. Donnerstag
1	5	5	5	8	4	12	1	7	6	9	-	123	. Freitag
8	5	5	5	9	1	6	2	3	2	2	-	137	. Samstag
6	2	1	4	5	8	4	4	2	5	-	-	147	. Sonntag
45	38	37	28	36	29	46	24	27	23	38	-	857	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
45	42	33	56	50	38	36	28	23	18	24	2	686	. Montag
50	42	50	46	53	40	33	25	31	13	17	1	692	. Dienstag
31	40	36	50	46	55	26	21	30	24	18	-	634	. Mittwoch
28	54	54	42	51	40	38	29	37	23	26	1	695	. Donnerstag
49	57	45	51	60	39	50	36	33	43	31	3	752	. Freitag
43	38	47	47	42	47	41	35	37	26	24	-	842	. Samstag
30	55	37	52	51	44	39	24	24	24	17	1	857	. Sonntag
276	328	302	344	353	303	263	198	215	171	157	8	5 158	... Zusammen
von Ortschaften													
54	54	53	80	67	60	53	35	34	27	28	2	949	. Montag
62	54	62	60	81	63	41	32	43	14	20	1	925	. Dienstag
47	58	46	62	77	74	32	33	37	34	24	-	880	. Mittwoch
36	58	62	58	66	54	49	36	42	34	34	1	902	. Donnerstag
55	79	63	66	78	59	62	48	45	54	46	3	1 031	. Freitag
53	47	63	57	55	64	52	47	46	34	35	-	1 102	. Samstag
41	59	41	64	65	49	43	34	30	37	22	1	1 053	. Sonntag
348	408	390	447	489	423	332	265	277	234	209	8	6 842	... Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und
2.5 Nach Uhrzeit
2.5.3 Getö
Zusam

Lfd Nr	Wochentag	0 Uhr - 0 59	1 Uhr - 1 59	2 Uhr - 2 59	3 Uhr - 3 59	4 Uhr - 4 59	5 Uhr - 5 59	6 Uhr - 6 59	7 Uhr - 7 59	8 Uhr - 8 59	9 Uhr - 9 59	10 Uhr - 10 59	11 Uhr - 11 59	12 Uhr - 12 59
-----------	-----------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	----------------------	----------------------	----------------------

da

Im Alter von

1	Montag	-	-	-	-	1	2	1	1	-	2	-	2	2
2	Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	1	1	2
3	Mittwoch	1	-	-	-	-	1	-	1	1	2	-	-	1
4	Donnerstag	-	-	-	-	-	-	1	1	1	3	2	2	1
5	Freitag	-	-	-	1	-	-	-	2	-	1	2	-	1
6	Samstag	3	-	1	1	-	-	4	-	3	-	1	1	1
7	Sonntag	-	1	-	-	-	-	-	5	-	-	3	1	2
8	Insgesamt	4	1	1	2	1	3	6	13	5	8	9	7	10

Im Alter von 15

9	Montag	1	-	-	1	-	1	-	1	1	-	1	3	-
10	Dienstag	-	-	-	-	1	-	1	3	-	2	1	1	-
11	Mittwoch	1	-	1	1	1	-	1	2	1	-	-	-	3
12	Donnerstag	-	-	-	-	-	1	1	2	-	1	1	1	1
13	Freitag	-	-	-	1	2	1	3	1	1	-	-	2	2
14	Samstag	4	1	3	7	2	6	1	-	2	1	1	-	-
15	Sonntag	10	2	7	5	6	4	-	1	2	1	1	-	1
16	Insgesamt	16	3	11	15	12	13	7	10	7	5	5	7	7

Im Alter von 18

17	Montag	6	7	6	5	4	8	8	17	7	5	1	5	8
18	Dienstag	4	4	9	2	5	5	11	17	2	2	4	8	5
19	Mittwoch	6	1	2	4	6	4	9	13	9	2	2	6	-
20	Donnerstag	5	9	2	5	4	7	14	10	3	4	6	5	3
21	Freitag	7	12	9	8	7	5	16	6	1	1	6	4	8
22	Samstag	17	14	20	37	19	24	15	7	7	8	8	6	11
23	Sonntag	14	19	14	20	25	27	26	9	6	5	9	7	11
24	Insgesamt	59	66	62	81	70	80	99	79	35	27	36	41	46

Im Alter von 25

25	Montag	2	10	3	4	3	10	4	10	4	7	2	4	2
26	Dienstag	1	1	9	6	5	6	7	10	7	2	1	1	5
27	Mittwoch	1	4	3	4	3	3	5	10	6	8	6	1	6
28	Donnerstag	2	2	4	1	1	2	7	10	1	4	2	11	3
29	Freitag	5	1	4	3	4	1	8	5	3	5	2	5	7
30	Samstag	12	4	6	7	8	11	9	2	4	5	3	5	7
31	Sonntag	9	7	15	10	11	15	13	5	2	3	5	8	6
32	Insgesamt	32	29	44	35	35	48	53	52	27	34	21	35	36

Im Alter von 35

33	Montag	6	5	5	6	8	14	22	18	15	15	19	12	15
34	Dienstag	7	2	3	4	8	14	19	17	11	16	14	19	17
35	Mittwoch	7	-	5	5	8	15	21	13	22	14	10	9	14
36	Donnerstag	2	5	3	6	6	10	21	17	12	12	11	19	22
37	Freitag	7	4	6	2	7	11	11	12	7	9	12	11	15
38	Samstag	11	14	16	8	11	21	6	11	7	16	18	13	17
39	Sonntag	11	12	17	14	12	8	8	2	8	12	20	18	26
40	Insgesamt	51	42	55	45	60	93	108	90	82	94	104	101	126

Im Alter von

41	Montag	-	-	-	1	1	-	3	7	7	13	12	13	13
42	Dienstag	1	-	-	-	-	1	5	6	10	9	17	19	18
43	Mittwoch	-	-	-	-	-	2	3	5	9	11	20	14	7
44	Donnerstag	-	-	-	-	1	1	2	12	5	14	21	16	8
45	Freitag	1	-	-	-	3	2	2	7	14	12	20	20	15
46	Samstag	1	-	2	1	-	-	-	5	11	8	9	17	7
47	Sonntag	2	-	-	-	1	-	-	-	3	6	10	11	13
48	Insgesamt	5	-	2	2	6	6	15	42	59	73	109	110	81

Unfallfolgen 2002 nach Ortslage
und Wochentagen
tete
men

13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	Ohne Angabe	Ins- gesamt	Wochentag	Lfd Nr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
13 59	14 59	15 59	16 59	17 59	18 59	19 59	20 59	21 59	22 59	23 59				
runter														
unter 15 Jahren														
2	1	4	4	3	3	2	-	2	-	-	-	32	Montag	1
4	2	2	2	2	5	1	1	1	-	1	-	28	Dienstag	2
1	4	-	2	2	7	2	2	2	-	-	-	29	Mittwoch	3
1	4	1	1	4	2	2	-	-	1	-	-	27	Donnerstag	4
4	1	4	4	4	-	1	4	1	1	-	-	31	Freitag	5
-	-	3	3	3	3	1	4	2	1	-	-	35	Samstag	6
1	2	2	5	2	4	5	-	1	-	-	-	34	Sonntag	7
13	14	16	21	20	24	14	11	9	3	1	-	216	Insgesamt	8
bis unter 18 Jahren														
3	-	2	3	2	1	7	5	3	3	1	-	39	Montag	9
2	1	3	3	3	2	1	2	5	-	-	-	31	Dienstag	10
1	1	3	-	2	5	2	3	5	4	1	-	38	Mittwoch	11
1	1	1	2	5	4	3	3	1	3	2	-	34	Donnerstag	12
2	3	3	1	4	4	5	5	7	2	6	-	55	Freitag	13
1	-	2	5	1	5	5	1	3	5	-	-	56	Samstag	14
3	3	1	4	2	3	-	1	1	5	2	-	65	Sonntag	15
13	9	15	18	19	24	23	20	25	22	12	-	318	Insgesamt	16
bis unter 25 Jahren														
9	6	9	12	11	9	8	6	10	4	8	2	181	Montag	17
10	6	8	9	14	11	6	10	9	12	6	-	179	Dienstag	18
6	7	4	6	15	14	6	5	6	14	9	-	156	Mittwoch	19
4	5	11	7	9	11	9	12	7	11	10	-	173	Donnerstag	20
17	17	11	9	16	14	14	16	8	21	14	2	249	Freitag	21
9	10	11	9	4	10	14	17	18	13	15	-	323	Samstag	22
6	7	10	9	12	6	13	11	6	6	11	-	289	Sonntag	23
61	58	64	61	81	75	70	77	64	81	73	4	1 550	Insgesamt	24
bis unter 35 Jahren														
5	5	5	16	8	7	6	9	2	7	6	-	141	Montag	25
4	5	3	6	8	9	10	7	10	-	3	1	127	Dienstag	26
9	3	8	10	6	10	9	8	7	7	7	-	144	Mittwoch	27
3	6	6	10	5	8	6	4	9	6	11	1	125	Donnerstag	28
8	8	8	8	8	9	13	10	10	11	12	-	158	Freitag	29
6	6	10	10	8	9	11	8	10	5	8	-	174	Samstag	30
5	9	4	11	10	13	3	6	6	6	1	-	183	Sonntag	31
40	42	44	71	53	65	58	52	54	42	48	2	1 052	Insgesamt	32
bis unter 65 Jahren														
23	28	19	29	22	25	24	14	15	10	12	-	381	Montag	33
24	21	26	26	25	17	16	9	15	2	10	-	342	Dienstag	34
21	22	16	26	31	24	11	8	15	8	6	-	331	Mittwoch	35
21	26	27	25	25	17	18	13	22	9	9	-	358	Donnerstag	36
9	29	23	29	32	23	22	11	16	14	12	1	335	Freitag	37
25	21	26	18	26	25	15	13	11	8	10	-	367	Samstag	38
15	25	16	24	25	20	12	15	13	17	5	1	356	Sonntag	39
138	172	153	177	186	151	118	83	107	68	64	2	2 470	Insgesamt	40
65 Jahren und mehr														
12	14	14	16	21	15	6	1	2	3	1	-	175	Montag	41
18	19	20	14	29	19	7	3	3	-	-	-	218	Dienstag	42
9	21	15	18	21	14	2	7	2	1	1	-	182	Mittwoch	43
6	16	16	13	18	12	11	4	3	4	2	-	185	Donnerstag	44
15	21	14	15	14	9	7	2	3	5	2	-	203	Freitag	45
12	10	11	12	13	12	6	4	2	2	2	-	147	Samstag	46
11	13	8	11	14	3	10	1	3	3	3	-	126	Sonntag	47
83	114	98	99	130	84	49	22	18	18	11	-	1 236	Insgesamt	48

Monat	0 Uhr 0.59	1 Uhr 1.59	2 Uhr 2.59	3 Uhr 3.59	4 Uhr 4.59	5 Uhr 5.59	6 Uhr 6.59	7 Uhr 7.59	8 Uhr 8.59	9 Uhr 9.59	10 Uhr 10.59	11 Uhr 11.59	12 Uhr 12.59
Innerhalb													
Januar	270	249	177	199	217	344	668	1 244	699	801	1 004	1 097	1 184
Februar	257	201	176	163	185	306	658	1 166	745	896	996	1 180	1 237
März	283	246	195	185	185	339	522	1 135	835	1 005	1 147	1 362	1 370
April	296	259	209	179	187	314	521	1 096	913	1 081	1 179	1 295	1 461
Mai	400	313	231	208	211	270	550	1 165	979	1 121	1 390	1 515	1 645
Juni	408	328	252	231	191	327	582	1 400	1 233	1 200	1 411	1 629	1 856
Juli	389	309	280	222	190	276	569	1 064	905	1 151	1 347	1 563	1 611
August	396	350	244	209	199	293	532	972	835	1 109	1 340	1 572	1 664
September	330	255	252	220	212	370	724	1 503	1 080	1 216	1 315	1 617	1 766
Oktober	353	316	284	213	214	401	828	1 344	988	1 194	1 351	1 563	1 653
November	336	254	250	235	243	387	853	1 512	943	1 017	1 265	1 486	1 556
Dezember	348	274	240	218	227	359	563	1 188	680	858	1 077	1 283	1 322
Zusammen ...	4 066	3 354	2 790	2 482	2 461	3 986	7 570	14 789	10 835	12 649	14 822	17 162	18 325
Außerhalb													
Januar	193	205	204	208	228	421	756	960	632	598	548	576	643
Februar	269	237	214	218	276	517	822	1 066	777	620	601	664	719
März	241	228	207	205	197	401	601	833	538	532	560	607	711
April	247	197	180	187	216	325	504	713	527	486	524	654	705
Mai	294	242	240	220	247	334	575	737	515	555	675	772	834
Juni	314	253	238	228	251	349	547	766	523	558	592	779	876
Juli	276	250	209	195	228	401	593	716	624	635	674	892	903
August	311	286	241	231	285	349	568	623	527	592	717	761	847
September	270	233	234	203	205	438	696	898	592	594	669	784	877
Oktober	287	263	239	216	227	409	769	874	663	683	723	754	827
November	306	259	255	240	240	462	785	1 003	656	632	626	707	781
Dezember	299	241	231	218	266	417	589	806	557	577	570	644	655
Zusammen ...	3 307	2 894	2 692	2 569	2 866	4 823	7 805	9 995	7 131	7 062	7 479	8 594	9 378
Innerhalb und außerhalb													
Januar	463	454	381	407	445	765	1 424	2 204	1 331	1 399	1 552	1 673	1 827
Februar	526	438	390	381	461	823	1 480	2 232	1 522	1 516	1 597	1 844	1 956
März	524	474	402	390	382	740	1 123	1 968	1 373	1 537	1 707	1 969	2 081
April	543	456	389	366	403	639	1 025	1 809	1 440	1 567	1 703	1 949	2 166
Mai	694	555	471	428	458	604	1 125	1 902	1 494	1 676	2 065	2 287	2 479
Juni	722	581	490	459	442	676	1 129	2 166	1 756	1 758	2 003	2 408	2 732
Juli	665	559	489	417	418	677	1 162	1 780	1 529	1 786	2 021	2 455	2 514
August	707	636	485	440	484	642	1 100	1 595	1 362	1 701	2 057	2 333	2 511
September	600	488	486	423	417	808	1 420	2 401	1 672	1 810	1 984	2 401	2 643
Oktober	640	579	523	429	441	810	1 597	2 218	1 651	1 877	2 074	2 317	2 480
November	642	513	505	475	483	849	1 638	2 515	1 599	1 649	1 891	2 193	2 337
Dezember	647	515	471	436	493	776	1 152	1 994	1 237	1 435	1 647	1 927	1 977
Insgesamt ...	7 373	6 248	5 482	5 051	5 327	8 809	15 375	24 784	17 966	19 711	22 301	25 756	27 709

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

und Monaten
oder schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 1)

13_Uhr 13.59	14_Uhr 14.59	15_Uhr 15.59	16_Uhr 16.59	17_Uhr 17.59	18_Uhr 18.59	19_Uhr 19.59	20_Uhr 20.59	21_Uhr 21.59	22_Uhr 22.59	23_Uhr 23.59	Ohne Angabe	Ins- gesamt	Monat
-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	----------------	----------------	-------

von Ortschaften

1 292	1 324	1 329	1 300	1 433	1 256	887	568	496	395	314	18	18 765	. Januar
1 371	1 367	1 436	1 524	1 236	1 331	1 008	662	524	471	326	11	19 433	. Februar
1 571	1 599	1 796	1 869	1 620	1 125	1 073	743	564	479	359	5	21 612	. März
1 688	1 713	2 021	2 241	2 043	1 628	1 052	697	666	555	388	15	23 697	. April
1 808	1 861	2 071	2 337	2 323	1 980	1 375	986	717	745	529	10	26 720	. Mai
1 947	1 691	2 152	2 492	2 293	2 023	1 629	1 117	769	676	530	8	28 875	. Juni
1 697	1 808	2 059	2 249	2 227	1 879	1 409	1 013	705	686	550	15	26 173	. Juli
1 703	1 930	2 085	2 281	2 224	1 911	1 430	932	853	735	525	8	26 332	. August
1 866	1 999	2 291	2 547	2 419	1 938	1 281	935	736	605	437	17	27 931	. September
1 675	1 892	2 119	2 213	2 023	1 664	1 375	981	747	638	454	9	26 492	. Oktober
1 633	1 633	1 676	1 797	2 254	1 839	1 302	861	639	555	460	9	24 995	. November
1 396	1 279	1 339	1 488	1 818	1 403	1 019	735	555	493	402	7	20 571	. Dezember
19 647	20 096	22 374	24 338	23 913	19 957	14 840	10 230	7 971	7 033	5 274	132	291 096	... Zusammen

von Ortschaften

702	713	756	725	709	695	555	441	397	327	284	9	12 485	. Januar
887	897	862	973	798	771	654	493	442	393	333	15	14 518	. Februar
805	1 019	942	989	831	642	675	509	424	393	305	12	13 407	. März
884	985	1 025	1 116	1 092	873	626	474	480	414	316	17	13 767	. April
937	1 012	1 129	1 200	1 123	960	824	585	493	463	363	15	15 344	. Mai
917	963	1 091	1 198	1 186	1 047	863	622	437	447	366	14	15 425	. Juni
971	1 058	1 083	1 223	1 286	1 123	844	650	518	475	371	11	16 209	. Juli
963	1 077	1 076	1 268	1 188	1 091	884	598	544	480	395	13	15 915	. August
934	1 121	1 102	1 317	1 330	993	656	582	531	418	303	10	15 990	. September
941	1 102	1 121	1 203	1 159	853	794	630	501	481	364	10	16 093	. Oktober
897	879	917	1 012	1 229	918	711	537	516	442	350	13	15 373	. November
661	701	776	787	967	750	620	509	420	406	345	11	13 023	. Dezember
10 499	11 527	11 880	13 011	12 898	10 716	8 706	6 630	5 703	5 139	4 095	150	177 549	... Zusammen

von Ortschaften

1 994	2 037	2 085	2 025	2 142	1 951	1 442	1 009	893	722	598	27	31 250	. Januar
2 258	2 264	2 298	2 497	2 034	2 102	1 662	1 155	966	864	659	26	33 951	. Februar
2 376	2 618	2 738	2 858	2 451	1 767	1 748	1 252	988	872	664	17	35 019	. März
2 572	2 698	3 046	3 357	3 135	2 501	1 678	1 171	1 146	969	704	32	37 464	. April
2 745	2 873	3 200	3 537	3 446	2 920	2 199	1 571	1 210	1 208	892	25	42 064	. Mai
2 864	2 654	3 243	3 690	3 479	3 070	2 492	1 739	1 206	1 123	896	22	43 800	. Juni
2 668	2 866	3 142	3 472	3 513	3 002	2 253	1 663	1 223	1 161	921	26	42 382	. Juli
2 666	3 007	3 161	3 549	3 412	3 002	2 314	1 530	1 397	1 215	920	21	42 247	. August
2 800	3 120	3 393	3 864	3 749	2 931	1 937	1 517	1 267	1 023	740	27	43 921	. September
2 616	2 994	3 240	3 416	3 182	2 517	2 169	1 611	1 248	1 119	818	19	42 585	. Oktober
2 530	2 512	2 593	2 809	3 483	2 757	2 013	1 398	1 155	997	810	22	40 368	. November
2 057	1 980	2 115	2 275	2 785	2 153	1 639	1 244	975	899	747	18	33 594	. Dezember
30 146	31 623	34 254	37 349	36 811	30 673	23 546	16 860	13 674	12 172	9 369	282	468 645	... Insgesamt

Monat	0_Uhr 0.59	1_Uhr 1.59	2_Uhr 2.59	3_Uhr 3.59	4_Uhr 4.59	5_Uhr 5.59	6_Uhr 6.59	7_Uhr 7.59	8_Uhr 8.59	9_Uhr 9.59	10_Uhr 10.59	11_Uhr 11.59	12_Uhr 12.59
Innerhalb													
Januar	164	124	93	114	111	222	462	1 030	546	596	783	863	939
Februar	146	126	94	90	96	199	516	967	567	667	786	944	990
März	164	140	110	89	98	211	390	898	665	800	929	1 106	1 145
April	180	143	129	94	103	206	385	890	722	870	959	1 083	1 219
Mai	259	199	125	117	121	175	410	986	797	928	1 189	1 314	1 432
Juni	281	214	159	144	112	230	442	1 212	1 023	1 020	1 206	1 399	1 636
Juli	258	200	173	138	112	205	425	872	738	942	1 129	1 318	1 366
August	288	225	154	125	118	207	421	815	678	962	1 144	1 320	1 439
September	210	139	139	108	138	261	583	1 270	876	1 001	1 093	1 370	1 500
Oktober	218	161	159	102	113	277	638	1 126	777	965	1 089	1 279	1 370
November	194	144	130	120	137	252	652	1 263	721	789	973	1 195	1 266
Dezember	209	146	133	112	106	225	419	987	506	628	806	995	1 045
Zusammen ...	2 571	1 961	1 598	1 353	1 365	2 670	5 743	12 316	8 616	10 168	12 086	14 186	15 347
Außerhalb													
Januar	113	125	117	112	147	289	521	713	462	405	395	401	446
Februar	158	135	127	128	136	307	544	732	503	413	409	457	505
März	137	136	138	133	130	265	404	609	408	376	427	455	552
April	163	126	112	113	145	220	359	500	384	349	382	497	547
Mai	185	165	146	130	169	238	394	563	381	402	515	583	653
Juni	215	168	160	166	152	235	395	585	403	420	457	612	703
Juli	184	160	141	110	147	264	413	522	448	476	522	699	717
August	205	185	150	146	184	248	392	448	371	436	566	591	672
September	182	150	151	124	137	301	501	656	439	444	489	624	688
Oktober	175	159	147	124	136	266	570	634	438	458	498	538	604
November	181	132	141	142	136	313	553	710	441	403	444	482	553
Dezember	171	133	125	126	151	266	378	567	372	372	378	447	455
Zusammen ...	2 069	1 774	1 655	1 554	1 770	3 212	5 424	7 239	5 050	4 954	5 482	6 386	7 095
Innerhalb und außerhalb													
Januar	277	249	210	226	258	511	983	1 743	1 008	1 001	1 178	1 264	1 385
Februar	304	261	221	218	232	506	1 060	1 699	1 070	1 080	1 195	1 401	1 495
März	301	276	248	222	228	476	794	1 507	1 073	1 176	1 356	1 561	1 697
April	343	269	241	207	248	426	744	1 390	1 106	1 219	1 341	1 580	1 766
Mai	444	364	271	247	290	413	804	1 549	1 178	1 330	1 704	1 897	2 085
Juni	496	382	319	310	264	465	837	1 797	1 426	1 440	1 663	2 011	2 339
Juli	442	360	314	248	259	469	838	1 394	1 186	1 418	1 651	2 017	2 083
August	493	410	304	271	302	455	813	1 263	1 049	1 398	1 710	1 911	2 111
September	392	289	290	232	275	562	1 084	1 926	1 315	1 445	1 582	1 994	2 188
Oktober	393	320	306	226	249	543	1 208	1 760	1 215	1 423	1 587	1 817	1 974
November	375	276	271	262	273	565	1 205	1 973	1 162	1 192	1 417	1 677	1 819
Dezember	380	279	258	238	257	491	797	1 554	878	1 000	1 184	1 442	1 500
Insgesamt ...	4 640	3 735	3 253	2 907	3 135	5 882	11 167	19 555	13 666	15 122	17 568	20 572	22 442

und Monaten
Personenschaden

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Ohne Angabe	Ins- gesamt	Monat
von Ortschaften													
1 017	1 012	1 047	1 036	1 151	1 020	657	401	338	244	187	11	14 168	. Januar
1 108	1 092	1 175	1 266	1 010	1 073	783	501	366	330	202	6	15 100	. Februar
1 307	1 320	1 495	1 570	1 355	937	869	557	423	339	231	4	17 152	. März
1 442	1 459	1 735	1 883	1 714	1 376	850	552	465	391	264	5	19 119	. April
1 550	1 600	1 751	2 047	2 004	1 688	1 127	805	545	537	344	5	22 055	. Mai
1 713	1 471	1 884	2 193	2 021	1 751	1 383	947	613	529	385	3	23 971	. Juni
1 444	1 541	1 743	1 939	1 931	1 588	1 199	830	557	537	392	8	21 585	. Juli
1 476	1 670	1 819	2 010	1 940	1 674	1 240	784	677	545	379	4	22 114	. August
1 580	1 720	1 975	2 224	2 072	1 660	1 060	745	564	429	304	7	23 028	. September
1 363	1 538	1 750	1 858	1 679	1 356	1 107	736	548	426	280	4	20 919	. Oktober
1 342	1 305	1 380	1 487	1 875	1 468	1 027	627	448	360	282	1	19 438	. November
1 103	970	996	1 162	1 444	1 094	718	516	355	307	231	3	15 216	. Dezember
16 445	16 698	18 750	20 675	20 196	16 685	12 020	8 001	5 899	4 974	3 481	61	233 865	... Zusammen
von Ortschaften													
521	514	526	520	512	478	384	294	256	222	170	3	8 646	. Januar
638	630	603	719	532	545	444	344	286	244	209	6	9 754	. Februar
607	772	741	779	635	498	501	348	276	245	190	4	9 766	. März
668	777	802	862	843	662	454	326	346	292	211	5	10 145	. April
742	792	921	955	904	728	633	423	350	335	244	6	11 557	. Mai
750	747	852	964	956	835	641	457	313	328	253	3	11 770	. Juni
775	810	845	967	1 019	882	622	477	387	334	274	8	12 203	. Juli
763	842	853	998	949	841	662	438	382	333	254	5	11 914	. August
741	888	895	1 032	1 045	780	485	430	355	288	194	7	12 026	. September
666	824	821	864	841	616	547	445	320	299	228	3	11 221	. Oktober
671	639	677	757	918	657	489	376	335	278	211	2	10 641	. November
438	462	514	551	693	505	429	329	251	233	195	5	8 546	. Dezember
7 980	8 697	9 050	9 968	9 847	8 027	6 291	4 687	3 857	3 431	2 633	57	128 189	... Zusammen
von Ortschaften													
1 538	1 526	1 573	1 556	1 663	1 498	1 041	695	594	466	357	14	22 814	. Januar
1 746	1 722	1 778	1 985	1 542	1 618	1 227	845	652	574	411	12	24 854	. Februar
1 914	2 092	2 236	2 349	1 990	1 435	1 370	905	699	584	421	8	26 918	. März
2 110	2 236	2 537	2 745	2 557	2 038	1 304	878	811	683	475	10	29 264	. April
2 292	2 392	2 672	3 002	2 908	2 416	1 760	1 228	895	872	588	11	33 612	. Mai
2 463	2 218	2 736	3 157	2 977	2 586	2 024	1 404	926	857	638	6	35 741	. Juni
2 219	2 351	2 588	2 906	2 950	2 470	1 821	1 307	944	871	666	16	33 788	. Juli
2 239	2 512	2 672	3 008	2 889	2 515	1 902	1 222	1 059	878	633	9	34 028	. August
2 321	2 608	2 870	3 256	3 117	2 440	1 545	1 175	919	717	498	14	35 054	. September
2 029	2 362	2 571	2 722	2 520	1 972	1 654	1 181	868	725	508	7	32 140	. Oktober
2 013	1 944	2 057	2 244	2 793	2 125	1 516	1 003	783	638	493	3	30 079	. November
1 541	1 432	1 510	1 713	2 137	1 599	1 147	845	606	540	426	8	23 762	. Dezember
24 425	25 395	27 800	30 643	30 043	24 712	18 311	12 688	9 756	8 405	6 114	118	362 054	... Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2002 nach Ortslage

2.7 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn

Lichtverhältnisse Straßenzustand Hindernis neben der Fahrbahn	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle m. Sach- schaden ¹⁾
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getotete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	174 883	913	27 258	146 712	213 419	938	28 831	183 650	34 990
Dämmerung	11 613	90	1 927	9 596	14 344	96	2 094	12 154	2 997
Dunkelheit	47 369	610	9 979	36 780	62 021	650	11 204	50 187	19 244
Zusammen ...	233 865	1 613	39 164	193 088	289 784	1 684	42 129	245 971	57 231
Straßenzustand									
Trocken	164 165	1 110	28 159	134 896	200 520	1 154	30 007	169 359	34 873
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ..	66 240	473	10 379	55 388	84 928	496	11 427	73 005	20 709
Winterglatt	3 460	30	626	2 804	4 336	34	695	3 607	1 649
Zusammen ...	233 865	1 613	39 164	193 088	289 784	1 684	42 129	245 971	57 231
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	3 577	149	1 200	2 228	4 877	173	1 531	3 173	1 568
Mast	3 174	58	805	2 311	4 473	65	978	3 430	1 893
Widerlager	113	4	29	80	146	4	39	103	51
Schutzplanke	809	15	204	590	1 102	16	238	848	607
sonstiges Hindernis	10 174	164	2 741	7 269	13 560	180	3 220	10 160	6 953
kein Aufprall	216 018	1 223	34 185	180 610	265 626	1 246	36 123	228 257	46 159
Zusammen ...	233 865	1 613	39 164	193 088	289 784	1 684	42 129	245 971	57 231
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	70 920	2 341	20 335	48 244	105 319	2 590	25 731	76 998	18 742
Dämmerung	6 086	226	1 721	4 139	8 995	249	2 255	6 491	1 931
Dunkelheit	26 558	1 313	8 306	16 939	39 675	1 462	11 075	27 138	10 708
Zusammen ...	103 564	3 880	30 362	69 322	153 989	4 301	39 061	110 627	31 381
Straßenzustand									
Trocken	64 052	2 517	19 664	41 871	94 326	2 788	24 785	66 753	16 554
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ..	34 435	1 224	9 214	23 997	52 403	1 356	12 358	38 689	12 597
Winterglatt	5 077	139	1 484	3 454	7 260	157	1 918	5 185	2 230
Zusammen ...	103 564	3 880	30 362	69 322	153 989	4 301	39 061	110 627	31 381
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	14 342	1 182	5 957	7 203	19 517	1 309	7 566	10 642	3 007
Mast	1 267	51	421	795	1 852	55	520	1 277	639
Widerlager	258	21	106	131	361	22	141	198	84
Schutzplanke	4 802	238	1 519	3 045	7 014	282	2 026	4 706	3 121
sonstiges Hindernis	10 636	298	3 492	6 846	14 782	318	4 319	10 145	4 725
kein Aufprall	72 259	2 090	18 867	51 302	110 463	2 315	24 489	83 659	19 805
Zusammen ...	103 564	3 880	30 362	69 322	153 989	4 301	39 061	110 627	31 381
auf Autobahnen									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	16 102	361	3 175	12 566	25 758	430	4 172	21 156	10 265
Dämmerung	1 352	46	267	1 039	2 098	55	376	1 667	1 183
Dunkelheit	7 171	313	1 876	4 982	11 626	372	2 644	8 610	6 531
Zusammen ...	24 625	720	5 318	18 587	39 482	857	7 192	31 433	17 979
Straßenzustand									
Trocken	16 059	511	3 549	11 999	25 759	605	4 755	20 399	7 450
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ..	7 750	188	1 572	5 990	12 425	228	2 167	10 030	9 088
Winterglatt	816	21	197	598	1 298	24	270	1 004	1 441
Zusammen ...	24 625	720	5 318	18 587	39 482	857	7 192	31 433	17 979
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	1 108	80	368	660	1 718	95	539	1 084	475
Mast	83	-	20	63	124	-	28	96	77
Widerlager	55	7	15	33	87	8	24	55	40
Schutzplanke	8 601	298	2 152	6 151	13 629	366	2 911	10 352	10 095
sonstiges Hindernis	2 149	73	666	1 410	3 272	87	921	2 264	1 876
kein Aufprall	12 629	262	2 097	10 270	20 652	301	2 769	17 582	5 416
Zusammen ...	24 625	720	5 318	18 587	39 482	857	7 192	31 433	17 979
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	261 905	3 615	50 768	207 522	344 496	3 958	58 734	281 804	63 997
Dämmerung	19 051	362	3 915	14 774	25 437	400	4 725	20 312	6 111
Dunkelheit	81 098	2 236	20 161	58 701	113 322	2 484	24 923	85 915	36 483
Insgesamt ...	362 054	6 213	74 844	280 997	483 255	6 842	88 382	388 031	106 591
Straßenzustand									
Trocken	244 276	4 138	51 372	188 766	320 605	4 547	59 547	256 511	58 877
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ..	108 425	1 885	21 165	85 375	149 756	2 080	25 952	121 724	42 394
Winterglatt	9 353	190	2 307	6 856	12 894	215	2 883	9 796	5 320
Insgesamt ...	362 054	6 213	74 844	280 997	483 255	6 842	88 382	388 031	106 591
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	19 027	1 411	7 525	10 091	26 112	1 577	9 636	14 899	5 050
Mast	4 524	109	1 246	3 169	6 449	120	1 526	4 803	2 609
Widerlager	426	32	150	244	594	34	204	356	175
Schutzplanke	14 212	551	3 875	9 786	21 745	664	5 175	15 906	13 823
sonstiges Hindernis	22 959	535	6 899	15 525	31 614	585	8 460	22 569	13 554
kein Aufprall	300 906	3 575	55 149	242 182	396 741	3 862	63 381	329 498	71 380
Insgesamt ...	362 054	6 213	74 844	280 997	483 255	6 842	88 382	388 031	106 591

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2002 nach Ortslage

2.8 Nach Art der Verkehrsbeteiligung *)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften									
Unfälle insgesamt	233 865	1 613	39 164	193 088	289 784	1 684	42 129	245 971	57 231
darunter Unfälle mit Beteiligung von Führern von:									
Motorzweirädern	36 825	278	8 661	27 886	41 693	284	9 124	32 285	1 592
Personenkraftwagen	197 372	1 086	29 414	166 872	247 974	1 149	32 032	214 793	56 230
Kraftomnibussen	4 712	44	741	3 927	6 792	44	799	5 949	654
Güterkraftfahrzeugen	20 697	294	3 246	17 157	26 160	304	3 555	22 301	6 576
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	754	19	199	536	1 022	20	229	773	247
Fahrrädern	63 412	331	11 750	51 331	67 153	333	11 895	54 925	151
Fußgängern	35 129	577	9 733	24 819	38 944	584	10 033	28 327	127
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Unfälle insgesamt	103 564	3 880	30 362	69 322	153 989	4 301	39 061	110 627	31 381
darunter Unfälle mit Beteiligung von Führern von:									
Motorzweirädern	16 101	741	6 729	8 631	19 794	775	7 428	11 591	649
Personenkraftwagen	88 884	3 331	24 316	61 237	136 565	3 736	32 595	100 234	30 181
Kraftomnibussen	721	46	204	471	1 448	48	277	1 123	218
Güterkraftfahrzeugen	11 864	635	3 170	8 059	17 690	713	4 138	12 839	4 411
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	1 545	75	481	989	2 177	79	594	1 504	455
Fahrrädern	7 799	262	2 795	4 742	8 914	266	2 920	5 728	30
Fußgängern	2 518	264	952	1 302	3 177	269	1 042	1 866	35
auf Autobahnen									
Unfälle insgesamt	24 625	720	5 318	18 587	39 482	857	7 192	31 433	17 979
darunter Unfälle mit Beteiligung von Führern von:									
Motorzweirädern	1 128	67	460	601	1 373	68	506	799	120
Personenkraftwagen	22 181	584	4 524	17 073	36 140	715	6 244	29 181	16 659
Kraftomnibussen	193	15	46	132	739	30	140	569	76
Güterkraftfahrzeugen	7 068	326	1 739	5 003	10 999	391	2 337	8 271	4 337
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	24	2	5	17	41	5	11	25	9
Fahrrädern	8	1	3	4	11	1	3	7	1
Fußgängern	129	43	33	53	222	49	54	119	6
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
Unfälle insgesamt	128 189	4 600	35 680	87 909	193 471	5 158	46 253	142 060	49 360
darunter Unfälle mit Beteiligung von Führern von:									
Motorzweirädern	17 229	808	7 189	9 232	21 167	843	7 934	12 390	769
Personenkraftwagen	111 065	3 915	28 840	78 310	172 705	4 451	38 839	129 415	46 840
Kraftomnibussen	914	61	250	603	2 187	78	417	1 692	294
Güterkraftfahrzeugen	18 932	961	4 909	13 062	28 689	1 104	6 475	21 110	8 748
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	1 569	77	486	1 006	2 218	84	605	1 529	464
Fahrrädern	7 807	263	2 798	4 746	8 925	267	2 923	5 735	31
Fußgängern	2 647	307	985	1 355	3 399	318	1 096	1 985	41
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Unfälle insgesamt	362 054	6 213	74 844	280 997	483 255	6 842	88 382	388 031	106 591
darunter Unfälle mit Beteiligung von Führern von:									
Motorzweirädern	54 054	1 086	15 850	37 118	62 860	1 127	17 058	44 675	2 361
Personenkraftwagen	308 437	5 001	58 254	245 182	420 679	5 600	70 871	344 208	103 070
Kraftomnibussen	5 626	105	991	4 530	8 979	122	1 216	7 641	948
Güterkraftfahrzeugen	39 629	1 255	8 155	30 219	54 849	1 408	10 030	43 411	15 324
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	2 323	96	685	1 542	3 240	104	834	2 302	711
Fahrrädern	71 219	594	14 548	56 077	76 078	600	14 818	60 660	182
Fußgängern	37 776	884	10 718	26 174	42 343	902	11 129	30 312	168

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsarten beteiligt sein können.

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2002 nach Ortslage

2.9 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle *)

Charakteristik der Unfallstelle Besonderheiten der Unfallstelle	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden 1)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften									
Unfälle insgesamt	233 865	1 613	39 164	193 088	289 784	1 684	42 129	245 971	57 231
darunter mit:									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	57 215	289	8 250	48 676	75 059	288	8 960	65 801	20 138
Einnündung	59 969	316	9 037	50 616	73 316	321	9 596	63 399	16 917
Grundstücksein- oder -ausfahrt	25 213	106	3 724	21 383	29 503	106	3 873	25 524	3 100
Steigung	5 963	66	1 331	4 566	7 650	72	1 455	6 123	1 953
Gefälle	12 368	150	3 199	9 019	15 419	158	3 465	11 796	3 066
Kurve	16 078	299	4 170	11 609	21 384	327	4 972	16 085	7 146
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	1 023	48	236	739	1 414	52	255	1 107	342
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	4 849	40	910	3 899	5 557	40	937	4 580	237
Fußgängerfurt	8 571	106	1 876	6 589	9 823	106	1 947	7 770	444
Haltestelle	4 248	54	1 039	3 155	5 072	54	1 084	3 934	345
Arbeitsstelle	1 868	11	322	1 535	2 225	11	339	1 875	402
Verkehrsberuhigter Bereich	1 465	3	232	1 230	1 603	3	239	1 361	205
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Unfälle insgesamt	103 564	3 880	30 362	69 322	153 989	4 301	39 061	110 627	31 381
darunter mit:									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	11 804	283	2 975	8 546	19 453	310	3 908	15 235	4 405
Einnündung	21 509	414	4 938	16 157	33 418	446	6 234	26 738	8 089
Grundstücksein- oder -ausfahrt	2 995	69	710	2 216	4 493	74	864	3 555	662
Steigung	5 722	258	1 907	3 557	8 538	281	2 479	5 778	1 859
Gefälle	11 195	466	4 052	6 677	16 391	517	5 112	10 762	3 371
Kurve	32 019	1 635	11 328	19 056	46 655	1 815	14 817	30 023	10 797
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	254	35	64	155	377	42	76	259	90
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	67	2	13	52	82	2	13	67	8
Fußgängerfurt	398	16	87	295	483	17	30	376	40
Haltestelle	390	21	123	246	560	21	153	386	91
Arbeitsstelle	777	20	196	561	1 100	21	234	845	247
Verkehrsberuhigter Bereich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen									
Unfälle insgesamt	24 625	720	5 318	18 587	39 482	857	7 192	31 433	17 979
darunter mit:									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einnündung	1 409	24	288	1 097	2 080	26	369	1 685	1 267
Grundstücksein- oder -ausfahrt	9	-	3	6	14	-	6	8	12
Steigung	1 564	48	362	1 154	2 372	54	449	1 869	1 387
Gefälle	2 128	75	532	1 521	3 520	88	763	2 669	1 932
Kurve	4 140	146	1 049	2 945	6 194	161	1 362	4 671	4 584
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängerfurt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haltestelle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arbeitsstelle	1 086	43	168	875	1 789	56	276	1 457	650
Verkehrsberuhigter Bereich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Unfälle insgesamt	362 054	6 213	74 844	280 997	483 255	6 842	88 382	388 031	106 591
darunter mit:									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	69 019	572	11 225	57 222	94 512	608	12 868	81 036	24 543
Einnündung	82 887	754	14 263	67 870	108 814	793	16 199	91 822	26 273
Grundstücksein- oder -ausfahrt	28 217	175	4 437	23 605	34 010	180	4 743	29 087	3 774
Steigung	13 249	372	3 600	9 277	18 560	407	4 383	13 770	5 199
Gefälle	25 691	691	7 783	17 217	35 330	763	9 340	25 227	8 369
Kurve	52 237	2 080	16 547	33 610	74 233	2 303	21 151	50 779	22 527
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	1 277	83	300	894	1 791	94	331	1 366	432
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	4 916	42	923	3 951	5 639	42	950	4 647	245
Fußgängerfurt	8 969	122	1 963	6 884	10 306	123	2 037	8 146	484
Haltestelle	4 638	75	1 162	3 401	5 632	75	1 237	4 320	436
Arbeitsstelle	3 731	74	686	2 971	5 114	88	849	4 177	1 299
Verkehrsberuhigter Bereich	1 465	3	232	1 230	1 603	3	239	1 361	205

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu drei Angaben gemacht werden können.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2002 nach Ortslage

2.10 Nach Anzahl der Beteiligten, Art der Verkehrsbeteiligung und Nebelunfällen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden							
	insgesamt	dabei			insgesamt	darunter: Nebelunfälle		
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Innerhalb von Ortschaften								
Alleinunfälle	22 965	410	7 950	18 029	20	5	10	10
Unfälle mit 2 Beteiligten .	187 231	1 096	30 743	193 786	46	1	14	47
Unfälle mit 3 Beteiligten .	19 772	146	2 739	27 522	2	-	-	4
Unfälle mit 4 Beteiligten .	3 136	22	478	5 276	2	1	-	1
Unfälle mit 5 o.m. Beteil.	761	10	219	1 358	-	-	-	-
Unfälle insgesamt	233 865	1 684	42 129	245 971	70	7	24	62
darunter Unfälle 1) mit Beteiligung von								
Führern von:								
Motorzweirädern	36 825	284	9 124	32 285	14	-	10	8
Personenkraftwagen	197 372	1 149	32 032	214 793	60	6	20	54
Kraftomnibussen	4 712	44	799	5 949	1	-	-	2
Güterkraftfahrzeugen ...	20 697	304	3 555	22 301	5	1	2	2
Fahrrädern	63 412	333	11 895	54 925	7	-	2	7
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Alleinunfälle	37 124	1 628	15 658	28 798	124	7	56	101
Unfälle mit 2 Beteiligten .	56 129	2 114	19 433	65 591	128	9	54	138
Unfälle mit 3 Beteiligten .	8 369	437	3 205	12 448	24	2	18	31
Unfälle mit 4 Beteiligten .	1 543	91	583	2 821	5	2	2	8
Unfälle mit 5 o.m. Beteil.	399	31	182	969	4	-	5	19
Unfälle insgesamt	103 564	4 301	39 061	110 627	285	20	135	297
darunter Unfälle 1) mit Beteiligung von								
Führern von:								
Motorzweirädern	16 101	775	7 428	11 591	23	1	10	13
Personenkraftwagen	88 884	3 736	32 595	100 234	261	18	125	282
Kraftomnibussen	721	48	277	1 123	2	1	-	8
Güterkraftfahrzeugen ...	11 864	713	4 138	12 839	43	4	20	56
Fahrrädern	7 799	266	2 920	5 728	5	2	2	1
auf Autobahnen								
Alleinunfälle	7 155	251	2 567	6 904	7	2	2	8
Unfälle mit 2 Beteiligten .	11 288	269	2 728	14 127	19	-	8	28
Unfälle mit 3 Beteiligten .	3 937	146	1 000	5 926	9	-	5	13
Unfälle mit 4 Beteiligten .	1 339	71	440	2 468	3	-	-	5
Unfälle mit 5 o.m. Beteil.	906	120	457	2 008	6	4	9	40
Unfälle insgesamt	24 625	857	7 192	31 433	44	6	24	94
darunter Unfälle 1) mit Beteiligung von								
Führern von:								
Motorzweirädern	1 128	68	506	799	-	-	-	-
Personenkraftwagen	22 181	715	6 244	29 181	39	6	22	88
Kraftomnibussen	193	30	140	569	2	3	7	30
Güterkraftfahrzeugen ...	7 068	391	2 337	8 271	17	1	8	28
Fahrrädern	8	1	3	7	-	-	-	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Alleinunfälle	67 244	2 289	26 175	53 731	151	14	68	119
Unfälle mit 2 Beteiligten .	254 648	3 479	52 904	273 504	193	10	76	213
Unfälle mit 3 Beteiligten .	32 078	729	6 944	45 896	35	2	23	48
Unfälle mit 4 Beteiligten .	6 018	184	1 501	10 565	10	3	2	14
Unfälle mit 5 o.m. Beteil.	2 066	161	858	4 335	10	4	14	59
Unfälle insgesamt	362 054	6 842	88 382	388 031	399	33	183	453
darunter Unfälle 1) mit Beteiligung von								
Führern von:								
Motorzweirädern	54 054	1 127	17 058	44 675	37	1	20	21
Personenkraftwagen	308 437	5 600	70 871	344 208	360	30	167	424
Kraftomnibussen	5 626	122	1 216	7 641	5	4	7	40
Güterkraftfahrzeugen ...	39 629	1 408	10 030	43 411	65	6	30	86
Fahrrädern	71 219	600	14 818	60 660	12	2	4	8

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da an einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

2 Straßenverkehrsunfälle 2002 und Unfallfolgen

2.11 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden 1)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Insgesamt									
im Baustellenbereich									
Insgesamt	1 086	43	168	875	1 789	56	276	1 457	650
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	107	6	22	79	159	8	39	112	53
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	979	37	146	796	1 630	48	237	1 345	597
bis 60 km/h	334	8	50	276	515	12	69	434	201
bis 80 km/h	535	22	76	437	946	28	142	776	344
bis 100 km/h	77	5	14	58	117	6	18	93	37
bis 120 km/h	27	2	5	20	44	2	7	35	10
bis 130 km/h	6	-	1	5	8	-	1	7	5
auf anderen Strecken									
Insgesamt	23 539	677	5 150	17 712	37 693	801	6 916	29 976	17 329
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	15 593	484	3 683	11 426	24 940	581	4 972	19 387	11 396
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	7 946	193	1 467	6 286	12 753	220	1 944	10 589	5 933
bis 60 km/h	758	16	114	628	1 195	19	151	1 025	673
bis 80 km/h	1 373	24	212	1 137	2 089	27	268	1 794	1 120
bis 100 km/h	2 242	45	424	1 773	3 588	50	533	3 005	1 777
bis 120 km/h	2 653	75	502	2 076	4 343	87	680	3 576	1 668
bis 130 km/h	920	33	215	672	1 538	37	312	1 189	695
Zusammen									
Insgesamt	24 625	720	5 318	18 587	39 482	857	7 192	31 433	17 979
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	15 700	490	3 705	11 505	25 099	589	5 011	19 499	11 449
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	8 925	230	1 613	7 082	14 383	268	2 181	11 934	6 530
bis 60 km/h	1 092	24	164	904	1 710	31	220	1 459	874
bis 80 km/h	1 908	46	288	1 574	3 035	55	410	2 570	1 464
bis 100 km/h	2 319	50	438	1 831	3 705	56	551	3 098	1 814
bis 120 km/h	2 680	77	507	2 096	4 387	89	687	3 611	1 678
bis 130 km/h	926	33	216	677	1 546	37	313	1 196	700

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Straßenverkehrsunfälle 2002 und Unfallfolgen

2.11 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 1)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwerverletzten	mit Leichtverletzten	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Geschwindigkeitsunfälle 2)									
im Baustellenbereich									
Insgesamt	499	21	96	382	884	27	164	693	340
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	40	2	12	26	62	2	20	40	34
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	459	19	84	356	822	25	144	653	306
bis 60 km/h	159	8	30	121	266	12	49	205	107
bis 80 km/h	249	10	44	195	474	12	84	378	167
bis 100 km/h	35	-	7	28	54	-	7	47	23
bis 120 km/h	13	1	3	9	24	1	4	19	6
bis 130 km/h	3	-	-	3	4	-	-	4	3
auf anderen Strecken									
Insgesamt	10 846	350	2 540	7 956	17 895	409	3 497	13 989	10 412
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	6 764	230	1 721	4 813	11 137	266	2 376	8 495	6 504
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	4 082	120	819	3 143	6 758	143	1 121	5 494	3 908
bis 60 km/h	452	10	86	356	724	13	118	593	558
bis 80 km/h	749	15	136	598	1 165	17	179	969	833
bis 100 km/h	1 162	30	240	892	1 946	35	320	1 591	1 128
bis 120 km/h	1 305	45	251	1 009	2 204	56	337	1 811	998
bis 130 km/h	414	20	106	288	719	22	167	530	391
Zusammen									
Insgesamt	11 345	371	2 636	8 338	18 779	436	3 661	14 682	10 752
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	6 804	232	1 733	4 839	11 199	268	2 396	8 535	6 538
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	4 541	139	903	3 499	7 580	168	1 265	6 147	4 214
bis 60 km/h	611	18	116	477	990	25	167	798	665
bis 80 km/h	998	25	180	793	1 639	29	263	1 347	1 000
bis 100 km/h	1 197	30	247	920	2 000	35	327	1 638	1 151
bis 120 km/h	1 318	46	254	1 018	2 228	57	341	1 830	1 004
bis 130 km/h	417	20	106	291	723	22	167	534	394

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Unfälle, bei denen mindestens einem der Beteiligten "nicht angepaßte Geschwindigkeit" vorgeworfen wurde.

2 Straßenverkehrsunfälle 2002 und Unfallfolgen

2.11 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen

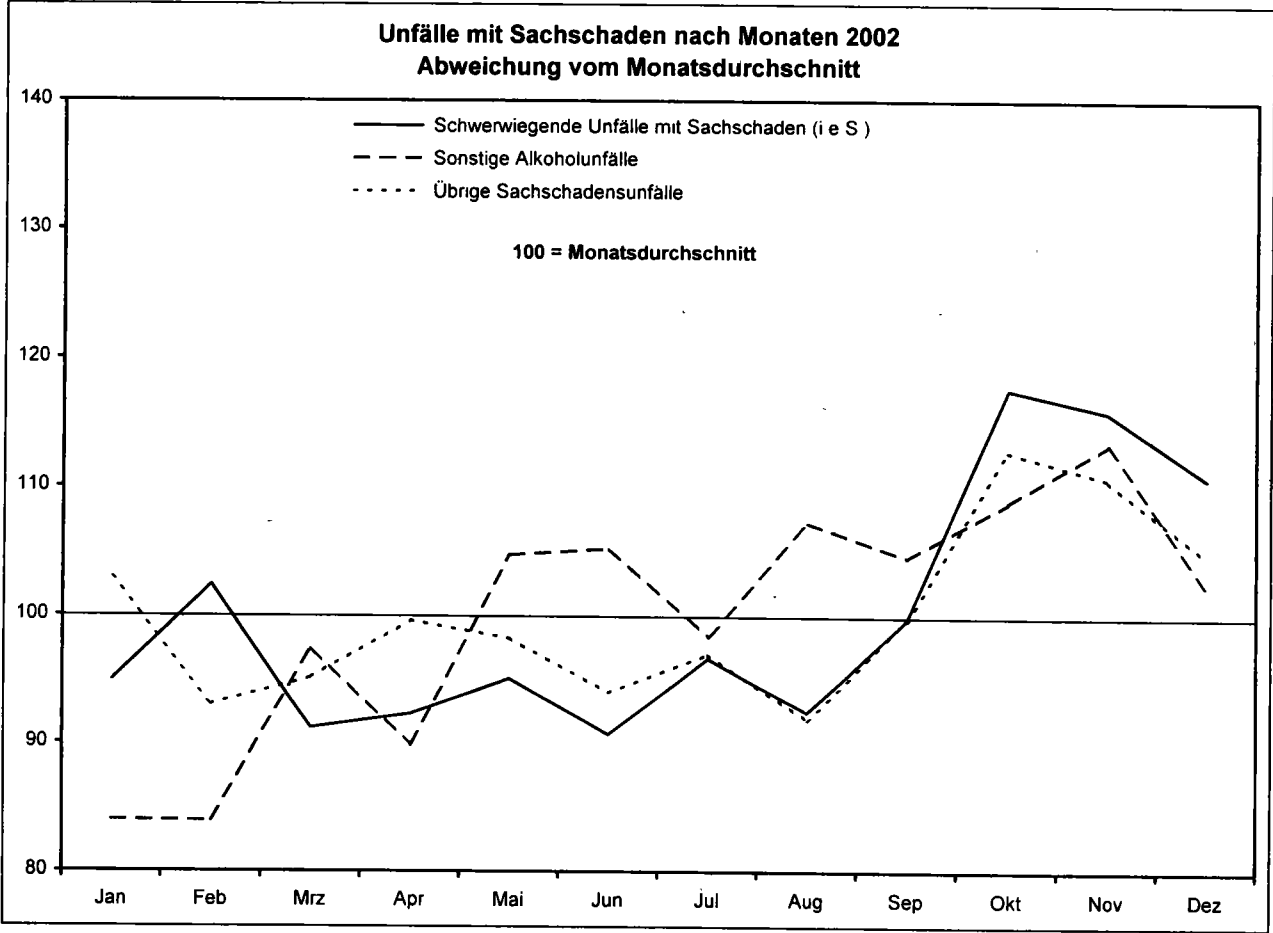
Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 1)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwerverletzten	mit Leichtverletzten	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Andere Unfälle 2)									
im Baustellenbereich									
Insgesamt	587	22	72	493	905	29	112	764	310
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	67	4	10	53	97	6	19	72	19
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	520	18	62	440	808	23	93	692	291
bis 60 km/h	175	-	20	155	249	-	20	229	94
bis 80 km/h	286	12	32	242	472	16	58	398	177
bis 100 km/h	42	5	7	30	63	6	11	46	14
bis 120 km/h	14	1	2	11	20	1	3	16	4
bis 130 km/h	3	-	1	2	4	-	1	3	2
auf anderen Strecken									
Insgesamt	12 693	327	2 610	9 756	19 798	392	3 419	15 987	6 917
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	8 829	254	1 962	6 613	13 803	315	2 596	10 892	4 892
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	3 864	73	648	3 143	5 995	77	823	5 095	2 025
bis 60 km/h	306	6	28	272	471	6	33	432	115
bis 80 km/h	624	9	76	539	924	10	89	825	287
bis 100 km/h	1 080	15	184	881	1 642	15	213	1 414	649
bis 120 km/h	1 348	30	251	1 067	2 139	31	343	1 765	670
bis 130 km/h	506	13	109	384	819	15	145	659	304
Zusammen									
Insgesamt	13 280	349	2 682	10 249	20 703	421	3 531	16 751	7 227
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	8 896	258	1 972	6 666	13 900	321	2 615	10 964	4 911
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	4 384	91	710	3 583	6 803	100	916	5 787	2 316
bis 60 km/h	481	6	48	427	720	6	53	661	209
bis 80 km/h	910	21	108	781	1 396	26	147	1 223	464
bis 100 km/h	1 122	20	191	911	1 705	21	224	1 460	663
bis 120 km/h	1 362	31	253	1 078	2 159	32	346	1 781	674
bis 130 km/h	509	13	110	386	823	15	146	662	306

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Unfälle, bei denen "nicht angepaßte Geschwindigkeit" nicht mitverursachend war.

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2002 nach Ortslage
 2.12 Unfälle mit Sachschaden nach Monaten

Monat	Insgesamt	Schwer- wiegende Unfälle ¹⁾	Davon			Sonstige Alkohol- unfälle ²⁾	Übrige	Davon		
			innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen			innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen
Januar	164 178	8 436	4 597	2 569	1 270	1 624	154 118	114 970	30 265	8 883
Februar	150 116	9 097	4 333	2 857	1 907	1 623	139 396	102 089	27 031	10 276
März	152 625	8 101	4 460	2 348	1 293	1 885	142 639	106 645	25 787	10 207
April	159 194	8 200	4 578	2 422	1 200	1 738	149 256	109 296	29 627	10 333
Mai	157 700	8 452	4 665	2 359	1 428	2 025	147 223	107 977	28 538	10 708
Juni	151 034	8 059	4 404	2 357	1 298	2 035	140 940	105 946	25 167	9 827
Juli	155 961	8 594	4 588	2 483	1 523	1 904	145 463	107 181	27 313	10 969
August	148 019	8 219	4 218	2 424	1 577	2 074	137 726	102 185	24 870	10 671
September	160 311	8 867	4 903	2 618	1 346	2 022	149 422	111 016	27 817	10 589
Oktober	181 532	10 445	5 573	3 020	1 852	2 105	168 982	122 680	34 101	12 201
November	178 185	10 289	5 557	3 086	1 646	2 192	165 704	120 934	34 180	10 590
Dezember	168 565	9 832	5 355	2 838	1 639	1 979	156 754	117 959	28 920	9 875
Insgesamt	1 927 420	106 591	57 231	31 381	17 979	23 206	1 797 623	1 328 878	343 616	125 129



1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden

2) Alle Kfz waren fahrberit

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Unfälle insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger	sonstige Person	
Unfälle mit Personenschaden														
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	2 044	2 969	8 994	342	433	65	67	8	30	7 799	214	-	-	22 965
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	4 523	4 939	131 975	1 360	10 076	934	386	62	161	18 973	2 307	11 142	393	187 231
Mofa, Moped	115	52	6 100	33	417	18	29	6	4	187	156	176	27	7 320
Motorrad	108	229	10 982	59	668	48	75	3	12	451	202	413	50	13 300
Personenkraftwagen	3 313	3 654	62 911	493	5 146	580	172	30	96	11 307	663	8 052	56	96 473
Kraftomnibus, Obus	39	53	1 550	41	121	7	3	2	-	225	44	468	11	2 564
Liefer-, Lastkraftw.	237	249	2 905	33	358	41	8	1	6	587	48	384	8	4 865
Sattelschlepper ..	27	20	304	6	39	11	1	-	-	39	4	34	1	486
Landw. Zugmaschine	8	24	140	3	9	1	2	2	-	20	-	6	-	215
andere Zugmaschine	2	1	18	-	1	-	-	-	-	6	-	-	-	28
Lkw m. Spezialaufb.	3	8	70	3	6	2	1	-	2	14	2	3	-	114
Fahrrad	303	305	29 307	212	2 099	143	46	9	23	3 673	607	1 184	232	38 143
anderes Fahrzeug .	54	39	1 255	13	110	18	9	1	2	250	57	422	8	2 238
Fußgänger	300	292	16 255	435	1 075	61	35	7	16	2 179	515	-	-	21 170
sonstige Person ..	14	13	178	29	27	4	5	1	-	35	9	-	-	315
Außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	917	5 282	33 308	71	1 692	501	105	25	55	2 091	231	-	1	44 279
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	914	3 042	51 328	248	5 351	1 299	739	47	123	2 383	886	854	203	67 417
Mofa, Moped	37	24	1 065	3	88	14	10	1	5	23	44	9	8	1 331
Motorrad	43	324	3 730	26	299	47	145	6	5	124	124	47	32	4 952
Personenkraftwagen	629	2 207	38 003	150	3 571	874	471	35	79	1 236	537	591	75	48 458
Kraftomnibus, Obus	8	25	246	5	39	5	1	-	1	16	2	5	1	354
Liefer-, Lastkraftw.	53	179	3 126	23	682	187	33	2	13	97	35	56	8	4 494
Sattelschlepper ..	6	27	1 039	7	257	105	4	-	6	9	12	10	1	1 483
Landw. Zugmaschine	7	68	342	-	43	3	5	-	-	13	4	1	2	488
andere Zugmaschine	1	5	35	1	4	1	-	-	-	-	-	2	-	49
Lkw m. Spezialaufb.	-	2	81	-	14	7	5	1	2	-	4	2	-	118
Fahrrad	74	95	2 190	12	198	26	32	2	5	673	65	119	75	3 566
anderes Fahrzeug .	6	25	410	2	59	17	10	-	3	16	7	12	-	567
Fußgänger	49	50	1 000	18	85	11	13	-	4	165	48	-	-	1 443
sonstige Person ..	1	11	61	1	12	2	10	-	-	11	4	-	1	114
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	2 961	8 251	42 302	413	2 125	566	172	33	85	9 890	445	-	1	67 244
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	5 437	7 981	183 303	1 608	15 427	2 233	1 125	109	284	21 356	3 193	11 996	596	254 648
Mofa, Moped	152	76	7 165	36	505	32	39	7	9	210	200	185	35	8 651
Motorrad	151	553	14 712	85	967	95	220	9	17	575	326	460	82	18 252
Personenkraftwagen	3 942	5 861	100 914	643	8 717	1 454	643	65	175	12 543	1 200	8 643	131	144 931
Kraftomnibus, Obus	47	78	1 796	46	160	12	4	2	1	241	46	473	12	2 918
Liefer-, Lastkraftw.	290	428	6 031	56	1 040	228	41	3	19	684	83	440	16	9 359
Sattelschlepper ..	33	47	1 343	13	296	116	5	-	6	48	16	44	2	1 969
Landw. Zugmaschine	15	92	482	3	52	4	7	2	-	33	4	7	2	703
andere Zugmaschine	3	6	53	1	5	1	-	-	-	6	-	2	-	77
Lkw m. Spezialaufb.	3	10	151	3	20	9	6	1	4	14	6	5	-	232
Fahrrad	377	400	31 497	224	2 297	169	78	11	28	4 346	672	1 303	307	41 709
anderes Fahrzeug .	60	64	1 665	15	169	35	19	1	5	266	64	434	8	2 805
Fußgänger	349	342	17 255	453	1 160	72	48	7	20	2 344	563	-	-	22 613
sonstige Person ..	15	24	239	30	39	6	15	1	-	46	13	-	1	429

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Unfälle insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger	sonstige Person	
Unfälle mit Getöteten														
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	14	51	219	-	10	-	4	1	-	67	8	-	-	374
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	23	47	516	15	106	22	7	3	2	114	23	196	2	1 076
Mofa, Moped	1	-	10	-	5	1	2	-	-	1	1	1	1	23
Motorrad	-	1	67	-	6	3	-	-	2	2	2	8	-	91
Personenkraftwagen	10	26	84	-	5	-	1	-	-	54	4	105	-	289
Kraftomnibus, Obus	-	2	12	-	-	-	-	-	-	4	-	5	-	23
Liefer-, Lastkraftw.	7	3	35	-	3	-	-	-	-	16	1	26	-	91
Sattelschlepper ..	2	1	8	-	1	2	-	-	-	3	-	13	-	30
Landw. Zugmaschine	-	1	1	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	5
andere Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lkw m. Spezialaufb.	-	-	2	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	4
Fahrrad	-	-	60	5	45	10	1	-	-	10	4	4	1	140
anderes Fahrzeug .	-	4	16	-	2	-	-	-	-	15	1	34	-	72
Fußgänger	3	9	220	10	37	6	3	3	-	5	10	-	-	306
sonstige Person ..	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	11	227	1 376	2	57	15	5	-	1	30	12	-	-	1 736
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	39	173	1 417	12	136	42	38	-	3	136	19	108	6	2 129
Mofa, Moped	-	-	14	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	17
Motorrad	3	10	156	3	17	5	17	-	-	11	4	2	-	228
Personenkraftwagen	27	120	704	3	54	20	12	-	-	96	6	82	4	1 128
Kraftomnibus, Obus	2	3	24	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-	32
Liefer-, Lastkraftw.	4	18	211	1	23	5	-	-	1	16	-	14	2	295
Sattelschlepper ..	-	8	96	-	15	5	1	-	-	2	-	5	-	132
Landw. Zugmaschine	-	9	10	-	1	-	1	-	-	-	1	1	-	23
andere Zugmaschine	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3
Lkw m. Spezialaufb.	-	1	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Fahrrad	-	2	55	-	9	4	3	-	-	5	1	-	-	79
anderes Fahrzeug .	3	-	34	-	2	-	3	-	1	4	-	3	-	50
Fußgänger	-	2	106	5	10	2	-	-	1	1	6	-	-	133
sonstige Person ..	-	-	2	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	4
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	25	278	1 595	2	67	15	9	1	1	97	20	-	-	2 110
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	62	220	1 933	27	242	64	45	3	5	250	42	304	8	3 205
Mofa, Moped	1	-	24	-	8	1	2	-	-	1	1	1	1	40
Motorrad	3	11	223	3	23	8	17	-	2	13	6	10	-	319
Personenkraftwagen	37	146	788	3	59	20	13	-	-	150	10	187	4	1 417
Kraftomnibus, Obus	2	5	36	-	1	-	-	-	-	5	-	6	-	55
Liefer-, Lastkraftw.	11	21	246	1	26	5	-	-	1	32	1	40	2	386
Sattelschlepper ..	2	9	104	-	16	7	1	-	-	5	-	18	-	162
Landw. Zugmaschine	-	10	11	-	1	-	1	-	-	3	1	1	-	28
andere Zugmaschine	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3
Lkw m. Spezialaufb.	-	1	5	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-	9
Fahrrad	-	2	115	5	54	14	4	-	-	15	5	4	1	219
anderes Fahrzeug .	3	4	50	-	4	-	3	-	1	19	1	37	-	122
Fußgänger	3	11	326	15	47	8	3	3	1	6	16	-	-	439
sonstige Person ..	-	-	3	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	6

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Unfälle insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger	sonstige Person	
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)														
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	30	55	8 444	7	269	25	14	5	12	1	20	-	-	8 882
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	238	316	38 955	141	2 294	268	107	21	50	60	673	55	39	43 217
Mofa, Moped	3	3	170	1	20	-	-	-	-	-	15	-	1	213
Motorrad	2	7	538	5	38	7	-	-	-	4	20	-	-	621
Personenkraftwagen	217	281	34 387	127	1 971	225	95	19	43	55	594	53	35	38 102
Kraftomnibus, Obus	1	1	394	1	29	1	2	-	-	-	1	-	-	430
Liefer-, Lastkraftw.	10	17	2 378	4	161	24	8	2	6	-	23	1	2	2 636
Sattelschlepper ..	-	2	244	-	23	4	-	-	-	-	3	-	-	276
Landw. Zugmaschine	-	1	94	-	6	1	-	-	-	-	2	-	-	104
andere Zugmaschine	-	-	19	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	20
Lkw m. Spezialaufb.	1	-	77	-	3	1	-	-	1	-	1	-	-	84
Fahrrad	-	-	27	-	2	-	-	-	-	1	2	-	-	32
anderes Fahrzeug .	4	2	605	3	38	5	2	-	-	-	12	1	1	673
Fußgänger	-	1	12	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	14
sonstige Person ..	-	1	10	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	12
Außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	10	121	18 943	12	1 092	335	16	5	18	-	50	-	-	20 602
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	66	235	20 184	85	2 145	635	201	12	45	16	628	22	24	24 298
Mofa, Moped	1	-	37	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	40
Motorrad	3	10	158	2	23	4	5	-	1	-	9	1	-	216
Personenkraftwagen	56	207	16 921	74	1 687	465	167	10	39	16	564	20	24	20 250
Kraftomnibus, Obus	-	-	121	-	10	2	-	-	-	-	-	-	-	133
Liefer-, Lastkraftw.	5	9	1 838	5	284	82	16	-	3	-	34	1	-	2 277
Sattelschlepper ..	-	3	669	3	106	66	3	-	1	-	14	-	-	865
Landw. Zugmaschine	-	3	168	-	12	4	6	1	-	-	-	-	-	194
andere Zugmaschine	-	-	25	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	28
Lkw m. Spezialaufb.	-	-	53	-	3	3	2	-	1	-	2	-	-	64
Fahrrad	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
anderes Fahrzeug .	-	2	175	1	18	9	1	-	-	-	4	-	-	210
Fußgänger	1	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
sonstige Person ..	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	40	176	27 387	19	1 361	360	30	10	30	1	70	-	-	29 484
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	304	551	59 139	226	4 439	903	308	33	95	76	1 301	77	63	67 515
Mofa, Moped	4	3	207	1	21	-	-	-	-	-	16	-	1	253
Motorrad	5	17	696	7	61	11	5	-	1	4	29	1	-	837
Personenkraftwagen	273	488	51 308	201	3 658	690	262	29	82	71	1 158	73	59	58 352
Kraftomnibus, Obus	1	1	515	1	39	3	2	-	-	-	1	-	-	563
Liefer-, Lastkraftw.	15	26	4 216	9	445	106	24	2	9	-	57	2	2	4 913
Sattelschlepper ..	-	5	913	3	129	70	3	-	1	-	17	-	-	1 141
Landw. Zugmaschine	-	4	262	-	18	5	6	1	-	-	2	-	-	298
andere Zugmaschine	-	-	44	-	2	-	1	1	-	-	-	-	-	48
Lkw m. Spezialaufb.	1	-	130	-	6	4	2	-	2	-	3	-	-	148
Fahrrad	-	-	30	-	2	-	-	-	-	1	2	-	-	35
anderes Fahrzeug .	4	4	780	4	56	14	3	-	-	-	16	1	1	883
Fußgänger	1	2	16	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	20
sonstige Person ..	-	1	22	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	24

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Unfälle insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger	sonstige Person	
auf Autobahnen														
Alleinunfälle	1	31	162	1	Unfälle mit Getöteten				1		2			225
					19	8	-	-						
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	-	8	155	2	42	17	-	-	1	1	4	15	1	246
Mofa, Moped	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorrad	-	-	6	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	9
Personenkraftwagen	-	2	65	1	14	8	-	-	-	1	3	9	1	104
Kraftomnibus, Obus	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Liefer-, Lastkraftw.	-	5	37	1	11	4	-	-	1	-	-	2	-	61
Sattelschlepper ..	-	1	36	-	12	4	-	-	-	-	-	4	-	57
Landw. Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
andere Zugmaschine	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Lkw m. Spezialaufb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderes Fahrzeug .	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Fußgänger	-	-	3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	5
sonstige Person ..	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Alleinunfälle	2	463	5 805	10	Unfälle mit Personenschaden				4	13	2	52		7 155
					501	298	5							
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	2	263	8 581	46	1 438	711	3	5	19	3	176	33	8	11 288
Mofa, Moped	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Motorrad	-	22	175	1	24	11	-	-	1	-	13	-	-	247
Personenkraftwagen	1	202	6 670	33	914	478	3	4	11	3	141	24	7	8 491
Kraftomnibus, Obus	-	2	44	2	7	3	-	-	-	-	-	1	-	59
Liefer-, Lastkraftw.	-	25	918	5	269	123	-	1	3	-	8	4	1	1 357
Sattelschlepper ..	-	9	610	4	186	80	-	-	3	-	9	4	-	905
Landw. Zugmaschine	-	-	3	-	4	1	-	-	-	-	1	-	-	9
andere Zugmaschine	-	1	4	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	6
Lkw m. Spezialaufb.	-	-	16	-	6	3	-	-	1	-	-	-	-	26
Fahrrad	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
anderes Fahrzeug .	-	2	93	-	22	6	-	-	-	-	-	-	-	123
Fußgänger	-	-	39	1	4	4	-	-	-	-	4	-	-	52
sonstige Person ..	-	-	7	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	10
Alleinunfälle	-	32	8 139	3	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)				5		18			8 999
					560	238	2	2						
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	-	38	4 831	28	889	439	1	2	12	-	307	5	5	6 557
Mofa, Moped	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorrad	-	1	13	-	7	1	-	-	-	-	1	-	-	23
Personenkraftwagen	-	33	3 745	27	658	307	1	1	10	-	275	4	5	5 066
Kraftomnibus, Obus	-	-	20	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	22
Liefer-, Lastkraftw.	-	1	571	1	144	63	-	-	-	-	18	1	-	799
Sattelschlepper ..	-	3	427	-	72	56	-	-	1	-	11	-	-	570
Landw. Zugmaschine	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2
andere Zugmaschine	-	-	4	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	5
Lkw m. Spezialaufb.	-	-	10	-	1	2	-	-	1	-	-	-	-	14
Fahrrad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderes Fahrzeug .	-	-	39	-	6	8	-	-	-	-	2	-	-	55
Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige Person ..	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)														Insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landwirt. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	Strassenbahn	Fußgänger	anderer Verkehrsteiln.		
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften															
Alleinunfälle	2 961	8 251	42 302	413	2 125	566	172	33	85	9 890	57	-	389	67 244	
Verunglückte zus. davon:	3 167	8 905	55 026	919	2 498	600	293	48	109	9 995	62	-	573	82 195	
Getötete	25	286	1 762	4	68	15	9	1	1	97	1	-	20	2 289	
Schwerverletzte ..	1 012	3 765	16 294	150	712	203	107	7	35	3 715	19	-	156	26 175	
Leichtverletzte ..	2 130	4 854	36 970	765	1 718	382	177	40	73	6 183	42	-	397	53 731	
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	5 437	7 981	183 303	1 608	15 427	2 233	1 125	109	284	21 356	137	11 996	3 652	254 648	
dabei verunglückten Fahrzeugbenutzer und Fußgänger insgesamt	6 311	9 948	245 761	2 133	19 212	2 863	1 452	145	366	23 992	251	13 212	4 241	329 887	
davon:															
Getötete	64	227	2 176	27	252	67	46	3	5	252	4	306	50	3 479	
Schwerverletzte ..	1 473	2 899	34 685	282	2 636	516	337	27	74	5 072	30	4 232	641	52 904	
Leichtverletzte ..	4 774	6 822	208 900	1 824	16 324	2 280	1 069	115	287	18 668	217	8 674	3 550	273 504	
Der zweite Beteiligte war ein:															
Mofa, Moped															
Unfälle	152	76	7 165	36	505	32	39	7	9	210	-	185	235	8 651	
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	110	51	161	2	4	-	2	-	1	139	-	114	4	588	
davon:															
Getötete	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	4	
Schwerverletzte ..	32	13	7	2	1	-	-	-	-	23	-	39	-	117	
Leichtverletzte ..	77	38	153	-	3	-	2	-	1	115	-	74	4	467	
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	122	67	7 572	37	525	34	42	7	10	152	-	145	242	8 955	
davon:															
Getötete	-	-	23	-	8	1	2	-	-	-	-	-	2	36	
Schwerverletzte ..	25	11	1 404	4	104	10	18	3	3	17	-	10	31	1 640	
Leichtverletzte ..	97	56	6 145	33	413	23	22	4	7	135	-	135	209	7 279	
Motorrad															
Unfälle	151	553	14 712	85	967	95	220	9	17	575	3	460	405	18 252	
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	92	416	1 199	2	19	4	11	-	2	430	3	313	16	2 507	
davon:															
Getötete	2	8	14	-	-	-	1	-	-	11	-	10	-	46	
Schwerverletzte ..	23	143	142	-	4	-	2	-	-	138	-	112	7	571	
Leichtverletzte ..	67	265	1 043	2	15	4	8	-	2	281	3	191	9	1 890	
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	147	439	15 734	90	1 014	96	236	10	17	426	2	342	427	18 980	
davon:															
Getötete	2	4	218	3	23	8	16	-	2	4	-	-	7	287	
Schwerverletzte ..	29	137	4 044	16	242	30	89	5	2	57	-	46	73	4 770	
Leichtverletzte ..	116	298	11 472	71	749	58	131	5	13	365	2	296	347	13 923	
Personenkraftwagen															
Unfälle	3 942	5 861	100 914	643	8 717	1 454	643	65	175	12 543	42	8 643	1 289	144 931	
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	4 171	6 096	46 537	268	1 446	89	112	8	19	12 513	13	8 581	392	80 245	
davon:															
Getötete	38	149	652	1	20	1	2	-	-	150	-	186	5	1 204	
Schwerverletzte ..	996	1 949	8 240	33	223	25	18	2	4	2 831	-	3 182	75	17 578	
Leichtverletzte ..	3 137	3 998	37 645	234	1 203	63	92	6	15	9 532	13	5 213	312	61 463	
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	246	1 066	108 069	675	10 260	1 807	792	83	215	434	48	440	1 335	125 470	
davon:															
Getötete	-	-	299	2	48	21	11	-	-	-	-	3	11	395	
Schwerverletzte ..	21	94	8 916	60	902	245	152	12	32	29	6	25	159	10 653	
Leichtverletzte ..	225	972	98 854	613	9 310	1 541	629	71	183	405	42	412	1 165	114 422	
Kraftomnibus, Obus															
Unfälle	47	78	1 796	46	160	12	4	2	1	241	3	473	55	2 918	
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	44	70	810	43	35	3	2	-	-	185	1	343	20	1 556	
davon:															
Getötete	2	5	34	-	1	-	-	-	-	5	-	6	-	53	
Schwerverletzte ..	12	27	177	2	7	2	-	-	-	40	-	124	3	394	
Leichtverletzte ..	30	38	599	41	27	1	2	-	-	140	1	213	17	1 109	
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	14	22	2 100	62	264	32	3	4	3	118	7	277	66	2 972	
davon:															
Getötete	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
Schwerverletzte ..	2	-	103	1	13	4	-	-	-	8	-	15	2	148	
Leichtverletzte ..	12	22	1 994	61	251	28	3	4	3	110	7	262	64	2 821	

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins-gesamt
	Mofa, Moped	Motor-rad	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omnibus	Liefer-und Last-kraftw.	Sattel-schlep-per	Land-wirt. Zugma-schine	andere Zugma-schine	Lkw mit Spe-zial-aufbau	Fahr-rad	Stras-senbahn	Fuß-gänger	anderer Ver-1) kehrs-teiln.	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Liefer- und Last-kraftwagen														
Unfälle	290	428	6 031	56	1 040	228	41	3	19	684	5	440	94	9 359
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	308	455	5 704	61	560	87	16	-	12	684	5	438	55	8 385
davon:														
Getötete	11	20	274	1	17	3	-	-	1	32	-	40	2	401
Schwerverletzte ..	118	180	1 470	4	154	27	1	-	5	212	1	187	12	2 371
Leichtverletzte ..	179	255	3 960	56	389	57	15	-	6	440	4	211	41	5 613
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	8	29	2 992	35	806	202	39	3	14	21	3	16	60	4 228
davon:														
Getötete	-	1	12	-	10	2	-	-	-	-	-	-	1	26
Schwerverletzte ..	1	3	280	2	76	38	3	2	3	3	-	-	9	420
Leichtverletzte ..	7	25	2 700	33	720	162	36	1	11	18	3	16	50	3 782
Sattelschlepper														
Unfälle	33	47	1 343	13	296	116	5	-	6	48	-	44	18	1 969
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	35	48	1 661	45	279	95	4	-	6	48	-	44	13	2 278
davon:														
Getötete	2	9	118	-	14	2	1	-	-	5	-	18	-	169
Schwerverletzte ..	22	18	531	3	98	32	-	-	2	26	-	15	6	753
Leichtverletzte ..	11	21	1 012	42	167	61	3	-	4	17	-	11	7	1 356
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	-	1	161	3	90	56	1	-	3	-	-	4	7	326
davon:														
Getötete	-	-	3	-	2	6	-	-	-	-	-	-	-	11
Schwerverletzte ..	-	-	17	-	2	7	-	-	-	-	-	-	-	27
Leichtverletzte ..	-	1	141	3	86	43	1	-	3	-	-	4	1	288
Landwirtschaftliche Zugmaschine														
Unfälle	15	92	482	3	52	4	7	2	-	33	-	7	6	703
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	16	97	504	14	29	-	7	2	-	33	-	7	5	714
davon:														
Getötete	-	11	8	-	-	-	1	-	-	3	-	1	-	24
Schwerverletzte ..	10	53	138	1	8	-	3	-	-	17	-	2	2	234
Leichtverletzte ..	6	33	358	13	21	-	3	2	-	13	-	4	3	456
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	-	6	189	-	39	4	2	1	-	-	-	-	7	248
davon:														
Getötete	-	1	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	7
Schwerverletzte ..	-	-	36	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	38
Leichtverletzte ..	-	5	150	-	36	4	2	1	-	-	-	-	5	203
Andere Zugmaschine														
Unfälle	3	6	53	1	5	1	-	-	-	6	-	2	-	77
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	3	6	58	3	2	1	-	-	-	6	-	2	-	81
davon:														
Getötete	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte ..	1	5	16	-	-	1	-	-	-	4	-	1	-	28
Leichtverletzte ..	2	1	40	3	2	-	-	-	-	2	-	1	-	51
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	-	1	12	-	4	1	-	-	-	-	-	-	-	18
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte ..	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Leichtverletzte ..	-	-	10	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	14
Lkw m. Spezialaufbau														
Unfälle	3	10	151	3	20	9	6	1	4	14	-	5	6	232
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	3	10	172	3	20	6	2	-	2	14	-	5	2	239
davon:														
Getötete	-	1	7	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-	11
Schwerverletzte ..	-	3	45	-	7	2	1	-	2	9	-	2	1	72
Leichtverletzte ..	3	6	120	3	11	4	1	-	-	4	-	3	1	156
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	-	-	50	2	11	7	6	1	3	1	-	-	5	86
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	8	-	1	2	2	-	1	-	-	-	-	14
Leichtverletzte ..	-	-	42	2	10	5	4	1	2	1	-	-	5	72

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spe- zial- aufbau	Fahr- rad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Ver- 1) kehr- teiln.	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Fahrrad Unfälle	377	400	31 497	224	2 297	169	78	11	28	4 346	8	1 303	971	41 709
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	97	140	316	16	37	7	-	-	-	2 078	2	513	11	3 217
davon:														
Getötete	-	1	-	-	-	-	-	-	-	10	-	2	-	13
Schwerverletzte .	6	30	21	2	2	-	-	-	-	458	1	107	2	629
Leichtverletzte .	91	109	295	14	35	7	-	-	-	1 610	1	404	9	2 575
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	361	376	31 560	222	2 302	169	79	11	28	3 546	8	1 110	970	40 742
davon:														
Getötete	-	2	115	5	54	14	4	-	-	5	1	2	5	207
Schwerverletzte .	56	84	4 260	32	402	53	21	2	8	602	3	191	140	5 854
Leichtverletzte .	305	290	27 185	185	1 846	102	54	9	20	2 939	4	917	825	34 681
Straßenbahn Unfälle	9	3	622	8	47	9	-	-	-	128	11	355	18	1 210
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	8	2	493	27	26	5	-	-	-	120	30	315	11	1 037
davon:														
Getötete	1	-	3	-	-	-	-	-	-	7	-	21	1	33
Schwerverletzte .	4	1	102	1	6	2	-	-	-	52	1	140	3	312
Leichtverletzte .	3	1	388	26	20	3	-	-	-	61	29	154	7	692
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	3	3	354	10	44	33	-	-	-	31	57	111	11	657
davon:														
Getötete	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte .	1	-	19	-	3	6	-	-	-	2	1	7	2	41
Leichtverletzte .	2	3	335	10	40	27	-	-	-	29	56	104	9	615
Fußgänger Unfälle	349	342	17 255	453	1 160	72	48	7	20	2 344	59	-	504	22 613
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	116	118	325	25	21	3	1	-	1	679	5	-	8	1 302
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	4
Schwerverletzte .	17	20	29	1	1	-	-	-	-	107	-	-	-	175
Leichtverletzte .	99	98	295	24	20	3	1	-	1	569	5	-	8	1 123
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	332	327	17 240	449	1 159	72	48	7	20	2 136	58	-	504	22 352
davon:														
Getötete	3	11	325	15	47	8	3	3	1	3	3	-	13	435
Schwerverletzte .	76	89	4 356	110	338	22	20	1	9	388	16	-	96	5 521
Leichtverletzte .	253	227	12 559	324	774	42	25	3	10	1 745	39	-	395	16 396
Anderer Verkehrs- teilnehmer Unfälle	66	85	1 282	37	161	32	34	2	5	184	6	79	51	2 024
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	66	78	850	6	68	8	10	1	3	164	1	78	26	1 359
davon:														
Getötete	2	4	53	-	1	-	4	-	1	12	-	16	-	93
Schwerverletzte .	18	32	198	1	15	3	-	-	1	48	-	27	9	352
Leichtverletzte .	46	42	599	5	52	5	6	1	1	104	1	35	17	914
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	9	24	938	33	148	42	37	7	7	34	8	14	44	1 345
davon:														
Getötete	-	-	8	-	3	-	1	-	-	-	-	-	1	13
Schwerverletzte .	3	6	124	7	25	5	7	-	2	1	1	-	8	189
Leichtverletzte .	6	18	806	26	120	37	29	7	5	33	7	14	35	1 143

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)														Ins-gesamt
	Mofa, Moped	Motor-rad	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omnibus Obus	Liefer-und Last-kraftw.	Sattel-schlep-per	Land-wirt. Zugma-schine	andere Zugma-schine	Lkw mit Spe-zial-aufbau	Fahr-rad	Stras-senbahn	Fuß-gänger	anderer Ver-1) kehrs-teilh.		
Innerhalb von Ortschaften															
Alleinunfälle	2 044	2 969	8 994	342	433	65	67	8	30	7 799	57	-	157	22 965	
Verunglückte zus. davon:	2 189	3 188	11 588	488	496	69	143	22	32	7 890	62	-	222	26 389	
Getötete	14	56	250	-	10	-	4	1	-	67	1	-	7	410	
Schwerverletzte ..	648	1 114	3 091	82	139	23	55	2	12	2 703	19	-	62	7 950	
Leichtverletzte ..	1 527	2 018	8 247	406	347	46	84	19	20	5 120	42	-	153	18 029	
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.,	4 523	4 939	131 975	1 360	10 076	934	386	62	161	18 973	137	11 142	2 563	187 231	
dabei verunglück-ten Fahrzeugbe-nutzer und Fuß-gänger insgesamt	5 173	5 826	162 839	1 688	11 884	1 126	472	84	198	21 013	251	12 194	2 877	225 625	
davon:															
Getötete	23	47	534	15	107	22	7	3	2	115	4	196	21	1 096	
Schwerverletzte ..	1 108	1 354	18 153	203	1 296	166	87	8	32	4 106	30	3 833	367	30 743	
Leichtverletzte ..	4 042	4 425	144 152	1 470	10 481	938	378	73	164	16 792	217	8 165	2 489	193 786	
Der zweite Betei-ligte war ein:															
Mofa, Moped															
Unfälle	115	52	6 100	33	417	18	29	6	4	187	-	176	183	7 320	
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	80	32	109	1	3	-	2	-	1	123	-	108	3	462	
davon:															
Getötete	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	3	
Schwerverletzte ..	19	9	4	1	1	-	-	-	-	19	-	36	-	89	
Leichtverletzte ..	60	23	105	-	2	-	2	-	1	103	-	71	3	370	
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	91	46	6 456	34	435	19	32	6	4	137	-	140	190	7 590	
davon:															
Getötete	-	-	10	-	5	1	2	-	-	-	-	-	2	20	
Schwerverletzte ..	16	8	1 113	3	81	5	12	2	1	15	-	10	23	1 289	
Leichtverletzte ..	75	38	5 333	31	349	13	18	4	3	122	-	130	165	6 281	
Motorrad															
Unfälle	108	229	10 982	59	668	48	75	3	12	451	3	413	249	13 300	
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	61	152	590	1	6	2	-	-	2	326	3	276	7	1 426	
davon:															
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	8	-	11	
Schwerverletzte ..	11	37	36	-	-	-	-	-	-	92	-	92	5	273	
Leichtverletzte ..	50	115	553	1	6	2	-	-	2	232	3	176	2	1 142	
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	107	178	11 694	62	700	49	79	3	12	317	2	300	264	13 767	
davon:															
Getötete	-	1	66	-	6	3	-	-	2	1	-	-	2	81	
Schwerverletzte ..	18	40	2 512	6	125	13	16	-	2	32	-	36	40	2 840	
Leichtverletzte ..	89	137	9 116	56	569	33	63	3	8	284	2	264	222	10 846	
Personenkraftwagen															
Unfälle	3 313	3 654	62 911	493	5 146	580	172	30	96	11 307	42	8 052	677	96 473	
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	3 509	3 797	24 193	207	657	25	34	3	7	11 299	13	8 027	269	52 040	
davon:															
Getötete	10	26	66	-	1	-	1	-	-	54	-	105	3	266	
Schwerverletzte ..	761	937	2 620	15	66	3	5	-	2	2 350	-	2 904	45	9 708	
Leichtverletzte ..	2 738	2 834	21 507	192	590	22	28	3	5	8 895	13	5 018	221	42 066	
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	158	420	64 800	483	5 964	690	205	40	116	277	48	311	616	74 128	
davon:															
Getötete	-	-	26	-	5	-	-	-	-	-	-	-	1	32	
Schwerverletzte ..	9	14	2 861	27	281	58	18	4	10	12	6	12	33	3 345	
Leichtverletzte ..	149	406	61 913	456	5 678	632	187	36	106	265	42	299	582	70 751	
Kraftomnibus, Obus															
Unfälle	39	53	1 550	41	121	7	3	2	-	225	3	468	52	2 564	
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	36	45	574	28	19	1	1	-	-	171	1	339	18	1 233	
davon:															
Getötete	-	2	9	-	-	-	-	-	-	4	-	5	-	20	
Schwerverletzte ..	10	14	100	2	3	-	-	-	-	34	-	123	3	289	
Leichtverletzte ..	26	29	465	26	16	1	1	-	-	133	1	211	15	924	
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	13	20	1 902	36	184	9	3	4	-	113	7	276	64	2 631	
davon:															
Getötete	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
Schwerverletzte ..	2	-	88	1	12	1	-	-	-	8	-	15	2	129	
Leichtverletzte ..	11	20	1 811	35	172	8	3	4	-	105	7	261	62	2 499	

1) Übr. Kfz., Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins-gesamt
	Mofa, Moped	Motor-rad	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omnibus Obus	Liefer-und Last-kraftw.	Sattel-schlep-per	Land-wirt. Zugma-schine	andere Zugma-schine	Lkw mit Spe-zial-aufbau	Fahr-rad	Stras-senbahn	Fuß-gänger	anderer Ver-1) kehrs-teiln.	
Innerhalb von Ortschaften														
Liefer- und Last-kraftwagen														
Unfälle	237	249	2 905	33	358	41	8	1	6	587	5	384	51	4 865
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	252	263	2 406	29	158	3	1	-	2	587	5	383	38	4 127
davon:														
Getötete	7	3	40	-	2	-	-	-	-	16	-	26	1	95
Schwerverletzte ..	91	82	472	2	29	1	-	-	-	173	1	162	8	1 021
Leichtverletzte ..	154	178	1 894	27	127	2	1	-	2	398	4	195	29	3 011
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	5	7	1 470	22	290	41	8	1	6	14	3	10	25	1 902
davon:														
Getötete	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte ..	-	1	69	2	13	8	-	-	-	2	-	-	5	100
Leichtverletzte ..	5	6	1 400	20	276	33	8	1	6	12	3	10	20	1 800
Sattelschlepper														
Unfälle	27	20	304	6	39	11	1	-	-	39	-	34	5	486
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	29	21	343	12	34	6	-	-	-	39	-	34	4	522
davon:														
Getötete	2	1	8	-	1	-	-	-	-	3	-	13	-	28
Schwerverletzte ..	17	8	108	2	13	1	-	-	-	23	-	12	3	187
Leichtverletzte ..	10	12	227	10	20	5	-	-	-	13	-	9	1	307
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	-	-	35	1	10	7	1	-	-	-	-	4	1	59
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte ..	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7
Leichtverletzte ..	-	-	29	1	10	5	1	-	-	-	-	4	-	50
Landwirtschaftliche Zugmaschine														
Unfälle	8	24	140	3	9	1	2	2	-	20	-	6	-	215
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	9	26	125	14	5	-	2	2	-	20	-	6	-	209
davon:														
Getötete	-	1	1	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	5
Schwerverletzte ..	6	17	26	1	2	-	1	-	-	12	-	2	-	67
Leichtverletzte ..	3	8	98	13	3	-	1	2	-	5	-	4	-	137
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	-	-	53	-	4	1	-	1	-	-	-	-	-	59
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Leichtverletzte ..	-	-	50	-	4	1	-	1	-	-	-	-	-	56
Andere Zugmaschine														
Unfälle	2	1	18	-	1	-	-	-	-	6	-	-	-	28
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	2	1	15	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	24
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	1	5	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	10
Leichtverletzte ..	2	-	10	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	14
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	-	-	6	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte ..	-	-	5	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Lkw m. Spezialaufbau														
Unfälle	3	8	70	3	6	2	1	-	2	14	-	3	2	114
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	3	8	74	3	6	1	2	-	1	14	-	3	1	116
davon:														
Getötete	-	-	2	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	4
Schwerverletzte ..	-	3	13	-	-	-	1	-	1	9	-	-	-	27
Leichtverletzte ..	3	5	59	3	5	1	1	-	-	4	-	3	1	85
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	-	-	13	2	3	2	1	-	2	1	-	-	1	25
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	4
Leichtverletzte ..	-	-	11	2	3	2	-	-	1	1	-	-	1	21

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins-gesamt
	Mofa, Moped	Motor-rad	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omnibus Obus	Liefer-und Last-kraftw.	Sattel-schlep-per	Land-wirt. Zugma-schine	andere Zugma-schine	Lkw mit Spe-zial-aufbau	Fahr-rad	Stras-senbahn	Fuß-gänger	anderer Ver-1) kehrs-teiln.	
Innerhalb von Ortschaften														
Fahrrad														
Unfälle	303	305	29 307	212	2 099	143	46	9	23	3 673	8	1 184	831	38 143
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	75	86	248	15	28	6	-	-	-	1 649	2	473	10	2 592
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	2	-	8
Schwerverletzte ..	2	14	13	2	2	-	-	-	-	326	1	97	1	458
Leichtverletzte ..	73	72	235	13	26	6	-	-	-	1 317	1	374	9	2 126
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	290	287	29 372	210	2 105	143	47	9	23	3 010	8	999	831	37 334
davon:														
Getötete	-	-	60	5	45	10	1	-	-	4	1	2	4	132
Schwerverletzte ..	46	60	3 747	27	333	45	12	1	6	480	3	163	108	5 031
Leichtverletzte ..	244	227	25 565	178	1 727	88	34	8	17	2 526	4	834	719	32 171
Straßenbahn														
Unfälle	8	3	615	8	47	9	-	-	-	127	11	352	18	1 198
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	7	2	486	27	26	5	-	-	-	119	30	312	11	1 025
davon:														
Getötete	-	-	3	-	-	-	-	-	-	7	-	21	1	32
Schwerverletzte ..	4	1	102	1	6	2	-	-	-	51	1	139	3	310
Leichtverletzte ..	3	1	381	26	20	3	-	-	-	61	29	152	7	683
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	3	3	350	10	44	33	-	-	-	31	57	111	11	653
davon:														
Getötete	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte ..	1	-	19	-	3	6	-	-	-	2	1	7	2	41
Leichtverletzte ..	2	3	331	10	40	27	-	-	-	29	56	104	9	611
Fußgänger														
Unfälle	300	292	16 255	435	1 075	61	35	7	16	2 179	59	-	456	21 170
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	90	97	242	25	18	2	1	-	1	592	5	-	7	1 080
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	4
Schwerverletzte ..	13	18	21	1	1	-	-	-	-	76	-	-	-	130
Leichtverletzte ..	77	79	220	24	17	2	1	-	1	513	5	-	7	946
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	286	277	16 243	431	1 074	61	35	7	16	2 001	58	-	456	20 945
davon:														
Getötete	3	9	219	10	37	6	3	3	-	2	3	-	7	302
Schwerverletzte ..	64	73	4 047	104	310	20	17	1	8	345	16	-	76	5 081
Leichtverletzte ..	219	195	11 977	317	727	35	15	3	8	1 654	39	-	373	15 562
Anderer Verkehrs- teilnehmer														
Unfälle	60	49	818	34	90	13	14	2	2	158	6	70	39	1 355
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	59	49	422	5	22	-	5	1	1	139	1	69	18	791
davon:														
Getötete	-	4	15	-	-	-	-	-	-	8	-	13	-	40
Schwerverletzte ..	15	13	93	-	5	-	-	-	1	40	-	23	3	193
Leichtverletzte ..	44	32	314	5	17	-	5	1	-	91	1	33	15	558
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	8	9	618	30	88	20	13	7	4	28	8	13	32	878
davon:														
Getötete	-	-	3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Schwerverletzte ..	3	4	72	6	10	3	4	-	-	1	1	-	6	110
Leichtverletzte ..	5	5	543	24	76	17	9	7	4	27	7	13	26	763

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spe- zial- aufbau	Fahr- rad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Ver- 1) kehr- teiln.	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
Alleinunfälle	915	4 819	27 503	61	1 191	203	100	21	42	2 089	-	-	180	37 124
Verunglückte zus. davon:	976	5 215	35 410	286	1 385	213	144	22	62	2 102	-	-	269	46 084
Getötete	10	199	1 326	1	39	7	5	-	-	30	-	-	11	1 628
Schwerverletzte .	364	2 440	11 157	35	428	68	51	4	20	1 010	-	-	81	15 658
Leichtverletzte .	602	2 576	22 927	250	918	138	88	18	42	1 062	-	-	177	28 798
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	912	2 779	42 747	202	3 913	588	736	42	104	2 380	-	821	905	56 129
dabei verunglück- ten Fahrzeugbe- nutzer und Fuß- gänger insgesamt davon:	1 134	3 812	69 559	281	5 344	772	977	55	145	2 976	-	975	1 108	87 138
Getötete	41	172	1 467	10	103	28	39	-	2	136	-	95	21	2 114
Schwerverletzte .	363	1 413	14 530	53	1 013	180	249	17	34	966	-	388	227	19 433
Leichtverletzte .	730	2 227	53 562	218	4 228	564	689	38	109	1 874	-	492	860	65 591
Der zweite Betei- ligte war ein:														
Mofa, Moped														
Unfälle	36	24	1 065	3	88	14	10	1	5	23	-	9	52	1 330
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	29	19	52	1	1	-	-	-	-	16	-	6	1	125
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte .	12	4	3	1	-	-	-	-	-	4	-	3	-	27
Leichtverletzte .	17	15	48	-	1	-	-	-	-	12	-	3	1	97
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	29	21	1 116	3	90	15	10	1	6	15	-	5	52	1 363
davon:														
Getötete	-	-	13	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	16
Schwerverletzte .	8	3	291	1	23	5	6	1	2	2	-	8	8	350
Leichtverletzte .	21	18	812	2	64	10	4	-	4	13	-	5	44	997
Motorrad														
Unfälle	43	302	3 555	25	275	36	145	6	4	124	-	47	143	4 705
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	31	246	591	1	13	1	11	-	-	104	-	37	9	1 044
davon:														
Getötete	2	8	13	-	-	-	1	-	-	9	-	2	-	36
Schwerverletzte .	12	98	103	-	4	-	2	-	-	46	-	20	2	287
Leichtverletzte .	17	140	475	1	9	1	8	-	-	49	-	15	7	722
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	40	249	3 856	27	287	36	157	7	4	109	-	42	150	4 964
davon:														
Getötete	2	3	146	3	14	5	16	-	-	3	-	-	5	197
Schwerverletzte .	11	91	1 474	10	112	13	73	5	-	25	-	10	29	1 853
Leichtverletzte .	27	155	2 236	14	161	18	68	2	4	81	-	32	116	2 914
Personenkraftwagen														
Unfälle	628	2 005	31 333	117	2 657	396	468	31	68	1 233	-	567	464	39 967
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	661	2 098	18 974	18	595	28	77	4	11	1 211	-	531	102	24 310
davon:														
Getötete	28	121	550	-	14	-	1	-	-	95	-	72	1	882
Schwerverletzte .	235	919	4 959	1	115	11	12	1	1	481	-	267	24	7 026
Leichtverletzte .	398	1 058	13 465	17	466	17	64	3	10	635	-	192	77	16 402
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	88	611	35 938	148	3 229	508	585	39	88	157	-	118	522	42 031
davon:														
Getötete	-	-	234	2	34	14	11	-	-	-	-	3	5	303
Schwerverletzte .	12	77	5 390	27	501	113	134	8	19	17	-	13	92	6 403
Leichtverletzte .	76	534	30 314	119	2 694	381	440	31	69	140	-	102	425	35 325
Kraftomnibus, Obus														
Unfälle	8	23	202	3	32	2	1	-	1	16	-	4	3	295
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	8	23	197	1	14	-	1	-	-	14	-	4	2	264
davon:														
Getötete	2	3	22	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-	30
Schwerverletzte .	2	11	65	-	3	-	-	-	-	6	-	1	-	88
Leichtverletzte .	4	9	110	1	10	-	1	-	-	7	-	2	2	146
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	1	2	174	13	41	2	-	-	3	5	-	-	2	243
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	15	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	17
Leichtverletzte .	1	2	159	13	40	1	-	-	3	5	-	-	2	225

1) Übr. KfZ, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegnern und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins-gesamt
	Mofa, Moped	Motor-rad	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omnibus	Liefer-und Last-kraftw.	Sattel-schlep-per	Land-wirt. Zugma-schine	andere Zugma-schine	Lkw mit Spe-zial-aufbau	Fahr-rad	Stras-senbahn	Fuß-gänger	anderer Ver-1) kehrs-teiln.	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
Liefer- und Last-kraftwagen														
Unfälle	53	154	2 208	18	413	64	33	1	10	97	-	52	34	3 137
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	56	164	2 255	16	208	12	15	-	6	97	-	51	13	2 893
davon:														
Getötete	4	12	195	-	9	-	-	-	-	16	-	12	1	249
Schwerverletzte ..	27	84	709	-	71	3	1	-	3	39	-	25	3	965
Leichtverletzte ..	25	68	1 351	16	128	9	14	-	3	42	-	14	9	1 679
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	3	20	1 235	12	355	74	31	1	8	7	-	6	30	1 782
davon:														
Getötete	-	1	7	-	4	1	-	-	-	-	-	-	1	14
Schwerverletzte ..	1	2	177	-	50	13	3	1	3	1	-	-	3	254
Leichtverletzte ..	2	17	1 051	12	301	60	28	-	5	6	-	6	26	1 514
Sattelschlepper														
Unfälle	6	18	429	3	71	25	4	-	3	9	-	6	4	578
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	6	18	532	3	44	18	4	-	3	9	-	6	4	647
davon:														
Getötete	-	7	71	-	3	1	1	-	-	2	-	1	-	86
Schwerverletzte ..	5	5	188	-	14	4	-	-	-	3	-	3	3	225
Leichtverletzte ..	1	6	273	3	27	13	3	-	3	4	-	2	1	336
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	1	94	1	40	15	-	-	1	-	-	-	2	154
davon:														
Getötete	-	-	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	4
Schwerverletzte ..	-	-	8	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	9
Leichtverletzte ..	-	1	83	1	40	13	-	-	1	-	-	-	2	141
Landwirtschaftliche Zugmaschine														
Unfälle	7	68	339	-	39	2	5	-	-	13	-	1	5	479
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	7	71	378	-	21	-	5	-	-	13	-	1	4	500
davon:														
Getötete	-	10	7	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	19
Schwerverletzte ..	4	36	112	-	4	-	2	-	-	5	-	-	1	164
Leichtverletzte ..	3	25	259	-	17	-	2	-	-	8	-	-	3	317
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	6	132	-	31	2	2	-	-	-	-	-	5	178
davon:														
Getötete	-	1	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Schwerverletzte ..	-	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
Leichtverletzte ..	-	5	96	-	30	2	2	-	-	-	-	-	5	140
Andere Zugmaschine														
Unfälle	1	4	31	1	4	-	-	-	-	-	-	2	-	43
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	1	4	37	3	2	-	-	-	-	-	-	2	-	49
davon:														
Getötete	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte ..	1	4	9	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	15
Leichtverletzte ..	-	-	26	3	2	-	-	-	-	-	-	1	-	32
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	1	6	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	10
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Leichtverletzte ..	-	-	5	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Lkw m. Spezialaufbau														
Unfälle	-	2	65	-	8	4	5	1	1	-	-	2	4	92
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	2	78	-	7	3	-	-	1	-	-	2	1	94
davon:														
Getötete	-	1	5	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Schwerverletzte ..	-	-	26	-	3	1	-	-	1	-	-	2	1	34
Leichtverletzte ..	-	1	47	-	3	2	-	-	-	-	-	-	-	53
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	33	-	3	3	5	1	-	-	-	-	4	49
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	6	-	1	2	1	-	-	-	-	-	-	10
Leichtverletzte ..	-	-	27	-	2	1	4	1	-	-	-	-	4	39

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spe- zial- aufbau	Fahr- rad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Ver- 1) kehrs- teiln.	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
Fahrrad														
Unfälle	74	95	2 188	12	198	26	32	2	5	673	-	119	140	3 564
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	22	54	68	1	9	1	-	-	-	429	-	40	1	625
davon:														
Getötete	-	1	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	5
Schwerverletzte ..	4	16	8	-	-	-	-	-	-	132	-	10	1	171
Leichtverletzte ..	18	37	60	1	9	1	-	-	-	293	-	30	-	449
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	71	89	2 186	12	197	26	32	2	5	536	-	111	139	3 406
davon:														
Getötete	-	2	55	-	9	4	3	-	-	1	-	-	1	75
Schwerverletzte ..	10	24	513	5	69	8	9	1	2	122	-	28	32	823
Leichtverletzte ..	61	63	1 618	7	119	14	20	1	3	413	-	83	106	2 508
Straßenbahn														
Unfälle	1	-	7	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	12
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	1	-	7	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	12
davon:														
Getötete	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2
Leichtverletzte ..	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	9
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte ..	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Fußgänger														
Unfälle	49	50	961	17	81	7	13	-	4	165	-	-	44	1 391
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	26	21	80	-	2	-	-	-	-	87	-	-	1	217
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	4	2	8	-	-	-	-	-	-	31	-	-	-	45
Leichtverletzte ..	22	19	72	-	2	-	-	-	-	56	-	-	1	172
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	46	50	958	17	81	7	13	-	4	135	-	-	44	1 355
davon:														
Getötete	-	2	103	5	8	2	-	-	1	1	-	-	6	128
Schwerverletzte ..	12	16	301	6	27	1	3	-	1	43	-	-	20	430
Leichtverletzte ..	34	32	554	6	46	4	10	-	2	91	-	-	18	797
Anderer Verkehrs- teilnehmer														
Unfälle	6	34	364	3	47	12	20	-	3	26	-	9	12	536
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	7	27	338	1	30	5	5	-	2	25	-	9	8	457
davon:														
Getötete	2	-	33	-	1	-	4	-	1	4	-	3	-	48
Schwerverletzte ..	3	18	89	1	6	2	-	-	-	8	-	4	6	137
Leichtverletzte ..	2	9	216	-	23	3	1	-	1	13	-	2	2	272
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	1	15	240	3	41	16	24	-	3	6	-	1	12	362
davon:														
Getötete	-	-	4	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	7
Schwerverletzte ..	-	2	42	1	9	2	3	-	2	-	-	-	2	63
Leichtverletzte ..	1	13	194	2	31	14	20	-	1	6	-	1	9	292

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spe- zial- aufbau	Fahr- rad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Ver- 1) kehrsteiln.	
auf Autobahnen														
Alleinunfälle	2	463	5 805	10	501	298	5	4	13	2	-	-	52	7 155
Verunglückte zus. davon:	2	502	8 028	145	617	318	6	4	15	3	-	-	82	9 722
Getötete	1	31	186	3	19	8	-	-	1	-	-	-	2	251
Schwerverletzte ..	-	211	2 046	33	145	112	1	1	3	2	-	-	13	2 567
Leichtverletzte ..	1	260	5 796	109	453	198	5	3	11	1	-	-	67	6 904
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	2	263	8 581	46	1 438	711	3	5	19	3	-	33	184	11 288
dabei verunglück- ten Fahrzeugbe- nutzer und Fuß- gänger insgesamt davon:	4	310	13 363	164	1 984	965	3	6	23	3	-	43	256	17 124
Getötete	-	8	175	2	42	17	-	-	1	1	-	15	8	269
Schwerverletzte ..	2	132	2 002	26	327	170	1	2	8	-	-	11	47	2 728
Leichtverletzte ..	2	170	11 186	136	1 615	778	2	4	14	2	-	17	201	14 127
Der zweite Betei- ligte war ein:														
Mofa, Moped														
Unfälle	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte ..	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Motorrad														
Unfälle	-	22	175	1	24	11	-	-	1	-	-	-	13	247
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	18	18	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	37
davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete	-	8	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
Schwerverletzte ..	-	10	15	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	26
Leichtverletzte ..														
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	12	184	1	27	11	-	-	1	-	-	-	13	249
davon:	-	-	6	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	9
Getötete	-	6	58	-	5	4	-	-	-	-	-	-	4	77
Schwerverletzte ..	-	6	120	1	19	7	-	-	1	-	-	-	9	163
Leichtverletzte ..														
Personenkraftwagen														
Unfälle	1	202	6 670	33	914	478	3	4	11	3	-	24	148	8 491
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	1	201	3 370	43	194	36	1	1	1	3	-	23	21	3 895
davon:	-	2	36	1	5	1	-	-	-	1	-	9	1	56
Getötete	-	93	661	17	42	11	1	1	1	-	-	11	6	844
Schwerverletzte ..	1	106	2 673	25	147	24	-	-	-	2	-	3	14	2 995
Leichtverletzte ..														
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	35	7 331	44	1 067	609	2	4	11	-	-	11	197	9 311
davon:	-	-	39	-	9	7	-	-	-	-	-	-	5	60
Getötete	-	3	665	6	120	74	-	-	3	-	-	-	34	905
Schwerverletzte ..	-	32	6 627	38	938	528	2	4	8	-	-	11	158	8 346
Leichtverletzte ..														
Kraftomnibus, Obus														
Unfälle	-	2	44	2	7	3	-	-	-	-	-	1	-	59
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	2	39	14	2	2	-	-	-	-	-	-	-	59
davon:	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Getötete	-	2	12	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	17
Schwerverletzte ..	-	-	24	14	1	-	-	-	-	-	-	-	-	39
Leichtverletzte ..														
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	24	13	39	21	-	-	-	-	-	1	-	98
davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
Leichtverletzte ..	-	-	24	13	39	19	-	-	-	-	-	1	-	96

1) Übr. Kfz., Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins-gesamt
	Mofa, Moped	Motor-rad	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omnibus Obus	Liefer- und Last-kraftw.	Sattel-schlep-per	Land-wirt. Zugma-schine	andere Zugma-schine	Lkw mit Spe-zial-aufbau	Fahr-rad	Stras-senbahn	Fuß-gänger	anderer Ver-1 kehrs-teiln.	
auf Autobahnen														
Liefer- und Last-kraftwagen														
Unfälle	-	25	918	5	269	123	-	1	3	-	-	4	9	1 357
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	28	1 043	16	194	72	-	-	4	-	-	4	4	1 365
davon:														
Getötete	-	5	39	1	6	3	-	-	1	-	-	2	-	57
Schwerverletzte ..	-	14	289	2	54	23	-	-	2	-	-	-	1	385
Leichtverletzte ..	-	9	715	13	134	46	-	-	1	-	-	2	3	923
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	2	287	1	161	87	-	1	-	-	-	-	5	544
davon:														
Getötete	-	-	4	-	5	1	-	-	-	-	-	-	-	10
Schwerverletzte ..	-	-	34	-	13	17	-	1	-	-	-	-	1	66
Leichtverletzte ..	-	2	249	1	143	69	-	-	-	-	-	-	4	468
Sattelschlepper														
Unfälle	-	9	610	4	186	80	-	-	3	-	-	4	9	905
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	9	786	30	201	71	-	-	3	-	-	4	5	1 109
davon:														
Getötete	-	1	39	-	10	1	-	-	-	-	-	4	-	55
Schwerverletzte ..	-	5	235	1	71	27	-	-	2	-	-	-	-	341
Leichtverletzte ..	-	3	512	29	120	43	-	-	1	-	-	-	5	713
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	32	1	40	34	-	-	2	-	-	-	4	113
davon:														
Getötete	-	-	-	-	2	3	-	-	-	-	-	-	-	5
Schwerverletzte ..	-	-	3	-	2	6	-	-	-	-	-	-	-	11
Leichtverletzte ..	-	-	29	1	36	25	-	-	2	-	-	-	4	97
Landwirtschaftliche Zugmaschine														
Unfälle	-	-	3	-	4	1	-	-	-	-	-	-	1	9
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	1	5
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1	3
Leichtverletzte ..	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	4	-	4	1	-	-	-	-	-	-	2	11
davon:														
Getötete	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	2
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Leichtverletzte ..	-	-	4	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	7
Andere Zugmaschine														
Unfälle	-	1	4	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	6
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	1	6	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	8
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3
Leichtverletzte ..	-	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lkw m. Spezialaufbau														
Unfälle	-	-	16	-	6	3	-	-	1	-	-	-	-	26
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	20	-	7	2	-	-	-	-	-	-	-	29
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	6	-	4	1	-	-	-	-	-	-	-	11
Leichtverletzte ..	-	-	14	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	18
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	4	-	5	2	-	-	1	-	-	-	-	12
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte ..	-	-	4	-	5	2	-	-	1	-	-	-	-	12

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Übus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spe- zial- aufbau	Fahr- rad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Ver- 1) kehr- teiln.	
auf Autobahnen														
Fahrrad														
Unfälle	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte ..	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Straßenbahn														
Unfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger														
Unfälle	-	-	39	1	4	4	-	-	-	-	-	-	4	52
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	3	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	5
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte ..	-	-	3	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	5
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	39	1	4	4	-	-	-	-	-	-	4	52
davon:														
Getötete	-	-	3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Schwerverletzte ..	-	-	8	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	10
Leichtverletzte ..	-	-	28	1	1	3	-	-	-	-	-	-	4	37
Anderer Verkehrs- teilnehmer														
Unfälle	-	2	100	-	24	7	-	-	-	-	-	-	-	133
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	2	90	-	16	3	-	-	-	-	-	-	-	111
davon:														
Getötete	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Schwerverletzte ..	-	1	16	-	4	1	-	-	-	-	-	-	-	22
Leichtverletzte ..	-	1	69	-	12	2	-	-	-	-	-	-	-	84
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	80	-	19	6	-	-	-	-	-	-	-	105
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte ..	-	-	10	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	16
Leichtverletzte ..	-	-	69	-	13	6	-	-	-	-	-	-	-	88

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)														Ins-gesamt
	Mofa, Moped	Motor-rad	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omnibus Obus	Liefer-und Last-kraftw.	Sattel-schlep-per	Land-wirt. Zugma-schine	andere Zugma-schine	Lkw mit Spe-zial-aufbau	Fahr-rad	Stras-senbahn	Fuß-gänger	anderer Ver-1) kehrs-teiln.		
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn															
Alleinunfälle	917	5 282	33 308	71	1 692	501	105	25	55	2 091	-	-	232	44 279	
Verunglückte zus. davon:	978	5 717	43 438	431	2 002	531	150	26	77	2 105	-	-	351	55 806	
Getötete	11	230	1 512	4	58	15	5	-	1	30	-	-	13	1 879	
Schwerverletzte ..	364	2 851	13 203	68	573	180	52	5	23	1 012	-	-	94	18 225	
Leichtverletzte ..	603	2 836	28 723	359	1 371	336	93	21	53	1 063	-	-	244	35 702	
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	914	3 042	51 328	248	5 351	1 299	739	47	123	2 383	-	854	1 089	67 417	
dabei verunglück-ten Fahrzeugbe-nutzer und Fuß-gänger insgesamt	1 138	4 122	82 922	445	7 328	1 737	980	61	168	2 979	-	1 018	1 364	104 262	
davon:	41	180	1 642	12	145	45	39	-	3	137	-	110	29	2 383	
Getötete	365	1 545	16 532	79	1 340	350	250	19	42	966	-	399	274	22 161	
Schwerverletzte ..	732	2 397	64 748	354	5 843	1 342	691	42	123	1 876	-	509	1 061	79 718	
Leichtverletzte ..															
Der zweite Betei-ligte war ein:															
Mofa, Moped															
Unfälle	37	24	1 065	3	88	14	10	1	5	23	-	9	52	1 331	
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	30	19	52	1	1	-	-	-	-	16	-	6	1	126	
davon:	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
Getötete	13	4	3	1	-	-	-	-	-	4	-	3	-	28	
Schwerverletzte ..	17	15	48	-	1	-	-	-	-	12	-	3	1	97	
Leichtverletzte ..															
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	31	21	1 116	3	90	15	10	1	6	15	-	5	52	1 365	
davon:	-	-	13	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
Getötete	9	3	291	1	23	5	6	1	2	2	-	-	8	351	
Schwerverletzte ..	22	18	812	2	64	10	4	-	4	13	-	5	44	998	
Leichtverletzte ..															
Motorrad															
Unfälle	43	324	3 730	26	299	47	145	6	5	124	-	47	156	4 952	
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	31	264	609	1	13	2	11	-	-	104	-	37	9	1 081	
davon:	2	8	13	-	-	-	1	-	-	9	-	2	-	35	
Getötete	12	106	106	-	4	-	2	-	-	46	-	20	2	298	
Schwerverletzte ..	17	150	490	1	9	2	8	-	-	49	-	15	7	748	
Leichtverletzte ..															
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	40	261	4 040	28	314	47	157	7	5	109	-	42	163	5 213	
davon:	2	3	152	3	17	5	16	-	-	3	-	-	5	206	
Getötete	11	97	1 532	10	117	17	73	5	-	25	-	10	33	1 930	
Schwerverletzte ..	27	161	2 356	15	180	25	68	2	5	81	-	32	125	3 077	
Leichtverletzte ..															
Personenkraftwagen															
Unfälle	629	2 207	38 003	150	3 571	874	471	35	79	1 236	-	591	612	48 458	
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	662	2 299	22 344	61	789	64	78	5	12	1 214	-	554	123	28 205	
davon:	28	123	586	1	19	1	1	-	-	96	-	81	2	938	
Getötete	235	1 012	5 620	18	157	22	13	2	2	481	-	278	30	7 870	
Schwerverletzte ..	399	1 164	16 138	42	613	41	64	3	10	637	-	195	91	19 397	
Leichtverletzte ..															
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	88	646	43 269	192	4 296	1 117	587	43	99	157	-	129	719	51 342	
davon:	-	-	273	2	43	21	11	-	-	-	-	3	10	363	
Getötete	12	80	6 055	33	621	187	134	8	22	17	-	13	126	7 308	
Schwerverletzte ..	76	566	36 941	157	3 632	909	442	35	77	140	-	113	583	43 671	
Leichtverletzte ..															
Kraftomnibus, Obus															
Unfälle	8	25	246	5	39	5	1	-	1	16	-	5	3	354	
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	8	25	236	15	16	2	1	-	-	14	-	4	2	323	
davon:	2	3	25	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-	33	
Getötete	2	13	77	-	4	2	-	-	-	6	-	1	-	105	
Schwerverletzte ..	4	9	134	15	11	-	1	-	-	7	-	2	2	185	
Leichtverletzte ..															
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	1	2	198	26	80	23	-	-	3	5	-	1	2	341	
davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Getötete	-	-	15	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	19	
Schwerverletzte ..	1	2	183	26	79	20	-	-	3	5	-	1	2	322	
Leichtverletzte ..															

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spe- zial- aufbau	Fahr- rad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Ver- 1) kehr- teiln.	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn														
Liefer- und Last- kraftwagen														
Unfälle	53	179	3 126	23	682	187	33	2	13	97	-	56	43	4 494
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	56	192	3 298	32	402	84	15	-	10	97	-	55	17	4 258
davon:														
Getötete	4	17	234	1	15	3	-	-	1	16	-	14	1	306
Schwerverletzte ..	27	98	998	2	125	26	1	-	5	39	-	25	4	1 350
Leichtverletzte ..	25	77	2 066	29	262	55	14	-	4	42	-	16	12	2 602
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	3	22	1 522	13	516	161	31	2	8	7	-	6	35	2 326
davon:														
Getötete	-	1	11	-	9	2	-	-	-	-	-	-	1	24
Schwerverletzte ..	1	2	211	-	83	30	3	2	3	1	-	-	4	320
Leichtverletzte ..	2	19	1 300	13	444	129	28	-	5	6	-	6	30	1 982
Sattelschlepper														
Unfälle	6	27	1 039	7	257	105	4	-	6	9	-	10	13	1 483
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	6	27	1 318	33	245	89	4	-	6	9	-	10	9	1 756
davon:														
Getötete	-	8	110	-	13	2	1	-	-	2	-	5	-	141
Schwerverletzte ..	5	10	423	1	85	31	-	-	2	3	-	3	3	566
Leichtverletzte ..	1	9	785	32	147	56	3	-	4	4	-	2	6	1 049
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	1	126	2	80	49	-	-	3	-	-	-	6	267
davon:														
Getötete	-	-	3	-	2	4	-	-	-	-	-	-	-	9
Schwerverletzte ..	-	-	11	-	2	7	-	-	-	-	-	-	-	20
Leichtverletzte ..	-	1	112	2	76	38	-	-	3	-	-	-	6	238
Landwirtschaftliche Zugmaschine														
Unfälle	7	68	342	-	43	3	5	-	-	13	-	1	6	488
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	7	71	379	-	24	-	5	-	-	13	-	1	5	505
davon:														
Getötete	-	10	7	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	19
Schwerverletzte ..	4	36	112	-	6	-	2	-	-	5	-	-	2	167
Leichtverletzte ..	3	25	260	-	18	-	2	-	-	8	-	-	3	319
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	6	136	-	35	3	2	-	-	-	-	-	7	189
davon:														
Getötete	-	1	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	7
Schwerverletzte ..	-	-	33	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	35
Leichtverletzte ..	-	5	100	-	32	3	2	-	-	-	-	-	5	147
Andere Zugmaschine														
Unfälle	1	5	35	1	4	1	-	-	-	-	-	2	-	49
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	1	5	43	3	2	1	-	-	-	-	-	2	-	57
davon:														
Getötete	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte ..	1	4	11	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	18
Leichtverletzte ..	-	1	30	3	2	-	-	-	-	-	-	1	-	37
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	1	6	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	11
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte ..	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Leichtverletzte ..	-	-	5	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Lkw m. Spezialaufbau														
Unfälle	-	2	81	-	14	7	5	1	2	-	-	2	4	118
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	2	98	-	14	5	-	-	1	-	-	2	1	123
davon:														
Getötete	-	1	5	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Schwerverletzte ..	-	-	32	-	7	2	-	-	1	-	-	2	1	45
Leichtverletzte ..	-	1	61	-	6	3	-	-	-	-	-	-	-	71
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	37	-	8	5	5	1	1	-	-	-	4	61
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	6	-	1	2	1	-	-	-	-	-	-	10
Leichtverletzte ..	-	-	31	-	7	3	4	1	1	-	-	-	4	51

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spe- zial- aufbau	Fahr- rad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Ver- 1) kehrs- teiln.	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn														
Fahrrad														
Unfälle	74	95	2 190	12	198	26	32	2	5	673	-	119	140	3 566
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	22	54	68	1	9	1	-	-	-	429	-	40	1	625
davon:														
Getötete	-	1	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	5
Schwerverletzte ..	4	16	8	-	-	-	-	-	-	132	-	10	1	171
Leichtverletzte ..	18	37	60	1	9	1	-	-	-	293	-	30	-	449
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	71	89	2 188	12	197	26	32	2	5	536	-	111	139	3 408
davon:														
Getötete	-	2	55	-	9	4	3	-	-	1	-	-	1	75
Schwerverletzte ..	10	24	513	5	69	8	9	1	2	122	-	28	32	823
Leichtverletzte ..	61	63	1 620	7	119	14	20	1	3	413	-	83	106	2 510
Straßenbahn														
Unfälle	1	-	7	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	12
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	1	-	7	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	12
davon:														
Getötete	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2
Leichtverletzte ..	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	9
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte ..	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Fußgänger														
Unfälle	49	50	1 000	18	85	11	13	-	4	165	-	-	48	1 443
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	26	21	83	-	3	1	-	-	-	87	-	-	1	222
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	4	2	8	-	-	-	-	-	-	31	-	-	-	45
Leichtverletzte ..	22	19	75	-	3	1	-	-	-	56	-	-	1	177
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	46	50	997	18	85	11	13	-	4	135	-	-	48	1 407
davon:														
Getötete	-	2	106	5	10	2	-	-	1	1	-	-	6	133
Schwerverletzte ..	12	16	309	6	28	2	3	-	1	43	-	-	20	440
Leichtverletzte ..	34	32	582	7	47	7	10	-	2	91	-	-	22	834
Anderer Verkehrs- teilnehmer														
Unfälle	6	36	464	3	71	19	20	-	3	26	-	9	12	669
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	7	29	428	1	46	8	5	-	2	25	-	9	8	568
davon:														
Getötete	2	-	38	-	1	-	4	-	1	4	-	3	-	53
Schwerverletzte ..	3	19	105	1	10	3	-	-	-	8	-	4	6	159
Leichtverletzte ..	2	10	285	-	35	5	1	-	1	13	-	2	2	356
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	1	15	320	3	60	22	24	-	3	6	-	1	12	467
davon:														
Getötete	-	-	5	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	8
Schwerverletzte ..	-	2	52	1	15	2	3	-	2	-	-	-	2	79
Leichtverletzte ..	1	13	263	2	44	20	20	-	1	6	-	1	9	380

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierfuhrer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002
3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

UJ 6

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer-	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen-	und Sach-
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	verletzten		zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Führer von										
Kleinkraftr.(Mopeds, Mokicks)	10 918	333	80	4	2 605	8 233	362	36	11 280	369
Mofas 25	7 050	300	66	-	1 659	5 325	294	40	7 344	340
Leichtkrafträdern	7 391	140	90	-	1 943	5 358	274	16	7 665	156
Krafträdern	27 158	406	871	3	9 444	16 843	1 388	126	28 546	532
Kraftrollern	3 071	82	38	-	764	2 269	102	17	3 173	99
Motorzweirädern zusammen	55 588	1 261	1 145	7	16 415	38 028	2 420	235	58 008	1 496
Personenkraftwagen	475 806	22 307	7 106	113	79 783	388 917	172 621	13 467	648 427	35 774
Kraftomnibussen	5 676	353	105	-	999	4 572	952	55	6 628	408
Oberleitungsomnibussen	16	1	-	-	3	13	2	-	18	1
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	30 084	1 680	694	6	5 595	23 795	10 634	1 028	40 718	2 708
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	3 924	99	48	1	657	3 219	1 358	57	5 282	156
2 001 - 3 500 kg	14 324	454	267	-	2 587	11 470	4 726	203	19 050	657
3 501 - 7 500 kg	4 559	144	130	-	847	3 582	1 579	88	6 138	212
7 501 - 9 000 kg	68	2	3	-	10	55	27	-	95	2
9 001 - 12 000 kg	699	17	23	-	151	525	282	14	981	31
12 001 - 16 000 kg	384	11	8	-	77	299	152	8	536	19
16 001 und mehr kg	2 816	56	114	1	644	2 058	1 060	40	3 876	96
Ohne Angabe	3 310	897	101	4	622	2 587	1 450	638	4 760	1 535
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	5 536	298	329	10	1 399	3 808	2 542	314	8 078	612
davon: mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	43	-	-	-	11	32	18	1	61	1
2 001 - 3 500 kg	564	25	18	-	108	438	233	5	797	30
3 501 - 7 500 kg	415	11	18	1	112	285	179	10	594	21
7 501 - 9 000 kg	21	-	2	-	6	13	7	1	28	1
9 001 - 12 000 kg	115	3	6	-	34	75	42	-	157	3
12 001 - 16 000 kg	145	4	8	-	41	96	56	-	201	4
16 001 und mehr kg	2 907	47	207	2	739	1 961	1 310	48	4 217	95
Ohne Angabe	1 326	208	70	7	348	908	697	249	2 023	457
Liefer-u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen	35 620 236	1 978 6	1 023 12	16 -	6 994 56	27 603 168	13 176 116	1 342 5	48 796 352	3 320 11
Sattelschleppern	6 974	270	419	1	1 874	4 681	3 173	301	10 147	571
dar. mit Tankauflagen	301	8	22	-	82	197	118	8	419	16
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	2 341	115	97	3	692	1 552	720	45	3 061	160
anderen Zugmaschinen	282	15	10	-	81	191	106	5	388	20
dar. mit Tankwagen	16	1	-	-	3	13	5	1	21	2
Tankkraftwagen	52	2	1	-	15	36	27	2	79	4
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	744	31	28	-	194	522	302	24	1 046	55
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zusammen	43 672	2 296	1 481	17	9 158	33 033	16 784	1 674	60 456	3 970
Übrigen Kraftfahrzeugen	3 081	112	86	1	607	2 388	858	70	3 939	182
Kraftfahrzeugen zusammen	586 180	26 445	10 020	141	107 657	468 503	194 357	15 546	780 537	41 991
Straßenbahnen	1 508	34	42	1	400	1 066	398	1	1 906	35
Eisenbahnen	192	-	55	-	58	79	72	2	264	2
Fahrrädern	76 885	2 797	626	3	15 822	60 437	190	92	77 075	2 889
Fußgänger	39 617	1 176	962	5	11 324	27 331	177	100	39 794	1 276
Handwagen, Handkarren	18	-	-	-	8	10	-	-	18	-
Tierführer, Treiber	404	45	8	-	85	311	17	2	421	47
Bespannte Fuhrwerke	153	8	2	-	73	78	3	-	156	8
Sonstige u.unbekannte Fahrzeuge	2 814	1 821	41	13	457	2 316	1 432	1 130	4 246	2 951
Andere Personen	1 029	54	31	-	218	780	112	26	1 141	80
Unfallbeteiligte insgesamt	708 800	32 380	11 787	163	136 102	560 911	196 758	16 899	905 558	49 279
dar. Fahrzeugführer	667 732	31 105	10 786	158	124 467	532 479	196 452	16 771	864 184	47 876

3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
Innerhalb von Ortschaften										
Führer von										
Kleinkraftr.(Mopeds, Mokicks)	9 073	284	40	1	1 984	7 049	294	31	9 367	315
Mofas 25	5 593	255	25	-	1 180	4 388	231	31	5 824	286
Leichtkrafträdern	5 435	111	31	-	1 218	4 186	221	12	5 656	123
Krafträdern	15 124	231	170	1	3 975	10 979	794	39	15 918	270
Kraftrollern	2 328	57	15	-	497	1 816	82	13	2 410	70
Motorzweirädern zusammen	37 553	938	281	2	8 854	28 418	1 622	126	39 175	1 064
Personenkraftwagen	297 436	15 651	1 323	35	37 465	258 648	101 005	6 822	398 441	22 473
Kraftomnibussen	4 749	296	44	-	744	3 961	656	21	5 405	317
Oberleitungsomnibussen	16	1	-	-	3	13	2	-	18	1
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	17 614	968	176	1	2 526	14 912	5 456	353	23 070	1 321
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	2 570	77	11	-	335	2 224	813	32	3 383	109
2 001 - 3 500 kg	8 648	338	53	-	1 208	7 387	2 610	129	11 258	467
3 501 - 7 500 kg	2 710	111	28	-	393	2 289	850	44	3 560	155
7 501 - 9 000 kg	43	2	1	-	6	36	10	-	53	2
9 001 - 12 000 kg	386	14	12	-	66	308	152	9	538	23
12 001 - 16 000 kg	207	6	-	-	27	180	76	4	283	10
16 001 und mehr kg	1 573	29	53	1	288	1 232	522	18	2 095	47
Ohne Angabe	1 477	391	18	-	203	1 256	423	117	1 900	508
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger.....	1 680	116	59	3	343	1 278	574	52	2 254	168
davon:										
mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	17	-	-	-	6	11	6	1	23	1
2 001 - 3 500 kg	250	19	2	-	44	204	81	3	331	22
3 501 - 7 500 kg	156	5	7	1	37	112	56	3	212	8
7 501 - 9 000 kg	8	-	1	-	1	6	2	-	10	-
9 001 - 12 000 kg	33	-	-	-	8	25	12	-	45	-
12 001 - 16 000 kg	52	1	1	-	7	44	17	-	69	1
16 001 und mehr kg	850	23	37	-	189	624	298	16	1 148	39
Ohne Angabe	314	68	11	2	51	252	102	29	416	97
Liefer-u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen	19 294 99	1 084 3	235 6	4 -	2 869 17	16 190 76	6 030 54	405 2	25 324 153	1 489 5
Sattelschleppern	1 854	78	61	-	403	1 390	651	54	2 505	132
dar. mit Tankauflagen	82	4	2	-	18	62	26	-	108	4
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	760	49	19	1	201	540	247	14	1 007	63
anderen Zugmaschinen	115	10	4	-	25	86	48	4	163	14
dar. mit Tankwagen	5	1	-	-	1	4	3	-	8	1
Tankkraftwagen	27	1	-	-	5	22	16	1	43	2
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	343	18	8	-	68	267	154	10	497	28
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zusammen	21 633	1 191	308	4	3 370	17 955	6 899	474	28 532	1 665
übrigen Kraftfahrzeugen	1 974	71	29	-	314	1 631	505	30	2 479	101
Kraftfahrzeugen zusammen	364 121	18 197	2 004	42	50 951	311 166	110 936	7 487	475 057	25 684
Straßenbahnen	1 496	34	41	1	398	1 057	395	1	1 891	35
Eisenbahnen	117	-	27	-	42	48	41	1	158	1
Fahrrädern	68 069	2 585	345	3	12 680	55 044	158	79	68 227	2 664
Fußgänger	36 750	1 073	625	4	10 241	25 884	131	79	36 881	1 152
Handwagen, Handkarren	13	-	-	-	5	8	-	-	13	-
Tierführer, Treiber	234	36	1	-	44	189	6	-	240	36
Bespannte Fuhrwerke	67	4	1	-	32	34	2	-	69	4
Sonstige u.unbekannte Fahrzeuge	1 890	1 213	20	3	264	1 606	667	519	2 557	1 732
Andere Personen	713	38	8	-	141	564	75	19	788	57
Unfallbeteiligte insgesamt	473 470	23 180	3 072	53	74 798	395 600	112 411	8 185	585 881	31 365
dar. Fahrzeugführer	435 760	22 033	2 438	49	64 367	368 955	112 199	8 087	547 959	30 120

3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- schaden	Sach- (i.e.S.)
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig		
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Führer von										
Kleinkraftr.(Mopeds, Mokicks)	1 841	48	39	3	621	1 181	68	5	1 909	53
Mofas 25	1 455	44	41	-	477	937	63	9	1 518	53
Leichtkrafträdern	1 900	28	55	-	702	1 143	51	4	1 951	32
Krafträdern	10 944	156	640	2	5 023	5 281	478	66	11 422	222
Kraftrollern	710	24	21	-	250	439	15	2	725	26
Motorzweirädern zusammen	16 850	300	796	5	7 073	8 981	675	86	17 525	386
Personenkraftwagen	137 113	5 110	4 602	53	34 460	98 051	46 753	4 094	183 866	9 204
Kraftomnibussen	729	48	46	-	207	476	220	16	949	64
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	8 944	459	385	3	2 291	6 268	3 107	259	12 051	718
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	1 088	18	32	1	280	776	389	21	1 477	39
2 001 - 3 500 kg	4 143	90	161	-	1 065	2 917	1 318	40	5 461	130
3 501 - 7 500 kg	1 355	25	80	-	336	939	484	16	1 839	41
7 501 - 9 000 kg	17	-	2	-	2	13	11	-	28	-
9 001 - 12 000 kg	220	3	8	-	58	154	94	4	314	7
12 001 - 16 000 kg	127	5	6	-	39	82	50	4	177	9
16 001 und mehr kg	943	24	52	-	275	616	371	13	1 314	37
Ohne Angabe	1 051	294	44	2	236	771	390	161	1 441	455
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger.....	1 755	95	133	3	477	1 145	753	62	2 508	157
davon:										
mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	21	-	-	-	4	17	9	-	30	-
2 001 - 3 500 kg	230	5	11	-	50	169	94	2	324	7
3 501 - 7 500 kg	137	6	6	-	40	91	54	3	191	9
7 501 - 9 000 kg	4	-	-	-	1	3	2	1	6	1
9 001 - 12 000 kg	44	3	3	-	15	26	12	-	56	3
12 001 - 16 000 kg	46	1	1	-	16	29	15	-	61	1
16 001 und mehr kg	924	18	92	2	244	588	424	12	1 348	30
Ohne Angabe	349	62	20	1	107	222	143	44	492	106
Liefer-u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen	10 699	554	518	6	2 768	7 413	3 860	321	14 559	875
	88	3	1	-	25	62	40	1	128	4
Sattelschleppern	1 854	80	157	-	526	1 171	735	41	2 589	121
dar. mit Tankauflagen	107	2	9	-	31	67	30	-	137	2
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	1 557	66	76	2	486	995	464	31	2 021	97
anderen Zugmaschinen	138	3	5	-	43	90	39	-	177	3
dar. mit Tankwagen	9	-	-	-	1	8	-	-	9	-
Tankkraftwagen	17	1	-	-	7	10	10	-	27	1
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	297	10	14	-	98	185	102	9	399	19
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zusammen	13 005	648	694	6	3 442	8 869	4 746	371	17 751	1 019
Übrigen Kraftfahrzeugen	787	31	40	1	220	527	242	22	1 029	53
Kraftfahrzeugen zusammen	170 041	6 203	6 254	67	45 888	117 899	53 100	4 620	223 141	10 823
Straßenbahnen	12	-	1	-	2	9	3	-	15	-
Eisenbahnen	75	-	28	-	16	31	31	1	106	1
Fahrrädern	8 808	212	280	-	3 139	5 389	31	12	8 839	224
Fußgänger	2 726	100	289	1	1 046	1 391	40	18	2 766	118
Handwagen, Handkarren	5	-	-	-	3	2	-	-	5	-
Tierführer, Treiber	164	9	7	-	40	117	10	2	174	11
Bespannte Fuhrwerke	85	3	1	-	41	43	1	-	86	3
Sonstige u.unbekannte Fahrzeuge	685	439	16	6	152	517	326	262	1 011	701
Andere Personen	274	15	11	-	67	196	29	5	303	20
Unfallbeteiligte insgesamt	182 875	6 981	6 887	74	50 394	125 594	53 571	4 920	236 446	11 901
dar. Fahrzeugführer	179 706	6 857	6 580	73	49 238	123 888	53 492	4 895	233 198	11 752

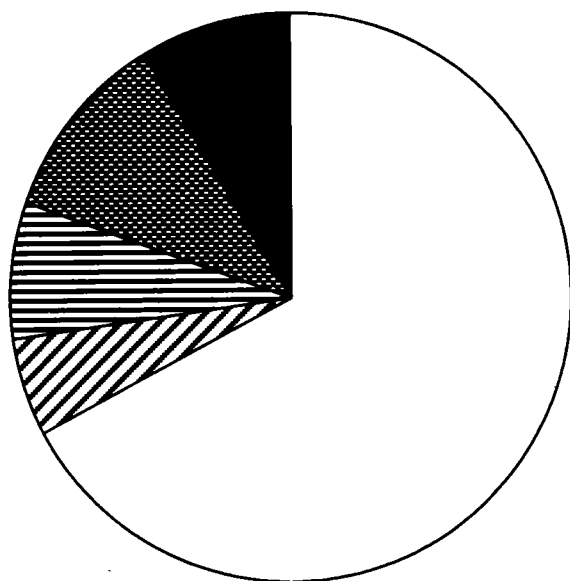
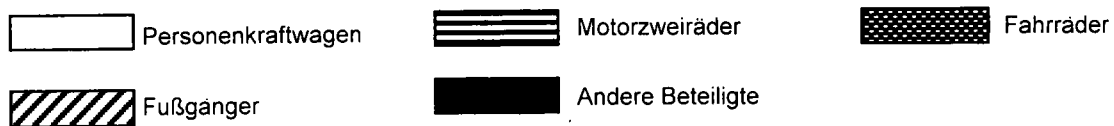
3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
auf Autobahnen										
Führer von										
Kleinkraftr. (Mopeds, Mokicks)	4	1	1	-	-	3	-	-	4	1
Mofas 25	2	1	-	-	2	-	-	-	2	1
Leichtkrafträdern	56	1	4	-	23	29	2	-	58	1
Krafträdern	1 090	19	61	-	446	583	116	21	1 206	40
Kraftrollern	33	1	2	-	17	14	5	2	38	3
Motorzweirädern zusammen	1 185	23	68	-	488	629	123	23	1 308	46
Personenkraftwagen	41 257	1 546	1 181	25	7 858	32 218	24 863	2 551	66 120	4 097
Kraftomnibussen	198	9	15	-	48	135	76	18	274	27
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	3 526	253	133	2	778	2 615	2 071	416	5 597	669
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	266	4	5	-	42	219	156	4	422	8
2 001 - 3 500 kg	1 533	26	53	-	314	1 166	798	34	2 331	60
3 501 - 7 500 kg	494	8	22	-	118	354	245	8	739	16
7 501 - 9 000 kg	8	-	-	-	2	6	6	-	14	-
9 001 - 12 000 kg	93	-	3	-	27	63	36	1	129	1
12 001 - 16 000 kg	50	-	2	-	11	37	26	-	76	-
16 001 und mehr kg	300	3	9	-	81	210	167	9	467	12
Ohne Angabe	782	212	39	2	183	560	637	360	1 419	572
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	2 101	87	137	4	579	1 385	1 215	200	3 316	287
davon:										
mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	5	-	-	-	1	4	3	-	8	-
2 001 - 3 500 kg	84	1	5	-	14	65	58	-	142	1
3 501 - 7 500 kg	122	-	5	-	35	82	69	4	191	4
7 501 - 9 000 kg	9	-	1	-	4	4	3	-	12	-
9 001 - 12 000 kg	38	-	3	-	11	24	18	-	56	-
12 001 - 16 000 kg	47	2	6	-	18	23	24	-	71	2
16 001 und mehr kg	1 133	6	78	-	306	749	588	20	1 721	26
Ohne Angabe	663	78	39	4	190	434	452	176	1 115	254
Liefer-u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen	5 627	340	270	6	1 357	4 000	3 286	616	8 913	956
	49	-	5	-	14	30	22	2	71	2
Sattelschleppern	3 266	112	201	1	945	2 120	1 787	206	5 053	318
dar. mit Tankauflagen	112	2	11	-	33	68	62	8	174	10
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	24	-	2	-	5	17	9	-	33	-
anderen Zugmaschinen	29	2	1	-	13	15	19	1	48	3
dar. mit Tankwagen	2	-	-	-	1	1	2	1	4	1
Tankkraftwagen	8	-	1	-	3	4	1	1	9	1
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	104	3	6	-	28	70	46	5	150	8
Guterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zusammen	9 034	457	479	7	2 346	6 209	5 139	829	14 173	1 286
übrigen Kraftfahrzeugen	320	10	17	-	73	230	111	18	431	28
Kraftfahrzeugen zusammen	52 018	2 045	1 762	32	10 818	39 438	30 321	3 439	82 339	5 484
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	8	-	1	-	3	4	1	1	9	1
Fußgänger	141	3	48	-	37	56	6	3	147	6
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	6	-	-	-	1	5	1	-	7	-
Bespannte Fuhrwerke	1	1	-	-	-	1	-	-	1	1
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	239	169	5	4	41	193	439	349	678	518
Andere Personen	42	1	12	-	10	20	8	2	50	3
Unfallbeteiligte insgesamt	52 455	2 219	1 828	36	10 910	39 717	30 776	3 794	83 231	6 013
dar. Fahrzeugführer	52 266	2 215	1 768	36	10 862	39 636	30 761	3 789	83 027	6 004

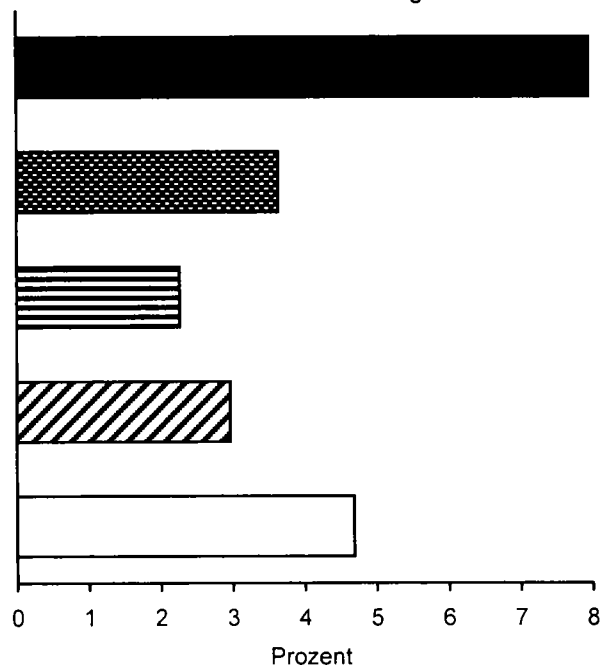
3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit								
	Personenschaden		Getöteten		Schwer-	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach-
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	verletzten		zusammen	darunter: unfall- flüchtig	schaden (i.e.S.)
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
Führer von									
Kleinkraftr.(Mopeds, Mokicks)	1 845	49	40	3	621	1 184	68	5	1 913
Mofas 25	1 457	45	41	-	479	937	63	9	1 520
Leichtkrafträdern	1 956	29	59	-	725	1 172	53	4	2 009
Krafträdern	12 034	175	701	2	5 469	5 864	594	87	12 628
Kraftrollern	743	25	23	-	267	453	20	4	763
Motorzweirädern zusammen	18 035	323	864	5	7 561	9 610	798	109	18 833
Personenkraftwagen	178 370	6 656	5 783	78	42 318	130 269	71 616	6 645	249 986
Kraftomnibussen	927	57	61	-	255	611	296	34	1 223
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	12 470	712	518	5	3 069	8 883	5 178	675	17 648
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	1 354	22	37	1	322	995	545	25	1 899
2 001 - 3 500 kg	5 676	116	214	-	1 379	4 083	2 116	74	7 792
3 501 - 7 500 kg	1 849	33	102	-	454	1 293	729	24	2 578
7 501 - 9 000 kg	25	-	2	-	4	19	17	-	42
9 001 - 12 000 kg	313	3	11	-	85	217	130	5	443
12 001 - 16 000 kg	177	5	8	-	50	119	76	4	253
16 001 und mehr kg	1 243	27	61	-	356	826	538	22	1 781
Ohne Angabe	1 833	506	83	4	419	1 331	1 027	521	2 860
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	3 856	182	270	7	1 056	2 530	1 968	262	5 824
davon:									
mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	26	-	-	-	5	21	12	-	38
2 001 - 3 500 kg	314	6	16	-	64	234	152	2	466
3 501 - 7 500 kg	259	6	11	-	75	173	123	7	382
7 501 - 9 000 kg	13	-	1	-	5	7	5	1	18
9 001 - 12 000 kg	82	3	6	-	26	50	30	-	112
12 001 - 16 000 kg	93	3	7	-	34	52	39	-	132
16 001 und mehr kg	2 057	24	170	2	550	1 337	1 012	32	3 069
Ohne Angabe	1 012	140	59	5	297	656	595	220	1 607
Liefer-u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen	16 326 137	894 3	788 6	12 -	4 125 39	11 413 92	7 146 62	937 3	23 472 199
Sattelschleppern	5 120	192	358	1	1 471	3 291	2 522	247	7 642
dar. mit Tankauflagen	219	4	20	-	64	135	92	8	311
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	1 581	66	78	2	491	1 012	473	31	2 054
anderen Zugmaschinen	167	5	6	-	56	105	58	1	225
dar. mit Tankwagen	11	-	-	-	2	9	2	1	13
Tankkraftwagen	25	1	1	-	10	14	11	1	36
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	401	13	20	-	126	255	148	14	549
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zusammen	22 039	1 105	1 173	13	5 788	15 078	9 885	1 200	31 924
Übrigen Kraftfahrzeugen	1 107	41	57	1	293	757	353	40	1 460
Kraftfahrzeuge zusammen	222 059	8 248	8 016	99	56 706	157 337	83 421	8 059	305 480
Straßenbahnen	12	-	1	-	2	9	3	-	15
Eisenbahnen	75	-	28	-	16	31	31	1	106
Fahrrädern	8 816	212	281	-	3 142	5 393	32	13	8 848
Fußgänger	2 867	103	337	1	1 083	1 447	46	21	2 913
Handwagen, Handkarren	5	-	-	-	3	2	-	-	5
Tierführer, Treiber	170	9	7	-	41	122	11	2	181
Bespannte Fuhrwerke	86	4	1	-	41	44	1	-	87
Sonstige u.unbekannte Fahrzeuge	924	608	21	10	193	710	765	611	1 689
Andere Personen	316	16	23	-	77	216	37	7	353
Unfallbeteiligte insgesamt	235 330	9 200	8 715	110	61 304	165 311	84 347	8 714	319 677
dar. Fahrzeugführer	231 972	9 072	8 348	109	60 100	163 524	84 253	8 684	316 225

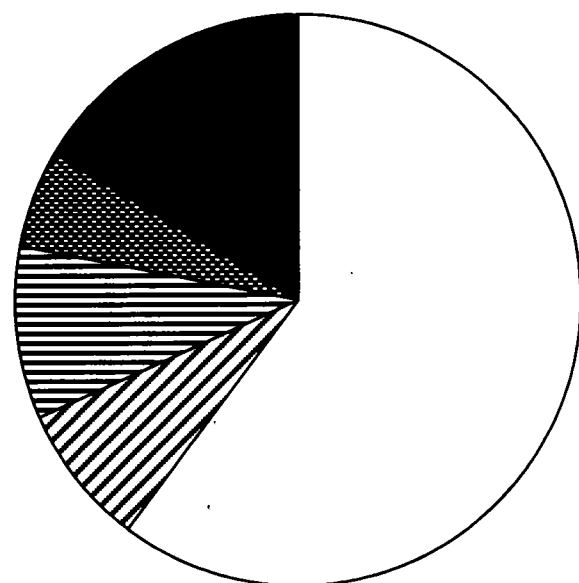
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung



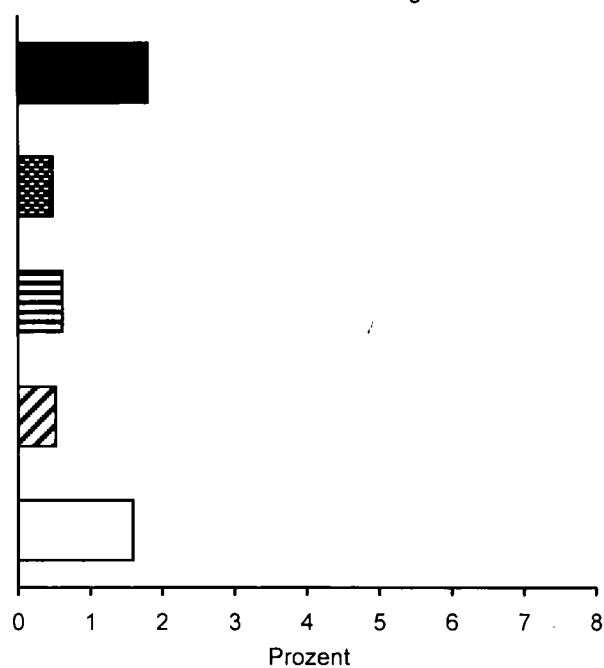
Anteile der Unfallflüchtigen



Beteiligte an Unfällen mit Getöteten 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung



Anteile der Unfallflüchtigen



3.3 Nach Monaten

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins-gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
bei Unfällen mit Personenschaden													
Führer von													
Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks)	10 918	478	595	688	837	1 033	1 269	1 042	1 166	1 279	1 000	961	570
Mofas 25	7 050	328	442	508	595	646	744	627	756	735	658	587	424
Leichtkraftträdern	7 391	264	412	512	619	706	856	756	840	875	708	535	308
Kraftträdern	27 158	345	896	2 108	2 540	3 818	3 943	3 404	3 721	3 618	1 563	851	351
Kraftrollern	3 071	96	155	184	249	337	377	414	308	327	276	224	124
Motorzweirädern zusammen	55 588	1 511	2 500	4 000	4 840	6 540	7 189	6 243	6 791	6 834	4 205	3 158	1 777
Personenkraftwagen	475 806	32 774	35 448	37 120	38 951	40 941	42 539	41 458	40 419	44 187	44 839	42 809	34 321
Kraftomnibussen	5 676	403	389	426	498	470	571	451	463	563	503	524	415
Oberleitungsomnibussen ..	16	1	-	2	-	2	2	-	1	1	2	3	2
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger	30 084	2 027	2 188	2 262	2 376	2 563	2 756	2 762	2 663	2 884	2 930	2 691	1 982
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht													
bis 2 000 kg ..	3 924	292	293	327	326	348	354	322	338	368	354	346	256
2 001 - 3 500 kg ..	14 324	965	1 091	1 125	1 172	1 237	1 288	1 266	1 288	1 340	1 348	1 284	920
3 501 - 7 500 kg ..	4 559	310	361	348	370	403	441	429	389	379	457	392	280
7 501 - 9 000 kg ..	68	5	7	8	6	4	6	3	5	8	9	6	1
9 001 - 12 000 kg ..	699	64	48	58	49	55	62	71	50	70	79	54	39
12 001 - 16 000 kg ..	384	25	24	29	34	29	40	37	34	40	37	31	24
16 001 und mehr kg ..	2 816	196	172	210	224	248	278	274	251	282	280	223	178
Ohne Angabe	3 310	170	192	157	195	239	287	360	308	397	366	355	284
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	5 536	393	425	459	469	446	485	542	432	512	568	492	313
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges													
bis 2 000 kg ..	43	6	4	3	9	4	3	3	1	-	5	2	3
2 001 - 3 500 kg ..	564	28	41	43	60	53	51	58	40	69	52	47	22
3 501 - 7 500 kg ..	415	32	27	40	39	29	38	50	34	38	40	33	15
7 501 - 9 000 kg ..	21	3	2	1	2	1	1	5	4	-	-	-	2
9 001 - 12 000 kg ..	115	6	8	6	12	10	9	20	11	3	10	10	10
12 001 - 16 000 kg ..	145	11	11	7	13	14	9	15	15	20	13	10	7
16 001 und mehr kg ..	2 907	208	250	266	248	247	251	263	214	260	273	262	165
Ohne Angabe	1 326	99	82	93	86	88	123	128	113	122	175	128	89
Liefer- u. Lastkraftwagen zusammen	35 620	2 420	2 613	2 721	2 845	3 009	3 241	3 304	3 095	3 396	3 498	3 183	2 295
dar. mit Tankauflagen ..	236	18	13	28	17	22	15	18	14	22	32	20	17
Sattelschleppern	6 974	519	530	488	576	610	635	614	624	636	686	607	449
dar. mit Tankauflagen ..	301	25	35	13	24	37	19	21	33	28	27	16	23
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2 341	85	96	173	190	224	223	272	333	283	223	156	83
anderen Zugmaschinen	282	22	17	14	17	31	19	39	20	30	33	23	17
dar. mit Tankwagen	16	1	4	1	-	2	1	2	-	-	-	1	4
Tankkraftwagen	52	5	3	8	5	4	4	5	5	2	5	4	2
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	744	65	56	51	70	68	57	86	63	55	66	70	37
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftliche Zugmaschinen	43 672	3 031	3 219	3 282	3 513	3 722	3 956	4 048	3 807	4 119	4 288	3 887	2 800
Übrigen Kraftfahrzeugen ..	3 081	222	180	235	244	297	294	284	324	302	285	230	184
Kraftfahrzeugen zusammen	586 180	38 027	41 832	45 238	48 236	52 196	54 774	52 756	52 138	56 289	54 345	50 767	39 582
Straßenbahnen	1 508	125	109	131	124	126	125	118	93	140	152	138	127
Eisenbahnen	192	12	20	20	20	12	13	21	12	13	21	18	10
Fahrrädern	76 885	2 772	3 297	4 493	5 775	9 081	10 355	8 852	9 894	8 932	5 744	4 809	2 881
Fußgänger	39 617	3 374	3 129	3 084	2 966	3 368	3 500	2 912	2 940	3 399	3 373	3 987	3 585
Handwagen, Handkarren	18	-	1	1	2	3	2	1	2	2	1	1	2
Tierführer, Treiber	404	15	24	32	40	43	37	42	56	38	26	39	12
Bespannte Fuhrwerke	153	3	5	8	8	27	17	22	20	25	6	9	3
Sonstige u. unbekannte Fzg.	2 814	166	166	223	228	252	269	254	258	319	236	238	205
Andere Personen	1 029	49	63	66	62	95	115	106	137	100	95	90	51
Unfallbeteiligte insgesamt	708 800	44 543	48 646	53 296	57 461	65 203	69 207	65 084	65 550	69 257	63 999	60 096	46 458
Dar. Fahrzeugführer	667 732	41 105	45 429	50 113	54 391	61 694	65 553	62 023	62 415	65 718	60 504	55 979	42 808

3.3 Nach Monaten

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins-gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem-ber	Oktober	Novem-ber	Dezem-ber
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)													
Führer von													
Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks)	362	18	21	23	29	26	32	34	33	35	44	43	24
Mofas 25	294	14	17	20	18	19	31	35	27	30	21	34	28
Leichtkraftträdern	274	7	18	24	24	20	26	22	30	37	23	25	18
Kraftträdern	1 388	35	59	111	129	202	175	158	158	146	116	58	40
Kraftrollern	102	6	7	7	10	7	9	9	9	6	9	11	12
Motorzweirädern zusammen	2 420	80	122	185	210	274	273	258	258	254	213	171	122
Personenkraftwagen	172 621	13 821	14 286	13 314	13 340	13 733	13 093	13 748	13 097	14 496	16 885	16 968	15 840
Kraftomnibussen	952	84	84	69	73	70	85	100	55	85	107	73	67
Oberleitungsomnibussen ..	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger	10 634	856	963	823	798	752	824	881	779	932	1 088	1 027	911
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht													
bis 2 000 kg ..	1 358	144	107	104	80	93	100	119	105	113	125	149	119
2 001 - 3 500 kg ..	4 726	381	475	381	361	353	367	376	334	388	449	439	422
3 501 - 7 500 kg ..	1 579	114	145	146	126	116	145	123	110	146	170	125	113
7 501 - 9 000 kg ..	27	3	2	-	1	4	2	2	1	3	4	2	3
9 001 - 12 000 kg ..	282	23	23	16	20	19	23	26	24	26	22	30	30
12 001 - 16 000 kg ..	152	14	14	13	16	5	11	13	6	15	12	23	10
16 001 und mehr kg ..	1 060	80	79	70	105	80	78	95	78	101	120	93	81
Ohne Angabe	1 450	97	118	93	89	82	98	127	121	140	186	166	133
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	2 542	211	238	218	204	205	204	193	196	222	257	229	165
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges													
bis 2 000 kg ..	18	1	-	2	2	-	3	-	1	2	4	2	1
2 001 - 3 500 kg ..	233	23	16	16	22	20	26	20	15	17	20	23	15
3 501 - 7 500 kg ..	179	14	20	15	14	13	24	15	12	19	12	11	10
7 501 - 9 000 kg ..	7	1	1	-	-	-	1	-	-	-	3	1	-
9 001 - 12 000 kg ..	42	4	4	4	2	7	3	3	5	3	2	4	1
12 001 - 16 000 kg ..	56	1	5	4	6	8	1	5	5	7	3	7	4
16 001 und mehr kg ..	1 310	111	120	118	98	106	92	105	115	107	140	114	84
Ohne Angabe	697	56	72	59	60	51	54	45	43	67	73	67	50
Liefer- u. Lastkraftwagen zusammen	13 176	1 067	1 201	1 041	1 002	957	1 028	1 074	975	1 154	1 345	1 256	1 076
dar. mit Tankauflagen ..	116	13	11	6	6	11	4	4	11	14	10	11	15
Sattelschleppern	3 173	245	317	271	263	237	240	256	232	268	312	282	250
dar. mit Tankauflagen ..	118	10	11	11	9	9	6	13	9	9	13	8	10
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	720	36	24	53	54	62	53	75	91	90	85	55	42
anderen Zugmaschinen	106	7	11	3	2	7	8	9	7	15	14	11	12
dar. mit Tankwagen	5	1	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-
Tankkraftwagen	27	4	4	4	2	1	1	3	1	1	2	3	1
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	302	19	25	25	28	22	25	40	19	24	25	27	23
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftliche Zugmaschinen	16 784	1 342	1 558	1 344	1 297	1 224	1 302	1 382	1 234	1 462	1 698	1 579	1 362
übrigen Kraftfahrzeugen ..	858	65	64	64	71	57	85	72	90	79	84	67	60
Kraftfahrzeugen zusammen	194 357	15 428	16 138	15 029	15 045	15 420	14 891	15 636	14 825	16 466	19 072	18 913	17 494
Straßenbahnen	398	35	33	35	34	38	31	23	29	53	27	31	29
Eisenbahnen	72	7	2	5	4	10	12	7	5	9	3	5	3
Fahrrädern	190	10	13	8	24	17	13	22	20	23	21	11	8
Fußgänger	177	10	22	12	11	16	12	13	10	14	17	19	21
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	17	2	-	2	2	-	-	1	2	3	1	4	-
Bespannte Fuhrwerke	3	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Sonstige u. unbekannte Fzg.	1 432	106	116	122	113	89	99	115	112	125	140	171	124
Andere Personen	112	9	8	5	8	9	14	-	6	9	20	13	11
Unfallbeteiligte insgesamt	196 758	15 607	16 332	15 219	15 241	15 600	15 072	15 817	15 010	16 702	19 301	19 167	17 690
Dar. Fahrzeugführer	196 452	15 586	16 302	15 200	15 220	15 575	15 046	15 803	14 992	16 676	19 263	19 131	17 658

3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht *)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern		
unter 15	26 389	97	30	117	5	8	5	7	269	14 373	11 582	165
männlich	16 942	84	27	81	1	5	5	7	210	9 811	6 833	88
weiblich	9 417	13	3	32	3	1	-	-	52	4 557	4 739	69
15 - 18	21 573	6 502	5 761	592	2	15	113	5	12 990	6 259	2 249	75
männlich	15 860	5 167	4 938	485	2	12	110	3	10 717	4 019	1 094	30
weiblich	5 693	1 331	817	107	-	3	3	2	2 263	2 237	1 150	43
18 - 21	66 613	1 631	2 918	55 110	2	1 230	154	124	61 169	3 484	1 844	116
männlich	44 233	1 279	2 539	35 847	-	1 080	142	111	40 998	2 144	1 021	70
weiblich	22 346	352	379	19 238	1	146	12	13	20 141	1 340	820	45
21 - 25	70 994	997	3 161	56 631	104	3 437	155	267	64 752	4 149	1 879	214
männlich	46 497	693	2 806	35 659	94	3 203	143	219	42 817	2 446	1 093	141
weiblich	24 435	304	354	20 917	10	231	12	48	21 876	1 703	785	71
25 - 30	66 602	902	3 800	49 523	346	4 857	181	301	59 910	4 577	1 810	305
männlich	44 288	687	3 380	30 715	316	4 620	166	259	40 143	2 821	1 083	241
weiblich	22 254	215	418	18 770	30	229	15	42	19 719	1 747	725	63
30 - 35	73 478	1 090	4 486	52 627	616	6 341	198	421	65 779	5 191	2 018	490
männlich	49 130	897	4 007	31 932	567	6 083	187	377	44 050	3 469	1 223	388
weiblich	24 284	193	477	20 653	49	251	11	44	21 678	1 716	791	99
35 - 40	78 101	1 452	5 155	54 581	880	6 808	248	386	69 510	5 797	2 125	669
männlich	52 396	1 189	4 646	32 925	802	6 521	238	344	46 665	3 879	1 292	560
weiblich	25 630	262	505	21 608	78	278	10	41	22 782	1 915	828	105
40 - 45	66 405	1 301	4 483	45 074	999	6 043	226	362	58 488	5 196	2 066	655
männlich	44 683	1 072	4 050	27 215	924	5 775	211	331	39 578	3 351	1 199	555
weiblich	21 658	229	433	17 821	75	258	13	31	18 860	1 837	863	98
45 - 50	51 720	907	2 954	35 306	893	4 639	209	277	45 185	4 342	1 742	451
männlich	35 238	754	2 729	21 972	828	4 456	194	257	31 190	2 701	963	384
weiblich	16 445	153	224	13 310	63	179	15	20	13 964	1 637	778	66
50 - 55	42 722	709	1 885	29 169	827	3 739	175	238	36 742	4 058	1 615	307
männlich	29 737	607	1 770	19 108	796	3 623	159	218	26 281	2 390	828	238
weiblich	12 934	100	114	10 026	31	113	16	19	10 419	1 663	786	66
55 - 60	31 916	544	1 061	21 977	495	2 224	102	174	26 577	3 638	1 487	214
männlich	22 707	465	1 004	15 355	481	2 165	99	164	19 733	2 064	731	179
weiblich	9 186	79	57	6 605	13	58	3	10	6 825	1 573	755	33
60 - 65	32 249	659	900	21 684	264	1 468	172	139	25 286	4 963	1 852	148
männlich	23 211	594	867	15 864	258	1 426	164	127	19 300	2 877	913	121
weiblich	9 005	65	31	5 797	6	40	8	12	5 959	2 081	938	27
65 - 70	21 014	454	449	14 183	68	499	154	77	15 884	3 497	1 555	78
männlich	15 116	414	439	10 761	64	482	150	70	12 380	1 972	710	54
weiblich	5 876	39	9	3 410	3	16	4	7	3 488	1 523	842	23
70 - 75	14 782	294	190	9 774	23	155	114	46	10 596	2 604	1 528	54
männlich	10 356	259	184	7 568	21	146	109	45	8 332	1 433	557	34
weiblich	4 414	35	6	2 198	2	9	5	1	2 256	1 170	969	19
75 und mehr	17 879	225	84	10 618	6	56	71	63	11 123	2 972	3 693	91
männlich	11 062	192	79	8 081	4	47	69	41	8 513	1 435	1 062	52
weiblich	6 804	33	5	2 531	2	8	2	22	2 603	1 536	2 628	37
Zusammen	682 437	17 764	37 317	456 966	5 530	41 519	2 277	2 887	564 260	75 100	39 045	4 032
männlich	461 456	14 353	33 465	293 568	5 158	39 644	2 146	2 573	390 907	46 812	20 602	3 135
weiblich	220 381	3 403	3 832	163 023	366	1 820	129	312	172 885	28 235	18 397	864
Ohne Angabe	26 363	204	303	18 840	162	2 153	64	194	21 920	1 785	572	2 086
Insgesamt	708 800	17 968	37 620	475 806	5 692	43 672	2 341	3 081	586 180	76 885	39 617	6 118

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3.5 Hauptverursacher
3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht *)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Übussen	Guter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern		
unter 15	12 089	85	25	93	1	4	5	6	219	6 950	4 853	67
männlich	8 334	73	23	67	-	3	5	6	177	5 014	3 097	46
weiblich	3 739	12	2	23	1	1	-	-	39	1 933	1 752	15
15 - 18	10 902	3 455	3 000	490	-	12	85	3	7 045	2 998	831	28
männlich	8 540	2 812	2 599	416	-	10	82	2	5 921	2 139	469	11
weiblich	2 351	641	397	74	-	2	3	1	1 118	856	361	16
18 - 21	43 354	809	1 516	37 728	-	902	104	92	41 151	1 532	617	54
männlich	29 976	652	1 321	25 534	-	788	94	84	28 473	1 086	382	35
weiblich	13 362	157	195	12 183	-	111	10	8	12 664	446	234	18
21 - 25	40 076	463	1 586	33 068	50	2 343	89	157	37 756	1 678	568	74
männlich	27 527	335	1 399	21 839	46	2 189	82	131	26 021	1 125	338	43
weiblich	12 523	128	186	11 206	4	153	7	26	11 710	553	230	30
25 - 30	33 604	361	1 799	25 642	145	3 005	103	159	31 214	1 775	522	93
männlich	23 285	278	1 604	16 513	136	2 869	98	133	21 631	1 226	359	69
weiblich	10 299	83	195	9 114	9	132	5	26	9 564	548	163	24
30 - 35	35 002	438	1 989	25 681	226	3 625	115	215	32 289	1 958	615	140
männlich	23 955	359	1 771	15 928	210	3 469	106	191	22 034	1 425	397	99
weiblich	11 030	79	217	9 742	16	153	9	24	10 240	532	217	41
35 - 40	36 235	530	2 120	26 303	336	3 652	140	203	33 344	2 098	621	172
männlich	24 603	489	1 884	16 046	299	3 499	134	172	22 523	1 512	433	135
weiblich	11 612	101	234	10 247	37	149	6	31	10 805	585	187	35
40 - 45	30 512	586	1 826	21 447	350	3 278	127	192	27 806	1 882	613	211
männlich	20 902	496	1 637	13 143	314	3 105	119	178	18 992	1 352	384	174
weiblich	9 595	90	189	8 298	36	169	7	14	8 803	529	228	35
45 - 50	23 604	410	1 184	16 689	338	2 499	121	148	21 389	1 567	501	147
männlich	16 452	344	1 067	10 568	309	2 393	111	137	14 929	1 079	319	125
weiblich	7 145	66	117	6 120	28	104	10	11	6 456	485	182	22
50 - 55	19 628	316	750	14 038	300	1 993	97	122	17 616	1 467	442	103
männlich	13 929	276	693	9 241	287	1 927	87	111	12 622	969	263	75
weiblich	5 688	39	57	4 792	13	65	10	10	4 986	497	179	26
55 - 60	14 877	246	427	10 880	200	1 231	58	99	13 141	1 271	370	95
männlich	10 758	209	394	7 556	193	1 197	57	92	9 698	782	203	75
weiblich	4 114	37	33	3 320	7	34	1	7	3 439	488	167	20
60 - 65	15 429	288	363	11 326	138	849	104	67	13 135	1 760	457	77
männlich	11 382	263	347	8 209	135	820	100	61	9 935	1 106	277	64
weiblich	4 040	25	16	3 111	3	28	4	6	3 193	654	180	13
65 - 70	10 657	210	209	8 101	31	308	95	38	8 992	1 275	346	44
männlich	7 950	193	205	6 050	29	302	93	34	6 906	812	198	34
weiblich	2 700	17	4	2 047	1	6	2	4	2 081	462	148	9
70 - 75	8 240	155	95	6 401	16	109	74	24	6 874	1 030	309	27
männlich	6 057	137	91	4 857	15	103	72	24	5 299	614	125	19
weiblich	2 178	18	4	1 541	1	6	2	-	1 572	416	183	7
75 und mehr	10 497	125	52	8 032	2	42	50	37	8 340	1 358	749	50
männlich	7 319	104	47	6 070	1	35	49	24	6 330	689	267	33
weiblich	3 175	21	5	1 961	1	7	1	13	2 009	669	482	15
Zusammen	344 706	8 537	16 941	245 919	2 133	23 852	1 367	1 562	300 311	30 599	12 414	1 382
männlich	240 969	7 020	15 082	162 037	1 974	22 709	1 289	1 380	211 491	20 930	7 511	1 037
weiblich	103 551	1 514	1 851	83 779	157	1 120	77	181	88 679	9 653	4 893	326
Ohne Angabe	17 348	177	236	11 517	127	1 292	43	64	13 456	1 600	446	1 846
Insgesamt	362 054	8 714	17 177	257 436	2 260	25 144	1 410	1 626	313 767	32 199	12 860	3 228

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3.5 Hauptverursacher
3.5.2 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen *)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getotete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Alle Hauptverursacher									
unter 15	12 089	40	3 286	8 763	13 133	41	3 340	9 752	97
männlich	8 334	20	2 244	6 070	9 042	21	2 278	6 743	82
weiblich	3 739	20	1 040	2 679	4 074	20	1 060	2 994	10
15 - 18	10 902	130	3 100	7 672	13 149	140	3 385	9 624	829
männlich	8 540	115	2 522	5 903	10 448	124	2 772	7 552	759
weiblich	2 351	15	577	1 759	2 688	16	612	2 060	70
18 - 21	43 354	840	9 716	32 798	64 564	970	12 706	50 888	14 737
männlich	29 976	676	7 012	22 288	44 990	783	9 358	34 849	11 340
weiblich	13 362	163	2 703	10 496	19 554	186	3 345	16 023	3 390
21 - 25	40 076	830	8 333	30 913	56 215	942	10 470	44 803	13 370
männlich	27 527	691	5 993	20 843	38 829	791	7 673	30 365	10 365
weiblich	12 523	138	2 337	10 048	17 354	150	2 792	14 412	2 994
25 - 30	33 604	604	6 597	26 403	45 828	688	7 902	37 238	10 809
männlich	23 285	489	4 796	18 000	31 814	563	5 783	25 468	8 157
weiblich	10 299	115	1 800	8 384	13 994	125	2 118	11 751	2 643
30 - 35	35 002	568	6 772	27 662	47 105	633	7 979	38 493	10 669
männlich	23 955	467	4 900	18 588	31 925	523	5 744	25 658	7 880
weiblich	11 030	101	1 869	9 060	15 155	110	2 232	12 813	2 784
35 - 40	36 235	582	7 069	28 584	48 042	623	8 200	39 219	10 890
männlich	24 603	474	5 036	19 093	32 425	506	5 855	26 064	7 799
weiblich	11 612	108	2 029	9 475	15 597	117	2 341	13 139	3 086
40 - 45	30 512	483	6 150	23 879	40 128	514	7 071	32 543	8 809
männlich	20 902	400	4 353	16 149	27 379	425	5 038	21 916	6 171
weiblich	9 595	83	1 795	7 717	12 731	89	2 031	10 611	2 632
45 - 50	23 604	436	4 801	18 367	30 948	475	5 534	24 939	6 959
männlich	16 452	366	3 501	12 585	21 638	400	4 082	17 156	4 924
weiblich	7 145	70	1 300	5 775	9 302	75	1 452	7 775	2 033
50 - 55	19 628	341	4 006	15 281	25 487	366	4 557	20 564	5 302
männlich	13 929	295	2 888	10 746	18 114	316	3 324	14 474	3 823
weiblich	5 688	46	1 117	4 525	7 361	50	1 232	6 079	1 477
55 - 60	14 877	269	2 955	11 653	19 493	288	3 355	15 850	4 039
männlich	10 758	218	2 163	8 377	14 196	233	2 475	11 488	2 950
weiblich	4 114	51	792	3 271	5 292	55	880	4 357	1 085
60 - 65	15 429	264	3 238	11 927	20 049	277	3 703	16 069	4 043
männlich	11 382	203	2 345	8 834	14 803	213	2 704	11 886	3 004
weiblich	4 040	61	892	3 087	5 238	64	998	4 176	1 036
65 - 70	10 657	195	2 279	8 183	14 140	209	2 632	11 299	2 826
männlich	7 950	152	1 668	6 130	10 589	163	1 960	8 466	2 094
weiblich	2 700	43	611	2 046	3 543	46	672	2 825	731
70 - 75	8 240	207	1 920	6 113	11 181	223	2 288	8 670	2 198
männlich	6 057	160	1 336	4 561	8 264	174	1 615	6 475	1 685
weiblich	2 178	47	583	1 548	2 912	49	672	2 191	511
75 und mehr	10 497	379	2 693	7 425	14 445	402	3 179	10 864	2 703
männlich	7 319	242	1 737	5 340	10 294	262	2 118	7 914	2 068
weiblich	3 175	137	956	2 082	4 147	140	1 061	2 946	632
Zusammen	344 706	6 168	72 915	265 623	463 907	6 791	86 301	370 815	98 280
männlich	240 969	4 968	52 494	183 507	324 750	5 497	62 779	256 474	73 101
weiblich	103 551	1 198	20 401	81 952	138 942	1 292	23 498	114 152	25 114
Ohne Angabe	17 348	45	1 929	15 374	19 348	51	2 081	17 216	8 311
Insgesamt ...	362 054	6 213	74 844	280 997	483 255	6 842	88 382	388 031	106 591

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3.5 Hauptverursacher
3.5.3 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen *)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Personenkraftwagen - Hauptverursacher									
unter 15	93	1	22	70	119	1	26	92	61
männlich	67	-	17	50	85	-	19	66	56
weiblich	23	1	5	17	31	1	7	23	3
15 - 18	490	23	134	333	773	26	200	547	505
männlich	416	23	116	277	669	26	178	465	460
weiblich	74	-	18	56	104	-	22	82	45
18 - 21	37 728	742	8 214	28 772	57 759	872	11 083	45 804	14 279
männlich	25 534	586	5 766	19 182	39 561	693	8 001	30 867	10 913
weiblich	12 183	156	2 447	9 580	18 185	179	3 081	14 925	3 360
21 - 25	33 068	687	6 504	25 877	47 559	793	8 462	38 304	12 526
männlich	21 839	555	4 495	16 789	31 702	649	6 012	25 041	9 560
weiblich	11 206	131	2 006	9 069	15 828	143	2 445	13 240	2 957
25 - 30	25 642	455	4 585	20 602	35 967	526	5 702	29 739	9 717
männlich	16 513	348	3 054	13 111	23 330	409	3 860	19 061	7 123
weiblich	9 114	107	1 530	7 477	12 622	117	1 841	10 664	2 587
30 - 35	25 681	351	4 307	21 023	35 489	400	5 283	29 806	9 322
männlich	15 928	262	2 767	12 899	21 833	302	3 396	18 135	6 593
weiblich	9 742	89	1 539	8 114	13 638	98	1 886	11 654	2 725
35 - 40	26 303	368	4 393	21 542	35 878	403	5 297	30 178	9 453
männlich	16 046	274	2 754	13 018	21 885	300	3 371	18 214	6 428
weiblich	10 247	94	1 639	8 514	13 983	103	1 926	11 954	3 020
40 - 45	21 447	264	3 634	17 549	28 857	281	4 310	24 266	7 608
männlich	13 143	200	2 238	10 705	17 663	212	2 696	14 755	5 039
weiblich	8 298	64	1 395	6 839	11 187	69	1 613	9 505	2 567
45 - 50	16 689	255	2 841	13 593	22 458	282	3 419	18 757	5 995
männlich	10 568	196	1 855	8 517	14 294	218	2 284	11 792	4 008
weiblich	6 120	59	986	5 075	8 163	64	1 135	6 964	1 986
50 - 55	14 038	209	2 399	11 430	18 567	230	2 817	15 520	4 568
männlich	9 241	171	1 567	7 503	12 222	188	1 878	10 156	3 127
weiblich	4 792	38	832	3 922	6 340	42	939	5 359	1 439
55 - 60	10 880	178	1 815	8 887	14 520	191	2 147	12 182	3 593
männlich	7 556	139	1 281	6 136	10 117	148	1 533	8 436	2 526
weiblich	3 320	39	534	2 747	4 399	43	614	3 742	1 065
60 - 65	11 326	159	1 927	9 240	15 187	171	2 325	12 691	3 699
männlich	8 209	122	1 394	6 693	10 997	131	1 696	9 170	2 669
weiblich	3 111	37	532	2 542	4 183	40	628	3 515	1 028
65 - 70	8 101	110	1 393	6 598	11 182	121	1 712	9 349	2 675
männlich	6 050	86	1 043	4 921	8 363	95	1 302	6 966	1 950
weiblich	2 047	24	350	1 673	2 814	26	410	2 378	724
70 - 75	6 401	119	1 250	5 032	9 103	134	1 595	7 374	2 139
männlich	4 857	98	933	3 826	6 891	111	1 195	5 585	1 632
weiblich	1 541	21	317	1 203	2 209	23	400	1 786	506
75 und mehr	8 032	201	1 680	6 151	11 691	224	2 139	9 328	2 656
männlich	6 070	153	1 260	4 657	8 893	173	1 625	7 095	2 026
weiblich	1 961	48	420	1 493	2 796	51	514	2 231	627
Zusammen	245 919	4 122	45 098	196 699	345 109	4 655	56 517	283 937	88 796
männlich	162 037	3 213	30 540	128 284	228 505	3 655	39 046	185 804	64 110
weiblich	83 779	908	14 550	68 321	116 482	999	17 461	98 022	24 639
Ohne Angabe	11 517	27	1 210	10 280	12 938	31	1 318	11 589	5 659
Insgesamt ...	257 436	4 149	46 308	206 979	358 047	4 686	57 835	295 526	94 455

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3.5 Hauptverursacher
3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöte- ten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getotete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Führer von									
Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks) ..	4 907	48	1 422	3 437	5 641	49	1 502	4 090	188
Mofas 25	3 807	45	1 046	2 716	4 262	47	1 090	3 125	182
Leichtkraftträdern	3 440	46	1 065	2 329	4 071	46	1 137	2 888	131
Kraftträdern	12 521	507	5 180	6 834	14 867	526	5 588	8 753	610
Kraftrollern	1 216	18	381	817	1 376	19	400	957	45
Motorzweirädern zusammen	25 891	664	9 094	16 133	30 217	687	9 717	19 813	1 156
Personenkraftwagen	257 436	4 149	46 308	206 979	358 047	4 686	57 835	295 526	94 455
Kraftomnibussen	2 256	34	406	1 816	3 553	42	513	2 998	277
Oberleitungsomnibussen	4	-	1	3	4	-	1	3	-
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger	18 228	286	2 975	14 967	23 870	304	3 464	20 102	5 454
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	2 223	22	372	1 829	2 870	22	412	2 436	672
2 001 - 3 500 kg	8 930	136	1 456	7 338	11 871	147	1 715	10 009	2 515
3 501 - 7 500 kg	2 739	41	433	2 265	3 511	43	496	2 972	725
7 501 - 9 000 kg	43	-	7	36	51	-	8	43	5
9 001 - 12 000 kg	382	10	66	306	438	10	71	417	108
12 001 - 16 000 kg	216	1	35	180	280	1	45	234	65
16 001 und mehr kg	1 555	47	266	1 242	1 996	49	299	1 648	388
Ohne Angabe	2 140	29	340	1 771	2 793	32	418	2 343	976
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	2 737	94	530	2 113	3 686	101	641	2 944	1 196
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	21	-	6	15	32	-	6	26	8
2 001 - 3 500 kg	333	6	41	286	456	6	52	398	134
3 501 - 7 500 kg	214	9	48	157	293	10	55	228	80
7 501 - 9 000 kg	9	-	2	7	9	-	2	7	2
9 001 - 12 000 kg	61	3	15	43	83	3	18	62	21
12 001 - 16 000 kg	68	2	11	55	86	2	13	71	22
16 001 und mehr kg	1 351	50	275	1 026	1 784	52	325	1 407	519
Ohne Angabe	680	24	132	524	943	28	170	745	410
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen dar. mit Tankauflagen	20 965 124	380 3	3 505 19	17 080 102	27 556 150	405 3	4 105 22	23 046 125	6 650 52
Sattelschleppern	3 578	131	814	2 633	5 044	152	994	3 898	1 489
dar. mit Tankauflagen	141	6	39	96	202	6	47	149	53
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	1 410	58	394	958	1 941	63	473	1 405	360
anderen Zugmaschinen	166	4	38	124	237	4	46	187	46
dar. mit Tankwagen	10	-	1	9	13	-	1	12	3
Tankkraftwagen	21	1	7	13	27	1	8	18	9
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	414	5	100	309	561	5	112	444	140
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen	25 144	521	4 464	20 159	33 425	567	5 265	27 593	8 334
Übrigen Kraftfahrzeugen	1 626	39	283	1 304	2 294	42	330	1 922	412
Kraftfahrzeugen zusammen	313 767	5 465	60 950	247 352	429 481	6 087	74 134	349 260	104 994
Straßenbahnen	214	6	49	159	351	6	51	294	16
Eisenbahnen	6	2	1	3	8	2	1	5	2
Fahrrädern	32 199	360	8 879	22 960	35 370	362	9 050	25 958	126
Fußgänger	12 860	342	4 427	8 091	14 514	344	4 540	9 630	140
Handwagen, Handkarren	7	-	2	5	7	-	2	5	-
Tierführer, Treiber	312	5	62	245	360	5	65	290	14
Bespannte Fuhrwerke	119	2	58	59	236	2	79	155	3
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	2 196	23	348	1 825	2 517	26	391	2 100	1 231
Andere Personen	374	8	68	298	411	8	69	334	65
Unfallbeteiligte insgesamt ...	362 054	6 213	74 844	280 997	483 255	6 842	88 382	388 031	106 591

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

3.5 Hauptverursacher
3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getote- ten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getotete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften									
Führer von									
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) ..	3 882	25	1 033	2 824	4 429	25	1 095	3 309	147
Mofas 25	2 949	15	723	2 211	3 265	15	744	2 506	140
Leichtkrafträdern	2 264	17	592	1 655	2 632	17	628	1 987	100
Krafträdern	5 309	86	1 697	3 526	6 092	91	1 795	4 206	263
Kraftrollern	794	6	207	581	892	6	216	670	34
Motorzweirädern zusammen	15 198	149	4 252	10 797	17 310	154	4 478	12 678	684
Personenkraftwagen	159 770	844	21 287	137 639	204 863	905	23 639	180 319	51 970
Kraftomnibussen	1 874	18	307	1 549	2 515	18	324	2 173	162
Oberleitungsomnibussen	4	-	1	3	4	-	1	3	-
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger	11 235	94	1 382	9 759	13 887	94	1 468	12 325	2 575
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	1 474	5	194	1 275	1 814	5	204	1 605	375
2 001 - 3 500 kg	5 546	36	667	4 843	6 891	36	713	6 142	1 291
3 501 - 7 500 kg	1 785	9	224	1 552	2 178	9	237	1 932	405
7 501 - 9 000 kg	31	-	5	26	36	-	6	30	1
9 001 - 12 000 kg	239	7	32	200	309	7	33	269	55
12 001 - 16 000 kg	140	-	11	129	170	-	14	156	30
16 001 und mehr kg	998	31	134	833	1 235	31	139	1 065	191
Ohne Angabe	1 022	6	115	901	1 254	6	122	1 126	227
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	1 059	29	156	874	1 304	30	173	1 101	232
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	9	-	3	6	12	-	3	9	3
2 001 - 3 500 kg	169	1	18	150	215	1	20	194	36
3 501 - 7 500 kg	97	3	21	73	122	4	24	94	21
7 501 - 9 000 kg	5	-	1	4	5	-	1	4	-
9 001 - 12 000 kg	22	-	4	18	27	-	4	23	5
12 001 - 16 000 kg	35	1	3	31	41	1	3	37	7
16 001 und mehr kg	507	18	86	403	626	18	95	513	102
Ohne Angabe	215	6	20	189	256	6	23	227	58
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen dar. mit Tankauflagen	12 294 62	123 2	1 538 6	10 633 54	15 191 71	124 2	1 641 6	13 426 63	2 807 19
Sattelschleppern	1 189	26	197	966	1 525	27	215	1 283	321
dar. mit Tankauflagen	46	-	9	37	59	-	9	50	12
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	499	12	127	360	695	13	151	531	127
anderen Zugmaschinen	83	4	13	66	125	4	13	108	26
dar. mit Tankwagen	5	-	1	4	8	-	1	7	2
Tankkraftwagen	10	-	3	7	11	-	3	8	6
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	216	2	40	174	281	2	46	233	71
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen	13 792	155	1 791	11 846	17 133	157	1 918	15 058	3 231
Übrigen Kraftfahrzeugen	1 098	17	159	922	1 463	17	176	1 270	234
Kraftfahrzeugen zusammen	192 235	1 195	27 924	163 116	243 983	1 264	30 687	212 032	56 408
Straßenbahnen	214	6	49	159	351	6	51	294	16
Eisenbahnen	4	1	-	3	5	1	-	4	1
Fahrrädern	27 554	188	6 890	20 476	29 976	189	6 990	22 797	104
Fußgänger	11 905	210	4 010	7 685	13 304	210	4 089	9 005	106
Handwagen, Handkarren	4	-	1	3	4	-	1	3	-
Tierführer, Treiber	185	1	31	153	195	1	31	163	4
Bespannte Fuhrwerke	59	1	27	31	127	1	40	86	2
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	1 449	8	191	1 250	1 570	9	198	1 363	545
Andere Personen	256	3	41	212	269	3	42	224	45
Unfallbeteiligte insgesamt ...	233 865	1 613	39 164	193 088	289 784	1 684	42 129	245 971	57 231

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

3.5 Hauptverursacher
3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getote- ten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getotete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Führer von									
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) ..	1 021	22	389	610	1 208	23	407	778	41
Mofas 25	857	30	322	505	994	32	344	618	42
Leichtkrafträdern	1 142	29	457	656	1 401	29	493	879	30
Krafträdern	6 480	374	3 161	2 945	7 930	388	3 454	4 088	271
Kraftrollern	402	12	164	226	460	13	171	276	7
Motorzweirädern zusammen	9 902	467	4 493	4 942	11 993	485	4 869	6 639	391
Personenkraftwagen	78 532	2 840	21 110	54 582	121 903	3 220	28 808	89 875	27 844
Kraftomnibussen	298	12	80	206	642	13	105	524	74
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger	5 131	135	1 215	3 781	7 230	146	1 505	5 579	1 623
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	807	17	158	432	860	17	186	657	216
2 001 - 3 500 kg	2 509	69	614	1 826	3 665	75	774	2 816	730
3 501 - 7 500 kg	740	24	168	548	1 025	26	205	794	211
7 501 - 9 000 kg	9	-	1	8	12	-	1	11	3
9 001 - 12 000 kg	114	1	27	86	148	1	28	119	38
12 001 - 16 000 kg	57	1	19	37	85	1	24	60	27
16 001 und mehr kg	450	13	105	332	580	15	127	438	132
Ohne Angabe	645	10	123	512	855	11	160	684	266
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	838	24	184	630	1 146	25	218	903	349
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	10	-	2	8	17	-	2	15	2
2 001 - 3 500 kg	129	4	18	107	185	4	25	156	63
3 501 - 7 500 kg	69	3	17	49	98	3	18	77	28
7 501 - 9 000 kg	2	-	-	2	2	-	-	2	1
9 001 - 12 000 kg	20	-	4	16	26	-	4	22	6
12 001 - 16 000 kg	18	-	5	13	21	-	6	15	6
16 001 und mehr kg	399	11	86	302	522	11	106	405	167
Ohne Angabe	191	6	52	133	275	7	57	211	76
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen dar. mit Tankauflagen	5 969 38	159 -	1 399 7	4 411 31	8 376 50	171 -	1 723 10	6 482 40	1 972 23
Sattelschleppern	930	40	243	647	1 303	43	299	961	326
dar. mit Tankauflagen	43	-	18	25	51	-	19	32	7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	901	45	265	591	1 229	47	318	864	229
anderen Zugmaschinen	70	-	20	50	91	-	24	67	13
dar. mit Tankwagen	4	-	-	4	4	-	-	4	-
Tankkraftwagen	7	-	3	4	11	-	4	7	2
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	156	2	49	105	221	2	54	165	48
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen	7 132	201	1 714	5 217	10 002	216	2 104	7 682	2 361
Übrigen Kraftfahrzeugen	399	17	97	285	614	19	116	479	121
Kraftfahrzeugen zusammen	97 164	3 582	27 759	65 823	146 383	4 000	36 320	106 063	31 020
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen	2	1	1	-	3	1	1	1	1
Fahrrädern	4 639	171	1 986	2 482	5 385	172	2 057	3 156	21
Fußgänger	905	105	404	396	1 128	107	437	584	28
Handwagen, Handkarren	3	-	1	2	8	-	1	2	-
Tierführer, Treiber	122	4	30	88	156	4	32	120	9
Bespannte Fuhrwerke	59	1	31	27	108	1	39	68	1
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	558	12	125	421	687	12	149	526	287
Andere Personen	112	4	25	83	136	4	25	107	14
Unfallbeteiligte insgesamt ...	103 564	3 880	30 362	69 322	153 989	4 301	39 061	110 627	31 381

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

3.5 Hauptverursacher
3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöte- ten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
auf Autobahnen									
Führer von									
Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks) ..	4	1	-	3	4	1	-	3	-
Mofas 25	1	-	1	-	3	-	2	1	-
Leichtkraftträdern	34	-	16	18	38	-	16	22	1
Kraftträdern	732	47	322	363	845	47	339	459	76
Kraftrollern	20	-	10	10	24	-	13	11	4
Motorzweirädern zusammen	791	48	349	394	914	48	370	496	81
Personenkraftwagen	19 134	465	3 911	14 758	31 281	561	5 388	25 332	14 641
Kraftomnibussen	84	4	19	61	396	11	84	301	41
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger	1 862	57	378	1 427	2 753	64	491	2 198	1 256
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	142	-	20	122	196	-	22	174	81
2 001 - 3 500 kg	875	31	175	669	1 315	36	228	1 051	494
3 501 - 7 500 kg	214	8	41	165	308	8	54	246	109
7 501 - 9 000 kg	3	-	1	2	3	-	1	2	1
9 001 - 12 000 kg	29	2	7	20	41	2	10	29	15
12 001 - 16 000 kg	19	-	5	14	25	-	7	18	8
16 001 und mehr kg	107	3	27	77	181	3	33	145	65
Ohne Angabe	473	13	102	358	684	15	136	533	483
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	840	41	190	609	1 236	46	250	940	615
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	2	-	1	1	3	-	1	2	3
2 001 - 3 500 kg	35	1	5	29	56	1	7	48	35
3 501 - 7 500 kg	48	3	10	35	73	3	13	57	31
7 501 - 9 000 kg	2	-	1	1	2	-	1	1	1
9 001 - 12 000 kg	19	3	7	9	30	3	10	17	10
12 001 - 16 000 kg	15	1	3	11	24	1	4	19	9
16 001 und mehr kg	445	21	103	321	636	23	124	489	250
Ohne Angabe	274	12	60	202	412	15	90	307	276
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen . dar. mit Tankauflagen	2 702 24	98 1	588 6	2 036 17	3 989 29	110 1	741 6	3 138 22	1 871 10
Sattelschleppern	1 459	65	374	1 020	2 216	82	480	1 654	842
dar. mit Tankauflagen	52	6	12	34	92	6	19	67	34
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	10	1	2	7	17	3	4	10	4
anderen Zugmaschinen	13	-	5	8	21	-	9	12	7
dar. mit Tankwagen	1	-	-	1	1	-	-	1	1
Tankkraftwagen	4	1	1	2	5	1	1	3	1
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	42	1	11	30	59	1	12	46	21
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen	4 220	165	959	3 096	6 290	194	1 243	4 853	2 742
Übrigen Kraftfahrzeugen	129	5	27	97	217	6	38	173	57
Kraftfahrzeugen zusammen	24 368	688	5 267	18 413	39 115	823	7 127	31 165	17 566
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	6	1	3	2	9	1	3	5	1
Fußgänger	50	27	13	10	82	27	14	41	6
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierfuhrer, Treiber	5	-	1	4	9	-	2	7	1
Bespannte Fuhrwerke	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	189	3	32	154	260	5	44	211	399
Andere Personen	6	1	2	3	6	1	2	3	6
Unfallbeteiligte insgesamt ...	24 625	720	5 318	18 587	39 482	857	7 192	31 433	17 979

3.5 Hauptverursacher
3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöte- ten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
Führer von									
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) ..	1 025	23	389	613	1 212	24	407	781	41
Mofas 25	858	30	323	505	997	32	346	619	42
Leichtkrafträdern	1 176	29	473	674	1 439	29	509	901	31
Krafträdern	7 212	421	3 483	3 308	8 775	435	3 793	4 547	347
Kraftrollern	422	12	174	236	484	13	184	287	11
Motorzweirädern zusammen	10 693	515	4 842	5 336	12 907	533	5 239	7 135	472
Personenkraftwagen	97 666	3 305	25 021	69 340	153 184	3 781	34 196	115 207	42 485
Kraftomnibussen	382	16	99	267	1 038	24	189	825	115
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger	6 993	192	1 593	5 208	9 983	210	1 996	7 777	2 879
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	749	17	178	554	1 056	17	208	831	297
2 001 - 3 500 kg	3 384	100	789	2 495	4 980	111	1 002	3 867	1 224
3 501 - 7 500 kg	954	32	209	713	1 333	34	259	1 040	320
7 501 - 9 000 kg	12	-	2	10	15	-	2	13	4
9 001 - 12 000 kg	143	3	34	106	189	3	38	148	53
12 001 - 16 000 kg	76	1	24	51	110	1	31	78	35
16 001 und mehr kg	557	16	132	409	761	18	160	583	197
Ohne Angabe	1 118	23	225	870	1 539	26	296	1 217	749
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	1 678	65	374	1 239	2 382	71	468	1 843	964
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	12	-	3	9	20	-	3	17	5
2 001 - 3 500 kg	164	5	23	136	241	5	32	204	98
3 501 - 7 500 kg	117	6	27	84	171	6	31	134	59
7 501 - 9 000 kg	4	-	1	3	4	-	1	3	2
9 001 - 12 000 kg	39	3	11	25	56	3	14	39	16
12 001 - 16 000 kg	33	1	8	24	45	1	10	34	15
16 001 und mehr kg	844	32	189	623	1 158	34	230	894	417
Ohne Angabe	465	18	112	335	687	22	147	518	352
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen dar. mit Tankauflagen	8 671 62	257 1	1 967 13	6 447 48	12 365 79	281 1	2 464 16	9 620 62	3 843 33
Sattelschleppern	2 389	105	617	1 667	3 519	125	779	2 615	1 188
dar. mit Tankauflagen	95	6	30	59	143	6	38	99	41
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	911	46	267	598	1 246	50	322	874	233
anderen Zugmaschinen	83	-	25	58	112	-	33	79	20
dar. mit Tankwagen	5	-	-	5	5	-	-	5	1
Tankkraftwagen	11	1	4	6	16	1	5	10	3
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	198	3	60	135	280	3	66	211	69
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen	11 352	366	2 673	8 313	16 292	410	3 347	12 535	5 103
übrigen Kraftfahrzeugen	528	22	124	382	831	25	154	652	178
Kraftfahrzeugen zusammen	121 532	4 270	33 026	84 236	185 498	4 823	43 447	137 228	48 586
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen	2	1	1	-	3	1	1	1	1
Fahrrädern	4 645	172	1 989	2 484	5 394	173	2 060	3 161	22
Fußgänger	955	132	417	406	1 210	134	451	625	34
Handwagen, Handkarren	3	-	1	2	3	-	1	2	-
Tierführer, Treiber	127	4	31	92	165	4	34	127	10
Bespannte Fuhrwerke	60	1	31	28	109	1	39	69	1
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	747	15	157	575	947	17	193	737	686
Andere Personen	118	5	27	86	142	5	27	110	20
Unfallbeteiligte insgesamt ...	128 189	4 600	35 680	87 909	193 471	5 158	46 253	142 060	49 360

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

3.5 Hauptverursacher
3.5.5 Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in % bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht *)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern		
unter 15	45,8	87,6	83,3	79,5	20,0	50,0	100,0	85,7	81,4	48,4	41,9	40,6
männlich	49,2	86,9	85,2	82,7	X	60,0	100,0	85,7	84,3	51,1	45,3	52,3
weiblich	39,7	92,3	66,7	71,9	33,3	100,0	-	-	75,0	42,4	37,0	21,7
15 - 18	50,5	53,1	52,1	82,8	X	80,0	75,2	60,0	54,2	47,9	36,9	37,3
männlich	53,8	54,4	52,6	85,8	X	83,3	74,5	66,7	55,2	53,2	42,9	36,7
weiblich	41,3	48,2	48,6	69,2	-	66,7	100,0	50,0	49,4	38,3	31,4	37,2
18 - 21	65,1	49,6	52,0	68,5	X	73,3	67,5	74,2	67,3	44,0	33,5	46,6
männlich	67,8	51,0	52,0	71,2	-	73,0	66,2	75,7	69,4	50,7	37,4	50,0
weiblich	59,8	44,6	51,5	63,3	X	76,0	83,3	61,5	62,9	33,3	28,5	40,0
21 - 25	56,4	46,4	50,2	58,4	48,1	68,2	57,4	58,8	58,3	40,4	30,2	34,6
männlich	59,2	48,3	49,9	61,2	48,9	68,3	57,3	59,8	60,8	46,0	30,9	30,5
weiblich	51,3	42,1	52,5	53,6	40,0	66,2	58,3	54,2	53,5	32,5	29,3	42,3
25 - 30	50,5	40,0	47,3	51,8	41,9	61,9	56,9	52,8	52,1	38,8	28,8	30,5
männlich	52,6	40,5	47,5	53,8	43,0	62,1	59,0	51,4	53,9	43,5	33,1	28,6
weiblich	46,3	38,6	46,7	48,6	30,0	57,6	33,3	61,9	48,5	31,4	22,5	38,1
30 - 35	47,6	40,2	44,3	48,8	36,7	57,2	58,1	51,1	49,1	37,7	30,5	28,6
männlich	48,8	40,0	44,2	49,9	37,0	57,0	56,7	50,7	50,0	41,1	32,5	25,5
weiblich	45,4	40,9	45,5	47,2	32,7	61,0	81,8	54,5	47,2	31,0	27,4	41,4
35 - 40	46,4	40,6	41,1	48,2	38,2	53,6	56,5	52,6	48,0	36,2	29,2	25,7
männlich	47,0	41,1	40,6	48,7	37,3	53,7	56,3	50,0	48,3	39,0	33,5	24,1
weiblich	45,3	38,5	46,3	47,4	47,4	53,6	60,0	75,6	47,4	30,5	22,6	33,3
40 - 45	45,9	45,0	40,7	47,6	35,0	54,2	56,2	53,0	47,5	36,2	29,7	32,2
männlich	46,8	46,3	40,4	48,3	34,0	53,8	56,4	53,8	48,0	40,3	32,0	31,4
weiblich	44,3	39,3	43,6	46,6	48,0	65,5	53,8	45,2	46,7	28,8	26,4	35,7
45 - 50	45,6	45,2	40,1	47,3	37,8	53,9	57,9	53,4	47,3	36,1	28,8	32,6
männlich	46,7	45,6	39,1	48,1	37,3	53,7	57,2	53,3	47,9	39,9	33,1	32,6
weiblich	43,4	43,1	52,2	46,0	44,4	58,1	66,7	55,0	46,2	29,6	23,4	33,3
50 - 55	45,9	44,6	39,8	48,1	36,3	53,3	55,4	51,3	47,9	36,2	27,4	33,6
männlich	46,8	45,5	39,2	48,4	36,1	53,2	54,7	50,9	48,0	40,5	31,8	31,5
weiblich	44,0	39,0	50,0	47,8	41,9	57,5	62,5	52,6	47,9	29,9	22,8	39,4
55 - 60	46,6	45,2	40,2	49,5	40,4	55,4	56,9	56,9	49,4	34,9	24,9	44,4
männlich	47,4	44,9	39,2	49,2	40,1	55,3	57,6	56,1	49,1	37,9	27,8	41,9
weiblich	44,8	46,8	57,9	50,3	53,8	58,6	33,3	70,0	50,4	31,0	22,1	60,6
60 - 65	47,8	43,7	40,3	52,2	52,3	57,8	60,5	48,2	51,9	35,5	24,7	52,0
männlich	49,0	44,3	40,0	51,7	52,3	57,5	61,0	48,0	51,5	38,4	30,3	52,9
weiblich	44,9	38,5	51,6	53,7	50,0	70,0	50,0	50,0	53,6	31,4	19,2	48,1
65 - 70	50,7	46,3	46,5	57,1	45,6	61,7	61,7	49,4	56,6	36,5	22,3	56,4
männlich	52,6	46,6	46,7	56,2	45,3	62,7	62,0	48,6	55,8	41,2	27,9	63,0
weiblich	45,9	43,6	44,4	60,0	33,3	37,5	50,0	57,1	59,7	30,3	17,6	39,1
70 - 75	55,7	52,7	50,0	65,5	69,6	70,3	64,9	52,2	64,9	39,6	20,2	50,0
männlich	58,5	52,9	49,5	64,2	71,4	70,5	66,1	53,3	63,6	42,8	22,4	55,9
weiblich	49,3	51,4	66,7	70,1	50,0	66,7	40,0	X	69,7	35,6	18,9	36,8
75 und mehr	58,7	55,6	61,9	75,6	33,3	75,0	70,4	58,7	75,0	45,7	20,3	54,9
männlich	66,2	54,2	59,5	75,1	25,0	74,5	71,0	58,5	74,4	48,0	25,1	63,5
weiblich	46,7	63,6	100,0	77,5	50,0	87,5	50,0	59,1	77,2	43,6	18,3	40,5
Zusammen	50,5	48,1	45,4	53,8	38,6	57,4	60,0	54,1	53,2	40,7	31,8	34,3
männlich	52,2	48,9	45,1	55,2	38,3	57,3	60,1	53,6	54,1	44,7	36,5	33,1
weiblich	47,0	44,5	46,3	51,4	42,9	61,5	59,7	58,0	51,3	34,2	26,6	37,7
Ohne Angabe	65,8	86,8	77,9	61,1	78,4	60,0	67,2	33,0	61,4	89,6	78,0	88,5
Insgesamt	51,1	48,5	45,7	54,1	39,7	57,6	60,2	52,8	53,5	41,9	32,5	52,8

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte 1)				
	insgesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von				Rad- fahrer	Fuß- gänger	ins- gesamt	davon			
			Motor- zwei- rädern	Per- sonen- kraftw.	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahrz.				Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	473 470	364 121	37 553	297 436	4 765	21 633	68 069	36 750	234 954	1 495	37 288	196 171	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	32 287	24 601	1 263	21 410	337	1 505	4 140	3 416	16 332	69	2 211	14 052	
davon mit Staatsangehörigkeit:													
Baltische Staaten	76	46	3	38	1	4	20	10	42	1	7	34	
Frankreich	338	257	18	219	4	14	58	23	179	-	24	155	
Griechenland	1 278	1 049	61	880	25	80	94	131	560	3	66	491	
GUS 3)	1 220	724	25	645	18	34	309	183	664	6	131	527	
Iran	612	476	20	441	2	13	81	54	329	-	26	303	
Italien	2 679	2 189	179	1 849	17	128	245	227	1 358	6	186	1 166	
Jugoslawien 2)	3 414	2 607	145	2 200	76	178	404	380	1 730	6	222	1 502	
Kroatien/Slowenien	934	728	39	617	24	45	113	86	449	2	53	394	
Marokko	364	263	7	229	3	22	46	53	194	2	24	168	
Niederlande	289	224	23	175	5	20	47	17	137	2	27	108	
Österreich	621	482	33	403	9	34	96	37	281	3	42	236	
Polen	906	630	33	516	5	73	184	86	479	1	74	404	
Rumänien/Bulgarien	377	243	6	214	3	20	94	36	210	1	26	183	
Slowakische/Tschechische Rep.	160	111	11	92	-	8	34	13	89	-	8	81	
Spanien/Portugal	814	628	55	521	7	42	115	69	388	1	51	336	
Ungarn	168	126	6	103	5	12	23	17	78	1	17	60	
Vereinigtes Königreich	444	345	36	278	5	26	71	26	221	2	33	186	
Vereinigte Staaten	909	773	35	722	-	14	87	49	379	2	55	322	
Türkei	12 149	9 654	402	8 550	104	565	1 061	1 395	6 042	21	792	5 229	
andere	4 535	3 046	126	2 718	24	173	958	524	2 523	9	347	2 167	
Außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	235 330	222 059	18 035	178 370	927	22 039	8 816	2 867	138 421	4 108	34 836	99 477	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	11 079	10 657	370	9 076	44	1 112	263	136	6 597	208	1 508	4 881	
davon mit Staatsangehörigkeit:													
Baltische Staaten	21	19	-	14	1	4	1	1	7	-	1	6	
Frankreich	183	168	7	141	2	17	10	5	101	6	23	72	
Griechenland	402	393	16	311	1	63	7	-	226	14	50	162	
GUS 3)	422	379	6	330	3	38	24	15	224	6	56	162	
Iran	114	111	2	94	1	14	2	1	76	1	20	55	
Italien	851	822	41	686	3	87	17	11	515	18	120	377	
Jugoslawien 2)	1 149	1 109	30	930	8	133	22	18	674	30	143	501	
Kroatien/Slowenien	309	305	15	247	3	39	4	-	159	6	32	121	
Marokko	101	98	3	86	1	8	3	-	66	-	13	53	
Niederlande	238	224	20	167	1	35	13	-	144	3	48	93	
Österreich	337	317	18	260	-	35	11	5	194	3	50	141	
Polen	307	284	8	240	-	31	15	6	178	6	44	128	
Rumänien/Bulgarien	123	118	3	95	2	18	5	-	77	1	15	61	
Slowakische/Tschechische Rep.	91	86	5	63	1	16	4	1	48	-	21	27	
Spanien/Portugal	263	257	21	204	-	31	3	3	147	5	41	101	
Ungarn	75	70	-	53	-	16	2	2	33	2	6	25	
Vereinigtes Königreich	273	263	39	197	1	23	7	3	158	6	44	108	
Vereinigte Staaten	916	897	31	816	-	43	12	5	504	12	116	376	
Türkei	3 502	3 423	71	3 010	10	322	41	34	2 246	59	493	1 694	
andere	1 402	1 314	34	1 132	6	139	60	26	820	30	172	618	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	708 800	586 180	55 588	475 806	5 692	43 672	76 885	39 617	373 375	5 603	72 124	295 648	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	43 366	35 258	1 633	30 486	381	2 617	4 403	3 552	22 929	277	3 719	18 933	
davon mit Staatsangehörigkeit:													
Baltische Staaten	97	65	3	52	2	8	21	11	49	1	8	40	
Frankreich	521	425	25	360	6	31	68	28	280	6	47	227	
Griechenland	1 680	1 442	77	1 191	26	143	101	131	786	17	116	653	
GUS 3)	1 642	1 103	31	975	21	72	333	198	888	12	187	689	
Iran	726	587	22	535	3	27	83	55	405	1	46	358	
Italien	3 530	3 011	220	2 535	20	215	262	238	1 873	24	306	1 543	
Jugoslawien 2)	4 563	3 716	175	3 130	84	311	426	398	2 404	36	365	2 003	
Kroatien/Slowenien	1 243	1 033	54	864	27	84	117	86	608	8	85	515	
Marokko	465	361	10	315	4	30	49	53	260	2	37	221	
Niederlande	527	448	43	342	6	55	60	17	281	5	75	201	
Österreich	958	799	51	663	9	69	107	42	475	6	92	377	
Polen	1 213	914	41	756	5	104	199	92	657	7	118	532	
Rumänien/Bulgarien	500	361	9	309	5	38	99	36	287	2	41	244	
Slowakische/Tschechische Rep.	251	197	16	155	1	24	38	14	137	-	29	108	
Spanien/Portugal	1 077	885	76	725	7	73	118	72	535	6	92	437	
Ungarn	243	196	6	156	5	28	25	19	111	3	23	85	
Vereinigtes Königreich	717	608	75	475	6	49	78	29	379	8	77	294	
Vereinigte Staaten	1 825	1 670	66	1 538	-	57	99	54	883	14	171	698	
Türkei	15 651	13 077	473	11 560	114	887	1 102	1 429	8 288	80	1 285	6 923	
andere	5 937	4 360	160	3 850	30	312	1 018	550	3 343	39	519	2 785	

1) Ohne Mitfahrer.

2) Restjugoslawien, einschl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind.

3) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002
3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte										Verunglückte Beteiligte 1)													
	insgesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von				Rad- fahrer	Fuß- gänger	ins- gesamt	davon														
			Motor- zwei- rädern	Per- sonen- kraftw.	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahrz.				Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte												
Innerhalb von Ortschaften																								
Beteiligte zusammen	473	470	364	121	37	553	297	436	4	765	21	633	68	069	36	750	234	954	1	495	37	288	196	171
darunter:																								
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	3	054	2	585	121	1	926	33	494	250	196	1	001	15	198	788								
davon aus:																								
Baltischen Staaten	66	59	1	48	-	10	4	3	19	-	2	17												
Belgien/Luxemburg	101	92	7	56	2	27	3	6	20	1	3	16												
Frankreich	271	241	20	192	2	27	15	14	105	1	26	78												
GUS 3)	105	73	-	57	4	12	19	13	47	3	12	32												
Italien	132	119	10	87	3	18	6	6	47	-	3	44												
Jugoslawien 2)	73	58	-	47	-	9	7	5	24	1	1	22												
Kroatien/Slowenien	59	52	2	40	1	9	5	1	12	-	3	9												
Niederlande	432	396	35	249	3	108	20	12	127	1	29	97												
Norwegen, Schweden, Dänemark	99	86	8	65	1	12	5	7	30	1	6	23												
Österreich	283	239	13	182	4	39	28	13	98	-	23	75												
Polen	518	435	5	354	2	71	47	30	157	2	34	121												
Rumänien/Bulgarien	85	60	2	42	6	10	13	12	34	-	8	26												
Schweiz	140	129	9	118	-	2	10	1	44	1	8	35												
Slowakische Republik	28	22	-	10	-	10	2	4	5	1	-	4												
Spanien	23	20	1	8	-	11	2	1	6	-	-	6												
Tschechische Republik	128	115	-	65	1	49	6	7	26	1	6	19												
Ungarn	56	47	-	32	-	15	8	1	11	-	2	9												
Vereinigtes Königreich	64	50	2	41	3	4	5	9	28	-	5	23												
Vereinigte Staaten	102	84	-	82	-	2	8	9	30	-	7	23												
anderen Ländern	289	208	6	151	1	49	37	42	131	2	20	109												
Außerhalb von Ortschaften																								
Beteiligte zusammen	235	330	222	059	18	035	178	370	927	22	039	8	816	2	867	138	421	4	108	34	836	99	477	
darunter:																								
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	6	050	5	900	276	3	407	53	2	117	90	48	2	379	95	655	1	629						
davon aus:																								
Baltischen Staaten	135	134	-	53	2	79	1	-	28	1	8	19												
Belgien/Luxemburg	264	258	23	120	4	111	3	2	113	3	38	72												
Frankreich	339	330	20	235	2	72	6	1	164	3	39	122												
GUS 3)	173	167	-	71	3	93	1	4	47	4	15	28												
Italien	193	189	4	103	2	80	3	1	74	4	16	54												
Jugoslawien 2)	136	133	-	73	1	55	1	2	46	-	11	35												
Kroatien/Slowenien	101	99	1	40	3	54	-	2	44	1	11	32												
Niederlande	1 195	1 167	97	709	5	348	26	-	495	16	151	328												
Norwegen, Schweden, Dänemark	345	340	17	214	6	100	1	2	131	3	39	89												
Österreich	631	611	40	396	3	171	15	3	306	13	71	222												
Polen	851	824	5	495	10	297	14	12	301	12	83	206												
Rumänien/Bulgarien	159	153	-	72	3	78	3	3	35	3	11	21												
Schweiz	231	222	22	187	-	12	6	3	121	9	33	79												
Slowakische Republik	64	63	2	27	3	29	-	1	26	-	6	20												
Spanien	75	73	1	18	-	54	1	1	24	1	6	17												
Tschechische Republik	389	383	4	157	4	217	1	5	102	6	29	67												
Ungarn	150	150	2	71	1	76	-	-	36	4	6	26												
Vereinigtes Königreich	112	108	23	52	1	30	1	2	62	3	21	38												
Vereinigte Staaten	135	133	6	117	-	8	2	-	68	3	19	46												
anderen Ländern	372	363	9	197	-	153	5	4	156	6	42	108												
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften																								
Beteiligte zusammen	708	800	586	180	55	588	475	806	5	692	43	672	76	885	39	617	373	375	5	603	72	124	295	648
darunter:																								
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	9	104	8	485	397	5	333	86	2	611	340	244	3	380	110	853	2	417						
davon aus:																								
Baltischen Staaten	201	193	1	101	2	89	5	3	47	1	10	36												
Belgien/Luxemburg	365	350	30	176	6	138	6	8	133	4	41	88												
Frankreich	610	571	40	427	4	99	21	15	269	4	65	200												
GUS 3)	278	240	-	128	7	105	20	17	94	7	27	60												
Italien	325	308	14	190	5	98	9	7	121	4	19	98												
Jugoslawien 2)	209	191	-	120	1	64	8	7	70	1	12	57												
Kroatien/Slowenien	160	151	3	80	4	63	5	3	56	1	14	41												
Niederlande	1 627	1 563	132	958	8	456	46	12	622	17	180	425												
Norwegen, Schweden, Dänemark	444	426	25	279	7	112	6	9	161	4	45	112												
Österreich	914	850	53	578	7	210	43	16	404	13	94	297												
Polen	1 369	1 259	10	849	12	368	61	42	458	14	117	327												
Rumänien/Bulgarien	244	213	2	114	9	88	16	15	69	3	19	47												
Schweiz	371	351	31	305	-	14	16	4	165	10	41	114												
Slowakische Republik	92	85	2	37	3	39	2	5	31	1	6	24												
Spanien	98	93	2	26	-	65	3	2	30	1	6	23												
Tschechische Republik	517	498	4	222	5	266	7	12	128	7	35	86												
Ungarn	206	197	2	103	1	91	8	1	47	4	8	35												
Vereinigtes Königreich	176	158	25	93	4	34	6	11	90	3	26	61												
Vereinigte Staaten	237	217	6	199	-	10	10	9	98	3	26	69												
anderen Ländern	661	571	15	348	1	202	42	46	287	8	62	217												

1) Ohne Mitfahrer.

2) Restjugoslawien, einschl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind.

3) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität
3.6.1 Hauptverursacher

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte 1)				
	insgesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von				Rad- fahrer	Fuß- gänger	ins- gesamt	davon			
			Motor- zwei- rädern	Per- sonen- kraftw.	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahrz.				Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	233 865	192 235	15 198	159 770	1 878	13 792	27 554	11 905	82 636	845	19 191	62 600	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	16 921	13 558	488	11 808	143	1 066	-1 888	1 433	6 246	45	1 225	4 976	
davon mit Staatsangehörigkeit:													
Baltische Staaten	46	32	1	27	1	3	8	6	20	-	5	15	
Frankreich	165	131	2	118	2	8	26	8	59	-	12	47	
Griechenland	682	578	18	488	9	61	52	52	192	2	45	145	
GUS 3)	711	466	14	413	12	26	153	92	327	5	82	240	
Iran	320	258	6	242	1	9	34	27	123	-	15	108	
Italien	1 321	1 128	67	958	5	88	106	80	450	5	96	349	
Jugoslawien 2)	1 768	1 397	63	1 177	29	123	190	175	674	2	124	548	
Kroatien/Slowenien	446	380	12	321	10	35	32	31	132	2	27	103	
Marokko	181	141	4	118	1	16	17	22	65	1	11	53	
Niederlande	157	137	7	115	1	14	16	3	45	2	11	32	
Österreich	319	266	10	225	5	24	42	8	100	2	19	79	
Polen	498	379	8	314	2	55	75	40	195	-	42	153	
Rumänien/Bulgarien	189	139	-	119	2	18	39	11	78	-	12	66	
Slowakische/Tschechische Rep.	84	69	5	58	-	6	10	5	30	-	5	25	
Spanien/Portugal	437	361	17	303	4	34	50	24	146	1	25	120	
Ungarn	102	84	2	73	2	7	7	10	31	1	8	22	
Vereinigtes Königreich	233	189	11	160	4	14	35	8	88	2	15	71	
Vereinigte Staaten	554	502	20	470	-	12	36	16	163	2	40	121	
Türkei	6 207	5 118	160	4 501	46	390	494	585	2 265	15	435	1 815	
andere	2 501	1 803	61	1 608	7	123	466	230	1 063	3	196	864	
Außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	128 189	121 532	10 693	97 666	382	11 352	4 645	955	75 351	3 070	23 984	48 297	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	6 411	6 194	228	5 269	26	649	157	45	3 783	157	1 091	2 535	
davon mit Staatsangehörigkeit:													
Baltische Staaten	12	10	-	9	-	1	1	1	5	-	1	4	
Frankreich	105	95	7	77	-	10	6	4	60	4	17	39	
Griechenland	204	200	9	156	1	34	4	-	121	9	30	82	
GUS 3)	268	241	5	210	2	23	17	6	145	5	45	95	
Iran	60	58	1	50	-	7	2	-	40	1	16	23	
Italien	468	452	21	381	1	48	12	3	282	14	81	187	
Jugoslawien 2)	672	654	16	555	6	74	14	4	371	17	100	254	
Kroatien/Slowenien	171	168	13	136	2	17	3	-	88	6	23	59	
Marokko	59	58	2	50	1	5	1	-	36	-	8	28	
Niederlande	134	128	11	97	1	19	5	-	78	2	34	42	
Österreich	161	149	13	117	-	17	10	-	90	2	33	55	
Polen	188	175	5	148	-	18	9	2	118	4	38	76	
Rumänien/Bulgarien	64	61	1	52	2	6	3	-	38	1	8	29	
Slowakische/Tschechische Rep.	60	55	3	43	1	7	4	1	29	-	16	13	
Spanien/Portugal	143	141	10	106	-	25	2	-	83	3	27	53	
Ungarn	48	46	-	35	-	10	1	-	19	2	5	12	
Vereinigtes Königreich	153	151	23	116	1	11	1	1	93	3	34	56	
Vereinigte Staaten	581	576	20	527	-	25	2	2	318	11	82	225	
Türkei	2 013	1 972	45	1 718	5	200	26	14	1 279	48	365	866	
andere	847	804	23	686	3	92	34	7	490	25	128	337	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	362 054	313 767	25 891	257 436	2 260	25 144	32 199	12 860	157 987	3 915	43 175	110 897	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	23 332	19 752	716	17 077	169	1 715	2 045	1 478	10 029	202	2 316	7 511	
davon mit Staatsangehörigkeit:													
Baltische Staaten	58	42	1	36	1	4	9	7	25	-	6	19	
Frankreich	270	226	9	195	2	18	32	12	119	4	29	86	
Griechenland	886	778	27	644	10	95	56	52	313	11	75	227	
GUS 3)	979	707	19	623	14	49	170	98	472	10	127	335	
Iran	380	316	7	292	1	16	36	27	163	1	31	131	
Italien	1 789	1 580	88	1 399	6	136	118	83	732	19	177	536	
Jugoslawien 2)	2 440	2 051	79	1 732	35	197	204	179	1 045	19	224	802	
Kroatien/Slowenien	617	548	25	457	12	52	35	31	220	8	50	162	
Marokko	240	199	6	168	2	21	18	22	101	1	19	81	
Niederlande	291	265	18	212	2	33	21	3	123	4	45	74	
Österreich	480	415	23	342	5	41	52	8	190	4	52	134	
Polen	686	554	13	462	2	73	84	42	313	4	80	229	
Rumänien/Bulgarien	253	200	1	171	4	24	42	11	116	1	20	95	
Slowakische/Tschechische Rep.	144	124	8	101	1	13	14	6	59	-	21	38	
Spanien/Portugal	580	502	27	409	4	59	52	24	229	4	52	173	
Ungarn	150	130	2	108	2	17	8	10	50	3	13	34	
Vereinigtes Königreich	386	340	34	276	5	25	36	9	181	5	49	127	
Vereinigte Staaten	1 135	1 078	40	997	-	37	38	18	481	13	122	346	
Türkei	8 220	7 090	205	6 219	51	590	520	599	3 544	63	800	2 681	
andere	3 348	2 607	84	2 294	10	215	500	237	1 553	28	324	1 201	

1) Ohne Mitfahrer.

2) Restjugoslawien, einschl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind.

3) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität
3.6.1 Hauptverursacher

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte 1)				
	insgesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von				Rad- fahrer	Fuß- gänger	ins- gesamt	davon			
			Motor- zwei- rädern	Per- sonen- kraftw.	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahrz.				Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	233 865	192 235	15 198	159 770	1 878	13 792	27 554	11 905	82 636	845	19 191	62 600	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	2 009	1 766	51	1 327	17	363	144	88	490	6	119	365	
davon aus:													
Baltischen Staaten	49	44	1	34	-	9	3	2	14	-	2	12	
Belgien/Luxemburg	57	52	4	30	1	17	2	3	9	-	2	7	
Frankreich	170	157	6	128	1	22	9	4	45	-	13	32	
GUS 3)	77	57	-	44	3	10	11	9	31	1	10	20	
Italien	88	83	6	61	-	15	3	1	21	-	2	19	
Jugoslawien 2)	41	35	-	29	-	6	4	2	9	-	-	9	
Kroatien/Slowenien	44	41	1	31	1	8	2	-	4	-	1	3	
Niederlande	292	271	15	174	-	81	11	7	65	1	20	44	
Norwegen, Schweden, Dänemark	62	56	3	44	-	9	1	4	14	1	4	9	
österreich	180	162	7	118	4	32	15	3	33	-	10	23	
Polen	360	309	2	256	1	48	29	19	96	2	22	72	
Rumänien/Bulgarien	54	44	1	31	3	9	8	2	14	-	4	10	
Schweiz	82	73	2	71	-	-	9	-	17	1	4	12	
Slowakische Republik	16	14	-	7	-	5	1	1	5	-	-	1	
Spanien	19	17	1	7	-	9	1	1	5	-	-	5	
Tschechische Republik	85	74	-	44	-	30	6	5	16	-	6	10	
Ungarn	39	34	-	21	-	13	5	-	7	-	2	5	
Vereinigtes Königreich	48	37	1	31	2	3	4	7	19	-	4	15	
Vereinigte Staaten	73	66	-	64	-	2	2	4	15	-	3	12	
anderen Ländern	173	140	1	102	1	35	18	14	55	-	10	45	
Außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	128 189	121 532	10 693	97 666	382	11 352	4 645	955	75 351	3 070	23 984	48 297	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	3 245	3 157	187	1 938	20	986	61	18	1 511	71	488	952	
davon aus:													
Baltischen Staaten	62	61	-	31	1	29	1	-	20	-	7	13	
Belgien/Luxemburg	137	134	18	59	3	54	1	1	76	3	32	41	
Frankreich	180	175	10	129	1	34	4	-	97	1	26	70	
GUS 3)	79	76	-	38	1	37	-	2	25	3	8	14	
Italien	112	110	3	62	-	45	2	-	48	2	15	31	
Jugoslawien 2)	75	74	-	50	-	23	1	-	27	-	9	18	
Kroatien/Slowenien	62	62	-	28	2	31	-	-	30	1	8	21	
Niederlande	649	631	72	385	2	167	17	-	317	12	111	194	
Norwegen, Schweden, Dänemark	172	168	10	105	2	51	1	1	78	1	30	47	
österreich	344	334	24	220	-	89	8	-	182	9	40	133	
Polen	466	444	3	307	3	121	13	8	211	10	63	138	
Rumänien/Bulgarien	66	65	-	35	1	29	-	1	20	2	8	10	
Schweiz	122	118	13	100	-	5	4	-	66	8	23	35	
Slowakische Republik	28	28	2	14	1	10	-	-	11	-	2	9	
Spanien	49	49	1	14	-	34	-	-	19	1	5	13	
Tschechische Republik	203	200	3	98	2	96	1	2	68	5	25	38	
Ungarn	60	60	-	32	1	27	-	-	15	4	3	8	
Vereinigtes Königreich	72	70	15	31	-	22	1	1	45	2	18	25	
Vereinigte Staaten	85	83	5	73	-	4	2	-	44	2	17	25	
anderen Ländern	222	215	8	127	-	78	5	2	112	5	38	69	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	362 054	313 767	25 891	257 436	2 260	25 144	32 199	12 860	157 987	3 915	43 175	110 897	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	5 254	4 923	238	3 265	37	1 349	205	106	2 001	77	607	1 317	
davon aus:													
Baltischen Staaten	111	105	1	65	1	38	4	2	34	-	9	25	
Belgien/Luxemburg	194	186	22	89	4	71	3	4	85	3	34	48	
Frankreich	350	332	16	257	2	56	13	4	142	1	39	102	
GUS 3)	156	133	-	82	4	47	11	11	56	4	18	34	
Italien	200	193	9	123	-	60	5	1	69	2	17	50	
Jugoslawien 2)	116	109	-	79	-	29	5	2	36	-	9	27	
Kroatien/Slowenien	106	103	1	59	3	39	2	-	34	1	9	24	
Niederlande	941	902	87	559	2	248	28	7	382	13	131	238	
Norwegen, Schweden, Dänemark	234	224	13	149	2	60	2	5	92	2	34	56	
österreich	524	496	31	338	4	121	23	3	215	9	50	156	
Polen	826	753	5	563	4	169	42	27	307	12	85	210	
Rumänien/Bulgarien	120	109	1	66	4	38	8	3	34	2	12	20	
Schweiz	204	191	15	171	-	5	13	-	83	9	27	47	
Slowakische Republik	44	42	2	21	1	15	1	1	12	-	2	10	
Spanien	68	66	2	21	-	43	1	1	24	1	5	18	
Tschechische Republik	288	274	3	142	2	126	7	7	84	5	31	48	
Ungarn	99	94	-	53	1	40	5	-	22	4	5	13	
Vereinigtes Königreich	120	107	16	62	2	25	5	8	64	2	22	40	
Vereinigte Staaten	158	149	5	137	-	6	4	4	59	2	20	37	
anderen Ländern	395	355	9	229	1	113	23	16	167	5	48	111	

1) Ohne Mitfahrer.

2) Restjugoslawien, einschl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind.

3) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten.

3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität
 3.6.2 Anteile der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte 1)			
	insgesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von				Rad- fahrer	Fuß- gänger	ins- gesamt	davon		
			Motor- zwei- rädern	Per- sonen- kraftw.	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahrz.				Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Innerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	49,4	52,8	40,5	53,7	39,4	63,8	40,5	32,4	35,2	56,5	51,5	31,9
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	52,4	55,1	38,6	55,2	42,4	70,8	45,6	41,9	38,2	65,2	55,4	35,4
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Baltische Staaten	60,5	69,6	33,3	71,1	100,0	75,0	40,0	60,0	47,6	X	71,4	44,1
Frankreich	48,8	51,0	11,1	53,9	50,0	57,1	44,8	34,8	33,0	-	50,0	30,3
Griechenland	53,4	55,1	29,5	55,5	36,0	76,3	55,3	39,7	34,3	66,7	68,2	29,5
GUS 3)	58,3	64,4	56,0	64,0	66,7	76,5	49,5	50,3	49,2	83,3	62,6	45,5
Iran	52,3	54,2	30,0	54,9	50,0	69,2	42,0	50,0	37,4	-	57,7	35,6
Italien	49,3	51,5	37,4	51,8	29,4	68,8	43,3	35,2	33,1	83,3	51,6	29,9
Jugoslawien 2)	51,8	53,6	43,4	53,5	38,2	69,1	47,0	46,1	39,0	33,3	55,9	36,5
Kroatien/Slowenien	47,8	52,2	30,8	52,0	41,7	77,8	28,3	36,0	29,4	100,0	50,9	26,1
Marokko	49,7	53,6	57,1	51,5	33,3	72,7	37,0	41,5	33,5	50,0	45,8	31,5
Niederlande	54,3	61,2	30,4	65,7	20,0	70,0	34,0	17,6	32,8	100,0	40,7	29,6
Österreich	51,4	55,2	30,3	55,8	55,6	70,6	43,8	21,6	35,6	66,7	45,2	33,5
Polen	55,0	60,2	24,2	60,9	40,0	75,3	40,8	46,5	40,7	X	56,8	37,9
Rumänien/Bulgarien	50,1	57,2	X	55,6	66,7	90,0	41,5	30,6	37,1	X	46,2	36,1
Slowakische/Tschechische Rep.	52,5	62,2	45,5	63,0	-	75,0	29,4	38,5	33,7	-	62,5	30,9
Spanien/Portugal	53,7	57,5	30,9	58,2	57,1	81,0	43,5	34,8	37,6	100,0	49,0	35,7
Ungarn	60,7	66,7	33,3	70,9	40,0	58,3	30,4	58,8	39,7	100,0	47,1	36,7
Vereinigtes Königreich	52,5	54,8	30,6	57,6	80,0	53,8	49,3	30,8	39,8	100,0	45,5	38,2
Vereinigte Staaten	60,9	64,9	57,1	65,1	-	85,7	41,4	32,7	43,0	100,0	72,7	37,6
Türkei	51,1	53,0	39,8	52,6	44,2	69,0	46,6	41,9	37,5	71,4	54,9	34,7
andere	55,1	59,2	48,4	59,2	29,2	71,1	48,6	43,9	42,1	33,3	56,5	39,9
Außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	54,5	54,7	59,3	54,8	41,2	51,5	52,7	33,3	54,4	74,7	68,8	48,6
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	57,9	58,1	61,6	58,1	59,1	58,4	59,7	33,1	57,3	75,5	72,3	51,9
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Baltische Staaten	57,1	52,6	-	64,3	X	25,0	100,0	100,0	71,4	-	100,0	66,7
Frankreich	57,4	56,5	100,0	54,6	X	58,8	60,0	80,0	59,4	66,7	73,9	54,2
Griechenland	50,7	50,9	56,3	50,2	100,0	54,0	57,1	-	53,5	64,3	60,0	50,6
GUS 3)	63,5	63,6	83,3	63,6	66,7	60,5	70,8	40,0	64,7	83,3	80,4	58,6
Iran	52,6	52,3	50,0	53,2	X	50,0	100,0	X	52,6	100,0	80,0	41,8
Italien	55,0	55,0	51,2	55,5	33,3	55,2	70,6	27,3	54,8	77,8	67,5	49,6
Jugoslawien 2)	58,5	59,0	53,3	59,7	75,0	55,6	63,6	22,2	55,0	56,7	63,9	50,7
Kroatien/Slowenien	55,3	55,1	86,7	55,1	66,7	43,6	75,0	-	55,3	100,0	71,9	48,8
Marokko	58,4	59,2	66,7	58,1	100,0	62,5	33,3	-	54,5	-	61,5	52,8
Niederlande	56,3	57,1	55,0	58,1	100,0	54,3	38,5	-	54,2	66,7	70,8	45,2
Österreich	47,8	47,0	72,2	45,0	-	48,6	90,9	X	46,4	66,7	66,0	39,0
Polen	61,2	61,6	62,5	61,7	-	58,1	60,0	33,3	66,3	66,7	86,4	59,4
Rumänien/Bulgarien	52,0	51,7	33,3	54,7	100,0	33,3	60,0	-	49,4	100,0	53,3	47,5
Slowakische/Tschechische Rep.	65,9	64,0	60,0	68,3	100,0	43,8	100,0	100,0	60,4	-	76,2	48,1
Spanien/Portugal	54,4	54,9	47,6	52,0	-	80,6	66,7	X	56,5	60,0	65,9	52,5
Ungarn	64,0	65,7	-	66,0	-	62,5	50,0	X	57,6	100,0	83,3	48,0
Vereinigtes Königreich	56,0	57,4	59,0	58,9	100,0	47,8	14,3	33,3	58,9	50,0	77,3	51,9
Vereinigte Staaten	63,4	64,2	64,5	64,6	-	58,1	16,7	40,0	63,1	91,7	70,7	59,8
Türkei	57,5	57,6	63,4	57,1	50,0	62,1	63,4	41,2	56,9	81,4	74,0	51,1
andere	60,4	61,2	67,6	60,6	50,0	66,2	56,7	26,9	59,8	83,3	74,4	54,5
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	51,1	53,5	46,6	54,1	39,7	57,6	41,9	32,5	42,3	69,9	59,9	37,5
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	53,8	56,0	43,8	56,0	44,4	65,5	46,4	41,6	43,7	72,9	62,3	39,7
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Baltische Staaten	59,8	64,6	33,3	69,2	50,0	50,0	42,9	63,6	51,0	X	75,0	47,5
Frankreich	51,8	53,2	36,0	54,2	33,3	58,1	47,1	42,9	42,5	66,7	61,7	37,9
Griechenland	52,7	54,0	35,1	54,1	38,5	66,4	55,4	39,7	39,8	64,7	64,7	34,8
GUS 3)	59,6	64,1	61,3	63,9	66,7	68,1	51,1	49,5	53,2	83,3	67,9	48,6
Iran	52,3	53,8	31,8	54,6	33,3	59,3	43,4	49,1	40,2	100,0	67,4	36,6
Italien	50,7	52,5	40,0	52,8	30,0	63,3	45,0	34,9	39,1	79,2	57,8	34,7
Jugoslawien 2)	53,5	55,2	45,1	55,3	41,7	63,3	47,9	45,0	43,5	52,8	61,4	40,0
Kroatien/Slowenien	49,6	53,0	46,3	52,9	44,4	61,9	29,9	36,0	36,2	100,0	58,8	31,5
Marokko	51,6	55,1	60,0	53,3	50,0	70,0	36,7	41,5	38,8	50,0	51,4	36,7
Niederlande	55,2	59,2	41,9	62,0	33,3	60,0	35,0	17,6	43,8	80,0	60,0	36,8
Österreich	50,1	51,9	45,1	51,6	55,6	59,4	48,6	19,0	40,0	66,7	56,5	35,5
Polen	56,6	60,6	31,7	61,1	40,0	70,2	42,2	45,7	47,6	57,1	67,8	43,0
Rumänien/Bulgarien	50,6	55,4	11,1	55,3	80,0	63,2	42,4	30,6	40,4	50,0	48,8	38,9
Slowakische/Tschechische Rep.	57,4	62,9	50,0	65,2	100,0	54,2	36,8	42,9	43,1	-	72,4	35,2
Spanien/Portugal	53,9	56,7	35,5	56,4	57,1	80,8	44,1	33,3	42,8	66,7	56,5	39,6
Ungarn	61,7	66,3	33,3	69,2	40,0	60,7	32,0	52,6	45,0	100,0	56,5	40,0
Vereinigtes Königreich	53,8	55,9	45,3	58,1	83,3	51,0	46,2	31,0	47,8	62,5	63,6	43,2
Vereinigte Staaten	62,2	64,6	60,6	64,8	-	64,9	38,4	33,3	54,5	92,9	71,3	49,6
Türkei	52,5	54,2	43,3	53,8	44,7	66,5	47,2	41,9	42,8	78,8	62,3	38,7
andere	56,4	59,8	52,5	59,6	33,3	68,9	49,1	43,1	46,5	71,8	62,4	43,1

1) Ohne Mitfahrer.

2) Restjugoslawien, einschl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind.

3) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten.

3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität
3.6.2 Anteile der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte 1)			
	insgesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von				Rad- fahrer	Fuß- gänger	ins- gesamt	davon		
			Motor- zwei- rädern	Per- sonen- kraftw.	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahrz.				Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Innerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	49,4	52,8	40,5	53,7	39,4	63,8	40,5	32,4	35,2	56,5	51,5	31,9
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	65,8	68,3	42,1	68,9	51,5	73,5	57,6	44,9	49,0	40,0	60,1	46,3
davon aus:												
Baltischen Staaten	74,2	74,6	100,0	70,8	-	90,0	75,0	66,7	73,7	-	100,0	70,6
Belgien/Luxemburg	56,4	56,5	57,1	53,6	50,0	63,0	66,7	50,0	45,0	X	66,7	43,8
Frankreich	62,7	65,1	30,0	66,7	50,0	81,5	60,0	28,6	42,9	X	50,0	41,0
GUS 3)	73,3	78,1	-	77,2	75,0	83,3	57,9	69,2	66,0	33,3	83,3	62,5
Italien	66,7	69,7	60,0	70,1	X	83,3	50,0	16,7	44,7	-	66,7	43,2
Jugoslawien 2)	56,2	60,3	-	61,7	-	66,7	57,1	40,0	37,5	X	X	40,9
Kroatien/Slowenien	74,6	78,8	50,0	77,5	100,0	88,9	40,0	X	33,3	-	33,3	33,3
Niederlande	67,6	68,4	42,9	69,9	X	75,0	55,0	58,3	51,2	100,0	69,0	45,4
Norwegen, Schweden, Dänemark	62,6	65,1	37,5	67,7	X	75,0	20,0	57,1	46,7	100,0	66,7	39,1
Österreich	63,6	67,8	53,8	64,8	100,0	82,1	53,6	23,1	33,7	-	43,5	30,7
Polen	69,5	71,0	40,0	72,3	50,0	67,6	61,7	63,3	61,1	100,0	64,7	59,5
Rumänien/Bulgarien	63,5	73,3	50,0	73,8	50,0	90,0	61,5	16,7	41,2	-	50,0	38,5
Schweiz	58,6	56,6	22,2	60,2	-	X	90,0	X	38,6	100,0	50,0	34,3
Slowakische Republik	57,1	63,6	-	70,0	-	50,0	50,0	25,0	20,0	X	-	25,0
Spanien	82,6	85,0	100,0	87,5	-	81,8	50,0	100,0	83,3	-	-	83,3
Tschechische Republik	66,4	64,3	-	67,7	X	61,2	100,0	71,4	61,5	X	100,0	52,6
Ungarn	69,6	72,3	-	65,6	-	86,7	62,5	X	63,6	-	100,0	55,6
Vereinigtes Königreich	75,0	74,0	50,0	75,6	66,7	75,0	80,0	77,8	67,9	-	80,0	65,2
Vereinigte Staaten	71,6	78,6	-	78,0	-	100,0	25,0	44,4	50,0	-	42,9	52,2
anderen Ländern	59,9	67,3	16,7	67,5	100,0	71,4	48,6	33,3	42,0	X	50,0	41,3
Außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	54,5	54,7	59,3	54,8	41,2	51,5	52,7	33,3	54,4	74,7	68,8	48,6
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	53,6	53,5	67,8	56,9	37,7	46,6	67,8	37,5	63,5	74,7	74,5	58,4
davon aus:												
Baltischen Staaten	45,9	45,5	-	58,5	50,0	36,7	100,0	-	71,4	X	87,5	68,4
Belgien/Luxemburg	51,9	51,9	78,3	49,2	75,0	48,6	33,3	50,0	67,3	100,0	84,2	56,9
Frankreich	53,1	53,0	50,0	54,9	50,0	47,2	66,7	X	59,1	33,3	66,7	57,4
GUS 3)	45,7	45,5	-	53,5	33,3	39,8	X	50,0	53,2	75,0	53,3	50,0
Italien	58,0	58,2	75,0	60,2	X	56,3	66,7	X	64,9	50,0	93,8	57,4
Jugoslawien 2)	55,1	55,6	-	68,5	X	41,8	100,0	X	58,7	-	81,8	51,4
Kroatien/Slowenien	61,4	62,6	X	70,0	66,7	57,4	-	X	68,2	100,0	72,7	65,6
Niederlande	54,3	54,1	74,2	54,3	40,0	48,0	65,4	-	64,0	75,0	73,5	59,1
Norwegen, Schweden, Dänemark	49,9	49,4	58,8	49,1	33,3	51,0	100,0	50,0	59,5	33,3	76,9	52,8
Österreich	54,5	54,7	60,0	55,6	X	52,0	53,3	X	59,5	69,2	56,3	59,9
Polen	54,8	53,9	60,0	62,0	30,0	40,7	92,9	66,7	70,1	83,3	75,9	67,0
Rumänien/Bulgarien	41,5	42,5	-	48,6	33,3	37,2	X	33,3	57,1	66,7	72,7	47,6
Schweiz	52,8	53,2	59,1	53,5	-	41,7	66,7	X	54,5	88,9	69,7	44,3
Slowakische Republik	43,8	44,4	100,0	51,9	33,3	34,5	-	X	42,3	-	33,3	45,0
Spanien	65,3	67,1	100,0	77,8	-	63,0	X	X	79,2	100,0	83,3	76,5
Tschechische Republik	52,2	52,2	75,0	62,4	50,0	44,2	100,0	40,0	66,7	83,3	86,2	56,7
Ungarn	40,0	40,0	X	45,1	100,0	35,5	-	-	41,7	100,0	50,0	30,8
Vereinigtes Königreich	64,3	64,8	65,2	59,6	X	73,3	100,0	50,0	72,6	66,7	85,7	65,8
Vereinigte Staaten	63,0	62,4	83,3	62,4	-	50,0	100,0	-	64,7	66,7	89,5	54,3
anderen Ländern	59,7	59,2	88,9	64,5	-	51,0	100,0	50,0	71,8	83,3	90,5	63,9
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	51,1	53,5	46,6	54,1	39,7	57,6	41,9	32,5	42,3	69,9	59,9	37,5
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	57,7	58,0	59,9	61,2	43,0	51,7	60,3	43,4	59,2	70,0	71,2	54,5
davon aus:												
Baltischen Staaten	55,2	54,4	100,0	64,4	50,0	42,7	80,0	66,7	72,3	X	90,0	69,4
Belgien/Luxemburg	53,2	53,1	73,3	50,6	66,7	51,4	50,0	50,0	63,9	75,0	82,9	54,5
Frankreich	57,4	58,1	40,0	60,2	50,0	56,6	61,9	26,7	52,8	25,0	60,0	51,0
GUS 3)	56,1	55,4	-	64,1	57,1	44,8	55,0	64,7	59,6	57,1	66,7	56,7
Italien	61,5	62,7	64,3	64,7	X	61,2	55,6	14,3	57,0	50,0	89,5	51,0
Jugoslawien 2)	55,5	57,1	-	65,8	X	45,3	62,5	28,6	51,4	X	75,0	47,4
Kroatien/Slowenien	66,3	68,2	33,3	73,8	75,0	61,9	40,0	X	60,7	100,0	64,3	58,5
Niederlande	57,8	57,7	65,9	58,4	25,0	54,4	60,9	58,3	61,4	76,5	72,8	56,0
Norwegen, Schweden, Dänemark	52,7	52,6	52,0	53,4	28,6	53,6	33,3	55,6	57,1	50,0	75,6	50,0
Österreich	57,3	58,4	58,5	58,5	57,1	57,6	53,5	18,8	53,2	69,2	53,2	52,5
Polen	60,3	59,8	50,0	66,3	33,3	45,9	68,9	64,3	67,0	85,7	72,6	64,2
Rumänien/Bulgarien	49,2	51,2	50,0	57,9	44,4	43,2	50,0	20,0	49,3	66,7	63,2	42,6
Schweiz	55,0	54,4	48,4	56,1	-	35,7	81,3	X	50,3	90,0	65,9	41,2
Slowakische Republik	47,8	49,4	100,0	56,8	33,3	38,5	50,0	20,0	38,7	X	33,3	41,7
Spanien	69,4	71,0	100,0	80,8	-	66,2	33,3	50,0	80,0	100,0	83,3	78,3
Tschechische Republik	55,7	55,0	75,0	64,0	40,0	47,4	100,0	58,3	65,6	71,4	88,6	55,8
Ungarn	48,1	47,7	X	51,5	100,0	44,0	62,5	X	46,8	100,0	62,5	37,1
Vereinigtes Königreich	68,2	67,7	64,0	66,7	50,0	73,5	83,3	72,7	71,1	66,7	84,6	65,6
Vereinigte Staaten	66,7	68,7	83,3	68,8	-	60,0	40,0	44,4	60,2	66,7	76,9	53,6
anderen Ländern	59,8	62,2	60,0	65,8	100,0	55,9	54,8	34,8	58,2	62,5	77,4	52,5

1) Ohne Mitfahrer.

2) Restjugoslawien, einschl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind.

3) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten.

3.7 Alkoholisierete Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt 1)	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

bei Unfällen mit Personenschaden

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Beteiligte insgesamt

Führer von:										
Mofas, Mopeds	17 968	6 502	1 631	997	1 992	2 753	1 616	1 203	748	225
Leichtkrafträder	7 391	4 062	832	254	348	602	720	382	124	20
Krafträder, Kraftroller	30 229	1 699	2 086	2 907	7 938	9 036	4 119	1 579	515	64
Personenkraftwagen	475 806	592	55 110	56 631	102 150	99 655	64 475	43 661	23 957	10 618
Güterkraftfahrzeugen	43 672	15	1 230	3 437	11 198	12 851	8 378	3 692	654	56
Übrigen Kraftfahrzeugen	3 081	5	124	267	722	748	515	313	123	63
Fahrräder	76 885	6 259	3 484	4 149	9 768	10 993	8 400	6 601	6 101	2 972
Fußgänger	39 617	2 249	1 844	1 879	3 828	4 191	3 357	3 339	3 083	3 693
Insgesamt 2) ...	708 800	21 573	66 613	70 994	140 080	144 506	94 442	64 165	35 796	17 879
dar. weiblich	221 252	5 693	22 346	24 435	46 538	47 288	29 379	18 191	10 290	6 804

alkoholisierete Beteiligte

Führer von:										
Mofas, Mopeds	1 591	199	98	78	196	476	299	168	62	6
Leichtkrafträder	233	86	36	23	21	27	25	11	3	1
Krafträder, Kraftroller	782	62	57	76	215	243	94	23	9	2
Personenkraftwagen	15 975	173	2 492	2 865	3 836	3 383	1 898	923	320	52
Güterkraftfahrzeugen	595	3	28	54	159	198	97	46	9	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	41	-	1	3	11	10	8	4	4	-
Fahrräder	4 295	195	209	292	841	1 171	785	518	231	24
Fußgänger	2 106	92	192	183	380	541	363	200	114	21
Insgesamt 2) ...	25 701	812	3 122	3 581	5 674	6 069	3 586	1 902	754	107
dar. weiblich	2 637	51	201	287	587	800	449	192	51	7

von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert

Führer von:										
Mofas, Mopeds	89	31	60	78	98	173	185	140	83	27
Leichtkrafträder	32	21	43	91	60	45	35	29	24	50
Krafträder, Kraftroller	26	36	27	26	27	27	23	15	17	31
Personenkraftwagen	34	292	45	51	38	34	29	21	13	5
Güterkraftfahrzeugen	14	200	23	16	14	15	12	12	14	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	13	-	8	11	15	13	16	13	33	-
Fahrräder	56	31	60	70	86	107	93	60	38	8
Fußgänger	63	41	104	97	99	129	108	60	37	6
Insgesamt 2) ...	36	38	47	50	41	42	38	30	21	6
dar. weiblich	12	9	9	12	13	17	15	11	5	1

darunter: Innerhalb von Ortschaften

Beteiligte insgesamt

Führer von:										
Mofas, Mopeds	14 666	5 125	1 360	883	1 723	2 258	1 317	971	605	177
Leichtkrafträder	5 435	2 860	637	192	286	448	572	298	97	12
Krafträder, Kraftroller	17 452	1 250	1 316	1 599	4 324	5 078	2 397	975	291	44
Personenkraftwagen	297 436	360	30 808	33 494	63 300	62 866	40 957	28 647	15 279	6 847
Güterkraftfahrzeugen	21 633	7	653	1 782	5 608	6 194	3 933	1 761	338	31
Übrigen Kraftfahrzeugen	1 974	3	77	177	467	481	323	177	66	48
Fahrräder	68 069	5 524	3 114	3 817	8 813	9 560	7 090	7 388	5 273	2 631
Fußgänger	36 750	1 983	1 624	1 693	3 437	3 784	3 043	3 073	2 906	3 542
Insgesamt 2) ...	473 470	17 189	39 712	43 932	89 512	93 498	61 810	44 225	25 081	13 431
dar. weiblich	156 272	4 763	13 417	15 516	31 321	32 856	21 048	13 832	8 125	5 824

alkoholisierete Beteiligte

Führer von:										
Mofas, Mopeds	1 192	153	74	63	156	352	223	120	41	4
Leichtkrafträder	166	56	28	18	16	20	15	9	3	1
Krafträder, Kraftroller	475	43	42	49	132	138	56	14	1	-
Personenkraftwagen	8 331	108	1 252	1 493	1 923	1 725	1 023	533	214	38
Güterkraftfahrzeugen	304	1	16	23	96	91	45	26	5	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	28	-	1	2	6	7	6	3	3	-
Fahrräder	3 631	145	174	258	741	999	649	424	194	22
Fußgänger	1 656	56	141	127	292	443	290	170	101	19
Insgesamt 2) ...	15 824	564	1 733	2 039	3 369	3 784	2 315	1 302	563	84
dar. weiblich	1 750	39	106	179	381	535	307	147	42	4

von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert

Führer von:										
Mofas, Mopeds	81	30	54	71	91	156	169	124	68	23
Leichtkrafträder	31	20	44	94	56	45	26	30	31	83
Krafträder, Kraftroller	27	34	32	31	31	27	23	14	3	-
Personenkraftwagen	28	300	41	45	30	27	25	19	14	6
Güterkraftfahrzeugen	14	143	25	13	17	15	11	15	15	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	14	-	13	11	13	15	19	17	45	-
Fahrräder	53	26	56	68	84	104	92	57	37	8
Fußgänger	45	28	87	75	85	117	95	55	35	5
Insgesamt 2) ...	33	33	44	46	38	40	37	29	22	6
dar. weiblich	11	8	8	12	12	16	15	11	5	1

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Einschl. sonstige Beteiligte.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

3.8 An Unfällen mit Personenschaden unter Alkoholeinfluß nach Blutalkoholwerten bzw Atemalkoholwerten, Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Alkoholierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw einem Atemalkoholwert von bis unter 0/00 bzw mg/l 1)								Ohne Angabe
		BAK unter 0,5 bzw AAK unter 0,25	BAK 0,5 - 0,8 bzw AAK 0,25 - 0,40	BAK 0,8 - 1,1 bzw AAK 0,40 - 0,55	BAK 1,1 - 1,4 bzw AAK 0,55 - 0,70	BAK 1,4 - 1,7 bzw AAK 0,70 - 0,85	BAK 1,7 - 2,0 bzw AAK 0,85 - 1,00	BAK 2,0 - 2,5 bzw AAK 1,00 - 1,25	BAK 2,5 - 3,0 bzw AAK 1,25 - 1,50	BAK 3,0 u m bzw AAK 1,50 u m

Männlich

Führer von

Mofas, Mopeds	1 529	68	77	109	190	200	258	337	180	62	48
Motorradern	995	70	96	132	167	172	160	128	31	8	31
Personenkraftwagen	14 093	1 007	1 394	1 809	2 108	2 274	2 091	2 107	718	251	334
Gutekraftfahrzeugen	574	50	60	80	78	70	89	85	37	8	17
Fahrrädern	3 879	108	159	256	370	526	677	949	508	242	84
Fußgänger	1 809	43	70	126	165	237	257	424	217	125	145
Zusammen ²⁾	22 999	1 355	1 872	2 526	3 090	3 489	3 550	4 046	1 702	700	669

Weiblich

Führer von

Mofas, Mopeds	60	5	4	3	9	8	10	16	5	-	-
Motorradern	19	2	5	-	1	2	3	-	3	1	2
Personenkraftwagen	1 847	128	177	214	262	294	261	300	125	37	49
Gutekraftfahrzeugen	19	2	-	3	1	3	3	5	-	1	1
Fahrrädern	402	14	28	39	30	64	59	86	53	15	14
Fußgänger	283	14	14	32	30	37	37	55	40	7	17
Zusammen ²⁾	2 633	165	228	291	334	408	373	463	226	62	83

Insgesamt³⁾

Führer von

Mofas, Mopeds	1 591	73	81	112	199	208	268	353	185	62	50
Motorradern	1 015	72	101	133	168	174	163	128	34	9	33
Personenkraftwagen	15 975	1 137	1 574	2 028	2 371	2 572	2 354	2 413	844	289	393
Gutekraftfahrzeugen	595	52	60	83	79	73	93	90	37	9	19
Fahrrädern	4 295	122	188	297	400	590	737	1 037	561	257	106
Fußgänger	2 106	57	84	160	195	276	295	480	259	132	168
Insgesamt ²⁾	25 701	1 522	2 104	2 827	3 425	3 903	3 928	4 518	1 931	763	780

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw der Durchführung der Messung

2) Einschl sonstige Beteiligte

3) Einschl ohne Angabe des Geschlechts

3.9 Alkoholisierter Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
 3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l 1)									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	
Alle Beteiligte											
unter 15	37	8	5	6	7	4	2	-	1	-	4
männlich	29	7	5	4	6	2	1	-	1	-	3
weiblich	8	1	-	2	1	2	1	-	-	-	1
15 - 18	812	85	90	163	165	129	98	47	8	-	27
männlich	761	77	80	154	153	128	90	44	8	-	27
weiblich	51	8	10	9	12	1	8	3	-	-	-
18 - 21	3 122	265	380	571	584	525	402	251	45	8	91
männlich	2 919	246	355	528	547	490	383	239	44	6	81
weiblich	201	19	25	42	37	35	18	12	1	2	10
21 - 25	3 581	264	357	492	646	674	559	377	94	20	98
männlich	3 291	236	329	446	595	621	517	352	88	18	89
weiblich	287	28	28	44	51	53	42	24	6	2	9
25 - 30	2 826	148	229	341	409	487	483	482	137	43	67
männlich	2 567	129	207	310	369	430	447	445	125	41	64
weiblich	258	19	22	31	40	56	36	37	12	2	3
30 - 35	2 848	131	205	276	348	449	484	576	211	92	76
männlich	2 519	113	176	237	305	402	430	520	186	82	68
weiblich	329	18	29	39	43	47	54	56	25	10	8
35 - 40	3 244	132	200	262	370	438	538	696	354	152	102
männlich	2 810	111	169	228	327	373	459	607	312	138	86
weiblich	431	21	30	34	43	65	79	88	42	14	15
40 - 45	2 825	118	172	190	289	367	415	660	371	168	75
männlich	2 455	108	138	162	257	310	373	569	314	154	70
weiblich	369	10	34	28	32	57	42	91	57	14	4
45 - 50	2 103	93	129	142	201	231	317	501	305	124	60
männlich	1 839	86	105	122	171	199	288	433	270	118	47
weiblich	264	7	24	20	30	32	29	68	35	6	13
50 - 55	1 483	82	100	110	114	200	195	373	174	91	44
männlich	1 238	67	95	94	95	169	168	340	152	83	35
weiblich	185	15	5	16	19	31	27	33	22	8	9
55 - 60	960	63	61	86	90	132	149	216	101	31	31
männlich	839	52	57	76	80	114	134	187	85	28	26
weiblich	120	11	4	10	10	18	15	28	16	3	5
60 - 65	942	60	68	86	88	142	159	198	78	21	42
männlich	870	56	58	75	78	136	151	183	73	20	40
weiblich	72	4	10	11	10	6	8	15	5	1	2
65 - 70	531	37	58	64	67	69	74	97	40	8	17
männlich	490	35	55	60	62	66	65	88	36	8	15
weiblich	40	2	3	4	5	3	9	8	4	-	2
70 - 75	223	19	25	20	35	36	37	30	8	4	9
männlich	212	19	23	19	35	34	32	30	7	4	9
weiblich	11	-	2	1	-	2	5	-	1	-	-
75 und mehr	107	15	22	11	11	15	12	9	1	-	11
männlich	100	13	20	11	10	15	12	9	1	-	9
weiblich	7	2	2	-	1	-	-	-	-	-	2
Zusammen	25 644	1 520	2 101	2 820	3 424	3 898	3 924	4 513	1 928	762	754
männlich	22 999	1 355	1 872	2 526	3 090	3 489	3 550	4 046	1 702	700	669
weiblich	2 633	165	228	291	334	408	373	463	226	62	83
Ohne Angabe	57	2	3	7	1	5	4	5	3	1	26
Insgesamt ...	25 701	1 522	2 104	2 827	3 425	3 903	3 928	4 518	1 931	763	780

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

3.9 Alkoholisierter Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
 3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l 1)									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	
Fuhrer von Mofas, Mopeds											
unter 15	7	1	2	1	-	2	1	-	-	-	-
männlich	7	1	2	1	-	2	1	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	199	22	21	37	49	33	22	7	-	-	8
männlich	192	20	19	37	47	33	22	6	-	-	8
weiblich	7	2	2	-	2	-	-	1	-	-	-
18 - 21	98	5	5	15	22	19	13	12	4	-	3
männlich	97	5	5	15	22	18	13	12	4	-	3
weiblich	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
21 - 25	78	5	1	6	13	15	20	11	3	2	2
männlich	75	4	1	5	13	15	20	10	3	2	2
weiblich	3	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-
25 - 30	84	1	4	6	7	15	23	17	6	2	3
männlich	83	1	4	6	7	15	23	16	6	2	3
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
30 - 35	112	6	7	7	10	10	17	38	12	4	1
männlich	108	6	7	7	8	9	17	37	12	4	1
weiblich	4	-	-	-	2	1	-	1	-	-	-
35 - 40	221	5	7	7	19	33	44	62	31	9	4
männlich	211	5	7	7	18	32	41	58	30	9	4
weiblich	10	-	-	-	1	1	3	4	1	-	-
40 - 45	255	11	9	6	21	25	36	70	52	15	10
männlich	239	10	7	5	20	23	32	67	50	15	10
weiblich	16	1	2	1	1	2	4	3	2	-	-
45 - 50	168	-	7	9	14	12	32	44	32	16	2
männlich	161	-	7	8	12	11	31	42	32	16	2
weiblich	7	-	-	1	2	1	1	2	-	-	-
50 - 55	131	5	4	3	12	12	17	37	27	7	7
männlich	125	5	4	3	12	10	15	36	26	7	7
weiblich	6	-	-	-	-	2	2	1	1	-	-
55 - 60	73	2	1	4	14	7	11	22	7	3	2
männlich	68	1	1	4	13	7	11	20	6	3	2
weiblich	5	1	-	-	1	-	-	2	1	-	-
60 - 65	95	4	6	6	7	16	19	21	9	3	4
männlich	95	4	6	6	7	16	19	21	9	3	4
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	46	4	5	4	7	5	10	10	-	-	1
männlich	46	4	5	4	7	5	10	10	-	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	16	1	1	-	4	3	1	2	2	1	1
männlich	16	1	1	-	4	3	1	2	2	1	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	6	1	1	1	-	1	2	-	-	-	-
männlich	6	1	1	1	-	1	2	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 589	73	81	112	199	208	268	353	185	62	48
männlich	1 529	68	77	109	190	200	258	337	180	62	48
weiblich	60	5	4	3	9	8	10	16	5	-	-
Ohne Angabe	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Insgesamt ...	1 591	73	81	112	199	208	268	353	185	62	50

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
 3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l 1)										Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.		
Führer von Personenkraftwagen												
unter 15	5	1	-	1	2	-	-	-	1	-	-	
männlich	4	-	-	1	2	-	-	-	1	-	-	
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15 - 18	173	21	18	49	28	28	11	8	2	-	8	
männlich	159	19	16	44	26	28	9	7	2	-	8	
weiblich	14	2	2	5	2	-	2	1	-	-	-	
18 - 21	2 492	238	342	481	479	413	290	162	20	4	63	
männlich	2 328	223	319	444	446	387	276	155	20	3	55	
weiblich	163	15	23	36	33	26	14	7	-	1	8	
21 - 25	2 865	223	312	420	552	545	422	263	51	8	69	
männlich	2 632	200	288	387	504	497	392	245	48	8	63	
weiblich	230	23	24	31	48	48	30	17	3	-	6	
25 - 30	2 019	124	186	255	323	367	334	303	72	18	37	
männlich	1 816	107	167	230	288	325	308	275	64	17	35	
weiblich	202	17	19	25	35	41	26	28	8	1	2	
30 - 35	1 817	93	150	203	253	300	306	334	103	35	40	
männlich	1 572	78	127	173	218	263	267	296	86	30	34	
weiblich	245	15	23	30	35	37	39	38	17	5	6	
35 - 40	1 896	99	149	180	231	274	325	372	162	55	49	
männlich	1 575	80	123	152	196	221	269	312	135	46	41	
weiblich	320	19	25	28	35	53	56	60	27	9	8	
40 - 45	1 487	75	116	122	173	205	223	332	152	58	31	
männlich	1 248	68	93	103	149	169	194	272	124	49	27	
weiblich	239	7	23	19	24	36	29	60	28	9	4	
45 - 50	1 139	70	87	90	118	137	172	261	132	48	24	
männlich	967	65	68	76	98	116	149	218	113	44	20	
weiblich	172	5	19	14	20	21	23	43	19	4	4	
50 - 55	759	58	69	67	68	111	94	171	67	37	17	
männlich	645	48	64	56	55	93	78	151	54	32	14	
weiblich	114	10	5	11	13	18	16	20	13	5	3	
55 - 60	500	43	44	55	51	77	70	89	40	13	18	
männlich	429	35	41	49	45	68	61	73	34	10	13	
weiblich	70	8	3	6	6	9	9	15	6	3	5	
60 - 65	423	43	39	52	44	59	64	75	25	7	15	
männlich	374	39	31	46	36	55	56	67	23	7	14	
weiblich	49	4	8	6	8	4	8	8	2	-	1	
65 - 70	229	23	39	33	29	28	23	31	14	3	6	
männlich	205	21	36	30	26	28	16	28	12	3	5	
weiblich	24	2	3	3	3	-	7	3	2	-	1	
70 - 75	91	13	12	10	13	18	14	6	2	2	1	
männlich	88	13	12	10	13	17	12	6	2	2	1	
weiblich	3	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	
75 und mehr	52	11	9	8	6	7	4	2	-	-	5	
männlich	51	11	9	8	6	7	4	2	-	-	4	
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
Zusammen	15 947	1 135	1 572	2 026	2 370	2 569	2 352	2 409	843	288	383	
männlich	14 093	1 007	1 394	1 809	2 108	2 274	2 091	2 107	718	251	334	
weiblich	1 847	128	177	214	262	294	261	300	125	37	49	
Ohne Angabe	28	2	2	2	1	3	2	4	1	1	10	
Insgesamt ...	15 975	1 137	1 574	2 028	2 371	2 572	2 354	2 413	844	289	393	

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
 3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l 1)									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	
Führer von Motorrädern											
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	148	18	24	29	25	25	19	6	-	-	2
männlich	147	18	23	29	25	25	19	6	-	-	2
weiblich	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	93	5	7	17	20	18	14	9	2	-	1
männlich	92	4	7	17	20	18	14	9	2	-	1
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	99	10	12	9	21	24	10	7	1	1	4
männlich	97	10	12	9	21	23	10	7	1	1	3
weiblich	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
25 - 30	111	5	12	15	20	17	21	12	4	1	4
männlich	109	5	12	15	19	17	20	12	4	1	4
weiblich	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
30 - 35	125	8	8	11	18	24	28	21	3	1	3
männlich	121	7	7	11	18	23	27	21	3	1	3
weiblich	4	1	1	-	-	1	1	-	-	-	-
35 - 40	148	7	13	19	28	23	22	22	3	2	9
männlich	143	7	12	19	28	23	21	22	2	1	8
weiblich	5	-	1	-	-	-	1	-	1	1	1
40 - 45	122	9	10	15	15	17	23	26	6	-	1
männlich	121	9	9	15	15	17	23	26	6	-	1
weiblich	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50	80	5	8	5	14	12	9	13	6	2	6
männlich	80	5	8	5	14	12	9	13	6	2	6
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55	39	1	3	2	3	6	9	8	5	2	-
männlich	37	1	3	2	3	6	9	8	3	2	-
weiblich	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
55 - 60	16	-	-	4	-	2	4	3	3	-	-
männlich	16	-	-	4	-	2	4	3	3	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	18	2	2	3	3	2	2	1	1	-	2
männlich	18	2	2	3	3	2	2	1	1	-	2
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	10	-	1	3	1	3	1	-	-	-	1
männlich	10	-	1	3	1	3	1	-	-	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
männlich	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	3	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-
männlich	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
weiblich	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 014	72	101	132	168	174	163	128	34	9	33
männlich	995	70	96	132	167	172	160	128	31	8	31
weiblich	19	2	5	-	1	2	3	-	3	1	2
Ohne Angabe	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	1 015	72	101	133	168	174	163	128	34	9	33

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

3.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
 3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l 1)									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	
Führer von Güterkraftfahrzeugen											
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	3	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-
männlich	3	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	28	3	3	7	5	4	2	1	1	-	2
männlich	26	3	3	7	5	4	1	1	1	-	1
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
21 - 25	54	7	2	9	10	9	9	5	-	-	3
männlich	51	6	2	9	10	8	9	4	-	-	3
weiblich	3	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-
25 - 30	74	3	7	19	4	7	13	15	4	1	1
männlich	70	2	7	18	4	7	12	14	4	1	1
weiblich	4	1	-	1	-	-	1	1	-	-	-
30 - 35	85	7	9	9	10	14	14	13	5	3	1
männlich	83	7	9	9	9	14	13	13	5	3	1
weiblich	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
35 - 40	93	5	7	8	19	9	16	20	5	1	3
männlich	90	5	7	8	19	8	15	19	5	1	3
weiblich	3	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-
40 - 45	105	7	12	13	13	13	15	15	9	3	5
männlich	102	7	12	12	13	13	15	14	9	2	5
weiblich	3	-	-	1	-	-	-	1	-	1	-
45 - 50	61	5	4	10	6	7	9	10	9	-	1
männlich	58	5	4	9	6	6	9	9	9	-	1
weiblich	3	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-
50 - 55	36	5	5	2	3	4	6	6	3	1	1
männlich	36	5	5	2	3	4	6	6	3	1	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60	27	4	3	2	3	5	6	3	1	-	-
männlich	27	4	3	2	3	5	6	3	1	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	19	3	7	2	2	-	3	1	-	-	1
männlich	19	3	7	2	2	-	3	1	-	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	5	2	1	-	1	-	-	1	-	-	-
männlich	5	2	1	-	1	-	-	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	4	1	-	1	2	-	-	-	-	-	-
männlich	4	1	-	1	2	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	594	52	60	83	79	73	93	90	37	9	18
männlich	574	50	60	80	78	70	89	85	37	8	17
weiblich	19	2	-	3	1	3	3	5	-	1	1
Ohne Angabe	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt ...	595	52	60	83	79	73	93	90	37	9	19

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

3.9 Alkoholisierter Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
 3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierter Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l 1)									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	
Führer von Fahrrädern											
unter 15	16	4	2	3	4	1	-	-	-	-	2
männlich	13	4	2	2	3	-	-	-	-	-	2
weiblich	3	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-
15 - 18	195	15	16	30	41	33	32	19	4	-	5
männlich	184	15	15	28	39	32	28	18	4	-	5
weiblich	11	-	1	2	2	1	4	1	-	-	-
18 - 21	209	7	13	24	29	38	47	31	13	2	5
männlich	195	5	13	23	27	36	44	28	13	1	5
weiblich	14	2	-	1	2	2	3	3	-	1	-
21 - 25	292	16	19	33	31	44	53	58	27	7	4
männlich	261	14	15	25	30	41	48	55	25	5	3
weiblich	31	2	4	8	1	3	5	3	2	2	1
25 - 30	347	6	14	28	37	52	68	93	29	9	11
männlich	314	5	12	27	35	40	60	88	27	9	11
weiblich	33	1	2	1	2	12	8	5	2	-	-
30 - 35	494	13	24	29	44	69	89	123	64	28	11
männlich	440	12	20	23	39	64	78	113	57	24	10
weiblich	54	1	4	6	5	5	11	10	7	4	1
35 - 40	620	9	15	34	51	73	102	158	107	58	13
männlich	552	8	11	29	46	66	92	137	97	55	11
weiblich	68	1	4	5	5	7	10	21	10	3	2
40 - 45	551	8	16	23	43	76	84	141	100	54	6
männlich	496	7	10	18	40	65	80	130	87	53	6
weiblich	55	1	6	5	3	11	4	11	13	1	-
45 - 50	447	10	16	19	37	47	67	118	77	44	12
männlich	402	9	13	17	33	42	63	104	72	42	7
weiblich	45	1	3	2	4	5	4	14	5	2	5
50 - 55	338	8	12	21	20	45	46	101	48	33	4
männlich	299	4	12	19	18	37	39	92	45	31	2
weiblich	39	4	-	2	2	8	7	9	3	2	2
55 - 60	242	12	10	11	14	31	42	70	39	8	5
männlich	216	11	9	10	13	24	40	65	31	8	5
weiblich	26	1	1	1	1	7	2	5	8	-	-
60 - 65	276	6	10	18	18	46	58	72	30	9	9
männlich	265	6	9	14	18	44	58	70	29	9	8
weiblich	11	-	1	4	-	2	-	2	1	-	1
65 - 70	150	5	7	14	19	19	27	31	18	4	6
männlich	144	5	7	14	18	19	27	28	17	4	5
weiblich	5	-	-	-	1	-	-	2	1	-	1
70 - 75	81	3	8	7	10	11	17	17	4	1	3
männlich	77	3	7	6	10	11	16	17	3	1	3
weiblich	4	-	1	1	-	-	1	-	1	-	-
75 und mehr	24	-	5	1	2	5	4	4	1	-	2
männlich	21	-	4	1	1	5	4	4	1	-	1
weiblich	3	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1
Zusammen	4 282	122	187	295	400	590	736	1 036	561	257	98
männlich	3 879	108	159	256	370	526	677	949	508	242	84
weiblich	402	14	28	39	30	64	59	86	53	15	14
Ohne Angabe	13	-	1	2	-	-	1	1	-	-	8
Insgesamt ...	4 295	122	188	297	400	590	737	1 037	561	257	106

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

3.9 Alkoholisierter Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
 3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l 1)									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	
Fußgänger											
unter 15	9	2	1	1	1	1	1	-	-	-	2
männlich	5	2	1	-	1	-	-	-	-	-	1
weiblich	4	-	-	1	-	1	1	-	-	-	1
15 - 18	92	9	10	17	21	9	14	7	2	-	3
männlich	74	5	6	15	15	9	12	7	2	-	3
weiblich	18	4	4	2	6	-	2	-	-	-	-
18 - 21	192	5	10	24	29	32	36	35	4	2	15
männlich	171	4	8	19	27	26	35	33	3	2	14
weiblich	21	1	2	5	2	6	1	2	1	-	1
21 - 25	183	3	11	13	18	35	43	32	11	2	15
männlich	165	2	11	9	16	35	36	30	10	2	14
weiblich	18	1	-	4	2	-	7	2	1	-	1
25 - 30	174	7	4	18	16	28	21	40	20	11	9
männlich	159	7	3	14	15	25	21	38	18	10	8
weiblich	15	-	1	4	1	3	-	2	2	1	1
30 - 35	206	4	5	17	12	31	27	46	24	21	19
männlich	186	3	4	14	12	28	25	39	23	20	18
weiblich	20	1	1	3	-	3	2	7	1	1	1
35 - 40	253	7	8	11	20	25	29	58	44	27	24
männlich	226	6	8	10	18	22	21	55	41	26	19
weiblich	25	1	-	1	2	3	8	2	3	1	4
40 - 45	288	6	6	10	22	30	33	74	49	36	22
männlich	233	5	4	8	18	22	28	58	35	34	21
weiblich	54	1	2	2	4	8	5	16	14	2	-
45 - 50	198	2	6	7	12	16	26	53	48	13	15
männlich	161	1	4	5	8	12	25	45	37	13	11
weiblich	37	1	2	2	4	4	1	8	11	-	4
50 - 55	165	5	5	14	7	20	19	47	24	10	14
männlich	142	4	5	11	3	17	17	45	21	9	10
weiblich	23	1	-	3	4	3	2	2	3	1	4
55 - 60	96	1	3	8	7	10	14	29	11	7	6
männlich	77	-	3	5	5	8	10	23	10	7	6
weiblich	19	1	-	3	2	2	4	6	1	-	-
60 - 65	104	1	3	5	13	18	12	27	13	2	10
männlich	92	1	2	4	11	18	12	22	11	1	10
weiblich	12	-	1	1	2	-	-	5	2	1	-
65 - 70	87	3	4	10	8	14	13	24	7	1	3
männlich	76	3	4	9	7	11	11	21	6	1	3
weiblich	11	-	-	1	1	3	2	3	1	-	-
70 - 75	27	-	3	2	6	3	5	5	-	-	3
männlich	23	-	2	2	6	2	3	5	-	-	3
weiblich	4	-	1	-	-	1	2	-	-	-	-
75 und mehr	21	2	5	1	3	2	1	3	-	-	4
männlich	19	-	5	1	3	2	1	3	-	-	4
weiblich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2 095	57	84	158	195	274	294	480	257	132	164
männlich	1 809	43	70	126	165	237	257	424	217	125	145
weiblich	283	14	14	32	30	37	37	55	40	7	17
Ohne Angabe	11	-	-	2	-	2	1	-	2	-	4
Insgesamt ...	2 106	57	84	160	195	276	295	480	259	132	168

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.10.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit Personenschaden													
unter 16	1 892	1 435	121	98	138	21	3	-	2	-	-	1 048	457
männlich	1 566	1 168	96	79	121	20	2	-	1	-	-	846	398
weiblich	316	258	24	19	17	1	1	-	1	-	-	194	58
16 - 17	5 635	5 189	858	1 223	1 813	403	14	-	-	-	-	878	446
männlich	4 607	4 224	679	993	1 503	331	12	-	-	-	-	706	383
weiblich	1 024	961	179	228	310	71	2	-	-	-	-	171	63
17 - 18	5 732	5 220	129	235	883	3 035	250	1	-	-	-	687	512
männlich	4 754	4 314	101	190	716	2 527	208	1	-	-	-	571	440
weiblich	975	903	28	45	166	506	42	-	-	-	-	116	72
18 - 19	19 869	19 290	4 741	5 104	7 746	562	461	26	-	-	-	650	579
männlich	13 445	12 967	3 172	3 379	5 073	453	392	20	-	-	-	478	478
weiblich	6 418	6 317	1 565	1 725	2 672	109	69	6	-	-	-	171	101
19 - 20	21 398	20 939	685	1 005	3 409	14 889	209	126	1	-	-	615	459
männlich	14 295	13 910	482	720	2 388	9 610	176	104	1	-	-	429	385
weiblich	7 091	7 018	203	285	1 021	5 270	33	21	-	-	-	185	73
20 - 21	19 902	19 501	428	590	1 230	4 174	12 214	230	6	-	-	629	401
männlich	13 258	12 932	318	409	864	2 901	7 793	180	4	-	-	463	326
weiblich	6 632	6 557	110	181	362	1 273	4 417	50	2	-	-	162	75
21 - 25	64 752	63 421	907	1 233	2 740	6 049	8 246	28 413	13 624	3	-	2 206	1 331
männlich	42 817	41 737	681	963	2 095	4 603	5 762	17 879	8 216	2	-	1 536	1 080
weiblich	21 876	21 628	226	269	638	1 444	2 477	10 517	5 397	1	-	659	248
25 - 30	59 910	58 870	602	877	1 954	4 030	4 146	7 868	30 053	7 200	-	2 140	1 040
männlich	40 143	39 322	457	670	1 500	3 055	3 076	5 922	18 850	4 310	-	1 482	821
weiblich	19 719	19 500	143	206	452	973	1 069	1 938	11 187	2 886	-	646	219
30 - 35	65 779	64 755	484	667	1 541	3 437	3 638	5 755	14 853	31 984	1	2 395	1 024
männlich	44 050	43 266	370	513	1 172	2 609	2 768	4 291	10 498	19 402	1	1 642	784
weiblich	21 678	21 438	114	153	367	827	867	1 463	4 343	12 557	-	747	240
35 - 45	127 998	126 042	800	1 155	2 712	6 402	5 925	7 525	16 990	51 428	27 607	5 498	1 956
männlich	86 243	84 704	595	866	2 060	4 847	4 519	5 622	11 802	33 391	17 021	3 981	1 539
weiblich	41 642	41 225	205	289	651	1 551	1 400	1 899	5 177	18 008	10 565	1 480	417
45 - 55	81 927	80 904	508	743	1 773	4 989	4 137	3 824	7 741	18 457	35 266	3 466	1 023
männlich	57 471	56 634	388	587	1 395	4 048	3 373	2 998	5 529	13 090	22 657	2 569	837
weiblich	24 383	24 197	120	153	378	935	762	823	2 207	5 363	12 578	878	186
55 - 65	51 863	51 362	240	344	841	3 787	2 856	1 765	3 398	9 571	26 356	2 204	501
männlich	39 033	38 627	186	267	659	3 315	2 518	1 440	2 601	7 401	18 530	1 710	406
weiblich	12 784	12 690	53	77	182	469	336	323	796	2 167	7 806	481	94
65 - 70	15 884	15 715	58	88	229	899	703	438	793	2 823	9 026	658	169
männlich	12 380	12 228	55	76	189	791	640	365	637	2 337	6 596	542	152
weiblich	3 488	3 471	3	12	40	107	63	72	156	486	2 420	112	17
70 - 75	10 596	10 513	37	52	118	452	340	239	458	1 621	6 782	414	83
männlich	8 332	8 264	31	42	100	389	305	217	387	1 336	5 129	328	68
weiblich	2 256	2 241	6	10	18	61	35	22	71	284	1 649	85	15
75 und mehr	11 123	11 033	2	2	24	123	140	153	369	1 404	8 259	557	90
männlich	8 513	8 439	1	2	21	98	127	123	284	1 196	6 172	415	74
weiblich	2 603	2 587	1	-	3	25	13	30	85	208	2 082	140	16
Zusammen	564 260	554 189	10 600	13 416	27 151	53 252	43 282	56 363	88 288	124 491	113 301	24 045	10 071
männlich	390 907	382 736	7 612	9 756	19 856	39 597	31 671	39 162	58 810	82 465	76 109	17 698	8 171
weiblich	172 885	170 991	2 980	3 652	7 277	13 622	11 586	17 164	29 422	41 960	37 101	6 227	1 894
Ohne Angabe	21 920	21 776	1	3	5	14	11	21	20	34	42	21 625	144
Insgesamt ...	586 180	575 965	10 601	13 419	27 156	53 266	43 293	56 384	88 308	124 525	113 343	45 670	10 215

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.10.2 Führer von Personenkraftwagen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis
		zusammen	Monaten			Jahren						ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit Personenschaden													
unter 16	196	53	-	-	-	-	1	-	2	-	4	46	143
männlich	146	37	-	-	-	-	-	-	1	-	3	33	109
weiblich	46	13	-	-	-	-	1	-	1	-	1	10	33
16 - 17	179	24	-	-	1	-	-	-	-	-	-	23	155
männlich	150	20	-	-	1	-	-	-	-	-	-	19	130
weiblich	29	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	25
17 - 18	334	69	7	4	3	-	-	-	-	-	-	55	265
männlich	270	56	7	3	2	-	-	-	-	-	-	44	214
weiblich	64	13	-	1	1	-	-	-	-	-	-	11	51
18 - 19	17 467	17 036	4 442	4 823	7 252	102	1	-	-	-	-	416	431
männlich	11 414	11 069	2 919	3 136	4 650	77	1	-	-	-	-	286	345
weiblich	6 048	5 962	1 519	1 687	2 601	25	-	-	-	-	-	130	86
19 - 20	19 566	19 201	617	896	3 114	14 009	80	1	-	-	-	484	365
männlich	12 742	12 439	425	628	2 130	8 875	65	-	-	-	-	316	303
weiblich	6 814	6 752	192	268	984	5 125	15	-	-	-	-	168	62
20 - 21	18 077	17 755	363	526	1 094	3 801	11 414	59	-	-	-	498	322
männlich	11 691	11 436	261	351	744	2 587	7 103	38	-	-	-	352	255
weiblich	6 376	6 309	102	175	347	1 214	4 308	21	-	-	-	142	67
21 - 25	56 631	55 560	714	980	2 208	4 886	6 999	25 656	12 363	3	-	1 751	1 071
männlich	35 659	34 817	516	731	1 606	3 523	4 655	15 500	7 127	2	-	1 157	842
weiblich	20 917	20 691	198	249	596	1 361	2 337	10 140	5 226	1	-	583	226
25 - 30	49 523	48 729	413	624	1 430	3 054	3 171	5 927	26 022	6 456	-	1 632	794
männlich	30 715	30 112	293	444	1 018	2 165	2 182	4 121	15 218	3 643	-	1 028	603
weiblich	18 770	18 579	119	179	410	888	988	1 799	10 791	2 809	-	596	191
30 - 35	52 627	51 833	324	468	1 085	2 470	2 639	4 239	11 377	27 527	1	1 703	794
männlich	31 932	31 353	228	329	754	1 731	1 843	2 890	7 260	15 279	1	1 038	579
weiblich	20 653	20 438	96	138	329	739	793	1 349	4 109	12 225	-	660	215
35 - 45	99 655	98 180	566	780	1 911	4 498	4 228	5 392	13 014	41 536	22 841	3 414	1 475
männlich	60 140	59 034	390	527	1 329	3 114	2 959	3 650	8 088	24 143	12 657	2 177	1 106
weiblich	39 429	39 060	176	253	582	1 380	1 265	1 739	4 919	17 370	10 189	1 207	369
45 - 55	64 475	63 703	367	513	1 252	3 430	2 817	2 751	6 123	14 944	29 482	2 024	772
männlich	41 080	40 471	258	366	904	2 567	2 110	1 977	4 008	9 740	17 225	1 316	609
weiblich	23 336	23 173	109	145	348	858	705	771	2 111	5 200	12 232	694	163
55 - 65	43 661	43 289	198	299	712	2 770	2 033	1 386	2 968	8 487	23 147	1 289	372
männlich	31 219	30 933	147	224	534	2 315	1 712	1 067	2 185	6 362	15 481	906	286
weiblich	12 402	12 317	50	75	178	454	319	318	782	2 122	7 648	371	85
65 - 70	14 183	14 049	52	82	211	763	585	381	722	2 631	8 271	351	134
männlich	10 761	10 644	49	70	171	658	527	309	570	2 152	5 870	268	117
weiblich	3 410	3 393	3	12	40	104	58	72	152	479	2 393	80	17
70 - 75	9 774	9 712	35	46	112	414	308	211	432	1 540	6 384	230	62
männlich	7 568	7 521	29	36	94	353	273	193	361	1 258	4 745	179	47
weiblich	2 198	2 183	6	10	18	59	35	18	71	281	1 635	50	15
75 und mehr	10 618	10 553	2	2	23	115	132	144	354	1 367	8 033	381	65
männlich	8 081	8 029	1	2	20	90	119	114	272	1 163	5 963	285	52
weiblich	2 531	2 518	1	-	3	25	13	30	82	204	2 065	95	13
Zusammen	456 966	449 746	8 100	10 043	20 408	40 312	34 408	46 147	73 377	104 491	98 163	14 297	7 220
männlich	293 568	287 971	5 523	6 847	13 957	28 055	23 549	29 859	45 090	63 742	61 945	9 404	5 597
weiblich	163 023	161 405	2 571	3 192	6 437	12 232	10 837	16 257	28 244	40 691	36 143	4 801	1 618
Ohne Angabe	18 840	18 724	1	2	4	10	8	18	16	27	35	18 603	116
Insgesamt ...	475 806	468 470	8 101	10 045	20 412	40 322	34 416	46 165	73 393	104 518	98 198	32 900	7 336

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.10.3 Führer von Motorrädern

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit Personenschaden													
unter 16	139	49	5	12	10	2	1	-	-	-	-	19	90
männlich	117	35	4	8	7	2	1	-	-	-	-	13	82
weiblich	21	13	1	4	3	-	-	-	-	-	-	5	8
16 - 17	2 704	2 585	485	724	1 092	197	2	-	-	-	-	85	119
männlich	2 293	2 192	404	625	933	163	1	-	-	-	-	66	101
weiblich	409	391	81	98	159	34	1	-	-	-	-	18	18
17 - 18	2 948	2 840	82	116	496	1 918	126	1	-	-	-	101	108
männlich	2 555	2 452	67	95	430	1 660	112	1	-	-	-	87	103
weiblich	390	385	15	21	65	256	14	-	-	-	-	14	5
18 - 19	1 234	1 164	169	151	238	279	294	5	-	-	-	28	70
männlich	1 074	1 014	141	138	207	241	260	4	-	-	-	23	60
weiblich	160	150	28	13	31	38	34	1	-	-	-	5	10
19 - 20	840	802	44	54	149	386	73	72	-	-	-	24	38
männlich	723	689	37	47	131	328	61	63	-	-	-	22	34
weiblich	117	113	7	7	18	58	12	9	-	-	-	2	4
20 - 21	844	799	40	39	63	179	326	117	1	-	-	34	45
männlich	742	701	35	36	59	151	292	99	-	-	-	29	41
weiblich	102	98	5	3	4	28	34	18	1	-	-	5	4
21 - 25	3 161	3 047	109	125	276	561	581	963	323	-	-	109	114
männlich	2 806	2 701	88	111	248	521	515	841	280	-	-	97	105
weiblich	354	345	21	13	28	40	66	122	43	-	-	12	9
25 - 30	3 800	3 671	108	124	261	428	407	771	1 240	199	-	133	129
männlich	3 380	3 271	91	102	233	375	362	698	1 116	179	-	115	109
weiblich	418	398	17	22	28	53	45	72	124	20	-	17	20
30 - 35	4 486	4 401	95	100	190	369	408	572	1 263	1 254	-	150	85
männlich	4 007	3 933	79	87	160	313	365	511	1 145	1 145	-	128	74
weiblich	477	466	16	13	30	56	43	61	117	108	-	22	11
35 - 45	9 638	9 485	102	162	270	700	583	697	1 096	3 029	2 515	331	153
männlich	8 696	8 567	76	138	226	600	500	606	1 002	2 820	2 310	289	129
weiblich	938	914	26	24	44	100	83	91	93	209	203	41	24
45 - 55	4 839	4 772	36	50	132	388	326	331	420	739	2 181	169	67
männlich	4 499	4 445	31	46	117	351	302	309	386	705	2 046	152	54
weiblich	338	325	5	4	15	37	24	22	34	34	133	17	13
55 - 65	1 961	1 935	13	14	40	192	142	98	111	268	1 003	54	26
männlich	1 871	1 845	11	14	39	187	133	96	104	257	952	52	26
weiblich	88	88	2	-	1	5	9	1	7	11	50	2	-
65 - 70	449	443	2	1	7	40	23	15	22	59	264	10	6
männlich	439	433	2	1	7	40	22	14	19	58	260	10	6
weiblich	9	9	-	-	-	-	1	-	3	1	4	-	-
70 - 75	190	187	-	2	1	8	2	7	9	29	123	6	3
männlich	184	181	-	2	1	7	2	6	9	29	119	6	3
weiblich	6	6	-	-	-	1	-	1	-	-	4	-	-
75 und mehr	84	83	-	-	-	1	2	1	4	10	63	2	1
männlich	79	78	-	-	-	1	2	1	4	9	60	1	1
weiblich	5	5	-	-	-	-	-	-	-	1	3	1	-
Zusammen	37 317	36 263	1 290	1 674	3 225	5 648	3 296	3 650	4 489	5 587	6 149	1 255	1 054
männlich	33 465	32 537	1 066	1 450	2 798	4 940	2 930	3 249	4 065	5 202	5 747	1 090	928
weiblich	3 832	3 706	224	222	426	706	366	398	422	384	397	161	126
Ohne Angabe	303	300	-	-	-	1	-	1	-	2	-	296	3
Insgesamt ...	37 620	36 563	1 290	1 674	3 225	5 649	3 296	3 651	4 489	5 589	6 149	1 551	1 057

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.10.4 Führer von Güterkraftfahrzeugen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit Personenschaden													
unter 16	10	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5
männlich	7	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
16 - 17	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6
männlich	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4
weiblich	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
17 - 18	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5
männlich	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
18 - 19	234	225	66	47	105	3	-	-	-	-	-	4	9
männlich	201	193	57	39	92	3	-	-	-	-	-	2	8
weiblich	32	31	9	8	13	-	-	-	-	-	-	1	1
19 - 20	448	433	11	31	87	284	4	-	-	-	-	16	15
männlich	387	375	11	27	79	242	4	-	-	-	-	12	12
weiblich	59	57	-	4	8	42	-	-	-	-	-	3	2
20 - 21	548	539	13	18	50	125	305	3	-	-	-	25	9
männlich	492	484	12	16	48	109	273	3	-	-	-	23	8
weiblich	55	54	1	2	2	16	31	-	-	-	-	2	1
21 - 25	3 437	3 380	61	98	199	461	494	1 296	656	-	-	115	57
männlich	3 203	3 150	57	98	192	438	458	1 185	612	-	-	110	53
weiblich	231	227	4	-	6	23	36	110	43	-	-	5	4
25 - 30	4 857	4 792	64	94	185	402	413	921	2 166	400	-	147	65
männlich	4 620	4 558	60	91	181	392	396	900	2 024	374	-	140	62
weiblich	229	226	3	3	4	9	17	21	139	26	-	4	3
30 - 35	6 341	6 260	51	65	187	406	402	717	1 785	2 435	-	212	81
männlich	6 083	6 007	51	65	183	388	390	693	1 714	2 325	-	198	76
weiblich	251	246	-	-	4	17	12	23	68	109	-	13	5
35 - 45	12 851	12 728	98	147	328	740	701	1 069	2 308	5 284	1 613	440	123
männlich	12 296	12 180	98	142	317	720	677	1 042	2 209	5 048	1 520	407	116
weiblich	536	529	-	5	10	20	22	26	96	231	91	28	7
45 - 55	8 378	8 295	76	139	250	777	598	489	914	2 130	2 649	273	83
männlich	8 079	7 998	72	135	244	768	589	476	874	2 052	2 527	261	81
weiblich	292	290	4	3	6	9	9	13	39	78	119	10	2
55 - 65	3 692	3 667	24	22	64	595	417	146	214	570	1 532	83	25
männlich	3 591	3 567	23	20	63	591	414	145	209	550	1 472	80	24
weiblich	98	97	1	2	1	3	3	1	5	20	59	2	1
65 - 70	499	497	3	2	7	56	45	20	27	73	240	24	2
männlich	482	480	3	2	7	55	44	20	27	69	229	24	2
weiblich	16	16	-	-	-	1	1	-	-	4	10	-	-
70 - 75	155	152	1	1	1	14	13	6	7	16	91	2	3
männlich	146	143	1	1	1	14	13	4	7	15	86	1	3
weiblich	9	9	-	-	-	-	-	2	-	1	5	1	-
75 und mehr	56	55	-	-	-	4	2	3	2	7	34	3	1
männlich	47	46	-	-	-	4	2	3	2	5	28	2	1
weiblich	8	8	-	-	-	-	-	-	-	2	6	-	-
Zusammen	41 519	41 030	468	664	1 463	3 867	3 394	4 670	8 079	10 915	6 159	1 351	489
männlich	39 644	39 184	445	636	1 407	3 724	3 260	4 471	7 678	10 438	5 862	1 263	460
weiblich	1 820	1 792	22	27	54	140	131	196	390	471	290	71	28
Ohne Angabe	2 153	2 131	-	1	1	2	3	1	2	3	5	2 113	22
Insgesamt ...	43 672	43 161	468	665	1 464	3 869	3 397	4 671	8 081	10 918	6 164	3 464	511

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.11.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis
		zusammen	Monaten			Jahren						ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit Personenschaden													
unter 16	1 199	830	70	49	77	12	2	-	2	-	-	616	369
männlich	1 021	689	55	40	68	11	1	-	1	-	2	511	332
weiblich	173	137	15	9	9	1	1	-	1	-	-	101	36
16 - 17	3 076	2 742	452	638	939	208	9	-	-	-	-	496	334
männlich	2 544	2 250	353	525	784	172	7	-	-	-	-	409	294
weiblich	530	490	99	112	155	35	2	-	-	-	-	87	40
17 - 18	2 989	2 578	65	118	458	1 453	116	-	-	-	-	368	411
männlich	2 533	2 171	52	94	372	1 247	99	-	-	-	-	307	362
weiblich	454	405	13	24	85	205	17	-	-	-	-	61	49
18 - 19	14 111	13 642	3 637	3 723	5 331	284	223	19	-	-	-	425	469
männlich	9 743	9 346	2 475	2 539	3 573	230	196	15	-	-	-	318	397
weiblich	4 365	4 293	1 160	1 184	1 758	54	27	4	-	-	-	106	72
19 - 20	14 343	13 979	518	755	2 373	9 760	118	58	-	-	-	397	364
männlich	9 919	9 600	359	564	1 678	6 561	106	49	-	-	-	283	319
weiblich	4 419	4 375	159	191	695	3 195	12	9	-	-	-	114	44
20 - 21	12 697	12 381	310	413	865	2 791	7 523	116	3	-	-	360	316
männlich	8 811	8 543	234	297	629	1 985	5 036	87	3	-	-	272	268
weiblich	3 880	3 832	76	116	234	806	2 485	29	-	-	-	86	48
21 - 25	37 756	36 722	563	792	1 733	3 718	4 986	16 333	7 360	2	-	1 235	1 034
männlich	26 021	25 145	429	628	1 339	2 888	3 567	10 710	4 686	1	-	897	876
weiblich	11 710	11 554	134	163	389	829	1 415	5 617	2 672	1	-	334	156
25 - 30	31 214	30 444	344	497	1 111	2 211	2 267	4 274	15 305	3 407	-	1 028	770
männlich	21 631	20 984	258	372	874	1 694	1 705	3 277	9 947	2 105	-	752	647
weiblich	9 564	9 441	85	124	236	516	562	994	5 351	1 299	-	274	123
30 - 35	32 289	31 612	261	363	811	1 788	1 912	3 005	7 480	14 964	-	1 028	677
männlich	22 034	21 480	195	283	634	1 371	1 437	2 233	5 286	9 294	-	747	554
weiblich	10 240	10 117	66	79	177	417	475	771	2 190	5 662	-	280	123
35 - 45	61 150	59 961	423	589	1 352	3 189	2 979	3 836	8 558	24 292	12 315	2 428	1 189
männlich	41 515	40 571	310	451	1 035	2 389	2 229	2 854	6 023	15 845	7 611	1 824	944
weiblich	19 608	19 363	113	138	317	799	747	979	2 532	8 439	4 700	599	245
45 - 55	39 005	38 383	263	353	850	2 347	1 959	1 950	4 007	9 134	15 996	1 524	622
männlich	27 551	27 031	199	278	661	1 878	1 574	1 536	2 872	6 522	10 338	1 173	520
weiblich	11 442	11 340	64	74	189	469	385	414	1 134	2 611	5 655	345	102
55 - 65	26 276	25 970	126	177	419	1 824	1 413	953	1 863	4 968	13 279	948	306
männlich	19 633	19 387	106	139	322	1 606	1 235	768	1 413	3 840	9 211	747	246
weiblich	6 632	6 572	20	38	97	218	176	184	450	1 127	4 061	201	60
65 - 70	8 992	8 890	34	45	127	486	380	260	470	1 643	5 117	328	102
männlich	6 906	6 811	31	39	104	430	349	214	375	1 324	3 678	267	95
weiblich	2 081	2 074	3	6	23	56	31	46	95	319	1 435	60	7
70 - 75	6 874	6 825	27	29	74	266	208	147	315	1 082	4 455	222	49
männlich	5 299	5 260	22	24	63	224	185	133	267	892	3 270	180	39
weiblich	1 572	1 562	5	5	11	42	23	14	48	190	1 183	41	10
75 und mehr	8 340	8 273	2	-	16	83	94	108	269	1 076	6 259	366	67
männlich	6 330	6 275	1	-	14	68	83	81	206	905	4 641	276	55
weiblich	2 009	1 997	1	-	2	15	11	27	63	171	1 617	90	12
Zusammen	300 311	293 232	7 095	8 541	16 536	30 420	24 189	31 059	45 632	60 568	57 423	11 769	7 079
männlich	211 491	205 543	5 079	6 273	12 150	22 754	17 809	21 957	31 079	40 728	38 751	8 963	5 948
weiblich	88 679	87 552	2 013	2 263	4 377	7 657	6 369	9 088	14 536	19 819	18 651	2 779	1 127
Ohne Angabe	13 456	13 344	1	2	2	6	7	12	7	18	20	13 269	112
Insgesamt ...	313 767	306 576	7 096	8 543	16 538	30 426	24 196	31 071	45 639	60 586	57 443	25 038	7 191

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.11.2 Führer von Personenkraftwagen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis
		zusammen	Monaten			Jahren						ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit Personenschaden													
unter 16	163	42	-	-	-	-	1	-	2	-	2	37	121
männlich	128	31	-	-	-	-	-	-	1	-	2	28	97
weiblich	32	9	-	-	-	-	1	-	1	-	-	7	23
16 - 17	143	20	-	-	1	-	-	-	-	-	-	19	123
männlich	124	17	-	-	1	-	-	-	-	-	-	16	107
weiblich	19	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	16
17 - 18	277	54	5	4	1	-	-	-	-	-	-	44	223
männlich	231	44	5	3	1	-	-	-	-	-	-	35	187
weiblich	46	10	-	1	-	-	-	-	-	-	-	9	36
18 - 19	12 829	12 470	3 466	3 550	5 076	75	1	-	-	-	-	302	359
männlich	8 644	8 350	2 328	2 387	3 358	57	1	-	-	-	-	219	294
weiblich	4 183	4 118	1 136	1 163	1 718	18	-	-	-	-	-	83	65
19 - 20	13 260	12 972	480	678	2 204	9 244	49	-	-	-	-	317	288
männlich	8 992	8 740	328	499	1 527	6 131	44	-	-	-	-	211	252
weiblich	4 264	4 228	152	179	677	3 109	5	-	-	-	-	106	36
20 - 21	11 639	11 387	270	375	788	2 569	7 045	42	-	-	-	298	252
männlich	7 898	7 688	198	261	560	1 798	4 623	29	-	-	-	219	210
weiblich	3 736	3 694	72	114	226	771	2 421	13	-	-	-	77	42
21 - 25	33 068	32 236	457	641	1 428	3 054	4 271	14 747	6 849	2	-	987	832
männlich	21 839	21 147	337	494	1 062	2 270	2 924	9 314	4 063	1	-	682	692
weiblich	11 206	11 068	120	147	362	783	1 343	5 427	2 584	1	-	301	138
25 - 30	25 642	25 049	238	372	834	1 683	1 726	3 227	13 174	3 031	-	764	593
männlich	16 513	16 031	171	261	614	1 207	1 211	2 300	7 992	1 763	-	512	482
weiblich	9 114	9 003	67	110	219	475	515	924	5 177	1 265	-	251	111
30 - 35	25 681	25 166	177	249	595	1 314	1 428	2 231	5 711	12 760	-	701	515
männlich	15 928	15 523	121	177	436	940	988	1 514	3 642	7 246	-	459	405
weiblich	9 742	9 632	56	71	159	374	440	717	2 067	5 507	-	241	110
35 - 45	47 750	46 857	296	404	966	2 314	2 161	2 799	6 631	19 670	10 213	1 403	893
männlich	29 189	28 510	200	277	684	1 603	1 482	1 899	4 231	11 528	5 689	917	679
weiblich	18 545	18 331	96	127	282	710	677	898	2 399	8 138	4 521	483	214
45 - 55	30 727	30 260	193	238	606	1 640	1 342	1 436	3 209	7 411	13 371	814	467
männlich	19 809	19 432	136	168	436	1 209	985	1 045	2 123	4 879	7 903	548	377
weiblich	10 912	10 822	57	70	170	431	357	391	1 085	2 531	5 467	263	90
55 - 65	22 206	21 979	102	152	362	1 323	994	769	1 638	4 417	11 706	516	227
männlich	15 765	15 591	85	116	268	1 112	825	588	1 195	3 312	7 732	358	174
weiblich	6 431	6 378	17	36	94	211	167	180	443	1 104	3 968	158	53
65 - 70	8 101	8 018	29	43	116	413	314	230	441	1 540	4 705	187	83
männlich	6 050	5 974	26	37	93	359	286	184	347	1 224	3 280	138	76
weiblich	2 047	2 040	3	6	23	54	28	46	94	316	1 422	48	7
70 - 75	6 401	6 368	26	25	71	243	187	131	299	1 033	4 223	130	33
männlich	4 857	4 834	21	20	60	202	164	120	251	844	3 047	105	23
weiblich	1 541	1 531	5	5	11	41	23	11	48	189	1 174	24	10
75 und mehr	8 032	7 981	2	-	16	77	90	102	261	1 050	6 115	268	51
männlich	6 070	6 029	1	-	14	62	79	75	200	883	4 511	204	41
weiblich	1 961	1 951	1	-	2	15	11	27	61	167	1 603	64	10
Zusammen	245 919	240 859	5 741	6 731	13 064	23 949	19 609	25 714	38 015	50 914	50 335	6 787	5 060
männlich	162 037	157 941	3 957	4 700	9 114	16 950	13 612	17 068	24 045	31 680	32 164	4 651	4 096
weiblich	83 779	82 818	1 782	2 029	3 943	6 992	5 988	8 634	13 959	19 218	18 155	2 118	961
Ohne Angabe	11 517	11 428	1	1	2	4	5	9	7	14	17	11 368	89
Insgesamt ...	257 436	252 287	5 742	6 732	13 066	23 953	19 614	25 723	38 022	50 928	50 352	18 155	5 149

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.11.3 Führer von Motorrädern

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis
		zusammen	Monaten			Jahren							
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		

bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	97	23	-	4	6	1	1	-	-	-	-	11	74	
männlich	84	15	-	2	4	1	1	-	-	-	-	7	69	
weiblich	12	7	-	2	2	-	-	-	-	-	-	3	5	
16 - 17	1 440	1 361	268	388	569	91	2	-	-	-	-	43	79	
männlich	1 229	1 160	223	340	489	74	1	-	-	-	-	33	69	
weiblich	210	200	45	47	80	17	1	-	-	-	-	10	10	
17 - 18	1 488	1 402	38	58	262	932	57	-	-	-	-	55	86	
männlich	1 308	1 227	31	47	228	825	51	-	-	-	-	45	82	
weiblich	177	173	7	11	33	106	6	-	-	-	-	10	4	
18 - 19	634	585	97	87	109	127	148	4	-	-	-	13	49	
männlich	551	507	79	82	95	106	133	3	-	-	-	9	44	
weiblich	83	78	18	5	14	21	15	1	-	-	-	4	5	
19 - 20	446	415	26	34	72	194	36	37	-	-	-	16	31	
männlich	388	360	20	28	66	166	31	34	-	-	-	15	28	
weiblich	58	55	6	6	6	28	5	3	-	-	-	1	3	
20 - 21	436	402	25	22	38	87	167	48	-	-	-	15	34	
männlich	382	351	22	22	35	72	149	38	-	-	-	13	31	
weiblich	54	51	3	-	3	15	18	10	-	-	-	2	3	
21 - 25	1 586	1 497	49	68	142	276	286	473	144	-	-	59	89	
männlich	1 399	1 318	39	57	125	253	254	415	121	-	-	54	81	
weiblich	186	178	10	10	17	23	32	58	23	-	-	5	8	
25 - 30	1 799	1 702	51	59	130	210	203	355	539	95	-	60	97	
männlich	1 604	1 515	38	47	119	182	178	320	493	84	-	54	89	
weiblich	195	187	13	12	11	28	25	35	46	11	-	6	8	
30 - 35	1 989	1 925	46	54	81	166	191	255	535	539	-	58	64	
männlich	1 771	1 715	36	47	67	142	169	232	477	497	-	48	56	
weiblich	217	209	10	7	14	24	22	23	58	41	-	10	8	
35 - 45	3 946	3 858	56	72	111	292	261	279	458	1 219	980	130	88	
männlich	3 521	3 449	42	65	92	236	219	234	417	1 132	900	112	72	
weiblich	423	407	14	7	19	56	42	45	40	87	79	18	16	
45 - 55	1 934	1 893	17	17	57	151	136	132	163	300	856	64	41	
männlich	1 760	1 727	14	14	47	134	121	125	148	280	786	58	33	
weiblich	174	166	3	3	10	17	15	7	15	20	70	6	8	
55 - 65	790	772	6	10	16	87	56	37	43	111	383	23	18	
männlich	741	723	4	10	16	84	52	36	41	105	353	22	18	
weiblich	49	49	2	-	-	3	4	1	2	6	30	1	-	
65 - 70	209	207	1	-	2	18	11	6	6	33	125	5	2	
männlich	205	203	1	-	2	18	10	6	5	32	124	5	2	
weiblich	4	4	-	-	-	-	1	-	1	1	1	-	-	
70 - 75	95	95	-	-	-	3	1	4	6	17	62	2	-	
männlich	91	91	-	-	-	2	1	3	6	17	60	2	-	
weiblich	4	4	-	-	-	1	-	1	-	-	2	-	-	
75 und mehr	52	52	-	-	-	1	-	1	2	7	40	1	-	
männlich	47	47	-	-	-	1	-	1	2	6	37	-	-	
weiblich	5	5	-	-	-	-	-	-	-	1	3	1	-	
Zusammen	16 941	16 189	680	873	1 595	2 636	1 556	1 631	1 896	2 321	2 446	555	752	
männlich	15 082	14 408	549	761	1 385	2 296	1 370	1 447	1 710	2 153	2 260	477	674	
weiblich	1 851	1 773	131	110	209	339	186	184	185	167	185	77	78	
Ohne Angabe	236	233	-	-	-	-	-	1	-	1	-	231	3	
Insgesamt ...	17 177	16 422	680	873	1 595	2 636	1 556	1 632	1 896	2 322	2 446	786	755	

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.11.4 Führer von Güterkraftfahrzeugen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis
		zusammen	Monaten			Jahren						ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit Personenschaden													
unter 16	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4
männlich	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
16 - 17	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4
männlich	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
17 - 18	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5
männlich	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
18 - 19	175	167	46	37	78	3	-	-	-	-	-	3	8
männlich	151	143	42	31	66	3	-	-	-	-	-	1	8
weiblich	23	23	4	6	12	-	-	-	-	-	-	1	-
19 - 20	337	324	6	29	64	211	4	-	-	-	-	10	13
männlich	291	281	6	25	58	180	4	-	-	-	-	8	10
weiblich	45	43	-	4	6	31	-	-	-	-	-	2	2
20 - 21	390	384	9	12	30	94	223	-	-	-	-	16	6
männlich	346	341	9	10	28	82	198	-	-	-	-	14	5
weiblich	43	42	-	2	2	12	24	-	-	-	-	2	1
21 - 25	2 343	2 297	45	68	135	322	347	880	436	-	-	64	46
männlich	2 189	2 147	42	68	128	309	321	804	412	-	-	63	42
weiblich	153	149	3	-	6	13	26	76	24	-	-	1	4
25 - 30	3 005	2 958	46	54	118	250	269	578	1 323	239	-	81	47
männlich	2 869	2 824	42	52	115	246	259	562	1 245	224	-	79	45
weiblich	132	130	3	2	3	4	10	16	76	15	-	1	2
30 - 35	3 625	3 571	33	39	109	234	221	432	1 035	1 362	-	106	54
männlich	3 469	3 417	33	39	107	222	214	416	993	1 294	-	99	52
weiblich	153	151	-	-	2	12	7	15	40	68	-	7	2
35 - 45	6 930	6 851	55	82	192	395	401	604	1 244	2 790	867	221	79
männlich	6 604	6 530	55	80	183	382	385	588	1 189	2 658	806	204	74
weiblich	318	313	-	2	9	13	15	15	54	129	61	15	5
45 - 55	4 492	4 440	39	80	127	405	316	274	515	1 175	1 384	125	52
männlich	4 320	4 269	36	79	122	401	312	267	490	1 132	1 308	122	51
weiblich	169	168	3	-	5	4	4	7	25	43	75	2	1
55 - 65	2 080	2 065	16	10	34	306	228	76	131	334	883	47	15
männlich	2 017	2 003	15	8	33	306	226	76	127	323	843	46	14
weiblich	62	61	1	2	1	-	2	-	4	11	39	1	1
65 - 70	308	306	3	1	6	36	23	11	15	44	157	10	2
männlich	302	300	3	1	6	36	22	11	15	43	153	10	2
weiblich	6	6	-	-	-	-	1	-	-	1	4	-	-
70 - 75	109	106	-	1	1	10	8	4	5	15	61	1	3
männlich	103	100	-	1	1	10	8	3	5	14	57	1	3
weiblich	6	6	-	-	-	-	-	1	-	1	4	-	-
75 und mehr	42	42	-	-	-	3	1	2	1	6	28	1	-
männlich	35	35	-	-	-	3	1	2	1	4	23	1	-
weiblich	7	7	-	-	-	-	-	-	-	2	5	-	-
Zusammen	23 852	23 514	298	413	894	2 269	2 041	2 861	4 705	5 965	3 380	688	338
männlich	22 709	22 391	283	394	847	2 180	1 950	2 729	4 477	5 692	3 190	649	318
weiblich	1 120	1 101	14	18	46	89	89	130	223	270	188	34	19
Ohne Angabe	1 292	1 275	-	1	-	1	2	1	-	2	2	1 266	17
Insgesamt ...	25 144	24 789	298	414	894	2 270	2 043	2 862	4 705	5 967	3 382	1 954	355

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs
3.12.1 Hauptverursacher nach Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- Verletzte	Leicht- Verletzte	

Hubraum									
von ... bis unter ... cm ³									
unter 1 200	30 281	376	5 785	24 120	42 179	407	6 952	34 820	9 538
1 200 - 1 400	40 184	572	7 471	32 141	56 021	656	9 266	46 099	13 886
1 400 - 1 700	46 819	806	8 684	37 329	65 568	901	10 962	53 705	17 051
1 700 - 2 000	76 545	1 345	13 858	61 342	106 502	1 523	17 445	87 534	28 432
2 000 - 2 500	19 653	337	3 297	16 019	27 181	371	4 101	22 709	6 870
2 500 - 3 000	8 158	150	1 441	6 567	11 154	183	1 780	9 191	3 237
3 000 und mehr	3 737	75	603	3 059	5 122	87	757	4 278	1 626
Zusammen	225 377	3 661	41 139	180 577	313 727	4 128	51 263	258 336	80 640
Ohne Angabe	32 059	488	5 169	26 402	44 320	558	6 572	37 190	13 815
Insgesamt ...	257 436	4 149	46 308	206 979	358 047	4 686	57 835	295 526	94 455

Leistung									
von ... bis unter ... kW									
unter 26	996	18	229	749	1 425	18	276	1 131	319
26 - 30	1 171	20	219	932	1 622	22	265	1 335	362
30 - 35	8 864	101	1 729	7 034	12 541	111	2 050	10 380	2 894
35 - 38	6 269	90	1 098	5 081	8 694	93	1 341	7 260	2 025
38 - 40	693	11	155	527	963	12	200	751	225
40 - 45	33 989	434	6 281	27 294	47 284	492	7 612	39 180	11 291
45 - 55	16 320	264	3 051	13 005	22 839	281	3 790	18 768	5 665
55 - 60	31 450	504	5 722	25 224	44 060	569	7 204	36 287	10 763
60 - 75	48 294	809	8 852	38 633	67 332	912	11 131	55 289	17 394
75 - 85	18 147	286	3 325	14 536	25 408	326	4 196	20 886	6 555
85 - 90	17 086	306	3 106	13 674	23 685	340	3 920	19 425	6 485
90 - 110	20 640	369	3 612	16 659	28 349	413	4 499	23 437	7 724
110 - 120	7 099	133	1 303	5 663	9 833	161	1 631	8 041	2 925
120 und mehr	14 371	317	2 479	11 575	19 710	379	3 153	16 178	6 015
Zusammen	225 389	3 662	41 141	180 586	313 745	4 129	51 268	258 348	80 642
Ohne Angabe	32 047	487	5 167	26 393	44 302	557	6 567	37 178	13 813
Insgesamt ...	257 436	4 149	46 308	206 979	358 047	4 686	57 835	295 526	94 455

zulässige Höchstgeschwindigkeit									
von ... bis unter ... km/h									
unter 120	625	15	182	428	904	15	226	663	230
120 - 140	5 641	70	1 051	4 520	7 842	76	1 298	6 468	1 650
140 - 160	49 735	646	9 151	39 938	69 469	709	11 098	57 662	16 140
160 - 180	77 844	1 229	14 188	62 427	108 682	1 384	17 750	89 548	27 008
180 - 200	56 507	975	10 255	45 277	78 483	1 093	12 896	64 494	21 237
200 - 220	23 092	440	4 185	18 467	31 908	509	5 241	26 158	9 085
220 - 240	9 268	223	1 676	7 369	12 715	265	2 161	10 289	3 950
240 und mehr	2 661	64	449	2 148	3 719	78	593	3 048	1 334
Zusammen	225 373	3 662	41 137	180 574	313 722	4 129	51 263	258 330	80 634
Ohne Angabe	32 063	487	5 171	26 405	44 325	557	6 572	37 196	13 821
Insgesamt ...	257 436	4 149	46 308	206 979	358 047	4 686	57 835	295 526	94 455

Alter des Fahrzeugs									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1	7 982	106	1 230	6 646	10 894	119	1 511	9 264	2 584
1 - 2	15 202	215	2 541	12 446	20 701	241	3 063	17 397	5 082
2 - 3	15 729	199	2 631	12 899	21 161	217	3 151	17 793	5 422
3 - 4	16 777	244	2 909	13 624	22 907	282	3 526	19 099	5 769
4 - 5	16 477	260	2 945	13 272	22 622	295	3 604	18 723	5 762
5 - 6	15 664	237	2 763	12 664	21 511	277	3 442	17 792	5 738
6 - 8	32 423	484	5 946	25 993	45 079	547	7 402	37 130	11 526
8 - 10	30 604	553	5 892	24 159	43 330	620	7 492	35 218	10 878
10 - 12	34 543	603	6 743	27 197	48 852	683	8 564	39 605	12 634
12 und mehr	39 525	760	7 476	31 289	56 001	847	9 439	45 715	14 961
Zusammen	224 926	3 661	41 076	180 189	313 058	4 128	51 194	257 736	80 356
Ohne Angabe	32 510	488	5 232	26 790	44 989	558	6 641	37 790	14 099
Insgesamt ...	257 436	4 149	46 308	206 979	358 047	4 686	57 835	295 526	94 455

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs
3.12.2 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden

Hubraum

von ... bis unter ... cm³

unter 1 200	56 466	101	11 462	9 295	11 899	9 910	6 343	3 497	2 857	1 102
1 200 - 1 400	74 038	111	13 118	11 377	15 576	13 082	8 503	5 531	5 253	1 487
1 400 - 1 700	86 571	113	10 765	10 879	18 873	17 735	11 344	7 862	7 312	1 688
1 700 - 2 000	144 810	194	12 593	15 706	33 531	33 877	21 155	14 140	10 861	2 753
2 000 - 2 500	37 033	32	1 659	2 530	7 423	9 863	6 818	4 998	2 936	774
2 500 - 3 000	15 041	16	619	1 107	2 994	3 606	2 687	2 238	1 427	347
3 000 und mehr	6 912	11	180	333	1 237	1 827	1 397	1 152	597	178
Zusammen	420 871	578	50 396	51 227	91 533	89 900	58 247	39 418	31 243	8 329
Ohne Angabe	54 935	131	4 714	5 404	10 617	9 755	6 228	4 243	3 332	10 511
Insgesamt ...	475 806	709	55 110	56 631	102 150	99 655	64 475	43 661	34 575	18 840

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	1 785	10	331	209	336	381	182	133	166	37
26 - 30	2 134	9	408	332	447	412	225	150	117	34
30 - 35	16 791	30	3 941	2 966	3 574	2 731	1 698	877	660	314
35 - 38	11 796	15	2 491	1 964	2 400	2 011	1 305	777	589	244
38 - 40	1 285	2	223	183	239	280	174	93	69	22
40 - 45	63 128	93	12 081	10 072	13 814	11 252	7 028	4 007	3 548	1 239
45 - 55	29 630	50	4 599	4 023	6 091	6 036	3 657	2 353	2 176	645
55 - 60	57 998	74	7 744	7 482	12 305	11 286	7 380	5 086	4 944	1 097
60 - 75	90 352	117	9 225	10 328	20 236	20 205	12 926	8 606	7 025	1 684
75 - 85	34 330	35	2 937	3 727	7 680	8 121	5 167	3 529	2 454	680
85 - 90	32 765	48	2 367	3 197	7 500	8 229	5 042	3 309	2 423	650
90 - 110	38 979	52	2 217	3 315	8 232	9 288	6 494	4 907	3 699	775
110 - 120	13 741	14	810	1 436	3 226	3 178	2 101	1 615	1 058	303
120 und mehr	26 782	29	1 022	1 996	5 457	6 498	4 871	3 980	2 318	611
Zusammen	420 896	578	50 396	51 230	91 537	89 908	58 250	39 422	31 246	8 329
Ohne Angabe	54 910	131	4 714	5 401	10 613	9 747	6 225	4 239	3 329	10 511
Insgesamt ...	475 806	709	55 110	56 631	102 150	99 655	64 475	43 661	34 575	18 840

zulässige Höchstgeschwindigkeit

von ... bis unter ... km/h

unter 120	1 121	6	150	121	207	238	118	116	142	23
120 - 140	10 007	19	1 215	1 146	2 139	2 403	1 477	858	499	251
140 - 160	92 472	143	17 163	14 085	19 445	17 578	10 908	6 273	5 091	1 786
160 - 180	143 463	204	18 747	17 760	30 768	30 496	18 835	12 420	11 383	2 850
180 - 200	107 569	132	9 269	11 602	24 209	24 335	16 023	11 222	8 706	2 071
200 - 220	44 001	50	2 896	4 576	10 047	9 810	7 031	5 226	3 514	851
220 - 240	17 254	16	823	1 624	3 643	3 846	2 915	2 506	1 507	374
240 und mehr	4 973	7	132	315	1 076	1 196	940	795	392	120
Zusammen	420 860	577	50 395	51 229	91 534	89 902	58 247	39 416	31 234	8 326
Ohne Angabe	54 946	132	4 715	5 402	10 616	9 753	6 228	4 245	3 341	10 514
Insgesamt ...	475 806	709	55 110	56 631	102 150	99 655	64 475	43 661	34 575	18 840

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	15 839	16	998	1 385	3 590	4 056	2 696	1 761	999	338
1 - 2	30 094	28	1 829	2 466	6 455	7 610	5 322	3 626	2 186	572
2 - 3	30 410	23	1 816	2 566	6 517	7 565	5 335	3 675	2 339	574
3 - 4	32 609	27	2 136	2 972	6 738	7 735	5 490	4 141	2 736	634
4 - 5	31 440	31	2 496	3 127	6 782	7 046	5 035	3 499	2 782	642
5 - 6	29 854	30	2 913	3 347	6 489	6 544	4 474	2 984	2 489	584
6 - 8	60 926	71	7 795	7 743	13 334	12 515	8 073	5 518	4 733	1 144
8 - 10	56 053	71	8 866	8 313	12 356	10 810	6 655	4 259	3 674	1 049
10 - 12	62 191	115	10 411	9 553	13 699	11 940	6 919	4 449	3 869	1 236
12 und mehr	70 281	165	11 041	9 637	15 263	13 845	8 063	5 382	5 352	1 533
Zusammen	419 697	577	50 301	51 109	91 223	89 666	58 062	39 294	31 159	8 306
Ohne Angabe	56 109	132	4 809	5 522	10 927	9 989	6 413	4 367	3 416	10 534
Insgesamt ...	475 806	709	55 110	56 631	102 150	99 655	64 475	43 661	34 575	18 840

3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs
3.12.3 Hauptverursacher nach Altersgruppen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Fahrer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden

Hubraum

von ... bis unter ... cm³

unter 1 200	30 281	85	7 705	5 178	5 738	4 631	3 005	1 753	1 954	232
1 200 - 1 400	40 184	97	8 864	6 517	7 710	6 246	4 015	2 860	3 484	391
1 400 - 1 700	46 819	98	7 460	6 403	9 567	8 589	5 400	4 025	4 803	474
1 700 - 2 000	76 545	160	8 753	9 351	17 009	16 244	10 119	7 137	7 055	717
2 000 - 2 500	19 653	21	1 181	1 587	3 884	4 875	3 364	2 595	1 902	244
2 500 - 3 000	8 168	16	415	677	1 616	1 836	1 382	1 204	895	117
3 000 und mehr	3 737	7	125	214	655	931	698	642	389	76
Zusammen	225 377	484	34 503	29 927	46 179	43 352	27 983	20 216	20 482	2 251
Ohne Angabe	32 059	99	3 225	3 141	5 144	4 398	2 744	1 990	2 052	9 266
Insgesamt ...	257 436	583	37 728	33 068	51 323	47 750	30 727	22 206	22 534	11 517

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	996	8	237	128	162	186	82	63	121	9
26 - 30	1 171	8	294	212	204	193	104	71	80	5
30 - 35	8 864	27	2 599	1 590	1 673	1 217	785	445	465	63
35 - 38	6 269	11	1 678	1 065	1 127	933	606	412	397	40
38 - 40	693	2	152	101	117	138	89	45	43	6
40 - 45	33 989	81	8 085	5 748	6 793	5 299	3 276	2 007	2 405	295
45 - 55	16 320	42	3 163	2 394	3 097	2 938	1 820	1 222	1 467	177
55 - 60	31 450	66	5 339	4 379	6 286	5 541	3 627	2 672	3 255	286
60 - 75	48 294	103	6 463	6 129	10 238	9 808	6 059	4 428	4 605	461
75 - 85	18 147	27	2 063	2 174	3 891	3 912	2 515	1 805	1 566	194
85 - 90	17 086	39	1 618	1 924	3 812	3 884	2 407	1 662	1 580	160
90 - 110	20 640	39	1 549	1 999	4 279	4 511	3 193	2 482	2 356	232
110 - 120	7 099	10	552	840	1 611	1 527	995	794	666	104
120 und mehr	14 371	21	711	1 245	2 892	3 268	2 427	2 108	1 479	220
Zusammen	225 389	484	34 503	29 928	46 182	43 355	27 985	20 216	20 485	2 251
Ohne Angabe	32 047	99	3 225	3 140	5 141	4 395	2 742	1 990	2 049	9 266
Insgesamt ...	257 436	583	37 728	33 068	51 323	47 750	30 727	22 206	22 534	11 517

zulässige Höchstgeschwindigkeit

von ... bis unter ... km/h

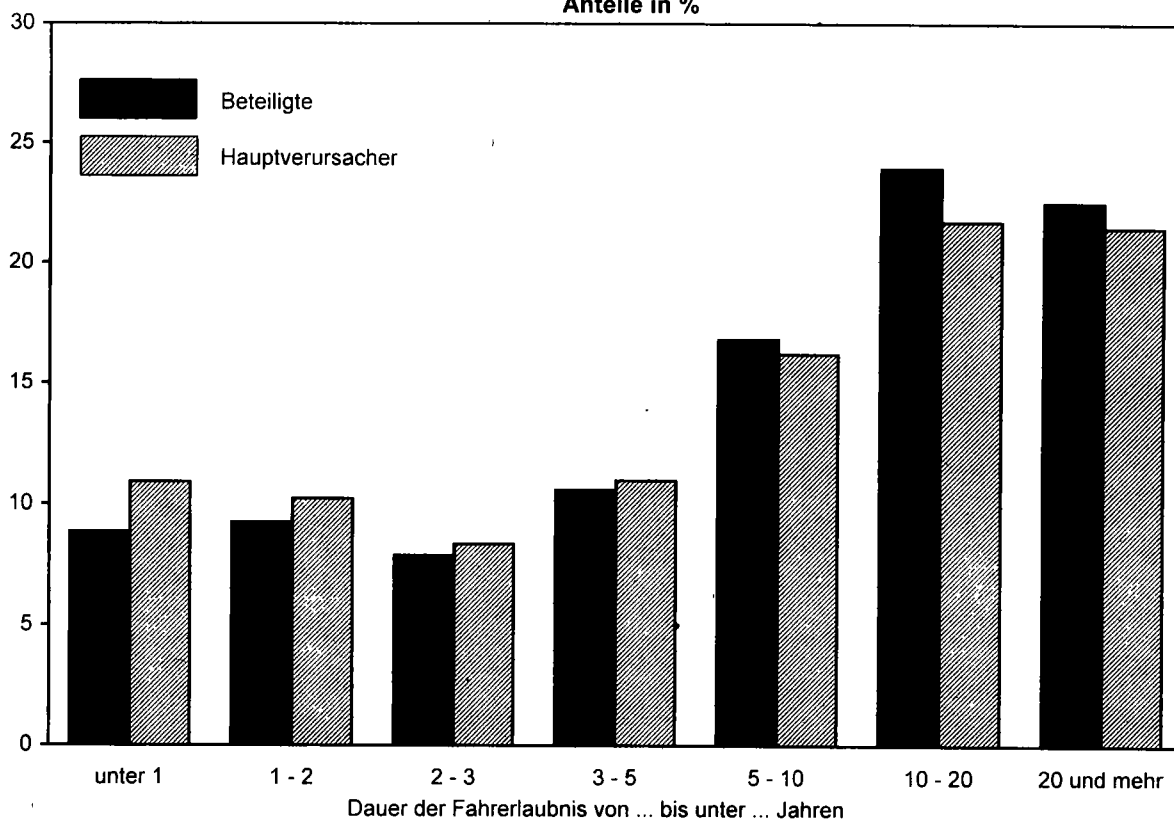
unter 120	625	4	100	76	98	121	58	59	103	6
120 - 140	5 641	19	866	725	1 163	1 237	757	475	338	61
140 - 160	49 735	121	11 526	7 952	9 477	8 357	5 208	3 226	3 476	392
160 - 180	77 844	174	12 931	10 412	15 619	14 835	9 083	6 511	7 525	754
180 - 200	56 507	110	6 425	6 829	12 166	11 541	7 619	5 605	5 627	585
200 - 220	23 092	38	1 996	2 733	5 183	4 712	3 366	2 580	2 210	274
220 - 240	9 268	13	575	993	1 901	1 954	1 422	1 327	956	127
240 und mehr	2 661	5	83	207	575	596	471	431	241	52
Zusammen	225 373	484	34 502	29 927	46 182	43 353	27 984	20 214	20 476	2 251
Ohne Angabe	32 063	99	3 226	3 141	5 141	4 397	2 743	1 992	2 058	9 266
Insgesamt ...	257 436	583	37 728	33 068	51 323	47 750	30 727	22 206	22 534	11 517

Alter des Fahrzeugs

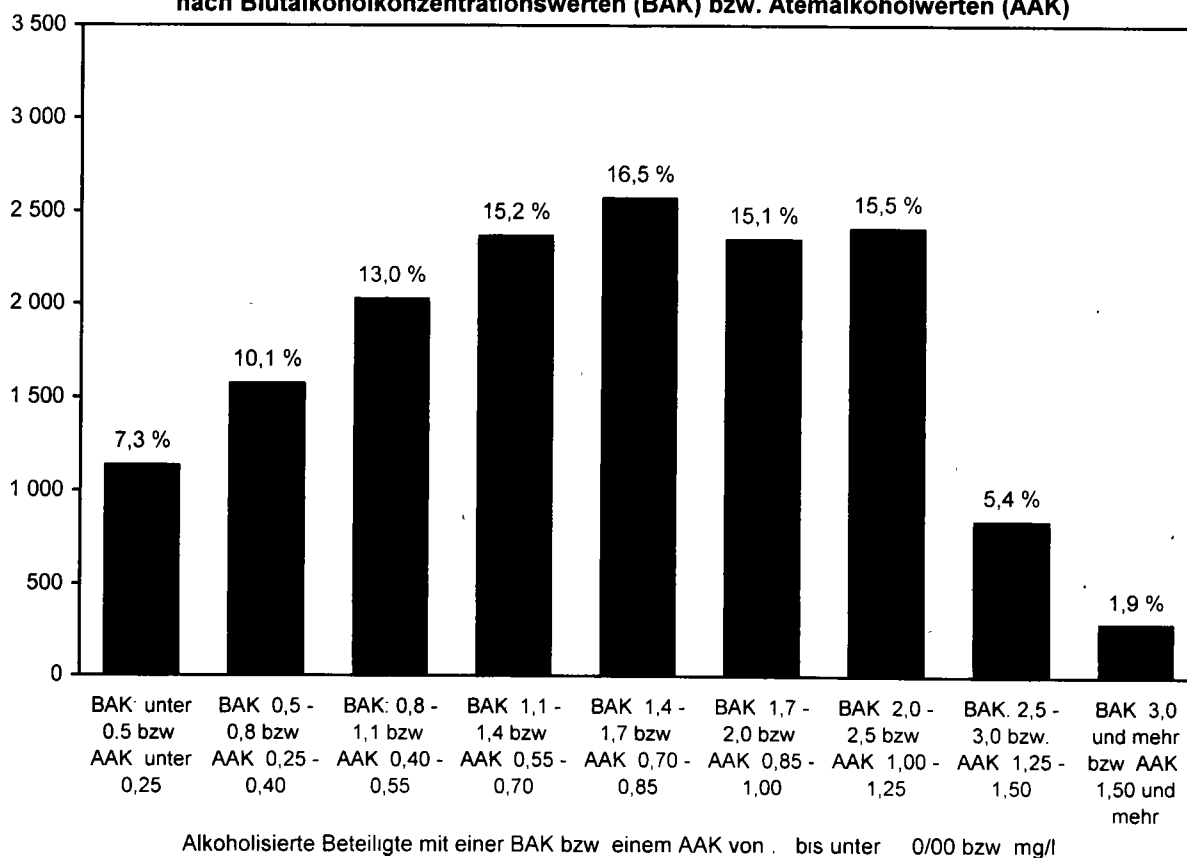
von ... bis unter ... Jahren

unter 1	7 982	10	672	799	1 734	1 916	1 243	892	614	102
1 - 2	15 202	18	1 203	1 363	3 212	3 557	2 510	1 819	1 371	149
2 - 3	15 729	14	1 198	1 497	3 212	3 635	2 555	1 946	1 510	162
3 - 4	16 777	21	1 438	1 683	3 339	3 676	2 624	2 084	1 728	184
4 - 5	16 477	23	1 693	1 778	3 412	3 412	2 434	1 759	1 781	185
5 - 6	15 664	28	1 986	1 901	3 218	3 186	2 084	1 521	1 593	147
6 - 8	32 423	65	5 298	4 439	6 576	5 987	3 889	2 765	3 111	293
8 - 10	30 604	59	6 062	4 905	6 238	5 254	3 182	2 202	2 447	255
10 - 12	34 543	100	7 195	5 676	7 087	5 811	3 346	2 391	2 602	335
12 und mehr	39 525	145	7 707	5 840	8 028	6 841	4 052	2 798	3 679	435
Zusammen	224 926	483	34 452	29 881	46 056	43 275	27 919	20 177	20 436	2 247
Ohne Angabe	32 510	100	3 276	3 187	5 267	4 475	2 808	2 029	2 098	9 270
Insgesamt ...	257 436	583	37 728	33 068	51 323	47 750	30 727	22 206	22 534	11 517

Beteiligte Führer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden 2002
nach Dauer der Fahrerlaubnis
Anteile in %



Alkoholisierte beteiligte Führer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden 2002
nach Blutalkoholkonzentrationswerten (BAK) bzw. Atemalkoholwerten (AAK)



3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

3.13 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs
3.13.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Geschlecht

Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Fahrer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden

M ä n n l i c h

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	1 041	8	206	117	175	227	89	86	129	4
26 - 30	868	7	186	136	194	135	83	59	66	2
30 - 35	7 145	24	1 962	1 280	1 439	1 025	637	388	381	9
35 - 38	4 716	10	1 169	786	937	681	456	343	323	11
38 - 40	518	1	109	82	84	92	64	39	45	2
40 - 45	29 103	68	6 492	4 557	6 102	4 854	2 933	2 003	2 213	81
45 - 55	18 017	43	3 081	2 524	3 604	3 414	2 170	1 570	1 563	48
55 - 60	33 652	62	5 203	4 516	6 820	6 111	4 020	3 233	3 604	83
60 - 75	60 792	97	6 870	7 367	13 141	12 678	8 625	6 378	5 498	138
75 - 85	23 960	33	2 279	2 755	5 168	5 249	3 635	2 758	1 960	63
85 - 90	23 570	39	1 882	2 486	5 206	5 548	3 720	2 607	2 031	51
90 - 110	29 013	40	1 753	2 649	6 019	6 536	4 843	3 987	3 111	75
110 - 120	10 590	12	655	1 207	2 497	2 343	1 622	1 329	892	33
120 und mehr	21 313	20	824	1 676	4 326	5 090	3 923	3 359	2 033	62
Zusammen	264 298	464	32 671	32 138	55 712	53 783	36 880	28 139	23 849	662
Ohne Angabe	31 004	102	3 176	3 521	6 935	6 357	4 200	3 080	2 561	1 072
Insgesamt ...	295 302	566	35 847	35 659	62 647	60 140	41 080	31 219	26 410	1 734

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	10 783	12	614	857	2 402	2 773	1 902	1 355	832	36
1 - 2	19 794	24	1 050	1 426	4 096	4 992	3 641	2 768	1 746	51
2 - 3	19 110	15	1 026	1 452	3 857	4 688	3 511	2 734	1 785	42
3 - 4	19 980	18	1 235	1 666	3 877	4 528	3 448	2 983	2 171	54
4 - 5	18 630	27	1 396	1 787	3 788	3 878	3 098	2 445	2 153	58
5 - 6	17 476	20	1 690	1 926	3 617	3 612	2 640	2 048	1 877	46
6 - 8	36 138	59	4 775	4 599	7 605	6 990	4 741	3 719	3 564	86
8 - 10	34 668	55	5 808	5 246	7 435	6 256	4 049	2 961	2 782	76
10 - 12	40 099	94	7 140	6 403	8 730	7 107	4 430	3 164	2 944	87
12 und mehr	46 828	139	7 878	6 700	10 108	8 797	5 298	3 858	3 926	124
Zusammen	263 506	463	32 612	32 062	55 515	53 621	36 758	28 035	23 780	660
Ohne Angabe	31 796	103	3 235	3 597	7 132	6 519	4 322	3 184	2 630	1 074
Insgesamt ...	295 302	566	35 847	35 659	62 647	60 140	41 080	31 219	26 410	1 734

W e i b l i c h

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	715	2	125	92	161	153	93	47	37	5
26 - 30	1 232	2	222	196	252	277	141	91	51	-
30 - 35	9 347	6	1 979	1 686	2 131	1 706	1 060	489	278	12
35 - 38	6 846	5	1 321	1 177	1 461	1 328	849	433	266	6
38 - 40	746	1	114	101	154	188	110	54	24	-
40 - 45	32 878	25	5 583	5 507	7 701	6 591	4 092	2 000	1 333	46
45 - 55	11 000	7	1 513	1 495	2 482	2 616	1 484	775	611	17
55 - 60	22 725	12	2 537	2 963	5 479	5 182	3 356	1 846	1 337	33
60 - 75	27 990	20	2 349	2 949	7 082	7 514	4 284	2 225	1 523	44
75 - 85	9 746	2	657	967	2 508	2 861	1 468	771	490	22
85 - 90	8 589	9	485	708	2 294	2 675	1 315	696	391	16
90 - 110	9 252	12	464	665	2 206	2 746	1 646	917	585	11
110 - 120	2 876	2	154	226	726	832	476	286	166	8
120 und mehr	4 903	9	198	317	1 125	1 399	946	616	281	12
Zusammen	148 845	114	17 701	19 049	35 762	36 048	21 320	11 246	7 373	232
Ohne Angabe	14 774	25	1 537	1 868	3 661	3 381	2 016	1 156	766	364
Insgesamt ...	163 619	139	19 238	20 917	39 423	39 429	23 336	12 402	8 139	596

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	4 752	4	384	526	1 187	1 278	792	406	167	8
1 - 2	9 771	4	777	1 037	2 353	2 614	1 679	856	437	14
2 - 3	10 757	8	790	1 112	2 657	2 868	1 817	937	553	15
3 - 4	12 039	9	901	1 301	2 855	3 202	2 037	1 153	561	20
4 - 5	12 223	4	1 099	1 338	2 992	3 160	1 935	1 048	629	18
5 - 6	11 841	10	1 222	1 417	2 868	2 928	1 831	934	611	20
6 - 8	23 712	12	3 015	3 137	5 723	5 508	3 322	1 795	1 166	34
8 - 10	20 411	16	3 057	3 058	4 912	4 550	2 601	1 297	890	30
10 - 12	20 934	21	3 264	3 146	4 958	4 822	2 483	1 281	923	36
12 und mehr	22 019	26	3 156	2 932	5 141	5 038	2 756	1 515	1 418	37
Zusammen	148 459	114	17 665	19 004	35 646	35 968	21 253	11 222	7 355	232
Ohne Angabe	15 160	25	1 573	1 913	3 777	3 461	2 083	1 180	784	364
Insgesamt ...	163 619	139	19 238	20 917	39 423	39 429	23 336	12 402	8 139	596

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

3.13 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs
3.13.2 Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht

Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden

M ä n n l i c h

von ... bis unter ... kW

Leistung

unter 26	609	6	146	76	86	105	47	44	96	3
26 - 30	512	6	144	91	84	73	41	27	45	1
30 - 35	4 124	22	1 388	742	731	494	281	202	258	6
35 - 38	2 757	8	866	475	472	328	205	180	215	8
38 - 40	309	1	83	46	44	49	35	21	28	2
40 - 45	16 873	62	4 601	2 796	3 164	2 303	1 370	1 006	1 509	62
45 - 55	10 426	35	2 201	1 592	1 888	1 703	1 112	828	1 030	37
55 - 60	19 329	56	3 732	2 778	3 575	3 028	2 040	1 718	2 345	57
60 - 75	33 499	89	4 930	4 501	6 804	6 182	4 072	3 235	3 576	110
75 - 85	12 974	26	1 620	1 639	2 685	2 524	1 804	1 404	1 223	49
85 - 90	12 539	32	1 283	1 534	2 680	2 613	1 780	1 282	1 302	33
90 - 110	15 548	33	1 247	1 622	3 141	3 144	2 365	1 983	1 956	57
110 - 120	5 554	9	457	720	1 252	1 134	750	649	556	27
120 und mehr	11 605	16	593	1 061	2 307	2 555	1 982	1 756	1 289	46
Zusammen	146 658	401	23 291	19 673	28 913	26 235	17 884	14 335	15 428	498
Ohne Angabe	16 874	82	2 243	2 166	3 528	2 954	1 925	1 430	1 549	997
Insgesamt ...	163 532	483	25 534	21 839	32 441	29 189	19 809	15 765	16 977	1 495

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	5 502	7	429	497	1 182	1 299	889	663	509	27
1 - 2	10 127	15	748	819	2 070	2 301	1 704	1 363	1 066	41
2 - 3	10 031	12	705	889	1 914	2 255	1 666	1 425	1 130	35
3 - 4	10 428	15	871	980	1 916	2 116	1 669	1 456	1 360	45
4 - 5	10 030	22	992	1 062	1 962	1 902	1 475	1 212	1 358	45
5 - 6	9 447	19	1 214	1 154	1 825	1 748	1 236	1 029	1 190	32
6 - 8	20 082	54	3 408	2 772	3 888	3 419	2 337	1 834	2 312	58
8 - 10	19 885	49	4 140	3 259	3 898	3 131	1 964	1 556	1 831	57
10 - 12	23 227	83	5 092	3 981	4 633	3 531	2 189	1 899	1 956	63
12 und mehr	27 579	124	5 659	4 231	5 543	4 474	2 710	2 065	2 680	93
Zusammen	146 338	400	23 258	19 644	28 831	26 176	17 833	14 302	15 392	496
Ohne Angabe	17 194	83	2 276	2 195	3 610	3 013	1 970	1 463	1 585	999
Insgesamt ...	163 532	483	25 534	21 839	32 441	29 189	19 809	15 765	16 977	1 495

W e i b l i c h

von ... bis unter ... kW

Leistung

unter 26	384	2	91	52	76	81	35	19	25	3
26 - 30	653	2	150	121	119	120	62	44	35	-
30 - 35	4 690	5	1 211	848	940	723	504	243	206	10
35 - 38	3 483	3	811	590	654	605	401	232	182	5
38 - 40	380	1	69	55	73	89	54	24	15	-
40 - 45	16 910	19	3 482	2 952	3 628	2 995	1 906	1 001	895	32
45 - 55	5 752	7	962	800	1 207	1 232	708	389	437	10
55 - 60	11 908	10	1 603	1 600	2 709	2 511	1 586	954	909	26
60 - 75	14 464	14	1 531	1 623	3 431	3 624	1 986	1 193	1 028	34
75 - 85	5 041	1	442	532	1 205	1 388	711	401	343	18
85 - 90	4 422	7	335	388	1 132	1 269	626	380	277	8
90 - 110	4 914	6	302	376	1 136	1 366	826	497	398	7
110 - 120	1 471	1	95	118	357	393	245	145	110	7
120 und mehr	2 596	5	118	184	583	710	445	350	190	11
Zusammen	77 068	83	11 202	10 239	17 250	17 106	10 095	5 872	5 050	171
Ohne Angabe	7 212	14	981	967	1 606	1 439	817	559	499	330
Insgesamt ...	84 280	97	12 183	11 206	18 856	18 545	10 912	6 431	5 549	501

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	2 410	3	243	301	552	616	353	229	105	8
1 - 2	4 973	3	454	544	1 141	1 256	806	455	304	10
2 - 3	5 577	2	493	608	1 298	1 380	887	520	379	10
3 - 4	6 215	6	567	701	1 418	1 559	955	628	365	16
4 - 5	6 318	1	701	716	1 449	1 509	959	547	423	13
5 - 6	6 118	9	772	746	1 393	1 438	848	492	403	17
6 - 8	12 118	11	1 889	1 663	2 687	2 565	1 551	930	798	24
8 - 10	10 530	10	1 921	1 642	2 336	2 122	1 217	646	616	20
10 - 12	11 058	17	2 100	1 893	2 451	2 278	1 157	690	646	26
12 und mehr	11 610	21	2 044	1 607	2 481	2 362	1 341	729	998	27
Zusammen	76 927	83	11 184	10 221	17 206	17 085	10 074	5 866	5 037	171
Ohne Angabe	7 353	14	999	985	1 650	1 460	838	565	512	330
Insgesamt ...	84 280	97	12 183	11 206	18 856	18 545	10 912	6 431	5 549	501

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

3.14 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs sowie beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis

3.14 Personenkategorien nach Leistung und Alter des Fahrzeugs sowie Ausbildung													
Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		

Beteiligte Fahrzeugführer

bei Unfällen mit Personenschaden

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	1 785	1 735	57	60	132	164	123	164	242	395	296	102	50
26 - 30	2 134	2 091	65	61	122	215	192	248	316	427	358	87	43
30 - 35	16 791	16 508	447	562	1 122	1 968	1 468	2 028	2 715	3 017	2 330	851	283
35 - 38	11 796	11 640	319	369	723	1 255	1 007	1 393	1 915	2 203	1 874	582	156
38 - 40	1 285	1 264	42	27	67	121	112	152	210	287	188	58	21
40 - 45	63 128	62 205	1 465	1 804	3 707	6 332	5 391	7 355	10 206	12 561	10 318	3 066	923
45 - 55	29 630	29 139	582	772	1 569	2 848	2 490	3 027	4 616	6 146	5 549	1 540	491
55 - 60	57 398	56 612	1 098	1 310	2 853	5 097	4 394	5 850	9 250	12 698	11 517	2 745	786
60 - 75	90 352	88 967	1 464	1 810	3 557	7 556	6 550	8 729	14 434	21 508	19 054	4 305	1 385
75 - 85	34 330	33 802	488	598	1 333	2 810	2 328	3 229	5 548	8 248	7 545	1 675	528
85 - 90	32 765	32 249	356	568	1 071	2 544	2 195	2 892	5 186	8 033	7 776	1 628	516
90 - 110	38 979	38 414	412	505	1 165	2 827	2 495	3 237	5 661	9 544	10 667	1 901	565
110 - 120	13 741	13 523	135	185	435	1 029	885	1 252	2 120	3 320	3 454	708	218
120 und mehr	26 782	26 355	270	319	659	1 794	1 523	2 115	3 835	6 312	8 074	1 454	427
Zusammen	420 896	414 504	7 200	8 950	18 315	36 560	31 153	41 671	66 254	94 699	89 000	20 702	6 392
Ohne Angabe	54 910	53 966	901	1 095	2 097	3 762	3 263	4 494	7 139	9 819	9 198	12 198	944
Insgesamt	475 806	468 470	8 101	10 045	20 412	40 322	34 416	46 165	73 393	104 518	98 198	32 900	7 336

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ...

Jahren													
unter 1	15 839	15 630	237	282	484	1 079	989	1 364	2 430	4 091	3 848	826	209
1 - 2	30 094	29 701	307	392	936	2 183	1 862	2 399	4 316	7 914	7 919	1 473	393
2 - 3	30 410	30 061	276	359	860	2 039	1 904	2 367	4 602	8 201	7 989	1 464	349
3 - 4	32 609	32 195	364	432	934	2 217	1 920	2 676	4 901	8 561	8 604	1 586	414
4 - 5	31 440	31 065	399	494	1 002	2 225	1 934	2 792	4 911	8 001	7 762	1 545	375
5 - 6	29 854	29 496	429	519	1 064	2 301	1 970	2 830	4 732	7 251	6 945	1 455	358
6 - 8	60 926	60 104	1 052	1 312	2 647	5 224	4 566	6 120	10 101	13 749	12 456	2 877	822
8 - 10	56 053	55 244	1 176	1 477	2 893	5 534	4 716	6 335	9 237	11 357	9 846	2 673	809
10 - 12	62 191	61 096	1 409	1 728	3 479	6 581	5 373	7 194	10 076	12 008	10 127	3 121	1 095
12 und mehr	70 281	68 726	1 538	1 931	3 970	7 081	5 825	7 490	10 730	13 287	13 233	3 641	1 555
Zusammen	419 697	413 318	7 187	8 926	18 269	36 464	31 059	41 567	66 036	94 420	88 729	20 661	6 379
Ohne Angabe	56 109	55 152	914	1 119	2 143	3 858	3 357	4 598	7 357	10 098	9 469	12 239	957
Insgesamt	475 806	468 470	8 101	10 045	20 412	40 322	34 416	46 165	73 393	104 518	98 198	32 900	7 336

dar. Hauptverursacher

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	996	954	39	41	83	104	74	95	124	198	154	42	42
26 - 30	1 171	1 141	50	42	79	136	120	143	160	202	180	29	30
30 - 35	8 864	8 666	349	359	751	1 204	821	1 033	1 306	1 348	1 175	320	198
35 - 38	6 269	6 164	227	254	492	775	562	738	927	1 034	956	199	105
38 - 40	693	676	31	19	43	81	59	81	109	133	92	28	17
40 - 45	33 989	33 340	1 046	1 260	2 428	3 905	3 082	4 087	5 142	5 983	5 241	1 146	649
45 - 55	16 320	15 956	418	549	1 031	1 755	1 490	1 734	2 453	3 044	2 900	582	364
55 - 60	31 450	30 869	804	896	1 734	3 126	2 599	3 290	4 863	6 379	6 106	1 072	581
60 - 75	48 294	47 357	1 034	1 220	2 276	4 462	3 817	4 903	7 548	10 616	9 794	1 687	937
75 - 85	18 147	17 792	335	390	815	1 629	1 324	1 802	2 912	4 061	3 873	651	355
85 - 90	17 086	16 725	251	353	648	1 459	1 223	1 624	2 757	3 821	3 970	619	361
90 - 110	20 640	20 257	284	307	695	1 622	1 355	1 837	3 054	4 764	5 568	771	383
110 - 120	7 099	6 964	87	114	249	578	489	703	1 077	1 633	1 739	295	135
120 und mehr	14 371	14 065	168	210	394	960	810	1 220	2 118	3 283	4 280	622	306
Zusammen	225 389	220 926	5 123	6 014	11 718	21 736	17 835	23 300	34 550	46 499	46 028	8 063	4 463
Ohne Angabe	32 047	31 361	619	718	1 348	2 157	1 779	2 423	3 472	4 429	4 324	10 092	686
Insgesamt	257 436	252 287	5 742	6 732	13 066	23 953	19 614	25 723	38 022	50 928	50 352	18 155	5 149

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ...

Jahren													
unter 1	7 982	7 856	156	189	298	572	510	726	1 229	1 923	1 931	322	126
1 - 2	15 202	14 979	192	230	549	1 147	988	1 294	2 243	3 879	3 916	541	223
2 - 3	15 729	15 522	181	208	492	1 135	1 034	1 346	2 383	4 038	4 144	561	207
3 - 4	16 777	16 527	248	253	543	1 258	1 029	1 462	2 601	4 207	4 322	604	250
4 - 5	16 477	16 234	273	316	595	1 276	1 098	1 544	2 571	3 948	4 014	599	243
5 - 6	15 664	15 425	313	341	639	1 334	1 098	1 567	2 439	3 548	3 579	567	239
6 - 8	32 423	31 869	734	897	1 722	3 110	2 648	3 404	5 151	6 642	6 444	1 117	554
8 - 10	30 604	30 034	856	997	1 925	3 396	2 701	3 534	4 839	5 649	5 115	1 022	570
10 - 12	34 543	33 723	1 047	1 214	2 288	4 098	3 190	4 101	5 268	5 947	5 336	1 234	820
12 und mehr	39 525	38 302	1 116	1 359	2 643	4 429	3 495	4 285	5 739	6 622	7 129	1 485	1 223
Zusammen	224 926	220 471	5 116	6 004	11 694	21 755	17 791	23 263	34 463	46 403	45 930	8 052	4 455
Ohne Angabe	32 510	31 816	626	728	1 372	2 198	1 823	2 460	3 559	4 525	4 422	10 103	694
Insgesamt	257 436	252 287	5 742	6 732	13 066	23 953	19 614	25 723	38 022	50 928	50 352	18 155	5 149

3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs
3.15.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen

Hubraum Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Führer von Motorrädern im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

Beteiligte Fahrzeugführer

bei Unfällen mit Personenschaden

Hubraum										
von ... bis unter ... cm ³										
unter 81	756	407	77	36	44	54	58	52	24	4
81 - 126	8 784	4 347	1 035	258	289	838	1 173	612	217	15
126 - 250	1 193	13	117	114	248	319	165	134	81	2
250 - 350	252	2	26	26	60	73	28	24	13	-
350 - 500	2 320	7	347	333	558	629	285	105	49	7
500 - 750	9 155	24	724	1 374	3 057	2 639	926	285	94	32
750 und mehr	9 759	16	170	640	2 916	3 810	1 597	468	125	17
Zusammen	32 219	4 816	2 496	2 781	7 172	8 362	4 232	1 680	603	77
Ohne Angabe	5 401	975	422	380	1 114	1 276	607	281	120	226
Insgesamt ...	37 620	5 791	2 918	3 161	8 286	9 638	4 839	1 961	723	303

Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 8	3 734	2 040	342	109	156	315	385	253	125	9
8 - 14	6 499	2 717	756	240	342	789	958	510	176	11
14 - 21	1 392	5	209	160	313	391	171	92	41	10
21 - 38	6 301	31	915	891	1 604	1 754	729	252	111	14
38 - 50	2 384	3	45	132	637	874	478	165	46	4
50 - 60	2 169	6	28	181	648	825	333	105	40	3
60 - 70	1 594	4	31	95	412	641	296	86	22	7
70 - 75	4 361	5	100	511	1 567	1 507	503	134	22	12
75 und mehr	3 776	7	66	461	1 493	1 267	377	79	19	7
Zusammen	32 210	4 818	2 492	2 780	7 172	8 363	4 230	1 676	602	77
Ohne Angabe	5 410	973	426	381	1 114	1 275	609	285	121	226
Insgesamt ...	37 620	5 791	2 918	3 161	8 286	9 638	4 839	1 961	723	303

Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	3 287	608	157	319	824	829	388	123	38	1
1 - 2	3 819	767	230	265	812	964	491	218	66	6
2 - 3	3 236	509	290	222	685	811	475	168	67	9
3 - 4	3 299	636	299	258	598	775	460	185	79	9
4 - 5	3 028	680	276	240	528	648	418	174	59	5
5 - 6	2 790	586	283	215	522	593	376	158	52	5
6 - 8	3 749	529	271	361	851	946	507	216	65	3
8 - 10	2 731	179	214	303	744	767	338	125	50	11
10 - 12	1 860	84	165	237	533	535	196	79	22	9
12 und mehr	4 435	243	310	360	1 071	1 500	587	236	109	19
Zusammen	32 234	4 821	2 495	2 780	7 168	8 368	4 236	1 682	607	77
Ohne Angabe	5 386	970	423	381	1 118	1 270	603	279	116	226
Insgesamt ...	37 620	5 791	2 918	3 161	8 286	9 638	4 839	1 961	723	303

dar. Hauptverursacher

Hubraum										
von ... bis unter ... cm ³										
unter 81	354	207	30	17	17	19	24	27	12	1
81 - 126	4 112	2 306	533	115	105	279	406	258	100	10
126 - 250	493	4	62	54	99	115	68	49	41	1
250 - 350	106	1	12	16	19	33	9	9	7	-
350 - 500	1 040	6	177	173	232	250	121	45	32	4
500 - 750	4 201	14	401	693	1 428	1 108	382	114	47	14
750 und mehr	4 461	8	93	339	1 425	1 647	694	185	63	7
Zusammen	14 767	2 546	1 308	1 407	3 325	3 451	1 704	687	302	37
Ohne Angabe	2 410	479	208	179	463	495	230	103	54	199
Insgesamt ...	17 177	3 025	1 516	1 586	3 788	3 946	1 934	790	356	236

Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 8	1 730	1 067	161	47	55	106	124	105	62	3
8 - 14	2 990	1 447	393	112	132	260	348	210	80	8
14 - 21	605	3	105	74	129	153	74	41	21	5
21 - 38	2 788	17	491	448	678	700	296	92	59	7
38 - 50	962	2	28	68	266	325	186	58	27	2
50 - 60	932	3	21	99	267	339	134	47	19	3
60 - 70	662	3	16	46	185	251	117	29	12	3
70 - 75	2 099	3	60	259	785	688	228	60	12	4
75 und mehr	1 999	4	31	254	828	629	197	44	10	2
Zusammen	14 767	2 549	1 306	1 407	3 325	3 451	1 704	686	302	37
Ohne Angabe	2 410	476	210	179	463	495	230	104	54	199
Insgesamt ...	17 177	3 025	1 516	1 586	3 788	3 946	1 934	790	356	236

Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	1 651	348	88	168	433	362	174	58	19	1
1 - 2	1 788	397	123	139	389	409	194	96	37	4
2 - 3	1 491	263	149	113	340	331	191	68	33	3
3 - 4	1 526	335	168	134	275	321	173	76	37	7
4 - 5	1 410	351	158	116	231	291	164	73	24	2
5 - 6	1 271	310	137	111	245	249	127	62	27	3
6 - 8	1 661	274	136	178	381	370	205	88	29	-
8 - 10	1 196	81	97	160	328	327	124	43	31	5
10 - 12	832	55	82	119	228	203	95	33	12	5
12 und mehr	1 950	136	169	167	473	591	259	92	56	7
Zusammen	14 776	2 550	1 307	1 405	3 323	3 454	1 706	689	305	37
Ohne Angabe	2 401	475	209	181	465	492	228	101	51	199
Insgesamt ...	17 177	3 025	1 516	1 586	3 788	3 946	1 934	790	356	236

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs
3.15.2 Beteiligte Fahrzeugführer nach der Dauer der Fahrerlaubnis

Hubraum Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erfor- derl. Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren								
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 u.m.			

Beteiligte Fahrzeugführer													
bei Unfällen mit Personenschaden													
Hubraum													
von ... bis unter ...cm3													
unter 8	756	729	46	54	126	212	46	36	34	66	85	24	27
81 - 126	8 784	8 522	522	749	1 449	2 182	584	328	289	501	1 644	274	262
126 - 250	1 193	1 166	27	20	69	117	73	116	155	254	294	41	27
250 - 350	252	244	4	5	15	23	23	33	29	48	56	8	8
350 - 500	2 320	2 260	101	105	204	328	236	275	281	325	329	76	60
500 - 750	9 155	8 951	257	339	595	1 248	1 063	1 206	1 390	1 437	1 101	315	204
750 und mehr	9 759	9 620	131	169	356	892	926	1 244	1 660	2 064	1 871	307	139
Zusammen	32 219	31 492	1 088	1 441	2 814	5 002	2 951	3 238	3 838	4 695	5 380	1 045	727
Ohne Angabe	5 401	5 071	202	233	411	647	345	413	651	894	769	506	330
Insgesamt ...	37 620	36 563	1 290	1 674	3 225	5 649	3 296	3 651	4 489	5 589	6 149	1 551	1 057

Leistung													
von ... bis unter ... kW													
unter 8	3 734	3 633	225	313	638	1 033	227	129	121	255	578	114	101
8 - 14	6 499	6 299	354	492	960	1 422	430	294	298	478	1 358	213	200
14 - 21	1 392	1 361	43	50	109	152	111	160	189	251	248	48	31
21 - 38	6 301	6 142	231	262	512	961	649	708	827	932	850	210	159
38 - 50	2 384	2 352	35	61	113	261	250	260	369	457	474	72	32
50 - 60	2 169	2 130	35	61	89	191	228	267	356	418	411	74	39
60 - 70	1 594	1 576	35	34	54	152	140	194	238	327	349	53	18
70 - 75	4 361	4 285	69	83	175	465	458	669	749	853	616	148	76
75 und mehr	3 776	3 705	62	85	165	363	456	555	691	723	490	115	71
Zusammen	32 210	31 483	1 089	1 441	2 815	5 000	2 949	3 236	3 838	4 694	5 374	1 047	727
Ohne Angabe	5 410	5 080	201	233	410	649	347	415	651	895	775	504	330
Insgesamt ...	37 620	36 563	1 290	1 674	3 225	5 649	3 296	3 651	4 489	5 589	6 149	1 551	1 057

Alter des Fahrzeugs													
von ... bis unter ...													
Jahren													
unter 1	3 287	3 203	215	307	346	390	251	315	370	443	464	102	84
1 - 2	3 819	3 729	92	121	408	793	338	339	392	524	604	118	90
2 - 3	3 236	3 170	85	146	240	517	427	293	355	461	553	93	66
3 - 4	3 299	3 235	114	154	332	513	331	343	319	404	610	115	64
4 - 5	3 028	2 959	106	164	317	547	294	288	284	363	509	87	69
5 - 6	2 790	2 724	98	118	269	545	255	271	264	335	470	99	66
6 - 8	3 749	3 652	135	132	314	588	323	393	499	528	616	124	97
8 - 10	2 731	2 681	80	96	185	389	245	314	409	457	414	32	50
10 - 12	1 860	1 829	48	74	129	235	173	218	271	348	272	61	31
12 und mehr	4 435	4 324	116	129	277	485	315	464	671	830	882	155	111
Zusammen	32 234	31 506	1 089	1 441	2 817	5 002	2 952	3 238	3 834	4 693	5 394	1 046	728
Ohne Angabe	5 386	5 057	201	233	408	647	344	413	655	896	755	505	329
Insgesamt ...	37 620	36 563	1 290	1 674	3 225	5 649	3 296	3 651	4 489	5 589	6 149	1 551	1 057

dar. Hauptverursacher													
Hubraum													
von ... bis unter ...cm3													
unter 8	354	331	22	29	66	93	16	13	10	32	35	15	23
81 - 126	4 112	3 930	292	409	754	1 062	273	138	112	171	594	125	182
126 - 250	493	475	17	13	30	47	32	49	64	92	114	17	18
250 - 350	106	101	1	3	9	8	9	12	12	23	20	4	5
350 - 500	1 040	1 000	49	43	101	153	112	127	109	133	139	34	40
500 - 750	4 201	4 059	137	182	291	569	523	546	576	631	453	151	142
750 und mehr	4 461	4 371	76	92	162	424	454	580	755	886	810	132	90
Zusammen	14 767	14 267	594	771	1 413	2 356	1 419	1 465	1 638	1 968	2 165	478	500
Ohne Angabe	2 410	2 155	86	102	182	280	137	167	258	354	281	308	255
Insgesamt ...	17 177	16 422	680	873	1 595	2 636	1 556	1 632	1 896	2 322	2 446	786	755

Leistung													
von ... bis unter ... kW													
unter 8	1 730	1 657	122	160	343	484	101	45	44	101	202	55	73
8 - 14	2 990	2 850	202	280	485	690	199	131	117	155	498	93	140
14 - 21	605	582	20	21	52	63	54	68	75	102	102	25	23
21 - 38	2 788	2 686	123	139	236	465	290	311	326	364	335	97	102
38 - 50	962	941	19	32	42	113	116	105	135	175	179	25	21
50 - 60	932	912	18	33	44	79	97	115	145	173	171	37	20
60 - 70	662	648	20	21	30	58	74	84	88	121	128	24	14
70 - 75	2 099	2 041	37	38	88	206	237	319	347	418	289	62	58
75 und mehr	1 999	1 950	34	47	94	199	250	287	361	359	258	61	49
Zusammen	14 767	14 267	595	771	1 414	2 357	1 418	1 465	1 638	1 968	2 162	479	500
Ohne Angabe	2 410	2 155	85	102	181	279	138	167	258	354	284	307	255
Insgesamt ...	17 177	16 422	680	873	1 595	2 636	1 556	1 632	1 896	2 322	2 446	786	755

Alter des Fahrzeugs													
von ... bis unter ...													
Jahren													
unter 1	1 651	1 592	124	167	181	207	137	154	173	190	209	50	59
1 - 2	1 788	1 732	46	71	217	368	161	156	176	227	248	62	56
2 - 3	1 491	1 445	46	70	118	241	210	142	178	181	221	38	46
3 - 4	1 526	1 486	63	80	169	252	166	151	148	163	239	55	40
4 - 5	1 410	1 361	54	94	155	257	140	128	115	160	219	39	49
5 - 6	1 271	1 233	63	57	140	270	112	120	115	144	169	43	38
6 - 8	1 661	1 593	71	72	150	253	156	183	190	224	242	52	68
8 - 10	1 196	1 159	39	48	84	186	106	143	158	200	147	48	37
10 - 12	832	808	26	42	56	102	79	95	114	151	112	31	24
12 und mehr	1 950	1 867	63	70	144	221	154	193	270	327	365	60	83
Zusammen	14 776	14 276	595	771	1 414	2 357	1 421	1 465	1 637	1 967	2 171	478	500
Ohne Angabe	2 401	2 146	85	102	181	279	135	167	259	355	275	308	255
Insgesamt ...	17 177	16 422	680	873	1 595	2 636	1 556	1 632	1 896	2 322	2 446	786	755

3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs
3.15.3 Nach Hauptverursacher und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- Verletzte	Leicht- Verletzte	
Hauptverursacher									
Hubraum									
von ... bis unter ... cm 3									
unter 81	354	4	118	232	408	4	126	278	16
81 - 126	4 112	74	1 339	2 639	4 860	79	1 440	3 341	131
126 - 250	493	6	196	291	560	6	208	346	21
250 - 350	106	4	40	62	120	4	43	73	6
350 - 500	1 040	20	378	642	1 178	20	398	760	40
500 - 750	4 201	163	1 731	2 307	4 916	168	1 846	2 902	193
750 und mehr	4 461	233	2 003	2 225	5 435	242	2 188	3 005	209
Zusammen	14 767	504	5 805	8 458	17 477	523	6 249	10 705	616
Ohne Angabe	2 410	67	821	1 522	2 837	68	876	1 893	170
Insgesamt ...	17 177	571	6 626	9 980	20 314	591	7 125	12 598	786
Leistung									
von ... bis unter ... kW									
unter 8	1 730	24	553	1 153	2 035	27	594	1 414	64
8 - 14	2 990	57	1 006	1 927	3 523	59	1 082	2 382	98
14 - 21	605	9	217	379	704	9	233	462	24
21 - 38	2 788	87	1 112	1 589	3 234	90	1 168	1 976	111
38 - 50	962	24	393	545	1 171	26	425	720	40
50 - 60	932	26	381	525	1 099	27	405	667	55
60 - 70	662	32	273	357	804	32	292	480	31
70 - 75	2 099	113	900	1 086	2 512	115	991	1 406	115
75 und mehr	1 999	132	972	895	2 396	138	1 061	1 197	78
Zusammen	14 767	504	5 807	8 456	17 478	523	6 251	10 704	616
Ohne Angabe	2 410	67	819	1 524	2 836	68	874	1 894	170
Insgesamt ...	17 177	571	6 626	9 980	20 314	591	7 125	12 598	786
Alter des Fahrzeugs									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1	1 651	69	668	914	1 955	70	722	1 163	39
1 - 2	1 788	67	723	998	2 115	71	771	1 273	61
2 - 3	1 491	51	580	860	1 761	54	622	1 085	56
3 - 4	1 526	51	597	878	1 822	54	636	1 132	59
4 - 5	1 410	42	570	798	1 686	44	624	1 018	60
5 - 6	1 271	28	483	760	1 491	31	518	942	61
6 - 8	1 661	67	646	948	1 942	67	701	1 174	74
8 - 10	1 196	51	480	665	1 412	51	524	837	57
10 - 12	832	19	325	488	982	19	356	607	36
12 und mehr	1 950	58	737	1 155	2 324	61	779	1 484	113
Zusammen	14 776	503	5 809	8 464	17 490	522	6 253	10 715	616
Ohne Angabe	2 401	68	817	1 516	2 824	69	872	1 883	170
Insgesamt ...	17 177	571	6 626	9 980	20 314	591	7 125	12 598	786
dar. M ä n n l i c h									
Hubraum									
von ... bis unter ... cm 3									
unter 81	308	4	109	195	360	4	117	239	12
81 - 126	3 612	71	1 222	2 319	4 298	76	1 315	2 907	122
126 - 250	434	5	184	245	492	5	195	292	20
250 - 350	89	4	35	50	101	4	38	59	3
350 - 500	820	16	304	500	928	16	321	591	34
500 - 750	3 676	154	1 539	1 983	4 318	158	1 644	2 516	171
750 und mehr	4 273	232	1 929	2 112	5 207	241	2 110	2 856	187
Zusammen	13 212	486	5 322	7 404	15 704	504	5 740	9 460	549
Ohne Angabe	1 905	65	722	1 118	2 275	66	772	1 437	77
Insgesamt ...	15 117	551	6 044	8 522	17 979	570	6 512	10 897	626
Leistung									
von ... bis unter ... kW									
unter 8	1 470	23	500	947	1 746	26	537	1 183	57
8 - 14	2 684	54	933	1 637	3 179	56	1 006	2 117	90
14 - 21	504	8	189	307	589	8	202	379	19
21 - 38	2 357	79	952	1 326	2 753	82	1 000	1 671	99
38 - 50	840	21	351	468	1 024	22	377	625	35
50 - 60	825	26	335	464	970	27	358	585	50
60 - 70	624	32	265	327	758	32	284	442	25
70 - 75	1 971	112	852	1 007	2 361	114	942	1 305	103
75 und mehr	1 937	131	947	859	2 325	137	1 036	1 152	71
Zusammen	13 212	486	5 324	7 402	15 705	504	5 742	9 459	549
Ohne Angabe	1 905	65	720	1 120	2 274	66	770	1 438	77
Insgesamt ...	15 117	551	6 044	8 522	17 979	570	6 512	10 897	626
Alter des Fahrzeugs									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1	1 503	65	623	815	1 780	66	674	1 040	36
1 - 2	1 612	66	677	869	1 926	70	724	1 132	58
2 - 3	1 343	49	526	768	1 594	51	564	979	48
3 - 4	1 387	51	547	789	1 661	54	585	1 022	52
4 - 5	1 255	40	518	697	1 513	42	569	902	52
5 - 6	1 122	28	440	654	1 325	31	474	820	59
6 - 8	1 451	63	577	811	1 713	63	628	1 022	66
8 - 10	1 033	49	430	554	1 226	49	471	706	48
10 - 12	754	19	304	431	895	19	334	542	32
12 und mehr	1 761	55	684	1 022	2 084	58	721	1 305	98
Zusammen	13 221	485	5 326	7 410	15 717	503	5 744	9 470	549
Ohne Angabe	1 896	66	718	1 112	2 262	67	768	1 427	77
Insgesamt ...	15 117	551	6 044	8 522	17 979	570	6 512	10 897	626

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

3.16 Beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslage
3.16.1 Bei Unfällen mit Personenschaden

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Sachschaden der Beteiligten in Höhe von ... bis unter .. EUR 1)								Ohne Angabe
		unter 2 000	2 000 - 3 000	3 000 - 4 000	4 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 15 000	15 000 - 25 000	25 000 und mehr	
Innerhalb von Ortschaften										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	14 666	12 652	609	80	12	11	-	-	-	1 302
Motorräder	22 887	14 266	3 374	1 674	790	1 373	274	33	3	1 100
Personenkraftwagen	297 436	109 380	46 412	31 426	18 978	36 807	8 549	3 844	939	41 101
Kraftomnibusse	4 765	928	357	223	103	343	121	75	70	2 545
Liefer- und Lastkraftwagen ...	19 294	7 082	2 434	1 456	821	1 795	558	267	157	4 724
andere Güterkraftfahrzeuge ...	2 339	821	248	105	77	201	80	61	112	634
Landwirt. Zugmaschinen	760	214	58	20	12	47	18	15	13	363
übrige Kraftfahrzeuge	1 974	649	174	123	95	193	69	42	43	586
Fahrräder	68 069	38 767	98	26	6	3	-	-	-	29 169
andere Fahrzeuge	3 570	631	168	111	48	163	82	48	67	2 252
Zusammen ...	435 760	185 390	53 932	35 244	20 942	40 936	9 751	4 385	1 404	83 776
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	3 296	2 772	186	21	4	2	-	-	-	311
Motorräder	13 554	5 775	2 322	1 435	807	2 104	499	94	4	514
Personenkraftwagen	137 113	27 970	20 409	17 111	11 800	32 571	11 190	6 276	1 629	8 157
Kraftomnibusse	729	130	63	58	28	124	52	38	72	164
Liefer- und Lastkraftwagen ...	10 699	2 619	1 162	910	575	1 817	923	758	531	1 404
andere Güterkraftfahrzeuge ...	2 306	552	197	135	65	278	179	161	397	342
Landwirt. Zugmaschinen	1 557	480	139	79	40	115	66	45	38	555
übrige Kraftfahrzeuge	787	174	98	62	42	106	54	49	47	155
Fahrräder	9 808	5 076	66	13	4	1	-	-	-	3 649
andere Fahrzeuge	857	116	38	30	14	54	16	19	22	548
Zusammen ...	179 706	45 664	24 680	19 854	13 379	37 172	12 979	7 440	2 740	15 798
auf Autobahnen										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	6	2	1	-	-	1	-	-	-	2
Motorräder	1 179	397	204	163	82	216	58	16	2	41
Personenkraftwagen	41 257	6 875	5 058	4 584	3 204	10 153	4 457	3 220	1 231	2 475
Kraftomnibusse	198	33	22	9	3	26	23	21	30	31
Liefer- und Lastkraftwagen ...	5 627	1 029	543	417	238	924	584	520	753	619
andere Güterkraftfahrzeuge ...	3 407	687	335	212	113	423	272	232	837	296
Landwirt. Zugmaschinen	24	5	1	2	-	5	3	2	4	2
übrige Kraftfahrzeuge	320	53	22	21	17	71	37	34	29	36
Fahrräder	8	3	-	-	-	-	-	-	-	5
andere Fahrzeuge	240	16	8	6	4	8	6	5	3	184
Zusammen ...	52 266	9 100	6 194	5 414	3 661	11 827	5 440	4 050	2 889	3 691
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	3 302	2 774	187	21	4	3	-	-	-	313
Motorräder	14 733	6 172	2 526	1 598	889	2 320	557	110	6	555
Personenkraftwagen	178 370	34 845	25 467	21 695	15 004	42 724	15 647	9 496	2 860	10 632
Kraftomnibusse	927	163	85	67	31	150	75	59	102	195
Liefer- und Lastkraftwagen ...	16 326	3 648	1 705	1 327	813	2 741	1 507	1 278	1 284	2 023
andere Güterkraftfahrzeuge ...	5 713	1 239	532	347	178	701	451	393	1 234	638
Landwirt. Zugmaschinen	1 581	485	140	81	40	120	69	47	42	557
übrige Kraftfahrzeuge	1 107	227	120	83	59	177	91	83	76	191
Fahrräder	8 816	5 079	66	13	4	1	-	-	-	3 653
andere Fahrzeuge	1 097	132	46	36	18	62	22	24	25	732
Zusammen ...	231 972	54 764	30 874	25 268	17 040	48 999	18 419	11 490	5 629	19 489
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	17 968	15 426	796	101	16	14	-	-	-	1 615
Motorräder	37 620	20 438	5 900	3 272	1 679	3 693	831	143	9	1 655
Personenkraftwagen	475 806	144 225	71 879	53 121	33 982	79 531	24 196	13 340	3 799	51 733
Kraftomnibusse	5 692	1 091	442	290	134	493	196	134	172	2 740
Liefer- und Lastkraftwagen ...	35 620	10 730	4 139	2 783	1 634	4 536	2 065	1 545	1 441	6 747
andere Güterkraftfahrzeuge ...	8 052	2 060	780	452	255	902	531	454	1 346	1 272
Landwirt. Zugmaschinen	2 341	639	198	101	52	167	87	62	55	920
übrige Kraftfahrzeuge	3 081	876	294	206	154	370	160	125	119	777
Fahrräder	76 895	43 846	164	39	10	4	-	-	-	32 822
andere Fahrzeuge	4 667	763	214	147	66	225	104	72	92	2 984
Insgesamt ...	667 732	240 154	84 806	60 512	37 982	89 935	28 170	15 875	7 033	103 265

1) Polizeilich erfaßte Sachschadenshöhe.

3.16 Beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslage
3.16.2 Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Sachschaden der Beteiligten in Höhe von ... bis unter .. EUR 1)								Ohne Angabe
		unter 2 000	2 000 3 000	3 000 4 000	4 000 5 000	5 000 10 000	10 000 15 000	15 000 25 000	25 000 und mehr	

Innerhalb von Ortschaften

Beteiligte Fahrzeuge:

Mofas, Mopeds	525	460	27	10	-	-	-	-	-	28
Motorräder	1 097	594	210	111	51	75	9	-	-	47
Personenkraftwagen	101 005	23 499	22 452	17 910	10 756	18 530	3 364	1 191	281	3 022
Kraftomnibusse	658	165	139	80	51	110	37	11	16	49
Liefer- und Lastkraftwagen ...	6 030	2 146	1 127	753	401	789	162	86	39	527
andere Güterkraftfahrzeuge ...	869	361	128	54	26	78	28	18	24	152
Landwirt. Zugmaschinen	247	96	28	15	6	14	3	2	4	79
übrige Kraftfahrzeuge	505	169	75	59	31	63	11	4	4	89
Fahrräder	158	49	-	-	-	-	-	-	-	109
andere Fahrzeuge	1 105	187	107	56	25	82	28	13	8	599
Zusammen ...	112 199	27 726	24 293	19 048	11 347	19 741	3 642	1 325	376	4 701

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Beteiligte Fahrzeuge:

Mofas, Mopeds	131	96	9	1	-	1	-	-	-	24
Motorräder	544	176	112	73	37	66	18	1	-	61
Personenkraftwagen	46 753	8 783	8 903	7 558	4 963	10 037	2 407	1 100	273	2 729
Kraftomnibusse	220	48	32	20	16	41	14	5	7	37
Liefer- und Lastkraftwagen ...	3 860	977	567	431	247	648	232	129	79	550
andere Güterkraftfahrzeuge ...	886	287	103	58	31	89	44	32	94	148
Landwirt. Zugmaschinen	464	190	42	20	12	26	13	9	8	144
übrige Kraftfahrzeuge	242	65	25	23	18	30	16	4	6	55
Fahrräder	31	3	-	-	-	-	-	-	-	28
andere Fahrzeuge	361	23	13	16	3	13	6	1	3	283
Zusammen ...	53 492	10 648	9 806	8 200	5 327	10 951	2 750	1 281	470	4 059

auf Autobahnen

Beteiligte Fahrzeuge:

Mofas, Mopeds	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorräder	123	38	14	11	8	20	5	4	-	23
Personenkraftwagen	24 863	4 522	3 027	2 729	2 003	5 620	2 295	1 536	537	2 594
Kraftomnibusse	76	16	7	5	5	15	4	2	-	22
Liefer- und Lastkraftwagen ...	3 286	696	323	234	137	476	248	172	171	829
andere Güterkraftfahrzeuge ...	1 853	512	191	104	41	223	115	103	243	321
Landwirt. Zugmaschinen	9	1	4	-	-	1	1	1	-	1
übrige Kraftfahrzeuge	111	24	16	8	6	13	6	7	6	25
Fahrräder	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Fahrzeuge	439	18	8	5	2	6	3	1	-	396
Zusammen ...	30 761	5 828	3 590	3 096	2 202	6 374	2 677	1 826	957	4 211

Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn

Beteiligte Fahrzeuge:

Mofas, Mopeds	131	96	9	1	-	1	-	-	-	24
Motorräder	667	214	126	84	45	86	23	5	-	84
Personenkraftwagen	71 616	13 305	11 930	10 287	6 966	15 657	4 702	2 636	810	5 323
Kraftomnibusse	296	64	39	25	21	56	18	7	7	59
Liefer- und Lastkraftwagen ...	7 146	1 673	890	665	384	1 124	480	301	250	1 379
andere Güterkraftfahrzeuge ...	2 739	799	294	162	72	312	159	135	337	469
Landwirt. Zugmaschinen	473	191	46	20	12	27	14	10	8	145
übrige Kraftfahrzeuge	353	89	41	31	24	43	22	11	12	80
Fahrräder	32	4	-	-	-	-	-	-	-	28
andere Fahrzeuge	800	41	21	21	5	19	9	2	3	679
Zusammen ...	84 253	16 476	13 396	11 296	7 529	17 325	5 427	3 107	1 427	8 270

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Beteiligte Fahrzeuge:

Mofas, Mopeds	656	556	36	11	-	1	-	-	-	52
Motorräder	1 764	808	336	195	96	161	32	5	-	131
Personenkraftwagen	172 621	36 804	34 382	28 197	17 722	34 187	8 066	3 827	1 091	8 345
Kraftomnibusse	954	229	178	105	72	166	55	18	23	108
Liefer- und Lastkraftwagen ...	13 176	3 819	2 017	1 418	785	1 913	642	387	289	1 906
andere Güterkraftfahrzeuge ...	3 608	1 160	422	216	98	390	187	153	361	621
Landwirt. Zugmaschinen	720	287	74	35	18	41	17	12	12	224
übrige Kraftfahrzeuge	858	258	116	90	55	106	33	15	16	169
Fahrräder	190	53	-	-	-	-	-	-	-	137
andere Fahrzeuge	1 905	228	128	77	30	101	37	15	11	1 278
Insgesamt ...	196 452	44 202	37 689	30 344	18 876	37 066	9 069	4 432	1 803	12 971

1) Polizeilich erfaßte Sachschadenshöhe.

3.17 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und deren Ladung nach Gefahrklassen

Nr. der Systematik	Gefahrklasse	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von						
			Personen-kraft-wagen	Lastkraftwagen ohne Anhänger	Sattel-schlep- pern	anderen Zug-maschinen	Tank-kraft-wagen	Last-kraft-wagen mit Spezial-aufbau	übrigen Kraft-fahr-zeugen

bei Unfällen mit Personenschaden									
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	7	2	-	1	4	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	24	1	4	1	17	-	1	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe	111	2	24	23	41	-	19	1
4.1	Entzündbare feste Stoffe	1	-	-	-	1	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	3	-	-	2	1	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	1	-	-	-	1	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	3	-	1	-	2	-	-	-
5.2	Organische Peroxide	1	-	-	1	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe	5	-	-	1	3	-	-	1
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe ...	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe	17	-	-	5	10	-	1	1
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	7	1	2	-	2	1	-	-
	Sonstige Gefahrgüter, Sammeladungen	36	8	8	7	12	-	1	-
	Insgesamt ...	216	14	39	41	94	1	23	3

dar. Freisetzung von Gefahrgut									
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	2	-	-	-	1	-	1	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe	15	-	2	5	8	-	-	-
4.1	Entzündbare feste Stoffe	1	-	-	-	1	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	1	-	-	-	1	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	2	-	1	-	1	-	-	-
5.2	Organische Peroxide	1	-	-	1	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe ...	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe	2	-	-	2	-	-	-	-
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	1	-	-	-	-	1	-	-
	Sonstige Gefahrgüter, Sammeladungen	4	-	1	1	2	-	-	-
	Insgesamt ...	29	-	4	9	14	1	1	-

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)									
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	3	-	2	-	1	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	4	1	-	-	3	-	-	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe	49	-	9	8	24	-	8	-
4.1	Entzündbare feste Stoffe	3	-	1	-	2	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	1	-	-	-	1	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	1	-	-	1	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe	2	-	-	-	1	1	-	-
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe ...	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe	13	-	-	2	11	-	-	-
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	3	-	-	-	3	-	-	-
	Sonstige Gefahrgüter, Sammeladungen	15	4	2	4	3	-	1	-
	Insgesamt ...	94	5	14	15	49	1	9	-

dar. Freisetzung von Gefahrgut									
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	2	-	1	-	1	-	-	-
2	verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe	6	-	2	2	2	-	-	-
4.1	Entzündbare feste Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	1	-	-	1	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe ...	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe	2	-	-	-	2	-	-	-
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	1	-	-	-	1	-	-	-
	Sonstige Gefahrgüter, Sammeladungen	2	-	-	-	1	-	-	-
	Insgesamt ...	14	-	3	3	7	-	-	-

3.18 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle

Ursache	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
		Personen- kraft- wagen	Lastkraftwagen ohne mit Anhängern	Sattel- schlep- pern	anderen Zug- maschinen	Tank- kraft- wagen	Last- kraft- wagen mit Spezial- aufbau	übrigen Kraft- fahr- zeugen	

Alle Beteiligte bei Unfällen mit Personenschaden									
Beteiligte Fahrzeugführer	216	14	39	41	94	1	23	3	1
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	159	13	26	29	76	2	12	1	-
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	11	1	2	1	7	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluß	2	1	1	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	3	-	-	-	1	-	2	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	48	5	5	12	24	1	-	1	-
Abstand	24	1	5	5	11	1	1	-	-
Überholen	6	1	1	1	3	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	7	3	1	-	1	-	2	-	-
Fehler beim Abbiegen	6	-	2	-	2	-	2	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	42	-	9	10	21	-	2	-	-
Technische Mängel, Wartungsmängel	1	1	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Bereifung	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse	13	-	3	3	5	-	1	-	1
darunter:									
Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn	13	-	3	3	5	-	1	-	1
darunter:									
Schnee, Eis	4	-	1	-	3	-	-	-	-
Regen	9	-	2	3	2	-	1	-	1
Zustand der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	5	-	2	3	-	-	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel	1	-	-	1	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	1	-	1	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Seitenwind	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-

dar. Hauptverursacher									
Beteiligte Fahrzeugführer	104	10	18	22	45	1	8	-	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	144	13	23	28	68	2	10	-	-
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	11	1	2	1	7	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluß	2	1	1	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	45	5	5	11	23	1	-	-	-
Abstand	23	1	5	5	10	1	1	-	-
Überholen	5	1	-	1	3	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	7	3	1	-	1	-	2	-	-
Fehler beim Abbiegen	5	-	1	-	2	-	2	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	37	-	8	10	18	-	1	-	-
Technische Mängel, Wartungsmängel	1	1	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Bereifung	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse	7	-	3	2	2	-	-	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn	7	-	3	2	2	-	-	-	-
darunter:									
Schnee, Eis	2	-	1	-	1	-	-	-	-
Regen	5	-	2	2	1	-	-	-	-
Zustand der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	1	-	-	1	-	-	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

3.18 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle

Ursache	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
		Personen- kraft- wagen	Lastkraftwagen ohne Anhänger	Kraftwagen mit Anhänger	Sattel- schlep- pern	anderen Zug- maschinen	Tank- kraft- wagen	Last- kraft- wagen mit Spezial- aufbau	übrigen Kraft- fahr- zeugen

Alle Beteiligte
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Beteiligte Fahrzeugführer	94	5	14	15	49	1	9	-	1
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	67	2	13	8	36	-	7	-	1
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	9	-	2	1	4	-	2	-	-
dar. Alkoholeinfluß	3	-	2	-	-	-	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung	3	-	2	-	-	-	1	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	21	1	4	1	15	-	-	-	-
Abstand	5	-	1	-	4	-	-	-	-
überholen	5	-	1	-	4	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	3	1	1	-	1	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	14	-	1	4	7	-	2	-	-
Technische Mängel, Wartungsmängel	3	-	-	2	1	-	-	-	-
darunter:									
Bereifung	2	-	-	1	1	-	-	-	-
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse	14	1	2	4	6	1	-	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn	13	1	2	4	6	-	-	-	-
darunter:									
Schnee, Eis	8	-	2	3	3	-	-	-	-
Regen	5	1	-	1	3	-	-	-	-
Zustand der Straße	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Witterungseinflüsse	1	-	-	-	1	-	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	1	-	-	-	1	-	-	-	-
blendende Sonne	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-

dar. Hauptverursacher

Beteiligte Fahrzeugführer	44	2	7	7	24	-	3	-	1
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	59	2	10	8	33	-	5	-	1
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	9	-	2	1	4	-	2	-	-
dar. Alkoholeinfluß	3	-	2	-	-	-	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung	2	-	1	-	-	-	1	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	19	1	3	1	14	-	-	-	-
Abstand	5	-	1	-	4	-	-	-	-
überholen	3	-	-	-	3	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	3	1	1	-	1	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	12	-	1	4	6	-	1	-	-
Technische Mängel, Wartungsmängel	3	-	-	2	1	-	-	-	-
darunter:									
Bereifung	2	-	-	1	1	-	-	-	-
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse	3	1	-	1	1	-	-	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn	3	1	-	1	1	-	-	-	-
darunter:									
Schnee, Eis	2	-	-	1	1	-	-	-	-
Regen	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Zustand der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	1	-	-	-	1	-	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	1	-	-	-	1	-	-	-	-
blendende Sonne	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

3.19 Nach Führern von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern
3.19.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Monaten und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins-gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Innerhalb von Ortschaften													
Führer von													
Kraftomnibussen	4 765	356	301	374	416	397	469	368	389	487	413	439	356
davon: Reisebusse	155	5	8	14	14	13	18	14	17	15	19	5	13
Linienbusse	3 297	234	191	259	287	269	323	253	282	352	291	303	253
Schulbusse	213	29	19	17	21	18	17	8	8	21	7	26	22
Obusse	16	1	-	2	-	2	2	-	1	1	2	3	2
sonstige o. unbek.	1 084	87	83	82	94	95	109	93	81	98	94	102	66
Personenkraftwagen	297 436	19 662	20 968	22 928	24 924	26 187	27 756	25 748	25 394	27 833	28 125	26 474	21 437
dav.: mit Wohnanhänger ..	92	2	4	10	8	12	7	18	6	7	10	5	3
mit sonst. Anhänger	915	51	46	79	74	103	94	77	90	86	88	77	50
ohne Anhänger	296 429	19 609	20 918	22 839	24 842	26 072	27 655	25 653	25 298	27 740	28 027	26 392	21 384
Leichtkrafträder	5 435	203	310	381	467	507	620	532	617	647	515	395	241
davon: bis 50 cm 3	219	9	14	13	18	24	14	19	31	23	24	14	16
bis 125 cm 3	4 116	159	241	311	377	380	482	393	450	502	377	278	166
ohne Angabe	1 100	35	55	57	72	103	124	120	136	122	114	103	59
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Führer von													
Kraftomnibussen	729	36	78	45	64	59	84	67	58	54	68	73	43
davon: Reisebusse	91	3	3	4	6	12	15	10	13	8	11	5	1
Linienbusse	320	20	27	17	37	29	35	30	26	21	22	40	16
Schulbusse	68	5	9	13	2	1	10	2	3	2	2	12	7
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige o. unbek.	250	8	39	11	19	17	24	25	16	23	33	16	19
Personenkraftwagen	137 113	10 200	11 100	10 724	10 940	11 330	11 590	12 182	11 210	12 422	12 696	12 742	9 977
dav.: mit Wohnanhänger ..	103	5	3	8	4	14	8	14	15	14	10	4	4
mit sonst. Anhänger	854	45	62	80	73	66	82	91	96	73	66	77	43
ohne Anhänger	136 156	10 150	11 035	10 636	10 863	11 250	11 500	12 077	11 099	12 335	12 620	12 661	9 930
Leichtkrafträder	1 900	60	98	125	144	193	231	220	216	217	191	139	66
davon: bis 50 cm 3	43	1	1	1	2	6	5	7	6	4	6	4	-
bis 125 cm 3	1 572	50	87	108	112	159	187	181	181	187	162	109	49
ohne Angabe	285	9	10	16	30	28	39	32	29	26	23	26	17
auf Autobahnen													
Führer von													
Kraftomnibussen	198	12	10	9	18	16	20	16	17	23	24	15	18
davon: Reisebusse	96	3	6	4	6	6	11	11	7	14	10	8	10
Linienbusse	27	3	2	1	2	1	2	2	4	3	3	2	2
Schulbusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige o. unbek.	75	6	2	4	10	9	7	3	6	6	11	5	6
Personenkraftwagen	41 257	2 912	3 380	3 468	3 087	3 424	3 193	3 528	3 815	3 932	4 018	3 593	2 907
dav.: mit Wohnanhänger ..	175	6	3	9	8	25	22	43	26	15	11	4	3
mit sonst. Anhänger	362	17	32	39	31	46	19	32	37	33	27	28	21
ohne Anhänger	40 720	2 889	3 345	3 420	3 048	3 353	3 152	3 453	3 752	3 884	3 980	3 561	2 883
Leichtkrafträder	56	1	4	6	8	6	5	4	7	11	2	1	1
davon: bis 50 cm 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 125 cm 3	51	1	4	5	7	5	4	4	6	11	2	1	1
ohne Angabe	5	-	-	1	1	1	1	-	1	-	-	-	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Führer von													
Kraftomnibussen	5 692	404	389	428	498	472	573	451	464	564	505	527	417
davon: Reisebusse	342	11	17	22	26	31	44	35	37	37	40	18	24
Linienbusse	3 644	257	220	277	326	299	360	285	312	376	316	345	271
Schulbusse	281	34	28	30	23	19	27	10	11	23	9	38	29
Obusse	16	1	-	2	-	2	2	-	1	1	2	3	2
sonstige o. unbek.	1 409	101	124	97	123	121	140	121	103	127	138	123	91
Personenkraftwagen	475 806	32 774	35 448	37 120	38 951	40 941	42 539	41 458	40 419	44 187	44 839	42 809	34 321
dav.: mit Wohnanhänger ..	370	13	10	27	20	51	37	75	47	36	31	13	10
mit sonst. Anhänger	2 131	113	140	198	178	215	195	200	223	192	181	182	114
ohne Anhänger	473 305	32 648	35 298	36 895	38 753	40 675	42 307	41 183	40 149	43 959	44 627	42 614	34 197
Leichtkrafträder	7 391	264	412	512	619	706	856	756	840	875	708	535	308
davon: bis 50 cm 3	262	10	15	14	20	30	19	26	37	27	30	18	16
bis 125 cm 3	5 739	210	332	424	496	544	673	578	637	700	541	388	216
ohne Angabe	1 390	44	65	74	103	132	164	152	166	148	137	129	76

3 Beteiligte Hauptverursacher an Straßenverkehrsunfällen 2002

3.19 Nach Führern von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern
3.19.2 Bei Unfällen mit Personenschaden und / oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden nach Ortslage und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 1)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getotete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften									
Führer von									
Kraftomnibussen	1 878	18	308	1 552	2 519	18	325	2 176	162
davon: Reisebusse	82	2	8	72	110	2	10	98	9
Linienbusse	1 167	11	183	973	1 505	11	193	1 301	81
Schulbusse	136	1	34	101	219	1	39	179	7
Obusse	4	-	1	3	4	-	1	3	-
sonstige oder unbekannt	489	4	82	403	681	4	82	595	65
Personenkraftwagen	159 770	844	21 287	137 639	204 863	905	23 639	180 319	51 970
dav.: mit Wohnanhänger	52	-	12	40	55	-	12	43	15
mit sonst. Anhänger	503	1	81	421	640	1	90	549	144
ohne Anhänger	159 215	843	21 194	137 178	204 168	904	23 537	179 727	51 811
Leichtkrafträder	2 264	17	592	1 655	2 632	17	628	1 987	100
davon: bis 50 cm 3	80	-	13	67	87	-	14	73	3
bis 125 cm 3	1 755	14	470	1 271	2 047	14	499	1 534	77
ohne Angabe	429	3	109	317	498	3	115	380	20
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Führer von									
Kraftomnibussen	298	12	80	206	642	13	105	524	74
davon: Reisebusse	42	2	9	31	203	2	19	182	10
Linienbusse	121	7	29	85	198	8	38	152	30
Schulbusse	35	1	18	16	66	1	20	45	9
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige oder unbekannt	100	2	24	74	175	2	28	145	25
Personenkraftwagen	78 532	2 840	21 110	54 582	121 903	3 220	28 808	89 875	27 844
dav.: mit Wohnanhänger	50	-	11	39	80	-	16	64	20
mit sonst. Anhänger	502	12	121	369	806	13	170	623	229
ohne Anhänger	77 980	2 828	20 978	54 174	121 017	3 207	28 622	89 188	27 595
Leichtkrafträder	1 142	29	457	656	1 401	29	493	879	30
davon: bis 50 cm 3	28	-	6	22	38	-	6	32	1
bis 125 cm 3	949	24	383	542	1 156	24	414	718	23
ohne Angabe	165	5	68	92	207	5	73	129	6
auf Autobahnen									
Führer von									
Kraftomnibussen	84	4	19	61	396	11	84	301	41
davon: Reisebusse	45	4	13	28	251	11	73	167	18
Linienbusse	10	-	1	9	37	-	1	36	1
Schulbusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige oder unbekannt	29	-	5	24	108	-	10	98	22
Personenkraftwagen	19 134	465	3 911	14 758	31 281	561	5 388	25 332	14 641
dav.: mit Wohnanhänger	84	1	8	75	128	1	14	113	74
mit sonst. Anhänger	176	7	27	142	282	10	41	231	209
ohne Anhänger	18 874	457	3 876	14 541	30 871	550	5 333	24 988	14 358
Leichtkrafträder	34	-	16	18	38	-	16	22	1
davon: bis 50 cm 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 125 cm 3	30	-	13	17	34	-	13	21	1
ohne Angabe	4	-	3	1	4	-	3	1	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Führer von									
Kraftomnibussen	2 260	34	407	1 819	3 557	42	514	3 001	277
davon: Reisebusse	169	8	30	131	564	15	102	447	37
Linienbusse	1 298	18	213	1 067	1 740	19	232	1 489	112
Schulbusse	171	2	52	117	285	2	59	224	16
Obusse	4	-	1	3	4	-	1	3	-
sonstige oder unbekannt	618	6	111	501	964	6	120	838	112
Personenkraftwagen	257 436	4 149	46 308	206 979	358 047	4 686	57 835	295 526	94 455
dav.: mit Wohnanhänger	186	1	31	154	263	1	42	220	109
mit sonst. Anhänger	1 181	20	229	932	1 728	24	301	1 403	582
ohne Anhänger	256 069	4 128	46 048	205 893	356 056	4 661	57 492	293 903	93 764
Leichtkrafträder	3 440	46	1 065	2 329	4 071	46	1 137	2 888	131
davon: bis 50 cm 3	108	-	19	89	125	-	20	105	4
bis 125 cm 3	2 734	38	866	1 830	3 237	38	926	2 273	101
ohne Angabe	598	8	180	410	709	8	191	510	26

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4 Fahrzeugbesetzung und Unfallfolgen bei Straßenverkehrsunfällen 2002

Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage *)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen- und Sachschaden (schwerw. i.e.S.)			Darunter			Dabei Verunglückte			
	Beteiligte		Fahrzeugbenutzer	Beteiligte		Fahrzeugbenutzer	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	insgesamt	Zahl der Fahrzeugbenutzer bekannt		insgesamt	Zahl der Fahrzeugbenutzer bekannt					
Innerhalb von Ortschaften										
Kraftfahrzeuge zusammen	475 057	449 432	695 785	364 121	348 846	554 590	190 726	776	21 045	168 905
Kleinkrafttrad (Moped, Mokick)	9 367	9 286	10 425	9 073	9 017	10 124	9 247	36	1 901	7 310
Mofa 25	5 824	5 769	6 225	5 593	5 559	5 986	5 435	22	1 113	4 300
Leichtkrafttrad	5 656	5 630	6 487	5 435	5 420	6 247	5 685	26	1 189	4 470
Krafttrad, Kraftroller	18 328	18 149	20 015	17 452	17 342	19 136	17 375	168	4 275	12 932
Personenkraftwagen	398 441	375 487	541 723	297 436	283 999	415 542	143 644	484	11 655	131 505
Kraftomnibus, Obus	5 423	5 262	73 441	4 765	4 628	68 610	3 696	3	250	3 443
Liefer- und Lastkraftwagen ..	25 324	23 637	29 149	19 294	18 142	22 445	4 157	17	424	3 716
andere Güterkraftfahrzeuge ..	3 208	2 993	3 344	2 339	2 193	2 463	338	4	68	266
Landwirt. Zugmaschine	1 007	965	1 233	760	727	967	267	5	68	194
Übriges Kraftfahrzeug	2 479	2 254	3 743	1 974	1 819	3 070	882	11	102	769
Fahrrad	68 227	67 790	68 473	68 069	67 666	68 348	62 672	324	11 280	51 068
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Kraftfahrzeuge zusammen	223 141	218 800	323 535	170 041	167 463	251 419	143 007	3 769	35 305	103 933
Kleinkrafttrad (Moped, Mokick)	1 909	1 902	2 135	1 841	1 836	2 064	1 891	34	606	1 251
Mofa 25	1 518	1 510	1 603	1 455	1 449	1 537	1 423	38	454	931
Leichtkrafttrad	1 951	1 942	2 238	1 900	1 894	2 185	2 031	50	708	1 273
Krafttrad, Kraftroller	12 147	12 082	13 441	11 654	11 616	12 941	12 005	606	5 214	6 185
Personenkraftwagen	183 866	180 298	269 048	137 113	135 028	205 706	118 498	2 905	26 863	88 730
Kraftomnibus, Obus	949	921	9 918	729	707	8 104	685	1	62	622
Liefer- und Lastkraftwagen ..	14 559	14 068	17 814	10 639	10 392	13 310	4 833	89	1 042	3 702
andere Güterkraftfahrzeuge ..	3 192	3 114	3 448	2 306	2 252	2 507	691	17	155	519
Landwirt. Zugmaschine	2 021	1 976	2 258	1 557	1 526	1 770	467	18	108	341
Übriges Kraftfahrzeug	1 029	987	1 632	787	763	1 295	483	11	93	379
Fahrrad	8 839	8 794	8 900	8 808	8 771	8 877	8 066	258	2 743	5 065
auf Autobahnen										
Kraftfahrzeuge zusammen	82 339	79 189	129 792	52 018	50 837	87 472	39 271	812	7 144	31 315
Kleinkrafttrad (Moped, Mokick)	4	3	3	4	3	3	3	1	-	2
Mofa 25	2	2	3	2	2	3	3	-	2	1
Leichtkrafttrad	58	58	74	56	56	71	61	3	22	36
Krafttrad, Kraftroller	1 244	1 232	1 368	1 123	1 119	1 239	1 122	60	451	611
Personenkraftwagen	66 120	63 866	104 861	41 257	40 427	69 668	33 840	616	5 673	27 551
Kraftomnibus, Obus	274	259	6 555	198	191	5 208	448	8	71	369
Liefer- und Lastkraftwagen ..	8 913	8 240	10 516	5 627	5 365	6 951	2 534	82	562	1 890
andere Güterkraftfahrzeuge ..	5 260	5 087	5 562	3 407	3 344	3 668	986	35	310	641
Landwirt. Zugmaschine	33	33	57	24	24	43	20	2	5	13
Übriges Kraftfahrzeug	431	409	793	320	306	618	254	5	48	201
Fahrrad	9	8	9	8	8	9	8	1	2	5
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Kraftfahrzeuge zusammen	305 480	297 989	453 327	222 059	218 300	338 891	182 278	4 581	42 449	135 248
Kleinkrafttrad (Moped, Mokick)	1 913	1 905	2 138	1 845	1 839	2 097	1 894	35	606	1 253
Mofa 25	1 520	1 512	1 606	1 457	1 451	1 540	1 426	38	456	932
Leichtkrafttrad	2 009	2 000	2 312	1 956	1 950	2 256	2 092	53	730	1 309
Krafttrad, Kraftroller	13 391	13 314	14 809	12 777	12 735	14 180	13 127	686	5 665	6 796
Personenkraftwagen	249 986	244 164	373 909	178 370	175 455	275 374	152 338	3 521	32 536	116 281
Kraftomnibus, Obus	1 223	1 180	16 473	927	898	13 312	1 133	9	133	991
Liefer- und Lastkraftwagen ..	23 472	22 308	28 330	16 326	15 757	20 261	7 367	171	1 604	5 592
andere Güterkraftfahrzeuge ..	8 452	8 201	9 010	5 713	5 596	6 175	1 677	52	465	1 160
Landwirt. Zugmaschine	2 054	2 009	2 315	1 581	1 550	1 813	487	20	113	354
Übriges Kraftfahrzeug	1 460	1 396	2 425	1 107	1 069	1 913	737	16	141	580
Fahrrad	8 848	8 802	8 909	8 816	8 779	8 886	8 074	259	2 745	5 070
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Kraftfahrzeuge zusammen	780 537	747 421	1 149 112	586 180	567 146	893 481	373 004	5 357	63 494	304 153
Kleinkrafttrad (Moped, Mokick)	11 280	11 191	12 563	10 918	10 856	12 191	11 141	71	2 507	8 563
Mofa 25	7 344	7 281	7 831	7 050	7 010	7 526	6 861	60	1 569	5 232
Leichtkrafttrad	7 665	7 630	8 799	7 391	7 370	8 503	7 777	79	1 919	5 779
Krafttrad, Kraftroller	31 719	31 463	34 824	30 229	30 077	33 316	30 502	834	9 940	19 728
Personenkraftwagen	648 427	619 651	915 632	475 806	459 454	690 916	295 982	4 005	44 191	247 786
Kraftomnibus, Obus	6 646	6 442	89 914	5 692	5 526	81 922	4 829	12	383	4 434
Liefer- und Lastkraftwagen ..	48 796	45 945	57 479	35 620	33 899	42 706	11 524	188	2 028	9 308
andere Güterkraftfahrzeuge ..	11 660	11 194	12 354	8 052	7 789	8 638	2 015	56	533	1 426
Landwirt. Zugmaschine	3 061	2 974	3 548	2 341	2 277	2 780	754	25	181	548
Übriges Kraftfahrzeug	3 939	3 650	6 168	3 081	2 888	4 983	1 619	27	243	1 349
Fahrrad	77 075	76 592	77 382	76 885	76 445	77 234	70 746	583	14 025	56 138

*) Die Spalten 2 und 5 enthalten die Zahlen der unfallbeteiligten Fahrzeuge, für die die Zahl der Benutzer bekannt war. Dazu gehören alle Fahrzeuge, bei denen Benutzer verletzt oder getötet wurden.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	5 357	60	71	913	4 005	12	193	49	25	2	27
unter 6	45	-	-	-	43	-	1	-	1	-	-
6 - 10	18	-	-	-	17	-	-	-	1	-	-
10 - 15	48	-	-	2	44	-	-	-	2	-	-
15 - 18	271	14	22	73	161	-	-	-	1	-	-
18 - 21	731	2	3	47	666	-	12	-	-	-	1
21 - 25	726	1	1	107	595	-	18	2	1	-	1
25 - 30	520	2	1	113	385	1	12	3	1	-	2
30 - 35	444	-	3	126	280	1	23	9	1	-	1
35 - 40	483	6	7	137	299	-	23	6	3	-	2
40 - 45	423	5	1	114	256	2	30	10	4	-	1
45 - 50	363	7	4	76	246	-	24	5	-	-	1
50 - 55	266	3	3	42	195	-	15	3	1	-	4
55 - 60	224	3	3	29	169	-	14	4	1	-	1
60 - 65	186	4	5	21	136	2	10	4	1	2	1
65 - 70	177	4	6	13	139	-	8	2	2	-	3
70 - 75	164	6	7	9	131	3	2	1	3	-	2
75 und mehr	268	3	5	4	243	3	1	-	2	-	7
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	63 494	1 569	2 507	11 859	44 191	383	2 101	445	181	15	243
unter 6	670	-	-	6	629	15	9	3	2	1	5
6 - 10	399	1	2	12	350	12	7	-	8	-	7
10 - 15	934	35	51	77	726	21	9	2	6	-	7
15 - 18	5 001	508	913	1 609	1 906	10	27	3	20	1	4
18 - 21	9 268	64	268	919	7 825	13	150	9	6	3	11
21 - 25	7 868	36	143	1 105	6 301	9	223	18	13	-	20
25 - 30	6 036	42	135	1 252	4 250	13	258	48	9	3	26
30 - 35	5 698	57	150	1 460	3 640	11	271	65	16	-	28
35 - 40	5 938	119	186	1 638	3 601	17	267	71	12	1	26
40 - 45	5 219	156	159	1 442	3 040	20	301	69	7	1	24
45 - 50	3 940	114	105	920	2 486	20	208	61	11	-	15
50 - 55	3 167	98	97	576	2 136	29	160	47	7	1	16
55 - 60	2 188	67	72	299	1 575	25	97	33	8	2	10
60 - 65	2 242	115	76	269	1 644	34	66	12	17	1	8
65 - 70	1 682	65	67	167	1 298	32	27	3	11	-	12
70 - 75	1 380	48	48	73	1 139	34	14	1	14	-	9
75 und mehr	1 850	44	35	32	1 636	68	5	-	14	1	15
Ohne Angabe	14	-	-	3	9	-	2	-	-	-	-
Leichtverletzte	304 153	5 232	8 563	25 507	247 786	4 434	9 513	1 150	548	71	1 349
unter 6	4 449	4	7	11	4 171	197	38	3	6	1	11
6 - 10	3 866	4	21	47	3 526	201	42	1	7	6	11
10 - 15	5 930	87	128	247	5 014	354	45	2	21	4	28
15 - 18	18 183	2 064	3 139	4 678	7 876	209	117	6	74	2	18
18 - 21	37 315	319	1 010	2 178	32 950	160	556	21	49	4	68
21 - 25	37 251	170	665	2 097	32 770	194	1 102	59	39	8	147
25 - 30	31 935	134	587	2 445	26 945	184	1 289	141	50	3	157
30 - 35	32 015	186	667	2 845	26 292	205	1 404	168	43	8	197
35 - 40	31 583	370	717	3 249	25 194	261	1 360	194	46	11	181
40 - 45	25 972	455	479	2 909	20 321	284	1 147	182	34	10	151
45 - 50	19 825	328	322	1 901	15 877	260	832	164	25	6	110
50 - 55	15 844	279	212	1 215	12 954	296	694	91	34	2	67
55 - 60	11 516	217	164	686	9 617	266	412	71	15	3	65
60 - 65	10 959	260	171	585	9 246	299	289	35	32	2	40
65 - 70	7 078	166	140	251	6 037	287	130	10	32	1	24
70 - 75	4 807	100	80	101	4 181	262	36	1	23	-	23
75 und mehr	5 462	86	49	38	4 689	513	20	1	18	-	48
Ohne Angabe	163	3	5	24	126	2	-	-	-	-	3
Getötete und Verletzte insgesamt	373 004	6 861	11 141	38 279	295 982	4 829	11 807	1 644	754	88	1 619
unter 6	5 164	4	7	17	4 843	212	48	6	9	2	16
6 - 10	4 283	5	23	59	3 893	213	49	1	16	6	18
10 - 15	6 912	122	179	326	5 784	375	54	4	29	4	35
15 - 18	23 455	2 586	4 074	6 360	9 943	219	144	9	95	3	22
18 - 21	47 314	385	1 281	3 144	41 441	173	718	30	55	7	80
21 - 25	45 845	207	809	3 309	39 666	203	1 343	79	53	8	168
25 - 30	38 491	178	723	3 810	31 580	198	1 559	192	60	6	185
30 - 35	38 157	243	820	4 431	30 212	217	1 698	242	60	8	226
35 - 40	38 004	495	910	5 024	29 094	278	1 650	271	61	12	209
40 - 45	31 614	616	639	4 465	23 617	306	1 478	261	45	11	176
45 - 50	24 128	449	431	2 897	18 609	280	1 064	230	36	6	126
50 - 55	19 277	380	312	1 833	15 285	325	869	141	42	3	87
55 - 60	13 928	287	239	1 014	11 361	291	523	108	24	5	76
60 - 65	13 387	379	252	875	11 026	335	365	51	50	5	49
65 - 70	8 937	235	213	431	7 474	319	165	15	45	1	39
70 - 75	6 351	154	135	183	5 451	299	52	3	40	-	34
75 und mehr	7 580	133	89	74	6 568	584	26	1	34	1	70
Ohne Angabe	177	3	5	27	135	2	2	-	-	-	3

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	776	22	36	194	484	3	17	3	5	1	11
unter 6	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
6 - 10	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
10 - 15	3	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
15 - 18	80	7	9	32	31	-	-	-	1	-	-
18 - 21	101	2	3	12	83	-	1	-	-	-	-
21 - 25	98	-	1	22	71	-	2	-	1	-	1
25 - 30	73	1	1	18	52	-	1	-	-	-	-
30 - 35	47	-	2	21	22	-	1	-	-	-	1
35 - 40	74	9	2	30	33	-	3	1	1	-	1
40 - 45	43	2	1	19	20	-	1	-	-	-	-
45 - 50	37	2	3	14	17	-	-	-	-	-	1
50 - 55	40	-	1	9	25	-	2	-	-	-	3
55 - 60	25	2	1	4	15	-	2	1	-	-	-
60 - 65	30	-	4	6	16	-	2	1	-	1	-
65 - 70	42	1	4	2	31	-	2	-	-	-	2
70 - 75	23	1	2	3	17	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	55	1	2	2	45	3	-	-	-	-	2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	21 045	1 113	1 901	5 464	11 655	250	445	43	68	4	102
unter 6	178	-	-	3	154	12	4	-	1	1	3
6 - 10	110	-	2	6	84	5	3	-	6	-	-
10 - 15	282	27	39	31	165	12	3	1	4	-	3
15 - 18	2 512	355	649	964	522	4	4	1	11	1	1
18 - 21	2 773	48	214	522	1 940	6	34	-	5	-	4
21 - 25	2 313	29	113	455	1 656	5	39	2	7	-	7
25 - 30	1 789	34	110	518	1 054	10	43	5	3	1	11
30 - 35	1 771	39	126	566	939	5	72	13	1	-	10
35 - 40	1 936	82	145	650	977	12	49	3	6	-	12
40 - 45	1 734	93	125	650	785	8	55	6	2	-	10
45 - 50	1 278	80	78	420	636	10	41	-	4	-	9
50 - 55	1 042	75	74	268	553	20	38	4	2	-	8
55 - 60	758	47	60	142	449	17	34	4	1	-	4
60 - 65	767	89	52	123	459	21	13	3	3	-	4
65 - 70	601	48	57	93	369	19	7	1	5	-	2
70 - 75	475	33	32	37	338	23	4	1	2	-	6
75 und mehr	721	33	25	15	572	61	1	-	5	1	8
Ohne Angabe	5	-	-	1	3	-	1	-	-	-	-
Leichtverletzte	168 905	4 300	7 310	17 402	131 505	3 443	3 772	178	194	32	769
unter 6	2 297	3	7	6	2 083	174	19	-	1	1	3
6 - 10	2 093	4	20	29	1 843	166	19	1	2	6	3
10 - 15	3 012	71	104	163	2 433	207	14	1	10	4	5
15 - 18	11 659	1 702	2 534	3 484	3 720	120	45	2	44	1	7
18 - 21	19 011	246	877	1 541	15 959	78	247	6	20	2	35
21 - 25	19 977	147	606	1 352	17 195	133	416	11	20	2	95
25 - 30	17 689	119	531	1 562	14 709	139	495	26	15	-	93
30 - 35	17 887	156	580	1 857	14 377	158	604	14	16	4	121
35 - 40	17 880	298	644	2 133	13 914	199	536	27	16	5	108
40 - 45	14 506	369	410	1 884	11 064	212	435	32	7	3	90
45 - 50	11 186	266	284	1 305	8 723	202	313	25	10	2	56
50 - 55	9 049	230	188	868	7 190	237	287	10	8	1	30
55 - 60	6 740	179	141	520	5 469	221	160	10	3	-	37
60 - 65	6 175	213	145	416	4 996	254	112	7	5	1	26
65 - 70	3 922	142	122	164	3 172	244	51	6	10	-	11
70 - 75	2 573	85	67	70	2 100	228	11	-	3	-	9
75 und mehr	3 142	67	45	30	2 482	469	8	-	4	-	37
Ohne Angabe	107	3	5	18	76	2	-	-	-	-	3
Getötete und Verletzte insgesamt	190 726	5 435	9 247	23 060	143 644	3 696	4 234	224	267	37	882
unter 6	2 479	3	7	9	2 241	186	23	-	2	2	6
6 - 10	2 204	5	22	35	1 927	171	22	1	9	6	6
10 - 15	3 297	98	143	194	2 600	219	17	2	15	4	5
15 - 18	14 251	2 064	3 192	4 480	4 273	124	49	3	56	2	8
18 - 21	21 885	296	1 094	2 075	17 982	84	282	6	25	2	39
21 - 25	22 388	176	720	1 829	18 922	138	457	13	28	2	103
25 - 30	19 551	154	642	2 098	15 815	149	539	31	18	1	104
30 - 35	19 705	195	708	2 444	15 338	163	677	27	17	4	132
35 - 40	19 890	383	791	2 813	14 924	211	588	31	23	5	121
40 - 45	16 283	464	536	2 553	11 869	220	491	38	9	3	100
45 - 50	12 501	348	365	1 739	9 376	212	354	25	14	2	66
50 - 55	10 131	305	263	1 145	7 768	257	327	14	10	1	41
55 - 60	7 523	228	202	866	5 933	238	196	15	4	-	41
60 - 65	6 972	302	201	545	5 471	275	127	11	8	2	30
65 - 70	4 565	191	183	259	3 572	263	60	7	15	-	15
70 - 75	3 071	119	101	110	2 455	251	15	-	5	-	15
75 und mehr	3 918	101	72	47	3 099	533	9	-	9	1	47
Ohne Angabe	112	3	5	19	79	2	1	-	-	-	3

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fuhrer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete	3 769	38	34	656	2 905	1	90	16	18	-	11
unter 6	31	-	-	-	29	-	1	-	1	-	-
6 - 10	11	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-
10 - 15	37	-	-	2	34	-	-	-	1	-	-
15 - 18	179	7	13	39	120	-	-	-	-	-	-
18 - 21	578	-	-	34	538	-	6	-	-	-	-
21 - 25	520	1	-	78	433	-	7	1	-	-	-
25 - 30	370	1	-	89	273	-	4	-	-	-	2
30 - 35	311	-	1	93	201	1	10	4	1	-	-
35 - 40	324	3	5	96	209	-	6	3	2	-	-
40 - 45	290	3	-	85	180	-	17	2	3	-	-
45 - 50	256	5	1	56	178	-	15	1	-	-	-
50 - 55	185	3	2	31	141	-	8	-	-	-	-
55 - 60	142	1	1	22	109	-	5	2	1	-	1
60 - 65	118	4	1	13	94	-	3	1	1	-	1
65 - 70	111	3	2	10	87	-	5	1	2	-	1
70 - 75	119	5	5	6	96	-	2	1	3	-	1
75 und mehr	187	2	3	2	172	-	1	-	2	-	5
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	35 305	454	606	5 922	26 863	62	1 083	106	108	8	93
unter 6	375	-	-	3	360	3	5	1	1	-	2
6 - 10	236	-	-	6	217	6	4	-	2	-	1
10 - 15	539	8	12	44	453	9	4	-	2	-	7
15 - 18	2 338	152	264	630	1 254	5	21	-	9	-	3
18 - 21	5 840	16	54	374	5 292	4	89	4	1	2	4
21 - 25	4 683	7	30	608	3 905	2	115	1	5	-	10
25 - 30	3 460	8	25	686	2 577	1	138	9	5	1	10
30 - 35	3 113	18	24	829	2 073	2	127	14	14	-	12
35 - 40	3 238	37	41	898	2 076	1	152	19	6	1	7
40 - 45	2 812	63	34	712	1 817	7	146	17	5	1	10
45 - 50	2 131	34	27	466	1 468	6	105	13	6	-	6
50 - 55	1 660	22	23	280	1 235	2	78	10	4	1	5
55 - 60	1 115	20	12	138	881	3	37	11	7	2	4
60 - 65	1 201	26	24	132	962	1	35	5	14	-	2
65 - 70	865	17	10	66	742	4	15	1	6	-	4
70 - 75	754	15	16	32	664	4	8	1	12	-	2
75 und mehr	939	11	10	17	883	2	3	-	9	-	4
Ohne Angabe	6	-	-	1	4	-	1	-	-	-	-
Leichtverletzte	103 933	931	1 251	7 458	88 730	622	3 815	374	341	32	379
unter 6	1 656	1	-	5	1 609	19	12	1	5	-	4
6 - 10	1 339	-	1	18	1 260	34	18	-	4	-	4
10 - 15	2 290	15	24	80	1 991	135	21	-	11	-	13
15 - 18	5 820	362	605	1 169	3 521	66	54	2	30	1	10
18 - 21	15 503	73	133	601	14 357	45	227	10	29	2	26
21 - 25	13 328	23	58	692	11 993	27	451	22	18	4	40
25 - 30	10 380	15	56	790	8 862	21	510	43	34	3	46
30 - 35	10 348	30	87	885	8 656	26	525	62	23	3	51
35 - 40	10 159	72	72	1 013	8 273	42	542	66	28	4	47
40 - 45	8 666	86	69	922	6 943	44	481	50	27	6	38
45 - 50	6 429	62	38	534	5 330	35	334	47	15	4	30
50 - 55	5 000	49	24	323	4 230	33	265	30	25	1	20
55 - 60	3 459	38	23	151	2 991	25	171	27	11	3	19
60 - 65	3 527	47	26	154	3 104	20	128	10	27	1	10
65 - 70	2 409	24	18	82	2 183	17	51	3	22	-	9
70 - 75	1 756	15	13	28	1 649	10	16	-	19	-	6
75 und mehr	1 824	19	4	7	1 742	23	9	1	13	-	6
Ohne Angabe	40	-	-	4	36	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	143 007	1 423	1 891	14 036	118 498	685	4 988	496	467	40	483
unter 6	2 062	1	-	8	1 998	22	18	2	7	-	6
6 - 10	1 586	-	1	24	1 488	40	22	-	6	-	5
10 - 15	2 866	23	36	126	2 478	144	25	-	14	-	20
15 - 18	8 337	521	882	1 838	4 895	71	75	2	39	1	13
18 - 21	21 921	89	187	1 009	20 187	49	322	14	30	4	30
21 - 25	18 531	31	88	1 378	16 331	29	573	24	23	4	50
25 - 30	14 210	24	81	1 565	11 712	22	652	52	40	4	58
30 - 35	13 772	48	112	1 807	10 930	29	662	80	38	3	63
35 - 40	13 721	112	118	2 007	10 558	43	700	88	36	5	54
40 - 45	11 768	152	103	1 719	8 940	51	644	69	35	7	48
45 - 50	8 816	101	66	1 056	6 976	41	454	61	21	4	36
50 - 55	6 845	74	49	634	5 606	35	351	40	29	2	25
55 - 60	4 716	59	36	311	3 981	28	213	40	19	5	24
60 - 65	4 846	77	51	299	4 160	21	166	16	42	1	13
65 - 70	3 385	44	30	158	3 012	21	71	5	30	-	14
70 - 75	2 629	35	34	66	2 409	14	26	2	34	-	9
75 und mehr	2 950	32	17	26	2 797	25	13	1	24	-	15
Ohne Angabe	46	-	-	5	40	-	1	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
auf Autobahnen											
Getötete	812	-	1	63	616	8	86	30	2	1	5
unter 6	10	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-
6 - 10	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
10 - 15	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
15 - 18	12	-	-	2	10	-	-	-	-	-	-
18 - 21	52	-	-	1	45	-	5	-	-	-	1
21 - 25	108	-	-	7	91	-	9	1	-	-	-
25 - 30	77	-	-	6	60	1	7	3	-	-	-
30 - 35	86	-	-	12	57	-	12	5	-	-	-
35 - 40	85	-	-	11	57	-	14	2	-	-	1
40 - 45	90	-	-	10	56	2	12	8	1	-	1
45 - 50	70	-	-	6	51	-	9	4	-	-	-
50 - 55	41	-	-	2	29	-	5	3	1	-	1
55 - 60	57	-	1	3	45	-	7	1	-	-	-
60 - 65	38	-	-	2	26	2	5	2	-	1	-
65 - 70	24	-	-	1	21	-	1	1	-	-	-
70 - 75	22	-	-	-	18	3	-	-	-	-	1
75 und mehr	26	-	-	-	26	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	7 144	2	-	473	5 673	71	573	296	5	3	48
unter 6	117	-	-	-	115	-	-	2	-	-	-
6 - 10	53	-	-	-	49	1	-	-	-	-	3
10 - 15	113	-	-	2	108	-	2	1	-	-	-
15 - 18	151	1	-	15	130	1	2	2	-	-	-
18 - 21	655	-	-	23	593	3	27	5	-	1	3
21 - 25	872	-	-	42	740	2	69	15	1	-	3
25 - 30	787	-	-	48	619	2	77	34	1	1	5
30 - 35	814	-	-	65	628	4	72	38	1	-	6
35 - 40	764	-	-	90	548	4	66	49	-	-	7
40 - 45	673	-	-	80	438	5	100	46	-	-	4
45 - 50	531	-	-	34	382	4	62	48	1	-	-
50 - 55	465	1	-	28	348	7	44	33	1	-	3
55 - 60	315	-	-	19	245	5	26	18	-	-	2
60 - 65	274	-	-	14	223	12	18	4	-	1	2
65 - 70	216	-	-	8	187	9	5	1	-	-	6
70 - 75	151	-	-	4	137	7	2	-	-	-	1
75 und mehr	190	-	-	-	181	5	1	-	-	-	3
Ohne Angabe	3	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	31 315	1	2	647	27 551	369	1 926	598	13	7	201
unter 6	496	-	-	-	479	4	7	2	-	-	4
6 - 10	434	-	-	-	423	1	5	-	1	-	4
10 - 15	628	1	-	4	590	12	10	1	-	-	10
15 - 18	704	-	-	25	635	23	18	2	-	-	1
18 - 21	2 801	-	-	36	2 634	37	82	5	-	-	7
21 - 25	3 946	-	1	53	3 582	34	235	26	1	2	12
25 - 30	3 866	-	-	93	3 374	24	284	72	1	-	18
30 - 35	3 780	-	-	103	3 259	21	275	92	4	1	25
35 - 40	3 544	-	1	103	3 007	20	282	101	2	2	26
40 - 45	2 800	-	-	103	2 314	28	231	100	-	1	23
45 - 50	2 210	-	-	62	1 824	23	185	92	-	-	24
50 - 55	1 795	-	-	24	1 534	26	142	51	1	-	17
55 - 60	1 317	-	-	15	1 157	20	81	34	1	-	9
60 - 65	1 257	-	-	15	1 146	25	49	18	-	-	4
65 - 70	747	-	-	5	682	26	28	1	-	1	4
70 - 75	478	-	-	3	432	24	9	1	1	-	8
75 und mehr	496	-	-	1	465	21	3	-	1	-	5
Ohne Angabe	16	-	-	2	14	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	39 271	3	3	1 183	33 840	448	2 585	924	20	11	254
unter 6	623	-	-	-	604	4	7	4	-	-	4
6 - 10	493	-	-	-	478	2	5	-	1	-	7
10 - 15	749	1	-	6	706	12	12	2	-	-	10
15 - 18	867	1	-	42	775	24	20	4	-	-	1
18 - 21	3 508	-	-	60	3 272	40	114	10	-	1	11
21 - 25	4 926	-	1	102	4 413	36	313	42	2	2	15
25 - 30	4 730	-	-	147	4 053	27	368	109	2	1	23
30 - 35	4 680	-	-	180	3 944	25	359	135	5	1	31
35 - 40	4 393	-	1	204	3 612	24	362	152	2	2	34
40 - 45	3 563	-	-	193	2 808	35	343	154	1	1	28
45 - 50	2 811	-	-	102	2 257	27	256	144	1	-	24
50 - 55	2 301	1	-	54	1 911	33	191	87	3	-	21
55 - 60	1 689	-	1	37	1 447	25	114	53	1	-	11
60 - 65	1 569	-	-	31	1 395	39	72	24	-	2	6
65 - 70	987	-	-	14	890	35	34	3	-	1	10
70 - 75	651	-	-	7	587	34	11	1	1	-	10
75 und mehr	712	-	-	1	672	26	4	-	1	-	8
Ohne Angabe	19	-	-	3	16	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von								
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen- Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen

Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn

Getötete	4 581	38	35	719	3 521	9	176	46	20	1	16
unter 6	41	-	-	-	39	-	1	-	1	-	-
6 - 10	17	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-
10 - 15	45	-	-	2	42	-	-	-	1	-	-
15 - 18	191	7	13	41	130	-	-	-	-	-	1
18 - 21	630	-	-	35	583	-	11	-	-	-	1
21 - 25	628	1	-	85	524	-	16	2	-	-	-
25 - 30	447	1	-	95	333	1	11	3	1	-	2
30 - 35	397	-	1	105	258	1	22	9	1	-	-
35 - 40	409	3	5	107	266	-	20	5	2	-	1
40 - 45	380	3	-	95	236	2	29	10	4	-	1
45 - 50	326	5	1	62	229	-	24	5	-	-	-
50 - 55	226	3	2	33	170	-	13	3	1	-	1
55 - 60	199	1	2	25	154	-	12	3	1	-	1
60 - 65	156	4	1	15	120	2	8	3	1	1	1
65 - 70	135	3	2	11	108	-	6	2	2	-	1
70 - 75	141	5	5	6	114	3	2	1	3	-	2
75 und mehr	213	2	3	2	198	-	1	-	2	-	5
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Schwerverletzte	42 449	456	606	6 395	32 536	133	1 656	402	113	11	141
unter 6	492	-	-	3	475	3	5	3	1	-	2
6 - 10	289	-	-	6	266	7	4	-	2	-	4
10 - 15	652	8	12	46	561	9	6	1	2	-	7
15 - 18	2 489	153	264	645	1 384	6	23	2	9	-	3
18 - 21	6 495	16	54	397	5 885	7	116	9	1	3	7
21 - 25	5 555	7	30	650	4 645	4	184	16	6	-	13
25 - 30	4 247	8	25	734	3 196	3	215	43	6	2	15
30 - 35	3 927	18	24	894	2 701	6	199	52	15	-	18
35 - 40	4 002	37	41	988	2 624	5	218	68	6	1	14
40 - 45	3 485	63	34	792	2 255	12	246	63	5	1	14
45 - 50	2 662	34	27	500	1 850	10	167	61	7	-	6
50 - 55	2 125	23	23	308	1 583	9	122	43	5	1	8
55 - 60	1 430	20	12	157	1 126	8	63	29	7	2	6
60 - 65	1 475	26	24	146	1 185	13	53	9	14	1	4
65 - 70	1 081	17	10	74	929	13	20	2	6	-	10
70 - 75	905	15	16	36	801	11	10	1	12	-	3
75 und mehr	1 129	11	10	17	1 064	7	4	-	9	-	7
Ohne Angabe	9	-	-	2	6	-	1	-	-	-	-

Leichtverletzte	135 248	932	1 253	8 105	116 281	991	5 741	972	354	39	580
unter 6	2 152	1	-	5	2 088	23	19	3	5	-	8
6 - 10	1 773	-	1	18	1 683	35	23	-	5	-	8
10 - 15	2 918	16	24	84	2 581	147	31	1	11	-	23
15 - 18	6 524	362	605	1 194	4 156	89	72	4	30	1	11
18 - 21	18 304	73	133	637	16 991	82	309	15	29	2	33
21 - 25	17 274	23	59	745	15 575	61	686	48	19	6	52
25 - 30	14 246	15	56	883	12 236	45	794	115	35	3	64
30 - 35	14 128	30	87	988	11 915	47	800	154	27	4	76
35 - 40	13 703	72	73	1 116	11 280	62	824	167	30	6	73
40 - 45	11 466	86	69	1 025	9 257	72	712	150	27	7	61
45 - 50	8 639	62	38	596	7 154	58	519	139	15	4	54
50 - 55	6 795	49	24	347	5 764	59	407	81	26	1	37
55 - 60	4 776	38	23	166	4 148	45	252	61	12	3	28
60 - 65	4 784	47	26	169	4 250	45	177	28	27	1	14
65 - 70	3 156	24	18	87	2 865	43	79	4	22	1	13
70 - 75	2 234	15	13	31	2 081	34	25	1	20	-	14
75 und mehr	2 320	19	4	8	2 207	44	12	1	14	-	11
Ohne Angabe	56	-	-	6	50	-	-	-	-	-	-

Getötete und Verletzte insgesamt	182 278	1 426	1 894	15 219	152 338	1 133	7 573	1 420	487	51	737
unter 6	2 685	1	-	8	2 602	26	25	6	7	-	10
6 - 10	2 079	-	1	24	1 966	42	27	-	7	-	12
10 - 15	3 615	24	36	132	3 184	156	37	2	14	-	30
15 - 18	9 204	522	882	1 880	5 670	95	95	6	39	1	14
18 - 21	25 429	89	187	1 069	23 459	89	436	24	30	5	41
21 - 25	23 457	31	89	1 480	20 744	65	886	66	25	6	65
25 - 30	18 940	24	81	1 712	15 765	49	1 020	161	42	5	81
30 - 35	18 452	48	112	1 987	14 874	54	1 021	215	43	4	94
35 - 40	18 114	112	119	2 211	14 170	67	1 062	240	38	7	88
40 - 45	15 331	152	103	1 912	11 748	86	987	223	36	8	76
45 - 50	11 627	101	66	1 158	9 233	68	710	205	22	4	60
50 - 55	9 146	75	49	688	7 517	68	542	127	32	2	46
55 - 60	6 405	59	37	348	5 428	53	327	93	20	5	35
60 - 65	6 415	77	51	330	5 555	60	238	40	42	3	19
65 - 70	4 372	44	30	172	3 902	56	105	8	30	1	24
70 - 75	3 280	35	34	73	2 996	48	37	3	35	-	19
75 und mehr	3 662	32	17	27	3 469	51	17	1	25	-	23
Ohne Angabe	65	-	-	8	56	-	1	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									übrigen Kraft- fahr- zeugen
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	4 125	58	68	874	2 882	2	162	44	17	1	17
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 - 15	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	116	14	20	65	16	-	-	-	1	-	-
18 - 21	521	-	3	44	465	-	9	-	-	-	-
21 - 25	568	1	1	103	450	-	12	1	-	-	-
25 - 30	431	2	1	107	309	-	7	2	1	-	2
30 - 35	383	-	2	120	230	1	21	7	1	-	1
35 - 40	429	6	7	134	255	-	18	6	2	-	1
40 - 45	384	5	1	112	221	1	29	10	4	-	1
45 - 50	317	7	4	72	206	-	22	5	-	-	1
50 - 55	241	3	3	42	172	-	15	3	-	-	1
55 - 60	187	3	3	29	135	-	11	4	1	-	3
60 - 65	149	4	5	19	105	-	9	4	1	1	1
65 - 70	129	4	6	13	93	-	8	2	1	-	2
70 - 75	108	6	7	9	82	-	1	-	3	-	-
75 und mehr	160	3	5	4	142	-	-	-	2	-	4
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	47 436	1 483	2 301	10 961	30 324	53	1 642	405	109	12	146
unter 6	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
6 - 10	4	-	1	-	2	-	1	-	-	-	-
10 - 15	51	13	20	8	8	1	-	-	-	-	1
15 - 18	2 752	452	795	1 392	103	-	4	-	5	-	1
18 - 21	6 858	59	244	827	5 606	-	105	4	4	3	6
21 - 25	6 091	36	133	1 015	4 701	-	173	14	8	-	11
25 - 30	4 902	42	127	1 182	3 280	4	190	47	5	3	22
30 - 35	4 851	57	149	1 398	2 923	3	233	61	9	-	18
35 - 40	5 109	118	185	1 555	2 937	7	216	63	11	-	17
40 - 45	4 447	156	158	1 350	2 442	10	247	65	4	1	14
45 - 50	3 287	113	103	881	1 928	8	177	58	8	-	11
50 - 55	2 547	98	95	542	1 602	9	135	47	7	1	11
55 - 60	1 712	67	72	289	1 157	5	74	31	8	2	7
60 - 65	1 621	115	75	255	1 095	5	48	12	9	1	6
65 - 70	1 160	65	64	162	828	1	23	2	9	-	6
70 - 75	908	48	48	70	714	-	11	1	12	-	4
75 und mehr	1 119	44	32	32	986	-	3	-	10	1	11
Ohne Angabe	14	-	-	3	9	-	2	-	-	-	-
Leichtverletzte	212 921	4 969	7 763	23 084	167 045	383	7 409	1 074	374	46	774
unter 6	7	-	-	-	5	2	-	-	-	-	-
6 - 10	11	-	2	-	6	1	-	-	-	1	1
10 - 15	97	23	24	18	30	1	-	-	-	-	1
15 - 18	8 923	1 929	2 712	3 947	298	-	7	-	26	1	3
18 - 21	26 123	295	896	1 880	22 620	-	366	10	28	2	26
21 - 25	27 411	156	620	1 873	23 768	10	826	52	28	5	73
25 - 30	24 578	130	564	2 282	20 289	21	1 024	130	41	2	95
30 - 35	25 619	180	650	2 682	20 600	42	1 133	164	29	6	133
35 - 40	25 873	367	703	3 102	20 174	68	1 119	186	35	8	111
40 - 45	20 931	453	469	2 736	15 966	62	947	173	32	7	86
45 - 50	15 666	326	319	1 796	12 222	62	690	160	21	6	64
50 - 55	11 915	279	209	1 149	9 493	53	577	85	29	2	39
55 - 60	8 450	217	163	657	6 915	31	337	71	14	3	42
60 - 65	7 299	260	168	568	5 967	14	234	33	26	2	27
65 - 70	4 327	166	131	241	3 610	9	113	8	30	1	18
70 - 75	2 742	100	80	95	2 404	2	25	1	21	-	14
75 und mehr	2 786	85	48	34	2 552	3	11	1	14	-	38
Ohne Angabe	163	3	5	24	126	2	-	-	-	-	3
Getötete und Verletzte insgesamt	264 482	6 510	10 132	34 919	200 251	438	9 213	1 523	500	59	937
unter 6	10	-	-	-	8	2	-	-	-	-	-
6 - 10	16	-	3	-	9	1	1	-	-	1	1
10 - 15	149	36	44	27	38	2	-	-	-	-	2
15 - 18	11 791	2 395	3 527	5 404	417	-	11	-	32	1	4
18 - 21	33 502	354	1 143	2 751	28 691	-	480	14	32	5	32
21 - 25	34 070	193	754	2 991	28 919	10	1 011	67	36	5	84
25 - 30	29 911	174	692	3 571	23 878	25	1 221	179	47	5	119
30 - 35	30 853	237	801	4 200	23 753	46	1 387	232	39	6	152
35 - 40	31 411	491	895	4 791	23 366	75	1 353	255	48	8	129
40 - 45	25 762	614	628	4 198	18 629	73	1 223	248	40	8	101
45 - 50	19 270	446	426	2 749	14 356	70	889	223	29	6	76
50 - 55	14 703	380	307	1 733	11 267	62	727	135	36	3	53
55 - 60	10 349	287	238	975	8 247	36	422	106	23	5	50
60 - 65	9 069	379	248	842	7 167	19	291	49	36	4	34
65 - 70	5 616	235	201	416	4 531	10	144	12	40	1	26
70 - 75	3 758	154	135	174	3 200	2	37	2	36	-	18
75 und mehr	4 065	132	85	70	3 680	3	14	1	26	1	53
Ohne Angabe	177	3	5	27	135	2	2	-	-	-	3

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb von Ortschaften											
Getotete	591	20	34	181	328	-	17	3	1	-	7
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	50	7	8	27	7	-	-	-	1	-	-
18 - 21	58	-	3	10	44	-	1	-	-	-	-
21 - 25	77	-	1	21	53	-	2	-	-	-	-
25 - 30	60	1	1	17	40	-	1	-	-	-	-
30 - 35	41	-	1	20	18	-	1	-	-	-	1
35 - 40	68	3	2	30	28	-	3	1	-	-	1
40 - 45	40	2	1	18	18	-	1	-	-	-	-
45 - 50	31	2	3	13	12	-	-	-	-	-	-
50 - 55	38	-	1	9	24	-	2	-	-	-	2
55 - 60	20	2	1	4	10	-	2	1	-	-	-
60 - 65	25	-	4	5	13	-	2	-	-	-	-
65 - 70	33	1	4	2	23	-	2	-	-	-	1
70 - 75	17	1	2	3	11	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	33	1	2	2	27	-	-	-	-	-	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	16 363	1 048	1 739	5 070	7 986	29	350	37	32	2	70
unter 6	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
6 - 10	3	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-
10 - 15	33	11	14	3	4	1	-	-	-	-	-
15 - 18	1 744	312	557	825	49	-	-	-	1	-	-
18 - 21	2 058	45	193	479	1 315	-	19	-	3	-	4
21 - 25	1 787	29	106	425	1 189	-	28	1	4	-	5
25 - 30	1 475	34	105	486	796	2	35	5	1	1	10
30 - 35	1 550	39	125	551	753	1	63	12	-	-	6
35 - 40	1 701	81	145	624	791	5	40	3	5	-	7
40 - 45	1 520	93	124	619	623	4	47	5	-	-	5
45 - 50	1 111	79	76	403	504	4	35	-	3	-	7
50 - 55	895	75	72	254	442	6	33	4	2	-	7
55 - 60	616	47	60	140	330	3	28	4	1	-	3
60 - 65	623	89	51	120	342	3	10	3	3	-	2
65 - 70	448	48	54	90	245	-	6	-	3	-	2
70 - 75	344	33	32	35	234	-	4	-	2	-	4
75 und mehr	448	33	24	15	363	-	-	-	4	1	8
Ohne Angabe	5	-	-	1	3	-	1	-	-	-	-
Leichtverletzte	120 127	4 077	6 640	15 889	89 580	258	2 942	158	110	14	459
unter 6	4	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-
6 - 10	9	-	2	-	4	1	-	-	-	1	1
10 - 15	75	18	19	16	21	1	-	-	-	-	-
15 - 18	6 946	1 584	2 189	2 978	10 178	-	5	-	10	-	2
18 - 21	13 197	225	777	1 344	10 672	-	155	3	8	1	12
21 - 25	14 613	135	565	1 230	12 293	6	314	8	15	1	46
25 - 30	13 609	116	510	1 465	11 016	14	401	25	12	-	50
30 - 35	14 391	152	566	1 761	11 289	30	490	13	7	2	81
35 - 40	14 769	296	631	2 046	11 194	45	448	26	13	3	67
40 - 45	11 840	368	402	1 797	8 786	42	354	31	6	2	52
45 - 50	8 956	265	281	1 244	6 789	44	266	23	8	2	34
50 - 55	6 918	230	186	827	5 371	34	234	8	7	1	20
55 - 60	5 044	179	140	502	4 041	19	127	10	3	-	23
60 - 65	4 214	213	142	409	3 314	11	91	7	5	1	21
65 - 70	2 428	142	114	160	1 943	2	44	4	10	-	9
70 - 75	1 442	85	67	65	1 204	2	9	-	3	-	7
75 und mehr	1 565	66	44	27	1 387	3	4	-	3	-	31
Ohne Angabe	107	3	5	18	76	2	-	-	-	-	3
Getötete und Verletzte insgesamt	137 081	5 145	8 413	21 140	97 894	287	3 309	198	143	16	536
unter 6	6	-	-	-	4	2	-	-	-	-	-
6 - 10	12	-	3	-	5	1	1	-	-	1	1
10 - 15	108	29	33	19	25	2	-	-	-	-	-
15 - 18	8 740	1 903	2 754	3 830	234	-	5	-	12	-	2
18 - 21	15 313	270	973	1 833	12 031	-	175	3	11	1	16
21 - 25	16 477	164	672	1 676	13 535	6	344	9	19	1	51
25 - 30	15 144	151	616	1 968	11 852	16	437	30	13	1	60
30 - 35	15 982	191	692	2 332	12 060	31	554	25	7	2	88
35 - 40	16 538	380	778	2 700	12 013	50	491	30	18	3	75
40 - 45	13 400	463	527	2 434	9 427	46	402	36	6	2	57
45 - 50	10 098	346	360	1 660	7 305	48	301	23	11	2	42
50 - 55	7 851	305	259	1 090	5 837	40	269	12	9	1	29
55 - 60	5 680	228	201	646	4 381	22	157	15	4	-	26
60 - 65	4 862	302	197	534	3 669	14	103	11	8	1	23
65 - 70	2 909	191	172	252	2 211	2	52	4	13	-	12
70 - 75	1 803	119	101	103	1 449	2	13	-	5	-	11
75 und mehr	2 046	100	70	44	1 777	3	4	-	7	1	40
Ohne Angabe	112	3	5	19	79	2	1	-	-	-	3

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete	2 994	38	33	631	2 175	1	79	14	15	-	8
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 - 15	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	64	7	12	36	9	-	-	-	-	-	-
18 - 21	435	-	-	33	397	-	5	-	-	-	-
21 - 25	419	1	-	75	337	-	5	1	-	-	-
25 - 30	318	1	-	84	228	-	2	-	1	-	-
30 - 35	281	-	1	89	176	1	10	3	1	-	2
35 - 40	294	3	5	93	182	-	6	3	2	-	-
40 - 45	272	3	-	84	163	-	17	2	3	-	-
45 - 50	230	5	1	53	157	-	13	1	-	-	-
50 - 55	174	3	2	31	130	-	8	-	-	-	-
55 - 60	123	1	1	22	91	-	4	2	1	-	1
60 - 65	101	4	1	12	78	-	3	1	1	-	1
65 - 70	81	3	2	10	58	-	5	1	1	-	1
70 - 75	81	5	5	6	61	-	1	-	3	-	-
75 und mehr	119	2	3	2	107	-	-	-	2	-	3
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	26 449	433	562	5 456	18 894	17	854	99	73	7	54
unter 6	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
6 - 10	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 - 15	18	2	6	5	4	-	-	-	-	-	-
15 - 18	992	139	238	554	52	-	4	-	4	-	1
18 - 21	4 412	14	51	325	3 948	-	68	2	1	2	1
21 - 25	3 717	7	27	552	3 026	-	95	1	3	-	6
25 - 30	2 857	8	22	651	2 055	1	99	9	3	1	8
30 - 35	2 685	18	24	786	1 714	2	112	14	8	-	7
35 - 40	2 832	37	40	849	1 755	1	120	17	6	-	7
40 - 45	2 427	63	34	660	1 515	6	120	17	4	1	7
45 - 50	1 779	34	27	445	1 158	3	91	12	5	-	4
50 - 55	1 333	22	23	261	943	-	67	10	4	1	2
55 - 60	879	20	12	131	662	2	29	10	7	2	4
60 - 65	844	26	24	124	630	1	26	5	6	-	2
65 - 70	596	17	10	64	482	1	13	1	6	-	2
70 - 75	488	15	16	31	408	-	7	1	10	-	2
75 und mehr	582	11	8	17	536	-	2	-	6	-	2
Ohne Angabe	6	-	-	1	4	-	1	-	-	-	-
Leichtverletzte	73 460	892	1 121	6 620	60 845	112	3 011	359	257	26	217
unter 6	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
6 - 10	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
10 - 15	22	5	5	2	9	-	-	-	-	-	1
15 - 18	1 951	345	523	953	111	-	1	-	16	1	1
18 - 21	11 306	70	119	510	10 411	-	160	5	20	1	10
21 - 25	10 193	21	54	604	9 108	3	343	21	13	3	23
25 - 30	8 260	14	54	730	6 948	6	402	42	28	2	34
30 - 35	8 480	28	84	821	6 995	11	422	61	19	3	36
35 - 40	8 467	71	71	961	6 767	22	458	65	21	3	28
40 - 45	7 113	85	67	844	5 593	17	407	49	26	4	21
45 - 50	5 162	61	38	493	4 190	15	284	47	13	4	17
50 - 55	3 858	49	23	299	3 181	19	225	28	21	1	12
55 - 60	2 597	38	23	143	2 180	10	146	27	11	3	16
60 - 65	2 381	47	26	147	2 018	3	104	10	21	1	4
65 - 70	1 528	24	17	76	1 331	6	45	3	20	-	6
70 - 75	1 078	15	13	27	993	-	9	-	17	-	4
75 und mehr	1 020	19	4	6	970	-	5	1	11	-	4
Ohne Angabe	40	-	-	4	36	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	102 903	1 363	1 716	12 707	81 914	130	3 944	472	345	33	279
unter 6	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
6 - 10	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
10 - 15	41	7	11	8	13	-	-	-	-	-	2
15 - 18	3 007	491	773	1 543	172	-	5	-	20	1	2
18 - 21	16 153	84	170	868	14 756	-	233	7	21	3	11
21 - 25	14 329	29	81	1 231	12 471	3	443	23	16	3	29
25 - 30	11 435	23	76	1 465	9 231	7	503	51	32	3	44
30 - 35	11 446	46	109	1 696	8 885	14	544	78	28	3	43
35 - 40	11 593	111	116	1 903	8 704	23	584	85	29	9	35
40 - 45	9 812	151	101	1 588	7 271	23	544	68	33	5	28
45 - 50	7 171	100	66	991	5 505	18	388	60	18	4	21
50 - 55	5 365	74	48	591	4 254	19	300	38	25	2	14
55 - 60	3 599	59	36	296	2 933	12	179	39	19	5	21
60 - 65	3 326	77	51	283	2 726	4	133	16	28	1	7
65 - 70	2 205	44	23	150	1 871	7	63	5	27	-	9
70 - 75	1 647	35	34	64	1 462	-	17	1	30	-	4
75 und mehr	1 721	32	15	25	1 613	-	7	1	19	-	9
Ohne Angabe	46	-	-	5	40	-	1	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
auf Autobahnen											
Getötete	540	-	1	62	379	1	66	27	1	1	2
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	28	-	-	1	24	-	3	-	-	-	-
21 - 25	72	-	-	7	60	-	5	-	-	-	-
25 - 30	53	-	-	6	41	-	4	2	-	-	-
30 - 35	61	-	-	11	36	-	10	4	-	-	-
35 - 40	67	-	-	11	45	-	9	2	-	-	-
40 - 45	72	-	-	10	40	1	11	8	1	-	1
45 - 50	56	-	-	6	37	-	9	4	-	-	-
50 - 55	29	-	-	2	18	-	5	3	-	-	1
55 - 60	44	-	1	3	34	-	5	1	-	-	-
60 - 65	23	-	-	2	14	-	4	2	-	1	-
65 - 70	15	-	-	1	12	-	1	1	-	-	-
70 - 75	10	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	4 624	2	-	435	3 444	7	438	269	4	3	22
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	16	1	-	13	2	-	-	-	-	-	-
18 - 21	388	-	-	23	343	-	18	2	-	1	1
21 - 25	587	-	-	38	486	-	50	12	1	-	-
25 - 30	570	-	-	45	429	1	56	33	1	1	4
30 - 35	616	-	-	61	456	-	58	35	1	-	5
35 - 40	576	-	-	82	391	1	56	43	-	-	3
40 - 45	500	-	-	71	304	-	80	43	-	-	2
45 - 50	397	-	-	33	266	1	51	46	-	-	-
50 - 55	319	1	-	27	217	3	35	33	1	-	2
55 - 60	217	-	-	18	165	-	17	17	-	-	-
60 - 65	154	-	-	11	123	1	12	4	-	1	2
65 - 70	116	-	-	8	101	-	4	1	-	-	2
70 - 75	76	-	-	4	72	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	89	-	-	-	87	-	1	-	-	-	1
Ohne Angabe	3	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	19 334	-	2	575	16 620	13	1 456	557	7	6	98
unter 6	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	26	-	-	16	9	-	1	-	-	-	-
18 - 21	1 620	-	-	26	1 537	-	51	2	-	-	4
21 - 25	2 605	-	1	39	2 367	1	169	23	-	1	4
25 - 30	2 709	-	-	87	2 325	1	221	63	1	-	11
30 - 35	2 748	-	-	100	2 316	1	221	90	3	1	16
35 - 40	2 637	-	1	95	2 213	1	213	95	1	2	16
40 - 45	1 978	-	-	95	1 587	3	186	93	-	1	13
45 - 50	1 548	-	-	59	1 243	3	140	90	-	-	13
50 - 55	1 139	-	-	23	941	-	118	49	1	-	7
55 - 60	809	-	-	12	694	2	64	34	-	-	3
60 - 65	704	-	-	12	635	-	39	16	-	-	2
65 - 70	371	-	-	5	336	1	24	1	-	1	3
70 - 75	222	-	-	3	207	-	7	1	1	-	3
75 und mehr	201	-	-	1	195	-	2	-	-	-	3
Ohne Angabe	16	-	-	2	14	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	24 498	2	3	1 072	20 443	21	1 960	853	12	10	122
unter 6	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	44	1	-	31	11	-	1	-	-	-	-
18 - 21	2 036	-	-	50	1 904	-	72	4	-	1	5
21 - 25	3 264	-	1	84	2 913	1	224	35	1	1	4
25 - 30	3 332	-	-	138	2 795	2	281	98	2	1	15
30 - 35	3 425	-	-	172	2 808	1	289	129	4	1	21
35 - 40	3 280	-	1	188	2 649	2	278	140	1	2	19
40 - 45	2 550	-	-	176	1 931	4	277	144	1	1	16
45 - 50	2 001	-	-	98	1 546	4	200	140	-	-	13
50 - 55	1 487	1	-	52	1 176	3	158	85	2	-	10
55 - 60	1 070	-	1	33	893	2	86	52	-	-	3
60 - 65	881	-	-	25	772	1	55	22	-	2	4
65 - 70	502	-	-	14	449	1	29	3	-	1	5
70 - 75	308	-	-	7	289	-	7	1	1	-	3
75 und mehr	298	-	-	1	290	-	3	-	-	-	4
Ohne Angabe	19	-	-	3	16	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete	3 534	38	34	693	2 554	2	145	41	16	1	10
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 - 15	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	66	7	12	38	9	-	-	-	-	-	-
18 - 21	463	-	-	34	421	-	8	-	-	-	-
21 - 25	491	1	-	82	397	-	10	1	-	-	-
25 - 30	371	1	-	90	269	-	6	2	1	-	-
30 - 35	342	-	1	100	212	1	20	7	1	-	2
35 - 40	361	3	5	104	227	-	15	5	2	-	-
40 - 45	344	3	-	94	203	1	28	10	4	-	1
45 - 50	286	5	1	59	194	-	22	5	-	-	-
50 - 55	203	3	2	33	148	-	13	3	-	-	1
55 - 60	167	1	2	25	125	-	9	3	1	-	1
60 - 65	124	4	1	14	92	-	7	3	1	1	1
65 - 70	96	3	2	11	70	-	6	2	1	-	1
70 - 75	91	5	5	6	71	-	1	-	3	-	-
75 und mehr	127	2	3	2	115	-	-	-	2	-	3
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	31 073	435	562	5 891	22 338	24	1 292	368	77	10	76
unter 6	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
6 - 10	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 - 15	18	2	6	5	4	-	-	-	-	-	1
15 - 18	1 008	140	238	567	54	-	4	-	4	-	1
18 - 21	4 800	14	51	348	4 291	-	86	4	1	3	2
21 - 25	4 304	7	27	590	3 512	-	145	13	4	-	6
25 - 30	3 427	8	22	696	2 484	2	155	42	4	2	12
30 - 35	3 301	18	24	847	2 170	2	170	49	9	-	12
35 - 40	3 408	37	40	931	2 146	2	176	60	6	-	10
40 - 45	2 927	63	34	731	1 819	6	200	60	4	1	9
45 - 50	2 176	34	27	478	1 424	4	142	58	5	-	4
50 - 55	1 652	23	23	288	1 160	3	102	43	5	1	4
55 - 60	1 096	20	12	149	827	2	46	27	7	2	4
60 - 65	998	26	24	135	753	2	38	9	6	1	4
65 - 70	712	17	10	72	583	1	17	2	6	-	4
70 - 75	564	15	16	35	480	-	7	1	10	-	-
75 und mehr	671	11	8	17	623	-	3	-	6	-	3
Ohne Angabe	9	-	-	2	6	-	1	-	-	-	-
Leichtverletzte	92 794	892	1 123	7 195	77 465	125	4 467	916	264	32	315
unter 6	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
6 - 10	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
10 - 15	22	5	5	2	9	-	-	-	-	-	1
15 - 18	1 977	345	523	969	120	-	2	-	16	1	1
18 - 21	12 926	70	119	536	11 948	-	211	7	20	1	14
21 - 25	12 798	21	55	643	11 475	4	512	44	13	4	27
25 - 30	10 969	14	54	817	9 273	7	623	105	29	2	45
30 - 35	11 228	28	84	921	9 311	12	643	151	22	4	52
35 - 40	11 104	71	72	1 056	8 980	23	671	160	22	5	44
40 - 45	9 091	85	67	939	7 180	20	593	142	26	5	34
45 - 50	6 710	61	38	552	5 433	18	424	137	13	4	30
50 - 55	4 997	49	23	322	4 122	19	343	77	22	1	19
55 - 60	3 406	38	23	155	2 874	12	210	61	11	3	19
60 - 65	3 085	47	26	159	2 653	3	143	26	21	1	6
65 - 70	1 899	24	17	81	1 667	7	69	4	20	1	9
70 - 75	1 300	15	13	30	1 200	-	16	1	18	-	7
75 und mehr	1 221	19	4	7	1 165	-	7	1	11	-	7
Ohne Angabe	56	-	-	6	50	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	127 401	1 365	1 719	13 779	102 357	151	5 904	1 325	357	43	401
unter 6	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
6 - 10	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
10 - 15	41	7	11	8	13	-	-	-	-	-	2
15 - 18	3 051	492	773	1 574	183	-	6	-	20	1	2
18 - 21	18 189	84	170	918	16 660	-	305	11	21	4	16
21 - 25	17 593	29	82	1 315	15 384	4	667	58	17	4	33
25 - 30	14 767	23	76	1 603	12 026	9	784	149	34	4	59
30 - 35	14 871	46	109	1 868	11 693	15	833	207	32	4	64
35 - 40	14 873	111	117	2 091	11 353	25	862	225	30	5	54
40 - 45	12 362	151	101	1 764	9 202	27	821	212	34	6	44
45 - 50	9 172	100	66	1 089	7 051	22	588	200	18	4	34
50 - 55	6 852	75	48	643	5 430	22	458	123	27	2	24
55 - 60	4 669	59	37	329	3 826	14	265	91	19	5	24
60 - 65	4 207	77	51	308	3 498	5	188	38	28	3	11
65 - 70	2 707	44	29	164	2 320	8	92	8	27	1	14
70 - 75	1 955	35	34	71	1 751	-	24	2	31	-	7
75 und mehr	2 019	32	15	26	1 903	-	10	1	19	-	13
Ohne Angabe	65	-	-	8	56	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getotete	1 232	2	3	39	1 123	10	31	5	8	1	10
unter 6	45	-	-	-	43	-	1	-	1	-	-
6 - 10	17	-	-	-	16	-	-	-	1	-	-
10 - 15	47	-	-	1	44	-	-	-	-	-	-
15 - 18	155	-	2	8	145	-	-	-	2	-	-
18 - 21	210	2	-	3	201	-	3	-	-	-	1
21 - 25	158	-	-	4	145	-	6	1	1	-	1
25 - 30	89	-	-	6	76	1	5	1	-	-	-
30 - 35	61	-	1	6	50	-	2	2	-	-	-
35 - 40	54	-	-	3	44	-	5	-	1	-	1
40 - 45	39	-	-	2	35	1	1	-	-	-	-
45 - 50	46	-	-	4	40	-	2	-	-	-	-
50 - 55	25	-	-	-	23	-	-	-	1	-	1
55 - 60	37	-	-	-	34	-	3	-	-	-	-
60 - 65	37	-	-	2	31	2	1	-	-	1	-
65 - 70	48	-	-	-	46	-	-	-	1	-	1
70 - 75	56	-	-	-	49	3	1	1	-	-	2
75 und mehr	108	-	-	-	101	3	1	-	-	-	3
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	16 058	86	206	898	13 867	330	459	40	72	3	97
unter 6	667	-	-	6	626	15	9	3	2	1	5
6 - 10	395	1	1	12	348	12	6	-	8	-	7
10 - 15	883	22	31	69	718	20	9	2	6	-	6
15 - 18	2 249	56	118	217	1 803	10	23	3	15	1	3
18 - 21	2 410	5	24	92	2 219	13	45	5	2	-	5
21 - 25	1 777	-	10	90	1 600	9	50	4	5	-	9
25 - 30	1 134	-	8	70	970	9	68	1	4	-	4
30 - 35	847	-	1	62	717	8	38	4	7	-	10
35 - 40	829	1	1	83	664	10	51	8	1	1	9
40 - 45	772	-	1	92	598	10	54	4	3	-	10
45 - 50	653	1	2	39	558	12	31	3	3	-	4
50 - 55	620	-	2	34	534	20	25	-	-	-	5
55 - 60	476	-	-	10	418	20	23	2	-	-	3
60 - 65	621	-	1	14	549	29	18	-	8	-	2
65 - 70	522	-	3	5	470	31	4	1	2	-	6
70 - 75	472	-	-	3	425	34	3	-	2	-	5
75 und mehr	731	-	3	-	650	68	2	-	4	-	4
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	91 232	263	800	2 423	80 741	4 051	2 104	76	174	25	575
unter 6	4 442	4	7	11	4 166	195	38	3	6	1	11
6 - 10	3 855	4	19	47	3 520	200	42	1	7	5	10
10 - 15	5 833	64	104	229	4 984	353	45	2	21	4	27
15 - 18	9 260	135	427	731	7 578	209	110	6	48	1	15
18 - 21	11 192	24	114	298	10 330	160	190	11	21	2	42
21 - 25	9 840	14	45	224	9 002	184	276	7	11	3	74
25 - 30	7 357	4	23	163	6 656	163	265	11	9	1	62
30 - 35	6 396	6	17	163	5 692	163	271	4	14	2	64
35 - 40	5 710	3	14	147	5 020	193	241	8	11	3	70
40 - 45	5 041	2	10	173	4 355	222	200	9	2	3	65
45 - 50	4 159	2	3	105	3 655	198	142	4	4	-	46
50 - 55	3 929	-	3	66	3 461	243	117	6	5	-	28
55 - 60	3 066	-	1	29	2 702	235	75	-	1	-	23
60 - 65	3 660	-	3	17	3 279	285	55	2	6	-	13
65 - 70	2 751	-	9	10	2 427	278	17	2	2	-	6
70 - 75	2 065	-	-	6	1 777	260	11	-	2	-	9
75 und mehr	2 676	1	1	4	2 137	510	9	-	4	-	10
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getotete und Verletzte insgesamt	108 522	351	1 009	3 360	95 731	4 391	2 594	121	254	29	682
unter 6	5 154	4	7	17	4 835	210	48	6	9	2	16
6 - 10	4 267	5	20	59	3 884	212	48	1	16	5	17
10 - 15	6 763	86	135	299	5 746	373	54	4	29	4	33
15 - 18	11 664	191	547	956	9 526	219	133	9	63	2	18
18 - 21	13 812	31	138	393	12 750	173	238	16	23	2	48
21 - 25	11 775	14	55	318	10 747	193	332	12	17	3	84
25 - 30	8 580	4	31	239	7 702	173	338	13	13	1	66
30 - 35	7 304	6	19	231	6 459	171	311	10	21	2	74
35 - 40	6 593	4	15	233	5 728	203	297	16	13	4	80
40 - 45	5 852	2	11	267	4 988	233	255	13	5	3	75
45 - 50	4 858	3	5	148	4 253	210	175	7	7	-	50
50 - 55	4 574	-	5	100	4 018	263	142	6	6	-	34
55 - 60	3 579	-	1	39	3 154	255	101	2	1	-	26
60 - 65	4 318	-	4	33	3 859	316	74	2	14	1	15
65 - 70	3 321	-	12	15	2 943	309	21	3	5	-	13
70 - 75	2 593	-	-	9	2 251	297	15	1	4	-	16
75 und mehr	3 515	1	4	4	2 888	581	12	-	8	-	17
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	185	2	2	13	156	3	-	-	4	1	4
unter 6	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
6 - 10	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
10 - 15	3	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
15 - 18	30	-	1	5	24	-	-	-	1	-	-
18 - 21	43	2	-	2	39	-	-	-	-	-	-
21 - 25	21	-	-	1	18	-	-	-	1	-	1
25 - 30	13	-	-	1	12	-	-	-	-	-	-
30 - 35	6	-	1	1	4	-	-	-	-	-	-
35 - 40	6	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
40 - 45	3	-	-	1	2	-	-	-	1	-	-
45 - 50	6	-	-	1	5	-	-	-	-	-	-
50 - 55	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
55 - 60	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
60 - 65	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
65 - 70	9	-	-	1	3	-	-	-	-	1	-
70 - 75	6	-	-	-	8	-	-	-	-	-	1
75 und mehr	22	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	18	3	-	-	-	-	1
Schwerverletzte	4 682	65	162	394	3 669	221	95	6	36	2	32
unter 6	176	-	-	3	152	12	4	-	1	1	3
6 - 10	107	1	1	6	83	5	2	-	6	-	3
10 - 15	249	16	25	28	161	11	3	1	4	-	-
15 - 18	768	43	92	139	473	4	4	1	10	1	1
18 - 21	715	3	21	43	625	6	15	-	2	-	-
21 - 25	526	-	7	30	467	5	11	1	3	-	2
25 - 30	314	-	5	32	258	8	8	-	2	-	1
30 - 35	221	-	1	15	186	4	9	1	1	-	4
35 - 40	235	1	-	26	186	7	9	-	1	-	5
40 - 45	214	-	1	31	162	4	8	1	2	-	5
45 - 50	167	1	2	17	132	6	6	-	1	-	2
50 - 55	147	-	2	14	111	14	5	-	-	-	1
55 - 60	142	-	-	2	119	14	6	-	-	-	1
60 - 65	144	-	1	3	117	18	3	-	-	-	2
65 - 70	153	-	3	3	124	19	1	1	2	-	-
70 - 75	131	-	-	2	104	23	-	-	-	-	2
75 und mehr	273	-	1	-	209	61	1	-	1	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	48 778	223	670	1 513	41 925	3 185	830	20	84	18	310
unter 6	2 293	3	7	6	2 081	172	19	-	1	1	3
6 - 10	2 084	4	18	29	1 839	165	19	1	2	5	2
10 - 15	2 937	53	85	147	2 412	206	14	1	10	4	5
15 - 18	4 713	118	345	506	3 542	120	40	2	34	1	5
18 - 21	5 814	21	100	197	5 287	78	92	3	12	1	23
21 - 25	5 364	12	41	122	4 902	127	102	3	5	1	49
25 - 30	4 080	3	21	97	3 693	125	94	1	3	-	43
30 - 35	3 496	4	14	96	3 088	128	114	1	9	2	40
35 - 40	3 111	2	13	87	2 720	154	88	1	3	2	41
40 - 45	2 666	1	8	87	2 278	170	81	1	1	1	38
45 - 50	2 230	1	3	61	1 934	158	47	2	2	-	22
50 - 55	2 131	-	2	41	1 819	203	53	2	1	-	10
55 - 60	1 696	-	1	18	1 428	202	33	-	-	-	14
60 - 65	1 961	-	3	7	1 682	243	21	-	-	-	5
65 - 70	1 494	-	8	4	1 229	242	7	2	-	-	2
70 - 75	1 131	-	-	5	896	226	2	-	-	-	2
75 und mehr	1 577	1	1	3	1 095	466	4	-	1	-	6
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	53 645	290	834	1 920	45 750	3 409	925	26	124	21	346
unter 6	2 473	3	7	9	2 237	184	23	-	2	2	6
6 - 10	2 192	5	19	35	1 922	170	21	1	9	5	5
10 - 15	3 189	89	110	175	2 575	217	17	2	15	4	5
15 - 18	5 511	161	438	650	4 039	124	44	3	44	2	6
18 - 21	6 572	26	121	242	5 951	84	107	3	14	1	23
21 - 25	5 911	12	48	153	5 387	132	113	4	9	1	52
25 - 30	4 407	3	26	130	3 963	133	102	1	5	-	44
30 - 35	3 723	4	16	112	3 278	132	123	2	10	2	44
35 - 40	3 352	3	13	113	2 911	161	97	1	5	2	46
40 - 45	2 883	1	9	119	2 442	174	89	2	3	1	43
45 - 50	2 403	2	5	79	2 071	164	53	2	3	-	24
50 - 55	2 280	-	4	55	1 991	217	58	2	1	-	12
55 - 60	1 843	-	1	20	1 552	216	39	-	-	-	15
60 - 65	2 110	-	4	11	1 802	261	24	-	-	1	7
65 - 70	1 656	-	11	7	1 361	261	8	3	2	-	3
70 - 75	1 268	-	-	7	1 006	249	2	-	-	-	4
75 und mehr	1 872	1	2	3	1 322	530	5	-	2	-	7
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Getotete	775	-	1	25	730	-	11	2	3	-	3
unter 6	31	-	-	-	29	-	1	-	1	-	-
6 - 10	10	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-
10 - 15	36	-	-	1	34	-	-	-	1	-	-
15 - 18	115	-	1	3	111	-	-	-	-	-	-
18 - 21	143	-	-	1	141	-	1	-	-	-	-
21 - 25	101	-	-	3	96	-	2	-	-	-	-
25 - 30	52	-	-	5	45	-	2	-	-	-	-
30 - 35	30	-	-	4	25	-	-	1	-	-	-
35 - 40	30	-	-	3	27	-	-	-	-	-	-
40 - 45	18	-	-	1	17	-	-	-	-	-	-
45 - 50	26	-	-	3	21	-	2	-	-	-	-
50 - 55	11	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-
55 - 60	19	-	-	-	18	-	1	-	-	-	-
60 - 65	17	-	-	1	16	-	-	-	-	-	-
65 - 70	30	-	-	-	29	-	-	-	1	-	-
70 - 75	38	-	-	-	35	-	1	1	-	-	1
75 und mehr	68	-	-	-	65	-	1	-	-	-	2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Schwerverletzte	8 856	21	44	466	7 969	45	229	7	35	1	39
unter 6	374	-	-	3	359	3	5	1	1	-	2
6 - 10	235	-	-	6	216	6	4	-	2	-	1
10 - 15	521	6	6	39	449	9	4	-	2	-	6
15 - 18	1 346	13	26	76	1 202	5	17	-	5	-	2
18 - 21	1 428	2	3	49	1 344	4	21	2	-	-	3
21 - 25	966	-	3	56	879	2	20	-	2	-	4
25 - 30	603	-	3	35	522	-	39	-	2	-	2
30 - 35	428	-	-	43	359	-	15	-	6	-	5
35 - 40	406	-	1	49	321	-	32	2	-	1	-
40 - 45	385	-	-	52	302	1	26	-	1	-	3
45 - 50	352	-	-	21	310	3	14	1	1	-	2
50 - 55	327	-	-	19	292	2	11	-	-	-	3
55 - 60	236	-	-	7	219	1	8	1	-	-	-
60 - 65	357	-	-	8	332	-	9	-	8	-	-
65 - 70	269	-	-	2	260	3	2	-	-	-	2
70 - 75	266	-	-	1	256	4	1	-	2	-	2
75 und mehr	357	-	2	-	347	2	1	-	3	-	2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Leichtverletzte	30 473	39	130	838	27 885	510	804	15	84	6	162
unter 6	1 654	1	-	5	1 607	19	12	1	5	-	4
6 - 10	1 337	-	1	18	1 258	34	18	-	4	-	4
10 - 15	2 268	10	19	78	1 982	135	21	-	11	-	12
15 - 18	3 869	17	82	216	3 410	66	53	2	14	-	9
18 - 21	4 197	3	14	91	3 946	45	67	5	9	1	16
21 - 25	3 135	2	4	88	2 885	24	108	1	5	1	17
25 - 30	2 120	1	2	60	1 914	15	108	1	6	1	12
30 - 35	1 868	2	3	64	1 661	15	103	1	4	-	15
35 - 40	1 692	1	1	52	1 506	20	84	1	7	1	19
40 - 45	1 553	1	2	78	1 350	27	74	1	1	2	17
45 - 50	1 267	1	-	41	1 140	20	50	-	2	-	13
50 - 55	1 142	-	1	24	1 049	14	40	2	4	-	8
55 - 60	862	-	-	8	811	15	25	-	-	-	3
60 - 65	1 146	-	-	7	1 086	17	24	-	6	-	6
65 - 70	881	-	1	6	852	11	6	-	2	-	3
70 - 75	678	-	-	1	656	10	7	-	2	-	2
75 und mehr	804	-	-	1	772	23	4	-	2	-	2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Getötete und Verletzte insgesamt	40 104	60	175	1 329	36 584	555	1 044	24	122	7	204
unter 6	2 059	1	-	8	1 995	22	18	2	7	-	6
6 - 10	1 582	-	1	24	1 484	40	22	-	6	-	5
10 - 15	2 825	16	25	118	2 465	144	25	-	14	-	18
15 - 18	5 330	30	109	295	4 723	71	70	2	19	-	11
18 - 21	5 768	5	17	141	5 431	49	89	7	9	1	19
21 - 25	4 202	2	7	147	3 860	26	130	1	7	1	21
25 - 30	2 775	1	5	100	2 481	15	149	1	8	1	14
30 - 35	2 326	2	3	111	2 045	15	118	2	10	-	20
35 - 40	2 128	1	2	104	1 854	20	116	3	7	2	19
40 - 45	1 956	1	2	131	1 669	28	100	1	2	2	20
45 - 50	1 645	1	-	65	1 471	23	66	1	3	-	15
50 - 55	1 480	-	1	43	1 352	16	51	2	4	-	11
55 - 60	1 117	-	-	15	1 048	16	34	1	-	-	3
60 - 65	1 520	-	-	16	1 434	17	33	-	14	-	6
65 - 70	1 180	-	1	8	1 141	14	8	-	3	-	5
70 - 75	982	-	-	2	947	14	9	1	4	-	5
75 und mehr	1 229	-	2	1	1 184	25	6	-	5	-	6
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
auf Autobahnen											
Getötete	272	-	-	1	237	7	20	3	1	-	3
unter 6	10	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-
6 - 10	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
10 - 15	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
15 - 18	10	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-
18 - 21	24	-	-	-	21	-	2	-	-	-	1
21 - 25	36	-	-	-	31	-	4	1	-	-	-
25 - 30	24	-	-	-	19	1	3	1	-	-	-
30 - 35	25	-	-	1	21	-	2	1	-	-	-
35 - 40	18	-	-	-	12	-	5	-	-	-	1
40 - 45	18	-	-	-	16	1	1	-	-	-	-
45 - 50	14	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-
50 - 55	12	-	-	-	11	-	-	-	1	-	-
55 - 60	13	-	-	-	11	-	2	-	-	-	-
60 - 65	15	-	-	-	12	2	1	-	-	-	-
65 - 70	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-
70 - 75	12	-	-	-	8	3	-	-	-	-	1
75 und mehr	18	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	2 520	-	-	38	2 229	64	135	27	1	-	26
unter 6	117	-	-	-	115	-	-	2	-	-	-
6 - 10	53	-	-	-	49	1	-	-	-	-	3
10 - 15	113	-	-	2	108	-	2	1	-	-	-
15 - 18	135	-	-	2	128	1	2	2	-	-	-
18 - 21	267	-	-	-	250	3	9	3	-	-	2
21 - 25	285	-	-	4	254	2	19	3	-	-	3
25 - 30	217	-	-	3	190	1	21	1	-	-	1
30 - 35	198	-	-	4	172	4	14	3	-	-	1
35 - 40	188	-	-	8	157	3	10	6	-	-	4
40 - 45	173	-	-	9	134	5	20	3	-	-	2
45 - 50	134	-	-	1	116	3	11	2	1	-	-
50 - 55	146	-	-	1	131	4	9	-	-	-	1
55 - 60	98	-	-	1	80	5	9	1	-	-	2
60 - 65	120	-	-	3	100	11	6	-	-	-	-
65 - 70	100	-	-	-	86	9	1	-	-	-	4
70 - 75	75	-	-	-	65	7	2	-	-	-	1
75 und mehr	101	-	-	-	94	5	-	-	-	-	2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	11 981	1	-	72	10 931	356	470	41	6	1	103
unter 6	495	-	-	-	478	4	7	2	-	-	4
6 - 10	434	-	-	-	423	1	5	-	1	-	4
10 - 15	628	1	-	4	590	12	10	1	-	-	10
15 - 18	678	-	-	9	626	23	17	2	-	-	1
18 - 21	1 181	-	-	10	1 097	37	31	3	-	-	3
21 - 25	1 341	-	-	14	1 215	33	66	3	1	1	8
25 - 30	1 157	-	-	6	1 049	23	63	9	-	-	7
30 - 35	1 032	-	-	3	943	20	54	2	1	-	9
35 - 40	907	-	-	8	794	19	69	6	1	-	10
40 - 45	822	-	-	8	727	25	45	7	-	-	10
45 - 50	662	-	-	3	581	20	45	2	-	-	11
50 - 55	656	-	-	1	593	26	24	2	-	-	10
55 - 60	508	-	-	3	463	18	17	-	1	-	6
60 - 65	553	-	-	3	511	25	10	2	-	-	2
65 - 70	376	-	-	-	346	25	4	-	-	-	1
70 - 75	256	-	-	-	225	24	2	-	-	-	5
75 und mehr	295	-	-	-	270	21	1	-	1	-	2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	14 773	1	-	111	13 397	427	625	71	8	1	132
unter 6	622	-	-	-	603	4	7	4	-	-	4
6 - 10	493	-	-	-	478	2	5	-	1	-	7
10 - 15	749	1	-	6	706	12	12	2	-	-	10
15 - 18	823	-	-	11	764	24	19	4	-	-	1
18 - 21	1 472	-	-	10	1 368	40	42	6	-	-	6
21 - 25	1 662	-	-	18	1 500	35	89	7	1	1	11
25 - 30	1 398	-	-	9	1 258	25	87	11	-	-	8
30 - 35	1 255	-	-	8	1 136	24	70	6	1	-	10
35 - 40	1 113	-	-	16	963	22	84	12	1	-	15
40 - 45	1 013	-	-	17	877	31	66	10	-	-	12
45 - 50	810	-	-	4	711	23	56	4	1	-	11
50 - 55	814	-	-	2	735	30	33	2	1	-	11
55 - 60	619	-	-	4	554	23	28	1	1	-	8
60 - 65	688	-	-	6	623	38	17	2	-	-	2
65 - 70	485	-	-	-	441	34	5	-	-	-	5
70 - 75	343	-	-	-	298	34	4	-	-	-	7
75 und mehr	414	-	-	-	382	26	1	-	1	-	4
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getotete	1 047	-	1	26	967	7	31	5	4	-	6
unter 6	41	-	-	-	39	-	1	-	1	-	-
6 - 10	16	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-
10 - 15	44	-	-	1	42	-	-	-	-	-	-
15 - 18	125	-	1	3	121	-	-	-	-	-	-
18 - 21	167	-	-	1	162	-	3	-	-	-	1
21 - 25	137	-	-	3	127	-	6	1	-	-	-
25 - 30	76	-	-	5	64	1	5	1	-	-	-
30 - 35	55	-	-	5	46	-	2	2	-	-	-
35 - 40	48	-	-	3	39	-	5	-	-	-	1
40 - 45	36	-	-	1	33	1	1	-	-	-	-
45 - 50	40	-	-	3	35	-	2	-	-	-	-
50 - 55	23	-	-	-	22	-	-	-	1	-	-
55 - 60	32	-	-	-	29	-	3	-	-	-	-
60 - 65	32	-	-	1	28	2	1	-	-	-	-
65 - 70	39	-	-	-	38	-	-	-	1	-	-
70 - 75	50	-	-	-	43	3	1	1	-	-	2
75 und mehr	86	-	-	-	83	-	1	-	-	-	2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	11 376	21	44	504	10 198	109	364	34	36	1	65
unter 6	491	-	-	3	474	3	5	3	1	-	2
6 - 10	288	-	-	6	265	7	4	-	2	-	4
10 - 15	634	6	6	41	557	9	6	1	2	-	6
15 - 18	1 481	13	26	78	1 330	6	19	2	5	-	2
18 - 21	1 635	2	3	49	1 594	7	30	5	-	-	5
21 - 25	1 251	-	3	60	1 133	4	39	3	2	-	7
25 - 30	820	-	3	38	712	1	60	1	2	-	3
30 - 35	626	-	-	47	531	4	29	3	6	-	6
35 - 40	594	-	1	57	478	3	42	8	-	1	4
40 - 45	558	-	-	61	436	6	46	3	1	-	5
45 - 50	486	-	-	22	426	6	25	3	2	-	2
50 - 55	473	-	-	20	423	6	20	-	-	-	4
55 - 60	334	-	-	8	299	6	17	2	-	-	2
60 - 65	477	-	-	11	432	11	15	-	8	-	-
65 - 70	369	-	-	2	346	12	3	-	-	-	6
70 - 75	341	-	-	1	321	11	3	-	2	-	3
75 und mehr	458	-	2	-	441	7	1	-	3	-	4
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	42 454	40	130	910	38 816	866	1 274	56	90	7	265
unter 6	2 149	1	-	5	2 085	23	19	3	5	-	8
6 - 10	1 771	-	1	18	1 681	35	23	-	5	-	8
10 - 15	2 896	11	19	82	2 572	147	31	1	11	-	22
15 - 18	4 547	17	82	225	4 036	89	70	4	14	-	10
18 - 21	5 378	3	14	101	5 043	82	98	8	9	1	19
21 - 25	4 476	2	4	102	4 100	57	174	4	6	2	25
25 - 30	3 277	1	2	66	2 963	38	171	10	6	1	19
30 - 35	2 900	2	3	67	2 604	35	157	3	5	-	24
35 - 40	2 599	1	1	60	2 300	39	153	7	8	1	29
40 - 45	2 375	1	2	86	2 077	52	119	8	1	2	27
45 - 50	1 929	1	-	44	1 721	40	95	2	2	-	24
50 - 55	1 798	-	1	25	1 642	40	64	4	4	-	18
55 - 60	1 370	-	-	11	1 274	33	42	-	1	-	9
60 - 65	1 699	-	-	10	1 597	42	34	2	6	-	8
65 - 70	1 257	-	1	6	1 198	36	10	-	2	-	4
70 - 75	934	-	-	1	881	34	9	-	2	-	7
75 und mehr	1 099	-	-	1	1 042	44	5	-	3	-	4
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	54 877	61	175	1 440	49 981	982	1 669	95	130	8	336
unter 6	2 681	1	-	8	2 598	26	25	6	7	-	10
6 - 10	2 075	-	1	24	1 962	42	27	-	7	-	12
10 - 15	3 574	17	25	124	3 171	156	37	2	14	-	28
15 - 18	6 153	30	109	306	5 487	95	89	6	19	-	12
18 - 21	7 240	5	17	151	6 799	89	131	13	9	1	25
21 - 25	5 864	2	7	165	5 360	61	219	8	8	2	32
25 - 30	4 173	1	5	109	3 739	40	236	12	8	1	22
30 - 35	3 581	2	3	119	3 181	39	188	8	11	-	30
35 - 40	3 241	1	2	120	2 817	42	200	15	8	2	34
40 - 45	2 969	1	2	148	2 546	59	166	11	2	2	32
45 - 50	2 455	1	-	69	2 182	46	122	5	4	-	26
50 - 55	2 294	-	1	45	2 087	46	84	4	5	-	22
55 - 60	1 736	-	-	19	1 602	39	62	2	1	-	11
60 - 65	2 208	-	-	22	2 057	55	50	2	14	-	8
65 - 70	1 665	-	1	8	1 582	48	13	-	3	-	10
70 - 75	1 325	-	-	2	1 245	48	13	1	4	-	12
75 und mehr	1 643	-	2	1	1 566	51	7	-	6	-	10
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.2 Nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Personen 2)	Verun- glückte insgesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art			
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	581	-	11	4 717	2	2	3	1 239	873	13	6 842
unter 6	3	-	-	3	1	-	-	46	18	-	67
6 - 10	10	-	-	11	-	-	-	17	15	-	43
10 - 15	27	-	-	28	1	-	-	48	30	-	106
15 - 18	24	-	-	140	-	-	-	155	22	1	318
18 - 21	12	-	1	534	-	-	-	210	32	-	776
21 - 25	10	-	-	578	-	-	2	160	35	1	774
25 - 30	9	-	1	441	-	-	-	89	31	1	562
30 - 35	18	-	-	401	-	-	-	61	26	2	490
35 - 40	33	-	-	462	-	-	-	54	50	-	566
40 - 45	20	-	2	406	-	-	-	39	56	1	502
45 - 50	41	-	-	358	-	-	-	46	35	1	440
50 - 55	26	-	-	267	-	-	-	25	39	2	333
55 - 60	46	-	1	234	-	1	-	38	35	1	308
60 - 65	67	-	1	217	-	-	1	38	64	2	321
65 - 70	76	-	-	205	-	-	-	48	49	1	303
70 - 75	66	-	1	175	-	-	-	56	50	-	281
75 und mehr	93	-	4	257	-	1	-	109	286	-	652
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	13 951	8	127	61 522	74	58	68	16 258	10 479	123	88 382
unter 6	97	-	4	104	29	-	2	698	804	3	1 609
6 - 10	485	-	3	492	5	-	1	401	1 221	4	2 118
10 - 15	1 585	-	11	1 647	21	4	5	913	1 239	7	3 806
15 - 18	981	1	-	3 734	6	2	5	2 262	522	8	6 526
18 - 21	491	-	5	7 354	3	1	2	2 416	367	11	10 148
21 - 25	570	1	6	6 668	3	4	5	1 789	371	9	8 837
25 - 30	609	-	7	5 518	2	-	3	1 139	322	11	6 990
30 - 35	828	1	9	5 689	1	-	4	852	370	10	8 921
35 - 40	930	-	7	6 046	2	3	6	840	408	9	7 303
40 - 45	927	3	13	5 390	-	-	3	775	452	10	6 627
45 - 50	869	1	6	4 163	1	2	7	663	427	8	5 261
50 - 55	881	-	12	3 440	-	4	4	628	387	7	4 462
55 - 60	770	1	8	2 491	-	2	7	485	417	8	3 401
60 - 65	1 224	-	9	2 854	1	5	5	632	556	2	4 044
65 - 70	898	-	9	2 067	-	5	2	529	512	2	3 110
70 - 75	770	-	6	1 684	-	6	3	481	554	2	2 721
75 und mehr	1 030	-	12	2 161	-	20	4	755	1 543	11	4 470
Ohne Angabe	6	-	-	20	-	-	-	-	7	1	28
Leichtverletzte	55 755	207	394	269 277	383	544	224	92 383	25 864	507	388 031
unter 6	458	-	6	471	157	19	9	4 627	1 597	11	6 706
6 - 10	2 189	-	9	2 209	69	8	13	3 945	2 861	18	9 033
10 - 15	8 326	-	15	8 438	94	30	26	5 983	3 325	29	17 775
15 - 18	4 580	-	9	13 512	26	21	14	9 321	1 532	32	24 397
18 - 21	2 679	1	14	28 817	11	19	7	11 229	1 333	35	41 414
21 - 25	3 191	7	35	30 644	7	28	19	9 894	1 350	52	41 940
25 - 30	3 579	21	30	28 208	2	22	13	7 394	1 334	58	36 994
30 - 35	3 960	27	33	29 639	4	29	20	6 449	1 453	38	37 579
35 - 40	4 427	47	46	30 393	3	32	16	5 761	1 509	51	37 714
40 - 45	3 924	50	48	24 953	2	25	15	5 083	1 421	34	31 491
45 - 50	3 207	31	27	18 931	1	34	9	4 203	1 174	42	24 350
50 - 55	2 960	18	18	14 911	-	32	15	3 976	1 086	24	20 007
55 - 60	2 684	5	24	11 143	4	35	11	3 116	975	20	15 254
60 - 65	3 484	-	21	10 804	1	49	14	3 724	1 151	20	15 689
65 - 70	2 412	-	19	6 758	-	44	10	2 805	939	12	10 514
70 - 75	1 701	-	11	4 454	-	44	7	2 116	873	11	7 454
75 und mehr	1 807	-	22	4 615	2	73	6	2 757	1 811	15	9 198
Ohne Angabe	207	-	7	377	-	-	-	-	130	5	512
Getötete und Verletzte insgesamt	70 287	215	532	335 516	459	604	295	109 880	37 216	643	483 255
unter 6	558	-	10	578	187	19	11	5 371	2 419	14	8 382
6 - 10	2 684	-	12	2 712	74	8	14	4 363	4 097	22	11 194
10 - 15	9 938	-	26	10 113	116	34	31	6 944	4 594	36	21 687
15 - 18	5 585	1	9	17 386	32	23	19	11 738	2 076	41	31 241
18 - 21	3 182	1	20	36 705	14	20	9	13 855	1 732	46	52 338
21 - 25	3 771	8	41	37 890	10	32	26	11 843	1 756	62	51 551
25 - 30	4 197	21	38	34 167	4	22	16	8 622	1 687	70	44 546
30 - 35	4 806	28	42	35 729	5	29	24	7 362	1 849	50	44 990
35 - 40	5 390	47	53	36 901	5	35	22	6 655	1 967	60	45 583
40 - 45	4 871	53	63	30 749	2	25	18	5 897	1 929	45	38 620
45 - 50	4 117	32	33	23 452	2	36	16	4 912	1 636	51	30 051
50 - 55	3 867	18	30	18 618	-	36	19	4 629	1 522	33	24 802
55 - 60	3 480	6	33	13 868	4	38	18	3 639	1 427	29	18 963
60 - 65	4 775	-	31	13 875	2	54	20	4 394	1 771	24	20 064
65 - 70	3 386	-	28	9 030	-	49	12	3 382	1 500	15	13 927
70 - 75	2 537	-	18	6 313	-	50	10	2 653	1 477	13	10 456
75 und mehr	2 930	-	38	7 033	2	94	10	3 621	3 640	26	14 320
Ohne Angabe	213	-	7	397	-	-	-	-	137	6	540

- 1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.
2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

5.2 Nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Personen 2)	Verun- glückte insgesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art			
Innerhalb von Ortschaften											
Getotete	323	-	5	919	1	2	1	189	574	2	1 684
unter 6	1	-	-	1	1	-	-	5	14	-	20
6 - 10	5	-	-	5	-	-	-	1	12	-	18
10 - 15	14	-	-	14	-	-	-	3	16	-	33
15 - 18	7	-	-	57	-	-	-	30	9	-	96
18 - 21	4	-	-	62	-	-	-	43	8	-	113
21 - 25	6	-	-	83	-	-	-	21	16	-	120
25 - 30	5	-	1	66	-	-	-	13	9	-	88
30 - 35	10	-	-	51	-	-	-	6	11	-	68
35 - 40	16	-	-	84	-	-	-	6	21	-	111
40 - 45	11	-	-	51	-	-	-	3	28	-	82
45 - 50	22	-	-	53	-	-	-	6	23	-	82
50 - 55	12	-	-	50	-	-	-	2	22	-	74
55 - 60	21	-	1	42	-	1	-	6	19	-	67
60 - 65	41	-	1	67	-	-	1	6	44	2	119
65 - 70	50	-	-	83	-	-	-	9	38	-	130
70 - 75	37	-	-	54	-	-	-	6	40	-	100
75 und mehr	61	-	2	96	-	1	-	23	244	-	363
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	11 216	8	71	27 658	64	58	37	4 841	9 550	80	42 129
unter 6	86	-	4	92	27	-	1	204	767	1	1 064
6 - 10	430	-	3	436	4	-	-	111	1 185	4	1 736
10 - 15	1 330	-	10	1 373	20	4	3	276	1 151	6	2 806
15 - 18	784	1	-	2 529	4	2	2	776	434	3	3 742
18 - 21	399	-	1	2 458	3	1	-	719	297	5	3 479
21 - 25	476	1	3	2 267	2	4	5	537	318	6	3 128
25 - 30	508	-	4	1 987	2	-	2	318	254	5	2 564
30 - 35	669	1	3	2 223	1	-	2	224	306	8	2 761
35 - 40	695	-	5	2 401	-	3	3	241	342	4	2 988
40 - 45	728	3	2	2 253	-	-	1	215	394	6	2 868
45 - 50	651	1	3	1 766	-	2	1	170	373	5	2 314
50 - 55	668	-	4	1 567	-	4	2	153	342	4	2 066
55 - 60	605	1	4	1 226	-	2	5	149	378	7	1 760
60 - 65	965	-	6	1 594	1	5	2	152	509	2	2 257
65 - 70	710	-	5	1 163	-	5	2	160	478	2	1 803
70 - 75	641	-	5	990	-	6	3	140	524	2	1 656
75 und mehr	868	-	9	1 325	-	20	3	296	1 493	9	3 123
Ohne Angabe	3	-	-	8	-	-	-	-	5	1	14
Leichtverletzte	50 711	206	257	171 301	357	541	124	49 800	24 512	358	245 971
unter 6	439	-	6	449	149	19	4	2 465	1 560	11	4 485
6 - 10	2 085	-	8	2 102	66	6	5	2 161	2 803	16	7 082
10 - 15	7 758	-	13	7 846	86	30	13	3 066	3 201	21	14 134
15 - 18	4 148	-	3	11 097	24	21	6	4 764	1 398	16	17 275
18 - 21	2 440	1	8	15 646	11	19	5	5 849	1 224	19	22 738
21 - 25	2 990	7	23	17 633	3	28	13	5 408	1 252	35	24 328
25 - 30	3 317	21	19	16 966	1	22	9	4 112	1 252	32	22 362
30 - 35	3 611	27	17	18 046	4	29	7	3 536	1 356	26	22 964
35 - 40	3 999	47	28	18 843	3	32	9	3 155	1 416	36	23 450
40 - 45	3 479	50	32	15 401	2	25	6	2 699	1 325	26	19 451
45 - 50	2 825	30	17	11 828	1	34	3	2 268	1 082	29	15 207
50 - 55	2 586	18	12	9 534	-	32	11	2 174	1 027	20	12 755
55 - 60	2 372	5	13	7 434	4	35	9	1 744	915	17	10 110
60 - 65	3 111	-	13	7 338	1	48	8	2 018	1 096	15	10 467
65 - 70	2 143	-	14	4 585	-	44	7	1 545	899	10	7 039
70 - 75	1 544	-	8	2 994	-	44	4	1 179	834	11	5 018
75 und mehr	1 667	-	17	3 249	2	73	5	1 657	1 755	13	6 674
Ohne Angabe	197	-	6	310	-	-	-	-	117	5	432
Getötete und Verletzte insgesamt	62 250	214	333	199 878	422	601	162	54 830	34 636	440	289 784
unter 6	526	-	10	542	177	19	5	2 674	2 341	12	5 569
6 - 10	2 520	-	11	2 543	70	6	5	2 273	4 000	20	8 836
10 - 15	9 102	-	23	9 233	106	34	16	3 345	4 368	27	16 973
15 - 18	4 939	1	3	13 683	28	23	8	5 570	1 841	19	21 113
18 - 21	2 843	1	9	18 166	14	20	5	6 611	1 529	24	26 330
21 - 25	3 472	8	26	19 983	5	32	18	5 966	1 586	41	27 576
25 - 30	3 830	21	24	19 019	3	22	11	4 443	1 515	37	25 014
30 - 35	4 290	28	20	20 320	5	29	9	3 766	1 673	34	25 793
35 - 40	4 710	47	33	21 328	3	35	12	3 402	1 779	40	26 549
40 - 45	4 218	53	34	17 705	2	25	7	2 917	1 747	32	22 401
45 - 50	3 498	31	20	13 647	1	36	4	2 444	1 478	34	17 603
50 - 55	3 266	18	16	11 151	-	36	13	2 329	1 391	24	14 895
55 - 60	2 998	6	18	8 702	4	38	14	1 899	1 312	24	11 937
60 - 65	4 117	-	20	8 999	2	53	11	2 176	1 649	19	12 843
65 - 70	2 903	-	19	5 831	-	49	9	1 714	1 415	12	8 972
70 - 75	2 222	-	13	4 038	-	50	7	1 325	1 398	13	6 774
75 und mehr	2 596	-	28	4 670	2	94	8	1 976	3 492	22	10 160
Ohne Angabe	200	-	6	318	-	-	-	-	122	6	446

- 1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.
2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

5.2 Nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Personen 2)	Verun- glückte insgesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art			
Außerhalb von Ortschaften											
Getötete	258	-	6	3 798	1	-	2	1 050	299	11	5 158
unter 6	2	-	-	2	-	-	-	41	4	-	47
6 - 10	5	-	-	6	-	-	-	16	3	-	25
10 - 15	13	-	-	14	1	-	-	45	14	-	73
15 - 18	17	-	-	83	-	-	-	125	13	1	222
18 - 21	8	-	1	472	-	-	-	167	24	-	663
21 - 25	4	-	-	495	-	-	2	139	19	1	654
25 - 30	4	-	-	375	-	-	-	76	22	1	474
30 - 35	8	-	-	350	-	-	-	55	15	2	422
35 - 40	17	-	-	378	-	-	-	48	29	-	455
40 - 45	9	-	2	355	-	-	-	36	28	1	420
45 - 50	19	-	-	305	-	-	-	40	12	1	358
50 - 55	14	-	-	217	-	-	-	23	17	2	259
55 - 60	25	-	-	192	-	-	-	32	16	1	241
60 - 65	26	-	-	150	-	-	-	32	20	-	202
65 - 70	26	-	-	122	-	-	-	39	11	1	173
70 - 75	29	-	1	121	-	-	-	50	10	-	181
75 und mehr	32	-	2	161	-	-	-	86	42	-	289
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	2 735	-	56	33 864	10	-	31	11 417	929	43	46 253
unter 6	11	-	-	12	2	-	1	494	37	2	545
6 - 10	55	-	-	56	1	-	1	290	36	-	382
10 - 15	255	-	1	274	1	-	2	637	88	1	1 000
15 - 18	197	-	-	1 205	2	-	3	1 486	88	5	2 784
18 - 21	92	-	4	4 896	-	-	2	1 697	70	6	6 669
21 - 25	94	-	3	4 401	1	-	-	1 252	53	3	5 709
25 - 30	101	-	3	3 531	-	-	1	821	68	6	4 426
30 - 35	159	-	6	3 466	-	-	2	628	64	2	4 160
35 - 40	235	-	2	3 645	2	-	3	599	66	5	4 315
40 - 45	199	-	11	3 137	-	-	2	560	58	4	3 759
45 - 50	218	-	3	2 397	1	-	6	493	54	3	2 947
50 - 55	213	-	8	1 873	-	-	2	475	45	3	2 396
55 - 60	165	-	4	1 265	-	-	2	336	39	1	1 641
60 - 65	259	-	3	1 260	-	-	3	480	47	-	1 787
65 - 70	188	-	4	904	-	-	-	369	34	-	1 307
70 - 75	129	-	1	694	-	-	-	341	30	-	1 065
75 und mehr	162	-	3	836	-	-	1	459	50	2	1 347
Ohne Angabe	3	-	-	12	-	-	-	-	2	-	14
Leichtverletzte	5 044	1	137	97 976	26	3	100	42 583	1 352	149	142 060
unter 6	19	-	-	22	8	-	5	2 162	37	-	2 221
6 - 10	104	-	1	107	3	2	8	1 784	58	2	1 951
10 - 15	568	-	2	592	8	-	13	2 917	124	8	3 641
15 - 18	432	-	6	2 415	2	-	8	4 557	134	16	7 122
18 - 21	239	-	6	13 171	-	-	2	5 380	109	16	18 676
21 - 25	201	-	12	13 011	4	-	6	4 486	98	17	17 612
25 - 30	262	-	11	11 242	1	-	4	3 282	82	26	14 632
30 - 35	349	-	16	11 593	-	-	13	2 913	97	12	14 615
35 - 40	428	-	18	11 550	-	-	7	2 606	93	15	14 264
40 - 45	445	-	16	9 552	-	-	9	2 384	96	8	12 040
45 - 50	382	1	10	7 103	-	-	6	1 935	92	13	9 143
50 - 55	374	-	6	5 377	-	-	4	1 802	69	4	7 252
55 - 60	292	-	11	3 709	-	-	2	1 372	60	3	5 144
60 - 65	373	-	8	3 466	-	1	6	1 706	55	5	5 232
65 - 70	269	-	5	2 173	-	-	3	1 260	40	2	3 475
70 - 75	157	-	3	1 460	-	-	3	937	39	-	2 436
75 und mehr	140	-	5	1 366	-	-	1	1 100	56	2	2 524
Ohne Angabe	10	-	1	67	-	-	-	-	13	-	80
Getötete und Verletzte insgesamt	8 037	1	199	135 638	37	3	133	55 050	2 580	203	193 471
unter 6	32	-	-	36	10	-	6	2 697	78	2	2 813
6 - 10	164	-	1	169	4	2	9	2 090	97	2	2 358
10 - 15	836	-	3	880	10	-	15	3 599	226	9	4 714
15 - 18	646	-	6	3 703	4	-	11	6 168	235	22	10 128
18 - 21	339	-	11	18 539	-	-	4	7 244	203	22	26 008
21 - 25	299	-	15	17 907	5	-	8	5 877	170	21	23 975
25 - 30	367	-	14	15 148	1	-	5	4 179	172	33	19 532
30 - 35	516	-	22	15 409	-	-	15	3 596	176	16	19 197
35 - 40	680	-	20	15 573	2	-	10	3 253	188	20	19 034
40 - 45	653	-	29	13 044	-	-	11	2 980	182	13	16 219
45 - 50	619	1	13	9 805	1	-	12	2 468	158	17	12 448
50 - 55	601	-	14	7 467	-	-	6	2 300	131	9	9 907
55 - 60	482	-	15	5 166	-	-	4	1 740	115	5	7 026
60 - 65	658	-	11	4 876	-	1	9	2 218	122	5	7 221
65 - 70	483	-	9	3 199	-	-	3	1 668	85	3	4 955
70 - 75	315	-	5	2 275	-	-	3	1 328	79	-	3 682
75 und mehr	334	-	10	2 363	-	-	2	1 645	148	4	4 160
Ohne Angabe	13	-	1	79	-	-	-	-	15	-	94

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	6 842	4 952	2 805	975	384	490	1 889	1 199	69	199	383
unter 6	67	26	12	-	1	12	41	31	-	3	6
6 - 10	43	24	10	-	7	7	19	7	-	3	8
10 - 15	106	55	20	1	14	18	51	24	1	14	12
15 - 18	318	223	96	100	15	11	95	65	9	9	11
18 - 21	776	592	492	48	11	27	184	174	4	1	5
21 - 25	774	623	461	102	6	30	150	133	7	4	5
25 - 30	562	444	287	109	7	24	118	98	7	2	7
30 - 35	490	392	206	117	12	21	98	74	12	6	5
35 - 40	566	453	214	145	25	37	113	85	5	8	13
40 - 45	502	405	185	110	17	45	97	71	10	3	11
45 - 50	440	346	176	81	34	27	94	70	6	7	8
50 - 55	333	266	146	47	19	30	67	49	1	7	9
55 - 60	308	216	110	33	30	22	92	59	2	16	13
60 - 65	321	223	94	27	40	40	98	42	3	27	24
65 - 70	303	186	79	22	45	25	117	60	1	31	24
70 - 75	281	170	77	21	41	25	111	54	1	25	25
75 und mehr	652	308	140	12	60	89	344	103	-	33	197
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	88 382	55 325	24 806	13 694	8 551	5 305	33 013	19 370	2 235	5 469	5 162
unter 6	1 609	969	326	2	81	537	639	303	4	45	266
6 - 10	2 118	1 350	168	9	361	787	767	182	6	129	433
10 - 15	3 806	2 225	315	108	1 093	673	1 580	411	55	513	565
15 - 18	6 526	4 271	838	2 486	654	247	2 252	1 068	544	332	274
18 - 21	10 148	6 641	4 861	1 075	323	221	3 504	2 963	176	171	145
21 - 25	8 837	5 788	3 892	1 084	354	215	3 046	2 407	200	219	155
25 - 30	6 990	4 641	2 474	1 241	395	199	2 346	1 775	188	216	123
30 - 35	6 921	4 725	2 071	1 463	589	232	2 194	1 568	204	240	138
35 - 40	7 303	4 968	2 043	1 676	640	251	2 330	1 558	264	292	155
40 - 45	6 627	4 430	1 661	1 512	602	268	2 194	1 378	245	324	183
45 - 50	5 261	3 404	1 316	1 006	547	238	1 856	1 169	133	323	189
50 - 55	4 462	2 804	1 115	688	538	216	1 655	1 021	82	341	171
55 - 60	3 401	2 004	825	397	434	182	1 397	750	41	336	235
60 - 65	4 044	2 319	874	422	655	257	1 723	769	38	569	299
65 - 70	3 110	1 704	660	277	481	221	1 405	637	22	417	291
70 - 75	2 721	1 293	577	154	365	153	1 427	562	15	405	400
75 und mehr	4 470	1 772	786	93	433	404	2 697	849	18	597	1 139
Ohne Angabe	28	17	4	1	6	4	1	-	-	-	1
Leichtverletzte	388 031	212 950	119 505	31 937	34 520	13 632	174 652	128 113	7 336	21 499	12 139
unter 6	6 706	3 666	2 094	15	421	988	3 033	2 072	7	194	609
6 - 10	9 033	5 240	1 683	46	1 633	1 728	3 788	1 841	26	624	1 131
10 - 15	17 775	9 951	2 131	278	5 532	1 773	7 810	2 876	184	2 885	1 548
15 - 18	24 397	14 629	3 156	7 667	2 835	717	9 753	4 719	2 207	1 769	811
18 - 21	41 414	22 803	17 187	2 685	1 586	707	18 596	15 753	822	1 104	624
21 - 25	41 940	22 784	16 674	2 239	1 821	771	19 140	16 081	693	1 377	579
25 - 30	36 994	20 393	13 305	2 559	2 140	782	16 577	13 626	607	1 433	550
30 - 35	37 579	21 061	12 766	3 065	2 578	863	16 497	13 516	631	1 381	587
35 - 40	37 714	21 489	12 149	3 674	2 932	905	16 205	13 033	661	1 495	601
40 - 45	31 491	17 416	9 323	3 210	2 513	801	14 057	10 990	633	1 406	617
45 - 50	24 350	13 179	7 216	2 194	1 951	631	11 160	8 657	356	1 254	542
50 - 55	20 007	10 582	5 914	1 492	1 691	524	9 413	7 034	212	1 266	571
55 - 60	15 254	8 204	4 659	951	1 489	490	7 045	4 955	116	1 178	484
60 - 65	15 699	8 343	4 326	938	2 040	564	7 343	4 914	76	1 441	586
65 - 70	10 514	5 331	2 764	507	1 363	432	5 175	3 271	48	1 047	505
70 - 75	7 454	3 679	1 949	250	977	355	3 770	2 230	31	723	517
75 und mehr	9 198	3 970	2 160	148	914	551	5 223	2 528	25	894	1 257
Ohne Angabe	512	230	49	19	104	50	67	17	1	28	20
Getötete u. Verletzte insgesamt	483 255	273 227	147 116	46 606	43 455	19 427	209 554	148 682	9 640	27 167	17 684
unter 6	8 382	4 661	2 432	17	503	1 537	3 713	2 406	11	242	881
6 - 10	11 194	6 614	1 861	55	2 001	2 522	4 574	2 030	32	756	1 572
10 - 15	21 687	12 231	2 466	387	6 639	2 464	9 441	3 311	240	3 412	2 125
15 - 18	31 241	19 123	4 090	10 253	3 504	975	12 100	5 852	2 760	2 110	1 096
18 - 21	52 338	30 036	22 540	3 808	1 920	955	22 284	18 890	1 002	1 276	774
21 - 25	51 551	29 195	21 027	3 425	2 181	1 016	22 336	18 621	900	1 600	739
25 - 30	44 546	25 478	16 066	3 309	2 542	1 005	19 041	15 499	802	1 651	680
30 - 35	44 990	26 178	15 043	4 645	3 179	1 116	18 789	15 158	847	1 627	730
35 - 40	45 583	26 910	14 406	5 435	3 597	1 193	18 648	14 676	930	1 795	769
40 - 45	38 620	22 251	11 169	4 832	3 132	1 114	16 348	12 439	888	1 733	811
45 - 50	30 051	16 929	8 708	3 281	2 532	896	13 110	9 896	495	1 584	739
50 - 55	24 802	13 652	7 175	2 227	2 248	770	11 135	8 104	295	1 614	751
55 - 60	18 963	10 424	5 594	1 381	1 953	694	8 534	5 764	159	1 530	732
60 - 65	20 064	10 885	5 294	1 387	2 735	861	9 164	5 725	117	2 037	909
65 - 70	13 927	7 221	3 503	806	1 889	678	6 697	3 968	71	1 495	820
70 - 75	10 456	5 142	2 603	425	1 383	533	5 308	2 846	47	1 153	942
75 und mehr	14 320	6 050	3 086	253	1 407	1 044	8 264	3 480	43	1 524	2 593
Ohne Angabe	540	247	53	20	110	54	68	17	1	28	21

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern	
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	1 684	1 110	356	237	196	282	574	128	15	128	292
unter 6	20	9	-	-	-	9	11	4	-	2	5
6 - 10	18	10	-	-	4	6	8	-	-	1	6
10 - 15	33	18	1	-	7	9	15	1	-	7	7
15 - 18	96	73	19	45	4	4	23	12	3	3	5
18 - 21	113	89	63	16	4	5	24	20	1	-	3
21 - 25	120	108	67	21	4	12	12	4	2	2	4
25 - 30	88	71	40	20	5	4	17	12	-	-	5
30 - 35	68	53	14	22	7	9	15	8	1	3	2
35 - 40	111	86	24	34	10	13	25	9	1	6	9
40 - 45	82	69	14	21	8	25	13	6	1	3	9
45 - 50	82	68	15	17	17	18	14	2	2	5	5
50 - 55	74	58	18	10	8	17	16	7	-	4	5
55 - 60	67	43	12	5	12	10	24	3	2	9	9
60 - 65	119	79	11	9	25	26	40	5	1	16	18
65 - 70	130	77	21	6	28	18	53	10	1	22	20
70 - 75	100	59	14	6	18	21	41	3	-	19	19
75 und mehr	363	140	23	5	35	76	223	22	-	26	168
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	42 129	25 629	6 231	7 277	6 650	4 704	16 475	5 418	1 200	4 625	4 835
unter 6	1 064	686	80	2	76	515	377	74	1	37	251
6 - 10	1 736	1 142	39	5	320	763	593	45	4	114	421
10 - 15	2 806	1 719	69	64	933	633	1 086	96	39	417	517
15 - 18	3 742	2 591	231	1 617	527	200	1 148	291	351	260	233
18 - 21	3 479	2 356	1 213	683	253	168	1 123	727	101	149	129
21 - 25	3 128	2 012	990	506	288	176	1 114	665	91	190	141
25 - 30	2 564	1 688	586	567	324	144	876	468	95	186	110
30 - 35	2 761	1 866	482	643	463	181	894	457	88	207	125
35 - 40	2 988	2 000	505	758	459	203	985	472	118	236	137
40 - 45	2 868	1 902	407	741	458	224	963	377	127	269	169
45 - 50	2 314	1 462	305	512	382	202	852	331	66	269	171
50 - 55	2 066	1 264	255	375	387	184	800	298	42	279	158
55 - 60	1 760	972	204	229	321	160	788	245	20	284	218
60 - 65	2 257	1 231	241	240	486	227	1 024	217	24	479	282
65 - 70	1 803	941	179	182	351	206	861	189	16	359	272
70 - 75	1 656	711	176	90	285	140	944	162	12	356	383
75 und mehr	3 123	1 077	268	62	334	376	2 046	304	11	534	1 117
Ohne Angabe	14	9	1	1	3	2	1	-	-	-	1
Leichtverletzte	245 971	132 701	59 637	23 493	30 949	12 754	112 941	71 772	5 497	20 007	11 676
unter 6	4 485	2 507	1 020	12	401	964	1 976	1 063	4	187	596
6 - 10	7 082	4 235	838	35	1 563	1 696	2 844	1 005	18	587	1 105
10 - 15	14 134	8 208	982	205	5 169	1 713	5 917	1 448	133	2 673	1 484
15 - 18	17 275	10 701	1 397	5 998	2 561	639	6 564	2 322	1 717	1 610	757
18 - 21	22 738	12 228	7 875	2 043	1 419	626	10 500	8 078	621	1 032	596
21 - 25	24 328	12 753	8 275	1 562	1 683	700	11 565	8 910	543	1 310	552
25 - 30	22 362	12 012	6 914	1 760	1 948	726	10 332	7 787	452	1 362	524
30 - 35	22 984	12 614	6 563	2 157	2 316	793	10 333	7 807	435	1 294	560
35 - 40	23 450	13 043	6 249	2 593	2 588	841	10 392	7 658	481	1 411	572
40 - 45	19 451	10 484	4 706	2 226	2 176	726	8 952	6 352	437	1 299	596
45 - 50	15 207	7 959	3 645	1 588	1 682	566	7 239	5 075	266	1 142	515
50 - 55	12 755	6 487	3 050	1 128	1 428	475	6 259	4 137	156	1 155	551
55 - 60	10 110	5 262	2 536	743	1 281	452	4 844	2 931	97	1 094	462
60 - 65	10 467	5 426	2 173	718	1 774	530	5 034	2 821	55	1 335	565
65 - 70	7 039	3 501	1 396	391	1 173	408	3 530	1 774	35	968	489
70 - 75	5 018	2 392	906	194	871	330	2 623	1 192	28	672	504
75 und mehr	6 674	2 695	1 083	124	820	523	3 975	1 399	18	848	1 229
Ohne Angabe	432	194	29	16	96	46	62	13	1	28	19
Getötete u. Verletzte insgesamt	289 784	159 440	66 224	31 007	37 795	17 740	129 990	77 318	6 712	24 760	16 803
unter 6	5 569	3 202	1 100	14	477	1 488	2 364	1 141	5	226	852
6 - 10	8 836	5 387	877	40	1 887	2 465	3 445	1 050	22	702	1 532
10 - 15	16 973	9 945	1 052	269	6 109	2 355	7 018	1 545	166	3 097	2 008
15 - 18	21 113	13 365	1 647	7 660	3 092	843	7 735	2 625	2 071	1 873	995
18 - 21	26 330	14 673	9 151	2 742	1 676	799	11 647	8 825	723	1 181	728
21 - 25	27 576	14 873	9 332	2 089	1 975	888	12 691	9 579	636	1 502	697
25 - 30	25 014	13 771	7 540	2 347	2 277	874	11 225	8 267	547	1 548	639
30 - 35	25 793	14 533	7 059	2 822	2 786	983	11 242	8 272	524	1 504	687
35 - 40	26 549	15 129	6 778	3 385	3 057	1 057	11 402	8 139	600	1 653	717
40 - 45	22 401	12 455	5 127	2 988	2 642	975	9 928	6 735	565	1 571	768
45 - 50	17 603	9 489	3 965	2 117	2 081	786	8 105	5 408	334	1 416	691
50 - 55	14 895	7 809	3 323	1 513	1 823	676	7 075	4 442	198	1 438	714
55 - 60	11 937	6 277	2 752	977	1 614	622	5 656	3 179	119	1 387	689
60 - 65	12 843	6 736	2 425	967	2 285	783	6 098	3 043	80	1 830	865
65 - 70	8 972	4 519	1 596	579	1 552	632	4 444	1 973	52	1 349	781
70 - 75	6 774	3 162	1 096	290	1 174	491	3 608	1 357	40	1 047	906
75 und mehr	10 160	3 912	1 974	191	1 189	975	6 244	1 725	29	1 408	2 514
Ohne Angabe	446	203	30	17	99	48	63	13	1	28	20

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete	4 301	3 193	2 021	679	187	174	1 107	883	49	71	86
unter 6	37	13	8	-	1	3	24	21	-	1	1
6 - 10	19	11	7	-	3	1	8	4	-	2	2
10 - 15	64	35	18	1	7	8	29	16	1	7	5
15 - 18	207	140	72	53	11	4	67	48	6	6	6
18 - 21	607	459	395	32	7	18	148	143	2	1	2
21 - 25	543	429	327	74	2	15	113	105	5	2	1
25 - 30	394	311	203	84	2	17	83	70	6	2	2
30 - 35	331	259	145	84	5	9	72	56	10	3	3
35 - 40	366	293	146	100	15	21	73	63	4	2	4
40 - 45	324	256	127	81	9	15	68	53	7	-	7
45 - 50	285	221	126	58	17	7	64	52	4	2	3
50 - 55	213	173	108	35	11	11	40	33	1	3	3
55 - 60	181	128	67	24	18	10	53	42	-	7	3
60 - 65	161	115	68	16	15	11	46	26	2	11	6
65 - 70	148	92	45	15	16	7	56	42	-	9	4
70 - 75	158	101	53	15	23	4	57	43	1	6	5
75 und mehr	263	157	106	7	25	13	106	66	-	7	29
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	39 061	25 008	15 230	6 003	1 899	577	14 038	11 625	975	844	317
unter 6	427	226	192	-	5	21	201	168	3	8	15
6 - 10	329	181	104	4	41	24	148	113	2	15	12
10 - 15	886	453	197	42	160	40	433	256	22	96	47
15 - 18	2 633	1 606	552	855	127	47	1 027	702	191	72	41
18 - 21	6 012	3 883	3 299	370	70	53	2 127	1 992	74	22	14
21 - 25	4 833	3 215	2 461	541	65	38	1 617	1 443	104	29	13
25 - 30	3 630	2 425	1 521	632	71	51	1 203	1 055	87	30	11
30 - 35	3 344	2 294	1 198	763	126	50	1 049	874	108	33	13
35 - 40	3 547	2 412	1 174	844	181	47	1 133	902	130	56	16
40 - 45	3 084	2 043	982	705	144	43	1 041	835	104	55	14
45 - 50	2 409	1 558	770	464	165	32	850	697	63	54	18
50 - 55	1 923	1 215	655	285	151	25	707	580	39	62	13
55 - 60	1 323	816	470	150	113	19	507	411	20	52	17
60 - 65	1 511	920	506	170	168	29	591	456	12	90	17
65 - 70	1 090	636	377	87	130	15	454	365	6	58	19
70 - 75	914	507	333	60	80	13	407	331	3	49	17
75 und mehr	1 155	611	437	31	99	28	543	445	7	63	20
Ohne Angabe	11	7	2	-	3	2	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	110 627	62 431	45 297	7 901	3 568	833	48 113	43 377	1 733	1 490	448
unter 6	1 722	910	836	3	20	22	808	769	3	7	13
6 - 10	1 515	803	648	11	70	31	710	610	8	37	26
10 - 15	3 013	1 454	879	69	363	60	1 554	1 108	50	212	64
15 - 18	6 417	3 628	1 505	1 649	274	77	2 784	2 016	485	159	54
18 - 21	15 870	9 147	8 014	620	167	81	6 718	6 339	187	72	28
21 - 25	13 654	7 878	6 554	637	136	66	5 772	5 436	136	66	26
25 - 30	10 744	6 103	4 561	722	192	48	4 637	4 297	139	71	24
30 - 35	10 819	6 117	4 329	825	262	64	4 699	4 324	177	86	26
35 - 40	10 705	6 214	4 151	991	344	58	4 487	4 108	166	84	27
40 - 45	9 228	5 239	3 364	890	336	70	3 988	3 579	187	107	19
45 - 50	6 924	3 858	2 551	549	269	61	3 065	2 779	85	112	26
50 - 55	5 453	3 056	2 054	344	263	47	2 394	2 173	52	111	19
55 - 60	3 825	2 203	1 518	195	208	38	1 622	1 473	17	84	22
60 - 65	3 974	2 242	1 565	207	266	34	1 726	1 535	19	106	20
65 - 70	2 724	1 469	1 056	111	190	23	1 255	1 127	13	79	16
70 - 75	1 954	1 049	832	53	106	24	903	817	3	51	11
75 und mehr	2 023	1 036	858	24	94	26	987	884	6	46	26
Ohne Angabe	63	25	12	1	8	3	4	3	-	-	1
Getötete u. Verletzte insgesamt	153 989	90 632	62 548	14 583	5 654	1 584	63 258	55 885	2 757	2 405	851
unter 6	2 186	1 149	1 036	3	26	46	1 033	958	6	16	29
6 - 10	1 863	995	759	15	114	56	866	727	10	54	40
10 - 15	3 963	1 942	1 094	112	530	108	2 016	1 380	73	315	116
15 - 18	9 257	5 374	2 129	2 557	412	128	3 878	2 766	682	237	101
18 - 21	22 489	13 489	11 708	1 022	244	152	8 993	8 474	263	95	44
21 - 25	19 030	11 522	9 342	1 252	203	119	7 502	6 984	245	97	40
25 - 30	14 768	8 839	6 285	1 438	265	116	5 923	5 422	232	103	37
30 - 35	14 494	8 670	5 672	1 672	393	123	5 820	5 254	295	122	42
35 - 40	14 618	8 919	5 481	1 935	540	126	5 693	5 073	300	142	47
40 - 45	12 636	7 538	4 473	1 676	489	128	5 097	4 467	298	162	40
45 - 50	9 618	5 637	3 447	1 071	451	100	3 979	3 528	152	168	47
50 - 55	7 589	4 444	2 617	664	425	83	3 141	2 786	92	176	35
55 - 60	5 329	3 147	2 055	369	339	67	2 182	1 926	37	143	42
60 - 65	5 646	3 277	2 139	393	449	74	2 363	2 017	33	207	43
65 - 70	3 962	2 197	1 478	213	336	45	1 765	1 534	19	146	39
70 - 75	3 026	1 657	1 218	128	209	41	1 367	1 191	7	106	33
75 und mehr	3 441	1 804	1 401	62	218	67	1 636	1 395	13	116	75
Ohne Angabe	74	32	14	1	11	5	4	3	-	-	1

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern	
auf Autobahnen											
Getötete	857	649	428	59	1	34	208	188	5	-	5
unter 6	10	4	4	-	-	-	6	6	-	-	-
6 - 10	6	3	3	-	-	-	3	3	-	-	-
10 - 15	9	2	1	-	-	-	7	7	-	-	-
15 - 18	15	10	5	2	-	1	5	5	-	-	-
18 - 21	56	44	34	-	-	3	12	11	1	-	-
21 - 25	111	86	67	7	-	4	25	24	-	-	-
25 - 30	80	62	44	5	-	3	18	16	1	-	-
30 - 35	91	80	47	11	-	3	11	10	1	-	-
35 - 40	89	74	44	11	-	3	15	13	-	-	1
40 - 45	96	80	44	8	-	5	16	12	2	-	1
45 - 50	73	57	35	6	-	2	16	16	-	-	-
50 - 55	46	35	20	2	-	2	11	9	-	-	1
55 - 60	60	45	31	4	-	2	15	14	-	-	1
60 - 65	41	29	15	2	-	3	12	11	-	-	-
65 - 70	25	17	13	1	1	-	8	8	-	-	-
70 - 75	23	10	10	-	-	-	13	8	-	-	1
75 und mehr	26	11	11	-	-	-	15	15	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	7 192	4 688	3 345	414	2	24	2 500	2 327	60	-	10
unter 6	118	57	54	-	-	1	61	61	-	-	-
6 - 10	53	27	25	-	-	-	26	24	-	-	-
10 - 15	114	53	49	2	-	-	61	59	-	-	1
15 - 18	151	74	55	14	-	-	77	75	2	-	-
18 - 21	657	402	349	22	-	-	254	244	1	-	2
21 - 25	876	561	441	37	1	1	315	299	5	-	1
25 - 30	796	528	367	42	-	4	267	252	6	-	2
30 - 35	816	565	391	57	-	1	251	237	8	-	-
35 - 40	768	556	364	74	-	1	212	184	16	-	2
40 - 45	675	485	272	66	-	1	190	166	14	-	-
45 - 50	538	384	241	30	-	4	154	141	4	-	-
50 - 55	473	325	205	28	-	7	148	143	1	-	-
55 - 60	318	216	151	18	-	3	102	94	1	-	-
60 - 65	276	168	127	12	1	1	108	96	2	-	-
65 - 70	217	127	104	8	-	-	90	83	-	-	-
70 - 75	151	75	68	4	-	-	76	69	-	-	-
75 und mehr	192	84	81	-	-	-	108	100	-	-	2
Ohne Angabe	3	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	31 433	17 818	14 571	543	3	45	13 598	12 964	106	2	15
unter 6	499	249	238	-	-	2	249	240	-	-	-
6 - 10	436	202	197	-	-	1	234	226	-	-	-
10 - 15	628	289	270	4	-	-	339	320	1	-	-
15 - 18	705	300	254	20	-	1	405	381	5	-	-
18 - 21	2 806	1 428	1 298	22	-	-	1 378	1 336	14	-	-
21 - 25	3 958	2 153	1 845	40	2	5	1 803	1 735	14	1	1
25 - 30	3 888	2 278	1 830	77	-	8	1 608	1 542	16	-	2
30 - 35	3 796	2 330	1 874	83	-	6	1 465	1 385	19	1	1
35 - 40	3 559	2 232	1 739	90	-	6	1 326	1 267	14	-	2
40 - 45	2 812	1 693	1 253	94	1	5	1 117	1 059	9	-	2
45 - 50	2 219	1 362	1 020	57	-	4	856	803	5	-	1
50 - 55	1 799	1 039	810	20	-	2	760	724	4	-	1
55 - 60	1 319	739	605	13	-	-	579	551	2	-	-
60 - 65	1 258	675	588	13	-	-	583	558	2	-	1
65 - 70	751	361	312	5	-	1	390	370	-	-	-
70 - 75	482	238	211	3	-	1	244	221	-	-	2
75 und mehr	501	239	219	-	-	2	261	245	1	-	2
Ohne Angabe	17	11	8	2	-	1	1	1	-	-	-
Getötete u. Verletzte insgesamt	39 482	23 155	18 344	1 016	6	103	16 306	15 479	171	2	30
unter 6	627	310	296	-	-	3	316	307	-	-	-
6 - 10	495	232	225	-	-	1	263	253	-	-	-
10 - 15	751	344	320	6	-	1	407	386	1	-	1
15 - 18	871	384	314	36	-	4	487	461	7	-	-
18 - 21	3 519	1 874	1 681	44	-	4	1 644	1 591	16	-	2
21 - 25	4 945	2 800	2 353	84	3	9	2 143	2 058	19	1	2
25 - 30	4 764	2 868	2 241	124	-	15	1 893	1 810	23	-	4
30 - 35	4 703	2 975	2 312	151	-	10	1 727	1 632	28	1	1
35 - 40	4 416	2 862	2 147	175	-	10	1 553	1 464	30	-	5
40 - 45	3 583	2 258	1 569	168	1	11	1 323	1 237	25	-	3
45 - 50	2 830	1 803	1 296	93	-	10	1 026	960	9	-	1
50 - 55	2 318	1 399	1 035	50	-	11	919	876	5	-	2
55 - 60	1 697	1 000	787	35	-	5	696	659	3	-	1
60 - 65	1 575	872	730	27	1	4	703	665	4	-	1
65 - 70	993	505	429	14	1	1	488	461	-	-	-
70 - 75	656	323	289	7	-	1	333	298	-	-	3
75 und mehr	719	334	311	-	-	2	384	360	1	-	4
Ohne Angabe	20	12	9	2	-	1	1	1	-	-	-

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete	5 158	3 842	2 449	738	188	208	1 315	1 071	54	71	91
unter 6	47	17	12	-	1	3	30	27	-	1	1
6 - 10	25	14	10	-	3	1	11	7	-	2	2
10 - 15	73	37	19	1	7	9	36	23	1	7	5
15 - 18	222	150	77	55	11	7	72	53	6	6	6
18 - 21	663	503	429	32	7	22	160	154	3	1	2
21 - 25	654	515	394	81	2	18	138	129	5	2	1
25 - 30	474	373	247	89	2	20	101	86	7	2	2
30 - 35	422	339	192	95	5	12	83	66	11	3	3
35 - 40	455	367	190	111	15	24	88	76	4	2	5
40 - 45	420	336	171	89	9	20	84	65	9	-	8
45 - 50	358	278	161	64	17	9	80	68	4	2	3
50 - 55	259	208	128	37	11	13	51	42	1	3	4
55 - 60	241	173	98	28	18	12	68	56	-	7	4
60 - 65	202	144	83	18	15	14	58	37	2	11	6
65 - 70	173	109	58	16	17	7	64	50	-	9	4
70 - 75	181	111	63	15	23	4	70	51	1	6	6
75 und mehr	289	168	117	7	25	13	121	81	-	7	29
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	46 253	29 696	18 575	6 417	1 901	601	16 538	13 952	1 035	844	327
unter 6	545	283	246	-	5	22	262	229	3	8	15
6 - 10	382	208	129	4	41	24	174	137	2	15	12
10 - 15	1 000	506	246	44	160	40	494	315	22	96	48
15 - 18	2 784	1 680	607	869	127	47	1 104	777	193	72	41
18 - 21	6 683	4 285	3 648	392	70	53	2 381	2 236	75	22	16
21 - 25	5 709	3 776	2 902	578	66	39	1 932	1 742	109	29	14
25 - 30	4 426	2 953	1 888	674	71	55	1 470	1 307	93	30	13
30 - 35	4 160	2 859	1 589	820	126	51	1 300	1 111	116	33	13
35 - 40	4 315	2 968	1 538	918	181	48	1 345	1 086	146	56	18
40 - 45	3 759	2 528	1 254	771	144	44	1 231	1 001	118	55	14
45 - 50	2 947	1 942	1 011	494	165	36	1 004	838	67	54	18
50 - 55	2 396	1 540	860	313	151	32	855	723	40	62	13
55 - 60	1 641	1 032	621	168	113	22	609	505	21	52	17
60 - 65	1 787	1 088	633	182	169	30	699	552	14	90	17
65 - 70	1 307	763	481	95	130	15	544	448	6	58	19
70 - 75	1 065	582	401	64	80	13	483	400	3	49	17
75 und mehr	1 347	695	518	31	99	28	651	545	7	63	22
Ohne Angabe	14	8	3	-	3	2	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	142 060	80 249	59 868	8 444	3 571	878	61 711	56 341	1 839	1 492	463
unter 6	2 221	1 159	1 074	3	20	24	1 057	1 009	3	7	13
6 - 10	1 951	1 005	845	11	70	32	944	836	8	37	26
10 - 15	3 641	1 743	1 149	73	363	60	1 893	1 428	51	212	64
15 - 18	7 122	3 928	1 759	1 669	274	78	3 189	2 397	490	159	54
18 - 21	18 676	10 575	9 312	642	167	81	8 096	7 675	201	72	28
21 - 25	17 612	10 031	8 399	677	138	71	7 575	7 171	150	67	27
25 - 30	14 632	8 381	6 391	799	192	56	6 245	5 839	155	71	26
30 - 35	14 615	8 447	6 203	908	262	70	6 164	5 709	196	87	27
35 - 40	14 264	8 446	5 900	1 081	344	64	5 813	5 375	180	84	29
40 - 45	12 040	6 932	4 617	984	337	75	5 105	4 638	196	107	21
45 - 50	9 143	5 220	3 571	606	269	65	3 921	3 582	90	112	27
50 - 55	7 252	4 095	2 864	364	263	49	3 154	2 897	56	111	20
55 - 60	5 144	2 942	2 123	208	208	38	2 201	2 024	19	84	22
60 - 65	5 232	2 917	2 153	220	266	34	2 309	2 093	21	106	21
65 - 70	3 475	1 830	1 368	116	190	24	1 645	1 497	13	79	16
70 - 75	2 436	1 287	1 043	56	106	25	1 147	1 038	3	51	13
75 und mehr	2 524	1 275	1 077	24	94	28	1 248	1 129	7	46	28
Ohne Angabe	80	36	20	3	8	4	5	4	-	-	1
Getötete u. Verletzte insgesamt	193 471	113 787	80 892	15 599	5 660	1 687	79 564	71 364	2 928	2 407	881
unter 6	2 813	1 459	1 332	3	26	49	1 349	1 265	6	16	29
6 - 10	2 358	1 227	984	15	114	57	1 129	980	10	54	40
10 - 15	4 714	2 286	1 414	118	530	109	2 423	1 766	74	315	117
15 - 18	10 128	5 758	2 443	2 593	412	132	4 365	3 227	689	237	101
18 - 21	26 008	15 363	13 389	1 066	244	156	10 637	10 065	279	95	46
21 - 25	23 975	14 322	11 695	1 336	206	128	9 645	9 042	264	98	42
25 - 30	19 532	11 707	8 526	1 562	265	131	7 816	7 232	255	103	41
30 - 35	19 197	11 645	7 984	1 823	393	133	7 547	6 886	323	123	43
35 - 40	19 034	11 781	7 628	2 110	540	136	7 246	6 537	330	142	52
40 - 45	16 219	9 796	6 042	1 844	490	139	6 420	5 704	323	162	43
45 - 50	12 448	7 440	4 743	1 164	451	110	5 005	4 488	161	168	48
50 - 55	9 907	5 843	3 852	714	425	94	4 060	3 662	97	176	37
55 - 60	7 026	4 147	2 842	404	339	72	2 878	2 585	40	143	43
60 - 65	7 221	4 149	2 869	420	450	78	3 066	2 682	37	207	44
65 - 70	4 955	2 702	1 907	227	337	46	2 253	1 995	19	146	39
70 - 75	3 682	1 980	1 507	135	209	42	1 700	1 489	7	106	36
75 und mehr	4 160	2 138	1 712	62	218	69	2 020	1 755	14	116	79
Ohne Angabe	94	44	23	3	11	6	5	4	-	-	1

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Getötete	111	845	2 222	4	15	583	15	29	659	1	24	540
unter 6	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	31
6 - 10	-	-	-	-	-	10	-	-	1	-	-	6
10 - 15	-	1	-	-	-	20	-	-	-	-	1	24
15 - 18	28	63	16	2	7	80	6	2	-	-	1	65
18 - 21	3	42	360	1	2	132	-	2	105	1	1	69
21 - 25	1	99	354	-	2	107	1	4	95	-	2	38
25 - 30	3	103	239	-	3	48	-	4	70	-	3	28
30 - 35	1	115	172	1	-	34	1	5	58	-	6	16
35 - 40	13	132	188	-	-	26	-	2	67	-	3	18
40 - 45	4	106	165	-	-	20	2	6	56	-	2	15
45 - 50	10	70	159	-	1	17	1	2	47	-	3	23
50 - 55	5	42	135	-	-	11	1	-	37	-	-	12
55 - 60	5	28	97	-	-	13	1	1	38	-	-	21
60 - 65	9	18	83	-	-	11	-	1	22	-	2	20
65 - 70	9	13	71	-	-	8	1	-	22	-	-	38
70 - 75	12	9	70	-	-	7	1	-	12	-	-	42
75 und mehr	8	4	113	-	-	27	-	-	29	-	-	74
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	3 193	10 048	19 058	161	292	5 748	590	908	11 254	131	606	8 116
unter 6	-	-	3	-	2	323	-	-	-	-	4	303
6 - 10	1	-	1	-	8	167	-	-	1	2	4	181
10 - 15	29	9	8	33	39	307	4	-	-	20	31	411
15 - 18	1 027	1 250	87	95	114	751	220	142	16	79	103	1 052
18 - 21	258	755	3 669	21	41	1 192	45	72	1 936	8	51	1 027
21 - 25	121	933	2 982	5	25	910	48	82	1 718	5	65	689
25 - 30	143	1 078	1 988	4	16	486	26	104	1 291	4	54	484
30 - 35	177	1 273	1 739	-	13	332	29	125	1 183	1	49	385
35 - 40	258	1 407	1 752	-	11	291	44	146	1 185	2	72	373
40 - 45	271	1 232	1 443	-	9	218	43	118	998	1	83	380
45 - 50	186	814	1 145	1	5	171	30	67	783	2	34	386
50 - 55	171	512	964	1	4	151	22	29	638	1	30	383
55 - 60	123	274	725	-	-	100	16	15	432	-	10	318
60 - 65	166	251	756	-	5	118	24	4	338	1	9	431
65 - 70	117	159	593	-	1	67	12	3	234	3	4	403
70 - 75	85	69	520	-	-	57	11	1	194	-	3	368
75 und mehr	60	32	679	1	-	107	16	-	307	2	-	542
Ohne Angabe	-	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	10 028	20 389	90 389	589	931	29 116	2 694	2 676	76 533	474	1 492	51 580
unter 6	-	-	2	10	5	2 092	-	-	3	1	6	2 069
6 - 10	2	-	3	16	28	1 680	-	-	3	7	19	1 838
10 - 15	39	16	22	95	128	2 109	-	-	8	73	101	2 868
15 - 18	3 590	3 300	239	341	436	2 917	1 048	643	59	221	295	4 660
18 - 21	892	1 592	12 595	64	137	4 592	299	288	10 019	74	161	5 734
21 - 25	528	1 615	12 666	29	67	4 008	248	258	11 092	30	157	4 989
25 - 30	509	1 996	10 621	14	40	2 684	185	286	9 660	13	123	3 966
30 - 35	672	2 362	10 614	6	25	2 152	158	318	9 978	17	138	3 538
35 - 40	861	2 783	10 386	7	23	1 763	209	318	9 779	10	124	3 254
40 - 45	742	2 452	8 031	1	15	1 292	180	284	7 929	11	158	3 061
45 - 50	525	1 652	6 246	3	14	970	120	143	5 973	2	91	2 684
50 - 55	409	1 076	5 167	2	5	747	77	73	4 322	1	61	2 712
55 - 60	320	626	4 121	1	4	538	60	31	2 792	-	25	2 163
60 - 65	390	544	3 763	-	4	563	38	22	2 200	3	13	2 714
65 - 70	271	236	2 389	-	-	375	25	4	1 220	9	10	2 051
70 - 75	158	92	1 667	-	-	282	22	3	736	-	6	1 494
75 und mehr	116	32	1 808	-	-	352	17	2	743	2	4	1 785
Ohne Angabe	4	15	49	-	-	-	-	1	17	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	13 332	31 282	111 669	754	1 238	35 447	3 299	3 613	88 446	606	2 122	60 236
unter 6	-	-	5	10	7	2 427	-	-	3	1	10	2 403
6 - 10	3	-	4	16	36	1 857	-	-	5	9	23	2 025
10 - 15	68	25	30	128	166	2 436	12	2	8	93	133	3 303
15 - 18	4 645	4 613	342	438	557	3 748	1 274	787	75	300	399	5 777
18 - 21	1 153	2 389	16 624	86	180	5 916	344	362	12 060	83	213	6 830
21 - 25	950	2 647	16 002	34	94	5 025	297	344	12 905	35	224	5 716
25 - 30	655	3 177	12 848	18	59	3 218	211	394	11 021	17	180	4 478
30 - 35	850	3 750	12 525	7	38	2 518	188	448	11 219	18	193	3 939
35 - 40	1 132	4 322	12 326	7	34	2 080	253	466	11 031	12	199	3 645
40 - 45	1 017	3 750	9 639	1	24	1 530	225	408	8 983	12	243	3 456
45 - 50	721	2 536	7 550	4	20	1 158	151	212	6 803	4	128	3 093
50 - 55	585	1 630	6 266	3	9	909	100	102	4 997	2	91	3 107
55 - 60	448	928	4 943	1	4	651	77	47	3 262	-	35	2 502
60 - 65	565	813	4 602	-	9	692	62	27	2 560	4	24	3 165
65 - 70	397	408	3 053	-	1	450	38	7	1 476	12	14	2 492
70 - 75	255	170	2 257	-	-	346	34	4	342	-	9	1 304
75 und mehr	184	68	2 600	1	-	486	33	2	1 079	4	4	2 401
Ohne Angabe	4	16	53	-	-	-	-	1	17	-	-	-

5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen
Innerhalb von Ortschaften												
Getötete	48	178	273	3	8	83	6	3	55	1	5	73
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	13	26	7	1	5	12	2	1	-	-	-	1
18 - 21	3	10	37	1	2	26	-	-	7	1	-	13
21 - 25	-	21	51	-	-	16	1	-	2	-	1	2
25 - 30	2	17	34	-	1	6	-	-	6	-	-	6
30 - 35	1	20	13	1	-	1	-	-	5	-	1	3
35 - 40	5	29	21	-	-	3	-	1	7	-	-	2
40 - 45	3	18	14	-	-	-	-	-	4	-	1	2
45 - 50	4	13	11	-	-	4	1	-	1	-	1	1
50 - 55	1	9	17	-	-	1	-	-	7	-	-	-
55 - 60	2	3	9	-	-	3	1	1	1	-	-	2
60 - 65	4	5	11	-	-	-	-	-	2	-	1	3
65 - 70	4	2	18	-	-	3	1	-	5	-	-	5
70 - 75	3	3	11	-	-	3	-	-	-	-	-	3
75 und mehr	3	2	19	-	-	4	-	-	8	-	-	14
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	2 347	4 639	4 758	124	167	1 473	440	430	3 223	103	227	2 195
unter 6	-	-	2	-	2	78	-	-	-	-	1	74
6 - 10	1	-	1	-	4	38	-	-	-	2	2	45
10 - 15	22	3	4	26	13	65	3	-	-	15	15	95
15 - 18	724	745	41	70	78	190	145	80	8	65	61	283
18 - 21	205	436	872	19	23	341	33	43	443	5	20	284
21 - 25	93	395	745	4	14	245	42	30	444	3	16	221
25 - 30	114	442	457	3	8	129	25	44	339	2	24	129
30 - 35	140	496	400	-	7	82	24	55	353	1	8	104
35 - 40	188	565	421	-	5	84	38	58	370	1	21	102
40 - 45	185	552	346	-	4	61	32	67	276	1	27	101
45 - 50	131	377	274	1	3	31	24	26	230	2	14	101
50 - 55	130	240	228	1	4	27	17	14	214	1	10	84
55 - 60	96	133	177	-	-	27	11	7	153	-	2	92
60 - 65	123	116	221	-	1	20	17	4	120	1	2	97
65 - 70	92	89	186	-	1	13	10	1	78	3	2	111
70 - 75	56	34	163	-	-	13	9	1	71	-	2	91
75 und mehr	47	15	239	-	-	29	10	-	124	1	-	180
Ohne Angabe	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	8 393	13 991	45 707	497	612	13 930	2 315	1 885	43 794	396	901	27 978
unter 6	-	-	-	10	2	1 020	-	-	2	-	4	1 061
6 - 10	2	-	2	15	18	836	-	-	2	7	11	1 003
10 - 15	29	14	16	79	83	966	8	2	5	59	64	1 443
15 - 18	2 932	2 476	135	286	304	1 262	839	499	43	177	202	2 279
18 - 21	746	1 145	5 744	55	97	2 131	256	199	4 924	66	100	3 154
21 - 25	463	1 044	6 292	25	30	1 983	237	186	5 994	28	92	2 916
25 - 30	448	1 275	5 557	13	24	1 357	178	190	5 455	11	73	2 332
30 - 35	576	1 558	5 489	5	18	1 074	142	202	5 793	13	78	2 014
35 - 40	741	1 835	5 354	5	12	895	186	210	5 834	10	75	1 824
40 - 45	620	1 598	4 106	-	8	600	150	199	4 674	9	79	1 678
45 - 50	437	1 141	3 189	2	8	456	109	102	3 597	2	53	1 478
50 - 55	348	775	2 698	1	4	352	66	52	2 671	1	37	1 466
55 - 60	262	477	2 281	1	3	255	57	25	1 758	-	15	1 173
60 - 65	322	395	1 906	-	1	267	33	13	1 406	3	6	1 415
65 - 70	234	157	1 220	-	-	176	21	2	722	8	4	1 052
70 - 75	131	63	773	-	-	133	21	2	430	-	5	762
75 und mehr	98	26	916	-	-	167	12	1	471	2	3	928
Ohne Angabe	4	12	29	-	-	-	-	1	13	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	10 788	18 808	50 738	624	787	15 486	2 761	2 318	47 072	500	1 133	30 246
unter 6	-	-	2	10	4	1 098	-	-	2	-	5	1 139
6 - 10	3	-	3	15	22	874	-	-	2	9	13	1 048
10 - 15	51	17	20	105	96	1 032	11	2	5	74	79	1 540
15 - 18	3 669	3 247	183	357	387	1 464	986	580	51	242	263	2 574
18 - 21	954	1 591	6 653	75	122	2 498	289	242	5 374	72	120	3 451
21 - 25	556	1 460	7 088	29	44	2 244	280	216	6 440	31	109	3 139
25 - 30	564	1 734	6 048	16	33	1 492	203	234	5 800	13	97	2 467
30 - 35	717	2 074	5 902	6	25	1 157	166	257	6 151	14	87	2 121
35 - 40	934	2 429	5 796	5	17	982	224	269	6 211	11	96	1 928
40 - 45	808	2 168	4 466	-	12	661	182	266	4 954	10	107	1 781
45 - 50	572	1 531	3 474	3	11	491	134	128	3 828	4	68	1 580
50 - 55	479	1 024	2 943	2	8	380	83	66	2 892	2	47	1 550
55 - 60	360	613	2 467	1	3	285	69	33	1 912	-	17	1 267
60 - 65	449	516	2 138	-	2	287	50	17	1 528	4	9	1 515
65 - 70	330	248	1 404	-	1	192	32	3	805	11	6	1 168
70 - 75	190	100	947	-	-	149	30	3	501	-	7	856
75 und mehr	148	43	1 174	-	-	200	22	1	603	3	3	1 122
Ohne Angabe	4	13	30	-	-	-	-	1	13	-	-	-

5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Getötete	62	609	1 632	1	7	389	9	22	542	-	18	341
unter 6	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	21
6 - 10	-	-	-	-	-	7	-	-	1	-	-	3
10 - 15	-	1	-	-	-	18	-	-	-	-	-	16
15 - 18	15	35	9	1	2	63	4	1	-	-	1	48
18 - 21	-	32	305	-	-	90	-	1	92	-	1	51
21 - 25	1	71	254	-	2	73	-	4	82	-	1	23
25 - 30	1	81	174	-	2	29	-	3	54	-	3	16
30 - 35	-	84	125	-	-	20	1	5	51	-	4	5
35 - 40	8	92	130	-	-	16	-	1	52	-	3	11
40 - 45	1	80	118	-	-	9	2	4	45	-	1	8
45 - 50	6	51	116	-	1	10	-	2	41	-	2	11
50 - 55	4	31	100	-	-	8	1	-	30	-	-	3
55 - 60	2	22	61	-	-	6	-	-	30	-	-	12
60 - 65	5	11	61	-	-	7	-	-	17	-	1	9
65 - 70	5	10	42	-	-	3	-	1	16	-	-	26
70 - 75	9	6	50	-	-	3	-	-	11	-	-	32
75 und mehr	5	2	87	-	-	19	-	-	20	-	-	46
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	844	5 004	11 865	37	118	3 365	150	449	7 023	28	348	4 602
unter 6	-	-	1	-	-	191	-	-	-	-	3	168
6 - 10	-	-	-	-	4	104	-	-	1	-	2	112
10 - 15	7	5	4	7	23	193	1	-	-	5	16	256
15 - 18	302	493	44	25	35	508	75	61	8	14	41	694
18 - 21	53	297	2 568	2	18	731	12	28	1 379	3	31	613
21 - 25	28	502	1 938	1	10	523	6	50	1 087	2	46	356
25 - 30	29	595	1 258	1	7	263	1	56	796	2	28	259
30 - 35	37	721	1 019	-	5	179	5	65	694	-	38	180
35 - 40	70	768	1 042	-	6	132	6	80	713	1	43	189
40 - 45	86	614	870	-	5	112	11	46	645	-	47	190
45 - 50	55	407	670	-	2	100	6	38	488	-	19	209
50 - 55	40	245	572	-	-	83	5	15	371	-	19	209
55 - 60	27	123	418	-	-	52	5	8	244	-	7	167
60 - 65	43	124	441	-	3	65	7	-	189	-	5	267
65 - 70	25	62	346	-	-	31	2	2	136	-	2	229
70 - 75	29	31	298	-	-	35	-	-	110	-	1	221
75 und mehr	13	17	374	1	-	63	6	-	162	1	-	283
Ohne Angabe	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	1 634	5 885	34 202	91	291	11 095	378	730	26 609	78	547	16 768
unter 6	-	-	1	-	3	835	-	-	1	1	2	768
6 - 10	-	-	1	1	10	647	-	-	1	-	8	609
10 - 15	10	2	6	15	42	873	-	-	3	14	36	1 105
15 - 18	658	809	98	55	127	1 407	209	143	13	44	89	2 003
18 - 21	146	430	6 013	9	35	2 001	43	80	4 396	8	56	1 943
21 - 25	64	536	5 073	4	33	1 481	11	68	4 034	2	55	1 402
25 - 30	61	645	3 713	1	15	848	7	85	3 232	2	45	1 065
30 - 35	96	722	3 665	1	6	864	16	99	3 329	4	58	995
35 - 40	120	861	3 585	2	8	576	22	100	3 180	-	44	928
40 - 45	122	762	2 906	1	5	458	30	82	2 687	2	73	892
45 - 50	88	455	2 223	1	5	328	11	38	1 967	-	36	812
50 - 55	61	281	1 814	1	1	240	11	18	1 365	-	23	808
55 - 60	58	137	1 333	-	-	185	3	6	847	-	8	626
60 - 65	68	138	1 377	-	1	188	5	8	639	-	6	896
65 - 70	37	74	918	-	-	138	4	2	413	1	6	714
70 - 75	27	26	732	-	-	100	1	1	261	-	1	556
75 und mehr	18	6	732	-	-	126	5	-	238	-	1	646
Ohne Angabe	-	1	12	-	-	-	-	-	3	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	2 540	11 498	47 699	129	416	14 849	537	1 201	34 174	106	913	21 711
unter 6	-	-	2	-	3	1 034	-	-	1	1	5	957
6 - 10	-	-	1	1	14	758	-	-	3	-	10	724
10 - 15	17	8	10	22	65	1 084	1	-	3	19	53	1 377
15 - 18	975	1 337	151	81	164	1 978	288	205	21	58	131	2 745
18 - 21	199	759	8 886	11	53	2 822	55	109	5 867	11	88	2 607
21 - 25	93	1 109	7 265	5	45	2 077	17	122	5 203	4	102	1 781
25 - 30	91	1 321	5 145	2	24	1 140	8	144	4 082	4	76	1 340
30 - 35	133	1 527	4 809	1	11	863	22	169	4 074	4	100	1 180
35 - 40	198	1 721	4 757	2	14	724	28	181	3 945	1	90	1 128
40 - 45	209	1 456	3 894	1	10	579	43	132	3 377	2	121	1 090
45 - 50	149	913	3 009	1	8	438	17	78	2 496	-	57	1 032
50 - 55	105	557	2 486	1	1	331	17	33	1 766	-	42	1 020
55 - 60	87	282	1 812	-	-	243	8	14	1 121	-	15	805
60 - 65	116	273	1 879	-	4	260	12	9	845	-	12	1 172
65 - 70	67	146	1 306	-	-	172	6	4	565	1	8	969
70 - 75	65	63	1 080	-	-	138	4	1	382	-	2	809
75 und mehr	36	25	1 193	1	-	208	11	-	420	1	1	975
Ohne Angabe	-	1	14	-	-	-	-	-	3	-	-	-

5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen
auf Autobahnen												
Getötete	1	58	317	-	-	111	-	4	62	-	1	126
unter 6	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	6
6 - 10	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
10 - 15	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	7
15 - 18	-	2	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5
18 - 21	-	-	18	-	-	16	-	1	6	-	-	5
21 - 25	-	7	49	-	-	18	-	-	11	-	-	13
25 - 30	-	5	31	-	-	13	-	1	10	-	-	6
30 - 35	-	11	34	-	-	13	-	-	2	-	1	8
35 - 40	-	11	37	-	-	7	-	-	8	-	-	5
40 - 45	-	8	33	-	-	11	-	2	7	-	-	5
45 - 50	-	6	32	-	-	3	-	-	5	-	-	11
50 - 55	-	2	18	-	-	2	-	-	-	-	-	9
55 - 60	1	3	27	-	-	4	-	-	7	-	-	7
60 - 65	-	2	11	-	-	4	-	-	3	-	-	8
65 - 70	-	1	11	-	-	2	-	-	1	-	-	7
70 - 75	-	-	9	-	-	1	-	-	1	-	-	7
75 und mehr	-	-	7	-	-	4	-	-	1	-	-	14
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	2	405	2 435	-	7	910	-	29	1 008	-	31	1 319
unter 6	-	-	-	-	-	54	-	-	-	-	-	61
6 - 10	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	24
10 - 15	-	-	-	-	2	49	-	-	-	-	-	59
15 - 18	1	12	2	-	1	53	-	1	-	-	1	75
18 - 21	-	22	229	-	-	120	-	1	114	-	-	130
21 - 25	-	36	239	-	1	142	-	2	187	-	3	112
25 - 30	-	41	273	-	1	94	-	4	156	-	2	96
30 - 35	-	56	320	-	1	71	-	5	136	-	3	101
35 - 40	-	74	289	-	-	75	-	8	102	-	8	82
40 - 45	-	66	227	-	-	45	-	5	77	-	9	89
45 - 50	-	30	201	-	-	40	-	3	65	-	1	76
50 - 55	1	27	164	-	-	41	-	-	53	-	1	90
55 - 60	-	18	130	-	-	21	-	-	35	-	1	59
60 - 65	-	11	94	-	1	33	-	-	29	-	2	67
65 - 70	-	8	81	-	-	23	-	-	20	-	-	63
70 - 75	-	4	59	-	-	9	-	-	13	-	-	56
75 und mehr	-	-	66	-	-	15	-	-	21	-	-	79
Ohne Angabe	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	1	513	10 480	1	28	4 091	1	61	6 130	-	44	6 834
unter 6	-	-	1	-	-	237	-	-	-	-	-	240
6 - 10	-	-	-	-	-	197	-	-	-	-	-	226
10 - 15	-	-	-	1	3	270	-	-	-	-	1	320
15 - 18	-	15	6	-	5	248	-	1	3	-	4	378
18 - 21	-	17	838	-	5	460	-	9	699	-	5	637
21 - 25	1	35	1 301	-	4	544	-	4	1 064	-	10	671
25 - 30	-	76	1 351	-	1	479	-	11	973	-	5	569
30 - 35	-	82	1 460	-	1	414	-	17	856	-	2	529
35 - 40	-	87	1 447	-	3	292	1	8	765	-	5	502
40 - 45	-	92	1 019	-	2	234	-	3	568	-	6	491
45 - 50	-	56	834	-	1	186	-	3	409	-	2	394
50 - 55	-	20	655	-	-	155	-	3	286	-	1	438
55 - 60	-	12	507	-	1	98	-	-	187	-	2	364
60 - 65	-	11	480	-	2	108	-	1	155	-	1	403
65 - 70	-	5	251	-	-	61	-	-	85	-	-	285
70 - 75	-	3	162	-	-	49	-	-	45	-	-	176
75 und mehr	-	-	160	-	-	59	-	1	34	-	-	211
Ohne Angabe	-	2	8	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	4	976	13 232	1	35	5 112	1	94	7 200	-	76	8 279
unter 6	-	-	1	-	-	295	-	-	-	-	-	307
6 - 10	-	-	-	-	-	225	-	-	-	-	-	253
10 - 15	-	-	-	1	5	320	-	-	-	-	1	386
15 - 18	1	29	8	-	6	306	-	2	3	-	5	458
18 - 21	-	39	1 085	-	5	596	-	11	819	-	5	772
21 - 25	1	78	1 649	-	5	704	-	6	1 262	-	13	796
25 - 30	-	122	1 655	-	2	586	-	16	1 139	-	7	671
30 - 35	-	149	1 814	-	2	498	-	22	994	-	6	638
35 - 40	-	172	1 773	-	3	374	1	16	875	-	13	589
40 - 45	-	166	1 279	-	2	290	-	10	652	-	15	585
45 - 50	-	92	1 067	-	1	229	-	6	479	-	3	481
50 - 55	1	49	837	-	-	198	-	3	339	-	2	537
55 - 60	1	33	964	-	1	123	-	-	229	-	3	430
60 - 65	-	24	585	-	3	145	-	1	187	-	3	478
65 - 70	-	14	343	-	-	86	-	-	106	-	-	355
70 - 75	-	7	230	-	-	59	-	-	59	-	-	239
75 und mehr	-	-	233	-	-	78	-	1	56	-	-	304
Ohne Angabe	-	2	9	-	-	-	-	-	1	-	-	-

5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn												
Getötete	63	667	1 949	1	7	500	9	26	604	-	19	467
unter 6	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	27
6 - 10	-	-	-	-	-	10	-	-	1	-	-	6
10 - 15	-	1	-	-	-	19	-	-	-	-	1	23
15 - 18	15	37	9	1	2	68	4	1	-	-	1	53
18 - 21	-	32	323	-	-	106	-	2	98	-	1	56
21 - 25	1	78	303	-	2	91	-	4	93	-	1	36
25 - 30	1	86	205	-	2	42	-	4	64	-	3	22
30 - 35	-	95	159	-	-	33	1	5	53	-	5	13
35 - 40	8	103	167	-	-	23	-	1	60	-	3	16
40 - 45	1	88	151	-	-	20	2	6	52	-	1	13
45 - 50	6	57	148	-	1	13	-	2	46	-	2	22
50 - 55	4	35	118	-	-	10	1	-	30	-	-	12
55 - 60	3	25	88	-	-	10	-	-	37	-	-	19
60 - 65	5	13	72	-	-	11	-	1	20	-	1	17
65 - 70	5	11	53	-	-	5	-	-	17	-	-	33
70 - 75	9	6	59	-	-	4	1	-	12	-	-	39
75 und mehr	5	2	94	-	-	23	-	-	21	-	-	60
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	846	5 409	14 300	37	125	4 275	150	478	8 031	28	379	5 921
unter 6	-	-	1	-	-	245	-	-	-	-	3	229
6 - 10	-	-	-	-	4	129	-	-	1	-	2	136
10 - 15	7	5	4	7	25	242	1	-	-	5	16	315
15 - 18	303	505	46	25	36	561	75	62	8	14	42	769
18 - 21	53	319	2 797	2	18	851	12	29	1 493	3	31	743
21 - 25	28	538	2 237	1	11	665	6	52	1 274	2	49	468
25 - 30	29	636	1 531	1	8	357	1	60	952	2	30	355
30 - 35	37	777	1 339	-	6	250	5	70	830	-	41	281
35 - 40	70	842	1 331	-	6	207	6	88	815	1	51	271
40 - 45	86	680	1 097	-	5	157	11	51	722	-	56	279
45 - 50	65	437	871	-	2	140	6	41	653	-	20	285
50 - 55	41	272	736	-	-	124	5	15	424	-	20	299
55 - 60	27	141	548	-	-	73	5	8	279	-	8	226
60 - 65	43	135	535	-	4	98	7	-	218	-	7	334
65 - 70	25	70	427	-	-	54	2	2	156	-	2	292
70 - 75	29	35	357	-	-	44	2	-	123	-	1	277
75 und mehr	13	17	440	1	-	78	6	-	183	1	-	362
Ohne Angabe	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	1 635	6 398	44 682	92	319	15 186	379	791	32 739	78	591	23 602
unter 6	-	-	2	-	3	1 072	-	-	1	1	2	1 008
6 - 10	-	-	1	1	10	844	-	-	1	-	8	835
10 - 15	10	2	6	16	45	1 143	-	-	3	14	37	1 425
15 - 18	658	824	104	55	132	1 655	209	144	16	44	93	2 381
18 - 21	146	447	6 851	9	40	2 461	43	89	5 095	8	61	2 580
21 - 25	65	571	6 374	4	37	2 025	11	72	5 098	2	65	2 073
25 - 30	61	721	5 064	1	16	1 327	7	96	4 205	2	50	1 634
30 - 35	96	804	5 125	1	7	1 078	16	116	4 185	4	60	1 524
35 - 40	120	948	5 032	2	11	868	23	108	3 945	-	49	1 430
40 - 45	122	854	3 925	1	7	692	30	85	3 255	2	79	1 383
45 - 50	88	511	3 057	1	6	514	11	41	2 376	-	38	1 206
50 - 55	61	301	2 469	1	1	395	11	21	1 651	-	24	1 246
55 - 60	58	149	1 840	-	1	283	3	6	1 034	-	10	990
60 - 65	68	149	1 857	-	3	296	5	9	794	-	7	1 299
65 - 70	37	79	1 169	-	-	199	4	2	498	1	6	999
70 - 75	27	29	894	-	-	149	1	1	306	-	1	732
75 und mehr	18	6	892	-	-	185	5	1	272	-	1	857
Ohne Angabe	-	3	20	-	-	-	-	-	4	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	2 544	12 474	60 931	130	451	19 961	538	1 295	41 374	106	989	29 990
unter 6	-	-	3	-	3	1 329	-	-	1	1	5	1 264
6 - 10	-	-	1	1	14	983	-	-	3	-	10	977
10 - 15	17	8	10	23	70	1 404	1	-	3	19	54	1 763
15 - 18	976	1 366	159	81	170	2 284	288	207	24	58	136	3 203
18 - 21	199	798	9 971	11	58	3 418	55	120	6 686	11	93	3 379
21 - 25	94	1 187	8 914	5	50	2 781	17	128	6 465	4	115	2 577
25 - 30	91	1 443	6 800	2	26	1 726	8	160	5 221	4	83	2 011
30 - 35	133	1 676	6 623	1	13	1 361	22	191	5 068	4	106	1 818
35 - 40	198	1 893	6 530	2	17	1 098	29	197	4 820	1	103	1 717
40 - 45	209	1 622	5 173	1	12	863	43	142	4 029	2	136	1 675
45 - 50	149	1 005	4 076	1	3	667	17	84	2 975	-	60	1 513
50 - 55	106	606	3 323	1	1	529	17	36	2 105	-	44	1 557
55 - 60	88	315	2 476	-	1	366	9	14	1 350	-	18	1 235
60 - 65	116	297	2 464	-	7	405	12	10	1 032	-	15	1 650
65 - 70	67	160	1 649	-	-	258	6	4	671	1	8	1 324
70 - 75	65	70	1 310	-	-	197	4	1	441	-	2	1 048
75 und mehr	36	25	1 426	1	-	286	11	1	476	1	1	1 279
Ohne Angabe	-	3	23	-	-	-	-	-	4	-	-	-

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.5 Nach Monaten und Ortslage

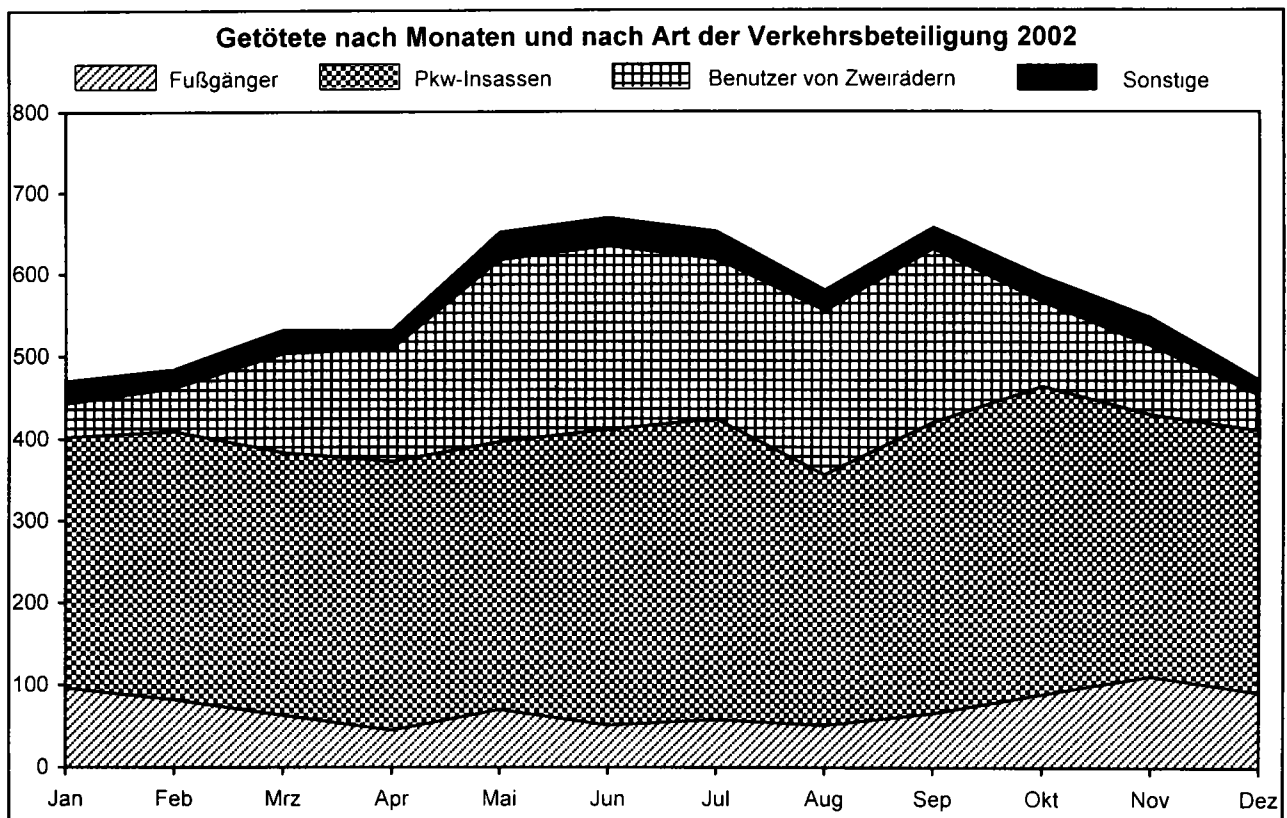
Art der Verkehrsbeteiligung Verletzungsschwere	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Insgesamt													
Verunglückte	483 255	30 754	33 767	36 279	39 239	44 497	46 792	45 004	45 119	46 224	43 286	40 064	32 230
Getötete	6 842	470	484	532	531	651	669	652	580	657	537	547	472
Schwerverletzte	88 382	5 536	6 145	6 602	7 061	8 537	8 884	8 417	8 428	8 630	7 595	6 999	5 548
Leichtverletzte	388 031	24 748	27 138	29 145	31 647	35 309	37 239	35 935	36 111	36 937	35 094	32 518	26 210
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	18 002	804	1 034	1 194	1 434	1 663	1 993	1 690	1 958	2 016	1 686	1 538	992
Getötete	131	7	5	9	13	14	18	10	12	17	14	7	5
Schwerverletzte	4 076	177	235	264	343	358	475	389	425	429	377	374	230
Leichtverletzte	13 795	620	794	921	1 078	1 291	1 500	1 291	1 521	1 570	1 295	1 157	757
Motorräder													
Verunglückte	38 279	698	1 483	2 860	3 462	4 970	5 292	4 713	4 956	4 872	2 595	1 605	773
Getötete	913	5	25	70	83	132	147	121	111	125	52	35	7
Schwerverletzte	11 859	171	414	934	1 071	1 643	1 683	1 455	1 576	1 555	726	425	206
Leichtverletzte	25 507	522	1 044	1 856	2 308	3 195	3 462	3 137	3 269	3 192	1 817	1 145	560
Personenkraftwagen													
Verunglückte	295 982	21 822	23 338	23 396	24 281	24 533	24 642	25 708	24 395	25 932	28 485	26 715	22 735
Getötete	4 005	306	327	320	327	326	360	366	305	354	375	319	320
Schwerverletzte	44 191	3 384	3 634	3 476	3 569	3 688	3 705	3 837	3 517	3 919	4 229	3 921	3 312
Leichtverletzte	247 786	18 132	19 377	19 600	20 385	20 519	20 577	21 505	20 573	21 659	23 881	22 475	19 103
Fahrräder													
Verunglückte	70 746	2 606	3 079	4 167	5 336	8 283	9 485	8 102	9 029	8 137	5 346	4 468	2 708
Getötete	583	29	23	41	41	75	58	63	76	69	36	41	31
Schwerverletzte	14 025	516	634	867	1 018	1 748	1 820	1 691	1 858	1 535	995	834	509
Leichtverletzte	56 138	2 061	2 422	3 259	4 277	6 460	7 607	6 348	7 095	6 533	4 315	3 593	2 168
Fußgänger													
Verunglückte	37 216	3 247	2 995	2 898	2 755	3 093	3 227	2 692	2 707	3 128	3 207	3 823	3 444
Getötete	873	96	82	63	45	70	51	58	51	66	89	111	91
Schwerverletzte	10 479	1 032	914	816	736	789	835	692	696	837	942	1 160	1 030
Leichtverletzte	25 864	2 119	1 999	2 019	1 974	2 234	2 341	1 942	1 960	2 225	2 176	2 552	2 323
Innerhalb von Ortschaften													
Insgesamt													
Verunglückte	289 784	17 667	18 852	21 450	23 859	27 169	29 233	26 652	27 349	28 236	26 132	24 034	19 151
Getötete	1 684	128	113	139	112	168	139	144	130	169	150	167	125
Schwerverletzte	42 129	2 645	2 675	3 067	3 310	4 110	4 364	3 947	4 089	4 136	3 629	3 467	2 690
Leichtverletzte	245 971	14 894	16 064	18 244	20 437	22 891	24 730	22 561	23 130	23 931	22 353	20 400	16 336
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	14 682	661	859	993	1 172	1 385	1 597	1 343	1 580	1 634	1 408	1 232	818
Getötete	58	3	2	5	6	8	6	3	7	8	7	1	2
Schwerverletzte	3 014	131	178	207	245	275	344	264	311	316	298	273	172
Leichtverletzte	11 610	527	679	781	921	1 102	1 247	1 076	1 262	1 310	1 103	958	644
Motorräder													
Verunglückte	23 060	513	1 011	1 734	2 101	2 767	3 069	2 655	2 830	2 842	1 773	1 175	590
Getötete	194	1	7	18	17	21	23	31	21	31	12	10	2
Schwerverletzte	5 464	109	221	431	493	677	729	619	697	685	398	267	138
Leichtverletzte	17 402	403	783	1 285	1 591	2 069	2 317	2 005	2 112	2 126	1 363	898	450
Personenkraftwagen													
Verunglückte	143 644	10 338	10 661	11 456	12 181	12 026	12 239	12 186	11 726	12 523	14 132	13 010	11 166
Getötete	484	32	30	47	29	49	47	35	34	44	48	45	44
Schwerverletzte	11 655	943	829	892	962	972	995	996	949	1 027	1 123	1 073	894
Leichtverletzte	131 505	9 363	9 802	10 517	11 190	11 005	11 197	11 155	10 743	11 452	12 961	11 892	10 228
Fahrräder													
Verunglückte	62 672	2 389	2 802	3 712	4 810	7 141	8 317	6 972	7 789	7 224	4 884	4 122	2 510
Getötete	324	19	17	24	22	41	29	32	33	39	22	28	18
Schwerverletzte	11 280	445	542	721	831	1 369	1 414	1 306	1 415	1 240	846	707	444
Leichtverletzte	51 068	1 925	2 243	2 967	3 957	5 731	6 874	5 634	6 341	5 945	4 016	3 387	2 048
Fußgänger													
Verunglückte	34 636	3 042	2 766	2 702	2 582	2 854	3 010	2 502	2 486	2 904	2 984	3 572	3 232
Getötete	574	66	56	42	35	42	31	41	31	42	57	75	56
Schwerverletzte	3 550	346	825	743	666	714	775	633	616	757	857	1 067	951
Leichtverletzte	24 512	2 030	1 885	1 917	1 881	2 098	2 204	1 828	1 839	2 105	2 070	2 430	2 225

5.5 Nach Monaten und Ortslage

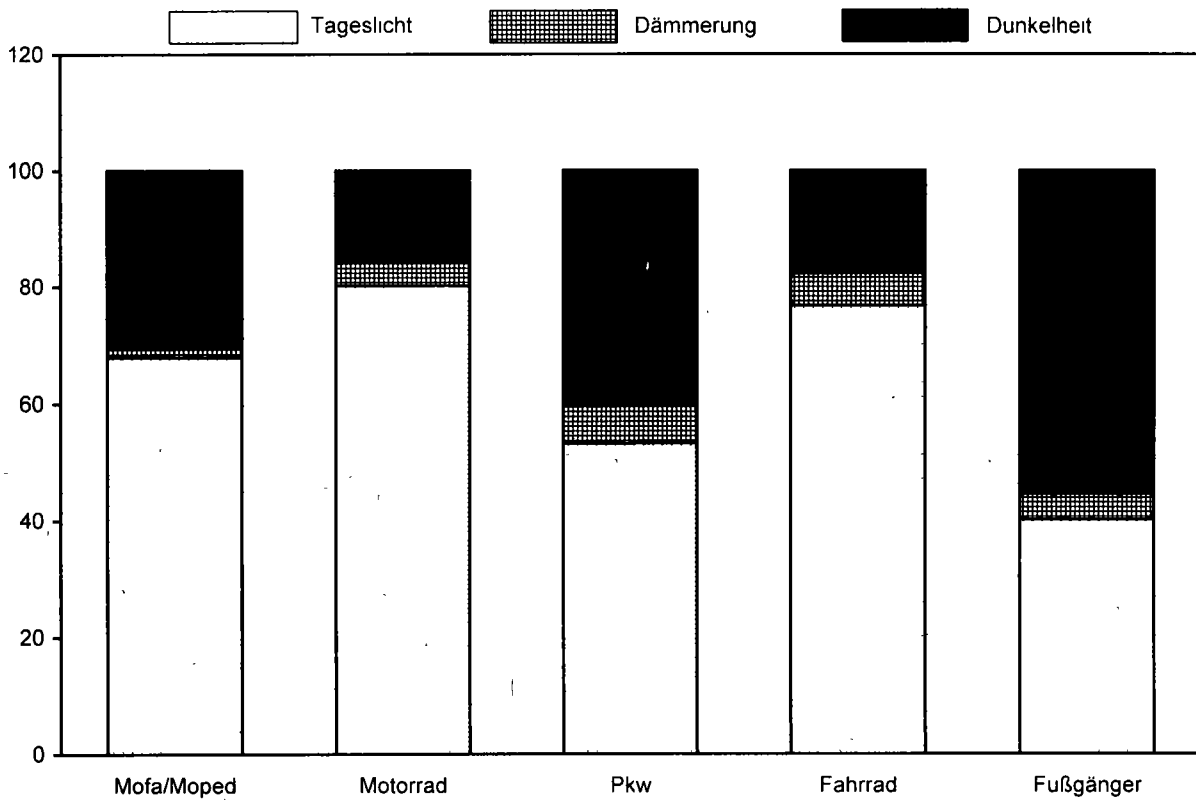
Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Verletzungsschwere													
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Insgesamt													
Verunglückte	153 989	10 404	11 824	11 646	12 350	13 877	14 244	14 650	13 921	14 223	13 575	12 929	10 346
Getötete	4 301	287	298	325	360	418	445	428	381	394	368	322	275
Schwerverletzte	39 061	2 448	2 875	2 939	3 182	3 790	3 863	3 801	3 679	3 752	3 371	2 995	2 366
Leichtverletzte	110 627	7 669	8 651	8 382	8 808	9 669	9 936	10 421	9 861	10 077	9 836	9 612	7 705
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	3 314	143	172	201	260	277	396	347	378	382	278	306	174
Getötete	72	4	3	4	6	6	12	7	5	9	7	6	3
Schwerverletzte	1 060	46	55	57	98	83	131	125	114	113	79	101	58
Leichtverletzte	2 182	93	114	140	156	188	253	215	259	260	192	199	113
Motorräder													
Verunglückte	14 036	176	432	1 061	1 276	2 032	2 062	1 863	1 937	1 860	756	410	171
Getötete	656	4	17	50	59	104	111	82	81	84	37	22	5
Schwerverletzte	5 922	61	176	474	545	888	886	762	822	793	301	151	63
Leichtverletzte	7 458	111	239	537	672	1 040	1 065	1 019	1 034	983	418	237	103
Personenkraftwagen													
Verunglückte	118 498	9 101	9 972	9 147	9 547	9 590	9 753	10 408	9 450	10 230	11 191	10 969	9 140
Getötete	2 905	232	240	222	253	235	267	272	222	244	266	237	215
Schwerverletzte	26 863	2 068	2 310	2 082	2 161	2 233	2 246	2 327	2 071	2 346	2 824	2 401	1 994
Leichtverletzte	88 730	6 801	7 422	6 843	7 133	7 122	7 240	7 809	7 157	7 640	8 301	8 331	6 931
Fahrräder													
Verunglückte	8 066	217	277	454	526	1 142	1 167	1 128	1 237	913	462	346	197
Getötete	258	10	6	16	19	34	29	31	43	30	14	13	13
Schwerverletzte	2 743	71	92	146	187	379	406	384	442	295	149	127	65
Leichtverletzte	5 065	136	179	292	320	729	732	713	752	588	299	206	119
Fußgänger													
Verunglückte	2 447	196	217	189	167	232	198	179	210	208	207	241	203
Getötete	260	25	20	18	10	26	13	14	18	20	30	32	34
Schwerverletzte	895	85	87	71	68	72	54	55	77	76	82	91	77
Leichtverletzte	1 292	86	110	100	89	134	131	110	115	112	95	118	92
auf Autobahnen													
Insgesamt													
Verunglückte	39 482	2 683	3 091	3 183	3 030	3 451	3 315	3 702	3 849	3 765	3 579	3 101	2 733
Getötete	857	55	73	68	59	65	85	80	69	94	79	58	72
Schwerverletzte	7 192	443	595	596	569	637	657	669	660	742	595	537	492
Leichtverletzte	31 433	2 185	2 423	2 519	2 402	2 749	2 573	2 953	3 120	2 929	2 905	2 506	2 169
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	6	-	3	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-
Getötete	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	3	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Motorräder													
Verunglückte	1 183	9	40	65	85	171	161	195	189	170	66	20	12
Getötete	63	-	1	2	7	7	13	48	9	10	3	3	-
Schwerverletzte	473	1	17	29	33	78	68	74	57	77	27	7	5
Leichtverletzte	647	8	22	34	45	86	80	113	123	83	36	10	7
Personenkraftwagen													
Verunglückte	33 840	2 383	2 705	2 793	2 553	2 917	2 650	3 114	3 219	3 179	3 162	2 736	2 429
Getötete	616	42	57	51	45	42	46	59	49	66	61	37	61
Schwerverletzte	5 673	373	495	502	446	483	464	514	497	546	482	447	424
Leichtverletzte	27 551	1 968	2 153	2 240	2 062	2 392	2 140	2 541	2 673	2 567	2 619	2 252	1 944
Fahrräder													
Verunglückte	8	-	-	1	-	-	1	2	3	-	-	-	1
Getötete	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Leichtverletzte	5	-	-	-	-	-	1	1	2	-	-	-	1
Fußgänger													
Verunglückte	133	9	12	7	6	7	19	11	11	16	16	10	9
Getötete	39	5	6	3	-	2	7	3	2	4	2	4	1
Schwerverletzte	34	1	2	2	2	3	6	4	3	4	3	2	2
Leichtverletzte	60	3	4	2	4	2	6	4	6	8	11	4	6

5.5 Nach Monaten und Ortslage

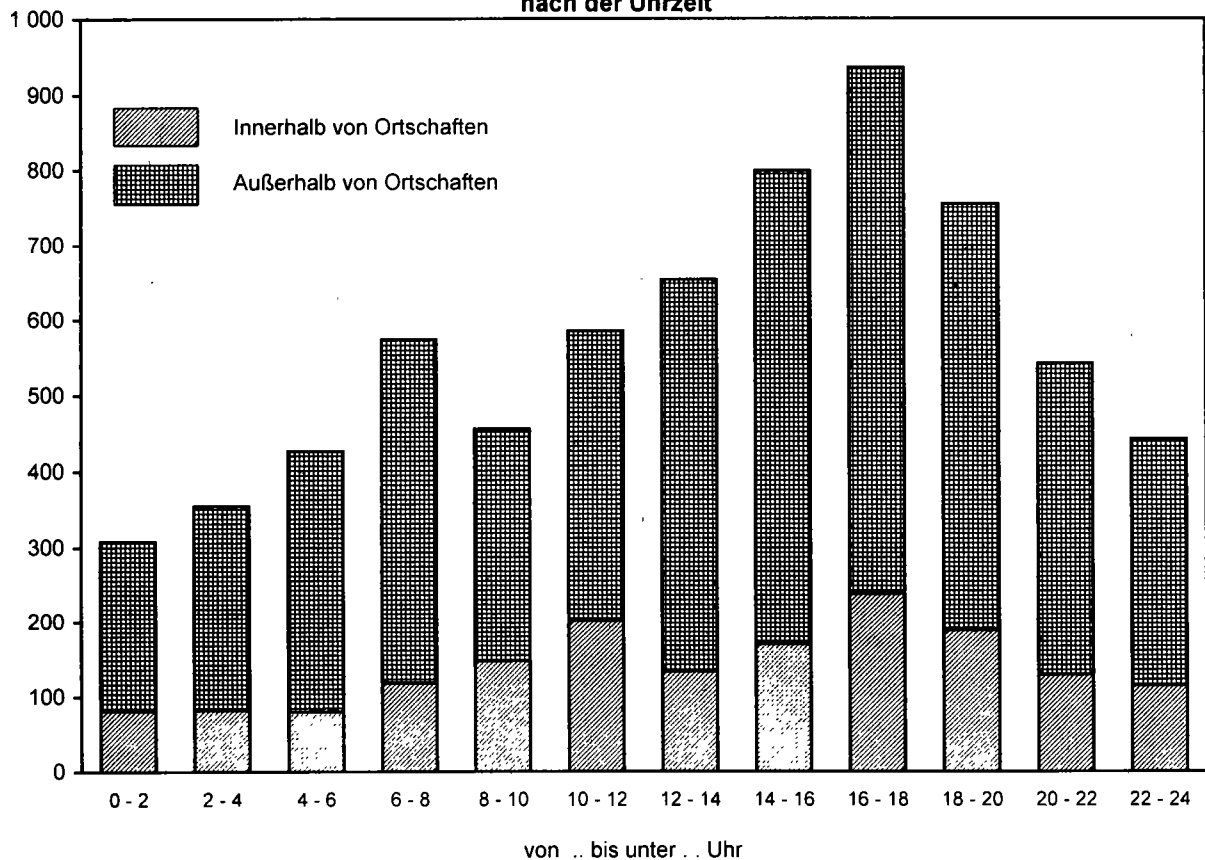
Art der Verkehrsbeteiligung Verletzungsschwere	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn													
Insgesamt													
Verunglückte	193 471	13 087	14 915	14 829	15 380	17 328	17 559	18 352	17 770	17 988	17 154	16 030	13 079
Getötete	5 158	342	371	393	419	483	530	508	450	488	447	380	347
Schwerverletzte	46 253	2 891	3 470	3 535	3 751	4 427	4 520	4 470	4 339	4 494	3 966	3 532	2 858
Leichtverletzte	142 060	9 854	11 074	10 901	11 210	12 418	12 509	13 374	12 981	13 006	12 741	12 118	9 874
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	3 320	143	175	201	262	278	396	347	378	382	278	306	174
Getötete	73	4	3	4	7	6	12	7	5	9	7	6	3
Schwerverletzte	1 062	46	57	57	98	83	131	125	114	113	79	101	58
Leichtverletzte	2 185	93	115	140	157	189	253	215	259	260	192	199	113
Motorräder													
Verunglückte	15 219	185	472	1 126	1 361	2 203	2 223	2 058	2 126	2 030	822	430	183
Getötete	719	4	18	52	66	111	124	90	90	94	40	25	5
Schwerverletzte	6 395	62	193	503	578	966	954	836	879	870	328	158	68
Leichtverletzte	8 105	119	261	571	717	1 126	1 145	1 132	1 157	1 066	454	247	110
Personenkraftwagen													
Verunglückte	152 398	11 484	12 677	11 940	12 100	12 507	12 403	13 522	12 669	13 409	14 353	13 705	11 569
Getötete	3 521	274	297	273	298	277	313	331	271	310	327	274	276
Schwerverletzte	32 536	2 441	2 805	2 584	2 607	2 716	2 710	2 841	2 568	2 892	3 106	2 848	2 418
Leichtverletzte	116 281	8 769	9 575	9 083	9 195	9 514	9 380	10 350	9 830	10 207	10 920	10 583	8 875
Fahrräder													
Verunglückte	8 074	217	277	455	526	1 142	1 168	1 130	1 240	913	462	346	198
Getötete	259	10	6	17	19	34	29	31	43	30	14	13	13
Schwerverletzte	2 745	71	92	146	187	379	406	385	443	295	149	127	65
Leichtverletzte	5 070	136	179	292	320	729	733	714	754	588	299	206	120
Fußgänger													
Verunglückte	2 580	205	229	196	173	239	217	190	221	224	223	251	212
Getötete	299	30	26	21	10	28	20	17	20	24	32	36	35
Schwerverletzte	929	86	89	73	70	75	60	59	80	80	85	93	79
Leichtverletzte	1 352	89	114	102	93	136	137	114	121	120	106	122	98



Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 2002
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Lichtverhältnissen
Anteile an Insgesamt in Prozent



Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 2002
nach der Uhrzeit



5.6 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage

Lichtverhältnisse Straßenzustand	Verunglückte						Getotete					
	insgesamt	darunter Benutzer von				Fußgänger	insgesamt	darunter Benutzer von				Fußgänger
		Mofas, Mopeds	Motorradern	Personenkraftwagen	Fahrrädern			Mofas, Mopeds	Motorradern	Personenkraftwagen	Fahrrädern	
Innerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	213 419	10 127	18 204	100 322	51 645	24 076	938	37	129	206	254	278
Dämmerung	14 344	865	1 169	6 961	2 887	1 955	96	-	10	29	21	31
Dunkelheit	62 021	3 690	3 687	36 361	8 140	8 605	650	21	55	249	49	265
Zusammen ...	289 784	14 682	23 060	143 644	62 672	34 636	1 684	58	194	484	324	574
Straßenzustand												
Trocken	200 520	10 231	18 398	87 902	51 206	24 753	1 154	46	165	298	244	368
Naß/Feucht/Schlüpfrig (öl, Laub, usw.) ...	84 928	4 317	4 568	52 846	11 022	9 357	496	10	29	163	77	201
Winterglatt	4 336	134	94	2 896	444	526	34	2	-	23	3	5
Zusammen ...	289 784	14 682	23 060	143 644	62 672	34 636	1 684	58	194	484	324	574
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	105 319	2 148	11 716	78 043	6 560	1 079	2 590	51	558	1 625	192	60
Dämmerung	8 995	214	642	7 285	330	107	249	2	23	199	12	6
Dunkelheit	39 675	952	1 678	33 170	1 176	1 261	1 462	19	75	1 081	54	194
Zusammen ...	153 989	3 314	14 036	118 498	8 066	2 447	4 301	72	656	2 905	258	260
Straßenzustand												
Trocken	104 326	2 420	12 120	66 813	6 883	1 722	2 788	54	501	1 665	217	172
Naß/Feucht/Schlüpfrig (öl, Laub, usw.) ...	52 403	853	1 853	45 220	1 139	664	1 356	18	64	1 101	39	84
Winterglatt	7 260	35	57	6 465	44	61	157	-	1	139	2	4
Zusammen ...	153 989	3 314	14 036	118 498	8 066	2 447	4 301	72	656	2 905	258	260
auf Autobahnen												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	25 758	3	974	22 116	5	69	430	1	45	302	1	12
Dämmerung	2 098	-	52	1 790	-	3	55	-	5	36	-	2
Dunkelheit	11 626	3	157	9 934	3	61	372	-	13	278	-	25
Zusammen ...	39 482	6	1 183	33 840	8	133	857	1	63	616	1	39
Straßenzustand												
Trocken	25 759	6	1 020	21 579	6	91	605	1	58	414	1	25
Naß/Feucht/Schlüpfrig (öl, Laub, usw.) ...	12 425	-	160	11 113	2	37	228	-	5	181	-	13
Winterglatt	1 298	-	3	1 148	-	5	24	-	-	21	-	1
Zusammen ...	39 482	6	1 183	33 840	8	133	857	1	63	616	1	39
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	131 077	2 151	12 690	100 159	6 565	1 148	3 020	52	603	1 927	193	72
Dämmerung	11 093	214	694	9 075	330	110	304	2	28	235	12	8
Dunkelheit	51 301	955	1 835	43 104	1 179	1 322	1 834	19	88	1 359	54	219
Zusammen ...	193 471	3 320	15 219	152 338	8 074	2 580	5 158	73	719	3 521	259	299
Straßenzustand												
Trocken	120 085	2 432	13 146	88 392	6 889	1 813	3 393	55	649	2 079	218	197
Naß/Feucht/Schlüpfrig (öl, Laub, usw.) ...	64 828	853	2 013	56 333	1 141	701	1 584	18	69	1 282	39	97
Winterglatt	8 558	35	60	7 613	44	66	181	-	1	160	2	5
Zusammen ...	193 471	3 320	15 219	152 338	8 074	2 580	5 158	73	719	3 521	259	299
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	344 496	12 278	30 894	200 481	58 210	25 224	3 958	89	732	2 133	447	350
Dämmerung	25 437	1 079	1 863	16 036	3 217	2 065	400	2	38	264	33	39
Dunkelheit	113 322	4 645	5 522	79 465	9 319	9 927	2 484	40	143	1 608	103	484
Zusammen ...	483 255	18 002	38 279	295 982	70 746	37 216	6 842	131	913	4 005	583	873
Straßenzustand												
Trocken	320 605	12 663	31 544	176 294	58 095	26 566	4 547	101	814	2 377	462	565
Naß/Feucht/Schlüpfrig (öl, Laub, usw.) ...	149 756	5 170	6 581	109 179	12 163	10 058	2 080	28	98	1 445	116	298
Winterglatt	12 894	169	154	10 509	488	532	215	2	1	183	5	10
Zusammen ...	483 255	18 002	38 279	295 982	70 746	37 216	6 842	131	913	4 005	583	873

Lichtverhältnisse Straßenzustand	Schwerverletzte						Leichtverletzte					
	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern	
Innerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	28 831	1 878	4 104	6 726	9 009	6 194	183 650	8 212	13 971	93 390	42 382	17 604
Dämmerung	2 094	175	281	635	477	471	12 154	690	878	6 297	2 389	1 453
Dunkelheit	11 204	961	1 079	4 294	1 794	2 885	50 167	2 708	2 553	31 818	6 297	5 455
Zusammen ...	42 129	3 014	5 464	11 655	11 280	9 550	245 971	11 610	17 402	131 505	51 068	24 512
Straßenzustand												
Trocken	30 007	2 176	4 551	6 914	9 065	6 452	169 359	8 009	13 682	80 690	41 897	17 933
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	11 427	813	899	4 391	2 089	2 947	73 005	3 494	3 640	48 292	8 856	6 209
Winterglatt	695	25	14	350	126	151	3 607	107	80	2 523	315	370
Zusammen ...	42 129	3 014	5 464	11 655	11 280	9 550	245 971	11 610	17 402	131 505	51 068	24 512
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	25 731	664	5 023	16 375	2 195	352	76 998	1 433	6 135	60 043	4 173	667
Dämmerung	2 255	63	259	1 699	116	41	6 491	149	360	5 387	202	60
Dunkelheit	11 075	333	640	8 789	432	502	27 138	600	963	23 300	690	565
Zusammen ...	39 061	1 060	5 922	26 863	2 743	895	110 627	2 182	7 458	88 730	5 065	1 292
Straßenzustand												
Trocken	24 785	807	5 297	14 814	2 341	589	66 753	1 565	6 238	50 334	4 325	961
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	12 358	243	611	10 338	382	273	38 689	592	1 178	33 781	718	307
Winterglatt	1 918	10	14	1 711	20	33	5 185	25	42	4 615	22	24
Zusammen ...	39 061	1 060	5 922	26 863	2 743	895	110 627	2 182	7 458	88 730	5 065	1 292
auf Autobahnen												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	4 172	-	382	3 235	-	19	21 156	2	547	18 579	4	38
Dämmerung	376	-	21	275	-	-	1 667	-	26	1 479	-	1
Dunkelheit	2 644	2	70	2 163	2	15	8 610	1	74	7 493	1	21
Zusammen ...	7 192	2	473	5 673	2	34	31 433	3	647	27 551	5	60
Straßenzustand												
Trocken	4 755	2	422	3 568	1	26	20 399	3	540	17 597	4	40
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	2 167	-	51	1 869	1	6	10 030	-	104	9 063	1	18
Winterglatt	270	-	-	236	-	2	1 004	-	3	891	-	2
Zusammen ...	7 192	2	473	5 673	2	34	31 433	3	647	27 551	5	60
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	29 903	664	5 405	19 610	2 195	371	98 154	1 435	6 682	78 622	4 177	705
Dämmerung	2 631	63	280	1 974	116	41	8 158	149	386	6 866	202	61
Dunkelheit	13 719	335	710	10 952	434	517	35 748	601	1 037	30 793	691	586
Zusammen ...	46 253	1 062	6 395	32 536	2 745	929	142 060	2 185	8 105	116 281	5 070	1 352
Straßenzustand												
Trocken	29 540	809	5 719	18 382	2 342	615	87 152	1 568	6 778	67 931	4 329	1 001
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	14 525	243	662	12 207	383	279	48 719	592	1 282	42 844	719	325
Winterglatt	2 188	10	14	1 947	20	35	6 189	25	45	5 506	22	26
Zusammen ...	46 253	1 062	6 395	32 536	2 745	929	142 060	2 185	8 105	116 281	5 070	1 352
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	58 734	2 542	9 509	26 336	11 204	6 565	281 804	9 647	20 653	172 012	46 559	18 309
Dämmerung	4 725	238	561	2 609	593	512	20 312	839	1 264	13 163	2 591	1 514
Dunkelheit	24 923	1 296	1 789	15 246	2 228	3 402	85 915	3 309	3 590	62 611	6 988	6 041
Zusammen ...	88 382	4 076	11 859	44 191	14 025	10 479	388 031	13 795	25 507	247 786	56 138	25 864
Straßenzustand												
Trocken	59 547	2 985	10 270	25 296	11 407	7 067	256 511	9 577	20 460	148 621	46 226	18 934
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	25 952	1 056	1 561	16 598	2 472	3 226	121 724	4 086	4 922	91 136	9 575	6 534
Winterglatt	2 883	35	28	2 297	146	186	9 796	132	125	8 029	337	396
Zusammen ...	88 382	4 076	11 859	44 191	14 025	10 479	388 031	13 795	25 507	247 786	56 138	25 864

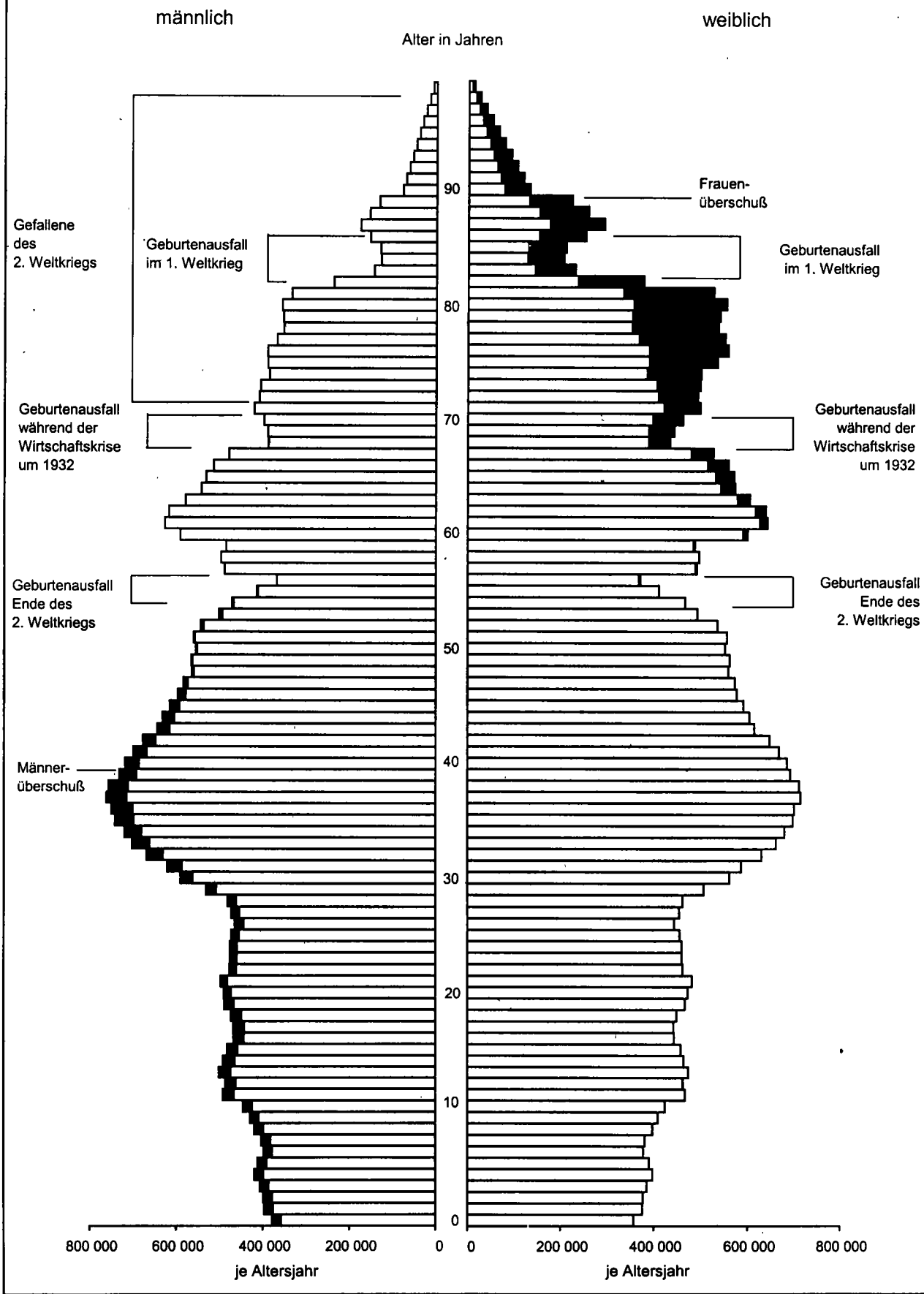
5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.7 Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht

Alter	voll- endetes Lebensjahr	Ins- gesamt 1)	Darunter				Männlich				Weiblich					
			Fuß- gänger	Rad- fahrer	Führer von Kraftfahrz.	Mit- fahrer von Kraftfahrz.	zu- sammen	darunter			zu- sammen	darunter				
								Fuß- gänger	Rad- fahrer	Führer von Kraftfahrz.		Fuß- gänger	Rad- fahrer	Führer von Kraftfahrz.	Mit- fahrer von Kraftfahrz.	
Innerhalb von Ortschaften																
0		260	48	2	2	203	115	24	1	1	85	143	23	1	1	118
1		604	114	1	-	461	294	63	-	-	223	310	51	1	-	238
2		788	335	6	-	412	450	219	2	-	210	338	116	4	-	202
3		997	498	34	2	419	573	308	24	1	218	423	190	10	-	201
4		1 312	629	161	-	463	809	418	122	-	235	503	211	39	-	228
5		1 608	717	322	2	515	961	456	244	-	238	647	261	78	2	277
0 - 5		5 569	2 341	526	6	2 473	3 202	1 488	393	2	1 209	2 364	852	133	3	1 264
6		1 832	821	424	3	551	1 118	528	304	2	265	714	293	120	1	286
7		2 194	1 114	533	1	516	1 362	702	406	1	238	830	410	127	-	278
8		2 347	1 066	711	3	541	1 417	637	520	2	241	929	428	191	1	300
9		2 463	999	852	5	584	1 490	598	616	3	258	972	401	235	2	326
10		2 657	869	1 185	3	577	1 544	488	787	3	254	1 111	380	397	-	323
11		3 390	1 045	1 700	4	603	1 998	599	1 107	4	266	1 390	445	592	-	337
12		3 517	916	1 972	6	573	2 104	488	1 333	5	251	1 413	428	639	1	322
13		3 615	787	2 119	23	638	2 181	430	1 436	20	273	1 434	357	683	3	365
14		3 794	751	2 126	72	798	2 118	350	1 390	57	299	1 670	398	736	15	496
6 - 14		25 809	8 368	11 622	120	5 381	15 332	4 820	7 899	97	2 345	10 463	3 540	3 720	23	3 033
0 - 14		31 378	10 709	12 148	126	7 854	18 534	6 308	8 292	99	3 554	12 827	4 392	3 853	26	4 297
15		4 852	642	1 838	1 113	1 230	2 874	287	1 184	918	476	1 975	355	654	194	754
16		8 029	663	1 659	3 774	1 906	5 206	306	1 023	3 054	812	2 817	355	634	718	1 094
17		8 232	536	1 442	3 853	2 375	5 285	250	875	3 142	1 010	2 943	285	567	709	1 364
18		9 159	546	1 102	5 061	2 424	5 170	278	653	3 221	1 009	3 988	268	449	1 840	1 414
19		8 848	521	863	5 269	2 171	4 956	281	507	3 187	972	3 887	239	356	2 079	1 198
20		8 323	462	878	4 983	1 977	4 547	240	514	2 956	828	3 772	221	364	2 024	1 149
Außerhalb von Ortschaften																
0		230	2	1	3	223	105	2	1	2	100	122	-	-	1	120
1		517	6	2	-	504	264	5	-	-	257	252	1	2	-	246
2		483	14	-	-	465	262	9	-	-	250	221	5	-	-	215
3		449	14	3	1	429	234	10	2	1	219	215	4	1	-	210
4		520	15	7	-	497	274	10	5	-	259	246	5	2	-	238
5		614	27	19	-	563	320	13	12	-	291	293	14	7	-	271
0 - 5		2 813	78	32	4	2 681	1 459	49	20	3	1 376	1 349	29	12	1	1 300
6		585	16	19	-	546	314	10	13	-	287	271	6	6	-	259
7		569	31	35	-	499	297	22	26	-	247	272	9	9	-	252
8		572	29	42	-	497	280	14	26	-	240	290	15	16	-	255
9		632	21	68	4	533	336	11	46	1	276	296	10	22	3	257
10		724	37	71	-	609	356	18	46	-	291	365	19	25	-	315
11		842	40	122	1	674	410	23	80	1	302	430	17	41	-	371
12		964	46	176	2	733	485	26	114	2	340	479	20	62	-	393
13		1 000	46	222	8	715	469	16	133	7	309	531	30	89	1	406
14		1 184	57	245	30	843	566	26	152	27	358	618	31	93	3	485
6 - 14		7 072	323	1 000	45	5 649	3 513	166	636	38	2 650	3 552	157	363	7	2 993
0 - 14		9 885	401	1 032	49	8 330	4 972	215	656	41	4 026	4 901	186	375	8	4 293
15		1 991	77	258	314	1 326	984	37	158	258	528	1 007	40	100	56	798
16		3 689	70	192	1 348	2 068	2 091	38	121	1 096	832	1 594	30	70	251	1 236
17		4 448	88	196	1 389	2 759	2 683	57	132	1 174	1 315	1 764	31	64	214	1 444
18		8 920	81	131	6 066	2 624	5 238	64	95	3 781	1 291	3 678	17	36	2 284	1 330
19		8 959	61	118	6 338	2 431	5 307	46	85	3 895	1 275	3 649	14	33	2 441	1 156
20		8 129	61	90	5 785	2 185	4 818	46	64	3 583	1 119	3 310	15	26	2 201	1 066
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften																
0		490	50	3	5	426	220	26	2	3	185	265	23	1	2	238
1		1 121	120	3	-	965	558	68	-	-	480	562	52	3	-	484
2		1 271	349	6	-	877	712	228	2	-	460	559	121	4	-	417
3		1 446	512	37	3	848	807	318	26	2	437	638	194	11	-	411
4		1 832	644	168	-	960	1 083	428	127	-	494	749	216	41	-	466
5		2 222	744	341	2	1 078	1 281	469	256	-	529	940	275	85	2	548
0 - 5		8 382	2 419	558	10	5 154	4 661	1 537	413	5	2 585	3 713	881	145	4	2 564
6		2 417	837	443	3	1 097	1 432	538	317	2	552	985	299	126	1	545
7		2 763	1 145	568	1	1 015	1 659	724	432	1	485	1 102	419	136	-	530
8		2 919	1 095	753	3	1 038	1 697	651	546	2	481	1 219	443	207	1	555
9		3 095	1 020	920	9	1 117	1 826	609	662	4	534	1 268	411	257	5	583
10		3 381	906	1 256	3	1 186	1 900	506	833	3	545	1 476	399	422	-	638
11		4 232	1 085	1 822	5	1 277	2 408	622	1 187	5	568	1 820	462	633	-	708
12		4 481	962	2 148	8	1 306	2 589	514	1 447	7	591	1 892	448	701	1	715
13		4 615	833	2 341	31	1 353	2 650	446	1 569	27	582	1 965	387	772	4	771
14		4 978	808	2 371	102	1 641	2 684	376	1 542	84	657	2 288	429	829	18	981
6 - 14		32 881	8 691	12 622	165	11 030	18 845	4 986	8 535	135	4 995	14 015	3 697	4 083	30	6 026
0 - 14		41 263	11 110	13 180	175	16 184	23 506	6 523	8 948	140	7 580	17 728	4 578	4 228	34	8 590
15		6 843	719	2 096	1 427	2 556	3 858	324	1 342	1 176	1 004	2 982	395	754	250	1 552
16		11 718	733	1 851	5 122	3 974	7 297	344	1 144	4 150	1 644	4 411	385	704	969	2 330
17		12 680	624	1 638	5 242	5 134	7 968	307	1 007	4 316	2 325	4 707	316	631	923	2 808
18		18 079	627	1 233	11 127	5 048	10 408	342	748	7 002	2 300	7 666	285	485	4 124	2 744
19		17 807	582	981	11 607	4 602	10 263	327	592	7 082	2 247	7 536	253	389	4 520	2 354
20		16 452	523	968	10 768	4 162	9 365	286	578	6 539	1 947	7 082	236	390	4 225	2 215

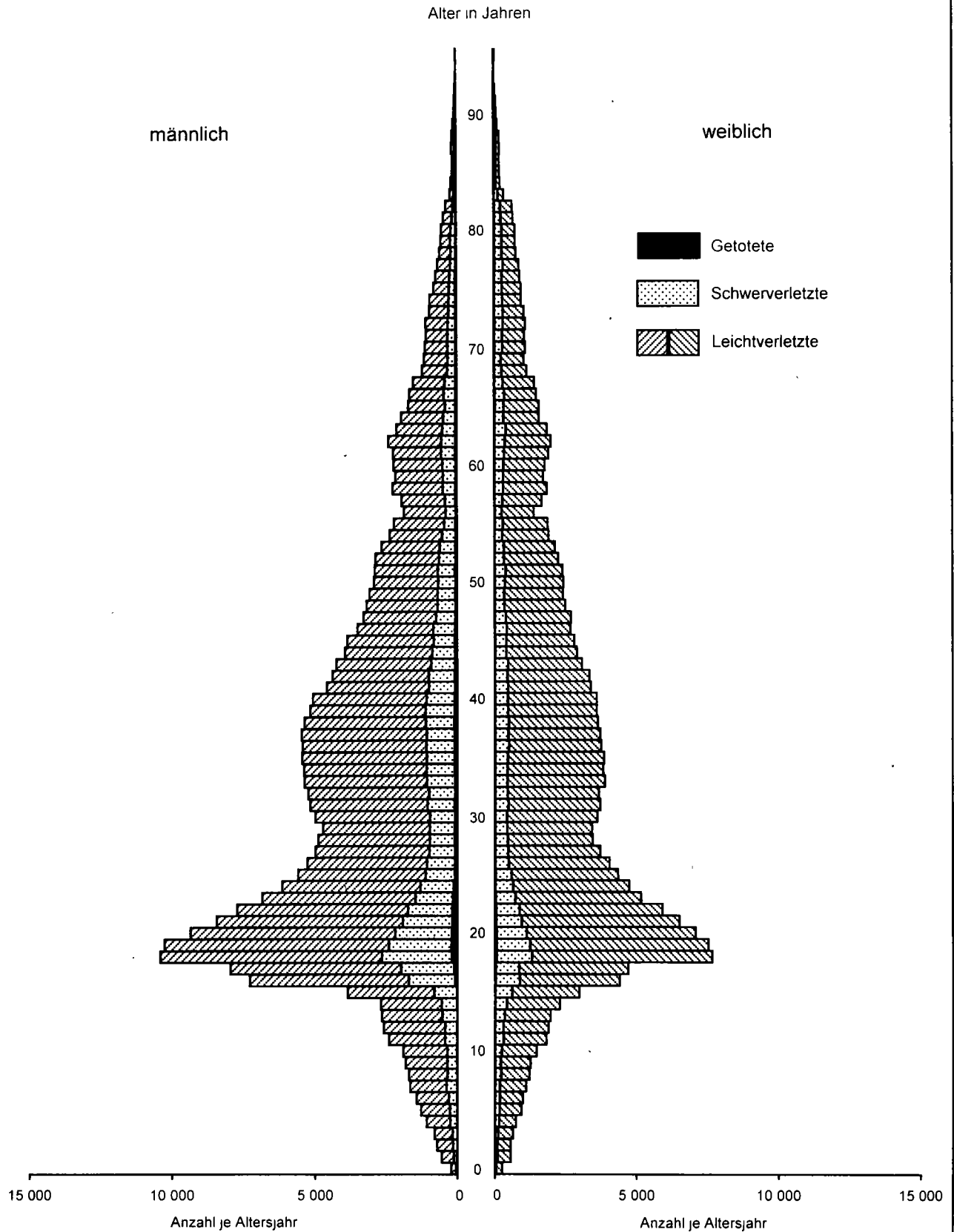
1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Altersaufbau der Bevölkerung Deutschlands am 31.12.2001



Straßenverkehrsunfälle 2002

Verunglückte nach Altersjahren und Verletzungsschwere



Statistisches Bundesamt / Gruppe VC / PYRA5

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P K W	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P K W	Fahr- rädern	
Getotete und Verletzte zusammen													
unter 1	490	220	1	1	170	3	26	265	-	3	217	2	23
1 - 2	1 121	558	-	-	454	7	68	562	-	-	441	18	52
2 - 3	1 271	712	3	-	433	19	228	559	-	-	398	19	121
3 - 4	1 446	807	3	1	410	42	318	638	-	-	380	29	194
4 - 5	1 832	1 083	-	1	469	157	428	749	-	2	446	65	216
5 - 6	2 222	1 281	3	4	496	275	469	940	1	3	524	109	275
6 - 7	2 417	1 432	5	10	504	330	538	985	-	3	510	136	299
7 - 8	2 763	1 659	3	6	433	441	724	1 102	2	2	482	147	418
8 - 9	2 919	1 697	2	16	439	556	651	1 219	1	10	507	213	443
9 - 10	3 095	1 826	9	4	485	674	609	1 268	6	8	531	260	411
10 - 11	3 381	1 900	8	18	490	840	506	1 476	5	20	560	431	399
11 - 12	4 232	2 408	11	27	493	1 198	622	1 820	2	12	646	639	462
12 - 13	4 481	2 589	15	21	505	1 460	514	1 892	11	23	619	713	448
13 - 14	4 615	2 650	38	65	457	1 585	446	1 965	25	31	651	788	387
14 - 15	4 978	2 684	124	60	521	1 556	376	2 288	62	49	835	841	429
15 - 16	6 843	3 858	1 190	204	720	1 344	324	2 982	321	122	1 296	763	395
16 - 17	11 718	7 297	2 060	2 378	1 260	1 150	344	4 411	677	544	1 991	712	385
17 - 18	12 680	7 968	1 833	2 588	2 110	1 010	307	4 707	576	520	2 565	635	316
18 - 19	18 079	10 408	662	1 105	7 354	749	342	7 666	215	234	6 343	491	285
19 - 20	17 807	10 263	350	723	7 962	593	327	7 536	116	171	6 488	392	253
20 - 21	16 452	9 365	227	741	7 224	578	286	7 082	96	170	6 059	393	236
21 - 22	14 968	8 451	193	666	6 410	514	271	6 511	95	161	5 508	421	201
22 - 23	13 652	7 732	195	749	5 557	568	278	5 916	86	140	4 976	408	183
23 - 24	12 020	6 856	162	682	4 847	568	229	5 160	79	138	4 240	407	176
24 - 25	10 911	6 156	134	644	4 213	531	238	4 749	72	129	3 897	364	179
25 - 26	9 964	5 599	123	681	3 655	518	207	4 356	50	127	3 556	377	164
26 - 27	9 334	5 269	131	620	3 423	516	211	4 061	51	121	3 311	345	145
27 - 28	8 716	4 987	146	654	3 101	520	201	3 723	40	113	3 021	321	144
28 - 29	8 359	4 896	122	638	2 988	547	190	3 463	38	96	2 791	328	123
29 - 30	8 173	4 727	151	643	2 899	441	196	3 438	49	117	2 820	280	104
30 - 31	8 624	4 993	149	684	2 937	562	208	3 627	39	112	2 915	338	136
31 - 32	8 905	5 171	153	755	3 006	595	228	3 734	24	127	3 028	324	135
32 - 33	8 045	5 248	174	740	3 051	654	193	3 590	34	119	2 993	303	156
33 - 34	9 275	5 377	183	789	3 059	656	233	3 893	47	125	3 135	352	155
34 - 35	9 241	5 389	198	820	2 980	712	254	3 845	52	158	3 097	310	148
35 - 36	9 339	5 455	194	891	2 956	695	230	3 876	42	145	3 114	339	132
36 - 37	9 224	5 444	185	863	3 039	688	230	3 774	57	118	3 006	323	173
37 - 38	9 215	5 472	216	874	2 966	738	258	3 738	66	121	2 919	362	162
38 - 39	9 020	5 369	286	899	2 763	754	233	3 650	46	153	2 838	363	156
39 - 40	8 785	5 170	258	829	2 682	722	242	3 610	54	128	2 799	388	146
40 - 41	8 694	5 075	238	818	2 669	678	220	3 612	56	105	2 812	370	156
41 - 42	7 988	4 590	214	806	2 280	627	240	3 397	46	131	2 601	351	165
42 - 43	7 740	4 390	201	739	2 182	641	223	3 346	51	164	2 520	360	162
43 - 44	7 339	4 252	203	764	2 101	581	224	3 085	40	127	2 327	348	163
44 - 45	6 859	3 944	162	687	1 937	605	207	2 908	44	124	2 179	304	165
45 - 46	6 687	3 865	172	620	1 955	558	200	2 820	36	94	2 115	326	163
46 - 47	6 183	3 504	131	572	1 785	518	189	2 676	42	75	2 044	302	137
47 - 48	6 000	3 296	142	502	1 719	479	171	2 704	23	71	2 055	319	162
48 - 49	5 689	3 188	141	429	1 676	508	151	2 498	23	50	1 875	326	143
49 - 50	5 492	3 076	139	433	1 573	469	185	2 412	31	50	1 807	311	134
50 - 51	5 348	2 914	152	383	1 516	451	151	2 430	24	51	1 793	320	170
51 - 52	5 292	2 883	135	332	1 501	487	152	2 405	18	47	1 775	335	140
52 - 53	5 110	2 854	101	354	1 510	469	162	2 253	24	38	1 622	321	170
53 - 54	4 783	2 642	104	316	1 358	465	157	2 137	18	35	1 550	326	148
54 - 55	4 269	2 359	96	254	1 290	376	148	1 910	18	22	1 364	312	123
55 - 56	4 091	2 210	95	233	1 184	382	135	1 880	13	14	1 336	306	143
56 - 57	3 260	1 863	75	179	1 005	308	120	1 397	15	18	945	238	126
57 - 58	3 616	1 940	87	169	1 024	385	121	1 675	12	20	1 136	293	142
58 - 59	4 111	2 252	107	184	1 230	439	148	1 857	21	17	1 263	324	151
59 - 60	3 885	2 159	85	167	1 151	439	170	1 725	16	13	1 084	369	170
60 - 61	4 005	2 213	112	188	1 105	500	157	1 788	12	7	1 177	353	175
61 - 62	4 156	2 229	102	163	1 099	549	171	1 923	12	9	1 241	415	171
62 - 63	4 402	2 395	129	191	1 164	601	183	2 005	12	14	1 237	447	204
63 - 64	3 975	2 105	115	153	978	573	188	1 867	13	10	1 118	453	197
64 - 65	3 526	1 943	107	127	948	512	162	1 581	17	11	952	369	162
65 - 66	3 286	1 698	99	107	810	454	128	1 585	11	7	865	362	170
66 - 67	3 144	1 651	73	117	757	464	155	1 491	11	5	895	317	195
67 - 68	2 939	1 520	79	91	758	391	148	1 417	15	4	846	315	165
68 - 69	2 361	1 210	73	58	610	285	127	1 150	5	4	672	248	154
69 - 70	2 197	1 142	73	36	568	295	120	1 054	8	1	590	253	136
70 - 71	2 213	1 107	51	41	523	322	126	1 105	8	2	620	246	169
71 - 72	2 142	1 072	62	45	492	297	132	1 069	6	3	578	251	169
72 - 73	2 190	1 076	58	33	559	281	103	1 111	11	3	611	239	175
73 - 74	2 013	947	40	33	506	242	97	1 065	4	2	552	215	223
74 - 75	1 898	940	44	18	523	241	75	958	5	3	485	202	206
75 - 76	1 764	806	33	20	421	206	101	957	5	-	464	221	202
76 - 77	1 657	736	33	3	377	192	93	919	6	-	480	184	192
77 - 78	1 557	667	24	10	359	158	83	890	5	-	393	192	249
78 - 79	1 366	589	16	6	339	141	69	777	8	-	344	170	192
79 - 80	1 306	553	11	6	287	124	101	753					

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P K W	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P K W	Fahr- rädern	
Getötete													
unter 1	8	3	-	-	1	-	2	5	-	-	5	-	-
1 - 2	11	4	-	-	2	-	2	7	-	-	6	-	-
2 - 3	12	2	-	-	1	-	1	10	-	-	6	1	3
3 - 4	12	3	-	-	2	-	1	9	-	-	4	2	3
4 - 5	15	8	-	-	3	-	5	7	-	-	7	-	-
5 - 6	9	6	-	-	3	1	1	3	-	-	3	-	-
6 - 7	10	5	-	-	4	1	-	5	-	-	1	-	4
7 - 8	10	6	-	-	1	1	4	4	-	-	1	-	2
8 - 9	14	8	-	-	3	2	3	6	-	-	2	2	2
9 - 10	9	5	-	-	2	3	-	4	-	-	9	1	-
10 - 11	12	5	-	-	3	1	1	7	-	-	3	3	1
11 - 12	14	9	-	-	3	3	3	5	-	-	3	1	3
12 - 13	22	13	-	-	2	4	7	9	-	-	3	3	3
13 - 14	20	8	-	-	2	1	4	12	-	-	5	4	3
14 - 15	38	20	-	1	10	5	3	18	-	1	10	3	4
15 - 16	43	24	6	-	11	6	1	19	1	1	14	2	1
16 - 17	121	87	14	25	36	6	5	34	3	2	21	3	4
17 - 18	154	112	10	45	49	3	5	42	2	-	30	4	6
18 - 19	261	197	1	14	166	6	8	64	-	-	61	3	3
19 - 20	262	204	2	12	168	3	12	58	-	-	58	-	-
20 - 21	253	191	1	18	158	2	7	62	1	3	55	1	2
21 - 22	221	177	1	19	146	1	8	44	-	1	41	1	1
22 - 23	217	173	-	23	127	2	10	43	-	2	39	2	2
23 - 24	190	153	-	33	106	1	6	37	-	2	31	1	2
24 - 25	146	120	-	26	82	3	6	26	1	1	22	1	1
25 - 26	117	88	1	17	63	-	2	29	-	2	23	1	2
26 - 27	105	85	-	18	58	1	7	20	-	2	17	-	-
27 - 28	113	88	1	29	51	1	3	25	-	1	22	1	1
28 - 29	116	92	-	28	51	-	7	24	-	-	20	-	2
29 - 30	111	91	1	14	64	5	5	20	-	2	16	-	2
30 - 31	90	74	1	18	44	2	3	16	-	-	13	2	1
31 - 32	121	94	-	31	43	2	8	27	-	2	23	-	1
32 - 33	80	68	1	24	33	3	4	21	1	2	16	1	1
33 - 34	81	67	-	17	38	2	4	14	-	1	11	1	1
34 - 35	109	89	-	25	48	3	2	20	-	6	11	2	1
35 - 36	110	84	2	31	36	5	4	26	-	1	21	2	3
36 - 37	113	91	6	17	55	3	2	22	-	1	17	2	2
37 - 38	114	88	2	31	36	6	8	26	-	-	22	1	1
38 - 39	123	105	2	31	45	5	14	18	-	1	12	2	3
39 - 40	106	85	1	22	42	6	9	21	-	2	13	2	4
40 - 41	117	91	-	24	45	4	7	26	1	3	20	1	1
41 - 42	85	69	2	19	35	2	5	16	-	-	12	-	4
42 - 43	108	92	-	27	38	4	10	16	1	2	12	-	1
43 - 44	96	78	1	20	31	3	12	18	-	1	13	-	4
44 - 45	96	75	1	16	36	4	11	21	-	2	14	2	1
45 - 46	110	87	4	17	43	7	9	23	-	2	17	2	1
46 - 47	97	78	3	22	37	5	4	19	-	2	14	-	2
47 - 48	76	58	-	9	31	7	6	18	1	1	11	2	3
48 - 49	71	57	2	14	28	6	3	14	-	-	10	2	1
49 - 50	86	66	1	9	37	9	5	20	-	-	18	1	1
50 - 51	63	48	2	8	30	1	6	15	-	-	13	1	1
51 - 52	92	77	1	12	42	5	8	15	1	-	10	2	1
52 - 53	56	47	-	8	26	4	5	9	-	-	8	1	-
53 - 54	71	54	-	8	27	7	5	17	-	-	13	1	3
54 - 55	51	40	2	6	21	2	6	11	-	-	5	2	4
55 - 56	74	52	3	7	28	4	3	22	-	-	12	3	5
56 - 57	55	34	-	6	16	3	4	21	-	-	17	2	2
57 - 58	57	43	1	4	20	8	5	14	1	-	11	2	-
58 - 59	64	48	-	6	29	6	4	16	-	-	10	6	-
59 - 60	58	39	1	5	17	9	6	19	-	1	9	3	6
60 - 61	61	41	-	5	19	6	5	20	-	1	8	5	5
61 - 62	69	50	3	5	22	7	9	19	-	1	7	7	4
62 - 63	56	38	1	3	17	5	10	18	-	-	8	5	4
63 - 64	68	49	3	2	18	12	9	19	-	-	6	6	7
64 - 65	67	45	2	3	18	10	7	22	-	1	13	4	4
65 - 66	76	38	2	3	15	11	3	38	-	-	19	14	5
66 - 67	72	42	2	1	20	8	6	30	-	-	14	7	9
67 - 68	57	42	1	6	17	7	9	15	1	-	7	2	5
68 - 69	51	33	3	2	10	13	2	18	-	-	12	3	3
69 - 70	47	31	1	1	17	6	5	16	-	-	8	5	2
70 - 71	52	29	1	1	12	11	3	23	-	-	13	7	1
71 - 72	48	32	2	2	12	7	8	16	-	-	7	2	7
72 - 73	70	35	3	3	17	6	5	35	-	-	19	9	5
73 - 74	60	42	6	3	19	7	7	18	-	-	8	3	6
74 - 75	51	32	-	1	17	10	2	19	1	-	7	4	6
75 - 76	57	36	1	1	18	9	7	21	-	-	10	7	4
76 - 77	63	38	2	-	17	9	9	25	-	-	13	1	9
77 - 78	61	26	-	1	17	2	6	35	-	-	13	2	18
78 - 79	52	23	1	-	13	4	4	29	-	-	5	7	16
79 - 80	50	16	-	-	6	2	7	34	-	-	12	1	21
80 - 81	54	25	-	-	10	6	7	29	-	-	10	5	13
81 - 82	46	18	-	-	10	-	8	28	-	-	9	4	15
82 - 83	41	21	1	-	9	7	3	20	-	-	5	1	13
83 - 84	25	13	-	2	7	1	3	12	-	-	1	2	9
84 - 85	34	20	-	-	12	4	3	14	-	-	4	-	10
85 - 86	18	9	-	-	3	1	5	9	-	-	6	-	2
86 - 87	30	12	-	-	4	2	6	18	-	-	3	-	14
87 - 88	29	17	1	-	6	7	3	12	-	-	3	-	9
88 - 89	30	8	1	-	1	2	4	22	-	-	5	1	16
89 - 90	17	6	-	-	3	2	1	11	-	-	1	-	10
90 - 91	13	5	-	-	-	-	5	8	-	-	-	1	7
91 - 92	16	8	1	-	2	2	3	9	-	-	1	-	5
92 - 93	8	4	-	-	-	-	4	4	-	-	1	-	2
93 - 94	3	1	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	2
94 - 95	2	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1
95 und mehr ..	3	1	-	-	-	-	1	2	-	-	1	-	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	6 842	4 352	115	860	2 805	384	490	1 889	16	53	1 199	139	383

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P K W	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P K W	Fahr- rädern	
Schwerverletzte													
unter 1	88	42	-	-	34	-	6	45	-	2	34	1	4
1 - 2	212	115	-	-	78	1	30	97	-	-	68	3	17
2 - 3	233	154	-	-	59	3	89	79	-	-	48	3	27
3 - 4	268	164	-	-	53	7	100	104	-	-	41	5	55
4 - 5	385	241	-	-	45	28	165	144	-	1	61	11	68
5 - 6	423	253	-	2	57	42	147	170	-	1	51	22	95
6 - 7	460	291	-	3	46	70	170	169	-	-	54	25	84
7 - 8	544	374	-	2	34	90	238	170	1	-	42	18	109
8 - 9	556	335	-	3	41	93	193	220	-	2	45	39	130
9 - 10	558	350	1	-	47	108	186	208	1	2	41	47	110
10 - 11	583	343	3	3	49	135	149	240	1	6	45	60	121
11 - 12	724	418	1	1	59	182	169	306	1	-	68	102	133
12 - 13	710	416	6	3	58	204	129	294	2	8	76	88	109
13 - 14	854	519	13	22	68	285	126	335	5	10	92	120	98
14 - 15	935	529	39	17	81	287	100	405	15	7	130	143	104
15 - 16	1 377	787	250	45	134	253	95	589	58	35	252	133	99
16 - 17	2 471	1 620	431	617	257	220	76	849	142	111	365	113	107
17 - 18	2 678	1 864	441	702	447	181	76	814	99	99	451	86	68
18 - 19	3 700	2 450	157	321	1 719	133	89	1 249	32	46	1 036	62	57
19 - 20	3 390	2 199	73	221	1 679	96	71	1 189	10	37	1 032	55	42
20 - 21	3 058	1 992	49	254	1 463	94	61	1 066	11	40	895	54	46
21 - 22	2 644	1 740	42	232	1 272	79	60	903	14	31	743	54	43
22 - 23	2 387	1 555	30	252	1 043	102	63	832	12	38	656	55	48
23 - 24	2 010	1 317	29	249	845	87	51	692	10	46	533	60	30
24 - 25	1 796	1 176	25	225	732	86	41	619	17	32	475	50	34
25 - 26	1 587	1 023	26	229	581	72	48	562	8	42	430	46	26
26 - 27	1 452	979	33	219	532	82	48	473	6	26	353	48	26
27 - 28	1 348	895	32	212	472	84	29	453	3	28	346	36	31
28 - 29	1 313	872	26	207	447	85	40	441	5	33	329	45	22
29 - 30	1 290	872	30	227	442	72	34	417	8	29	317	41	18
30 - 31	1 298	881	31	225	400	110	46	417	2	31	303	47	25
31 - 32	1 402	946	30	248	461	102	41	456	4	40	327	48	27
32 - 33	1 350	918	32	261	399	118	35	442	6	36	311	43	30
33 - 34	1 436	994	39	283	408	116	59	440	8	28	316	47	31
34 - 35	1 425	986	45	269	403	143	51	439	10	39	311	49	22
35 - 36	1 433	984	33	309	415	108	37	447	3	45	311	52	24
36 - 37	1 472	987	43	284	424	123	49	485	12	42	329	49	38
37 - 38	1 438	976	57	282	401	121	54	461	15	46	294	64	32
38 - 39	1 475	994	70	262	402	138	56	481	9	44	321	66	31
39 - 40	1 485	1 027	55	281	401	150	55	456	7	41	303	61	30
40 - 41	1 425	983	62	267	415	110	45	442	10	32	288	62	35
41 - 42	1 386	920	65	261	319	132	62	466	6	42	311	59	36
42 - 43	1 340	900	49	256	350	121	53	439	6	46	276	64	36
43 - 44	1 290	831	49	246	295	115	52	459	8	42	279	74	40
44 - 45	1 186	796	46	211	282	124	56	388	14	39	224	65	36
45 - 46	1 122	732	36	198	275	104	52	390	9	32	233	70	37
46 - 47	1 164	753	38	194	284	119	54	411	7	17	269	66	40
47 - 48	1 059	678	40	156	283	105	38	381	4	27	250	56	39
48 - 49	965	622	33	133	251	116	35	343	5	15	208	69	38
49 - 50	951	619	40	138	223	103	59	331	7	10	209	62	35
50 - 51	962	608	44	125	234	116	45	353	4	15	226	61	43
51 - 52	983	597	52	100	227	119	45	385	3	15	244	83	29
52 - 53	911	578	28	120	230	106	43	333	6	13	206	63	34
53 - 54	870	548	23	99	213	108	49	321	5	11	202	60	34
54 - 55	736	473	25	72	211	89	34	263	5	5	143	74	31
55 - 56	677	395	21	70	152	78	35	282	1	6	152	74	46
56 - 57	600	358	25	57	144	64	33	242	2	6	128	58	39
57 - 58	641	368	29	46	142	87	31	273	-	5	161	55	44
58 - 59	742	443	29	54	195	105	34	299	5	5	168	67	44
59 - 60	741	440	19	47	192	100	49	301	8	3	141	82	62
60 - 61	767	455	33	50	171	124	50	312	5	3	156	85	56
61 - 62	831	492	27	52	186	139	48	338	4	3	165	105	52
62 - 63	865	500	35	60	185	156	49	365	5	2	146	129	67
63 - 64	850	449	37	56	156	122	60	401	4	3	171	139	71
64 - 65	731	423	34	38	176	114	50	307	7	2	131	111	53
65 - 66	666	363	31	43	128	93	48	303	2	2	141	101	50
66 - 67	729	400	21	49	146	113	52	329	3	3	158	77	82
67 - 68	666	375	24	31	152	114	47	291	4	1	130	91	54
68 - 69	542	289	20	25	117	78	40	252	2	1	114	74	55
69 - 70	507	277	21	12	117	83	34	230	4	-	94	74	50
70 - 71	555	279	22	17	113	87	32	276	3	1	119	81	63
71 - 72	554	279	16	17	111	83	38	275	2	1	118	88	62
72 - 73	553	267	17	10	139	67	29	285	4	1	110	82	75
73 - 74	538	230	12	17	108	57	32	308	2	-	118	80	99
74 - 75	521	238	18	8	106	71	22	283	-	1	97	74	101
75 - 76	484	215	8	10	103	57	32	269	5	-	104	72	84
76 - 77	460	197	14	1	78	64	36	263	4	-	109	70	75
77 - 78	472	182	9	4	80	48	34	290	1	-	98	80	104
78 - 79	423	166	7	3	92	38	23	257	4	-	81	74	86
79 - 80	441	193	3	4	83	50	44	248	-	-	94	52	88
80 - 81	427	169	5	3	85	39	35	258	1	-	85	43	119
81 - 82	358	130	5	3	61	31	26	227	-	-	65	58	96
82 - 83	325	105	2	-	45	24	30	220	1	-	64	40	108
83 - 84	209	70	2	1	36	9	19	139	2	-	34	35	65
84 - 85	129	61	2	-	29	16	12	68	-	-	18	13	33
85 - 86	121	43	-	-	18	9	15	78	-	-	17	14	44
86 - 87	96	34	1	-	10	6	16	62	-	-	17	6	38
87 - 88	118	43	-	1	18	9	13	75	-	-	15	17	38
88 - 89	117	50	-	2	18	10	17	67	-	-	10	13	42
89 - 90	89	38	1	-	9	9	19	51	-	-	9	5	32
90 - 91	62	26	1	-	7	4	12	36	-	-	7	1	27
91 - 92	54	19	-	-	6	4	8	35	-	-	9	3	21
92 - 93	37	15	-	-	3	6	5	22	-	-	4	-	17
93 - 94	23	8	-	-	3	-	4	15	-	-	4	1	10
94 - 95	7	2	-	-	-	-	2	5	-	-	1	-	4
95 und mehr ..	18	6	1	-	2	-	2	12	-	-	4	-	8
Ohne Angabe ..	28	17	-	1	4	6	4	1	-	-	-	-	1
Zusammen	88 362	55 325	3 354	10 340	24 806	8 551	5 305	33 013					

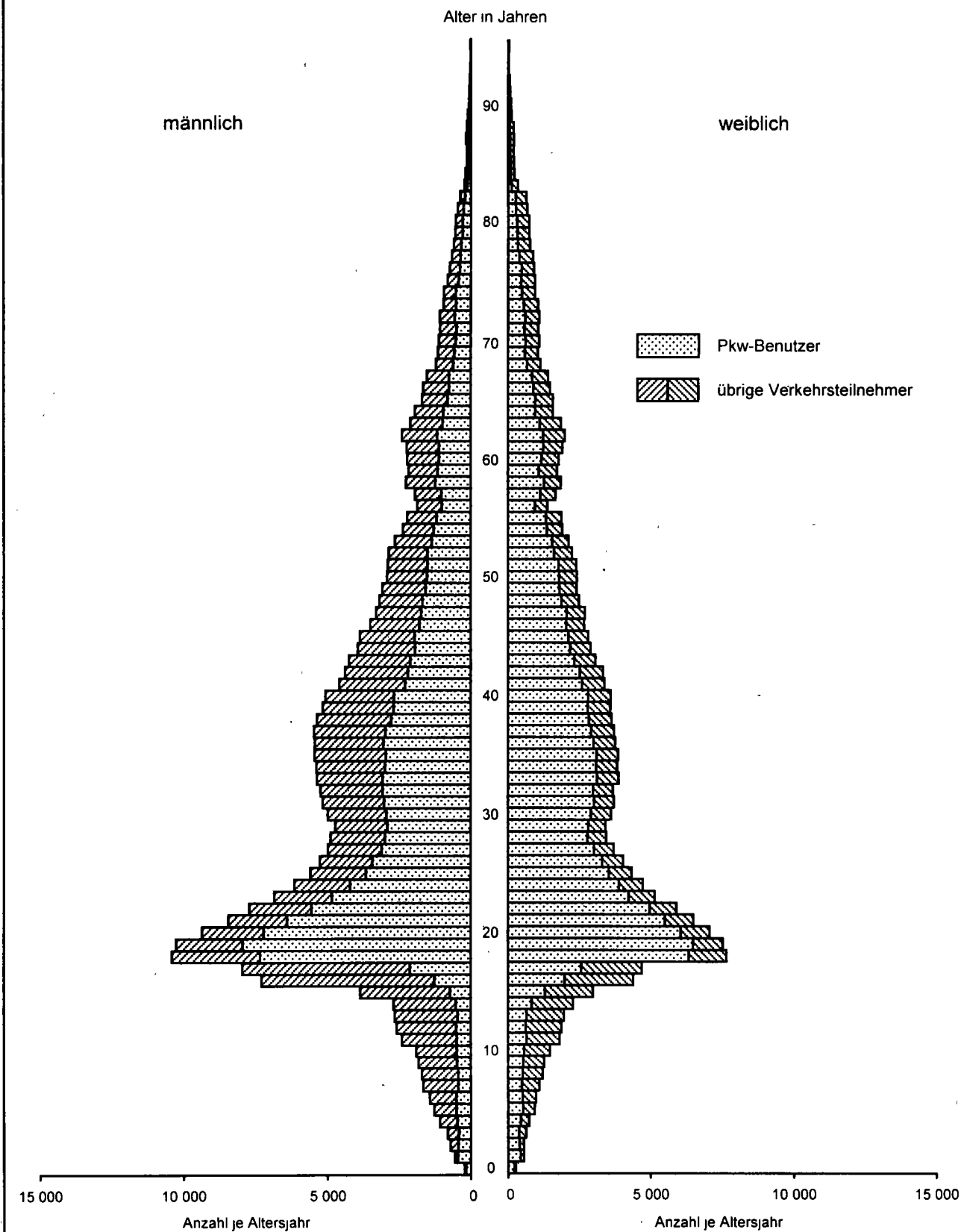
5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P K W	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P K W	Fahr- rädern	
Leichtverletzte													
unter 1	394	175	1	1	135	3	18	215	-	1	178	1	19
1 - 2	898	439	-	-	374	6	36	458	-	-	367	15	35
2 - 3	1 026	556	3	-	373	16	138	470	-	-	344	15	91
3 - 4	1 166	640	3	1	355	35	217	525	-	1	335	22	136
4 - 5	1 432	834	-	1	421	129	258	598	-	1	378	54	148
5 - 6	1 790	1 022	3	2	436	232	321	767	1	3	470	87	180
6 - 7	1 947	1 136	5	7	454	259	368	811	-	3	455	111	211
7 - 8	2 209	1 279	3	4	398	350	482	928	1	2	439	129	308
8 - 9	2 349	1 354	2	13	395	461	455	993	1	8	460	172	311
9 - 10	2 528	1 471	8	4	436	563	423	1 056	5	6	487	212	301
10 - 11	2 786	1 552	5	15	438	704	356	1 229	4	14	512	368	277
11 - 12	3 494	1 981	10	26	431	1 013	450	1 509	1	12	575	536	328
12 - 13	3 749	2 160	9	18	445	1 252	378	1 589	9	15	540	622	336
13 - 14	3 741	2 123	25	43	387	1 299	316	1 618	20	21	554	664	286
14 - 15	4 005	2 135	85	42	430	1 264	273	1 865	47	41	695	695	321
15 - 16	5 423	3 047	934	159	575	1 085	228	2 374	262	86	1 030	628	295
16 - 17	9 126	5 590	1 615	1 736	967	924	263	3 528	532	431	1 605	596	274
17 - 18	9 848	5 992	1 382	1 841	1 614	826	226	3 851	475	421	2 084	545	242
18 - 19	14 118	7 761	504	770	5 469	610	245	6 353	183	188	5 246	429	225
19 - 20	14 155	7 860	275	490	6 115	494	244	6 289	106	134	5 398	337	211
20 - 21	13 141	7 182	177	469	5 603	482	218	5 954	84	127	5 109	338	188
21 - 22	12 103	6 534	150	415	4 992	435	203	5 564	81	129	4 724	366	157
22 - 23	11 048	6 004	165	474	4 387	465	205	5 041	74	100	4 281	352	134
23 - 24	9 820	5 386	133	400	3 896	479	172	4 431	69	90	3 676	345	144
24 - 25	8 969	4 860	109	393	3 399	442	191	4 104	54	96	3 400	314	144
25 - 26	8 260	4 488	96	435	3 011	446	157	3 765	42	83	3 103	330	136
26 - 27	7 777	4 205	98	383	2 833	433	156	3 568	45	93	2 941	297	119
27 - 28	7 255	4 004	113	413	2 578	435	169	3 245	37	84	2 653	284	112
28 - 29	6 930	3 932	96	403	2 490	462	143	2 998	33	63	2 442	283	99
29 - 30	6 772	3 764	120	402	2 393	364	157	3 001	41	86	2 487	239	84
30 - 31	7 236	4 038	117	441	2 493	450	159	3 194	37	81	2 599	289	110
31 - 32	7 382	4 131	123	476	2 502	491	179	3 251	30	85	2 678	276	107
32 - 33	7 436	4 262	141	455	2 629	533	154	3 227	27	81	2 656	253	122
33 - 34	7 758	4 316	144	489	2 613	538	170	3 439	39	96	2 808	304	123
34 - 35	7 707	4 314	153	526	2 529	566	201	3 386	42	113	2 775	259	125
35 - 36	7 796	4 387	159	551	2 505	582	189	3 403	39	99	2 782	286	105
36 - 37	7 639	4 366	136	562	2 560	562	179	3 267	45	75	2 660	272	133
37 - 38	7 663	4 408	157	561	2 529	611	196	3 251	51	75	2 603	317	129
38 - 39	7 422	4 270	214	606	2 316	611	163	3 151	37	108	2 505	295	122
39 - 40	7 194	4 058	202	526	2 239	566	178	3 133	47	85	2 483	325	112
40 - 41	7 152	4 001	176	527	2 209	564	168	3 144	45	70	2 504	307	120
41 - 42	6 517	3 601	147	526	1 926	493	173	2 915	40	89	2 278	292	125
42 - 43	6 292	3 398	152	456	1 794	516	160	2 891	44	116	2 232	296	125
43 - 44	5 953	3 343	153	498	1 775	463	160	2 608	32	84	2 035	274	119
44 - 45	5 577	3 073	115	460	1 619	477	140	2 499	30	83	1 941	237	128
45 - 46	5 455	3 046	132	405	1 637	447	139	2 407	27	60	1 865	254	125
46 - 47	4 922	2 673	90	356	1 464	394	131	2 246	35	56	1 761	236	95
47 - 48	4 865	2 560	102	337	1 405	367	127	2 305	18	43	1 794	261	120
48 - 49	4 653	2 509	106	282	1 397	386	113	2 141	18	35	1 657	255	104
49 - 50	4 455	2 391	98	286	1 313	357	121	2 061	24	40	1 580	248	98
50 - 51	4 323	2 258	106	250	1 252	334	100	2 062	20	36	1 554	258	126
51 - 52	4 217	2 209	82	220	1 232	363	99	2 005	14	32	1 521	250	110
52 - 53	4 143	2 229	73	226	1 254	359	114	1 911	18	25	1 408	257	136
53 - 54	3 842	2 040	81	209	1 118	350	103	1 799	13	24	1 335	265	111
54 - 55	3 482	1 846	69	176	1 058	285	108	1 636	13	17	1 216	236	88
55 - 56	3 340	1 763	71	156	1 004	300	97	1 576	12	8	1 172	229	92
56 - 57	2 605	1 471	50	116	845	241	83	1 134	13	12	800	178	85
57 - 58	2 918	1 529	57	119	862	290	85	1 388	11	15	964	236	98
58 - 59	3 305	1 761	78	124	1 006	328	110	1 542	16	12	1 085	251	107
59 - 60	3 086	1 680	65	115	942	330	115	1 405	8	9	934	284	102
60 - 61	3 177	1 717	79	133	915	370	102	1 456	7	3	1 013	263	114
61 - 62	3 256	1 687	72	106	891	403	114	1 566	8	5	1 069	303	115
62 - 63	3 481	1 857	93	128	962	440	124	1 622	7	12	1 083	313	133
63 - 64	3 057	1 607	75	95	804	439	119	1 447	9	7	941	308	119
64 - 65	2 728	1 475	71	86	754	388	105	1 252	10	8	808	254	105
65 - 66	2 544	1 297	66	61	667	350	77	1 244	9	5	805	247	115
66 - 67	2 343	1 209	50	67	591	343	97	1 132	8	2	723	233	104
67 - 68	2 216	1 103	54	54	589	270	92	1 111	10	3	709	222	106
68 - 69	1 768	888	50	31	483	194	85	880	3	3	546	171	96
69 - 70	1 643	834	51	23	434	206	81	808	4	1	488	174	84
70 - 71	1 606	799	28	23	398	224	91	806	5	1	488	158	105
71 - 72	1 540	761	44	26	369	207	86	778	4	2	453	161	100
72 - 73	1 567	774	38	20	403	208	69	791	7	2	482	148	95
73 - 74	1 415	675	22	13	379	178	58	739	2	2	426	132	118
74 - 75	1 326	670	26	10	400	160	51	656	4	2	381	124	99
75 - 76	1 223	555	24	9	300	140	62	667	-	-	350	142	114
76 - 77	1 134	501	17	2	282	119	48	631	2	-	358	113	108
77 - 78	1 024	459	15	5	262	108	43	565	4	-	282	110	127
78 - 79	891	400	8	3	234	99	42	491	4	-	258	89	90
79 - 80	815	344	8	2	198	72	50	471	4	-	223	92	109
80 - 81	797	333	10	1	185	77	42	464	2	2	224	76	111
81 - 82	730												

Straßenverkehrsunfälle 2002

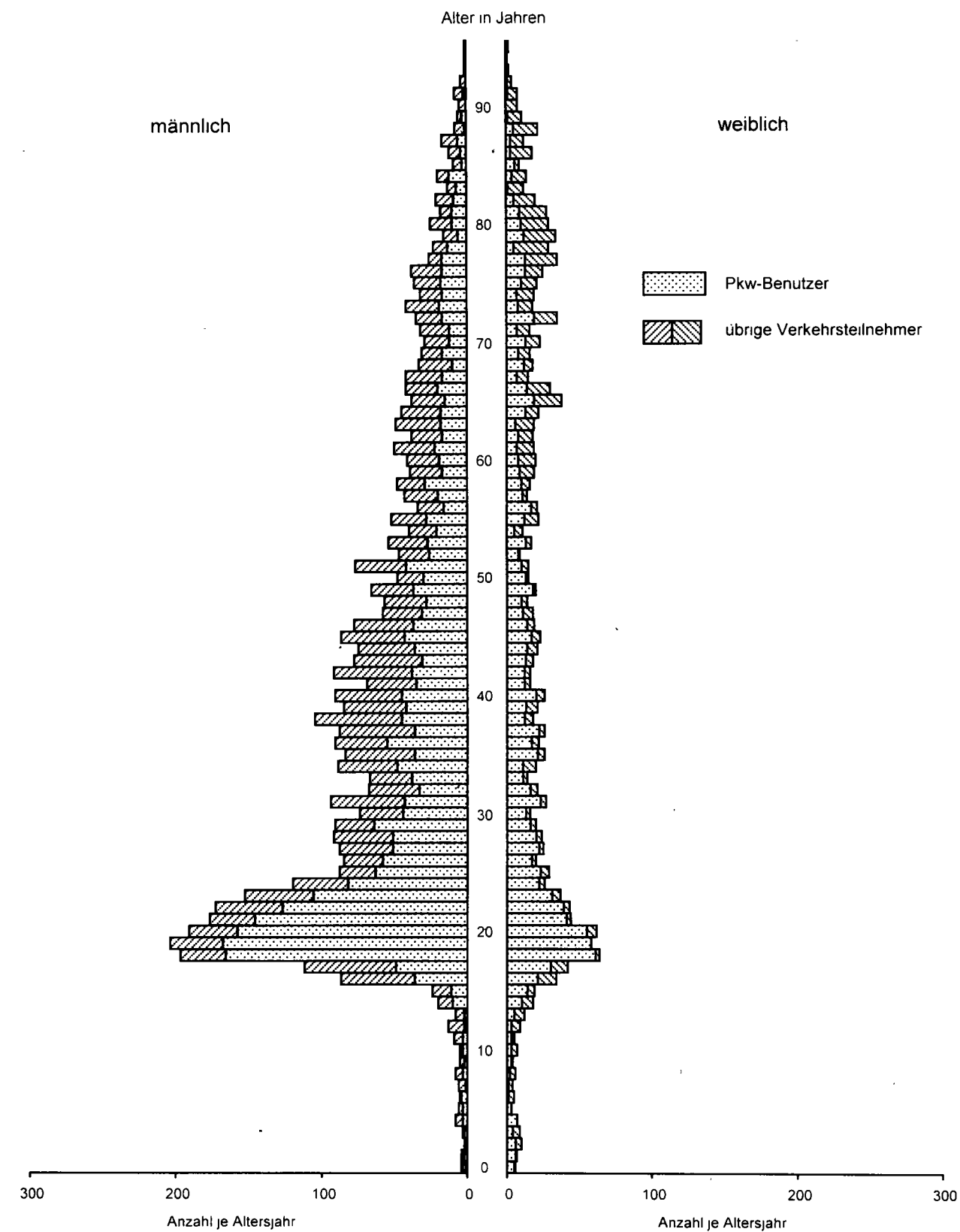
Verunglückte nach Altersjahren
darunter verunglückte Pkw-Benutzer



Statistisches Bundesamt / Gruppe VC / PYRA1

Straßenverkehrsunfälle 2002

Getötete nach Altersjahren
darunter getötete Pkw-Benutzer



Statistisches Bundesamt / Gruppe VC / PYRA2

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P K W	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P K W	Fahr- rädern	
Getötete und Verletzte zusammen													
unter 1	60	33	-	-	3	2	26	26	-	-	2	1	23
1 - 2	127	69	-	-	-	-	68	58	-	-	-	3	52
2 - 3	358	231	-	-	-	2	228	127	-	-	-	4	121
3 - 4	558	351	-	-	2	26	318	206	-	-	-	11	194
4 - 5	813	556	-	-	-	-	428	257	-	-	-	41	216
5 - 6	1 095	729	-	-	-	-	256	469	-	-	1	85	275
6 - 7	1 292	863	1	-	1	317	538	429	-	-	-	126	299
7 - 8	1 723	1 163	-	-	-	-	432	724	-	-	-	136	419
8 - 9	1 859	1 204	-	-	1	546	651	654	-	-	1	207	443
9 - 10	1 957	1 279	2	-	2	662	609	677	-	-	4	257	411
10 - 11	2 171	1 347	-	1	2	833	506	822	-	-	-	422	399
11 - 12	2 926	1 823	1	-	3	1 187	622	1 100	-	-	-	633	462
12 - 13	3 132	1 976	2	2	2	1 447	514	1 156	-	-	-	701	448
13 - 14	3 216	2 046	12	7	7	1 569	446	1 170	2	-	2	772	387
14 - 15	3 298	2 011	53	15	16	1 542	376	1 284	10	2	6	829	429
15 - 16	4 263	2 849	1 046	81	41	1 342	324	1 411	222	18	10	754	395
16 - 17	7 720	5 641	1 880	2 139	113	1 144	344	2 069	550	394	20	704	385
17 - 18	7 520	5 635	1 719	2 393	188	1 007	307	1 881	502	375	45	631	316
18 - 19	13 010	8 103	611	1 007	5 289	748	342	4 906	167	150	3 788	485	285
19 - 20	13 190	8 012	327	681	5 899	592	327	5 171	95	113	4 272	389	253
20 - 21	12 283	7 418	215	701	5 436	578	286	4 860	82	99	4 000	390	236
21 - 22	11 265	6 699	181	637	4 819	513	271	4 562	84	103	3 706	420	201
22 - 23	10 467	6 198	189	722	4 164	567	278	4 266	78	86	3 463	407	183
23 - 24	9 403	5 631	154	660	3 749	565	229	3 768	74	81	2 986	406	176
24 - 25	8 573	5 097	126	628	3 270	530	238	3 473	61	74	2 750	363	179
25 - 26	7 845	4 676	119	666	2 849	517	207	3 161	44	85	2 455	377	164
26 - 27	7 490	4 466	128	604	2 717	515	211	3 021	47	84	2 358	344	145
27 - 28	7 034	4 273	142	644	2 470	520	201	2 757	39	78	2 140	321	144
28 - 29	6 864	4 264	118	628	2 460	547	190	2 600	34	70	2 010	327	123
29 - 30	6 691	4 091	148	635	2 352	441	196	2 595	47	77	2 058	280	104
30 - 31	7 121	4 368	147	676	2 405	562	208	2 749	37	84	2 111	337	136
31 - 32	7 367	4 537	151	747	2 469	594	228	2 830	31	85	2 216	324	135
32 - 33	7 410	4 621	173	730	2 538	654	193	2 784	30	79	2 184	302	156
33 - 34	7 884	4 833	183	785	2 592	656	233	3 046	41	91	2 372	351	155
34 - 35	7 846	4 850	196	812	2 521	711	254	2 989	49	109	2 336	310	148
35 - 36	7 892	4 922	193	884	2 509	694	230	2 964	40	103	2 309	338	132
36 - 37	7 908	4 929	183	856	2 609	688	230	2 974	55	86	2 286	323	173
37 - 38	7 923	4 982	214	869	2 556	737	258	2 936	63	81	2 215	381	162
38 - 39	7 717	4 869	285	891	2 354	753	233	2 847	43	112	2 139	363	156
39 - 40	7 488	4 693	257	822	2 298	722	242	2 790	52	84	2 082	388	146
40 - 41	7 360	4 628	238	815	2 315	677	220	2 725	55	68	2 040	369	156
41 - 42	6 805	4 193	214	798	1 952	627	240	2 611	42	90	1 916	351	165
42 - 43	6 549	4 030	201	734	1 893	641	223	2 515	47	96	1 817	360	162
43 - 44	6 215	3 900	202	762	1 809	581	224	2 313	39	81	1 657	348	163
44 - 45	5 794	3 615	162	681	1 670	605	207	2 174	42	73	1 553	304	165
45 - 46	5 668	3 545	170	614	1 697	558	200	2 121	34	63	1 504	325	163
46 - 47	5 165	3 196	130	568	1 528	518	189	1 966	42	43	1 420	302	137
47 - 48	5 022	3 023	141	500	1 489	479	171	1 999	23	44	1 431	318	162
48 - 49	4 728	2 936	141	425	1 471	508	151	1 789	22	32	1 242	326	143
49 - 50	4 556	2 821	139	429	1 365	469	185	1 733	30	30	1 206	311	134
50 - 51	4 342	2 669	150	382	1 329	451	151	1 670	23	27	1 113	320	170
51 - 52	4 267	2 622	135	327	1 285	487	152	1 641	18	22	1 106	335	140
52 - 53	4 162	2 615	101	353	1 320	469	162	1 544	23	21	998	321	170
53 - 54	3 923	2 453	104	314	1 205	465	157	1 467	18	18	946	326	148
54 - 55	3 479	2 163	95	254	1 127	376	148	1 316	18	14	834	312	123
55 - 56	3 347	2 057	95	233	1 059	380	135	1 290	13	9	806	305	143
56 - 57	2 666	1 712	75	179	893	308	120	954	15	11	555	238	126
57 - 58	2 893	1 772	87	168	887	385	121	1 120	12	12	653	293	142
58 - 59	3 278	2 080	106	182	1 079	439	148	1 196	21	10	680	324	151
59 - 60	3 140	2 002	85	166	1 025	438	170	1 137	16	5	568	369	170
60 - 61	3 132	2 028	112	186	962	500	157	1 101	12	3	550	353	175
61 - 62	3 266	2 049	102	162	959	549	171	1 213	11	4	607	413	171
62 - 63	3 422	2 210	129	189	1 013	601	183	1 211	12	6	532	447	204
63 - 64	3 111	1 949	115	150	849	573	188	1 159	12	8	479	453	197
64 - 65	2 739	1 788	107	126	819	512	162	949	15	6	392	369	162
65 - 66	2 473	1 561	99	107	705	454	128	909	9	3	362	362	170
66 - 67	2 393	1 535	73	116	668	464	155	856	7	1	329	317	195
67 - 68	2 206	1 401	79	91	652	391	148	804	11	2	310	315	165
68 - 69	1 794	1 121	73	58	533	285	127	672	4	1	257	248	154
69 - 70	1 679	1 056	73	36	495	295	120	622	7	-	218	253	136
70 - 71	1 655	1 018	51	41	454	322	126	637	8	-	210	246	169
71 - 72	1 625	995	62	45	432	297	132	629	6	2	197	251	169
72 - 73	1 599	971	58	33	474	281	103	625	11	1	195	239	175
73 - 74	1 479	853	40	33	430	242	97	626	4	1	179	215	223
74 - 75	1 445	864	44	18	467	241	75	581	5	-	161	202	206
75 - 76	1 305	731	33	20	351	206	101	573	5	-	143	221	202
76 - 77	1 186	650	33	3	316	192	93	534	5	-	151	184	192
77 - 78	1 180	599	24	10	308	158	83	581	5	-	128	192	249
78 - 79	1 034	548	16	6	304	141	69	486	8	-	109	170	192
79 - 80	995	503	11	6	248	124	101	492	4	-	121	145	218
80 - 81	947	468	14	4	238	122	84	479	2	-	104	124	243
81 - 82	858	412	11	7	210	90	82	446	-	-	93	133	217
82 - 83	719	322	7	2	158	82	68	397	-	-</			

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P K W	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P K W	Fahr- rädern	
Getötete													
unter 1	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
1 - 2	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
2 - 3	4	1	-	-	-	-	1	3	-	-	-	-	3
3 - 4	6	1	-	-	-	-	1	5	-	-	-	2	3
4 - 5	5	5	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
5 - 6	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
6 - 7	5	1	-	-	-	1	-	4	-	-	-	-	4
7 - 8	7	5	-	-	-	1	4	2	-	-	-	-	2
8 - 9	9	5	-	-	-	2	3	4	-	-	-	2	1
9 - 10	5	3	-	-	-	3	-	2	-	-	1	1	-
10 - 11	6	2	-	-	-	1	1	4	-	-	-	3	1
11 - 12	8	6	-	-	-	3	3	2	-	-	-	-	1
12 - 13	17	11	-	-	-	4	7	6	-	-	-	3	3
13 - 14	12	5	-	-	-	1	4	7	-	-	-	4	3
14 - 15	15	8	-	1	-	4	3	7	-	-	-	3	4
15 - 16	18	13	5	-	1	6	1	5	1	1	-	2	1
16 - 17	64	52	13	21	6	6	5	12	3	1	-	3	4
17 - 18	81	69	10	42	9	3	5	12	2	-	-	4	6
18 - 19	182	147	1	13	117	6	8	35	-	-	32	-	3
19 - 20	191	156	1	12	123	3	12	35	-	-	35	-	-
20 - 21	193	150	1	17	120	2	7	43	-	2	38	1	2
21 - 22	171	137	1	19	107	-	8	34	-	1	31	1	1
22 - 23	174	146	-	23	104	1	10	27	-	1	24	1	1
23 - 24	159	128	-	32	85	2	6	31	-	1	26	2	2
24 - 25	110	93	-	25	58	3	6	17	1	1	14	-	1
25 - 26	92	74	1	17	49	-	2	18	-	1	14	1	2
26 - 27	93	78	-	17	52	1	7	15	-	2	13	-	-
27 - 28	96	79	1	28	44	1	3	17	-	-	15	1	1
28 - 29	100	80	-	27	42	-	7	20	-	-	17	-	2
29 - 30	92	78	1	14	52	5	5	14	-	1	11	-	2
30 - 31	78	64	-	18	37	2	3	14	-	-	11	2	1
31 - 32	107	86	-	31	35	2	8	21	-	1	18	-	1
32 - 33	75	61	1	24	26	3	4	18	1	2	13	1	1
33 - 34	73	63	-	17	35	2	4	10	-	-	8	1	1
34 - 35	92	79	-	25	39	3	2	13	-	2	8	2	1
35 - 36	105	82	2	31	34	5	4	23	-	1	18	1	3
36 - 37	94	79	6	17	44	3	2	15	-	-	11	2	2
37 - 38	105	83	2	31	33	6	8	22	-	-	19	1	1
38 - 39	111	97	2	31	38	5	14	14	-	1	8	2	3
39 - 40	97	80	1	22	39	6	9	17	-	-	11	2	4
40 - 41	109	86	-	24	40	4	7	23	1	2	18	1	1
41 - 42	80	67	2	19	33	2	5	13	-	-	9	-	4
42 - 43	98	85	-	27	32	4	10	13	1	2	9	-	1
43 - 44	90	76	1	20	29	3	12	14	-	-	10	-	4
44 - 45	86	70	1	16	31	4	11	16	-	2	10	2	1
45 - 46	101	84	4	17	40	7	9	17	-	2	12	2	1
46 - 47	85	73	3	21	33	5	4	12	-	-	9	-	2
47 - 48	70	55	-	9	29	7	6	15	1	-	5	2	3
48 - 49	63	54	2	14	25	6	3	9	-	-	12	1	1
49 - 50	75	61	1	9	32	9	5	14	-	-	9	1	1
50 - 51	55	44	2	8	26	1	6	11	-	-	8	2	1
51 - 52	87	74	1	12	39	5	8	13	1	-	7	1	-
52 - 53	53	45	-	8	25	4	5	8	-	-	8	1	3
53 - 54	65	53	-	8	26	7	5	12	-	-	5	2	4
54 - 55	48	37	2	6	19	2	6	11	-	-	6	3	5
55 - 56	67	49	3	7	26	4	3	18	-	-	11	2	2
56 - 57	44	29	-	6	11	3	4	15	-	-	6	6	-
57 - 58	49	40	1	4	19	8	5	9	1	-	6	2	-
58 - 59	56	44	-	6	25	6	4	12	-	-	5	5	5
59 - 60	54	38	1	5	16	9	6	16	-	1	6	3	6
60 - 61	55	39	-	5	17	6	5	16	-	-	5	5	5
61 - 62	62	47	3	5	21	7	9	15	-	-	4	7	4
62 - 63	49	36	1	3	15	5	10	13	-	-	4	5	4
63 - 64	61	46	3	2	15	12	9	15	-	-	2	6	7
64 - 65	56	40	2	3	15	10	7	16	-	1	7	4	4
65 - 66	61	34	2	3	11	11	3	27	-	-	8	14	5
66 - 67	59	39	2	1	18	8	6	20	-	-	4	7	9
67 - 68	53	42	1	6	17	7	9	11	1	-	3	2	5
68 - 69	44	32	3	2	9	13	2	12	-	-	6	3	3
69 - 70	38	30	1	1	16	6	5	8	-	-	1	5	2
70 - 71	37	27	1	1	10	11	3	10	-	-	2	7	1
71 - 72	40	30	2	2	10	7	8	10	-	-	1	2	7
72 - 73	49	33	3	3	15	6	5	16	-	-	2	9	5
73 - 74	55	42	6	3	19	7	7	13	-	-	4	3	6
74 - 75	44	30	-	-	16	10	2	14	1	-	3	4	6
75 - 76	46	32	1	1	14	9	7	14	-	-	3	7	4
76 - 77	44	32	2	-	12	9	9	12	-	-	2	1	9
77 - 78	50	25	-	1	16	2	6	25	-	-	4	2	18
78 - 79	48	22	1	-	12	4	4	26	-	-	3	7	16
79 - 80	40	14	-	-	4	2	7	26	-	-	4	1	21
80 - 81	45	23	-	-	9	6	7	22	-	-	3	5	13
81 - 82	38	17	-	-	9	-	8	21	-	-	2	4	15
82 - 83	31	16	1	-	5	7	3	15	-	-	-	1	13
83 - 84	25	13	-	-	7	1	3	12	-	-	1	2	9
84 - 85	31	19	-	-	11	4	3	12	-	-	2	-	10
85 - 86	14	8	-	-	2	1	5	6	-	-	3	-	2
86 - 87	27	11	-	-	3	2	6	16	-	-	2	-	14
87 - 88	24	15	1	-	4	7	3	9	-	-	-	-	9
88 - 89	24	7	1	-	-	2	4	17	-	-	-	1	16
89 - 90	15	5	-	-	2	2	1	10	-	-	-	-	10
90 - 91	13	5	-	-	-	-	5	8	-	-	-	1	7
91 - 92	14	7	-	-	1	2	3	7	-	-	-	-	5
92 - 93	7	4	-	-	-	-	4	3	-	-	-	1	2
93 - 94	3	1	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	2
94 - 95	2	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1
95 und mehr ..	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Ohne Angabe ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	5 603	4 302	111	845	2 222	383	490	1 300	15	29	659	198	383

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P K W	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P K W	Fahr- rädern	
Schwerverletzte													
unter 1	14	8	-	-	2	-	6	5	-	-	-	1	4
1 - 2	51	30	-	-	-	-	30	21	-	-	-	1	17
2 - 3	116	89	-	-	-	-	89	27	-	-	-	-	27
3 - 4	165	107	-	-	1	5	100	58	-	-	-	3	55
4 - 5	264	188	-	-	-	23	165	76	-	-	-	8	68
5 - 6	301	188	-	-	-	39	147	113	-	-	-	17	95
6 - 7	351	242	-	-	1	70	170	109	-	-	-	25	84
7 - 8	454	328	-	-	-	89	238	126	-	-	-	17	109
8 - 9	460	289	-	-	-	93	193	170	-	-	-	39	130
9 - 10	452	293	1	-	-	105	186	159	-	-	1	47	110
10 - 11	465	285	-	1	-	134	149	180	-	-	-	58	121
11 - 12	588	352	1	-	1	178	169	236	-	-	-	102	133
12 - 13	532	336	-	1	-	201	129	196	-	-	-	86	109
13 - 14	640	420	6	2	1	282	126	220	1	-	-	119	98
14 - 15	668	418	22	4	6	284	100	249	3	-	-	141	104
15 - 16	868	600	222	19	9	252	95	267	32	2	1	132	99
16 - 17	1 702	1 292	394	568	32	218	76	408	107	75	3	113	107
17 - 18	1 694	1 381	411	663	46	180	76	313	81	65	12	85	68
18 - 19	2 810	1 982	146	298	1 297	132	89	827	27	28	649	61	57
19 - 20	2 581	1 764	64	213	1 276	96	71	815	8	24	680	54	42
20 - 21	2 341	1 595	48	244	1 096	94	61	746	10	20	607	54	46
21 - 22	2 041	1 404	39	220	964	79	60	637	12	16	503	54	43
22 - 23	1 919	1 293	30	246	801	101	63	626	11	23	481	55	48
23 - 24	1 607	1 096	28	244	645	86	51	510	10	23	381	59	30
24 - 25	1 481	1 002	24	223	572	86	41	478	15	20	353	50	34
25 - 26	1 298	881	24	226	467	71	48	415	6	26	306	46	26
26 - 27	1 198	836	33	213	408	82	48	362	5	16	259	48	26
27 - 28	1 131	785	31	210	377	84	29	346	3	19	252	36	31
28 - 29	1 111	773	25	204	367	85	40	338	4	25	238	44	22
29 - 30	1 113	790	30	225	369	72	34	323	8	18	236	41	18
30 - 31	1 136	805	31	221	333	110	46	331	2	22	228	47	25
31 - 32	1 194	847	30	244	380	102	41	347	4	28	235	48	27
32 - 33	1 197	845	32	258	344	118	35	352	5	27	234	43	33
33 - 34	1 273	917	39	282	340	116	59	354	8	23	241	46	31
34 - 35	1 269	913	45	268	342	143	51	356	10	25	245	49	22
35 - 36	1 254	904	33	306	347	108	37	348	3	29	237	52	24
36 - 37	1 318	927	43	281	377	123	49	391	11	27	256	49	38
37 - 38	1 278	913	57	280	348	120	54	364	14	32	218	63	32
38 - 39	1 310	920	70	262	343	138	56	390	9	31	250	66	31
39 - 40	1 303	943	55	278	337	150	55	358	7	27	224	61	30
40 - 41	1 260	914	62	266	362	110	45	346	10	21	210	62	35
41 - 42	1 209	856	65	256	272	132	62	353	5	26	221	59	36
42 - 43	1 196	845	49	255	307	121	53	350	6	26	214	64	36
43 - 44	1 139	784	49	245	258	115	52	355	8	27	195	74	40
44 - 45	1 048	747	46	210	244	124	56	299	14	18	158	65	36
45 - 46	1 000	691	35	196	245	104	52	309	7	22	169	63	37
46 - 47	1 005	707	38	194	247	119	54	298	7	9	171	66	40
47 - 48	922	631	40	155	242	105	38	291	4	18	173	56	39
48 - 49	843	586	33	132	222	116	35	257	5	10	131	69	38
49 - 50	828	575	40	137	189	103	59	253	7	8	139	62	35
50 - 51	829	568	44	125	202	116	45	260	3	8	144	61	43
51 - 52	838	553	52	98	192	119	45	284	3	9	157	83	29
52 - 53	788	540	28	119	198	106	43	248	6	7	135	63	34
53 - 54	751	527	23	98	198	108	49	223	5	1	120	60	34
54 - 55	628	431	24	72	174	89	34	197	5	4	82	74	31
55 - 56	598	378	21	70	138	78	35	220	1	3	95	74	46
56 - 57	513	328	25	57	122	64	33	185	2	5	80	58	39
57 - 58	548	346	29	46	125	87	31	202	-	3	98	55	44
58 - 59	617	413	29	54	170	105	34	204	5	3	84	67	44
59 - 60	640	411	19	47	170	100	49	229	8	1	75	82	62
60 - 61	639	425	33	50	149	124	50	214	5	-	67	85	56
61 - 62	699	453	27	51	159	139	48	245	4	1	82	104	52
62 - 63	739	472	35	59	160	156	49	267	5	-	64	129	67
63 - 64	710	423	37	53	136	122	60	287	4	2	69	139	71
64 - 65	625	397	34	38	152	114	50	227	6	1	56	111	53
65 - 66	560	347	31	43	116	93	48	213	2	1	59	101	50
66 - 67	599	380	21	48	130	113	52	219	1	1	57	77	82
67 - 68	546	351	24	31	130	114	47	195	3	1	46	91	54
68 - 69	449	278	20	25	107	78	40	170	2	-	39	74	55
69 - 70	427	265	21	12	110	83	34	162	4	-	33	74	50
70 - 71	454	262	22	17	98	87	32	192	3	-	45	81	63
71 - 72	464	269	16	17	103	83	38	195	2	1	41	88	62
72 - 73	450	254	17	10	127	67	29	195	4	-	34	82	75
73 - 74	435	213	12	17	93	57	32	222	2	-	38	80	99
74 - 75	437	225	18	8	99	71	22	212	-	-	36	74	101
75 - 76	406	204	8	10	95	57	32	202	5	-	41	72	84
76 - 77	382	187	14	1	69	64	36	195	3	-	46	70	75
77 - 78	392	172	9	4	71	48	34	220	1	-	34	80	104
78 - 79	355	159	7	3	85	38	23	196	4	-	30	74	86
79 - 80	360	178	3	4	69	50	44	182	-	-	40	52	88
80 - 81	357	161	4	3	79	39	35	196	1	-	32	43	119
81 - 82	297	121	5	3	53	31	26	176	-	-	22	58	96
82 - 83	257	94	2	-	37	24	30	163	-	-	15	40	108
83 - 84	182	62	2	1	30	9	19	120	2	-	18	35	65
84 - 85	105	55	2	-	24	16	12	50	-	-	4	13	33
85 - 86	101	36	-	-	12	9	15	65	-	-	7	14	44
86 - 87	81	31	1	-	7	6	16	50	-	-	5	6	38
87 - 88	98	39	-	1	14	9	13	59	-	-	3	17	38
88 - 89	102	45	-	2	15	10	17	57	-	-	2	13	42
89 - 90	76	34	1	-	5	9	19	42	-	-	3	5	32
90 - 91	54	25	1	-	6	4	12	29	-	-	1	1	27
91 - 92	44	18	-	-	5	4	8	26	-	-	1	3	21
92 - 93	31	12	-	-	1	6	5	19	-	-	2	-	17
93 - 94	18	6	-	-	2	-	4	12	-	-	1	1	10
94 - 95	6	2	-	-	-	-	2	4	-	-	-	-	4
95 und mehr ..	11	3	1	-	-	-	2	8	-	-	-	-	8
Ohne Angabe ..	28	17	-	1	4	6	4	1	-	-	-	-	1
Zusammen ...	72 124	48 487	3 193	10 048	13 058	8 510	5 305	23 557	590	908	11 254	5 436	5 162

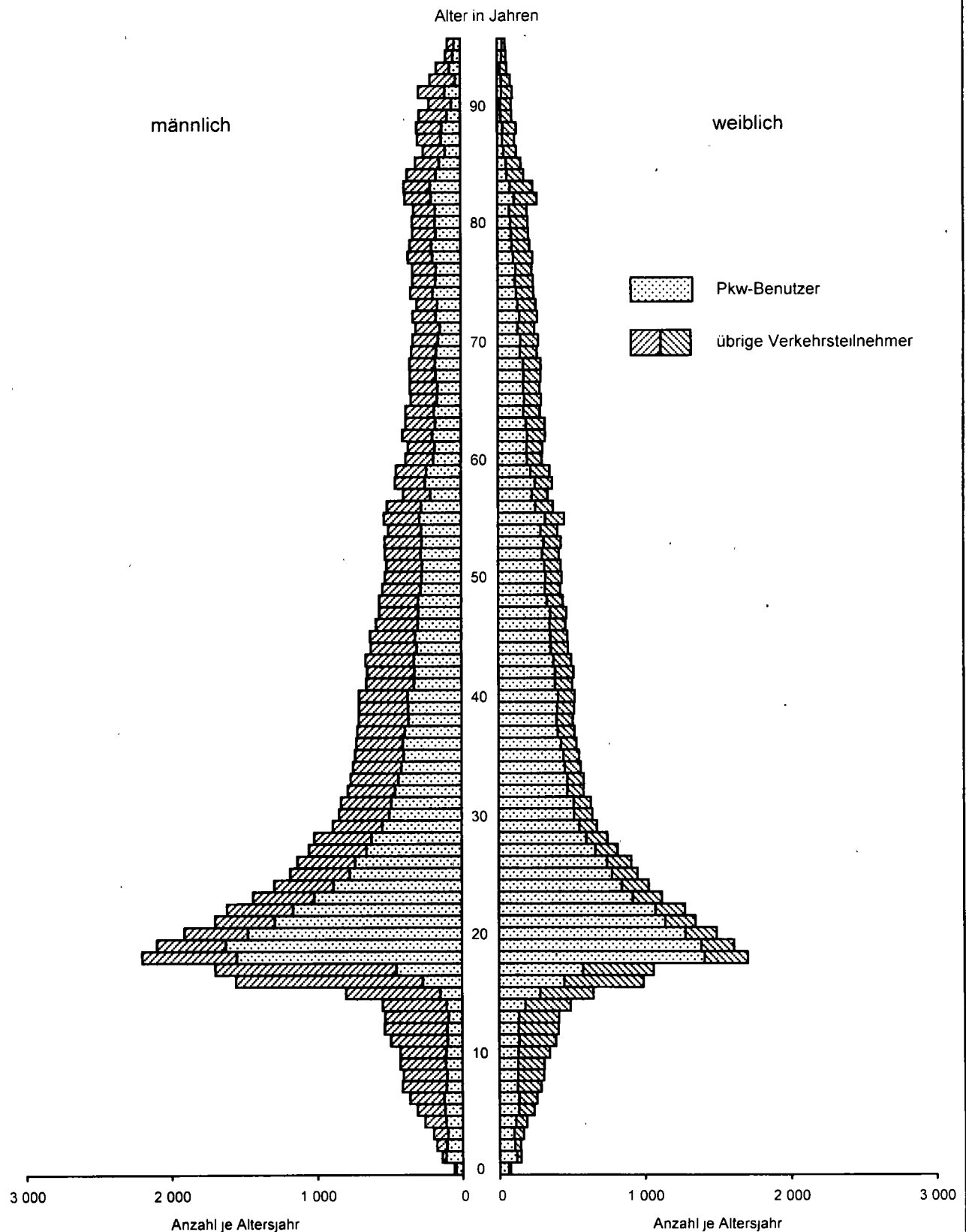
5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P K W	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P K W	Fahr- rädern	
Leichtverletzte													
unter 1	44	23	-	-	1	2	18	21	-	-	2	-	19
1 - 2	74	37	-	-	-	-	36	37	-	-	-	-	35
2 - 3	238	141	-	-	-	2	138	97	-	-	-	-	91
3 - 4	387	243	-	-	1	21	217	143	-	-	-	-	136
4 - 5	544	363	-	-	-	104	258	181	-	-	-	-	148
5 - 6	792	539	-	-	-	216	321	253	-	-	1	-	180
6 - 7	936	620	1	-	-	246	368	316	-	-	-	-	211
7 - 8	1 262	830	-	-	-	342	482	430	-	-	-	-	308
8 - 9	1 390	910	-	-	1	451	455	480	-	-	1	-	311
9 - 10	1 500	983	1	-	2	554	423	516	-	-	2	-	301
10 - 11	1 700	1 060	-	-	2	638	356	638	-	-	-	-	277
11 - 12	2 330	1 465	-	-	2	1 006	450	862	-	-	-	-	328
12 - 13	2 583	1 629	2	1	2	1 242	378	954	-	-	-	-	336
13 - 14	2 564	1 621	6	5	6	1 286	316	943	1	-	2	-	286
14 - 15	2 615	1 585	31	10	10	1 254	273	1 028	7	2	6	-	321
15 - 16	3 377	2 236	819	62	31	1 084	228	1 139	189	15	9	-	295
16 - 17	5 954	4 297	1 473	1 550	75	920	263	1 649	440	318	17	-	274
17 - 18	5 745	4 185	1 298	1 688	133	824	226	1 556	419	310	33	-	242
18 - 19	10 018	5 974	464	696	3 875	610	245	4 044	140	122	3 107	-	225
19 - 20	10 418	6 092	262	456	4 500	493	244	4 321	87	89	3 557	-	211
20 - 21	9 749	5 673	166	440	4 220	482	218	4 071	72	77	3 355	-	188
21 - 22	9 053	5 158	141	398	3 748	434	203	3 891	72	86	3 172	-	157
22 - 23	8 374	4 759	159	453	3 259	465	205	3 613	67	62	2 958	-	134
23 - 24	7 637	4 407	126	384	3 019	477	172	3 227	64	57	2 579	-	144
24 - 25	6 982	4 002	102	380	2 640	441	191	2 978	45	53	2 383	-	144
25 - 26	6 455	3 721	94	423	2 333	446	157	2 728	38	58	2 135	-	136
26 - 27	6 199	3 552	95	374	2 257	432	156	2 644	42	66	2 086	-	119
27 - 28	5 807	3 409	110	406	2 049	435	169	2 394	36	59	1 873	-	112
28 - 29	5 653	3 411	93	397	2 051	462	143	2 242	30	45	1 755	-	99
29 - 30	5 486	3 223	117	396	1 931	364	157	2 258	39	58	1 811	-	84
30 - 31	5 907	3 499	116	437	2 035	450	159	2 404	35	62	1 872	-	110
31 - 32	6 066	3 604	121	472	2 054	490	179	2 462	27	56	1 963	-	107
32 - 33	6 134	3 715	140	448	2 168	533	154	2 414	24	50	1 937	-	122
33 - 34	6 538	3 853	144	486	2 217	538	170	2 682	33	68	2 123	-	123
34 - 35	6 485	3 858	151	519	2 140	565	201	2 620	39	82	2 083	-	125
35 - 36	6 533	3 936	158	547	2 128	581	189	2 593	37	73	2 054	-	105
36 - 37	6 496	3 923	134	558	2 188	562	179	2 568	44	59	2 019	-	133
37 - 38	6 540	3 986	155	558	2 175	611	196	2 550	49	49	1 978	-	129
38 - 39	6 296	3 852	213	598	1 973	610	163	2 443	34	80	1 881	-	122
39 - 40	6 088	3 670	201	522	1 922	566	178	2 415	45	57	1 847	-	112
40 - 41	5 991	3 628	176	525	1 913	563	168	2 356	44	45	1 812	-	120
41 - 42	5 516	3 270	147	523	1 647	493	173	2 245	37	64	1 686	-	125
42 - 43	5 255	3 100	152	452	1 554	516	160	2 152	40	68	1 594	-	125
43 - 44	4 986	3 040	152	497	1 522	463	160	1 944	31	54	1 452	-	119
44 - 45	4 660	2 798	115	455	1 395	477	140	1 859	28	53	1 385	-	128
45 - 46	4 567	2 770	131	401	1 412	447	139	1 795	27	39	1 323	-	125
46 - 47	4 075	2 416	89	353	1 248	394	131	1 656	35	34	1 240	-	95
47 - 48	4 030	2 337	101	338	1 218	367	127	1 693	18	26	1 249	-	120
48 - 49	3 822	2 296	106	279	1 224	386	113	1 523	17	22	1 106	-	104
49 - 50	3 653	2 185	98	283	1 144	357	121	1 466	23	22	1 055	-	98
50 - 51	3 458	2 057	104	249	1 101	334	100	1 399	20	19	960	-	126
51 - 52	3 342	1 995	82	217	1 054	363	99	1 344	14	13	941	-	110
52 - 53	3 321	2 030	73	226	1 097	359	114	1 288	17	14	856	-	136
53 - 54	3 107	1 873	81	208	981	350	103	1 232	13	17	818	-	111
54 - 55	2 803	1 695	69	176	934	285	108	1 108	13	10	747	-	88
55 - 56	2 682	1 630	71	156	895	298	97	1 052	12	6	702	-	92
56 - 57	2 109	1 355	50	116	760	241	83	754	13	6	464	-	85
57 - 58	2 296	1 386	57	118	743	290	85	909	11	9	549	-	98
58 - 59	2 605	1 623	77	122	884	328	110	980	16	7	590	-	107
59 - 60	2 446	1 553	65	114	839	329	115	892	8	3	487	-	102
60 - 61	2 438	1 564	79	131	796	370	102	871	7	3	478	-	114
61 - 62	2 505	1 549	72	106	779	403	114	953	7	3	521	-	115
62 - 63	2 634	1 702	93	127	838	440	124	931	7	6	464	-	133
63 - 64	2 340	1 480	75	95	698	439	119	857	8	6	408	-	119
64 - 65	2 058	1 351	71	85	652	388	105	706	9	4	329	-	105
65 - 66	1 852	1 180	66	61	578	350	77	669	7	2	295	-	115
66 - 67	1 735	1 116	50	67	520	343	97	617	6	-	268	-	104
67 - 68	1 607	1 008	54	54	505	270	92	598	7	1	261	-	106
68 - 69	1 301	811	50	31	417	194	85	490	2	1	212	-	96
69 - 70	1 214	761	51	23	369	206	81	452	3	-	184	-	84
70 - 71	1 164	729	28	23	346	224	81	435	5	-	163	-	105
71 - 72	1 121	696	44	26	319	207	86	424	4	1	155	-	100
72 - 73	1 100	684	38	20	332	208	69	414	7	1	159	-	95
73 - 74	989	598	22	13	318	178	58	391	2	1	137	-	118
74 - 75	964	609	26	10	352	160	51	355	4	-	122	-	99
75 - 76	853	495	24	9	252	140	62	357	-	-	99	-	114
76 - 77	760	431	17	2	235	119	48	327	2	-	103	-	108
77 - 78	738	402	15	5	221	108	43	336	4	-	90	-	127
78 - 79	631	367	8	3	207	99	42	264	4	-	76	-	90
79 - 80	595	311	8	2	175	72	50	284	4	-	77	-	109
80 - 81	545	284	10	1	150	77	42	261	1	-	69	-	111
81 - 82	523	274	6	4	148	59	48	249	-	-	69	-	106
82 - 83	431	212	4	2	116	51	35	219	-	-	64	-	84
83 - 84	251	128	4	2	70	31	20	123	-	1	24	-	55
84 - 85	182	90	6	-	35	29	18	92	-	-	16	-	42
85 - 86	165	87	4	-	42	24	17	78	-	-	18	-	45
86 - 87	150	78	2	1	36	23	14	72	-	-	12	-	45
87 - 88	179	94	2	1	40	22	28	84	2	-	12	-	56
88 - 89	130	72	2	-	31	18	20	57	-	1	9	-	39
89 - 90	102	64	2	-	20	17	23	38	-	-	-	-	31
90 - 91	65	31	2	-	8	6	13	34	-	-	1	-	29
91 - 92	58	28	-	-	9	8	11	30	-	-	4</		

Straßenverkehrsunfälle 2002

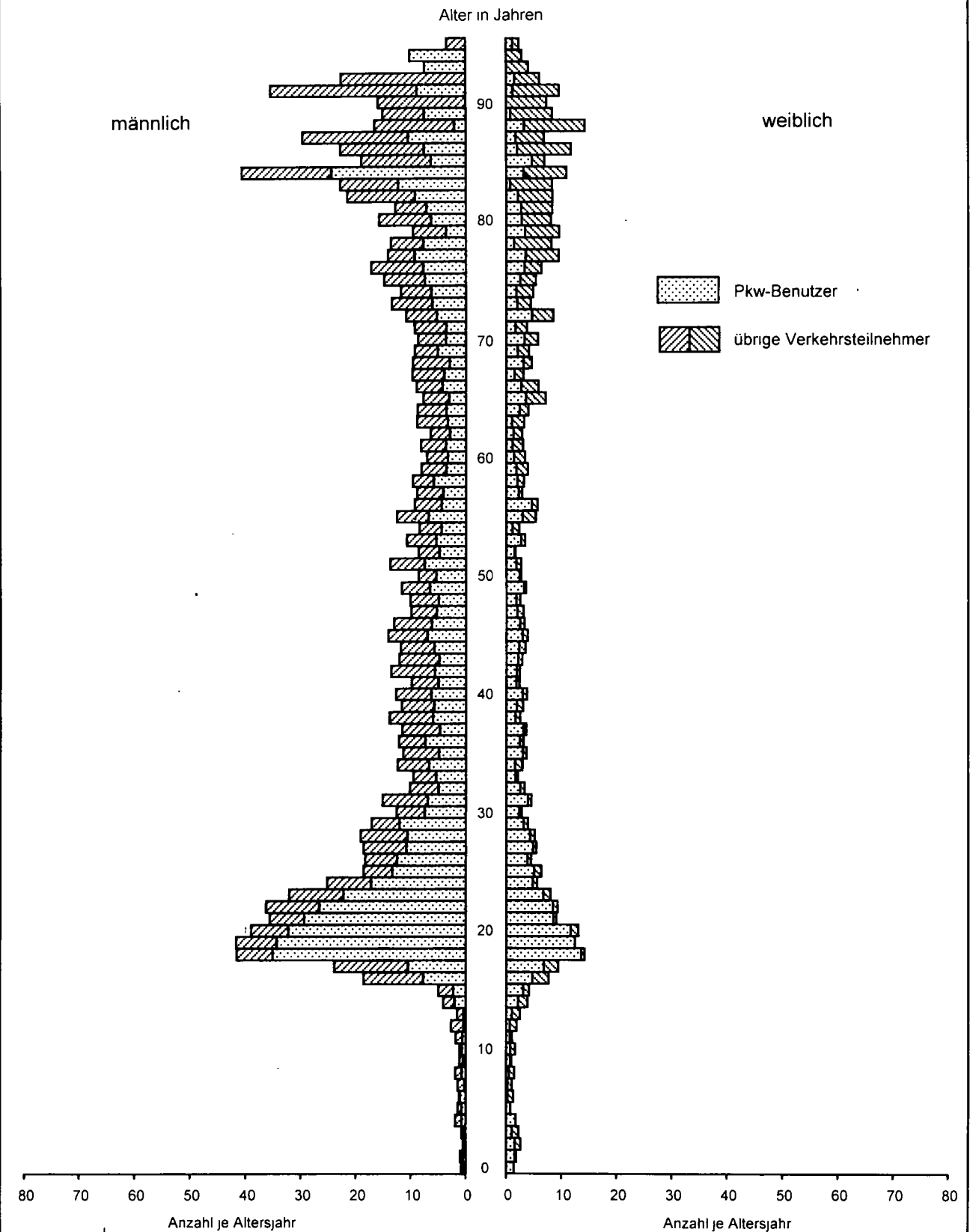
Verunglückte nach Altersjahren je 100 000 Einwohner
darunter verunglückte Pkw-Benutzer



Statistisches Bundesamt / Gruppe VC / PYRA3

Straßenverkehrsunfälle 2002

Getötete nach Altersjahren je 100 000 Einwohner
darunter getötete Pkw-Benutzer



Statistisches Bundesamt / Gruppe VC / PYRA4

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.3 verunglückte Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P K W	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P K W	Fahr- rädern	
Getötete und Verletzte zusammen													
unter 1	430	187	1		167	1	-	239	-	3	215	1	-
1 - 2	994	489	-		454	7	-	504	-	-	441	15	-
2 - 3	913	481	3		433	17	-	432	-	-	398	15	-
3 - 4	888	456	3	1	408	16	-	432	-	2	380	18	-
4 - 5	1 019	527	-	1	469	30	-	492	-	2	446	24	-
5 - 6	1 127	552	3	4	496	19	-	574	1	3	523	24	-
6 - 7	1 125	569	4	10	503	13	-	556	-	3	510	10	-
7 - 8	1 040	496	3	6	433	9	-	544	2	2	482	11	-
8 - 9	1 060	493	2	16	438	10	-	565	1	10	506	6	-
9 - 10	1 138	547	7	4	483	12	-	591	6	8	527	3	-
10 - 11	1 210	553	8	17	488	7	-	654	5	20	560	9	-
11 - 12	1 306	585	10	27	490	11	-	720	2	12	646	6	-
12 - 13	1 349	613	13	19	503	13	-	736	11	23	619	12	-
13 - 14	1 399	604	26	58	450	16	-	795	23	31	649	16	-
14 - 15	1 680	673	71	45	505	14	-	1 004	52	47	829	12	-
15 - 16	2 580	1 009	144	123	679	2	-	1 571	99	104	1 286	9	-
16 - 17	3 998	1 656	180	239	1 147	6	-	2 342	127	150	1 971	8	-
17 - 18	5 160	2 333	114	195	1 922	3	-	2 826	74	145	2 520	4	-
18 - 19	5 069	2 305	51	98	2 065	1	-	2 760	48	84	2 555	6	-
19 - 20	4 617	2 251	23	42	2 063	1	-	2 365	21	58	2 216	3	-
20 - 21	4 169	1 947	12	40	1 788	-	-	2 222	14	71	2 059	3	-
21 - 22	3 703	1 752	12	29	1 591	1	-	1 949	11	58	1 802	1	-
22 - 23	3 185	1 534	6	27	1 393	1	-	1 650	8	54	1 513	1	-
23 - 24	2 617	1 225	8	22	1 098	3	-	1 392	5	57	1 254	1	-
24 - 25	2 338	1 059	8	16	943	1	-	1 276	11	55	1 147	1	-
25 - 26	2 119	923	4	15	806	1	-	1 195	6	42	1 101	-	-
26 - 27	1 844	803	3	16	706	1	-	1 040	4	37	953	1	-
27 - 28	1 682	714	4	10	631	-	-	966	1	35	881	-	-
28 - 29	1 495	632	4	10	528	-	-	863	4	26	781	1	-
29 - 30	1 482	636	3	8	547	-	-	843	2	40	762	-	-
30 - 31	1 503	625	2	8	532	-	-	878	2	28	804	1	-
31 - 32	1 538	634	2	8	537	1	-	904	3	42	812	-	-
32 - 33	1 535	627	-	10	523	-	-	906	4	40	799	1	-
33 - 34	1 391	544	-	4	467	-	-	847	6	34	763	1	-
34 - 35	1 395	539	2	8	459	1	-	856	3	49	761	-	-
35 - 36	1 447	533	1	7	447	1	-	912	2	42	805	1	-
36 - 37	1 316	515	2	7	430	-	-	800	2	32	720	-	-
37 - 38	1 292	490	2	5	410	1	-	802	3	40	704	1	-
38 - 39	1 303	500	1	8	409	1	-	803	3	41	699	-	-
39 - 40	1 297	477	1	7	384	-	-	820	2	44	717	-	-
40 - 41	1 334	447	-	3	354	1	-	887	1	37	772	1	-
41 - 42	1 183	397	-	8	328	-	-	786	4	41	685	-	-
42 - 43	1 191	360	-	5	289	-	-	831	4	68	703	-	-
43 - 44	1 124	352	1	2	232	-	-	772	1	46	670	-	-
44 - 45	1 065	329	-	6	267	-	-	734	2	51	626	-	-
45 - 46	1 019	320	2	6	258	-	-	699	2	31	611	1	-
46 - 47	1 018	308	1	4	257	-	-	710	-	32	624	-	-
47 - 48	978	273	1	2	230	-	-	705	-	27	624	1	-
48 - 49	961	252	-	4	205	-	-	709	1	18	633	-	-
49 - 50	936	255	-	4	208	-	-	679	1	20	601	-	-
50 - 51	1 006	245	2	1	187	-	-	760	1	24	680	-	-
51 - 52	1 025	261	-	5	216	-	-	764	-	25	669	-	-
52 - 53	948	239	-	1	190	-	-	709	1	17	624	-	-
53 - 54	860	189	-	2	153	-	-	670	-	17	604	-	-
54 - 55	790	196	1	-	163	-	-	594	-	8	530	-	-
55 - 56	744	153	-	-	125	2	-	590	-	5	530	1	-
56 - 57	594	151	-	-	112	-	-	443	-	7	390	-	-
57 - 58	723	168	-	1	137	-	-	555	-	8	483	-	-
58 - 59	833	172	1	2	151	-	-	661	-	7	583	-	-
59 - 60	745	157	-	1	126	1	-	588	-	8	516	-	-
60 - 61	873	185	-	2	143	-	-	687	-	4	627	-	-
61 - 62	890	180	-	1	140	-	-	710	1	5	634	2	-
62 - 63	980	185	-	2	151	-	-	794	-	8	705	-	-
63 - 64	864	156	-	3	129	-	-	708	1	2	639	-	-
64 - 65	787	155	-	1	129	-	-	632	2	5	560	-	-
65 - 66	813	137	-	-	105	-	-	676	2	4	603	-	-
66 - 67	751	116	-	1	89	-	-	635	4	4	566	-	-
67 - 68	733	119	-	-	106	-	-	613	4	2	536	-	-
68 - 69	567	89	-	-	77	-	-	478	1	3	415	-	-
69 - 70	518	86	-	-	73	-	-	432	1	1	372	-	-
70 - 71	558	89	-	-	69	-	-	468	-	2	410	-	-
71 - 72	517	77	-	-	60	-	-	440	-	1	381	-	-
72 - 73	591	105	-	-	85	-	-	486	-	2	416	-	-
73 - 74	534	94	-	-	76	-	-	439	-	1	373	-	-
74 - 75	453	76	-	-	56	-	-	377	-	3	324	-	-
75 - 76	459	75	-	-	60	-	-	384	-	-	321	-	-
76 - 77	471	86	-	-	61	-	-	385	1	-	329	-	-
77 - 78	377	68	-	-	51	-	-	309	-	-	265	-	-
78 - 79	332	41	-	-	35	-	-	291	-	-	235	-	-
79 - 80	311	50	-	-	39	-	-	261	-	-	208	-	-
80 - 81	331	59	1	-	42	-	-	272	1	2	215	-	-
81 - 82	276	44	-	-	37	-	-	231	1	-	176	-	-
82 - 83	302	53	-	-	40	-	-	249	1	-	192	-	-
83 - 84	117	20	-	-	12	-	-	97	-	-	80	-	-
84 - 85	95	17	-	-	14	-	-	78	-	1	59	-	-
85 - 86	77	16	-	-	13	-	-	61	-	-	48	-	-
86 - 87	78	15	-	-	9	-	-	63	-	-	49	1	-
87 - 88	81	22	-	-	18	-	-	59	-	-	45	-	-
88 - 89	91	21	-	-	16	-	-	70	-	1	46	-	-
89 - 90	52	10	-	-	10	-	-	42	-	-	30	-	-
90 - 91	41	7	-	-	5	-	-	34	-	-	22	-	-
91 - 92	37	12	-	-	9	-	-	25	-	-	19	-	-
92 - 93	23	3	-	-	2	-	-	20	-	-	16	-	-
93 - 94	14	4	-	-	3	-	-	10	-	-	8	-	-
94 - 95	12	1	-	-	1	-	-	11	-	-	10	-	-
95 und mehr	44	12	-	-	9	1	-	32	-	-	28	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	109 880	41 797	754	1 238	35 447	226	-	68 031	606	2 122	60 236	233	-

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P K W	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P K W	Fahr- rädern	
Getotete													
unter 1	6	1	-	-	1	-	-	5	-	-	5	-	-
1 - 2	9	2	-	-	2	-	-	7	-	-	6	-	-
2 - 3	8	1	-	-	1	-	-	7	-	-	6	1	-
3 - 4	6	2	-	-	2	-	-	4	-	-	4	-	-
4 - 5	10	3	-	-	3	-	-	7	-	-	7	-	-
5 - 6	7	4	-	-	3	-	-	3	-	-	3	-	-
6 - 7	5	4	-	-	4	-	-	1	-	-	1	-	-
7 - 8	3	1	-	-	1	-	-	2	-	-	2	-	-
8 - 9	5	3	-	-	3	-	-	2	-	-	2	-	-
9 - 10	4	2	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	-
10 - 11	6	3	-	-	3	-	-	3	-	-	3	-	-
11 - 12	6	3	-	-	3	-	-	3	-	-	3	-	-
12 - 13	5	2	-	-	2	-	-	3	-	-	3	-	-
13 - 14	8	3	-	-	2	-	-	5	-	-	5	-	-
14 - 15	23	12	-	-	10	1	-	11	-	1	10	-	-
15 - 16	25	11	1	-	10	-	-	14	-	-	14	-	-
16 - 17	57	35	1	-	30	-	-	22	-	1	21	-	-
17 - 18	73	43	-	4	40	-	-	30	-	-	30	-	-
18 - 19	79	50	-	1	49	-	-	29	-	-	29	-	-
19 - 20	71	48	1	-	45	-	-	23	-	-	23	-	-
20 - 21	60	41	-	1	38	-	-	19	1	1	17	-	-
21 - 22	50	40	-	-	39	-	-	10	-	-	10	-	-
22 - 23	43	27	-	-	23	-	-	16	-	1	15	-	-
23 - 24	31	25	-	1	21	-	-	6	-	1	5	-	-
24 - 25	36	27	-	1	24	-	-	9	-	-	8	-	-
25 - 26	25	14	-	-	14	-	-	11	-	1	9	-	-
26 - 27	12	7	-	1	6	-	-	5	-	-	4	-	-
27 - 28	17	9	-	1	7	-	-	8	-	1	7	-	-
28 - 29	16	12	-	1	9	-	-	4	-	-	3	-	-
29 - 30	19	13	-	-	12	-	-	6	-	1	5	-	-
30 - 31	12	10	1	-	7	-	-	2	-	-	2	-	-
31 - 32	14	8	-	-	8	-	-	6	-	1	5	-	-
32 - 33	10	7	-	-	7	-	-	3	-	-	3	-	-
33 - 34	8	4	-	-	3	-	-	4	-	1	3	-	-
34 - 35	17	10	-	-	9	-	-	7	-	4	3	-	-
35 - 36	5	2	-	-	2	-	-	3	-	-	3	-	-
36 - 37	19	12	-	-	11	-	-	7	-	1	6	-	-
37 - 38	9	5	-	-	3	-	-	4	-	-	3	-	-
38 - 39	12	8	-	-	7	-	-	4	-	-	4	-	-
39 - 40	9	5	-	-	3	-	-	4	-	2	2	-	-
40 - 41	8	5	-	-	2	-	-	3	-	1	2	-	-
41 - 42	5	2	-	-	2	-	-	3	-	-	3	-	-
42 - 43	10	7	-	-	6	-	-	3	-	-	3	-	-
43 - 44	6	2	-	-	2	-	-	4	-	1	4	-	-
44 - 45	10	5	-	-	5	-	-	5	-	-	5	-	-
45 - 46	9	3	-	-	3	-	-	6	-	-	5	-	-
46 - 47	12	5	-	1	4	-	-	7	-	2	5	-	-
47 - 48	6	3	-	-	2	-	-	3	-	1	2	-	-
48 - 49	8	3	-	-	3	-	-	5	-	-	5	-	-
49 - 50	11	5	-	-	5	-	-	6	-	-	6	-	-
50 - 51	8	4	-	-	4	-	-	4	-	-	4	-	-
51 - 52	5	3	-	-	3	-	-	2	-	-	2	-	-
52 - 53	3	2	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-
53 - 54	6	1	-	-	1	-	-	5	-	-	5	-	-
54 - 55	3	3	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 56	7	5	-	-	5	-	-	4	-	-	3	-	-
56 - 57	11	5	-	-	5	-	-	6	-	-	6	-	-
57 - 58	8	3	-	-	1	-	-	5	-	-	5	-	-
58 - 59	8	4	-	-	4	-	-	4	-	-	4	-	-
59 - 60	4	1	-	-	1	-	-	3	-	-	3	-	-
60 - 61	6	2	-	-	2	-	-	4	-	1	3	-	-
61 - 62	7	3	-	-	1	-	-	4	-	1	3	-	-
62 - 63	7	2	-	-	2	-	-	5	-	-	4	-	-
63 - 64	7	3	-	-	3	-	-	4	-	-	4	-	-
64 - 65	11	5	-	-	3	-	-	6	-	-	6	-	-
65 - 66	15	4	-	-	4	-	-	11	-	-	11	-	-
66 - 67	13	3	-	-	2	-	-	10	-	-	10	-	-
67 - 68	4	-	-	-	-	-	-	4	-	-	4	-	-
68 - 69	7	1	-	-	1	-	-	6	-	-	6	-	-
69 - 70	9	1	-	-	1	-	-	8	-	-	7	-	-
70 - 71	15	2	-	-	2	-	-	13	-	-	11	-	-
71 - 72	8	2	-	-	2	-	-	6	-	-	6	-	-
72 - 73	21	2	-	-	2	-	-	19	-	-	17	-	-
73 - 74	5	-	-	-	-	-	-	5	-	-	4	-	-
74 - 75	7	2	-	-	1	-	-	5	-	-	4	-	-
75 - 76	11	4	-	-	4	-	-	7	-	-	7	-	-
76 - 77	19	6	-	-	5	-	-	13	-	-	11	-	-
77 - 78	11	1	-	-	1	-	-	10	-	-	9	-	-
78 - 79	4	1	-	-	1	-	-	3	-	-	2	-	-
79 - 80	10	2	-	-	2	-	-	8	-	-	8	-	-
80 - 81	9	2	-	-	1	-	-	7	-	-	7	-	-
81 - 82	8	1	-	-	1	-	-	7	-	-	7	-	-
82 - 83	10	5	-	-	4	-	-	5	-	-	5	-	-
83 - 84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84 - 85	3	1	-	-	1	-	-	2	-	-	2	-	-
85 - 86	4	1	-	-	1	-	-	3	-	-	3	-	-
86 - 87	3	1	-	-	1	-	-	2	-	-	1	-	-
87 - 88	5	2	-	-	2	-	-	3	-	-	3	-	-
88 - 89	6	1	-	-	1	-	-	5	-	-	5	-	-
89 - 90	2	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-
90 - 91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91 - 92	2	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-
92 - 93	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
93 - 94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94 - 95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95 und mehr ..	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
Ohne Angabe ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 239	650	4	15	583	1	-	589	1	24	540	1	-

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P K W	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P K W	Fahr- rädern	
Schwerverletzte													
unter 1	74	34	-	-	32	-	-	40	-	2	34	-	-
1 - 2	161	85	-	-	78	1	-	76	-	-	68	2	-
2 - 3	117	65	-	-	59	3	-	52	-	-	48	3	-
3 - 4	103	57	-	-	52	2	-	46	-	1	41	2	-
4 - 5	121	53	-	-	45	5	-	68	-	1	61	3	-
5 - 6	122	65	-	2	57	3	-	57	-	-	51	6	-
6 - 7	109	49	-	3	45	-	-	60	-	-	54	-	-
7 - 8	90	46	-	2	34	1	-	44	1	-	42	1	-
8 - 9	96	46	-	3	41	-	-	50	-	2	45	-	-
9 - 10	106	57	-	-	47	3	-	49	1	2	40	-	-
10 - 11	118	58	3	2	49	1	-	60	1	6	45	2	-
11 - 12	136	66	-	1	58	4	-	70	1	-	68	-	-
12 - 13	178	80	6	2	58	3	-	98	2	8	76	2	-
13 - 14	214	99	7	20	67	3	-	115	4	10	92	1	-
14 - 15	267	111	17	13	75	3	-	156	12	7	130	2	-
15 - 16	509	187	28	26	125	1	-	322	26	33	251	1	-
16 - 17	769	328	37	49	225	2	-	441	35	36	362	-	-
17 - 18	984	483	30	39	401	1	-	501	18	34	439	1	-
18 - 19	890	468	11	23	422	1	-	422	5	18	387	1	-
19 - 20	809	435	9	8	403	-	-	374	2	13	352	1	-
20 - 21	717	397	1	10	367	-	-	320	1	20	288	-	-
21 - 22	603	336	3	12	308	-	-	266	2	15	240	-	-
22 - 23	468	262	-	6	242	1	-	206	1	15	175	-	-
23 - 24	403	221	1	5	200	1	-	182	-	23	152	1	-
24 - 25	315	174	1	2	160	-	-	141	2	12	122	-	-
25 - 26	289	142	2	3	114	1	-	147	2	16	124	-	-
26 - 27	254	143	-	6	124	-	-	111	1	10	94	-	-
27 - 28	217	110	1	2	95	-	-	107	-	9	94	-	-
28 - 29	202	99	1	3	80	-	-	103	1	8	91	1	-
29 - 30	177	82	-	2	73	-	-	94	-	11	81	-	-
30 - 31	162	76	-	4	67	-	-	86	-	9	75	-	-
31 - 32	208	99	-	4	81	-	-	109	-	12	92	-	-
32 - 33	133	73	-	3	55	-	-	90	1	3	77	-	-
33 - 34	163	77	-	1	68	-	-	86	-	5	75	1	-
34 - 35	156	73	-	1	61	-	-	83	-	14	66	-	-
35 - 36	179	80	-	3	68	-	-	99	-	16	74	-	-
36 - 37	154	60	-	3	47	-	-	94	1	15	73	-	-
37 - 38	160	63	-	2	53	1	-	97	1	14	76	1	-
38 - 39	165	74	-	-	59	-	-	91	-	13	71	-	-
39 - 40	182	84	-	3	64	-	-	98	-	14	79	-	-
40 - 41	165	69	-	1	53	-	-	96	-	11	78	-	-
41 - 42	177	64	-	5	47	-	-	113	1	16	90	-	-
42 - 43	144	55	-	1	43	-	-	89	-	20	62	-	-
43 - 44	151	47	-	1	37	-	-	104	-	15	84	-	-
44 - 45	138	49	-	1	38	-	-	89	-	21	66	-	-
45 - 46	122	41	1	2	30	-	-	81	2	10	64	1	-
46 - 47	159	46	-	-	37	-	-	113	-	8	98	-	-
47 - 48	137	47	-	1	41	-	-	90	-	9	77	-	-
48 - 49	122	36	-	1	29	-	-	86	-	5	77	-	-
49 - 50	123	44	-	1	34	-	-	78	-	2	70	-	-
50 - 51	133	40	-	-	32	-	-	93	1	7	82	-	-
51 - 52	145	44	-	2	35	-	-	101	-	6	87	-	-
52 - 53	123	38	-	1	32	-	-	85	-	6	71	-	-
53 - 54	119	21	-	1	15	-	-	98	-	10	82	-	-
54 - 55	108	42	1	-	37	-	-	66	-	1	61	-	-
55 - 56	79	17	-	-	14	-	-	62	-	3	57	-	-
56 - 57	87	30	-	-	22	-	-	57	-	1	48	-	-
57 - 58	93	22	-	-	17	-	-	71	-	2	63	-	-
58 - 59	125	30	-	-	25	-	-	95	-	2	84	-	-
59 - 60	101	29	-	-	22	-	-	72	-	2	66	-	-
60 - 61	128	30	-	-	22	-	-	98	-	3	89	-	-
61 - 62	132	39	-	1	27	-	-	93	-	2	83	1	-
62 - 63	126	28	-	1	25	-	-	98	-	2	82	-	-
63 - 64	140	26	-	3	20	-	-	114	-	1	102	-	-
64 - 65	106	26	-	-	24	-	-	80	1	1	75	-	-
65 - 66	106	16	-	-	12	-	-	90	-	1	82	-	-
66 - 67	130	20	-	1	16	-	-	110	2	2	101	-	-
67 - 68	120	24	-	-	22	-	-	96	1	-	84	-	-
68 - 69	93	11	-	-	10	-	-	82	-	1	75	-	-
69 - 70	80	12	-	-	7	-	-	68	-	-	61	-	-
70 - 71	101	17	-	-	15	-	-	84	-	1	74	-	-
71 - 72	90	10	-	-	8	-	-	80	-	-	77	-	-
72 - 73	103	13	-	-	12	-	-	90	-	1	76	-	-
73 - 74	103	17	-	-	15	-	-	86	-	-	80	-	-
74 - 75	84	13	-	-	7	-	-	71	-	1	61	-	-
75 - 76	78	11	-	-	8	-	-	67	-	-	63	-	-
76 - 77	78	10	-	-	9	-	-	68	1	-	63	-	-
77 - 78	80	10	-	-	7	-	-	70	-	-	64	-	-
78 - 79	68	7	-	-	14	-	-	61	-	-	51	-	-
79 - 80	81	15	-	-	6	-	-	66	-	-	54	-	-
80 - 81	70	8	1	-	8	-	-	62	-	-	53	-	-
81 - 82	61	9	-	-	8	-	-	51	-	-	43	-	-
82 - 83	68	11	-	-	5	-	-	57	1	-	49	-	-
83 - 84	27	8	-	-	6	-	-	19	-	-	16	-	-
84 - 85	24	6	-	-	5	-	-	18	-	-	14	-	-
85 - 86	20	7	-	-	6	-	-	13	-	-	10	-	-
86 - 87	15	3	-	-	3	-	-	12	-	-	12	-	-
87 - 88	20	4	-	-	4	-	-	16	-	-	12	-	-
88 - 89	15	5	-	-	3	-	-	10	-	-	8	-	-
89 - 90	13	4	-	-	4	-	-	9	-	-	6	-	-
90 - 91	8	1	-	-	1	-	-	7	-	-	6	-	-
91 - 92	10	1	-	-	1	-	-	9	-	-	8	-	-
92 - 93	6	3	-	-	2	-	-	3	-	-	2	-	-
93 - 94	5	2	-	-	1	-	-	3	-	-	3	-	-
94 - 95	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
95 und mehr	7	3	-	-	2	-	-	4	-	-	4	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	16 258	8 838	161	292	5 748	41	-	9 416	131	606	8 116	33	-

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P K W	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P K W	Fahr- rädern	
Leichtverletzte													
unter 1	350	152	1	1	134	1	-	194	-	1	176	1	-
1 - 2	824	402	-	-	374	6	-	421	-	-	367	13	-
2 - 3	788	415	3	-	373	14	-	373	-	-	344	11	-
3 - 4	779	397	3	1	354	14	-	382	-	1	335	16	-
4 - 5	888	471	-	1	421	25	-	417	-	1	378	21	-
5 - 6	998	483	3	2	436	16	-	514	1	3	469	19	-
6 - 7	1 011	516	4	7	454	13	-	495	-	3	455	10	-
7 - 8	947	449	3	4	398	8	-	498	1	2	439	10	-
8 - 9	959	444	2	13	394	10	-	513	1	8	459	6	-
9 - 10	1 028	488	7	4	434	9	-	540	5	6	485	3	-
10 - 11	1 086	492	5	15	436	6	-	591	4	14	512	7	-
11 - 12	1 164	516	10	26	429	7	-	647	1	12	575	6	-
12 - 13	1 166	531	7	17	443	10	-	635	9	15	540	10	-
13 - 14	1 177	502	19	38	381	13	-	675	19	21	552	15	-
14 - 15	1 390	550	54	32	420	10	-	837	40	39	689	10	-
15 - 16	2 046	811	115	97	544	1	-	1 235	73	71	1 021	8	-
16 - 17	3 172	1 293	142	186	892	4	-	1 879	92	113	1 588	8	-
17 - 18	4 103	1 807	84	153	1 481	2	-	2 295	56	111	2 051	3	-
18 - 19	4 100	1 787	40	74	1 594	-	-	2 309	43	66	2 139	5	-
19 - 20	3 737	1 768	13	34	1 615	1	-	1 968	19	45	1 841	2	-
20 - 21	3 392	1 509	11	29	1 383	-	-	1 883	12	50	1 754	3	-
21 - 22	3 050	1 376	9	17	1 244	1	-	1 673	9	43	1 552	1	-
22 - 23	2 674	1 245	6	21	1 128	-	-	1 428	7	38	1 323	1	-
23 - 24	2 183	979	7	16	877	2	-	1 204	5	33	1 097	-	-
24 - 25	1 987	858	7	13	759	1	-	1 126	9	43	1 017	1	-
25 - 26	1 805	767	2	12	679	-	-	1 037	4	25	968	-	-
26 - 27	1 578	653	3	9	576	1	-	924	3	27	855	1	-
27 - 28	1 448	535	3	7	529	-	-	851	1	25	780	-	-
28 - 29	1 277	521	3	6	439	-	-	756	3	18	687	-	-
29 - 30	1 286	541	3	6	462	-	-	743	2	28	676	-	-
30 - 31	1 329	539	1	4	458	-	-	790	2	19	727	1	-
31 - 32	1 316	527	2	4	448	1	-	789	3	29	715	-	-
32 - 33	1 362	547	1	7	461	-	-	813	3	31	719	1	-
33 - 34	1 220	463	-	3	396	-	-	757	6	28	685	-	-
34 - 35	1 222	456	2	7	389	1	-	766	3	31	692	-	-
35 - 36	1 263	451	1	4	377	1	-	810	2	26	728	1	-
36 - 37	1 143	443	2	4	372	-	-	699	1	16	641	-	-
37 - 38	1 123	422	2	3	354	-	-	701	2	26	625	-	-
38 - 39	1 126	418	1	8	343	1	-	708	3	28	624	-	-
39 - 40	1 106	388	1	4	317	-	-	718	2	28	636	-	-
40 - 41	1 161	373	-	2	296	1	-	788	1	25	692	1	-
41 - 42	1 001	331	-	3	279	-	-	670	3	25	592	-	-
42 - 43	1 037	298	-	4	240	-	-	739	4	48	638	-	-
43 - 44	967	303	1	1	253	-	-	664	1	30	583	-	-
44 - 45	917	275	-	5	224	-	-	640	2	30	556	-	-
45 - 46	888	276	1	4	225	-	-	612	-	21	542	-	-
46 - 47	847	257	1	3	216	-	-	590	-	22	521	-	-
47 - 48	835	223	1	1	187	-	-	612	-	17	545	1	-
48 - 49	831	213	-	3	173	-	-	618	1	13	551	-	-
49 - 50	802	206	-	3	169	-	-	595	1	18	525	-	-
50 - 51	865	201	2	1	151	-	-	663	-	17	594	-	-
51 - 52	875	214	-	3	178	-	-	661	-	19	580	-	-
52 - 53	822	199	-	-	157	-	-	623	1	11	552	-	-
53 - 54	735	167	-	1	137	-	-	567	-	7	517	-	-
54 - 55	679	151	-	-	124	-	-	528	-	7	469	-	-
55 - 56	658	133	-	-	109	2	-	524	-	2	470	1	-
56 - 57	496	116	-	-	85	-	-	380	-	6	336	-	-
57 - 58	622	143	-	1	119	-	-	479	-	6	415	-	-
58 - 59	700	138	1	2	122	-	-	562	-	5	495	-	-
59 - 60	640	127	-	1	103	1	-	513	-	6	447	-	-
60 - 61	739	153	-	2	119	-	-	585	-	-	535	-	-
61 - 62	751	138	-	-	112	-	-	613	1	2	548	1	-
62 - 63	847	155	-	1	124	-	-	691	-	6	619	-	-
63 - 64	717	127	-	-	106	-	-	590	1	1	533	-	-
64 - 65	670	124	-	1	102	-	-	546	1	4	479	-	-
65 - 66	692	117	-	-	89	-	-	575	2	3	510	-	-
66 - 67	508	93	-	-	71	-	-	515	2	2	455	-	-
67 - 68	609	95	-	-	84	-	-	513	3	2	448	-	-
68 - 69	467	77	-	-	66	-	-	390	1	2	334	-	-
69 - 70	429	73	-	-	65	-	-	356	1	1	304	-	-
70 - 71	442	70	-	-	52	-	-	371	-	1	325	-	-
71 - 72	419	65	-	-	50	-	-	354	-	1	298	-	-
72 - 73	467	90	-	-	71	-	-	377	-	1	323	-	-
73 - 74	426	77	-	-	61	-	-	348	-	1	299	-	-
74 - 75	362	61	-	-	48	-	-	301	-	2	259	-	-
75 - 76	370	60	-	-	48	-	-	310	-	-	251	-	-
76 - 77	374	70	-	-	47	-	-	304	-	-	255	-	-
77 - 78	286	57	-	-	41	-	-	229	-	-	192	-	-
78 - 79	260	33	-	-	27	-	-	227	-	-	182	-	-
79 - 80	220	33	-	-	23	-	-	187	-	-	146	-	-
80 - 81	252	49	-	-	35	-	-	203	1	2	155	-	-
81 - 82	207	34	-	-	28	-	-	173	1	-	126	-	-
82 - 83	224	37	-	-	28	-	-	187	-	-	138	-	-
83 - 84	90	12	-	-	6	-	-	78	-	-	64	-	-
84 - 85	68	10	-	-	8	-	-	58	-	1	43	-	-
85 - 86	53	8	-	-	6	-	-	45	-	-	35	-	-
86 - 87	60	11	-	-	5	-	-	49	-	-	36	1	-
87 - 88	56	16	-	-	12	-	-	40	-	-	30	-	-
88 - 89	70	15	-	-	12	-	-	55	-	1	33	-	-
89 - 90	37	5	-	-	5	-	-	32	-	-	23	-	-
90 - 91	33	6	-	-	4	-	-	27	-	-	16	-	-
91 - 92	25	10	-	-	7	-	-	15	-	-	10	-	-
92 - 93	16	-	-	-	-	-	-	16	-	-	13	-	-
93 - 94	9	2	-	-	2	-	-	7	-	-	5	-	-
94 - 95	11	1	-	-	1	-	-	10	-	-	9	-	-
95 und mehr ..	36	9	-	-	7	1	-	27	-	-	23	-	-
Ohne Angabe ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	92 383	34 309	589	931	29 116	184	-	58 026	474	1 492	51 580	199	-

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.9 Führer und Mitfahrer von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Führer und Mitfahrer von													
	Kraftomnibussen					Personenkraftwagen				Leichtkrafträdern				
	ins- gesamt	davon				ins- gesamt	davon			ins- gesamt	davon			
Reise-		Linien-	Schul-	Ober- lei- tungs- busse	sonst. oder unkb. Busse		mit Wohn- anhänger	mit sonst. Anhänger	ohne		bis 50 cm 3	bis 125 cm 3	ohne Angabe	
Getötete	12	8	3	-	-	1	4 005	2	16	3 987	79	-	65	14
unter 6	-	-	-	-	-	-	43	-	-	43	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	17	-	-	17	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	44	-	-	44	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	161	-	-	161	47	-	42	5
18 - 21	-	-	-	-	-	-	666	-	1	665	9	-	8	1
21 - 25	-	-	-	-	-	-	595	-	3	592	2	-	2	-
25 - 30	1	1	-	-	-	-	385	-	1	384	3	-	1	2
30 - 35	1	-	1	-	-	-	280	-	1	279	2	-	1	1
35 - 40	-	-	-	-	-	-	299	-	-	299	-	-	-	-
40 - 45	2	2	-	-	-	-	256	1	2	253	3	-	3	-
45 - 50	-	-	-	-	-	-	246	-	3	243	1	-	-	1
50 - 55	-	-	-	-	-	-	195	1	2	192	3	-	2	1
55 - 60	-	-	-	-	-	-	169	-	2	167	1	-	-	1
60 - 65	2	2	-	-	-	-	136	-	-	136	4	-	3	1
65 - 70	-	-	-	-	-	-	139	-	1	138	2	-	2	-
70 - 75	3	3	-	-	-	-	131	-	-	131	-	-	-	-
75 und mehr ..	3	-	2	-	-	1	243	-	-	243	2	-	1	1
Ohne Angabe ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	383	94	210	16	1	62	44 191	35	150	44 006	1 919	39	1 553	327
unter 6	15	-	13	-	-	2	629	2	4	623	-	-	-	-
6 - 10	12	4	5	2	-	1	350	-	4	346	1	-	1	-
10 - 15	21	5	6	7	-	3	726	2	9	715	29	-	20	9
15 - 18	10	2	4	1	-	3	1 906	1	2	1 903	1 081	14	962	105
18 - 21	13	7	5	-	-	1	7 825	-	7	7 818	212	2	161	49
21 - 25	9	3	5	-	-	1	6 301	2	11	6 288	51	-	32	19
25 - 30	13	1	10	-	-	2	4 250	2	8	4 240	31	2	10	19
30 - 35	11	5	4	-	-	2	3 640	1	9	3 630	43	4	18	21
35 - 40	17	5	8	-	-	4	3 601	3	11	3 587	57	4	27	26
40 - 45	20	6	10	2	-	2	3 040	3	15	3 022	104	5	72	27
45 - 50	20	6	10	2	-	2	2 486	5	11	2 470	95	3	75	17
50 - 55	29	6	13	1	-	9	2 136	3	22	2 111	78	2	70	6
55 - 60	25	7	13	-	-	5	1 575	2	7	1 566	50	-	39	11
60 - 65	34	12	15	-	1	6	1 644	3	13	1 628	43	1	30	12
65 - 70	32	11	15	1	-	5	1 298	1	5	1 292	19	2	15	2
70 - 75	34	9	24	-	-	1	1 139	4	7	1 128	16	-	13	3
75 und mehr ..	68	5	50	-	-	13	1 636	1	5	1 630	9	-	8	1
Ohne Angabe ..	-	-	-	-	-	-	9	-	-	9	-	-	-	-
Leichtverletzte	4 434	531	2 819	207	13	864	247 786	179	840	246 767	5 779	237	4 473	1 069
unter 6	197	3	155	6	-	33	4 171	2	13	4 156	3	1	2	-
6 - 10	201	3	68	73	-	57	3 526	9	19	3 498	3	-	2	1
10 - 15	354	79	121	82	-	72	5 014	12	24	4 978	81	6	48	27
15 - 18	209	52	84	25	-	48	7 876	4	34	7 838	3 218	91	2 724	403
18 - 21	160	47	78	2	-	33	32 950	6	41	32 903	667	26	498	143
21 - 25	194	30	116	1	-	47	32 770	10	56	32 704	211	19	123	69
25 - 30	184	21	113	1	2	47	26 945	11	72	26 862	130	7	45	78
30 - 35	205	19	134	2	-	50	26 292	16	113	26 163	140	20	48	72
35 - 40	261	34	167	3	1	56	25 194	19	84	25 091	169	16	83	70
40 - 45	284	37	182	3	-	62	20 321	16	84	20 221	259	12	178	69
45 - 50	260	24	192	1	-	43	15 877	13	75	15 789	297	10	243	44
50 - 55	296	31	206	2	2	55	12 954	10	70	12 874	234	6	197	31
55 - 60	266	32	190	3	1	40	9 617	14	44	9 559	163	10	130	23
60 - 65	299	31	214	2	-	52	9 246	20	49	9 177	111	8	88	15
65 - 70	287	29	219	1	-	38	6 037	4	32	6 001	52	3	38	11
70 - 75	262	27	187	-	4	44	4 181	11	18	4 152	31	1	21	9
75 und mehr ..	513	32	392	-	3	86	4 689	2	12	4 675	8	1	5	2
Ohne Angabe ..	2	-	1	-	-	1	126	-	-	126	2	-	-	-
Insgesamt	4 829	633	3 032	223	14	927	295 982	216	1 006	294 760	7 777	276	6 091	1 410
unter 6	212	3	168	6	-	35	4 843	4	17	4 822	3	1	2	-
6 - 10	213	7	73	75	-	58	3 893	9	23	3 861	4	-	3	1
10 - 15	375	84	127	89	-	75	5 784	14	33	5 737	110	6	68	36
15 - 18	219	54	88	26	-	51	9 943	5	36	9 902	4 346	105	3 728	513
18 - 21	173	54	83	2	-	34	41 441	6	49	41 386	888	28	667	193
21 - 25	203	33	121	1	-	48	39 666	12	70	39 584	264	19	157	88
25 - 30	198	23	123	1	2	49	31 580	13	81	31 486	164	9	56	99
30 - 35	217	24	139	2	-	52	30 212	17	123	30 072	185	24	67	94
35 - 40	278	39	175	3	1	60	29 094	22	95	28 977	226	20	110	96
40 - 45	306	45	192	5	-	64	23 617	20	101	23 496	366	17	253	96
45 - 50	280	30	202	3	-	45	18 609	18	89	18 502	393	13	318	62
50 - 55	325	37	219	3	2	64	15 285	14	94	15 177	315	8	269	38
55 - 60	291	39	203	3	1	45	11 361	16	53	11 292	214	10	169	35
60 - 65	335	45	229	2	1	58	11 026	23	62	10 941	158	9	121	28
65 - 70	319	40	234	2	-	43	7 474	5	38	7 431	73	5	55	13
70 - 75	299	39	211	-	4	45	5 451	15	25	5 411	47	1	34	12
75 und mehr ..	584	37	444	-	3	100	6 568	3	17	6 548	19	1	14	4
Ohne Angabe ..	2	-	1	-	-	1	135	-	-	135	2	-	-	2

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2002

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	451 399	398 032	12 512	22 826	325 066	2 654	31 265	1 707	50 622	9 684
innerorts	284 601	238 388	9 887	11 754	196 194	2 195	16 430	583	44 356	8 901
außerorts	166 798	159 644	2 625	11 072	128 872	459	14 835	1 124	6 266	783
Verkehrstüchtigkeit	29 636	24 802	1 738	1 127	20 690	19	1 121	46	4 789	43
innerorts	16 854	12 791	1 301	701	10 315	16	406	15	4 043	38
außerorts	12 782	12 011	437	426	10 375	3	715	31	746	5
Alkoholeinfluß.....	23 565	19 248	1 589	1 014	15 971	3	595	35	4 290	16
innerorts	14 149	10 509	1 191	640	8 329	3	304	14	3 629	13
außerorts	9 416	8 739	398	374	7 642	-	291	21	661	3
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1 208	1 097	59	52	955	-	28	-	107	3
innerorts	674	568	48	33	472	-	14	-	103	3
außerorts	534	529	11	19	483	-	14	-	4	-
Übermüdung	1 948	1 934	9	13	1 575	2	329	1	10	-
innerorts	393	384	5	4	349	-	26	-	9	-
außerorts	1 555	1 550	4	9	1 226	2	303	1	1	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	2 915	2 523	81	48	2 189	14	169	10	382	24
innerorts	1 638	1 330	57	24	1 165	13	62	1	302	22
außerorts	1 277	1 193	24	24	1 024	1	107	9	80	2
Falsche Straßenbenutzung	30 920	17 449	1 027	1 298	13 386	91	1 482	85	13 221	2 325
innerorts	20 007	7 470	778	597	5 486	43	491	35	12 434	2 205
außerorts	10 913	9 979	249	701	7 900	48	991	50	787	120
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßen- teile	14 189	3 870	430	292	2 842	13	262	11	10 261	1 701
innerorts	12 406	2 341	360	206	1 607	9	139	6	10 022	1 664
außerorts	1 783	1 529	70	86	1 235	4	123	5	239	37
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot ...	16 731	13 579	597	1 006	10 544	78	1 220	74	2 960	624
innerorts	7 601	5 129	418	391	3 879	34	352	29	2 412	541
außerorts	9 130	8 450	179	615	6 665	44	868	45	548	83
Geschwindigkeit	80 790	77 389	2 001	8 012	61 383	293	5 310	134	3 228	532
innerorts	31 377	28 784	1 539	3 283	21 819	207	1 692	62	2 501	469
außerorts	49 413	48 605	402	4 729	39 564	86	3 618	72	727	63
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit	7 147	7 086	89	831	5 376	43	719	7	52	7
innerorts	3 693	3 640	82	441	2 790	34	276	2	48	6
außerorts	3 454	3 446	7	390	2 586	9	443	5	4	1
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	73 643	70 303	1 912	7 181	56 007	250	4 591	127	3 176	525
innerorts	27 684	25 144	1 517	2 842	19 029	173	1 416	60	2 453	463
außerorts	45 959	45 159	395	4 339	36 978	77	3 175	67	723	62
Abstand	54 243	53 089	992	2 298	43 487	381	5 626	62	1 006	160
innerorts	36 055	35 094	914	1 444	28 762	326	3 433	40	847	145
außerorts	18 188	17 995	78	854	14 725	55	2 193	22	159	15
Ungenügender Sicherheitsabstand	53 038	51 928	975	2 265	42 427	374	5 584	61	978	155
innerorts	35 411	34 482	900	1 424	28 211	320	3 412	40	825	142
außerorts	17 627	17 446	75	841	14 216	54	2 172	21	153	13
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	1 205	1 161	17	33	1 060	7	42	1	28	5
innerorts	644	612	14	20	551	6	21	-	22	3
außerorts	561	549	3	13	509	1	21	1	6	2
Überholen	18 552	17 371	601	2 476	12 412	130	1 590	73	956	131
innerorts	6 681	5 786	514	1 309	3 429	84	403	18	798	109
außerorts	11 871	11 585	87	1 167	8 983	46	1 187	55	158	22
Unzulässiges Rechtsüberholen	727	560	108	135	300	1	14	1	160	16
innerorts	461	312	96	103	104	1	8	-	147	16
außerorts	266	248	12	32	196	-	6	1	13	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	3 504	3 403	22	304	2 875	10	169	8	65	21
innerorts	522	470	16	61	364	2	23	2	46	14
außerorts	2 982	2 933	6	243	2 511	8	146	6	19	7
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	4 675	4 528	272	1 322	2 668	25	212	3	137	9
innerorts	2 460	2 327	253	833	1 118	21	85	1	125	9
außerorts	2 215	2 201	19	489	1 550	4	127	2	12	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	552	536	5	65	419	4	42	-	15	2
innerorts	128	115	4	20	81	-	10	-	13	2
außerorts	424	421	1	45	338	4	32	-	2	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	2 390	2 316	7	46	1 747	16	474	6	32	7
innerorts	154	128	6	7	102	2	10	-	24	3
außerorts	2 236	2 188	1	39	1 645	14	464	6	8	4
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	1 748	1 657	13	103	1 289	16	225	6	48	7
innerorts	503	441	11	21	338	10	55	5	41	6
außerorts	1 245	1 216	2	82	951	6	170	1	7	1
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	4 058	3 645	124	480	2 596	51	369	14	333	47
innerorts	2 129	1 792	101	258	1 173	47	199	8	279	41
außerorts	1 929	1 853	23	222	1 423	4	170	6	54	6
Fehler beim Überholtwerden	898	726	50	21	518	7	85	35	166	22
innerorts	324	201	27	6	149	1	13	2	123	18
außerorts	574	525	23	15	369	6	72	33	43	4
Vorbeifahren	1 527	1 392	45	44	1 118	22	148	11	125	26
innerorts	1 263	1 139	42	40	922	19	105	7	114	22
außerorts	264	253	3	4	196	3	43	4	11	4
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	1 233	1 136	40	39	921	16	108	9	87	18
innerorts	1 040	950	38	36	768	14	85	6	80	16
außerorts	193	186	2	3	153	2	23	3	7	2
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	294	256	5	5	197	6	40	2	38	8
innerorts	223	189	4	4	154	5	20	1	34	6
außerorts	71	67	1	1	43	1	20	1	4	2
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlußverfahrens	6 064	5 778	101	139	4 170	48	1 273	3	171	17
innerorts	3 693	3 478	81	93	2 613	35	624	2	152	15
außerorts	2 371	2 300	20	46	1 557	13	649	1	19	2
Vorfahrt, Vorrang	65 768	59 882	1 339	1 030	52 988	237	3 648	351	5 615	1 492
innerorts	48 964	43 864	1 045	753	39 246	174	2 342	89	4 892	1 325
außerorts	16 804	16 018	294	277	13 742	63	1 306	262	723	167
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	7 299	5 855	385	240	4 785	30	362	24	1 410	381
innerorts	6 863	5 472	362	219	4 487	28	337	12	1 364	370
außerorts	436	383	23	21	298	2	25	12	46	11
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	47 182	44 441	772	551	39 983	160	2 593	231	2 577	787
innerorts	33 567	31 356	547	354	28 601	107	1 582	67	2 087	668
außerorts	13 615	13 085	225	197	11 382	53	1 011	164	490	119
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	738	709	3	14	614	3	72	-	22	7
innerorts	122	105	2	-	96	-	6	-	15	5
außerorts	616	604	1	14	518	3	66	-	7	2
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	792	616	39	18	416	1	60	76	170	50
innerorts	177	104	13	4	78	1	6	2	72	32
außerorts	615	512	26	14	338	-	54	74	98	18
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	8 129	6 707	117	187	5 810	35	459	6	1 367	251
innerorts	7 094	5 752	105	164	5 009	32	352	3	1 291	235
außerorts	1 035	955	12	23	801	3	107	3	76	16
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	1 411	1 371	17	19	1 238	7	79	7	35	12
innerorts	992	954	14	12	876	5	44	2	35	12
außerorts	419	417	3	7	362	2	35	5	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Nichtbeachten des Vorranges v. Schie- nenfahrzeugen an Bahnübergängen ...	217	183	6	1	142	1	23	7	34	4
innerorts	149	121	2	-	99	1	15	3	28	3
außerorts	68	62	4	1	43	-	8	4	6	1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	65 683	59 240	1 225	851	51 552	302	4 401	540	6 132	2 272
innerorts	55 265	49 464	955	637	43 669	265	3 511	137	5 521	2 123
außerorts	10 418	9 776	270	214	7 883	37	890	403	611	149
Fehler beim Abbiegen	35 597	33 268	840	589	28 756	184	2 304	437	2 182	582
innerorts	27 825	25 877	636	436	22 725	157	1 708	100	1 822	510
außerorts	7 772	7 391	204	153	6 031	27	596	337	360	72
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren	11 394	11 232	84	84	9 688	34	1 206	20	98	24
innerorts	10 134	10 004	49	51	8 737	29	1 034	10	69	14
außerorts	1 260	1 228	35	33	951	5	172	10	29	10
Fehler beim Einfahren in den fließen- den Verkehr (z.B. aus einem Grund- stück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand)	18 692	14 740	301	178	13 108	84	891	83	3 852	1 666
innerorts	17 306	13 583	270	150	12 207	79	769	27	3 630	1 599
außerorts	1 386	1 157	31	28	901	5	122	56	222	67
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	18 226	16 363	234	265	14 436	395	900	38	1 611	185
innerorts	17 268	15 508	205	233	13 739	383	830	28	1 524	178
außerorts	958	855	29	32	697	12	70	10	87	7
an Fußgängerüberwegen	1 874	1 823	20	26	1 679	20	70	2	36	3
innerorts	1 863	1 812	20	26	1 669	20	69	2	36	3
außerorts	11	11	-	-	10	-	1	-	-	-
an Fußgängerfurten	1 967	1 827	17	26	1 643	29	104	-	109	8
innerorts	1 927	1 788	17	26	1 609	29	99	-	109	8
außerorts	40	39	-	-	34	-	5	-	-	-
beim Abbiegen	2 665	2 597	12	16	2 352	49	159	3	43	5
innerorts	2 607	2 541	11	15	2 303	47	156	3	42	5
außerorts	58	56	1	1	49	2	3	-	1	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	1 042	940	9	17	672	199	37	1	74	9
innerorts	987	887	9	16	630	194	32	1	72	8
außerorts	55	53	-	1	42	5	5	-	2	1
an anderen Stellen	10 678	9 176	176	180	8 090	98	530	32	1 349	160
innerorts	9 884	8 480	148	150	7 528	93	474	22	1 265	154
außerorts	794	696	28	30	562	5	56	10	84	6
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	3 483	3 424	8	13	2 974	17	366	9	26	3
innerorts	3 177	3 125	7	10	2 771	17	289	1	21	2
außerorts	306	299	1	3	203	-	77	8	5	1
Unzulässiges Halten oder Parken	433	421	1	5	294	2	106	3	6	1
innerorts	328	319	1	4	230	2	74	1	3	-
außerorts	105	102	-	1	64	-	32	2	3	1
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aus- steigen	357	343	3	5	229	4	84	6	4	-
innerorts	200	187	2	3	127	4	42	-	4	-
außerorts	157	156	1	2	102	-	42	6	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	2 693	2 660	4	3	2 451	11	176	-	16	2
innerorts	2 649	2 619	4	3	2 414	11	173	-	14	2
außerorts	44	41	-	-	37	-	3	-	2	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift	796	273	32	26	157	1	40	16	507	56
innerorts	584	179	27	18	96	1	32	5	395	47
außerorts	212	94	5	8	61	-	8	11	112	9
Ladung, Besetzung	1 197	925	56	25	304	5	425	84	196	57
innerorts	556	352	46	6	91	5	146	40	175	54
außerorts	641	573	10	19	213	-	279	44	21	3
Überladung, Überbesetzung	303	198	49	1	83	1	45	16	104	45
innerorts	185	90	40	1	22	1	15	8	94	43
außerorts	118	108	9	-	61	-	30	8	10	2
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörsgegenstände	894	727	7	24	221	4	380	68	92	12
innerorts	371	262	6	5	69	4	131	32	81	11
außerorts	523	465	1	19	152	-	249	36	11	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	74 514	60 655	3 113	5 222	46 009	713	4 935	255	13 039	2 385
innerorts	42 857	31 354	2 373	2 630	23 236	620	2 126	104	10 939	2 169
außerorts	31 657	29 301	740	2 592	22 773	93	2 809	151	2 100	216

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Getöteten										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	8 643	8 066	127	892	6 123	47	753	69	538	34
innerorts	2 088	1 786	64	191	1 273	24	195	15	282	15
außerorts	6 555	6 280	63	701	4 850	23	558	54	256	19
Verkehrstüchtigkeit										
insgesamt	949	874	23	49	743	1	50	3	73	-
innerorts	252	213	13	14	177	1	5	1	39	-
außerorts	697	661	10	35	566	-	45	2	34	-
Alkoholeinfluß										
insgesamt	693	627	18	44	538	-	20	2	64	-
innerorts	199	167	11	14	135	-	4	1	32	-
außerorts	494	460	7	30	403	-	16	1	32	-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)										
insgesamt	52	52	5	4	41	-	2	-	-	-
innerorts	6	6	2	-	4	-	-	-	-	-
außerorts	46	46	3	4	37	-	2	-	-	-
Übermüdung										
insgesamt	95	95	-	1	77	-	17	-	-	-
innerorts	6	6	-	-	6	-	-	-	-	-
außerorts	89	89	-	1	71	-	17	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel										
insgesamt	109	100	-	-	87	1	11	1	9	-
innerorts	41	34	-	-	32	1	1	-	7	-
außerorts	68	66	-	-	55	-	10	1	2	-
Falsche Straßenbenutzung										
insgesamt	832	769	11	86	612	3	49	3	63	4
innerorts	132	98	7	11	71	1	7	1	34	2
außerorts	700	671	4	75	541	2	42	2	29	2
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßen- teile										
insgesamt	170	137	1	16	103	1	15	1	33	1
innerorts	44	17	-	2	13	-	1	1	27	1
außerorts	126	120	1	14	90	1	14	-	6	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot ...										
insgesamt	662	632	10	70	509	2	34	2	30	3
innerorts	88	81	7	9	58	1	6	-	7	1
außerorts	574	551	3	61	451	1	28	2	23	2
Geschwindigkeit										
insgesamt	2 909	2 875	11	447	2 205	9	190	4	27	-
innerorts	532	518	7	97	380	3	28	2	10	-
außerorts	2 377	2 357	4	350	1 825	6	162	2	17	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit										
insgesamt	550	548	1	102	382	3	57	-	2	-
innerorts	172	172	-	32	126	1	12	-	-	-
außerorts	378	376	1	70	256	2	45	-	2	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen										
insgesamt	2 359	2 327	10	345	1 823	6	133	4	25	-
innerorts	360	346	7	65	254	2	16	2	10	-
außerorts	1 999	1 981	3	280	1 569	4	117	2	15	-
Abstand										
insgesamt	138	135	1	12	91	1	29	-	2	-
innerorts	16	14	1	2	8	-	3	-	1	-
außerorts	122	121	-	10	83	1	26	-	1	-
Ungenügender Sicherheitsabstand										
insgesamt	137	134	1	12	90	1	29	-	2	-
innerorts	16	14	1	2	8	-	3	-	1	-
außerorts	121	120	-	10	82	1	26	-	1	-
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund										
insgesamt	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Überholen										
insgesamt	516	502	1	97	364	1	35	3	10	-
innerorts	61	53	-	16	34	-	3	-	7	-
außerorts	455	449	1	81	330	1	32	3	3	-
Unzulässiges Rechtsüberholen										
insgesamt	9	7	-	1	6	-	-	-	2	-
innerorts	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-
außerorts	7	7	-	1	6	-	-	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs										
insgesamt	228	226	-	38	177	1	9	1	1	-
innerorts	20	18	-	4	14	-	-	-	1	-
außerorts	208	208	-	34	163	1	9	1	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage										
insgesamt	75	75	-	33	38	-	4	-	-	-
innerorts	15	15	-	9	6	-	-	-	-	-
außerorts	60	60	-	24	32	-	4	-	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Getöteten										
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	24	24	-	5	18	-	1	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	22	22	-	5	16	-	1	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nach- folgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündi- gung des Ausscherens	43	39	-	2	27	-	10	-	1	-
innerorts	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
außerorts	42	39	-	2	27	-	10	-	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	53	53	-	3	48	-	2	-	-	-
innerorts	5	5	-	-	5	-	-	-	-	-
außerorts	48	48	-	3	43	-	2	-	-	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	68	67	-	14	44	-	7	1	1	-
innerorts	14	13	-	3	7	-	3	-	1	-
außerorts	54	54	-	11	37	-	4	1	-	-
Fehler beim Überholtwerden	16	11	1	1	6	-	2	1	5	-
innerorts	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-
außerorts	14	11	1	1	6	-	2	1	3	-
Vorbeifahren	12	11	-	2	8	-	1	-	1	-
innerorts	8	7	-	2	5	-	-	-	1	-
außerorts	4	4	-	-	3	-	1	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbei- fahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	9	9	-	2	7	-	-	-	-	-
innerorts	6	6	-	2	4	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Ver- kehrs beim Vorbeifahren an halten- den Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne recht- zeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	3	2	-	-	1	-	1	-	1	-
innerorts	2	1	-	-	1	-	-	-	1	-
außerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeach- ten des Reißverschlussverfahrens	40	35	-	2	23	1	8	-	4	-
innerorts	15	11	-	1	7	-	2	-	4	-
außerorts	25	24	-	1	16	1	6	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	663	521	32	19	388	4	55	19	142	13
innerorts	202	144	10	7	104	2	20	-	58	3
außerorts	461	377	22	12	284	2	35	19	84	10
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	16	10	1	3	5	-	1	-	6	1
innerorts	8	4	1	1	2	-	-	-	4	-
außerorts	8	6	-	2	3	-	1	-	2	1
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	486	402	24	12	312	2	41	8	84	8
innerorts	133	104	7	3	74	-	19	-	29	3
außerorts	353	298	17	9	238	2	22	8	55	5
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	9	9	-	-	6	-	3	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	9	9	-	-	6	-	3	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Wald- wegen kommen	38	18	2	-	7	-	1	7	20	3
innerorts	2	1	1	-	-	-	-	-	1	-
außerorts	36	17	1	-	7	-	1	7	19	3
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen	62	45	2	4	32	2	5	-	17	-
innerorts	39	25	1	3	18	2	1	-	14	-
außerorts	23	20	1	1	14	-	4	-	3	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	11	11	-	-	7	-	3	1	-	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	9	9	-	-	5	-	3	1	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Getöteten										
Nichtbeachten des Vorranges v. Schie- nenfahrzeugen an Bahnübergängen ...	41	26	3	-	19	-	1	3	15	1
innerorts	18	8	-	-	8	-	-	-	10	-
außerorts	23	18	3	-	11	-	1	3	5	1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	461	382	21	7	240	5	82	19	78	6
innerorts	229	191	8	1	114	4	56	2	37	1
außerorts	232	191	13	6	126	1	26	17	41	5
Fehler beim Abbiegen	298	261	16	3	166	4	53	14	37	4
innerorts	133	120	6	-	66	4	39	1	13	-
außerorts	165	141	10	3	100	-	14	13	24	4
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren	75	74	1	3	47	1	20	-	-	-
innerorts	46	45	-	1	30	-	13	-	-	-
außerorts	29	29	1	2	17	1	7	-	-	-
Fehler beim Einfahren in den fließen- den Verkehr (z.B. aus einem Grund- stück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand)	88	47	4	1	27	-	9	5	41	2
innerorts	50	26	2	-	18	-	4	1	24	1
außerorts	38	21	2	1	9	-	5	4	17	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	343	334	2	9	259	14	45	1	2	1
innerorts	256	247	2	8	189	10	34	1	2	1
außerorts	87	87	-	1	70	4	11	-	-	-
an Fußgängerüberwegen	35	35	-	-	31	-	3	-	-	-
innerorts	34	34	-	-	30	-	3	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	32	30	-	4	18	1	7	-	-	-
innerorts	30	28	-	4	17	1	6	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
beim Abbiegen	25	25	-	-	13	4	7	-	-	-
innerorts	21	21	-	-	11	3	6	-	-	-
außerorts	4	4	-	-	2	1	1	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	17	15	-	-	7	6	2	-	-	-
innerorts	11	9	-	-	4	4	1	-	-	-
außerorts	6	6	-	-	3	2	1	-	-	-
an anderen Stellen	234	229	2	5	190	3	26	1	2	1
innerorts	160	155	2	4	127	2	18	1	2	1
außerorts	74	74	-	1	63	1	8	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	29	29	-	-	18	-	10	-	-	-
innerorts	12	12	-	-	9	-	2	-	-	-
außerorts	17	17	-	-	9	-	8	-	-	-
Unzulässiges Halten oder Parken	6	6	-	-	3	-	3	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	6	6	-	-	3	-	3	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aus- steigen	12	12	-	-	5	-	6	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	-	-	1	-	-	-
außerorts	10	10	-	-	5	-	5	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	11	11	-	-	10	-	1	-	-	-
innerorts	10	10	-	-	9	-	1	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift	11	4	-	1	1	-	1	-	7	-
innerorts	3	1	-	-	-	-	1	-	2	-
außerorts	8	3	-	1	1	-	-	-	5	-
Ladung, Besetzung	24	24	1	-	8	-	12	1	-	-
innerorts	5	5	-	-	1	-	2	-	-	-
außerorts	19	19	1	-	7	-	10	1	-	-
Überladung, Überbesetzung	10	10	1	-	3	-	4	1	-	-
innerorts	2	2	-	-	-	-	1	-	-	-
außerorts	8	8	1	-	3	-	3	1	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörsgegenstände	14	14	-	-	5	-	8	-	-	-
innerorts	3	3	-	-	1	-	1	-	-	-
außerorts	11	11	-	-	4	-	7	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 716	1 571	24	161	1 163	8	186	16	129	10
innerorts	365	272	16	32	174	3	32	8	87	8
außerorts	1 351	1 299	8	129	989	5	154	8	42	2

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	140 367	138 825	499	1 075	125 266	340	10 647	470	160	13
innerorts	74 326	73 593	388	550	67 956	202	4 039	158	137	13
außerorts	66 041	65 232	111	525	57 310	138	6 608	312	23	-
Verkehrstüchtigkeit										
insgesamt	16 799	16 774	69	60	15 846	8	748	19	14	-
innerorts	9 733	9 717	52	40	9 329	5	268	11	10	-
außerorts	7 066	7 057	17	20	6 517	3	480	8	4	-
Alkoholeinfluß.....										
insgesamt	14 370	14 347	63	52	13 738	5	455	16	13	-
innerorts	8 733	8 719	47	34	8 380	3	236	8	9	-
außerorts	5 637	5 628	16	18	5 358	2	219	8	4	-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)										
insgesamt	703	701	5	3	672	-	19	1	1	-
innerorts	429	427	5	3	406	-	11	1	1	-
außerorts	274	274	-	-	266	-	8	-	-	-
Übermüdung										
insgesamt	1 179	1 179	1	2	933	3	235	2	-	-
innerorts	263	263	-	1	245	2	13	2	-	-
außerorts	916	916	1	1	688	1	222	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel										
insgesamt	547	547	-	3	503	-	39	-	-	-
innerorts	308	308	-	2	298	-	8	-	-	-
außerorts	239	239	-	1	205	-	31	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung										
insgesamt	7 138	6 928	57	107	6 075	37	575	45	41	1
innerorts	3 673	3 572	45	48	3 174	24	254	14	32	1
außerorts	3 465	3 356	12	59	2 901	13	321	31	9	-
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßen- teile										
insgesamt	1 321	1 265	20	16	1 125	2	90	4	23	1
innerorts	789	750	16	9	678	1	38	3	21	1
außerorts	532	515	4	7	447	1	52	1	2	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot ...										
insgesamt	5 817	5 663	37	91	4 950	35	485	41	18	-
innerorts	2 884	2 822	29	39	2 496	23	216	11	11	-
außerorts	2 933	2 841	8	52	2 454	12	269	30	7	-
Geschwindigkeit										
insgesamt	34 493	34 406	57	282	31 837	40	2 100	27	4	-
innerorts	11 154	11 116	43	109	10 448	18	456	14	4	-
außerorts	23 339	23 290	14	173	21 389	22	1 644	13	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit										
insgesamt	3 125	3 121	2	36	2 788	9	283	1	-	-
innerorts	1 590	1 589	1	20	1 465	7	94	1	-	-
außerorts	1 535	1 532	1	16	1 323	2	189	-	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen										
insgesamt	31 368	31 285	55	246	29 049	31	1 817	26	4	-
innerorts	9 564	9 527	42	89	8 983	11	362	13	4	-
außerorts	21 804	21 758	13	157	20 066	20	1 455	13	-	-
Abstand										
insgesamt	4 498	4 456	21	60	3 897	9	452	-	3	-
innerorts	1 897	1 874	20	36	1 676	4	129	-	2	-
außerorts	2 601	2 582	1	24	2 221	5	323	-	1	-
Ungenügender Sicherheitsabstand										
insgesamt	4 078	4 049	19	54	3 514	9	436	-	3	-
innerorts	1 789	1 767	18	33	1 578	4	125	-	2	-
außerorts	2 289	2 282	1	21	1 936	5	311	-	1	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund										
insgesamt	420	407	2	6	383	-	16	-	-	-
innerorts	108	107	2	3	98	-	4	-	-	-
außerorts	312	300	-	3	285	-	12	-	-	-
Überholen										
insgesamt	7 004	6 845	19	172	5 575	31	994	15	1	-
innerorts	1 356	1 340	17	68	1 137	5	100	3	1	-
außerorts	5 648	5 505	2	104	4 438	26	894	12	-	-
Unzulässiges Rechtsüberholen										
insgesamt	245	237	4	10	212	1	9	-	-	-
innerorts	65	64	4	2	54	-	4	-	-	-
außerorts	180	173	-	8	158	1	5	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs										
insgesamt	1 040	1 014	-	27	918	3	57	-	1	-
innerorts	153	149	-	7	127	1	13	-	1	-
außerorts	887	865	-	20	791	2	44	-	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage										
insgesamt	1 638	1 632	10	86	1 421	2	106	2	-	-
innerorts	737	734	10	45	627	1	48	1	-	-
außerorts	901	898	-	41	794	1	58	1	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	181	179	-	5	153	3	18	-	-	-
innerorts	33	33	-	2	22	2	7	-	-	-
außerorts	148	146	-	3	131	1	11	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	2 187	2 111	-	11	1 487	20	579	3	-	-
innerorts	36	36	-	-	34	-	2	-	-	-
außerorts	2 151	2 075	-	11	1 453	20	577	3	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	641	619	1	5	527	-	84	1	-	-
innerorts	68	66	1	1	56	-	8	-	-	-
außerorts	573	553	-	4	471	-	76	1	-	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	741	730	1	25	624	1	71	-	-	-
innerorts	205	201	1	9	173	1	11	-	-	-
außerorts	536	529	-	16	451	-	60	-	-	-
Fehler beim Überholtwerden	331	323	3	3	233	1	70	9	-	-
innerorts	59	57	1	2	44	-	7	2	-	-
außerorts	272	266	2	1	189	1	63	7	-	-
Vorbeifahren	425	419	4	2	348	6	57	1	-	-
innerorts	339	333	4	2	287	5	34	1	-	-
außerorts	86	86	-	-	61	1	23	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperungen oder Hindernissen	360	354	4	2	302	5	40	1	-	-
innerorts	308	302	4	2	259	4	32	1	-	-
außerorts	52	52	-	-	43	1	8	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	65	65	-	-	46	1	17	-	-	-
innerorts	31	31	-	-	28	1	2	-	-	-
außerorts	34	34	-	-	18	-	15	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlußverfahrens	2 071	1 967	-	11	1 541	16	394	-	2	-
innerorts	691	659	-	1	533	8	116	-	2	-
außerorts	1 380	1 308	-	10	1 008	8	278	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	32 485	32 361	128	149	30 010	93	1 728	129	35	8
innerorts	24 118	24 027	92	108	22 482	67	1 133	55	32	8
außerorts	8 367	8 334	36	41	7 528	26	595	74	3	-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	4 213	4 204	39	33	3 796	20	286	13	6	-
innerorts	3 987	3 978	38	33	3 606	19	259	9	6	-
außerorts	226	226	1	-	190	1	27	4	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	22 898	22 840	73	87	21 335	59	1 122	89	14	3
innerorts	16 324	16 280	46	52	15 375	35	679	43	11	3
außerorts	6 574	6 560	27	35	5 960	24	443	46	3	-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	659	641	1	2	561	1	74	-	-	-
innerorts	38	38	-	1	34	-	3	-	-	-
außerorts	621	603	1	1	527	1	71	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	202	200	7	2	157	-	13	21	-	-
innerorts	29	28	1	1	23	-	2	1	-	-
außerorts	173	172	6	1	134	-	11	20	-	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	3 651	3 618	6	21	3 354	11	201	-	14	5
innerorts	3 093	3 060	5	18	2 839	11	163	-	14	5
außerorts	558	558	1	3	515	-	38	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	733	729	1	4	692	2	22	5	1	-
innerorts	546	542	1	3	518	2	17	1	1	-
außerorts	187	187	-	1	174	-	5	4	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Guter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
Nichtbeachten des Vorranges v. Schie- nenfahrzeugen an Bahnübergängen ...	129	129	1	-	115	-	10	1	-	-
innerorts	101	101	1	-	87	-	10	1	-	-
außerorts	28	28	-	-	28	-	-	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	16 943	16 838	62	70	15 010	58	1 366	169	35	2
innerorts	13 022	12 938	41	60	11 736	41	951	37	32	2
außerorts	3 921	3 900	21	10	3 274	17	415	132	3	-
Fehler beim Abbiegen	11 951	11 919	48	54	10 888	32	687	152	8	1
innerorts	8 881	8 864	32	46	8 274	22	427	28	6	1
außerorts	3 070	3 055	16	8	2 614	10	260	124	2	-
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren	3 440	3 410	8	7	2 783	16	553	10	-	-
innerorts	2 817	2 790	4	6	2 296	12	438	8	-	-
außerorts	623	620	4	1	487	4	115	2	-	-
Fehler beim Einfahren in den fließen- den Verkehr (z.B. aus einem Grund- stück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand)	1 552	1 509	6	9	1 339	10	126	7	27	1
innerorts	1 324	1 284	5	8	1 166	7	86	1	26	1
außerorts	228	225	1	1	173	3	40	6	1	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	27	27	1	1	24	-	1	-	-	-
innerorts	19	19	-	-	19	-	-	-	-	-
außerorts	8	8	1	1	5	-	1	-	-	-
an Fußgängerüberwegen	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	9	9	-	-	9	-	-	-	-	-
innerorts	7	7	-	-	7	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	4	4	1	1	1	-	1	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	1	1	-	-	1	-	-	-
an anderen Stellen	6	6	-	-	6	-	-	-	-	-
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	222	217	-	2	167	-	44	4	-	-
innerorts	113	109	-	1	86	-	22	-	-	-
außerorts	109	108	-	1	81	-	22	4	-	-
Unzulässiges Halten oder Parken	78	77	-	1	57	-	16	3	-	-
innerorts	38	37	-	1	29	-	7	-	-	-
außerorts	40	40	-	-	28	-	9	3	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aus- steigen	87	85	-	1	60	-	23	1	-	-
innerorts	24	22	-	-	12	-	10	-	-	-
außerorts	63	63	-	1	48	-	13	1	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	57	55	-	-	50	-	5	-	-	-
innerorts	51	50	-	-	45	-	5	-	-	-
außerorts	6	5	-	-	5	-	-	-	-	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift	72	67	-	2	54	-	9	2	3	-
innerorts	42	39	-	2	31	-	6	-	2	-
außerorts	30	28	-	-	23	-	3	2	1	-
Ladung, Besetzung	1 235	1 052	4	8	380	1	615	18	-	-
innerorts	168	154	4	2	30	-	100	8	-	-
außerorts	1 067	898	-	6	350	1	515	10	-	-
Überladung, Überbesetzung	118	118	4	1	77	-	32	1	-	-
innerorts	10	10	4	1	1	-	3	1	-	-
außerorts	108	108	-	-	76	-	29	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	1 117	934	-	7	303	1	583	17	-	-
innerorts	158	144	-	1	29	-	97	7	-	-
außerorts	959	790	-	6	274	1	486	10	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	16 955	16 468	77	149	14 502	41	1 564	41	22	2
innerorts	8 001	7 696	70	73	6 988	25	470	15	20	2
außerorts	8 954	8 772	7	76	7 514	16	1 094	26	2	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2002

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.1 Alle Fahrzeugführer

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren									
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr	
bei Unfällen mit Personenschaden											
Beteiligte	667 732	19 262	64 701	69 023	136 007	140 023	90 843	60 664	32 658	14 149	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	451 399	13 876	55 378	52 457	88 694	85 168	54 468	37 364	22 634	11 846	
Verkehrstüchtigkeit	29 636	828	3 728	4 278	6 416	6 421	3 869	2 262	1 168	545	
dar. Alkoholeinfluß	23 565	719	2 927	3 395	5 284	5 524	3 216	1 702	639	86	
Falsche Straßenbenutzung	30 920	2 100	3 536	2 952	5 011	4 612	2 950	2 320	1 552	783	
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	80 790	2 607	15 730	13 293	18 013	14 345	7 852	4 272	2 076	934	
Abstand	54 243	1 066	6 664	6 939	12 511	11 275	6 889	4 414	2 259	1 078	
Überholen	18 552	625	2 199	2 206	3 424	3 184	2 036	1 230	688	298	
Vorbeifahren	1 527	46	157	158	278	290	191	129	91	44	
Nebeneinanderfahren	6 064	66	388	534	1 176	1 215	847	523	247	91	
Vorfahrt, Vorrang	65 768	1 604	6 494	6 027	11 543	12 537	8 765	6 892	5 206	3 075	
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	47 182	894	4 881	4 245	8 094	9 096	6 359	5 123	3 939	2 418	
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	8 129	198	639	853	1 643	1 461	1 077	800	554	311	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	65 683	1 553	6 066	6 147	12 025	12 766	8 958	6 683	4 129	2 276	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	18 226	298	1 319	1 468	3 067	3 264	2 384	1 963	1 101	557	
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	3 841	30	285	318	604	651	525	466	286	188	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	3 483	28	154	296	723	830	516	333	153	54	
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	796	114	70	85	139	107	73	46	19	7	
Ladung, Besetzung	1 197	58	61	79	212	249	158	112	45	10	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	74 514	2 883	8 812	7 995	14 156	14 073	8 980	6 185	3 900	2 094	
bei Unfällen mit Getöteten											
Beteiligte	10 786	173	1 069	1 190	2 159	2 310	1 682	1 017	611	372	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	8 643	169	1 198	1 253	1 751	1 530	1 085	700	506	353	
Verkehrstüchtigkeit	949	23	121	169	195	184	92	88	49	28	
dar. Alkoholeinfluß	693	18	95	132	159	150	65	53	21	-	
Falsche Straßenbenutzung	832	20	124	105	171	133	104	75	55	37	
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	2 909	55	536	550	662	528	325	134	68	42	
Abstand	138	3	13	17	40	23	14	12	6	9	
Überholen	516	2	82	91	113	92	56	36	21	8	
Vorbeifahren	12	-	-	1	3	3	-	1	2	2	
Nebeneinanderfahren	40	-	-	5	5	9	10	3	2	4	
Vorfahrt, Vorrang	663	16	47	31	96	89	80	79	110	98	
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	486	11	36	20	66	63	54	62	88	77	
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	62	1	3	7	14	9	7	7	7	6	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	461	15	25	27	73	91	60	66	51	44	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	343	3	38	37	79	65	53	32	19	11	
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	67	1	9	6	11	12	9	11	6	1	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	29	-	-	1	7	6	12	2	-	1	
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	11	3	-	1	1	2	1	1	1	-	
Ladung, Besetzung	24	-	1	-	6	11	5	-	1	-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 716	29	211	218	300	294	273	171	121	69	

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2002

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.2 Fahrer von Personenkraftwagen bzw. von Motorrädern

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei Fahrern von Personenkraftwagen										
Beteiligte	475 806	592	55 110	56 631	102 150	99 655	64 475	43 661	23 957	10 618
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	325 066	795	48 340	43 325	66 257	60 519	38 544	27 172	17 373	9 512
Verkehrstüchtigkeit	20 690	206	3 205	3 609	4 684	4 031	2 376	1 354	758	423
dar. Alkoholeinfluß	15 971	173	2 492	2 865	3 833	3 383	1 897	923	320	52
Falsche Straßenbenutzung	13 386	37	2 447	1 735	2 385	2 145	1 257	860	662	360
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	61 383	289	14 325	11 347	13 557	9 953	5 475	3 102	1 704	832
Abstand	43 487	23	6 060	5 990	9 941	8 691	5 307	3 639	2 048	1 039
Überholen	12 412	13	1 826	1 688	2 231	1 900	1 253	870	564	265
Vorbeifahren	1 118	3	133	133	212	202	141	99	74	40
Nebeneinanderfahren	4 170	3	353	431	815	772	506	352	179	78
Vorfahrt, Vorrang	52 988	29	5 894	5 231	9 669	10 452	7 349	5 772	4 385	2 581
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	39 983	23	4 566	3 832	7 086	7 854	5 538	4 462	3 451	2 100
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	5 810	3	512	638	1 214	1 093	806	621	421	259
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	51 552	36	5 382	5 359	10 033	10 479	7 312	5 544	3 434	1 916
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	14 436	10	1 158	1 234	2 470	2 598	1 930	1 671	1 005	530
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	3 322	1	268	288	519	549	447	423	271	181
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	2 974	14	146	263	618	674	427	294	145	51
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	157	-	21	20	33	14	15	10	5	1
Ladung, Besetzung	304	-	21	28	59	76	40	46	14	5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	46 009	132	7 369	6 257	9 550	8 532	5 156	3 559	2 396	1 391
bei Fahrern von Motorrädern										
Beteiligte	37 620	5 761	2 918	3 161	8 286	9 638	4 839	1 961	639	84
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	22 826	3 839	1 956	2 182	5 115	5 370	2 601	1 009	383	64
Verkehrstüchtigkeit	1 127	171	109	110	269	279	127	40	16	5
dar. Alkoholeinfluß	1 014	148	93	99	236	269	119	34	12	3
Falsche Straßenbenutzung	1 298	297	118	97	270	268	110	45	24	2
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	8 012	1 187	713	908	2 049	1 940	816	265	74	15
Abstand	2 298	495	195	185	449	537	264	112	41	8
Überholen	2 476	293	202	261	589	611	311	111	29	4
Vorbeifahren	44	10	6	5	6	8	5	2	1	-
Nebeneinanderfahren	139	17	8	13	26	34	24	8	7	-
Vorfahrt, Vorrang	1 030	307	88	63	166	170	106	71	39	9
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	551	182	54	22	67	81	63	45	27	6
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	187	24	10	24	44	42	22	9	7	2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	851	215	79	45	133	172	107	47	29	6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	265	61	26	17	37	46	24	10	6	1
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	52	8	4	3	8	12	6	-	2	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	13	6	-	2	1	2	-	2	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	26	14	2	1	3	3	1	1	1	-
Ladung, Besetzung	25	2	2	3	7	7	2	1	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 222	764	408	472	1 110	1 293	704	294	115	14

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2002

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.3 nach Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

bei männlichen Fahrzeugführern 2)										
Beteiligte	442 631	14 745	43 174	45 355	90 953	94 360	63 001	44 151	24 178	9 981
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	312 577	11 108	39 461	37 228	62 634	59 630	39 089	27 727	17 033	8 568
Verkehrstüchtigkeit	26 056	779	3 416	3 848	5 656	5 509	3 348	1 965	1 026	438
dar. Alkoholeinfluß	21 179	686	2 745	3 123	4 732	4 802	2 827	1 540	602	81
Falsche Straßenbenutzung	19 650	1 525	2 462	2 059	3 493	3 104	1 990	1 492	1 028	474
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	60 307	2 244	11 866	10 002	13 383	10 546	5 875	3 335	1 648	743
Abstand	38 448	885	4 592	4 695	8 722	8 107	5 103	3 387	1 806	848
Überholen	12 979	544	1 771	1 727	2 721	2 510	1 641	986	551	227
Vorbeifahren	1 021	35	112	109	209	196	145	93	67	31
Nebeneinanderfahren	3 999	57	278	379	899	951	672	424	193	71
Vorfahrt, Vorrang	41 451	1 200	4 021	3 754	7 206	7 545	5 540	4 774	3 805	2 212
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	29 174	658	2 922	2 564	4 876	5 277	3 958	3 526	2 889	1 754
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	5 446	148	439	578	1 127	989	727	575	398	229
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	42 766	1 219	3 968	4 029	7 749	8 106	6 004	4 798	3 051	1 632
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	11 522	259	926	1 010	2 066	2 179	1 701	1 459	841	423
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	2 146	19	100	192	473	544	347	242	105	34
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	542	84	51	63	100	80	57	40	15	2
Ladung, Besetzung	915	42	49	65	191	229	138	99	36	9
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	50 775	2 216	5 849	5 296	9 772	10 024	6 528	4 633	2 861	1 424

bei weiblichen Fahrzeugführern 2)										
Beteiligte	202 310	4 504	21 496	23 608	44 936	45 533	27 758	16 459	8 452	4 158
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	122 927	2 758	15 897	15 199	26 015	25 500	15 359	9 620	5 587	3 275
Verkehrstüchtigkeit	3 540	49	310	427	759	910	520	296	141	107
dar. Alkoholeinfluß	2 352	33	180	269	551	721	389	161	36	5
Falsche Straßenbenutzung	8 967	575	1 071	890	1 513	1 507	958	827	523	309
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	19 593	359	3 858	3 283	4 623	3 792	1 977	935	428	191
Abstand	15 005	181	2 070	2 239	3 783	3 161	1 784	1 022	452	230
Überholen	3 292	80	428	479	702	671	395	243	134	70
Vorbeifahren	401	11	45	49	75	92	46	36	24	13
Nebeneinanderfahren	1 177	9	110	153	275	263	173	99	53	20
Vorfahrt, Vorrang	22 646	403	2 472	2 271	4 330	4 988	3 222	2 116	1 401	862
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	16 957	235	1 958	1 679	3 214	3 816	2 400	1 595	1 050	663
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2 411	50	200	275	515	471	349	225	156	82
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	20 857	334	2 098	2 114	4 269	4 655	2 951	1 883	1 074	644
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	4 740	39	393	456	1 000	1 084	682	504	259	134
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	1 061	9	54	104	250	286	169	91	47	20
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	190	30	19	22	39	27	16	6	4	5
Ladung, Besetzung	140	16	11	14	20	18	18	13	9	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	21 318	663	2 958	2 698	4 377	4 046	2 448	1 549	1 038	669

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2002

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	667 732	19 262	64 701	69 023	136 007	140 023	90 843	60 664	32 658	14 149
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	451 399	13 876	55 378	52 457	88 694	85 168	54 468	37 364	22 634	11 846
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	29 636	828	3 728	4 278	6 416	6 421	3 869	2 262	1 168	545
dar. Alkoholeinfluß	23 565	719	2 927	3 395	5 284	5 524	3 216	1 702	639	86
Falsche Straßenbenutzung	30 920	2 100	3 536	2 952	5 011	4 612	2 950	2 320	1 552	783
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	80 790	2 607	15 730	13 293	18 013	14 345	7 852	4 272	2 076	934
Abstand	54 243	1 066	6 664	6 939	12 511	11 275	6 889	4 414	2 259	1 078
Überholen	18 552	625	2 199	2 206	3 424	3 184	2 036	1 230	688	298
Vorfahrt, Vorrang	65 768	1 604	6 494	6 027	11 543	12 537	8 765	6 892	5 206	3 075
Fehler beim Abbiegen	35 597	856	3 774	3 397	6 451	6 876	4 935	3 697	2 407	1 354
Fehler beim Ein- und Anfahren	18 692	609	1 355	1 546	3 149	3 471	2 454	1 821	1 080	591
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	18 226	298	1 319	1 468	3 067	3 264	2 384	1 963	1 101	557
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	74 514	2 883	8 812	7 995	14 156	14 073	8 980	6 185	3 900	2 094
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	37 620	5 761	2 918	3 161	8 286	9 638	4 839	1 961	639	84
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	22 826	3 839	1 956	2 182	5 115	5 370	2 601	1 009	383	64
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	1 127	171	109	110	269	279	127	40	16	5
dar. Alkoholeinfluß	1 014	148	93	99	236	269	119	34	12	3
Falsche Straßenbenutzung	1 298	297	118	97	270	268	110	45	24	2
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	8 012	1 187	713	908	2 049	1 940	816	265	74	15
Abstand	2 298	495	195	185	449	537	264	112	41	8
Überholen	2 476	293	202	261	589	611	311	111	29	4
Vorfahrt, Vorrang	1 030	307	88	63	166	170	106	71	39	9
Fehler beim Abbiegen	589	160	53	29	96	114	78	29	17	4
Fehler beim Ein- und Anfahren	178	39	20	5	23	44	20	12	5	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	265	61	26	17	37	46	24	10	6	1
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	5 222	764	408	472	1 110	1 293	704	294	115	14
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	475 806	592	55 110	56 631	102 150	99 655	64 475	43 661	23 957	10 618
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	325 066	795	48 340	43 325	66 257	60 519	38 544	27 172	17 373	9 512
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	20 690	206	3 205	3 609	4 684	4 031	2 376	1 354	758	423
dar. Alkoholeinfluß	15 971	173	2 492	2 865	3 833	3 383	1 897	923	320	52
Falsche Straßenbenutzung	13 386	37	2 447	1 735	2 385	2 145	1 257	860	662	360
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	61 383	289	14 325	11 347	13 557	9 953	5 475	3 102	1 704	832
Abstand	43 487	23	6 060	5 990	9 941	8 691	5 307	3 639	2 048	1 039
Überholen	12 412	13	1 826	1 688	2 231	1 900	1 253	870	564	265
Vorfahrt, Vorrang	52 988	29	5 894	5 231	9 669	10 452	7 349	5 772	4 385	2 581
Fehler beim Abbiegen	28 756	20	3 428	3 026	5 434	5 660	3 998	3 040	2 005	1 165
Fehler beim Ein- und Anfahren	13 108	3	1 076	1 295	2 592	2 834	1 990	1 470	831	427
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	14 436	10	1 158	1 234	2 470	2 598	1 930	1 671	1 005	530
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	46 009	132	7 369	6 257	9 550	8 532	5 156	3 559	2 396	1 391
dar. Guterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	43 672	15	1 230	3 437	11 198	12 851	8 378	3 692	654	56
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	31 265	16	1 106	2 941	8 373	8 659	5 595	2 593	518	48
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	1 121	3	45	129	298	335	202	89	18	1
dar. Alkoholeinfluß	595	3	28	54	159	198	97	46	9	-
Falsche Straßenbenutzung	1 482	2	63	128	336	353	218	113	15	1
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	5 310	5	262	611	1 583	1 457	877	399	69	4
Abstand	5 626	-	206	562	1 693	1 564	995	444	90	6
Überholen	1 590	-	53	134	348	370	266	103	23	2
Vorfahrt, Vorrang	3 648	-	112	330	918	1 030	695	372	96	14
Fehler beim Abbiegen	2 304	-	65	177	579	663	464	232	39	2
Fehler beim Ein- und Anfahren	891	-	39	67	235	255	172	72	16	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	900	-	23	71	211	251	167	86	18	3
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	4 935	4	182	463	1 318	1 386	887	398	93	11

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2002

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Innerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	435 760	15 171	38 050	42 181	85 918	89 538	58 608	41 038	22 137	9 857
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	284 601	10 677	30 407	30 101	53 828	53 496	34 996	25 302	15 119	7 948
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	16 854	585	1 904	2 238	3 510	3 732	2 277	1 407	739	370
dar. Alkoholeinfluß	14 149	507	1 589	1 909	3 073	3 338	2 021	1 132	461	65
Falsche Straßenbenutzung	20 007	1 782	1 806	1 698	3 090	2 837	1 909	1 640	1 089	563
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	31 377	1 731	5 795	4 882	6 497	5 289	3 008	1 785	871	395
Abstand	36 055	890	4 496	4 681	8 338	7 417	4 517	2 862	1 386	632
Überholen	6 681	496	638	645	1 078	1 149	730	490	307	127
Vorfahrt, Vorrang	48 964	1 288	4 780	4 649	8 848	9 485	6 421	5 015	3 492	1 919
Fehler beim Abbiegen	27 825	616	2 844	2 684	5 147	5 342	3 826	2 868	1 800	1 031
Fehler beim Ein- und Anfahren	17 306	568	1 246	1 442	2 963	3 197	2 267	1 668	935	516
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	17 268	271	1 233	1 377	2 919	3 109	2 249	1 865	1 053	531
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	42 857	2 151	4 203	3 871	7 423	7 871	5 161	3 866	2 476	1 419
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	22 887	4 110	1 953	1 791	4 610	5 526	2 969	1 273	388	56
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	11 754	2 610	1 194	1 051	2 267	2 378	1 284	554	203	33
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	701	112	80	74	162	164	76	25	6	2
dar. Alkoholeinfluß	640	99	70	67	148	157	71	23	4	1
Falsche Straßenbenutzung	597	186	71	33	105	86	48	22	11	1
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	3 283	729	353	365	697	659	302	117	32	5
Abstand	1 444	384	146	120	259	271	156	74	21	6
Überholen	1 309	219	132	127	286	284	157	62	17	1
Vorfahrt, Vorrang	753	224	74	52	117	134	71	44	22	5
Fehler beim Abbiegen	436	114	41	23	64	89	56	22	15	4
Fehler beim Ein- und Anfahren	150	33	19	5	19	37	16	11	3	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	233	52	24	17	32	41	22	7	5	1
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	2 630	511	233	213	490	572	350	158	64	7
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	297 436	360	30 808	33 494	63 300	62 866	40 957	28 647	15 279	6 847
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	196 194	473	25 286	24 022	39 505	37 782	24 653	18 204	11 193	6 045
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	10 315	130	1 504	1 764	2 235	2 003	1 214	734	430	271
dar. Alkoholeinfluß	8 329	108	1 252	1 493	1 922	1 725	1 022	533	214	38
Falsche Straßenbenutzung	5 486	17	864	687	996	956	560	391	292	160
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	21 819	147	5 023	3 972	4 666	3 426	1 974	1 192	652	327
Abstand	28 762	18	4 024	4 018	6 663	5 785	3 514	2 384	1 252	599
Überholen	3 429	4	401	386	530	529	369	300	230	105
Vorfahrt, Vorrang	39 246	20	4 284	4 027	7 439	7 967	5 468	4 235	2 920	1 571
Fehler beim Abbiegen	22 725	15	2 601	2 421	4 402	4 445	3 132	2 405	1 523	883
Fehler beim Ein- und Anfahren	12 207	3	997	1 210	2 463	2 641	1 862	1 364	727	380
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	13 739	10	1 087	1 154	2 363	2 498	1 821	1 601	967	506
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	23 236	81	3 206	2 785	4 586	4 417	2 719	2 062	1 359	831
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	21 633	7	653	1 782	5 608	6 194	3 933	1 761	338	31
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	16 430	5	570	1 530	4 452	4 657	2 883	1 340	287	26
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	406	1	24	32	119	123	60	37	8	1
dar. Alkoholeinfluß	304	1	16	23	96	91	45	26	5	-
Falsche Straßenbenutzung	491	-	25	44	116	133	77	40	5	-
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	1 692	-	78	206	521	478	237	128	27	2
Abstand	3 433	-	145	358	1 048	947	587	243	53	5
Überholen	403	-	7	30	79	102	63	28	7	2
Vorfahrt, Vorrang	2 342	-	83	222	622	666	421	213	55	3
Fehler beim Abbiegen	1 708	-	45	119	427	496	340	174	31	1
Fehler beim Ein- und Anfahren	769	-	29	60	206	220	149	60	12	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	830	-	22	65	192	228	157	78	17	3
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	2 126	2	71	195	549	612	370	167	46	5

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2002

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Insgesamt

Beteiligte Fahrzeugführer	179 706	4 039	23 271	21 205	36 939	37 826	24 046	14 747	8 542	3 685
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	131 360	3 154	21 878	17 764	26 117	24 074	14 688	9 268	6 135	3 272
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	10 348	236	1 589	1 675	2 251	2 137	1 254	688	349	145
dar. Alkoholeinfluß	8 265	210	1 252	1 332	1 883	1 856	1 027	506	167	17
Falsche Straßenbenutzung	10 493	317	1 691	1 201	1 842	1 693	973	642	440	206
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	37 514	858	8 747	6 649	8 388	6 453	3 287	1 556	784	338
Abstand	11 914	173	1 643	1 505	2 613	2 489	1 493	981	558	280
Überholen	9 149	127	1 391	1 322	1 825	1 553	974	559	289	152
Vorfahrt, Vorrang	16 289	315	1 675	1 342	2 604	2 946	2 282	1 830	1 685	1 146
Fehler beim Abbiegen	7 733	240	928	713	1 291	1 527	1 104	824	604	323
Fehler beim Ein- und Anfahren	1 348	41	108	101	179	265	185	147	139	74
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	919	27	85	87	139	145	130	95	47	26
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	22 814	720	3 808	2 912	4 471	4 283	2 608	1 639	1 069	513

dar. Motorräder

Beteiligte Fahrzeugführer	13 554	1 619	914	1 281	3 343	3 714	1 697	620	228	27
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	9 969	1 201	716	1 037	2 542	2 593	1 165	408	163	29
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	382	56	27	33	95	103	43	13	10	2
dar. Alkoholeinfluß	342	48	23	29	81	100	41	11	8	1
Falsche Straßenbenutzung	694	111	47	64	164	177	61	23	13	1
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	4 288	448	339	502	1 223	1 130	452	130	35	9
Abstand	720	108	45	54	156	210	93	30	17	2
Überholen	1 119	73	67	134	287	312	149	49	11	3
Vorfahrt, Vorrang	261	83	13	11	43	32	32	26	17	4
Fehler beim Abbiegen	153	46	12	6	32	25	22	7	2	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	27	6	1	-	4	6	4	1	2	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	31	9	2	-	5	4	2	3	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 223	243	160	226	524	577	302	123	47	7

dar. Personenkraftwagen

Beteiligte Fahrzeugführer	137 113	215	21 134	18 201	28 514	27 450	17 583	11 051	6 859	3 176
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	100 960	307	20 147	15 334	20 047	17 172	10 490	6 741	4 901	2 852
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	8 396	72	1 473	1 537	1 920	1 599	918	487	257	123
dar. Alkoholeinfluß	6 598	64	1 154	1 226	1 610	1 367	728	334	96	11
Falsche Straßenbenutzung	7 588	20	1 546	1 001	1 336	1 138	650	442	348	186
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	29 748	135	8 178	5 816	6 373	4 523	2 338	1 134	659	307
Abstand	9 668	5	1 539	1 315	2 087	1 888	1 146	788	497	274
Überholen	6 975	8	1 272	1 099	1 330	1 050	661	426	249	143
Vorfahrt, Vorrang	13 314	8	1 573	1 174	2 159	2 400	1 829	1 500	1 437	1 000
Fehler beim Abbiegen	6 001	5	825	605	1 020	1 211	863	632	479	282
Fehler beim Ein- und Anfahren	875	-	78	83	124	187	127	103	98	46
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	667	-	70	77	100	94	105	67	37	24
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	15 886	49	3 418	2 431	3 252	2 730	1 595	966	711	403

dar. Guterkraftfahrzeuge

Beteiligte Fahrzeugführer	13 005	7	426	1 072	3 242	3 896	2 502	1 168	215	20
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	8 962	10	404	903	2 280	2 432	1 546	797	166	20
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	324	2	16	45	71	103	59	24	4	-
dar. Alkoholeinfluß	227	2	12	27	46	82	40	14	4	-
Falsche Straßenbenutzung	899	2	36	79	195	197	121	62	10	1
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	2 070	4	143	247	607	549	323	150	26	2
Abstand	1 173	-	38	123	324	335	201	113	26	1
Überholen	622	-	34	68	148	131	109	48	13	-
Vorfahrt, Vorrang	1 246	-	29	104	282	347	267	151	41	11
Fehler beim Abbiegen	589	-	20	58	151	164	123	57	8	1
Fehler beim Ein- und Anfahren	112	-	10	6	28	33	22	9	4	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	64	-	1	5	18	20	9	8	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 367	2	72	136	345	397	221	114	26	4

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2002

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
 6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
auf Autobahnen										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	52 266	52	3 380	5 637	13 150	12 659	8 189	4 879	1 979	607
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	35 438	45	3 093	4 592	8 749	7 598	4 784	2 794	1 380	626
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	2 434	7	235	365	655	552	338	167	80	30
dar. Alkoholeinfluß	1 151	2	86	154	328	330	168	64	11	4
Falsche Straßenbenutzung	420	1	39	53	79	82	68	38	23	14
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	11 899	18	1 188	1 762	3 128	2 603	1 557	931	421	201
Abstand	6 274	3	525	753	1 560	1 369	879	571	315	166
Überholen	2 722	2	170	239	521	482	332	181	92	19
Vorfahrt, Vorrang	515	1	39	36	91	106	62	47	29	10
Fehler beim Abbiegen	39	-	2	-	13	7	5	5	3	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	38	-	1	3	7	9	2	6	6	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	39	-	1	4	9	10	5	3	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	8 843	12	801	1 212	2 262	1 919	1 211	680	355	162
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	1 179	32	51	89	333	398	173	68	23	1
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	1 103	28	46	94	306	399	152	47	17	2
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	44	3	2	3	12	12	8	2	-	1
dar. Alkoholeinfluß	32	1	-	3	7	12	7	-	-	1
Falsche Straßenbenutzung	7	-	-	-	1	5	1	-	-	-
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	441	10	21	41	129	151	62	18	7	1
Abstand	134	3	4	11	34	56	15	8	3	-
Überholen	48	1	3	-	16	15	5	-	1	-
Vorfahrt, Vorrang	16	-	1	-	6	4	3	1	-	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	369	10	15	33	96	144	52	13	4	-
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	41 257	17	3 168	4 936	10 336	9 339	5 935	3 963	1 819	595
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	27 912	15	2 907	3 969	6 705	5 565	3 401	2 227	1 279	615
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	1 979	4	228	308	529	429	244	133	71	29
dar. Alkoholeinfluß	1 044	1	86	146	301	291	147	56	10	3
Falsche Straßenbenutzung	312	-	37	47	53	51	47	27	22	14
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	9 816	7	1 124	1 559	2 518	2 004	1 163	776	393	198
Abstand	5 057	-	497	657	1 191	1 018	647	467	299	166
Überholen	2 008	1	153	203	371	321	223	144	85	17
Vorfahrt, Vorrang	428	1	37	30	71	85	52	37	28	10
Fehler beim Abbiegen	30	-	2	-	12	4	3	3	3	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	26	-	1	2	5	6	1	3	6	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	30	-	1	3	7	6	4	3	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	6 887	2	745	1 041	1 712	1 385	842	531	326	157
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	9 034	1	151	583	2 348	2 761	1 943	763	101	5
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	5 873	1	132	508	1 641	1 570	1 166	456	65	2
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	391	-	5	52	108	109	83	28	6	-
dar. Alkoholeinfluß	64	-	-	4	17	25	12	6	-	-
Falsche Straßenbenutzung	92	-	2	5	25	23	20	11	-	-
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	1 548	1	41	158	455	430	317	121	16	-
Abstand	1 020	-	23	81	321	282	207	88	11	-
Überholen	565	-	12	36	121	137	94	27	3	-
Vorfahrt, Vorrang	60	-	-	4	14	17	7	8	-	-
Fehler beim Abbiegen	7	-	-	-	1	3	1	1	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	10	-	-	1	1	2	1	3	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	6	-	-	1	1	3	1	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	1 442	-	39	132	424	377	296	117	21	2

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2002

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn

Insgesamt

Beteiligte Fahrzeugführer	231 972	4 091	26 651	26 842	50 089	50 485	32 235	19 626	10 521	4 292
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	166 798	3 199	24 971	22 356	34 866	31 672	19 472	12 062	7 515	3 898
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	12 782	243	1 824	2 040	2 906	2 689	1 592	855	429	175
dar. Alkoholeinfluß	9 416	212	1 338	1 486	2 211	2 186	1 195	570	178	21
Falsche Straßenbenutzung	10 913	318	1 730	1 254	1 921	1 775	1 041	680	463	220
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	49 413	876	9 935	8 411	11 516	9 056	4 844	2 487	1 205	539
Abstand	18 188	176	2 168	2 258	4 173	3 858	2 372	1 552	873	446
Überholen	11 871	129	1 561	1 561	2 346	2 035	1 306	740	381	171
Vorfahrt, Vorrang	16 804	316	1 714	1 378	2 695	3 052	2 344	1 877	1 714	1 156
Fehler beim Abbiegen	7 772	240	930	713	1 304	1 534	1 109	829	607	323
Fehler beim Ein- und Anfahren	1 386	41	109	104	186	274	187	153	145	75
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	958	27	86	91	148	155	135	98	48	26
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	31 657	732	4 609	4 124	6 733	6 202	3 819	2 319	1 424	675

dar. Motorräder

Beteiligte Fahrzeugführer	14 733	1 651	965	1 370	3 676	4 112	1 870	688	251	28
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	11 072	1 229	762	1 131	2 848	2 992	1 317	455	180	31
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	426	59	29	36	107	115	51	15	10	3
dar. Alkoholeinfluß	374	49	23	32	88	112	48	11	8	2
Falsche Straßenbenutzung	701	111	47	64	165	182	62	23	13	1
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	4 729	458	360	543	1 352	1 281	514	148	42	10
Abstand	854	111	49	65	190	266	108	38	20	2
Überholen	1 167	74	70	134	303	327	154	49	12	3
Vorfahrt, Vorrang	277	83	14	11	49	36	35	27	17	4
Fehler beim Abbiegen	153	46	12	6	32	25	22	7	2	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	28	6	1	-	4	7	4	1	2	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	32	9	2	-	5	5	2	3	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 592	253	175	259	620	721	354	136	51	7

dar. Personenkraftwagen

Beteiligte Fahrzeugführer	178 370	232	24 302	23 137	38 850	36 789	23 518	15 014	8 678	3 771
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	128 872	322	23 054	19 303	26 752	22 737	13 891	8 968	6 180	3 467
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	10 375	76	1 701	1 845	2 449	2 028	1 162	620	328	152
dar. Alkoholeinfluß	7 642	65	1 240	1 372	1 911	1 658	875	390	106	14
Falsche Straßenbenutzung	7 900	20	1 583	1 048	1 389	1 189	697	469	370	200
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	39 564	142	9 302	7 375	8 891	6 527	3 501	1 910	1 052	505
Abstand	14 725	5	2 036	1 972	3 278	2 906	1 793	1 255	796	440
Überholen	8 983	9	1 425	1 302	1 701	1 371	884	570	334	160
Vorfahrt, Vorrang	13 742	9	1 610	1 204	2 230	2 485	1 881	1 537	1 465	1 010
Fehler beim Abbiegen	6 031	5	827	605	1 032	1 215	866	635	482	282
Fehler beim Ein- und Anfahren	901	-	79	85	129	193	128	106	104	47
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	697	-	71	80	107	100	109	70	38	24
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	22 773	51	4 163	3 472	4 964	4 115	2 437	1 497	1 037	560

dar. Guterkraftfahrzeuge

Beteiligte Fahrzeugführer	22 039	8	577	1 655	5 590	6 657	4 445	1 931	316	25
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	14 835	11	536	1 411	3 921	4 002	2 712	1 253	231	22
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	715	2	21	97	179	212	142	52	10	-
dar. Alkoholeinfluß	291	2	12	31	63	107	52	20	4	-
Falsche Straßenbenutzung	991	2	38	84	220	220	141	73	10	1
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	3 618	5	184	405	1 062	979	640	271	42	2
Abstand	2 193	-	61	204	645	617	408	201	37	1
Überholen	1 187	-	46	104	269	268	203	75	16	-
Vorfahrt, Vorrang	1 306	-	29	108	296	364	274	159	41	11
Fehler beim Abbiegen	596	-	20	58	152	167	124	58	8	1
Fehler beim Ein- und Anfahren	122	-	10	7	29	35	23	12	4	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	70	-	1	6	19	23	10	8	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 809	2	111	268	769	774	517	231	47	6

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2002

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.5 Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

bei männlichen Fahrzeugführern 2)

Beteiligte	295 302	485	35 847	35 659	62 647	60 140	41 080	31 219	18 329	8 081
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	212 873	695	33 803	29 726	43 229	38 225	25 431	19 538	13 152	7 250
Verkehrstüchtigkeit	17 809	188	2 926	3 232	4 051	3 299	1 971	1 122	644	353
dar. Alkoholeinfluß	14 098	159	2 328	2 632	3 385	2 823	1 611	803	293	51
Falsche Straßenbenutzung	8 335	34	1 793	1 249	1 611	1 356	860	595	489	271
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	43 246	262	10 642	8 284	9 303	6 600	3 701	2 302	1 329	677
Abstand	28 851	16	4 076	3 855	6 351	5 682	3 620	2 678	1 615	819
Überholen	8 010	11	1 433	1 255	1 623	1 321	909	673	442	204
Vorbeifahren	701	2	91	87	142	120	99	67	56	29
Nebeneinanderfahren	2 491	3	250	289	557	530	348	269	132	61
Vorfahrt, Vorrang	31 764	21	3 576	3 144	5 630	5 762	4 343	3 899	3 241	1 919
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	23 612	16	2 695	2 228	3 995	4 189	3 239	2 985	2 543	1 561
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	3 735	2	340	433	790	691	504	444	303	194
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	31 759	31	3 426	3 386	6 018	6 143	4 597	3 873	2 538	1 413
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	8 745 1 957	10 1	791 171	810 168	1 553 307	1 588 338	1 288 280	1 221 298	766 206	404 131
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	1 719	7	99	163	378	397	262	206	99	34
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	77	-	13	13	18	8	10	8	4	-
Ladung, Besetzung	249	-	16	23	50	67	36	37	12	5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	29 117	110	4 737	3 936	5 944	5 352	3 387	2 588	1 785	1 061

bei weiblichen Fahrzeugführern 2)

Beteiligte	163 619	107	19 238	20 917	39 423	39 429	23 336	12 402	5 608	2 531
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	101 266	100	14 523	13 571	23 001	22 275	13 107	7 620	4 212	2 261
Verkehrstüchtigkeit	2 856	18	278	374	632	730	405	231	114	70
dar. Alkoholeinfluß	1 850	14	163	230	447	559	286	119	27	1
Falsche Straßenbenutzung	3 705	3	712	483	773	789	396	264	173	89
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	17 480	27	3 678	3 056	4 249	3 351	1 774	798	375	155
Abstand	14 044	7	1 983	2 130	3 586	3 005	1 686	958	432	220
Überholen	2 773	2	393	433	607	578	344	196	119	61
Vorbeifahren	344	1	42	46	70	80	42	32	18	11
Nebeneinanderfahren	1 064	-	103	140	257	242	158	83	46	17
Vorfahrt, Vorrang	19 904	8	2 317	2 085	4 034	4 687	3 005	1 871	1 144	661
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	15 521	7	1 870	1 602	3 088	3 663	2 299	1 475	908	538
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 871	1	172	205	423	401	301	177	118	65
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	18 200	5	1 956	1 969	4 009	4 334	2 713	1 669	892	503
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	4 286 1 073	- -	367 97	423 120	916 212	1 009 211	641 166	450 125	239 65	126 50
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	1 019	7	53	100	240	277	165	88	46	17
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	45	-	8	7	15	6	5	2	1	1
Ladung, Besetzung	42	-	5	5	8	9	4	9	2	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	15 504	22	2 628	2 320	3 605	3 178	1 769	969	611	330

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2002

6.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Alle Fahrzeugführer										
Beteiligte	196 452	1 101	21 940	22 433	41 164	40 561	25 804	16 190	8 432	3 634
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	140 367	1 228	19 771	18 630	29 582	26 643	16 034	10 079	5 915	3 079
Verkehrstüchtigkeit	16 799	259	2 532	2 856	4 202	3 603	1 899	849	337	161
dar. Alkoholeinfluß	14 370	223	2 118	2 422	3 660	3 217	1 662	720	223	50
Falsche Straßenbenutzung	7 138	73	981	807	1 214	1 190	751	473	279	142
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	34 493	397	6 751	6 015	8 265	6 146	3 184	1 507	518	183
Abstand	4 498	25	532	559	996	916	595	328	125	64
Überholen	7 004	26	706	805	1 241	1 080	716	434	200	70
Vorbeifahren	425	4	53	36	93	79	46	32	23	7
Nebeneinanderfahren	2 071	1	87	110	242	268	201	134	61	19
Vorfahrt, Vorrang	32 485	136	3 789	3 367	5 990	6 455	4 385	3 567	2 737	1 576
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	22 898	83	2 817	2 370	4 126	4 398	2 997	2 555	2 043	1 257
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	3 651	9	343	384	703	736	572	409	305	135
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	16 943	90	2 253	1 864	3 313	3 383	2 264	1 664	1 090	602
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	27 8	1 -	4 1	3 1	5 -	5 1	3 1	2 2	3 2	- -
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	222	-	13	18	52	48	20	20	9	4
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	72	1	7	8	11	12	10	3	2	-
Ladung, Besetzung	1 235	4	19	41	183	270	175	77	20	5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	16 955	211	2 044	2 141	3 775	3 188	1 785	989	511	246
darunter: Fahrer von Personenkraftwagen										
Beteiligte	172 621	539	21 204	20 948	36 013	34 345	21 750	14 364	8 016	3 572
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	125 266	820	19 164	17 540	26 337	23 192	13 840	9 084	5 654	3 031
Verkehrstüchtigkeit	15 846	237	2 478	2 762	3 954	3 315	1 726	798	329	159
dar. Alkoholeinfluß	13 738	203	2 082	2 365	3 507	3 001	1 561	685	218	48
Falsche Straßenbenutzung	6 075	25	938	739	1 044	1 023	635	406	264	141
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	31 837	337	6 585	5 743	7 518	5 487	2 786	1 363	490	179
Abstand	3 897	10	509	528	864	740	487	284	120	64
Überholen	5 575	6	680	716	958	821	543	360	187	66
Vorbeifahren	348	-	52	35	74	63	36	27	22	7
Nebeneinanderfahren	1 541	-	80	97	186	194	136	108	58	19
Vorfahrt, Vorrang	30 010	16	3 688	3 175	5 457	5 822	3 964	3 329	2 646	1 554
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	21 335	14	2 749	2 254	3 796	3 988	2 732	2 393	1 973	1 240
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	3 354	2	333	361	630	657	518	380	298	135
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	15 010	31	2 154	1 722	2 879	2 864	1 963	1 491	1 035	590
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	24 8	- -	4 1	2 1	5 -	4 1	3 1	2 2	3 2	- -
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	167	-	12	17	41	36	14	14	5	4
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	54	-	7	8	5	11	8	1	1	-
Ladung, Besetzung	380	-	11	15	58	92	75	39	13	5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	14 502	158	1 966	1 981	3 294	2 720	1 464	862	481	243

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2002

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.1 Nach Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren									
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr	
Männliche Fahrzeugführer 2)											
Beteiligte	442 631	14 745	43 174	45 355	90 953	94 360	63 001	44 151	24 178	9 981	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte	706	753	914	821	689	632	620	628	704	858	
Verkehrstüchtigkeit	59	53	79	85	62	58	53	45	42	44	
dar. Alkoholeinfluß	48	47	64	69	52	51	45	35	25	8	
Falsche Straßenbenutzung	44	103	57	45	38	33	32	34	43	47	
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	136	152	275	221	147	112	93	76	68	74	
Abstand	87	60	106	104	96	86	81	77	75	85	
Überholen	29	37	41	38	30	27	26	22	23	23	
Vorbeifahren	2	2	3	2	2	2	2	2	3	3	
Nebeneinanderfahren	9	4	6	8	10	10	11	10	8	7	
Vorfahrt, Vorrang	94	81	93	83	79	80	88	108	157	222	
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	66	45	68	57	54	56	63	80	119	176	
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	12	10	10	13	12	10	12	13	16	23	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	97	83	92	89	85	86	95	109	126	164	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	26	18	21	22	23	23	27	33	35	42	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	5	2	4	4	4	5	6	8	9	14	
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	1	6	1	1	1	1	1	1	1	-	
Ladung, Besetzung	2	3	1	1	2	2	2	2	1	1	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	115	150	135	117	107	106	104	105	118	143	
Weibliche Fahrzeugführer 2)											
Beteiligte	202 310	4 504	21 496	23 608	44 936	45 533	27 758	16 459	8 452	4 158	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte	608	612	740	644	579	560	553	584	661	788	
Verkehrstüchtigkeit	17	11	14	18	17	20	19	18	17	26	
dar. Alkoholeinfluß	12	7	8	11	12	16	14	10	4	1	
Falsche Straßenbenutzung	44	128	50	38	34	33	35	50	62	74	
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	97	80	179	139	103	83	71	57	51	46	
Abstand	74	40	96	95	84	69	64	62	53	55	
Überholen	16	18	20	20	16	15	14	15	16	17	
Vorbeifahren	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	
Nebeneinanderfahren	6	2	5	6	6	6	6	6	6	5	
Vorfahrt, Vorrang	112	89	115	96	96	110	116	129	166	207	
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	84	52	91	71	72	84	86	97	124	159	
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	12	11	9	12	11	10	13	14	18	20	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	103	74	98	90	95	102	106	114	127	155	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	23	9	18	19	22	24	25	31	31	32	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	5	2	3	4	6	6	6	6	6	5	
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	1	7	1	1	1	1	1	-	-	1	
Ladung, Besetzung	1	4	1	1	-	-	1	1	1	-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	105	147	138	114	97	89	88	94	123	161	

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2002

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
 6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	667 732	19 262	64 701	69 023	136 007	140 023	90 843	60 664	32 658	14 149
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	676	720	856	760	652	608	600	616	693	837
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	44	43	58	62	47	46	43	37	36	39
dar. Alkoholeinfluß	35	37	45	49	39	39	35	28	20	6
Falsche Straßenbenutzung	46	109	55	43	37	33	32	38	48	55
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	121	135	243	193	132	102	86	70	64	66
Abstand	81	55	103	101	92	81	76	73	69	76
Überholen	28	32	34	32	25	23	22	20	21	21
Vorfahrt, Vorrang	98	83	100	87	85	90	96	114	159	217
Fehler beim Abbiegen	53	44	58	49	47	49	54	61	74	96
Fehler beim Ein- und Anfahren	28	32	21	22	23	25	27	30	33	42
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	27	15	20	21	23	23	26	32	34	39
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	112	150	136	116	104	101	99	102	119	148
dar. Motorräder										
Beleiligte Fahrzeugführer	37 620	5 761	2 918	3 161	8 286	9 638	4 839	1 961	639	84
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	607	666	670	690	617	557	538	515	599	762
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	30	30	37	35	32	29	26	20	25	60
dar. Alkoholeinfluß	27	26	32	31	28	28	25	17	19	36
Falsche Straßenbenutzung	35	52	40	31	33	28	23	23	38	24
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	213	206	244	287	247	201	169	135	116	179
Abstand	61	86	67	59	54	56	55	57	64	95
Überholen	66	51	69	83	71	63	64	57	45	48
Vorfahrt, Vorrang	27	53	30	20	20	18	22	36	61	107
Fehler beim Abbiegen	16	28	18	9	12	12	16	15	27	48
Fehler beim Ein- und Anfahren	5	7	7	2	3	5	4	6	8	24
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	7	11	9	5	4	5	5	5	9	12
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	139	133	140	149	134	134	145	150	180	167
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	475 806	592	55 110	56 631	102 150	99 655	64 475	43 661	23 957	10 618
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	683	1 343	877	765	649	607	598	622	725	896
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	43	348	58	64	46	40	37	31	32	40
dar. Alkoholeinfluß	34	292	45	51	38	34	29	21	13	5
Falsche Straßenbenutzung	28	63	44	31	23	22	19	20	28	34
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	129	488	260	200	133	100	85	71	71	78
Abstand	91	39	110	106	97	87	82	83	85	98
Überholen	26	22	33	30	22	19	19	20	24	25
Vorfahrt, Vorrang	111	49	107	92	95	105	114	132	183	243
Fehler beim Abbiegen	60	34	62	53	53	57	62	70	84	110
Fehler beim Ein- und Anfahren	28	5	20	23	25	28	31	34	35	40
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	30	17	21	22	24	26	30	38	42	50
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	97	223	134	110	93	86	80	82	100	131
dar. Guterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	43 672	15	1 230	3 437	11 198	12 851	8 378	3 692	654	56
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	716	1 067	899	856	748	674	668	702	792	857
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	26	200	37	38	27	26	24	24	28	18
dar. Alkoholeinfluß	14	200	23	16	14	15	12	12	14	-
Falsche Straßenbenutzung	34	133	51	37	30	27	26	31	23	18
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	122	333	213	178	141	113	105	108	106	71
Abstand	129	-	167	164	151	122	119	120	138	107
Überholen	36	-	43	39	31	29	32	28	35	36
Vorfahrt, Vorrang	84	-	91	96	82	80	83	101	147	250
Fehler beim Abbiegen	53	-	53	51	52	52	55	63	60	36
Fehler beim Ein- und Anfahren	20	-	32	19	21	20	21	20	24	36
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	21	-	19	21	19	20	20	23	28	54
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	113	267	148	135	118	108	106	108	142	196

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2002

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

Innerhalb von Ortschaften

Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	435 760	15 171	38 050	42 181	85 918	89 538	58 608	41 038	22 137	9 857
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	653	704	799	714	627	597	597	617	683	806
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	39	39	50	53	41	42	39	34	33	38
dar. Alkoholeinfluß	32	33	42	45	36	37	34	28	21	7
Falsche Straßenbenutzung	46	117	47	40	36	32	33	40	49	57
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	72	114	152	116	76	59	51	43	39	40
Abstand	83	59	118	111	97	83	77	70	63	64
Überholen	15	33	17	15	13	13	12	12	14	13
Vorfahrt, Vorrang	112	85	126	110	103	106	110	122	158	195
Fehler beim Abbiegen	64	41	75	64	60	60	65	70	81	106
Fehler beim Ein- und Anfahren	40	37	33	34	34	36	39	41	42	52
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	40	18	32	33	34	35	38	45	48	54
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	98	142	110	92	86	88	88	94	112	144

dar. Motorräder

Beteiligte Fahrzeugführer	22 887	4 110	1 953	1 791	4 610	5 526	2 969	1 273	388	56
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	514	635	611	587	492	430	432	435	523	589
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	31	27	41	41	35	30	26	20	15	36
dar. Alkoholeinfluß	28	24	36	37	32	28	24	18	10	18
Falsche Straßenbenutzung	26	45	36	18	23	16	16	17	28	18
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	143	177	181	204	151	119	102	92	82	89
Abstand	63	93	75	67	56	49	53	58	54	107
Überholen	57	53	68	71	62	51	53	49	44	18
Vorfahrt, Vorrang	33	55	38	29	25	24	24	35	57	89
Fehler beim Abbiegen	19	28	21	13	14	16	19	17	39	71
Fehler beim Ein- und Anfahren	7	8	10	3	4	7	5	9	8	18
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	10	13	12	9	7	7	7	5	13	18
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	115	124	119	119	106	104	118	124	165	125

dar. Personenkraftwagen

Beteiligte Fahrzeugführer	297 436	360	30 808	33 494	63 300	62 866	40 957	28 647	15 279	6 847
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	660	1 314	821	717	624	601	602	635	733	883
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	35	361	49	53	35	32	30	26	28	40
dar. Alkoholeinfluß	28	300	41	45	30	27	25	19	14	6
Falsche Straßenbenutzung	18	47	28	21	16	15	14	14	19	23
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	73	408	163	119	74	54	48	42	43	48
Abstand	97	50	131	120	105	92	86	83	82	87
Überholen	12	11	13	12	8	8	9	10	15	15
Vorfahrt, Vorrang	132	56	139	120	118	127	134	148	191	229
Fehler beim Abbiegen	76	42	84	72	70	71	76	84	100	129
Fehler beim Ein- und Anfahren	41	8	32	36	39	42	45	48	48	55
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	46	28	35	34	37	40	44	56	63	74
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	78	225	104	83	72	70	66	72	89	121

dar. Güterkraftfahrzeuge

Beteiligte Fahrzeugführer	21 633	7	653	1 782	5 608	6 194	3 933	1 761	338	31
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	759	714	873	859	794	752	733	761	849	839
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	19	143	37	18	21	20	15	21	24	32
dar. Alkoholeinfluß	14	143	25	13	17	15	11	15	15	-
Falsche Straßenbenutzung	23	-	38	25	21	21	20	23	15	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	78	-	119	116	93	77	60	73	80	65
Abstand	159	-	222	201	187	153	149	138	157	161
Überholen	19	-	11	17	14	16	16	16	21	65
Vorfahrt, Vorrang	108	-	127	125	111	108	107	121	163	97
Fehler beim Abbiegen	79	-	69	67	76	80	86	99	92	32
Fehler beim Ein- und Anfahren	36	-	44	34	37	36	38	34	36	65
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	38	-	34	36	34	37	40	44	50	97
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	98	286	109	109	98	99	94	95	136	161

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2002

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	179 706	4 039	23 271	21 205	36 939	37 826	24 046	14 747	8 542	3 685
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	731	781	940	838	707	636	611	628	718	888
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	58	58	68	79	61	56	52	47	41	39
dar. Alkoholeinfluß	46	52	54	63	51	49	43	34	20	5
Falsche Straßenbenutzung	58	78	73	57	50	45	40	44	52	56
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	209	212	376	314	227	171	137	106	92	92
Abstand	66	43	71	71	71	66	62	67	65	76
Überholen	51	31	60	62	49	41	41	38	34	41
Vorfahrt, Vorrang	91	78	72	63	70	78	95	124	197	311
Fehler beim Abbiegen	43	59	40	34	35	40	46	56	71	88
Fehler beim Ein- und Anfahren	8	10	5	5	5	7	8	10	16	20
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	5	7	4	4	4	4	5	6	6	7
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	127	178	164	137	121	113	108	111	125	139
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	13 554	1 619	914	1 281	3 343	3 714	1 697	620	228	27
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	736	742	783	810	760	698	687	658	715	1 074
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	28	35	30	26	28	28	25	21	44	74
dar. Alkoholeinfluß	25	30	25	23	24	27	24	18	35	37
Falsche Straßenbenutzung	51	69	51	50	49	48	36	37	57	37
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	316	277	371	392	366	304	266	210	154	333
Abstand	53	67	49	42	47	57	55	48	75	74
Überholen	83	45	73	105	86	84	88	79	48	111
Vorfahrt, Vorrang	19	51	14	9	13	9	19	42	75	148
Fehler beim Abbiegen	11	28	13	5	10	7	13	11	9	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	2	4	1	-	1	2	2	2	9	37
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2	6	2	-	1	1	1	5	4	-
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	164	150	175	176	157	155	178	198	206	259
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	137 113	215	21 134	18 201	28 514	27 450	17 583	11 051	6 859	3 176
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	736	1 428	953	842	703	626	597	610	715	898
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	61	335	70	84	67	58	52	44	37	39
dar. Alkoholeinfluß	48	298	55	67	56	50	41	30	14	3
Falsche Straßenbenutzung	55	93	73	55	47	41	37	40	51	59
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	217	628	387	320	224	165	133	103	96	97
Abstand	71	23	73	72	73	69	65	71	72	86
Überholen	51	37	60	60	47	38	38	39	36	45
Vorfahrt, Vorrang	97	37	74	65	76	87	104	136	210	315
Fehler beim Abbiegen	44	23	39	33	36	44	49	57	70	89
Fehler beim Ein- und Anfahren	6	-	4	5	4	7	7	9	14	14
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	5	-	3	4	4	3	6	6	5	8
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	116	228	162	134	114	99	91	87	104	127
dar. Guterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	13 005	7	426	1 072	3 242	3 896	2 502	1 168	215	20
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	689	1 429	948	842	703	624	618	682	772	1 000
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	25	286	38	42	22	26	24	21	19	-
dar. Alkoholeinfluß	17	286	28	25	14	21	16	12	19	-
Falsche Straßenbenutzung	69	286	85	74	60	51	48	53	47	50
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	159	571	336	230	187	141	129	128	121	100
Abstand	90	-	89	115	100	86	80	97	121	50
Überholen	48	-	80	63	46	34	44	41	60	-
Vorfahrt, Vorrang	96	-	68	97	87	89	107	129	191	550
Fehler beim Abbiegen	45	-	47	54	47	42	49	49	37	50
Fehler beim Ein- und Anfahren	9	-	23	6	9	8	9	8	19	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	5	-	2	5	6	5	4	7	5	-
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	105	286	169	127	106	102	88	98	121	200

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2002

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

auf Autobahnen

Insgesamt

Beteiligte Fahrzeugführer	52 266	52	3 380	5 637	13 150	12 659	8 189	4 879	1 979	607
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	678	865	915	815	665	600	584	573	697	1 031
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	47	135	70	65	50	44	41	34	40	49
dar. Alkoholeinfluß	22	38	25	27	25	26	21	13	6	7
Falsche Straßenbenutzung	8	19	12	9	6	6	8	8	12	23
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	228	346	351	313	238	206	190	191	213	331
Abstand	120	58	155	134	119	108	107	117	159	273
Überholen	52	38	50	42	40	38	41	37	46	31
Vorfahrt, Vorrang	10	19	12	6	7	8	8	10	15	16
Fehler beim Abbiegen	1	-	1	-	1	1	1	1	2	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	-	-	1	1	1	-	1	3	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	-	-	1	1	1	1	1	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	169	231	237	215	172	152	148	139	179	267

dar. Motorräder

Beteiligte Fahrzeugführer	1 179	32	51	89	333	398	173	68	23	1
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	936	875	902	1 056	919	1 003	879	691	739	2 000
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	37	94	39	34	36	30	46	29	-	1 000
dar. Alkoholeinfluß	27	31	-	34	21	30	40	-	-	1 000
Falsche Straßenbenutzung	6	-	-	-	3	13	6	-	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	374	313	412	461	387	379	358	265	304	1 000
Abstand	114	94	78	124	102	141	87	118	130	-
Überholen	41	31	59	-	48	38	29	-	43	-
Vorfahrt, Vorrang	14	-	20	-	18	10	17	15	-	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	-	-	-	-	3	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	313	313	294	371	288	362	301	191	174	-

dar. Personenkraftwagen

Beteiligte Fahrzeugführer	41 257	17	3 168	4 936	10 336	9 339	5 935	3 963	1 819	595
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	677	882	918	804	649	596	573	562	703	1 034
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	48	235	72	62	51	46	41	34	39	49
dar. Alkoholeinfluß	25	59	27	30	29	31	25	14	5	5
Falsche Straßenbenutzung	8	-	12	10	5	5	8	7	12	24
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	238	412	355	316	244	215	196	196	216	333
Abstand	123	-	157	133	115	109	109	118	164	279
Überholen	49	59	48	41	36	34	38	36	47	29
Vorfahrt, Vorrang	10	59	12	6	7	9	9	9	15	17
Fehler beim Abbiegen	1	-	1	-	1	-	1	1	2	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	-	-	-	-	1	-	1	3	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	-	-	1	1	1	1	1	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	167	118	235	211	166	148	142	134	179	264

dar. Güterkraftfahrzeuge

Beteiligte Fahrzeugführer	9 034	1	151	583	2 348	2 761	1 943	763	101	5
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	650	1 000	874	871	699	569	600	598	644	400
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	43	-	33	89	46	39	43	37	59	-
dar. Alkoholeinfluß	7	-	-	7	7	9	6	8	-	-
Falsche Straßenbenutzung	10	-	13	9	11	8	10	14	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	171	1 000	272	271	194	156	163	159	158	-
Abstand	113	-	152	139	137	102	107	115	109	-
Überholen	63	-	79	62	52	50	48	35	30	-
Vorfahrt, Vorrang	7	-	-	7	6	6	4	10	-	-
Fehler beim Abbiegen	1	-	-	-	-	1	1	1	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	-	-	2	-	1	1	4	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	-	-	2	-	1	1	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	160	-	258	226	181	137	152	153	208	400

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2002

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	231 972	4 091	26 651	26 842	50 089	50 485	32 235	19 626	10 521	4 292
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	719	782	937	833	696	627	604	615	714	908
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	55	59	68	76	58	53	49	44	41	41
dar. Alkoholeinfluß	41	52	50	55	44	43	37	29	17	5
Falsche Straßenbenutzung	47	78	65	47	38	35	32	35	44	51
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	213	214	373	313	230	179	150	127	115	126
Abstand	78	43	81	84	83	76	74	79	83	104
überholen	51	32	59	58	47	40	41	38	36	40
Vorfahrt, Vorrang	72	77	64	51	54	60	73	96	163	269
Fehler beim Abbiegen	34	59	35	27	26	30	34	42	58	75
Fehler beim Ein- und Anfahren	6	10	4	4	4	5	6	8	14	17
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4	7	3	3	3	3	4	5	5	6
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	136	179	173	154	134	123	118	118	135	157
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	14 733	1 651	965	1 370	3 676	4 112	1 870	686	251	28
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	752	744	790	826	775	728	704	661	717	1 107
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	29	36	30	26	29	28	27	22	40	107
dar. Alkoholeinfluß	25	30	24	23	24	27	26	16	32	71
Falsche Straßenbenutzung	48	67	49	47	45	44	33	33	52	36
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	321	277	373	396	368	312	275	215	167	357
Abstand	58	67	51	47	52	65	58	55	80	71
überholen	79	45	73	98	82	80	82	71	48	107
Vorfahrt, Vorrang	19	50	15	8	13	9	19	39	68	143
Fehler beim Abbiegen	10	28	12	4	9	6	12	10	8	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	2	4	1	-	1	2	2	1	8	36
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2	5	2	-	1	1	1	4	4	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	176	153	181	189	169	175	189	198	203	250
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	178 370	232	24 302	23 137	38 850	36 789	23 518	15 014	8 678	3 771
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	722	1 388	949	834	689	618	591	597	712	919
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	58	328	70	80	63	55	49	41	38	40
dar. Alkoholeinfluß	43	280	51	59	49	45	37	26	12	4
Falsche Straßenbenutzung	44	86	65	45	36	32	30	31	43	53
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	222	612	383	319	229	177	149	127	121	134
Abstand	83	22	84	85	84	79	76	84	92	117
überholen	50	39	59	56	44	37	38	38	38	42
Vorfahrt, Vorrang	77	39	66	52	57	68	80	102	169	268
Fehler beim Abbiegen	34	22	34	26	27	33	37	42	56	75
Fehler beim Ein- und Anfahren	5	-	3	4	3	5	5	7	12	12
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4	-	3	3	3	3	5	5	4	6
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	128	220	171	150	128	112	104	100	119	149
dar. Guterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	22 039	8	577	1 655	5 590	6 657	4 445	1 931	316	25
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	673	1 375	929	853	701	601	610	649	731	880
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	32	250	36	59	32	32	32	27	32	-
dar. Alkoholeinfluß	13	250	21	19	11	16	12	10	13	-
Falsche Straßenbenutzung	45	250	66	51	39	33	32	38	32	40
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	164	625	319	245	190	147	144	140	133	80
Abstand	100	-	106	123	115	93	92	104	117	40
überholen	54	-	80	63	48	40	46	39	51	-
Vorfahrt, Vorrang	59	-	50	65	53	55	62	82	130	440
Fehler beim Abbiegen	27	-	35	35	27	25	28	30	25	40
Fehler beim Ein- und Anfahren	6	-	17	4	5	5	5	6	13	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3	-	2	4	3	3	2	4	3	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	127	250	192	162	138	116	116	120	149	240

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2002

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.3 Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Männliche Fahrzeugführer 2)										
Beteiligte	295 302	485	35 847	35 659	62 647	60 140	41 080	31 219	18 329	8 081
Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte	721	1 433	943	834	690	636	619	626	718	897
Verkehrstüchtigkeit	60	388	82	91	65	55	48	36	35	44
dar. Alkoholeinfluß	48	328	65	74	54	47	39	26	16	6
Falsche Straßenbenutzung	28	70	48	35	26	23	21	19	27	34
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	146	540	297	232	148	110	90	74	73	84
Abstand	98	33	114	108	101	94	88	86	88	101
Überholen	27	23	40	35	26	22	22	22	24	25
Vorbeifahren	2	4	3	2	2	2	2	2	3	4
Nebeneinanderfahren	8	6	7	8	9	9	8	9	7	8
Vorfahrt, Vorrang	108	43	100	88	90	96	106	125	177	237
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	80	33	75	62	64	70	79	96	139	193
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	13	4	9	12	13	11	12	14	17	24
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	108	64	96	95	96	102	112	124	138	175
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	30	21	22	23	25	26	31	39	42	50
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	6	14	3	5	6	7	6	7	5	4
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	1	-	-	1	1	1	1	1	1	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	99	227	132	110	95	89	82	83	97	131
Weibliche Fahrzeugführer 2)										
Beteiligte	163 619	107	19 238	20 917	39 423	39 429	23 336	12 402	5 608	2 531
Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte	619	935	755	649	583	565	562	614	751	893
Verkehrstüchtigkeit	17	168	14	18	16	19	17	19	20	28
dar. Alkoholeinfluß	11	131	8	11	11	14	12	10	5	-
Falsche Straßenbenutzung	23	28	37	23	20	20	17	21	31	35
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	107	252	191	146	108	85	76	64	67	61
Abstand	86	65	103	102	91	76	72	77	77	87
Überholen	17	19	20	21	15	15	15	16	21	24
Vorbeifahren	2	9	2	2	2	2	2	3	3	4
Nebeneinanderfahren	7	-	5	7	7	6	7	7	8	7
Vorfahrt, Vorrang	122	75	120	100	102	119	129	151	204	261
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	95	65	97	77	78	93	99	119	162	213
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	11	9	9	10	11	10	13	14	21	26
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	111	47	102	94	102	110	116	135	159	199
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	26	-	19	20	23	26	27	36	43	50
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	6	65	3	5	6	7	7	7	8	7
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	95	206	137	111	91	81	76	78	109	130

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2002
6.5 Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart

UJ 13 B

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeuge zusammen	Darunter						Fahrräder	
			Mofas, Mopeds	Motor- räder	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse, Obusse	Güter- kraft- fahr- zeuge	Land- wirtsch. Zugma- schinen	zusammen	dar. von Kindern v. 6 - 14 Jahren
bei Unfällen mit Getöteten										
Technische Mängel, Wartungsmängel	99	78	5	5	42	1	18	5	17	2
innerorts	29	23	2	2	9	1	7	2	3	1
außerorts	70	55	3	3	33	-	11	3	14	1
Beleuchtung	22	9	2	1	3	-	1	1	13	1
innerorts	5	4	2	-	1	-	1	-	1	-
außerorts	17	5	-	1	2	-	-	1	12	1
Bereifung	34	34	-	2	25	-	7	-	-	-
innerorts	3	3	-	1	1	-	1	-	-	-
außerorts	31	31	-	1	24	-	6	-	-	-
Bremsen	18	16	1	-	7	-	6	1	1	-
innerorts	10	8	-	-	4	-	3	1	1	-
außerorts	8	8	1	-	3	-	3	-	-	-
Lenkung	4	2	-	-	2	-	-	-	1	1
innerorts	4	2	-	-	2	-	-	-	1	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Andere Mängel	19	15	2	2	5	1	2	3	2	-
innerorts	6	5	-	1	1	1	1	1	-	-
außerorts	13	10	2	1	4	-	1	2	2	-

bei Unfällen mit Personenschaden										
Technische Mängel, Wartungsmängel	4 668	2 939	240	301	1 756	33	453	110	1 628	341
innerorts	2 460	1 057	190	145	520	22	129	35	1 347	307
außerorts	2 208	1 882	50	156	1 236	11	324	75	281	34
Beleuchtung	1 167	269	75	28	97	1	22	39	888	121
innerorts	824	136	54	19	49	1	9	3	685	104
außerorts	343	133	21	9	48	-	13	36	203	17
Bereifung	1 373	1 340	36	111	974	5	190	5	23	6
innerorts	272	246	28	44	152	2	15	2	26	6
außerorts	1 101	1 094	8	67	822	3	175	3	3	-
Bremsen	786	396	51	37	191	6	88	16	384	149
innerorts	634	274	45	26	132	6	50	10	356	141
außerorts	152	122	6	11	59	-	38	6	28	8
Lenkung	153	113	3	8	87	-	11	3	39	8
innerorts	80	46	2	4	36	-	3	1	33	7
außerorts	73	67	1	4	51	-	8	2	6	1
Zugvorrichtung	55	55	-	-	24	-	22	9	-	-
innerorts	24	24	-	-	6	-	12	6	-	-
außerorts	31	31	-	-	18	-	10	3	-	-
Andere Mängel	1 134	766	75	117	383	21	120	38	288	57
innerorts	626	331	61	52	145	13	40	13	247	49
außerorts	508	435	14	65	238	8	80	25	41	8

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
Technische Mängel, Wartungsmängel	1 223	1 185	17	16	828	10	277	23	7	-
innerorts	368	357	13	12	256	3	60	9	5	-
außerorts	855	828	4	4	572	7	217	14	2	-
Beleuchtung	76	69	3	1	36	-	15	11	6	-
innerorts	35	30	2	1	19	-	4	3	4	-
außerorts	41	39	1	-	17	-	11	8	2	-
Bereifung	612	606	2	4	474	3	115	2	-	-
innerorts	100	99	2	4	81	1	9	1	-	-
außerorts	512	507	-	-	393	2	106	1	-	-
Bremsen	137	137	8	4	85	-	40	-	-	-
innerorts	83	83	7	4	52	-	20	-	-	-
außerorts	54	54	1	-	33	-	20	-	-	-
Lenkung	60	59	-	-	53	-	6	-	1	-
innerorts	39	38	-	-	36	-	2	-	1	-
außerorts	21	21	-	-	17	-	4	-	-	-
Zugvorrichtung	45	45	1	1	16	1	23	3	-	-
innerorts	18	18	1	1	8	-	6	2	-	-
außerorts	27	27	-	-	8	1	17	1	-	-
Andere Mängel	293	269	3	6	164	6	78	7	-	-
innerorts	93	89	1	2	60	2	19	3	-	-
außerorts	200	180	2	4	104	4	59	4	-	-

1) Einschl. Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2002
6.6 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen

UJ 13 C

Ursache Ortslage	Bei Unfällen						
	mit Getöteten			mit Personenschaden			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
	insgesamt	dar. im Alter von ... Jahren 6 - 14	65 u.m.	insgesamt	dar. im Alter von ... Jahren 6 - 14	65 u.m.	
Fehlverhalten der Fußgänger insgesamt	830	38	284	23 897	7 144	2 647	189
innerorts	486	24	227	21 813	6 913	2 451	134
außerorts	344	14	57	2 084	231	196	55
Verkehrsrüchtigkeit	187	1	23	2 271	18	171	25
innerorts	86	-	16	1 795	16	150	13
außerorts	101	1	7	476	2	21	12
Alkoholeinfluß	173	1	18	2 084	8	134	24
innerorts	82	-	15	1 644	7	119	12
außerorts	91	1	3	440	1	15	12
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	5	-	1	55	2	2	-
innerorts	1	-	1	43	2	2	-
außerorts	4	-	-	12	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	9	-	4	132	8	35	1
innerorts	3	-	-	108	7	29	1
außerorts	6	-	4	24	1	6	-
Falsches Verhalten der Fußgänger	643	37	261	21 626	7 126	2 476	164
innerorts	400	24	211	20 018	6 897	2 301	121
außerorts	243	13	50	1 608	229	175	43
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	513	35	234	18 509	6 452	2 182	100
innerorts	354	23	191	17 509	6 264	2 048	81
außerorts	159	12	43	1 000	188	134	19
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	44	3	22	1 733	454	199	15
innerorts	39	3	21	1 689	442	195	15
außerorts	5	-	1	44	12	4	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2	-	2	139	52	13	1
innerorts	2	-	2	138	52	13	1
außerorts	-	-	-	1	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	45	-	24	1 458	423	226	7
innerorts	37	-	18	1 405	416	214	6
außerorts	8	-	6	53	7	12	1
an anderen Stellen:							
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	31	4	17	3 621	1 832	179	12
innerorts	25	3	16	3 535	1 800	176	11
außerorts	6	1	1	86	32	3	1
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	315	24	155	10 123	3 430	1 389	48
innerorts	218	17	123	9 522	3 308	1 287	38
außerorts	97	7	32	601	122	102	10
durch sonstiges falsches Verhalten	76	4	14	1 435	261	176	17
innerorts	33	-	11	1 220	246	163	10
außerorts	43	4	3	215	15	13	7
Nichtbenutzen des Gehweges	14	-	3	396	58	31	1
innerorts	7	-	3	346	58	28	-
außerorts	7	-	-	50	-	3	1
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	34	-	3	263	19	14	9
innerorts	2	-	1	55	8	5	-
außerorts	32	-	2	208	11	9	9
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	2	1	-	330	234	2	3
innerorts	1	1	-	314	225	2	3
außerorts	1	-	-	16	9	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	80	1	21	2 128	363	247	51
innerorts	36	-	16	1 794	342	218	37
außerorts	44	1	5	334	21	29	14

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2002
6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	Davon		Davon auf							
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes- u. Kreisstr.		anderen Straßen		
					zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts	zusammen		dar. außer- orts
bei Unfällen mit Personenschaden											
Straßenverhältnisse als Unfallursachen											
Straßenverhältnisse	20 637	8 207	12 430	3 542	4 393	2 897	7 314	5 024	5 388	967	
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	19 486	7 694	11 792	3 485	4 195	2 778	6 886	4 711	4 920	818	
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	774	413	361	38	202	114	320	183	214	26	
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	247	109	138	10	43	27	105	69	89	32	
Schnee, Eis	6 544	2 030	4 514	651	1 413	1 150	2 854	2 314	1 626	399	
Regen	11 176	4 822	6 354	2 754	2 425	1 406	3 336	1 949	2 661	245	
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	745	320	425	32	112	81	271	196	330	116	
Zustand der Straße	1 022	426	596	55	166	105	393	297	408	139	
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	198	45	153	31	64	49	66	60	37	13	
Anderer Zustand der Straße	824	381	443	24	102	56	327	237	371	126	
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	67	49	18	1	15	7	19	7	32	3	
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	55	35	20	1	17	7	13	7	24	5	
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	7	3	4	-	-	-	3	2	4	2	
Witterungseinflüsse als Unfallursachen											
Witterungseinflüsse	3 442	1 613	1 829	385	769	479	1 384	856	904	109	
Sichtbehinderung durch:											
Nebel	399	70	329	44	101	92	200	171	54	22	
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	617	268	349	143	123	79	191	110	160	17	
blendende Sonne	1 774	1 144	630	79	389	185	695	320	611	46	
Seitenwind	395	52	343	88	99	83	176	158	32	14	
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	257	79	178	31	57	40	122	97	47	10	
Hindernisse und sonstige Unfallursachen											
Hindernisse und sonstige Unfallursachen .	10 097	4 281	5 816	775	1 882	1 360	3 990	2 929	3 450	752	
Hindernisse	4 944	1 279	3 665	326	912	816	2 324	2 029	1 382	494	
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	172	141	31	2	26	9	30	9	114	11	
Wild auf der Fahrbahn	2 653	152	2 501	135	584	571	1 593	1 535	341	260	
Anderes Tier auf der Fahrbahn	1 388	702	686	56	185	148	512	336	635	146	
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	731	284	447	133	117	88	189	149	292	77	
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	5 153	3 002	2 151	449	970	544	1 666	900	2 068	258	
Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt											
Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen ..	454	308	146	9	42	21	113	57	290	59	
Unfallursachen insgesamt ...	514 594	323 283	191 311	41 145	109 858	51 429	165 712	83 034	197 879	15 703	

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2002
6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

UJ 13 D

Ursache	Ins- gesamt	Davon		Davon auf						
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes- u. Kreisstr		anderen Straßen	
					zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts

bei Unfällen mit Getöteten

Straßenverhältnisse als Unfallursachen

Straßenverhältnisse	454	68	386	75	152	135	174	155	53	21
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	421	62	359	74	142	127	159	142	46	16
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	18	2	16	-	11	9	7	7	-	-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	1	-	1	-	1	1	-	-	-	-
Schnee, Eis	141	13	128	12	52	49	60	59	17	8
Regen	247	42	205	62	74	64	87	72	24	7
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	14	5	9	-	4	4	5	4	5	1
Zustand der Straße	27	4	23	1	8	7	14	12	4	3
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	11	1	10	-	4	3	7	7	-	-
Anderer Zustand der Straße	16	3	13	1	4	4	7	5	4	3
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	4	1	3	-	2	1	1	1	1	1
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	2	1	1	-	-	-	-	-	2	1

Witterungseinflüsse als Unfallursachen

Witterungseinflüsse	120	25	95	14	37	32	54	43	15	6
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	28	4	24	4	9	8	15	12	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	19	5	14	4	6	5	9	5	-	-
blendende Sonne	39	13	26	3	9	8	17	13	10	2
Seitenwind	23	-	23	3	9	9	9	9	2	2
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	11	3	8	-	4	2	4	4	3	2

Hindernisse und sonstige Unfallursachen

Hindernisse und sonstige Unfallursachen .	149	28	121	28	39	34	56	49	26	10
Hindernisse	52	4	48	12	12	11	22	22	6	3
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	2	1	1	1	-	-	-	-	1	-
Wild auf der Fahrbahn	25	-	25	3	8	8	13	13	1	1
Anderes Tier auf der Fahrbahn	9	-	9	1	2	2	5	5	1	1
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	16	3	13	7	2	1	4	4	3	1
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	97	24	73	16	27	23	34	27	20	7

Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt

Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen ..	9	4	5	-	1	1	4	4	4	-
Unfallursachen insgesamt ...	10 304	2 728	7 576	1 312	3 054	2 422	4 389	3 468	1 549	374

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2002
 6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	Davon		Davon auf						
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes- u. Kreisstr.		anderen Straßen	
					zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschäden (i.e.S.)

Straßenverhältnisse als Unfallursachen

Straßenverhältnisse	12 305	2 820	9 485	6 152	1 821	1 300	2 590	1 732	1 742	301
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	12 039	2 713	9 326	6 087	1 763	1 271	2 505	1 676	1 684	292
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	105	32	73	16	35	25	36	27	18	5
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	46	11	35	6	10	8	18	15	12	6
Schnee, Eis	3 924	1 021	2 903	1 248	736	596	1 198	893	742	166
Regen	7 804	1 590	6 214	4 791	960	626	1 191	701	862	96
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	160	59	101	26	22	16	62	40	50	19
Zustand der Straße	233	84	149	65	50	28	68	48	50	8
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	95	21	74	45	21	15	19	14	10	-
Anderer Zustand der Straße	138	63	75	20	29	13	49	34	40	8
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	23	15	8	-	6	1	13	7	4	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	8	7	1	-	2	-	3	1	3	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	2	1	1	-	-	-	1	-	1	1

Witterungseinflüsse als Unfallursachen

Witterungseinflüsse	1 053	354	699	337	197	145	337	190	182	27
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	165	32	133	17	55	47	74	60	19	9
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	324	51	273	217	48	34	37	20	22	2
blendende Sonne	399	258	141	19	65	37	181	72	134	13
Seitenwind	100	3	97	52	15	15	33	30	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	65	10	55	32	14	12	12	8	7	3

Hindernisse und sonstige Unfallursachen

Hindernisse und sonstige Unfallursachen .	2 486	964	1 522	515	569	404	785	523	617	80
Hindernisse	1 139	230	909	339	269	215	376	310	155	45
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	32	25	7	2	6	-	11	5	13	-
Wild auf der Fahrbahn	469	34	435	64	136	125	222	213	47	33
Anderes Tier auf der Fahrbahn	149	68	81	16	37	23	62	38	34	4
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	489	103	386	257	90	67	81	54	61	8
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	1 347	734	613	176	300	189	409	213	462	35

Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt

Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen ..	39	26	13	-	5	3	19	8	15	2
Unfallursachen insgesamt ...	157 662	78 992	78 670	32 503	31 243	17 212	47 336	24 669	46 580	4 286

6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1)
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer						
Alkoholeinfluß	23 371	31 562	777	9 013	21 772	14 311
innerorts	14 020	17 974	214	4 393	13 367	8 691
außerorts	9 351	13 588	563	4 620	8 405	5 620
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1 207	1 859	63	579	1 217	702
innerorts	674	933	6	252	675	428
außerorts	533	926	57	327	542	274
Übermüdung	1 947	3 131	110	999	2 022	1 179
innerorts	393	586	7	147	432	263
außerorts	1 554	2 545	103	852	1 590	916
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	2 912	3 869	115	1 309	2 445	547
innerorts	1 637	2 084	42	644	1 398	308
außerorts	1 275	1 785	73	665	1 047	239
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	13 930	16 173	204	2 658	13 311	1 313
innerorts	12 167	13 435	45	1 835	11 555	786
außerorts	1 763	2 738	159	823	1 756	527
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	15 875	23 449	735	6 169	16 545	5 499
innerorts	7 207	9 512	95	1 847	7 570	2 715
außerorts	8 668	13 937	640	4 322	8 975	2 784
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit	7 081	11 444	651	3 248	7 545	3 108
innerorts	3 659	5 630	189	1 385	4 056	1 578
außerorts	3 422	5 814	462	1 863	3 489	1 530
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	72 475	104 313	2 569	25 741	76 003	30 972
innerorts	27 395	36 470	389	7 007	29 074	9 471
außerorts	45 080	67 843	2 180	18 734	46 929	21 501
Ungenügender Sicherheitsabstand	51 788	74 430	155	4 343	69 932	3 924
innerorts	34 859	47 188	16	1 834	45 338	1 758
außerorts	16 929	27 242	139	2 509	24 594	2 166
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	1 197	1 625	1	155	1 469	419
innerorts	641	817	-	48	769	108
außerorts	556	808	1	107	700	311
Unzulässiges Rechtsüberholen	725	905	11	157	737	245
innerorts	460	528	2	89	437	65
außerorts	265	377	9	68	300	180
Überholen trotz Gegenverkehrs	3 492	6 251	260	2 021	3 970	1 034
innerorts	521	795	22	195	578	152
außerorts	2 971	5 456	238	1 826	3 392	882
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	4 648	6 365	84	1 388	4 893	1 627
innerorts	2 453	3 036	16	518	2 502	734
außerorts	2 195	3 329	68	870	2 391	893
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	550	924	25	286	613	181
innerorts	127	165	2	37	126	33
außerorts	423	759	23	249	487	148
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	2 381	3 431	43	649	2 739	2 177
innerorts	154	188	1	22	165	36
außerorts	2 227	3 243	42	627	2 574	2 141
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	1 744	2 435	59	535	1 841	639
innerorts	503	575	5	87	483	68
außerorts	1 241	1 860	54	448	1 358	571
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) ..	4 048	5 137	76	1 047	4 014	739
innerorts	2 125	2 382	14	368	2 000	205
außerorts	1 923	2 755	62	679	2 014	534
Fehler beim Überholtwerden	896	1 183	17	191	975	329
innerorts	323	392	2	46	344	59
außerorts	573	791	15	145	631	270

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2002

6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1)
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	1 212	1 665	9	232	1 424	353
innerorts	1 020	1 320	6	165	1 149	301
außerorts	192	345	3	67	275	52
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an halten- den Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne recht- zeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	292	355	3	40	312	65
innerorts	222	242	2	21	219	31
außerorts	70	113	1	19	93	34
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlußverfahrens	5 959	7 827	40	772	7 015	1 998
innerorts	3 642	4 453	14	333	4 106	675
außerorts	2 317	3 374	26	439	2 909	1 323
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	7 283	8 961	18	1 075	7 868	4 211
innerorts	6 848	8 309	8	951	7 350	3 985
außerorts	435	652	10	124	518	226
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	47 116	65 100	514	10 231	54 355	22 879
innerorts	33 517	42 620	133	5 372	37 115	16 308
außerorts	13 599	22 480	381	4 859	17 240	6 571
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	731	1 090	9	162	919	656
innerorts	121	146	-	25	121	38
außerorts	610	944	9	137	798	618
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Wald- wegen kommen	791	1 103	42	296	765	202
innerorts	177	212	2	48	162	29
außerorts	614	891	40	248	603	173
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen	7 788	11 268	63	1 624	9 581	3 425
innerorts	6 805	9 620	41	1 295	8 284	2 899
außerorts	983	1 648	22	329	1 297	526
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	1 408	2 069	11	317	1 741	733
innerorts	989	1 348	2	166	1 180	546
außerorts	419	721	9	151	561	187
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	217	328	50	75	203	129
innerorts	149	222	21	54	147	101
außerorts	68	106	29	21	56	28
Fehler beim Abbiegen	35 494	47 525	311	7 393	39 821	11 917
innerorts	27 738	34 812	135	4 665	30 012	8 852
außerorts	7 756	12 713	176	2 728	9 809	3 065
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	11 355	13 628	81	1 963	11 584	3 428
innerorts	10 097	11 696	47	1 569	10 080	2 807
außerorts	1 258	1 932	34	394	1 504	621
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	18 652	21 562	90	2 936	18 536	1 546
innerorts	17 271	19 621	49	2 479	17 093	1 320
außerorts	1 381	1 941	41	457	1 443	226
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 872	2 021	35	512	1 474	4
an Fußgängerüberwegen	1 861	2 010	34	509	1 467	4
innerorts	11	11	1	3	7	-
außerorts	1 861	2 010	34	509	1 467	4
an Fußgängerfurten	1 962	2 186	32	533	1 621	4
innerorts	1 922	2 140	30	521	1 589	3
außerorts	40	46	2	12	32	1
beim Abbiegen	2 665	2 865	25	636	2 204	9
innerorts	2 607	2 798	21	625	2 152	7
außerorts	58	67	4	11	52	2
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	1 041	1 119	17	296	806	4
innerorts	986	1 054	11	279	764	1
außerorts	55	65	6	17	42	3
an anderen Stellen	10 667	11 666	234	2 791	8 641	6
innerorts	9 873	10 700	160	2 495	8 045	4
außerorts	794	966	74	296	596	2

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1)
		Insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Unzulässiges Halten oder Parken	432	540	6	70	464	78
innerorts	328	373	-	38	335	38
außerorts	104	167	6	32	129	40
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	356	495	14	120	361	86
innerorts	200	225	2	56	167	24
außerorts	156	270	12	64	194	62
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Ent- laden	2 689	2 812	11	326	2 475	56
innerorts	2 645	2 759	10	316	2 433	50
außerorts	44	53	1	10	42	6
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	767	943	10	204	729	72
innerorts	572	662	3	120	538	42
außerorts	195	281	7	84	190	30
Überladung, Überbesetzung	302	511	11	111	389	118
innerorts	184	296	2	54	240	10
außerorts	118	215	9	57	149	108
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	893	1 184	16	216	952	1 117
innerorts	370	439	3	84	352	158
außerorts	523	745	13	132	600	959
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	72 501	94 375	1 836	19 429	73 110	16 519
innerorts	41 564	49 968	365	8 232	41 371	7 810
außerorts	30 937	44 407	1 471	11 197	31 739	8 709
Technische Mängel, Wartungsmängel						
Beleuchtung	1 135	1 352	21	338	993	76
innerorts	815	917	5	208	704	35
außerorts	320	435	16	130	289	41
Bereifung	1 370	2 195	46	530	1 619	610
innerorts	272	365	3	75	287	100
außerorts	1 098	1 830	43	455	1 332	510
Bremsen	785	1 009	19	196	794	137
innerorts	633	769	10	132	627	83
außerorts	152	240	9	64	167	54
Lenkung	153	202	5	49	148	60
innerorts	80	97	5	23	69	39
außerorts	73	105	-	26	79	21
Zugvorrichtung	54	86	2	20	64	45
innerorts	23	46	1	11	34	18
außerorts	31	40	1	9	30	27
Andere Mängel	1 130	1 485	24	356	1 105	293
innerorts	623	749	6	159	584	93
außerorts	507	736	18	197	521	200
Fehlverhalten der Fußgänger						
Alkoholeinfluß	2 068	2 440	173	998	1 269	22
innerorts	1 633	1 857	82	763	1 012	12
außerorts	435	583	91	235	257	10
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	55	72	5	16	51	-
innerorts	43	45	1	10	34	-
außerorts	12	27	4	6	17	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	132	157	9	51	97	1
innerorts	108	126	3	44	79	1
außerorts	24	31	6	7	18	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn						
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	1 704	1 932	43	665	1 224	14
innerorts	1 661	1 880	38	648	1 194	14
außerorts	43	52	5	17	30	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1)
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	139	150	2	36	112	1
innerorts	138	149	2	35	112	1
außerorts	1	1	-	1	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	1 443	1 596	46	523	1 027	7
innerorts	1 391	1 531	38	491	1 002	6
außerorts	52	65	8	32	25	1
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	3 596	3 879	30	1 305	2 544	12
innerorts	3 510	3 782	24	1 268	2 490	11
außerorts	86	97	6	37	54	1
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	10 031	11 250	316	3 750	7 184	45
innerorts	9 435	10 505	216	3 436	6 853	37
außerorts	596	745	100	314	331	8
durch sonstiges falsches Verhalten	1 420	1 636	75	425	1 136	17
innerorts	1 209	1 351	33	338	980	10
außerorts	211	285	42	87	156	7
Nichtbenutzen des Gehweges	389	459	12	107	340	1
innerorts	340	391	5	86	300	-
außerorts	49	68	7	21	40	1
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	262	342	33	118	191	8
innerorts	55	63	2	12	49	-
außerorts	207	279	31	106	142	8
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	322	351	2	96	253	3
innerorts	307	334	1	89	244	3
außerorts	15	17	1	7	9	-
Andere Fehler der Fußgänger	2 107	2 398	80	617	1 701	48
innerorts	1 776	1 971	36	480	1 455	35
außerorts	331	427	44	137	246	13
S t r a ß e n v e r h ä l t n i s s e						
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	774	1 038	19	185	834	105
innerorts	413	500	2	56	442	32
außerorts	361	538	17	129	392	73
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	247	318	1	62	255	46
innerorts	109	128	-	18	110	11
außerorts	138	190	1	44	145	35
Schnee, Eis	6 544	9 123	157	2 140	6 826	3 924
innerorts	2 030	2 550	14	431	2 105	1 021
außerorts	4 514	6 573	143	1 709	4 721	2 903
Regen	11 176	16 356	283	3 103	12 970	7 804
innerorts	4 822	6 338	42	881	5 415	1 590
außerorts	6 354	10 018	241	2 222	7 555	6 214
Andere Einflüsse	745	929	15	229	685	160
innerorts	320	365	5	70	290	59
außerorts	425	564	10	159	395	101
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	198	303	18	75	210	95
innerorts	45	63	1	12	50	21
außerorts	153	240	17	63	160	74
Anderer Zustand der Straße	824	1 004	16	318	670	138
innerorts	381	429	3	121	305	63
außerorts	443	575	13	197	365	75
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	67	87	-	17	70	23
innerorts	49	57	-	10	47	15
außerorts	18	30	-	7	23	8
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	55	70	4	20	46	8
innerorts	35	41	1	11	29	7
außerorts	20	29	3	9	17	1
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	7	15	2	2	11	2
innerorts	3	5	1	-	4	1
außerorts	4	10	1	2	7	1

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1)
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Witterungseinflüsse						
Sichtbehinderung durch:						
Nebel	399	669	33	183	453	165
innerorts	70	93	7	24	62	32
außerorts	329	576	26	159	391	133
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	617	881	21	220	640	324
innerorts	268	313	5	74	234	51
außerorts	349	568	16	146	406	273
blendende Sonne	1 774	2 498	40	451	2 007	399
innerorts	1 144	1 469	13	238	1 218	258
außerorts	630	1 029	27	213	789	141
Seitenwind	395	531	25	135	371	100
innerorts	52	58	-	14	44	3
außerorts	343	473	25	121	327	97
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	257	342	13	80	249	65
innerorts	79	99	3	17	79	10
außerorts	178	243	10	63	170	55
Hindernisse						
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn ...	172	184	2	31	151	32
innerorts	141	146	1	25	120	25
außerorts	31	38	1	6	31	7
Wild auf der Fahrbahn	2 653	3 222	28	720	2 474	469
innerorts	152	172	-	36	136	34
außerorts	2 501	3 050	28	684	2 338	435
Anderes Tier auf der Fahrbahn	1 388	1 657	9	308	1 340	149
innerorts	702	779	-	126	653	68
außerorts	686	878	9	182	687	81
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	731	886	19	185	682	489
innerorts	284	299	3	55	241	103
außerorts	447	587	16	130	441	386
Sonstige Ursachen						
innerorts	5 153	6 710	105	1 406	5 199	1 347
außerorts	3 002	3 632	24	642	2 966	734
außerorts	2 151	3 078	81	764	2 233	613

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.
 1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2002

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
6.9.1 Alle Unfälle

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personen- schaden	Ver- unglückte	Getotete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾	Sonstige Alkoholunfälle
Ortslage							
Innerorts	233 865	289 784	1 684	42 129	245 971	57 231	19 177
Außerorts ohne Autobahn	103 564	153 989	4 301	39 061	110 627	31 381	3 292
auf Autobahnen	24 625	39 482	857	7 192	31 433	17 979	737
Insgesamt ...	362 054	483 255	6 842	88 382	388 031	106 591	23 206
Unfalltyp							
Fahrunfall	72 198	97 310	2 992	28 833	65 485	33 432	6 615
Abbiege-Unfall	47 669	64 266	331	9 157	54 778	13 407	1 197
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	80 495	106 473	790	16 023	89 660	31 965	1 619
Überschreiten-Unfall	22 705	25 112	581	7 545	16 986	78	95
Unfall durch ruhenden Verkehr ..	9 522	10 904	39	1 420	9 445	2 834	3 037
Unfall im Längsverkehr	89 876	131 653	1 474	15 820	114 359	15 673	4 558
Sonstiger Unfall	39 589	47 537	635	9 584	37 318	9 202	6 085
Insgesamt ...	362 054	483 255	6 842	88 382	388 031	106 591	23 206
Lichtverhältnisse							
Tageslicht	261 905	344 496	3 958	58 734	281 804	63 997	9 031
Dämmerung	19 051	25 437	400	4 725	20 312	6 111	1 348
Dunkelheit	81 098	113 322	2 484	24 923	85 915	36 483	12 827
Insgesamt ...	362 054	483 255	6 842	88 382	388 031	106 591	23 206
Monat							
Januar	22 814	30 754	470	5 536	24 748	8 436	1 624
Februar	24 854	33 767	484	6 145	27 138	9 097	1 623
März	26 918	36 279	532	6 602	29 145	8 101	1 885
April	29 264	39 239	531	7 061	31 647	8 200	1 738
Mai	33 612	44 497	651	8 537	35 309	8 452	2 025
Juni	35 741	46 792	669	8 884	37 239	8 059	2 035
Juli	33 788	45 004	652	8 417	35 935	8 594	1 904
August	34 028	45 119	580	8 428	36 111	8 219	2 074
September	35 054	46 224	657	8 630	36 937	8 867	2 022
Oktober	32 140	43 286	597	7 595	35 094	10 445	2 105
November	30 079	40 084	547	6 999	32 518	10 289	2 192
Dezember	23 762	32 230	472	5 548	26 210	9 832	1 979
Insgesamt ...	362 054	483 255	6 842	88 382	388 031	106 591	23 206
Wochentag							
Montag	56 003	72 750	949	12 655	59 146	14 916	2 426
Dienstag	54 298	69 643	925	11 934	56 784	14 641	2 427
Mittwoch	51 988	67 090	880	11 480	54 730	14 890	2 484
Donnerstag	54 608	70 838	902	12 553	57 383	14 869	2 800
Freitag	60 981	80 803	1 031	14 118	65 654	17 673	3 646
Samstag	47 217	67 781	1 102	13 489	53 190	16 154	4 956
Sonntag	36 959	54 350	1 053	12 153	41 144	13 448	4 467
Insgesamt ...	362 054	483 255	6 842	88 382	388 031	106 591	23 206
Uhrzeit							
0 Uhr - 1.59	8 375	12 097	308	3 082	8 707	5 246	2 424
2 Uhr - 3.59	6 160	9 025	355	2 428	6 242	4 373	1 951
4 Uhr - 5.59	9 017	12 326	427	3 184	8 715	5 119	1 383
6 Uhr - 7.59	30 722	38 873	574	6 996	31 303	9 437	977
8 Uhr - 9.59	28 788	36 841	456	6 010	30 375	8 889	715
10 Uhr - 11.59	38 139	49 759	585	8 174	41 000	9 917	945
12 Uhr - 13.59	46 867	62 069	654	10 097	51 318	10 982	1 167
14 Uhr - 15.59	53 195	71 269	799	12 161	58 309	12 682	1 740
16 Uhr - 17.59	60 686	80 545	936	13 915	65 694	13 474	2 708
18 Uhr - 19.59	43 023	57 891	755	10 843	46 293	11 196	3 178
20 Uhr - 21.59	22 444	31 331	542	6 629	24 160	8 030	2 928
22 Uhr - 23.59	14 519	21 095	443	4 836	15 816	7 022	3 029
Zusammen 2) ...	361 935	483 121	6 834	88 355	387 932	106 427	23 145

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2002

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
 6.9.2 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen *)

Gegenstand der Nachweisung *	Unfälle mit Personen- schaden	Ver- unglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden 1)	Sonstige Alkoholunfälle
Ortslage							
Innerorts	15 578	19 734	292	5 112	14 330	8 703	19 177
Außerorts ohne Autobahn	8 589	12 355	553	4 392	7 410	4 256	3 292
auf Autobahnen	1 166	1 773	87	449	1 237	1 375	737
Insgesamt ...	25 333	33 862	932	9 953	22 977	14 334	23 206
Unfalltyp							
Fahrunfall	12 003	15 788	438	5 669	9 681	9 065	6 615
Abbiege-Unfall	1 204	1 640	25	289	1 326	435	1 197
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	2 353	3 330	50	694	2 586	690	1 619
Überschreiten-Unfall	1 719	2 034	125	854	1 055	12	95
Unfall durch ruhenden Verkehr ..	883	1 011	4	196	811	1 107	3 037
Unfall im Längsverkehr	4 024	6 298	212	1 273	4 813	1 461	4 558
Sonstiger Unfall	3 147	3 761	78	978	2 705	1 564	6 085
Insgesamt ...	25 333	33 862	932	9 953	22 977	14 334	23 206
Lichtverhältnisse							
Tageslicht	8 308	10 803	244	2 832	7 727	3 476	9 031
Dämmerung	1 437	1 888	56	552	1 280	861	1 348
Dunkelheit	15 588	21 171	632	6 569	13 970	9 997	12 827
Insgesamt ...	25 333	33 862	932	9 953	22 977	14 334	23 206
Monat							
Januar	1 529	2 079	56	583	1 440	1 040	1 624
Februar	1 652	2 223	68	692	1 463	1 056	1 623
März	1 893	2 515	83	772	1 660	1 185	1 885
April	1 819	2 464	58	690	1 716	1 078	1 738
Mai	2 401	3 197	87	970	2 140	1 197	2 025
Juni	2 563	3 417	100	1 049	2 268	1 170	2 035
Juli	2 313	3 072	76	901	2 095	1 169	1 904
August	2 525	3 290	85	990	2 215	1 151	2 074
September	2 328	3 135	96	931	2 108	1 196	2 022
Oktober	2 223	2 946	71	847	2 028	1 362	2 105
November	2 213	3 007	82	863	2 062	1 408	2 192
Dezember	1 874	2 517	70	665	1 782	1 342	1 979
Insgesamt ...	25 333	33 862	932	9 953	22 977	14 334	23 206
Wochentag							
Montag	2 456	3 193	83	876	2 234	1 250	2 426
Dienstag	2 417	3 071	84	867	2 120	1 295	2 427
Mittwoch	2 459	3 163	89	890	2 184	1 318	2 484
Donnerstag	3 001	3 834	81	1 079	2 674	1 477	2 800
Freitag	3 824	4 989	121	1 413	3 455	1 998	3 646
Samstag	5 818	8 066	241	2 395	5 430	3 454	4 956
Sonntag	5 358	7 546	233	2 433	4 880	3 542	4 467
Insgesamt ...	25 333	33 862	932	9 953	22 977	14 334	23 206
Uhrzeit							
0 Uhr - 1.59	3 166	4 252	97	1 360	2 795	2 218	2 424
2 Uhr - 3.59	2 789	3 897	139	1 266	2 492	2 108	1 951
4 Uhr - 5.59	2 126	3 031	122	1 007	1 902	1 760	1 383
6 Uhr - 7.59	1 165	1 594	67	490	1 037	941	977
8 Uhr - 9.59	612	803	20	207	576	394	715
10 Uhr - 11.59	671	893	26	203	664	317	945
12 Uhr - 13.59	950	1 250	20	318	912	387	1 167
14 Uhr - 15.59	1 413	1 818	39	439	1 340	575	1 740
16 Uhr - 17.59	2 432	3 100	87	773	2 240	803	2 708
18 Uhr - 19.59	3 248	4 249	98	1 177	2 974	1 274	3 178
20 Uhr - 21.59	3 357	4 439	118	1 320	3 001	1 523	2 928
22 Uhr - 23.59	3 376	4 505	98	1 386	3 021	1 996	3 029
Zusammen 2) ...	25 305	33 831	931	9 946	22 954	14 296	23 145

*) Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2002

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
 6.9.3 Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen in % *)

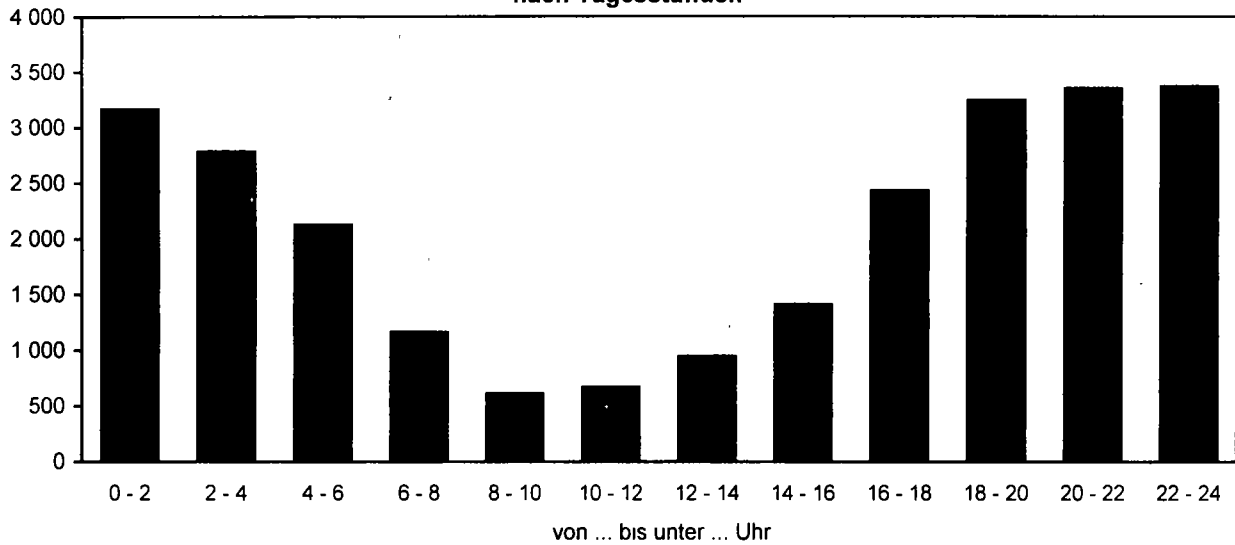
Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personen- schaden	Ver- unglückte	Getotete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden1)	Sonstige Alkoholunfälle
Ortslage							
Innerorts	6,7	6,8	17,3	12,1	5,8	15,2	100,0
Außerorts ohne Autobahn	8,3	8,0	12,9	11,2	6,7	13,6	100,0
auf Autobahnen	4,7	4,5	10,2	6,2	3,9	7,6	100,0
Insgesamt ...	7,0	7,0	13,6	11,3	5,9	13,4	100,0
Unfalltyp							
Fahrunfall	16,6	16,2	14,6	19,7	14,8	27,1	100,0
Abbiege-Unfall	2,5	2,6	7,6	3,2	2,4	3,2	100,0
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	2,9	3,1	6,3	4,3	2,9	2,2	100,0
Überschreiten-Unfall	7,6	8,1	21,5	11,3	6,2	15,4	100,0
Unfall durch ruhenden Verkehr ..	9,3	9,3	10,3	13,8	8,6	39,1	100,0
Unfall im Längsverkehr	4,5	4,8	14,4	8,0	4,2	9,3	100,0
Sonstiger Unfall	7,9	7,9	12,3	10,2	7,2	17,0	100,0
Insgesamt ...	7,0	7,0	13,6	11,3	5,9	13,4	100,0
Lichtverhältnisse							
Tageslicht	3,2	3,1	6,2	4,8	2,7	5,4	100,0
Dämmerung	7,5	7,4	14,0	11,7	6,3	14,1	100,0
Dunkelheit	19,2	18,7	25,4	25,4	16,3	27,4	100,0
Insgesamt ...	7,0	7,0	13,6	11,3	5,9	13,4	100,0
Monat							
Januar	6,7	6,8	11,9	10,5	5,8	12,3	100,0
Februar	6,6	6,6	14,0	11,3	5,4	11,6	100,0
März	7,0	6,9	15,6	11,7	5,7	14,4	100,0
April	6,2	6,3	10,9	9,8	5,4	13,1	100,0
Mai	7,1	7,2	13,4	11,4	6,1	14,2	100,0
Juni	7,2	7,3	14,9	11,8	6,1	14,5	100,0
Juli	6,8	6,8	11,7	10,7	5,8	13,6	100,0
August	7,4	7,3	14,7	11,7	6,1	14,0	100,0
September	6,6	6,8	14,6	10,8	5,7	13,5	100,0
Oktober	6,9	6,8	11,9	11,2	5,8	13,0	100,0
November	7,4	7,5	15,0	12,3	6,3	13,7	100,0
Dezember	7,9	7,8	14,8	12,0	6,8	13,6	100,0
Insgesamt ...	7,0	7,0	13,6	11,3	5,9	13,4	100,0
Wochentag							
Montag	4,4	4,4	8,7	6,9	3,8	8,4	100,0
Dienstag	4,5	4,4	9,1	7,3	3,7	8,8	100,0
Mittwoch	4,7	4,7	10,1	7,8	4,0	8,9	100,0
Donnerstag	5,5	5,4	9,0	8,6	4,7	9,9	100,0
Freitag	6,3	6,2	11,7	10,0	5,3	11,3	100,0
Samstag	12,3	11,9	21,9	17,8	10,2	21,4	100,0
Sonntag	14,5	13,9	22,1	20,0	11,9	26,3	100,0
Insgesamt ...	7,0	7,0	13,6	11,3	5,9	13,4	100,0
Uhrzeit							
0 Uhr - 1.59	37,8	35,1	31,5	44,1	32,1	42,3	100,0
2 Uhr - 3.59	45,3	43,2	39,2	52,1	39,9	48,2	100,0
4 Uhr - 5.59	23,6	24,6	28,6	31,6	21,8	34,4	100,0
6 Uhr - 7.59	3,8	4,1	11,7	7,0	3,3	10,0	100,0
8 Uhr - 9.59	2,1	2,2	4,4	3,4	1,9	4,4	100,0
10 Uhr - 11.59	1,8	1,8	4,4	2,5	1,6	3,2	100,0
12 Uhr - 13.59	2,0	2,0	3,1	3,1	1,8	3,5	100,0
14 Uhr - 15.59	2,7	2,6	4,9	3,6	2,3	4,5	100,0
16 Uhr - 17.59	4,0	3,8	9,3	5,6	3,4	6,0	100,0
18 Uhr - 19.59	7,5	7,3	13,0	10,9	6,4	11,4	100,0
20 Uhr - 21.59	15,0	14,2	21,8	19,9	12,4	18,8	100,0
22 Uhr - 23.59	23,3	21,4	22,1	28,7	19,1	28,4	100,0
Zusammen 2) ...	7,0	7,0	13,6	11,3	5,9	13,4	100,0

*) Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war.

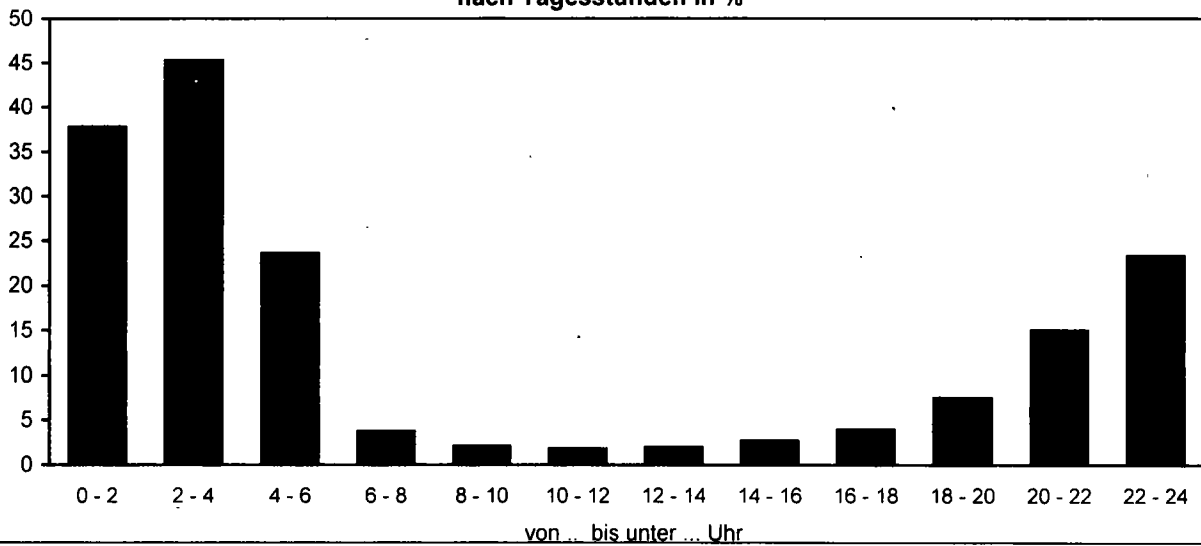
1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

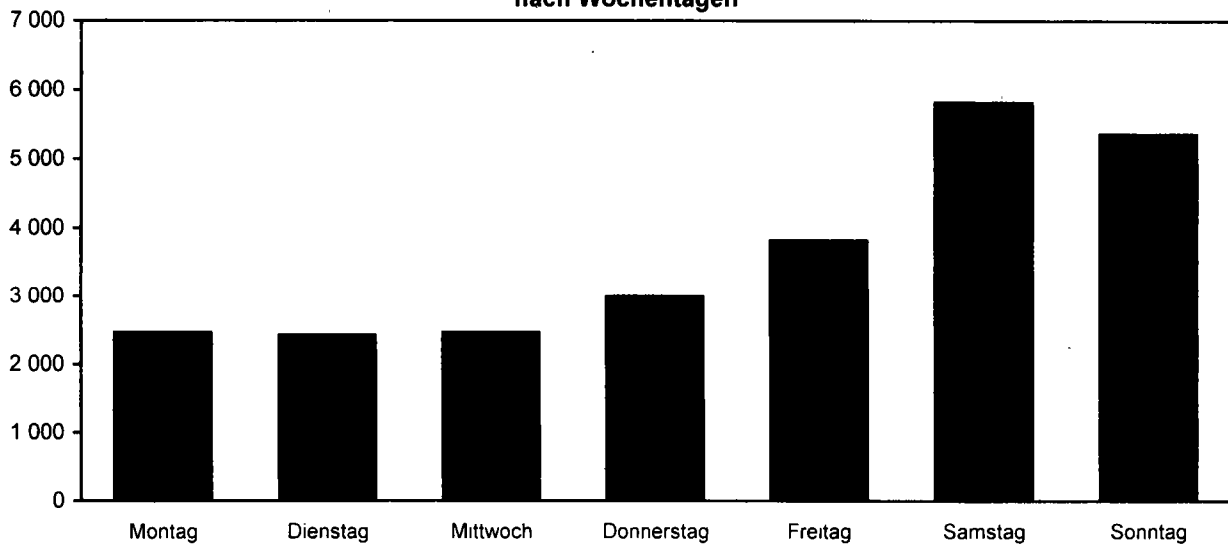
**Alkoholunfälle mit Personenschaden 2002
nach Tagesstunden**



**Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen mit Personenschaden 2002
nach Tagesstunden in %**



**Alkoholunfälle mit Personenschaden 2002
nach Wochentagen**



6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2002

6.10 Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen nach Leistung ihres Fahrzeugs und Ortslage

Ursache	Insgesamt	Leistung von ... bis unter ...kW									Ohne Angabe
		unter 26	26 - 35	35 - 40	40 - 45	45 - 55	55 - 60	60 - 75	75 - 90	90 und mehr	
bei Unfällen mit Personenschaden											
Innerhalb von Ortschaften											
Beteiligte Fahrzeugführer	297 436	1 159	12 517	8 496	40 643	18 783	36 481	56 095	42 159	49 117	31 986
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	196 194	771	7 936	5 328	25 854	12 685	24 145	36 799	27 424	32 621	22 631
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit dar. Alkoholeinfluß	10 315	49	445	245	1 333	755	1 203	2 031	1 516	1 655	1 083
Falsche Straßenbenutzung	8 329	38	350	186	1 036	609	966	1 652	1 266	1 350	876
Nicht angepaßte Geschwindigkeit ..	5 486	32	234	155	701	393	624	962	699	725	961
Abstand	21 819	109	999	651	3 121	1 592	2 765	3 996	2 908	3 377	2 301
Überholen	28 762	110	1 171	866	3 915	1 937	3 623	5 392	4 040	4 782	2 926
Vorfahrt, Vorrang ..	3 429	7	107	83	387	235	336	568	436	550	720
Fehler beim Abbiegen	39 246	148	1 575	1 070	5 128	2 423	4 993	7 627	5 501	6 537	4 244
Fehler beim Ein- und Ausfahren	22 725	93	918	596	3 044	1 413	2 512	4 362	3 243	3 680	2 464
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	12 207	35	468	338	1 546	751	1 518	2 257	1 767	2 245	1 282
Andere Fehler beim Fahrzeugführer ...	13 739	48	508	318	1 694	806	1 605	2 528	1 924	2 411	1 897
	23 236	104	987	642	3 116	1 529	2 759	4 206	3 121	3 851	2 921
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Beteiligte Fahrzeugführer	137 113	568	5 581	3 903	18 851	8 969	16 867	26 855	18 790	20 793	15 936
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	100 960	454	4 208	2 826	14 036	6 842	12 542	19 527	13 384	14 926	12 215
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit dar. Alkoholeinfluß	8 396	41	323	172	992	574	1 017	1 727	1 278	1 440	832
Falsche Straßenbenutzung	6 598	33	232	119	758	439	765	1 357	1 038	1 181	676
Nicht angepaßte Geschwindigkeit ..	7 588	31	277	193	908	483	871	1 373	908	976	1 569
Abstand	29 748	135	1 327	911	4 526	2 081	3 788	5 719	3 887	4 406	2 968
Überholen	9 668	39	419	271	1 427	742	1 203	1 896	1 253	1 325	1 093
Vorfahrt, Vorrang ..	6 975	19	219	170	787	380	768	1 342	942	1 112	1 236
Fehler beim Abbiegen	13 314	65	520	366	1 725	844	1 688	2 676	1 803	2 089	1 538
Fehler beim Ein- und Ausfahren	6 001	31	228	154	826	388	748	1 176	839	912	699
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	875	7	40	28	108	65	99	167	120	141	100
Andere Fehler beim Fahrzeugführer ...	667	-	22	12	75	41	76	123	85	102	131
	15 886	76	783	517	2 477	1 127	2 081	2 973	2 022	2 091	1 739
auf Autobahnen											
Beteiligte Fahrzeugführer	41 257	58	827	682	3 634	1 878	4 050	7 402	6 146	9 592	6 988
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	27 912	31	626	508	2 667	1 335	2 835	4 828	3 841	6 075	5 166
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit dar. Alkoholeinfluß	1 979	3	57	37	183	102	188	348	295	491	275
Falsche Straßenbenutzung	1 044	1	29	15	80	49	82	188	174	294	132
Nicht angepaßte Geschwindigkeit ..	312	1	6	8	26	10	28	61	49	53	70
Abstand	9 816	5	184	172	933	461	1 012	1 682	1 390	2 424	1 553
Überholen	5 057	5	148	89	500	267	566	903	681	980	918
Vorfahrt, Vorrang ..	2 008	4	46	22	142	63	162	308	231	346	684
Fehler beim Abbiegen	428	4	12	10	43	13	42	69	53	69	113
Fehler beim Ein- und Ausfahren	30	-	-	-	2	1	5	6	6	8	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	26	-	-	-	-	2	1	4	9	5	5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer ...	30	-	-	-	-	3	3	4	4	8	8
	6 887	4	153	149	733	363	713	1 234	967	1 460	1 111
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Beteiligte Fahrzeugführer	475 806	1 785	18 925	13 081	63 128	29 630	57 398	90 352	67 095	79 502	54 910
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	325 066	1 256	12 770	8 662	42 557	20 862	39 522	61 154	44 649	53 622	40 012
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit dar. Alkoholeinfluß	20 690	93	825	454	2 508	1 431	2 408	4 106	3 089	3 586	2 190
Falsche Straßenbenutzung	15 971	72	611	320	1 874	1 097	1 813	3 197	2 478	2 825	1 684
Nicht angepaßte Geschwindigkeit ..	13 386	64	517	356	1 635	886	1 523	2 396	1 656	1 754	2 599
Abstand	61 383	249	2 510	1 734	8 580	4 134	7 565	11 397	8 185	10 207	6 822
Überholen	43 487	154	1 738	1 226	5 842	2 946	5 332	8 191	5 974	7 087	4 937
Vorfahrt, Vorrang ..	12 412	30	372	275	1 316	678	1 266	2 218	1 609	2 008	2 640
Fehler beim Abbiegen	52 988	217	2 107	1 446	6 896	3 280	6 723	10 372	7 357	8 695	5 895
Fehler beim Ein- und Ausfahren	28 756	124	1 146	750	3 872	1 802	3 665	5 544	4 088	4 600	3 165
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	13 108	42	508	366	1 654	818	1 618	2 428	1 896	2 391	1 387
Andere Fehler beim Fahrzeugführer ...	14 436	48	530	330	1 769	850	1 684	2 655	2 013	2 521	2 036
	46 009	184	1 923	1 308	6 326	3 019	5 553	8 413	6 110	7 402	5 771

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2002

6.11 Fehlverhalten der Führer von Kraftfahrzeugen nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage

Ursache	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erforderl. Fahrerlaubnis
		zusammen	Monaten			Jahren							
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 u.m.		
bei Unfällen mit Personenschaden													
Innerhalb von Ortschaften													
Beteiligte Fahrzeugführer	364 121	357 867	6 067	7 799	16 180	31 474	25 627	33 946	54 279	77 609	71 334	33 552	6 254
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	238 388	231 841	4 718	5 895	11 960	21 755	17 491	22 873	34 595	46 764	44 886	20 904	6 547
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit ..	12 791	11 308	214	321	666	1 186	1 001	1 363	1 790	1 957	1 495	1 316	1 482
dar. Alkoholeinfluß ..	10 509	9 220	185	261	541	1 008	856	1 176	1 528	1 577	926	1 162	1 289
Falsche Straßenbenutzung	7 470	7 184	189	215	510	796	576	655	921	1 107	1 042	1 173	286
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	28 784	27 434	925	1 107	2 208	3 471	2 604	3 228	4 078	4 487	3 322	2 004	1 350
Abstand	35 094	34 587	703	928	1 867	3 504	2 896	3 844	5 763	7 470	5 862	1 750	507
Überholen	5 786	5 671	125	166	327	609	431	511	653	896	927	1 026	115
Vorfahrt, Vorrang	43 864	43 255	817	934	1 921	3 675	2 993	3 932	6 477	9 643	10 017	2 846	609
Fehler beim Abbiegen ..	25 877	25 517	476	585	1 162	2 171	1 758	2 377	3 932	5 467	5 755	1 834	360
Fehler beim Ein- und Ausfahren	13 583	13 409	173	202	487	1 010	852	1 209	2 065	3 131	3 246	1 034	174
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	15 508	15 265	186	259	513	1 074	922	1 176	1 968	3 085	3 621	2 461	243
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	31 354	30 346	692	848	1 637	2 885	2 286	2 981	4 251	5 660	5 848	3 258	1 008
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Beteiligte Fahrzeugführer	170 041	166 825	3 871	4 700	9 024	17 305	13 577	16 881	25 177	34 643	32 606	9 041	3 216
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	124 454	120 642	3 589	4 254	7 814	13 871	10 693	13 222	17 777	21 589	20 135	7 698	3 812
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit ..	9 588	8 628	187	287	565	1 055	864	1 087	1 456	1 430	1 093	604	960
dar. Alkoholeinfluß ..	7 596	6 742	155	229	445	842	698	875	1 203	1 125	647	523	854
Falsche Straßenbenutzung	9 566	9 280	305	334	611	996	787	918	1 133	1 482	1 321	1 393	286
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	36 722	35 495	1 444	1 634	2 887	4 789	3 590	4 536	5 581	5 830	3 682	1 522	1 227
Abstand	11 736	11 588	232	337	633	1 264	909	1 270	1 870	2 440	2 240	393	148
Überholen	8 920	8 755	181	248	524	1 015	842	1 004	1 244	1 420	1 195	1 082	165
Vorfahrt, Vorrang	15 508	15 289	341	342	685	1 357	1 080	1 195	1 977	3 145	4 499	667	220
Fehler beim Abbiegen ..	7 352	7 250	168	218	386	688	567	650	991	1 472	1 812	298	102
Fehler beim Ein- und Ausfahren	1 119	1 113	18	29	36	71	91	78	160	222	335	73	6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	817	801	12	13	37	68	58	61	102	139	170	141	16
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	20 520	19 899	660	766	1 335	2 338	1 715	2 184	2 906	3 503	3 233	1 259	621
auf Autobahnen													
Beteiligte Fahrzeugführer	52 018	51 273	663	920	1 952	4 487	4 089	5 557	8 852	12 273	9 403	3 077	745
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	35 190	34 441	535	757	1 515	3 293	3 001	4 114	5 952	7 258	5 520	2 496	749
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit ..	2 423	2 270	48	60	123	229	259	304	438	409	303	97	153
dar. Alkoholeinfluß ..	1 143	1 043	17	22	48	109	119	138	210	198	124	58	100
Falsche Straßenbenutzung	413	400	3	8	23	40	36	52	60	83	68	27	13
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	11 883	11 622	176	289	541	1 148	1 110	1 486	2 126	2 497	1 833	416	261
Abstand	6 259	6 179	81	138	260	589	534	701	1 068	1 426	1 093	289	80
Überholen	2 665	2 628	38	40	81	196	184	268	345	443	355	678	37
Vorfahrt, Vorrang	510	505	8	10	13	37	33	40	72	94	93	105	5
Fehler beim Abbiegen ..	39	39	-	-	2	5	5	2	6	7	7	5	-
Fehler beim Ein- und Ausfahren	38	38	-	-	1	6	3	4	9	5	6	4	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	38	38	-	-	2	3	3	3	4	10	7	6	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	8 781	8 606	156	189	395	875	716	1 065	1 537	1 854	1 443	376	175
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte Fahrzeugführer	586 180	575 965	10 601	13 419	27 156	53 266	43 293	56 384	88 308	124 525	113 343	45 670	10 215
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	398 032	386 924	8 842	10 906	21 289	38 919	31 185	40 209	58 324	75 611	70 541	31 098	11 108
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit ..	24 802	22 207	449	668	1 354	2 470	2 124	2 754	3 684	3 796	2 891	2 017	2 595
dar. Alkoholeinfluß ..	19 248	17 005	357	512	1 034	1 959	1 673	2 189	2 941	2 900	1 697	1 743	2 243
Falsche Straßenbenutzung	17 449	16 864	497	557	1 144	1 832	1 399	1 625	2 114	2 672	2 431	2 593	585
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	77 389	74 551	2 545	3 030	5 636	9 408	7 304	9 250	11 785	12 814	8 837	3 942	2 838
Abstand	53 089	52 354	1 016	1 403	2 760	5 357	4 339	5 815	8 701	11 336	9 195	2 432	735
Überholen	17 371	17 054	344	454	932	1 820	1 457	1 783	2 242	2 759	2 477	2 786	317
Vorfahrt, Vorrang	59 882	59 048	1 166	1 286	2 619	5 069	4 106	5 167	8 526	12 882	14 609	3 618	834
Fehler beim Abbiegen ..	33 268	32 806	644	803	1 550	2 864	2 330	3 029	4 929	6 946	7 574	2 137	462
Fehler beim Ein- und Ausfahren	14 740	14 560	191	231	524	1 087	946	1 291	2 234	3 358	3 587	1 111	180
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	16 363	16 104	198	272	552	1 145	983	1 240	2 074	3 234	3 798	2 608	259
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	60 655	58 851	1 508	1 803	3 367	6 098	4 717	6 230	8 694	11 017	10 524	4 893	1 804

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2002

6.12 Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage

Ursache	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erfor- derl. Fahrer- laubnis
		zusammen	Monaten			Jahren						ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 u.m.		
bei Unfällen mit Personenschaden													
Innerhalb von Ortschaften													
Beteiligte Fahrzeug- führer	297 436	293 119	4 501	5 648	11 851	23 542	20 537	28 179	45 863	66 142	62 554	24 302	4 317
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	196 194	191 705	3 736	4 528	9 301	17 007	14 366	19 213	29 317	39 967	39 966	14 304	4 489
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit .. dar. Alkoholeinfluß	10 315 8 329	9 293 7 449	185 160	275 223	585 474	1 011 856	881 753	1 227 1 062	1 593 1 358	1 718 1 384	1 347 806	471 373	1 022 880
Falsche Straßen- benutzung	5 486	5 322	134	143	335	551	419	541	740	872	898	689	164
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	21 819	20 915	716	771	1 626	2 539	2 019	2 595	3 270	3 545	2 624	1 210	904
Abstand	28 762	28 386	554	720	1 493	2 738	2 375	3 202	4 777	6 230	5 127	1 230	376
Überholen	3 429	3 378	51	82	146	272	244	305	382	584	644	668	51
Vorfahrt, Vorrang	39 246	38 787	711	801	1 653	3 191	2 658	3 524	5 856	8 830	9 388	2 175	459
Fehler beim Abbiegen .	22 725	22 441	414	500	964	1 857	1 545	2 123	3 494	4 886	5 286	1 372	284
Fehler beim Ein- und Ausfahren	12 207	12 075	138	179	433	876	769	1 085	1 877	2 846	3 062	810	132
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	13 739	13 537	165	222	435	867	788	1 015	1 769	2 751	3 382	2 143	202
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	23 236	22 672	502	569	1 143	1 982	1 706	2 285	3 380	4 508	4 845	1 752	564
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Beteiligte Fahrzeug- führer	137 113	134 734	3 094	3 708	7 076	13 422	10 748	13 687	20 605	28 482	27 676	6 236	2 379
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	100 960	98 049	3 008	3 490	6 366	11 142	8 626	10 878	14 562	17 648	16 916	5 413	2 911
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit .. dar. Alkoholeinfluß	8 396 6 598	7 608 5 903	171 143	258 205	522 412	943 753	799 645	995 798	1 341 1 111	1 280 1 007	988 574	311 255	788 695
Falsche Straßen- benutzung	7 588	7 382	261	270	487	779	624	724	918	1 180	1 110	1 029	206
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	29 748	28 780	1 242	1 379	2 387	3 924	2 893	3 758	4 522	4 664	2 846	1 165	968
Abstand	9 668	9 553	190	285	515	995	738	1 065	1 506	2 038	1 909	312	115
Überholen	6 975	6 850	151	208	413	785	634	793	973	1 076	928	889	125
Vorfahrt, Vorrang	13 314	13 150	300	270	563	1 123	907	989	1 695	2 717	4 115	471	164
Fehler beim Abbiegen .	6 001	5 920	131	161	304	538	425	533	829	1 232	1 589	178	81
Fehler beim Ein- und Ausfahren	875	873	11	19	26	52	67	61	125	178	292	42	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	667	655	8	9	30	52	44	51	77	120	151	113	12
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	15 886	15 470	512	600	1 039	1 788	1 367	1 744	2 325	2 805	2 555	735	416
auf Autobahnen													
Beteiligte Fahrzeug- führer	41 257	40 617	506	689	1 485	3 358	3 131	4 299	6 925	9 894	7 968	2 362	640
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	27 912	27 259	407	590	1 201	2 540	2 363	3 183	4 648	5 740	4 625	1 962	653
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit .. dar. Alkoholeinfluß	1 979 1 044	1 837 949	35 15	45 21	97 45	189 96	218 112	224 124	361 190	328 177	256 112	84 57	142 95
Falsche Straßen- benutzung	312	304	3	8	18	29	29	40	40	59	60	18	8
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	9 816	9 587	139	243	451	921	895	1 226	1 739	2 048	1 573	352	229
Abstand	5 057	4 989	64	107	215	468	418	549	831	1 149	943	245	68
Überholen	2 008	1 976	27	31	62	144	135	191	249	335	283	519	32
Vorfahrt, Vorrang	428	423	7	8	10	32	29	32	58	74	82	91	5
Fehler beim Abbiegen .	30	30	-	-	2	4	5	1	5	4	5	4	-
Fehler beim Ein- und Ausfahren	26	26	-	-	1	3	2	2	6	5	5	2	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	30	30	-	-	2	2	1	3	4	7	6	5	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	6 887	6 737	121	134	303	655	565	813	1 191	1 459	1 187	309	150
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte Fahrzeug- führer	475 806	468 470	8 101	10 045	20 412	40 322	34 416	46 165	73 393	104 518	98 198	32 900	7 336
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	325 066	317 013	7 151	8 608	16 868	30 689	25 355	33 274	48 527	63 355	61 507	21 679	8 053
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit .. dar. Alkoholeinfluß	20 690 15 971	18 738 14 301	391 318	578 449	1 204 931	2 143 1 705	1 898 1 510	2 446 1 984	3 295 2 659	3 326 2 568	2 591 1 492	866 685	1 952 1 670
Falsche Straßen- benutzung	13 386	13 008	398	421	840	1 359	1 072	1 305	1 698	2 111	2 068	1 736	378
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	61 383	59 282	2 097	2 393	4 464	7 384	5 807	7 579	9 531	10 257	7 043	2 727	2 101
Abstand	43 487	42 928	808	1 112	2 163	4 201	3 531	4 816	7 114	9 417	7 979	1 787	559
Überholen	12 412	12 204	229	321	621	1 201	1 013	1 289	1 604	1 995	1 855	2 076	208
Vorfahrt, Vorrang	52 988	52 360	1 018	1 079	2 226	4 346	3 594	4 545	7 609	11 621	13 585	2 737	628
Fehler beim Abbiegen .	28 756	28 391	545	661	1 270	2 399	1 975	2 657	4 328	6 122	6 880	1 554	365
Fehler beim Ein- und Ausfahren	13 108	12 974	149	198	460	931	838	1 148	2 008	3 029	3 359	854	134
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	14 436	14 222	173	231	467	921	833	1 069	1 850	2 878	3 539	2 261	214
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	46 009	44 879	1 135	1 303	2 485	4 425	3 638	4 842	6 896	8 772	8 587	2 796	1 130

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2002

6.13 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Nebelunfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache Ortslage	Ins- gesamt	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	
Innerhalb von Ortschaften									
Beteiligte Fahrzeugführer	121	111	5	10	90	1	5	-	8
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	87	82	5	2	72	-	3	-	4
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	9	8	-	-	8	-	-	-	1
dar.: Alkoholeinfluß	8	7	-	-	7	-	-	-	1
Falsche Straßenbenutzung	12	10	-	-	10	-	-	-	2
Nicht angep. Geschwindigkeit	25	24	2	-	22	-	-	-	1
Abstand	5	5	1	-	4	-	-	-	-
Überholen	4	4	-	1	3	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	8	8	-	-	6	-	2	-	-
Fehler beim Abbiegen	6	6	1	-	5	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	3	3	-	-	3	-	-	-	-
Falsches Verh. geg. Fußgänger	2	2	-	-	2	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugf.	11	10	1	1	7	-	1	-	-
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Beteiligte Fahrzeugführer	512	504	10	13	411	2	55	10	5
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	373	371	4	10	310	-	35	9	-
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	34	34	2	2	28	-	2	-	-
dar.: Alkoholeinfluß	27	27	2	2	21	-	2	-	-
Falsche Straßenbenutzung	25	25	2	-	20	-	2	1	-
Nicht angep. Geschwindigkeit	147	146	-	4	133	-	8	-	-
Abstand	19	19	-	-	15	-	3	-	-
Überholen	40	40	-	-	35	-	5	-	-
Vorfahrt, Vorrang	34	34	-	-	24	-	5	4	-
Fehler beim Abbiegen	12	12	-	-	9	-	3	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	5	5	-	-	3	-	-	2	-
Falsches Verh. geg. Fußgänger	4	4	-	-	3	-	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugf.	45	44	-	4	36	-	4	-	-
auf Autobahnen									
Beteiligte Fahrzeugführer	163	163	-	-	131	2	28	1	-
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	77	77	-	-	56	-	17	2	-
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	6	6	-	-	3	-	2	-	-
dar.: Alkoholeinfluß	5	5	-	-	3	-	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung	2	2	-	-	1	-	1	-	-
Nicht angep. Geschwindigkeit	32	32	-	-	24	-	6	1	-
Abstand	16	16	-	-	14	-	2	-	-
Überholen	5	5	-	-	4	-	1	-	-
Vorfahrt, Vorrang	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verh. geg. Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugf.	15	15	-	-	9	-	5	1	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Beteiligte Fahrzeugführer	796	778	15	23	632	5	88	11	13
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	537	530	9	12	438	-	55	11	4
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	49	48	2	2	39	-	4	-	1
dar.: Alkoholeinfluß	40	39	2	2	31	-	3	-	1
Falsche Straßenbenutzung	39	37	2	-	31	-	3	1	2
Nicht angep. Geschwindigkeit	204	202	2	4	179	-	14	1	1
Abstand	40	40	1	-	33	-	5	-	-
Überholen	49	49	-	1	42	-	6	-	-
Vorfahrt, Vorrang	42	42	-	-	30	-	7	4	-
Fehler beim Abbiegen	18	18	1	-	14	-	3	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	8	8	-	-	6	-	-	2	-
Falsches Verh. geg. Fußgänger	6	6	-	-	5	-	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugf.	71	69	1	5	52	-	10	1	-

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen
Innerhalb und außerhalb							
1	Unfälle						
2	mit Getöteten	6 213	797	1 167	75	323	13
3	mit Verletzten	355 841	41 253	59 874	14 498	11 415	3 370
4	mit Personenschaden zusammen	362 054	42 050	61 041	14 573	11 738	3 383
4	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	106 591	16 664	13 581	1 174	3 426	506
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:							
5	Autobahnen	24 625	2 670	5 330	246	1 019	128
6	Bundesstraßen	78 499	9 290	12 305	2 069	3 350	154
7	Landesstraßen	79 977	9 630	12 762	-	3 152	-
8	Kreisstraßen	36 356	5 063	6 574	-	526	-
9	anderen Straßen	142 597	15 337	24 070	12 258	3 691	3 101
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer							
10	Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	17 968	1 631	2 640	698	305	187
11	Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	37 620	5 368	6 323	1 494	1 090	199
12	Personenkraftwagen	475 806	56 962	80 998	18 156	14 181	4 002
13	Kraftomnibusse, Obusse	5 652	557	873	378	131	84
14	Landwirtschaftliche Zugmaschinen	2 341	318	594	-	44	7
15	Güterkraftfahrzeuge	43 672	4 960	7 524	1 758	1 592	414
16	übrige Kraftfahrzeuge	3 081	271	581	265	85	25
17	Kraftfahrzeuge zusammen	586 180	70 067	99 533	22 749	17 428	4 918
18	Fahrräder	76 885	8 051	12 321	4 550	3 274	1 303
19	Fußgänger	39 617	4 234	5 391	2 672	988	449
20	sonstige	6 118	782	1 186	234	108	198
21	Verkehrsteilnehmer insgesamt	708 800	83 134	118 431	30 205	21 798	6 868
22	dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	66 613	7 887	12 159	1 591	2 416	435
23	von 21 bis unter 25 Jahren	70 994	8 565	12 240	2 661	2 218	567
24	von 25 und mehr Jahren	53 675	6 294	9 915	1 558	1 503	591
25	Verunglückte Personen	483 255	57 817	84 925	17 604	15 254	4 106
Getötete Benutzer von:							
26	Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	131	13	34	1	4	-
27	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	913	138	160	10	41	2
28	Personenkraftwagen	4 005	512	788	19	238	3
29	Güterkraftfahrzeugen	244	29	30	-	16	-
30	Fahrrädern	583	75	105	18	21	2
31	Fußgänger	873	117	145	33	36	5
32	Übrige	93	11	18	1	2	2
33	Getötete insgesamt	6 842	895	1 280	82	358	14
34	dar.: unter 6 Jahren	67	12	10	2	3	1
35	von 6 bis unter 15 Jahren	149	20	27	1	13	-
36	von 16 bis unter 21 Jahren	776	95	140	6	44	2
37	von 21 bis unter 25 Jahren	774	106	135	7	54	1
38	von 25 und mehr Jahren	1 236	164	246	24	49	6
Verletzte Benutzer von:							
39	Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	17 871	1 615	2 656	700	302	192
40	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	37 366	5 405	6 349	1 476	1 090	194
41	Personenkraftwagen	291 977	36 049	54 490	7 854	8 883	1 902
42	Güterkraftfahrzeugen	13 295	1 575	2 316	336	533	93
43	Fahrrädern	70 163	7 404	11 254	4 136	2 968	1 183
44	Fußgänger	36 343	3 830	4 821	2 481	918	405
45	Übrige	9 398	1 044	1 759	539	202	123
46	Verletzte insgesamt	476 413	56 922	83 645	17 522	14 896	4 092
47	dar.: unter 6 Jahren	8 315	888	1 195	315	259	86
48	von 6 bis unter 15 Jahren	32 732	3 780	4 729	1 203	1 090	331
49	von 16 bis unter 21 Jahren	51 562	6 096	9 451	1 200	2 021	294
50	von 21 bis unter 25 Jahren	50 777	6 299	9 003	1 735	1 635	371
51	von 25 und mehr Jahren	37 467	4 170	7 180	1 057	1 142	366
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden							
52	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	451 399	52 792	73 215	16 151	15 066	3 885
darunter:							
53	Alkoholeinfluß	23 565	3 079	3 790	657	921	208
54	Nicht angepaßte Geschwindigkeit	80 790	10 622	10 444	1 390	2 617	243
55	Nichtbeachten der Vorfahrt	65 768	8 320	11 290	2 184	2 142	547
56	Fehler beim Abbiegen	35 597	3 228	5 994	2 139	911	428
57	Falsche Fahrbahnbenutzung	30 920	3 303	7 620	1 193	1 189	235
58	Ungenügender Sicherheitsabstand	53 038	5 706	8 389	3 390	1 657	718
59	Fehler beim Überholen	18 552	2 249	3 518	309	770	83
60	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	18 226	1 533	2 276	1 396	605	165
61	Fehlverhalten bei Fußgängern	23 897	2 522	2 652	1 851	596	356
darunter:							
62	Alkoholeinfluß	2 084	188	183	115	97	32
63	Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	4 668	596	656	80	176	27
64	Unfallbezogene Ursachen	34 176	3 433	9 157	582	1 166	370
65	Straßenverhältnisse	20 637	2 284	4 641	464	595	324
66	Witterungseinflüsse	3 442	387	770	21	134	11
67	Hindernisse und sonstige	10 097	762	3 746	97	437	35

*) Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.

zahlen

Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
von Ortschaften											
34	461	256	755	927	322	59	358	252	180	234	1
9 349	26 135	8 294	37 365	69 360	18 259	4 929	17 240	10 893	13 892	9 715	2
9 383	26 596	8 550	38 120	70 287	18 581	4 988	17 598	11 145	14 072	9 949	3
1 782	8 034	3 679	7 164	23 918	8 968	1 431	6 944	3 503	3 028	2 789	4
324	2 752	336	2 529	4 930	1 231	453	710	602	778	587	5
1 846	6 696	2 812	7 400	13 375	4 363	917	4 581	3 148	3 192	3 001	6
1	6 447	1 782	7 588	19 839	5 477	1 381	3 867	2 006	3 209	2 776	7
5	2 352	725	5 599	7 325	2 210	640	1 476	934	2 549	378	8
7 207	8 349	2 895	15 004	24 818	5 300	1 597	6 964	4 455	4 344	3 207	9
122	1 564	110	1 925	4 978	1 241	101	1 045	382	652	387	10
822	2 502	1 003	3 109	7 674	2 575	741	1 569	1 051	1 218	882	11
13 165	38 167	10 662	51 231	89 975	24 391	6 986	22 268	13 874	17 801	12 987	12
387	447	88	427	1 325	243	83	236	111	216	106	13
8	128	36	397	295	204	13	72	63	121	41	14
1 310	3 228	1 123	4 729	7 751	2 283	469	2 150	1 409	1 523	1 449	15
117	250	63	311	636	87	16	91	86	130	67	16
15 931	46 286	13 085	62 129	112 634	31 024	8 409	27 431	16 976	21 661	15 919	17
2 371	3 392	1 848	8 676	16 156	2 605	510	3 959	2 551	3 790	1 528	18
1 383	2 532	752	3 116	10 015	1 818	535	2 181	1 148	1 298	1 105	19
147	225	48	416	1 631	282	47	305	302	79	128	20
19 832	52 435	15 733	74 337	140 436	35 729	9 501	33 876	20 977	26 828	18 680	21
1 079	4 628	2 071	7 171	11 465	3 634	963	3 886	2 535	2 194	2 499	22
1 718	5 306	1 829	7 592	12 842	3 656	926	4 005	2 211	2 485	2 173	23
1 304	3 700	974	6 223	11 264	2 701	723	2 142	1 301	2 411	1 071	24
12 225	36 285	11 341	51 461	90 508	24 875	6 726	23 000	14 574	18 840	13 714	25
-	7	1	16	28	7	-	11	1	2	6	26
4	69	27	94	169	63	10	50	25	18	33	27
12	320	198	521	457	213	37	210	181	122	174	28
1	24	19	27	39	13	3	15	8	9	11	29
6	24	14	82	109	20	2	46	28	21	10	30
11	52	26	83	179	44	12	54	24	23	29	31
-	5	4	9	15	3	1	7	9	4	2	32
34	501	289	832	996	363	65	393	276	199	265	33
-	4	3	10	9	5	-	2	3	3	-	34
-	7	4	20	25	8	3	4	6	3	8	35
1	61	42	97	74	37	8	59	41	18	51	36
3	57	52	93	91	40	9	42	29	19	36	37
11	70	40	147	214	55	8	74	40	55	33	38
117	1 599	105	1 891	4 896	1 244	94	1 048	389	645	378	39
808	2 525	1 022	2 970	7 570	2 461	764	1 558	1 078	1 215	881	40
7 084	24 459	7 019	32 719	48 911	15 585	4 603	13 333	8 796	11 288	9 002	41
307	1 004	402	1 603	2 161	794	142	608	413	508	500	42
2 157	3 138	1 675	7 831	14 760	2 385	477	3 618	2 333	3 432	1 412	43
1 265	2 386	700	2 799	9 255	1 656	484	2 022	1 085	1 196	1 040	44
453	673	129	816	1 959	387	97	420	204	357	236	45
12 191	35 784	11 052	50 629	89 512	24 512	6 661	22 607	14 298	18 641	13 449	46
228	632	181	907	2 012	446	94	301	238	354	179	47
863	1 957	745	3 498	7 695	1 572	378	1 579	969	1 522	821	48
809	3 714	1 704	5 562	8 341	2 712	749	3 070	2 029	1 748	2 062	49
1 192	3 971	1 375	5 406	8 784	2 572	688	2 708	1 548	1 860	1 630	50
842	2 626	736	4 303	7 424	1 833	471	1 742	1 063	1 631	881	51
12 316	33 047	10 747	47 832	90 716	24 718	5 935	20 519	13 918	18 656	11 886	52
432	2 093	857	2 298	3 694	1 329	390	1 243	857	947	770	53
1 985	6 505	2 076	8 743	15 071	5 630	1 224	3 930	3 050	3 773	3 487	54
1 399	4 709	1 203	7 443	12 871	3 247	893	3 490	1 972	2 528	1 530	55
1 270	2 459	597	3 734	8 190	1 521	419	1 674	919	1 438	676	56
882	1 813	570	2 578	5 154	1 316	286	1 462	1 269	1 149	1 101	57
2 076	4 504	881	4 669	9 740	2 850	961	2 301	1 656	2 032	1 508	58
219	1 319	540	2 042	2 894	1 085	253	1 062	774	746	689	59
634	1 301	327	1 933	4 225	722	293	1 270	528	515	503	60
1 089	1 855	338	1 892	6 345	1 098	295	1 200	678	808	522	61
67	149	69	237	439	125	33	140	94	67	49	62
118	403	88	510	873	365	55	225	125	236	135	63
264	2 324	1 489	3 314	4 707	1 826	471	1 752	1 024	1 424	873	64
167	1 602	851	2 086	3 474	699	349	997	680	811	613	65
39	309	86	441	442	187	47	187	71	188	122	66
58	413	552	787	791	940	75	568	273	425	138	67

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen
Innerhalb von							
1	Unfälle						
2	mit Getöteten	1 613	183	255	72	87	13
3	mit Verletzten	232 252	24 938	34 998	14 255	7 101	3 217
4	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	233 865	25 121	35 253	14 327	7 188	3 230
5	Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:						
6	Autobahnen	-	-	-	-	-	-
7	Bundesstraßen	42 860	4 469	5 863	2 069	1 919	143
8	Landesstraßen	40 928	4 726	5 750	-	1 623	-
9	Kreisstraßen	18 138	2 184	2 385	-	251	-
10	anderen Straßen	131 939	13 742	21 255	12 258	3 395	3 087
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer							
11	Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	14 666	1 277	2 082	698	250	186
12	Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	22 887	3 026	3 474	1 451	684	188
13	Personenkraftwagen	297 436	32 497	44 828	17 772	8 343	3 759
14	Kraftomnibusse, Obusse	4 765	445	671	378	97	83
15	Landwirtschaftliche Zugmaschinen	760	115	185	-	11	6
16	Güterkraftfahrzeuge	21 633	2 155	3 162	1 684	731	353
17	Übrige Kraftfahrzeuge	1 974	151	303	260	51	22
18	Kraftfahrzeuge zusammen	364 121	39 666	54 705	22 243	10 167	4 597
19	Fahrräder	68 069	6 696	10 577	4 549	2 972	1 298
20	Fußgänger	36 750	3 845	4 865	2 672	887	449
21	sonstige	4 530	577	817	228	67	190
22	Verkehrsteilnehmer insgesamt	473 470	50 784	70 964	29 692	14 093	6 534
23	dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	39 712	4 479	6 284	1 568	1 443	419
24	von 21 bis unter 25 Jahren	43 932	4 880	6 767	2 619	1 286	542
25	von 65 und mehr Jahren	38 512	4 180	6 542	1 545	1 082	567
26	Verunglückte Personen	289 784	31 670	44 676	17 264	8 571	3 890
Getötete Benutzer von:							
27	Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	58	3	15	1	3	-
28	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	194	22	29	9	11	2
29	Personenkraftwagen	484	44	69	17	35	3
30	Güterkraftfahrzeugen	21	4	2	-	2	-
31	Fahrrädern	324	40	61	18	16	2
32	Fußgänger	574	77	88	33	24	5
33	Übrige	29	2	4	1	-	2
34	Getötete insgesamt	1 684	192	268	79	91	14
35	dar.: unter 6 Jahren	20	1	6	2	-	1
36	von 6 bis unter 15 Jahren	51	6	6	1	4	-
37	von 18 bis unter 21 Jahren	113	8	14	6	13	2
38	von 21 bis unter 25 Jahren	120	13	11	6	11	1
39	von 65 und mehr Jahren	593	75	91	24	24	6
Verletzte Benutzer von:							
40	Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	14 624	1 272	2 109	700	247	191
41	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	22 866	3 088	3 506	1 431	688	183
42	Personenkraftwagen	143 160	16 222	23 077	7 583	3 715	1 719
43	Güterkraftfahrzeugen	4 474	435	649	322	166	77
44	Fahrrädern	62 348	6 192	9 699	4 135	2 701	1 179
45	Fußgänger	34 062	3 534	4 405	2 481	833	405
46	Übrige	6 566	735	963	533	130	122
47	Verletzte insgesamt	288 100	31 478	44 408	17 185	8 480	3 876
48	dar.: unter 6 Jahren	5 549	576	690	311	148	78
49	von 6 bis unter 15 Jahren	25 758	2 841	3 285	1 194	866	319
50	von 18 bis unter 21 Jahren	26 217	2 889	4 015	1 170	1 024	283
51	von 21 bis unter 25 Jahren	27 456	3 129	4 221	1 702	802	351
52	von 65 und mehr Jahren	25 313	2 596	4 436	1 050	763	347
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden							
53	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	284 601	30 586	41 302	15 863	9 116	3 654
54	darunter:						
55	Alkoholeinfluß	14 149	1 725	2 050	639	544	199
56	Nicht angepaßte Geschwindigkeit	31 377	3 653	2 864	1 305	924	190
57	Nichtbeachten der Vorfahrt	48 964	5 892	7 690	2 179	1 746	538
58	Fehler beim Abbiegen	27 825	2 313	4 533	2 132	757	421
59	Falsche Fahrbahnbenutzung	20 007	1 978	3 597	1 192	774	233
60	Ungenügender Sicherheitsabstand	35 411	3 509	4 890	3 287	997	665
61	Fehler beim Überholen	6 681	725	952	305	284	78
62	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	17 268	1 450	2 118	1 396	561	165
63	Fehlverhalten bei Fußgängern	21 813	2 223	2 356	1 851	515	356
64	darunter:						
65	Alkoholeinfluß	1 644	128	131	115	73	32
66	Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	2 460	327	298	76	96	25
67	Unfallbezogene Ursachen	14 101	1 294	3 670	547	365	351
68	Straßenverhältnisse	8 207	756	1 503	432	208	305
69	Witterungseinflüsse	1 613	187	344	21	61	11
70	Hindernisse und sonstige	4 281	351	1 823	94	96	35

*) Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.

zahlen

Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
Ortschaften											
33	92	49	148	303	63	21	125	56	51	62	1
9 014	15 355	4 709	22 528	49 090	10 056	3 379	12 507	6 848	8 701	5 556	2
9 047	15 447	4 758	22 676	49 393	10 119	3 400	12 632	6 904	8 752	5 618	3
1 706	3 859	1 689	3 628	13 471	3 980	866	4 561	1 808	1 545	1 538	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
1 836	3 202	1 351	3 180	8 916	1 706	658	3 041	1 585	1 458	1 464	6
1	3 042	658	3 569	12 737	2 506	884	2 122	758	1 497	1 055	7
5	1 409	193	2 237	4 788	1 155	399	831	299	1 869	133	8
7 205	7 794	2 556	13 690	22 952	4 752	1 459	6 638	4 262	3 928	2 966	9
122	1 279	88	1 480	4 178	969	86	858	299	509	305	10
808	1 368	608	1 674	4 913	1 199	549	1 128	659	668	490	11
12 565	21 636	5 719	29 641	60 901	13 303	4 691	15 675	8 327	10 676	7 103	12
384	346	68	332	1 174	173	76	206	81	178	73	13
7	40	11	113	77	71	5	39	19	40	21	14
1 178	1 371	495	2 056	4 012	871	248	1 317	662	722	616	15
112	146	31	159	436	54	8	72	57	67	45	16
15 176	26 186	7 020	35 455	75 691	16 640	5 663	19 295	10 104	12 860	8 653	17
2 370	2 894	1 644	7 685	14 345	2 091	432	3 590	2 345	3 238	1 343	18
1 383	2 354	681	2 795	9 442	1 605	496	2 059	1 052	1 155	1 010	19
141	185	41	233	1 226	151	38	283	210	53	90	20
19 070	31 619	9 386	46 168	100 704	20 487	6 629	25 227	13 711	17 306	11 096	21
1 043	2 543	1 085	4 046	7 657	1 877	633	2 613	1 437	1 268	1 317	22
1 644	2 946	992	4 404	8 552	1 917	617	2 774	1 330	1 483	1 179	23
1 260	2 426	637	4 228	8 652	1 796	539	1 712	938	1 692	716	24
11 724	19 536	5 723	28 198	59 761	12 568	4 432	15 600	8 254	10 876	7 041	25
-	4	-	6	12	4	-	5	1	-	4	26
4	11	7	17	34	7	5	19	5	6	6	27
11	38	25	50	55	23	5	34	21	21	33	28
1	1	1	2	3	1	-	2	1	1	-	29
6	6	4	39	69	9	1	23	14	11	5	30
11	32	19	38	130	22	10	40	15	11	19	31
-	4	-	3	6	1	-	4	1	1	-	32
33	96	56	155	309	67	21	127	58	51	67	33
-	2	-	2	1	1	-	2	2	-	-	34
-	3	1	7	14	3	-	1	2	1	2	35
1	7	6	9	13	6	3	7	6	4	8	36
3	10	11	11	18	2	2	9	6	4	6	37
11	29	16	52	132	23	4	43	20	22	21	38
117	1 310	84	1 458	4 118	968	79	867	298	506	300	39
794	1 397	620	1 597	4 881	1 135	563	1 138	682	662	501	40
6 640	11 014	2 636	14 608	26 223	6 539	2 767	7 616	3 796	5 291	3 714	41
271	285	120	415	804	210	67	255	114	142	142	42
2 156	2 706	1 497	6 979	13 133	1 933	404	3 301	2 156	2 938	1 239	43
1 265	2 239	638	2 560	8 787	1 503	449	1 919	1 005	1 081	958	44
448	489	72	426	1 506	213	82	377	145	205	120	45
11 691	19 440	5 667	28 043	59 452	12 501	4 411	15 473	8 196	10 825	6 974	46
224	394	107	529	1 489	235	82	221	150	214	101	47
845	1 482	538	2 559	6 488	1 169	319	1 337	765	1 142	609	48
777	1 757	739	2 537	4 846	1 148	450	1 837	953	851	941	49
1 137	1 890	622	2 677	5 146	1 151	424	1 688	773	981	762	50
816	1 629	429	2 733	5 452	1 101	332	1 330	699	1 068	532	51
11 781	18 990	5 969	28 283	60 789	13 278	4 022	14 665	8 435	11 285	6 583	52
410	1 161	434	1 277	2 460	697	241	806	515	577	414	53
1 792	2 052	720	3 129	6 550	1 775	591	1 887	1 172	1 620	1 153	54
1 393	3 452	873	5 207	9 656	2 247	680	2 970	1 496	1 801	1 144	55
1 269	1 793	449	2 708	6 473	1 022	322	1 382	696	1 037	518	56
877	1 021	299	1 815	4 051	715	199	1 059	823	810	564	57
1 920	2 616	541	3 002	6 426	1 710	687	1 788	1 149	1 232	992	58
212	489	137	584	1 319	331	108	490	231	243	193	59
634	1 238	306	1 744	4 065	663	279	1 202	507	468	472	60
1 089	1 510	288	1 633	5 901	930	281	1 119	608	697	456	61
67	121	52	171	361	83	33	118	74	49	36	62
113	171	41	253	486	143	36	141	54	126	74	63
250	667	544	1 227	2 220	673	241	922	372	480	278	64
156	452	320	822	1 608	224	189	480	272	277	203	65
36	130	26	185	243	109	29	96	29	67	39	66
58	85	198	220	369	340	23	346	71	136	36	67

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen
Außerhalb von Ortschaften,							
1	Unfälle						
2	mit Getöteten	3 880	528	759	-	193	-
3	mit Verletzten	99 684	13 731	19 699	-	3 338	25
4	mit Personenschaden zusammen	103 564	14 259	20 458	-	3 531	25
4	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	31 381	5 302	4 279	-	1 139	10
	Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:						
5	Autobahnen	-	-	-	-	-	-
6	Bundesstraßen	35 639	4 821	6 442	-	1 431	11
7	Landesstraßen	39 049	4 964	7 012	-	1 529	-
8	Kreisstraßen	18 218	2 879	4 189	-	275	-
9	anderen Straßen	10 658	1 595	2 815	-	296	14
	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer						
10	Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	3 296	354	558	-	55	1
11	Motorzweiräder mit aml. Kennzeichen	13 554	2 251	2 649	-	360	1
12	Personenkraftwagen	137 113	19 540	27 123	-	4 374	42
13	Kraftomnibusse, Obusse	729	91	155	-	23	-
14	Landwirtschaftliche Zugmaschinen	1 557	202	407	-	33	-
15	Güterkraftfahrzeuge	13 005	1 764	2 485	-	484	3
16	übrige Kraftfahrzeuge	787	77	190	-	22	1
17	Kraftfahrzeuge zusammen	170 041	24 279	33 567	-	5 351	48
18	Fahrräder	8 808	1 355	1 743	-	302	5
19	Fußgänger	2 726	378	483	-	93	-
20	sonstige	1 300	187	310	-	31	-
21	Verkehrsteilnehmer insgesamt	182 875	26 199	36 103	-	5 777	53
22	dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	23 510	3 029	5 077	-	850	3
23	von 21 bis unter 25 Jahren	21 413	3 048	4 267	-	727	7
24	von 65 und mehr Jahren	12 564	1 795	2 670	-	320	6
25	Verunglückte Personen	153 989	21 660	31 436	-	5 061	34
	Getötete Benutzer von:						
26	Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	72	10	19	-	1	-
27	Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	656	113	122	-	24	-
28	Personenkraftwagen	2 905	386	574	-	168	-
29	Güterkraftfahrzeugen	106	12	14	-	8	-
30	Fahrrädern	258	35	44	-	5	-
31	Fußgänger	260	34	47	-	8	-
32	übrige	44	8	9	-	2	-
33	Getötete insgesamt	4 301	598	829	-	216	-
34	dar.: unter 6 Jahren	37	8	4	-	3	-
35	von 6 bis unter 15 Jahren	83	10	19	-	4	-
36	von 18 bis unter 21 Jahren	607	77	115	-	30	-
37	von 21 bis unter 25 Jahren	543	79	99	-	37	-
38	von 65 und mehr Jahren	569	82	136	-	20	-
	Verletzte Benutzer von:						
39	Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	3 242	343	547	-	55	1
40	Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	13 380	2 224	2 661	-	361	1
41	Personenkraftwagen	115 593	16 026	23 903	-	3 818	27
42	Güterkraftfahrzeugen	5 418	728	989	-	204	1
43	Fahrrädern	7 808	1 212	1 554	-	267	4
44	Fußgänger	2 187	292	388	-	82	-
45	übrige	2 060	237	565	-	58	-
46	Verletzte insgesamt	149 688	21 062	30 607	-	4 845	34
47	dar.: unter 6 Jahren	2 149	248	427	-	71	2
48	von 6 bis unter 15 Jahren	5 743	789	1 188	-	169	2
49	von 18 bis unter 21 Jahren	21 882	2 837	4 652	-	865	3
50	von 21 bis unter 25 Jahren	18 487	2 656	3 713	-	645	5
51	von 65 und mehr Jahren	9 860	1 336	2 111	-	281	4
	Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden						
52	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	131 360	18 491	25 014	-	4 631	30
	darunter:						
53	Alkoholeinfluß	8 265	1 224	1 507	-	329	1
54	Nicht angepaßte Geschwindigkeit	37 514	5 258	5 501	-	1 362	3
55	Nichtbeachten der Vorfahrt	16 289	2 382	3 471	-	376	2
56	Fehler beim Abbiegen	7 733	913	1 457	-	152	7
57	Falsche Fahrbahnbenutzung	10 493	1 304	3 813	-	371	1
58	Ungenügender Sicherheitsabstand	11 580	1 819	2 014	-	429	8
59	Fehler beim Überholen	9 149	1 223	1 948	-	381	2
60	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	919	80	151	-	42	-
61	Fehlverhalten bei Fußgängern	1 989	286	278	-	72	-
	darunter:						
62	Alkoholeinfluß	421	57	48	-	21	-
63	Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	1 307	185	192	-	47	-
64	Unfallbezogene Ursachen	15 373	1 587	4 334	-	634	7
65	Straßenverhältnisse	8 888	1 035	2 375	-	317	7
66	Witterungseinflüsse	1 444	165	341	-	58	-
67	Hindernisse und sonstige	5 041	387	1 618	-	259	-

*) Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.

zahlen

Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
ohne Autobahn											
-	300	193	542	482	225	28	203	164	109	154	1
12	8 097	3 263	12 373	15 482	7 006	1 107	4 053	3 475	4 433	3 590	2
12	8 397	3 456	12 915	15 964	7 231	1 135	4 256	3 639	4 542	3 744	3
1	2 253	1 513	2 295	5 836	3 611	315	1 691	1 287	821	1 028	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
10	3 494	1 461	4 220	4 459	2 657	259	1 540	1 563	1 734	1 537	6
-	3 405	1 124	4 019	7 102	2 971	497	1 745	1 248	1 712	1 721	7
-	943	532	3 362	2 537	1 055	241	645	635	680	245	8
2	555	339	1 314	1 866	548	138	326	193	416	241	9
-	285	22	443	798	272	15	187	81	143	82	10
-	1 032	386	1 306	2 422	1 301	176	409	371	515	375	11
22	11 670	4 470	17 289	20 833	9 290	1 528	5 404	4 643	6 002	4 883	12
-	79	18	79	117	58	6	24	24	33	22	13
-	87	25	279	211	128	7	33	44	81	20	14
2	948	522	1 680	1 904	914	115	576	479	554	575	15
-	71	27	115	140	30	4	15	25	52	18	16
24	14 172	5 470	21 191	26 425	11 993	1 851	6 648	5 667	7 380	5 975	17
1	497	203	991	1 810	513	77	368	206	552	185	18
-	168	69	307	546	205	34	119	92	140	92	19
-	33	7	158	307	116	7	16	68	24	36	20
25	14 870	5 749	22 647	29 088	12 827	1 969	7 151	6 093	8 096	6 288	21
-	1 750	945	2 787	3 155	1 583	249	1 141	1 012	827	1 102	22
1	1 732	760	2 605	3 097	1 493	190	1 037	750	841	858	23
-	1 030	299	1 691	2 167	811	146	391	294	648	296	24
14	12 406	5 085	19 177	23 054	10 432	1 632	6 271	5 355	6 695	5 677	25
-	3	1	9	16	3	-	6	-	2	2	26
-	52	17	72	118	51	5	29	18	11	24	27
-	224	157	413	299	158	22	153	136	84	131	28
-	10	15	15	5	10	1	6	1	5	4	29
-	18	10	43	39	11	1	23	14	10	5	30
-	18	7	44	42	20	-	13	8	9	10	31
-	-	1	5	5	2	1	2	5	3	1	32
-	325	208	601	524	255	30	232	182	124	177	33
-	2	3	7	5	2	-	-	1	2	-	34
-	3	3	11	11	5	2	3	4	2	-	35
-	47	36	83	51	29	5	49	31	12	6	36
-	38	39	68	54	33	5	31	23	11	26	37
-	36	17	89	68	31	2	29	18	29	12	38
-	289	21	432	775	276	15	181	90	139	78	39
-	1 030	395	1 250	2 368	1 254	183	391	377	518	367	40
12	9 649	3 956	14 733	16 260	7 561	1 243	4 772	4 205	4 947	4 481	41
1	405	226	800	715	371	44	252	196	234	252	42
1	430	178	852	1 627	451	72	316	177	494	173	43
-	139	60	227	448	147	32	101	77	115	79	44
-	139	41	282	337	117	13	26	51	124	70	45
14	12 081	4 877	18 576	22 530	10 177	1 602	6 039	5 173	6 571	5 500	46
-	167	58	318	386	156	11	69	62	115	59	47
-	370	188	773	951	354	50	212	183	334	180	48
-	1 629	913	2 678	2 810	1 383	219	1 090	988	782	1 033	49
1	1 531	689	2 249	2 598	1 214	176	857	648	745	760	50
-	772	274	1 285	1 625	623	116	363	295	488	287	51
24	10 397	4 293	16 168	20 925	9 621	1 366	5 019	4 758	6 040	4 583	52
4	780	410	922	1 013	565	121	400	332	322	335	53
5	3 246	1 230	4 468	5 551	3 189	438	1 746	1 758	1 707	2 052	54
-	1 199	325	2 189	3 099	989	187	512	462	715	381	55
-	664	148	1 022	1 710	495	96	291	221	401	156	56
2	582	268	749	1 066	581	76	395	433	331	527	57
6	1 106	293	1 193	1 935	863	158	377	379	644	356	58
-	614	367	1 153	1 018	592	82	510	431	390	438	59
-	62	20	179	154	57	14	65	19	46	30	60
-	141	47	252	422	163	11	81	67	106	63	61
-	27	17	65	74	40	-	22	20	18	12	62
-	128	29	164	184	157	11	55	46	64	45	63
-	1 168	852	1 675	1 449	962	157	727	559	725	537	64
-	746	480	957	942	362	101	466	362	368	370	65
-	129	53	215	142	65	10	69	33	93	71	66
-	293	319	503	365	535	46	192	164	264	96	67

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Auf
1	Unfälle	720	86	153	3	43	-	-
2	mit Getöteten	23 905	2 584	5 177	243	976	128	-
3	mit Verletzten	24 625	2 670	5 330	246	1 019	128	-
4	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	17 979	2 580	2 860	43	513	45	-
5	Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:	24 625	2 670	5 330	246	1 019	128	-
6	Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
7	Bundesstraßen	-	-	-	-	-	-	-
8	Landesstraßen	-	-	-	-	-	-	-
9	Kreisstraßen	-	-	-	-	-	-	-
10	anderen Straßen	-	-	-	-	-	-	-
11	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer	52 455	6 151	11 364	513	1 928	281	-
12	Mofas, Kleinkraftfahrzeuge (Mopeds, Mokicks)	1 179	91	200	43	46	10	-
13	Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	41 257	4 925	9 047	384	1 464	201	-
14	Personenkraftwagen	198	21	47	-	11	1	-
15	Kraftomnibusse, Obusse	24	1	2	-	-	1	-
16	Landwirtschaftliche Zugmaschinen	9 034	1 041	1 877	74	377	58	-
17	Güterkraftfahrzeuge	320	43	88	5	12	2	-
18	Übrige Kraftfahrzeuge	52 018	6 122	11 261	506	1 910	273	-
19	Kraftfahrzeuge zusammen	8	-	1	1	-	-	-
20	Fahrräder	141	11	43	-	8	8	-
21	Fußgänger	288	18	59	6	10	8	-
22	sonstige	52 455	6 151	11 364	513	1 928	281	-
23	Verkehrsteilnehmer insgesamt	3 391	379	798	23	123	13	-
24	dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	5 649	637	1 206	42	205	18	-
25	von 21 bis unter 25 Jahren	2 599	319	703	13	101	18	-
26	von 25 und mehr Jahren	39 482	4 487	8 813	340	1 622	182	-
27	Verunglückte Personen	1	-	-	-	-	-	-
28	Getötete Benutzer von:	63	3	9	1	6	-	-
29	Mofas, Kleinkraftfahrern (Mopeds, Mokicks)	616	82	145	2	35	-	-
30	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	117	13	14	-	6	-	-
31	Personenkraftwagen	1	-	-	-	-	-	-
32	Güterkraftfahrzeugen	39	6	10	-	4	-	-
33	Fahrrädern	20	1	5	-	-	-	-
34	Fußgänger	857	105	183	3	51	-	-
35	Übrige	10	3	-	-	-	-	-
36	Getötete insgesamt	15	4	2	-	5	-	-
37	dar.: unter 6 Jahren	56	10	11	-	1	-	-
38	von 6 bis unter 15 Jahren	111	14	25	1	6	-	-
39	von 15 bis unter 21 Jahren	74	7	19	-	5	-	-
40	von 21 bis unter 25 Jahren	5	-	-	-	-	-	-
41	von 25 und mehr Jahren	1 120	93	182	45	41	10	-
42	Verletzte Benutzer von:	33 224	3 801	7 510	271	1 350	156	-
43	Mofas, Kleinkraftfahrern (Mopeds, Mokicks)	3 403	412	678	14	163	15	-
44	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	7	-	1	-	-	-	-
45	Personenkraftwagen	94	4	28	-	3	-	-
46	Güterkraftfahrzeugen	772	72	231	6	14	1	-
47	Fahrrädern	38 625	4 382	8 630	337	1 571	182	-
48	Fußgänger	617	64	78	4	40	6	-
49	Übrige	1 231	150	256	9	55	10	-
50	Verletzte insgesamt	3 463	370	784	30	132	8	-
51	dar.: unter 6 Jahren	4 834	514	1 069	33	188	15	-
52	von 6 bis unter 15 Jahren	2 294	238	633	7	98	15	-
53	von 15 bis unter 21 Jahren	5	-	-	-	-	-	-
54	von 21 bis unter 25 Jahren	1 120	93	182	45	41	10	-
55	von 25 und mehr Jahren	33 224	3 801	7 510	271	1 350	156	-
56	Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden	3 403	412	678	14	163	15	-
57	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	35 438	3 715	6 899	288	1 319	201	-
58	darunter:	1 151	130	233	18	48	8	-
59	Alkoholeinfluß	11 899	1 711	2 079	85	331	50	-
60	Nicht angepaßte Geschwindigkeit	515	46	129	5	20	7	-
61	Nichtbeachten der Vorfahrt	39	2	4	7	2	-	-
62	Fehler beim Abbiegen	420	21	210	1	44	1	-
63	Falsche Fahrbahnbenutzung	6 047	378	1 485	103	231	45	-
64	Ungenügender Sicherheitsabstand	2 722	301	618	4	105	3	-
65	Fehler beim Überholen	39	3	7	-	2	-	-
66	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	95	13	18	-	9	-	-
67	Fehlverhalten bei Fußgängern	19	3	4	-	3	-	-
68	darunter:	901	84	166	4	33	2	-
69	Alkoholeinfluß	4 702	552	1 153	35	167	12	-
70	Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	3 542	493	763	32	70	12	-
71	Unfallbezogene Ursachen	385	35	85	-	15	-	-
72	Straßenverhältnisse	775	24	305	3	82	-	-
73	Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-
74	Hindernisse und sonstige	-	-	-	-	-	-	-

* Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.

zahlen

Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
Autobahnen											
1	69	14	65	142	34	10	30	32	20	18	1
323	2 683	322	2 464	4 788	1 197	443	680	570	758	569	2
324	2 752	336	2 529	4 930	1 231	453	710	602	778	587	3
75	1 922	477	1 241	4 611	1 377	250	692	408	662	223	4
324	2 752	336	2 529	4 930	1 231	453	710	602	778	587	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	2	2	-	-	-	2	-	-	10
14	102	9	129	339	75	16	32	21	35	17	11
578	4 861	473	4 301	8 241	1 798	767	1 189	904	1 123	1 001	12
3	22	2	16	34	12	1	6	6	5	11	13
1	1	-	5	7	5	1	-	-	-	-	14
130	909	106	993	1 835	498	106	257	268	247	258	15
5	33	5	37	60	3	4	4	4	11	4	16
731	5 928	595	5 483	10 518	2 391	895	1 488	1 205	1 421	1 291	17
-	1	1	-	1	1	1	1	-	-	-	18
-	10	2	14	27	8	5	3	4	3	3	19
6	7	-	25	98	15	2	6	24	2	2	20
737	5 946	598	5 522	10 644	2 415	903	1 498	1 233	1 426	1 296	21
36	335	41	338	653	174	81	132	86	99	80	22
73	628	77	583	1 193	246	119	184	131	161	136	23
44	244	38	304	445	94	38	39	69	71	59	24
487	4 343	533	4 086	7 693	1 875	662	1 129	965	1 269	996	25
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	26
-	6	3	5	17	5	-	2	2	1	3	27
1	58	16	58	103	32	10	23	24	17	10	28
-	13	3	10	31	2	2	7	6	3	7	29
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	30
-	2	-	1	7	2	2	1	1	3	-	31
-	1	3	1	4	-	-	1	3	-	1	32
1	80	25	76	163	41	14	34	36	24	21	33
-	-	-	1	3	2	-	-	-	1	-	34
-	1	-	2	-	-	1	-	-	-	-	35
-	7	-	5	10	2	-	3	4	2	1	36
-	9	2	14	19	5	2	2	4	4	4	37
-	5	7	6	14	1	2	2	2	4	-	38
-	-	-	1	3	-	-	-	1	-	-	39
14	98	7	123	321	72	18	29	19	35	13	40
432	3 796	427	3 378	6 428	1 485	593	945	795	1 050	807	41
35	314	56	388	642	213	31	101	103	132	106	42
-	2	-	-	-	1	1	1	-	-	-	43
-	8	2	12	20	6	3	2	3	-	3	44
5	45	16	108	116	57	2	17	8	28	46	45
486	4 263	508	4 010	7 530	1 834	648	1 095	929	1 245	975	46
4	71	16	60	137	55	1	11	26	25	19	47
18	105	19	166	256	49	9	30	21	46	32	48
32	328	52	347	685	181	80	143	88	115	88	49
54	550	64	480	1 040	207	88	163	127	134	108	50
26	225	33	285	347	109	23	49	69	75	62	51
511	3 660	485	3 381	9 002	1 819	547	835	725	1 331	720	52
18	152	13	99	221	67	28	37	10	48	21	53
188	1 207	126	1 146	2 970	666	195	297	120	446	282	54
6	58	5	47	116	11	26	8	14	12	5	55
1	2	-	4	7	4	1	1	2	-	2	56
3	10	3	20	37	20	11	8	13	8	10	57
150	782	47	474	1 379	277	116	136	128	156	160	58
7	216	36	305	557	162	63	62	112	113	58	59
-	1	1	10	6	2	-	3	2	1	1	60
-	4	3	7	22	5	3	-	3	5	3	61
-	1	-	1	4	2	-	-	-	-	1	62
5	104	18	93	203	65	8	29	25	46	16	63
14	489	93	412	1 038	191	73	103	93	219	58	64
11	404	51	307	924	113	59	51	46	166	40	65
3	50	7	41	57	13	8	22	9	28	12	66
-	35	35	64	57	65	6	30	38	25	6	67

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen
		Außerhalb von Ortschaften,					
1	Unfälle	4 600	614	912	3	236	-
2	mit Getöteten	123 589	16 315	24 876	243	4 314	153
3	mit Verletzten	128 189	16 929	25 788	246	4 550	153
4	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	49 360	7 882	7 139	43	1 652	55
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:							
5	Autobahnen	24 625	2 670	5 330	246	1 019	128
6	Bundesstraßen	35 639	4 821	6 442	-	1 431	11
7	Landesstraßen	39 049	4 964	7 012	-	1 529	-
8	Kreisstraßen	18 218	2 879	4 189	-	275	-
9	anderen Straßen	10 658	1 595	2 815	-	296	14
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer							
10	Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	3 302	354	558	-	55	1
11	Motorzweiräder mit aml. Kennzeichen	14 733	2 342	2 849	43	406	11
12	Personenkraftwagen	178 370	24 465	36 170	384	5 838	243
13	Kraftomnibusse, Obusse	927	112	202	-	34	1
14	Landwirtschaftliche Zugmaschinen	1 581	203	409	-	33	1
15	Güterkraftfahrzeuge	22 039	2 805	4 362	74	861	61
16	übrige Kraftfahrzeuge	1 107	120	278	5	34	3
17	Kraftfahrzeuge zusammen	222 059	30 401	44 828	506	7 261	321
18	Fahrräder	8 816	1 355	1 744	1	302	5
19	Fußgänger	2 867	389	526	-	101	-
20	sonstige	1 588	205	369	6	41	8
21	Verkehrsteilnehmer insgesamt	235 330	32 350	47 467	513	7 705	334
22	dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	26 901	3 408	5 875	23	973	16
23	von 21 bis unter 25 Jahren	27 062	3 685	5 473	42	932	25
24	von 65 und mehr Jahren	15 163	2 114	3 373	13	421	24
25	Verunglückte Personen	193 471	26 147	40 249	340	6 683	216
Getötete Benutzer von:							
26	Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	73	10	19	-	1	-
27	Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	719	116	131	1	30	-
28	Personenkraftwagen	3 521	468	719	2	203	-
29	Güterkraftfahrzeugen	223	25	28	-	14	-
30	Fahrrädern	259	35	44	-	5	-
31	Fußgänger	299	40	57	-	12	-
32	übrige	64	9	14	-	2	-
33	Getötete insgesamt	5 158	703	1 012	3	267	-
34	dar.: unter 6 Jahren	47	11	4	-	3	-
35	von 6 bis unter 15 Jahren	98	14	21	-	9	-
36	von 18 bis unter 21 Jahren	663	87	126	-	31	-
37	von 21 bis unter 25 Jahren	654	93	124	1	43	-
38	von 65 und mehr Jahren	643	89	155	-	25	-
Verletzte Benutzer von:							
39	Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	3 247	343	547	-	55	1
40	Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	14 500	2 317	2 843	45	402	11
41	Personenkraftwagen	148 817	19 827	31 413	271	5 168	183
42	Güterkraftfahrzeugen	8 821	1 140	1 667	14	367	16
43	Fahrrädern	7 815	1 212	1 555	1	267	4
44	Fußgänger	2 281	296	416	-	85	-
45	übrige	2 832	308	796	6	72	1
46	Verletzte insgesamt	188 313	25 444	39 237	337	6 416	216
47	dar.: unter 6 Jahren	2 766	312	505	4	111	8
48	von 6 bis unter 15 Jahren	6 974	939	1 444	9	224	12
49	von 18 bis unter 21 Jahren	25 345	3 207	5 436	30	997	11
50	von 21 bis unter 25 Jahren	23 321	3 170	4 782	33	833	20
51	von 65 und mehr Jahren	12 154	1 574	2 744	7	379	19
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden							
52	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	166 798	22 206	31 913	288	5 950	231
darunter:							
53	Alkoholeinfluß	9 416	1 354	1 740	18	377	9
54	Nicht angepaßte Geschwindigkeit	49 413	6 969	7 580	85	1 693	53
55	Nichtbeachten der Vorfahrt	16 804	2 428	3 600	5	396	9
56	Fehler beim Abbiegen	7 772	915	1 461	7	154	7
57	Falsche Fahrbahnbenutzung	10 913	1 325	4 023	1	415	2
58	Ungenügender Sicherheitsabstand	17 627	2 197	3 499	103	660	53
59	Fehler beim Überholen	11 871	1 524	2 566	4	486	5
60	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	958	83	158	-	44	-
61	Fehlverhalten bei Fußgängern	2 084	299	296	-	81	-
darunter:							
62	Alkoholeinfluß	440	60	52	-	24	-
63	Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	2 208	269	358	4	80	2
64	Unfallbezogene Ursachen	20 075	2 139	5 487	35	801	19
65	Straßenverhältnisse	12 430	1 528	3 138	32	387	19
66	Witterungseinflüsse	1 829	200	426	-	73	-
67	Hindernisse und sonstige	5 816	411	1 923	3	341	-

*) Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.

zahlen

Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
einschließlich Autobahn											
1	369	207	607	624	259	38	233	196	129	172	1
335	10 780	3 585	14 837	20 270	8 203	1 550	4 733	4 045	5 191	4 159	2
336	11 149	3 792	15 444	20 894	8 462	1 588	4 966	4 241	5 320	4 331	3
76	4 175	1 990	3 536	10 447	4 988	565	2 383	1 695	1 483	1 251	4
324	2 752	336	2 529	4 930	1 231	453	710	602	778	587	5
10	3 494	1 461	4 220	4 459	2 657	259	1 540	1 563	1 734	1 537	6
-	3 405	1 124	4 019	7 102	2 971	497	1 745	1 248	1 712	1 721	7
-	943	532	3 362	2 537	1 055	241	645	635	680	245	8
2	555	339	1 314	1 866	548	138	326	193	416	241	9
-	285	22	445	800	272	15	187	83	143	82	10
14	1 134	395	1 435	2 761	1 376	192	441	392	550	392	11
600	16 531	4 943	21 590	29 074	11 088	2 295	6 593	5 547	7 125	5 884	12
3	101	20	95	151	70	7	30	30	38	33	13
1	88	25	284	218	133	8	33	44	81	20	14
132	1 857	628	2 673	3 739	1 412	221	833	747	801	833	15
5	104	32	152	200	33	8	19	29	63	22	16
755	20 100	6 065	26 674	36 943	14 384	2 746	8 136	6 872	8 801	7 266	17
1	498	204	991	1 811	514	78	369	206	552	185	18
-	178	71	321	573	213	39	122	96	143	95	19
6	40	7	183	405	131	9	22	92	26	38	20
762	20 816	6 347	28 169	39 732	15 242	2 872	8 649	7 266	9 522	7 584	21
36	2 085	986	3 125	3 808	1 757	330	1 273	1 098	926	1 182	22
74	2 360	837	3 188	4 290	1 739	309	1 231	881	1 002	994	23
44	1 274	337	1 995	2 612	905	184	430	363	719	355	24
501	16 749	5 618	23 263	30 747	12 307	2 294	7 400	6 320	7 964	6 673	25
-	3	1	10	16	3	-	6	-	2	2	26
-	58	20	77	135	56	5	31	20	12	27	27
1	282	173	471	402	190	32	176	160	101	141	28
-	23	18	25	36	12	3	13	7	8	11	29
-	18	10	43	40	11	1	23	14	10	5	30
-	20	7	45	49	22	2	14	9	12	10	31
-	1	4	6	9	2	1	3	8	3	2	32
1	405	233	677	687	296	44	266	218	148	198	33
-	2	3	8	8	4	-	-	1	3	-	34
-	4	3	13	11	5	3	3	4	2	6	35
-	54	36	88	61	31	5	52	35	14	43	36
-	47	41	82	73	38	7	33	27	15	30	37
-	41	24	95	82	32	4	31	20	33	12	38
-	289	21	433	778	276	15	181	91	139	78	39
14	1 128	402	1 373	2 689	1 326	201	420	396	553	380	40
444	13 445	4 383	18 111	22 688	9 046	1 836	5 717	5 000	5 997	5 288	41
36	719	282	1 188	1 357	584	75	353	299	366	358	42
1	432	178	852	1 627	452	73	317	177	494	173	43
-	147	62	239	468	153	35	103	80	115	82	44
5	184	57	390	453	174	15	43	59	152	116	45
500	16 344	5 385	22 586	30 060	12 011	2 250	7 134	6 102	7 816	6 475	46
4	238	74	378	523	211	12	80	88	140	78	47
18	475	207	939	1 207	403	59	242	204	380	212	48
32	1 957	965	3 025	3 495	1 564	299	1 233	1 076	897	1 121	49
55	2 081	753	2 729	3 638	1 421	264	1 020	775	879	868	50
26	997	307	1 570	1 972	732	139	412	364	563	349	51
535	14 057	4 778	19 549	29 927	11 440	1 913	5 854	5 483	7 371	5 303	52
22	932	423	1 021	1 234	632	149	437	342	370	356	53
193	4 453	1 356	5 614	8 521	3 855	633	2 043	1 878	2 153	2 334	54
6	1 257	330	2 236	3 215	1 000	213	520	476	727	386	55
1	666	148	1 026	1 717	499	97	292	223	401	158	56
5	532	271	763	1 103	601	87	403	446	339	537	57
156	1 888	340	1 667	3 314	1 140	274	513	507	800	516	58
7	830	403	1 458	1 575	754	145	572	543	503	496	59
-	63	21	189	160	59	14	68	21	47	31	60
-	145	50	259	444	168	14	81	70	111	66	61
-	28	17	66	78	42	-	22	20	18	13	62
5	232	47	257	387	222	19	84	71	110	61	63
14	1 657	945	2 087	2 487	1 153	230	830	652	944	595	64
11	1 150	531	1 264	1 866	475	160	517	408	534	410	65
3	179	60	256	199	78	18	91	42	121	83	66
-	328	354	567	422	600	52	222	202	289	102	67

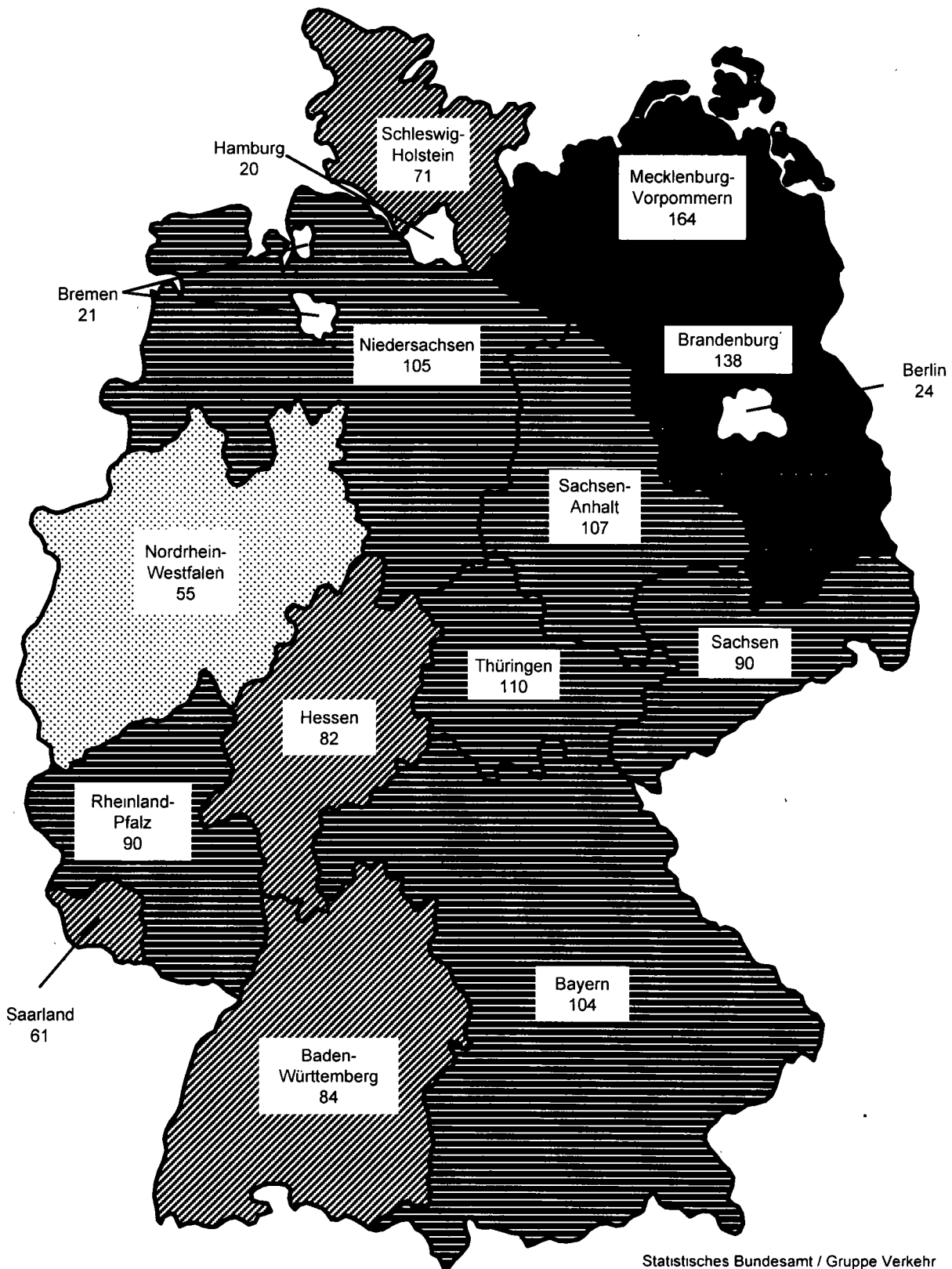
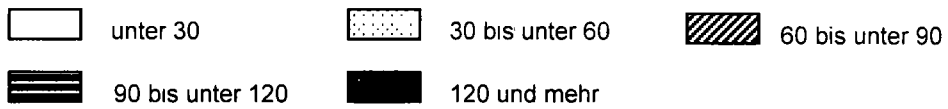
Verunglückte je 100 000 Einwohner nach Ländern

Verunglückte je 100 000 Einwohner nach Ländern



Straßenverkehrsunfälle 2002

Getötete je 1 Mill. Einwohner nach Ländern



Statistisches Bundesamt / Gruppe Verkehr

8 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und

Jahr	Belgien	Danemark	Finnland	Frankreich ¹⁾	Griechenland ²⁾	Irland	Island	Italien ³⁾	Kroatien	Luxemburg	Niederlande
Unfälle mit Personen											
1960	60 200	17 163	.	141 309	.	4 287	.	156 520	.	1 590	43 472
1965	73 255	19 932	12 221	210 754	14 093	4 076	.	166 093	.	1 747	54 896
1970	76 968	19 782	11 439	228 050	18 289	6 405	709	173 132	.	1 607	58 883
1975	60 376	15 929	10 337	251 192	15 895	4 914	507	168 383	.	1 865	52 365
1980	60 758	12 334	6 790	241 049	18 233	5 683	522	163 770	.	1 577	49 396
1981	59 024	11 257	7 173	239 734	19 841	5 591	501	165 721	.	1 487	46 656
1982	57 407	11 196	7 402	230 701	22 401	5 482	541	159 858	.	1 361	45 517
1983	58 778	11 115	7 673	216 139	20 389	5 594	466	161 114	.	1 429	45 646
1984	58 659	11 489	7 543	202 637	21 501	5 737	551	159 051	.	1 423	44 317
1985	54 826	11 502	7 759	191 132	21 537	5 518	618	157 786	.	1 332	42 348
1986	58 515	11 170	8 708	184 615	19 462	5 774	553	155 427	.	1 348	43 581
1987	59 669	10 164	8 636	170 994	18 966	5 752	683	158 208	.	1 181	42 655
1988	61 756	9 978	9 569	175 887	20 753	5 577	642	166 033	.	1 258	41 859
1989	62 982	9 922	9 682	170 590	20 299	5 831	536	160 828	.	1 296	44 061
1990	62 446	9 155	10 175	162 573	19 609	6 067	583	161 782	.	1 216	44 892
1991	58 223	8 757	9 374	148 890	20 764	6 494	784	170 702	11 559	1 135	40 649
1992	55 438	8 965	7 882	143 362	22 006	6 677	924	170 814	12 758	1 139	41 054
1993	54 933	8 513	6 147	137 500	22 165	6 376	1 003	153 393	11 529	1 184	40 222
1994	53 018	8 279	6 245	132 726	22 222	6 610	1 016	170 679	12 846	1 110	41 394
1995	50 744	8 373	7 812	132 949	22 798	8 117	1 076	182 761	12 668	1 147	42 642
1996	48 750	8 080	7 274	125 406	23 623	8 271	1 081	183 415	11 740	1 050	41 041
1997	50 078	8 004	6 980	125 202	24 319	8 496	1 027	190 031	11 652	1 017	41 036
1998	51 167	7 556	6 902	124 387	24 836	8 239	999	204 615	12 846	1 058	41 299
1999	51 601	7 605	6 997	124 524	24 231	7 807	1 064	219 032	12 958	1 062	42 271
2000	49 065	7 346	6 633	121 223	23 127	7 757	815	211 941	14 430	905	37 947
2001	47 444	6 861	6 451	116 745	19 710	6 909	831	235 142	15 656	774	35 313
Geto											
1960	1 097	735	765	8 295	.	302	.	8 197	.	79	1 928
1965	1 392	1 010	1 049	12 150	760	356	.	8 990	.	83	2 479
1970	1 544	1 208	1 055	15 034	931	540	20	10 208	.	132	3 181
1975	2 346	827	910	12 996	1 060	586	33	9 511	.	122	2 321
1980	2 396	690	551	12 384	1 225	564	25	8 537	.	98	1 997
1981	2 216	662	555	12 190	1 354	572	24	8 072	.	100	1 807
1982	2 064	658	569	12 410	1 557	533	24	7 706	.	75	1 710
1983	2 090	669	604	11 946	1 586	535	18	7 685	.	85	1 756
1984	1 893	665	541	11 685	1 704	465	27	7 184	.	70	1 615
1985	1 801	772	541	10 448	1 704	410	23	7 130	.	79	1 438
1986	1 951	723	612	10 960	1 451	387	24	7 076	.	79	1 529
1987	1 922	698	581	9 855	1 502	462	24	6 784	.	68	1 485
1988	1 967	713	653	10 548	1 511	463	29	6 939	.	84	1 366
1989	1 993	670	734	10 528	1 699	460	28	6 410	.	67	1 456
1990	1 976	634	649	10 289	1 737	478	24	6 621	.	71	1 376
1991	1 873	606	632	9 617	1 790	445	27	7 498	1 020	83	1 281
1992	1 672	577	601	9 083	1 829	415	21	7 434	975	69	1 285
1993	1 660	559	484	9 052	1 830	431	17	6 645	855	78	1 252
1994	1 692	546	480	8 533	1 909	404	12	6 578	805	66	1 298
1995	1 449	582	441	8 412	2 043	437	24	6 512	800	70	1 334
1996	1 356	514	404	8 080	2 068	453	10	6 193	721	71	1 180
1997	1 364	489	438	7 989	2 199	472	15	6 226	714	60	1 163
1998	1 500	499	400	8 437	2 226	458	27	5 857	646	57	1 066
1999	1 397	514	431	8 029	2 116	413	21	6 633	662	58	1 186
2000	1 470	498	396	7 643	2 088	415	32	6 410	655	76	1 082
2001	1 486	431	433	7 720	1 895	411	24	6 682	647	70	1 085
Ver											
1960	78 650	20 229	9 716	185 031	.	.	.	201 285	.	2 148	48 358
1965	99 394	25 067	15 914	290 256	19 075	.	.	217 533	.	2 594	61 887
1970	106 233	25 448	16 028	321 556	24 788	9 269	931	228 236	.	2 367	68 225
1975	81 132	20 100	14 157	345 726	22 241	7 198	674	229 898	.	2 763	59 979
1980	82 304	15 061	8 442	333 593	25 443	8 504	686	222 873	.	2 283	56 623
1981	79 588	13 649	9 072	325 851	27 707	8 283	707	225 242	.	2 141	53 505
1982	77 693	13 442	9 117	321 385	31 571	8 006	744	217 426	.	1 964	52 212
1983	79 397	13 137	9 373	302 434	28 374	7 946	613	219 744	.	2 118	52 471
1984	79 678	13 718	9 198	284 907	29 810	8 210	762	217 553	.	2 117	50 676
1985	74 514	13 855	9 563	270 799	30 473	7 818	889	216 102	.	1 997	48 450
1986	79 861	13 398	10 762	259 003	27 502	8 323	768	213 159	.	1 983	50 081
1987	81 934	12 016	10 752	237 636	26 478	8 409	961	217 511	.	1 682	49 189
1988	84 851	11 790	11 909	244 042	29 370	8 437	898	228 186	.	1 863	47 981
1989	86 676	11 645	12 042	235 999	28 914	8 803	803	216 329	.	1 848	50 298
1990	86 184	10 653	12 758	225 860	27 391	9 429	857	221 024	.	1 778	52 032
1991	80 655	10 265	11 547	205 968	28 949	9 874	1 128	240 688	15 845	1 640	47 391
1992	77 109	10 514	9 899	198 104	30 284	10 188	1 327	241 094	17 517	1 656	48 328
1993	76 015	9 930	7 806	189 020	29 910	9 831	1 434	216 100	15 596	1 642	47 577
1994	73 338	9 757	8 080	180 832	30 297	10 229	1 473	239 184	17 679	1 550	49 146
1995	70 305	9 991	10 191	181 403	31 180	12 673	1 631	259 571	17 665	1 660	50 970
1996	66 903	9 810	9 299	170 117	31 658	12 962	1 556	264 213	16 182	1 538	49 364
1997	69 543	9 617	8 957	169 578	32 667	13 115	1 495	270 962	16 234	1 499	49 061
1998	70 760	9 175	9 097	168 535	33 417	12 773	1 398	293 842	18 118	1 518	49 543
1999	71 146	9 393	9 052	167 572	32 706	12 340	1 513	316 698	18 103	1 507	51 097
2000	67 961	9 092	8 508	162 117	30 803	12 043	...	301 559	20 501	1 255	46 084
2001	65 294	8 465	8 411	153 945	25 881	10 222	1256	334 679	22 093	1 176	42 810

1) Für die Anpassung an die 30-Tage-Frist bei den Getoteten sind folgende Korrekturfaktoren anzusetzen: Frankreich + 5,7% und Portugal +30%

2) Bis einschl. 1995 innerhalb 3 Tage, ab 1996 innerhalb 30 Tage Gestorbene
3) Bis einschl. 1998 innerhalb 7 Tage, ab 1999 innerhalb 30 Tage Gestorbene

Verunglückte in Europa 1960 - 2001

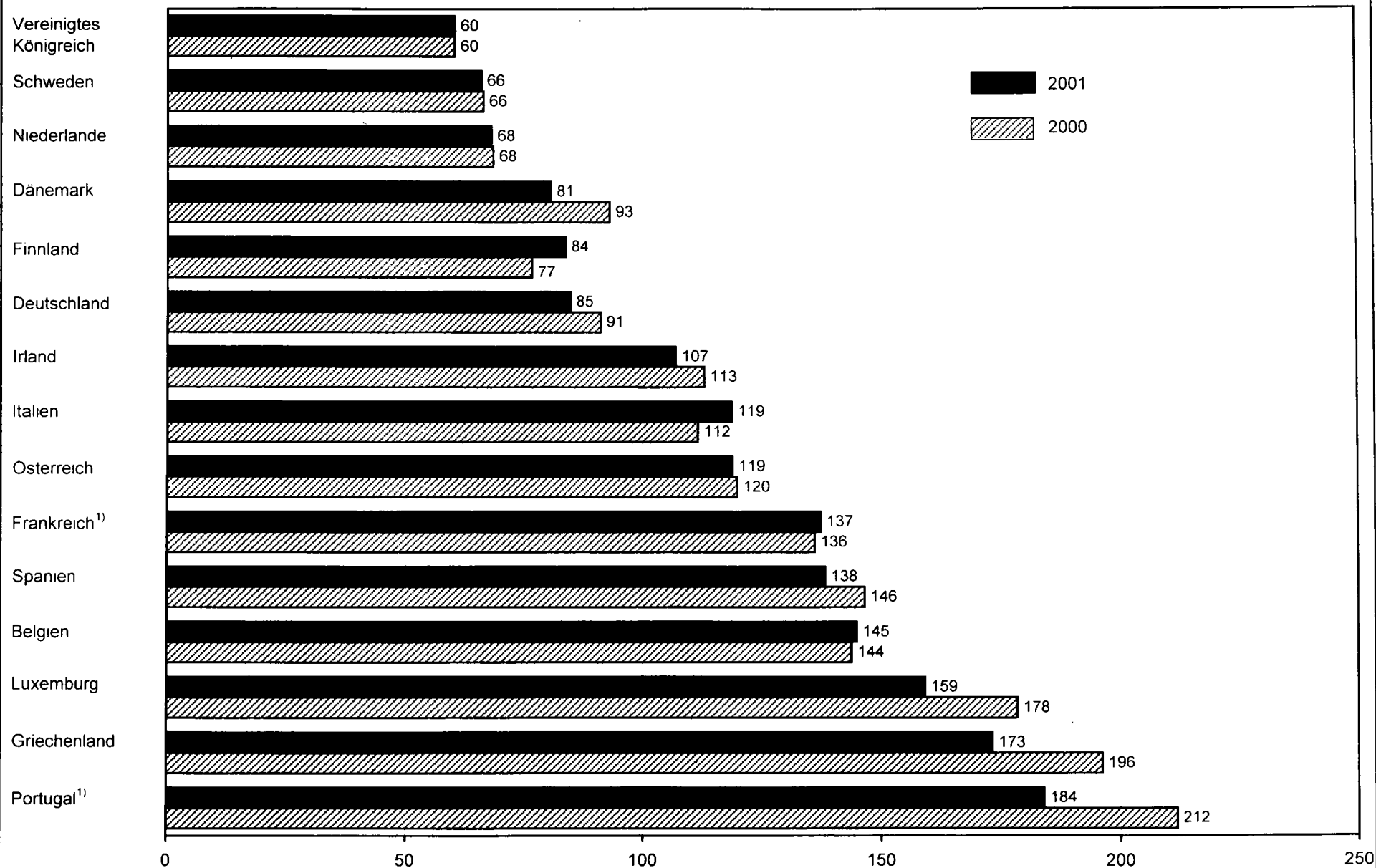
Norwegen	Österreich ⁴⁾	Polen	Portugal ¹⁾	Schweden	Schweiz	Spanien ⁵⁾	Slowakei	Tschechische Republik	Ungarn	Vereinigtes Königreich ⁶⁾	Jahr
schaden											
5 105			12 537	17 223	26 984	20 860				271 787	1960
6 561	44 970	17 635	16 538	18 144	23 729	48 817	30 950		14 710	299 229	1965
9 266	51 631	29 680	22 662	16 636	28 651	57 968	33 463		23 225	267 457	1970
8 784	49 132	39 404		16 047	24 072	62 123	30 596		19 764	<u>246 286</u>	1975
7 848	46 214	40 373	33 886	15 231	25 649	67 803	24 138		18 994	257 282	1980
8 072	46 690		33 560	14 801	25 245	66 998	24 189		18 308	253 521	1981
8 083	47 067	38 832	35 324	15 288	25 535	63 585	22 928		18 221	261 531	1982
8 227	48 825	40 454	31 285	15 848	26 223	72 779	24 242		18 971	248 301	1983
8 512	48 146	35 768	29 255	16 531	25 076	74 111	24 195		19 298	259 161	1984
8 975	46 275	36 100	29 156	15 929	24 302	81 234	24 084		19 563	251 424	1985
9 141	45 015	37 133	30 485	16 677	24 700	87 703	23 825		19 332	254 025	1986
8 335	43 947	36 433	38 656	15 652	23 773	98 182	24 157		19 842	245 407	1987
8 167	44 243	37 538	41 915	17 207	24 544	106 355	25 645		21 315	253 937	1988
8 494	46 565	46 338	43 499	17 969	24 606	109 804	26 828		24 367	267 958	1989
8 801	46 338	50 532	45 110	16 975	23 834	101 507	8 236	30 146	27 801	265 600	1990
8 677	46 013	54 038	48 953	16 003	22 821	98 128		28 991	24 589	241 969	1991
8 495	44 730	50 989	50 851	15 599	23 272	87 293	8 803		24 623	239 675	1992
8 642	41 791	48 901	48 645	14 959	22 852	79 925	8 492	25 147	19 527	235 382	1993
8 406	42 015	53 647	45 830	15 888	23 526	78 474	8 461	27 590	20 722	240 884	1994
8 625	38 956	56 904	48 339	15 626	23 030	83 586	8 713	28 746	19 817	237 168	1995
8 779	38 253	57 911	49 265	15 321	21 578	85 588	8 824	29 340	18 393	243 032	1996
8 765	39 695	66 586	49 417	15 752	22 076	86 067	9 489	28 376	19 097	247 479	1997
8 864	39 225	61 855	49 319	15 514	22 232	97 570	9 704	27 207	20 147	246 410	1998
8 361	42 348	55 106	47 966	15 834	23 434	97 811	8 578	26 918	18 923	242 610	1999
8 440	42 126	57 331	44 159	15 770	23 737	101 729	7 884	25 445	17 493	242 117	2000
8 244	43 073	53 799	42 521	15 796	23 896	100 393	8 181	26 027	18 505	236 461	2001
tete											
310	1 918	2 009	641	1 036	1 269	1 706	1 682		630	6 970	1960
423	1 829	2 475	920	1 313	1 304	2 802	1 611		970	7 952	1965
560	2 238	3 446	1 417	1 307	1 694	4 197	2 199		1 707	7 499	1970
539	2 203	5 633	2 676	1 172	1 243	4 487	1 946		1 904	<u>6 366</u>	1975
362	1 742	6 002	2 262	848	1 246	5 017	1 905		1 630	6 239	1980
338	1 695		2 342	784	1 165	4 930	1 815		1 603	6 069	1981
401	1 681	5 535	2 161	758	1 192	4 486	1 594		1 548	6 150	1982
409	1 756	5 561	2 238	779	1 159	4 666	1 605		1 591	5 618	1983
407	1 620	4 980	1 902	801	1 101	4 827	1 466		1 590	5 788	1984
402	1 361	4 688	1 955	808	908	4 903	1 536		1 756	5 342	1985
452	1 335	4 667	1 982	844	1 034	5 419	1 402		1 632	5 618	1986
398	1 312	4 625	2 296	787	952	5 858	1 393		1 571	5 339	1987
378	1 446	4 851	2 534	813	945	6 348	1 464		1 706	5 230	1988
381	1 402	6 724	2 375	904	925	7 188	1 606		2 162	5 554	1989
332	1 391	7 333	2 321	772	954	6 948	362	2 022	2 432	5 402	1990
323	<u>1 385</u>	7 901	2 475	745	860	6 797		1 808	2 120	4 753	1991
325	1 403	6 946	2 372	759	834	<u>6 014</u>	677	1 571	2 101	4 379	1992
281	1 283	6 341	2 077	632	723	<u>6 378</u>	584	1 524	1 678	3 957	1993
283	1 338	6 744	1 926	589	679	5 615	633	1 637	1 562	3 807	1994
305	1 210	6 900	2 085	572	692	5 751	660	1 568	1 589	3 765	1995
255	1 027	6 359	2 100	537	616	5 483	640	1 568	1 370	3 740	1996
303	1 105	7 310	1 939	541	587	5 604	828	1 597	1 391	3 743	1997
352	963	7 080	1 865	531	597	5 957	819	1 360	1 371	3 581	1998
304	1 079	6 730	1 750	580	583	5 738	647	1 455	1 306	3 564	1999
341	976	6 294	1 629	591	592	5 776	628	1 486	1 200	3 580	2000
275	958	5 534	1 466	583	544	5 517	614	1 334	1 239	3 598	2001
letzte											
6 181	65 141	21 254	14 336	21 536	34 432	41 640	24 948		7 500	340 581	1960
8 185	59 987	20 700	20 053	23 618	29 538	68 247	38 715		18 689	389 985	1965
11 760	70 415	34 398	28 849	22 230	35 981	86 455	41 969		30 328	355 869	1970
10 974	66 145	46 385	40 478	20 809	29 951	93 314	38 564		25 804	<u>318 584</u>	1975
10 248	62 625	46 245	41 101	19 246	32 326	107 675	29 976		23 827	329 635	1980
10 480	62 518		46 489	18 554	31 702	106 183	30 106		23 257	326 551	1981
10 430	62 451	45 696	45 073	19 277	31 358	100 151	28 451		22 716	336 285	1982
10 608	64 784	47 463	38 711	19 803	32 471	112 272	30 135		23 895	310 679	1983
11 094	62 362	41 325	41 177	20 635	30 729	115 528	30 250		24 764	327 276	1984
11 902	59 977	42 290	41 228	20 671	29 827	126 800	30 362		24 840	320 819	1985
12 006	58 448	43 150	41 100	21 614	30 346	137 145	29 590		24 822	325 275	1986
11 090	57 352	42 272	54 517	20 467	29 150	153 388	29 935		25 462	316 070	1987
10 962	57 843	43 626	59 532	22 838	30 083	164 949	32 237		27 776	328 042	1988
11 490	60 623	53 639	61 519	23 531	30 159	169 411	33 792		32 052	347 649	1989
11 886	60 650	59 611	63 329	22 497	29 243	155 476	10 634	38 337	36 996	347 500	1990
11 712	60 355	65 242	69 535	21 057	28 240	148 450		37 345	32 676	316 830	1991
11 404	<u>57 473</u>	61 046	70 986	20 727	28 683	<u>129 949</u>	11 480	31 961	32 577	317 558	1992
11 536	53 987	58 812	66 710	19 741	28 210	<u>117 193</u>	11 418	32 277	25 430	313 163	1993
11 247	53 818	64 573	62 163	21 083	29 278	113 716	10 994	35 667	26 961	323 476	1994
11 756	50 764	70 226	65 827	21 173	28 759	121 432	11 573	36 967	25 886	318 466	1995
12 025	49 673	71 419	66 627	20 810	26 539	124 157	11 624	37 743	23 939	329 137	1996
11 823	51 591	83 169	66 516	21 280	27 286	125 247	12 533	36 608	24 757	336 758	1997
12 120	51 077	77 580	66 603	21 356	27 790	141 377	12 902	35 277	26 392	335 033	1998
11 460	54 967	68 449	65 327	21 964	29 527	142 894	11 466	34 710	24 670	330 195	1999
11 662	54 929	71 638	59 924	22 032	30 058	149 781	10 094	32 439	22 698	331 423	2000
11 522	56 265	68 194	57 044	22 330	30 160	149 599	10 839	33 676	24 149	309 859	2001

4) Bis einschl 1991 innerhalb 3 Tage, ab 1992 innerhalb 30 Tage Gestorbene

5) Bis einschl 1992 innerhalb 24 Stunden, ab 1993 innerhalb 30 Tage Gestorbene

6) Bis 1979 ohne Nordirland

Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete je 1 Mill. Einwohner in den Mitgliedsländern der Europäischen Union



1) Hochgerechnet auf innerhalb von 30 Tagen Gestorbene; siehe Fußnote 1, Seite 292.

9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung
9.1 Straßenlängen des überörtlichen Verkehrs am 1. Januar 2002 nach Ländern*)
km

Land	Autobahnen	Bundesstraßen	Landesstraßen	Kreisstraßen	Zusammen
Innerortsstraßen					
Deutschland	-	9 269	21 359	21 490	52 118
Baden-Württemberg 1)	-	882	2 342	2 632	5 856
Bayern	-	1 106	2 868	3 559	7 533
Berlin	-	139	-	-	139
Brandenburg	-	720	1 584	785	3 089
Bremen	-	18	-	-	18
Hamburg	-	134	-	-	134
Hessen 2)	-	583	1 565	1 192	3 340
Mecklenburg-Vorpommern	-	427	689	997	2 113
Niedersachsen	-	745	1 810	2 793	5 348
Nordrhein-Westfalen	-	1 318	3 272	2 390	6 980
Rheinland-Pfalz	-	499	1 542	1 859	3 900
Saarland	-	131	335	253	719
Sachsen	-	947	1 906	2 378	5 231
Sachsen-Anhalt	-	696	1 138	1 073	2 907
Schleswig-Holstein	-	290	810	922	2 022
Thüringen	-	634	1 498	657	2 789
Außerortsstraßen					
Deutschland	11 786	31 959	65 479	69 506	178 730
Baden-Württemberg 1)	1 029	3 551	7 595	9 423	21 598
Bayern	2 283	5 679	11 104	15 162	34 228
Berlin	69	43	-	-	112
Brandenburg	788	2 083	4 196	2 346	9 413
Bremen	59	21	-	-	80
Hamburg	81	21	-	-	102
Hessen 2)	956	2 544	5 625	3 473	12 598
Mecklenburg-Vorpommern	355	1 654	2 557	3 127	7 693
Niedersachsen	1 352	4 075	6 486	10 813	22 726
Nordrhein-Westfalen	2 180	3 734	9 309	7 425	22 648
Rheinland-Pfalz	839	2 507	5 635	5 607	14 588
Saarland	236	217	492	367	1 312
Sachsen	455	1 473	2 835	3 556	8 319
Sachsen-Anhalt	320	1 668	2 676	3 323	7 987
Schleswig-Holstein	485	1 383	2 821	3 176	7 865
Thüringen	299	1 306	4 148	1 708	7 461
Inner- und Außerortsstraßen insgesamt					
Deutschland	11 786	41 228	86 838	90 996	230 848
Baden-Württemberg 1)	1 029	4 433	9 937	12 055	27 454
Bayern	2 283	6 785	13 972	18 721	41 761
Berlin	69	182	-	-	251
Brandenburg	788	2 803	5 780	3 131	12 502
Bremen	59	39	-	-	98
Hamburg	81	155	-	-	236
Hessen 2)	956	3 127	7 190	4 665	15 938
Mecklenburg-Vorpommern	355	2 081	3 246	4 124	9 806
Niedersachsen	1 352	4 820	8 296	13 606	28 074
Nordrhein-Westfalen	2 180	5 052	12 581	9 815	29 628
Rheinland-Pfalz	839	3 006	7 177	7 466	18 488
Saarland	236	348	827	620	2 031
Sachsen	455	2 420	4 741	5 934	13 550
Sachsen-Anhalt	320	2 364	3 814	4 396	10 894
Schleswig-Holstein	485	1 673	3 631	4 098	9 887
Thüringen	299	1 940	5 646	2 365	10 250

*) Ohne Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs (Früheres Bundesgebiet am 1.1.1976: 3 131 km) sowie ohne Gemeindestraßen (am 1.1.1993: Deutschland: 413 000 km, Früheres Bundesgebiet: 331 000 km, Neue Länder und Berlin-Ost: 82 000 km) - geschätzt vom Deutschen Institut für Wirtschaftsforschung

1) Baden-Württemberg: nicht aktualisierter Datenbestand 1.1.2001

2) Hessen: nicht aktualisierter Datenbestand 1.1.2000

Quelle: Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen,
Ref. S 10, Bonn

9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung
9.2 Straßenlänge des überörtlichen Verkehrs 1991 - 2002*)
km

Jahr	Zusammen	Autobahnen	Bundesstraßen	Landesstraßen	Kreisstraßen
1991	226 461	10 854	42 554	87 774	85 279
1992	226 282	10 955	42 123	87 670	85 534
1993	226 805	11 013	42 169	87 955	85 668
1994	227 200	11 080	41 995	88 054	86 071
1995	228 604	11 143	41 770	86 503	89 188
1996	228 860	11 190	41 700	86 717	89 253
1997	231 076	11 246	41 487	86 789	91 554
1998	231 074	11 309	41 419	86 819	91 527
1999	230 665	11 427	41 386	86 798	91 054
2000	230 735	11 515	41 321	86 823	91 076
2001	230 774	11 712	41 282	86 803	90 977
2002	230 848	11 786	41 228	86 838	90 996

*) Stand 1 1 ohne Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs

9 3 Bevölkerung nach Ländern und Geschlecht*)
1 000

Land	2000			2001 ¹⁾			2002 ²⁾		
	mannlich	weiblich	insgesamt	mannlich	weiblich	insgesamt	mannlich	weiblich	insgesamt
Deutschland	40 116	42 072	82 188	40 157	42 103	82 260	40 275	42 166	82 440
Baden-Württemberg	5 142	5 351	10 493	5 157	5 367	10 524	5 198	5 403	10 601
Bayern	5 952	6 236	12 188	5 974	6 256	12 230	6 030	6 300	12 330
Berlin	1 644	1 740	3 384	1 644	1 739	3 382	1 648	1 740	3 388
Brandenburg	1 282	1 318	2 601	1 283	1 319	2 602	1 280	1 313	2 593
Bremen	319	343	661	318	342	660	318	341	660
Hamburg	828	882	1 710	831	884	1 715	838	889	1 726
Hessen	2 969	3 090	6 058	2 973	3 095	6 068	2 978	3 100	6 078
Mecklenburg-Vorpommern	881	902	1 783	878	898	1 776	870	890	1 760
Niedersachsen	3 869	4 043	7 911	3 876	4 050	7 926	3 893	4 063	7 956
Nordrhein-Westfalen	8 752	9 248	18 000	8 757	9 253	18 010	8 782	9 270	18 052
Rheinland-Pfalz	1 975	2 055	4 030	1 977	2 058	4 035	1 986	2 063	4 049
Saarland	519	551	1 070	518	550	1 069	517	549	1 066
Sachsen	2 152	2 291	4 443	2 145	2 281	4 426	2 127	2 257	4 384
Sachsen-Anhalt	1 280	1 353	2 633	1 271	1 344	2 615	1 256	1 325	2 581
Schleswig-Holstein	1 360	1 422	2 782	1 364	1 426	2 790	1 371	1 434	2 804
Thüringen	1 194	1 247	2 440	1 190	1 241	2 431	1 182	1 229	2 411

*) Durchschnittliche Bevölkerung
1) Stand 31 12 2000

2) Stand 31 12 2001

9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung
9.4 Gesetzliche Bestimmungen zur Straßenverkehrssicherheit*)

Rechtsgrundlage	In Kraft seit	Kurzfassung der wichtigsten Maßnahmen
Gesetz zur Sicherung des Straßenverkehrs vom 19.12.1952	01.01.1953	Allgemeine Höchstgeschwindigkeitsgrenzen für Pkw (Höchstgeschwindigkeitsverordnung vom 03.10.1939) werden aufgehoben
Verordnung zur Änderung der StVO vom 25.07.1957	01.09.1957	Wiedereinführung der allgemeinen Geschwindigkeitsbegrenzung innerhalb geschlossener Ortschaften 50 km/h
Verordnung über die versuchsweise Beschränkung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit vom 16.03.1972 - Höchstgeschwindigkeits - V	01.10.1972 bis 31.12.1975 (ab 01.01.1976 Dauerregelung)	Die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf Straßen, die nicht mit mehreren Fahrstreifen für eine Richtung ausgerüstet sind, wurde außerorts auf 100 km/h festgelegt (Tempo 100-Großversuch).
Gesetz zur Änderung des StVG vom 20.07.1973	26.07.1973	Ordnungswidrig handelt, wer im Straßenverkehr ein Kraftfahrzeug führt, obwohl er 0,8 Promille oder mehr Alkohol im Blut oder eine Alkoholmenge im Körper hat, die zu einer solchen Blutalkoholkonzentration führt
Verordnung über Fahrverbote und Geschwindigkeitsbegrenzungen vom 19.11.1973	24.11.1973 bis 14.03.1974	Grundsätzlich wird der Betrieb von Kraftfahrzeugen an den Sonntagen 25.11. sowie 02., 09. und 16.12.1973 von 3 Uhr bis 3 Uhr des folgenden Tages untersagt sowie Geschwindigkeitsbegrenzungen von 100 km/h auf Autobahnen und von 80 km/h auf anderen Straßen außerhalb geschlossener Ortschaften für die Zeit vom 24.11.1973 bis 14.03.1974 angeordnet
Verordnung zur Änderung der StVZO vom 20.06.1973	01.01.1974	Erstmals in den Verkehr kommende Pkw und Lkw (bis 2,8 t Gesamtgewicht) sind an den äußeren Vordersitzen mit Sicherheitsgurten zu versehen
Autobahn-Richtgeschwindigkeits-Verordnung vom 13.03.1974	15.03.1974	Kraftfahrzeugen wird auch bei günstigen Verkehrsverhältnissen eine Richtgeschwindigkeit auf Autobahnen von nicht mehr als 130 km/h empfohlen
Allgemeine Verwaltungsvorschriften zu § 15b StVZO vom 03.01.1974	01.05.1974	Entziehung oder Einschränkung der Fahrerlaubnis bei Verkehrsverstößen wird durch Bewertung der Eintragungen im Verkehrszentralregister (VZR) neu geregelt - Mehrfachtatensystem
Verordnung über Maßnahmen im Straßenverkehr - StVO-Novelle vom 27.11.1975	01.01.1976	<ul style="list-style-type: none"> Schulbusse müssen beim Ein- und Aussteigen der Kinder die Warnblinkanlage einschalten Mitnahmeverbot von Kindern bis zum vollendeten 12. Lebensjahr auf den Vordersitzen von Kraftfahrzeugen Vorgeschriebene Sicherheitsgurte sind während der Fahrt anzulegen (nicht bußgeldbewehrt) Schutzhelmtragepflicht von Benutzern bei Fahrten mit motorisierten Zweiradern, die schneller als 40 km/h sind (nicht bußgeldbewehrt) Pkw und Lkw (bis 2,8 t Gesamtgewicht), die ab 01.04.1970 erstmals zugelassen wurden, sind stufenweise bis zum 01.01.1978 mit Sicherheitsgurten auf Vordersitzen auszurüsten
Verordnung zur Änderung der StVO vom 24.05.1978	27.07.1978	Helmtragepflicht (nicht bußgeldbewehrt) auch für Benutzer von Mopeds, Mokicks
Verordnung zur Änderung der StVO vom 22.12.1978	01.05.1979	Gurteinbaupflicht für alle neuen Pkw auf den Rücksitzen
Verordnung zur Änderung der StVO vom 21.07.1980	01.08.1980	Verwarnungsgeld für Benutzer motorisierter Zweirader (ausgenommen Mofas), die ohne Schutzhelm fahren
7. Verordnung zur Änderung der StVO vom 06.07.1984	01.08.1984	Verwarnungsgeld für das Nichtanlegen der Sicherheitsgurte auf den Vordersitzen, Gurtanlagepflicht für Fondinsassen (ohne Bußgeldandrohung)
4. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 28.02.1985	01.10.1985	Helmtragepflicht und Verwarnungsgeld auch für Mofafahrer. Prüfbescheinigung ist erforderlich, wenn der Fahrer nach dem 01.04.1980 15 Jahre alt wurde oder noch keine Fahrerlaubnis vorlag
5. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 13.12.1985	01.04.1986	Der Stufenführerschein für Motorradfahrer regelt die technischen Bestimmungen der Zweirader und die persönlichen Voraussetzungen der Fahrer zum Erwerb der Führerscheinklassen 1, 1a, 1b und 4
8. Verordnung zur Änderung der StVO vom 27.06.1986	01.07.1986	Verwarnungsgeld bei Nichtanlegen der Sicherheitsgurte auch auf Rücksitzen
Gesetz zur Änderung des StVG und des Fahrerlaubnisgesetzes vom 13.05.1986 und 6. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 31.12.1986	01.11.1986	Die Fahrerlaubnis auf Probe regelt, dass diese beim erstmaligen Erwerb (ausgenommen Klassen 4 u 5) für die Dauer von zwei Jahren auf Probe erteilt wird. Fällt der Fahrerlaubnis nicht durch erhebliche Verkehrsverstöße auf, gilt die Fahrerlaubnis als endgültig erteilt, ansonsten muss er an einem bzw. mehreren Nachschulkursen teilnehmen. Fällt er danach erneut negativ auf, muss im Einzelfall geprüft werden, ob der Führerschein endgültig zu entziehen ist
9. Verordnung zur Änderung der StVO vom 22.03.1988	01.10.1988	<ul style="list-style-type: none"> Fahrer von Gefahrguttransporten haben eine besondere Sorgfaltspflicht bei schlechten Witterungsverhältnissen; ggf. ist die Fahrt zu unterbrechen Verpflichtung von Motorradfahrern, auch am Tag mit Abblendlicht zu fahren. Radfahrende Kinder bis zum vollendeten 8. Lebensjahr müssen Gehwege benutzen, beim Überqueren einer Fahrbahn müssen sie absteigen.
Bußgeldkatalog-Verordnung BKatV vom 04.07.1989	01.01.1990	Verstöße gegen Verkehrsbestimmungen werden durch höhere Geldbußen und die Verschärfung der Anordnung von Fahrverboten verstärkt geahndet. An diesen neuen Bußkatalog wurden auch der Verwarnungsgeldkatalog sowie das Mehrfachtatensystem angepasst

9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung

9.4 Gesetzliche Bestimmungen zur Straßenverkehrssicherheit*)

Rechtsgrundlage	In Kraft seit	Kurzfassung der wichtigsten Maßnahmen
10 Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 23 07 1990	01 08 1990	Lastkraftwagen, Zugmaschinen und Anhänger müssen, wenn ihr zulässiges Gesamtgewicht jeweils mehr als 3,5 t beträgt, an beiden Längsseiten mit seitlichen Schutzvorrichtungen ausgerüstet sein, die verhindern sollen, dass Fußgänger, Rad- oder Kraftradfahrer seitlich unter das Fahrzeug geraten und dann von den Rädern überrollt werden können
12 Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 15 10 1991	16 10 1991	Die zulässige Höchstgeschwindigkeit bei Sichtweiten von weniger als 50 m durch Nebel, Schneefall oder Regen wird auf 50 km/h beschränkt. Ferner gilt bei diesen Witterungsverhältnissen für Lkw mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 7,5 t ein Überholverbot
12 Verordnung zur Änderung der StVO vom 22 12 1992	01 04 1993	Kinder bis zum vollendeten 12. Lebensjahr, die kleiner als 150 cm sind, dürfen in Kraftfahrzeugen auf Sitzen, für die Sicherheitsgurte vorgeschrieben sind, nur mitgenommen werden, wenn Rückhalteeinrichtungen für Kinder benutzt werden, die amtlich genehmigt und für das Kind geeignet sind
24 Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 07 08 1997	01 09 1997	Kinder bis zum vollendeten 8. Lebensjahr müssen, ältere Kinder bis zum vollendeten 10. Lebensjahr dürfen mit Fahrrädern Gehwege benutzen
Gesetz zur Änderung des StVG vom 27 04 1998	01 05 1998	Ordnungswidrig handelt, wer ein Kraftfahrzeug mit mindestens 0,5 ‰ (oder einer Atemalkoholkonzentration von 0,25 mg/l) führt. Nach der gleichen Vorschrift wird das Führen von Kfz unter der Wirkung berauschender Mittel (z. B. Drogen) bestraft
29 Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 25 06 1998	01 07 1998	In Reisebussen müssen während der Fahrt Sicherheitsgurte, soweit sie vorgeschrieben sind, angelegt werden. Von der Gurtpflicht ausgenommen sind gem. § 21a Abs. 1 Omnibusfahrten, bei denen Fahrgäste zulässigerweise stehend befördert werden
Bußgeldkatalog-Verordnung BKatV vom 25 06 1998	01 07 1998	Bei Vorbeifahrt an haltenden Linienbussen, Straßenbahnen oder gekennzeichneten Schulbussen mit ein- oder aussteigenden Fahrgästen muss Schrittgeschwindigkeit und ausreichender Abstand eingehalten oder erforderlichenfalls angehalten werden, um Fahrgäste nicht zu behindern oder zu gefährden
31 Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 23 03 2000	01 04 2000	In Pkw bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht sind gem. § 35 a Abs. 2 Kopfstützen an den vorderen Außensitzen anzubringen. Zweirädrige Kfz, auf denen ein Beifahrer befördert werden darf, müssen gem. § 61 mit einem Haltesystem für den Beifahrer und für den Fahrer und Beifahrer beiderseits mit Fußstützen ausgerüstet sein
Allgemeine Verwaltungsvorschriften zu § 15 f StVZO vom 28 02 2000	01 05 2000	Verwarnungsgeld für den Verstoß gegen das Verbot der Anbringung von nach hinten gerichteten Kinderrückhalteeinrichtungen auf Beifahrerplätzen mit Airbag
33 Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 11 12 2000	01 02 2001	Dem Fahrzeugführer ist die Benutzung eines Mobil- oder Autotelefons untersagt, wenn er hierfür das Mobiltelefon oder den Hörer des Autotelefons aufnimmt oder hält. Dies gilt nicht, wenn das Fahrzeug steht und bei Kraftfahrzeugen der Motor ausgeschaltet ist (Verwarnungsgeld als Kfz-Führer 30 - EUR, als Radfahrer 15 - EUR)

*) Für die neuen Länder und Berlin-Ost war die DDR-StVO (Verordnung über das Verhalten im Straßenverkehr vom 26 05 1977) gemäß dem Einigungsvertrag vom 31 8 1990 bis zum 31 12 1990 gültig. Seit dem 01 01 1991 gilt die D-StVO mit folgenden wichtigen Übergangsregelungen:

- Die Höchstgeschwindigkeit auf Autobahnen betrug bis zum 31 12 1991 100 km/h, danach gilt die Autobahn-Richtgeschwindigkeits-Verordnung

- Die Höchstgeschwindigkeit auf Landstraßen betrug bis zum 31 12 1992 80 km/h, danach gilt 100 km/h
- Die 0,0-Promille-Regelung (keine Alkoholeinwirkung der Fahrzeugführer) bestand bis zum 31 12 1992, danach gilt die 0,8-Promille-Regelung

Abkürzungen

BKatV = Bußgeldkatalog-Verordnung
StVZO = Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung

StVG = Straßenverkehrsgesetz
VZR = Verkehrszentralregister

StVO = Straßenverkehrs-Ordnung

12 Verkehrsunfälle und Verunglückte nach Verkehrszweigen 1947 - 2002*)

Jahr	Unfälle mit Personenschaden			Getötete Personen ¹⁾			Verletzte Personen		
	Eisenbahn- verkehr ²⁾	Straßen- verkehr ³⁾	Luft- verkehr ⁴⁾	Eisenbahn- verkehr ⁵⁾	Straßen- verkehr ⁶⁾	Luft- verkehr	Eisenbahn- verkehr	Straßen- verkehr	Luft- verkehr
1947	.	.	.	.	4 836	.	.	38 352	.
1948	.	.	.	.	4 859	.	.	50 011	.
1949	.	.	.	.	4 806	.	.	83 700	.
1950	.	.	.	631	6 428	.	1 912	157 326	.
1951	.	.	.	642	7 760	.	1 762	211 664	.
1952	.	.	.	596	<u>7 775</u>	.	1 657	242 719	.
1953	.	251 618	.	558	11 449	.	1 392	315 157	.
1954	.	267 925	.	586	12 071	.	1 700	334 961	.
1955	.	296 071	40	557	12 791	30	1 641	371 160	30
1956	.	307 012	43	627	13 427	19	1 626	383 145	49
1957	.	299 866	39	543	13 004	19	1 512	376 141	32
1958	2 786	296 697	20	537	12 169	10	3 438	372 524	27
1959	2 252	327 595	102	491	13 822	41	2 980	419 827	93
1960	2 029	349 315	106	485	14 406	38	2 671	454 960	115
1961	1 979	339 547	97	502	14 543	98	2 824	447 927	124
1962	1 980	321 257	108	456	14 445	61	2 324	428 488	94
1963	1 855	314 642	79	489	14 513	44	2 644	424 298	74
1964	1 856	328 668	77	481	16 494	42	2 406	446 172	77
1965	1 793	316 361	102	469	15 753	38	2 423	433 490	134
1966	1 722	332 622	96	420	16 868	99	2 231	456 832	94
1967	1 563	335 552	80	416	17 084	54	1 936	462 048	73
1968	1 355	339 704	87	406	16 636	96	1 714	468 718	106
1969	1 476	338 921	115	500	16 646	60	2 211	472 387	113
1970	1 558	377 610	129	549	19 193	63	1 929	531 795	125
1971	1 377	369 177	149	560	18 753	96	1 915	518 059	171
1972	1 316	378 775	153	418	18 811	68	1 821	528 527	146
1973	1 402	353 725	148	471	16 302	81	1 810	488 246	158
1974	1 190	331 000	137	284	14 614	86	1 324	447 142	132
1975	1 033	337 732	161	397	14 870	103	1 606	457 797	143
1976	1 082	359 694	180	282	14 820	89	1 081	480 581	167
1977	1 134	379 046	164	350	14 978	96	1 198	508 142	159
1978	944	380 352	146	280	14 662	71	1 155	508 644	135
1979	945	367 500	154	281	13 222	81	1 197	486 441	146
1980	980	379 235	150	288	13 041	68	1 199	500 463	161
1981	1 069	362 617	163	315	11 674	83	1 146	475 944	143
1982	946	358 693	163	234	11 608	114	1 483	467 188	164
1983	1 133	374 107	229	249	11 732	106	1 279	489 210	182
1984	1 132	359 485	228	249	10 199	64	1 243	466 033	198
1985	1 391	327 745	239	229	8 400	73	1 440	422 095	242
1986	1 330	341 921	237	206	8 948	75	1 409	443 217	229
1987	1 326	325 519	223	185	7 967	67	1 512	424 622	254
1988	1 218	342 299	270	273	8 213	73	1 306	448 223	253
1989	1 319	343 604	300	196	7 995	77	1 389	449 397	341
1990	1 430	340 043	233	205	7 906	59	1 467	448 158	225
1991	1 495	385 147	321	319	11 300	110	1 530	505 535	301
1992	1 533	395 462	326	340	10 631	118	1 812	516 797	301
1993	1 394	385 384	259	292	9 949	80	1 645	505 591	321
1994	1 113	392 754	291	286	9 814	98	1 245	516 415	284
1995	1 243	388 003	260	291	9 454	79	1 494	512 141	255
1996	1 220	373 082	234	284	8 758	94	1 250	493 158	230
1997	1 013	380 835	<u>274</u>	275	8 549	<u>81</u>	1 085	501 094	<u>280</u>
1998	996	377 257	65	363	7 792	41	1 028	497 319	52
1999	946	395 689	80	250	7 772	65	1 155	521 127	60
2000	836	382 949	89	247	7 503	47	1 214	504 074	77
2001	790	375 345	78	207	6 977	51	1 067	494 775	67
2002	771	382 054	81	204	6 842	118	822	476 413	67

*) Bis 1990: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.90; sie schließen Berlin-West ein. Ab 1991: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

1) Einschl. innerhalb 30 Tagen Gestorbener

2) Bis 1955 nur Deutsche Bundesbahn (ohne Nichtbundeseigene Eisenbahnen) und bis 1956 ohne Saarland.

3) 1947 bis 1948 ohne Hessen, Baden, Württemberg-Hohenzollern, Saarland und Berlin. 1949 ohne Baden-Württemberg und Saarland. 1950 bis 1952 ohne Saarland.

4) Unfälle im zivilen Luftverkehr einschl. Luftsportbetrieb deutscher und ausländischer Luftfahrzeuge. Bis 1989: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990

(ohne Berlin-West), 1990 einschl. Berlin-West. Ab 1991: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990. Ab 1998 ohne Luftsportgeräte.

5) Bis 1957 sofort Getötete oder innerhalb 24 Stunden Gestorbene.

6) Bis 1952 ohne die an den Folgen eines Straßenverkehrsunfalles später Verstorbenen.

**10 Verkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Eisenbahnverkehr
nach Unfallarten und Personengruppen 1991 - 2002*)**

Jahr	Insgesamt	Entgleisungen von Eisenbahnfahrzeugen	Zusammenstöße	Aufpralle auf Gegenstände	Zusammen- pralle mit Wegebenutzern	Personliche Unfälle ¹⁾	Sonstige Unfälle
Unfälle mit Personenschaden							
1991	1 495	18	117	50	335	956	19
1992	1 533	19	128	73	377	910	26
1993	1 394	22	120	44	376	802	30
1994	1 113	16	101	42	339	556	59
1995	1 243	29	101	56	341	653	63
1996	1 220	28	80	64	359	586	103
1997	1 013	16	71	33	277	530	86
1998	996	13	94	58	294	453	84
1999	946	15	70	61	294	473	33
2000	836	9	56	46	242	439	44
2001	790	10	55	43	223	422	37
2002	771	12	48	56	188	429	38
Getötete zusammen							
1991	319	4	9	4	126	175	1
1992	340	-	7	15	146	172	-
1993	292	-	4	1	124	162	1
1994	286	1	6	6	116	157	-
1995	291	1	3	6	108	171	2
1996	284	1	9	3	118	150	3
1997	275	2	2	7	98	150	16
1998	363	101	1	1	114	129	17
1999	250	2	2	-	106	137	3
2000	247	10	-	2	84	146	5
2001	207	-	1	3	80	122	1
2002	204	-	1	4	80	115	4
davon Reisende							
1991	46	-	-	-	3	42	1
1992	55	-	-	9	-	45	-
1993	39	-	2	-	-	37	-
1994	30	-	4	-	-	26	-
1995	36	-	2	-	1	33	-
1996	31	-	1	-	1	28	1
1997	49	-	-	6	-	27	16
1998	129	94	-	1	-	20	14
1999	29	2	-	-	-	26	1
2000	42	9	-	-	2	31	-
2001	13	-	-	-	1	12	-
2002	26	-	-	-	-	26	-
Bahnbedienstete							
1991	25	-	8	-	-	17	-
1992	31	-	6	2	-	23	-
1993	27	-	2	-	-	25	-
1994	19	1	-	-	-	16	-
1995	10	1	1	-	1	7	-
1996	15	1	5	-	1	7	1
1997	25	-	2	-	-	23	-
1998	19	7	-	-	-	12	-
1999	23	-	1	-	-	21	1
2000	9	1	-	-	1	7	-
2001	12	-	-	1	1	10	-
2002	14	-	-	1	1	12	-
Bahnfremde							
1991	248	4	1	4	123	116	-
1992	254	-	-	4	146	104	-
1993	226	-	-	1	124	100	1
1994	237	-	-	6	116	115	-
1995	245	-	-	6	106	131	2
1996	238	-	3	3	116	115	1
1997	201	2	-	1	98	100	-
1998	215	-	1	-	114	97	3
1999	198	-	1	-	106	90	1
2000	196	-	-	2	81	108	5
2001	182	-	1	2	78	100	1
2002	164	-	1	3	79	77	4

11 Verkehrsunfälle und Verunglückte in der Luftfahrt 1961 - 2002*)

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit		Verunglückte			Unfälle mit nur Sachschaden
		Getöteten	Verletzten	insgesamt	Getötete	Verletzte	
1961	97	29	68	222	98	124	.
1962	108	34	74	155	61	94	.
1963	79	21	58	118	44	74	.
1964	77	25	52	119	42	77	.
1965	102	28	74	172	38	134	.
1966	96	35	61	193	99	94	.
1967	80	33	47	127	54	73	.
1968	87	33	54	202	96	106	.
1969	115	34	81	173	60	113	455
1970	129	38	91	188	63	125	339
1971	149	43	106	267	96	171	402
1972	153	39	114	214	68	146	323
1973	148	45	103	239	81	158	361
1974	137	45	92	218	86	132	369
1975	161	47	114	246	103	143	341
1976	180	50	130	256	89	167	358
1977	164	58	106	255	96	159	394
1978	146	48	98	206	71	135	334
1979	154	53	101	227	81	146	329
1980	150	42	108	229	68	161	292
1981	163	56	107	226	83	143	396
1982	163	55	108	278	114	164	326
1983	229	56	173	288	106	182	319
1984	228	45	183	262	64	198	329
1985	239	45	194	315	73	242	311
1986	237	51	186	304	75	229	258
1987	223	37	186	321	67	254	277
1988	270	43	227	326	73	253	301
1989	300	51	249	418	77	341	295
1990	233	43	190	284	59	225	287
1991	321	53	268	411	110	301	356
1992	326	70	256	419	118	301	338
1993	259	49	210	401	80	321	327
1994	291	63	228	382	98	284	327
1995	260	49	211	334	79	255	292
1996	234	46	188	324	94	230	271
1997	274	51	223	361	81	280	220
1998	65	25	40	93	41	52	213
1999	80	32	48	125	65	60	222
2000	89	27	62	124	47	77	203
2001	78	28	50	118	51	67	225
2002	81	35	46	185	118	67	208

dar. im Linien- und Charterverkehr

1961	10	3	7	106	56	50	19
1962	6	3	3	14	9	5	21
1963	3	-	3	6	-	6	10
1964	-	-	-	-	-	-	1
1965	4	1	3	16	1	15	4
1966	4	2	2	54	47	7	1
1967	3	2	1	6	3	3	1
1968	3	1	2	54	48	6	1
1969	2	-	2	5	-	5	33
1970	3	1	2	6	2	4	13
1971	2	1	1	41	22	19	3
1972	10	2	8	25	9	16	9
1973	4	3	1	11	8	3	10
1974	1	1	-	3	3	-	7
1975	5	-	5	7	-	7	10
1976	4	1	3	9	3	6	6
1977	8	4	4	20	15	5	9
1978	6	2	4	13	5	8	3
1979	5	1	4	7	1	6	8
1980	9	4	5	36	8	28	7
1981	7	1	6	10	1	9	14
1982	4	1	3	10	1	9	5
1983	3	3	-	31	14	17	8
1984	3	1	2	6	3	3	4
1985	2	2	-	3	3	-	8
1986	8	2	6	10	3	7	10
1987	7	2	5	23	4	19	15
1988	5	2	3	27	23	4	15
1989	6	-	6	33	-	33	7
1990	3	2	1	6	2	4	6
1991	10	5	5	67	44	23	12
1992	12	6	6	26	12	14	14
1993	16	7	9	95	6	89	16
1994	14	4	10	25	9	16	15
1995	14	1	13	19	1	18	12
1996	13	1	12	28	10	18	10
1997	15	3	12	22	3	19	9
1998	7	-	7	9	-	9	7
1999	6	-	6	7	-	7	5
2000	16	-	16	17	-	17	2
2001	13	2	11	27	9	18	6
2002	15	2	13	91	73	18	8

*) Bis 1990: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990 (bis 1989 ohne Berlin-West). Ab 1991: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Unfälle im zivilen Luftverkehr einschl. Luftsportbetrieb deutscher und ausländischer Luftfahrzeuge auf dem Gebiet der Bundesrepublik. Ab 1998 ohne Luftsportgeräte.

Quelle: Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung, Braunschweig.

**10 Verkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Eisenbahnverkehr
nach Unfallarten und Personengruppen 1991 - 2002*)**

Jahr	Insgesamt	Entgleisungen von Eisenbahnfahrzeugen	Zusammenstöße	Aufpralle auf Gegenstände	Zusammen- pralle mit Wegebenutzern	Persönliche Unfälle ¹⁾	Sonstige Unfälle
Verletzte zusammen							
1991	1 530	16	278	71	340	803	22
1992	1 812	27	397	163	416	773	36
1993	1 645	34	401	106	394	674	36
1994	1 245	18	335	84	325	418	65
1995	1 494	28	399	71	419	513	64
1996	1 250	61	163	69	362	477	118
1997	1 085	18	235	54	290	413	75
1998	1 028	100	168	73	276	345	66
1999	1 155	67	211	119	333	396	29
2000	1 214	156	206	82	352	371	47
2001	1 067	12	201	59	374	381	40
2002	822	14	103	82	207	380	36
davon Reisende							
1991	672	-	114	20	17	515	6
1992	856	8	222	83	35	496	12
1993	790	8	230	64	23	439	26
1994	498	5	188	39	22	208	36
1995	707	3	262	27	71	300	44
1996	511	9	73	29	41	259	100
1997	516	1	147	24	37	250	57
1998	420	78	85	20	14	196	27
1999	506	55	122	57	55	198	19
2000	661	149	144	34	86	218	30
2001	501	-	124	20	92	240	25
2002	366	1	30	35	34	247	19
Bahnbedienstete							
1991	439	16	142	39	24	202	16
1992	455	16	165	59	17	180	18
1993	381	26	147	26	22	152	8
1994	335	11	120	40	23	124	17
1995	319	24	116	30	37	102	10
1996	256	11	81	25	42	87	10
1997	246	9	83	27	29	82	16
1998	255	22	81	41	20	69	22
1999	297	11	78	52	39	109	8
2000	238	7	53	30	61	73	14
2001	252	12	77	31	46	73	13
2002	261	13	70	38	47	87	6
Bahnfremde							
1991	419	-	22	12	299	86	-
1992	501	3	10	21	364	97	6
1993	474	-	24	16	349	83	2
1994	412	2	27	5	280	86	12
1995	468	1	21	14	311	111	10
1996	483	41	9	15	279	131	8
1997	323	8	5	3	224	81	2
1998	353	-	2	12	242	80	17
1999	352	1	11	10	239	89	2
2000	315	-	9	18	205	80	3
2001	314	-	-	8	236	68	2
2002	195	-	3	9	126	46	11

*) Deutsche Bundesbahn einschl. Nichtbundeseigene Eisenbahnen, Deutsche Reichsbahn. Ohne Unfälle im Bereich der Werkstätten, Lagerhallen, Lokomotivbetriebswerke usw.

1) Von Reisenden, Bahnbediensteten und Bahnfremden im Zusammenhang mit dem Fahrbetrieb z.B. beim Ein-/Aussteigen, innerhalb von Eisenbahnfahrzeugen beim scharfen Bremsen.

Anhang

Bundesgesetzblatt, Jahrgang 1994, Teil I

Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle*) (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG)

Vom 15. Juni 1990

Der Bundestag hat mit Zustimmung des Bundesrates das folgende Gesetz beschlossen:

§ 1

Über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, wird laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle, umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

§ 2

(1) Die Statistik erfaßt bei Unfällen, bei denen wenigstens eine Person getötet oder verletzt worden ist oder bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden,

1. Unfallstelle, Datum, Uhrzeit, Hergang und Umstände des Unfalls sowie allgemeine Unfallursachen,
2. die beteiligten Verkehrsteilnehmer nach Geburtsmonat/-jahr, Geschlecht, Staatsangehörigkeit, bei Ausländern auch nach Wohnsitz im In- oder Ausland, Art der Verkehrsbeteiligung, Monat und Jahr der Erteilung der Fahrerlaubnis, unerlaubtes Entfernen vom Unfallort, Unfallfolgen nach den Absätzen 3 und 4 sowie Art des Fehlverhaltens und Grad der Alkoholeinwirkung,
3. die Zahl der Fahrzeugbenutzer,
4. die verunglückten Mitfahrer nach Alter in Jahren, Geschlecht und Unfallfolgen nach den Absätzen 3 und 4,
5. die beteiligten Verkehrsmittel nach Fahrzeugart, Zulassungsbezirk, Nationalitätszeichen, technischen Mängeln, Art und Höhe des Sachschadens, bei der Beförderung gefährlicher Güter die Art des Gefahrgutes sowie die Anwendung von Ausnahmebestimmungen nach der jeweils geltenden Straßen-Gefahrgutausnahmeverordnung,
6. bei deutschen Kraftfahrzeugen die fahrzeugbezogenen Merkmale: Jahr der Erstzulassung, Hersteller, Typ und Ausführung des Fahrzeugs, technische Ausstattung, Fahrzeug- und Aufbauart, Hubraum und Motorleistung, Höchstgeschwindigkeit, Maße und Gewichte.

(2) Bei allen anderen Unfällen erfaßt die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Die Unfälle auf sonstigen Straßen sind zu untergliedern nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

(3) Als Getötete werden alle Personen gezählt, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind.

(4) Verletzte sind Personen, die bei dem Unfall Körperschäden erlitten haben. Werden sie deshalb zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus aufgenommen, so gelten sie als Schwerverletzte.

§ 3

Als Hilfsmerkmale der Statistik werden die übermittelnde Polizeidienststelle und ihre Tagebuch-Nummer sowie die Kraftfahrzeugkennzeichen der beteiligten Verkehrsmittel erfaßt.

§ 4

(1) Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Die Auskünfte werden aus den Unterlagen der Unfallaufnahme erteilt und den statistischen Ämtern der Länder laufend zugeleitet. Die Polizei der Länder ist berechtigt, das Kraftfahrzeugkennzeichen von unfallbeteiligten Fahrzeugen auch im automatisierten Verfahren an die statistischen Ämter der Länder weiterzuleiten.

(2) Abweichend von Absatz 1 ist das Kraftfahrt-Bundesamt für die fahrzeugbezogenen Merkmale nach § 2 Abs. 1 Nr. 6 auskunftspflichtig. Das Kraftfahrt-Bundesamt erteilt die Auskünfte nach § 2 Abs. 1 Nr. 6 aus dem Zentralen Fahrzeugregister. Zu diesem Zweck übermitteln die statistischen Ämter der Länder die Kraftfahrzeugkennzeichen nach § 3 und das Datum des Unfalls nach § 2 Abs. 1 Nr. 1 einer von anderen Aufgabenbereichen getrennten Organisationseinheit des Kraftfahrt-Bundesamtes gemäß § 58 Abs. 2 Satz 1 des Güterkraftverkehrsgesetzes in der Fassung der Bekanntmachung vom 3. November 1993 (BGBl. I S. 1839, 1992), das durch Artikel 40 des Gesetzes vom 29. Juli 1994 (BGBl. I S. 1890) geändert worden ist. § 58 Abs. 2 Satz 2 und 3 des Güterkraftverkehrsgesetzes gilt entsprechend. Die in Satz 3 genannten Angaben sind im Kraftfahrt-Bundesamt spätestens einen Monat nach der Übermittlung der Angaben nach § 2 Abs. 1 Nr. 6 an die statistischen Ämter der Länder zu löschen.

*) Das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 sowie die „Siebente Zuständigkeitsanpassungs-Verordnung“ vom 29. Oktober 2001 wurde eingearbeitet.

§ 5

(1) An die fachlich zuständigen obersten Bundes- oder Landesbehörden dürfen für die Verwendung gegenüber den gesetzgebenden Körperschaften und für Zwecke der Planung, jedoch nicht für die Regelung von Einzelfällen, vom Statistischen Bundesamt und den statistischen Ämtern der Länder Tabellen mit statistischen Ergebnissen übermittelt werden, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

(2) An die zur Durchführung statistischer Aufgaben zuständigen Stellen der Gemeinden und Gemeindeverbände dürfen von den statistischen Ämtern der Länder unter den Voraussetzungen des § 16 Abs. 5 Bundesstatistikgesetz über Unfälle, die sich in ihrem Zuständigkeitsbereich ereignet haben, folgende Einzelangaben übermittelt werden:

1. die Angaben nach § 2 Abs. 1 Nr. 1, 3 und 4,
2. die Angaben nach § 2 Abs. 1 Nr. 2 mit Ausnahme folgender Merkmale:

Staatsangehörigkeit, bei Ausländern auch nach Wohnsitz im In- oder Ausland, Monat und Jahr der Erteilung der Fahrerlaubnis, unerlaubtes Entfernen vom Unfallort, Grad der Alkoholeinwirkung,
3. die Angaben nach § 2 Abs. 1 Nr. 5 mit Ausnahme des Nationalitätszeichens.

(3) Für Zwecke der Unfallforschung sind der Bundesanstalt für Straßenwesen von den statistischen Ämtern der Länder jährlich die Einzelangaben nach § 2 Abs. 1 und 2 zu übermitteln. Bei Bedarf können vorliegende Daten auch vor dem nächsten Jahrestermine angefordert werden. Zur Durchführung der Unfallforschung mit den nach Satz 1 übermittelten Daten wird in der Bundesanstalt für Straßenwesen eine Organisationseinheit eingerichtet, die räumlich,

organisatorisch und personell von anderen Aufgabenbereichen der Bundesanstalt zu trennen ist. Die in dieser Organisationseinheit tätigen Personen müssen Amtsträger oder für den öffentlichen Dienst besonders Verpflichtete sein. Sie dürfen die aus ihrer Tätigkeit gewonnenen Erkenntnisse nur für Zwecke der Unfallforschung verwenden. Die nach Satz 1 übermittelten Einzelangaben dürfen nicht mit anderen personenbezogenen Daten zusammengeführt werden. Das Nähere zur Ausführung der Sätze 3 und 4 regelt der Bundesminister für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen durch Erlaß.

(4) Die Übermittlung von Einzelangaben an Hochschulen und sonstige Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung erfolgt unter den Voraussetzungen des § 16 Abs. 6 Bundesstatistikgesetz.

§ 6

Das Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen hat durch Rechtsverordnung mit Zustimmung des Bundesrates den schwerwiegenden Unfall mit Sachschaden im Sinne des § 2 Abs. 1 näher zu bestimmen.

§ 7

entfällt

Inkrafttreten

Das vorstehende Gesetz wird hiermit ausgefertigt und wird im Bundesgesetzblatt verkündet.

Berlin, den 23. November 1994

Der Bundespräsident
Roman Herzog

Der Bundeskanzler
Dr. Helmut Kohl

Der Bundesminister für Verkehr
Wissmann

**Verordnung
zur näheren Bestimmung
des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden
im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes**

Vom 21. Dezember 1994

Auf Grund des § 6 des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes, der durch Artikel 1 Nr. 5 des Gesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) neu gefaßt worden ist, verordnet das Bundesministerium für Verkehr:

§ 1

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im Sinne des § 2 Abs. 1 des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 15. Juni 1990, das durch Artikel 1 des Gesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) geändert worden ist, liegt vor, wenn nach den Feststellungen der Beamten des Polizeidienstes

1. als Unfallursache

- a) eine Ordnungswidrigkeit, bei der gemäß Bußgeldkatalog-Verordnung vom 4. Juli 1989 (BGBl. I S. 1305), zuletzt geändert durch Verordnung vom 4. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2043), in der jeweils

geltenden Fassung eine Geldbuße festzusetzen ist, oder

- (b) eine Straftat, die im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist,

anzunehmen ist und

2. mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt auch vor, wenn ohne Rücksicht auf Art des Sachschadens ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung gestanden hat.

§ 2

Inkrafttreten

Diese Verordnung tritt am 1. Januar 1995 in Kraft.

Der Bundesrat hat zugestimmt.

Bonn, den 21. Dezember 1994

Der Bundesminister für Verkehr
In Vertretung
Dr. Knittel

VERKEHRSUNFALLANZEIGE

P S

Blatt 1

SA1

Dienststelle Tgb Nr		An Bußgeldbehörde/Staatsanwaltschaft Ordnungswidrigkeit verjährt am		Eingangsstempel RB Krs Gem 2 6 7 12		Tatbestandsaufnahme <input type="checkbox"/> Protokollaufnahme <input type="checkbox"/> Unfallzeit (h/min) 25 28	
Unfallart 37 Zusammenstoß m and Fahrzeug, das anfährt, anhält o im ruh. Verkehr steht vorausfährt oder wartet seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt einbiegt oder kreuzt Zusammenstoß zw Fzg und Fußgänger Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn Abkommen von Fahrbahn nach rechts Abkommen von Fahrbahn nach links Unfall anderer Art		Behördenkennung 13 18 Anzahl der Beteiligten 29 30 31 32 33 34 35 36 Getötete 31 32 33 34 35 36 Schwer-verletzte 31 32 33 34 35 36 Leicht-verletzte 31 32 33 34 35 36 Gesamtsachschaden (volle DM) 36A (78) 36B (79)		Unfalldatum (Tag/Monat/Jahr) 19 24 Unfallort (Gemeinde, Ortsteil, Kres, Straße, Richtungsfahrbahn)		§142 StGB 36A (78) 36B (79)	
Charakteristik der Unfallstelle 38-40 Kreuzung Einmündung Grundstücksen- oder -ausfahrt Steigung Gefälle Kurve		Fahrtrichtung innerorts außerorts Ordn.-Nr. 13 13 aufsteig. absteig. 14 14 Straßenschlüssel 15 23 Haus-Nr. 24 27		Straßenknl. Straßen-Nr. 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 von Netzknoten A Buchstabe nach Netzknoten B Buchstabe Station 40 46 47 48 54 55 56 60		Besonderheiten der Unfallstelle 41-43 Schienengleicher Wegübergang Fußgängerüberweg (Zebrastrifen) Fußgängerfurt Haltestelle Arbeitsstelle Verkehrsberuhigter Bereich (Z 325)	
Lichtzeichenanlage 44 in Betrieb außer Betrieb		Geschwindigkeitsbegrenzung (durch Z274/274 1 angeordnet - km/h) 46 48		Lichtverhältnisse 49 Tageslicht Dämmerung Dunkelheit		Straßenzustand 52-53 Trocken Naß/Feucht Winterglatt Schlüpfung (Öl, Dung, Laub usw.)	
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn 55 Baum Mast Widerlager Schutzplanke sonst. Hindernis kein Aufprall		Vorläufig festgestellte Ursachen gemäß Verzeichnis Nr 01-69 Ordn Nr 58 59 60 61 62 63 64 65 Ordn Nr 66 67 68 69 70 71 72 73 gemäß Verzeichnis Nr 70-89 74 75 76 77		Unfallhergang (ggf. Handskizze)		Unfallfolge Sondermerkmal gesteckt 61 62 64 65 67 68 78	
						Folgebblatt <input type="checkbox"/>	

- Verkehrsunfallanzeige, Bl 1 - Ausf. f. statistische Aufbereitung -

(Datum)

(Unterschrift und Amtsbezeichnung d. aufnehmenden Beamten/in)

Ausgeschwätzte Felder werden statistisch nicht erfaßt.

Blatt 3		Behördenkennung		Unfalldatum (Tag/Monat/Jahr)		Unfallzeit (h/min)		
Ordn.- Nr.	Sonstige Geschädigte Name, Vorname, PLZ Wohnort, Straße			Alter u. Geschl. (m=männl.) (w=weibl.)	1. Art des Sachschadens und der bekannten Verletzungen			Sach- schaden (volle DM)
					2. Angabe, ob getötet a) schwerverletzt b) leichtverletzt c)			
Schäden oder Spuren an Fahrzeugen, die auf den Unfallhergang schließen lassen, techn. Mängel der beteiligten Fahrzeuge unter Angabe der Ordn.-Nr.:								
Besonderheiten zur Verkehrslage, zum Unfallort, zur Verkehrsregelung usw., soweit nicht auf Blatt 1 vermerkt:								

Veröffentlichungen des Statistischen Bundesamtes und Anschriften der Statistischen Landesämter

Titel der Veröffentlichung/des Beitrages		Erschienen in (Quelle)	Erscheinungsfolge
Statistisches Bundesamt			
Gustav-Stresemann-Ring 11, 65189 Wiesbaden		Internet: http://destatis.de E-Mail: verkehrsunfaelle@destatis.de	
Telefon: 0611/75 2145 Telefax: 0611/72 4000			
Verkehrsunfälle 2002		Fachserie 8, Reihe 7	jährlich monatlich
Straßenverkehrsunfälle 1985 - 1990			
Früheres Bundesgebiet und das Gebiet der ehemaligen DDR im mehrjährigen Vergleich		Fachserie 8, Reihe 7, S.1	einmalig
Unfälle von Senioren im Straßenverkehr 1996		Arbeitsunterlage September 1997	unregelmäßig
Unfälle der gewerblichen Binnenschifffahrt auf Binnenwasserstraßen 1999		Arbeitsunterlage Juni 2001	letztmalig
Unfälle im Straßenverkehr nach dem Geschlecht 2000		Arbeitsunterlage März 2002	unregelmäßig
Kinderunfälle im Straßenverkehr 2001		Arbeitsunterlage August 2002	regelmäßig
Alkoholunfälle im Straßenverkehr 2001		Arbeitsunterlage August 2002	regelmäßig
Unfälle von 18 - 24jährigen im Straßenverkehr 2001		Arbeitsunterlage Oktober 2002	regelmäßig
Zweiradunfälle im Straßenverkehr 2001		Arbeitsunterlage November 2002	unregelmäßig
Unfälle von Guterkraftfahrzeugen im Straßenverkehr 2001		Arbeitsunterlage Mai 2003	unregelmäßig
Straßenverkehrsunfälle von Senioren 1994		Wirtschaft und Statistik 12/95	unregelmäßig
Motorradunfälle 1996		Wirtschaft und Statistik 9/97	unregelmäßig
Straßenverkehrsunfälle 1997 im Ost-West-Vergleich		Wirtschaft und Statistik 4/98	unregelmäßig
Unfälle von 18- bis 24jährigen im Straßenverkehr 1997		Wirtschaft und Statistik 12/98	unregelmäßig
Alkoholunfälle im Straßenverkehr 1998		Wirtschaft und Statistik 8/99	unregelmäßig
Verkehrsunfallrisiko von Omnibusfahrgästen		Wirtschaft und Statistik 8/99	unregelmäßig
Kinderunfälle im Straßenverkehr 2000		Wirtschaft und Statistik 10/01	unregelmäßig
Straßenverkehrsunfälle 2001		Wirtschaft und Statistik 4/02	unregelmäßig

Anschriften der Statistischen Landesämter*)

Statistisches Landesamt Baden-Württemberg

Postfach 10 60 33
70049 Stuttgart
Telefon: 0711/641-0
Telefax: 0711/641-2440

Internet: <http://www.statistik.baden-wuerttemberg.de>
E-Mail: stala.bw@t-online.de

Niedersächsisches Landesamt für Statistik

Postfach 91 07 64
30427 Hannover
Telefon: 0511/9898-0
Telefax: 0511/9898-4331

Internet: <http://www.nls.niedersachsen.de>
E-Mail: postmaster@nls.niedersachsen.de

Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung

80288 München
Telefon: 089/2119-0
Telefax: 089/2119-1262

Internet: <http://www.bayern.de/lfstad>
E-Mail: poststelle@lfstad.bayern.de

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik des Landes Nordrhein-Westfalen

Postfach 10 11 05
40002 Düsseldorf
Telefon: 0211/9449-01
Telefax: 0211/442006

Internet: <http://www.lids.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lids.nrw.de

Statistisches Landesamt Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60
10306 Berlin
Telefon: 030/9021-0
Telefax: 030/9021-3272

Internet: <http://www.statistik-berlin.de>
E-Mail: info@statistik-berlin.de

Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz

56128 Bad Ems
Telefon: 02603/71-0
Telefax: 02603/71-315

Internet: <http://www.statistik-rp.de>
E-Mail: poststelle@statistik-rp.de

Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg

Außenstelle Frankfurt (Oder)
Müllroser Chaussee 54
15236 Frankfurt (Oder)
Telefon: 0335/560-2100
Telefax: 0335/560-2160

Internet: <http://www.brandenburg.de/lids>
E-Mail: info@lids.brandenburg.de

Statistisches Landesamt Saarland

Postfach 10 30 44
66030 Saarbrücken
Telefon: 0681/501-00
Telefax: 0681/501-5921

Internet: <http://www.statistik.saarland.de>
E-Mail: statistik@stala.saarland.de

Statistisches Landesamt Bremen

Postfach 10 13 09
28013 Bremen
Telefon: 0421/361-1
Telefax: 0421/361-4310

Internet: <http://www.bremen.de/info/statistik>
E-Mail: office@statistik.bremen.de

Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen

Postfach 105
01911 Kamenz
Telefon: 03578/33-0
Telefax: 03578/33-3299

Internet: <http://www.statistik.sachsen.de>
E-Mail: Webmaster@statistik.sachsen.de

Statistisches Landesamt Hamburg

Steckelhorn 12
20457 Hamburg
Telefon: 040/42831-0
Telefax: 040/42831-1700

Internet: <http://www.statistik-hamburg.de>
E-Mail: statistik-hamburg@t-online.de

Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt

Postfach 20 11 56
06012 Halle (Saale)
Telefon: 0345/2318-0
Telefax: 0345/2318-924

Internet: <http://www.statistik.sachsen-anhalt.de>
E-Mail: abt-4@stala.mi.isa-net.de

Hessisches Statistisches Landesamt

65175 Wiesbaden
Telefon: 0611/3802-0
Telefax: 0611/3802-590

Internet: <http://www.hsl.de>
E-Mail: verkehr@hsl.de

Statistisches Landesamt Schleswig-Holstein

Postfach 71 30
24171 Kiel
Telefon: 0431/6895-0
Telefax: 0431/6895-498

Internet: <http://www.statistik-sh.de>
E-Mail: statistik-sh@t-online.de

Statistisches Landesamt Mecklenburg-Vorpommern

Postfach 12 01 35
19018 Schwerin
Telefon: 0385/4801-0
Telefax: 0385/4801-479

Internet: <http://www.statistik-mv.de>
E-Mail: poststelle@statistik-mv.de

Thüringer Landesamt für Statistik

Postfach 90 01 63
99104 Erfurt
Telefon: 0361/37-84642/647
Telefax: 0361/37-84699

Internet: <http://www.tls.thueringen.de>
E-Mail: poststelle@tls.thueringen.de

*) Von den Statistischen Landesämtern werden die Statistischen Jahres- bzw. Monatsberichte zu den Straßenverkehrsunfällen 2002 unter den Bezeichnungen H11-j/02 bzw. H11-m/02 veröffentlicht. Des Weiteren werden von einzelnen Statistischen Landesämtern noch landerspezifische Sonderauswertungen durchgeführt.

Stichwortverzeichnis ausgewählter Merkmale

Merkmal	Tabellenteil	Seite
A Abbiegefehler	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7	238, 241, 244-261, 268, 276-289
Abbiegeunfall	2.3, 6.9	59-64, 272-274
Abkommen von der Fahrbahn	2.4	65-70
Abstandsfehler	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7	236, 239, 242, 245-261, 267, 276-289
Alkoholunfälle	6.9	273, 274
Alkoholisierte Beteiligte		
- Altersjahre	3.7, 3.9	147, 149-155
- Verkehrsbeteiligung	3.7-3.9	147-155
- Blutalkoholkonzentration	3.8, 3.9	148-155
Alleinunfälle	2.10, 3.1	99, 104-122
Altersjahre	5.7, 5.8	216-234
Altersgruppen	2.5, 3.4, 3.5, 3.7, 3.9-3.13, 3.15, 5.1-5.4, 5.9, 6.2-6.4	76-89, 131-134, 140, 147, 149-163, 165-169, 171, 182-209, 235, 245-261
Anhänger	3.17- 3.19, 5.9	176-180, 235
Aufprall auf Hindernis	2.7, 6.7, 6.8	96, 264-266, 271
Autobahnunfälle	1.2, 2.1, 2.3, 2.4, 2.5, 2.7-2.12, 3.1.2, 3.2, 3.5.4, 6.7	51, 54, 60, 66, 72, 96-103, 118-120, 126, 138, 264
Auslandsunfälle	8	292, 293
B Bahnübergänge	s. schienengleiche Wegübergänge	
Baumunfälle	2.7	96
Baustellen	2.9, 2.11	98, 100-102
Beteiligte	3, 4, 7	104-181, 280-289
Bevölkerung	9.3	296
Besonderheiten der Unfallstelle	2.9	98
Blutalkoholwerte	3.8, 3.9	148-155
Bundesländer	7, 9.1, 9.3	280-289, 295, 296
Bundesstraßen	2.3, 2.4, 6.7, 9.1, 9.2	61, 67, 264-266, 295, 296
Busunfälle	3.19, 5.9	179, 180, 235
C Charakteristik der Unfallstelle	2.9	98
D Dämmerung	2.7, 5.6, 6.9	96, 214, 215, 272-274
Discounfälle	2.5.2.3, 2.5.3	80, 81, 88, 89
Drogen	6.1, 6.6, 6.8	236, 239, 242, 263, 267, 269
Dunkelheit	2.7, 5.6, 6.9	96, 214, 215, 272-274
E Eisenbahnunfälle	10, 12	299, 302
Europa	s. Auslandsunfälle	
F Fahrerlaubnisdauer	3.10, 3.11, 3.14, 3.15.2, 6.11, 6.12	156-163, 170, 172, 277, 278
Fahrnfall	2.3, 6.9	59-64, 272-274
Fahrzeugalter		
- Pkw	3.12-3.14	164-170
- Motorrad	3.15	171-173
Fahrzeugbesetzung	4	181
Fußgängerüberweg	2.9, 6.6, 6.8	98, 263, 270
G Gefahrgutunfälle	3.17, 3.18	176-178
Gesamtgewicht	3.2, 3.3, 3.5.4	123-127, 129, 130, 135-139
Geschlecht	3.4, 3.5.1-3.5.3, 3.7, 3.9-3.11, 3.13.1, 3.13.2, 5.3, 5.4, 5.7, 5.8, 6.2.3, 6.2.5, 6.4.1, 6.4.3, 9.3	131-134, 147, 149-163, 168, 169, 200-209, 216, 219-234, 247, 253, 255, 261, 296
Geschwindigkeit, nicht angepaßte	2.11, 6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7	100, 236, 239, 242, 245-261, 267, 276-289
Geschwindigkeitsbegrenzungen	2.11	100-102
Güterkraftfahrzeuge	s. Beteiligte	
H Hauptverursacher	3.1, 3.5, 3.6, 3.11, 3.12.1, 3.12.3, 3.13.2, 3.14, 3.15	104-122, 132-140, 143-146, 160-164, 166, 169-173
Hindernisse	s. Aufprall auf Hindernis	
Höchstgeschwindigkeiten	3.12	164-166
Hubraum		
- Pkw	3.12	164-166
- Motorrad	3.15	171-173

Stichwortverzeichnis ausgewählter Merkmale

	Merkmal	Tabellenteil	Seite
J	Jugendliche	5.7, 5.8	216-234
K	Kinder	2.5.2.1	76
	Kreisstraßen	2.3, 2.4, 6.7, 9.1, 9.2	63, 69, 264-266, 295, 296
L	Landesstraßen	2.3, 2.4, 6.7, 9.1, 9.2	62, 68, 264-266, 295, 296
	Leichtkrafträder	3.2, 3.3, 3.5.4, 3.7, 3.19, 4, 5.9	123-127, 129, 130, 135-139, 147, 179-181, 235
	Lichtverhältnisse	2.7, 5.6, 6.9	96, 214, 215, 272-274
	Linienbusse	3.19, 5.9	179, 180, 235
	Luftfahrtunfälle	11, 12	301, 302
M	Massenunfälle	2.10	99
	Monaten	2.1, 2.2, 2.6, 2.12, 3.3, 3.19.1, 5.5, 6.9	54, 55, 92-95, 103, 129, 130, 179, 210-212, 272-274
	Motorleistung		
	- Pkw	3.12-3.14, 6.10	164-170, 276
	- Motorrad	3.15	171-173
	Motorräder	s. Beteiligte	
N	Nachtunfälle	s. Lichtverhältnisse	
	Nationalität	3.6	141-146
	Nebelunfälle	2.10, 6.7, 6.8, 6.13	99, 264-266, 271, 279
O	Ortslagen	Unfälle 2.1 ff, Beteiligte 3.1 ff Verunglückte 5.1 ff, Ursachen 6.1 ff	54-127, 135-139, 141-146, 174, 175, 179-216, 236-244, 248-252, 256-260, 262-289
P	Promillewerte	s. Blutalkoholwerte	
R	Reisebusse	3.19, 5.9	179, 180, 235
	Ruhender Verkehr	2.3, 6.9	59-64, 272-274
S	Schadenshöhe	3.16	174, 175
	Schulbusse	3.19, 5.9	179, 180, 235
	Schienengleiche Wegübergänge	2.4, 2.9	65-70, 98
	Senioren	2.5.2.6	86
	Straßenbahnen	3.1.2, 3.2, 3.3, 3.5.4, 5.2	108-130, 135-139, 197-199
	Straßenbenutzung	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7	236, 239, 242, 245-261, 267, 276-289
	Straßenkategorien	2.3, 2.4, 6.7, 9.1, 9.2	59-70, 264-266, 295, 296
	Straßenlängen	9.1, 9.2	295, 296
	Straßenverhältnisse	2.7, 5.6, 6.7, 6.8	96, 214, 215, 264-266, 270
	Straßenzustand	s. Straßenverhältnisse	
T	Tage	2.2, 2.5, 6.9	55-58, 72-89, 272-274
	Technische Mängel	6.5, 6.8	262, 269
	Tier auf der Fahrbahn	6.7, 6.8	264-266, 271
U	Überholen	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7	236, 239, 242, 245-261, 267, 276-289
	Überschreiten-Unfall	2.3, 6.9	59-64, 272-274
	Uhrzeit	2.5, 2.6, 6.9	72-95, 272-274
	Unfälle nach Art der Beteiligung	2.8	97
	Unfallflucht	3.2	123-127
	Unfallarten	2.4	65-70
	Unfalltypen	2.3, 6.9	59-64, 272-274
	Unfallursachen	6.1-6.8, 6.10-6.13, 7	236-271, 276-289
	- Geschlecht	6.2.3, 6.2.5, 6.4.1, 6.4.3	247, 253, 255, 261
	- Fußgänger	6.6, 6.8, 7	263, 269, 270, 280-289
	- Fahrzeugführer	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7	236-261, 267-269, 276-289
V	Verkehrsbeteiligungsart	s. Beteiligte	
	Verunglückte	1.2, 2, 3.5.2-3.5.4, 3.6, 3.12.1, 3.15.3, 3.19.2, 4, 5, 6.8, 6.9, 7	49-51, 54-71, 74-89, 96-102, 108-122, 133-146, 173, 180-229, 267-274, 280-289
	Vorfahrt-/Vorrangfehler	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7	237, 240, 243, 245-261, 268, 276-289
W	Wildunfälle	6.7, 6.8	264-266, 271
	Witterungseinflüsse	2.10, 6.7, 6.8, 7	99, 264-266, 271, 280-289
	Wochentage	s. Tage	
	Wohnanhänger	3.19, 5.9	179, 180, 235

Verzeichnis der auf CD-ROM verfügbaren Zeitreihen

- 1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen im Überblick 1991 - 2002**
 - 1.1 Unfälle
 - 1.2 Verunglückte
 - 1.3 Beteiligte
 - 1.4 Unfallursachen
- 2 Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung 1906 - 2002**
- 3 Straßenverkehrsunfälle**
 - 3.1 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien 1953 - 2002
 - 3.2 Unfälle und Verunglückte nach Ländern 1980 - 2002
 - 3.3 Unfälle und Verunglückte nach Monaten 1979 - 2002
 - 3.4 Unfälle nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen 1992 - 2002
 - 3.5 Unfälle unter Beteiligung von Bussen 1992 - 2002
 - 3.6 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 - 2002
 - 3.7 Unfälle mit Aufprall auf Baum und dabei Verunglückte nach Ortslage 1995 - 2002
 - 3.8 Unfälle mit Personenschaden mit Aufprall auf Baum nach Ländern und Ortslage 1995 - 2002
 - 3.9 Verunglückte bei Unfällen mit Aufprall auf Baum nach Ländern und Ortslage 1995 - 2002
 - 3.9.1 Insgesamt
 - 3.9.2 Getötete
 - 3.9.3 Schwerverletzte
 - 3.9.4 Leichtverletzte
 - 3.10 Unfälle und Verunglückte auf schienengleichen Wegübergängen nach Ortslage 1991 - 2002
 - 3.11 Unfälle und Verunglückte in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen 1995 - 2002
- 4 Beteiligte**
 - 4.1 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 1970 - 2002
 - 4.2 Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden 1975 - 2002
 - 4.3 Anteile der Hauptverursacher an allen Beteiligten bei Unfällen mit Personenschaden 1975 - 2002
 - 4.4 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht 1970 - 2002
 - 4.5 Beteiligte Führer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht 1970 - 2002
 - 4.6 Beteiligte Führer von Personenkraftwagen als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht 1975 - 2002
 - 4.7 Beteiligte und Unfallflüchtige 1975 - 2002
 - 4.8 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung 1991 - 2002
 - 4.9 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Gefahrklassen der Ladung 1991 - 2002
 - 4.10 Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 1991 - 2002
 - 4.10.1 Alle Beteiligte
 - 4.10.2 Hauptverursacher
 - 4.10.3 Anteile der Hauptverursacher an allen beteiligten Führern von Güterkraftfahrzeugen in %
 - 4.10.4 Anteile der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %
 - 4.11 Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden 1991 - 2002
 - 4.11.1 Alle Beteiligte
 - 4.11.2 Hauptverursacher
 - 4.11.3 Anteile der Hauptverursacher an allen beteiligten Führern von Güterkraftfahrzeugen in %
 - 4.11.4 Anteile der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %
- 5 Verunglückte**
 - 5.1 Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1978 - 2002
 - 5.1.1 Verunglückte
 - 5.1.2 Getötete
 - 5.1.3 Verletzte

- 5.1.4 Schwer- und Leichtverletzte
- 5.2 Verunglückte nach Altersgruppen und Verletzungsschwere 1979 - 2002
- 5.3 Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht 1979 - 2002
- 5.3.1 Verunglückte und Getötete
- 5.3.2 Verunglückte und Getötete je 100 000 Einwohner
- 5.4 Verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere 1978 - 2002
- 5.5 Verunglückte Senioren nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere 1978 - 2002
- 5.6 Verunglückte nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung 1991 - 2002
- 5.6.1 Verunglückte
- 5.6.2 Getötete
- 5.6.3 Schwerverletzte
- 5.6.4 Leichtverletzte

- 6 **Unfallursachen**
- 6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bzw. Pkw-Fahrer bei Unfällen mit Personenschaden 1991 - 2002
- 6.2 Alkoholunfälle und dabei Verunglückte 1975 - 2002
- 6.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte durch "Wild auf der Fahrbahn" nach Ortslage 1975 - 2002
- 6.4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte durch "Nebel" nach Ortslage 1975 - 2002

- 7 **Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung**
- 7.1 Bevölkerung nach Altersgruppen und Geschlecht 1979 - 2002
- 7.2 Bevölkerung nach Ländern und Geschlecht 1980 - 2002
- 7.3 Straßenlänge des überörtlichen Verkehrs 1951 - 2002
- 7.4 Straßenlänge nach Ortslage und Fahrleistungen nach Kraftfahrzeugarten 1960 - 2002
- 7.5 Bestand an Kraftfahrzeugen und Fahrrädern 1953 - 2002
- 7.6 Bestand an Zweirädern und Krankenfahrstühlen 1970 - 2002
- 7.7 Gurtanlagequoten von Erwachsenen in Pkw 1976 - 2002
- 7.8 Kraftfahrzeug-Haftpflichtversicherungsverträge, Anzahl der Schäden und Schadensaufwand 1962 - 2002

- 8 **Ausgewählte Straßenverkehrsunfallkennzahlen**
- 8.1 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 10 000 Kraftfahrzeuge bzw. je 1 Mill. Einwohner 1955 - 2002
- 8.2 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer insgesamt und auf Autobahnen 1955 - 2002
- 8.3 Verunglückte und Getötete nach Ortslage je 1 000 Unfälle mit Personenschaden 1979 - 2002
- 8.4 Verunglückte und Getötete nach Straßenkategorien je 1 000 Kilometer Straßenlänge 1991 - 2002

- 9 **Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte in Europa 1960 - 2001**

- 10 **Verkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Eisenbahnverkehr nach Unfallarten und Personengruppen 1991 - 2002**

- 11 **Verkehrsunfälle und Verunglückte in der Luftfahrt 1961 - 2002**

- 12 **Verkehrsunfälle und Verunglückte nach Verkehrszweigen 1947 - 2002**

Verzeichnis der auf CD-ROM verfügbaren Strukturdaten

Textteil

- 1** **Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik**
- 2** **Sonstige Definitionen bzw. Verzeichnisse**
 - 2.1 Unfalltypen
 - 2.2 Unfallarten
 - 2.3 Verzeichnis der Arten der Verkehrsbeteiligung
 - 2.4 Unfallursachenverzeichnis
 - 2.5 Einteilung der Unfallkategorien
 - 2.6 Zusammenhänge zwischen Unfällen, Beteiligten, Unfallursachen und Verunglückten
- 3** **Rechtsgrundlagen**
 - 3.1 Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle
 - 3.2 Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden
- 4** **Verkehrsunfallanzeige**
- 5** **Zeichenerklärung, Abkürzungen und Gebietsstand**

Strukturdaten

- 1** **Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2002 im Überblick**
 - 1.1 Allgemeine Rahmenbedingungen
 - 1.2 Unfälle
 - 1.3 Verunglückte
 - 1.4 Beteiligte
 - 1.5 Unfallursachen
 - 1.6 Unfälle und Verunglückte nach Ländern

Die im folgenden nach einigen Überschriften in Klammern stehenden Kennungen sind interne Tabellenbezeichnungen, die unter dieser Bezeichnung auch bei den Ländern vorliegen.

- 2** **Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2002 nach Ortslage**
 - 2.1 Nach Monaten (UJ 16)
 - 2.2 Nach Tagesdatum (UM 1)
 - 2.3 Nach Uhrzeit und Wochentagen
 - 2.3.1 Unfälle mit Personenschaden (UJ 15)
 - 2.3.2 Getötete und Verletzte zusammen (UJ 23 A)
 - 2.3.2.1 Im Alter von unter 15 Jahren (UJ 23 A)
 - 2.3.2.2 Im Alter von 15 bis unter 18 Jahren (UJ 23 A)
 - 2.3.2.3 Im Alter von 18 bis unter 25 Jahren (UJ 23 A)
 - 2.3.2.4 Im Alter von 25 bis unter 35 Jahren (UJ 23 A)
 - 2.3.2.5 Im Alter von 35 bis unter 65 Jahren (UJ 23 A)
 - 2.3.2.6 Im Alter von 65 Jahren und mehr (UJ 23 A)
 - 2.3.2.7 Ohne Angaben (UJ 23 A)
 - 2.3.3 Getötete zusammen (UJ 23 B)

- 2.3.3.1 Im Alter von unter 15 Jahren (UJ 23 B)
- 2.3.3.2 Im Alter von 15 bis unter 18 Jahren (UJ 23 B)
- 2.3.3.3 Im Alter von 18 bis unter 25 Jahren (UJ 23 B)
- 2.3.3.4 Im Alter von 25 bis unter 35 Jahren (UJ 23 B)
- 2.3.3.5 Im Alter von 35 bis unter 65 Jahren (UJ 23 B)
- 2.3.3.6 Im Alter von 65 Jahren und mehr (UJ 23 B)
- 2.3.3.7 Ohne Angaben (UJ 23 B)
- 2.4 Nach Uhrzeit und Monaten
- 2.4.1 Unfälle mit Personenschaden und/oder schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (UJ 53 (1))
- 2.4.2 Unfälle mit Personenschaden (UJ 53 (2))
- 2.5 Nach Tagen und Stunden
- 2.5.1 Unfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)(UJ 1)
- 2.5.2 Unfälle mit Personenschaden (UJ 2)
- 2.6 Unfälle mit Sachschaden nach Monaten
- 2.7 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien (UJ 4)
- 2.8 Nach Unfallarten und Straßenkategorien (UJ 3)
- 2.9 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn (UJ 19)
- 2.10 Nach Art der Verkehrsbeteiligung (UJ 47)
- 2.11 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle (UJ 50)
- 2.12 Nach Anzahl der Beteiligten, Art der Verkehrsbeteiligung und Nebelunfällen (UJ 51 (1))
- 2.13 Nach zulässigen Höchstgeschwindigkeiten (UJ 52)
- 2.14 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen (UJ 48)

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

- 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
- 3.1.1 Nach Unfallkategorie, Unfallverursacher und Unfallgegner (UJ 5)
- 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen (UV 1)
- 3.2 Nach Unfallkategorie, Ortslage und Unfallflucht (UJ 6)
- 3.3 Nach Monaten und Unfallkategorie (UJ 20)
- 3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 8 (1))
- 3.5 Hauptverursacher
- 3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 8 (2))
- 3.5.2 Anteile der Hauptverursacher an allen Beteiligten in % bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 8 (3))
- 3.5.3 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen (UJ 21 (1))
- 3.5.4 Pkw-Fahrer nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen (UJ 21 (2))
- 3.5.5 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen (UJ 22)
- 3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität sowie Ortslage (UJ 7)
- 3.6.1 Alle Beteiligten
- 3.6.2 Hauptverursacher
- 3.6.3 Anteile der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %
- 3.7 Alkoholisierter Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage (UJ 24)
- 3.8 An Unfällen mit Personenschaden unter Alkoholeinfluß nach Blutalkoholwerten bzw Atemalkoholwerten, Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht
- 3.9 An Unfällen mit Personenschaden alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht
- 3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung (UJ 25 A)
- 3.9.1.1 Alle Beteiligten (UJ 25 A(1))
- 3.9.1.2 Führer von Mofas, Mopeds (UJ 25 A(2))
- 3.9.1.3 Führer von Personenkraftwagen (UJ 25 A(3))
- 3.9.1.4 Führer von Motorrädern (UJ 25 A(4))
- 3.9.1.5 Führer von Güterkraftfahrzeugen (UJ 25 A(5))
- 3.9.1.6 Führer von Fahrrädern (UJ 25 A(6))
- 3.9.1.7 Fußgänger (UJ 25 A(7))

- 3.9.2 Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) (UJ 25 B)
- 3.9.3 Bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) (UJ 25 C)
- 3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen, Geschlecht und Unfallkategorien
 - 3.10.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt (UJ 26 A)
 - 3.10.2 Führer von Personenkraftwagen (UJ 26 B)
 - 3.10.3 Führer von Motorrädern (UJ 26 C)
 - 3.10.4 Führer von Güterkraftfahrzeugen (UJ 26 D)
- 3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen, Geschlecht und Unfallkategorien
 - 3.11.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt (UJ 27 A)
 - 3.11.2 Führer von Personenkraftwagen (UJ 27 B)
 - 3.11.3 Führer von Motorrädern (UJ 27 C)
 - 3.11.4 Führer von Güterkraftfahrzeugen (UJ 27 D)
- 3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs
 - 3.12.1 Hauptverursacher nach Unfallfolgen und Unfallkategorien (UJ 28)
 - 3.12.2 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Unfallkategorien (UJ 29 A)
 - 3.12.3 Hauptverursacher nach Altersgruppen und Unfallkategorien (UJ 29 B)
- 3.13 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs sowie Unfallkategorien
 - 3.13.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 30 A)
 - 3.13.2 Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 30 B)
- 3.14 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs sowie beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis und Unfallkategorien (UJ 31)
- 3.15 Motorräder nach Hubraum, Leistung und Alter des Fahrzeugs sowie Unfallkategorien
 - 3.15.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen (UJ 32 A)
 - 3.15.2 Beteiligte Fahrzeugführer nach der Dauer der Fahrerlaubnis (UJ 32 B)
 - 3.15.3 Nach Hauptverursacher und Unfallfolgen (UJ 33)
- 3.16 Beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslage
 - 3.16.1 Bei Unfällen mit Personenschaden (UJ 34 A)
 - 3.16.2 Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) (UJ 34 B)
 - 3.16.3 Bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) (UJ 34 C)
- 3.17 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Unfallkategorien, Art der Verkehrsbeteiligung und deren Ladung nach Gefahrklassen (UJ 35)
- 3.18 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Unfallkategorien, Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle (UJ 36)
- 3.19 Nach Führern von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern
 - 3.19.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Monaten und Ortslage (UJ 49 (1))
 - 3.19.2 Beteiligte Hauptverursacher bei Unfällen mit Personenschaden und/oder schwerwiegenden Unfällen mit nur Sachschaden nach Ortslage und Unfallfolgen (UJ 49 (2))
- 4 Fahrzeugbesetzung und Unfallfolgen bei Straßenverkehrsunfällen 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 17)**
- 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**
 - 5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
 - 5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen (UJ 9 C)
 - 5.1.2 Fahrzeugführer (UJ 9 A)
 - 5.1.3 Mitfahrer (UJ 9 B)
 - 5.2 Nach ausgewählten Arten der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Ortslage (UJ 9 D)
 - 5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage (UJ 10)
 - 5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen, Geschlecht und Ortslage (UJ 37)
 - 5.5 Nach Monaten und Ortslage (UJ 38)
 - 5.6 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage (UJ 39)
 - 5.7 Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren nach Monaten und Stunden (UJ 12)
 - 5.8 Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht (UJ 11)

- 5.9 Nach Altersjahren und Geschlecht
 - 5.9.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer (UJ 40 A)
 - 5.9.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer) (UJ 40 B)
 - 5.9.3 Verunglückte Mitfahrer (UJ 40 C)
- 5.10 Führer und Mitfahrer von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern nach Altersgruppen (UJ 49 (3))

- 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2002**
 - 6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung, Ortslage und Unfallkategorie (UJ 13 A)
 - 6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
 - 6.2.1 Alle Fahrzeugführer (UJ 18 (1))
 - 6.2.2 Fahrer von Personenkraftwagen bzw. von Motorrädern (UJ 18 (2))
 - 6.2.3 Nach Geschlecht (UJ 18 (3))
 - 6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 41)
 - 6.2.5 Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht (UJ 18 (5))
 - 6.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) (UJ 18 (4))
 - 6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
 - 6.4.1 Nach Geschlecht (UJ 42 (1))
 - 6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 43)
 - 6.4.3 Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht (UJ 42 (2))
 - 6.5 Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen nach Leistung ihres Fahrzeugs, Ortslage und Unfallkategorien (UJ 45)
 - 6.6 Fehlverhalten der Führer von Kraftfahrzeugen nach Dauer der Fahrerlaubnis, Ortslage und Unfallkategorien (UJ 46 A)
 - 6.7 Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen nach Dauer der Fahrerlaubnis, Ortslage und Unfallkategorien (UJ 46 B)
 - 6.8 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Nebelunfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 51 (2))
 - 6.9 Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart, Ortslage und Unfallkategorien (UJ 13 B)
 - 6.10 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen, Ortslage und Unfallkategorien (UJ 13 C)
 - 6.11 Allgemeine Unfallursachen nach Ortslage, Straßen- und Unfallkategorien (UJ 13 D)
 - 6.12 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen und Ortslage (UJ 14)
 - 6.13 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
 - 6.13.1 Alle Unfälle (UJ 44 (1))
 - 6.13.2 Unfälle mit Alkoholeinfluß (UJ 44 (2))
 - 6.13.3 Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen in % (UJ 44 (3))

- 7 Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen 2002 nach Ländern und Ortslage (UJ KR)**

- 8 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung**
 - 8.1 Straßenlänge des überörtlichen Verkehrs am 1.1.2002 nach Ländern
 - 8.2 Straßenlänge des überörtlichen Verkehrs 1991 - 2002
 - 8.3 Bevölkerung nach Ländern und Geschlecht
 - 8.4 Bevölkerung am 31.12.2001 nach Altersjahren und Geschlecht

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

CD-ROM „Güterverkehr“

Für die Verkehrsträger Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße liegt die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen für die Beförderungsmenge sowie für die Verkehrsträger Eisenbahn und Binnenschifffahrt für die Beförderungsleistung in Datensatzform jährlich auf CD-ROM vor.

Die CD-ROM enthalten folgende Angaben:

Verkehrsträger, Versandmenge und Empfangsmenge bzw. Beförderungsleistung; Berichtsverkehrsbezirk; Korrespondierender Verkehrsbezirk; Güterhauptgruppe; Hauptverkehrsrelation (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr).

Die Daten liegen auf den CD-ROM im CSV-Format vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD eine Kurzfassung des „Systematischen Güterverzeichnis“ für die Verkehrsstatisik sowie das „Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke“ im TXT-Format.

Verkehr aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefasst.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefracht-raten sowie Angaben zu Gewerbean- und abmeldungen und sozialversicherungsspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Verkehr im Überblick

Diese jährlich erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalsergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigelegt.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schiene-ngeordneten Verkehr der deutschen Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und -einnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Die Daten des Güterverkehrs sind regional bis auf die Ebene von Verkehrsbezirken sowie nach Güterkategorien darstellbar.

Ergänzend werden im Jahresbericht Strukturangaben der Unternehmen zum Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen, zum Personal und zu Unfällen publiziert.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen umfassen den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, nach Güter- und Containerarten, nach Flaggen, Schiffsgattungen, Wasserstraßen und Hauptverkehrsbeziehungen. Neben der beförderten Tonnage wird die tonnenkilometrische Leistung, der Containerverkehr und der Güterumschlag dargestellt. Die

regionale Gliederung ergänzen Darstellungen nach Grenz- und Grenzzollstellen, Verkehrsbezirken und Bundesländern.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs und -umschlags. Außerdem werden Unternehmen der Binnenschifffahrt, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze sowie der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Der Vierteljahresbericht enthält neben den aktuellen Angaben auch die Vergleichszahlen mit Quartalen des Vorjahres über den Güterumschlag nach Güter- und Ladungsarten, Fahrtgebieten, Häfen und Flaggen und über ein- und ausgeladene Ladungsträger. Für das Berichtsquartal werden zusätzlich Schiffsankünfte nach BRZ-Größenklassen und Schiffsarten, Personenverkehr über See, Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht beinhaltet weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfasst den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen.

Der Jahresbericht enthält differenzierte aufgegliederte Ergebnisse, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) sowie über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

CD-ROM „Luftverkehr“

Die CD-ROM (im CSV-Format) beinhaltet Daten über von und zu deutschen Flughäfen beförderte Passagiere sowie über die Tonnage von Fracht und Post. Gegenüber der Print-Fassung ist der Flughafen-Katalog dieser CD sehr viel detaillierter. Der Datenträger beinhaltet die Ergebnisse eines Kalenderjahres.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen. Darin sind u. a. auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird anhand von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Weiterhin wird die Unfallentwicklung in Europa und den USA dargestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswahlen zum Unfallgeschehen sind zusätzlich aufgeführt.

Die CD-ROM „Verkehrsunfälle – Zeitreihen“ erscheint jährlich und enthält eine Vielzahl von Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995

DESTATIS
wissen. nutzen.

Statistisches Bundesamt

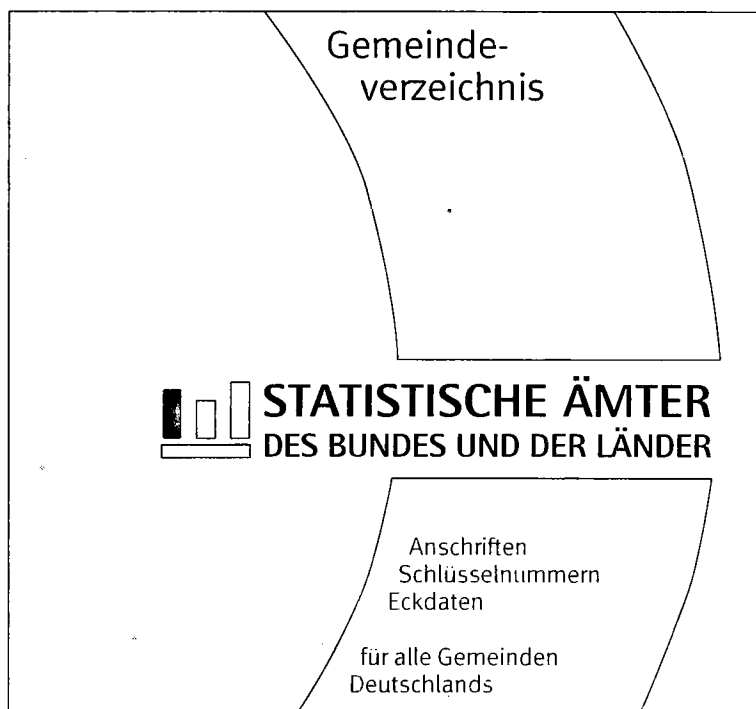
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Die Veröffentlichungen sind über den Vertriebspartner: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, Tel.: 0 70 71 / 93 53 50, E-Mail: destatis@s-f-g.com erhältlich.

GEMEINDEVERZEICHNIS 2001 AUF CD-ROM ERSCHIENEN

Die aktualisierte Gemeinschaftsveröffentlichung der Statistischen Ämter des Bundes und der Länder „Gemeindeverzeichnis, Stand 31. Dezember 2001“ ist auf CD-ROM erschienen. Die CD-ROM enthält die Gemeindeschlüsselnummern für alle selbstständigen Gemeinden Deutschlands und die Zugehörigkeit der Gemeinden zu den übergeordneten Einheiten wie Landkreisen, Regierungsbezirken und Bundesländern. Zudem bietet die CD-ROM Angaben über Fläche und Einwohnerzahl sowie die Anschriften der Verwaltungssitze der Gemeinden und der übergeordneten Verwaltungseinheiten.

Darüber hinaus wurde die aktuelle Jahress Ausgabe der CD-ROM durch die Verschlüsselung nichtadministrativer Gebietseinheiten, wie Arbeitsmarkt- oder Raumordnungsregion, auf Gemeinde- und Kreisebene erweitert.



Die Daten werden in einer netzwerkfähigen Microsoft Access Datenbank unter MS Office 97 zur Verfügung gestellt und können menügesteuert abgerufen und in verschiedene Formate exportiert werden.

Technische Voraussetzungen:

- Betriebssystem ab Windows 95
- Microsoft Office 97 oder höher
- Bildschirmauflösung 1024 x 768

Die CD-ROM kostet als Einzelplatzlizenz 98,- Euro zzgl. Versandkosten.
Bestell-Nr. 8728010-01700, ISBN 3-8246-0681-X

Die CD-ROM ist erhältlich über den Vertriebspartner des Statistischen Bundesamtes:
SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen,
Telefon: +49(0)70 71 / 93 53 50, Telefax: +49(0)70 71 / 93 53 35, E-Mail: destatis@s-f-g.com
oder direkt über den Statistik-Shop www.destatis.de/shop