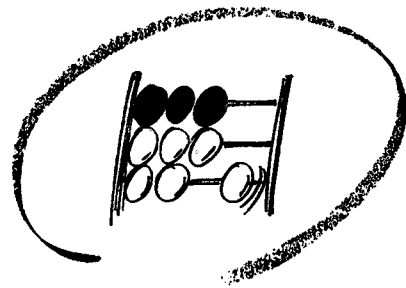
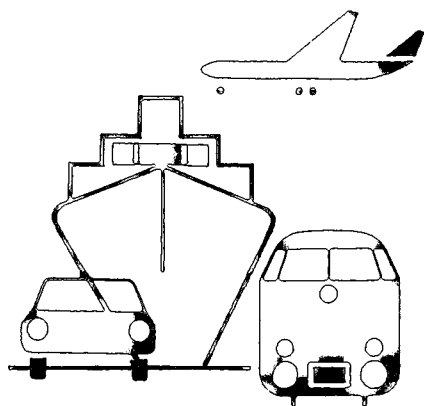


**50 Jahre Statistisches Bundesamt
Ihr Partner für Information
1950-2000**



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

1999

**METZLER
POESCHEL**

Bestellschein

Statistisches Bundesamt
Gruppe V C
– Verkehrsunfallstatistik –
65180 Wiesbaden

Telefax:
06 11 / 72 40 00

Betr.: Bestellung: „Verkehrsunfälle 1999 – Zeitreihen“ auf CD-ROM

CD-ROM	Erscheinungsweise: jährlich Dateiformat: Excel-97, Word-97 aus dem Microsoft Office-Paket 97	Lizenzgebühr für die einfache Nutzung zzgl. Versandkosten	zur Fortsetzung im Abonnement Lieferung im Abo erfolgt 1 x jährlich mit Rechnungsstellung bis auf Widerruf
<input type="checkbox"/>	Verkehrsunfälle - - Zeitreihen - Berichtsjahr 1999 Bestell-Nr.: 8532110-99700 Datenvolumen: rd. 2 MB erschieden im Oktober 2000	25,- DM (12,78 EUR)	<input type="checkbox"/> ja

Bitte keine Vorauszahlungen leisten, Rechnung abwarten. Rechnungsstellung erfolgt bei Lieferung.

Nutzungsrechte:

Mehrfachnutzungen müssen schriftlich angezeigt werden. Durch die Zahlung der doppelten Nutzungsvergütung hat der Nutzer das Recht zur uneingeschränkten **Mehrfachnutzung für den eigenen Gebrauch**. Eine Weitergabe des Rechtes an Dritte (**gewerblicher Gebrauch**) ist hiernach jedoch nicht gestattet. Dies bedarf einer gesonderten Lizenzvereinbarung (Lizenzvertragsmuster wird auf Anfrage übersandt).

Copyright:

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, 2000.

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Lizenzinformation:

Mit Öffnen der CD-ROM-Umverpackung erkennen Sie die o.g. Lizenzbedingungen an.

Öffnen der CD-ROM-Umverpackung verpflichtet zum Kauf.

Rechnungsanschrift

Name/Vorname/Firma

Straße/Nr./Postfach

Postleitzahl/Wohnort

Ansprechpartner/Telefonnummer

getrennte Lieferanschrift (falls abweichend)

Name/Vorname/Firma

Straße/Nr./Postfach

Postleitzahl/Wohnort

Ansprechpartner/Telefonnummer

Datum

rechtsverbindliche Unterschrift/Firmenstempel

Neu: CD-ROM zu Verkehrsunfällen - Zeitreihen

Zunehmende Anfragen nach Daten der Straßenverkehrsunfallstatistik auf Datenträger haben uns veranlaßt, die Zeitreihen zur Straßenverkehrsunfallentwicklung für eigene Auswertungen und zur besseren Weiterverarbeitung als CD-ROM „Verkehrsunfälle 1999 – Zeitreihen“ bereitzustellen.

Die bisher in der gedruckten Fachserie veröffentlichten Zeitreihen wurden zeitlich und inhaltlich erweitert. Neu hinzugekommen sind u.a. Zeitreihen zu Busunfällen, Unfällen mit Güterkraftfahrzeugen, Unfällen von Gefahr-
guttransportern und Nebelunfällen. Dadurch wird die Entwicklung der wichtigsten Unfallmerkmalskombinationen im längerfristigen Vergleich noch besser als bisher verdeutlicht. Im Jahreshaft werden ab sofort nur noch einige Zeitreihen der wichtigsten Unfallmerkmale publiziert.

Im einzelnen sind Zeitreihen zu folgenden Statistiken bzw. Merkmalskomplexen enthalten:

- ◆ Straßenverkehrsunfälle
 - Unfälle
 - Beteiligte
 - Verunglückte
 - Unfallursachen
 - Bezugsdaten
 - Unfallkennzahlen
 - Straßenverkehrsunfälle international
- ◆ Verkehrsunfälle in der gewerblichen Binnenschifffahrt
- ◆ Verkehrsunfälle im Eisenbahnverkehr
- ◆ Verkehrsunfälle in der Luftfahrt

Die Daten liegen auf der CD-ROM im **Excel-97-Format** vor. Zusätzlich enthält jede CD ausführliche Definitionen und methodische Erläuterungen sowie die verwendeten Verzeichnisse zu Unfallarten, Unfalltypen, Arten der Verkehrsbeteiligung und Unfallursachen in Word-97-Format aus dem „Microsoft-Office-Paket 97“. Die ebenfalls enthaltene Verkehrsunfallanzeige ist als Powerpoint-Datei gespeichert.

Vorgesehener Veröffentlichungstermin: Ende Oktober 2000.

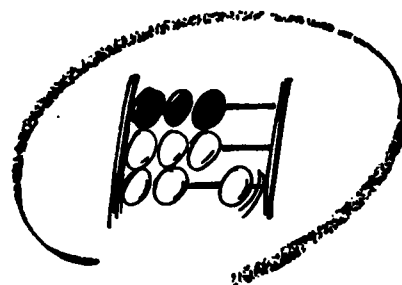
Preis: 25,- DM (12,78 EUR) zzgl. Versandkosten.

Weitere Informationen erhalten Sie unter folgender Adresse:

Statistisches Bundesamt
Gruppe VC
65180 Wiesbaden

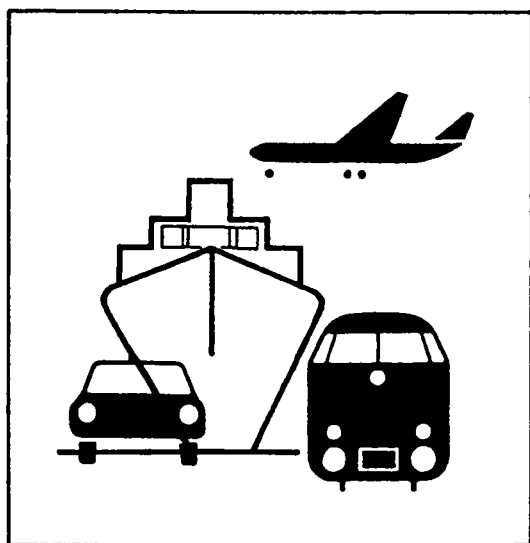
Als **Ansprechpartner** steht Ihnen Herr Rudolf Kaiser zur Verfügung:
Tel.: 0611 / 75-2498, Fax: 0611 / 72 4000, E-Mail: verkehrsunfaelle@statistik-bund.de

Falls Sie unser Angebot bereits jetzt überzeugt hat, können Sie auch direkt bestellen. Hierzu finden Sie auf der nächsten Seite ein entsprechendes **Bestellformular**, das Sie bitte ausgefüllt und unterschrieben per **Fax oder Post** an uns zurückschicken.



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

1999

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

METZLER
POESCHEL

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: 06 11 / 75 24 98, Fax: 06 11 / 72 40 00 oder E-Mail: verkehrsunfaelle@statistik-bund.de

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen im Oktober 2000

Preis: DM 35,30 / EUR 18,05

Bestellnummer: 2080700 - 99700

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

CD-ROM Umfangreiche Zeitreihen zur Straßenverkehrsunfallstatistik werden auf CD-ROM publiziert. Nähere Hinweise zu den veröffentlichten Zeitreihen und Installationsvoraussetzungen sowie ein Bestellschein sind dem Heft beigelegt.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

- im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

- Telefon: 06 11 / 75 24 05

- Telefax: 06 11 / 75 33 30

- E-Mail: info@statistik-bund.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2000

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	9
 Textteil	
 1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik	
1.1 Rechtsgrundlage	10
1.2 Erfassungsumfang	10
1.3 Berichtsweg	10
1.4 Veröffentlichungen	10
1.5 Grundbegriffe der Unfallstatistik	
1.5.1 Allgemeines	10
1.5.2 Unfälle	10
1.5.3 Beteiligte	11
1.5.4 Fahrzeugbenutzer	11
1.5.5 Verunglückte/sonstige Geschädigte	11
1.5.6 Unfallursachen	11
1.6 Sonstige Definitionen und Erläuterungen	
1.6.1 Unfalltyp	12
1.6.2 Unfallart	13
1.6.3 Arten der Verkehrsbeteiligung	14
1.6.4 Unfallursachenverzeichnis	15
1.6.5 Einteilung der Unfallkategorien	17
1.6.6 Zusammenhänge zwischen Unfällen, Beteiligten, Unfallursachen und Verunglückten	18
1.7 Inhaltsverzeichnis, Vorbemerkung, allgemeine und methodische Erläuterungen in englischer Sprache	19
 2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1999 im Überblick	
2.1 Allgemeine Rahmenbedingungen	35
2.2 Unfälle	36
2.3 Verunglückte	38
2.4 Beteiligte	40
2.5 Unfallursachen	42
2.6 Unfälle nach Ländern	44
2.7 Verunglückte nach Ländern	44

Tabellenteil

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen -	
1.1 Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung ab 1906	46
1.2 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage	49

Die im folgenden nach einigen Überschriften in Klammern stehenden Kennungen sind interne Tabellenbezeichnungen, die unter dieser Bezeichnung auch bei den Ländern vorliegen.

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 1999 nach Ortslage

2.1	Nach Monaten (UJ 16)	52
2.2	Nach Tagesdatum (UM 1)	53
2.3	Nach Unfalltypen und Straßenkategorien (UJ 4)	57
2.4	Nach Unfallarten und Straßenkategorien (UJ 3)	63
2.5	Nach Uhrzeit und Wochentagen	
2.5.1	Unfälle mit Personenschaden (UJ 15)	70
2.5.2	Getötete und Verletzte zusammen (UJ 23 A)	72
2.5.2.1	Im Alter von unter 15 Jahren (UJ 23 A)	74
2.5.2.2	Im Alter von 15 bis unter 18 Jahren (UJ 23 A)	76
2.5.2.3	Im Alter von 18 bis unter 25 Jahren (UJ 23 A)	78
2.5.2.4	Im Alter von 25 bis unter 35 Jahren (UJ 23 A)	80
2.5.2.5	Im Alter von 35 bis unter 65 Jahren (UJ 23 A)	82
2.5.2.6	Im Alter von 65 Jahren und mehr (UJ 23 A)	84
2.5.3	Getötete zusammen	86
2.6	Nach Uhrzeit und Monaten	
2.6.1	Unfälle mit Personenschaden und/oder schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (UJ 53 (1))	88
2.6.2	Unfälle mit Personenschaden (UJ 53 (2))	90
2.7	Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn (UJ 19)	92
2.8	Nach Art der Verkehrsbeteiligung (UJ 47)	93
2.9	Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle (UJ 50)	94
2.10	Nebelunfälle nach Anzahl der Beteiligten und Art der Verkehrsbeteiligung (UJ 51 (1))	95
2.11	Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen (UJ 48)	96
2.12	Unfälle mit Sachschaden nach Monaten	99

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1999

3.1	Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage	
3.1.1	Nach Unfallverursacher und Unfallgegner (UJ 5)	100
3.1.2	Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen (UV 1)	104
3.2	Nach Ortslage und Unfallflucht (UJ 6)	119
3.3	Nach Monaten (UJ 20)	125
3.4	Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 8 (1))	127
3.5	Hauptverursacher	
3.5.1	Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 8 (2))	128
3.5.2	Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen (UJ 21 (1))	129
3.5.3	Pkw-Fahrer nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen (UJ 21 (2))	130
3.5.4	Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen (UJ 22)	131
3.5.5	Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in % bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 8 (3))	136
3.6	Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität (UJ 7)	137
3.6.1	Hauptverursacher	139
3.6.2	Anteile der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %	141
3.7	Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage (UJ 24)	143
3.8	An Unfällen mit Personenschaden unter Alkoholeinfluß nach Blutalkoholwerten und Art der Verkehrsbeteiligung	144
3.9	An Unfällen mit Personenschaden alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht (UJ 25 A)	145
3.10	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht	

3.10.1	Kraftfahrzeugführer insgesamt (UJ 26 A)	152
3.10.2	Führer von Personenkraftwagen (UJ 26 B)	153
3.10.3	Führer von Motorrädern (UJ 26 C)	154
3.10.4	Führer von Güterkraftfahrzeugen (UJ 26 D)	155
3.11	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht	
3.11.1	Kraftfahrzeugführer insgesamt (UJ 27 A)	156
3.11.2	Führer von Personenkraftwagen (UJ 27 B)	157
3.11.3	Führer von Motorrädern (UJ 27 C)	158
3.11.4	Führer von Güterkraftfahrzeugen (UJ 27 D)	159
3.12	Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs	
3.12.1	Hauptverursacher nach Unfallfolgen (UJ 28)	160
3.12.2	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen (UJ 29 A)	161
3.12.3	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Hauptverursacher nach Altersgruppen (UJ 29 B)	162
3.13	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs	
3.13.1	Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 30 A)	164
3.13.2	Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 30 B)	165
3.14	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs sowie beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis (UJ 31)	166
3.15	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs	
3.15.1	Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen (UJ 32 A)	167
3.15.2	Beteiligte Fahrzeugführer nach der Dauer der Fahrerlaubnis (UJ 32 B)	168
3.15.3	Nach Hauptverursacher und Unfallfolgen (UJ 33)	169
3.16	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslage	
3.16.1	Bei Unfällen mit Personenschaden (UJ 34 A)	170
3.16.2	Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) (UJ 34 B)	171
3.17	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrgut- transporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und deren Ladung nach Gefahrklassen (UJ 35)	172
3.18	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrgut- transporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle (UJ 36)	173
3.19	Nach Führern von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern	
3.19.1	Bei Unfällen mit Personenschaden nach Monaten und Ortslage (UJ 49 (1))	175
3.19.2	Beteiligte Hauptverursacher bei Unfällen mit Personenschaden und/oder schwerwiegenden Unfällen mit nur Sachschaden nach Ortslage und Unfallfolgen (UJ 49 (2))	176
4	Fahrzeugbesetzung und Unfallfolgen bei Straßenverkehrsunfällen 1999 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 17)	177
5	Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1999 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere	
5.1	Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage	
5.1.1	Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen (UJ 9 C)	178
5.1.2	Fahrzeugführer (UJ 9 A)	183
5.1.3	Mitfahrer (UJ 9 B)	188
5.2	Nach Altersgruppen und Ortslage (UJ 9 D)	193
5.3	Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage (UJ 10)	196
5.4	Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 37)	201

5.5	Nach Monaten und Ortslage (UJ 38)	206
5.6	Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage (UJ 39)	210
5.7	Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht (UJ 11)	212
5.8	Nach Altersjahren und Geschlecht	
5.8.1	Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer (UJ 40 A)	215
5.8.2	Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer) (UJ 40 B)	221
5.8.3	Verunglückte Mitfahrer (UJ 40 C)	227
5.9	Führer und Mitfahrer von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern nach Altersgruppen (UJ 49 (3))	231
6	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1999	
6.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere (UJ 13 A)	232
6.2	Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden	
6.2.1	Alle Fahrzeugführer (UJ 18 (1))	241
6.2.2	Fahrer von Personenkraftwagen bzw. von Motorrädern (UJ 18 (2))	242
6.2.3	Nach Geschlecht (UJ 18 (3))	243
6.2.4	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 41)	244
6.2.5	Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht (UJ 18 (5))	249
6.3	Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) (UJ 18 (4))	250
6.4	Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden	
6.4.1	Nach Geschlecht (UJ 42 (1))	251
6.4.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 43)	252
6.4.3	Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht (UJ 42 (2))	257
6.5	Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart (UJ 13 B)	258
6.6	Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen (UJ 13 C)	259
6.7	Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien (UJ 13 D)	260
6.8	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen (UJ 14)	263
6.9	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit	
6.9.1	Alle Unfälle (UJ 44 (1))	268
6.9.2	Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen (UJ 44 (2))	269
6.9.3	Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen in % (UJ 44 (3))	270
6.10	Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden nach Leistung ihres Fahrzeugs und Ortslage (UJ 45)	272
6.11	Fehlverhalten der Führer von Kraftfahrzeugen bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage (UJ 46 A)	273
6.12	Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage (UJ 46 B)	274
6.13	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Nebelunfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 51 (2))	275
7	Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen 1999 nach Ländern und Ortslage (UJ KR)	276

8	Straßenverkehrsunfälle international	
8.1	Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung in Europa und den USA	288
8.2	Verunglückte nach Altersgruppen in Europa und den USA	291
8.3	Unfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung	292
9	Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung	
9.1	Straßenlänge des überörtlichen Verkehrs am 1.1.1999 nach Ländern	296
9.2	Straßenlänge des überörtlichen Verkehrs 1991 - 1999	297
9.3	Bevölkerung nach Ländern und Geschlecht	297
9.4	Gesetzliche Bestimmungen zur Straßenverkehrssicherheit	298
10	Verkehrsunfälle in der Binnenschifffahrt	
10.1	Unfälle und Verunglückte 1960 - 1998	300
10.2	Nach Monaten, Ursachen, Wasser- und Sichtverhältnissen und Unfallarten 1998	300
10.3	Nach Schiffsgebietsgebieten und Unfallarten 1998	301
11	Verkehrsunfälle im Eisenbahnverkehr mit Personenschaden und Verunglückte 1990 - 1998 nach Unfallarten	302
12	Verkehrsunfälle und Verunglückte in der Luftfahrt 1961 - 1998	303
13	Verkehrsunfälle nach Verkehrszweigen 1947 - 1999	304
Anhang		
	Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle	305
	Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden	307
	Verkehrsunfallanzeige	308
	Veröffentlichungen des Statistischen Bundesamtes und Anschriften der Statistischen Landesämter	311
	Stichwortverzeichnis ausgewählter Merkmale	312
	Verzeichnis der auf CD-ROM verfügbaren Zeitreihen	314

Soweit nicht anders angegeben beziehen sich die Angaben auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die "neuen Länder und Berlin-Ost" beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

-	=	nichts vorhanden	%	=	Prozent
.	=	kein Nachweis vorhanden	0/00	=	Promille
p	=	vorläufiges Ergebnis	cm ³	=	Kubikzentimeter
r	=	berichtigte Zahl	kW	=	Kilowatt
...	=	Angaben fallen später an	km/h	=	Kilometer pro Stunde
x	=	Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu	BGBI.	=	Bundesgesetzblatt
oder ____	=	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt	StVO	=	Straßenverkehrsordnung
			a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt

Vorbemerkung

Der vorliegende Jahresbericht liefert nach einem einheitlichen Erhebungskonzept erfaßte Daten zum Unfallgeschehen des Berichtsjahres in Deutschland. Im Unterschied zu den Monatsberichten „Verkehrsunfälle“, bei denen die Straßenverkehrsunfälle und deren Veränderung zum Vorjahr im Vordergrund stehen, geht es hier um die möglichst umfassende Auswertung aller unfallrelevanten Merkmalskombinationen.

Zunehmende Anfragen nach Daten von Verkehrsunfallstatistiken auf Datenträger haben uns veranlaßt, die Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung ab sofort für eigene Auswertungen und zur besseren Weiterverarbeitung als CD-ROM im „Excel97-Format“ bereitzustellen. Die bisher in diesem Heft veröffentlichten Zeitreihen wurden für diese zeitlich und inhaltlich erweitert. Ein Verzeichnis der auf CD-ROM publizierten Zeitreihen finden Sie auf Seite 314. Ein Bestellschein für den Bezug der CD-ROM „Verkehrsunfälle – Zeitreihen“ ist dem Heft beigelegt.

Im Gegensatz zu früheren Jahreshften enthält die vorliegende Fachserie daher nur einige **Zeitreihen** der wichtigsten Unfallmerkmale, die die Entwicklung des Straßenverkehrsunfallgeschehens im längerfristigen Vergleich verdeutlichen (Teil 1 des Tabellenteils).

Die eigentlichen Querschnittsdaten für das Berichtsjahr folgen in den Tabellenabschnitten 2 bis 6. Ihr Aufbau wird in den methodischen Erläuterungen ausführlich behandelt. Der größte Teil der amtlichen Straßenverkehrsunfallstatistik wird mit einem einheitlichen EDV-Programm für alle Bundesländer erstellt. Die aus diesem Programm stammenden Auswertungen werden in den Statistischen Landesämtern jedoch häufig unter verschiedenen Tabellentiteln veröffentlicht. Grundsätzlich gilt aber, daß alle Tabellen, die am rechten oberen Rand mit der internen Bezeichnung UM..., UJ... oder UV... versehen sind, unter diesen Namen auch für die einzelnen Bundesländer bei den Statistischen Landesämtern vorliegen.

Die wichtigsten Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik des Berichtsjahres für die Bundesländer werden in Abschnitt 7 zusammenfassend dargestellt. Erstmals wurde auch eine Untergliederung in die Ortslagen „Außerorts ohne Autobahnen“ und „Autobahnen“ vorgenommen. In entsprechender Form liegen bei den Statistischen Landesämtern unter der Bezeichnung UJ KR Ergebnisse auch für Kreise und Regierungsbezirke vor.

Teil 8 enthält Angaben zu Unfällen und Verunglückten, zur Bevölkerung und zum Kfz-Bestand aus allen Ländern, für die Unfallergebnisse vorlagen. Für Länder außerhalb Europas wurden in einigen Fällen auch nicht-amtliche Quellen benutzt. Aufgenommen wurden die neuesten verfügbaren Zahlen für jeweils zwei Berichtsjahre.

Das Unfallgeschehen wird von vielen externen Einflußgrößen bestimmt, von denen sich einige zahlenmäßig leicht darstellen lassen (Straßenlängen, Bevölkerung nach Ländern und Geschlecht) (siehe Teil 9 des Tabellenprogramms). Die bisher an dieser Stelle abgedruckten Zeitreihen finden Sie in der bereits erwähnten CD-ROM.

In den Tabellenabschnitten 10 bis 13 folgen die Ergebnisse der Verkehrsunfallstatistiken für die Eisenbahn, die Binnenschifffahrt und den Luftverkehr.

Der Anhang enthält u.a. das Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz sowie die bundeseinheitliche Verkehrsunfallanzeige. Um den Umgang mit dem umfangreichen Werk zu erleichtern, ist am Ende der Veröffentlichung ein Stichwortverzeichnis mit Verweisen auf die wichtigsten Merkmale abgedruckt.

Diese Veröffentlichung wurde in der Abteilung „Handel und Verkehr“ von Regierungskollegin Nicodemus in der vom Leitenden Regierungskolleg Stede geführten Gruppe „Verkehr“ erarbeitet.

1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

1.1 Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie durch die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen oder Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

1.2 Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, d.h. daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

1.3 Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen (siehe Anhang), die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

1.4 Veröffentlichungen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 7) vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (38 Seiten).

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 7) endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten.

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Broschüren, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

1.5 Grundbegriffe der Unfallstatistik und ihre Darstellung im Tabellenteil

1.5.1 Allgemeines

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Die Zusammenhänge und die Abgrenzungen zwischen diesen Kategorien soll die in 1.6.6 folgende Graphik verdeutlichen.

1.5.2 Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen, z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.), sonstige Alkoholunfälle sowie übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind keine Verkehrsteilnehmer verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S. sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

Detailliert erfaßt werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (**sonstige Alkoholunfälle**).

Alle übrigen **Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße geschlüsselt.

Bis 31.12.1994 galten als schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden alle Unfälle mit nur Sachschaden, bei denen die Schadenshöhe bei einem Geschädigten die 4 000 DM-Grenze überschritt. Deshalb sind die Sachschadensunfälle in ihrer Untergliederung nicht mit den Vorjahresergebnissen vergleichbar.

Als **Alleinunfälle** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken.

Ursache dieser Unterscheidung nach der Schwere der Unfallfolgen ist einmal die Absicht, die Unfallstatistik nicht unnötig aufzublähen und die große Zahl der leichteren Unfälle nur zahlenmäßig nach der Ortslage nachzuweisen. Zum anderen ist die Definition des Unfalls mit Personenschaden sowohl für internationale Vergleiche als auch für die Aufstellung langfristiger Zeitreihen relativ gut geeignet. Außerdem wird vermutet, daß die Genauigkeit der Unfallaufnahme mit der Schwere der Unfallfolgen ansteigt und die Daten von Personenschadensunfällen verlässlicher sind als die für Unfälle mit nur Sachschaden. Allerdings ändert sich mit der Unfallschwere auch die Merkmalsstruktur. So ist der Anteil der ungeschützten Verkehrsteilnehmer (Fußgänger und Zweiradfahrer) bei den Unfällen mit Personenschaden größer als bei reinen Sachschadensunfällen.

1.5.3 Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

1.5.4 Fahrzeugbenutzer

Es werden die Fahrzeugbenutzer der unfallbeteiligten Fahrzeuge, also die Verletzten und Unverletzten Personen in oder auf dem Fahrzeug, ausgezählt. Mit diesen

Angaben lassen sich nicht nur durchschnittliche Fahrzeugbesetzungen errechnen. Das Verhältnis von potentiell gefährdeten (Fahrzeugbenutzer) zu wirklich Verletzten oder Getöteten Verkehrsteilnehmern gibt Aufschluß über die Verletzungsrisiken bei den einzelnen Verkehrsbeteiligungsarten.

1.5.5 Verunglückte/sonstige Geschädigte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden, dabei werden erfaßt als

- **Getötete**

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,

- **Schwerverletzte**

Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,

- **Leichtverletzte**

alle übrigen Verletzten.

Sonstige Geschädigte sind Personen, die Sachschäden erlitten haben, aber nicht als Verkehrsteilnehmer in den Unfall verwickelt sind (z.B. Hausbesitzer, Träger von Verkehrseinrichtungen usw.). Sie werden in der Unfallstatistik nicht gezählt.

1.5.6 Unfallursachen

Die Unfallursachen werden nach dem seit 1975 geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach **allgemeinen Ursachen** (u.a. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse), die dem Unfall und nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, sowie **personenbezogenem Fehlverhalten** (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern - d.h. den Beteiligten - zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich, so daß je Unfall bis zu 8 Unfallursachen eingetragen sein können.

1.6 Sonstige Definitionen und Erläuterungen

1.6.1 Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte. Im Gegensatz zur Unfallart geht es also beim Unfalltyp nicht um die Beschreibung der wirklichen Kollision, sondern um die Art der Konfliktauslösung vor diesem eventuellen Zusammenstoß.

Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle auch in der örtlichen Unfallanalyse, da in den Steckkarten der lokalen Verkehrsbehörden der Unfalltyp durch die Farbe der Nadeln markiert wird.

Unterschieden werden folgende sieben Unfalltypen:

1. Fahrunfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch den Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug (wegen nichtangepaßter Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufs, des Straßenzustandes o. ä.), ohne daß andere Verkehrsteilnehmer dazu beigetragen haben. Infolge unkontrollierter Fahrzeugbewegungen kann es dann aber zum Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen sein.

Zu den Fahrurfällen gehören aber nicht solche Unfälle, bei denen der Fahrer die Gewalt über das Fahrzeug infolge eines Konfliktes mit einem anderen Verkehrsteilnehmer, einem Tier oder einem Hindernis auf der Fahrbahn oder infolge plötzlichen körperlichen Unvermögens oder plötzlichen Schadens am Fahrzeug verloren hat. Im Verlauf des Fahrurfalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so daß man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann.

2. Abbiegeunfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer (auch Fußgänger) an Kreuzungen, Einmündungen, Grundstücks- oder Parkplatzzufahrten. Wer einer Straße mit abknickender Vorfahrt folgt, ist kein Abbieger.

3. Einbiegen/Kreuzen-Unfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem vorfahrtberechtigten Fahrzeug an Kreuzungen, Einmündungen oder Ausfahrten von Grundstücken und Parkplätzen.

4. Überschreiten-Unfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug und einem Fußgänger auf der Fahrbahn, sofern dieser nicht in Längsrichtung ging und sofern das Fahrzeug nicht abgebogen ist. Dies gilt auch, wenn der Fußgänger nicht angefahren wurde.

Ein Zusammenstoß mit einem Fußgänger, der sich in Längsrichtung auf der Fahrbahn bewegt, gehört zum Unfalltyp 6.

5. Unfall durch ruhenden Verkehr

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem Fahrzeug, das parkt/hält bzw. Fahrmanöver im Zusammenhang mit dem Parken/Halten durchführte.

Unfälle mit Fahrzeugen, die nur verkehrsbedingt warten, zählen nicht dazu.

6. Unfall im Längsverkehr

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht einem anderen Unfalltyp entspricht.

7. Sonstiger Unfall

Hierzu zählen alle Unfälle, die keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen sind.

Beispiele: Wenden, Rückwärtsfahren, Parker untereinander, Hindernis oder Tier auf der Fahrbahn, plötzlicher Fahrzeugschaden (Bremsversagen, Reifenschäden o. ä.).

1.6.2 Unfallart

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer. Es werden folgende 10 Unfallarten unterschieden:

1. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht

Anfahren oder Anhalten ist hier im Zusammenhang mit einer gewollten Fahrtunterbrechung zu sehen, die nicht durch die Verkehrslage veranlaßt ist. Ruhender Verkehr im Sinne dieser Unfallart ist das Halten oder Parken am Fahrbahnrand, auf Seitenstreifen, auf den markierten Parkstellen unmittelbar am Fahrbahnrand, auf Gehwegen oder auf Parkplätzen. Der Verkehr von und zu Parkplätzen mit eigenen Zufahrten gehört zur Unfallart 5.

2. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das vorausfährt oder wartet

Unfälle durch Auffahren auf ein Fahrzeug, das selbst noch fuhr oder verkehrsbedingt hielt. Auffahren auf anführende bzw. anhaltende Fahrzeuge gehören zur Unfallart 1.

3. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das seitlich in gleicher Richtung fährt

Unfälle beim Nebeneinanderfahren (Streifen) oder beim Fahrstreifenwechsel (Schneiden).

4. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das entgegenkommt

Zusammenstöße im Begegnungsverkehr, ohne daß ein Kollisionspartner die Absicht hatte, über die Gegenspur abzubiegen.

5. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt

Zu dieser Unfallart gehören Zusammenstöße mit dem Querverkehr und Kollisionen mit Fahrzeugen die aus anderen Straßen, Wegen oder Grundstücken einbiegen oder dorthin abbiegen wollen. Das Auffahren auf wartende Abbieger gehört zur Unfallart 2.

6. Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

Personen, die sich arbeitsbedingt auf der Fahrbahn aufhalten oder noch in enger Verbindung zu einem Fahrzeug stehen, wie Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder ausgestiegene Fahrzeuginsassen bei Pannen zählen nicht als Fußgänger. Zusammenstöße mit ihnen gehören zur Unfallart 10.

7. Aufprall auf ein Hindernis auf der Fahrbahn

Zu den Hindernissen zählen z.B. umgestürzte Bäume, Steine, verlorene Fracht sowie freilaufende Tiere oder Wild. Zusammenstöße mit geführten Tieren oder Reitern gehören zur Unfallart 10.

8./9. Abkommen von der Fahrbahn nach rechts/links

Bei diesen Unfallarten ist es nicht zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen. Es kann jedoch weitere Unfallobeteiligte geben, z.B. wenn das verunglückte Fahrzeug von der Straße abgekommen ist, weil es einem anderen Verkehrsteilnehmer ausgewichen ist, ohne ihn zu berühren.

10. Unfall anderer Art

Hier werden alle Unfälle erfaßt, die sich nicht einer der Unfallarten von 1 bis 9 zuordnen lassen.

1.6.3 Arten der Verkehrsbeteiligung*)

Schlüsselnummer		Schlüsselnummer	
01	Kleinkraftrad (Mopeds und Mokicks) mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm ³ und einer Höchstgeschwindigkeit bis 50 km/h, mit Versicherungskennzeichen	51, 52	Sattelschlepper mit und ohne Auflieger
		53	Landwirtschaftliche Zugmaschine
		54, 55	Andere Zugmaschine
02	Mofa 25 Fahrräder mit Hilfsmotor (einschl. Leichtmofas) mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm ³ und einer Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 25 km/h, mit Versicherungskennzeichen	41, 43, 45, 48, 51, 52, 54, 55, 57, 58	Güterkraftfahrzeug
		59	Übriges Kraftfahrzeug Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeug, Straßenreinigungsfahrzeug, Müllwagen, Abschlepp-, Kranwagen, selbstfahrende Arbeitsmaschine, Bagger, Krankenfahrstuhl usw.
12	Leichtkraftrad Motorräder/roller über 50 bis 125 cm ³ Hubraum und einer Nennleistung von nicht mehr als 11 kW	01 - 59	Kraftfahrzeug
11	Krafttrad Motorräder mit einem Hubraum über 125 cm ³ oder einer Nennleistung von mehr als 11 kW	61	Straßenbahn
15	Kraftroller Motorroller mit einem Hubraum über 125 cm ³ oder einer Nennleistung von mehr als 11 kW	62	Eisenbahn
		71	Fahrrad
11, 12, 15	Motorrad Motorzweiräder mit amtlichen Kennzeichen	91	Fuhrwerk, Tiergespann
01 - 15	Motorisierte Zweiräder	92	Sonstiges und unbekanntes Fahrzeug
21	Personenkraftwagen mit höchstens 9 Sitzplätzen (einschl. Führersitz)	81	Fußgänger auch mit Hunden oder Kinderwagen, Skiläufer, Inline-Skater, Kinder auf Rollern, Schlitten oder Rollschuhen etc. sowie Kinder in Kinderwagen
31	Kraftomnibus, a.n.g. mehr als 9 Sitzplätze einschl. Führersitz	82	Handwagen, Handkarren
32	Reisebus	83	Tierführer, Tiertreiber
33	Linienbus	93	Andere Person zu Fuß Gehende, die durch ihr besonderes Verhalten bzw. verkehrsrechtliche Vorschriften, sich vom normalen Fußgänger unterscheiden, wie z.B. Straßenbauarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder Unfallaufnahme, Marschkolonnen, Reiter oder Lastenträger sowie unfallbeteiligte Personen, die nicht die Straße oder den Gehweg benutzen
34	Schulbus		
31 - 34	Kraftomnibus		
35	Oberleitungsomnibus		
41, 43, 45, 48	Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau		
57, 58	Lastkraftwagen mit Spezialaufbau Tankkraftwagen, Silofahrzeuge, Viehtransportwagen, Langmaterialfahrzeuge usw., das heißt alle Sonderkraftfahrzeuge zur Lastenbeförderung		

*) Fahrzeuge mit Anhängern oder Beiwagen werden nach dem Zugfahrzeug eingeteilt.

1.6.4 Unfallursachenverzeichnis

Nr.	Ursachenbezeichnung		
	Verkehrstüchtigkeit	25	Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens
01	Alkoholeinfluß		
02	Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)		
03	Übermüdung		
04	Sonstige körperliche oder geistige Mängel		
	Fehler der Fahrzeugführer		
	Straßenbenutzung	26	Fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlußverfahrens (§ 7) (ausgenommen Pos. 20, 25)
10	Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile		
11	Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot		
	Geschwindigkeit		
	Nicht angepaßte Geschwindigkeit	27	Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"
12	mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	28	Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (§ 8) (ausgenommen Pos. 29)
13	in anderen Fällen	29	Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen (§ 18, Abs. 3)
	Abstand	30	Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen
14	Ungenügender Sicherheitsabstand (Sonstige Ursachen, die zu einem Verkehrsunfall führen, sind den zutreffenden Positionen, wie Geschwindigkeit, Übermüdung usw. zuzuordnen).	31	Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen (ausgenommen Pos. 39)
15	Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	32	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge (Zeichen 208 StVO)
	Überholen	33	Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen
16	Unzulässiges Rechtsüberholen		
17	Überholen trotz Gegenverkehrs		
18	Überholen trotz unklarer Verkehrslage		
19	Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse		
20	Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	35	Fehler beim Abbiegen (§ 9) (ausgenommen Pos. 33, 40)
21	Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	36	Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren
22	Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand; an Fußgängerüberwegen s. Pos. 38, 39)	37	Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)
23	Fehler beim Überholtwerden		
	Vorbeifahren		
24	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen (§ 6) (ausgenommen Pos. 32)		
			Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
		38	an Fußgängerüberwegen
		39	an Fußgängerfurten
		40	beim Abbiegen
		41	an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)
		42	an anderen Stellen

Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung		66	Nichtbenutzen des Gehweges
43	Unzulässiges Halten oder Parken	67	Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite
44	Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie von Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	68	Spielen auf oder neben der Fahrbahn
45	Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	69	Andere Fehler der Fußgänger
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften (ausgenommen Pos. 50)		Straßenverhältnisse	
Ladung, Besetzung		70	Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn
47	Überladung, Überbesetzung	71	Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl
48	Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	71	Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer
Andere Fehler beim Fahrzeugführer		72	Schnee, Eis
Technische Mängel, Wartungsmängel		73	Regen
50	Beleuchtung	74	Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)
51	Bereifung	Zustand der Straße	
52	Bremsen	75	Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis
53	Lenkung	76	Anderer Zustand der Straße
54	Zugvorrichtung	77	Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen
55	Andere Mängel	78	Mangelhafte Beleuchtung der Straße
Falsches Verhalten der Fußgänger		79	Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn		Witterungseinflüsse	
60	an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	Sichtbehinderung durch:	
61	auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	80	Nebel
62	in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen:	81	Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.
63	durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	82	Blendende Sonne
64	ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	83	Seitenwind
65	durch sonstiges falsches Verhalten	84	Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse
		Hindernisse	
		85	Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn
		86	Wild auf der Fahrbahn
		87	Anderes Tier auf der Fahrbahn
		88	Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn (ausgenommen Pos. 43, 44)
		89	Sonstige Ursachen (mit kurzer Beschreibung aufführen)

1.6.5 Einteilung der Unfallkategorien

Kategorie / Bezeichnung	Schwerste Folge
-------------------------	-----------------

Unfall mit Personenschaden

1 = Unfall mit Getöteten	mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer
2 = Unfall mit Schwerverletzten	mindestens ein schwerverletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten
3 = Unfall mit Leichtverletzten	mindestens ein leichtverletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten

Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden

4 = schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im engeren Sinne (Kriterium Fahrbereitschaft)	<p>Straftatbestand (auch Alkoholeinwirkung und Verkehrsunfallflucht) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens nicht mehr fahrbereit ist</p> <p>oder</p> <p>Ordnungswidrigkeit, für die die Ahndung mit einem Bußgeld vorgesehen ist und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens nicht mehr fahrbereit ist</p>
6 = sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung	Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und falls Kfz beteiligt waren, waren diese alle noch fahrbereit

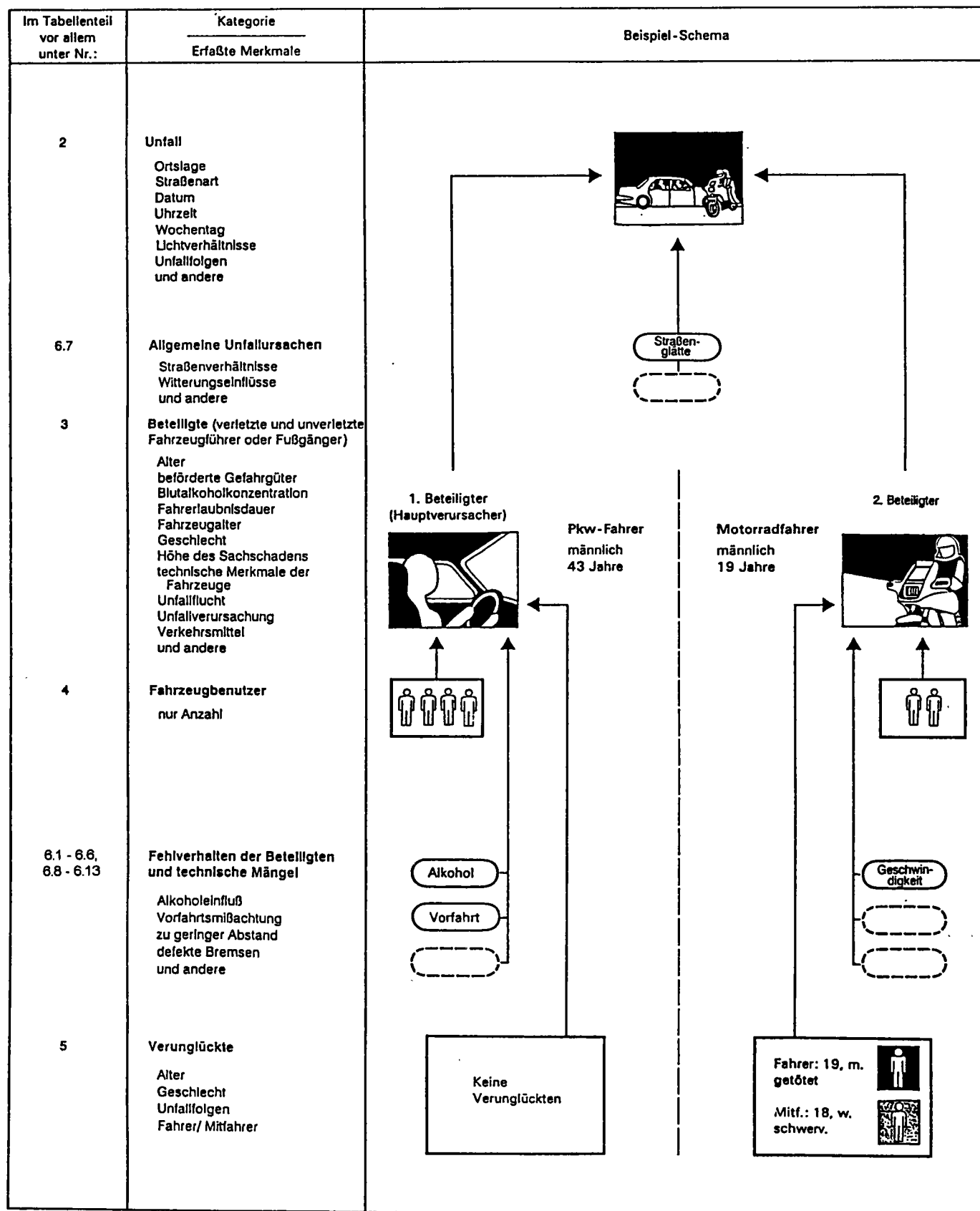
Unfall mit Sachschaden ohne Alkoholeinwirkung

5 = sonstiger Sachschadensunfall	<p>alle sonstigen Sachschadensunfälle</p> <ul style="list-style-type: none"> - die im Verwargeldverfahren abgeschlossen werden können, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Kraftfahrzeuge - mit Straftatbestand (ohne Alkoholeinwirkung) und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit - Ordnungswidrigkeiten, für die die Ahndung mit einem Bußgeld vorgesehen ist und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren
---	--

1.6.6 Zusammenhänge zwischen Unfällen, Beteiligten, Unfallursachen und Verunglückten

Beispiel:

Ein Pkw-Fahrer unter Alkoholeinfluß überfährt das STOP-Schild bei der Einfahrt in eine bevorrechtigte Straße. Es kommt zum Zusammenstoß mit einem Motorrad, das die Hauptstraße mit überhöhter Geschwindigkeit befährt. Der Unfall ereignet sich bei regennasser Fahrbahn. Die Polizei hält den Pkw-Fahrer für den Hauptverursacher (den Hauptschuldigen) des Unfalls.



Im obigen Beispiel werden gezählt: 1 Unfall mit Personenschaden (mit Getöteten)
2 Beteiligte (an Unfall mit Personenschaden)
6 Fahrzeugbenutzer
2 Verunglückte
4 Unfallursachen
1 allgemeine Unfallursache
3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Contents

	Page
Preface	9
 Text section	
1 General and methodical explanations on road traffic accidents statistics	
1.1 Legal foundation	10
1.2 Coverage	10
1.3 Course of reporting	10
1.4 Publications	10
1.5 Main definitions of accident statistics	
1.5.1 General remarks	10
1.5.2 Accidents	10
1.5.3 Road users involved	11
1.5.4 Vehicle users	11
1.5.5 Casualties other persons suffering damages	11
1.5.6 Causes of accidents	11
1.6 Other definitions and explanations	
1.6.1 Type of accident	12
1.6.2 Kind of accident	13
1.6.3 Categories of road users	14
1.6.4 List of causes	15
1.6.5 Categories of accidents	17
1.6.6 Connections between accidents, road users involved, accident causes and casualties	18
1.7 Contents, preliminary remark, general and methodical explanations in English	19
 2 Survey of road accidents in 1999	
2.1 General conditions	35
2.2 Accidents	36
2.3 Casualties	38
2.4 Road users involved	40
2.5 Causes of accidents	42
2.6 Accidents by states ("Länder")	44
2.7 Casualties by states ("Länder")	44

Table section

1 Road traffic accidents - time series -	
1.1 Road traffic accidents, casualties, registered vehicles and population beginning with 1906	46
1.2 Accidents and casualties by locality	49

The criteria standing behind some of the table-titles are internal codes, which are to be found in the same characteristics by the "Länder" also.

2 Road traffic accidents and casualties in 1999 by location

2.1	By months (UJ 16)	52
2.2	By date (UM 1)	53
2.3	By type of accident and road class (UJ 4)	57
2.4	By nature of accident and road class (UJ 3)	63
2.5	By time and day of week	
2.5.1	With personal injury (UJ 15)	70
2.5.2	Persons killed and injured (UJ 23 A)	72
2.5.2.1	Of which: under 15 years (UJ 23 A)	74
2.5.2.2	Of which: 15 to 17 years (UJ 23 A)	76
2.5.2.3	Of which: 18 to 24 years (UJ 23 A)	78
2.5.2.4	Of which: 25 to 34 years (UJ 23 A)	80
2.5.2.5	Of which: 35 to 64 years (UJ 23 A)	82
2.5.2.6	Of which: 65 years and over (UJ 23 A)	84
2.5.3	Persons killed	86
2.6	By time and months	
2.6.1	Accidents with personal injury and/or serious accidents with material damage (UJ 53 (1))	88
2.6.2	Accidents with personal injury (UJ 53 (2))	90
2.7	By daylight/darkness, road conditions and obstacles next to the carriageway (UJ 19)	92
2.8	By categories of road users (UJ 47)	93
2.9	By kind and particular features of the accident site (UJ 50)	94
2.10	Accidents due to fog, by number of parties involved and categories of road users (UJ 51 (1))	95
2.11	By speed limits on motorways in roadworks sections and on the open road (UJ 48)	96
2.12	Road traffic accidents with material damages by months	99

3 Road users involved in road traffic accidents in 1999

3.1	Accidents with one or two parties involved by location	
3.1.1	By responsibility for accident and parties involved (UJ 5)	100
3.1.2	By responsibility for accident, parties involved and casualties (UV 1)	104
3.2	By location and accident fugitivity (UJ 6)	119
3.3	By months (UJ 20)	125
3.4	By accidents with personal injury, by age groups and sex (UJ 8 (1))	127
3.5	Main responsible for accident	
3.5.1	By accidents with personal injury, by age groups and sex (UJ 8 (2))	128
3.5.2	By age groups, sex and casualties (UJ 21 (1))	129
3.5.3	Passenger car drivers by age groups, sex and casualties (UJ 21 (2))	130
3.5.4	By location, category of road users and casualties (UJ 22)	131
3.5.5	Percentage of the main responsables for accident in all road users involved in accidents with personal injury by age groups and sex (UJ 8 (3))	136
3.6	By domicile and nationality (UJ 7)	137
3.6.1	Main responsible for accident	139
3.6.2	Percentage of the main responsables for accident in all road users involved in accidents	141
3.7	Under the influence of alcohol by age groups (UJ 24)	143
3.8	Road users under the influence of alcohol involved in road traffic accidents with personal injury by blood-alcohol levels	144
3.9	Road users under the influence of alcohol involved in road traffic accidents with personal injury by blood-alcohol levels, age groups and sex (UJ 25 A)	145

	Page
3.10 Road users involved in road traffic accidents with personal injury by holding period of driving licence, age groups and sex	
3.10.1 Drivers total (UJ 26 A)	152
3.10.2 Drivers of passenger cars (UJ 26 B)	153
3.10.3 Drivers of motor-cycles (UJ 26 C)	154
3.10.4 Drivers of motor goods vehicles (UJ 26 D)	155
3.11 Persons involved in and bearing main responsibility for road traffic accidents with personal injury by holding period of driving licence, age groups and sex	
3.11.1 Drivers total (UJ 27 A)	156
3.11.2 Drivers of passenger cars (UJ 27 B)	157
3.11.3 Drivers of motor-cycles (UJ 27 C)	158
3.11.4 Drivers of motor goods vehicles (UJ 27 D)	159
3.12 Passenger cars involved in road traffic accidents by piston capacity, power, permissible maximum speed and age of the vehicle	
3.12.1 Persons bearing main responsibility by consequences of accidents (UJ 28)	160
3.12.2 Drivers involved with personal injury by age groups (UJ 29 A)	161
3.12.3 Persons with personal injury bearing main responsibility by age groups (UJ 29 B)	162
3.13 Passenger cars involved in road traffic accidents by power and age of the vehicle	
3.13.1 Drivers involved by age groups and sex (UJ 30 A)	164
3.13.2 Persons bearing main responsibility by age groups and sex (UJ 30 B)	165
3.14 Passenger cars involved in road traffic accidents by power and age of the vehicle as well as drivers involved by holding period of driving licence (UJ 31)	166
3.15 Motorcycles involved in road traffic accidents by piston capacity and power as well as age of the motor cycle	
3.15.1 Drivers involved by age groups (UJ 32 A)	167
3.15.2 Drivers involved by holding period of driving licence (UJ 32 B)	168
3.15.3 Persons bearing main responsibility by consequences of accidents (UJ 33)	169
3.16 Vehicles involved in road traffic accidents by extent of their material damages and location	
3.16.1 In accidents with personal injury (UJ 34 A)	170
3.16.2 In accidents with severe material damages (UJ 34 B)	171
3.17 Drivers of vehicles transporting hazardous goods involved in road traffic accidents by categories of road users and their load by categories of danger (UJ 35)	172
3.18 Drivers of vehicles transporting hazardous goods involved in road traffic accidents by categories of road users and causes of accidents (UJ 36)	173
3.19 By drivers of buses, passenger cars, and light motor cycles	
3.19.1 In accidents with personal injury, by months and location (UJ 49 (1))	175
3.19.2 In accidents with personal injury and/or serious accidents with material damage, by location and consequences of the accidents (UJ 49 (2))	176
4 Vehicle occupancy and casualties in road traffic accidents in 1999 by categories of road users and location (UJ 17)	177
5 Casualties in road traffic accidents in 1999 by category of road users and severity of injury	
5.1 Vehicle users by age groups and location	
5.1.1 Drivers and passengers (UJ 9 C)	178
5.1.2 Drivers (UJ 9 A)	183
5.1.3 Passengers (UJ 9 B)	188
5.2 By age groups and location (UJ 9 D)	193
5.3 By sex, age groups and location (UJ 10)	196
5.4 Passenger car drivers and passengers by age groups and sex (UJ 37)	201

	Page
5.5 By months and location (UJ 38)	206
5.6 By daylight/darkness, road conditions and location (UJ 39)	210
5.7 Children and juveniles up to the age of 20 by sex (UJ 11)	212
5.8 By years of age and sex	
5.8.1 Injured drivers and passengers (UJ 40 A)	215
5.8.2 Injured drivers (without passengers) (UJ 40 B)	221
5.8.3 Injured passengers (UJ 40 C)	227
5.9 Drivers and passengers of buses, passenger cars, and light motor cycles, by age groups (UJ 49 (3))	231
6 Causes of road traffic accidents in 1999	
6.1 Improper driving by category of vehicle and accident severity (UJ 13 A)	232
6.2 Improper driving by age groups in accidents with personal injury	
6.2.1 Drivers (UJ 18 (1))	241
6.2.2 Drivers of passenger cars, and riders of registered motor cycles (UJ 18 (2))	242
6.2.3 By sex of drivers (UJ 18 (3))	243
6.2.4 By category of road users and location (UJ 41)	244
6.2.5 Drivers of passenger cars by sex (UJ 18 (5))	249
6.3 Improper driving in serious accidents with material damages by age groups of drivers (UJ 18 (4))	250
6.4 Improper driving per 1 000 road users involved in accidents with personal injury by age groups of drivers	
6.4.1 By sex of drivers (UJ 42 (1))	251
6.4.2 By category of road users and location (UJ 43)	252
6.4.3 Drivers of passenger cars by sex (UJ 42 (2))	257
6.5 Technical defects by type of vehicle (UJ 13 B)	258
6.6 Improper behaviour of pedestrians by age groups (UJ 13 C)	259
6.7 Accident causes by road class (UJ 13 D)	260
6.8 Road traffic accidents and casualties by accident cause (UJ 14)	263
6.9 Road traffic accidents by consequences of accidents, location, type of accident, light conditions, months, days of the week and time	
6.9.1 Accidents total (UJ 44 (1))	268
6.9.2 Road traffic accidents under the influence of alcohol by consequences of accident (UJ 44 (2))	269
6.9.3 Percentage of road traffic accidents under the influence of alcohol (UJ 44 (3))	270
6.10 Improper driving by drivers of passenger cars in road traffic accidents with personal injury by power of their vehicle and location (UJ 45)	272
6.11 Improper driving by drivers of motor vehicles in road traffic accidents with personal injury by holding period of driving licence and location (UJ 46 A)	273
6.12 Improper driving by drivers of passenger cars in road traffic accidents with personal injury by holding period of driving licence and location (UJ 46 B)	274
6.13 Improper behaviour of drivers in accidents due to fog with personal injury, by type of traffic participation and location (UJ 51 (2))	275
7 Road traffic accidents, road users involved, casualties and accident causes in 1999 by states ("Länder") and location (UJ KR)	276

	Page
8 Road traffic accidents international	
8.1 Casualties by category of road users	288
8.2 Casualties by age groups	291
8.3 Accidents, casualties, population and registered vehicles	292
9 Data related to road accident developments	
9.1 Road length on 1 January 1999 by states ("Länder")	296
9.2 Road length in 1991 - 1999	297
9.3 Population by states ("Länder") and sex	297
9.4 Legislative bills relating to road traffic safety	298
10 Shipping accidents on inland waterways	
10.1 Accidents and casualties 1960 - 1998	300
10.2 By months, causes, water- and visibility-conditions and accident categories 1998	300
10.3 By rivers, canals and accident categories 1998	301
11 Railway accidents with personal injury and casualties 1990 - 1998 by accident categories	302
12 Aviation accidents and casualties 1961 - 1998	303
13 Traffic accidents by type of transport 1947 - 1999	304
Supplement	
Legislative bill for road accident statistics	305
Decree to determine the serious accidents with material damage	307
Road accident record	308
Publications of the Federal Statistical Office and addresses of the statistical offices of the "Länder"	311
Classified catalogue	312
List of time series available on CD-ROM	314

Unless otherwise stated, data relate to the territory of the **Federal Republic of Germany** since 3 Oct. 1990.

The data for the **"former territory of the Federal Republic"** relate to the Federal Republic of Germany according to the territory until 3 Oct. 1990; they include Berlin-West.

The data for the **"new Länder and Berlin-East"** relate to the Länder Brandenburg, Mecklenburg-Western Pomerania, Saxony, Saxony-Anhalt, Thuringia as well as to Berlin-East.

Explanation of symbols and abbreviation

-	=	nil	%	=	percent
.	=	not available	0/00	=	permillage
p	=	preliminary figures	cm ³	=	cubiccentimetre
r	=	corrected figures	kW	=	kilowatt
...	=	data will be provides at a later date	km/h	=	kilometre per hour
x	=	not applicable	BGBI.	=	Federal law gazette
| or -	=	changes within series, which impair the chronological comparability	StVO	=	Road traffic regulations
			a.n.g.	=	not elsewhere classified

Introductory Note

The present annual report provides data in accordance with a uniform survey concept on accidents that occurred in Germany during the reference year. In contrast to the monthly reports on "Traffic Accidents" focussing on road traffic accidents and their changes as compared with the previous year, the present report evaluates to the greatest possible extent all combinations of characteristics relevant to accidents.

Starting with this issue the time series for the development of traffic accidents are provided as Excel-97 files. This supports an improved processing of the data for own evaluations and satisfies the increased number of requests for the statistics of traffic accidents on a data carrier. The time series contained in the printed copy were updated and extended for the electronic version. A table of contents for the CD-ROM is listed on page 314. A order request for the CD-ROM "Verkehrsunfälle – Zeitreihen" is attached to this publication.

In opposite to former annual reports the present publication includes only a few time series for the most important characteristics of accidents. These time series will show the development of road traffic accidents in a longer comparison (part 1 of the tables).

The actual cross-section data for the reference year follow in parts 2 to 6 of the tables. Their structure is discussed in detail in the methodological explanations. The major part of the official statistics of road traffic accidents is produced by a common computer programme used by all Laender. The analyses resulting from this programme are however often published with different table headings by the statistical offices of the Länder. In principle, however, all tables with the internal designation UM..., UJ ... or UV ... in the upper right margin are available under this title also for the individual federal Laender at the statistical offices of the Laender.

The most important results of the statistics of road traffic accidents of the reference year are summarized for the Laender in part 7. For the first time a subdivision is made by location "out of town/village excluding on motorways" and "on motorways". Results for "Kreise" and administrative districts are also available in similar form under the designation UJKR at the statistical offices of the Laender.

Part 8 contains data on accidents and casualties, on the population and the number of motor vehicles registered in all countries for which data on accidents were available. For countries outside Europe, non-official sources were also drawn upon in some cases. The latest figures available for two reference years each were included.

The overall trends of accidents are determined by many external factors, some of which can easily be represented in numerical form (length of roads, population by states and sex). Wherever possible, these reference data shown in part 9 of the tabulation programme are again recorded in the form of time series.

Parts 10 to 13 of the tables present the results of traffic accident statistics in rail, inland water and air transport.

The Annex contains the Law on Statistics of Road Traffic Accidents and the standard traffic accident notice as used for the entire Federal Republic. To facilitate working with this comprehensive volume, a register is included at the end of the publication, referring to major characteristics.

This publication was compiled in the Department "Trade and Transport" by Regierungsdirektorin Nicodemus in the Division "Transport" headed by Leitender Regierungsdirektor Stede.

1 General and methodological explanations on road traffic accidents statistics

1.1 Legal basis

The legal basis for compiling the tables of this publication is the Law on the Statistics of Road Traffic Accidents (StVUnfStatG) of 15 June 1990 last amended by the first Law changing the Law on the Statistics of Road Traffic Accidents (StVUnfG) of 23 November 1994 (BGBl.IP. 3491) and by the Ordinance on the exact definition of a severe accident involving material damages in the sense of the Law on the Statistics of Road Traffic Accidents of 21 December 1994 (BGBl.IP. 3970). Pursuant to these, federal statistics are compiled on accidents due to vehicular traffic on public roads or places, with persons killed or injured or involving material damage.

1.2 Coverage

According to the Law, the police authorities whose officers attended the accident are liable to report. This implies that the statistics cover only those accidents which were reported to the police. These are primarily accidents with serious consequences. Especially traffic accidents involving only material damage or slight personal injuries are to a relatively large extent not reported to the police.

Pursuant to Art. 1 of the Law on Statistics of Road Traffic Accidents only those accidents are recorded which are due to vehicular traffic, i.e. accidents involving only pedestrians are not covered by these statistics.

1.3 Course of reporting

Survey records for the statistics of road traffic accidents are the copies of the standard traffic accident notices (Verkehrsunfallanzeige) as used for the entire Federal Republic (see Annex) which are completed by the police officers attending the accident. After its transfer to data recording media, the information included in the accident notices is tabulated on a monthly and annual basis at the statistical offices of the "Länder" according to a standard programme for the entire Federal Republic. The Länder results are compiled to the federal result.

It is not always possible for the police and the statistical offices of the Länder to include in due time all accident notices in the monthly results, because in the case of missing or contradictory data it is often necessary to make queries which may take quite some time. Such accidents are included subsequently, so that the final annual results are higher than the sum total of the monthly figures.

1.4 Forms of publication

Quick report: (Press release) about 8 weeks after the end of the reference month.

Monthly report: (Subject-Matter Series 8, Series 7) Preliminary figures in comparison with the same period of the previous year (38 pages).

Annual report: (Subject-Matter Series 8, Series 7) Final results in detailed tables, full explanations, time series and reference data.

At irregular intervals: Special evaluations, press releases, brochures, articles published in "Wirtschaft und Statistik".

1.5 Basic topics of statistics of traffic accidents and their presentation in the table part

1.5.1 General remarks

The statistics of road traffic accidents traditionally distinguish between four basic topics, namely accidents, road users involved, casualties and causes of accidents. As from 1984, the users of vehicles involved in the accidents are also counted. The following diagram shows the interrelations between and the definitions of these categories.

1.5.2 Accidents

Accidents are subdivided according to the severity of the consequences, for example road traffic accidents involving personal injury, severe accidents involving material damage in the narrow sense (i.e.S.), other accidents under the influence of alcohol and other accidents involving material damage. The criterion for the allocation is in each case the most serious consequence of the accident, i.e. in an accident with material damage no casualties were involved. Accidents with personal injury imply that irrespective of the amount of the material damage persons were killed or injured.

Severe accidents involving material damage i.e.S. are accidents whose cause of accident is an irregularity or an offence concerning participation in road traffic. At the same time the motor vehicle has to be towed away from the place of accident because of a damage (motor vehicle not ready to drive). This includes accidents under the influence of alcohol. With full details recorded are all other accidents with material damage where a road user involved was under the influence of alcohol (other accidents under the influence of alcohol). All other accidents involving material damage are only numerically recorded by the locality of accidents (in town/village, out of town/village, on motorways). Here the locality of the accidents (Ortslage) is determined by the yellow placename signs. All accidents occurring on motorways, including city expressways, are considered to be accidents outside built-up areas. In the case of accidents at road junctions, the higher-class road is coded.

Till the end of 1994 all accidents involving material damage only, with the damage exceeding the limit of DM 4 000 for any of the parties involved, were considered to be severe accidents involving material damage. For that reason the accidents involving material damage are incomparable in its breakdown with the results of the previous year.

Single-vehicle accidents (Alleinunfälle) involve only one vehicle, although several passengers may be injured or killed.

One reason for this differentiation according to the severity of the consequences is the intention not to excessively inflate the statistics of accidents and to record the large number of minor accidents only numerically in a breakdown by the locality of accidents. As a second reason, the definition of an accident involving personal injury is comparatively well suited for both international comparisons and the compilation of long-term time series. It is further presumed that the accuracy of the accident reports increases in proportion to the severity of the consequences of the accidents and that the data of accidents resulting in personal injury are more reliable than those of accidents causing only material damage. The structure of the characteristics of an accident however also changes in relation to its severity. Thus the share of unprotected road users (pedestrians and two-wheel riders) involved in personal injury road accidents is greater than in accidents with material damage only.

1.5.3 Road users involved (Beteiligte)

As road users involved in a road traffic accident are recorded all drivers, vehicles riders and pedestrians who themselves - or whose vehicle-have suffered or caused damages. Passengers injured or killed are therefore not considered to be involved in the accident.

The road user mainly responsible (Hauptverursacher) is the person who in the opinion of the police is chiefly to blame for the accident. Road users involved in single-vehicle accidents are always regarded as mainly responsible.

1.5.4 Vehicle users

The users of the vehicles involved in accidents are counted, i.e. injured or uninjured persons in or on the vehicle. These data may be used not only for calculating the average number of vehicle occupants.

The ratio of road users who are potentially endangered (vehicle users) to road users actually injured or killed shows for the individual types of vehicles the risk of sustaining injuries.

1.5.5 Casualties/other persons suffering damages

Casualties are persons (incl. passengers) injured or killed in the accident. There are covered as

- killed
all persons who died within 30 days as a result of the accident,
- seriously injured
all persons who were immediately taken to hospital for inpatient treatment (of at least 24 hours),
- slightly injured
all other injured persons.

Other persons suffering damages are persons who sustained material damages but are not involved in the accident as road users (e.g. house owners, public road transport undertakings, etc.). They are not recorded by the accident statistics.

1.5.6 Causes of accidents

Proceeding from their personal judgement, the police officers recording the accident describe the causes of the accident in the survey form according to the list of possible causes which has been in force since 1975. A distinction is made between general causes (among other things, road conditions, weather factors, obstacles), which are attributed to the accident and not to the individual road user involved, and person-related misbehaviour (such as failure to give precedence, driving too fast, etc.), which is attributed to the individual driver, vehicle rider or pedestrian, i.e. the road user involved. This means that up to 8 causes per accident can be registered.

Up to two general causes may be reported per accident. It is possible to state 3 causes each for the first road user involved (road user mainly responsible) and one other road user involved. This means that up to 8 causes per accident can be registered.

1.6 Other definitions and explanations

1.6.1 Type of accident (Unfalltyp)

The type of accident describes the conflict situation which resulted in the accident, i.e. a phase in the traffic situation where the further course of events could no longer be controlled because of improper action or some other cause. Unlike the kind of accident (Unfallart), the type of accident does not describe the actual collision but indicates how the conflict was touched off before this possible collision.

The determination of the type of accident also plays an important role for local accident analysis since the type of accident is marked by coloured pins on the maps of the local police authorities.

The following seven types of accidents are distinguished:

1. Driving accident (Fahrerunfall)

The accident was caused by the driver's losing control of his vehicle (due to unadapted speed or misjudgement of the course or condition of the road, etc.), without other road users having contributed to this. As a result of uncontrolled vehicle movements, however, a collision with other road users may have happened.

A driving accident however does not include accidents in which the driver lost control of his vehicle due to a conflict with another road user, an animal or an obstacle on the carriageway, or because of a sudden physical incapacity or a sudden defect of the vehicle. In the course of the driving accident, this vehicle may collide with other road users, so that this is not necessarily a single vehicle accident.

2. Accident caused by turning off the road (Abbiegeunfall)

The accident was caused by a conflict between a vehicle turning off and another road user approaching from the same or opposite direction (incl. pedestrians) at crossings, junctions and entries to premises or car parks. Whoever follows the priority turn of a main road is not considered as turning off.

3. Accident caused by turning into a road or by crossing it (Einbiegen-/Kreuzen-Unfall)

The accident was caused by a conflict between a road user turning into a road or crossing it and

having to give way and a vehicle having the right of way at crossings, junctions, or exits from premises and car parks.

4. Accident caused by crossing the road (Überschreiten-Unfall)

The accident was caused by a conflict between a vehicle and a pedestrian on the carriageway, unless the pedestrian walked along the carriageway and unless the vehicle turned off the road. This applies also where the pedestrian was not hit by the vehicle.

Even if the pedestrian who caused the accident was not hit, the accident is classified as caused by crossing the road. A collision with a pedestrian walking along the carriageway is recorded as a No. 6 type of accident.

5. Accident involving stationary vehicles (Unfall durch ruhenden Verkehr)

The accident was caused by a conflict between a moving vehicle and a parked/stopping vehicle or a vehicle manoeuvred in connection with parking/stopping.

Accidents with vehicles waiting just because of the traffic situation are not included.

6. Accident between vehicles moving along in carriageway (Unfall im Längsverkehr)

The accident was caused by a conflict between road users moving in the same or opposite direction, unless this conflict belongs to a different type of accident.

7. Other accident

This includes all accidents that cannot be allocated to any other type of accident.

Examples: U-turning, reversing, accidents between parked vehicles, obstacle or animal on the carriageway, sudden failure of the vehicle (brake failure, defective tyre, etc.).

1.6.2 Kind of accident (Unfallart)

The kind of accident describes of the entire course of events in an accident the direction into which the vehicles involved were heading when they first collided on the carriageway or, if there was no collision, the first mechanical impact on a vehicle. The following 10 kinds of accidents can be distinguished:

1. Collision with another vehicle which starts, stops or is stationary.

Starting or stopping are here to be seen in connection with a deliberate stopover which is not caused by the traffic situation. Stationary vehicles within the meaning of this kind of accident are vehicles which stop or park at the edge of a carriageway, on shoulders, on marked parking places directly at the edge of a carriageway, on footpaths or parking sites. The traffic to or from parking spaces with a separate driveway belongs to No. 5 kind of accidents.

2. Collision with another vehicle moving ahead or waiting.

Accidents caused by a rear-end collision with a vehicle which either was still moving or stopping due to the traffic situation. Rear-end collisions with starting or stopping vehicles belong to the No. 1 kind of accidents.

3. Collision with another vehicle moving laterally in the same direction.

Accidents occurring when driving side by side (sideswipe) or when changing lanes (cutting in on someone).

4. Collision with another oncoming vehicle.

Collisions with oncoming traffic, none of the colliding partners having had the intention to turn and cross over the opposite lane.

5. Collision with another vehicle which turns into or crosses a road.

This kind of accident includes collisions with crossing vehicles and with vehicles which are about to enter or leave from/to other roads, paths or premises. A rear-end collision with vehicles waiting to turn belongs to the No. 2 kind of accidents.

6. Collision between vehicle and pedestrian

Persons who work on the carriageway or still are in close connection with a vehicle, such as road workers, police officers directing the traffic, or vehicle occupants who got out of a broken down car are not considered to be pedestrians. Collisions with these persons are recorded under the No. 10 kind of accidents.

7. Collision with an obstacle in the carriageway.

These obstacles include for instance fallen trees, stones, lost freight as well as unleashed animals or game. Collisions with leashed animals or riders belong to the No. 10 kind of accidents.

8./9. Leaving the carriageway to the right or left.

These kinds of accidents do not involve a collision with other road users. There may however be further parties involved in the accident, e.g. when the vehicle involved in the accident veered off the road trying to avoid another road user and did not hit him.

10. Accident of another kind.

This category covers all accidents which cannot be allocated to one of the kinds of accidents listed under Nos. 1 to 9.

1.6.3. Categories of road users*)

Code-number		Code-number	
01	Kleinkrafttrad (Mopeds and motor-assisted bicycles) with an engine capacity not exceeding 50 cc and a maximum design speed not exceeding 50 km/h, bearing an identification mark	51,52	Sattelschlepper (Semi-trailer truck) with or without trailer
		53	Landwirtschaftliche Zugmaschine (Farm tractor)
02	Mofa 25 Bicycles fitted with an auxiliary motor (incl. Leichtmofas) with an engine capacity not exceeding 50 cc and a maximum design speed not exceeding 25 km/h, bearing an identification mark	54, 55	Andere Zugmaschine (Other tractor)
		41, 43, 45, 48, 51, 52, 54, 55, 57 58	Güterkraftfahrzeug (Goods road vehicle)
12	Leichtkrafttrad Motorcycles/motor scooters of over 50 up to 125 cc piston capacity and a power not exceeding 11 kW	59	Übriges Kraftfahrzeug (Other motor vehicle) ambulance, fire engine, road sweeper, refuse vehicle, breakdown van, mobile crane, self-propelling working machine, excavator, invalid carriage, etc.
11	Krafttrad Motorcycles with an engine capacity of over 125 cc or a power of more than 11 kW	01 - 59	Kraftfahrzeug (Motor vehicle)
15	Kraftroller Motor scooters with an engine capacity of over 125 cc or a power of more than 11 kW	61	Straßenbahn (Tramway)
		62	Eisenbahn (Railway)
		71	Fahrrad (Bicycle)
11,12,15	Motorrad Two-wheeled motor cycles bearing an official registration number	91	Fuhrwerk, Tiergespann (Cart)
01 - 15	Motorisierte Zweiräder (Motorized two-wheelers)	92	Sonstiges und unbekanntes Fahrzeug (Other and unknown vehicle)
21	Personenkraftwagen (Passenger car) seating not more than 9 persons (including the driver)	81	Fußgänger (Pedestrian) also with dogs or baby-carriages, skiers, inline-skaters, children with scooters, sledges or roller skates, etc. as well as children in baby-carriages
31	Kraftomnibus (Motor coach or bus) Seating more than 9 persons including the driver	82	Handwagen, Handkarren (Handcart, wheel-barrow)
32	Reisebus (Tourist Bus)	83	Tierführer, Tiertreiber (Person leading or herding animals)
33	Linienbus (Bus of the line)	93	Andere Person (Other person) Persons walking who are to be distinguished from a normal pedestrian because of their specific behaviour or due to the traffic rules, such as road workers, policemen on point duty or recording accidents, march columns, riders or persons carrying goods as well as persons involved in an accident who are not using the road or a footpath
34	Schulbus (School Bus)		
31- 34	Kraftomnibus (Motor coach or bus)		
35	Oberleitungsomnibus (Trolleybus)		
41, 43, 45, 48	Liefer- und Lastkraftwagen (Delivery van and motor lorry) with a standard body		
57, 58	Lastkraftwagen mit Spezialaufbau (Motor-truck with a special body) Tank trucks, silo trucks, stock carriers, trucks designed to carry long materials, etc., i.e. all special vehicles designed to carry goods		

*) Vehicles with a trailer or side-car are allocated according to the towing vehicle

1.6.4 List of accident causes

No.	Denomination of cause		obstacles and/or without timely and clearly indicating the intention to swerve out
	Driving fitness		
01	Influence of alcohol		Driving side by side
02	Influence of other intoxicating substances (e.g. drugs, narcotics)	26	Incorrectly changing the lane when driving side by side or failure to observe the "zip method" (merging of two queues with alternate priority of the respective cars (§ 7) (except pos. 20, 25)
03	Overfatigue		
04	Other physical or mental faults		
	Improper driving		Priority, precedence
	Use of the road	27	Failure to observe the rule "right has priority over left"
10	Use of wrong carriageway (or lane) or unlawful use of other parts of the road	28	Failure to observe the traffic signs regulating the priority (§ 8) (except pos. 29)
11	Violation of the rule of driving on the right side	29	Failure to observe the priority of the passing traffic on motorways or motor vehicle roads (§ 18, para. 3)
	Speed	30	Failure to observe the priority by vehicles coming from dirt roads
	Unadapted speed	31	Failure to observe the traffic control by policemen or traffic lights (except pos. 39)
12	and exceeding at the same time the speed limit	32	Failure to observe the priority of oncoming vehicles (traffic sign No. 208 of Road Traffic Regulations)
13	in other cases	33	Failure to observe the priority of rail vehicles at railway crossings
	Distance		
14	Insufficient safety distance (Other causes leading to a traffic accident should be allocated to the respective positions, such as speed, overfatigue, etc.)		Turning, U-turn, reversing, entering the flow of traffic, starting off the edge of the road
15	Abrupt braking without compelling reason by the vehicle in front	35	Mistakes made when turning (§ 9) (except pos. 33, 40)
	Overtaking	36	Mistakes made when making U-turn or reversing
16	Unlawful right-hand overtaking	37	Mistakes made when entering the flow of traffic (e.g. from premises, from another part of the road or when starting off the edge of the road)
17	Overtaking in spite of oncoming traffic		Improper behaviour towards pedestrians
18	Overtaking in spite of unclear traffic situation	38	at pedestrian crossings
19	Overtaking in spite of insufficient visibility	39	at central islands
20	Overtaking without observing the rear traffic and/or without timely and clearly indicating the intention to swerve out	40	when turning
21	Mistake made when returning to right lane	41	at stops (also at school busses stopping with the warning flasher device flashing)
22	Other mistakes made when overtaking (e.g. without sufficient lateral distance; at pedestrian crossings, (cf. pos. 38, 39)	42	at other places
23	Mistakes made when being overtaken		Stationary vehicles, safety measures
	Driving past	43	Unlawful stopping or parking
24	Failure to observe the priority of oncoming cars when driving past stationary vehicles, barriers or obstacles (§ 6) (except pos. 32)	44	Insufficient safety measures in the case of vehicles stopping or broken down and accident sites or with regard to school busses with children getting on or off the bus
25	Failure to observe the rear traffic when driving past stationary vehicles, barriers or		

45	Behaviour contrary to traffic regulations when getting on or off a vehicle, loading or unloading	68	Playing on or near carriageway
46	Failure to observe lighting regulations (except pos. 50)	69	Other improper behaviour of pedestrians
	Load, number of passengers		Road surface conditions
47	Overload, maximum number of passengers exceeded	70	Slippery carriageway
48	Insufficient safety measures with regard to load or vehicle accessories	71	Impurity through oil leakage
		72	Other impurities caused by road users
		73	Snow, ice
		74	Rain
			Other influences (among others, leaves, loam washed up)
49	Other mistakes made by driver		Road condition
	Technical or maintenance faults	75	Grooves in connection with rain, snow or ice
50	Lighting	76	Other road condition
51	Tyres	77	Irregular condition of traffic signs or installations
52	Brakes	78	Insufficient road lighting
53	Steering mechanism	79	Insufficiently secured railway crossings
54	Towing equipment		Influence of the weather
55	Other faults		Obstruction of visibility by:
	Improper behaviour of pedestrians	80	Fog
	Improper behaviour when crossing the carriageway	81	Heavy rain, hail, flurry of snow and the like
60	at places where the pedestrian traffic was controlled by policemen or traffic lights	82	Dazzling sunshine
61	on pedestrian crossings without control by policemen or traffic lights	83	Side wind
62	near junctions, traffic lights or pedestrian crossings with heavy traffic	84	Storm or other weather influences
	at other places:		Obstacles
63	by suddenly emerging from behind obstacles obstructing the visibility	85	Road construction site on carriageway not or not sufficiently secured
64	without paying attention to the traffic	86	Wild animals on the carriageway
65	by other improper behaviour	87	Other animal on the carriageway
66	Failure to use footway	88	Other obstacle on the carriageway (except pos. 43, 44)
67	Failure to use proper side of the road	89	Other causes (list and briefly describe)

1.6.5 Categories of accidents

Category/denomination	Most serious consequence
-----------------------	--------------------------

Road traffic accident involving personal injury

1 = accident with persons killed	at least one road user killed
2 = accident with seriously injured persons	at least one seriously injured road user, but no persons killed
3 = accident with slightly injured persons	at least one slightly injured road user, but no persons killed or seriously injured

Severe road traffic accident involving material damage

4 = severe accident involving material damage in the narrow sense (criterion: operating condition)	criminal offence (also influence of alcohol, person involved unlawfully left the scene of accident) and at least one motor vehicle cannot be operated due to the damage caused by the accident or irregularity to be punished by a fine and at least one motor vehicle cannot be operated due to the damage caused by the accident
6 = other accident involving material damage under the influence of alcohol	person involved in the accident was under the influence of alcohol and - if motor vehicles were involved - all of these were still fit to be operated

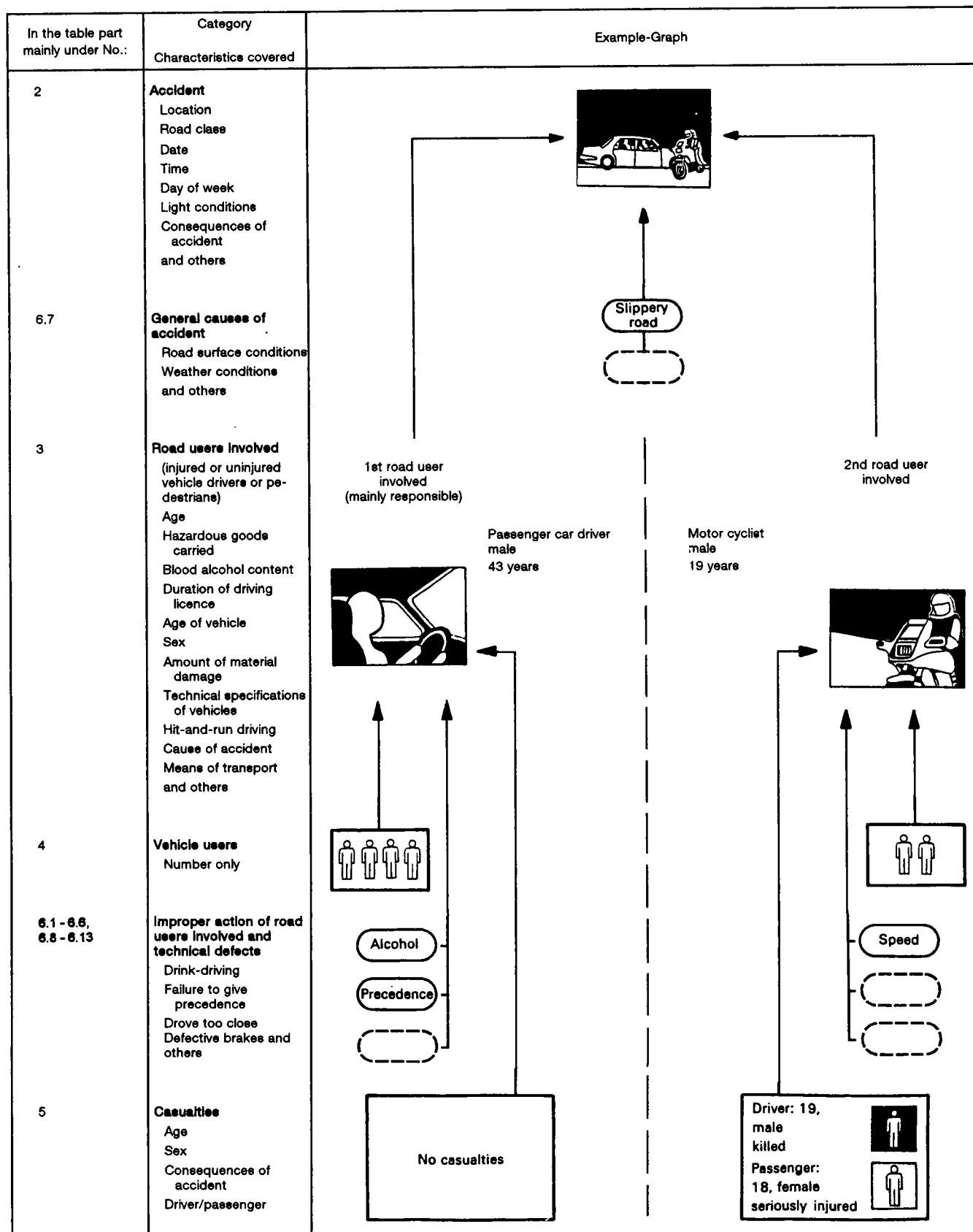
Road traffic accident involving material damage not under the influence of alcohol

5 = other accident involving material damage	all other accidents involving material damage - which can be punished by an on-the-spot cautionary fine, irrespective of the operating condition of motor vehicles involved - criminal offences (not under the influence of alcohol) with all motor vehicles involved fit to be operated - irregularities to be punished by a fine with all motor vehicles involved fit to be operated
---	---

1.6.6 Connections between accidents, road users involved, causes of accidents and casualties

Example:

An intoxicated car driver overshoots a stop sign upon entering a main road. He hits a motorcycle exceeding the speed limit on the main road. The road surface is wet of rain. The police accuses the car driver to be the main responsible for the accident.



In the above example are counted:

- 1 personal injury accident (with persons killed)
- 2 road users involved (in personal injury accident)
- 6 vehicle users
- 2 casualties

- 4 causes of accident
- 1 general cause of accident
- 3 improper action of vehicle drivers

2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1999 im Überblick

2.1 Allgemeine Rahmenbedingungen

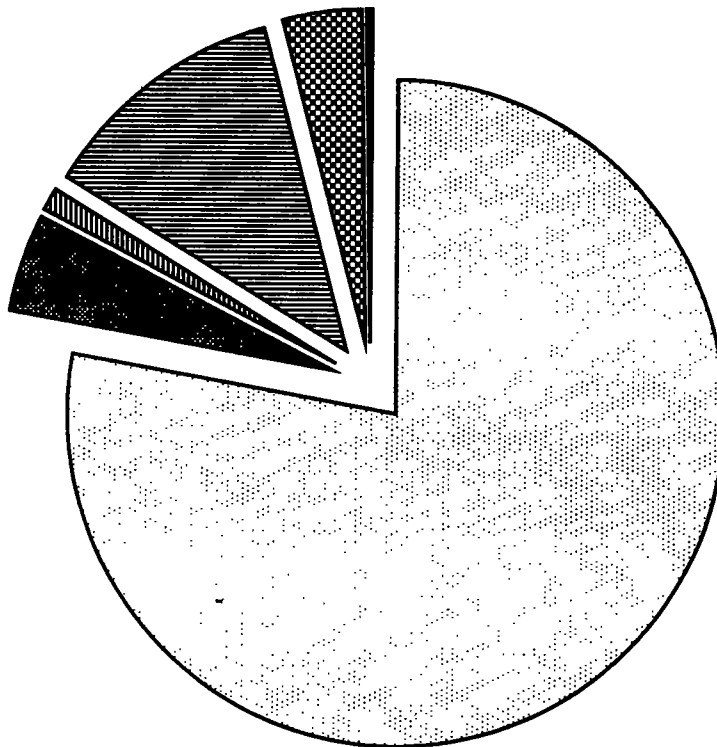
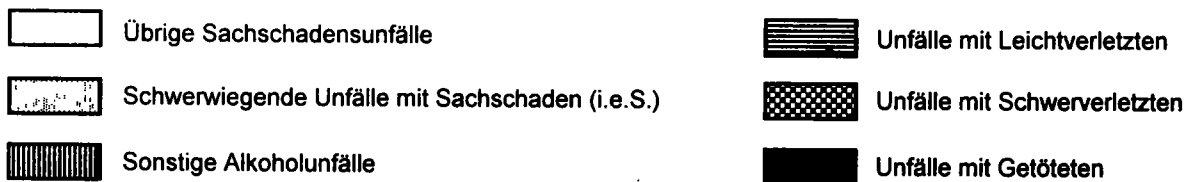
In Deutschland lebten am 31.12.1998 - wie auch im Vorjahr - 82,0 Mill. Einwohner. Dabei lag der Frauenanteil bei 51 %. Von der Gesamtbevölkerung waren 13,1 Mill. Senioren (65 Jahre und mehr) (+ 0,4 %) und 13,0 Mill. Kinder unter 15 Jahren (- 0,4 %). Die Anteile dieser beiden Altersgruppen an der Gesamtbevölkerung lagen bei jeweils 16 %. Leicht gestiegen ist die Zahl der 18- bis 24jährigen jungen Erwachsenen, die zum Teil als Fahranfänger eine wichtige Rolle im Unfallgeschehen spielen; sie stellten am 31.12.1998 mit 6,3 Mill. (+ 0,6 %) 7,7 % aller Einwohner.

Der Bestand der beim Kraftfahrt-Bundesamt gemeldeten Kraftfahrzeuge betrug am 1.7.1999 in Deutschland 52,4 Mill., dies waren 2,0 % mehr Fahrzeuge als zum entsprechenden Vorjahreszeitpunkt, darunter fielen 81 % oder 42,3 Mill. auf die Perso-

nenkraftwagen (+ 1,6 %). Je 1 000 Einwohner verfügten damit 516 Einwohner über einen Pkw. Der Bestand an Güterkraftfahrzeugen erhöhte sich um 2,7 % auf 3,3 Mill. Fahrzeuge. Bei den Motorrädern mit amtlichen Kennzeichen hielt der Boom der letzten Jahre auch 1999 an. Der Bestand der Krafträder stieg um 8,6 % auf 3,2 Mill. Fahrzeuge an. Besonders hoch war die Zunahme bei Krafträdern mit einem Hubraum von 500 bis 750 cm³ (+ 8,1 %) und von über 750 cm³ (+ 12 %). Der Bestand an Mofas bzw. Mopeds ging um 0,4 % auf 1,7 Mill. Fahrzeuge zurück.

Das Unfallgeschehen wurde durch die im Vergleich zum Vorjahr überdurchschnittlich langen Schönwetterperioden beeinflusst. Dies führt erwartungsgemäß zu einer verstärkten Verkehrsteilnahme der besonders gefährdeten Zweiradfahrer.

Polizeilich erfaßte Straßenverkehrsunfälle 1999



2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1999 im Überblick

2.2 Unfälle

1999 wurden von der Polizei 2,41 Mill. (+ 6,9 %) Unfälle erfaßt, darunter 2,02 Mill. Sachschadensunfälle (+ 7,3 %). Von den Sachschadensunfällen waren 110 725 (+ 1,7 %) Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden i.e.S., 26 722 (- 1,4 %) sonstige Alkoholunfälle und 1,88 Mill. (+ 7,8 %) übrige Sachschadensunfälle. Die Zahl der Unfälle mit Personenschaden stieg um 4,9 % auf 395 689.

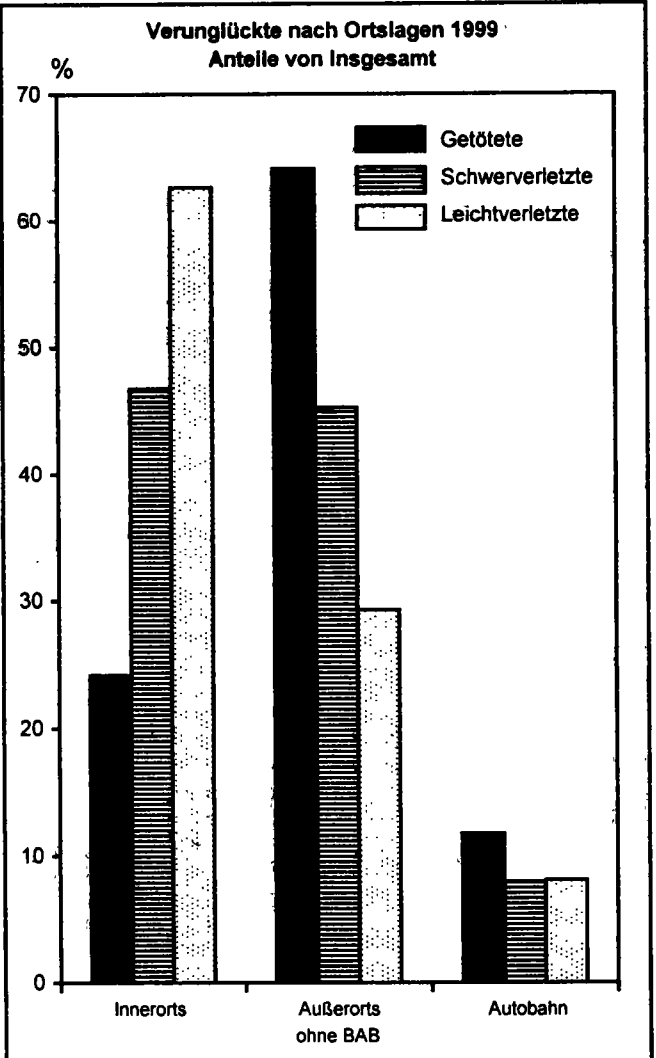
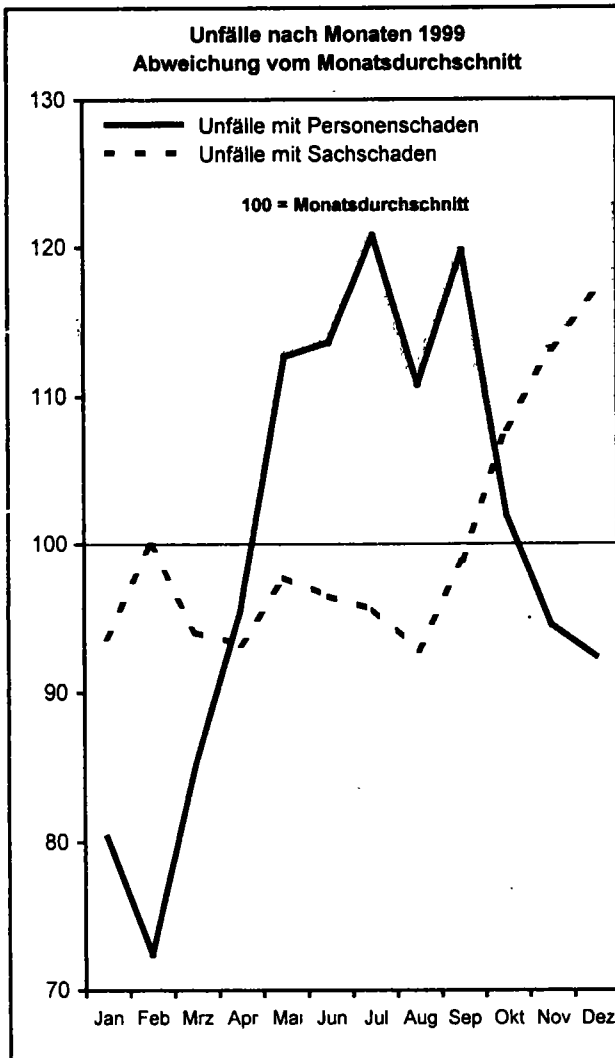
Nach wie vor ereigneten sich die meisten Unfälle mit Personenschaden innerhalb von Ortschaften (64 %); jedoch wurden hier nur 24 % der Getöteten registriert. Auf den Außerortsstraßen (ohne Autobahnen) passierten 30 % der Personenschadensunfälle, aber fast zwei Drittel (64 %) der Verkehrstopfer kam hier ums Leben. Auf den Autobahnen wurden 6,7 % aller Unfälle mit Personenschaden und 12 % der Getöteten gezählt.

An dieser unterschiedlichen Verteilung der Unfälle und der Getöteten wird deutlich, daß die Unfälle auf den Außerortsstraßen u.a. wegen der höheren Fahrgeschwindigkeiten schwerer waren. Zieht man als

Maß für die Unfallschwere, das Verhältnis der Zahlen von Getöteten zu Unfällen mit Personenschaden heran, so wird dies bestätigt: Während 1999 innerorts 7 Getötete auf 1 000 Unfälle mit Personenschaden kamen, lag der entsprechende Anteil für Autobahnen bei 34 und für die Landstraßen sogar bei 43.

Die häufigste Unfallart innerhalb von Ortschaften war mit 35 % der „Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt“. Außerhalb von Ortschaften waren 34 % aller Unfälle mit Personenschaden ein „Abkommen von der Fahrbahn“.

Bei den Unfalltypen stand innerorts der „Einbiegen/Kreuzen-Unfall“ (27 %) an erster Stelle, am folgenschwersten waren jedoch die „Überschreiten-Unfälle“ mit 26 % der Getöteten. Außerhalb von Ortschaften dominierte der „Fahrerunfall“, der dadurch entsteht, daß der Fahrer ohne Fremdeinfluß die Kontrolle über sein Fahrzeug verliert und fast immer ausgelöst wird durch nicht angepaßte Geschwindigkeit. Sowohl bei den Unfallzahlen (37 %), als auch bei den Getötetenzahlen (49 %) war dies der häufigste Unfalltyp.



2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1999 im Überblick

2.2 Unfälle

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 1999 gegen 1998 in %
	1996	1997	1998	1999	
Polizeilich erfaßte Unfälle					
Insgesamt	2 269 570	2 232 379	2 257 649	2 413 473	+ 6,9
mit nur Sachschaden	1 896 488	1 851 544	1 880 392	2 017 784	+ 7,3
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	119 180	109 389	108 872	110 725	+ 1,7
Sonstige Alkoholunfälle	33 299	31 299	27 105	26 722	- 1,4
Übrige Sachschadensunfälle	1 744 009	1 710 856	1 744 415	1 880 337	+ 7,8
mit Personenschaden	373 082	380 835	377 257	395 689	+ 4,9
davon innerorts	236 009	243 171	240 208	252 087	+ 4,9
außerorts ohne Autobahn	112 097	112 870	112 584	116 975	+ 3,9
auf Autobahnen	24 976	24 794	24 485	26 627	+ 8,7
Verunglückte					
Insgesamt	501 916	509 643	505 111	528 899	+ 4,7
davon. Getötete	8 758	8 549	7 792	7 772	- 0,3
Schwerverletzte	116 456	115 414	108 890	109 550	+ 0,6
Leichtverletzte	376 702	385 680	388 429	411 577	+ 6,0
Bezugszahlen					
Bevölkerung (1 000)	81 896	82 052	82 029r	82 037	+ 0,0
Kfz-Bestand (1 000)	50 009	50 653	51 334	52 352	+ 2,0
Straßenlänge (1 000 km) des überörtlichen Verkehrs	228,9	231,1	231,1	230,7	- 0,2
innerorts	51,9	52,3	52,3	53,7	+ 2,5
außerorts ohne Autobahn	165,7	167,5	167,4	165,6	- 1,1
Autobahnen	11,2	11,2	11,3	11,4	+ 1,0
Fahrleistung (Mrd. Kfz - km)	610,4r	618,5	625,9r	639,3p	+ 2,1
dar auf Autobahnen	182,3	187,9	194,2	200,6p	+ 3,3
Unfallkenngrößen					
je 1 000 Kfz					
Unfälle insgesamt	45,4	44,1	44,0	46,1	+ 4,8
Verunglückte	10,0	10,1	9,8	10,1	+ 2,7
Getötete	0,2	0,2	0,2	0,1	- 2,2
je 1 Mrd. Kfz - Kilometer					
Unfälle insgesamt	3 718r	3 609	3 607r	3 775	+ 4,7
Verunglückte	822r	824	807r	827	+ 2,5
dar. auf Autobahnen	224	214	203	213	+ 5,2
Getötete	14,3r	13,8	12,4	12,2	- 2,3
dar auf Autobahnen	5,6	5,0	4,1	4,5	+ 9,8
je 1 000 km Straßenlänge des überörtlichen Verkehrs					
Unfälle mit Personenschaden	1 630	1 648	1 633	1 715	+ 5,1
innerorts	4 545	4 648	4 589	4 699	+ 2,4
außerorts ohne Autobahn	676	674	672	706	+ 5,1
auf Autobahnen	2 232	2 205	2 165	2 330	+ 7,6
je 1 000 Unfälle mit Personenschaden					
Verunglückte	1 345	1 338	1 339	1 337	- 0,2
innerorts	1 234	1 231	1 234	1 234	+ 0,0
außerorts ohne Autobahn	1 516	1 506	1 505	1 497	- 0,5
auf Autobahnen	1 634	1 624	1 610	1 608	- 0,1
Getotete	23,5	22,4	20,7	19,6	- 4,9
innerorts	9,0	8,5	7,9	7,4	- 6,2
außerorts ohne Autobahn	50,0	49,2	45,1	42,6	- 5,6
auf Autobahnen	40,8	37,6	32,8	34,2	+ 4,3
je 1 Mill. Einwohner					
Verunglückte	6 129	6 211	6 158r	6 447	+ 4,7
Getotete	107	104	95	95	- 0,3

2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1999 im Überblick

2.3 Verunglückte

Im Jahr 1999 starben 7 772 Personen im Straßenverkehr; das waren 0,3 % weniger als 1998. 109 550 Personen wurden schwer- (+ 0,6 %) und 411 577 leichtverletzt (+ 6,0 %).

Gestiegen sind die Getötetenzahlen bei den Benutzern von Motorrädern (+ 14 %), von Güterkraftfahrzeugen (+ 10 %) sowie von Radfahrern (+ 3,9 %), stark zurückgegangen dagegen ist die Zahl der getöteten Fußgänger (- 9,3 %).

Die Dominanz des Pkw im Straßenverkehr belegt der hohe Anteil der Pkw-Benutzer an den Verkehrstoten: 60 % der Verkehrstoten sowie 61 % der Verletzten kamen in einem Pkw zu Schaden. Je 13 % der Getöteten waren Fußgänger sowie Motorradbenutzer und 8,5 % Fahrradfahrer bzw. -mitfahrer.

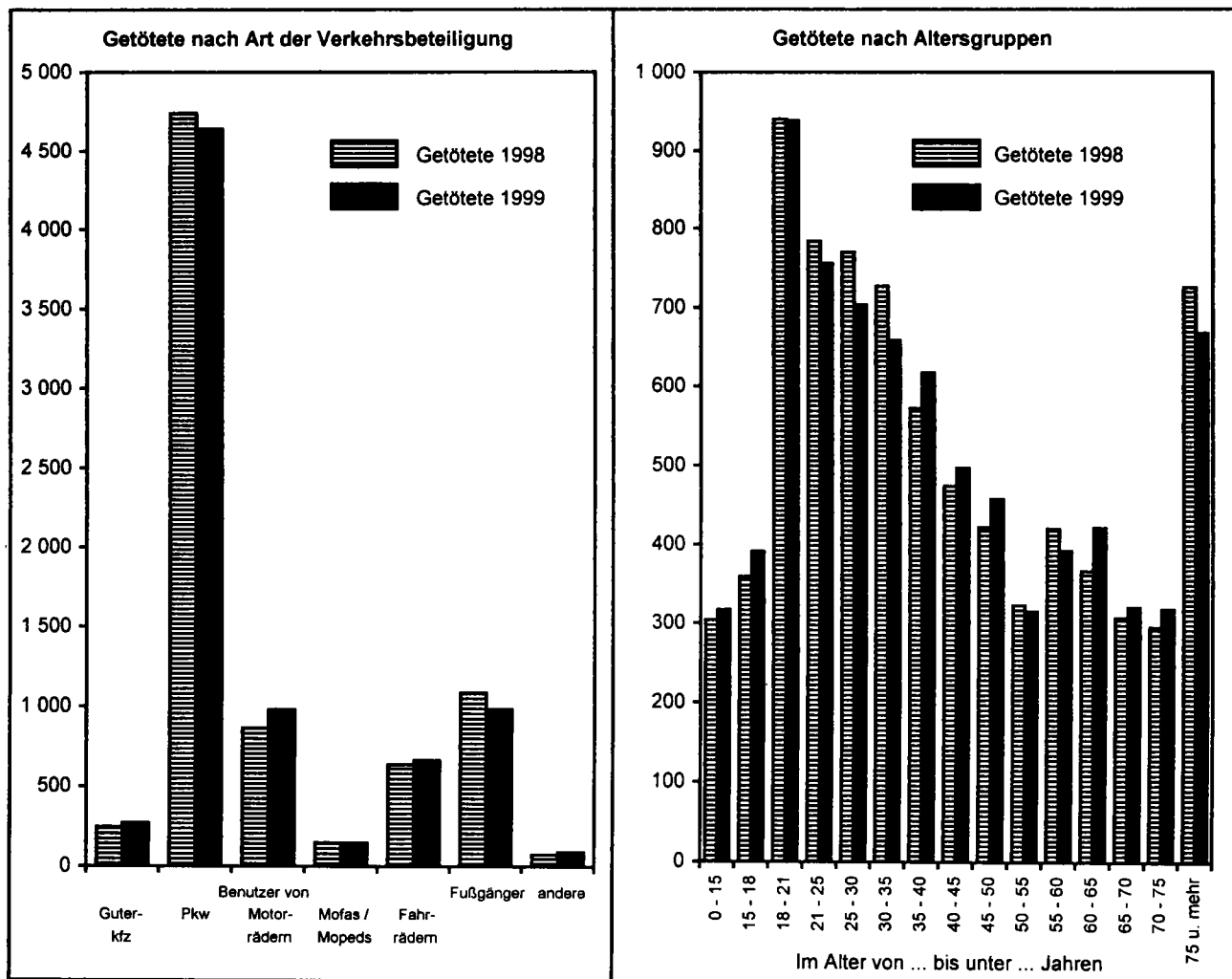
Jüngere Verkehrsteilnehmer sind nach wie vor sehr gefährdet: 22 % der Verkehrstoten sowie der Verletzten gehörten zur Altersgruppe der 18- bis 24jährigen. Auch ältere Menschen über 65 Jahren zählten anteilmäßig mit 17 % häufig zu den Todesopfern: Besonders die Fußgänger und Fahrradfahrer

im Alter von 65 Jahren und mehr waren stark betroffen; sie stellten 43 % der getöteten Fußgänger und 39 % der getöteten Fahrradfahrer.

Die Zahl der getöteten Kinder unter 15 Jahren stieg - erstmals seit 1990 wieder an, gegenüber 1998 um 4,3 % auf 317. Dies waren jedoch 43 % weniger als im Jahr 1990, in dem 554 Kinder im Straßenverkehr getötet wurden.

Auch die Zahl der getöteten Jugendlichen im Alter von 15 bis unter 18 Jahre ist gegenüber 1998 deutlich angestiegen und zwar um 8,9 % auf 391. Diese Altersgruppe ist mit 141 Getöteten je 1 Mill. Einwohner - nach den 18- bis 24jährigen - die am zweitstärksten gefährdetste Altersgruppe.

Die Differenzierung der Verkehrstoten nach dem Geschlecht ergibt, daß hauptsächlich Männer verunglückten und daß die Unfallfolgen bei ihnen schwerer waren: 57 % der Verletzten waren männlichen Geschlechts, dazu zählten aber 73 % der Unfallopfer. Bei den getöteten Benutzern von Motorzweirädern waren sogar 92 % männlich.



2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1999 im Überblick

2.3 Verunglückte

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 1999 gegen 1998 in %
	1996	1997	1998	1999	
Verunglückte					
Insgesamt	501 916	509 643	505 111	528 899	+ 4,7
davon: Getötete	8 758	8 549	7 792	7 772	- 0,3
Schwerverletzte	118 456	115 414	108 890	109 550	+ 0,6
Leichtverletzte	378 702	385 680	388 429	411 577	+ 6,0
Getötete Benutzer von:					
Personenkraftwagen	5 622	5 249	4 741	4 640	- 2,1
dar 18 bis unter 25 jährige	1 596	1 570	1 414	1 375	- 2,8
Motorrädern	864	974	864	981	+ 13,5
Mofas, Mopeds	134	169	147	147	-
Güterkraftfahrzeugen	247	247	244	269	+ 10,2
Fahrrädern	594	679	637	662	+ 3,9
Fußgänger	1 178	1 147	1 084	983	- 9,3
dar im Alter von 65 und mehr Jahren	491	492	465	428	- 8,4
Getötete					
männlich insgesamt	6 432	6 345	5 668	5 651	- 0,3
dar Fahrer von Personenkraftwagen	3 132	3 036	2 619	2 585	- 1,3
Mitfahrer von Personenkraftwagen	975	810	742	691	- 6,9
Fußgänger	688	678	637	575	- 9,7
weiblich insgesamt	2 319	2 202	2 122	2 119	- 0,1
dar Fahrerinnen von Personenkraftwagen	723	713	712	725	+ 1,8
Mitfahrerinnen von Personenkraftwagen	790	690	667	639	- 4,2
Fußgängerinnen	488	467	447	408	- 8,7
Getötete im Alter von ... bis unter ... Jahren					
unter 15	358	311	304	317	+ 4,3
15 - 18	424	373	359	391	+ 8,9
18 - 25	1 968	1 942	1 724	1 694	- 1,7
25 - 65	4 654	4 540	4 074	4 061	- 0,3
65 und mehr	1 350	1 381	1 328	1 306	- 1,7
Getötete					
innerorts	2 131	2 064	1 908	1 878	- 1,6
außerorts ohne Autobahn	5 607	5 552	5 081	4 983	- 1,9
auf Autobahnen	1 020	933	803	911	+ 13,4
Bezugszahlen					
Bevölkerung (1 000)	81 896	82 052	82 029r	82 037	+ 0,0
im Alter von ... bis unter ... Jahren					
unter 15	13 209	13 139	13 035r	12 980	- 0,4
15 - 18	2 698	2 762	2 776r	2 765	- 0,4
18 - 25	6 403	6 280	6 274r	6 313	+ 0,6
25 - 65	46 794	46 956	46 931r	46 912	- 0,0
65 und mehr	12 791	12 915	13 014r	13 087	+ 0,4
Kraftfahrzeugbestand (1 000)	50 009	50 653	51 334	52 352	+ 2,0
dar: Personenkraftwagen	40 988	41 372	41 674	42 324	+ 1,6
Motorräder	2 470	2 717	2 926	3 177	+ 8,6
Mofas, Mopeds	1 653	1 621	1 731	1 725	- 0,4
Güterkraftfahrzeuge ¹⁾	3 137	3 160	3 198	3 286	+ 2,7
Kennzahlen					
Getötete Kfz-Benutzer je 100 000 Kraftfahrzeuge des Bestandes	13,9	13,2	11,8	11,6	- 1,1
Insassen von Personenkraftwagen	13,7	12,7	11,4	11,0	- 3,6
Benutzer von Motorrädern	35,0	35,9	29,5	30,9	+ 4,6
Benutzer von Mofas, Mopeds	8,1	10,4	8,5	8,5	+ 0,4
Benutzer von Güterkraftfahrzeugen	7,9	7,8	7,6	8,2	+ 7,3
Getötete je 100 000 Einwohner der jeweiligen Altersgruppe					
im Alter von ... bis unter ... Jahren					
Insgesamt	10,7	10,4	9,5	9,5	- 0,3
unter 15	2,7	2,4	2,3	2,4	+ 4,7
15 - 18	15,7	13,5	12,9	14,1	+ 9,4
18 - 25	30,7	30,9	27,5r	26,8	- 2,3
25 - 65	9,9	9,7	8,7	8,7	- 0,3
65 und mehr	10,6	10,7	10,2	10,0	- 2,1

1) Ohne Ackerschlepper und Geräteträger

2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1999 im Überblick

2.4 Beteiligte

Im Jahr 1999 zählte die Polizei 775 950 Beteiligte an 395 689 Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden. 9,4 % der Beteiligten kamen ohne Mitwirkung eines anderen Verkehrsteilnehmers bei Alleinunfällen zu Schaden, 19 % waren in Unfälle mit mindestens drei Beteiligten verwickelt. Mehr als zwei Drittel (67 %) aller an Personenschadensunfällen Beteiligten waren Pkw-Fahrer, bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) betrug ihr Anteil sogar 87 %.

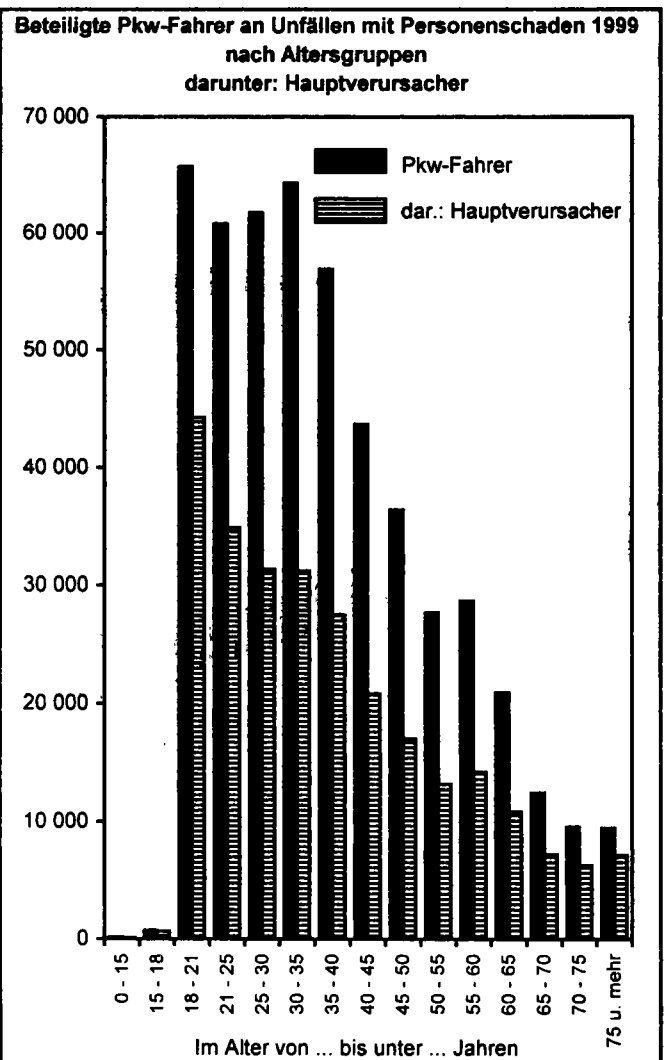
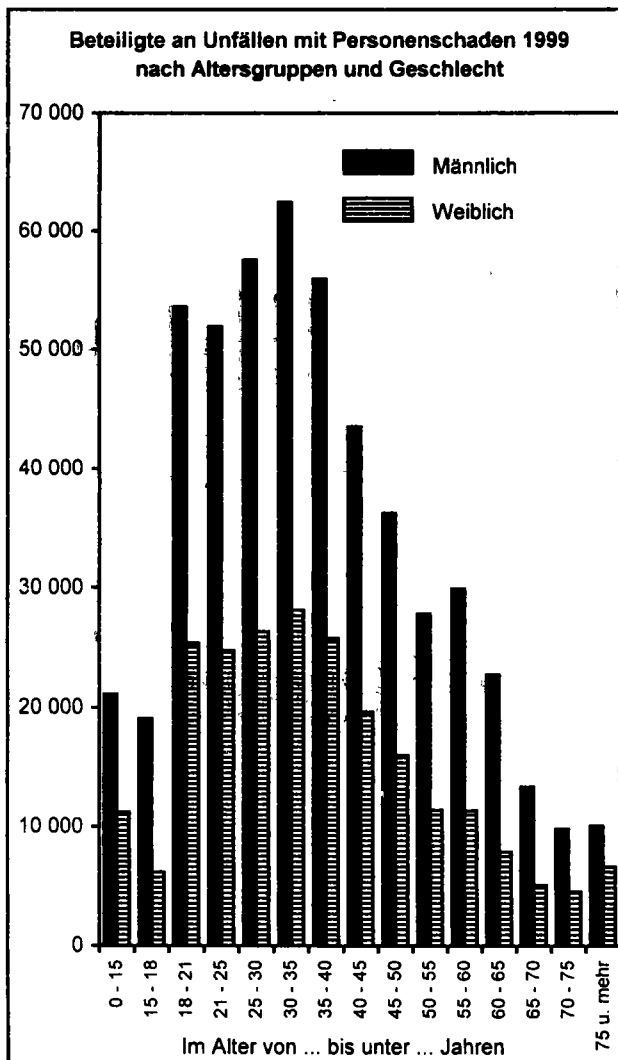
Nur 31 % der Beteiligten von Unfällen mit Personenschaden waren Frauen. Bei den unfallbeteiligten Fahrern von Personenkraftwagen betrug der Frauenanteil 34 %, 1970 lag er im früheren Bundesgebiet bei nur 12 %.

38 711 der Beteiligten an einem Unfall mit Personenschaden begingen 1999 Unfallflucht. Der Anteil der Unfallflüchtigen an allen Beteiligten ist mit 5,0 % in den letzten Jahren relativ konstant geblieben.

Eine Auswertung der Hauptverursacher (der Haupt-

verursacher ist derjenige, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt) ergibt, daß 20 % aller Unfälle mit Personenschaden von jungen Pkw-Fahrern im Alter zwischen 18 und 24 Jahren verursacht wurden. Nur 5,0 % der Unfälle wurden von Pkw-Fahrern, die 65 Jahre oder älter waren, verursacht.

Die Fahrqualität einer Verkehrsbeteiligtegruppe kann z.B. durch den Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten dargestellt werden. Hier zeigt sich eine deutliche Altersabhängigkeit der Fahrqualität: So wurden mehr als zwei Drittel (67 %) aller unfallbeteiligten Pkw-Fahrer im Alter zwischen 18 und 20 Jahren als Hauptverursacher eingestuft. Mit steigendem Lebensalter sinkt dieser Anteil und erreicht seinen niedrigsten Wert in der Altersgruppe der 45- bis 50jährigen (47 %) und fängt dann an, wieder zu wachsen. Recht hohe Anteile werden dann wieder bei den Senioren erreicht; so wurden drei Viertel (75 %) der beteiligten Pkw-Fahrer, die mindestens 75 Jahre alt waren, die Hauptschuld am Unfall zugewiesen.



2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1999 im Überblick

2.4 Beteiligte

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 1999 gegen 1998 in %
	1996	1997	1998	1999	
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden					
Insgesamt	730 251	747 256	740 237	775 950	+ 4,8
dar.: Fahrer von					
Güterkraftfahrzeugen	45 022	45 992	46 489	50 729	+ 9,1
Personenkraftwagen	501 047	503 077	503 402	520 507	+ 3,4
Motorrädern	36 255	41 113	38 812	42 918	+ 10,6
Mofas, Mopeds	15 709	18 106	18 997	19 588	+ 3,1
Fahrrädern	71 511	78 865	73 825	81 962	+ 11,0
Fußgänger	43 785	43 018	42 108	42 671	+ 1,3
Unfallflüchtige	34 571	36 445	35 298	38 711	+ 9,7
Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen					
Männlich	328 962	326 161	321 350	329 673	+ 2,6
Weiblich	149 892	154 365	160 752	168 857	+ 5,0
Zusammen ¹⁾	478 854	480 526	482 102	498 530	+ 3,4
dar.: im Alter von bis unter Jahren					
18 - 25	120 019	117 597	120 183	126 580	+ 5,3
25 - 65	332 346	334 272	332 922	340 336	+ 2,2
65 und mehr	26 253	28 532	29 003	31 442	+ 8,4
Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden					
Insgesamt	373 082	380 835	377 257	395 689	+ 4,9
dar.: Fahrer von					
Güterkraftfahrzeugen	25 604	26 152	26 672	28 954	+ 8,6
Personenkraftwagen	270 277	270 580	270 212	279 680	+ 3,5
Motorrädern	16 037	18 358	17 214	19 244	+ 11,8
Mofas, Mopeds	7 748	8 974	9 230	9 562	+ 3,6
Fahrrädern	30 273	33 648	31 412	35 066	+ 11,6
Fußgänger	15 159	14 888	14 499	14 476	- 0,2
Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen					
Männlich	180 623	178 759	175 825	180 635	+ 2,7
Weiblich	75 970	78 081	81 780	85 692	+ 4,8
Zusammen ¹⁾	256 593	256 820	257 605	266 327	+ 3,4
dar.: im Alter von bis unter Jahren					
18 - 25	74 605	72 984	75 049	79 169	+ 5,5
25 - 65	164 307	165 017	163 170	166 143	+ 1,8
65 und mehr	17 079	18 300	18 905	20 470	+ 8,3
Kennzahlen					
Hauptverursacher je 1 000 Beteiligte	511	510	510	510	+ 0,1
dar.: Fahrer von					
Güterkraftfahrzeugen	569	569	574	571	- 0,5
Personenkraftwagen	539	538	537	537	+ 0,1
Motorrädern	442	447	444	448	+ 1,1
Mofas, Mopeds	493	496	486	488	+ 0,5
Fahrrädern	423	427	425	428	+ 0,5
Fußgänger	346	346	344	339	- 1,5
Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen je 1 000 Beteiligte					
Männlich	549	548	547	548	+ 0,1
Weiblich	507	506	509	507	- 0,2
Zusammen ¹⁾	536	534	534	534	- 0,0
dar.: im Alter von bis unter Jahren					
18 - 25	622	621	624	625	+ 0,2
25 - 65	494	494	490	488	- 0,4
65 und mehr	651	641	652	651	- 0,1

1) Beteiligte ohne Angaben des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1999 im Überblick

2.5 Unfallursachen

An 9,5 % der Unfälle mit Personenschaden waren in Deutschland allgemeine Unfallursachen, wie Straßenglätte durch Regen bzw. Schnee oder Sichtbehinderung durch Nebel, mitauslösend. Technische Mängel als Unfallursache stellte die Polizei lediglich bei 7 von 1 000 unfallbeteiligten Fahrzeugen fest. 46 % dieser unfallverursachenden technischen Defekte traten bei Zweirädern auf. Der niedrige Anteil technischer Mängel bei den anderen Fahrzeugarten läßt sich vermutlich mit der schlechten Erkennbarkeit durch die Polizeibeamten erklären.

Personenbezogene Unfallursachen (Fehlverhalten der Beteiligten) stellte die Polizei bei Unfällen mit Personenschaden rund 521 900 mal fest, das waren durchschnittlich 1,3 Fehler je Unfall oder 673 Fehlverhalten je 1 000 Unfallbeteiligte. Der größte Teil dieser Fehlverhalten, nämlich 68 %, wurde entsprechend ihrer Unfallbeteiligung den Pkw-Fahrern angelastet.

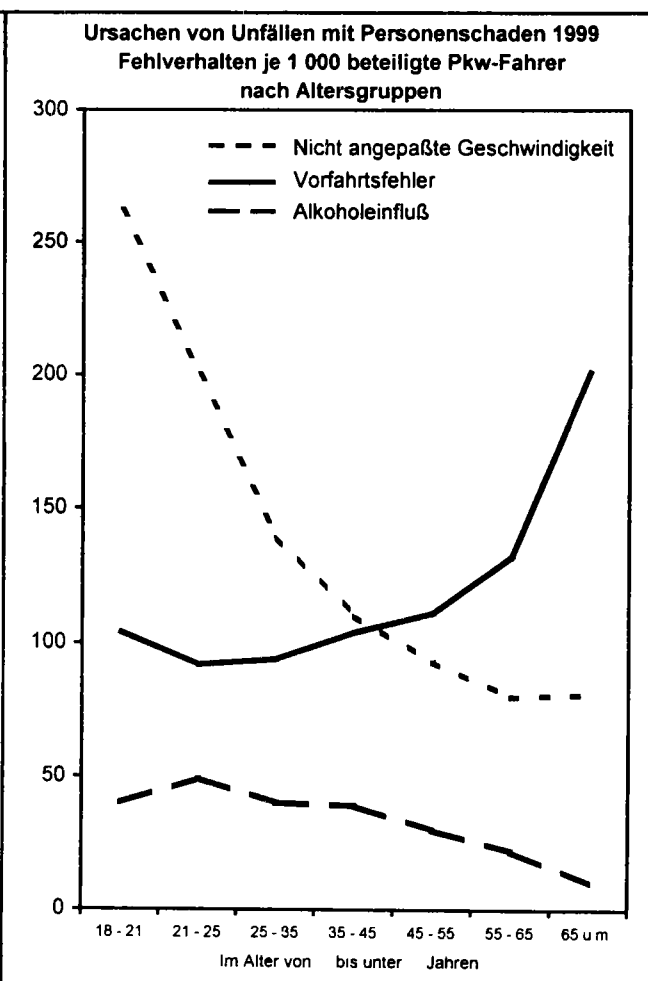
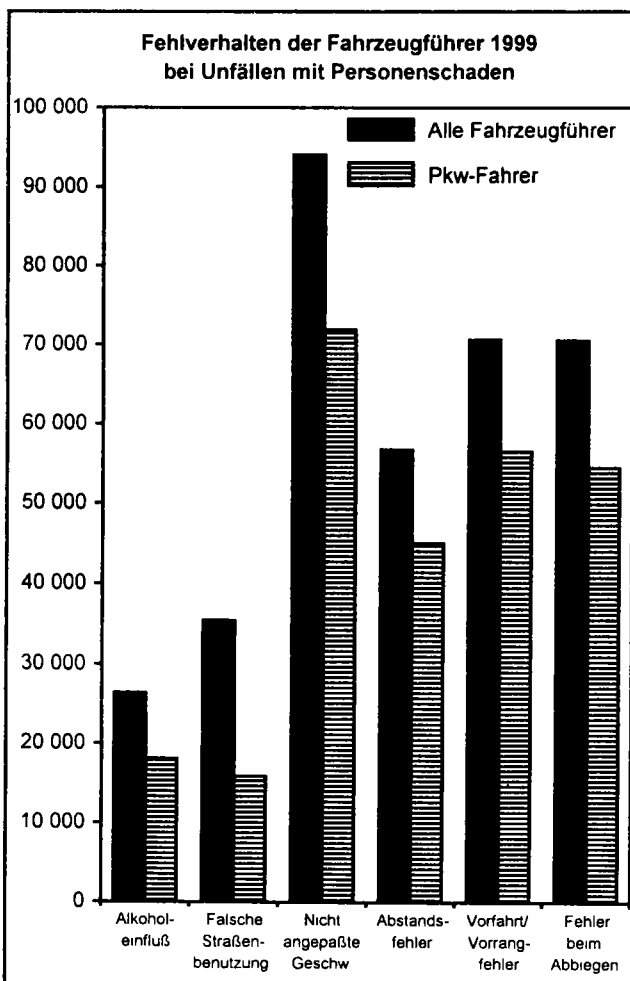
Die wichtigste Unfallursache war die nicht angepaßte Geschwindigkeit, die 14 % aller unfallbeteiligten Pkw-Fahrern vorgeworfen wurde. Es folgten Vorfahrtsfehler (11 % aller unfallbeteiligten Pkw-Fahrer) und ungenügender Sicherheitsabstand (8,7 %). Fehler beim Abbiegen wurden 5,8 % und Alkoholeinfluß 3,5 % aller unfallbeteiligten Pkw-Fahrern von

der Polizei angelastet.

Weniger Pkw-Fahrer als 1998 standen 1999 unter Alkoholeinfluß (- 1,9 %). Seit 1991 ist die Bedeutung dieser Unfallursache bei den beteiligten Pkw-Fahrern deutlich zurückgegangen. Anteilsmäßig verringert hat sich auch die Unfallursache nicht angepaßte Geschwindigkeit, dagegen hat der Anteil der Abstandsfehler zugenommen. Vorfahrts- und Abbiegefehler sind im mittelfristigen Vergleich annähernd konstant geblieben.

Einige personenbezogene Unfallursachen zeigen bei der Rückrechnung auf je 1 000 Beteiligte eine deutliche Alters- oder Geschlechtsabhängigkeit. So wurden nicht angepaßte Geschwindigkeit, Abstandsfehler oder Fehler beim Überholen überdurchschnittlich häufig jüngeren Fahrern vorgeworfen, während Abbiegefehler oder Vorfahrtsmißachtung mit steigendem Alter deutlich zunahmen.

Die Altersabhängigkeit der verschiedenen Fehlergruppen zeigte sich sowohl bei männlichen als auch bei weiblichen Fahrern; Frauen verursachten aber weniger häufig als Männer Unfälle durch nicht angepaßte Geschwindigkeit, durch Überholfehler oder durch Alkoholeinfluß. Sie mißachteten aber viel öfter die Vorfahrt oder machten Fehler beim Abbiegen.



2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1999 im Überblick

2.5 Unfallursachen

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 1999 gegen 1998 in %
	1996	1997	1998	1999	
Ursachen von Unfällen mit Personenschaden					
Unfallbezogene Ursachen					
Insgesamt	52 043	48 528	37 749	37 486	- 0,7
dar.: Glätte durch Regen	19 648	23 230	12 728	9 472	- 25,6
Glätte durch Schnee, Eis	17 954	10 528	10 935	13 286	+ 21,3
Mitverursachend bei .. % der Unfälle					
Insgesamt	13,9	12,7	10,0	9,5	- 5,4
dar.: Glätte durch Regen	5,3	6,1	3,4	2,4	- 29,0
Glätte durch Schnee, Eis	4,8	2,8	2,9	3,4	+ 15,7
Fahrzeugbezogene Ursachen (Technische Mängel)					
Insgesamt	4 987	5 175	4 908	5 178	+ 5,5
je 1 000 beteiligte Fahrzeuge	7,3	7,4	7,0	7,1	+ 0,5
Personenbezogene Ursachen					
Fehlverhalten der Beteiligten					
insgesamt	512 008	517 181	501 576	521 893	+ 4,1
darunter von:					
Fahrern von					
Güterkraftfahrzeugen	32 816	33 139	33 257	36 097	+ 8,5
Personenkraftwagen	357 405	353 056	345 204	354 014	+ 2,6
Motorisierten Zweirädern	33 851	38 291	36 352	39 274	+ 8,0
Fahrrädern	48 341	53 782	49 514	54 918	+ 10,9
Fußgängern	30 123	29 317	28 208	27 883	- 1,2
Je 1 000 Beteiligte					
insgesamt	701	692	678	673	- 0,7
darunter von:					
Fahrern von					
Güterkraftfahrzeugen	729	721	715	712	- 0,5
Personenkraftwagen	713	702	686	680	- 0,8
Motorisierten Zweirädern	651	647	629	628	- 0,1
Fahrrädern	676	682	671	670	- 0,1
Fußgängern	688	682	670	653	- 2,5
Fehlverhalten der Fahrzeugführer					
insgesamt	481 489	487 386	472 925	493 527	+ 4,4
dar. Alkoholeinfluß	32 170	30 734	26 542	26 377	- 0,6
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	97 540	91 477	91 716	93 951	+ 2,4
Abstand	51 021	52 813	53 924	56 783	+ 5,3
Vorfahrt, Vorrang	65 449	67 177	67 528	70 625	+ 4,6
Abbiegen	34 040	36 274	34 997	37 854	+ 7,8
Je 1 000 beteiligte Fahrzeugführer					
insgesamt	703	693	679	674	- 0,6
dar. Alkoholeinfluß	47	44	38	36	- 5,4
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	142	130	132	128	- 2,5
Abstand	74	75	77	78	+ 0,3
Vorfahrt, Vorrang	96	96	97	97	- 0,4
Abbiegen	50	52	50	51	+ 2,4
Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen					
insgesamt	357 405	353 056	345 204	354 014	+ 2,6
dar.: Alkoholeinfluß	24 390	22 265	18 538	18 083	- 2,5
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	78 639	71 379	71 778	71 906	+ 0,2
Abstand	41 291	42 228	43 097	45 062	+ 4,6
Vorfahrt, Vorrang	52 222	53 342	54 265	56 520	+ 4,2
Abbiegen	26 974	28 590	27 962	30 113	+ 7,7
Je 1 000 beteiligte Führer von Personenkraftwagen					
insgesamt	713	702	686	680	- 0,8
dar. Alkoholeinfluß	49	44	37	35	- 5,7
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	157	142	143	138	- 3,1
Abstand	82	84	86	87	+ 1,1
Vorfahrt, Vorrang	104	106	108	109	+ 0,7
Abbiegen	54	57	56	58	+ 4,2

2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1999 im Überblick

2.6/2.7 Unfälle und Verunglückte nach Ländern

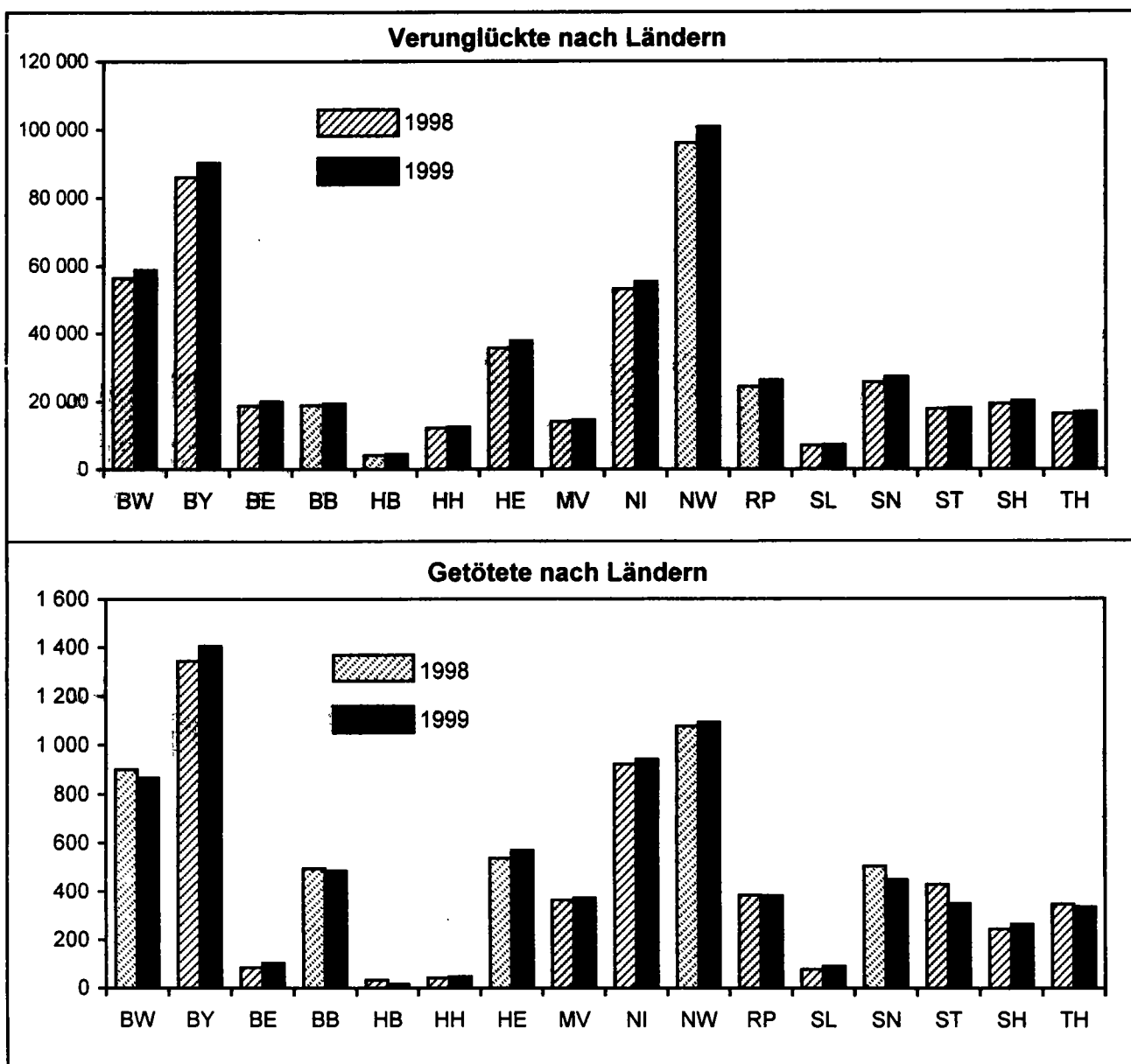
In allen Bundesländern wurden mehr Unfälle und mehr Verunglückte als 1998 registriert. Besonders hoch war die Zunahme der polizeilich erfaßten Unfälle in Bayern (+ 13 %), Baden-Württemberg (+ 9,2 %) und Berlin (+ 7,9 %). Mehr Verkehrsteilnehmer verunglückten vor allem in Rheinland-Pfalz (+ 8,0 %), Berlin (+ 7,1 %) und Bremen (+ 6,7 %).

Erheblich weniger Verkehrsteilnehmer wurden 1999 in Bremen (- 48 %), Sachsen-Anhalt (- 19 %) und Sachsen (- 11 %) im Straßenverkehr getötet. Mehr Verkehrstote wurden vor allem in Berlin (+ 21 %), im Saarland (+ 15 %), in Hamburg (+ 12 %) und in Schleswig-Holstein (+ 7,8 %) registriert.

Im Bundesdurchschnitt verunglückten 1999 6 447 Verkehrsteilnehmer je 1 Mill. Einwohner. Auf die Ein-

wohnerzahlen bezogen verunglückten die wenigsten Verkehrsteilnehmer in Nordrhein-Westfalen mit 5 605 und in Baden-Württemberg mit 5 644 Verunglückten je 1 Mill. Einwohner. Die höchsten Werte wurden für Mecklenburg-Vorpommern (8 039), Brandenburg (7 470) und Bayern (7 466) berechnet.

Bei den Getöteten lag der Bundesdurchschnitt bei 95 Getöteten je 1 Mill. Einwohner; weit über diesem Durchschnitt lagen die Werte in Mecklenburg-Vorpommern (207), Brandenburg (188), Thüringen (136) und Sachsen-Anhalt (131), weit darunter in den Stadtstaaten Bremen (25), Hamburg (28) und Berlin (30) sowie in Nordrhein-Westfalen (61).



2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1999 im Überblick

2.6 Unfälle nach Ländern

Land	Unfälle									
	Ins- gesamt	Ver- änderung gegenüber 1998 in %	mit Personen- schaden	Ver- änderung gegenüber 1998 in %	mit nur Sachschaden					
					schwerwiegende Unfälle				Übrige	Ver- änderung gegenüber 1998 in %
					im engeren Sinne ¹⁾	Veränderung gegenüber 1998 in %	sonstige Alkohol- unfälle	Veränderung gegenüber 1998 in %		
Deutschland	2 413 473	+ 6,9	395 689	+ 4,9	110 725	+ 1,7	26 722	- 1,4	1 880 337	+ 7,8
Baden-Württemberg	223 997	+ 9,2	43 042	+ 4,7	17 249	+ 2,6	2 768	- 1,0	160 938	+ 11,5
Bayern	343 993	+ 13,0	64 368	+ 4,9	14 154	+ 7,0	3 242	+ 2,7	262 229	+ 15,7
Berlin	153 385	+ 7,9	16 600	+ 7,1	1 473	- 4,3	1 630	- 7,1	133 682	+ 8,4
Brandenburg	104 805	+ 4,7	14 835	+ 2,9	4 798	- 4,6	1 159	- 5,5	84 013	+ 5,8
Bremen	19 305	+ 1,5	3 594	+ 7,2	613	+ 10,1	269	- 10,0	14 829	+ 0,1
Hamburg	57 581	+ 2,5	9 566	+ 3,3	2 055	+ 10,0	634	- 2,2	45 326	+ 2,1
Hessen	133 091	+ 7,3	27 650	+ 6,4	8 359	+ 3,8	1 992	+ 4,5	95 090	+ 8,0
Mecklenburg-Vorpommern	72 482	+ 4,9	10 702	+ 2,2	4 019	- 3,6	1 093	+ 5,3	56 668	+ 6,1
Niedersachsen	203 326	+ 5,2	41 030	+ 4,4	8 030	- 2,6	1 734	- 4,9	152 532	+ 5,9
Nordrhein-Westfalen	558 637	+ 6,2	78 181	+ 5,1	23 111	+ 4,7	5 448	- 3,8	451 897	+ 6,6
Rheinland-Pfalz	123 818	+ 7,5	19 405	+ 8,3	7 239	- 1,5	1 384	+ 13,8	95 790	+ 7,9
Saarland	27 642	+ 7,2	5 306	+ 2,3	1 343	+ 5,4	351	+ 8,7	20 642	+ 8,7
Sachsen	146 024	+ 5,3	20 510	+ 6,0	6 353	- 1,5	1 858	- 5,8	117 303	+ 5,7
Sachsen-Anhalt	104 334	+ 2,3	13 683	+ 0,9	4 760	- 3,2	1 473	- 4,8	84 418	+ 3,0
Schleswig-Holstein	63 939	+ 3,5	14 979	+ 4,2	3 185	+ 1,6	696	- 5,6	45 079	+ 3,5
Thüringen	77 114	+ 2,8	12 238	+ 4,1	3 984	- 4,4	991	- 0,8	59 901	+ 3,2

1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1999 im Überblick

2.7 Verunglückte nach Ländern

Land	Verunglückte						Einwohner ¹⁾ in 1 000	Verunglückte je 100 000 Einwohner	Getötete je 1 Mill. Einwohner
	insgesamt	Ver- änderung gegenüber 1998 in %	davon						
			Getötete	Veränderung gegenüber 1998 in %	Verletzte	Veränderung gegenüber 1998 in %			
Deutschland	528 899	+ 4,7	7 772	- 0,3	521 127	+ 4,8	82 037	645	95
Baden-Württemberg	58 844	+ 4,3	865	- 3,9	57 979	+ 4,5	10 426	564	83
Bayern	90 237	+ 4,8	1 406	+ 4,5	88 831	+ 4,8	12 087	747	116
Berlin	19 993	+ 7,1	103	+ 21,2	19 890	+ 7,1	3 399	586	30
Brandenburg	19 350	+ 2,6	486	- 1,8	18 864	+ 2,7	2 590	747	188
Bremen	4 415	+ 6,7	17	- 48,5	4 398	+ 7,2	668	661	25
Hamburg	12 433	+ 2,3	47	+ 11,9	12 386	+ 2,2	1 700	731	28
Hessen	37 776	+ 6,1	570	+ 6,1	37 206	+ 6,1	6 035	626	94
Mecklenburg-Vorpommern	14 459	+ 2,8	373	+ 2,5	14 086	+ 2,8	1 799	804	207
Niedersachsen	55 330	+ 4,2	940	+ 2,2	54 390	+ 4,2	7 866	703	120
Nordrhein-Westfalen	100 759	+ 5,0	1 092	+ 1,4	99 667	+ 5,1	17 976	561	61
Rheinland-Pfalz	26 130	+ 8,0	383	- 0,8	25 747	+ 8,2	4 025	649	95
Saarland	7 229	+ 3,4	90	+ 15,4	7 139	+ 3,3	1 074	673	84
Sachsen	27 088	+ 6,0	450	- 11,2	26 638	+ 6,4	4 489	603	100
Sachsen-Anhalt	17 901	+ 0,5	350	- 18,6	17 551	+ 1,0	2 674	669	131
Schleswig-Holstein	20 088	+ 4,1	264	+ 7,8	19 824	+ 4,1	2 766	726	95
Thüringen	16 867	+ 3,8	336	- 3,4	16 531	+ 4,0	2 463	685	136

1) Stand 31.12.1998

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

1.1 Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung ab 1906

Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle ¹⁾			Verunglückte ¹⁾²⁾			Bestand an Kraftfahrzeugen ³⁾			Bevölke- rung ⁵⁾	
	insgesamt	davon mit		insgesamt	davon		insgesamt	darunter			
		Personen- schaden	Sach- schaden		Getötete	Verletzte		Motorzwei- räder mit amt. Kenn- zeichen	Personen- kraftwagen		Lastkraft- wagen ⁴⁾
										1 000	
Früheres Bundesgebiet											
1946							691 125	259 616	192 438	183 758	46 190
1947	51 859			43 188	4 836	38 352	750 691	240 676	193 349	222 841	46 992
1948	71 876			54 870	4 859	50 011	1 203 727	515 061	291 245	289 805	48 251
1949	124 942			88 506	4 806	83 700	1 463 120	626 126	365 455	341 913	49 198
1950	260 761			163 754	6 428	157 326	2 020 935	929 516	539 853	385 442	50 173
1951	338 080			219 424	7 760	211 664	2 583 781	1 202 425	715 904	445 009	50 528
1952	393 520			250 494	<u>7 775</u>	<u>242 719</u>	3 383 027	1 610 653	944 638	524 772	50 859
1953	473 027	251 618	221 409	326 606	11 449	315 157	4 342 958	2 044 740	1 182 544	593 176	51 350
1954	523 765	267 925	255 840	347 032	12 071	334 961	5 287 951	2 352 772	1 463 191	614 365	52 696
1955	603 351	296 071	307 280	383 951	12 791	371 160	6 301 363	2 494 503	1 747 555	604 533	53 199
1956	663 741	307 012	356 729	396 572	13 427	383 145	7 277 283	2 517 240	2 136 130	618 273	53 023
1957	678 889	299 866	379 023	389 145	13 004	376 141	8 043 196	2 462 419	2 583 656	638 703	53 702
1958	751 784	296 697	455 087	384 693	12 169	372 524	8 688 054	2 253 519	3 096 859	647 078	54 384
1959	843 412	327 595	515 817	433 649	13 822	419 827	9 318 104	2 016 814	3 684 256	637 342	54 993
1960	990 127	349 315	640 812	469 366	14 406	454 960	10 216 787	1 892 479	4 489 407	680 726	55 585
1961	1 029 381	339 547	689 834	462 470	14 543	447 927	10 939 763	1 723 340	5 342 940	729 635	56 175
1962	1 079 101	321 257	757 844	442 933	14 445	428 488	11 356 075	1 494 240	6 334 926	774 079	56 938
1963	1 096 539	314 642	781 897	438 811	14 513	424 298	12 015 399	1 197 956	7 304 580	808 424	57 587
1964	1 089 086	328 668	760 418	462 666	16 494	446 172	12 650 085	925 511	8 274 163	842 026	58 286
1965	1 099 346	316 361	782 985	449 243	15 753	433 490	13 375 155	716 621	9 267 423	877 017	59 012
1966	1 167 823	332 622	835 201	473 700	16 868	456 832	14 245 200	551 567	10 302 080	915 656	59 638
1967	1 144 210	335 552	808 658	479 132	17 084	462 048	14 798 966	394 327	11 015 813	908 321	59 873
1968	1 181 156	339 704	841 452	485 354	16 636	468 718	15 391 794	311 604	11 682 556	927 182	60 184
1969	1 213 587	338 921	874 666	489 033	16 646	472 387	16 357 762	263 486	12 584 564	968 192	60 848
1970	1 392 007	377 610	1 014 397	550 988	19 193	531 795	17 737 430	228 604	13 941 079	1 028 116	60 651
1971	1 338 059	369 177	968 882	536 812	18 753	518 059	19 130 285	201 452	15 115 049	1 078 001	61 302
1972	1 381 526	378 775	1 002 751	547 338	18 811	528 527	20 271 509	198 221	16 054 966	1 107 181	61 672
1973	1 324 738	353 725	971 013	504 548	18 302	488 246	21 653 950	401 050	17 023 085	1 138 554	61 976
1974	1 228 997	331 000	897 997	461 756	14 614	447 142	22 166 497	432 661	17 341 265	1 135 784	62 054
1975	1 264 567	337 732	926 835	472 667	14 870	457 797	22 942 757	454 811	17 898 422	1 121 254	61 829
1976	1 418 523	359 694	1 058 829	495 401	14 820	480 581	24 176 885	503 835	18 919 738	1 122 372	61 531
1977	1 523 392	379 046	1 144 346	523 120	14 978	508 142	25 440 469	554 474	20 020 197	1 145 912	61 400
1978	1 619 187	380 352	1 238 835	523 306	14 662	508 644	26 843 327	595 851	21 212 046	1 175 485	61 327
1979	1 660 680	367 500	1 293 180	499 663	13 222	486 441	28 310 022	654 674	22 535 469	1 236 120	61 359
1980	1 684 604	379 235	1 305 369	513 504	13 041	500 463	29 226 359	738 180	23 191 616	1 277 167	61 566
1981	1 678 497	362 617	1 315 880	487 618	11 674	475 944	29 737 861	879 969	23 730 559	1 306 515	61 682
1982	1 629 089	358 693	1 270 396	478 796	11 608	467 188	30 260 799	1 078 114	24 104 523	1 290 809	61 638
1983	1 692 934	374 107	1 318 827	500 942	11 732	489 210	30 837 900	1 242 982	24 580 498	1 277 450	61 423
1984	1 780 818	359 485	1 421 333	476 232	10 199	466 033	31 457 303	1 355 559	25 217 787	1 277 940	61 175
1985	1 840 295	327 745	1 512 550	430 495	8 400	422 095	32 091 256	1 406 869	25 844 520	1 280 809	61 024
1986	1 935 595	341 921	1 593 674	452 165	8 948	443 217	33 025 248	1 411 714	26 917 423	1 294 774	61 066
1987	1 977 501	325 519	1 651 982	432 589	7 967	424 622	33 890 748	1 391 092	27 908 157	1 305 287	61 077
1988	2 022 648	342 299	1 680 349	456 436	8 213	448 223	34 822 022	1 372 070	28 678 220	1 321 824	61 450
1989	1 997 787	343 604	1 654 183	457 392	7 995	449 397	35 706 949	1 378 528	29 755 447	1 345 348	62 063
1990	2 010 575	340 043	1 670 532	456 064	7 906	448 158	36 702 727	1 413 674	30 684 811	1 388 505	63 254
1991	1 953 709	321 374	1 632 335	429 482	7 541	421 941	37 403 674	1 480 489	31 321 733	1 440 105	64 074
1992	1 924 338	325 301	1 599 037	433 081	7 298	425 783	38 571 089	1 596 407	32 006 981	1 549 059	64 865
1993	1 835 482	312 606	1 522 876	418 240	6 926	411 314	39 373 540	1 751 956	32 652 041	1 590 071	65 534
1994	1 735 072	314 381	1 420 691	422 069	6 800	415 269	.	1 913 399	33 084 308	1 624 285	65 858
1995	1 694 716	308 186	1 386 530	415 065	6 526	408 539	.	2 077 782	33 529 270	1 685 804	66 156
1996	1 709 952	294 454	1 415 498	397 202	6 126	391 076	.	2 258 145	33 961 698	1 723 464	66 444
1997	1 690 507	302 361	1 388 146	405 270	6 067	399 203	.	2 472 859	34 237 110	1 746 964	66 647r
1998	1 718 178	302 089	1 416 089	405 830	5 614	400 216	.	.	.	.	66 688a)

Fußnoten siehe S. 48

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

1.1 Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung ab 1906

Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle ¹⁾			Verunglückte ¹⁾²⁾			Bestand an Kraftfahrzeugen ³⁾				Bevölkerung ⁶⁾
	insgesamt	davon mit		insgesamt	davon		insgesamt	darunter			
		Personen-schaden	Sach-schaden		Getötete	Verletzte		Motorzwei-räder mit amt. Kenn-zeichen	Personen-kraftwagen	Lastkraft-wagen ⁴⁾	
Anzahl											1 000
Neue Länder und Berlin-Ost											
1946 - 1949
1950	13 258	980	12 278	383 552	197 547	75 710	.	18 388
1951	16 600	1 130	15 470	384 133	195 076	71 011	75 635	.
1952	17 269	1 129	16 140	447 587	.	.	.	.
1953	18 413	1 182	17 231	421 817	221 805	78 036	76 228	.
1954	20 444	1 303	19 141	536 621	284 244	101 824	93 853	.
1955	22 981	1 250	21 731	629 015	347 846	117 072	99 658	17 832
1956	28 282	1 384	26 898	799 206	465 837	144 023	114 351	17 604
1957	40 334	1 874	38 460	951 661	568 626	175 470	125 775	17 411
1958	41 312	1 722	39 590	1 078 286	658 311	205 653	128 650	17 312
1959	46 604	1 832	43 772	1 236 124	759 956	255 765	129 122	17 286
1960	49 427	2 071	47 356	1 426 454	861 544	313 340	134 188	17 188
1961	59 214	2 282	56 952	1 616 033	991 161	383 443	131 538	17 080
1962	54 287	1 771	52 516	1 783 615	1 073 362	445 836	139 249	17 136
1963	57 170	1 769	55 401	1 911 677	1 119 990	507 170	144 565	17 181
1964	53 964	1 700	52 264	2 029 652	1 180 801	558 282	159 578	17 012
1965	55 217	1 730	53 487	2 169 804	1 203 305	641 385	165 297	17 040
1966	54 768	1 728	53 040	2 304 515	1 239 125	722 031	172 564	17 080
1967	55 277	1 842	53 435	2 454 871	1 273 776	820 083	181 711	17 090
1968	53 859	1 953	51 906	2 619 708	1 312 051	920 201	194 280	17 087
1969	51 889	2 047	49 842	2 791 985	1 342 010	1 039 229	209 783	17 075
1970	36 752	15 455	48 376	2 139	46 237	2 979 372	1 374 006	1 165 771	228 885	17 068
1971	36 669	14 192	47 971	2 041	45 930	3 101 855	1 373 949	1 267 846	243 988	17 054
1972	38 351	16 323	50 314	2 084	48 230	3 249 256	1 372 901	1 400 390	255 478	17 011
1973	37 490	18 137	49 286	2 122	47 164	3 392 857	1 380 859	1 539 080	289 734	16 951
1974	36 728	17 305	47 740	2 051	45 689	3 575 634	1 361 448	1 702 882	282 291	16 891
1975	37 450	17 547	49 141	2 141	47 000	3 777 192	1 362 741	1 880 478	300 647	16 820
1976	40 031	20 190	52 749	2 324	50 425	3 935 026	1 334 681	2 052 240	312 941	16 767
1977	40 263	19 229	52 570	2 419	50 151	4 128 336	1 321 673	2 236 702	332 571	16 758
1978	38 350	18 067	49 609	2 641	46 968	4 301 989	1 309 037	2 392 284	326 977	16 751
1979	35 631	17 208	45 966	2 336	43 630	4 445 248	1 299 119	2 532 941	334 224	16 740
1980	33 437	17 535	42 462	2 009	40 453	4 612 427	1 304 602	2 677 703	348 410	16 740
1981	33 309	16 758	42 192	1 961	40 231	4 756 916	1 303 975	2 811 976	356 688	16 736
1982	33 777	15 162	42 772	1 842	40 930	4 866 404	1 302 003	2 921 574	356 060	16 702
1983	33 713	15 502	42 641	1 821	40 820	4 966 791	1 306 788	3 019 875	352 797	16 701
1984	34 038	13 122	43 015	1 842	41 173	5 119 288	1 315 207	3 157 077	355 337	16 660
1985	32 525	13 284	40 971	1 670	39 301	5 282 239	1 319 186	3 306 230	360 821	16 640
1986	32 443	12 760	40 880	1 672	39 208	5 452 509	1 321 832	3 462 184	367 449	16 640
1987	31 087	13 614	39 187	1 531	37 656	5 616 583	1 330 814	3 600 450	375 619	16 661
1988	32 888	13 916	41 170	1 649	39 521	5 768 174	1 318 574	3 743 554	389 441	16 675
1989	33 762	14 339	42 821	1 784	41 037	5 958 312	1 327 111	3 898 895	407 086	16 434
1990	49 307	35 843	65 913	3 140	62 773	6 902 755	1 310 971	4 817 001	438 112	16 111
1991	357 757	63 773	293 984	87 353	3 759	83 594	.	.	.	.	15 910
1992	460 241	70 161	390 080	94 347	3 333	91 014	.	.	.	.	15 730
1993	509 914	72 778	437 136	97 300	3 023	94 277	.	.	.	.	15 645
1994	535 746	78 373	457 373	104 160	3 014	101 146	.	169 415	6 678 862	486 842	15 564
1995	543 585	79 817	463 768	106 530	2 928	103 602	.	189 376	6 874 552	528 721	15 505
1996	559 618	78 628	480 990	104 714	2 632	102 082	.	212 260	7 025 800	549 944	15 451
1997	541 872	78 474	463 398	104 373	2 482	101 891	.	243 921	7 134 836	568 519	15 405r
1998	539 471	75 168	464 303	99 281	2 178	97 103	.	.	.	.	15 369a)

- 1) Reichsgebiet: 1906: vom 01.04.06 bis 30.09.06, von 1907 bis 1913: jeweils von 01.10. des Vorjahres bis 30.09. des Berichtsjahres
Früheres Bundesgebiet: 1947 bis 1948: Ohne Hessen, Baden, Württemberg-Hohenzollern, Saarland und Berlin-West. 1949: Ohne Baden-Württemberg und Saarland. 1950 bis 1952: Ohne Saarland.
Neue Länder und Berlin-Ost: Bis 1983: Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 bis 1990: Unfälle mit Sachschaden von 800 Mark und mehr.
- 2) Reichsgebiet: Bis 1908: innerhalb einer Woche nach dem Unfall Gestorbene. 1909 bis 1913: innerhalb eines Monats nach dem Unfall Gestorbene. 1936 bis 1938: innerhalb von 8 Tagen nach dem Unfall Gestorbene.
Früheres Bundesgebiet: 1947 bis 1952: innerhalb von 8 Tagen nach dem Unfall Gestorbene. Ab 1953: innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall Gestorbene.
Neue Länder und Berlin-Ost: Bis 1977: innerhalb von 72 Stunden nach dem Unfall Gestorbene, ab 1978: innerhalb von 30 Tagen Gestorbene.
- 3) Reichsgebiet: Bis 1914: jeweils 1. Januar, ferner bis 1933: ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge. Bis 1914: Personenkraftwagen einschl. Kraftomnibusse.

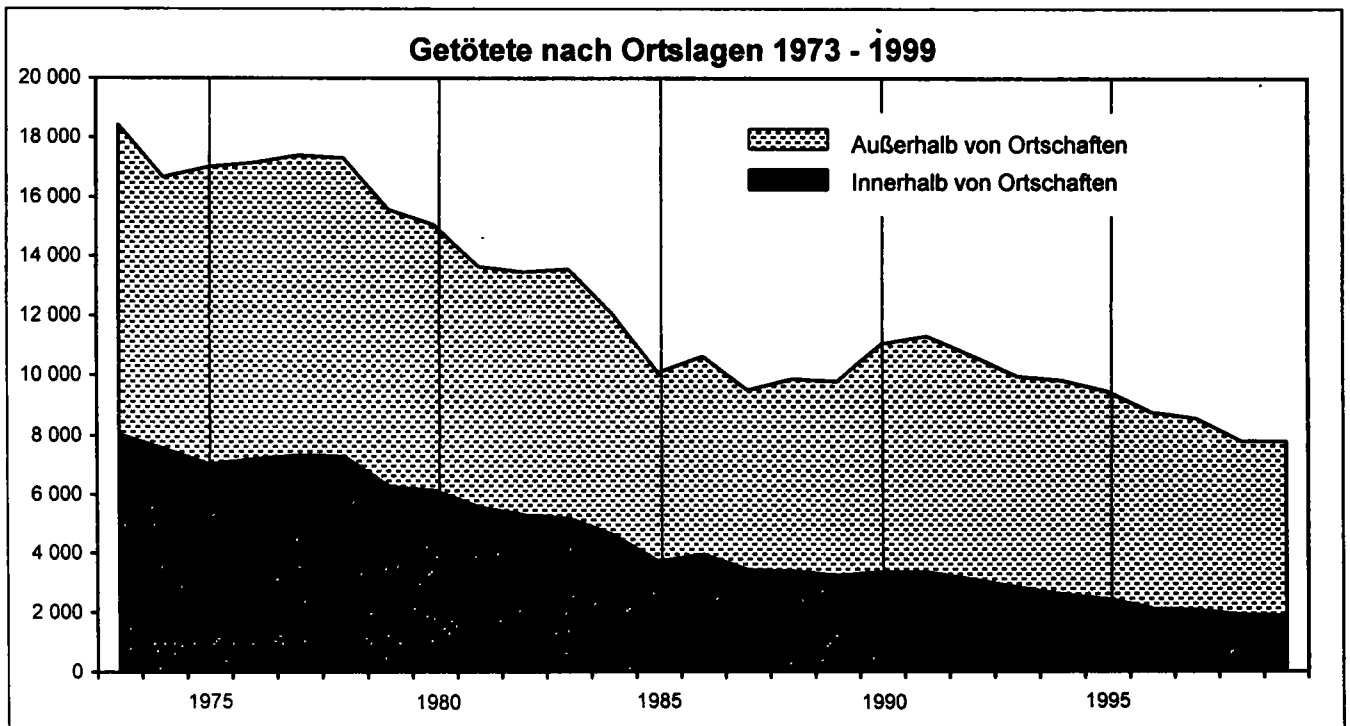
- Deutschland und früheres Bundesgebiet: Einschl. der Fahrzeuge der Bundespost und der Deutschen Bahn AG.
Früheres Bundesgebiet: Bestand am 1. Juli, 1946 bis 1951: ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge. 1946 bis 1947: ohne Berlin-West.
Neue Länder und Berlin-Ost: 1950 - 1966: jeweils 30.06., 1967 - 1990: jeweils 30.09.; ohne Kleinkraftäder.
- 4) Mit Normal- und Spezialaufbau, ferner bis 1958: ohne Lastkraftwagen mit Spezialaufbau, jedoch einschl. Tankkraftwagen für brennbare Flüssigkeiten.
 - 5) Reichsgebiet: 1910: im Dezember, 1925 und 1933: im Juni. 1926 bis 1932 und 1934 bis 1938: Jahresmitte.
Früheres Bundesgebiet: 1946: im Oktober. Ab 1947: Jahresdurchschnitt. 1950: im September. 1961: im Juni. 1970 und 1987: im Mai.
Neue Länder und Berlin-Ost: Jeweils Jahresende. 1950, 1964 und 1970: Ergebnis der Volkszählung, 1981: Stand 30.06. Ab 1990: Jahresdurchschnitt.
 - 6) Nach dem jeweiligen Gebietsstand; 1938 und 1939: in den Grenzen vom 31.12.1937.
 - a) Stand 31.12.1997

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen 1.2 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien

Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	darunter mit Personenschaden			darunter schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾	insgesamt	Getötete ²⁾	Schwerverletzte	Leichtverletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten					
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
1953	345 019	12 631	332 388	
1954	367 476	13 374	354 102	
1955	406 932	14 041	392 891	
1956	424 854	14 811	410 043	
1957	429 479	14 878	414 601	
1958	426 005	13 891	412 114	
1959	479 253	15 854	463 599	
1960	518 793	16 477	502 316	
1961	521 684	16 805	504 879	
1962	497 220	16 216	481 004	
1963	495 981	16 282	479 699	
1964	516 630	18 194	498 436	
1965	504 480	17 483	488 977	
1966	528 468	18 596	509 872	
1967	534 409	18 926	515 483	
1968	539 213	18 589	520 624	
1969	540 922	18 693	522 229	
1970	.	414 362	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1971	.	405 846	.	.	.	584 783	20 794	563 989	
1972	.	417 126	.	.	.	597 652	20 895	576 757	
1973	.	391 215	.	.	.	553 834	18 424	535 410	
1974	.	367 728	.	.	.	509 496	16 665	492 831	
1975	.	375 182	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976	.	399 725	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977	.	419 309	.	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978	.	418 702	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979	.	403 131	14 204	388 927	.	545 629	15 558	530 071	
1980	.	412 672	13 770	398 902	.	555 966	15 050	540 916	
1981	.	395 926	12 456	383 470	.	529 810	13 635	516 175	
1982	.	392 470	12 316	380 154	.	521 568	13 450	508 118	
1983	.	407 820	12 341	395 479	.	543 583	13 553	530 030	
1984	.	393 523	11 036	382 487	.	519 247	12 041	507 206	
1985	.	360 270	9 235	351 035	.	471 466	10 070	461 396	
1986	.	374 364	9 679	364 685	.	493 045	10 620	482 425	
1987	.	356 606	8 679	347 927	.	471 776	9 498	462 278	
1988	.	375 187	8 991	366 196	.	497 606	9 862	487 744	
1989	.	377 366	8 960	368 406	.	500 213	9 779	490 434	
1990	.	389 350	9 821	379 529	.	521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	10 076	375 071	221 338	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	9 538	385 924	248 621	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	9 002	376 382	265 203	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818	392 754	8 853	383 901	258 732	526 229	9 814	126 723	389 692
1995	2 238 301	388 003	8 511	379 492	130 732	521 595	9 454	122 973	389 168
1996	2 269 570	373 082	7 898	365 184	119 180	501 918	8 758	118 458	376 702
1997	2 232 379	380 835	7 742	373 093	109 389	509 643	8 549	115 414	385 680
1998	2 257 649	377 257	7 047	370 210	108 872	505 111	7 792	108 890	388 429
1999	2 413 473	395 689	7 091	388 598	110 725	526 899	7 772	109 550	411 577

1) 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.



1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

1.2 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien

Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	darunter mit Personenschaden			darunter schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾	insgesamt	Getötete ²⁾	Schwerverletzte	Leichtverletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten					
Innerhalb von Ortschaften									
1973	.	268 333	.	.	.	350 916	8 042	342 874	
1974	.	258 944	.	.	.	333 044	7 554	325 490	
1975	.	255 965	.	.	.	328 979	7 026	321 953	
1976	.	273 167	.	.	.	346 412	7 196	339 216	
1977	.	287 589	.	.	.	365 069	7 328	357 741	
1978	.	284 865	.	.	.	360 544	7 282	353 262	
1979	.	276 162	6 048	270 114	.	346 568	6 265	340 303	
1980	.	284 298	5 923	278 375	.	356 526	6 131	350 395	
1981	.	275 254	5 349	269 905	.	343 182	5 568	337 614	
1982	.	271 747	5 119	266 628	.	337 384	5 297	332 087	
1983	.	281 412	5 014	276 398	.	350 032	5 186	344 846	
1984	.	272 274	4 474	267 800	.	335 340	4 609	330 731	
1985	.	248 221	3 617	244 604	.	302 632	3 723	288 909	
1986	.	254 877	3 808	251 069	.	311 762	3 953	307 809	
1987	.	240 246	3 310	236 936	.	295 122	3 427	291 695	
1988	.	248 820	3 267	245 553	.	305 171	3 385	301 786	
1989	.	247 995	3 147	244 848	.	303 538	3 238	300 300	
1990	.	250 171	3 216	246 955	.	307 024	3 361	303 663	
1991	1 705 351	245 617	3 198	242 419	124 958	302 061	3 349	64 015	234 697
1992	1 762 622	254 844	2 963	251 881	143 393	311 833	3 109	63 600	245 124
1993	1 704 622	242 974	2 714	240 260	152 530	297 894	2 832	59 823	235 239
1994	1 655 760	248 995	2 503	246 492	150 959	305 619	2 594	60 293	242 732
1995	1 625 006	246 617	2 335	244 282	72 069	303 945	2 435	57 731	243 779
1996	1 636 584	236 009	2 054	233 955	64 825	291 138	2 131	54 291	234 716
1997	1 616 402	243 171	1 984	241 187	59 485	299 392	2 064	54 597	242 731
1998	1 628 030	240 208	1 834	238 374	58 106	296 304	1 908	50 951	243 445
1999	1 731 385	252 087	1 814	250 273	58 666	311 023	1 878	51 237	257 908
Außerhalb von Ortschaften									
1973	.	122 882	.	.	.	202 918	10 382	192 536	
1974	.	108 784	.	.	.	176 452	9 111	167 341	
1975	.	119 217	.	.	.	192 829	9 985	182 844	
1976	.	126 558	.	.	.	201 738	9 948	191 790	
1977	.	131 720	.	.	.	210 621	10 069	200 552	
1978	.	133 837	.	.	.	212 371	10 021	202 350	
1979	.	126 969	8 156	118 813	.	199 061	9 293	189 768	
1980	.	128 374	7 847	120 527	.	199 440	8 919	190 521	
1981	.	120 672	7 107	113 565	.	186 628	8 067	178 561	
1982	.	120 723	7 197	113 526	.	184 184	8 153	176 031	
1983	.	126 408	7 327	119 081	.	193 551	8 367	185 184	
1984	.	121 249	6 582	114 667	.	183 907	7 432	176 475	
1985	.	112 049	5 618	106 431	.	168 834	6 347	162 487	
1986	.	119 487	5 871	113 616	.	181 283	6 667	174 616	
1987	.	116 360	5 369	110 991	.	176 654	6 071	170 583	
1988	.	126 367	5 724	120 643	.	192 435	6 477	185 958	
1989	.	129 371	5 813	123 558	.	196 675	6 541	190 134	
1990	.	139 179	6 605	132 574	.	214 953	7 685	207 268	
1991	606 115	139 530	6 878	132 652	96 380	214 774	7 951	67 078	139 745
1992	621 957	140 618	6 575	134 043	105 228	215 595	7 522	66 751	141 322
1993	640 774	142 410	6 288	136 122	112 673	217 646	7 117	66 031	144 498
1994	615 058	14 359	6 350	137 409	107 773	220 610	7 220	66 430	146 960
1995	613 295	141 386	6 176	135 210	58 663	217 650	7 019	65 242	145 389
1996	632 986	137 073	5 844	131 229	54 355	210 778	6 627	62 165	141 986
1997	615 977	137 664	5 758	131 906	49 904	210 251	6 485	60 817	142 949
1998	629 619	137 049	5 213	131 836	50 766	208 807	5 884	57 939	144 984
1999	682 088	143 602	5 277	138 325	52 059	217 876	5 894	58 313	153 669

1) 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

2) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen 1.2 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien

Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	darunter mit Personenschaden			darunter schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾	insgesamt	Getötete ²⁾	Schwerverletzte	Leichtverletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten					

auf Autobahnen

1979 .....	.	17 119	839	16 280	.	27 766	994	26 772	
1980 .....	.	17 380	789	16 591	.	27 865	943	26 922	
1981 .....	.	16 271	793	15 478	.	26 274	927	25 347	
1982 .....	.	15 860	772	15 088	.	25 263	927	24 336	
1983 .....	.	16 859	850	16 009	.	27 337	984	26 343	
1984 .....	.	16 806	710	16 096	.	26 836	833	26 003	
1985 .....	.	15 608	615	14 993	.	24 701	777	23 924	
1986 .....	.	18 319	739	17 580	.	29 157	893	28 264	
1987 .....	.	18 989	665	18 324	.	30 027	808	29 219	
1988 .....	.	21 639	699	20 940	.	34 306	826	33 480	
1989 .....	.	22 654	820	21 834	.	38 624	999	35 625	
1990 .....	.	27 443	1 167	26 276	.	45 741	1 470	44 271	
1991	150 501	27 348	1 245	26 103	39 631	44 855	1 552	10 964	32 339
1992	149 287	26 248	994	25 254	41 349	42 787	1 201	10 241	31 345
1993	150 812	26 103	931	25 172	43 682	42 431	1 109	9 735	31 587
1994	148 419	26 549	907	25 642	41 327	43 247	1 105	9 918	32 224
1995	152 781	25 513	838	24 675	18 514	41 988	978	9 589	31 421
1996	154 643	24 976	861	24 115	16 970	40 816	1 020	8 981	30 815
1997	154 598	24 794	797	23 997	15 458	40 265	933	8 787	30 565
1998	158 169	24 485	680	23 805	16 468	39 422	803	8 308	30 311
1999	174 429	26 627	779	25 848	18 099	42 821	911	8 709	33 201

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

1979 .....	.	109 850	7 317	102 533	.	171 295	8 299	162 996	
1980 .....	.	110 994	7 058	103 936	.	171 575	7 976	163 599	
1981 .....	.	104 401	6 314	98 087	.	160 354	7 140	153 214	
1982 .....	.	104 863	6 425	98 438	.	158 921	7 226	151 695	
1983 .....	.	109 549	6 477	103 072	.	166 214	7 373	158 841	
1984 .....	.	104 443	5 852	98 591	.	157 071	6 599	150 472	
1985 .....	.	96 441	5 003	91 438	.	144 133	5 570	138 563	
1986 .....	.	101 168	5 132	96 036	.	152 126	5 774	146 352	
1987 .....	.	97 371	4 704	92 667	.	146 627	5 263	141 364	
1988 .....	.	104 728	5 025	99 703	.	158 129	5 651	152 478	
1989 .....	.	106 717	4 993	101 724	.	160 051	5 542	154 509	
1990 .....	.	111 736	5 436	106 298	.	169 212	6 215	162 997	
1991	455 614	112 182	5 633	106 549	56 749	169 919	6 399	56 114	107 406
1992	472 670	114 370	5 581	108 789	63 879	172 808	6 321	56 510	109 977
1993	489 962	116 307	5 357	110 950	68 991	175 215	6 008	56 296	112 911
1994	466 639	117 210	5 443	111 767	66 446	177 363	6 115	56 512	114 736
1995	460 514	115 873	5 338	110 535	40 149	175 662	6 041	55 653	113 968
1996	478 343	112 097	4 983	107 114	37 385	169 962	5 607	53 184	111 171
1997	461 379	112 870	4 961	107 909	34 446	169 986	5 552	52 050	112 384
1998	471 450	112 564	4 533	108 031	34 298	169 385	5 081	49 631	114 673
1999	507 659	116 975	4 498	112 477	33 960	175 055	4 983	49 604	120 468

1) 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 1999 nach Ortslage

2.1 Nach Monaten

Unfälle Verunglückte	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber
Innerhalb von Ortschaften													
Unfälle mit Personenschaden	252 087	15 777	13 677	18 231	20 659	24 255	24 821	25 445	22 978	25 860	21 569	20 015	18 800
mit Sachschaden (i.e.S.)	58 666	4 982	4 804	4 490	4 491	4 736	4 618	4 464	4 404	4 668	5 325	5 722	5 962
Zusammen ...	310 753	20 759	18 481	22 721	25 150	28 991	29 439	29 909	27 382	30 528	26 894	25 737	24 762
Verunglückte Getötete	1 878	152	111	123	114	177	158	169	178	156	169	163	208
Schwerverletzte	51 237	3 319	2 715	3 549	4 219	5 101	5 011	5 226	4 738	5 111	4 335	4 029	3 884
Leichtverletzte	257 908	16 325	14 474	18 850	21 156	24 462	25 049	25 686	23 459	26 129	22 240	20 640	19 438
Zusammen ...	311 023	19 796	17 300	22 522	25 489	29 740	30 218	31 081	28 375	31 396	26 744	24 832	23 530
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Unfälle mit Personenschaden	116 975	8 910	8 246	7 927	8 628	10 698	10 460	11 748	10 988	11 110	9 669	9 060	9 531
mit Sachschaden (i.e.S.)	33 960	3 321	3 342	2 467	2 412	2 594	2 621	2 518	2 456	2 553	2 883	3 174	3 619
Zusammen ...	150 935	12 231	11 588	10 394	11 040	13 292	13 081	14 266	13 444	13 663	12 552	12 234	13 150
Verunglückte Getötete	4 983	368	293	332	386	511	464	492	472	519	405	355	386
Schwerverletzte	49 604	3 571	3 158	3 345	3 805	4 785	4 641	5 237	4 936	4 712	4 006	3 677	3 731
Leichtverletzte	120 468	9 332	8 957	8 156	8 673	10 814	10 431	11 666	11 085	11 149	10 150	9 609	10 446
Zusammen ...	175 055	13 271	12 408	11 833	12 864	16 110	15 536	17 395	16 493	16 380	14 561	13 641	14 563
auf Autobahnen													
Unfälle mit Personenschaden	26 627	1 806	1 958	1 954	2 197	2 194	2 173	2 642	2 560	2 528	2 380	2 094	2 141
mit Sachschaden (i.e.S.)	18 099	1 673	2 324	1 216	1 318	1 273	1 196	1 347	1 319	1 268	1 406	1 727	2 032
Zusammen ...	44 726	3 479	4 282	3 170	3 515	3 467	3 369	3 989	3 879	3 796	3 786	3 821	4 173
Verunglückte Getötete	911	52	59	68	80	60	91	93	94	105	67	68	74
Schwerverletzte	8 709	592	544	645	731	783	728	951	923	829	693	622	668
Leichtverletzte	33 201	2 244	2 516	2 437	2 727	2 685	2 574	3 395	3 274	3 157	3 039	2 593	2 560
Zusammen ...	42 821	2 888	3 119	3 150	3 538	3 528	3 393	4 439	4 291	4 091	3 799	3 283	3 302
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn													
Unfälle mit Personenschaden	143 602	10 716	10 204	9 881	10 825	12 892	12 633	14 390	13 548	13 638	12 049	11 154	11 672
mit Sachschaden (i.e.S.)	52 059	4 994	5 666	3 683	3 730	3 867	3 817	3 865	3 775	3 821	4 289	4 901	5 651
Zusammen ...	195 661	15 710	15 870	13 564	14 555	16 759	16 450	18 255	17 323	17 459	16 338	16 055	17 323
Verunglückte Getötete	5 894	420	352	400	466	571	555	585	566	624	472	423	460
Schwerverletzte	58 313	4 163	3 702	3 930	4 536	5 588	5 369	6 188	5 859	5 541	4 699	4 299	4 399
Leichtverletzte	153 669	11 576	11 473	10 593	11 400	13 499	13 005	15 061	14 359	14 306	13 189	12 202	13 006
Zusammen ...	217 876	16 159	15 527	14 983	16 402	19 638	18 929	21 834	20 784	20 471	18 360	16 924	17 865
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Unfälle mit Personenschaden	395 689	26 493	23 881	28 112	31 484	37 147	37 454	39 835	36 526	39 498	33 618	31 169	30 472
mit Sachschaden (i.e.S.)	110 725	9 976	10 470	8 173	8 221	8 603	8 435	8 329	8 179	8 489	9 614	10 623	11 613
Insgesamt ...	506 414	36 469	34 351	36 285	39 705	45 750	45 889	48 164	44 705	47 987	43 232	41 792	42 085
Verunglückte Getötete	7 772	572	463	523	580	748	713	754	744	780	641	586	668
Schwerverletzte	109 550	7 482	6 417	7 539	8 755	10 669	10 380	11 414	10 597	10 652	9 034	8 328	8 283
Leichtverletzte	411 577	27 901	25 947	29 443	32 556	37 961	38 054	40 747	37 818	40 435	35 429	32 842	32 444
Insgesamt ...	528 899	35 955	32 827	37 505	41 891	49 378	49 147	52 915	49 159	51 867	45 104	41 756	41 395

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 1999 nach Ortslage
2.2 Nach Tagesdatum¹⁾

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. ¹⁾ Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. ¹⁾ Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts und außerorts									
Januar									
1. Freitag	501	13	156	332	13	195	541	246	747
2. Samstag	565	8	149	408	9	181	694	223	788
3. Sonntag	609	15	170	424	15	224	719	276	885
4. Montag	914	15	193	706	18	220	1 001	307	1 221
5. Dienstag	851	18	212	621	20	247	842	272	1 123
6. Mittwoch	871	20	213	638	21	250	904	229	1 100
7. Donnerstag	942	16	231	695	18	263	907	287	1 229
8. Freitag	1 079	23	247	809	23	288	1 176	338	1 415
9. Samstag	730	22	186	522	24	246	819	328	1 058
10. Sonntag	424	11	113	300	11	136	475	228	652
11. Montag	953	16	234	703	18	291	874	432	1 385
12. Dienstag	1 012	15	221	776	15	264	1 030	658	1 670
13. Mittwoch	757	17	182	578	19	192	830	395	1 152
14. Donnerstag	997	20	199	778	21	229	1 051	397	1 394
15. Freitag	914	22	213	679	24	253	951	318	1 232
16. Samstag	624	16	159	449	16	189	700	244	868
17. Sonntag	507	13	126	368	15	168	585	219	726
18. Montag	1 227	31	269	927	33	302	1 202	347	1 574
19. Dienstag	1 019	16	236	767	16	254	1 046	329	1 348
20. Mittwoch	975	22	221	732	22	245	963	327	1 302
21. Donnerstag	992	17	247	728	18	285	984	271	1 263
22. Freitag	987	13	229	745	13	267	1 023	340	1 327
23. Samstag	696	16	182	498	17	230	772	283	979
24. Sonntag	515	15	155	345	18	212	549	246	761
25. Montag	991	14	228	749	16	268	993	289	1 280
26. Dienstag	900	21	197	682	22	226	917	236	1 136
27. Mittwoch	1 100	13	258	829	15	299	1 138	383	1 483
28. Donnerstag	1 096	14	218	864	14	266	1 159	418	1 514
29. Freitag	948	15	217	716	15	251	994	407	1 355
30. Samstag	658	19	155	484	22	208	728	293	951
31. Sonntag	457	11	106	340	11	140	529	264	721
Insgesamt	25 811	517	6 102	19 192	552	7 289	27 196	9 828	35 639
Februar									
1. Montag	1 119	20	233	868	21	273	1 238	469	1 588
2. Dienstag	815	15	170	630	17	191	854	280	1 095
3. Mittwoch	841	11	171	659	11	193	878	266	1 107
4. Donnerstag	913	16	221	676	17	257	949	298	1 211
5. Freitag	1 177	19	283	875	20	335	1 253	475	1 652
6. Samstag	967	19	224	724	20	305	1 159	484	1 451
7. Sonntag	820	15	218	587	17	293	1 020	594	1 414
8. Montag	1 020	20	182	818	22	212	1 087	534	1 554
9. Dienstag	741	8	138	595	9	152	810	388	1 128
10. Mittwoch	721	8	155	558	8	177	810	308	1 029
11. Donnerstag	737	7	154	576	7	174	775	281	1 018
12. Freitag	773	13	149	611	16	191	811	294	1 067
13. Samstag	673	16	148	509	17	189	782	381	1 054
14. Sonntag	456	10	117	329	11	168	523	295	751
15. Montag	691	8	155	528	8	189	738	305	996
16. Dienstag	1 082	24	239	819	27	288	1 132	447	1 529
17. Mittwoch	1 126	19	264	843	20	320	1 214	711	1 837
18. Donnerstag	695	6	146	543	6	177	721	297	992
19. Freitag	867	20	190	657	24	232	949	351	1 218
20. Samstag	617	9	152	456	10	187	674	266	883
21. Sonntag	390	14	95	281	16	116	422	250	640
22. Montag	1 173	19	256	898	19	313	1 246	529	1 702
23. Dienstag	940	13	207	720	15	236	997	435	1 375
24. Mittwoch	974	24	210	740	26	265	1 034	405	1 379
25. Donnerstag	856	18	168	670	18	194	913	309	1 165
26. Freitag	872	23	201	648	27	237	910	279	1 151
27. Samstag	716	14	172	530	15	217	807	257	973
28. Sonntag	508	11	143	354	13	179	553	152	660
Insgesamt	23 280	419	5 161	17 700	457	6 260	25 239	10 340	33 620
März									
1. Montag	1 001	14	210	777	15	245	1 041	309	1 310
2. Dienstag	938	13	177	748	13	204	992	251	1 189
3. Mittwoch	798	17	153	628	17	174	847	239	1 037
4. Donnerstag	777	13	170	594	13	190	788	230	1 007
5. Freitag	1 047	15	226	806	17	258	1 137	333	1 380
6. Samstag	710	14	174	522	15	218	808	302	1 012
7. Sonntag	502	18	139	345	20	163	554	188	670
8. Montag	916	10	178	728	11	204	969	254	1 170
9. Dienstag	830	13	159	658	14	190	923	274	1 104
10. Mittwoch	921	7	196	718	9	223	968	323	1 244
11. Donnerstag	1 048	10	233	805	10	267	1 081	292	1 340
12. Freitag	1 176	28	280	868	31	315	1 184	282	1 458
13. Samstag	917	17	245	655	19	294	984	243	1 160
14. Sonntag	649	17	192	440	18	233	709	188	817
15. Montag	893	16	200	677	18	235	886	216	1 109
16. Dienstag	825	11	186	628	11	202	798	217	1 042
17. Mittwoch	926	22	190	714	24	222	937	192	1 118
18. Donnerstag	913	15	205	693	16	245	891	234	1 147
19. Freitag	1 063	18	224	821	19	273	1 130	351	1 414
20. Samstag	819	25	200	594	27	255	907	281	1 110
21. Sonntag	550	9	141	400	9	187	628	265	815
22. Montag	995	10	202	783	11	249	1 082	348	1 343
23. Dienstag	997	13	201	783	13	248	1 047	326	1 323
24. Mittwoch	893	14	189	690	15	225	922	234	1 127
25. Donnerstag	1 095	18	247	830	19	273	1 070	269	1 364
26. Freitag	1 049	17	248	784	18	318	1 085	258	1 305
27. Samstag	769	18	203	548	19	248	846	283	1 032
28. Sonntag	578	22	166	390	24	241	633	228	806
29. Montag	972	19	210	743	20	244	1 002	235	1 207
30. Dienstag	891	17	190	684	19	231	864	228	1 119
31. Mittwoch	989	8	231	750	9	277	968	228	1 217
Insgesamt	27 447	478	6 165	20 804	513	7 351	28 661	8 049	35 496

^{*)} Die Tabelle stammt aus der monatl. Veröffentlichung, Nachmeldungen sind deshalb noch nicht enthalten.

¹⁾ Schwere Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
auf Straßen aller Art zusammen									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	25 430	417	7 619	17 394	32 400	444	8 760	23 196	10 839
Abbiege-Unfall	38 318	154	6 113	32 051	48 001	155	6 576	41 270	9 942
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	67 697	309	11 287	56 101	83 585	323	12 251	71 011	24 616
Überschreiten-Unfall	24 978	484	8 835	15 659	27 440	486	9 059	17 895	65
Unfall durch ruhenden Verkehr	9 525	23	1 526	7 976	10 758	23	1 597	9 138	2 793
Unfall im Längsverkehr	55 885	167	5 574	50 144	74 673	182	6 206	68 285	5 309
Sonstiger Unfall	30 254	260	6 497	23 497	34 166	265	6 788	27 113	5 102
Zusammen ...	252 087	1 814	47 451	202 822	311 023	1 878	51 237	257 908	58 666
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	52 816	2 573	19 777	30 466	74 650	2 896	25 438	46 316	22 142
Abbiege-Unfall	11 843	185	3 421	8 237	19 061	192	4 380	14 489	3 665
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	19 085	533	5 807	12 745	31 007	574	7 719	22 714	8 881
Überschreiten-Unfall	1 141	190	530	421	1 387	194	574	619	17
Unfall durch ruhenden Verkehr	652	19	152	481	919	20	196	703	135
Unfall im Längsverkehr	43 319	1 303	9 944	32 072	70 801	1 506	14 314	54 981	12 390
Sonstiger Unfall	14 746	474	4 666	9 606	20 051	512	5 692	13 847	4 829
Zusammen ...	143 602	5 277	44 297	94 028	217 876	5 894	58 313	153 669	52 059
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	78 246	2 990	27 396	47 860	107 050	3 340	34 198	69 512	32 981
Abbiege-Unfall	50 161	339	9 534	40 288	67 062	347	10 966	55 759	13 607
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	86 782	842	17 094	68 846	114 592	897	19 970	93 725	33 497
Überschreiten-Unfall	26 119	674	9 365	16 080	28 827	680	9 633	18 514	82
Unfall durch ruhenden Verkehr	10 177	42	1 678	8 457	11 677	43	1 793	9 841	2 928
Unfall im Längsverkehr	99 204	1 470	15 518	82 216	145 474	1 688	20 520	123 266	17 699
Sonstiger Unfall	45 000	734	11 163	33 103	54 217	777	12 480	40 960	9 931
Insgesamt ...	395 689	7 091	91 748	296 850	528 899	7 772	109 550	411 577	110 725

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
auf Straßen aller Art außerhalb von Ortschaften									
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Fahrunfall	44 439	2 268	17 345	24 826	62 299	2 540	22 128	37 631	13 138
Abbiege-Unfall	11 774	185	3 406	8 183	18 966	192	4 364	14 410	3 630
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	18 642	527	5 725	12 390	30 306	566	7 604	22 136	8 410
Überschreiten-Unfall	1 078	166	510	402	1 304	170	552	582	16
Unfall durch ruhenden Verkehr	573	10	132	431	790	10	164	616	102
Unfall im Längsverkehr	29 241	1 009	7 235	20 997	46 847	1 155	10 502	35 190	6 197
Sonstiger Unfall	11 228	333	3 632	7 263	14 543	350	4 290	9 903	2 467
Zusammen ...	116 975	4 498	37 985	74 492	175 055	4 983	49 604	120 468	33 960
auf Autobahnen									
Fahrunfall	8 377	305	2 432	5 640	12 351	356	3 310	8 685	9 004
Abbiege-Unfall	69	-	15	54	95	-	16	79	35
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	443	6	82	355	701	8	115	578	471
Überschreiten-Unfall	63	24	20	19	83	24	22	37	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	79	9	20	50	129	10	32	87	33
Unfall im Längsverkehr	14 078	294	2 709	11 075	23 954	351	3 812	19 791	6 193
Sonstiger Unfall	3 518	141	1 034	2 343	5 508	162	1 402	3 944	2 362
Zusammen ...	26 627	779	6 312	19 536	42 821	911	8 709	33 201	18 099
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
Fahrunfall	52 816	2 573	19 777	30 466	74 650	2 896	25 438	46 316	22 142
Abbiege-Unfall	11 843	185	3 421	8 237	19 061	192	4 380	14 489	3 665
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	19 085	533	5 807	12 745	31 007	574	7 719	22 714	8 881
Überschreiten-Unfall	1 141	190	530	421	1 387	194	574	619	17
Unfall durch ruhenden Verkehr	652	19	152	481	919	20	196	703	135
Unfall im Längsverkehr	43 319	1 303	9 944	32 072	70 801	1 506	14 314	54 981	12 390
Sonstiger Unfall	14 746	474	4 666	9 606	20 051	512	5 692	13 847	4 829
Insgesamt ...	143 602	5 277	44 297	94 028	217 876	5 894	58 313	153 669	52 059

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f B u n d e s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrerunfall	4 228	85	1 271	2 872	5 827	99	1 558	4 170	1 836
Abbiege-Unfall	8 213	38	1 505	6 670	10 744	38	1 668	9 038	2 471
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	10 417	71	1 921	8 425	13 439	72	2 147	11 220	4 232
Überschreiten-Unfall	3 618	111	1 524	1 983	4 028	111	1 570	2 347	9
Unfall durch ruhenden Verkehr	939	1	162	776	1 148	1	174	973	189
Unfall im Längsverkehr	15 823	49	1 436	14 338	22 174	57	1 689	20 428	1 475
Sonstiger Unfall	3 382	33	742	2 607	4 217	34	834	3 349	751
Zusammen ...	46 620	388	8 561	37 671	61 577	412	9 640	51 525	10 973
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrerunfall	12 851	794	4 801	7 256	19 061	909	6 553	11 599	4 574
Abbiege-Unfall	4 686	78	1 375	3 233	7 996	81	1 851	6 064	1 376
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	6 158	174	1 900	4 084	10 196	188	2 588	7 420	3 034
Überschreiten-Unfall	304	58	159	87	386	58	180	147	5
Unfall durch ruhenden Verkehr	190	6	44	140	279	6	58	215	33
Unfall im Längsverkehr	13 182	507	3 025	9 650	22 027	607	4 733	16 687	2 717
Sonstiger Unfall	3 354	128	1 008	2 218	4 691	136	1 268	3 287	990
Zusammen ...	40 725	1 745	12 312	26 668	64 635	1 985	17 231	45 419	12 729
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrerunfall	17 079	879	6 072	10 128	24 888	1 008	8 111	15 769	6 410
Abbiege-Unfall	12 899	116	2 880	9 903	18 740	119	3 519	15 102	3 847
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	16 575	245	3 821	12 509	23 635	260	4 735	18 640	7 266
Überschreiten-Unfall	3 922	169	1 683	2 070	4 413	169	1 750	2 494	14
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 129	7	206	916	1 427	7	232	1 188	232
Unfall im Längsverkehr	29 005	556	4 461	23 988	44 201	664	6 422	37 115	4 192
Sonstiger Unfall	6 736	161	1 750	4 825	8 908	170	2 102	6 636	1 741
Insgesamt ...	87 345	2 133	20 873	64 339	126 212	2 397	26 871	96 944	23 702

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
auf Landesstraßen									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	4 943	110	1 602	3 231	6 552	114	1 911	4 527	2 188
Abbiege-Unfall	7 596	38	1 351	6 207	9 755	38	1 474	8 243	2 222
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	11 550	74	2 261	9 215	14 648	79	2 522	12 047	4 764
Überschreiten-Unfall	3 771	97	1 559	2 115	4 141	97	1 599	2 445	10
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 189	7	212	970	1 384	7	225	1 152	366
Unfall im Längsverkehr	10 223	43	1 131	9 049	13 874	44	1 271	12 559	1 098
Sonstiger Unfall	3 645	31	876	2 738	4 208	32	917	3 259	737
Zusammen ...	42 917	400	8 992	33 525	54 562	411	9 919	44 232	11 385
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	17 676	863	7 029	9 784	24 593	961	8 887	14 745	5 020
Abbiege-Unfall	4 646	64	1 368	3 214	7 339	66	1 727	5 546	1 550
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	7 355	204	2 206	4 945	12 131	220	2 987	8 924	3 312
Überschreiten-Unfall	388	66	186	136	464	70	199	195	10
Unfall durch ruhenden Verkehr	194	3	37	154	276	3	51	222	23
Unfall im Längsverkehr	10 044	346	2 594	7 104	16 041	383	3 714	11 944	2 153
Sonstiger Unfall	3 738	98	1 244	2 396	4 864	103	1 493	3 268	839
Zusammen ...	44 041	1 644	14 864	27 733	65 708	1 806	19 058	44 844	12 907
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	22 619	973	8 631	13 015	31 145	1 075	10 798	19 272	7 208
Abbiege-Unfall	12 242	102	2 719	9 421	17 094	104	3 201	13 789	3 772
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	18 905	278	4 467	14 160	26 779	299	5 509	20 971	8 076
Überschreiten-Unfall	4 159	163	1 745	2 251	4 605	167	1 798	2 640	20
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 383	10	249	1 124	1 660	10	276	1 374	389
Unfall im Längsverkehr	20 267	389	3 725	16 153	29 915	427	4 985	24 503	3 251
Sonstiger Unfall	7 383	129	2 120	5 134	9 072	135	2 410	6 527	1 576
Insgesamt ...	86 958	2 044	23 656	61 258	120 270	2 217	28 977	89 076	24 292

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f K r e i s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	2 611	58	870	1 683	3 423	62	1 026	2 335	1 147
Abbiege-Unfall	3 125	14	588	2 523	3 979	14	636	3 329	845
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	5 473	35	1 060	4 378	6 966	36	1 171	5 759	2 090
Überschreiten-Unfall	1 658	31	657	970	1 818	32	676	1 110	4
Unfall durch ruhenden Verkehr	679	3	159	517	802	3	165	634	193
Unfall im Längsverkehr	3 453	22	461	2 970	4 652	24	526	4 102	450
Sonstiger Unfall	1 762	17	428	1 317	1 995	17	446	1 532	339
Zusammen ...	18 761	180	4 223	14 358	23 635	188	4 646	18 801	5 068
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	9 253	429	3 647	5 177	12 454	470	4 494	7 490	2 301
Abbiege-Unfall	1 824	35	513	1 276	2 789	36	622	2 131	522
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	3 299	105	1 084	2 110	5 300	110	1 401	3 789	1 362
Überschreiten-Unfall	182	32	87	63	215	32	89	94	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	88	1	24	63	117	1	26	90	15
Unfall im Längsverkehr	3 565	113	1 013	2 439	5 294	121	1 331	3 842	862
Sonstiger Unfall	2 075	51	673	1 351	2 571	55	770	1 746	336
Zusammen ...	20 286	766	7 041	12 479	28 740	825	8 733	19 182	5 398
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	11 864	487	4 517	6 860	15 877	532	5 520	9 825	3 448
Abbiege-Unfall	4 949	49	1 101	3 799	6 768	50	1 258	5 460	1 367
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	8 772	140	2 144	6 488	12 266	146	2 572	9 548	3 452
Überschreiten-Unfall	1 840	63	744	1 033	2 033	64	765	1 204	4
Unfall durch ruhenden Verkehr	767	4	183	580	919	4	191	724	208
Unfall im Längsverkehr	7 018	135	1 474	5 409	9 946	145	1 857	7 944	1 312
Sonstiger Unfall	3 837	68	1 101	2 668	4 566	72	1 216	3 278	675
Insgesamt ...	39 047	946	11 264	26 837	52 375	1 013	13 379	37 983	10 466

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 1999 nach Ortslage

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f a n d e r e n S t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	13 648	164	3 876	9 608	16 598	169	4 265	12 164	5 668
Abbiege-Unfall	19 384	64	2 668	16 651	23 523	65	2 798	20 660	4 404
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	40 257	129	6 045	34 083	48 532	136	6 411	41 985	13 530
Überschreiten-Unfall	15 931	245	5 095	10 591	17 453	246	5 214	11 993	42
Unfall durch ruhenden Verkehr	6 718	12	993	5 713	7 424	12	1 033	6 379	2 035
Unfall im Längsverkehr	26 386	53	2 546	23 787	33 973	57	2 720	31 196	2 286
Sonstiger Unfall	21 465	179	4 451	16 835	23 746	182	4 591	18 973	3 275
Zusammen ...	143 789	846	25 675	117 268	171 249	867	27 032	143 350	31 240
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	4 659	182	1 868	2 609	6 191	200	2 194	3 797	1 243
Abbiege-Unfall	618	8	150	460	842	9	164	669	182
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 830	44	535	1 251	2 679	48	628	2 003	702
Überschreiten-Unfall	204	10	78	116	240	10	84	146	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	101	-	27	74	118	-	29	89	31
Unfall im Längsverkehr	2 450	43	603	1 804	3 485	44	724	2 717	465
Sonstiger Unfall	2 061	56	707	1 298	2 417	56	759	1 602	302
Zusammen ...	11 923	343	3 968	7 612	15 972	367	4 582	11 023	2 926
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	18 307	346	5 744	12 217	22 789	369	6 459	15 961	6 911
Abbiege-Unfall	20 002	72	2 819	17 111	24 365	74	2 962	21 329	4 586
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	42 087	173	6 580	35 334	51 211	184	7 039	43 988	14 232
Überschreiten-Unfall	16 135	255	5 173	10 707	17 693	256	5 298	12 139	43
Unfall durch ruhenden Verkehr	6 819	12	1 020	5 787	7 542	12	1 062	6 468	2 066
Unfall im Längsverkehr	28 836	96	3 149	25 591	37 458	101	3 444	33 913	2 751
Sonstiger Unfall	23 526	235	5 158	18 133	26 163	238	5 350	20 575	3 577
Insgesamt ...	155 712	1 189	29 643	124 880	187 221	1 234	31 614	154 373	34 166

2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
auf Straßen aller Art zusammen									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	21 438	52	2 549	18 837	26 256	53	2 712	23 491	5 457
vorausfährt oder wartet	39 878	32	2 510	37 336	54 181	32	2 683	51 466	2 137
seitlich in gleicher Richtung fährt .	8 895	44	1 268	7 583	10 308	45	1 334	8 929	1 082
entgegenkommt	15 974	152	3 642	12 180	22 996	166	4 420	18 410	6 072
einbiegt oder kreuzt	87 888	394	14 574	72 920	109 220	410	15 806	93 004	31 186
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	34 574	614	11 137	22 823	37 815	619	11 444	25 752	14
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	917	3	211	703	986	3	220	763	340
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	8 366	195	2 862	5 309	10 527	209	3 320	6 998	5 112
links	5 654	132	1 944	3 578	7 405	143	2 337	4 925	3 870
Unfall anderer Art	28 503	196	6 754	21 553	31 329	198	6 961	24 170	3 396
Zusammen ...	252 087	1 814	47 451	202 822	311 023	1 878	51 237	257 908	58 666
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	1 145	69	327	749	1 508	76	365	1 067	361
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	5 010	66	783	4 161	7 700	72	1 007	6 621	844
vorausfährt oder wartet	26 141	336	4 279	21 526	42 512	381	5 507	36 624	4 339
seitlich in gleicher Richtung fährt .	6 346	145	1 537	4 664	9 379	159	1 979	7 241	3 248
entgegenkommt	18 692	1 372	7 185	10 135	36 394	1 628	12 162	22 604	5 534
einbiegt oder kreuzt	23 560	650	7 335	15 575	38 354	695	9 669	27 990	10 606
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	2 299	307	966	1 026	2 819	312	1 079	1 428	6
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	1 327	36	357	934	1 687	38	435	1 214	952
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	28 700	1 226	10 969	16 505	37 534	1 354	13 339	22 841	11 898
links	19 769	894	7 282	11 593	26 235	996	8 983	16 256	10 289
Unfall anderer Art	11 758	245	3 604	7 909	15 262	259	4 153	10 850	4 343
Zusammen ...	143 602	5 277	44 297	94 028	217 876	5 894	58 313	153 669	52 059
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	343	37	118	188	535	41	151	343	121
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	26 448	118	3 332	22 998	33 956	125	3 719	30 112	6 301
vorausfährt oder wartet	66 019	368	6 789	58 862	96 693	413	8 190	88 090	6 476
seitlich in gleicher Richtung fährt .	15 241	189	2 805	12 247	19 687	204	3 313	16 170	4 330
entgegenkommt	34 666	1 524	10 827	22 315	59 390	1 794	16 582	41 014	11 606
einbiegt oder kreuzt	111 448	1 044	21 909	88 495	147 574	1 105	25 475	120 994	41 792
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	36 873	921	12 103	23 849	40 634	931	12 523	27 180	20
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	2 244	39	568	1 637	2 673	41	655	1 977	1 282
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	37 066	1 421	13 831	21 814	48 061	1 563	16 659	29 839	17 010
links	25 423	1 026	9 226	15 171	33 640	1 139	11 320	21 181	14 159
Unfall anderer Art	40 261	441	10 358	29 462	46 591	457	11 114	35 020	7 739
Insgesamt ...	395 689	7 091	91 748	296 850	528 899	7 772	109 550	411 577	110 725
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	1 488	106	445	937	2 043	117	516	1 410	482

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 1999 nach Ortslage

2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerm. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
auf Straßen aller Art außerhalb von Ortschaften									
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	3 972	32	585	3 355	5 844	32	713	5 099	539
vorausfährt oder wartet	16 089	115	2 401	13 573	24 664	121	2 849	21 694	1 722
seitlich in gleicher Richtung fährt .	3 253	97	898	2 258	4 487	106	1 102	3 279	1 040
entgegenkommt	18 519	1 334	7 127	10 058	35 974	1 564	12 032	22 378	5 482
einbiegt oder kreuzt	23 286	645	7 278	15 363	37 935	689	9 599	27 647	10 309
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	2 168	267	920	981	2 643	272	1 023	1 348	6
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	1 022	22	286	714	1 236	22	324	890	322
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	23 319	1 004	9 250	13 065	29 805	1 100	11 019	17 686	6 943
links	16 220	801	6 296	9 123	21 191	887	7 671	12 633	5 397
Unfall anderer Art	9 127	181	2 944	6 002	11 276	190	3 272	7 814	2 200
Zusammen ...	116 975	4 498	37 985	74 492	175 055	4 983	49 604	120 468	33 960
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	343	37	118	188	535	41	151	343	121
auf Autobahnen									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 038	34	198	806	1 856	40	294	1 522	305
vorausfährt oder wartet	10 052	221	1 878	7 953	17 848	260	2 658	14 930	2 617
seitlich in gleicher Richtung fährt .	3 093	48	639	2 406	4 892	53	877	3 962	2 208
entgegenkommt	173	38	58	77	420	64	130	226	52
einbiegt oder kreuzt	274	5	57	212	419	6	70	343	297
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	131	40	46	45	176	40	56	80	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	305	14	71	220	451	16	111	324	630
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	5 381	222	1 719	3 440	7 729	254	2 320	5 155	4 955
links	3 549	93	986	2 470	5 044	109	1 312	3 623	4 892
Unfall anderer Art	2 631	64	660	1 907	3 986	69	881	3 036	2 143
Zusammen ...	26 627	779	6 312	19 536	42 821	911	8 709	33 201	18 099
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	5 010	66	783	4 161	7 700	72	1 007	6 621	844
vorausfährt oder wartet	26 141	336	4 279	21 526	42 512	381	5 507	36 624	4 339
seitlich in gleicher Richtung fährt .	6 346	145	1 537	4 664	9 379	159	1 979	7 241	3 248
entgegenkommt	18 692	1 372	7 185	10 135	36 394	1 628	12 162	22 604	5 534
einbiegt oder kreuzt	23 580	850	7 335	15 575	38 354	695	9 669	27 990	10 606
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	2 299	307	966	1 026	2 819	312	1 079	1 428	6
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	1 327	36	357	934	1 687	38	435	1 214	952
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	28 700	1 226	10 969	16 505	37 534	1 354	13 339	22 841	11 898
links	19 769	894	7 282	11 593	26 235	996	8 983	16 256	10 289
Unfall anderer Art	11 758	245	3 604	7 909	15 262	259	4 153	10 850	4 343
Insgesamt ...	143 602	5 277	44 297	94 028	217 876	5 894	58 313	153 669	52 059
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	343	37	118	188	535	41	151	343	121

2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f B u n d e s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	4 159	7	409	3 743	5 676	8	465	5 203	576
vorausfährt oder wartet	12 250	10	836	11 405	17 277	10	912	16 355	737
seitlich in gleicher Richtung fährt .	2 219	13	322	1 884	2 629	14	354	2 261	366
entgegenkommt	2 776	47	755	1 974	4 408	56	1 019	3 333	1 234
einbiegt oder kreuzt	14 561	93	2 739	11 729	19 001	94	3 062	15 845	5 832
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	4 523	128	1 795	2 600	5 028	128	1 859	3 041	2
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	92	1	22	69	97	1	22	74	59
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 505	36	521	948	2 012	43	649	1 320	908
links	1 055	30	391	634	1 452	34	487	931	720
Unfall anderer Art	3 480	23	772	2 685	3 997	24	811	3 162	539
Zusammen ...	46 620	388	8 561	37 671	61 577	412	9 640	51 525	10 973
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	217	4	55	158	297	4	62	231	75
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 923	18	290	1 615	2 957	18	355	2 584	216
vorausfährt oder wartet	8 237	50	1 180	7 007	13 036	56	1 419	11 561	917
seitlich in gleicher Richtung fährt .	1 474	41	375	1 058	2 099	45	490	1 564	607
entgegenkommt	6 471	677	2 628	3 166	13 812	815	5 017	7 980	1 774
einbiegt oder kreuzt	7 982	222	2 519	5 241	13 334	238	3 403	9 693	3 749
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	528	93	243	192	654	94	279	281	2
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	278	8	76	194	345	8	88	249	168
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	6 702	330	2 568	3 804	8 684	365	3 146	5 173	2 412
links	4 584	249	1 712	2 623	6 201	284	2 150	3 767	1 985
Unfall anderer Art	2 546	57	721	1 768	3 513	62	884	2 567	899
Zusammen ...	40 725	1 745	12 312	26 668	64 635	1 985	17 231	45 419	12 729
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	98	2	31	65	168	3	42	123	33
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	6 082	25	699	5 358	8 633	26	820	7 787	792
vorausfährt oder wartet	20 487	60	2 015	18 412	30 313	66	2 331	27 916	1 654
seitlich in gleicher Richtung fährt .	3 693	54	697	2 942	4 728	59	844	3 825	973
entgegenkommt	9 247	724	3 383	5 140	18 220	871	6 036	11 313	3 008
einbiegt oder kreuzt	22 543	315	5 258	16 970	32 335	332	6 465	25 538	9 581
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	5 051	221	2 038	2 792	5 682	222	2 138	3 322	4
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	370	9	98	263	442	9	110	323	227
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	8 207	366	3 089	4 752	10 696	408	3 795	6 493	3 320
links	5 639	279	2 103	3 257	7 653	318	2 637	4 698	2 705
Unfall anderer Art	6 026	80	1 493	4 453	7 510	86	1 695	5 729	1 438
Insgesamt ...	87 345	2 133	20 873	64 339	126 212	2 397	26 871	96 944	23 702
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	315	6	86	223	465	7	104	354	108

2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f L a n d e s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	3 461	13	422	3 026	4 352	13	450	3 889	704
vorausfährt oder wartet	8 028	6	565	7 457	10 879	6	615	10 258	476
seitlich in gleicher Richtung fährt .	1 353	8	218	1 127	1 566	8	226	1 332	207
entgegenkommt	3 216	45	860	2 311	5 018	46	1 062	3 910	1 412
einbiegt oder kreuzt	15 081	95	2 933	12 053	19 246	100	3 259	15 887	6 142
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	4 736	119	1 820	2 797	5 181	120	1 869	3 192	2
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	123	-	32	91	136	-	34	102	66
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 839	49	685	1 105	2 313	51	807	1 455	1 099
links	1 252	37	460	755	1 634	39	562	1 033	755
Unfall anderer Art	3 828	28	997	2 803	4 237	28	1 035	3 174	522
Zusammen ...	42 917	400	8 992	33 525	54 562	411	9 919	44 232	11 385
darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	174	12	50	112	239	15	62	162	45
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 239	10	162	1 067	1 812	10	201	1 601	178
vorausfährt oder wartet	5 485	37	835	4 613	8 277	37	993	7 247	586
seitlich in gleicher Richtung fährt .	1 068	33	316	719	1 472	38	381	1 053	302
entgegenkommt	7 085	455	2 756	3 874	13 637	525	4 523	8 589	2 153
einbiegt oder kreuzt	9 216	246	2 877	6 093	15 144	263	3 857	11 024	4 148
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	695	104	315	276	853	108	348	397	2
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	380	7	111	262	478	7	125	346	88
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	9 431	403	3 840	5 188	12 042	440	4 549	7 053	2 751
links	6 527	311	2 586	3 630	8 409	338	3 116	4 955	1 951
Unfall anderer Art	2 915	38	866	2 011	3 584	40	965	2 579	748
Zusammen ...	44 041	1 644	14 664	27 733	65 708	1 806	19 058	44 844	12 907
darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	104	8	36	60	160	10	43	107	37
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	4 700	23	584	4 093	6 164	23	651	5 490	882
vorausfährt oder wartet	13 513	43	1 400	12 070	19 156	43	1 608	17 505	1 062
seitlich in gleicher Richtung fährt .	2 421	41	534	1 846	3 038	46	607	2 385	509
entgegenkommt	10 301	500	3 616	6 185	18 655	571	5 585	12 499	3 565
einbiegt oder kreuzt	24 297	341	5 810	18 146	34 390	363	7 116	26 911	10 290
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	5 431	223	2 135	3 073	6 034	228	2 217	3 589	4
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	503	7	143	353	614	7	159	448	154
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	11 270	452	4 525	6 293	14 355	491	5 356	8 508	3 850
links	7 779	348	3 046	4 385	10 043	377	3 678	5 988	2 706
Unfall anderer Art	6 743	66	1 863	4 814	7 821	68	2 000	5 753	1 270
Insgesamt ...	86 958	2 044	23 656	61 258	120 270	2 217	28 977	89 076	24 292
darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	278	20	86	172	399	25	105	269	82

2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	

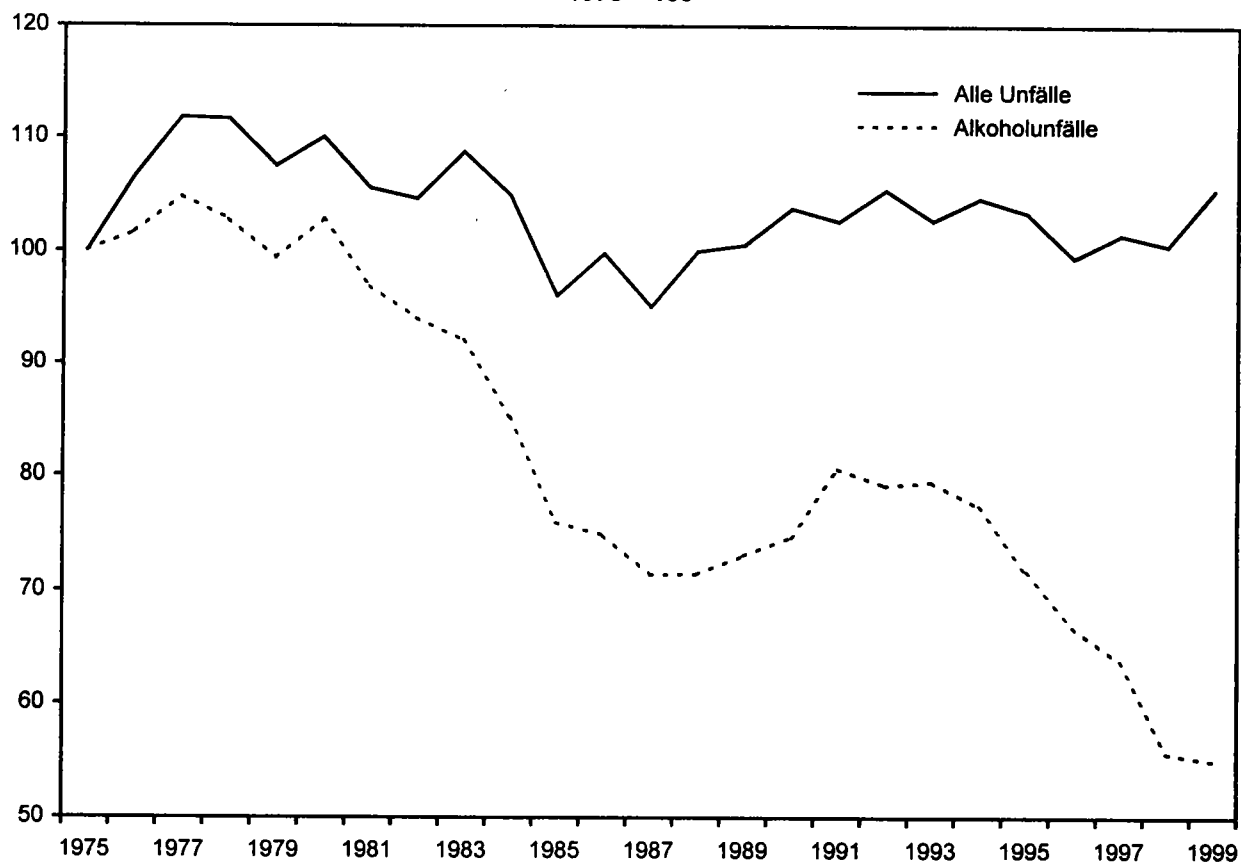
a u f K r e i s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 469	2	247	1 220	1 819	2	263	1 554	354
vorausfährt oder wartet	2 511	6	175	2 330	3 421	6	184	3 231	139
seitlich in gleicher Richtung fährt .	569	3	102	464	665	3	111	551	54
entgegenkommt	1 536	18	413	1 105	2 264	19	498	1 747	646
einbiegt oder kreuzt	6 950	39	1 347	5 564	8 840	40	1 486	7 314	2 641
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	2 098	43	806	1 249	2 294	44	830	1 420	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	77	-	18	59	84	-	18	66	36
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	987	35	367	585	1 242	37	423	782	508
links	646	14	254	378	850	16	303	531	431
Unfall anderer Art	1 918	20	494	1 404	2 156	21	530	1 605	258
Zusammen ...	18 761	180	4 223	14 358	23 635	188	4 646	18 801	5 068
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	83	10	27	46	113	10	31	72	19
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	463	3	71	389	635	3	91	541	63
vorausfährt oder wartet	1 629	21	289	1 319	2 330	21	333	1 976	172
seitlich in gleicher Richtung fährt .	445	22	134	289	594	22	154	418	94
entgegenkommt	3 018	154	1 138	1 726	5 476	172	1 719	3 584	914
einbiegt oder kreuzt	3 983	128	1 295	2 560	6 379	134	1 657	4 588	1 616
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	361	48	166	147	426	48	177	201	2
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	229	6	60	163	269	6	71	192	44
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	5 062	194	1 982	2 886	6 316	210	2 321	3 785	1 160
links	3 510	158	1 376	1 976	4 467	175	1 644	2 648	985
Unfall anderer Art	1 586	32	530	1 024	1 849	34	566	1 249	348
Zusammen ...	20 286	766	7 041	12 479	28 740	825	8 733	19 182	5 398
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	50	11	16	23	76	12	23	41	25
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 932	5	318	1 609	2 454	5	354	2 095	417
vorausfährt oder wartet	4 140	27	464	3 649	5 751	27	517	5 207	311
seitlich in gleicher Richtung fährt .	1 014	25	236	753	1 259	25	265	969	148
entgegenkommt	4 554	172	1 551	2 831	7 739	191	2 217	5 331	1 560
einbiegt oder kreuzt	10 933	167	2 642	8 124	15 219	174	3 143	11 902	4 257
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	2 459	91	972	1 396	2 720	92	1 007	1 621	3
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	306	6	78	222	353	6	89	258	80
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	6 049	229	2 349	3 471	7 558	247	2 744	4 567	1 668
links	4 156	172	1 630	2 354	5 317	191	1 947	3 179	1 416
Unfall anderer Art	3 504	52	1 024	2 428	4 005	55	1 096	2 854	606
Insgesamt ...	39 047	946	11 264	26 837	52 375	1 013	13 379	37 983	10 466
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	133	21	43	69	189	22	54	113	44

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 1999 nach Ortslage

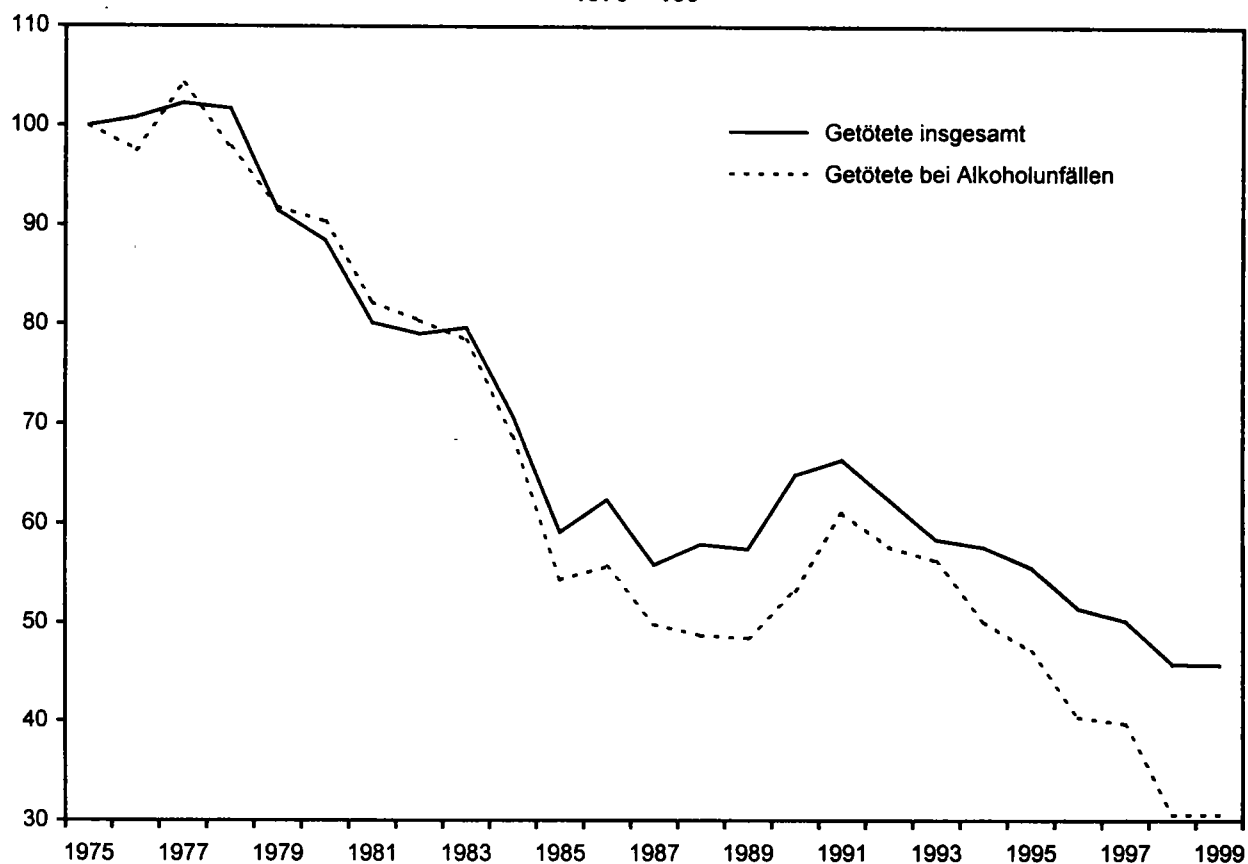
2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f a n d e r e n S t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	12 349	30	1 471	10 848	14 409	30	1 534	12 845	3 823
vorausfährt oder wartet	17 089	10	935	16 144	22 604	10	972	21 622	785
seitlich in gleicher Richtung fährt .	4 754	20	626	4 108	5 448	20	643	4 785	455
entgegenkommt	8 446	42	1 614	6 790	11 306	45	1 841	9 420	2 780
einbiegt oder kreuzt	51 296	167	7 555	43 574	62 133	176	7 999	53 958	16 571
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	23 217	324	6 716	16 177	25 312	327	6 886	18 099	9
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	625	2	139	484	669	2	146	521	179
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	4 035	75	1 289	2 671	4 960	78	1 441	3 441	2 597
links	2 701	51	839	1 811	3 469	54	985	2 430	1 964
Unfall anderer Art	19 277	125	4 491	14 661	20 939	125	4 585	16 229	2 077
Zusammen ...	143 789	846	25 675	117 268	171 249	867	27 032	143 350	31 240
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	671	43	195	433	859	47	210	602	222
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	347	1	62	284	440	1	66	373	82
vorausfährt oder wartet	738	7	97	634	1 021	7	104	910	47
seitlich in gleicher Richtung fährt .	266	1	73	192	322	1	77	244	37
entgegenkommt	1 945	48	605	1 292	3 050	52	773	2 225	641
einbiegt oder kreuzt	2 105	49	587	1 469	3 078	54	682	2 342	796
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	584	22	196	366	710	22	219	469	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	135	1	39	95	144	1	40	103	22
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	2 124	77	860	1 187	2 763	85	1 003	1 675	620
links	1 599	83	622	894	2 114	90	761	1 263	476
Unfall anderer Art	2 080	54	827	1 199	2 330	54	857	1 419	205
Zusammen ...	11 923	343	3 968	7 612	15 972	367	4 582	11 023	2 926
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	91	16	35	40	131	16	43	72	26
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	12 696	31	1 533	11 132	14 849	31	1 600	13 218	3 905
vorausfährt oder wartet	17 827	17	1 032	16 778	23 625	17	1 076	22 532	832
seitlich in gleicher Richtung fährt .	5 020	21	699	4 300	5 770	21	720	5 029	492
entgegenkommt	10 391	90	2 219	8 082	14 356	97	2 614	11 645	3 421
einbiegt oder kreuzt	53 401	216	8 142	45 043	65 211	230	8 681	56 300	17 367
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	23 801	346	6 912	16 543	26 022	349	7 105	18 568	9
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	760	3	178	579	813	3	186	624	201
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	6 159	152	2 149	3 858	7 723	163	2 444	5 116	3 217
links	4 300	134	1 461	2 705	5 583	144	1 746	3 693	2 440
Unfall anderer Art	21 357	179	5 318	15 860	23 269	179	5 442	17 648	2 282
Insgesamt ...	155 712	1 189	29 643	124 880	187 221	1 234	31 614	154 373	34 166
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	762	59	230	473	990	63	253	674	248

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1975 - 1999
1975 = 100



Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 1975 - 1999
1975 = 100



2 Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit
2.5.1 Unfälle mit

Wochentag	0 Uhr 0.59	1 Uhr 1.59	2 Uhr 2.59	3 Uhr 3.59	4 Uhr 4.59	5 Uhr 5.59	6 Uhr 6.59	7 Uhr 7.59	8 Uhr 8.59	9 Uhr 9.59	10 Uhr 10.59	11 Uhr 11.59	12 Uhr 12.59
Innerhalb													
Montag	248	165	131	97	118	464	1 247	2 599	1 602	1 827	1 940	2 197	2 444
Dienstag	220	143	94	85	102	429	1 286	2 646	1 636	1 708	1 972	2 213	2 367
Mittwoch	232	162	97	101	113	424	1 249	2 580	1 660	1 713	1 917	2 197	2 373
Donnerstag ...	279	199	149	100	110	450	1 241	2 538	1 582	1 585	1 812	2 128	2 314
Freitag	344	266	209	186	153	448	1 149	2 316	1 469	1 721	2 034	2 559	3 018
Samstag	686	592	453	425	326	381	332	395	691	1 314	2 047	2 633	2 399
Sonntag	775	729	620	519	365	353	249	216	251	548	812	1 047	1 186
Zusammen ...	2 784	2 256	1 753	1 513	1 287	2 949	6 753	13 290	8 891	10 416	12 534	14 974	16 101
Außerhalb von													
Montag	203	141	91	115	169	506	1 011	1 261	672	639	689	716	801
Dienstag	166	119	99	98	125	380	968	1 253	707	658	672	656	735
Mittwoch	171	117	102	76	120	408	906	1 278	734	657	681	670	767
Donnerstag ...	199	147	123	131	126	408	937	1 241	687	576	612	665	741
Freitag	214	196	166	138	165	352	871	1 002	595	584	677	851	1 012
Samstag	405	432	374	375	348	372	353	388	500	638	874	1 053	982
Sonntag	528	506	486	455	418	416	305	245	288	423	623	868	865
Zusammen ...	1 886	1 658	1 441	1 388	1 471	2 842	5 351	6 668	4 183	4 175	4 828	5 479	5 903
auf													
Montag	77	77	85	62	78	137	218	283	247	209	192	177	182
Dienstag	75	57	53	50	71	115	166	214	208	193	172	194	178
Mittwoch	63	61	50	61	67	84	164	195	169	166	165	185	158
Donnerstag ...	65	55	66	68	79	134	177	231	174	187	167	156	168
Freitag	78	69	61	53	68	112	145	155	169	155	195	201	268
Samstag	106	92	99	102	99	128	161	156	177	213	238	249	241
Sonntag	100	102	94	80	115	127	132	103	113	138	168	189	220
Zusammen ...	564	513	508	476	577	837	1 163	1 337	1 257	1 261	1 297	1 351	1 415
Außerhalb von													
Montag	280	218	176	177	247	643	1 229	1 544	919	848	881	893	983
Dienstag	241	176	152	148	196	495	1 134	1 467	915	851	844	850	913
Mittwoch	234	178	152	137	187	492	1 070	1 473	903	823	846	855	925
Donnerstag ...	264	202	189	199	205	542	1 114	1 472	861	763	779	821	909
Freitag	292	265	227	191	233	464	1 016	1 157	764	739	872	1 052	1 280
Samstag	511	524	473	477	447	500	514	544	677	851	1 112	1 302	1 223
Sonntag	628	608	580	535	533	543	437	348	401	561	791	1 057	1 085
Zusammen ...	2 450	2 171	1 949	1 864	2 048	3 679	6 514	8 005	5 440	5 436	6 125	6 830	7 318
Innerhalb und außerhalb													
Montag	528	383	307	274	365	1 107	2 476	4 143	2 521	2 675	2 821	3 090	3 427
Dienstag	461	319	246	233	298	924	2 420	4 113	2 551	2 559	2 816	3 063	3 280
Mittwoch	466	340	249	238	300	916	2 319	4 053	2 563	2 536	2 763	3 052	3 298
Donnerstag ...	543	401	338	299	315	992	2 355	4 010	2 443	2 348	2 591	2 949	3 223
Freitag	636	531	436	377	386	912	2 165	3 473	2 233	2 460	2 906	3 611	4 298
Samstag	1 197	1 116	926	902	773	881	846	939	1 368	2 165	3 159	3 935	3 622
Sonntag	1 403	1 337	1 200	1 054	898	896	686	564	652	1 109	1 603	2 104	2 271
Insgesamt ...	5 234	4 427	3 702	3 377	3 335	6 628	13 267	21 295	14 331	15 852	18 659	21 804	23 419

und Wochentagen
Personenschaden

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
2 424	2 588	3 312	4 115	4 007	2 982	2 004	1 360	886	685	397	27	39 866	.. Montag
2 541	2 591	3 113	4 136	4 057	2 978	2 072	1 210	860	672	404	17	39 552	.. Dienstag
2 544	2 522	2 947	3 760	3 675	2 891	1 988	1 330	949	817	443	24	38 708	.. Mittwoch
2 478	2 593	3 162	3 905	3 907	2 993	2 128	1 369	967	817	509	21	39 336	.. Donnerstag
3 235	3 333	3 495	3 302	3 246	2 795	2 074	1 405	1 160	1 085	867	19	41 888	.. Freitag
2 349	2 306	2 182	1 816	1 827	1 774	1 559	1 236	944	981	923	23	30 594	.. Samstag
1 330	1 620	1 636	1 658	1 855	1 818	1 530	1 112	787	681	422	24	22 143	.. Sonntag
16 301	17 553	19 847	22 692	22 574	18 231	13 355	9 022	6 553	5 738	3 965	155	252 087	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
956	982	1 185	1 433	1 562	1 058	871	639	526	412	279	17	16 934	.. Montag
888	977	1 097	1 423	1 446	1 098	836	551	455	406	278	10	16 101	.. Dienstag
849	952	1 088	1 415	1 449	1 074	875	704	515	417	314	9	16 348	.. Mittwoch
798	983	1 117	1 336	1 460	1 024	857	625	539	464	315	8	16 119	.. Donnerstag
1 233	1 363	1 376	1 377	1 270	1 174	991	716	638	602	561	15	18 139	.. Freitag
1 141	1 356	1 228	1 144	1 080	1 011	818	681	612	566	553	16	17 300	.. Samstag
1 007	1 166	1 212	1 163	1 251	1 047	880	664	509	427	270	12	16 034	.. Sonntag
6 872	7 779	8 303	9 291	9 518	7 486	6 128	4 580	3 794	3 294	2 570	87	116 975	... Zusammen
Autobahnen													
208	195	198	258	254	195	161	105	98	105	86	6	3 893	.. Montag
199	182	173	216	201	181	148	99	96	81	71	-	3 393	.. Dienstag
194	209	212	227	225	174	139	115	106	105	84	4	3 382	.. Mittwoch
185	173	202	276	234	184	147	143	104	90	102	2	3 549	.. Donnerstag
387	404	373	340	307	272	238	168	152	128	131	2	4 631	.. Freitag
272	261	231	212	163	161	142	142	101	101	98	3	3 948	.. Samstag
229	233	230	237	232	258	203	144	145	144	92	3	3 831	.. Sonntag
1 654	1 657	1 619	1 766	1 616	1 425	1 178	916	802	754	664	20	26 627	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
1 164	1 177	1 383	1 691	1 816	1 253	1 032	744	624	517	365	23	20 827	.. Montag
1 087	1 159	1 270	1 639	1 647	1 279	984	650	551	487	349	10	19 494	.. Dienstag
1 043	1 161	1 300	1 642	1 674	1 248	1 014	819	621	522	398	13	19 730	.. Mittwoch
963	1 156	1 319	1 612	1 694	1 208	1 004	768	643	554	417	10	19 668	.. Donnerstag
1 620	1 767	1 749	1 717	1 577	1 446	1 229	884	790	730	692	17	22 770	.. Freitag
1 413	1 617	1 459	1 356	1 243	1 172	960	823	713	667	651	19	21 248	.. Samstag
1 236	1 399	1 442	1 400	1 483	1 305	1 083	808	654	571	362	15	19 865	.. Sonntag
8 526	9 436	9 922	11 057	11 134	8 911	7 306	5 496	4 596	4 048	3 234	107	143 602	... Zusammen
von Ortschaften													
3 588	3 765	4 695	5 806	5 823	4 235	3 036	2 104	1 510	1 202	762	50	60 693	.. Montag
3 628	3 750	4 383	5 775	5 704	4 257	3 056	1 860	1 411	1 159	753	27	59 046	.. Dienstag
3 587	3 683	4 247	5 402	5 349	4 139	3 002	2 149	1 570	1 339	841	37	58 438	.. Mittwoch
3 441	3 749	4 481	5 517	5 601	4 201	3 132	2 137	1 610	1 371	926	31	59 004	.. Donnerstag
4 855	5 100	5 244	5 019	4 823	4 241	3 303	2 289	1 950	1 815	1 559	36	64 658	.. Freitag
3 762	3 923	3 641	3 172	3 070	2 946	2 519	2 059	1 657	1 648	1 574	42	51 842	.. Samstag
2 566	3 019	3 078	3 058	3 338	3 123	2 613	1 920	1 441	1 252	784	39	42 008	.. Sonntag
25 427	26 989	29 769	33 749	33 708	27 142	20 661	14 518	11 149	9 786	7 199	262	395 689	... Insgesamt

2. Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit
2.5.2 Getötete und
Zusammen

Wochentag	0 Uhr - 0.59	1 Uhr - 1.59	2 Uhr - 2.59	3 Uhr - 3.59	4 Uhr - 4.59	5 Uhr - 5.59	6 Uhr - 6.59	7 Uhr - 7.59	8 Uhr - 8.59	9 Uhr - 9.59	10 Uhr - 10.59	11 Uhr - 11.59	12 Uhr - 12.59
Innerhalb													
Montag	318	224	168	124	171	553	1 464	3 033	1 908	2 158	2 274	2 589	2 958
Dienstag	284	183	109	104	121	521	1 525	3 097	1 904	2 011	2 355	2 683	2 859
Mittwoch	308	202	114	117	147	498	1 448	3 015	1 927	2 036	2 279	2 620	2 840
Donnerstag ...	376	249	197	122	135	543	1 434	2 900	1 876	1 915	2 193	2 535	2 744
Freitag	470	347	285	238	203	526	1 352	2 677	1 679	1 995	2 395	3 057	3 613
Samstag	987	844	648	639	427	496	409	501	835	1 624	2 520	3 327	3 063
Sonntag	1 123	1 049	888	769	544	507	331	288	339	705	1 038	1 374	1 542
Zusammen ...	3 866	3 098	2 409	2 113	1 748	3 644	7 963	15 491	10 468	12 444	15 054	18 185	19 619
Außerhalb von													
Montag	284	186	112	155	221	667	1 363	1 776	922	904	988	1 032	1 088
Dienstag	223	148	135	114	153	493	1 355	1 729	957	911	965	948	1 054
Mittwoch	217	156	134	94	144	532	1 232	1 801	1 023	924	988	973	1 149
Donnerstag ...	266	194	170	187	148	528	1 269	1 683	987	827	891	962	1 039
Freitag	291	275	240	180	216	467	1 166	1 394	796	810	1 009	1 253	1 522
Samstag	669	728	578	596	506	517	498	521	735	977	1 380	1 717	1 565
Sonntag	895	841	762	693	712	624	419	303	385	639	969	1 378	1 400
Zusammen ...	2 845	2 528	2 131	2 019	2 100	3 828	7 302	9 207	5 805	5 992	7 190	8 263	8 817
auf													
Montag	116	131	126	105	138	229	332	423	361	336	336	294	275
Dienstag	114	76	118	72	86	162	229	308	310	291	250	290	260
Mittwoch	92	75	79	84	82	125	220	275	239	279	251	302	226
Donnerstag ...	100	87	102	95	125	189	280	354	228	263	270	233	247
Freitag	127	86	90	71	108	166	222	224	254	234	313	342	436
Samstag	193	162	174	187	155	224	263	269	307	402	450	483	429
Sonntag	206	214	186	128	197	239	217	166	234	218	311	335	361
Zusammen ...	948	831	875	742	891	1 334	1 763	2 019	1 933	2 023	2 181	2 279	2 234
Außerhalb von													
Montag	400	317	238	260	359	896	1 695	2 199	1 283	1 240	1 324	1 326	1 363
Dienstag	337	224	253	186	239	655	1 584	2 037	1 267	1 202	1 215	1 238	1 314
Mittwoch	309	231	213	178	226	657	1 452	2 076	1 262	1 203	1 239	1 275	1 375
Donnerstag ...	366	281	272	282	273	717	1 549	2 037	1 215	1 090	1 161	1 195	1 286
Freitag	418	361	330	251	324	633	1 388	1 618	1 050	1 044	1 322	1 595	1 958
Samstag	862	890	752	783	661	741	761	790	1 042	1 379	1 830	2 200	1 994
Sonntag	1 101	1 055	948	821	909	863	636	469	619	857	1 280	1 713	1 761
Zusammen ...	3 793	3 359	3 006	2 761	2 991	5 162	9 065	11 226	7 738	8 015	9 371	10 542	11 051
Innerhalb und außerhalb													
Montag	718	541	406	384	530	1 449	3 159	5 232	3 191	3 398	3 598	3 915	4 321
Dienstag	621	407	362	290	360	1 176	3 109	5 134	3 171	3 213	3 570	3 921	4 173
Mittwoch	617	433	327	295	373	1 155	2 900	5 091	3 189	3 239	3 518	3 895	4 215
Donnerstag ...	742	530	469	404	408	1 260	2 983	4 937	3 091	3 005	3 354	3 730	4 030
Freitag	888	708	615	489	527	1 159	2 740	4 295	2 729	3 039	3 717	4 652	5 571
Samstag	1 849	1 734	1 400	1 422	1 088	1 237	1 170	1 291	1 877	3 003	4 350	5 527	5 057
Sonntag	2 224	2 104	1 836	1 590	1 453	1 370	967	737	958	1 562	2 318	3 087	3 303
Insgesamt ...	7 659	6 457	5 415	4 874	4 739	8 806	17 028	26 717	18 206	20 459	24 425	28 727	30 670

und Wochentagen
Verletzte zusammen

13_Uhr 13.59	14_Uhr 14.59	15_Uhr 15.59	16_Uhr 16.59	17_Uhr 17.59	18_Uhr 18.59	19_Uhr 19.59	20_Uhr 20.59	21_Uhr 21.59	22_Uhr 22.59	23_Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
2 942	3 174	4 014	4 929	4 923	3 598	2 447	1 746	1 094	898	543	29	48 279	. Montag
3 080	3 123	3 748	4 990	4 897	3 590	2 599	1 506	1 126	886	533	19	47 853	. Dienstag
3 074	3 054	3 529	4 496	4 456	3 499	2 404	1 685	1 231	1 100	598	25	46 702	. Mittwoch
2 964	3 133	3 860	4 677	4 630	3 585	2 612	1 728	1 242	1 063	657	26	47 396	. Donnerstag
3 884	4 044	4 214	3 966	3 958	3 429	2 627	1 798	1 562	1 498	1 226	20	51 063	. Freitag
3 013	2 946	2 742	2 364	2 315	2 284	2 105	1 685	1 302	1 401	1 351	32	39 860	. Samstag
1 772	2 182	2 168	2 220	2 504	2 485	2 045	1 447	1 036	931	576	27	29 870	. Sonntag
20 729	21 656	24 275	27 642	27 683	22 470	16 839	11 595	8 593	7 777	5 484	178	311 023	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
1 380	1 441	1 808	2 187	2 352	1 591	1 285	917	741	586	412	22	24 420	. Montag
1 308	1 444	1 645	2 126	2 130	1 642	1 227	797	645	579	402	10	23 140	. Dienstag
1 254	1 431	1 673	2 140	2 154	1 633	1 328	1 048	741	588	484	15	23 856	. Mittwoch
1 168	1 486	1 629	1 971	2 255	1 558	1 340	912	798	688	469	9	23 434	. Donnerstag
1 856	2 087	2 130	2 098	1 906	1 821	1 544	1 102	1 070	999	910	16	27 158	. Freitag
1 875	2 149	1 901	1 805	1 665	1 601	1 323	1 119	980	1 037	960	17	27 419	. Samstag
1 660	1 914	1 994	1 974	2 117	1 737	1 382	1 058	798	666	395	13	25 628	. Sonntag
10 501	11 952	12 780	14 201	14 579	11 583	9 429	6 953	5 773	5 143	4 032	102	175 055	... Zusammen
Autobahnen													
320	306	316	372	381	302	225	155	136	168	135	7	6 025	. Montag
299	262	252	305	309	271	211	148	145	135	125	-	5 028	. Dienstag
314	322	319	347	305	284	204	171	133	152	131	4	5 015	. Mittwoch
239	259	301	439	378	271	248	211	151	133	139	3	5 345	. Donnerstag
635	649	608	543	467	441	392	322	234	211	225	2	7 402	. Freitag
500	450	417	359	264	296	243	281	184	184	209	3	7 098	. Samstag
398	429	417	411	466	469	366	234	293	241	163	9	6 908	. Sonntag
2 705	2 677	2 630	2 776	2 570	2 334	1 889	1 522	1 276	1 234	1 127	28	42 821	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
1 700	1 747	2 124	2 559	2 733	1 893	1 510	1 072	877	754	547	29	30 445	. Montag
1 607	1 706	1 897	2 431	2 439	1 913	1 438	945	790	714	527	10	28 168	. Dienstag
1 568	1 753	1 992	2 487	2 459	1 917	1 532	1 219	874	740	615	19	28 871	. Mittwoch
1 407	1 745	1 930	2 410	2 633	1 829	1 588	1 123	949	821	608	12	28 779	. Donnerstag
2 491	2 736	2 738	2 641	2 373	2 262	1 936	1 424	1 304	1 210	1 135	18	34 560	. Freitag
2 375	2 599	2 318	2 164	1 929	1 897	1 566	1 400	1 164	1 231	1 169	20	34 517	. Samstag
2 058	2 343	2 411	2 285	2 583	2 206	1 748	1 292	1 091	907	558	22	32 536	. Sonntag
13 206	14 629	15 410	16 977	17 149	13 917	11 318	8 475	7 049	6 377	5 159	130	217 876	... Zusammen
von Ortschaften													
4 642	4 921	6 138	7 488	7 656	5 491	3 957	2 818	1 971	1 652	1 090	58	78 724	. Montag
4 687	4 829	5 645	7 421	7 336	5 503	4 037	2 451	1 916	1 600	1 060	29	76 021	. Dienstag
4 642	4 807	5 521	6 983	6 915	5 416	3 936	2 904	2 105	1 840	1 213	44	75 573	. Mittwoch
4 371	4 878	5 790	7 087	7 263	5 414	4 200	2 851	2 191	1 884	1 265	38	76 175	. Donnerstag
6 375	6 780	6 952	6 607	6 331	5 691	4 563	3 222	2 866	2 708	2 361	38	85 623	. Freitag
5 388	5 545	5 060	4 528	4 244	4 181	3 671	3 085	2 466	2 632	2 520	52	74 377	. Samstag
3 830	4 525	4 579	4 505	5 087	4 691	3 793	2 739	2 127	1 838	1 134	49	62 406	. Sonntag
33 935	36 285	39 685	44 619	44 832	36 387	28 157	20 070	15 642	14 154	10 643	308	528 899	... Insgesamt

2. Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit
2.5.2 Getötete und
2.5.2.1 Im Alter von

Wochentag	0 Uhr 0.59	1 Uhr 1.59	2 Uhr 2.59	3 Uhr 3.59	4 Uhr 4.59	5 Uhr 5.59	6 Uhr 6.59	7 Uhr 7.59	8 Uhr 8.59	9 Uhr 9.59	10 Uhr 10.59	11 Uhr 11.59	12 Uhr 12.59
Innerhalb													
Montag	1	2	4	1	1	1	52	562	169	114	130	256	395
Dienstag	4	-	1	-	1	-	46	525	153	104	149	248	413
Mittwoch	4	3	-	-	2	1	58	541	173	116	174	242	454
Donnerstag ...	3	3	1	-	-	1	50	534	152	98	116	259	424
Freitag	15	2	1	2	-	1	52	495	132	104	152	337	546
Samstag	7	10	2	2	4	1	4	12	48	151	293	421	402
Sonntag	15	18	12	7	3	3	5	9	21	67	130	185	217
Zusammen ...	49	38	21	12	11	8	267	2 678	848	754	1 144	1 948	2 851
Außerhalb von													
Montag	2	5	-	3	6	3	15	76	38	43	44	46	65
Dienstag	1	4	2	-	-	1	12	56	35	27	32	48	55
Mittwoch	1	1	3	-	-	-	7	73	35	33	64	52	79
Donnerstag ...	-	3	2	-	1	1	14	58	45	34	33	59	57
Freitag	3	1	5	1	1	1	10	96	25	26	61	70	85
Samstag	11	10	5	-	6	4	7	12	43	80	126	145	147
Sonntag	13	13	2	7	2	2	4	1	18	36	67	95	118
Zusammen ...	31	37	19	11	16	12	69	372	239	279	427	515	606
auf													
Montag	6	7	2	6	5	6	4	2	5	10	43	15	13
Dienstag	4	1	5	1	1	2	2	-	9	7	4	10	11
Mittwoch	2	1	2	-	1	2	3	-	5	8	8	12	8
Donnerstag ...	3	6	1	1	2	5	1	6	8	5	14	8	16
Freitag	5	-	3	2	3	6	5	6	9	11	18	24	31
Samstag	7	8	5	6	6	9	7	16	19	29	35	37	42
Sonntag	17	10	6	5	8	7	5	11	14	14	16	27	26
Zusammen ...	44	33	24	21	26	37	27	41	69	84	138	133	147
Außerhalb von													
Montag	8	12	2	9	11	9	19	78	43	53	87	61	78
Dienstag	5	5	7	1	1	3	14	56	44	34	36	58	66
Mittwoch	3	2	5	-	1	2	10	73	40	41	72	64	87
Donnerstag ...	3	9	3	1	3	6	15	64	53	39	47	67	73
Freitag	8	1	8	3	4	7	15	102	34	37	79	94	116
Samstag	18	18	10	6	12	13	14	28	62	109	161	182	189
Sonntag	30	23	8	12	10	9	9	12	32	50	83	122	144
Zusammen ...	75	70	43	32	42	49	96	413	308	363	565	648	753
Innerhalb und außerhalb													
Montag	9	14	6	10	12	10	71	640	212	167	217	317	473
Dienstag	9	5	8	1	2	3	60	581	197	138	185	306	479
Mittwoch	7	5	5	-	3	3	68	614	213	157	246	306	541
Donnerstag ...	6	12	4	1	3	7	65	598	205	137	163	326	497
Freitag	23	3	9	5	4	8	67	597	166	141	231	431	662
Samstag	25	28	12	8	16	14	18	40	110	260	454	603	591
Sonntag	45	41	20	19	13	12	14	21	53	117	213	307	361
Insgesamt ...	124	108	64	44	53	57	363	3 091	1 156	1 117	1 709	2 596	3 604

und Wochentagen
Verletzte zusammen
unter 15 Jahren

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
494	464	638	807	778	572	312	161	46	13	4	2	5 979	. Montag
575	471	620	837	797	501	288	127	42	11	5	5	5 923	. Dienstag
521	455	621	767	768	554	300	143	66	17	8	5	5 993	. Mittwoch
540	440	658	811	740	532	318	129	56	30	4	4	5 903	. Donnerstag
666	582	634	694	661	557	383	188	99	65	20	-	6 388	. Freitag
376	423	422	320	362	393	247	191	78	75	47	5	4 296	. Samstag
269	312	334	341	373	389	249	127	56	21	10	2	3 175	. Sonntag
3 441	3 147	3 927	4 577	4 479	3 498	2 097	1 066	443	232	98	23	37 657	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
99	108	145	144	172	105	70	35	12	13	10	1	1 260	. Montag
103	95	117	131	129	134	66	26	16	4	10	-	1 104	. Dienstag
100	84	124	145	160	108	86	33	20	4	13	1	1 226	. Mittwoch
72	98	122	123	164	109	65	33	21	16	14	-	1 144	. Donnerstag
112	138	154	117	134	134	94	54	38	30	31	-	1 421	. Freitag
177	171	129	119	108	114	92	54	49	46	28	1	1 684	. Samstag
135	143	161	164	184	138	109	61	23	21	7	-	1 524	. Sonntag
798	837	952	943	1 051	842	582	296	179	134	113	3	9 363	... Zusammen
Autobahnen													
19	18	19	17	16	21	6	8	2	3	2	-	255	. Montag
15	11	22	10	12	17	12	9	4	3	3	-	175	. Dienstag
7	14	15	30	8	8	6	7	2	6	1	-	156	. Mittwoch
8	12	14	26	19	9	15	9	11	1	5	-	205	. Donnerstag
21	33	30	25	30	24	34	24	14	8	13	-	379	. Freitag
36	39	30	35	20	25	14	23	15	6	13	-	482	. Samstag
42	34	39	41	47	41	37	16	30	14	5	-	512	. Sonntag
148	161	169	184	152	145	124	96	78	41	42	-	2 164	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
118	126	164	161	188	126	76	43	14	16	12	1	1 515	. Montag
118	106	139	141	141	151	78	35	20	7	13	-	1 279	. Dienstag
107	98	139	175	168	116	92	40	22	10	14	1	1 382	. Mittwoch
80	110	136	149	183	118	80	42	32	17	19	-	1 349	. Donnerstag
133	171	184	142	164	158	128	78	52	38	44	-	1 800	. Freitag
213	210	159	154	128	139	106	77	64	52	41	1	2 166	. Samstag
177	177	200	205	231	179	146	77	53	35	12	-	2 036	. Sonntag
946	998	1 121	1 127	1 203	987	706	392	257	175	155	3	11 527	... Zusammen
von Ortschaften													
612	590	802	968	966	698	388	204	60	29	16	3	7 494	. Montag
693	577	759	978	938	652	366	162	62	18	18	5	7 202	. Dienstag
628	553	760	942	936	670	392	183	88	27	22	6	7 375	. Mittwoch
620	550	794	960	923	650	398	171	88	47	23	4	7 252	. Donnerstag
799	753	818	836	825	715	511	266	151	103	64	-	8 188	. Freitag
589	633	581	474	490	532	353	268	142	127	88	6	6 462	. Samstag
446	489	534	546	604	568	395	204	109	56	22	2	5 211	. Sonntag
4 387	4 145	5 048	5 704	5 682	4 485	2 803	1 458	700	407	253	26	49 184	... Insgesamt

2. Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit
2.5.2 Getötete und
2.5.2.2 Im Alter von 15

Wochentag	0 Uhr 0.59	1 Uhr 1.59	2 Uhr 2.59	3 Uhr 3.59	4 Uhr 4.59	5 Uhr 5.59	6 Uhr 6.59	7 Uhr 7.59	8 Uhr 8.59	9 Uhr 9.59	10 Uhr 10.59	11 Uhr 11.59	12 Uhr 12.59
Innerhalb													
Montag	26	14	13	7	9	15	106	349	106	54	59	105	169
Dienstag	24	14	4	10	4	19	114	400	109	50	67	103	162
Mittwoch	14	12	11	2	5	12	113	373	91	61	74	123	153
Donnerstag ...	26	18	11	5	5	19	112	365	99	77	61	104	164
Freitag	38	18	18	15	4	24	114	304	76	64	67	127	235
Samstag	134	113	78	71	30	18	17	13	34	64	112	170	191
Sonntag	139	141	86	74	47	37	19	7	14	23	40	63	89
Zusammen ...	401	330	221	184	104	144	595	1 811	529	393	480	795	1 163
Außerhalb von													
Montag	21	12	5	9	12	13	57	145	23	17	17	22	40
Dienstag	16	11	10	3	9	16	74	125	17	19	27	24	34
Mittwoch	14	10	14	4	4	10	76	125	18	31	23	35	64
Donnerstag ...	16	19	19	15	2	17	59	113	28	29	21	25	54
Freitag	28	14	21	11	3	9	63	103	14	20	24	37	59
Samstag	105	88	93	69	37	24	21	26	22	38	53	60	55
Sonntag	122	86	75	73	75	51	22	9	14	32	24	52	62
Zusammen ...	322	240	237	184	142	140	372	646	136	186	189	255	368
auf													
Montag	-	-	1	-	2	1	2	4	5	16	16	5	-
Dienstag	2	1	4	-	-	3	1	4	5	1	2	10	4
Mittwoch	-	1	1	4	-	1	2	7	2	26	4	6	3
Donnerstag ...	-	3	1	1	4	3	6	5	-	4	6	3	4
Freitag	4	2	-	2	-	-	2	5	5	6	2	5	9
Samstag	11	10	4	14	-	9	8	12	13	11	16	17	11
Sonntag	10	12	12	13	9	10	9	4	6	5	3	10	5
Zusammen ...	27	29	23	34	15	27	30	41	36	69	49	56	36
Außerhalb von													
Montag	21	12	6	9	14	14	59	149	28	33	33	27	40
Dienstag	18	12	14	3	9	19	75	129	22	20	29	34	38
Mittwoch	14	11	15	8	4	11	78	132	20	57	27	41	67
Donnerstag ...	16	22	20	16	6	20	65	118	28	33	27	28	58
Freitag	32	16	21	13	3	9	65	108	19	26	26	42	68
Samstag	116	98	97	83	37	33	29	38	35	49	69	77	66
Sonntag	132	98	87	86	84	61	31	13	20	37	27	62	67
Zusammen ...	349	269	260	218	157	167	402	687	172	255	238	311	404
Innerhalb und außerhalb													
Montag	47	26	19	16	23	29	165	498	134	87	92	132	209
Dienstag	42	26	18	13	13	38	189	529	131	70	96	137	200
Mittwoch	28	23	26	10	9	23	191	505	111	118	101	164	220
Donnerstag ...	42	40	31	21	11	39	177	483	127	110	88	132	222
Freitag	70	34	39	28	7	33	179	412	95	90	93	169	303
Samstag	250	211	175	154	67	51	46	51	69	113	181	247	257
Sonntag	271	239	173	160	131	98	50	20	34	60	67	125	156
Insgesamt ...	750	599	481	402	261	311	997	2 498	701	648	718	1 106	1 567

und Wochentagen
Verletzte zusammen
bis unter 18 Jahren

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
226	225	368	404	432	335	251	213	138	97	46	5	3 772	. Montag
244	259	253	387	386	296	245	168	123	90	51	1	3 583	. Dienstag
236	249	274	364	381	286	240	212	150	103	42	2	3 583	. Mittwoch
240	231	240	358	381	331	293	181	137	107	43	3	3 611	. Donnerstag
286	287	328	306	308	333	281	243	228	218	179	2	4 103	. Freitag
171	197	176	177	179	212	241	191	166	201	180	-	3 136	. Samstag
114	127	171	177	237	208	205	155	129	92	47	1	2 442	. Sonntag
1 517	1 575	1 810	2 173	2 304	2 001	1 756	1 363	1 071	908	588	14	24 230	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
64	88	104	119	160	132	102	84	63	45	41	2	1 397	. Montag
74	69	100	109	133	104	91	67	67	52	47	1	1 299	. Dienstag
53	72	107	121	146	119	96	104	69	52	41	-	1 408	. Mittwoch
54	67	85	119	131	96	83	80	87	57	37	1	1 314	. Donnerstag
116	112	115	152	157	134	119	112	141	135	153	-	1 852	. Freitag
88	114	123	123	95	115	106	108	115	164	142	1	1 985	. Samstag
86	117	113	137	139	106	100	103	89	58	26	-	1 771	. Sonntag
535	639	747	880	961	806	697	658	631	563	487	5	11 026	... Zusammen
Autobahnen													
10	4	9	3	7	8	-	3	1	2	3	-	102	. Montag
5	6	2	4	5	6	1	2	4	7	4	-	83	. Dienstag
5	2	4	6	5	4	3	3	-	4	4	-	97	. Mittwoch
4	6	12	16	8	8	7	4	3	5	2	-	115	. Donnerstag
10	12	13	9	9	18	18	45	6	9	9	-	200	. Freitag
19	9	12	9	9	18	13	9	7	11	11	-	263	. Samstag
14	8	15	14	19	10	5	7	10	6	5	-	221	. Sonntag
67	47	67	61	62	72	47	73	31	44	38	-	1 081	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
74	92	113	122	167	140	102	87	64	47	44	2	1 499	. Montag
79	75	102	113	138	110	92	69	71	59	51	1	1 382	. Dienstag
58	74	111	127	151	123	99	107	69	56	45	-	1 505	. Mittwoch
58	73	97	135	139	104	90	84	90	62	39	1	1 429	. Donnerstag
126	124	128	161	166	152	137	157	147	144	162	-	2 052	. Freitag
107	123	135	132	104	133	119	117	122	175	153	1	2 248	. Samstag
100	125	128	151	158	116	105	110	99	64	31	-	1 992	. Sonntag
602	686	814	941	1 023	878	744	731	662	607	525	5	12 107	... Zusammen
von Ortschaften													
300	317	481	526	599	475	353	300	202	144	90	7	5 271	. Montag
323	334	355	500	524	406	337	237	194	149	102	2	4 965	. Dienstag
294	323	385	491	532	409	339	319	219	159	87	2	5 088	. Mittwoch
298	304	337	493	520	435	383	265	227	169	82	4	5 040	. Donnerstag
412	411	456	467	474	485	418	400	375	362	341	2	6 155	. Freitag
278	320	311	309	283	345	360	308	288	376	333	1	5 384	. Samstag
214	252	299	328	395	324	310	265	228	156	78	1	4 434	. Sonntag
2 119	2 261	2 624	3 114	3 327	2 879	2 500	2 094	1 733	1 515	1 113	19	36 337	... Insgesamt

2. Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit
2.5.2 Getötete und
2.5.2.3 Im Alter von 18

Wochentag	0 Uhr - 0.59	1 Uhr - 1.59	2 Uhr - 2.59	3 Uhr - 3.59	4 Uhr - 4.59	5 Uhr - 5.59	6 Uhr - 6.59	7 Uhr - 7.59	8 Uhr - 8.59	9 Uhr - 9.59	10 Uhr - 10.59	11 Uhr - 11.59	12 Uhr - 12.59
Innerhalb													
Montag	122	94	81	60	56	99	270	581	290	287	287	319	418
Dienstag	90	65	45	40	31	99	289	546	277	264	277	342	386
Mittwoch	114	74	42	42	45	90	294	557	288	264	267	352	395
Donnerstag ...	140	85	84	55	49	97	278	506	238	240	251	300	393
Freitag	196	133	115	99	75	127	259	475	235	247	270	400	557
Samstag	394	325	300	307	216	190	142	121	144	196	320	445	493
Sonntag	436	426	392	397	288	238	140	84	75	94	112	208	221
Zusammen ...	1 492	1 202	1 059	1 000	760	940	1 672	2 870	1 547	1 592	1 784	2 366	2 863
Außerhalb von													
Montag	134	80	49	64	61	170	390	529	189	186	162	195	217
Dienstag	106	55	55	42	53	140	365	537	220	173	163	158	235
Mittwoch	104	71	55	37	42	157	371	588	246	155	170	171	245
Donnerstag ...	117	82	84	88	59	177	365	502	199	149	136	155	210
Freitag	129	114	110	96	70	153	374	402	181	134	182	276	382
Samstag	288	336	298	345	268	244	206	176	170	194	264	368	340
Sonntag	407	419	422	374	414	326	204	132	113	157	185	260	265
Zusammen ...	1 285	1 157	1 073	1 046	967	1 367	2 275	2 866	1 318	1 148	1 262	1 583	1 894
auf													
Montag	28	43	52	21	40	59	80	102	58	54	39	51	54
Dienstag	35	24	26	12	22	39	55	73	45	48	37	39	23
Mittwoch	26	13	19	20	16	28	49	63	41	25	41	48	34
Donnerstag ...	27	24	19	30	34	37	79	76	39	25	28	36	40
Freitag	42	29	22	24	35	39	51	57	32	43	49	41	105
Samstag	59	47	77	73	50	80	62	65	71	74	69	83	80
Sonntag	60	78	63	59	87	108	81	47	57	35	43	47	49
Zusammen ...	277	258	278	239	284	390	457	483	343	304	306	345	385
Außerhalb von													
Montag	162	123	101	85	101	229	470	631	247	240	201	246	271
Dienstag	141	79	81	54	75	179	420	610	265	221	200	197	258
Mittwoch	130	84	74	57	58	185	420	651	287	180	211	219	279
Donnerstag ...	144	106	103	118	93	214	444	578	238	174	164	191	250
Freitag	171	143	132	120	105	192	425	459	213	177	231	317	487
Samstag	347	383	375	418	318	324	268	241	241	268	333	451	420
Sonntag	467	497	485	433	501	434	285	179	170	192	228	307	314
Zusammen ...	1 562	1 415	1 351	1 285	1 251	1 757	2 732	3 349	1 661	1 452	1 568	1 928	2 279
Innerhalb und außerhalb													
Montag	284	217	182	145	157	328	740	1 212	537	527	488	565	689
Dienstag	231	144	126	94	106	278	709	1 156	542	485	477	539	644
Mittwoch	244	158	116	99	103	275	714	1 208	575	444	478	571	674
Donnerstag ...	284	191	187	173	142	311	722	1 084	476	414	415	491	643
Freitag	367	276	247	219	180	319	684	934	448	424	501	717	1 044
Samstag	741	708	675	725	534	514	410	362	385	464	653	896	913
Sonntag	903	923	877	830	789	672	425	263	245	286	340	515	535
Insgesamt ...	3 054	2 617	2 410	2 285	2 011	2 697	4 404	6 219	3 208	3 044	3 352	4 294	5 142

und Wochentagen
Verletzte zusammen
bis unter 25 Jahren

13_Uhr 13.59	14_Uhr 14.59	15_Uhr 15.59	16_Uhr 16.59	17_Uhr 17.59	18_Uhr 18.59	19_Uhr 19.59	20_Uhr 20.59	21_Uhr 21.59	22_Uhr 22.59	23_Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
491	478	633	777	814	629	519	451	311	305	212	5	8 589	. Montag
460	466	586	814	826	652	572	392	332	300	174	6	8 331	. Dienstag
493	459	534	745	732	637	474	415	353	350	199	4	8 219	. Mittwoch
438	449	571	784	742	659	543	494	398	363	215	7	8 379	. Donnerstag
689	654	651	621	693	577	544	447	501	493	437	3	9 498	. Freitag
524	512	453	471	439	436	484	464	395	465	487	12	8 735	. Samstag
312	415	414	395	505	506	491	368	312	328	209	6	7 372	. Sonntag
3 407	3 433	3 842	4 607	4 751	4 096	3 627	3 031	2 602	2 604	1 933	43	59 123	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
299	262	420	521	588	411	386	335	270	223	176	3	6 320	. Montag
282	275	340	482	488	447	349	284	262	227	156	2	5 896	. Dienstag
260	316	387	497	533	408	368	375	285	242	209	2	6 294	. Mittwoch
243	306	333	461	502	377	397	286	296	264	177	-	5 965	. Donnerstag
460	473	520	504	473	504	441	373	397	431	358	8	7 545	. Freitag
463	532	436	465	447	421	390	418	402	446	418	6	8 341	. Samstag
362	389	470	466	508	453	418	334	320	244	164	2	7 808	. Sonntag
2 369	2 553	2 906	3 396	3 539	3 021	2 749	2 405	2 232	2 077	1 658	23	48 169	... Zusammen
Autobahnen													
37	56	53	99	71	72	53	45	30	50	31	1	1 279	. Montag
44	47	50	51	60	53	28	34	32	37	28	-	942	. Dienstag
40	54	60	58	66	71	53	27	28	37	40	2	959	. Mittwoch
37	38	57	88	74	58	44	47	35	32	35	2	1 041	. Donnerstag
165	147	137	134	109	106	97	68	67	76	62	1	1 738	. Freitag
99	80	85	65	60	75	51	69	52	53	70	1	1 650	. Samstag
56	87	100	68	96	114	85	71	87	84	54	3	1 719	. Sonntag
478	509	542	563	536	549	411	361	331	369	320	10	9 328	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
336	318	473	620	659	483	439	380	300	273	207	4	7 599	. Montag
326	322	390	533	548	500	377	318	294	264	184	2	6 838	. Dienstag
300	370	447	555	599	479	421	402	313	279	249	4	7 253	. Mittwoch
280	344	390	549	576	435	441	333	331	296	212	2	7 006	. Donnerstag
625	620	657	638	582	610	538	441	464	507	420	9	9 283	. Freitag
562	612	521	530	507	496	441	487	454	499	488	7	9 991	. Samstag
418	476	570	534	604	567	503	405	407	328	218	5	9 527	. Sonntag
2 847	3 062	3 448	3 959	4 075	3 570	3 160	2 766	2 563	2 446	1 978	33	57 497	... Zusammen
von Ortschaften													
827	796	1 106	1 397	1 473	1 112	958	831	611	578	419	9	16 188	. Montag
786	788	976	1 347	1 374	1 152	949	710	626	564	358	8	15 169	. Dienstag
793	829	981	1 300	1 331	1 116	895	817	666	629	448	8	15 472	. Mittwoch
718	793	961	1 333	1 318	1 094	984	827	729	659	427	9	15 385	. Donnerstag
1 314	1 274	1 308	1 259	1 275	1 187	1 082	888	965	1 000	857	12	18 781	. Freitag
1 086	1 124	974	1 001	946	932	925	951	849	964	975	19	18 726	. Samstag
730	891	984	929	1 109	1 073	994	773	719	656	427	11	16 899	. Sonntag
6 254	6 495	7 290	8 566	8 826	7 666	6 787	5 797	5 165	5 050	3 911	76	116 620	... Insgesamt

2. Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit
2.5.2 Getötete und
2.5.2.4 Im Alter von 25

Wochentag	0 Uhr 0.59	1 Uhr 1.59	2 Uhr 2.59	3 Uhr 3.59	4 Uhr 4.59	5 Uhr 5.59	6 Uhr 6.59	7 Uhr 7.59	8 Uhr 8.59	9 Uhr 9.59	10 Uhr 10.59	11 Uhr 11.59	12 Uhr 12.59
Innerhalb													
Montag	102	60	41	31	46	151	346	530	405	423	424	463	559
Dienstag	86	60	28	22	36	140	346	572	452	384	439	491	570
Mittwoch	83	58	29	37	40	137	326	556	437	435	370	477	512
Donnerstag ...	90	70	60	27	28	154	308	516	425	375	419	437	487
Freitag	119	101	81	69	57	134	320	465	402	394	426	545	633
Samstag	221	197	166	162	107	149	95	117	170	290	441	619	667
Sonntag	276	256	236	180	129	141	76	73	78	130	179	254	319
Zusammen ...	977	802	641	528	443	1 006	1 817	2 829	2 369	2 431	2 698	3 286	3 747
Außerhalb von													
Montag	71	51	30	42	74	169	358	406	241	195	221	203	250
Dienstag	45	35	35	35	38	132	381	402	258	211	218	192	220
Mittwoch	57	38	30	23	45	136	296	402	270	204	215	187	254
Donnerstag ...	70	49	44	50	47	152	346	397	254	200	173	195	213
Freitag	67	78	58	43	65	137	274	315	199	185	184	233	341
Samstag	138	134	112	105	109	128	120	127	185	187	272	360	346
Sonntag	181	182	154	160	145	152	97	76	89	132	210	275	317
Zusammen ...	629	567	463	458	523	1 006	1 872	2 125	1 496	1 314	1 493	1 645	1 941
auf													
Montag	37	38	27	42	29	64	98	136	113	78	86	64	64
Dienstag	38	25	36	28	23	43	81	103	102	82	67	64	82
Mittwoch	29	25	25	21	29	47	62	98	76	63	65	54	52
Donnerstag ...	32	25	35	34	46	55	93	106	67	63	63	48	51
Freitag	30	29	26	23	33	35	70	66	81	57	67	82	109
Samstag	48	47	44	41	51	55	75	78	57	90	83	112	117
Sonntag	53	70	45	29	61	57	55	41	61	48	51	60	80
Zusammen ...	267	259	238	218	272	356	534	628	557	481	482	484	555
Außerhalb von													
Montag	108	89	57	84	103	233	456	542	354	273	307	267	314
Dienstag	83	60	71	63	61	175	462	505	360	293	285	256	302
Mittwoch	86	63	55	44	74	183	358	500	346	267	280	241	306
Donnerstag ...	102	74	79	84	93	207	439	503	321	263	236	243	264
Freitag	97	107	84	66	98	172	344	381	280	242	251	315	450
Samstag	186	181	156	146	160	183	195	205	242	277	355	472	463
Sonntag	234	252	199	189	206	209	152	117	150	180	261	335	397
Zusammen ...	896	826	701	676	795	1 362	2 406	2 753	2 053	1 795	1 975	2 129	2 496
Innerhalb und außerhalb													
Montag	210	149	98	115	149	384	802	1 072	759	696	731	730	873
Dienstag	169	120	99	85	97	315	808	1 077	812	677	724	747	872
Mittwoch	169	121	84	81	114	320	684	1 056	783	702	650	718	818
Donnerstag ...	192	144	139	111	121	361	747	1 019	746	638	655	680	751
Freitag	216	208	165	135	155	306	664	846	682	636	677	860	1 083
Samstag	407	378	322	308	267	332	290	322	412	567	796	1 091	1 130
Sonntag	510	508	435	369	335	350	228	190	228	310	440	589	716
Insgesamt ...	1 873	1 628	1 342	1 204	1 238	2 368	4 223	5 582	4 422	4 226	4 673	5 415	6 243

und Wochentagen
Verletzte zusammen
bis unter 35 Jahren

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
495	542	658	881	909	720	501	413	241	233	149	6	9 329	. Montag
526	541	638	891	861	736	557	315	250	206	146	5	9 298	. Dienstag
531	524	575	798	818	676	505	350	284	264	171	5	8 998	. Mittwoch
465	569	661	864	878	675	523	360	262	240	197	2	9 092	. Donnerstag
638	706	719	689	702	645	519	375	291	320	253	6	9 609	. Freitag
644	615	566	473	442	412	412	347	289	296	304	3	8 204	. Samstag
329	411	396	469	454	496	420	320	229	216	140	6	6 213	. Sonntag
3 628	3 908	4 213	5 065	5 064	4 360	3 437	2 480	1 846	1 775	1 360	33	60 743	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
300	277	359	440	486	333	275	189	193	151	101	5	5 420	. Montag
237	300	313	444	481	333	293	173	149	132	94	3	5 154	. Dienstag
255	252	291	417	432	367	299	218	176	128	110	5	5 107	. Mittwoch
195	273	308	406	460	324	284	207	173	173	119	5	5 117	. Donnerstag
354	391	405	430	413	364	334	243	229	190	172	2	5 706	. Freitag
386	410	401	401	346	383	289	223	205	156	179	6	5 708	. Samstag
378	403	423	369	431	365	297	230	168	140	109	4	5 487	. Sonntag
2 105	2 306	2 500	2 907	3 049	2 469	2 071	1 483	1 293	1 070	884	30	37 699	... Zusammen
Autobahnen													
90	78	87	81	104	85	67	44	55	55	34	4	1 660	. Montag
60	82	68	83	91	73	72	45	37	35	39	-	1 459	. Dienstag
89	86	84	92	90	66	57	58	50	44	40	1	1 403	. Mittwoch
59	52	77	111	109	69	62	61	41	43	37	-	1 439	. Donnerstag
143	143	169	133	123	130	103	65	64	57	54	1	1 893	. Freitag
105	105	95	98	71	64	55	73	42	55	55	1	1 717	. Samstag
93	99	103	116	111	126	113	57	66	74	40	2	1 711	. Sonntag
639	645	683	714	699	613	529	403	355	363	299	9	11 282	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
390	355	446	521	590	418	342	233	248	206	135	9	7 080	. Montag
297	382	381	527	572	406	365	218	186	167	133	3	6 613	. Dienstag
344	338	375	509	522	433	356	276	226	172	150	6	6 510	. Mittwoch
254	325	385	517	569	393	346	268	214	216	156	5	6 556	. Donnerstag
497	534	574	563	536	494	437	308	293	247	226	3	7 599	. Freitag
491	515	496	499	417	447	344	296	247	211	234	7	7 425	. Samstag
471	502	526	485	542	491	410	287	234	214	149	6	7 198	. Sonntag
2 744	2 951	3 183	3 621	3 748	3 082	2 600	1 886	1 648	1 433	1 183	39	48 981	... Zusammen
von Ortschaften													
885	897	1 104	1 402	1 499	1 138	843	646	489	439	284	15	16 409	. Montag
823	923	1 019	1 418	1 433	1 142	922	533	436	373	279	8	15 911	. Dienstag
875	862	950	1 307	1 340	1 109	861	626	510	436	321	11	15 508	. Mittwoch
719	894	1 046	1 381	1 447	1 068	869	628	476	456	353	7	15 648	. Donnerstag
1 135	1 240	1 293	1 252	1 238	1 139	956	683	584	567	479	9	17 208	. Freitag
1 135	1 130	1 062	972	859	859	756	643	536	507	538	10	15 629	. Samstag
800	913	922	954	996	987	830	607	463	430	289	12	13 411	. Sonntag
6 372	6 859	7 396	8 686	8 812	7 442	6 037	4 366	3 494	3 208	2 543	72	109 724	... Insgesamt

2. Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit
2.5.2 Getötete und
2.5.2.5 im Alter von 35

Wochentag	0 Uhr - 0.59	1 Uhr - 1.59	2 Uhr - 2.59	3 Uhr - 3.59	4 Uhr - 4.59	5 Uhr - 5.59	6 Uhr - 6.59	7 Uhr - 7.59	8 Uhr - 8.59	9 Uhr - 9.59	10 Uhr - 10.59	11 Uhr - 11.59	12 Uhr - 12.59
Innerhalb													
Montag	59	51	26	25	57	278	662	928	778	889	946	1 051	1 107
Dienstag	76	44	29	28	45	257	698	950	757	855	915	1 042	1 028
Mittwoch	90	51	31	36	52	246	621	899	751	815	944	978	1 022
Donnerstag ...	112	71	39	32	50	262	650	885	780	806	908	1 009	1 004
Freitag	97	86	65	50	62	230	579	834	655	803	973	1 168	1 273
Samstag	214	197	102	92	66	127	139	202	342	695	951	1 306	1 053
Sonntag	233	192	155	102	69	83	86	87	120	295	438	516	572
Zusammen ...	881	692	447	365	401	1 483	3 435	4 785	4 183	5 158	6 075	7 070	7 059
Außerhalb von													
Montag	52	34	27	36	65	307	531	577	391	375	420	454	443
Dienstag	51	42	31	32	53	201	511	579	371	379	401	418	430
Mittwoch	41	36	32	27	52	226	466	583	402	403	402	415	421
Donnerstag ...	63	38	21	33	36	178	474	569	399	321	394	400	415
Freitag	60	60	46	28	75	163	436	439	335	366	431	500	544
Samstag	121	153	68	76	80	111	132	160	280	387	546	648	566
Sonntag	160	133	108	73	74	89	85	77	131	223	394	547	509
Zusammen ...	548	504	333	305	435	1 275	2 635	2 984	2 309	2 454	2 988	3 382	3 328
auf													
Montag	43	43	41	35	59	94	146	169	174	161	134	132	126
Dienstag	35	25	45	31	37	72	86	116	144	131	124	133	121
Mittwoch	33	34	32	35	34	47	100	100	108	143	108	155	104
Donnerstag ...	37	28	44	26	37	84	95	150	107	139	128	112	111
Freitag	46	25	37	19	36	73	89	85	119	107	147	144	161
Samstag	66	49	43	50	47	63	105	92	109	155	195	179	139
Sonntag	64	42	59	21	32	50	62	54	80	90	135	137	154
Zusammen ...	324	246	301	217	282	483	683	766	841	926	971	992	916
Außerhalb von													
Montag	95	77	68	71	124	401	677	746	565	536	554	586	569
Dienstag	86	67	76	63	90	273	597	695	515	510	525	551	551
Mittwoch	74	70	64	62	86	273	566	683	510	546	510	570	525
Donnerstag ...	100	66	65	59	73	262	569	719	506	460	522	512	526
Freitag	106	93	83	47	111	236	525	524	454	473	578	644	705
Samstag	187	202	111	126	127	174	237	252	389	542	741	827	705
Sonntag	224	175	167	94	106	139	147	131	211	313	529	684	663
Zusammen ...	872	750	634	522	717	1 758	3 318	3 750	3 150	3 380	3 959	4 374	4 244
Innerhalb und außerhalb													
Montag	154	128	94	96	181	679	1 339	1 674	1 343	1 425	1 500	1 637	1 676
Dienstag	162	111	105	91	135	530	1 295	1 645	1 272	1 365	1 440	1 593	1 579
Mittwoch	164	121	95	98	138	519	1 187	1 582	1 261	1 361	1 454	1 548	1 547
Donnerstag ...	212	137	104	91	123	524	1 219	1 604	1 286	1 266	1 430	1 521	1 530
Freitag	203	179	148	97	173	466	1 104	1 358	1 109	1 276	1 551	1 812	1 978
Samstag	401	399	213	218	193	301	376	454	731	1 237	1 692	2 133	1 758
Sonntag	457	367	322	196	175	222	233	218	331	608	967	1 200	1 235
Insgesamt ...	1 753	1 442	1 081	887	1 118	3 241	6 753	8 535	7 333	8 538	10 034	11 444	11 303

und Wochentagen
Verletzte zusammen
bis unter 65 Jahren

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
1 002	1 159	1 341	1 706	1 600	1 104	750	451	321	233	124	9	16 657	. Montag
1 004	1 102	1 309	1 680	1 610	1 199	830	448	340	253	147	-	16 646	. Dienstag
1 018	1 073	1 169	1 459	1 361	1 127	771	508	336	334	163	9	15 864	. Mittwoch
1 012	1 112	1 340	1 497	1 474	1 147	809	492	356	300	186	7	16 340	. Donnerstag
1 343	1 463	1 481	1 303	1 287	1 096	786	493	401	361	320	8	17 217	. Freitag
1 091	962	927	753	717	669	594	440	339	329	302	10	12 619	. Samstag
612	729	688	670	716	724	588	401	266	250	156	8	8 756	. Sonntag
7 082	7 600	8 255	9 068	8 765	7 066	5 128	3 233	2 359	2 060	1 398	51	104 099	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
512	556	650	833	807	531	400	258	183	143	76	9	8 670	. Montag
509	544	618	743	766	537	387	234	140	154	89	4	8 224	. Dienstag
487	573	605	824	748	542	436	289	174	154	105	6	8 449	. Mittwoch
498	563	616	712	795	561	441	283	207	165	112	2	8 296	. Donnerstag
653	790	764	737	627	598	494	294	246	197	181	4	9 076	. Freitag
654	779	685	601	559	480	390	293	190	201	176	2	8 338	. Samstag
562	688	688	595	696	562	390	289	185	190	81	6	7 535	. Sonntag
3 875	4 493	4 626	5 045	4 998	3 811	2 938	1 940	1 325	1 204	820	33	58 588	... Zusammen
Autobahnen													
137	134	133	149	163	112	89	52	47	55	62	2	2 492	. Montag
147	101	100	142	124	112	91	52	60	50	49	-	2 128	. Dienstag
140	148	132	139	122	102	82	75	51	59	42	1	2 126	. Mittwoch
107	123	118	170	154	114	100	87	57	50	60	1	2 239	. Donnerstag
254	277	225	218	183	143	131	114	73	60	81	-	2 847	. Freitag
197	181	172	136	90	108	100	93	59	56	53	1	2 538	. Samstag
156	165	132	146	162	160	120	77	90	59	51	4	2 302	. Sonntag
1 138	1 129	1 012	1 100	998	851	713	550	437	389	398	9	16 672	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
649	690	783	982	970	643	489	310	230	198	138	11	11 162	. Montag
656	645	718	885	890	649	478	286	200	204	138	4	10 352	. Dienstag
627	721	737	963	870	644	518	364	225	213	147	7	10 575	. Mittwoch
605	686	734	882	949	675	541	370	264	215	172	3	10 535	. Donnerstag
907	1 067	989	955	810	741	625	408	319	257	262	4	11 923	. Freitag
851	960	857	737	649	588	490	386	249	257	229	3	10 876	. Samstag
718	853	820	741	858	722	510	366	275	249	132	10	9 837	. Sonntag
5 013	5 622	5 638	6 145	5 996	4 862	3 651	2 490	1 762	1 593	1 218	42	75 260	... Zusammen
von Ortschaften													
1 651	1 849	2 124	2 688	2 570	1 747	1 239	761	551	431	262	20	27 819	. Montag
1 660	1 747	2 027	2 565	2 500	1 848	1 308	734	540	457	285	4	26 998	. Dienstag
1 645	1 794	1 906	2 422	2 231	1 771	1 289	872	561	547	310	16	26 439	. Mittwoch
1 617	1 798	2 074	2 379	2 423	1 822	1 350	862	620	515	358	10	26 875	. Donnerstag
2 250	2 530	2 470	2 258	2 097	1 837	1 411	901	720	618	582	12	29 140	. Freitag
1 942	1 922	1 784	1 490	1 366	1 257	1 084	826	588	586	531	13	23 495	. Samstag
1 330	1 582	1 508	1 411	1 574	1 446	1 098	767	541	499	288	18	18 593	. Sonntag
12 095	13 222	13 893	15 213	14 761	11 728	8 779	5 723	4 121	3 653	2 616	93	179 359	... Insgesamt

2. Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit
2.5.2 Getötete und
2.5.2.6 Im Alter von

Wochentag	0 Uhr - 0.59	1 Uhr - 1.59	2 Uhr - 2.59	3 Uhr - 3.59	4 Uhr - 4.59	5 Uhr - 5.59	6 Uhr - 6.59	7 Uhr - 7.59	8 Uhr - 8.59	9 Uhr - 9.59	10 Uhr - 10.59	11 Uhr - 11.59	12 Uhr - 12.59
Innerhalb													
Montag	7	2	3	-	2	8	28	80	154	382	422	390	303
Dienstag	2	-	-	3	4	6	27	100	154	352	501	451	292
Mittwoch	2	3	1	-	3	8	32	85	177	338	441	441	296
Donnerstag ...	4	2	1	1	2	9	33	87	179	314	435	418	269
Freitag	2	4	4	3	2	9	25	96	175	375	504	478	362
Samstag	13	1	-	4	3	11	12	35	95	224	397	363	250
Sonntag	18	11	5	4	4	3	5	7	28	93	137	146	116
Zusammen ...	48	23	14	15	20	54	162	490	962	2 078	2 837	2 687	1 888
Außerhalb von													
Montag	4	3	1	1	3	3	11	42	40	86	124	112	72
Dienstag	2	-	1	1	-	3	12	29	56	102	124	108	79
Mittwoch	-	-	-	3	1	3	16	30	51	97	113	111	86
Donnerstag ...	-	3	-	1	3	3	10	43	61	94	133	128	90
Freitag	4	-	-	1	-	4	9	39	41	77	126	134	111
Samstag	5	7	1	-	4	5	10	19	35	91	119	136	110
Sonntag	11	6	-	4	-	1	6	8	20	59	88	148	128
Zusammen ...	26	19	3	11	11	22	74	210	304	606	827	877	676
auf													
Montag	2	-	3	1	3	5	2	10	6	17	18	26	18
Dienstag	-	-	2	-	2	3	4	11	5	22	16	34	19
Mittwoch	2	1	-	4	1	-	4	5	7	13	25	27	25
Donnerstag ...	-	1	2	2	2	5	5	11	7	26	31	26	25
Freitag	-	1	1	1	1	13	4	5	8	10	30	46	21
Samstag	2	1	1	3	1	8	6	6	38	43	51	55	40
Sonntag	2	2	1	1	-	7	5	9	16	26	63	53	47
Zusammen ...	8	6	10	12	10	41	30	57	87	157	234	267	195
Außerhalb von													
Montag	6	3	4	2	6	8	13	52	46	103	142	138	90
Dienstag	2	-	3	1	2	6	16	40	61	124	140	142	98
Mittwoch	2	1	-	7	2	3	20	35	58	110	138	138	111
Donnerstag ...	-	4	2	3	5	8	15	54	68	120	164	154	115
Freitag	4	1	1	2	1	17	13	44	49	87	156	180	132
Samstag	7	8	2	3	5	13	16	25	73	134	170	191	150
Sonntag	13	8	1	5	-	8	11	17	36	85	151	201	175
Zusammen ...	34	25	13	23	21	63	104	267	391	763	1 061	1 144	871
Innerhalb und außerhalb													
Montag	13	5	7	2	8	16	41	132	200	485	564	528	393
Dienstag	4	-	3	4	6	12	43	140	215	476	641	593	390
Mittwoch	4	4	1	7	5	11	52	120	235	448	579	579	407
Donnerstag ...	4	6	3	4	7	17	48	141	247	434	599	572	384
Freitag	6	5	5	5	3	26	38	140	224	462	660	658	494
Samstag	20	9	2	7	8	24	28	60	168	358	567	554	400
Sonntag	31	19	6	9	4	11	16	24	64	178	288	347	291
Insgesamt ...	82	48	27	38	41	117	266	757	1 353	2 841	3 898	3 831	2 759

und Wochentagen
Verletzte zusammen
65 Jahren und mehr

13_Uhr 13.59	14_Uhr 14.59	15_Uhr 15.59	16_Uhr 16.59	17_Uhr 17.59	18_Uhr 18.59	19_Uhr 19.59	20_Uhr 20.59	21_Uhr 21.59	22_Uhr 22.59	23_Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
225	300	360	345	380	227	110	54	35	13	8	2	3 840	. Montag
263	276	333	372	400	195	100	53	37	24	9	2	3 956	. Dienstag
267	285	346	352	379	212	110	54	35	29	13	-	3 908	. Mittwoch
263	326	373	357	400	230	116	67	29	23	9	1	3 948	. Donnerstag
255	339	388	347	298	210	104	51	39	38	13	1	4 122	. Freitag
200	234	190	161	168	160	123	48	32	31	30	2	2 787	. Samstag
134	186	161	166	216	155	89	72	43	23	13	2	1 837	. Sonntag
1 607	1 946	2 151	2 100	2 241	1 389	752	399	250	181	95	10	24 399	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
106	147	130	129	139	79	51	16	20	10	8	1	1 338	. Montag
103	160	157	216	131	86	41	12	11	9	5	-	1 448	. Dienstag
99	134	159	135	135	88	41	26	16	8	6	-	1 358	. Mittwoch
106	179	165	148	201	91	69	22	14	12	8	-	1 584	. Donnerstag
161	181	171	157	102	85	61	25	19	15	15	1	1 539	. Freitag
107	141	126	96	107	88	55	23	19	22	16	-	1 342	. Samstag
137	174	138	143	156	111	67	41	13	12	8	-	1 479	. Sonntag
819	1 116	1 046	1 024	971	628	385	165	112	88	66	2	10 088	... Zusammen
Autobahnen													
27	16	15	23	20	4	10	3	1	3	3	-	236	. Montag
28	14	10	14	15	9	7	6	8	3	2	-	234	. Dienstag
33	18	23	22	14	33	3	1	2	2	4	-	269	. Mittwoch
24	27	23	27	14	12	20	3	4	2	-	-	299	. Donnerstag
41	36	31	24	13	20	9	6	9	-	6	-	336	. Freitag
43	36	23	16	14	5	10	14	9	13	7	-	445	. Samstag
37	36	28	26	31	18	6	6	9	4	8	-	441	. Sonntag
233	183	153	152	121	101	65	39	42	27	30	-	2 260	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
133	163	145	152	159	83	61	19	21	13	11	1	1 574	. Montag
131	174	167	230	146	95	48	18	19	12	7	-	1 682	. Dienstag
132	152	182	157	149	121	44	27	18	10	10	-	1 627	. Mittwoch
130	206	188	175	215	103	89	25	18	14	8	-	1 883	. Donnerstag
202	217	202	181	115	105	70	31	28	15	21	1	1 875	. Freitag
150	177	149	112	121	93	65	37	28	35	23	-	1 787	. Samstag
174	210	166	169	187	129	73	47	22	16	16	-	1 920	. Sonntag
1 052	1 299	1 199	1 176	1 092	729	450	204	154	115	96	2	12 348	... Zusammen
von Ortschaften													
358	463	505	497	539	310	171	73	56	26	19	3	5 414	. Montag
394	450	500	602	546	290	148	71	56	36	16	2	5 638	. Dienstag
399	437	528	509	528	333	154	81	53	39	23	-	5 536	. Mittwoch
393	532	561	532	615	333	205	92	47	37	17	1	5 831	. Donnerstag
457	556	590	528	413	315	174	82	67	53	34	2	5 997	. Freitag
350	411	339	273	289	253	188	85	60	66	53	2	4 574	. Samstag
308	396	327	335	403	284	162	119	65	39	29	2	3 757	. Sonntag
2 659	3 245	3 350	3 276	3 333	2 118	1 202	603	404	296	191	12	36 747	... Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit

2.5.3 Getö

Zusam

Lfd. Nr.	Wochentag	0 Uhr -	1 Uhr -	2 Uhr -	3 Uhr -	4 Uhr -	5 Uhr -	6 Uhr -	7 Uhr -	8 Uhr -	9 Uhr -	10 Uhr -	11 Uhr -	12 Uhr -
		0.59	1.59	2.59	3.59	4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59

Innerhalb und außerhalb

1	Montag	26	20	25	14	30	31	43	52	40	53	38	46	37
2	Dienstag	13	15	9	8	12	36	48	48	39	41	50	54	49
3	Mittwoch	14	13	13	7	10	24	55	64	32	46	50	43	51
4	Donnerstag	28	14	11	18	23	32	45	48	43	44	49	56	49
5	Freitag	26	26	18	12	26	31	61	40	38	39	48	53	59
6	Samstag	44	62	50	60	41	53	32	37	34	39	42	45	53
7	Sonntag	54	73	69	53	47	59	24	22	14	28	39	34	37
8	Insgesamt	205	223	195	172	189	266	308	311	240	290	316	331	335

Dar

Im Alter von 18

9	Montag	9	7	10	4	8	7	12	11	-	3	5	-	6
10	Dienstag	8	6	3	2	3	9	13	12	4	4	4	5	9
11	Mittwoch	5	6	5	1	-	8	9	17	4	6	2	1	8
12	Donnerstag	10	6	3	10	6	9	12	5	3	2	5	5	7
13	Freitag	7	10	4	4	9	11	16	7	2	-	10	10	12
14	Samstag	14	19	22	29	21	16	10	4	8	7	2	13	9
15	Sonntag	21	34	30	18	20	26	12	6	4	9	8	7	11
16	Insgesamt	74	88	77	68	67	86	84	62	25	31	36	41	62

Im Alter von 25

17	Montag	4	7	5	2	7	4	9	7	2	11	2	11	5
18	Dienstag	4	5	3	3	3	6	7	6	8	-	5	6	10
19	Mittwoch	3	4	4	-	2	5	8	10	4	4	9	7	5
20	Donnerstag	8	6	3	3	4	12	12	11	11	8	5	2	4
21	Freitag	4	4	3	5	10	8	11	9	8	8	3	6	10
22	Samstag	7	8	10	16	9	16	5	7	5	4	3	8	12
23	Sonntag	13	13	14	20	11	12	4	4	3	1	7	9	6
24	Insgesamt	43	47	42	49	46	63	56	54	41	36	34	49	52

Im Alter von 35

25	Montag	8	3	9	7	12	18	14	21	23	23	12	18	18
26	Dienstag	1	2	1	3	5	18	22	12	17	17	22	21	16
27	Mittwoch	6	3	3	6	7	11	31	22	12	16	14	15	14
28	Donnerstag	10	2	2	3	11	9	17	21	17	15	23	25	24
29	Freitag	11	12	11	2	6	9	28	10	21	12	19	18	13
30	Samstag	17	25	10	9	9	16	13	20	10	12	15	13	20
31	Sonntag	14	15	13	5	9	15	4	9	4	9	16	10	12
32	Insgesamt	67	62	49	35	59	96	129	115	104	104	121	120	117

Im Alter von

33	Montag	2	1	1	1	1	1	6	9	11	13	17	13	5
34	Dienstag	-	-	-	-	-	1	3	12	9	19	14	21	10
35	Mittwoch	-	-	-	-	1	-	5	7	7	18	20	16	17
36	Donnerstag	-	-	1	-	1	1	2	7	10	15	14	21	11
37	Freitag	1	-	-	1	-	2	2	6	7	17	14	16	18
38	Samstag	1	-	-	1	-	3	2	3	10	14	16	8	9
39	Sonntag	-	2	1	1	1	-	1	-	3	3	7	5	6
40	Insgesamt	4	3	3	4	4	8	21	44	57	99	102	100	76

Unfallfolgen 1999 nach Ortslage
und Wochentagen

tete
men

13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	Ohne Angabe	Ins- gesamt	Wochentag	Lfd. Nr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59				

von Ortschaften

51	69	69	83	88	59	61	38	33	29	36	1	1 072	..... Montag	1
47	64	64	59	60	58	57	46	34	36	23	2	972	..... Dienstag	2
46	65	58	61	67	60	50	58	48	42	33	-	1 010	..... Mittwoch	3
34	49	72	71	75	58	61	41	37	38	27	1	1 024	..... Donnerstag	4
66	65	85	77	71	68	61	86	60	74	59	2	1 251	..... Freitag	5
62	76	69	61	74	52	55	63	58	58	58	2	1 280	..... Samstag	6
59	51	55	88	74	64	51	36	55	42	32	3	1 163	..... Sonntag	7
365	439	472	500	509	419	396	368	325	319	268	11	7 772	... Insgesamt	8

unter.

bis unter 25 Jahren

9	8	8	18	12	10	14	11	9	10	8	1	200	..... Montag	9
3	4	5	7	10	9	10	11	10	12	7	1	171	..... Dienstag	10
6	14	11	9	6	8	14	19	10	11	7	-	187	..... Mittwoch	11
3	5	11	16	11	7	12	9	9	8	8	-	182	..... Donnerstag	12
9	12	17	13	10	6	15	16	13	23	22	1	259	..... Freitag	13
9	16	14	14	11	9	19	23	22	23	21	-	355	..... Samstag	14
11	10	4	17	14	14	17	9	12	14	11	1	340	..... Sonntag	15
50	69	70	94	74	63	101	98	85	101	84	4	1 694	.. Insgesamt	16

bis unter 35 Jahren

9	8	13	9	11	10	12	5	9	5	13	-	180	..... Montag	17
3	6	10	3	7	11	12	9	5	8	6	1	147	..... Dienstag	18
8	9	11	4	7	14	6	13	13	8	7	-	165	..... Mittwoch	19
4	6	10	6	12	6	8	9	6	6	10	-	172	..... Donnerstag	20
9	10	16	6	12	10	14	19	14	16	9	-	224	..... Freitag	21
10	12	10	8	19	14	9	11	7	6	12	1	229	..... Samstag	22
17	15	12	12	11	12	10	10	11	7	9	1	244	..... Sonntag	23
60	66	82	48	79	77	71	76	65	56	66	3	1 361	.. Insgesamt	24

bis unter 65 Jahren

13	30	29	35	30	25	17	12	8	12	13	-	410	... Montag	25
22	22	22	18	22	17	25	19	6	10	7	-	347	..... Dienstag	26
16	22	14	27	18	21	20	15	16	13	14	-	356	..... Mittwoch	27
11	23	21	21	28	26	20	17	15	17	9	1	388	..... Donnerstag	28
25	16	27	29	30	30	18	29	19	26	17	1	439	..... Freitag	29
27	21	31	21	24	17	17	17	23	17	16	1	421	..... Samstag	30
14	15	23	32	21	21	17	15	23	14	9	-	339	..... Sonntag	31
128	149	167	183	173	157	134	124	110	109	85	3	2 700	.. Insgesamt	32

65 Jahren und mehr

11	16	12	15	24	10	9	3	4	1	-	-	186	..... Montag	33
13	24	21	22	17	15	6	3	10	2	-	-	222	..... Dienstag	34
14	12	14	13	29	6	3	4	4	3	1	-	194	..... Mittwoch	35
14	11	22	21	18	13	15	4	5	3	-	-	209	..... Donnerstag	36
16	23	20	24	12	17	7	10	5	2	-	-	220	..... Freitag	37
11	18	7	8	12	8	7	5	2	2	4	-	151	..... Samstag	38
10	9	15	11	20	11	4	2	5	4	2	1	124	..... Sonntag	39
89	113	111	114	132	80	51	31	35	17	7	1	1 308	.. Insgesamt	40

Monat	0 Uhr 0.59	1 Uhr 1.59	2 Uhr 2.59	3 Uhr 3.59	4 Uhr 4.59	5 Uhr 5.59	6 Uhr 6.59	7 Uhr 7.59	8 Uhr 8.59	9 Uhr 9.59	10 Uhr 10.59	11 Uhr 11.59	12 Uhr 12.59
Innerhalb													
Januar	333	296	238	218	194	394	806	1 420	715	808	971	1 231	1 353
Februar	252	224	214	184	193	336	650	1 047	785	815	983	1 065	1 227
März	290	211	210	176	121	334	612	1 203	873	971	1 123	1 286	1 370
April	300	290	227	179	166	343	554	1 144	837	1 032	1 209	1 393	1 453
Mai	437	355	313	252	218	298	620	1 305	983	1 094	1 374	1 638	1 707
Juni	410	332	272	247	178	320	711	1 507	1 043	1 217	1 488	1 582	1 813
Juli	468	381	275	270	188	308	728	1 134	1 093	1 302	1 523	1 830	1 877
August	408	363	268	238	181	319	580	1 056	891	1 175	1 427	1 587	1 694
September	379	311	226	198	180	383	804	1 655	1 152	1 219	1 456	1 746	1 884
Oktober	386	338	278	223	217	419	944	1 328	899	1 103	1 272	1 607	1 779
November	337	319	229	216	209	416	924	1 553	1 049	1 056	1 230	1 493	1 543
Dezember	374	349	264	239	224	363	743	1 499	823	1 023	1 250	1 494	1 536
Zusammen ...	4 374	3 763	3 014	2 640	2 269	4 233	8 676	15 851	11 143	12 815	15 306	17 952	19 236
Außerhalb													
Januar	293	291	295	264	335	553	957	1 200	774	636	633	704	713
Februar	242	226	229	246	248	511	929	1 159	885	708	691	738	761
März	242	238	199	199	198	410	725	905	560	512	601	587	634
April	275	261	211	192	207	361	583	685	506	512	595	649	728
Mai	357	285	271	285	288	355	615	697	526	594	705	828	870
Juni	330	281	279	205	273	372	645	821	561	639	691	746	808
Juli	367	337	288	259	276	442	663	728	629	648	779	853	940
August	359	313	287	243	265	403	621	706	567	660	769	889	903
September	293	270	244	238	241	446	749	916	637	625	764	801	889
Oktober	358	283	275	268	245	458	867	937	579	629	702	742	759
November	320	270	249	253	283	586	972	1 159	749	649	694	632	706
Dezember	359	334	279	293	285	539	776	1 074	807	798	752	900	868
Zusammen ...	3 795	3 389	3 106	2 945	3 144	5 436	9 102	10 987	7 780	7 610	8 376	9 069	9 579
Innerhalb und außerhalb													
Januar	626	587	533	482	529	947	1 763	2 620	1 489	1 444	1 604	1 935	2 066
Februar	494	450	443	430	441	847	1 579	2 206	1 670	1 523	1 674	1 803	1 988
März	532	449	409	375	319	744	1 337	2 108	1 433	1 483	1 724	1 873	2 004
April	575	551	438	371	373	704	1 137	1 829	1 343	1 544	1 804	2 042	2 181
Mai	794	640	584	537	506	653	1 235	2 002	1 509	1 688	2 079	2 466	2 577
Juni	740	613	551	452	451	692	1 356	2 328	1 604	1 856	2 179	2 328	2 621
Juli	835	718	563	529	464	750	1 391	1 862	1 722	1 950	2 302	2 683	2 817
August	767	676	555	481	446	722	1 201	1 762	1 458	1 835	2 196	2 476	2 597
September	672	581	470	436	421	829	1 553	2 571	1 789	1 844	2 220	2 547	2 773
Oktober	744	621	553	491	462	877	1 811	2 265	1 478	1 732	1 974	2 349	2 538
November	657	583	478	469	492	1 002	1 896	2 712	1 798	1 705	1 924	2 125	2 249
Dezember	733	683	543	532	509	902	1 519	2 573	1 630	1 821	2 002	2 394	2 404
Insgesamt ...	8 169	7 152	6 120	5 585	5 413	9 669	17 778	26 838	18 923	20 425	23 682	27 021	28 815

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

und Monaten
oder schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 1)

13_Uhr 13.59	14_Uhr 14.59	15_Uhr 15.59	16_Uhr 16.59	17_Uhr 17.59	18_Uhr 18.59	19_Uhr 19.59	20_Uhr 20.59	21_Uhr 21.59	22_Uhr 22.59	23_Uhr 23.59	Ohne Angabe	Ins- gesamt	Monat
-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	----------------	----------------	-------

von Ortschaften

1 318	1 314	1 455	1 502	1 618	1 367	942	719	519	558	432	18	20 759	. Januar
1 250	1 237	1 300	1 399	1 120	1 177	962	636	537	499	369	20	18 481	. Februar
1 585	1 644	1 845	2 086	1 816	1 358	1 253	841	600	527	365	21	22 721	. März
1 661	1 828	2 096	2 386	2 259	1 796	1 289	824	732	670	458	24	25 150	. April
1 851	1 979	2 339	2 650	2 523	2 126	1 611	1 122	809	792	572	23	28 991	. Mai
1 841	2 007	2 234	2 606	2 554	2 141	1 665	1 171	776	749	548	27	29 439	. Juni
1 749	1 984	2 197	2 535	2 536	2 192	1 735	1 231	876	830	631	36	29 909	. Juli
1 631	1 839	1 980	2 363	2 402	2 104	1 566	1 085	888	787	534	16	27 382	. August
2 113	2 007	2 464	2 796	2 743	2 168	1 464	1 149	845	714	437	35	30 528	. September
1 796	1 930	2 192	2 418	2 005	1 505	1 304	977	741	677	536	20	26 894	. Oktober
1 734	1 674	1 766	1 903	2 527	1 860	1 176	815	622	619	430	43	25 737	. November
1 563	1 497	1 579	1 813	2 339	1 744	1 275	888	682	646	529	26	24 762	. Dezember
20 092	20 940	23 447	26 457	26 442	21 558	16 242	11 458	8 627	8 068	5 841	309	310 753	... Zusammen

von Ortschaften

820	878	904	912	918	852	729	592	568	487	382	20	15 710	. Januar
867	933	956	1 056	923	853	756	594	523	432	385	19	15 870	. Februar
767	882	926	1 023	927	686	680	501	445	372	324	21	13 564	. März
878	1 028	1 083	1 188	1 147	963	718	472	503	436	352	22	14 555	. April
986	1 118	1 240	1 348	1 288	1 087	845	674	543	519	413	22	16 759	. Mai
911	1 078	1 141	1 272	1 291	1 064	867	709	525	502	423	16	16 450	. Juni
1 037	1 134	1 243	1 478	1 434	1 239	1 084	788	591	546	462	10	18 255	. Juli
1 076	1 126	1 225	1 278	1 364	1 106	939	629	598	572	405	20	17 323	. August
1 034	1 163	1 247	1 466	1 363	1 120	765	716	572	474	403	23	17 459	. September
929	1 089	1 097	1 233	1 133	757	828	711	567	496	369	27	16 338	. Oktober
917	897	874	998	1 240	978	709	583	443	469	389	36	16 055	. November
903	983	909	1 086	1 235	1 001	795	672	629	568	452	26	17 323	. Dezember
11 125	12 309	12 845	14 338	14 263	11 706	9 715	7 641	6 507	5 873	4 759	262	196 661	... Zusammen

von Ortschaften

2 138	2 192	2 359	2 414	2 536	2 239	1 671	1 311	1 087	1 045	814	38	36 469	. Januar
2 117	2 170	2 256	2 455	2 043	2 030	1 718	1 230	1 060	931	754	39	34 351	. Februar
2 352	2 526	2 771	3 109	2 743	2 044	1 933	1 342	1 045	899	689	42	36 285	. März
2 539	2 856	3 179	3 574	3 406	2 759	2 007	1 296	1 235	1 106	810	46	39 705	. April
2 837	3 097	3 579	3 998	3 811	3 213	2 456	1 796	1 352	1 311	985	45	45 750	. Mai
2 752	3 085	3 375	3 878	3 845	3 205	2 532	1 880	1 301	1 251	971	43	45 889	. Juni
2 786	3 118	3 440	4 013	3 970	3 431	2 819	2 019	1 467	1 376	1 093	46	48 164	. Juli
2 707	2 965	3 205	3 641	3 766	3 210	2 505	1 714	1 486	1 359	939	36	44 705	. August
3 147	3 170	3 711	4 262	4 106	3 288	2 229	1 865	1 417	1 188	840	58	47 987	. September
2 725	3 019	3 289	3 651	3 138	2 262	2 132	1 688	1 308	1 173	905	47	43 232	. Oktober
2 651	2 571	2 640	2 901	3 767	2 838	1 885	1 398	1 065	1 088	819	79	41 792	. November
2 466	2 480	2 488	2 899	3 574	2 745	2 070	1 560	1 311	1 214	981	52	42 085	. Dezember
31 217	33 249	36 292	40 795	40 705	33 264	25 957	19 099	15 134	13 941	10 600	571	506 414	... Insgesamt

Monat	0 Uhr 0.59	1 Uhr 1.59	2 Uhr 2.59	3 Uhr 3.59	4 Uhr 4.59	5 Uhr 5.59	6 Uhr 6.59	7 Uhr 7.59	8 Uhr 8.59	9 Uhr 9.59	10 Uhr 10.59	11 Uhr 11.59	12 Uhr 12.59
Innerhalb													
Januar	204	163	145	121	92	256	625	1 185	548	615	736	958	1 056
Februar	139	108	118	87	102	218	484	807	579	568	720	841	964
März	173	122	117	108	54	246	472	982	699	789	902	1 067	1 127
April	197	170	139	109	91	245	415	947	648	843	999	1 179	1 254
Mai	286	237	189	153	128	195	472	1 084	791	928	1 161	1 426	1 483
Juni	275	221	169	139	103	221	553	1 310	868	1 022	1 253	1 375	1 575
Juli	331	256	164	169	132	222	578	970	918	1 121	1 320	1 613	1 658
August	285	226	158	127	111	237	448	872	723	984	1 239	1 340	1 493
September	241	191	126	127	123	283	657	1 456	994	1 050	1 241	1 501	1 622
Oktober	231	191	162	126	120	279	756	1 113	710	895	1 055	1 345	1 496
November	189	185	117	125	114	288	736	1 306	801	822	938	1 189	1 212
Dezember	233	186	149	122	117	259	557	1 258	612	779	970	1 140	1 161
Zusammen ...	2 784	2 256	1 753	1 513	1 287	2 949	6 753	13 290	8 891	10 416	12 534	14 974	16 101
Außerhalb													
Januar	161	172	159	162	195	341	658	853	519	426	433	484	521
Februar	122	114	127	137	152	319	569	762	564	426	425	496	516
März	146	141	117	116	138	280	533	683	405	361	441	433	484
April	177	161	135	124	139	250	428	504	359	375	443	499	554
Mai	267	198	190	204	193	235	452	511	383	447	529	664	699
Juni	217	205	175	131	183	266	473	627	416	469	544	587	628
Juli	258	235	210	174	199	320	528	556	472	509	630	685	772
August	246	219	187	165	176	308	468	544	401	499	613	721	734
September	209	186	154	152	179	333	568	716	461	477	576	626	716
Oktober	238	182	172	171	151	317	634	700	415	469	515	566	590
November	196	149	157	152	164	376	696	833	508	444	488	438	489
Dezember	213	209	166	176	179	334	507	716	537	534	488	631	615
Zusammen ...	2 450	2 171	1 949	1 864	2 048	3 679	6 514	8 005	5 440	5 436	6 125	6 830	7 318
Innerhalb und außerhalb													
Januar	365	335	304	283	287	597	1 283	2 038	1 067	1 041	1 169	1 442	1 577
Februar	261	222	245	224	254	537	1 053	1 569	1 143	994	1 145	1 337	1 480
März	319	263	234	224	192	526	1 005	1 665	1 104	1 150	1 343	1 500	1 611
April	374	331	274	233	230	495	843	1 451	1 007	1 218	1 442	1 678	1 808
Mai	553	435	379	357	321	430	924	1 595	1 174	1 375	1 630	2 090	2 182
Juni	492	426	344	270	286	487	1 026	1 937	1 284	1 491	1 797	1 962	2 203
Juli	589	491	374	343	331	542	1 108	1 526	1 390	1 630	1 950	2 298	2 430
August	531	445	345	292	287	545	916	1 416	1 124	1 483	1 852	2 061	2 227
September	450	377	280	279	302	616	1 225	2 172	1 455	1 527	1 817	2 127	2 338
Oktober	469	373	334	297	271	596	1 390	1 813	1 125	1 364	1 570	1 911	2 086
November	385	334	274	277	278	664	1 432	2 139	1 309	1 266	1 426	1 627	1 701
Dezember	446	395	315	298	296	593	1 064	1 974	1 149	1 313	1 458	1 771	1 776
Insgesamt ...	5 234	4 427	3 702	3 377	3 335	6 628	13 267	21 295	14 331	15 852	18 659	21 804	23 419

und Monaten
Personenschaden

13_Uhr 13.59	14_Uhr 14.59	15_Uhr 15.59	16_Uhr 16.59	17_Uhr 17.59	18_Uhr 18.59	19_Uhr 19.59	20_Uhr 20.59	21_Uhr 21.59	22_Uhr 22.59	23_Uhr 23.59	Ohne Angabe	Ins- gesamt	Monat
von Ortschaften													
1 043	1 045	1 146	1 218	1 304	1 124	713	497	366	346	266	5	15 777	. Januar
973	962	1 002	1 096	863	942	740	447	365	313	230	9	13 677	. Februar
1 299	1 369	1 538	1 768	1 519	1 151	1 031	638	456	363	234	7	18 231	. März
1 415	1 551	1 807	2 102	1 954	1 504	1 058	672	563	467	317	13	20 659	. April
1 616	1 722	2 039	2 356	2 189	1 862	1 356	931	648	594	398	11	24 255	. Mai
1 599	1 744	1 961	2 320	2 245	1 862	1 442	961	623	582	385	13	24 821	. Juni
1 515	1 722	1 922	2 243	2 230	1 932	1 525	1 037	718	656	472	21	25 445	. Juli
1 407	1 583	1 733	2 079	2 123	1 844	1 321	930	727	594	382	12	22 978	. August
1 855	1 765	2 162	2 465	2 412	1 892	1 255	925	651	533	314	19	25 860	. September
1 524	1 592	1 870	2 042	1 706	1 239	1 036	744	529	456	341	11	21 569	. Oktober
1 396	1 354	1 419	1 564	2 107	1 500	890	599	434	420	287	23	20 015	. November
1 259	1 144	1 248	1 439	1 922	1 379	988	641	473	414	339	11	18 800	. Dezember
16 901	17 553	19 847	22 692	22 574	18 231	13 355	9 022	6 553	5 738	3 965	155	252 087	... Zusammen
von Ortschaften													
608	636	660	650	655	587	479	404	379	317	250	7	10 716	. Januar
590	643	645	703	634	593	501	358	321	242	235	10	10 204	. Februar
580	662	692	768	720	501	516	360	318	253	228	5	9 881	. März
652	799	859	948	898	727	526	352	371	311	226	8	10 825	. April
780	904	997	1 071	1 059	857	687	490	408	363	294	10	12 892	. Mai
705	858	926	1 045	1 052	847	667	532	390	377	305	8	12 633	. Juni
839	921	1 015	1 213	1 156	1 008	870	612	448	415	340	5	14 390	. Juli
886	907	987	1 032	1 141	876	758	478	458	434	298	12	13 548	. August
843	929	1 024	1 197	1 133	912	621	540	422	352	302	10	13 638	. September
710	837	848	949	869	566	632	529	405	336	241	7	12 049	. Oktober
688	659	621	725	921	724	502	393	285	298	233	15	11 154	. November
645	681	648	756	896	713	547	448	391	350	282	10	11 672	. Dezember
8 526	9 436	9 922	11 057	11 134	8 911	7 306	5 496	4 596	4 048	3 234	107	143 602	... Zusammen
von Ortschaften													
1 651	1 681	1 806	1 868	1 959	1 711	1 192	901	745	663	516	12	26 493	. Januar
1 563	1 605	1 647	1 799	1 497	1 535	1 241	805	686	555	465	19	23 881	. Februar
1 879	2 031	2 230	2 536	2 239	1 652	1 547	998	774	616	462	12	28 112	. März
2 067	2 350	2 666	3 050	2 852	2 231	1 584	1 024	934	778	543	21	31 484	. April
2 396	2 626	3 036	3 427	3 248	2 719	2 043	1 421	1 056	957	692	21	37 147	. Mai
2 304	2 602	2 887	3 365	3 297	2 709	2 109	1 493	1 013	959	690	21	37 454	. Juni
2 354	2 643	2 937	3 456	3 386	2 940	2 395	1 649	1 166	1 071	812	26	39 835	. Juli
2 293	2 490	2 720	3 111	3 264	2 720	2 079	1 408	1 185	1 028	680	24	36 526	. August
2 698	2 694	3 186	3 662	3 545	2 804	1 876	1 465	1 073	885	616	29	39 498	. September
2 234	2 429	2 718	2 991	2 575	1 805	1 668	1 273	934	792	582	18	33 618	. Oktober
2 084	2 013	2 040	2 289	3 028	2 224	1 392	992	719	718	520	38	31 169	. November
1 904	1 825	1 896	2 195	2 818	2 092	1 535	1 089	864	764	621	21	30 472	. Dezember
25 427	26 989	29 769	33 749	33 708	27 142	20 661	14 518	11 149	9 786	7 199	262	395 689	... Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 1999 nach Ortslage

2.7 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn

Lichtverhältnisse Straßenzustand Hindernis neben der Fahrbahn	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle m. Sach- schaden ¹⁾
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	187 639	1 056	32 813	153 770	227 943	1 082	34 780	192 081	35 554
Dämmerung	12 102	96	2 298	9 708	14 948	101	2 521	12 326	3 061
Dunkelheit	52 346	662	12 340	39 344	68 132	695	13 936	53 501	20 051
Zusammen ...	252 087	1 814	47 461	202 822	311 023	1 878	51 237	257 908	58 666
Straßenzustand									
Trocken	179 018	1 238	34 271	143 509	217 718	1 281	36 736	179 701	35 587
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ..	67 183	537	12 067	54 579	85 799	557	13 254	71 988	19 967
Winterglatt	5 886	39	1 113	4 734	7 506	40	1 247	6 219	3 112
Zusammen ...	252 087	1 814	47 451	202 822	311 023	1 878	51 237	257 908	58 666
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	4 455	132	1 505	2 818	6 056	144	1 868	4 044	1 705
Mast	3 108	60	922	2 126	4 315	64	1 109	3 142	1 956
Widerlager	102	2	34	66	144	2	44	98	48
Schutzplanke	787	20	195	572	1 056	23	229	804	669
sonstiges Hindernis	10 756	181	3 132	7 443	14 152	194	3 655	10 303	6 781
kein Aufprall	232 879	1 419	41 663	189 797	285 300	1 451	44 332	239 517	47 507
Zusammen ...	252 087	1 814	47 451	202 822	311 023	1 878	51 237	257 908	58 666
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	78 346	2 607	24 922	50 817	116 966	2 885	32 228	81 853	20 077
Dämmerung	6 845	276	2 211	4 358	10 132	305	2 919	6 908	2 149
Dunkelheit	31 784	1 615	10 852	19 317	47 957	1 793	14 457	31 707	11 734
Zusammen ...	116 975	4 498	37 985	74 492	175 055	4 983	49 604	120 468	33 960
Straßenzustand									
Trocken	71 553	2 950	24 342	44 261	106 172	3 253	31 361	71 558	17 864
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ..	34 787	1 264	10 452	23 071	53 270	1 416	14 139	37 715	11 539
Winterglatt	10 635	284	3 191	7 160	15 613	314	4 104	11 195	4 557
Zusammen ...	116 975	4 498	37 985	74 492	175 055	4 983	49 604	120 468	33 960
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	16 050	1 388	7 277	7 385	21 964	1 557	9 379	11 028	3 257
Mast	1 412	54	503	855	2 065	58	651	1 356	694
Widerlager	222	14	99	109	285	15	115	155	97
Schutzplanke	4 801	220	1 652	2 929	7 090	244	2 177	4 669	2 965
sonstiges Hindernis	11 991	377	4 340	7 274	16 735	423	5 365	10 947	4 779
kein Aufprall	82 499	2 445	24 114	55 940	126 916	2 686	31 917	92 313	22 168
Zusammen ...	116 975	4 498	37 985	74 492	175 055	4 983	49 604	120 468	33 960
auf Autobahnen									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	17 462	376	3 794	13 292	28 045	448	5 094	22 503	9 870
Dämmerung	1 384	27	303	1 054	2 124	35	398	1 691	1 145
Dunkelheit	7 781	376	2 215	5 190	12 652	428	3 217	9 007	7 084
Zusammen ...	26 627	779	6 312	19 536	42 821	911	8 709	33 201	18 099
Straßenzustand									
Trocken	17 888	556	4 307	13 025	28 764	657	5 920	22 187	7 972
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ..	7 226	185	1 636	5 405	11 680	208	2 274	9 198	6 883
Winterglatt	1 513	38	369	1 106	2 377	46	515	1 816	3 244
Zusammen ...	26 627	779	6 312	19 536	42 821	911	8 709	33 201	18 099
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	1 051	73	412	566	1 599	83	590	926	377
Mast	73	4	18	51	117	4	30	83	65
Widerlager	55	3	16	36	79	3	26	50	33
Schutzplanke	8 547	293	2 308	5 946	13 504	360	3 259	9 885	9 493
sonstiges Hindernis	2 450	75	808	1 567	3 656	84	1 093	2 479	2 029
kein Aufprall	14 451	331	2 750	11 370	23 866	377	3 711	19 778	6 102
Zusammen ...	26 627	779	6 312	19 536	42 821	911	8 709	33 201	18 099
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	283 447	4 039	61 529	217 879	372 954	4 415	72 102	296 437	65 501
Dämmerung	20 331	399	4 812	15 120	27 204	441	5 838	20 925	6 355
Dunkelheit	91 911	2 653	25 407	63 851	128 741	2 916	31 610	94 215	38 869
Insgesamt ...	395 689	7 091	91 748	296 850	528 899	7 772	109 550	411 577	110 725
Straßenzustand									
Trocken	268 459	4 744	62 920	200 795	352 654	5 191	74 017	273 446	61 423
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ..	109 196	1 986	24 155	83 055	150 749	2 181	29 667	118 901	38 389
Winterglatt	18 034	361	4 673	13 000	25 496	400	5 866	19 230	10 913
Insgesamt ...	395 689	7 091	91 748	296 850	528 899	7 772	109 550	411 577	110 725
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	21 556	1 593	9 194	10 769	29 619	1 784	11 837	15 998	5 339
Mast	4 593	118	1 443	3 032	6 497	126	1 790	4 581	2 715
Widerlager	379	19	149	211	508	20	185	303	178
Schutzplanke	14 135	533	4 155	9 447	21 650	627	5 665	15 358	13 127
sonstiges Hindernis	25 197	633	8 280	16 284	34 543	701	10 113	23 729	13 589
kein Aufprall	329 829	4 195	68 527	257 107	436 082	4 514	79 960	351 608	75 777
Insgesamt ...	395 689	7 091	91 748	296 850	528 899	7 772	109 550	411 577	110 725

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 1999 nach Ortslage

2.8 Nach Art der Verkehrsbeteiligung *)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften									
Unfälle insgesamt	252 087	1 814	47 451	202 822	311 023	1 878	51 237	257 908	58 666
darunter Unfälle mit Beteiligung von Führern von:									
Motorzweirädern	41 486	302	10 445	30 739	47 259	308	11 083	35 868	1 492
Personenkraftwagen	212 857	1 189	35 756	175 912	265 808	1 249	39 078	225 481	57 663
Kraftomnibussen	4 836	68	905	3 863	7 132	70	1 020	6 042	651
Güterkraftfahrzeugen	23 387	356	4 188	18 843	29 444	368	4 574	24 502	7 031
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	669	16	220	433	849	16	242	591	229
Fahrrädern	68 038	370	14 050	53 618	72 217	370	14 256	57 591	158
Fußgängern	38 064	659	11 909	25 496	42 068	666	12 279	29 123	117
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Unfälle insgesamt	116 975	4 498	37 985	74 492	175 055	4 983	49 604	120 468	33 960
darunter Unfälle mit Beteiligung von Führern von:									
Motorzweirädern	18 109	815	8 073	9 221	22 247	852	8 940	12 455	644
Personenkraftwagen	101 078	3 865	30 923	66 290	156 057	4 327	41 880	109 850	32 657
Kraftomnibussen	943	54	248	641	1 933	68	433	1 432	266
Güterkraftfahrzeugen	14 245	745	4 196	9 304	21 090	838	5 506	14 746	5 254
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	1 669	85	626	958	2 368	90	751	1 527	485
Fahrrädern	8 090	303	3 298	4 489	9 262	308	3 455	5 499	45
Fußgängern	2 551	286	1 047	1 218	3 185	291	1 167	1 727	45
auf Autobahnen									
Unfälle insgesamt	26 627	779	6 312	19 536	42 821	911	8 709	33 201	18 099
darunter Unfälle mit Beteiligung von Führern von:									
Motorzweirädern	1 236	44	497	695	1 505	46	553	906	96
Personenkraftwagen	23 898	670	5 362	17 866	39 167	793	7 585	30 789	16 600
Kraftomnibussen	203	12	56	135	720	17	158	545	101
Güterkraftfahrzeugen	7 850	344	2 082	5 424	12 414	409	2 877	9 128	4 820
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	6	-	-	6	13	-	-	13	4
Fahrrädern	5	1	2	2	5	1	2	2	-
Fußgängern	171	44	60	67	261	45	80	136	7
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
Unfälle insgesamt	143 602	5 277	44 297	94 028	217 876	5 894	58 313	153 669	52 069
darunter Unfälle mit Beteiligung von Führern von:									
Motorzweirädern	19 345	859	8 570	9 916	23 752	898	9 493	13 361	740
Personenkraftwagen	124 976	4 535	36 285	84 156	195 224	5 120	49 465	140 639	49 257
Kraftomnibussen	1 146	66	304	776	2 653	85	591	1 977	367
Güterkraftfahrzeugen	22 095	1 089	6 278	14 728	33 504	1 247	8 383	23 874	10 074
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	1 675	85	626	964	2 381	90	751	1 540	489
Fahrrädern	8 095	304	3 300	4 491	9 267	309	3 457	5 501	45
Fußgängern	2 722	330	1 107	1 285	3 446	336	1 247	1 863	52
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Unfälle insgesamt	395 689	7 091	91 748	296 850	528 899	7 772	109 550	411 577	110 725
darunter Unfälle mit Beteiligung von Führern von:									
Motorzweirädern	60 831	1 161	19 015	40 655	71 011	1 206	20 576	49 229	2 232
Personenkraftwagen	337 833	5 724	72 041	260 068	461 032	6 369	88 543	366 120	106 920
Kraftomnibussen	5 982	134	1 209	4 639	9 785	155	1 611	8 019	1 018
Güterkraftfahrzeugen	45 482	1 445	10 466	33 571	62 948	1 615	12 957	48 376	17 105
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	2 344	101	846	1 397	3 230	106	993	2 131	718
Fahrrädern	76 133	674	17 350	58 109	81 484	679	17 713	63 092	203
Fußgängern	40 786	989	13 016	26 781	45 514	1 002	13 526	30 996	169

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsarten beteiligt sein können.

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 1999 nach Ortslage

2.9 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle *)

Charakteristik der Unfallstelle Besonderheiten der Unfallstelle	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden 1)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften									
Unfälle insgesamt	252 087	1 814	47 451	202 822	311 023	1 878	51 237	257 908	58 666
darunter mit:									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	61 077	326	9 965	50 786	79 468	336	10 934	68 198	20 624
Einführung	64 767	321	11 217	53 229	78 913	325	12 004	66 584	17 368
Grundstücksein- oder -ausfahrt	27 598	120	4 682	22 796	32 041	123	4 876	27 042	3 121
Steigung	7 522	87	1 827	5 608	9 633	91	2 053	7 489	2 195
Gefälle	12 039	146	3 402	8 491	14 985	150	3 721	11 114	2 746
Kurve	17 241	287	4 794	12 160	22 930	306	5 674	16 950	7 054
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	1 145	69	327	749	1 508	76	365	1 067	361
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	5 293	31	1 116	4 146	6 014	31	1 155	4 828	260
Fußgängerfurt	9 141	112	2 198	6 831	10 413	113	2 277	8 023	458
Haltestelle	4 276	73	1 186	3 017	5 133	76	1 236	3 821	333
Arbeitsstelle	2 304	15	430	1 859	2 691	15	442	2 234	487
Verkehrsberuhigter Bereich	1 744	8	308	1 428	1 916	8	315	1 593	213
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Unfälle insgesamt	116 975	4 498	37 985	74 492	175 055	4 983	49 604	120 468	33 960
darunter mit:									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	12 955	351	3 756	8 848	21 516	379	5 063	16 074	4 887
Einführung	23 967	446	6 210	17 311	37 041	471	7 925	28 645	8 558
Grundstücksein- oder -ausfahrt	3 604	87	1 060	2 457	5 314	89	1 287	3 938	674
Steigung	7 559	336	2 671	4 552	11 348	362	3 537	7 449	2 226
Gefälle	12 083	540	4 666	6 877	18 023	617	6 078	11 328	3 376
Kurve	35 480	1 754	13 630	20 096	52 129	1 979	17 931	32 219	10 782
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	343	37	118	188	535	41	151	343	121
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	71	1	14	56	98	1	14	83	9
Fußgängerfurt	370	17	108	245	480	18	121	341	26
Haltestelle	462	22	155	285	612	22	171	419	72
Arbeitsstelle	823	20	214	589	1 158	21	256	881	254
Verkehrsberuhigter Bereich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen									
Unfälle insgesamt	26 627	779	6 312	19 536	42 821	911	8 709	33 201	18 099
darunter mit:									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einführung	1 977	38	354	1 585	2 895	42	446	2 407	1 442
Grundstücksein- oder -ausfahrt	20	-	3	17	37	-	7	30	19
Steigung	1 865	58	443	1 364	2 323	67	614	2 242	1 358
Gefälle	2 204	72	593	1 539	3 639	88	867	2 684	1 757
Kurve	3 965	131	1 103	2 731	5 961	149	1 470	4 342	3 954
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängerfurt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haltestelle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arbeitsstelle	1 681	45	320	1 316	2 782	57	485	2 240	1 031
Verkehrsberuhigter Bereich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Unfälle insgesamt	395 689	7 091	91 748	296 850	528 899	7 772	109 550	411 577	110 725
darunter mit:									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	74 032	677	13 721	59 634	100 984	715	15 997	84 272	25 511
Einführung	90 711	805	17 781	72 125	118 849	838	20 375	97 636	27 368
Grundstücksein- oder -ausfahrt	31 222	207	5 745	25 270	37 392	212	6 170	31 010	3 814
Steigung	16 946	481	4 941	11 524	23 904	520	6 204	17 180	5 779
Gefälle	26 326	758	8 661	16 907	36 647	855	10 666	25 126	7 879
Kurve	56 686	2 172	19 527	34 987	81 020	2 434	25 075	53 511	21 790
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	1 488	106	445	937	2 043	117	516	1 410	482
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	5 364	32	1 130	4 202	6 112	32	1 169	4 911	269
Fußgängerfurt	9 511	129	2 306	7 076	10 893	131	2 398	8 364	484
Haltestelle	4 738	95	1 341	3 302	5 745	98	1 407	4 240	405
Arbeitsstelle	4 808	80	964	3 764	6 631	93	1 183	5 355	1 772
Verkehrsberuhigter Bereich	1 744	8	308	1 428	1 916	8	315	1 593	213

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzahlungen, weil bei einem Unfall bis zu drei Angaben gemacht werden können.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 1999 nach Ortslage

2.10 Nach Anzahl der Beteiligten, Art der Verkehrsbeteiligung und Nebelunfällen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden							
	insgesamt	dabei			insgesamt	darunter: Nebelunfälle		
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Innerhalb von Ortschaften								
Alleinunfälle	24 278	410	9 238	18 447	25	-	14	16
Unfälle mit 2 Beteiligten ..	202 255	1 263	37 840	203 962	48	2	17	44
Unfälle mit 3 Beteiligten ..	21 255	154	3 343	28 494	9	-	3	10
Unfälle mit 4 Beteiligten ..	3 447	31	569	5 500	1	-	-	1
Unfälle mit 5 o.m. Beteil.	852	20	247	1 505	-	-	-	-
Unfälle insgesamt	252 087	1 878	51 237	257 908	83	2	34	71
darunter Unfälle 1) mit Beteiligung von Führern von:								
Motorzweirädern	41 486	308	11 083	35 868	21	-	9	15
Personenkraftwagen	212 857	1 249	39 078	225 481	70	2	27	63
Kraftomnibussen	4 836	70	1 020	6 042	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen ...	23 387	368	4 574	24 502	10	-	3	11
Fahrrädern	68 038	370	14 256	57 591	4	-	2	2
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Alleinunfälle	41 294	1 937	19 379	30 648	134	5	65	115
Unfälle mit 2 Beteiligten ..	63 741	2 400	24 857	71 871	171	13	94	167
Unfälle mit 3 Beteiligten ..	9 709	503	4 329	13 846	43	2	32	48
Unfälle mit 4 Beteiligten ..	1 714	106	751	3 023	12	1	3	17
Unfälle mit 5 o.m. Beteil.	517	37	288	1 080	4	-	2	8
Unfälle insgesamt	116 975	4 983	49 604	120 468	364	21	196	355
darunter Unfälle 1) mit Beteiligung von Führern von:								
Motorzweirädern	18 109	852	8 940	12 455	28	4	10	18
Personenkraftwagen	101 078	4 327	41 880	109 850	338	19	183	339
Kraftomnibussen	943	68	433	1 432	2	-	1	1
Güterkraftfahrzeugen ...	14 245	838	5 506	14 746	71	7	40	62
Fahrrädern	8 090	308	3 455	5 499	8	-	3	5
auf Autobahnen								
Alleinunfälle	7 521	263	3 008	6 914	11	-	4	10
Unfälle mit 2 Beteiligten ..	12 226	329	3 217	14 794	17	-	14	21
Unfälle mit 3 Beteiligten ..	4 331	131	1 282	6 485	9	-	-	10
Unfälle mit 4 Beteiligten ..	1 494	81	601	2 651	7	1	3	12
Unfälle mit 5 o.m. Beteil.	1 055	107	601	2 357	9	-	4	21
Unfälle insgesamt	26 627	911	8 709	33 201	53	1	25	74
darunter Unfälle 1) mit Beteiligung von Führern von:								
Motorzweirädern	1 236	46	553	906	2	-	-	2
Personenkraftwagen	23 898	793	7 585	30 789	51	1	25	70
Kraftomnibussen	203	17	158	545	1	-	-	1
Güterkraftfahrzeugen ...	7 850	409	2 877	9 128	23	1	6	34
Fahrrädern	5	1	2	2	-	-	-	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Alleinunfälle	73 093	2 610	31 625	56 009	170	5	83	141
Unfälle mit 2 Beteiligten ..	278 222	3 992	65 914	290 627	236	15	125	232
Unfälle mit 3 Beteiligten ..	35 295	788	8 954	48 825	61	2	35	68
Unfälle mit 4 Beteiligten ..	6 655	218	1 921	11 174	20	2	6	30
Unfälle mit 5 o.m. Beteil.	2 424	164	1 136	4 942	13	-	6	29
Unfälle insgesamt	395 689	7 772	109 550	411 577	500	24	255	500
darunter Unfälle 1) mit Beteiligung von Führern von:								
Motorzweirädern	60 831	1 206	20 576	49 229	51	4	19	35
Personenkraftwagen	337 833	6 369	88 543	366 120	459	22	235	472
Kraftomnibussen	5 982	155	1 611	8 019	3	-	1	2
Güterkraftfahrzeugen ...	45 482	1 615	12 957	48 376	104	8	49	107
Fahrrädern	76 133	679	17 713	63 092	12	-	5	7

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da an einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

2 Straßenverkehrsunfälle 1999 und Unfallfolgen

2.11 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 1)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Insgesamt									
im Baustellenbereich									
Insgesamt	1 681	45	320	1 316	2 782	57	485	2 240	1 031
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	131	3	30	98	208	3	43	162	57
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	1 550	42	290	1 218	2 574	54	442	2 078	974
bis 60 km/h	464	7	85	372	739	7	122	610	310
bis 80 km/h	969	31	186	752	1 654	43	294	1 317	603
bis 100 km/h	94	2	16	76	144	2	21	121	49
bis 120 km/h	21	2	2	17	34	2	4	28	10
bis 130 km/h	2	-	1	1	3	-	1	2	2
auf anderen Strecken									
Insgesamt	24 946	734	5 992	18 220	40 039	854	8 224	30 961	17 068
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	15 942	520	4 055	11 367	25 670	606	5 611	19 453	11 126
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	9 004	214	1 937	6 853	14 369	248	2 613	11 508	5 942
bis 60 km/h	847	12	134	701	1 282	15	185	1 082	640
bis 80 km/h	1 730	46	297	1 387	2 638	57	395	2 186	1 117
bis 100 km/h	2 915	53	614	2 248	4 617	61	796	3 760	1 903
bis 120 km/h	2 500	73	592	1 835	4 205	84	818	3 303	1 576
bis 130 km/h	1 012	30	300	682	1 627	31	419	1 177	706
Zusammen									
Insgesamt	26 627	779	6 312	19 536	42 821	911	8 709	33 201	18 099
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	16 073	523	4 085	11 465	25 878	609	5 654	19 615	11 183
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	10 554	256	2 227	8 071	16 943	302	3 055	13 586	6 916
bis 60 km/h	1 311	19	219	1 073	2 021	22	307	1 692	950
bis 80 km/h	2 699	77	483	2 139	4 292	100	689	3 503	1 720
bis 100 km/h	3 009	55	630	2 324	4 761	63	817	3 881	1 952
bis 120 km/h	2 521	75	594	1 852	4 239	86	822	3 331	1 586
bis 130 km/h	1 014	30	301	683	1 630	31	420	1 179	708

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Straßenverkehrsunfälle 1999 und Unfallfolgen

2.11 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sechschaden 1)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	

Geschwindigkeitsunfälle 2)									
im Baustellenbereich									
Insgesamt	755	21	164	570	1 294	26	238	1 030	486
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	50	2	11	37	80	2	13	65	29
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	705	19	153	533	1 214	24	225	965	457
bis 60 km/h	207	4	49	154	358	4	78	276	156
bis 80 km/h	434	14	94	326	753	19	132	602	268
bis 100 km/h	52	1	9	42	88	1	14	73	26
bis 120 km/h	11	-	1	10	13	-	1	12	6
bis 130 km/h	1	-	-	1	2	-	-	2	1
auf anderen Strecken									
Insgesamt	11 370	352	2 921	8 097	18 758	408	3 986	14 364	10 016
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	6 886	238	1 879	4 769	11 326	274	2 577	8 475	6 408
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	4 484	114	1 042	3 328	7 432	134	1 409	5 889	3 608
bis 60 km/h	469	10	89	370	736	13	126	597	497
bis 80 km/h	873	29	162	682	1 385	35	224	1 126	731
bis 100 km/h	1 502	28	357	1 117	2 512	33	470	2 009	1 082
bis 120 km/h	1 245	32	304	909	2 147	38	412	1 697	921
bis 130 km/h	395	15	130	250	652	15	177	460	377
Zusammen									
Insgesamt	12 125	373	3 085	8 667	20 052	434	4 224	15 394	10 502
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	6 936	240	1 890	4 806	11 406	276	2 590	8 540	6 437
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	5 189	133	1 195	3 861	8 646	158	1 634	6 854	4 065
bis 60 km/h	676	14	138	524	1 094	17	204	873	653
bis 80 km/h	1 307	43	256	1 008	2 138	54	356	1 728	999
bis 100 km/h	1 554	29	366	1 159	2 600	34	484	2 082	1 108
bis 120 km/h	1 256	32	305	919	2 160	38	413	1 709	927
bis 130 km/h	396	15	130	251	654	15	177	462	378

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

2) Unfälle, bei denen dem Hauptverursacher „nicht angepaßte Geschwindigkeit“ vorgeworfen wurde

2 Straßenverkehrsunfälle 1999 und Unfallfolgen

2.11 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen

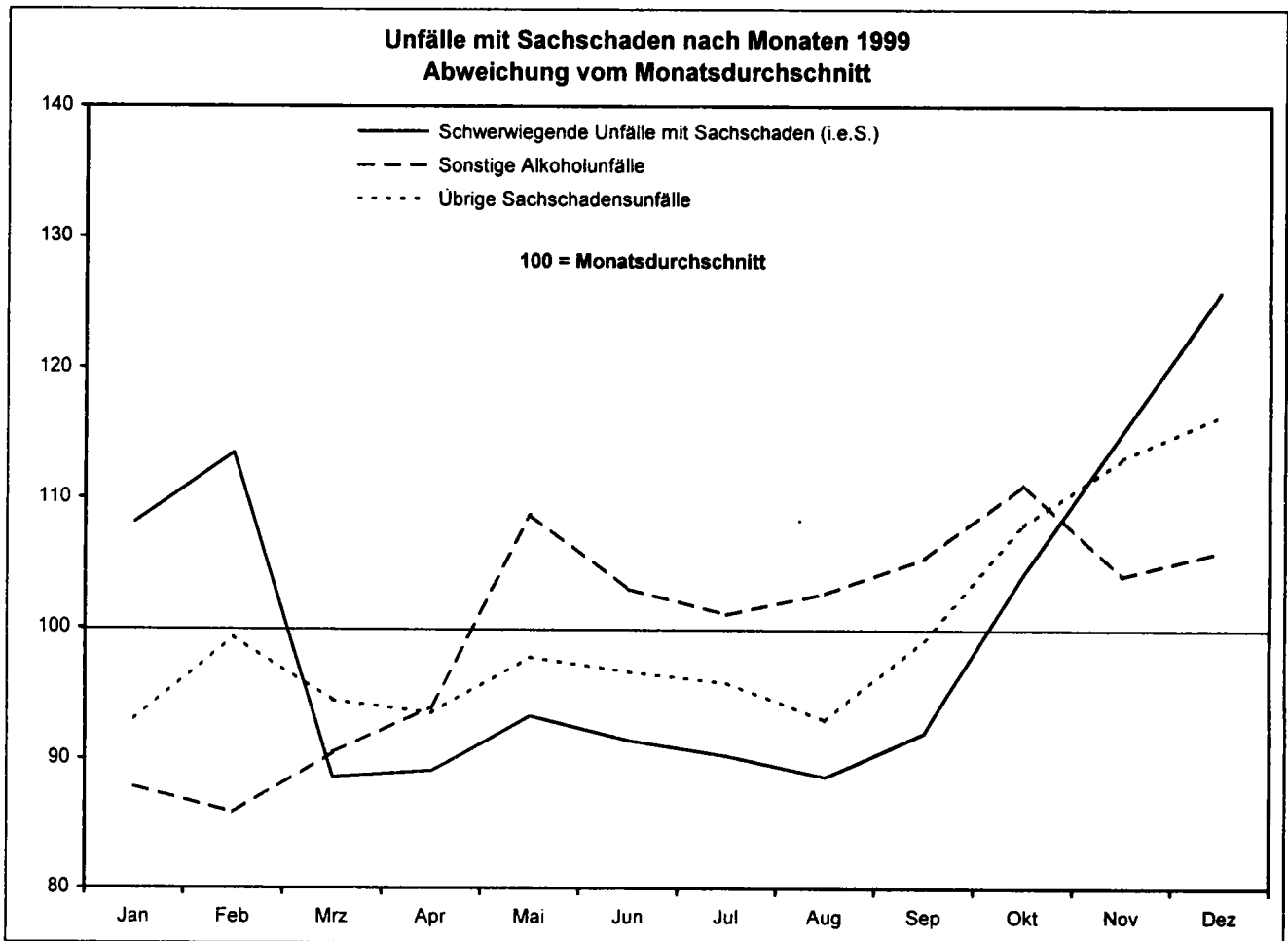
Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 1)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Andere Unfälle 2)									
im Baustellenbereich									
Insgesamt	926	24	156	746	1 488	31	247	1 210	545
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	81	1	19	61	128	1	30	97	28
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	845	23	137	685	1 360	30	217	1 113	517
bis 60 km/h	257	3	36	218	381	3	44	334	154
bis 80 km/h	535	17	92	426	901	24	162	715	335
bis 100 km/h	42	1	7	34	56	1	7	48	23
bis 120 km/h	10	2	1	7	21	2	3	16	4
bis 130 km/h	1	-	1	-	1	-	1	-	1
auf anderen Strecken									
Insgesamt	13 576	382	3 071	10 123	21 281	446	4 238	16 597	7 052
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	9 056	282	2 176	6 598	14 344	332	3 034	10 978	4 718
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	4 520	100	895	3 525	6 937	114	1 204	5 619	2 334
bis 60 km/h	378	2	45	331	546	2	59	485	143
bis 80 km/h	857	17	135	705	1 253	22	171	1 060	386
bis 100 km/h	1 413	25	257	1 131	2 105	28	326	1 751	821
bis 120 km/h	1 255	41	288	926	2 058	46	406	1 606	655
bis 130 km/h	617	15	170	432	975	16	242	717	329
Zusammen									
Insgesamt	14 502	406	3 227	10 869	22 769	477	4 485	17 807	7 597
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	9 137	283	2 195	6 659	14 472	333	3 064	11 075	4 746
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	5 365	123	1 032	4 210	8 297	144	1 421	6 732	2 851
bis 60 km/h	635	5	81	549	927	5	103	819	297
bis 80 km/h	1 392	34	227	1 131	2 154	46	333	1 775	721
bis 100 km/h	1 455	26	264	1 165	2 161	29	333	1 799	844
bis 120 km/h	1 265	43	289	933	2 079	48	409	1 622	659
bis 130 km/h	618	15	171	432	976	16	243	717	330

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

2) Unfälle, bei denen „nicht angepaßte Geschwindigkeit“ beim Hauptverursacher nicht mitverursachend war

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 1999 nach Ortslage
2.12 Unfälle mit Sachschaden nach Monaten

Monat	Insgesamt	Schwer- wiegende Unfälle ¹⁾	Davon			Sonstige Alkohol- unfälle ²⁾	Übrige	Davon		
			innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen			innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen
Deutschland										
Januar	157 532	9 976	4 982	3 321	1 673	1 955	145 601	106 698	29 277	9 626
Februar	167 991	10 470	4 804	3 342	2 324	1 911	155 610	113 731	30 528	11 351
März	158 123	8 173	4 490	2 467	1 216	2 015	147 935	113 268	24 827	9 840
April	156 767	8 221	4 491	2 412	1 318	2 091	146 455	109 690	26 579	10 186
Mai	164 276	8 603	4 736	2 594	1 273	2 420	153 253	113 558	29 052	10 643
Juni	162 178	8 435	4 618	2 621	1 196	2 294	151 449	114 495	26 866	10 088
Juli	160 666	8 329	4 464	2 518	1 347	2 251	150 086	112 190	27 053	10 843
August	156 121	8 179	4 404	2 456	1 319	2 287	145 655	107 928	26 747	10 980
September	166 230	8 489	4 668	2 553	1 268	2 347	155 394	116 745	28 008	10 641
Oktober	181 262	9 614	5 325	2 883	1 406	2 474	169 174	124 367	33 340	11 467
November	190 201	10 623	5 722	3 174	1 727	2 317	177 261	130 649	35 001	11 611
Dezember	196 437	11 613	5 962	3 619	2 032	2 360	182 464	135 020	35 774	11 670
Insgesamt	2 017 784	110 725	58 666	33 960	18 099	26 722	1 880 337	1 398 339	353 052	128 946



1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden

2) Alle Kfz waren fahrbereit

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1999
 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
 3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Unfälle insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger	sonstige Person	
Unfälle mit Personenschaden														
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	2 152	3 193	8 547	341	449	60	83	8	18	8 202	225	-	-	24 278
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	4 921	5 943	140 225	1 402	11 790	821	338	87	181	21 091	2 320	12 729	407	202 255
Mofa, Moped	113	67	6 424	48	495	24	27	3	5	204	168	212	31	7 821
Motorrad	103	263	12 703	72	808	46	55	6	8	530	207	503	44	15 348
Personenkraftwagen	3 591	4 332	66 324	510	6 051	506	156	48	92	13 034	690	9 335	64	104 733
Kraftomnibus, Obus	57	65	1 528	22	147	13	3	1	4	272	37	416	11	2 576
Liefer-, Lastkraftw.	265	321	3 276	44	501	35	9	4	8	738	37	478	8	5 724
Sattelschlepper ..	16	21	278	2	46	13	1	-	-	50	7	21	1	456
Landw. Zugmaschine	13	22	95	-	9	1	1	-	-	12	1	11	4	169
andere Zugmaschine	1	1	29	-	2	-	-	-	-	11	-	-	-	44
Lkw m. Spezialaufb.	7	6	74	3	11	3	2	-	3	8	1	3	-	121
Fahrrad	352	386	30 907	207	2 202	115	50	10	30	3 775	608	1 269	229	40 140
anderes Fahrzeug .	45	69	1 155	14	164	6	6	2	4	249	43	481	13	2 251
Fußgänger	349	377	17 201	464	1 318	55	26	13	23	2 172	507	-	2	22 507
sonstige Person ..	9	13	231	16	36	4	2	-	4	36	14	-	-	365
Außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	1 017	5 633	37 114	70	1 990	424	111	18	58	2 183	197	-	-	48 815
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	1 132	3 371	57 807	335	6 525	1 222	839	77	144	2 546	873	877	219	75 967
Mofa, Moped	47	26	1 159	8	138	16	19	-	4	40	41	22	9	1 529
Motorrad	53	360	4 347	34	371	35	175	8	8	152	134	42	36	5 755
Personenkraftwagen	766	2 447	42 737	218	4 330	765	512	54	98	1 359	514	655	100	54 555
Kraftomnibus, Obus	7	25	336	8	43	13	5	-	2	16	4	6	-	465
Liefer-, Lastkraftw.	80	214	3 946	23	955	208	43	6	13	119	54	59	12	5 732
Sattelschlepper ..	9	29	946	6	236	115	5	2	5	7	15	5	-	1 380
Landw. Zugmaschine	14	71	357	1	32	7	4	-	1	15	2	4	3	511
andere Zugmaschine	4	8	55	-	13	2	-	-	2	-	-	-	-	84
Lkw m. Spezialaufb.	2	5	119	1	23	10	1	-	1	7	-	1	-	170
Fahrrad	84	92	2 282	15	196	20	38	3	4	655	65	70	58	3 582
anderes Fahrzeug .	11	42	441	2	64	17	5	-	2	19	11	13	1	628
Fußgänger	51	43	1 029	18	108	11	26	2	4	152	31	-	-	1 475
sonstige Person ..	4	9	53	1	16	3	6	2	-	5	2	-	-	101
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	3 169	8 826	46 661	411	2 439	484	194	26	76	10 385	422	-	-	73 093
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	6 053	9 314	198 032	1 737	18 315	2 043	1 177	164	325	23 637	3 193	13 606	626	278 222
Mofa, Moped	160	93	7 583	56	633	40	46	3	9	244	209	234	40	9 350
Motorrad	156	623	17 050	106	1 179	81	230	14	16	682	341	545	80	21 103
Personenkraftwagen	4 357	6 779	109 061	728	10 381	1 271	668	102	190	14 393	1 204	9 990	164	159 288
Kraftomnibus, Obus	64	90	1 864	30	190	26	8	1	6	288	41	422	11	3 041
Liefer-, Lastkraftw.	345	535	7 222	67	1 456	243	52	10	21	857	91	537	20	11 456
Sattelschlepper ..	25	50	1 224	8	282	128	6	2	5	57	22	26	1	1 836
Landw. Zugmaschine	27	93	452	1	41	8	5	-	1	27	3	15	7	680
andere Zugmaschine	5	9	84	-	15	2	-	-	2	11	-	-	-	128
Lkw m. Spezialaufb.	9	11	193	4	34	13	3	-	4	15	1	4	-	291
Fahrrad	436	478	33 189	222	2 398	135	88	13	34	4 430	673	1 339	287	43 722
anderes Fahrzeug .	56	111	1 596	16	228	23	11	2	6	268	54	494	14	2 879
Fußgänger	400	420	18 230	482	1 426	66	52	15	27	2 324	538	-	2	23 982
sonstige Person ..	13	22	284	17	52	7	8	2	4	41	16	-	-	466

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
 3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Unfälle insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger	sonstige Person	
Unfälle mit Getöteten														
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	17	62	203	4	7	2	2	1	-	80	8	-	-	386
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	31	56	572	23	131	18	4	2	5	152	28	215	1	1 238
Mofa, Moped	-	-	6	1	2	-	-	1	-	-	-	1	-	11
Motorrad	2	1	61	1	10	2	-	-	-	3	1	5	-	86
Personenkraftwagen	13	30	107	-	6	1	-	-	-	78	3	109	-	347
Kraftomnibus, Obus	1	1	12	-	-	-	-	-	-	7	-	7	-	28
Liefer-, Lastkraftw.	5	11	36	-	2	-	-	-	-	26	-	33	-	113
Sattelschlepper ..	1	2	12	-	-	1	-	-	-	3	-	5	-	24
Landw. Zugmaschine	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	3	-	7
andere Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Lkw m. Spezialaufb.	-	-	3	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	6
Fahrrad	-	-	48	7	44	10	2	-	3	4	10	-	1	129
anderes Fahrzeug .	6	4	31	-	6	-	1	-	-	19	-	52	-	119
Fußgänger	3	5	254	14	60	4	1	1	2	6	13	-	-	363
sonstige Person ..	-	-	2	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	4
Außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	10	232	1 620	4	64	9	9	1	5	45	7	-	-	2 006
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	34	186	1 692	6	179	36	26	2	4	144	15	134	6	2 464
Mofa, Moped	-	1	25	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-	32
Motorrad	1	13	185	2	28	2	15	1	-	10	-	4	2	263
Personenkraftwagen	25	114	870	1	69	21	5	1	3	103	4	103	2	1 321
Kraftomnibus, Obus	1	3	30	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	37
Liefer-, Lastkraftw.	5	29	244	-	32	2	-	-	-	13	2	19	-	346
Sattelschlepper ..	1	4	88	-	19	7	-	-	-	2	2	2	-	125
Landw. Zugmaschine	-	11	14	-	1	-	1	-	-	2	-	-	-	29
andere Zugmaschine	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Lkw m. Spezialaufb.	-	1	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
Fahrrad	-	2	66	1	9	3	2	-	-	7	2	-	1	93
anderes Fahrzeug .	1	4	44	-	6	-	2	-	-	3	-	5	1	66
Fußgänger	-	3	110	1	9	1	1	-	1	2	5	-	-	133
sonstige Person ..	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	27	294	1 823	8	71	11	11	2	5	125	15	-	-	2 392
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	65	242	2 264	29	310	54	30	4	9	296	43	349	7	3 702
Mofa, Moped	-	1	31	2	7	-	-	1	-	-	-	1	-	43
Motorrad	3	14	246	3	38	4	15	1	-	13	1	9	2	349
Personenkraftwagen	38	144	977	1	75	22	5	1	3	181	7	212	2	1 668
Kraftomnibus, Obus	2	4	42	-	-	-	-	-	-	9	-	8	-	65
Liefer-, Lastkraftw.	10	40	280	-	34	2	-	-	-	39	2	52	-	459
Sattelschlepper ..	2	6	100	-	19	8	-	-	-	5	2	7	-	149
Landw. Zugmaschine	-	13	14	-	1	-	1	-	-	4	-	3	-	36
andere Zugmaschine	-	1	3	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	5
Lkw m. Spezialaufb.	-	1	14	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	18
Fahrrad	-	2	114	8	53	13	4	-	3	11	12	-	2	222
anderes Fahrzeug .	7	8	75	-	12	-	3	-	-	22	-	57	1	185
Fußgänger	3	8	364	15	69	5	2	1	3	8	18	-	-	496
sonstige Person ..	-	-	4	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-	7

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1999

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Unfälle insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger	sonstige Person	
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i . e . S .)														
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	12	50	8 314	8	303	31	8	4	8	-	36	-	-	8 774
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	170	303	40 063	128	2 557	201	109	20	44	59	621	40	27	44 342
Mofa, Moped	2	3	178	-	14	2	-	-	-	1	6	1	-	207
Motorrad	6	5	553	4	34	2	1	-	-	5	21	-	-	631
Personenkraftwagen	153	279	35 475	115	2 228	163	96	16	37	49	549	38	24	39 222
Kraftomnibus, Obus	1	1	402	-	24	-	-	1	-	1	-	-	-	430
Liefer-,Lastkraftw	7	10	2 445	9	194	20	12	1	4	2	36	1	1	2 742
Sattelschlepper ..	-	2	207	-	16	7	-	-	2	-	1	-	2	237
Landw. Zugmaschine	-	-	83	-	7	1	-	-	1	1	-	-	-	93
andere Zugmaschine	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
Lkw m. Spezialaufb.	-	-	46	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	47
Fahrrad	-	-	18	-	3	-	-	-	-	-	1	-	-	22
anderes Fahrzeug .	-	2	623	-	36	6	-	2	-	-	7	-	-	676
Fußgänger	-	1	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
sonstige Person ..	1	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	6	79	17 963	12	1 246	349	18	11	30	-	46	-	-	19 760
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	57	205	22 540	104	2 702	588	216	30	44	25	542	27	13	27 093
Mofa, Moped	-	-	21	-	3	-	-	-	-	1	1	-	-	26
Motorrad	2	5	213	1	23	3	6	-	1	1	8	1	1	265
Personenkraftwagen	54	181	18 898	86	2 153	409	183	24	35	21	469	25	12	22 550
Kraftomnibus, Obus	-	3	159	-	12	3	-	-	-	-	-	-	-	177
Liefer-,Lastkraftw	1	10	2 194	13	358	79	22	4	6	2	49	1	-	2 739
Sattelschlepper ..	-	1	586	-	105	82	2	-	2	-	10	-	-	788
Landw. Zugmaschine	-	3	175	1	18	-	1	-	-	-	1	-	-	199
andere Zugmaschine	-	-	21	-	2	1	-	2	-	-	-	-	-	26
Lkw m. Spezialaufb.	-	-	56	1	8	2	-	-	-	-	1	-	-	68
Fahrrad	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
anderes Fahrzeug .	-	2	198	2	20	9	2	-	-	-	3	-	-	236
Fußgänger	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
sonstige Person ..	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	18	129	26 277	20	1 549	380	26	15	38	-	82	-	-	28 534
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	227	508	62 603	232	5 259	789	325	50	88	84	1 163	67	40	71 435
Mofa, Moped	2	3	199	-	17	2	-	-	-	2	7	1	-	233
Motorrad	8	10	766	5	57	5	7	-	1	6	29	1	1	896
Personenkraftwagen	207	460	54 373	201	4 381	572	279	40	72	70	1 018	63	36	61 772
Kraftomnibus, Obus	1	4	561	-	36	3	-	1	-	1	-	-	-	607
Liefer-,Lastkraftw	8	20	4 639	22	552	99	34	5	10	4	85	2	1	5 481
Sattelschlepper ..	-	3	793	-	121	89	2	-	4	-	11	-	2	1 025
Landw. Zugmaschine	-	3	258	1	25	1	1	-	1	1	1	-	-	292
andere Zugmaschine	-	-	38	-	2	1	-	2	-	-	-	-	-	43
Lkw m. Spezialaufb.	-	-	102	1	9	2	-	-	-	-	1	-	-	115
Fahrrad	-	-	23	-	3	-	-	-	-	-	1	-	-	27
anderes Fahrzeug .	-	4	821	2	56	15	2	2	-	-	10	-	-	912
Fußgänger	-	1	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
sonstige Person ..	1	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Unfälle insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger	sonstige Person	
auf Autobahnen														
Unfälle mit Getöteten														
Alleinunfälle	-	12	209	2	12	3	-	-	1	-	-	-	-	239
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	-	13	170	1	57	18	-	-	-	-	5	18	2	284
Mofa, Moped	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorrad	-	1	5	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Personenkraftwagen	-	9	79	1	19	9	-	-	-	-	2	11	2	132
Kraftomnibus, Obus	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Liefer-, Lastkraftw.	-	2	36	-	18	2	-	-	-	-	1	5	-	64
Sattelschlepper ..	-	1	39	-	13	6	-	-	-	-	2	1	-	62
Landw. Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lkw m. Spezialaufb.	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Fahrrad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderes Fahrzeug .	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	4
Fußgänger	-	-	4	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	8
sonstige Person ..	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Unfälle mit Personenschaden														
Alleinunfälle	1	498	6 099	9	617	255	-	4	7	1	30	-	-	7 521
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	3	277	9 278	54	1 738	642	-	10	15	1	141	55	12	12 226
Mofa, Moped	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Motorrad	-	28	216	2	26	7	-	-	1	-	8	-	1	289
Personenkraftwagen	2	207	7 161	37	1 099	377	-	9	11	1	104	43	7	9 068
Kraftomnibus, Obus	-	-	41	-	5	4	-	-	-	-	1	-	-	51
Liefer-, Lastkraftw.	-	28	1 157	9	400	141	-	-	1	-	13	8	4	1 761
Sattelschlepper ..	1	7	545	4	166	90	-	1	2	-	8	2	-	826
Landw. Zugmaschine	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
andere Zugmaschine	-	-	10	-	6	1	-	-	-	-	-	-	-	17
Lkw m. Spezialaufb.	-	-	18	1	5	5	-	-	-	-	-	-	-	29
Fahrrad	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
anderes Fahrzeug .	-	7	69	-	13	11	-	-	-	-	5	2	-	107
Fußgänger	-	-	48	1	10	4	-	-	-	-	1	-	-	64
sonstige Person ..	-	-	8	-	8	2	-	-	-	-	1	-	-	19
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)														
Alleinunfälle	1	15	7 393	4	660	256	-	3	12	-	18	-	-	8 362
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	-	29	5 084	33	1 101	395	-	6	7	-	275	3	2	6 935
Mofa, Moped	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorrad	-	-	14	-	2	1	-	-	-	-	2	-	-	19
Personenkraftwagen	-	29	3 944	29	838	259	-	4	4	-	240	2	2	5 351
Kraftomnibus, Obus	-	-	33	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	37
Liefer-, Lastkraftw.	-	-	670	3	176	57	-	1	1	-	23	1	-	932
Sattelschlepper ..	-	-	354	-	76	71	-	-	2	-	8	-	-	511
Landw. Zugmaschine	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
andere Zugmaschine	-	-	4	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	6
Lkw m. Spezialaufb.	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
Fahrrad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderes Fahrzeug .	-	-	53	1	6	5	-	-	-	-	2	-	-	67
Fußgänger	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
sonstige Person ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1999

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spe- zial- aufbau	Fahr- rad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Ver- 1) kehrsteiln.	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	3 169	8 826	46 661	411	2 439	484	194	26	76	10 385	63	-	359	73 083
Verunglückte zus. davon:	3 370	8 596	61 434	889	2 856	506	273	43	83	10 549	72	-	573	90 244
Getötete	27	296	2 028	17	73	11	11	2	5	126	1	-	14	2 610
Schwerverletzte ..	1 272	4 255	20 119	243	878	171	129	14	23	4 307	15	-	199	31 625
Leichtverletzte ..	2 071	5 046	38 287	629	1 905	324	133	27	55	6 117	56	-	360	56 009
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	6 053	9 314	198 032	1 737	18 315	2 043	1 177	164	325	23 637	143	13 606	3 676	278 222
dabei verunglück- ten Fahrzeugbe- nutzer und Fuß- gänger insgesamt davon:	6 996	11 607	265 997	2 335	22 790	2 609	1 510	211	429	26 510	290	14 982	4 267	360 533
Getötete	65	250	2 516	29	331	58	30	4	9	299	6	349	46	3 992
Schwerverletzte ..	1 959	3 539	43 180	358	3 667	489	419	42	76	6 153	54	5 214	764	65 914
Leichtverletzte ..	4 972	7 818	220 301	1 948	18 792	2 062	1 061	165	344	20 058	230	9 419	3 457	290 627
Der zweite Betei- ligte war ein:														
Mofa, Moped														
Unfälle	160	93	7 583	56	633	40	46	3	9	244	-	234	249	9 350
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	106	59	193	4	6	-	-	-	-	160	-	162	2	692
davon:														
Getötete	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2
Schwerverletzte ..	34	15	20	-	-	-	-	-	-	44	-	54	2	169
Leichtverletzte ..	72	43	173	4	6	-	-	-	-	116	-	107	-	521
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	135	88	8 026	55	654	40	51	3	9	185	-	188	263	9 697
davon:														
Getötete	-	-	31	2	7	-	-	1	-	-	-	-	-	41
Schwerverletzte ..	33	11	1 671	12	141	13	18	-	3	23	-	19	33	1 977
Leichtverletzte ..	102	77	6 324	41	506	27	33	2	6	162	-	169	230	7 679
Motorrad														
Unfälle	156	623	17 050	106	1 179	81	230	14	16	682	2	545	419	21 103
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	123	478	1 291	7	39	1	6	-	-	512	-	385	4	2 846
davon:														
Getötete	3	11	19	-	-	-	-	-	-	12	-	9	1	55
Schwerverletzte ..	42	196	163	-	6	-	2	-	-	168	-	150	-	727
Leichtverletzte ..	78	271	1 109	7	33	1	4	-	-	332	-	226	3	2 064
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	136	489	18 244	118	1 236	84	247	16	16	544	3	398	447	21 978
davon:														
Getötete	-	6	246	3	39	4	15	1	-	4	-	-	2	320
Schwerverletzte ..	31	165	4 736	22	307	20	116	4	4	93	-	45	79	5 622
Leichtverletzte ..	105	318	13 262	93	890	60	116	11	12	447	3	353	366	16 036
Personenkraftwagen														
Unfälle	4 357	6 779	109 061	728	10 381	1 271	668	102	190	14 393	44	9 990	1 324	159 288
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	4 595	7 055	51 469	332	1 576	70	119	16	15	14 374	13	9 914	376	89 924
davon:														
Getötete	38	147	761	1	7	2	-	-	1	181	-	212	2	1 352
Schwerverletzte ..	1 323	2 294	10 542	24	287	28	34	3	3	465	1	3 995	82	22 081
Leichtverletzte ..	3 234	4 614	40 166	307	1 282	40	85	13	11	10 728	12	5 707	292	66 491
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	255	1 194	115 998	708	12 199	1 606	825	122	236	521	51	476	1 366	135 557
davon:														
Getötete	-	1	367	-	81	24	5	1	2	-	2	-	7	490
Schwerverletzte ..	26	133	11 512	79	1 315	228	177	19	32	44	3	42	175	13 785
Leichtverletzte ..	229	1 060	104 119	629	10 803	1 354	643	102	202	477	46	434	1 184	121 282
Kraftomnibus, Obus														
Unfälle	64	90	1 864	30	190	26	8	1	6	288	1	422	51	3 041
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	61	84	993	78	60	4	1	-	3	221	-	298	12	1 815
davon:														
Getötete	2	4	47	-	-	-	-	-	-	9	-	7	-	69
Schwerverletzte ..	21	29	230	2	24	1	-	-	-	62	-	116	2	487
Leichtverletzte ..	38	51	716	76	36	3	1	-	3	150	-	175	10	1 259
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	14	26	2 000	59	330	68	16	1	24	138	1	261	78	3 016
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2
Schwerverletzte ..	1	2	146	2	16	16	-	-	1	14	-	18	1	217
Leichtverletzte ..	13	24	1 853	57	314	52	16	1	23	124	1	242	77	2 797

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)														Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spe- zial- aufbau	Fahr- rad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Ver- 1) kehr- teiln.		
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften															
Liefer- und Last- kraftwagen															
Unfälle	345	535	7 222	67	1 456	243	52	10	21	857	1	537	110	11 456	
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	367	567	7 090	61	800	101	16	8	6	856	-	533	61	10 466	
davon:															
Getötete	10	40	313	-	25	2	-	-	-	39	-	52	2	483	
Schwerverletzte ..	182	226	2 060	9	248	34	3	1	1	325	-	234	20	3 343	
Leichtverletzte ..	175	301	4 717	52	527	65	13	7	5	492	-	247	39	6 640	
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	7	34	3 160	47	1 088	195	52	10	21	19	1	35	83	4 752	
davon:															
Getötete	-	-	9	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	24	
Schwerverletzte ..	-	3	327	1	149	30	9	2	2	1	-	-	10	534	
Leichtverletzte ..	7	31	2 824	46	924	165	43	8	19	18	1	35	73	4 194	
Sattelschlepper															
Unfälle	25	50	1 224	8	282	128	6	2	5	57	1	26	22	1 836	
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	26	52	1 540	66	257	88	1	1	2	57	8	26	26	2 150	
davon:															
Getötete	2	6	117	-	17	6	-	-	-	5	-	7	2	162	
Schwerverletzte ..	16	32	500	13	105	21	-	-	-	28	1	10	8	734	
Leichtverletzte ..	8	14	923	53	135	61	1	1	2	24	7	9	16	1 254	
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	4	153	2	100	69	5	1	3	2	-	1	7	347	
davon:															
Getötete	-	-	2	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	6	
Schwerverletzte ..	-	1	21	-	16	13	-	-	-	-	-	-	2	53	
Leichtverletzte ..	-	3	130	2	82	54	5	1	3	2	-	1	5	288	
Landwirtschaftliche Zugmaschine															
Unfälle	27	93	452	1	41	8	5	-	1	27	-	15	10	680	
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	28	100	467	-	24	3	3	-	-	27	-	14	11	677	
davon:															
Getötete	-	13	17	-	-	-	-	-	-	4	-	3	-	37	
Schwerverletzte ..	17	50	134	-	5	-	1	-	-	16	-	9	7	239	
Leichtverletzte ..	11	37	316	-	19	3	2	-	-	7	-	2	4	401	
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	5	171	1	27	6	2	-	1	-	-	1	1	215	
davon:															
Getötete	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2	
Schwerverletzte ..	-	1	37	1	8	1	-	-	-	-	-	-	-	49	
Leichtverletzte ..	-	4	134	-	18	5	1	-	1	-	-	1	1	164	
Andere Zugmaschine															
Unfälle	5	9	84	-	15	2	-	-	2	11	-	-	-	128	
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	6	9	93	-	12	1	-	-	2	11	-	-	-	134	
davon:															
Getötete	-	1	3	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	5	
Schwerverletzte ..	4	4	26	-	3	1	-	-	1	6	-	-	-	45	
Leichtverletzte ..	2	4	64	-	9	-	-	-	1	4	-	-	-	84	
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	3	29	-	6	1	-	-	2	-	-	-	-	41	
davon:															
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwerverletzte ..	-	1	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
Leichtverletzte ..	-	2	22	-	6	1	-	-	2	-	-	-	-	33	
Lkw m. Spezialaufbau															
Unfälle	9	11	193	4	34	13	3	-	4	15	-	4	1	291	
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	10	11	233	6	23	3	2	-	3	15	-	4	2	312	
davon:															
Getötete	-	1	17	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	21	
Schwerverletzte ..	6	6	82	-	9	1	1	-	3	7	-	4	1	120	
Leichtverletzte ..	4	4	134	6	14	2	1	-	-	6	-	-	-	171	
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	1	1	50	4	21	13	1	-	2	2	-	1	-	96	
davon:															
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwerverletzte ..	-	-	9	1	5	3	-	-	-	-	-	-	-	18	
Leichtverletzte ..	1	1	41	3	16	10	1	-	2	2	-	1	-	78	

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1999

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spe- zial- aufbau	Fahr- rad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Ver- 1) kehr- teiln.	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Fahrrad														
Unfälle	436	478	33 189	222	2 398	135	88	13	34	4 430	14	1 339	946	43 722
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	130	190	382	10	35	2	3	-	1	2 165	1	620	11	3 550
davon:														
Getötete	-	1	1	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	9
Schwerverletzte ..	21	43	42	-	6	-	-	-	-	506	-	126	1	745
Leichtverletzte ..	109	146	339	10	29	2	3	-	1	1 652	1	494	10	2 796
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	416	454	33 286	223	2 406	135	88	14	34	3 592	14	1 087	945	42 694
davon:														
Getötete	-	2	113	8	53	13	4	-	3	4	-	-	14	214
Schwerverletzte ..	67	109	5 160	35	500	42	37	6	11	698	5	199	176	7 045
Leichtverletzte ..	349	343	28 013	180	1 853	80	47	8	20	2 890	9	888	755	35 435
Straßenbahn														
Unfälle	7	15	618	5	75	4	-	-	2	141	8	401	27	1 303
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	8	12	476	3	38	-	-	-	-	122	66	350	13	1 088
davon:														
Getötete	-	1	6	-	-	-	-	-	-	8	-	34	-	49
Schwerverletzte ..	3	5	105	1	5	-	-	-	-	54	14	153	5	345
Leichtverletzte ..	5	6	365	2	33	-	-	-	-	60	52	163	8	694
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	1	7	325	4	103	11	-	-	12	42	53	123	25	706
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Schwerverletzte ..	-	1	28	-	7	-	-	-	1	5	2	9	1	54
Leichtverletzte ..	1	6	297	4	96	11	-	-	11	37	51	113	24	651
Fußgänger														
Unfälle	400	420	18 230	482	1 426	66	52	15	27	2 324	67	-	473	23 982
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	112	152	379	29	22	2	-	-	2	645	7	-	7	1 357
davon:														
Getötete	-	-	2	-	-	-	-	-	-	3	-	-	1	6
Schwerverletzte ..	19	34	40	2	-	-	-	-	-	107	-	-	-	202
Leichtverletzte ..	93	118	337	27	22	2	-	-	2	535	7	-	6	1 149
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	385	399	18 205	474	1 425	66	52	15	27	2 122	66	-	473	23 709
davon:														
Getötete	3	8	362	15	69	5	2	1	3	5	4	-	13	490
Schwerverletzte ..	96	139	5 218	145	435	29	17	7	9	445	26	-	144	6 710
Leichtverletzte ..	286	252	12 625	314	921	32	33	7	15	1 672	36	-	316	16 509
Anderer Verkehrs- teilnehmer														
Unfälle	62	118	1 262	28	205	26	19	4	8	168	5	93	44	2 042
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	63	117	913	19	89	4	10	1	3	156	1	89	23	1 488
davon:														
Getötete	7	7	76	-	10	-	3	-	-	15	-	22	1	141
Schwerverletzte ..	16	39	264	5	26	1	3	-	2	40	-	27	5	428
Leichtverletzte ..	40	71	573	14	53	3	4	1	1	101	1	40	17	919
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	11	17	831	25	214	36	10	3	5	22	5	16	31	1 226
davon:														
Getötete	-	-	6	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	11
Schwerverletzte ..	1	-	100	4	44	7	1	-	3	2	2	3	10	177
Leichtverletzte ..	10	17	725	21	165	29	9	3	2	20	3	13	21	1 038

1) Ubr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1999

UV 1A

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins-gesamt
	Mofa, Moped	Motor-rad	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omnibus Obus	Liefer-und Last-kraftw.	Sattel-schlep-per	Land-wirt. Zugma-schine	andere Zugma-schine	Lkw mit Spe-zial-aufbau	Fahr-rad	Stras-senbahn	Fuß-gänger	anderer Ver-1) kehrs-teiln.	
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	2 152	3 193	9 547	341	449	60	83	8	18	8 202	62	-	163	24 278
Verunglückte zus. davon:	2 273	3 495	12 461	491	522	62	125	17	21	8 346	70	-	212	28 095
Getötete	17	62	225	6	7	2	2	1	-	80	-	-	8	410
Schwerverletzte	784	1 241	3 600	105	159	24	59	6	6	3 150	15	-	89	9 238
Leichtverletzte	1 472	2 192	8 636	380	356	36	64	10	15	5 116	55	-	115	18 447
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	4 921	5 943	140 225	1 402	11 790	821	338	87	181	21 091	141	12 729	2 586	202 255
dabei verunglück-ten Fahrzeugbe-nutzer und Fuß-gänger insgesamt	5 603	7 046	172 546	1 791	13 910	984	403	98	246	23 324	281	13 926	2 907	243 065
davon:														
Getötete	31	57	595	23	131	18	4	2	5	152	6	215	24	1 263
Schwerverletzte	1 405	1 723	22 077	273	1 804	159	92	19	39	4 953	54	4 778	464	37 840
Leichtverletzte	4 167	5 266	149 874	1 495	11 975	807	307	77	202	18 219	221	8 933	2 419	203 962
Der zweite Betei-ligte war ein:														
Mofa, Moped														
Unfälle	113	67	6 424	48	495	24	27	3	5	204	-	212	199	7 821
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	70	37	127	4	5	-	-	-	-	132	-	148	1	524
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Schwerverletzte	22	5	12	-	-	-	-	-	-	35	-	50	1	125
Leichtverletzte	48	32	115	4	5	-	-	-	-	97	-	97	-	398
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	96	65	6 809	47	511	24	31	3	5	154	-	165	212	8 122
davon:														
Getötete	-	-	6	1	2	-	-	1	-	-	-	-	-	10
Schwerverletzte	25	1	1 320	10	93	7	11	2	2	19	-	16	27	1 531
Leichtverletzte	71	64	5 483	36	416	17	20	2	3	135	-	149	185	6 581
Motorrad														
Unfälle	103	263	12 703	72	808	46	55	6	8	530	2	503	249	15 348
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	79	179	621	4	17	1	-	-	-	383	-	355	1	1 640
davon:														
Getötete	2	1	2	-	-	-	-	-	-	3	-	5	-	13
Schwerverletzte	23	49	53	-	1	-	-	-	-	111	-	136	-	373
Leichtverletzte	54	129	566	4	16	1	-	-	-	269	-	214	1	1 254
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	88	200	13 563	80	845	47	60	6	8	402	3	360	265	15 927
davon:														
Getötete	-	-	63	1	10	2	-	-	-	-	-	-	1	77
Schwerverletzte	16	39	2 902	13	184	10	21	2	1	52	-	32	39	3 311
Leichtverletzte	72	161	10 598	66	651	35	39	4	7	350	3	328	225	12 539
Personenkraftwagen														
Unfälle	3 591	4 332	66 324	510	6 051	506	156	48	92	13 034	43	9 335	711	104 733
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	3 814	4 532	25 802	280	735	15	30	7	5	13 048	13	9 287	259	57 827
davon:														
Getötete	13	31	88	-	-	-	-	-	-	78	-	109	-	319
Schwerverletzte	969	1 179	3 250	21	87	5	6	1	2	2 838	1	3 677	45	12 081
Leichtverletzte	2 832	3 322	22 464	259	648	10	24	6	3	10 132	12	5 501	214	45 427
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	141	461	67 706	466	6 904	607	178	50	116	337	46	349	667	78 028
davon:														
Getötete	-	-	28	-	6	1	-	-	-	-	2	-	2	39
Schwerverletzte	11	28	3 735	36	433	52	19	5	6	20	3	20	51	4 419
Leichtverletzte	130	433	63 943	430	6 465	554	159	45	110	317	41	329	614	73 570
Kraftomnibus, Obus														
Unfälle	57	65	1 528	22	147	13	3	1	4	272	1	416	47	2 576
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	53	57	643	43	35	1	-	-	1	207	-	293	10	1 343
davon:														
Getötete	1	1	11	-	-	-	-	-	-	7	-	6	-	26
Schwerverletzte	18	17	135	2	13	-	-	-	-	59	-	112	2	358
Leichtverletzte	34	39	497	41	22	1	-	-	1	141	-	175	8	959
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	14	24	1 739	41	268	46	5	1	23	134	1	260	73	2 629
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2
Schwerverletzte	1	2	102	2	13	14	-	-	1	12	-	18	1	166
Leichtverletzte	13	22	1 636	39	255	32	5	1	22	122	1	241	72	2 461

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1999

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)														Ins-gesamt
	Mofa, Moped	Motor-rad	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omnibus Obus	Liefer-und Last-kraftw.	Sattel-schlep-per	Land-wirt. Zugma-schine	andere Zugma-schine	Lkw mit Spe-zial-aufbau	Fahr-rad	Stras-senbahn	Fuß-gänger	anderer Ver-1) kehrs-teiln.		
Innerhalb von Ortschaften															
Liefer- und Last-kraftwagen															
Unfälle	265	321	3 276	44	501	35	9	4	8	738	1	478	44	5 724	
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	281	341	2 873	34	248	7	3	2	-	737	-	476	22	5 024	
davon:															
Getötete	5	11	37	-	1	-	-	-	-	26	-	33	-	113	
Schwerverletzte ..	135	113	615	7	48	3	-	-	-	265	-	208	6	1 400	
Leichtverletzte ..	141	217	2 221	27	199	4	3	2	-	446	-	235	16	3 511	
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	3	15	1 465	33	374	32	6	3	10	14	1	22	30	2 008	
davon:															
Getötete	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
Schwerverletzte ..	-	1	71	1	31	4	-	-	1	-	-	-	2	111	
Leichtverletzte ..	3	14	1 393	32	342	28	6	3	9	14	1	22	28	1 895	
Sattelschlepper															
Unfälle	16	21	278	2	46	13	1	-	-	50	1	21	7	456	
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	17	23	332	7	36	5	-	-	-	50	8	21	6	505	
davon:															
Getötete	1	2	13	-	-	1	-	-	-	3	-	5	-	25	
Schwerverletzte ..	11	12	104	-	7	1	-	-	-	24	1	9	1	170	
Leichtverletzte ..	5	9	215	7	29	3	-	-	-	23	7	7	5	310	
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	-	2	24	-	16	9	1	-	-	2	-	1	1	56	
davon:															
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwerverletzte ..	-	1	3	-	5	3	-	-	-	-	-	-	-	12	
Leichtverletzte ..	-	1	21	-	11	6	1	-	-	2	-	1	1	44	
Landwirtschaftliche Zugmaschine															
Unfälle	13	22	95	-	9	1	1	-	-	12	-	11	5	169	
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	13	26	83	-	4	-	1	-	-	12	-	10	4	153	
davon:															
Getötete	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	3	-	7	
Schwerverletzte ..	11	12	22	-	2	-	-	-	-	6	-	6	3	62	
Leichtverletzte ..	2	12	61	-	2	-	1	-	-	4	-	1	1	84	
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	-	1	39	-	5	1	-	-	-	-	-	1	1	48	
davon:															
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwerverletzte ..	-	1	8	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	11	
Leichtverletzte ..	-	-	31	-	4	1	-	-	-	-	-	-	1	37	
Andere Zugmaschine															
Unfälle	1	1	29	-	2	-	-	-	-	11	-	-	-	44	
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	1	1	31	-	1	-	-	-	-	11	-	-	-	45	
davon:															
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	
Schwerverletzte ..	-	-	4	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	10	
Leichtverletzte ..	1	1	27	-	1	-	-	-	-	4	-	-	-	34	
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	-	-	9	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	10	
davon:															
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Leichtverletzte ..	-	-	9	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	10	
Lkw m. Spezialaufbau															
Unfälle	7	6	74	3	11	3	2	-	3	8	-	3	1	121	
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	8	6	88	1	8	1	1	-	3	8	-	3	2	129	
davon:															
Getötete	-	-	5	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	8	
Schwerverletzte ..	5	3	31	-	1	-	1	-	3	3	-	3	1	51	
Leichtverletzte ..	3	3	52	1	7	1	-	-	-	3	-	-	-	70	
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	1	-	22	2	6	3	1	-	1	2	-	-	-	38	
davon:															
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwerverletzte ..	-	-	2	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	5	
Leichtverletzte ..	1	-	20	2	4	2	1	-	1	2	-	-	-	33	

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1999

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spe- zial- aufbau	Fahr- rad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Ver-1) kehrs- teiln.	
Innerhalb von Ortschaften														
Fahrrad														
Unfälle	352	386	30 907	207	2 202	115	50	10	30	3 775	14	1 269	823	40 140
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	98	130	287	10	29	2	1	-	1	1 729	1	589	7	2 884
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
Schwerverletzte ..	15	26	25	-	5	-	-	-	-	362	-	119	-	552
Leichtverletzte ..	83	104	262	10	24	2	1	-	1	1 365	1	470	7	2 330
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	333	368	31 013	207	2 212	115	50	11	30	3 089	14	1 025	824	39 291
davon:														
Getötete	-	-	48	7	44	10	2	-	3	2	-	-	11	127
Schwerverletzte ..	44	70	4 525	31	442	33	21	5	10	552	5	184	136	6 058
Leichtverletzte ..	289	298	26 440	169	1 726	72	27	6	17	2 535	9	841	677	33 106
Straßenbahn														
Unfälle	7	15	612	5	74	3	-	-	2	138	7	400	27	1 290
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	8	12	467	3	37	-	-	-	-	119	63	349	13	1 071
davon:														
Getötete	-	1	6	-	-	-	-	-	-	8	-	34	-	49
Schwerverletzte ..	3	5	100	1	5	-	-	-	-	52	14	152	5	337
Leichtverletzte ..	5	6	361	2	32	-	-	-	-	59	49	163	8	685
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	1	7	324	4	98	4	-	-	12	41	52	123	25	691
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Schwerverletzte ..	-	1	28	-	6	-	-	-	1	5	2	9	1	53
Leichtverletzte ..	1	6	296	4	92	4	-	-	11	36	50	113	24	637
Fußgänger														
Unfälle	349	377	17 201	464	1 318	55	26	13	23	2 172	67	-	442	22 507
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	93	127	303	29	18	2	-	-	2	570	7	-	5	1 156
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2
Schwerverletzte ..	11	22	24	2	-	-	-	-	-	85	-	-	-	144
Leichtverletzte ..	82	105	278	27	18	2	-	-	2	484	7	-	5	1 010
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	336	358	17 181	456	1 317	55	26	13	23	1 989	66	-	442	22 262
davon:														
Getötete	3	5	253	14	60	4	1	1	2	5	4	-	9	361
Schwerverletzte ..	75	118	4 854	138	389	25	11	6	8	412	26	-	132	6 194
Leichtverletzte ..	258	235	12 074	304	868	26	14	6	13	1 572	36	-	301	15 707
Anderer Verkehrs- teilnehmer														
Unfälle	47	67	774	25	126	7	8	2	6	147	5	81	31	1 326
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	48	64	444	19	49	-	5	1	1	135	1	77	15	859
davon:														
Getötete	6	3	28	-	5	-	1	-	-	12	-	17	-	72
Schwerverletzte ..	10	18	95	5	13	-	1	-	1	33	-	24	4	204
Leichtverletzte ..	32	43	321	14	31	-	3	1	-	90	1	36	11	583
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	7	10	551	21	131	7	4	1	5	19	5	12	22	795
davon:														
Getötete	-	-	4	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Schwerverletzte ..	-	-	57	4	23	1	1	-	3	2	2	2	7	102
Leichtverletzte ..	7	10	490	17	106	6	3	1	2	17	3	10	15	687

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1999

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins-gesamt
	Mofa, Moped	Motor-rad	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omnibus Obus	Liefer-und Last-kraftw.	Sattel-schlep-per	Land-wirt. Zugma-schine	andere Zugma-schine	Lkw mit Spe-zial-aufbau	Fahr-rad	Stras-senbahn	Fuß-gänger	anderer Ver- 1) kehrs-teiln.	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
Alleinunfälle	1 016	5 135	31 015	61	1 373	169	111	14	51	2 182	1	-	166	41 294
Verunglückte zus. davon:	1 096	5 569	40 459	322	1 604	178	148	22	54	2 202	2	-	308	51 964
Getötete	10	222	1 572	7	54	6	9	1	4	45	1	-	6	1 937
Schwerverletzte ..	488	2 785	14 081	103	518	56	70	7	15	1 156	-	-	100	19 379
Leichtverletzte ..	598	2 562	24 806	212	1 032	116	69	14	35	1 001	1	-	202	30 648
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	1 129	3 094	48 529	281	4 787	580	839	67	129	2 545	2	822	937	63 741
dabei verunglück-ten Fahrzeugbe-nutzer und Fuß-gänger insgesamt	1 390	4 219	79 179	404	6 483	766	1 107	100	165	3 185	9	976	1 145	99 128
davon:														
Getötete	34	179	1 715	5	137	20	26	2	4	147	-	116	15	2 400
Schwerverletzte ..	552	1 687	18 763	63	1 384	172	327	22	36	1 199	-	409	243	24 857
Leichtverletzte ..	804	2 353	58 701	336	4 962	574	754	76	125	1 839	9	451	887	71 871
Der zweite Betei-ligte war ein:														
Mofa, Moped														
Unfälle	47	26	1 158	8	138	16	19	-	4	40	-	22	50	1 528
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	36	22	66	-	1	-	-	-	-	28	-	14	1	168
davon:														
Getötete	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte ..	12	10	8	-	-	-	-	-	-	9	-	4	1	44
Leichtverletzte ..	24	11	58	-	1	-	-	-	-	19	-	10	-	123
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	39	23	1 216	8	143	16	20	-	4	31	-	23	51	1 574
davon:														
Getötete	-	-	25	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-	31
Schwerverletzte ..	8	10	351	2	48	6	7	-	1	4	-	3	6	446
Leichtverletzte ..	31	13	840	5	90	10	13	-	3	27	-	20	45	1 097
Motorrad														
Unfälle	53	332	4 131	32	345	28	175	8	7	152	-	42	161	5 466
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	44	278	646	3	19	-	6	-	-	129	-	30	3	1 158
davon:														
Getötete	1	9	17	-	-	-	-	-	-	9	-	4	1	41
Schwerverletzte ..	19	141	107	-	4	-	2	-	-	57	-	14	-	344
Leichtverletzte ..	24	128	522	3	15	-	4	-	-	63	-	12	2	773
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	48	270	4 458	36	367	30	187	10	7	142	-	38	173	5 766
davon:														
Getötete	-	6	178	2	27	2	15	1	-	4	-	-	1	236
Schwerverletzte ..	15	118	1 764	8	115	7	95	2	3	41	-	13	36	2 217
Leichtverletzte ..	33	146	2 516	26	225	21	77	7	4	97	-	25	136	3 313
Personenkraftwagen														
Unfälle	764	2 240	35 576	181	3 231	388	512	45	87	1 358	1	612	502	45 497
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	779	2 321	22 035	44	667	22	89	8	9	1 326	-	589	106	28 055
davon:														
Getötete	25	106	618	-	2	-	-	-	1	103	-	92	1	948
Schwerverletzte ..	353	1 037	6 503	3	166	3	28	2	1	627	-	299	34	9 056
Leichtverletzte ..	401	1 178	14 974	41	499	19	61	6	7	596	-	198	71	18 051
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	114	679	40 524	205	3 941	507	647	61	107	183	5	98	555	47 626
davon:														
Getötete	-	1	300	-	57	14	5	1	2	-	-	-	2	382
Schwerverletzte ..	15	93	7 045	38	711	112	158	13	25	23	-	16	89	8 338
Leichtverletzte ..	99	585	33 179	167	3 173	381	484	47	80	160	5	82	464	38 906
Kraftomnibus, Obus														
Unfälle	7	25	295	8	38	9	5	-	2	16	-	6	3	414
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	8	27	318	35	22	2	1	-	2	14	-	5	1	435
davon:														
Getötete	1	3	34	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	41
Schwerverletzte ..	3	12	82	-	10	1	-	-	-	3	-	4	-	115
Leichtverletzte ..	4	12	202	35	12	1	1	-	2	9	-	-	1	279
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	-	2	222	18	45	17	11	-	1	4	-	1	2	323
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	36	-	3	1	-	-	-	2	-	-	-	42
Leichtverletzte ..	-	2	186	18	42	16	11	-	1	2	-	1	2	281

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spe- zial- aufbau	Fahr- rad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Ver- 1) kehr- teiln.	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
Liefer- und Last- kraftwagen														
Unfälle	80	186	2 789	14	555	67	43	6	12	119	-	51	49	3 971
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	86	196	2 939	4	242	22	13	6	5	119	-	49	28	3 709
davon:														
Getötete	5	27	230	-	11	-	-	-	-	13	-	14	1	301
Schwerverletzte ..	47	96	1 041	-	84	7	3	1	1	60	-	24	9	1 373
Leichtverletzte ..	34	73	1 668	4	147	15	10	5	4	46	-	11	18	2 035
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	4	17	1 374	11	480	63	46	7	11	5	-	12	42	2 072
davon:														
Getötete	-	-	7	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	14
Schwerverletzte ..	-	1	216	-	75	12	9	2	1	1	-	-	8	325
Leichtverletzte ..	4	16	1 151	11	398	51	37	5	10	4	-	12	34	1 733
Sattelschlepper														
Unfälle	8	22	401	2	70	25	5	1	3	7	-	3	7	554
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	8	22	474	2	47	10	1	-	1	7	-	3	7	582
davon:														
Getötete	1	3	58	-	5	-	-	-	-	2	-	1	-	70
Schwerverletzte ..	4	15	184	1	21	3	-	-	-	4	-	1	1	234
Leichtverletzte ..	3	4	232	1	21	7	1	-	1	1	-	1	6	278
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	2	75	-	37	21	4	1	2	-	-	-	3	145
davon:														
Getötete	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte ..	-	-	7	-	6	2	-	-	-	-	-	-	1	16
Leichtverletzte ..	-	2	68	-	30	18	4	1	2	-	-	-	2	127
Landwirtschaftliche Zugmaschine														
Unfälle	14	71	355	1	32	7	4	-	1	15	-	4	5	509
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	15	74	382	-	20	3	2	-	-	15	-	4	7	522
davon:														
Getötete	-	11	17	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	30
Schwerverletzte ..	6	38	112	-	3	-	1	-	-	10	-	3	4	177
Leichtverletzte ..	9	25	253	-	17	3	1	-	-	3	-	1	3	315
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	4	132	1	22	5	2	-	1	-	-	-	-	167
davon:														
Getötete	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte ..	-	-	29	1	7	1	-	-	-	-	-	-	-	38
Leichtverletzte ..	-	4	103	-	14	4	1	-	1	-	-	-	-	127
Andere Zugmaschine														
Unfälle	4	8	45	-	7	1	-	-	2	-	-	-	-	67
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	5	8	49	-	5	-	-	-	2	-	-	-	-	69
davon:														
Getötete	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Schwerverletzte ..	4	4	19	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	29
Leichtverletzte ..	1	3	27	-	4	-	-	-	1	-	-	-	-	36
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	3	20	-	3	1	-	-	2	-	-	-	-	29
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	1	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Leichtverletzte ..	-	2	13	-	3	1	-	-	2	-	-	-	-	21
Lkw m. Spezialaufbau														
Unfälle	2	5	101	-	18	5	1	-	1	7	-	1	-	141
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	2	5	125	-	11	1	1	-	-	7	-	1	-	153
davon:														
Getötete	-	1	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
Schwerverletzte ..	1	3	48	-	6	1	-	-	-	4	-	1	-	64
Leichtverletzte ..	1	1	67	-	5	-	1	-	-	3	-	-	-	78
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	1	26	-	14	4	-	-	1	-	-	1	-	47
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	7	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	11
Leichtverletzte ..	-	1	19	-	11	3	-	-	1	-	-	1	-	36

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1999

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spe- zial- aufbau	Fahr- rad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Ver-1) kehrsteiln.	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
Fahrrad														
Unfälle	84	92	2 280	15	196	20	38	3	4	655	-	70	123	3 580
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	32	60	95	-	6	-	2	-	-	436	-	31	4	666
davon:														
Getötete	-	1	1	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	7
Schwerverletzte ..	6	17	17	-	1	-	-	-	-	144	-	7	1	193
Leichtverletzte ..	26	42	77	-	5	-	2	-	-	287	-	24	3	466
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	83	86	2 271	16	194	20	38	3	4	503	-	62	121	3 401
davon:														
Getötete	-	2	65	1	9	3	2	-	-	2	-	-	3	87
Schwerverletzte ..	23	39	635	4	58	9	16	1	1	146	-	15	40	987
Leichtverletzte ..	60	45	1 571	11	127	8	20	2	3	355	-	47	78	2 327
Straßenbahn														
Unfälle	-	-	6	-	1	1	-	-	-	3	1	1	-	13
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	9	-	1	-	-	-	-	3	3	1	-	17
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	5	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	8
Leichtverletzte ..	-	-	4	-	1	-	-	-	-	1	3	-	-	9
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	1	-	5	7	-	-	-	1	1	-	-	15
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte ..	-	-	1	-	4	7	-	-	-	1	1	-	-	14
Fußgänger														
Unfälle	51	43	981	17	98	7	26	2	4	152	-	-	30	1 411
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	19	25	73	-	3	-	-	-	-	75	-	-	2	197
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	4
Schwerverletzte ..	8	12	16	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-	58
Leichtverletzte ..	11	13	56	-	3	-	-	-	-	51	-	-	1	135
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	49	41	976	17	98	7	26	2	4	133	-	-	30	1 383
davon:														
Getötete	-	3	105	1	6	-	1	-	1	-	-	-	4	121
Schwerverletzte ..	21	21	349	6	41	3	6	1	1	33	-	-	11	493
Leichtverletzte ..	28	17	522	10	51	4	19	1	2	100	-	-	15	769
Anderer Verkehrs- teilnehmer														
Unfälle	15	44	411	3	58	6	11	2	2	21	-	10	7	590
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	15	46	389	-	33	3	5	-	2	21	-	10	4	528
davon:														
Getötete	1	4	45	-	5	-	2	-	-	3	-	4	1	65
Schwerverletzte ..	6	19	140	-	10	1	2	-	1	7	-	3	1	190
Leichtverletzte ..	8	23	204	-	18	2	1	-	1	11	-	3	2	273
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	4	7	224	4	57	5	6	2	-	3	-	4	5	321
davon:														
Getötete	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte ..	1	-	35	-	10	2	-	-	-	-	-	1	1	50
Leichtverletzte ..	3	7	188	4	46	3	6	2	-	3	-	3	4	269

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins-gesamt
	Mofa, Moped	Motor-rad	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omnibus Obus	Liefer- und Last-kraftw.	Sattel-schlep-per	Land-wirt. Zugma-schine	andere Zugma-schine	Lkw mit Spe-zial-aufbau	Fahr-rad	Stras-senbahn	Fuß-gänger	anderer Ver- 1) kehrs-teiln.	
auf Autobahnen														
Alleinunfälle	1	498	6 099	9	617	255	-	4	7	1	-	-	30	7 521
Verunglückte zus. davon:	1	532	8 514	76	730	266	-	4	8	1	-	-	53	10 185
Getötete	-	12	231	4	12	3	-	-	1	-	-	-	-	263
Schwerverletzte ..	-	229	2 438	35	201	91	-	1	2	1	-	-	10	3 008
Leichtverletzte ..	1	291	5 845	37	517	172	-	3	5	-	-	-	43	6 914
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	3	277	9 278	54	1 738	642	-	10	15	1	-	55	153	12 226
dabei verunglück-ten Fahrzeugbe-nutzer und Fuß-gänger insgesamt	3	342	14 272	140	2 397	859	-	13	18	1	-	80	215	18 340
davon:	-	14	206	1	63	20	-	-	-	-	-	18	7	329
Getötete	2	129	2 340	22	479	158	-	1	1	1	-	27	57	3 217
Schwerverletzte ..	1	199	11 726	117	1 855	681	-	12	17	-	-	35	151	14 794
Leichtverletzte ..														
Der zweite Betei-ligte war ein:														
Mofa, Moped														
Unfälle	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte ..	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Motorrad														
Unfälle	-	28	216	2	26	7	-	-	1	-	-	-	9	289
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	-	21	24	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	48
davon:	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Getötete	-	6	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	10
Schwerverletzte ..	-	14	21	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	37
Leichtverletzte ..														
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	-	19	223	2	24	7	-	-	1	-	-	-	9	285
davon:	-	-	5	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Getötete	-	8	70	1	8	3	-	-	-	-	-	-	4	94
Schwerverletzte ..	-	11	148	1	14	4	-	-	1	-	-	-	5	184
Leichtverletzte ..														
Personenkraftwagen														
Unfälle	2	207	7 161	37	1 099	377	-	9	11	1	-	43	111	9 058
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	2	202	3 572	8	174	33	-	1	1	-	-	38	11	4 042
davon:	-	10	55	1	5	2	-	-	-	-	-	11	1	85
Getötete	1	78	789	-	34	20	-	-	-	-	-	19	3	944
Schwerverletzte ..	1	114	2 728	7	135	11	-	1	1	-	-	8	7	3 013
Leichtverletzte ..														
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	-	54	7 768	37	1 354	492	-	11	13	1	-	29	144	9 903
davon:	-	-	39	-	18	9	-	-	-	-	-	-	3	69
Getötete	-	12	732	5	171	64	-	1	1	1	-	6	35	1 028
Schwerverletzte ..	-	42	6 997	32	1 165	419	-	10	12	-	-	23	106	8 806
Leichtverletzte ..														
Kraftomnibus, Obus														
Unfälle	-	-	41	-	5	4	-	-	-	-	-	-	1	51
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	-	-	32	-	3	1	-	-	-	-	-	-	1	37
davon:	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Getötete	-	-	13	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	14
Schwerverletzte ..	-	-	17	-	2	1	-	-	-	-	-	-	1	21
Leichtverletzte ..														
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	-	-	39	-	17	5	-	-	-	-	-	-	3	64
davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete	-	-	8	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	9
Schwerverletzte ..	-	-	31	-	17	4	-	-	-	-	-	-	3	55
Leichtverletzte ..														

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1999

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spe- zial- aufbau	Fahr- rad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Ver- 1) kehr- teiln.	
auf Autobahnen														
Liefer- und Last- kraftwagen														
Unfälle	-	28	1 157	9	400	141	-	-	1	-	-	8	17	1 761
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	30	1 278	23	310	72	-	-	1	-	-	8	11	1 733
davon:														
Getötete	-	2	46	-	13	2	-	-	-	-	-	5	1	69
Schwerverletzte ..	-	17	404	2	116	24	-	-	-	-	-	2	5	570
Leichtverletzte ..	-	11	828	21	181	46	-	-	1	-	-	1	5	1 094
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	2	321	3	234	100	-	-	-	-	-	1	11	672
davon:														
Getötete	-	-	1	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Schwerverletzte ..	-	1	40	-	43	14	-	-	-	-	-	-	-	98
Leichtverletzte ..	-	1	280	3	184	86	-	-	-	-	-	1	11	566
Sattelschlepper														
Unfälle	1	7	545	4	166	90	-	1	2	-	-	2	8	826
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	1	7	734	57	174	73	-	1	1	-	-	2	13	1 063
davon:														
Getötete	-	1	46	-	12	5	-	-	-	-	-	1	2	67
Schwerverletzte ..	1	5	212	12	77	17	-	-	-	-	-	-	6	330
Leichtverletzte ..	-	1	476	45	85	51	-	1	1	-	-	1	5	666
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	54	2	47	39	-	-	1	-	-	-	3	146
davon:														
Getötete	-	-	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	4
Schwerverletzte ..	-	-	11	-	5	8	-	-	-	-	-	-	1	25
Leichtverletzte ..	-	-	41	2	41	30	-	-	1	-	-	-	2	117
Landwirtschaftliche Zugmaschine														
Unfälle	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte ..	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Zugmaschine														
Unfälle	-	-	10	-	6	1	-	-	-	-	-	-	-	17
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	13	-	6	1	-	-	-	-	-	-	-	20
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	3	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	6
Leichtverletzte ..	-	-	10	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	14
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte ..	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Lkw m. Spezialaufbau														
Unfälle	-	-	18	1	5	5	-	-	-	-	-	-	-	29
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	20	5	4	1	-	-	-	-	-	-	-	30
davon:														
Getötete	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte ..	-	-	3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Leichtverletzte ..	-	-	15	5	2	1	-	-	-	-	-	-	-	23
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	2	2	1	6	-	-	-	-	-	-	-	11
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte ..	-	-	2	1	1	5	-	-	-	-	-	-	-	9

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spe- zial- aufbau	Fahr- rad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Ver- 1) kehrsteiln.	
auf Autobahnen														
Fahrrad														
Unfälle	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Straßenbahn														
Unfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger														
Unfälle	-	-	48	1	10	4	-	-	-	-	-	-	1	64
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	48	1	10	4	-	-	-	-	-	-	1	64
davon:														
Getötete	-	-	4	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	8
Schwerverletzte .	-	-	15	1	5	1	-	-	-	-	-	-	1	23
Leichtverletzte .	-	-	29	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	33
Anderer Verkehrs- teilnehmer														
Unfälle	-	7	77	-	21	13	-	-	-	-	-	2	6	126
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	7	80	-	7	1	-	-	-	-	-	2	4	101
davon:														
Getötete	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4
Schwerverletzte .	-	2	29	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	34
Leichtverletzte .	-	5	48	-	4	1	-	-	-	-	-	1	4	63
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	56	-	26	24	-	-	-	-	-	-	4	110
davon:														
Getötete	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Schwerverletzte .	-	-	8	-	11	4	-	-	-	-	-	-	-	25
Leichtverletzte .	-	-	47	-	13	20	-	-	-	-	-	-	2	82

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/kerren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1999

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spe- zial- aufbau	Fahrrad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Ver- 1) kehr- teilm.	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn														
Alleinunfälle	1 017	5 633	37 114	70	1 990	424	111	18	58	2 183	1	-	196	48 815
Verunglückte zus. davon:	1 097	6 101	48 973	398	2 334	444	148	26	62	2 203	2	-	361	62 149
Getötete	10	234	1 803	11	66	9	9	1	5	45	1	-	6	2 200
Schwerverletzte ..	488	3 014	18 519	138	719	147	70	8	17	1 157	-	-	110	22 387
Leichtverletzte ..	599	2 853	30 651	249	1 549	288	69	17	40	1 001	1	-	245	37 562
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	1 132	3 371	57 807	335	6 525	1 222	839	77	144	2 546	2	877	1 090	75 967
dabei verunglück- ten Fahrzeugbe- nutzer und Fuß- gänger insgesamt davon:	1 393	4 561	93 451	544	8 880	1 625	1 107	113	183	3 186	9	1 056	1 360	117 468
Getötete	34	193	1 921	6	200	40	26	2	4	147	-	134	22	2 729
Schwerverletzte ..	554	1 816	21 103	85	1 863	330	327	23	37	1 200	-	436	300	28 074
Leichtverletzte ..	805	2 552	70 427	453	6 817	1 255	754	88	142	1 839	9	486	1 038	86 665
Der zweite Betei- ligte war ein:														
Mofa, Moped														
Unfälle	47	26	1 159	8	138	16	19	-	4	40	-	22	50	1 529
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	36	22	66	-	1	-	-	-	-	28	-	14	1	168
davon:														
Getötete	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte ..	12	10	8	-	-	-	-	-	-	9	-	4	1	44
Leichtverletzte ..	24	11	58	-	1	-	-	-	-	19	-	10	-	123
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	39	23	1 217	8	143	16	20	-	4	31	-	23	51	1 575
davon:														
Getötete	-	-	25	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-	31
Schwerverletzte ..	8	10	351	2	48	6	7	-	1	4	-	3	6	446
Leichtverletzte ..	31	13	841	5	90	10	13	-	3	27	-	20	45	1 098
Motorrad														
Unfälle	53	360	4 347	34	371	35	175	8	8	152	-	42	170	5 755
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	44	299	670	3	22	-	6	-	-	129	-	30	3	1 206
davon:														
Getötete	1	10	17	-	-	-	-	-	-	9	-	4	1	42
Schwerverletzte ..	19	147	110	-	5	-	2	-	-	57	-	14	-	354
Leichtverletzte ..	24	142	543	3	17	-	4	-	-	63	-	12	2	810
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	48	289	4 681	38	391	37	187	10	8	142	-	38	182	6 051
davon:														
Getötete	-	6	183	2	29	2	15	1	-	4	-	-	1	243
Schwerverletzte ..	15	126	1 834	9	123	10	95	2	3	41	-	13	40	2 311
Leichtverletzte ..	33	157	2 664	27	239	25	77	7	5	97	-	25	141	3 497
Personenkraftwagen														
Unfälle	766	2 447	42 737	218	4 330	765	512	54	98	1 359	1	655	613	54 555
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	781	2 523	25 667	52	841	55	89	9	10	1 326	-	627	117	32 097
davon:														
Getötete	25	116	673	1	7	2	-	-	1	103	-	103	2	1 033
Schwerverletzte ..	354	1 115	7 292	3	200	23	28	2	1	627	-	318	37	10 000
Leichtverletzte ..	402	1 292	17 702	48	634	30	61	7	8	596	-	206	78	21 064
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	114	733	48 292	242	5 295	999	647	72	120	184	5	127	699	57 529
davon:														
Getötete	-	1	339	-	75	23	5	1	2	-	-	-	5	451
Schwerverletzte ..	15	105	7 777	43	882	176	158	14	26	24	-	22	124	9 366
Leichtverletzte ..	99	627	40 176	199	4 338	800	484	57	92	160	5	105	570	47 712
Kraftomnibus, Obus														
Unfälle	7	25	336	8	43	13	5	-	2	16	-	6	4	465
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	8	27	350	35	25	3	1	-	2	14	-	5	2	472
davon:														
Getötete	1	3	36	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	43
Schwerverletzte ..	3	12	95	-	11	1	-	-	-	3	-	4	-	129
Leichtverletzte ..	4	12	219	35	14	2	1	-	2	9	-	-	2	300
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	2	261	18	62	22	11	-	1	4	-	1	5	387
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	44	-	3	2	-	-	-	2	-	-	-	51
Leichtverletzte ..	-	2	217	18	59	20	11	-	1	2	-	1	5	333

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spe- zial- aufbau	Fahr- rad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Ver- 1) kehrsteiln.	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn														
Liefer- und Last- kraftwagen														
Unfälle	80	214	3 946	23	955	208	43	6	13	119	-	59	66	5 732
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	86	226	4 217	27	552	94	13	6	6	119	-	57	39	5 442
davon:														
Getötete	5	29	276	-	24	2	-	-	-	13	-	19	2	370
Schwerverletzte ..	47	113	1 445	2	200	31	3	1	1	60	-	26	14	1 943
Leichtverletzte ..	34	84	2 496	25	328	61	10	5	5	46	-	12	23	3 129
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	4	19	1 695	14	714	163	46	7	11	5	-	13	53	2 744
davon:														
Getötete	-	-	8	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	22
Schwerverletzte ..	-	2	256	-	118	26	9	2	1	1	-	-	8	423
Leichtverletzte ..	4	17	1 431	14	582	137	37	5	10	4	-	13	45	2 299
Sattelschlepper														
Unfälle	9	29	946	6	236	115	5	2	5	7	-	5	15	1 380
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	9	29	1 208	59	221	83	1	1	2	7	-	5	20	1 645
davon:														
Getötete	1	4	104	-	17	5	-	-	-	2	-	2	2	137
Schwerverletzte ..	5	20	396	13	98	20	-	-	-	4	-	1	7	564
Leichtverletzte ..	3	5	708	46	106	58	1	1	2	1	-	2	11	944
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	2	129	2	84	60	4	1	3	-	-	-	6	291
davon:														
Getötete	-	-	2	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	6
Schwerverletzte ..	-	-	18	-	11	10	-	-	-	-	-	-	2	41
Leichtverletzte ..	-	2	109	2	71	48	4	1	3	-	-	-	4	244
Landwirtschaftliche Zugmaschine														
Unfälle	14	71	357	1	32	7	4	-	1	15	-	4	5	511
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	15	74	384	-	20	3	2	-	-	15	-	4	7	524
davon:														
Getötete	-	11	17	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	30
Schwerverletzte ..	6	38	112	-	3	-	1	-	-	10	-	3	4	177
Leichtverletzte ..	9	25	255	-	17	3	1	-	-	3	-	1	3	317
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	4	132	1	22	5	2	-	1	-	-	-	-	167
davon:														
Getötete	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte ..	-	-	29	1	7	1	-	-	-	-	-	-	-	38
Leichtverletzte ..	-	4	103	-	14	4	1	-	1	-	-	-	-	127
Andere Zugmaschine														
Unfälle	4	8	55	-	13	2	-	-	2	-	-	-	-	84
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	5	8	62	-	11	1	-	-	2	-	-	-	-	89
davon:														
Getötete	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Schwerverletzte ..	4	4	22	-	3	1	-	-	1	-	-	-	-	35
Leichtverletzte ..	1	3	37	-	8	-	-	-	1	-	-	-	-	50
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	3	20	-	5	1	-	-	2	-	-	-	-	31
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	1	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Leichtverletzte ..	-	2	13	-	5	1	-	-	2	-	-	-	-	23
Lkw m. Spezialaufbau														
Unfälle	2	5	119	1	23	10	1	-	1	7	-	1	-	170
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	2	5	145	5	15	2	1	-	-	7	-	1	-	183
davon:														
Getötete	-	1	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
Schwerverletzte ..	1	3	51	-	8	1	-	-	-	4	-	1	-	69
Leichtverletzte ..	1	1	82	5	7	1	1	-	-	3	-	-	-	101
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	1	28	2	15	10	-	-	1	-	-	1	-	58
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	7	1	3	2	-	-	-	-	-	-	-	13
Leichtverletzte ..	-	1	21	1	12	8	-	-	1	-	-	1	-	45

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1999

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spe- zial- aufbau	Fahr- rad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Ver- 1) kehrsteiln.	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn														
Fahrrad														
Unfälle	84	92	2 282	15	196	20	38	3	4	655	-	70	123	3 582
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	32	60	95	-	6	-	2	-	-	436	-	31	4	666
davon:														
Getötete	-	1	1	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	7
Schwerverletzte ..	6	17	17	-	1	-	-	-	-	144	-	7	1	193
Leichtverletzte ..	26	42	77	-	5	-	2	-	-	287	-	24	3	466
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	83	86	2 273	16	194	20	38	3	4	503	-	62	121	3 403
davon:														
Getötete	-	2	65	1	9	3	2	-	-	2	-	-	3	87
Schwerverletzte ..	23	39	635	4	58	9	16	1	1	146	-	15	40	987
Leichtverletzte ..	60	45	1 573	11	127	8	20	2	3	355	-	47	78	2 329
Straßenbahn														
Unfälle	-	-	6	-	1	1	-	-	-	3	1	1	-	13
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	9	-	1	-	-	-	-	3	3	1	-	17
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	5	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	8
Leichtverletzte ..	-	-	4	-	1	-	-	-	-	1	3	-	-	9
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	1	-	5	7	-	-	-	1	1	-	-	15
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte ..	-	-	1	-	4	7	-	-	-	1	1	-	-	14
Fußgänger														
Unfälle	51	43	1 029	18	108	11	26	2	4	152	-	-	31	1 475
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	19	25	76	-	4	-	-	-	-	75	-	-	2	201
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	4
Schwerverletzte ..	8	12	16	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-	58
Leichtverletzte ..	11	13	59	-	4	-	-	-	-	51	-	-	1	139
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	49	41	1 024	18	108	11	26	2	4	133	-	-	31	1 447
davon:														
Getötete	-	3	109	1	9	1	1	-	1	-	-	-	4	129
Schwerverletzte ..	21	21	364	7	46	4	6	1	1	33	-	-	12	516
Leichtverletzte ..	28	17	551	10	53	6	19	1	2	100	-	-	15	802
Anderer Verkehrs- teilnehmer														
Unfälle	15	51	488	3	79	19	11	2	2	21	-	12	13	716
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	15	53	469	-	40	4	5	-	2	21	-	12	8	629
davon:														
Getötete	1	4	48	-	5	-	2	-	-	3	-	5	1	69
Schwerverletzte ..	6	21	169	-	13	1	2	-	1	7	-	3	1	224
Leichtverletzte ..	8	28	252	-	22	3	1	-	1	11	-	4	6	336
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	4	7	280	4	83	29	6	2	-	3	-	4	9	431
davon:														
Getötete	-	-	2	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Schwerverletzte ..	1	-	43	-	21	6	-	-	-	-	-	1	3	75
Leichtverletzte ..	3	7	235	4	59	23	6	2	-	3	-	3	6	351

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Führer von										
Kleinkraftr.(Mopeds, Mokicks)	11 935	534	94	3	3 362	8 479	316	37	12 251	571
Mofas 25	7 653	479	62	2	2 022	5 569	221	25	7 874	504
Leichtkrafträdern	9 596	448	112	4	2 761	6 723	294	30	9 890	478
Krafträdern	30 088	528	903	6	10 708	18 477	1 355	121	31 443	649
Kraftrollern	3 234	92	37	1	826	2 371	93	12	3 327	104
Motorzweirädern zusammen	62 506	2 081	1 208	16	19 679	41 619	2 279	225	64 785	2 306
Personenkraftwagen	520 507	26 497	8 153	178	99 282	413 072	181 808	15 485	702 315	41 982
Kraftomnibussen	6 023	350	135	1	1 217	4 671	1 019	53	7 042	403
Oberleitungsomnibussen	11	1	-	-	1	10	1	-	12	1
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	34 493	2 007	858	8	7 344	26 291	11 776	1 173	46 269	3 180
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	4 097	122	41	1	722	3 334	1 449	73	5 546	195
2 001 - 3 500 kg	14 628	490	275	3	3 047	11 306	4 683	227	19 311	717
3 501 - 7 500 kg	6 331	231	191	1	1 315	4 825	2 020	71	8 351	302
7 501 - 9 000 kg	123	2	1	-	30	92	56	2	179	4
9 001 - 12 000 kg	800	22	32	-	193	575	292	5	1 092	27
12 001 - 16 000 kg	766	14	23	-	168	575	255	5	1 021	19
16 001 und mehr kg	4 100	98	180	1	1 019	2 901	1 452	48	5 552	146
Ohne Angabe	3 648	1 028	115	2	850	2 683	1 569	742	5 217	1 770
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger.....	8 313	402	421	6	2 308	5 584	3 706	339	12 019	741
davon:										
mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	54	1	-	-	13	41	26	-	80	1
2 001 - 3 500 kg	680	18	8	-	170	502	274	10	954	28
3 501 - 7 500 kg	529	15	19	-	130	380	241	12	770	27
7 501 - 9 000 kg	32	4	3	-	12	17	14	-	46	4
9 001 - 12 000 kg	189	2	9	-	51	129	94	8	283	10
12 001 - 16 000 kg	465	19	23	-	112	330	166	5	631	24
16 001 und mehr kg	4 832	94	273	5	1 421	3 138	2 140	69	6 972	163
Ohne Angabe	1 532	249	86	1	399	1 047	751	235	2 283	484
Liefer-u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen	42 806 259	2 409 9	1 279 15	14 -	9 652 77	31 875 167	15 482 112	1 512 5	58 288 371	3 921 14
Sattelschleppern	6 655	252	404	2	1 870	4 381	2 985	271	9 640	523
dar. mit Tankauflagen	270	6	12	-	71	187	125	6	395	12
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	2 365	128	104	2	855	1 406	719	43	3 084	171
anderen Zugmaschinen	395	15	15	-	114	266	136	10	531	25
dar. mit Tankwagen	13	-	3	-	2	8	6	-	19	-
Tankkraftwagen	104	7	6	-	34	64	34	5	138	12
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	769	33	31	-	213	525	259	15	1 028	48
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zusammen	50 729	2 716	1 735	16	11 883	37 111	18 896	1 813	69 625	4 529
Übrigen Kraftfahrzeugen	3 295	136	90	-	756	2 449	956	61	4 251	197
Kraftfahrzeugen zusammen	645 436	31 909	11 425	213	133 673	500 338	205 678	17 680	851 114	49 589
Straßenbahnen	1 622	25	58	-	448	1 116	391	-	2 013	25
Eisenbahnen	301	3	90	-	97	114	108	-	409	3
Fahrrädern	81 962	3 275	697	7	18 769	62 496	214	96	82 176	3 371
Fußgänger	42 671	1 575	1 067	12	13 753	27 851	191	103	42 862	1 678
Handwagen, Handkarren	12	2	1	-	-	11	1	1	13	3
Tierführer, Treiber	432	52	5	1	94	333	10	2	442	54
Bespannte Fuhrwerke	168	12	7	-	79	82	7	2	175	14
Sonstige u.unbekannte Fahrzeuge	2 313	1 806	26	14	424	1 863	1 190	1 037	3 503	2 843
Andere Personen	1 033	52	30	1	268	735	72	26	1 105	78
Unfallbeteiligte insgesamt	775 950	38 711	13 406	248	167 605	594 939	207 862	18 947	983 812	57 658
dar. Fahrzeugführer	731 802	37 030	12 303	234	153 490	566 009	207 588	18 815	939 390	55 845

3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
Innerhalb von Ortschaften										
Führer von										
Kleinkraftfz.(Mopeds, Mokicks)	9 729	420	42	1	2 459	7 228	257	28	9 986	448
Mofas 25	5 988	385	26	1	1 408	4 554	174	22	6 162	407
Leichtkraftfz.	7 101	308	38	-	1 763	5 300	224	18	7 325	326
Kraftfz.	16 977	313	183	1	4 496	12 298	795	54	17 772	367
Kraftrollern	2 501	68	17	1	538	1 946	73	9	2 574	77
Motorzweirädern zusammen	42 296	1 494	306	4	10 664	31 326	1 523	131	43 819	1 625
Personenkraftwagen	319 424	17 874	1 512	52	45 603	272 309	104 384	7 536	423 808	25 410
Kraftomnibussen	4 861	281	68	1	908	3 885	652	14	5 513	295
Oberleitungsomnibussen	11	1	-	-	1	10	1	-	12	1
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	19 872	1 161	229	4	3 324	16 319	5 880	358	25 752	1 519
devon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	2 761	95	11	-	405	2 345	866	39	3 627	134
2 001 - 3 500 kg	8 774	365	57	2	1 404	7 313	2 473	122	11 247	487
3 501 - 7 500 kg	3 703	167	59	1	613	3 031	1 055	37	4 758	204
7 501 - 9 000 kg	68	2	1	-	10	57	32	-	100	2
9 001 - 12 000 kg	422	15	7	-	83	332	145	1	567	16
12 001 - 16 000 kg	406	10	6	-	81	319	132	3	538	13
16 001 und mehr kg	2 211	61	71	1	462	1 678	740	27	2 951	88
Ohne Angabe	1 527	446	17	-	266	1 244	437	129	1 964	575
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger.....	2 526	138	68	3	546	1 912	812	53	3 338	191
devon:										
mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	32	1	-	-	7	25	8	-	40	1
2 001 - 3 500 kg	333	14	-	-	73	260	95	3	428	17
3 501 - 7 500 kg	196	6	3	-	36	157	79	2	275	8
7 501 - 9 000 kg	10	2	-	-	3	7	4	-	14	2
9 001 - 12 000 kg	68	2	3	-	19	46	21	1	89	3
12 001 - 16 000 kg	145	10	4	-	26	115	45	-	190	10
16 001 und mehr kg	1 408	36	49	2	321	1 038	449	21	1 857	57
Ohne Angabe	334	67	9	1	61	264	111	26	445	93
Liefer-u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen	22 398 108	1 299 4	297 4	7 -	3 870 30	18 231 74	6 692 38	411 1	29 090 146	1 710 5
Sattelschleppern	1 686	83	54	1	394	1 238	553	56	2 239	139
dar. mit Tankauflagen	62	4	3	-	8	51	20	-	82	4
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	672	42	17	1	221	434	229	12	901	54
anderen Zugmaschinen	165	8	4	-	41	120	48	5	213	13
dar. mit Tankwagen	5	-	1	-	-	4	1	-	6	-
Tankkraftwagen	37	2	1	-	12	24	7	1	44	3
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	352	7	11	-	88	253	106	6	458	13
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zusammen	24 638	1 399	367	8	4 405	19 866	7 406	479	32 044	1 878
Übrigen Kraftfahrzeugen	2 082	91	37	-	396	1 649	531	25	2 613	116
Kraftfahrzeugen zusammen	393 984	21 182	2 307	66	62 198	329 479	114 726	8 197	508 710	29 379
Straßenbahnen	1 605	24	57	-	441	1 107	387	-	1 992	24
Eisenbahnen	180	3	52	-	57	71	61	-	241	3
Fahrrädern	72 884	2 998	378	4	15 093	57 413	167	75	73 051	3 073
Fußgänger	39 737	1 463	706	7	12 541	26 490	134	78	39 871	1 541
Handwagen, Handkarren	12	2	1	-	-	11	1	1	13	3
Tierführer, Treiber	236	32	1	-	50	185	2	-	238	32
Bespannte Fuhrwerke	79	6	1	-	40	38	1	-	80	6
Sonstige u.unbekannte Fahrzeuge	1 574	1 188	13	4	259	1 302	572	485	2 146	1 673
Andere Personen	758	39	9	-	171	578	45	14	803	53
Unfallbeteiligte insgesamt	511 049	26 937	3 525	81	90 850	416 674	116 096	8 850	627 145	35 787
dar. Fahrzeugführer	470 306	25 401	2 808	74	78 088	389 410	115 914	8 757	586 220	34 158

3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Führer von										
Kleinkraftfz.(Mopeds, Mokicks)	2 203	114	52	2	902	1 249	58	9	2 261	123
Mofas 25	1 663	94	36	1	613	1 014	47	3	1 710	97
Leichtkraftträdern	2 427	138	72	3	974	1 381	63	11	2 490	149
Kraftträdern	11 930	190	673	5	5 732	5 525	472	49	12 402	239
Kraftrollern	690	23	20	-	271	399	16	2	706	25
Motorzweirädern zusammen	18 913	559	853	11	8 492	9 568	656	74	19 569	633
Personenkraftwagen	156 331	6 775	5 383	103	44 282	106 666	51 632	5 091	207 963	11 866
Kraftomnibussen	954	57	55	-	250	649	266	18	1 220	75
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	10 674	558	480	2	2 993	7 201	3 654	310	14 328	868
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	1 055	21	24	-	254	777	424	27	1 479	48
2 001 - 3 500 kg	4 415	92	174	1	1 288	2 953	1 477	80	5 892	172
3 501 - 7 500 kg	1 930	52	95	-	534	1 301	649	22	2 579	74
7 501 - 9 000 kg	41	-	-	-	15	26	17	1	58	1
9 001 - 12 000 kg	271	5	18	-	82	171	104	1	375	6
12 001 - 16 000 kg	263	4	14	-	63	186	86	1	349	5
16 001 und mehr kg	1 438	32	91	-	424	923	510	17	1 948	49
Ohne Angabe	1 261	352	64	1	333	864	387	161	1 648	513
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger.....	2 699	137	176	1	833	1 690	1 128	68	3 827	205
davon:										
mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	14	-	-	-	4	10	10	-	24	-
2 001 - 3 500 kg	243	3	7	-	71	165	104	4	347	7
3 501 - 7 500 kg	177	7	8	-	54	115	68	4	245	11
7 501 - 9 000 kg	12	1	2	-	4	6	7	-	19	1
9 001 - 12 000 kg	61	-	1	-	15	45	33	4	94	4
12 001 - 16 000 kg	154	5	11	-	43	100	47	1	201	6
16 001 und mehr kg	1 620	38	122	1	527	971	699	14	2 319	52
Ohne Angabe	418	83	25	-	115	278	160	41	578	124
Liefer-u. Lastkraftwagen zus. der. mit Tankauflagen	13 373	695	656	3	3 826	8 691	4 782	378	18 155	1 073
	92	3	8	-	29	55	33	1	125	4
Sattelschleppern	1 802	78	136	-	558	1 108	705	43	2 507	121
der. mit Tankauflagen	88	-	6	-	26	56	35	2	123	2
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	1 687	86	87	1	634	966	486	31	2 173	117
anderen Zugmaschinen	181	7	8	-	62	111	62	2	243	9
der. mit Tankwagen	5	-	1	-	1	3	2	-	7	-
Tankkraftwagen	47	4	3	-	18	26	17	3	64	7
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	346	23	17	-	107	222	117	6	463	29
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zusammen	15 749	807	820	3	4 571	10 358	5 683	432	21 432	1 239
Übrigen Kraftfahrzeugen	912	35	37	-	281	594	248	14	1 160	49
Kraftfahrzeugen zusammen	194 546	8 319	7 235	118	58 510	128 801	58 971	5 660	253 517	13 979
Straßenbahnen	17	1	1	-	7	9	4	-	21	1
Eisenbahnen	121	-	38	-	40	43	47	-	168	-
Fahrrädern	9 073	277	318	3	3 674	5 081	47	21	9 120	298
Fußgänger	2 751	107	314	5	1 147	1 290	48	18	2 799	125
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	192	20	3	1	44	145	5	1	197	21
Bespannte Fuhrwerke	89	6	6	-	39	44	5	1	94	7
Sonstige u.unbekannte Fahrzeuge	543	443	7	5	122	414	235	216	778	659
Andere Personen	222	12	11	1	73	138	26	12	248	24
Unfallbeteiligte insgesamt	207 554	9 185	7 933	133	63 656	135 965	59 388	5 929	266 942	15 114
der. Fahrzeugführer	204 389	9 046	7 605	126	62 392	134 392	59 309	5 898	263 698	14 944

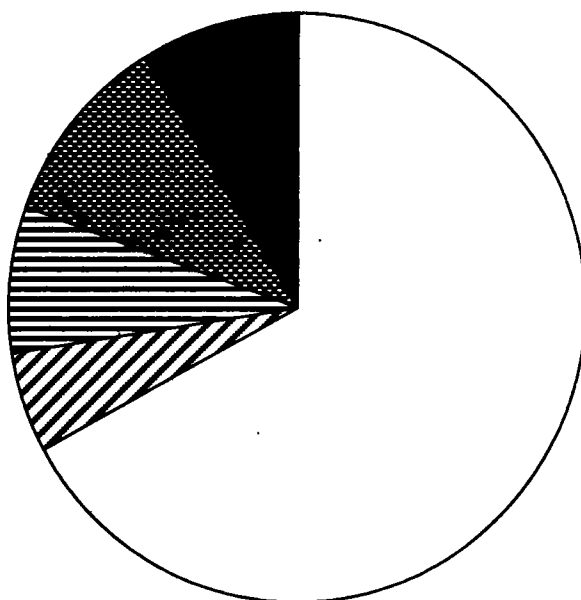
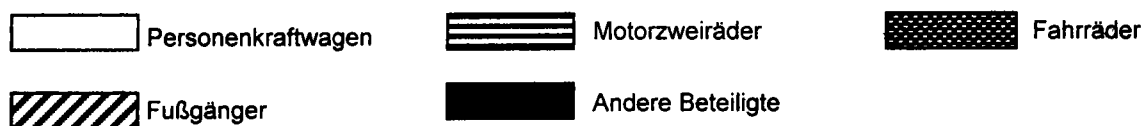
3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
auf Autobahnen										
Führer von										
Kleinkraftr.(Mopeds, Mokicks)	3	-	-	-	1	2	1	-	4	-
Mofas 25	2	-	-	-	1	1	-	-	2	-
Leichtkrafträdern	68	2	2	1	24	42	7	1	75	3
Krafträdern	1 181	25	47	-	480	654	88	18	1 269	43
Kraftrollern	43	1	-	-	17	26	4	1	47	2
Motorzweirädern zusammen	1 297	28	49	1	523	725	100	20	1 397	48
Personenkraftwagen	44 752	1 848	1 258	23	9 397	34 097	25 792	2 858	70 544	4 706
Kraftomnibussen	208	12	12	-	59	137	101	21	309	33
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	3 947	288	149	2	1 027	2 771	2 242	505	6 189	793
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	281	6	6	1	63	212	159	7	440	13
2 001 - 3 500 kg	1 439	33	44	-	355	1 040	733	25	2 172	58
3 501 - 7 500 kg	698	12	37	-	168	493	316	12	1 014	24
7 501 - 9 000 kg	14	-	-	-	5	9	7	1	21	1
9 001 - 12 000 kg	107	2	7	-	28	72	43	3	150	5
12 001 - 16 000 kg	97	-	3	-	24	70	37	1	134	1
16 001 und mehr kg	451	5	18	-	133	300	202	4	653	9
Ohne Angabe	860	230	34	1	251	575	745	452	1 605	682
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger.....	3 088	127	177	2	929	1 982	1 766	218	4 854	345
davon:										
mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	8	-	-	-	2	6	8	-	16	-
2 001 - 3 500 kg	104	1	1	-	26	77	75	3	179	4
3 501 - 7 500 kg	156	2	8	-	40	108	94	6	250	8
7 501 - 9 000 kg	10	1	1	-	5	4	3	-	13	1
9 001 - 12 000 kg	60	-	5	-	17	38	40	3	100	3
12 001 - 16 000 kg	166	4	8	-	43	115	74	4	240	8
16 001 und mehr kg	1 804	20	102	2	573	1 129	992	34	2 796	54
Ohne Angabe	780	99	52	-	223	505	480	168	1 260	267
Liefer-u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen	7 035	415	326	4	1 956	4 753	4 008	723	11 043	1 138
	59	2	3	-	18	38	41	3	100	5
Sattelschleppern	3 167	91	214	1	918	2 035	1 727	172	4 894	263
dar. mit Tankauflagen	120	2	3	-	37	80	70	4	190	6
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	6	-	-	-	-	6	4	-	10	-
anderen Zugmaschinen	49	-	3	-	11	35	26	3	75	3
dar. mit Tankwagen	3	-	1	-	1	1	3	-	6	-
Tankkraftwagen	20	1	2	-	4	14	10	1	30	2
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	71	3	3	-	18	50	36	3	107	6
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zusammen	10 342	510	548	5	2 907	6 887	5 807	902	16 149	1 412
Übrigen Kraftfahrzeugen	301	10	16	-	79	206	177	22	478	32
Kraftfahrzeugen zusammen	56 906	2 408	1 883	29	12 965	42 058	31 981	3 823	88 887	6 231
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	5	-	1	-	2	2	-	-	5	-
Fußgänger	183	5	47	-	65	71	9	7	192	12
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	4	-	1	-	-	3	3	1	7	1
Bespannte Fuhrwerke	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
Sonstige u.unbekannte Fahrzeuge	196	175	6	5	43	147	383	336	579	511
Andere Personen	53	1	10	-	24	19	1	-	54	1
Unfallbeteiligte insgesamt	57 347	2 589	1 948	34	13 099	42 300	32 378	4 168	89 725	6 757
dar. Fahrzeugführer	57 107	2 583	1 890	34	13 010	42 207	32 365	4 160	89 472	6 743

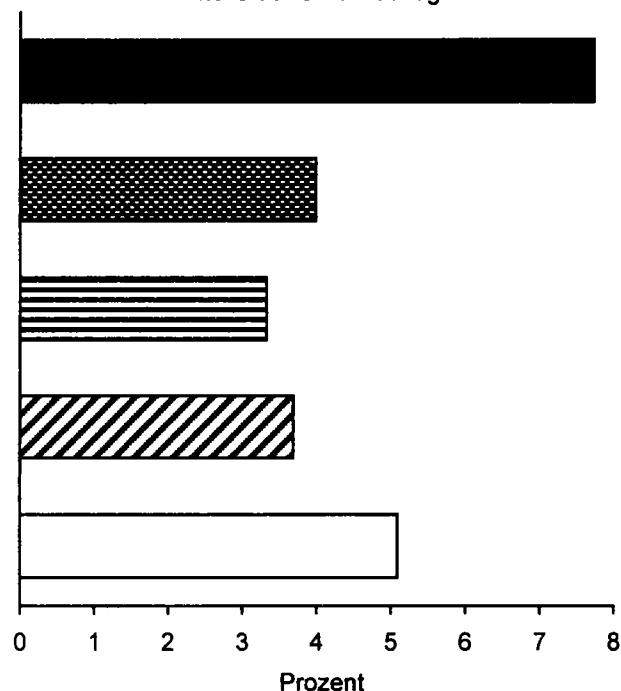
3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Führer von										
Kleinkraftfz. (Mopeds, Mokicks)	2 206	114	52	2	903	1 251	59	9	2 265	123
Mofas 25	1 665	94	36	1	614	1 015	47	3	1 712	97
Leichtkraftträdern	2 495	140	74	4	998	1 423	70	12	2 565	152
Kraftträdern	13 111	215	720	5	6 212	6 179	560	67	13 671	282
Kraftrollern	733	24	20	-	288	425	20	3	753	27
Motorzweirädern zusammen	20 210	587	902	12	9 015	10 293	756	94	20 966	681
Personenkraftwagen	201 083	8 623	6 641	126	53 679	140 763	77 424	7 949	278 507	16 572
Kraftomnibussen	1 162	69	67	-	309	786	367	39	1 529	108
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	14 621	846	629	4	4 020	9 972	5 896	815	20 517	1 661
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	1 336	27	30	1	317	989	583	34	1 919	61
2 001 - 3 500 kg	5 854	125	218	1	1 643	3 993	2 210	105	8 064	230
3 501 - 7 500 kg	2 628	64	132	-	702	1 794	965	34	3 593	98
7 501 - 9 000 kg	55	-	-	-	20	35	24	2	79	2
9 001 - 12 000 kg	378	7	25	-	110	243	147	4	525	11
12 001 - 16 000 kg	360	4	17	-	87	256	123	2	483	6
16 001 und mehr kg	1 889	37	109	-	557	1 223	712	21	2 601	58
Ohne Angabe	2 121	582	98	2	584	1 439	1 132	613	3 253	1 195
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger.....	5 787	264	353	3	1 762	3 672	2 894	286	8 681	550
davon:										
mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	22	-	-	-	6	16	18	-	40	-
2 001 - 3 500 kg	347	4	8	-	97	242	179	7	526	11
3 501 - 7 500 kg	333	9	16	-	94	223	162	10	495	19
7 501 - 9 000 kg	22	2	3	-	9	10	10	-	32	2
9 001 - 12 000 kg	121	-	6	-	32	83	73	7	194	7
12 001 - 16 000 kg	320	9	19	-	86	215	121	5	441	14
16 001 und mehr kg	3 424	58	224	3	1 100	2 100	1 691	48	5 115	106
Ohne Angabe	1 198	182	77	-	338	783	640	209	1 838	391
Liefer-u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen	20 408 151	1 110 5	982 11	7 -	5 782 47	13 644 93	8 790 74	1 101 4	29 198 225	2 211 9
Sattelschleppern	4 969	169	350	1	1 476	3 143	2 432	215	7 401	384
dar. mit Tankauflagen	208	2	9	-	63	136	105	6	313	8
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	1 693	86	87	1	634	972	490	31	2 183	117
anderen Zugmaschinen	230	7	11	-	73	146	88	5	318	12
dar. mit Tankwagen	8	-	2	-	2	4	5	-	13	-
Tankkraftwagen	67	5	5	-	22	40	27	4	94	9
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	417	26	20	-	125	272	153	9	570	35
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zusammen	26 091	1 317	1 368	8	7 478	17 245	11 490	1 334	37 581	2 651
Übrigen Kraftfahrzeugen	1 213	45	53	-	360	800	425	36	1 638	81
Kraftfahrzeugen zusammen	251 452	10 727	9 118	147	71 475	170 859	90 952	9 483	342 404	20 210
Straßenbahnen	17	1	1	-	7	9	4	-	21	1
Eisenbahnen	121	-	38	-	40	43	47	-	168	-
Fahrrädern	9 078	277	319	3	3 676	5 083	47	21	9 125	298
Fußgänger	2 934	112	361	5	1 212	1 361	57	25	2 991	137
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	196	20	4	1	44	148	8	2	204	22
Bespannte Fuhrwerke	89	6	6	-	39	44	6	2	95	8
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	739	618	13	10	165	561	618	562	1 367	1 170
Andere Personen	275	13	21	1	97	157	27	12	302	25
Unfallbeteiligte insgesamt	264 901	11 774	9 881	167	76 755	178 265	91 766	10 097	356 667	21 871
dar. Fahrzeugführer	261 496	11 629	9 495	160	75 402	176 599	91 674	10 058	353 170	21 687

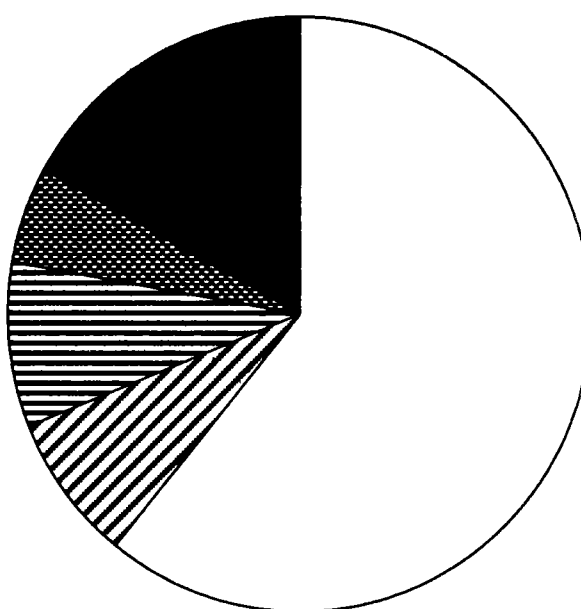
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 1999 nach Art der Verkehrsbeteiligung



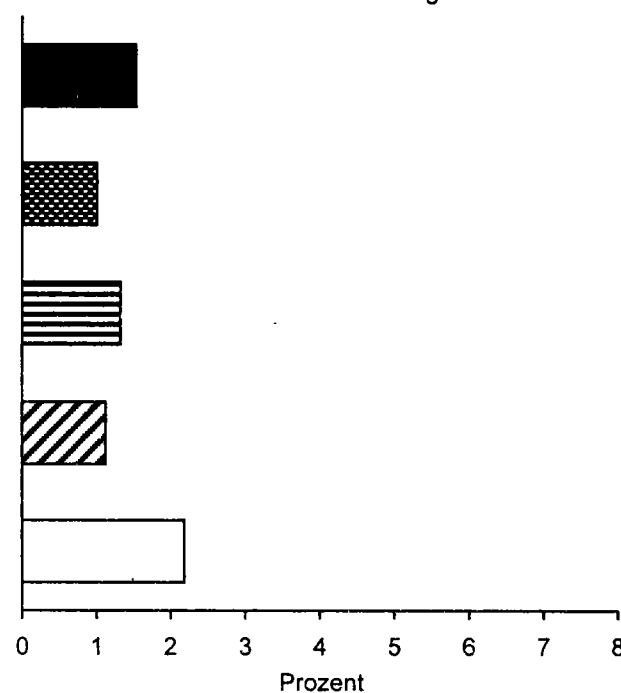
Anteile der Unfallflüchtigen



Beteiligte an Unfällen mit Getöteten 1999 nach Art der Verkehrsbeteiligung



Anteile der Unfallflüchtigen



3.3 Nach Monaten

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins-gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
bei Unfällen mit Personenschaden													
Führer von													
Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks)	11 935	559	407	774	903	1 197	1 257	1 425	1 267	1 449	1 131	898	668
Mofas 25	7 653	422	320	477	583	756	742	828	827	873	722	639	464
Leichtkraftträdern	9 596	398	255	652	840	1 044	1 025	1 064	1 034	1 210	962	692	420
Kraftträdern	30 088	593	362	1 902	3 066	4 276	3 922	4 722	3 811	3 958	2 075	946	456
Kraftrollern	3 234	129	91	215	249	317	354	394	369	431	330	211	144
Motorzweirädern zusammen	62 506	2 101	1 435	4 020	5 641	7 590	7 300	8 433	7 308	7 921	5 220	3 386	2 151
Personenkraftwagen	520 507	38 107	35 643	39 140	41 934	45 600	45 597	47 194	44 848	48 610	45 891	43 847	44 096
Kraftomnibussen	6 023	429	395	474	452	555	542	546	478	616	536	553	447
Überleitungsomnibussen ..	11	-	1	2	1	-	2	1	1	-	1	2	-
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger	34 493	2 386	2 475	2 592	2 611	2 732	3 098	3 316	2 894	3 380	3 081	3 084	2 844
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht													
bis 2 000 kg ..	4 097	282	252	310	296	320	347	406	330	389	406	406	353
2 001 - 3 500 kg ..	14 628	1 018	1 030	1 070	1 078	1 085	1 323	1 382	1 203	1 468	1 329	1 323	1 319
3 501 - 7 500 kg ..	6 331	442	454	440	492	507	568	597	543	626	544	599	519
7 501 - 9 000 kg ..	123	11	9	14	11	9	10	12	9	9	8	12	9
9 001 - 12 000 kg ..	800	66	66	51	51	71	57	67	74	78	77	70	72
12 001 - 16 000 kg ..	766	52	54	57	63	73	71	56	67	95	63	60	55
16 001 und mehr kg ..	4 100	241	284	348	337	324	369	393	348	396	405	359	296
Ohne Angabe	3 648	274	326	302	283	343	353	403	320	319	249	255	221
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	8 313	569	644	666	620	693	710	766	667	811	765	768	634
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges													
bis 2 000 kg ..	54	5	5	4	2	1	5	7	1	9	10	2	3
2 001 - 3 500 kg ..	680	42	42	42	54	59	68	70	61	65	68	62	47
3 501 - 7 500 kg ..	529	37	36	41	39	51	53	69	35	49	48	43	28
7 501 - 9 000 kg ..	32	3	2	1	8	6	-	4	1	5	-	1	1
9 001 - 12 000 kg ..	189	10	11	17	19	21	9	15	24	14	21	12	16
12 001 - 16 000 kg ..	465	35	39	28	35	46	33	42	35	42	39	51	40
16 001 und mehr kg ..	4 832	337	380	393	330	391	407	422	383	479	455	470	385
Ohne Angabe	1 532	100	129	140	133	118	135	137	127	148	124	127	114
Liefer- u. Lastkraftwagen zusammen	42 806	2 955	3 119	3 258	3 231	3 425	3 808	4 082	3 561	4 191	3 846	3 852	3 478
dar. mit Tankauflagen ..	259	26	15	28	18	15	23	17	18	28	29	23	19
Sattelschleppern	6 655	465	556	519	498	539	584	561	526	643	603	638	523
dar. mit Tankauflagen ..	270	24	22	34	21	19	20	20	20	25	24	21	20
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2 365	73	84	155	193	250	227	364	278	305	237	121	78
anderen Zugmaschinen	395	27	16	24	24	30	41	43	49	47	36	35	23
dar. mit Tankwagen	13	1	1	-	3	1	3	2	-	1	-	-	1
Tankkraftwagen	104	7	11	9	3	4	12	6	8	8	13	12	11
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	769	33	71	53	56	77	53	73	73	75	65	75	65
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftliche Zugmaschinen	50 729	3 487	3 773	3 863	3 812	4 075	4 498	4 765	4 217	4 964	4 563	4 612	4 100
Übrigen Kraftfahrzeugen ..	3 295	209	210	222	249	275	320	352	352	333	281	254	238
Kraftfahrzeugen zusammen	645 436	44 406	41 541	47 876	52 282	58 345	58 486	61 655	57 482	62 749	56 729	52 775	51 110
Straßenbahnen	1 622	115	118	102	148	153	124	141	121	138	140	169	153
Eisenbahnen	301	20	21	25	10	24	26	35	31	28	34	26	21
Fahrrädern	81 962	3 098	2 194	4 518	6 340	9 519	10 481	11 416	9 488	10 752	6 070	4 688	3 398
Fußgänger	42 671	3 583	2 949	3 484	3 344	3 714	3 488	3 342	3 037	3 596	3 596	4 118	4 440
Handwagen, Handkarren	12	1	2	-	-	-	-	2	-	-	4	2	1
Tierführer, Treiber	432	20	18	23	44	44	46	61	45	47	29	29	26
Bespannte Fuhrwerke	168	7	6	3	8	36	21	14	18	29	13	7	6
Sonstige u. unbekannte Fzg.	2 313	148	132	148	178	224	210	260	248	224	212	170	159
Andere Personen	1 033	43	43	83	66	105	125	103	101	141	82	77	64
Unfallbeteiligte insgesamt	775 950	51 441	47 024	56 242	62 420	72 164	73 007	77 029	70 571	77 704	66 909	62 061	59 378
Dar. Fahrzeugführer	731 802	47 794	44 012	52 672	58 966	68 301	69 348	73 521	67 388	73 920	63 198	57 835	54 847

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1999

3.3 Nach Monaten

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins-gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem-ber	Oktober	Novem-ber	Dezem-ber
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)													
Führer von													
Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks)	316	26	14	23	18	25	37	30	28	29	36	27	23
Mofas 25	221	14	11	22	13	15	23	23	12	16	24	22	26
Leichtkraftträdern	294	16	10	23	22	33	35	30	16	34	29	30	16
Kraftträdern	1 355	44	30	105	141	175	151	163	173	176	103	51	43
Kraftrollern	93	3	5	8	6	9	14	9	8	8	9	8	5
Motorzweirädern zusammen	2 279	103	70	181	200	257	260	255	237	263	201	138	114
Personenkraftwagen	181 808	15 920	16 587	13 731	13 799	14 381	13 953	13 751	13 455	14 133	16 054	17 309	18 735
Kraftomnibussen	1 019	101	108	90	55	78	87	72	65	72	100	95	96
Oberleitungsomnibussen ..	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger	11 776	1 002	1 143	880	801	814	910	910	857	970	1 036	1 242	1 211
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht													
bis 2 000 kg ..	1 449	126	140	98	88	97	111	101	105	119	124	160	180
2 001 - 3 500 kg ..	4 683	386	449	340	315	310	359	343	334	382	404	513	548
3 501 - 7 500 kg ..	2 020	178	199	158	127	154	164	154	157	173	180	196	180
7 501 - 9 000 kg ..	56	8	5	1	4	4	7	4	-	3	8	6	6
9 001 - 12 000 kg ..	292	27	26	18	19	19	18	32	23	16	44	27	23
12 001 - 16 000 kg ..	255	15	27	21	20	20	23	17	21	27	24	21	19
16 001 und mehr kg ..	1 452	122	125	115	112	101	107	122	111	118	134	156	129
Ohne Angabe	1 569	140	172	129	116	109	121	137	106	132	118	163	126
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	3 706	315	388	264	268	268	285	286	276	283	316	421	336
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges													
bis 2 000 kg ..	26	1	2	1	2	1	2	-	2	4	4	1	6
2 001 - 3 500 kg ..	274	25	25	17	23	24	30	18	19	15	25	34	19
3 501 - 7 500 kg ..	241	11	17	24	15	22	20	17	16	26	24	27	22
7 501 - 9 000 kg ..	14	3	2	1	2	-	1	1	1	-	2	-	1
9 001 - 12 000 kg ..	94	11	9	10	8	6	3	4	6	10	7	12	8
12 001 - 16 000 kg ..	166	20	18	18	15	17	10	11	7	8	12	13	17
16 001 und mehr kg ..	2 140	175	235	127	146	148	157	175	167	167	185	260	198
Ohne Angabe	751	69	80	66	57	50	62	60	58	53	57	74	65
Liefer- u. Lastkraftwagen zusammen	15 482	1 317	1 531	1 144	1 069	1 082	1 195	1 196	1 133	1 253	1 352	1 663	1 547
dar. mit Tankauflagen ..	112	9	14	5	8	5	3	7	8	21	6	15	11
Sattelschleppern	2 985	234	331	246	215	184	204	217	213	241	265	321	314
dar. mit Tankauflagen ..	125	8	21	10	4	10	7	12	8	12	6	15	12
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	719	25	32	51	61	67	56	88	79	72	105	49	34
anderen Zugmaschinen	136	10	14	7	10	9	16	12	11	16	10	11	10
dar. mit Tankwagen	6	-	1	-	1	-	-	-	2	-	-	1	1
Tankkraftwagen	34	3	5	7	3	4	2	1	3	-	-	4	2
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	259	22	26	28	17	23	14	15	28	21	28	18	19
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftliche Zugmaschinen	18 896	1 586	1 907	1 432	1 314	1 302	1 431	1 441	1 388	1 531	1 655	2 017	1 892
Übrigen Kraftfahrzeugen ..	956	78	81	56	81	61	67	92	90	92	75	91	92
Kraftfahrzeugen zusammen	205 678	17 813	18 785	15 541	15 510	16 146	15 854	15 699	15 314	16 163	18 190	19 700	20 963
Straßenbahnen	391	25	37	33	24	30	29	31	27	28	33	48	46
Eisenbahnen	108	9	9	5	6	11	8	6	9	11	12	15	7
Fahrrädern	214	18	10	16	14	19	17	24	23	20	21	18	14
Fußgänger	191	14	20	18	18	16	9	23	10	10	17	18	18
Handwagen, Handkarren	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Tierführer, Treiber	10	-	1	1	-	-	-	-	3	1	2	1	1
Bespannte Fuhrwerke	7	2	1	-	-	1	1	-	1	-	-	1	-
Sonstige u. unbekannte Fzg.	1 190	112	108	77	91	82	75	74	100	95	114	124	138
Andere Personen	72	4	5	5	3	6	8	5	8	5	6	11	6
Unfallbeteiligte insgesamt	207 862	17 997	18 976	15 696	15 666	16 311	16 001	15 862	15 495	16 333	18 395	19 936	21 194
Der. Fahrzeugführer	207 588	17 979	18 950	15 672	15 645	16 289	15 984	15 834	15 474	16 317	18 370	19 906	21 168

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1999

3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht *)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern		
unter 15	32 345	117	49	139	2	12	13	6	338	18 501	13 326	180
männlich	21 081	103	43	92	1	11	13	4	267	12 823	7 888	103
weiblich	11 235	14	6	45	1	-	-	2	68	5 665	5 426	76
15 - 18	25 246	7 148	8 104	736	1	23	112	12	16 136	6 832	2 190	88
männlich	19 056	5 776	6 959	599	1	18	107	12	13 472	4 443	1 092	49
weiblich	6 169	1 364	1 139	136	-	5	5	-	2 649	2 386	1 095	39
18 - 21	79 042	1 897	3 834	65 750	1	1 611	161	142	73 396	3 787	1 778	81
männlich	53 576	1 481	3 299	43 705	1	1 447	152	127	50 212	2 275	1 049	40
weiblich	25 399	416	534	21 989	-	163	9	15	23 126	1 509	727	37
21 - 25	76 706	1 063	4 060	60 830	88	4 016	156	240	70 453	4 294	1 801	158
männlich	51 900	724	3 531	39 699	77	3 781	147	215	48 174	2 548	1 071	107
weiblich	24 740	338	526	21 079	11	232	9	25	22 220	1 745	728	47
25 - 30	84 009	1 080	5 354	61 789	372	7 008	189	319	76 111	5 473	2 064	361
männlich	57 510	826	4 763	39 426	339	6 716	179	288	52 537	3 491	1 219	263
weiblich	26 362	252	588	22 257	33	280	10	30	23 450	1 975	844	93
30 - 35	90 735	1 409	6 049	64 317	787	8 391	248	473	81 674	6 252	2 171	638
männlich	62 450	1 143	5 483	40 369	715	8 092	236	439	56 477	4 158	1 290	525
weiblich	28 135	264	561	23 841	71	278	12	34	25 061	2 087	878	109
35 - 40	81 858	1 571	5 470	56 875	974	7 830	223	457	73 400	5 560	2 218	680
männlich	55 935	1 298	4 952	35 131	912	7 519	214	415	50 441	3 609	1 317	568
weiblich	25 789	272	514	21 647	62	299	9	40	22 843	1 944	895	107
40 - 45	63 235	1 194	3 775	43 697	977	6 018	209	330	56 200	4 619	1 941	475
männlich	43 539	985	3 459	27 402	907	5 800	200	298	39 051	2 921	1 168	399
weiblich	19 608	208	313	16 241	68	208	8	29	17 075	1 695	769	69
45 - 50	52 305	874	2 302	36 403	928	4 931	192	295	45 925	4 126	1 823	431
männlich	36 228	742	2 126	23 482	877	4 763	181	271	32 442	2 449	973	364
weiblich	15 997	131	173	12 863	51	159	11	24	13 412	1 673	847	65
50 - 55	39 305	682	1 324	27 674	728	3 410	126	225	34 169	3 328	1 561	247
männlich	27 814	593	1 244	18 718	699	3 313	124	202	24 893	1 902	807	212
weiblich	11 418	89	79	8 898	28	90	2	22	9 208	1 424	753	33
55 - 60	41 314	762	1 082	28 660	659	2 927	183	211	34 484	4 672	1 946	212
männlich	29 898	663	1 027	20 619	633	2 837	177	196	26 152	2 561	998	187
weiblich	11 347	98	54	7 990	26	84	6	10	8 268	2 108	946	25
60 - 65	30 632	612	711	20 921	257	1 412	180	141	24 234	4 404	1 890	104
männlich	22 711	553	689	15 958	255	1 385	168	130	19 138	2 543	940	90
weiblich	7 879	59	22	4 936	2	26	11	11	5 067	1 853	946	13
65 - 70	18 458	364	275	12 471	60	382	151	86	13 789	2 963	1 649	57
männlich	13 362	329	270	9 754	57	373	149	75	11 007	1 604	707	44
weiblich	5 082	35	5	2 709	3	9	1	10	2 772	1 358	939	13
70 - 75	14 365	288	110	9 537	17	120	99	42	10 213	2 478	1 642	32
männlich	9 829	256	104	7 458	16	118	96	38	8 086	1 164	557	22
weiblich	4 520	32	6	2 068	1	2	3	4	2 116	1 312	1 082	10
75 und mehr	16 708	247	58	9 434	5	59	62	62	9 927	2 697	4 014	70
männlich	10 061	222	52	7 261	3	57	58	46	7 699	1 258	1 066	38
weiblich	6 621	24	6	2 158	2	2	4	16	2 212	1 436	2 943	30
Zusammen	746 263	19 308	42 557	499 233	5 856	48 150	2 304	3 041	620 449	79 986	42 014	3 814
männlich	514 950	15 694	38 001	329 673	5 493	46 230	2 201	2 758	440 048	49 749	22 142	3 011
weiblich	230 301	3 596	4 526	168 857	359	1 837	100	272	179 547	30 170	19 818	766
Ohne Angabe	29 687	280	361	21 274	178	2 579	61	254	24 987	1 976	657	2 067
Insgesamt	776 950	19 588	42 918	520 507	6 034	50 729	2 365	3 295	646 436	81 962	42 671	5 881

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1999

3.5 Hauptverursacher
3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht *)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern		
unter 15	15 404	96	44	104	1	6	13	6	270	9 278	5 763	93
männlich	10 718	84	38	74	1	6	13	4	220	6 804	3 640	54
weiblich	4 679	12	6	30	-	-	-	2	50	2 469	2 122	38
15 - 18	12 558	3 694	4 066	634	1	16	83	10	8 494	3 225	807	32
männlich	9 994	3 039	3 518	523	1	13	78	10	7 182	2 326	469	17
weiblich	2 557	654	534	110	-	3	5	-	1 306	898	338	15
18 - 21	50 793	939	1 902	44 274	1	1 221	116	97	48 550	1 625	583	35
männlich	35 738	756	1 639	30 550	1	1 112	108	86	34 252	1 118	352	17
weiblich	15 018	183	263	13 695	-	108	8	11	14 268	506	230	14
21 - 25	42 589	471	1 998	34 895	42	2 705	93	138	40 342	1 645	547	65
männlich	30 195	329	1 732	23 844	38	2 550	89	125	28 707	1 100	347	41
weiblich	12 378	141	265	11 031	4	153	4	13	11 611	545	199	23
25 - 30	41 694	427	2 388	31 340	156	4 228	110	158	38 807	2 130	653	104
männlich	29 667	332	2 136	20 743	141	4 052	105	147	27 656	1 509	430	72
weiblich	11 994	95	251	10 576	15	174	5	11	11 127	617	222	28
30 - 35	42 754	569	2 601	31 173	272	4 648	133	262	39 658	2 286	649	161
männlich	30 020	465	2 326	19 924	241	4 483	128	240	27 807	1 662	425	126
weiblich	12 691	103	270	11 223	31	160	5	22	11 814	622	222	33
35 - 40	38 295	726	2 180	27 486	354	4 235	133	247	35 361	2 062	707	165
männlich	26 750	620	1 954	17 342	328	4 068	130	221	24 663	1 461	496	130
weiblich	11 505	106	224	10 117	26	165	3	26	10 667	598	209	31
40 - 45	29 255	575	1 479	20 850	363	3 175	113	170	26 725	1 785	606	139
männlich	20 582	477	1 323	13 367	337	3 049	107	151	18 811	1 267	403	101
weiblich	8 649	98	155	7 470	25	125	5	19	7 897	517	202	33
45 - 50	23 758	402	865	17 068	366	2 567	108	165	21 541	1 523	552	142
männlich	16 768	345	775	11 109	339	2 475	101	152	15 296	1 014	344	114
weiblich	6 974	56	89	5 948	27	92	7	13	6 232	508	207	27
50 - 55	18 021	316	517	13 197	290	1 789	86	119	16 314	1 180	449	78
männlich	13 057	273	470	9 026	275	1 738	85	105	11 972	752	272	61
weiblich	4 946	43	47	4 156	15	51	1	13	4 326	427	177	16
55 - 60	19 333	359	417	14 217	283	1 611	98	116	17 101	1 652	504	76
männlich	14 335	313	391	10 199	268	1 563	94	112	12 940	1 019	312	64
weiblich	4 983	45	26	4 007	15	47	4	4	4 148	631	192	12
60 - 65	14 726	282	287	10 812	118	819	117	73	12 508	1 656	510	52
männlich	11 221	260	278	8 173	118	802	110	69	9 810	1 074	293	44
weiblich	3 491	22	9	2 627	-	16	7	4	2 685	581	217	8
65 - 70	9 432	178	135	7 142	29	237	109	55	7 885	1 102	417	28
männlich	7 125	165	131	5 489	27	231	107	50	6 200	676	227	22
weiblich	2 304	13	4	1 652	2	6	1	5	1 683	425	190	6
70 - 75	7 987	149	59	6 245	13	81	65	24	6 636	972	361	18
männlich	5 876	126	54	4 848	12	81	63	23	5 207	511	145	13
weiblich	2 109	23	5	1 397	1	-	2	1	1 429	459	216	5
75 und mehr	9 590	139	37	7 083	3	46	53	35	7 396	1 266	886	42
männlich	6 680	128	33	5 424	2	46	49	28	5 710	631	311	28
weiblich	2 899	11	4	1 653	1	-	4	7	1 680	633	573	13
Zusammen	376 199	9 322	18 965	266 520	2 292	27 384	1 430	1 675	327 588	33 387	13 994	1 230
männlich	268 727	7 712	16 798	180 635	2 129	26 269	1 367	1 523	236 433	22 924	8 466	904
weiblich	107 177	1 605	2 152	85 692	162	1 100	61	151	90 923	10 436	5 516	302
Ohne Angabe	19 490	240	279	13 180	127	1 570	42	63	15 481	1 679	482	1 848
Insgesamt	395 689	9 562	19 244	279 680	2 419	28 954	1 472	1 738	343 069	35 066	14 476	3 078

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3.5 Hauptverursacher
3.5.2 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen *)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Alle Hauptverursacher									
unter 15	15 404	68	4 475	10 861	16 831	69	4 567	12 196	99
männlich	10 718	48	3 100	7 570	11 663	49	3 169	8 455	79
weiblich	4 679	20	1 374	3 285	5 161	20	1 407	3 734	12
15 - 18	12 558	159	4 111	8 288	15 202	173	4 531	10 498	751
männlich	9 994	135	3 305	6 554	12 148	147	3 649	8 352	693
weiblich	2 557	24	805	1 728	3 046	26	881	2 139	56
18 - 21	50 793	1 029	12 929	36 835	76 298	1 190	16 875	57 233	15 337
männlich	35 739	840	9 308	25 591	53 220	981	12 302	39 937	11 933
weiblich	15 018	189	3 612	11 217	22 027	209	4 564	17 254	3 388
21 - 25	42 599	886	9 996	31 717	59 785	982	12 626	46 177	13 095
männlich	30 195	743	7 335	22 117	42 696	828	9 441	32 427	10 175
weiblich	12 378	143	2 656	9 579	17 055	154	3 180	13 721	2 907
25 - 30	41 694	751	9 248	31 695	56 735	826	11 190	44 719	12 562
männlich	29 667	625	6 827	22 215	40 354	692	8 324	31 338	9 619
weiblich	11 994	126	2 415	9 453	16 341	134	2 859	13 348	2 930
30 - 35	42 754	744	9 467	32 543	57 098	813	11 150	45 135	12 466
männlich	30 020	598	6 942	22 480	39 841	650	8 182	31 009	9 302
weiblich	12 691	146	2 516	10 029	17 208	163	2 959	14 086	3 150
35 - 40	38 295	642	8 384	29 269	51 292	706	9 916	40 670	11 119
männlich	26 750	523	6 079	20 148	35 721	573	7 175	27 973	8 063
weiblich	11 505	119	2 300	9 086	15 527	133	2 736	12 658	3 046
40 - 45	29 255	499	6 538	22 218	38 636	537	7 667	30 432	8 366
männlich	20 582	404	4 728	15 450	26 994	437	5 572	20 985	6 045
weiblich	8 649	95	1 810	6 744	11 617	100	2 095	9 422	2 308
45 - 50	23 758	429	5 373	17 956	31 188	450	6 289	24 449	6 989
männlich	16 768	362	3 865	12 541	22 016	380	4 559	17 077	5 035
weiblich	6 974	67	1 504	5 403	9 154	70	1 726	7 358	1 946
50 - 55	18 021	306	3 824	13 891	23 703	329	4 458	18 916	4 918
männlich	13 057	259	2 761	10 037	17 168	279	3 242	13 647	3 716
weiblich	4 946	46	1 059	3 841	6 512	49	1 212	5 251	1 199
55 - 60	19 333	369	4 236	14 728	25 224	402	4 911	19 911	5 115
männlich	14 335	304	3 117	10 914	18 735	334	3 650	14 751	3 874
weiblich	4 983	65	1 116	3 802	6 472	68	1 258	5 146	1 237
60 - 65	14 726	320	3 439	10 967	19 461	340	4 022	15 099	3 840
männlich	11 221	269	2 529	8 423	14 876	286	3 017	11 573	2 971
weiblich	3 491	51	908	2 532	4 568	54	1 003	3 511	869
65 - 70	9 432	210	2 333	6 889	12 437	231	2 759	9 447	2 395
männlich	7 125	172	1 748	5 205	9 446	192	2 107	7 147	1 903
weiblich	2 304	37	585	1 682	2 988	38	652	2 298	489
70 - 75	7 987	229	2 074	5 684	10 913	244	2 466	8 203	2 004
männlich	5 876	169	1 447	4 260	8 130	181	1 750	6 199	1 534
weiblich	2 109	60	626	1 423	2 781	63	715	2 003	470
75 und mehr	9 590	387	2 758	6 445	13 207	412	3 297	9 498	2 290
männlich	6 680	270	1 769	4 641	9 449	292	2 212	6 945	1 772
weiblich	2 899	117	988	1 794	3 747	120	1 084	2 543	513
Zusammen	376 199	7 028	89 185	279 986	507 010	7 704	106 724	392 582	101 340
männlich	268 727	5 721	64 860	198 146	362 457	6 301	78 341	277 815	76 714
weiblich	107 177	1 305	24 274	81 598	144 204	1 401	28 331	114 472	24 520
Ohne Angabe	19 490	63	2 563	16 864	21 889	68	2 826	18 995	9 385
Insgesamt ...	395 689	7 091	91 748	296 850	528 899	7 772	109 550	411 577	110 725

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3.5 Hauptverursacher
3.5.3 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen *)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Personenkraftwagen - Hauptverursacher									
unter 15	104	1	24	79	150	1	30	119	54
männlich	74	1	16	57	109	1	21	87	46
weiblich	30	-	8	22	41	-	9	32	7
15 - 18	634	32	203	399	975	42	300	633	488
männlich	523	28	168	327	807	37	244	526	442
weiblich	110	4	35	71	167	5	56	106	44
18 - 21	44 274	916	10 958	32 400	67 361	1 070	14 688	51 603	14 841
männlich	30 550	742	7 696	22 112	46 829	877	10 497	35 455	11 484
weiblich	13 695	174	3 255	10 266	20 489	193	4 184	16 112	3 344
21 - 25	34 895	724	7 760	26 411	50 112	814	10 101	39 197	12 157
männlich	23 844	587	5 469	17 788	34 561	666	7 304	26 591	9 300
weiblich	11 031	137	2 287	8 607	15 524	148	2 793	12 583	2 847
25 - 30	31 340	523	6 315	24 502	43 933	586	7 948	35 399	11 073
männlich	20 743	422	4 286	16 035	29 238	477	5 492	23 269	8 190
weiblich	10 576	101	2 026	8 449	14 668	109	2 452	12 107	2 873
30 - 35	31 173	486	6 157	24 530	42 940	538	7 533	34 869	10 793
männlich	19 924	362	4 020	15 542	27 381	397	4 967	22 017	7 702
weiblich	11 223	124	2 133	8 966	15 529	141	2 562	12 826	3 078
35 - 40	27 486	404	5 262	21 820	37 714	452	6 454	30 808	9 641
männlich	17 342	305	3 365	13 672	23 770	340	4 147	19 283	6 647
weiblich	10 117	99	1 894	8 124	13 914	112	2 304	11 498	2 986
40 - 45	20 850	305	4 105	16 440	28 332	337	5 005	22 990	7 147
männlich	13 367	228	2 670	10 469	18 065	256	3 291	14 518	4 880
weiblich	7 470	77	1 435	5 958	10 254	81	1 714	8 459	2 257
45 - 50	17 068	278	3 367	13 423	22 955	294	4 107	18 554	5 989
männlich	11 109	226	2 208	8 675	14 958	239	2 736	11 983	4 073
weiblich	5 948	52	1 156	4 740	7 984	55	1 368	6 561	1 911
50 - 55	13 197	189	2 473	10 535	17 785	204	3 009	14 572	4 244
männlich	9 026	152	1 680	7 194	12 169	164	2 068	9 937	3 064
weiblich	4 156	36	791	3 329	5 596	39	939	4 618	1 178
55 - 60	14 217	214	2 628	11 375	18 983	239	3 200	15 544	4 527
männlich	10 199	168	1 888	8 143	13 603	190	2 323	11 090	3 305
weiblich	4 007	46	739	3 222	5 367	49	876	4 442	1 220
60 - 65	10 812	181	2 037	8 594	14 794	194	2 528	12 072	3 518
männlich	8 173	147	1 488	6 538	11 188	157	1 889	9 142	2 660
weiblich	2 627	34	547	2 046	3 591	37	637	2 917	858
65 - 70	7 142	125	1 418	5 599	9 828	146	1 784	7 898	2 284
männlich	5 489	109	1 118	4 262	7 567	129	1 431	6 007	1 797
weiblich	1 652	16	300	1 336	2 260	17	353	1 890	485
70 - 75	6 245	123	1 339	4 783	8 915	138	1 695	7 082	1 943
männlich	4 848	100	1 046	3 702	6 937	112	1 323	5 502	1 475
weiblich	1 397	23	293	1 081	1 978	26	372	1 580	468
75 und mehr	7 083	206	1 594	5 283	10 385	228	2 113	8 044	2 241
männlich	5 424	168	1 233	4 023	8 004	187	1 661	6 156	1 728
weiblich	1 653	38	361	1 254	2 375	41	452	1 882	511
Zusammen	266 520	4 707	55 640	206 173	375 162	5 283	70 495	299 384	90 940
männlich	180 635	3 745	38 351	138 539	255 186	4 229	49 394	201 563	66 793
weiblich	85 692	961	17 260	67 471	119 737	1 053	21 071	97 613	24 067
Ohne Angabe	13 160	40	1 649	11 471	14 826	43	1 851	12 932	6 837
Insgesamt ...	279 680	4 747	57 289	217 644	389 988	5 326	72 346	312 316	97 777

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3.5 Hauptverursacher
3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöte- ten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Führer von									
Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks) ..	5 456	59	1 871	3 526	6 264	59	1 999	4 206	153
Mofas 25	4 106	43	1 316	2 747	4 565	43	1 361	3 161	110
Leichtkraftträdern	4 538	68	1 505	2 965	5 519	71	1 656	3 792	102
Kraftträdern	13 439	521	5 755	7 163	15 904	535	6 235	9 134	552
Kraftrollern	1 267	19	421	827	1 450	19	441	990	42
Motorzweirädern zusammen	28 806	710	10 868	17 228	33 702	727	11 692	21 283	959
Personenkraftwagen	279 680	4 747	57 289	217 644	389 988	5 326	72 346	312 316	97 777
Kraftomnibussen	2 416	41	473	1 902	3 806	50	674	3 082	284
Oberleitungsomnibussen	3	-	1	2	4	-	1	3	-
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger	20 759	362	3 805	16 592	27 088	384	4 464	22 240	6 111
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	2 293	23	408	1 862	2 950	27	468	2 455	748
2 001 - 3 500 kg	9 051	135	1 674	7 242	11 857	144	1 984	9 729	2 495
3 501 - 7 500 kg	3 786	61	646	3 079	4 945	61	743	4 141	949
7 501 - 9 000 kg	68	1	15	52	90	1	15	74	27
9 001 - 12 000 kg	403	6	64	333	493	6	80	407	106
12 001 - 16 000 kg	421	7	78	336	528	8	90	430	102
16 001 und mehr kg	2 293	71	446	1 776	3 041	71	512	2 458	574
Ohne Angabe	2 444	58	474	1 912	3 184	66	572	2 546	1 110
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	4 125	127	924	3 074	5 725	147	1 157	4 421	1 753
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	25	-	3	22	29	-	3	26	14
2 001 - 3 500 kg	432	5	99	328	591	6	121	464	152
3 501 - 7 500 kg	274	2	54	218	370	2	62	306	123
7 501 - 9 000 kg	16	1	6	9	18	1	7	10	6
9 001 - 12 000 kg	82	3	12	67	115	4	13	98	46
12 001 - 16 000 kg	212	6	43	163	292	6	50	236	74
16 001 und mehr kg	2 252	82	535	1 635	3 134	94	665	2 375	907
Ohne Angabe	832	28	172	632	1 176	34	236	906	431
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen dar. mit Tankauflagen	24 884 135	489 5	4 729 31	19 666 99	32 813 170	531 5	5 621 35	26 661 130	7 864 59
Sattelschleppern	3 379	121	776	2 482	4 811	143	992	3 676	1 402
dar. mit Tankauflagen	135	6	28	101	185	6	32	147	54
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	1 472	48	514	910	1 971	48	593	1 330	374
anderen Zugmaschinen	214	6	53	155	298	6	62	230	76
dar. mit Tankwagen	4	-	1	3	4	-	1	3	5
Tankkraftwagen	59	2	15	42	89	2	16	71	12
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	418	14	93	311	551	14	104	433	131
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen	28 954	632	5 666	22 656	38 562	696	6 795	31 071	9 485
Übrigen Kraftfahrzeugen	1 738	37	385	1 316	2 300	39	447	1 814	417
Kraftfahrzeugen zusammen	343 069	6 215	75 196	261 658	470 333	6 886	92 548	370 899	109 296
Straßenbahnen	229	7	56	166	396	8	71	317	21
Eisenbahnen	5	1	1	3	6	1	2	3	-
Fahrrädern	35 066	438	10 493	24 135	38 497	441	10 726	27 330	132
Fußgänger	14 476	400	5 425	8 651	16 281	405	5 560	10 316	139
Handwagen, Handkarren	4	-	-	4	5	-	-	5	1
Tierführer, Treiber	343	6	78	260	382	5	79	298	6
Bespannte Fuhrwerke	131	6	68	57	297	6	96	195	4
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	2 000	14	348	1 638	2 285	14	381	1 890	1 082
Andere Personen	366	5	83	278	417	6	87	324	44
Unfallbeteiligte insgesamt ...	395 689	7 091	91 748	296 850	528 899	7 772	109 550	411 577	110 725

3.5 Hauptverursacher
3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöte- ten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften									
Führer von									
Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks) ..	4 230	30	1 299	2 901	4 823	30	1 381	3 412	114
Mofas 25	3 128	21	880	2 227	3 427	21	908	2 498	82
Leichtkraftträdern	3 054	22	861	2 171	3 668	23	935	2 710	75
Kraftträdern	5 766	102	1 853	3 811	6 638	103	1 976	4 559	275
Kraftrollern	899	10	248	641	1 015	10	258	747	29
Motorzweirädern zusammen	17 077	185	5 141	11 751	19 571	187	5 458	13 926	575
Personenkraftwagen	169 983	889	25 670	143 424	216 952	943	28 634	187 375	53 275
Kraftomnibussen	1 932	29	361	1 542	2 613	31	407	2 175	149
Oberleitungsomnibussen	3	-	1	2	4	-	1	3	-
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger	12 743	123	1 825	10 795	15 737	125	1 950	13 662	2 852
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	1 579	6	224	1 349	1 887	6	237	1 644	445
2 001 - 3 500 kg	5 657	33	784	4 840	6 988	34	835	6 119	1 223
3 501 - 7 500 kg	2 444	25	330	2 089	3 034	25	350	2 659	492
7 501 - 9 000 kg	45	1	7	37	56	1	7	48	16
9 001 - 12 000 kg	253	-	29	224	287	-	31	256	52
12 001 - 16 000 kg	264	2	46	216	318	2	50	266	55
16 001 und mehr kg	1 427	43	245	1 139	1 874	43	268	1 563	316
Ohne Angabe	1 074	13	160	901	1 293	14	172	1 107	253
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	1 538	33	264	1 241	1 943	34	282	1 627	370
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	14	-	2	12	15	-	2	13	2
2 001 - 3 500 kg	222	-	43	179	277	-	47	230	49
3 501 - 7 500 kg	116	-	19	97	142	-	19	123	36
7 501 - 9 000 kg	6	-	3	3	7	-	3	4	2
9 001 - 12 000 kg	36	2	4	30	48	2	4	42	12
12 001 - 16 000 kg	75	2	11	62	89	2	11	76	17
16 001 und mehr kg	855	27	152	676	1 091	28	163	900	191
Ohne Angabe	214	2	30	182	274	2	33	239	61
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen dar. mit Tankauflagen	14 281 64	156 1	2 089 15	12 036 48	17 680 71	159 1	2 232 15	15 289 55	3 222 20
Sattelschleppern	1 066	23	194	849	1 348	23	217	1 108	259
dar. mit Tankauflagen	38	1	3	34	53	1	4	48	5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	464	8	146	310	606	8	162	436	125
anderen Zugmaschinen	106	3	25	78	134	3	26	105	29
dar. mit Tankwagen	2	-	-	2	2	-	-	2	1
Tankkraftwagen	26	1	9	16	55	1	10	44	2
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	210	5	44	161	278	5	46	227	55
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen	15 689	188	2 361	13 140	19 495	191	2 531	16 773	3 567
Übrigen Kraftfahrzeugen	1 179	24	235	920	1 430	24	247	1 159	229
Kraftfahrzeugen zusammen	206 327	1 323	33 915	171 089	260 671	1 384	37 440	221 847	57 920
Straßenbahnen	226	6	56	164	385	7	71	307	21
Eisenbahnen	5	1	1	3	6	1	2	3	-
Fahrrädern	30 163	238	8 159	21 766	32 808	238	8 288	24 282	98
Fußgänger	13 499	238	4 981	8 280	15 052	239	5 078	9 735	97
Handwagen, Handkarren	4	-	-	4	5	-	-	5	1
Tierführer, Treiber	199	1	44	154	211	1	44	166	1
Bespannte Fuhrwerke	67	1	35	31	136	1	43	92	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	1 345	5	208	1 132	1 477	5	217	1 255	499
Andere Personen	252	1	52	199	272	2	54	216	29
Unfallbeteiligte insgesamt ...	252 087	1 814	47 451	202 822	311 023	1 878	51 237	257 908	58 666

3.5 Hauptverursacher
3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöte- ten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Führer von									
Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks) ..	1 224	29	571	624	1 439	29	617	793	38
Mofes 25	976	22	435	519	1 136	22	452	662	28
Leichtkrefträdern	1 441	45	629	767	1 801	47	704	1 050	24
Kraftträdern	6 897	388	3 560	2 949	8 365	399	3 891	4 075	227
Kraftrollern	341	9	162	170	404	9	172	223	10
Motorzweirädern zusammen	10 879	493	5 357	5 029	13 145	506	5 836	6 803	327
Personenkraftwagen	89 157	3 340	26 957	58 860	139 377	3 773	37 176	98 428	30 066
Kraftomnibussen	388	8	88	292	872	13	193	666	90
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger	6 000	189	1 499	4 312	8 402	206	1 895	6 301	1 878
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	584	14	151	419	872	17	191	664	232
2 001 - 3 500 kg	2 578	82	690	1 806	3 687	90	898	2 699	820
3 501 - 7 500 kg	1 051	26	250	775	1 467	26	308	1 133	302
7 501 - 9 000 kg	20	-	7	13	30	-	7	23	6
9 001 - 12 000 kg	103	4	25	74	136	4	31	101	32
12 001 - 16 000 kg	129	5	25	99	172	6	29	137	36
16 001 und mehr kg	670	25	152	493	877	25	178	674	185
Ohne Angabe	865	33	199	633	1 161	38	253	870	265
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	1 300	29	338	933	1 799	34	430	1 335	512
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	9	-	1	8	12	-	1	11	7
2 001 - 3 500 kg	150	5	41	104	218	6	55	157	63
3 501 - 7 500 kg	97	1	21	75	141	1	26	114	37
7 501 - 9 000 kg	6	1	1	4	7	1	2	4	3
9 001 - 12 000 kg	27	-	5	22	33	-	5	28	12
12 001 - 16 000 kg	70	1	15	54	88	1	17	70	20
16 001 und mehr kg	692	18	194	480	945	21	243	681	286
Ohne Angabe	249	3	60	186	355	4	81	270	84
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen dar. mit Tankauflagen	7 300 46	218 3	1 837 11	5 245 32	10 201 63	240 3	2 325 14	7 636 46	2 390 19
Sattelschleppern	901	31	229	641	1 191	34	279	878	314
dar. mit Tankauflagen	45	3	9	33	62	3	11	48	18
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	1 008	40	368	600	1 365	40	431	894	249
anderen Zugmaschinen	90	3	24	63	137	3	30	104	35
dar. mit Tankwagen	2	-	1	1	2	-	1	1	2
Tankkraftwagen	24	-	4	20	25	-	4	21	8
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	181	8	44	129	237	8	52	177	55
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen	8 496	260	2 138	6 098	11 791	285	2 690	8 816	2 802
Übrigen Kraftfahrzeugen	448	9	126	313	674	11	161	502	115
Kraftfahrzeugen zusammen	110 376	4 150	35 034	71 192	167 224	4 628	46 487	116 109	33 649
Straßenbahnen	3	1	-	2	11	1	-	10	-
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	4 901	200	2 332	2 369	5 687	203	2 436	3 048	34
Fußgänger	906	133	421	352	1 120	137	451	532	36
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	140	3	34	103	167	3	35	129	3
Bespannte Fuhrwerke	64	5	33	26	161	5	53	103	3
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	482	4	104	374	555	4	113	438	220
Andere Personen	103	2	27	74	130	2	29	99	15
Unfallbeteiligte insgesamt ...	116 975	4 498	37 985	74 492	175 055	4 983	49 604	120 468	33 960

3.5 Hauptverursacher
3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöte- ten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
auf Autobahnen									
Führer von									
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) ..	2	-	1	1	2	-	1	1	1
Mofas 25	2	-	1	1	2	-	1	1	-
Leichtkrafträdern	43	1	15	27	50	1	17	32	3
Krafträdern	776	31	342	403	901	33	368	500	50
Kraftrollern	27	-	11	16	31	-	11	20	3
Motorzweirädern zusammen	850	32	370	448	986	34	398	554	57
Personenkraftwagen	20 540	518	4 662	15 360	33 659	610	6 536	26 513	14 436
Kraftomnibussen	96	4	24	68	321	6	74	241	45
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger	2 016	50	481	1 485	2 949	53	619	2 277	1 381
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	130	3	33	94	191	4	40	147	71
2 001 - 3 500 kg	816	20	200	596	1 182	20	251	911	452
3 501 - 7 500 kg	291	10	66	215	444	10	85	349	155
7 501 - 9 000 kg	3	-	1	2	4	-	1	3	5
9 001 - 12 000 kg	47	2	10	35	70	2	18	50	22
12 001 - 16 000 kg	28	-	7	21	38	-	11	27	11
16 001 und mehr kg	196	3	49	144	290	3	66	221	73
Ohne Angabe	505	12	115	378	730	14	147	569	592
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	1 287	65	322	900	1 983	79	445	1 459	871
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	2	-	-	2	2	-	-	2	5
2 001 - 3 500 kg	60	-	15	45	96	-	19	77	40
3 501 - 7 500 kg	61	1	14	46	87	1	17	69	50
7 501 - 9 000 kg	4	-	2	2	4	-	2	2	1
9 001 - 12 000 kg	19	1	3	15	34	2	4	28	22
12 001 - 16 000 kg	67	3	17	47	115	3	22	90	37
16 001 und mehr kg	705	37	189	479	1 098	45	259	794	430
Ohne Angabe	369	23	82	264	547	28	122	397	286
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen dar. mit Tankauflagen	3 303 25	115 1	803 5	2 385 19	4 932 36	132 1	1 064 6	3 736 29	2 252 20
Sattelschleppern	1 412	67	353	992	2 272	86	496	1 690	829
dar. mit Tankauflagen	52	2	16	34	70	2	17	51	31
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Zugmaschinen	18	-	4	14	27	-	6	21	12
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Tankkraftwagen	9	1	2	6	9	1	2	6	2
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	27	1	5	21	36	1	6	29	21
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen	4 769	184	1 167	3 418	7 276	220	1 574	5 482	3 116
Übrigen Kraftfahrzeugen	111	4	24	83	196	4	39	153	73
Kraftfahrzeugen zusammen	26 366	742	6 247	19 377	42 438	874	8 621	32 943	17 727
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	2	-	2	-	2	-	2	-	-
Fußgänger	71	29	23	19	109	29	31	49	6
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	4	1	-	3	4	1	-	3	2
Bespannte Fuhrwerke	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	173	5	36	132	253	5	51	197	363
Andere Personen	11	2	4	5	15	2	4	9	-
Unfallbeteiligte insgesamt ...	26 627	779	6 312	19 536	42 821	911	8 709	33 201	18 099

3.5 Hauptverursacher
3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöte- ten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	

Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
Führer von									
Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks) ..	1 226	29	572	625	1 441	29	618	794	39
Mofas 25	978	22	436	520	1 138	22	453	663	28
Leichtkraftträdern	1 484	46	644	794	1 851	48	721	1 082	27
Kraftträdern	7 673	419	3 902	3 352	9 266	432	4 259	4 575	277
Kraftrollern	368	9	173	186	435	9	183	243	13
Motorzweirädern zusammen	11 729	525	5 727	5 477	14 131	540	6 234	7 357	384
Personenkraftwagen	109 697	3 858	31 619	74 220	173 036	4 383	43 712	124 941	44 502
Kraftomnibussen	484	12	112	360	1 193	19	267	907	135
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger	8 016	239	1 980	5 797	11 351	259	2 514	8 578	3 259
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	714	17	184	513	1 063	21	231	811	303
2 001 - 3 500 kg	3 394	102	890	2 402	4 869	110	1 149	3 610	1 272
3 501 - 7 500 kg	1 342	36	316	990	1 911	36	393	1 482	457
7 501 - 9 000 kg	23	-	8	15	34	-	8	26	11
9 001 - 12 000 kg	150	6	35	109	206	6	49	151	54
12 001 - 16 000 kg	157	5	32	120	210	6	40	164	47
16 001 und mehr kg	866	28	201	637	1 167	28	244	895	258
Ohne Angabe	1 370	45	314	1 011	1 891	52	400	1 439	857
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	2 587	94	660	1 833	3 782	113	875	2 794	1 383
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	11	-	1	10	14	-	1	13	12
2 001 - 3 500 kg	210	5	56	149	314	6	74	234	103
3 501 - 7 500 kg	158	2	35	121	228	2	43	183	87
7 501 - 9 000 kg	10	1	3	6	11	1	4	6	4
9 001 - 12 000 kg	46	1	8	37	67	2	9	56	34
12 001 - 16 000 kg	137	4	32	101	203	4	39	160	57
16 001 und mehr kg	1 397	55	383	959	2 043	66	502	1 475	716
Ohne Angabe	618	26	142	450	902	32	203	667	370
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen dar. mit Tankauflagen	10 603 71	333 4	2 640 16	7 630 51	15 133 99	372 4	3 389 20	11 372 75	4 642 39
Sattelschleppern	2 313	98	582	1 633	3 463	120	775	2 568	1 143
dar. mit Tankauflagen	97	5	25	67	132	5	28	99	49
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	1 008	40	368	600	1 365	40	431	894	249
anderen Zugmaschinen	108	3	28	77	164	3	36	125	47
dar. mit Tankwagen	2	-	1	1	2	-	1	1	4
Tankkraftwagen	33	1	6	26	34	1	6	27	10
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	208	9	49	150	273	9	58	206	76
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen	13 265	444	3 305	9 516	19 067	505	4 264	14 298	5 918
Übrigen Kraftfahrzeugen	559	13	150	396	870	15	200	655	188
Kraftfahrzeugen zusammen	136 742	4 892	41 281	90 569	209 662	5 502	56 108	149 052	51 376
Straßenbahnen	3	1	-	2	11	1	-	10	-
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	4 903	200	2 334	2 369	5 689	203	2 438	3 048	34
Fußgänger	977	162	444	371	1 229	166	482	581	42
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	144	4	34	106	171	4	35	132	5
Bespannte Fuhrwerke	64	5	33	26	161	5	53	103	4
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	655	9	140	506	808	9	164	635	583
Andere Personen	114	4	31	79	145	4	33	108	15
Unfallbeteiligte insgesamt ...	143 602	5 277	44 297	94 028	217 876	5 894	58 313	153 669	52 059

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1999

3.5 Hauptverursacher
 3.5.5 Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in % bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht *)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern		
unter 15	47,6	82,1	89,8	74,8	50,0	50,0	100,0	100,0	79,9	50,1	43,2	51,7
männlich	50,8	81,6	88,4	80,4	100,0	54,5	100,0	100,0	82,4	53,1	46,1	52,4
weiblich	41,6	85,7	100,0	66,7	X	-	-	100,0	73,5	43,6	39,1	50,0
15 - 18	49,7	51,7	50,0	86,1	100,0	69,6	74,1	83,3	52,6	47,2	36,8	36,4
männlich	52,4	52,6	50,6	87,3	100,0	72,2	72,9	83,3	53,3	52,4	42,9	34,7
weiblich	41,4	47,9	46,9	80,9	-	60,0	100,0	-	49,3	37,6	30,9	38,5
18 - 21	64,3	49,5	48,6	67,3	100,0	75,8	72,0	68,3	66,1	42,9	32,8	43,2
männlich	66,7	51,0	48,7	69,9	100,0	76,8	71,1	67,7	68,2	49,1	33,6	42,5
weiblich	59,1	44,0	49,3	62,3	-	66,3	88,9	73,3	61,7	33,5	31,6	37,8
21 - 25	55,5	44,3	48,2	57,4	47,7	67,4	59,6	57,5	57,3	38,3	30,4	41,1
männlich	58,2	45,4	49,1	60,1	49,4	67,4	60,5	58,1	59,6	43,2	32,4	38,3
weiblich	50,0	41,7	50,4	52,3	36,4	65,9	44,4	52,0	52,3	31,2	27,3	48,9
25 - 30	49,6	39,5	44,6	50,7	41,9	60,3	58,2	49,5	51,0	38,9	31,6	28,8
männlich	51,6	40,2	44,8	52,6	41,6	60,3	58,7	51,0	52,6	43,2	35,3	27,4
weiblich	45,5	37,7	42,7	47,5	45,5	62,1	50,0	36,7	47,4	31,2	26,3	30,1
30 - 35	47,1	40,4	43,0	48,5	34,6	55,4	53,6	55,4	48,6	36,6	29,9	25,2
männlich	48,1	40,7	42,4	49,4	33,7	55,4	54,2	54,7	49,2	40,0	32,9	24,0
weiblich	45,1	39,0	48,1	47,1	43,7	57,6	41,7	64,7	47,1	29,8	25,3	30,3
35 - 40	46,8	46,2	39,9	48,3	36,3	54,1	59,6	54,0	48,2	37,1	31,9	24,3
männlich	47,8	47,8	39,5	49,4	36,0	54,1	60,7	53,3	48,9	40,5	37,7	22,9
weiblich	44,6	39,0	43,6	46,7	41,9	55,2	33,3	65,0	46,7	30,8	23,4	29,0
40 - 45	46,3	48,2	39,2	47,7	37,2	52,8	54,1	51,5	47,6	38,6	31,2	29,3
männlich	47,3	48,4	38,2	48,8	37,2	52,6	53,5	50,7	48,2	43,4	34,5	25,3
weiblich	44,1	47,1	49,5	46,0	36,8	60,1	62,5	65,5	46,2	30,5	26,3	47,8
45 - 50	45,4	46,0	37,6	46,9	39,4	52,1	56,3	55,9	46,9	36,9	30,3	32,9
männlich	46,3	46,5	36,5	47,3	38,7	52,0	55,8	56,1	47,1	41,4	35,4	31,3
weiblich	43,6	42,7	51,4	46,2	52,9	57,9	63,6	54,2	46,5	30,4	24,4	41,5
50 - 55	45,8	46,3	39,0	47,7	39,8	52,5	68,3	52,9	47,7	35,5	28,8	31,6
männlich	46,9	46,0	37,8	48,2	39,3	52,5	68,5	52,0	48,1	39,5	33,7	28,8
weiblich	43,3	48,3	59,5	46,7	53,6	56,7	50,0	59,1	47,0	30,0	23,5	48,5
55 - 60	46,8	47,1	38,5	49,6	42,9	55,0	53,6	55,0	49,6	35,4	25,9	35,8
männlich	47,9	47,2	38,1	49,5	42,3	55,1	53,1	57,1	49,5	39,8	31,3	34,2
weiblich	43,9	45,9	48,1	50,2	57,7	56,0	66,7	40,0	50,2	29,9	20,3	48,0
60 - 65	48,1	46,1	40,4	51,7	45,9	58,0	65,0	51,8	51,6	37,6	27,0	50,0
männlich	49,4	47,0	40,3	51,2	46,3	57,9	65,5	53,1	51,3	42,2	31,2	48,9
weiblich	44,3	37,3	40,9	53,2	X	61,5	63,6	36,4	53,0	31,4	22,9	61,5
65 - 70	51,1	48,9	49,1	57,3	48,3	62,0	72,2	64,0	57,2	37,2	25,3	49,1
männlich	53,3	50,2	48,5	56,3	47,4	61,9	71,8	66,7	56,3	42,1	32,1	50,0
weiblich	45,3	37,1	80,0	61,0	66,7	66,7	100,0	50,0	60,7	31,3	20,2	46,2
70 - 75	55,6	51,7	53,6	65,5	76,5	67,5	65,7	57,1	65,0	39,2	22,0	56,3
männlich	59,8	49,2	51,9	65,0	75,0	68,6	65,6	60,5	64,4	43,9	26,0	59,1
weiblich	46,7	71,9	83,3	67,6	100,0	X	66,7	25,0	67,5	35,0	20,0	50,0
75 und mehr	57,4	56,3	63,8	75,1	60,0	78,0	85,5	56,5	74,5	46,9	22,1	60,0
männlich	66,4	57,7	63,5	74,7	66,7	80,7	84,5	60,9	74,2	50,2	29,2	73,7
weiblich	43,8	45,8	66,7	76,6	50,0	X	100,0	43,8	75,9	44,1	19,5	43,3
Zusammen	50,4	48,3	44,6	53,4	39,1	56,9	62,1	55,1	52,8	41,7	33,3	32,2
männlich	52,2	49,1	44,2	54,8	38,8	56,8	62,1	55,3	53,7	46,1	38,2	30,0
weiblich	46,5	44,6	47,5	50,7	45,1	59,9	61,0	55,5	50,6	34,6	27,8	39,4
Ohne Angabe	65,7	85,7	77,3	61,9	71,3	60,9	68,9	24,8	62,0	85,0	73,4	89,4
Insgesamt	51,0	48,8	44,8	53,7	40,1	57,1	62,2	52,7	53,2	42,8	33,9	52,3

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1999

UJ 7

3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte									Verunglückte Beteiligte 1)			
	insgesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von				Rad- fahrer	Fuß- gänger	ins- gesamt	davon			
			Motor- zwei- rädern	Per- sonen- kraftw.	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahrz.				Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	511 049	393 984	42 296	319 424	4 872	24 638	72 884	39 737	251 278	1 695	45 041	204 542	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	34 747	26 582	1 276	23 304	259	1 654	4 340	3 718	17 463	68	2 622	14 773	
davon mit Staatsangehörigkeit:													
Frankreich	345	239	20	204	3	11	74	29	193	-	31	162	
Griechenland	1 387	1 160	56	1 015	18	70	103	118	590	3	80	507	
Großbritannien u. Nordirland	433	321	26	266	2	23	74	35	230	-	31	199	
Iran	800	643	18	598	5	21	98	58	415	2	51	362	
Italien	2 673	2 237	207	1 852	18	145	234	194	1 346	5	175	1 166	
Jugoslawien 2)	4 166	2 962	129	2 550	59	219	663	525	2 146	9	356	1 781	
Kroatien	896	733	37	625	14	53	93	67	391	1	55	335	
Marokko	460	331	11	301	2	16	64	63	235	-	25	210	
Niederlande	271	222	25	164	2	28	39	9	118	-	20	98	
Österreich	589	481	34	403	10	33	72	30	248	2	38	208	
Polen	848	613	24	515	5	65	156	78	419	1	53	365	
Rumänien	269	188	11	165	2	10	51	28	133	-	19	114	
Slowakische/Tschechische Rep.	162	125	7	99	-	18	25	12	77	-	11	66	
Slowenien	99	74	2	63	3	6	19	5	51	-	9	42	
Spanien/Portugal	823	645	50	540	5	47	109	67	406	1	75	330	
Ungarn	157	126	6	103	5	11	19	12	67	2	11	54	
Vereinigte Staaten	873	742	35	680	4	18	94	36	360	2	53	305	
Türkei	14 078	11 065	446	9 906	78	606	1 310	1 663	7 096	30	1 069	5 997	
Ehem. Sowjetunion	39	20	3	15	1	1	13	5	24	-	6	18	
andere	5 379	3 655	129	3 240	23	253	1 030	684	2 918	10	454	2 454	
Außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	264 901	251 452	20 210	201 083	1 162	26 091	9 078	2 934	153 509	4 602	43 084	105 823	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	12 448	12 020	334	10 390	34	1 203	272	136	7 328	197	1 917	5 214	
davon mit Staatsangehörigkeit:													
Frankreich	158	149	4	122	-	21	3	6	91	1	27	63	
Griechenland	470	459	19	371	2	67	5	4	275	9	75	191	
Großbritannien u. Nordirland	302	287	27	226	-	30	10	4	183	5	49	129	
Iran	169	165	2	151	1	11	3	1	105	1	24	80	
Italien	923	903	41	771	3	86	15	3	572	13	127	432	
Jugoslawien 2)	1 542	1 469	31	1 275	7	156	50	21	900	26	235	639	
Kroatien	354	345	11	280	1	51	5	4	195	4	62	129	
Marokko	117	111	1	98	-	12	5	1	70	1	16	53	
Niederlande	197	187	2	147	1	36	8	2	105	4	26	75	
Österreich	327	314	17	262	3	27	10	2	189	5	52	132	
Polen	360	332	6	270	2	41	18	10	193	12	53	128	
Rumänien	96	89	1	79	-	9	4	2	57	2	18	37	
Slowakische/Tschechische Rep.	99	93	3	77	1	11	4	1	50	1	15	34	
Slowenien	44	42	2	32	-	8	1	1	25	1	6	18	
Spanien/Portugal	317	303	17	248	1	37	8	6	176	4	51	121	
Ungarn	80	74	1	65	-	8	2	3	42	2	13	27	
Vereinigte Staaten	960	936	38	842	2	50	17	7	555	11	149	395	
Türkei	4 042	3 969	73	3 505	5	373	33	35	2 478	58	658	1 762	
Ehem. Sowjetunion	21	21	1	19	-	1	-	-	11	-	5	6	
andere	1 870	1 772	37	1 550	5	168	71	23	1 056	37	256	763	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte insgesamt	775 950	645 436	62 506	520 507	6 034	50 729	81 962	42 671	404 787	6 297	88 125	310 365	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	47 195	38 602	1 610	33 694	293	2 857	4 612	3 854	24 791	265	4 539	19 987	
davon mit Staatsangehörigkeit:													
Frankreich	503	388	24	326	3	32	77	35	284	1	58	225	
Griechenland	1 857	1 619	75	1 386	20	137	108	122	865	12	155	698	
Großbritannien u. Nordirland	735	608	53	492	2	53	84	39	413	5	80	328	
Iran	969	808	20	749	6	32	101	59	520	3	75	442	
Italien	3 596	3 140	248	2 623	21	231	249	197	1 918	18	302	1 598	
Jugoslawien 2)	5 708	4 431	160	3 825	66	375	713	546	3 046	35	591	2 420	
Kroatien	1 250	1 078	48	905	15	104	98	71	586	5	117	464	
Marokko	577	442	12	399	2	28	69	64	305	1	41	263	
Niederlande	468	409	27	311	3	64	47	11	223	4	46	173	
Österreich	916	795	51	665	13	60	82	32	437	7	90	340	
Polen	1 208	945	30	785	7	106	174	88	612	13	106	493	
Rumänien	365	277	12	244	2	19	55	30	190	2	37	151	
Slowakische/Tschechische Rep.	261	218	10	176	1	29	29	13	127	1	26	100	
Slowenien	143	116	4	95	3	14	20	6	76	1	15	60	
Spanien/Portugal	1 140	948	67	788	6	84	117	73	582	5	126	451	
Ungarn	237	200	7	168	5	19	21	15	109	4	24	81	
Vereinigte Staaten	1 833	1 678	73	1 522	6	68	111	43	915	13	202	700	
Türkei	18 120	15 034	519	13 411	83	979	1 343	1 698	9 574	88	1 727	7 759	
Ehem. Sowjetunion	60	41	4	34	1	2	13	5	35	-	11	24	
andere	7 249	5 427	166	4 790	28	421	1 101	707	3 974	47	710	3 217	

1) Ohne Mitfahrer.

2) Restjugoslawien, einschl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1999

3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte									Verunglückte Beteiligte 1)			
	insgesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von				Rad- fahrer	Fuß- gänger	ins- gesamt	davon			
			Motor- zwei- rädern	Per- sonen- kraftw.	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahrz.				Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	511 049	393 984	42 296	319 424	4 872	24 638	72 884	39 737	251 278	1 695	45 041	204 542	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	2 979	2 577	116	1 896	26	517	210	188	960	9	207	744	
davon aus:													
Belgien/Luxemburg	98	95	8	57	4	26	1	2	28	-	6	22	
Frankreich	244	226	14	183	2	26	8	9	94	1	9	84	
Großbritannien u. Nordirland	117	100	1	87	1	10	9	8	40	1	8	31	
Italien	135	126	7	94	6	17	4	5	38	-	4	34	
Jugoslawien 2)	89	71	1	57	-	13	8	10	29	-	9	20	
Kroatien	45	39	1	31	1	6	-	5	11	-	2	9	
Niederlande	428	400	33	241	-	122	17	11	113	2	33	78	
Norwegen, Schweden, Dänemark	111	101	6	77	3	14	3	7	24	-	5	19	
Österreich	267	235	25	177	1	31	18	14	100	1	21	78	
Polen	451	372	3	282	3	76	44	35	142	4	35	103	
Rumänien	22	17	-	13	-	4	5	-	6	-	1	5	
Schweiz	130	110	5	95	1	7	15	5	57	-	17	40	
Slowakische Republik	14	13	-	6	-	7	-	1	2	-	-	2	
Slowenien	18	17	-	11	-	6	-	1	2	-	-	2	
Ehem. Sowjetunion	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spanien	25	22	1	14	-	7	1	2	7	-	1	6	
Tschechische Republik	169	157	2	92	-	63	9	3	31	-	8	23	
Ungarn	67	55	1	37	1	16	8	4	18	-	2	16	
Vereinigte Staaten	116	102	-	95	-	7	4	10	40	-	4	36	
anderen Ländern	433	319	8	247	3	59	56	56	178	-	42	136	
Außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	264 901	251 452	20 210	201 083	1 162	26 091	9 078	2 934	153 509	4 602	43 084	105 823	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	6 393	6 277	249	3 481	75	2 430	71	39	2 380	89	712	1 579	
davon aus:													
Belgien/Luxemburg	320	316	17	157	6	135	3	1	127	7	33	87	
Frankreich	392	388	18	274	2	93	1	3	161	2	43	116	
Großbritannien u. Nordirland	194	192	16	99	3	69	-	2	94	5	28	61	
Italien	252	250	6	121	4	117	1	-	94	1	25	68	
Jugoslawien 2)	116	115	1	71	-	43	1	-	47	2	14	31	
Kroatien	84	83	-	43	1	38	-	1	30	1	8	21	
Niederlande	1 244	1 219	103	670	4	436	21	3	491	16	156	319	
Norwegen, Schweden, Dänemark	363	358	15	204	12	125	3	1	108	4	31	73	
Österreich	640	629	35	394	4	191	9	2	277	12	82	183	
Polen	910	892	5	542	16	319	6	12	324	18	100	206	
Rumänien	76	73	-	28	5	40	2	1	19	-	6	13	
Schweiz	203	191	20	151	1	18	11	1	89	2	25	62	
Slowakische Republik	64	63	-	21	-	42	-	1	15	-	5	10	
Slowenien	60	60	1	19	1	39	-	-	13	-	6	7	
Ehem. Sowjetunion	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	
Spanien	90	87	1	22	1	63	2	1	32	2	10	20	
Tschechische Republik	468	463	4	191	7	258	3	1	135	7	37	91	
Ungarn	130	129	-	60	-	67	-	1	36	3	12	21	
Vereinigte Staaten	142	140	3	126	-	9	1	-	74	1	18	55	
anderen Ländern	644	628	4	287	8	328	7	8	213	6	73	134	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte insgesamt	775 950	645 436	62 506	520 507	6 034	50 729	81 962	42 671	404 787	6 297	88 125	310 365	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	9 372	8 854	365	5 377	101	2 947	281	227	3 340	98	919	2 323	
davon aus:													
Belgien/Luxemburg	418	411	25	214	10	161	4	3	155	7	39	109	
Frankreich	636	614	32	457	4	119	9	12	255	3	52	200	
Großbritannien u. Nordirland	311	292	17	186	4	79	9	10	134	6	36	92	
Italien	387	376	13	215	10	134	5	5	132	1	29	102	
Jugoslawien 2)	205	186	2	128	-	56	9	10	76	2	23	51	
Kroatien	129	122	1	74	2	44	-	6	41	1	10	30	
Niederlande	1 672	1 619	136	911	4	558	38	14	604	18	189	397	
Norwegen, Schweden, Dänemark	474	459	21	281	15	139	6	8	132	4	36	92	
Österreich	907	864	60	571	5	222	27	16	377	13	103	261	
Polen	1 361	1 264	8	824	19	395	50	47	466	22	135	309	
Rumänien	98	90	-	41	5	44	7	1	25	-	7	18	
Schweiz	333	301	25	246	2	25	26	6	146	2	42	102	
Slowakische Republik	78	76	-	27	-	49	-	2	17	-	5	12	
Slowenien	78	77	1	30	1	45	-	1	15	-	6	9	
Ehem. Sowjetunion	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	
Spanien	115	109	2	36	1	70	3	3	39	2	11	26	
Tschechische Republik	637	620	6	283	7	321	12	4	166	7	45	114	
Ungarn	197	184	1	97	1	83	8	5	54	3	14	37	
Vereinigte Staaten	258	242	3	221	-	16	5	10	114	1	22	91	
anderen Ländern	1 077	947	12	534	11	387	63	64	391	6	115	270	

1) Ohne Mitfahrer.

2) Restjugoslawien, einschl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind.

3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität
3.6.1 Hauptverursacher

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte 1)			
	insgesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von				Rad- fahrer	Fuß- gänger	ins- gesamt	davon		
			Motor- zwei- rädern	Per- sonen- kraftw.	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahrz.				Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Innerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	252 087	206 327	17 077	169 983	1 935	15 689	30 163	13 499	90 157	983	23 120	66 054
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Inland	18 584	14 829	548	12 969	110	1 146	2 072	1 652	6 933	45	1 501	5 387
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Frankreich	192	145	9	127	1	8	32	14	81	-	18	63
Griechenland	745	655	24	577	5	48	47	43	200	1	40	159
Großbritannien u. Nordirland	206	170	11	142	1	14	27	9	86	-	21	65
Iran	413	341	9	312	5	14	43	28	153	2	31	120
Italien	1 322	1 134	73	954	5	92	113	72	456	3	95	358
Jugoslawien 2)	2 294	1 716	66	1 452	31	163	328	245	909	7	205	697
Kroatien	510	442	12	378	8	41	38	28	158	1	30	127
Marokko	238	182	4	165	-	12	23	31	96	-	16	80
Niederlande	161	138	11	100	1	23	18	4	51	-	13	38
Österreich	295	255	8	223	3	20	25	12	81	2	23	56
Polen	464	356	15	302	1	38	73	34	187	1	36	150
Rumänien	149	107	6	95	-	6	25	17	57	-	12	45
Slowakische/Tschechische Rep.	87	75	2	60	-	13	8	4	27	-	4	23
Slowenien	51	42	-	37	1	4	7	2	15	-	3	12
Spanien/Portugal	463	388	20	327	3	37	45	30	164	1	45	118
Ungarn	100	85	2	73	4	6	10	5	31	2	4	25
Vereinigte Staaten	540	475	14	442	3	13	49	16	165	2	36	127
Türkei	7 346	5 960	206	5 286	28	423	645	731	2 762	17	598	2 147
Ehem. Sowjetunion	20	12	1	9	1	1	5	3	9	-	3	6
andere	2 988	2 151	55	1 908	9	170	511	324	1 245	6	268	971
Außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	143 802	136 742	11 729	109 697	484	13 265	4 903	977	83 314	3 450	29 397	50 467
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Inland	7 334	7 094	199	6 106	16	737	171	63	4 279	159	1 399	2 721
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Frankreich	86	80	1	68	-	10	2	4	51	1	23	27
Griechenland	257	253	14	196	-	43	2	2	149	7	54	88
Großbritannien u. Nordirland	174	165	16	128	-	20	6	2	108	5	34	69
Iran	98	97	2	88	1	6	1	-	63	1	19	43
Italien	515	504	21	425	2	54	9	1	302	9	92	201
Jugoslawien 2)	904	863	18	755	4	86	31	10	519	17	171	331
Kroatien	193	188	6	155	1	25	5	-	103	2	39	62
Marokko	69	64	1	56	-	7	4	1	40	1	10	29
Niederlande	91	89	2	70	-	17	2	-	45	4	18	23
Österreich	187	179	9	147	1	18	7	-	108	4	40	64
Polen	218	196	3	164	1	20	15	7	123	9	44	70
Rumänien	61	56	1	53	-	2	4	1	37	2	14	21
Slowakische/Tschechische Rep.	55	52	2	46	-	3	3	-	28	1	9	18
Slowenien	23	22	-	16	-	6	-	-	12	1	3	8
Spanien/Portugal	185	177	8	144	-	25	7	1	98	4	33	61
Ungarn	42	40	-	37	-	3	-	1	25	2	10	13
Vereinigte Staaten	582	568	27	513	1	26	11	3	343	10	112	221
Türkei	2 443	2 410	45	2 093	2	261	17	16	1 482	47	479	956
Ehem. Sowjetunion	15	15	1	14	-	-	-	-	8	-	4	4
andere	1 136	1 076	22	938	3	105	45	13	635	32	191	412
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte insgesamt	395 689	343 069	28 806	279 680	2 419	28 954	35 066	14 476	173 471	4 433	52 517	116 521
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Inland	25 918	21 923	747	19 075	126	1 883	2 243	1 715	11 212	204	2 900	8 108
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Frankreich	278	225	10	195	1	18	34	18	132	1	41	90
Griechenland	1 002	908	38	773	5	91	49	45	349	8	94	247
Großbritannien u. Nordirland	380	335	27	270	1	34	33	11	194	5	55	134
Iran	511	438	11	400	6	20	44	28	216	3	50	163
Italien	1 837	1 638	94	1 379	7	146	122	73	758	12	187	558
Jugoslawien 2)	3 198	2 579	84	2 207	35	249	359	255	1 428	24	376	1 028
Kroatien	703	630	18	539	9	66	43	28	261	3	69	189
Marokko	307	246	5	221	-	19	27	32	136	1	26	109
Niederlande	252	227	13	170	1	40	20	4	96	4	31	61
Österreich	482	434	17	370	4	38	32	12	189	6	63	120
Polen	682	552	18	466	2	58	88	41	310	10	80	220
Rumänien	210	169	7	148	-	8	29	18	94	2	26	66
Slowakische/Tschechische Rep.	142	127	4	106	-	16	11	4	55	1	13	41
Slowenien	74	64	-	53	1	10	7	3	27	1	6	20
Spanien/Portugal	648	585	28	471	3	62	52	31	262	5	78	179
Ungarn	142	125	2	110	4	9	10	6	66	4	14	38
Vereinigte Staaten	1 122	1 043	41	955	4	39	60	19	508	12	148	348
Türkei	9 789	8 370	251	7 379	30	684	662	747	4 244	64	1 077	3 103
Ehem. Sowjetunion	35	27	2	23	1	1	5	3	17	-	7	10
andere	4 124	3 227	77	2 846	12	275	566	337	1 880	38	459	1 383

1) Ohne Mitfahrer.

2) Restjugoslawien, einschl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1999

3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität
3.6.1 Hauptverursacher

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte 1)			
	insgesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von				Rad- fahrer	Fuß- gänger	ins- gesamt	davon		
			Motor- zwei- rädern	Per- sonen- kraftw.	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahrz.				Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Innerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	252 087	206 327	17 077	169 983	1 935	15 689	30 163	13 499	90 157	983	23 120	66 054
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	1 969	1 760	46	1 282	18	387	124	93	498	8	133	357
davon aus:												
Belgien/Luxemburg	62	60	6	31	4	19	1	1	15	-	3	12
Frankreich	145	139	2	116	-	21	5	1	39	1	7	31
Großbritannien u. Nordirland	78	69	1	58	1	8	4	5	23	1	5	17
Italien	92	87	4	61	5	15	3	2	20	-	1	19
Jugoslawien 2)	55	44	-	32	-	12	7	4	13	-	5	8
Kroatien	33	29	1	23	1	4	-	3	6	-	2	4
Niederlande	285	276	14	166	-	92	8	1	55	1	24	30
Norwegen, Schweden, Dänemark	78	69	2	53	2	11	2	5	12	-	2	10
Österreich	157	142	7	108	1	25	10	5	39	1	8	30
Polen	337	287	2	218	2	60	26	24	96	4	24	68
Rumänien	16	13	-	10	-	3	3	-	4	-	1	3
Schweiz	77	66	2	57	-	5	10	1	24	-	12	12
Slowakische Republik	10	9	-	3	-	6	-	1	1	-	-	1
Slowenien	13	13	-	8	-	5	-	-	1	-	-	1
Ehem. Sowjetunion	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien	17	15	1	8	-	6	1	1	4	-	1	3
Tschechische Republik	116	110	-	70	-	40	5	1	17	-	5	12
Ungarn	45	38	-	27	1	10	4	3	9	-	2	7
Vereinigte Staaten	77	69	-	66	-	3	3	5	22	-	3	19
anderen Ländern	278	215	4	167	1	42	32	30	98	-	28	70
Außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	143 602	136 742	11 729	109 697	484	13 265	4 903	977	83 314	3 450	29 397	50 467
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	3 438	3 361	179	1 953	38	1 170	54	20	1 500	65	524	911
davon aus:												
Belgien/Luxemburg	178	175	12	80	3	80	2	1	87	6	27	54
Frankreich	225	223	15	152	-	56	1	1	101	2	32	67
Großbritannien u. Nordirland	132	131	15	66	2	45	-	1	57	4	21	32
Italien	135	133	6	60	2	65	1	-	56	-	16	40
Jugoslawien 2)	58	57	1	36	-	20	1	-	25	1	13	11
Kroatien	44	44	-	21	1	21	-	-	17	1	4	12
Niederlande	646	629	71	353	1	202	14	2	304	11	112	181
Norwegen, Schweden, Dänemark	165	163	9	95	10	47	2	-	63	3	19	41
Österreich	358	352	22	233	1	93	6	-	173	11	66	96
Polen	512	500	5	331	8	151	5	7	225	11	72	142
Rumänien	27	24	-	14	1	9	2	1	8	-	4	4
Schweiz	106	97	13	69	1	13	8	1	56	2	19	35
Slowakische Republik	30	29	-	14	-	15	-	1	11	-	3	8
Slowenien	28	28	1	9	-	18	-	-	8	-	4	4
Ehem. Sowjetunion	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien	46	44	1	10	1	32	2	-	22	1	9	12
Tschechische Republik	255	252	4	114	4	128	3	-	80	6	28	46
Ungarn	72	72	-	36	-	35	-	-	23	1	8	14
Vereinigte Staaten	97	96	2	88	-	5	1	-	51	1	11	39
anderen Ländern	324	312	2	172	3	135	6	5	133	4	56	73
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte insgesamt	395 689	343 069	28 806	279 680	2 419	28 954	35 066	14 476	173 471	4 433	52 517	116 521
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	5 407	5 111	225	3 235	56	1 557	178	113	1 998	73	657	1 268
davon aus:												
Belgien/Luxemburg	240	235	18	111	7	99	3	2	102	6	30	66
Frankreich	370	362	17	268	-	77	6	2	140	3	39	98
Großbritannien u. Nordirland	210	200	16	124	3	53	4	6	80	5	26	49
Italien	227	220	10	121	7	80	4	2	76	-	17	59
Jugoslawien 2)	113	101	1	68	-	32	8	4	38	1	18	19
Kroatien	77	73	1	44	2	25	-	3	23	1	6	16
Niederlande	931	905	85	519	1	294	22	3	359	12	136	211
Norwegen, Schweden, Dänemark	241	232	11	148	12	58	4	5	75	3	21	51
Österreich	515	494	29	341	2	118	16	5	212	12	74	126
Polen	849	787	7	549	10	211	31	31	321	15	96	210
Rumänien	43	37	-	24	1	12	5	1	12	-	5	7
Schweiz	183	163	15	126	1	18	18	2	80	2	31	47
Slowakische Republik	40	38	-	17	-	21	-	2	12	-	3	9
Slowenien	41	41	1	17	-	23	-	-	9	-	4	5
Ehem. Sowjetunion	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien	63	59	2	18	1	38	3	1	26	1	10	15
Tschechische Republik	371	362	4	184	4	168	8	1	97	6	33	58
Ungarn	117	110	-	63	1	45	4	3	32	1	10	21
Vereinigte Staaten	174	165	2	154	-	8	4	5	73	1	14	58
anderen Ländern	602	527	6	339	4	177	38	35	231	4	84	143

1) Ohne Mitfahrer.

2) Restjugoslawien, einschl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind.

3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität
3.6.2 Anteile der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte 1)			
	insgesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von				Rad- fahrer	Fuß- gänger	ins- gesamt	davon		
			Motor- zwei- rädern	Per- sonen- kraftw.	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahrz.				Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Innerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	49,3	52,4	40,4	53,2	39,7	63,7	41,4	34,0	35,9	58,0	51,3	32,3
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	53,5	55,8	42,9	55,7	42,5	69,3	47,7	44,4	39,7	66,2	57,2	36,5
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Frankreich	55,7	60,7	45,0	62,3	33,3	72,7	43,2	48,3	42,0	-	58,1	38,9
Griechenland	53,7	56,5	42,9	56,8	27,8	68,6	45,6	36,4	33,9	33,3	50,0	31,4
Großbritannien u. Nordirland	47,6	53,0	42,3	53,4	50,0	60,9	36,5	25,7	37,4	-	67,7	32,7
Iran	51,6	53,0	50,0	52,2	100,0	66,7	43,9	48,3	36,9	100,0	60,8	33,1
Italien	49,5	50,7	35,3	51,5	27,8	63,4	48,3	37,1	33,9	60,0	54,3	30,7
Jugoslawien 2)	55,1	57,9	51,2	56,9	52,5	74,4	49,5	46,7	42,4	77,8	57,6	39,1
Kroatien	56,9	60,3	32,4	60,5	57,1	77,4	40,9	41,8	40,4	100,0	54,5	37,9
Marokko	51,7	55,0	36,4	54,8	X	75,0	35,9	49,2	40,9	-	64,0	38,1
Niederlande	59,4	62,2	44,0	61,0	50,0	82,1	46,2	44,4	43,2	-	65,0	38,8
Österreich	50,1	53,0	23,5	55,3	30,0	60,6	34,7	40,0	32,7	100,0	60,5	26,9
Polen	54,7	58,1	62,5	58,6	20,0	58,5	46,8	43,6	44,6	100,0	67,9	41,1
Rumänien	55,4	56,9	54,5	57,6	X	60,0	49,0	60,7	42,9	-	63,2	39,5
Slowakische/Tschechische Rep.	53,7	60,0	28,6	60,6	-	72,2	32,0	33,3	35,1	-	36,4	34,8
Slowenien	51,5	56,8	X	58,7	33,3	66,7	36,8	40,0	29,4	-	33,3	28,6
Spanien/Portugal	56,3	60,2	40,0	60,6	60,0	78,7	41,3	44,8	40,4	100,0	60,0	35,8
Ungarn	63,7	67,5	33,3	70,9	80,0	54,5	52,6	41,7	46,3	100,0	36,4	46,3
Vereinigte Staaten	61,9	64,0	40,0	65,0	75,0	72,2	52,1	44,4	45,8	100,0	67,9	41,6
Türkei	52,2	53,9	46,2	53,4	35,9	69,8	49,2	44,0	38,9	56,7	55,9	35,8
Ehem. Sowjetunion	51,3	60,0	33,3	60,0	100,0	100,0	38,5	60,0	37,5	-	50,0	33,3
andere	55,5	58,9	42,6	58,9	39,1	67,2	49,6	47,4	42,7	60,0	59,0	39,6
Außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	54,2	54,4	58,0	54,6	41,7	50,8	54,0	33,3	54,3	75,0	68,2	47,7
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	58,9	59,0	59,6	58,8	47,1	61,3	62,9	46,3	58,4	80,7	73,0	52,2
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Frankreich	54,4	53,7	25,0	55,7	-	47,6	66,7	66,7	56,0	100,0	85,2	42,9
Griechenland	54,7	55,1	73,7	52,8	X	64,2	40,0	50,0	54,2	77,8	72,0	46,1
Großbritannien u. Nordirland	57,6	57,5	59,3	56,6	-	66,7	60,0	50,0	59,0	100,0	69,4	53,5
Iran	58,0	58,8	100,0	58,3	100,0	54,5	33,3	X	60,0	100,0	79,2	53,8
Italien	55,8	55,8	51,2	55,1	66,7	62,8	60,0	33,3	52,8	69,2	72,4	46,5
Jugoslawien 2)	56,6	58,7	58,1	59,2	57,1	55,1	62,0	47,6	57,7	65,4	72,8	51,8
Kroatien	54,5	54,5	54,5	55,4	100,0	49,0	100,0	X	52,8	50,0	62,9	48,1
Marokko	59,0	57,7	100,0	57,1	-	58,3	80,0	100,0	57,1	100,0	62,5	54,7
Niederlande	46,2	47,6	100,0	47,6	X	47,2	25,0	X	42,9	100,0	69,2	30,7
Österreich	57,2	57,0	52,9	56,1	33,3	66,7	70,0	X	57,1	80,0	76,9	48,5
Polen	60,6	59,0	50,0	60,7	50,0	48,8	83,3	70,0	63,7	75,0	83,0	54,7
Rumänien	63,5	62,9	100,0	67,1	-	22,2	100,0	50,0	64,9	100,0	77,8	56,8
Slowakische/Tschechische Rep.	55,6	55,9	66,7	59,7	X	27,3	75,0	X	58,0	100,0	60,0	52,9
Slowenien	52,3	52,4	X	50,0	-	75,0	X	100,0	48,0	100,0	50,0	44,4
Spanien/Portugal	58,4	58,4	47,1	58,1	X	67,6	87,5	16,7	55,7	100,0	64,7	50,4
Ungarn	52,5	54,1	X	56,9	-	37,5	X	33,3	59,5	100,0	76,9	48,1
Vereinigte Staaten	60,6	60,7	71,1	60,9	50,0	52,0	64,7	42,9	61,8	90,9	75,2	55,9
Türkei	60,4	60,7	61,6	59,7	40,0	70,0	51,5	45,7	59,8	81,0	72,8	54,3
Ehem. Sowjetunion	71,4	71,4	100,0	73,7	-	X	-	-	72,7	-	80,0	66,7
andere	60,7	60,7	59,5	60,5	60,0	62,5	63,4	58,5	60,1	86,5	74,6	54,0
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte insgesamt	51,0	53,2	46,1	53,7	40,1	57,1	42,8	33,9	42,9	70,4	59,6	37,5
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	54,9	56,8	46,4	56,6	43,0	65,9	48,6	44,5	45,2	77,0	63,9	40,6
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Frankreich	55,3	58,0	41,7	59,8	33,3	56,3	44,2	51,4	46,5	100,0	70,7	40,0
Griechenland	54,0	56,1	50,7	55,8	25,0	66,4	45,4	36,9	40,3	66,7	60,6	35,4
Großbritannien u. Nordirland	51,7	55,1	50,9	54,9	50,0	64,2	39,3	28,2	47,0	100,0	68,8	40,9
Iran	52,7	54,2	55,0	53,4	100,0	62,5	43,6	47,5	41,5	100,0	66,7	36,9
Italien	51,1	52,2	37,9	52,6	33,3	63,2	49,0	37,1	39,5	66,7	61,9	35,0
Jugoslawien 2)	56,0	58,2	52,5	57,7	53,0	66,4	50,4	46,7	46,9	68,6	63,6	42,5
Kroatien	56,2	58,4	37,5	58,9	60,0	63,5	43,9	39,4	44,5	60,0	59,0	40,7
Marokko	53,2	55,7	41,7	55,4	X	67,9	39,1	50,0	44,6	100,0	63,4	41,4
Niederlande	53,8	55,5	48,1	54,7	33,3	62,5	42,6	36,4	43,0	100,0	67,4	35,3
Österreich	52,6	54,6	33,3	55,6	30,8	63,3	39,0	37,5	43,2	85,7	70,0	35,3
Polen	56,5	58,4	60,0	59,4	28,6	54,7	50,6	46,6	50,7	76,9	75,5	44,6
Rumänien	57,5	58,8	58,3	60,7	X	42,1	52,7	60,0	49,5	100,0	70,3	43,7
Slowakische/Tschechische Rep.	54,4	58,3	40,0	60,2	X	55,2	37,9	30,8	43,3	100,0	50,0	41,0
Slowenien	51,7	55,2	X	55,8	33,3	71,4	35,0	50,0	35,5	100,0	40,0	33,3
Spanien/Portugal	56,8	59,6	41,8	59,8	50,0	73,8	44,4	42,5	45,0	100,0	61,9	39,7
Ungarn	59,9	62,5	28,6	65,5	80,0	47,4	47,6	40,0	51,4	100,0	58,3	46,9
Vereinigte Staaten	61,2	62,2	56,2	62,7	66,7	57,4	54,1	44,2	55,5	92,3	73,3	49,7
Türkei	54,0	55,7	48,4	55,0	36,1	69,9	49,3	44,0	44,3	72,7	62,4	40,0
Ehem. Sowjetunion	58,3	65,9	50,0	67,6	100,0	50,0	38,5	60,0	48,6	-	63,6	41,7
andere	56,9	59,5	46,4	59,4	42,9	65,3	50,5	47,7	47,3	80,9	64,6	43,0

1) Ohne Mitfahrer.

2) Restjugoslawien, einschl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1999

3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität
3.6.2 Anteile der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte 1)			
	insgesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von				Rad- fahrer	Fuß- gänger	ins- gesamt	davon		
			Motor- zwei- rädern	Per- sonen- kraftw.	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahrz.				Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Innerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	49,3	52,4	40,4	53,2	39,7	63,7	41,4	34,0	35,9	58,0	51,3	32,3
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	66,1	67,9	39,7	67,6	69,2	74,9	59,0	49,5	51,9	88,9	64,3	48,0
davon aus:												
Belgien/Luxemburg	63,3	63,2	75,0	54,4	100,0	73,1	100,0	50,0	53,6	-	50,0	54,5
Frankreich	59,4	61,5	14,3	63,4	X	80,8	62,5	11,1	41,5	100,0	77,8	36,9
Großbritannien u. Nordirland	66,7	69,0	100,0	66,7	100,0	80,0	44,4	62,5	57,5	100,0	62,5	54,8
Italien	68,1	69,0	57,1	84,9	83,3	88,2	75,0	40,0	52,6	-	25,0	55,9
Jugoslawien 2)	61,8	62,0	X	56,1	-	92,3	87,5	40,0	44,8	-	55,6	40,0
Kroatien	73,3	74,4	100,0	74,2	100,0	66,7	-	60,0	54,5	-	100,0	44,4
Niederlande	66,6	69,0	42,4	68,9	-	75,4	47,1	9,1	48,7	50,0	72,7	38,5
Norwegen, Schweden, Dänemark	68,5	68,3	33,3	68,8	66,7	78,6	66,7	71,4	50,0	-	40,0	52,6
Österreich	58,8	60,4	28,0	61,0	100,0	80,6	55,6	35,7	39,0	100,0	38,1	38,5
Polen	74,7	77,2	66,7	77,3	66,7	78,9	59,1	68,6	67,6	100,0	68,6	66,0
Rumänien	72,7	76,5	-	76,9	-	75,0	80,0	-	66,7	-	100,0	60,0
Schweiz	59,2	60,0	40,0	60,0	X	71,4	66,7	20,0	42,1	-	70,6	30,0
Slowakische Republik	71,4	69,2	-	50,0	-	85,7	-	100,0	50,0	-	-	50,0
Slowenien	72,2	76,5	-	72,7	-	83,3	-	X	50,0	-	-	50,0
Ehem. Sowjetunion	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien	68,0	68,2	100,0	57,1	-	85,7	100,0	50,0	57,1	-	100,0	50,0
Tschechische Republik	68,6	70,1	X	76,1	-	63,5	55,6	33,3	54,8	-	62,5	52,2
Ungarn	67,2	69,1	X	73,0	100,0	62,5	50,0	75,0	50,0	-	100,0	43,8
Vereinigte Staaten	66,4	67,6	-	69,5	-	42,9	75,0	50,0	55,0	-	75,0	52,8
anderen Ländern	64,2	67,4	50,0	67,6	33,3	71,2	57,1	53,6	55,1	-	66,7	51,5
Außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	54,2	54,4	58,0	54,6	41,7	50,8	54,0	33,3	54,3	75,0	68,2	47,7
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	53,8	53,5	71,9	56,1	50,7	48,1	76,1	51,3	63,0	73,0	73,6	57,7
davon aus:												
Belgien/Luxemburg	55,6	55,4	70,6	51,0	50,0	59,3	66,7	100,0	68,5	85,7	81,8	62,1
Frankreich	57,4	57,5	83,3	55,5	X	60,2	100,0	33,3	62,7	100,0	74,4	57,8
Großbritannien u. Nordirland	68,0	68,2	93,8	66,7	66,7	65,2	-	50,0	60,6	80,0	75,0	52,5
Italien	53,6	53,2	100,0	49,6	50,0	55,6	100,0	-	59,6	X	64,0	58,8
Jugoslawien 2)	50,0	49,6	100,0	50,7	-	46,5	100,0	-	53,2	50,0	92,9	35,5
Kroatien	52,4	53,0	-	48,8	100,0	55,3	-	X	56,7	100,0	50,0	57,1
Niederlande	51,9	51,6	68,9	52,7	25,0	46,3	66,7	66,7	61,9	68,8	71,8	56,7
Norwegen, Schweden, Dänemark	45,5	45,5	60,0	46,6	83,3	37,6	66,7	X	58,3	75,0	61,3	56,2
Österreich	55,9	56,0	62,9	59,1	25,0	48,7	66,7	X	62,5	91,7	80,5	52,5
Polen	56,3	56,1	100,0	61,1	50,0	47,3	83,3	58,3	69,4	61,1	72,0	68,9
Rumänien	35,5	32,9	-	50,0	20,0	22,5	100,0	100,0	42,1	-	66,7	30,8
Schweiz	52,2	50,8	65,0	45,7	100,0	72,2	72,7	100,0	62,9	100,0	76,0	56,5
Slowakische Republik	46,9	46,0	-	66,7	-	35,7	-	100,0	73,3	-	60,0	80,0
Slowenien	46,7	46,7	100,0	47,4	X	46,2	-	-	61,5	-	66,7	57,1
Ehem. Sowjetunion	X	X	-	X	-	-	-	-	X	-	-	X
Spanien	51,1	50,6	100,0	45,5	100,0	50,8	100,0	X	68,8	50,0	90,0	60,0
Tschechische Republik	54,5	54,4	100,0	59,7	57,1	49,6	100,0	X	59,3	85,7	75,7	50,5
Ungarn	55,4	55,8	-	60,0	-	52,2	-	X	63,9	33,3	66,7	66,7
Vereinigte Staaten	68,3	68,6	66,7	69,8	-	55,6	100,0	-	68,9	100,0	61,1	70,9
anderen Ländern	50,3	49,7	50,0	59,9	37,5	41,2	85,7	62,5	62,4	66,7	76,7	54,5
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte insgesamt	51,0	53,2	46,1	53,7	40,1	57,1	42,8	33,9	42,9	70,4	59,6	37,5
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	57,7	57,7	61,6	60,2	55,4	52,8	63,3	49,8	59,8	74,5	71,5	54,6
davon aus:												
Belgien/Luxemburg	57,4	57,2	72,0	51,9	70,0	61,5	75,0	66,7	65,8	85,7	76,9	60,6
Frankreich	58,2	59,0	53,1	58,6	X	64,7	66,7	16,7	54,9	100,0	75,0	49,0
Großbritannien u. Nordirland	67,5	68,5	94,1	66,7	75,0	67,1	44,4	60,0	59,7	83,3	72,2	53,3
Italien	58,7	58,5	76,9	56,3	70,0	59,7	80,0	40,0	57,6	X	58,6	57,8
Jugoslawien 2)	55,1	54,3	50,0	53,1	-	57,1	88,9	40,0	50,0	50,0	78,3	37,3
Kroatien	59,7	59,8	100,0	59,5	100,0	56,8	-	50,0	56,1	100,0	60,0	53,3
Niederlande	55,7	55,9	62,5	57,0	25,0	52,7	57,9	21,4	59,4	66,7	72,0	53,1
Norwegen, Schweden, Dänemark	50,8	50,5	52,4	52,7	80,0	41,7	66,7	62,5	56,8	75,0	58,3	55,4
Österreich	56,8	57,2	48,3	59,7	40,0	53,2	59,3	31,3	56,2	92,3	71,8	48,3
Polen	62,4	62,3	87,5	66,6	52,6	53,4	62,0	66,0	68,9	68,2	71,1	68,0
Rumänien	43,9	41,1	-	58,5	20,0	27,3	71,4	100,0	48,0	-	71,4	38,9
Schweiz	55,0	54,2	60,0	51,2	50,0	72,0	69,2	33,3	54,8	100,0	73,8	46,1
Slowakische Republik	51,3	50,0	-	63,0	-	42,9	-	100,0	70,6	-	60,0	75,0
Slowenien	52,6	53,2	100,0	56,7	X	51,1	-	-	60,0	-	66,7	55,6
Ehem. Sowjetunion	X	X	-	X	-	-	-	-	X	-	-	X
Spanien	54,8	54,1	100,0	50,0	100,0	54,9	100,0	33,3	66,7	50,0	90,9	57,7
Tschechische Republik	58,2	58,4	66,7	65,0	57,1	52,3	66,7	25,0	58,4	85,7	73,3	50,9
Ungarn	59,4	59,8	X	64,9	100,0	54,2	50,0	60,0	59,3	33,3	71,4	56,8
Vereinigte Staaten	67,4	68,2	66,7	69,7	-	50,0	80,0	50,0	64,0	100,0	63,6	63,7
anderen Ländern	55,9	55,6	50,0	63,5	36,4	45,7	60,3	54,7	59,1	66,7	73,0	53,0

1) Ohne Mitfahrer.

2) Restjugoslawien, einschl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind.

3.7 Alkoholisierete Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt 1)	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

bei Unfällen mit Personenschaden

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Führer von:										
Mofas, Mopeds	19 588	7 148	1 897	1 063	2 489	2 765	1 556	1 374	652	247
Leichtkrafträder	9 596	5 881	967	250	499	820	617	350	113	14
Krafträder, Kraftroller ..	33 322	2 223	2 867	3 810	10 904	8 425	3 009	1 443	272	44
Personenkraftwagen	520 507	736	65 750	60 830	126 106	100 572	64 077	49 581	22 008	9 434
Güterkraftfahrzeugen	50 729	23	1 611	4 016	15 399	13 848	8 341	4 339	502	59
Übrigen Kraftfahrzeugen	3 295	12	142	240	782	787	520	352	128	62
Fahrräder	81 962	6 832	3 787	4 294	11 725	10 179	7 454	9 076	5 441	2 697
Fußgänger	42 671	2 190	1 778	1 801	4 236	4 159	3 384	3 836	3 291	4 014
Insgesamt 2) ...	775 950	25 246	79 042	76 706	174 744	145 093	91 610	71 946	32 823	16 708
dar. weiblich	231 387	6 169	25 399	24 740	54 497	45 397	27 415	19 226	9 602	6 621

alkoholisierete Beteiligte

Führer von:										
Mofas, Mopeds	1 817	207	110	76	315	565	275	216	36	7
Leichtkrafträder	294	105	36	14	31	57	26	19	3	-
Krafträder, Kraftroller ..	872	59	65	85	323	245	58	29	5	1
Personenkraftwagen	18 208	188	2 672	2 979	5 051	3 919	1 929	1 100	252	54
Güterkraftfahrzeugen	708	1	19	4	226	239	112	55	4	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	53	2	1	4	9	14	16	5	2	-
Fahrräder	4 493	145	190	274	1 081	1 216	718	622	185	34
Fußgänger	2 375	71	150	182	471	618	414	318	119	30
Insgesamt 2) ...	28 914	783	3 246	3 666	7 530	6 902	3 561	2 372	613	128
dar. weiblich	2 751	55	241	266	730	778	421	212	31	10

von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert

Führer von:										
Mofas, Mopeds	93	29	58	71	127	204	177	157	55	28
Leichtkrafträder	31	18	37	56	62	70	42	54	27	-
Krafträder, Kraftroller ..	26	27	23	22	30	29	19	20	18	23
Personenkraftwagen	35	255	41	49	40	39	30	22	11	6
Güterkraftfahrzeugen	14	43	12	12	15	17	13	13	8	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	16	167	7	17	11	18	31	14	16	-
Fahrräder	55	21	50	64	92	119	96	69	34	13
Fußgänger	56	32	84	101	111	149	122	83	36	7
Insgesamt 2) ...	37	31	41	48	43	48	39	33	19	8
dar. weiblich	12	9	9	11	13	17	15	11	3	2

darunter: Innerhalb von Ortschaften

Beteiligte insgesamt

Führer von:										
Mofas, Mopeds	15 717	5 586	1 589	913	2 128	2 203	1 233	1 067	495	185
Leichtkrafträder	7 101	4 184	737	216	421	620	501	258	86	11
Krafträder, Kraftroller ..	19 478	1 590	1 778	2 070	6 024	4 853	1 840	903	168	31
Personenkraftwagen	319 424	415	36 687	35 488	76 841	62 217	40 190	31 746	13 654	5 843
Güterkraftfahrzeugen	24 638	12	873	2 036	7 599	6 423	3 827	2 042	237	31
Übrigen Kraftfahrzeugen	2 082	10	81	142	507	493	312	208	75	46
Fahrräder	72 884	6 033	3 406	3 945	10 529	8 824	6 315	7 750	4 684	2 377
Fußgänger	39 737	1 948	1 562	1 598	3 812	3 710	3 106	3 559	3 114	3 869
Insgesamt 2) ...	511 049	19 874	46 813	46 630	109 577	92 061	59 275	48 556	22 694	12 475
dar. weiblich	161 987	5 127	15 086	15 600	36 256	31 139	19 468	14 415	7 680	5 641

alkoholisierete Beteiligte

Führer von:										
Mofas, Mopeds	1 339	154	90	59	257	403	182	154	26	5
Leichtkrafträder	216	80	26	9	20	44	21	12	2	-
Krafträder, Kraftroller ..	523	40	40	54	194	135	36	17	5	1
Personenkraftwagen	9 377	101	1 403	1 459	2 472	2 013	1 048	653	146	38
Güterkraftfahrzeugen	342	-	9	24	109	122	43	32	3	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	34	2	1	2	3	11	9	4	2	-
Fahrräder	3 717	112	152	223	936	1 031	572	500	145	25
Fußgänger	1 889	47	96	134	363	496	348	272	105	27
Insgesamt 2) ...	17 487	539	1 818	1 965	4 367	4 272	2 263	1 648	437	98
dar. weiblich	1 821	41	148	153	470	529	284	158	23	8

von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert

Führer von:										
Mofas, Mopeds	85	28	57	65	121	183	148	144	53	27
Leichtkrafträder	30	19	35	42	48	71	42	47	23	-
Krafträder, Kraftroller ..	27	25	22	26	32	28	20	19	30	32
Personenkraftwagen	29	243	38	41	32	32	26	21	11	7
Güterkraftfahrzeugen	14	-	10	12	14	19	11	16	13	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	16	200	12	14	8	22	29	19	27	-
Fahrräder	51	19	45	57	89	117	91	65	31	11
Fußgänger	48	24	61	84	95	133	112	76	34	7
Insgesamt 2) ...	34	27	39	42	40	46	38	34	19	8
dar. weiblich	11	8	10	10	13	17	15	11	3	1

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Einschl. sonstige Beteiligte.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1999
3.8 An Unfällen mit Personenschaden unter Alkoholeinfluß nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten,
Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l 1)									Ohne Angabe
		BAK:	* BAK:	BAK:	BAK:	BAK:	BAK:	BAK:	BAK:	BAK:	
		unter 0,5 bzw. AAK: unter 0,25	0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25 - 0,40	0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40 - 0,55	1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55 - 0,70	1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70 - 0,85	1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85 - 1,00	2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00 - 1,25	2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25 - 1,50	3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	

Männlich

Führer von:

Mofas, Mopeds	1 751	62	88	145	189	250	284	415	203	88	27
Motorrädern	1 138	72	119	143	174	183	191	164	50	19	23
Personenkraftwagen	16 183	1 230	1 553	1 924	2 416	2 595	2 359	2 471	961	385	289
Güterkraftfahrzeugen	682	74	75	92	77	110	76	97	54	9	18
Fahrradern	4 082	95	151	249	371	515	716	1 031	612	290	52
Fußgänger	2 084	33	77	130	177	248	338	508	318	170	85
Zusammen ²⁾	26 060	1 577	2 076	2 701	3 422	3 920	3 982	4 703	2 211	969	499

Weiblich

Führer von:

Mofas, Mopeds	59	1	2	8	8	7	8	14	9	2	-
Motorrädern	24	-	6	2	4	2	3	4	-	1	2
Personenkraftwagen	1 948	136	190	220	259	319	277	316	139	62	30
Güterkraftfahrzeugen	23	3	2	3	2	4	2	3	1	1	2
Fahrradern	396	13	15	31	41	62	73	76	56	20	9
Fußgänger	289	12	24	18	33	44	35	67	31	15	10
Zusammen ²⁾	2 745	165	240	282	348	438	400	481	237	101	53

Insgesamt³⁾

Führer von:

Mofas, Mopeds	1 817	64	91	153	197	258	292	432	212	91	27
Motorrädern	1 166	72	125	145	179	187	194	168	51	20	25
Personenkraftwagen	18 208	1 369	1 745	2 147	2 683	2 924	2 650	2 796	1 105	454	335
Güterkraftfahrzeugen	708	77	77	95	80	114	78	101	55	10	21
Fahrradern	4 493	108	167	284	414	577	791	1 107	669	311	65
Fußgänger	2 375	45	101	148	210	292	373	575	350	185	96
Insgesamt ²⁾	28 914	1 746	2 320	2 990	3 782	4 371	4 399	5 197	2 456	1 079	574

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung

2) Einschl. sonstige Beteiligte

3) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts

3.9 Alkoholisierter Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
 3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l 1)									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	
		Alle Beteiligte									
unter 15	29	4	5	10	2	1	1	1	-	2	3
männlich	27	4	5	8	2	1	1	1	-	2	3
weiblich	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	783	81	114	134	150	152	85	42	8	2	15
männlich	728	74	104	128	136	144	78	41	7	2	14
weiblich	55	7	10	6	14	8	7	1	1	-	1
18 - 21	3 246	299	424	572	630	571	362	254	48	19	67
männlich	3 000	281	391	530	580	532	336	227	45	14	64
weiblich	241	18	33	42	49	38	24	26	3	5	3
21 - 25	3 666	269	380	488	654	675	571	439	102	31	57
männlich	3 395	244	343	445	613	631	525	411	98	29	56
weiblich	266	25	37	43	40	42	46	27	3	2	1
25 - 30	3 607	219	291	358	498	615	620	637	240	72	57
männlich	3 269	200	261	314	453	544	569	592	223	63	50
weiblich	338	19	30	44	45	71	51	45	17	9	7
30 - 35	3 923	207	260	328	481	594	677	793	365	136	82
männlich	3 525	177	229	296	429	527	618	714	335	126	74
weiblich	392	29	31	32	50	67	59	77	30	10	7
35 - 40	3 900	173	223	314	398	527	614	881	466	232	72
männlich	3 447	151	191	280	340	470	541	783	422	211	58
weiblich	447	22	32	34	58	56	71	97	42	21	14
40 - 45	3 002	129	168	210	268	363	407	715	419	250	73
männlich	2 671	122	154	189	239	306	365	640	362	229	65
weiblich	331	7	14	21	29	57	42	75	57	21	8
45 - 50	2 166	90	136	154	203	261	311	508	311	147	45
männlich	1 887	78	118	133	176	226	274	441	274	126	41
weiblich	279	12	18	21	27	35	37	67	37	21	4
50 - 55	1 395	79	79	114	139	181	221	303	166	84	29
männlich	1 251	72	65	98	128	160	198	281	147	75	27
weiblich	142	7	14	16	11	21	23	22	19	7	2
55 - 60	1 365	74	87	120	130	179	218	295	183	56	23
männlich	1 229	65	78	110	114	156	194	269	169	54	20
weiblich	136	9	9	10	16	23	24	26	14	2	3
60 - 65	1 007	54	76	92	105	131	180	222	104	29	14
männlich	931	47	68	85	99	119	170	210	92	28	13
weiblich	76	7	8	7	6	12	10	12	12	1	1
65 - 70	400	27	31	43	63	65	59	69	29	6	8
männlich	380	26	30	42	62	60	56	65	27	6	6
weiblich	20	1	1	1	1	5	3	4	2	-	2
70 - 75	213	22	27	22	39	25	40	22	9	4	3
männlich	202	21	26	21	37	25	37	21	9	2	3
weiblich	11	1	1	1	2	-	3	1	-	2	-
75 und mehr	128	16	15	25	14	22	20	8	1	2	5
männlich	118	15	13	22	14	19	20	7	1	2	5
weiblich	10	1	2	3	-	3	-	1	-	-	-
Zusammen	28 830	1 743	2 316	2 984	3 774	4 362	4 386	5 189	2 451	1 072	553
männlich	26 060	1 577	2 076	2 701	3 422	3 920	3 982	4 703	2 211	969	499
weiblich	2 745	165	240	282	348	438	400	481	237	101	53
Ohne Angabe	84	3	4	6	8	9	13	8	5	7	21
Insgesamt ...	28 914	1 746	2 320	2 990	3 782	4 371	4 399	5 197	2 456	1 079	574

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1999

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l 1)									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	
Führer von Mofas, Mopeds											
unter 15	5	1	1	2	-	-	-	-	-	-	1
männlich	5	1	1	2	-	-	-	-	-	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	207	22	19	44	44	35	27	11	1	1	3
männlich	201	22	19	42	42	34	26	11	1	1	3
weiblich	6	-	-	2	2	1	1	-	-	-	-
18 - 21	110	7	14	16	23	18	11	13	6	-	2
männlich	106	7	14	16	21	18	11	12	5	-	2
weiblich	4	-	-	-	2	-	-	1	1	-	-
21 - 25	76	3	4	10	9	14	14	17	3	2	-
männlich	75	3	4	10	9	14	14	16	3	2	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30	106	2	6	5	14	15	18	30	12	4	-
männlich	104	2	6	5	13	14	18	30	12	4	-
weiblich	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
30 - 35	209	7	7	18	20	28	33	62	23	9	2
männlich	198	6	7	16	19	28	32	58	22	8	2
weiblich	10	1	-	2	1	-	1	3	1	1	-
35 - 40	293	4	13	12	21	40	52	91	34	24	2
männlich	283	4	11	10	20	39	49	90	34	24	2
weiblich	10	-	2	2	1	1	3	1	-	-	-
40 - 45	272	3	7	14	19	33	35	74	54	27	6
männlich	253	3	7	14	18	31	33	67	48	26	6
weiblich	19	-	-	-	1	2	2	7	6	1	-
45 - 50	147	2	6	7	13	22	17	33	33	11	3
männlich	142	2	6	6	13	21	16	32	32	11	3
weiblich	5	-	-	1	-	1	1	1	1	-	-
50 - 55	128	5	2	4	14	16	29	31	18	7	2
männlich	127	5	2	4	14	15	29	31	18	7	2
weiblich	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
55 - 60	119	4	3	9	7	14	30	28	16	5	3
männlich	118	4	3	8	7	14	30	28	16	5	3
weiblich	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	97	2	5	9	6	16	19	29	10	-	1
männlich	96	2	5	9	6	16	19	28	10	-	1
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
65 - 70	25	-	-	2	3	3	5	10	1	-	1
männlich	25	-	-	2	3	3	5	10	1	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	11	1	3	-	3	1	1	-	1	-	1
männlich	11	1	3	-	3	1	1	-	1	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	7	-	-	1	1	2	1	2	-	-	-
männlich	7	-	-	1	1	2	1	2	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 812	63	90	153	197	257	292	431	212	90	27
männlich	1 751	62	88	146	189	250	284	415	203	88	27
weiblich	59	1	2	8	8	7	8	14	9	2	-
Ohne Angabe	5	1	1	-	-	1	-	1	-	1	-
Insgesamt ...	1 817	64	91	153	197	258	292	432	212	91	27

*) Sommerzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

3.9 Alkoholisierter Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
 3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l 1)									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	
		Führer von Personenkraftwagen									
unter 15	4	1	-	2	-	-	-	-	-	1	-
männlich	4	1	-	2	-	-	-	-	-	1	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	188	26	32	31	37	37	14	3	2	1	5
männlich	183	26	31	30	36	36	13	3	2	1	5
weiblich	5	-	1	1	1	1	1	-	-	-	-
18 - 21	2 672	273	375	510	539	455	252	180	26	13	49
männlich	2 470	256	343	473	495	425	236	162	25	9	46
weiblich	197	17	32	37	43	29	14	17	1	4	3
21 - 25	2 979	242	336	402	556	565	444	297	68	20	49
männlich	2 753	218	305	364	521	526	408	278	66	18	49
weiblich	223	24	31	38	34	37	36	19	2	2	-
25 - 30	2 575	186	227	282	373	463	443	399	117	42	43
männlich	2 305	170	200	247	335	407	400	366	107	36	37
weiblich	270	16	27	35	38	56	43	33	10	6	6
30 - 35	2 476	153	191	232	331	396	431	454	174	61	53
männlich	2 171	128	160	205	287	341	387	402	156	56	49
weiblich	302	24	31	27	43	55	44	51	18	5	4
35 - 40	2 274	139	150	211	273	323	374	466	201	102	35
männlich	1 958	119	129	184	232	285	326	389	176	91	27
weiblich	311	20	21	27	41	37	46	76	24	11	8
40 - 45	1 645	99	119	142	181	219	216	356	191	90	32
männlich	1 435	94	109	126	160	180	190	314	156	77	29
weiblich	210	5	10	16	21	39	26	42	35	13	3
45 - 50	1 199	69	101	90	122	153	167	271	150	51	25
männlich	1 008	60	86	74	104	130	140	228	125	39	22
weiblich	191	9	15	16	18	23	27	43	25	12	3
50 - 55	730	54	59	81	87	105	112	138	60	24	10
männlich	633	48	49	68	80	89	97	125	49	18	10
weiblich	96	6	10	13	7	16	15	13	11	5	-
55 - 60	681	50	57	73	81	99	93	121	73	26	8
männlich	598	41	53	67	73	84	76	109	64	24	7
weiblich	83	9	4	6	8	15	17	12	9	2	1
60 - 65	419	36	51	48	48	55	58	79	29	11	4
männlich	376	32	45	45	45	47	51	72	26	10	3
weiblich	43	4	6	3	3	8	7	7	3	1	1
65 - 70	149	17	18	17	27	27	17	14	7	3	2
männlich	140	17	17	17	26	25	16	12	6	3	1
weiblich	9	-	1	-	1	2	1	2	1	-	1
70 - 75	103	13	19	12	21	14	11	9	2	2	-
männlich	99	12	18	12	20	14	11	9	2	1	-
weiblich	4	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-
75 und mehr	54	9	8	11	2	7	8	3	1	1	4
männlich	50	8	8	10	2	6	8	2	1	1	4
weiblich	4	1	-	1	-	1	-	1	-	-	-
Zusammen	18 148	1 367	1 743	2 144	2 678	2 918	2 640	2 790	1 101	448	319
männlich	16 183	1 230	1 553	1 924	2 418	2 595	2 369	2 471	961	385	289
weiblich	1 948	136	190	220	259	319	277	316	139	62	30
Ohne Angabe	60	2	2	3	5	6	10	6	4	6	16
Insgesamt ...	18 208	1 369	1 745	2 147	2 683	2 924	2 650	2 796	1 105	454	335

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1999

3.9 Alkoholisierter Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
 3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l 1)									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	
Führer von Motorrädern											
unter 15	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
männlich	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	164	18	31	31	31	26	14	8	-	-	5
männlich	159	18	28	31	29	26	14	8	-	-	5
weiblich	5	-	3	-	2	-	-	-	-	-	-
18 - 21	101	6	14	16	13	21	18	8	1	1	3
männlich	100	6	14	16	13	20	18	8	1	1	3
weiblich	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
21 - 25	99	7	10	14	15	17	19	14	3	-	-
männlich	96	7	9	14	15	17	18	14	2	-	-
weiblich	2	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
25 - 30	155	10	16	18	31	24	20	21	7	3	5
männlich	154	10	16	18	31	24	20	21	7	2	5
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
30 - 35	199	13	17	21	32	26	40	36	6	5	3
männlich	193	13	17	20	32	25	39	33	6	5	3
weiblich	6	-	-	1	-	1	1	3	-	-	-
35 - 40	188	7	16	21	23	34	32	28	18	6	3
männlich	185	7	15	21	22	34	31	28	18	6	3
weiblich	3	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-
40 - 45	114	8	10	8	14	16	24	21	7	3	3
männlich	110	8	10	7	13	16	24	21	7	3	1
weiblich	4	-	-	1	1	-	-	-	-	-	2
45 - 50	56	-	4	10	6	9	8	13	5	-	1
männlich	54	-	3	10	6	9	8	12	5	-	1
weiblich	2	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
50 - 55	28	-	2	-	6	5	9	5	-	1	-
männlich	28	-	2	-	6	5	9	5	-	1	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60	23	2	-	2	2	4	5	5	2	-	1
männlich	23	2	-	2	2	4	5	5	2	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	25	-	2	2	5	3	4	6	2	1	-
männlich	25	-	2	2	5	3	4	6	2	1	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	5	1	1	-	-	-	1	2	-	-	-
männlich	5	1	1	-	-	-	1	2	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	3	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-
männlich	3	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 163	72	125	145	178	185	194	168	51	20	25
männlich	1 138	72	119	143	174	183	191	164	50	19	23
weiblich	24	-	6	2	4	2	3	4	-	1	2
Ohne Angabe	3	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	1 166	72	125	145	179	187	194	168	51	20	25

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

3.9 Alkoholisierter Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
 3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l 1)									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	
Führer von Güterkraftfahrzeugen											
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	19	1	3	2	2	6	2	1	-	-	2
männlich	19	1	3	2	2	6	2	1	-	-	2
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	49	5	6	8	8	7	6	7	-	1	1
männlich	45	5	5	8	7	7	6	6	-	1	-
weiblich	4	-	1	-	1	-	-	1	-	-	1
25 - 30	86	8	10	14	14	10	10	14	4	-	2
männlich	83	7	10	13	14	10	9	14	4	-	2
weiblich	3	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
30 - 35	140	13	16	23	17	27	15	20	5	2	2
männlich	136	13	16	22	17	26	14	19	5	2	2
weiblich	4	-	-	1	-	1	1	1	-	-	-
35 - 40	146	8	15	19	15	27	19	20	17	2	4
männlich	139	8	14	18	14	25	19	20	16	2	3
weiblich	7	-	1	1	1	2	-	-	1	-	1
40 - 45	93	9	9	9	7	14	9	15	15	2	4
männlich	93	9	9	9	7	14	9	15	15	2	4
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50	71	11	6	9	9	9	7	11	6	1	2
männlich	68	10	6	9	9	8	7	11	6	-	2
weiblich	3	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-
50 - 55	41	8	3	6	-	7	6	4	3	2	2
männlich	39	7	3	6	-	7	6	3	3	2	2
weiblich	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
55 - 60	37	9	6	2	4	4	3	5	4	-	-
männlich	37	9	6	2	4	4	3	5	4	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	18	5	2	3	1	2	1	3	-	-	1
männlich	18	5	2	3	1	2	1	3	-	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	4	-	-	-	2	1	-	-	1	-	-
männlich	4	-	-	-	2	1	-	-	1	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	705	77	77	95	79	114	78	100	55	10	20
männlich	682	74	75	92	77	110	76	97	54	9	18
weiblich	23	3	2	3	2	4	2	3	1	1	2
Ohne Angabe	3	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1
Insgesamt ...	708	77	77	95	80	114	78	101	55	10	21

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1999

3.9 Alkoholisierter Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l 1)									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	
Führer von Fahrrädern											
unter 15	16	2	4	3	2	1	1	1	-	1	1
männlich	15	2	4	2	2	1	1	1	-	1	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	145	10	16	18	27	36	20	14	2	-	2
männlich	121	5	15	17	20	32	16	13	2	-	1
weiblich	24	5	1	1	7	4	4	1	-	-	1
18 - 21	190	8	7	17	33	40	45	25	8	2	5
männlich	171	8	6	14	31	37	38	23	7	2	5
weiblich	19	-	1	3	2	3	7	2	1	-	-
21 - 25	274	8	15	35	39	45	48	64	10	5	5
männlich	255	8	13	30	38	43	43	60	10	5	5
weiblich	19	-	2	5	1	2	5	4	-	-	-
25 - 30	441	12	21	27	44	60	90	113	59	15	-
männlich	407	10	21	22	40	53	85	107	55	14	-
weiblich	34	2	-	5	4	7	5	6	4	1	-
30 - 35	640	14	22	19	60	83	121	163	111	41	6
männlich	593	11	22	18	55	77	112	153	103	38	4
weiblich	46	3	-	1	4	6	9	10	8	3	2
35 - 40	640	9	18	36	44	74	91	166	130	62	10
männlich	572	8	15	33	36	62	77	157	121	56	7
weiblich	68	1	3	3	8	12	14	9	9	6	3
40 - 45	576	8	14	25	34	46	83	169	103	81	13
männlich	519	7	11	22	33	38	76	151	93	77	11
weiblich	57	1	3	3	1	8	7	18	10	4	2
45 - 50	434	4	11	28	31	49	76	119	67	44	5
männlich	391	3	10	26	27	40	71	109	60	41	4
weiblich	43	1	1	2	4	9	5	10	7	3	1
50 - 55	284	8	8	13	16	32	43	78	55	29	2
männlich	256	8	6	10	14	31	36	73	50	26	2
weiblich	27	-	2	3	2	1	7	5	5	2	-
55 - 60	331	5	11	22	29	37	56	86	64	16	5
männlich	300	5	10	20	23	31	52	79	59	16	5
weiblich	31	-	1	2	6	6	4	7	5	-	-
60 - 65	291	5	8	16	32	41	72	63	42	9	3
männlich	272	5	7	15	30	38	69	60	36	9	3
weiblich	19	-	1	1	2	3	3	3	6	-	-
65 - 70	125	6	8	10	9	20	19	35	13	3	2
männlich	121	6	8	9	9	19	18	35	12	3	2
weiblich	4	-	-	1	-	1	1	-	1	-	-
70 - 75	60	5	2	7	5	5	19	10	4	2	1
männlich	56	5	2	7	5	5	17	9	4	1	1
weiblich	4	-	-	-	-	-	2	1	-	1	-
75 und mehr	34	4	1	5	8	8	5	1	-	1	1
männlich	33	4	1	4	8	8	5	1	-	1	1
weiblich	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	4 481	108	166	281	413	577	789	1 107	668	311	61
männlich	4 082	95	151	249	371	515	716	1 031	612	290	52
weiblich	396	13	15	31	41	62	73	76	56	20	9
Ohne Angabe	12	-	1	3	1	-	2	-	1	-	4
Insgesamt ...	4 493	108	167	284	414	577	791	1 107	669	311	65

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

3.9 Alkoholisierter Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
 3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l 1)										Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.		
Fußgänger												
unter 15	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	71	5	11	10	11	16	9	6	3	-	-	-
männlich	57	3	7	8	9	14	8	6	2	-	-	-
weiblich	14	2	4	2	2	2	1	-	1	-	-	-
18 - 21	150	4	11	10	19	30	33	27	7	3	6	6
männlich	130	3	11	8	17	25	30	21	7	2	6	6
weiblich	20	1	-	2	2	5	3	6	-	1	-	-
21 - 25	182	3	9	19	26	24	40	38	18	3	2	2
männlich	164	2	7	19	22	21	36	35	17	3	2	2
weiblich	18	1	2	-	4	3	4	3	1	-	-	-
25 - 30	233	1	10	11	21	41	38	58	39	8	6	6
männlich	205	1	7	8	19	34	36	52	36	7	5	5
weiblich	28	-	3	3	2	7	2	6	3	1	1	1
30 - 35	238	4	6	13	16	32	34	55	45	18	15	15
männlich	214	3	6	13	14	28	31	47	42	17	13	13
weiblich	23	1	-	-	2	4	3	8	3	1	1	1
35 - 40	330	4	10	10	21	26	40	107	62	33	17	17
männlich	282	3	6	9	15	22	33	96	54	29	15	15
weiblich	47	1	4	1	6	4	7	11	7	4	2	2
40 - 45	288	2	7	9	13	34	40	78	49	42	14	14
männlich	247	1	6	8	8	26	33	70	43	39	13	13
weiblich	41	1	1	1	5	8	7	8	6	3	1	1
45 - 50	245	4	6	9	18	18	34	59	48	40	9	9
männlich	212	3	5	7	14	17	31	47	44	35	9	9
weiblich	33	1	1	2	4	1	3	12	4	5	-	-
50 - 55	169	2	5	8	14	15	20	44	28	21	12	12
männlich	153	2	3	8	12	12	19	41	25	21	10	10
weiblich	16	-	2	-	2	3	1	3	3	-	2	2
55 - 60	166	3	8	12	6	19	30	49	24	9	6	6
männlich	146	3	4	11	4	17	28	42	24	9	4	4
weiblich	20	-	4	1	2	2	2	7	-	-	2	2
60 - 65	152	6	8	13	12	13	26	42	19	8	5	5
männlich	139	3	7	10	11	12	26	41	16	8	5	5
weiblich	13	3	1	3	1	1	-	1	3	-	-	-
65 - 70	87	3	3	13	20	14	16	8	7	-	3	3
männlich	80	2	3	13	20	12	15	6	7	-	2	2
weiblich	7	1	-	-	-	2	1	2	-	-	1	1
70 - 75	32	1	2	2	10	5	8	2	1	-	1	1
männlich	29	1	2	1	9	5	7	2	1	-	1	1
weiblich	3	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-
75 und mehr	30	3	5	7	3	5	5	2	-	-	-	-
männlich	25	3	3	6	3	3	5	2	-	-	-	-
weiblich	5	-	2	1	-	2	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2 375	45	101	148	210	292	373	575	350	185	96	96
männlich	2 084	33	77	130	177	248	338	508	318	170	85	85
weiblich	289	12	24	18	33	44	35	67	31	15	10	10
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	2 375	45	101	148	210	292	373	575	350	185	96	96

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1999

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.10.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis
		zusammen	Monaten			Jahren							
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit Personenschaden													
unter 16	1 771	1 250	66	37	96	6	-	-	-	-	-	1 045	521
männlich	1 469	1 032	54	30	83	5	-	-	-	-	-	860	437
weiblich	297	213	12	7	13	1	-	-	-	-	-	180	84
16 - 17	7 071	6 529	1 562	1 761	2 074	123	5	3	-	-	-	1 001	542
männlich	5 894	5 447	1 300	1 476	1 736	106	4	3	-	-	-	822	447
weiblich	1 170	1 076	260	283	337	16	1	-	-	-	-	179	94
17 - 18	7 632	6 934	277	422	1 648	3 722	59	11	-	-	-	795	698
männlich	6 376	5 769	224	362	1 368	3 123	52	9	-	-	-	631	607
weiblich	1 250	1 160	53	60	280	596	6	2	-	-	-	163	90
18 - 19	25 196	24 512	6 745	6 981	8 689	679	389	7	2	-	-	1 020	684
männlich	17 350	16 792	4 615	4 673	5 864	581	337	5	2	-	-	715	558
weiblich	7 829	7 703	2 125	2 302	2 821	98	52	2	-	-	-	303	126
19 - 20	25 541	24 965	1 098	1 726	5 418	15 602	118	68	2	-	-	933	576
männlich	17 404	16 930	762	1 179	3 722	10 468	98	57	2	-	-	642	474
weiblich	8 117	8 015	336	547	1 689	5 123	20	11	-	-	-	289	102
20 - 21	22 659	22 123	732	869	1 670	5 900	11 942	83	10	-	-	917	536
männlich	15 458	15 009	553	652	1 180	4 072	7 847	67	7	-	-	631	449
weiblich	7 180	7 094	178	216	489	1 823	4 084	16	3	-	-	285	86
21 - 25	70 453	68 924	1 472	2 022	4 238	7 912	9 636	27 646	12 993	2	-	3 003	1 529
männlich	48 174	46 922	1 122	1 577	3 363	6 067	6 812	17 939	7 953	2	-	2 087	1 252
weiblich	22 220	21 944	350	443	873	1 844	2 819	9 687	5 029	-	-	899	276
25 - 30	76 111	74 700	1 117	1 448	2 890	5 181	4 930	10 234	36 813	8 499	1	3 587	1 411
männlich	52 537	51 393	852	1 149	2 272	3 992	3 822	7 796	23 730	5 267	1	2 512	1 144
weiblich	23 450	23 185	264	297	614	1 181	1 102	2 420	13 036	3 220	-	1 051	265
30 - 35	81 674	80 084	831	1 085	1 947	3 625	3 392	6 879	20 211	37 840	4	4 270	1 590
männlich	56 477	55 187	638	836	1 504	2 762	2 588	5 154	14 336	24 415	4	2 950	1 290
weiblich	25 061	24 766	193	247	439	859	801	1 717	5 853	13 372	-	1 285	295
35 - 45	129 600	127 180	1 037	1 339	2 312	4 176	3 952	7 561	23 762	49 641	26 231	7 169	2 420
männlich	89 492	87 495	797	1 022	1 772	3 170	2 909	5 649	16 720	34 074	16 188	5 194	1 997
weiblich	39 918	39 500	240	315	536	1 002	1 041	1 908	7 012	15 502	10 013	1 931	418
45 - 55	80 094	78 960	602	735	1 040	1 891	1 730	3 439	11 738	18 601	35 009	4 175	1 134
männlich	57 335	56 405	482	606	851	1 499	1 361	2 624	8 901	13 941	23 053	3 087	930
weiblich	22 620	22 418	118	128	188	389	368	810	2 826	4 643	11 892	1 056	202
55 - 65	58 718	58 088	312	390	475	733	795	1 626	6 533	12 665	31 517	3 042	630
männlich	45 290	44 767	269	346	396	612	635	1 317	5 312	10 489	22 985	2 406	523
weiblich	13 335	13 228	43	44	79	121	158	308	1 214	2 158	8 485	618	107
65 - 70	13 789	13 693	64	66	79	124	122	288	1 111	2 639	8 504	696	96
männlich	11 007	10 927	57	55	66	107	94	225	955	2 291	6 510	567	80
weiblich	2 772	2 756	7	11	13	17	28	62	156	346	1 990	126	16
70 - 75	10 213	10 133	34	38	44	81	79	146	652	1 588	6 968	503	80
männlich	8 086	8 021	31	35	33	66	62	118	572	1 357	5 359	388	65
weiblich	2 116	2 101	3	3	11	15	17	28	80	229	1 604	111	15
75 und mehr	9 927	9 835	24	30	31	56	65	129	475	1 292	7 217	516	92
männlich	7 699	7 623	22	24	23	46	58	97	384	1 110	5 455	404	76
weiblich	2 212	2 196	2	6	8	10	7	32	89	180	1 758	104	16
Zusammen	620 449	607 910	15 973	18 949	32 651	49 811	37 214	58 120	114 302	132 767	115 451	32 672	12 539
männlich	440 048	429 719	11 778	14 022	24 233	36 676	26 679	41 060	78 874	92 946	79 555	23 896	10 329
weiblich	179 547	177 355	4 184	4 909	8 390	13 095	10 504	17 003	35 298	39 650	35 742	8 580	2 192
Ohne Angabe	24 987	24 901	7	10	16	24	21	25	53	85	78	24 582	86
Insgesamt ...	645 436	632 811	15 980	18 959	32 667	49 835	37 235	58 145	114 355	132 852	115 529	57 254	12 625

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.10.2 Führer von Personenkraftwagen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren						ohne Angabe		
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	228	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	179
männlich	166	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	135
weiblich	60	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	44
16 - 17	189	26	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	25	163
männlich	149	16	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	15	133
weiblich	40	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	30
17 - 18	458	73	6	4	5	-	-	-	-	-	-	-	58	385
männlich	376	53	5	4	4	-	-	-	-	-	-	-	40	323
weiblich	81	20	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	18	61
18 - 19	22 106	21 615	6 343	6 524	8 037	15	1	-	1	-	-	-	694	491
männlich	14 743	14 361	4 279	4 304	5 312	14	1	-	1	-	-	-	450	382
weiblich	7 347	7 238	2 059	2 215	2 721	1	-	-	-	-	-	-	242	109
19 - 20	23 227	22 757	999	1 577	4 924	14 477	22	5	1	-	-	-	752	470
männlich	15 431	15 057	675	1 052	3 302	9 508	17	3	1	-	-	-	499	374
weiblich	7 777	7 681	324	525	1 616	4 958	5	2	-	-	-	-	251	96
20 - 21	20 417	19 992	586	732	1 439	5 363	11 105	19	5	-	-	-	743	425
männlich	13 531	13 184	421	526	979	3 614	7 133	15	4	-	-	-	492	347
weiblich	6 865	6 788	164	205	459	1 744	3 961	4	1	-	-	-	250	77
21 - 25	60 830	59 647	1 080	1 590	3 271	6 192	8 155	25 083	11 890	1	-	-	2 385	1 183
männlich	39 699	38 752	780	1 193	2 490	4 502	5 488	15 704	7 004	1	-	-	1 590	947
weiblich	21 079	20 843	300	395	779	1 689	2 664	9 360	4 876	-	-	-	780	236
25 - 30	61 789	60 702	773	1 020	2 073	3 772	3 684	7 864	31 327	7 498	1	2 690	1 087	
männlich	39 426	38 578	555	750	1 536	2 711	2 678	5 572	18 712	4 353	1	1 710	848	
weiblich	22 257	22 020	217	269	533	1 053	1 001	2 277	12 573	3 134	-	963	237	
30 - 35	64 317	63 103	571	730	1 369	2 517	2 489	5 198	15 474	31 754	-	3 001	1 214	
männlich	40 369	39 420	410	518	980	1 747	1 752	3 594	9 846	18 729	-	1 844	949	
weiblich	23 841	23 579	161	211	387	766	735	1 599	5 612	12 980	-	1 128	262	
35 - 45	100 572	98 804	684	899	1 574	2 930	2 906	5 723	18 570	39 090	22 006	4 422	1 768	
männlich	62 533	61 131	488	619	1 114	2 034	1 935	3 915	11 787	24 128	12 312	2 799	1 402	
weiblich	37 888	37 527	196	279	458	892	969	1 805	6 760	14 907	9 670	1 591	361	
45 - 55	64 077	63 209	400	488	700	1 305	1 270	2 655	9 200	14 803	29 703	2 685	868	
männlich	42 200	41 517	288	366	525	949	922	1 882	6 466	10 294	18 053	1 772	683	
weiblich	21 761	21 578	110	121	174	353	347	768	2 723	4 496	11 596	890	183	
55 - 65	49 581	49 106	229	285	373	595	644	1 339	5 569	10 858	27 363	1 851	475	
männlich	36 577	36 195	190	244	298	478	488	1 040	4 375	8 731	18 993	1 358	382	
weiblich	12 926	12 833	39	41	75	117	155	298	1 188	2 112	8 329	479	93	
65 - 70	12 471	12 398	57	51	65	112	107	263	1 015	2 448	7 850	420	73	
männlich	9 754	9 696	50	40	52	95	79	201	861	2 105	5 881	332	58	
weiblich	2 709	2 694	7	11	13	17	28	62	154	341	1 966	95	15	
70 - 75	9 537	9 478	30	33	42	74	76	136	618	1 515	6 645	309	59	
männlich	7 458	7 411	27	30	31	59	59	109	538	1 285	5 049	224	47	
weiblich	2 068	2 056	3	3	11	15	17	27	80	228	1 591	81	12	
75 und mehr	9 434	9 368	24	30	30	53	62	121	455	1 253	7 010	330	66	
männlich	7 261	7 204	22	24	22	43	55	90	364	1 073	5 266	245	57	
weiblich	2 158	2 149	2	6	8	10	7	31	89	179	1 740	77	9	
Zusammen	499 233	490 327	11 782	13 963	23 903	37 405	30 521	48 406	94 125	109 220	100 578	20 424	8 906	
männlich	329 673	322 606	8 190	9 670	16 646	25 754	20 607	32 125	59 959	70 699	65 555	13 401	7 067	
weiblich	168 857	167 032	3 583	4 281	7 235	11 615	9 889	16 233	34 056	38 377	34 892	6 871	1 825	
Ohne Angabe	21 274	21 208	3	9	12	18	17	21	39	75	70	20 944	66	
Insgesamt ...	520 507	511 535	11 785	13 972	23 915	37 423	30 538	48 427	94 164	109 295	100 648	41 368	8 972	

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1999

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.10.3 Führer von Motorrädern

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit Personenschaden													
unter 16	144	43	7	6	8	-	-	-	-	-	-	22	101
männlich	121	37	5	6	8	-	-	-	-	-	-	18	84
weiblich	23	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4	17
16 - 17	3 809	3 623	973	1 122	1 354	35	2	1	-	-	-	136	186
männlich	3 256	3 110	829	965	1 175	30	1	1	-	-	-	109	146
weiblich	550	510	143	155	179	5	1	-	-	-	-	27	40
17 - 18	4 200	4 035	161	264	1 022	2 424	14	5	-	-	-	145	165
männlich	3 625	3 475	135	229	876	2 095	14	4	-	-	-	122	150
weiblich	572	557	26	35	146	327	-	1	-	-	-	22	15
18 - 19	1 700	1 587	241	234	378	425	238	1	1	-	-	69	113
männlich	1 461	1 362	204	199	322	369	211	-	1	-	-	56	99
weiblich	239	225	37	35	56	56	27	1	-	-	-	13	14
19 - 20	1 144	1 086	51	76	276	540	64	34	1	-	-	44	58
männlich	984	930	47	68	235	462	54	29	1	-	-	34	54
weiblich	159	155	4	8	40	78	10	5	-	-	-	10	4
20 - 21	990	928	113	88	145	218	272	47	3	-	-	42	62
männlich	854	799	104	83	124	185	232	39	2	-	-	30	55
weiblich	136	129	9	5	21	33	40	8	1	-	-	12	7
21 - 25	4 060	3 863	225	233	545	930	692	778	285	-	-	175	197
männlich	3 531	3 360	192	206	481	830	602	667	239	-	-	143	171
weiblich	526	501	33	27	64	100	89	111	46	-	-	31	25
25 - 30	5 354	5 201	222	183	438	657	504	884	1 782	244	-	287	153
männlich	4 763	4 625	182	167	378	558	438	794	1 632	216	-	260	138
weiblich	588	573	40	16	60	99	66	90	149	28	-	25	15
30 - 35	6 049	5 919	149	169	255	530	359	584	1 355	2 154	4	360	130
männlich	5 483	5 369	121	143	218	459	317	528	1 255	2 015	4	309	114
weiblich	561	545	28	25	37	71	42	55	100	137	-	50	16
35 - 45	9 245	9 034	159	158	330	511	339	469	1 105	3 288	2 115	560	211
männlich	8 411	8 229	130	135	269	435	295	418	1 022	3 068	1 950	507	182
weiblich	827	798	29	22	61	76	44	51	83	218	163	51	29
45 - 55	3 626	3 567	73	79	119	254	140	167	345	660	1 546	184	59
männlich	3 370	3 316	67	77	111	225	131	157	326	624	1 434	164	54
weiblich	252	247	6	2	8	29	9	10	19	36	110	18	5
55 - 65	1 793	1 762	12	22	28	47	40	84	170	299	948	112	31
männlich	1 716	1 689	12	20	27	45	40	79	164	290	904	108	27
weiblich	76	72	-	2	1	2	-	5	5	9	44	4	4
65 - 70	275	271	-	5	6	7	1	11	24	47	155	15	4
männlich	270	266	-	5	6	7	1	11	24	47	150	15	4
weiblich	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-
70 - 75	110	108	-	3	-	2	-	4	6	14	71	8	2
männlich	104	102	-	3	-	2	-	4	6	14	65	8	2
weiblich	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-
75 und mehr	58	54	-	-	-	-	-	1	2	7	41	3	4
männlich	52	49	-	-	-	-	-	1	2	7	36	3	3
weiblich	6	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	1
Zusammen	42 557	41 081	2 386	2 642	4 904	6 580	2 665	3 070	5 079	6 713	4 880	2 162	1 476
männlich	38 001	36 718	2 028	2 306	4 230	5 702	2 336	2 732	4 674	6 281	4 543	1 886	1 283
weiblich	4 526	4 334	357	332	673	876	328	337	403	428	333	267	192
Ohne Angabe	361	359	1	-	2	3	1	1	2	2	2	345	2
Insgesamt ...	42 918	41 440	2 387	2 642	4 906	6 583	2 666	3 071	5 081	6 715	4 882	2 507	1 478

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.10.4 Führer von Güterkraftfahrzeugen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit Personenschaden													
unter 16	16	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	10
männlich	15	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	10
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
männlich	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
weiblich	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
17 - 18	12	3	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	9
männlich	9	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	7
weiblich	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
18 - 19	330	318	79	101	123	2	-	-	-	-	-	13	12
männlich	291	279	68	84	113	1	-	-	-	-	-	13	12
weiblich	38	38	11	16	10	1	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20	577	567	24	44	120	356	1	-	-	-	-	22	10
männlich	507	497	21	38	103	315	1	-	-	-	-	19	10
weiblich	70	70	3	6	17	41	-	-	-	-	-	3	-
20 - 21	704	684	16	34	53	194	356	-	-	-	-	31	20
männlich	649	630	15	29	50	180	328	-	-	-	-	28	19
weiblich	55	54	1	5	3	14	28	-	-	-	-	3	1
21 - 25	4 016	3 943	126	161	335	627	623	1 341	570	1	-	159	73
männlich	3 781	3 710	117	153	324	605	586	1 265	518	1	-	141	71
weiblich	232	230	9	8	11	22	36	75	51	-	-	18	2
25 - 30	7 008	6 923	90	193	309	626	594	1 267	2 987	579	-	278	85
männlich	6 716	6 633	89	188	303	611	577	1 231	2 826	550	-	258	83
weiblich	280	278	1	4	6	15	16	33	158	29	-	16	2
30 - 35	8 391	8 265	76	118	248	472	439	886	2 674	3 002	-	350	126
männlich	8 082	7 974	75	118	245	463	430	853	2 588	2 883	-	319	118
weiblich	278	272	1	-	1	9	8	31	81	113	-	28	6
35 - 45	13 848	13 642	119	173	300	588	567	1 120	3 193	5 533	1 490	559	206
männlich	13 319	13 122	116	169	291	579	552	1 089	3 088	5 323	1 387	528	197
weiblich	507	498	3	4	7	9	15	30	100	206	99	25	9
45 - 55	8 341	8 253	73	98	152	260	254	474	1 619	2 409	2 601	313	88
männlich	8 076	7 993	72	95	149	256	245	459	1 572	2 341	2 505	299	83
weiblich	249	244	1	3	3	4	9	15	47	65	89	8	5
55 - 65	4 339	4 302	45	40	43	70	80	151	540	1 084	2 101	148	37
männlich	4 222	4 185	44	40	40	68	78	148	528	1 059	2 043	137	37
weiblich	110	110	1	-	3	2	2	3	12	23	56	8	-
65 - 70	382	378	2	4	4	4	12	8	45	71	217	11	4
männlich	373	369	2	4	4	4	12	8	43	71	210	11	4
weiblich	9	9	-	-	-	-	-	-	2	-	7	-	-
70 - 75	120	118	-	2	1	2	1	4	13	21	71	3	2
männlich	118	116	-	2	1	2	1	3	13	21	70	3	2
weiblich	2	2	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
75 und mehr	59	53	-	-	-	-	1	2	4	11	31	4	6
männlich	57	51	-	-	-	-	1	2	4	11	29	4	6
weiblich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Zusammen	48 150	47 455	651	968	1 688	3 201	2 929	5 253	11 645	12 711	6 511	1 898	695
männlich	46 230	45 566	620	920	1 623	3 084	2 812	5 058	11 180	12 260	6 244	1 765	664
weiblich	1 837	1 808	31	46	61	117	114	188	451	436	254	110	29
Ohne Angabe	2 579	2 564	2	-	1	3	2	2	7	4	4	2 539	15
Insgesamt ...	50 729	50 019	653	968	1 689	3 204	2 931	5 256	11 652	12 715	6 515	4 437	710

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1999

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.11.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren					ohne Angabe		
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20			20 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden													
unter 16	1 162	726	47	21	57	3	-	-	-	-	-	598	436
männlich	982	612	40	19	49	3	-	-	-	-	-	501	370
weiblich	180	114	7	2	8	-	-	-	-	-	-	97	66
16 - 17	3 738	3 317	830	904	977	62	3	2	-	-	-	539	421
männlich	3 140	2 794	697	763	832	52	3	2	-	-	-	445	346
weiblich	597	522	132	141	145	10	-	-	-	-	-	94	75
17 - 18	3 864	3 316	162	217	831	1 660	32	5	-	-	-	409	548
männlich	3 280	2 795	131	186	697	1 414	31	4	-	-	-	332	485
weiblich	579	517	31	31	134	244	-	1	-	-	-	76	62
18 - 19	17 650	17 096	5 094	4 986	5 854	316	171	6	1	-	-	668	554
männlich	12 424	11 962	3 571	3 424	4 065	272	146	5	1	-	-	478	462
weiblich	5 216	5 124	1 518	1 559	1 788	44	25	1	-	-	-	189	92
19 - 20	16 653	16 203	823	1 228	3 677	9 792	62	31	1	-	-	589	450
männlich	11 710	11 325	565	869	2 589	6 822	49	25	1	-	-	405	385
weiblich	4 935	4 870	258	359	1 084	2 967	13	6	-	-	-	183	65
20 - 21	14 247	13 839	502	588	1 099	3 837	7 199	43	7	-	-	564	408
männlich	10 118	9 764	369	457	786	2 777	4 914	36	5	-	-	420	354
weiblich	4 117	4 064	132	131	312	1 057	2 279	7	2	-	-	144	53
21 - 25	40 342	39 180	936	1 265	2 560	4 770	5 720	15 571	6 716	2	-	1 640	1 162
männlich	28 707	27 707	724	1 003	2 077	3 709	4 166	10 513	4 319	2	-	1 194	1 000
weiblich	11 611	11 450	212	260	482	1 060	1 552	5 051	2 393	-	-	440	161
25 - 30	38 807	37 795	615	846	1 659	2 812	2 705	5 393	18 063	3 953	1	1 748	1 012
männlich	27 656	26 797	466	675	1 310	2 204	2 122	4 216	12 021	2 524	1	1 258	859
weiblich	11 127	10 974	149	170	346	607	582	1 174	6 032	1 428	-	486	153
30 - 35	39 658	38 617	462	574	1 069	1 964	1 802	3 534	9 958	17 293	1	1 960	1 041
männlich	27 807	26 939	343	439	820	1 508	1 394	2 703	7 091	11 272	1	1 368	868
weiblich	11 814	11 644	119	134	249	454	408	829	2 864	6 004	-	583	170
35 - 45	62 086	60 590	529	698	1 265	2 250	2 077	4 008	11 946	23 163	11 422	3 232	1 496
männlich	43 474	42 198	390	531	958	1 706	1 540	3 039	8 458	16 074	7 085	2 417	1 276
weiblich	18 564	18 347	139	166	304	543	536	968	3 482	7 073	4 331	805	217
45 - 55	37 855	37 193	303	354	578	951	908	1 836	5 845	9 120	15 423	1 875	662
männlich	27 268	26 719	228	284	467	746	700	1 388	4 449	6 893	10 155	1 409	549
weiblich	10 558	10 446	74	69	111	203	208	448	1 391	2 223	5 258	461	112
55 - 65	29 609	29 226	155	200	258	398	429	859	3 426	6 560	15 474	1 467	383
männlich	22 750	22 429	134	179	217	333	346	690	2 753	5 408	11 174	1 195	321
weiblich	6 833	6 771	21	21	41	65	83	168	670	1 147	4 285	270	62
65 - 70	7 885	7 821	45	37	46	76	70	176	646	1 495	4 882	348	64
männlich	6 200	6 147	40	31	38	64	53	134	546	1 275	3 682	284	53
weiblich	1 683	1 672	5	6	8	12	17	42	100	219	1 199	64	11
70 - 75	6 636	6 587	21	24	31	58	46	103	431	1 046	4 531	296	49
männlich	5 207	5 170	20	21	21	48	37	84	371	902	3 441	225	37
weiblich	1 429	1 417	1	3	10	10	9	19	60	144	1 090	71	12
75 und mehr	7 396	7 325	19	21	22	43	48	93	347	958	5 450	324	71
männlich	5 710	5 651	17	19	18	34	42	66	281	828	4 087	259	59
weiblich	1 680	1 668	2	2	4	9	6	27	65	130	1 361	62	12
Zusammen	327 588	318 831	10 543	11 963	19 983	28 992	21 272	31 660	57 387	63 590	57 184	16 257	8 757
männlich	236 433	229 009	7 735	8 900	14 944	21 692	15 543	22 905	40 296	45 178	39 626	12 190	7 424
weiblich	90 923	89 600	2 800	3 054	5 026	7 285	5 718	8 741	17 059	18 368	17 524	4 025	1 323
Ohne Angabe	15 481	15 436	2	6	7	10	8	8	19	33	29	15 314	45
Insgesamt ...	343 069	334 267	10 545	11 969	19 990	29 002	21 280	31 668	57 406	63 623	57 213	16 271	8 802

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.11.2 Führer von Personenkraftwagen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis
		zusammen	Monaten			Jahren						ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit Personenschaden													
unter 16	187	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	150
männlich	144	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	117
weiblich	43	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	33
16 - 17	162	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	141
männlich	128	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	114
weiblich	34	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	27
17 - 18	389	54	6	2	4	-	-	-	-	-	-	42	335
männlich	325	40	5	2	3	-	-	-	-	-	-	30	285
weiblich	63	14	1	-	1	-	-	-	-	-	-	12	49
18 - 19	15 986	15 584	4 868	4 728	5 487	11	-	-	1	-	-	489	402
männlich	11 009	10 688	3 380	3 218	3 751	10	-	-	-	-	-	328	321
weiblich	4 968	4 887	1 483	1 508	1 735	1	-	-	-	-	-	160	81
19 - 20	15 338	14 969	765	1 150	3 409	9 139	15	3	1	-	-	487	369
männlich	10 571	10 264	515	803	2 361	6 256	11	2	1	-	-	325	307
weiblich	4 759	4 697	250	347	1 054	2 880	4	1	-	-	-	161	62
20 - 21	12 950	12 621	418	514	969	3 516	6 728	11	5	-	-	460	329
männlich	8 970	8 691	294	387	674	2 494	4 499	9	4	-	-	330	279
weiblich	3 968	3 919	123	127	294	1 019	2 223	2	1	-	-	130	49
21 - 25	34 895	34 001	717	1 017	2 042	3 831	4 912	14 073	6 114	1	-	1 294	894
männlich	23 844	23 090	533	774	1 603	2 848	3 440	9 197	3 786	1	-	908	754
weiblich	11 031	10 891	184	241	438	982	1 471	4 870	2 324	-	-	381	140
25 - 30	31 340	30 549	439	614	1 227	2 085	2 051	4 133	15 216	3 477	1	1 306	791
männlich	20 743	20 088	314	459	917	1 524	1 515	3 025	9 394	2 079	1	860	655
weiblich	10 576	10 440	125	155	307	560	535	1 106	5 812	1 397	-	443	136
30 - 35	31 173	30 406	338	398	792	1 390	1 337	2 681	7 654	14 451	-	1 365	767
männlich	19 924	19 306	237	281	567	985	961	1 909	4 902	8 619	-	845	618
weiblich	11 223	11 076	101	117	225	403	376	771	2 749	5 819	-	515	147
35 - 45	48 336	47 260	377	500	901	1 646	1 543	3 041	9 401	18 316	9 641	1 894	1 076
männlich	30 709	29 820	250	348	637	1 148	1 040	2 136	6 037	11 504	5 471	1 239	889
weiblich	17 587	17 403	117	152	262	497	502	904	3 359	6 798	4 165	647	184
45 - 55	30 265	29 757	219	255	406	679	693	1 449	4 589	7 232	13 085	1 150	508
männlich	20 135	19 727	149	188	305	493	497	1 025	3 254	5 078	7 984	754	408
weiblich	10 104	10 005	69	66	101	184	196	424	1 330	2 150	5 092	393	99
55 - 65	25 029	24 743	118	147	209	335	352	722	2 923	5 641	13 422	874	286
männlich	18 372	18 140	98	127	170	273	270	558	2 266	4 517	9 204	657	232
weiblich	6 634	6 580	20	20	39	62	82	163	654	1 120	4 205	215	54
65 - 70	7 142	7 093	40	28	36	67	62	164	582	1 394	4 510	210	49
männlich	5 489	5 451	35	22	28	55	45	122	483	1 176	3 325	160	38
weiblich	1 652	1 641	5	6	8	12	17	42	99	217	1 185	50	11
70 - 75	6 245	6 209	19	23	29	53	44	99	412	1 002	4 339	189	36
männlich	4 848	4 821	18	20	19	43	35	80	352	858	3 258	138	27
weiblich	1 397	1 388	1	3	10	10	9	19	60	144	1 081	51	9
75 und mehr	7 083	7 029	19	21	21	42	45	86	335	934	5 301	225	54
männlich	5 424	5 377	17	19	17	33	39	60	269	804	3 947	172	47
weiblich	1 653	1 646	2	2	4	9	6	26	65	130	1 352	50	7
Zusammen	266 520	260 333	8 343	9 397	15 532	22 794	17 782	26 462	47 233	52 448	50 299	10 043	6 187
männlich	180 635	175 544	5 855	6 648	11 042	16 162	12 352	18 123	30 749	34 636	33 190	6 787	5 091
weiblich	85 692	84 604	2 481	2 744	4 478	6 619	5 421	8 328	16 453	17 775	17 080	3 225	1 088
Ohne Angabe	13 160	13 125	1	6	5	7	7	7	15	30	27	13 020	35
Insgesamt ...	279 680	273 458	8 344	9 403	15 537	22 801	17 789	26 469	47 248	52 478	50 326	23 063	6 222

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1999

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.11.3 Führer von Motorrädern

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit Personenschaden													
unter 16	108	22	4	3	4	-	-	-	-	-	-	11	86
männlich	93	21	3	3	4	-	-	-	-	-	-	11	72
weiblich	15	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
16 - 17	1 965	1 835	534	582	630	17	1	-	-	-	-	71	130
männlich	1 688	1 584	454	504	554	14	1	-	-	-	-	57	104
weiblich	276	250	79	78	76	3	-	-	-	-	-	14	26
17 - 18	2 027	1 917	92	140	511	1 103	5	2	-	-	-	64	110
männlich	1 775	1 672	80	122	445	968	5	2	-	-	-	50	103
weiblich	249	242	12	18	66	133	-	-	-	-	-	13	7
18 - 19	877	790	123	124	202	196	105	1	-	-	-	39	87
männlich	752	674	104	105	170	172	93	-	-	-	-	30	78
weiblich	125	116	19	19	32	24	12	1	-	-	-	9	9
19 - 20	551	508	24	33	134	253	27	13	-	-	-	24	43
männlich	472	431	23	28	117	215	22	10	-	-	-	16	41
weiblich	79	77	1	5	17	38	5	3	-	-	-	8	2
20 - 21	474	435	61	42	78	100	106	22	1	-	-	25	39
männlich	415	379	57	40	65	86	92	19	1	-	-	19	36
weiblich	59	56	4	2	13	14	14	3	-	-	-	6	3
21 - 25	1 998	1 853	124	110	256	433	331	370	136	-	-	93	145
männlich	1 732	1 601	108	99	226	387	283	308	116	-	-	74	131
weiblich	265	252	16	11	30	46	48	62	20	-	-	19	13
25 - 30	2 388	2 288	100	87	198	276	223	393	777	96	-	138	100
männlich	2 136	2 046	80	78	172	240	192	354	720	87	-	123	90
weiblich	251	241	20	9	26	36	31	39	57	9	-	14	10
30 - 35	2 601	2 512	64	66	107	238	137	256	602	884	1	157	89
männlich	2 326	2 247	49	58	88	198	116	228	551	821	1	137	79
weiblich	270	260	15	7	19	40	21	27	51	61	-	19	10
35 - 45	3 659	3 525	63	61	136	208	135	206	429	1 278	778	231	134
männlich	3 277	3 158	48	51	105	176	115	175	389	1 182	707	210	119
weiblich	379	364	15	9	31	32	20	31	40	95	71	20	15
45 - 55	1 382	1 349	26	19	46	87	55	65	135	253	588	75	33
männlich	1 245	1 216	22	19	41	71	52	61	127	237	524	62	29
weiblich	136	132	4	-	5	16	3	4	8	16	64	12	4
55 - 65	704	686	5	6	13	15	16	42	76	112	350	51	18
männlich	669	654	5	6	12	13	16	39	73	110	332	48	15
weiblich	35	32	-	-	1	2	-	3	3	2	18	3	3
65 - 70	135	132	-	2	4	5	-	3	18	21	73	6	3
männlich	131	128	-	2	4	5	-	3	18	21	69	6	3
weiblich	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-
70 - 75	59	57	-	1	-	1	-	3	6	8	35	3	2
männlich	54	52	-	1	-	1	-	3	6	8	30	3	2
weiblich	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-
75 und mehr	37	34	-	-	-	-	-	1	2	4	26	1	3
männlich	33	31	-	-	-	-	-	1	2	4	23	1	2
weiblich	4	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	1
Zusammen	18 965	17 943	1 220	1 276	2 319	2 932	1 141	1 377	2 182	2 656	1 851	989	1 022
männlich	16 798	15 894	1 033	1 116	2 003	2 546	987	1 203	2 003	2 470	1 686	847	904
weiblich	2 152	2 035	186	158	316	384	154	173	179	183	165	137	117
Ohne Angabe	279	278	-	-	2	1	-	-	-	-	1	274	1
Insgesamt ...	19 244	18 221	1 220	1 276	2 321	2 933	1 141	1 377	2 182	2 656	1 852	1 263	1 023

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.11.4 Führer von Güterkraftfahrzeugen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit Personenschaden													
unter 16	9	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	7
männlich	9	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	7
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
männlich	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
weiblich	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
17 - 18	7	3	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	4
männlich	6	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	4
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
18 - 19	247	236	61	73	92	1	-	-	-	-	-	9	11
männlich	221	210	54	61	86	-	-	-	-	-	-	9	11
weiblich	25	25	7	11	6	1	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20	443	434	19	31	93	274	1	-	-	-	-	16	9
männlich	399	390	16	28	83	248	1	-	-	-	-	14	9
weiblich	44	44	3	3	10	26	-	-	-	-	-	2	-
20 - 21	531	514	13	23	38	151	266	-	-	-	-	23	17
männlich	492	476	12	21	35	140	245	-	-	-	-	23	16
weiblich	39	38	1	2	3	11	21	-	-	-	-	-	1
21 - 25	2 705	2 643	78	122	225	432	401	911	366	1	-	107	62
männlich	2 550	2 490	70	117	220	415	379	857	336	1	-	95	60
weiblich	153	151	8	5	5	17	21	53	30	-	-	12	2
25 - 30	4 228	4 169	60	121	197	398	364	764	1 793	319	-	153	59
männlich	4 052	3 995	59	119	193	389	356	740	1 691	304	-	144	57
weiblich	174	172	1	1	4	9	8	23	102	15	-	9	2
30 - 35	4 648	4 553	45	77	139	293	281	509	1 453	1 597	-	159	95
männlich	4 483	4 394	44	77	139	287	276	489	1 409	1 531	-	142	89
weiblich	160	155	1	-	-	6	5	20	44	64	-	15	5
35 - 45	7 410	7 283	56	100	175	329	345	644	1 747	2 883	750	254	127
männlich	7 117	6 996	53	97	170	324	337	622	1 692	2 765	696	240	121
weiblich	290	284	3	3	4	5	8	22	55	118	53	13	6
45 - 55	4 356	4 311	33	52	91	152	133	255	864	1 302	1 273	156	45
männlich	4 213	4 171	33	51	88	150	126	244	835	1 270	1 220	154	42
weiblich	143	140	-	1	3	2	7	11	29	32	53	2	3
55 - 65	2 430	2 408	22	23	22	36	46	77	311	603	1 195	73	22
männlich	2 365	2 343	22	23	21	35	45	76	303	588	1 160	70	22
weiblich	63	63	-	-	1	1	1	1	8	14	34	3	-
65 - 70	237	234	1	3	2	6	6	7	32	41	132	7	3
männlich	231	228	1	3	2	3	6	7	31	41	127	7	3
weiblich	6	6	-	-	-	-	-	-	1	-	5	-	-
70 - 75	81	79	-	-	1	2	1	1	7	16	50	1	2
männlich	81	79	-	-	1	2	1	1	7	16	50	1	2
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	46	41	-	-	-	-	1	2	3	8	25	2	5
männlich	46	41	-	-	-	-	1	2	3	8	25	2	5
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	27 384	26 910	389	625	1 075	2 071	1 846	3 170	6 576	6 770	3 425	963	474
männlich	26 269	25 817	365	597	1 038	1 993	1 774	3 038	6 307	6 524	3 278	903	452
weiblich	1 100	1 079	24	26	36	78	71	130	269	243	145	57	21
Ohne Angabe	1 570	1 563	1	-	-	2	-	1	4	1	1	1 553	7
Insgesamt ...	28 954	28 473	390	625	1 075	2 073	1 846	3 171	6 580	6 771	3 426	2 516	481

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1999

3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs
3.12.1 Hauptverursacher nach Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- Verletzte	Leicht- Verletzte	
Hubraum									
von ... bis unter ... cm 3									
unter 1 200	30 832	321	6 253	24 258	41 976	342	7 512	34 122	9 320
1 200 - 1 400	41 263	513	8 321	32 429	56 693	571	10 135	45 987	13 754
1 400 - 1 700	50 323	680	10 125	39 518	69 463	751	12 498	56 214	17 417
1 700 - 2 000	76 874	1 148	15 168	60 558	106 384	1 288	18 997	86 099	27 477
2 000 - 2 500	19 977	308	3 636	16 033	27 581	339	4 521	22 721	6 837
2 500 - 3 000	8 977	177	1 695	7 105	12 307	202	2 133	9 972	3 297
3 000 und mehr	3 920	84	705	3 131	5 336	96	906	4 334	1 473
Zusammen	232 166	3 231	45 903	183 032	319 740	3 589	56 702	259 449	79 575
Ohne Angabe	47 514	1 516	11 386	34 612	70 248	1 737	15 644	52 867	18 202
Insgesamt ...	279 680	4 747	57 289	217 644	389 988	5 326	72 346	312 316	97 777
Leistung									
von ... bis unter ... kW									
unter 26	1 898	22	476	1 400	2 536	22	560	1 954	612
26 - 30	1 799	19	328	1 452	2 401	20	385	1 996	482
30 - 35	11 060	107	2 188	8 765	15 026	115	2 639	12 272	3 246
35 - 38	6 634	56	1 328	5 250	9 092	59	1 605	7 428	2 094
38 - 40	807	11	182	614	1 088	11	207	870	234
40 - 45	36 866	440	7 267	29 159	50 563	480	8 768	41 315	11 983
45 - 55	21 314	266	4 207	16 841	29 557	284	5 172	24 101	7 103
55 - 60	33 424	412	6 577	26 435	46 121	466	8 105	37 550	11 127
60 - 75	48 113	712	9 516	37 885	66 588	787	11 870	53 931	16 619
75 - 85	16 438	264	3 304	12 870	22 723	290	4 115	18 318	5 981
85 - 90	16 053	237	3 123	12 693	22 054	265	3 918	17 871	5 822
90 - 110	18 597	341	3 671	14 585	25 680	393	4 632	20 655	6 723
110 - 120	6 713	94	1 349	5 270	9 299	108	1 704	7 487	2 558
120 und mehr	12 475	251	2 392	9 832	17 044	290	3 027	13 727	4 999
Zusammen	232 191	3 232	45 908	183 051	319 772	3 590	56 707	259 475	79 583
Ohne Angabe	47 489	1 515	11 381	34 593	70 216	1 736	15 639	52 841	18 194
Insgesamt ...	279 680	4 747	57 289	217 644	389 988	5 326	72 346	312 316	97 777
zulässige Höchstgeschwindigkeit									
von ... bis unter ... km/h									
unter 120	1 492	16	394	1 082	2 022	17	475	1 530	500
120 - 140	8 460	109	1 649	6 702	11 613	113	2 002	9 498	2 356
140 - 160	56 190	638	11 004	44 548	76 998	696	13 299	63 003	17 542
160 - 180	84 648	1 113	16 643	66 892	116 940	1 230	20 525	95 185	28 821
180 - 200	51 638	798	10 283	40 557	71 145	896	12 916	57 333	18 591
200 - 220	19 555	330	3 903	15 322	27 000	373	4 917	21 710	7 586
220 - 240	7 945	163	1 603	6 179	10 900	195	2 017	8 688	3 155
240 und mehr	2 199	63	416	1 720	3 061	67	539	2 455	1 012
Zusammen	232 127	3 230	45 895	183 002	319 679	3 587	56 690	259 402	79 563
Ohne Angabe	47 553	1 517	11 394	34 642	70 309	1 739	15 656	52 914	18 214
Insgesamt ...	279 680	4 747	57 289	217 644	389 988	5 326	72 346	312 316	97 777
Alter des Fahrzeugs									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1	11 379	188	2 185	9 006	15 484	213	2 663	12 608	3 517
1 - 2	19 311	236	3 735	15 340	26 122	260	4 522	21 340	6 382
2 - 3	18 273	246	3 588	14 439	24 846	262	4 413	20 171	6 231
3 - 4	17 929	267	3 541	14 121	24 509	294	4 328	19 887	6 000
4 - 5	17 099	246	3 282	13 571	23 490	271	4 096	19 123	5 600
5 - 6	16 787	221	3 355	13 211	23 180	247	4 176	18 757	5 625
6 - 8	37 140	526	7 763	28 851	51 707	585	9 666	41 456	12 734
8 - 10	38 341	523	7 637	30 181	53 095	573	9 564	42 958	13 386
10 - 12	24 762	354	4 769	19 639	34 469	398	5 908	28 163	8 992
12 und mehr	31 346	427	6 088	24 831	43 094	493	7 420	35 181	11 088
Zusammen	232 367	3 234	45 943	183 190	319 996	3 596	56 756	259 644	79 555
Ohne Angabe	47 313	1 513	11 346	34 454	69 992	1 730	15 590	52 672	18 222
Insgesamt ...	279 680	4 747	57 289	217 644	389 988	5 326	72 346	312 316	97 777

3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs
3.12.2 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden

Hubraum

von ... bis unter ... cm 3

unter 1 200	58 881	122	12 817	9 289	13 949	9 669	5 751	3 548	2 559	1 177
1 200 - 1 400	77 796	131	14 270	11 365	18 566	13 137	7 991	6 104	4 637	1 596
1 400 - 1 700	95 153	132	12 013	11 269	23 995	18 630	11 382	9 280	6 468	1 984
1 700 - 2 000	147 394	187	13 269	15 335	37 696	31 483	20 382	16 044	9 901	3 097
2 000 - 2 500	37 669	42	1 863	2 655	8 604	9 165	6 572	5 360	2 557	851
2 500 - 3 000	16 584	20	761	1 198	3 614	3 838	2 926	2 514	1 301	412
3 000 und mehr	7 080	4	223	352	1 503	1 645	1 425	1 221	505	202
Zusammen	440 557	638	55 216	51 463	107 927	87 567	56 429	44 071	27 928	9 318
Ohne Angabe	79 950	237	10 534	9 367	18 179	13 005	7 648	5 510	3 514	11 956
Insgesamt ...	520 507	875	65 750	60 830	126 106	100 572	64 077	49 581	31 442	21 274

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	3 356	9	781	461	680	581	303	197	262	82
26 - 30	3 370	10	733	470	761	633	351	188	140	84
30 - 35	21 409	46	4 998	3 593	5 163	3 267	1 950	1 219	793	380
35 - 38	12 674	22	2 653	2 014	3 004	2 112	1 207	815	584	263
38 - 40	1 506	2	306	191	368	261	171	99	77	31
40 - 45	70 242	126	13 351	10 420	17 382	11 970	7 091	4 827	3 602	1 473
45 - 55	39 356	58	5 987	4 905	9 668	7 496	4 503	3 399	2 513	827
55 - 60	62 906	84	8 146	7 491	15 068	12 095	7 714	6 447	4 522	1 339
60 - 75	91 769	110	9 202	9 677	22 919	19 638	12 468	9 885	6 068	1 802
75 - 85	31 521	38	2 763	3 326	7 994	7 081	4 450	3 384	1 790	695
85 - 90	30 926	36	2 289	2 982	8 004	7 058	4 344	3 414	2 134	665
90 - 110	35 333	52	2 256	2 972	8 301	7 503	5 624	4 878	2 910	837
110 - 120	12 988	18	761	1 213	3 216	2 768	2 098	1 757	872	285
120 und mehr	23 238	27	993	1 750	5 413	5 111	4 160	3 564	1 665	555
Zusammen	440 594	638	55 219	51 465	107 941	87 574	56 434	44 073	27 932	9 318
Ohne Angabe	79 913	237	10 531	9 365	18 165	12 998	7 643	5 508	3 510	11 956
Insgesamt ...	520 507	875	65 750	60 830	126 106	100 572	64 077	49 581	31 442	21 274

zulässige Höchstgeschwindigkeit

von ... bis unter ... km/h

unter 120	2 576	5	517	329	522	460	261	212	196	74
120 - 140	14 809	22	2 182	1 715	3 404	3 251	1 921	1 241	682	391
140 - 160	106 973	193	19 577	15 457	26 289	19 199	11 334	7 493	5 249	2 182
160 - 180	160 687	214	20 830	18 298	39 249	32 268	19 874	15 765	10 858	3 331
180 - 200	98 865	127	8 608	10 334	24 647	20 733	13 775	11 569	6 973	2 099
200 - 220	37 655	57	2 589	3 704	9 405	7 675	5 902	4 879	2 638	806
220 - 240	14 938	18	798	1 417	3 510	3 084	2 552	2 207	1 026	326
240 und mehr	3 993	2	113	209	906	896	808	693	262	104
Zusammen	440 496	638	55 214	51 463	107 932	87 566	56 427	44 059	27 884	9 313
Ohne Angabe	80 011	237	10 536	9 367	18 174	13 006	7 650	5 522	3 558	11 961
Insgesamt ...	520 507	875	65 750	60 830	126 106	100 572	64 077	49 581	31 442	21 274

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	22 118	27	1 612	2 010	5 716	5 115	3 453	2 515	1 189	481
1 - 2	37 792	34	2 596	3 063	9 048	8 791	6 271	4 777	2 469	743
2 - 3	35 914	29	2 426	3 122	8 352	8 096	5 917	4 694	2 563	715
3 - 4	35 086	37	2 647	3 287	8 320	7 563	5 461	4 528	2 544	699
4 - 5	33 403	25	3 270	3 486	8 134	7 003	4 719	3 730	2 408	628
5 - 6	32 429	45	3 649	3 726	8 209	6 410	4 220	3 415	2 116	639
6 - 8	70 616	96	9 876	8 903	17 295	13 530	8 487	6 714	4 232	1 483
8 - 10	71 323	126	12 204	9 867	17 432	12 808	7 552	5 795	4 052	1 487
10 - 12	45 670	87	7 842	6 576	11 383	8 106	4 538	3 486	2 636	1 016
12 und mehr	56 369	132	9 137	7 431	14 071	10 168	5 841	4 409	3 725	1 455
Zusammen	440 720	638	55 259	51 471	107 960	87 590	56 459	44 063	27 934	9 346
Ohne Angabe	79 787	237	10 491	9 359	18 146	12 982	7 618	5 518	3 508	11 928
Insgesamt ...	520 507	875	65 750	60 830	126 106	100 572	64 077	49 581	31 442	21 274

3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs
3.12.3 Hauptverursacher nach Altersgruppen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden

Hubraum

von ... bis unter ... cm³

unter 1 200	30 832	101	8 301	5 020	6 549	4 415	2 624	1 825	1 691	306
1 200 - 1 400	41 263	114	9 370	6 328	8 902	6 219	3 731	3 103	3 027	469
1 400 - 1 700	50 323	111	8 090	6 432	11 890	8 932	5 374	4 622	4 264	608
1 700 - 2 000	76 874	151	9 041	8 892	18 685	15 192	9 646	7 944	6 399	924
2 000 - 2 500	19 977	37	1 293	1 603	4 511	4 613	3 242	2 790	1 640	248
2 500 - 3 000	8 977	17	533	734	1 955	1 987	1 444	1 302	873	132
3 000 und mehr	3 920	3	155	203	810	923	726	702	323	75
Zusammen	232 166	534	36 783	29 212	53 302	42 281	26 787	22 288	18 217	2 762
Ohne Angabe	47 514	204	7 491	5 683	9 211	6 055	3 478	2 741	2 253	10 398
Insgesamt ...	279 680	738	44 274	34 895	62 513	48 336	30 265	25 029	20 470	13 160

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	1 898	7	542	276	319	296	159	103	178	18
26 - 30	1 799	8	463	257	398	290	166	100	93	24
30 - 35	11 060	41	3 193	1 900	2 369	1 446	856	614	533	102
35 - 38	6 634	16	1 708	1 101	1 424	969	556	416	367	77
38 - 40	807	1	200	101	191	118	75	57	55	9
40 - 45	36 866	107	8 712	5 737	8 285	5 563	3 246	2 457	2 369	390
45 - 55	21 314	48	4 070	2 843	4 809	3 718	2 198	1 712	1 674	242
55 - 60	33 424	73	5 430	4 240	7 411	5 885	3 644	3 298	3 016	427
60 - 75	48 113	93	6 244	5 637	11 288	9 477	5 950	4 940	3 924	560
75 - 85	16 438	29	1 910	1 922	4 074	3 397	2 055	1 714	1 139	198
85 - 90	16 053	27	1 555	1 727	3 966	3 483	2 070	1 665	1 360	200
90 - 110	18 597	46	1 564	1 755	4 311	3 666	2 727	2 408	1 877	243
110 - 120	6 713	16	519	692	1 614	1 350	989	911	541	81
120 und mehr	12 475	22	670	1 025	2 853	2 628	2 098	1 894	1 094	191
Zusammen	232 191	534	36 786	29 213	53 312	42 286	26 789	22 289	18 220	2 762
Ohne Angabe	47 489	204	7 488	5 682	9 201	6 050	3 476	2 740	2 250	10 398
Insgesamt ...	279 680	738	44 274	34 895	62 513	48 336	30 265	25 029	20 470	13 160

zulässige Höchstgeschwindigkeit

von ... bis unter ... km/h

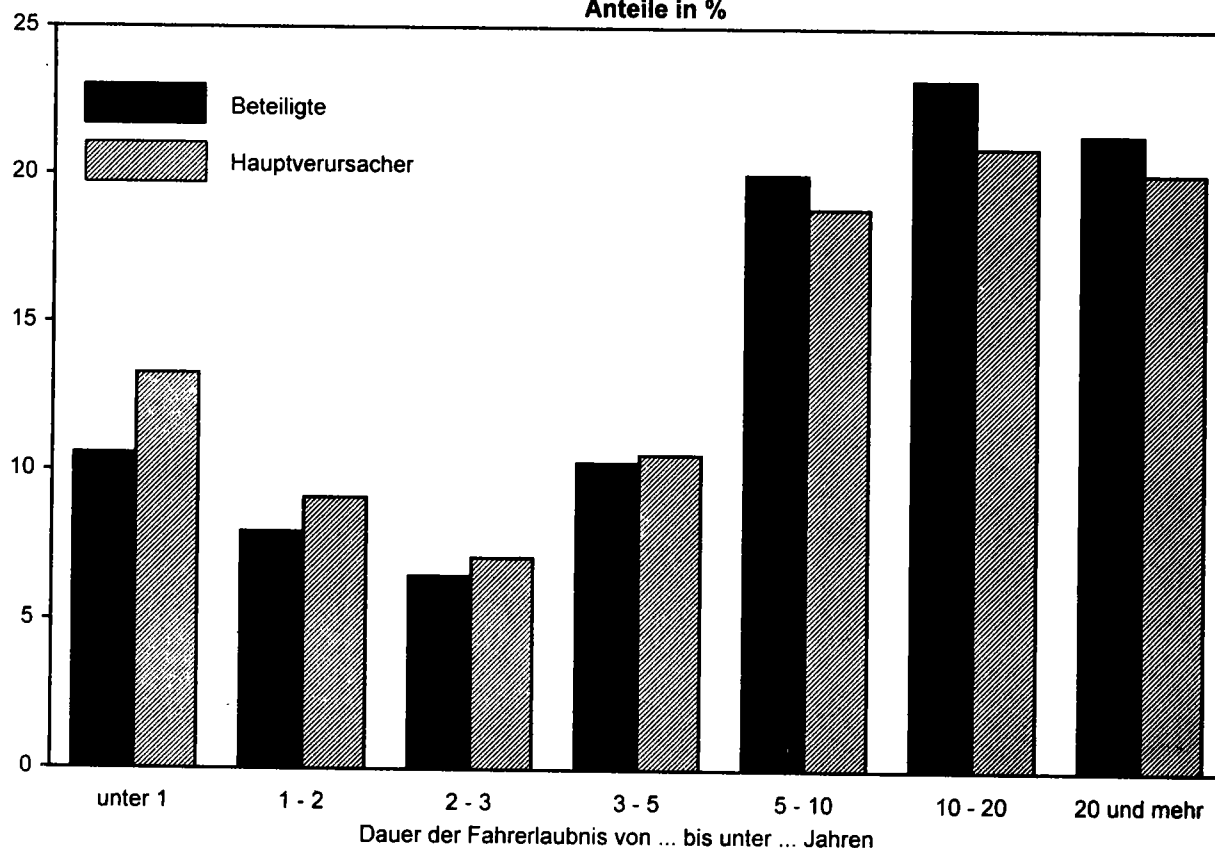
unter 120	1 492	4	368	210	251	239	144	123	128	25
120 - 140	8 460	17	1 509	1 041	1 825	1 760	1 032	694	470	112
140 - 160	56 190	159	12 795	8 525	12 682	8 946	5 230	3 834	3 507	572
160 - 180	84 848	189	13 915	10 366	19 113	15 577	9 390	7 987	7 125	986
180 - 200	51 638	101	5 881	5 967	12 351	10 016	6 508	5 700	4 441	673
200 - 220	19 555	48	1 746	2 169	4 768	3 719	2 789	2 397	1 664	255
220 - 240	7 945	14	551	810	1 821	1 554	1 271	1 156	674	94
240 und mehr	2 199	2	77	123	496	470	424	391	172	44
Zusammen	232 127	534	36 782	29 211	53 307	42 281	26 788	22 282	18 181	2 761
Ohne Angabe	47 553	204	7 492	5 684	9 206	6 055	3 477	2 747	2 289	10 399
Insgesamt ...	279 680	738	44 274	34 895	62 513	48 336	30 265	25 029	20 470	13 160

Alter des Fahrzeugs

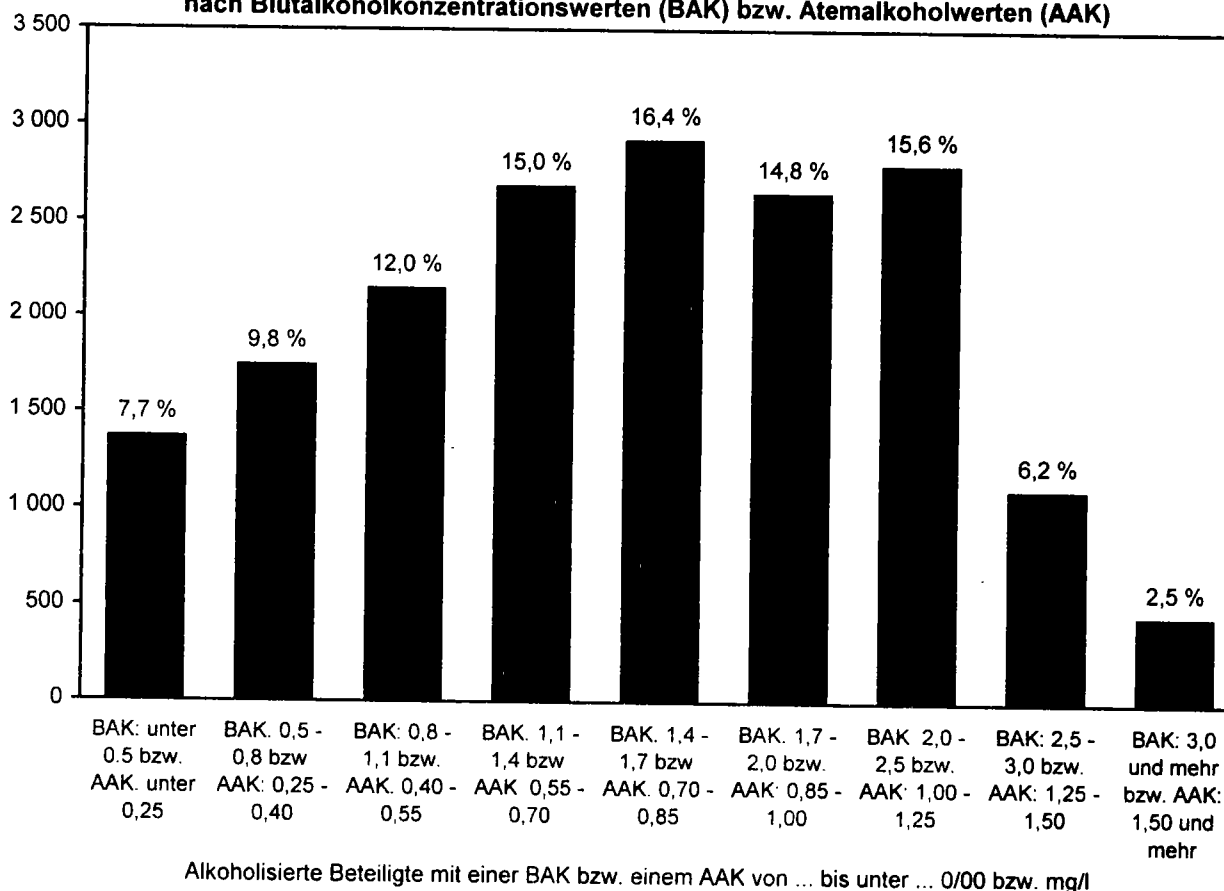
von ... bis unter ... Jahren

unter 1	11 379	19	1 133	1 171	2 855	2 468	1 606	1 236	736	155
1 - 2	19 311	26	1 685	1 768	4 407	4 260	2 987	2 393	1 581	204
2 - 3	18 273	23	1 633	1 713	4 124	3 840	2 783	2 300	1 647	210
3 - 4	17 929	30	1 727	1 785	4 092	3 573	2 554	2 327	1 639	202
4 - 5	17 099	23	2 170	1 888	3 843	3 368	2 191	1 897	1 537	182
5 - 6	16 787	36	2 383	2 145	4 002	3 059	1 969	1 677	1 333	183
6 - 8	37 140	78	6 515	5 031	8 356	6 468	4 044	3 430	2 763	455
8 - 10	38 341	112	8 115	5 552	8 673	6 218	3 595	2 967	2 674	435
10 - 12	24 762	75	5 244	3 771	5 742	3 935	2 197	1 776	1 736	286
12 und mehr	31 346	113	6 212	4 405	7 271	5 132	2 876	2 293	2 584	460
Zusammen	232 367	535	36 817	29 229	53 365	42 321	26 802	22 296	18 230	2 772
Ohne Angabe	47 313	203	7 457	5 666	9 148	6 015	3 463	2 733	2 240	10 388
Insgesamt ...	279 680	738	44 274	34 895	62 513	48 336	30 265	25 029	20 470	13 160

Beteiligte Führer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden 1999
nach Dauer der Fahrerlaubnis
Anteile in %



Alkoholisierte beteiligte Führer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden 1999
nach Blutalkoholkonzentrationswerten (BAK) bzw. Atemalkoholwerten (AAK)



3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1999

3.13 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs
3.13.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Geschlecht

Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden

M ä n n l i c h

von ... bis unter ... kW

unter 26	1 842	7	466	263	363	277	144	116	196	10
26 - 30	1 406	5	352	207	282	243	130	88	85	14
30 - 35	8 722	37	2 441	1 457	1 944	1 133	669	552	461	28
35 - 38	5 323	15	1 238	837	1 232	756	446	397	380	22
38 - 40	619	1	151	77	133	97	62	42	51	5
40 - 45	35 565	89	7 681	5 274	8 432	5 471	3 282	2 748	2 452	136
45 - 55	25 221	46	4 095	3 257	6 014	4 486	2 839	2 470	1 902	112
55 - 60	39 771	72	5 702	4 859	9 164	7 161	4 785	4 442	3 411	175
60 - 75	64 018	81	6 950	7 079	15 476	12 954	8 751	7 636	4 866	225
75 - 85	23 002	33	2 206	2 642	5 708	4 867	3 279	2 700	1 464	103
85 - 90	22 912	26	1 825	2 404	5 763	4 958	3 259	2 803	1 800	74
90 - 110	26 723	38	1 838	2 431	6 162	5 380	4 320	3 993	2 458	103
110 - 120	10 276	17	633	1 058	2 545	2 097	1 646	1 471	773	36
120 und mehr	18 806	25	812	1 476	4 422	4 062	3 393	3 083	1 451	82
Zusammen	284 206	492	36 390	33 321	67 640	53 942	37 005	32 541	21 750	1 125
Ohne Angabe	48 010	189	7 315	6 378	12 155	8 591	5 195	4 036	2 723	1 418
Insgesamt ...	332 216	691	43 705	39 699	79 795	62 533	42 200	36 577	24 473	2 543

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	15 087	21	973	1 258	3 868	3 482	2 404	1 999	997	85
1 - 2	24 608	26	1 505	1 788	5 639	5 571	4 347	3 677	1 967	88
2 - 3	22 496	21	1 398	1 705	4 823	4 944	3 927	3 549	2 046	83
3 - 4	21 458	34	1 551	1 840	4 763	4 448	3 437	3 310	1 999	76
4 - 5	20 456	18	1 923	2 011	4 730	4 119	2 939	2 746	1 896	74
5 - 6	20 179	34	2 266	2 339	4 903	3 750	2 646	2 494	1 689	78
6 - 8	44 990	66	6 545	5 889	10 633	8 082	5 461	4 835	3 294	185
8 - 10	46 103	98	8 331	6 543	11 068	7 769	4 859	4 174	3 110	151
10 - 12	30 471	72	5 493	4 633	7 546	5 092	3 023	2 481	2 018	113
12 und mehr	38 411	102	6 430	5 321	9 656	6 705	3 978	3 271	2 754	194
Zusammen	284 259	492	36 415	33 327	67 629	53 962	37 021	32 536	21 750	1 127
Ohne Angabe	47 957	199	7 290	6 372	12 166	8 571	5 179	4 041	2 723	1 416
Insgesamt ...	332 216	691	43 705	39 699	79 795	62 533	42 200	36 577	24 473	2 543

W e i b l i c h

von ... bis unter ... kW

unter 26	1 441	2	314	198	317	303	159	81	66	1
26 - 30	1 893	5	380	263	477	388	221	100	55	4
30 - 35	12 325	9	2 552	2 133	3 208	2 125	1 280	665	330	23
35 - 38	7 108	7	1 413	1 175	1 768	1 352	759	417	204	13
38 - 40	861	1	155	114	234	164	109	57	25	2
40 - 45	33 315	37	5 656	5 136	8 920	6 481	3 796	2 071	1 147	71
45 - 55	13 404	12	1 887	1 644	3 639	3 002	1 652	921	608	39
55 - 60	21 956	11	2 439	2 624	5 883	4 920	2 918	1 996	1 105	60
60 - 75	26 127	28	2 245	2 589	7 410	6 662	3 696	2 232	1 196	69
75 - 85	7 907	5	555	681	2 273	2 199	1 167	681	324	22
85 - 90	7 404	10	463	578	2 223	2 088	1 078	607	333	24
90 - 110	7 844	14	417	536	2 131	2 104	1 292	878	449	23
110 - 120	2 450	1	127	154	665	667	448	283	98	7
120 und mehr	3 928	2	181	273	980	1 043	753	475	212	9
Zusammen	147 963	144	18 784	18 098	40 128	33 498	19 328	11 464	6 152	367
Ohne Angabe	21 617	37	3 205	2 981	5 970	4 390	2 433	1 462	783	356
Insgesamt ...	169 580	181	21 989	21 079	46 098	37 888	21 761	12 926	6 935	723

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	6 626	5	637	749	1 843	1 623	1 043	514	191	21
1 - 2	12 517	8	1 090	1 273	3 400	3 211	1 915	1 094	498	28
2 - 3	12 776	8	1 026	1 415	3 513	3 147	1 979	1 141	515	32
3 - 4	12 988	3	1 093	1 445	3 545	3 104	2 013	1 211	542	32
4 - 5	12 374	7	1 344	1 472	3 389	2 874	1 770	979	511	28
5 - 6	11 668	11	1 381	1 384	3 296	2 650	1 569	914	446	17
6 - 8	24 297	29	3 321	3 003	6 638	5 430	3 012	1 869	932	63
8 - 10	23 838	28	3 866	3 315	6 330	5 013	2 682	1 610	941	53
10 - 12	14 265	15	2 341	1 939	3 816	2 995	1 504	999	613	43
12 und mehr	16 662	30	2 700	2 103	4 387	3 446	1 850	1 128	965	53
Zusammen	148 011	144	18 799	18 098	40 157	33 493	19 337	11 459	6 154	370
Ohne Angabe	21 569	37	3 190	2 981	5 941	4 395	2 424	1 467	781	353
Insgesamt ...	169 580	181	21 989	21 079	46 098	37 888	21 761	12 926	6 935	723

3.13 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs
3.13.2 Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht

Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden

M ä n n l i c h

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	1 119	7	341	170	176	142	87	62	128	6
26 - 30	850	3	241	131	163	125	71	48	59	9
30 - 35	4 873	33	1 659	834	917	534	277	296	306	17
35 - 38	3 004	12	846	489	620	371	220	198	231	17
38 - 40	369	1	106	46	71	47	30	24	40	4
40 - 45	20 001	77	5 270	3 129	4 238	2 655	1 567	1 382	1 603	80
45 - 55	14 222	39	2 875	1 968	3 076	2 271	1 425	1 239	1 253	76
55 - 60	22 078	64	3 945	2 896	4 649	3 586	2 304	2 273	2 229	132
60 - 75	34 342	69	4 808	4 249	7 748	6 292	4 141	3 774	3 110	151
75 - 85	12 317	25	1 552	1 555	2 968	2 342	1 521	1 361	922	71
85 - 90	12 119	21	1 255	1 398	2 879	2 468	1 546	1 355	1 147	50
90 - 110	14 284	32	1 284	1 454	3 205	2 644	2 095	1 946	1 557	67
110 - 120	5 375	15	430	611	1 267	1 022	750	767	486	27
120 und mehr	10 240	20	549	867	2 323	2 092	1 725	1 652	953	59
Zusammen	155 193	418	25 161	19 797	34 300	26 591	17 759	16 377	14 024	766
Ohne Angabe	27 451	179	5 389	4 047	6 367	4 118	2 376	1 995	1 737	1 243
Insgesamt	182 644	597	30 550	23 844	40 667	30 709	20 135	18 372	15 761	2 009

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	7 883	15	703	768	1 935	1 697	1 128	977	609	51
1 - 2	12 833	19	1 027	1 069	2 787	2 732	2 081	1 815	1 241	62
2 - 3	11 765	16	1 000	991	2 446	2 374	1 846	1 734	1 302	56
3 - 4	11 386	28	1 066	1 058	2 410	2 148	1 640	1 702	1 280	54
4 - 5	10 732	17	1 321	1 135	2 265	2 007	1 375	1 372	1 192	48
5 - 6	10 808	27	1 537	1 441	2 479	1 803	1 217	1 217	1 035	52
6 - 8	24 534	53	4 500	3 476	5 261	3 955	2 617	2 429	2 118	125
8 - 10	25 887	89	5 717	3 846	5 892	3 866	2 356	2 170	2 043	108
10 - 12	17 183	64	3 784	2 736	3 910	2 546	1 500	1 260	1 311	72
12 und mehr	22 280	90	4 525	3 284	5 143	3 487	2 007	1 706	1 898	140
Zusammen	155 291	418	25 180	19 804	34 328	26 615	17 767	16 382	14 029	768
Ohne Angabe	27 353	179	5 370	4 040	6 339	4 094	2 368	1 990	1 732	1 241
Insgesamt	182 644	597	30 550	23 844	40 667	30 709	20 135	18 372	15 761	2 009

W e i b l i c h

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	766	-	200	106	143	154	72	41	50	-
26 - 30	935	5	221	126	235	164	95	52	34	3
30 - 35	6 106	8	1 537	1 065	1 449	910	579	318	227	13
35 - 38	3 580	4	862	611	804	598	396	218	136	11
38 - 40	434	-	94	55	120	71	45	33	15	1
40 - 45	16 576	30	3 434	2 603	4 044	2 904	1 676	1 074	765	46
45 - 55	6 930	9	1 191	873	1 728	1 442	771	470	420	26
55 - 60	11 067	8	1 484	1 339	2 754	2 297	1 335	1 021	787	42
60 - 75	13 383	24	1 435	1 386	3 533	3 179	1 801	1 162	813	50
75 - 85	3 996	4	356	366	1 105	1 051	534	352	216	12
85 - 90	3 789	6	299	329	1 084	1 012	523	308	213	15
90 - 110	4 137	14	279	299	1 102	1 018	630	461	319	15
110 - 120	1 282	1	88	81	346	326	239	142	55	4
120 und mehr	2 102	2	121	158	528	535	372	241	140	5
Zusammen	75 083	115	11 601	9 397	18 975	15 661	9 008	5 893	4 190	243
Ohne Angabe	11 161	25	2 094	1 634	2 824	1 926	1 096	741	512	309
Insgesamt	86 244	140	13 695	11 031	21 799	17 587	10 104	6 634	4 702	552

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	3 395	4	429	403	919	766	477	257	126	14
1 - 2	6 345	7	658	698	1 617	1 525	906	577	340	17
2 - 3	6 366	7	632	722	1 675	1 465	935	565	344	21
3 - 4	6 406	2	660	726	1 679	1 423	910	624	359	23
4 - 5	6 239	6	849	751	1 575	1 359	814	523	345	17
5 - 6	5 850	9	845	703	1 519	1 255	751	458	298	12
6 - 8	12 288	24	2 010	1 552	3 089	2 506	1 426	996	643	42
8 - 10	12 133	23	2 394	1 701	2 973	2 346	1 234	794	630	38
10 - 12	7 374	11	1 455	1 034	1 827	1 386	694	516	425	26
12 und mehr	8 759	23	1 681	1 116	2 127	1 640	866	585	685	36
Zusammen	75 155	116	11 613	9 406	19 000	15 671	9 013	5 895	4 195	246
Ohne Angabe	11 089	24	2 082	1 625	2 799	1 916	1 091	739	507	306
Insgesamt	86 244	140	13 695	11 031	21 799	17 587	10 104	6 634	4 702	552

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1999

3.14 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs sowie beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis

Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis
		zusammen	Monaten			Jahren						ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr	

Beteiligte Fahrzeugführer

bei Unfällen mit Personenschaden

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	3 356	3 267	120	168	226	342	224	315	538	653	451	230	89
26 - 30	3 370	3 304	113	141	255	316	244	347	544	623	502	219	66
30 - 35	21 409	21 055	769	863	1 542	2 239	1 635	2 322	4 033	3 659	2 781	1 212	354
35 - 38	12 674	12 489	383	509	852	1 233	896	1 452	2 349	2 328	1 790	697	185
38 - 40	1 506	1 487	62	58	84	144	102	166	302	294	187	88	19
40 - 45	70 242	69 134	2 084	2 446	4 293	6 462	5 034	7 524	13 212	13 233	10 693	4 153	1 108
45 - 55	39 356	38 721	1 035	1 281	2 040	3 205	2 526	3 943	7 227	8 035	7 018	2 411	635
55 - 60	62 906	61 950	1 444	1 719	2 847	4 608	3 733	5 990	11 931	13 712	12 262	3 704	956
60 - 75	91 769	90 350	1 766	2 132	3 662	5 722	4 996	8 363	17 657	21 623	19 090	5 339	1 419
75 - 85	31 521	30 968	550	684	1 136	1 885	1 686	2 876	6 034	7 535	6 751	1 831	553
85 - 90	30 926	30 358	470	610	999	1 644	1 592	2 591	5 773	7 514	7 337	1 828	568
90 - 110	35 333	34 744	473	541	1 050	1 793	1 644	2 716	6 076	8 399	9 858	2 194	589
110 - 120	12 988	12 751	156	180	345	665	605	1 043	2 320	3 105	3 564	768	237
120 und mehr	23 238	22 785	253	293	560	1 074	996	1 744	3 974	5 472	6 962	1 457	453
Zusammen	440 594	433 363	9 678	11 625	19 891	31 332	25 913	41 392	81 970	96 185	89 246	26 131	7 231
Ohne Angabe	79 913	78 172	2 107	2 347	4 024	6 091	4 625	7 035	12 194	13 110	11 402	15 237	1 741
Insgesamt ...	520 507	511 535	11 785	13 972	23 915	37 423	30 538	48 427	94 164	109 295	100 648	41 368	8 972

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ...

Jahren													
unter 1	22 118	21 772	382	430	719	1 095	1 005	1 765	4 149	5 688	5 197	1 342	346
1 - 2	37 792	37 255	496	586	1 083	1 902	1 597	2 860	7 046	10 123	9 504	2 058	537
2 - 3	35 914	35 425	437	502	889	1 603	1 592	2 908	6 708	9 452	9 322	2 012	489
3 - 4	35 086	34 634	513	589	947	1 632	1 643	3 041	6 871	8 832	8 611	1 955	452
4 - 5	33 403	32 943	564	665	1 121	1 924	1 623	2 942	6 697	7 957	7 564	1 886	460
5 - 6	32 429	31 966	594	743	1 265	2 142	1 847	2 979	6 562	7 344	6 667	1 823	463
6 - 8	70 616	69 570	1 634	1 894	3 447	5 397	4 442	7 015	13 869	14 863	12 915	4 094	1 046
8 - 10	71 323	70 145	1 966	2 433	4 159	6 381	5 050	7 431	13 032	13 755	11 737	4 201	1 178
10 - 12	45 670	44 827	1 357	1 727	2 821	4 340	3 249	4 742	7 764	8 176	7 767	2 884	843
12 und mehr	56 369	54 949	1 747	2 049	3 457	4 922	3 870	5 730	9 282	10 003	9 955	3 934	1 420
Zusammen	440 720	433 486	9 690	11 618	19 908	31 338	25 918	41 413	81 980	96 193	89 239	26 189	7 234
Ohne Angabe	79 787	78 049	2 095	2 354	4 007	6 085	4 620	7 014	12 184	13 102	11 409	15 179	1 738
Insgesamt ...	520 507	511 535	11 785	13 972	23 915	37 423	30 538	48 427	94 164	109 295	100 648	41 368	8 972

der Hauptverursacher

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	1 898	1 826	92	129	158	215	125	182	270	324	235	96	72
26 - 30	1 799	1 750	78	88	164	187	138	187	283	297	235	93	49
30 - 35	11 060	10 802	515	579	1 012	1 320	898	1 190	1 870	1 604	1 323	491	258
35 - 38	6 634	6 511	276	345	532	732	525	765	1 094	1 091	874	277	123
38 - 40	807	793	39	36	60	84	63	87	143	147	97	37	14
40 - 45	36 866	36 092	1 508	1 660	2 761	3 843	2 799	3 942	6 465	6 134	5 312	1 668	774
45 - 55	21 314	20 880	741	864	1 377	1 996	1 475	2 150	3 657	3 940	3 642	1 038	434
55 - 60	33 424	32 776	1 006	1 157	1 833	2 725	2 154	3 316	5 875	6 759	6 365	1 596	648
60 - 75	48 113	47 164	1 215	1 373	2 376	3 531	2 911	4 585	8 877	10 370	9 632	2 294	949
75 - 85	16 438	16 078	377	460	714	1 158	996	1 614	3 106	3 645	3 268	741	360
85 - 90	16 053	15 667	327	380	657	1 004	924	1 431	2 898	3 659	3 630	757	386
90 - 110	18 597	18 198	327	346	685	1 083	971	1 517	3 231	4 136	5 013	889	399
110 - 120	6 713	6 563	106	110	213	398	351	586	1 235	1 505	1 747	312	150
120 und mehr	12 475	12 179	165	182	331	649	581	984	2 104	2 865	3 653	665	296
Zusammen	232 191	227 279	6 772	7 709	12 873	18 925	14 910	22 536	41 108	46 476	45 016	10 954	4 912
Ohne Angabe	47 489	46 179	1 572	1 694	2 664	3 876	2 879	3 933	6 140	6 002	5 310	12 109	1 310
Insgesamt ...	279 680	273 458	8 344	9 403	15 537	22 801	17 789	26 469	47 248	52 478	50 326	23 063	6 222

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ...

Jahren													
unter 1	11 379	11 180	253	294	464	658	610	995	2 134	2 701	2 485	586	199
1 - 2	19 311	18 999	311	353	662	1 121	906	1 539	3 561	5 029	4 705	813	312
2 - 3	18 273	17 980	298	313	552	944	958	1 574	3 306	4 574	4 617	844	293
3 - 4	17 929	17 650	319	381	580	948	927	1 645	3 458	4 314	4 295	783	279
4 - 5	17 099	16 819	382	425	702	1 149	907	1 574	3 239	3 865	3 789	787	280
5 - 6	16 787	16 489	438	498	817	1 280	1 004	1 623	3 254	3 501	3 338	736	298
6 - 8	37 140	36 445	1 145	1 232	2 211	3 261	2 508	3 812	6 913	7 088	6 536	1 739	695
8 - 10	38 341	37 520	1 425	1 631	2 717	3 890	2 944	4 021	6 518	6 702	5 922	1 750	821
10 - 12	24 762	24 137	960	1 171	1 854	2 671	1 882	2 537	3 930	3 916	4 009	1 207	625
12 und mehr	31 346	30 227	1 246	1 408	2 324	3 008	2 271	3 245	4 827	4 826	5 336	1 736	1 119
Zusammen	232 367	227 446	6 777	7 706	12 883	18 930	14 916	22 565	41 140	46 516	45 032	10 981	4 921
Ohne Angabe	47 313	46 012	1 567	1 697	2 654	3 871	2 873	3 904	6 108	5 962	5 294	12 082	1 301
Insgesamt ...	279 680	273 458	8 344	9 403	15 537	22 801	17 789	26 469	47 248	52 478	50 326	23 063	6 222

3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs
3.15.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen

Hubraum Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Führer von Motorrädern im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

Beteiligte Fahrzeugführer

bei Unfällen mit Personenschaden

Hubraum

von ... bis unter ... cm ³										
unter 81	2 070	1 472	257	52	38	110	81	41	15	4
81 - 126	9 346	5 244	1 008	169	356	1 017	893	501	138	20
126 - 250	1 620	27	245	165	405	414	143	157	57	7
250 - 350	356	1	52	55	97	78	25	35	13	-
350 - 500	3 116	14	518	500	1 002	720	231	94	24	13
500 - 750	10 687	34	951	1 673	4 386	2 559	745	271	40	28
750 und mehr	9 389	15	225	890	3 617	3 149	1 019	401	50	23
Zusammen	36 584	6 807	3 256	3 504	9 901	8 047	3 137	1 500	337	95
Ohne Angabe	6 334	1 346	578	556	1 502	1 198	489	293	106	266
Insgesamt ...	42 918	8 153	3 834	4 060	11 403	9 245	3 626	1 793	443	361

Leistung

von ... bis unter ... kW										
unter 8	5 916	3 655	603	119	224	523	406	270	103	13
8 - 14	6 494	3 072	748	194	428	905	657	381	95	14
14 - 21	2 229	19	376	301	696	511	164	113	32	17
21 - 38	8 709	37	1 230	1 307	3 014	2 045	722	286	46	22
38 - 50	2 293	6	59	190	759	791	321	137	23	7
50 - 60	2 040	1	36	165	782	745	220	74	10	7
60 - 70	1 570	3	36	134	583	557	171	72	12	2
70 - 75	5 062	9	123	782	2 323	1 370	320	113	12	10
75 und mehr	2 255	4	52	314	1 092	595	147	45	3	3
Zusammen	36 568	6 806	3 263	3 506	9 901	8 042	3 128	1 491	336	95
Ohne Angabe	6 350	1 347	571	554	1 502	1 203	498	302	107	266
Insgesamt ...	42 918	8 153	3 834	4 060	11 403	9 245	3 626	1 793	443	361

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	5 260	1 334	355	480	1 255	1 061	513	215	39	8
1 - 2	5 823	1 762	515	406	1 251	1 074	491	263	53	8
2 - 3	4 617	1 026	463	360	1 070	929	472	224	62	11
3 - 4	3 599	791	328	331	856	730	367	156	31	9
4 - 5	2 506	359	210	268	756	582	212	96	21	2
5 - 6	2 333	397	206	257	698	489	191	69	15	11
6 - 8	3 785	371	375	480	1 258	868	248	146	30	9
8 - 10	2 311	240	208	349	787	513	133	55	18	8
10 - 12	1 497	146	167	158	524	340	105	43	9	5
12 und mehr	4 989	419	448	419	1 468	1 481	426	241	62	25
Zusammen	36 720	6 845	3 275	3 508	9 923	8 067	3 158	1 508	340	96
Ohne Angabe	6 198	1 308	559	552	1 480	1 178	468	285	103	265
Insgesamt ...	42 918	8 153	3 834	4 060	11 403	9 245	3 626	1 793	443	361

der Hauptverursacher

Hubraum

von ... bis unter ... cm ³										
unter 81	976	715	119	23	14	44	28	18	11	4
81 - 126	4 353	2 681	502	87	135	356	328	191	65	8
126 - 250	663	13	115	78	167	146	65	56	22	1
250 - 350	164	1	25	27	50	29	9	15	8	-
350 - 500	1 339	8	253	228	438	278	73	39	15	7
500 - 750	4 736	24	497	844	1 899	1 019	289	124	25	15
750 und mehr	4 099	8	105	450	1 657	1 303	390	142	31	13
Zusammen	16 330	3 450	1 616	1 737	4 360	3 175	1 182	585	177	48
Ohne Angabe	2 914	650	286	261	629	484	200	119	54	231
Insgesamt ...	19 244	4 100	1 902	1 998	4 989	3 659	1 382	704	231	279

Leistung

von ... bis unter ... kW										
unter 8	2 722	1 824	281	49	81	179	145	105	49	9
8 - 14	2 970	1 579	366	97	163	326	256	134	46	3
14 - 21	980	12	191	146	298	194	58	59	16	6
21 - 38	3 690	21	617	615	1 256	771	252	113	30	15
38 - 50	902	4	30	98	304	289	117	45	12	3
50 - 60	864	-	22	81	322	304	95	31	5	4
60 - 70	666	13	67	67	257	213	71	32	8	2
70 - 75	2 430	6	73	419	1 117	633	127	43	8	4
75 und mehr	1 103	3	24	165	563	266	60	18	2	2
Zusammen	16 327	3 452	1 617	1 737	4 361	3 175	1 181	580	176	48
Ohne Angabe	2 917	648	285	261	628	484	201	124	55	231
Insgesamt ...	19 244	4 100	1 902	1 998	4 989	3 659	1 382	704	231	279

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	2 481	728	199	237	588	419	210	74	20	6
1 - 2	2 653	879	246	207	575	412	188	115	28	3
2 - 3	2 031	502	225	198	462	348	178	89	23	6
3 - 4	1 622	390	169	161	399	296	134	53	16	4
4 - 5	1 083	178	103	134	314	233	79	30	10	2
5 - 6	1 026	196	98	124	293	208	72	20	10	5
6 - 8	1 653	189	176	233	543	335	87	66	19	5
8 - 10	1 032	127	105	168	341	216	47	17	8	3
10 - 12	661	73	71	79	241	133	36	20	5	3
12 und mehr	2 138	203	229	197	619	577	157	105	39	12
Zusammen	16 380	3 465	1 621	1 738	4 375	3 177	1 188	589	178	49
Ohne Angabe	2 864	635	281	260	614	482	194	115	53	230
Insgesamt ...	19 244	4 100	1 902	1 998	4 989	3 659	1 382	704	231	279

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1999

3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs
3.15.2 Beteiligte Fahrzeugführer nach der Dauer der Fahrerlaubnis

Hubraum Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- derl. Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 u.m.		

Beteiligte Fahrzeugführer

bei Unfällen mit Personenschaden

Hubraum

von ... bis unter ...cm³	2 070	1 986	211	279	475	608	74	38	49	58	124	70	84
unter 81	9 346	9 004	878	1 023	1 801	2 033	309	201	334	536	1 446	383	342
81 - 126	1 620	1 570	55	53	116	183	99	132	211	326	294	101	50
126 - 250	356	340	12	13	38	53	21	34	48	55	50	16	16
250 - 350	3 116	3 025	174	170	399	512	242	241	371	477	249	190	91
350 - 500	10 687	10 393	518	475	967	1 505	932	1 085	1 640	1 914	779	578	294
500 - 750	9 389	9 242	250	270	460	815	660	908	1 669	2 373	1 316	521	147
750 und mehr	36 584	35 560	2 098	2 283	4 256	5 709	2 337	2 639	4 322	5 799	4 258	1 859	1 024
Zusammen	6 334	5 880	289	359	650	874	329	432	759	916	624	648	454
Ohne Angabe													
Insgesamt ...	42 918	41 440	2 387	2 642	4 906	6 583	2 666	3 071	5 081	6 715	4 882	2 507	1 478

Leistung

von ... bis unter ... kW	5 916	5 720	558	712	1 239	1 427	178	119	199	335	718	235	196
unter 8	6 494	6 239	558	614	1 088	1 304	249	207	317	554	1 064	284	255
8 - 14	2 229	2 169	110	91	230	339	183	177	311	366	226	136	60
14 - 21	8 709	8 479	453	452	1 107	1 562	638	631	1 020	1 331	686	479	230
21 - 38	2 293	2 234	74	85	106	166	169	233	353	573	349	126	59
38 - 50	2 040	1 989	64	55	71	135	154	185	360	580	272	113	51
50 - 60	1 570	1 538	42	46	75	119	103	158	278	374	264	79	32
60 - 70	5 062	4 973	166	155	244	465	437	615	1 010	1 144	459	278	89
70 - 75	2 255	2 204	73	73	98	190	170	256	472	541	205	126	51
75 und mehr	36 568	35 545	2 098	2 283	4 258	5 707	2 341	2 641	4 320	5 798	4 243	1 856	1 023
Zusammen	6 350	5 895	289	359	648	876	325	430	761	917	639	651	455
Ohne Angabe													
Insgesamt ...	42 918	41 440	2 387	2 642	4 906	6 583	2 666	3 071	5 081	6 715	4 882	2 507	1 478

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren	5 260	5 113	544	591	704	546	280	298	530	736	628	256	147
unter 1	5 823	5 636	266	317	944	1 361	280	244	546	757	646	275	187
1 - 2	4 617	4 484	264	307	510	780	371	287	447	626	662	230	133
2 - 3	3 599	3 494	206	209	452	607	215	306	361	486	470	182	105
3 - 4	2 506	2 448	120	145	268	372	189	232	333	388	272	129	58
4 - 5	2 333	2 275	130	130	282	400	153	206	323	351	210	110	58
5 - 6	3 785	3 690	198	195	356	537	271	368	557	644	373	191	95
6 - 8	2 311	2 254	97	133	253	337	178	222	314	421	179	120	57
8 - 10	1 497	1 448	81	67	135	214	95	143	202	289	148	74	49
10 - 12	4 989	4 848	195	196	386	579	313	347	712	1 124	699	297	141
12 und mehr	36 720	35 657	2 101	2 290	4 270	5 733	2 345	2 653	4 325	5 822	4 287	1 864	1 030
Zusammen	6 198	5 750	286	352	636	850	321	418	756	893	595	643	448
Ohne Angabe													
Insgesamt ...	42 918	41 440	2 387	2 642	4 906	6 583	2 666	3 071	5 081	6 715	4 882	2 507	1 478

dar. Hauptverursacher

Hubraum

von ... bis unter ...cm³	976	915	116	138	233	258	25	14	13	31	49	38	61
unter 81	4 353	4 115	498	535	880	976	128	82	134	198	528	156	238
81 - 126	663	626	27	16	53	76	48	59	85	125	97	40	37
126 - 250	164	155	7	4	16	26	9	14	23	24	21	11	9
250 - 350	1 399	1 292	79	72	196	211	104	117	159	183	84	87	47
350 - 500	4 736	4 541	258	216	439	701	388	480	711	770	313	265	195
500 - 750	4 099	4 013	111	114	211	339	286	439	748	999	516	250	86
750 und mehr	16 330	15 657	1 096	1 095	2 028	2 587	988	1 205	1 873	2 330	1 608	847	673
Zusammen	2 914	2 564	124	181	293	346	153	172	309	326	244	416	350
Ohne Angabe													
Insgesamt ...	19 244	18 221	1 220	1 276	2 321	2 933	1 141	1 377	2 182	2 656	1 852	1 263	1 023

Leistung

von ... bis unter ... kW	2 722	2 581	316	354	602	645	67	45	65	121	261	105	141
unter 8	2 970	2 798	308	321	532	625	106	82	134	187	387	116	172
8 - 14	980	936	64	42	105	147	74	90	120	153	84	57	44
14 - 21	3 690	3 552	210	191	515	673	290	304	426	487	237	219	138
21 - 38	902	869	29	31	43	66	78	95	136	202	129	60	33
38 - 50	864	837	30	27	26	57	58	79	140	245	120	55	27
50 - 60	666	644	21	14	31	52	44	73	125	147	101	36	22
60 - 70	2 430	2 371	82	73	131	231	194	294	491	547	196	132	59
70 - 75	1 103	1 069	37	41	45	93	77	143	235	241	91	66	34
75 und mehr	16 327	15 657	1 097	1 094	2 030	2 589	988	1 205	1 872	2 330	1 606	846	670
Zusammen	2 917	2 564	123	182	291	344	153	172	310	326	246	417	353
Ohne Angabe													
Insgesamt ...	19 244	18 221	1 220	1 276	2 321	2 933	1 141	1 377	2 182	2 656	1 852	1 263	1 023

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren	2 481	2 392	304	306	342	256	129	150	247	300	237	121	89
unter 1	2 653	2 525	126	149	450	623	121	111	241	324	265	115	128
1 - 2	2 031	1 947	129	161	239	351	159	126	202	225	252	103	84
2 - 3	1 622	1 560	107	91	211	279	93	160	180	194	168	77	62
3 - 4	1 083	1 045	59	63	136	179	75	93	136	150	95	59	38
4 - 5	1 026	987	75	57	118	177	59	94	144	130	80	53	39
5 - 6	1 653	1 586	108	85	167	246	113	145	217	267	145	93	67
6 - 8	1 032	1 002	53	66	130	153	62	105	134	175	66	58	30
8 - 10	661	630	38	30	60	91	41	70	93	125	53	29	31
10 - 12	2 138	2 031	99	90	179	243	139	155	280	448	257	141	107
12 und mehr	16 380	15 705	1 098	1 098	2 032	2 598	991	1 209	1 874	2 338	1 618	849	675
Zusammen	2 864	2 516	122	178	289	335	150	168	308	318	234	414	348
Ohne Angabe													
Insgesamt ...	19 244	18 221	1 220	1 276	2 321	2 933	1 141	1 377	2 182	2 656	1 852	1 263	1 023

3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs
3.15.3 Nach Hauptverursacher und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- Verletzte	Leicht- verletzte	

Hauptverursacher									
Hubraum									
von ... bis unter ... cm 3									
unter 81	976	13	338	625	1 195	14	374	807	26
81 - 126	4 353	76	1 586	2 691	5 263	79	1 735	3 449	87
126 - 250	663	16	266	381	778	17	284	477	31
250 - 350	164	2	89	93	189	2	74	113	7
350 - 500	1 339	29	508	802	1 574	29	549	996	51
500 - 750	4 736	174	2 064	2 498	5 524	179	2 221	3 124	154
750 und mehr	4 099	192	1 854	2 053	4 897	194	2 015	2 688	175
Zusammen	16 330	502	6 685	9 143	19 420	514	7 252	11 654	531
Ohne Angabe	2 914	106	996	1 812	3 453	111	1 080	2 262	165
Insgesamt ...	19 244	608	7 681	10 955	22 873	625	8 332	13 916	696
Leistung									
von ... bis unter ... kW									
unter 8	2 722	39	949	1 734	3 304	40	1 048	2 216	67
8 - 14	2 970	54	1 114	1 802	3 579	57	1 209	2 313	69
14 - 21	980	24	407	549	1 137	25	432	680	36
21 - 38	3 690	85	1 499	2 106	4 309	86	1 611	2 612	125
38 - 50	902	32	372	498	1 067	33	402	632	34
50 - 60	864	30	353	481	1 009	30	380	599	23
60 - 70	666	41	264	361	801	42	282	477	26
70 - 75	2 430	137	1 156	1 137	2 882	140	1 254	1 488	109
75 und mehr	1 103	60	573	470	1 329	61	636	632	48
Zusammen	16 327	502	6 687	9 138	19 417	514	7 254	11 649	531
Ohne Angabe	2 917	106	994	1 817	3 456	111	1 078	2 267	165
Insgesamt ...	19 244	608	7 681	10 955	22 873	625	8 332	13 916	696
Alter des Fahrzeugs									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1	2 481	86	1 023	1 372	2 945	89	1 110	1 746	66
1 - 2	2 653	91	1 032	1 530	3 151	94	1 121	1 936	72
2 - 3	2 031	58	832	1 141	2 417	60	895	1 462	63
3 - 4	1 622	44	678	900	1 928	44	723	1 161	39
4 - 5	1 083	28	433	622	1 295	29	478	788	35
5 - 6	1 026	36	413	577	1 237	37	453	747	28
6 - 8	1 653	51	716	886	1 969	51	779	1 139	55
8 - 10	1 032	28	439	565	1 231	28	470	733	48
10 - 12	661	26	293	342	796	27	325	444	29
12 und mehr	2 138	54	846	1 238	2 508	55	919	1 534	98
Zusammen	16 380	502	6 705	9 173	19 477	514	7 273	11 690	533
Ohne Angabe	2 864	106	976	1 782	3 396	111	1 059	2 226	163
Insgesamt ...	19 244	608	7 681	10 955	22 873	625	8 332	13 916	696

dar. M ä n n l i c h									
Hubraum									
von ... bis unter ... cm 3									
unter 81	826	13	288	525	1 013	14	320	679	25
81 - 126	3 835	70	1 411	2 354	4 635	73	1 548	3 014	76
126 - 250	586	16	237	333	691	17	255	419	25
250 - 350	134	2	59	73	156	2	64	90	5
350 - 500	1 070	25	429	616	1 272	25	486	781	33
500 - 750	4 207	162	1 858	2 187	4 922	167	2 002	2 753	138
750 und mehr	3 917	185	1 803	1 929	4 674	187	1 960	2 527	159
Zusammen	14 575	473	6 085	8 017	17 363	485	6 615	10 263	461
Ohne Angabe	2 291	99	838	1 354	2 742	104	914	1 724	92
Insgesamt ...	16 866	572	6 923	9 371	20 105	589	7 529	11 987	553
Leistung									
von ... bis unter ... kW									
unter 8	2 312	34	821	1 457	2 807	35	908	1 864	62
8 - 14	2 667	53	1 003	1 611	3 213	56	1 094	2 063	53
14 - 21	847	23	363	461	987	24	387	576	24
21 - 38	3 113	75	1 287	1 751	3 660	76	1 388	2 196	104
38 - 50	823	30	343	450	977	31	370	576	30
50 - 60	804	29	337	438	940	29	364	547	22
60 - 70	610	38	250	322	729	39	268	422	24
70 - 75	2 325	133	1 123	1 069	2 753	136	1 217	1 400	99
75 und mehr	1 073	58	561	454	1 296	59	622	615	43
Zusammen	14 574	473	6 088	8 013	17 362	485	6 618	10 259	461
Ohne Angabe	2 292	99	835	1 358	2 743	104	911	1 728	92
Insgesamt ...	16 866	572	6 923	9 371	20 105	589	7 529	11 987	553
Alter des Fahrzeugs									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1	2 203	83	919	1 201	2 627	86	1 002	1 539	57
1 - 2	2 403	85	935	1 383	2 845	88	1 016	1 741	64
2 - 3	1 804	54	757	993	2 150	56	812	1 282	59
3 - 4	1 416	40	615	761	1 690	40	657	993	33
4 - 5	947	28	386	533	1 140	29	430	681	31
5 - 6	895	33	366	496	1 079	34	402	643	24
6 - 8	1 486	47	664	775	1 773	47	724	1 002	49
8 - 10	921	26	398	497	1 100	26	425	649	35
10 - 12	607	26	283	298	732	27	315	390	25
12 und mehr	1 934	51	781	1 102	2 274	52	852	1 370	86
Zusammen	14 616	473	6 104	8 039	17 410	485	6 635	10 290	463
Ohne Angabe	2 250	99	819	1 332	2 695	104	894	1 697	90
Insgesamt ...	16 866	572	6 923	9 371	20 105	589	7 529	11 987	553

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1999

3.16 Beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslage
3.16.1 Bei Unfällen mit Personenschaden

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Sachschaden der Beteiligten in Höhe von ... bis unter ... DM 1)								Ohne Angabe
		unter 4 000	4 000 6 000	6 000 8 000	8 000 10 000	10 000 20 000	20 000 30 000	30 000 50 000	50 000 und mehr	
Innerhalb von Ortschaften										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	15 717	13 891	299	14	4	1	-	-	-	1 508
Motorräder	26 579	19 295	3 132	966	551	1 083	111	17	2	1 422
Personenkraftwagen	319 424	142 375	55 768	21 966	14 897	30 840	5 431	2 129	554	45 464
Kraftomnibusse	4 872	1 315	412	101	83	306	87	47	58	2 463
Liefer- und Lastkraftwagen ...	22 398	10 044	2 955	853	579	1 568	368	239	164	5 628
andere Güterkraftfahrzeuge ...	2 240	915	244	49	37	166	57	26	110	636
Landwirt. Zugmaschinen	672	202	49	9	7	14	12	3	9	367
Übrige Kraftfahrzeuge	2 082	809	218	78	47	156	31	25	32	686
Fahrräder	72 884	44 376	71	-	-	-	-	-	-	28 437
andere Fahrzeuge	3 438	699	207	35	22	153	53	38	48	2 183
Zusammen ...	470 306	233 921	63 355	24 071	16 227	34 287	6 150	2 524	977	88 794
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	3 866	3 398	77	1	1	1	-	-	-	388
Motorräder	15 047	8 009	2 570	953	709	1 922	243	30	8	603
Personenkraftwagen	156 331	39 003	29 925	14 293	11 691	35 661	10 135	4 741	1 381	9 501
Kraftomnibusse	954	223	129	44	38	135	65	37	71	212
Liefer- und Lastkraftwagen ...	13 373	4 129	1 944	637	566	2 123	961	628	586	1 799
andere Güterkraftfahrzeuge ...	2 376	775	255	70	64	241	135	129	326	381
Landwirt. Zugmaschinen	1 687	603	151	41	23	101	48	26	27	667
Übrige Kraftfahrzeuge	912	269	110	33	25	133	45	34	56	207
Fahrräder	9 073	5 645	44	-	-	-	-	-	-	3 384
andere Fahrzeuge	770	101	42	8	1	26	6	10	27	549
Zusammen ...	204 389	62 155	35 247	16 080	13 118	40 343	11 638	5 635	2 482	17 691
auf Autobahnen										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	5	2	1	-	-	1	-	-	-	1
Motorräder	1 292	617	227	96	83	169	28	8	-	64
Personenkraftwagen	44 752	9 750	7 469	3 267	3 187	10 874	3 905	2 436	1 071	2 793
Kraftomnibusse	208	42	24	7	4	39	11	14	31	36
Liefer- und Lastkraftwagen ...	7 035	1 751	987	232	238	1 105	596	456	910	760
andere Güterkraftfahrzeuge ...	3 307	781	451	74	66	440	196	167	825	307
Landwirt. Zugmaschinen	6	3	1	-	1	-	1	-	-	-
Übrige Kraftfahrzeuge	301	66	42	11	8	53	25	33	33	30
Fahrräder	5	3	-	-	-	-	-	-	-	2
andere Fahrzeuge	196	3	2	1	1	5	-	-	-	184
Zusammen ...	57 107	13 018	9 204	3 688	3 588	12 686	4 762	3 114	2 870	4 177
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	3 871	3 400	78	1	1	2	-	-	-	389
Motorräder	16 339	8 626	2 797	1 049	792	2 091	271	38	8	667
Personenkraftwagen	201 083	48 753	37 394	17 560	14 878	46 535	14 040	7 177	2 452	12 294
Kraftomnibusse	1 162	265	153	51	42	174	76	51	102	248
Liefer- und Lastkraftwagen ...	20 408	5 880	2 931	869	804	3 228	1 557	1 084	1 496	2 559
andere Güterkraftfahrzeuge ...	5 683	1 556	706	144	130	681	331	296	1 151	688
Landwirt. Zugmaschinen	1 693	606	152	41	24	101	49	26	27	667
Übrige Kraftfahrzeuge	1 213	335	152	44	33	186	70	67	89	237
Fahrräder	9 078	5 648	44	-	-	-	-	-	-	3 386
andere Fahrzeuge	966	104	44	9	2	31	6	10	27	733
Zusammen ...	261 496	75 173	44 451	19 768	16 706	53 029	16 400	8 749	5 352	21 868
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	19 588	17 291	377	15	5	3	-	-	-	1 897
Motorräder	42 918	27 921	5 929	2 015	1 343	3 174	382	55	10	2 089
Personenkraftwagen	520 507	191 128	93 162	39 526	29 775	77 375	19 471	9 306	3 006	57 758
Kraftomnibusse	6 034	1 580	565	152	125	480	163	98	160	2 711
Liefer- und Lastkraftwagen ...	42 806	15 924	5 886	1 722	1 383	4 796	1 925	1 323	1 660	8 187
andere Güterkraftfahrzeuge ...	7 923	2 471	950	193	167	847	388	322	1 261	1 324
Landwirt. Zugmaschinen	2 365	808	201	50	31	115	61	29	36	1 034
Übrige Kraftfahrzeuge	3 295	1 144	370	122	80	342	101	92	121	923
Fahrräder	81 962	50 024	115	-	-	-	-	-	-	31 823
andere Fahrzeuge	4 404	803	251	44	24	184	59	48	75	2 916
Insgesamt ...	731 802	309 094	107 806	43 839	32 933	87 316	22 550	11 273	6 329	110 662

1) Polizeilich erfaßte Sachschadenshöhe.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1999

3.16 Beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslage
3.16.2 Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Sachschaden der Beteiligten in Höhe von ... bis unter ... DM 1)								Ohne Angabe
		unter 4 000	4 000 6 000	6 000 8 000	8 000 10 000	10 000 20 000	20 000 30 000	30 000 50 000	50 000 und mehr	
Innerhalb von Ortschaften										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	431	395	11	-	1	-	-	-	-	24
Motorräder	1 092	705	201	53	27	59	7	1	-	39
Personenkraftwagen	104 384	34 432	29 933	12 422	7 701	13 947	1 836	650	193	3 270
Kraftomnibusse	653	259	170	41	32	89	19	7	3	33
Liefer- und Lastkraftwagen ...	6 692	3 202	1 420	385	272	576	114	62	41	620
andere Güterkraftfahrzeuge ...	714	339	99	17	25	55	12	12	30	125
Landwirt. Zugmaschinen	229	100	22	3	7	7	2	2	1	85
Übrige Kraftfahrzeuge	531	250	106	24	21	45	10	2	4	69
Fahrräder	167	57	-	-	-	-	-	-	-	110
andere Fahrzeuge	1 021	258	110	15	15	65	16	3	8	531
Zusammen ...	115 914	39 997	32 072	12 960	8 101	14 843	2 016	739	280	4 906
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	105	80	4	-	-	-	-	-	-	21
Motorräder	551	247	92	53	36	55	13	1	-	54
Personenkraftwagen	51 632	13 343	12 950	5 834	4 184	9 240	1 891	790	239	3 161
Kraftomnibusse	266	83	46	19	17	35	12	6	6	42
Liefer- und Lastkraftwagen ...	4 782	1 829	819	261	198	649	163	103	100	660
andere Güterkraftfahrzeuge ...	901	364	109	18	25	91	44	34	78	138
Landwirt. Zugmaschinen	486	192	40	5	8	37	10	8	6	180
Übrige Kraftfahrzeuge	248	92	36	14	10	24	4	6	7	55
Fahrräder	47	7	-	-	-	-	-	-	-	40
andere Fahrzeuge	291	31	6	1	3	7	2	2	4	235
Zusammen ...	59 309	16 268	14 102	6 205	4 481	10 138	2 139	950	440	4 586
auf Autobahnen										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Motorräder	99	35	15	7	3	11	2	2	-	24
Personenkraftwagen	25 792	6 133	4 446	2 004	1 787	5 543	1 776	982	427	2 694
Kraftomnibusse	101	28	21	3	3	14	3	1	5	23
Liefer- und Lastkraftwagen ...	4 008	1 127	496	153	131	510	206	136	226	1 023
andere Güterkraftfahrzeuge ...	1 799	563	214	32	36	213	107	93	241	300
Landwirt. Zugmaschinen	4	-	2	-	1	-	-	-	1	-
Übrige Kraftfahrzeuge	177	56	25	9	11	24	10	6	7	29
Fahrräder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Fahrzeuge	384	10	-	-	-	1	1	-	-	372
Zusammen ...	32 365	7 952	5 220	2 208	1 972	6 316	2 105	1 220	907	4 465
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	106	80	5	-	-	-	-	-	-	21
Motorräder	650	282	107	60	39	66	15	3	-	78
Personenkraftwagen	77 424	19 476	17 396	7 838	5 971	14 783	3 667	1 772	666	5 855
Kraftomnibusse	367	111	67	22	20	49	15	7	11	65
Liefer- und Lastkraftwagen ...	8 790	2 956	1 315	414	329	1 159	369	239	326	1 683
andere Güterkraftfahrzeuge ...	2 700	927	323	50	61	304	151	127	319	438
Landwirt. Zugmaschinen	490	192	42	5	9	37	10	8	7	180
Übrige Kraftfahrzeuge	425	148	61	23	21	48	14	12	14	84
Fahrräder	47	7	-	-	-	-	-	-	-	40
andere Fahrzeuge	675	41	6	1	3	8	3	2	4	607
Zusammen ...	91 674	24 220	19 322	8 413	6 453	16 454	4 244	2 170	1 347	9 051
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds	537	475	16	-	1	-	-	-	-	45
Motorräder	1 742	987	308	113	66	125	22	4	-	117
Personenkraftwagen	181 808	53 908	47 329	20 260	13 672	28 730	5 503	2 422	859	9 125
Kraftomnibusse	1 020	370	237	63	52	138	34	14	14	98
Liefer- und Lastkraftwagen ...	15 482	6 158	2 735	799	601	1 735	483	301	367	2 303
andere Güterkraftfahrzeuge ...	3 414	1 266	422	67	86	359	163	139	349	563
Landwirt. Zugmaschinen	719	292	64	8	16	44	12	10	8	265
Übrige Kraftfahrzeuge	956	398	167	47	42	93	24	14	18	153
Fahrräder	214	64	-	-	-	-	-	-	-	150
andere Fahrzeuge	1 696	299	116	16	18	73	19	5	12	1 138
Insgesamt ...	207 588	64 217	51 394	21 373	14 554	31 297	6 260	2 909	1 627	13 957

1) Polizeilich erfaßte Sachschadenshöhe.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1999

3.17 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und deren Ladung nach Gefahrklassen

Nr. der Systematik	Gefahrklasse	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von						
			Personen- kraft- wagen	Lastkraftwagen ohne Anhänger	mit Anhänger	Sattel- schlep- pern	anderen Zug- maschinen	Tank- kraft- wagen	Last- kraft- wagen mit Spezial- aufbau	Übrigen Kraft- fahr- zeugen

bei Unfällen mit Personenschaden										
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	21	12	3	4	1	-	1	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	32	1	7	6	10	-	6	2	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe	147	3	29	38	38	6	33	-	-
4.1	Entzündbare feste Stoffe	3	-	-	1	-	-	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	4	-	-	-	3	-	1	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	4	-	-	1	3	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe	8	-	1	2	5	-	-	-	-
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	1	-	1	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe	16	-	5	3	8	-	-	-	-
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	14	-	2	2	9	-	-	-	1
	Sonstige Gefahrgüter, Sammeladungen	41	10	9	9	7	1	4	1	-
	Insgesamt ...	291	26	57	66	86	7	45	3	1

dar. Freisetzung von Gefahrgut										
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	3	-	-	-	1	-	1	1	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe	25	-	3	6	7	-	9	-	-
4.1	Entzündbare feste Stoffe	2	-	-	1	1	-	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	1	-	-	-	1	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe	3	-	-	1	2	-	-	-	-
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	1	-	-	-	1	-	-	-	-
	Sonstige Gefahrgüter, Sammeladungen	3	1	2	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt ...	38	1	5	8	13	-	10	1	-

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.S.v.)										
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	6	4	1	1	-	-	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	14	-	6	2	4	-	2	-	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe	74	2	13	21	25	1	10	1	1
4.1	Entzündbare feste Stoffe	3	-	-	-	2	-	-	1	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	4	-	-	1	3	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	1	-	-	-	1	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	2	-	1	1	-	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe	3	-	-	2	1	-	-	-	-
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe	12	-	3	1	6	1	-	1	-
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	5	-	-	2	3	-	-	-	-
	Sonstige Gefahrgüter, Sammeladungen	19	3	1	8	5	1	1	-	-
	Insgesamt ...	143	9	25	39	50	3	13	3	1

dar. Freisetzung von Gefahrgut										
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	1	-	-	1	-	-	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe	9	1	2	3	2	-	1	-	-
4.1	Entzündbare feste Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	1	-	-	-	1	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe	2	-	2	-	-	-	-	-	-
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sonstige Gefahrgüter, Sammeladungen	1	-	-	1	-	-	-	-	-
	Insgesamt ...	14	1	4	5	3	-	1	-	-

3.18 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle

Ursache	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							Übrigen Kraftfahrzeugführer
		Personenkraftwagen	Lastkraftwagen ohne Anhänger	Lastkraftwagen mit Anhänger	Sattelschleppern	anderen Zugmaschinen	Tankkraftwagen	Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	
Alle Beteiligten									
bei Unfällen mit Personenschaden									
Beteiligte Fahrzeugführer	291	26	57	66	86	7	45	3	1
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	194	17	45	38	58	1	32	1	2
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	12	-	1	1	6	-	3	-	1
dar. Alkoholeinfluß	3	-	-	-	1	-	1	-	1
Falsche Straßenbenutzung	9	1	3	2	2	-	1	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	48	4	13	11	13	-	7	-	-
Abstand	37	1	10	6	13	-	6	1	-
Überholen	11	-	3	1	6	-	1	-	-
Vorfahrt, Vorrang	12	3	1	3	-	-	5	-	-
Fehler beim Abbiegen	3	-	1	-	1	-	1	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	3	1	1	-	-	-	-	-	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	45	3	10	12	13	1	6	-	-
Technische Mängel, Wartungsmängel	7	1	1	1	3	-	1	-	-
darunter:									
Bereifung	2	-	-	-	1	-	1	-	-
Bremsen	3	-	1	1	1	-	-	-	-
Straßenverhältnisse	19	2	3	4	8	1	1	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn	18	2	2	4	8	1	1	-	-
darunter:									
Schnee, Eis	11	1	2	3	4	1	-	-	-
Regen	7	1	-	1	4	-	1	-	-
Zustand der Straße	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	3	1	1	-	-	1	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel	1	-	1	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	2	1	-	-	-	1	-	-	-
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Hauptverursacher									
Beteiligte Fahrzeugführer	152	16	35	27	46	1	25	1	1
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	189	15	45	37	56	1	32	1	2
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	12	-	1	1	6	-	3	-	1
dar. Alkoholeinfluß	3	-	-	-	1	-	1	-	1
Falsche Straßenbenutzung	9	1	3	2	2	-	1	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	46	3	13	11	12	-	7	-	-
Abstand	36	1	10	6	12	-	6	1	-
Überholen	11	-	3	1	6	-	1	-	-
Vorfahrt, Vorrang	12	3	1	3	-	-	5	-	-
Fehler beim Abbiegen	3	-	1	-	1	-	1	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	3	1	1	-	-	-	-	-	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	43	2	10	11	13	1	6	-	-
Technische Mängel, Wartungsmängel	7	1	1	1	3	-	1	-	-
darunter:									
Bereifung	2	-	-	-	1	-	1	-	-
Bremsen	3	-	1	1	1	-	-	-	-
Straßenverhältnisse	10	2	2	3	3	-	-	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn	9	2	1	3	3	-	-	-	-
darunter:									
Schnee, Eis	6	1	1	2	2	-	-	-	-
Regen	3	1	-	1	1	-	-	-	-
Zustand der Straße	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	1	-	1	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel	1	-	1	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1999

3.18 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle

Ursache	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
		Personen- kraft- wagen	Lastkraftwagen ohne Anhänger	mit Anhänger	Sattel- schlep- pern	anderen Zug- maschinen	Tank- kraft- wagen	Last- kraft- wagen mit Spezial- aufbau	Übrigen Kraft- fahr- zeugen

Alle Beteiligten
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Beteiligte Fahrzeugführer	143	9	25	39	50	3	13	3	1
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	107	8	19	35	33	2	5	3	2
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	12	-	1	6	3	-	-	1	1
dar. Alkoholeinfluß	5	-	-	2	2	-	-	-	1
Falsche Straßenbenutzung	4	-	1	1	1	-	-	1	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	32	2	7	11	8	1	2	-	1
Abstand	10	-	2	3	4	1	-	-	-
Überholen	2	1	-	1	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	8	1	2	2	2	-	1	-	-
Fehler beim Abbiegen	2	-	1	-	1	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	2	-	-	-	1	-	1	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	25	2	-	9	12	-	1	1	-
Technische Mängel, Wartungsmängel	5	-	1	2	1	1	-	-	-
darunter:									
Bereifung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen	2	-	1	-	1	-	-	-	-
Straßenverhältnisse	26	-	3	9	11	-	3	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	26	-	3	9	11	-	3	-	-
darunter:									
Schnee, Eis	22	-	3	8	9	-	2	-	-
Regen	3	-	-	1	1	-	1	-	-
Zustand der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	4	-	1	-	2	-	1	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	2	-	-	-	1	-	1	-	-
blendende Sonne	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Seitenwind	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-

dar. Hauptverursacher

Beteiligte Fahrzeugführer	82	7	16	27	23	2	4	2	1
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	101	8	19	34	28	2	5	3	2
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	12	-	1	6	3	-	-	1	1
dar. Alkoholeinfluß	5	-	-	2	2	-	-	-	1
Falsche Straßenbenutzung	3	-	1	1	-	-	-	1	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	31	2	7	10	8	1	2	-	1
Abstand	10	-	2	3	4	1	-	-	-
Überholen	2	1	-	1	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	8	1	2	2	2	-	1	-	-
Fehler beim Abbiegen	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	23	2	-	9	10	-	1	1	-
Technische Mängel, Wartungsmängel	5	-	1	2	1	1	-	-	-
darunter:									
Bereifung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen	2	-	1	-	1	-	-	-	-
Straßenverhältnisse	13	-	1	6	5	-	1	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	13	-	1	6	5	-	1	-	-
darunter:									
Schnee, Eis	12	-	1	6	4	-	1	-	-
Regen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zustand der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	3	-	1	-	2	-	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	1	-	-	-	1	-	-	-	-
blendende Sonne	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Seitenwind	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1999

3.19 Nach Führern von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern
3.19.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Monaten und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins-gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Innerhalb von Ortschaften													
Führer von													
Kraftomnibussen	4 872	337	292	392	385	430	444	434	389	492	458	450	369
davon: Reisebusse	202	9	8	9	16	33	19	24	16	25	16	14	13
Linienbusse	3 434	238	194	281	287	294	298	311	280	322	329	337	263
Schulbusse	223	22	17	20	11	17	19	13	13	26	22	20	23
Obusse	11	-	-	2	1	-	2	1	-	-	1	2	-
sonstige o. unbek.	1 002	68	72	80	70	86	106	85	79	119	90	77	70
Personenkraftwagen	319 424	22 221	19 863	24 547	26 567	29 007	29 088	29 016	27 056	30 408	27 929	27 092	26 630
dav.: mit Wohnanhänger ..	73	3	1	5	9	6	5	10	8	10	5	7	4
mit sonst. Anhänger	1 089	53	41	87	111	118	117	104	87	116	112	74	69
ohne Anhänger	318 262	22 165	19 821	24 455	26 447	28 883	28 966	28 902	26 961	30 282	27 812	27 011	26 557
Leichtkrafträder	7 101	303	202	509	648	745	748	733	750	866	724	538	335
davon: bis 50 cm 3	216	14	9	21	23	24	21	18	22	27	24	7	6
bis 125 cm 3	5 194	203	132	385	460	518	547	564	543	640	574	400	228
ohne Angabe	1 691	86	61	103	165	203	180	151	185	199	126	131	101
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Führer von													
Kraftomnibussen	954	83	95	61	52	95	85	91	61	109	64	94	64
davon: Reisebusse	123	8	5	8	7	16	16	12	8	12	12	12	7
Linienbusse	379	36	36	23	19	39	31	41	25	44	20	35	30
Schulbusse	132	16	19	12	8	13	8	6	2	18	10	12	8
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige o. unbek.	320	23	35	18	18	27	30	32	26	35	22	35	19
Personenkraftwagen	156 331	12 764	12 250	11 259	11 496	13 135	13 170	14 020	13 530	13 915	13 703	13 169	13 920
dav.: mit Wohnanhänger ..	86	2	5	3	3	14	9	14	12	14	6	2	2
mit sonst. Anhänger	1 148	65	71	81	82	115	115	130	106	122	101	81	79
ohne Anhänger	155 097	12 697	12 174	11 175	11 411	13 006	13 046	13 876	13 412	13 779	13 596	13 086	13 839
Leichtkrafträder	2 427	92	50	140	186	292	271	320	279	331	230	152	84
davon: bis 50 cm 3	39	2	1	7	1	5	5	2	3	7	1	1	4
bis 125 cm 3	1 996	66	36	106	144	229	235	276	230	287	189	129	69
ohne Angabe	392	24	13	27	41	58	31	42	46	37	40	22	11
auf Autobahnen													
Führer von													
Kraftomnibussen	208	9	9	23	16	30	15	22	29	15	15	11	14
davon: Reisebusse	106	6	4	16	10	12	7	12	11	9	7	6	6
Linienbusse	17	-	-	1	1	5	2	1	4	2	-	-	1
Schulbusse	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige o. unbek.	83	2	4	6	5	13	6	9	14	4	8	5	7
Personenkraftwagen	44 752	3 122	3 530	3 334	3 871	3 458	3 339	4 158	4 262	4 287	4 259	3 586	3 546
dav.: mit Wohnanhänger ..	153	4	1	3	8	15	21	43	25	20	10	1	2
mit sonst. Anhänger	464	23	27	47	34	32	46	38	59	32	43	50	33
ohne Anhänger	44 135	3 095	3 502	3 284	3 829	3 411	3 272	4 077	4 178	4 235	4 206	3 535	3 511
Leichtkrafträder	68	3	3	3	6	7	6	11	5	13	8	2	1
davon: bis 50 cm 3	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 125 cm 3	64	3	3	3	3	7	6	10	5	13	8	2	1
ohne Angabe	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Führer von													
Kraftomnibussen	6 034	429	396	476	453	555	544	547	479	616	537	555	447
davon: Reisebusse	431	23	17	33	33	61	42	48	35	46	35	32	26
Linienbusse	3 830	274	230	305	307	338	331	353	309	368	349	372	294
Schulbusse	357	39	37	32	19	30	27	19	15	44	32	32	31
Obusse	11	-	1	2	1	-	2	1	1	-	1	2	-
sonstige o. unbek.	1 405	93	111	104	93	126	142	126	119	158	120	117	96
Personenkraftwagen	520 507	38 107	35 643	39 140	41 934	45 600	45 597	47 194	44 848	48 610	45 891	43 847	44 096
dav.: mit Wohnanhänger ..	312	9	7	11	20	35	35	67	45	44	21	10	8
mit sonst. Anhänger	2 701	141	139	215	227	265	278	272	252	270	256	205	181
ohne Anhänger	517 494	37 957	35 497	38 914	41 687	45 300	45 284	46 855	44 551	48 296	45 614	43 632	43 907
Leichtkrafträder	9 596	398	255	652	840	1 044	1 025	1 064	1 034	1 210	962	692	420
davon: bis 50 cm 3	257	16	10	28	26	29	26	20	25	34	25	8	10
bis 125 cm 3	7 254	272	171	494	607	754	788	850	778	940	771	531	298
ohne Angabe	2 085	110	74	130	207	261	211	194	231	236	166	153	112

3 Beteiligte Hauptverursacher an Straßenverkehrsunfällen 1999

3.19 Nach Führern von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern
 3.19.2 Bei Unfällen mit Personenschaden und / oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden nach Ortslage und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 1)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften									
Führer von									
Kraftomnibussen	1 935	29	362	1 544	2 617	31	408	2 178	149
davon: Reisebusse	113	5	20	88	182	7	41	134	18
Linienbusse	1 216	18	218	980	1 588	18	235	1 335	81
Schulbusse	141	3	35	103	205	3	35	167	3
Obusse	3	-	1	2	4	-	1	3	-
sonstige oder unbekannt	462	3	88	371	638	3	96	539	47
Personenkraftwagen	169 983	889	25 670	143 424	216 952	943	28 634	187 375	53 275
dav.: mit Wohnanhänger	40	-	11	29	44	-	11	33	11
mit sonst. Anhänger	612	5	87	520	725	5	95	625	185
ohne Anhänger	169 331	884	25 572	142 875	216 183	938	28 528	186 717	53 079
Leichtkrafträder	3 054	22	861	2 171	3 668	23	935	2 710	75
davon: bis 50 cm 3	96	-	17	79	112	-	17	95	4
bis 125 cm 3	2 225	18	656	1 551	2 714	19	718	1 977	55
ohne Angabe	733	4	188	541	842	4	200	638	16
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Führer von									
Kraftomnibussen	388	8	88	292	872	13	193	666	90
davon: Reisebusse	59	3	14	42	223	4	48	171	14
Linienbusse	140	2	36	102	211	2	42	167	26
Schulbusse	61	1	14	46	155	5	34	116	12
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige oder unbekannt	128	2	24	102	283	2	69	212	38
Personenkraftwagen	89 157	3 340	26 957	58 860	139 377	3 773	37 176	98 428	30 066
dav.: mit Wohnanhänger	50	2	10	38	85	2	18	65	12
mit sonst. Anhänger	663	16	184	463	1 024	17	237	770	275
ohne Anhänger	88 444	3 322	26 763	58 359	138 268	3 754	36 921	97 593	29 779
Leichtkrafträder	1 441	45	629	767	1 801	47	704	1 050	24
davon: bis 50 cm 3	21	-	6	15	30	-	6	24	-
bis 125 cm 3	1 192	38	527	627	1 498	40	593	865	18
ohne Angabe	228	7	96	125	273	7	105	161	6
auf Autobahnen									
Führer von									
Kraftomnibussen	96	4	24	68	321	6	74	241	45
davon: Reisebusse	52	2	14	36	156	3	24	129	15
Linienbusse	6	-	3	3	7	-	3	4	4
Schulbusse	2	-	2	-	14	-	2	12	-
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige oder unbekannt	36	2	5	29	144	3	45	96	26
Personenkraftwagen	20 540	518	4 662	15 360	33 659	610	6 536	26 513	14 436
dav.: mit Wohnanhänger	72	2	10	60	125	2	15	108	57
mit sonst. Anhänger	246	3	57	186	421	6	79	336	234
ohne Anhänger	20 222	513	4 595	15 114	33 113	602	6 442	26 069	14 145
Leichtkrafträder	43	1	15	27	50	1	17	32	3
davon: bis 50 cm 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 125 cm 3	42	1	15	26	49	1	17	31	1
ohne Angabe	1	-	-	1	1	-	-	1	2
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Führer von									
Kraftomnibussen	2 419	41	474	1 904	3 810	50	675	3 085	284
davon: Reisebusse	224	10	48	166	561	14	113	434	47
Linienbusse	1 362	20	257	1 085	1 806	20	280	1 506	111
Schulbusse	204	4	51	149	374	8	71	295	15
Obusse	3	-	1	2	4	-	1	3	-
sonstige oder unbekannt	626	7	117	502	1 065	8	210	847	111
Personenkraftwagen	279 680	4 747	57 289	217 644	389 988	5 326	72 346	312 316	97 777
dav.: mit Wohnanhänger	162	4	31	127	254	4	44	206	80
mit sonst. Anhänger	1 521	24	328	1 169	2 170	28	411	1 731	694
ohne Anhänger	277 997	4 719	56 930	216 348	387 564	5 294	71 891	310 379	97 003
Leichtkrafträder	4 538	68	1 505	2 965	5 519	71	1 656	3 792	102
davon: bis 50 cm 3	117	-	23	94	142	-	23	119	4
bis 125 cm 3	3 459	57	1 198	2 204	4 261	60	1 328	2 873	74
ohne Angabe	962	11	284	667	1 116	11	305	800	24

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4 Fahrzeugbesetzung und Unfallfolgen bei Straßenverkehrsunfällen 1999

Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage *)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen- und Sachschaden (schwerw. i.e.S.)			Darunter Unfälle mit Personenschaden			Dabei Verunglückte			
	Beteiligte		Fahrzeug- benutzer	Beteiligte		Fahrzeug- benutzer	ins- gesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	ins- gesamt	Zahl der Fahrzeug- benutzer bekannt		ins- gesamt	Zahl der Fahrzeug- benutzer bekannt					
Innerhalb von Ortschaften										
Kraftfahrzeuge zusammen	508 710	481 333	749 954	393 984	377 429	601 438	203 009	841	25 523	176 645
Kleinkrafttrad (Moped, Mokick)	9 986	9 912	11 179	9 729	9 677	10 917	9 914	39	2 358	7 517
Mofa 25	6 162	6 120	6 527	5 988	5 961	6 362	5 778	24	1 341	4 413
Leichtkrafttrad	7 325	7 298	8 638	7 101	7 090	8 408	7 493	36	1 730	5 727
Krafttrad, Kraftroller	20 346	20 172	22 261	19 478	19 381	21 392	19 362	185	4 759	14 418
Personenkraftwagen	423 808	399 383	582 367	319 424	304 931	450 852	150 900	517	14 239	136 144
Kraftomnibus, Obus	5 525	5 406	77 463	4 872	4 772	71 159	3 736	6	306	3 424
Liefer- und Lastkraftwagen ..	29 090	27 091	33 677	22 398	20 997	26 128	4 592	19	542	4 031
andere Güterkraftfahrzeuge ..	2 954	2 783	3 070	2 240	2 107	2 331	310	5	78	227
Landwirt. Zugmaschine	901	871	1 163	672	650	933	222	3	80	139
Übriges Kraftfahrzeug	2 613	2 297	3 609	2 082	1 863	2 956	702	7	90	605
Fahrrad	73 051	72 866	73 508	72 884	72 534	73 376	67 335	364	13 480	53 491
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Kraftfahrzeuge zusammen	253 517	248 535	376 510	194 546	191 517	294 490	162 518	4 375	44 812	113 331
Kleinkrafttrad (Moped, Mokick)	2 261	2 239	2 534	2 203	2 185	2 478	2 252	49	861	1 342
Mofa 25	1 710	1 695	1 857	1 663	1 651	1 811	1 605	35	580	990
Leichtkrafttrad	2 490	2 485	2 940	2 427	2 423	2 870	2 649	70	987	1 592
Krafttrad, Kraftroller	13 108	13 049	14 609	12 620	12 583	14 101	12 955	645	5 902	6 408
Personenkraftwagen	207 963	203 861	309 063	156 331	153 923	238 466	134 835	3 421	34 554	96 860
Kraftomnibus, Obus	1 220	1 188	15 438	954	928	12 234	923	7	176	740
Liefer- und Lastkraftwagen ..	18 155	17 575	22 215	13 373	12 970	16 485	5 630	107	1 336	4 187
andere Güterkraftfahrzeuge ..	3 277	3 197	3 539	2 376	2 320	2 580	673	18	150	505
Landwirt. Zugmaschine	2 173	2 131	2 494	1 687	1 657	1 978	478	14	152	312
Übriges Kraftfahrzeug	1 160	1 115	1 821	912	877	1 487	518	9	114	395
Fahrrad	9 120	9 072	9 155	9 073	9 031	9 114	8 351	297	3 258	4 796
auf Autobahnen										
Kraftfahrzeuge zusammen	88 887	85 760	141 417	56 906	55 695	96 075	42 272	857	8 554	32 861
Kleinkrafttrad (Moped, Mokick)	4	4	4	3	3	3	3	-	1	2
Mofa 25	2	2	2	2	2	2	2	-	1	1
Leichtkrafttrad	75	74	84	68	68	77	73	2	25	46
Krafttrad, Kraftroller	1 316	1 303	1 459	1 224	1 219	1 360	1 204	43	479	682
Personenkraftwagen	70 544	68 328	114 103	44 752	43 878	76 784	36 262	679	6 828	28 755
Kraftomnibus, Obus	309	296	6 571	208	204	5 135	459	5	82	372
Liefer- und Lastkraftwagen ..	11 043	10 334	12 823	7 035	6 779	8 523	3 046	83	784	2 179
andere Güterkraftfahrzeuge ..	5 106	4 958	5 455	3 307	3 249	3 576	976	37	300	639
Landwirt. Zugmaschine	10	10	23	6	6	12	4	-	-	4
Übriges Kraftfahrzeug	478	451	893	301	287	603	243	8	54	181
Fahrrad	5	5	5	5	5	5	4	1	1	2
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Kraftfahrzeuge zusammen	342 404	334 295	517 927	251 452	247 212	390 565	204 790	5 232	53 366	146 192
Kleinkrafttrad (Moped, Mokick)	2 265	2 243	2 538	2 206	2 188	2 481	2 255	49	862	1 344
Mofa 25	1 712	1 697	1 859	1 665	1 653	1 813	1 607	35	581	991
Leichtkrafttrad	2 565	2 559	3 024	2 495	2 491	2 947	2 722	72	1 012	1 638
Krafttrad, Kraftroller	14 424	14 352	16 068	13 844	13 802	15 461	14 159	688	6 381	7 090
Personenkraftwagen	278 507	272 189	423 166	201 083	197 801	315 250	171 097	4 100	41 382	125 615
Kraftomnibus, Obus	1 529	1 484	22 009	1 162	1 132	17 369	1 382	12	258	1 112
Liefer- und Lastkraftwagen ..	29 198	27 909	35 038	20 408	19 749	25 008	8 676	190	2 120	6 366
andere Güterkraftfahrzeuge ..	8 383	8 155	8 994	5 683	5 569	6 156	1 649	55	450	1 144
Landwirt. Zugmaschine	2 183	2 141	2 517	1 693	1 663	1 990	482	14	152	316
Übriges Kraftfahrzeug	1 638	1 566	2 714	1 213	1 164	2 090	761	17	168	576
Fahrrad	9 125	9 077	9 160	9 078	9 036	9 119	8 355	298	3 259	4 798
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Kraftfahrzeuge zusammen	851 114	815 628	1 267 881	645 436	624 641	992 003	407 799	6 073	78 889	322 837
Kleinkrafttrad (Moped, Mokick)	12 251	12 155	13 717	11 935	11 865	13 398	12 169	88	3 220	8 861
Mofa 25	7 874	7 817	8 386	7 653	7 614	8 175	7 385	59	1 922	5 404
Leichtkrafttrad	9 890	9 857	11 662	9 596	9 581	11 955	10 215	108	2 742	7 365
Krafttrad, Kraftroller	34 770	34 524	38 329	33 322	33 183	36 853	33 521	873	11 140	21 508
Personenkraftwagen	702 315	671 572	1 005 533	520 507	502 732	766 102	321 997	4 617	55 621	261 759
Kraftomnibus, Obus	7 054	6 890	99 472	6 034	5 904	88 528	5 118	18	564	4 536
Liefer- und Lastkraftwagen ..	58 288	55 000	68 715	42 806	40 746	51 136	13 268	209	2 662	10 397
andere Güterkraftfahrzeuge ..	11 337	10 938	12 064	7 923	7 676	8 487	1 959	60	528	1 371
Landwirt. Zugmaschine	3 084	3 012	3 680	2 365	2 313	2 923	704	17	232	455
Übriges Kraftfahrzeug	4 251	3 863	6 323	3 295	3 027	5 046	1 463	24	258	1 181
Fahrrad	82 176	81 743	82 668	81 962	81 570	82 495	75 690	662	16 739	58 289

*) Die Spalten 2 und 5 enthalten die Zahlen der unfallbeteiligten Fahrzeuge, für die die Zahl der Benutzer bekannt war. Dazu gehören alle Fahrzeuge, bei denen Benutzer verletzt oder getötet wurden.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	6 098	59	88	981	4 640	20	215	52	17	2	24
unter 6	63	-	-	-	63	-	-	-	-	-	-
6 - 10	32	-	-	-	30	-	-	-	2	-	-
10 - 15	57	2	-	3	46	5	-	-	1	-	-
15 - 18	334	10	20	103	197	1	3	-	-	-	-
18 - 21	903	4	14	79	793	1	10	-	-	1	1
21 - 25	724	1	2	120	582	1	14	2	-	-	2
25 - 30	638	-	2	162	446	-	24	3	1	-	-
30 - 35	606	3	2	173	387	-	25	10	2	-	4
35 - 40	546	11	5	121	360	-	39	7	-	-	3
40 - 45	422	3	5	95	286	-	23	7	1	-	2
45 - 50	363	3	7	48	266	4	26	6	1	-	2
50 - 55	241	4	8	19	183	1	13	8	2	-	3
55 - 60	279	4	3	21	218	1	20	7	2	-	3
60 - 65	273	2	9	30	219	1	9	2	-	-	1
65 - 70	186	1	2	5	167	-	4	-	4	1	2
70 - 75	156	4	7	-	142	-	2	-	1	-	-
75 und mehr	274	7	2	2	254	5	3	-	-	-	1
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	79 572	1 922	3 227	13 901	56 244	587	2 727	446	232	27	259
unter 6	730	-	1	2	703	12	6	-	5	-	1
6 - 10	662	2	4	21	611	7	6	-	7	-	4
10 - 15	1 361	32	72	124	1 063	39	5	1	16	1	8
15 - 18	6 905	555	1 297	2 492	2 437	52	35	3	27	2	5
18 - 21	12 476	88	362	1 267	10 523	4	180	5	22	2	23
21 - 25	9 764	52	156	1 438	7 723	8	326	30	9	-	22
25 - 30	8 528	75	165	1 851	5 952	10	384	51	12	2	26
30 - 35	8 261	132	229	1 971	5 366	28	401	81	23	4	26
35 - 40	7 257	194	207	1 760	4 556	14	393	82	20	4	27
40 - 45	5 463	152	166	1 140	3 596	20	290	63	11	3	22
45 - 50	4 200	124	121	694	2 915	31	240	49	13	2	11
50 - 55	3 087	90	82	411	2 229	31	174	38	13	1	18
55 - 60	3 164	126	98	319	2 351	39	166	31	9	1	24
60 - 65	2 608	104	101	244	1 998	55	75	10	9	3	9
65 - 70	1 613	74	58	92	1 277	59	26	1	15	-	11
70 - 75	1 516	68	53	45	1 268	58	8	-	8	1	7
75 und mehr	1 940	49	53	24	1 656	120	9	-	13	1	15
Ohne Angabe	37	5	2	6	20	-	3	1	-	-	-
Leichtverletzte	325 001	5 404	8 886	28 917	263 750	4 615	10 614	1 076	455	99	1 185
unter 6	4 703	2	4	18	4 436	175	38	1	7	4	18
6 - 10	4 408	4	18	59	4 038	226	38	2	10	1	12
10 - 15	6 395	70	154	269	5 358	421	55	4	22	4	38
15 - 18	20 778	1 922	3 487	6 355	8 546	265	131	3	44	5	20
18 - 21	42 944	339	1 131	2 799	37 708	148	689	13	38	3	76
21 - 25	38 879	184	673	2 628	33 844	130	1 191	64	39	6	120
25 - 30	38 766	195	649	3 322	32 419	185	1 618	169	32	10	167
30 - 35	37 742	305	721	3 808	30 525	205	1 761	203	28	14	172
35 - 40	31 809	520	591	3 439	25 174	221	1 515	159	44	14	132
40 - 45	23 822	445	388	2 444	18 811	271	1 168	164	30	15	86
45 - 50	19 316	316	275	1 497	15 803	282	879	133	32	10	89
50 - 55	14 740	255	222	858	12 294	297	642	79	19	3	71
55 - 60	14 250	298	209	703	12 097	331	492	51	22	2	45
60 - 65	10 473	246	144	422	8 980	327	251	18	36	2	47
65 - 70	6 125	121	95	167	5 306	295	82	7	22	4	26
70 - 75	4 552	82	65	68	3 963	305	30	1	14	2	22
75 und mehr	4 966	86	48	32	4 190	529	22	3	14	-	42
Ohne Angabe	333	14	12	29	258	2	12	2	2	-	2
Getötete und Verletzte insgesamt	410 671	7 385	12 201	43 799	324 634	5 222	13 556	1 574	704	128	1 468
unter 6	5 496	2	5	20	5 202	187	44	1	12	4	19
6 - 10	5 102	6	22	80	4 679	233	44	2	19	1	16
10 - 15	7 813	104	226	396	6 467	465	60	5	39	5	46
15 - 18	28 017	2 487	4 804	8 950	11 180	318	169	6	71	7	25
18 - 21	56 323	431	1 507	4 145	49 024	153	879	18	60	6	100
21 - 25	49 367	237	831	4 186	42 149	139	1 531	96	48	6	144
25 - 30	47 932	270	816	5 335	38 817	195	2 026	223	45	12	193
30 - 35	46 609	440	952	5 952	36 278	233	2 187	294	53	18	202
35 - 40	39 612	725	803	5 320	30 090	235	1 947	248	64	18	162
40 - 45	29 707	600	559	3 679	22 693	291	1 481	234	42	18	110
45 - 50	23 879	443	403	2 239	18 984	317	1 145	188	46	12	102
50 - 55	18 068	349	312	1 288	14 706	329	829	125	34	4	92
55 - 60	17 693	428	310	1 043	14 666	371	678	89	33	3	72
60 - 65	13 354	352	254	696	11 197	383	335	30	45	5	57
65 - 70	7 924	196	155	264	6 750	354	112	8	41	5	39
70 - 75	6 224	154	125	113	5 373	363	40	1	23	3	29
75 und mehr	7 180	142	103	58	6 100	654	34	3	27	1	58
Ohne Angabe	371	19	14	35	279	2	15	3	2	-	2

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	846	24	39	221	520	8	19	4	3	1	7
unter 6	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
6 - 10	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 - 15	5	1	-	-	3	-	-	-	-	-	-
15 - 18	67	1	8	36	22	-	-	-	-	-	-
18 - 21	119	1	8	22	86	-	1	-	-	-	-
21 - 25	96	1	-	22	70	1	1	1	-	1	-
25 - 30	81	-	1	32	45	-	3	-	-	-	-
30 - 35	71	2	2	34	28	-	2	1	1	-	1
35 - 40	65	6	1	27	28	-	3	-	-	-	-
40 - 45	47	1	1	20	20	-	3	1	-	-	-
45 - 50	45	-	5	11	27	-	2	-	-	-	1
50 - 55	36	2	2	4	23	1	1	-	-	-	-
55 - 60	36	1	1	6	24	1	2	1	1	-	1
60 - 65	41	1	5	3	31	-	-	-	-	-	1
65 - 70	32	1	1	2	26	-	1	-	-	-	1
70 - 75	27	3	3	-	20	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	69	3	1	1	58	5	-	-	1	-	-
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	25 739	1 341	2 362	6 495	14 420	329	562	52	80	7	91
unter 6	210	-	1	-	197	10	-	-	2	-	-
6 - 10	142	2	3	10	119	4	2	-	2	-	-
10 - 15	430	24	57	74	250	11	2	-	7	1	4
15 - 18	3 486	366	927	1 494	668	11	6	1	11	-	2
18 - 21	3 780	66	274	666	2 596	4	50	2	14	1	5
21 - 25	2 789	36	111	577	1 971	2	84	2	2	-	4
25 - 30	2 509	55	133	769	1 453	3	73	6	4	-	13
30 - 35	2 476	97	172	765	1 316	19	78	9	8	2	10
35 - 40	2 248	149	152	728	1 116	7	76	7	7	1	5
40 - 45	1 673	107	117	494	874	7	52	9	3	-	10
45 - 50	1 348	87	94	319	770	17	45	9	3	-	4
50 - 55	988	60	56	209	602	16	35	4	-	-	5
55 - 60	1 013	93	69	164	621	24	34	2	-	1	6
60 - 65	871	69	74	136	534	30	15	1	-	1	6
65 - 70	512	49	43	43	331	33	5	-	5	-	3
70 - 75	502	44	39	27	349	35	1	-	2	-	5
75 und mehr	744	33	38	17	542	96	4	-	5	-	9
Ohne Angabe	18	4	2	3	9	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	177 746	4 413	7 537	20 172	137 115	3 493	4 111	128	139	31	607
unter 6	2 421	2	3	15	2 207	166	18	-	-	3	7
6 - 10	2 299	3	14	30	2 075	151	17	-	4	1	4
10 - 15	3 099	60	125	176	2 494	206	19	-	7	2	10
15 - 18	13 327	1 571	2 829	4 780	3 924	135	57	1	22	2	6
18 - 21	21 868	285	978	2 007	18 149	102	293	1	18	-	35
21 - 25	20 651	151	616	1 737	17 538	88	434	9	16	2	60
25 - 30	21 179	170	588	2 155	17 351	142	644	27	5	1	96
30 - 35	20 830	256	651	2 540	16 377	168	714	14	8	7	95
35 - 40	17 509	430	506	2 299	13 426	187	566	19	10	3	63
40 - 45	13 198	347	322	1 686	10 120	208	435	24	8	4	44
45 - 50	10 661	258	234	1 085	8 452	227	331	12	8	1	53
50 - 55	8 306	205	189	638	6 749	232	250	4	5	1	33
55 - 60	7 943	237	179	506	6 523	262	189	9	9	2	27
60 - 65	5 763	196	121	298	4 784	252	85	4	6	-	17
65 - 70	3 312	97	80	127	2 711	244	28	1	6	2	16
70 - 75	2 395	64	52	47	1 956	249	13	-	3	-	11
75 und mehr	2 766	68	39	24	2 117	472	12	1	4	-	29
Ohne Angabe	219	13	11	22	162	2	6	2	-	-	1
Getötete und Verletzte insgesamt	204 331	5 778	9 938	26 888	152 055	3 830	4 692	184	222	39	705
unter 6	2 638	2	4	15	2 411	176	18	-	2	3	7
6 - 10	2 442	5	17	40	2 195	155	19	-	6	1	4
10 - 15	3 534	85	182	251	2 747	217	21	-	14	3	14
15 - 18	16 880	1 938	3 764	6 310	4 614	146	63	2	33	2	8
18 - 21	25 767	352	1 260	2 695	20 933	106	344	3	32	2	40
21 - 25	23 536	188	727	2 336	19 579	91	519	12	18	2	64
25 - 30	23 769	225	722	2 956	18 849	145	720	33	9	1	109
30 - 35	23 377	355	825	3 339	17 721	187	794	24	17	9	106
35 - 40	19 822	585	659	3 054	14 570	194	645	26	17	4	68
40 - 45	14 918	455	440	2 200	11 014	215	490	34	11	4	55
45 - 50	12 054	345	333	1 415	9 249	244	378	21	11	1	57
50 - 55	9 330	267	247	851	7 374	249	286	9	6	2	39
55 - 60	8 992	331	249	676	7 168	287	225	11	9	2	34
60 - 65	6 675	266	200	437	5 349	282	100	5	11	1	24
65 - 70	3 856	147	124	172	3 068	277	34	1	11	2	20
70 - 75	2 924	111	94	74	2 325	284	14	-	6	-	16
75 und mehr	3 579	104	78	42	2 717	573	16	1	9	-	39
Ohne Angabe	238	17	13	25	172	2	6	2	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1999 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete	4 390	35	49	715	3 436	7	112	12	14	1	9
unter 6	45	-	-	-	45	-	-	-	-	-	-
6 - 10	18	-	-	-	16	-	-	-	2	-	-
10 - 15	40	1	-	2	32	4	-	-	1	-	-
15 - 18	248	9	12	65	160	-	2	-	-	-	-
18 - 21	726	3	6	56	652	-	8	-	-	-	1
21 - 25	552	-	2	94	444	-	10	1	-	-	1
25 - 30	466	-	1	124	327	-	12	1	1	-	-
30 - 35	431	1	-	128	292	-	7	2	1	-	-
35 - 40	375	5	4	89	253	-	19	5	-	-	-
40 - 45	298	2	4	65	213	-	12	-	1	-	1
45 - 50	251	3	2	36	188	2	17	1	1	-	1
50 - 55	146	2	6	14	115	-	5	1	1	-	2
55 - 60	186	3	2	14	153	-	9	1	2	-	2
60 - 65	183	1	4	25	145	1	7	-	-	-	-
65 - 70	132	-	1	2	122	-	1	-	4	1	1
70 - 75	109	1	4	-	103	-	1	-	-	-	-
75 und mehr	184	4	1	1	176	-	2	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	45 207	580	864	6 902	34 930	176	1 371	100	152	18	114
unter 6	419	-	-	2	410	1	3	-	3	-	-
6 - 10	417	-	1	11	394	3	2	-	5	-	1
10 - 15	779	8	15	48	671	23	3	-	9	-	2
15 - 18	3 154	189	370	971	1 572	11	19	1	16	2	3
18 - 21	7 875	22	88	574	7 075	-	93	1	8	1	12
21 - 25	5 879	16	45	802	4 827	3	159	9	7	-	11
25 - 30	4 964	20	32	1 009	3 678	1	196	7	8	2	11
30 - 35	4 695	35	57	1 105	3 230	6	211	23	15	2	11
35 - 40	4 075	45	55	936	2 783	4	204	20	13	2	13
40 - 45	3 088	45	49	609	2 209	10	136	13	8	3	6
45 - 50	2 301	37	27	344	1 745	11	109	12	10	1	5
50 - 55	1 674	30	25	183	1 311	12	87	4	13	-	9
55 - 60	1 710	33	29	136	1 379	9	90	8	9	1	16
60 - 65	1 404	34	27	100	1 176	18	40	2	4	2	1
65 - 70	915	25	15	45	778	24	11	-	10	-	7
70 - 75	825	24	14	17	737	20	4	-	6	1	2
75 und mehr	1 016	16	15	7	943	20	2	-	8	1	4
Ohne Angabe	17	1	-	3	11	-	2	-	-	-	-
Leichtverletzte	114 153	990	1 347	8 016	97 646	748	4 293	348	312	56	397
unter 6	1 748	-	1	2	1 710	8	13	1	7	1	5
6 - 10	1 629	1	4	26	1 512	59	15	1	6	-	5
10 - 15	2 543	10	29	88	2 217	144	23	1	15	2	14
15 - 18	6 661	351	658	1 541	3 963	52	60	-	22	3	11
18 - 21	17 992	54	152	753	16 672	29	273	6	20	3	30
21 - 25	14 069	33	56	800	12 556	19	510	20	23	4	48
25 - 30	13 102	25	61	1 073	11 146	25	638	53	27	8	46
30 - 35	12 509	49	70	1 116	10 416	25	688	64	20	5	56
35 - 40	10 775	90	85	1 008	8 798	26	632	49	34	8	45
40 - 45	8 118	97	66	672	6 643	51	477	52	22	7	31
45 - 50	6 475	58	41	363	5 531	40	350	43	23	7	19
50 - 55	4 715	50	33	206	4 051	49	252	34	13	2	25
55 - 60	4 659	61	30	184	4 099	57	189	13	13	-	13
60 - 65	3 534	50	23	118	3 125	52	109	6	30	2	19
65 - 70	2 193	24	15	32	2 011	42	41	3	16	2	7
70 - 75	1 617	18	13	20	1 499	31	14	-	11	2	9
75 und mehr	1 731	18	9	7	1 628	39	7	2	8	-	13
Ohne Angabe	83	1	1	7	69	-	2	-	2	-	1
Getötete und Verletzte insgesamt	163 750	1 605	2 260	15 633	136 012	931	5 776	460	478	75	520
unter 6	2 212	-	1	4	2 165	9	16	1	10	1	5
6 - 10	2 064	1	5	37	1 922	62	17	1	13	-	6
10 - 15	3 362	19	44	138	2 920	171	26	1	25	2	16
15 - 18	10 063	549	1 040	2 577	5 695	63	81	1	38	5	14
18 - 21	26 593	79	246	1 383	24 400	29	374	7	28	4	43
21 - 25	20 500	49	103	1 696	17 827	22	679	30	30	4	60
25 - 30	18 532	45	94	2 206	15 151	26	846	61	36	10	57
30 - 35	17 635	85	127	2 349	13 938	31	906	89	36	7	67
35 - 40	15 225	140	144	2 033	11 834	30	855	74	47	10	58
40 - 45	11 504	144	119	1 346	9 065	61	625	65	31	10	38
45 - 50	9 027	98	70	743	7 464	53	476	56	34	8	25
50 - 55	6 535	82	64	403	5 477	61	344	39	27	2	36
55 - 60	6 555	97	61	334	5 631	66	288	22	24	1	31
60 - 65	5 121	85	54	243	4 446	71	156	8	34	4	20
65 - 70	3 240	49	31	79	2 911	66	53	3	30	3	15
70 - 75	2 551	43	31	37	2 339	51	19	-	17	3	11
75 und mehr	2 931	38	25	15	2 747	59	11	2	16	1	17
Ohne Angabe	100	2	1	10	80	-	4	-	2	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen
auf Autobahnen											
Getötete	862	-	-	45	684	5	84	36	-	-	8
unter 6	11	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-
6 - 10	13	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-
10 - 15	12	-	-	-	11	1	-	-	-	-	-
15 - 18	19	-	-	2	15	1	1	-	-	-	-
18 - 21	58	-	-	1	55	1	1	-	-	-	-
21 - 25	76	-	-	4	68	-	3	-	-	-	1
25 - 30	91	-	-	6	74	-	9	2	-	-	-
30 - 35	104	-	-	11	67	-	16	7	-	-	3
35 - 40	106	-	-	5	79	-	17	2	-	-	3
40 - 45	77	-	-	10	53	-	8	6	-	-	-
45 - 50	67	-	-	1	51	2	7	5	-	-	1
50 - 55	59	-	-	1	45	-	7	6	-	-	-
55 - 60	57	-	-	1	41	-	9	6	-	-	-
60 - 65	49	-	-	2	43	-	2	2	-	-	-
65 - 70	22	-	-	1	19	-	2	-	-	-	-
70 - 75	20	-	-	-	19	-	1	-	-	-	-
75 und mehr	21	-	-	-	20	-	1	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	8 626	1	1	504	6 894	82	794	294	-	2	54
unter 6	101	-	-	-	96	1	3	-	-	-	1
6 - 10	103	-	-	-	98	-	2	-	-	-	3
10 - 15	152	-	-	2	142	5	-	1	-	-	2
15 - 18	265	-	-	27	197	30	10	1	-	-	-
18 - 21	821	-	-	27	749	-	37	2	-	-	6
21 - 25	1 096	-	-	59	925	3	83	19	-	-	7
25 - 30	1 055	-	-	73	821	6	115	38	-	-	2
30 - 35	1 090	-	-	101	820	3	112	49	-	-	5
35 - 40	934	-	-	96	657	3	113	55	-	1	9
40 - 45	702	-	-	37	513	3	102	41	-	-	6
45 - 50	551	-	-	31	400	3	86	28	-	1	2
50 - 55	425	-	1	19	316	3	52	30	-	-	4
55 - 60	441	-	-	19	351	6	42	21	-	-	2
60 - 65	333	1	-	8	288	7	20	7	-	-	2
65 - 70	186	-	-	4	168	2	10	1	-	-	1
70 - 75	189	-	-	1	182	3	3	-	-	-	-
75 und mehr	180	-	-	-	171	4	3	-	-	-	2
Ohne Angabe	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Leichtverletzte	33 102	1	2	729	28 989	374	2 210	600	4	12	181
unter 6	534	-	-	1	519	1	7	-	-	-	6
6 - 10	480	-	-	3	451	16	6	1	-	-	3
10 - 15	753	-	-	5	647	71	13	3	-	-	14
15 - 18	790	-	-	34	659	78	14	2	-	-	3
18 - 21	3 084	-	1	39	2 887	17	123	6	-	-	11
21 - 25	4 159	-	1	91	3 750	23	247	35	-	-	12
25 - 30	4 485	-	-	94	3 922	18	336	89	-	1	25
30 - 35	4 403	-	-	152	3 732	12	359	125	-	2	21
35 - 40	3 525	-	-	132	2 950	8	317	91	-	3	24
40 - 45	2 506	1	-	86	2 048	12	256	88	-	4	11
45 - 50	2 180	-	-	49	1 820	15	198	78	-	2	17
50 - 55	1 719	-	-	14	1 494	16	140	41	1	-	13
55 - 60	1 648	-	-	13	1 475	12	114	29	-	-	5
60 - 65	1 176	-	-	6	1 071	23	57	8	-	-	11
65 - 70	620	-	-	8	584	9	13	3	-	-	3
70 - 75	540	-	-	1	508	25	3	1	-	-	2
75 und mehr	469	-	-	1	445	18	3	-	2	-	-
Ohne Angabe	31	-	-	-	27	-	4	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	42 590	2	3	1 278	36 567	461	3 088	930	4	14	243
unter 6	646	-	-	1	626	2	10	-	-	-	7
6 - 10	596	-	-	3	562	16	8	1	-	-	6
10 - 15	917	-	-	7	800	77	13	4	-	-	16
15 - 18	1 074	-	-	63	871	109	25	3	-	-	3
18 - 21	3 963	-	1	67	3 691	18	161	8	-	-	17
21 - 25	5 331	-	1	154	4 743	26	333	54	-	-	20
25 - 30	5 631	-	-	173	4 817	24	480	129	-	1	27
30 - 35	5 597	-	-	264	4 619	15	487	181	-	2	29
35 - 40	4 565	-	-	233	3 686	11	447	148	-	-	36
40 - 45	3 285	1	-	133	2 614	15	366	135	-	4	17
45 - 50	2 798	-	-	81	2 271	20	291	111	1	3	20
50 - 55	2 203	-	1	34	1 855	19	199	77	1	-	17
55 - 60	2 146	-	-	33	1 867	18	165	56	-	-	7
60 - 65	1 558	1	-	16	1 402	30	79	17	-	-	13
65 - 70	828	-	-	13	771	11	25	4	-	-	4
70 - 75	749	-	-	2	709	28	7	1	-	-	2
75 und mehr	670	-	-	1	636	22	7	-	2	-	2
Ohne Angabe	33	-	-	-	27	-	5	1	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1999 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									Übrigen Kraft- fahr- zeugen
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete	5 252	35	49	760	4 120	12	196	48	14	1	17
unter 6	56	-	-	-	56	-	-	-	-	-	-
6 - 10	31	-	-	-	29	-	-	-	2	-	-
10 - 15	52	1	-	2	43	5	-	-	1	-	-
15 - 18	267	9	12	67	175	1	3	-	-	-	-
18 - 21	784	3	6	57	707	1	9	-	-	-	1
21 - 25	628	-	2	98	512	-	13	1	-	-	2
25 - 30	557	-	1	130	401	-	21	3	1	-	-
30 - 35	535	1	-	139	359	-	23	9	1	-	3
35 - 40	481	5	4	94	332	-	36	7	-	-	3
40 - 45	375	2	4	75	266	-	20	6	1	-	1
45 - 50	318	3	2	37	239	4	24	6	1	-	2
50 - 55	205	2	6	15	160	-	12	7	1	-	2
55 - 60	243	3	2	15	194	-	18	7	2	-	2
60 - 65	232	1	4	27	188	1	9	2	-	-	-
65 - 70	154	-	1	3	141	-	3	-	4	1	1
70 - 75	129	1	4	-	122	-	2	-	-	-	-
75 und mehr	205	4	1	1	196	-	3	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	53 833	581	865	7 406	41 824	258	2 165	394	152	20	168
unter 6	520	-	-	2	506	2	6	-	3	-	1
6 - 10	520	-	1	11	492	3	4	-	5	-	4
10 - 15	931	8	15	50	813	28	3	1	9	-	4
15 - 18	3 419	189	370	998	1 769	41	29	2	16	2	3
18 - 21	8 696	22	88	601	7 825	-	130	3	8	1	18
21 - 25	6 975	16	45	861	5 752	6	242	28	7	-	18
25 - 30	6 019	20	32	1 082	4 499	7	311	45	8	2	13
30 - 35	5 785	35	57	1 206	4 050	9	323	72	15	2	16
35 - 40	5 009	45	55	1 032	3 440	7	317	75	13	3	22
40 - 45	3 790	45	49	646	2 722	13	238	54	8	3	12
45 - 50	2 852	37	27	375	2 145	14	195	40	10	2	7
50 - 55	2 099	30	26	202	1 627	15	139	34	13	-	13
55 - 60	2 151	33	29	155	1 730	15	132	29	9	1	18
60 - 65	1 737	35	27	108	1 464	25	60	9	4	2	3
65 - 70	1 101	25	15	49	946	26	21	1	10	-	8
70 - 75	1 014	24	14	18	919	23	7	-	6	1	2
75 und mehr	1 196	16	15	7	1 114	24	5	-	8	1	6
Ohne Angabe	19	1	-	3	11	-	3	1	-	-	-
Leichtverletzte	147 255	991	1 349	8 745	126 635	1 122	6 503	948	316	68	578
unter 6	2 282	-	1	3	2 229	9	20	1	7	1	11
6 - 10	2 109	1	4	29	1 963	75	21	2	6	-	8
10 - 15	3 296	10	29	93	2 864	215	36	4	15	2	28
15 - 18	7 451	351	658	1 575	4 622	130	74	2	22	3	14
18 - 21	21 076	54	153	792	19 559	46	396	12	20	3	41
21 - 25	18 228	33	57	891	16 306	42	757	55	23	4	60
25 - 30	17 587	25	61	1 167	15 068	43	974	142	27	9	71
30 - 35	16 912	49	70	1 268	14 148	37	1 047	189	20	7	77
35 - 40	14 300	90	85	1 140	11 748	34	949	140	34	11	69
40 - 45	10 624	98	66	758	8 691	63	733	140	22	11	42
45 - 50	8 655	58	41	412	7 351	55	548	121	24	9	36
50 - 55	6 434	50	33	220	5 545	65	392	75	14	2	38
55 - 60	6 307	61	30	197	5 574	69	303	42	13	-	18
60 - 65	4 710	50	23	124	4 196	75	166	14	30	2	30
65 - 70	2 813	24	15	40	2 595	51	54	6	16	2	10
70 - 75	2 157	18	13	21	2 007	56	17	1	11	2	11
75 und mehr	2 200	18	9	8	2 073	57	10	2	10	-	13
Ohne Angabe	114	1	1	7	96	-	6	-	2	-	1
Getötete und Verletzte insgesamt	206 340	1 607	2 263	16 911	172 579	1 392	8 864	1 390	482	89	763
unter 6	2 858	-	1	5	2 791	11	26	1	10	1	12
6 - 10	2 660	1	5	40	2 484	78	25	2	13	-	12
10 - 15	4 279	19	44	145	3 720	248	39	5	25	2	32
15 - 18	11 137	549	1 040	2 640	6 566	172	106	4	38	5	17
18 - 21	30 556	79	247	1 450	28 091	47	535	15	28	4	60
21 - 25	25 831	49	104	1 850	22 570	48	1 012	84	30	4	80
25 - 30	24 163	45	94	2 379	19 968	50	1 306	190	36	11	84
30 - 35	23 232	85	127	2 613	18 557	46	1 393	270	36	9	96
35 - 40	19 790	140	144	2 266	15 520	41	1 302	222	47	14	94
40 - 45	14 789	145	119	1 479	11 679	76	991	200	31	14	55
45 - 50	11 825	98	70	824	9 735	73	767	167	35	11	45
50 - 55	8 738	82	65	437	7 332	80	543	116	28	2	53
55 - 60	8 701	97	61	367	7 498	84	453	78	24	1	38
60 - 65	6 679	86	54	259	5 848	101	235	25	34	4	33
65 - 70	4 068	49	31	92	3 682	77	78	7	30	3	19
70 - 75	3 300	43	31	39	3 048	79	26	1	17	3	13
75 und mehr	3 601	38	25	16	3 383	81	18	2	18	1	19
Ohne Angabe	133	2	1	10	107	-	9	1	2	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	4 625	59	83	931	3 310	5	166	47	10	1	13
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	4	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18	138	10	16	89	23	-	-	-	-	-	-
18 - 21	674	4	13	72	577	-	7	-	-	-	1
21 - 25	577	1	2	118	440	1	11	2	-	-	2
25 - 30	528	-	2	153	353	-	17	2	1	-	-
30 - 35	547	3	2	169	341	-	22	8	1	-	1
35 - 40	469	11	5	119	298	-	28	7	-	-	1
40 - 45	373	3	5	91	246	-	19	7	1	-	1
45 - 50	301	3	7	47	213	2	21	6	1	-	1
50 - 55	191	4	8	17	141	-	11	7	1	-	2
55 - 60	228	4	3	20	171	1	19	7	1	-	2
60 - 65	197	2	9	28	148	1	7	-	-	-	1
65 - 70	128	1	2	5	112	-	3	1	-	3	1
70 - 75	110	4	7	-	97	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	159	7	2	2	148	-	1	-	1	-	-
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	58 412	1 839	2 975	12 768	37 881	53	2 164	418	144	19	151
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	3	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
10 - 15	77	16	27	19	10	-	-	-	2	-	3
15 - 18	3 994	514	1 166	2 151	150	-	3	-	9	-	1
18 - 21	9 281	83	324	1 126	7 592	-	128	3	10	2	13
21 - 25	7 624	47	150	1 330	5 785	3	269	26	6	-	8
25 - 30	6 896	71	159	1 745	4 541	3	308	49	9	1	10
30 - 35	6 961	130	220	1 868	4 294	7	324	77	18	3	20
35 - 40	6 202	190	205	1 690	3 678	4	326	76	14	4	15
40 - 45	4 443	150	164	1 084	2 718	8	235	62	7	3	12
45 - 50	3 400	124	120	656	2 220	12	200	47	11	1	9
50 - 55	2 392	90	81	396	1 620	4	138	37	13	1	12
55 - 60	2 354	126	97	306	1 625	7	139	30	8	1	15
60 - 65	1 734	103	97	235	1 207	4	64	9	7	1	7
65 - 70	1 021	74	58	90	756	1	21	1	11	-	9
70 - 75	915	67	52	43	734	-	4	-	7	1	7
75 und mehr	1 078	49	53	22	929	-	2	-	12	1	10
Ohne Angabe	37	5	2	6	20	-	3	1	-	-	-
Leichtverletzte	225 174	5 165	8 003	25 903	175 289	400	8 338	996	324	77	679
unter 6	17	1	-	1	14	1	-	-	-	-	-
6 - 10	10	-	-	1	8	1	-	-	-	-	-
10 - 15	116	23	31	20	41	-	-	1	-	-	-
15 - 18	10 463	1 795	3 014	5 297	331	-	5	-	15	4	2
18 - 21	29 948	319	1 015	2 389	25 726	-	429	9	23	1	37
21 - 25	28 694	176	625	2 371	24 434	13	919	57	30	4	65
25 - 30	29 824	185	619	3 078	24 346	26	1 288	155	30	7	90
30 - 35	30 357	301	700	3 617	23 865	59	1 477	192	23	13	110
35 - 40	25 755	515	578	3 261	19 791	61	1 264	151	38	13	83
40 - 45	18 907	442	371	2 315	14 501	61	967	157	25	14	54
45 - 50	14 707	314	267	1 403	11 698	74	724	128	29	10	60
50 - 55	10 869	253	217	810	8 872	46	537	76	14	3	41
55 - 60	10 119	295	209	665	8 393	39	417	47	19	2	33
60 - 65	6 680	244	141	403	5 587	15	207	15	32	-	36
65 - 70	3 498	120	92	156	3 011	1	63	6	22	4	23
70 - 75	2 488	82	65	61	2 231	-	21	-	12	2	14
75 und mehr	2 391	86	47	26	2 183	1	9	-	10	-	29
Ohne Angabe	331	14	12	29	257	2	11	2	2	-	2
Getötete und Verletzte insgesamt	288 211	7 063	11 061	39 602	216 480	458	10 668	1 461	478	97	843
unter 6	17	1	-	1	14	1	-	-	-	-	-
6 - 10	13	-	-	2	10	1	-	-	-	-	-
10 - 15	197	41	58	40	52	-	-	1	2	-	3
15 - 18	14 595	2 319	4 196	7 537	504	-	8	-	24	4	3
18 - 21	39 903	406	1 352	3 587	33 895	-	564	12	33	3	51
21 - 25	36 895	224	777	3 819	30 659	17	1 199	85	36	4	75
25 - 30	37 248	256	780	4 976	29 240	29	1 613	206	40	8	100
30 - 35	37 865	434	922	5 654	28 500	66	1 823	277	42	16	131
35 - 40	32 426	716	788	5 070	23 767	65	1 618	234	52	17	99
40 - 45	23 723	595	540	3 490	17 465	69	1 221	226	33	17	67
45 - 50	18 408	441	394	2 106	14 131	88	945	181	41	11	70
50 - 55	13 452	347	306	1 223	10 633	50	686	120	28	4	55
55 - 60	12 701	425	309	991	10 189	47	575	84	28	3	50
60 - 65	8 611	349	247	666	6 942	20	278	25	39	1	44
65 - 70	4 647	195	152	251	3 879	2	87	7	36	5	33
70 - 75	3 513	153	124	104	3 062	-	26	-	20	3	21
75 und mehr	3 628	142	102	50	3 260	1	11	-	22	1	39
Ohne Angabe	369	19	14	35	278	2	14	3	2	-	2

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1999 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									Übrigen Kraft- fahr- zeugen
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	664	24	37	204	371	2	15	4	2	-	5
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	46	1	7	31	7	-	-	-	-	-	-
18 - 21	76	1	7	18	50	-	-	-	-	-	-
21 - 25	75	1	-	20	51	1	1	1	-	-	-
25 - 30	67	-	1	29	34	-	3	-	-	-	-
30 - 35	65	2	2	33	23	-	2	1	1	-	1
35 - 40	61	6	1	27	24	-	3	-	-	-	-
40 - 45	39	1	1	19	15	-	2	1	-	-	-
45 - 50	39	-	5	11	23	-	-	-	-	-	-
50 - 55	25	2	2	3	15	-	1	1	-	-	1
55 - 60	34	1	1	6	22	1	2	-	-	-	1
60 - 65	37	1	5	3	27	-	-	-	-	-	1
65 - 70	27	1	1	2	21	-	1	-	-	-	1
70 - 75	24	3	3	-	17	-	-	-	1	-	-
75 und mehr	46	3	1	1	41	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	19 762	1 277	2 177	5 977	9 697	23	454	49	39	4	65
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
10 - 15	49	11	21	9	5	-	-	-	1	-	2
15 - 18	2 524	336	832	1 288	66	-	-	-	2	-	-
18 - 21	2 941	62	248	604	1 878	-	38	-	6	1	4
21 - 25	2 126	32	107	536	1 381	1	63	2	1	-	3
25 - 30	2 089	51	128	732	1 116	-	61	6	1	-	4
30 - 35	2 144	96	166	736	1 059	4	62	9	5	1	6
35 - 40	1 997	145	151	703	914	1	65	7	6	1	4
40 - 45	1 433	106	115	478	671	3	41	9	3	-	7
45 - 50	1 146	87	93	308	591	8	43	9	3	-	4
50 - 55	813	60	55	203	454	2	29	4	-	1	5
55 - 60	806	93	68	159	445	2	32	2	-	-	5
60 - 65	648	68	71	132	354	1	12	1	3	-	6
65 - 70	354	49	43	43	207	1	5	-	3	-	3
70 - 75	329	44	39	26	213	-	1	-	1	-	5
75 und mehr	433	33	38	17	332	-	2	-	4	-	7
Ohne Angabe	18	4	2	3	9	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	125 598	4 205	6 805	18 222	92 334	275	3 165	118	85	23	366
unter 6	8	1	-	1	5	1	-	-	-	-	-
6 - 10	8	-	-	1	6	1	-	-	-	-	-
10 - 15	89	20	28	17	24	-	-	-	-	-	-
15 - 18	8 108	1 465	2 440	4 015	175	-	3	-	7	2	1
18 - 21	15 263	266	882	1 709	12 213	-	169	1	7	-	16
21 - 25	15 282	143	572	1 586	12 599	2	331	7	10	1	31
25 - 30	16 294	161	559	2 018	12 955	19	499	26	5	1	51
30 - 35	16 898	252	632	2 437	12 848	41	603	14	7	6	58
35 - 40	14 344	425	493	2 210	10 636	46	463	19	7	3	42
40 - 45	10 627	344	310	1 615	7 891	46	362	23	4	4	28
45 - 50	8 200	256	228	1 031	6 308	55	264	12	7	1	38
50 - 55	6 198	203	185	615	4 935	28	205	4	4	1	18
55 - 60	5 776	234	179	480	4 659	25	161	7	9	2	20
60 - 65	3 763	194	118	284	3 070	8	68	2	5	-	14
65 - 70	1 947	96	77	118	1 612	-	20	1	6	2	15
70 - 75	1 314	64	52	43	1 138	-	5	-	3	-	9
75 und mehr	1 261	68	39	20	1 099	1	6	-	4	-	24
Ohne Angabe	218	13	11	22	161	2	6	2	-	-	1
Getötete und Verletzte insgesamt	146 024	5 506	9 019	24 403	102 402	300	3 634	171	126	27	436
unter 6	8	1	-	1	5	1	-	-	-	-	-
6 - 10	10	-	-	1	8	1	-	-	-	-	-
10 - 15	140	32	49	27	29	-	-	-	1	-	2
15 - 18	10 678	1 802	3 279	5 334	248	-	3	-	9	2	1
18 - 21	18 180	329	1 137	2 331	14 141	-	207	1	13	1	20
21 - 25	17 483	176	679	2 142	14 031	4	395	10	11	1	34
25 - 30	18 460	212	688	2 779	14 105	19	563	32	6	1	55
30 - 35	19 107	350	800	3 206	13 930	45	667	24	13	7	65
35 - 40	16 402	576	645	2 940	11 574	47	531	26	13	4	46
40 - 45	12 099	451	426	2 112	8 577	49	405	33	7	4	35
45 - 50	9 385	343	326	1 350	6 922	63	307	21	10	1	42
50 - 55	7 036	265	242	821	5 404	30	235	9	4	2	24
55 - 60	6 616	328	248	645	5 126	28	195	9	9	2	26
60 - 65	4 448	263	194	419	3 451	9	80	3	8	-	21
65 - 70	2 328	146	121	163	1 840	1	26	1	9	2	19
70 - 75	1 667	111	94	69	1 368	-	6	-	5	-	14
75 und mehr	1 740	104	78	38	1 472	1	8	-	8	-	31
Ohne Angabe	237	17	13	25	171	2	6	2	-	-	1

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete	3 395	35	46	685	2 513	2	89	10	8	1	6
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18	90	9	9	56	16	-	-	-	-	-	-
18 - 21	571	3	6	53	502	-	6	-	-	-	1
21 - 25	454	-	2	94	348	-	8	1	-	-	1
25 - 30	387	-	1	118	259	-	8	-	1	-	-
30 - 35	399	1	-	126	264	-	6	2	-	-	-
35 - 40	332	5	4	88	216	-	14	5	-	-	-
40 - 45	267	2	4	62	186	-	11	-	1	-	1
45 - 50	215	3	2	36	155	1	15	1	1	-	1
50 - 55	121	2	6	13	93	-	5	-	1	-	1
55 - 60	153	3	2	13	123	-	9	1	1	-	1
60 - 65	135	1	4	23	101	1	5	-	-	-	-
65 - 70	86	-	1	2	78	-	1	-	3	1	-
70 - 75	78	1	4	-	72	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	105	4	1	1	99	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	33 215	561	797	6 327	24 144	25	1 083	95	105	13	65
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	28	5	6	10	5	-	-	-	1	-	1
15 - 18	1 444	178	334	838	83	-	3	-	7	-	1
18 - 21	5 941	21	76	503	5 260	-	68	1	4	1	7
21 - 25	4 748	15	43	742	3 792	2	138	9	5	-	2
25 - 30	4 071	20	31	942	2 900	-	157	6	8	1	6
30 - 35	4 000	34	54	1 039	2 655	3	169	22	13	2	9
35 - 40	3 489	45	54	893	2 291	3	165	20	8	2	8
40 - 45	2 504	44	49	570	1 707	5	107	13	4	3	2
45 - 50	1 859	37	27	320	1 364	4	85	11	8	-	3
50 - 55	1 299	30	25	175	976	2	69	4	13	-	5
55 - 60	1 263	33	29	130	967	4	74	7	8	1	10
60 - 65	912	34	26	97	710	2	35	2	4	1	1
65 - 70	572	25	15	43	467	-	9	-	8	-	5
70 - 75	500	23	13	16	437	-	2	-	6	1	2
75 und mehr	567	16	15	5	519	-	-	-	8	1	3
Ohne Angabe	17	1	-	3	11	-	2	-	-	-	-
Leichtverletzte	79 329	959	1 196	7 025	65 780	99	3 437	327	238	43	225
unter 6	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
6 - 10	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
10 - 15	26	3	3	3	17	-	-	-	-	-	-
15 - 18	2 325	330	574	1 256	152	-	2	-	8	2	1
18 - 21	12 934	53	132	648	11 887	-	176	5	16	1	16
21 - 25	10 697	33	52	703	9 424	5	409	19	20	3	29
25 - 30	10 402	24	60	975	8 708	5	527	48	25	5	25
30 - 35	10 252	49	68	1 037	8 373	13	531	60	16	5	40
35 - 40	8 815	90	85	924	7 048	15	542	48	31	7	25
40 - 45	6 502	97	61	622	5 216	11	394	51	21	7	22
45 - 50	5 038	58	39	327	4 226	17	287	43	22	7	12
50 - 55	3 531	50	32	184	2 976	15	213	33	9	2	17
55 - 60	3 304	61	30	172	2 842	13	156	11	10	-	9
60 - 65	2 281	50	23	113	1 953	5	90	6	27	-	14
65 - 70	1 262	24	15	31	1 133	-	33	3	16	2	5
70 - 75	929	18	13	17	853	-	13	-	9	2	4
75 und mehr	941	18	8	6	896	-	2	-	6	-	5
Ohne Angabe	83	1	1	7	69	-	2	-	2	-	1
Getötete und Verletzte insgesamt	115 939	1 555	2 039	14 037	92 437	126	4 609	432	351	57	296
unter 6	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
6 - 10	3	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
10 - 15	56	9	9	13	23	-	-	-	1	-	1
15 - 18	3 859	517	917	2 150	251	-	5	-	15	2	2
18 - 21	19 446	77	214	1 204	17 649	-	250	6	20	2	24
21 - 25	15 899	48	97	1 539	13 564	7	555	29	25	3	32
25 - 30	14 860	44	92	2 035	11 867	5	632	54	34	6	31
30 - 35	14 651	84	122	2 202	11 292	16	766	84	29	7	49
35 - 40	12 636	140	143	1 905	9 555	18	721	73	39	9	33
40 - 45	9 273	143	114	1 254	7 109	16	512	64	26	10	25
45 - 50	7 112	98	68	683	5 745	22	387	55	31	7	16
50 - 55	4 951	82	63	372	4 045	17	287	37	23	2	23
55 - 60	4 720	97	61	315	3 932	17	239	19	19	1	20
60 - 65	3 328	85	53	233	2 764	8	130	8	31	1	15
65 - 70	1 920	49	31	76	1 678	-	43	3	27	3	10
70 - 75	1 507	42	30	33	1 362	-	16	-	15	3	6
75 und mehr	1 613	38	24	12	1 514	-	2	-	14	1	8
Ohne Angabe	100	2	1	10	80	-	4	-	2	-	1

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1999 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen
auf Autobahnen											
Getötete	566	-	-	42	426	1	62	33	-	-	2
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	27	-	-	1	25	-	1	-	-	-	-
21 - 25	48	-	-	4	41	-	2	-	-	-	1
25 - 30	74	-	-	6	60	-	6	2	-	-	-
30 - 35	83	-	-	10	54	-	14	5	-	-	-
35 - 40	76	-	-	4	58	-	11	2	-	-	1
40 - 45	67	-	-	10	45	-	6	6	-	-	-
45 - 50	47	-	-	-	35	1	6	5	-	-	-
50 - 55	45	-	-	1	33	-	5	6	-	-	-
55 - 60	41	-	-	1	26	-	8	6	-	-	-
60 - 65	25	-	-	2	20	-	2	1	-	-	-
65 - 70	15	-	-	1	13	-	1	-	-	-	-
70 - 75	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	5 435	1	1	464	4 040	5	627	274	-	2	21
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	26	-	-	25	1	-	-	-	-	-	-
18 - 21	499	-	-	19	454	-	22	2	-	-	2
21 - 25	750	-	-	52	612	-	68	15	-	-	3
25 - 30	726	-	-	71	525	3	90	37	-	-	-
30 - 35	817	-	-	93	580	-	93	46	-	-	5
35 - 40	716	-	-	94	473	-	96	49	-	1	3
40 - 45	506	-	-	36	340	-	87	40	-	-	3
45 - 50	395	-	-	28	265	-	72	27	-	1	2
50 - 55	280	-	1	18	190	-	40	29	-	-	2
55 - 60	285	-	-	17	213	1	33	21	-	-	-
60 - 65	174	1	-	6	143	1	17	6	-	-	-
65 - 70	95	-	-	4	82	-	7	1	-	-	1
70 - 75	86	-	-	1	84	-	1	-	-	-	-
75 und mehr	78	-	-	-	78	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Leichtverletzte	20 247	1	2	656	17 175	26	1 736	551	1	11	88
unter 6	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
15 - 18	30	-	-	26	4	-	-	-	-	-	-
18 - 21	1 751	-	1	32	1 626	-	84	3	-	-	5
21 - 25	2 715	-	1	82	2 411	6	179	31	-	-	5
25 - 30	3 128	-	-	85	2 683	2	262	81	-	1	14
30 - 35	3 207	-	-	143	2 644	5	283	118	-	2	12
35 - 40	2 596	-	-	127	2 107	-	259	84	-	3	16
40 - 45	1 778	1	-	78	1 394	4	211	83	-	3	4
45 - 50	1 469	-	-	45	1 164	2	173	73	-	2	10
50 - 55	1 140	-	-	11	961	3	119	39	1	-	6
55 - 60	1 039	-	-	13	892	1	100	29	-	-	4
60 - 65	636	-	-	6	564	2	49	7	-	-	8
65 - 70	289	-	-	7	266	1	10	2	-	-	3
70 - 75	245	-	-	1	240	-	3	-	-	-	1
75 und mehr	189	-	-	-	188	-	1	-	-	-	-
Ohne Angabe	30	-	-	-	27	-	3	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	26 248	2	3	1 162	21 641	32	2 425	858	1	13	111
unter 6	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
15 - 18	58	-	-	53	5	-	-	-	-	-	-
18 - 21	2 277	-	1	52	2 105	-	107	5	-	-	7
21 - 25	3 513	-	1	138	3 064	6	249	46	-	-	9
25 - 30	3 928	-	-	162	3 268	5	358	120	-	1	14
30 - 35	4 107	-	-	246	3 278	5	390	169	-	2	17
35 - 40	3 388	-	-	225	2 638	-	366	135	-	4	20
40 - 45	2 351	1	-	124	1 779	4	304	129	-	3	7
45 - 50	1 911	-	-	73	1 464	3	251	105	-	3	12
50 - 55	1 465	-	1	30	1 184	3	164	74	1	-	8
55 - 60	1 365	-	-	31	1 131	2	141	56	-	-	4
60 - 65	835	1	-	14	727	3	68	14	-	-	8
65 - 70	399	-	-	12	361	1	18	3	-	-	4
70 - 75	339	-	-	2	332	-	4	-	-	-	1
75 und mehr	275	-	-	-	274	-	1	-	-	-	-
Ohne Angabe	32	-	-	-	27	-	4	1	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete	3 961	35	46	727	2 939	3	151	43	8	1	8
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18	92	9	9	58	16	-	-	-	-	-	-
18 - 21	598	3	6	54	527	-	7	-	-	-	1
21 - 25	502	-	2	98	389	-	10	1	-	-	2
25 - 30	461	-	1	124	319	-	14	2	1	-	-
30 - 35	482	1	-	136	318	-	20	7	-	-	-
35 - 40	408	5	4	92	274	-	25	7	-	-	1
40 - 45	334	2	4	72	231	-	17	6	1	-	1
45 - 50	262	3	2	36	190	2	21	6	1	-	1
50 - 55	166	2	6	14	126	-	10	6	1	-	1
55 - 60	194	3	2	14	149	-	17	7	1	-	1
60 - 65	160	1	4	25	121	1	7	1	-	-	-
65 - 70	101	-	1	3	91	-	2	-	3	1	-
70 - 75	86	1	4	-	80	-	1	-	-	-	-
75 und mehr	113	4	1	1	107	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	38 650	562	798	6 791	28 184	30	1 710	369	105	15	86
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	28	5	6	10	5	-	-	-	1	-	1
15 - 18	1 470	178	334	863	84	-	3	-	7	-	1
18 - 21	6 440	21	76	522	5 714	-	90	3	4	1	9
21 - 25	5 498	15	43	794	4 404	2	206	24	5	-	5
25 - 30	4 797	20	31	1 013	3 425	3	247	43	8	1	6
30 - 35	4 817	34	54	1 132	3 235	3	262	68	13	2	14
35 - 40	4 205	45	54	987	2 764	3	261	69	8	3	11
40 - 45	3 010	44	49	606	2 047	5	194	53	4	3	5
45 - 50	2 254	37	27	348	1 629	4	157	38	8	1	5
50 - 55	1 579	30	26	193	1 166	2	109	33	13	-	7
55 - 60	1 548	33	29	147	1 180	5	107	28	8	1	10
60 - 65	1 086	35	26	103	853	3	52	8	4	1	1
65 - 70	667	25	15	47	549	-	16	1	8	-	6
70 - 75	586	23	13	17	521	-	3	-	6	1	2
75 und mehr	645	16	15	5	597	-	-	-	8	1	3
Ohne Angabe	19	1	-	3	11	-	3	1	-	-	-
Leichtverletzte	99 576	960	1 198	7 681	82 955	125	5 173	878	239	54	313
unter 6	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-
6 - 10	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
10 - 15	27	3	3	3	17	-	-	1	-	-	-
15 - 18	2 355	330	574	1 282	156	-	2	-	8	2	1
18 - 21	14 685	53	133	680	13 513	-	260	8	16	1	21
21 - 25	13 412	33	53	785	11 835	11	588	50	20	3	34
25 - 30	13 530	24	60	1 060	11 391	7	789	129	25	6	39
30 - 35	13 459	49	68	1 180	11 017	18	874	178	16	7	52
35 - 40	11 411	90	85	1 051	9 155	15	801	132	31	10	41
40 - 45	8 280	98	61	700	6 610	15	605	134	21	10	26
45 - 50	6 507	58	39	372	5 390	19	460	116	22	9	22
50 - 55	4 671	50	32	195	3 937	18	332	72	10	2	23
55 - 60	4 343	61	30	185	3 734	14	256	40	10	-	13
60 - 65	2 917	50	23	119	2 517	7	139	13	27	-	22
65 - 70	1 551	24	15	38	1 399	1	43	5	16	2	8
70 - 75	1 174	18	13	18	1 093	-	16	-	9	2	5
75 und mehr	1 130	18	8	6	1 084	-	3	-	6	-	5
Ohne Angabe	113	1	1	7	96	-	5	-	2	-	1
Getötete und Verletzte insgesamt	142 187	1 557	2 042	15 199	114 078	158	7 034	1 290	352	70	407
unter 6	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-
6 - 10	3	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
10 - 15	57	9	9	13	23	-	-	1	1	-	1
15 - 18	3 917	517	917	2 203	256	-	5	-	15	2	2
18 - 21	21 723	77	215	1 256	19 754	-	357	11	20	2	31
21 - 25	19 412	48	98	1 677	16 628	13	804	75	25	3	41
25 - 30	18 788	44	92	2 197	15 135	10	1 050	174	34	7	45
30 - 35	18 758	84	122	2 448	14 570	21	1 156	253	29	9	66
35 - 40	16 024	140	143	2 130	12 193	18	1 087	208	39	13	53
40 - 45	11 624	144	114	1 378	8 888	20	816	193	26	13	32
45 - 50	9 023	98	68	756	7 209	25	638	160	31	10	28
50 - 55	6 416	82	64	402	5 229	20	451	111	24	2	31
55 - 60	6 085	97	61	346	5 063	19	380	75	19	1	24
60 - 65	4 163	86	53	247	3 491	11	198	22	31	1	23
65 - 70	2 319	49	31	88	2 039	1	61	6	27	3	14
70 - 75	1 846	42	30	35	1 694	-	20	-	15	3	7
75 und mehr	1 888	38	24	12	1 788	-	3	-	14	1	8
Ohne Angabe	132	2	1	10	107	-	8	1	2	-	1

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	1 473	-	5	50	1 330	15	49	5	7	1	11
unter 6	63	-	-	-	63	-	-	-	-	-	-
6 - 10	32	-	-	-	30	-	-	-	2	-	-
10 - 15	53	-	-	2	45	5	-	-	1	-	-
15 - 18	196	-	4	14	174	1	3	-	-	-	-
18 - 21	229	-	1	7	216	1	3	-	-	1	-
21 - 25	147	-	-	2	142	-	3	-	-	-	-
25 - 30	110	-	-	9	93	-	7	-	-	-	-
30 - 35	59	-	-	4	46	-	3	2	1	-	3
35 - 40	77	-	-	2	62	-	11	-	-	-	2
40 - 45	49	-	-	4	40	-	4	-	-	-	1
45 - 50	62	-	-	1	53	2	5	-	-	-	1
50 - 55	50	-	-	2	42	1	2	1	1	-	1
55 - 60	51	-	-	1	47	-	1	-	1	-	1
60 - 65	76	-	-	2	71	-	2	1	-	-	-
65 - 70	58	-	-	-	55	-	1	-	1	-	1
70 - 75	46	-	-	-	45	-	1	-	-	-	-
75 und mehr	115	-	-	-	106	5	3	-	-	-	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	21 160	83	252	1 133	18 363	534	563	28	88	8	108
unter 6	730	-	1	2	703	12	6	-	5	-	1
6 - 10	659	2	4	20	609	7	6	-	7	-	4
10 - 15	1 284	16	45	105	1 053	39	5	1	14	1	5
15 - 18	2 911	41	131	341	2 287	52	32	3	18	2	4
18 - 21	3 195	5	38	141	2 931	4	52	2	12	-	10
21 - 25	2 140	5	6	108	1 938	5	57	4	3	-	14
25 - 30	1 632	4	6	106	1 411	7	76	2	3	1	16
30 - 35	1 300	2	9	103	1 072	21	77	4	5	1	6
35 - 40	1 055	4	2	70	878	10	67	6	6	-	12
40 - 45	1 020	2	2	56	878	12	55	1	4	-	10
45 - 50	800	-	1	38	695	19	40	2	2	1	2
50 - 55	695	-	1	15	609	27	36	1	-	-	6
55 - 60	810	-	1	13	726	32	27	1	1	-	9
60 - 65	874	1	4	9	791	51	11	1	2	2	2
65 - 70	592	-	-	2	521	58	5	-	4	-	2
70 - 75	601	1	1	2	534	58	4	-	1	-	-
75 und mehr	862	-	-	2	727	120	7	-	1	-	5
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	99 827	239	883	3 014	88 461	4 215	2 276	80	131	22	506
unter 6	4 686	1	4	17	4 422	174	38	1	7	4	18
6 - 10	4 398	4	18	58	4 030	225	38	2	10	1	12
10 - 15	6 279	47	123	249	5 317	421	55	3	22	4	38
15 - 18	10 315	127	473	1 058	8 215	265	126	3	29	1	18
18 - 21	12 996	20	116	410	11 982	148	260	4	15	2	39
21 - 25	10 185	8	48	257	9 410	117	272	7	9	2	55
25 - 30	8 942	10	30	244	8 073	159	330	14	2	3	77
30 - 35	7 385	4	21	191	6 660	146	284	11	5	1	62
35 - 40	6 054	5	13	178	5 383	160	251	8	6	1	49
40 - 45	4 915	3	17	129	4 310	210	201	7	5	1	32
45 - 50	4 609	2	8	94	4 105	208	155	5	3	-	29
50 - 55	3 871	2	5	48	3 422	251	105	3	5	-	30
55 - 60	4 131	3	-	38	3 704	292	75	4	3	-	12
60 - 65	3 793	2	3	19	3 393	312	44	3	4	2	11
65 - 70	2 627	1	3	11	2 295	294	19	1	-	-	3
70 - 75	2 064	-	-	7	1 732	305	9	1	2	-	8
75 und mehr	2 575	-	1	6	2 007	528	13	3	4	-	13
Ohne Angabe	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	122 460	322	1 140	4 197	108 154	4 764	2 888	113	226	31	625
unter 6	5 479	1	5	19	5 188	186	44	1	12	4	19
6 - 10	5 089	6	22	78	4 669	232	44	2	19	1	16
10 - 15	7 616	63	168	356	6 415	465	60	4	37	5	43
15 - 18	13 422	168	608	1 413	10 676	318	161	6	47	3	22
18 - 21	16 420	25	155	558	15 129	153	315	6	27	3	49
21 - 25	12 472	13	54	367	11 490	122	332	11	12	2	69
25 - 30	10 684	14	36	359	9 577	166	413	17	5	4	93
30 - 35	8 744	6	30	298	7 778	167	364	17	11	2	71
35 - 40	7 186	9	15	250	6 323	170	329	14	12	1	63
40 - 45	5 984	5	19	189	5 228	222	260	8	9	1	43
45 - 50	5 471	2	9	133	4 853	229	200	7	5	1	32
50 - 55	4 616	2	6	65	4 073	279	143	5	6	-	37
55 - 60	4 992	3	1	52	4 477	324	103	5	5	-	22
60 - 65	4 743	3	7	30	4 255	363	57	5	6	4	13
65 - 70	3 277	1	3	13	2 871	352	25	1	5	-	6
70 - 75	2 711	1	1	9	2 311	363	14	1	3	-	8
75 und mehr	3 552	-	1	8	2 840	653	23	3	5	-	19
Ohne Angabe	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	182	-	2	17	149	6	4	-	1	1	2
unter 6	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
6 - 10	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 - 15	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
15 - 18	21	-	1	5	15	-	-	-	-	-	-
18 - 21	43	-	1	4	36	-	1	-	-	1	-
21 - 25	21	-	-	2	19	-	-	-	-	-	-
25 - 30	14	-	-	3	11	-	-	-	-	-	-
30 - 35	6	-	-	1	5	-	-	-	-	-	-
35 - 40	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
40 - 45	8	-	-	1	5	-	1	-	-	-	1
45 - 50	6	-	-	-	4	-	2	-	-	-	-
50 - 55	11	-	-	1	8	1	-	-	1	-	-
55 - 60	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
60 - 65	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
65 - 70	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
70 - 75	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	23	-	-	-	17	5	-	-	-	-	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	5 977	64	185	518	4 723	306	108	3	41	3	26
unter 6	210	-	1	-	197	10	-	-	2	-	-
6 - 10	140	2	3	10	117	4	2	-	2	-	-
10 - 15	381	13	36	65	245	11	2	-	6	1	2
15 - 18	962	30	95	206	602	11	6	1	9	-	2
18 - 21	939	4	26	62	820	4	12	2	8	-	1
21 - 25	663	4	4	41	590	1	21	-	1	-	1
25 - 30	410	4	5	37	337	3	12	-	3	-	9
30 - 35	332	1	6	29	257	15	16	-	3	1	4
35 - 40	251	4	1	25	202	6	11	-	1	-	1
40 - 45	240	1	2	16	203	4	11	-	-	-	3
45 - 50	202	-	1	11	179	9	2	-	-	-	-
50 - 55	175	-	1	6	148	14	6	-	-	-	-
55 - 60	207	-	1	5	176	22	2	-	-	-	1
60 - 65	223	1	3	4	180	29	3	-	2	1	-
65 - 70	158	-	-	-	124	32	-	-	2	-	-
70 - 75	173	-	-	1	136	35	-	-	1	-	-
75 und mehr	311	-	-	-	210	96	2	-	1	-	2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	52 148	208	732	1 950	44 781	3 218	946	10	54	8	241
unter 6	2 413	1	3	14	2 202	165	18	-	-	3	7
6 - 10	2 291	3	14	29	2 069	150	17	-	4	1	4
10 - 15	3 010	40	97	159	2 470	206	19	-	7	2	10
15 - 18	5 219	106	389	765	3 749	135	54	1	15	-	5
18 - 21	6 605	19	96	298	5 936	102	124	-	11	-	19
21 - 25	5 369	8	44	151	4 939	86	103	2	6	1	29
25 - 30	4 885	9	29	137	4 396	123	145	1	-	-	45
30 - 35	3 932	4	19	103	3 529	127	111	-	1	1	37
35 - 40	3 165	5	13	89	2 790	141	103	-	3	-	21
40 - 45	2 571	3	12	71	2 229	162	73	1	4	-	16
45 - 50	2 461	2	6	54	2 144	172	67	-	1	-	15
50 - 55	2 108	2	4	23	1 814	204	45	-	1	-	15
55 - 60	2 167	3	-	26	1 864	237	28	2	-	-	7
60 - 65	2 000	2	3	14	1 714	244	17	2	1	-	3
65 - 70	1 365	1	3	9	1 099	244	8	-	-	-	1
70 - 75	1 081	-	-	4	818	249	8	-	-	-	2
75 und mehr	1 505	-	-	4	1 018	471	6	1	-	-	5
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	58 307	272	919	2 485	49 653	3 530	1 058	13	96	12	269
unter 6	2 630	1	4	14	2 406	175	18	-	2	3	7
6 - 10	2 432	5	17	39	2 187	154	19	-	6	1	4
10 - 15	3 394	53	133	224	2 718	217	21	-	13	3	12
15 - 18	6 202	136	485	976	4 366	146	60	2	24	-	7
18 - 21	7 587	23	123	364	6 792	106	137	2	19	1	20
21 - 25	6 053	12	48	194	5 548	87	124	2	7	1	30
25 - 30	5 309	13	34	177	4 744	126	157	1	3	-	54
30 - 35	4 270	5	25	133	3 791	142	127	-	4	2	41
35 - 40	3 420	9	14	114	2 996	147	114	-	4	-	22
40 - 45	2 819	4	14	88	2 437	166	85	1	4	-	20
45 - 50	2 669	2	7	65	2 327	181	71	-	1	-	15
50 - 55	2 294	2	5	30	1 970	219	51	-	2	-	15
55 - 60	2 376	3	1	31	2 042	259	30	2	-	-	8
60 - 65	2 227	3	6	18	1 898	273	20	2	3	1	3
65 - 70	1 528	1	3	9	1 228	276	8	-	2	-	1
70 - 75	1 257	-	-	5	957	284	8	-	1	-	2
75 und mehr	1 839	-	-	4	1 245	572	8	1	1	-	8
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1999 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete	995	-	3	30	923	5	23	2	6	-	3
unter 6	45	-	-	-	45	-	-	-	-	-	-
6 - 10	18	-	-	-	16	-	-	-	2	-	-
10 - 15	38	-	-	2	31	4	-	-	1	-	-
15 - 18	158	-	3	9	144	-	2	-	-	-	-
18 - 21	155	-	-	3	150	-	2	-	-	-	-
21 - 25	98	-	-	-	96	-	2	-	-	-	-
25 - 30	79	-	-	6	68	-	4	1	-	-	-
30 - 35	32	-	-	2	28	-	1	-	1	-	-
35 - 40	43	-	-	1	37	-	5	-	-	-	-
40 - 45	31	-	-	3	27	-	1	-	-	-	-
45 - 50	36	-	-	-	33	1	2	-	-	-	-
50 - 55	25	-	-	1	22	-	-	1	-	-	1
55 - 60	33	-	-	1	30	-	-	-	1	-	1
60 - 65	48	-	-	2	44	-	2	-	-	-	-
65 - 70	46	-	-	-	44	-	-	-	1	-	1
70 - 75	31	-	-	-	31	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	79	-	-	-	77	-	2	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	11 992	19	67	575	10 786	151	288	5	47	5	49
unter 6	419	-	-	2	410	1	3	-	3	-	-
6 - 10	416	-	1	10	394	3	2	-	5	-	1
10 - 15	751	3	9	38	666	23	3	-	8	-	1
15 - 18	1 710	11	36	133	1 489	11	16	1	9	2	2
18 - 21	1 934	1	12	71	1 816	-	25	-	4	-	5
21 - 25	1 131	1	2	60	1 035	1	21	-	2	-	9
25 - 30	893	-	1	67	778	1	39	1	-	1	5
30 - 35	695	1	3	66	575	3	42	1	2	-	2
35 - 40	586	-	1	43	492	1	39	-	5	-	5
40 - 45	584	1	-	39	502	5	29	-	4	-	4
45 - 50	442	-	-	24	381	7	24	1	2	1	2
50 - 55	375	-	-	8	335	10	18	-	-	-	4
55 - 60	447	-	-	6	412	5	16	1	1	-	6
60 - 65	492	-	1	3	466	16	5	-	-	1	-
65 - 70	343	-	-	2	311	24	2	-	2	-	2
70 - 75	325	1	1	1	300	20	2	-	-	-	-
75 und mehr	449	-	-	2	424	20	2	-	-	-	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	34 824	31	151	991	31 866	649	856	21	74	13	172
unter 6	1 743	-	1	2	1 705	8	13	1	7	1	5
6 - 10	1 627	1	4	26	1 510	59	15	1	6	-	5
10 - 15	2 517	7	26	85	2 200	144	23	1	15	2	14
15 - 18	4 336	21	84	285	3 811	52	58	-	14	1	10
18 - 21	5 058	1	20	105	4 785	29	97	1	4	2	14
21 - 25	3 372	-	4	97	3 132	14	101	1	3	1	19
25 - 30	2 700	1	1	98	2 438	20	111	5	2	3	21
30 - 35	2 257	-	2	79	2 043	12	97	4	4	-	16
35 - 40	1 960	-	-	84	1 750	11	90	1	3	1	20
40 - 45	1 616	-	5	50	1 427	40	83	1	1	-	9
45 - 50	1 437	-	2	36	1 305	23	63	-	1	-	7
50 - 55	1 184	-	1	22	1 075	34	39	1	4	-	8
55 - 60	1 355	-	-	12	1 257	44	33	2	3	-	4
60 - 65	1 253	-	-	5	1 172	47	19	-	3	2	5
65 - 70	931	-	-	1	878	42	8	-	-	-	2
70 - 75	688	-	-	3	646	31	1	-	2	-	5
75 und mehr	790	-	1	1	732	39	5	2	2	-	8
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	47 811	50	221	1 596	43 575	805	1 167	28	127	18	224
unter 6	2 207	-	1	4	2 160	9	16	1	10	1	5
6 - 10	2 061	1	5	36	1 920	62	17	1	13	-	6
10 - 15	3 306	10	35	125	2 897	171	26	1	24	2	15
15 - 18	6 204	32	123	427	5 444	63	76	1	23	3	12
18 - 21	7 147	2	32	179	6 751	29	124	1	8	2	19
21 - 25	4 601	1	6	157	4 263	15	124	1	5	1	28
25 - 30	3 672	1	2	171	3 284	21	154	7	2	4	26
30 - 35	2 984	1	5	147	2 646	15	140	5	7	-	18
35 - 40	2 589	-	1	128	2 279	12	134	1	8	1	25
40 - 45	2 231	1	5	92	1 956	45	113	1	5	-	13
45 - 50	1 915	-	2	60	1 719	31	89	1	3	1	9
50 - 55	1 584	-	1	31	1 432	44	57	2	4	-	13
55 - 60	1 835	-	-	19	1 699	49	49	3	5	-	11
60 - 65	1 793	-	1	10	1 682	63	26	-	3	3	5
65 - 70	1 320	-	-	3	1 233	66	10	-	3	-	5
70 - 75	1 044	1	1	4	977	51	3	-	2	-	5
75 und mehr	1 318	-	1	3	1 233	59	9	2	2	-	9
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen
auf Autobahnen											
Getötete	296	-	-	3	258	4	22	3	-	-	6
unter 6	11	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-
6 - 10	13	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-
10 - 15	12	-	-	-	11	1	-	-	-	-	-
15 - 18	17	-	-	-	15	1	1	-	-	-	-
18 - 21	31	-	-	-	30	1	-	-	-	-	-
21 - 25	28	-	-	-	27	-	1	-	-	-	-
25 - 30	17	-	-	-	14	-	3	-	-	-	-
30 - 35	21	-	-	1	13	-	2	2	-	-	3
35 - 40	30	-	-	1	21	-	6	-	-	-	2
40 - 45	10	-	-	-	8	-	2	-	-	-	-
45 - 50	20	-	-	1	16	1	1	-	-	-	1
50 - 55	14	-	-	-	12	-	2	-	-	-	-
55 - 60	16	-	-	-	15	-	1	-	-	-	-
60 - 65	24	-	-	-	23	-	-	1	-	-	-
65 - 70	7	-	-	-	6	-	1	-	-	-	-
70 - 75	12	-	-	-	11	-	1	-	-	-	-
75 und mehr	13	-	-	-	12	-	1	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	3 191	-	-	40	2 854	77	167	20	-	-	33
unter 6	101	-	-	-	96	1	3	-	-	-	1
6 - 10	103	-	-	-	98	-	2	-	-	-	3
10 - 15	152	-	-	2	142	5	-	1	-	-	2
15 - 18	239	-	-	2	196	30	10	1	-	-	-
18 - 21	322	-	-	8	295	-	15	-	-	-	4
21 - 25	346	-	-	7	313	3	15	4	-	-	4
25 - 30	329	-	-	2	296	3	25	1	-	-	2
30 - 35	273	-	-	8	240	3	19	3	-	-	-
35 - 40	218	-	-	2	184	3	17	6	-	-	6
40 - 45	196	-	-	1	173	3	15	1	-	-	3
45 - 50	156	-	-	3	135	3	14	1	-	-	-
50 - 55	145	-	-	1	126	3	12	1	-	-	2
55 - 60	156	-	-	2	138	5	9	-	-	-	2
60 - 65	159	-	-	2	145	6	3	1	-	-	2
65 - 70	91	-	-	-	86	2	3	-	-	-	-
70 - 75	103	-	-	-	98	3	2	-	-	-	-
75 und mehr	102	-	-	-	93	4	3	-	-	-	2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	12 855	-	-	73	11 814	348	474	49	3	1	93
unter 6	530	-	-	1	515	1	7	-	-	-	6
6 - 10	480	-	-	3	451	16	6	1	-	-	3
10 - 15	752	-	-	5	647	71	13	2	-	-	14
15 - 18	760	-	-	8	655	78	14	2	-	-	3
18 - 21	1 333	-	-	7	1 261	17	39	3	-	-	6
21 - 25	1 444	-	-	9	1 339	17	68	4	-	-	7
25 - 30	1 357	-	-	9	1 239	16	74	8	-	-	11
30 - 35	1 196	-	-	9	1 088	7	76	7	-	-	9
35 - 40	929	-	-	5	843	8	58	7	-	-	8
40 - 45	728	-	-	8	654	8	45	5	-	1	7
45 - 50	711	-	-	4	656	13	25	5	1	-	7
50 - 55	579	-	-	3	533	13	21	2	-	-	7
55 - 60	609	-	-	-	583	11	14	-	-	-	1
60 - 65	540	-	-	-	507	21	8	1	-	-	3
65 - 70	331	-	-	1	318	8	3	1	-	-	-
70 - 75	295	-	-	-	268	25	-	1	-	-	1
75 und mehr	280	-	-	1	257	18	2	-	2	-	-
Ohne Angabe	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	16 342	-	-	116	14 926	429	663	72	3	1	132
unter 6	642	-	-	1	622	2	10	-	-	-	7
6 - 10	596	-	-	3	562	16	8	1	-	-	6
10 - 15	916	-	-	7	800	77	13	3	-	-	16
15 - 18	1 016	-	-	10	866	109	25	3	-	-	3
18 - 21	1 686	-	-	15	1 586	18	54	3	-	-	10
21 - 25	1 818	-	-	16	1 679	20	84	8	-	-	11
25 - 30	1 703	-	-	11	1 549	19	102	9	-	-	13
30 - 35	1 490	-	-	18	1 341	10	97	12	-	-	12
35 - 40	1 177	-	-	8	1 048	11	81	13	-	-	16
40 - 45	934	-	-	9	835	11	62	6	-	1	10
45 - 50	887	-	-	8	807	17	40	6	1	-	8
50 - 55	738	-	-	4	671	16	35	3	-	-	9
55 - 60	781	-	-	2	736	16	24	-	-	-	3
60 - 65	723	-	-	2	675	27	11	3	-	-	5
65 - 70	429	-	-	1	410	10	7	1	-	-	-
70 - 75	410	-	-	-	377	28	3	1	-	-	1
75 und mehr	395	-	-	1	362	22	6	-	2	-	2
Ohne Angabe	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von								
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen

Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn

Getötete	1 291	-	3	33	1 181	9	45	5	6	-	9
unter 6	56	-	-	-	56	-	-	-	-	-	-
6 - 10	31	-	-	-	29	-	-	-	2	-	-
10 - 15	50	-	-	2	42	5	-	-	1	-	-
15 - 18	175	-	3	9	159	1	3	-	-	-	-
18 - 21	186	-	-	3	180	1	2	-	-	-	-
21 - 25	126	-	-	-	123	-	3	-	-	-	-
25 - 30	96	-	-	6	82	-	7	1	-	-	-
30 - 35	53	-	-	3	41	-	3	2	1	-	3
35 - 40	73	-	-	2	58	-	11	-	-	-	2
40 - 45	41	-	-	3	35	-	3	-	-	-	-
45 - 50	56	-	-	1	49	2	3	-	-	-	1
50 - 55	39	-	-	1	34	-	2	1	-	-	1
55 - 60	49	-	-	1	45	-	1	-	1	-	1
60 - 65	72	-	-	2	67	-	2	1	-	-	-
65 - 70	53	-	-	-	50	-	1	-	1	-	1
70 - 75	43	-	-	-	42	-	1	-	-	-	-
75 und mehr	92	-	-	-	89	-	3	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Schwerverletzte	15 183	19	67	615	13 640	228	455	25	47	5	82
unter 6	520	-	-	2	506	2	6	-	3	-	1
6 - 10	519	-	1	10	492	3	4	-	5	-	4
10 - 15	903	3	9	40	808	28	3	1	8	-	3
15 - 18	1 949	11	36	135	1 685	41	26	2	9	2	2
18 - 21	2 256	1	12	79	2 111	-	40	-	4	-	9
21 - 25	1 477	1	2	67	1 348	4	36	4	2	-	13
25 - 30	1 222	-	1	69	1 074	4	64	2	-	1	7
30 - 35	968	1	3	74	815	6	61	4	2	-	2
35 - 40	804	-	1	45	676	4	56	6	5	-	11
40 - 45	780	1	-	40	675	8	44	1	4	-	7
45 - 50	598	-	-	27	516	10	38	2	2	1	2
50 - 55	520	-	-	9	461	13	30	1	-	-	6
55 - 60	603	-	-	8	550	10	25	1	1	-	8
60 - 65	651	-	1	5	611	22	8	1	-	1	2
65 - 70	434	-	-	2	397	26	5	-	2	-	2
70 - 75	428	1	1	1	398	23	4	-	-	-	-
75 und mehr	551	-	-	2	517	24	5	-	-	-	3
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Leichtverletzte	47 679	31	151	1 064	43 680	997	1 330	70	77	14	265
unter 6	2 273	-	1	3	2 220	9	20	1	7	1	11
6 - 10	2 107	1	4	29	1 961	75	21	2	6	-	8
10 - 15	3 269	7	26	90	2 847	215	36	3	15	2	28
15 - 18	5 096	21	84	293	4 466	130	72	2	14	1	13
18 - 21	6 391	1	20	112	6 046	46	136	4	4	2	20
21 - 25	4 816	-	4	106	4 471	31	169	5	3	1	26
25 - 30	4 057	1	1	107	3 677	36	185	13	2	3	32
30 - 35	3 453	-	2	88	3 131	19	173	11	4	-	25
35 - 40	2 889	-	-	89	2 593	19	148	8	3	1	28
40 - 45	2 344	-	5	58	2 081	48	128	6	1	1	16
45 - 50	2 148	-	2	40	1 961	36	88	5	2	-	14
50 - 55	1 763	-	1	25	1 608	47	60	3	4	-	15
55 - 60	1 964	-	-	12	1 840	55	47	2	3	-	5
60 - 65	1 793	-	-	5	1 679	68	27	1	3	2	8
65 - 70	1 262	-	-	2	1 196	50	11	1	-	-	2
70 - 75	983	-	-	3	914	56	1	1	2	-	6
75 und mehr	1 070	-	1	2	989	57	7	2	4	-	8
Ohne Angabe	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-

Getötete und Verletzte insgesamt	64 153	50	221	1 712	58 501	1 234	1 830	100	130	19	356
unter 6	2 849	-	1	5	2 782	11	26	1	10	1	12
6 - 10	2 657	1	5	39	2 482	78	25	2	13	-	12
10 - 15	4 222	10	35	132	3 697	248	39	4	24	2	31
15 - 18	7 220	32	123	437	6 310	172	101	4	23	3	15
18 - 21	8 833	2	32	194	8 337	47	178	4	8	2	29
21 - 25	6 419	1	6	173	5 942	35	208	9	5	1	39
25 - 30	5 375	1	2	182	4 833	40	256	16	2	4	39
30 - 35	4 474	1	5	185	3 987	25	237	17	7	-	30
35 - 40	3 766	-	1	136	3 327	23	215	14	8	1	41
40 - 45	3 185	1	5	101	2 791	56	175	7	5	1	23
45 - 50	2 802	-	2	68	2 526	48	129	7	4	1	17
50 - 55	2 322	-	1	35	2 103	60	92	5	4	-	22
55 - 60	2 616	-	-	21	2 435	65	73	3	5	-	14
60 - 65	2 516	-	1	12	2 357	90	37	3	3	3	10
65 - 70	1 749	-	-	4	1 643	76	17	1	3	-	5
70 - 75	1 454	1	1	4	1 354	79	6	1	2	-	6
75 und mehr	1 713	-	1	4	1 595	81	15	2	4	-	11
Ohne Angabe	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.2 Nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Personen 2)	Verun- glückte insgesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art			
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	662	-	9	5 296	-	2	-	1 475	983	18	7 772
unter 6	2	-	-	2	-	-	-	63	32	1	98
6 - 10	25	-	-	25	-	-	-	32	25	-	82
10 - 15	53	-	-	57	-	-	-	53	27	-	137
15 - 18	26	-	-	164	-	-	-	196	30	1	391
18 - 21	9	-	-	683	-	-	-	229	25	1	938
21 - 25	10	-	-	587	-	-	-	147	22	-	766
25 - 30	12	-	1	541	-	-	-	110	50	2	703
30 - 35	19	-	-	566	-	-	-	59	32	1	658
35 - 40	14	-	1	484	-	-	-	77	53	3	617
40 - 45	30	-	1	404	-	-	-	49	43	1	497
45 - 50	34	-	1	336	-	-	-	62	58	2	458
50 - 55	33	-	1	225	-	-	-	50	39	1	315
55 - 60	64	-	-	292	-	-	-	51	47	2	392
60 - 65	73	-	1	271	-	-	-	76	74	-	421
65 - 70	70	-	1	199	-	-	-	58	63	-	320
70 - 75	75	-	1	186	-	-	-	46	84	2	318
75 und mehr	112	-	1	272	-	2	-	117	279	-	668
Ohne Angabe	1	-	-	2	-	-	-	-	-	1	3
Schwerverletzte	16 621	9	116	75 158	119	77	69	21 425	12 805	162	109 550
unter 6	158	-	4	162	32	1	3	766	1 084	6	2 018
6 - 10	918	-	3	924	24	-	6	689	1 648	6	3 267
10 - 15	2 298	-	6	2 381	42	4	6	1 336	1 392	11	5 120
15 - 18	1 200	-	3	5 197	14	-	2	2 927	564	14	8 702
18 - 21	619	-	4	9 904	3	1	3	3 202	416	7	13 529
21 - 25	634	1	6	8 265	-	3	1	2 144	401	13	10 823
25 - 30	843	-	8	7 747	1	1	5	1 639	434	15	9 836
30 - 35	1 080	2	9	8 052	1	3	3	1 307	449	11	9 819
35 - 40	1 058	3	11	7 274	2	5	4	1 066	551	19	8 910
40 - 45	990	1	7	5 441	-	5	5	1 030	506	13	6 990
45 - 50	962	1	9	4 372	-	5	4	809	516	10	5 707
50 - 55	758	1	7	3 158	-	2	7	704	461	10	4 333
55 - 60	1 176	-	6	3 536	-	6	3	819	570	9	4 934
60 - 65	1 213	-	9	2 956	-	9	2	885	618	4	4 463
65 - 70	866	-	8	1 895	-	6	6	604	645	5	3 149
70 - 75	833	-	4	1 752	-	5	4	610	668	3	3 033
75 und mehr	993	-	11	2 082	-	21	5	888	1 872	6	4 848
Ohne Angabe	22	-	1	60	-	-	-	-	10	-	70
Leichtverletzte	57 758	209	200	283 341	536	613	236	101 212	26 507	517	411 577
unter 6	511	-	4	532	233	20	18	4 957	1 881	12	7 382
6 - 10	3 277	-	10	3 297	90	13	22	4 523	3 425	22	11 267
10 - 15	9 869	1	8	9 994	125	18	14	6 436	3 343	40	19 813
15 - 18	4 933	-	5	15 401	46	7	6	10 374	1 428	41	27 244
18 - 21	2 809	1	4	32 762	10	17	12	13 035	1 220	29	47 046
21 - 25	3 291	2	5	31 992	5	31	9	10 230	1 257	49	43 528
25 - 30	4 198	21	11	34 054	5	39	9	8 995	1 441	51	44 541
30 - 35	4 683	45	23	35 108	7	44	26	7 462	1 537	61	44 168
35 - 40	4 133	49	19	29 956	2	39	31	6 126	1 471	65	37 618
40 - 45	3 323	36	11	22 277	4	31	12	4 962	1 274	38	28 551
45 - 50	2 927	25	21	17 680	3	35	11	4 658	1 162	28	23 528
50 - 55	2 368	12	16	13 265	4	44	20	3 939	986	20	18 210
55 - 60	3 232	16	8	13 375	-	33	17	4 181	1 229	20	18 805
60 - 65	2 929	1	11	9 621	-	49	10	3 852	1 127	10	14 610
65 - 70	1 908	-	13	5 419	1	41	5	2 674	892	7	8 992
70 - 75	1 509	-	7	4 004	-	55	8	2 127	847	2	6 980
75 und mehr	1 534	-	19	3 944	1	97	6	2 679	1 808	8	8 439
Ohne Angabe	324	-	5	660	-	-	-	2	179	14	855
Getötete und Verletzte insgesamt	75 041	218	325	363 795	655	692	305	124 112	40 295	697	528 899
unter 6	671	-	8	696	265	21	21	5 786	2 997	19	9 498
6 - 10	4 220	-	13	4 246	114	13	28	5 244	5 098	28	14 616
10 - 15	12 220	1	14	12 432	167	22	20	7 825	4 762	51	25 070
15 - 18	6 159	-	8	20 762	60	7	8	13 497	2 022	56	36 337
18 - 21	3 437	1	8	43 349	13	18	15	16 466	1 661	37	61 513
21 - 25	3 935	3	11	40 844	5	34	10	12 521	1 680	62	55 107
25 - 30	5 053	21	20	42 342	6	40	14	10 744	1 925	68	55 079
30 - 35	5 782	47	32	43 726	8	47	29	8 828	2 018	73	54 645
35 - 40	5 205	52	31	37 714	4	44	35	7 259	2 075	87	47 145
40 - 45	4 343	37	19	28 122	4	36	17	6 041	1 823	52	36 038
45 - 50	3 923	26	31	22 388	3	40	15	5 529	1 736	40	29 693
50 - 55	3 159	13	24	16 648	4	46	27	4 693	1 486	31	22 858
55 - 60	4 472	16	14	17 203	-	39	20	5 051	1 846	31	24 131
60 - 65	4 215	1	21	12 848	-	58	12	4 813	1 819	14	19 494
65 - 70	2 844	-	22	7 513	1	47	11	3 336	1 600	12	12 461
70 - 75	2 417	-	12	5 942	-	60	12	2 783	1 599	7	10 331
75 und mehr	2 639	-	31	6 298	1	120	11	3 684	3 959	14	13 955
Ohne Angabe	347	-	6	722	-	-	-	2	189	15	928

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

5.2 Nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Personen 2)	Verun- glückte insgesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art			
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	364	-	5	1 033	-	1	-	183	657	5	1 878
unter 6	2	-	-	2	-	-	-	7	23	-	32
6 - 10	17	-	-	17	-	-	-	1	18	-	36
10 - 15	27	-	-	29	-	-	-	3	17	-	49
15 - 18	16	-	-	62	-	-	-	21	14	-	97
18 - 21	6	-	-	82	-	-	-	43	7	1	133
21 - 25	7	-	-	82	-	-	-	21	4	-	107
25 - 30	6	-	1	74	-	-	-	14	15	-	103
30 - 35	11	-	-	76	-	-	-	6	13	-	95
35 - 40	6	-	1	68	-	-	-	4	27	-	99
40 - 45	11	-	-	50	-	-	-	8	25	-	83
45 - 50	14	-	1	54	-	-	-	6	32	-	92
50 - 55	17	-	-	42	-	-	-	11	23	1	77
55 - 60	33	-	-	67	-	-	-	2	30	1	100
60 - 65	42	-	-	79	-	-	-	4	53	-	136
65 - 70	35	-	1	63	-	-	-	5	48	-	116
70 - 75	42	-	-	66	-	-	-	3	71	2	142
75 und mehr	72	-	1	119	-	1	-	24	237	-	380
Ohne Angabe	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte	13 375	9	72	33 218	106	76	37	6 196	11 722	101	51 237
unter 6	146	-	4	150	29	1	3	243	1 052	4	1 449
6 - 10	836	-	3	841	21	-	3	164	1 567	6	2 578
10 - 15	1 958	-	5	2 012	38	4	2	425	1 301	3	3 741
15 - 18	963	-	1	3 488	12	-	1	975	468	11	4 942
18 - 21	497	-	3	3 341	2	1	3	945	336	3	4 625
21 - 25	522	1	4	2 653	-	3	1	667	327	6	3 653
25 - 30	697	-	6	2 802	1	1	4	416	380	10	3 608
30 - 35	848	2	6	3 000	1	3	2	338	369	7	3 714
35 - 40	824	3	8	2 832	2	5	4	262	465	11	3 570
40 - 45	729	1	3	2 166	-	5	2	247	429	5	2 847
45 - 50	700	1	2	1 849	-	5	3	210	464	6	2 529
50 - 55	606	1	3	1 423	-	2	4	181	419	5	2 028
55 - 60	906	-	4	1 716	-	5	2	214	520	7	2 457
60 - 65	930	-	6	1 584	-	9	-	232	569	3	2 388
65 - 70	672	-	4	1 030	-	6	3	167	614	5	1 816
70 - 75	691	-	2	1 022	-	5	-	178	624	3	1 827
75 und mehr	831	-	7	1 271	-	21	-	332	1 809	6	3 418
Ohne Angabe	19	-	1	38	-	-	-	-	9	-	47
Leichtverletzte	52 995	207	134	178 934	500	597	121	53 366	25 202	406	257 908
unter 6	491	-	2	501	218	18	11	2 660	1 841	12	5 014
6 - 10	3 151	-	10	3 169	83	13	15	2 402	3 361	17	8 949
10 - 15	9 296	1	7	9 393	121	17	10	3 158	3 223	35	15 809
15 - 18	4 470	-	4	12 582	39	7	2	5 267	1 319	23	19 191
18 - 21	2 590	1	-	17 854	9	17	4	6 635	1 121	18	25 628
21 - 25	3 082	2	3	18 369	5	30	8	5 412	1 156	40	24 977
25 - 30	3 904	21	6	20 225	5	37	4	4 931	1 349	42	26 547
30 - 35	4 262	44	14	21 218	7	42	14	3 995	1 421	42	26 676
35 - 40	3 747	49	11	18 151	2	37	14	3 218	1 345	56	22 770
40 - 45	2 964	36	7	13 634	4	30	7	2 612	1 186	31	17 463
45 - 50	2 566	24	14	10 804	2	35	3	2 501	1 087	22	14 414
50 - 55	2 111	12	10	8 331	3	42	9	2 162	936	16	11 445
55 - 60	2 902	16	6	8 700	-	33	7	2 207	1 156	16	12 079
60 - 65	2 617	1	6	6 387	-	49	3	2 052	1 076	7	9 522
65 - 70	1 736	-	8	3 691	1	40	3	1 409	853	7	5 960
70 - 75	1 367	-	4	2 685	-	55	5	1 141	825	2	4 653
75 und mehr	1 427	-	17	2 705	1	95	2	1 603	1 773	6	6 087
Ohne Angabe	312	-	5	535	-	-	-	1	174	14	724
Getötete und Verletzte insgesamt	66 734	216	211	213 185	606	674	158	59 745	37 581	512	311 023
unter 6	639	-	6	653	247	19	14	2 910	2 916	16	6 495
6 - 10	4 004	-	13	4 027	104	13	18	2 567	4 946	23	11 563
10 - 15	11 281	1	12	11 434	159	21	12	3 586	4 541	38	19 599
15 - 18	5 449	-	5	16 132	51	7	3	6 263	1 801	34	24 230
18 - 21	3 093	1	3	21 277	11	18	7	7 623	1 464	22	30 386
21 - 25	3 611	3	7	21 104	5	33	9	6 100	1 487	46	28 737
25 - 30	4 607	21	13	23 101	6	38	8	5 361	1 744	52	30 258
30 - 35	5 121	46	20	24 294	8	45	16	4 339	1 803	49	30 485
35 - 40	4 577	52	20	21 051	4	42	18	3 484	1 837	67	26 439
40 - 45	3 704	37	10	15 850	4	35	9	2 867	1 640	36	20 393
45 - 50	3 280	25	17	12 707	2	40	6	2 717	1 583	28	17 035
50 - 55	2 734	13	13	9 796	3	44	13	2 354	1 378	22	13 550
55 - 60	3 841	16	10	10 483	-	38	9	2 423	1 706	24	14 636
60 - 65	3 589	1	12	8 050	-	58	3	2 288	1 698	10	12 046
65 - 70	2 443	-	13	4 784	1	46	6	1 581	1 515	12	7 892
70 - 75	2 100	-	6	3 773	-	60	5	1 322	1 520	7	6 622
75 und mehr	2 330	-	25	4 095	1	117	2	1 959	3 819	12	9 885
Ohne Angabe	331	-	6	574	-	-	-	1	183	14	772

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.
2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

5.2 Nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Personen 2)	Verun- glückte insgesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art			
Außerhalb von Ortschaften											
Getötete	298	-	4	4 263	-	1	-	1 292	326	13	5 894
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	56	9	1	66
6 - 10	8	-	-	8	-	-	-	31	7	-	46
10 - 15	26	-	-	28	-	-	-	50	10	-	88
15 - 18	10	-	-	102	-	-	-	175	16	1	294
18 - 21	3	-	-	601	-	-	-	186	18	-	805
21 - 25	3	-	-	505	-	-	-	126	18	-	649
25 - 30	6	-	-	467	-	-	-	96	35	2	600
30 - 35	8	-	-	490	-	-	-	53	19	1	563
35 - 40	8	-	-	416	-	-	-	73	26	3	518
40 - 45	19	-	1	354	-	-	-	41	18	1	414
45 - 50	20	-	-	282	-	-	-	56	26	2	366
50 - 55	16	-	1	183	-	-	-	39	16	-	238
55 - 60	31	-	-	225	-	-	-	49	17	1	292
60 - 65	31	-	1	192	-	-	-	72	21	-	285
65 - 70	35	-	-	136	-	-	-	53	15	-	204
70 - 75	33	-	1	120	-	-	-	43	13	-	176
75 und mehr	40	-	-	153	-	1	-	93	42	-	288
Ohne Angabe	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	2
Schwerverletzte	3 246	-	44	41 940	13	1	32	15 229	1 083	61	58 313
unter 6	12	-	-	12	3	-	-	523	32	2	569
6 - 10	82	-	-	83	3	-	3	525	81	-	689
10 - 15	340	-	1	369	4	-	4	911	91	8	1 379
15 - 18	237	-	2	1 709	2	-	1	1 952	96	3	3 760
18 - 21	122	-	1	6 563	1	-	-	2 257	80	4	8 904
21 - 25	112	-	2	5 612	-	-	-	1 477	74	7	7 170
25 - 30	146	-	2	4 945	-	-	1	1 223	54	5	6 227
30 - 35	232	-	3	5 052	-	-	1	969	80	4	6 105
35 - 40	234	-	3	4 442	-	-	-	804	86	8	5 340
40 - 45	261	-	4	3 275	-	-	3	783	77	8	4 143
45 - 50	262	-	7	2 523	-	-	1	599	52	4	3 178
50 - 55	152	-	4	1 735	-	-	3	523	42	5	2 305
55 - 60	270	-	2	1 820	-	1	1	605	50	2	2 477
60 - 65	283	-	3	1 372	-	-	2	653	49	1	2 075
65 - 70	194	-	4	865	-	-	3	437	31	-	1 333
70 - 75	142	-	2	730	-	-	4	432	44	-	1 206
75 und mehr	162	-	4	811	-	-	5	556	63	-	1 430
Ohne Angabe	3	-	-	22	-	-	-	-	1	-	23
Leichtverletzte	4 763	2	66	104 407	36	16	115	47 846	1 305	111	153 669
unter 6	20	-	2	31	15	2	7	2 297	40	-	2 368
6 - 10	126	-	-	128	7	-	7	2 121	64	-	2 318
10 - 15	573	-	1	601	4	-	4	3 278	120	5	4 004
15 - 18	463	-	1	2 819	7	-	4	5 107	109	18	8 053
18 - 21	219	-	4	14 908	1	-	8	6 400	99	11	21 418
21 - 25	209	-	2	13 623	-	1	1	4 818	101	9	18 551
25 - 30	294	-	5	13 829	-	2	5	4 064	92	9	17 994
30 - 35	421	1	9	13 890	-	2	12	3 467	116	19	17 492
35 - 40	386	-	8	11 805	-	2	17	2 908	126	9	14 848
40 - 45	359	-	4	8 643	-	1	5	2 350	88	7	11 088
45 - 50	361	1	7	6 876	1	-	8	2 157	75	6	9 114
50 - 55	257	-	6	4 934	1	2	11	1 777	50	4	6 765
55 - 60	330	-	2	4 675	-	-	10	1 974	73	4	6 726
60 - 65	312	-	5	3 234	-	-	7	1 800	51	3	5 088
65 - 70	172	-	5	1 728	-	1	2	1 265	39	-	3 032
70 - 75	142	-	3	1 319	-	-	3	986	22	-	2 327
75 und mehr	107	-	2	1 239	-	2	4	1 076	35	2	2 352
Ohne Angabe	12	-	-	125	-	-	-	1	5	-	131
Getötete und Verletzte insgesamt	8 307	2	114	150 610	49	18	147	64 367	2 714	185	217 876
unter 6	32	-	2	43	18	2	7	2 876	81	3	3 003
6 - 10	216	-	-	219	10	-	10	2 677	152	5	3 053
10 - 15	939	-	2	998	8	1	8	4 239	221	13	5 471
15 - 18	710	-	3	4 630	9	-	5	7 234	221	22	12 107
18 - 21	344	-	5	22 072	2	-	8	8 843	197	15	31 127
21 - 25	324	-	4	19 740	-	1	1	6 421	193	16	26 370
25 - 30	446	-	7	19 241	-	2	6	5 383	181	16	24 821
30 - 35	661	1	12	19 432	-	2	13	4 489	215	24	24 160
35 - 40	628	-	11	16 663	-	2	17	3 785	238	20	20 706
40 - 45	639	-	9	12 272	-	1	8	3 174	183	16	15 645
45 - 50	643	1	14	9 681	1	-	9	2 812	153	12	12 658
50 - 55	425	-	11	6 852	1	2	14	2 339	108	9	9 308
55 - 60	631	-	4	6 720	-	1	11	2 628	140	7	9 495
60 - 65	626	-	9	4 798	-	-	9	2 525	121	4	7 448
65 - 70	401	-	9	2 729	-	1	5	1 755	85	-	4 569
70 - 75	317	-	6	2 169	-	-	7	1 461	79	-	3 709
75 und mehr	309	-	6	2 203	-	3	9	1 725	140	2	4 070
Ohne Angabe	16	-	-	148	-	-	-	1	6	1	156

- 1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.
2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1999 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter			zusammen	darunter			Fußgänger	
			Fahrer und Mitfahrer von				Fahrer und Mitfahrer von				
			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern		Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern		
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	7 772	5 651	3 276	1 035	457	575	2 119	1 364	93	204	408
unter 6	98	52	38	-	1	13	46	25	-	1	19
6 - 10	82	60	18	-	20	20	22	12	-	5	5
10 - 15	137	85	23	5	35	18	52	23	-	18	9
15 - 18	391	274	119	117	17	18	117	78	16	9	12
18 - 21	938	720	600	85	5	20	218	193	12	4	5
21 - 25	756	607	445	118	7	19	149	137	5	3	3
25 - 30	703	575	355	145	8	41	128	91	19	4	9
30 - 35	658	507	272	164	12	24	151	115	14	7	8
35 - 40	617	481	254	130	10	39	136	106	7	4	14
40 - 45	497	381	197	96	22	32	116	89	7	8	11
45 - 50	458	357	198	53	23	43	101	68	5	11	15
50 - 55	315	241	130	28	27	31	74	53	3	6	8
55 - 60	392	281	147	26	41	32	111	71	2	23	15
60 - 65	421	293	134	38	55	54	128	85	3	18	20
65 - 70	320	211	109	8	50	36	108	58	-	19	27
70 - 75	318	199	96	11	47	42	119	46	-	28	42
75 und mehr	668	325	140	11	76	93	343	114	-	36	186
Ohne Angabe	3	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	109 550	68 273	31 448	16 313	10 239	6 528	41 225	24 776	2 728	6 491	6 269
unter 6	2 018	1 188	334	1	141	686	830	369	2	49	398
6 - 10	3 267	2 079	300	20	704	1 035	1 187	311	7	237	613
10 - 15	5 120	3 067	461	145	1 619	780	2 053	602	83	721	612
15 - 18	8 702	5 789	1 091	3 572	769	283	2 910	1 346	770	444	281
18 - 21	13 529	8 790	6 520	1 429	376	268	4 735	4 001	287	246	147
21 - 25	10 823	7 122	4 743	1 367	404	246	3 697	2 976	279	230	155
25 - 30	9 835	6 627	3 553	1 816	580	250	3 203	2 397	275	283	183
30 - 35	9 819	6 746	3 091	2 071	766	287	3 069	2 274	258	315	162
35 - 40	8 910	5 920	2 451	1 904	722	330	2 985	2 103	256	338	221
40 - 45	6 990	4 585	1 940	1 272	649	321	2 404	1 656	186	341	184
45 - 50	5 707	3 527	1 532	821	570	275	2 179	1 383	118	391	241
50 - 55	4 333	2 615	1 160	531	426	247	1 716	1 068	52	331	214
55 - 60	4 934	2 858	1 236	488	611	285	2 074	1 114	55	565	285
60 - 65	4 463	2 513	978	410	701	305	1 949	1 019	39	512	313
65 - 70	3 149	1 631	660	206	436	258	1 518	617	18	430	387
70 - 75	3 033	1 330	603	143	344	193	1 698	664	23	488	472
75 und mehr	4 848	1 841	783	108	428	472	3 005	873	17	564	1 400
Ohne Angabe	70	45	12	9	13	7	13	3	3	6	1
Leichtverletzte	411 577	229 243	130 650	34 965	35 564	13 864	181 792	132 878	8 192	22 572	12 552
unter 6	7 382	4 135	2 294	14	498	1 179	3 245	2 142	10	246	700
6 - 10	11 267	6 554	1 914	33	2 384	2 049	4 700	2 124	48	975	1 371
10 - 15	19 813	11 317	2 321	260	6 642	1 785	8 487	3 037	233	3 348	1 553
15 - 18	27 244	16 844	3 542	9 205	3 158	675	10 387	5 004	2 550	1 819	751
18 - 21	47 046	26 529	20 242	3 284	1 624	678	20 498	17 449	985	1 193	542
21 - 25	43 528	24 334	17 769	2 643	1 881	723	19 174	16 061	840	1 414	532
25 - 30	44 541	25 281	16 553	3 358	2 615	842	19 232	15 846	806	1 583	599
30 - 35	44 168	25 541	15 399	4 042	3 026	881	18 587	15 098	789	1 658	653
35 - 40	37 618	21 511	12 285	3 843	2 626	850	16 074	12 872	704	1 502	617
40 - 45	28 551	15 896	8 822	2 792	2 039	731	12 629	9 975	482	1 286	540
45 - 50	23 528	12 580	7 300	1 790	1 703	585	10 929	8 492	296	1 224	575
50 - 55	18 210	9 688	5 798	1 171	1 333	486	8 509	6 487	163	1 038	499
55 - 60	18 805	10 067	5 903	1 071	1 764	624	8 716	6 179	137	1 466	603
60 - 65	14 610	7 659	4 308	740	1 660	533	6 936	4 669	72	1 262	590
65 - 70	8 992	4 369	2 404	352	1 023	382	4 620	2 901	31	886	508
70 - 75	6 980	3 194	1 846	192	729	299	3 785	2 117	23	779	548
75 und mehr	8 439	3 336	1 821	150	717	477	5 096	2 368	16	816	1 327
Ohne Angabe	855	408	129	25	142	85	188	57	7	77	44
Getötete u. Verletzte insgesamt	528 899	303 167	165 374	52 313	46 260	20 967	225 136	159 018	11 013	29 267	19 229
unter 6	9 498	5 375	2 666	15	640	1 878	4 121	2 536	12	296	1 117
6 - 10	14 616	8 693	2 232	53	3 108	3 104	5 909	2 447	55	1 217	1 989
10 - 15	25 070	14 469	2 805	410	8 296	2 583	10 592	3 662	316	4 087	2 174
15 - 18	36 337	22 907	4 752	12 894	3 944	976	13 414	6 428	3 336	2 272	1 044
18 - 21	61 513	36 039	27 362	4 798	2 005	966	25 451	21 643	1 284	1 443	694
21 - 25	55 107	32 063	22 957	4 128	2 292	988	23 020	19 174	1 124	1 647	690
25 - 30	55 079	32 483	20 461	5 319	3 183	1 133	22 563	18 334	1 100	1 870	791
30 - 35	54 645	32 794	18 762	6 277	3 804	1 192	21 807	17 487	1 061	1 980	823
35 - 40	47 145	27 912	14 990	5 877	3 358	1 219	19 195	15 081	967	1 844	852
40 - 45	36 038	20 862	10 959	4 160	2 710	1 084	15 149	11 720	675	1 635	735
45 - 50	29 693	16 464	9 030	2 664	2 296	903	13 209	9 943	419	1 626	831
50 - 55	22 858	12 544	7 088	1 730	1 786	764	10 299	7 608	218	1 375	721
55 - 60	24 131	13 206	7 286	1 585	2 416	941	10 901	7 364	194	2 054	903
60 - 65	19 494	10 465	5 420	1 188	2 416	892	9 013	5 773	114	1 792	923
65 - 70	12 461	6 211	3 173	566	1 509	676	6 246	3 576	49	1 335	922
70 - 75	10 331	4 723	2 545	346	1 120	534	5 602	2 827	46	1 295	1 062
75 und mehr	13 955	5 502	2 744	269	1 221	1 042	8 444	3 355	33	1 416	2 913
Ohne Angabe	928	455	142	34	156	92	201	60	10	83	45

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern	
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	1 878	1 245	394	256	235	319	632	126	28	128	338
unter 6	32	10	2	-	1	7	22	5	-	1	16
6 - 10	36	27	-	-	13	14	9	1	-	4	4
10 - 15	49	28	1	2	17	8	21	2	-	10	9
15 - 18	97	73	17	38	11	7	24	5	7	5	7
18 - 21	133	103	66	27	4	3	30	20	4	2	4
21 - 25	107	87	60	19	5	1	20	10	4	2	3
25 - 30	103	82	38	28	4	9	21	7	5	2	6
30 - 35	95	76	20	37	6	9	19	8	1	5	4
35 - 40	99	77	20	32	4	18	22	8	2	2	9
40 - 45	83	66	17	21	7	16	17	3	1	4	9
45 - 50	92	67	22	13	7	22	25	5	3	7	10
50 - 55	77	56	16	7	13	16	21	7	1	4	7
55 - 60	100	70	18	8	20	19	30	6	-	13	11
60 - 65	136	101	23	9	30	38	35	8	-	12	15
65 - 70	116	72	19	4	24	23	43	7	-	10	25
70 - 75	142	78	15	6	22	33	64	5	-	20	38
75 und mehr	380	171	39	5	47	76	209	19	-	25	161
Ohne Angabe	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	51 237	31 027	7 543	8 684	8 047	5 812	20 179	6 871	1 510	5 425	5 902
unter 6	1 449	908	95	-	132	668	541	102	1	43	384
6 - 10	2 578	1 713	58	11	644	988	864	61	4	212	579
10 - 15	3 741	2 321	87	97	1 381	1 727	1 420	163	58	615	574
15 - 18	4 942	3 437	292	2 297	602	226	1 503	376	489	372	242
18 - 21	4 625	3 113	1 705	848	295	203	1 510	993	157	204	132
21 - 25	3 653	2 316	1 113	592	331	190	1 335	856	132	191	137
25 - 30	3 808	2 372	791	823	449	208	1 232	661	134	248	171
30 - 35	3 714	2 529	667	928	591	223	1 185	649	106	258	146
35 - 40	3 570	2 366	546	894	546	271	1 203	570	135	280	194
40 - 45	2 847	1 852	424	629	454	259	994	450	89	276	169
45 - 50	2 529	1 514	359	435	398	242	1 015	411	65	302	222
50 - 55	2 028	1 181	281	294	334	216	845	320	31	271	203
55 - 60	2 457	1 315	283	286	444	249	1 141	338	40	462	271
60 - 65	2 388	1 326	260	251	505	275	1 062	274	28	425	294
65 - 70	1 816	863	160	122	315	240	953	171	13	357	374
70 - 75	1 827	706	159	93	264	172	1 117	190	17	426	449
75 und mehr	3 418	1 166	257	77	352	449	2 250	285	10	478	1 360
Ohne Angabe	47	29	6	7	10	6	9	1	1	6	1
Leichtverletzte	257 908	140 907	63 718	25 959	32 163	13 027	116 586	73 271	6 126	21 183	12 086
unter 6	5 014	2 853	1 091	12	471	1 159	2 159	1 116	8	238	680
6 - 10	8 949	5 395	961	19	2 297	2 004	3 541	1 114	28	929	1 352
10 - 15	15 809	9 356	1 038	190	6 261	1 718	6 444	1 456	171	3 152	1 500
15 - 18	19 191	12 244	1 492	7 183	2 818	614	6 939	2 432	1 993	1 689	703
18 - 21	25 628	14 071	9 192	2 502	1 465	608	11 548	8 949	768	1 133	513
21 - 25	24 977	13 440	8 677	1 872	1 720	660	11 527	8 854	631	1 366	495
25 - 30	26 547	14 713	8 419	2 330	2 402	780	11 814	8 919	581	1 502	569
30 - 35	26 676	15 024	7 744	2 889	2 704	796	11 623	8 616	555	1 559	622
35 - 40	22 770	12 647	6 047	2 740	2 333	765	10 097	7 368	492	1 409	576
40 - 45	17 463	9 444	4 372	2 017	1 784	664	8 002	5 740	337	1 183	519
45 - 50	14 414	7 342	3 554	1 347	1 428	542	7 061	4 895	228	1 137	543
50 - 55	11 445	5 857	2 975	913	1 164	447	5 580	3 768	118	950	488
55 - 60	12 079	6 271	3 012	825	1 535	578	5 795	3 503	97	1 365	576
60 - 65	9 522	4 878	2 191	559	1 454	501	4 629	2 590	56	1 156	571
65 - 70	5 960	2 786	1 149	276	895	359	3 172	1 562	28	842	492
70 - 75	4 653	2 012	854	147	643	288	2 640	1 102	16	723	537
75 und mehr	6 087	2 232	867	119	652	463	3 848	1 249	12	774	1 306
Ohne Angabe	724	342	83	19	137	81	167	38	7	76	44
Getötete u. Verletzte insgesamt	311 023	173 179	71 655	34 899	40 445	19 158	137 397	80 268	7 664	26 736	18 326
unter 6	6 495	3 771	1 188	12	604	1 834	2 722	1 223	9	282	1 080
6 - 10	11 563	7 135	1 019	30	2 954	3 006	4 414	1 176	32	1 145	1 935
10 - 15	19 599	11 705	1 126	289	7 659	2 453	7 885	1 621	229	3 777	2 083
15 - 18	24 230	15 754	1 801	9 518	3 431	847	8 466	2 813	2 489	2 066	952
18 - 21	30 396	17 287	10 963	3 377	1 764	814	13 088	9 962	929	1 339	649
21 - 25	28 737	15 843	9 850	2 483	2 056	851	12 882	9 720	767	1 559	635
25 - 30	30 258	17 167	9 248	3 181	2 855	997	13 067	9 587	720	1 752	746
30 - 35	30 485	17 629	8 431	3 854	3 301	1 028	12 827	9 273	662	1 822	772
35 - 40	26 439	15 090	6 613	3 666	2 883	1 054	11 322	7 946	629	1 691	779
40 - 45	20 393	11 362	4 813	2 667	2 245	939	9 013	6 193	427	1 462	697
45 - 50	17 035	8 923	3 935	1 795	1 833	806	8 101	5 311	296	1 446	775
50 - 55	13 550	7 094	3 272	1 214	1 511	679	6 446	4 095	150	1 225	698
55 - 60	14 636	7 656	3 313	1 119	1 999	846	6 966	3 847	137	1 840	858
60 - 65	12 046	6 305	2 474	819	1 989	814	5 726	2 872	84	1 593	880
65 - 70	7 892	3 721	1 328	402	1 234	622	4 168	1 740	41	1 209	891
70 - 75	6 622	2 796	1 028	246	929	493	3 821	1 297	33	1 169	1 024
75 und mehr	9 885	3 569	1 163	201	1 051	988	6 307	1 553	22	1 277	2 827
Ohne Angabe	772	372	90	26	147	87	176	39	8	82	45

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1999 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete	4 983	3 734	2 407	740	221	223	1 248	1 029	59	76	61
unter 6	55	35	29	-	-	6	20	16	-	-	3
6 - 10	33	24	9	-	7	6	9	7	-	1	1
10 - 15	75	51	17	3	18	9	24	15	-	8	-
15 - 18	272	189	94	78	6	9	83	66	8	4	4
18 - 21	742	565	488	57	1	13	177	164	8	2	-
21 - 25	572	461	335	95	2	17	111	109	1	1	-
25 - 30	501	416	262	111	4	26	85	65	14	2	2
30 - 35	456	348	202	118	6	14	108	90	11	2	2
35 - 40	404	317	176	94	6	16	87	77	4	2	3
40 - 45	333	249	141	66	15	13	84	72	5	4	2
45 - 50	293	235	140	40	16	18	58	48	1	4	4
50 - 55	177	138	81	20	13	15	39	34	2	2	-
55 - 60	231	165	103	17	21	10	66	50	2	10	4
60 - 65	236	164	89	27	25	16	72	56	3	6	5
65 - 70	180	123	78	3	26	11	57	44	-	9	2
70 - 75	155	111	72	5	25	8	44	31	-	8	4
75 und mehr	266	142	91	6	29	16	124	85	-	11	25
Ohne Angabe	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	49 604	31 567	19 825	7 191	2 191	661	18 018	15 092	1 150	1 066	361
unter 6	467	233	197	1	9	18	234	213	1	6	13
6 - 10	586	310	190	9	60	47	276	204	3	25	34
10 - 15	1 226	669	305	47	238	52	557	366	24	106	38
15 - 18	3 493	2 225	713	1 252	167	56	1 267	859	277	72	39
18 - 21	8 076	5 158	4 362	561	81	58	2 916	2 712	123	42	15
21 - 25	6 067	4 092	3 068	728	73	52	1 973	1 757	135	39	18
25 - 30	5 168	3 511	2 232	928	110	39	1 656	1 445	133	35	12
30 - 35	5 002	3 413	1 879	1 054	175	55	1 585	1 350	140	57	15
35 - 40	4 391	2 873	1 492	921	176	48	1 516	1 290	114	58	26
40 - 45	3 429	2 226	1 195	613	195	55	1 203	1 014	90	66	14
45 - 50	2 623	1 628	934	358	172	31	994	811	50	89	19
50 - 55	1 871	1 151	702	219	92	28	720	609	19	60	9
55 - 60	2 031	1 245	739	186	167	32	785	639	12	103	14
60 - 65	1 741	1 014	581	152	196	29	726	594	9	87	19
65 - 70	1 146	671	418	80	121	17	475	360	5	73	13
70 - 75	1 017	537	361	49	80	21	479	375	6	62	23
75 und mehr	1 249	597	451	31	76	22	652	492	7	86	40
Ohne Angabe	21	14	6	2	3	1	4	2	2	-	-
Leichtverletzte	120 468	68 911	51 117	8 398	3 401	795	51 450	46 450	1 943	1 387	436
unter 6	1 834	1 000	930	2	27	20	834	780	1	8	20
6 - 10	1 836	911	719	13	87	45	925	793	18	46	17
10 - 15	3 251	1 608	985	70	381	67	1 643	1 232	57	196	53
15 - 18	7 261	4 261	1 781	1 995	340	61	2 995	2 182	550	129	47
18 - 21	18 331	10 789	9 532	747	159	69	7 532	7 131	212	60	28
21 - 25	14 381	8 521	7 066	702	161	61	5 851	5 484	186	48	30
25 - 30	13 499	7 910	5 996	948	213	55	5 583	5 145	211	81	30
30 - 35	13 073	7 722	5 487	1 028	322	79	5 344	4 922	207	98	28
35 - 40	11 310	6 579	4 491	991	293	79	4 727	4 303	192	93	38
40 - 45	8 576	4 773	3 195	700	255	64	3 795	3 443	133	103	19
45 - 50	6 923	3 902	2 751	399	275	37	3 014	2 773	63	87	29
50 - 55	5 040	2 813	2 015	246	169	36	2 223	2 034	43	88	10
55 - 60	5 071	2 819	2 080	234	229	43	2 245	2 013	40	101	25
60 - 65	3 908	2 150	1 572	175	206	30	1 758	1 553	16	106	18
65 - 70	2 407	1 265	965	68	128	21	1 141	1 045	3	44	13
70 - 75	1 787	943	763	44	86	11	844	736	7	56	11
75 und mehr	1 881	896	756	30	65	14	985	872	4	42	20
Ohne Angabe	98	49	33	6	5	3	11	9	-	1	-
Getötete u. Verletzte insgesamt	175 055	104 212	73 349	16 329	5 813	1 679	70 716	62 571	3 152	2 529	858
unter 6	2 356	1 268	1 156	3	36	44	1 088	1 009	2	14	36
6 - 10	2 455	1 245	918	22	154	98	1 210	1 004	21	72	52
10 - 15	4 552	2 328	1 307	120	637	128	2 224	1 613	81	310	91
15 - 18	11 026	6 675	2 588	3 325	513	126	4 345	3 107	835	205	90
18 - 21	27 149	16 512	14 382	1 365	241	140	10 625	10 007	343	104	43
21 - 25	21 020	13 074	10 469	1 525	236	130	7 935	7 350	322	88	48
25 - 30	19 168	11 837	8 490	1 987	327	120	7 324	6 655	358	118	44
30 - 35	18 531	11 483	7 568	2 200	503	148	7 037	6 362	358	157	45
35 - 40	16 105	9 769	6 159	2 006	475	143	6 330	5 670	310	153	67
40 - 45	12 338	7 248	4 531	1 379	465	132	5 082	4 529	228	173	35
45 - 50	9 839	5 765	3 825	797	463	86	4 066	3 632	114	180	52
50 - 55	7 088	4 102	2 798	485	274	79	2 982	2 677	64	150	19
55 - 60	7 333	4 229	2 922	437	417	85	3 096	2 702	54	214	43
60 - 65	5 885	3 328	2 242	354	427	75	2 556	2 203	28	199	42
65 - 70	3 733	2 059	1 461	151	275	49	1 673	1 449	8	126	28
70 - 75	2 959	1 591	1 196	98	191	40	1 367	1 142	13	126	38
75 und mehr	3 396	1 636	1 298	67	170	52	1 761	1 449	11	139	85
Ohne Angabe	122	64	39	8	9	4	15	11	2	1	-

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern	
auf Autobahnen											
Getötete	911	672	475	39	1	33	239	209	6	-	9
unter 6	11	7	7	-	-	-	4	4	-	-	-
6 - 10	13	9	9	-	-	-	4	4	-	-	-
10 - 15	13	6	5	-	-	1	7	6	-	-	-
15 - 18	22	12	8	1	-	2	10	7	1	-	1
18 - 21	63	52	46	1	-	4	11	9	-	-	1
21 - 25	77	59	50	4	-	1	18	18	-	-	-
25 - 30	99	77	55	6	-	6	22	19	-	-	1
30 - 35	107	83	50	9	-	1	24	17	2	-	2
35 - 40	114	87	58	4	-	5	27	21	1	-	2
40 - 45	81	66	39	9	-	3	15	14	1	-	-
45 - 50	73	55	36	-	-	3	18	15	1	-	1
50 - 55	61	47	33	1	1	-	14	12	-	-	1
55 - 60	61	46	26	1	-	3	15	15	-	-	-
60 - 65	49	28	22	2	-	-	21	21	-	-	-
65 - 70	24	16	12	1	-	2	8	7	-	-	-
70 - 75	21	10	9	-	-	1	11	10	-	-	-
75 und mehr	22	12	10	-	-	1	10	10	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	8 709	5 679	4 080	438	1	55	3 028	2 813	68	-	6
unter 6	102	47	42	-	-	-	55	54	-	-	1
6 - 10	103	56	52	-	-	-	47	46	-	-	-
10 - 15	153	77	69	1	-	1	76	73	1	-	-
15 - 18	267	127	86	23	-	1	140	111	4	-	-
18 - 21	828	519	453	20	-	7	309	296	7	-	-
21 - 25	1 103	714	562	47	-	4	389	363	12	-	-
25 - 30	1 059	744	530	65	1	3	315	291	8	-	-
30 - 35	1 103	804	545	89	-	9	299	275	12	-	1
35 - 40	949	681	413	89	-	11	266	243	7	-	1
40 - 45	714	507	321	30	-	7	207	192	7	-	1
45 - 50	555	385	239	28	-	2	170	161	3	-	-
50 - 55	434	283	177	18	-	3	151	139	2	-	2
55 - 60	446	298	214	16	-	4	148	137	3	-	-
60 - 65	334	173	137	7	-	1	161	151	2	-	-
65 - 70	187	97	82	4	-	1	90	86	-	-	-
70 - 75	189	87	83	1	-	-	102	99	-	-	-
75 und mehr	181	78	75	-	-	1	103	96	-	-	-
Ohne Angabe	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	33 201	19 425	15 815	608	-	42	13 756	13 157	123	2	30
unter 6	534	282	273	-	-	-	252	246	1	-	-
6 - 10	482	248	234	1	-	-	234	217	2	-	2
10 - 15	753	353	298	-	-	-	400	349	5	-	-
15 - 18	792	339	269	27	-	-	453	390	7	1	1
18 - 21	3 087	1 669	1 518	35	-	1	1 418	1 369	5	-	1
21 - 25	4 170	2 373	2 026	69	-	2	1 796	1 723	23	-	7
25 - 30	4 495	2 658	2 138	80	-	7	1 835	1 782	14	-	-
30 - 35	4 419	2 795	2 168	125	-	6	1 620	1 560	27	1	3
35 - 40	3 538	2 285	1 747	112	-	6	1 250	1 201	20	-	3
40 - 45	2 512	1 679	1 255	75	-	3	832	792	12	-	2
45 - 50	2 191	1 336	995	44	-	6	854	824	5	-	3
50 - 55	1 725	1 018	808	12	-	3	706	685	2	-	1
55 - 60	1 655	977	811	12	-	3	676	663	-	-	2
60 - 65	1 180	631	545	6	-	2	549	526	-	-	1
65 - 70	825	318	290	8	-	2	307	294	-	-	3
70 - 75	540	239	229	1	-	-	301	279	-	-	-
75 und mehr	471	208	198	1	-	-	263	247	-	-	1
Ohne Angabe	32	17	13	-	-	1	10	10	-	-	-
Getötete u. Verletzte insgesamt	42 821	25 776	20 370	1 085	2	130	17 023	16 179	197	2	45
unter 6	647	336	322	-	-	-	311	304	1	-	1
6 - 10	598	313	295	1	-	-	285	267	2	-	2
10 - 15	919	436	372	1	-	2	483	428	6	-	-
15 - 18	1 081	478	363	51	-	3	603	508	12	1	2
18 - 21	3 978	2 240	2 017	56	-	12	1 738	1 674	12	-	2
21 - 25	5 350	3 146	2 638	120	-	7	2 203	2 104	35	-	7
25 - 30	5 653	3 479	2 723	151	1	16	2 172	2 092	22	-	1
30 - 35	5 629	3 682	2 763	223	-	16	1 943	1 852	41	1	6
35 - 40	4 601	3 053	2 218	205	-	22	1 543	1 465	28	-	6
40 - 45	3 307	2 252	1 615	114	-	13	1 054	998	20	-	3
45 - 50	2 819	1 776	1 270	72	-	11	1 042	1 000	9	-	4
50 - 55	2 220	1 348	1 018	31	1	6	871	836	4	-	4
55 - 60	2 162	1 321	1 051	29	-	10	839	815	3	-	2
60 - 65	1 563	832	704	15	-	3	731	698	2	-	1
65 - 70	836	431	384	13	-	5	405	387	-	-	3
70 - 75	750	336	321	2	-	1	414	388	-	-	-
75 und mehr	674	298	283	1	-	2	376	353	-	-	1
Ohne Angabe	34	19	13	-	-	1	10	10	-	-	-

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete	5 894	4 406	2 882	779	222	256	1 487	1 238	65	76	70
unter 6	66	42	36	-	-	6	24	20	-	-	3
6 - 10	46	33	18	-	7	6	13	11	-	1	1
10 - 15	88	57	22	3	18	10	31	21	-	8	-
15 - 18	294	201	102	79	6	11	93	73	9	4	5
18 - 21	805	617	534	58	1	17	188	173	8	2	1
21 - 25	649	520	385	99	2	18	129	127	1	1	-
25 - 30	600	493	317	117	4	32	107	84	14	2	3
30 - 35	563	431	252	127	6	15	132	107	13	2	4
35 - 40	518	404	234	98	6	21	114	98	5	2	5
40 - 45	414	315	180	75	15	16	99	86	6	4	2
45 - 50	366	290	176	40	16	21	76	63	2	4	5
50 - 55	238	185	114	21	14	15	53	46	2	2	1
55 - 60	292	211	129	18	21	13	81	65	2	10	4
60 - 65	285	192	111	29	25	16	93	77	3	6	5
65 - 70	204	139	90	4	26	13	65	51	-	9	2
70 - 75	176	121	81	5	25	9	55	41	-	8	4
75 und mehr	288	154	101	6	29	17	134	95	-	11	25
Ohne Angabe	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	58 313	37 246	23 905	7 629	2 192	716	21 046	17 905	1 218	1 066	367
unter 6	569	280	239	1	9	18	289	267	1	6	14
6 - 10	689	366	242	9	60	47	323	250	3	25	34
10 - 15	1 379	746	374	48	238	53	633	439	25	106	38
15 - 18	3 750	2 352	799	1 275	167	57	1 407	970	281	72	39
18 - 21	8 904	5 677	4 815	581	81	65	3 225	3 008	130	42	15
21 - 25	7 170	4 806	3 630	775	73	56	2 362	2 120	147	39	18
25 - 30	6 227	4 255	2 762	993	111	42	1 971	1 736	141	35	12
30 - 35	6 105	4 217	2 424	1 143	175	64	1 884	1 625	152	57	16
35 - 40	5 340	3 554	1 905	1 010	176	59	1 782	1 533	121	58	27
40 - 45	4 143	2 733	1 516	843	195	62	1 410	1 206	97	86	15
45 - 50	3 178	2 013	1 173	386	172	33	1 164	972	53	89	19
50 - 55	2 305	1 434	879	237	92	31	871	748	21	60	11
55 - 60	2 477	1 543	953	202	167	36	933	776	15	103	14
60 - 65	2 075	1 187	718	159	196	30	887	745	11	87	19
65 - 70	1 333	768	500	84	121	18	565	446	5	73	13
70 - 75	1 206	624	444	50	80	21	581	474	6	62	23
75 und mehr	1 430	675	526	31	76	23	755	588	7	86	40
Ohne Angabe	23	16	6	2	3	1	4	2	2	-	-
Leichtverletzte	153 689	88 336	66 932	9 006	3 401	837	65 206	59 607	2 066	1 389	466
unter 6	2 368	1 282	1 203	2	27	20	1 086	1 026	2	8	20
6 - 10	2 318	1 159	953	14	87	45	1 159	1 010	20	46	19
10 - 15	4 004	1 961	1 283	70	381	67	2 043	1 581	62	196	53
15 - 18	8 053	4 600	2 050	2 022	340	61	3 448	2 572	557	130	48
18 - 21	21 418	12 458	11 050	782	159	70	8 950	8 500	217	60	29
21 - 25	18 551	10 894	9 092	771	161	63	7 647	7 207	209	48	37
25 - 30	17 994	10 568	8 134	1 028	213	62	7 418	6 927	225	81	30
30 - 35	17 492	10 517	7 655	1 153	322	85	6 964	6 482	234	99	31
35 - 40	14 848	8 864	6 238	1 103	293	85	5 977	5 504	212	93	41
40 - 45	11 088	6 452	4 450	775	255	67	4 627	4 235	145	103	21
45 - 50	9 114	5 238	3 746	443	275	43	3 868	3 597	68	87	32
50 - 55	6 785	3 831	2 823	258	169	39	2 929	2 719	45	88	11
55 - 60	6 726	3 796	2 891	246	229	46	2 921	2 676	40	101	27
60 - 65	5 088	2 781	2 117	181	206	32	2 307	2 079	16	106	19
65 - 70	3 032	1 583	1 255	76	128	23	1 448	1 339	3	44	16
70 - 75	2 327	1 182	992	45	86	11	1 145	1 015	7	56	11
75 und mehr	2 352	1 104	954	31	65	14	1 248	1 119	4	42	21
Ohne Angabe	131	66	46	6	5	4	21	19	-	1	-
Getötete u. Verletzte insgesamt	217 876	129 988	93 719	17 414	5 815	1 809	87 739	78 750	3 349	2 531	903
unter 6	3 003	1 604	1 478	3	36	44	1 399	1 313	3	14	37
6 - 10	3 053	1 558	1 213	23	154	98	1 495	1 271	23	72	54
10 - 15	5 471	2 764	1 679	121	637	130	2 707	2 041	87	310	91
15 - 18	12 107	7 153	2 951	3 376	513	129	4 948	3 615	847	206	92
18 - 21	31 127	18 752	16 399	1 421	241	152	12 363	11 681	355	104	45
21 - 25	26 370	16 220	13 107	1 645	236	137	10 138	9 454	357	88	55
25 - 30	24 821	15 316	11 213	2 138	328	136	9 496	8 747	380	118	45
30 - 35	24 160	15 165	10 331	2 423	503	164	8 980	8 214	399	158	51
35 - 40	20 706	12 822	8 377	2 211	475	165	7 873	7 135	338	153	73
40 - 45	15 645	9 500	6 146	1 493	465	145	6 136	5 527	248	173	38
45 - 50	12 658	7 541	5 095	869	463	97	5 108	4 632	123	180	56
50 - 55	9 308	5 450	3 816	516	275	85	3 853	3 513	68	150	23
55 - 60	9 495	5 550	3 973	466	417	95	3 935	3 517	57	214	45
60 - 65	7 448	4 160	2 946	369	427	78	3 287	2 901	30	199	43
65 - 70	4 569	2 490	1 845	164	275	54	2 078	1 836	8	126	31
70 - 75	3 709	1 927	1 517	100	191	41	1 781	1 530	13	126	38
75 und mehr	4 070	1 933	1 581	68	170	54	2 137	1 802	11	139	86
Ohne Angabe	156	83	52	8	9	5	25	21	2	1	-

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motor-rädern	Per-sonen-kraft-wagen	Mofas, Mopeds	Motor-rädern	Per-sonen-kraft-wagen	Mofas, Mopeds	Motor-rädern	Per-sonen-kraft-wagen	Mofas, Mopeds	Motor-rädern	Per-sonen-kraft-wagen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Getötete	128	883	2 585	3	21	691	14	48	726	2	29	639
unter 6	-	-	-	-	-	38	-	-	-	-	-	25
6 - 10	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	12
10 - 15	2	1	1	-	2	22	-	-	-	-	-	23
15 - 18	23	83	19	2	9	100	3	6	4	2	5	74
18 - 21	13	66	455	1	5	145	4	6	122	-	2	71
21 - 25	2	116	347	-	-	98	1	2	93	-	2	40
25 - 30	1	141	282	-	3	73	1	12	71	-	6	24
30 - 35	5	158	245	-	1	27	-	11	96	-	3	19
35 - 40	15	114	219	-	1	35	1	5	79	-	1	27
40 - 45	8	88	178	-	-	19	-	3	68	-	4	21
45 - 50	8	45	175	-	-	23	2	2	38	-	1	30
50 - 55	11	17	110	-	-	20	1	-	31	-	2	22
55 - 60	6	20	131	-	-	16	1	-	40	-	1	31
60 - 65	11	27	119	-	-	15	-	1	29	-	2	56
65 - 70	3	5	96	-	-	13	-	-	16	-	-	42
70 - 75	11	-	84	-	-	12	-	-	13	-	-	33
75 und mehr	9	2	123	-	-	17	-	-	25	-	-	89
Ohne Angabe	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	4 055	11 644	24 005	187	427	7 443	757	1 117	13 856	148	706	10 920
unter 6	-	-	-	-	1	334	-	-	-	1	1	369
6 - 10	-	1	2	5	14	298	-	-	-	1	6	311
10 - 15	37	16	6	39	53	455	6	3	29	22	52	598
15 - 18	1 384	1 892	121	96	200	970	296	257	4	76	141	1 317
18 - 21	332	1 011	4 907	25	61	1 613	75	114	2 683	18	80	1 318
21 - 25	145	1 186	3 726	5	31	1 017	52	144	2 056	6	77	921
25 - 30	188	1 584	2 832	9	25	721	42	151	1 707	1	81	690
30 - 35	310	1 740	2 611	4	17	480	40	125	1 682	7	86	592
35 - 40	339	1 554	2 134	3	8	317	56	135	1 542	3	62	561
40 - 45	269	995	1 636	-	8	304	45	89	1 082	4	48	574
45 - 50	214	605	1 344	-	2	188	30	51	876	1	36	507
50 - 55	154	375	990	-	2	170	17	21	629	1	13	439
55 - 60	193	293	1 085	-	2	151	30	13	539	1	11	575
60 - 65	180	228	834	1	1	144	20	7	372	4	8	647
65 - 70	116	89	565	-	1	95	16	1	191	-	1	426
70 - 75	101	42	519	-	-	84	18	1	214	2	2	450
75 und mehr	88	19	681	-	1	102	13	3	248	-	1	625
Ohne Angabe	5	4	12	-	-	-	1	2	3	-	-	-
Leichtverletzte	10 427	22 779	98 268	588	1 171	32 382	2 716	3 099	76 801	534	1 843	56 077
unter 6	1	1	8	3	9	2 286	-	-	6	2	8	2 136
6 - 10	-	1	1	6	26	1 913	-	-	7	16	32	2 117
10 - 15	46	18	27	77	119	2 294	8	2	14	93	130	3 023
15 - 18	3 793	4 465	270	345	602	3 272	1 010	829	61	255	456	4 943
18 - 21	1 010	1 998	14 758	82	194	5 484	324	391	10 951	54	216	6 498
21 - 25	525	2 013	13 581	24	81	4 188	275	357	10 839	32	176	5 222
25 - 30	603	2 689	13 315	17	49	3 238	200	388	11 011	23	195	4 835
30 - 35	782	3 222	12 933	10	28	2 466	218	393	10 905	15	163	4 193
35 - 40	884	2 927	10 411	7	25	1 874	208	332	9 363	11	153	3 509
40 - 45	654	2 114	7 563	7	17	1 259	158	199	6 924	13	112	3 051
45 - 50	484	1 294	6 263	4	8	1 037	97	107	5 424	6	86	3 068
50 - 55	404	761	5 029	2	4	769	68	48	3 834	5	44	2 653
55 - 60	437	631	5 131	1	2	772	66	33	3 247	2	36	2 932
60 - 65	347	392	3 731	1	-	577	38	11	1 853	4	19	2 816
65 - 70	193	155	2 046	1	3	358	19	1	964	3	8	1 937
70 - 75	133	58	1 577	-	1	269	14	3	654	-	6	1 463
75 und mehr	122	24	1 495	1	3	326	11	2	687	-	3	1 681
Ohne Angabe	9	16	129	-	-	-	4	3	57	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	14 610	35 306	124 858	778	1 619	40 516	3 487	4 264	91 382	684	2 578	67 636
unter 6	1	1	8	3	10	2 658	-	-	6	3	9	2 530
6 - 10	-	2	3	11	40	2 229	-	-	7	17	38	2 440
10 - 15	85	35	34	116	174	2 771	14	5	18	115	182	3 644
15 - 18	5 200	6 440	410	443	811	4 342	1 309	1 092	94	333	602	6 334
18 - 21	1 355	3 075	20 120	108	260	7 242	403	511	13 756	72	298	7 887
21 - 25	672	3 315	17 654	29	112	5 303	328	503	12 987	38	255	6 187
25 - 30	792	4 424	16 429	26	77	4 032	243	551	12 789	24	282	5 545
30 - 35	1 097	5 120	15 789	14	46	2 973	258	529	12 683	22	252	4 804
35 - 40	1 238	4 595	12 764	10	34	2 226	265	472	10 984	14	216	4 097
40 - 45	931	3 197	9 377	7	25	1 582	203	291	8 074	17	164	3 646
45 - 50	706	1 944	7 782	4	10	1 248	129	160	6 338	7	123	3 605
50 - 55	569	1 153	6 129	2	6	959	84	69	4 494	6	59	3 114
55 - 60	636	944	6 347	1	4	939	97	46	3 826	3	48	3 538
60 - 65	538	647	4 684	2	1	736	58	19	2 254	8	29	3 519
65 - 70	312	249	2 707	1	4	466	35	2	1 171	3	9	2 405
70 - 75	245	100	2 180	-	1	365	32	4	881	2	8	1 946
75 und mehr	219	45	2 299	1	4	445	24	5	960	-	4	2 395
Ohne Angabe	14	20	142	-	-	-	5	5	60	-	-	-

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1999 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen
Innerhalb von Ortschaften												
Getötete	54	194	314	1	7	80	7	10	57	1	10	69
unter 6	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	5
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
10 - 15	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
15 - 18	7	28	5	-	3	12	1	3	2	1	2	3
18 - 21	6	17	43	1	3	23	2	1	7	-	1	13
21 - 25	-	19	49	-	-	11	1	1	2	-	2	8
25 - 30	-	27	29	-	1	9	1	2	5	-	2	2
30 - 35	4	33	17	-	-	3	-	-	6	-	1	2
35 - 40	7	25	18	-	-	2	-	2	6	-	-	2
40 - 45	2	19	14	-	-	3	-	-	1	-	1	2
45 - 50	3	10	19	-	-	3	2	1	4	-	-	1
50 - 55	4	3	10	-	-	6	-	-	5	-	1	2
55 - 60	2	6	18	-	-	-	-	-	4	-	-	2
60 - 65	6	3	22	-	-	1	-	-	5	-	-	3
65 - 70	2	2	19	-	-	-	-	-	2	-	-	5
70 - 75	6	-	15	-	-	-	-	-	2	-	-	3
75 und mehr	4	1	35	-	-	4	-	-	6	-	-	13
Ohne Angabe	-	-	.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	2 875	5 432	5 782	136	241	1 761	577	543	3 909	113	277	2 962
unter 6	-	-	-	-	-	95	-	-	-	1	-	102
6 - 10	-	-	2	4	7	58	-	-	-	1	3	61
10 - 15	26	6	2	32	33	85	6	3	3	17	32	160
15 - 18	962	1 146	53	65	124	239	206	141	13	60	82	363
18 - 21	253	548	1 263	16	31	442	57	55	615	14	31	378
21 - 25	95	476	827	5	16	286	44	60	552	3	25	304
25 - 30	144	660	627	8	11	164	35	72	488	1	26	173
30 - 35	231	686	566	3	8	101	31	50	493	4	21	156
35 - 40	249	642	484	2	1	62	47	61	430	3	24	140
40 - 45	184	440	365	-	5	59	37	38	306	3	11	144
45 - 50	157	276	329	-	2	30	23	32	262	1	9	149
50 - 55	102	190	251	-	2	30	13	13	202	1	4	118
55 - 60	136	149	258	-	1	25	25	10	187	1	4	151
60 - 65	123	127	237	1	-	23	16	5	117	3	4	157
65 - 70	79	43	143	-	-	17	13	-	64	-	-	107
70 - 75	68	25	140	-	-	19	15	1	73	-	1	117
75 und mehr	62	15	229	-	-	28	8	2	103	-	-	182
Ohne Angabe	4	3	6	-	-	-	1	-	1	-	-	-
Leichtverletzte	8 689	15 991	48 677	474	805	15 041	2 301	2 214	43 533	466	1 145	29 738
unter 6	1	1	2	2	8	1 089	-	-	3	2	6	1 113
6 - 10	-	1	1	4	14	960	-	-	5	13	15	1 109
10 - 15	41	15	14	61	73	1 024	7	2	10	76	86	1 446
15 - 18	3 098	3 383	142	275	427	1 350	804	631	33	220	338	2 399
18 - 21	866	1 425	6 726	66	145	2 466	282	284	5 479	49	153	3 470
21 - 25	457	1 341	6 683	22	52	1 994	257	245	5 909	30	99	2 945
25 - 30	537	1 750	6 802	15	28	1 617	182	267	6 140	23	109	2 779
30 - 35	685	2 177	6 537	9	18	1 207	198	258	6 295	14	85	2 321
35 - 40	734	1 984	5 151	7	15	896	183	224	5 474	11	74	1 894
40 - 45	526	1 474	3 808	5	12	564	128	140	4 075	10	59	1 685
45 - 50	398	941	3 086	3	5	468	86	88	3 219	5	49	1 675
50 - 55	334	575	2 598	2	2	377	54	39	2 331	4	21	1 437
55 - 60	361	461	2 671	1	2	341	52	19	1 980	2	24	1 523
60 - 65	284	274	1 915	1	-	276	28	10	1 152	4	14	1 438
65 - 70	155	118	1 002	1	2	147	18	-	610	3	7	952
70 - 75	106	40	751	-	1	103	10	3	387	-	3	715
75 und mehr	99	19	705	-	1	162	8	1	393	-	3	856
Ohne Angabe	7	12	83	-	-	-	4	3	38	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	11 618	21 617	54 773	611	1 053	16 882	2 885	2 767	47 499	580	1 432	32 789
unter 6	1	1	2	2	8	1 186	-	-	3	3	6	1 220
6 - 10	-	1	3	8	21	1 016	-	-	5	14	18	1 171
10 - 15	68	22	16	93	106	1 110	13	5	13	93	118	1 608
15 - 18	4 067	4 557	200	340	554	1 601	1 011	775	48	281	422	2 785
18 - 21	1 125	1 990	8 032	83	179	2 931	341	340	6 101	63	185	3 861
21 - 25	552	1 836	7 559	27	68	2 291	302	306	6 463	33	126	3 257
25 - 30	681	2 437	7 458	23	40	1 790	218	341	6 633	24	137	2 954
30 - 35	920	2 896	7 120	12	26	1 311	229	308	6 794	18	107	2 479
35 - 40	990	2 651	5 653	9	16	960	230	287	5 910	14	98	2 036
40 - 45	712	1 933	4 187	5	17	626	165	178	4 382	13	71	1 811
45 - 50	558	1 227	3 434	3	7	501	111	121	3 485	6	58	1 826
50 - 55	440	768	2 859	2	4	413	67	52	2 538	5	26	1 557
55 - 60	499	616	2 947	1	3	366	77	29	2 171	3	28	1 676
60 - 65	413	404	2 174	2	-	300	44	15	1 274	7	18	1 598
65 - 70	236	163	1 164	1	2	164	31	-	676	3	7	1 064
70 - 75	180	65	906	-	1	122	25	4	462	-	4	835
75 und mehr	165	35	969	-	1	194	16	3	502	-	3	1 061
Ohne Angabe	11	15	90	-	-	-	5	3	39	-	-	-

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1999 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Getötete	74	650	1 932	2	14	475	7	35	581	1	16	448
unter 6	-	-	-	-	-	29	-	-	-	-	-	16
6 - 10	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	7
10 - 15	1	-	1	-	2	16	-	-	-	-	-	15
15 - 18	16	54	14	2	6	80	2	2	2	1	3	64
18 - 21	7	48	390	-	2	98	2	5	112	-	1	52
21 - 25	2	93	265	-	-	70	-	1	83	-	-	26
25 - 30	1	108	207	-	2	55	-	10	52	-	4	13
30 - 35	1	116	184	-	1	18	-	10	80	-	1	10
35 - 40	8	85	156	-	1	20	1	3	60	-	-	17
40 - 45	6	60	129	-	-	12	-	2	57	-	3	15
45 - 50	5	35	126	-	-	14	-	1	29	-	-	19
50 - 55	7	13	72	-	-	9	1	-	21	-	1	13
55 - 60	4	13	92	-	-	11	1	-	31	-	1	19
60 - 65	5	22	84	-	-	5	-	1	17	-	2	39
65 - 70	1	2	67	-	-	11	-	-	11	-	-	33
70 - 75	5	-	65	-	-	7	-	-	7	-	-	24
75 und mehr	5	1	80	-	-	11	-	-	19	-	-	66
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	1 178	5 783	15 310	51	179	4 515	180	539	8 821	35	396	6 271
unter 6	-	-	-	-	1	197	-	-	-	-	1	213
6 - 10	-	1	-	1	7	190	-	-	-	-	3	204
10 - 15	11	10	4	7	19	301	-	-	1	5	19	365
15 - 18	422	724	68	31	75	645	90	113	15	16	58	844
18 - 21	79	447	3 341	9	26	1 021	18	56	1 917	4	45	795
21 - 25	50	664	2 496	-	14	572	8	78	1 294	3	46	463
25 - 30	44	869	1 820	1	14	412	7	73	1 079	-	53	366
30 - 35	79	965	1 624	1	9	255	9	71	1 030	3	57	320
35 - 40	90	823	1 319	1	7	173	9	69	971	-	36	319
40 - 45	85	525	1 017	-	3	178	8	45	690	1	36	324
45 - 50	57	301	813	-	-	121	7	19	551	-	24	260
50 - 55	51	168	601	-	-	101	4	7	375	-	8	234
55 - 60	57	128	659	-	1	80	5	2	307	-	5	332
60 - 65	56	95	483	-	1	98	4	2	226	1	2	368
65 - 70	37	42	361	-	1	57	3	1	106	-	1	254
70 - 75	33	16	312	-	-	49	3	-	124	2	1	251
75 und mehr	26	4	386	-	1	65	5	1	133	-	1	369
Ohne Angabe	1	1	6	-	-	-	-	2	2	-	-	-
Leichtverletzte	1 737	6 205	38 378	114	342	12 739	413	813	27 323	68	649	19 127
unter 6	-	-	3	1	1	927	-	-	2	-	1	778
6 - 10	-	-	-	2	11	719	-	-	2	3	15	791
10 - 15	5	3	13	16	46	972	1	-	4	17	39	1 228
15 - 18	695	1 060	124	70	170	1 657	206	194	28	35	115	2 154
18 - 21	143	542	7 078	16	46	2 454	42	106	4 800	5	59	2 331
21 - 25	68	607	5 480	2	25	1 586	17	95	3 938	2	72	1 546
25 - 30	66	862	4 899	2	18	1 097	18	113	3 804	-	80	1 341
30 - 35	97	922	4 692	1	8	795	20	115	3 674	1	71	1 248
35 - 40	150	831	3 856	-	10	635	25	93	3 188	-	74	1 115
40 - 45	128	566	2 760	2	4	435	29	55	2 451	3	46	992
45 - 50	86	311	2 389	1	1	362	11	16	1 830	1	35	943
50 - 55	70	175	1 760	-	1	255	12	9	1 214	1	21	820
55 - 60	76	158	1 804	-	-	276	14	14	1 032	-	12	981
60 - 65	63	112	1 373	-	-	199	10	1	580	-	5	973
65 - 70	38	30	826	-	-	139	1	1	306	-	1	739
70 - 75	27	17	638	-	-	125	4	-	215	-	3	521
75 und mehr	23	5	650	1	1	106	3	1	246	-	-	626
Ohne Angabe	2	4	33	-	-	-	-	-	9	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	2 989	12 638	55 620	167	535	17 729	600	1 387	36 725	104	1 061	25 846
unter 6	-	-	3	1	2	1 153	-	-	2	-	2	1 007
6 - 10	-	1	-	3	18	918	-	-	2	3	18	1 002
10 - 15	17	13	18	23	67	1 269	1	-	5	22	58	1 608
15 - 18	1 133	1 838	206	103	251	2 382	298	309	45	52	176	3 062
18 - 21	229	1 037	10 809	25	74	3 573	62	167	6 829	9	105	3 178
21 - 25	120	1 364	8 241	2	39	2 228	25	174	5 315	5	118	2 035
25 - 30	111	1 839	6 926	3	34	1 564	25	196	4 935	-	137	1 720
30 - 35	177	2 003	6 500	2	18	1 068	29	196	4 784	4	129	1 578
35 - 40	248	1 739	5 331	1	18	828	36	165	4 219	-	110	1 451
40 - 45	219	1 151	3 906	2	7	625	37	102	3 198	4	85	1 331
45 - 50	148	647	3 328	1	1	497	18	36	2 410	1	69	1 222
50 - 55	128	356	2 433	-	1	365	17	16	1 610	1	30	1 067
55 - 60	137	299	2 565	-	1	367	20	16	1 370	-	18	1 332
60 - 65	124	229	1 940	-	1	302	14	4	823	1	9	1 380
65 - 70	76	74	1 254	-	1	207	4	2	423	-	2	1 026
70 - 75	65	33	1 015	-	-	181	7	-	346	2	4	796
75 und mehr	54	10	1 116	1	2	182	8	2	398	-	1	1 051
Ohne Angabe	3	5	39	-	-	-	-	2	11	-	-	-

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1999 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen
auf Autobahnen												
Getötete	-	39	339	-	-	136	-	3	87	-	3	122
unter 6	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	4
6 - 10	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	4
10 - 15	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	6
15 - 18	-	1	-	-	-	8	-	1	-	-	-	7
18 - 21	-	1	22	-	-	24	-	-	3	-	-	6
21 - 25	-	4	33	-	-	17	-	-	8	-	-	10
25 - 30	-	6	46	-	-	9	-	-	14	-	-	5
30 - 35	-	9	44	-	-	6	-	1	10	-	1	7
35 - 40	-	4	45	-	-	13	-	-	13	-	1	8
40 - 45	-	9	35	-	-	4	-	1	10	-	-	4
45 - 50	-	-	30	-	-	6	-	-	5	-	1	10
50 - 55	-	1	28	-	-	5	-	-	5	-	-	7
55 - 60	-	1	21	-	-	5	-	-	5	-	-	10
60 - 65	-	2	13	-	-	9	-	-	7	-	-	14
65 - 70	-	1	10	-	-	2	-	-	3	-	-	4
70 - 75	-	-	4	-	-	5	-	-	4	-	-	6
75 und mehr	-	-	8	-	-	2	-	-	-	-	-	10
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	2	429	2 913	-	7	1 167	-	35	1 126	-	33	1 687
unter 6	-	-	-	-	-	42	-	-	-	-	-	54
6 - 10	-	-	-	-	-	52	-	-	-	-	-	46
10 - 15	-	-	-	-	1	69	-	-	-	-	1	73
15 - 18	-	22	-	-	1	86	-	3	1	-	1	110
18 - 21	-	16	303	-	4	150	-	3	151	-	4	145
21 - 25	-	46	403	-	1	159	-	6	209	-	6	154
25 - 30	-	65	385	-	-	145	-	6	140	-	2	151
30 - 35	-	89	421	-	-	124	-	4	159	-	8	116
35 - 40	-	89	331	-	-	82	-	5	141	-	2	102
40 - 45	-	30	254	-	-	67	-	6	86	-	1	106
45 - 50	-	28	202	-	-	37	-	-	63	-	3	98
50 - 55	1	17	138	-	-	39	-	1	52	-	1	87
55 - 60	-	16	168	-	-	46	-	1	45	-	2	92
60 - 65	1	6	114	-	-	23	-	-	29	-	2	122
65 - 70	-	4	61	-	-	21	-	-	21	-	-	65
70 - 75	-	1	67	-	-	16	-	-	17	-	-	82
75 und mehr	-	-	66	-	-	9	-	-	12	-	-	84
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	1	583	11 213	-	24	4 602	2	72	5 945	-	49	7 212
unter 6	-	-	3	-	-	270	-	-	1	-	1	245
6 - 10	-	-	-	-	1	234	-	-	-	-	2	217
10 - 15	-	-	-	-	-	298	-	-	-	-	5	349
15 - 18	-	22	4	-	5	265	-	4	-	-	3	390
18 - 21	1	31	954	-	3	564	-	1	672	-	4	697
21 - 25	-	65	1 418	-	4	608	1	17	992	-	5	731
25 - 30	-	77	1 614	-	3	524	-	8	1 067	-	6	715
30 - 35	-	123	1 704	-	2	464	-	20	936	-	7	624
35 - 40	-	112	1 404	-	-	343	-	15	701	-	5	500
40 - 45	-	74	995	-	1	260	1	4	398	-	7	394
45 - 50	-	42	788	-	2	207	-	3	375	-	2	449
50 - 55	-	11	671	-	1	137	-	-	289	-	2	396
55 - 60	-	12	656	-	-	155	-	-	235	-	-	428
60 - 65	-	6	443	-	-	102	-	-	121	-	-	405
65 - 70	-	7	218	-	1	72	-	-	48	-	-	246
70 - 75	-	1	188	-	-	41	-	-	52	-	-	227
75 und mehr	-	-	140	-	1	58	-	-	48	-	-	199
Ohne Angabe	-	-	13	-	-	-	-	-	10	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	3	1 051	14 465	-	31	5 905	2	110	7 158	-	85	9 021
unter 6	-	-	3	-	-	319	-	-	1	-	1	303
6 - 10	-	-	-	-	1	295	-	-	-	-	2	267
10 - 15	-	-	-	-	1	372	-	-	-	-	6	428
15 - 18	-	45	4	-	6	359	-	8	1	-	4	507
18 - 21	1	48	1 279	-	7	738	-	4	826	-	8	848
21 - 25	-	115	1 854	-	5	784	1	23	1 209	-	11	895
25 - 30	-	148	2 045	-	3	678	-	14	1 221	-	8	871
30 - 35	-	221	2 169	-	2	594	-	25	1 105	-	16	747
35 - 40	-	205	1 780	-	-	438	-	20	855	-	8	610
40 - 45	-	113	1 284	-	1	331	1	11	494	-	8	504
45 - 50	-	70	1 020	-	2	250	-	3	443	-	6	557
50 - 55	1	29	837	-	1	181	-	1	346	-	3	490
55 - 60	-	29	845	-	-	206	-	1	285	-	2	530
60 - 65	1	14	570	-	-	134	-	-	157	-	2	541
65 - 70	-	12	289	-	1	95	-	-	72	-	-	315
70 - 75	-	2	259	-	-	62	-	-	73	-	-	315
75 und mehr	-	-	214	-	1	69	-	-	60	-	-	293
Ohne Angabe	-	-	13	-	-	-	-	-	10	-	-	-

5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn												
Getötete	74	689	2 271	2	14	611	7	38	668	1	18	570
unter 6	-	-	-	-	-	36	-	-	-	-	-	20
6 - 10	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	11
10 - 15	1	-	1	-	2	21	-	-	-	-	-	21
15 - 18	16	55	14	2	6	88	2	3	2	1	3	71
18 - 21	7	49	412	-	2	122	2	5	115	-	1	58
21 - 25	2	97	298	-	-	87	-	1	91	-	-	36
25 - 30	1	114	253	-	2	64	-	10	66	-	4	18
30 - 35	1	125	228	-	1	24	-	11	90	-	2	17
35 - 40	8	89	201	-	1	33	1	3	73	-	1	25
40 - 45	6	69	164	-	-	16	-	3	67	-	3	19
45 - 50	5	35	156	-	-	20	-	1	34	-	1	29
50 - 55	7	14	100	-	-	14	1	-	26	-	1	20
55 - 60	4	14	113	-	-	16	1	-	36	-	1	29
60 - 65	5	24	97	-	-	14	-	1	24	-	2	53
65 - 70	1	3	77	-	-	13	-	-	14	-	-	37
70 - 75	5	-	69	-	-	12	-	-	11	-	-	30
75 und mehr	5	1	88	-	-	13	-	-	19	-	-	76
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	1 180	6 212	18 223	51	186	5 682	180	574	9 947	35	429	7 958
unter 6	-	-	-	-	1	239	-	-	-	-	1	267
6 - 10	-	1	-	1	7	242	-	-	-	-	3	250
10 - 15	11	10	4	7	20	370	-	-	1	5	20	438
15 - 18	422	746	68	31	76	731	90	116	16	18	59	954
18 - 21	79	463	3 644	9	30	1 171	18	59	2 068	4	49	940
21 - 25	50	710	2 899	-	15	731	8	84	1 503	3	52	617
25 - 30	44	934	2 205	1	14	557	7	79	1 219	-	55	517
30 - 35	79	1 054	2 045	1	9	379	9	75	1 189	3	65	436
35 - 40	90	912	1 650	1	7	255	9	74	1 112	-	37	421
40 - 45	85	555	1 271	-	3	245	8	51	776	1	27	430
45 - 50	57	329	1 015	-	-	158	7	19	614	-	27	358
50 - 55	52	185	739	-	-	140	4	8	427	-	9	321
55 - 60	57	144	827	-	1	126	5	3	352	-	7	424
60 - 65	57	101	597	-	1	121	4	2	255	1	4	490
65 - 70	37	46	422	-	1	78	3	1	127	-	1	319
70 - 75	33	17	379	-	-	65	3	-	141	2	1	333
75 und mehr	26	4	452	-	1	74	5	1	145	-	1	443
Ohne Angabe	1	1	6	-	-	-	-	2	2	-	-	-
Leichtverletzte	1 738	6 788	49 591	114	366	17 341	415	885	33 268	68	698	26 339
unter 6	-	-	6	1	1	1 197	-	-	3	-	2	1 023
6 - 10	-	-	-	2	12	953	-	-	2	3	17	1 008
10 - 15	5	3	13	16	46	1 270	-	-	4	17	44	1 577
15 - 18	695	1 082	128	70	175	1 922	206	198	28	35	118	2 544
18 - 21	144	573	8 032	16	49	3 018	42	107	5 472	5	63	3 028
21 - 25	68	672	6 898	2	29	2 194	18	112	4 930	2	77	2 277
25 - 30	66	939	6 513	2	21	1 621	18	121	4 871	-	86	2 056
30 - 35	97	1 045	6 396	1	10	1 259	20	135	4 610	1	78	1 872
35 - 40	150	943	5 260	-	10	978	25	108	3 889	-	79	1 615
40 - 45	128	640	3 755	2	5	695	30	59	2 849	3	53	1 386
45 - 50	86	353	3 177	1	3	569	11	19	2 205	1	37	1 392
50 - 55	70	186	2 431	-	2	392	12	9	1 503	1	23	1 216
55 - 60	76	170	2 460	-	-	431	14	14	1 267	-	12	1 409
60 - 65	63	118	1 816	-	-	301	10	1	701	-	5	1 378
65 - 70	38	37	1 044	-	1	211	1	1	354	-	1	985
70 - 75	27	18	826	-	-	166	4	-	267	-	3	748
75 und mehr	23	5	790	1	2	164	3	1	294	-	-	825
Ohne Angabe	2	4	48	-	-	-	-	-	19	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	2 992	13 689	70 085	167	566	23 634	602	1 497	43 883	104	1 146	34 867
unter 6	-	-	6	1	2	1 472	-	-	3	-	3	1 310
6 - 10	-	1	-	3	19	1 213	-	-	2	3	20	1 269
10 - 15	17	13	18	23	68	1 661	1	-	5	22	64	2 036
15 - 18	1 133	1 883	210	103	257	2 741	298	317	46	52	180	3 569
18 - 21	230	1 085	12 088	25	81	4 311	62	171	7 655	9	113	4 026
21 - 25	120	1 479	10 095	2	44	3 012	26	197	6 524	5	129	2 930
25 - 30	111	1 987	8 971	3	37	2 242	25	210	6 156	-	145	2 591
30 - 35	177	2 224	8 669	2	20	1 662	29	221	5 889	4	145	2 325
35 - 40	248	1 944	7 111	1	18	1 266	35	185	5 074	-	118	2 061
40 - 45	219	1 264	5 190	2	8	956	38	113	3 692	4	93	1 835
45 - 50	148	717	4 348	1	3	747	18	39	2 853	1	65	1 779
50 - 55	129	385	3 270	-	2	546	17	17	1 956	1	33	1 557
55 - 60	137	328	3 400	-	1	573	20	17	1 655+	-	20	1 862
60 - 65	125	243	2 510	-	1	436	14	4	980	1	11	1 921
65 - 70	76	86	1 543	-	2	302	4	2	495	-	2	1 341
70 - 75	65	35	1 274	-	-	243	7	-	419	2	4	1 111
75 und mehr	54	10	1 330	1	3	251	8	2	458	-	1	1 344
Ohne Angabe	3	5	52	-	-	-	-	2	21	-	-	-

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1999 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.5 Nach Monaten und Ortslage

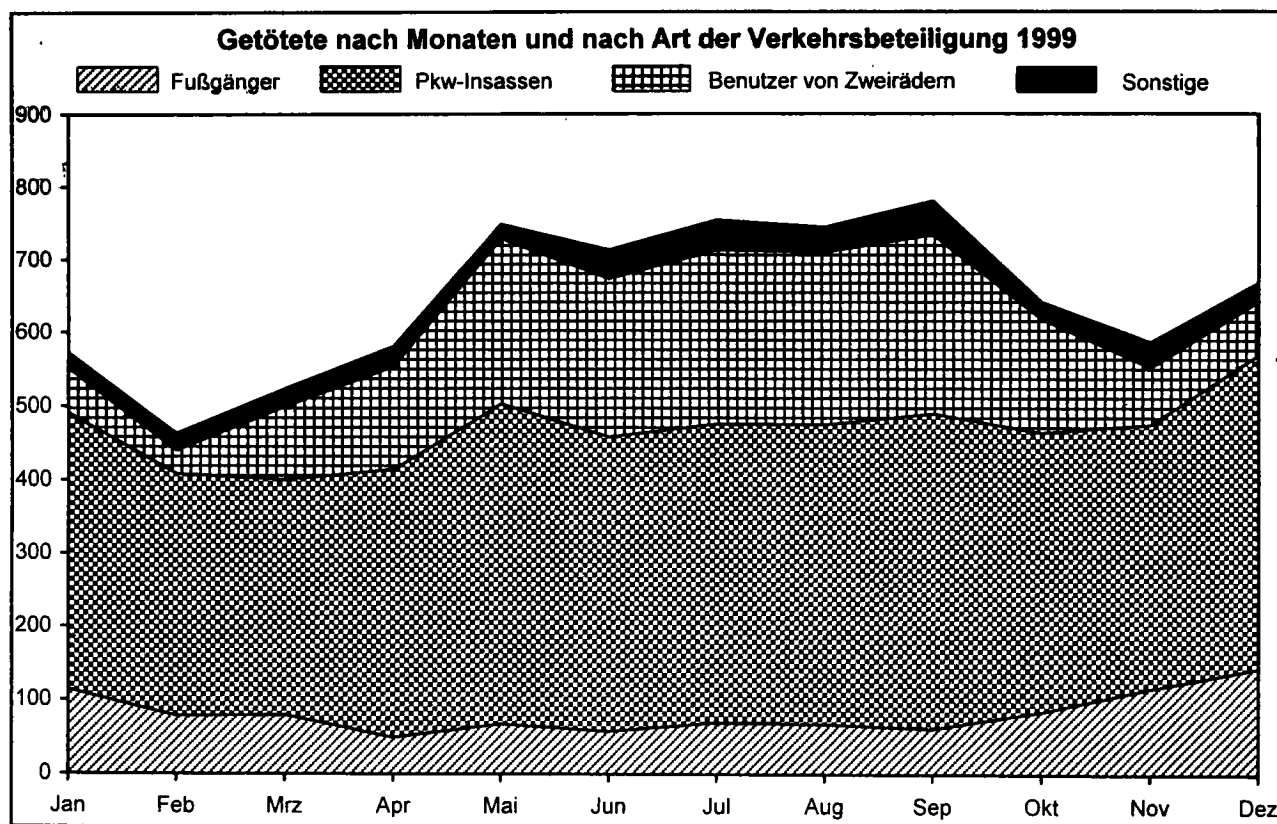
Art der Verkehrsbeteiligung Verletzungsschwere	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Insgesamt													
Verunglückte	528 899	35 955	32 827	37 505	41 891	49 378	49 147	52 915	49 159	51 867	45 104	41 756	41 395
Getötete	7 772	572	463	523	580	748	713	754	744	780	641	586	668
Schwerverletzte	109 550	7 482	6 417	7 539	8 755	10 669	10 380	11 414	10 597	10 652	9 034	8 328	8 283
Leichtverletzte	411 577	27 901	25 947	29 443	32 556	37 961	38 054	40 747	37 818	40 435	35 429	32 842	32 444
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	19 586	980	718	1 240	1 493	1 933	2 009	2 282	2 105	2 320	1 841	1 527	1 138
Getötete	147	11	5	7	13	11	8	18	23	16	19	7	9
Schwerverletzte	5 148	273	191	321	409	523	527	614	537	582	475	397	300
Leichtverletzte	14 290	696	522	912	1 071	1 399	1 474	1 650	1 545	1 722	1 347	1 123	829
Motorräder													
Verunglückte	43 799	1 119	710	2 839	4 245	5 769	5 416	6 357	5 340	5 710	3 415	1 860	1 019
Getötete	981	22	10	52	87	139	126	143	131	159	68	27	17
Schwerverletzte	13 901	332	192	934	1 367	1 836	1 718	2 067	1 791	1 816	1 059	523	266
Leichtverletzte	28 917	765	508	1 853	2 791	3 794	3 572	4 147	3 418	3 735	2 288	1 310	736
Personenkraftwagen													
Verunglückte	324 634	25 817	24 622	24 118	25 424	27 337	26 650	28 399	27 967	28 123	28 609	27 755	29 813
Getötete	4 640	377	330	321	365	436	401	407	408	429	380	360	426
Schwerverletzte	56 244	4 640	4 226	4 021	4 358	4 748	4 692	5 108	5 052	4 670	4 860	4 748	5 121
Leichtverletzte	263 750	20 800	20 066	19 776	20 701	22 153	21 557	22 884	22 507	23 024	23 369	22 647	24 266
Fahrräder													
Verunglückte	75 696	2 923	2 067	4 219	5 862	8 760	9 664	10 443	8 691	9 827	5 659	4 387	3 194
Getötete	662	27	17	40	39	76	81	76	81	69	66	43	47
Schwerverletzte	16 740	677	459	925	1 284	2 104	2 104	2 300	1 953	2 151	1 186	888	709
Leichtverletzte	58 294	2 219	1 591	3 254	4 539	6 580	7 479	8 067	6 657	7 607	4 407	3 456	2 438
Fußgänger													
Verunglückte	40 295	3 455	2 848	3 284	3 140	3 449	3 213	3 075	2 815	3 357	3 391	3 958	4 310
Getötete	983	114	78	79	49	67	57	69	67	61	84	115	143
Schwerverletzte	12 805	1 250	999	1 018	991	1 018	921	871	824	948	1 078	1 352	1 535
Leichtverletzte	26 507	2 091	1 771	2 187	2 100	2 364	2 235	2 135	1 924	2 348	2 229	2 491	2 632
Innerhalb von Ortschaften													
Insgesamt													
Verunglückte	311 023	19 796	17 300	22 522	25 489	29 740	30 218	31 081	28 375	31 396	26 744	24 832	23 530
Getötete	1 878	152	111	123	114	177	158	169	178	156	169	163	208
Schwerverletzte	51 237	3 319	2 715	3 549	4 219	5 101	5 011	5 226	4 738	5 111	4 335	4 029	3 884
Leichtverletzte	257 908	16 325	14 474	18 850	21 156	24 462	25 049	25 686	23 459	26 129	22 240	20 640	19 438
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	15 716	793	553	1 029	1 206	1 541	1 609	1 779	1 643	1 858	1 515	1 254	936
Getötete	63	6	2	2	4	5	2	6	11	9	8	2	6
Schwerverletzte	3 703	205	138	241	294	368	375	401	372	415	370	302	222
Leichtverletzte	11 950	582	413	786	908	1 168	1 232	1 372	1 260	1 434	1 137	950	708
Motorräder													
Verunglückte	26 888	796	528	1 894	2 662	3 292	3 189	3 530	3 084	3 440	2 280	1 394	799
Getötete	221	6	2	15	18	32	23	31	26	36	19	9	4
Schwerverletzte	6 495	195	115	493	664	778	758	842	753	806	555	346	190
Leichtverletzte	20 172	595	411	1 386	1 980	2 482	2 408	2 657	2 305	2 598	1 706	1 039	605
Personenkraftwagen													
Verunglückte	152 055	11 621	10 880	11 786	12 575	13 008	12 806	12 830	12 457	13 221	13 520	13 423	13 928
Getötete	520	42	44	25	31	59	48	40	46	40	44	49	52
Schwerverletzte	14 420	1 103	1 069	1 005	1 187	1 250	1 218	1 256	1 210	1 234	1 297	1 259	1 332
Leichtverletzte	137 115	10 476	9 767	10 756	11 357	11 698	11 540	11 534	11 201	11 947	12 179	12 115	12 544
Fahrräder													
Verunglückte	67 340	2 673	1 915	3 840	5 297	7 658	8 561	9 068	7 446	8 680	5 188	4 053	2 961
Getötete	364	14	13	25	21	42	38	43	42	33	42	19	32
Schwerverletzte	13 481	585	396	769	1 058	1 627	1 696	1 779	1 487	1 676	1 012	769	627
Leichtverletzte	53 495	2 074	1 506	3 046	4 218	5 989	6 827	7 246	5 917	6 971	4 134	3 265	2 302
Fußgänger													
Verunglückte	37 581	3 206	2 642	3 121	2 957	3 207	2 997	2 842	2 600	3 105	3 156	3 688	4 060
Getötete	657	82	48	53	33	36	43	44	45	34	50	80	109
Schwerverletzte	11 722	1 141	908	954	920	925	835	788	747	870	987	1 233	1 414
Leichtverletzte	25 202	1 983	1 686	2 114	2 004	2 246	2 119	2 010	1 808	2 201	2 119	2 375	2 537

5.5 Nach Monaten und Ortslage

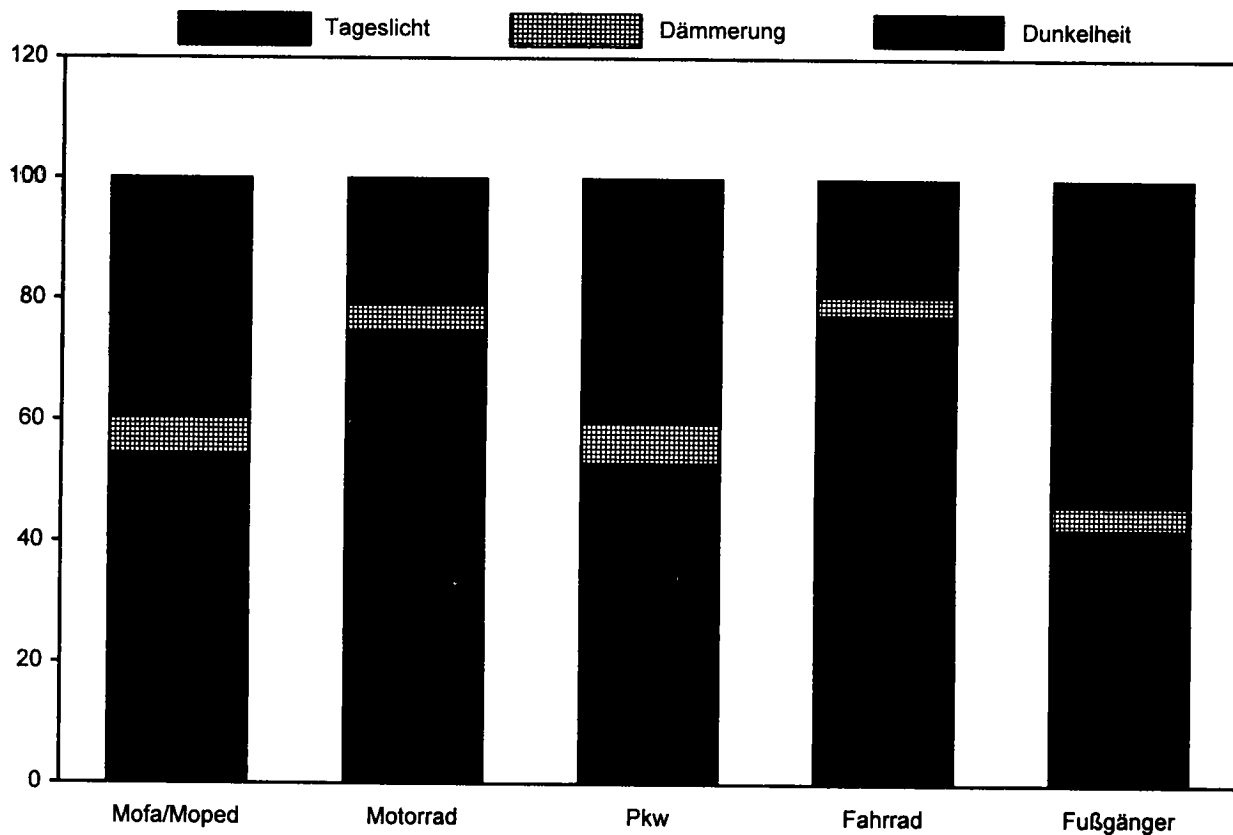
Art der Verkehrsbeteiligung Verletzungsschwere	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Insgesamt													
Verunglückte	175 055	13 271	12 408	11 833	12 864	16 110	15 536	17 395	16 493	16 380	14 561	13 641	14 563
Getötete	4 983	368	293	332	386	511	464	492	472	519	405	355	386
Schwerverletzte	49 604	3 571	3 158	3 345	3 805	4 785	4 641	5 237	4 936	4 712	4 006	3 677	3 731
Leichtverletzte	120 468	9 332	8 957	8 156	8 673	10 814	10 431	11 666	11 085	11 149	10 150	9 609	10 446
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	3 865	187	165	211	287	391	399	502	462	462	325	272	202
Getötete	84	5	3	5	9	6	6	12	12	7	11	5	3
Schwerverletzte	1 444	68	53	80	115	154	152	212	165	167	105	95	78
Leichtverletzte	2 337	114	109	126	163	231	241	278	285	288	209	172	121
Motorräder													
Verunglückte	15 633	294	167	890	1 462	2 298	2 043	2 595	2 071	2 103	1 069	433	208
Getötete	715	15	8	36	65	101	99	109	97	109	46	18	12
Schwerverletzte	6 902	121	67	419	655	981	889	1 138	971	944	477	168	72
Leichtverletzte	8 016	158	92	435	742	1 216	1 055	1 348	1 003	1 050	546	247	124
Personenkraftwagen													
Verunglückte	136 012	11 656	11 038	9 668	9 810	11 372	11 049	11 920	11 841	11 457	11 786	11 485	12 930
Getötete	3 436	292	244	249	268	329	287	301	288	322	281	260	315
Schwerverletzte	34 930	3 041	2 737	2 515	2 589	2 902	2 939	3 109	3 117	2 805	3 002	2 976	3 198
Leichtverletzte	97 646	8 323	8 057	6 904	6 953	8 141	7 823	8 510	8 436	8 330	8 503	8 249	9 417
Fahrräder													
Verunglückte	8 362	250	152	379	565	1 101	1 103	1 375	1 245	1 145	471	334	232
Getötete	297	13	4	15	18	33	43	33	39	36	24	24	15
Schwerverletzte	3 258	92	63	156	226	477	408	521	466	474	174	119	82
Leichtverletzte	4 797	145	85	208	321	591	652	821	740	635	273	191	136
Fußgänger													
Verunglückte	2 539	237	187	152	173	233	205	216	199	229	222	252	234
Getötete	284	30	24	22	15	29	11	23	20	22	32	28	28
Schwerverletzte	1 022	103	86	62	66	90	82	76	69	74	84	113	117
Leichtverletzte	1 233	104	77	68	92	114	112	117	110	133	106	111	89
auf Autobahnen													
Insgesamt													
Verunglückte	42 821	2 888	3 119	3 150	3 538	3 528	3 393	4 439	4 291	4 091	3 799	3 283	3 302
Getötete	911	52	59	68	80	60	91	93	94	105	67	68	74
Schwerverletzte	8 709	592	544	645	731	783	728	951	923	829	693	622	668
Leichtverletzte	33 201	2 244	2 516	2 437	2 727	2 685	2 574	3 395	3 274	3 157	3 039	2 593	2 560
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	5	-	-	-	-	1	1	1	-	-	1	1	-
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	3	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-
Motorräder													
Verunglückte	1 278	29	15	55	121	179	184	232	185	167	66	33	12
Getötete	45	1	-	1	4	6	4	3	8	14	3	-	1
Schwerverletzte	504	16	10	22	48	77	71	87	67	66	27	9	4
Leichtverletzte	729	12	5	32	69	96	109	142	110	87	36	24	7
Personenkraftwagen													
Verunglückte	36 567	2 540	2 704	2 664	3 039	2 957	2 795	3 649	3 669	3 445	3 303	2 847	2 955
Getötete	684	43	42	47	66	48	66	66	74	67	55	51	59
Schwerverletzte	6 894	496	420	501	582	596	535	743	725	631	561	513	591
Leichtverletzte	28 989	2 001	2 242	2 116	2 391	2 313	2 194	2 840	2 870	2 747	2 687	2 283	2 305
Fahrräder													
Verunglückte	4	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	1
Getötete	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Leichtverletzte	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Fußgänger													
Verunglückte	175	12	19	11	10	9	11	17	16	23	13	18	16
Getötete	42	2	6	4	1	2	3	2	2	5	2	7	6
Schwerverletzte	61	6	5	2	5	3	4	7	8	4	7	6	4
Leichtverletzte	72	4	8	5	4	4	4	8	6	14	4	5	6

5.5 Nach Monaten und Ortslage

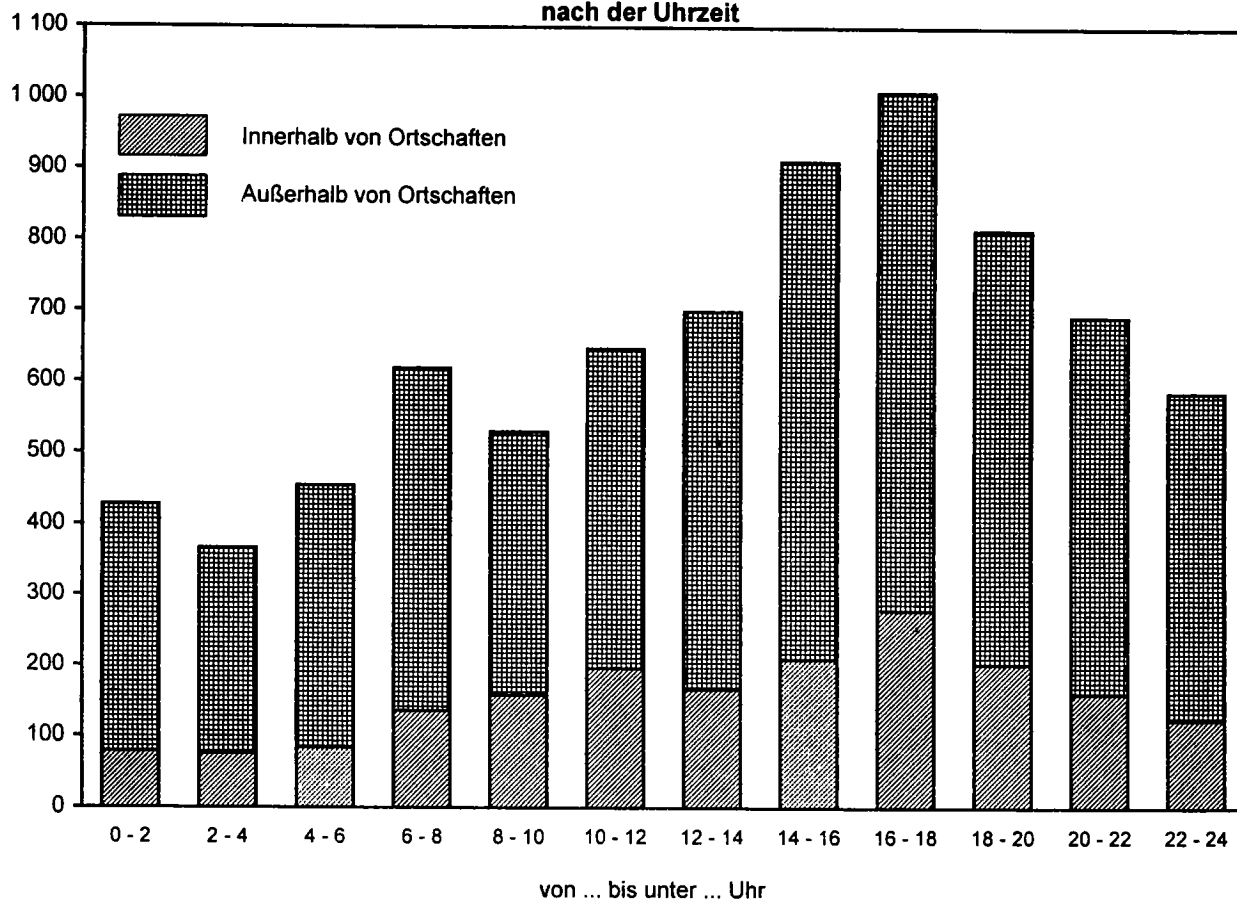
Art der Verkehrsbeteiligung Verletzungsschwere	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn													
Insgesamt													
Verunglückte	217 876	16 159	15 527	14 983	16 402	19 638	18 929	21 834	20 784	20 471	18 360	16 924	17 865
Getötete	5 894	420	352	400	466	571	555	585	566	624	472	423	460
Schwerverletzte	58 313	4 163	3 702	3 990	4 536	5 568	5 369	6 188	5 859	5 541	4 699	4 299	4 399
Leichtverletzte	153 669	11 576	11 473	10 593	11 400	13 499	13 005	15 061	14 359	14 306	13 189	12 202	13 006
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	3 870	187	165	211	287	392	400	503	462	462	326	273	202
Getötete	84	5	3	5	9	6	6	12	12	7	11	5	3
Schwerverletzte	1 446	68	53	80	115	155	152	213	165	167	105	95	78
Leichtverletzte	2 340	114	109	126	163	231	242	278	285	288	210	173	121
Motorräder													
Verunglückte	16 911	323	182	945	1 583	2 477	2 227	2 827	2 256	2 270	1 135	466	220
Getötete	760	16	8	37	69	107	103	112	105	123	49	18	13
Schwerverletzte	7 406	137	77	441	703	1 058	960	1 225	1 038	1 010	504	177	76
Leichtverletzte	8 745	170	97	467	811	1 312	1 164	1 490	1 113	1 137	582	271	131
Personenkraftwagen													
Verunglückte	172 579	14 196	13 742	12 332	12 849	14 329	13 844	15 569	15 510	14 902	15 089	14 332	15 885
Getötete	4 120	335	286	296	334	377	353	367	362	389	336	311	374
Schwerverletzte	41 824	3 537	3 157	3 016	3 171	3 498	3 474	3 852	3 842	3 436	3 563	3 469	3 789
Leichtverletzte	126 685	10 324	10 299	9 020	9 344	10 454	10 017	11 350	11 306	11 077	11 190	10 532	11 722
Fahrräder													
Verunglückte	8 356	250	152	379	565	1 102	1 103	1 375	1 245	1 147	471	334	233
Getötete	298	13	4	15	18	34	43	33	39	36	24	24	15
Schwerverletzte	3 259	92	63	156	226	477	408	521	466	475	174	119	82
Leichtverletzte	4 799	145	85	208	321	591	652	821	740	636	273	191	136
Fußgänger													
Verunglückte	2 714	249	206	163	183	242	216	233	215	252	235	270	250
Getötete	326	32	30	26	16	31	14	25	22	27	34	35	34
Schwerverletzte	1 083	109	91	64	71	93	86	83	77	78	91	119	121
Leichtverletzte	1 305	108	85	73	96	118	116	125	116	147	110	116	95



Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 1999
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Lichtverhältnissen
Anteile an Insgesamt in Prozent



Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 1999
nach der Uhrzeit



5.6 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage

Lichtverhältnisse Straßenzustand	Verunglückte						Getötete					
	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern	
Innerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	227 943	10 900	20 853	104 870	55 688	26 256	1 082	33	141	235	295	339
Dämmerung	14 948	875	1 307	7 249	3 020	1 974	101	7	12	40	10	29
Dunkelheit	68 132	3 941	4 728	39 936	8 632	9 351	695	23	68	245	59	289
Zusammen ...	311 023	15 716	26 888	152 055	67 340	37 581	1 878	63	221	520	364	657
Straßenzustand												
Trocken	217 718	11 375	21 728	93 544	56 106	26 621	1 281	48	194	313	291	397
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	85 799	4 146	5 016	53 140	10 628	10 213	557	15	27	188	71	245
Winterglatt	7 506	195	144	5 371	606	747	40	-	-	19	2	15
Zusammen ...	311 023	15 716	26 888	152 055	67 340	37 581	1 878	63	221	520	364	657
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	116 966	2 488	12 804	87 358	6 815	1 130	2 885	47	557	1 884	218	66
Dämmerung	10 132	250	731	8 193	332	122	305	2	33	246	11	10
Dunkelheit	47 957	1 127	2 098	40 461	1 205	1 287	1 793	35	125	1 306	68	208
Zusammen ...	175 055	3 865	15 633	136 012	8 352	2 539	4 983	84	715	3 436	297	284
Straßenzustand												
Trocken	106 172	2 854	13 530	75 880	7 147	1 763	3 253	68	637	1 998	243	194
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	53 270	941	1 988	45 909	1 156	654	1 416	15	74	1 152	52	82
Winterglatt	15 613	70	115	14 223	49	122	314	1	4	286	2	8
Zusammen ...	175 055	3 865	15 633	136 012	8 352	2 539	4 983	84	715	3 436	297	284
auf Autobahnen												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	28 045	2	1 087	23 945	2	90	448	-	33	338	-	11
Dämmerung	2 124	-	48	1 873	-	7	35	-	-	29	-	-
Dunkelheit	12 652	3	143	10 749	2	78	428	-	12	317	1	31
Zusammen ...	42 821	5	1 278	36 567	4	175	911	-	45	684	1	42
Straßenzustand												
Trocken	28 764	4	1 051	24 220	3	130	657	-	40	479	1	31
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	11 680	1	220	10 272	1	34	208	-	4	166	-	11
Winterglatt	2 377	-	7	2 075	-	11	46	-	1	39	-	-
Zusammen ...	42 821	5	1 278	36 567	4	175	911	-	45	684	1	42
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	145 011	2 490	13 891	111 303	6 817	1 220	3 333	47	590	2 222	218	77
Dämmerung	12 256	250	779	10 066	332	129	340	2	33	275	11	10
Dunkelheit	60 609	1 130	2 241	51 210	1 207	1 365	2 221	35	137	1 623	69	239
Zusammen ...	217 876	3 870	16 911	172 579	8 356	2 714	5 894	84	760	4 120	298	326
Straßenzustand												
Trocken	134 936	2 858	14 581	100 100	7 150	1 893	3 910	68	677	2 477	244	225
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	64 950	942	2 208	56 181	1 157	688	1 624	15	78	1 318	52	93
Winterglatt	17 990	70	122	16 298	49	133	360	1	5	325	2	8
Zusammen ...	217 876	3 870	16 911	172 579	8 356	2 714	5 894	84	760	4 120	298	326
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	372 954	13 390	34 744	216 173	62 505	27 476	4 415	80	731	2 457	513	416
Dämmerung	27 204	1 125	2 086	17 315	3 352	2 103	441	9	45	315	21	39
Dunkelheit	128 741	5 071	6 969	91 146	9 839	10 716	2 916	58	205	1 868	128	528
Zusammen ...	528 899	19 586	43 799	324 634	75 696	40 295	7 772	147	981	4 640	662	983
Straßenzustand												
Trocken	352 654	14 233	36 309	193 644	63 256	28 514	5 191	116	871	2 790	535	622
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	150 749	5 088	7 224	109 321	11 785	10 901	2 181	30	105	1 506	123	338
Winterglatt	25 496	265	266	21 669	655	880	400	1	5	344	4	23
Zusammen ...	528 899	19 586	43 799	324 634	75 696	40 295	7 772	147	981	4 640	662	983

5.6 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage

Lichtverhältnisse Straßenzustand	Schwerverletzte						Leichtverletzte					
	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern	
Innerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	34 780	2 319	4 757	8 224	10 761	7 600	192 081	8 548	15 955	96 411	44 632	18 317
Dämmerung	2 521	213	333	763	589	566	12 326	655	962	6 446	2 421	1 379
Dunkelheit	13 936	1 171	1 405	5 433	2 131	3 556	53 501	2 747	3 255	34 258	6 442	5 506
Zusammen ...	51 237	3 703	6 495	14 420	13 481	11 722	257 908	11 950	20 172	137 115	53 495	25 202
Straßenzustand												
Trocken	36 736	2 663	5 447	8 732	11 084	7 753	179 701	8 664	16 087	84 499	44 731	18 471
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	13 254	986	1 010	5 003	2 210	3 748	71 988	3 145	3 979	47 949	8 347	6 220
Winterglatt	1 247	54	38	685	187	221	6 219	141	106	4 667	417	511
Zusammen ...	51 237	3 703	6 495	14 420	13 481	11 722	257 908	11 950	20 172	137 115	53 495	25 202
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	32 228	937	5 671	21 101	2 641	420	81 853	1 504	6 576	64 373	3 956	644
Dämmerung	2 919	81	319	2 239	111	39	6 908	167	379	5 708	210	73
Dunkelheit	14 457	426	912	11 590	506	563	31 707	666	1 061	27 565	631	516
Zusammen ...	49 604	1 444	6 902	34 930	3 258	1 022	120 468	2 337	8 016	97 646	4 797	1 233
Straßenzustand												
Trocken	31 361	1 091	6 163	19 450	2 778	652	71 558	1 695	6 730	54 432	4 126	917
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	14 139	339	709	11 737	457	308	37 715	587	1 205	33 020	647	264
Winterglatt	4 104	14	30	3 743	23	62	11 195	55	81	10 194	24	52
Zusammen ...	49 604	1 444	6 902	34 930	3 258	1 022	120 468	2 337	8 016	97 646	4 797	1 233
auf Autobahnen												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	5 094	1	414	3 961	1	30	22 503	1	640	19 646	1	49
Dämmerung	398	-	25	328	-	3	1 691	-	23	1 516	-	4
Dunkelheit	3 217	1	65	2 605	-	28	9 007	2	66	7 827	1	19
Zusammen ...	8 709	2	504	6 894	1	61	33 201	3	729	28 989	2	72
Straßenzustand												
Trocken	5 920	2	431	4 604	1	45	22 187	2	580	19 137	1	54
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	2 274	-	68	1 851	-	11	9 198	1	148	8 255	1	12
Winterglatt	515	-	5	439	-	5	1 816	-	1	1 597	-	6
Zusammen ...	8 709	2	504	6 894	1	61	33 201	3	729	28 989	2	72
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	37 322	938	6 085	25 062	2 642	450	104 356	1 505	7 216	84 019	3 957	693
Dämmerung	3 317	81	344	2 567	111	42	8 599	167	402	7 224	210	77
Dunkelheit	17 674	427	977	14 195	506	591	40 714	668	1 127	35 392	632	535
Zusammen ...	58 313	1 446	7 406	41 824	3 259	1 083	153 669	2 340	8 745	126 635	4 799	1 305
Straßenzustand												
Trocken	37 281	1 093	6 594	24 054	2 779	697	93 745	1 697	7 310	73 569	4 127	971
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	16 413	339	777	13 588	457	319	46 913	588	1 353	41 275	648	276
Winterglatt	4 619	14	35	4 182	23	67	13 011	55	82	11 791	24	58
Zusammen ...	58 313	1 446	7 406	41 824	3 259	1 083	153 669	2 340	8 745	126 635	4 799	1 305
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	72 102	3 257	10 842	33 286	13 403	8 050	296 437	10 053	23 171	180 430	48 589	19 010
Dämmerung	5 838	294	677	3 330	700	608	20 825	822	1 364	13 670	2 631	1 456
Dunkelheit	31 610	1 598	2 382	19 628	2 637	4 147	94 215	3 415	4 382	69 650	7 074	6 041
Zusammen ...	109 550	5 149	13 901	56 244	16 740	12 805	411 577	14 290	28 917	263 750	58 294	26 507
Straßenzustand												
Trocken	74 017	3 756	12 041	32 786	13 863	8 450	273 446	10 361	23 397	158 068	48 868	19 442
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	29 667	1 325	1 787	18 591	2 667	4 067	118 901	3 733	5 332	89 224	8 995	6 496
Winterglatt	5 866	68	73	4 867	210	288	19 230	196	188	16 458	441	569
Zusammen ...	109 550	5 149	13 901	56 244	16 740	12 805	411 577	14 290	28 917	263 750	58 294	26 507

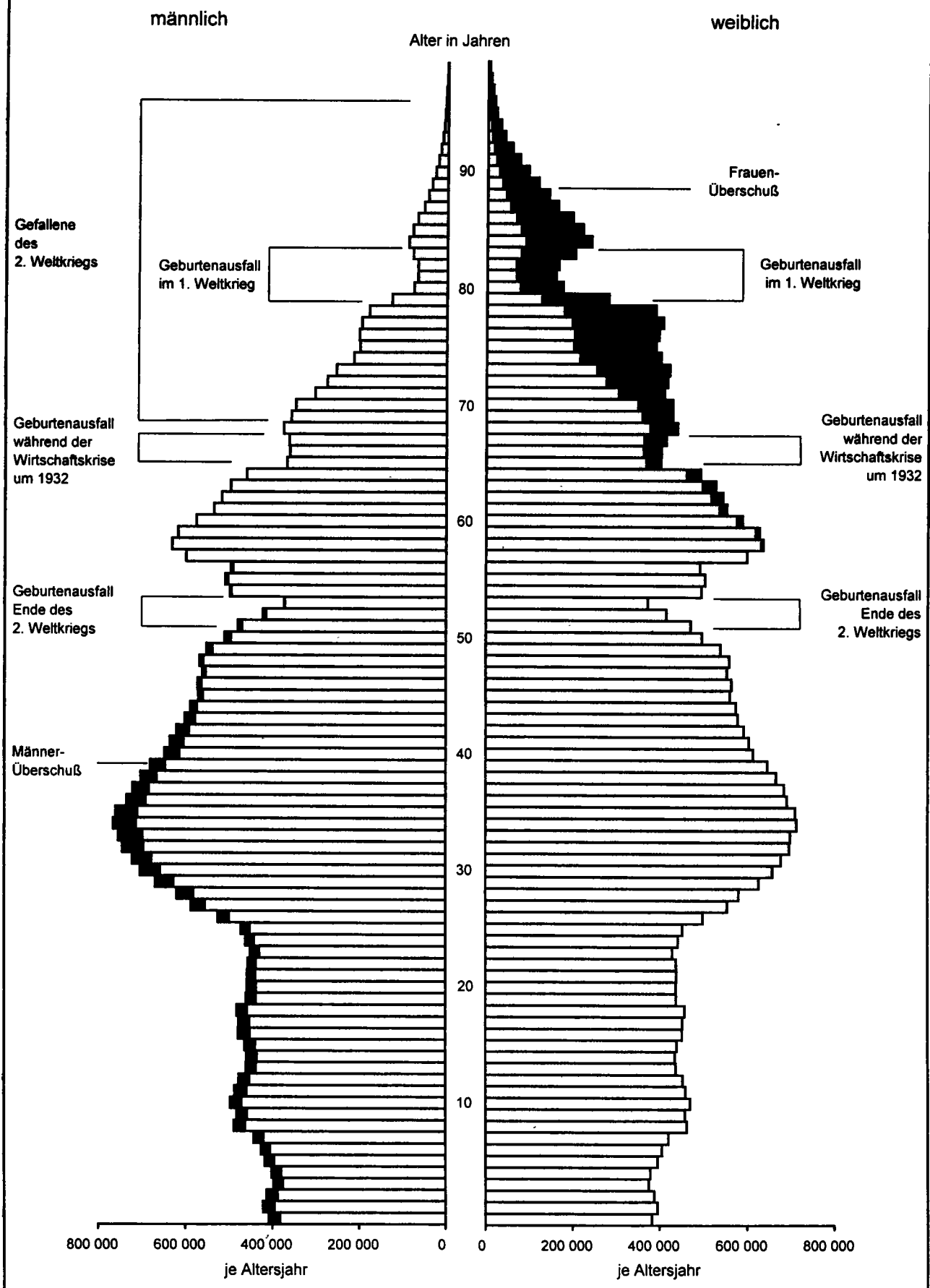
5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1999 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.7 Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht

Alter voll- endetes Lebensjahr	Ins- gesamt 1)	Derunter				Männlich					Weiblich				
		Fuß- gänger	Rad- fahrer	Führer von Kraftfahrz.	Mit- fahrer von Kraftfahrz.	zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
							Fuß- gänger	Rad- fahrer	Führer von Kraftfahrz.	Mit- fahrer von Kraftfahrz.		Fuß- gänger	Rad- fahrer	Führer von Kraftfahrz.	Mit- fahrer von Kraftfahrz.
Innerhalb von Ortschaften															
0	238	40	5	3	179	139	23	5	2	101	99	17	-	1	78
1	741	140	5	1	553	369	83	4	-	257	372	57	1	1	296
2	878	387	6	1	412	478	239	3	-	198	400	148	3	1	214
3	1 166	622	46	1	424	686	402	33	-	210	479	219	13	1	214
4	1 559	803	170	1	517	927	501	136	1	255	631	301	34	-	262
5	1 913	924	407	1	545	1 172	586	235	1	272	741	338	112	-	273
0 - 5	6 495	2 916	639	8	2 630	3 771	1 834	476	4	1 293	2 722	1 080	163	4	1 337
6	2 337	1 100	599	2	603	1 427	692	449	2	270	907	405	150	-	333
7	2 919	1 407	928	2	547	1 824	863	692	-	246	1 093	543	235	2	301
8	3 095	1 272	1 122	4	643	1 911	768	804	1	316	1 182	504	316	3	327
9	3 212	1 167	1 355	2	639	1 973	883	956	2	307	1 232	483	393	-	332
10	3 671	1 088	1 849	1	703	2 229	614	1 293	1	303	1 440	472	556	-	400
11	4 123	1 067	2 318	10	676	2 536	612	1 579	6	310	1 587	455	739	4	366
12	4 003	905	2 430	11	598	2 380	494	1 609	7	239	1 619	409	819	4	359
13	3 843	796	2 396	31	578	2 283	404	1 588	22	250	1 559	392	807	9	328
14	3 959	685	2 288	87	839	2 277	329	1 517	73	340	1 680	355	770	14	499
6 - 14	31 162	9 487	15 285	150	5 826	18 840	5 459	10 487	114	2 581	12 299	4 018	4 785	36	3 245
0 - 14	37 657	12 403	15 924	158	8 456	22 611	7 293	10 963	118	3 874	15 021	5 098	4 948	40	4 582
15	4 969	647	1 998	940	1 346	2 862	294	1 279	785	483	2 107	353	719	155	863
16	9 187	585	1 779	4 772	2 015	6 219	287	1 117	3 955	843	2 961	297	661	812	1 172
17	10 074	569	1 672	4 966	2 841	6 673	266	1 017	4 099	1 280	3 398	302	653	867	1 561
18	11 024	555	1 218	6 320	2 912	6 354	284	699	4 082	1 283	4 665	270	518	2 235	1 629
19	10 355	500	962	6 294	2 581	5 926	287	577	3 896	1 156	4 426	213	385	2 395	1 425
20	9 007	409	913	5 566	2 094	5 007	243	484	3 371	902	3 997	166	429	2 192	1 192
Außerhalb von Ortschaften															
0	192	5	-	4	181	104	4	-	2	97	88	1	-	2	84
1	624	4	-	4	614	340	2	-	3	334	284	2	-	1	280
2	477	11	-	-	463	258	9	-	-	248	219	2	-	-	215
3	516	28	-	-	480	260	12	-	-	242	256	16	-	-	238
4	572	18	12	-	528	298	12	9	-	268	274	6	3	-	260
5	622	15	20	1	583	344	5	15	1	322	278	10	5	-	261
0 - 5	3 003	81	32	9	2 849	1 604	44	24	6	1 511	1 399	37	8	3	1 338
6	677	27	49	2	590	365	19	28	-	313	312	8	21	2	277
7	686	47	30	-	605	370	33	19	-	315	316	14	11	-	290
8	773	37	61	-	671	380	23	44	-	311	393	14	17	-	360
9	917	41	76	1	791	443	23	57	1	359	474	18	19	-	432
10	996	44	125	1	821	517	31	77	-	407	479	13	48	1	414
11	986	39	172	3	765	530	24	115	2	387	456	15	57	1	378
12	1 089	50	205	7	824	559	25	136	5	391	530	25	69	2	433
13	1 071	47	197	11	810	547	32	135	10	367	524	15	62	1	443
14	1 329	41	240	35	1 002	611	18	169	34	388	718	23	71	1	614
6 - 14	8 524	373	1 155	60	6 879	4 322	228	780	52	3 238	4 202	145	375	8	3 641
0 - 14	11 527	454	1 187	69	9 728	5 926	272	804	58	4 749	5 601	182	383	11	4 979
15	2 186	67	270	316	1 524	1 090	32	195	252	607	1 094	35	75	62	917
16	4 337	76	238	1 643	2 365	2 598	44	172	1 355	1 023	1 738	32	66	287	1 342
17	5 584	78	202	1 958	3 331	3 465	53	142	1 639	1 625	2 116	25	60	316	1 706
18	11 417	80	140	7 724	3 461	6 860	56	95	4 938	1 767	4 552	24	44	2 782	1 694
19	10 619	71	105	7 507	2 926	6 382	54	65	4 743	1 518	4 235	17	40	2 762	1 408
20	9 091	46	99	6 492	2 446	5 510	42	80	4 078	1 306	3 576	4	19	2 409	1 140
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften															
0	430	45	5	7	360	243	27	5	4	198	187	18	-	3	162
1	1 365	144	5	5	1 167	709	85	4	3	591	656	59	1	2	576
2	1 355	398	6	1	875	736	248	3	-	446	619	150	3	1	429
3	1 682	650	46	1	904	946	414	33	-	452	735	235	13	1	452
4	2 131	821	182	1	1 045	1 225	513	145	1	523	905	307	37	-	522
5	2 535	939	427	2	1 128	1 516	591	310	2	594	1 019	348	117	-	534
0 - 5	9 498	2 997	671	17	5 479	5 375	1 878	500	10	2 804	4 121	1 117	171	7	2 675
6	3 014	1 127	648	4	1 193	1 792	711	477	2	583	1 219	413	171	2	610
7	3 605	1 454	958	2	1 152	2 194	896	711	-	561	1 409	557	246	2	591
8	3 868	1 309	1 183	4	1 314	2 291	791	848	1	627	1 575	518	333	3	687
9	4 129	1 208	1 431	3	1 430	2 416	706	1 013	3	666	1 706	501	412	-	764
10	4 667	1 132	1 974	2	1 524	2 746	645	1 370	1	710	1 919	485	604	1	814
11	5 109	1 106	2 430	13	1 441	3 066	636	1 694	8	697	2 043	470	796	5	744
12	5 092	955	2 635	18	1 422	2 939	519	1 745	12	630	2 149	434	888	6	792
13	4 914	843	2 593	42	1 388	2 830	436	1 723	32	617	2 083	407	869	10	771
14	5 288	726	2 528	122	1 841	2 888	347	1 686	107	728	2 398	378	841	15	1 113
6 - 14	39 686	9 860	16 440	210	12 705	23 162	5 687	11 267	166	5 819	16 501	4 163	5 160	44	6 886
0 - 14	49 184	12 857	17 111	227	18 184	28 537	7 565	11 767	176	8 623	20 622	5 280	5 331	51	9 561
15	7 155	714	2 268	1 256	2 870	3 952	326	1 474	1 037	1 090	3 201	388	794	217	1 780
16	13 524	661	2 017	6 415	4 380	8 817	331	1 289	5 310	1 866	4 699	329	727	1 099	2 514
17	15 658	647	1 874	6 924	6 172	10 138	319	1 159	5 738	2 905	5 514	327	713	1 183	3 267
18	22 441	635	1 358	14 044	6 373	13 214	340	794	9 020	3 050	9 217	294	562	5 017	3 323
19	20 974	571	1 067	13 801	5 507	12 308	341	642	8 639	2 674	8 661	230	425	5 157	2 833
20	18 098	455	1 012	12 058	4 540	10 517	285	564	7 449	2 208	7 573	170	448	4 601	2 332

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

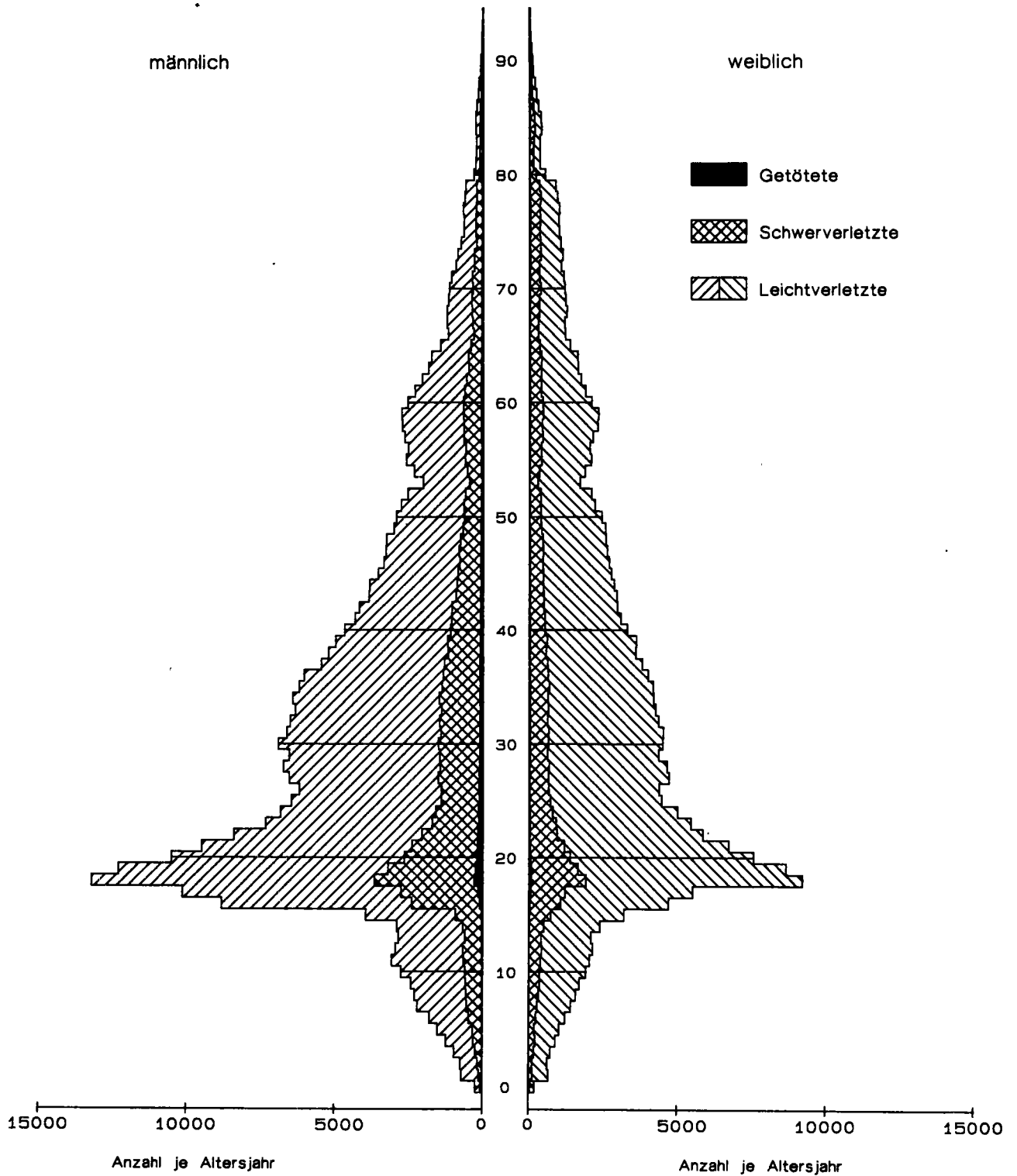
Altersaufbau der Bevölkerung Deutschlands am 31.12.1998



Straßenverkehrsunfälle 1999

Verunglückte nach Altersjahren und Verletzungsschwere

Alter in Jahren



Statistisches Bundesamt / Gruppe VC / PYRA5

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P K W	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P K W	Fahr- rädern	
Getötete und Verletzte zusammen													
unter 1	430	243	-	1	189	6	27	187	-	-	154	1	18
1 - 2	1 365	709	-	1	558	25	85	656	-	1	534	16	59
2 - 3	1 355	736	-	-	422	32	248	619	-	1	406	34	150
3 - 4	1 682	946	1	1	425	69	414	735	-	1	433	44	235
4 - 5	2 131	1 225	2	1	498	182	513	905	2	2	498	70	307
5 - 6	2 535	1 516	1	7	574	326	591	1 019	1	4	511	131	348
6 - 7	3 014	1 792	2	8	554	492	711	1 219	3	5	586	183	413
7 - 8	3 605	2 194	-	9	520	727	896	1 409	5	4	552	253	567
8 - 9	3 868	2 291	2	12	569	863	791	1 575	5	15	635	353	518
9 - 10	4 129	2 416	7	13	589	1 026	706	1 706	4	14	674	428	501
10 - 11	4 667	2 746	4	24	613	1 382	645	1 919	8	15	727	611	485
11 - 12	5 109	3 066	14	23	602	1 715	636	2 043	8	20	667	810	470
12 - 13	5 092	2 939	19	24	528	1 766	519	2 149	10	28	701	908	434
13 - 14	4 914	2 830	41	53	498	1 733	436	2 083	33	42	652	886	407
14 - 15	5 288	2 888	123	85	564	1 700	347	2 398	70	82	915	872	378
15 - 16	7 155	3 952	1 028	236	773	1 487	326	3 201	285	184	1 428	811	388
16 - 17	13 524	8 817	2 366	3 311	1 406	1 294	331	4 699	680	775	2 056	738	329
17 - 18	15 658	10 138	2 249	3 704	2 573	1 163	319	5 514	677	735	2 944	723	327
18 - 19	22 441	13 214	777	1 511	9 554	797	340	9 217	232	344	7 662	566	294
19 - 20	20 974	12 308	394	983	9 642	843	341	8 661	114	242	7 511	428	230
20 - 21	18 098	10 517	292	841	8 166	585	285	7 573	129	223	6 470	449	170
21 - 22	16 215	9 486	196	848	7 209	547	257	6 724	137	202	5 705	399	172
22 - 23	14 273	8 414	187	903	6 045	596	265	5 855	84	176	4 909	421	177
23 - 24	12 789	7 336	158	843	5 155	547	229	5 446	70	194	4 482	424	183
24 - 25	11 830	6 827	160	833	4 548	602	237	4 995	75	186	4 078	403	158
25 - 26	10 943	6 469	150	855	4 263	574	211	4 468	58	178	3 613	364	164
26 - 27	10 579	6 201	153	844	3 966	569	206	4 375	45	144	3 562	379	154
27 - 28	11 257	6 542	158	906	4 119	641	234	4 708	60	175	3 856	357	159
28 - 29	11 386	6 730	180	964	4 106	703	248	4 645	55	166	3 780	388	162
29 - 30	10 914	6 541	177	932	4 007	696	234	4 367	49	170	3 523	382	152
30 - 31	11 414	6 908	213	1 046	4 071	807	246	4 500	44	160	3 676	364	166
31 - 32	11 147	6 624	204	1 042	3 898	691	232	4 513	73	147	3 634	419	141
32 - 33	10 875	6 508	214	1 044	3 640	768	237	4 357	40	175	3 457	419	176
33 - 34	10 599	6 334	221	1 031	3 552	768	234	4 255	58	141	3 416	391	155
34 - 35	10 610	6 420	259	1 003	3 601	770	243	4 182	65	158	3 304	387	185
35 - 36	10 401	6 213	267	1 014	3 429	723	255	4 176	70	142	3 329	380	163
36 - 37	10 059	6 045	292	978	3 275	711	275	4 004	55	135	3 201	360	158
37 - 38	9 280	5 466	220	915	2 924	679	249	3 812	53	150	2 985	371	173
38 - 39	8 815	5 217	233	868	2 794	626	221	3 589	51	122	2 792	357	173
39 - 40	8 590	4 971	236	854	2 568	619	219	3 614	50	139	2 774	376	186
40 - 41	7 981	4 674	221	787	2 409	585	231	3 302	68	118	2 550	347	146
41 - 42	7 407	4 325	205	690	2 259	564	218	3 075	49	97	2 415	297	143
42 - 43	7 148	4 180	192	626	2 156	579	221	2 968	30	104	2 315	304	137
43 - 44	6 811	3 855	160	550	2 062	492	226	2 950	33	71	2 267	355	142
44 - 45	6 691	3 828	160	569	2 073	490	188	2 856	40	65	2 173	332	168
45 - 46	6 313	3 547	165	472	1 947	455	174	2 761	32	69	2 044	340	176
46 - 47	6 053	3 357	150	421	1 817	468	173	2 693	23	59	2 074	314	166
47 - 48	5 901	3 280	133	399	1 765	486	176	2 616	28	47	2 006	315	153
48 - 49	5 842	3 263	134	333	1 836	460	193	2 576	21	58	1 919	352	154
49 - 50	5 584	3 017	128	329	1 666	427	187	2 563	32	50	1 900	305	192
50 - 51	5 358	2 925	132	295	1 644	417	171	2 428	23	40	1 830	306	146
51 - 52	4 971	2 764	115	270	1 562	379	163	2 202	21	32	1 664	264	149
52 - 53	4 629	2 532	125	213	1 433	360	163	2 096	27	13	1 560	269	148
53 - 54	3 718	2 017	94	186	1 127	284	125	1 699	8	23	1 203	258	135
54 - 55	4 182	2 306	105	195	1 322	346	142	1 874	11	20	1 351	278	143
55 - 56	4 668	2 580	113	201	1 489	385	170	2 085	25	21	1 433	381	157
56 - 57	4 549	2 513	104	200	1 411	446	176	2 034	16	18	1 391	386	161
57 - 58	4 794	2 643	124	186	1 463	468	195	2 145	13	22	1 441	414	177
58 - 59	5 036	2 724	147	188	1 501	539	191	2 304	21	14	1 565	433	192
59 - 60	5 085	2 746	149	193	1 422	578	209	2 339	25	19	1 534	440	216
60 - 61	4 635	2 529	138	171	1 313	579	183	2 102	15	15	1 426	382	191
61 - 62	4 186	2 289	113	170	1 199	511	191	1 895	13	8	1 222	361	200
62 - 63	3 807	2 058	110	118	1 048	487	181	1 747	11	8	1 131	344	164
63 - 64	3 491	1 847	88	97	973	430	151	1 640	10	9	1 012	356	180
64 - 65	3 375	1 742	91	92	887	409	186	1 629	17	8	982	349	188
65 - 66	2 812	1 437	86	79	713	353	143	1 375	10	3	823	280	179
66 - 67	2 382	1 174	51	47	578	312	123	1 208	7	2	715	267	146
67 - 68	2 408	1 223	67	54	630	284	134	1 183	6	1	677	255	173
68 - 69	2 479	1 212	62	37	635	290	135	1 265	10	2	699	285	200
69 - 70	2 380	1 165	47	36	617	270	141	1 215	5	3	662	248	224
70 - 71	2 339	1 144	62	28	619	261	124	1 194	12	2	654	280	175
71 - 72	2 229	1 066	59	24	570	268	107	1 162	3	3	590	281	210
72 - 73	1 988	909	41	20	506	206	100	1 078	7	3	542	247	204
73 - 74	1 980	861	47	19	453	210	108	1 118	7	1	547	249	231
74 - 75	1 795	743	36	10	397	175	95	1 050	5	3	494	238	242
75 - 76	1 663	650	35	9	369	134	77	1 012	5	1	504	216	222
76 - 77	1 628	641	23	10	350	153	89	985	6	2	437	217	252
77 - 78	1 685	674	32	7	375	142	91	1 010	3	1	434	204	290
78 - 79	1 560	613	25	7	331	132	92	946	1	-	431	168	259
79 - 80	1 470	586	24	6									

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1999 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P K W	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P K W	Fahr- rädern	
Getötete													
unter 1	11	9	-	-	8	-	1	2	-	-	1	-	1
1 - 2	21	9	-	-	7	-	2	12	-	-	8	-	4
2 - 3	19	12	-	-	9	-	3	7	-	-	4	-	3
3 - 4	16	8	-	-	4	-	4	8	-	-	5	-	3
4 - 5	20	10	-	-	7	1	2	10	-	-	4	-	5
5 - 6	11	4	-	-	3	1	1	7	-	-	3	1	3
6 - 7	22	13	-	-	4	3	5	9	-	-	4	1	4
7 - 8	17	11	-	-	5	-	5	6	-	-	3	2	1
8 - 9	26	23	-	-	5	11	7	3	-	-	2	1	-
9 - 10	17	13	-	-	4	6	3	4	-	-	3	1	-
10 - 11	17	10	-	-	3	1	6	7	-	-	4	1	1
11 - 12	25	17	-	1	7	5	4	8	-	-	2	3	3
12 - 13	31	21	-	2	3	8	5	10	-	-	2	6	2
13 - 14	27	14	-	-	5	7	2	13	-	-	9	3	1
14 - 15	37	23	2	-	5	14	1	14	-	-	6	5	2
15 - 16	56	34	7	3	14	7	3	22	2	2	10	2	7
16 - 17	131	91	10	34	37	2	6	40	2	4	28	3	2
17 - 18	204	149	8	55	68	8	9	55	3	5	40	4	3
18 - 19	370	266	9	31	230	4	9	84	2	4	71	3	2
19 - 20	321	243	4	17	211	-	8	78	1	1	72	1	2
20 - 21	247	191	1	23	159	1	3	56	1	3	50	-	1
21 - 22	221	175	2	32	132	1	5	46	1	3	41	-	-
22 - 23	198	163	-	31	120	1	6	35	-	-	33	1	1
23 - 24	167	132	-	19	106	2	3	35	-	-	33	1	1
24 - 25	170	137	-	34	87	3	5	33	-	-	30	1	1
25 - 26	139	113	-	29	68	2	9	26	-	1	18	2	2
26 - 27	153	127	1	35	74	2	8	26	-	3	17	1	1
27 - 28	148	123	-	25	81	2	8	25	-	4	19	-	2
28 - 29	137	111	-	29	68	1	10	26	-	4	19	1	2
29 - 30	126	101	-	26	64	1	6	25	1	3	18	-	2
30 - 31	131	100	3	28	60	-	4	31	-	7	20	-	2
31 - 32	133	99	-	20	59	3	5	34	-	-	27	1	2
32 - 33	138	109	1	42	55	1	6	29	-	2	20	1	4
33 - 34	122	91	-	30	48	5	4	31	-	1	24	1	1
34 - 35	134	106	1	39	50	3	5	26	-	-	24	1	2
35 - 36	131	92	5	30	42	1	10	39	1	1	29	1	5
36 - 37	129	101	5	21	52	2	11	28	-	1	24	-	2
37 - 38	132	108	2	28	56	-	6	24	-	1	19	1	1
38 - 39	111	91	2	15	58	4	5	20	-	2	15	1	2
39 - 40	114	89	1	21	46	3	7	25	-	1	19	1	4
40 - 41	100	74	-	22	36	1	7	26	-	3	20	1	2
41 - 42	111	83	4	17	42	7	6	28	-	1	23	-	3
42 - 43	99	80	1	22	37	6	5	19	-	-	15	2	2
43 - 44	106	84	3	15	47	4	6	22	-	1	17	1	3
44 - 45	81	60	-	12	35	4	8	21	-	2	14	4	1
45 - 46	101	85	2	13	49	3	10	16	1	1	12	-	2
46 - 47	93	70	2	10	39	6	7	23	-	-	14	4	5
47 - 48	94	70	-	9	33	6	10	24	-	-	17	3	2
48 - 49	79	58	2	2	36	4	7	21	-	-	16	3	2
49 - 50	91	74	2	11	41	4	9	17	1	2	9	1	4
50 - 51	56	43	1	-	25	7	5	12	-	-	7	3	1
51 - 52	79	62	1	6	34	7	7	17	-	-	13	-	3
52 - 53	67	52	4	7	22	5	10	15	-	-	14	-	1
53 - 54	43	30	2	2	17	3	4	13	-	-	10	1	-
54 - 55	71	54	3	2	32	5	5	17	1	2	9	2	3
55 - 56	85	66	2	3	36	7	8	19	1	1	13	1	3
56 - 57	62	35	-	6	20	4	2	27	-	-	18	5	4
57 - 58	79	62	1	3	31	9	7	17	-	-	8	7	2
58 - 59	81	58	2	9	34	11	6	23	-	-	16	4	3
59 - 60	85	60	1	5	26	10	9	25	-	-	16	3	3
60 - 61	89	54	4	5	26	6	13	35	-	1	22	6	5
61 - 62	88	66	3	8	31	11	7	22	-	-	17	2	3
62 - 63	87	64	1	6	27	16	13	23	-	-	15	5	2
63 - 64	79	54	2	5	28	11	6	25	-	1	15	3	6
64 - 65	78	55	1	3	22	11	15	23	-	1	16	2	4
65 - 66	69	45	1	3	15	15	10	24	-	-	15	3	6
66 - 67	48	35	1	-	21	7	6	13	-	-	6	3	3
67 - 68	68	47	1	1	25	7	9	20	-	-	11	5	4
68 - 69	61	35	-	-	18	8	6	26	-	-	13	5	6
69 - 70	74	49	-	1	30	13	5	25	-	-	13	3	8
70 - 71	60	46	2	-	24	10	10	14	-	-	6	5	3
71 - 72	73	46	2	-	23	10	9	27	-	-	13	8	6
72 - 73	59	29	1	-	13	11	4	30	-	-	9	7	12
73 - 74	73	42	1	-	16	11	13	31	-	-	12	4	14
74 - 75	53	36	5	-	20	5	6	17	-	-	6	4	7
75 - 76	60	24	1	-	16	5	2	36	-	-	21	5	10
76 - 77	56	28	2	-	8	11	7	28	-	-	13	6	8
77 - 78	64	25	-	1	12	6	5	39	-	-	16	4	18
78 - 79	56	29	1	-	18	7	3	27	-	-	14	3	10
79 - 80	61	32	1	1	19	3	8	29	-	-	10	2	14
80 - 81	43	25	-	-	12	5	7	18	-	-	5	1	12
81 - 82	26	14	-	-	7	4	3	12	-	-	2	-	10
82 - 83	30	19	-	-	6	7	5	11	-	-	3	1	7
83 - 84	35	15	-	-	8	1	6	20	-	-	5	2	12
84 - 85	39	20	1	-	7	6	6	19	-	-	4	4	11
85 - 86	43	18	2	-	8	5	2	25	-	-	7	1	17
86 - 87	35	18	-	-	3	7	8	17	-	-	2	4	11
87 - 88	25	10	-	-	5	2	3	15	-	-	1	1	13
88 - 89	31	17	1	-	5	2	9	14	-	-	3	1	10
89 - 90	11	5	-	-	1	1	3	6	-	-	2	1	3
90 - 91	14	9	-	-	2	1	6	5	-	-	1	-	4
91 - 92	10	5	-	-	1	2	2	9	-	-	2	-	6
92 - 93	14	5	-	-	1	1	3	5	-	-	-	-	5
93 - 94	9	5	-	-	1	-	4	4	-	-	-	-	4
94 - 95	2	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
95 und mehr ..	4	-	-	-	-	-	-	4	-	-	3	-	1
Ohne Angabe ..	3	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	7 772	5 651	131	904	3 276	457	575	2 119	16	77	1 364	204	408

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P K W	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P K W	Fahr- rädern	
Schwerverletzte													
unter 1	97	53	-	-	37	2	12	44	-	-	37	-	4
1 - 2	230	114	-	-	77	3	28	116	-	-	91	3	19
2 - 3	271	158	-	-	52	4	97	113	-	1	57	4	49
3 - 4	403	238	-	1	55	11	166	165	-	-	63	8	93
4 - 5	504	294	-	-	52	43	194	210	1	-	76	13	117
5 - 6	513	331	-	-	61	78	189	182	-	-	45	21	116
6 - 7	685	457	1	4	78	133	237	228	1	1	61	42	122
7 - 8	807	529	-	5	57	167	298	278	-	1	64	50	160
8 - 9	844	526	1	3	80	184	251	318	-	2	87	68	158
9 - 10	931	567	3	3	85	220	249	363	-	2	99	77	173
10 - 11	934	576	1	8	88	262	205	358	-	6	103	106	135
11 - 12	1 017	634	5	10	92	328	189	383	1	6	95	134	140
12 - 13	1 061	642	7	6	92	373	149	419	2	10	113	160	127
13 - 14	979	576	17	11	88	317	131	403	7	7	104	165	115
14 - 15	1 129	639	46	34	101	339	106	490	18	26	187	166	95
15 - 16	1 599	879	226	69	164	291	109	720	70	37	320	168	98
16 - 17	3 323	2 298	621	964	328	266	91	1 023	163	183	426	133	94
17 - 18	3 790	2 612	633	1 059	599	212	83	1 167	139	178	600	143	89
18 - 19	5 211	3 378	182	457	2 426	155	104	1 831	50	78	1 523	93	68
19 - 20	4 529	2 958	105	311	2 277	105	88	1 570	24	66	1 326	87	49
20 - 21	3 789	2 454	70	304	1 817	116	76	1 334	19	50	1 152	66	30
21 - 22	3 357	2 218	33	310	1 604	109	63	1 138	24	58	956	50	35
22 - 23	2 799	1 885	47	342	1 235	106	60	912	10	52	746	56	36
23 - 24	2 457	1 574	35	284	1 040	90	63	882	15	57	683	62	48
24 - 25	2 210	1 445	35	281	864	99	60	765	9	54	591	62	36
25 - 26	1 985	1 292	34	305	740	92	48	692	13	53	518	63	32
26 - 27	1 909	1 274	29	320	692	95	45	634	6	48	482	59	28
27 - 28	2 008	1 382	48	340	740	123	46	626	7	43	478	51	33
28 - 29	1 978	1 324	41	334	669	130	53	653	8	48	478	58	47
29 - 30	1 954	1 355	45	320	712	120	58	598	9	40	441	52	43
30 - 31	2 014	1 400	48	351	674	168	59	614	8	45	460	65	24
31 - 32	1 951	1 319	54	354	605	136	59	630	13	30	482	66	27
32 - 33	1 948	1 354	61	345	638	134	50	593	5	50	425	66	37
33 - 34	1 931	1 306	69	353	574	158	58	624	9	39	463	62	35
34 - 35	1 975	1 367	82	354	600	170	61	608	12	47	444	56	39
35 - 36	1 929	1 292	72	347	573	131	70	636	16	48	451	56	47
36 - 37	1 860	1 244	83	314	508	170	68	614	11	34	477	51	32
37 - 38	1 796	1 195	60	328	486	143	65	599	12	44	408	78	46
38 - 39	1 642	1 086	67	284	438	139	62	556	14	34	383	70	39
39 - 40	1 683	1 103	60	289	446	139	65	580	6	37	384	85	57
40 - 41	1 518	1 011	62	235	420	135	70	507	12	41	346	64	38
41 - 42	1 476	968	60	236	405	127	59	508	14	34	352	67	33
42 - 43	1 433	963	60	210	406	129	71	470	6	26	331	64	35
43 - 44	1 297	830	45	153	362	128	67	466	10	19	322	74	36
44 - 45	1 266	813	42	169	347	130	54	453	7	17	305	72	42
45 - 46	1 223	764	47	150	324	124	49	459	5	20	284	89	51
46 - 47	1 148	717	49	130	310	111	52	431	9	19	280	72	43
47 - 48	1 186	738	42	118	330	123	54	447	8	15	292	77	46
48 - 49	1 150	708	33	110	311	117	65	442	4	19	264	95	49
49 - 50	1 000	600	43	99	257	95	55	400	5	14	263	58	53
50 - 51	962	586	31	81	249	98	63	376	3	9	248	71	33
51 - 52	960	593	40	101	258	86	50	366	6	8	236	64	42
52 - 53	909	546	37	73	263	84	51	363	6	6	223	72	47
53 - 54	700	415	20	67	163	75	45	284	2	7	148	65	52
54 - 55	802	475	26	55	227	83	38	327	1	4	213	59	40
55 - 56	934	535	28	67	247	93	42	399	10	6	204	121	48
56 - 57	928	547	40	60	240	119	53	381	7	6	210	108	42
57 - 58	1 030	589	36	63	256	120	65	440	5	5	236	124	55
58 - 59	996	590	40	50	250	142	65	405	3	2	228	102	63
59 - 60	1 046	597	49	55	243	137	60	449	6	6	236	110	77
60 - 61	1 025	604	44	59	225	180	68	421	8	3	237	98	63
61 - 62	927	550	36	55	213	151	67	376	4	4	189	96	64
62 - 63	864	486	39	39	182	139	61	378	2	3	199	104	58
63 - 64	815	432	29	40	178	115	47	383	3	2	201	107	64
64 - 65	832	441	33	36	180	116	62	391	7	3	193	107	64
65 - 66	698	373	33	31	151	97	46	325	2	1	150	84	74
66 - 67	567	281	18	13	114	78	43	286	4	-	117	89	64
67 - 68	593	304	24	16	120	83	46	289	2	-	120	78	70
68 - 69	647	339	19	15	126	103	64	308	6	-	124	88	80
69 - 70	644	334	22	15	149	75	59	310	2	1	106	91	99
70 - 71	665	299	27	12	139	77	37	365	5	1	161	104	86
71 - 72	643	323	23	13	149	84	41	320	3	-	117	96	92
72 - 73	569	262	17	7	124	60	42	306	3	-	117	94	84
73 - 74	613	259	23	5	109	73	41	353	5	-	143	105	85
74 - 75	543	187	11	5	82	50	32	354	4	2	126	89	125
75 - 76	542	224	19	3	118	38	38	318	3	1	116	81	108
76 - 77	556	214	9	6	95	54	45	341	4	1	121	84	118
77 - 78	533	208	15	3	93	51	42	324	1	1	93	75	135
78 - 79	547	196	12	3	92	48	38	351	1	-	133	74	119
79 - 80	508	192	7	2	87	48	41	316	2	-	97	64	135
80 - 81	317	113	8	-	46	27	30	204	1	-	59	41	96
81 - 82	215	90	3	-	32	28	24	125	-	-	31	30	63
82 - 83	218	88	2	-	44	24	17	130	-	1	31	20	69
83 - 84	202	72	2	1	32	12	23	130	-	-	27	24	67
84 - 85	252	86	4	1	38	21	20	166	-	-	41	20	93
85 - 86	230	80	3	-	32	14	30	150	-	-	30	25	89
86 - 87	190	70	1	-	21	17	30	120	-	-	23	11	79
87 - 88	139	52	1	1	17	12	18	87	-	-	20	4	57
88 - 89	117	51	1	-	19	11	22	66	1	-	18	3	44
89 - 90	80	28	-	-	4	5	15	52	-	-	6	2	41
90 - 91	73	34	-	-	13	5	15	39	-	-	8	4	26
91 - 92	40	13	1	-	3	1	8	27	-	-	6	2	19
92 - 93	34	9	-	-	1	3	4	25	-	-	6	-	17
93 - 94	18	7	-	-	-	2	4	11	-	-	2	-	8
94 - 95	16	6	-	-	1	-	5	10	-	-	2	-	8
95 und mehr ..	21	8	-	-	1	3	3	13	-	-	3	-	9
Ohne Angabe ..	70	45	5	4	12	13	7	13	1	2	3		

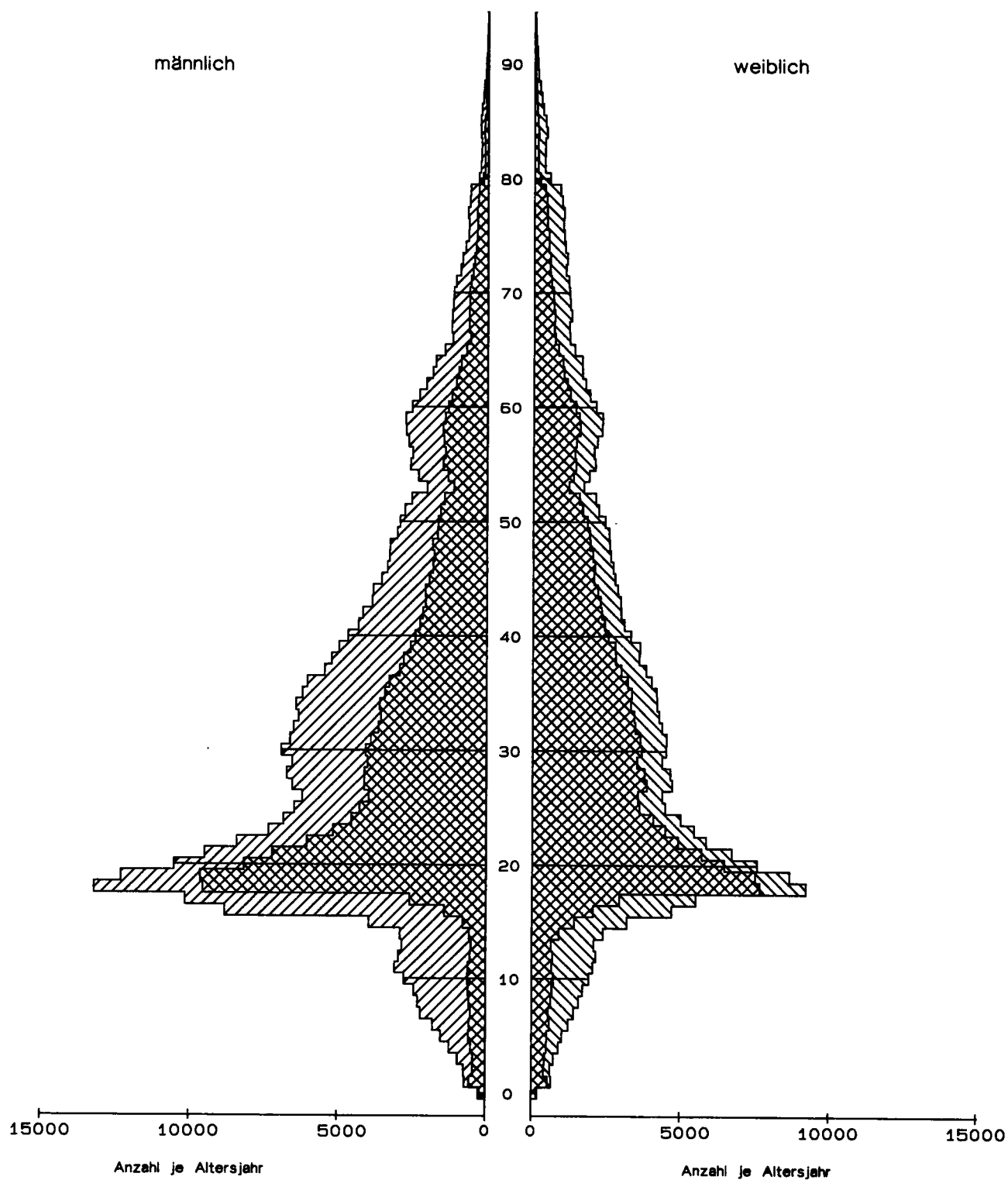
5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1999 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P K W	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P K W	Fahr- rädern	
Leichtverletzte													
unter 1	322	181	-	1	144	4	14	141	-	-	116	1	13
1 - 2	1 114	586	-	1	474	22	55	528	-	1	435	13	36
2 - 3	1 065	566	-	-	361	28	148	499	-	-	345	30	98
3 - 4	1 263	700	1	-	366	58	244	562	-	1	365	36	139
4 - 5	1 607	921	2	1	439	138	317	685	1	2	418	57	185
5 - 6	2 011	1 181	1	7	510	248	401	830	1	4	483	109	229
6 - 7	2 307	1 322	1	4	472	356	469	982	2	4	521	140	287
7 - 8	2 781	1 654	-	4	458	560	593	1 125	5	3	485	201	396
8 - 9	2 998	1 742	1	9	484	668	533	1 254	5	13	546	284	360
9 - 10	3 181	1 836	4	10	500	800	454	1 339	4	12	572	350	328
10 - 11	3 716	2 160	3	16	522	1 119	434	1 554	8	9	620	504	349
11 - 12	4 067	2 415	9	12	503	1 382	443	1 652	7	14	570	673	327
12 - 13	4 000	2 276	12	16	433	1 385	365	1 720	8	18	586	742	305
13 - 14	3 908	2 240	24	42	405	1 409	303	1 667	26	35	539	718	291
14 - 15	4 122	2 226	75	51	458	1 347	240	1 894	52	56	722	711	281
15 - 16	5 500	3 039	795	164	595	1 189	214	2 459	215	145	1 098	641	283
16 - 17	10 070	6 428	1 735	2 313	1 041	1 026	234	3 636	515	588	1 602	602	233
17 - 18	11 674	7 377	1 608	2 590	1 906	943	227	4 292	535	552	2 304	576	235
18 - 19	16 860	9 550	586	1 023	6 898	638	227	7 302	180	262	6 068	470	224
19 - 20	16 124	9 107	285	655	7 154	538	245	7 013	89	175	6 113	340	179
20 - 21	14 062	7 872	221	514	6 190	448	206	6 183	109	170	5 268	383	139
21 - 22	12 637	7 093	161	506	5 473	437	189	5 540	112	141	4 708	349	137
22 - 23	11 276	6 366	140	530	4 690	489	199	4 908	74	124	4 130	364	140
23 - 24	10 165	5 630	123	540	4 009	455	163	4 529	55	137	3 766	361	134
24 - 25	9 450	5 245	125	518	3 597	500	172	4 197	66	131	3 457	340	121
25 - 26	8 819	5 064	116	521	3 455	480	154	3 750	45	121	3 077	299	130
26 - 27	8 517	4 800	123	489	3 200	472	153	3 715	39	93	3 063	319	125
27 - 28	9 100	5 037	110	541	3 298	516	180	4 057	53	128	3 359	306	124
28 - 29	9 271	5 295	139	601	3 369	572	185	3 966	47	114	3 283	329	113
29 - 30	8 834	5 085	132	586	3 231	575	170	3 744	39	127	3 064	330	107
30 - 31	9 269	5 408	162	667	3 337	639	183	3 855	36	108	3 196	299	140
31 - 32	9 063	5 206	150	668	3 234	552	168	3 849	60	115	3 125	352	112
32 - 33	8 789	5 045	152	657	2 947	633	181	3 735	35	121	3 012	349	138
33 - 34	8 546	4 937	152	648	2 930	605	172	3 600	49	101	2 929	328	118
34 - 35	8 501	4 945	176	610	2 951	597	177	3 548	53	111	2 836	330	145
35 - 36	8 341	4 829	190	637	2 814	591	175	3 501	53	93	2 849	323	111
36 - 37	8 070	4 700	204	643	2 715	539	196	3 362	44	100	2 700	309	124
37 - 38	7 352	4 163	158	559	2 382	536	178	3 189	41	105	2 558	294	126
38 - 39	7 062	4 040	164	569	2 298	483	154	3 013	37	86	2 394	286	132
39 - 40	6 793	3 779	175	544	2 076	477	147	3 009	44	101	2 371	290	124
40 - 41	6 363	3 589	159	530	1 953	449	154	2 769	56	74	2 184	282	105
41 - 42	5 820	3 274	141	437	1 812	430	153	2 539	35	62	2 040	230	107
42 - 43	5 616	3 137	131	394	1 713	444	145	2 477	24	78	1 969	238	100
43 - 44	5 408	2 941	112	382	1 653	360	153	2 462	23	51	1 928	280	103
44 - 45	5 344	2 955	118	388	1 691	356	126	2 382	33	46	1 854	256	125
45 - 46	4 989	2 698	116	309	1 574	328	115	2 286	26	48	1 748	251	123
46 - 47	4 812	2 570	99	281	1 468	351	114	2 239	14	40	1 780	238	108
47 - 48	4 621	2 472	91	272	1 402	357	112	2 145	20	32	1 697	235	106
48 - 49	4 613	2 497	99	221	1 488	339	121	2 113	17	39	1 639	254	103
49 - 50	4 493	2 343	83	219	1 368	328	123	2 146	26	34	1 628	246	135
50 - 51	4 341	2 296	100	214	1 370	312	103	2 040	20	31	1 575	232	112
51 - 52	3 932	2 109	74	163	1 270	286	106	1 819	15	24	1 415	200	104
52 - 53	3 653	1 934	84	133	1 148	271	102	1 718	21	7	1 323	197	100
53 - 54	2 975	1 572	72	117	947	206	76	1 402	6	16	1 045	192	83
54 - 55	3 309	1 777	76	138	1 063	258	99	1 530	9	14	1 129	217	100
55 - 56	3 649	1 979	83	131	1 206	285	120	1 667	14	15	1 216	259	106
56 - 57	3 559	1 931	64	134	1 151	323	121	1 626	9	12	1 163	273	115
57 - 58	3 685	1 992	87	120	1 176	339	123	1 688	8	17	1 197	283	120
58 - 59	3 958	2 076	105	115	1 217	386	120	1 876	18	12	1 321	327	126
59 - 60	3 954	2 089	99	133	1 153	431	140	1 859	19	13	1 282	324	136
60 - 61	3 521	1 871	90	107	1 062	393	102	1 646	7	11	1 167	278	123
61 - 62	3 171	1 673	74	107	955	349	117	1 497	9	4	1 016	263	133
62 - 63	2 856	1 508	70	73	839	332	107	1 346	9	5	917	235	104
63 - 64	2 597	1 361	57	52	767	304	98	1 232	7	6	796	246	110
64 - 65	2 465	1 246	57	53	685	282	109	1 215	10	4	773	240	120
65 - 66	2 045	1 019	52	45	547	241	87	1 026	8	2	658	193	99
66 - 67	1 767	858	32	34	443	227	74	909	3	2	592	175	79
67 - 68	1 747	872	42	37	485	194	79	874	4	1	546	172	99
68 - 69	1 771	838	43	22	491	179	65	931	4	2	562	192	114
69 - 70	1 862	782	25	20	438	182	77	880	3	2	543	154	117
70 - 71	1 614	799	33	16	456	174	77	815	7	1	487	171	86
71 - 72	1 513	697	34	11	398	174	57	815	-	3	460	177	112
72 - 73	1 360	618	23	13	369	135	54	742	4	3	416	146	108
73 - 74	1 294	560	23	14	328	126	54	734	2	1	392	140	132
74 - 75	1 199	520	20	5	295	120	57	679	1	1	362	145	110
75 - 76	1 061	402	15	6	235	91	37	658	2	-	367	130	104
76 - 77	1 016	399	12	4	247	88	37	616	2	1	303	127	126
77 - 78	1 088	441	17	3	270	85	44	647	2	-	325	125	137
78 - 79	957	388	12	4	221	77	51	568	-	-	284	91	130
79 - 80	901	362	16	3	200	82	44	539	1	1	261	90	123
80 - 81	491	179	6	2	105	32	22	312	1	-	137	50	

Straßenverkehrsunfälle 1999

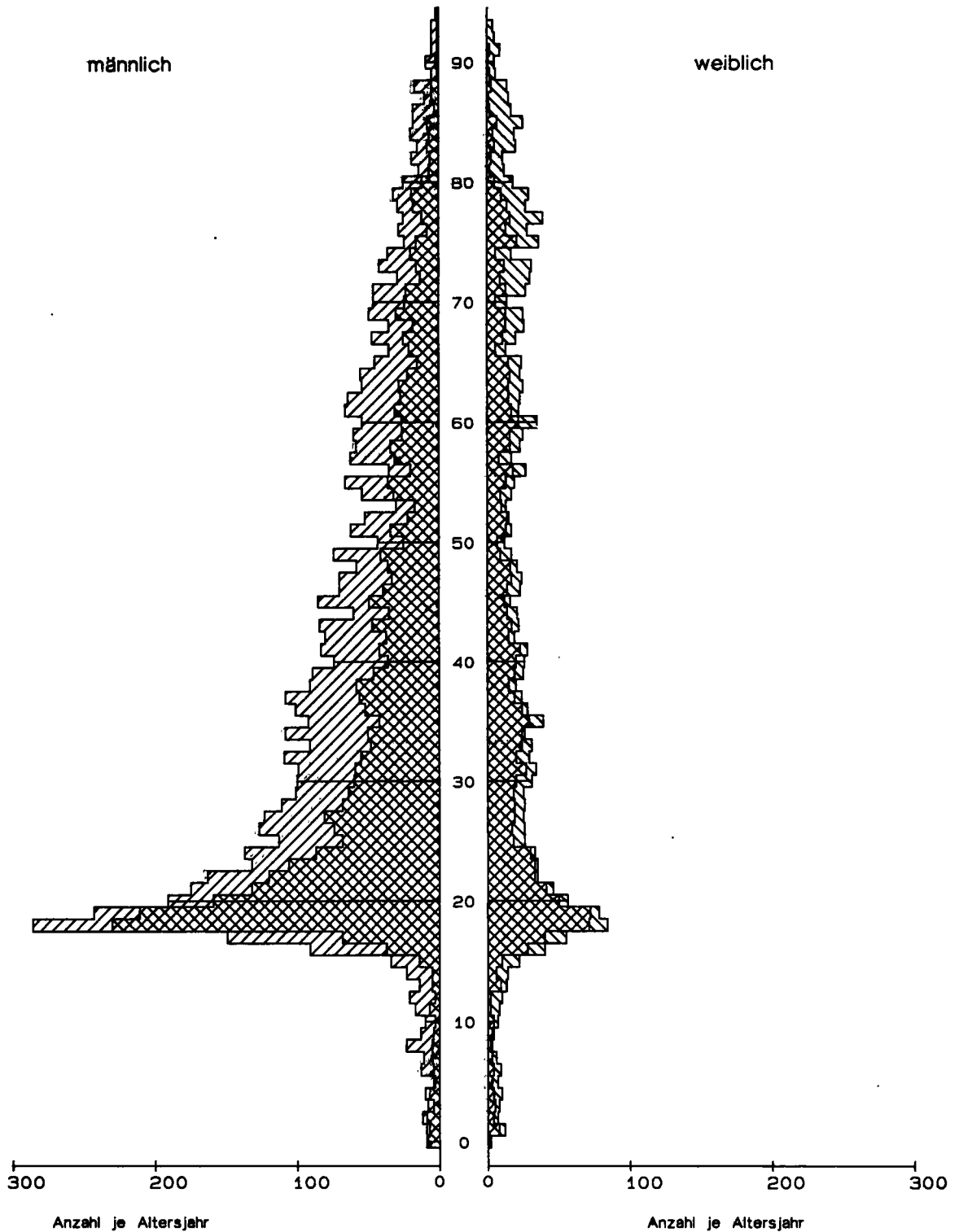
Verunglückte nach Altersjahren
darunter verunglückte Pkw-Benutzer
Alter in Jahren



Statistisches Bundesamt / Gruppe VC / PYRA1

Straßenverkehrsunfälle 1999

Getötete nach Altersjahren
darunter getötete Pkw-Benutzer
Alter in Jahren



Statistisches Bundesamt / Gruppe VC / PYRA2

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P K W	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P K W	Fahr- rädern	
Getötete und Verletzte zusammen													
unter 1	64	41	-	1	3	5	27	23	-	-	2	-	18
1 - 2	156	93	-	-	3	4	85	63	-	-	2	-	59
2 - 3	409	254	-	-	-	3	248	155	-	-	1	1	150
3 - 4	700	449	-	-	-	33	414	250	-	-	-	-	235
4 - 5	1 011	663	-	-	1	145	513	347	-	-	-	-	307
5 - 6	1 372	805	1	-	1	310	591	467	-	-	1	-	348
6 - 7	1 785	1 193	-	1	1	477	711	589	-	-	2	-	413
7 - 8	2 425	1 615	-	-	-	711	896	808	-	-	-	-	557
8 - 9	2 507	1 648	-	-	1	848	791	857	-	-	3	-	518
9 - 10	2 655	1 731	-	-	1	1 013	706	917	-	-	-	-	501
10 - 11	3 116	2 020	-	-	-	1 370	645	1 094	1	-	-	-	485
11 - 12	3 622	2 346	3	1	3	1 694	636	1 276	1	-	4	-	470
12 - 13	3 623	2 284	7	3	2	1 745	519	1 335	1	1	-	-	434
13 - 14	3 493	2 200	16	7	7	1 723	436	1 292	5	1	4	-	407
14 - 15	3 391	2 145	59	24	22	1 686	347	1 244	6	3	6	-	378
15 - 16	4 254	2 848	917	71	45	1 474	326	1 404	190	17	10	-	388
16 - 17	9 120	6 941	2 185	2 998	114	1 289	331	2 171	546	523	29	-	329
17 - 18	9 466	7 228	2 098	3 371	251	1 159	319	2 232	573	552	55	-	327
18 - 19	16 054	10 160	715	1 364	6 819	794	340	5 884	194	227	4 571	-	294
19 - 20	15 452	9 630	367	909	7 179	642	341	5 817	93	150	4 865	-	230
20 - 21	13 541	8 306	273	802	6 122	564	285	5 227	116	134	4 320	-	170
21 - 22	12 336	7 589	183	814	5 467	547	257	4 742	118	125	3 880	-	172
22 - 23	10 832	6 860	183	878	4 605	596	265	4 068	79	111	3 249	-	177
23 - 24	9 935	6 017	153	815	3 979	547	229	3 911	65	140	3 055	-	183
24 - 25	9 383	5 782	153	808	3 603	602	237	3 593	66	127	2 803	-	158
25 - 26	8 519	5 385	146	830	3 304	574	211	3 128	55	108	2 395	-	164
26 - 27	8 493	5 284	146	829	3 180	567	206	3 206	40	95	2 498	-	154
27 - 28	9 063	5 613	153	891	3 310	641	234	3 443	50	116	2 725	-	159
28 - 29	9 238	5 836	173	949	3 333	702	248	3 391	53	111	2 639	-	162
29 - 30	9 022	5 739	174	925	3 302	696	234	3 277	45	121	2 532	-	162
30 - 31	9 412	6 096	212	1 036	3 361	806	246	3 310	38	109	2 600	-	166
31 - 32	9 296	5 864	198	1 029	3 253	690	232	3 422	67	100	2 558	-	141
32 - 33	9 173	5 850	213	1 034	3 072	768	237	3 313	38	124	2 522	-	176
33 - 34	8 962	5 705	218	1 025	3 014	768	234	3 248	53	99	2 517	-	155
34 - 35	8 974	5 810	256	996	3 089	769	243	3 156	62	97	2 386	-	185
35 - 36	8 746	5 592	262	1 007	2 920	723	255	3 142	69	103	2 388	-	163
36 - 37	8 554	5 453	290	967	2 783	711	275	3 091	53	88	2 386	-	158
37 - 38	7 911	4 976	219	908	2 521	679	249	2 933	51	100	2 201	-	173
38 - 39	7 427	4 719	232	865	2 367	624	221	2 699	46	80	2 000	-	173
39 - 40	7 238	4 483	235	848	2 173	618	219	2 750	46	101	2 009	-	185
40 - 41	6 897	4 211	215	780	2 039	585	231	2 481	65	73	1 817	-	145
41 - 42	6 205	3 938	204	685	1 937	564	218	2 260	44	67	1 692	-	143
42 - 43	5 971	3 794	192	619	1 853	579	221	2 175	27	65	1 620	-	137
43 - 44	5 643	3 505	160	548	1 777	492	226	2 132	28	43	1 538	-	142
44 - 45	5 481	3 466	160	565	1 771	490	188	2 008	39	43	1 407	-	168
45 - 46	5 131	3 172	165	471	1 633	454	174	1 954	30	39	1 339	-	176
46 - 47	4 945	3 060	149	418	1 579	468	173	1 882	23	37	1 331	-	156
47 - 48	4 877	3 018	132	398	1 553	486	176	1 854	26	27	1 310	-	153
48 - 49	4 730	2 948	133	330	1 580	460	193	1 779	19	32	1 201	-	154
49 - 50	4 481	2 744	127	327	1 437	427	187	1 733	31	25	1 157	-	182
50 - 51	4 259	2 657	132	295	1 422	416	171	1 597	21	20	1 084	-	146
51 - 52	4 004	2 508	113	267	1 364	379	163	1 491	21	21	1 024	-	149
52 - 53	3 651	2 276	125	213	1 227	359	163	1 374	23	7	916	-	148
53 - 54	2 947	1 803	94	185	961	284	125	1 142	8	11	716	-	135
54 - 55	3 304	2 099	105	193	1 155	346	142	1 203	11	10	754	-	143
55 - 56	3 708	2 312	113	200	1 268	385	170	1 393	24	5	812	-	157
56 - 57	3 665	2 303	104	199	1 234	446	176	1 360	14	7	780	-	161
57 - 58	3 800	2 418	124	185	1 280	468	195	1 378	13	19	746	-	177
58 - 59	3 962	2 512	147	168	1 320	539	191	1 443	21	5	787	-	192
59 - 60	3 945	2 535	148	192	1 245	578	209	1 404	25	10	701	-	216
60 - 61	3 483	2 303	137	171	1 123	579	183	1 176	13	5	580	-	191
61 - 62	3 181	2 092	113	169	1 022	511	191	1 087	12	3	507	-	200
62 - 63	2 864	1 896	110	118	907	487	181	966	10	3	443	-	164
63 - 64	2 628	1 696	87	97	861	430	151	928	10	4	373	-	180
64 - 65	2 525	1 611	91	92	771	409	186	910	13	4	351	-	188
65 - 66	2 076	1 313	86	76	618	353	143	763	8	2	288	-	179
66 - 67	1 726	1 061	50	47	487	312	123	665	7	-	243	-	146
67 - 68	1 750	1 102	67	54	525	284	134	646	6	-	207	-	173
68 - 69	1 822	1 098	62	36	544	290	135	722	9	-	224	-	200
69 - 70	1 751	1 063	47	36	533	270	141	688	5	-	209	-	224
70 - 71	1 682	1 010	62	27	513	261	124	671	11	-	203	-	175
71 - 72	1 628	966	59	24	491	268	107	661	3	1	164	-	210
72 - 73	1 435	811	41	20	432	206	100	623	7	2	160	-	204
73 - 74	1 483	798	47	19	400	210	108	684	7	-	194	-	231
74 - 75	1 320	671	36	10	344	175	95	647	4	1	160	-	242
75 - 76	1 201	589	35	9	326	134	77	611	5	1	165	-	222
76 - 77	1 209	583	23	10	301	153	89	624	6	1	147	-	252
77 - 78	1 238	606	32	5	327	142	91	631	3	1	131	-	290
78 - 79	1 117	549	25	7	284	132	92	567	1	-	135	-	259
79 - 80	1 078	518	24	6	255	133	93	560	3	-	125	-	272
80 - 81	633	282	14	2	140	64	59	351	2	-	57	-	196
81 - 82	467	225	7	1	90	72	51	242	2	-	34	-	133
82 - 83	435	212	12	-	91	67	42	223	-	1	32	-	139
83 - 84	429	189	6	1	83	37	59	240	1	-	39	-	138
84 - 85	502</												

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1999 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer von				Fuß- gänger	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P K W	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P K W	Fahr- rädern		
Getötete														
unter 1	2	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	
1 - 2	6	2	-	-	-	-	4	4	-	-	-	-	4	
2 - 3	6	3	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	3	
3 - 4	7	4	-	-	-	-	4	3	-	-	-	-	3	
4 - 5	9	3	-	-	-	-	2	6	-	-	-	-	5	
5 - 6	5	1	-	-	-	-	1	4	-	-	-	-	3	
6 - 7	13	8	-	-	-	-	3	5	-	-	-	-	4	
7 - 8	8	5	-	-	-	-	5	3	-	-	-	-	1	
8 - 9	19	18	-	-	-	-	11	7	-	-	-	-	2	
9 - 10	10	9	-	-	-	-	6	1	-	-	-	-	1	
10 - 11	9	7	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	1	
11 - 12	15	9	-	-	-	-	5	6	-	-	-	-	3	
12 - 13	22	14	-	1	-	-	8	8	-	-	-	-	6	
13 - 14	13	9	-	-	-	-	7	4	-	-	-	-	3	
14 - 15	25	18	-	-	1	-	14	7	-	-	-	-	5	
15 - 16	28	19	-	2	1	-	7	9	-	-	-	-	2	
16 - 17	64	56	-	31	7	-	2	8	-	2	1	-	3	
17 - 18	103	86	-	50	11	-	8	17	3	4	3	-	4	
18 - 19	276	220	-	27	168	-	4	56	2	4	44	-	3	
19 - 20	245	197	-	16	168	-	-	8	1	-	44	-	2	
20 - 21	188	150	-	23	119	-	1	3	48	2	34	-	1	
21 - 22	183	147	-	32	104	-	1	5	1	1	33	-	-	
22 - 23	156	131	-	31	90	-	1	6	-	-	23	-	1	
23 - 24	125	108	-	19	82	-	2	3	-	-	15	-	1	
24 - 25	145	120	-	34	71	-	3	5	-	1	22	-	1	
25 - 26	114	95	-	28	52	-	2	9	-	2	13	-	2	
26 - 27	131	111	-	34	60	-	2	8	-	2	13	-	1	
27 - 28	118	97	-	25	57	-	2	21	-	4	15	-	2	
28 - 29	117	97	-	28	55	-	1	10	-	2	15	-	2	
29 - 30	113	92	-	26	58	-	1	6	-	2	15	-	2	
30 - 31	121	94	-	28	54	-	-	4	-	6	18	-	2	
31 - 32	117	90	-	20	53	-	3	5	-	2	22	-	1	
32 - 33	126	103	-	41	51	-	1	6	-	2	16	-	1	
33 - 34	113	87	-	30	44	-	5	4	-	1	19	-	2	
34 - 35	122	99	-	39	43	-	3	5	-	-	21	-	1	
35 - 36	116	87	-	30	37	-	1	10	-	-	21	-	1	
36 - 37	111	92	-	20	45	-	2	11	-	1	15	-	2	
37 - 38	117	96	-	28	48	-	-	6	-	1	17	-	1	
38 - 39	98	80	-	15	49	-	4	5	-	2	13	-	2	
39 - 40	98	79	-	21	40	-	3	7	-	1	13	-	4	
40 - 41	88	65	-	22	29	-	1	7	-	1	19	-	2	
41 - 42	96	79	-	17	39	-	7	6	-	-	13	-	3	
42 - 43	90	75	-	22	33	-	6	5	-	-	11	-	2	
43 - 44	100	81	-	15	45	-	4	6	-	1	14	-	3	
44 - 45	74	57	-	12	32	-	4	8	-	1	11	-	1	
45 - 46	92	79	-	13	45	-	3	10	-	1	9	-	2	
46 - 47	81	64	-	10	34	-	6	7	-	-	8	-	5	
47 - 48	77	64	-	9	28	-	6	10	-	-	8	-	2	
48 - 49	64	50	-	2	29	-	4	7	-	-	9	-	3	
49 - 50	82	71	-	11	39	-	4	9	-	1	4	-	4	
50 - 51	47	39	-	-	23	-	7	5	-	-	3	-	1	
51 - 52	68	56	-	6	29	-	7	7	-	-	9	-	3	
52 - 53	54	46	-	7	16	-	5	10	-	-	7	-	1	
53 - 54	38	29	-	2	16	-	3	4	-	-	7	-	1	
54 - 55	58	47	-	3	26	-	5	5	-	-	5	-	3	
55 - 56	71	59	-	2	30	-	7	8	-	-	7	-	3	
56 - 57	54	32	-	-	18	-	4	2	-	-	22	-	4	
57 - 58	73	59	-	1	3	-	9	7	-	-	13	-	3	
58 - 59	69	55	-	2	31	-	11	6	-	-	5	-	2	
59 - 60	74	57	-	1	5	-	10	9	-	-	7	-	3	
60 - 61	72	51	-	4	5	-	6	13	-	1	6	-	5	
61 - 62	72	62	-	3	8	-	11	7	-	-	8	-	3	
62 - 63	73	61	-	1	6	-	16	13	-	-	5	-	2	
63 - 64	62	49	-	2	5	-	11	6	-	-	4	-	6	
64 - 65	66	54	-	1	3	-	11	15	-	-	2	-	4	
65 - 66	58	44	-	1	3	-	15	10	-	-	6	-	3	
66 - 67	40	33	-	1	-	-	7	6	-	-	1	-	6	
67 - 68	56	42	-	1	1	-	7	9	-	-	4	-	4	
68 - 69	49	34	-	-	17	-	8	6	-	-	3	-	6	
69 - 70	59	45	-	-	26	-	13	5	-	-	5	-	4	
70 - 71	50	41	-	2	19	-	10	9	-	-	3	-	8	
71 - 72	62	44	-	2	21	-	10	10	-	-	4	-	6	
72 - 73	51	28	-	1	12	-	11	4	-	-	1	-	3	
73 - 74	64	40	-	1	14	-	11	13	-	-	2	-	7	
74 - 75	45	34	-	5	18	-	5	6	-	-	6	-	12	
75 - 76	42	24	-	1	16	-	5	2	-	-	4	-	7	
76 - 77	43	26	-	2	6	-	11	7	-	-	3	-	10	
77 - 78	48	24	-	-	11	-	6	5	-	-	6	-	8	
78 - 79	46	28	-	1	17	-	7	3	-	-	2	-	18	
79 - 80	50	30	-	1	17	-	3	8	-	-	4	-	10	
80 - 81	38	23	-	-	11	-	5	7	-	-	5	-	14	
81 - 82	24	14	-	-	7	-	4	3	-	-	2	-	12	
82 - 83	24	16	-	-	-	-	7	10	-	-	1	-	10	
83 - 84	30	13	-	-	4	-	1	5	-	-	-	-	7	
84 - 85	35	19	-	-	6	-	6	17	-	-	3	-	12	
85 - 86	35	15	-	2	6	-	5	16	-	-	1	-	11	
86 - 87	32	17	-	-	2	-	7	20	-	-	2	-	17	
87 - 88	24	10	-	-	5	-	2	15	-	-	-	-	4	
88 - 89	27	16	-	1	4	-	2	14	-	-	-	-	13	
89 - 90	9	5	-	-	1	-	1	11	-	-	-	-	10	
90 - 91	12	8	-	-	1	-	1	3	-	-	-	-	3	
91 - 92	11	5	-	-	1	-	2	4	-	-	-	-	4	
92 - 93	10	5	-	-	1	-	1	6	-	-	-	-	6	
93 - 94	9	5	-	-	1	-	-	5	-	-	-	-	5	
94 - 95	1	1	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	4	
95 und mehr	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
Ohne Angabe	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
Zusammen ...	6 297	4 876	128	883	2 585	457	575	1 419	14	48	725	204	408	

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P K W	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P K W	Fahr- rädern	
Schwerverletzte													
unter 1	22	16	-	-	-	2	12	6	-	-	-	-	4
1 - 2	47	28	-	-	-	-	28	19	-	-	-	-	19
2 - 3	148	99	-	-	-	-	97	49	-	-	-	-	49
3 - 4	273	175	-	-	-	8	166	98	-	-	-	-	8
4 - 5	360	235	-	-	-	40	194	125	-	-	-	-	117
5 - 6	402	267	-	-	-	77	189	135	-	-	-	-	116
6 - 7	529	370	-	-	-	-	237	159	-	-	-	-	122
7 - 8	667	462	-	-	1	131	298	205	-	-	-	-	180
8 - 9	659	436	-	-	1	164	251	223	-	-	-	-	158
9 - 10	723	473	-	-	-	180	249	241	-	-	-	-	173
10 - 11	707	466	-	1	-	220	205	241	-	-	-	-	105
11 - 12	785	516	1	1	-	258	189	269	-	-	-	-	129
12 - 13	811	525	4	2	-	322	149	286	-	1	2	-	154
13 - 14	740	460	7	1	1	368	131	280	-	-	1	-	160
14 - 15	741	487	25	12	5	315	106	254	3	-	-	-	115
15 - 16	964	647	204	31	14	336	109	317	48	2	-	-	151
16 - 17	2 355	1 859	580	880	35	287	91	494	127	5	-	-	165
17 - 18	2 456	1 956	600	981	72	265	83	499	127	127	11	-	130
18 - 19	3 913	2 681	172	425	1 792	211	91	499	121	125	18	-	141
19 - 20	3 457	2 342	96	291	1 708	155	104	1 230	41	52	968	32	68
20 - 21	2 957	2 013	64	295	1 407	105	88	1 114	17	37	914	87	49
21 - 22	2 678	1 851	31	304	1 265	115	76	943	17	25	801	65	30
22 - 23	2 233	1 602	46	335	973	109	63	826	23	36	673	50	35
23 - 24	1 960	1 312	34	276	804	106	60	629	9	30	492	56	36
24 - 25	1 808	1 243	34	271	684	90	63	647	13	41	473	62	48
25 - 26	1 611	1 110	33	299	583	99	60	565	7	37	417	62	36
26 - 27	1 589	1 112	25	315	554	92	48	500	13	32	351	62	32
27 - 28	1 663	1 206	45	335	587	95	45	476	5	32	346	59	28
28 - 29	1 859	1 160	41	327	529	46	45	456	7	27	331	51	33
29 - 30	1 674	1 201	44	318	579	130	53	498	8	32	348	58	47
30 - 31	1 734	1 263	48	346	579	120	58	472	9	28	331	52	43
31 - 32	1 688	1 194	51	346	566	168	59	471	7	23	345	65	24
32 - 33	1 697	1 231	61	351	504	136	59	492	11	16	365	68	27
33 - 34	1 678	1 206	69	340	534	134	50	465	5	32	321	65	37
34 - 35	1 715	1 264	81	351	491	158	58	471	7	24	340	62	35
35 - 36	1 686	1 192	70	352	516	170	61	451	10	30	311	56	39
36 - 37	1 631	1 158	83	346	494	131	70	493	15	33	332	56	47
37 - 38	1 594	1 116	60	311	439	170	68	471	11	20	350	51	32
38 - 39	1 450	1 012	60	325	426	143	65	476	12	30	305	76	46
39 - 40	1 483	1 036	67	284	380	137	62	438	13	25	286	70	39
40 - 41	1 311	927	59	288	395	139	65	447	5	27	269	85	57
41 - 42	1 269	888	62	233	353	135	70	384	12	24	241	64	38
42 - 43	1 216	883	60	235	339	127	59	381	12	25	241	67	33
43 - 44	1 095	755	60	208	342	129	71	333	6	15	209	64	35
44 - 45	1 069	748	45	152	298	128	67	339	8	15	204	74	36
45 - 46	1 057	708	42	167	304	130	54	321	7	10	187	72	42
46 - 47	981	659	47	149	277	124	49	349	4	14	184	89	51
47 - 48	1 036	697	49	129	268	111	52	322	9	14	183	72	43
48 - 49	979	664	42	118	297	123	54	338	8	7	197	77	45
49 - 50	845	563	33	110	276	117	65	315	4	9	154	95	49
50 - 51	796	538	43	99	226	95	55	282	5	7	158	58	53
51 - 52	831	550	31	81	211	98	63	258	3	4	144	71	33
52 - 53	745	494	40	100	228	86	50	280	6	8	158	64	42
53 - 54	592	383	37	73	216	84	51	251	5	3	123	72	47
54 - 55	665	441	20	66	136	75	45	208	2	4	83	65	52
55 - 56	791	496	26	55	199	83	38	224	1	2	121	59	40
56 - 57	792	518	28	67	214	93	42	295	9	-	113	121	48
57 - 58	851	554	40	60	215	119	53	274	7	3	113	108	42
58 - 59	824	550	36	62	231	120	65	296	5	5	103	124	55
59 - 60	857	551	40	50	219	142	65	273	3	1	104	102	63
60 - 61	834	554	49	54	206	137	60	306	6	4	106	110	77
61 - 62	759	513	43	59	182	180	68	280	7	1	110	98	63
62 - 63	694	459	36	54	178	151	67	245	4	1	78	96	64
63 - 64	642	402	39	39	158	139	61	235	2	2	69	104	58
64 - 65	649	420	29	40	154	115	47	240	3	1	64	107	64
65 - 66	562	351	33	36	162	116	62	229	4	2	51	107	64
66 - 67	463	259	33	31	134	97	46	211	2	1	50	84	74
67 - 68	463	279	18	13	97	78	43	204	4	-	46	89	64
68 - 69	524	316	24	16	98	83	46	184	2	-	32	78	70
69 - 70	533	312	19	14	106	103	64	208	6	-	34	88	80
70 - 71	521	271	22	15	130	75	59	221	2	-	29	91	99
71 - 72	517	297	27	12	114	77	37	249	4	-	55	104	86
72 - 73	460	238	23	13	131	84	41	220	3	-	28	96	92
73 - 74	493	245	17	7	107	60	42	221	3	-	40	94	84
74 - 75	432	170	7	5	98	73	41	247	5	-	50	105	85
75 - 76	440	208	11	5	69	50	32	260	3	1	41	89	125
76 - 77	439	195	19	3	107	38	38	232	3	1	38	81	108
77 - 78	439	194	9	6	79	54	45	243	4	-	37	84	118
78 - 79	414	181	15	2	80	51	42	244	1	1	30	75	135
79 - 80	410	178	12	3	78	48	38	233	1	-	37	74	119
80 - 81	273	108	7	2	75	48	41	232	2	-	30	64	136
81 - 82	187	82	2	-	43	27	30	165	1	-	26	41	96
82 - 83	187	85	8	-	25	28	24	105	-	-	12	30	63
83 - 84	187	85	3	-	42	24	17	102	-	1	10	20	69
84 - 85	169	68	2	-	28	12	23	101	-	-	7	24	67
85 - 86	204	82	4	1	35	21	20	122	-	-	8	20	93
86 - 87	197	76	3	-	29	14	30	121	-	-	5	25	89
87 - 88	160	67	1	-	19	17	30	93	-	-	1	11	79
88 - 89	110	47	1	1	14	12	18	63	-	-	2	4	57
89 - 90	100	49	1	-	12	11	22	51	1	-	3	3	44
90 - 91	71	27	-	-	3	9	15	44	-	-	1	2	41
91 - 92	59	29	-	-	9	5	15	30	-	-	-	4	26
92 - 93	33	12	1	-	2	1	8	21	-	-	-	2	19
93 - 94	26	8	-	-	1	3	4	18	-	-	1	-	17
94 - 95	14	6	-	-	-	2	4	8	-	-	-	-	8
95 und mehr	13	5	-	-	-	-	5	8	-	-	-	-	8
Ohne Angabe	15	6	-	-	-	3	3	9	-	-	-	-	9
Zusammen	88 125	59 393	4 055	11 644	24 005	10 187	6 528	28 680	757	1 117	13 856	6 424	6 269

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1999 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

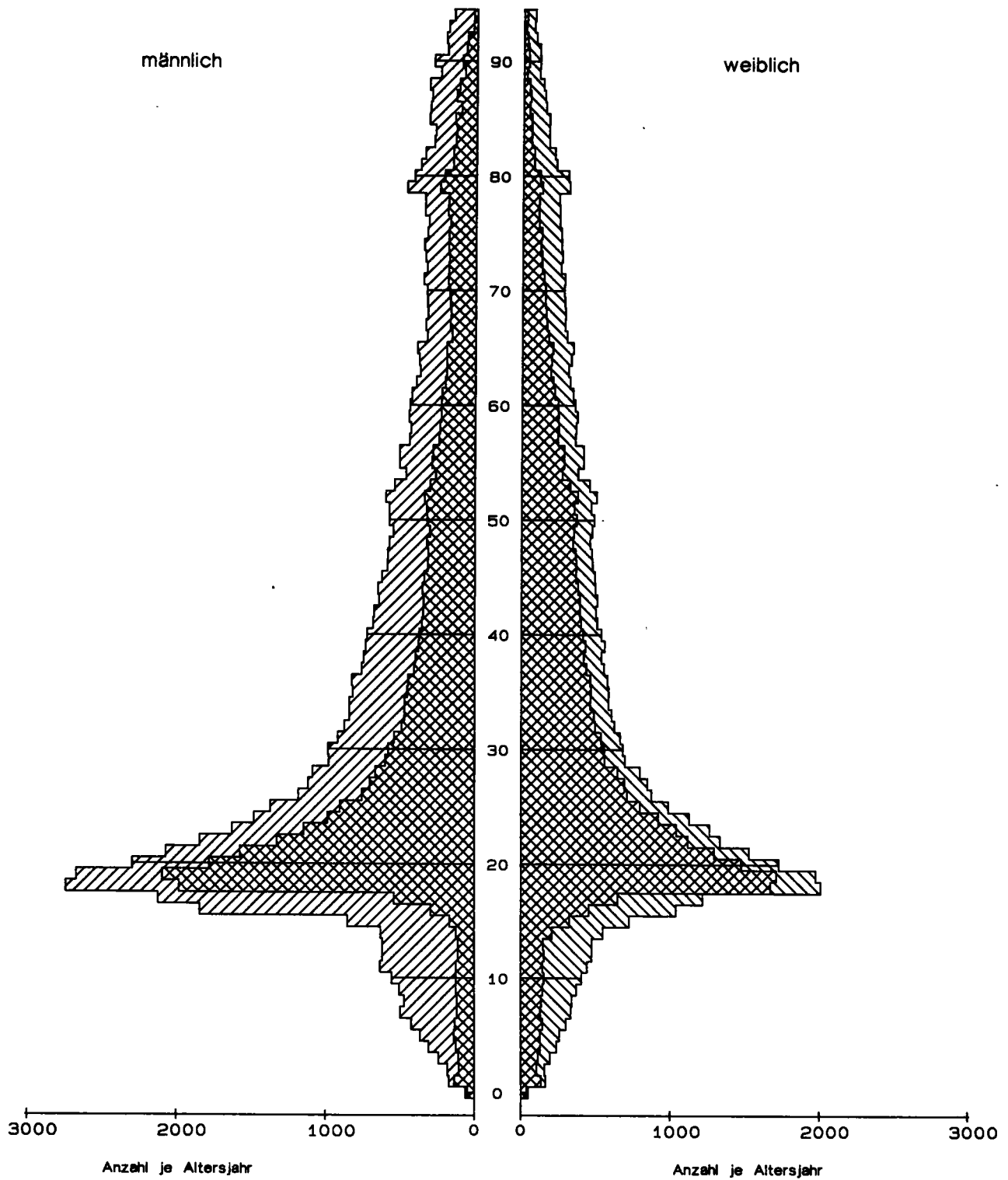
Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P K W	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P K W	Fahr- rädern	
Leichtverletzte													
unter 1	40	24	-	1	3	3	14	16	-	-	2	-	13
1 - 2	103	63	-	-	3	4	55	40	-	-	2	-	36
2 - 3	255	152	-	-	-	3	148	103	-	-	1	-	98
3 - 4	420	270	-	-	-	25	244	149	-	-	1	-	139
4 - 5	642	425	-	-	1	104	317	216	-	-	-	-	185
5 - 6	965	637	1	-	1	233	401	328	-	-	-	-	229
6 - 7	1 243	815	-	1	-	343	469	425	-	-	2	-	287
7 - 8	1 750	1 148	-	-	-	547	593	600	-	-	2	-	396
8 - 9	1 829	1 194	-	-	-	657	533	633	-	-	3	-	360
9 - 10	1 922	1 249	-	-	1	787	454	667	-	-	-	-	328
10 - 11	2 400	1 547	-	-	-	1 111	434	851	1	-	-	-	349
11 - 12	2 822	1 821	2	-	3	1 367	443	1 001	1	-	4	-	327
12 - 13	2 790	1 745	3	-	2	1 369	365	1 041	1	-	2	-	305
13 - 14	2 740	1 731	9	6	6	1 401	303	1 008	2	1	3	-	291
14 - 15	2 625	1 640	32	12	16	1 336	240	983	3	1	5	-	281
15 - 16	3 262	2 182	707	38	30	1 180	214	1 078	142	12	10	-	283
16 - 17	6 701	5 026	1 596	2 087	72	1 022	234	1 669	419	394	17	-	233
17 - 18	6 907	5 186	1 490	2 340	168	940	227	1 716	449	423	34	-	235
18 - 19	11 865	7 259	534	912	4 859	635	227	4 598	151	171	3 559	-	224
19 - 20	11 750	7 091	267	602	5 303	537	245	4 655	75	113	3 907	-	179
20 - 21	10 396	6 143	209	484	4 596	448	206	4 246	98	107	3 485	-	139
21 - 22	9 476	5 591	150	478	4 098	437	189	3 680	94	88	3 174	-	137
22 - 23	8 543	5 127	137	512	3 542	489	199	3 414	70	61	2 734	-	140
23 - 24	7 850	4 597	119	520	3 093	455	163	3 247	52	99	2 567	-	134
24 - 25	7 430	4 419	119	503	2 848	500	172	3 003	59	89	2 364	-	121
25 - 26	6 794	4 180	113	503	2 669	480	154	2 609	42	74	2 031	-	130
26 - 27	6 773	4 061	120	480	2 566	470	153	2 710	35	61	2 139	-	125
27 - 28	7 282	4 310	108	531	2 666	516	180	2 966	43	85	2 379	-	124
28 - 29	7 462	4 579	132	594	2 749	571	185	2 873	45	77	2 276	-	113
29 - 30	7 235	4 446	130	581	2 665	575	170	2 784	35	91	2 186	-	107
30 - 31	7 557	4 739	161	662	2 741	638	183	2 812	31	80	2 237	-	140
31 - 32	7 491	4 580	147	658	2 696	551	168	2 903	56	82	2 271	-	112
32 - 33	7 350	4 516	151	653	2 487	633	181	2 825	33	90	2 185	-	138
33 - 34	7 171	4 412	149	644	2 479	605	172	2 751	46	74	2 158	-	118
34 - 35	7 137	4 447	174	605	2 530	596	177	2 682	52	67	2 054	-	146
35 - 36	6 944	4 313	187	631	2 389	591	175	2 620	53	70	2 035	-	111
36 - 37	6 812	4 203	202	636	2 299	539	196	2 601	42	67	2 021	-	124
37 - 38	6 200	3 764	157	555	2 047	536	178	2 436	39	69	1 879	-	126
38 - 39	5 879	3 627	163	566	1 938	483	154	2 243	33	53	1 701	-	132
39 - 40	5 657	3 368	175	539	1 738	476	147	2 284	41	73	1 727	-	124
40 - 41	5 298	3 219	153	525	1 657	449	154	2 074	53	48	1 557	-	105
41 - 42	4 840	2 971	140	433	1 559	430	153	1 862	32	42	1 438	-	107
42 - 43	4 665	2 836	131	389	1 478	444	145	1 827	21	50	1 400	-	100
43 - 44	4 448	2 669	112	381	1 434	360	153	1 774	20	27	1 320	-	103
44 - 45	4 338	2 661	118	386	1 435	356	126	1 670	32	32	1 209	-	125
45 - 46	3 982	2 385	116	309	1 311	327	115	1 592	25	24	1 146	-	123
46 - 47	3 883	2 337	98	279	1 277	351	114	1 543	14	23	1 140	-	108
47 - 48	3 764	2 257	90	271	1 228	357	112	1 503	18	20	1 105	-	106
48 - 49	3 687	2 234	98	218	1 275	339	121	1 450	15	23	1 038	-	103
49 - 50	3 554	2 110	82	217	1 172	328	123	1 440	25	17	995	-	135
50 - 51	3 416	2 080	100	214	1 188	311	103	1 331	18	16	937	-	112
51 - 52	3 105	1 902	72	161	1 107	286	106	1 199	15	13	857	-	104
52 - 53	2 852	1 736	84	139	995	270	102	1 115	18	4	786	-	100
53 - 54	2 317	1 391	72	117	809	206	76	925	6	7	626	-	83
54 - 55	2 581	1 611	76	136	930	258	99	968	9	8	628	-	100
55 - 56	2 846	1 757	83	130	1 024	285	120	1 066	14	5	692	-	106
56 - 57	2 819	1 753	64	133	1 001	323	121	1 064	7	4	654	-	115
57 - 58	2 876	1 803	87	120	1 021	339	123	1 088	8	14	638	-	120
58 - 59	3 069	1 907	105	115	1 070	386	120	1 156	18	4	676	-	126
59 - 60	3 014	1 927	98	133	1 015	431	140	1 081	19	6	587	-	136
60 - 61	2 577	1 698	90	107	918	393	102	875	6	3	461	-	123
61 - 62	2 350	1 517	74	107	817	349	117	832	8	2	424	-	133
62 - 63	2 097	1 376	70	73	724	332	107	719	8	1	369	-	104
63 - 64	1 924	1 245	56	52	684	304	98	675	7	3	305	-	110
64 - 65	1 810	1 137	57	53	588	282	109	669	9	2	294	-	120
65 - 66	1 456	918	52	42	470	241	87	538	6	1	233	-	99
66 - 67	1 223	769	31	34	371	227	74	454	3	-	196	-	79
67 - 68	1 231	781	42	37	407	194	79	449	4	-	171	-	99
68 - 69	1 249	748	43	22	421	179	65	499	3	-	187	-	114
69 - 70	1 159	706	25	20	377	182	77	453	3	-	177	-	117
70 - 71	1 111	698	33	15	380	174	77	413	7	-	147	-	86
71 - 72	1 049	625	34	11	339	174	57	423	-	1	132	-	112
72 - 73	924	545	23	13	313	135	54	379	4	2	118	-	108
73 - 74	926	513	23	14	288	126	54	413	2	-	138	-	132
74 - 75	843	467	20	5	257	120	57	376	1	-	119	-	110
75 - 76	719	357	15	6	203	91	37	361	2	-	124	-	104
76 - 77	727	362	12	4	216	88	37	364	2	1	107	-	126
77 - 78	751	388	17	2	236	85	44	363	2	-	99	-	137
78 - 79	657	340	12	4	189	77	51	316	-	-	93	-	130
79 - 80	618	310	16	3	163	82	44	308	1	-	91	-	123
80 - 81	322	151	6	2	86	32	22	171	1	-	29	-	88
81 - 82	256	129	4	1	58	40	24	127	2	-	22	-	60
82 - 83	224	111	10	-	45	36	20	113	-	-	22	-	63
83 - 84	230	108	4	-	49	24	30	122	1	-	29	-	59
84 - 85	263	116	6	-	59	23	25	147	-	-	26	-	96
85 - 86	252	135	7	1	62	41	22	117	-	1	20	-	75
86 - 87	206	109	5	-	36	30	31	96	-	-	11	-	63
87 - 88	150	79	3	-	35	17	20	70	-	-	4	-	48
88 - 89	116	57	1	-	22	18	15	59	-	-	9	-	49
89 - 90	83	40	-	-	12	15	12	43					

Straßenverkehrsunfälle 1999

Verunglückte nach Altersjahren je 100 000 Einwohner

darunter verunglückte Pkw-Benutzer

Alter in Jahren



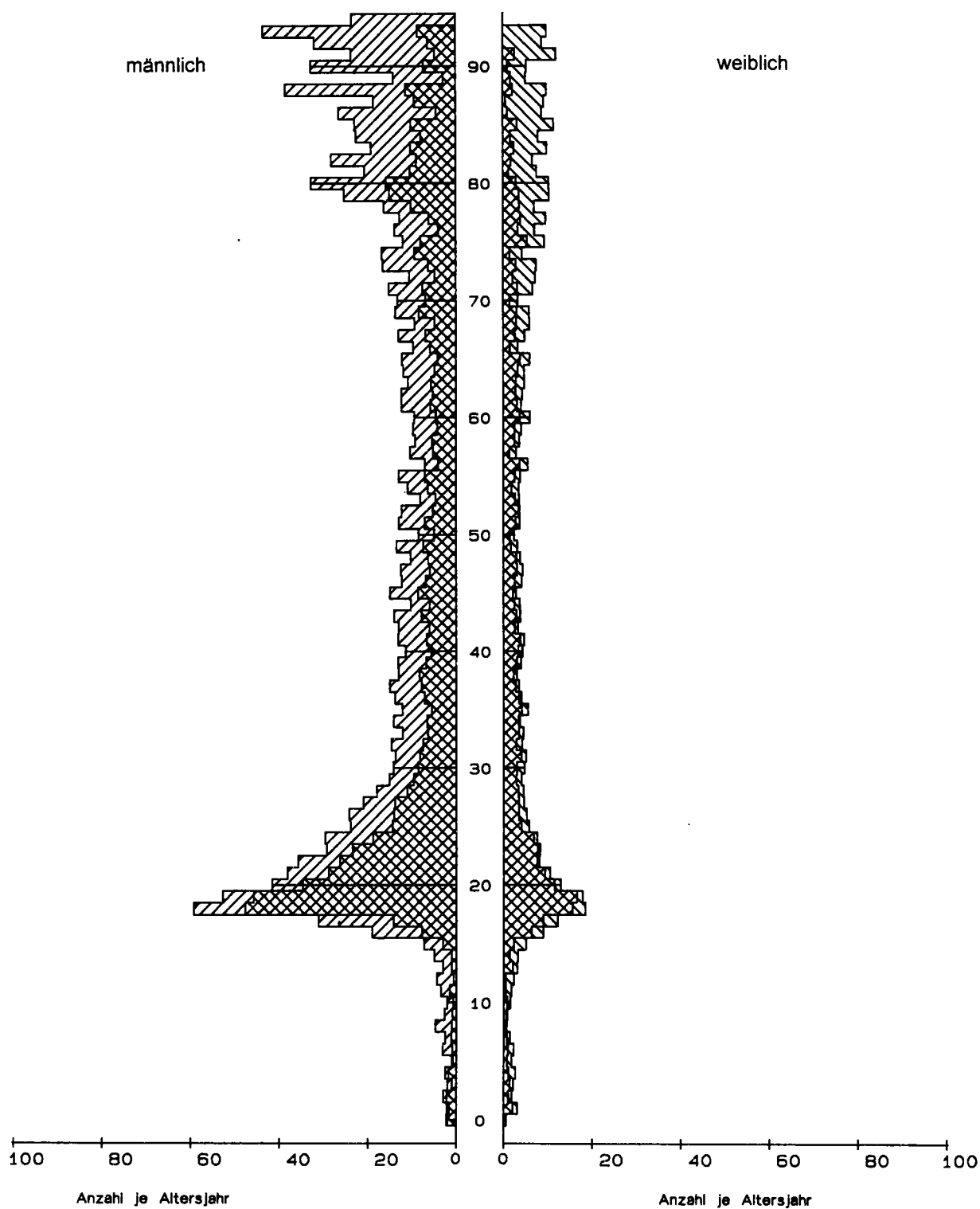
Statistisches Bundesamt / Gruppe VC / PYRA3

Straßenverkehrsunfälle 1999

Getötete nach Altersjahren je 100 000 Einwohner

darunter getötete Pkw-Benutzer

Alter in Jahren



Statistisches Bundesamt / Gruppe VC / PYRA4

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P K W	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P K W	Fahr- rädern	
Getötete und Verletzte zusammen													
unter 1	366	202	-	-	186	1	-	164	-	-	152	1	-
1 - 2	1 209	616	-	1	555	21	-	593	-	1	532	15	-
2 - 3	946	482	-	-	422	29	-	464	-	1	405	31	-
3 - 4	982	497	1	1	425	36	-	485	-	1	432	31	-
4 - 5	1 120	562	2	1	497	37	-	558	2	2	498	33	-
5 - 6	1 163	611	-	7	573	16	-	552	1	4	511	14	-
6 - 7	1 229	599	2	7	553	15	-	630	3	5	584	12	-
7 - 8	1 180	579	-	9	520	16	-	601	5	4	550	7	-
8 - 9	1 361	643	2	12	568	15	-	718	5	15	632	20	-
9 - 10	1 474	685	7	12	588	13	-	789	4	14	674	16	-
10 - 11	1 551	726	4	24	613	12	-	825	7	15	727	7	-
11 - 12	1 487	720	11	22	599	21	-	767	7	20	663	14	-
12 - 13	1 469	655	12	21	526	21	-	814	9	27	697	20	-
13 - 14	1 421	630	25	46	491	10	-	791	28	41	648	17	-
14 - 15	1 897	743	64	61	542	14	-	1 154	64	79	909	31	-
15 - 16	2 901	1 104	111	165	728	13	-	1 797	95	167	1 418	17	-
16 - 17	4 404	1 876	181	313	1 292	5	-	2 528	134	252	2 027	11	-
17 - 18	6 192	2 910	151	333	2 322	4	-	3 282	104	183	2 889	10	-
18 - 19	6 387	3 054	62	147	2 735	3	-	3 333	38	117	3 091	4	-
19 - 20	5 522	2 678	27	74	2 463	1	-	2 844	21	92	2 646	3	-
20 - 21	4 557	2 211	19	39	2 044	1	-	2 346	13	89	2 150	1	-
21 - 22	3 879	1 897	13	34	1 742	-	-	1 982	19	77	1 825	3	-
22 - 23	3 341	1 554	4	25	1 440	-	-	1 787	5	65	1 660	-	-
23 - 24	2 854	1 319	5	28	1 176	-	-	1 535	5	54	1 427	1	-
24 - 25	2 447	1 045	7	25	945	-	-	1 402	9	59	1 275	1	-
25 - 26	2 424	1 084	4	25	959	-	-	1 340	3	70	1 218	1	-
26 - 27	2 086	917	7	15	786	2	-	1 169	5	49	1 064	-	-
27 - 28	2 194	929	5	15	809	-	-	1 265	10	59	1 131	-	-
28 - 29	2 148	894	7	15	773	1	-	1 254	2	55	1 141	1	-
29 - 30	1 892	802	3	7	705	-	-	1 090	4	49	991	1	-
30 - 31	2 002	812	1	10	710	1	-	1 190	6	51	1 076	-	-
31 - 32	1 851	760	6	13	645	1	-	1 091	6	47	976	1	-
32 - 33	1 702	658	1	10	568	-	-	1 044	2	51	935	1	-
33 - 34	1 637	629	3	6	538	-	-	1 007	5	42	899	2	-
34 - 35	1 636	610	3	7	512	1	-	1 026	3	61	918	1	-
35 - 36	1 655	621	5	7	509	-	-	1 034	1	39	941	-	-
36 - 37	1 505	592	2	11	492	-	-	913	2	47	815	-	-
37 - 38	1 369	490	1	7	403	-	-	879	2	50	784	-	-
38 - 39	1 388	498	1	3	427	2	-	890	5	42	792	1	-
39 - 40	1 352	488	-	6	395	1	-	864	4	38	765	-	-
40 - 41	1 284	463	6	7	370	-	-	821	3	45	733	1	-
41 - 42	1 202	387	1	5	322	-	-	815	5	30	723	-	-
42 - 43	1 177	386	-	7	303	-	-	791	3	39	695	2	-
43 - 44	1 168	350	-	2	285	-	-	818	5	28	729	-	-
44 - 45	1 210	362	-	4	302	-	-	848	1	22	766	1	-
45 - 46	1 182	375	-	1	314	1	-	807	2	30	705	2	-
46 - 47	1 108	297	1	3	238	-	-	811	-	22	743	-	-
47 - 48	1 024	262	1	1	212	-	-	762	2	20	696	-	-
48 - 49	1 112	315	1	3	255	-	-	797	2	26	718	-	-
49 - 50	1 103	273	1	2	229	-	-	830	1	25	743	-	-
50 - 51	1 099	268	-	-	222	1	-	831	2	20	746	-	-
51 - 52	967	256	2	3	198	-	-	711	-	11	640	-	-
52 - 53	978	256	-	-	206	1	-	722	4	6	644	-	-
53 - 54	771	214	-	1	166	-	-	557	-	12	487	1	-
54 - 55	878	207	-	2	167	-	-	671	-	10	597	1	-
55 - 56	960	268	-	1	221	-	-	692	1	16	621	-	-
56 - 57	884	210	-	1	177	-	-	674	2	11	611	-	-
57 - 58	994	227	-	1	183	-	-	767	-	3	695	-	-
58 - 59	1 073	212	-	-	181	-	-	861	-	9	778	-	-
59 - 60	1 140	211	1	1	177	-	-	929	-	9	833	-	-
60 - 61	1 152	226	1	-	190	-	-	926	2	10	846	-	-
61 - 62	1 005	197	-	1	177	-	-	808	1	5	715	-	-
62 - 63	943	162	-	-	141	-	-	781	1	5	688	-	-
63 - 64	863	151	1	-	112	-	-	712	-	5	639	-	-
64 - 65	850	131	-	-	116	-	-	719	4	4	631	-	-
65 - 66	736	124	-	3	95	-	-	612	2	1	535	-	-
66 - 67	656	113	1	-	91	-	-	543	-	2	472	-	-
67 - 68	658	121	-	-	105	-	-	537	-	1	470	1	-
68 - 69	657	114	-	1	91	-	-	543	1	2	475	-	-
69 - 70	629	102	-	-	84	-	-	527	-	3	453	-	-
70 - 71	657	134	-	1	106	-	-	523	1	2	451	-	-
71 - 72	601	100	-	-	79	-	-	501	-	2	426	-	-
72 - 73	553	98	-	-	74	-	-	455	-	1	382	-	-
73 - 74	497	63	-	-	53	-	-	434	-	1	353	-	-
74 - 75	475	72	-	-	53	-	-	403	1	2	334	-	-
75 - 76	462	61	-	-	43	-	-	401	-	-	339	-	-
76 - 77	419	58	-	-	49	-	-	361	-	1	290	-	-
77 - 78	447	68	-	2	48	-	-	379	-	-	303	-	-
78 - 79	443	64	-	-	47	-	-	379	-	-	296	-	-
79 - 80	392	68	-	-	51	-	-	324	-	1	243	-	-
80 - 81	218	35	-	-	23	-	-	183	-	-	144	-	-
81 - 82	142	27	1	1	17	-	-	115	-	-	86	-	-
82 - 83	151	19	-	-	15	-	-	132	-	1	94	-	-
83 - 84	149	33	-	-	27	-	-	116	-	-	74	-	-
84 - 85	162	27	-	-	21	-	-	135	-	-	99	1	-
85 - 86	152	24	-	-	17	-	-	128	-	-	98	-	-
86 - 87	117	18	-	-	13	-	-	99	-	1	72	-	-
87 - 88	117	25	-	1	19	-	-	92	-	-	73	-	-
88 - 89	89	18	-	-	13	-	-	71	-	-	54	-	-
89 - 90	51	14	-	-	13	-	-	37	-	-	24	-	-
90 - 91	47	10	-	-	8	-	-	37	-	-	33	-	-
91 - 92	39	6	-	-	6	-	-	33	-	-	24	-	-
92 - 93	23	5	-	-	3	-	-	18	-	-	14	-	-
93 - 94	13	2	-	-	1	-	-	11	-	-	7	-	-
94 - 95	11	4	-	-	2	-	-	7	-	-	6	-	-
95 und mehr ..	40	12	-	-	9	-	-	28	-	-	22	-	-
Ohne Angabe ..	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	124 112	47 687	778	1 619	40 516	316	-	76 422	684	2 578	67 636	339	-

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1999 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P K W	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P K W	Fahr- rädern	
Getötete													
unter 1	9	8	-	-	8	-	-	1	-	-	1	-	-
1 - 2	15	7	-	-	7	-	-	8	-	-	8	-	-
2 - 3	13	9	-	-	9	-	-	4	-	-	4	-	-
3 - 4	9	4	-	-	4	-	-	5	-	-	5	-	-
4 - 5	11	7	-	-	7	-	-	4	-	-	4	-	-
5 - 6	6	3	-	-	3	-	-	3	-	-	3	-	-
6 - 7	9	5	-	-	4	-	-	4	-	-	4	-	-
7 - 8	9	6	-	-	5	-	-	3	-	-	3	-	-
8 - 9	7	5	-	-	5	-	-	2	-	-	2	-	-
9 - 10	7	4	-	-	4	-	-	3	-	-	3	-	-
10 - 11	8	3	-	-	3	-	-	5	-	-	4	-	-
11 - 12	10	8	-	1	7	-	-	2	-	-	2	-	-
12 - 13	9	7	-	1	3	-	-	2	-	-	2	-	-
13 - 14	14	6	-	-	5	-	-	9	-	-	9	-	-
14 - 15	12	5	-	-	4	-	-	7	-	-	6	-	-
15 - 16	28	15	1	1	13	-	-	13	-	2	10	-	-
16 - 17	67	35	1	3	30	-	-	32	2	2	27	-	-
17 - 18	101	63	-	5	57	-	-	38	-	1	37	-	-
18 - 19	94	66	-	4	62	-	-	28	-	-	27	-	-
19 - 20	76	46	-	1	43	-	-	30	-	1	28	-	-
20 - 21	59	41	1	-	40	-	-	18	-	2	16	-	-
21 - 22	38	28	-	-	28	-	-	10	-	-	8	-	-
22 - 23	42	32	-	-	30	-	-	10	-	-	10	-	-
23 - 24	42	24	-	-	24	-	-	18	-	-	18	-	-
24 - 25	25	17	-	-	16	-	-	8	-	-	8	-	-
25 - 26	25	18	-	1	16	-	-	7	-	2	5	-	-
26 - 27	22	16	-	1	14	-	-	6	-	1	4	-	-
27 - 28	30	26	-	-	24	-	-	4	-	-	4	-	-
28 - 29	20	14	-	1	13	-	-	6	-	2	4	-	-
29 - 30	13	9	-	-	6	-	-	4	-	1	3	-	-
30 - 31	10	6	-	-	6	-	-	4	-	1	2	-	-
31 - 32	16	9	-	-	6	-	-	7	-	-	5	-	-
32 - 33	12	6	-	1	4	-	-	6	-	2	4	-	-
33 - 34	9	4	-	-	4	-	-	5	-	-	5	-	-
34 - 35	12	9	-	-	7	-	-	3	-	-	3	-	-
35 - 36	15	5	-	-	5	-	-	10	-	1	8	-	-
36 - 37	18	9	-	1	7	-	-	9	-	-	9	-	-
37 - 38	15	12	-	-	8	-	-	3	-	-	2	-	-
38 - 39	13	11	-	-	9	-	-	2	-	-	2	-	-
39 - 40	16	10	-	-	6	-	-	6	-	-	6	-	-
40 - 41	12	9	-	-	7	-	-	3	-	2	1	-	-
41 - 42	15	4	-	-	3	-	-	11	-	1	10	-	-
42 - 43	9	5	-	-	4	-	-	4	-	-	4	-	-
43 - 44	6	3	-	-	2	-	-	3	-	-	3	-	-
44 - 45	7	3	-	-	3	-	-	4	-	1	3	-	-
45 - 46	9	6	-	-	4	-	-	3	-	-	3	-	-
46 - 47	12	6	-	-	5	-	-	6	-	-	6	-	-
47 - 48	17	6	-	-	5	-	-	11	-	-	9	-	-
48 - 49	15	8	-	-	7	-	-	7	-	-	7	-	-
49 - 50	9	3	-	-	2	-	-	6	-	1	5	-	-
50 - 51	8	4	-	-	2	-	-	4	-	-	4	-	-
51 - 52	11	6	-	-	5	-	-	5	-	-	4	-	-
52 - 53	13	6	-	-	6	-	-	7	-	-	7	-	-
53 - 54	5	1	-	-	1	-	-	4	-	-	3	-	-
54 - 55	13	7	-	-	6	-	-	6	-	2	4	-	-
55 - 56	14	7	-	-	6	-	-	7	-	1	6	-	-
56 - 57	8	3	-	-	2	-	-	5	-	-	5	-	-
57 - 58	6	3	-	-	3	-	-	3	-	-	3	-	-
58 - 59	12	3	-	-	3	-	-	9	-	-	9	-	-
59 - 60	11	3	-	-	2	-	-	8	-	-	8	-	-
60 - 61	17	3	-	-	3	-	-	14	-	-	13	-	-
61 - 62	16	4	-	-	4	-	-	12	-	-	12	-	-
62 - 63	14	3	-	-	2	-	-	11	-	-	10	-	-
63 - 64	17	5	-	-	5	-	-	12	-	1	11	-	-
64 - 65	12	1	-	-	1	-	-	11	-	1	10	-	-
65 - 66	11	1	-	-	1	-	-	10	-	-	10	-	-
66 - 67	8	2	-	-	2	-	-	6	-	-	5	-	-
67 - 68	12	5	-	-	5	-	-	7	-	-	7	-	-
68 - 69	12	1	-	-	1	-	-	11	-	-	10	-	-
69 - 70	15	4	-	-	4	-	-	11	-	-	10	-	-
70 - 71	10	5	-	-	5	-	-	5	-	-	5	-	-
71 - 72	11	2	-	-	2	-	-	9	-	-	9	-	-
72 - 73	8	1	-	-	1	-	-	7	-	-	7	-	-
73 - 74	9	2	-	-	2	-	-	7	-	-	6	-	-
74 - 75	8	2	-	-	2	-	-	6	-	-	6	-	-
75 - 76	18	-	-	-	-	-	-	18	-	-	18	-	-
76 - 77	13	2	-	-	2	-	-	11	-	-	10	-	-
77 - 78	16	1	-	-	1	-	-	15	-	-	14	-	-
78 - 79	10	1	-	-	1	-	-	9	-	-	9	-	-
79 - 80	11	2	-	-	2	-	-	9	-	-	6	-	-
80 - 81	5	2	-	-	1	-	-	3	-	-	3	-	-
81 - 82	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-
82 - 83	6	3	-	-	2	-	-	3	-	-	3	-	-
83 - 84	5	2	-	-	2	-	-	3	-	-	2	-	-
84 - 85	4	1	-	-	1	-	-	3	-	-	3	-	-
85 - 86	8	3	-	-	2	-	-	5	-	-	5	-	-
86 - 87	3	1	-	-	1	-	-	2	-	-	2	-	-
87 - 88	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
88 - 89	4	1	-	-	1	-	-	3	-	-	3	-	-
89 - 90	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-
90 - 91	2	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-
91 - 92	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	2	-	-
92 - 93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93 - 94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94 - 95	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95 und mehr ..	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-	-
Ohne Angabe ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 475	775	3	21	691	-	-	700	2	29	639	-	-

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Der. Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Der. Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P K W	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P K W	Fahr- rädern	
Schwerverletzte													
unter 1	75	37	-	-	37	-	-	38	-	-	37	-	-
1 - 2	183	86	-	-	77	3	-	97	-	-	91	3	-
2 - 3	123	59	-	-	52	4	-	64	-	1	57	4	-
3 - 4	130	63	-	1	55	3	-	67	-	-	63	4	-
4 - 5	144	59	-	-	52	3	-	85	1	-	76	5	-
5 - 6	111	64	-	-	61	1	-	47	-	-	45	2	-
6 - 7	156	87	1	4	77	2	-	69	1	1	61	5	-
7 - 8	140	67	-	5	57	3	-	73	-	1	64	5	-
8 - 9	185	90	1	3	79	4	-	95	-	2	87	3	-
9 - 10	208	94	3	2	85	-	-	114	-	2	99	2	-
10 - 11	227	110	1	8	88	4	-	117	-	6	103	1	-
11 - 12	232	118	4	9	92	6	-	114	1	6	95	5	-
12 - 13	250	117	3	4	92	5	-	133	2	9	111	6	-
13 - 14	239	116	10	10	87	2	-	123	4	7	103	6	-
14 - 15	388	152	21	22	96	3	-	236	15	24	186	5	-
15 - 16	635	232	22	38	150	4	-	403	22	32	320	3	-
16 - 17	968	439	41	84	293	1	-	529	36	56	415	3	-
17 - 18	1 324	656	33	78	527	1	-	668	18	53	582	2	-
18 - 19	1 298	697	10	32	634	-	-	601	9	26	555	1	-
19 - 20	1 072	616	9	20	569	-	-	456	7	29	412	-	-
20 - 21	832	441	6	9	410	1	-	391	2	25	351	1	-
21 - 22	679	367	2	6	339	-	-	312	1	22	283	-	-
22 - 23	566	283	1	7	262	-	-	283	1	22	254	-	-
23 - 24	497	262	1	8	236	-	-	235	2	16	210	-	-
24 - 25	402	202	1	10	180	-	-	200	2	17	174	-	-
25 - 26	374	182	1	6	157	-	-	192	-	21	167	1	-
26 - 27	320	162	4	5	138	-	-	158	1	16	136	-	-
27 - 28	346	176	3	5	153	-	-	170	-	16	147	-	-
28 - 29	319	164	-	7	140	-	-	155	-	16	130	-	-
29 - 30	280	154	1	2	133	-	-	126	-	12	110	-	-
30 - 31	280	137	-	5	108	-	-	143	1	22	115	-	-
31 - 32	263	125	3	3	101	-	-	138	2	14	117	-	-
32 - 33	251	123	-	5	104	-	-	128	-	18	104	1	-
33 - 34	253	100	-	2	83	-	-	153	2	15	123	-	-
34 - 35	260	103	1	2	84	-	-	157	2	17	133	-	-
35 - 36	243	100	2	1	79	-	-	143	1	15	119	-	-
36 - 37	229	86	-	3	69	-	-	143	-	14	127	-	-
37 - 38	202	79	-	3	60	-	-	123	-	14	103	-	-
38 - 39	192	74	-	-	58	2	-	118	1	9	97	-	-
39 - 40	200	67	1	1	51	-	-	133	1	10	115	-	-
40 - 41	207	84	-	2	67	-	-	123	-	17	105	-	-
41 - 42	207	80	-	1	66	-	-	127	2	9	111	-	-
42 - 43	217	80	-	2	64	-	-	137	-	11	122	-	-
43 - 44	202	75	-	1	64	-	-	127	2	4	118	-	-
44 - 45	197	65	-	2	43	-	-	132	-	7	118	-	-
45 - 46	166	56	-	1	47	-	-	110	1	6	100	-	-
46 - 47	167	58	-	1	42	-	-	109	-	5	97	-	-
47 - 48	150	41	-	-	33	-	-	109	-	8	95	-	-
48 - 49	171	44	-	-	35	-	-	127	-	10	110	-	-
49 - 50	155	37	-	-	31	-	-	118	-	7	105	-	-
50 - 51	166	48	-	-	38	-	-	118	-	5	104	-	-
51 - 52	129	43	-	1	30	-	-	86	-	-	78	-	-
52 - 53	164	52	-	-	47	-	-	112	1	3	100	-	-
53 - 54	108	32	-	1	27	-	-	76	-	3	65	-	-
54 - 55	137	34	-	-	28	-	-	103	-	2	92	-	-
55 - 56	143	39	-	-	33	-	-	104	1	5	91	-	-
56 - 57	136	29	-	-	25	-	-	107	-	3	97	-	-
57 - 58	179	35	-	1	25	-	-	144	-	-	133	-	-
58 - 59	172	40	-	-	31	-	-	132	-	1	124	-	-
59 - 60	189	46	-	1	37	-	-	143	-	2	130	-	-
60 - 61	191	50	1	-	43	-	-	141	1	2	127	-	-
61 - 62	168	37	-	1	35	-	-	131	-	3	111	-	-
62 - 63	170	27	-	-	24	-	-	143	-	1	130	-	-
63 - 64	173	30	-	-	24	-	-	143	-	1	137	-	-
64 - 65	183	21	-	-	18	-	-	162	3	1	142	-	-
65 - 66	136	22	-	-	17	-	-	114	-	-	100	-	-
66 - 67	104	22	-	-	17	-	-	82	-	-	71	-	-
67 - 68	130	25	-	-	22	-	-	105	-	-	88	-	-
68 - 69	123	23	-	1	20	-	-	100	-	-	90	-	-
69 - 70	111	22	-	-	19	-	-	89	-	1	77	-	-
70 - 71	144	28	-	-	25	-	-	116	1	1	106	-	-
71 - 72	126	26	-	-	18	-	-	100	-	-	89	-	-
72 - 73	109	24	-	-	17	-	-	85	-	-	77	-	-
73 - 74	120	14	-	-	11	-	-	106	-	-	93	-	-
74 - 75	111	17	-	-	13	-	-	94	1	1	85	-	-
75 - 76	102	16	-	-	11	-	-	86	-	-	78	-	-
76 - 77	117	19	-	-	16	-	-	98	-	1	84	-	-
77 - 78	94	14	-	1	13	-	-	80	-	-	63	-	-
78 - 79	133	15	-	-	14	-	-	118	-	-	96	-	-
79 - 80	98	14	-	-	12	-	-	84	-	-	67	-	-
80 - 81	44	5	-	-	3	-	-	39	-	-	33	-	-
81 - 82	28	8	-	-	7	-	-	20	-	-	19	-	-
82 - 83	31	3	-	-	2	-	-	28	-	-	21	-	-
83 - 84	33	4	-	-	4	-	-	29	-	-	20	-	-
84 - 85	48	4	-	-	3	-	-	44	-	-	33	-	-
85 - 86	33	4	-	-	3	-	-	29	-	-	25	-	-
86 - 87	30	3	-	-	2	-	-	27	-	-	22	-	-
87 - 88	29	5	-	-	3	-	-	24	-	-	18	-	-
88 - 89	17	2	-	-	1	-	-	15	-	-	15	-	-
89 - 90	9	1	-	-	1	-	-	8	-	-	5	-	-
90 - 91	14	5	-	-	4	-	-	9	-	-	8	-	-
91 - 92	7	1	-	-	1	-	-	6	-	-	6	-	-
92 - 93	8	1	-	-	-	-	-	7	-	-	5	-	-
93 - 94	4	1	-	-	-	-	-	3	-	-	2	-	-
94 - 95	3	1	-	-	1	-	-	2	-	-	2	-	-
95 und mehr ..	6	2	-	-	1	-	-	4	-	-	3	-	-
Ohne Angabe ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	21 425	8 880	187	427	7 443	52	-	12 545	148	706	10 920	67	-

5 verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1999 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P K W	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P K W	Fahr- rädern	
Leichtverletzte													
unter 1	282	157	-	-	141	1	-	125	-	-	114	1	-
1 - 2	1 011	523	-	1	471	18	-	488	-	1	433	12	-
2 - 3	810	414	-	-	361	25	-	396	-	-	344	27	-
3 - 4	843	430	1	-	366	33	-	413	-	1	364	27	-
4 - 5	965	496	2	1	438	34	-	469	1	2	418	28	-
5 - 6	1 046	544	-	7	509	15	-	502	1	4	463	12	-
6 - 7	1 064	507	1	3	472	13	-	557	2	4	519	7	-
7 - 8	1 031	506	-	4	458	13	-	525	7	3	483	2	-
8 - 9	1 169	548	1	9	484	11	-	621	5	13	543	17	-
9 - 10	1 259	587	4	10	499	13	-	672	4	12	572	14	-
10 - 11	1 316	613	3	16	522	8	-	703	7	9	620	6	-
11 - 12	1 245	594	7	12	500	15	-	651	6	14	566	9	-
12 - 13	1 210	531	9	16	431	16	-	679	7	18	584	14	-
13 - 14	1 168	509	15	36	399	8	-	659	24	34	536	12	-
14 - 15	1 497	586	43	39	442	11	-	911	49	55	717	26	-
15 - 16	2 238	857	88	126	565	9	-	1 381	73	133	1 088	14	-
16 - 17	3 369	1 402	139	226	969	4	-	1 967	96	194	1 585	8	-
17 - 18	4 767	2 191	118	250	1 738	3	-	2 576	86	129	2 270	8	-
18 - 19	4 995	2 291	52	111	2 039	3	-	2 704	29	91	2 509	3	-
19 - 20	4 374	2 016	18	53	1 851	1	-	2 358	14	62	2 206	3	-
20 - 21	3 666	1 729	12	30	1 594	-	-	1 937	11	63	1 783	-	-
21 - 22	3 162	1 502	11	28	1 375	-	-	1 660	18	53	1 534	3	-
22 - 23	2 733	1 239	3	18	1 148	-	-	1 494	4	43	1 396	-	-
23 - 24	2 315	1 033	4	20	916	-	-	1 282	3	38	1 199	1	-
24 - 25	2 020	826	6	15	749	-	-	1 194	7	42	1 093	1	-
25 - 26	2 025	884	3	18	786	-	-	1 141	3	47	1 046	-	-
26 - 27	1 744	739	3	9	634	2	-	1 005	4	32	924	-	-
27 - 28	1 818	727	2	10	632	-	-	1 091	10	43	980	-	-
28 - 29	1 809	716	7	7	620	1	-	1 093	2	37	1 007	1	-
29 - 30	1 599	639	2	5	566	-	-	960	4	36	878	1	-
30 - 31	1 712	669	1	5	596	1	-	1 043	5	28	959	-	-
31 - 32	1 572	626	3	10	538	1	-	946	4	33	854	1	-
32 - 33	1 439	529	1	4	460	-	-	910	2	31	827	-	-
33 - 34	1 375	525	3	4	451	-	-	849	3	27	771	2	-
34 - 35	1 364	498	2	5	421	1	-	866	1	44	782	1	-
35 - 36	1 397	516	3	6	425	-	-	881	-	23	814	-	-
36 - 37	1 258	497	2	7	416	-	-	761	2	33	679	-	-
37 - 38	1 152	399	1	4	335	-	-	753	2	36	679	-	-
38 - 39	1 183	413	1	3	360	-	-	770	4	33	693	1	-
39 - 40	1 136	411	-	5	338	1	-	725	3	28	644	-	-
40 - 41	1 065	370	6	5	296	-	-	695	3	26	627	1	-
41 - 42	980	303	1	4	253	-	-	677	3	20	602	-	-
42 - 43	951	301	-	5	235	-	-	650	3	28	569	2	-
43 - 44	960	272	-	1	219	-	-	688	3	24	608	-	-
44 - 45	1 006	294	-	2	256	-	-	712	1	14	645	1	-
45 - 46	1 007	313	-	-	263	1	-	694	1	24	602	2	-
46 - 47	929	233	1	2	191	-	-	696	-	17	640	-	-
47 - 48	857	215	1	1	174	-	-	642	2	12	592	-	-
48 - 49	926	263	1	3	213	-	-	663	2	16	601	-	-
49 - 50	939	233	1	2	196	-	-	706	1	17	633	-	-
50 - 51	925	216	-	-	182	1	-	709	2	15	638	-	-
51 - 52	827	207	2	2	163	-	-	620	-	11	558	-	-
52 - 53	801	198	-	-	153	1	-	603	3	9	537	-	-
53 - 54	658	181	-	-	138	-	-	477	-	9	419	1	-
54 - 55	728	166	-	2	133	-	-	562	-	6	501	1	-
55 - 56	803	222	-	1	182	-	-	581	-	10	524	-	-
56 - 57	740	178	-	1	150	-	-	562	2	8	509	-	-
57 - 58	809	189	-	-	155	-	-	620	-	3	559	-	-
58 - 59	889	169	-	-	147	-	-	720	-	8	645	-	-
59 - 60	940	162	1	-	138	-	-	778	-	7	695	-	-
60 - 61	944	173	-	-	144	-	-	771	1	8	706	-	-
61 - 62	821	156	-	-	138	-	-	665	1	2	592	-	-
62 - 63	759	132	-	-	115	-	-	627	1	4	548	-	-
63 - 64	673	116	1	-	83	-	-	557	-	3	491	-	-
64 - 65	655	109	-	-	97	-	-	546	1	2	479	-	-
65 - 66	589	101	-	3	77	-	-	488	2	1	425	-	-
66 - 67	544	89	1	-	72	-	-	455	-	2	396	-	-
67 - 68	516	91	-	-	78	-	-	425	-	1	375	1	-
68 - 69	522	90	-	-	70	-	-	432	1	2	375	-	-
69 - 70	503	76	-	-	61	-	-	427	-	2	366	-	-
70 - 71	503	101	-	1	76	-	-	402	-	1	340	-	-
71 - 72	464	72	-	-	59	-	-	392	-	2	328	-	-
72 - 73	436	73	-	-	56	-	-	363	-	1	298	-	-
73 - 74	368	47	-	-	40	-	-	321	-	1	254	-	-
74 - 75	356	53	-	-	38	-	-	303	-	1	243	-	-
75 - 76	342	45	-	-	32	-	-	297	-	-	243	-	-
76 - 77	289	37	-	-	31	-	-	252	-	-	196	-	-
77 - 78	337	53	-	1	34	-	-	284	-	-	226	-	-
78 - 79	300	48	-	-	32	-	-	252	-	-	191	-	-
79 - 80	283	52	-	-	37	-	-	231	-	1	170	-	-
80 - 81	169	28	-	-	19	-	-	141	-	-	108	-	-
81 - 82	112	19	1	1	10	-	-	93	-	-	85	-	-
82 - 83	114	13	-	-	11	-	-	101	-	1	70	-	-
83 - 84	111	27	-	-	21	-	-	84	-	-	52	-	-
84 - 85	110	22	-	-	17	-	-	88	-	-	63	1	-
85 - 86	111	17	-	-	12	-	-	94	-	-	68	-	-
86 - 87	84	14	-	-	10	-	-	70	-	1	48	-	-
87 - 88	87	20	-	1	16	-	-	67	-	-	54	-	-
88 - 89	68	15	-	-	11	-	-	53	-	-	36	-	-
89 - 90	40	13	-	-	12	-	-	27	-	-	17	-	-
90 - 91	31	4	-	-	3	-	-	27	-	-	24	-	-
91 - 92	29	5	-	-	5	-	-	24	-	-	16	-	-
92 - 93	15	4	-	-	3	-	-	11	-	-	9	-	-
93 - 94	9	1	-	-	1	-	-	8	-	-	5	-	-
94 - 95	7	2	-	-	-	-	-	5	-	-	4	-	-
95 und mehr ..	31	10	-	-	8	-	-	21	-	-	16	-	-
Ohne Angabe ..	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	101 212	38 032	588	1 171	32 382	264	-	63 177	534	1 843	56 077	272	-

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1999 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.9 Führer und Mitfahrer von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Führer und Mitfahrer von													
	Kraftomnibussen					Personenkraftwagen				Leichtkrafträdern				
	ins- gesamt	davon				ins- gesamt	davon			ins- gesamt	davon			
		Reise-	Linien-	Schul-	Ober- lei- tungs- busse		sonst. oder unbek. Busse	mit Wohn- anhänger	mit sonst. Anhänger		ohne	bis 50 cm 3	bis 125 cm 3	ohne Angabe
Getötete	20	8	2	6	-	4	4 640	3	12	4 625	108	1	86	21
unter 6	-	-	-	-	-	-	63	1	-	62	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	30	-	-	30	-	-	-	-
10 - 15	5	-	-	4	-	1	46	-	-	46	1	-	-	1
15 - 18	1	-	-	-	-	1	197	-	1	196	71	-	63	8
18 - 21	1	1	-	-	-	-	793	-	1	792	9	-	9	-
21 - 25	1	-	-	1	-	-	582	-	-	582	3	-	3	-
25 - 30	-	-	-	-	-	-	446	-	-	446	2	-	1	1
30 - 35	-	-	-	-	-	-	387	-	1	386	2	-	-	2
35 - 40	-	-	-	-	-	-	360	1	-	359	3	1	1	1
40 - 45	-	-	-	-	-	-	286	-	2	284	3	-	3	-
45 - 50	4	3	-	-	-	1	266	-	3	263	5	-	3	2
50 - 55	1	-	1	-	-	-	183	1	-	182	1	-	-	1
55 - 60	1	-	-	-	-	1	218	-	1	217	3	-	-	3
60 - 65	1	-	-	1	-	-	219	-	2	217	5	-	3	2
65 - 70	-	-	-	-	-	-	167	-	-	167	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	142	-	-	142	-	-	-	-
75 und mehr ..	5	4	1	-	-	-	254	-	1	253	-	-	-	-
Ohne Angabe ..	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Schwerverletzte	587	99	271	39	-	178	56 244	19	212	56 013	2 747	48	2 167	532
unter 6	12	1	9	-	-	2	703	-	2	701	-	-	-	-
6 - 10	7	-	3	3	-	1	611	-	6	606	3	-	2	1
10 - 15	39	4	8	20	-	7	1 063	3	2	1 058	59	-	39	20
15 - 18	52	4	10	9	-	29	2 437	-	3	2 434	1 712	10	1 508	194
18 - 21	4	-	3	1	-	-	10 523	1	11	10 511	292	8	227	57
21 - 25	8	2	2	-	-	4	7 723	-	15	7 708	72	4	32	36
25 - 30	10	2	2	-	-	6	5 952	1	16	5 935	49	1	16	32
30 - 35	28	4	18	-	-	6	5 366	2	34	5 330	63	5	25	33
35 - 40	14	1	11	-	-	2	4 556	1	24	4 531	96	5	57	34
40 - 45	20	5	6	-	-	9	3 596	5	19	3 572	109	4	71	34
45 - 50	31	8	12	1	-	10	2 915	1	15	2 899	91	1	68	22
50 - 55	31	11	14	2	-	4	2 229	-	10	2 219	61	3	44	14
55 - 60	39	10	18	1	-	10	2 351	2	24	2 325	49	2	30	17
60 - 65	55	11	25	2	-	17	1 998	2	16	1 980	42	3	26	13
65 - 70	59	12	24	-	-	23	1 277	1	6	1 270	26	2	14	10
70 - 75	58	11	29	-	-	18	1 268	-	6	1 262	13	-	3	10
75 und mehr ..	120	13	77	-	-	30	1 656	-	2	1 654	8	-	4	4
Ohne Angabe ..	-	-	-	-	-	-	20	-	1	19	2	-	1	1
Leichtverletzte	4 615	514	2 836	316	15	934	263 750	187	982	262 581	7 377	213	5 556	1 608
unter 6	175	1	138	5	-	31	4 436	7	9	4 420	1	-	1	-
6 - 10	226	30	67	92	3	34	4 038	6	17	4 015	10	1	6	3
10 - 15	421	87	126	120	3	85	5 358	10	18	5 330	120	6	83	31
15 - 18	265	39	111	46	1	68	8 546	10	17	8 519	4 550	82	3 820	648
18 - 21	148	18	90	14	-	26	37 708	5	56	37 647	790	21	562	207
21 - 25	130	8	76	4	1	41	33 844	11	86	33 747	186	10	72	104
25 - 30	185	14	120	3	-	48	32 419	15	100	32 304	172	13	57	102
30 - 35	205	16	142	5	-	42	30 525	15	141	30 369	199	13	67	119
35 - 40	221	13	153	4	1	50	25 174	18	114	25 042	278	22	136	120
40 - 45	271	21	179	5	-	66	18 811	18	98	18 695	299	7	209	83
45 - 50	282	29	180	5	1	67	15 803	12	91	15 700	256	12	185	59
50 - 55	297	33	205	2	1	56	12 294	16	61	12 217	184	8	130	46
55 - 60	331	35	207	5	1	83	12 097	18	74	12 005	146	6	106	34
60 - 65	327	47	219	5	-	56	8 980	7	56	8 917	99	3	73	23
65 - 70	295	45	202	1	1	46	5 306	9	25	5 272	49	2	31	16
70 - 75	305	42	211	-	1	51	3 963	7	13	3 943	25	4	14	7
75 und mehr ..	529	36	409	-	1	83	4 190	3	6	4 181	8	1	3	4
Ohne Angabe ..	2	-	1	-	-	1	258	-	-	258	5	2	1	2
Insgesamt	5 222	621	3 109	361	15	1 116	324 634	209	1 206	323 219	10 232	262	7 809	2 161
unter 6	187	2	147	5	-	33	5 202	8	11	5 183	1	-	1	-
6 - 10	233	30	70	95	3	35	4 679	6	23	4 650	13	1	8	4
10 - 15	465	91	134	144	3	93	6 467	13	20	6 434	180	6	122	52
15 - 18	318	43	121	55	1	98	11 180	10	21	11 149	6 333	92	5 391	850
18 - 21	153	19	93	15	-	26	49 024	6	68	48 950	1 091	29	798	264
21 - 25	139	10	78	5	1	45	42 149	11	101	42 037	261	14	107	140
25 - 30	195	16	122	3	-	54	38 817	16	116	38 685	223	14	74	135
30 - 35	233	20	160	5	-	48	36 278	17	176	36 085	264	18	92	154
35 - 40	235	14	164	4	1	52	30 090	20	138	29 932	377	28	194	155
40 - 45	291	26	185	5	-	75	22 693	23	119	22 551	411	11	283	117
45 - 50	317	40	192	6	1	78	18 984	13	109	18 862	352	13	256	83
50 - 55	329	44	220	4	1	60	14 705	17	71	14 618	246	11	174	61
55 - 60	371	45	225	6	1	94	14 666	20	99	14 547	198	8	136	54
60 - 65	383	58	244	8	-	73	11 197	9	74	11 114	146	6	102	38
65 - 70	354	57	226	1	1	69	6 750	10	31	6 709	75	4	45	26
70 - 75	363	53	240	-	1	69	5 373	7	19	5 347	38	4	17	17
75 und mehr ..	654	53	487	-	1	113	6 100	3	9	6 088	16	1	7	8
Ohne Angabe ..	2	-	1	-	-	1	279	-	1	278	7	2	2	3

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1999

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	493 527	436 072	13 571	25 703	354 014	2 847	36 097	1 750	54 918	12 964
innerorts	306 670	256 634	10 546	13 750	209 321	2 254	18 840	524	48 257	11 996
außerorts	186 857	179 438	3 025	11 953	144 693	593	17 257	1 226	6 661	968
Verkehrstüchtigkeit	32 013	27 039	1 934	1 262	22 458	29	1 226	60	4 938	46
innerorts	17 878	13 766	1 420	794	11 048	17	427	24	4 083	38
außerorts	14 135	13 273	514	468	11 410	12	799	36	855	8
Alkoholeinfluß.....	26 377	21 870	1 815	1 158	18 083	10	704	48	4 481	15
innerorts	15 498	11 768	1 338	735	9 300	7	338	17	3 709	10
außerorts	10 879	10 102	477	423	8 783	3	366	31	772	5
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	828	766	33	32	675	1	21	1	62	-
innerorts	430	372	25	22	315	1	9	-	58	-
außerorts	398	394	8	10	360	-	12	1	4	-
Übermüdung	2 189	2 172	18	15	1 756	3	373	2	10	1
innerorts	453	446	9	6	398	-	32	1	6	-
außerorts	1 730	1 726	9	9	1 358	3	341	1	4	1
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	2 625	2 231	68	57	1 944	15	128	9	385	30
innerorts	1 497	1 180	48	31	1 035	9	48	6	310	28
außerorts	1 128	1 051	20	26	909	6	80	3	75	2
Falsche Straßenbenutzung	35 400	20 867	1 278	1 601	15 837	140	1 817	94	14 259	3 086
innerorts	22 192	8 622	982	768	6 178	62	557	27	13 445	2 952
außerorts	13 208	12 245	296	833	9 659	78	1 260	67	814	134
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßen- teile	15 560	4 436	566	401	3 090	21	322	10	11 053	2 269
innerorts	13 368	2 520	446	271	1 637	15	135	2	10 794	2 234
außerorts	2 192	1 916	120	130	1 453	6	187	8	259	35
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot ...	19 840	16 431	712	1 200	12 747	119	1 495	84	3 206	817
innerorts	8 824	6 102	536	497	4 541	47	422	25	2 651	718
außerorts	11 016	10 329	176	703	8 206	72	1 073	59	555	99
Geschwindigkeit	93 951	90 316	2 153	8 912	71 906	349	6 605	116	3 481	738
innerorts	36 211	33 356	1 663	3 747	25 317	217	2 219	45	2 752	648
außerorts	57 740	56 960	490	5 165	46 589	132	4 386	71	729	90
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit	8 616	8 530	94	1 015	6 504	43	845	3	77	18
innerorts	4 346	4 270	82	565	3 236	28	340	3	69	16
außerorts	4 270	4 260	12	450	3 268	15	505	-	8	2
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	85 335	81 786	2 059	7 897	65 402	306	5 760	113	3 404	720
innerorts	31 865	29 086	1 581	3 182	22 081	189	1 879	42	2 683	632
außerorts	53 470	52 700	478	4 715	43 321	117	3 881	71	721	88
Abstand	56 783	55 596	997	2 490	45 062	414	6 360	39	1 084	230
innerorts	37 324	36 314	889	1 558	29 527	327	3 817	30	934	206
außerorts	19 459	19 282	108	932	15 535	87	2 543	9	150	24
Ungenügender Sicherheitsabstand	55 512	54 364	979	2 451	43 927	406	6 332	36	1 060	220
innerorts	36 687	35 703	880	1 538	28 958	323	3 810	28	914	197
außerorts	18 825	18 661	99	913	14 969	83	2 522	8	146	23
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	1 271	1 232	18	39	1 135	8	28	3	24	10
innerorts	637	611	9	20	569	4	7	2	20	9
außerorts	634	621	9	19	566	4	21	1	4	1
Überholen	21 427	20 220	612	2 901	14 549	147	1 878	71	975	185
innerorts	7 523	6 620	507	1 653	3 826	103	494	14	819	144
außerorts	13 904	13 600	105	1 248	10 723	44	1 384	57	156	41
Unzulässiges Rechtsüberholen	856	664	95	199	343	2	23	1	187	22
innerorts	541	367	90	149	114	1	12	1	171	18
außerorts	315	297	5	50	229	1	11	-	16	4
Überholen trotz Gegenverkehrs	4 282	4 171	24	327	3 577	6	226	6	85	23
innerorts	584	524	18	76	389	3	35	2	52	20
außerorts	3 698	3 647	6	251	3 188	3	191	4	13	3
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	5 430	5 253	275	1 574	3 124	26	230	4	169	16
innerorts	2 840	2 680	251	1 019	1 285	26	87	1	156	15
außerorts	2 590	2 573	24	555	1 839	-	143	3	13	1

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre

bei Unfällen mit Personenschaden

Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	760	748	8	81	602	2	52	-	12	2
innerorts	150	142	6	29	94	-	12	-	8	2
außerorts	610	606	2	52	508	2	40	-	4	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	2 827	2 747	18	58	2 048	21	584	6	33	5
innerorts	205	179	11	14	129	-	23	1	26	4
außerorts	2 622	2 568	7	44	1 919	21	561	5	7	1
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	1 926	1 826	13	86	1 475	18	230	1	55	18
innerorts	525	461	9	29	334	14	73	1	47	16
außerorts	1 401	1 365	4	57	1 141	4	157	-	8	2
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	4 385	4 018	105	550	2 840	68	427	15	291	49
innerorts	2 345	2 044	86	325	1 322	58	242	4	251	38
außerorts	2 040	1 974	19	225	1 518	10	185	11	40	11
Fehler beim Überholtwerden	961	793	74	26	540	4	106	38	163	50
innerorts	333	223	36	12	159	1	10	4	108	31
außerorts	628	570	38	14	381	3	96	34	55	19
Vorbeifahren	1 631	1 492	49	55	1 183	20	168	7	128	31
innerorts	1 316	1 195	45	47	957	16	118	6	114	31
außerorts	315	297	4	8	226	4	50	1	14	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperungen oder Hindernissen	1 296	1 202	41	48	959	18	123	7	84	27
innerorts	1 066	978	38	41	780	16	92	6	82	27
außerorts	229	224	3	7	179	2	31	1	2	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	336	290	8	7	224	2	45	-	44	4
innerorts	250	217	7	6	177	-	26	-	32	4
außerorts	86	73	1	1	47	2	19	-	12	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlußverfahrens	6 256	5 987	94	149	4 309	54	1 329	1	184	24
innerorts	4 013	3 796	76	109	2 824	40	719	-	170	24
außerorts	2 243	2 191	18	40	1 485	14	610	1	14	-
Vorfahrt, Vorrang	70 625	64 114	1 422	1 174	56 520	254	4 065	381	6 280	2 018
innerorts	52 104	46 449	1 069	885	41 392	186	2 607	101	5 468	1 839
außerorts	18 521	17 665	353	289	15 128	68	1 458	280	812	179
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	8 013	6 529	398	315	5 290	29	447	28	1 457	466
innerorts	7 463	6 038	362	294	4 906	25	415	16	1 401	455
außerorts	550	491	36	21	384	4	32	12	56	11
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	51 142	47 980	816	607	43 108	177	2 868	220	3 015	1 079
innerorts	36 154	33 578	553	399	30 591	121	1 733	62	2 460	961
außerorts	14 988	14 402	263	208	12 517	56	1 135	158	555	118
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	803	781	5	11	656	1	103	2	16	5
innerorts	96	86	4	2	76	-	4	-	10	4
außerorts	707	695	1	9	580	1	99	2	6	1
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	904	690	49	26	450	1	55	100	212	90
innerorts	208	108	13	8	73	-	6	8	100	55
außerorts	696	582	36	18	377	1	49	92	112	35
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	8 017	6 481	133	185	5 589	37	458	5	1 493	349
innerorts	7 012	5 554	123	158	4 803	33	366	4	1 417	336
außerorts	1 005	927	10	27	786	4	92	1	76	13
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	1 441	1 390	13	26	1 231	7	92	17	45	19
innerorts	973	925	8	21	827	5	56	7	42	18
außerorts	468	465	5	5	404	2	36	10	3	1

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1999

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Nichtbeachten des Vorranges v. Schie- nenfahrzeugen an Bahnübergängen ...	305	263	8	4	196	2	42	9	42	10
innerorts	198	160	6	3	116	2	27	4	38	10
außerorts	107	103	2	1	80	-	15	5	4	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	70 527	63 028	1 339	1 058	54 477	294	4 863	597	7 224	3 241
innerorts	59 215	52 414	1 029	814	46 108	258	3 777	119	6 543	3 041
außerorts	11 312	10 614	310	244	8 369	36	1 086	478	681	200
Fehler beim Abbiegen	37 654	35 099	892	699	30 113	170	2 565	485	2 446	753
innerorts	29 327	27 183	654	530	23 806	146	1 851	75	2 042	658
außerorts	8 327	7 916	238	169	6 307	24	714	410	404	95
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren	11 796	11 641	85	119	9 936	44	1 286	36	88	30
innerorts	10 444	10 321	63	75	8 925	37	1 088	17	61	24
außerorts	1 352	1 320	22	44	1 011	7	198	19	27	6
Fehler beim Einfahren in den fließen- den Verkehr (z.B. aus einem Grund- stück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand)	21 077	16 288	362	240	14 428	80	1 012	76	4 690	2 458
innerorts	19 444	14 910	312	209	13 377	75	838	27	4 440	2 359
außerorts	1 633	1 378	50	31	1 051	5	174	49	250	99
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	19 513	17 598	283	332	15 348	385	1 137	27	1 662	235
innerorts	18 521	16 706	251	303	14 628	377	1 050	15	1 576	233
außerorts	992	892	32	29	720	8	87	12	86	2
an Fußgängerüberwegen	1 872	1 789	19	24	1 637	23	72	3	67	7
innerorts	1 861	1 778	19	24	1 627	22	72	3	67	7
außerorts	11	11	-	-	10	1	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	2 184	2 010	16	24	1 771	36	157	-	140	12
innerorts	2 144	1 970	16	24	1 734	35	155	-	140	12
außerorts	40	40	-	-	37	1	2	-	-	-
beim Abbiegen	2 767	2 696	19	22	2 416	51	177	1	41	5
innerorts	2 721	2 651	16	20	2 380	50	174	1	41	5
außerorts	46	45	3	2	36	1	3	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	1 023	932	18	22	663	164	63	-	64	7
innerorts	969	880	17	20	621	162	58	-	63	7
außerorts	54	52	1	2	42	2	5	-	1	-
an anderen Stellen	11 667	10 171	211	240	8 861	111	668	23	1 350	204
innerorts	10 826	9 427	183	215	8 266	108	591	11	1 265	202
außerorts	841	744	28	25	595	3	77	12	85	2
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	3 862	3 796	11	18	3 225	18	463	17	32	5
innerorts	3 504	3 449	9	16	2 988	16	375	8	26	4
außerorts	358	347	2	2	237	2	88	9	6	1
Unzulässiges Halten oder Parken	541	528	3	7	360	4	141	2	5	-
innerorts	425	413	2	7	289	3	104	-	5	-
außerorts	116	115	1	-	71	1	37	2	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aus- steigen	464	443	2	5	284	4	118	14	11	4
innerorts	257	243	1	3	147	3	70	7	7	3
außerorts	207	200	1	2	137	1	48	7	4	1
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	2 857	2 825	6	6	2 581	10	204	1	16	1
innerorts	2 822	2 793	6	6	2 552	10	201	1	14	1
außerorts	35	32	-	-	29	-	3	-	2	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift	916	334	56	25	179	1	50	14	558	72
innerorts	670	211	41	19	112	-	33	1	445	63
außerorts	246	123	15	6	67	1	17	13	113	9
Ladung, Besetzung	1 343	1 042	50	45	366	3	488	71	220	84
innerorts	587	372	37	19	101	2	174	25	196	75
außerorts	756	670	13	26	265	1	314	46	24	9
Überladung, Überbesetzung	353	205	38	6	89	-	59	13	146	68
innerorts	210	77	28	5	20	-	18	6	131	62
außerorts	143	128	10	1	69	-	41	7	15	6
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	990	837	12	39	277	3	429	58	74	16
innerorts	377	295	9	14	81	2	156	19	65	13
außerorts	613	542	3	25	196	1	273	39	9	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	79 280	64 643	3 293	5 681	48 595	739	5 648	255	13 893	2 969
innerorts	45 612	33 364	2 528	3 018	24 315	633	2 473	109	11 686	2 698
außerorts	33 668	31 279	765	2 663	24 280	106	3 175	146	2 207	271

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Getöteten										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	9 782	9 108	137	951	6 933	55	919	61	635	62
innerorts	2 357	1 998	71	222	1 378	37	248	10	336	30
außerorts	7 425	7 110	66	729	5 555	18	671	51	299	32
Verkehrstüchtigkeit										
insgesamt	1 093	1 002	17	72	836	1	65	6	89	-
innerorts	291	250	14	25	198	1	9	2	39	-
außerorts	802	752	3	47	638	-	56	4	50	-
Alkoholeinfluß										
insgesamt	826	752	17	69	626	-	33	5	72	-
innerorts	234	203	14	25	154	-	8	1	29	-
außerorts	592	549	3	44	472	-	25	4	43	-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)										
insgesamt	42	41	-	1	37	-	3	-	1	-
innerorts	9	9	-	-	8	-	1	-	-	-
außerorts	33	32	-	1	29	-	2	-	1	-
Übermüdung										
insgesamt	116	116	-	2	88	-	24	-	-	-
innerorts	6	6	-	-	6	-	-	-	-	-
außerorts	110	110	-	2	82	-	24	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel										
insgesamt	109	93	-	-	85	1	5	1	16	-
innerorts	42	32	-	-	30	1	-	1	10	-
außerorts	67	61	-	-	55	-	5	-	6	-
falsche Straßenbenutzung										
insgesamt	992	919	12	91	740	3	67	3	73	11
innerorts	126	93	5	13	69	2	3	1	33	4
außerorts	866	826	7	78	671	1	64	2	40	7
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßen- teile										
insgesamt	230	194	2	25	144	-	22	1	36	6
innerorts	47	23	-	6	16	-	1	-	24	2
außerorts	183	171	2	19	128	-	21	1	12	4
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot										
insgesamt	762	725	10	66	596	3	45	2	37	5
innerorts	79	70	5	7	53	2	2	1	9	2
außerorts	683	655	5	59	543	1	43	1	28	3
Geschwindigkeit										
insgesamt	3 292	3 250	16	482	2 486	11	242	3	35	4
innerorts	600	579	12	107	406	6	43	-	15	2
außerorts	2 692	2 671	4	375	2 080	5	199	3	20	2
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit										
insgesamt	553	550	-	122	378	2	46	-	2	1
innerorts	182	181	-	42	123	1	14	-	-	-
außerorts	371	369	-	80	255	1	32	-	2	1
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen										
insgesamt	2 739	2 700	16	360	2 108	9	196	3	33	3
innerorts	418	398	12	65	283	5	29	-	15	2
außerorts	2 321	2 302	4	295	1 825	4	167	3	18	1
Abstand										
insgesamt	184	183	1	21	97	2	60	1	1	-
innerorts	23	22	1	3	14	1	3	-	1	-
außerorts	161	161	-	18	83	1	57	1	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand										
insgesamt	182	181	1	20	96	2	60	1	1	-
innerorts	23	22	1	3	14	1	3	-	1	-
außerorts	159	159	-	17	82	1	57	1	-	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund										
insgesamt	2	2	-	1	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	1	1	-	-	-	-	-
Überholen										
insgesamt	603	601	3	100	445	1	45	3	1	-
innerorts	58	58	-	17	35	-	4	1	-	-
außerorts	545	543	3	83	410	1	41	2	1	-
Unzulässiges Rechtsüberholen										
insgesamt	5	4	-	3	1	-	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	4	-	3	1	-	-	-	1	-
Überholen trotz Gegenverkehrs										
insgesamt	253	253	-	34	208	-	11	-	-	-
innerorts	17	17	-	6	11	-	-	-	-	-
außerorts	236	236	-	28	197	-	11	-	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage										
insgesamt	110	110	-	35	68	-	5	-	-	-
innerorts	16	16	-	8	8	-	-	-	-	-
außerorts	94	94	-	27	60	-	5	-	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre

bei Unfällen mit Getöteten

Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	33	33	-	9	20	-	4	-	-	-
innerorts	5	5	-	2	3	-	-	-	-	-
außerorts	28	28	-	7	17	-	4	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	51	50	1	2	39	1	7	-	-	-
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
außerorts	47	46	1	2	35	1	7	-	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	57	57	-	4	47	-	6	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	56	56	-	4	46	-	6	-	-	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	80	80	-	11	53	-	11	3	-	-
innerorts	15	15	-	1	8	-	4	1	-	-
außerorts	65	65	-	10	45	-	7	2	-	-
Fehler beim Überholtwerden	14	14	2	2	9	-	1	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	14	14	2	2	9	-	1	-	-	-
Vorbeifahren	13	11	1	-	8	-	2	-	2	-
innerorts	4	4	1	-	2	-	1	-	-	-
außerorts	9	7	-	-	6	-	1	-	2	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	9	9	1	-	7	-	1	-	-	-
innerorts	3	3	1	-	1	-	1	-	-	-
außerorts	6	6	-	-	6	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	4	2	-	-	1	-	1	-	2	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	3	1	-	-	-	-	1	-	2	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlußverfahrens	39	33	-	5	23	-	4	-	4	-
innerorts	11	7	-	2	4	-	-	-	4	-
außerorts	28	26	-	3	19	-	4	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	804	641	34	15	490	4	79	18	162	20
innerorts	279	199	13	5	145	4	30	1	79	13
außerorts	525	442	21	10	345	-	49	17	83	7
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	19	17	1	2	13	-	1	-	2	1
innerorts	13	11	-	1	10	-	-	-	2	1
außerorts	6	6	1	1	3	-	1	-	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	575	471	24	11	369	3	51	12	103	13
innerorts	167	119	6	2	87	3	20	-	47	8
außerorts	408	352	18	9	282	-	31	12	56	5
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	19	17	-	-	9	-	8	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	19	17	-	-	9	-	8	-	2	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	40	20	1	1	11	-	4	3	20	3
innerorts	3	2	-	1	1	-	-	-	1	1
außerorts	37	18	1	-	10	-	4	3	19	2
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	74	52	3	1	41	-	7	-	22	1
innerorts	54	35	3	1	25	-	6	-	19	1
außerorts	20	17	-	-	16	-	1	-	3	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	9	9	-	-	8	1	-	-	-	-
innerorts	4	4	-	-	3	1	-	-	-	-
außerorts	5	5	-	-	5	-	-	-	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen.	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Getöteten										
Nichtbeachten des Vorranges v. Schie- nenfahrzeugen an Bahnübergängen ...	68	55	5	-	39	-	8	3	13	2
innerorts	38	28	4	-	19	-	4	1	10	2
außerorts	30	27	1	-	20	-	4	2	3	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	524	425	22	3	260	7	107	14	99	20
innerorts	270	212	5	1	114	5	73	2	58	9
außerorts	254	213	17	2	146	2	34	12	41	11
Fehler beim Abbiegen	315	272	21	1	162	5	66	13	43	7
innerorts	135	111	4	-	54	3	44	2	24	3
außerorts	180	161	17	1	108	2	22	11	19	4
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren	109	106	-	2	61	1	34	1	3	1
innerorts	73	72	-	1	38	1	25	-	1	-
außerorts	36	34	-	1	23	-	9	1	2	1
Fehler beim Einfahren in den fließen- den Verkehr (z.B. aus einem Grund- stück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand)	100	47	1	-	37	1	7	-	53	12
innerorts	62	29	1	-	22	1	4	-	33	6
außerorts	38	18	-	-	15	-	3	-	20	6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	360	349	3	10	264	11	55	2	2	-
innerorts	274	266	3	7	194	11	45	2	1	-
außerorts	86	83	-	3	70	-	10	-	1	-
an Fußgängerüberwegen	18	18	-	-	13	-	3	1	-	-
innerorts	18	18	-	-	13	-	3	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	29	29	-	-	21	2	6	-	-	-
innerorts	27	27	-	-	19	2	6	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	22	22	-	-	10	4	8	-	-	-
innerorts	20	20	-	-	8	4	8	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	13	11	1	1	5	3	1	-	-	-
innerorts	11	9	1	1	3	3	1	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	278	269	2	9	215	2	37	1	2	-
innerorts	198	192	2	6	151	2	27	1	1	-
außerorts	80	77	-	3	64	-	10	-	1	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	30	29	-	-	16	2	11	-	-	-
innerorts	9	8	-	-	3	2	3	-	-	-
außerorts	21	21	-	-	13	-	8	-	-	-
Unzulässiges Halten oder Parken	7	7	-	-	2	-	5	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
außerorts	6	6	-	-	2	-	4	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aus- steigen	19	18	-	-	11	1	6	-	-	-
innerorts	5	4	-	-	1	1	2	-	-	-
außerorts	14	14	-	-	10	-	4	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	4	4	-	-	3	1	-	-	-	-
innerorts	3	3	-	-	2	1	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift	19	8	-	1	2	1	3	1	11	1
innerorts	6	3	-	-	1	-	2	-	3	-
außerorts	13	5	-	1	1	1	1	1	8	1
Ladung, Besetzung	20	18	1	2	11	-	4	-	-	-
innerorts	3	2	-	1	-	-	1	-	-	-
außerorts	17	16	1	1	11	-	3	-	-	-
Überladung, Überbesetzung	9	9	-	1	6	-	2	-	-	-
innerorts	2	2	-	1	-	-	1	-	-	-
außerorts	7	7	-	-	6	-	1	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	11	9	1	1	5	-	2	-	-	-
innerorts	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	10	9	1	1	5	-	2	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 809	1 639	27	149	1 255	12	175	10	156	6
innerorts	403	295	17	41	193	5	31	1	103	2
außerorts	1 406	1 344	10	108	1 062	7	144	9	53	4

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1999

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	146 821	145 449	354	966	130 653	369	12 074	491	173	12
innerorts	76 757	76 063	274	539	70 180	195	4 426	152	130	10
außerorts	70 064	69 386	80	427	60 473	174	7 648	339	43	2
Verkehrstüchtigkeit										
insgesamt	17 118	17 101	31	53	16 127	8	814	21	13	-
innerorts	9 741	9 733	26	39	9 334	4	292	12	6	-
außerorts	7 377	7 368	5	14	6 793	4	522	9	7	-
Alkoholeinfluß.....										
insgesamt	14 943	14 927	31	50	14 282	3	505	19	13	-
innerorts	8 923	8 915	26	38	8 559	3	256	11	6	-
außerorts	6 020	6 012	5	12	5 723	-	249	8	7	-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)										
insgesamt	414	413	-	1	396	1	15	-	-	-
innerorts	233	233	-	-	225	1	7	-	-	-
außerorts	181	180	-	1	171	-	8	-	-	-
Übermüdung										
insgesamt	1 218	1 218	-	1	958	1	253	-	-	-
innerorts	278	278	-	1	257	-	20	-	-	-
außerorts	940	940	-	-	701	1	233	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel										
insgesamt	543	543	-	1	491	3	41	2	-	-
innerorts	307	307	-	-	293	-	9	1	-	-
außerorts	236	236	-	1	198	3	32	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung										
insgesamt	8 281	8 098	47	116	7 059	44	757	38	43	-
innerorts	3 901	3 818	38	65	3 361	22	300	13	31	-
außerorts	4 380	4 280	9	51	3 698	22	457	25	12	-
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßen- teile										
insgesamt	1 381	1 332	22	25	1 155	2	116	3	23	-
innerorts	813	783	19	16	688	2	53	1	17	-
außerorts	568	549	3	9	467	-	63	2	6	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot ...										
insgesamt	6 900	6 766	25	91	5 904	42	641	35	20	-
innerorts	3 088	3 035	19	49	2 673	20	247	12	14	-
außerorts	3 812	3 731	6	42	3 231	22	394	23	6	-
Geschwindigkeit										
insgesamt	36 606	36 513	40	246	33 401	58	2 652	35	1	-
innerorts	12 185	12 147	32	121	11 380	21	551	13	1	-
außerorts	24 421	24 366	8	125	22 021	37	2 101	22	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit										
insgesamt	3 505	3 502	2	32	3 078	14	368	2	-	-
innerorts	1 821	1 819	2	18	1 680	10	106	-	-	-
außerorts	1 684	1 683	-	14	1 398	4	262	2	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen										
insgesamt	33 101	33 011	38	214	30 323	44	2 284	33	1	-
innerorts	10 364	10 328	30	103	9 700	11	445	13	1	-
außerorts	22 737	22 683	8	111	20 623	33	1 839	20	-	-
Abstand										
insgesamt	5 064	5 030	11	44	4 357	10	593	4	3	1
innerorts	2 155	2 133	10	28	1 900	8	181	3	2	1
außerorts	2 909	2 897	1	16	2 457	2	412	1	1	-
Ungenügender Sicherheitsabstand										
insgesamt	4 616	4 585	10	41	3 933	10	576	4	3	1
innerorts	2 043	2 022	10	27	1 791	8	180	3	2	1
außerorts	2 573	2 563	-	14	2 142	2	396	1	1	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund										
insgesamt	448	445	1	3	424	-	17	-	-	-
innerorts	112	111	-	1	109	-	1	-	-	-
außerorts	336	334	1	2	315	-	16	-	-	-
Überholen										
insgesamt	8 114	7 958	21	177	6 530	46	1 125	23	1	-
innerorts	1 472	1 448	18	77	1 237	5	98	3	1	-
außerorts	6 642	6 510	3	100	5 293	41	1 027	20	-	-
Unzulässiges Rechtsüberholen										
insgesamt	264	261	3	15	236	1	6	-	-	-
innerorts	49	49	2	4	41	-	2	-	-	-
außerorts	215	212	1	11	195	1	4	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs										
insgesamt	1 393	1 370	3	24	1 267	4	71	-	-	-
innerorts	179	172	2	2	161	-	7	-	-	-
außerorts	1 214	1 198	1	22	1 106	4	64	-	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage										
insgesamt	1 848	1 845	11	98	1 607	5	112	4	-	-
innerorts	800	799	10	59	670	4	50	1	-	-
außerorts	1 048	1 046	1	39	937	1	62	3	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	226	225	-	4	207	1	13	-	-	-
innerorts	29	29	-	2	25	-	2	-	-	-
außerorts	197	196	-	2	182	1	11	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	2 477	2 403	-	9	1 681	24	664	5	-	-
innerorts	73	73	-	-	56	-	14	2	-	-
außerorts	2 404	2 330	-	9	1 625	24	650	3	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	755	720	1	3	615	4	96	-	-	-
innerorts	87	77	1	-	73	-	3	-	-	-
außerorts	668	643	-	3	542	4	93	-	-	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	753	741	2	23	640	2	72	1	-	-
innerorts	185	181	2	10	157	-	11	-	-	-
außerorts	568	560	-	13	483	2	61	1	-	-
Fehler beim Überholtwerden	398	393	1	1	277	5	91	13	1	-
innerorts	70	68	1	-	54	1	9	-	1	-
außerorts	328	325	-	1	223	4	82	13	-	-
Vorbeifahren	458	445	-	3	374	3	57	7	2	-
innerorts	358	349	-	3	301	3	35	6	2	-
außerorts	100	96	-	-	73	-	22	1	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperungen oder Hindernissen	376	370	-	3	320	2	39	5	1	-
innerorts	315	309	-	3	267	2	32	4	1	-
außerorts	61	61	-	-	53	-	7	1	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	82	75	-	-	54	1	18	2	1	-
innerorts	43	40	-	-	34	1	3	2	1	-
außerorts	39	35	-	-	20	-	15	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlußverfahrens	1 881	1 790	1	5	1 387	13	374	-	1	-
innerorts	646	618	1	-	515	6	95	-	1	-
außerorts	1 235	1 172	-	5	872	7	279	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	33 825	33 714	101	140	31 178	107	1 950	134	51	7
innerorts	24 616	24 532	69	98	22 950	79	1 224	43	43	7
außerorts	9 209	9 182	32	42	8 228	28	726	91	8	-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	4 051	4 042	21	23	3 671	17	291	12	4	-
innerorts	3 798	3 790	19	19	3 457	17	264	9	5	-
außerorts	253	252	2	4	214	-	27	3	1	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	24 407	24 364	63	92	22 719	72	1 263	91	18	3
innerorts	17 079	17 048	39	62	16 089	46	739	32	16	3
außerorts	7 328	7 316	24	30	6 630	26	524	59	2	-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	708	700	-	3	595	1	98	-	-	-
innerorts	40	40	-	-	40	-	-	-	-	-
außerorts	668	660	-	3	555	1	98	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	256	252	7	2	205	-	13	24	3	-
innerorts	39	39	2	-	35	-	2	-	-	-
außerorts	217	213	5	2	170	-	11	24	3	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	3 619	3 573	10	18	3 274	13	228	3	26	4
innerorts	3 114	3 070	9	15	2 827	13	182	2	24	4
außerorts	505	503	1	3	447	-	46	1	2	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	652	651	-	2	600	4	41	3	-	-
innerorts	458	457	-	2	424	3	28	-	-	-
außerorts	194	194	-	-	176	1	13	3	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1999

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
Nichtbeachten des Vorranges v. Schie- nenfahrzeugen an Bahnübergängen ...	132	132	-	-	114	-	16	1	-	-
innerorts	88	88	-	-	78	-	9	-	-	-
außerorts	44	44	-	-	36	-	7	1	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	17 383	17 291	52	62	15 332	50	1 505	170	26	2
innerorts	13 260	13 181	38	41	11 934	31	1 015	35	19	1
außerorts	4 123	4 110	14	21	3 398	19	490	135	7	1
Fehler beim Abbiegen	12 407	12 386	41	47	11 262	35	794	150	7	1
innerorts	9 193	9 178	31	32	8 543	22	492	23	4	-
außerorts	3 214	3 208	10	15	2 719	13	302	127	3	1
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren	3 377	3 332	3	12	2 676	9	571	11	1	-
innerorts	2 720	2 676	1	6	2 195	5	421	7	1	-
außerorts	657	656	2	6	481	4	150	4	-	-
Fehler beim Einfahren in den fließen- den Verkehr (z.B. aus einem Grund- stück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand)	1 599	1 573	8	3	1 394	6	140	9	18	1
innerorts	1 347	1 327	6	3	1 196	4	102	5	14	1
außerorts	252	246	2	-	198	2	38	4	4	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	31	30	-	2	27	-	1	-	1	-
innerorts	21	20	-	2	18	-	-	-	1	-
außerorts	10	10	-	-	9	-	1	-	-	-
an Fußgängerüberwegen	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	6	6	-	-	5	-	1	-	-	-
innerorts	5	5	-	-	5	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	6	6	-	-	6	-	-	-	-	-
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	14	13	-	2	11	-	-	-	1	-
innerorts	8	7	-	2	5	-	-	-	1	-
außerorts	6	6	-	-	6	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	293	284	2	-	225	-	55	2	-	-
innerorts	157	151	1	-	128	-	22	-	-	-
außerorts	136	133	1	-	97	-	33	2	-	-
Unzulässiges Halten oder Parken	87	84	-	-	72	-	12	-	-	-
innerorts	60	58	-	-	51	-	7	-	-	-
außerorts	27	26	-	-	21	-	5	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aus- steigen	138	133	2	-	97	-	32	2	-	-
innerorts	39	36	1	-	28	-	7	-	-	-
außerorts	99	97	1	-	69	-	25	2	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	68	67	-	-	56	-	11	-	-	-
innerorts	58	57	-	-	49	-	8	-	-	-
außerorts	10	10	-	-	7	-	3	-	-	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift	120	113	6	-	100	-	6	-	2	-
innerorts	71	69	4	-	61	-	3	-	1	-
außerorts	49	44	2	-	39	-	3	-	1	-
Ladung, Besetzung	1 238	1 094	1	3	391	-	665	19	-	-
innerorts	186	177	-	-	33	-	129	9	-	-
außerorts	1 052	917	1	3	358	-	536	10	-	-
Überladung, Überbesetzung	111	110	-	-	71	-	37	-	-	-
innerorts	19	19	-	-	5	-	13	-	-	-
außerorts	92	91	-	-	66	-	24	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	1 127	984	1	3	320	-	628	19	-	-
innerorts	167	158	-	-	28	-	116	9	-	-
außerorts	960	826	1	3	292	-	512	10	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	16 409	15 988	41	115	14 165	30	1 520	38	29	2
innerorts	7 988	7 687	37	65	7 028	16	481	15	22	1
außerorts	8 421	8 301	4	50	7 137	14	1 039	23	7	1

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1999

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.1 Alle Fahrzeugführer

Ursache	Ins- gesamt 1)	Derunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden										
Beteiligte	731 802	22 983	77 202	74 804	170 212	140 617	88 028	67 993	29 490	12 667
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	493 527	15 965	64 834	55 639	109 645	86 520	52 281	41 992	20 500	10 436
Verkehrstüchtigkeit	32 013	801	3 920	4 209	8 192	7 070	3 685	2 589	929	453
dar. Alkoholeinfluß	26 377	709	3 076	3 465	7 027	6 248	3 130	2 040	487	97
Falsche Straßenbenutzung	35 400	2 440	4 295	3 350	6 437	4 862	2 902	2 676	1 461	696
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	93 951	3 074	18 995	14 390	23 409	15 557	8 110	5 242	2 088	893
Abstand	56 783	1 175	7 596	7 121	14 544	11 017	6 331	4 645	1 933	933
Überholen	21 427	839	2 811	2 499	4 506	3 307	1 886	1 426	615	283
Vorbeifahren	1 631	57	185	158	362	280	178	146	69	35
Nebeneinanderfahren	6 256	62	396	604	1 381	1 173	797	572	210	84
Vorfahrt, Vorrang	70 625	1 822	7 595	6 374	14 108	12 554	8 455	7 812	4 822	2 715
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	51 142	1 014	5 734	4 593	10 117	9 239	6 230	5 787	3 682	2 167
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	8 017	238	763	780	1 738	1 301	930	842	470	259
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	70 527	1 742	7 082	6 432	14 608	12 537	8 512	7 325	3 881	1 988
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	19 513	377	1 579	1 561	3 649	3 190	2 355	2 216	971	521
4 056	34	322	305	711	641	496	560	306	184	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	3 862	23	206	332	955	871	548	409	123	44
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	916	121	88	82	159	148	62	46	13	5
Ladung, Besetzung	1 343	69	59	65	290	273	157	114	29	7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	79 280	3 363	10 027	8 462	17 045	13 681	8 303	6 774	3 356	1 779
bei Unfällen mit Getöteten										
Beteiligte	12 303	203	1 340	1 311	2 899	2 475	1 545	1 270	594	381
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	9 782	203	1 523	1 341	2 184	1 610	1 010	900	497	367
Verkehrstüchtigkeit	1 093	25	179	167	225	190	121	107	45	33
dar. Alkoholeinfluß	826	20	139	133	188	158	91	68	20	8
Falsche Straßenbenutzung	992	24	160	131	204	146	120	109	48	31
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	3 292	71	668	587	842	543	272	188	71	30
Abstand	184	3	19	13	55	38	23	21	6	5
Überholen	603	13	122	98	145	100	46	46	14	7
Vorbeifahren	13	-	3	-	5	1	-	1	2	1
Nebeneinanderfahren	39	1	-	5	9	6	6	4	3	2
Vorfahrt, Vorrang	804	25	55	62	107	90	87	109	116	126
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	575	18	42	39	72	61	56	77	89	105
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	74	3	6	10	11	8	8	9	8	10
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	524	11	22	36	93	103	65	74	53	44
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	360	3	41	44	92	65	49	40	10	5
47	-	10	4	13	7	4	4	3	2	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	30	-	1	3	5	8	5	5	1	1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	19	-	1	1	3	5	2	3	1	1
Ladung, Besetzung	20	-	2	-	7	4	3	3	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 809	27	250	194	392	311	211	190	127	81

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1999

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.2 Fahrer von Personenkraftwagen bzw. von Motorrädern

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei Fahrern von Personenkraftwagen										
Beteiligte	520 507	736	65 750	60 830	126 106	100 572	64 077	49 581	22 008	9 434
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	354 014	970	56 541	45 627	80 938	61 648	37 950	30 771	15 922	8 292
Verkehrstüchtigkeit	22 458	205	3 435	3 596	5 914	4 486	2 310	1 506	606	338
dar. Alkoholeinfluß	18 083	188	2 655	2 962	5 026	3 897	1 915	1 088	248	53
Falsche Straßenbenutzung	15 837	58	3 062	1 997	3 262	2 316	1 404	1 090	581	344
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	71 906	372	17 212	12 155	17 522	11 081	5 977	3 960	1 746	813
Abstand	45 062	31	6 869	6 115	11 232	8 410	4 920	3 827	1 769	899
Überholen	14 549	19	2 321	1 893	2 940	2 067	1 268	1 057	496	247
Vorbeifahren	1 183	1	166	130	273	200	134	115	51	26
Nebeneinanderfahren	4 309	-	346	493	937	717	504	404	153	67
Vorfahrt, Vorrang	56 520	34	6 866	5 593	11 826	10 499	7 089	6 530	4 082	2 224
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	43 108	25	5 335	4 172	8 833	8 011	5 421	5 042	3 244	1 845
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	5 589	1	605	613	1 257	949	705	643	376	192
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	54 477	54	6 297	5 539	11 979	10 326	6 995	6 062	3 264	1 630
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	15 348	16	1 403	1 307	2 901	2 546	1 914	1 885	897	496
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	3 408	-	291	263	579	529	428	496	291	178
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	3 225	15	185	294	783	708	438	356	119	43
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	179	1	18	12	26	26	20	8	3	2
Ladung, Besetzung	366	-	27	25	86	92	53	35	11	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	48 595	164	8 334	6 478	11 257	8 174	4 924	3 936	2 144	1 160
bei Fahrern von Motorrädern										
Beteiligte	42 918	8 104	3 834	4 060	11 403	9 245	3 626	1 793	385	58
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	25 703	5 198	2 564	2 689	6 851	4 970	1 824	935	245	43
Verkehrstüchtigkeit	1 262	187	112	106	377	317	89	49	11	3
dar. Alkoholeinfluß	1 158	164	100	99	353	300	83	46	7	1
Falsche Straßenbenutzung	1 601	431	166	168	372	267	83	48	12	1
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	8 912	1 553	932	1 104	2 701	1 724	532	244	62	7
Abstand	2 490	569	256	234	655	436	193	105	27	2
Überholen	2 901	487	309	345	803	582	196	84	21	2
Vorbeifahren	55	19	4	3	10	12	2	2	3	-
Nebeneinanderfahren	149	26	7	15	34	32	13	10	2	3
Vorfahrt, Vorrang	1 174	433	111	79	185	163	90	61	21	10
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	607	249	61	37	75	74	48	30	16	7
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	185	36	18	16	41	35	16	17	2	1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 058	294	96	77	209	186	97	43	15	5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	332	82	27	24	64	50	23	13	6	-
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	48	6	3	5	10	9	4	3	3	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	18	2	2	-	9	2	1	2	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	25	8	2	1	2	10	1	-	-	-
Ladung, Besetzung	45	6	3	3	12	12	5	4	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 681	1 101	537	530	1 418	1 177	499	270	65	10

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1999

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.3 nach Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren									
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr	
bei männlichen Fahrzeugführern 2)											
Beteiligte	495 653	17 926	52 496	50 771	117 239	96 757	62 107	50 570	21 901	8 986	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	348 597	12 898	46 831	40 498	79 548	62 170	38 016	31 939	15 564	7 624	
Verkehrstüchtigkeit	28 340	744	3 538	3 824	7 291	6 180	3 180	2 309	812	364	
dar. Alkoholeinfluß	23 896	668	2 858	3 216	6 352	5 563	2 762	1 863	468	92	
Falsche Straßenbenutzung	22 640	1 826	2 957	2 322	4 482	3 355	1 947	1 779	906	424	
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	71 389	2 646	14 523	10 977	17 823	11 696	6 183	4 177	1 689	708	
Abstand	41 364	975	5 385	5 005	10 612	8 100	4 850	3 669	1 577	737	
Überholen	15 248	737	2 306	2 011	3 677	2 674	1 474	1 172	500	225	
Vorbeifahren	1 088	51	140	99	250	201	120	117	47	26	
Nebeneinanderfahren	4 244	54	277	445	1 058	933	655	469	180	62	
Vorfahrt, Vorrang	45 631	1 424	4 836	4 146	8 979	7 741	5 485	5 594	3 599	1 972	
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	32 512	782	3 547	2 928	6 225	5 514	3 967	4 150	2 766	1 610	
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	5 513	177	549	545	1 253	904	661	612	336	172	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	46 843	1 345	4 658	4 303	9 657	8 177	5 801	5 385	2 899	1 469	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	12 598	322	1 121	1 123	2 538	2 204	1 655	1 728	755	381	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	2 485	16	141	224	600	593	388	309	96	29	
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	615	94	63	53	126	124	43	32	9	5	
Ladung, Besetzung	1 022	50	50	52	266	246	148	106	21	5	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	55 090	2 614	6 836	5 914	12 189	9 946	6 087	5 093	2 474	1 217	
bei weiblichen Fahrzeugführern 2)											
Beteiligte	211 035	5 039	24 641	23 973	52 693	43 653	25 772	17 319	7 565	3 661	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	127 098	3 059	17 958	15 109	30 008	24 276	14 222	10 016	4 930	2 800	
Verkehrstüchtigkeit	3 601	57	378	380	894	884	503	278	117	89	
dar. Alkoholeinfluß	2 422	41	214	244	670	680	367	177	19	5	
Falsche Straßenbenutzung	10 153	614	1 337	1 026	1 947	1 503	954	893	554	271	
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	21 491	426	4 460	3 403	5 568	3 846	1 916	1 062	399	185	
Abstand	14 477	200	2 206	2 115	3 920	2 911	1 474	971	356	196	
Überholen	3 471	98	502	488	824	629	407	252	115	58	
Vorbeifahren	426	6	45	58	111	79	57	29	22	9	
Nebeneinanderfahren	1 161	8	119	158	321	238	140	102	30	21	
Vorfahrt, Vorrang	23 188	398	2 754	2 225	5 124	4 804	2 966	2 213	1 221	742	
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	17 483	232	2 183	1 663	3 889	3 719	2 261	1 635	915	556	
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2 231	61	213	234	485	395	269	228	134	87	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	21 408	396	2 420	2 123	4 941	4 346	2 707	1 935	981	517	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	4 798	55	458	437	1 109	983	700	484	216	139	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	1 140	7	65	108	352	278	160	99	27	14	
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	202	27	25	29	32	24	19	14	4	-	
Ladung, Besetzung	147	19	8	13	24	25	9	7	8	2	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	21 434	748	3 181	2 546	4 841	3 726	2 210	1 677	880	557	

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1999

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	731 802	22 983	77 202	74 804	170 212	140 617	88 028	67 993	29 490	12 667
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	493 527	15 965	64 834	55 639	109 645	86 520	52 281	41 992	20 500	10 436
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	32 013	801	3 920	4 209	8 192	7 070	3 685	2 589	929	453
dar. Alkoholeinfluß	26 377	709	3 076	3 465	7 027	6 248	3 130	2 040	487	97
Falsche Straßenbenutzung	35 400	2 440	4 295	3 350	6 437	4 862	2 902	2 676	1 461	696
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	93 951	3 074	18 995	14 390	23 409	15 557	8 110	5 242	2 088	893
Abstand	56 783	1 175	7 596	7 121	14 544	11 017	6 331	4 645	1 933	933
Überholen	21 427	839	2 811	2 499	4 506	3 307	1 886	1 426	615	283
Vorfahrt, Vorrang	70 625	1 822	7 595	6 374	14 108	12 554	8 455	7 812	4 822	2 715
Fehler beim Abbiegen	37 654	988	4 216	3 553	7 860	6 760	4 581	4 073	2 294	1 196
Fehler beim Ein- und Anfahren	21 077	658	1 687	1 634	3 996	3 430	2 398	2 069	1 055	540
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	19 513	377	1 579	1 561	3 649	3 190	2 355	2 216	971	521
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	79 280	3 363	10 027	8 462	17 045	13 681	8 303	6 774	3 356	1 779
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	42 918	8 104	3 834	4 060	11 403	9 245	3 626	1 793	385	58
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	25 703	5 198	2 564	2 689	6 851	4 970	1 824	935	245	43
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	1 262	187	112	106	377	317	89	49	11	3
dar. Alkoholeinfluß	1 158	164	100	99	353	300	83	46	7	1
Falsche Straßenbenutzung	1 601	431	166	168	372	267	83	48	12	1
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	8 912	1 553	932	1 104	2 701	1 724	532	244	62	7
Abstand	2 490	569	256	234	655	436	193	105	27	2
Überholen	2 901	487	309	345	803	582	196	84	21	2
Vorfahrt, Vorrang	1 174	433	111	79	185	163	90	61	21	10
Fehler beim Abbiegen	699	202	69	49	131	125	61	28	9	4
Fehler beim Ein- und Anfahren	240	69	18	20	50	37	20	8	5	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	332	82	27	24	64	50	23	13	6	-
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	5 681	1 101	537	530	1 418	1 177	499	270	65	10
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	520 507	736	65 750	60 830	126 106	100 572	64 077	49 581	22 008	9 434
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	354 014	970	56 541	45 627	80 938	61 648	37 950	30 771	15 922	8 292
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	22 458	205	3 435	3 596	5 914	4 486	2 310	1 506	606	338
dar. Alkoholeinfluß	18 083	188	2 655	2 962	5 026	3 897	1 915	1 088	248	53
Falsche Straßenbenutzung	15 837	58	3 062	1 997	3 262	2 316	1 404	1 090	581	344
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	71 906	372	17 212	12 155	17 522	11 081	5 977	3 960	1 746	813
Abstand	45 062	31	6 869	6 115	11 232	8 410	4 920	3 827	1 769	899
Überholen	14 549	19	2 321	1 893	2 940	2 067	1 268	1 057	496	247
Vorfahrt, Vorrang	56 520	34	6 866	5 593	11 826	10 499	7 089	6 530	4 082	2 224
Fehler beim Abbiegen	30 113	27	3 797	3 112	6 488	5 545	3 731	3 372	1 945	1 002
Fehler beim Ein- und Anfahren	14 428	13	1 401	1 372	3 259	2 808	1 980	1 679	825	384
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	15 348	16	1 403	1 307	2 901	2 546	1 914	1 885	897	496
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	48 595	164	8 334	6 478	11 257	8 174	4 924	3 936	2 144	1 160
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	50 729	23	1 611	4 016	15 399	13 848	8 341	4 339	502	59
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	36 097	18	1 500	3 388	11 184	9 365	5 402	3 019	389	52
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	1 226	1	49	120	364	356	198	103	12	-
dar. Alkoholeinfluß	704	1	19	49	225	238	110	55	4	-
Falsche Straßenbenutzung	1 817	1	78	150	503	421	224	122	19	2
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	6 605	4	356	735	2 211	1 754	937	465	54	5
Abstand	6 360	3	268	608	2 160	1 734	924	498	63	6
Überholen	1 878	-	60	152	487	416	243	136	22	6
Vorfahrt, Vorrang	4 065	1	170	354	1 174	1 075	684	434	65	7
Fehler beim Abbiegen	2 565	-	84	236	797	637	427	252	33	10
Fehler beim Ein- und Anfahren	1 012	-	35	91	314	274	144	97	16	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 137	2	35	89	306	260	167	133	14	2
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	5 648	4	266	550	1 725	1 460	859	473	57	9

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1999

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Innerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	470 306	17 879	45 211	44 959	105 563	88 134	56 050	44 924	19 543	8 585
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	306 670	12 083	35 505	31 250	65 314	53 321	33 498	27 963	13 222	6 864
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	17 878	552	2 006	2 063	4 412	4 077	2 152	1 632	563	295
dar. Alkoholeinfluß	15 498	491	1 710	1 820	3 983	3 754	1 906	1 368	328	70
Falsche Straßenbenutzung	22 192	2 028	2 124	1 836	3 725	2 880	1 763	1 849	1 024	457
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	36 211	1 974	6 970	5 133	8 379	5 758	3 149	2 115	850	398
Abstand	37 324	951	5 045	4 721	9 517	7 154	4 158	3 018	1 121	562
Überholen	7 523	632	888	738	1 445	1 064	641	544	240	109
Vorfahrt, Vorrang	52 104	1 442	5 537	4 828	10 660	9 300	6 271	5 605	3 070	1 649
Fehler beim Abbiegen	29 327	695	3 301	2 799	6 178	5 241	3 518	3 103	1 669	881
Fehler beim Ein- und Anfahren	19 444	596	1 562	1 501	3 695	3 156	2 218	1 867	921	462
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	18 521	342	1 477	1 477	3 473	3 045	2 245	2 118	920	503
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	45 612	2 549	4 820	4 117	9 035	7 606	4 781	4 140	2 068	1 202
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	26 579	5 774	2 515	2 286	6 445	5 473	2 341	1 161	254	42
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	13 750	3 513	1 541	1 249	3 150	2 362	993	521	137	30
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	794	135	74	65	226	189	60	28	7	2
dar. Alkoholeinfluß	735	120	65	63	214	179	57	27	6	1
Falsche Straßenbenutzung	768	247	98	84	143	120	40	20	6	-
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	3 747	923	466	415	953	609	207	112	26	5
Abstand	1 558	429	171	135	364	234	123	76	13	2
Überholen	1 653	358	204	166	415	306	112	52	12	2
Vorfahrt, Vorrang	885	326	87	62	143	122	67	43	13	7
Fehler beim Abbiegen	530	146	57	38	99	93	47	21	7	3
Fehler beim Ein- und Anfahren	209	60	18	17	45	29	17	7	3	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	303	75	25	22	58	45	21	12	6	-
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	3 018	748	321	247	637	552	277	134	41	6
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	319 424	415	36 687	35 488	76 641	62 217	40 190	31 746	13 654	5 843
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	209 321	521	29 567	24 834	47 182	37 607	24 142	20 170	9 842	5 130
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	11 048	109	1 652	1 654	2 770	2 225	1 221	845	321	209
dar. Alkoholeinfluß	9 300	101	1 392	1 448	2 456	2 000	1 041	647	144	37
Falsche Straßenbenutzung	6 178	31	1 084	767	1 283	946	600	494	236	137
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	25 317	162	5 978	4 154	5 924	3 841	2 181	1 491	661	332
Abstand	29 527	20	4 527	4 050	7 418	5 549	3 235	2 504	1 012	535
Überholen	3 626	7	556	451	686	472	338	338	164	87
Vorfahrt, Vorrang	41 392	28	4 977	4 230	8 941	7 841	5 327	4 727	2 586	1 301
Fehler beim Abbiegen	23 806	20	2 987	2 484	5 178	4 400	2 911	2 622	1 449	732
Fehler beim Ein- und Anfahren	13 377	11	1 292	1 270	3 053	2 627	1 855	1 530	730	327
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	14 628	15	1 315	1 241	2 765	2 445	1 841	1 812	853	479
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	24 315	90	3 639	2 869	5 476	4 147	2 604	2 202	1 156	683
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	24 638	12	873	2 036	7 599	6 423	3 827	2 042	237	31
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	18 840	8	804	1 789	5 960	4 826	2 830	1 562	193	26
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	427	-	19	35	135	137	56	39	6	-
dar. Alkoholeinfluß	338	-	9	24	108	121	41	32	3	-
Falsche Straßenbenutzung	557	-	28	42	179	140	69	45	4	1
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	2 219	-	133	267	759	567	307	136	18	3
Abstand	3 817	1	170	386	1 320	1 018	553	269	36	1
Überholen	494	-	17	30	122	102	69	39	8	1
Vorfahrt, Vorrang	2 607	1	111	226	785	691	438	256	35	1
Fehler beim Abbiegen	1 851	-	66	168	584	440	305	178	20	7
Fehler beim Ein- und Anfahren	838	-	33	74	257	222	123	81	11	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 050	1	32	84	285	242	152	120	13	1
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	2 473	3	119	241	760	630	367	203	21	6

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1999

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	204 389	5 038	28 116	23 694	48 517	39 607	23 738	17 703	8 084	3 486
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	149 104	3 819	25 970	19 621	33 858	25 549	14 300	10 991	5 891	3 001
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	11 609	243	1 671	1 781	2 998	2 438	1 211	793	306	136
dar. Alkoholeinfluß	9 593	213	1 289	1 479	2 611	2 148	1 051	601	152	25
Falsche Straßenbenutzung	12 821	412	2 135	1 469	2 614	1 911	1 094	794	418	224
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	44 485	1 074	10 707	7 355	11 077	7 082	3 425	2 091	785	303
Abstand	12 960	217	1 995	1 643	3 203	2 524	1 377	1 031	500	224
Überholen	10 977	204	1 745	1 536	2 476	1 730	935	672	292	147
Vorfahrt, Vorrang	17 898	380	2 007	1 485	3 310	3 142	2 116	2 160	1 728	1 054
Fehler beim Abbiegen	8 285	293	912	751	1 670	1 507	1 061	964	625	315
Fehler beim Ein- und Anfahren	1 579	61	122	131	292	260	171	195	131	77
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	953	35	100	83	169	139	105	90	50	17
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	24 459	795	4 333	3 110	5 405	4 197	2 420	1 888	925	443

dar. Motorräder

Beteiligte Fahrzeugführer	15 047	2 276	1 265	1 623	4 500	3 388	1 169	585	116	15
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	10 841	1 636	974	1 303	3 298	2 298	731	373	95	13
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	432	49	35	39	137	119	25	20	4	1
dar. Alkoholeinfluß	394	42	33	35	127	112	24	18	1	-
Falsche Straßenbenutzung	822	184	66	103	224	145	43	28	6	1
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	4 734	606	447	629	1 588	998	290	121	31	2
Abstand	788	135	79	81	233	164	57	26	11	-
Überholen	1 178	128	101	169	375	255	75	27	7	-
Vorfahrt, Vorrang	283	107	24	16	40	39	23	18	8	3
Fehler beim Abbiegen	167	56	12	11	31	31	14	7	2	1
Fehler beim Ein- und Anfahren	31	9	-	3	5	8	3	1	2	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	29	7	2	2	6	5	2	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 287	338	203	240	643	511	190	117	22	4

dar. Personenkraftwagen

Beteiligte Fahrzeugführer	156 331	310	25 458	20 057	37 019	29 088	17 792	13 434	6 586	3 003
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	115 059	435	23 859	16 733	25 762	18 572	10 527	8 162	4 761	2 596
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	9 320	93	1 556	1 622	2 502	1 813	856	531	226	107
dar. Alkoholeinfluß	7 613	84	1 189	1 355	2 172	1 587	728	376	97	14
Falsche Straßenbenutzung	9 393	27	1 946	1 194	1 921	1 324	778	573	326	192
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	35 741	208	9 995	6 356	8 435	5 211	2 617	1 599	655	290
Abstand	10 401	9	1 822	1 415	2 455	1 915	1 096	838	456	219
Überholen	8 586	10	1 602	1 271	1 838	1 251	713	555	258	134
Vorfahrt, Vorrang	14 622	6	1 840	1 312	2 776	2 574	1 712	1 763	1 472	911
Fehler beim Abbiegen	6 278	7	808	626	1 301	1 138	818	747	496	270
Fehler beim Ein- und Anfahren	1 014	1	106	102	199	174	118	142	94	56
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	692	1	86	65	131	97	69	68	43	16
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	17 091	70	3 897	2 560	3 806	2 712	1 505	1 147	640	344

dar. Güterkraftfahrzeuge

Beteiligte Fahrzeugführer	15 749	11	536	1 294	4 692	4 340	2 606	1 449	202	23
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	10 706	10	512	1 041	3 223	2 734	1 540	935	151	21
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	414	1	17	42	126	126	62	32	5	-
dar. Alkoholeinfluß	284	1	9	19	95	91	46	19	1	-
Falsche Straßenbenutzung	1 156	1	48	100	290	259	137	68	15	1
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	2 483	4	166	276	834	631	321	187	20	1
Abstand	1 386	2	69	135	446	373	188	129	20	3
Überholen	757	-	32	80	214	173	99	58	8	4
Vorfahrt, Vorrang	1 358	-	57	120	362	360	229	172	30	6
Fehler beim Abbiegen	704	-	18	67	211	193	122	71	13	3
Fehler beim Ein- und Anfahren	159	-	2	15	55	45	20	16	3	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	78	1	3	5	19	17	14	10	1	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 628	1	87	169	489	397	256	137	27	2

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1999

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

auf Autobahnen										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	57 107	66	3 875	6 151	16 132	12 876	8 240	5 366	1 863	596
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	37 753	63	3 359	4 768	10 473	7 650	4 483	3 038	1 387	571
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	2 526	6	243	365	782	555	322	164	60	22
dar. Alkoholeinfluß	1 286	5	77	166	433	346	173	71	7	2
Falsche Straßenbenutzung	387	-	36	45	98	71	45	33	19	15
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	13 255	26	1 318	1 902	3 953	2 717	1 536	1 036	453	192
Abstand	6 499	7	556	757	1 824	1 339	796	596	312	147
Überholen	2 927	3	178	225	585	513	310	210	83	27
Vorfahrt, Vorrang	623	-	51	61	138	112	68	47	24	12
Fehler beim Abbiegen	42	-	3	3	12	2	6	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	54	1	3	2	9	14	9	7	3	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	39	-	2	1	7	6	5	8	1	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	9 209	19	874	1 235	2 605	1 878	1 102	746	363	134

dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	1 292	54	54	151	458	384	116	47	15	1
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	1 112	49	49	137	403	310	100	41	13	-
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	36	3	3	2	14	9	4	1	-	-
dar. Alkoholeinfluß	29	2	2	1	12	9	2	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung	11	-	2	1	5	2	-	-	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	431	24	19	60	160	117	35	11	5	-
Abstand	144	5	6	18	58	38	13	3	3	-
Überholen	70	1	4	10	13	21	9	5	2	-
Vorfahrt, Vorrang	6	-	-	1	2	2	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	376	15	13	43	138	114	32	19	2	-

dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	44 752	11	3 605	5 285	12 446	9 267	6 095	4 401	1 768	588
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	29 634	14	3 115	4 060	8 014	5 469	3 281	2 439	1 319	566
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	2 090	3	227	320	642	448	233	130	59	22
dar. Alkoholeinfluß	1 170	3	74	159	398	310	146	65	7	2
Falsche Straßenbenutzung	266	-	32	36	58	46	26	23	19	15
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	10 848	2	1 239	1 645	3 163	2 029	1 179	870	430	191
Abstand	5 134	2	520	650	1 359	946	589	485	301	145
Überholen	2 137	2	163	171	416	344	217	164	74	26
Vorfahrt, Vorrang	506	-	49	51	109	84	50	40	24	12
Fehler beim Abbiegen	29	-	2	2	9	7	2	3	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	37	1	3	-	7	7	7	7	1	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	28	-	2	1	5	4	4	5	1	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7 189	4	798	1 049	1 975	1 315	815	587	348	133

dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	10 342	-	202	686	3 108	3 085	1 908	848	63	5
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	6 551	-	184	558	2 001	1 805	1 032	522	45	5
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	385	-	13	43	123	93	80	32	1	-
dar. Alkoholeinfluß	82	-	1	6	22	26	23	4	-	-
Falsche Straßenbenutzung	104	-	2	8	34	22	18	9	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	1 903	-	57	192	618	556	309	142	16	1
Abstand	1 157	-	29	87	394	343	183	100	7	2
Überholen	627	-	11	42	151	141	75	39	6	1
Vorfahrt, Vorrang	100	-	2	8	27	24	17	6	-	-
Fehler beim Abbiegen	10	-	-	1	2	4	-	3	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	15	-	-	2	2	7	1	-	2	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	9	-	-	-	2	1	1	3	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 547	-	60	140	476	433	236	133	9	1

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1999

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	261 496	5 104	31 991	29 845	64 649	52 483	31 978	23 069	9 947	4 082
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	186 857	3 882	29 329	24 389	44 331	33 199	18 783	14 029	7 278	3 572
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	14 135	249	1 914	2 146	3 780	2 993	1 533	957	366	158
dar. Alkoholeinfluß	10 879	218	1 366	1 645	3 044	2 494	1 224	672	159	27
Falsche Straßenbenutzung	13 208	412	2 171	1 514	2 712	1 982	1 139	827	437	239
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	57 740	1 100	12 025	9 257	15 030	9 799	4 961	3 127	1 238	495
Abstand	19 459	224	2 551	2 400	5 027	3 863	2 173	1 627	812	371
Überholen	13 904	207	1 923	1 761	3 061	2 243	1 245	882	375	174
Vorfahrt, Vorrang	18 521	380	2 058	1 546	3 448	3 254	2 184	2 207	1 752	1 066
Fehler beim Abbiegen	8 327	293	915	754	1 682	1 519	1 063	970	625	315
Fehler beim Ein- und Anfahren	1 633	62	125	133	301	274	180	202	134	78
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	992	35	102	84	176	145	110	98	51	18
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	33 668	814	5 207	4 345	8 010	6 075	3 522	2 634	1 288	577
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	16 339	2 330	1 319	1 774	4 958	3 772	1 285	632	131	16
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	11 953	1 685	1 023	1 440	3 701	2 608	831	414	108	13
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	468	52	38	41	151	128	29	21	4	1
dar. Alkoholeinfluß	423	44	35	36	139	121	26	19	1	-
Falsche Straßenbenutzung	833	184	68	104	229	147	43	28	6	1
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	5 165	630	466	689	1 748	1 115	325	132	36	2
Abstand	932	140	85	99	291	202	70	29	14	-
Überholen	1 248	129	105	179	388	276	84	32	9	-
Vorfahrt, Vorrang	289	107	24	17	42	41	23	18	8	3
Fehler beim Abbiegen	169	56	12	11	32	32	14	7	2	1
Fehler beim Ein- und Anfahren	31	9	-	3	5	8	3	1	2	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	29	7	2	2	6	5	2	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	2 663	353	216	283	781	625	222	136	24	4
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	201 083	321	29 063	25 342	49 465	38 355	23 887	17 835	8 354	3 591
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	144 693	449	26 974	20 793	33 776	24 041	13 808	10 601	6 080	3 162
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	11 410	96	1 783	1 942	3 144	2 261	1 089	661	285	129
dar. Alkoholeinfluß	8 783	87	1 263	1 514	2 570	1 897	874	441	104	16
Falsche Straßenbenutzung	9 659	27	1 978	1 230	1 979	1 370	804	596	345	207
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	46 589	210	11 234	8 001	11 598	7 240	3 796	2 469	1 085	481
Abstand	15 535	11	2 342	2 065	3 814	2 861	1 685	1 323	757	364
Überholen	10 723	12	1 765	1 442	2 254	1 595	930	719	332	160
Vorfahrt, Vorrang	15 128	6	1 889	1 363	2 885	2 658	1 762	1 803	1 496	923
Fehler beim Abbiegen	6 307	7	810	628	1 310	1 145	820	750	496	270
Fehler beim Ein- und Anfahren	1 051	2	109	102	206	181	125	149	95	57
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	720	1	88	66	136	101	73	73	44	17
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	24 280	74	4 695	3 609	5 781	4 027	2 320	1 734	988	477
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	26 091	11	738	1 980	7 800	7 425	4 514	2 297	265	28
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	17 257	10	696	1 599	5 224	4 539	2 572	1 457	196	26
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	799	1	30	85	249	219	142	64	6	-
dar. Alkoholeinfluß	366	1	10	25	117	117	69	23	1	-
Falsche Straßenbenutzung	1 260	1	50	108	324	281	155	77	15	1
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	4 386	4	223	468	1 452	1 187	630	329	36	2
Abstand	2 543	2	98	222	840	716	371	229	27	5
Überholen	1 384	-	43	122	365	314	174	97	14	5
Vorfahrt, Vorrang	1 458	-	59	128	389	384	246	178	30	6
Fehler beim Abbiegen	714	-	18	68	213	197	122	74	13	3
Fehler beim Ein- und Anfahren	174	-	2	17	57	52	21	16	5	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	87	1	3	5	21	18	15	13	1	1
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	3 175	1	147	309	965	830	492	270	36	3

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1999

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.5 Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei männlichen Fahrzeugführern 2)										
Beteiligte	332 216	599	43 705	39 699	79 795	62 533	42 200	36 577	17 212	7 261
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	237 830	832	40 167	32 181	54 397	40 397	25 743	22 841	12 412	6 388
Verkehrstüchtigkeit	19 498	198	3 083	3 248	5 145	3 784	1 914	1 300	518	282
der. Alkoholeinfluß	16 126	183	2 461	2 740	4 459	3 379	1 633	964	236	49
Falsche Straßenbenutzung	9 897	46	2 137	1 392	2 160	1 532	943	813	440	257
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	51 863	332	12 977	8 983	12 391	7 603	4 225	3 035	1 406	653
Abstand	30 888	26	4 773	4 111	7 548	5 655	3 515	2 890	1 438	711
Überholen	9 621	15	1 860	1 477	2 202	1 498	905	834	412	197
Vorbeifahren	738	-	125	76	169	129	82	92	35	18
Nebeneinanderfahren	2 659	-	234	340	640	503	379	307	127	52
Vorfahrt, Vorrang	34 756	23	4 265	3 517	7 004	5 973	4 335	4 573	3 094	1 696
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	26 194	16	3 228	2 567	5 073	4 434	3 268	3 534	2 464	1 421
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	3 698	1	432	423	856	615	474	451	272	135
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	34 293	36	4 049	3 575	7 376	6 257	4 502	4 342	2 465	1 240
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern der. an Fußgängerüberwegen u. -furten	9 579	13	977	912	1 899	1 630	1 264	1 433	699	367
2 139	2 139	-	185	180	374	336	273	363	233	127
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	1 945	9	125	191	447	440	283	259	93	29
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	85	1	12	6	18	19	11	6	3	2
Ladung, Besetzung	283	-	20	16	73	77	49	32	10	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	31 725	133	5 530	4 337	7 325	5 297	3 336	2 925	1 672	881
bei weiblichen Fahrzeugführern 2)										
Beteiligte	169 580	136	21 989	21 079	46 098	37 888	21 761	12 926	4 777	2 158
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	103 725	138	16 336	13 421	26 481	21 195	12 173	7 902	3 509	1 897
Verkehrstüchtigkeit	2 907	7	348	345	764	696	395	204	88	56
der. Alkoholeinfluß	1 915	5	190	219	564	513	282	124	12	4
Falsche Straßenbenutzung	4 408	12	925	604	1 098	782	460	275	141	87
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	19 224	40	4 223	3 184	5 120	3 465	1 743	923	340	160
Abstand	13 427	5	2 091	2 004	3 676	2 750	1 398	932	331	188
Überholen	2 933	4	458	416	734	565	359	222	84	50
Vorbeifahren	369	1	41	53	103	71	51	23	16	8
Nebeneinanderfahren	1 045	-	112	152	295	212	124	97	26	14
Vorfahrt, Vorrang	20 343	11	2 596	2 073	4 817	4 519	2 750	1 952	988	527
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	15 982	9	2 103	1 603	3 757	3 572	2 151	1 506	780	423
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 690	-	172	189	401	333	231	190	104	57
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	18 413	18	2 244	1 959	4 596	4 057	2 490	1 716	799	390
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern der. an Fußgängerüberwegen u. -furten	4 287	3	426	394	1 000	913	650	448	198	128
1 007	1 007	-	106	83	205	192	155	132	58	51
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	1 088	6	60	103	333	268	155	97	26	13
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	39	-	6	6	8	7	9	2	-	-
Ladung, Besetzung	52	-	7	9	13	14	4	3	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	15 190	31	2 799	2 139	3 924	2 876	1 585	1 008	471	276

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1999

6.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Alle Fahrzeugführer										
Beteiligte	207 588	1 042	23 596	22 647	49 562	40 749	25 085	17 825	7 311	3 052
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	146 821	1 106	20 527	18 233	34 794	26 715	15 748	11 199	5 182	2 602
Verkehrstüchtigkeit	17 118	222	2 319	2 582	4 897	3 783	1 861	933	294	121
dar. Alkoholeinfluß	14 943	197	1 980	2 199	4 355	3 462	1 629	793	198	37
Falsche Straßenbenutzung	8 281	75	1 128	859	1 703	1 295	787	519	240	162
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	36 606	369	6 867	5 780	9 722	6 355	3 167	1 744	475	177
Abstand	5 064	15	580	619	1 304	1 005	549	405	124	66
Überholen	8 114	36	893	880	1 507	1 183	776	530	217	72
Vorbeifahren	458	1	50	44	94	105	43	37	16	6
Nebeneinanderfahren	1 881	1	74	100	278	249	152	109	35	17
Vorfahrt, Vorrang	33 825	111	4 210	3 446	7 228	6 245	4 366	3 978	2 388	1 275
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	24 407	66	3 122	2 438	5 006	4 451	3 149	2 968	1 891	1 011
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	3 619	12	399	389	866	678	480	414	202	114
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	17 383	99	2 351	1 854	3 877	3 271	2 181	1 836	951	505
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	31	-	7	1	12	4	2	1	1	-
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	5	-	1	-	2	-	1	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	293	3	15	19	74	53	46	18	9	5
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	120	1	14	6	17	14	14	6	2	-
Ladung, Besetzung	1 238	2	18	47	245	260	147	109	21	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	16 409	171	2 001	1 996	3 836	2 893	1 657	974	409	193
darunter: Fahrer von Personenkraftwagen										
Beteiligte	181 808	514	22 775	21 024	42 851	34 325	21 162	15 796	7 000	2 985
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	130 653	756	19 895	16 984	30 665	23 125	13 632	10 093	4 976	2 543
Verkehrstüchtigkeit	16 127	199	2 285	2 491	4 582	3 483	1 703	885	289	117
dar. Alkoholeinfluß	14 282	175	1 959	2 155	4 152	3 238	1 526	762	195	36
Falsche Straßenbenutzung	7 059	29	1 086	786	1 436	1 096	642	457	228	157
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	33 401	310	6 690	5 447	8 736	5 561	2 741	1 556	455	174
Abstand	4 357	7	547	555	1 087	834	459	357	116	64
Überholen	6 530	6	844	784	1 203	919	597	444	205	71
Vorbeifahren	374	-	50	39	74	89	38	31	14	6
Nebeneinanderfahren	1 387	1	71	88	212	177	103	77	29	17
Vorfahrt, Vorrang	31 178	18	4 093	3 244	6 528	5 613	3 955	3 714	2 312	1 246
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	22 719	11	3 049	2 311	4 575	4 039	2 886	2 777	1 830	989
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	3 274	2	382	360	770	598	423	383	199	114
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	15 332	48	2 248	1 670	3 307	2 764	1 894	1 653	915	497
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	27	-	7	1	10	3	2	1	1	-
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	5	-	1	-	2	-	1	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	225	1	15	18	53	35	40	15	7	5
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	100	-	13	6	16	12	10	4	1	-
Ladung, Besetzung	391	-	14	22	81	95	47	42	13	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	14 165	137	1 932	1 833	3 340	2 444	1 401	857	391	189

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1999

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.1 Nach Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis ... unter Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Männliche Fahrzeugführer 2)										
Beteiligte	495 653	17 926	52 496	50 771	117 239	96 757	62 107	50 570	21 901	8 985
Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte	703	720	892	798	679	643	612	632	711	849
Verkehrstüchtigkeit	57	42	67	75	62	64	51	46	37	41
der. Alkoholeinfluß	48	37	54	63	54	57	44	37	21	10
Falsche Straßenbenutzung	46	102	56	46	38	35	31	35	41	47
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	144	148	277	216	152	121	100	83	77	79
Abstand	83	54	103	99	91	84	78	73	72	82
Überholen	31	41	44	40	31	28	24	23	23	25
Vorbeifahren	2	3	3	2	2	2	2	2	2	3
Nebeneinanderfahren	9	3	5	9	9	10	11	9	8	7
Vorfahrt, Vorrang	92	79	92	82	77	80	88	111	164	219
der.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	66	44	68	58	53	57	64	82	126	179
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	11	10	10	11	11	9	11	12	15	19
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	95	75	89	85	82	85	93	106	132	163
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	25	18	21	22	22	23	27	34	34	42
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	5	2	4	4	4	4	5	8	11	15
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	5	1	3	4	5	6	6	6	4	3
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	1	5	1	1	1	1	1	1	-	1
Ladung, Besetzung	2	3	1	1	2	3	2	2	1	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	111	146	130	116	104	103	98	101	113	135
Weibliche Fahrzeugführer 2)										
Beteiligte	211 035	5 039	24 641	23 973	52 693	43 653	25 772	17 319	7 565	3 661
Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte	602	607	729	630	569	556	552	578	652	765
Verkehrstüchtigkeit	17	11	15	16	17	20	20	16	15	24
der. Alkoholeinfluß	11	8	9	10	13	16	14	10	3	1
Falsche Straßenbenutzung	48	122	54	43	37	34	37	52	73	74
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	102	85	181	142	106	88	74	61	53	51
Abstand	69	40	90	88	74	67	57	56	47	54
Überholen	16	19	20	20	16	14	16	15	15	16
Vorbeifahren	2	1	2	2	2	2	2	2	3	2
Nebeneinanderfahren	6	2	5	7	6	5	5	6	4	6
Vorfahrt, Vorrang	110	79	112	93	97	110	115	128	161	203
der.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	83	46	89	69	74	85	88	94	121	152
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	11	12	9	10	9	9	10	13	18	24
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	101	79	98	89	94	100	105	112	130	141
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	23	11	19	18	21	23	27	28	29	38
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	5	1	5	4	4	5	6	8	8	14
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	5	1	3	5	7	6	6	6	4	4
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	1	5	1	1	1	1	1	1	1	-
Ladung, Besetzung	1	4	-	1	-	1	-	-	1	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	102	148	129	106	92	85	86	97	116	152

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1999

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	731 802	22 983	77 202	74 804	170 212	140 617	88 028	67 993	29 490	12 667
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	674	695	840	744	644	615	594	618	695	824
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	44	35	51	56	48	50	42	38	32	36
dar. Alkoholeinfluß	36	31	40	46	41	44	36	30	17	8
Falsche Straßenbenutzung	48	106	56	45	38	35	33	39	50	55
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	128	134	246	192	138	111	92	77	71	70
Abstand	78	51	98	95	85	78	72	68	66	74
Überholen	29	37	36	33	26	24	21	21	21	22
Vorfahrt, Vorrang	97	79	98	85	83	89	96	115	164	214
Fehler beim Abbiegen	51	43	55	47	46	48	52	60	78	94
Fehler beim Ein- und Anfahren	29	29	22	22	23	24	27	30	36	43
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	27	16	20	21	21	23	27	33	33	41
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	108	146	130	113	100	97	94	100	114	140
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	42 918	8 104	3 834	4 060	11 403	9 245	3 626	1 793	385	58
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	599	641	669	662	601	538	503	521	636	741
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	29	23	29	26	33	34	25	27	29	52
dar. Alkoholeinfluß	27	20	26	24	31	32	23	26	18	17
Falsche Straßenbenutzung	37	53	43	41	33	29	23	27	31	17
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	208	192	243	272	237	186	147	136	161	121
Abstand	58	70	67	58	57	47	53	59	70	34
Überholen	68	60	81	85	70	63	54	47	55	34
Vorfahrt, Vorrang	27	53	29	19	16	18	25	34	55	172
Fehler beim Abbiegen	16	25	18	12	11	14	17	16	23	69
Fehler beim Ein- und Anfahren	6	9	5	5	4	4	6	4	13	17
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	8	10	7	6	6	5	6	7	16	-
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	132	136	140	131	124	127	138	151	169	172
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	520 507	736	65 750	60 830	126 106	100 572	64 077	49 581	22 008	9 434
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	680	1 318	860	750	642	613	592	621	723	879
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	43	279	52	59	47	45	36	30	28	36
dar. Alkoholeinfluß	35	255	40	49	40	39	30	22	11	6
Falsche Straßenbenutzung	30	79	47	33	26	23	22	22	26	36
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	138	505	262	200	139	110	93	80	79	86
Abstand	87	42	104	101	89	84	77	77	80	95
Überholen	28	26	35	31	23	21	20	21	23	26
Vorfahrt, Vorrang	109	46	104	92	94	104	111	132	185	236
Fehler beim Abbiegen	58	37	58	51	51	55	58	68	88	106
Fehler beim Ein- und Anfahren	28	18	21	23	26	28	31	34	37	41
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	29	22	21	21	23	25	30	38	41	53
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	93	223	127	106	89	81	77	79	97	123
dar. Guterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	50 729	23	1 611	4 016	15 399	13 848	8 341	4 339	502	59
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	712	783	931	844	726	676	648	696	775	881
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	24	43	30	30	25	26	24	24	24	-
dar. Alkoholeinfluß	14	43	12	12	15	17	13	13	8	-
Falsche Straßenbenutzung	36	43	48	37	33	30	27	28	38	34
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	130	174	221	183	144	127	112	107	108	85
Abstand	125	130	166	151	140	125	111	115	125	102
Überholen	37	-	37	38	32	30	29	31	44	102
Vorfahrt, Vorrang	80	43	106	88	76	78	82	100	129	119
Fehler beim Abbiegen	51	-	52	59	52	46	51	58	66	169
Fehler beim Ein- und Anfahren	20	-	22	23	20	20	17	22	32	17
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	22	87	22	22	20	19	20	31	28	34
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	111	174	165	137	112	105	103	109	114	153

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1999

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Innerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	470 306	17 879	45 211	44 959	105 563	88 134	56 050	44 924	19 543	8 585
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	652	676	785	695	619	605	598	622	677	800
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	38	31	44	46	42	46	38	36	29	34
dar. Alkoholeinfluß	33	27	38	40	38	43	34	30	17	8
Falsche Straßenbenutzung	47	113	47	41	35	33	31	41	52	53
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	77	110	154	114	79	65	56	47	43	46
Abstand	79	53	112	105	90	81	74	67	57	65
Überholen	16	35	20	16	14	12	11	12	12	13
Vorfahrt, Vorrang	111	81	122	107	101	106	112	125	157	192
Fehler beim Abbiegen	62	39	73	62	59	59	63	69	86	103
Fehler beim Ein- und Anfahren	41	33	35	33	35	36	40	42	47	54
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	39	19	33	33	33	35	40	47	47	59
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	97	143	107	92	86	86	85	92	106	140
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	26 579	5 774	2 515	2 286	6 445	5 473	2 341	1 161	254	42
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	517	608	613	546	489	432	424	449	539	714
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	30	23	29	28	35	35	26	24	28	48
dar. Alkoholeinfluß	28	21	26	28	33	33	24	23	24	24
Falsche Straßenbenutzung	29	43	39	28	22	22	17	17	24	-
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	141	160	185	182	148	111	88	96	102	119
Abstand	59	74	88	59	56	43	53	65	51	48
Überholen	62	62	81	73	64	56	48	45	47	48
Vorfahrt, Vorrang	33	56	35	27	22	22	29	37	51	167
Fehler beim Abbiegen	20	25	23	17	15	17	20	18	28	71
Fehler beim Ein- und Anfahren	8	10	7	7	7	5	7	6	12	24
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	11	13	10	10	9	8	9	10	24	-
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	114	130	128	108	99	101	118	115	161	143
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	319 424	415	36 687	35 488	76 641	62 217	40 190	31 746	13 654	5 843
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	655	1 255	806	700	615	604	601	635	721	878
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	35	263	45	47	36	36	30	27	24	36
dar. Alkoholeinfluß	29	243	38	41	32	32	26	20	11	6
Falsche Straßenbenutzung	19	75	30	22	17	15	15	16	17	23
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	79	390	163	117	77	62	54	47	48	57
Abstand	92	48	123	114	97	89	80	79	74	92
Überholen	12	17	15	13	9	8	8	11	12	15
Vorfahrt, Vorrang	130	67	136	119	117	126	133	149	189	223
Fehler beim Abbiegen	75	48	81	70	68	71	72	83	106	125
Fehler beim Ein- und Anfahren	42	27	35	36	40	42	46	48	53	56
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	46	36	36	35	36	39	46	57	62	82
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	76	217	99	81	71	67	65	69	85	117
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	24 638	12	873	2 036	7 599	6 423	3 827	2 042	237	31
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	765	667	921	879	784	751	739	765	814	839
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	17	-	22	17	18	21	15	19	25	-
dar. Alkoholeinfluß	14	-	10	12	14	19	11	16	13	-
Falsche Straßenbenutzung	23	-	32	21	24	22	18	22	17	32
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	90	-	152	131	100	88	80	67	76	97
Abstand	155	83	195	190	174	158	144	132	152	32
Überholen	20	-	19	15	16	16	18	19	34	32
Vorfahrt, Vorrang	106	83	127	111	103	108	114	125	148	32
Fehler beim Abbiegen	75	-	76	83	77	69	80	87	84	226
Fehler beim Ein- und Anfahren	34	-	38	36	34	35	32	40	46	32
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	43	83	37	41	38	38	40	59	55	32
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	100	250	136	118	100	98	96	99	89	194

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1999

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	204 389	5 038	28 116	23 694	48 517	39 607	23 738	17 703	8 084	3 486
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	730	758	924	828	698	645	602	621	729	861
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	57	48	59	75	62	62	51	45	38	39
dar. Alkoholeinfluß	47	42	46	62	54	54	44	34	19	7
Falsche Straßenbenutzung	63	82	76	62	54	48	46	45	52	64
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	218	213	381	310	228	179	144	118	97	87
Abstand	63	43	71	69	66	64	58	58	62	64
Überholen	54	40	62	65	51	44	39	38	36	42
Vorfahrt, Vorrang	88	75	71	63	68	79	89	122	214	302
Fehler beim Abbiegen	41	58	32	32	34	38	45	54	77	90
Fehler beim Ein- und Anfahren	8	12	4	6	6	7	7	11	16	22
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	5	7	4	4	3	4	4	5	6	5
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	120	158	154	131	111	106	102	107	114	127
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	15 047	2 276	1 265	1 623	4 500	3 388	1 169	585	116	15
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	720	719	770	803	733	678	625	638	819	867
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	29	22	28	24	30	35	21	34	34	67
dar. Alkoholeinfluß	26	18	26	22	28	33	21	31	9	-
Falsche Straßenbenutzung	55	81	52	63	50	43	37	48	52	67
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	315	266	353	388	353	295	248	207	267	133
Abstand	52	59	62	50	52	48	49	44	95	-
Überholen	78	56	80	104	83	75	64	46	60	-
Vorfahrt, Vorrang	19	47	19	10	9	12	20	31	69	200
Fehler beim Abbiegen	11	25	9	7	7	9	12	12	17	67
Fehler beim Ein- und Anfahren	2	4	-	2	1	2	3	2	17	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2	3	2	1	1	1	2	2	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	152	149	160	148	143	151	163	200	190	267
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	156 331	310	25 458	20 057	37 019	29 088	17 792	13 434	6 586	3 003
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	736	1 403	937	834	696	638	592	608	723	864
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	60	300	61	81	68	62	48	40	34	36
dar. Alkoholeinfluß	49	271	47	68	59	55	41	28	15	5
Falsche Straßenbenutzung	60	87	76	60	52	46	44	43	49	64
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	229	671	393	317	228	179	147	119	99	97
Abstand	67	29	72	71	66	66	62	62	69	73
Überholen	55	32	63	63	50	43	40	41	39	45
Vorfahrt, Vorrang	94	19	72	65	75	88	96	131	224	303
Fehler beim Abbiegen	40	23	32	31	35	39	46	56	75	90
Fehler beim Ein- und Anfahren	6	3	4	5	5	6	7	11	14	19
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4	3	3	3	4	3	4	5	7	5
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	109	226	153	128	103	93	85	85	97	115
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	15 749	11	536	1 294	4 692	4 340	2 806	1 449	202	23
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	680	909	955	804	687	630	591	645	748	913
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	26	91	32	32	27	29	24	22	25	-
dar. Alkoholeinfluß	18	91	17	15	20	21	18	13	5	-
Falsche Straßenbenutzung	73	91	90	77	62	60	53	47	74	43
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	158	364	310	213	178	145	123	129	99	43
Abstand	88	182	129	104	95	86	72	89	99	130
Überholen	48	-	60	62	46	40	38	40	40	174
Vorfahrt, Vorrang	86	-	106	93	77	83	88	119	149	261
Fehler beim Abbiegen	45	-	34	52	45	44	47	49	64	130
Fehler beim Ein- und Anfahren	10	-	4	12	12	10	8	11	15	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	5	91	6	4	4	4	5	7	5	43
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	103	91	162	131	104	91	98	95	134	87

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1999

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
auf Autobahnen										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	57 107	66	3 875	6 151	16 132	12 876	8 240	5 366	1 863	596
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	661	955	867	775	649	594	544	566	744	958
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	44	91	63	59	48	43	39	31	32	37
dar. Alkoholeinfluß	23	76	20	27	27	27	21	13	4	3
Falsche Straßenbenutzung	7	-	9	7	6	6	5	6	10	25
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	232	394	340	309	245	211	186	193	243	322
Abstand	114	106	143	123	113	104	97	111	167	247
Überholen	51	45	46	37	36	40	38	39	45	45
Vorfahrt, Vorrang	11	-	13	10	9	9	8	9	13	20
Fehler beim Abbiegen	1	-	1	-	1	1	-	1	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	15	1	-	1	1	1	1	2	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	-	1	-	-	-	1	1	1	2
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	161	288	226	201	161	146	134	139	195	225
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	1 292	54	54	151	458	384	116	47	15	1
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	861	907	907	907	880	807	862	872	867	-
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	28	56	56	13	31	23	34	21	-	-
dar. Alkoholeinfluß	22	37	37	7	26	23	17	21	-	-
Falsche Straßenbenutzung	9	-	37	7	11	5	-	-	-	-
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	334	444	352	397	349	305	302	234	333	-
Abstand	111	93	111	119	127	99	112	64	200	-
Überholen	54	19	74	66	28	55	78	106	133	-
Vorfahrt, Vorrang	5	-	-	7	4	5	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	2	-	-	-	2	3	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	291	278	241	285	301	297	276	404	133	-
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	44 752	11	3 605	5 285	12 446	9 267	6 095	4 401	1 768	588
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	662	1 273	864	768	644	590	538	554	746	963
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	47	273	63	61	52	48	38	30	33	37
dar. Alkoholeinfluß	26	273	21	30	32	33	24	15	4	3
Falsche Straßenbenutzung	6	-	9	7	5	5	4	5	11	26
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	242	182	344	311	254	219	193	198	243	325
Abstand	115	182	144	123	109	102	97	110	170	247
Überholen	48	182	45	32	33	37	36	37	42	44
Vorfahrt, Vorrang	11	-	14	10	9	9	8	9	14	20
Fehler beim Abbiegen	1	-	1	-	1	1	-	1	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	91	1	-	1	1	1	2	1	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	-	1	-	-	-	1	1	1	2
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	161	364	221	198	159	142	134	133	197	226
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	10 342	-	202	686	3 108	3 085	1 908	848	63	5
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	633	-	911	813	644	585	541	616	714	1 000
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	37	-	64	63	40	30	42	38	16	-
dar. Alkoholeinfluß	8	-	5	9	7	8	12	5	-	-
Falsche Straßenbenutzung	10	-	10	12	11	7	9	11	-	-
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	184	-	282	280	199	180	162	167	254	200
Abstand	112	-	144	127	127	111	96	118	111	400
Überholen	61	-	54	61	49	46	39	46	95	200
Vorfahrt, Vorrang	10	-	10	12	9	8	9	7	-	-
Fehler beim Abbiegen	1	-	-	1	1	1	-	4	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	-	-	3	1	2	1	-	32	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	-	-	-	1	-	1	4	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	150	-	297	204	153	140	124	157	143	200

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1999

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	261 496	5 104	31 991	29 845	64 649	52 483	31 978	23 069	9 947	4 082
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	715	761	917	817	686	633	587	608	732	875
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	54	49	60	72	58	57	48	41	37	39
dar. Alkoholeinfluß	42	43	43	55	47	48	38	29	16	7
Falsche Straßenbenutzung	51	81	68	51	42	38	36	36	44	59
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	221	216	376	310	232	187	155	136	124	121
Abstand	74	44	80	80	78	74	68	71	82	91
Überholen	53	41	60	59	47	43	39	38	38	43
Vorfahrt, Vorrang	71	74	64	52	53	62	68	96	176	261
Fehler beim Abbiegen	32	57	29	25	26	29	33	42	63	77
Fehler beim Ein- und Anfahren	6	12	4	4	5	5	6	9	13	19
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4	7	3	3	3	3	3	4	5	4
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	129	198	163	146	124	116	110	114	129	141
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	16 339	2 330	1 319	1 774	4 958	3 772	1 285	632	131	16
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	732	723	776	812	746	691	647	655	824	813
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	29	22	29	23	30	34	23	33	31	63
dar. Alkoholeinfluß	26	19	27	20	28	32	20	30	8	-
Falsche Straßenbenutzung	51	79	52	59	46	39	33	44	46	63
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	316	270	353	388	353	296	253	209	275	125
Abstand	57	60	64	56	59	54	54	46	107	-
Überholen	76	55	80	101	78	73	65	51	69	-
Vorfahrt, Vorrang	18	46	18	10	8	11	18	28	61	188
Fehler beim Abbiegen	10	24	9	6	6	8	11	11	15	63
Fehler beim Ein- und Anfahren	2	4	-	2	1	2	2	2	15	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2	3	2	1	1	1	2	2	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	163	152	164	160	158	166	173	215	183	250
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	201 083	321	29 063	25 342	49 465	38 355	23 887	17 835	8 354	3 591
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	720	1 399	928	820	683	627	578	594	728	881
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	57	299	61	77	64	59	46	37	34	36
dar. Alkoholeinfluß	44	271	43	60	52	49	37	25	12	4
Falsche Straßenbenutzung	48	84	68	49	40	36	34	33	41	58
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	232	654	387	316	234	189	159	138	130	134
Abstand	77	34	81	81	77	75	71	74	91	101
Überholen	53	37	61	57	46	42	39	40	40	45
Vorfahrt, Vorrang	75	19	65	54	58	69	74	101	179	257
Fehler beim Abbiegen	31	22	28	25	26	30	34	42	59	75
Fehler beim Ein- und Anfahren	5	6	4	4	4	5	5	8	11	16
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4	3	3	3	3	3	3	4	5	5
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	121	231	162	142	117	105	97	97	118	133
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	26 091	11	738	1 980	7 800	7 425	4 514	2 297	265	28
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	661	909	943	808	670	611	570	634	740	929
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	31	91	41	43	32	29	31	28	23	-
dar. Alkoholeinfluß	14	91	14	13	15	16	15	10	4	-
Falsche Straßenbenutzung	48	91	68	55	42	38	34	34	57	36
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	168	364	302	236	186	160	140	143	136	71
Abstand	97	182	133	112	108	96	82	100	102	179
Überholen	53	-	58	62	47	42	39	42	53	179
Vorfahrt, Vorrang	56	-	80	65	50	52	54	77	113	214
Fehler beim Abbiegen	27	-	24	34	27	27	27	32	49	107
Fehler beim Ein- und Anfahren	7	-	3	9	7	7	5	7	19	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3	91	4	3	3	2	3	6	4	36
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	122	91	199	156	124	112	109	118	136	107

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1999

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.3 Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis ... unter Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Männliche Fahrzeugführer 2)										
Beteiligte	332 216	599	43 705	39 699	79 795	62 533	42 200	36 577	17 212	7 261
Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte	716	1 389	919	811	682	646	610	624	721	880
Verkehrstüchtigkeit	59	331	71	82	64	61	45	36	30	39
dar. Alkoholeinfluß	49	306	56	69	56	54	39	26	14	7
Falsche Straßenbenutzung	30	77	49	35	27	24	22	22	26	35
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	156	554	297	226	155	122	100	83	82	90
Abstand	93	43	109	104	95	90	83	79	84	98
Überholen	29	25	43	37	28	24	21	23	24	27
Vorbeifahren	2	-	3	2	2	2	2	3	2	2
Nebeneinanderfahren	8	-	5	9	8	8	9	8	7	7
Vorfahrt, Vorrang	105	38	98	89	88	96	103	125	180	234
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	79	27	74	65	64	71	77	97	143	196
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	11	2	10	11	11	10	11	12	16	19
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	103	60	93	90	92	100	107	119	143	171
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	29	22	22	23	24	26	30	39	41	51
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	6	-	4	5	5	5	6	10	14	17
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	6	15	3	5	6	7	7	7	5	4
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	1	-	-	-	1	1	1	1	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	95	222	127	109	92	85	79	80	97	121
Weibliche Fahrzeugführer 2)										
Beteiligte	169 580	136	21 989	21 079	46 098	37 888	21 761	12 926	4 777	2 158
Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte	612	1 015	743	637	574	559	559	611	735	879
Verkehrstüchtigkeit	17	51	16	16	17	18	18	16	18	26
dar. Alkoholeinfluß	11	37	9	10	12	14	13	10	3	2
Falsche Straßenbenutzung	26	88	42	29	24	21	21	21	30	40
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	113	294	192	150	111	91	80	71	71	74
Abstand	79	37	95	95	80	73	64	72	69	87
Überholen	17	29	21	20	16	15	16	17	18	23
Vorbeifahren	2	7	2	3	2	2	2	2	3	4
Nebeneinanderfahren	6	-	5	7	6	6	6	8	5	6
Vorfahrt, Vorrang	120	81	118	98	104	119	126	151	207	244
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	94	66	96	76	82	94	99	117	163	196
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	10	-	8	9	9	9	11	15	22	26
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	109	132	102	93	100	107	114	133	167	181
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	25	22	19	19	22	24	30	35	41	59
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	6	-	5	4	4	5	7	10	12	24
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	6	44	3	5	7	7	7	8	5	6
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	90	228	127	101	85	76	73	78	99	128

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1999
 6.5 Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter						Fahrräder	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. von Kindern v. 6 - 14 Jahren
bei Unfällen mit Getöteten										
Technische Mängel, Wartungsmängel	113	85	2	7	50	-	18	4	26	2
innerorts	26	15	-	1	7	-	5	-	10	-
außerorts	87	70	2	6	43	-	13	4	16	2
Beleuchtung	28	9	2	1	1	-	2	3	19	1
innerorts	6	1	-	1	-	-	-	-	5	-
außerorts	22	8	2	-	1	-	2	3	14	1
Bereifung	37	36	-	1	31	-	4	-	1	-
innerorts	6	5	-	-	3	-	2	-	1	-
außerorts	31	31	-	1	28	-	2	-	-	-
Bremsen	17	13	-	1	2	-	7	1	4	1
innerorts	5	3	-	-	-	-	2	-	2	-
außerorts	12	10	-	1	2	-	5	1	2	1
Lenkung	5	4	-	-	4	-	-	-	1	-
innerorts	2	1	-	-	1	-	-	-	1	-
außerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	4	4	-	-	2	-	2	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	1	-	2	-	-	-
Andere Mängel	22	19	-	4	10	-	3	-	1	-
innerorts	6	4	-	-	2	-	1	-	1	-
außerorts	16	15	-	4	8	-	2	-	-	-

bei Unfällen mit Personenschaden

Technische Mängel, Wartungsmängel	5 178	3 282	242	340	1 915	34	578	101	1 814	499
innerorts	2 642	1 084	169	146	531	19	155	31	1 503	461
außerorts	2 536	2 198	73	194	1 384	15	423	70	311	38
Beleuchtung	1 286	349	92	53	109	-	32	53	929	150
innerorts	888	164	61	32	53	-	8	6	718	134
außerorts	398	185	31	21	56	-	24	47	211	16
Bereifung	1 558	1 506	41	122	1 107	3	212	1	49	11
innerorts	292	253	23	43	166	1	18	1	39	10
außerorts	1 266	1 253	18	79	941	2	194	-	10	1
Bremsen	957	490	47	45	221	7	141	11	458	225
innerorts	697	267	34	26	121	6	60	7	423	216
außerorts	260	223	13	19	100	1	81	4	35	9
Lenkung	202	145	3	3	112	1	20	5	56	18
innerorts	104	54	3	1	39	-	9	2	50	17
außerorts	98	91	-	2	73	1	11	3	6	1
Zugvorrichtung	64	60	2	-	29	1	20	5	2	-
innerorts	30	27	2	-	10	-	11	2	2	-
außerorts	34	33	-	-	19	1	9	3	-	-
Andere Mängel	1 111	732	57	117	337	22	153	26	320	95
innerorts	631	319	46	44	142	12	49	13	271	84
außerorts	480	413	11	73	195	10	104	13	49	11

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Technische Mängel, Wartungsmängel	1 254	1 224	10	10	856	6	278	45	7	-
innerorts	463	455	8	7	340	3	79	9	2	-
außerorts	791	769	2	3	516	3	199	36	5	-
Beleuchtung	99	91	3	4	51	-	7	24	7	-
innerorts	43	41	2	2	34	-	-	3	2	-
außerorts	56	50	1	2	17	-	7	21	5	-
Bereifung	522	521	1	5	430	1	80	1	-	-
innerorts	124	124	1	4	109	-	9	-	-	-
außerorts	398	397	-	1	321	1	71	1	-	-
Bremsen	192	190	4	1	114	2	58	7	-	-
innerorts	121	120	3	1	76	1	32	3	-	-
außerorts	71	70	1	-	38	1	26	4	-	-
Lenkung	81	81	-	-	65	-	13	2	-	-
innerorts	39	39	-	-	34	-	4	-	-	-
außerorts	42	42	-	-	31	-	9	2	-	-
Zugvorrichtung	54	53	-	-	22	-	28	2	-	-
innerorts	24	24	-	-	11	-	11	1	-	-
außerorts	30	29	-	-	11	-	17	1	-	-
Andere Mängel	306	288	2	-	174	3	92	9	-	-
innerorts	112	107	2	-	76	2	23	2	-	-
außerorts	194	181	-	-	98	1	69	7	-	-

1) Einschl. Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1999
6.6 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen

UJ 13 C

Ursache Ortslage	Bei Unfällen						
	mit Getöteten			mit Personenschaden			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
	insgesamt	dar. im Alter von ... Jahren		insgesamt	dar. im Alter von ... Jahren		
		6 - 14	65 u.m.		6 - 14	65 u.m.	
Fehlverhalten der Fußgänger insgesamt	1 006	45	329	27 883	8 649	3 165	184
innerorts	576	30	248	25 608	8 346	2 945	124
außerorts	430	15	81	2 275	303	220	60
Verkehrstüchtigkeit	209	-	25	2 513	14	177	25
innerorts	93	-	15	2 011	13	157	14
außerorts	116	-	10	502	1	20	11
Alkoholeinfluß	197	-	22	2 343	1	147	22
innerorts	89	-	14	1 865	1	130	13
außerorts	108	-	8	478	-	17	9
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	5	-	-	54	5	-	1
innerorts	2	-	-	46	4	-	-
außerorts	3	-	-	8	1	-	1
Übermüdung	-	-	-	5	1	-	-
innerorts	-	-	-	4	1	-	-
außerorts	-	-	-	1	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	7	-	3	111	7	30	2
innerorts	2	-	1	96	7	27	1
außerorts	5	-	2	15	-	3	1
Falsches Verhalten der Fußgänger	797	45	304	25 370	8 635	2 988	159
innerorts	483	30	233	23 597	8 333	2 788	110
außerorts	314	15	71	1 773	302	200	49
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	640	40	285	22 392	7 980	2 744	118
innerorts	424	26	223	21 221	7 731	2 580	95
außerorts	216	14	62	1 171	249	164	23
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	55	5	24	1 758	491	208	27
innerorts	46	2	23	1 726	478	206	27
außerorts	9	3	1	32	13	2	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	128	49	18	-
innerorts	-	-	-	127	48	18	-
außerorts	-	-	-	1	1	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	42	-	26	1 724	512	318	6
innerorts	26	-	18	1 659	501	302	5
außerorts	16	-	8	65	11	16	1
an anderen Stellen:							
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	43	7	17	4 502	2 219	240	7
innerorts	34	6	14	4 396	2 178	234	7
außerorts	9	1	3	106	41	6	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	386	23	188	12 532	4 361	1 731	55
innerorts	262	16	142	11 833	4 199	1 616	45
außerorts	124	7	46	699	162	115	10
durch sonstiges falsches Verhalten	114	5	30	1 748	348	229	23
innerorts	56	2	26	1 480	327	204	11
außerorts	58	3	4	268	21	25	12
Nichtbenutzen des Gehweges	16	-	3	427	56	52	1
innerorts	10	-	2	376	54	51	-
außerorts	6	-	1	51	2	1	1
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	37	-	2	269	19	18	7
innerorts	-	-	-	51	9	7	-
außerorts	37	-	2	218	10	11	7
Spiele auf oder neben der Fahrbahn	3	-	-	351	233	2	1
innerorts	3	-	-	327	214	2	-
außerorts	-	-	-	24	19	-	1
Andere Fehler der Fußgänger	101	5	14	1 931	347	172	32
innerorts	46	4	8	1 622	325	148	15
außerorts	55	1	6	309	22	24	17

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1999

6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	Davon		Auto- bahnen	Davon auf					
		inner- orts	außer- orts		Bundesstraßen		Landes- u. Kreisstr.		anderen Straßen	
					zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts
bei Unfällen mit Personenschaden										
Straßenverhältnisse als Unfallursachen										
Straßenverhältnisse	25 733	10 013	15 720	3 427	5 781	3 954	10 067	7 190	6 458	1 149
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	24 462	9 489	14 973	3 247	5 571	3 821	9 653	6 892	5 991	1 013
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	846	479	367	49	210	101	340	186	247	31
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	244	106	138	5	37	24	111	77	91	32
Schnee, Eis	13 266	3 747	9 519	1 219	3 189	2 641	6 125	4 992	2 733	667
Regen	9 472	4 887	4 585	1 944	2 040	998	2 824	1 456	2 664	187
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	634	270	364	30	95	57	253	181	256	96
Zustand der Straße	1 117	421	696	180	184	122	369	277	384	117
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	194	40	154	18	65	54	84	73	27	9
Anderer Zustand der Straße	923	381	542	162	119	68	285	204	357	108
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	96	59	37	-	19	9	28	16	49	12
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	54	41	13	-	7	2	15	5	32	6
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	4	3	1	-	-	-	2	-	2	1
Witterungseinflüsse als Unfallursachen										
Witterungseinflüsse	3 463	1 541	1 922	390	815	516	1 422	891	836	125
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	500	83	417	53	130	114	260	219	57	31
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	712	253	459	172	151	104	241	159	148	24
blendende Sonne	1 749	1 105	644	80	413	196	698	324	558	44
Seitenwind	314	35	279	61	82	73	139	132	32	13
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	188	65	123	24	39	29	84	57	41	13
Hindernisse und sonstige Unfallursachen										
Hindernisse und sonstige Unfallursachen .	8 270	3 085	5 185	686	1 598	1 157	3 400	2 725	2 586	617
Hindernisse	5 495	1 504	3 991	383	1 026	878	2 615	2 250	1 471	480
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	258	213	45	5	25	6	58	21	170	13
Wild auf der Fahrbahn	2 931	173	2 758	174	649	625	1 748	1 682	360	277
Anderes Tier auf der Fahrbahn	1 605	815	790	65	244	177	615	413	681	135
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	701	303	398	139	108	70	194	134	260	55
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	2 775	1 581	1 194	303	572	279	785	475	1 115	137
Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt										
Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen ..	483	328	155	14	48	29	124	67	297	45
Unfallursachen insgesamt ...	564 537	349 887	214 650	43 440	123 500	59 278	181 025	94 330	216 572	17 602

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1999
6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

UJ 13 D

Ursache	Ins- gesamt	Davon		Davon auf						
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes- u. Kreisstr		anderen Straßen	
					zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts

bei Unfällen mit Getöteten

Straßenverhältnisse als Unfallursachen

Straßenverhältnisse	546	91	455	76	163	142	239	209	68	28
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	496	77	419	70	156	136	213	188	57	25
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	5	2	3	-	1	1	2	2	2	-
Anderer Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	306	26	280	31	100	93	148	139	27	17
Regen	175	46	129	38	53	40	58	44	26	7
Anderer Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	10	3	7	1	2	2	5	3	2	1
Zustand der Straße	41	7	34	6	6	6	25	21	4	1
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	10	1	9	1	4	4	4	4	1	-
Anderer Zustand der Straße	31	6	25	5	2	2	21	17	3	1
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	7	5	2	-	1	-	-	-	6	2
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-

Witterungseinflüsse als Unfallursachen

Witterungseinflüsse	123	31	92	13	32	29	63	49	15	1
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	23	1	22	1	10	9	12	12	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	31	5	26	8	8	8	11	10	4	-
blendende Sonne	46	17	29	4	9	8	25	17	8	-
Seitenwind	11	2	9	-	2	2	8	6	1	1
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	12	6	6	-	3	2	7	4	2	-

Hindernisse und sonstige Unfallursachen

Hindernisse und sonstige Unfallursachen ..	135	29	106	26	30	25	55	50	24	5
Hindernisse	52	9	43	6	18	15	20	19	8	3
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	4	2	2	-	-	-	2	1	2	1
Wild auf der Fahrbahn	30	1	29	3	13	12	14	14	-	-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	12	6	6	1	4	2	3	3	4	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	6	-	6	2	1	1	1	1	2	2
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	83	20	63	20	12	10	35	31	16	2

Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt

Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen ..	6	-	6	3	2	2	-	-	1	1
Unfallursachen insgesamt ...	11 711	3 110	8 601	1 356	3 442	2 787	4 922	3 908	1 991	550

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1999

6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	Davon		Davon auf						
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes- u. Kreisstr		anderen Straßen	
					zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Straßenverhältnisse als Unfallursachen

Straßenverhältnisse	13 979	3 528	10 451	5 876	2 419	1 755	3 629	2 453	2 055	367
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	13 554	3 430	10 124	5 646	2 370	1 726	3 551	2 398	1 987	354
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	105	33	72	15	29	23	40	29	21	5
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	36	15	21	2	7	4	19	11	8	4
Schnee, Eis	8 148	1 963	6 185	2 742	1 665	1 313	2 535	1 855	1 206	275
Regen	5 137	1 381	3 756	2 857	651	371	908	462	721	66
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angesamelter Lehm)	128	38	90	30	18	15	49	41	31	4
Zustand der Straße	384	73	311	226	43	29	64	46	51	10
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	96	22	74	38	19	13	24	19	15	4
Anderer Zustand der Straße	288	51	237	188	24	16	40	27	36	6
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	33	22	11	3	5	-	10	5	15	3
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	7	3	4	1	1	-	3	3	2	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	1	-	1	-	-	-	1	1	-	-

Witterungseinflüsse als Unfallursachen

Witterungseinflüsse	986	293	693	303	196	147	326	215	161	28
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	181	27	154	38	40	33	89	76	14	7
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	355	60	295	198	53	46	68	46	36	5
blendende Sonne	336	195	141	14	80	46	140	67	102	14
Seitenwind	73	2	71	40	16	16	15	14	2	1
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	41	9	32	13	7	6	14	12	7	1

Hindernisse und sonstige Unfallursachen

Hindernisse und sonstige Unfallursachen .	1 463	506	957	323	332	240	452	334	356	60
Hindernisse	898	188	710	243	210	175	301	249	144	43
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	25	18	7	2	2	-	4	2	17	3
Wald auf der Fahrbahn	348	30	318	32	104	97	173	165	40	25
Anderes Tier auf der Fahrbahn	141	61	80	10	32	22	65	41	34	7
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	383	79	304	199	72	56	59	41	53	8
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	565	318	247	80	122	65	151	85	212	17

Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt

Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen ..	44	25	19	2	11	7	16	10	15	-
Unfallursachen insgesamt ...	164 731	81 696	83 035	31 990	34 289	19 063	50 428	27 448	48 024	4 534

6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1)
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer						
Alkoholeinfluß	26 151	35 543	931	10 956	23 656	14 878
innerorts	15 355	19 776	243	5 079	14 454	8 874
außerorts	10 796	15 767	688	5 877	9 202	6 004
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	826	1 287	55	497	735	412
innerorts	429	610	12	192	406	231
außerorts	397	677	43	305	329	181
Übermüdung	2 183	3 435	132	1 219	2 084	1 218
innerorts	453	686	6	205	475	278
außerorts	1 730	2 749	126	1 014	1 609	940
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	2 625	3 478	116	1 307	2 055	543
innerorts	1 497	1 894	43	658	1 193	307
außerorts	1 128	1 584	73	649	862	236
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	15 283	18 028	266	3 498	14 264	1 362
innerorts	13 124	14 537	47	2 292	12 198	805
außerorts	2 159	3 491	219	1 206	2 066	557
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	18 892	28 496	858	7 974	19 664	6 532
innerorts	8 366	11 071	86	2 265	8 720	2 915
außerorts	10 526	17 425	772	5 709	10 944	3 617
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit	8 532	13 460	614	4 005	8 841	3 475
innerorts	4 296	6 542	196	1 775	4 571	1 803
außerorts	4 236	6 918	418	2 230	4 270	1 672
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	83 717	121 273	2 973	31 994	86 306	32 543
innerorts	31 467	41 859	434	8 539	32 886	10 259
außerorts	52 250	79 414	2 539	23 455	53 420	22 284
Ungenügender Sicherheitsabstand	54 066	77 274	194	5 803	71 477	4 404
innerorts	36 015	48 480	22	2 320	46 138	1 988
außerorts	18 051	28 794	172	3 283	25 339	2 416
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	1 270	1 743	2	182	1 559	445
innerorts	636	814	-	52	762	110
außerorts	634	929	2	130	797	335
Unzulässiges Rechtsüberholen	854	1 050	5	191	854	263
innerorts	541	604	-	97	507	49
außerorts	313	446	5	94	347	214
Überholen trotz Gegenverkehrs	4 266	7 665	294	2 675	4 696	1 385
innerorts	584	872	20	223	629	177
außerorts	3 682	6 793	274	2 452	4 067	1 208
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	5 408	7 409	113	1 772	5 524	1 839
innerorts	2 833	3 442	16	628	2 798	797
außerorts	2 575	3 967	97	1 144	2 726	1 042
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	757	1 294	38	421	835	226
innerorts	150	228	5	66	157	29
außerorts	607	1 066	33	355	678	197
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	2 815	4 023	52	837	3 134	2 465
innerorts	203	242	4	42	196	72
außerorts	2 612	3 781	48	795	2 938	2 393
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	1 923	2 622	69	663	1 890	753
innerorts	523	594	1	111	482	87
außerorts	1 400	2 028	68	552	1 408	666
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .	4 370	5 524	93	1 274	4 157	745
innerorts	2 341	2 636	16	421	2 199	184
außerorts	2 029	2 888	77	853	1 958	561
Fehler beim Überholtwerden	959	1 275	20	264	991	397
innerorts	332	398	-	65	333	70
außerorts	627	877	20	199	658	327

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1999

6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1)
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	1 271	1 749	9	271	1 469	366
innerorts	1 043	1 362	3	179	1 180	305
außerorts	228	387	6	92	289	61
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an halten- den Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne recht- zeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	333	418	5	53	360	80
innerorts	248	293	1	27	265	42
außerorts	85	125	4	26	95	38
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlußverfahrens	6 127	8 067	44	839	7 184	1 824
innerorts	3 937	4 811	12	377	4 422	632
außerorts	2 190	3 256	32	462	2 762	1 192
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	7 991	9 822	23	1 381	8 418	4 046
innerorts	7 444	8 999	14	1 201	7 784	3 793
außerorts	547	823	9	180	634	253
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	51 065	70 629	609	13 008	57 012	24 381
innerorts	36 094	45 811	173	6 797	38 841	17 061
außerorts	14 971	24 818	436	6 211	18 171	7 320
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	787	1 229	24	197	1 008	708
innerorts	96	115	-	18	97	40
außerorts	701	1 114	24	179	911	668
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Wald- wegen kommen	902	1 246	41	372	833	256
innerorts	208	248	3	65	180	39
außerorts	694	998	38	307	653	217
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen	7 716	10 937	77	1 736	9 124	3 411
innerorts	6 757	9 317	56	1 397	7 864	2 938
außerorts	959	1 620	21	339	1 260	473
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	1 441	2 138	9	364	1 765	652
innerorts	973	1 335	4	197	1 134	458
außerorts	468	803	5	167	631	194
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	305	490	76	128	286	132
innerorts	198	315	43	79	193	88
außerorts	107	175	33	49	93	44
Fehler beim Abbiegen	37 559	49 837	323	8 870	40 644	12 378
innerorts	29 248	36 386	136	5 385	30 865	9 167
außerorts	8 311	13 451	187	3 485	9 779	3 211
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	11 767	13 982	111	2 291	11 580	3 363
innerorts	10 419	11 971	74	1 786	10 111	2 707
außerorts	1 348	2 011	37	505	1 469	656
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	21 034	24 349	102	3 738	20 509	1 593
innerorts	19 401	22 003	63	3 133	18 807	1 343
außerorts	1 633	2 346	39	605	1 702	250
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	1 869	2 011	18	578	1 415	3
innerorts	1 858	2 000	18	575	1 407	3
außerorts	11	11	-	3	8	-
an Fußgängerfurten	2 184	2 390	29	641	1 720	2
innerorts	2 144	2 345	27	631	1 687	2
außerorts	40	45	2	10	33	-
beim Abbiegen	2 767	2 968	22	742	2 204	6
innerorts	2 721	2 909	20	726	2 163	5
außerorts	46	59	2	16	41	1
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	1 022	1 091	13	352	726	6
innerorts	968	1 031	11	321	699	3
außerorts	54	60	2	31	27	3
an anderen Stellen	11 657	12 678	282	3 417	8 979	14
innerorts	10 818	11 675	200	3 089	8 386	8
außerorts	839	1 003	82	328	593	6

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1)
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Unzulässiges Halten oder Parken	540	652	7	93	552	86
innerorts	424	480	1	50	429	59
außerorts	116	172	6	43	123	27
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	461	667	23	169	475	138
innerorts	255	296	6	77	213	39
außerorts	206	371	17	92	262	99
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Ent- laden	2 851	2 971	4	383	2 584	68
innerorts	2 816	2 931	3	376	2 552	58
außerorts	35	40	1	7	32	10
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	892	1 065	18	277	770	120
innerorts	661	748	6	170	572	71
außerorts	231	317	12	107	198	49
Überladung, Überbesetzung	350	592	10	135	447	111
innerorts	208	314	2	61	251	19
außerorts	142	278	8	74	196	92
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	989	1 274	11	257	1 006	1 125
innerorts	377	431	1	95	335	166
außerorts	612	843	10	162	671	959
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	77 159	100 354	1 943	23 485	74 926	15 979
innerorts	44 301	53 010	409	10 131	42 470	7 806
außerorts	32 858	47 344	1 534	13 354	32 456	8 173
Technische Mängel, Wartungsmängel						
Beleuchtung	1 241	1 495	24	463	1 008	99
innerorts	875	969	5	260	704	43
außerorts	366	526	19	203	304	56
Bereifung	1 558	2 461	39	659	1 763	522
innerorts	292	384	7	93	284	124
außerorts	1 266	2 077	32	566	1 479	398
Bremsen	956	1 359	19	287	1 053	192
innerorts	697	940	5	178	757	121
außerorts	259	419	14	109	296	71
Lenkung	202	287	5	76	206	81
innerorts	104	136	2	35	99	39
außerorts	98	151	3	41	107	42
Zugvorrichtung	64	85	4	25	58	54
innerorts	30	34	1	10	23	24
außerorts	34	51	3	15	33	30
Andere Mängel	1 109	1 399	22	392	985	306
innerorts	629	722	6	190	526	112
außerorts	480	677	16	202	459	194
Fehlverhalten der Fußgänger						
Alkoholeinfluß	2 320	2 725	196	1 228	1 301	21
innerorts	1 847	2 096	88	962	1 046	13
außerorts	473	629	108	266	255	8
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	54	65	5	24	36	1
innerorts	46	51	2	20	29	-
außerorts	8	14	3	4	7	1
Übermüdung	5	6	-	3	3	-
innerorts	4	4	-	2	2	-
außerorts	1	2	-	1	1	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	111	121	7	38	76	2
innerorts	96	103	2	37	64	1
außerorts	15	18	5	1	12	1
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn						
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	1 728	1 948	53	690	1 205	24
innerorts	1 698	1 912	45	676	1 191	24
außerorts	30	36	8	14	14	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.
1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1999

6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1)
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	127	141	-	49	92	-
innerorts	126	140	-	49	91	-
außerorts	1	1	-	-	1	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	1 706	1 881	40	765	1 076	6
innerorts	1 643	1 804	25	727	1 052	5
außerorts	63	77	15	38	24	1
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	4 476	4 850	43	1 668	3 139	5
innerorts	4 370	4 729	34	1 620	3 075	5
außerorts	106	121	9	48	64	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	12 438	13 849	385	5 091	8 373	54
innerorts	11 746	12 997	261	4 717	8 019	44
außerorts	692	852	124	374	354	10
durch sonstiges falsches Verhalten	1 739	1 976	115	628	1 233	23
innerorts	1 472	1 645	57	508	1 080	11
außerorts	267	331	58	120	153	12
Nichtbenutzen des Gehweges	421	480	16	129	335	1
innerorts	371	417	10	104	303	-
außerorts	50	63	6	25	32	1
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	266	361	37	131	193	7
innerorts	50	64	-	21	43	-
außerorts	216	297	37	110	150	7
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	345	370	3	138	229	1
innerorts	321	345	3	120	222	-
außerorts	24	25	-	18	7	1
Andere Fehler der Fußgänger	1 914	2 163	101	617	1 445	30
innerorts	1 609	1 766	46	488	1 232	15
außerorts	305	397	55	129	213	15
S t r a ß e n v e r h ä l t n i s s e						
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	846	1 078	5	160	913	105
innerorts	479	564	2	53	509	33
außerorts	367	514	3	107	404	72
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	244	285	-	50	235	36
innerorts	106	119	-	10	109	15
außerorts	138	166	-	40	126	21
Schnee, Eis	13 266	19 148	341	4 514	14 293	8 148
innerorts	3 747	4 845	26	815	4 004	1 963
außerorts	9 519	14 303	315	3 699	10 289	6 185
Regen	9 472	13 512	194	2 647	10 671	5 137
innerorts	4 887	6 339	48	981	5 310	1 381
außerorts	4 585	7 173	146	1 666	5 361	3 756
Andere Einflüsse	634	825	10	236	579	128
innerorts	270	333	3	59	271	38
außerorts	364	492	7	177	308	90
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	194	280	13	91	176	96
innerorts	40	53	1	13	39	22
außerorts	154	227	12	78	137	74
Anderer Zustand der Straße	923	1 218	32	362	824	288
innerorts	381	434	6	117	311	51
außerorts	542	784	26	245	513	237
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	96	135	1	25	109	33
innerorts	59	83	1	14	68	22
außerorts	37	52	-	11	41	11
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	54	63	7	24	32	7
innerorts	41	47	5	20	22	3
außerorts	13	16	2	4	10	4
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	4	5	1	2	2	1
innerorts	3	4	1	1	2	-
außerorts	1	1	-	1	-	1

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1)
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Witterungseinflüsse						
Sichtbehinderung durch:						
Nebel	500	779	24	255	500	181
innerorts	83	107	2	34	71	27
außerorts	417	672	22	221	429	154
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	712	1 135	34	276	825	355
innerorts	253	318	5	87	226	60
außerorts	459	817	29	189	599	295
blendende Sonne	1 749	2 473	48	519	1 906	336
innerorts	1 105	1 394	17	267	1 110	195
außerorts	644	1 079	31	252	796	141
Seitenwind	314	452	11	127	314	73
innerorts	35	42	2	16	24	2
außerorts	279	410	9	111	290	71
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	188	251	12	66	173	41
innerorts	65	83	6	17	60	9
außerorts	123	168	6	49	113	32
Hindernisse						
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn ...	258	271	4	55	212	25
innerorts	213	217	2	42	173	18
außerorts	45	54	2	13	39	7
Wild auf der Fahrbahn	2 931	3 612	33	902	2 677	349
innerorts	173	205	1	28	176	30
außerorts	2 758	3 407	32	874	2 501	319
Anderes Tier auf der Fahrbahn	1 605	1 888	12	402	1 474	141
innerorts	815	892	6	171	715	61
außerorts	790	996	6	231	759	80
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	701	867	6	215	646	383
innerorts	303	334	-	63	271	79
außerorts	398	533	6	152	375	304
Sonstige Ursachen						
innerorts	2 775	3 512	93	909	2 510	565
außerorts	1 581	1 837	23	392	1 422	318
	1 194	1 675	70	517	1 088	247

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.
 1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1999

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
6.9.1 Alle Unfälle

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personen- schaden	Ver- unglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾	Sonstige Alkoholunfälle
Ortslage							
Innerorts	252 087	311 023	1 878	51 237	257 908	58 666	22 293
Außerorts ohne Autobahn	116 975	175 055	4 983	49 604	120 468	33 960	3 672
auf Autobahnen	26 627	42 821	911	8 708	33 201	18 099	757
Insgesamt ...	395 689	528 899	7 772	109 550	411 577	110 725	26 722
Unfalltyp							
Fahrunfall	78 246	107 050	3 340	34 198	69 512	32 981	7 061
Abbiege-Unfall	50 161	67 062	347	10 956	55 759	13 607	1 495
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	86 782	114 592	897	19 970	93 725	33 497	2 067
Überschreiten-Unfall	26 119	28 827	680	9 633	18 514	82	148
Unfall durch ruhenden Verkehr ..	10 177	11 677	43	1 793	9 841	2 928	3 601
Unfall im Längsverkehr	99 204	146 474	1 688	20 520	123 266	17 699	5 534
Sonstiger Unfall	45 000	54 217	777	12 480	40 960	9 931	6 816
Insgesamt ...	395 689	528 899	7 772	109 550	411 577	110 725	26 722
Lichtverhältnisse							
Tageslicht	283 447	372 954	4 415	72 102	296 437	65 501	10 425
Dämmerung	20 331	27 204	441	5 838	20 925	6 355	1 458
Dunkelheit	91 911	128 741	2 916	31 610	94 215	38 869	14 839
Insgesamt ...	395 689	528 899	7 772	109 550	411 577	110 725	26 722
Monat							
Januar	26 493	35 955	572	7 482	27 901	9 976	1 955
Februar	23 881	32 827	463	6 417	25 947	10 470	1 911
März	28 112	37 505	523	7 539	29 443	8 173	2 015
April	31 484	41 891	580	8 755	32 556	8 221	2 091
Mai	37 147	49 378	748	10 669	37 961	8 603	2 420
Juni	37 454	49 147	713	10 380	38 054	8 435	2 294
Juli	39 835	52 915	754	11 414	40 747	8 329	2 251
August	36 526	49 159	744	10 597	37 818	8 179	2 287
September	39 498	51 867	780	10 652	40 435	8 489	2 347
Oktober	33 618	45 104	641	9 034	35 429	9 614	2 474
November	31 169	41 756	586	8 328	32 842	10 623	2 317
Dezember	30 472	41 395	668	8 283	32 444	11 613	2 360
Insgesamt ...	395 689	528 899	7 772	109 550	411 577	110 725	26 722
Wochentag							
Montag	60 693	78 724	1 072	15 572	62 080	15 988	2 903
Dienstag	59 046	76 021	972	14 632	60 417	15 658	2 697
Mittwoch	58 438	75 573	1 010	14 877	59 686	15 853	2 823
Donnerstag	59 004	76 175	1 024	15 193	59 958	15 672	3 274
Freitag	64 658	85 623	1 251	17 384	66 988	17 420	4 361
Samstag	51 842	74 377	1 280	16 676	56 421	16 335	5 678
Sonntag	42 008	62 406	1 163	15 216	46 027	13 999	4 986
Insgesamt ...	395 689	528 899	7 772	109 550	411 577	110 725	26 722
Uhrzeit							
0 Uhr - 1.59	9 661	14 116	428	4 030	9 658	5 660	2 869
2 Uhr - 3.59	7 079	10 289	367	3 061	6 861	4 626	2 177
4 Uhr - 5.59	9 963	13 545	455	3 787	9 303	5 119	1 351
6 Uhr - 7.59	34 562	43 745	619	9 003	34 123	10 054	975
8 Uhr - 9.59	30 183	38 665	530	7 238	30 897	9 165	760
10 Uhr - 11.59	40 463	53 152	647	9 817	42 688	10 240	981
12 Uhr - 13.59	48 846	64 605	700	11 686	52 219	11 186	1 350
14 Uhr - 15.59	56 758	75 970	911	14 649	60 410	12 783	2 035
16 Uhr - 17.59	67 457	89 451	1 009	17 633	70 749	14 043	3 152
18 Uhr - 19.59	47 803	64 544	815	13 706	50 023	11 418	3 814
20 Uhr - 21.59	25 667	35 712	693	8 516	26 503	8 566	3 562
22 Uhr - 23.59	16 985	24 797	587	6 299	17 911	7 556	3 629
Zusammen 2) ...	395 427	528 591	7 761	109 485	411 345	110 416	26 655

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).
2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1999

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
 6.9.2 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen *)

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾	Sonstige Alkoholunfälle
Ortslage							
Innerorts	17 114	21 761	322	5 989	15 450	8 888	22 293
Außerorts ohne Autobahn	9 926	14 347	727	5 538	8 082	4 474	3 672
auf Autobahnen	1 310	2 002	65	583	1 354	1 542	757
Insgesamt ...	28 350	38 110	1 114	12 110	24 886	14 904	26 722
Unfalltyp							
Fahrunfall	12 804	16 980	567	6 455	9 958	8 868	7 061
Abbiege-Unfall	1 415	1 938	19	386	1 533	562	1 495
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	2 615	3 747	58	867	2 822	881	2 067
Überschreiten-Unfall	2 020	2 369	150	1 054	1 185	12	148
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 015	1 158	6	256	896	1 099	3 601
Unfall im Längsverkehr	4 674	7 383	206	1 647	5 530	1 715	5 534
Sonstiger Unfall	3 807	4 535	108	1 445	2 982	1 767	6 816
Insgesamt ...	28 350	38 110	1 114	12 110	24 886	14 904	26 722
Lichtverhältnisse							
Tageslicht	9 434	12 461	265	3 633	8 563	3 770	10 425
Dämmerung	1 593	2 123	65	674	1 384	851	1 458
Dunkelheit	17 323	23 526	784	7 803	14 939	10 283	14 839
Insgesamt ...	28 350	38 110	1 114	12 110	24 886	14 904	26 722
Monat							
Januar	1 932	2 625	79	812	1 734	1 325	1 955
Februar	1 597	2 124	50	705	1 369	1 081	1 911
März	1 956	2 611	75	830	1 706	1 074	2 015
April	2 235	2 957	88	940	1 929	1 103	2 091
Mai	2 943	4 007	129	1 314	2 564	1 377	2 420
Juni	2 589	3 502	85	1 129	2 288	1 222	2 294
Juli	2 940	3 861	105	1 249	2 507	1 174	2 251
August	2 743	3 733	121	1 206	2 406	1 173	2 287
September	2 528	3 361	99	1 092	2 170	1 151	2 347
Oktober	2 532	3 438	118	1 040	2 280	1 496	2 474
November	2 167	2 920	73	920	1 927	1 319	2 317
Dezember	2 188	2 971	92	873	2 006	1 410	2 360
Insgesamt ...	28 350	38 110	1 114	12 110	24 886	14 904	26 722
Wochentag							
Montag	2 719	3 469	102	1 105	2 262	1 440	2 903
Dienstag	2 629	3 310	88	1 017	2 205	1 249	2 697
Mittwoch	2 818	3 655	87	1 165	2 403	1 375	2 823
Donnerstag	3 268	4 197	109	1 329	2 759	1 681	3 274
Freitag	4 431	5 913	155	1 808	3 950	2 161	4 361
Samstag	6 399	8 939	304	2 812	5 823	3 512	5 678
Sonntag	6 086	8 627	269	2 874	5 484	3 486	4 986
Insgesamt ...	28 350	38 110	1 114	12 110	24 886	14 904	26 722
Uhrzeit							
0 Uhr - 1.59	3 580	4 829	151	1 646	3 032	2 361	2 869
2 Uhr - 3.59	2 978	4 120	137	1 422	2 561	2 110	2 177
4 Uhr - 5.59	2 107	2 970	112	1 051	1 807	1 533	1 351
6 Uhr - 7.59	1 185	1 545	42	500	1 003	836	975
8 Uhr - 9.59	623	876	15	265	596	351	780
10 Uhr - 11.59	668	887	32	247	608	334	981
12 Uhr - 13.59	1 126	1 505	32	426	1 047	420	1 350
14 Uhr - 15.59	1 641	2 139	46	562	1 531	636	2 035
16 Uhr - 17.59	2 734	3 589	84	984	2 521	1 026	3 152
18 Uhr - 19.59	3 735	4 930	118	1 500	3 312	1 370	3 814
20 Uhr - 21.59	3 799	5 052	155	1 613	3 284	1 724	3 562
22 Uhr - 23.59	4 132	5 619	187	1 877	3 555	2 155	3 629
Zusammen 2) ...	28 308	38 061	1 111	12 093	24 857	14 856	26 655

*) Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1999

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
 6.9.3 Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen in % *)

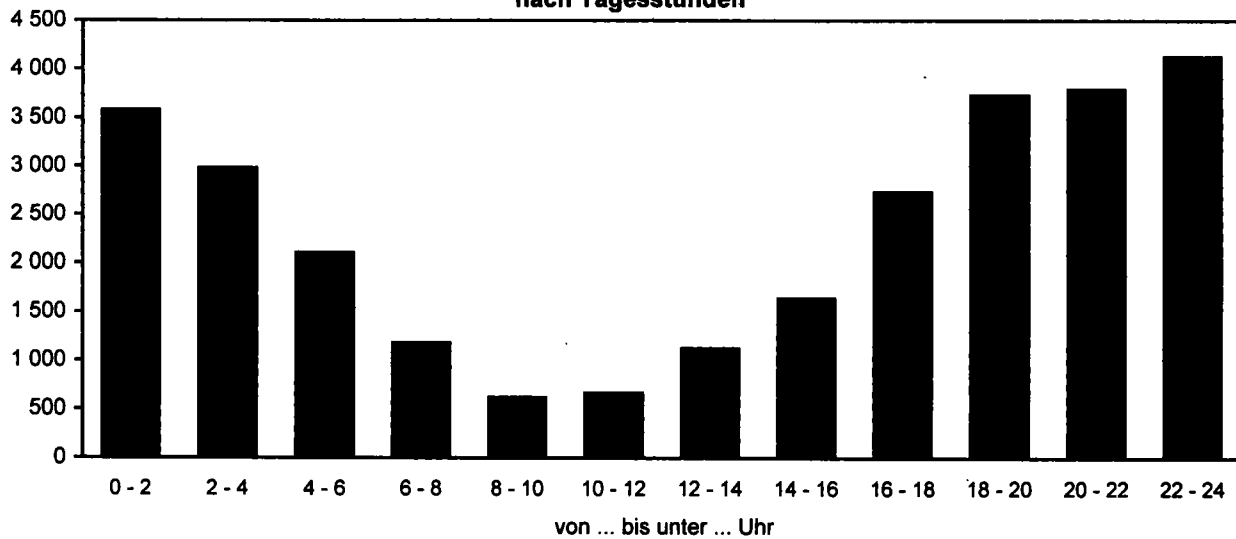
Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personen- schaden	Ver- unglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾	Sonstige Alkoholunfälle
Ortslage							
Innerorts	6,8	7,0	17,1	11,7	6,0	15,2	100,0
Außerorts ohne Autobahn	8,5	8,2	14,6	11,2	6,7	13,2	100,0
auf Autobahnen	4,9	4,7	7,1	6,7	4,1	8,5	100,0
Insgesamt ...	7,2	7,2	14,3	11,1	6,0	13,5	100,0
Unfalltyp							
Fahrunfall	16,4	15,9	17,0	18,9	14,3	26,9	100,0
Abbiege-Unfall	2,8	2,9	5,5	3,5	2,7	4,1	100,0
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	3,0	3,3	6,5	4,3	3,0	2,6	100,0
Überschreiten-Unfall	7,7	8,2	22,1	10,9	6,3	14,6	100,0
Unfall durch ruhenden Verkehr ..	10,0	9,9	14,0	14,3	9,1	37,5	100,0
Unfall im Längsverkehr	4,7	5,1	12,2	8,0	4,5	9,7	100,0
Sonstiger Unfall	8,5	8,4	13,9	11,6	7,3	17,8	100,0
Insgesamt ...	7,2	7,2	14,3	11,1	6,0	13,5	100,0
Lichtverhältnisse							
Tageslicht	3,3	3,3	6,0	5,0	2,9	5,8	100,0
Dämmerung	7,8	7,8	14,7	11,5	6,6	13,4	100,0
Dunkelheit	18,8	18,3	26,9	24,7	15,9	26,5	100,0
Insgesamt ...	7,2	7,2	14,3	11,1	6,0	13,5	100,0
Monat							
Januar	7,3	7,3	13,8	10,9	6,2	13,3	100,0
Februar	6,7	6,5	10,8	11,0	5,3	10,3	100,0
März	7,0	7,0	14,3	11,0	5,8	13,1	100,0
April	7,1	7,1	15,2	10,7	5,9	13,4	100,0
Mai	7,9	8,1	17,2	12,3	6,8	16,0	100,0
Juni	6,9	7,1	11,9	10,9	6,0	14,5	100,0
Juli	7,4	7,3	13,9	10,9	6,2	14,1	100,0
August	7,5	7,6	16,3	11,4	6,4	14,3	100,0
September	6,4	6,5	12,7	10,3	5,4	13,6	100,0
Oktober	7,5	7,6	18,4	11,5	6,4	15,6	100,0
November	7,0	7,0	12,5	11,0	5,9	12,4	100,0
Dezember	7,2	7,2	13,8	10,5	6,2	12,1	100,0
Insgesamt ...	7,2	7,2	14,3	11,1	6,0	13,5	100,0
Wochentag							
Montag	4,5	4,4	9,5	7,1	3,6	9,0	100,0
Dienstag	4,5	4,4	9,1	7,0	3,6	8,0	100,0
Mittwoch	4,8	4,8	8,6	7,8	4,0	8,8	100,0
Donnerstag	5,5	5,5	10,6	8,7	4,6	10,7	100,0
Freitag	6,9	6,9	12,4	10,4	5,9	12,4	100,0
Samstag	12,3	12,0	23,8	16,9	10,3	21,5	100,0
Sonntag	14,5	13,8	23,1	18,9	11,9	24,9	100,0
Insgesamt ...	7,2	7,2	14,3	11,1	6,0	13,5	100,0
Uhrzeit							
0 Uhr - 1.59	37,1	34,2	36,3	40,8	31,4	41,7	100,0
2 Uhr - 3.59	42,1	40,0	37,3	46,5	37,3	46,6	100,0
4 Uhr - 5.59	21,1	21,9	24,8	27,8	19,4	29,9	100,0
6 Uhr - 7.59	3,4	3,5	6,8	5,6	2,9	8,3	100,0
8 Uhr - 9.59	2,1	2,3	2,8	3,7	1,9	3,8	100,0
10 Uhr - 11.59	1,7	1,7	4,9	2,5	1,4	3,3	100,0
12 Uhr - 13.59	2,3	2,3	4,6	3,6	2,0	3,8	100,0
14 Uhr - 15.59	2,9	2,8	5,0	3,8	2,5	5,0	100,0
16 Uhr - 17.59	4,1	4,0	6,3	5,6	3,6	7,3	100,0
18 Uhr - 19.59	7,8	7,6	14,6	10,9	6,6	12,0	100,0
20 Uhr - 21.59	14,8	14,1	22,4	18,9	12,4	20,1	100,0
22 Uhr - 23.59	24,3	22,7	31,9	29,8	19,8	28,5	100,0
Zusammen 2) ...	7,2	7,2	14,3	11,0	6,0	13,5	100,0

*) Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war.

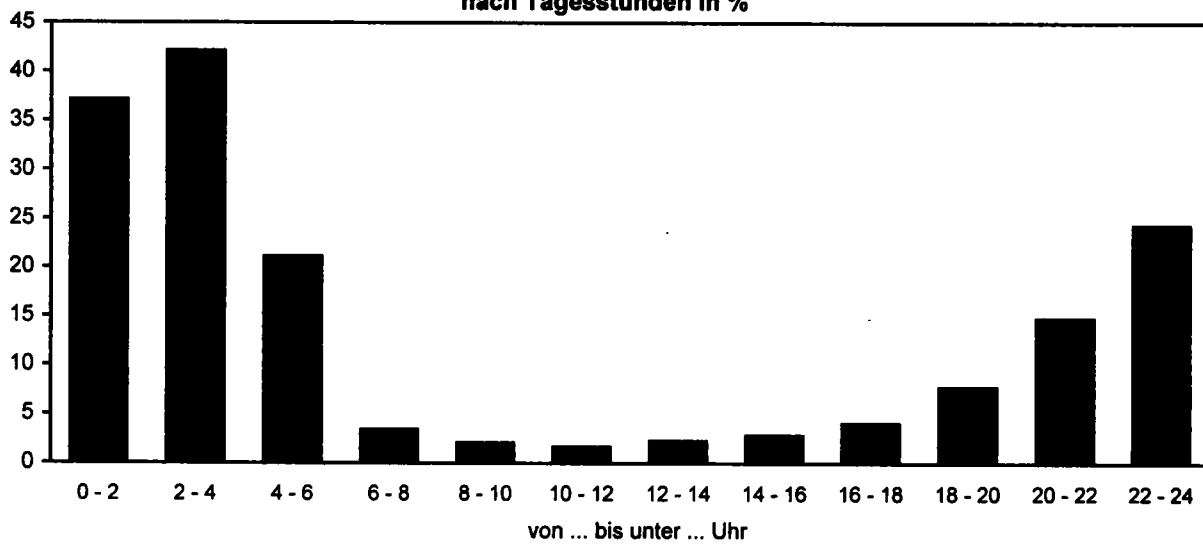
1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

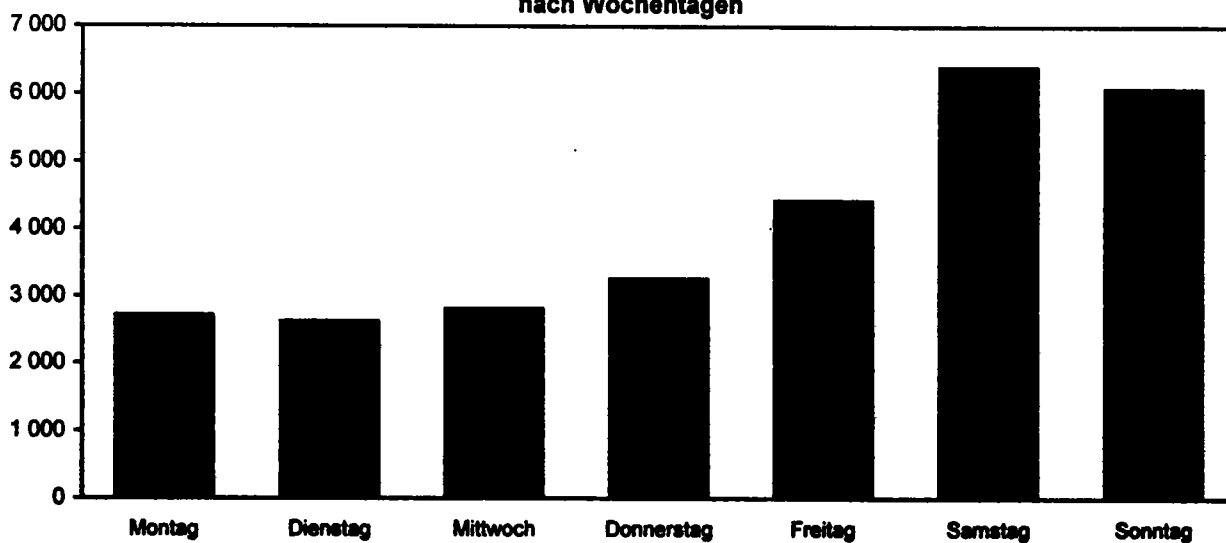
**Alkoholunfälle mit Personenschaden 1999
nach Tagesstunden**



**Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen mit Personenschaden 1999
nach Tagesstunden in %**



**Alkoholunfälle mit Personenschaden 1999
nach Wochentagen**



6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1999

6.10 Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen nach Leistung ihres Fahrzeugs und Ortslage

Ursache	Insgesamt	Leistung von ... bis unter ...kW									Ohne Angabe
		unter 26	26 - 35	35 - 40	40 - 45	45 - 55	55 - 60	60 - 75	75 - 90	90 und mehr	
bei Unfällen mit Personenschaden											
Innerhalb von Ortschaften											
Beteiligte Fahrzeugführer	319 424	2 258	16 748	9 355	45 772	24 912	40 301	56 951	38 920	43 546	40 661
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	209 321	1 519	10 423	5 832	28 765	16 502	26 313	36 918	25 164	28 869	29 016
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit der Alkoholeinfluß	11 048	109	479	233	1 301	801	1 327	1 862	1 358	1 492	2 086
Falsche Straßenbenutzung	9 300	94	403	183	1 076	580	1 074	1 590	1 172	1 264	1 764
Nicht angepaßte Geschwindigkeit ..	6 178	56	303	157	820	466	728	964	655	661	1 368
Abstand	25 317	215	1 297	696	3 446	2 015	3 061	4 265	2 998	3 262	4 062
Überholen	29 527	159	1 485	858	4 397	2 482	3 856	5 299	3 584	4 228	3 179
Vorfahrt, Vorrang ..	3 826	26	170	73	472	236	392	587	423	508	939
Fehler beim Abbiegen	41 392	304	2 151	1 193	5 819	3 319	5 263	7 507	5 045	5 517	5 274
Fehler beim Ein- und Anfahren	23 806	195	1 212	688	3 339	1 892	3 054	4 328	2 844	3 221	3 033
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	13 377	92	666	400	1 863	1 001	1 760	2 373	1 605	2 086	1 531
Andere Fehler beim Fahrzeugführer ...	14 628	88	699	378	1 991	1 164	1 913	2 620	1 772	2 114	1 889
	24 315	195	1 268	726	3 257	1 936	2 958	4 249	2 799	3 279	3 658
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Beteiligte Fahrzeugführer	156 331	1 011	6 989	4 127	20 478	11 859	18 184	27 147	17 821	19 239	29 476
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	115 059	819	4 861	2 913	14 785	8 498	12 975	19 125	12 581	13 910	24 592
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit der Alkoholeinfluß	9 320	88	304	174	1 005	589	962	1 520	1 126	1 233	2 319
Falsche Straßenbenutzung	7 613	73	235	136	771	485	775	1 237	971	1 053	1 877
Nicht angepaßte Geschwindigkeit ..	9 393	65	325	214	1 111	615	939	1 383	874	995	2 872
Abstand	35 741	271	1 519	945	4 678	2 569	3 822	5 681	3 860	4 348	8 048
Überholen	10 401	48	552	295	1 623	926	1 339	1 885	1 192	1 117	1 424
Vorfahrt, Vorrang ..	8 586	41	279	169	933	614	868	1 468	994	1 125	2 095
Fehler beim Abbiegen	14 622	114	669	397	1 860	1 144	1 851	2 608	1 648	1 903	2 428
Fehler beim Ein- und Anfahren	6 278	37	268	157	770	526	752	1 168	734	826	1 040
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	1 014	6	54	31	112	80	141	186	121	136	147
Andere Fehler beim Fahrzeugführer ...	692	4	39	20	70	49	80	116	84	90	140
	17 091	136	792	465	2 407	1 264	1 977	2 769	1 724	1 863	3 694
auf Autobahnen											
Beteiligte Fahrzeugführer	44 752	87	1 042	698	3 992	2 585	4 421	7 671	5 706	8 774	9 776
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	29 634	45	684	485	2 641	1 766	2 929	4 797	3 555	5 347	7 385
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit der Alkoholeinfluß	2 090	1	48	34	178	114	177	356	236	372	574
Falsche Straßenbenutzung	1 170	1	27	14	93	59	93	214	145	248	276
Nicht angepaßte Geschwindigkeit ..	266	-	9	3	30	15	32	42	18	29	88
Abstand	10 848	14	216	166	943	637	1 030	1 723	1 382	2 307	2 430
Überholen	5 134	8	137	98	560	372	594	925	651	767	1 022
Vorfahrt, Vorrang ..	2 137	2	45	31	146	96	183	268	196	321	849
Fehler beim Abbiegen	506	2	21	9	54	25	49	73	49	73	151
Fehler beim Ein- und Anfahren	29	-	3	1	4	3	3	2	1	4	8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	37	-	2	-	3	3	2	4	1	7	15
Andere Fehler beim Fahrzeugführer ...	28	-	-	-	3	2	1	3	2	5	12
	7 189	13	164	123	634	420	724	1 195	856	1 290	1 770
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Beteiligte Fahrzeugführer	520 507	3 356	24 779	14 180	70 242	39 356	62 906	91 769	62 447	71 559	79 913
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	354 014	2 383	15 968	9 230	46 191	26 766	42 217	60 840	41 300	48 126	60 993
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit der Alkoholeinfluß	22 458	198	831	441	2 484	1 504	2 466	3 738	2 720	3 097	4 979
Falsche Straßenbenutzung	18 083	168	665	333	1 940	1 224	1 942	3 041	2 288	2 565	3 917
Nicht angepaßte Geschwindigkeit ..	15 837	121	637	374	1 961	1 096	1 699	2 389	1 547	1 685	4 328
Abstand	71 906	500	3 032	1 807	9 067	5 221	7 913	11 669	8 240	9 917	14 540
Überholen	45 062	215	2 174	1 251	6 580	3 780	5 789	8 109	5 427	6 112	5 625
Vorfahrt, Vorrang ..	14 549	69	494	273	1 551	946	1 443	2 323	1 613	1 954	3 883
Fehler beim Abbiegen	56 520	420	2 841	1 599	7 733	4 488	7 163	10 188	6 742	7 493	7 853
Fehler beim Ein- und Anfahren	30 113	232	1 483	846	4 113	2 421	3 809	5 498	3 579	4 051	4 081
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	14 428	98	722	431	1 978	1 084	1 903	2 563	1 727	2 229	1 693
Andere Fehler beim Fahrzeugführer ...	15 348	92	738	398	2 064	1 215	1 994	2 739	1 858	2 209	2 041
	48 595	344	2 214	1 314	6 298	3 620	5 659	8 213	5 379	6 432	9 122

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1999

6.11 Fehlverhalten der Führer von Kraftfahrzeugen nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage

Ursache	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erfor- derl. Fahrer- laubnis
		zusammen	Monaten			Jahren						ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 u.m.		
bei Unfällen mit Personenschaden													
Innerhalb von Ortschaften													
Beteiligte Fahrzeugführer	393 984	386 602	9 242	11 208	19 436	29 383	21 914	34 256	68 731	81 095	71 039	40 298	7 382
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	256 634	248 879	7 204	8 306	14 290	20 686	15 312	22 957	42 759	48 391	43 765	25 209	7 755
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit ..	13 766	12 056	317	412	797	1 206	968	1 344	2 157	1 952	1 468	1 435	1 710
dar. Alkoholeinfluß ..	11 768	10 211	263	353	691	1 053	850	1 186	1 886	1 638	991	1 300	1 557
Falsche Straßenbenutzung	8 622	8 211	323	375	589	809	469	686	1 259	1 237	1 064	1 400	411
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	33 356	31 709	1 454	1 579	2 783	3 786	2 488	3 358	5 316	5 022	3 488	2 435	1 647
Abstand	36 314	35 733	1 026	1 301	2 177	3 194	2 441	3 756	6 837	7 416	5 363	2 222	581
Überholen	6 620	6 460	218	258	464	753	373	545	897	936	784	1 232	160
Vorfahrt, Vorrang	46 449	45 688	1 134	1 331	2 249	3 177	2 594	4 013	7 980	9 816	10 014	3 380	761
Fehler beim Abbiegen ..	27 183	26 780	747	835	1 286	1 964	1 512	2 386	4 709	5 494	5 546	2 301	403
Fehler beim Ein- und Ausfahren	14 910	14 712	283	317	597	933	725	1 208	2 530	3 329	3 388	1 402	198
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	16 706	16 434	256	323	601	901	796	1 211	2 583	3 242	3 766	2 755	272
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	33 364	32 112	1 111	1 174	1 949	2 704	1 925	2 790	5 126	5 933	5 324	4 076	1 252
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Beteiligte Fahrzeugführer	194 546	190 292	5 779	6 570	11 007	16 536	11 907	18 039	34 085	38 786	34 379	13 204	4 254
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	141 875	136 968	5 266	5 946	9 675	13 876	9 732	13 940	23 106	24 123	20 362	10 942	4 907
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit ..	10 748	9 561	272	375	653	1 061	823	1 236	1 678	1 629	1 033	801	1 187
dar. Alkoholeinfluß ..	8 816	7 739	208	293	523	878	670	1 063	1 390	1 326	690	698	1 077
Falsche Straßenbenutzung	11 861	11 460	436	479	790	1 165	737	1 062	1 758	1 807	1 431	1 795	401
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	43 715	42 016	2 127	2 329	3 849	5 225	3 444	4 788	7 327	6 581	3 920	2 426	1 699
Abstand	12 800	12 614	316	460	821	1 181	912	1 295	2 337	2 590	2 099	603	186
Überholen	10 735	10 561	341	420	690	1 090	752	1 099	1 798	1 672	1 245	1 454	174
Vorfahrt, Vorrang	17 050	16 774	450	512	793	1 119	824	1 297	2 687	3 505	4 626	961	276
Fehler beim Abbiegen ..	7 874	7 736	228	244	356	545	416	643	1 296	1 626	1 975	407	138
Fehler beim Ein- und Ausfahren	1 325	1 306	29	33	57	87	72	110	193	282	339	104	19
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	854	838	16	15	38	52	43	71	114	159	153	177	16
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	22 099	21 358	986	1 017	1 521	2 170	1 555	2 087	3 488	3 737	2 954	1 843	741
auf Autobahnen													
Beteiligte Fahrzeugführer	56 906	55 917	959	1 181	2 224	3 916	3 414	5 850	11 539	12 971	10 111	3 752	989
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	37 563	36 659	769	938	1 770	3 052	2 613	4 097	7 377	7 511	5 550	2 982	904
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit ..	2 525	2 329	63	70	147	239	194	277	488	464	257	130	196
dar. Alkoholeinfluß ..	1 286	1 133	19	23	70	106	82	142	257	250	115	69	153
Falsche Straßenbenutzung	384	379	8	9	18	35	26	45	72	68	59	39	5
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	13 245	12 958	282	357	666	1 151	1 010	1 570	2 699	2 746	1 934	543	287
Abstand	6 482	6 385	109	156	293	519	443	687	1 337	1 427	1 083	331	97
Überholen	2 865	2 824	56	57	92	148	157	230	440	427	412	805	41
Vorfahrt, Vorrang	615	605	12	12	35	41	29	47	113	107	96	113	10
Fehler beim Abbiegen ..	42	42	2	4	2	1	-	8	10	5	5	5	-
Fehler beim Ein- und Ausfahren	53	51	2	3	-	4	4	2	10	11	8	7	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	38	37	2	1	1	-	3	3	6	4	7	10	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	9 180	8 950	199	228	434	779	644	1 030	1 839	1 879	1 381	537	230
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte Fahrzeugführer	645 436	632 811	15 980	18 959	32 667	49 835	37 235	58 145	114 355	132 852	115 529	57 254	12 625
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	436 072	422 506	13 239	15 190	25 735	37 614	27 657	40 994	73 242	80 025	69 677	39 133	13 566
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit ..	27 039	23 946	652	857	1 597	2 506	1 985	2 857	4 323	4 045	2 758	2 366	3 093
dar. Alkoholeinfluß ..	21 870	19 083	490	669	1 284	2 037	1 602	2 391	3 533	3 214	1 796	2 067	2 787
Falsche Straßenbenutzung	20 867	20 050	767	863	1 397	2 009	1 232	1 793	3 089	3 112	2 554	3 234	817
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	90 316	86 683	3 863	4 265	7 298	10 162	6 942	9 716	15 342	14 349	9 342	5 404	3 633
Abstand	55 596	54 732	1 451	1 917	3 291	4 894	3 796	5 738	10 511	11 433	8 545	3 156	864
Überholen	20 220	19 845	615	735	1 246	1 991	1 282	1 874	3 135	3 035	2 441	3 491	375
Vorfahrt, Vorrang	64 114	63 067	1 596	1 855	3 077	4 337	3 447	5 357	10 780	13 428	14 736	4 454	1 047
Fehler beim Abbiegen ..	35 099	34 558	977	1 083	1 644	2 510	1 928	3 037	6 015	7 125	7 526	2 713	541
Fehler beim Ein- und Ausfahren	16 288	16 069	314	353	654	1 024	801	1 320	2 733	3 622	3 735	1 513	219
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	17 598	17 309	274	339	640	953	842	1 285	2 703	3 405	3 926	2 942	289
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	64 643	62 420	2 296	2 419	3 904	5 653	4 124	5 907	10 453	11 549	9 659	6 456	2 223

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1999

6.12 Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage

Ursache	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- derl. Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 u.m.		
bei Unfällen mit Personenschaden													
Innerhalb von Ortschaften													
Beteiligte Fahrzeugführer	319 424	314 429	6 591	7 910	13 757	21 733	18 095	28 968	57 586	67 848	62 662	29 279	4 995
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	209 321	204 119	5 529	6 317	10 810	16 126	12 894	19 451	35 684	40 539	39 102	17 667	5 202
darunter:													
Verkehrsrüchtigkeit ..	11 048	9 890	272	360	693	1 044	871	1 228	1 915	1 650	1 327	530	1 158
dar. Alkoholeinfluß ..	9 300	8 249	222	308	598	907	766	1 088	1 670	1 371	872	447	1 051
Falsche Straßenbenutzung	6 178	5 952	212	240	367	552	379	574	998	975	898	757	226
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	25 317	24 207	1 066	1 141	1 971	2 778	2 051	2 728	4 198	3 857	2 885	1 532	1 110
Abstand	29 527	29 086	807	990	1 664	2 488	2 036	3 096	5 581	6 063	4 681	1 680	441
Überholen	3 826	3 768	93	112	177	335	233	336	557	540	556	829	58
Vorfahrt, Vorrang	41 392	40 823	954	1 127	1 928	2 771	2 334	3 658	7 110	8 891	9 386	2 664	569
Fehler beim Abbiegen ..	23 806	23 500	648	704	1 082	1 686	1 324	2 107	4 150	4 873	5 143	1 783	306
Fehler beim Ein- und Ausfahren	13 377	13 233	248	286	505	815	649	1 105	2 273	3 022	3 200	1 130	144
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	14 628	14 410	224	252	506	772	689	1 050	2 248	2 844	3 475	2 350	218
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	24 315	23 635	723	781	1 271	1 868	1 484	2 223	3 979	4 550	4 416	2 340	680
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Beteiligte Fahrzeugführer	156 331	153 184	4 445	5 157	8 452	12 721	9 829	14 952	27 789	31 286	29 321	9 232	3 147
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	115 059	111 346	4 274	4 891	7 802	11 110	8 202	11 699	18 874	19 465	17 261	7 768	3 713
darunter:													
Verkehrsrüchtigkeit ..	9 320	8 362	245	343	598	958	757	1 138	1 524	1 443	918	438	958
dar. Alkoholeinfluß ..	7 613	6 744	185	272	484	794	616	985	1 272	1 175	600	361	869
Falsche Straßenbenutzung	9 393	9 089	359	386	623	901	625	855	1 382	1 449	1 219	1 290	304
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	35 741	34 424	1 768	1 972	3 160	4 256	2 950	4 074	6 008	5 196	3 186	1 854	1 317
Abstand	10 401	10 248	252	366	626	936	742	1 064	1 884	2 097	1 816	465	153
Überholen	8 586	8 465	256	336	527	846	599	905	1 459	1 319	1 016	1 202	121
Vorfahrt, Vorrang	14 622	14 422	383	421	670	935	714	1 126	2 274	3 053	4 170	676	200
Fehler beim Abbiegen ..	6 278	6 179	177	181	273	412	335	525	1 057	1 321	1 669	229	99
Fehler beim Ein- und Ausfahren	1 014	1 002	23	30	40	57	56	90	138	217	292	59	12
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	692	683	11	13	30	42	34	58	95	131	132	137	9
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	17 091	16 593	758	798	1 188	1 646	1 276	1 687	2 783	2 895	2 379	1 183	498
auf Autobahnen													
Beteiligte Fahrzeugführer	44 752	43 922	749	905	1 706	2 969	2 614	4 507	8 789	10 161	8 665	2 857	830
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	29 634	28 859	640	749	1 377	2 361	2 030	3 207	5 617	5 819	4 765	2 294	775
darunter:													
Verkehrsrüchtigkeit ..	2 090	1 903	53	61	122	186	162	238	386	377	213	105	187
dar. Alkoholeinfluß ..	1 170	1 022	19	22	64	91	77	131	232	222	105	59	148
Falsche Straßenbenutzung	266	262	6	8	12	24	16	30	51	46	47	22	4
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	10 848	10 601	238	298	535	938	811	1 275	2 148	2 221	1 687	450	247
Abstand	5 134	5 059	89	125	232	417	342	533	997	1 102	941	281	76
Überholen	2 137	2 106	44	42	57	100	103	159	310	328	341	622	31
Vorfahrt, Vorrang	506	497	11	8	29	30	27	34	93	85	86	94	9
Fehler beim Abbiegen ..	29	29	2	3	1	1	-	4	8	3	3	4	-
Fehler beim Ein- und Ausfahren	37	35	2	2	-	1	4	1	5	7	7	6	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	28	27	2	1	-	-	3	3	3	3	6	6	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7 189	7 001	173	179	336	591	501	802	1 399	1 430	1 195	396	188
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte Fahrzeugführer	520 507	511 535	11 785	13 972	23 915	37 423	30 538	48 427	94 164	109 295	100 648	41 368	8 972
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	354 014	344 324	10 443	11 957	19 989	29 597	23 126	34 357	60 175	65 823	61 128	27 729	9 690
darunter:													
Verkehrsrüchtigkeit ..	22 458	20 155	570	764	1 413	2 188	1 790	2 604	3 825	3 470	2 458	1 073	2 303
dar. Alkoholeinfluß ..	18 083	16 015	426	602	1 146	1 792	1 459	2 204	3 174	2 768	1 577	867	2 068
Falsche Straßenbenutzung	15 837	15 303	577	634	1 002	1 477	1 020	1 459	2 431	2 470	2 164	2 069	534
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	71 906	69 232	3 072	3 411	5 666	7 972	5 812	8 077	12 354	11 274	7 758	3 836	2 674
Abstand	45 062	44 393	1 148	1 481	2 522	3 841	3 120	4 693	8 462	9 262	7 438	2 426	669
Überholen	14 549	14 339	393	490	761	1 281	935	1 400	2 326	2 187	1 913	2 653	210
Vorfahrt, Vorrang	56 520	55 742	1 348	1 556	2 627	3 736	3 075	4 818	9 477	12 029	13 642	3 434	778
Fehler beim Abbiegen ..	30 113	29 708	827	888	1 356	2 099	1 659	2 636	5 215	6 197	6 815	2 016	405
Fehler beim Ein- und Ausfahren	14 428	14 270	273	318	545	873	709	1 196	2 416	3 246	3 499	1 195	158
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	15 348	15 120	237	266	536	814	726	1 111	2 346	2 978	3 613	2 493	228
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	48 595	47 229	1 654	1 758	2 795	4 105	3 261	4 712	8 161	8 875	7 990	3 918	1 366

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1999

6.13 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Nebelunfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache Ortslage	Ins- gesamt	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schienen	
Innerhalb von Ortschaften									
Beteiligte Fahrzeugführer	141	136	10	11	102	-	12	1	4
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	93	89	9	9	65	-	6	-	4
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	10	10	-	1	9	-	-	-	-
dar.: Alkoholeinfluß	7	7	-	-	7	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	8	7	-	1	6	-	-	-	1
Nicht angep. Geschwindigkeit ..	49	48	3	6	35	-	4	-	1
Abstand	4	4	-	1	2	-	1	-	-
Überholen	2	2	-	2	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	7	6	-	-	6	-	-	-	1
Fehler beim Abbiegen	7	7	-	-	7	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren ..	3	3	-	-	3	-	-	-	-
Falsches Verh. geg. Fußgänger ..	3	3	-	-	3	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugf.	17	16	6	1	8	-	1	-	1
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Beteiligte Fahrzeugführer	654	644	5	23	510	2	85	12	8
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	385	380	2	15	312	-	41	8	4
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	23	23	-	-	22	-	1	-	-
dar.: Alkoholeinfluß	21	21	-	-	20	-	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung	25	23	-	-	22	-	1	-	1
Nicht angep. Geschwindigkeit ..	207	205	-	6	187	-	11	-	1
Abstand	21	21	-	1	15	-	5	-	-
Überholen	62	62	-	3	54	-	5	-	-
Vorfahrt, Vorrang	49	48	-	1	31	-	13	3	1
Fehler beim Abbiegen	22	22	-	-	15	-	5	1	-
Fehler beim Ein- und Anfahren ..	5	5	-	-	1	-	3	1	-
Falsches Verh. geg. Fußgänger ..	3	3	-	-	3	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugf.	49	48	1	6	36	-	4	-	1
auf Autobahnen									
Beteiligte Fahrzeugführer	165	164	-	2	128	1	33	-	-
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	66	65	-	2	50	1	12	-	-
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	4	4	-	-	2	-	2	-	-
dar.: Alkoholeinfluß	1	1	-	-	1	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	1	1	-	-	1	-	-	-	-
Nicht angep. Geschwindigkeit ..	52	52	-	2	41	1	8	-	-
Abstand	17	17	-	2	12	-	3	-	-
Überholen	5	5	-	-	3	-	2	-	-
Vorfahrt, Vorrang	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verh. geg. Fußgänger ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugf.	8	7	-	-	6	-	1	-	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Beteiligte Fahrzeugführer	960	944	15	36	740	3	130	13	12
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	544	534	11	26	427	1	59	8	8
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	37	37	-	1	33	-	3	-	-
dar.: Alkoholeinfluß	29	29	-	-	28	-	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung	34	31	-	1	29	-	1	-	2
Nicht angep. Geschwindigkeit ..	308	305	3	14	263	1	23	-	2
Abstand	42	42	-	4	29	-	9	-	-
Überholen	69	69	-	5	57	-	7	-	-
Vorfahrt, Vorrang	56	54	-	1	37	-	13	3	2
Fehler beim Abbiegen	29	29	-	-	22	-	5	1	-
Fehler beim Ein- und Anfahren ..	8	8	-	-	4	-	3	1	-
Falsches Verh. geg. Fußgänger ..	6	6	-	-	6	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugf.	74	71	7	7	50	-	6	-	-

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Deutschland	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen
Innerhalb und außerhalb							
1	Unfälle						
2	mit Getöteten	7 091	795	1 254	102	432	15
3	mit Verletzten	388 598	42 247	63 114	16 498	14 403	3 579
4	mit Personenschaden zusammen	395 689	43 042	64 368	16 600	14 835	3 594
5	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	110 725	17 249	14 154	1 473	4 798	613
6	Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:						
7	Autobahnen	26 627	2 780	5 526	323	1 271	153
8	Bundesstraßen	87 345	9 605	13 525	1 112	4 403	216
9	Landesstraßen	86 958	9 952	13 415	-	4 084	-
10	Kreisstraßen	39 047	5 173	7 123	-	683	-
11	anderen Straßen	155 712	15 532	24 779	15 165	4 394	3 225
12	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer						
13	Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	19 588	1 630	2 616	735	645	212
14	Motorzweiräder mit aml. Kennzeichen	42 918	5 473	7 107	1 841	1 450	221
15	Personenkraftwagen	520 507	58 202	85 883	20 882	17 963	4 299
16	Kraftomnibusse, Obusse	6 034	545	934	364	137	98
17	Landwirtschaftliche Zugmaschinen	2 365	349	687	-	42	4
18	Güterkraftfahrzeuge	50 729	5 421	8 484	2 089	2 177	395
19	Übrige Kraftfahrzeuge	3 295	315	605	231	78	31
20	Kraftfahrzeuge zusammen	645 436	71 935	106 316	26 142	22 492	5 260
21	Fahrräder	81 962	8 259	12 034	5 183	3 661	1 359
22	Fußgänger	42 671	4 298	5 620	2 887	1 237	560
23	sonstige	5 881	787	1 091	281	117	139
24	Verkehrsteilnehmer insgesamt	775 950	85 279	125 061	34 493	27 507	7 318
25	dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	79 042	8 584	13 549	2 216	3 401	526
26	von 21 bis unter 25 Jahren	76 706	8 563	12 799	3 133	2 664	645
27	von 25 bis unter 30 Jahren	49 531	5 719	9 134	1 347	1 319	587
28	von 30 und mehr Jahren						
29	Verunglückte Personen	528 899	58 844	90 237	19 993	19 350	4 415
30	Getötete Benutzer von:						
31	Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	147	12	21	2	8	-
32	Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	981	136	192	18	36	2
33	Personenkraftwagen	4 640	495	864	20	323	6
34	Güterkraftfahrzeugen	269	31	40	2	36	1
35	Fahrrädern	662	70	119	13	34	3
36	Fußgänger	983	106	156	47	40	4
37	Übrige	90	15	14	1	9	1
38	Getötete insgesamt	7 772	865	1 406	103	486	17
39	dar.: unter 6 Jahren	98	9	17	1	4	1
40	von 6 bis unter 15 Jahren	219	14	29	5	18	1
41	von 15 bis unter 21 Jahren	938	102	168	6	80	3
42	von 21 bis unter 25 Jahren	756	95	127	3	67	-
43	von 25 bis unter 30 Jahren	1 306	146	259	29	45	3
44	von 30 und mehr Jahren						
45	Verletzte Benutzer von:						
46	Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	19 439	1 641	2 632	738	634	205
47	Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	42 818	5 495	7 131	1 800	1 456	211
48	Personenkraftwagen	319 994	36 676	58 540	9 054	11 343	2 023
49	Güterkraftfahrzeugen	14 989	1 612	2 639	362	754	87
50	Fahrrädern	75 034	7 565	11 093	4 735	3 339	1 197
51	Fußgänger	39 312	3 939	5 022	2 662	1 152	513
52	Übrige	9 541	1 051	1 714	539	186	162
53	Verletzte insgesamt	521 127	57 979	88 831	19 890	18 864	4 398
54	dar.: unter 6 Jahren	9 400	1 056	1 356	361	258	94
55	von 6 bis unter 15 Jahren	39 467	4 149	5 128	1 719	1 758	359
56	von 15 bis unter 21 Jahren	60 575	6 433	10 470	1 507	2 843	351
57	von 21 bis unter 25 Jahren	54 351	6 131	9 433	2 025	1 922	416
58	von 25 bis unter 30 Jahren	35 441	3 951	6 760	956	1 027	399
59	von 30 und mehr Jahren						
60	Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden						
61	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	493 527	53 840	79 866	18 329	19 461	4 229
62	darunter:						
63	Alkoholeinfluß	26 377	3 198	3 955	799	1 168	166
64	Nicht angepaßte Geschwindigkeit	93 951	11 978	12 834	1 528	3 832	392
65	Nichtbeachten der Vorfahrt	70 625	8 585	11 894	2 439	2 461	624
66	Fehler beim Abbiegen	37 654	3 271	6 238	2 413	1 217	447
67	Falsche Fahrbahnbenutzung	35 400	3 383	8 930	1 395	1 672	301
68	Ungenügender Sicherheitsabstand	55 512	5 199	7 806	4 042	2 271	717
69	Fehler beim Überholen	21 427	2 467	3 787	341	1 134	93
70	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	19 513	1 429	2 326	1 489	798	223
71	Fehlverhalten bei Fußgängern	27 883	2 699	3 271	2 275	779	390
72	darunter:						
73	Alkoholeinfluß	2 343	208	194	168	108	15
74	Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	5 178	581	764	107	240	11
75	Unfallbezogene Ursachen	37 466	4 207	8 030	549	1 698	283
76	Straßenverhältnisse	25 733	3 136	5 806	416	980	241
77	Witterungseinflüsse	3 463	404	740	23	118	6
78	Hindernisse und sonstige	8 270	667	1 484	110	600	36

* Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.

zahlen

Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
von Ortschaften											
47	518	332	852	1 006	353	80	431	325	243	306	1
9 519	27 132	10 370	40 178	77 175	19 052	5 226	20 079	13 358	14 736	11 932	2
9 566	27 650	10 702	41 030	78 181	19 405	5 306	20 510	13 683	14 979	12 238	3
2 055	8 359	4 019	8 030	23 111	7 239	1 343	6 353	4 760	3 185	3 984	4
332	2 801	336	2 673	5 583	1 367	525	808	540	910	699	5
1 895	7 040	3 671	8 298	14 857	4 684	1 043	5 628	4 159	3 469	3 740	6
-	6 696	2 338	8 005	22 044	5 529	1 390	4 359	2 485	3 259	3 402	7
1	2 367	868	5 800	8 280	2 263	663	1 597	1 199	2 616	414	8
7 338	8 746	3 489	16 254	27 417	5 562	1 685	8 118	5 300	4 725	3 983	9
153	1 292	168	1 956	5 087	1 278	155	1 528	736	696	701	10
772	3 134	1 282	3 763	9 204	2 594	785	1 785	1 150	1 288	1 069	11
13 469	39 544	13 588	54 996	100 320	25 478	7 689	25 998	16 728	19 388	16 080	12
307	417	115	476	1 469	265	86	358	117	205	141	13
4	123	54	368	309	139	19	50	56	122	39	14
1 348	3 519	1 519	5 227	9 183	2 444	426	2 869	2 095	1 664	1 869	15
135	147	82	349	731	162	15	108	105	143	58	16
16 188	48 176	16 808	67 135	126 303	32 360	9 175	32 696	20 987	23 506	19 957	17
2 505	3 704	2 086	9 495	17 954	2 641	596	4 011	3 159	3 707	1 678	18
1 361	2 648	974	3 351	10 695	1 893	519	2 602	1 295	1 348	1 383	19
216	236	52	395	1 482	61	42	414	314	119	135	20
20 270	54 764	19 920	80 366	156 434	36 955	10 272	39 723	25 755	28 680	23 153	21
1 168	5 251	2 946	8 056	13 780	3 891	1 118	5 105	3 418	2 613	3 420	22
1 855	5 722	2 136	8 185	14 532	3 656	978	4 078	2 421	2 819	2 520	23
1 107	3 415	891	5 945	10 696	2 443	681	1 904	1 190	2 122	1 031	24
12 433	37 776	14 459	55 330	100 759	26 130	7 229	27 088	17 901	20 088	16 867	25
2	9	1	15	26	10	3	15	12	5	6	26
11	72	29	95	157	61	12	68	27	30	35	27
11	364	270	606	567	235	51	225	216	170	217	28
1	15	16	29	36	14	3	9	20	5	11	29
5	34	26	88	112	28	7	52	37	16	18	30
15	68	31	101	184	32	12	77	33	31	46	31
2	8	-	6	10	3	2	4	5	7	3	32
47	570	373	940	1 092	383	90	450	350	264	336	33
-	10	6	12	14	7	-	2	3	7	5	34
-	12	14	35	34	12	3	10	9	13	10	35
2	59	57	126	98	42	15	58	46	23	53	36
2	54	46	101	87	25	6	39	37	25	42	37
15	82	37	170	215	65	11	83	52	55	39	38
144	1 294	158	1 900	5 006	1 297	147	1 535	725	668	715	39
759	3 148	1 300	3 615	9 203	2 567	800	1 779	1 179	1 284	1 091	40
7 284	25 111	9 150	34 848	54 502	16 437	4 995	15 864	10 674	12 434	11 059	41
301	1 092	514	1 614	2 522	794	117	759	619	541	602	42
2 255	3 427	1 898	8 611	16 485	2 445	503	3 682	2 914	3 349	1 536	43
1 228	2 482	903	3 034	9 945	1 781	492	2 429	1 213	1 232	1 285	44
415	652	163	768	2 004	426	85	590	227	316	243	45
12 386	37 206	14 086	54 390	99 667	25 747	7 139	26 638	17 551	19 824	16 531	46
230	681	165	999	2 502	466	99	336	252	339	206	47
854	2 218	1 164	3 892	9 305	1 640	476	2 304	1 587	1 589	1 325	48
861	4 189	2 418	6 127	9 979	3 080	809	3 973	2 694	2 117	2 724	49
1 319	4 124	1 575	5 751	9 750	2 725	725	2 798	1 688	2 086	1 883	50
715	2 426	715	4 178	7 231	1 654	419	1 678	1 004	1 424	904	51
12 271	34 483	13 182	50 404	99 604	23 281	6 206	25 499	18 581	19 713	14 578	52
464	2 308	988	2 527	4 267	1 453	435	1 520	1 116	1 053	960	53
2 052	7 059	2 788	9 092	17 428	5 685	1 209	5 512	3 890	4 408	4 264	54
1 506	4 741	1 549	7 624	14 055	3 401	1 000	3 964	2 435	2 556	1 791	55
1 177	2 333	654	3 921	8 843	1 509	409	1 784	1 170	1 494	774	56
1 034	1 547	730	2 886	6 071	1 330	286	1 554	1 717	1 218	1 346	57
1 941	4 685	1 220	4 612	11 115	2 607	1 119	2 468	2 076	2 078	1 556	58
195	1 527	828	2 317	3 405	1 060	263	1 309	1 036	738	927	59
590	1 263	348	2 057	4 846	970	269	1 151	605	564	585	60
1 027	1 929	578	2 245	7 135	1 082	326	1 661	806	900	780	61
61	168	99	261	511	85	29	175	111	82	68	62
94	403	109	558	1 107	333	56	299	152	215	149	63
295	2 473	1 784	3 686	6 456	1 718	463	1 648	1 566	1 545	1 065	64
189	1 774	778	2 309	5 013	1 012	338	896	1 142	906	797	65
28	306	111	449	515	172	35	157	70	211	118	66
78	393	895	928	928	534	90	595	354	428	150	67

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen
							Innerhalb von
1	Unfälle	1 814	179	248	96	97	13
2	mit Getöteten	250 273	25 034	35 771	16 181	8 561	3 381
3	mit Personenschaden zusammen	252 087	25 213	36 019	16 277	8 658	3 394
4	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	58 666	8 879	6 198	1 403	2 394	547
	Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:						
5	Autobahnen	-	-	-	-	-	-
6	Bundesstraßen	46 620	4 551	6 299	1 112	2 342	186
7	Landesstraßen	42 917	4 679	5 541	-	2 050	-
8	Kreisstraßen	18 761	2 184	2 415	-	273	-
9	anderen Straßen	143 789	13 799	21 764	15 165	3 993	3 208
	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer						
10	Mofas, Kleinkraftfahräder (Mopeds, Mokicks)	15 717	1 253	2 032	735	492	212
11	Motorzweiräder mit aml. Kennzeichen	26 579	3 133	3 825	1 790	921	201
12	Personenkraftwagen	319 424	32 348	46 028	20 344	10 004	3 964
13	Kraftomnibusse, Obusse	4 872	401	701	361	103	96
14	Landwirtschaftliche Zugmaschinen	672	110	204	-	16	4
15	Güterkraftfahrzeuge	24 638	2 285	3 451	1 988	924	322
16	Übrige Kraftfahrzeuge	2 082	178	314	228	41	28
17	Kraftfahrzeuge zusammen	393 984	39 688	56 555	25 446	12 501	4 827
18	Fahrräder	72 884	6 878	10 262	5 182	3 312	1 359
19	Fußgänger	39 737	3 928	5 107	2 887	1 113	559
20	sonstige	4 444	573	731	278	87	135
21	Verkehrsteilnehmer insgesamt	511 049	51 067	72 655	33 793	17 013	6 880
22	dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	46 813	4 691	6 909	2 177	1 951	491
23	von 21 bis unter 25 Jahren	46 630	4 844	6 811	3 071	1 451	588
24	von 65 und mehr Jahren	35 169	3 708	5 958	1 325	925	579
25	Verunglückte Personen	311 023	31 415	45 654	19 564	10 256	4 122
	Getötete Benutzer von:						
26	Mofas, Kleinkraftfahrädern (Mopeds, Mokicks)	63	6	7	2	2	-
27	Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	221	31	32	16	10	1
28	Personenkraftwagen	520	43	68	16	38	4
29	Güterkraftfahrzeugen	24	1	4	1	2	1
30	Fahrrädern	364	31	51	13	25	3
31	Fußgänger	657	69	94	47	24	4
32	Übrige	29	6	-	1	1	1
33	Getötete insgesamt	1 878	187	256	96	102	14
34	dar.: unter 6 Jahren	32	3	6	1	1	1
35	von 6 bis unter 15 Jahren	85	6	8	4	6	1
36	von 18 bis unter 21 Jahren	133	13	13	5	12	3
37	von 21 bis unter 25 Jahren	107	11	9	3	12	-
38	von 65 und mehr Jahren	638	68	113	28	19	3
	Verletzte Benutzer von:						
39	Mofas, Kleinkraftfahrädern (Mopeds, Mokicks)	15 653	1 274	2 057	738	483	205
40	Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	26 667	3 169	3 873	1 752	926	194
41	Personenkraftwagen	151 535	15 729	23 648	8 709	4 381	1 775
42	Güterkraftfahrzeugen	4 891	428	720	339	200	62
43	Fahrrädern	66 976	6 341	9 507	4 734	3 033	1 197
44	Fußgänger	36 924	3 633	4 620	2 662	1 046	513
45	Übrige	6 499	654	967	534	85	162
46	Verletzte insgesamt	309 145	31 228	45 398	19 468	10 154	4 108
47	dar.: unter 6 Jahren	6 463	735	827	356	139	90
48	von 6 bis unter 15 Jahren	31 077	3 094	3 539	1 705	1 355	350
49	von 18 bis unter 21 Jahren	30 253	2 950	4 260	1 475	1 331	321
50	von 21 bis unter 25 Jahren	28 630	2 972	4 228	1 980	841	373
51	von 65 und mehr Jahren	23 761	2 396	4 117	941	691	396
	Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden						
52	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	306 670	30 696	43 310	17 964	11 228	3 908
	darunter:						
53	Alkoholeinfluß	15 498	1 705	2 099	781	631	151
54	Nicht angepaßte Geschwindigkeit	36 211	4 122	3 608	1 441	1 324	296
55	Nichtbeachten der Vorfahrt	52 104	5 971	7 973	2 433	1 958	615
56	Fehler beim Abbiegen	29 327	2 341	4 491	2 407	949	442
57	Falsche Fahrbahnbenutzung	22 192	2 030	3 937	1 392	949	300
58	Ungenügender Sicherheitsabstand	36 687	3 210	4 724	3 892	1 222	634
59	Fehler beim Überholen	7 523	753	998	337	404	83
60	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	18 521	1 348	2 206	1 489	729	223
61	Fehlverhalten bei Fußgängern	25 608	2 434	2 931	2 275	678	389
	darunter:						
62	Alkoholeinfluß	1 865	152	134	168	87	15
63	Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	2 642	302	333	102	127	8
64	Unfallbezogene Ursachen	14 639	1 470	2 928	520	496	263
65	Straßenverhältnisse	10 013	1 005	2 114	393	296	223
66	Witterungseinflüsse	1 541	177	300	21	59	6
67	Hindernisse und sonstige	3 085	288	514	106	141	34

*) Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.

zahlen

Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
Ortschaften											
46	106	64	185	320	65	30	154	76	56	79	1
9 187	15 662	5 793	23 877	54 036	10 293	3 474	14 299	8 494	9 391	6 839	2
9 233	15 768	5 857	24 062	54 356	10 358	3 504	14 453	8 570	9 447	6 918	3
1 949	4 046	2 007	3 924	12 914	3 188	825	4 049	2 672	1 612	2 059	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
1 894	3 319	1 663	3 421	9 759	1 850	740	3 600	2 129	1 879	1 876	6
-	3 023	793	3 592	13 790	2 371	859	2 358	960	1 632	1 269	7
1	1 310	287	2 242	5 429	1 093	387	875	415	1 729	1 141	8
7 338	8 116	3 134	14 807	25 378	5 044	1 518	7 620	5 066	4 207	3 632	9
153	1 013	124	1 472	4 176	990	123	1 245	593	562	542	10
748	1 793	818	2 101	6 094	1 204	538	1 267	747	759	640	11
12 905	21 733	7 202	31 021	66 768	13 496	5 057	17 887	10 030	11 867	8 770	12
305	321	75	351	1 261	179	68	309	76	156	109	13
4	31	17	74	88	36	7	26	18	26	11	14
1 208	1 348	664	2 227	4 659	917	206	1 735	1 079	807	838	15
127	85	47	197	491	89	10	80	66	70	31	16
15 450	26 324	8 947	37 443	83 537	16 911	6 009	22 549	12 609	14 247	10 941	17
2 505	3 192	1 843	8 395	15 986	2 142	435	3 680	2 907	3 341	1 465	18
1 359	2 439	882	2 987	10 126	1 697	486	2 440	1 222	1 247	1 258	19
206	179	41	239	1 128	41	25	354	253	74	100	20
19 520	32 134	11 713	49 064	110 777	20 791	6 955	29 023	16 991	18 909	13 764	21
1 127	2 876	1 548	4 433	9 104	1 965	725	3 440	2 001	1 541	1 834	22
1 792	3 086	1 099	4 576	9 531	1 856	609	2 790	1 452	1 672	1 402	23
1 080	2 220	592	3 995	8 115	1 579	516	1 517	878	1 509	673	24
11 907	19 586	7 212	29 796	65 551	12 671	4 577	17 883	10 316	11 712	8 801	25
2	4	-	4	10	5	3	8	2	3	5	26
11	10	10	19	37	7	5	19	7	3	3	27
10	35	19	65	86	20	11	39	21	16	29	28
1	1	1	3	4	-	-	1	2	-	2	29
5	12	15	44	67	14	4	32	23	11	14	30
15	43	23	58	128	20	8	53	23	20	28	31
2	3	-	1	3	1	1	3	-	3	3	32
46	108	68	194	335	67	32	155	78	56	84	33
-	4	-	1	8	3	-	1	1	1	1	34
-	2	8	10	15	6	2	6	2	4	5	35
2	10	10	9	16	8	3	14	5	-	10	36
2	9	4	9	22	1	1	8	7	6	3	37
15	34	13	71	119	21	10	52	25	23	24	38
144	1 017	116	1 449	4 115	1 009	116	1 245	594	539	552	39
733	1 816	834	2 013	6 112	1 208	555	1 268	761	765	682	40
6 834	10 703	3 482	14 870	28 329	6 410	2 879	8 703	4 651	5 841	4 591	41
265	270	140	470	883	174	50	325	232	148	186	42
2 255	2 983	1 682	7 652	14 712	2 005	414	3 395	2 689	3 037	1 340	43
1 227	2 312	823	2 738	9 477	1 615	463	2 297	1 152	1 157	1 189	44
403	377	67	410	1 588	183	68	495	159	169	178	45
11 861	19 478	7 144	29 602	65 216	12 604	4 545	17 728	10 238	11 656	8 717	46
220	424	104	591	1 849	291	73	248	166	226	124	47
836	1 613	850	2 874	7 917	1 164	382	1 930	1 244	1 213	1 011	48
821	1 948	1 046	2 806	5 684	1 263	471	2 322	1 305	1 023	1 227	49
1 271	1 897	680	2 713	5 637	1 130	412	1 723	812	1 060	901	50
691	1 482	429	2 643	5 300	964	292	1 255	679	944	541	51
11 807	19 022	7 264	29 257	66 570	12 338	4 053	17 913	11 127	12 140	8 073	52
445	1 261	466	1 343	2 819	747	280	1 008	648	587	527	53
1 912	2 136	1 002	3 088	7 525	1 690	513	2 776	1 414	1 842	1 522	54
1 498	3 407	1 101	5 280	10 478	2 274	735	3 282	1 911	1 845	1 363	55
1 177	1 693	480	2 863	6 943	1 022	317	1 515	914	1 174	598	56
1 032	911	410	1 945	4 787	654	175	1 093	1 078	880	639	57
1 808	2 500	790	2 805	7 171	1 498	752	1 881	1 318	1 416	1 067	58
185	475	228	660	1 528	333	109	624	323	212	271	59
590	1 179	328	1 868	4 656	896	256	1 093	576	536	550	60
1 025	1 760	484	1 905	6 692	944	302	1 545	799	814	691	61
60	138	75	176	434	52	21	147	88	68	50	62
88	185	46	265	576	137	33	178	73	113	76	63
279	773	667	1 264	2 938	508	224	832	640	486	351	64
178	548	267	824	2 278	316	175	402	491	245	258	65
24	127	32	182	262	75	19	78	29	99	51	66
77	98	368	258	398	117	30	362	120	142	42	67

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen
Außerhalb von Ortschaften,							
1	Unfälle	4 498	526	841	-	280	-
2	mit Getöteten	112 477	14 523	21 982	-	4 626	47
3	mit Verletzten	116 975	15 049	22 823	-	4 906	47
4	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	33 960	5 538	4 914	-	1 684	18
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:							
5	Autobahnen	-	-	-	-	-	-
6	Bundesstraßen	40 725	5 054	7 226	-	2 061	30
7	Landesstraßen	44 041	5 273	7 874	-	2 034	-
8	Kreisstraßen	20 286	2 989	4 708	-	410	-
9	anderen Straßen	11 923	1 733	3 015	-	401	17
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer							
10	Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	3 866	377	584	-	151	-
11	Motorzweiräder mit amtll. Kennzeichen	15 047	2 233	3 090	-	478	8
12	Personenkraftwagen	156 331	20 882	30 496	-	6 128	70
13	Kraftomnibusse, Obusse	954	121	177	-	22	-
14	Landwirtschaftliche Zugmaschinen	1 687	235	482	-	26	-
15	Güterkraftfahrzeuge	15 749	1 985	2 938	-	788	14
16	Übrige Kraftfahrzeuge	912	88	229	-	22	2
17	Kraftfahrzeuge zusammen	194 546	25 921	37 996	-	7 615	94
18	Fahrräder	9 079	1 379	1 772	-	349	-
19	Fußgänger	2 751	353	456	-	109	-
20	sonstige	1 184	186	296	-	24	-
21	Verkehrsteilnehmer insgesamt	207 554	27 839	40 520	-	8 097	94
22	dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	28 339	3 515	5 778	-	1 281	8
23	von 21 bis unter 25 Jahren	23 906	3 061	4 687	-	958	17
24	von 25 und mehr Jahren	11 888	1 711	2 588	-	280	-
25	Verunglückte Personen	175 055	22 809	35 311	-	7 060	62
Getötete Benutzer von:							
26	Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	84	6	14	-	6	-
27	Motorzweirädern mit amtll. Kennzeichen	715	102	154	-	24	-
28	Personenkraftwagen	3 436	377	639	-	248	-
29	Güterkraftfahrzeugen	125	11	20	-	14	-
30	Fahrrädern	297	38	68	-	9	-
31	Fußgänger	284	32	48	-	10	-
32	Übrige	42	7	8	-	5	-
33	Getötete insgesamt	4 983	573	951	-	316	-
34	dar.: unter 6 Jahren	55	6	7	-	1	-
35	von 6 bis unter 15 Jahren	108	8	15	-	10	-
36	von 16 bis unter 21 Jahren	742	78	137	-	64	-
37	von 21 bis unter 25 Jahren	572	73	100	-	51	-
38	von 25 und mehr Jahren	601	70	135	-	24	-
Verletzte Benutzer von:							
39	Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	3 781	367	575	-	149	-
40	Motorzweirädern mit amtll. Kennzeichen	14 918	2 218	3 072	-	480	6
41	Personenkraftwagen	132 576	17 087	26 988	-	5 299	51
42	Güterkraftfahrzeugen	6 186	736	1 191	-	339	5
43	Fahrrädern	8 055	1 223	1 586	-	306	-
44	Fußgänger	2 255	296	361	-	97	-
45	Übrige	2 301	309	587	-	74	-
46	Verletzte insgesamt	170 072	22 236	34 360	-	6 744	62
47	dar.: unter 6 Jahren	2 301	270	429	-	89	-
48	von 6 bis unter 15 Jahren	6 899	867	1 277	-	316	4
49	von 16 bis unter 21 Jahren	26 407	3 151	5 324	-	1 309	5
50	von 21 bis unter 25 Jahren	20 448	2 609	4 091	-	830	8
51	von 25 und mehr Jahren	9 487	1 290	2 118	-	228	-
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden							
52	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	149 104	19 439	29 271	-	6 586	68
darunter:							
53	Alkoholeinfluß	9 593	1 363	1 608	-	481	1
54	Nicht angepaßte Geschwindigkeit	44 485	5 899	7 067	-	2 094	19
55	Nichtbeachten der Vorfahrt	17 898	2 558	3 801	-	468	-
56	Fehler beim Abbiegen	8 285	924	1 742	-	265	5
57	Falsche Fahrbahnbenutzung	12 821	1 328	4 855	-	657	1
58	Ungezügelter Sicherheitsabstand	12 558	1 693	1 926	-	671	22
59	Fehler beim Überholen	10 977	1 407	2 113	-	590	2
60	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	953	79	112	-	67	-
61	Fehlverhalten bei Fußgängern	2 140	256	306	-	87	-
darunter:							
62	Alkoholeinfluß	449	55	53	-	18	-
63	Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	1 501	195	239	-	71	1
64	Unfallbezogene Ursachen	18 324	2 248	4 157	-	1 001	7
65	Straßenverhältnisse	12 293	1 750	3 000	-	582	7
66	Witterungseinflüsse	1 532	178	353	-	45	-
67	Hindernisse und sonstige	4 499	340	804	-	374	-

*) Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.

zahlen

Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
ohne Autobahn											
1	327	254	598	552	243	43	250	221	159	203	1
-	8 754	4 255	13 697	17 690	7 437	1 234	4 999	4 352	4 463	4 418	2
1	9 081	4 509	14 295	18 242	7 680	1 277	5 249	4 573	4 622	4 621	3
1	2 332	1 689	2 761	6 010	2 814	269	1 742	1 717	883	1 588	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
1	3 721	2 008	4 877	5 098	2 834	303	2 028	2 030	1 590	1 864	6
-	3 673	1 545	4 413	8 254	3 158	531	2 001	1 525	1 627	2 133	7
-	1 057	601	3 558	2 851	1 170	276	722	784	887	273	8
-	630	355	1 447	2 039	518	167	498	234	518	351	9
-	279	44	483	910	287	32	283	143	134	159	10
1	1 209	456	1 538	2 715	1 312	225	494	380	487	412	11
1	12 799	5 889	19 400	24 128	9 955	1 730	6 761	5 895	6 059	6 138	12
-	73	39	106	181	78	16	42	30	44	25	13
-	92	37	294	220	103	12	24	38	96	28	14
1	1 110	742	1 942	2 317	966	115	808	714	596	713	15
-	43	32	111	178	63	3	21	36	59	25	16
2	15 605	7 239	23 874	30 649	12 764	2 133	8 433	7 236	7 485	7 500	17
-	512	243	1 089	1 967	499	101	331	252	366	213	18
-	198	89	346	548	188	28	155	71	94	116	19
-	46	10	134	273	18	15	55	52	43	32	20
2	16 361	7 581	25 443	33 437	13 469	2 277	8 974	7 611	7 988	7 861	21
-	2 032	1 342	3 260	3 880	1 725	280	1 509	1 339	940	1 470	22
-	1 957	951	2 986	3 653	1 526	248	1 085	872	939	966	23
-	952	276	1 637	2 143	766	126	341	275	512	281	24
4	13 672	6 733	21 147	26 577	11 367	1 887	7 945	6 719	6 824	6 938	25
-	5	1	11	16	5	-	7	10	2	1	26
1	58	19	70	106	51	7	49	18	26	31	27
1	253	239	483	369	180	34	159	167	121	166	28
-	7	11	17	13	5	2	6	9	4	6	29
-	22	11	44	45	14	3	20	14	5	4	30
-	22	8	38	51	11	4	23	10	11	16	31
-	2	-	5	3	2	-	1	5	4	-	32
1	369	289	668	603	268	50	265	233	173	224	33
-	5	6	10	4	4	-	-	2	6	4	34
-	7	5	22	16	5	1	4	6	5	4	35
-	47	47	112	69	33	11	42	39	21	42	36
-	38	38	84	53	22	3	30	29	15	36	37
-	40	24	83	91	39	1	30	23	29	12	38
-	277	42	450	890	287	31	290	131	129	163	39
-	1 204	458	1 491	2 715	1 285	222	486	397	491	393	40
3	10 625	5 232	16 317	18 988	8 312	1 414	6 090	5 343	5 290	5 540	41
-	444	325	744	828	388	41	319	280	264	279	42
-	444	216	959	1 772	440	89	287	225	312	196	43
-	162	78	283	452	160	24	126	59	68	89	44
-	147	93	235	329	227	16	82	51	97	54	45
3	13 303	6 444	20 479	25 974	11 099	1 837	7 680	6 486	6 651	6 714	46
-	185	50	340	480	140	21	72	71	94	60	47
-	491	306	877	1 104	404	77	324	295	287	270	48
-	1 888	1 314	2 950	3 464	1 611	231	1 519	1 311	931	1 399	49
-	1 657	825	2 517	2 998	1 334	204	917	789	833	836	50
-	752	258	1 216	1 592	597	97	369	278	398	293	51
2	11 505	5 468	17 638	23 443	9 232	1 521	6 511	6 619	6 123	5 678	52
1	883	507	1 068	1 192	625	119	481	458	398	408	53
-	3 655	1 657	4 761	6 491	3 340	472	2 361	2 206	2 038	2 425	54
-	1 279	443	2 317	3 433	1 087	238	659	510	687	418	55
-	639	172	1 055	1 891	482	91	268	256	320	175	56
-	627	317	908	1 263	654	102	447	633	330	699	57
-	1 238	371	1 314	2 393	806	206	443	606	493	376	58
-	813	565	1 354	1 212	557	93	611	646	413	601	59
-	79	20	179	188	69	12	58	28	27	35	60
-	163	92	326	427	131	19	110	65	80	78	61
-	30	24	82	74	30	7	26	22	12	16	62
-	106	44	191	255	127	11	84	58	65	54	63
-	1 333	1 003	1 934	2 335	1 010	163	741	887	850	655	64
-	929	467	1 157	1 661	566	100	454	637	505	498	65
-	143	64	199	211	76	14	66	35	90	58	66
-	261	472	578	463	368	49	221	215	255	99	67

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Auf
1	Unfälle	779	90	165	6	55	2	
2	mit Getöteten	25 848	2 690	5 361	317	1 216	151	
3	mit Verletzten	26 627	2 780	5 526	323	1 271	153	
4	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	18 099	2 832	3 042	70	720	48	
	Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:							
5	Autobahnen	26 627	2 780	5 526	323	1 271	153	
6	Bundesstraßen	-	-	-	-	-	-	
7	Landesstraßen	-	-	-	-	-	-	
8	Kreisstraßen	-	-	-	-	-	-	
9	anderen Straßen	-	-	-	-	-	-	
	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer							
10	Mofas, Kleinkraftträder (Mopeds, Mokicks)	5	-	-	-	2	-	
11	Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	1 292	107	192	51	51	12	
12	Personenkraftwagen	44 752	4 972	9 359	538	1 831	265	
13	Kraftomnibusse, Obusse	208	23	56	3	12	2	
14	Landwirtschaftliche Zugmaschinen	6	4	1	-	-	-	
15	Güterkraftfahrzeuge	10 342	1 171	2 095	101	465	59	
16	Übrige Kraftfahrzeuge	301	49	62	3	15	1	
17	Kraftfahrzeuge zusammen	56 906	6 326	11 765	696	2 376	339	
18	Fahrräder	5	2	-	1	-	-	
19	Fußgänger	183	17	57	-	15	1	
20	sonstige	253	28	64	3	6	4	
21	Verkehrsteilnehmer insgesamt	57 347	6 373	11 886	700	2 397	344	
22	dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	3 890	378	862	39	169	27	
23	von 21 bis unter 25 Jahren	6 170	658	1 301	62	255	40	
24	von 25 und mehr Jahren	2 474	300	588	22	114	8	
25	Verunglückte Personen	42 821	4 620	9 272	429	2 034	231	
	Getötete Benutzer von:							
26	Mofas, Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks)	-	-	-	-	-	-	
27	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	45	3	6	2	2	1	
28	Personenkraftwagen	684	75	157	4	37	2	
29	Güterkraftfahrzeugen	120	19	16	1	20	-	
30	Fahrrädern	1	1	-	-	-	-	
31	Fußgänger	42	5	14	-	6	-	
32	Übrige	19	2	6	-	3	-	
33	Getötete insgesamt	911	105	199	7	68	3	
34	dar.: unter 6 Jahren	11	-	4	-	2	-	
35	von 6 bis unter 15 Jahren	26	-	6	1	2	-	
36	von 16 bis unter 21 Jahren	63	11	18	1	4	-	
37	von 21 bis unter 25 Jahren	77	11	18	-	4	-	
38	von 25 und mehr Jahren	67	8	11	1	2	-	
	Verletzte Benutzer von:							
39	Mofas, Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks)	5	-	-	-	2	-	
40	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	1 233	108	180	48	50	11	
41	Personenkraftwagen	35 883	3 860	7 904	345	1 663	197	
42	Güterkraftfahrzeugen	3 912	448	788	23	215	20	
43	Fahrrädern	3	1	-	1	-	-	
44	Fußgänger	133	10	41	-	9	-	
45	Übrige	741	88	160	5	27	-	
46	Verletzte insgesamt	41 910	4 515	9 073	422	1 966	228	
47	dar.: unter 6 Jahren	636	51	100	5	30	4	
48	von 6 bis unter 15 Jahren	1 491	188	312	14	87	5	
49	von 16 bis unter 21 Jahren	3 915	332	886	32	203	25	
50	von 21 bis unter 25 Jahren	5 273	550	1 114	45	251	35	
51	von 25 und mehr Jahren	2 193	265	525	15	108	3	
	Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden							
52	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	37 753	3 705	7 285	365	1 647	253	
	darunter:							
53	Alkoholeinfluß	1 286	130	248	18	56	14	
54	Nicht angepaßte Geschwindigkeit	13 255	1 957	2 159	87	414	77	
55	Nichtbeachten der Vorfahrt	623	56	120	6	35	9	
56	Fehler beim Abbiegen	42	6	5	6	3	-	
57	Falsche Fahrbahnbenutzung	387	25	138	3	66	-	
58	Ungenügender Sicherheitsabstand	6 267	296	1 156	150	378	61	
59	Fehler beim Überholen	2 927	307	676	4	140	8	
60	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	39	2	8	-	2	-	
61	Fehlverhalten bei Fußgängern	135	9	34	-	14	1	
62	darunter:							
	Alkoholeinfluß	29	1	7	-	3	-	
63	Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	1 035	84	192	5	42	2	
64	Unfallbezogene Ursachen	4 503	489	945	29	201	13	
65	Straßenverhältnisse	3 427	401	692	23	102	11	
66	Witterungseinflüsse	390	49	87	2	14	-	
67	Hindernisse und sonstige	686	39	166	4	85	2	

*) Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.

zahlen

Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
Autobahnen											
-	85	14	69	134	45	7	27	28	28	24	1
332	2 716	322	2 604	5 449	1 322	518	781	512	882	675	2
332	2 801	336	2 673	5 583	1 367	525	808	540	910	699	3
105	1 981	323	1 345	4 187	1 237	249	562	371	690	337	4
332	2 801	336	2 673	5 583	1 367	525	808	540	910	699	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	10
24	132	8	124	395	78	22	24	23	32	17	11
563	5 012	497	4 575	9 424	2 027	902	1 350	803	1 462	1 172	12
2	23	1	19	27	8	2	7	11	5	7	13
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	14
139	1 061	113	1 058	2 207	561	105	326	302	261	318	15
8	19	3	41	62	10	2	7	3	14	2	16
736	6 247	622	5 818	12 117	2 685	1 033	1 714	1 142	1 774	1 516	17
2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	18
10	11	3	18	21	8	5	7	2	7	9	19
-	-	1	22	81	2	2	5	9	2	3	20
748	6 269	626	5 859	12 220	2 695	1 040	1 726	1 153	1 783	1 528	21
41	343	56	363	816	201	113	156	78	132	116	22
63	679	86	623	1 348	274	121	203	97	208	152	23
27	243	23	313	438	98	39	46	37	101	77	24
522	4 518	514	4 387	8 631	2 092	765	1 260	866	1 552	1 128	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	4	-	6	14	3	-	-	2	1	1	27
-	76	12	58	112	35	6	27	28	33	22	28
-	7	4	9	19	9	1	2	9	1	3	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	3	-	5	5	1	-	1	-	-	2	31
-	3	-	-	4	-	1	-	-	-	-	32
-	93	16	78	154	48	8	30	39	35	28	33
-	1	-	1	2	-	-	1	-	-	-	34
-	3	1	3	3	1	-	-	1	4	1	35
-	7	-	5	13	1	1	2	2	2	1	36
-	8	4	8	12	2	2	1	1	4	3	37
-	-	-	16	5	5	-	1	4	3	3	38
-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	39
26	128	8	111	376	74	23	25	21	28	16	40
450	3 783	436	3 661	7 185	1 715	702	1 071	680	1 303	928	41
33	378	49	400	811	232	26	115	107	129	138	42
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	43
1	8	2	13	16	6	6	6	2	7	7	44
12	128	3	123	87	16	5	13	17	50	11	45
522	4 425	498	4 309	8 477	2 044	757	1 230	827	1 517	1 100	46
10	72	11	68	173	35	5	16	15	19	22	47
18	114	8	141	284	72	17	50	48	89	44	48
40	353	58	371	831	206	107	132	78	163	98	49
48	570	70	521	1 115	261	109	158	87	193	146	50
24	192	28	319	339	93	30	54	47	81	70	51
462	3 956	450	3 509	9 591	1 711	632	1 075	835	1 450	827	52
18	164	15	116	256	81	36	31	10	68	25	53
140	1 268	129	1 243	3 412	655	224	375	270	528	317	54
8	55	5	47	144	40	27	23	14	24	10	55
-	1	2	3	9	5	1	1	-	-	-	56
2	8	3	33	41	22	9	14	6	8	8	57
133	947	58	493	1 551	303	161	144	152	170	113	58
10	239	35	303	665	170	61	74	67	113	55	59
-	5	-	12	2	5	1	-	1	1	-	60
2	6	2	14	16	7	5	6	2	6	11	61
1	-	-	3	3	3	1	2	1	2	2	62
6	112	19	102	276	69	12	37	21	37	19	63
16	367	114	488	1 183	200	76	75	39	209	59	64
11	297	44	328	1 074	130	63	40	14	156	41	65
4	36	15	68	42	21	2	13	6	22	9	66
1	34	55	92	67	49	11	22	19	31	9	67

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen
		Außerhalb von Ortschaften,					
1	Unfälle						
2	mit Getöteten	5 277	616	1 006	6	335	2
3	mit Verletzten	138 325	17 213	27 343	317	5 842	198
4	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	143 602	17 829	28 349	323	6 177	200
5	Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:						
6	Autobahnen	26 627	2 780	5 526	323	1 271	153
7	Bundesstraßen	40 725	5 054	7 226	-	2 061	30
8	Landesstraßen	44 041	5 273	7 874	-	2 034	-
9	Kreisstraßen	20 286	2 989	4 708	-	410	-
	anderen Straßen	11 923	1 733	3 015	-	401	17
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer							
10	Mofas, Kleinkraftfahrzeuge (Mopeds, Mokicks)	3 871	377	584	-	153	-
11	Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	16 339	2 340	3 282	51	529	20
12	Personenkraftwagen	201 083	25 854	39 855	538	7 959	335
13	Kraftomnibusse, Obusse	1 162	144	233	3	34	2
14	Landwirtschaftliche Zugmaschinen	1 693	239	483	-	26	-
15	Güterkraftfahrzeuge	26 091	3 156	5 033	101	1 253	73
16	Übrige Kraftfahrzeuge	1 213	137	291	3	37	3
17	Kraftfahrzeuge zusammen	251 452	32 247	49 761	696	9 991	433
18	Fahrräder	9 078	1 381	1 772	1	349	-
19	Fußgänger	2 934	370	513	-	124	1
20	sonstige	1 437	214	360	3	30	4
21	Verkehrsteilnehmer insgesamt	264 901	34 212	52 406	700	10 494	438
22	der.: von 18 bis unter 21 Jahren	32 229	3 893	6 640	39	1 450	35
23	von 21 bis unter 25 Jahren	30 076	3 719	5 988	62	1 213	57
24	von 25 und mehr Jahren	14 362	2 011	3 176	22	394	8
25	Verunglückte Personen	217 876	27 429	44 583	429	9 094	293
Getötete Benutzer von:							
26	Mofas, Kleinkraftfahrzeugen (Mopeds, Mokicks)	84	6	14	-	6	-
27	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	760	105	160	2	26	1
28	Personenkraftwagen	4 120	452	796	4	285	2
29	Güterkraftfahrzeugen	245	30	36	1	34	-
30	Fahrräder	298	39	68	-	9	-
31	Fußgänger	326	37	62	-	16	-
32	Übrige	61	9	14	-	8	-
33	Getötete insgesamt	5 894	678	1 150	7	384	3
34	der.: unter 6 Jahren	66	6	11	-	3	-
35	von 6 bis unter 15 Jahren	134	8	21	1	12	-
36	von 15 bis unter 21 Jahren	805	89	155	1	68	-
37	von 21 bis unter 25 Jahren	649	84	118	-	55	-
38	von 25 und mehr Jahren	668	78	146	1	26	-
Verletzte Benutzer von:							
39	Mofas, Kleinkraftfahrzeugen (Mopeds, Mokicks)	3 786	367	575	-	151	-
40	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	16 151	2 326	3 252	48	530	17
41	Personenkraftwagen	168 459	20 947	34 892	345	6 962	248
42	Güterkraftfahrzeugen	10 098	1 184	1 979	23	554	25
43	Fahrräder	8 058	1 224	1 586	1	306	-
44	Fußgänger	2 388	306	402	-	106	-
45	Übrige	3 042	397	747	5	101	-
46	Verletzte insgesamt	211 982	26 751	43 433	422	8 710	290
47	der.: unter 6 Jahren	2 937	321	529	5	119	4
48	von 6 bis unter 15 Jahren	8 390	1 055	1 589	14	403	9
49	von 15 bis unter 21 Jahren	30 322	3 483	6 210	32	1 512	30
50	von 21 bis unter 25 Jahren	25 721	3 159	5 205	45	1 081	43
51	von 25 und mehr Jahren	11 680	1 555	2 643	15	336	3
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden							
52	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	186 857	23 144	36 556	365	8 233	321
darunter:							
53	Alkoholeinfluß	10 879	1 493	1 856	18	537	15
54	Nicht angepaßte Geschwindigkeit	57 740	7 856	9 226	87	2 508	96
55	Nichtbeachten der Vorfahrt	18 521	2 614	3 921	6	503	9
56	Fehler beim Abbiegen	8 327	930	1 747	6	268	5
57	Falsche Fahrbahnbenutzung	13 208	1 353	4 993	3	723	1
58	Ungenügender Sicherheitsabstand	18 825	1 989	3 082	150	1 048	83
59	Fehler beim Überholen	13 904	1 714	2 789	4	730	10
60	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	932	81	120	-	69	-
61	Fehlverhalten bei Fußgängern	2 275	265	340	-	101	1
darunter:							
62	Alkoholeinfluß	478	56	60	-	21	-
63	Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	2 536	279	431	5	113	3
64	Unfallbezogene Ursachen	22 827	2 737	5 102	29	1 202	20
65	Straßenverhältnisse	15 720	2 131	3 692	23	684	18
66	Witterungseinflüsse	1 922	227	440	2	59	-
67	Hindernisse und sonstige	5 185	379	970	4	459	2

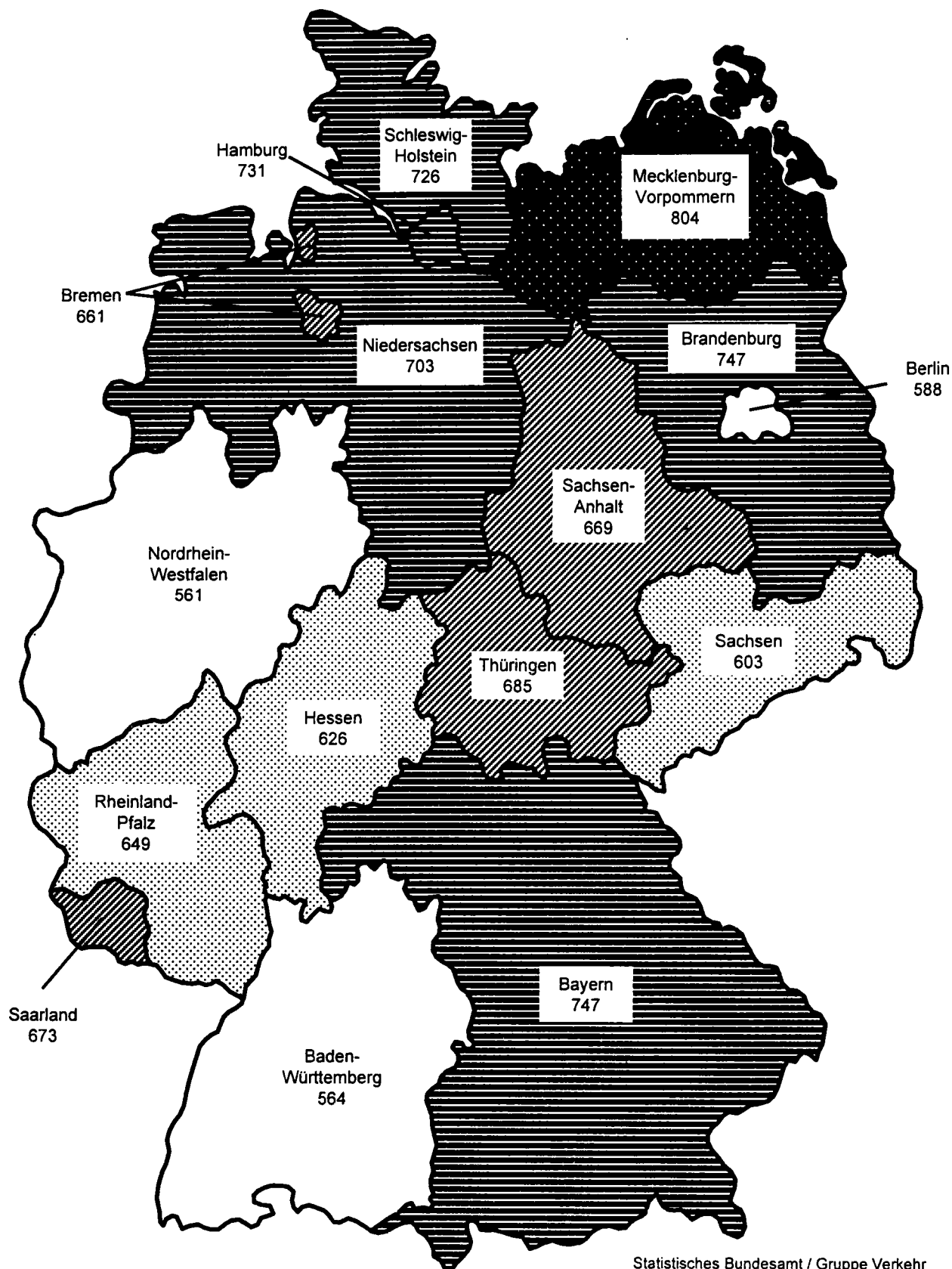
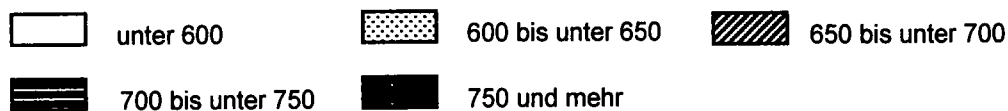
*) Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.

zahlen

Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
einschließlich Autobahn											
1	412	268	667	686	288	50	277	249	187	227	1
332	11 470	4 577	16 301	23 139	8 759	1 752	5 780	4 864	5 345	5 093	2
333	11 882	4 845	16 968	23 825	9 047	1 802	6 057	5 113	5 532	5 320	3
106	4 313	2 012	4 106	10 197	4 051	518	2 304	2 088	1 573	1 925	4
332	2 801	336	2 673	5 583	1 367	525	808	540	910	699	5
1	3 721	2 008	4 877	5 098	2 834	303	2 028	2 030	1 590	1 864	6
-	3 673	1 545	4 413	8 254	3 158	531	2 001	1 525	1 627	2 133	7
-	1 057	601	3 558	2 851	1 170	276	722	784	887	273	8
-	630	355	1 447	2 039	518	167	498	234	518	351	9
-	279	44	484	911	288	32	283	143	134	159	10
24	1 341	464	1 662	3 110	1 390	247	518	403	529	429	11
564	17 811	6 386	23 975	33 552	11 982	2 632	8 111	6 698	7 521	7 310	12
2	96	40	125	208	86	18	49	41	49	32	13
-	92	37	294	221	103	12	24	38	96	28	14
140	2 171	855	3 000	4 524	1 527	220	1 134	1 016	857	1 031	15
8	62	35	152	240	73	5	28	39	73	27	16
738	21 852	7 861	29 692	42 766	15 449	3 166	10 147	8 378	9 259	9 016	17
-	512	243	1 090	1 968	499	101	331	252	366	213	18
2	209	92	364	569	196	33	162	73	101	125	19
10	57	11	156	354	20	17	60	61	45	35	20
750	22 630	8 207	31 302	45 657	16 164	3 317	10 700	8 764	9 771	9 389	21
41	2 375	1 398	3 623	4 676	1 926	393	1 665	1 417	1 072	1 586	22
63	2 636	1 037	3 609	5 001	1 800	369	1 288	969	1 147	1 118	23
27	1 195	299	1 950	2 581	864	165	387	312	613	358	24
526	18 190	7 247	25 534	35 208	13 459	2 652	9 205	7 585	8 376	8 066	25
-	5	1	11	16	5	-	7	10	2	1	26
-	62	19	76	120	54	7	49	20	27	32	27
1	329	251	541	481	215	40	186	195	154	188	28
-	14	15	26	32	14	3	8	18	5	9	29
-	22	11	44	45	14	3	20	14	5	4	30
-	25	8	43	56	12	4	24	10	11	18	31
-	5	-	5	7	2	1	1	5	4	-	32
1	462	305	746	757	316	58	295	272	208	252	33
-	6	6	11	6	4	-	1	2	6	4	34
-	10	6	25	19	6	1	4	7	9	5	35
-	49	47	117	82	34	12	44	41	23	43	36
-	45	42	92	65	24	5	31	30	19	39	37
-	48	24	99	96	44	1	31	27	32	15	38
-	277	42	451	891	288	31	290	131	129	163	39
26	1 332	466	1 602	3 091	1 359	245	511	418	519	409	40
450	14 408	5 668	19 978	26 173	10 027	2 116	7 161	6 023	6 593	6 468	41
36	822	374	1 144	1 639	620	67	434	387	393	417	42
-	444	216	959	1 773	440	89	287	225	312	196	43
1	170	80	296	468	166	29	132	61	75	96	44
12	275	96	358	416	243	17	95	68	147	65	45
525	17 728	6 942	24 788	34 451	13 143	2 594	8 910	7 313	8 168	7 814	46
10	257	61	408	653	175	26	88	86	113	82	47
18	605	314	1 018	1 388	476	94	374	343	376	314	48
40	2 241	1 372	3 321	4 295	1 817	338	1 651	1 389	1 094	1 497	49
48	2 227	895	3 038	4 113	1 595	313	1 075	876	1 026	982	50
24	944	286	1 535	1 931	690	127	423	325	480	363	51
464	15 461	5 918	21 147	33 034	10 943	2 153	7 586	7 454	7 573	6 505	52
19	1 047	522	1 184	1 448	706	155	512	468	466	433	53
140	4 923	1 786	6 004	9 903	3 995	696	2 736	2 476	2 566	2 742	54
8	1 334	448	2 364	3 577	1 127	265	682	524	711	428	55
-	640	174	1 058	1 900	487	92	269	256	320	175	56
2	636	320	941	1 304	676	111	461	639	338	707	57
133	2 185	430	1 807	3 944	1 109	367	587	758	663	489	58
10	1 052	600	1 657	1 877	727	154	685	713	526	656	59
-	84	20	191	190	74	13	58	29	28	35	60
2	169	94	340	443	138	24	116	67	86	89	61
1	30	24	85	77	33	8	28	23	14	18	62
6	218	63	293	531	196	23	121	79	102	73	63
16	1 700	1 117	2 422	3 518	1 210	239	816	926	1 059	714	64
11	1 226	511	1 485	2 735	696	163	494	651	661	539	65
4	179	79	267	253	97	16	79	41	112	67	66
1	295	527	670	530	417	60	243	234	286	108	67

Straßenverkehrsunfälle 1999

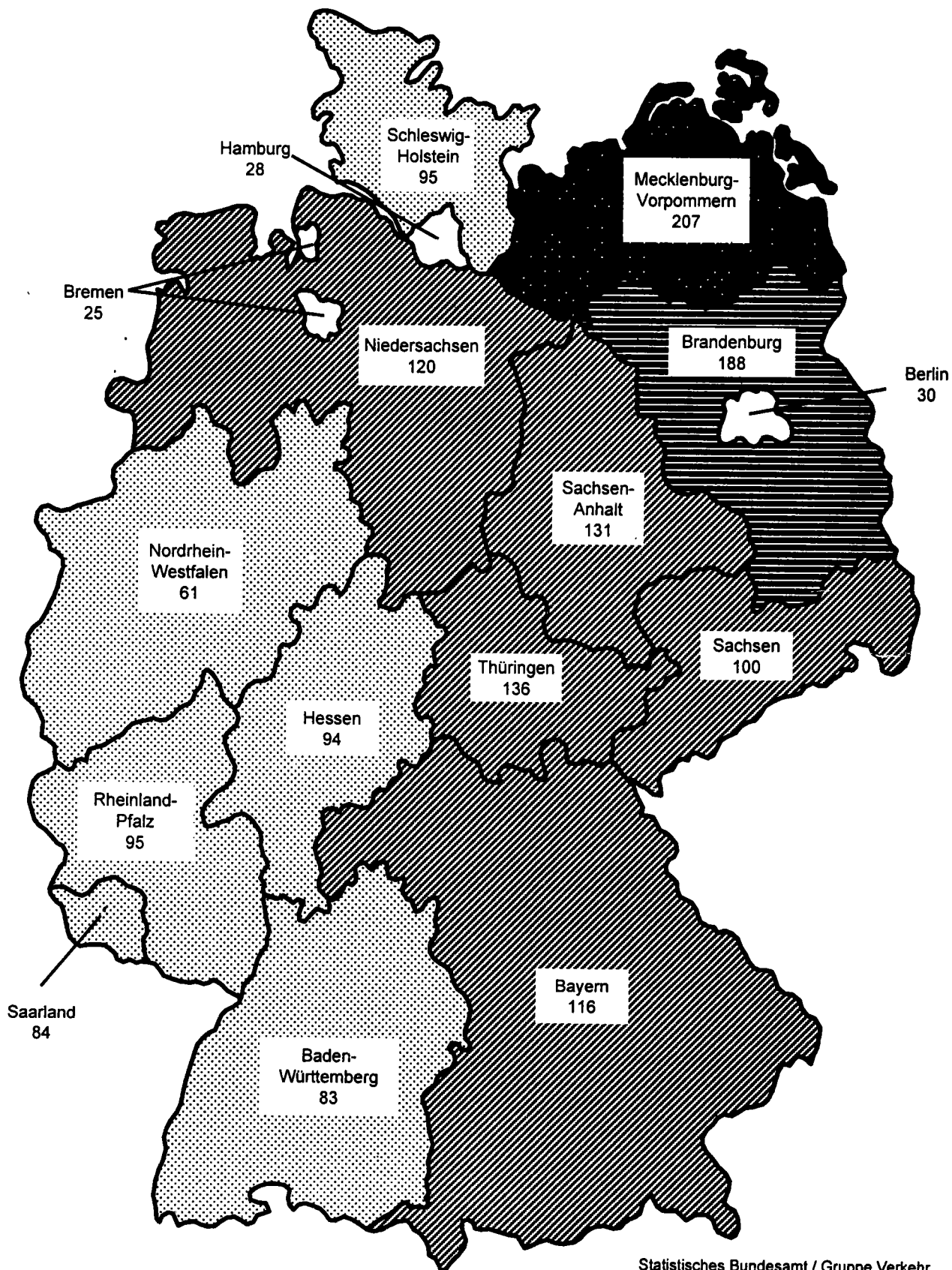
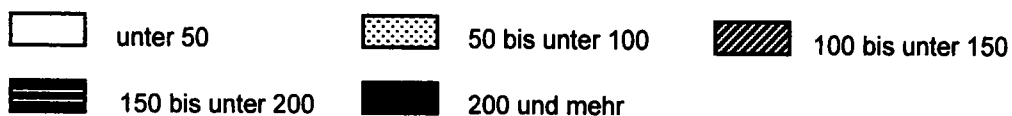
Verunglückte je 100 000 Einwohner nach Ländern



Statistisches Bundesamt / Gruppe Verkehr

Straßenverkehrsunfälle 1999

Getötete je 1 Mill. Einwohner nach Ländern



Statistisches Bundesamt / Gruppe Verkehr

8 Straßenverkehrs
8.1 Unfälle mit Personenschaden und

Jahr	Belgien	Dänemark	Finnland	Frankreich ¹⁾	Griechen- land ²⁾	Irland	Island	Italien ¹⁾	Kroatien	Luxemburg	Niederlande
Unfälle mit Personen											
1960	60 200	17 163	.	141 309	.	4 287	.	156 520	.	1 590	43 472
1965	73 255	19 932	12 221	210 754	14 093	4 076	.	166 093	.	1 747	54 896
1970	76 968	19 782	11 439	228 050	18 289	6 405	709	173 132	.	1 607	58 883
1975	60 376	15 929	10 337	251 192	15 895	4 914	507	168 383	.	1 865	52 365
1980	60 758	12 334	6 790	241 049	18 233	5 683	522	163 770	.	1 577	49 396
1981	59 024	11 257	7 173	239 734	19 841	5 591	501	165 721	.	1 487	46 656
1982	57 407	11 196	7 402	230 701	22 401	5 482	541	159 858	.	1 361	45 517
1983	58 778	11 115	7 673	216 139	20 389	5 594	466	161 114	.	1 429	45 646
1984	58 659	11 489	7 543	202 637	21 501	5 737	551	159 051	.	1 423	44 317
1985	54 826	11 502	7 759	191 132	21 537	5 518	618	157 786	.	1 332	42 348
1986	58 515	11 170	8 708	184 615	19 462	5 774	553	155 427	.	1 348	43 581
1987	59 669	10 164	8 636	170 994	18 966	5 752	683	158 208	.	1 181	42 655
1988	61 756	9 978	9 569	175 887	20 753	5 577	642	166 033	.	1 258	41 859
1989	62 982	9 922	9 682	170 590	20 299	5 831	536	160 828	.	1 296	44 061
1990	62 446	9 155	10 175	162 573	19 609	6 067	583	161 782	.	1 216	44 892
1991	58 223	8 757	9 374	148 890	20 764	6 494	764	170 702	11 559	1 135	40 649
1992	55 438	8 965	7 882	143 362	22 006	6 677	924	170 814	12 758	1 139	41 054
1993	54 933	8 513	6 147	137 500	22 165	6 376	1 003	153 393	11 529	1 184	40 222
1994	53 018	8 279	6 245	132 726	22 222	6 610	1 016	170 679	12 846	1 110	41 394
1995	50 744	8 373	7 812	132 949	22 798	8 117	1 076	182 761	12 668	1 147	42 642
1996	48 750	8 080	7 274	125 406	23 623	8 271	1 081	183 415	11 740	1 050	41 041
1997	50 078	8 004	6 980	125 202	24 319	8 496	1 027	190 031	11 652	1 017	41 036
1998	51 167	7 556r	6 902r	124 387	24 836r	8 239	999	204 615	12 846	1 058	41 299
1999	...	7 724	6 864	124 524	24 231	6 335	...	...	...	1 021	42 271
Getö											
1960	1 097	735	765	8 295	.	302	.	8 197	.	79	1 926
1965	1 392	1 010	1 049	12 150	760	356	.	8 990	.	83	2 479
1970	1 544	1 208	1 055	15 034	931	540	20	10 208	.	132	3 181
1975	2 346	827	910	12 996	1 060	586	33	9 511	.	122	2 321
1980	2 396	690	551	12 384	1 225	564	25	8 537	.	98	1 997
1981	2 216	662	555	12 190	1 354	572	24	8 072	.	100	1 807
1982	2 064	658	569	12 410	1 557	533	24	7 706	.	75	1 710
1983	2 090	669	604	11 946	1 586	535	18	7 685	.	85	1 756
1984	1 893	665	541	11 685	1 704	465	27	7 184	.	70	1 615
1985	1 801	772	541	10 448	1 704	410	23	7 130	.	79	1 438
1986	1 951	723	612	10 960	1 451	387	24	7 076	.	79	1 529
1987	1 922	698	581	9 855	1 502	462	24	6 784	.	68	1 485
1988	1 967	713	653	10 548	1 511	463	29	6 939	.	84	1 366
1989	1 993	670	734	10 528	1 699	460	28	6 410	.	67	1 456
1990	1 976	634	649	10 289	1 737	478	24	6 621	.	71	1 376
1991	1 873	606	632	9 617	1 790	445	27	7 498	1 020	83	1 281
1992	1 672	577	601	9 083	1 829	415	21	7 434	975	69	1 285
1993	1 660	559	484	9 052	1 830	431	17	6 645	855	78	1 252
1994	1 692	546	480	8 533	1 909	404	12	6 578	805	66	1 298
1995	1 449	582	441	8 412	2 043	437	24	6 512	800	70	1 334
1996	1 356	514	404	8 080	2 068	453	10	6 193	721	71	1 180
1997	1 364	489	438	7 989	2 199	472	15	6 226	714	60	1 163
1998	1 500	499r	400r	8 437	2 226r	458	27	5 857	646	57	1 066
1999	...	508	413	8 029	2 131	417	...	...	...	51	1 090
Ver											
1960	78 650	20 229	9 716	185 031	.	.	.	201 285	.	2 148	48 358
1965	99 394	25 067	15 914	290 256	19 075	.	.	217 533	.	2 594	61 887
1970	106 233	25 448	16 028	321 556	24 788	9 269	931	228 236	.	2 367	68 225
1975	81 132	20 100	14 157	345 726	22 241	7 198	674	229 898	.	2 763	59 979
1980	82 304	15 061	8 442	333 593	25 443	8 504	686	222 873	.	2 283	56 623
1981	79 588	13 649	9 072	325 851	27 707	8 283	707	225 242	.	2 141	53 505
1982	77 693	13 442	9 117	321 385	31 571	8 006	744	217 426	.	1 964	52 212
1983	79 397	13 137	9 373	302 434	28 374	7 946	613	219 744	.	2 118	52 471
1984	79 678	13 718	9 198	284 907	29 810	8 210	762	217 553	.	2 117	50 676
1985	74 514	13 855	9 563	270 799	30 473	7 818	889	216 102	.	1 997	48 450
1986	79 861	13 398	10 762	259 003	27 502	8 323	768	213 159	.	1 983	50 081
1987	81 934	12 016	10 752	237 636	26 478	8 409	961	217 511	.	1 682	49 189
1988	84 851	11 790	11 909	244 042	29 370	8 437	898	228 186	.	1 863	47 981
1989	86 676	11 645	12 042	235 999	28 914	8 803	803	216 329	.	1 848	50 298
1990	86 184	10 653	12 758	225 860	27 391	9 429	857	221 024	.	1 778	52 032
1991	80 655	10 265	11 547	205 968	28 949	9 874	1 128	240 688	15 845	1 640	47 391
1992	77 109	10 514	9 899	198 104	30 284	10 188	1 327	241 094	17 517	1 656	48 328
1993	76 015	9 930	7 806	189 020	29 910	9 831	1 434	216 100	15 596	1 642	47 577
1994	73 338	9 757	8 080	180 832	30 297	10 229	1 473	239 184	17 679	1 550	49 146
1995	70 305	9 991	10 191	181 403	31 180	12 673	1 631	259 571	17 665	1 660	50 970
1996	66 903	9 810	9 299	170 117	31 658	12 962	1 556	264 213	16 182	1 538	49 364
1997	69 543	9 617	8 957	169 578	32 667	13 115	1 495	270 962	16 234	1 499	49 061
1998	70 760	9 175r	9 097r	168 535	33 417r	12 773	1 398	293 842	18 118	1 518	49 543
1999	...	9 407	8 912	167 572	32 311	9 317	...	...	...	1 460	51 097

1) Kürzere Erfassungsgrenze für die Getöteten als die 30-Tage-Frist, siehe Fußnoten S. 295

2) Innerhalb von 3 Tagen Gestorbene

3) Bis 1991 innerhalb von 3 Tagen Gestorbene

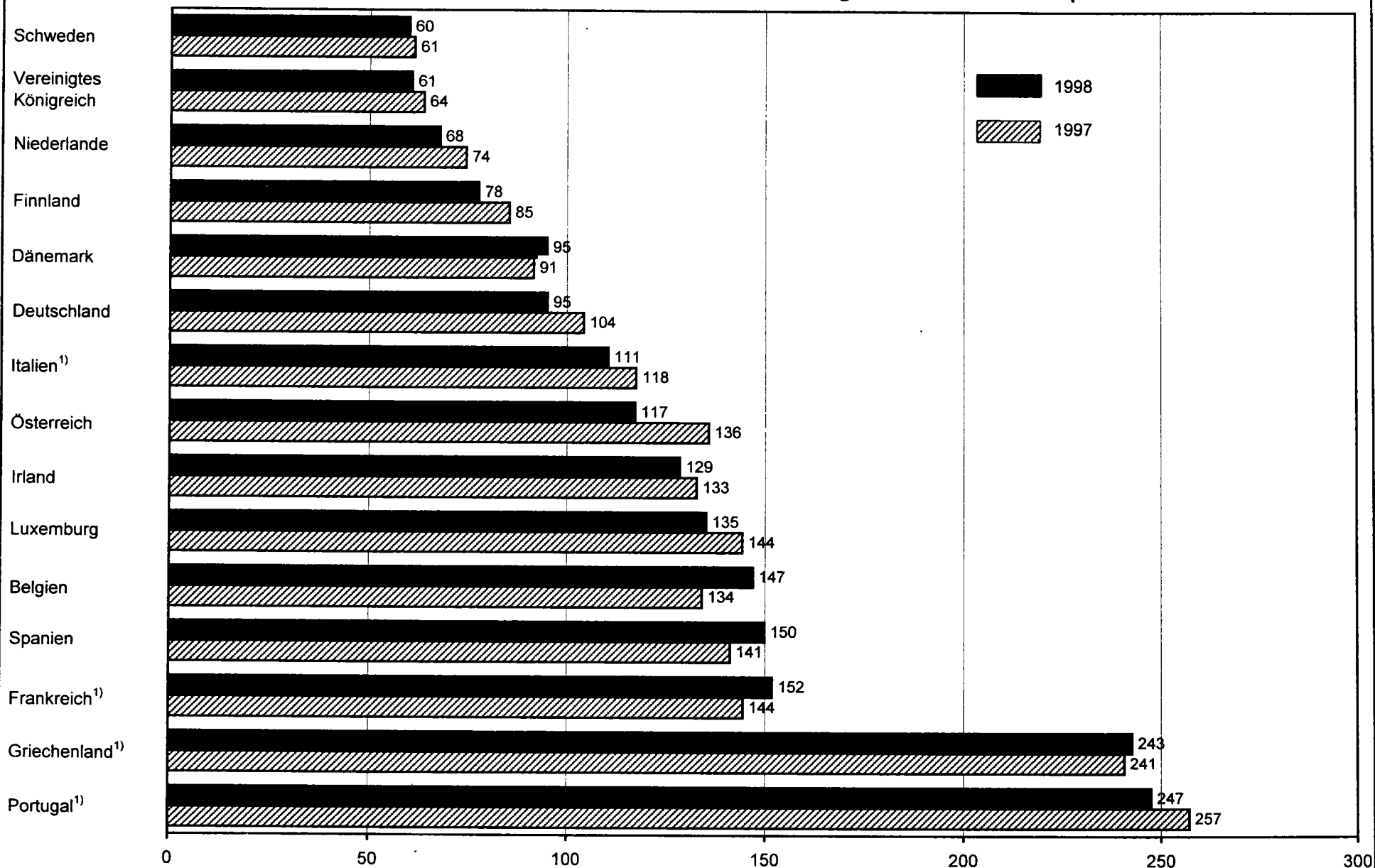
unfälle international
Verunglückte in Europa 1960 - 1998

Norwegen	Österreich ³⁾	Polen	Portugal ¹⁾	Schweden	Schweiz	Spanien ⁴⁾	Slowakei	Tsche- chische Republik	Ungarn	Vereinigtes Königreich ⁵⁾	Jahr
schaden											
5 105	.	.	12 537	17 223	26 984	20 860	.	.	.	271 787	.... 1960
6 561	44 970	17 635	16 538	18 144	23 729	48 817	30 950	.	14 710	299 229	.... 1965
9 266	51 631	29 680	22 662	16 636	28 651	57 968	33 463	.	23 225	267 457	.... 1970
8 784	49 132	39 404	.	16 047	24 072	62 123	30 596	.	19 764	<u>246 286</u>	.... 1975
7 848	46 214	40 373	33 886	15 231	25 649	67 803	24 138	.	18 994	257 282	.... 1980
8 072	46 690	.	33 560	14 801	25 245	66 998	24 189	.	18 308	253 521	.... 1981
8 083	47 067	38 832	35 324	15 288	25 535	63 585	22 928	.	18 221	261 531	.... 1982
8 227	48 825	40 454	31 285	15 848	26 223	72 779	24 242	.	18 971	248 301	.... 1983
8 512	48 146	35 768	29 255	16 531	25 076	74 111	24 195	.	19 298	259 161	.... 1984
8 975	46 275	36 100	29 156	15 929	24 302	81 234	24 084	.	19 563	251 424	.... 1985
9 141	45 015	37 133	30 485	16 677	24 700	87 703	23 825	.	19 332	254 025	.... 1986
8 335	43 947	36 433	38 658	15 652	23 773	98 182	24 157	.	19 842	245 407	.... 1987
8 167	44 243	37 538	41 915	17 207	24 544	106 355	25 645	.	21 315	253 937	.... 1988
8 494	46 565	46 338	43 499	17 969	24 606	109 804	26 828	.	24 367	267 958	.... 1989
8 801	46 338	50 532	45 110	16 975	23 834	101 507	8 236	30 146	27 801	265 600	.... 1990
8 677	46 013	54 038	48 953	16 003	22 821	98 128	.	28 991	24 589	241 969	.... 1991
8 485	44 730	50 989	50 851	15 599	23 272	87 293	8 803	33 739	24 623	239 675	.... 1992
8 642	41 791	48 901	48 645	14 959	22 852	79 925	8 492	25 147	19 527	235 382	.... 1993
8 406	42 015	53 647	45 830	15 888	23 526	78 474	8 461	27 590	20 722	240 884	.... 1994
8 625	38 956	56 904	48 339	15 626	23 030	83 586	8 713	28 746	19 817	237 168	.... 1995
8 779	38 253	57 911	49 265	15 321	21 578	85 588	8 824	29 340	18 393	243 032	.... 1996
8 765	39 695	66 586	49 417	15 752	22 076	86 067	9 489	28 376	19 097	247 479r	.... 1997
8 864	39 225	61 855	49 319r	15 514r	22 232	97 570r	9 704	27 207	20 147	246 410	.... 1998
8 248	42 348	...	...	15 410	23 434	89 854	...	...	...	...	.... 1999
tete											
310	1 918	2 009	641	1 036	1 269	1 706	1 682	.	630	6 970	.... 1960
423	1 829	2 475	920	1 313	1 304	2 802	1 611	.	870	7 952	.... 1965
560	2 238	3 446	1 417	1 307	1 694	4 197	2 199	.	1 707	7 499	.... 1970
539	2 203	5 633	2 676	1 172	1 243	4 487	1 946	.	1 904	<u>6 366</u>	.... 1975
362	1 742	6 002	2 262	848	1 246	5 017	1 905	.	1 630	6 239	.... 1980
338	1 695	.	2 342	784	1 165	4 930	1 815	.	1 603	6 069	.... 1981
401	1 681	5 535	2 161	758	1 192	4 486	1 594	.	1 548	6 150	.... 1982
409	1 756	5 561	2 238	779	1 159	4 666	1 605	.	1 591	5 818	.... 1983
407	1 620	4 980	1 902	801	1 101	4 827	1 468	.	1 590	5 788	.... 1984
402	1 361	4 688	1 955	808	908	4 903	1 536	.	1 756	5 342	.... 1985
452	1 335	4 667	1 982	844	1 034	5 419	1 402	.	1 632	5 618	.... 1986
398	1 312	4 625	2 296	787	952	5 858	1 393	.	1 571	5 339	.... 1987
378	1 446	4 851	2 534	813	945	6 348	1 464	.	1 706	5 230	.... 1988
381	1 402	6 724	2 375	904	925	7 188	1 606	.	2 162	5 554	.... 1989
332	1 391	7 333	2 321	772	954	6 948	362	2 022	2 432	5 402	.... 1990
323	<u>1 385</u>	7 901	2 475	745	860	6 797	.	1 808	2 120	4 753	.... 1991
325	1 403	6 946	2 372	759	834	6 014	677	1 571	2 101	4 379	.... 1992
281	1 283	6 341	2 077	632	723	6 378	584	1 524	1 678	3 957	.... 1993
283	1 338	6 744	1 926	589	679	5 615	633	1 637	1 562	3 807	.... 1994
305	1 210	6 900	2 085	572	692	5 751	660	1 568	1 589	3 765	.... 1995
255	1 027	6 359	2 100	537	616	5 483	640	1 568	1 370	3 740	.... 1996
303	1 105	7 310	1 939	541	587	5 604	828	1 597	1 391	3 743	.... 1997
352	963	7 080	1 865r	531r	597	5 957r	819	1 360	1 371	3 581	.... 1998
305	1 079	...	...	546	583	5 319	...	...	...	...	.... 1999
letzte											
6 181	65 141	21 254	14 336	21 536	34 432	41 640	24 948	.	7 500	340 581	.... 1960
8 185	59 987	20 700	20 053	23 618	29 538	68 247	38 715	.	18 689	389 985	.... 1965
11 760	70 415	34 398	28 849	22 230	35 981	86 455	41 969	.	30 328	355 869	.... 1970
10 974	66 145	46 385	40 478	20 809	29 951	93 314	38 564	.	25 804	<u>318 584</u>	.... 1975
10 248	62 625	46 245	41 101	19 246	32 326	107 675	29 976	.	23 827	329 635	.... 1980
10 480	62 518	.	46 489	18 554	31 702	106 183	30 106	.	23 257	326 551	.... 1981
10 430	62 451	45 696	45 073	19 277	31 358	100 151	28 451	.	22 716	336 285	.... 1982
10 608	64 784	47 463	38 711	19 803	32 471	112 272	30 135	.	23 895	310 679	.... 1983
11 094	62 362	41 325	41 177	20 635	30 729	115 528	30 250	.	24 764	327 678	.... 1984
11 902	59 977	42 290	41 228	20 671	29 827	126 800	30 362	.	24 840	320 819	.... 1985
12 006	58 448	43 150	41 100	21 614	30 346	137 145	29 590	.	24 822	325 275	.... 1986
11 090	57 352	42 272	54 517	20 467	29 150	153 388	29 935	.	25 462	316 070	.... 1987
10 962	57 843	43 626	59 532	22 838	30 083	164 949	32 237	.	27 776	328 042	.... 1988
11 490	60 623	53 639	61 519	23 531	30 159	169 411	33 792	.	32 052	347 649	.... 1989
11 886	60 650	59 611	63 329	22 497	29 243	155 476	10 634	38 337	36 996	347 500	.... 1990
11 712	60 355	65 242	69 535	21 057	28 240	148 450	.	37 345	32 676	316 830	.... 1991
11 404	<u>57 473</u>	61 046	70 986	20 727	28 683	<u>129 949</u>	11 480	31 961	32 577	317 558	.... 1992
11 536	53 987	58 812	66 710	19 741	28 210	<u>117 193</u>	11 418	32 277	25 430	313 163	.... 1993
11 247	53 818	64 573	62 163	21 083	29 278	113 716	10 994	35 667	26 961	323 476	.... 1994
11 756	50 764	70 226	65 827	21 173	28 759	121 432	11 573	36 967	25 886	318 466	.... 1995
12 025	49 673	71 419	66 627	20 810	26 539	124 157	11 624	37 743	23 939	329 137	.... 1996
11 823	51 591	83 169	66 516	21 280	27 286	125 247	12 533	36 608	24 757	336 758r	.... 1997
12 120	51 077	77 560	66 603r	21 356r	27 790	141 377r	12 902	35 277	26 392	335 033	.... 1998
11 313	54 967	...	...	21 415	29 527	131 647	...	...	...	...	.... 1999

4) Bis 1992 innerhalb von 24 Stunden Gestorbene.

5) Bis 1979 ohne Nordirland.

Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete je 1 Mill. Einwohner in den Mitgliedsländern der Europäischen Union



1) Hochgerechnet auf innerhalb von 30 Tagen Gestorbene; siehe Fußnote 1, Seite 295.

8 Straßenverkehrsunfälle international 8.2 Verunglückte nach Altersgruppen

Land	Jahr	Getötete ¹⁾						Verletzte					
		ins- gesamt ²⁾	darunter im Alter					ins- gesamt ²⁾	darunter im Alter				
			von ... bis unter ... Jahren						von ... bis unter ... Jahren				
		unter 15	15 - 18	18 - 25	25 - 65	65 und mehr		unter 15	15 - 18	18 - 25	25 - 65	65 und mehr	
Deutschland	1997	8 549	311	373	1 942	4 540	1 381	501 094	49 499	35 022	107 512	274 973	33 127
	1998	7 792	304	359	1 724	4 074	1 328	497 319	46 204	34 541	109 219	273 579	32 958
Belgien	1997	1 364	54	50	252	780	237	69 543	5 772	5 078	14 484	36 210	4 650
	1998	1 500	87	49	297	795	260	70 760	5 702	5 361	15 402	36 332	4 748
Dänemark	1997	489	24	16	101	216	132	9 617	684	694	2 287	4 943	999
	1998	499	20	20	81	255	123	9 175	679	625	2 108	4 823	925
Estland	1997	279	18	13	61	154	26	1 836	240	128	441	910	112
	1998	284	11	6	44	190	27	1 990	242	121	442	1 054	128
Finnland	1997	438	34	17	57	207	123	8 957	870	892	1 718	4 519	958
	1998	400	16	22	58	200	104	9 097	852	864	1 790	4 655	936
Frankreich ³⁾	1997	7 989	381	388	1 673	4 129	1 407	169 578	15 265	14 944	37 530	87 421	13 838
	1998	8 437	366	324	1 825	4 414	1 500	168 535	14 559	14 335	37 423	87 612	13 878
Griechenland ⁴⁾	1997	2 199	...	...	...	...	...	32 667	...	...	...	...	...
	1998	2 226	...	...	...	...	...	33 417	...	...	...	...	...
Irland	1997	472	27	33	101	202	66	13 115	1 186	518	2 438	5 738	556
	1998	458	...	...	...	...	...	12 773	...	...	...	...	...
Island	1997	15	6	...	...	3	5	1 495	...	...	...	...	...
	1998	27	2	4	5	12	4	1 398	159	208	330	587	114
Italien ⁵⁾	1997	6 226	158	200	1 049	3 136	1 435	270 962	10 842	15 888	60 871	149 859	21 200
	1998	5 857	134	202	981	2 985	1 279	293 842	10 690	15 333	61 091	154 316	21 455
Kroatien	1997	714	40	21	141	387	124	16 234	1 584	982	4 067	8 618	969
	1998	646	41	29	112	363	101	18 118	1 866	1 198	4 524	9 592	936
Lettland ⁵⁾	1997	525	21	14	94	300	69	4 674	570	213	929	2 520	308
	1998	627	33	17	90	367	64	5 414	638	283	1 015	2 910	371
Litauen	1997	725	25	15	136	421	101	6 198	900	320	1 243	3 232	483
	1998	829	44	15	155	494	121	7 667	1 084	428	1 475	3 895	785
Luxemburg	1997	60	3	10	7	28	9	1 499	77	20	242	803	74
	1998	57	2	-	8	39	7	1 518	93	33	274	753	69
Niederlande	1997	1 163	66	59	200	572	266	49 061	4 571	6 379	9 698	23 702	3 995
	1998	1 066	47	54	209	529	227	49 543	...	...	...	...	...
Norwegen	1997	303	19	18	57	137	72	11 823	1 012	831	2 740	5 898	1 075
	1998	352	16	15	74	166	81	12 120	996	898	2 747	6 179	1 061
Österreich	1997	1 105	34	54	253	552	212	51 591	4 327	4 126	11 325	27 580	4 195
	1998	963	43	39	171	502	208	51 077	4 047	4 159	11 188	27 414	4 242
Polen	1997	7 310	...	...	...	...	...	83 169	...	...	...	...	...
	1998	7 080	...	...	...	...	...	77 560	...	...	...	...	...
Portugal ⁶⁾	1997	1 939	93	66	394	1 024	339	66 516	5 294	4 217	17 148	33 647	5 660
	1998	1 865	103	72	380	966	332	66 603	5 474	4 190	16 475	33 932	6 043
Rumänien	1997	2 863	230	46	356	1 734	497	7 451	1 167	244	980	4 250	810
	1998	2 778	274	67	390	1 587	460	7 221	1 113	249	1 094	3 968	797
Russ. Föderation	1997	27 665	1 534	900	3 982	17 700	3 528	177 924	20 739	10 419	32 008	102 079	12 592
	1998	29 021	1 456	931	4 253	18 568	3 813	183 846	20 055	10 891	34 336	105 641	12 923
Schweden	1997	541	24	14	67	265	171	21 280	1 655	1 177	3 939	12 014	2 315
	1998	531	25	...	...	266	148	21 356	1 736	...	...	12 476	2 229
Schweiz	1997	587	30	22	101	297	137	27 286	2 501	1 551	5 281	15 408	2 545
	1998	597	42	21	95	288	151	27 790	2 418	1 485	5 354	15 982	2 551
Slowakei	1997	828	...	...	...	...	...	12 533	...	...	...	...	...
	1998	819	...	...	...	...	...	12 902	...	...	...	...	...
Slowenien	1997	358	14	15	59	214	56	8 674	706	679	2 257	4 524	508
	1998	309	12	10	57	173	57	7 374	586	582	2 001	3 826	379
Spanien	1997	5 604	183	235	1 046	3 118	890	125 247	7 075	8 507	31 274	63 368	9 135
	1998	5 957	202	263	1 163	3 340	884	141 377	7 469	10 217	35 714	70 707	9 917
Tschechische Rep ..	1997	1 597	67	47	331	879	255	36 608	4 132	2 211	9 319	18 274	2 617
	1998	1 360	39	45	264	755	236	35 227	3 701	2 071	9 161	17 608	2 630
Türkei ⁶⁾	1997	5 125	787	174	607	3 023	355	106 246	16 844	5 891	18 675	59 296	3 755
	1998	4 935	856	177	620	2 806	347	114 552	17 981	6 037	20 323	63 728	4 152
Ukraine	1997	5 988	287	199	829	3 996	677	41 964	4 757	2 237	7 563	24 531	2 876
	1998	5 522	315	180	807	3 645	575	40 174	4 233	2 212	7 656	23 364	2 709
Ungarn	1997	1 391	46	33	186	825	271	24 757	2 627	1 322	5 420	13 159	2 107
	1998	1 371	42	26	184	855	235	26 392	2 517	1 314	5 782	14 388	2 272
Weißrußland	1997	1 726	75	64	264	1 123	181	7 154	737	370	1 198	4 396	440
	1998	1 843	84	54	275	1 215	186	6 899	731	346	1 221	4 150	436
Vereinigtes Königreich	1997	3 743	240	222	709	1 784	788	336 499	41 736	20 894	65 832	179 005	23 465
	1998	3 581	194	152	665	1 797	771	335 033	41 049	19 513	64 191	181 390	23 046
Vereinigte Staaten	1997	41 967	2 656	2 703	7 336	21 601	7 326	3 399 000	332 000	298 000	688 000	1 826 000	255 000
	1998	41 471	2 549	2 493	7 444	21 611	7 269	3 189 000	316 000	282 000	626 000	1 736 000	229 000

1) Für die Anpassung an die 30-Tage-Frist bei den Getöteten sind folgende Korrekturfaktoren anzusetzen. Frankreich: + 5,7 %, Lettland: + 7 %, Italien: + 8 %, Griechenland: + 15 %, Portugal und Türkei: + 30 %.
2) Einschl. ohne Angabe des Alters.

3) Innerhalb von 6 Tagen Gestorbene.
4) Innerhalb von 3 Tagen Gestorbene.
5) Innerhalb von 7 Tagen Gestorbene.
6) Innerhalb von 24 Stunden Gestorbene.

Quelle: Statistics of Road Traffic Accidents in Europe, ECE, Genf.

8 Straßenverkehrsunfälle international*)
8.3 Unfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung

Land	Jahr	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Kraftfahrzeugbestand ¹⁾		Bevölke- rung ³⁾
			insgesamt	Getotete	Verletzte	insgesamt ²⁾	dar Pkw	
Europa								
Deutschland	1998	377 257	505 111	7 792	497 319	50 310 a)	41 674	82 057
	1999	395 689	528 899	7 772	521 127	51 308 a)	42 324	82 037
Albanien	1997	370	585	266	319	119	77	3 427
	1998	434	647	308	339	138	91	3 445
Belgien	1997	50 078	70 907	1 364	69 543	5 071	4 373	10 179
	1998	51 167	72 260	1 500	70 760	5 226	4 458	10 213
Bosnien und Herzegowina	1995	.	2 898	215	2 683	70 b)	62	3 459
	1996	.	2 686	199	2 487	107 b)	96	3 524
Bulgarien	1997	6 018	7 922	915	7 007	2 507	1 731	8 427
	1998	6 905	8 983	1 003	7 980	2 587	1 809	8 387
Dänemark	1998	7 556	9 674	499	9 175	2 248	1 877	5 258
	1999	7 724	9 915	508	9 407	.	.	.
Estland	1997	1 489	2 115	279	1 836	516	428	1 460
	1998	1 613	2 274	284	1 990	544	451	1 442
Finnland	1998	6 902	9 497	400	9 097 c)	2 483	2 008	5 156
	1999	6 864	9 325	413	8 912 c)	.	.	.
Frankreich ⁴⁾	1998	124 387	176 972	8 437	168 535	32 300 b)	26 090	58 733
	1999	124 524	175 601	8 029	167 572	.	.	.
Griechenland ⁵⁾	1998	24 836	35 643	2 226	33 417	5 794 d)	2 564	10 551
	1999	24 231	34 442	2 131	32 311	.	.	.
Irland	1998	8 239	13 231	458	12 773	.	1 204	3 564
	1999	6 335	9 734	417	9 317	.	.	.
Island	1997	1 027	1 510	15	1 495	.	132	274
	1998	999	1 425	27	1 398	.	140	277
Italien ⁶⁾	1997	190 031	277 188	6 226	270 962	37 814 b)	31 000	57 200
	1998	204 615	299 699	5 857	293 842	.	31 308	57 244
Jugoslawien (Serbien/Montenegro)	1995	12 249	17 416	1 155	16 261	1 785	1 601	10 540
	1996	15 140	20 328	1 276	19 052	1 961	1 584	10 872
Kroatien	1997	11 652	16 948	714	16 234	1 089	932	4 497
	1998	12 846	18 764	646	18 118	1 171	1 000	4 494
Lettland ⁶⁾	1997	3 925	5 199	525	4 674	546 b)	432	2 479
	1998	4 540	6 041	627	5 414	599 b)	483	2 447
Litauen	1997	5 319	6 923	725	6 198	1 001 d)	882	3 718
	1998	6 445	8 496	829	7 667	1 105 d)	981	3 710
Luxemburg	1998	1 058	1 575	57	1 518	271	247	422
	1999	1 021	1 511	51	1 460	.	.	.
Malta	1997	768	786	18	768	.	170	371
	1998	644	853	16	837	.	175	374
Mazedonien	1996	2 618	3 551	154	3 397	304	275	2 182
	1997	2 320	3 377	178	3 199	.	280	2 186
Moldau, Republik ⁶⁾	1996	3 208	4 271	554	3 717	344	167	4 446
	1997	3 412	4 555	569	3 986	.	168	4 445
Niederlande	1998	41 299	50 609	1 066	49 543	8 373	5 946	15 739
	1999	42 271	52 187	1 090	51 097	.	.	.
Norwegen	1998	8 864	12 472	352	12 120	2 442	1 786	4 379
	1999	8 248	11 618	305	11 313	2 442	1 786	4 379
Österreich	1998	39 225	52 040	963	51 077	4 807	3887	8 210
	1999	42 348	56 046	1 079	54 967	.	.	.
Polen	1997	66 586	90 479	7 310	83 169	11 734 d)	8 533	38 625
	1998	61 855	84 640	7 080	77 560	12 114 d)	8 891	38 664
Portugal ⁷⁾	1997	49 417	68 455	1 939	66 516	4 223	3 080	9 804
	1998	49 319	68 468	1 865	66 603	.	3 094	9 798
Rumänien	1997	8 801	10 314	2 863	7 451	.	2 618	22 639
	1998	8 457	9 999	2 778	7 221	.	.	22 573
Russische Föderation	1997	156 515	205 589	27 665	177 924	22 538 b)	17 632	147 550
	1998	160 300	212 867	29 021	183 846	.	.	147 231
Schweden	1998	15 514	21 887	531	21 356	4 398	3 792	8 863
	1999	15 410	21 961	546	21 415	.	.	.
Schweiz	1998	22 232	28 387	597	27 790	4 172	3 383	7 325
	1999	23 434	30 110	583	29 527	4 294	3 467	7 160
Slowakei	1997	9 489	13 361	828	12 533	1 377	1 136	5 352
	1998	9 704	13 721	819	12 902	1 463	1 196	5 360
Slowenien	1997	6 973	9 032	358	8 674	842	765	1 921
	1998	5 876	7 683	309	7 374	879	798	1 919
Spanien	1998	97 570	147 334	5 957	141 377	.	16 050	39 754
	1999	89 854	136 966	5 319	131 647	.	.	.
Tschechische Republik	1997	28 376	38 205	1 597	36 608	4 933	3 548	10 236
	1998	27 207	36 587	1 360	35 227	5 224	3 687	10 223
Turkei ⁷⁾	1997	61 480	111 371	5 125	106 246	5 556	3 767	62 750
	1998	65 280	119 487	4 935	114 552	6 097	4 050	63 763

Fußnoten siehe Seite 349

8 Straßenverkehrsunfälle international*)
8.3 Unfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung

Land	Jahr	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Kraftfahrzeugbestand ¹⁾		Bevölke- rung ³⁾
			insgesamt	Getotete	Verletzte	insgesamt ²⁾	dar Pkw	
						1 000		
noch Europa								
Ukraine	1997	37 944	47 952	5 988	41 964	7 597 e)f)	4 802	51 372
	1998	36 299	45 696	5 522	40 174	7 487 e)f)	4 888	51 218
Ungarn	1997	19 097	26 148	1 391	24 757	2 769 d)	2 297	9 987
	1998	20 147	27 763	1 371	26 392	2 867 d)	2 365	9 930
Vereinigtes Königreich	1997	247 328	340 242	3 743	336 499	.	26 178	58 801
	1998	246 410	338 614	3 581	335 033	.	.	59 009
Weißrussland	1997	6 899	8 880	1 726	7 154	1 695 d)e)	1 133	10 325
	1998	6 849	8 742	1 843	6 899	.	1 279	10 323
Zypern	1997	3 021	4 605	115	4 490	388	235	764
	1998	2 641	4 027	111	3 916	405	249	776
Afrika								
Ägypten	1992	18 114	26 016	4 315	21 701	1 938	1 120	54 820
	1994	18 480	26 535	4 400	22 135	2 058	1 229	61 636
Algerien	1993	23 767	39 395	3 678	35 717	869 b)	467	27 070
	1997	.	.	3 530	.	.	730	29 456
Benin	1995	1 406	2 406	321	2 085	272	30	5 409
	1996	2 251	3 382	412	2 970	296	38	5 574
Botsuana	1994	.	5 523	352	5 171	51 b)f)	19	1 443
	1995	.	5 657	410	5 247	60 b)f)	20	1 487
Dschibuti	1990	168	182	23	159	.	.	440
	1991	234	386	44	342	.	.	453
Gabun	1992	930	1 187	129	1 058	.	.	1 253
	1993	854	1 080	116	964	36 b)f)	.	1 279
Guinea	1992	.	.	.	.	27 b)f)	12	6 116
	1993	.	4 329	423	3 906	29 b)f)	13	6 306
Kamerun	1992	2 367	6 678	854	5 824	.	.	12 198
	1993	2 263	6 152	840	5 312	135 b)f)	83	12 547
Kap Verde	1992	.	.	.	.	.	.	384
	1993	.	716	46	670	9	6	395
Kenia	1992	12 735	28 800	2 673	26 127	342	252	25 876
	1993	12 355	24 340	2 516	21 824	353	258	26 090
Kongo	1992	.	1 016	84	932	46 b)f)	31	2 368
	1994	.	1 027	124	903	48 b)f)	34	2 516
Libyen	1995	.	8 999	1 296	7 703	1 140	795	5 407
	1996	.	8 830	1 080	7 750	1 168	810	5 593
Lesotho	1992	.	1 821	326	1 495	.	.	1 880
	1993	.	1 976	326	1 650	26 b)f)	6	1 882
Madagaskar	1994	793	994	30	964	69 b)	44	14 303
	1995	715	848	25	823	74 b)	48	14 783
Malawi	1995	.	4 571	1 140	3 431	54 b)f)	25	11 129
	1996	.	5 018	1 090	3 928	56 b)f)	27	11 373
Mali	1993	.	373	40	333	37 b)f)	23	10 137
	1994	.	869	72	797	40 b)f)	24	10 462
Marokko	1997	40 782	63 658	3 081	60 577	.	1 030	27 482
	1998	41 701	65 964	3 242	62 722	.	.	28 012
Mauritius	1997	2 879	3 755	146	3 609	200	73	1 141
	1998	2 938	3 826	162	3 664	217	81	1 154
Mosambik	1996	5 084	6 829	1 007	5 822	.	.	16 537
	1997	4 748	6 491	805	5 686	.	8	18 147
Namibia	1995	.	434	147	287	130	63	1 540
	1996	.	722	127	595	137	75	1 580
Nigeria	1995	16 217	27 848	6 647	21 201	3 259	820	111 721
	1996	16 793	28 018	6 364	21 654	3 143	885	115 020
Sambia	1990	3 209	6 089	953	5 136	.	.	8 138
	1991	3 283	5 388	869	4 519	.	.	8 389
Senegal	1994	.	11 000	457	10 543	109	76	8 102
	1995	.	9 574	791	8 783	115	79	8 312
Sierra Leone	1996	.	793	75	718	.	21	4 617
	1997	.	602	135	467	.	20	4 452
Simbabwe ⁷⁾	1995	.	17 480	1 147	16 333	717	323	11 261
	1996	.	19 275	1 205	18 070	717	323	11 515
Südafrika ⁴⁾	1993	84 672	137 625	9 470	128 155	.	3 522	40 774
	1994	90 933	138 421	9 981	128 440	.	3 815	40 555
Swasiland	1996	.	1 949	290	1 659	66	30	879
	1997	.	2 308	260	2 048	65 b)	32	906
Tansania, Vereinigte Republik	1993	12 595	12 996	1 483	11 513	126 b)	30	28 783
	1994	.	13 875	1 548	12 327	133 b)	28	28 846
Tschad	1992	.	754	32	722	20	7	5 846
	1993	.	449	22	427	21	8	6 010

Fußnoten siehe Seite 349

8 Straßenverkehrsunfälle international*)
8.3 Unfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung

Land	Jahr	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Kraftfahrzeugbestand ¹⁾		Bevölke- rung ³⁾
			insgesamt	Getötete	Verletzte	insgesamt ²⁾	dar Pkw	
noch: Afrika								
Tunesien	1994	.	.	1 291	.	.	.	8 726
	1997	.	.	1 307	.	.	288	9 318
Uganda	1994	.	7 169	1 289	5 880	71	24	20 621
	1995	.	9 266	1 594	7 672	93	29	21 297
Zentralafrikanische Republik	1994	635	709	41	668	3	2	3 235
	1995	435	583	47	536	2	1	3 315
Amerika								
Belize	1997	.	808	64	744	23	10	224
	1998	.	628	49	579	.	10	230
Brasilien	1993	.	44 700	5 500	39 200	14 870 b)f)	13 030	156 578
	1994	.	55 219	6 696	48 523	.	12 399	159 143
Chile	1994	.	43 329	1 747	41 582	1 350	837	14 044
	1995	.	47 602	1 831	45 771	1 489	930	14 262
Costa Rica	1997	.	12 906	307	12 599	458 b)	294	3 569
	1998	.	13 971	324	13 647	482 b)	317	3 650
Ecuador	1996	.	8 619	1 421	7 198	538	465	11 699
	1997	.	8 461	1 258	7 203	559	484	12 175
El Salvador	1996	.	7 625	575	7 050	382	168	5 897
	1997	.	9 246	656	8 590	390	177	5 916
Kanada	1997	152 765	.	3 064	.	17 580	13 487	29 906
	1998	150 919	.	2 927	.	.	14 100	30 194
Kuba	1996	8 298	10 753	1 424	9 329	707	217	11 118
	1997	7 864	10 166	1 309	8 857	.	173	11 058
Mexiko	1992	18 799	42 897	5 481	37 416	11 368	7 497	88 153
	1993	23 091	40 713	5 252	35 461	11 860	7 780	89 998
Nicaragua	1994	.	3 052	429	2 623	170	72	4 275
	1995	.	4 042	457	3 585	164	72	4 433
Panama	1997	.	10 937	499	10 438	285	215	2 719
	1998	.	.	534	.	.	.	2 767
Peru	1996	.	15 407	2 848	12 559	916 b)	557	24 233
	1997	.	.	3 216	.	964 b)	596	24 362
Sunname	1990	.	261	55	206	78	36	422
	1991	.	371	87	284	81	39	429
St Lucia	1993	302	345	23	322	11	10	139
	1994	315	328	20	308	13	11	141
Uruguay	1995	941	2 063	663	1 400	811	465	3 186
	1996	1 272	2 556	693	1 863	862	485	3 204
Venezuela	1995	.	.	2 653	.	1 954 b)	1 520	21 844
	1996	.	.	2 900	.	.	1 650	22 311
Vereinigte Staaten	1997	2 222 280	3 440 967	41 967	3 399 000	210 114	129 749	271 349
	1998	2 070 000	3 230 471	41 471	3 189 000	.	.	273 754
Asien								
Armenien	1997	1 140	1 709	261	1 448	.	1	3 644
	1998	1 064	1 609	316	1 293	.	.	3 646
Aserbaidshan	1997	1 988	2 888	605	2 283	358	271	7 648
	1998	1 984	2 884	594	2 290	384	281	7 714
Bahrain	1997	1 669	2 810	71	2 739	184	150	581
	1998	1 844	3 085	60	3 025	198	157	594
Bangladesch	1996	3 727	5 342	2 041	3 301	261	55	123 136
	1997	5 453	8 238	3 162	5 076	269	55	122 163
Brunei Darussalam	1997	.	465	61	404	123	107	306
	1998	.	581	50	531	.	.	313
China	1990	.	204 334	49 243	155 091	10 852	1 970	1 143 330
	1991	.	215 166	53 204	161 962	12 394	2 271	1 158 230
Georgien	1995	1 539	2 471	494	1 977	520	442	5 457
	1996	1 627	2 455	437	2 018	496	427	5 466
Hongkong	1997	14 776	19 793	241	19 552	542	373	6 222
	1998	14 014	19 076	221	18 855	553	384	6 298
Indien	1994	315 657	376 082	64 002	312 080	24 551	3 569	918 570
	1995	328 149	367 016	59 927	307 089	26 889	3 841	935 744
Irak	1995	.	5 949	1 717	4 232	1 091 b)	770	20 449
	1996	.	5 837	1 573	4 264	1 097 b)	773	21 035
Iran, Islamische Republik	1996	19 917	34 319	3 157	31 162	5 050	1 793	68 738
	1997	18 103	30 331	2 599	27 732	.	.	71 483
Israel	1997	25 491	47 981	530	47 451	1 617	1 240	5 740
	1998	25 337	49 838	548	49 290	1 671	1 298	5 883

Fußnoten siehe Seite 349

8 Straßenverkehrsunfälle international*)
8.3 Unfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung

Land	Jahr	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Kraftfahrzeugbestand ¹⁾		Bevölke- rung ³⁾
			insgesamt	Getötete	Verletzte	insgesamt ²⁾	dar. Pkw	
noch: Asien								
Japan ⁷⁾	1998	803 878	999 886	9 211	990 675	85 355	49 896	125 920
	1999	850 363	1 059 403	9 006	1 050 397	.	.	.
Jemen	1995	7 345	7 932	1 343	6 589	512 b)	229	14 501
	1996	7 303	8 007	1 267	6 740	535 b)	241	13 873
Jordanien	1996	.	15 927	552	15 375	293	214	5 654
	1997	.	.	577	.	.	.	5 737
Kambodscha	1996	.	1 693	176	1 517	455	47	10 530
	1997	.	2 004	172	1 832	522	53	10 481
Kasachstan	1996	12 495	17 132	2 732	14 400	1 342 b)	998	17 209
	1997	10 093	13 580	2 026	11 554	1 333 b)	973	16 861
Katar	1990	.	1 753	96	1 657	162	111	368
	1991	.	1 700	96	1 604	178	120	381
Kirgisistan	1997	2 993	4 415	685	3 730	.	176	4 493
	1998	2 864	4 038	585	3 453	.	188	4 497
Korea, Republik ⁵⁾	1997	246 452	354 762	11 603	343 159	12 966	7 586	45 668
	1998	239 721	349 621	9 057	340 564	13 081	7 581	46 115
Kuwait	1989	.	3 267	301	2 966	615	499	1 976
	1992	.	2 339	287	2 052	.	.	1 970
Laos, Demokratische Volksrepublik	1991	.	1 009	144	865	111	21	4 330
	1992	1 820	3 053	600	2 453	139	20	4 470
Libanon	1996	3 112	3 552	337	3 215	1 358	1 217	3 084
	1997	3 315	3 821	357	3 464	1 453	1 299	3 118
Macau	1997	.	2 203	9	2 194	95	43	415
	1998	.	2 458	15	2 443	106	46	461
Malaysia	1997	.	56 574	6 302	50 272	8 280	3 333	20 977
	1998	.	55 704	5 740	49 964	8 854	3 517	21 450
Mongolei	1997	1 206	1 592	309	1 283	96	36	2 569
	1998	1 356	1 793	271	1 522	71 b)	38	2 624
Oman	1995	.	7 164	479	6 685	299	200	2 163
	1996	.	7 166	512	6 654	313	211	2 251
Pakistan	1996	12 626	16 931	5 280	11 651	2 448	578	144 517
	1997	12 336	16 313	5 127	11 186	2 609	606	143 838
Philippinen	1996	2 618	4 634	645	3 989	2 875	703	68 976
	1997	5 983	12 529	2 049	10 480	3 162	743	70 631
Saudi-Arabien	1996	.	29 238	3 123	26 115	.	1 744	18 426
	1997	.	28 209	3 131	25 078	.	1 800	19 548
Singapur	1994	.	5 983	255	5 728	586	324	2 821
	1995	.	6 943	225	6 718	614	345	2 848
Sri Lanka	1997	.	15 052	1 705	13 347	1 302	262	18 280
	1998	.	16 378	1 921	14 457	1 389	284	18 450
Syrien, Arabische Republik	1994	7 053	7 662	1 297	6 365	348 b)	131	14 171
	1995	8 281	9 421	1 524	7 897	391 b)	136	14 661
Tadschikistan	1993	2 286	3 289	604	2 685	14 b)	1	5 723
	1997	1 495	2 176	450	1 726	.	1	6 050
Taiwan	1997	3 149	5 135	2 722	2 413	15 108	4 404	21 569
	1998	2 713	4 500	2 500	2 000	15 719	4 537	21 775
Thailand	1993	.	34 826	9 496	25 330	11 243	1 022	56 868
	1994	.	58 717	15 176	43 541	12 940	1 265	58 183
Vietnam	1994	.	.	.	.	.	.	72 903
	1995	15 376	22 350	5 430	16 920	.	.	74 545
Australien und Ozeanien								
Australien	1997	.	.	1 766	.	.	8 930	18 249
	1998	.	.	1 763	.	.	.	18 445
Fidschi	1991	.	1 374	107	1 267	.	.	732
	1992	.	1 235	72	1 163	.	.	739
Neuseeland	1997	9 482	.	540	.	.	1 719	3 639
	1998	8 770	.	502	.	.	1 700	3 680
Samoa	1994	109	188	29	159	.	.	169
	1995	89	158	19	139	.	.	171

*) Aufgenommen wurden alle Länder, für die Unfallergebnisse verfügbar waren.
 Quellen: Economic Commission for Europe (ECE) Genf, Internationaler
 Straßenverband (IRF) Genf, Statistische Jahrbücher sowie andere nicht-
 amtliche Veröffentlichungen

1) Stand: 31.12

2) Ohne Zugmaschinen

3) Stand: Jahresmitte

4) Innerhalb von 6 Tagen Gestorbene

5) Innerhalb von 3 Tagen Gestorbene.

6) Innerhalb von 7 Tagen Gestorbene.

7) Innerhalb von 24 Stunden Gestorbene.

a) Stand: 1.7

b) Ohne Motorzweiräder.

c) Ohne genngfügig Verletzte

d) Ohne Mofas, Mopeds

e) Ohne Lastkraftwagen

f) Ohne Busse

9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung
9.3 Straßenlänge des überörtlichen Verkehrs am 1.1.1999 nach Ländern*)
 km

Land	Autobahnen	Bundesstraßen	Landesstraßen	Kreisstraßen	Zusammen
Innerortsstraßen					
Deutschland	-	9 517	21 200	22 933	53 650
Baden-Württemberg	-	899	2 347	2 628	5 874
Bayern	-	1 147	2 856	3 545	7 548
Berlin	-	141	-	-	141
Brandenburg	-	734	1 601	819	3 154
Bremen	-	32	-	-	32
Hamburg	-	133	-	-	133
Hessen	-	588	1 563	1 189	3 340
Mecklenburg-Vorpommern	-	437	685	1 011	2 133
Niedersachsen	-	750	1 754	2 779	5 283
Nordrhein-Westfalen	-	1 352	3 259	2 362	6 973
Rheinland-Pfalz	-	511	1 529	1 824	3 864
Saarland	-	129	331	254	714
Sachsen	-	966	1 913	3 892	6 771
Sachsen-Anhalt	-	728	1 095	1 116	2 939
Schleswig-Holstein	-	313	796	912	2 021
Thüringen	-	657	1 471	602	2 730
Außerortsstraßen					
Deutschland	11 427	31 868	65 598	68 121	177 014
Baden-Württemberg	1 021	3 549	7 603	9 420	21 593
Bayern	2 217	5 707	11 101	15 116	34 141
Berlin	59	49	-	-	108
Brandenburg	766	2 047	4 198	2 357	9 368
Bremen	48	32	-	-	80
Hamburg	81	16	-	-	97
Hessen	956	2 533	5 629	3 482	12 600
Mecklenburg-Vorpommern	262	1 633	2 543	3 130	7 568
Niedersachsen	1 347	4 081	6 578	10 930	22 936
Nordrhein-Westfalen	2 165	3 734	9 331	7 387	22 617
Rheinland-Pfalz	829	2 530	5 607	5 575	14 541
Saarland	236	227	487	367	1 317
Sachsen	436	1 460	2 802	2 060	6 758
Sachsen-Anhalt	241	1 593	2 739	3 285	7 858
Schleswig-Holstein	481	1 400	2 806	3 180	7 867
Thüringen	282	1 277	4 174	1 832	7 565
Inner- und Außerortsstraßen insgesamt					
Deutschland	11 427	41 386	86 798	91 054	230 665
Baden-Württemberg	1 021	4 448	9 950	12 048	27 467
Bayern	2 217	6 854	13 957	18 661	41 689
Berlin	59	190	-	-	249
Brandenburg	766	2 781	5 799	3 176	12 522
Bremen	48	64	-	-	112
Hamburg	81	149	-	-	230
Hessen	956	3 121	7 192	4 671	15 940
Mecklenburg-Vorpommern	262	2 070	3 228	4 141	9 701
Niedersachsen	1 347	4 831	8 332	13 709	28 219
Nordrhein-Westfalen	2 165	5 086	12 590	9 749	29 590
Rheinland-Pfalz	829	3 041	7 136	7 399	18 405
Saarland	236	356	818	621	2 031
Sachsen	436	2 426	4 715	5 952	13 529
Sachsen-Anhalt	241	2 321	3 834	4 401	10 797
Schleswig-Holstein	481	1 713	3 602	4 092	9 888
Thüringen	282	1 935	5 645	2 434	10 296
Nachrichtlich					
Fruheres Bundesgebiet	9 425	29 768	63 577	70 950	173 720
Neue Länder und Berlin-Ost	2 002	11 618	23 221	20 104	56 945

*) Ohne Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs (Fruheres Bundesgebiet am 1.1.1976 3 131 km)
 sowie ohne Gemeindestraßen (am 1.1.1993 Deutschland 413 000 km, Fruheres Bundesgebiet
 331 000 km, Neue Länder und Berlin-Ost 82 000 km)

Quelle: Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen,
 Ref. S 10, Bonn

9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung
9.2 Straßenlänge des überörtlichen Verkehrs 1991 - 1999*)
km

Jahr	Zusammen	Autobahnen	Bundesstraßen	Landesstraßen	Kreisstraßen
1991	226 461	10 854	42 554	87 774	85 279
1992	226 282	10 955	42 123	87 670	85 534
1993	226 805	11 013	42 169	87 955	85 668
1994	227 200	11 080	41 995	88 054	86 071
1995	228 604	11 143	41 770	86 503	89 188
1996	228 860	11 190	41 700	86 717	89 253
1997	231 076	11 246	41 487	86 789	91 554
1998	231 074	11 309	41 419	86 819	91 527
1999	230 665	11 427	41 386	86 798	91 054

*) Stand 1.1 ohne Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs

9.3 Bevölkerung nach Ländern und Geschlecht*)
1 000

Land	1997			1998			1999 ¹⁾		
	männlich	weiblich	insgesamt	männlich	weiblich	insgesamt	männlich	weiblich	insgesamt
Deutschland	39 989	42 063	82 052	39 992	42 037	82 029	40 004	42 033	82 037
Baden-Württemberg	5 085	5 303	10 387	5 096	5 312	10 408	5 106	5 321	10 426
Bayern	5 882	6 174	12 056	5 887	6 182	12 069	5 896	6 190	12 087
Berlin	1 668	1 777	3 445	1 656	1 759	3 414	1 649	1 750	3 399
Brandenburg	1 262	1 301	2 563	1 272	1 310	2 582	1 277	1 314	2 590
Bremen	326	350	676	324	347	671	322	346	668
Hamburg	824	883	1 707	822	880	1 702	822	879	1 700
Hessen	2 952	3 079	6 031	2 952	3 080	6 032	2 955	3 081	6 035
Mecklenburg-Vorpommern	894	920	1 814	889	914	1 803	888	911	1 799
Niedersachsen	3 824	4 007	7 831	3 837	4 016	7 853	3 844	4 022	7 866
Nordrhein-Westfalen	8 724	9 239	17 963	8 730	9 241	17 971	8 734	9 242	17 976
Rheinland-Pfalz	1 964	2 046	4 010	1 970	2 050	4 020	1 972	2 053	4 025
Saarland	525	558	1 083	522	555	1 077	520	554	1 074
Sachsen	2 190	2 346	4 536	2 177	2 329	4 506	2 170	2 319	4 489
Sachsen-Anhalt	1 317	1 397	2 714	1 306	1 384	2 690	1 299	1 376	2 674
Schleswig-Holstein	1 344	1 406	2 750	1 349	1 412	2 761	1 352	1 415	2 766
Thüringen	1 209	1 276	2 485	1 204	1 266	2 470	1 201	1 262	2 463
Nachrichtlich									
Fruheres Bundesgebiet	32 478	34 169	66 647	32 509	34 187	66 697	.	.	.
Neue Länder und Berlin-Ost	7 511	7 894	15 405	7 483	7 849	15 332	.	.	.

*) Durchschnittliche Bevölkerung

1) Stand 31.12.1998

9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung
9.4 Gesetzliche Bestimmungen zur Straßenverkehrssicherheit*)

Rechtsgrundlage	In Kraft seit	Kurzfassung der wichtigsten Maßnahmen
Gesetz zur Sicherung des Straßenverkehrs vom 19 12 52	01 01 53	Allgemeine Höchstgeschwindigkeitsgrenzen für Pkw (Höchstgeschwindigkeitsverordnung vom 03 10 39) werden aufgehoben
Verordnung zur Änderung der StVO vom 25 07 57	01 09 57	Wiedereinführung der allgemeinen Geschwindigkeitsbegrenzung innerhalb geschlossener Ortschaften: 50 km/h
Verordnung über die versuchsweise Beschränkung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit vom 16 03 72 - Höchstgeschwindigkeits - V	01 10 72 bis 31 12 75 (ab 01.01 76 Dauerregelung)	Die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf Straßen, die nicht mit mehreren Fahrstreifen für eine Richtung ausgerüstet sind, wurde außerorts auf 100 km/h festgelegt (Tempo 100-Großversuch)
Gesetz zur Änderung des StVG vom 20 07 73	26 07 73	Ordnungswidrig handelt, wer im Straßenverkehr ein Kraftfahrzeug führt, obwohl er 0,8 Promille oder mehr Alkohol im Blut oder eine Alkoholmenge im Körper hat, die zu einer solchen Blutalkoholkonzentration führt
Verordnung über Fahrverbote und Geschwindigkeitsbegrenzungen vom 19 11 73	24 11 73 bis 14 03 74	Grundsätzlich wird der Betrieb von Kraftfahrzeugen an den Sonntagen 25 11 sowie 2 9 und 16 12 73 von 3 Uhr bis 3 Uhr des folgenden Tages untersagt sowie Geschwindigkeitsbegrenzungen von 100 km/h auf Autobahnen und von 80 km/h auf anderen Straßen außerhalb geschlossener Ortschaften für die Zeit vom 24 11 73 bis 14 03 74 angeordnet
Verordnung zur Änderung der StVZO vom 20 06 73	01 01 74	Erstmals in den Verkehr kommende Pkw und Lkw (bis 2,8 t Gesamtgewicht) sind an den äußeren Vordersitzen mit Sicherheitsgurten zu versehen
Autobahn-Richtgeschwindigkeits-Verordnung vom 13 03 74	15 03 74	Kraftfahrzeugen wird auch bei günstigen Verkehrsverhältnissen eine Richtgeschwindigkeit auf Autobahnen von nicht mehr als 130 km/h empfohlen
Allgemeine Verwaltungsvorschriften zu § 15b StVZO vom 03 01 74	01 05 74	Entziehung oder Einschränkung der Fahrerlaubnis bei Verkehrsverstößen wird durch Bewertung der Eintragungen im Verkehrszentralregister (VZR) neu geregelt - Mehrfachtäterpunktsystem -
Verordnung über Maßnahmen im Straßenverkehr -StVO-Novelle vom 27 11 75	01 01 76	<ul style="list-style-type: none"> - Schulbusse müssen beim Ein- und Aussteigen der Kinder die Warn-blinkanlage einschalten - Mitnahmeverbot von Kindern bis zum vollendeten 12. Lebensjahr auf den Vordersitzen von Kraftfahrzeugen - Vorgeschriebene Sicherheitsgurte sind während der Fahrt anzulegen (nicht bußgeldbewehrt) - Schutzhelmtragepflicht von Benutzern bei Fahrten mit motorisierten Zweirädern, die schneller als 40 km/h sind (nicht bußgeldbewehrt) - Pkw und Lkw (bis 2,8 t Gesamtgewicht), die ab 01 04 70 erstmals zugelassen wurden, sind stufenweise bis zum 01 01 78 mit Sicherheitsgurten auf Vordersitzen auszurüsten
Verordnung zur Änderung der StVO vom 24 05 78	27 07 78	Helmtragepflicht (nicht bußgeldbewehrt) auch für Benutzer von Mopeds, Mokicks
Verordnung zur Änderung der StVO vom 22 12 78	01 05 79	Gurteinbaupflicht für alle neuen Pkw auf den Rücksitzen
Verordnung zur Änderung der StVO vom 21 07 80	01 08 80	Verwarnungsgeld für Benutzer motorisierter Zweiräder (ausgenommen Mofas), die ohne Schutzhelm fahren
7. Verordnung zur Änderung der StVO vom 06 07 84	01 08 84	Verwarnungsgeld für das Nichtanlegen der Sicherheitsgurte auf den Vordersitzen, Gurtanlagepflicht für Fondinsassen (ohne Bußgeldandrohung)
4. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 28 02 85	01 10 85	Helmtragepflicht und Verwarnungsgeld auch für Mofafahrer. Prüfbescheinigung ist erforderlich, wenn der Fahrer nach dem 01 04 80 15 Jahre alt wurde oder noch keine Fahrerlaubnis vorlag
5. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 13 12 85	01 04 86	Der Stufenführerschein für Motorradfahrer regelt die technischen Bestimmungen der Zweiräder und die persönlichen Voraussetzungen der Fahrer zum Erwerb der Führerscheinklassen 1, 1a, 1b und 4
8. Verordnung zur Änderung der StVO vom 27 06 86	01 07 86	Verwarnungsgeld bei Nichtanlegen der Sicherheitsgurte auch auf Rücksitzen
Gesetz zur Änderung des StVG und des Fahrerlaubnissgesetzes vom 13 05 86 und 6. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 31 12 86	01 11 86	Die Fahrerlaubnis auf Probe regelt, daß diese beim erstmaligen Erwerb (ausgenommen Klassen 4 u 5) für die Dauer von zwei Jahren auf Probe erteilt wird. Fällt der Fahranfänger nicht durch erhebliche Verkehrsverstöße auf, gilt die Fahrerlaubnis als endgültig erteilt, ansonsten muß er an einem bzw. mehreren Nachschulkursen teilnehmen. Fällt er danach erneut negativ auf, muß im Einzelfall geprüft werden, ob der Führerschein endgültig zu entziehen ist
9. Verordnung zur Änderung der StVO vom 22 03 88	01 10 88	<ul style="list-style-type: none"> - Fahrer von Gefahrguttransporten haben eine besondere Sorgfaltspflicht bei schlechten Witterungsverhältnissen, ggf. ist die Fahrt zu unterbrechen - Verpflichtung von Motorradfahrern, auch am Tag mit Abblendlicht zu fahren - Radfahrende Kinder bis zum vollendeten 8. Lebensjahr müssen Gehwege benutzen, beim Überqueren einer Fahrbahn müssen sie absteigen
Bußgeldkatalog-Verordnung BKatV vom 04 07 89	01 01 90	Verstöße gegen Verkehrsbestimmungen werden durch höhere Geldbußen und die Verschärfung der Anordnung von Fahrverboten verstärkt geahndet. An diesen neuen Bußkatalog wurden auch der Verwarnungsgeldkatalog sowie das Mehrfachtäterpunktsystem angepaßt

9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung

9.4 Gesetzliche Bestimmungen zur Straßenverkehrssicherheit*)

Rechtsgrundlage	In Kraft seit	Kurzfassung der wichtigsten Maßnahmen
10. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 23.07.90	01.08.90	Lastkraftwagen, Zugmaschinen und Anhänger müssen, wenn ihr zulässiges Gesamtgewicht jeweils mehr als 3,5 t beträgt, an beiden Längsseiten mit seitlichen Schutzvorrichtungen ausgerüstet sein, die verhindern sollen, daß Fußgänger, Rad- oder Kraftradfahrer seitlich unter das Fahrzeug geraten und dann von den Rädern überrollt werden können.
12. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 15.10.91	16.10.91	Die zulässige Höchstgeschwindigkeit bei Sichtweiten von weniger als 50 m durch Nebel, Schneefall oder Regen wird auf 50 km/h beschränkt. Ferner gilt bei diesen Witterungsverhältnissen für Lkw mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 7,5 t ein Überholverbot.
12. Verordnung zur Änderung der StVO vom 22.12.92	01.04.93	Kinder bis zum vollendeten 12. Lebensjahr, die kleiner als 150 cm sind, dürfen in Kraftfahrzeugen auf Sitzen, für die Sicherheitsgurte vorgeschrieben sind, nur mitgenommen werden, wenn Rückhalteeinrichtungen für Kinder benutzt werden, die amtlich genehmigt und für das Kind geeignet sind.
24. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 07.08.97	01.09.97	Kinder bis zum vollendeten 8. Lebensjahr müssen, ältere Kinder bis zum vollendeten 10. Lebensjahr dürfen mit Fahrrädern Gehwege benutzen.
Gesetz zur Änderung des StVG vom 27.04.98	01.05.98	Ordnungswidrig handelt, wer ein Kraftfahrzeug mit mindestens 0,5 ‰ (oder einer Atemalkoholkonzentration von 0,25 mg/l) führt. Nach der gleichen Vorschrift wird das Führen von Kfz unter der Wirkung berauschender Mittel (z.B. Drogen) bestraft.
29. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 25.06.98	01.07.98	In Reisebussen müssen während der Fahrt Sicherheitsgurte, soweit sie vorgeschrieben sind, angelegt werden. Von der Gurtpflicht ausgenommen sind gem. § 21a Abs. 1 Omnibusfahrten, bei denen Fahrgäste zulässigerweise stehend befördert werden.
Bußgeldkatalog-Verordnung BKatV vom 25.06.98	01.07.98	Bei Vorbeifahrt an haltenden Linienbussen, Straßenbahnen oder gekennzeichneten Schulbussen mit ein- oder aussteigenden Fahrgästen muß Schrittgeschwindigkeit und ausreichender Abstand eingehalten oder erforderlichenfalls angehalten werden, um Fahrgäste nicht zu behindern oder zu gefährden.

*) Für die neuen Länder und Berlin-Ost war die DDR-StVO (Verordnung über das Verhalten im Straßenverkehr vom 26. Mai 1977) gemäß dem Einigungsvertrag vom 31.8.90 bis zum 31.12.90 gültig. Seit dem 1.1.91 gilt die D-StVO mit folgenden wichtigen Übergangsregelungen:

- Die Höchstgeschwindigkeit auf Autobahnen betrug bis zum 31.12.91 100 km/h, danach gilt die Autobahn-Richtgeschwindigkeits-Verordnung.

- Die Höchstgeschwindigkeit auf Landstraßen betrug bis zum 31.12.92 80 km/h, danach gilt 100 km/h.
- Die 0,0-Promille-Regelung (keine Alkoholeinwirkung der Fahrzeugführer) bestand bis zum 31.12.92, danach gilt die 0,8-Promille-Regelung.

Abkürzungen

StVG = Straßenverkehrsgesetz

StVO = Straßenverkehrs-Ordnung

StVZO = Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung

10 Verkehrsunfälle in der Binnenschifffahrt
10.1 Unfälle und Verunglückte 1960 - 1998*)

Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle			Getötete				Verletzte			
	insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Unfälle mit nur Sach- schaden	insgesamt	Schiffs- besatzung	Fahrgäste	sonstige Personen ¹⁾	insgesamt	Schiffs- besatzung	Fahrgäste	sonstige Personen ¹⁾
1960	2 656	75	2 581	26	20	1	5	77	73	1	3
1961	2 861	77	2 784	26	16	6	4	87	66	14	7
1962	3 071	68	3 003	16	14	-	2	61	49	5	7
1963	2 460	60	2 400	19	11	5	3	101	42	54	5
1964	3 086	68	3 018	23	15	2	6	63	52	3	8
1965	2 695	83	2 612	18	11	-	7	107	63	35	9
1966	2 433	90	2 343	19	8	-	-	78	64	2	12
1967	2 311	79	2 232	20	-	-	-	103	-	-	-
1968	2 459	72	2 387	11	-	-	-	98	-	-	-
1969	2 534	66	2 468	5	-	-	-	119	-	-	-
1970	2 496	86	2 410	29	17	2	10	111	55	38	18
1971	2 566	99	2 467	18	13	4	1	105	68	25	12
1972	2 510	91	2 419	33	12	21	-	118	65	40	13
1973	2 344	86	2 258	18	17	-	1	83	65	11	7
1974	2 003	88	1 915	13	10	1	2	91	65	17	9
1975	1 665	73	1 592	14	12	1	1	85	67	12	6
1976	1 801	58	1 743	8	7	1	-	61	47	11	3
1977	1 508	74	1 434	11	9	1	1	88	55	29	4
1978	1 567	77	1 490	13	6	4	3	82	62	15	5
1979	1 462	54	1 408	8	7	1	-	59	50	3	6
1980	1 366	82	1 284	14	10	4	-	82	66	8	8
1981	1 339	63	1 276	6	6	-	-	63	57	4	2
1982	1 313	71	1 242	8	8	-	-	95	72	11	12
1983	1 327	56	1 271	6	3	2	1	60	42	13	5
1984	1 143	48	1 095	3	3	-	-	52	45	6	1
1985	1 265	47	1 218	9	7	2	-	50	36	7	7
1986	1 154	68	1 086	3	3	-	-	103	56	36	11
1987	1 105	54	1 051	3	3	-	-	64	52	9	3
1988	1 141	49	1 092	4	3	-	1	58	44	11	3
1989	1 315	58	1 257	9	7	2	-	68	41	24	3
1990	1 192	75	1 117	13	10	2	1	78	68	5	5
1991	1 091	22	1 069	5	2	3	-	25	18	3	4
1992	1 020	26	994	9	2	4	3	39	18	19	2
1993	1 007	27	980	3	3	-	-	59	23	27	9
1994	1 017	9	1 008	1	-	-	1	8	7	1	-
1995	1 028	26	1 002	2	2	-	-	26	24	1	1
1996	1 069	13	1 056	4	4	-	-	11	7	3	1
1997	1 020	23	997	5	4	1	-	33	22	9	2
1998	969	8	961	-	-	-	-	31	11	20	-

*) Bis einschl. 1990 früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland

1) Familienangehörige der Besatzung, Wassersportler u.ä.

10.2 Nach Monaten, Ursachen, Wasser- und Sichtverhältnissen und Unfallarten 1998

Gegenstand der Nachweisung	Unfallarten							
	insgesamt	Aufaufen, Fest- kommen, Grundbe- rührung	Zusammenstoß mit					sonstige Verkehrs- unfälle
			Schiffen		Schleusen-		Brücken, Kar's, sonst Bauwerken, Schiffahrts- zeichen	
			außerhalb von Schleusen	innerhalb	anlagen	toren		
nach Monaten								
Januar	83	26	23	2	3	2	19	8
Februar	78	28	14	2	5	1	11	17
März	79	26	12	2	6	4	15	14
April	68	25	7	3	4	3	14	12
Mai	70	22	14	2	2	2	11	17
Juni	74	27	11	3	3	2	14	14
Juli	63	26	12	-	3	1	10	11
August	114	36	23	-	7	3	20	25
September	95	26	25	1	6	5	17	15
Oktober	77	24	15	1	5	2	22	8
November	82	22	18	2	5	3	25	7
Dezember	86	30	20	3	7	-	21	5
insgesamt	969	318	194	21	56	28	199	153
Ursachen der Unfälle								
Menschliches Fehlverhalten	690	180	215	19	45	20	108	103
Unzureichende Bemannung	-	-	-	-	-	-	-	-
Mängel am Fahrzeug	115	42	17	1	7	2	26	20
Mängel an Ladung und Beladung	14	9	2	-	-	-	-	3
Mängel an Verkehrswegen und -einrichtungen	52	25	2	-	-	2	10	13
Witterungsverhältnisse	96	33	36	2	2	1	16	6
davon								
Hochwasser	9	3	2	-	1	-	3	-
Niedrigwasser	10	10	-	-	-	-	-	-
Eisgang	8	4	2	-	-	-	-	2
Sturm	26	9	9	-	1	-	3	4
Schlechte Sicht	10	4	2	-	-	-	4	-
Nebel	33	3	21	2	-	1	6	-
Sonstige Ursachen	122	47	9	1	3	3	44	15
insgesamt	1 089	336	281	23	57	28	204	160

10 Verkehrsunfälle in der Binnenschifffahrt
10.3 Nach Schifffahrtsgebieten und Unfallarten 1998

Stromgebiet	Unfallarten							
	insgesamt	Auflaufen, Fest- kommen, Grundbe- rührung	Zusammenstoß mit					sonst. Verkehrs- unfälle
			Schiffen		Schleusen-		Brücken, Kais, sonst. Bau- werken, Schifffahrts zeichen	
			außerhalb von Schleusen	innerhalb	anlagen	toren		
alle Unfälle								
Elbegebiet	109	54	15	1	5	2	16	16
Wesergebiet	23	7	7	-	-	-	4	5
Mittellandkanalgebiet	48	8	22	1	2	2	6	7
Westdeutsches Kanalgebiet	68	5	28	3	3	4	15	10
Rheingebiet	563	210	101	12	33	14	113	80
davon:								
Niederrhein	90	43	32	-	-	-	10	5
Mittelrhein 1)	198	88	33	-	-	-	56	21
Mosel 2)	46	12	6	2	4	3	10	9
Main	138	40	20	8	19	9	23	19
Oberrhein	41	14	4	1	1	1	9	11
Neckar	50	13	6	1	9	1	5	15
Donaugbiet	109	31	6	4	12	5	27	24
Berlin	44	2	14	-	1	1	17	9
Gebiet Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern	5	1	1	-	-	-	1	2
Küstengewässer Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-
Interne Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	969	318	194	21	56	28	199	153
darunter Tankschiffsunfälle								
Elbegebiet	22	7	2	1	3	-	5	4
Wesergebiet	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	10	3	4	-	-	-	-	3
Westdeutsches Kanalgebiet	24	1	9	1	2	2	6	3
Rheingebiet	158	67	34	4	3	1	32	17
davon:								
Niederrhein	32	8	14	-	-	-	8	2
Mittelrhein 1)	72	40	10	-	-	-	15	7
Mosel 2)	6	-	2	-	-	-	2	2
Main	23	8	4	3	1	1	4	2
Oberrhein	17	8	1	1	-	-	3	4
Neckar	8	3	3	-	2	-	-	-
Donaugbiet	2	-	-	-	-	-	-	2
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-
Gebiet Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-
Küstengewässer Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-
Interne Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	216	78	49	6	8	3	43	29

1) Einschl. Lahn.
2) Einschl. Saar.

11 Verkehrsunfälle im Eisenbahnverkehr mit Personenschaden und Verunglückte 1991 - 1998 nach Unfallarten*)

Jahr	Insgesamt	Entgleisungen von Eisenbahnfahrzeugen	Zusammenstöße	Aufpralle auf Gegenstände	Zusammen- pralle mit Wegebenutzern	Persönliche Unfälle ¹⁾	Sonstige Unfälle
Unfälle mit Personenschaden							
1991	1 495	18	117	50	335	956	19
1992	1 533	19	128	73	377	910	26
1993	1 394	22	120	44	376	802	30
1994	1 113	16	101	42	339	556	59
1995	1 243	29	101	56	341	653	63
1996	1 220	28	80	64	359	586	103
1997	1 013	16	71	33	277	530	86
1998	996	13	94	58	294	453	84
Getötete zusammen							
1991	319	4	9	4	126	175	1
1992	340	-	7	15	146	172	-
1993	292	-	4	1	124	162	1
1994	286	1	6	6	116	157	-
1995	291	1	3	6	108	171	2
1996	284	1	9	3	118	150	3
1997	275	2	2	7	98	150	16
1998	363	101	1	1	114	129	17
davon Reisende							
1991	46	-	-	-	3	42	1
1992	55	-	1	9	-	45	-
1993	39	-	2	-	-	37	-
1994	30	-	4	-	-	26	-
1995	36	-	2	-	1	33	-
1996	31	-	1	-	1	28	1
1997	49	-	-	6	-	27	16
1998	129	94	-	1	-	20	14
Bahnbedienstete							
1991	25	-	8	-	-	17	-
1992	31	-	6	2	-	23	-
1993	27	-	2	-	-	25	-
1994	19	1	2	-	-	16	-
1995	10	1	1	-	1	7	-
1996	15	1	5	-	1	7	1
1997	25	-	2	-	-	23	-
1998	19	7	-	-	-	12	-
Bahnfremde							
1991	248	4	1	4	123	116	-
1992	254	-	-	4	146	104	-
1993	226	-	-	1	124	100	1
1994	237	-	-	6	116	115	-
1995	245	-	-	6	106	131	2
1996	238	-	3	3	116	115	1
1997	201	2	-	1	98	100	-
1998	215	-	1	-	114	97	3
Verletzte zusammen							
1991	1 530	16	278	71	340	803	22
1992	1 812	27	397	163	416	773	36
1993	1 645	34	401	106	394	674	36
1994	1 245	18	335	84	325	418	65
1995	1 494	28	399	71	419	513	64
1996	1 250	61	163	69	362	477	118
1997	1 085	18	235	54	290	413	75
1998	1 028	100	168	73	276	345	66
davon Reisende							
1991	672	-	114	20	17	515	6
1992	856	8	222	83	35	496	12
1993	790	8	230	64	23	439	26
1994	498	5	188	39	22	208	36
1995	707	3	262	27	71	300	44
1996	511	9	73	29	41	259	100
1997	516	1	147	24	37	250	57
1998	420	78	85	20	14	196	27
Bahnbedienstete							
1991	439	16	142	39	24	202	16
1992	455	16	165	59	17	180	18
1993	381	26	147	26	22	152	8
1994	335	11	120	40	23	124	17
1995	319	24	116	30	37	102	10
1996	256	11	81	25	42	87	10
1997	246	9	83	27	29	82	16
1998	255	22	81	41	20	69	22
Bahnfremde							
1991	419	-	22	12	299	86	-
1992	501	3	10	21	364	97	6
1993	474	-	24	16	349	83	2
1994	412	2	27	5	280	86	12
1995	468	1	21	14	311	111	10
1996	483	41	9	15	279	131	8
1997	323	8	5	3	224	81	2
1998	353	-	2	12	242	80	17

*) Deutsche Bundesbahn einschl. Nichtbundeseigene Eisenbahnen, Deutsche Reichsbahn. Ohne Unfälle im Bereich der Werkstätten, Lagerhallen, Lokomotivbetriebswerke usw.

1) Von Reisenden, Bahnbediensteten und Bahnfremden im Zusammenhang mit dem Fahrbetrieb z. B. beim Ein-/Aussteigen, innerhalb von Eisenbahnfahrzeugen beim scharfen Bremsen

12 Verkehrsunfälle und Verunglückte in der Luftfahrt 1961 - 1998*)

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit		Verunglückte			Unfälle mit nur Sachschaden
		Getöteten	Verletzten	insgesamt	Getötete	Verletzte	
1961	97	29	68	222	98	124	.
1962	108	34	74	155	61	94	.
1963	79	21	58	118	44	74	.
1964	77	25	52	119	42	77	.
1965	102	28	74	172	38	134	.
1966	96	35	61	193	99	94	.
1967	80	33	47	127	54	73	.
1968	87	33	54	202	96	106	.
1969	115	34	81	173	60	113	455
1970	129	38	91	188	63	125	339
1971	149	43	106	267	96	171	402
1972	153	39	114	214	68	146	323
1973	148	45	103	239	81	158	361
1974	137	45	92	218	86	132	369
1975	161	47	114	246	103	143	341
1976	180	50	130	256	89	167	358
1977	164	58	106	255	96	159	394
1978	146	48	98	206	71	135	334
1979	154	53	101	227	81	146	329
1980	150	42	108	229	68	161	292
1981	163	56	107	226	83	143	396
1982	163	55	108	278	114	164	326
1983	229	56	173	288	106	182	319
1984	228	45	183	262	64	198	329
1985	239	45	194	315	73	242	311
1986	237	51	186	304	75	229	258
1987	223	37	186	321	67	254	277
1988	270	43	227	326	73	253	301
1989	300	51	249	418	77	341	295
1990	233	43	190	284	59	225	287
1991	321	53	268	411	110	301	356
1992	326	70	256	419	118	301	338
1993	259	49	210	401	80	321	327
1994	291	63	228	382	98	284	327
1995	260	49	211	334	79	255	292
1996	234	46	188	324	94	230	271
1997	274	51	223	361	81	280	220
1998	93	25	68	140	41	99	185

dar. im Linien- und Charterverkehr

1961	10	3	7	106	56	50	19
1962	6	3	3	14	9	5	21
1963	3	-	3	6	-	6	10
1964	-	-	-	-	-	-	1
1965	4	1	3	16	1	15	4
1966	4	2	2	54	47	7	1
1967	3	2	1	6	3	3	1
1968	3	1	2	54	48	6	1
1969	2	-	2	5	-	5	33
1970	3	1	2	6	2	4	13
1971	2	1	1	41	22	19	3
1972	10	2	8	25	9	16	9
1973	4	3	1	11	8	3	10
1974	1	1	-	3	3	-	7
1975	5	-	5	7	-	7	10
1976	4	1	3	9	3	6	6
1977	8	4	4	20	15	5	9
1978	6	2	4	13	5	8	3
1979	5	1	4	7	1	6	8
1980	9	4	5	36	8	28	7
1981	7	1	6	10	1	9	14
1982	4	1	3	10	1	9	5
1983	3	3	-	31	14	17	8
1984	3	1	2	6	3	3	4
1985	2	2	-	3	3	-	8
1986	8	2	6	10	3	7	10
1987	7	2	5	23	4	19	15
1988	5	2	3	27	23	4	15
1989	6	-	6	33	-	33	7
1990	3	2	1	6	2	4	6
1991	10	5	5	67	44	23	12
1992	12	6	6	26	12	14	14
1993	16	7	9	95	6	89	16
1994	14	4	10	25	9	16	15
1995	14	1	13	19	1	18	12
1996	13	1	12	28	10	18	10
1997	15	3	12	22	3	19	9
1998	8	1	7	19	1	18	9

*) Bis 1990 Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990 (bis 1989 ohne Berlin-West). Ab 1991 Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Unfälle im zivilen Luftverkehr einschl. Luftsportbetrieb deutscher und ausländischer Luftfahrzeuge auf dem Gebiet der Bundesrepublik. Ab 1998 ohne Luftsportgeräte.

Quelle: Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung, Braunschweig

13 Verkehrsunfälle nach Verkehrszweigen 1947 - 1999*)

Jahr	Unfälle mit Personenschaden				Getötete Personen ¹⁾				Verletzte Personen			
	Eisenbahn- verkehr ²⁾	Straßen- verkehr ³⁾	Binnen- schifffahrt ⁴⁾	Luft- verkehr ⁵⁾	Eisenbahn- verkehr ⁶⁾	Straßen- verkehr ⁷⁾	Binnen- schifffahrt	Luft- verkehr	Eisenbahn- verkehr	Straßen- verkehr	Binnen- schifffahrt	Luft- verkehr
1947	.	.	.	.	.	4 836	.	.	.	38 352	.	.
1948	.	.	.	.	.	4 859	.	.	.	50 011	.	.
1949	.	.	.	.	.	4 806	.	.	.	83 700	.	.
1950	.	.	.	.	631	6 428	.	.	1 912	157 326	.	.
1951	.	.	.	.	642	7 760	.	.	1 762	211 664	.	.
1952	.	.	.	.	596	7 775	.	.	1 657	242 719	.	.
1953	.	251 618	.	.	558	11 449	.	.	1 392	315 157	.	.
1954	.	267 925	.	.	586	12 071	.	.	1 700	334 961	.	.
1955	.	296 071	64	40	557	12 791	24	30	1 641	371 160	62	30
1956	.	307 012	84	43	627	13 427	25	19	1 626	383 145	73	49
1957	.	299 866	60	39	543	13 004	18	19	1 512	376 141	50	32
1958	2 786	296 697	88	20	537	12 169	25	10	3 438	372 524	76	27
1959	2 252	327 595	86	102	491	13 822	24	41	2 980	419 827	73	93
1960	2 029	349 315	75	106	485	14 406	26	38	2 671	454 960	77	115
1961	1 979	339 547	77	97	502	14 543	26	98	2 824	447 927	87	124
1962	1 980	321 257	68	108	456	14 445	16	61	2 324	428 488	61	94
1963	1 855	314 642	60	79	489	14 513	19	44	2 644	424 298	101	74
1964	1 856	328 668	68	77	481	16 494	23	42	2 406	446 172	63	77
1965	1 793	316 361	83	102	469	15 753	18	38	2 423	433 490	107	134
1966	1 722	332 622	90	96	420	16 868	19	99	2 231	456 832	78	94
1967	1 563	335 552	79	80	416	17 084	20	54	1 936	462 048	103	73
1968	1 355	339 704	72	87	406	16 636	11	96	1 714	468 718	98	106
1969	1 476	338 921	66	115	500	16 646	5	60	2 211	472 387	119	113
1970	1 558	377 610	86	129	549	19 193	29	63	1 929	531 795	111	125
1971	1 377	369 177	99	149	560	18 753	18	96	1 915	518 059	105	171
1972	1 316	378 775	91	153	418	18 811	33	68	1 821	528 527	118	146
1973	1 402	353 725	86	148	471	16 302	18	81	1 810	488 246	83	158
1974	1 190	331 000	88	137	284	14 614	13	86	1 324	447 142	91	132
1975	1 033	337 732	73	161	397	14 870	14	103	1 606	457 797	85	143
1976	1 082	359 694	58	180	282	14 820	8	89	1 081	480 581	61	167
1977	1 134	379 046	74	164	350	14 978	11	96	1 198	508 142	88	159
1978	944	380 352	77	146	280	14 662	13	71	1 155	508 644	82	135
1979	945	367 500	54	154	281	13 222	8	81	1 197	486 441	59	146
1980	980	379 235	82	150	288	13 041	14	68	1 199	500 463	82	161
1981	1 069	362 617	63	163	315	11 674	6	83	1 146	475 944	63	143
1982	946	358 693	71	163	234	11 608	8	114	1 483	467 188	95	164
1983	1 133	374 107	56	229	249	11 732	6	106	1 279	489 210	60	182
1984	1 132	359 485	48	228	249	10 199	3	64	1 243	466 033	52	198
1985	1 391	327 745	47	239	229	8 400	9	73	1 440	422 095	50	242
1986	1 330	341 921	68	237	206	8 948	3	75	1 409	443 217	103	229
1987	1 326	325 519	54	223	185	7 967	3	67	1 512	424 622	64	254
1988	1 218	342 299	49	270	273	8 213	4	73	1 306	448 223	58	253
1989	1 319	343 604	58	300	196	7 995	9	77	1 389	449 397	68	341
1990	1 430	340 043	75	233	205	7 906	13	59	1 467	448 158	78	225
1991	1 495	385 147	22	321	319	11 300	5	110	1 530	505 535	25	301
1992	1 533	395 462	26	326	340	10 631	9	118	1 812	516 797	39	301
1993	1 394	385 384	27	259	292	9 949	3	80	1 645	505 591	59	321
1994	1 113	392 754	9	291	286	9 814	1	98	1 245	516 415	8	284
1995	1 243	388 003	26	260	291	9 454	2	79	1 494	512 141	26	255
1996	1 220	373 082	13	234	284	8 758	4	94	1 250	493 158	11	230
1997	1 013	380 835	23	274	275	8 549	5	81	1 085	501 094	33	280
1998	996	377 257	8	93	363	7 792	-	41	1 028	497 319	31	99
1999		395 689				7 772				521 127		

*) Bis 1990 Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3 10 90, sie schließen Berlin-West ein. Ab 1991 Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3 10 1990

1) Einschl. innerhalb 30 Tagen Gestorbener

2) Bis 1955 nur Deutsche Bundesbahn (ohne Nichtbundeseigene Eisenbahnen) und bis 1956 ohne Saarland

3) 1947 bis 1948 ohne Hessen, Baden, Württemberg-Hohenzollern, Saarland und Berlin. 1949 ohne Baden-Württemberg und Saarland. 1950 bis 1952 ohne Saarland

4) Bis 1956 ohne Saarland und Berlin, ab 1964 einschl. Berlin

5) Unfälle im zivilen Luftverkehr einschl. Luftsportbetrieb deutscher und ausländischer Luftfahrzeuge. Bis 1989 Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3 10 1990

(ohne Berlin-West), 1990 einschl. Berlin-West. Ab 1991 Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3 10 1990

Ab 1998 ohne Luftsportgeräte

6) Bis 1957 sofort Getötete oder innerhalb 24 Stunden Gestorbene

7) Bis 1952 ohne die an den Folgen eines Straßenverkehrsunfalles später Verstorbenen

Gesetz
über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle^{*)}
(Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG)

Vom 15. Juni 1990

Der Bundestag hat mit Zustimmung des Bundesrates das folgende Gesetz beschlossen:

§ 1

Über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, wird laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle, umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

§ 2

(1) Die Statistik erfaßt bei Unfällen, bei denen wenigstens eine Person getötet oder verletzt worden ist oder bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden,

1. Unfallstelle, Datum, Uhrzeit, Hergang und Umstände des Unfalls sowie allgemeine Unfallursachen,
2. die beteiligten Verkehrsteilnehmer nach Geburtsmonat/-jahr, Geschlecht, Staatsangehörigkeit, bei Ausländern auch nach Wohnsitz im In- oder Ausland, Art der Verkehrsbeteiligung, Monat und Jahr der Erteilung der Fahrerlaubnis, unerlaubtes Entfernen vom Unfallort, Unfallfolgen nach den Absätzen 3 und 4 sowie Art des Fehlverhaltens und Grad der Alkoholeinwirkung,
3. die Zahl der Fahrzeugbenutzer,
4. die verunglückten Mitfahrer nach Alter in Jahren, Geschlecht und Unfallfolgen nach den Absätzen 3 und 4,
5. die beteiligten Verkehrsmittel nach Fahrzeugart, Zulassungsbezirk, Nationalitätszeichen, technischen Mängeln, Art und Höhe des Sachschadens, bei der Beförderung gefährlicher Güter die Art des Gefahrgutes sowie die Anwendung von Ausnahmeg Bestimmungen nach der jeweils geltenden Straßen-Gefahrgutausnahmegverordnung,
6. bei deutschen Kraftfahrzeugen die fahrzeugbezogenen Merkmale: Jahr der Erstzulassung, Hersteller, Typ und Ausführung des Fahrzeugs, technische Ausstattung, Fahrzeug- und Aufbauart, Hubraum und Motorleistung, Höchstgeschwindigkeit, Maße und Gewichte.

(2) Bei allen anderen Unfällen erfaßt die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Die Unfälle auf sonstigen Straßen sind zu untergliedern nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

(3) Als Getötete werden alle Personen gezählt, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind.

(4) Verletzte sind Personen, die bei dem Unfall Körperschäden erlitten haben. Werden sie deshalb zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus aufgenommen, so gelten sie als Schwerverletzte.

§ 3

Als Hilfsmerkmale der Statistik werden die übermittelnde Polizeidienststelle und ihre Tagebuch-Nummer sowie die Kraftfahrzeugkennzeichen der beteiligten Verkehrsmittel erfaßt.

§ 4

(1) Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Die Auskünfte werden aus den Unterlagen der Unfallaufnahme erteilt und den statistischen Ämtern der Länder laufend zugeleitet. Die Polizei der Länder ist berechtigt, das Kraftfahrzeugkennzeichen von unfallbeteiligten Fahrzeugen auch im automatisierten Verfahren an die statistischen Ämter der Länder weiterzuleiten.

(2) Abweichend von Absatz 1 ist das Kraftfahrt-Bundesamt für die fahrzeugbezogenen Merkmale nach § 2 Abs. 1 Nr. 6 auskunftspflichtig. Das Kraftfahrt-Bundesamt erteilt die Auskünfte nach § 2 Abs. 1 Nr. 6 aus dem Zentralen Fahrzeugregister. Zu diesem Zweck übermitteln die statistischen Ämter der Länder die Kraftfahrzeugkennzeichen nach § 3 und das Datum des Unfalls nach § 2 Abs. 1 Nr. 1 einer von anderen Aufgabenbereichen getrennten Organisationseinheit des Kraftfahrt-Bundesamtes gemäß § 58 Abs. 2 Satz 1 des Güterkraftverkehrsgesetzes in der Fassung der Bekanntmachung vom 3. November 1993 (BGBl. I S. 1839, 1992), das durch Artikel 40 des Gesetzes vom 29. Juli 1994 (BGBl. I S. 1890) geändert worden ist. § 58 Abs. 2 Satz 2 und 3 des Güterkraftverkehrsgesetzes gilt entsprechend. Die in Satz 3 genannten Angaben sind im Kraftfahrt-Bundesamt spätestens einen Monat nach der Übermittlung der Angaben nach § 2 Abs. 1 Nr. 6 an die statistischen Ämter der Länder zu löschen.

^{*)} Das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 wurde eingearbeitet.

§ 5

(1) An die fachlich zuständigen obersten Bundes- oder Landesbehörden dürfen für die Verwendung gegenüber den gesetzgebenden Körperschaften und für Zwecke der Planung, jedoch nicht für die Regelung von Einzelfällen, vom Statistischen Bundesamt und den statistischen Ämtern der Länder Tabellen mit statistischen Ergebnissen übermittelt werden, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

(2) An die zur Durchführung statistischer Aufgaben zuständigen Stellen der Gemeinden und Gemeindeverbände dürfen von den statistischen Ämtern der Länder unter den Voraussetzungen des § 16 Abs. 5 Bundesstatistikgesetz über Unfälle, die sich in ihrem Zuständigkeitsbereich ereignet haben, folgende Einzelangaben übermittelt werden:

1. die Angaben nach § 2 Abs. 1 Nr. 1, 3 und 4,
2. die Angaben nach § 2 Abs. 1 Nr. 2 mit Ausnahme folgender Merkmale:

Staatsangehörigkeit, bei Ausländern auch nach Wohnsitz im In- oder Ausland, Monat und Jahr der Erteilung der Fahrerlaubnis, unerlaubtes Entfernen vom Unfallort, Grad der Alkoholeinwirkung,

3. die Angaben nach § 2 Abs. 1 Nr. 5 mit Ausnahme des Nationalitätszeichens.

(3) Für Zwecke der Unfallforschung sind der Bundesanstalt für Straßenwesen von den statistischen Ämtern der Länder jährlich die Einzelangaben nach § 2 Abs. 1 und 2 zu übermitteln. Bei Bedarf können vorliegende Daten auch vor dem nächsten Jahrestermin angefordert werden. Zur Durchführung der Unfallforschung mit den nach Satz 1 übermittelten Daten wird in der Bundesanstalt für Straßenwesen eine Organisationseinheit eingerichtet, die räumlich,

organisatorisch und personell von anderen Aufgabenbereichen der Bundesanstalt zu trennen ist. Die in dieser Organisationseinheit tätigen Personen müssen Amtsträger oder für den öffentlichen Dienst besonders Verpflichtete sein. Sie dürfen die aus ihrer Tätigkeit gewonnenen Erkenntnisse nur für Zwecke der Unfallforschung verwenden. Die nach Satz 1 übermittelten Einzelangaben dürfen nicht mit anderen personenbezogenen Daten zusammengeführt werden. Das Nähere zur Ausführung der Sätze 3 und 4 regelt der Bundesminister für Verkehr durch Erlass.

(4) Die Übermittlung von Einzelangaben an Hochschulen und sonstige Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung erfolgt unter den Voraussetzungen des § 16 Abs. 6 Bundesstatistikgesetz.

§ 6

Das Bundesministerium für Verkehr hat durch Rechtsverordnung mit Zustimmung des Bundesrates den schwerwiegenden Unfall mit Sachschaden im Sinne des § 2 Abs. 1 näher zu bestimmen.

§ 7

entfällt

Inkrafttreten

Das vorstehende Gesetz wird hiermit ausgefertigt und wird im Bundesgesetzblatt verkündet.

Berlin, den 23. November 1994

Der Bundespräsident
Roman Herzog

Der Bundeskanzler
Dr. Helmut Kohl

Der Bundesminister für Verkehr
Wissmann

**Verordnung
zur näheren Bestimmung
des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden
im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes**

Vom 21. Dezember 1994

Auf Grund des § 6 des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes, der durch Artikel 1 Nr. 5 des Gesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) neu gefaßt worden ist, verordnet das Bundesministerium für Verkehr:

§ 1

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im Sinne des § 2 Abs. 1 des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 15. Juni 1990, das durch Artikel 1 des Gesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) geändert worden ist, liegt vor, wenn nach den Feststellungen der Beamten des Polizeidienstes

1. als Unfallursache

- a) eine Ordnungswidrigkeit, bei der gemäß Bußgeldkatalog-Verordnung vom 4. Juli 1989 (BGBl. I S. 1305), zuletzt geändert durch Verordnung vom 4. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2043), in der jeweils

geltenden Fassung eine Geldbuße festzusetzen ist, oder

- (b) eine Straftat, die im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist,

anzunehmen ist und

2. mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt auch vor, wenn ohne Rücksicht auf Art des Sachschadens ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung gestanden hat.

§ 2

Inkrafttreten

Diese Verordnung tritt am 1. Januar 1995 in Kraft.

Der Bundesrat hat zugestimmt.

Bonn, den 21. Dezember 1994

Der Bundesminister für Verkehr
In Vertretung
Dr. Knittel

VERKEHRSUNFALLANZEIGE

Blatt 1

P S

SA1

Dienststelle Tgb.Nr.	An Bußgeldbehörde/Staatsanwaltschaft Ordnungswidrigkeit verjährt am	Eingangsstempel RB Krs Gem 2 6 7 12	Tatbestandsaufnahme <input type="checkbox"/> Protokollaufnahme <input type="checkbox"/> Unfalldatum (Tag/Monat/Jahr) 13 18 19 24 25 28 Unfalldatum (Tag/Monat/Jahr) 13 18 19 24 25 28 Unfalldatum (Tag/Monat/Jahr) 13 18 19 24 25 28
Unfallart 37 Zusammenstoß m. and Fahrzeug, das anfährt, anhält o. im ruh Verkehr steht vorausfährt oder wartet seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt einbiegt oder kreuzt Zusammenstoß zw Fzg. und Fußgänger Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn Abkommen von Fahrbahn nach rechts Abkommen von Fahrbahn nach links Unfall anderer Art	Behördenkennung 13 18 Anzahl der Beteiligten 29 30 31 32 Getötete 33 34 Schwer-verletzte 35 36 Leicht-verletzte Gesamtsachschaden (volle DM) 36A (78) 36B (79) Alkoholeinw. 1 Kfz nicht fahrbergt 1 Gefahr gut 1 §142 StGB 1	Unfallort (Gemeinde, Ortsteil, Kreis, Straße, Richtungsfahrbahn)	
Charakteristik der Unfallstelle 38-40 Kreuzung Einmündung Grundstücksein- oder -ausfahrt Steigung Gefälle Kurve	SA2 Fahrtrichtung innerorts außerorts Ordn.-Nr. 1 2 13 14 15 23 24 27 Straßenschlüssel 28 29 32 33 34 39 von Netzknoten A Buchstabe nach Netzknoten B Buchstabe Station 40 46 47 48 54 55 56 60		
Besonderheiten der Unfallstelle 41-43 Schwengegleicher Wegübergang Fußgängerüberweg (Zebrastreifen) Fußgängerfurt Haltestelle Arbeitsstelle Verkehrsberuhigter Bereich (Z.325)	Unfallkategorie Unfalltyp Sondererhebung Unfallfolge Sondermerkmal gesteckt 61 62 64 65 67 68 78		
Lichtzeichenanlage 44 in Betrieb außer Betrieb	Unfallhergang (ggf. Handskizze)		
Geschwindigkeitsbegrenzung (durch Z274/274.1 angeordnet - km/h) 46 48	Folgeblatt <input type="checkbox"/>		
Lichtverhältnisse 49 Tageslicht Dämmerung Dunkelheit	(Datum) (Unterschrift und Amtsbezeichnung d. aufnehmenden Beamten/in)		
Straßenzustand 52-53 Trocken Naß/Feucht Winterglatt Schlupfng (Öl, Dung, Laub usw.)	Ausgeschwärzte Felder werden statistisch nicht erfasst		
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn 55 Baum Mast Widerlager Schutzplanke sonst. Hindernis kein Aufprall	(Datum) (Unterschrift und Amtsbezeichnung d. aufnehmenden Beamten/in)		
Vorläufig festgestellte Ursachen gemäß Verzeichnis Nr. 01-69 Ordn. Nr. 58 59 60 61 62 63 64 65 Ordn. Nr. 66 67 68 69 70 71 72 73 gemäß Verzeichnis Nr. 70-89 74 75 76 77	(Datum) (Unterschrift und Amtsbezeichnung d. aufnehmenden Beamten/in)		

Blatt 2		Behördenkennung		Unfalldatum (Tag/Monat/Jahr)		Unfallzeit (h/min)			
SA3	Beteiligte Personen und Fahrzeuge	Ord.-Nr. 13 14	§ 142 StGB 15	Kind 16	Jugendl. 17	Heranw. 18			
	Alkoholeinwirkung	Alkoholeinw. 13 14	BAK-Wert 15 16	AAK-Wert 17 18	18A (55)	18C (57)			
	Familiennamen - auch Geburtsname - Vornamen Straße, Nr. PLZ, Wohnort Beruf								
	Geburtsdatum/ Staatsangehörigkeit/Geschlecht	Tag 19	Monat 22	Jahr 23	Staatsang. 24	männl. 26	weibl. 27		
	Geburtsort Kreis Gesetzliche(r) Vertreter(in). Name Straße, Nr. PLZ, Wohnort								
	Art der Verkehrs-beteiligung								
	Erforderliche Fahrerlaubnis vorhanden/Ausstellungsdatum	Nein 30	wenn ja Klasse 1	Tag 31	Monat 32	Jahr 34			
	Andere Fahrerlaubnis Besondere Fahrerlaubnis/ Fahrerlaubnis/Prüfbescheinigung								
	Fahrzeughalter(in)/Staatsang.								
	Straße, Nr. PLZ, Wohnort								
SA4	Fahrzeugart	Kfz	nicht fahrber. 21	Anhänger vorhanden 22	Kfz	nicht fahrber. 21	Anhänger vorhanden 22		
	Hersteller/Typ Amdt. Kennzeichen nach der StVZO	23 26 27 28 29 32			23 26 27 28 29 32				
	Andere Kennzeichen								
	Nationalitätskennzeichen (außer „D“)								
	Benutzer/Zusatzsignatur	33 35 36 37 42 43			33 35 36 37 42 43				
	Beiförderter Gefahrgut	UN-Nummer 44 47	sonstiges Gefahrgut 48	Nr. der Ausnahmeverordnung 51 54	Freisetzung von Gefahrgut 55	UN-Nummer 44 47	sonstiges Gefahrgut 48	Nr. der Ausnahmeverordnung 51 54	Freisetzung von Gefahrgut 55
	Unfallfolgen bei Beteiligten Personenschaden	getötet 1	schwerw. 2	leichtw. 3	56	getötet 1	schwerw. 2	leichtw. 3	56
	Sachschaden (volle DM)	57 63 64 66 67 69 70 72 73 75							
	Verwahrung								
	Vordruck-Nr. ausgehändigt/ Versendung angeordnet								
Unfallfolgen bei sonstigen Geschädigten									
Ord.-Nr.	Name, Vorname, Straße, PLZ, Wohnort	Art des Sachschadens				Sachschaden (volle DM)			

- Verkehrsunfallanzeige Bl 2 - Ausf. f. statische Aufbereitung -

Veröffentlichungen des Statistischen Bundesamtes und Anschriften der Statistischen Landesämter

Titel der Veröffentlichung/des Beitrages	Erschienen in (Quelle)	Erscheinungsfolge
Statistisches Bundesamt		
Gustav-Stresemann-Ring 11, 65189 Wiesbaden	Telefon: 0611/75 2145 Telefax 0611/72 4000	Internet: http://statistik-bund.de E-Mail: verkehrsunaefaele@statistik-bund.de
Verkehrsunfälle 1999	Fachserie 8, Reihe 7	jährlich monatlich
Straßenverkehrsunfälle 1985 - 1990 Früheres Bundesgebiet und das Gebiet der ehemaligen DDR im mehrjährigen Vergleich	Fachserie 8, Reihe 7, S.1 Sonderbericht September 1997 Sonderbericht Oktober 1999 Sonderbericht September 1999 Sonderbericht Januar 1998 Sonderbericht April 2000 Sonderbericht August 1999 Sonderbericht August 1999	einmalig unregelmäßig unregelmäßig unregelmäßig unregelmäßig regelmäßig regelmäßig regelmäßig
Straßenverkehrsunfälle von Senioren 1994 Motorradunfälle 1996 Kinderunfälle im Straßenverkehr 1996 Straßenverkehrsunfälle 1997 im Ost-West-Vergleich Straßenverkehrsunfälle 1997 Unfälle von 18- bis 24-jährigen im Straßenverkehr 1997 Alkoholunfälle im Straßenverkehr 1998	Wirtschaft und Statistik 12/95 Wirtschaft und Statistik 9/97 Wirtschaft und Statistik 12/97 Wirtschaft und Statistik 4/98 Wirtschaft und Statistik 5/98 Wirtschaft und Statistik 12/98 Wirtschaft und Statistik 8/99	unregelmäßig unregelmäßig unregelmäßig unregelmäßig unregelmäßig unregelmäßig unregelmäßig

Anschriften der Statistischen Landesämter*)

Statistisches Landesamt Baden-Württemberg Postfach 10 60 33 70049 Stuttgart Telefon: 0711/641-0 Telefax 0711/641-2440 Internet: http://www.statistik-baden-wuerttemberg.de E-Mail: stala_bw@t-online.de	Niedersächsisches Landesamt für Statistik Postfach 91 07 64 30427 Hannover Telefon 0511/9898-0 Telefax: 0511/9898-4331 Internet: http://www.nls.niedersachsen.de E-Mail: postmaster@nls.niedersachsen.de
Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung 80288 München Telefon: 089/2119-0 Telefax: 089/2119-504 Internet: http://www.bayern.de/lfstad E-Mail: poststelle@lfstad.bayern.de	Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik des Landes Nordrhein-Westfalen Postfach 10 11 05 40002 Düsseldorf Telefon: 0211/9449-01 Telefax: 0211/442008 Internet: http://www.lids.nrw.de E-Mail: poststelle@lids.nrw.de
Statistisches Landesamt Berlin Alt-Friedrichsfelde 60 10315 Berlin Telefon: 030/9021-0 Telefax: 030/9021-3272 Internet: http://www.statistik-berlin.de E-Mail: stala-berlin@t-online.de	Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz 56128 Bad Ems Telefon: 02603/71-0 Telefax: 02603/71-315 Internet: http://www.statistik-rp.de E-Mail: poststelle@statistik-rp.de
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg Außenstelle Frankfurt (Oder) Postfach 14 49 15204 Frankfurt (Oder) Telefon: 0335/560-2100 Telefax: 0335/560-2160 Internet: http://www.brandenburg.de/lids E-Mail: info@lids.brandenburg.de	Statistisches Landesamt Saarland Postfach 10 30 44 66030 Saarbrücken Telefon: 0681/501-00 Telefax: 0681/501-5921 Internet: http://www.statistik.saarland.de E-Mail: statistik@stala.saarland.de
Statistisches Landesamt Bremen Postfach 10 13 09 28013 Bremen Telefon: 0421/361-0 Telefax: 0421/361-4310 Internet: http://www.bremen.de/info/statistik E-Mail: office@statistikland.bremen.de	Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen Postfach 105 01911 Kamenz Telefon: 03578/33-0 Telefax: 03578/33-3299 Internet: http://www.statistik.sachsen.de E-Mail: presse@statistik.sachsen.de
Statistisches Landesamt Hamburg Steckelhörn 12 20457 Hamburg Telefon: 040/42831-0 Telefax: 040/42831-1700 Internet: http://www.statistik-hamburg.de E-Mail: statistik-hamburg@t-online.de	Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt Postfach 20 11 56 06012 Halle (Saale) Telefon: 0345/2318-0 Telefax: 0345/2318-901 Internet: http://www.stala.sachsen-anhalt.de E-Mail: abt-4@stala.mi.lsa-net.de
Hessisches Statistisches Landesamt 65175 Wiesbaden Telefon: 0611/3802-0 Telefax: 0611/3802-590 Internet: http://www.hsl.de E-Mail: info@hsl.de	Statistisches Landesamt Schleswig-Holstein Postfach 11 41 24100 Kiel Telefon: 0431/6895-0 Telefax: 0431/6895-329 Internet: http://www.statistik-sh.de E-Mail: statistik-sh@t-online.de
Statistisches Landesamt Mecklenburg-Vorpommern Postfach 12 01 35 19018 Schwerin Telefon: 0385/4801-0 Telefax: 0385/4801-123 Internet: http://www.statistik-mv.de E-Mail: auskunft@statistik-mv.de	Thüringer Landesamt für Statistik Postfach 90 01 63 99104 Erfurt Telefon: 0361/37-84444 Telefax: 0361/37-84699 Internet: http://www.th-online.de/tls E-Mail: statistik@tls.thlv.de

*) Von den Statistischen Landesämtern werden die Statistischen Jahres- bzw. Monatsberichte zu den Straßenverkehrsunfällen 1999 unter den Bezeichnungen H11-j/99 bzw. H11-m/99 veröffentlicht. Desweiteren werden von einzelnen Statistischen Landesämtern noch länderspezifische Sonderauswertungen durchgeführt.

Stichwortverzeichnis ausgewählter Merkmale

	Merkmal	Tabellenteil	Seite
A	Abbiegefehler	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7	234, 237, 240-257, 264, 272-285
	Abbiegeunfall	2.3, 6.9	57-62, 268-270
	Abkommen von der Fahrbahn	2.4	63-68
	Abstandsfehler	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7	232, 235, 238, 241-257, 263, 272-285
	Alkoholunfälle	6.9	269, 270
	Alkoholisierte Beteiligte		
	- Altersjahre	3.7, 3.9	143, 145-151
	- Verkehrsbeteiligung	3.7-3.9	143-151
	- Blutalkoholkonzentration	3.8, 3.9	144-151
	Alleinunfälle	2.10, 3.1	95, 100-118
	Altersjahre	5.7, 5.8	212-230
	Altersgruppen	2.5, 3.4, 3.5, 3.7, 3.9-3.13, 3.15, 5.1-5.4, 5.9, 6.2-6.4, 8.2	74-87, 127-130, 136, 143, 145-159, 161- 165, 167, 178-205, 231, 241-257, 291
	Anhänger	3.17- 3.19, 5.9	172-176, 231
	Aufprall auf Hindernis	2.7, 6.7, 6.8	92, 260-262, 267
	Autobahnunfälle	1.2, 2.1, 2.3, 2.4, 2.5, 2.7-2.12, 3.1.2, 3.2, 3.5.4, 6.7	51, 52, 58, 64, 70, 92-99, 114-116, 122, 134, 260
	Auslandsunfälle	8.1-8.3	288-295
B	Baumunfälle	2.7	92
	Baustellen	2.9, 2.11	94, 96-98
	Beteiligte	3, 4, 7	100-177, 276-285
	Bevölkerung	9.3	297
	Besonderheiten der Unfallstelle	2.9	94
	Binnenschiffsunfälle	10, 13	300, 304
	Blutalkoholwerte	3.8, 3.9	144-151
	Bundesländer	7, 9.1, 9.3	276-285, 296, 297
	Bundesstraßen	2.3, 2.4, 6.7, 9.1, 9.2	59, 65, 260-262, 296, 297
	Busunfälle	3.19, 5.9	175, 176, 231
C	Charakteristik der Unfallstelle	2.9	94
D	Dämmerung	2.7, 5.6, 6.9	92, 210, 211, 268-270
	„Discounfälle“	2.5.2.3, 2.5.3	78, 79, 86, 87
	Drogen	6.1, 6.6, 6.8	232, 235, 238, 259, 263, 265
	Dunkelheit	2.7, 5.6, 6.9	92, 210, 211, 268-270
E	Eisenbahnunfälle	11, 13	302, 304
	Europa	s. Auslandsunfälle	
F	Fahrerlaubnisdauer	3.10, 3.11, 3.14, 3.15.2, 6.11, 6.12	152-159, 166, 168, 273, 274
	Fahrerunfall	2.3, 6.9	57-62, 268-270
	Fahrzeugalter		
	- Pkw	3.12-3.14	160-166
	- Motorrad	3.15	167-169
	Fahrzeugbesetzung	4	177
	Fußgängerüberweg	2.9, 6.6, 6.8	94, 259, 266
G	Gefahrgutunfälle	3.17, 3.18	172-174
	Geschlecht	3.4, 3.5.1-3.5.3, 3.7, 3.9-3.11, 3.13.1, 3.13.2, 5.3, 5.4, 5.7, 5.8, 6.2.3, 6.2.5, 6.4.1, 6.4.3, 9.3	127-130, 143, 145-159, 164, 165, 196- 205, 212, 215-230, 243, 249, 251, 257, 297
	Geschwindigkeit, nicht angepaßte	2.11, 6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7	96, 232, 235, 238, 241-257, 263, 272-285
	Geschwindigkeitsbegrenzungen	2.11	96-98
	Güterkraftfahrzeuge	s. Beteiligte	
	Hauptverursacher	3.1, 3.5, 3.6, 3.11, 3.12.1, 3.12.3, 3.13.2, 3.14, 3.15	100-118, 128-136, 139-142, 156-160, 162, 165-169
	Hindernisse	s. Aufprall auf Hindernis	
	Höchstgeschwindigkeiten	3.12	160-162
	Hubraum		
	- Pkw	3.12	160-162
	- Motorrad	3.15	167-169

Stichwortverzeichnis ausgewählter Merkmale

Merkmal	Tabellenteil	Seite
J Jugendliche	5.7, 5.8	212-230
K Kinder	2.5.2.1	74
Kreisstraßen	2.3, 2.4, 6.7, 9.1, 9.2	61, 67, 260-262, 296, 297
L Landesstraßen	2.3, 2.4, 6.7, 9.1, 9.2	60, 66, 260-262, 296, 297
Leichtkrafträder	3.2, 3.3, 3.5.4, 3.7, 3.19, 4, 5.9	119-123, 125, 126, 131-135, 143, 175-177, 231
Lichtverhältnisse	2.7, 5.6, 6.9	92, 210, 211, 268-270
Linienbusse	3.19, 5.9	175, 176, 231
Luftfahrtunfälle	12, 13	303, 304
M Massenunfälle	2.10	95
Monaten	2.1, 2.2, 2.6, 2.12, 3.3, 3.19.1, 5.5, 6.9	52, 53, 88-91, 99, 125, 126, 175, 206-208, 268-270
Motorleistung		
- Pkw	3.12-3.14, 6.10	160-166, 272
- Motorrad	3.15	167-169
Motorräder	s. Beteiligte	
N Nachtunfälle	s. Lichtverhältnisse	
Nationalität	3.6	137-142
Nebelunfälle	2.10, 6.7, 6.8, 6.13	95, 260-262, 267, 275
O Ortslagen	Unfälle 2.1 ff, Beteiligte 3.1 ff Verunglückte 5.1 ff, Ursachen 6.1 ff	52-123, 131-135, 137-142, 170, 171, 175-212, 232-240, 244-248, 252-256, 258-285
P Promillewerte	s. Blutalkoholwerte	
R Reisebusse	3.19, 5.9	175, 176, 231
Ruhender Verkehr	2.3, 6.9	57-62, 268-270
S Schadenshöhe	3.16	170, 171
Schulbusse	3.19, 5.9	175, 176, 231
Schienengleiche Wegübergänge	2.4, 2.9	63-68, 94
Senioren	2.5.2.6	84
Straßenbahnen	3.1.2, 3.2, 3.3, 3.5.4, 5.2	104-126, 131-135, 193-195
Straßenbenutzung	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7	232, 235, 238, 241-257, 263, 272-285
Straßenkategorien	2.3, 2.4, 6.7, 9.1, 9.2	57-68, 260-262, 296, 297
Straßenlängen	9.1, 9.2	296, 297
Straßenverhältnisse	2.7, 5.6, 6.7, 6.8	92, 210, 211, 260-262, 266
Straßenzustand	s. Straßenverhältnisse	
Stromgebiete	10.3	300
T Tage	2.2, 2.5, 6.9	53-56, 70-87, 268-270
Technische Mängel	6.5, 6.8	258, 265
Tier auf der Fahrbahn	6.7, 6.8	260-262, 267
U Überholen	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7	232, 235, 238, 241-257, 263, 272-285
Überschreiten-Unfall	2.3, 6.9	57-62, 268-270
Uhrzeit	2.5, 2.6, 6.9	70-91, 268-270
Unfälle nach Art der Beteiligung	2.8	93
Unfallflucht	3.2	119-123
Unfallarten	2.4	63-68
Unfalltypen	2.3, 6.9	57-62, 268-270
Unfallursachen	6.1-6.8, 6.10-6.13, 7	232-267, 272-285
- Geschlecht	6.2.3, 6.2.5, 6.4.1, 6.4.3	243, 249, 251, 257
- Fußgänger	6.6, 6.8, 7	259, 265, 266, 276-285
- Fahrzeugführer	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7	232-257, 263-265, 272-285
V Verkehrsbeteiligungsart	s. Beteiligte	
Verunglückte	1.2, 2, 3.5.2-3.5.4, 3.6, 3.12.1, 3.15.3, 3.19.2, 4, 5, 6.8, 6.9, 7	49-51, 52-69, 72-87, 92-98, 104-118, 129-142, 169, 176-225, 263-270, 276-285
Vorfahrt-/Vorrangfehler	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7	233, 236, 239, 241-257, 264, 272-285
W Wildunfälle	6.7, 6.8	260-262, 267
Witterungseinflüsse	2.10, 6.7, 6.8, 7	95, 260-262, 267, 276-285
Wochentage	s. Tage	
Wohnanhänger	3.19, 5.9	175, 176, 231

Verzeichnis der auf CD-ROM verfügbaren Zeitreihen

- 1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen im Überblick 1991 - 1999**
 - 1.1 Unfälle
 - 1.2 Verunglückte
 - 1.3 Beteiligte
 - 1.4 Unfallursachen
- 2 Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung 1906 – 1999**
- 3 Unfälle**
 - 3.1 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien 1953 - 1999
 - 3.2 Unfälle und Verunglückte nach Ländern 1980 - 1999
 - 3.3 Unfälle und Verunglückte nach Monaten 1979 - 1999
 - 3.4 Unfälle nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen 1992 – 1999
 - 3.5 Unfälle unter Beteiligung von Bussen 1992 – 1999
 - 3.6 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 1999
- 4 Beteiligte**
 - 4.1 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 1970 - 1999
 - 4.2 Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden 1984 - 1999
 - 4.3 Anteile der Hauptverursacher an allen Beteiligten bei Unfällen mit Personenschaden 1984 - 1999
 - 4.4 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht 1970 - 1999
 - 4.5 Beteiligte Führer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht 1970 - 1999
 - 4.6 Beteiligte Führer von Personenkraftwagen als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht 1975 - 1999
 - 4.7 Beteiligte und Unfallflüchtige 1991 - 1999
 - 4.8 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung 1991 - 1999
 - 4.9 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Gefahrklassen der Ladung 1991 - 1999
- 5 Verunglückte**
 - 5.1 Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1978 - 1999
 - 5.1.1 Verunglückte
 - 5.1.2 Getötete
 - 5.1.3 Verletzte
 - 5.1.4 Schwer- und Leichtverletzte
 - 5.2 Verunglückte nach Altersgruppen und Verletzungsschwere 1991 - 1999
 - 5.3 Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht 1991 - 1999
 - 5.3.1 Verunglückte und Getötete
 - 5.3.2 Verunglückte und Getötete je 100 000 Einwohner
 - 5.4 Verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere 1991 - 1999
 - 5.5 Verunglückte Senioren nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere 1991 - 1999
 - 5.6 Verunglückte nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung 1991 - 1999
 - 5.6.1 Verunglückte
 - 5.6.2 Getötete
 - 5.6.3 Schwerverletzte
 - 5.6.4 Leichtverletzte
- 6 Unfallursachen**
 - 6.1 Fehilverhalten der Fahrzeugführer bzw. Pkw-Fahrer bei Unfällen mit Personenschaden 1991 - 1999
 - 6.2 Alkoholunfälle und dabei Verunglückte 1975 - 1999
 - 6.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte durch "Wild auf der Fahrbahn" nach Ortslage 1975 - 1999
 - 6.4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte durch "Nebel" 1975-1999

- 7 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung**
 - 7.1 Bevölkerung nach Altersgruppen und Geschlecht 1979 - 1999
 - 7.2 Bevölkerung nach Ländern und Geschlecht 1995 - 1999
 - 7.3 Straßenlänge des überörtlichen Verkehrs 1991 - 1998
 - 7.4 Straßenlänge nach Ortslage und Fahrleistungen nach Kraftfahrzeugarten 1960 - 1998
 - 7.5 Bestand an Kraftfahrzeugen und Fahrrädern 1953 - 1999
 - 7.6 Gurtanlegequoten von Erwachsenen in Pkw 1976 - 1999
 - 7.7 Kraftfahrzeug-Haftpflichtversicherungsverträge, Anzahl der Schäden und Schadensaufwand 1962 - 1999
- 8 Ausgewählte Straßenverkehrsunfallkennzahlen**
 - 8.1 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 10 000 Kraftfahrzeuge bzw. je 1 Mill. Einwohner 1955 - 1999
 - 8.2 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer insgesamt und auf Autobahnen 1955 - 1999
 - 8.3 Verunglückte und Getötete nach Ortslage je 1 000 Unfälle mit Personenschaden 1979 - 1999
 - 8.4 Verunglückte und Getötete nach Straßenkategorien je 1 000 Kilometer Straßenlänge 1991 - 1999
- 9 Straßenverkehrsunfälle international**
 - 9.1 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte in Europa 1960 - 1999
 - 9.2 Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung in Europa und den USA 1991 - 1999
 - 9.3 Verunglückte nach Altersgruppen in Europa und den USA 1991 - 1999
- 10 Verkehrsunfälle in der gewerblichen Binnenschifffahrt auf Bundeswasserstraßen**
 - 10.1 Unfälle und Verunglückte nach Personengruppen 1960 - 1998
 - 10.2 Verkehrsunfälle nach Stromgebieten 1991 - 1998
 - 10.3 Gefahrgutunfälle 1991 - 1998
- 11 Verkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Eisenbahnverkehr nach Unfallarten und Personengruppen 1991 - 1999**
- 12 Verkehrsunfälle und Verunglückte in der Luftfahrt 1961 - 1998**
- 13 Verkehrsunfälle und Verunglückte nach Verkehrszweigen 1947 - 1999**

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienen- gebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart

und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengestellt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Verkehr im Überblick

Diese jährlich erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalsergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigefügt.

CD-ROM (Güterverkehr der Verkehrszweige)

Für die Verkehrsträger Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße liegt die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen in Datensatzform *jährlich* auf CD-ROM vor.

Die CD-ROM enthalten folgende Angaben:

Verkehrsträger (Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt oder Straße); Versandmenge; Empfangsmenge; Berichtsverkehrsbezirk; Korrespondierender Verkehrsbezirk; Güterhauptgruppe; Hauptverkehrsrelation (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr).

Die Daten liegen auf den CD-ROM im CSV-Format vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD eine Kurzfassung des "Systematischen Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik" sowie das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke" im TXT-Format.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

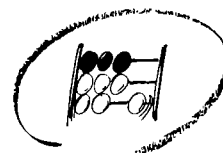
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, Tel. 0 70 71 / 93 53 35, erhältlich.



Gesellschaft, Wirtschaft und Umwelt in Deutschland – kartografisch visualisiert



Atlas zur Regionalstatistik

Die Gemeinschaftsveröffentlichung der Statistischen Ämter des Bundes und der Länder enthält:

- Ein breites Informationsangebot aus den Datenbanken der amtlichen Statistik
- Schnelle Vergleichsmöglichkeiten zwischen Bundesländern und Kreisen
- 80 übersichtliche Schaubilder
- Ausführliche Erläuterungen und Definitionen
- Ein Verzeichnis sämtlicher Kreise Deutschlands

Der neue Atlas bietet Informationen zu den Themen: Gebiet und Fläche, Bevölkerung, Bildung, Bundestagswahlen 1998, Erwerbstätigkeit, Landwirtschaft, Produzierendes Gewerbe, Bautätigkeit und Wohnungen, Tourismus, Verkehr, Gesundheits- und Sozialwesen, Öffentliche Haushalte, Verdienste und Einkommen, Bruttowertschöpfung, Energie und Umwelt, Verwaltungsgliederung.

Atlas zur Regionalstatistik

156 Seiten mit 80 mehrfarbigen Schaubildern

Format: 25,2 x 29,7 cm, gebunden,

DM 48,- / EUR 24,54 zzgl. Versandkosten.

Für alle, die *zusätzliche Informationen* wünschen, sind folgende Veröffentlichungen lieferbar:

Kreiszahlen 1999

Ausgewählte Regionaldaten für Deutschland

192 Seiten, Format: DIN A4, kartoniert,

DM 25,- / EUR 12,78 zzgl. Versandkosten.

Statistik regional 1999

Informationen aus der amtlichen Statistik auf CD-ROM

Die CD-ROM kostet als Einzelplatzversion

DM 290,- / EUR 148,27 einschl. Versandkosten.

Die Veröffentlichungen können bezogen werden über die Statistischen Ämter der Länder und das Statistische Bundesamt, ZB/PVM, 65180 Wiesbaden, Telefon (06 11) 75 32 48, Fax (06 11) 75 25 55, E-Mail: vertrieb@statistik-bund.de oder direkt über den Internet-Shop des Statistischen Bundesamtes unter www.statistik-bund.de/shop.