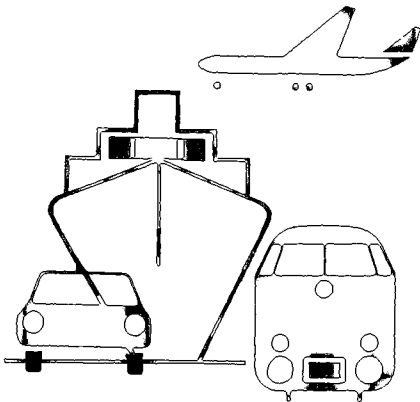


Statistisches Bundesamt

# Verkehr

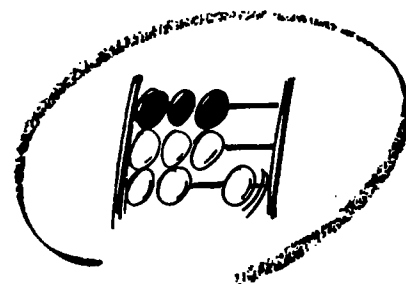


Fachserie **8**

Reihe 7

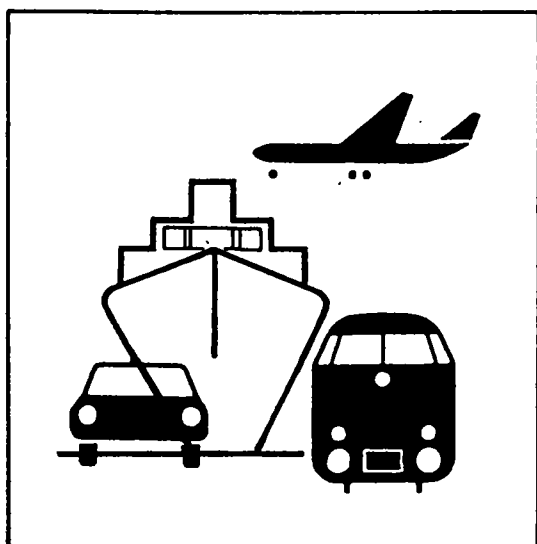
Verkehrsunfälle

**1994**



Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie **8**

Reihe 7

Verkehrsunfälle

**1994**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek + Dokumentation + Archiv

**METZLER  
POESCHEL**

**Herausgeber:**

Statistisches Bundesamt, Wiesbaden,  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
Telefon: 0611/75 2145

**Postanschrift:**

Statistisches Bundesamt  
65180 Wiesbaden

**Verlag:**

Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:**

Hermann Leins GmbH & Co. KG  
Postfach 11 52  
72125 Kusterdingen  
Telefon: 07071/935350  
Telex: 7 262 891 mepo d  
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen im August 1995

Preis: DM 29,50

Bestellnummer: 2080700 - 94700

**Published by:**

Federal Statistical Office, Wiesbaden,  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
Telephone: 0611/75 2145

**Mailing address:**

Statistisches Bundesamt  
65180 Wiesbaden

**Distribution:**

Hermann Leins GmbH & Co. KG  
Verlagsauslieferung  
Postfach 11 52  
72125 Kusterdingen  
Telephone: 07071/935350  
Telex: 7 262 891 mepo d  
Telefax: 07071/33653

Periodicity: annually

Published in August 1995

Price: DM 29,50

Order Number: 2080700 - 94700

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1995

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikro/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1995

All rights reserved. No part of this publication may in particular be translated, reproduced or copied, recorded on mikrofilm/mikrofiche or stored in electronic systems without the prior explicit permission of the Statistisches Bundesamt.

# Inhalt

	Seite
Vorbemerkung .....	9
<b>Textteil</b>	
1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik	
1.1 Rechtsgrundlage .....	10
1.2 Erfassungsumfang .....	10
1.3 Berichtsweg .....	10
1.4 Veröffentlichungsformen .....	10
1.5 Grundbegriffe der Unfallstatistik	
1.5.1 Allgemeines .....	10
1.5.2 Unfälle .....	10
1.5.3 Beteiligte .....	11
1.5.4 Fahrzeugbenutzer .....	11
1.5.5 Verunglückte/sonstige Geschädigte .....	11
1.5.6 Unfallursachen .....	11
1.6 Sonstige Definitionen und Erläuterungen	
1.6.1 Unfalltyp .....	11
1.6.2 Unfallart .....	12
1.6.3 Arten der Verkehrsbeteiligung .....	14
1.6.4 Unfallursachenverzeichnis .....	15
1.6.5 Zusammenhänge zwischen Unfällen, Beteiligten, Unfallursachen und Verunglückten .....	17
Inhaltsverzeichnis, Vorbemerkung, allgemeine und methodische Erläuterungen in englischer Sprache .....	18
2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1994 im Überblick .....	33
3 Straßenverkehrsunfallkennzahlen 1955 - 1994 (Früheres Bundesgebiet)	
3.1 Für Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte .....	50
3.2 Für Getötete bzw. Verletzte .....	51
3.3 Für Unfälle mit Personenschaden .....	51
4 Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung ab 1906 .....	52

## Tabellentell

Die nach einigen Überschriften in Klammern stehenden Kennungen sind interne Tabellenbezeichnungen, die unter dieser Bezeichnung auch bei den Ländern vorliegen.

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen -	
1.1 Unfälle und Verunglückte 1953 - 1994 nach Ortslage und auf Autobahnen .....	55
1.2 Unfälle und Verunglückte 1975 - 1994 nach Ländern .....	62
1.3 Unfälle und Verunglückte 1953 - 1994 nach Monaten .....	68



1.4	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden (Früheres Bundesgebiet)	
1.4.1	Alle Beteiligte 1970 - 1994 .....	77
1.4.2	Nach Altersgruppen und Geschlecht 1970 - 1994 .....	78
1.4.3	Führer von Personenkraftwagen 1970 - 1994 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	79
1.4.4	Führer von Personenkraftwagen als Hauptverursacher 1982 - 1994 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	80
*1.5	Beteiligte und Unfallflüchtige 1975 - 1994 .....	81
1.6	Verunglückte 1970 - 1994 nach Art der Verkehrsbeteiligung	
1.6.1	Getötete und Verletzte zusammen .....	82
1.6.2	Getötete .....	85
1.6.3	Verletzte .....	88
1.6.4	Schwerverletzte (Früheres Bundesgebiet) .....	92
1.6.5	Leichtverletzte (Früheres Bundesgebiet) .....	93
1.7	Verunglückte Kinder und Senioren nach Art der Verkehrsbeteiligung	
1.7.1	Deutschland 1953 - 1994 .....	94
1.7.2	Neue Länder und Berlin-Ost 1953 - 1994 .....	95
1.7.3	Verunglückte Kinder 1953 - 1994 (Früheres Bundesgebiet) .....	96
1.7.4	Verunglückte Senioren 1953 - 1994 (Früheres Bundesgebiet) .....	97
1.8	Verunglückte 1970 - 1994 nach Altersgruppen .....	98
1.9	Verunglückte 1970 - 1994 nach Altersgruppen und Geschlecht	
1.9.1	Verunglückte und Getötete (Deutschland) .....	103
1.9.2	Verunglückte und Getötete je 100 000 Einwohner (Deutschland) .....	104
1.9.3	Getötete und Verletzte (Früheres Bundesgebiet) .....	107
1.9.4	Getötete und Verletzte je 100 000 Einwohner (Früheres Bundesgebiet) .....	108
1.9.5	Getötete (Früheres Bundesgebiet) .....	109
1.9.6	Getötete je 100 000 Einwohner (Früheres Bundesgebiet) .....	110
1.9.7	Verunglückte und Getötete (Neue Länder und Berlin-Ost) .....	111
1.9.8	Verunglückte und Getötete je 100 000 Einwohner (Neue Länder und Berlin-Ost) .....	112
*1.10	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte durch Unfallursache Wild auf der Fahrbahn 1975 - 1994 .....	114
2	Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 1994 nach Ortslage	
2.1	Nach Monaten (UJ 16) .....	115
2.2	Nach Tagesdatum (UM 1) .....	116
2.3	Nach Unfalltypen und Straßenkategorien (UJ 4) .....	120
2.4	Nach Unfallarten und Straßenkategorien (UJ 3) .....	126
2.5	Nach Uhrzeit und Wochentagen	
2.5.1	Unfälle mit Personenschaden (UJ 15) .....	132
2.5.2	Getötete und Verletzte zusammen (UJ 23 A) .....	134
2.5.3	Getötete (UJ 23 B) .....	136
2.6	Nach Uhrzeit und Monaten	
2.6.1	Unfälle mit Personenschaden und/oder schwerem Sachschaden .....	138
2.6.2	Unfälle mit Personenschaden .....	140
2.7	Nach Lichtverhältnissen und Straßenzustand (UJ 19) .....	142
2.8	Nach Art der Verkehrsbeteiligung (UJ 4.7) .....	143
2.9	Unfälle mit Sachschaden nach Monaten .....	144

3	Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1994	
3.1	Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage	
3.1.1	Nach Unfallverursachung und Unfallgegner (UJ 5) .....	145
3.1.2	Nach Unfallverursachung, Unfallgegner und Unfallfolgen (UV 1) .....	151
3.2	Nach Ortslage und Unfallflucht (UJ 6) .....	166
3.3	Nach Monaten (UJ 20) .....	174
3.4	Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 8) .....	176
3.5	Hauptverursacher	
3.5.1	Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 8) .....	179
3.5.2	Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen (UJ 21) .....	182
3.5.3	Pkw-Fahrer nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen (UJ 21) .....	183
3.5.4	Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen (UJ 22) .....	184
3.6	Nach ihrer Nationalität (UJ 7) .....	191
3.7	Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage (UJ 24) .....	192
3.8	An Unfällen mit Personenschaden unter Alkoholeinfluß nach Blutalkoholwerten und Art der Verkehrsbeteiligung .....	195
3.9	An Unfällen mit Personenschaden alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht (UJ 25 A) .....	196
3.10	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht	
3.10.1	Kraftfahrzeugführer insgesamt (UJ 26 A) .....	207
3.10.2	Führer von Personenkraftwagen (UJ 26 B) .....	208
3.10.3	Führer von Motorrädern (UJ 26 C) .....	209
3.10.4	Führer von Güterkraftfahrzeugen (UJ 26 D) .....	210
3.11	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht	
3.11.1	Kraftfahrzeugführer insgesamt (UJ 27 A) .....	211
3.11.2	Führer von Personenkraftwagen (UJ 27 B) .....	212
3.11.3	Führer von Motorrädern (UJ 27 C) .....	213
3.11.4	Führer von Güterkraftfahrzeugen (UJ 27 D) .....	214
3.12	Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs	
3.12.1	Hauptverursacher nach Unfallfolgen (UJ 28) .....	215
3.12.2	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen (UJ 29 A) .....	218
3.12.3	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Hauptverursacher nach Altersgruppen (UJ 29 B) .....	219
3.13	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs	
3.13.1	Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 30 A) .....	221
3.13.2	Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 30 B) .....	222
3.14	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs sowie beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis (UJ 31) .....	223

3.15	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs	
3.15.1	Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen (UJ 32 A)	224
3.15.2	Beteiligte Fahrzeugführer nach der Dauer der Fahrerlaubnis (UJ 32 B)	225
3.15.3	Nach Hauptverursacher und Unfallfolgen (UJ 33)	226
3.16	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslage	
3.16.1	Bei Unfällen mit Personenschaden (UJ 34 A)	229
3.16.2	Bei Unfällen mit schwerem Sachschaden (UJ 34 B)	230
3.17	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und deren Ladung nach Gefahrklassen (UJ 35)	231
3.18	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle (UJ 36)	232
4	Fahrzeugbesetzung und Unfallfolgen bei Straßenverkehrsunfällen 1994 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 17)	234
5	Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1994 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere	
5.1	Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage	
5.1.1	Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen (UJ 9 C)	235
5.1.2	Fahrzeugführer (UJ 9 A)	250
5.1.3	Mitfahrer (UJ 9 B)	255
5.2	Nach Altersgruppen und Ortslage (UJ 9 D)	260
5.3	Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage (UJ 10)	269
5.4	Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 37)	284
5.5	Nach Monaten und Ortslage (UJ 38)	289
5.6	Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage (UJ 39)	293
5.7	Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht (UJ 11)	295
5.8	Nach Altersjahren und Geschlecht	
5.8.1	Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer (UJ 40 A)	297
5.8.2	Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer) (UJ 40 B)	301
5.8.3	Verunglückte Mitfahrer (UJ 40 C)	305
6	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1994	
6.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere (UJ 13 A)	309
6.2	Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden	
6.2.1	Alle Fahrzeugführer (UJ 18)	318
6.2.2	Fahrer von Personenkraftwagen bzw. von Motorrädern (UJ 18)	319
6.2.3	Nach Geschlecht (UJ 18)	320
6.2.4	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 41)	321
6.2.5	Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht (UJ 18)	328

6.3	Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit schwerem Sachschaden (UJ 18) .....	329
6.4	Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden	
6.4.1	Nach Geschlecht (UJ 42) .....	330
6.4.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 43) .....	331
6.4.3	Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht (UJ 42) .....	338
6.5	Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart (UJ 13 B) .....	339
6.6	Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersgruppen (UJ 13 C) .....	340
6.7	Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien (UJ 13 D) .....	341
6.8	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen (UJ 14) .....	344
6.9	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit	
6.9.1	Alle Unfälle (UJ 44) .....	349
6.9.2	Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen (UJ 44) .....	352
6.9.3	Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen in % (UJ 44) .....	355
6.10	Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden nach Leistung ihres Fahrzeugs und Ortslage (UJ 45) .....	359
6.11	Fehlverhalten der Führer von Kraftfahrzeugen bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage (UJ 46 A) .....	360
6.12	Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage (UJ 46 B) .....	361
7	Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen 1994 nach Ländern und Ortslage (UJ KR) .....	362
8	Straßenverkehrsunfälle international	
8.1	Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte in Europa 1960 - 1994 .....	370
8.2	Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	373
8.3	Verunglückte nach Altersgruppen .....	374
8.4	Unfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung .....	375
9	Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung	
9.1	Bevölkerung nach Altersgruppen und Geschlecht - Zeitreihen .....	380
9.2	Bevölkerung nach Ländern und Geschlecht 1992 - 1994 .....	382
9.3	Straßenlänge 1994 nach Ländern .....	383
9.4	Straßenlänge und Fahrleistungen 1960 - 1994 nach Ortslage und Autobahn (Früheres Bundesgebiet) .....	384
9.5	Bestand an Kraftfahrzeugen und Fahrrädern 1953 - 1994 .....	385

	Seite
9.6 Gurtanlagequoten von Fahrern und Beifahrern in Pkw 1980 - 1993 .....	387
9.7 Gurtanlagequoten von Pkw-Insassen und Sicherung von Kindern in Pkw im Juni 1993 .....	387
9.8 Gesetzliche Bestimmungen zur Straßenverkehrssicherheit .....	388
9.9 Kraftfahrzeug-Haftpflichtversicherungsverträge, Anzahl der Schäden und Schadens- aufwand 1962 - 1993 .....	389
10 Verkehrsunfälle in der Binnenschifffahrt	
10.1 Unfälle und Verunglückte 1960 - 1993 .....	390
10.2 Nach Monaten, Ursachen, Wasser- und Sichtverhältnissen und Unfallarten 1993 .....	390
10.3 Nach Schifffahrtsgebieten und Unfallarten 1993 .....	391
11 Verkehrsunfälle im Eisenbahnverkehr mit Personenschaden und Verunglückte 1988 - 1993 nach Unfallarten .....	392
12 Verkehrsunfälle und Verunglückte in der Luftfahrt 1961 - 1994 .....	393
13 Verkehrsunfälle nach Verkehrszweigen ab 1947 .....	394
<b>Anhang</b>	
Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle vom 15. Juni 1990 .....	395
Verkehrsunfallanzeige .....	397
Veröffentlichungen der Statistischen Ämter .....	400

Soweit nicht anders angegeben beziehen sich die Angaben auf den Gebietsstand  
der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **"frühere Bundesgebiet"** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland  
nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **"neuen Länder und Berlin-Ost"** beziehen sich auf die Länder Brandenburg,  
Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

\*) Neu im Tabellenprogramm

### Zeichenerklärung und Abkürzungen

-	= nichts vorhanden	%	= Prozent
.	= kein Nachweis vorhanden	0/00	= Promille
p	= vorläufiges Ergebnis	cm <sup>3</sup>	= Kubikzentimeter
r	= berichtigte Zahl	kW	= Kilowatt
...	= Angaben fallen später an	km/h	= Kilometer pro Stunde
x	= Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu		
I oder -	= grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt		

## Vorbemerkung

Der vorliegende Jahresbericht liefert nach einem einheitlichen Erhebungskonzept erfaßte Daten zum Unfallgeschehen des Berichtsjahres in Deutschland. Im Unterschied zu den Monatsberichten "Verkehrsunfälle", bei denen die Straßenverkehrsunfälle und deren Veränderung zum Vorjahr im Vordergrund stehen, geht es hier um die möglichst umfassende Auswertung aller unfallrelevanten Merkmalskombinationen.

Durch die Novellierung der Rechtsgrundlage, die zum 1. Januar 1991 in Kraft trat, wurde die Erfassung zahlreicher neuer Merkmale möglich, die von Bedeutung für die Beurteilung der Verkehrssicherheitslage sind. Dies sind z.B. der Wert der Blutalkoholkonzentration, die Besitzdauer der Fahrerlaubnis, das Erstzulassungsjahr, zahlreiche gefahrgutrelevante Merkmale, die Sachschadenshöhe der Beteiligten sowie den Typschlüssel des Fahrzeugs. Über Letzteren werden zahlreiche fahrzeugtechnische Merkmale - wie z.B. kW-Klasse, Hubraum, Gewichtsangaben - aus den Bestandsdateien des Kraftfahrt-Bundesamtes dem Unfalldatensatz zugespielt und stehen damit für Auswertungen zur Verfügung.

Um die zur Zeit noch vorhandene unterschiedliche Unfallstruktur in beiden Teilgebieten Deutschlands abzubilden, werden in den wichtigsten Tabellen neben den Ergebnissen für Deutschland zusätzlich auch Ergebnisse für das frühere Bundesgebiet sowie für die neuen Länder und Berlin-Ost nachgewiesen.

Die Entwicklung des Straßenverkehrs-Unfallgeschehens wird in Teil 1 des Tabellenprogramms durch über 700 Zeitreihen der wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Sie umfassen fast alle den Zeitraum der zurückliegenden 30 Jahre.

Soweit es möglich war, wurden auch Zeitreihen für die neuen Länder und für Deutschland gebildet, indem die Unfalldaten der zurückliegenden Berichtsjahre in vergleichbarer Form zur Bundestatistik aufbereitet wurden.

Die eigentlichen Querschnittsdaten für das Berichtsjahr folgen in den Tabellenabschnitten 2 bis 6. Ihr Aufbau wird in den methodischen Erläuterungen ausführlich behandelt. Der größte Teil der amtlichen Straßenverkehrsunfallstatistik wird mit einem einheitlichen EDV-Programm für alle Bundesländer erstellt. Die aus diesem Programm stammenden Auswertungen werden in den Statistischen Landesämtern jedoch häufig unter verschiedenen Tabellentiteln veröffentlicht.

Die wichtigsten Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik des Berichtsjahres für die Bundesländer werden in Abschnitt 7 zusammenfassend dargestellt. In entsprechender Form liegen bei den Statistischen Landesämtern unter der Bezeichnung UJKR Ergebnisse auch für Kreise und Regierungsbezirke vor.

Teil 8 enthält Angaben zu Unfällen und Verunglückten, zur Bevölkerung und zum Kfz-Bestand aus allen Ländern, für die Unfallergebnisse vorlagen. Für Länder außerhalb Europas wurden in einigen Fällen auch nichtamtliche Quellen benutzt. Aufgenommen wurden die neuesten verfügbaren Zahlen für jeweils zwei Berichtsjahre.

Das Unfallgeschehen wird von vielen externen Einflußgrößen bestimmt, von denen sich einige zahlenmäßig leicht darstellen lassen (Bevölkerung nach Altersgruppen, Fahrzeugbestände, Fahrleistung, Straßenlängen, Gurtbenutzungsquoten). Diese Bezugsdaten sind in Teil 9 des Tabellenprogramms - soweit möglich wieder als Zeitreihen über 30 Jahre - abgedruckt.

In den Tabellenabschnitten 10 bis 13 folgen die Ergebnisse der Verkehrsunfallstatistiken für die Eisenbahn, die Binnenschifffahrt und den Luftverkehr.

Der Anhang enthält das Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz sowie die bundeseinheitliche Verkehrsunfallanzeige.

Diese Veröffentlichung wurde in der Abteilung "Handel und Verkehr" von Oberregierungsrätin Nicodemus in der von Regierunsdirektor Stede geführten Gruppe "Verkehr" erarbeitet.

# 1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

## 1.1 Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (siehe Anhang). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen oder Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sog. Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenhöhe bei keinem Geschädigten die 4 000 DM-Grenze erreicht) werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfaßt. Die anderen (schweren) Unfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen. Die Novellierung der Rechtsgrundlage zum 1.1.1991 sollte, durch die Anhebung der Schadensgrenze auf 4 000 DM, den Erfassungsumfang bei den Unfällen mit nur Sachschaden reduzieren. Vor diesem Datum galten im früheren Bundesgebiet Unfälle ab 3 000 DM Schadenshöhe bei einem Geschädigten als schwere Verkehrsunfälle.

## 1.2 Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, d.h. daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

## 1.3 Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen (siehe Anhang), die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Anga-

ben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

## 1.4 Veröffentlichungen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 7) vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (ca. 50 Seiten).

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 7) endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten.

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

## 1.5 Grundbegriffe der Unfallstatistik und ihre Darstellung im Tabellenteil

### 1.5.1 Allgemeines

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden ab 1984 auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Die Zusammenhänge und die Abgrenzungen zwischen diesen Kategorien soll die folgende Graphik verdeutlichen.

### 1.5.2 Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen, z.B. Unfälle mit Bagatellschaden, Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge; d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten. Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden. Ursache dieser Unterscheidungen ist einmal die Absicht, die Unfallstatistik nicht unnötig aufzublähen. Bagatellunfälle werden deshalb nur zahlenmäßig nach der Ortslage erfaßt. Zum anderen ist die Definition des Unfalls mit Personenschaden sowohl für internationale Vergleiche als auch für die Aufstellung langfristiger Zeitreihen relativ gut geeignet. Außerdem wird vermutet, daß die Genauigkeit der Unfallaufnahme mit der Schwere der Unfallfolgen ansteigt und die Daten von Personenschadensunfällen verlässlicher sind als die für Unfälle mit nur Sachschaden. Allerdings ändert sich mit der Unfallschwere auch die Merkmalsstruktur. So ist der Anteil der ungeschützten Verkehrsteilnehmer (Fußgänger und Zweiradfahrer) bei den Unfällen mit Personenschaden größer als bei reinen Sachschadensunfällen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höher-rangige Straße geschlüsselt.

Als Alleinunfälle gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken.

### 1.5.3 Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der Hauptverursacher (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

### 1.5.4 Fahrzeugbenutzer

Ab Berichtsjahr 1984 werden auch die Fahrzeugbenutzer der unfallbeteiligten Fahrzeuge, also die verletzten und unverletzten Personen in oder auf dem Fahrzeug, ausgezählt. Mit diesen Angaben lassen sich nicht nur durchschnittliche Fahrzeugbesetzungen errechnen. Das Verhältnis von potentiell gefährdeten (Fahrzeugbenutzer) zu wirklich verletzten oder getöteten Verkehrsteilnehmern gibt Aufschluß über die Verletzungsrisiken bei den einzelnen Verkehrsbeteiligungsarten.

### 1.5.5 Verunglückte/sonstige Geschädigte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden, dabei werden erfaßt als

- Getötete  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte  
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte  
alle übrigen Verletzten.

Sonstige Geschädigte sind Personen, die Sachschäden erlitten haben, aber nicht als Verkehrsteilnehmer in den Unfall verwickelt sind (z.B. Hausbesitzer, Träger von Verkehrseinrichtungen usw.). Sie werden in der Unfallstatistik nicht gezählt. Die ihnen entstandenen Schäden müssen jedoch bei der Unterscheidung von leichten und schweren Sachschadensunfällen berücksichtigt werden.

### 1.5.6 Unfallursachen

Die Unfallursachen werden nach dem seit 1975 geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern - den Beteiligten - zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

## 1.6 Sonstige Definitionen und Erläuterungen

### 1.6.1 Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte. Im Gegensatz zur Unfallart geht es also beim Unfalltyp nicht um die Beschreibung der wirklichen Kollision, sondern um die Art der Konfliktauslösung vor diesem eventuellen Zusammenstoß.

Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle auch in der örtlichen Unfallanalyse, da in den Steckkarten der lokalen Verkehrsbehörden der Unfalltyp durch die Farbe der Nadeln markiert wird.

Unterschieden werden folgende sieben Unfalltypen:

#### 1. Fahrnfall

Um einen Fahrnfall handelt es sich, wenn ein Fahrer die Kontrolle über das Fahrzeug verliert, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat, oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.

Zu den Fahrnfällen gehören aber nicht solche Unfälle, bei denen der Fahrer die Gewalt über das Fahrzeug infolge eines Konfliktes mit einem anderen Verkehrsteilnehmer, einem Tier oder einem Hindernis auf der Fahrbahn oder infolge plötzlichen körperlichen Unvermögens oder plötzlichen Schadens am Fahrzeug verloren hat. Im Verlauf des Fahrnfallgeschehens kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so daß man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann.



## 2. Abbiegeunfall

Um einen Abbiegeunfall handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde. Wer einer Straße mit abknickender Vorfahrt folgt, ist kein Abbieger.

## 3. Einbiegen/Kreuzen-Unfall

Um einen Einbiegen/Kreuzen-Unfall handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wird.

## 4. Überschreitenunfall

Um einen Überschreitenunfall handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überquerenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde.

Ein Überschreitenunfall liegt auch dann vor, wenn der unfallauslösende Fußgänger nicht angefahren wurde. Ein Zusammenstoß mit einem Fußgänger, der sich in Längsrichtung auf der Fahrbahn bewegt, gehört zum Unfalltyp 6.

## 5. Unfall durch ruhenden Verkehr

Um diesen Unfalltyp handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde. Zum ruhenden Verkehr gehören auch ein- oder ausparkende Fahrzeuge, nicht aber solche, die nur verkehrsbedingt warten.

## 6. Unfall im Längsverkehr

Um einen Unfall im Längsverkehr handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, wenn es sich nicht um einen Unfall nach Typ 1 bis 5 handelt.

## 7. Sonstiger Unfall

Hierzu zählen alle Unfälle, die keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen sind.

## 1.6.2 Unfallart

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer. Es werden folgende 10 Unfallarten unterschieden:

### 1. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht

Anfahren oder Anhalten ist hier im Zusammenhang mit einer gewollten Fahrtunterbrechung zu sehen, die nicht durch die Verkehrslage veranlaßt ist. Ruhender Verkehr im Sinne dieser Unfallart ist das Halten oder Parken am Fahrbahnrand, auf Seitenstreifen, auf den markierten Parkstellen unmittelbar am Fahrbahnrand, auf Gehwegen oder auf Parkplätzen. Der Verkehr von und zu Parkplätzen mit eigenen Zufahrten gehört zur Unfallart 5.

### 2. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das vorausfährt oder wartet

Unfälle durch Auffahren auf ein Fahrzeug, das selbst noch fuhr oder verkehrsbedingt hielt. Auffahren auf anfährende bzw. anhaltende Fahrzeuge gehören zur Unfallart 1.

### 3. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das seitlich in gleicher Richtung fährt

Unfälle beim Nebeneinanderfahren (Streifen) oder beim Fahrstreifenwechsel (Schneiden).

### 4. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das entgegenkommt

Zusammenstöße im Begegnungsverkehr, ohne daß ein Kollisionspartner die Absicht hatte, über die Gegenspur abzubiegen.

### 5. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt

Zu dieser Unfallart gehören Zusammenstöße mit dem Querverkehr und Kollisionen mit Fahrzeugen die aus anderen Straßen, Wegen oder Grund-

stücken einbiegen oder dorthin abbiegen wollen. Das Auffahren auf wartende Abbieger gehört zur Unfallart 2.

Tiere oder Wild. Zusammenstöße mit geführten Tieren oder Reitern gehören zur Unfallart 10.

#### 6. Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

Personen, die sich arbeitsbedingt auf der Fahrbahn aufhalten oder noch in enger Verbindung zu einem Fahrzeug stehen, wie Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder ausgestiegene Fahrzeuginsassen bei Pannen zählen nicht als Fußgänger. Zusammenstöße mit ihnen gehören zur Unfallart 10.

#### 8./9. Abkommen von der Fahrbahn nach rechts/links

Bei diesen Unfallarten ist es nicht zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen. Es kann jedoch weitere Unfallbeteiligte geben, z.B. wenn das verunglückte Fahrzeug von der Straße abgekommen ist, weil es einem anderen Verkehrsteilnehmer ausgewichen ist, ohne ihn zu berühren.

#### 7. Aufprall auf ein Hindernis auf der Fahrbahn

Zu den Hindernissen zählen z.B. umgestürzte Bäume, Steine, verlorene Fracht sowie freilaufende

#### 10. Unfall anderer Art

Hier werden alle Unfälle erfaßt, die sich nicht einer der Unfallarten von 1 bis 9 zuordnen lassen.

# 1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

## 1.6 Sonstige Definitionen und Erläuterungen

### 1.6.3. Arten der Verkehrsbeteiligung\*)

Schlüsselnummer		Schlüsselnummer	
01	<b>Kleinkraftrad</b> (Mopeds und Mokicks) Krafträder mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm³ und einer Höchstgeschwindigkeit bis 50 km/h mit Versicherungskennzeichen sowie Kleinkrafträder und Fahrräder mit Hilfsmotor im Sinne der bisherigen Vorschriften der DDR bis 50 cm³ und bis 60 km/h	51, 52	<b>Sattelschlepper</b> mit und ohne Auflieger
		53	<b>Landwirtschaftliche Zugmaschine</b>
		54, 55	<b>Andere Zugmaschine</b>
		41, 43, 45, 48, 51, 52, 54, 55, 57, 58	<b>Güterkraftfahrzeug</b>
02	<b>Mofa 25</b> Fahrräder mit Hilfsmotor (einschl. Leichtmofas) mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm³ und einer Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 25 km/h, mit Versicherungskennzeichen	59	<b>Übriges Kraftfahrzeug</b> (bis 1982 Sonderkzf. nicht zur Lastenbeförderung) Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeug, Straßenreinigungsfahrzeug, Müllwagen, Abschlepp-, Kranwagen, selbstfahrende Arbeitsmaschine, Bagger, Krankenfahrsstuhl usw.
12	<b>Leichtkraftrad</b> Krafträder/roller über 50 bis 80 cm³ und bis 80 km/h (sowie Kleinkrafträder bis 50 cm³ und über 40 km/h wenn vor dem 31.12.83 zugelassen)	01 - 59	<b>Kraftfahrzeug</b>
		61	<b>Straßenbahn</b>
		62	<b>Eisenbahn</b>
11	<b>Krafttrad</b> Motorräder über 80 cm³ Hubraum	71	<b>Fahrrad</b>
		91	<b>Fuhrwerk, Tiergespann</b>
15	<b>Kraftroller</b> Motorroller über 80 cm³ Hubraum	92	<b>Sonstiges und unbekanntes Fahrzeug</b>
11, 12, 15	<b>Motorrad</b> Motorzweiräder mit amtlichen Kennzeichen	81	<b>Fußgänger</b> auch mit Hunden oder Kinderwagen, Skiläufer, Kinder auf Rollern, Schlitten oder Rollschuhen sowie Kinder in Kinderwagen
01 - 15	<b>Motorisierte Zweiräder</b>		
21	<b>Personenkraftwagen</b> einschl. Kombinations- und Dreiradkraftwagen, mit höchstens 9 Sitzplätzen einschl. Führersitz	82	<b>Handwagen, Handkarren</b>
		83	<b>Tierführer, Tiertreiber</b>
31	<b>Kraftomnibus</b> mehr als 9 Sitzplätze einschl. Führersitz	93	<b>Andere Person</b> zu Fuß Gehende, die durch ihr besonderes Verhalten bzw. verkehrsrechtliche Vorschriften, sich vom normalen Fußgänger unterscheiden, wie z.B. Straßenbauarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder Unfallaufnahme, Marschkolonnen, Reiter oder Lastenträger sowie unfallbeteiligte Personen, die nicht die Straße oder den Gehweg benutzen
35	<b>Oberleitungsomnibus</b>		
41, 43, 45, 48	<b>Liefer- und Lastkraftwagen</b> mit Normalaufbau		
57, 58	<b>Lastkraftwagen mit Spezialaufbau</b> Tankkraftwagen, Silofahrzeuge, Viehtransportwagen, Langmaterialfahrzeuge usw., das heißt alle Sonderkraftfahrzeuge zur Lastenbeförderung		

\*) Fahrzeuge mit Anhängern oder Beiwagen werden nach dem Zugfahrzeug eingeteilt

# 1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

## 1.6 Sonstige Definitionen und Erläuterungen

### 1.6.4 Unfallursachenverzeichnis

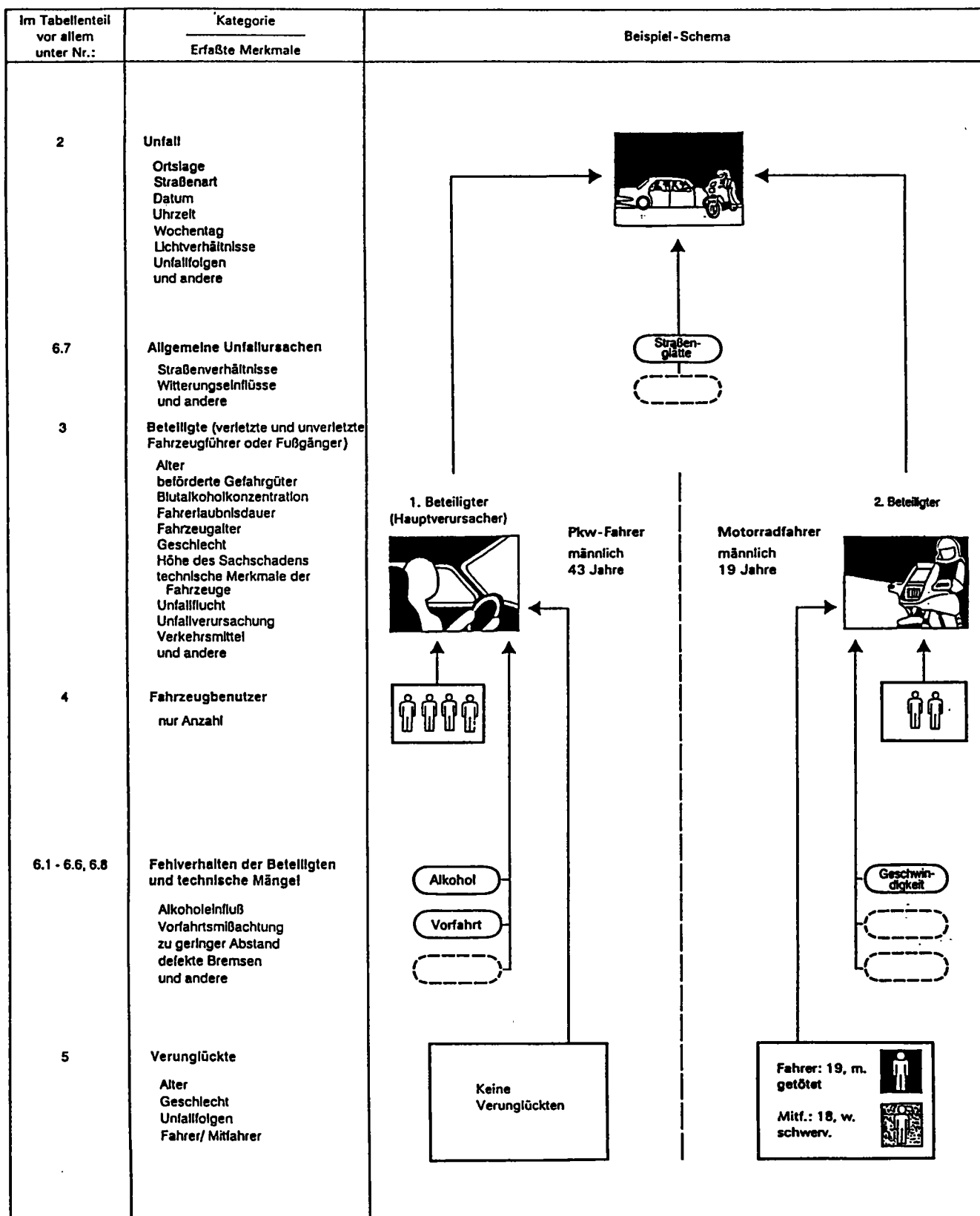
Nr.	Ursachenbezeichnung		
	<b>Verkehrstüchtigkeit</b>	25	Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens
01	Alkoholeinfluß		
02	Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)		
03	Übermüdung		
04	Sonstige körperliche oder geistige Mängel		
	<b>Fehler der Fahrzeugführer</b>		
	<b>Straßenbenutzung</b>	26	<b>Nebeneinanderfahren</b> Fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlußverfahrens (§ 7) (ausgenommen Pos. 20, 25)
10	Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile		
11	Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot		
	<b>Geschwindigkeit</b>	27	<b>Vorfahrt, Vorrang</b> Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"
	Nicht angepaßte Geschwindigkeit	28	Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (§ 8) (ausgenommen Pos. 29)
12	mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	29	Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen (§ 18, Abs. 3)
13	in anderen Fällen	30	Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen
	<b>Abstand</b>	31	Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen (ausgenommen Pos. 39)
14	Ungenügender Sicherheitsabstand (Sonstige Ursachen, die zu einem Verkehrsunfall führen, sind den zutreffenden Positionen, wie Geschwindigkeit, Übermüdung usw. zuzuordnen).	32	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge (Zeichen 208 StVO)
15	Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	33	Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen
	<b>Überholen</b>		
16	Unzulässiges Rechtsüberholen		
17	Überholen trotz Gegenverkehrs		
18	Überholen trotz unklarer Verkehrslage		
19	Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse		
20	Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	35	<b>Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren</b> Fehler beim Abbiegen (§ 9) (ausgenommen Pos. 33, 40)
21	Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	36	Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren
22	Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand; an Fußgängerüberwegen s. Pos. 38, 39)	37	Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)
23	Fehler beim Überholtwerden		
	<b>Vorbeifahren</b>		
24	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen (§ 6) (ausgenommen Pos. 32)		
			<b>Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern</b>
		38	an Fußgängerüberwegen
		39	an Fußgängerfurten
		40	beim Abbiegen
		41	an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warmblicklicht)
		42	an anderen Stellen

	<b>Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung</b>	66	<b>Nichtbenutzen des Gehweges</b>
43	Unzulässiges Halten oder Parken	67	<b>Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite</b>
44	Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie von Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	68	<b>Spielen auf oder neben der Fahrbahn</b>
45	Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	69	<b>Andere Fehler der Fußgänger</b>
			<b>Straßenverhältnisse</b>
			<b>Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn</b>
46	<b>Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften (ausgenommen Pos. 50)</b>	70	Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl
		71	Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer
	<b>Ladung, Besetzung</b>	72	Schnee, Eis
47	Überladung, Überbesetzung	73	Regen
48	Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	74	Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)
49	<b>Andere Fehler beim Fahrzeugführer</b>		<b>Zustand der Straße</b>
		75	Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis
	<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>	76	Anderer Zustand der Straße
50	Beleuchtung	77	<b>Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen</b>
51	Bereifung	78	<b>Mangelhafte Beleuchtung der Straße</b>
52	Bremsen	79	<b>Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen</b>
53	Lenkung		
54	Zugvorrichtung		<b>Witterungseinflüsse</b>
55	Andere Mängel		<b>Sichtbehinderung durch:</b>
	<b>Falsches Verhalten der Fußgänger</b>	80	Nebel
	<b>Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn</b>	81	Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.
60	an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	82	Blendende Sonne
61	auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	83	<b>Seitenwind</b>
62	in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen:	84	<b>Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse</b>
63	durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen		<b>Hindernisse</b>
64	ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	85	Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn
65	durch sonstiges falsches Verhalten	86	Wild auf der Fahrbahn
		87	Anderes Tier auf der Fahrbahn
		88	Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn (ausgenommen Pos. 43, 44)
		89	<b>Sonstige Ursachen</b> (mit kurzer Beschreibung aufführen)

## 1.6.5 Zusammenhänge zwischen Unfällen, Beteiligten, Unfallursachen und Verunglückten

### Beispiel:

Ein Pkw-Fahrer unter Alkoholeinfluß überfährt das STOP-Schild bei der Einfahrt in eine bevorrechtigte Straße. Es kommt zum Zusammenstoß mit einem Motorrad, das die Hauptstraße mit überhöhter Geschwindigkeit befährt. Der Unfall ereignet sich bei regennasser Fahrbahn. Die Polizei hält den Pkw-Fahrer für den Hauptverursacher (den Hauptschuldigen) des Unfalls.



Im obigen Beispiel werden gezählt: 1 Unfall mit Personenschaden (mit Getöteten)  
2 Beteiligte (an Unfall mit Personenschaden)  
6 Fahrzeugbenutzer  
2 Verunglückte  
4 Unfallursachen  
1 allgemeine Unfallursache  
3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

# Contents

	Page
Preface .....	9
<b>Text section</b>	
1 General and methodical explanations on road traffic accidents statistics	
1.1 Legal foundation .....	10
1.2 Coverage .....	10
1.3 Course of reporting .....	10
1.4 Forms of Publication .....	10
1.5 Main definitions of accident statistics	
1.5.1 General remarks .....	10
1.5.2 Accidents .....	10
1.5.3 Road users involved .....	11
1.5.4 Vehicle users .....	11
1.5.5 Casualties other persons suffering damages .....	11
1.5.6 Causes of accidents .....	11
1.6 Other definitions and explanations	
1.6.1 Type of accident .....	11
1.6.2 Kind of accident .....	12
1.6.3 Categories of road users .....	14
1.6.4 List of causes .....	15
1.6.5 Connections between accidents, road users involved, accident causes and casualties .....	17
Contents, preliminary remark, general and methodical explanations in English .....	18
2 Survey of road accidents in 1994 .....	33
3 Road-Accident related figures 1955 - 1994 (Former territory of the Federal Republic)	
3.1 For accidents with personal injury and casualties .....	50
3.2 For persons killed and injured .....	51
3.3 For accidents with personal injury .....	51
4 Road traffic accidents, casualties, registered vehicles and population beginning with 1906 .....	52

## Table section

The criterions standing behind some of the table-titles are internal codes, which are to be found in the same characteristics by the "Länder" also.

1 Road traffic accidents - timeseries -	
1.1 Accidents and casualties 1953 - 1994 by locality and on motorways .....	55
1.2 Accidents and casualties 1975 - 1994 by states ("Länder") .....	62

	Page
1.3 Accidents and casualties 1953 - 1994 by months .....	68
1.4 Road users involved in accidents with personal injury (Former territory of the Federal Republic)	
1.4.1 All road users involved 1970 - 1994 .....	77
1.4.2 By age groups and sex 1970 - 1994 .....	78
1.4.3 Drivers of passenger cars 1970 - 1994 by age groups and sex .....	79
1.4.4 Main responsible drivers of passenger cars 1982 - 1994 by age groups and sex .....	80
*1.5 Road users involved in accidents and fugitivity 1975 - 1994 .....	81
1.6 Casualties 1970 - 1994 by categories of road users	
1.6.1 Persons killed and injured together .....	82
1.6.2 Persons killed .....	85
1.6.3 Persons injured .....	88
1.6.4 Persons seriously injured (Former territory of the Federal Republic) .....	92
1.6.5 Persons slightly injured (Former territory of the Federal Republic) .....	93
1.7 Killed or injured children and elderly persons by categories of road users	
1.7.1 Germany 1953 - 1994 .....	94
1.7.2 New federal states (Laender) 1953 - 1994.....	95
1.7.3 Killed or injured children 1953 - 1994 (Former territory of the Federal Republic) .....	96
1.7.4 Killed or injured elderly persons 1953 - 1994 (Former territory of the Federal Republic) .....	97
1.8 Casualties 1970 - 1994 by age groups .....	98
1.9 Casualties 1970 - 1994 by age groups and sex	
1.9.1 Persons killed and injured .....	103
1.9.2 Persons killed and injured per 100 000 inhabitants .....	104
1.9.3 Persons killed and injured (Former territory of the Federal Republic) .....	107
1.9.4 Persons killed and injured per 100 000 inhabitants (Former territory of the Federal Republic) .....	108
1.9.5 Persons killed (Former territory of the Federal Republic) .....	109
1.9.6 Persons killed per 100 000 inhabitants (Former territory of the Federal Republic) .....	110
1.9.7 Persons killed and injured (New Länder and Berlin-East) .....	111
1.9.8 Persons killed and injured per 100 000 inhabitants (New Länder and Berlin-East) .....	112
*1.10 Road traffic accidents and casualties caused by game 1975 - 1994 .....	114
2 Road traffic accidents and casualties in 1994 by location	
2.1 By months (UJ 16) .....	115
2.2 By date (UM 1) .....	116
2.3 By type of accident and road class (UJ 4) .....	120
2.4 By nature of accident and road class (UJ 3) .....	126
2.5 By time and day of week	
2.5.1 With personal injury (UJ 15) .....	132
2.5.2 Persons killed and injured (UJ 23 A) .....	134
2.5.3 Persons killed (UJ 23 B) .....	136
2.6 By time and months	
2.6.1 Accidents with personal injury and/or severe material damages .....	138
2.6.2 Accidents with personal injury .....	140
2.7 By daylight/darkness and road conditions (UJ 19) .....	142



	Page
2.8 By categories of road users (UJ 47) .....	143
2.9 Road traffic accidents with material damages by months .....	144
3 Road users involved in road traffic accidents in 1994	
3.1 Accidents with one or two parties involved by location	
3.1.1 By responsibility for accident and parties involved (UJ 5) .....	145
3.1.2 By responsibility for accident, parties involved and casualties (UJ 1) .....	151
3.2 By location and accident fugitivity (UJ 6) .....	166
3.3 By months (UJ 20) .....	174
3.4 By accidents with personal injury, by age groups and sex (UJ 8) .....	176
3.5 Main responsible for accident	
3.5.1 By accidents with personal injury, by age groups and sex (UJ 8) .....	179
3.5.2 By age groups, sex and casualties (UJ 21) .....	182
3.5.3 Passenger car drivers by age groups, sex and casualties (UJ 21) .....	183
3.5.4 By location, category of road users and casualties (UJ 22) .....	184
3.6 By nationality (UJ 7) .....	191
3.7 Under the influence of alcohol by age groups (UJ 24) .....	192
3.8 Road users under the influence of alcohol involved in road traffic accidents with personal injury by blood-alcohol levels .....	195
3.9 Road users under the influence of alcohol involved in road traffic accidents with personal injury by blood-alcohol levels, age groups and sex (UJ 25 A) .....	196
3.10 Road users involved in road traffic accidents with personal injury by holding period of driving licence, age groups and sex	
3.10.1 Drivers total (UJ 26 A) .....	207
3.10.2 Drivers of passenger cars (UJ 26 B) .....	208
3.10.3 Drivers of motor-cycles (UJ 26 C) .....	209
3.10.4 Drivers of motor goods vehicles (UJ 26 D) .....	210
3.11 Persons involved in and bearing main responsibility for road traffic accidents with personal injury by holding period of driving licence, age groups and sex	
3.11.1 Drivers total (UJ 27 A) .....	211
3.11.2 Drivers of passenger cars (UJ 27 B) .....	212
3.11.3 Drivers of motor-cycles (UJ 27 C) .....	213
3.11.4 Drivers of motor goods vehicles (UJ 27 D) .....	214
3.12 Passenger cars involved in road traffic accidents by piston capacity, power, permissible maximum speed and age of the vehicle	
3.12.1 Persons bearing main responsibility by consequences of accidents (UJ 28) .....	215
3.12.2 Drivers involved with personal injury by age groups (UJ 29 A) .....	218
3.12.3 Persons with personal injury bearing main responsibility by age groups (UJ 29 B) .....	219
3.13 Passenger cars involved in road traffic accidents by power and age of the vehicle	
3.13.1 Drivers involved by age groups and sex (UJ 30 A) .....	221
3.13.2 Persons bearing main responsibility by age groups and sex (UJ 30 B) .....	222
3.14 Passenger cars involved in road traffic accidents by power and age of the vehicle as well as drivers involved by holding period of driving licence (UJ 31) .....	223

	Page
3.15 Motor-cycles involved in road traffic accidents by piston capacity and power as well as age of the motor cycle	
3.15.1 Drivers involved by age groups (UJ 32 A) .....	224
3.15.2 Drivers involved by holding period of driving licence (UJ 32 B) .....	225
3.15.3 Persons bearing main responsibility by consequences of accidents (UJ 33) .....	226
3.16 Vehicles involved in road traffic accidents by extent of their material damages and location	
3.16.1 In accidents with personal injury (UJ 34 A) .....	229
3.16.2 In accidents with severe material damages (UJ 34 B) .....	230
3.17 Drivers of vehicles transporting hazardous goods involved in road traffic accidents by categories of road users and their load by categories of danger (UJ 35) .....	231
3.18 Drivers of vehicles transporting hazardous goods involved in road traffic accidents by categories of road users and causes of accidents (UJ 36) .....	232
4 Vehicle occupancy and casualties in road traffic accidents in 1994 by categories of road users and location (UJ 17) .....	234
5 Casualties in road traffic accidents in 1994 by category of road users and severity of injury	
5.1 Vehicle users by age groups and location	
5.1.1 Drivers and passengers (UJ 9 C) .....	235
5.1.2 Drivers (UJ 9 A) .....	250
5.1.3 Passengers (UJ 9 B) .....	255
5.2 By age groups and location (UJ 9 D) .....	260
5.3 By sex, age groups and location (UJ 10 ) .....	269
5.4 Passenger car drivers and passengers by age groups and sex (UJ 37) .....	284
5.5 By months an location (UJ 38) .....	289
5.6 By daylight/darkness, road conditions and location (UJ 39) .....	293
5.7 Children and juveniles up to the age of 20 by sex (UJ 11) .....	295
5.8 By years of age and sex	
5.8.1 Injured drivers and passengers (UJ 40 A) .....	297
5.8.2 Injured drivers (without passengers) (UJ 40 B) .....	301
5.8.3 Injured passengers (UJ 40 C) .....	305
6 Causes of road traffic accidents in 1994	
6.1 Improper driving by category of vehicle and accident severity (UJ 13 A) .....	309
6.2 Improper driving by age groups in accidents with personal injury	
6.2.1 Drivers (UJ 18) .....	318
6.2.2 Drivers of passenger cars, and riders of registered motor-cycles (UJ 18) .....	319
6.2.3 By sex of drivers (UJ 18) .....	320
6.2.4 By category of road users and location (UJ 41) .....	321
6.2.5 Drivers of passenger cars by sex (UJ 18) .....	328
6.3 Improper driving in accidents with severe material damages by age groups of drivers (UJ 18) .....	329

	Page
6.4 Improper driving per 1 000 road users involved in accidents with personal injury by age groups of drivers	
6.4.1 By sex of drivers (UJ 42) .....	330
6.4.2 By category of road users and location (UJ 43) .....	331
6.4.3 Drivers of passenger cars by sex (UJ 42) .....	338
6.5 Technical defects by type of vehicle (UJ 13 B) .....	339
6.6 Improper behaviour of pedestrians by age groups (UJ 13 C) .....	340
6.7 Accident causes by road class (UJ 13 D) .....	341
6.8 Road traffic accidents and casualties by accident cause (UJ 14) .....	344
6.9 Road traffic accidents by consequences of accidents, location, type of accident. light conditions, months, days of the week and time	
6.9.1 Accidents total (UJ 44) .....	349
6.9.2 Road traffic accidents under the influence of alcohol by consequences of accident (UJ 44) .....	352
6.9.3 Percentage of road traffic accidents under the influence of alcohol (UJ 44) .....	355
6.10 Improper driving by drivers of passenger cars in road traffic accidents with personal injury by power of their vehicle and location (UJ 45) .....	359
6.11 Improper driving by drivers of motor vehicles in road traffic accidents with personal injury by holding period of driving licence and location (UJ 46 A) .....	360
6.12 Improper driving by drivers of passenger cars in road traffic accidents with personal injury by holding period of driving licence and location (UJ 46 B) .....	361
7 Road traffic accidents, road users involved, casualties and accident causes in 1994 by states ("Länder") and location (UJ KR) .....	362
8 Road traffic accidents international	
8.1 Accidents with personal injury and casualties in Europe 1960 - 1994 .....	370
8.2 Casualties by category of road users .....	373
8.3 Casualties by age groups .....	374
8.4 Accidents, casualties, population and registered vehicles .....	375
9 Data related to road accident developments	
9.1 Population by age groups and sex - timeseries .....	380
9.2 Population by states ("Länder") and sex in 1992 - 1994 .....	382
9.3 Road length in 1994 by states ("Länder") .....	383
9.4 Road length and vehicle kilometres run 1960 - 1994 by location and motorways (Former territory of the Federal Republic) .....	384
9.5 Registered vehicles and bicycle stock in 1953 - 1994 .....	385
9.6 Seat-belt usage of drivers and front seat passengers in passenger cars in 1980 - 1993 .....	387

	Page
9.7 Seat-belt usage of drivers and passengers of passenger cars and security by children in passenger cars in June 1993 .....	387
9.8 Legislative bills relating to road traffic safety .....	388
9.9 Contracts of third-party automobile insurance, number of claims, and payments made for settlement of claims, 1962 - 1993 .....	389
10 Shipping accidents on inland waterways	
10.1 Accidents and casualties 1960 - 1993 .....	390
10.2 By months, causes, water- and visibility-conditions and accident categories 1993 .....	390
10.3 By rivers, canals and accident categories 1993 .....	391
11 Railway accidents with personal injury and casualties 1988 - 1993 by accident categories .....	392
12 Aviation accidents and casualties 1961 - 1994 .....	393
13 Traffic accidents by type of transport beginning with 1947 .....	394

## Supplement

Legislative bill for road accident statistics of June 15th, 1990 .....	395
Road accident record .....	397
Publications by the statistical offices .....	400

Unless otherwise stated, data relate to the territory of the **Federal Republic of Germany** since 3 Oct. 1990.

The data for the **"former territory of the Federal Republic"** relate to the Federal Republic of Germany according to the territory until 3 Oct. 1990; they include Berlin-West.

The data for the **"new Länder and Berlin-East"** relate to the Länder Brandenburg, Mecklenburg-Western Pomerania, Saxony, Saxony-Anhalt, Thuringia as well as to Berlin-East.

\*) First published in 1994

## Explanation of symbols and abbreviation

-	=	nil	%	=	percent
.	=	not available	0/00	=	permillage
p	=	preliminary figures	cm <sup>3</sup>	=	cubiccentimeter
r	=	corrected figures	kW	=	kilowatt
...	=	data will be provides at a later date	km/h	=	kilometer per hour
x	=	not applicable			
I or -	=	changes within series, which impair the chronological comparability			

### Introductory Note

The present annual report provides data in accordance with a uniform survey concept on accidents that occurred in Germany during the reference year. In contrast to the monthly reports on "Traffic Accidents" focussing on road traffic accidents and their changes as compared with the previous year, the present report evaluates to the greatest possible extent all combinations of characteristics relevant to accidents.

The amended legal basis which came into force on 1 January 1991 made it possible to record various characteristics that are important for assessing the traffic safety situation. These characteristics are for instance the blood alcohol level, the driving age, the year of first registration, a number of characteristics relevant to risks, the extent of material damage of those involved in an accident, and the type code of the vehicle. Through the latter, a number of technical characteristics such as power class, cubic capacity, and weight are transmitted from the stock of data of the Federal Office for Motor Traffic to the record of accident data and will thus be available for evaluation.

In addition to the results for Germany as a whole, the basic tables present separate data for the former territory of the Federal Republic and for the new Länder and Berlin-East in order to reflect the differences of the accident structure still existing between the two parts of Germany.

Part 1 of the tabulation programme illustrates the development of road traffic accidents by more than 700 time series of the most important characteristics of accidents. Almost all of them cover the period of the past 30 years.

As far as possible, time series were also developed for the new Länder and Germany as a whole by processing the data on accidents of the previous years in a way which made them comparable with federal statistics.

The actual cross-section data for the reference year follow in parts 2 to 6 of the tables. Their structure is discussed in detail in the methodological explanations. The major part of the official statistics of road traffic accidents is for all Länder produced by means of a uniform computer programme. The analyses resulting from this programme are however often published with differing table headings by the statistical offices of the Länder.

The most important results of the statistics of road traffic accidents of the reference year are summarized for the Länder in part 7. Results for "Kreise" and administrative districts are also available in similar form under the designation UJKR at the statistical offices of the Länder.

Part 8 contains data on accidents and casualties, on the population and the number of motor vehicles registered in all countries for which data on accidents were available. For countries outside Europe, non-official sources were also drawn upon in some cases. The latest figures available for two reference years each were included.

The overall trends of accidents are determined by many external factors, some of which can easily be represented in numerical form (population by age groups, number of vehicles registered, road performance, length of roads, quotas of the use of safety belts). Wherever possible, these reference data shown in part 9 of the tabulation programme are again recorded in the form of time series covering a period of 30 years.

Parts 10 to 13 of the tables present the results of traffic accident statistics in rail, inland water and air transport.

The Annex contains the Law on Statistics of Road Traffic Accidents and the standard traffic accident notice as used for the entire Federal Republic.

This publication was compiled in the Department "Trade and Transport" by Oberregierungsrätin Nicodemus in the Division „Transport“ headed by Regierungsdirektor Stede.

# 1 General and methodological explanations on road traffic accidents statistics

## 1.1 Legal foundation

The legal basis for compiling the tables of this publication is the Law on the Statistics of Road Traffic Accidents (StVUnfStatG) of 15 June 1990 (see Annex). Pursuant to this Law, federal statistics are compiled on accidents due to vehicular traffic on public roads or places, with persons killed or injured or involving material damage.

So-called minor accidents (Bagatellunfälle) where the damage does not reach the limit of DM 4 000 for any of the parties involved are only numerically recorded in a breakdown by the locality of accidents (in town/village, out of town/village, on motorways). The other (serious) accidents are recorded on the basis of an extensive list of characteristics. The amendment of the legal basis as of 1 January 1991, which raised the minimum limit of damage to DM 4 000, was to reduce the scope of registration of accidents involving only material damage. Prior to this date, accidents with damage of DM 3 000 and over for one of the parties involved had been considered as serious traffic accidents.

## 1.2 Coverage

According to the Law, the police authorities whose officers attended the accident are liable to report. This implies that the statistics cover only those accidents which were reported to the police. These are primarily accidents with serious consequences. Especially traffic accidents involving only material damage or slight personal injuries are to a relatively large extent not reported to the police.

Pursuant to Art. 1 of the Law on Statistics of Road Traffic Accidents only those accidents are recorded which are due to vehicular traffic, i.e. accidents involving only pedestrians are not covered by these statistics.

## 1.3 Course of reporting

Survey records for the statistics of road traffic accidents are the copies of the standard traffic accident notices (Verkehrsunfallanzeige) as used for the entire Federal Republic (see Annex) which are completed by the police officers attending the accident. After its transfer to data recording media, the information included in the accident notices is tabulated on a monthly and annual basis at the statistical offices of the "Laender" according to a standard programme for the entire Federal Republic. The Laender results are compiled to the federal result.

It is not always possible for the police and the statistical offices of the Laender to include in due time all accident notices in the monthly results, because in the case of missing or contradictory data it is often necessary to make queries which may take quite some time. Such

accidents are included subsequently, so that the final annual results are higher than the sum total of the monthly figures.

## 1.4 Forms of publication

Quick report: (Press release) about 8 weeks after the end of the reference month.

Monthly report: (Subject-Matter Series 8, Series 7) Preliminary figures in comparison with the same period of the previous year (about 50 pages).

Annual report: (Subject-Matter Series 8, Series 7) Final results in detailed tables, full explanations, time series and reference data.

At irregular intervals: Special evaluations, press releases, articles published in "Wirtschaft und Statistik".

For publications of the statistical offices of the Laender see Annex.

## 1.5 Basic topics of statistics of traffic accidents and their presentation in the table part

### 1.5.1 General remarks

The statistics of road traffic accidents traditionally distinguish between four basic topics, namely accidents, road users involved, casualties and causes of accidents. As from 1984, the users of vehicles involved in the accidents are also counted. The following diagram shows the interrelations between and the definitions of these categories.

### 1.5.2 Accidents

Accidents are subdivided according to the severity of the consequences, e.g. accidents resulting in minor damage, accidents involving material damage and accidents involving personal injury. The criterion for the allocation is in each case the most serious consequence of the accident, i.e. that in an accident with material damage no casualties were involved. Accidents with personal injury imply that irrespective of the amount of the material damage persons were killed or injured. One reason for this differentiation is the intention not to excessively inflate the statistics of accidents. Minor accidents are therefore covered only numerically in a breakdown by the locality of accidents. The definition of an accident involving personal injury, on the other hand, is comparatively well suited for both international comparisons and the compilation of long-term time series. It is further presumed that the accuracy of the accident reports increases in proportion to the severity of the consequences of the accidents and that the data of

accidents resulting in personal injury are more reliable than those of accidents causing only material damage. The structure of the characteristics of an accident however also changes in relation to its severity. Thus the share of unprotected road users (pedestrians and two-wheel riders) involved in personal injury road accidents is greater than in accidents with material damage only.

The locality of the accidents (Ortslage) is determined by the yellow place-name signs. All accidents occurring on motorways, including expressways, are considered to be accidents outside built-up areas. In the case of accidents at road junctions, the higher-class road is coded.

Single-vehicle accidents (Alleinunfälle) involve only one vehicle, although several passengers may be injured or killed.

### 1.5.3 Road users involved (Beteiligte)

As road users involved in a road traffic accident are recorded all drivers, vehicles riders and pedestrians who themselves - or whose vehicle-have suffered or caused damages. Passengers injured or killed are therefore not considered to be involved in the accident.

The road user mainly responsible (Hauptverursacher) is the person who in the opinion of the police is chiefly to blame for the accident. Road users involved in single-vehicle accidents are always regarded as mainly responsible.

### 1.5.4 Vehicle users

As of 1984, the users of the vehicles involved in accidents are counted as well, i.e. injured or uninjured persons in or on the vehicle. These data may be used not only for calculating the average number of vehicle occupants. The ratio of road users who are potentially endangered (vehicle users) to road users actually injured or killed shows for the individual types of vehicles the risk of sustaining injuries.

### 1.5.5 Casualties/other persons suffering damages

Casualties are persons (incl. passengers) injured or killed in the accident. There are covered as

- killed  
all persons who died within 30 days as a result of the accident,
- seriously injured  
all persons who were immediately taken to hospital for inpatient treatment (of at least 24 hours),
- slightly injured  
all other injured persons.

Other persons suffering damages are persons who sustained material damages but are not involved in the accident as road users (e.g. house owners, public road transport undertakings, etc.). They are not recorded by the accident statistics. The material damages they sustained have however to be taken into account for distinguishing between slight and serious accidents involving material damage.

### 1.5.6 Causes of accidents

Proceeding from their personal judgement, the police officers recording the accident describe the causes of the accident in the survey form according to the list of possible causes which has been in force since 1975. A distinction is made between general causes (e.g. slippery road surface, fog, etc.), which are attributed to the accident and not to the individual road user involved, and improper driving (such as failure to give precedence, driving too fast, etc.), which is attributed to the individual driver, vehicle rider or pedestrian, i.e. the road user involved.

Up to two general causes may be reported per accident. It is possible to state 3 causes each for the first road user involved (road user mainly responsible) and one other road user involved.

## 1.6 Other definitions and explanations

### 1.6.1 Type of accident (Unfalltyp)

The type of accident describes the conflict situation which resulted in the accident, i.e. a phase in the traffic situation where the further course of events could no longer be controlled because of improper action or some other cause. Unlike the kind of accident (Unfallart), the type of accident does not describe the actual collision but indicates how the conflict was touched off before this possible collision.

The determination of the type of accident also plays an important role for local accident analysis since the type of accident is marked by coloured pins on the maps of the local police authorities.

The following seven types of accidents are distinguished:

#### 1. Driving accident (Fahrerunfall)

A driving accident is an accident in which the driver loses control of his vehicle because he did not adapt his speed to the course, profile, slope or condition of the road, or because it was too late to make out the course of the road or to become aware of a change of the road profile.

A driving accident however does not include accidents in which the driver lost control of his vehicle due to a conflict with another road user, an animal or an obstacle on the carriageway, or because of a sudden physical incapacity or a sudden defect of the vehicle. In the course of the driving accident, this vehicle may collide with other road users, so that this is not necessarily a single vehicle accident.

#### 2. Accident caused by turning off the road (Abbiegeunfall)

This type of accident results from a conflict between someone turning off and another road user approaching from the same or opposite direction. Whoever follows the priority turn of a main road is not considered as turning off.

#### 3. Accident caused by turning into a road or by crossing it (Einbiegen-/Kreuzen-Unfall)

This type of accident results from a conflict between a driver turning into a road or crossing it and having to give way, and a driver who has the right of way.

#### 4. Accident caused by crossing the road (Überschreiten-Unfall)

This type of accident results from the conflict between a pedestrian crossing the road and a vehicle.

Even if the pedestrian who caused the accident was not hit, the accident is classified as caused by crossing the road. A collision with a pedestrian walking along the carriageway is recorded as a No. 6 type of accident.

#### 5. Accident involving stationary vehicles (Unfall durch ruhenden Verkehr)

This type of accident is caused by a conflict between a moving vehicle and a vehicle stopping or parking on the carriageway. Stationary vehicles also include those which pull into or drive out of a parking space, but exclude vehicles which are waiting only due to the traffic situation.

#### 6. Accident between vehicles moving along in carriageway (Unfall im Längsverkehr)

This type of accident is caused by a conflict between road users heading into the same or the opposite direction, unless this is an accident classified under types 1 to 5.

#### 7. Other accident

These are accidents which cannot be allocated to any other type of accident.

### 1.6.2 Kind of accident (Unfallart)

The kind of accident describes of the entire course of events in an accident the direction into which the vehicles involved were heading when they first collided on the carriageway or, if there was no collision, the first mechanical impact on a vehicle. The following 10 kinds of accidents can be distinguished:

#### 1. Collision with another vehicle which starts, stops or is stationary.

Starting or stopping are here to be seen in connection with a deliberate stopover which is not caused by the traffic situation. Stationary vehicles within the meaning of this kind of accident are vehicles which stop or park at the edge of a car-



riageway, on shoulders, on marked parking places directly at the edge of a carriageway, on footpaths or parking sites. The traffic to or from parking spaces with a separate driveway belongs to No. 5 kind of accidents.

**2. Collision with another vehicle moving ahead or waiting.**

Accidents caused by a rear-end collision with a vehicle which either was still moving or stopping due to the traffic situation. Rear-end collisions with starting or stopping vehicles belong to the No. 1 kind of accidents.

**3. Collision with another vehicle moving laterally in the same direction.**

Accidents occurring when driving side by side (sideswipe) or when changing lanes (cutting in on someone).

**4. Collision with another oncoming vehicle.**

Collisions with oncoming traffic, none of the colliding partners having had the intention to turn and cross over the opposite lane.

**5. Collision with another vehicle which turns into or crosses a road.**

This kind of accident includes collisions with crossing vehicles and with vehicles which are

about to enter or leave from/to other roads, paths or premises. A rear-end collision with vehicles waiting to turn belongs to the No. 2 kind of accidents.

**6. Collision between vehicle and pedestrian.**

Persons who work on the carriageway or still are in close connection with a vehicle, such as road workers, police officers directing the traffic, or vehicle occupants who got out of a breakdown car are not considered to be pedestrians. Collisions with these persons are recorded under the No. 10 kind of accidents.

**7. Collision with an obstacle in the carriageway.**

These obstacles include for instance fallen trees, stones, lost freight as well as unleashed animals or game. Collisions with leashed animals or riders belong to the No. 10 kind of accidents.

**8./9. Leaving the carriageway to the right or left.**

These kinds of accidents do not involve a collision with other road users. There may however be further parties involved in the accident, e.g. when the vehicle involved in the accident veered off the road trying to avoid another road user and did not hit him.

**10. Accident of another kind.**

This category covers all accidents which cannot be allocated to one of the kinds of accidents listed under Nos. 1 to 9.

# 1 General and methodological explanations on road traffic accidents statistics

## 1.6 Other definitions and explanations

### 1.6.3. Categories of road users\*)

Code-number		Code-number	
01	<b>Kleinkrafttrad</b> (Mopeds and motor-assisted bicycles) Motorcycles with an engine capacity not exceeding 50 cc and a maximum design speed not exceeding 50 km/h, bearing an identification mark, as well as mopeds and bicycles fitted with an auxiliary motor as defined by the former GDR regulations, of up to 50 cc and up to 60 km/h	51,52	<b>Sattelschlepper</b> (Semi-trailer truck) with or without trailer
		53	<b>Landwirtschaftliche Zugmaschine</b> (Farm tractor)
		54, 55	<b>Andere Zugmaschine</b> (Other tractor)
		41, 43, 45, 48, 51, 52, 54, 55, 57, 58	<b>Güterkraftfahrzeug</b> (Goods road vehicle)
02	<b>Mofa 25</b> Bicycles fitted with an auxiliary motor (incl. Leichtmofas) with an engine capacity not exceeding 50 cc and a maximum design speed not exceeding 25 km/h, bearing an identification mark	59	<b>Übriges Kraftfahrzeug</b> (Other motor vehicle) (Up to and including 1982, special vehicles not designed to carry goods) ambulance, fire engine, road sweeper, refuse vehicle, breakdown van, mobile crane, self-propelling working machine, excavator, invalid carriage, etc.
12	<b>Leichtkrafttrad</b> Motorcycles/motor scooters of over 50 up to 80 cc and up to 80 km/h (as well as "Kleinkraftträder" of up to 50 cc and exceeding 40 km/h, provided that they were registered prior to 31 December 1983)	01 - 59	<b>Kraftfahrzeug</b> (Motor vehicle)
11	<b>Krafttrad</b> Motorcycles with an engine capacity exceeding 80 cc	61	<b>Straßenbahn</b> (Tramway)
15	<b>Kraftroller</b> Motor scooters with an engine capacity of over 80 cc	62	<b>Eisenbahn</b> (Railway)
		71	<b>Fahrrad</b> (Bicycle)
		91	<b>Fuhrwerk, Tiergespann</b> (Cart)
11,12,15	<b>Motorrad</b> Two-wheeled motor cycles bearing an official registration number	92	<b>Sonstiges und unbekanntes Fahrzeug</b> (Other and unknown vehicle)
01 - 15	<b>Motorisierte Zweiräder</b> (Motorized two-wheelers)	81	<b>Fußgänger</b> (Pedestrian) also with dogs or baby-carriages, skiers, children with scooters, sledges or roller skates as well as children in baby-carriages
21	<b>Personenkraftwagen</b> (Passenger car) Including estate cars and three-wheeled motor vehicles seating not more than 9 persons including the driver	82	<b>Handwagen, Handkarren</b> (Handcart, wheel-barrow)
31	<b>Kraftomnibus</b> (Motor coach or bus) Seating more than 9 persons including the driver	83	<b>Tierführer, Tierreiber</b> (Person leading or herding animals)
35	<b>Oberleitungsomnibus</b> (Trolleybus)	93	<b>Andere Person</b> (Other person) Persons walking who are to be distinguished from a normal pedestrian because of their specific behaviour or due to the traffic rules, such as road workers, policemen on point duty or recording accidents, march columns, riders or persons carrying goods as well as persons involved in an accident who are not using the road or a footpath
41, 43, 45, 48	<b>Liefer- und Lastkraftwagen</b> (Delivery van and motor lorry) with a standard body		
57, 58	<b>Lastkraftwagen mit Spezialaufbau</b> (Motor truck with a special body) Tank trucks, silo trucks, stock carriers, trucks designed to carry long materials, etc., i.e. all special vehicles designed to carry goods		

\*) Vehicles with a trailer or side-car are allocated according to the towing vehicle

# 1 General and methodological explanations on road traffic accidents statistics

## 1.6 Other definitions and explanations

### 1.6.4 List of accident causes

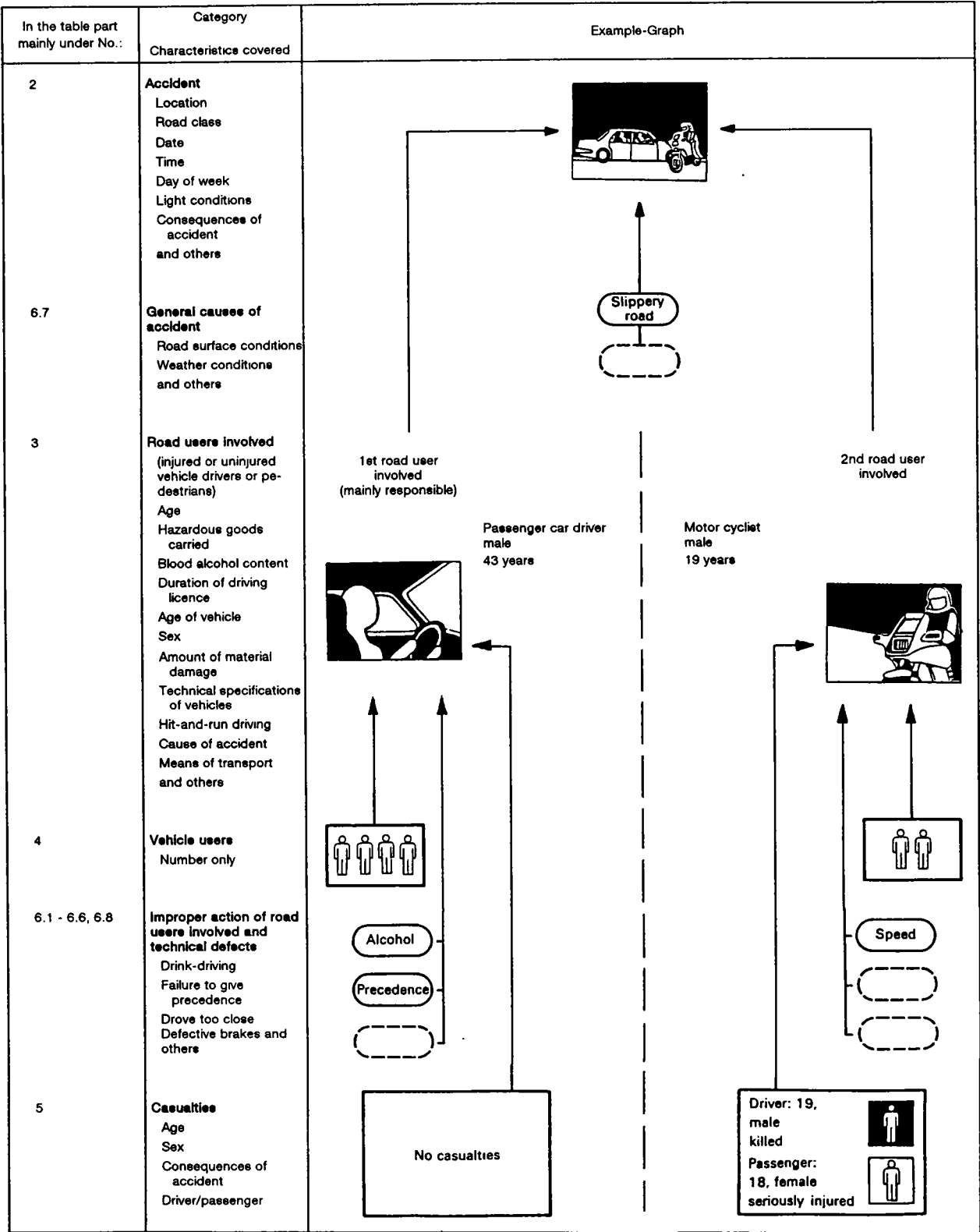
No.	Denomination of cause		obstacles and/or without timely and clearly indicating the intention to swerve out
	<b>Driving fitness</b>		
01	Influence of alcohol		<b>Driving side by side</b>
02	Influence of other intoxicating substances (e.g. drugs, narcotics)	26	Incorrectly changing the lane when driving side by side or failure to observe the "zip method" (merging of two queues with alternate priority of the respective cars (§ 7) (except pos. 20, 25)
03	Overfatigue		
04	Other physical or mental faults		
	<b>Improper driving</b>		<b>Priority, precedence</b>
	<b>Use of the road</b>	27	Failure to observe the rule "right has priority over left"
10	Use of wrong carriageway (or lane) or unlawful use of other parts of the road	28	Failure to observe the traffic signs regulating the priority (§ 8) (except pos. 29)
11	Violation of the rule of driving on the right side	29	Failure to observe the priority of the passing traffic on motorways or motor vehicle roads (§ 18, para. 3)
	<b>Speed</b>	30	Failure to observe the priority by vehicles coming from dirt roads
	Unadapted speed	31	Failure to observe the traffic control by policemen or traffic lights (except pos. 39)
12	and exceeding at the same time the speed limit	32	Failure to observe the priority of oncoming vehicles (traffic sign No. 208 of Road Traffic Regulations)
13	in other cases	33	Failure to observe the priority of rail vehicles at railway crossings
	<b>Distance</b>		
14	Insufficient safety distance (Other causes leading to a traffic accident should be allocated to the respective positions, such as speed, overfatigue, etc.)		<b>Turning, U-turn, reversing, entering the flow of traffic, starting off the edge of the road</b>
15	Abrupt braking without compelling reason by the vehicle in front	35	Mistakes made when turning (§ 9) (except pos. 33, 40)
	<b>Overtaking</b>	36	Mistakes made when making U-turn or reversing
16	Unlawful right-hand overtaking	37	Mistakes made when entering the flow of traffic (e.g. from premises, from another part of the road or when starting off the edge of the road)
17	Overtaking in spite of oncoming traffic		
18	Overtaking in spite of unclear traffic situation		<b>Improper behaviour towards pedestrians</b>
19	Overtaking in spite of insufficient visibility	38	at pedestrian crossings
20	Overtaking without observing the rear traffic and/or without timely and clearly indicating the intention to swerve out	39	at central islands
21	Mistake made when returning to right lane	40	when turning
22	Other mistakes made when overtaking (e.g. without sufficient lateral distance; at pedestrian crossings, (cf. pos. 38, 39)	41	at stops (also at school busses stopping with the warning flasher device flashing)
23	Mistakes made when being overtaken	42	at other places
	<b>Driving past</b>		<b>Stationary vehicles, safety measures</b>
24	Failure to observe the priority of oncoming cars when driving past stationary vehicles, barriers or obstacles (§ 6) (except pos. 32)	43	Unlawful stopping or parking
25	Failure to observe the rear traffic when driving past stationary vehicles, barriers or	44	Insufficient safety measures in the case of vehicles stopping or broken down and accident sites or with regard to school busses with children getting on or off the bus

45	Behaviour contrary to traffic regulations when getting on or off a vehicle, loading or unloading	68	Playing on or near carriageway
46	Failure to observe lighting regulations (except pos. 50)	69	Other improper behaviour of pedestrians
			Road surface conditions
			Slippery carriageway
	Load, number of passengers	70	Impurity through oil leakage
47	Overload, maximum number of passengers exceeded	71	Other impurities caused by road users
48	Insufficient safety measures with regard to load or vehicle accessories	72	Snow, ice
		73	Rain
		74	Other influences (among others, leaves, loam washed up)
49	Other mistakes made by driver		Road condition
	Technical or maintenance faults	75	Grooves in connection with rain, snow or ice
50	Lighting	76	Other road condition
51	Tyres	77	Irregular condition of traffic signs or installations
52	Brakes	78	Insufficient road lighting
53	Steering mechanism	79	Insufficiently secured railway crossings
54	Towing equipment		Influence of the weather
55	Other faults		Obstruction of visibility by:
	Improper behaviour of pedestrians	80	Fog
	Improper behaviour when crossing the carriageway	81	Heavy rain, hail, flurry of snow and the like
60	at places where the pedestrian traffic was controlled by policemen or traffic lights	82	Dazzling sunshine
61	on pedestrian crossings without control by policemen or traffic lights	83	Side wind
62	near junctions, traffic lights or pedestrian crossings with heavy traffic	84	Storm or other weather influences
	at other places:		
63	by suddenly emerging from behind obstacles obstructing the visibility		Obstacles
64	without paying attention to the traffic	85	Road construction site on carriageway not or not sufficiently secured
65	by other improper behaviour	86	Wild animals on the carriageway
66	Failure to use footway	87	Other animal on the carriageway
67	Failure to use proper side of the road	88	Other obstacle on the carriageway (except pos. 43, 44)
		89	Other causes (list and briefly describe)

1.6.5 Connections between accidents, road users involved, causes of accidents and casualties

Example:

An intoxicated car driver overshoots a stop sign upon entering a main road. He hits a motorcycle exceeding the speed limit on the main road. The road surface is wet of rain. The police accuses the car driver to be the main responsible for the accident.



In the above example are counted:

1 personal injury accident (with persons killed)

2 road users involved (in personal injury accident)

6 vehicle users

2 casualties

4 causes of accident

1 general cause of accident

3 improper action of vehicle drivers

## Deutschland 2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1994 im Überblick

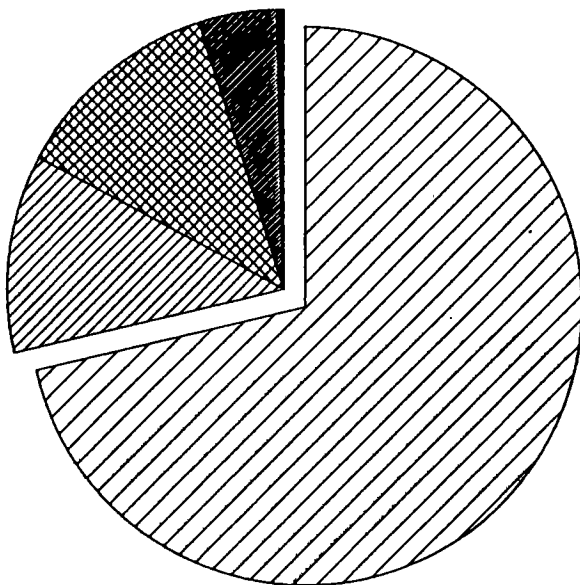
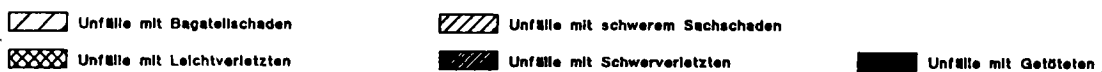
### Allgemeine Rahmenbedingungen

Die Bevölkerungszahl in Deutschland betrug am 31.12.1993 81,3 Mill. und ist damit gegenüber dem Vorjahr geringfügig um 0,4 % angestiegen. Dabei lag der Frauenanteil bei 51 %. Neuere Daten in der Aufgliederung nach Altersgruppen lagen bis Redaktionsschluß noch nicht vor. Ebenfalls leicht angestiegen ist die Zahl der Kinder unter 15 Jahren auf 13,3 Mill. und die der Senioren ab 65 Jahren auf 12,4 Mill.. Ihre Anteile an der Gesamtbevölkerung liegen weiterhin bei 16 % bzw. 15 %. Zurückgegangen ist die Zahl der 18- bis 24jährigen jungen Erwachsenen, die z.T. als Fahranfänger eine wichtige Rolle im Unfallgeschehen spielen; sie stellten am 31.12.1993 mit 7,1 Mill. (- 5,5 %) nur noch 8,7 % aller Einwohner.

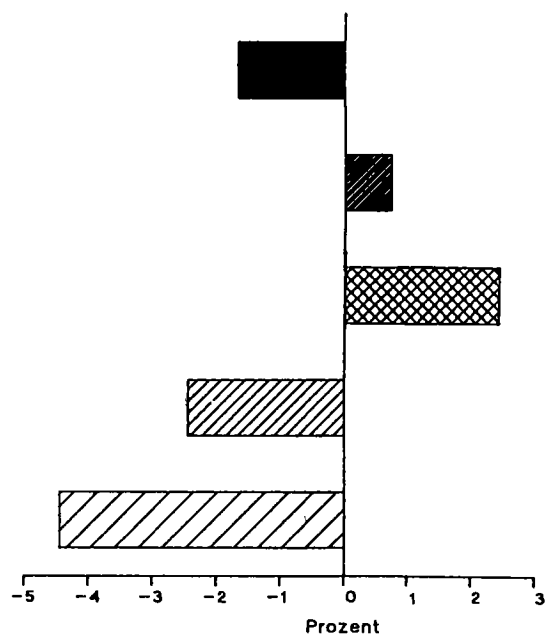
Der Bestand an Kraftfahrzeugen ist am 1.7.1994 in Deutschland auf 48,2 Mill. angestiegen. Darunter fielen 82 % oder 39,8 Mill. auf die Personenkraftwagen. Im früheren Bundesgebiet waren davon 33,1 Mill. Pkw und in den neuen Ländern 6,7 Mill. Pkw zugelassen. Lastkraftfahrzeuge sowie Motorzweiräder mit amtlichen Kennzeichen waren in Deutschland jeweils 2,1 Mill. Fahrzeuge beim Kraftfahrt-Bundesamt gemeldet.

Die Fahrleistungen (vorläufig) wurden im früheren Bundesgebiet auf 496,9 Mrd. km geschätzt (+ 1,1 %), darunter entfielen auf die Autobahnen 154,7 Mrd. km (+ 2,6 %). Auf dem Straßennetz der neuen Länder und Berlin-Ost wurden 85,0 Mrd. Kfz-km zurückgelegt (+ 5,3 %). Nach Ortslagen liegen hier noch keine Daten vor.

Polizeilich erfaßte Straßenverkehrsunfälle 1994



Veränderung 1994 / 1993 in %



## Deutschland 2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1994 im Überblick

### Unfälle

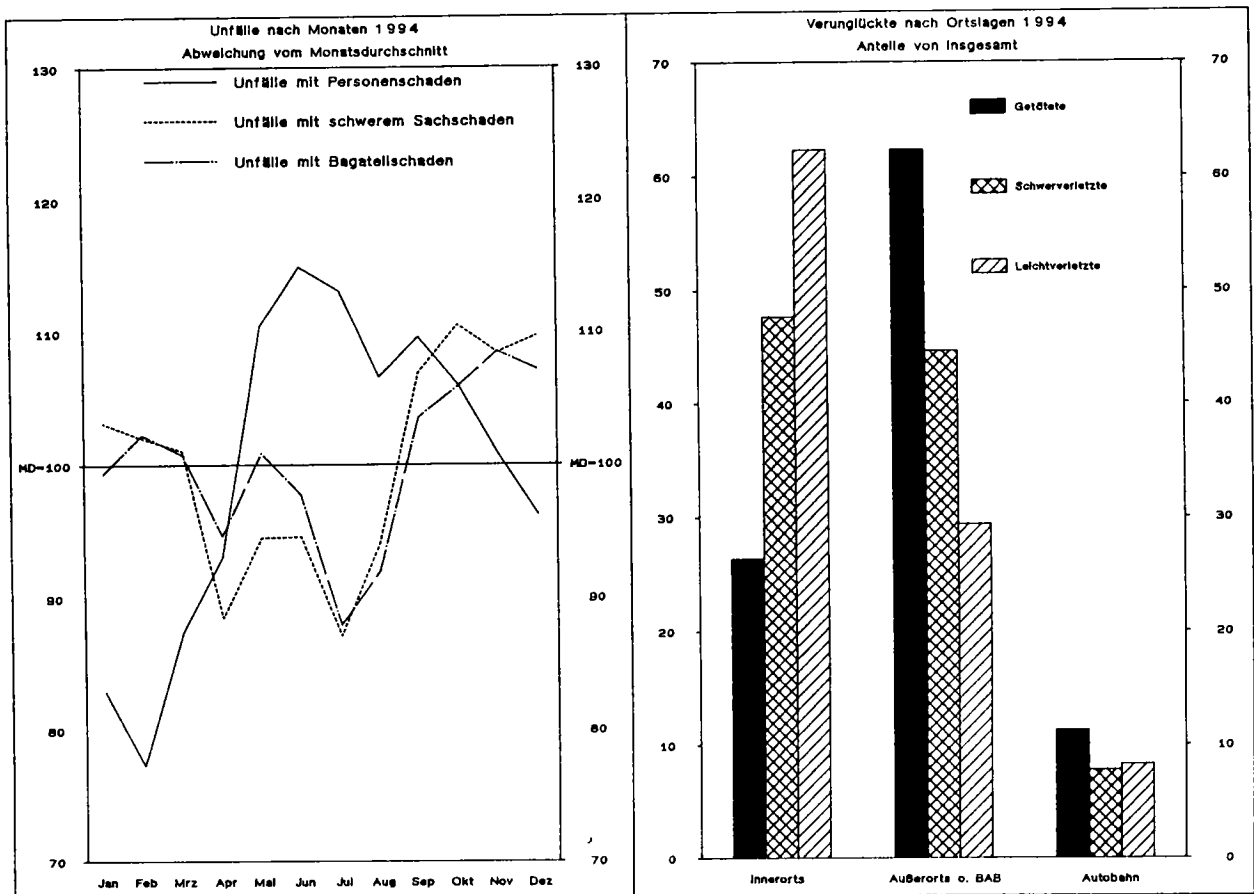
Die Zahl der polizeilich erfaßten Unfälle belief sich 1994 in Deutschland auf 2,271 Mill. (- 3,2 %). Darunter entfielen 1,619 Mill. (- 4,5 %) Bagatellunfälle und 258 732 (- 2,4 %) schwere Sachschadensunfälle. Während im früheren Bundesgebiet die Zahl aller registrierten Unfälle um 5,5 % zurückging, wurde in den neuen Ländern und Berlin-Ost ein Anstieg um 5,1 % ermittelt.

Die Zahl der Unfälle mit Personenschaden stieg in Deutschland um 1,9 % auf 392 754 an. Im früheren Bundesgebiet wurde ein Zuwachs um 0,6 % und in den neuen Ländern und Berlin-Ost um 7,7 % ermittelt.

Nach wie vor ereignen sich die meisten Unfälle mit Personenschaden innerhalb von Ortschaften (63 %); jedoch

wurden hier nur 26 % der Getöteten registriert. Auf den Außerortsstraßen (ohne Autobahnen) passierten 30 % der Personenschadensunfälle, aber mehr als die Hälfte (62 %) der Verkehrstopfer kam hier ums Leben. Auf den Autobahnen wurden 6,8 % aller Unfälle mit Personenschaden und 11 % der Getöteten gezählt.

An dieser unterschiedlichen Verteilung der Unfälle und der Getöteten wird deutlich, daß die Unfälle auf den Außerortsstraßen u.a. wegen der höheren Fahrgeschwindigkeiten schwerer sind. Zieht man als Maß für die Unfallschwere, das Verhältnis der Zahlen von Verunglückten zu Unfällen mit Personenschaden heran, so wird dies bestätigt: Während 1994 innerorts 1 227 Verunglückte auf 1 000 Unfälle mit Personenschaden kamen, lag der entsprechende Anteil für die Landstraßen bei 1 513 und auf Autobahnen bei 1 629.



Deutschland  
2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1994 im Überblick

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 1994 gegen 1993 in %
	1991	1992	1993	1994	
<b>Polizeilich erfaßte Unfälle</b>					
Insgesamt .....	2 311 466	2 384 579	2 345 396	2 270 818	- 3,2
mit Bagatellschaden .....	1 704 981	1 740 496	1 694 809	1 619 332	- 4,5
mit schwerem Sachschaden .....	221 338	248 621	265 203	258 732	- 2,4
mit Personenschaden .....	385 147	395 462	385 384	392 754	+ 1,9
davon: innerorte .....	245 617	254 844	242 974	248 995	+ 2,5
außerorte ohne Autobahn .....	112 182	114 370	116 307	117 210	+ 0,8
auf Autobahnen .....	27 348	26 248	26 103	26 549	+ 1,7
<b>Verunglückte insgesamt</b> .....	<b>516 835</b>	<b>527 428</b>	<b>515 540</b>	<b>526 229</b>	<b>+ 2,1</b>
Getötete .....	11 300	10 631	9 949	9 814	- 1,4
Schwerverletzte .....	131 093	130 351	125 854	126 723	+ 0,7
Leichtverletzte .....	374 442	386 446	379 737	389 692	+ 2,8
<b>Bezugszahlen</b>					
Bevölkerung (1 000) .....	79 984	80 594	80 975	81 338	+ 0,4
Kfz-Bestand (1 000) .....	.	.	.	48 212	x
Straßenlänge (1 000 km) .....	.	636	640	.	x
Fahrleistung (Mrd. Kfz - km) .....	533,8	552,8	572,0	581,9p	+ 1,7
innerorte .....	.	.	.	.	x
außerorte ohne Autobahn .....	.	.	.	.	x
auf Autobahnen .....	.	.	.	.	x
<b>Unfallkenngrößen</b>					
<b>je 1 000 Kfz</b>					
Unfälle insgesamt .....	.	.	.	47,1	x
Verunglückte .....	.	.	.	10,9	x
Getötete .....	.	.	.	0,2	x
<b>je 1 Mrd. Kfz - Kilometer</b>					
Unfälle insgesamt .....	4 330	4 314	4 100	3 902p	- 4,8
Verunglückte .....	968	954	901	904p	+ 0,3
Getötete .....	21,2	19,2	17,4	16,9p	- 2,9
innerorte .....	.	.	.	.	x
außerorte ohne Autobahn .....	.	.	.	.	x
auf Autobahnen .....	.	.	.	.	x
<b>je 100 km Straßenlänge</b>					
Unfälle mit Personenschaden .....	.	62,2	60,2	.	x
innerorte .....	.	.	.	.	x
außerorte ohne Autobahn .....	.	.	.	.	x
auf Autobahnen .....	252,0	239,6	237,0	239,6	+ 1,1
<b>je 1 000 Unfälle mit Personenschaden</b>					
Verunglückte .....	1 342	1 334	1 338	1 340	+ 0,1
innerorte .....	1 230	1 224	1 226	1 227	+ 0,1
außerorte ohne Autobahn .....	1 515	1 511	1 506	1 513	+ 0,5
auf Autobahnen .....	1 640	1 630	1 626	1 629	+ 0,2
Getötete .....	29,3	28,9	25,8	25,0	- 3,1
innerorte .....	13,6	12,2	11,7	10,4	- 11,1
außerorte ohne Autobahn .....	57,0	55,3	51,7	52,2	+ 1,0
auf Autobahnen .....	56,8	45,8	42,5	41,6	- 2,1
<b>je 1 Mill. Einwohner</b>					
Verunglückte .....	6 462	6 544	6 367	6 470	+ 1,6
Getötete .....	141	132	123	121	- 1,6



Früheres Bundesgebiet  
**2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1994 im Überblick**

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 1994 gegen 1993 in %					
	1991	1992	1993	1994						
<b>Polizeilich erfaßte Unfälle</b>										
Insgesamt .....	1 953 709	1 924 338	1 835 482	1 735 072	- 5,5					
mit Bagatellschaden .....	1 448 229	1 411 408	1 332 587	1 239 191	- 7,0					
mit schwerem Sachschaden .....	184 106	187 629	190 289	181 500	- 4,6					
mit Personenschaden .....	321 374	325 301	312 606	314 381	+ 0,6					
davon: innerorts .....	205 172	210 158	197 534	199 347	+ 0,9					
außerorts ohne Autobahn .....	93 140	93 049	92 952	92 659	- 0,3					
auf Autobahnen .....	23 062	22 094	22 120	22 375	+ 1,2					
<b>Verunglückte insgesamt</b> .....						429 482	433 081	418 240	422 069	+ 0,9
Getötete .....	7 541	7 298	6 926	6 800	- 1,8					
Schwerverletzte .....	97 821	95 171	90 784	90 726	- 0,1					
Leichtverletzte .....	324 120	330 612	320 530	324 543	+ 1,3					
<b>Bezugszahlen</b>										
Bevölkerung (1 000) .....	64 074	64 865	65 289	65 740	+ 0,7					
Kfz-Beestand (1 000) .....	37 404	38 571	39 374	.	x					
Straßenlänge (1 000 km) .....	501,0	503,2	505,1	.	x					
Fahrleistung (Mrd. Kfz - km) .....	464,8	475,5	491,3	496,9p	+ 1,1					
innerorts .....	135,6	138,4	132,8	133,6p	+ 0,6					
außerorts ohne Autobahn .....	188,9	191,8	207,7	208,6p	+ 0,4					
auf Autobahnen .....	140,3	145,3	150,8	154,7p	+ 2,6					
<b>Unfallkenngrößen</b>										
je 1 000 Kfz										
Unfälle insgesamt .....	52,2	49,9	46,6	.	x					
Verunglückte .....	11,5	11,2	10,6	.	x					
Getötete .....	0,2	0,2	0,2	.	x					
je 1 Mrd. Kfz - Kilometer										
Unfälle insgesamt .....	4 203	4 047	3 736	3 492p	- 6,5					
Verunglückte .....	924	911	851	849p	- 0,2					
Getötete .....	16,2	15,3	14,1	13,7p	- 2,8					
innerorts .....	15,5	14,4	13,9	12,8p	- 7,9					
außerorts ohne Autobahn .....	23,8	23,2	20,6	20,3p	- 1,5					
auf Autobahnen .....	6,8	5,8	5,4	5,6p	+ 3,7					
je 100 km Straßenlänge										
Unfälle mit Personenschaden .....	64,1	64,6	61,9	.	x					
innerorts .....	87,3	88,9	83,2	.	x					
außerorts ohne Autobahn .....	36,3	36,1	36,0	.	x					
auf Autobahnen .....	256,2	243,6	242,5	244,0	+ 0,6					
je 1 000 Unfälle mit Personenschaden										
Verunglückte .....	1 336	1 331	1 338	1 343	+ 0,4					
innerorts .....	1 227	1 223	1 227	1 230	+ 0,2					
außerorts ohne Autobahn .....	1 508	1 506	1 505	1 516	+ 0,7					
auf Autobahnen .....	1 615	1 622	1 622	1 628	+ 0,4					
Getötete .....	23,5	22,4	22,2	21,6	- 2,7					
innerorts .....	10,2	9,5	9,3	8,6	- 7,5					
außerorts ohne Autobahn .....	48,2	47,9	46,0	45,6	- 0,9					
auf Autobahnen .....	41,2	38,2	36,8	38,8	+ 5,4					
je 1 Mill. Einwohner										
Verunglückte .....	6 703	6 677	6 406	6 420	+ 0,2					
Getötete .....	118	113	106	103	- 2,8					

Neue Länder und Berlin-Ost  
2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1994 im Überblick

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 1994 gegen 1993 in %
	1991	1992	1993	1994	
<b>Polizeilich erfaßte Unfälle</b>					
Insgesamt	357 757	460 241	509 914	535 746	+ 5,1
mit Bagatellschaden	256 752	329 088	362 222	380 141	+ 4,9
mit schwerem Sachschaden	37 232	60 992	74 914	77 232	+ 3,1
mit Personenschaden	63 773	70 161	72 778	78 373	+ 7,7
davon: innerorts	40 445	44 686	45 440	49 648	+ 9,3
außerorts ohne Autobahn	19 042	21 321	23 355	24 551	+ 5,1
auf Autobahnen	4 286	4 154	3 983	4 174	+ 4,8
<b>Verunglückte insgesamt</b>	<b>87 353</b>	<b>94 347</b>	<b>97 300</b>	<b>104 160</b>	<b>+ 7,1</b>
Getötete	3 759	3 333	3 023	3 014	- 0,3
Schwerverletzte	33 272	35 180	35 070	35 997	+ 2,6
Leichtverletzte	50 322	55 834	59 207	65 149	+ 10,0
<b>Bezugszahlen</b>					
Bevölkerung (1 000)	15 910	15 730	15 685	15 598	- 0,6
Kfz-Beestand (1 000)	.	.	.	.	x
Straßenlänge (1 000 km)	.	.	.	.	x
Fahrleistung (Mrd. Kfz - km)	69,0	77,2	80,7	85,0p	+ 5,3
innerorts	.	.	.	.	x
außerorts ohne Autobahn	.	.	.	.	x
auf Autobahnen	.	.	.	.	x
<b>Unfallkenngrößen</b>					
<b>je 1 000 Kfz</b>					
Unfälle insgesamt	.	.	.	.	x
Verunglückte	.	.	.	.	x
Getötete	.	.	.	.	x
<b>je 1 Mrd. Kfz - Kilometer</b>					
Unfälle insgesamt	5 185	5 962	6 319	6 303p	- 0,3
Verunglückte	1 266	1 222	1 206	1 225p	+ 1,6
Getötete	54	43	37	35p	- 5,4
innerorts	.	.	.	.	x
außerorts ohne Autobahn	.	.	.	.	x
auf Autobahnen	.	.	.	.	x
<b>je 100 km Straßenlänge</b>					
Unfälle mit Personenschaden	.	.	.	.	x
innerorts	.	.	.	.	x
außerorts ohne Autobahn	.	.	.	.	x
auf Autobahnen	226,2	220,3	210,4	218,5	+ 3,8
<b>je 1 000 Unfälle mit Personenschaden</b>					
Verunglückte	1 370	1 345	1 337	1 329	- 0,6
innerorts	1 243	1 225	1 221	1 217	- 0,3
außerorts ohne Autobahn	1 547	1 532	1 511	1 504	- 0,5
auf Autobahnen	1 776	1 673	1 643	1 634	- 0,5
Getötete	58,9	47,5	41,5	38,5	- 7,2
innerorts	30,9	24,9	21,8	17,9	- 17,9
außerorts ohne Autobahn	100,1	87,4	74,3	76,9	+ 3,5
auf Autobahnen	140,5	85,9	74,3	56,5	- 24,0
<b>je 1 Mill. Einwohner</b>					
Verunglückte	5 490	5 998	6 203	6 678	+ 7,7
Getötete	236	212	193	193	+ 0,3

## Deutschland 2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1994 im Überblick

### Verunglückte

Im Jahr 1994 starben 9 814 Personen im Straßenverkehr (-1,4 %). Die Zahl der Verkehrstoten war im früheren Bundesgebiet mit 6 800 (-1,8 %) - seit Einführung der Statistik 1953 - noch nie so niedrig wie 1994. Erfreulich ist, daß in den neuen Ländern und Berlin-Ost ein weiterer Rückgang bei der Zahl der Verkehrstoten auf 3 014 (-0,3 %) ermittelt werden konnte. Je 1 Mill. Einwohner starben in den neuen Ländern und Berlin-Ost dennoch fast doppelt so viele Menschen im Straßenverkehr (193) wie im früheren Bundesgebiet (103).

Die Zahl der Verletzten stieg im früheren Bundesgebiet auf 415 269 (+1,0 %), während in den neuen Ländern und Berlin-Ost mit 101 146 (+7,3 %) ein absoluter Höchststand erreicht wurde.

Im gesamten Bundesgebiet wurden 126 723 (+0,7 %) Menschen schwer- und 389 692 (+2,6 %) leichtverletzt.

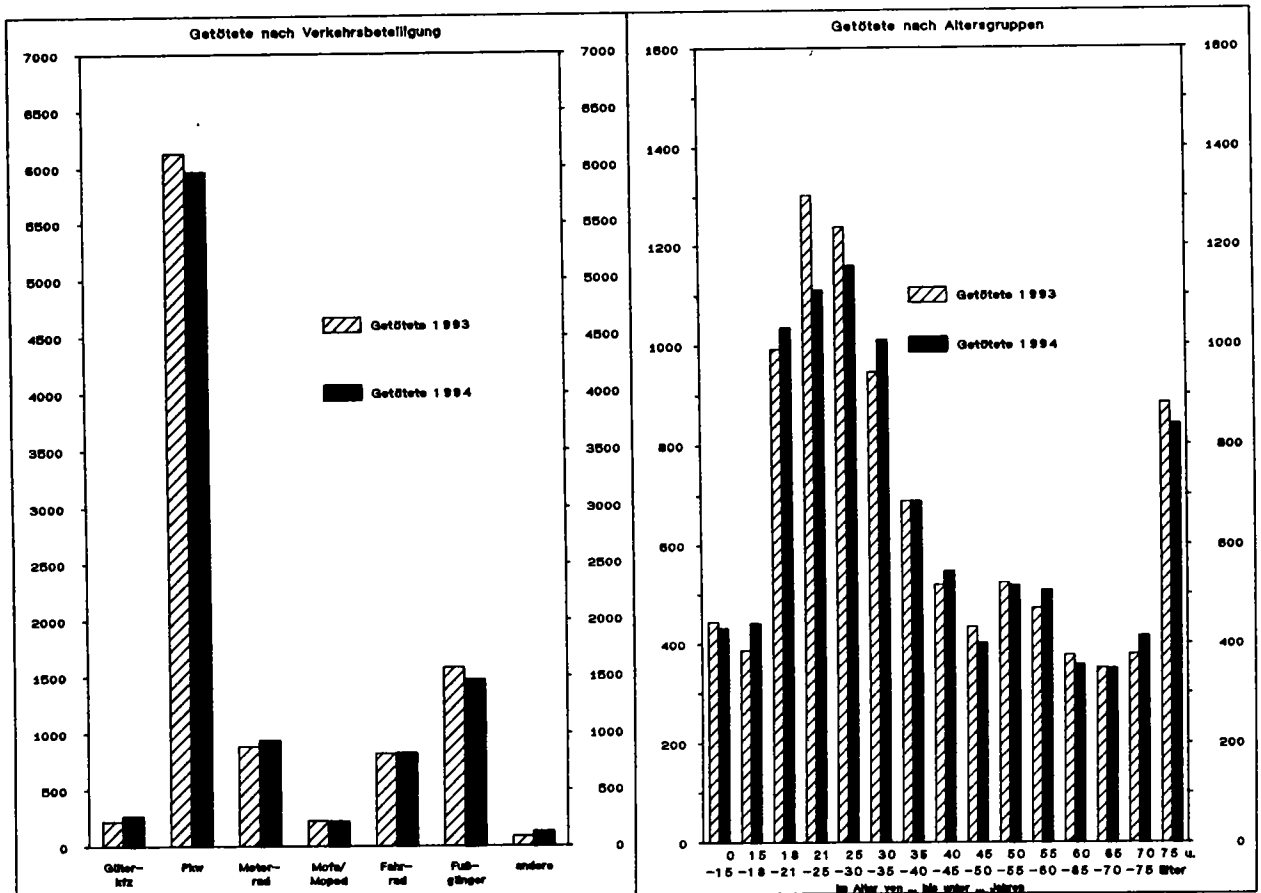
Die Dominanz des Pkw im Straßenverkehr belegt auch der hohe Anteil der Pkw-Benutzer an den Verkehrso-

fern: 61 % der Verkehrstoten sowie 63 % der Verletzten kamen in einem Pkw zu Schaden. In den Jahren 1980 und 1985 lag der Anteil der getöteten Pkw-Insassen in Deutschland nur bei je 46 % und der Anteil der Verletzten bei 53 % bzw. 51 %.

Jüngere Verkehrsteilnehmer sind nach wie vor sehr gefährdet: 22 % der Verkehrstoten und 23 % der Verletzten gehörten zur Altersgruppe der 18- bis 24-jährigen. Auch ältere Menschen über 65 Jahren zählen anteilmäßig mit 16 % häufig zu den Todesopfern: Besonders die Fußgänger im Alter von 75 Jahren und mehr sind stark betroffen; sie stellen 4,5 % aller Getöteten.

Die Zahl der getöteten Kinder unter 15 Jahren (431) erreichte 1994 den niedrigsten Stand seit vier Jahrzehnten (-3,1 %) gegenüber dem Vorjahr.

Die Differenzierung der Verkehrsoffer nach dem Geschlecht ergibt, daß hauptsächlich Männer verunglücken und daß die Unfallfolgen bei ihnen schwerer sind: 59 % der Verletzten waren männlichen Geschlechts, dazu zählten aber 74 % der Unfalltoten.



Deutschland  
2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1994 im Überblick

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 1994 gegen 1993 in %
	1991	1992	1993	1994	
<b>Verunglückte</b>					
Insgesamt .....	516 835	527 428	515 540	526 229	+ 2,1
davon: Getötete .....	11 300	10 631	9 949	9 814	- 1,4
Schwerverletzte .....	131 093	130 351	125 854	126 723	+ 0,7
Leichtverletzte .....	374 442	386 446	379 737	389 692	+ 2,6
<b>Getötete Benutzer von:</b>					
Personenkraftwagen .....	6 801	6 431	6 128	5 966	- 2,6
dar.: 18 - 24 jährige .....	2 095	1 921	1 826	1 681	- 7,9
Motorrädern .....	992	903	885	934	+ 5,5
Mofas, Mopede .....	243	251	226	222	- 1,8
Fahrrädern .....	925	906	821	825	+ 0,5
Fußgänger .....	1 918	1 767	1 580	1 469	- 7,0
dar.: im Alter von 65 und mehr Jahren .....	873	783	705	658	- 6,7
<b>Getötete</b>					
männlich insgesamt .....	8 308	7 790	7 343	7 242	- 1,4
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen .....	3 744	3 610	3 523	3 471	- 1,5
Mitfahrer von Pkw .....	1 378	1 186	1 006	982	- 2,4
Fußgänger .....	1 073	1 024	936	813	- 13,1
weiblich insgesamt .....	2 981	2 819	2 592	2 561	- 1,2
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen .....	655	706	731	618	- 15,5
Mitfahrer von Pkw .....	1 017	917	862	892	+ 3,5
Fußgänger .....	843	739	639	652	+ 2,0
<b>Getötete im Alter von ... bis unter ... Jahren</b>					
unter 15 .....	511	474	445	431	- 3,1
15 - 18 .....	415	393	387	442	+ 14,2
18 - 25 .....	2 749	2 475	2 295	2 145	- 6,5
25 - 65 .....	5 754	5 502	5 196	5 185	- 0,2
65 und mehr .....	1 853	1 767	1 612	1 604	- 0,5
<b>Getötete</b>					
innerorts .....	3 349	3 109	2 832	2 594	- 8,4
außerorts ohne Autobahn .....	6 399	6 321	6 008	6 115	+ 1,8
auf Autobahnen .....	1 552	1 201	1 109	1 105	- 0,4
<b>Bezugszahlen</b>					
Bevölkerung ( 1 000) .....	79 984	80 594	80 975	81 338	+ 0,4
im Alter von ... bis unter ... Jahren					
unter 15 .....	13 013	13 166	13 242	13 308	+ 0,5
15 - 18 .....	2 414	2 446	2 471	2 533	+ 2,5
18 - 25 .....	8 061	7 672	7 499	7 084	- 5,5
25 - 65 .....	44 528	45 211	45 587	46 053	+ 1,0
65 und mehr .....	11 969	12 100	12 176	12 360	+ 1,5
Kraftfahrzeugbestand ( 1 000) .....	.	.	.	48 212	x
dar.: Personenkraftwagen .....	.	.	.	39 765	x
Motorräder .....	.	.	.	2 083	x
Mofas, Mopede .....	.	.	.	1 653	x
<b>Kennzahlen</b>					
Getötete Kfz-Benutzer je 100 000 Kraftfahrzeuge des Bestandes .....	.	.	.	15,5	x
Insassen von Personenkraftwagen .....	.	.	.	15,0	x
Benutzer von Motorrädern .....	.	.	.	44,8	x
Benutzer von Mofas, Mopede .....	.	.	.	13,4	x
Getötete je 100 000 der Altersgruppen .....	14,1	13,2	12,3	12,1	- 1,6
unter 15 .....	3,9	3,6	3,4	3,2	- 5,9
15 - 18 .....	17,2	16,1	15,7	17,5	+ 11,5
18 - 25 .....	34,1	32,3	30,6	30,3	- 1,0
25 - 65 .....	12,9	12,2	11,4	11,3	- 0,9
65 und mehr .....	15,5	14,6	13,2	13,0	- 1,5

Früheres Bundesgebiet  
2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1994 im Überblick

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 1994 gegen 1993 in %
	1991	1992	1993	1994	
<b>Verunglückte</b>					
Insgesamt .....	429 482	433 081	418 240	422 069	+ 0,9
davon: Getötete .....	7 541	7 298	6 926	6 800	- 1,8
Schwerverletzte .....	97 821	95 171	90 784	90 726	+ 0,1
Leichtverletzte .....	324 120	330 612	320 530	324 543	+ 1,3
<b>Getötete Benutzer von:</b>					
Personenkraftwagen .....	4 314	4 255	4 083	3 974	- 2,7
dar.: 18 - 24 jährige .....	1 380	1 343	1 261	1 120	- 11,2
Motorrädern .....	754	760	732	781	+ 6,7
Mofas, Mopeds .....	133	157	138	137	- 0,7
Fahrrädern .....	714	678	622	609	- 8,3
Fußgänger .....	1 342	1 188	1 150	1 034	- 10,1
dar.: im Alter von 65 und mehr Jahren .....	660	565	546	504	- 7,7
<b>Getötete</b>					
männlich insgesamt .....	5 451	5 273	5 038	4 927	- 2,2
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen .....	2 424	2 402	2 358	2 300	- 2,5
Mitfahrer von Pkw .....	754	694	595	598	+ 0,5
Fußgänger .....	736	677	674	551	- 18,2
weiblich insgesamt .....	2 088	2 018	1 881	1 867	- 0,7
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen .....	534	575	574	503	- 12,4
Mitfahrer von Pkw .....	600	582	554	571	+ 3,1
Fußgänger .....	606	509	474	481	+ 1,5
<b>Getötete im Alter von ... bis</b>					
unter ... Jahren .....					
unter 15 .....	327	307	303	301	- 0,7
15 - 18 .....	259	240	254	264	+ 3,9
18 - 25 .....	1 861	1 764	1 594	1 466	- 8,0
25 - 65 .....	3 660	3 630	3 492	3 494	+ 0,1
65 und mehr .....	1 430	1 350	1 279	1 270	- 0,7
<b>Getötete</b>					
innerorts .....	2 099	1 997	1 841	1 705	- 7,4
außerorts ohne Autobahn .....	4 492	4 457	4 272	4 226	- 1,1
auf Autobahnen .....	950	844	813	869	+ 6,9
<b>Bezugszahlen</b>					
Bevölkerung ( 1 000) .....	64 074	64 865	65 289	65 740	+ 0,7
im Alter von ... bis					
unter ... Jahren .....					
unter 15 .....	9 920	10 191	10 328	10 525	+ 1,9
15 - 18 .....	1 909	1 920	1 925	1 940	+ 0,8
18 - 25 .....	6 630	6 335	6 194	5 828	- 5,9
25 - 65 .....	35 815	36 490	36 843	37 291	+ 1,2
65 und mehr .....	9 800	9 929	9 999	10 155	+ 1,6
Kraftfahrzeugbestand ( 1 000) .....	37 404	38 571	39 374	.	x
dar.: Personenkraftwagen .....	31 322	32 007	32 652	33 067	+ 1,3
Motorräder .....	1 480	1 596	1 752	1 913	+ 9,2
Mofas, Mopeds .....	868	1 098	1 040	.	x
<b>Kennzahlen</b>					
Getötete Kfz-Benutzer je 100 000 Kraftfahrzeuge des Bestandes .....	14,6	14,0	13,0	.	x
Insassen von Personenkraftwagen .....	13,8	13,3	12,5	12,0	- 4,0
Benutzer von Motorrädern .....	50,9	47,6	41,8	40,8	- 2,4
Benutzer von Mofas, Mopeds .....	15,3	14,3	13,3	.	x
Getötete je 100 000 der Altersgruppen .....	11,8	11,3	10,6	10,3	- 2,8
unter 15 .....	3,3	3,0	2,9	2,9	- 2,5
15 - 18 .....	13,6	12,5	13,2	13,6	+ 3,0
18 - 25 .....	28,1	27,8	25,7	25,2	- 1,9
25 - 65 .....	10,2	9,9	9,5	9,4	- 1,1
65 und mehr .....	14,6	13,6	12,8	12,5	- 2,3

Neue Länder und Berlin-Ost  
2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1994 im Überblick

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 1994 gegen 1993 in %
	1991	1992	1993	1994	
<b>Verunglückte</b>					
Insgesamt .....	87 353	94 347	97 300	104 160	+ 7,1
davon: Getötete .....	3 759	3 333	3 023	3 014	- 0,3
Schwerverletzte .....	33 272	35 180	35 070	35 997	+ 2,8
Leichtverletzte .....	50 322	55 834	59 207	65 149	+ 10,0
<b>Getötete Benutzer von:</b>					
Personenkraftwagen .....	2 487	2 176	2 045	1 992	- 2,8
dar.: 18 - 24 jährige .....	715	578	565	561	- 0,7
Motorrädern .....	238	143	153	153	-
Mofas, Mopeds .....	110	94	88	85	- 3,4
Fahrrädern .....	211	228	199	216	+ 8,5
Fußgänger .....	578	579	430	435	+ 1,2
dar.: im Alter von 65 und mehr Jahren .....	213	218	159	154	- 3,1
<b>Getötete</b>					
männlich insgesamt .....	2 857	2 517	2 305	2 315	+ 0,4
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen .....	1 320	1 208	1 165	1 171	+ 0,5
Mitfahrer von Pkw .....	624	492	411	384	- 6,6
Fußgänger .....	337	347	262	262	-
weiblich insgesamt .....	893	801	711	694	- 2,4
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen .....	121	131	157	115	- 26,8
Mitfahrer von Pkw .....	417	335	308	321	+ 4,2
Fußgänger .....	237	230	165	171	+ 3,6
<b>Getötete im Alter von ... bis unter ... Jahren</b>					
unter 15 .....	184	167	142	130	- 8,5
15 - 18 .....	156	153	133	178	+ 33,8
18 - 25 .....	888	711	701	679	- 3,1
25 - 65 .....	2 094	1 872	1 704	1 691	- 0,8
65 und mehr .....	423	417	333	334	+ 0,3
<b>Getötete</b>					
innerorts .....	1 250	1 112	991	889	- 10,3
außerorts ohne Autobahn .....	1 907	1 864	1 736	1 889	+ 8,8
auf Autobahnen .....	602	357	296	236	- 20,3
<b>Bezugszahlen</b>					
Bevölkerung ( 1 000) .....	15 910	15 730	15 685	15 598	- 0,6
im Alter von ... bis unter ... Jahren					
unter 15 .....	3 093	2 975	2 914	2 782	- 4,5
15 - 18 .....	504	525	546	592	+ 8,5
18 - 25 .....	1 431	1 337	1 305	1 256	- 3,7
25 - 65 .....	8 713	8 721	8 743	8 762	+ 0,2
65 und mehr .....	2 169	2 171	2 177	2 205	+ 1,3
Kraftfahrzeugbestand ( 1 000) .....	.	.	.	.	x
dar.: Personenkraftwagen .....	.	.	.	6 679	x
Motorräder .....	.	.	.	169	x
Mofas, Mopeds .....	.	.	.	.	x
<b>Kennzahlen</b>					
Getötete Kfz-Benutzer je 100 000 Kraftfahrzeuge des Bestandes .....	.	.	.	.	x
Inassen von Personenkraftwagen .....	.	.	.	29,8	x
Benutzer von Motorrädern .....	.	.	.	90,3	x
Benutzer von Mofas, Mopeds .....	.	.	.	.	x
Getötete je 100 000 der Altersgruppen .....	23,6	21,2	19,3	19,3	+ 0,3
unter 15 .....	5,9	5,6	4,9	4,7	- 4,1
15 - 18 .....	30,9	29,1	24,4	30,1	+ 23,4
18 - 25 .....	62,0	53,2	53,7	54,0	+ 0,6
25 - 65 .....	24,0	21,5	19,5	19,3	- 1,0
65 und mehr .....	19,5	19,2	15,3	15,1	- 1,3

## Deutschland 2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1994 im Überblick

### Beteiligte

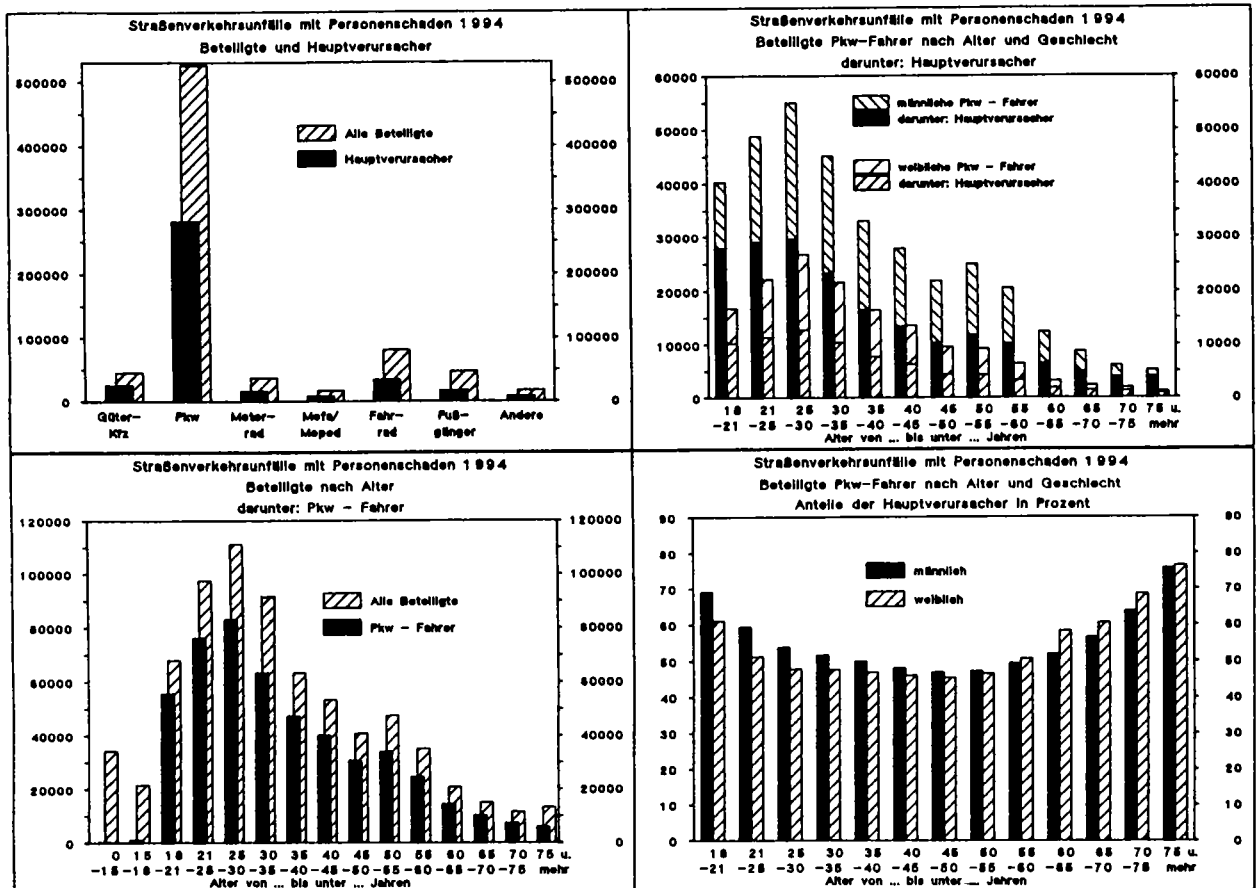
Im Jahr 1994 zählte die Polizei rund 769 500 Beteiligte an rund 393 000 Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden. 9,8 % der Beteiligten kamen ohne Mitwirkung eines anderen Verkehrsteilnehmers bei Alleinunfällen zu Schaden, 19 % waren in Unfälle mit mindestens drei Beteiligten verwickelt. Mehr als zwei Drittel (68 %) aller an Personenschadensunfällen Beteiligten waren Pkw-Fahrer, bei den Unfällen mit schwerem Sachschaden betrug ihr Anteil sogar 85 %.

Nur 29 % der Beteiligten von Unfällen mit Personenschaden waren Frauen (30 % in den alten und 24 % in den neuen Ländern und Berlin-Ost). Bei den unfallbeteiligten Fahrern von Personenkraftwagen hat sich der Anteil der Fahrerinnen im früheren Bundesgebiet innerhalb der letzten 25 Jahre - von 12 % auf 32 % - fast verdreifacht, da Frauen immer häufiger selbst am Steuer sitzen.

Rund 36 200 der Beteiligten an einem Unfall mit Personenschaden begingen 1994 Unfallflucht. Der Anteil der

Unfallflüchtigen an allen Beteiligten ist mit rund 4,7 % in den letzten Jahren relativ konstant geblieben.

Eine Auswertung der Hauptverursacher (derjenige der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt) ergibt, daß 20 % aller Unfälle mit Personenschaden von jungen Pkw-Fahrern im Alter zwischen 18 und 24 Jahren verursacht wurden. Nur 4,1 % der Unfälle wurden von Pkw-Fahrern, die 65 Jahre oder älter waren, verursacht. Die Fahrqualität einer Verkehrsbeteiligtengruppe kann z.B. durch den Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten dargestellt werden. Hier zeigt sich eine deutliche Altersabhängigkeit der Fahrqualität: So wurden rund 67 % aller unfallbeteiligten Pkw-Fahrer im Alter zwischen 18 und 20 Jahren als Hauptverursacher eingestuft. Mit steigendem Lebensalter sinkt dieser Anteil und erreicht seinen niedrigsten Wert in den Altersgruppen der 45- bis 54jährigen (47 %) und fängt dann an, wieder zu wachsen. Recht hohe Anteile werden dann wieder bei den Senioren erreicht; so wurden über drei Viertel der beteiligten Pkw-Fahrer, die mindestens 75 Jahre alt waren, die Hauptschuld am Unfall zugewiesen.



Deutschland  
2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1994 im Überblick

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 1994 gegen 1993 in %
	1991	1992	1993	1994	
<b>Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden</b>					
Insgesamt .....	751 939	773 819	752 104	769 502	+ 2,3
dar.: Fahrer von					
Güterkraftfahrzeugen .....	41 984	42 763	42 448	45 902	+ 8,1
Personenkraftwagen .....	510 357	526 322	518 333	525 445	+ 1,4
Motorrädern .....	38 785	35 720	34 090	37 053	+ 8,7
Mofas, Mopede .....	16 439	16 791	15 364	16 570	+ 7,8
Fahrrädern .....	76 746	84 956	78 039	80 811	+ 3,6
Fußgänger .....	50 163	50 104	47 161	46 798	- 0,8
Unfallflüchtige .....	34 569	35 974	35 496	36 215	+ 2,0
<b>Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 1)</b>					
Männlich .....	353 482	358 575	350 102	350 386	+ 0,1
Weiblich .....	134 401	143 151	143 851	150 737	+ 4,8
Zusammen .....	487 883	501 726	493 953	501 123	+ 1,5
dar.: 18 - 24 jährige .....					
25 - 64 jährige .....	138 020	137 422	131 709	128 031	- 2,8
65 und mehr Jahren .....	326 333	339 755	337 630	346 699	+ 2,7
	22 676	23 434	23 505	25 280	+ 7,6
<b>Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden</b>					
Insgesamt .....	385 147	395 462	385 384	392 754	+ 1,9
dar.: Fahrer von					
Güterkraftfahrzeugen .....	23 259	24 065	23 856	25 858	+ 8,4
Personenkraftwagen .....	273 508	282 724	279 669	282 156	+ 0,9
Motorrädern .....	18 123	16 263	15 263	16 640	+ 9,0
Mofas, Mopede .....	8 696	8 696	7 927	8 354	+ 5,4
Fahrrädern .....	32 929	36 072	33 410	34 670	+ 3,8
Fußgänger .....	20 296	19 287	17 187	17 000	- 1,1
<b>Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 1)</b>					
Männlich .....	192 246	195 881	192 653	191 386	- 0,7
Weiblich .....	68 423	72 508	72 630	75 836	+ 4,4
Zusammen .....	260 669	268 389	265 283	267 222	+ 0,7
dar.: 18 - 24 jährige .....					
25 - 64 jährige .....	83 938	83 435	80 779	78 344	- 3,0
65 und mehr Jahren .....	161 257	168 785	168 335	171 680	+ 2,0
	14 735	15 245	15 193	16 263	+ 7,0
<b>Kennzahlen</b>					
Hauptverursacher je 1 000 Beteiligte .....	512	511	512	510	- 0,4
dar.: Fahrer von					
Güterkraftfahrzeugen .....	554	563	562	563	+ 0,2
Personenkraftwagen .....	536	537	540	537	- 0,6
Motorrädern .....	467	455	448	449	+ 0,2
Mofas, Mopede .....	529	518	516	504	- 2,3
Fahrrädern .....	429	425	428	429	+ 0,2
Fußgänger .....	405	385	364	363	- 0,3
<b>Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen je 1 000 Beteiligte 1)</b>					
Männlich .....	544	546	550	546	- 0,7
Weiblich .....	509	507	505	503	- 0,4
Zusammen .....	534	535	537	533	- 0,7
dar.: 18 - 24 jährige .....					
25 - 64 jährige .....	608	607	613	612	- 0,2
65 und mehr Jahren .....	494	497	499	495	- 0,8
	650	651	646	643	- 0,5

1) Beteiligte ohne Angaben des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.



Früheres Bundesgebiet  
2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1994 im Überblick

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 1994 gegen 1993 in %
	1991	1992	1993	1994	
<b>Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden</b>					
Insgesamt .....	635 436	643 734	617 522	622 231	+ 0,8
dar.: Fahrer von					
Güterkraftfahrzeugen .....	35 252	34 474	32 876	34 576	+ 5,2
Personenkraftwagen .....	435 621	440 415	428 602	428 572	- 0,0
Motorrädern .....	30 655	30 492	29 469	31 599	+ 7,2
Mofas, Mopeds .....	11 327	11 447	10 596	11 098	+ 4,7
Fahrrädern .....	68 756	74 014	66 210	67 394	+ 1,8
Fußgänger .....	39 165	38 779	36 508	35 607	- 2,5
Unfallflüchtige .....	29 392	29 198	27 738	27 831	+ 0,3
<b>Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 1)</b>					
Männlich .....	294 526	294 204	284 221	281 008	- 1,1
Weiblich .....	122 783	127 177	125 849	129 320	+ 2,8
Zusammen .....	417 309	421 381	410 070	410 328	+ 0,1
dar.: 18 - 24 jährige .....	119 996	116 967	109 706	103 941	- 5,3
25 - 64 jährige .....	275 873	282 251	278 233	282 862	+ 1,7
65 und mehr Jahren .....	20 875	21 439	21 385	22 803	+ 6,6
<b>Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden</b>					
Insgesamt .....	321 374	325 301	312 606	314 381	+ 0,6
dar.: Fahrer von					
Güterkraftfahrzeugen .....	19 888	19 719	18 730	19 711	+ 5,2
Personenkraftwagen .....	230 286	233 166	227 157	226 513	- 0,3
Motorrädern .....	13 879	13 542	12 894	13 888	+ 7,7
Mofas, Mopeds .....	6 165	6 030	5 480	5 597	+ 2,1
Fahrrädern .....	29 199	31 382	28 496	29 069	+ 2,0
Fußgänger .....	14 654	14 334	13 265	13 094	- 1,3
<b>Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 1)</b>					
Männlich .....	158 570	159 113	154 202	151 631	- 1,7
Weiblich .....	61 629	63 538	62 570	64 191	+ 2,6
Zusammen .....	220 199	222 651	216 772	215 822	- 0,4
dar.: 18 - 24 jährige .....	71 786	70 016	66 156	62 694	- 5,2
25 - 64 jährige .....	134 306	138 041	136 064	137 784	+ 1,3
65 und mehr Jahren .....	13 626	14 010	13 914	14 758	+ 6,1
<b>Kennzahlen</b>					
Hauptverursacher je 1 000 Beteiligte .....	506	505	506	505	- 0,2
dar.: Fahrer von					
Güterkraftfahrzeugen .....	564	572	570	570	+ 0,1
Personenkraftwagen .....	529	529	530	529	- 0,2
Motorrädern .....	453	444	438	440	+ 0,5
Mofas, Mopeds .....	544	527	517	504	- 2,5
Fahrrädern .....	425	424	430	431	+ 0,2
Fußgänger .....	374	370	363	368	+ 1,4
<b>Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen je 1 000 Beteiligte 1)</b>					
Männlich .....	538	541	543	540	- 0,6
Weiblich .....	502	500	497	496	- 0,2
Zusammen .....	528	528	529	526	- 0,6
dar.: 18 - 24 jährige .....	598	599	603	603	+ 0,0
25 - 64 jährige .....	487	489	489	487	- 0,4
65 und mehr Jahren .....	653	653	651	647	- 0,6

1) Beteiligte ohne Angaben des Geschlechts wurden nicht ausgewertet

Neue Länder und Berlin-Ost  
2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1994 im Überblick

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 1994 gegen 1993 in %
	1991	1992	1993	1994	
<b>Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden</b>					
Insgesamt .....	116 503	130 085	134 582	147 271	+ 9,4
dar.: Fahrer von					
Güterkraftfahrzeugen .....	6 732	8 289	9 572	11 326	+ 18,3
Personenkraftwagen .....	74 736	85 907	89 731	96 873	+ 8,0
Motorrädern .....	8 130	5 228	4 621	5 454	+ 18,0
Mofas, Mopeds .....	5 112	5 344	4 768	5 472	+ 14,8
Fahrrädern .....	7 990	10 942	11 829	13 417	+ 13,4
Fußgänger .....	10 998	11 325	10 653	11 191	+ 5,1
Unfallflüchtige .....	5 177	6 776	7 758	8 384	+ 8,1
<b>Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 1)</b>					
Männlich .....	58 956	64 371	65 881	69 378	+ 5,3
Weiblich .....	11 618	15 974	18 002	21 417	+ 19,0
Zusammen .....	70 574	80 345	83 883	90 795	+ 8,2
dar.: 18 - 24 jährige .....	18 024	20 455	22 003	24 090	+ 9,5
25 - 64 jährige .....	50 460	57 504	59 397	63 837	+ 7,5
65 und mehr Jahren .....	1 801	1 995	2 120	2 477	+ 16,8
<b>Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden</b>					
Insgesamt .....	63 773	70 161	72 778	78 373	+ 7,7
dar.: Fahrer von					
Güterkraftfahrzeugen .....	3 371	4 346	5 126	6 147	+ 19,9
Personenkraftwagen .....	43 222	49 558	52 512	55 643	+ 6,0
Motorrädern .....	4 244	2 721	2 369	2 752	+ 16,2
Mofas, Mopeds .....	2 531	2 666	2 447	2 757	+ 12,7
Fahrrädern .....	3 730	4 690	4 914	5 801	+ 14,0
Fußgänger .....	5 642	4 953	3 922	3 906	- 0,4
<b>Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 1)</b>					
Männlich .....	33 676	36 768	38 451	39 755	+ 3,4
Weiblich .....	6 794	8 970	10 060	11 645	+ 15,8
Zusammen .....	40 470	45 738	48 511	51 400	+ 6,0
dar.: 18 - 24 jährige .....	12 152	13 419	14 623	15 650	+ 7,0
25 - 64 jährige .....	28 951	30 744	32 271	33 896	+ 5,0
65 und mehr Jahren .....	1 109	1 235	1 279	1 505	+ 17,7
<b>Kennzahlen</b>					
<b>Hauptverursacher je 1 000 Beteiligte</b>					
dar.: Fahrer von					
Güterkraftfahrzeugen .....	501	524	536	543	+ 1,3
Personenkraftwagen .....	578	577	585	574	- 1,9
Motorrädern .....	522	520	513	505	- 1,6
Mofas, Mopeds .....	495	499	513	504	- 1,8
Fahrrädern .....	467	429	415	417	+ 0,5
Fußgänger .....	513	437	366	349	- 5,2
<b>Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen je 1 000 Beteiligte 1)</b>					
Männlich .....	571	571	584	573	- 1,9
Weiblich .....	585	562	559	544	- 2,7
Zusammen .....	573	569	578	566	- 2,1
dar.: 18 - 24 jährige .....	674	656	665	650	- 2,3
25 - 64 jährige .....	534	535	543	531	- 2,2
65 und mehr Jahren .....	616	619	603	608	+ 0,8

1) Beteiligte ohne Angaben des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

## Deutschland 2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1994 im Überblick

### Unfallursachen

Etwas weniger als im Vorjahr, nämlich an 11 % der Unfälle mit Personenschaden, waren in Deutschland allgemeine Unfallursachen, wie Straßenglätte durch Regen oder Schnee, mitauslösend. Technische Mängel als Unfallursache stellte die Polizei lediglich bei 9 von 1 000 Fahrzeugen fest. 42 % dieser unfallverursachenden technischen Defekte traten bei Pkw und 43 % bei Zweirädern auf. Der niedrige Anteil technischer Mängel bei anderen Fahrzeugarten läßt sich vermutlich mit der schlechten Erkennbarkeit durch die Polizeibeamten erklären.

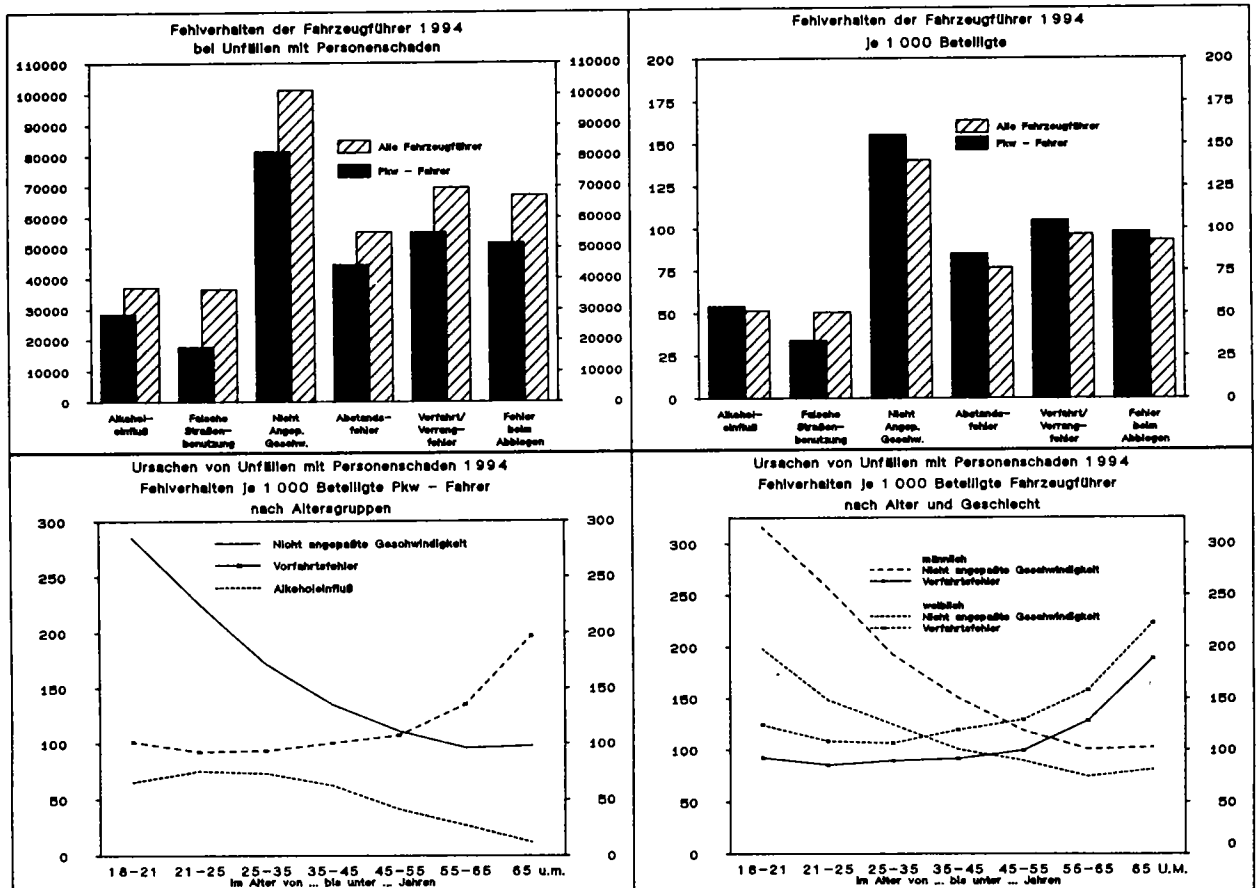
Personenbezogene Unfallursachen (Fehlverhalten der Beteiligten) stellte die Polizei bei Unfällen mit Personenschaden 548 600 mal fest, das sind durchschnittlich 1,4 Fehler je Unfall oder 713 Fehlverhalten je 1 000 Unfallbeteiligte. Der größte Teil dieser Fehlverhalten, nämlich 69 %, wurde entsprechend ihrer Unfallbeteiligung den Pkw-Fahrern angelastet.

Die wichtigste Unfallursache ist die nicht angepaßte Geschwindigkeit, die 16 % aller unfallbeteiligten Pkw-

Fahrern vorgeworfen wird. Es folgen Vorfahrtsfehler (10 % aller unfallbeteiligten Pkw-Fahrer) und ungenügender Sicherheitsabstand (8,5 %). Fehler beim Abbiegen werden 5,5 % und Alkoholeinfluß 5,4 % allen unfallbeteiligten Pkw-Fahrern von der Polizei angelastet.

Einige personenbezogene Unfallursachen zeigen bei der Rückrechnung auf je 1 000 Beteiligte eine deutliche Alters- oder Geschlechtsabhängigkeit. So werden nicht angepaßte Geschwindigkeit, Abstandsfehler oder Fehler beim Überholen überdurchschnittlich häufig jüngeren Fahrern vorgeworfen, während Abbiegefehler oder Vorfahrtsmißachtung mit steigendem Alter deutlich zunehmen.

Die Altersabhängigkeit der verschiedenen Fehlergruppen zeigt sich sowohl bei männlichen als auch bei weiblichen Fahrern; Frauen verursachen aber weniger häufig als Männer Unfälle durch nicht angepaßte Geschwindigkeit, durch Überholfehler oder durch Alkoholeinfluß. Sie mißachten aber viel öfter die Vorfahrt oder machen Fehler beim Abbiegen.



Deutschland  
2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1994 im Überblick

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 1994 gegen 1993 in %
	1991	1992	1993	1994	
<b>Ursachen von Unfällen mit Personenschaden</b>					
Unfallbezogene Ursachen insgesamt .....	42 847	42 156	47 154	43 275	- 8,2
dar.: Glätte durch Regen .....	14 018	17 701	18 242	17 919	- 1,8
Glätte durch Schnee, Eis .....	13 898	9 064	13 698	9 836	- 28,2
<b>Mitverursachend bei ... % der Unfälle</b>					
Insgesamt .....	11,1	10,7	12,2	11,0	- 9,8
dar.: Glätte durch Regen .....	3,6	4,5	4,7	4,6	- 2,1
Glätte durch Schnee, Eis .....	3,6	2,3	3,6	2,5	- 30,6
<b>Fahrzeugbezogene Ursachen (Technische Mängel)</b>					
Insgesamt .....	6 213	6 318	5 863	6 104	+ 4,1
je 1 000 beteiligte Fahrzeuge .....	8,9	8,7	8,3	8,5	+ 2,4
<b>Personenbezogene Ursachen</b>					
<b>Fehlverhalten der Beteiligten</b>					
insgesamt .....	546 194	558 378	544 599	548 610	+ 0,7
dar. von:					
Fahren von					
Güterkraftfahrzeugen .....	30 851	31 604	31 254	33 678	+ 7,8
Personenkraftwagen .....	378 373	387 314	383 531	381 188	- 0,6
Motorisierten Zweirädern .....	39 248	36 644	34 159	36 328	+ 6,3
Fahrrädern .....	51 009	56 722	52 652	54 494	+ 3,5
Fußgängern .....	36 640	36 148	33 501	33 333	- 0,5
Je 1 000 Beteiligte					
insgesamt .....	726	722	724	713	- 1,5
dar. von:					
Fahren von					
Güterkraftfahrzeugen .....	735	739	736	734	- 0,3
Personenkraftwagen .....	741	736	740	725	- 2,0
Motorisierten Zweirädern .....	711	698	691	677	- 2,0
Fahrrädern .....	665	668	675	674	- 0,1
Fußgängern .....	730	721	710	712	+ 0,3
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>					
insgesamt .....	509 247	521 973	510 863	515 006	+ 0,8
dar.: Alkoholeinfluß .....	38 172	37 846	37 977	37 116	- 2,3
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	104 363	101 941	104 339	101 293	- 2,9
Abetand .....	47 012	50 925	52 217	55 161	+ 5,6
Vorfahrt, Vorrang .....	68 345	70 731	67 470	69 589	+ 3,1
Je 1 000 beteiligte Fahrzeugführer					
insgesamt .....	727	722	726	714	- 1,7
dar.: Alkoholeinfluß .....	54	52	54	51	- 5,6
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	149	141	148	140	- 5,4
Abetand .....	67	70	74	76	+ 2,7
Vorfahrt, Vorrang .....	98	98	96	96	+ 0,6
<b>Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen</b>					
insgesamt .....	378 373	387 314	383 531	381 188	- 0,6
dar.: Alkoholeinfluß .....	29 800	29 164	29 904	28 468	- 4,8
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	84 380	82 710	85 698	81 515	- 4,9
Abetand .....	37 975	41 345	42 696	44 569	+ 4,4
Vorfahrt, Vorrang .....	53 781	55 935	53 750	55 127	+ 2,6
Je 1 000 beteiligte Führer von Personenkraftwagen					
insgesamt .....	741	736	740	725	- 2,0
dar.: Alkoholeinfluß .....	58	55	58	54	- 6,9
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	165	157	165	155	- 6,1
Abetand .....	74	79	82	85	+ 3,7
Vorfahrt, Vorrang .....	105	106	104	105	+ 1,0

Früheres Bundesgebiet  
2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1994 im Überblick

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 1994 gegen 1993 in %
	1991	1992	1993	1994	
<b>Ursachen von Unfällen mit Personenschaden</b>					
<b>Unfallbezogene Ursachen insgesamt</b> .....	35 754	34 389	37 180	34 769	- 6,5
dar.: Glätte durch Regen .....	12 816	15 844	15 791	15 308	- 3,1
Glätte durch Schnee, Eis .....	11 706	7 025	10 237	7 748	- 24,3
<b>Mitverursachend bei ... % der Unfälle</b>					
<b>Insgesamt</b> .....	11,1	10,6	11,9	11,1	- 6,7
dar.: Glätte durch Regen .....	4,0	4,9	5,1	4,9	- 3,9
Glätte durch Schnee, Eis .....	3,6	2,2	3,3	2,5	- 24,2
<b>Fahrzeugbezogene Ursachen (Technische Mängel)</b>					
<b>Insgesamt</b> .....	4 925	5 209	4 791	4 975	+ 3,8
je 1 000 beteiligte Fahrzeuge .....	8,3	8,6	8,3	8,5	+ 2,4
<b>Personenbezogene Ursachen</b>					
<b>Fehlverhalten der Beteiligten</b>					
<b>insgesamt</b> .....	456 559	458 075	437 235	436 341	- 0,2
dar. von:					
Fahren von					
Güterkraftfahrzeugen .....	26 466	25 911	24 465	25 651	+ 4,8
Personenkraftwagen .....	316 890	316 249	306 155	302 436	- 1,2
Motorisierten Zweirädern .....	29 787	28 991	27 136	28 536	+ 5,2
Fahrrädern .....	46 263	50 535	45 639	46 495	+ 1,9
Fußgängern .....	28 298	27 898	26 081	25 471	- 2,3
<b>Je 1 000 Beteiligte</b>					
<b>insgesamt</b> .....	718	712	708	701	- 1,0
dar. von:					
Fahren von					
Güterkraftfahrzeugen .....	751	752	744	742	- 0,3
Personenkraftwagen .....	727	718	714	706	- 1,1
Motorisierten Zweirädern .....	710	691	677	668	- 1,3
Fahrrädern .....	673	683	689	690	+ 0,1
Fußgängern .....	723	719	714	715	+ 0,1
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>					
<b>insgesamt</b> .....	427 976	429 948	410 950	410 659	- 0,1
dar.: Alkoholeinfluß .....	29 597	27 917	26 911	26 188	- 2,7
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	84 741	80 972	81 086	77 959	- 3,9
Abetand .....	42 497	45 171	45 324	46 455	+ 2,5
Vorfahrt, Vorrang .....	57 479	58 672	55 594	56 754	+ 2,1
<b>Je 1 000 beteiligte Fahrzeugführer</b>					
<b>insgesamt</b> .....	719	712	708	701	- 1,0
dar.: Alkoholeinfluß .....	50	46	46	45	- 2,2
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	142	134	140	133	- 5,0
Abetand .....	71	75	78	79	+ 1,3
Vorfahrt, Vorrang .....	97	97	96	97	+ 1,0
<b>Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen</b>					
<b>insgesamt</b> .....	316 890	316 249	306 155	302 436	- 1,2
dar.: Alkoholeinfluß .....	22 770	20 961	20 528	19 411	- 5,4
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	68 338	65 095	65 890	62 214	- 5,6
Abetand .....	34 808	37 047	37 498	38 102	+ 1,6
Vorfahrt, Vorrang .....	45 609	46 629	44 689	45 351	+ 1,5
<b>Je 1 000 beteiligte Führer von Personenkraftwagen</b>					
<b>insgesamt</b> .....	727	718	714	706	- 1,1
dar.: Alkoholeinfluß .....	52	48	48	45	- 6,3
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	157	148	154	145	- 5,8
Abetand .....	80	84	87	89	+ 2,3
Vorfahrt, Vorrang .....	105	106	104	106	+ 1,9

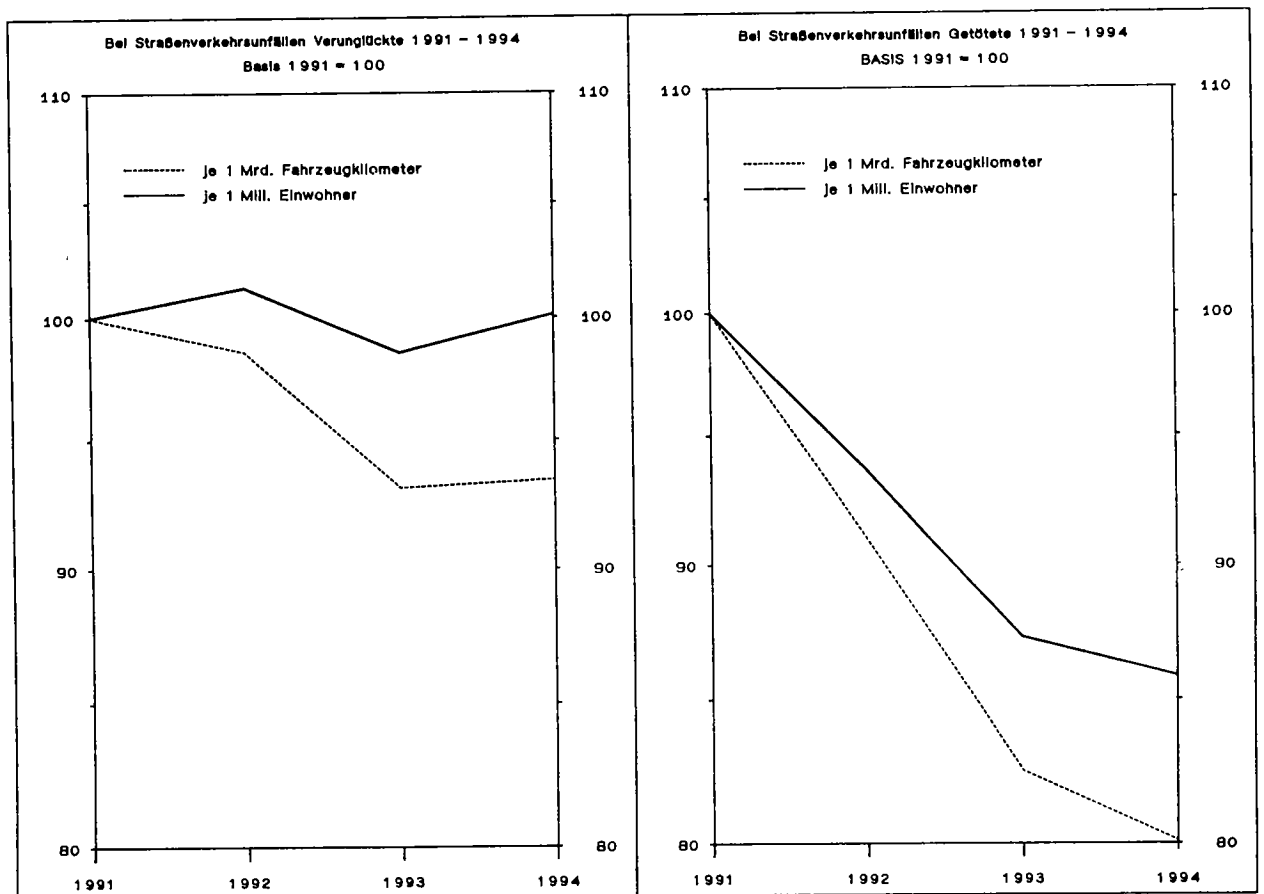
Neue Länder und Berlin-Ost  
2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1994 im Überblick

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 1994 gegen 1993 in %
	1991	1992	1993	1994	
<b>Ursachen von Unfällen mit Personenschaden</b>					
<b>Unfallbezogene Ursachen insgesamt</b> .....	7 093	7 767	9 974	8 506	- 14,7
dar.: Glätte durch Regen .....	1 202	1 857	2 451	2 611	+ 6,5
Glätte durch Schnee, Eis .....	2 192	2 039	3 461	2 088	- 39,7
<b>Mitverursachend bei ... % der Unfälle</b>					
<b>insgesamt</b> .....	11,1	11,1	13,7	10,9	- 20,4
dar.: Glätte durch Regen .....	1,9	2,6	3,4	3,3	- 2,9
Glätte durch Schnee, Eis .....	3,4	2,9	4,8	2,7	- 43,8
<b>Fahrzeugbezogene Ursachen (Technische Mängel)</b>					
<b>insgesamt</b> .....	1 288	1 109	1 072	1 129	+ 5,3
je 1 000 beteiligte Fahrzeuge .....	12,2	9,3	8,7	8,3	- 4,6
<b>Personenbezogene Ursachen</b>					
<b>Fehlverhalten der Beteiligten</b>					
<b>insgesamt</b> .....	89 635	100 303	107 364	112 269	+ 4,6
dar.: von:					
Fahrern von					
Güterkraftfahrzeugen .....	4 385	5 693	6 789	8 027	+ 18,2
Personenkraftwagen .....	61 483	71 065	77 376	78 752	+ 1,8
Motorisierten Zweirädern .....	9 461	7 653	7 023	7 792	+ 10,9
Fahrrädern .....	4 746	6 187	7 013	7 999	+ 14,1
Fußgängern .....	8 342	8 250	7 420	7 862	+ 6,0
Je 1 000 Beteiligte					
<b>insgesamt</b> .....	769	771	798	762	- 4,5
dar.: von:					
Fahrern von					
Güterkraftfahrzeugen .....	651	687	709	709	- 0,1
Personenkraftwagen .....	823	827	862	813	- 5,7
Motorisierten Zweirädern .....	714	724	748	713	- 4,7
Fahrrädern .....	594	565	593	596	+ 0,5
Fußgängern .....	759	728	697	703	+ 0,9
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>					
<b>insgesamt</b> .....	81 271	92 025	99 913	104 347	+ 4,4
dar.: Alkoholeinfluß .....	8 575	9 929	11 066	10 928	- 1,2
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	19 622	20 969	23 253	23 334	+ 0,3
Abetand .....	4 515	5 754	6 893	8 706	+ 26,3
Vorfahrt, Vorrang .....	10 866	12 059	11 876	12 835	+ 8,1
Je 1 000 beteiligte Fahrzeugführer					
<b>insgesamt</b> .....	771	776	807	768	- 4,8
dar.: Alkoholeinfluß .....	81	84	89	80	- 10,1
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	186	177	188	172	- 8,5
Abetand .....	43	48	56	64	+ 14,3
Vorfahrt, Vorrang .....	103	102	96	94	- 2,1
<b>Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen</b>					
<b>insgesamt</b> .....	61 483	71 065	77 376	78 752	+ 1,8
dar.: Alkoholeinfluß .....	7 030	8 203	9 376	9 057	- 3,4
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	16 042	17 615	19 806	19 301	- 2,5
Abetand .....	3 167	4 298	5 198	6 467	+ 24,4
Vorfahrt, Vorrang .....	8 172	9 306	9 061	9 776	+ 7,9
Je 1 000 beteiligte Führer von Personenkraftwagen					
<b>insgesamt</b> .....	823	827	862	813	- 5,7
dar.: Alkoholeinfluß .....	94	95	104	93	- 10,6
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	215	205	221	199	- 10,0
Abetand .....	42	50	58	67	+ 15,5
Vorfahrt, Vorrang .....	109	108	101	101	- 0,1

Deutschland\*)  
**3 Straßenverkehrsunfallkennzahlen 1955 - 1994**  
 3.1 Für Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte

Jahr	Unfälle mit Personen- schaden	Verun- glückte	Getötete	Verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Verun- glückte	Getötete	Verletzte	Verun- glückte	Getötete	Verletzte
	je 10 000 Kraftfahrzeuge				je 1 Mill. Einwohner				je 1 000 Unfälle mit Personenschaden		
1955	469,8	609,3	20,3	589,0	5 565	7 217	240	6 977	1 297	43,2	1 254
1960	341,9	459,4	14,1	445,3	6 284	8 444	259	8 185	1 344	41,2	1 302
1965	236,5	335,9	11,8	324,1	5 361	7 613	267	7 346	1 420	49,8	1 370
1966	233,5	332,5	11,8	320,7	5 577	7 943	283	7 660	1 424	50,7	1 373
1967	226,7	323,8	11,5	312,2	5 604	8 002	285	7 717	1 428	50,9	1 377
1968	220,7	315,3	10,8	304,5	5 644	8 065	276	7 788	1 429	49,0	1 380
1969	207,2	299,0	10,2	289,0	5 570	8 037	274	7 763	1 443	49,1	1 394
1970	211,7	308,9	10,8	298,1	6 226	9 085	316	8 768	1 459	50,8	1 408
1971	193,0	280,6	9,8	270,8	6 022	8 757	306	8 451	1 454	50,8	1 403
1972	188,9	270,0	9,3	260,7	6 142	8 875	305	8 570	1 445	49,7	1 395
1973	163,4	233,0	7,5	225,5	5 707	8 141	263	7 878	1 426	46,1	1 380
1974	149,3	208,3	6,6	201,7	5 334	7 441	236	7 206	1 395	44,2	1 351
1975	147,3	206,1	6,5	199,6	5 462	7 645	241	7 404	1 400	44,0	1 356
1976	148,8	204,9	6,1	198,8	5 846	8 051	241	7 810	1 377	41,2	1 336
1977	149,0	205,6	5,9	199,7	6 173	8 520	244	8 276	1 380	39,5	1 341
1978	141,7	194,9	5,5	189,5	6 202	8 533	239	8 294	1 376	38,5	1 337
1979	129,8	176,5	4,7	171,8	5 989	8 143	215	7 928	1 360	36,0	1 324
1980	129,8	175,7	4,5	171,2	6 160	8 341	212	8 129	1 354	34,4	1 320
1981	122,0	164,0	3,9	160,0	5 879	7 905	189	7 716	1 345	32,2	1 313
1982	118,5	158,2	3,9	154,4	5 819	7 768	188	7 580	1 335	32,4	1 302
1983	121,3	162,4	3,8	158,6	6 091	8 156	191	7 965	1 339	31,4	1 308
1984	114,3	151,4	3,2	148,1	5 876	7 785	167	7 618	1 325	28,4	1 296
1985	102,1	134,1	2,6	131,5	5 372	7 055	138	6 917	1 314	25,6	1 288
1986	103,5	136,9	2,7	134,2	5 599	7 405	147	7 258	1 322	26,2	1 296
1987	96,0	127,6	2,4	125,3	5 330	7 083	130	6 952	1 329	24,5	1 304
1988	98,3	131,1	2,4	128,7	5 570	7 428	134	7 294	1 333	24,0	1 309
1989	96,2	128,1	2,2	125,9	5 536	7 370	129	7 241	1 331	23,3	1 308
1990	92,6	124,3	2,2	122,1	5 376	7 210	125	7 085	1 341	23,3	1 318
1991	.	.	.	.	4 815	6 462	141	6 320	1 342	29,3	1 313
1992	.	.	.	.	4 907	6 544	132	6 412	1 334	26,9	1 307
1993	.	.	.	.	4 759	6 367	123	6 244	1 338	25,8	1 312
1994	84,4	113,1	2,1	110,9	4 829	6 470	121	6 349	1 340	25,0	1 315

\*) Bis einschl. 1990 früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.



Deutschland\*)  
**3 Straßenverkehrsunfallkennzahlen 1955 - 1994**  
**3.2 Für Getötete bzw. Verletzte**

Jahr	Getötete je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer <sup>1)</sup>				Verletzte je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer <sup>1)</sup>			
	insgesamt	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahnen	auf Autobahnen	insgesamt	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahnen	auf Autobahnen
1955 .....	197,7	.	.	.	5 737	.	.	.
1960 .....	130,8	.	.	.	4 132	.	.	.
1965 .....	90,5	.	.	.	2 490	.	.	.
1966 .....	88,6	.	.	.	2 401	.	.	.
1967 .....	87,7	.	.	.	2 373	.	.	.
1968 .....	82,3	.	.	.	2 318	.	.	.
1969 .....	77,0	.	.	.	2 184	.	.	.
1970 .....	82,0	104,0	83,0	27,0	2 271	4 054	1 476	775
1971 .....	75,6	90,5	80,1	27,2	2 088	3 677	1 381	727
1972 .....	73,5	92,3	75,5	27,9	2 065	3 853	1 299	679
1973 .....	61,1	78,5	61,5	25,4	1 830	3 489	1 123	599
1974 .....	55,8	74,5	55,5	19,3	1 706	3 363	1 002	473
1975 .....	53,1	64,5	60,1	17,1	1 634	3 108	1 095	403
1976 .....	50,7	63,8	58,5	13,9	1 645	3 209	1 122	367
1977 .....	49,1	61,8	58,0	13,2	1 665	3 284	1 152	361
1978 .....	45,8	58,3	53,4	13,0	1 588	3 152	1 101	357
1979 .....	39,5	45,9	49,8	10,8	1 453	2 793	1 022	322
1980 .....	38,1	43,2	49,9	10,0	1 463	2 727	1 064	311
1981 .....	35,6	42,8	45,2	9,8	1 450	2 912	1 012	288
1982 .....	34,1	39,6	44,4	9,5	1 373	2 767	962	267
1983 .....	33,4	38,3	43,8	9,9	1 395	2 841	977	278
1984 .....	28,3	32,8	37,3	7,6	1 292	2 682	898	262
1985 .....	23,2	25,4	31,8	7,1	1 168	2 377	835	235
1986 .....	23,2	25,5	31,6	7,4	1 149	2 310	842	258
1987 .....	19,6	20,9	27,4	6,3	1 044	2 084	779	249
1988 .....	19,2	19,8	27,9	5,9	1 049	2 119	802	262
1989 .....	18,2	19,1	28,3	6,0	1 025	2 140	785	258
1990 .....	17,2	16,0	25,7	6,9	977	1 929	774	289
1991 .....	21,1	.	.	.	947	.	.	.
1992 .....	19,2	.	.	.	935	.	.	.
1993 .....	17,4	.	.	.	884	.	.	.
1994 .....	16,9p	.	.	.	887p	.	.	.

**3.3 Für Unfälle mit Personenschaden**

Jahr	Unfälle mit Personenschaden je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer <sup>1)</sup>				Unfälle mit Personenschaden je 1 000 Kilometer Straßenlänge <sup>2)</sup>			
	insgesamt	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahnen	auf Autobahnen	insgesamt	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahnen	auf Autobahnen
1955 .....	4 576	.	.	.	828	1 715	295	2 233
1960 .....	3 173	.	.	.	948	1 777	401	2 716
1965 .....	1 817	.	.	.	789	1 324	379	3 891
1966 .....	1 748	.	.	.	816	1 347	396	3 954
1967 .....	1 723	.	.	.	812	1 317	403	3 891
1968 .....	1 680	.	.	.	809	1 304	404	3 721
1969 .....	1 567	.	.	.	795	1 264	403	3 489
1970 .....	1 612	3 111	917	447	873	1 379	442	3 808
1971 .....	1 488	2 831	866	417	838	1 303	430	3 581
1972 .....	1 480	2 964	822	395	847	1 323	424	3 386
1973 .....	1 326	2 714	714	355	781	1 225	379	3 049
1974 .....	1 263	2 680	648	285	723	1 154	338	2 303
1975 .....	1 205	2 457	711	245	731	1 117	372	2 361
1976 .....	1 231	2 574	738	227	772	1 174	396	2 288
1977 .....	1 242	2 628	754	223	809	1 229	412	2 398
1978 .....	1 187	2 528	724	223	806	1 213	416	2 425
1979 .....	1 098	2 256	680	206	774	1 170	392	2 259
1980 .....	1 109	2 201	713	201	791	1 201	399	2 226
1981 .....	1 105	2 363	681	185	752	1 154	371	2 004
1982 .....	1 054	2 255	658	174	740	1 128	373	1 898
1983 .....	1 086	2 309	667	178	768	1 165	389	1 993
1984 .....	996	2 183	617	170	735	1 115	368	1 945
1985 .....	907	1 967	575	154	689	1 007	340	1 770
1986 .....	886	1 907	576	167	696	1 013	365	2 060
1987 .....	801	1 710	531	162	661	949	352	2 131
1988 .....	801	1 739	545	170	692	976	378	2 382
1989 .....	784	1 760	536	164	692	967	382	2 425
1990 .....	742	1 584	526	179	682	933	381	2 755
1991 .....	722	.	.	.	.	.	.	2 520
1992 .....	715	.	.	.	622	.	.	2 398
1993 .....	674	.	.	.	602	.	.	2 370
1994 .....	675p	.	.	.	.	.	.	2 392

\*) Bis einschl. 1990 früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.  
 1) Fahrleistungen deutscher und ausländischer Fahrzeuge auf dem Straßennetz des früheren Bundesgebietes.

2) Länge der öffentlichen Straßen mit Stand 1.1 (1955 bis 1980: 31.3).  
 1955 bis 1959 ohne Saarland. Ohne Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs.



#### 4 Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung ab 1906

Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle <sup>1)</sup>			Verunglückte <sup>1)2)</sup>			Bestand an Kraftfahrzeugen <sup>3)</sup>				Bevölkerung 4)										
	insgesamt	davon mit		insgesamt	davon.		insgesamt	darunter													
		Personen- schaden	Sach- schaden		Getötete	Verletzte		Motorzwei- räder mit amtli Kennzeichen	Personen- kraftwagen	Lastkraft- fahrzeuge											
	Anzahl										1 000										
Reichsgebiet <sup>5)</sup>																					
1906	2 290	1 303	987	1 570	51	1 519	27 026	15 954	10 115	957	.										
1907	4 864	2 230	2 634	2 564	145	2 419	36 022	19 808	14 671	1 543	.										
1908	5 069	2 342	2 727	2 771	141	2 630	41 727	21 176	18 547	2 004	.										
1909	6 063	2 736	3 327	3 139	194	2 945	49 941	22 479	24 639	2 823	64 568										
1910	6 774	3 379	3 395	3 929	278	3 651	57 805	20 705	32 894	4 206	.										
1911	8 431	4 005	4 426	4 605	343	4 262	70 006	20 157	43 162	6 687	.										
1912	10 105	5 051	5 054	5 984	442	5 542	77 789	20 448	49 760	7 581	.										
1913	11 785	5 769	6 016	6 817	504	6 313	93 072	22 557	60 876	9 638	.										
1914	.	.	.	.	.	.	165 729	38 048	80 937	43 711	.										
1915 - 1921	.	.	.	.	.	.	212 949	59 389	98 587	51 736	.										
1922	.	.	.	.	.	.	293 032	97 965	130 346	60 629	.										
1923	.	.	.	.	.	.	425 790	161 508	171 445	80 363	63 186										
1924	.	.	.	.	.	.	571 893	263 345	201 401	90 029	63 630										
1925	.	.	.	.	.	.	723 935	339 226	261 142	100 969	64 023										
1926	.	.	.	.	.	.	933 312	438 288	342 784	121 765	64 393										
1927	.	.	.	.	.	.	1 214 059	608 342	422 612	143 952	64 793										
1928	.	.	.	.	.	.	1 419 870	731 237	489 270	157 432	65 084										
1929	.	.	.	.	.	.	1 507 129	792 075	510 840	161 072	65 429										
1930	.	.	.	.	.	.	1 633 297	866 017	486 001	173 947	65 716										
1931	.	.	.	.	.	.	1 682 985	894 042	510 819	174 129	66 027										
1932	.	.	.	.	.	.	1 887 632	983 994	661 773	191 715	66 409										
1933	.	.	.	.	.	.	2 157 811	1 058 656	795 775	244 258	66 871										
1934	.	.	.	.	.	.	2 474 591	1 184 081	945 085	270 992	67 349										
1935	267 444	.	.	182 214	8 388	173 826	2 848 466	1 327 189	1 108 433	321 524	67 831										
1936	266 394	138 882	127 512	181 844	7 636	174 208	3 241 852	1 513 328	1 271 983	367 391	68 558										
1937	272 505	.	.	187 689	7 354	180 335	3 705 111	1 755 320	1 426 743	420 293	69 314										
1938	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.										
1939	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.										
1940 - 1945	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.										
Deutschland																					
1946 - 1949	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.										
1950	.	.	.	177 012	7 408	169 604	2 404 487	1 127 063	615 563	520 644	68 561										
1951	.	.	.	236 024	8 890	227 134	2 967 914	1 397 501	786 915	.	.										
1952	.	.	.	267 763	8 904	258 859	3 830 614	.	.	.	.										
1953	.	.	.	345 019	12 631	332 388	4 764 775	2 266 545	1 260 580	669 404	.										
1954	.	.	.	367 476	13 374	354 102	5 824 572	2 637 016	1 585 015	708 218	71 031										
1955	.	.	.	406 932	14 041	392 891	6 930 378	2 842 349	1 864 627	704 191	70 626										
1956	.	.	.	424 854	14 811	410 043	8 076 489	2 983 077	2 280 153	732 624	71 113										
1957	.	.	.	429 479	14 878	414 601	8 994 857	3 031 047	2 759 126	764 478	71 695										
1958	.	.	.	426 005	13 891	412 114	9 766 340	2 911 830	3 302 757	775 728	72 278										
1959	.	.	.	479 253	15 654	463 599	10 554 228	2 776 770	3 940 021	766 464	72 773										
1960	.	.	.	518 793	16 477	502 316	11 643 241	2 774 023	4 802 747	814 914	.										
1961	.	.	.	521 684	16 805	504 879	12 555 796	2 714 501	5 726 383	861 171	73 255										
1962	.	.	.	497 220	16 216	481 004	13 139 690	2 567 602	6 780 762	913 328	74 074										
1963	.	.	.	495 981	16 282	479 699	13 927 076	2 317 946	7 811 750	952 989	74 768										
1964	.	.	.	516 630	18 194	498 436	14 679 737	2 086 312	8 832 445	1 001 604	75 278										
1965	.	.	.	504 460	17 483	486 977	15 544 959	1 919 926	9 908 808	1 042 314	76 051										
1966	.	.	.	528 488	18 596	509 872	16 549 715	1 790 692	11 024 111	1 088 220	76 717										
1967	.	.	.	534 409	18 926	515 483	17 253 837	1 668 103	11 835 896	1 090 032	76 963										
1968	.	.	.	539 213	18 589	520 624	18 011 502	1 623 655	12 602 757	1 121 462	77 271										
1969	.	.	.	540 922	18 693	522 229	19 149 747	1 605 496	13 623 793	1 175 975	77 923										
1970	.	414 362	.	599 364	21 332	578 032	20 816 802	1 602 610	15 106 850	1 257 001	77 719										
1971	.	405 846	.	584 783	20 794	563 989	22 232 140	1 575 401	16 382 895	1 321 989	78 356										
1972	.	417 126	.	597 652	20 895	576 757	23 520 765	1 571 122	17 455 356	1 362 659	78 683										
1973	.	391 215	.	553 834	18 424	535 410	25 046 807	1 761 909	18 562 165	1 408 288	78 927										
1974	.	367 728	.	509 496	16 665	492 831	25 742 131	1 794 109	19 044 147	1 418 075	78 945										
1975	.	375 182	.	521 808	17 011	504 797	26 719 949	1 817 552	19 778 900	1 421 901	78 650										
1976	.	399 725	.	548 150	17 144	531 006	28 111 911	1 838 516	20 971 978	1 435 313	78 298										
1977	.	419 309	.	575 690	17 397	558 293	29 588 805	1 876 147	22 256 899	1 478 483	78 158										
1978	.	418 702	.	572 915	17 303	555 612	31 145 316	1 904 888	23 604 330	1 502 462	78 078										
1979	.	403 131	.	545 629	15 558	530 071	32 755 270	1 953 793	25 068 410	1 570 344	78 099										
1980	.	412 672	.	555 966	15 050	540 916	33 838 786	2 042 782	25 869 319	1 625 577	78 306										
1981	.	395 926	.	529 810	13 635	516 175	34 494 777	2 183 944	26 542 535	1 663 203	78 418										
1982	.	392 470	.	521 568	13 450	508 118	35 127 203	2 380 117	27 026 097	1 646 869	78 340										
1983	.	407 820	.	543 583	13 553	530 030	35 804 691	2 549 770	27 600 373	1 630 247	78 125										
1984	.	393 523	.	519 247	12 041	507 206	36 576 571	2 670 766	28 374 864	1 633 277	77 835										
1985	.	360 270	.	471 466	10 070	461 396	37 373 495	2 726 055	29 150 750	1 641 630	77 664										
1986	.	374 364	.	493 045	10 620	482 425	38 477 757	2 733 546	30 379 607	1 662 223	77 706										
1987	.	356 606	.	471 776	9 498	462 278	39 507 331	2 721 906	31 508 607	1 680 906	77 738										
1988	.	375 187	.	497 606	9 862	487 744	40 590 196	2 690 644	32 621 774	1 711 265	78 124										
1989	.	377 366	.	500 213	9 779	490 434	41 665 261	2 705 639	33 654 342	1 752 434	78 496										
1990	.	389 350	.	521 977	11 046	510 931	43 605 482	2 724 645	35 501 812	1 826 617	79 365										
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	516 835	11 300	505 535	.	.	.	.	79 984										
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	527 428	10 631	516 797	.	.	.	.	80 594										
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	515 540	9 949	505 591	.	.	.	.	80 975 <sup>a)</sup>										
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	526 229	9 814	516 415	48 211 832	2 083 263	39 765 402	2 113 751	81 338 <sup>b)</sup>										

Fußnoten siehe S. 54

#### 4 Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung ab 1906

Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle <sup>1)</sup>			Verunglückte <sup>1)2)</sup>			Bestand an Kraftfahrzeugen <sup>3)</sup>				Bevölkerung 4)
	insgesamt	davon mit:		insgesamt	davon:		insgesamt	darunter			
		Personen- schaden	Sach- schaden		Getötete	Verletzte		Motorzwei- räder mit amtl. Kennzeichen	Personen- kraftwagen	Lastkraft- fahrzeuge	
Anzahl											1 000

#### Früheres Bundesgebiet

1946	.	.	.	.	.	.	691 125	259 616	192 438	183 758	46 190
1947	51 859	.	.	43 186	4 836	36 352	750 691	240 676	193 349	222 641	46 992
1948	71 876	.	.	54 870	4 859	50 011	1 203 727	515 061	291 245	289 805	48 251
1949	124 942	.	.	88 506	4 806	83 700	1 463 120	626 126	365 455	341 913	49 198
1950	260 761	.	.	163 754	6 428	157 326	2 020 935	929 516	539 853	385 442	50 173
1951	338 080	.	.	219 424	7 780	211 684	2 583 781	1 202 425	715 904	445 009	50 528
1952	393 520	.	.	250 494	7 775	242 719	3 383 027	1 610 653	944 638	524 772	50 859
1953	473 027	251 618	221 409	326 806	11 449	315 157	4 342 958	2 044 740	1 182 544	593 178	51 350
1954	523 765	267 925	255 840	347 032	12 071	334 961	5 287 951	2 352 772	1 463 191	614 365	52 696
1955	603 351	296 071	307 280	383 951	12 791	371 160	6 301 363	2 494 503	1 747 555	604 533	53 199
1956	663 741	307 012	356 729	396 572	13 427	383 145	7 277 283	2 517 240	2 136 130	618 273	53 023
1957	678 689	299 866	379 023	389 145	13 004	376 141	8 043 196	2 462 419	2 583 656	638 703	53 702
1958	751 784	296 697	455 087	384 693	12 169	372 524	8 686 054	2 253 519	3 096 859	647 078	54 384
1959	843 412	327 595	515 817	433 649	13 822	419 827	9 318 104	2 016 814	3 684 256	637 342	54 993
1960	990 127	349 315	640 812	469 366	14 406	454 960	10 216 787	1 892 479	4 489 407	680 726	55 585
1961	1 029 381	339 547	689 834	462 470	14 543	447 927	10 939 763	1 728 340	5 342 940	729 635	56 175
1962	1 079 101	321 257	757 844	442 933	14 445	428 488	11 356 075	1 494 240	6 334 926	774 079	56 938
1963	1 096 539	314 642	781 897	438 811	14 513	424 298	12 015 399	1 197 956	7 304 580	808 424	57 587
1964	1 089 086	328 668	760 418	462 666	16 494	446 172	12 650 085	925 511	8 274 163	842 026	58 266
1965	1 099 346	316 361	782 985	449 243	15 753	433 490	13 375 155	716 621	9 267 423	877 017	59 012
1966	1 167 823	332 622	835 201	473 700	16 868	456 832	14 245 200	551 567	10 302 080	915 656	59 638
1967	1 144 210	335 552	808 658	479 132	17 084	462 048	14 798 966	394 327	11 015 813	908 321	59 873
1968	1 181 156	339 704	841 452	485 354	16 636	468 718	15 391 794	311 604	11 682 556	927 182	60 184
1969	1 213 587	338 921	874 666	489 033	16 646	472 387	16 357 762	263 486	12 584 564	966 192	60 848
1970	1 392 007	377 610	1 014 397	550 988	19 193	531 795	17 737 430	228 604	13 941 079	1 028 116	60 651
1971	1 338 059	369 177	968 882	536 812	18 753	518 059	19 130 285	201 452	15 115 049	1 078 001	61 302
1972	1 381 526	378 775	1 002 751	547 338	18 811	528 527	20 271 509	198 221	16 054 966	1 107 181	61 672
1973	1 324 738	353 725	971 013	504 548	16 302	488 246	21 653 950	401 050	17 023 085	1 138 554	61 976
1974	1 228 997	331 000	897 997	461 758	14 614	447 142	22 166 497	432 661	17 341 265	1 135 784	62 054
1975	1 264 567	337 732	926 835	472 667	14 870	457 797	22 942 757	454 811	17 898 422	1 121 254	61 829
1976	1 418 523	359 684	1 058 829	495 401	14 820	480 581	24 176 885	503 835	18 919 738	1 122 372	61 531
1977	1 523 392	379 046	1 144 346	523 120	14 978	508 142	25 440 469	554 474	20 020 197	1 145 912	61 400
1978	1 619 187	380 352	1 238 835	523 306	14 662	508 644	26 843 327	595 851	21 212 046	1 175 485	61 327
1979	1 660 680	367 500	1 293 180	499 663	13 222	486 441	28 310 022	654 674	22 535 469	1 236 120	61 359
1980	1 664 604	379 235	1 305 369	513 504	13 041	500 463	29 226 359	736 180	23 191 616	1 277 167	61 566
1981	1 678 497	362 617	1 315 880	487 618	11 674	475 944	29 737 861	879 969	23 730 559	1 306 515	61 682
1982	1 629 089	358 693	1 270 396	478 796	11 608	467 188	30 260 799	1 078 114	24 104 523	1 290 809	61 638
1983	1 692 934	374 107	1 318 827	500 942	11 732	489 210	30 837 900	1 242 982	24 580 498	1 277 450	61 423
1984	1 780 818	359 485	1 421 333	476 232	10 199	466 033	31 457 303	1 355 559	25 217 787	1 277 940	61 175
1985	1 840 295	327 745	1 512 550	430 495	8 400	422 095	32 091 256	1 406 869	25 844 520	1 280 809	61 024
1986	1 935 595	341 921	1 593 674	452 165	8 948	443 217	33 025 248	1 411 714	26 917 423	1 294 774	61 066
1987	1 977 501	325 519	1 651 982	432 589	7 967	424 622	33 890 748	1 391 092	27 908 157	1 305 287	61 077
1988	2 022 648	342 299	1 680 349	456 436	8 213	448 223	34 822 022	1 372 070	28 878 220	1 321 824	61 450
1989	1 997 787	343 604	1 654 183	457 392	7 995	449 397	35 706 949	1 378 528	29 755 447	1 345 348	62 063
1990	2 010 575	340 043	1 670 532	456 064	7 906	448 158	36 702 727	1 413 674	30 684 811	1 388 505	63 254
1991	1 953 709	321 374	1 632 335	429 482	7 541	421 941	37 403 674	1 480 489	31 321 733	1 440 105	64 074
1992	1 924 338	325 301	1 599 037	433 081	7 298	425 783	38 571 089	1 596 407	32 006 981	1 549 059	64 665
1993	1 835 482	312 806	1 522 676	418 240	6 926	411 314	39 373 540	1 751 956	32 652 041	1 590 071	65 289 <sup>a)</sup>
1994	1 735 072	314 361	1 420 691	422 069	6 800	415 269	.	1 913 115	33 067 478	1 546 852	65 740 <sup>b)</sup>

Fußnoten siehe S. 54.

#### 4 Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung ab 1906

Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle <sup>1)</sup>			Verunglückte <sup>1)2)</sup>			Bestand an Kraftfahrzeugen <sup>3)</sup>				Bevölkerung 4)
	insgesamt	davon mit:		insgesamt	davon:		insgesamt	darunter			
		Personen- schaden	Sach- schaden		Getotete	Verletzte		Motorzwei- räder mit amtl. Kennzeichen	Personen- kraftwagen	Lastkraft- fahrzeuge	
Anzahl											1 000
Neue Länder und Berlin-Ost											
1946 - 1949	.	.	.	13 258	980	12 278	383 552	197 547	75 710	.	18 388
1950	.	.	.								
1951	.	.	.	16 600	1 130	15 470	384 133	195 076	71 011	75 635	.
1952	.	.	.	17 269	1 129	16 140	447 587	.	.	.	.
1953	.	.	.	18 413	1 182	17 231	421 817	221 805	78 036	76 228	.
1954	.	.	.	20 444	1 303	19 141	536 621	284 244	101 824	93 853	.
1955	.	.	.	22 981	1 250	21 731	629 015	347 846	117 072	99 658	17 832
1956	.	.	.	28 282	1 384	26 898	799 206	465 837	144 023	114 351	17 604
1957	.	.	.	40 334	1 874	38 460	951 661	568 628	175 470	125 775	17 411
1958	.	.	.	41 312	1 722	39 590	1 078 286	658 311	205 653	128 650	17 312
1959	.	.	.	45 604	1 832	43 772	1 236 124	759 956	255 765	129 122	17 286
1960	.	.	.	49 427	2 071	47 356	1 426 454	881 544	313 340	134 188	17 188
1961	.	.	.	59 214	2 262	56 952	1 616 033	991 161	383 443	131 536	17 080
1962	.	.	.	54 287	1 771	52 516	1 783 615	1 073 362	445 836	139 249	17 136
1963	.	.	.	57 170	1 769	55 401	1 911 677	1 119 990	507 170	144 565	17 181
1964	.	.	.	53 964	1 700	52 264	2 029 652	1 160 801	558 282	159 578	17 012
1965	.	.	.	55 217	1 730	53 487	2 169 804	1 203 305	641 385	165 297	17 040
1966	.	.	.	54 768	1 728	53 040	2 304 515	1 239 125	722 031	172 564	17 080
1967	.	.	.	55 277	1 842	53 435	2 454 871	1 273 776	820 083	181 711	17 090
1968	.	.	.	53 859	1 953	51 906	2 619 708	1 312 051	920 201	194 280	17 087
1969	.	.	.	51 889	2 047	49 842	2 791 985	1 342 010	1 039 229	209 783	17 075
1970	.	36 752	15 455	48 376	2 139	46 237	2 979 372	1 374 006	1 165 771	228 885	17 068
1971	.	36 669	14 192	47 971	2 041	45 930	3 101 855	1 373 949	1 267 846	243 988	17 054
1972	.	38 351	16 323	50 314	2 084	48 230	3 249 256	1 372 901	1 400 390	255 478	17 011
1973	.	37 490	18 137	49 286	2 122	47 164	3 392 857	1 360 859	1 539 080	269 734	16 951
1974	.	36 728	17 305	47 740	2 051	45 689	3 575 634	1 361 448	1 702 882	282 291	16 891
1975	.	37 450	17 547	49 141	2 141	47 000	3 777 192	1 362 741	1 880 478	300 647	16 820
1976	.	40 031	20 190	52 749	2 324	50 425	3 935 026	1 334 681	2 052 240	312 941	16 767
1977	.	40 263	19 229	52 570	2 419	50 151	4 128 336	1 321 673	2 236 702	332 571	16 758
1978	.	38 350	18 067	49 609	2 641	46 968	4 301 989	1 309 037	2 392 284	326 977	16 751
1979	.	35 631	17 208	45 966	2 336	43 630	4 445 248	1 299 119	2 532 941	334 224	16 740
1980	.	33 437	17 535	42 462	2 009	40 453	4 612 427	1 304 602	2 677 703	348 410	16 740
1981	.	33 309	16 758	42 192	1 961	40 231	4 756 916	1 303 975	2 811 976	356 688	16 736
1982	.	33 777	15 162	42 772	1 842	40 930	4 866 404	1 302 003	2 921 574	356 060	16 702
1983	.	33 713	15 502	42 641	1 821	40 820	4 966 791	1 306 788	3 019 875	352 797	16 701
1984	.	34 038	13 122	43 015	1 842	41 173	5 119 268	1 315 207	3 157 077	355 337	16 660
1985	.	32 525	13 284	40 971	1 670	39 301	5 282 239	1 319 186	3 306 230	360 821	16 640
1986	.	32 443	12 760	40 880	1 672	39 208	5 452 509	1 321 832	3 462 184	367 449	16 640
1987	.	31 087	13 614	39 187	1 531	37 656	5 616 583	1 330 814	3 600 450	375 619	16 661
1988	.	32 888	13 916	41 170	1 649	39 521	5 768 174	1 318 574	3 743 554	389 441	16 675
1989	.	33 762	14 339	42 821	1 784	41 037	5 958 312	1 327 111	3 898 895	407 086	16 434
1990	.	49 307	35 843	65 913	3 140	62 773	6 902 755	1 310 971	4 817 001	438 112	16 111
1991	357 757	63 773	293 984	87 353	3 759	83 594	.	.	.	.	15 910
1992	460 241	70 161	390 080	94 347	3 333	91 014	.	.	.	.	15 730
1993	509 914	72 778	437 136	97 300	3 023	94 277	.	.	.	.	15 685 <sup>a)</sup>
1994	535 746	78 373	457 373	104 160	3 014	101 146	.	169 415	6 678 662	486 842	15 598 <sup>b)</sup>

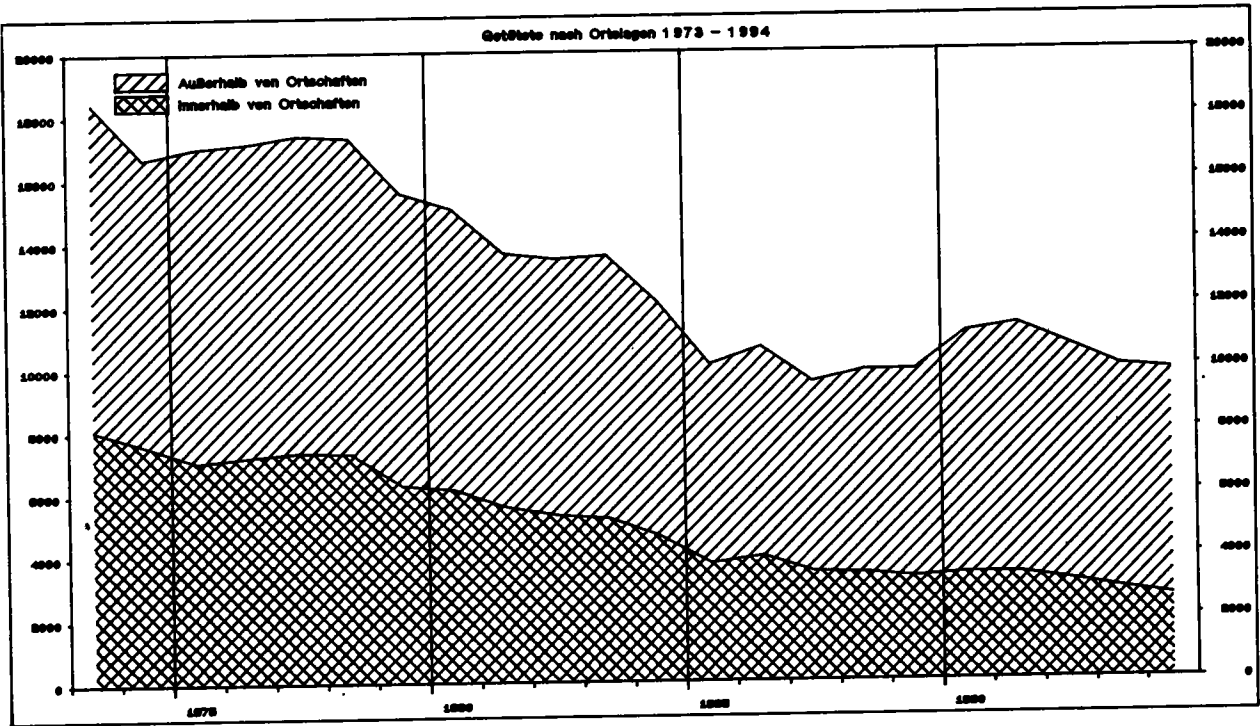
- 1) Reichegebiet: 1906: vom 01.04.06 bis 30.09.06, von 1907 bis 1913: je-  
weils von 01.10. des Vorjahres bis 30.09. des Berichtsjahres.  
Früheres Bundesgebiet: 1947 bis 1948: ohne Hessen, Baden, Württem-  
berg-Hohenzollern, Saarland und Berlin-West. 1949: ohne Baden-  
Württemberg und Saarland. 1950 bis 1952: ohne Saarland.  
Neue Länder und Berlin-Ost: Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300  
Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 bis 1990: Unfälle mit Sachschaden  
von 800 Mark und mehr.  
2) Reichegebiet: Bis 1908 innerhalb einer Woche nach dem Unfall Gestor-  
bene. 1909 bis 1913 innerhalb eines Monats nach dem Unfall Gestorbe-  
ne. 1936 bis 1938 innerhalb von 8 Tagen nach dem Unfall Gestorbene.  
Früheres Bundesgebiet: 1947 bis 1952 innerhalb von 8 Tagen nach dem  
Unfall Gestorbene. Ab 1953 innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall  
Gestorbene.  
Neue Länder und Berlin-Ost: Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden nach  
dem Unfall Gestorbene, ab 1978 innerhalb von 30 Tagen Gestorbene.  
3) Reichegebiet: Bis 1914 jeweils 1. Januar, ferner bis 1933 ohne vorüber-  
gehend abgemeldete Fahrzeuge. Bis 1914 Personenkraftwagen einschli-  
eßend Kraftomnibusse.  
Deutschland. Einschli. der Fahrzeuge der Bundespost und der  
Deutschen Bahn AG

- Früheres Bundesgebiet: Bestand am 1. Juli, 1946 bis 1951 ohne vor-  
übergehend abgemeldete Fahrzeuge. 1946 bis 1947 ohne Berlin-West  
1994 ohne Fahrzeuge der Bundespost und der Deutschen Bahn AG.  
Neue Länder und Berlin-Ost: 1950 - 1966 jeweils 30.06., 1967 - 1990  
jeweils 30.09.; ohne Kleinkraftwagen 1994 ohne Fahrzeuge der Bundes-  
post und der Deutschen Bahn AG.  
4) Reichegebiet: 1910 im Dezember, 1925 und 1933 im Juni 1926 bis  
1932 und 1934 bis 1938 Jahresmitte.  
Früheres Bundesgebiet: 1946 im Oktober Ab 1947: Jahresdurchschnitt.  
1950 im September. 1961 im Juni. 1970 und 1987 im Mai  
Neue Länder und Berlin-Ost: jeweils Jahresende 1950, 1964 und 1970:  
Ergebnis der Volkszählung, 1981 Stand 30.06. Ab 1990 Jahresdurch-  
schnitt.  
5) Nach dem jeweiligen Gebietsstand; 1938 und 1939 in den Grenzen vom  
31.12.1937.  
a) Stand 31.12.1992.  
b) Stand 31.12.1993

Deutschland  
**1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen**  
 1.1 Unfälle und Verunglückte 1953 - 1994 nach Ortslage und auf Autobahnen

Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	darunter mit Personenschaden			darunter mit schwerem Sach- schaden	insgesamt	Getötete <sup>1)</sup>	Schwerverletzte	Leichtverletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten					
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
1953						345 019	12 631	332 388	
1954						367 476	13 374	354 102	
1955						406 932	14 041	392 891	
1956						424 854	14 811	410 043	
1957						429 479	14 878	414 601	
1958						426 005	13 891	412 114	
1959						479 253	15 654	463 599	
1960						518 793	16 477	502 316	
1961						521 684	16 805	504 879	
1962						497 220	16 216	481 004	
1963						495 981	16 282	479 699	
1964						516 630	18 194	498 436	
1965						504 460	17 483	486 977	
1966						528 468	18 596	509 872	
1967						534 409	18 926	515 483	
1968						539 213	18 589	520 624	
1969						540 922	18 693	522 229	
1970		414 362				599 364	21 332	578 032	
1971		405 846				584 783	20 794	563 989	
1972		417 126				597 652	20 895	576 757	
1973		391 215				553 834	18 424	535 410	
1974		367 728				509 496	16 665	492 831	
1975		375 182				521 808	17 011	504 797	
1976		399 725				548 150	17 144	531 006	
1977		419 309				575 690	17 397	558 293	
1978		418 702				572 915	17 303	555 612	
1979		403 131	14 204	388 927		545 629	15 558	530 071	
1980		412 672	13 770	398 902		555 966	15 050	540 916	
1981		395 926	12 456	383 470		529 810	13 635	516 175	
1982		392 470	12 316	380 154		521 568	13 450	508 118	
1983		407 820	12 341	395 479		543 583	13 553	530 030	
1984		393 523	11 036	382 487		519 247	12 041	507 206	
1985		360 270	9 235	351 035		471 466	10 070	461 396	
1986		374 364	9 679	364 685		493 045	10 620	482 425	
1987		356 606	8 679	347 927		471 776	9 498	462 278	
1988		375 187	8 991	366 196		497 606	9 862	487 744	
1989		377 366	8 960	368 406		500 213	9 779	490 434	
1990		389 350	9 821	379 529		521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	10 076	375 071	221 338	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	9 538	385 924	248 621	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	9 002	376 382	265 203	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818	392 754	8 853	383 901	258 732	526 229	9 814	126 723	389 692

1) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.



Deutschland  
**1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen**  
1.1 Unfälle und Verunglückte 1953 - 1994 nach Ortslage und auf Autobahnen

Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	darunter mit Personenschaden			darunter mit schwerem Sachschaden	insgesamt	Getötete <sup>1)</sup>	Schwerverletzte	Leichtverletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten					
Innerhalb von Ortschaften									
1953 - 1972									
1973		268 333				350 916	8 042		342 874
1974		258 944				333 044	7 554		325 490
1975		255 965				328 979	7 026		321 953
1976		273 167				346 412	7 196		339 216
1977		287 589				365 069	7 328		357 741
1978		284 865				360 544	7 282		353 262
1979		276 162	6 048	270 114		346 568	6 265		340 303
1980		284 298	5 923	278 375		356 526	6 131		350 395
1981		275 254	5 349	269 905		343 182	5 568		337 614
1982		271 747	5 119	266 628		337 384	5 297		332 087
1983		281 412	5 014	276 398		350 032	5 186		344 846
1984		272 274	4 474	267 800		335 340	4 609		330 731
1985		248 221	3 617	244 604		302 632	3 723		298 909
1986		254 877	3 808	251 069		311 762	3 953		307 809
1987		240 246	3 310	236 936		295 122	3 427		291 695
1988		248 820	3 267	245 553		305 171	3 385		301 786
1989		247 995	3 147	244 848		303 538	3 238		300 300
1990		250 171	3 216	246 955		307 024	3 361		303 663
1991	1 705 351	245 617	3 198	242 419	124 958	302 061	3 349	64 015	234 697
1992	1 762 622	254 844	2 963	251 881	143 393	311 833	3 109	63 600	245 124
1993	1 704 622	242 974	2 714	240 260	152 530	297 894	2 832	59 823	235 239
1994	1 655 760	248 995	2 503	246 492	150 959	305 619	2 594	60 293	242 732
Außerhalb von Ortschaften									
1953 - 1972									
1973		122 882				202 918	10 382		192 536
1974		108 784				176 452	9 111		167 341
1975		119 217				192 829	9 985		182 844
1976		126 558				201 738	9 948		191 790
1977		131 720				210 621	10 069		200 552
1978		133 837				212 371	10 021		202 350
1979		126 969	8 156	118 813		199 061	9 293		189 768
1980		128 374	7 847	120 527		199 440	8 919		190 521
1981		120 672	7 107	113 565		186 628	8 067		178 561
1982		120 723	7 197	113 526		184 184	8 153		176 031
1983		126 408	7 327	119 081		193 551	8 367		185 184
1984		121 249	6 562	114 687		183 907	7 432		176 475
1985		112 049	5 618	106 431		168 834	6 347		162 487
1986		119 487	5 871	113 616		181 283	6 667		174 616
1987		116 360	5 369	110 991		176 654	6 071		170 583
1988		126 367	5 724	120 643		192 435	6 477		185 958
1989		129 371	5 813	123 558		196 675	6 541		190 134
1990		139 179	6 605	132 574		214 953	7 685		207 268
1991	606 115	139 530	6 878	132 652	96 380	214 774	7 951	67 078	139 745
1992	621 957	140 618	6 575	134 043	105 228	215 595	7 522	66 751	141 322
1993	640 774	142 410	6 288	136 122	112 673	217 646	7 117	66 031	144 498
1994	615 058	143 759	6 350	137 409	107 773	220 610	7 220	66 430	146 960
auf Autobahnen									
1953 - 1978									
1979		17 119	839	16 280		27 766	994		26 772
1980		17 380	789	16 591		27 865	943		26 922
1981		16 271	793	15 478		26 274	927		25 347
1982		15 860	772	15 088		25 263	927		24 336
1983		16 859	850	16 009		27 337	994		26 343
1984		16 806	710	16 096		26 836	833		26 003
1985		15 608	615	14 993		24 701	777		23 924
1986		18 319	739	17 580		29 157	893		28 264
1987		18 989	665	18 324		30 027	808		29 219
1988		21 639	699	20 940		34 306	826		33 480
1989		22 654	820	21 834		36 624	999		35 625
1990		27 443	1 167	26 276		45 741	1 470		44 271
1991	150 501	27 348	1 245	26 103	39 631	44 855	1 552	10 964	32 339
1992	149 287	26 248	994	25 254	41 349	42 787	1 201	10 241	31 345
1993	150 812	26 103	931	25 172	43 682	42 431	1 109	9 735	31 587
1994	148 419	26 549	907	25 642	41 327	43 247	1 105	9 918	32 224
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
1953 - 1978									
1979		109 850	7 317	102 533		171 295	8 299		162 996
1980		110 994	7 058	103 936		171 575	7 976		163 599
1981		104 401	6 314	98 087		160 354	7 140		153 214
1982		104 863	6 425	98 438		158 921	7 226		151 695
1983		109 549	6 477	103 072		166 214	7 373		158 841
1984		104 443	5 852	98 591		157 071	6 599		150 472
1985		96 441	5 003	91 438		144 133	5 570		138 563
1986		101 168	5 132	96 036		152 126	5 774		146 352
1987		97 371	4 704	92 667		146 627	5 263		141 364
1988		104 728	5 025	99 703		158 129	5 651		152 478
1989		106 717	4 993	101 724		160 051	5 542		154 509
1990		111 736	5 438	106 298		169 212	6 215		162 997
1991	455 614	112 182	5 633	106 549	56 749	169 919	6 399	56 114	107 406
1992	472 670	114 370	5 581	108 789	63 879	172 808	6 321	56 510	109 977
1993	489 962	116 307	5 357	110 950	68 991	175 215	6 008	56 296	112 911
1994	466 639	117 210	5 443	111 767	66 446	177 363	6 115	56 512	114 736

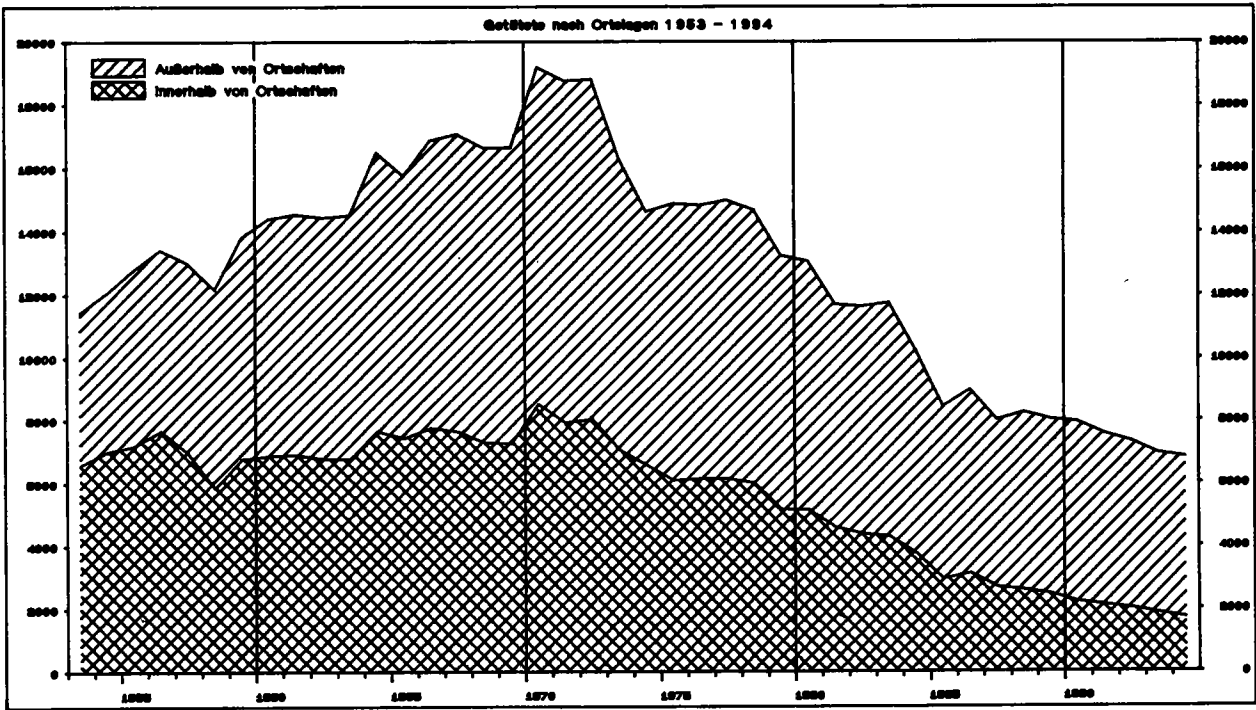
1) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden  
an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene

Früheres Bundesgebiet  
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen  
1.1 Unfälle und Verunglückte 1953 - 1994 nach Ortslage und auf Autobahnen

Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	darunter mit Personenschaden			darunter mit schwerem Sach- schaden <sup>1)</sup>	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten					
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
1953	473 027	251 618	10 844	240 774	78 034	326 606	11 449	128 800	186 357
1954	523 765	267 925	11 475	256 450	92 210	347 032	12 071	133 141	201 820
1955	603 351	296 071	12 117	283 954	114 200	383 951	12 791	143 718	227 442
1956	663 741	307 012	12 690	294 322	132 158	396 572	13 427	150 582	232 563
1957	678 889	299 866	12 267	287 599	130 900	389 145	13 004	148 909	227 232
1958	751 784	296 697	11 452	285 245	157 841	384 693	12 169	143 039	229 485
1959	843 412	327 595	12 984	314 611	225 417	433 649	13 822	146 951	272 876
1960	990 127	349 315	13 528	335 787	347 238	469 366	14 406	145 439	309 521
1961	1 029 381	339 547	13 559	325 988	407 200	462 470	14 543	137 615	310 312
1962	1 079 101	321 257	13 463	307 794	482 077	442 933	14 445	130 573	297 915
1963	1 096 539	314 642	13 413	301 229	524 031	438 811	14 513	129 925	294 373
1964	1 089 086	328 668	15 263	313 405	101 180	462 666	16 494	140 360	305 812
1965	1 099 346	316 361	14 613	301 748	111 747	449 243	15 753	132 725	300 765
1966	1 167 823	332 622	15 596	317 026	129 365	473 700	16 868	141 344	315 488
1967	1 144 210	335 552	15 737	319 815	128 976	479 132	17 084	147 270	314 778
1968	1 181 156	339 704	15 280	324 424	136 578	485 354	16 636	147 432	321 286
1969	1 213 587	338 921	15 285	323 636	135 558	489 033	16 646	150 101	322 286
1970	1 392 007	377 610	17 472	360 138	166 511	550 988	19 193	164 437	367 358
1971	1 338 059	369 177	17 091	352 086	180 284	536 812	18 753	160 612	357 447
1972	1 381 526	378 775	17 028	361 747	211 842	547 338	18 811	165 784	362 743
1973	1 324 738	353 725	14 715	339 010	208 297	504 548	16 302	150 014	338 232
1974	1 228 997	331 000	13 389	317 611	205 136	461 756	14 614	139 918	307 224
1975	1 264 567	337 732	13 544	324 188	234 344	472 667	14 870	138 038	319 759
1976	1 418 523	359 694	13 550	346 144	292 301	495 401	14 820	145 728	334 853
1977	1 523 392	379 046	13 599	365 447	345 517	523 120	14 978	153 735	354 407
1978	1 619 187	380 352	13 368	366 984	398 032	523 306	14 662	153 310	355 334
1979	1 660 680	367 500	12 033	355 467	430 568	499 663	13 222	146 526	339 915
1980	1 684 604	379 235	11 911	367 324	462 110	513 504	13 041	148 952	351 511
1981	1 678 497	362 617	10 632	351 985	482 261	487 618	11 674	139 402	336 542
1982	1 629 089	358 693	10 581	348 112	479 696	478 796	11 608	138 760	328 428
1983	1 692 934	374 107	10 640	363 467	232 463	500 942	11 732	145 090	344 120
1984	1 780 818	359 485	9 304	350 181	238 208	476 232	10 199	132 514	333 519
1985	1 840 295	327 745	7 678	320 067	242 157	430 495	8 400	115 533	306 562
1986	1 935 595	341 921	8 139	333 782	258 247	452 165	8 948	117 862	325 355
1987	1 977 501	325 519	7 280	318 239	261 337	432 589	7 967	108 629	315 993
1988	2 022 648	342 299	7 464	334 835	271 878	456 436	8 213	110 961	337 262
1989	1 997 787	343 604	7 334	336 270	271 579	457 392	7 995	107 848	341 549
1990	2 010 575	340 043	7 089	332 954	260 543	456 064	7 906	103 403	344 755
1991	1 953 709	321 374	6 828	314 546	184 106	429 482	7 541	97 821	324 120
1992	1 924 338	325 301	6 599	318 702	187 629	433 081	7 298	95 171	330 612
1993	1 835 482	312 606	6 315	306 291	190 289	418 240	6 926	90 784	320 530
1994	1 735 072	314 381	6 162	308 219	181 500	422 069	6 800	90 726	324 543

1) 1953 - 1963 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 200 und mehr.  
1964 - 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr

bei einem der Geschädigten. Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.



**Früheres Bundesgebiet**  
**1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen**  
**1.1 Unfälle und Verunglückte 1953 - 1994 nach Ortslage und auf Autobahnen**

Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	darunter mit Personenschaden			darunter mit schwerem Sach- schaden <sup>1)</sup>	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten					
Innerhalb von Ortschaften									
1953	375 000	193 254	6 319	186 935	56 660	242 127	6 567	89 911	145 649
1954	416 000	205 329	6 765	198 564	67 417	257 161	7 000	92 461	157 700
1955	477 000	225 075	6 939	218 136	82 941	281 742	7 169	98 758	175 815
1956	532 000	234 626	7 381	227 245	101 258	292 630	7 644	104 505	180 481
1957	543 000	227 270	6 718	220 552	95 783	282 709	6 965	101 373	174 371
1958	589 000	217 274	5 668	211 606	112 958	268 132	5 833	91 858	170 441
1959	661 000	239 435	6 537	232 898	167 305	301 016	6 783	93 441	200 812
1960	774 000	252 816	6 653	246 163	263 368	320 340	6 858	90 635	222 847
1961	801 000	243 708	6 675	237 033	310 096	310 875	6 899	84 409	219 567
1962	831 000	224 558	6 570	217 988	366 899	287 939	6 771	77 161	204 007
1963	838 000	218 104	6 483	211 621	398 595	282 446	6 766	76 625	199 055
1964	833 000	225 926	7 342	218 584	63 708	294 142	7 635	81 886	204 621
1965	.	214 676	7 175	207 501	71 001	281 029	7 411	76 127	197 491
1966	.	225 284	7 506	217 778	84 922	295 537	7 737	80 990	206 810
1967	.	225 748	7 318	218 430	84 538	296 236	7 628	83 747	204 861
1968	.	229 070	7 004	222 066	90 504	301 461	7 273	84 596	209 592
1969	.	227 599	6 968	220 631	90 316	301 140	7 245	85 139	208 756
1970	.	254 198	8 100	246 098	113 147	339 670	8 494	92 862	238 314
1971	.	247 133	7 581	239 552	124 469	328 899	7 900	89 120	231 879
1972	.	257 318	7 670	249 648	149 282	342 476	8 011	94 676	239 789
1973	.	243 451	6 744	236 707	146 564	320 008	7 043	86 805	226 160
1974	.	234 321	6 304	228 017	147 155	302 841	6 560	83 982	212 299
1975	.	231 247	5 844	225 403	166 318	298 535	6 071	78 687	213 777
1976	.	246 844	5 902	240 942	208 718	313 848	6 122	83 552	224 174
1977	.	260 396	5 870	254 526	247 034	331 564	6 123	87 870	237 571
1978	.	259 382	5 759	253 623	284 968	329 341	5 980	87 336	236 025
1979	.	252 465	4 950	247 515	312 805	317 724	5 132	83 791	228 801
1980	.	261 302	4 943	256 359	337 566	328 780	5 124	84 897	238 759
1981	.	252 382	4 379	248 003	356 702	315 547	4 568	80 115	230 864
1982	.	248 329	4 200	244 129	354 989	309 053	4 359	79 083	225 611
1983	.	258 115	4 131	253 984	155 035	321 949	4 277	82 064	235 608
1984	.	248 596	3 618	244 978	156 808	306 965	3 732	75 341	227 892
1985	.	225 626	2 830	222 796	159 378	275 559	2 915	64 461	208 183
1986	.	232 119	2 989	229 130	167 311	284 428	3 107	64 159	217 162
1987	.	218 197	2 578	215 619	168 800	268 588	2 665	57 841	208 082
1988	.	225 530	2 487	223 043	172 348	277 382	2 571	56 983	217 828
1989	.	224 770	2 384	222 386	171 572	275 741	2 442	54 318	218 981
1990	.	218 177	2 120	216 057	157 763	267 848	2 205	49 783	215 860
1991	1 439 857	205 172	2 028	203 144	103 446	251 771	2 099	46 536	203 136
1992	1 419 288	210 158	1 926	208 232	105 848	257 101	1 997	45 602	209 502
1993	1 328 830	197 534	1 788	195 746	106 863	242 428	1 841	42 383	198 204
1994	1 259 324	199 347	1 656	197 691	103 436	245 199	1 705	42 455	201 039
Außerhalb von Ortschaften									
1953	98 000	58 364	4 525	53 839	21 374	84 479	4 882	38 889	40 708
1954	110 000	62 596	4 710	57 886	24 793	89 871	5 071	40 680	44 120
1955	126 000	70 996	5 178	65 818	31 259	102 209	5 622	44 960	51 627
1956	132 000	72 386	5 309	67 077	30 900	103 942	5 783	46 077	52 082
1957	136 000	72 596	5 549	67 047	35 117	106 436	6 039	47 536	52 861
1958	163 000	79 423	5 784	73 639	44 883	116 561	6 336	51 181	59 044
1959	183 000	88 160	6 447	81 713	58 112	132 633	7 059	53 510	72 064
1960	217 000	96 499	6 875	89 624	83 870	149 026	7 548	54 804	86 674
1961	229 000	95 839	6 884	88 955	97 104	151 595	7 644	53 206	90 745
1962	250 000	96 699	6 893	89 806	115 178	154 994	7 674	53 412	93 908
1963	260 000	96 538	6 930	89 608	125 436	156 365	7 747	53 300	95 318
1964	256 000	102 742	7 921	94 821	37 472	168 524	8 859	58 474	101 191
1965	.	101 685	7 438	94 247	40 746	168 214	8 342	56 598	103 274
1966	.	107 338	8 090	99 248	44 443	178 163	9 131	60 354	108 678
1967	.	109 804	8 419	101 385	44 438	182 896	9 456	63 523	109 917
1968	.	110 634	8 276	102 358	46 074	183 893	9 363	62 836	111 694
1969	.	111 322	8 317	103 005	45 242	187 893	9 401	64 962	113 530
1970	.	123 412	9 372	114 040	53 364	211 318	10 699	71 575	129 044
1971	.	122 044	9 510	112 534	55 815	207 913	10 853	71 492	125 568
1972	.	121 457	9 358	112 099	62 560	204 862	10 800	71 108	122 954
1973	.	110 274	7 971	102 303	61 733	184 540	9 259	63 209	112 072
1974	.	96 679	7 085	89 594	57 981	158 915	8 054	55 936	94 925
1975	.	106 485	7 700	98 785	68 026	174 132	8 799	59 351	105 882
1976	.	112 850	7 648	105 202	83 583	181 553	8 698	62 176	110 679
1977	.	118 650	7 729	110 921	98 483	191 556	8 855	65 865	118 836
1978	.	120 970	7 609	113 361	113 064	193 965	8 682	65 974	119 309
1979	.	115 035	7 083	107 952	117 763	181 939	8 090	62 735	111 114
1980	.	117 933	6 968	110 965	124 544	184 724	7 917	64 055	112 752
1981	.	110 235	6 253	103 982	125 559	172 071	7 106	59 287	105 678
1982	.	110 364	6 381	103 983	124 707	169 743	7 249	59 677	102 817
1983	.	115 992	6 509	109 483	77 428	178 993	7 455	63 026	108 512
1984	.	110 889	5 686	105 203	81 400	169 267	6 467	57 173	105 627
1985	.	102 119	4 848	97 271	82 779	154 936	5 485	51 072	98 379
1986	.	109 802	5 150	104 652	90 936	167 737	5 841	53 703	108 193
1987	.	107 322	4 682	102 640	92 537	164 001	5 302	50 788	107 911
1988	.	116 769	4 977	111 792	99 530	179 054	5 642	53 978	119 434
1989	.	118 834	4 950	113 884	100 007	181 651	5 553	53 530	122 568
1990	.	121 866	4 969	116 897	102 780	188 216	5 701	53 620	128 895
1991	513 852	116 202	4 800	111 402	80 660	177 711	5 442	51 285	120 984
1992	505 050	115 143	4 673	110 470	81 781	175 980	5 301	49 569	121 110
1993	506 652	115 072	4 527	110 545	83 426	175 812	5 085	48 401	122 326
1994	475 748	115 034	4 506	110 528	78 064	176 870	5 095	48 271	123 504

Fußnoten siehe S. 57

## Früheres Bundesgebiet

## 1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

## 1.1 Unfälle und Verunglückte 1953 - 1994 nach Ortslage und auf Autobahnen

Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	darunter mit Personenschaden			darunter mit schwerem Sach- schaden <sup>1)</sup>	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten					
auf Autobahnen									
1953	.	3 743	333	3 410	.	.	.	.	.
1954	.	3 987	330	3 657	.	.	.	.	.
1955	.	4 882	371	4 511	.	.	.	.	.
1956	.	4 905	389	4 516	.	.	.	.	.
1957	.	5 069	397	4 672	.	.	.	.	.
1958	.	5 255	351	4 904	.	.	.	.	.
1959	.	5 868	439	5 429	.	.	.	.	.
1960	.	6 929	504	6 425	.	12 634	607	12 027	.
1961	.	8 034	530	7 504	.	14 992	630	4 795	9 567
1962	.	8 859	536	8 323	.	16 146	630	5 015	10 501
1963	.	9 420	554	8 866	.	17 104	663	4 987	11 454
1964	.	10 636	575	10 061	7 911	19 159	685	5 567	12 907
1965	.	12 468	613	11 855	9 794	22 445	707	6 256	15 482
1966	.	13 332	693	12 639	10 661	24 064	830	6 647	16 587
1967	.	13 651	714	12 937	11 053	24 477	843	6 960	16 674
1968	.	13 458	714	12 744	11 307	24 052	861	6 605	16 586
1969	.	13 760	718	13 042	11 203	24 781	875	6 829	17 077
1970	.	15 650	803	14 847	13 405	28 081	945	7 595	19 541
1971	.	15 972	866	15 106	14 420	28 887	1 040	8 112	19 735
1972	.	16 345	934	15 411	17 096	29 246	1 154	7 952	20 140
1973	.	16 032	909	15 123	18 611	28 147	1 147	7 754	19 246
1974	.	12 624	697	11 927	16 574	21 810	856	6 080	14 874
1975	.	13 571	764	12 807	19 536	23 300	949	5 858	16 493
1976	.	14 204	733	13 471	24 361	23 779	870	5 905	17 004
1977	.	15 434	761	14 673	29 645	25 851	915	6 384	18 552
1978	.	16 274	804	15 470	34 729	26 977	949	6 562	19 466
1979	.	15 882	708	15 176	36 870	25 654	835	6 389	18 430
1980	.	16 232	684	15 548	38 989	25 907	804	6 311	18 792
1981	.	15 104	689	14 415	40 494	24 347	797	5 870	17 680
1982	.	14 773	674	14 099	38 649	23 480	803	5 818	16 839
1983	.	15 785	753	15 032	27 628	25 502	878	6 552	18 072
1984	.	15 716	607	15 109	28 614	24 981	708	6 042	18 231
1985	.	14 510	530	13 980	29 025	22 814	669	5 507	16 638
1986	.	17 206	642	16 564	32 698	27 257	763	6 324	20 170
1987	.	17 979	581	17 398	34 434	28 312	694	6 292	21 326
1988	.	20 529	618	19 911	37 605	32 486	714	7 185	24 587
1989	.	21 151	661	20 490	37 096	34 054	778	7 233	26 043
1990	.	24 307	778	23 529	41 879	40 063	936	8 440	30 687
1991	127 432	23 062	802	22 260	34 401	37 241	950	7 976	28 315
1992	123 069	22 094	714	21 380	34 190	35 838	844	7 592	27 402
1993	123 232	22 120	690	21 430	35 426	35 886	813	7 362	27 711
1994	119 974	22 375	709	21 666	33 071	36 426	869	7 482	28 075

## Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

1953		54 621	4 192	50 429					
1954		58 609	4 380	54 229					
1955		66 114	4 807	61 307					
1956		67 481	4 920	62 561					
1957		67 527	5 152	62 375					
1958		74 168	5 433	68 735					
1959		82 292	6 008	76 284					
1960		89 570	6 371	83 199		136 392	6 941	129 451	
1961		87 805	6 354	81 451		136 603	7 014	48 411	81 178
1962		87 840	6 357	81 483		138 848	7 044	48 397	83 407
1963		87 118	6 376	80 742		139 261	7 084	48 313	83 864
1964		92 106	7 346	84 760	29 561	149 365	8 174	52 907	88 284
1965		89 217	6 825	82 392	30 852	145 769	7 635	50 342	87 792
1966		94 006	7 397	86 609	33 782	154 099	8 301	53 707	92 091
1967		96 153	7 705	88 448	33 385	158 419	8 613	56 563	93 243
1968		97 176	7 562	89 614	34 767	159 841	8 502	56 231	95 108
1969		97 562	7 599	89 963	34 039	163 112	8 526	58 133	96 453
1970		107 762	8 569	99 193	39 959	183 237	9 754	63 980	109 503
1971		106 072	8 644	97 428	41 395	179 026	9 813	63 380	105 833
1972		105 112	8 424	96 688	45 464	175 616	9 646	63 156	102 814
1973		94 242	7 062	87 180	43 122	156 393	8 112	55 455	92 826
1974		84 055	6 368	77 687	41 407	137 105	7 198	49 856	80 051
1975		92 914	6 936	85 978	48 490	150 832	7 850	53 493	89 489
1976		98 646	6 915	91 731	59 222	157 774	7 828	56 271	93 675
1977		103 216	6 968	96 248	68 838	165 705	7 940	59 481	98 284
1978		104 696	6 805	97 891	78 335	166 988	7 733	59 412	99 843
1979		99 153	6 377	92 776	80 893	156 285	7 255	56 348	92 684
1980		101 701	6 284	95 417	85 555	158 817	7 113	57 744	93 960
1981		95 131	5 564	89 567	85 065	147 724	6 309	53 417	87 998
1982		95 591	5 707	89 884	86 058	146 283	6 446	53 859	85 978
1983		100 207	5 756	94 451	49 800	153 491	6 577	56 474	90 440
1984		95 173	5 079	90 094	52 786	144 286	5 759	51 131	87 396
1985		87 609	4 318	83 291	53 754	132 122	4 816	45 565	81 741
1986		92 596	4 508	88 088	58 238	140 480	5 078	47 379	88 023
1987		89 343	4 101	85 242	58 103	135 689	4 608	44 496	86 585
1988		96 240	4 359	91 881	61 925	146 568	4 928	46 793	94 847
1989		97 683	4 289	93 394	62 911	147 597	4 775	46 297	96 525
1990		97 559	4 191	93 368	60 901	148 153	4 765	45 180	98 208
1991	386 420	93 140	3 998	89 142	46 259	140 470	4 492	43 309	92 669
1992	381 981	93 049	3 959	89 090	47 591	140 142	4 457	41 977	93 708
1993	383 420	92 952	3 837	89 115	48 000	139 926	4 272	41 039	94 615
1994	355 774	92 659	3 797	88 862	44 993	140 444	4 226	40 789	95 429

Fußnoten siehe S. 57.

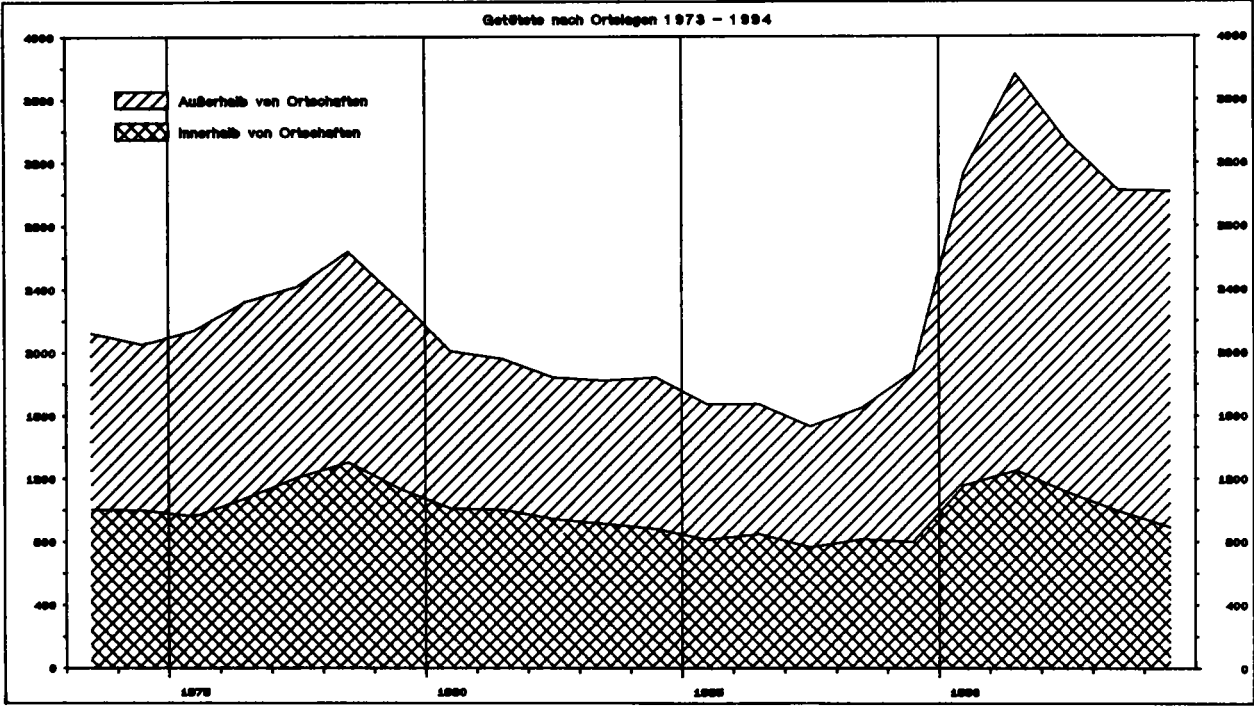


Neue Länder und Berlin-Ost  
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen  
1.1 Unfälle und Verunglückte 1953 - 1994 nach Ortslage und auf Autobahnen

Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	darunter mit Personenschaden			darunter mit schwerem Sachschaden 1)	insgesamt	Getotete 2)	Schwerverletzte	Leichtverletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten					
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
1953						18 413	1 182		17 231
1954						20 444	1 303		19 141
1955						22 981	1 250		21 731
1956						28 282	1 384		26 898
1957						40 334	1 874		38 460
1958						41 312	1 722		39 590
1959						45 604	1 832		43 772
1960						49 427	2 071		47 356
1961						59 214	2 262		56 952
1962						54 287	1 771		52 516
1963						57 170	1 769		55 401
1964						53 964	1 700		52 264
1965						55 217	1 730		53 487
1966						54 768	1 728		53 040
1967						55 277	1 842		53 435
1968						53 859	1 953		51 906
1969						51 889	2 047		49 842
1970		36 752			15 455	48 376	2 139		46 237
1971		36 669			14 192	47 971	2 041		45 930
1972		38 351			16 323	50 314	2 084		48 230
1973		37 490			18 137	49 286	2 122		47 164
1974		36 728			17 305	47 740	2 051		45 689
1975		37 450			17 547	49 141	2 141		47 000
1976		40 031			20 190	52 749	2 324		50 425
1977		40 263			19 229	52 570	2 419		50 151
1978		38 350			18 067	49 609	2 641		46 968
1979		35 631	2 171	33 460	17 208	45 966	2 336		43 630
1980		33 437	1 859	31 578	17 535	42 462	2 009		40 453
1981		33 309	1 824	31 485	16 758	42 192	1 961		40 231
1982		33 777	1 735	32 042	15 162	42 772	1 842		40 930
1983		33 713	1 701	32 012	15 502	42 641	1 821		40 820
1984		34 038	1 732	32 306	13 122	43 015	1 842		41 173
1985		32 525	1 557	30 968	13 284	40 971	1 670		39 301
1986		32 443	1 540	30 903	12 760	40 880	1 672		39 208
1987		31 087	1 419	29 668	13 614	39 187	1 531		37 656
1988		32 888	1 527	31 361	13 916	41 170	1 649		39 521
1989		33 762	1 626	32 136	14 339	42 821	1 784		41 037
1990		49 307	2 732	46 575	35 843	65 913	3 140		62 773
1991	357 757	63 773	3 248	60 525	37 232	87 353	3 759	33 272	50 322
1992	460 241	70 161	2 939	67 222	60 992	94 347	3 333	35 180	55 834
1993	509 914	72 778	2 687	70 091	74 914	97 300	3 023	35 070	59 207
1994	535 746	78 373	2 691	75 682	77 232	104 160	3 014	35 997	65 149

1) Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 - 1990 Unfälle mit Sachschaden von 800 Mark und mehr, Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

2) Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.



Neue Länder und Berlin-Ost  
**1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen**  
1.1 Unfälle und Verunglückte 1953 - 1994 nach Ortslage und auf Autobahnen

Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	darunter mit Personenschaden			darunter mit schwerem Sach- schaden	insgesamt	Getötete <sup>1)</sup>	Schwerverletzte	Leichtverletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten					

Innerhalb von Ortschaften

1953 - 1972	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1973	.	24 882	.	.	.	30 908	999	29 909	.
1974	.	24 623	.	.	.	30 203	994	29 209	.
1975	.	24 716	.	.	.	30 444	955	29 489	.
1976	.	26 323	.	.	.	32 584	1 074	31 490	.
1977	.	27 193	.	.	.	33 505	1 205	32 300	.
1978	.	25 483	.	.	.	31 203	1 302	29 901	.
1979	.	23 697	1 098	22 599	.	28 844	1 133	27 711	.
1980	.	22 996	980	22 016	.	27 746	1 007	26 739	.
1981	.	22 872	970	21 902	.	27 635	1 000	26 635	.
1982	.	23 418	919	22 499	.	28 331	938	27 393	.
1983	.	23 297	883	22 414	.	28 083	909	27 174	.
1984	.	23 678	856	22 822	.	28 375	877	27 498	.
1985	.	22 595	787	21 808	.	27 073	808	26 265	.
1986	.	22 758	819	21 939	.	27 334	846	26 488	.
1987	.	22 049	732	21 317	.	26 534	762	25 772	.
1988	.	23 290	780	22 510	.	27 789	814	26 975	.
1989	.	23 225	763	22 462	.	27 797	796	27 001	.
1990	.	31 994	1 096	30 898	.	39 176	1 156	38 020	.
1991	265 494	40 445	1 170	39 275	21 512	50 290	1 250	17 479	31 561
1992	343 334	44 886	1 037	43 849	37 545	54 732	1 112	17 998	35 622
1993	375 792	45 440	926	44 514	45 867	55 486	991	17 440	37 035
1994	396 436	49 648	847	48 801	47 523	60 420	889	17 838	41 693

Außerhalb von Ortschaften

1953 - 1972	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1973	.	12 608	.	.	.	18 378	1 123	17 255	.
1974	.	12 105	.	.	.	17 537	1 057	16 480	.
1975	.	12 732	.	.	.	18 697	1 186	17 511	.
1976	.	13 708	.	.	.	20 185	1 250	18 935	.
1977	.	13 070	.	.	.	19 065	1 214	17 851	.
1978	.	12 867	.	.	.	18 406	1 339	17 067	.
1979	.	11 934	1 073	10 861	.	17 122	1 203	15 919	.
1980	.	10 441	879	9 562	.	14 716	1 002	13 714	.
1981	.	10 437	854	9 582	.	14 557	961	13 596	.
1982	.	10 359	816	9 543	.	14 441	904	13 537	.
1983	.	10 416	818	9 598	.	14 558	912	13 646	.
1984	.	10 360	876	9 484	.	14 640	965	13 675	.
1985	.	9 930	770	9 160	.	13 898	862	13 036	.
1986	.	9 685	721	8 964	.	13 546	826	12 720	.
1987	.	9 038	687	8 351	.	12 653	769	11 884	.
1988	.	9 598	747	8 851	.	13 381	835	12 546	.
1989	.	10 537	863	9 674	.	15 024	988	14 036	.
1990	.	17 313	1 636	15 677	.	26 737	1 984	24 753	.
1991	92 263	23 328	2 078	21 250	15 720	37 083	2 509	15 793	18 781
1992	116 907	25 475	1 902	23 573	23 447	39 615	2 221	17 182	20 212
1993	134 122	27 338	1 761	25 577	29 247	41 834	2 032	17 630	22 172
1994	139 310	28 725	1 844	26 881	29 709	43 740	2 125	18 159	23 456

auf Autobahnen

1953 - 1978	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1979	.	1 237	133	1 104	.	2 112	159	1 953	.
1980	.	1 148	105	1 043	.	1 958	139	1 819	.
1981	.	1 167	104	1 063	.	1 927	130	1 797	.
1982	.	1 087	96	989	.	1 803	124	1 679	.
1983	.	1 074	97	977	.	1 835	116	1 719	.
1984	.	1 090	103	987	.	1 855	125	1 730	.
1985	.	1 098	85	1 013	.	1 887	108	1 779	.
1986	.	1 113	97	1 016	.	1 900	130	1 770	.
1987	.	1 010	84	926	.	1 715	114	1 601	.
1988	.	1 110	81	1 029	.	1 820	112	1 708	.
1989	.	1 503	159	1 344	.	2 570	221	2 349	.
1990	.	3 136	389	2 747	.	5 678	534	5 144	.
1991	23 069	4 286	443	3 843	5 230	7 614	602	2 988	4 024
1992	26 218	4 154	280	3 874	7 159	6 949	357	2 649	3 943
1993	27 580	3 983	241	3 742	8 256	6 545	296	2 373	3 876
1994	28 445	4 174	198	3 976	8 256	6 821	236	2 436	4 149

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

1953 - 1978	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1979	.	10 697	940	9 757	.	15 010	1 044	13 966	.
1980	.	9 293	774	8 519	.	12 758	863	11 895	.
1981	.	9 270	750	8 520	.	12 630	831	11 799	.
1982	.	9 272	718	8 554	.	12 638	780	11 858	.
1983	.	9 342	721	8 621	.	12 723	796	11 927	.
1984	.	9 270	773	8 497	.	12 785	840	11 945	.
1985	.	8 832	685	8 147	.	12 011	754	11 257	.
1986	.	8 572	624	7 948	.	11 646	696	10 950	.
1987	.	8 028	603	7 425	.	10 938	655	10 283	.
1988	.	8 488	666	7 822	.	11 561	723	10 838	.
1989	.	9 034	704	8 330	.	12 454	767	11 687	.
1990	.	14 177	1 247	12 930	.	21 059	1 450	19 609	.
1991	69 194	19 042	1 635	17 407	10 490	29 449	1 907	12 805	14 737
1992	90 689	21 321	1 622	19 699	18 288	32 666	1 864	14 533	16 289
1993	108 542	23 355	1 520	21 835	20 991	35 289	1 736	15 257	18 296
1994	110 865	24 551	1 646	22 905	21 453	36 919	1 889	15 723	19 307

1) Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

# 1 Straßenverkehrs

## 1.2 Unfälle und Verunglückte

Lfd Nr.	Jahr	Deutschland	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Unfälle										
1	1975	.	190 134	222 092	.	.	18 039	38 932	123 387	.
2	1976	.	209 343	242 756	.	.	20 840	44 171	138 583	.
3	1977	.	223 672	258 218	.	.	22 584	47 221	146 744	.
4	1978	.	237 979	282 172	.	.	23 070	48 928	153 378	.
5	1979	.	244 750	295 217	.	.	22 452	49 924	155 602	.
6	1980	.	247 007	302 806	.	.	23 314	51 228	157 572	.
7	1981	.	245 661	297 242	.	.	22 363	52 682	156 704	.
8	1982	.	237 213	289 579	.	.	21 281	49 735	150 010	.
9	1983	.	234 622	286 988	.	.	21 542	52 874	156 780	.
10	1984	.	246 795	298 316	.	.	21 785	54 578	165 282	.
11	1985	.	257 626	312 388	.	.	22 413	57 270	170 594	.
12	1986	.	272 431	327 283	.	.	22 986	61 096	177 024	.
13	1987	.	273 702	323 174	.	.	23 634	64 651	181 194	.
14	1988	.	276 711	328 380	.	.	25 499	65 898	184 822	.
15	1989	.	269 188	333 680	.	.	24 972	64 279	181 600	.
16	1990	.	269 075	334 341	.	.	24 613	65 723	181 464	.
17	1991	2 311 466	260 268	336 570	159 545	60 593	22 490	62 990	174 576	43 472
18	1992	2 384 579	252 376	329 935	169 247	82 446	22 269	61 317	171 016	56 997
19	1993	2 345 396	235 869	327 068	159 785	91 227	21 219	56 990	135 639	63 889
20	1994	2 270 818	193 808	317 146	160 207	95 863	20 332	54 538	124 605	64 649
Unfälle mit										
21	1975	.	142 276	161 312	.	.	13 694	28 482	92 589	.
22	1976	.	158 753	178 792	.	.	16 207	33 255	104 307	.
23	1977	.	170 652	190 181	.	.	17 624	35 909	113 028	.
24	1978	.	183 971	212 624	.	.	18 268	37 734	119 020	.
25	1979	.	190 779	224 988	.	.	18 117	40 010	122 293	.
26	1980	.	193 083	231 713	.	.	18 709	40 080	123 293	.
27	1981	.	194 114	230 053	.	.	17 830	41 578	123 896	.
28	1982	.	186 880	222 370	.	.	16 833	39 539	117 868	.
29	1983	.	181 731	217 946	.	.	16 924	42 158	122 796	.
30	1984	.	196 143	231 918	.	.	17 324	44 291	132 069	.
31	1985	.	210 050	250 002	.	.	18 283	47 405	140 515	.
32	1986	.	223 039	261 986	.	.	18 857	51 031	145 855	.
33	1987	.	226 095	261 905	.	.	20 041	54 339	151 333	.
34	1988	.	228 433	265 494	.	.	21 467	54 775	152 911	.
35	1989	.	220 880	268 427	.	.	20 974	53 101	149 845	.
36	1990	.	222 750	269 820	.	.	20 674	54 632	149 833	.
37	1991	1 926 319	215 723	274 033	142 714	48 363	18 982	53 088	145 469	35 317
38	1992	1 989 117	208 195	267 221	150 909	67 799	18 483	51 738	141 908	47 740
39	1993	1 960 012	194 738	266 071	143 257	76 404	17 668	47 825	108 415	54 004
40	1994	1 878 064	154 546	254 063	143 020	80 036	16 542	45 202	97 098	54 481
Unfälle mit										
41	1975	.	36 754	40 481	.	.	5 162	12 276	29 214	.
42	1976	.	44 481	49 625	.	.	6 131	15 702	36 693	.
43	1977	.	51 293	59 725	.	.	7 428	17 686	43 572	.
44	1978	.	58 922	72 475	.	.	8 427	18 959	50 142	.
45	1979	.	63 267	79 770	.	.	8 016	19 029	54 199	.
46	1980	.	66 571	86 791	.	.	8 533	18 878	58 005	.
47	1981	.	67 398	89 151	.	.	8 871	19 888	60 094	.
48	1982	.	<u>68 564</u>	<u>85 517</u>	.	.	<u>8 584</u>	<u>18 658</u>	<u>58 440</u>	.
49	1983	.	33 647	39 920	.	.	4 418	8 473	28 768	.
50	1984	.	32 490	42 037	.	.	3 755	8 505	31 357	.
51	1985	.	33 719	43 361	.	.	3 752	8 845	32 752	.
52	1986	.	38 016	46 902	.	.	3 861	8 712	35 069	.
53	1987	.	39 108	45 785	.	.	3 493	9 395	36 111	.
54	1988	.	41 028	46 401	.	.	3 886	9 981	38 341	.
55	1989	.	40 874	48 310	.	.	3 730	9 626	39 157	.
56	1990	.	<u>39 065</u>	<u>43 226</u>	.	.	<u>3 474</u>	<u>8 541</u>	<u>36 840</u>	.
57	1991	221 338	27 488	31 820	9 687	6 122	2 145	4 632	26 714	5 339
58	1992	248 621	27 978	32 720	10 126	10 541	2 171	4 347	27 437	8 525
59	1993	265 203	25 161	34 588	9 561	13 272	2 221	4 646	26 564	11 574
60	1994	258 732	19 681	33 686	9 107	14 020	2 218	4 605	25 114	11 830
Unfälle mit										
61	1975	.	105 522	120 831	.	.	8 532	16 206	63 375	.
62	1976	.	114 272	129 167	.	.	10 076	17 553	67 614	.
63	1977	.	119 359	130 456	.	.	10 196	18 223	69 456	.
64	1978	.	125 049	140 149	.	.	9 841	18 775	68 678	.
65	1979	.	127 512	145 218	.	.	10 101	20 981	68 094	.
66	1980	.	126 512	144 922	.	.	10 176	21 202	65 288	.
67	1981	.	126 716	140 902	.	.	8 959	21 710	63 802	.
68	1982	.	<u>118 316</u>	<u>138 853</u>	.	.	<u>8 249</u>	<u>20 881</u>	<u>59 428</u>	.
69	1983	.	148 084	178 026	.	.	12 506	33 685	94 028	.
70	1984	.	163 653	189 881	.	.	13 569	35 786	100 712	.
71	1985	.	176 331	206 641	.	.	14 531	38 560	107 763	.
72	1986	.	185 023	215 084	.	.	14 996	42 319	110 786	.
73	1987	.	186 987	216 120	.	.	16 548	44 944	115 222	.
74	1988	.	187 405	219 093	.	.	17 581	44 794	114 570	.
75	1989	.	179 806	220 117	.	.	17 244	43 475	110 688	.
76	1990	.	<u>183 685</u>	<u>226 594</u>	.	.	<u>17 200</u>	<u>46 091</u>	<u>112 993</u>	.
77	1991	1 704 981	188 235	242 213	133 027	42 241	16 837	48 456	118 755	29 978
78	1992	1 740 496	180 217	234 501	140 783	57 258	16 312	47 391	114 471	39 215
79	1993	1 694 809	169 577	231 483	133 696	63 132	15 447	43 179	81 851	42 430
80	1994	1 619 332	134 865	220 377	133 913	66 016	14 324	40 597	71 984	42 651

1) Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, die Angaben schließen Berlin-West ein.

2) Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen und Berlin-Ost.

3) 1975 - 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

unfälle - Zeitreihen  
1975 - 1994 nach Ländern

Niedersachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Nachrichtlich:		Lfd. Nr.
								Frühere Bundesge- biet <sup>1)</sup>	Neue Länder und Berlin-Ost <sup>2)</sup>	
Insgesamt										
147 825	290 914	82 873	25 071	.	.	62 865	.	1 264 567	.	1
170 113	333 569	92 614	27 917	.	.	70 815	.	1 418 523	.	2
180 605	361 466	100 504	30 553	.	.	76 882	.	1 523 392	.	3
190 582	388 478	107 324	31 456	.	.	79 250	.	1 619 187	.	4
188 939	400 984	109 821	32 502	.	.	79 107	.	1 660 680	.	5
187 387	412 958	110 846	33 500	.	.	76 458	.	1 684 604	.	6
185 944	413 998	111 114	33 275	.	.	77 287	.	1 678 497	.	7
178 145	409 471	109 500	32 439	.	.	75 551	.	1 629 089	.	8
186 714	446 326	111 875	31 599	.	.	78 216	.	1 692 934	.	9
193 725	481 333	117 697	33 110	.	.	79 484	.	1 780 818	.	10
197 404	492 124	120 578	33 692	.	.	81 128	.	1 840 295	.	11
209 811	521 255	124 245	34 492	.	.	85 158	.	1 935 595	.	12
217 388	541 715	127 294	34 887	.	.	86 011	.	1 977 501	.	13
222 681	563 793	129 730	34 956	.	.	89 712	.	2 022 648	.	14
219 401	553 814	127 127	34 184	.	.	87 658	.	1 997 787	.	15
227 504	543 482	125 596	34 790	.	.	90 721	.	2 010 575	.	16
217 411	524 987	122 794	33 037	81 310	67 588	88 164	55 671	1 953 709	357 757	17
219 320	528 810	117 742	29 028	109 477	86 578	79 985	68 036	1 924 338	460 241	18
215 470	524 542	114 978	26 006	122 309	99 023	76 383	74 999	1 835 482	509 914	19
203 630	507 788	110 957	25 731	137 796	103 590	75 996	74 182	1 735 072	535 746	20
Sachschäden insgesamt										
107 035	204 312	62 164	18 707	.	.	46 469	.	926 835	.	21
126 300	239 910	70 586	21 054	.	.	53 099	.	1 058 829	.	22
134 717	262 417	77 133	23 535	.	.	58 162	.	1 144 346	.	23
144 270	289 266	84 039	24 481	.	.	60 663	.	1 238 835	.	24
146 508	307 516	87 041	25 589	.	.	62 292	.	1 293 180	.	25
143 209	314 647	87 672	26 359	.	.	58 774	.	1 305 369	.	26
143 857	320 188	89 283	26 629	.	.	59 860	.	1 315 880	.	27
136 036	315 375	87 974	26 085	.	.	58 158	.	1 270 396	.	28
142 645	348 440	89 175	25 028	.	.	59 822	.	1 318 827	.	29
151 251	387 584	95 939	26 826	.	.	61 825	.	1 421 333	.	30
158 661	410 719	101 021	28 091	.	.	64 858	.	1 512 550	.	31
168 788	434 862	104 360	28 887	.	.	68 407	.	1 593 674	.	32
178 597	459 951	107 890	29 374	.	.	70 203	.	1 651 982	.	33
180 009	477 296	109 548	29 076	.	.	72 606	.	1 680 349	.	34
176 534	468 343	107 316	28 423	.	.	70 872	.	1 654 183	.	35
183 612	460 146	106 389	29 035	.	.	73 395	.	1 670 532	.	36
175 647	446 882	104 332	27 716	64 920	55 948	71 515	45 670	1 632 335	293 984	37
177 031	447 980	99 385	23 696	91 861	74 046	63 556	57 569	1 599 037	390 080	38
174 440	444 852	96 874	20 902	104 135	85 503	60 855	64 069	1 522 876	437 136	39
162 058	427 997	93 016	20 500	117 493	88 934	60 533	62 545	1 420 691	457 373	40
schwerem Sachschaden <sup>3)</sup>										
21 529	43 361	17 057	3 341	.	.	11 114	.	234 344	.	41
27 578	55 195	20 693	4 303	.	.	14 699	.	292 301	.	42
32 236	65 044	24 528	5 624	.	.	17 878	.	398 032	.	43
37 441	73 539	28 105	6 549	.	.	20 118	.	398 032	.	44
40 254	80 646	30 247	7 219	.	.	21 582	.	430 568	.	45
43 401	88 340	32 266	7 949	.	.	22 929	.	462 110	.	46
45 937	93 021	33 063	8 379	.	.	23 964	.	462 261	.	47
<u>46 839</u>	<u>96 555</u>	<u>33 053</u>	<u>8 717</u>	.	.	<u>23 465</u>	.	<u>479 696</u>	.	48
21 242	52 758	15 691	3 939	.	.	11 421	.	232 463	.	49
22 886	53 501	17 346	4 336	.	.	11 632	.	238 208	.	50
23 414	51 350	18 402	4 467	.	.	12 064	.	242 157	.	51
25 504	52 524	19 902	4 818	.	.	12 434	.	258 247	.	52
26 454	50 761	20 935	5 651	.	.	13 093	.	261 337	.	53
29 213	50 982	22 357	5 789	.	.	14 324	.	271 878	.	54
29 111	48 948	22 735	5 607	.	.	13 918	.	271 579	.	55
31 097	<u>47 400</u>	<u>21 010</u>	<u>5 149</u>	.	.	<u>14 482</u>	.	<u>260 543</u>	.	56
23 925	33 157	13 922	3 157	8 518	8 274	10 347	6 091	184 106	37 232	57
25 214	33 344	14 149	3 294	17 888	11 829	10 207	9 051	187 629	60 992	58
27 762	34 293	14 678	3 453	22 473	12 219	10 779	11 959	190 289	74 914	59
28 971	33 693	13 997	3 205	22 968	12 447	10 588	12 602	181 500	77 232	60
leichtem Sachschaden										
85 506	160 951	45 107	15 366	.	.	35 375	.	692 491	.	61
98 722	184 715	49 893	16 751	.	.	38 400	.	766 528	.	62
102 381	197 373	52 605	17 911	.	.	40 284	.	798 829	.	63
106 829	215 727	55 934	17 932	.	.	40 545	.	840 803	.	64
106 254	226 870	56 794	18 370	.	.	40 710	.	862 612	.	65
99 808	226 307	55 406	18 410	.	.	35 845	.	843 259	.	66
97 920	227 167	56 220	18 250	.	.	35 896	.	833 619	.	67
<u>89 197</u>	<u>218 820</u>	<u>54 921</u>	<u>17 368</u>	.	.	<u>34 693</u>	.	<u>790 700</u>	.	68
121 403	295 682	73 484	21 089	.	.	48 401	.	1 086 364	.	69
128 365	334 083	78 593	22 490	.	.	50 193	.	1 183 125	.	70
135 247	359 369	82 619	23 624	.	.	52 794	.	1 270 393	.	71
143 284	382 338	84 458	24 069	.	.	55 973	.	1 335 427	.	72
152 143	409 190	86 955	23 723	.	.	57 110	.	1 390 645	.	73
150 796	426 314	87 191	23 267	.	.	58 282	.	1 408 471	.	74
147 423	419 395	84 581	22 816	.	.	56 954	.	1 382 604	.	75
<u>152 515</u>	<u>412 746</u>	<u>85 379</u>	<u>23 886</u>	.	.	<u>58 913</u>	.	<u>1 409 989</u>	.	76
151 722	413 725	90 410	24 559	56 402	47 674	61 168	39 579	1 446 229	256 752	77
151 817	414 636	85 236	20 402	74 173	62 217	53 349	48 518	1 411 408	329 088	78
146 678	410 559	82 196	17 449	81 662	73 284	50 076	52 110	1 332 587	362 222	79
133 087	394 304	79 019	17 295	94 525	76 487	49 945	49 943	1 239 191	380 141	80

# 1 Straßenverkehrs

## 1.2 Unfälle und Verunglückte

Lfd. Nr	Jahr	Deutschland	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Unfälle mit										
1	1975	375 182	47 858	60 780	.	.	4 345	10 450	30 798	.
2	1976	399 725	50 590	63 964	.	.	4 633	10 916	32 276	.
3	1977	419 309	53 020	68 037	.	.	4 960	11 312	33 716	.
4	1978	418 702	54 008	69 548	.	.	4 802	11 194	34 358	.
5	1979	403 131	53 971	70 229	15 903	6 206	4 335	9 914	33 309	4 137
6	1980	412 672	53 924	71 093	16 122	5 795	4 605	11 148	34 279	3 764
7	1981	395 926	51 547	67 189	16 016	5 895	4 533	11 104	32 808	3 834
8	1982	392 470	50 333	67 209	15 260	5 719	4 448	10 196	32 142	3 807
9	1983	407 620	52 891	69 042	15 698	5 734	4 618	10 716	33 984	3 821
10	1984	393 523	50 652	66 398	15 130	5 645	4 441	10 287	33 213	3 830
11	1985	360 270	47 576	62 386	14 611	5 340	4 130	9 865	30 079	3 593
12	1986	374 364	49 392	65 297	14 778	5 181	4 129	10 065	31 169	3 678
13	1987	356 606	47 607	61 269	14 070	4 924	3 593	10 312	29 861	3 458
14	1988	375 187	48 278	62 886	14 224	5 007	4 032	11 123	31 911	3 756
15	1989	377 366	48 488	65 253	14 516	5 332	3 998	11 178	31 755	3 829
16	1990	389 350	46 325	64 521	16 970	8 254	3 939	11 091	31 631	5 773
17	1991	385 147	44 545	62 537	16 831	12 230	3 508	9 902	29 107	8 155
18	1992	395 462	44 181	62 714	18 338	14 647	3 786	9 579	29 108	9 257
19	1993	385 384	41 131	60 997	16 528	14 823	3 551	9 165	27 224	9 885
20	1994	392 754	39 262	63 083	17 187	15 827	3 790	9 336	27 507	10 168
Unfälle mit										
21	1975	.	2 057	2 958	.	.	80	246	1 021	.
22	1976	.	2 046	2 977	.	.	96	275	1 105	.
23	1977	.	2 095	2 972	.	.	83	242	1 107	.
24	1978	.	2 067	2 980	.	.	76	276	1 087	.
25	1979	14 204	1 964	3 005	317	465	72	220	1 021	299
26	1980	13 770	1 821	2 683	371	398	55	202	1 014	269
27	1981	12 456	1 614	2 465	329	422	73	222	942	251
28	1982	12 316	1 567	2 505	306	364	66	174	904	239
29	1983	12 341	1 589	2 377	313	367	71	168	941	220
30	1984	11 036	1 390	2 180	247	356	62	125	880	242
31	1985	9 235	1 234	1 876	226	373	55	107	695	217
32	1986	9 679	1 323	1 922	240	330	69	116	716	216
33	1987	8 679	1 171	1 770	197	302	41	95	709	220
34	1988	8 991	1 151	1 740	214	315	42	109	713	205
35	1989	8 960	1 236	1 706	186	374	34	111	675	234
36	1990	9 821	1 127	1 715	220	620	27	100	651	432
37	1991	10 076	1 038	1 735	194	778	24	87	665	537
38	1992	9 538	998	1 628	175	763	29	74	664	522
39	1993	9 002	983	1 565	157	718	24	73	587	488
40	1994	8 853	956	1 506	145	707	34	53	576	468
Unfälle mit										
41	1975	.	45 801	57 822	.	.	4 265	10 204	29 777	.
42	1976	.	48 544	60 987	.	.	4 537	10 641	31 171	.
43	1977	.	50 925	65 065	.	.	4 877	11 070	32 609	.
44	1978	.	51 941	66 568	.	.	4 726	10 918	33 271	.
45	1979	388 927	52 007	67 224	15 586	5 741	4 263	9 694	32 288	3 838
46	1980	398 902	52 103	68 410	15 751	5 397	4 550	10 946	33 265	3 495
47	1981	383 470	49 933	64 724	15 687	5 473	4 460	10 882	31 866	3 583
48	1982	380 154	48 766	64 704	14 954	5 355	4 362	10 022	31 238	3 568
49	1983	395 479	51 302	66 665	15 385	5 367	4 547	10 548	33 043	3 601
50	1984	382 487	49 262	64 218	14 883	5 289	4 379	10 162	32 333	3 588
51	1985	351 035	46 342	60 510	14 385	4 967	4 075	9 758	29 384	3 376
52	1986	364 685	48 069	63 375	14 538	4 851	4 060	9 949	30 453	3 462
53	1987	347 927	46 436	59 499	13 873	4 622	3 552	10 217	29 152	3 238
54	1988	366 196	47 127	61 146	14 010	4 692	3 990	11 014	31 198	3 551
55	1989	368 406	47 252	63 547	14 330	4 958	3 964	11 067	31 080	3 595
56	1990	379 529	45 198	62 806	16 750	7 634	3 912	10 991	30 980	5 341
57	1991	375 071	43 507	60 802	16 637	11 452	3 484	9 815	28 442	7 618
58	1992	385 924	43 183	61 086	18 163	13 884	3 757	9 505	28 444	8 735
59	1993	376 382	40 148	59 432	16 371	14 105	3 527	9 092	26 637	9 397
60	1994	383 901	38 306	61 577	17 042	15 120	3 756	9 283	26 931	9 700
Ver										
61	1975	521 808	69 178	89 079	.	.	5 154	13 884	43 157	.
62	1976	548 150	71 851	92 260	.	.	5 528	14 277	44 162	.
63	1977	575 690	74 948	98 410	.	.	5 983	14 946	46 382	.
64	1978	572 915	76 592	100 194	.	.	5 635	14 765	47 561	.
65	1979	545 629	75 100	99 732	19 868	8 227	5 182	12 894	45 406	5 391
66	1980	555 966	74 796	100 730	20 169	7 635	5 437	14 461	46 515	4 801
67	1981	529 810	70 788	94 236	20 155	7 697	5 434	14 411	44 046	4 867
68	1982	521 568	68 694	93 235	18 729	7 512	5 255	13 252	42 910	4 895
69	1983	543 583	72 734	96 075	19 250	7 485	5 538	13 990	45 574	4 853
70	1984	519 247	68 781	92 218	18 456	7 343	5 230	13 183	43 998	4 857
71	1985	471 466	63 967	85 468	17 693	6 894	4 792	12 685	39 683	4 586
72	1986	493 045	67 127	90 206	17 896	6 651	4 803	13 052	41 411	4 749
73	1987	471 776	65 171	84 938	16 946	6 419	4 236	13 532	39 876	4 361
74	1988	497 606	66 037	87 672	17 196	6 407	4 780	14 588	42 588	4 793
75	1989	500 213	65 625	90 974	17 472	6 968	4 724	14 776	42 513	4 860
76	1990	521 977	63 115	90 604	20 822	11 498	4 758	14 569	42 958	7 884
77	1991	516 835	60 367	87 428	20 686	17 255	4 200	12 831	39 633	11 413
78	1992	527 428	59 749	87 547	21 996	20 235	4 513	12 388	39 349	12 693
79	1993	515 540	56 440	84 731	19 947	20 076	4 178	12 037	37 151	13 544
80	1994	526 229	54 054	88 188	20 726	21 309	4 577	12 199	37 563	13 849

1) Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietstand bis zum 3.10.1990; die Angaben schließen Berlin-West ein.

2) Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen und Berlin-Ost.

unfälle - Zeitreihen  
1975 - 1994 nach Ländern

Niederrhein	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Nachrichtlich:		Lfd. Nr.
								Früheres Bundesge- biet <sup>1)</sup>	Neue Länder und Berlin-Ost <sup>2)</sup>	
Personenschaden										
40 790	86 602	20 709	6 364	.	.	16 376	.	337 732	37 450	1
43 813	93 659	22 028	6 863	.	.	17 716	.	359 694	40 031	2
45 888	99 049	23 371	7 018	.	.	18 720	.	379 046	40 263	3
46 312	97 212	23 285	6 975	.	.	18 587	.	380 352	38 350	4
42 431	93 468	22 780	6 913	12 519	5 136	16 815	5 065	367 500	35 631	5
44 178	98 311	23 174	7 141	11 954	4 770	17 684	4 730	379 235	33 437	6
42 087	93 810	21 831	6 646	11 843	4 555	17 427	4 801	362 617	33 309	7
42 109	94 096	21 526	6 354	12 406	4 472	17 393	5 000	358 693	33 777	8
44 069	97 886	22 700	6 571	12 025	4 691	18 394	4 980	374 107	33 713	9
42 474	93 749	21 758	6 284	12 417	4 608	17 659	4 978	359 485	34 038	10
38 743	81 405	19 557	5 601	11 878	4 449	16 270	4 787	327 745	32 525	11
41 023	86 393	19 885	5 605	11 828	4 526	16 751	4 664	341 921	32 443	12
38 791	81 764	19 404	5 513	11 526	4 272	15 808	4 434	325 519	31 087	13
42 672	86 497	20 182	5 880	12 285	4 732	17 106	4 916	342 299	32 888	14
42 867	85 471	19 811	5 781	12 208	4 948	16 786	5 165	343 604	33 762	15
43 892	83 336	19 207	5 755	15 724	8 035	17 326	7 571	340 043	49 307	16
41 764	78 105	18 462	5 321	16 390	11 640	16 649	10 001	321 374	63 773	17
42 289	80 830	18 357	5 332	17 616	12 532	16 429	10 467	325 301	70 161	18
41 030	79 690	18 104	5 104	18 174	13 520	15 528	10 930	312 606	72 778	19
41 572	79 791	17 941	5 231	20 303	14 656	15 483	11 637	314 381	78 373	20
Getöteten										
2 116	3 030	877	237	.	.	618	.	13 544	.	21
2 010	3 031	897	294	.	.	551	.	13 550	.	22
2 097	2 988	842	236	.	.	655	.	13 599	.	23
1 973	2 998	849	218	.	.	572	.	13 368	.	24
1 707	2 466	724	186	595	369	464	330	12 033	2 171	25
1 755	2 691	764	205	515	302	467	258	11 911	1 859	26
1 488	2 291	658	184	478	318	475	246	10 632	1 824	27
1 535	2 343	645	182	445	293	453	295	10 581	1 735	28
1 593	2 387	662	179	491	288	465	230	10 640	1 701	29
1 361	1 993	583	155	469	301	413	279	9 304	1 732	30
1 086	1 574	478	94	436	228	336	220	7 678	1 557	31
1 189	1 685	516	107	446	266	345	193	8 139	1 540	32
1 017	1 446	468	105	400	243	312	183	7 260	1 419	33
1 114	1 587	457	95	446	254	334	215	7 464	1 527	34
1 093	1 522	465	82	442	264	303	233	7 334	1 626	35
1 101	1 388	466	87	671	461	319	436	7 089	2 732	36
1 048	1 289	432	84	759	610	327	469	6 828	3 248	37
1 052	1 266	425	70	592	576	286	418	6 599	2 939	38
972	1 237	442	72	556	478	271	379	6 315	2 687	39
967	1 241	404	83	616	516	255	326	6 162	2 691	40
Verletzten										
38 674	83 572	19 832	6 127	.	.	15 758	.	324 188	.	41
41 803	90 628	21 131	6 569	.	.	17 185	.	346 144	.	42
43 791	96 061	22 529	6 782	.	.	18 065	.	365 447	.	43
44 339	94 214	22 436	6 757	.	.	18 015	.	366 984	.	44
40 724	91 002	22 056	6 727	11 924	4 767	16 351	4 735	355 467	33 460	45
42 423	95 620	22 410	6 936	11 439	4 468	17 217	4 472	367 324	31 578	46
40 599	91 519	21 173	6 462	11 365	4 237	16 952	4 555	351 985	31 485	47
40 574	91 753	20 881	6 172	11 961	4 179	16 940	4 705	348 112	32 042	48
42 476	95 499	22 038	6 392	11 534	4 403	17 929	4 750	363 467	32 012	49
41 113	91 756	21 175	6 129	11 948	4 307	17 246	4 699	350 181	32 306	50
37 657	79 831	19 079	5 507	11 442	4 221	15 934	4 567	320 067	30 968	51
39 834	84 708	19 369	5 498	11 382	4 260	16 406	4 471	333 782	30 903	52
37 774	80 318	18 936	5 408	11 126	4 029	15 496	4 251	318 259	29 668	53
41 558	84 910	19 725	5 785	11 839	4 478	16 772	4 401	334 835	31 361	54
41 774	83 949	19 346	5 679	11 766	4 684	16 483	4 932	336 270	32 136	55
42 791	81 948	18 741	5 668	15 053	7 574	17 007	7 135	332 954	46 575	56
40 716	76 816	18 030	5 237	15 631	11 030	16 322	9 532	314 546	60 525	57
41 237	79 564	17 932	5 262	17 024	11 956	16 143	10 049	318 702	67 222	58
40 058	78 453	17 662	5 032	17 618	13 042	15 257	10 551	306 291	70 091	59
40 605	78 550	17 537	5 148	19 687	14 140	15 208	11 311	308 219	75 882	60
unglückte										
56 930	117 448	29 840	9 029	.	.	22 374	.	472 667	49 141	61
60 262	125 476	31 375	9 585	.	.	23 775	.	495 401	52 749	62
63 556	133 090	33 021	9 808	.	.	25 348	.	523 120	52 570	63
63 772	129 588	32 873	9 528	.	.	24 963	.	523 306	49 609	64
57 940	122 956	31 804	9 425	15 876	6 776	22 452	6 600	499 683	45 966	65
60 348	128 813	32 110	9 614	14 920	6 096	23 427	6 094	513 504	42 462	66
56 920	122 846	29 736	8 930	14 670	5 828	23 013	6 233	487 618	42 192	67
56 276	122 653	29 274	8 514	15 372	5 708	22 884	6 405	478 796	42 772	68
59 046	127 678	30 906	8 936	14 908	6 041	24 111	6 458	500 942	42 641	69
56 156	120 551	29 466	8 255	15 323	5 953	22 957	6 520	476 232	43 015	70
50 600	103 718	26 310	7 410	14 701	5 706	21 091	6 162	430 495	40 971	71
54 108	110 416	26 760	7 462	14 614	5 789	21 962	6 039	452 165	40 880	72
51 309	105 363	26 126	7 306	14 249	5 501	20 720	5 723	432 589	39 187	73
56 603	112 270	27 394	7 830	15 169	5 983	22 361	5 935	456 436	41 170	74
56 854	110 681	26 758	7 708	15 231	6 374	21 963	6 732	457 392	42 821	75
59 000	108 327	26 330	7 563	20 315	10 786	22 938	10 530	456 064	65 913	76
55 898	101 150	25 031	7 123	21 749	15 871	21 982	14 218	429 482	87 353	77
56 758	104 224	24 774	7 084	23 380	16 723	21 629	14 406	433 081	94 347	78
55 178	103 284	24 550	6 769	23 881	17 993	20 621	15 160	418 240	97 300	79
56 126	103 481	24 486	7 183	26 693	19 422	20 464	15 909	422 069	104 160	80

# 1 Straßenverkehrs

## 1.2 Unfälle und Verunglückte

Lfd Nr.	Jahr	Deutschland	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Ge										
1	1975	17 011	2 273	3 319	.	.	83	261	1 123	.
2	1976	17 144	2 279	3 256	.	.	102	283	1 220	.
3	1977	17 397	2 323	3 289	.	.	89	249	1 250	.
4	1978	17 303	2 280	3 317	.	.	81	287	1 210	.
5	1979	15 558	2 147	3 338	326	512	74	232	1 129	329
6	1980	15 050	1 994	3 002	385	439	56	207	1 117	293
7	1981	13 635	1 777	2 716	344	456	78	229	1 055	274
8	1982	13 450	1 728	2 772	321	397	67	178	1 001	254
9	1983	13 553	1 748	2 647	318	398	72	174	1 054	239
10	1984	12 041	1 533	2 413	255	390	65	130	954	252
11	1985	10 070	1 361	2 094	235	413	56	107	755	239
12	1986	10 620	1 484	2 149	245	365	70	119	791	247
13	1987	9 498	1 292	1 964	205	343	43	102	792	236
14	1988	9 862	1 265	1 946	230	352	42	118	776	224
15	1989	9 779	1 362	1 864	195	425	38	116	730	256
16	1990	11 048	1 274	1 913	226	734	29	105	731	518
17	1991	11 300	1 142	1 939	198	931	28	90	749	624
18	1992	10 631	1 120	1 817	184	876	30	76	734	600
19	1993	9 949	1 088	1 715	163	808	25	74	658	561
20	1994	9 814	1 062	1 672	149	802	35	55	642	535
Ver										
21	1975	504 797	66 905	85 760	.	.	5 071	13 623	42 034	.
22	1976	531 006	69 572	89 004	.	.	5 426	13 994	42 942	.
23	1977	558 293	72 625	95 121	.	.	5 894	14 697	45 132	.
24	1978	555 612	74 312	96 877	.	.	5 554	14 478	46 351	.
25	1979	530 071	72 953	96 394	19 542	7 715	5 108	12 662	44 277	5 062
26	1980	540 916	72 802	97 728	19 784	7 196	5 381	14 254	45 398	4 508
27	1981	516 175	69 011	91 520	19 811	7 241	5 356	14 182	42 991	4 593
28	1982	508 118	66 966	90 463	18 408	7 115	5 188	13 074	41 909	4 641
29	1983	530 030	70 986	93 428	18 932	7 087	5 466	13 816	44 520	4 614
30	1984	507 206	67 248	89 805	18 201	6 953	5 165	13 053	43 044	4 605
31	1985	461 396	62 606	83 374	17 458	6 481	4 736	12 578	38 928	4 347
32	1986	482 425	65 643	88 057	17 651	6 286	4 733	12 933	40 620	4 502
33	1987	462 278	63 879	82 974	16 741	6 076	4 193	13 430	39 084	4 125
34	1988	487 744	64 772	85 726	16 966	6 055	4 738	14 470	41 812	4 569
35	1989	490 434	64 263	89 110	17 277	6 543	4 686	14 660	41 783	4 604
36	1990	510 931	61 841	88 691	20 586	10 764	4 729	14 464	42 227	7 366
37	1991	505 535	59 225	85 489	20 488	16 324	4 172	12 741	38 884	10 789
38	1992	516 797	58 629	85 730	21 812	19 359	4 483	12 312	38 615	12 093
39	1993	505 591	55 352	83 016	19 784	19 268	4 153	11 963	36 493	12 983
40	1994	516 415	52 992	86 516	20 577	20 507	4 542	12 144	36 921	13 314
Schwer										
41	1975	.	20 447	25 522	.	.	947	2 705	11 439	.
42	1976	.	21 601	27 366	.	.	1 047	2 673	11 785	.
43	1977	.	22 314	30 145	.	.	1 139	2 715	12 256	.
44	1978	.	23 059	30 590	.	.	1 037	2 797	12 269	.
45	1979	.	22 564	30 894	.	.	1 004	2 296	11 961	.
46	1980	.	22 341	31 148	.	.	1 007	2 532	12 141	.
47	1981	.	20 671	29 214	.	.	1 072	2 457	11 198	.
48	1982	.	20 121	29 120	.	.	1 066	2 166	11 344	.
49	1983	.	21 588	29 777	.	.	1 134	2 325	11 959	.
50	1984	.	19 875	27 430	.	.	1 060	2 053	11 197	.
51	1985	.	17 992	24 721	.	.	888	1 723	9 804	.
52	1986	.	17 834	25 539	.	.	894	1 824	9 912	.
53	1987	.	16 722	23 141	.	.	717	1 740	9 049	.
54	1988	.	16 460	23 094	.	.	788	1 665	9 417	.
55	1989	.	15 956	23 426	.	.	709	1 572	9 404	.
56	1990	.	15 083	22 658	.	.	704	1 358	8 979	.
57	1991	131 093	14 415	21 953	3 036	7 497	598	1 233	8 283	4 338
58	1992	130 351	13 839	20 989	3 007	8 743	659	1 099	8 100	4 665
59	1993	125 854	13 063	19 339	2 644	8 460	544	1 049	7 739	4 688
60	1994	126 723	12 651	20 032	2 627	8 436	608	1 083	7 720	4 736
Leicht										
61	1975	.	46 458	60 238	.	.	4 124	10 918	30 595	.
62	1976	.	47 971	61 638	.	.	4 379	11 321	31 157	.
63	1977	.	50 311	64 976	.	.	4 755	11 982	32 876	.
64	1978	.	51 253	66 287	.	.	4 517	11 681	34 082	.
65	1979	.	50 389	65 500	.	.	4 104	10 366	32 316	.
66	1980	.	50 461	66 580	.	.	4 374	11 722	33 257	.
67	1981	.	48 340	62 306	.	.	4 284	11 725	31 793	.
68	1982	.	46 845	61 343	.	.	4 122	10 908	30 565	.
69	1983	.	49 398	63 651	.	.	4 332	11 491	32 561	.
70	1984	.	47 373	62 375	.	.	4 105	11 000	31 847	.
71	1985	.	44 614	58 653	.	.	3 848	10 855	29 124	.
72	1986	.	47 809	62 518	.	.	3 839	11 109	30 708	.
73	1987	.	47 157	59 833	.	.	3 476	11 690	30 035	.
74	1988	.	48 312	62 632	.	.	3 950	12 805	32 395	.
75	1989	.	48 307	65 684	.	.	3 977	13 088	32 379	.
76	1990	.	46 758	66 033	.	.	4 025	13 106	33 248	.
77	1991	374 442	44 810	63 536	17 452	8 827	3 574	11 508	30 601	6 451
78	1992	386 446	44 790	64 741	18 805	10 616	3 824	11 213	30 515	7 428
79	1993	379 737	42 289	63 677	17 140	10 808	3 609	10 914	28 754	8 295
80	1994	389 692	40 341	66 484	17 950	12 071	3 934	11 061	29 201	8 578

1) Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10 1990, die Angaben schließen Berlin-Weest ein.

2) Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen und Berlin-Ost

3) Neue Länder u. Berlin-Ost; Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

unfälle - Zeitreihen  
1975 - 1994 nach Ländern

Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Nachrichtlich:		Lfd. Nr.
								Früheres Bundesgebiet <sup>(1)</sup>	Neue Länder und Berlin-Ost <sup>(2)</sup>	
tötete <sup>(3)</sup>										
2 336	3 257	954	267	.	.	684	.	14 870	2 141	1
2 213	3 284	985	329	.	.	591	.	14 820	2 324	2
2 323	3 225	944	272	.	.	728	.	14 978	2 419	3
2 166	3 203	962	239	.	.	633	.	14 662	2 641	4
1 886	2 681	804	199	623	405	522	351	13 222	2 336	5
1 933	2 885	840	223	547	329	523	277	13 041	2 009	6
1 628	2 497	741	201	506	341	521	271	11 674	1 961	7
1 722	2 521	722	194	471	309	485	308	11 808	1 842	8
1 775	2 608	730	194	521	308	519	248	11 732	1 821	9
1 509	2 182	634	169	497	318	442	298	10 199	1 842	10
1 181	1 692	524	103	455	243	377	235	8 400	1 670	11
1 308	1 807	571	122	463	293	371	215	8 948	1 672	12
1 150	1 544	501	108	421	266	337	194	7 967	1 531	13
1 237	1 727	498	98	470	279	372	228	8 213	1 649	14
1 192	1 642	506	92	474	283	344	260	7 995	1 784	15
1 240	1 520	528	91	747	524	364	502	7 906	3 140	16
1 175	1 410	465	91	863	697	351	547	7 541	3 759	17
1 169	1 378	468	78	654	654	319	474	7 298	3 333	18
1 083	1 329	485	83	623	533	296	425	6 926	3 023	19
1 068	1 346	457	92	689	569	282	359	6 800	3 014	20
letzte										
54 594	114 191	28 886	8 782	.	.	21 690	.	457 797	47 000	21
58 049	122 192	30 390	9 256	.	.	23 184	.	480 581	50 425	22
61 233	129 865	32 077	9 536	.	.	24 620	.	508 142	50 151	23
61 606	126 385	31 911	9 289	.	.	24 330	.	508 644	46 988	24
56 054	120 275	31 000	9 226	15 253	6 371	21 930	6 249	486 441	43 630	25
58 415	125 928	31 270	9 391	14 373	5 767	22 904	5 817	500 463	40 453	26
55 292	120 349	28 995	8 729	14 164	5 487	22 492	5 962	475 944	40 231	27
54 554	120 132	28 552	8 320	14 901	5 399	22 399	6 097	467 188	40 930	28
57 271	125 070	30 176	8 742	14 387	5 733	23 582	6 210	489 210	40 820	29
54 647	118 369	28 832	8 086	14 826	5 635	22 515	6 222	466 033	41 173	30
49 419	102 026	25 786	7 307	14 246	5 463	20 714	5 927	422 095	39 301	31
52 800	108 609	26 189	7 340	14 151	5 496	21 591	5 824	443 217	39 208	32
50 159	103 819	25 625	7 198	13 826	5 235	20 383	5 529	424 622	37 656	33
55 366	110 543	26 896	7 732	14 699	5 704	21 989	5 707	448 223	39 521	34
55 662	109 039	26 252	7 616	14 757	6 091	21 619	6 472	449 397	41 037	35
57 760	106 807	25 802	7 472	19 568	10 242	22 574	10 028	448 158	62 773	36
54 723	99 740	24 566	7 032	20 886	15 174	21 631	13 671	421 941	83 594	37
55 589	102 846	24 306	7 006	22 706	16 069	21 310	13 932	425 783	91 014	38
54 095	101 955	24 065	6 686	23 258	17 460	20 325	14 735	411 314	94 277	39
55 058	102 135	24 029	7 091	26 004	18 853	20 182	15 550	415 269	101 146	40
verletzte										
18 489	37 367	9 091	2 476	.	.	6 773	.	138 038	.	41
19 544	39 781	9 732	2 697	.	.	6 648	.	145 728	.	42
20 405	41 746	10 294	2 817	.	.	6 797	.	153 735	.	43
20 408	40 606	10 233	2 588	.	.	6 567	.	153 310	.	44
18 167	38 359	9 981	2 607	.	.	5 936	.	148 526	.	45
18 641	39 398	10 020	2 718	.	.	6 249	.	148 952	.	46
17 260	37 429	9 127	2 376	.	.	5 844	.	139 402	.	47
17 290	37 817	9 020	2 309	.	.	5 959	.	138 780	.	48
18 379	39 204	9 611	2 299	.	.	6 300	.	145 090	.	49
16 657	35 470	8 854	1 855	.	.	5 698	.	132 514	.	50
14 304	29 342	7 909	1 625	.	.	5 129	.	115 533	.	51
14 906	30 521	7 890	1 527	.	.	5 077	.	117 862	.	52
13 555	28 346	7 399	1 419	.	.	4 687	.	108 629	.	53
14 310	29 547	7 691	1 338	.	.	4 790	.	110 961	.	54
13 840	27 994	7 275	1 270	.	.	4 560	.	107 848	.	55
13 627	26 400	6 896	1 180	.	.	4 592	.	103 403	.	56
12 789	24 841	6 704	1 008	8 457	6 207	4 284	5 450	97 821	33 272	57
12 294	24 758	6 493	1 000	9 108	6 102	4 137	5 358	95 171	35 180	58
11 627	24 449	6 391	1 059	9 096	6 229	3 960	5 517	90 784	35 070	59
11 504	24 636	6 122	965	9 698	6 522	3 833	5 550	90 726	35 997	60
verletzte										
36 105	76 824	19 795	6 286	.	.	14 917	.	319 759	.	61
38 505	82 411	20 658	6 559	.	.	16 536	.	334 853	.	62
40 828	88 119	21 783	6 719	.	.	17 823	.	354 407	.	63
41 198	85 779	21 678	6 701	.	.	17 763	.	355 334	.	64
37 887	81 916	21 039	6 619	.	.	15 994	.	339 915	.	65
39 774	86 530	21 250	6 673	.	.	16 655	.	351 511	.	66
38 032	82 920	19 868	6 353	.	.	16 648	.	336 542	.	67
37 264	82 315	19 532	6 011	.	.	16 440	.	328 428	.	68
38 892	85 866	20 565	6 443	.	.	17 292	.	344 120	.	69
37 990	82 899	19 978	6 231	.	.	16 817	.	333 519	.	70
35 115	72 684	17 877	5 682	.	.	15 585	.	306 562	.	71
37 894	78 088	18 299	5 813	.	.	16 514	.	325 355	.	72
36 604	75 473	18 226	5 779	.	.	15 896	.	315 993	.	73
41 056	80 996	19 205	6 394	.	.	17 199	.	337 262	.	74
41 822	81 045	18 977	6 346	.	.	17 059	.	341 549	.	75
44 133	80 407	18 906	6 292	.	.	17 982	.	344 755	.	76
41 934	74 899	17 862	6 024	12 429	8 967	17 347	8 221	324 120	50 322	77
43 295	78 088	17 813	6 006	13 598	9 967	17 173	8 574	330 612	55 834	78
42 468	77 506	17 674	5 627	14 162	11 231	16 365	9 218	320 530	59 207	79
43 554	77 499	17 907	6 126	16 306	12 331	16 349	10 000	324 543	65 149	80



Deutschland  
**1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen**  
 1.3 Unfälle und Verunglückte 1953 - 1994 nach Monaten

Jahr	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Sep-tember	Oktober	Novem-ber	Dezem-ber
Unfälle insgesamt													
1953 - 1990 ..	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1991 ..	2 311 466	187 301	188 854	166 317	190 385	195 424	206 444	193 761	181 107	196 637	207 924	212 025	205 307
1992 ..	2 384 579	173 881	182 110	196 657	189 435	208 058	193 887	196 549	189 201	198 385	224 075	224 062	208 279
1993 ..	2 345 396	189 606	175 534	181 195	183 382	201 958	194 714	198 592	181 745	200 227	207 331	209 129	222 003
1994 ..	2 270 818	186 901	170 520	189 848	174 684	196 299	187 217	177 705	182 711	195 966	205 359	200 029	203 581
Unfälle mit Sachschaden													
1953 - 1990 ..	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1991 ..	1 926 319	142 047	166 652	139 119	157 784	161 724	168 974	154 867	144 317	159 389	174 108	180 111	177 247
1992 ..	1 989 117	148 907	156 109	167 318	159 022	167 345	156 340	159 098	153 045	163 158	189 219	190 864	178 692
1993 ..	1 960 012	163 121	152 319	154 053	152 077	162 977	157 774	162 277	146 968	165 072	173 532	180 383	189 439
1994 ..	1 878 084	159 287	147 241	180 679	144 641	159 435	150 089	139 959	147 158	160 579	169 997	187 515	171 504
Unfälle mit schwerem Sachschaden <sup>1)</sup>													
1953 - 1990 ..	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1991 ..	221 338	15 930	18 046	14 884	17 362	17 879	20 043	17 496	17 047	18 686	20 573	22 017	21 175
1992 ..	246 621	18 645	19 669	20 877	18 889	19 326	18 920	19 672	19 305	20 764	24 761	24 669	23 124
1993 ..	265 203	22 246	20 749	20 080	19 343	21 076	21 176	23 066	19 896	22 558	24 083	24 455	26 473
1994 ..	258 732	22 653	20 231	22 188	18 798	20 759	20 108	19 127	20 670	22 742	24 291	23 060	24 105
Unfälle mit leichtem Sachschaden													
1953 - 1990 ..	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1991 ..	1 704 981	126 117	146 606	124 235	140 402	143 845	148 931	137 371	127 270	140 503	153 535	158 094	156 072
1992 ..	1 740 496	130 262	136 440	146 441	140 133	148 019	137 420	139 426	133 740	142 394	164 458	166 195	155 568
1993 ..	1 694 809	140 673	131 570	133 973	132 734	141 901	136 598	139 211	127 092	142 514	149 449	155 928	162 986
1994 ..	1 619 332	136 614	127 010	138 491	125 643	138 676	129 981	120 632	126 488	137 837	145 706	144 455	147 399
Unfälle mit Personenschaden													
1953 - 1978 ..	a)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1979 ..	403 131	21 274	20 963	29 682	31 949	40 762	40 945	38 212	36 202	37 702	37 124	34 889	33 427
1980 ..	412 672	24 943	26 399	30 694	33 893	40 883	40 691	38 956	37 701	39 503	38 663	32 158	28 208
1981 ..	395 926	23 691	23 779	29 929	33 523	39 846	38 662	37 625	36 282	37 963	36 668	33 211	24 747
1982 ..	392 470	21 344	21 987	29 252	31 485	38 545	37 817	36 945	36 414	38 813	35 319	32 433	32 136
1983 ..	407 820	26 807	21 209	28 795	33 850	38 687	42 013	41 084	38 577	38 713	36 699	31 408	30 238
1984 ..	393 523	26 457	23 705	26 445	32 476	37 932	39 180	38 712	36 608	36 304	36 287	30 247	29 170
1985 ..	360 270	16 673	17 890	23 742	29 295	36 629	36 158	38 847	35 723	36 216	34 512	28 042	26 543
1986 ..	374 384	23 245	17 594	23 671	28 988	38 725	38 526	37 093	35 303	34 678	36 371	31 770	28 200
1987 ..	356 606	18 128	20 634	23 191	29 370	34 690	33 470	36 479	32 983	35 174	34 709	30 972	28 806
1988 ..	375 187	25 909	26 202	26 652	29 709	37 505	35 487	35 453	34 439	33 666	32 442	28 793	28 730
1989 ..	377 366	25 300	24 481	29 643	29 920	36 863	36 174	33 736	33 123	34 252	34 963	29 940	28 971
1990 ..	389 350	25 249	27 384	29 975	30 339	38 799	35 208	35 529	37 385	34 412	35 528	32 291	27 271
1991 ..	385 147	25 254	22 202	27 198	32 601	33 700	37 470	38 694	36 790	37 248	33 816	31 914	28 060
1992 ..	395 462	24 974	26 001	29 339	30 413	40 713	37 547	37 451	36 156	35 227	34 656	33 198	29 587
1993 ..	385 384	26 485	23 215	27 142	31 285	38 981	36 940	36 315	34 757	35 155	33 799	28 746	32 564
1994 ..	392 754	27 634	23 279	29 187	30 043	36 864	37 128	37 746	35 553	35 387	35 362	32 514	32 077

1) Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

a) 1953-1978: "Insgesamt" siehe Tabelle 1.1.

Deutschland  
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen  
1.3 Unfälle und Verunglückte 1953 - 1994 nach Monaten

Jahr	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Verunglückte insgesamt													
1953 - 1978 ..	a)												
1979 ..	545 629	29 580	28 843	40 140	44 006	54 602	55 685	52 224	49 217	50 352	49 090	46 657	45 253
1980 ..	555 986	34 011	35 322	41 427	45 673	54 950	54 944	53 192	51 444	51 938	51 282	43 509	38 274
1981 ..	529 810	32 820	31 883	39 857	44 889	53 080	51 910	50 482	49 205	50 081	48 488	43 984	33 931
1982 ..	521 588	29 419	29 490	38 626	42 051	51 534	49 936	49 746	48 490	50 467	46 700	42 524	42 585
1983 ..	543 583	35 833	28 784	38 557	44 907	51 429	55 743	56 027	51 171	50 903	48 536	41 311	40 382
1984 ..	519 247	35 607	31 644	35 182	43 631	49 678	51 725	51 733	48 130	47 712	46 817	39 074	38 314
1985 ..	471 466	22 308	23 571	31 379	38 246	47 394	47 287	50 604	46 975	47 000	44 457	37 066	35 179
1986 ..	493 045	31 305	23 480	31 553	37 936	50 790	50 508	48 620	46 907	45 370	47 251	41 875	37 350
1987 ..	471 778	24 417	27 870	30 989	38 688	45 907	44 124	48 287	44 025	45 484	45 584	40 734	35 707
1988 ..	497 606	34 833	35 025	35 684	39 326	49 174	48 271	47 501	45 875	44 659	43 123	38 037	38 298
1989 ..	500 213	33 816	32 689	39 385	39 482	48 151	47 023	44 744	44 126	45 317	46 418	40 044	39 258
1990 ..	521 977	34 003	36 874	39 605	40 964	50 657	47 322	47 666	50 219	46 429	47 639	43 144	37 455
1991 ..	516 835	33 953	30 415	36 806	43 759	45 218	50 127	51 924	49 386	49 672	45 238	42 720	37 626
1992 ..	527 428	33 494	35 064	39 390	40 574	53 099	49 328	50 018	48 326	46 766	46 980	44 561	39 826
1993 ..	515 540	35 438	31 632	36 240	41 333	51 480	48 323	49 126	46 474	47 056	45 624	38 426	44 388
1994 ..	526 229	37 349	31 342	39 089	40 324	48 860	48 671	50 353	47 657	47 428	47 951	43 693	43 112
Getötete													
1953 - 1978 ..	a)												
1979 ..	15 558	706	805	1 132	1 191	1 421	1 606	1 512	1 435	1 437	1 485	1 413	1 416
1980 ..	15 050	984	991	1 079	1 137	1 452	1 342	1 351	1 380	1 376	1 444	1 216	1 298
1981 ..	13 635	807	860	1 016	1 152	1 260	1 339	1 327	1 276	1 270	1 289	1 228	811
1982 ..	13 450	756	842	984	993	1 248	1 194	1 280	1 206	1 323	1 253	1 128	1 243
1983 ..	13 553	1 068	710	985	1 046	1 204	1 254	1 382	1 233	1 248	1 218	1 103	1 102
1984 ..	12 041	863	750	871	972	1 013	1 166	1 190	1 045	1 030	1 094	1 006	1 041
1985 ..	10 070	480	559	639	766	1 008	937	1 041	972	946	984	797	941
1986 ..	10 820	735	546	699	748	981	963	980	1 010	950	1 073	991	944
1987 ..	9 498	481	547	674	722	886	813	903	909	853	998	844	868
1988 ..	9 862	790	683	635	793	878	865	952	883	827	905	791	880
1989 ..	9 779	738	641	754	643	869	828	922	815	812	925	880	952
1990 ..	11 046	723	740	741	811	945	947	993	1 081	1 025	1 096	1 043	901
1991 ..	11 300	864	702	801	840	976	1 053	1 069	1 070	998	1 041	945	941
1992 ..	10 631	800	762	740	801	926	915	968	1 009	928	967	963	854
1993 ..	9 849	840	616	728	705	911	874	938	903	858	868	776	930
1994 ..	9 814	800	596	676	733	807	909	938	886	818	909	867	875
Verletzte													
1953 - 1978 ..	a)												
1979 ..	530 071	28 854	28 038	39 008	42 815	53 181	54 079	50 712	47 782	48 915	47 605	45 244	43 838
1980 ..	540 916	33 027	34 331	40 348	44 536	53 498	53 602	51 841	50 064	50 562	49 838	42 293	36 976
1981 ..	516 175	31 813	31 023	38 941	43 737	51 820	50 571	49 155	47 929	48 811	47 199	42 756	32 520
1982 ..	508 118	28 663	26 648	37 642	41 058	50 286	49 742	48 466	47 284	49 144	45 447	41 396	41 342
1983 ..	530 030	34 765	28 074	37 572	43 861	50 225	54 489	54 645	49 938	49 655	47 318	40 208	39 280
1984 ..	507 206	34 744	30 894	34 311	42 659	48 665	50 559	50 543	47 085	48 682	45 723	38 068	37 273
1985 ..	481 396	21 828	23 012	30 740	37 480	46 386	46 350	49 563	46 003	46 054	43 473	36 269	34 236
1986 ..	482 425	30 570	22 934	30 654	37 088	49 809	49 545	47 840	45 897	44 420	46 178	40 884	36 406
1987 ..	482 278	23 936	27 323	30 295	37 946	45 021	43 311	47 384	43 116	44 631	44 586	39 890	34 839
1988 ..	487 744	34 043	34 342	35 049	38 533	48 296	45 406	46 549	44 812	43 832	42 218	37 246	37 418
1989 ..	490 434	32 878	32 028	38 631	38 819	47 282	46 195	43 822	43 311	44 505	45 493	39 164	38 308
1990 ..	510 931	33 280	36 134	38 664	40 153	49 712	46 375	46 673	49 138	45 404	46 543	42 101	36 554
1991 ..	505 535	33 089	29 713	35 805	42 919	44 242	49 074	50 855	48 296	48 674	44 197	41 784	36 867
1992 ..	516 797	32 694	34 302	38 650	39 773	52 173	48 413	49 052	47 317	45 838	46 013	43 598	38 974
1993 ..	505 591	34 598	31 016	35 512	40 628	50 569	47 449	48 188	45 571	46 198	44 756	37 649	43 458
1994 ..	516 415	36 549	30 746	38 413	39 591	48 053	47 982	49 415	46 971	46 610	47 042	42 826	42 237
Schwerverletzte													
1953 - 1990 ..													
1991 ..	131 093	8 712	7 442	9 244	11 118	11 677	12 617	13 336	12 858	12 554	11 466	10 413	9 656
1992 ..	130 351	8 336	8 640	9 516	9 803	13 450	12 160	12 422	12 061	11 589	11 358	10 904	10 132
1993 ..	125 854	8 915	7 606	8 611	10 042	12 852	11 924	12 071	11 847	11 082	11 093	9 096	10 713
1994 ..	126 723	9 046	7 518	9 140	9 665	11 711	11 800	12 747	11 923	11 077	11 396	10 532	10 144
Leichtverletzte													
1953 - 1990 ..													
1991 ..	374 442	24 377	22 271	26 561	31 801	32 585	36 457	37 519	35 438	36 120	32 731	31 371	27 231
1992 ..	386 446	24 358	25 662	29 134	29 870	38 723	36 253	36 830	35 256	34 289	34 655	32 694	28 842
1993 ..	379 737	25 683	23 410	26 901	30 586	37 717	35 525	36 117	33 724	35 116	33 663	28 550	32 745
1994 ..	389 692	27 501	23 226	29 273	29 906	36 342	36 162	36 688	35 048	35 533	35 644	32 294	32 093

a) 1953 - 1978: "Insgesamt" siehe Tabelle 1.1.

**Früheres Bundesgebiet**  
**1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen**  
**1.3 Unfälle und Verunglückte 1953 - 1994 nach Monaten**

Jahr	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Sep-tember	Oktober	Novem-ber	Dezem-ber
Unfälle insgesamt													
1953	473 027 <sup>a)</sup>	28 997	27 544	31 876	38 595	44 378	43 438	49 379	48 933	45 922	44 372	34 719	34 874
1954	523 785 <sup>a)</sup>	28 197	27 891	33 264	38 685	46 995	47 888	50 878	52 368	52 974	53 304	45 311	48 010
1955	603 351	35 756	38 036	39 651	42 802	54 181	51 485	59 628	60 382	58 330	58 565	51 735	52 800
1956	663 741	42 319	42 859	40 476	47 447	58 854	59 770	67 532	65 186	63 999	63 420	55 901	55 978
1957	678 889	45 377	42 464	50 887	54 418	62 641	63 513	69 713	67 853	57 017	56 204	52 754	56 048
1958	751 784	50 944	50 935	51 769	51 924	67 280	63 151	70 412	72 491	70 429	71 632	61 566	69 251
1959	843 412	60 741	45 367	58 414	66 905	73 405	74 208	80 426	78 895	78 192	82 445	70 448	73 966
1960	990 127	69 943	64 783	65 693	76 719	84 654	83 486	93 283	91 922	84 904	96 312	86 400	92 018
1961	1 029 381	75 127	66 498	78 336	80 740	89 001	88 962	94 647	91 193	89 391	92 998	89 002	93 486
1962	1 079 101	76 569	74 946	85 310	82 452	92 574	86 010	95 177	94 964	93 511	94 391	98 098	105 099
1963	1 086 539	96 635	89 966	74 650	77 440	88 183	91 282	94 010	96 288	93 571	97 395	98 524	98 595
1964	1 089 086 <sup>a)</sup>	81 127	78 825	80 522	86 986	93 843	90 455	96 233	93 238	93 397	98 676	95 616	100 371
1965	1 099 346 <sup>a)</sup>	72 400	75 100	78 700	84 100	93 200	91 800	103 100	94 900	96 200	99 000	105 100	105 600
1966	1 167 823 <sup>b)</sup>	89 400	78 900	95 900	94 100	101 100	99 000	100 200	92 500	92 200	106 000	104 700	112 500
1967	1 244 210 <sup>b)</sup>	87 900	74 900	89 200	90 500	100 100	93 700	96 700	90 800	98 800	105 200	100 100	115 700
1968	1 181 156 <sup>b)</sup>	98 100	82 300	90 700	86 900	97 300	95 800	101 900	102 900	105 600	108 800	103 000	106 600
1969	1 213 587 <sup>a)</sup>	90 100	94 800	83 800	89 100	100 300	100 800	104 500	108 000	102 300	110 500	118 700	120 700
1970	1 392 007 <sup>a)</sup>	106 000	111 400	110 300	109 100	115 200	112 000	118 300	110 400	116 500	131 800	121 100	130 600
1971	1 398 059 <sup>b)</sup>	106 376	94 501	103 923	101 451	115 770	117 004	113 935	107 749	113 325	121 561	125 753	116 317
1972	1 381 526 <sup>b)</sup>	103 826	97 013	113 840	111 402	123 433	121 791	118 709	112 659	112 856	123 227	125 768	117 445
1973	1 324 739 <sup>b)</sup>	103 270	109 092	106 056	113 589	123 610	113 907	109 375	98 982	107 559	120 838	115 435	102 080
1974	1 228 997 <sup>b)</sup>	85 093	83 980	94 438	97 755	104 671	98 898	101 730	96 963	106 123	124 418	115 897	119 294
1975	1 264 567 <sup>a)</sup>	90 813	84 467	101 282	101 139	107 794	108 633	106 797	104 763	108 755	114 389	118 967	117 261
1976	1 418 523 <sup>b)</sup>	124 066	105 980	104 658	104 646	124 462	113 153	112 211	108 174	118 706	124 004	129 034	148 327
1977	1 523 392 <sup>b)</sup>	124 365	107 708	119 122	122 879	131 509	126 974	125 017	120 903	124 651	133 922	143 520	142 569
1978	1 619 187 <sup>b)</sup>	129 287	122 408	123 398	123 959	139 289	138 595	132 975	127 849	144 071	143 499	142 382	150 693
1979	1 680 680 <sup>b)</sup>	159 300	123 300	133 200	128 300	147 200	136 000	131 400	126 100	131 800	142 400	150 000	151 300
1980	1 684 604 <sup>b)</sup>	131 144	116 908	130 854	138 686	144 132	144 495	145 334	128 307	140 150	157 266	149 891	157 092
1981	1 678 497 <sup>a)</sup>	148 966	123 416	130 074	129 386	143 924	144 081	132 665	124 461	134 512	157 140	150 990	168 996
1982	1 629 089 <sup>a)</sup>	141 843	108 390	131 663	129 421	142 541	138 911	124 920	128 307	133 895	149 817	144 564	155 003
1983	1 692 934 <sup>b)</sup>	128 851	127 883	132 862	136 573	156 229	140 949	130 687	128 027	146 942	151 921	150 829	161 023
1984	1 780 818	150 291	130 077	130 031	136 915	159 812	150 063	143 754	134 849	159 549	168 910	155 632	160 935
1985	1 840 295	164 365	132 915	140 555	141 179	153 979	154 888	151 183	144 112	152 347	158 605	168 155	158 212
1986	1 935 595	181 409	140 781	140 360	153 529	167 499	161 378	157 818	151 974	162 883	181 046	172 608	184 510
1987	1 977 501	172 583	151 971	160 988	146 433	176 703	165 526	163 204	150 911	163 247	178 977	177 758	169 200
1988	2 022 648	157 241	169 775	178 244	152 670	175 379	164 466	164 938	152 939	167 408	175 100	180 916	183 572
1989	1 997 787	151 017	150 299	167 010	172 527	169 268	169 284	153 508	154 670	164 759	187 249	177 655	180 541
1990	2 010 575	154 307	157 685	165 773	161 980	174 909	165 639	159 932	163 931	171 091	176 587	180 831	177 910
1991	1 953 709	147 254	163 391	142 298	162 459	165 812	174 919	163 925	150 779	164 209	172 141	176 367	170 155
1992	1 924 338	141 903	149 351	160 575	155 746	170 040	157 596	159 178	151 244	158 198	177 556	177 801	165 150
1993	1 835 482	150 624	136 998	143 344	145 998	159 712	152 515	154 938	140 830	156 867	160 270	158 293	175 093
1994	1 735 072	145 810	132 117	146 665	134 569	150 846	143 107	134 409	137 259	148 842	156 332	150 399	154 717
Unfälle mit Sachschaden													
1953	221 409 <sup>a)</sup>	19 223	18 128	15 595	16 908	17 956	18 196	20 312	19 595	19 346	20 197	16 832	19 121
1954	255 840 <sup>a)</sup>	17 865	17 450	17 033	18 475	20 423	19 956	22 676	23 038	23 892	25 450	23 521	25 863
1955	307 280	22 824	25 653	24 491	20 983	24 896	22 609	25 584	26 231	26 423	28 394	28 316	30 876
1956	356 729	25 436	32 366	22 440	25 278	28 180	29 289	32 143	31 831	30 597	33 752	31 841	33 568
1957	379 023	28 727	25 025	28 101	28 708	32 679	31 997	35 920	35 743	32 359	32 101	31 112	36 553
1958	455 087	35 179	34 733	35 096	31 348	37 714	34 979	39 029	40 080	39 430	42 974	38 616	45 909
1959	515 817	44 031	30 036	36 505	40 488	41 995	42 091	45 935	45 279	44 636	49 911	45 715	49 195
1960	640 812	50 564	45 197	42 429	48 703	51 071	49 928	57 180	57 302	51 766	63 279	57 453	65 940
1961	689 834	55 129	45 644	52 593	53 483	58 824	56 682	61 447	59 352	56 104	61 484	61 538	67 574
1962	757 844	55 481	57 054	63 348	57 857	63 704	56 230	63 054	62 921	62 319	64 398	71 406	79 984
1963	781 897	79 752	73 903	54 689	53 233	59 117	60 403	61 890	65 518	63 175	67 392	68 759	74 086
1964	760 418 <sup>a)</sup>	60 758	56 990	58 809	60 536	63 087	60 180	64 042	62 391	62 993	68 803	67 491	74 581
1965	782 985 <sup>a)</sup>	53 000	57 200	58 500	60 000	64 800	62 300	71 400	65 400	66 200	69 000	78 400	77 000
1966	835 201 <sup>b)</sup>	67 500	58 300	70 300	67 600	70 100	68 700	70 100	65 000	63 400	74 300	76 300	82 300
1967	808 658 <sup>b)</sup>	64 900	53 500	63 700	63 800	69 000	64 000	65 000	62 300	68 100	73 700	72 000	88 000
1968	841 452 <sup>b)</sup>	76 400	60 600	65 300	60 900	66 800	65 100	70 000	71 200	73 200	76 500	74 500	79 800
1969	874 686 <sup>a)</sup>	59 700	74 600	62 000	63 500	69 400	69 400	71 800	75 200	70 200	77 600	86 100	95 000
1970	1 014 397 <sup>a)</sup>	83 300	86 600	83 400	79 800	81 000	77 500	82 900	77 100	81 800	95 100	87 700	98 400
1971	968 882 <sup>b)</sup>	81 095	70 652	78 738	72 822	80 866	83 511	79 087	75 150	80 058	86 876	93 516	86 117
1972	1 002 751 <sup>b)</sup>	78 580	72 226	82 562	80 987	88 942	86 724	83 318	78 595	79 953	89 508	93 893	86 916
1973	971 013 <sup>b)</sup>	77 555	82 674	77 896	84 558	88 193	80 001	77 763	69 017	75 722	88 960	87 515	80 214
1974	897 997 <sup>b)</sup>	63 895	62 227	69 591	70 591	74 687	70 138	73 341	67 827	75 758	93 424	86 112	90 271
1975	926 835 <sup>a)</sup>	66 621	62 434	75 667	74 743	77 384	77 573	76 089	74 014	77 651	85 003	90 023	90 126
1976	1 058 829 <sup>b)</sup>	97 618	83 128	79 915	77 268	90 462	80 014	79 508	76 605	86 493	91 757	97 615	117 344
1977	1 144 346 <sup>b)</sup>	99 057	82 364	89 476	93 750	96 097	92 518	89 811	87 811	90 966	100 304	110 398	111 539
1978	1 238 835 <sup>b)</sup>	102 096	100 551	95 665	92 636	104 087	101 290	98 452	93 642	108 183	109 601	111 103	120 757
1979	1 293 180 <sup>b)</sup>	139 291	103 670	105 810	99 219	110 372	99 182	97 016	93 695	97 595	108 670	117 792	120 488
1980	1 305 369 <sup>b)</sup>	107 618	92 166	102 279	107 316	106 780	107 369	109 782	94 159	104 298	122 131	120 127	131 003
1981	1 315 880 <sup>a)</sup>	126 826	101 137	102 420	98 704	107 519	99 025	98 646	91 697	100 046	123 664	120 326	145 984
1982	1 270 39												

Früheres Bundesgebiet  
**1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen**  
 1.3 Unfälle und Verunglückte 1953 - 1994 nach Monaten

Jahr	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Sep- tember	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber
Unfälle mit schwerem Sachschaden <sup>1)</sup>													
1953	78 034 <sup>a)</sup>	8 190	7 320	5 309	5 359	5 862	6 138	6 926	6 438	6 403	6 769	5 806	7 514
1954	92 210 <sup>a)</sup>	7 470	7 662	6 290	6 414	6 816	6 715	7 692	7 764	8 016	8 753	8 585	10 033
1955	114 200	10 064	11 037	9 983	6 990	8 420	7 664	8 614	8 771	9 003	10 187	11 041	12 426
1956	132 158	10 267	13 760	8 257	9 107	9 786	10 613	11 258	11 246	10 479	12 158	12 163	13 064
1957	130 900	12 602	9 835	9 965	9 438	10 598	10 322	11 865	11 675	10 344	10 120	10 237	13 899
1958	157 841	14 184	13 607	13 041	10 511	12 155	11 360	12 503	12 944	12 494	14 357	13 539	17 146
1959	225 417	18 621	12 088	13 113	14 284	14 681	16 480	21 537	21 026	20 120	24 262	23 371	25 834
1960	347 238	29 473	26 042	21 695	24 596	25 304	24 910	30 264	30 965	27 145	35 314	32 229	39 301
1961	407 200	34 069	26 784	30 200	30 886	34 134	32 347	36 314	34 426	31 909	35 976	37 354	43 021
1962	482 077	35 760	36 948	41 125	35 653	40 067	34 468	39 733	39 345	39 044	39 618	46 421	53 895
1963	524 031	55 392	51 829	36 310	34 127	37 855	39 809	39 703	43 834	41 684	44 612	46 562	52 114
1964	101 180	7 835	7 505	7 430	7 760	8 196	7 953	8 384	8 590	8 600	9 817	9 358	9 754
1965	111 747 <sup>b)</sup>	7 266	7 256	7 747	8 478	9 187	9 109	10 854	9 340	9 792	10 303	11 064	11 331
1966	129 365 <sup>b)</sup>	10 038	8 683	10 672	10 434	10 725	10 680	11 065	10 010	9 875	11 942	12 249	13 012
1967	128 976 <sup>b)</sup>	10 002	8 522	10 379	10 321	10 655	10 283	10 422	10 062	11 099	11 955	11 779	13 197
1968	136 578 <sup>b)</sup>	10 931	9 905	10 724	9 698	11 396	11 143	11 528	11 802	12 282	12 749	12 186	12 236
1969	135 558 <sup>b)</sup>	9 053	10 169	9 738	9 956	10 924	11 293	11 044	12 226	11 178	12 550	13 806	13 621
1970	166 511 <sup>b)</sup>	12 537	13 409	13 272	13 320	13 425	12 293	14 016	12 923	13 784	16 391	15 094	16 077
1971	180 284	13 718	12 419	14 078	13 146	14 815	16 046	14 525	14 483	15 363	17 112	17 713	18 866
1972	211 842	15 816	15 443	17 123	18 659	18 775	18 524	17 719	18 682	17 248	18 846	20 018	18 789
1973	208 297	17 114	17 367	16 908	18 363	19 177	17 356	16 875	14 139	18 555	19 952	18 406	16 087
1974	205 136	13 762	13 685	15 356	15 805	16 664	16 115	16 697	15 443	17 793	22 485	20 513	20 816
1975	234 344	16 789	15 794	19 131	18 303	18 862	19 148	18 620	18 673	19 698	22 251	23 836	23 239
1976	292 301	25 759	22 568	21 297	20 931	24 476	21 417	21 823	21 042	24 585	26 888	28 458	33 257
1977	345 517	27 870	24 447	26 332	28 782	27 408	27 908	27 310	26 859	27 745	31 227	34 941	34 688
1978	398 032	32 178	30 182	30 608	28 917	32 741	32 076	32 100	30 637	36 516	35 819	36 721	39 537
1979	430 588 <sup>b)</sup>	41 265	32 676	35 617	33 318	36 379	33 077	33 120	31 939	33 284	36 854	41 336	41 703
1980	462 110	36 883	31 983	36 091	37 640	36 119	38 401	39 891	33 406	36 953	45 406	43 659	45 678
1981	482 261	44 535	36 924	37 939	34 694	38 696	35 758	36 817	34 589	37 055	47 469	46 033	51 952
1982	479 696	43 903	32 914	39 533	37 775	39 705	38 689	33 857	36 405	37 212	45 946	44 434	49 543
1983	232 463	19 517	18 287	19 499	18 978	21 961	17 910	16 893	15 901	20 005	21 124	20 392	22 196
1984	238 208	20 897	17 494	17 135	17 609	20 701	18 576	18 359	17 217	22 758	23 041	21 485	22 936
1985	242 157	21 291	17 805	19 636	18 744	19 319	20 833	18 747	18 535	19 835	20 738	25 538	21 136
1986	258 247	22 400	18 951	19 893	20 481	20 685	19 932	20 057	20 620	21 945	24 322	23 773	25 188
1987	261 337	22 750	21 070	21 774	18 221	22 755	21 813	21 186	19 998	21 079	23 529	24 224	22 936
1988	271 878	22 215	24 090	24 999	19 308	21 282	20 894	22 733	19 925	22 715	24 175	24 655	24 887
1989	271 579	21 009	21 454	23 717	23 792	20 859	22 170	19 909	20 452	22 299	26 224	24 692	25 348
1990	260 543	21 311	21 174	21 145	20 916	20 618	21 854	20 124	20 672	22 860	22 452	24 527	22 890
1991	184 106	14 428	15 873	12 966	14 890	15 168	16 896	14 400	13 698	15 493	16 306	17 406	16 562
1992	187 829	14 345	15 153	16 270	14 692	14 725	14 506	14 671	14 454	15 257	18 472	18 222	16 862
1993	190 269	16 280	14 641	14 715	14 158	15 310	15 114	16 637	14 073	16 374	17 315	16 548	19 124
1994	181 500	16 263	14 287	15 613	13 394	14 661	14 238	13 330	14 052	15 949	17 024	15 827	16 662
Unfälle mit leichtem Sachschaden													
1953	143 375 <sup>a)</sup>	11 033	10 806	10 266	11 549	12 094	12 056	13 386	13 157	12 943	13 428	11 026	11 607
1954	163 630 <sup>a)</sup>	10 395	9 788	10 743	12 061	13 607	13 241	15 184	15 272	15 876	16 697	14 936	15 830
1955	183 080	12 760	14 616	14 508	13 993	18 476	14 945	16 970	17 400	17 420	18 207	17 275	18 450
1956	224 571	15 169	18 606	14 183	16 169	18 394	18 688	20 885	20 565	20 118	21 594	19 678	20 504
1957	248 123	16 125	15 190	18 136	19 268	22 081	21 675	24 055	24 068	22 015	21 981	20 875	22 654
1958	297 246	20 995	21 126	22 055	20 837	25 559	23 619	26 526	27 136	26 936	28 617	25 077	26 763
1959	290 400	25 410	17 948	23 392	26 204	27 314	25 611	24 398	24 253	24 518	25 649	22 344	23 361
1960	293 574	21 091	19 155	20 734	24 107	25 767	25 018	26 898	26 337	24 641	27 965	25 224	26 639
1961	282 634	21 060	18 880	22 393	22 777	24 690	24 335	25 133	24 926	24 195	25 508	24 184	24 553
1962	275 767	19 721	20 106	22 223	22 204	23 737	21 762	23 321	23 576	23 275	24 768	24 965	26 089
1963	257 866	24 360	22 074	18 379	19 106	21 262	20 594	22 187	21 684	21 291	22 780	22 167	21 952
1964	659 238 <sup>a)</sup>	52 923	49 485	51 379	52 776	54 871	52 207	55 665	53 801	54 393	58 966	58 135	64 627
1965	671 238 <sup>a)</sup>	45 714	49 944	50 753	51 522	55 413	53 191	60 546	56 080	56 408	58 697	67 336	65 669
1966	705 636 <sup>a)</sup>	57 482	49 617	56 628	57 166	59 375	58 040	59 035	54 990	53 525	62 358	64 051	69 288
1967	679 682 <sup>b)</sup>	54 998	44 978	53 321	53 479	58 405	53 717	54 578	52 238	57 001	61 745	60 221	74 803
1968	704 874 <sup>b)</sup>	56 469	50 695	54 576	51 202	55 404	53 957	58 474	59 398	60 198	63 751	62 314	67 564
1969	739 108 <sup>b)</sup>	50 647	64 431	52 262	53 544	58 476	58 107	60 756	62 974	59 022	65 050	72 294	81 379
1970	847 886 <sup>b)</sup>	70 763	73 191	70 128	66 480	67 575	65 237	66 884	64 177	68 016	76 709	72 606	82 323
1971	788 598 <sup>b)</sup>	67 377	58 233	64 660	59 676	66 051	67 485	64 562	60 667	64 695	69 764	75 803	69 251
1972	790 906 <sup>b)</sup>	62 764	58 793	65 439	64 128	70 167	68 200	65 599	61 913	62 705	70 680	73 875	68 127
1973	762 716 <sup>b)</sup>	60 441	65 307	60 990	66 195	69 016	62 645	60 888	54 878	59 167	69 008	69 109	64 127
1974	692 861 <sup>b)</sup>	49 933	48 542	54 235	54 786	58 023	54 021	56 644	52 384	57 965	70 939	65 599	69 453
1975	692 491 <sup>b)</sup>	49 832	46 640	56 596	56 440	58 522	58 425	57 469	55 341	57 953	62 752	66 187	66 887
1976	766 528 <sup>b)</sup>	71 859	60 560	58 618	56 337	65 968	58 597	57 685	55 563	61 908	65 069	69 157	84 087
1977	798 829 <sup>b)</sup>	71 187	57 917	63 144	64 968	68 689	64 610	62 501	60 952	63 221	69 077	75 457	76 851
1978	840 803 <sup>b)</sup>	69 918	70 369	65 057	63 719	71 346	69 214	66 352	63 005	71 667	73 782	74 382	81 220
1979	862 612 <sup>b)</sup>	98 026	70 994	70 193	65 901	73 993	66 105	63 896	61 756	64 311	71 616	76 456	78 785
1980	843 259 <sup>b)</sup>	70 733	60 183	66 188	69 676	70 661	68 968	69 891	60 753	67 345	76 725	76 468	85 325
1981	833 619 <sup>a)</sup>	82 291	64 213	64 461	64 010	68 823	63 267	62 029	57 108	62 991	76 195	74 293	84 032
1982	790 700 <sup>a)</sup>	77 966	55 078	65 094	62 782	67 535	65 852	57 978	59 050	61 469	71 765	70 435	75 672
1983	1 086 364 <sup>b)</sup>	84 398	89 849	86 723	86 632	98 791	84 766	76 800	77 029	91 681	97 337	101 509	110 691
1984	1 183 125	104 715	90 628	88 346	89 450	104 427	95 836	90 070	84 653	103 978	113 249	106 530	111 243
1985	1 270 393	127 528	98 443	99 115	95 738	101 39							

**Früheres Bundesgebiet**  
**1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen**  
**1.3 Unfälle und Verunglückte 1953 - 1994 nach Monaten**

Jahr	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Sep-tember	Oktober	Novem-ber	Dezem-ber
Unfälle mit Personenschaden													
1953	251 618	9 774	9 416	16 281	21 687	26 422	25 242	29 067	29 338	26 576	24 175	17 887	15 753
1954	267 925	10 332	10 441	18 231	20 210	26 572	27 932	28 002	29 332	29 082	27 854	21 790	20 147
1955	296 071	12 932	12 383	15 180	21 819	29 285	28 876	34 044	34 151	31 907	30 171	23 419	21 924
1956	307 012	16 883	10 493	18 038	22 171	30 674	30 471	35 389	33 355	33 402	29 668	24 060	22 410
1957	299 866	16 650	17 439	22 786	25 712	29 962	31 516	33 793	32 110	24 658	24 103	21 642	19 495
1958	296 697	15 765	16 202	16 673	20 576	29 566	28 172	31 383	32 411	30 999	28 658	22 950	23 342
1959	327 595	16 710	15 331	21 909	26 417	31 410	32 117	34 491	33 616	33 556	32 534	24 733	24 771
1960	349 315	19 379	19 588	23 264	28 016	33 583	33 558	36 133	34 620	33 118	33 033	28 947	26 078
1961	339 547	19 998	20 854	25 743	27 277	30 177	32 280	33 200	31 841	33 287	31 514	27 464	25 912
1962	321 257	21 088	17 892	21 962	24 595	28 770	29 780	32 123	32 043	31 192	30 005	26 692	25 115
1963	314 842	16 883	16 063	19 961	24 207	29 066	30 879	32 120	30 770	30 396	30 003	29 765	24 529
1964	326 668	20 369	21 835	21 713	26 450	30 776	30 295	32 191	30 847	30 404	29 873	28 125	25 790
1965	316 361	19 430	17 942	20 183	24 164	28 574	29 480	31 795	29 507	30 003	29 990	26 767	28 526
1966	332 622	21 848	20 648	25 649	26 493	30 976	30 386	30 100	27 474	28 819	31 687	28 393	30 151
1967	335 552	22 787	21 398	25 549	26 646	31 131	29 629	31 723	28 501	30 723	31 523	28 115	27 829
1968	339 704	21 552	21 738	25 388	26 008	30 535	30 803	31 852	31 736	32 422	32 267	28 480	26 925
1969	338 921	20 186	20 179	21 806	25 531	31 002	31 391	32 619	32 851	32 020	32 853	32 598	25 885
1970	377 610	22 660	24 823	26 847	29 275	34 233	34 521	35 242	33 338	34 713	36 454	33 250	32 254
1971	369 177	25 281	23 849	25 185	28 629	34 904	33 493	34 848	32 599	33 267	34 685	32 237	30 200
1972	378 775	25 246	24 787	31 278	30 415	34 491	35 067	35 391	33 074	32 903	33 721	31 873	30 529
1973	353 725	25 715	28 418	28 160	29 031	35 417	33 906	31 612	29 965	31 837	31 878	27 920	21 866
1974	331 000	21 398	21 153	24 847	27 184	29 984	28 762	28 389	29 136	30 365	30 994	29 785	29 023
1975	337 732	24 192	22 033	25 615	26 396	30 410	31 060	30 708	30 749	31 104	29 386	28 944	27 135
1976	359 694	26 448	22 852	24 743	27 378	34 000	33 139	32 703	31 589	32 213	32 247	31 419	30 983
1977	379 046	25 308	25 342	29 648	29 129	35 412	34 458	35 206	33 092	33 685	33 618	33 122	31 030
1978	380 352	27 191	21 857	27 733	31 323	35 212	37 305	34 523	34 207	35 888	33 898	31 279	29 936
1979	367 500	20 009	19 630	27 390	29 081	36 828	36 818	34 384	32 405	34 205	33 730	32 208	30 812
1980	379 235	23 528	24 742	28 575	31 372	37 352	37 126	35 552	34 148	35 852	35 135	29 784	26 089
1981	362 617	22 160	22 279	27 654	30 682	36 405	35 036	34 019	32 764	34 466	33 476	30 684	23 012
1982	358 893	19 974	20 398	27 036	28 864	35 301	34 390	33 285	32 852	35 204	32 106	29 895	29 588
1983	374 107	24 936	19 747	26 640	30 963	35 477	38 273	37 194	35 097	35 256	33 460	28 928	28 136
1984	359 485	24 679	21 955	24 550	29 656	34 684	35 651	35 325	32 979	32 813	32 620	27 617	26 758
1985	327 745	15 546	16 687	21 804	26 697	33 262	32 749	35 124	32 028	32 839	31 309	25 681	24 039
1986	341 921	21 468	16 408	21 962	26 638	35 357	35 043	33 640	31 948	31 622	32 966	29 025	25 844
1987	325 519	17 139	19 221	21 643	26 923	31 756	30 227	32 851	29 683	31 821	31 368	28 266	24 621
1988	342 299	23 903	24 200	24 781	27 304	34 099	32 302	32 054	31 087	30 589	29 417	26 235	26 348
1989	343 804	23 245	22 508	27 219	27 447	33 500	32 925	30 663	30 109	31 085	31 734	26 922	26 249
1990	340 043	22 843	24 472	26 764	26 768	34 274	30 650	30 977	32 536	29 924	30 468	27 395	22 972
1991	321 374	21 361	18 907	22 870	27 617	28 057	31 282	32 684	30 761	30 984	27 585	26 407	22 859
1992	325 301	20 314	21 539	24 362	25 288	33 957	31 058	31 026	29 815	28 642	28 292	26 854	23 954
1993	312 606	21 597	18 673	22 325	25 634	32 032	30 104	28 397	28 172	28 500	26 887	22 884	26 401
1994	314 381	22 244	18 731	23 750	24 289	29 694	29 915	30 382	28 338	28 109	28 100	25 447	25 382
Verunglückte insgesamt													
1953	326 606 <sup>a)</sup>	12 679	12 220	21 126	28 159	34 326	32 789	37 767	38 108	34 497	31 346	23 188	20 401
1954	347 032 <sup>a)</sup>	13 293	13 454	21 053	26 195	34 432	36 269	36 256	38 034	37 746	36 147	28 129	26 024
1955	383 951 <sup>a)</sup>	16 710	16 023	19 828	28 310	38 011	37 493	44 219	44 368	41 435	39 165	30 269	28 322
1956	396 572 <sup>a)</sup>	21 393	13 223	22 811	28 203	40 033	39 313	47 018	44 199	43 331	37 868	30 433	28 747
1957	389 145	20 987	21 953	28 979	33 195	39 106	42 040	44 800	42 833	31 845	30 868	27 614	24 925
1958	384 693	20 138	20 722	21 316	26 296	38 763	36 828	41 252	43 259	40 422	36 630	29 307	29 760
1959	433 649	21 734	19 754	28 528	33 724	42 019	42 657	46 824	45 888	44 573	43 128	32 678	32 342
1960	469 366	25 846	26 045	30 513	37 510	45 109	45 228	50 049	47 593	44 570	44 066	38 144	34 693
1961	462 470	26 716	27 716	34 233	37 047	41 684	43 976	46 689	44 167	45 702	43 011	36 537	34 992
1962	442 933	28 444	24 141	30 042	33 971	39 456	41 299	44 982	45 271	43 414	40 774	36 391	34 748
1963	438 811	23 098	22 395	27 482	33 309	39 662	44 001	45 403	44 698	42 549	41 291	40 633	34 290
1964	462 666	28 396	30 296	31 328	35 927	43 957	42 591	45 236	45 181	42 779	41 627	39 061	36 307
1965	449 243	27 240	25 088	27 806	34 226	40 420	42 180	46 104	43 425	42 608	42 493	37 973	39 700
1966	473 700	31 295	28 728	36 061	37 727	44 144	43 694	44 085	40 269	40 587	45 289	39 745	42 076
1967	479 132	31 964	29 508	36 388	37 662	45 301	42 318	46 545	42 454	43 578	44 219	39 617	39 576
1968	485 354	30 268	30 642	35 889	37 037	43 291	45 349	46 105	46 652	46 369	44 870	40 285	38 597
1969	489 033	28 025	28 930	30 964	36 984	44 919	45 866	47 916	49 495	45 945	46 395	46 665	36 929
1970	550 988	33 116	35 987	39 856	41 986	50 866	50 170	52 120	50 463	50 084	52 515	47 462	46 363
1971	536 812	36 782	34 522	35 839	41 591	51 193	49 012	51 430	48 944	47 968	50 199	46 140	43 192
1972	547 338	36 752	35 223	44 906	44 226	50 183	50 937	52 932	48 435	47 545	47 830	44 813	43 556
1973	504 548	36 779	37 749	39 545	42 714	50 711	48 990	46 657	42 424	45 080	44 820	38 706	30 373
1974	461 756	29 046	28 762	34 739	38 078	41 308	41 019	40 264	41 664	42 279	42 873	41 358	40 366
1975	472 667	33 314	30 389	36 976	36 272	43 100	43 622	43 924	43 593	42 849	40 536	40 303	37 789
1976	495 401	36 375	31 236	33 481	38 025	46 813	45 894	46 172	44 111	43 572	44 402	42 406	42 914
1977	523 120	35 396	34 471	40 388	40 901	49 048	47 539	48 496	46 124	46 211	46 191	44 712	42 643
1978	523 306	37 171	30 164	38 622	42 593	48 723	50 810	48 501	47 963	48 825	46 017	42 641	41 476
1979	499 663	27 904	27 082	37 186	40 359	49 571	50 242	47 169	44 242	45 823	44 804	43 307	41 974
1980	513 504	32 116	33 225	38 764	42 583	50 532	50 444	48 890	46 738	47 309	46 862	40 445	35 596
1981	487 618	30 627	29 981	37 048	41 355	48 779	47 254	45 785	44 593	45 666	44 511	40 864	31 161
1982	478 796	27 642	27 504	35 981	38 823	47 342	45 590	44 927	43 901	45 926	42 661	39 197	39 402
1983	500 842	33 472	26 900	35 998	41 574	47 381	50 930	50 896	46 645	46 595	44 534	38 233	37 786
1984	476 232	33 406	29 373	32 831	40 398	45 600	47 214	47 351	43 445	43 325	42 280	35 774	35 235
1985	430 495	20 914	22 021	28 938	35 053	43 182	42 999	45 810	42 190	42 728	40 451	34 155	32 054
1986	45												

Früheres Bundesgebiet  
**1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen**  
 1.3 Unfälle und Verunglückte 1953 - 1994 nach Monaten

Jahr	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Getötete													
1953	11 449 <sup>a)</sup>	475	447	784	953	1 083	1 054	1 180	1 221	1 166	1 218	936	902
1954	12 071 <sup>a)</sup>	526	573	738	914	1 100	1 083	1 146	1 185	1 275	1 314	1 194	1 023
1955	12 791 <sup>a)</sup>	587	552	698	938	1 096	1 108	1 293	1 350	1 364	1 485	1 174	1 146
1956	13 427 <sup>a)</sup>	835	445	909	883	1 235	1 140	1 409	1 410	1 441	1 347	1 220	1 153
1957	13 004	791	809	995	1 069	1 271	1 297	1 332	1 335	1 087	1 079	1 025	914
1958	12 169	695	638	669	838	1 142	1 015	1 155	1 260	1 265	1 179	1 139	1 154
1959	13 822	652	731	965	1 011	1 199	1 222	1 315	1 271	1 430	1 572	1 199	1 255
1960	14 406	875	841	979	1 124	1 197	1 180	1 467	1 329	1 355	1 462	1 395	1 202
1961	14 543	887	954	1 032	1 039	1 171	1 195	1 348	1 310	1 399	1 471	1 393	1 344
1962	14 445	1 036	783	916	969	1 179	1 189	1 386	1 348	1 498	1 552	1 318	1 271
1963	14 513	703	657	890	999	1 229	1 291	1 400	1 399	1 456	1 555	1 646	1 288
1964	16 494	1 112	1 161	1 152	1 163	1 330	1 367	1 431	1 543	1 498	1 648	1 680	1 429
1965	15 753	1 022	842	930	1 044	1 314	1 305	1 429	1 417	1 552	1 640	1 485	1 793
1966	16 868	1 176	1 071	1 183	1 199	1 397	1 377	1 474	1 366	1 442	1 647	1 641	1 695
1967	17 084	1 265	1 194	1 224	1 260	1 426	1 402	1 527	1 514	1 503	1 686	1 526	1 555
1968	16 636	954	1 089	1 216	1 249	1 373	1 440	1 459	1 546	1 522	1 688	1 567	1 531
1969	16 648	967	885	946	1 212	1 381	1 468	1 522	1 595	1 705	1 742	1 663	1 342
1970	19 193	1 081	1 202	1 209	1 357	1 640	1 656	1 687	1 841	1 807	1 951	1 962	1 800
1971	18 753	1 372	1 246	1 204	1 312	1 571	1 493	1 741	1 696	1 685	1 882	1 791	1 760
1972	18 811	1 328	1 276	1 472	1 354	1 642	1 625	1 831	1 656	1 539	1 675	1 708	1 705
1973	16 302	1 334	1 152	1 252	1 292	1 586	1 565	1 541	1 389	1 457	1 451	1 317	966
1974	14 614	989	880	1 078	1 065	1 236	1 187	1 186	1 325	1 302	1 427	1 448	1 511
1975	14 870	1 235	1 038	1 155	1 056	1 254	1 202	1 357	1 332	1 309	1 305	1 338	1 294
1976	14 820	1 194	1 008	1 001	1 077	1 300	1 300	1 358	1 272	1 235	1 376	1 375	1 324
1977	14 978	1 072	1 001	1 115	1 101	1 241	1 277	1 423	1 271	1 330	1 396	1 410	1 341
1978	14 662	1 166	840	1 066	1 102	1 344	1 277	1 278	1 361	1 346	1 337	1 310	1 235
1979	13 222	598	710	972	1 019	1 216	1 352	1 261	1 177	1 230	1 233	1 216	1 236
1980	13 041	868	872	944	1 021	1 276	1 148	1 180	1 156	1 169	1 233	1 056	1 136
1981	11 674	701	751	890	1 014	1 101	1 122	1 098	1 064	1 093	1 094	1 049	897
1982	11 808	649	727	848	887	1 084	1 040	1 129	1 032	1 115	1 064	964	1 069
1983	11 732	937	610	872	918	1 047	1 076	1 191	1 033	1 096	1 046	946	982
1984	10 199	744	627	781	885	881	977	1 023	850	859	886	857	869
1985	8 400	417	491	522	650	864	771	846	796	784	800	868	791
1986	8 948	610	455	611	641	829	838	780	833	829	896	860	764
1987	7 967	431	473	581	622	754	679	751	759	702	804	689	722
1988	8 213	658	575	533	678	736	719	814	699	678	675	649	727
1989	7 995	614	537	632	547	706	678	767	664	679	766	683	720
1990	7 906	573	568	568	623	724	680	687	780	709	721	701	552
1991	7 541	568	480	528	589	640	691	707	761	690	686	604	617
1992	7 298	540	505	507	568	632	636	670	697	648	663	647	585
1993	6 926	607	400	516	501	641	610	633	630	577	593	543	673
1994	6 800	544	396	457	527	576	658	665	617	565	600	585	606
Verletzte													
1953	315 157 <sup>a)</sup>	12 204	11 773	20 342	27 206	33 243	31 735	36 567	36 687	33 301	30 126	22 252	19 499
1954	334 961 <sup>a)</sup>	12 767	12 881	20 315	25 281	33 332	35 166	35 110	36 849	36 471	34 833	26 935	25 001
1955	371 189 <sup>a)</sup>	16 123	15 471	18 928	27 372	36 915	36 365	42 926	43 016	40 071	37 680	29 095	27 178
1956	383 145 <sup>a)</sup>	20 558	12 778	21 902	27 320	38 796	38 173	45 609	42 789	41 890	36 521	29 213	27 594
1957	376 141	20 196	21 144	27 984	32 126	37 835	40 743	43 468	41 498	30 758	29 789	26 589	24 011
1958	372 524	19 443	20 084	20 647	25 458	37 621	35 613	40 097	41 999	39 137	35 451	28 168	26 606
1959	419 827	21 082	19 023	27 563	32 713	40 820	41 435	45 309	44 617	43 143	41 556	31 479	31 067
1960	454 960	24 971	25 204	29 534	36 366	43 912	44 048	48 582	46 284	43 215	42 604	36 749	33 491
1961	447 927	25 829	26 762	33 201	36 008	40 513	42 781	45 341	42 957	44 303	41 540	35 144	33 848
1962	428 488	27 408	23 358	29 126	33 002	38 277	40 110	43 596	43 923	41 916	39 222	35 073	33 477
1963	424 298	22 395	21 738	26 592	32 310	38 433	42 710	44 003	43 299	41 093	39 736	39 987	33 002
1964	446 172	27 284	29 135	30 176	34 764	42 627	41 224	43 805	43 618	41 281	39 979	37 401	34 878
1965	433 490	26 218	24 226	26 676	33 162	39 106	40 875	44 675	42 008	41 056	40 853	36 508	37 907
1966	456 832	30 119	27 657	34 878	36 526	42 747	42 317	42 611	38 903	39 145	43 642	38 104	40 181
1967	462 048	30 699	28 314	35 164	36 402	43 875	40 916	45 018	40 940	42 075	42 533	38 089	38 023
1968	469 718	29 314	29 553	34 673	35 768	41 918	43 909	44 646	45 104	44 847	43 182	38 718	37 068
1969	472 387	27 058	28 045	30 018	35 772	43 538	44 400	46 394	47 900	44 240	44 653	44 782	35 587
1970	531 795	32 035	34 785	36 647	40 629	49 226	48 514	50 433	46 622	46 277	50 564	45 500	44 563
1971	518 059	35 410	33 276	34 635	40 279	49 622	47 519	49 689	47 246	46 283	46 317	44 349	41 432
1972	526 527	35 424	33 947	43 434	42 672	48 541	49 312	51 101	46 779	46 006	46 155	43 105	41 851
1973	486 246	35 445	36 597	36 293	41 422	49 125	47 425	45 116	41 055	43 623	43 369	37 389	29 387
1974	447 142	28 057	27 892	33 661	37 013	40 072	39 632	39 096	40 339	40 977	41 446	39 910	36 855
1975	457 797	32 079	29 351	35 621	35 216	41 846	42 420	42 567	42 261	41 540	39 231	38 970	36 495
1976	480 581	35 181	30 228	32 480	36 948	45 513	44 594	44 614	42 839	42 337	43 026	41 031	41 590
1977	506 142	34 324	33 470	39 273	39 800	47 807	46 262	48 073	44 653	44 661	44 795	43 302	41 302
1978	508 644	36 005	29 324	37 556	41 491	47 379	49 333	47 223	46 802	47 479	44 660	41 331	40 241
1979	486 441	27 306	26 372	36 214	39 340	48 355	48 990	45 908	43 065	44 593	43 571	42 091	40 738
1980	500 463	31 248	32 353	37 820	41 562	49 256	49 296	47 730	45 582	46 140	45 629	39 389	34 458
1981	475 944	29 926	29 230	36 156	40 341	47 672	46 132	44 667	43 529	44 573	43 417	39 815	30 464
1982	467 186	26 993	26 777	35 043	37 938	46 259	44 650	43 796	42 869	44 811	41 597	36 223	36 333
1983	489 210	32 535	26 290	35 124	40 658	46 334	46 854	49 705	45 612	45 499	43 488	37 267	36 624
1984	466 033	32 662	26 746	32 050	39 533	44 739	46 237	46 326	42 595	42 466	41 394	34 917	34 366
1985	422 095	20 697	21 530	26 416	34 403	42 318	42 226	44 964	41 394	41 844	39 651	33 487	31 283
1986	443 217	26 375	21 530	28 839	34 322	45 673	45 232	43 532	41 730	40 565	42 134	37 668	33 817
1987	424 622	22 751	25 579	26 479	34 990	41 506	39 393	42 859	38 915	40 574	40 560	36 729	32 265
1988	446 223	31 746	31 921	32 630	35 636	44 156	41 553	42 281	40 729	39 664	38 669	34 234	34 604
1989	449 397	30 412	29 675	35 659	35 861	43 202	42 240	40 013	39 544	40 679	41 588	35 456	34 668
1990	448 156	30 392	32 526	34 952	35 730	44 079	40 539	40 757	42 739	39 588	40 021	35 917	30 916
1991	421 941	26 115	25 219	30 200	36 374	36 661	41 038	42 550	40 131	40 476	36 213	34 678	30 066
1992	425 783	26											

**Früheres Bundesgebiet**  
**1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen**  
**1.3 Unfälle und Verunglückte 1953 - 1994 nach Monaten**

Jahr	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Sep-tember	Oktober	Novem-ber	Dezem-ber
Schwerverletzte													
1953	128 800 <sup>a)</sup>	5 146	4 980	8 723	11 130	13 588	12 660	14 729	14 921	13 315	12 139	9 342	8 127
1954	133 141 <sup>a)</sup>	5 335	5 288	8 294	10 189	13 024	13 736	13 817	14 515	14 383	13 716	10 753	10 111
1955	143 718 <sup>a)</sup>	6 511	6 007	7 266	10 499	14 393	13 931	16 411	16 381	15 459	14 782	11 358	10 740
1956	150 582 <sup>a)</sup>	8 331	4 793	8 907	10 830	14 868	14 401	17 693	16 662	16 617	14 367	11 874	11 239
1957	148 909	8 215	8 623	11 537	12 626	14 832	15 898	16 571	16 421	12 182	11 721	10 757	9 748
1958	143 039	7 716	7 750	7 952	9 963	14 488	13 399	15 105	16 032	14 834	13 639	10 966	11 195
1959	146 951	7 771	7 386	10 343	11 665	14 928	14 002	15 084	14 968	14 628	14 340	11 075	10 781
1960	145 439	8 126	8 437	9 538	11 763	13 681	13 814	15 269	14 300	13 665	13 383	12 003	11 460
1961	137 615	8 249	8 552	10 393	10 840	12 062	12 725	13 536	13 115	13 517	12 708	11 158	10 760
1962	130 573	8 498	8 930	8 917	10 038	11 329	12 199	12 911	13 317	13 107	12 153	10 809	10 365
1963	129 925	6 256	6 055	8 093	9 808	11 744	12 995	13 234	13 310	12 602	12 591	12 640	10 597
1964	140 360	8 814	9 283	9 379	11 024	13 255	12 906	13 492	13 683	12 902	12 584	12 071	10 987
1965	132 725	8 000	7 242	7 912	9 846	11 773	12 369	13 396	12 908	12 783	12 842	11 500	12 154
1966	141 344	9 248	8 463	10 306	10 995	12 908	12 877	13 071	11 804	12 284	12 823	12 204	13 361
1967	147 270	9 807	9 345	11 249	11 472	13 899	13 017	14 419	12 877	13 351	13 484	12 043	12 307
1968	147 432	8 975	9 274	10 893	11 238	12 960	14 029	14 006	14 198	14 084	13 688	12 236	11 851
1969	150 101	8 683	8 199	9 320	11 208	13 992	14 015	14 953	15 546	14 245	14 369	14 595	10 976
1970	164 437	9 673	10 794	11 647	12 404	15 519	15 172	15 766	15 043	14 750	15 375	14 206	14 088
1971	160 612	10 750	10 091	10 468	12 470	15 356	14 645	15 548	14 776	14 532	14 962	13 800	13 214
1972	165 784	11 263	10 638	13 504	13 332	15 244	15 400	15 975	14 925	14 551	14 239	13 336	13 377
1973	150 014	11 221	11 102	11 851	12 459	15 283	14 628	13 898	12 643	13 376	13 167	11 469	8 917
1974	139 918	8 824	8 775	10 442	11 455	12 635	12 602	12 254	12 576	12 876	12 690	12 432	12 357
1975	138 038	9 991	8 825	10 813	10 411	12 754	12 774	12 547	12 731	12 466	11 700	11 878	11 048
1976	145 728	10 584	9 109	9 710	11 145	13 646	13 423	13 618	13 117	12 800	13 436	12 480	12 660
1977	153 735	10 136	10 120	11 525	11 740	14 539	13 989	14 823	13 741	13 776	13 704	13 084	12 558
1978	153 310	10 855	8 204	11 123	12 695	14 156	14 979	14 467	14 316	14 236	13 624	12 578	12 077
1979	146 526	7 438	7 669	10 689	11 745	14 625	14 899	14 073	13 168	13 718	13 180	12 827	12 495
1980	148 952	9 273	9 740	11 278	12 068	14 858	14 704	13 958	13 733	14 016	13 392	11 832	10 102
1981	139 402	8 549	8 472	10 526	12 103	14 441	13 619	13 272	12 991	12 763	12 445	11 847	8 374
1982	138 760	7 583	8 079	10 284	11 044	13 841	13 073	13 379	12 755	13 409	12 380	11 494	11 459
1983	145 090	9 776	7 647	10 267	12 225	13 628	14 967	15 042	13 629	13 483	12 693	10 892	10 841
1984	132 514	9 433	8 286	9 449	11 485	12 515	13 435	13 465	12 111	11 779	11 341	9 608	9 607
1985	115 533	5 297	5 855	7 737	9 800	11 977	11 514	12 188	11 540	11 561	10 601	8 780	8 693
1986	117 862	7 711	5 533	7 636	9 259	12 448	12 292	11 584	11 173	10 895	10 807	9 840	8 884
1987	108 629	5 699	6 490	7 064	9 132	10 755	10 058	10 948	10 205	10 392	10 276	9 246	8 364
1988	110 961	8 062	7 732	7 541	9 017	11 152	10 674	10 665	10 311	9 713	9 435	8 184	8 475
1989	107 848	7 580	6 986	8 464	8 377	10 838	10 182	9 881	9 688	9 546	9 612	8 280	8 414
1990	103 403	7 131	7 374	7 890	8 216	10 362	9 447	9 767	10 214	8 718	9 229	7 993	7 062
1991	97 821	6 675	5 654	7 023	8 447	8 743	9 408	10 057	9 725	9 280	8 250	7 594	6 965
1992	95 171	5 972	6 339	7 059	7 201	10 079	9 026	9 145	8 892	8 480	8 061	7 720	7 197
1993	90 784	6 426	5 300	6 323	7 410	9 492	8 760	8 674	8 521	7 999	7 701	6 488	7 690
1994	90 726	6 440	5 342	6 637	7 057	8 443	8 656	9 239	8 667	7 854	8 048	7 194	7 149
Leichtverletzte													
1953	186 357 <sup>a)</sup>	7 058	6 793	11 619	16 076	19 655	19 075	21 858	21 966	19 986	17 989	12 910	11 372
1954	201 820 <sup>a)</sup>	7 432	7 593	12 021	15 112	20 308	21 450	21 293	22 334	22 088	21 117	16 182	14 890
1955	227 442 <sup>a)</sup>	9 612	9 464	11 662	16 873	22 522	22 454	26 515	26 657	24 612	22 898	17 737	16 436
1956	232 563 <sup>a)</sup>	12 227	7 985	12 995	16 490	23 930	23 772	27 916	26 127	25 273	22 154	17 339	16 355
1957	227 232	11 981	12 521	16 447	19 500	23 203	24 845	26 897	25 077	18 596	18 068	15 832	14 265
1958	229 485	11 727	12 334	12 895	15 495	23 133	22 414	24 992	25 967	24 303	21 812	17 202	17 411
1959	272 876	13 311	11 637	17 220	21 048	25 892	27 433	30 225	29 649	28 515	27 216	20 404	20 326
1960	308 521	16 845	16 787	19 998	24 623	30 231	30 234	33 313	31 964	29 550	29 221	24 748	22 031
1961	310 312	17 580	18 210	22 808	25 168	28 451	30 056	31 805	29 742	30 781	28 837	23 986	22 888
1962	297 915	19 910	16 428	20 209	22 964	26 949	27 911	30 685	30 606	28 809	27 069	24 264	23 112
1963	284 373	16 139	15 683	18 499	22 502	26 689	29 715	30 789	29 989	28 491	27 145	26 347	22 405
1964	305 812	18 470	19 852	20 797	23 740	29 372	28 318	30 313	29 955	28 379	27 395	25 330	23 891
1965	300 765	18 218	16 984	18 964	23 336	27 333	28 508	31 279	29 100	28 673	28 011	25 008	25 753
1966	315 488	20 871	19 184	24 572	25 533	29 839	29 440	29 540	27 099	26 861	29 819	25 900	26 820
1967	314 778	20 892	18 969	23 915	24 930	29 976	27 899	30 599	28 063	28 724	29 049	26 046	25 716
1968	321 286	20 339	20 279	23 780	24 550	28 958	29 880	30 640	30 906	30 763	29 494	26 482	25 215
1969	322 298	18 375	19 846	20 698	24 564	29 546	30 385	31 441	32 354	29 995	30 284	30 187	24 611
1970	367 358	22 362	23 991	27 000	28 225	33 707	33 342	34 667	33 579	33 527	35 189	31 294	30 475
1971	357 447	24 660	23 185	24 167	27 809	34 266	32 874	34 141	32 472	31 751	33 355	30 549	28 218
1972	362 743	24 161	23 309	29 930	29 540	33 297	33 912	35 126	31 854	31 455	31 916	29 769	28 474
1973	338 232	24 224	25 495	26 442	28 963	33 842	32 797	31 218	28 412	30 247	30 202	25 920	20 470
1974	307 224	19 233	19 107	23 219	25 558	27 437	27 230	26 844	27 763	28 101	28 756	27 478	26 498
1975	319 759	22 088	20 526	24 908	24 805	29 092	29 646	30 020	29 530	29 074	27 531	27 092	25 447
1976	334 853	24 598	21 119	22 770	25 803	31 667	31 171	31 196	29 722	29 537	29 590	28 551	28 929
1977	354 407	24 188	23 350	27 748	28 060	33 268	32 273	33 250	31 112	31 105	31 091	30 218	28 744
1978	355 334	25 150	21 120	26 433	28 766	33 223	34 354	32 756	32 286	33 243	31 056	28 753	28 164
1979	339 915	19 868	18 703	25 525	27 595	33 730	33 991	31 835	29 897	30 875	30 391	29 264	28 241
1980	351 511	21 975	22 613	26 542	29 494	34 400	34 592	33 772	31 849	32 124	32 237	27 557	24 356
1981	336 542	21 377	20 756	25 632	28 238	33 231	32 513	31 415	30 538	31 810	30 972	27 968	22 090
1982	328 428	19 410	18 698	24 779	26 892	32 417	31 477	30 419	30 114	31 402	29 217	26 729	26 874
1983	344 120	22 759	18 643	24 857	28 433	32 706	34 887	34 663	31 983	32 016	30 795	26 395	25 983
1984	333 519	23 229	20 460	22 801	28 048	32 224	32 802	32 863	30 484	30 687	30 053	25 309	24 759
1985	306 562	15 200	15 875	20 679	24 603	30 341	30 714	32 776	29 854	30 383	29 050	24 707	22 580
1986	325 355	20 664	15 997	21 203	25 063	33 225	32 940	31 948	30 557	29 870	31 327	27 826	24 733
1987	315 9												

Neue Länder und Berlin-Ost  
**1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen**  
1.3 Unfälle und Verunglückte 1953 - 1994 nach Monaten

Jahr	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Sep- tember	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber
Unfälle insgesamt													
1953 - 1990 ..	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1991 ..	357 757	20 047	25 463	24 019	27 906	29 612	31 525	29 836	30 328	32 428	35 783	35 658	35 152
1992 ..	460 241	31 978	32 759	36 082	33 689	38 018	36 291	37 371	37 957	40 187	46 519	42 261	43 129
1993 ..	509 914	38 982	38 536	37 851	37 364	42 246	42 199	43 654	40 915	43 380	47 061	50 836	46 910
1994 ..	535 746	41 091	38 403	43 181	40 115	45 453	44 110	43 296	45 452	47 124	49 027	49 630	48 864
Unfälle mit Sachschaden													
1953 - 1990 ..	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1991 ..	293 994	16 154	22 188	19 691	22 922	23 989	25 337	23 628	24 289	26 184	29 552	30 151	29 951
1992 ..	390 080	27 318	28 297	31 105	28 564	31 282	29 802	30 946	31 616	33 802	39 955	39 917	37 498
1993 ..	437 136	34 094	33 984	33 034	31 713	35 297	35 383	36 736	34 330	36 705	40 149	44 974	40 747
1994 ..	457 373	35 701	33 855	37 764	34 381	38 283	36 897	35 932	38 237	39 846	41 785	42 563	42 189
Unfälle mit schwerem Sachschaden <sup>1)</sup>													
1953 - 1990 ..	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1991 ..	37 232	1 502	2 173	1 898	2 472	2 711	3 147	3 098	3 349	3 393	4 267	4 611	4 613
1992 ..	60 992	4 300	4 516	4 607	4 197	4 601	4 414	5 001	4 851	5 507	6 289	6 447	6 262
1993 ..	74 914	5 968	6 108	5 365	5 185	5 766	6 062	6 429	5 823	6 184	6 788	7 907	7 349
1994 ..	77 232	6 390	5 944	6 375	5 404	6 098	5 870	5 797	6 618	6 793	7 287	7 233	7 443
Unfälle mit leichtem Sachschaden													
1953 - 1990 ..	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1991 ..	256 752	14 652	19 995	17 793	20 460	21 258	22 190	20 530	20 950	22 771	25 285	25 540	25 338
1992 ..	329 088	23 018	23 781	26 498	24 367	26 861	25 388	25 945	26 785	28 295	33 666	33 470	31 234
1993 ..	362 222	28 126	27 886	27 669	26 528	29 531	29 301	30 307	28 507	30 521	33 381	37 087	33 398
1994 ..	380 141	29 311	27 911	31 389	28 957	32 185	31 027	30 135	31 619	33 053	34 488	35 330	34 726
Unfälle mit Personenschaden													
1953 - 1978 ..	a)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1979 ..	35 631	1 265	1 353	2 292	2 868	3 934	4 127	3 828	3 797	3 497	3 394	2 661	2 615
1980 ..	33 437	1 415	1 657	2 119	2 521	3 511	3 565	3 404	3 553	3 651	3 528	2 394	2 119
1981 ..	33 309	1 531	1 500	2 275	2 841	3 441	3 626	3 606	3 518	3 497	3 192	2 547	1 735
1982 ..	33 777	1 370	1 589	2 216	2 601	3 244	3 427	3 660	3 562	3 609	3 213	2 738	2 548
1983 ..	33 713	1 871	1 462	2 095	2 687	3 210	3 740	3 890	3 480	3 457	3 239	2 480	2 102
1984 ..	34 038	1 778	1 750	1 895	2 620	3 248	3 529	3 387	3 629	3 491	3 667	2 630	2 414
1985 ..	32 525	1 127	1 223	1 938	2 598	3 367	3 409	3 723	3 695	3 377	3 203	2 361	2 504
1986 ..	32 443	1 777	1 188	1 709	2 350	3 368	3 483	3 453	3 355	3 256	3 405	2 745	2 356
1987 ..	31 087	989	1 413	1 548	2 447	2 934	3 243	3 628	3 300	3 353	3 341	2 708	2 185
1988 ..	32 888	2 006	2 002	1 871	2 405	3 406	3 185	3 399	3 352	3 297	3 025	2 558	2 382
1989 ..	33 762	2 055	1 975	2 424	2 473	3 363	3 249	3 073	3 014	3 167	3 229	3 018	2 722
1990 ..	49 307	2 406	2 912	3 211	3 571	4 525	4 558	4 552	4 829	4 488	5 060	4 896	4 299
1991 ..	63 773	3 893	3 295	4 328	4 984	5 643	6 188	6 210	6 029	6 284	6 231	5 507	5 201
1992 ..	70 161	4 660	4 462	4 977	5 125	6 756	6 489	6 425	6 341	6 385	6 564	6 344	5 633
1993 ..	72 778	4 888	4 542	4 817	5 651	6 949	6 836	6 918	6 585	6 655	6 912	5 862	6 163
1994 ..	78 373	5 390	4 548	5 417	5 754	7 170	7 213	7 384	7 215	7 278	7 262	7 067	6 695

1) Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

a) 1953-1978: "insgesamt" siehe Tabelle 1.1.



Neue Länder und Berlin-Ost  
**1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen**  
1.3 Unfälle und Verunglückte 1953 - 1994 nach Monaten

Jahr	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Sep- tember	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber
Verunglückte insgesamt													
1953 - 1978 ..	a)												
1979 ..	45 966	1 856	1 781	2 954	3 647	5 031	5 443	5 055	4 975	4 529	4 286	3 350	3 279
1980 ..	42 462	1 895	2 097	2 683	3 090	4 418	4 500	4 302	4 706	4 629	4 420	3 064	2 678
1981 ..	42 192	1 993	1 902	2 809	3 534	4 307	4 656	4 697	4 612	4 415	3 977	3 120	2 170
1982 ..	42 772	1 777	1 986	2 735	3 228	4 192	4 346	4 819	4 589	4 541	4 039	3 337	3 183
1983 ..	42 641	2 361	1 884	2 561	3 333	4 048	4 813	5 131	4 528	4 308	4 002	3 078	2 596
1984 ..	43 015	2 201	2 271	2 351	3 233	4 078	4 511	4 382	4 685	4 387	4 537	3 300	3 079
1985 ..	40 971	1 394	1 550	2 441	3 193	4 212	4 288	4 794	4 785	4 272	4 006	2 911	3 125
1986 ..	40 880	2 320	1 495	2 103	2 873	4 288	4 438	4 508	4 344	3 976	4 219	3 347	2 969
1987 ..	39 187	1 235	1 818	1 909	3 056	3 645	4 052	4 677	4 351	4 208	4 220	3 316	2 700
1988 ..	41 170	2 429	2 529	2 321	3 012	4 280	3 999	4 406	4 247	4 117	3 709	3 154	2 967
1989 ..	42 821	2 590	2 457	2 894	3 054	4 243	4 105	3 964	3 918	3 959	4 062	3 905	3 670
1990 ..	65 913	3 038	3 758	4 085	4 611	5 854	6 103	6 222	6 700	6 132	6 897	6 526	5 987
1991 ..	87 353	5 270	4 738	5 878	6 796	7 717	8 398	8 667	8 474	8 506	8 339	7 447	7 125
1992 ..	94 347	6 254	6 099	6 672	6 714	9 088	8 692	8 902	8 632	8 393	8 634	8 518	7 549
1993 ..	97 300	6 492	6 233	6 340	7 381	9 246	9 026	9 420	8 965	8 868	9 260	7 695	8 374
1994 ..	104 160	7 142	6 143	7 205	7 589	9 390	9 408	10 035	9 719	9 600	9 710	9 324	8 895
Getötete													
1953 - 1978 ..	a)												
1979 ..	2 336	108	95	160	172	205	254	251	258	207	252	197	177
1980 ..	2 009	116	119	135	116	176	194	191	224	207	211	160	160
1981 ..	1 961	106	109	128	138	159	217	229	212	177	195	179	114
1982 ..	1 842	107	115	136	108	164	154	151	174	208	189	164	174
1983 ..	1 821	131	100	113	130	157	178	191	200	152	172	157	140
1984 ..	1 842	119	123	90	107	152	189	167	195	171	208	149	172
1985 ..	1 670	63	68	117	116	144	166	195	176	162	184	129	150
1986 ..	1 672	125	91	88	107	152	125	200	177	121	175	131	180
1987 ..	1 531	50	74	93	100	132	134	152	150	151	194	155	146
1988 ..	1 649	132	108	102	115	140	146	138	164	149	160	142	153
1989 ..	1 784	124	104	122	96	163	150	155	151	133	157	197	232
1990 ..	3 140	150	152	173	188	221	267	306	301	316	375	342	349
1991 ..	3 759	296	242	273	251	336	362	362	309	308	355	341	324
1992 ..	3 333	260	257	233	233	294	279	296	312	280	304	316	269
1993 ..	3 023	233	216	210	204	270	264	305	273	281	275	235	257
1994 ..	3 014	256	200	219	206	229	251	273	269	253	309	282	267
Verletzte													
1953 - 1978 ..	a)												
1979 ..	43 630	1 548	1 666	2 794	3 475	4 826	5 189	4 804	4 717	4 322	4 034	3 153	3 102
1980 ..	40 453	1 779	1 978	2 528	2 974	4 242	4 306	4 111	4 482	4 422	4 209	2 904	2 518
1981 ..	40 231	1 887	1 793	2 683	3 396	4 148	4 439	4 488	4 400	4 238	3 782	2 941	2 056
1982 ..	40 930	1 670	1 871	2 599	3 122	4 028	4 192	4 668	4 415	4 333	3 850	3 173	3 008
1983 ..	40 820	2 230	1 784	2 448	3 203	3 891	4 635	4 940	4 326	4 156	3 830	2 921	2 458
1984 ..	41 173	2 082	2 148	2 261	3 126	3 926	4 322	4 215	4 490	4 216	4 329	3 151	2 907
1985 ..	39 301	1 331	1 482	2 324	3 077	4 068	4 122	4 599	4 609	4 110	3 822	2 782	2 975
1986 ..	39 208	2 195	1 404	2 015	2 766	4 136	4 313	4 308	4 167	3 855	4 044	3 216	2 789
1987 ..	37 656	1 185	1 744	1 816	2 956	3 513	3 918	4 525	4 201	4 057	4 026	3 161	2 554
1988 ..	39 521	2 297	2 421	2 219	2 897	4 140	3 853	4 268	4 083	3 968	3 549	3 012	2 814
1989 ..	41 037	2 466	2 353	2 772	2 958	4 080	3 955	3 809	3 767	3 826	3 905	3 708	3 438
1990 ..	62 773	2 888	3 606	3 912	4 423	5 633	5 836	5 916	6 399	5 816	6 522	6 184	5 638
1991 ..	83 594	4 974	4 484	5 605	6 545	7 381	8 036	8 305	8 165	8 198	7 984	7 106	6 801
1992 ..	91 014	5 994	5 842	6 439	6 481	8 794	8 413	8 606	8 320	8 113	8 530	8 202	7 280
1993 ..	94 277	6 259	6 017	6 130	7 177	8 976	8 762	9 115	8 692	8 587	8 985	7 460	8 117
1994 ..	101 146	6 886	5 943	6 986	7 383	9 161	9 157	9 762	9 450	9 347	9 401	9 042	8 628
Schwerverletzte													
1953 - 1990 ..													
1991 ..	33 272	2 037	1 788	2 221	2 671	2 934	3 209	3 279	3 133	3 274	3 216	2 819	2 691
1992 ..	35 180	2 384	2 301	2 457	2 602	3 371	3 134	3 277	3 169	3 089	3 297	3 184	2 935
1993 ..	35 070	2 489	2 306	2 288	2 632	3 360	3 164	3 397	3 326	3 083	3 392	2 610	3 023
1994 ..	35 997	2 608	2 176	2 503	2 628	3 268	3 144	3 508	3 256	3 223	3 350	3 338	2 995
Leichtverletzte													
1953 - 1990 ..													
1991 ..	50 322	2 937	2 706	3 384	3 874	4 447	4 827	5 026	5 032	4 924	4 768	4 287	4 110
1992 ..	55 834	3 630	3 541	3 982	3 879	5 423	5 279	5 329	5 151	5 024	5 233	5 018	4 345
1993 ..	59 207	3 770	3 711	3 842	4 545	5 616	5 598	5 718	5 366	5 504	5 593	4 850	5 094
1994 ..	65 149	4 278	3 767	4 483	4 755	5 893	6 013	6 254	6 194	6 124	6 051	5 704	5 633

a) 1953 - 1978: "Insgesamt" siehe Tabelle 1.1.





Deutschland\*)

**1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen**

**1.4 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden**

**1.4.3 Führer von Personenkraftwagen 1970 - 1994 nach Altersgruppen und Geschlecht**

Jahr	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren									Ohne Angabe
		zusammen	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
Männlich											
1970	403 993	557	46 683	71 054	132 654	72 216	40 998	29 841	9 990		
1971	386 141	537	46 684	70 371	121 320	69 623	40 177	26 975	10 454		
1972	395 442	583	47 829	71 105	121 425	74 017	42 858	26 334	11 291		
1973	355 150	535	40 614	61 509	105 923	69 768	41 469	23 782	11 550		
1974	320 425	505	38 081	52 767	91 467	65 293	38 785	21 849	11 633		
1975	320 351	x	48 004	49 354	85 364	64 847	38 204	21 183	11 975		
1976	332 046	993	50 495	51 049	85 360	68 991	40 052	22 396	12 710		
1977	353 345	1 068	55 300	54 594	87 849	74 197	42 293	23 766	14 278		
1978	353 000	924	57 159	54 599	85 393	74 289	42 054	23 288	15 294		
1979	331 612	1 003	55 423	51 943	78 608	68 923	39 732	21 538	14 442		
1980	337 246	1 178	57 561	53 858	78 642	67 668	41 763	21 746	14 830		
1981	317 643	927	54 033	50 636	74 515	61 906	40 401	21 205	14 020		
1982	305 624	854	52 858	49 891	69 783	57 291	39 753	21 438	13 756		
1983	321 191	726	55 851	52 775	72 636	58 281	42 801	23 746	14 375		
1984	309 762	651	53 928	52 296	69 308	53 792	42 246	23 627	13 914		
1985	282 637	589	46 778	48 290	63 588	47 196	40 419	22 187	13 590		
1986	306 580	575	50 529	53 509	69 815	48 768	44 333	23 902	15 149		
1987	302 548	559	48 717	54 179	70 701	46 077	43 840	23 386	15 089		
1988	321 831	526	48 505	57 486	78 239	48 168	47 101	25 003	16 803		
1989	319 111	520	44 680	55 798	80 941	47 396	46 930	25 957	16 889		
1990	319 957	517	40 324	54 737	85 084	49 036	46 661	26 732	16 866		
1991	353 482	733	40 609	57 666	99 845	57 641	49 677	29 216	18 095		
1992	358 575	950	40 200	56 819	102 790	59 293	49 139	31 019	18 565		
1993	350 102	950	39 519	52 990	100 489	59 506	47 037	30 836	18 775		
1994	350 386	935	40 280	48 822	100 096	60 745	46 730	32 863	19 915		
Weiblich											
1970	59 488	49	6 619	10 116	20 837	10 850	7 189	3 195	633		
1971	63 461	57	7 506	11 149	21 547	11 624	7 655	3 244	679		
1972	70 719	54	8 407	12 599	23 798	13 071	8 485	3 498	807		
1973	72 553	71	8 205	12 793	24 198	14 191	8 730	3 496	869		
1974	70 411	63	8 186	12 044	22 252	14 606	8 678	3 562	1 020		
1975	78 916	x	11 797	13 140	23 781	16 242	8 695	3 846	1 168		
1976	87 986	121	13 386	14 463	26 053	18 917	9 286	4 453	1 307		
1977	97 962	119	15 394	16 227	28 257	21 470	10 076	4 907	1 512		
1978	103 683	116	16 593	17 222	29 559	23 048	10 072	5 289	1 784		
1979	99 391	159	16 109	16 502	27 638	22 430	9 618	5 158	1 777		
1980	105 443	148	17 405	17 631	29 066	23 355	10 371	5 456	2 011		
1981	101 125	110	16 544	17 243	27 686	21 666	10 438	5 437	2 001		
1982	101 188	134	16 952	17 082	27 244	21 076	10 848	5 643	2 209		
1983	111 195	103	18 904	19 177	29 344	22 685	12 258	6 279	2 445		
1984	113 289	119	19 273	20 147	29 337	22 356	13 210	6 355	2 492		
1985	104 086	104	17 225	19 056	26 996	19 454	12 602	5 927	2 722		
1986	116 578	130	19 760	21 563	30 218	20 747	14 700	6 296	3 164		
1987	117 304	103	19 139	22 125	30 835	20 567	15 086	6 148	3 301		
1988	130 163	93	20 236	24 773	34 938	22 453	17 140	6 580	3 950		
1989	133 134	117	19 247	25 322	36 722	22 713	17 828	6 941	4 244		
1990	132 117	108	17 623	24 786	37 847	22 861	17 284	7 240	4 368		
1991	134 401	121	15 955	23 790	40 945	24 470	17 201	7 338	4 581		
1992	143 151	165	16 449	24 154	44 516	26 769	18 170	8 059	4 869		
1993	143 851	159	16 080	23 120	45 705	27 988	17 758	8 311	4 730		
1994	150 737	178	16 788	22 141	48 265	29 870	18 659	9 471	5 365		
Zusammen											
1970	480 328	463 481	606	53 302	81 170	153 491	83 066	48 187	33 036	10 623	16 847
1971	466 820	449 602	594	54 190	81 520	142 867	81 247	47 832	30 219	11 133	17 218
1972	483 625	446 161	637	58 236	83 704	145 223	87 088	51 343	29 832	12 098	17 484
1973	443 937	427 703	606	48 819	74 302	130 121	83 959	50 199	27 278	12 419	16 234
1974	406 097	390 836	613	46 267	64 811	113 719	79 899	47 483	25 411	12 653	15 261
1975	407 908	399 267	x	59 801	62 494	109 145	81 089	46 899	25 029	13 143	8 641
1976	431 899	420 032	1 114	63 881	65 512	111 413	87 908	49 338	26 849	14 017	11 867
1977	465 116	451 307	1 187	70 694	70 821	116 106	95 667	52 369	28 673	15 790	13 809
1978	471 787	456 683	1 040	73 752	71 821	114 952	97 337	52 126	28 577	17 078	15 104
1979	447 208	431 003	1 162	71 532	68 445	106 246	91 353	49 350	26 696	16 219	16 205
1980	461 101	442 689	1 326	74 966	71 489	107 708	91 023	52 134	27 202	16 841	16 412
1981	436 979	418 768	1 037	70 577	67 879	102 201	83 572	50 839	26 642	16 021	18 211
1982	424 286	406 812	988	69 810	66 973	97 027	78 367	50 601	27 081	15 965	17 474
1983	450 918	432 386	829	74 755	71 952	101 980	80 966	55 059	30 025	16 820	18 532
1984	441 471	423 051	770	73 201	72 443	98 645	76 148	55 456	29 982	16 406	18 420
1985	403 572	386 723	693	64 003	67 346	90 584	66 650	53 021	28 114	16 312	16 849
1986	441 384	423 158	705	70 289	75 072	100 033	69 515	59 033	30 198	18 313	18 226
1987	437 708	419 852	662	67 856	76 304	101 536	66 644	58 926	29 534	18 390	17 856
1988	470 801	451 994	619	68 741	82 259	113 177	70 621	64 241	31 583	20 753	18 807
1989	471 116	452 245	637	63 927	81 120	117 663	70 109	64 758	32 898	21 133	18 871
1990	471 230	452 074	625	57 947	79 523	122 931	71 897	63 945	33 972	21 234	19 156
1991	510 357	487 883	854	56 564	81 456	140 790	82 111	66 878	36 554	22 676	22 474
1992	526 322	501 726	1 115	56 649	80 773	147 306	86 062	67 309	39 078	23 434	24 596
1993	518 333	493 953	1 109	55 599	76 110	146 194	87 494	64 795	39 147	23 505	24 380
1994	525 445	501 123	1 113	57 068	70 963	148 361	90 615	65 389	42 334	25 280	24 322

\*) Bis einschl. 1990 früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

Deutschland\*)

## 1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

## 1.4 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden

## 1.4.4 Führer von Personenkraftwagen als Hauptverursacher 1982 - 1994 nach Altersgruppen und Geschlecht

Jahr	Insgesamt	Im Alter von bis unter Jahren									Ohne Angabe
		zu- sammen	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
Männlich											
1982		167 207	733	35 998	29 052	35 040	27 069	19 269	11 054	8 992	
1983		174 845	611	38 085	30 615	36 123	27 229	20 449	12 253	9 480	
1984		167 671	551	36 386	30 323	34 386	24 691	20 158	12 051	9 125	
1985		152 487	508	31 269	27 870	31 572	21 652	19 280	11 357	8 999	
1986		163 645	495	33 671	30 486	34 124	22 158	20 663	12 138	9 910	
1987		160 936	480	32 366	31 044	34 650	20 656	20 194	11 807	9 739	
1988		171 007	448	32 226	32 806	38 708	21 615	21 642	12 666	10 866	
1989		170 849	451	29 913	32 052	40 702	21 902	21 790	13 097	10 942	
1990		170 351	458	26 944	31 586	42 943	22 719	21 547	13 401	10 753	
1991		192 246	643	27 666	34 344	52 557	27 590	23 129	14 695	11 622	
1992		195 881	813	27 314	33 888	54 609	28 715	23 047	15 502	11 993	
1993		192 653	847	27 291	31 849	53 416	29 421	22 306	15 561	11 962	
1994		191 386	804	27 796	28 996	52 846	29 778	21 969	16 519	12 678	
Weiblich											
1982		54 178	106	10 835	9 244	13 553	10 212	5 549	3 168	1 511	
1983		59 571	86	12 059	10 451	14 478	10 845	6 367	3 553	1 732	
1984		59 742	92	12 216	10 758	14 212	10 600	6 642	3 539	1 683	
1985		54 619	84	10 714	10 230	12 963	9 110	6 305	3 349	1 864	
1986		60 505	91	12 283	11 263	14 522	9 641	7 102	3 462	2 141	
1987		59 888	73	11 558	11 386	14 542	9 524	7 215	3 376	2 214	
1988		65 769	74	12 172	12 735	16 373	10 165	8 110	3 532	2 608	
1989		67 253	85	11 449	13 077	17 317	10 424	8 414	3 682	2 805	
1990		65 694	80	10 442	12 447	17 848	10 277	7 933	3 775	2 892	
1991		68 423	96	9 639	12 289	19 838	11 542	8 055	3 851	3 113	
1992		72 508	111	9 805	12 428	21 608	12 489	8 550	4 285	3 252	
1993		72 630	129	9 811	11 828	21 999	12 987	8 322	4 323	3 231	
1994		75 836	131	10 228	11 324	23 062	13 897	8 578	5 031	3 585	
Zusammen											
1982	230 891	221 385	839	46 833	38 296	48 593	37 281	24 818	14 222	10 503	9 506
1983	244 430	234 416	697	50 144	41 066	50 601	38 074	26 816	15 806	11 212	10 014
1984	237 393	227 413	643	48 602	41 081	48 598	35 291	26 800	15 590	10 808	9 980
1985	216 460	207 106	592	41 983	38 100	44 535	30 762	25 565	14 706	10 863	9 354
1986	234 268	224 150	586	45 954	41 749	48 646	31 799	27 765	15 600	12 051	10 118
1987	230 616	220 824	553	43 924	42 430	49 192	30 180	27 409	15 183	11 953	9 792
1988	246 932	236 776	522	44 398	45 541	55 081	31 780	29 752	16 198	13 504	10 156
1989	248 359	238 102	536	41 362	45 129	58 019	32 326	30 204	16 779	13 747	10 257
1990	246 742	236 045	538	37 386	44 033	60 791	32 996	29 480	17 176	13 645	10 697
1991	273 508	260 669	739	37 305	46 633	72 395	39 132	31 184	18 546	14 735	12 839
1992	282 724	268 389	924	37 119	46 316	76 217	41 184	31 597	19 787	15 245	14 335
1993	279 669	265 283	976	37 102	43 677	75 415	42 408	30 628	19 884	15 193	14 386
1994	282 156	267 222	935	38 024	40 320	75 908	43 675	30 547	21 550	16 263	14 934
Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Führern von Personenkraftwagen Prozent											
Männlich											
1982		54,7	85,8	68,1	58,2	50,2	47,2	48,5	51,6	65,4	
1983		54,4	84,2	68,2	58,0	49,7	46,7	47,8	51,6	65,9	
1984		54,1	84,6	67,5	58,0	49,6	45,9	47,7	51,0	65,6	
1985		54,0	86,2	66,8	57,7	49,7	45,9	47,7	51,2	66,2	
1986		53,4	86,1	66,6	57,0	48,9	45,4	46,6	50,8	65,4	
1987		53,2	85,9	66,4	57,3	49,0	44,8	46,1	50,5	64,5	
1988		53,1	85,2	66,4	57,1	49,5	44,9	45,9	50,7	64,8	
1989		53,5	86,7	66,9	57,4	50,3	46,2	46,4	50,5	64,8	
1990		53,2	88,6	66,8	57,7	50,5	46,3	46,2	50,1	63,8	
1991		54,4	87,7	68,1	59,6	52,6	47,9	46,6	50,3	64,2	
1992		54,6	85,6	67,9	59,9	53,1	48,4	46,9	50,0	64,6	
1993		55,0	89,2	69,1	60,1	53,2	49,4	47,4	50,5	63,7	
1994		54,6	86,0	69,0	59,4	52,8	49,0	47,0	50,3	63,7	
Weiblich											
1982		53,5	79,1	63,9	54,1	49,7	48,5	51,2	56,1	68,4	
1983		53,6	83,5	63,8	54,5	49,3	47,8	51,9	56,6	70,8	
1984		52,7	77,3	63,4	53,4	48,4	47,4	50,3	55,7	67,5	
1985		52,5	80,8	62,2	53,7	48,0	46,8	50,0	56,5	68,5	
1986		51,9	70,0	62,2	52,2	48,1	46,5	48,3	55,0	67,7	
1987		51,1	70,9	60,4	51,5	47,2	46,4	47,8	54,9	67,1	
1988		50,5	79,6	60,2	51,4	46,9	45,3	47,3	53,7	68,0	
1989		50,5	72,6	59,5	51,6	47,2	45,9	47,2	53,0	66,1	
1990		49,7	74,1	59,3	50,2	47,2	45,0	45,9	52,1	66,2	
1991		50,9	79,3	60,4	51,7	48,5	47,2	46,8	52,5	68,0	
1992		50,7	67,3	59,6	51,5	48,5	46,6	47,1	53,2	66,8	
1993		50,5	81,1	61,0	51,2	48,1	46,4	46,9	52,0	68,3	
1994		50,3	73,6	60,9	51,1	47,8	46,5	46,0	53,1	66,8	
Zusammen											
1982	54,4	54,4	84,9	67,1	57,2	50,1	47,6	49,0	52,5	65,8	54,4
1983	54,2	54,2	84,1	67,1	57,1	49,6	47,0	48,7	52,6	66,7	54,0
1984	53,8	53,8	83,5	66,4	56,7	49,3	46,3	48,3	52,0	65,9	54,2
1985	53,6	53,6	85,4	65,6	56,6	49,2	46,2	48,2	52,3	66,6	55,5
1986	53,1	53,0	83,1	65,4	55,6	48,6	45,7	47,0	51,7	65,8	55,5
1987	52,7	52,6	83,5	64,7	55,6	48,4	45,3	46,5	51,4	65,0	54,8
1988	52,4	52,4	84,3	64,6	55,4	48,7	45,0	46,3	51,3	65,1	54,0
1989	52,7	52,6	84,1	64,7	55,6	49,3	46,1	46,6	51,0	65,0	54,4
1990	52,4	52,2	86,1	64,5	55,4	49,5	45,9	46,1	50,6	64,3	55,8
1991	53,6	53,4	86,5	66,0	57,2	51,4	47,7	46,6	50,7	65,0	57,1
1992	53,7	53,5	82,9	65,5	57,3	51,7	47,9	46,9	50,6	65,1	58,3
1993	54,0	53,7	88,0	66,7	57,4	51,6	48,5	47,3	50,8	64,6	59,0
1994	53,7	53,3	84,0	66,6	56,8	51,2	48,2	46,7	50,9	64,3	61,4

\*) Bis einschl. 1990 früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

# 1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

## 1.5 Beteiligte und Unfallflüchtige 1975 - 1994

Jahr	Insgesamt	Dar.: unfall- flüchtig	Anteil in	Darunter								
				Führer von Personen- kraftwagen	dar.: unfall- flüchtig	Anteil in	Führer von Güterkraft- fahrzeugen	dar.: unfall- flüchtig	Anteil in	Führer von Fahrrädern	dar.: unfall- flüchtig	Anteil in
				Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	

### Bei Unfällen mit Personenschaden

#### Deutschland

1991	751 939	34 569	4,6	510 357	25 365	5,0	41 984	2 184	5,2	76 746	2 167	2,8
1992	773 819	35 974	4,6	526 322	26 592	5,1	42 763	2 151	5,0	84 956	2 556	3,0
1993	752 104	35 496	4,7	518 333	26 537	5,1	42 448	2 200	5,2	78 039	2 289	2,9
1994	769 502	36 215	4,7	525 445	26 678	5,1	45 902	2 412	5,3	80 811	2 638	3,3

#### Früheres Bundesgebiet

1975	638 594	25 973	4,1	407 908	18 083	4,4	34 191	1 403	4,1	44 617	870	1,9
1976	682 869	28 177	4,1	431 899	19 668	4,6	36 665	1 657	4,5	49 564	964	1,9
1977	725 189	29 564	4,1	465 116	21 081	4,5	37 502	1 593	4,2	52 470	1 044	2,0
1978	731 277	30 081	4,1	471 787	21 406	4,5	37 754	1 664	4,4	51 161	985	1,9
1979	706 207	30 958	4,4	447 208	21 603	4,8	36 671	1 698	4,6	52 138	1 054	2,0
1980	725 778	32 986	4,5	461 101	23 505	5,1	35 214	1 659	4,7	55 421	1 227	2,2
1981	695 816	31 699	4,6	436 979	22 967	5,3	33 042	1 727	5,2	58 577	1 298	2,2
1982	685 150	30 762	4,5	424 286	21 976	5,2	29 634	1 533	5,2	63 275	1 501	2,4
1983	717 249	31 924	4,5	450 918	23 071	5,1	30 298	1 585	5,2	67 493	1 643	2,4
1984	695 356	31 003	4,5	441 471	22 469	5,1	29 594	1 491	5,0	65 782	1 655	2,5
1985	636 001	28 616	4,5	403 572	20 483	5,1	28 163	1 464	5,2	64 821	1 689	2,6
1986	669 870	29 331	4,4	441 384	21 477	4,9	29 674	1 540	5,2	67 620	1 727	2,6
1987	642 080	28 123	4,4	437 708	21 028	4,8	29 568	1 573	5,3	60 882	1 545	2,5
1988	678 522	29 154	4,3	470 801	21 711	4,6	30 457	1 555	5,1	66 317	1 699	2,6
1989	679 464	29 803	4,4	471 116	22 101	4,7	30 949	1 625	5,3	72 193	1 920	2,7
1990	676 363	29 927	4,4	471 230	22 254	4,7	32 619	1 684	5,2	70 043	1 966	2,8
1991	635 436	29 392	4,6	435 621	21 489	4,9	35 252	1 817	5,2	68 756	2 017	2,9
1992	643 734	29 198	4,5	440 415	21 395	4,9	34 474	1 738	5,0	74 014	2 308	3,1
1993	617 522	27 738	4,5	428 602	20 759	4,8	32 676	1 674	5,1	66 210	1 984	3,0
1994	622 231	27 831	4,5	428 572	20 514	4,8	34 576	1 801	5,2	67 394	2 209	3,3

#### Neue Länder und Berlin-Ost

1991	116 503	5 177	4,4	74 736	3 676	5,2	6 732	367	5,5	7 990	150	1,9
1992	130 085	6 776	5,2	85 907	5 197	6,0	8 289	413	5,0	10 942	248	2,3
1993	134 582	7 758	5,8	89 731	5 778	6,4	9 572	526	5,5	11 829	305	2,6
1994	147 271	8 384	5,7	96 873	6 164	6,4	11 326	611	5,4	13 417	429	3,2

### Bei Unfällen mit schwerem Sachschaden<sup>1)</sup>

#### Deutschland

1991	437 361	36 176	8,3	378 684	27 243	7,2	42 633	3 803	8,9	356	125	35,1
1992	488 655	41 931	8,6	423 091	30 673	7,2	47 161	4 205	8,9	424	153	36,1
1993	517 228	46 415	9,0	445 966	33 540	7,5	50 914	4 500	8,8	489	206	42,1
1994	504 198	45 907	9,1	430 181	32 632	7,6	53 673	4 912	9,2	504	212	42,1

#### Früheres Bundesgebiet

1975	457 339	45 964	10,1	396 615	33 888	8,5	39 409	3 536	9,0	442	74	16,7
1976	574 800	53 945	9,4	501 312	39 980	8,0	48 344	4 307	8,9	633	113	17,9
1977	684 150	62 744	9,2	601 007	46 988	7,8	54 140	4 978	9,2	754	140	18,6
1978	793 050	71 805	9,1	697 794	52 714	7,6	60 683	5 517	9,1	761	160	21,0
1979	858 666	82 258	9,6	749 865	58 812	7,8	67 916	6 503	9,6	926	200	21,6
1980	916 058	91 607	10,0	803 721	66 023	8,2	67 732	6 746	10,0	1 083	221	20,4
1981	954 310	98 289	10,3	834 753	70 543	8,5	70 395	7 112	10,1	1 263	255	20,2
1982	946 971	96 249	10,2	831 809	68 509	8,2	64 829	6 683	10,3	1 356	295	21,6
1983	485 907	33 768	7,2	415 515	26 714	6,4	33 915	2 503	7,4	479	127	26,5
1984	477 829	34 009	7,1	427 288	26 870	6,3	33 752	2 438	7,2	512	157	30,7
1985	484 432	34 782	7,2	430 530	27 112	6,3	35 974	2 628	7,3	526	139	26,4
1986	518 537	36 904	7,1	464 044	28 720	6,2	37 087	2 829	7,6	487	140	30,0
1987	525 762	38 540	7,3	469 321	29 534	6,3	38 376	3 069	8,0	401	128	31,9
1988	546 673	39 431	7,2	489 407	30 134	6,2	38 924	3 281	8,4	494	155	31,4
1989	542 955	41 202	7,6	484 392	31 186	6,4	39 472	3 424	8,7	518	180	34,7
1990	519 341	44 495	8,6	459 072	32 485	7,1	40 551	4 099	10,1	458	162	35,4
1991	364 356	30 983	8,5	316 800	23 058	7,3	34 493	3 209	9,3	298	111	37,2
1992	369 372	31 800	8,6	321 627	23 326	7,3	34 134	3 249	9,5	335	119	35,5
1993	373 029	33 342	8,9	325 110	24 598	7,6	33 917	3 261	9,6	390	174	44,6
1994	355 125	32 274	9,1	307 353	23 421	7,6	34 034	3 483	10,2	378	161	42,6

#### Neue Länder und Berlin-Ost

1991	73 005	5 733	7,9	61 884	4 185	6,8	8 140	594	7,3	58	14	24,1
1992	119 283	10 131	8,5	101 464	7 347	7,2	13 027	958	7,3	89	34	38,2
1993	144 199	13 073	9,1	120 856	8 942	7,4	16 997	1 239	7,3	99	32	32,3
1994	149 073	13 633	9,1	122 828	9 211	7,5	19 639	1 429	7,3	126	51	40,5

1) 1975 - 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten, 1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Deutschland  
**1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen**  
**1.6 Verunglückte 1970 - 1994 nach Art der Verkehrsbeteiligung**  
**1.6.1 Getötete und Verletzte zusammen**

Jahr	Insgesamt	Fahrzeugführer und Mitfahrer von										Sonstige Personen	Fußgänger
		Fahr- rädern	Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Persenen- kraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Land- wirtschaft- lichen Zug- maschinen	Güter- kraftfahr- zeugen	übrigen Kraftfahr- zeugen	anderen Fahr- zeugen		
Innerhalb von Ortschaften													
1970 - 1977	a)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1978	360 544	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1979	346 568	44 852	.	49 350	36 472	143 331	3 507	327	4 799	545	.	1 361	62 024
1980	356 526	47 380	.	50 179	37 809	148 673	3 516	386	4 519	529	.	1 262	62 273
1981	343 182	49 905	.	42 843	41 924	140 052	3 475	363	4 156	604	.	1 206	58 654
1982	337 384	53 895	.	36 814	51 996	130 127	3 079	339	3 375	581	.	1 218	55 960
1983	350 032	57 355	.	33 308	56 252	139 272	3 145	310	3 477	641	.	1 153	55 119
1984	335 340	56 132	.	30 328	54 382	132 858	3 105	348	3 303	642	.	1 126	53 116
1985	302 632	55 398	.	26 130	45 781	118 557	3 118	236	3 079	593	.	1 132	48 608
1986	311 762	57 829	.	22 858	41 071	131 697	3 104	282	3 238	675	.	1 155	49 853
1987	295 122	52 428	.	19 680	32 178	135 075	3 232	267	3 189	682	.	1 284	47 107
1988	305 171	57 315	.	18 846	29 223	143 474	3 240	239	3 274	708	.	1 120	47 732
1989	303 538	62 389	.	17 484	26 997	142 622	3 313	275	3 193	822	.	1 283	45 160
1990	307 024	60 953	.	17 317	27 357	146 416	3 316	210	3 330	788	.	1 096	46 241
1991	302 061	62 217	5 597	6 818	26 009	147 122	3 248	225	3 968	737	958	438	44 724
1992	311 833	69 218	5 421	7 331	23 649	151 964	3 168	206	4 055	681	852	432	44 856
1993	297 894	63 629	5 113	6 688	21 835	148 854	3 222	213	4 079	726	909	396	42 230
1994	305 619	65 672	5 013	7 768	24 098	151 511	3 246	229	4 340	727	948	390	41 677
Außerhalb von Ortschaften													
1970 - 1977	a)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1978	212 371	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1979	199 061	6 967	.	11 744	16 060	147 779	1 452	685	7 758	499	.	406	5 711
1980	199 440	7 203	.	11 772	17 087	147 588	1 646	648	7 120	444	.	396	5 536
1981	186 628	7 416	.	10 436	18 788	135 024	1 640	706	6 673	513	.	322	5 110
1982	184 184	7 907	.	9 543	21 963	131 276	1 224	765	5 865	494	.	317	4 830
1983	193 551	8 439	.	8 792	22 932	140 255	1 364	733	5 605	510	.	309	4 612
1984	183 907	7 953	.	7 530	20 952	134 325	1 421	708	5 660	591	.	340	4 427
1985	168 834	7 679	.	6 858	19 751	122 038	1 431	632	5 633	551	.	310	3 951
1986	181 283	7 862	.	6 095	17 896	136 648	1 415	670	5 771	568	.	418	3 940
1987	176 654	7 235	.	5 208	15 103	136 624	1 380	707	5 809	609	.	383	3 596
1988	192 435	7 700	.	5 131	15 056	151 664	1 470	575	5 975	650	.	499	3 715
1989	196 675	8 384	.	5 154	14 766	155 912	1 248	633	5 962	719	.	373	3 524
1990	214 953	8 341	.	4 955	15 149	172 007	2 045	643	6 830	755	.	402	3 826
1991	214 774	8 713	1 716	1 829	14 346	173 268	1 709	528	7 989	739	224	212	3 501
1992	215 595	9 168	1 727	1 842	13 617	174 525	1 533	534	8 098	767	248	183	3 353
1993	217 646	8 424	1 494	1 768	13 384	178 210	1 526	544	8 171	622	222	141	3 140
1994	220 610	8 701	1 528	2 027	14 239	178 370	1 668	562	9 157	759	258	182	3 159
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
1970 - 1977	a)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1978	572 915	51 262	.	58 488	52 402	316 458	5 140	.	16 808	.	.	.	72 357
1979	545 629	51 819	.	61 094	52 532	291 110	4 959	1 012	12 557	1 044	.	1 767	67 735
1980	555 966	54 583	.	61 951	54 896	296 261	5 162	1 034	11 639	973	.	1 658	67 809
1981	529 810	57 321	.	53 279	60 712	275 076	5 115	1 069	10 829	1 117	.	1 528	63 764
1982	521 568	61 802	.	46 357	73 959	261 403	4 303	1 104	9 240	1 075	.	1 535	60 790
1983	543 583	65 794	.	42 100	79 184	279 527	4 509	1 043	9 082	1 151	.	1 462	59 731
1984	519 247	64 085	.	37 858	75 334	267 183	4 526	1 056	8 963	1 233	.	1 466	57 543
1985	471 466	63 077	.	32 988	65 532	240 595	4 549	868	8 712	1 144	.	1 442	52 559
1986	493 045	65 691	.	28 953	58 967	268 345	4 519	952	9 009	1 243	.	1 573	53 793
1987	471 776	59 663	.	24 888	47 281	271 699	4 612	974	8 998	1 291	.	1 667	50 703
1988	497 606	65 015	.	23 977	44 279	295 138	4 710	814	9 249	1 358	.	1 619	51 447
1989	500 213	70 773	.	22 638	41 763	298 534	4 561	908	9 155	1 541	.	1 656	48 684
1990	521 977	69 294	.	22 272	42 506	318 423	5 361	853	10 160	1 543	.	1 498	50 067
1991	516 835	70 930	7 313	8 647	40 355	320 390	4 957	753	11 957	1 476	1 182	650	48 225
1992	527 428	78 386	7 148	9 173	37 266	326 489	4 701	740	12 153	1 448	1 100	615	48 209
1993	515 540	72 053	6 607	8 456	35 219	327 064	4 748	757	12 250	1 348	1 131	537	45 370
1994	526 229	74 373	6 541	9 795	38 337	329 881	4 914	791	13 497	1 486	1 206	572	44 836

a) 1970 - 1977: insgesamt siehe Tabelle 1.1.





Neue Länder und Berlin-Ost  
**1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen**  
1.6 Verunglückte 1970 - 1994 nach Art der Verkehrsbeteiligung  
1.6.1 Getötete und Verletzte zusammen

Jahr	Insgesamt	Fahrzeugführer und Mitfahrer von										Sonstige Personen	Fußgänger
		Fahr- rädern	Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Land- wirtschaft- lichen Zug- maschinen	Güter- kraftfahr- zeugen	übrigen Kraftfahr- zeugen	anderen Fahr- zeugen		
Innerhalb von Ortschaften													
1970 - 1977	a)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1978	31 203	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1979	28 844	2 394	7 773	.	5 577	4 617	179	28	668	60	.	196	7 352
1980	27 746	2 500	7 784	.	5 326	3 811	215	38	543	58	.	200	7 271
1981	27 635	2 536	7 829	.	5 322	3 984	160	27	507	54	.	167	7 049
1982	28 331	2 683	8 461	.	5 811	3 613	142	25	303	65	.	138	7 090
1983	28 083	2 752	8 288	.	5 598	3 929	176	26	366	57	.	140	6 751
1984	28 375	2 692	8 487	.	5 651	4 077	134	17	297	74	.	125	6 821
1985	27 073	2 587	7 960	.	5 209	3 955	204	13	350	43	.	193	6 559
1986	27 334	2 523	7 979	.	5 245	4 184	127	22	367	46	.	182	6 659
1987	26 534	2 659	7 006	.	5 019	4 433	162	23	339	66	.	213	6 614
1988	27 789	2 964	6 946	.	5 247	4 961	187	16	361	49	.	150	6 908
1989	27 797	3 161	6 823	.	5 429	5 083	171	26	346	63	.	161	6 534
1990	39 176	3 846	7 575	.	6 643	11 658	230	13	464	68	.	157	8 522
1991	50 290	6 743	83	3 975	6 286	21 947	302	15	556	118	219	57	9 989
1992	54 732	9 291	76	4 173	3 940	25 457	320	11	786	110	198	73	10 297
1993	55 466	10 053	128	3 703	3 327	26 700	370	15	939	114	337	106	9 674
1994	60 420	11 243	168	4 275	3 964	28 466	448	24	1 148	124	291	134	10 135
Außerhalb von Ortschaften													
1970 - 1977	a)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1978	18 406	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1979	17 122	547	2 588	.	3 209	8 101	208	73	1 286	95	.	50	965
1980	14 716	505	2 419	.	2 951	6 361	289	59	1 034	93	.	13	992
1981	14 557	487	2 606	.	3 019	6 045	241	46	993	78	.	53	989
1982	14 441	514	2 755	.	3 196	6 215	116	38	643	57	.	34	873
1983	14 558	560	2 705	.	3 077	6 407	139	51	644	51	.	33	891
1984	14 640	525	2 480	.	2 758	7 036	156	33	675	61	.	39	877
1985	13 898	464	2 450	.	2 702	6 494	139	38	703	58	.	31	819
1986	13 546	432	2 330	.	2 482	6 472	270	49	685	65	.	41	720
1987	12 653	384	2 042	.	2 373	6 145	130	36	725	64	.	47	707
1988	13 381	488	1 902	.	2 431	6 802	199	36	654	68	.	51	750
1989	15 024	527	2 063	.	2 434	8 314	126	42	736	60	.	20	702
1990	26 737	592	2 135	.	2 665	18 863	426	32	991	71	.	45	917
1991	37 063	791	3	1 068	2 017	30 303	466	28	1 428	80	43	31	805
1992	39 615	1 046	10	1 073	1 454	33 005	270	31	1 737	85	47	27	830
1993	41 834	1 051	13	985	1 381	34 870	487	24	2 089	94	72	28	740
1994	43 740	1 226	16	1 094	1 620	36 014	299	29	2 423	120	60	56	783
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
1970 - 1977	a)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1978	49 609	3 324	10 286	.	9 684	14 438	446	2 475				.	8 956
1979	45 966	2 941	10 361	.	8 786	12 718	387	101	1 954	155	.	246	8 317
1980	42 462	3 005	10 203	.	8 277	10 172	504	97	1 577	151	.	213	8 263
1981	42 192	3 023	10 435	.	8 341	10 029	401	73	1 500	132	.	220	8 038
1982	42 772	3 197	11 216	.	9 007	9 828	258	63	946	122	.	172	7 963
1983	42 641	3 312	10 993	.	8 675	10 336	315	77	1 010	108	.	173	7 642
1984	43 015	3 217	10 967	.	8 409	11 113	290	50	972	135	.	164	7 698
1985	40 971	3 051	10 410	.	7 911	10 449	343	51	1 053	101	.	224	7 378
1986	40 880	2 955	10 309	.	7 727	10 656	397	71	1 052	111	.	223	7 379
1987	39 187	3 043	9 048	.	7 392	10 578	292	59	1 064	130	.	260	7 321
1988	41 170	3 452	8 848	.	7 678	11 763	386	52	1 015	117	.	201	7 658
1989	42 821	3 688	8 886	.	7 863	13 397	297	68	1 082	123	.	181	7 236
1990	65 913	4 438	9 710	.	9 308	30 521	656	45	1 455	139	.	202	9 439
1991	87 353	7 534	86	5 043	8 303	52 250	768	43	1 984	198	262	88	10 794
1992	94 347	10 337	86	5 246	5 394	58 462	590	42	2 523	195	245	100	11 127
1993	97 300	11 014	141	4 688	4 708	61 570	857	39	3 028	208	409	134	10 414
1994	104 160	12 469	184	5 369	5 584	64 480	747	53	3 571	244	351	190	10 918

a) 1970 - 1977: Insgesamt siehe Tabelle 1.1.

Deutschland  
**1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen**  
1.6 Verunglückte 1970 - 1994 nach Art der Verkehrsbeteiligung  
1.6.2 Getötete

Jahr	Insgesamt	Fahrzeugführer und Mitfahrer von										Sonstige Personen	Fußgänger
		Fahr- rädern	Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Land- wirtschaft- lichen Zug- maschinen	Güter- kraftfahr- zeugen	Übrigen Kraftfahr- zeugen	anderen Fahr- zeugen		

Innerhalb von Ortschaften

1970 - 1977	a)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1978	7 282	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1979	6 265	750	.	533	671	1 343	10	19	75	12	.	20	2 832
1980	6 131	743	.	504	628	1 367	18	16	69	12	.	22	2 752
1981	5 568	703	.	426	640	1 243	14	10	47	15	.	21	2 449
1982	5 297	716	.	381	630	1 092	14	13	47	16	.	13	2 375
1983	5 186	683	.	366	633	1 149	17	11	45	9	.	16	2 257
1984	4 609	633	.	277	556	936	8	12	43	15	.	13	2 116
1985	3 723	531	.	278	420	697	7	12	41	7	.	12	1 718
1986	3 953	556	.	239	381	771	7	9	27	13	.	20	1 930
1987	3 427	488	.	175	358	704	7	4	31	10	.	20	1 630
1988	3 385	504	.	182	316	692	12	5	36	7	.	13	1 618
1989	3 238	507	.	168	264	648	4	6	28	9	.	17	1 587
1990	3 361	520	.	176	307	828	10	5	28	9	.	18	1 480
1991	3 349	487	36	64	278	1 071	6	11	38	9	4	14	1 331
1992	3 109	519	43	60	226	957	7	4	30	13	9	7	1 234
1993	2 832	459	37	62	212	888	6	7	33	7	5	5	1 111
1994	2 594	455	33	42	231	767	5	6	29	13	11	14	988

Außerhalb von Ortschaften

1970 - 1977	a)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1978	10 021	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1979	9 293	607	.	602	960	5 696	27	52	241	21	.	34	1 053
1980	8 919	595	.	552	947	5 548	31	37	200	20	.	21	968
1981	8 067	539	.	478	1 002	4 967	24	42	196	20	.	14	785
1982	8 153	545	.	441	1 156	4 898	13	40	203	31	.	16	810
1983	8 367	556	.	402	1 021	5 338	20	39	179	15	.	14	783
1984	7 432	515	.	348	928	4 676	32	33	172	14	.	14	700
1985	6 347	400	.	324	908	3 885	42	31	136	19	.	21	581
1986	6 867	408	.	283	825	4 278	22	39	144	29	.	21	618
1987	6 071	372	.	237	771	3 951	8	37	121	19	.	16	539
1988	6 477	394	.	231	739	4 272	24	22	149	13	.	12	621
1989	6 541	460	.	239	717	4 308	9	26	157	14	.	19	592
1990	7 685	388	.	208	752	5 428	13	26	183	15	.	19	653
1991	7 951	438	67	76	714	5 730	20	23	245	29	5	17	587
1992	7 522	387	75	73	677	5 474	51	22	192	19	6	13	533
1993	7 117	362	56	71	673	5 240	12	23	186	11	4	10	469
1994	7 220	370	60	87	703	5 199	31	20	239	20	4	6	481

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

1970 - 1977	a)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1978	17 303	1 595	.	1 175	1 603	7 755	42	.	530	.	.	.	4 603
1979	15 558	1 357	.	1 135	1 631	7 039	37	71	316	33	.	54	3 885
1980	15 050	1 338	.	1 056	1 575	6 915	49	53	269	32	.	43	3 720
1981	13 635	1 242	.	904	1 642	6 210	38	52	243	35	.	35	3 234
1982	13 450	1 261	.	822	1 786	5 990	27	53	250	47	.	29	3 185
1983	13 553	1 239	.	768	1 654	6 487	37	50	224	24	.	30	3 040
1984	12 041	1 148	.	625	1 484	5 612	40	45	215	29	.	27	2 816
1985	10 070	931	.	602	1 328	4 582	49	43	177	26	.	33	2 299
1986	10 620	964	.	522	1 206	5 049	29	48	171	42	.	41	2 548
1987	9 498	860	.	412	1 129	4 655	15	41	152	29	.	36	2 169
1988	9 862	898	.	413	1 055	4 964	36	27	185	20	.	25	2 239
1989	9 779	967	.	407	981	4 956	13	32	185	23	.	36	2 179
1990	11 046	908	.	384	1 059	6 256	23	31	211	24	.	37	2 113
1991	11 300	925	103	140	992	6 801	26	34	283	38	9	31	1 918
1992	10 631	906	118	133	903	6 431	58	26	222	32	15	20	1 767
1993	9 949	821	93	133	885	6 128	18	30	219	18	9	15	1 580
1994	9 814	825	93	129	934	5 966	36	26	268	33	15	20	1 469

a) 1970 - 1977: Insgesamt siehe Tabelle 1.1.

Früheres Bundesgebiet  
**1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen**  
1.6 Verunglückte 1970 - 1994 nach Art der Verkehrsbeteiligung  
1.6.2 Getötete

Jahr	Insgesamt	Fahrzeugführer und Mitfahrer von										Sonstige Personen 2)	Fußgänger
		Fahr- rädern	Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Land- wirtschaft- lichen Zug- maschinen	Güter- kraftfahr- zeugen	übrigen Kraftfahr- zeugen	anderen Fahr- zeugen 1)		
Innerhalb von Ortschaften													
1970 .....	8 494	990	104	226	401	2 192	12	52	116	18	19	24	4 340
1971 .....	7 900	900	152	199	397	2 136	25	42	89	12	21	14	3 913
1972 .....	8 011	899	145	191	439	2 259	18	43	107	16	19	11	3 864
1973 .....	7 043	826	194	172	446	1 821	22	28	97	20	16	17	3 384
1974 .....	6 560	783	237	169	426	1 560	12	32	56	19 <sup>a)</sup>	9	13	3 244
1975 .....	6 071	736	239	135	543	1 503	24	24	49	10	16	12	2 780
1976 .....	6 122	721	258	169	504	1 379	9	20	65	10	13	8	2 966
1977 .....	6 123	740	266	172	526	1 528	15	17	58	9	10	15	2 767
1978 .....	5 980	755	260	124	462	1 452	10	18	72	19	2	11	2 795
1979 .....	5 132	645	231	141	512	1 232	6	17	54	10	10	6	2 268
1980 .....	5 124	619	211	143	487	1 278	16	13	56	12	5	14	2 270
1981 .....	4 568	603	174	91	494	1 156	10	9	27	13	6	8	1 977
1982 .....	4 359	593	172	73	494	1 030	10	12	38	14	7	5	1 911
1983 .....	4 277	567	177	59	510	1 056	8	10	34	6	8	7	1 835
1984 .....	3 732	521	107	33	445	859	7	12	31	12	4	7	1 694
1985 .....	2 915	424	104	31	331	636	6	12	27	6	4	7	1 327
1986 .....	3 107	458	70	33	286	689	5	7	18	12	6	7	1 516
1987 .....	2 665	394	54	24	262	622	5	4	21	8	4	14	1 253
1988 .....	2 571	392	59	23	209	586	9	5	28	6	3	8	1 243
1989 .....	2 442	412	48	25	166	544	2	6	21	9	3	12	1 194
1990 .....	2 205	393	49	21	176	524	7	5	17	8	12	4	989
1991 .....	2 099	352	35	14	190	551	4	9	23	8	3	12	898
1992 .....	1 997	386	43	16	171	523	3	4	20	9	8	2	812
1993 .....	1 841	332	36	21	154	465	5	6	14	6	3	2	797
1994 .....	1 705	331	31	13	176	407	4	5	15	9	7	9	698
Außerhalb von Ortschaften													
1970 .....	10 699	845	131	239	452	6 797	13	133	292	36	15	30	1 716
1971 .....	10 853	833	151	222	470	7 044	13	126	258	33	17	22	1 664
1972 .....	10 800	792	163	215	530	7 198	18	111	283	20	16	23	1 431
1973 .....	9 259	854	191	188	531	5 999	24	100	246	42	12	13	1 259
1974 .....	8 054	601	174	153	525	5 056	20	90	189	23 <sup>a)</sup>	13	14	1 196
1975 .....	8 799	673	236	111	668	5 547	16	83	217	19	23	13	1 193
1976 .....	8 698	668	246	168	746	5 471	14	80	241	15	12	12	1 025
1977 .....	8 855	620	300	142	746	5 730	15	60	221	21	7	12	981
1978 .....	8 682	594	292	175	687	5 630	20	50	205	12	15	9	993
1979 .....	8 090	529	271	156	739	5 210	22	47	184	11	12	18	891
1980 .....	7 917	523	258	153	745	5 162	27	33	154	16	14	7	825
1981 .....	7 106	466	211	123	825	4 622	14	35	138	17	1	11	643
1982 .....	7 249	492	185	104	959	4 579	12	40	157	23	8	7	683
1983 .....	7 455	501	186	78	840	4 982	18	37	134	13	5	7	654
1984 .....	6 467	458	151	51	761	4 270	27	31	121	11	6	8	572
1985 .....	5 485	344	139	51	739	3 546	38	30	102	14	5	14	463
1986 .....	5 841	361	100	56	687	3 910	10	34	111	21	5	13	533
1987 .....	5 302	336	109	24	614	3 628	7	34	88	14	5	10	433
1988 .....	5 642	342	102	37	584	3 927	14	18	109	11	4	5	489
1989 .....	5 553	396	95	42	581	3 811	4	21	117	12	7	10	457
1990 .....	5 701	318	68	32	593	4 034	6	22	128	14	6	10	470
1991 .....	5 442	362	66	18	564	3 763	5	22	158	24	5	11	444
1992 .....	5 301	292	75	23	589	3 732	35	21	123	17	5	13	376
1993 .....	5 085	290	56	25	578	3 618	3	22	120	9	3	8	353
1994 .....	5 095	278	60	33	605	3 567	24	18	149	18	3	4	336
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
1970 .....	19 193	1 835	235	465	853	8 989	25	185	408	54	34	54	6 056
1971 .....	18 753	1 733	303	421	867	9 180	38	168	347	45	38	36	5 577
1972 .....	18 811	1 691	308	406	969	9 457	36	154	390	36	35	34	5 295
1973 .....	16 302	1 480	385	360	977	7 820	46	128	343	62	28	30	4 643
1974 .....	14 614	1 384	411	322	951	6 616	32	122	245	42 <sup>a)</sup>	22	27	4 440
1975 .....	14 870	1 409	475	246	1 211	7 050	40	107	266	29	39	25	3 973
1976 .....	14 820	1 389	504	337	1 250	6 850	23	100	306	25	25	20	3 991
1977 .....	14 978	1 360	566	314	1 272	7 258	30	77	279	30	17	27	3 748
1978 .....	14 662	1 349	552	299	1 149	7 082	30	68	277	31	17	20	3 788
1979 .....	13 222	1 174	502	297	1 251	6 442	28	64	238	21	22	24	3 159
1980 .....	13 041	1 142	469	296	1 232	6 440	43	46	210	28	19	21	3 095
1981 .....	11 674	1 069	385	214	1 319	5 778	24	44	165	30	7	19	2 620
1982 .....	11 608	1 085	357	177	1 453	5 609	22	52	195	37	15	12	2 594
1983 .....	11 732	1 068	363	137	1 350	6 038	26	47	168	19	13	14	2 489
1984 .....	10 199	979	258	84	1 206	5 129	34	43	152	23	10	15	2 266
1985 .....	8 400	768	243	82	1 070	4 182	44	42	129	20	9	21	1 790
1986 .....	8 948	819	170	89	973	4 599	15	41	129	33	11	20	2 049
1987 .....	7 967	730	163	48	876	4 250	12	38	109	22	9	24	1 686
1988 .....	8 213	734	161	60	793	4 513	23	23	137	17	7	13	1 732
1989 .....	7 995	808	143	67	747	4 355	6	27	138	21	10	22	1 651
1990 .....	7 906	711	117	53	769	4 558	13	27	145	22	18	14	1 459
1991 .....	7 541	714	101	32	754	4 314	9	31	181	32	8	23	1 342
1992 .....	7 298	678	118	39	760	4 255	38	25	143	26	13	15	1 188
1993 .....	6 926	622	92	46	732	4 083	8	28	134	15	6	10	1 150
1994 .....	6 800	609	91	46	781	3 974	28	23	164	27	10	13	1 034

1) Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge

2) Handwagen, Tierführer, Treiber und andere Personen.  
a) Von 1970 bis 1974: "Güterkraftfahrzeuge" ohne Lastkraftwagen mit Spezialaufbau, die bei den "übrigen Kraftfahrzeugen" enthalten sind

Neue Länder und Berlin-Ost  
**1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen**  
1.6 Verunglückte 1970 - 1994 nach Art der Verkehrsbeteiligung  
1.6.2 Getötete

Jahr	Insgesamt	Fahrzeugführer und Mitfahrer von										Sonstige Personen	Fußgänger
		Fahr- rädern	Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Land- wirtschaft- lichen Zug- maschinen	Güter- kraftfahr- zeugen	übrigen Kraftfahr- zeugen	anderen Fahr- zeugen		
Innerhalb von Ortschaften													
1970 - 1977	a)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1978	1 302	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1979	1 133	105	.	161	159	111	4	2	21	2	.	4	564
1980	1 007	124	.	150	141	89	2	3	13	-	.	3	482
1981	1 000	100	.	161	146	87	4	1	20	2	.	7	472
1982	938	123	.	136	136	62	4	1	9	2	.	1	464
1983	909	116	.	130	123	93	9	1	11	3	.	1	422
1984	877	112	.	137	111	77	1	-	12	3	.	2	422
1985	808	107	.	143	89	61	1	-	14	1	.	1	391
1986	846	98	.	136	95	82	2	2	9	1	.	7	414
1987	762	94	.	97	96	82	2	-	10	2	.	2	377
1988	814	112	.	100	107	106	3	-	8	1	.	2	375
1989	796	95	.	95	98	104	2	-	7	-	.	2	393
1990	1 156	127	.	106	131	304	3	-	11	1	.	2	471
1991	1 250	135	1	50	88	520	2	2	15	1	1	2	433
1992	1 112	133	-	44	55	434	4	-	10	4	1	5	422
1993	991	127	1	41	58	423	1	1	19	1	2	3	314
1994	889	124	2	29	55	380	1	1	14	4	4	5	290
Außerhalb von Ortschaften													
1970 - 1977	a)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1978	1 339	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1979	1 203	78	.	175	221	486	5	5	57	10	.	4	162
1980	1 002	72	.	141	202	386	4	4	46	4	.	-	143
1981	961	73	.	144	177	345	10	7	58	3	.	2	142
1982	904	53	.	152	197	319	1	-	46	8	.	1	127
1983	912	55	.	138	181	356	2	2	45	2	.	2	129
1984	965	57	.	146	167	406	5	2	51	3	.	-	128
1985	862	56	.	134	169	339	4	1	34	5	.	2	118
1986	826	47	.	127	138	368	12	5	33	8	.	3	85
1987	769	36	.	104	157	323	1	3	33	5	.	1	106
1988	835	52	.	92	155	345	10	4	40	2	.	3	132
1989	988	64	.	102	138	497	5	5	40	2	.	2	135
1990	1 984	70	.	108	159	1 394	7	4	55	1	.	3	183
1991	2 509	76	1	58	150	1 967	15	1	87	5	-	6	157
1992	2 221	95	-	50	88	1 742	16	1	69	2	1	-	157
1993	2 032	72	-	46	95	1 622	9	1	66	2	1	2	116
1994	2 125	92	-	54	98	1 632	7	2	90	2	1	2	145
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
1970 - 1977	a)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1978	2 641	246	.	324	454	673	12	117				.	815
1979	2 336	183	.	336	380	597	9	7	78	12	.	8	726
1980	2 009	196	.	291	343	475	6	7	59	4	.	3	625
1981	1 961	173	.	305	323	432	14	8	78	5	.	9	614
1982	1 842	176	.	288	333	381	5	1	55	10	.	2	591
1983	1 821	171	.	268	304	449	11	3	56	5	.	3	551
1984	1 842	169	.	283	278	483	6	2	63	6	.	2	550
1985	1 670	163	.	277	258	400	5	1	48	6	.	3	509
1986	1 672	145	.	263	233	450	14	7	42	9	.	10	499
1987	1 531	130	.	201	253	405	3	3	43	7	.	3	483
1988	1 649	164	.	192	262	451	13	4	48	3	.	5	507
1989	1 784	159	.	197	234	601	7	5	47	2	.	4	528
1990	3 140	197	.	214	290	1 696	10	4	66	2	.	5	654
1991	3 759	211	2	108	238	2 487	17	3	102	6	1	8	576
1992	3 333	228	-	94	143	2 176	20	1	79	6	2	5	579
1993	3 023	199	1	87	153	2 045	10	2	85	3	3	5	430
1994	3 014	216	2	83	153	1 992	8	3	104	6	5	7	435

a) 1970 - 1977: Insgesamt (Getötete innerhalb 72 Stunden)  
siehe Tabelle 1.1.

Deutschland  
**1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen**  
1.6 Verunglückte 1970 - 1994 nach Art der Verkehrsbeteiligung  
1.6.3 Verletzte

Jahr	Insgesamt	Fahrzeugführer und Mitfahrer von										Sonstige Personen	Fußgänger
		Fahr- rädern	Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Land- wirtschaft- lichen Zug- maschinen	Güter- kraftfahr- zeugen	übrigen Kraftfahr- zeugen	anderen Fahr- zeugen		

Innerhalb von Ortschaften

1970 - 1977	a)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1978	353 262	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1979	340 303	44 102	48 817	35 801	141 988	3 497	308	4 724	533	1 341	59 192	.	.
1980	350 395	46 637	49 675	37 181	147 306	3 498	370	4 450	517	1 240	59 521	.	.
1981	337 614	49 202	42 417	41 284	138 809	3 461	353	4 109	589	1 185	56 205	.	.
1982	332 087	53 179	36 433	51 366	129 035	3 065	326	3 328	565	1 205	53 585	.	.
1983	344 846	56 672	32 942	55 619	138 123	3 128	299	3 432	632	1 137	52 862	.	.
1984	330 731	55 499	30 051	53 826	131 922	3 097	336	3 260	627	1 113	51 000	.	.
1985	298 909	54 867	25 852	45 361	117 860	3 111	224	3 038	586	1 120	46 890	.	.
1986	307 809	57 273	22 619	40 690	130 926	3 097	273	3 211	662	1 135	47 923	.	.
1987	291 695	51 940	19 505	31 820	134 371	3 225	263	3 158	672	1 264	45 477	.	.
1988	301 786	56 811	18 664	28 907	142 782	3 228	234	3 238	701	1 107	46 114	.	.
1989	300 300	61 882	17 316	26 733	141 974	3 309	269	3 165	813	1 266	43 573	.	.
1990	303 663	60 433	17 141	27 050	145 588	3 306	205	3 302	779	1 078	44 781	.	.
1991	298 712	61 730	5 561	6 754	25 731	146 051	3 242	214	3 930	728	954	424	43 393
1992	308 724	68 699	5 378	7 271	23 423	151 007	3 161	202	4 025	668	843	425	43 622
1993	295 062	63 170	5 076	6 626	21 623	147 966	3 216	206	4 046	719	904	391	41 119
1994	303 025	65 217	4 980	7 726	23 867	150 744	3 241	223	4 311	714	937	376	40 689

Außerhalb von Ortschaften

1970 - 1977	a)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1978	202 350	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1979	189 768	6 360	11 142	15 100	142 083	1 425	633	7 517	478	372	4 658	.	.
1980	190 521	6 608	11 220	16 140	142 040	1 615	611	6 920	424	375	4 568	.	.
1981	178 561	6 877	9 958	17 786	130 057	1 616	664	6 477	493	308	4 325	.	.
1982	176 031	7 362	9 102	20 807	126 378	1 211	725	5 662	463	301	4 020	.	.
1983	185 184	7 883	8 390	21 911	134 917	1 344	694	5 426	495	295	3 829	.	.
1984	176 475	7 438	7 182	20 024	129 649	1 389	675	5 488	577	326	3 727	.	.
1985	162 487	7 279	6 534	18 843	118 153	1 389	601	5 497	532	289	3 370	.	.
1986	174 616	7 454	5 812	17 071	132 370	1 393	631	5 627	539	397	3 322	.	.
1987	170 583	6 863	4 971	14 332	132 673	1 372	670	5 688	590	367	3 057	.	.
1988	185 958	7 306	4 900	14 317	147 392	1 446	553	5 826	637	487	3 094	.	.
1989	190 134	7 924	4 915	14 049	151 604	1 239	607	5 805	705	354	2 932	.	.
1990	207 268	7 953	4 747	14 397	166 579	2 032	617	6 647	740	383	3 173	.	.
1991	206 823	8 275	1 649	1 753	13 632	167 538	1 689	505	7 744	710	219	195	2 914
1992	208 073	8 781	1 652	1 769	12 940	169 051	1 482	512	7 906	748	242	170	2 820
1993	210 529	8 062	1 438	1 697	12 711	172 970	1 514	521	7 985	611	218	131	2 671
1994	213 390	8 331	1 468	1 940	13 536	173 171	1 637	542	8 918	739	254	176	2 678

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

1970 - 1977	a)	.	.	.	.	.	16 278					.	
1978	555 612	49 667	57 313	50 799	308 703	5 098	941	12 241	1 011	1 713	67 754		
1979	530 071	50 462	59 959	50 901	284 071	4 922	981	11 370	941	1 615	63 850		
1980	540 916	53 245	60 895	53 321	289 346	5 113					64 089		
1981	516 175	56 079	52 375	59 070	268 866	5 077	1 017	10 586	1 082	1 493	60 530		
1982	508 118	60 541	45 535	72 173	255 413	4 276	1 051	8 990	1 028	1 506	57 605		
1983	530 030	64 555	41 332	77 530	273 040	4 472	993	8 858	1 127	1 432	56 691		
1984	507 206	62 937	37 233	73 850	261 571	4 486	1 011	8 748	1 204	1 439	54 727		
1985	461 396	62 146	32 386	64 204	236 013	4 500	825	8 535	1 118	1 409	50 260		
1986	482 425	64 727	28 431	57 761	263 296	4 490	904	8 838	1 201	1 532	51 245		
1987	462 278	58 803	24 476	46 152	267 044	4 597	933	8 846	1 262	1 631	48 534		
1988	487 744	64 117	23 564	43 224	290 174	4 674	787	9 064	1 338	1 594	49 208		
1989	490 434	69 806	22 231	40 782	293 578	4 548	876	8 970	1 518	1 620	46 505		
1990	510 931	68 386	21 888	41 447	312 167	5 338	822	9 949	1 519	1 461	47 954		
1991	505 535	70 005	7 210	8 507	39 363	313 589	4 931	719	11 674	1 438	619	46 307	
1992	516 797	77 480	7 030	9 040	36 363	320 058	4 643	714	11 931	1 416	1 085	595	46 442
1993	505 591	71 232	6 514	8 323	34 334	320 936	4 730	727	12 031	1 330	1 122	522	43 790
1994	516 415	73 548	6 448	9 666	37 403	323 915	4 878	765	13 229	1 453	1 191	552	43 367

a) 1970 - 1977: Insgesamt siehe Tabelle 1.1.

Deutschland  
**1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen**  
 1.6 Verunglückte 1970 - 1994 nach Art der Verkehrsbeteiligung  
 1.6.3 Verletzte

Jahr	Insgesamt	Fahrzeugführer und Mitfahrer von										Sonetige Personen	Fußgänger
		Fahr- rädern	Mofas	Mopede	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Land- wirtschaft- lichen Zug- maschinen	Güter- kraftfahr- zeugen	Übrigen Kraftfahr- zeugen	anderen Fahr- zeugen		

**Schwerverletzte**  
 Innerhalb von Ortschaften

1970 - 1990	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1991 .....	64 015	14 216	1 487	2 178	7 533	20 289	260	69	616	144	187	102	16 954
1992 .....	63 600	15 274	1 373	2 265	6 421	20 379	298	74	651	134	126	104	16 501
1993 .....	59 823	14 058	1 332	2 117	5 807	19 837	294	76	707	130	126	89	15 250
1994 .....	60 293	14 554	1 239	2 398	6 334	19 552	310	72	683	133	135	80	14 803

Außerhalb von Ortschaften

1970 - 1990	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1991 .....	67 078	3 482	736	826	6 717	50 618	374	147	2 270	204	64	73	1 567
1992 .....	66 751	3 654	661	863	6 202	50 687	332	183	2 322	179	60	86	1 522
1993 .....	66 031	3 410	593	863	6 155	50 630	254	176	2 314	161	59	34	1 382
1994 .....	66 430	3 487	626	877	6 551	50 001	278	183	2 682	191	65	80	1 409

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

1970 - 1990	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1991 .....	131 093	17 698	2 203	3 004	14 250	70 907	634	216	2 886	348	251	175	18 521
1992 .....	130 351	18 928	2 034	3 128	12 623	71 066	630	257	2 973	313	186	190	18 023
1993 .....	125 854	17 468	1 925	2 980	11 962	70 467	548	252	3 021	291	185	123	16 632
1994 .....	126 723	18 041	1 865	3 275	12 885	69 553	588	255	3 365	324	200	160	16 212

**Leichtverletzte**  
 Innerhalb von Ortschaften

1970 - 1990	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1991 .....	234 697	47 514	4 094	4 576	18 198	125 762	2 982	145	3 314	584	767	322	26 439
1992 .....	245 124	53 425	4 005	5 006	17 002	130 628	2 863	128	3 374	534	717	321	27 121
1993 .....	235 239	49 112	3 744	4 509	15 816	128 129	2 922	130	3 339	589	778	302	25 869
1994 .....	242 732	50 663	3 741	5 328	17 533	131 192	2 931	151	3 628	581	802	296	25 886

Außerhalb von Ortschaften

1970 - 1990	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1991 .....	139 745	4 793	913	927	6 915	116 920	1 315	358	5 474	506	155	122	1 347
1992 .....	141 322	5 127	991	906	6 738	118 364	1 150	329	5 584	569	182	84	1 298
1993 .....	144 498	4 652	845	834	6 556	122 340	1 260	345	5 671	450	159	97	1 289
1994 .....	146 960	4 844	842	1 063	6 985	123 170	1 359	359	6 236	548	189	96	1 269

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

1970 - 1990	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1991 .....	374 442	52 307	5 007	5 503	25 113	242 682	4 297	503	8 788	1 090	922	444	27 786
1992 .....	386 446	58 552	4 996	5 912	23 740	248 992	4 013	457	8 958	1 103	899	405	28 419
1993 .....	379 737	53 764	4 589	5 343	22 372	250 469	4 182	475	9 010	1 039	937	399	27 158
1994 .....	389 692	55 507	4 583	6 391	24 518	254 362	4 290	510	9 864	1 129	991	392	27 155

Neue Länder und Berlin-Ost  
**1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen**  
1.6 Verunglückte 1970 - 1994 nach Art der Verkehrsbeteiligung  
1.6.3 Verletzte

Jahr	Insgesamt	Fahrzeugführer und Mitfahrer von										Sonstige Personen	Fußgänger
		Fahr- rädern	Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obuseen	Land- wirtschaft- lichen Zug- maschinen	Güter- kraftfahr- zeugen	übrigen Kraftfahr- zeugen	anderen Fahr- zeugen		
Innerhalb von Ortschaften													
1970 - 1977	a)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1978	29 901	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1979	27 711	2 289	7 612	5 418	4 506	175	26	647	58	192	.	6 788	.
1980	26 739	2 376	7 634	5 185	3 722	213	35	530	58	197	.	6 789	.
1981	26 635	2 436	7 668	5 176	3 897	156	26	487	52	160	.	6 577	.
1982	27 393	2 560	8 325	5 675	3 551	138	24	294	63	137	.	6 626	.
1983	27 174	2 636	8 158	5 475	3 836	167	25	355	54	139	.	6 329	.
1984	27 498	2 580	8 350	5 540	4 000	133	17	285	71	123	.	6 399	.
1985	26 265	2 480	7 817	5 120	3 894	203	13	336	42	192	.	6 168	.
1986	26 488	2 425	7 843	5 150	4 102	125	20	358	45	175	.	6 245	.
1987	25 772	2 565	6 909	4 923	4 351	160	23	329	64	211	.	6 237	.
1988	26 975	2 852	6 846	5 140	4 855	184	16	353	48	148	.	6 533	.
1989	27 001	3 066	6 728	5 331	4 979	169	26	339	63	159	.	6 141	.
1990	38 020	3 719	7 469	6 512	11 354	227	13	453	67	155	.	8 051	.
1991	49 040	6 608	82	3 925	6 198	21 427	300	13	541	117	218	55	9 556
1992	53 620	9 158	76	4 129	3 885	25 023	316	11	776	106	197	68	9 875
1993	54 475	9 926	127	3 662	3 269	26 277	369	14	920	113	335	103	9 360
1994	59 531	11 119	166	4 246	3 909	28 106	447	23	1 134	120	287	129	9 845
Außerhalb von Ortschaften													
1970 - 1977	a)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1978	17 067	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1979	15 919	469	2 413	2 988	7 615	203	68	1 229	85	46	.	803	.
1980	13 714	433	2 278	2 749	5 975	285	55	988	89	13	.	849	.
1981	13 596	414	2 462	2 842	5 700	231	39	935	75	51	.	847	.
1982	13 537	461	2 603	2 999	5 896	115	38	597	49	33	.	746	.
1983	13 646	505	2 567	2 896	6 051	137	49	599	49	31	.	762	.
1984	13 675	468	2 334	2 591	6 630	151	31	624	58	39	.	749	.
1985	13 036	408	2 316	2 533	6 155	135	37	669	53	29	.	701	.
1986	12 720	385	2 203	2 344	6 104	258	44	652	57	38	.	635	.
1987	11 884	348	1 938	2 216	5 822	129	33	692	59	46	.	601	.
1988	12 546	436	1 810	2 276	6 457	189	32	614	66	48	.	618	.
1989	14 036	463	1 961	2 298	7 817	121	37	696	58	18	.	567	.
1990	24 753	522	2 027	2 506	17 469	419	28	936	70	42	.	734	.
1991	34 554	715	2	1 010	1 867	28 336	451	27	1 341	75	43	25	662
1992	37 394	951	10	1 023	1 366	31 263	254	30	1 668	83	46	27	673
1993	39 802	979	13	939	1 286	33 248	478	23	2 023	92	71	26	624
1994	41 615	1 134	16	1 040	1 522	34 382	292	27	2 333	118	59	54	638
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
1970 - 1977	a)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1978	46 968	3 078	9 962	9 230	13 765	434	94	2 358	143	238	.	8 141	.
1979	43 630	2 758	10 025	8 406	12 121	378	90	1 876	147	210	.	7 591	.
1980	40 453	2 809	9 912	7 934	9 697	498	90	1 518	147	210	.	7 638	.
1981	40 231	2 850	10 130	8 018	9 597	387	65	1 422	127	211	.	7 424	.
1982	40 930	3 021	10 928	8 674	9 447	253	62	891	112	170	.	7 372	.
1983	40 820	3 141	10 725	8 371	9 887	304	74	954	103	170	.	7 091	.
1984	41 173	3 048	10 684	8 131	10 630	284	48	909	129	162	.	7 148	.
1985	39 301	2 888	10 133	7 653	10 049	338	50	1 005	95	221	.	6 869	.
1986	39 208	2 810	10 046	7 494	10 206	383	64	1 010	102	213	.	6 880	.
1987	37 656	2 913	8 847	7 139	10 173	289	56	1 021	123	257	.	6 838	.
1988	39 521	3 288	8 656	7 416	11 312	373	48	967	114	196	.	7 151	.
1989	41 037	3 529	8 689	7 629	12 796	290	63	1 035	121	177	.	6 708	.
1990	62 773	4 241	9 496	9 018	28 823	646	41	1 389	137	197	.	8 785	.
1991	83 594	7 323	84	4 935	8 065	49 763	751	40	1 882	192	261	80	10 218
1992	91 014	10 109	86	5 152	5 251	56 286	570	41	2 444	189	243	95	10 548
1993	94 277	10 905	140	4 601	4 555	59 525	847	37	2 943	205	406	129	9 984
1994	101 146	12 253	182	5 286	5 431	62 488	739	50	3 467	238	346	183	10 483

a) 1970 - 1977: Insgesamt siehe Tabelle 1.1.

Neue Länder und Berlin-Ost  
**1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen**  
1.6 Verunglückte 1970 - 1994 nach Art der Verkehrsbeteiligung  
1.6.3 Verletzte

Jahr	Insgesamt	Fahrzeugführer und Mitfahrer von										Sonstige Personen	Fußgänger
		Fahr-rädern	Mofas	Mopede	Motor-rädern	Personen-kraft-wagen	Kraftomni-bussen, Obussen	Land-wirtschaft-lichen Zug-maschinen	Güter-kraftfahr-zeugen	Übrigen Kraftfahr-zeugen	anderen Fahr-zeugen		

**Schwerverletzte**  
Innerhalb von Ortschaften

1970 - 1990	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1991 .....	17 479	2 253	17	1 482	2 445	6 400	39	4	168	26	61	20	4 564
1992 .....	17 998	2 823	18	1 558	1 552	7 157	50	4	223	29	33	31	4 520
1993 .....	17 440	2 930	24	1 387	1 225	7 336	65	7	274	37	37	27	4 091
1994 .....	17 838	3 173	41	1 545	1 375	7 154	48	10	293	24	40	34	4 101

Außerhalb von Ortschaften

1970 - 1990	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1991 ....	15 793	346	-	533	1 033	12 712	153	11	542	35	15	11	402
1992 ....	17 182	487	2	566	753	14 098	82	12	697	33	12	17	423
1993 .....	17 630	499	9	541	742	14 488	126	9	780	37	22	10	367
1994 .....	18 159	539	9	531	817	14 756	73	11	961	45	17	27	373

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

1970 - 1990	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1991 .....	33 272	2 599	17	2 015	3 478	19 112	192	15	710	61	76	31	4 966
1992 .....	35 180	3 310	20	2 124	2 305	21 255	132	16	920	62	45	48	4 943
1993 .....	35 070	3 429	33	1 928	1 967	21 824	191	16	1 054	74	59	37	4 458
1994 .....	35 997	3 712	50	2 076	2 192	21 910	121	21	1 254	69	57	61	4 474

**Leichtverletzte**  
Innerhalb von Ortschaften

1970 - 1990	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1991 .....	31 561	4 355	65	2 443	3 753	15 027	261	9	373	91	157	35	4 992
1992 .....	35 622	6 335	58	2 571	2 333	17 666	266	7	553	77	164	37	5 355
1993 .....	37 035	6 996	103	2 275	2 044	18 941	304	7	646	76	298	76	5 269
1994 .....	41 693	7 946	125	2 701	2 534	20 952	399	13	841	96	247	95	5 744

Außerhalb von Ortschaften

1970 - 1990	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1991 .....	18 761	369	2	477	834	15 624	298	16	799	40	28	14	260
1992 ....	20 212	464	8	457	613	17 165	172	18	971	50	34	10	250
1993 .....	22 172	480	4	398	544	18 760	352	14	1 243	55	49	16	257
1994 .....	23 456	595	7	509	705	19 626	219	16	1 372	73	42	27	265

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

1970 - 1990	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1991 .....	50 322	4 724	67	2 920	4 587	30 651	559	25	1 172	131	185	49	5 252
1992 .....	55 834	6 799	66	3 028	2 946	35 031	438	25	1 524	127	198	47	5 605
1993 .....	59 207	7 476	107	2 673	2 588	37 701	656	21	1 889	131	347	92	5 526
1994 .....	65 149	8 541	132	3 210	3 239	40 578	618	29	2 213	169	289	122	6 009



Früheres Bundesgebiet  
**1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen**  
1.6 Verunglückte 1970 - 1994 nach Art der Verkehrsbeteiligung  
1.6.4 Schwerverletzte

Jahr	Insgesamt	Fahrzeugführer und Mitfahrer von										Sonstige Personen <sup>2)</sup>	Fußgänger
		Fahr- rädern	Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Land- wirtschaft- lichen Zug- maschinen	Güter- kraftfahr- zeugen	übrigen Kraftfahr- zeugen	anderen Fahr- zeugen <sup>1)</sup>		
Innerhalb von Ortschaften													
1970 .....	92 862	10 575	1 645	3 457	7 067	36 054	305	107	1 368	133	179	121	31 851
1971 .....	89 120	10 725	2 312	3 325	7 234	33 999	342	105	1 197	123	167	142	29 449
1972 .....	94 676	10 827	3 135	3 315	8 236	36 734	362	122	1 126	105	184	123	30 407
1973 .....	86 805	10 582	3 855	2 699	8 632	31 358	353	115	1 072	134	200	127	27 678
1974 .....	83 982	10 803	4 436	3 048	8 957	27 990	327	105	876	103 <sup>a)</sup>	130	108	27 099
1975 .....	78 687	10 381	5 331	2 931	9 019	25 877	302	104	707	68	193	64	23 710
1976 .....	83 552	11 830	5 953	3 341	10 244	26 244	236	125	818	73	123	87	24 478
1977 .....	87 870	12 422	6 832	3 984	9 764	28 541	328	106	761	95	140	72	24 825
1978 .....	87 336	12 415	7 167	4 533	9 602	27 925	317	126	800	86	125	89	24 151
1979 .....	83 791	12 069	7 121	5 175	9 828	25 769	343	98	740	101	129	71	22 347
1980 .....	84 897	12 301	6 727	5 600	9 711	27 051	305	112	724	79	115	72	22 100
1981 .....	80 115	12 638	5 850	4 221	10 662	24 788	290	106	622	94	119	71	20 654
1982 .....	79 083	13 574	5 463	2 789	13 096	23 342	275	100	506	95	108	79	19 656
1983 .....	82 064	14 686	5 074	2 218	14 420	24 785	258	94	558	98	120	77	19 676
1984 .....	75 341	14 151	4 697	1 743	13 673	21 267	293	99	517	97	124	73	18 607
1985 .....	64 461	13 405	3 739	1 267	11 279	17 149	321	78	432	114	105	69	16 503
1986 .....	64 159	13 554	2 867	1 165	9 933	18 315	259	88	489	111	118	82	17 178
1987 .....	57 841	12 189	2 410	1 009	7 414	17 898	263	91	415	121	128	92	15 831
1988 .....	58 983	12 839	2 132	948	6 480	17 616	275	76	433	104	103	64	15 913
1989 .....	54 318	13 700	1 923	882	5 717	16 430	303	81	473	120	121	95	14 473
1990 .....	49 783	12 617	1 666	792	5 316	14 757	238	65	381	115	88	81	13 667
1991 .....	46 536	11 963	1 450	896	5 088	13 889	221	65	448	118	126	82	12 390
1992 .....	45 602	12 451	1 355	707	4 869	13 222	248	70	428	105	93	73	11 981
1993 .....	42 383	11 128	1 308	730	4 582	12 501	229	69	433	93	89	62	11 159
1994 .....	42 455	11 381	1 198	853	4 959	12 398	262	62	390	109	95	46	10 702
Außerhalb von Ortschaften													
1970 .....	71 575	3 112	563	1 277	3 158	56 177	239	306	2 341	154	64	92	4 092
1971 .....	71 492	2 936	805	1 271	3 398	56 365	249	311	2 134	194	54	58	3 717
1972 .....	71 108	2 875	1 083	1 208	3 929	55 703	248	257	2 063	143	73	72	3 454
1973 .....	63 209	2 766	1 245	1 026	4 190	47 960	257	216	2 140	153	89	68	3 099
1974 .....	55 936	2 450	1 366	1 035	4 303	41 609	174	202	1 652	143 <sup>a)</sup>	51	64	2 867
1975 .....	59 351	2 761	1 705	1 063	4 939	43 918	174	228	1 567	99	173	54	2 670
1976 .....	62 176	2 918	2 056	1 257	5 985	44 940	167	218	1 827	108	85	58	2 557
1977 .....	65 865	3 018	2 353	1 240	5 938	48 346	226	234	1 810	105	71	57	2 467
1978 .....	65 974	3 009	2 495	1 513	5 733	48 345	227	214	1 775	109	52	55	2 447
1979 .....	62 735	2 940	2 470	1 664	5 930	45 094	243	193	1 786	106	55	55	2 199
1980 .....	64 055	2 903	2 328	1 760	6 537	46 119	241	189	1 673	82	73	40	2 110
1981 .....	59 287	3 068	2 123	1 398	7 117	41 442	204	225	1 546	126	38	39	1 961
1982 .....	59 677	3 258	2 030	1 005	8 315	41 064	231	232	1 502	117	42	50	1 831
1983 .....	63 026	3 450	1 922	759	8 875	44 136	265	221	1 447	133	42	54	1 722
1984 .....	57 173	3 160	1 646	583	8 207	39 729	270	226	1 448	153	53	60	1 638
1985 .....	51 072	3 108	1 489	495	7 590	34 833	286	194	1 371	128	47	48	1 483
1986 .....	53 703	3 205	1 154	442	6 949	38 469	219	196	1 346	132	51	46	1 494
1987 .....	50 788	2 957	1 049	346	5 630	37 382	194	238	1 380	145	54	41	1 372
1988 .....	53 978	3 016	966	415	5 752	40 413	195	171	1 409	150	57	54	1 380
1989 .....	53 530	3 231	902	394	5 540	40 332	165	183	1 278	156	46	48	1 255
1990 .....	53 620	3 103	810	368	5 514	40 245	261	193	1 564	181	49	44	1 288
1991 .....	51 285	3 136	736	293	5 684	37 906	221	136	1 728	169	49	62	1 165
1992 .....	49 569	3 167	659	297	5 449	36 589	250	171	1 625	146	48	69	1 099
1993 .....	48 401	2 911	584	322	5 413	36 142	128	167	1 534	124	37	24	1 015
1994 .....	48 271	2 948	617	346	5 734	35 245	205	172	1 721	146	48	53	1 036
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
1970 .....	164 437	13 687	2 208	4 734	10 225	92 231	544	413	3 709	287	243	213	35 943
1971 .....	160 612	13 661	3 117	4 596	10 632	90 364	591	416	3 331	317	221	200	33 166
1972 .....	165 784	13 702	4 218	4 523	12 165	92 437	610	379	3 189	248	257	195	33 861
1973 .....	150 014	13 348	5 100	3 725	12 822	79 318	610	331	3 212	287	289	195	30 777
1974 .....	139 918	13 253	5 822	4 083	13 260	69 599	501	307	2 528	246 <sup>a)</sup>	181	172	29 966
1975 .....	130 038	13 142	7 036	3 994	13 958	69 795	476	332	2 274	167	366	118	26 380
1976 .....	145 728	14 748	8 009	4 596	16 229	71 184	403	343	2 645	181	208	145	27 035
1977 .....	153 735	15 440	9 185	5 224	15 702	76 887	554	340	2 571	200	211	129	27 292
1978 .....	153 310	15 424	9 662	6 046	15 335	76 270	544	340	2 575	195	177	144	26 598
1979 .....	146 526	15 009	9 591	6 839	15 758	70 863	586	291	2 526	207	184	126	24 546
1980 .....	148 952	15 204	9 055	7 360	16 248	73 170	546	301	2 397	161	188	112	24 210
1981 .....	139 402	15 706	7 973	5 619	17 779	66 230	494	331	2 168	220	157	110	22 615
1982 .....	138 760	16 832	7 493	3 794	21 411	64 406	506	332	2 008	212	150	129	21 487
1983 .....	145 090	18 136	6 996	2 977	23 295	68 921	523	315	2 005	231	162	131	21 398
1984 .....	132 514	17 311	6 343	2 326	21 880	60 996	583	325	1 965	250	177	133	20 245
1985 .....	115 533	16 513	5 228	1 762	18 869	51 982	607	272	1 803	242	152	117	17 986
1986 .....	117 862	16 759	4 021	1 607	16 882	56 784	478	284	1 835	243	169	128	18 672
1987 .....	108 629	15 126	3 459	1 355	13 044	55 280	457	329	1 795	266	182	133	17 203
1988 .....	110 961	15 855	3 098	1 363	12 232	58 029	470	247	1 842	254	160	118	17 293
1989 .....	107 848	16 931	2 825	1 276	11 257	56 762	468	264	1 751	276	167	143	15 728
1990 .....	103 403	15 720	2 476	1 160	10 830	55 002	499	258	1 945	296	137	125	14 955
1991 .....	97 821	15 099	2 186	989	10 772	51 795	442	201	2 176	287	175	144	13 555
1992 .....	95 171	15 618	2 014	1 004	10 318	49 811	496	241	2 053	251	141	142	13 080
1993 .....	90 784	14 039	1 892	1 052	9 995	48 643	357	236	1 967	217	126	86	12 174
1994 .....	90 726	14 329	1 815	1 199	10 693	47 643	467	234	2 111	255	143	99	11 738

1) Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge.  
2) Handwagen, Tierführer, Treiber und andere Personen.

a) Von 1970 bis 1974: "Güterkraftfahrzeuge" ohne Lastkraftwagen mit Spezialaufbau, die bei den "übrigen Kraftfahrzeugen" enthalten sind

Früheres Bundesgebiet  
**1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen**  
1.6 Verunglückte 1970- 1994 nach Art der Verkehrsbeteiligung  
1.6.5 Leichtverletzte

Jahr	Insgesamt	Fahrzeugführer und Mitfahrer von										Sonetige Personen <sup>2)</sup>	Fußgänger
		Fahr- rädern	Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Land- wirtschaft- lichen Zug- maschinen	Güter- kraftfahr- zeugen	Übrigen Kraftfahr- zeugen	anderen Fahr- zeugen <sup>1)</sup>		
Innerhalb von Ortschaften													
1970	238 314	23 966	3 617	7 223	13 968	140 156	3 189	207	5 565	389	1 155	340	38 559
1971	231 879	24 312	5 610	6 824	14 659	134 101	3 104	214	4 920	413	1 101	327	36 294
1972	239 789	22 981	7 159	6 327	16 491	140 860	3 032	222	5 008	377	1 036	244	36 052
1973	226 160	23 282	8 791	5 747	16 782	127 326	2 986	255	4 437	412	1 109	286	34 747
1974	212 299	22 977	10 155	5 828	17 528	114 572	2 824	190	3 758	348 <sup>a)</sup>	739	239	33 141
1975	213 777	24 724	12 359	6 430	18 679	112 042	2 902	196	3 251	296	917	189	31 792
1976	224 174	27 586	14 369	7 270	22 091	112 668	2 892	209	3 525	288	770	185	32 321
1977	237 571	29 375	16 020	8 775	21 306	121 304	2 969	278	3 448	328	651	207	32 910
1978	236 025	28 316	16 809	10 419	20 314	121 153	2 861	212	3 483	343	664	206	31 245
1979	228 801	29 744	16 543	12 366	20 555	111 713	2 979	184	3 337	374	720	229	30 057
1980	238 759	31 960	16 235	13 479	22 285	116 533	2 980	223	3 196	380	635	221	30 632
1981	230 864	34 128	14 245	10 433	25 446	110 124	3 015	221	3 000	443	635	200	28 974
1982	225 611	37 045	12 817	7 039	32 595	102 142	2 652	202	2 528	407	657	224	27 303
1983	235 608	39 350	12 182	5 310	35 724	109 502	2 703	180	2 519	480	593	208	26 857
1984	227 892	38 768	11 203	4 058	34 613	106 655	2 671	220	2 458	459	577	216	25 994
1985	208 183	38 982	9 606	3 423	28 962	96 817	2 587	133	2 270	430	571	183	24 219
1986	217 162	41 294	7 963	2 761	25 607	108 509	2 713	165	2 364	506	577	183	24 500
1987	208 082	37 206	6 647	2 530	19 483	112 122	2 802	149	2 414	487	583	250	23 409
1988	217 828	41 120	6 250	2 488	17 287	120 311	2 769	142	2 452	549	546	246	23 688
1989	218 981	45 116	5 319	2 464	15 685	120 565	2 837	162	2 353	630	608	283	22 959
1990	215 860	44 097	4 792	2 422	15 222	119 477	2 841	127	2 468	597	519	235	23 063
1991	203 136	43 159	4 029	2 133	14 445	110 735	2 721	136	2 941	493	610	287	21 447
1992	209 502	47 090	3 947	2 435	14 669	112 762	2 597	121	2 821	457	553	284	21 766
1993	198 204	42 116	3 641	2 234	13 772	109 188	2 618	123	2 693	513	480	226	20 600
1994	201 039	42 717	3 616	2 627	14 999	110 240	2 532	138	2 787	485	555	201	20 142
Außerhalb von Ortschaften													
1970	129 044	2 878	671	1 279	3 058	109 890	1 287	554	5 811	329	213	127	2 947
1971	125 568	2 986	903	1 337	3 340	107 048	1 126	505	5 253	340	216	113	2 401
1972	122 954	2 589	1 149	1 130	3 675	104 954	1 075	538	4 979	316	160	86	2 303
1973	112 072	2 528	1 433	930	4 207	93 269	1 528	431	5 044	330	153	77	2 142
1974	94 925	2 416	1 625	967	4 228	77 803	958	382	4 133	304 <sup>a)</sup>	101	81	1 927
1975	105 982	2 600	1 975	1 183	5 093	87 229	1 001	409	4 167	169	239	56	1 861
1976	110 679	2 835	2 281	1 268	6 305	89 882	934	409	4 387	220	196	88	1 874
1977	116 836	2 892	2 653	1 316	5 997	95 726	1 103	484	4 557	211	127	61	1 729
1978	119 309	2 849	2 744	1 671	5 920	97 515	1 259	486	4 678	242	122	73	1 770
1979	111 114	2 951	2 729	1 866	6 182	89 374	979	372	4 502	287	122	94	1 656
1980	112 752	3 272	2 741	2 113	6 854	89 946	1 089	367	4 259	253	178	71	1 609
1981	105 678	3 395	2 321	1 654	7 827	82 915	1 181	400	3 998	292	98	82	1 517
1982	102 817	3 643	2 277	1 187	9 493	79 418	865	455	3 563	297	99	77	1 443
1983	108 512	3 928	2 195	947	10 140	84 730	942	424	3 380	313	100	68	1 345
1984	105 627	3 810	1 926	693	9 226	83 290	968	418	3 416	366	90	84	1 340
1985	98 379	3 763	1 674	560	8 720	77 165	968	370	3 457	351	82	83	1 186
1986	108 193	3 864	1 489	5 24	7 778	87 797	916	391	3 629	350	180	82	1 193
1987	107 911	3 558	1 206	432	6 486	89 469	1 049	399	3 616	386	133	93	1 084
1988	119 434	3 854	1 230	479	6 289	100 522	1 062	350	3 803	421	207	121	1 096
1989	122 568	4 230	1 164	494	6 211	103 455	953	387	3 831	491	151	91	1 110
1990	128 895	4 328	1 052	490	6 377	108 865	1 352	396	4 147	489	168	80	1 151
1991	120 984	4 424	911	450	6 081	101 296	1 017	342	4 675	466	127	108	1 087
1992	121 110	4 663	983	449	6 125	101 199	978	311	4 613	519	148	74	1 048
1993	122 326	4 172	841	436	6 012	103 580	908	331	4 428	395	110	81	1 032
1994	123 504	4 249	835	554	6 280	103 544	1 140	343	4 864	475	147	69	1 004
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
1970	367 358	26 844	4 288	8 502	17 026	250 046	4 456	761	11 376	718	1 368	467	41 506
1971	357 447	27 298	6 513	8 161	17 999	241 149	4 230	719	10 173	753	1 317	440	38 695
1972	362 743	25 570	8 308	7 457	20 166	245 814	4 107	760	9 987	693	1 196	330	38 355
1973	338 232	25 810	10 224	6 677	20 989	220 595	4 514	686	9 481	742	1 262	363	36 889
1974	307 224	25 393	11 780	6 795	21 756	192 375	3 782	572	7 891	652 <sup>a)</sup>	840	320	35 068
1975	319 759	27 324	14 334	7 613	23 772	199 271	3 903	605	7 418	465	1 156	245	33 653
1976	334 853	30 421	16 650	8 538	28 396	202 550	3 826	618	7 912	508	966	273	34 195
1977	354 407	32 267	18 673	10 091	27 303	217 030	4 072	742	8 005	539	778	268	34 639
1978	355 334	31 165	19 553	12 090	26 234	218 668	4 120	678	8 161	585	786	279	33 015
1979	339 915	32 695	19 272	14 232	26 737	201 087	3 958	556	7 839	661	842	323	31 713
1980	351 511	35 232	18 976	15 592	29 139	206 479	4 069	590	7 455	633	813	292	32 241
1981	336 542	37 523	16 566	12 087	33 273	193 039	4 196	621	6 996	735	733	282	30 491
1982	328 428	40 688	15 094	8 226	42 088	181 560	3 517	657	6 091	704	756	301	28 746
1983	344 120	43 278	14 377	6 257	45 864	194 232	3 645	604	5 899	793	693	276	28 202
1984	333 519	42 578	13 129	4 751	43 839	189 945	3 639	638	5 874	825	667	300	27 334
1985	306 562	42 745	11 280	3 983	37 682	173 982	3 555	503	5 727	781	653	286	25 405
1986	325 355	45 158	9 452	3 305	33 385	196 306	3 629	556	5 993	856	757	265	25 693
1987	315 993	40 764	7 853	2 962	25 969	201 591	3 851	548	6 030	873	716	343	24 493
1988	337 262	44 974	7 480	2 967	23 576	220 833	3 831	492	6 255	970	753	367	24 764
1989	341 549	49 346	6 483	2 958	21 896	224 020	3 790	549	6 184	1 121	759	374	24 069
1990	344 755	48 425	5 844	2 912	21 599	228 342	4 193	523	6 615	1 086	687	315	24 214
1991	324 120	47 583	4 940	2 583	20 526	212 031	3 738	478	7 616	959	737	395	22 534
1992	330 612	51 753	4 930	2 884	20 794	213 961	3 575	432	7 434	976	701	358	22 814
1993	320 530	46 288	4 482	2 670	19 784	212 768	3 526	454	7 121	908	590	307	21 632
1994	324 543	46 966	4 451	3 181	21 279	213 784	3 672	481	7 651	960	702	270	21 146

1) Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonetige und unbekannte Fahrzeuge.  
2) Handwagen, Tierführer, Treiber und andere Personen.

a) Von 1970 bis 1974: "Güterkraftfahrzeuge" ohne Lastkraftwagen mit Spezialaufbau, die bei den "übrigen Kraftfahrzeugen" enthalten sind.

Deutschland  
**1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen**  
 1.7 Verunglückte Kinder und Senioren nach Art der Verkehrsbeteiligung  
 1.7.1 Deutschland 1953 - 1994

Jahr	Kinder im Alter von unter 15 Jahren					Senioren im Alter von 65 Jahren und mehr				
	zusammen	Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von		Übrige	zusammen	Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von		Übrige
			Fahrrädern	Personen-kraftwagen				Fahrrädern	Personen-kraftwagen	
Verunglückte insgesamt										
1953 - 1977	72 129	27 500	22 732	18 489	3 408	39 963	15 272	5 781	14 422	4 488
1978	66 510	24 645	22 382	16 207	3 276	36 301	13 922	5 405	12 866	4 088
1979	64 453	24 262	21 369	15 861	2 961	37 102	13 970	5 901	13 115	4 116
1981	59 809	22 177	20 733	14 330	2 569	34 437	13 091	5 632	12 054	3 660
1982	56 747	20 710	20 571	13 178	2 288	33 700	12 530	5 869	11 591	3 710
1983	57 097	19 807	21 012	13 903	2 375	34 230	12 606	6 020	12 146	3 458
1984	53 043	18 570	18 674	13 509	2 290	32 889	11 927	5 813	11 714	3 435
1985	47 952	16 532	17 053	12 310	2 057	31 105	10 891	5 755	11 385	3 074
1986	48 767	16 871	17 123	13 095	1 678	33 137	11 404	5 957	12 669	3 107
1987	45 350	16 039	15 255	12 450	1 606	31 663	10 357	5 703	12 581	3 022
1988	47 342	15 452	16 192	14 070	1 628	34 876	11 010	6 416	14 349	3 101
1989	48 383	15 157	17 207	14 442	1 577	34 653	10 246	6 882	14 535	2 990
1990	50 577	15 788	16 735	16 270	1 784	34 358	9 810	6 630	14 861	3 057
1991	51 284	15 775	17 295	16 583	1 631	33 864	9 274	6 585	14 999	3 006
1992	53 097	15 914	18 488	17 101	1 594	33 577	8 912	6 842	14 941	2 882
1993	51 075	15 048	17 827	16 483	1 717	32 529	8 065	6 412	15 252	2 800
1994	51 635	15 346	17 774	16 682	1 833	33 504	7 758	6 758	16 009	2 979
Getötete										
1953 - 1977	1 449	701	411	273	64	3 969	2 264	622	826	257
1978	1 216	564	362	233	57	3 278	1 832	520	677	249
1979	1 159	549	314	249	47	3 196	1 779	534	658	225
1981	883	432	250	162	39	2 782	1 539	488	585	170
1982	847	379	246	186	36	2 847	1 520	512	598	217
1983	796	331	237	193	35	2 765	1 492	466	619	188
1984	689	280	219	164	26	2 585	1 427	430	583	145
1985	589	263	148	147	31	2 042	1 106	349	471	116
1986	573	273	146	135	19	2 289	1 274	347	540	128
1987	487	210	135	117	25	1 896	1 046	312	444	94
1988	472	198	110	139	25	2 053	1 097	339	507	110
1989	504	213	120	159	12	2 054	1 032	385	530	107
1990	554	195	107	225	27	1 979	966	360	553	100
1991	511	185	108	196	22	1 853	873	316	574	90
1992	474	154	98	207	15	1 767	783	308	566	110
1993	445	132	117	177	19	1 612	705	284	544	79
1994	431	138	105	164	24	1 604	658	290	561	95
Verletzte										
1953 - 1977	70 680	26 799	22 321	18 216	3 344	35 994	13 008	5 159	13 596	4 231
1978	65 294	24 081	22 020	15 974	3 219	33 023	12 090	4 885	12 209	3 839
1979	63 294	23 713	21 055	15 612	2 914	33 906	12 191	5 367	12 457	3 891
1981	58 926	21 745	20 483	14 168	2 530	31 655	11 552	5 144	11 469	3 490
1982	55 900	20 331	20 325	12 992	2 252	30 853	11 010	5 357	10 993	3 493
1983	56 301	19 476	20 775	13 710	2 340	31 465	11 114	5 554	11 527	3 270
1984	52 354	18 290	18 455	13 345	2 264	30 304	10 500	5 383	11 131	3 290
1985	47 363	16 269	16 905	12 163	2 026	29 063	9 785	5 406	10 914	2 958
1986	48 194	16 598	16 977	12 980	1 659	30 848	10 130	5 610	12 129	2 979
1987	44 863	15 829	15 120	12 333	1 581	29 767	9 311	5 391	12 137	2 928
1988	46 870	15 254	16 082	13 931	1 603	32 823	9 913	6 077	13 842	2 991
1989	47 879	14 944	17 087	14 283	1 565	32 599	9 214	6 497	14 005	2 883
1990	50 023	15 593	16 628	16 045	1 757	32 379	8 844	6 270	14 308	2 957
1991	50 773	15 590	17 187	16 387	1 609	32 011	8 401	6 269	14 425	2 916
1992	52 623	15 760	18 390	16 894	1 579	31 810	8 129	6 534	14 375	2 772
1993	50 630	14 916	17 710	16 306	1 698	30 917	7 360	6 128	14 708	2 721
1994	51 204	15 208	17 669	16 518	1 809	31 900	7 100	6 468	15 448	2 884
davon: Schwerverletzte										
1953 - 1990	14 463	6 395	4 218	3 438	412	11 556	4 378	2 550	3 850	778
1991	14 332	6 171	4 355	3 422	384	11 336	4 190	2 552	3 885	709
1992	13 415	5 770	4 117	3 106	422	10 710	3 754	2 358	3 910	688
1993	13 381	5 695	4 125	3 151	410	11 044	3 610	2 561	4 072	801
Leichtverletzte										
1953 - 1990	36 310	9 195	12 969	12 949	1 197	20 455	4 023	3 719	10 575	2 138
1991	38 291	9 589	14 035	13 472	1 195	20 474	3 939	3 982	10 490	2 063
1992	37 215	9 146	13 593	13 200	1 276	20 207	3 606	3 770	10 798	2 033
1993	37 823	9 513	13 544	13 367	1 399	20 856	3 490	3 907	11 376	2 083

**1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen**  
**1.7 Verunglückte Kinder und Senioren nach Art der Verkehrsbeteiligung**  
**1.7.2 Neue Länder und Berlin-Ost 1953 - 1994**

Jahr	Kinder im Alter unter 15 Jahren			
	zusammen	Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von	
			Fahrrädern	Personen-kraftwagen
				Übrige

	Senioren im Alter von 65 Jahren und mehr			
	zusammen	Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von	
			Fahrrädern	Personen-kraftwagen
				Übrige

Verunglückte insgesamt

1953 - 1977					
1978	5 438	2 834	999	1 148	457
1979	4 854	2 512	886	1 046	410
1980	4 521	2 393	825	888	415
1981	4 454	2 210	873	923	448
1982	4 553	2 359	868	925	401
1983	4 492	2 268	879	926	419
1984	4 560	2 298	829	1 030	403
1985	4 327	2 210	762	944	411
1986	4 347	2 288	706	976	377
1987	4 446	2 364	801	932	349
1988	4 617	2 369	844	1 060	344
1989	4 899	2 331	974	1 256	338
1990	7 173	3 152	1 148	2 355	518
1991	10 628	4 014	2 366	3 815	433
1992	11 891	4 125	3 218	4 204	344
1993	11 790	3 870	3 539	3 887	494
1994	12 175	4 035	3 719	3 942	479

Verunglückte insgesamt

1953 - 1977					
1978	4 147	2 240	689	734	504
1979	3 694	1 999	551	676	468
1980	3 574	1 965	584	588	437
1981	3 246	1 887	517	475	367
1982	3 131	1 771	487	478	395
1983	3 084	1 775	471	465	373
1984	2 955	1 633	482	500	340
1985	2 793	1 562	404	506	321
1986	2 875	1 539	429	544	363
1987	2 792	1 457	420	604	311
1988	2 930	1 507	467	641	315
1989	2 983	1 433	484	752	314
1990	3 879	1 761	560	1 187	371
1991	4 657	1 778	698	1 697	484
1992	4 894	1 709	803	1 970	412
1993	4 789	1 458	795	2 026	510
1994	5 085	1 497	858	2 228	512

Getötete

1953 - 1977					
1978	204	107	38	47	12
1979	166	93	37	29	7
1980	141	75	31	25	10
1981	123	56	34	20	13
1982	120	66	21	23	10
1983	117	46	26	36	9
1984	126	60	32	30	4
1985	129	62	25	30	12
1986	119	48	18	45	8
1987	100	47	21	27	5
1988	113	46	24	34	9
1989	116	53	21	37	5
1990	199	69	32	85	13
1991	184	63	31	81	9
1992	167	56	21	84	6
1993	142	34	28	73	7
1994	130	35	34	54	7

Getötete

1953 - 1977					
1978	640	399	116	68	57
1979	532	351	78	58	45
1980	463	296	79	59	29
1981	422	279	72	45	26
1982	421	269	74	40	38
1983	391	269	59	35	28
1984	385	251	63	44	27
1985	360	232	57	40	31
1986	366	242	46	43	35
1987	289	195	43	35	16
1988	330	209	53	43	25
1989	357	206	58	69	24
1990	405	240	56	90	19
1991	423	213	55	129	26
1992	417	218	51	131	17
1993	333	159	51	98	25
1994	334	154	59	103	18

Verletzte

1953 - 1977					
1978	5 234	2 727	961	1 101	445
1979	4 688	2 419	849	1 017	403
1980	4 380	2 318	794	863	405
1981	4 331	2 154	839	903	435
1982	4 433	2 293	847	902	391
1983	4 375	2 222	853	890	410
1984	4 434	2 238	797	1 000	399
1985	4 198	2 148	737	914	399
1986	4 228	2 240	688	931	369
1987	4 346	2 317	780	905	344
1988	4 504	2 323	820	1 026	335
1989	4 783	2 278	953	1 219	333
1990	6 974	3 083	1 116	2 270	505
1991	10 444	3 951	2 335	3 734	424
1992	11 724	4 069	3 197	4 120	338
1993	11 648	3 836	3 511	3 814	487
1994	12 045	4 000	3 685	3 888	472

Verletzte

1953 - 1977					
1978	3 507	1 841	553	666	447
1979	3 162	1 648	473	618	423
1980	3 111	1 669	505	529	408
1981	2 824	1 608	445	430	341
1982	2 710	1 502	413	438	357
1983	2 693	1 506	412	430	345
1984	2 570	1 382	419	456	313
1985	2 433	1 330	347	466	290
1986	2 509	1 297	383	501	328
1987	2 503	1 262	377	569	295
1988	2 600	1 298	414	598	290
1989	2 626	1 227	426	683	290
1990	3 474	1 521	504	1 097	352
1991	4 234	1 565	643	1 568	458
1992	4 477	1 491	752	1 839	395
1993	4 456	1 299	744	1 928	485
1994	4 761	1 343	799	2 125	494

davon:  
Schwerverletzte

1953 - 1990					
1991	4 215	1 863	868	1 314	170
1992	4 523	1 885	1 038	1 454	146
1993	4 279	1 736	1 132	1 219	192
1994	4 242	1 707	1 119	1 244	172

1953 - 1990					
1991	2 003	918	318	587	180
1992	2 024	846	340	696	142
1993	1 924	726	332	707	159
1994	2 003	725	354	760	164

Leichtverletzte

1953 - 1990					
1991	6 229	2 088	1467	2 420	254
1992	7 201	2 184	2 159	2 666	192
1993	7 369	2 100	2 379	2 595	295
1994	7 803	2 293	2 566	2 644	300

1953 - 1990					
1991	2 231	647	325	981	278
1992	2 453	645	412	1 143	253
1993	2 532	573	412	1 221	326
1994	2 758	618	445	1 365	330

**1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen**  
**1.7 Verunglückte Kinder und Senioren nach Art der Verkehrsbeteiligung**  
**1.7.3 Verunglückte Kinder 1953 - 1994 (Früheres Bundesgebiet)\*)**

Jahr	Zusammen	Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von		Übrige	Zusammen	Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von		Übrige
			Fahrrädern	Personen- kraftwagen				Fahrrädern	Personen- kraftwagen	
Verunglückte insgesamt						Getötete				
1953	32 807	20 737	7 962	2 090	2 018	1 147	801	202	70	74
1954	32 205	20 887	7 010	2 499	1 809	1 139	855	153	79	52
1955	34 015	22 610	6 812	2 640	1 953	1 035	761	155	70	49
1956	36 026	24 528	6 381	3 462	1 655	1 097	827	133	99	38
1957	35 906	24 407	6 139	3 407	1 953	1 108	829	142	69	68
1958	37 156	25 253	6 375	3 813	1 715	1 029	753	143	66	67
1959	40 884	26 548	7 759	4 515	2 062	1 162	840	181	66	75
1960	48 172	29 553	9 964	6 270	2 385	1 320	913	220	112	75
1961	49 231	29 224	10 202	7 537	2 268	1 396	939	239	159	59
1962	49 548	28 744	9 743	8 974	2 087	1 397	944	218	145	90
1963	50 809	28 343	10 568	9 878	2 020	1 388	909	252	166	61
1964	54 590	29 894	11 464	11 340	1 892	1 636	1 061	310	191	74
1965	54 535	28 965	11 244	12 544	1 782	1 614	1 065	299	186	64
1966	58 621	30 474	12 218	14 180	1 749	1 796	1 120	371	226	79
1967	64 319	32 794	14 590	15 114	1 821	1 909	1 235	394	221	59
1968	65 904	32 693	15 425	16 002	1 784	1 920	1 182	445	235	58
1969	65 693	32 447	14 943	16 494	1 809	1 919	1 146	435	285	53
1970	72 499	35 404	15 595	19 645	1 855	2 167	1 290	503	310	64
1971	71 194	33 173	16 509	19 492	2 020	2 049	1 208	455	329	57
1972	73 493	35 038	16 481	19 764	2 210	2 114	1 259	437	355	63
1973	68 898	31 325	16 785	18 097	2 691	1 781	1 023	393	315	50
1974	63 508	29 735	15 966	15 630	2 177	1 494	859	372	217	46
1975	64 453	27 491	18 762	15 671	2 529	1 423	772	384	214	53
1976	66 761	26 844	20 976	16 350	2 591	1 393	739	360	247	47
1977	69 548	26 634	22 734	17 297	2 883	1 354	664	417	228	45
1978	66 691	24 666	21 733	17 341	2 951	1 245	594	373	226	52
1979	61 656	22 133	21 496	15 181	2 866	1 050	471	325	204	50
1980	59 932	21 869	20 544	14 973	2 546	1 018	474	283	224	37
1981	55 355	19 967	19 860	13 407	2 121	760	376	216	142	26
1982	52 194	18 351	19 703	12 253	1 887	727	313	225	163	26
1983	52 605	17 539	20 133	12 977	1 956	679	285	211	157	26
1984	48 483	16 272	17 845	12 479	1 887	563	220	187	134	22
1985	43 625	14 322	16 291	11 366	1 646	480	201	123	117	19
1986	44 420	14 583	16 417	12 119	1 301	454	225	128	90	11
1987	40 904	13 675	14 454	11 518	1 257	387	163	114	90	20
1988	42 725	13 083	15 348	13 010	1 284	359	152	86	105	16
1989	43 484	12 826	16 233	13 186	1 239	388	160	99	122	7
1990	43 404	12 636	15 587	13 915	1 266	355	126	75	140	14
1991	40 656	11 761	14 929	12 768	1 198	327	122	77	115	13
1992	41 206	11 789	15 270	12 897	1 250	307	98	77	123	9
1993	39 285	11 178	14 288	12 596	1 223	303	98	89	104	12
1994	39 460	11 311	14 055	12 740	1 354	301	103	71	110	17
Schwerverletzte						Leichtverletzte				
1953	14 067	9 539	2 907	861	760	17 593	10 397	4 653	1 159	1 184
1954	13 256	9 282	2 416	905	653	17 810	10 750	4 441	1 515	1 104
1955	13 877	9 910	2 254	1 012	701	19 103	11 939	4 403	1 558	1 203
1956	14 794	10 757	2 213	1 243	581	20 135	12 944	4 035	2 120	1 036
1957	14 644	10 613	2 100	1 248	683	20 154	12 965	3 899	2 090	1 200
1958	14 683	10 686	2 129	1 313	555	21 444	13 814	4 103	2 434	1 093
1959	14 875	10 636	2 366	1 317	556	24 847	15 072	5 212	3 132	1 431
1960	16 785	11 678	2 883	1 613	611	30 067	16 962	6 861	4 545	1 699
1961	16 705	11 495	2 833	1 804	573	31 130	16 790	7 160	5 574	1 606
1962	16 832	11 649	2 710	2 017	456	31 319	16 151	6 815	6 812	1 541
1963	17 749	11 865	3 153	2 236	495	31 672	15 569	7 163	7 476	1 464
1964	19 539	12 663	3 647	2 736	493	33 415	16 170	7 507	8 413	1 325
1965	19 219	12 296	3 621	2 884	418	33 702	15 604	7 107	9 474	1 517
1966	20 738	13 129	4 011	3 171	427	36 087	16 225	7 836	10 783	1 243
1967	23 697	14 607	5 013	3 600	477	38 713	16 952	9 183	11 293	1 285
1968	24 202	14 715	5 433	3 594	460	39 782	16 796	9 547	12 173	1 266
1969	24 388	14 830	5 337	3 736	485	39 386	16 471	9 171	12 473	1 271
1970	26 436	16 149	5 495	4 339	453	43 896	17 965	9 597	15 383	951
1971	25 746	15 087	5 769	4 344	546	43 399	16 878	10 285	14 819	1 417
1972	27 455	16 482	6 045	4 336	612	43 924	17 317	9 999	15 073	1 535
1973	24 714	14 179	5 917	3 919	699	42 403	16 123	10 475	13 863	1 942
1974	23 541	13 747	5 775	3 349	670	38 473	15 129	9 819	12 064	1 461
1975	22 556	12 300	6 264	3 279	713	40 474	14 419	12 114	12 178	1 763
1976	23 080	11 865	7 018	3 365	832	42 288	14 240	13 598	12 738	1 712
1977	23 627	11 797	7 387	3 545	898	44 567	14 173	14 930	13 524	1 940
1978	22 661	11 051	7 237	3 512	861	42 785	13 021	14 123	13 603	2 038
1979	20 523	9 648	6 801	3 193	881	40 083	12 014	14 370	11 764	1 935
1980	19 496	9 441	6 205	3 065	785	39 418	11 954	14 056	11 684	1 724
1981	17 588	8 470	5 926	2 564	628	37 007	11 121	13 718	10 701	1 467
1982	16 762	7 855	5 856	2 495	556	34 705	10 183	13 622	9 595	1 305
1983	16 696	7 600	6 000	2 545	551	35 230	9 654	13 922	10 275	1 379
1984	15 047	7 053	5 179	2 294	521	32 873	8 999	12 479	10 051	1 344
1985	12 882	5 964	4 555	1 941	422	30 283	8 157	11 613	9 308	1 205
1986	12 988	6 124	4 446	2 113	305	30 978	8 234	11 843	9 916	985
1987	11 652	5 648	3 848	1 883	273	28 865	7 864	10 492	9 545	964
1988	11 731	5 399	3 958	2 111	263	30 635	7 532	11 304	10 794	1 005
1989	11 480	5 106	3 982	2 125	267	31 616	7 560	12 152	10 939	965
1990	10 964	4 800	3 671	2 248	245	32 085	7 710	11 841	11 527	1 007
1991	10 248	4 532	3 350	2 124	242	30 081	7 107	11 502	10 529	943
1992	9 809	4 286	3 317	1 968	238	31 090	7 405	11 876	10 806	1 003
1993	9 136	4 034	2 985	1 887	230	29 846	7 046	11 214	10 605	981
1994	9 139	3 988	3 006	1 907	238	30 020	7 220	10 978	10 723	1 099

\*) 1953 - 1956: ohne Saarland, bis 1959 Kinder im Alter von 0 - 13 Jahren, ab 1960 Kinder im Alter unter 15 Jahren

**1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen**  
**1.7 Verunglückte Kinder und Senioren nach Art der Verkehrsbeteiligung**  
**1.7.4 Verunglückte Senioren 1953 - 1994 (Früheres Bundesgebiet)\*)**

Jahr	Zusammen	Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von		Übrige	Zusammen	Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von		Übrige
			Fahrrädern	Personen-kraftwagen				Fahrrädern	Personen-kraftwagen	
Verunglückte insgesamt						Getötete				
1953	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1954	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1956	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1957	21 224	12 602	3 407	2 854	2 561	2 299	1 618	307	181	193
1958	20 264	12 018	3 065	2 774	2 407	2 243	1 570	303	177	193
1959	22 786	13 099	3 472	3 467	2 748	2 488	1 718	365	201	204
1960	24 118	13 522	3 670	3 916	3 010	2 689	1 862	399	234	194
1961	25 002	13 936	3 758	4 354	2 954	2 862	1 971	422	269	200
1962	24 241	12 791	3 504	5 094	2 852	2 971	2 057	411	314	189
1963	24 489	12 670	3 378	5 628	2 813	2 907	1 991	422	303	191
1964	25 810	12 827	3 811	6 322	2 850	3 278	2 249	471	374	184
1965	25 906	12 483	3 599	7 012	2 812	3 468	2 374	490	442	162
1966	27 576	12 794	3 848	7 946	2 988	3 646	2 452	498	481	215
1967	28 312	12 541	4 023	8 595	3 153	3 592	2 382	494	469	247
1968	28 226	12 117	3 967	8 976	3 166	3 568	2 245	540	539	244
1969	27 760	11 856	3 731	9 046	3 127	3 335	2 101	473	510	251
1970	31 858	13 614	3 994	10 854	3 396	4 016	2 509	540	702	265
1971	31 459	12 852	4 135	10 901	3 571	3 793	2 288	566	673	266
1972	32 133	12 721	4 214	11 439	3 759	3 729	2 189	586	704	250
1973	31 255	12 401	4 152	11 167	3 535	3 353	1 957	476	674	246
1974	31 032	12 545	4 213	10 661	3 613	3 274	1 977	457	610	230
1975	31 122	11 683	4 420	11 280	3 759	3 229	1 816	498	670	245
1976	32 729	12 517	4 648	11 742	3 822	3 391	1 924	533	662	272
1977	34 832	13 072	4 952	12 700	4 108	3 244	1 764	480	755	245
1978	35 816	13 032	5 112	13 688	3 984	3 329	1 865	506	758	200
1979	32 607	11 923	4 854	12 210	3 620	2 746	1 481	442	619	204
1980	33 528	12 005	5 317	12 527	3 679	2 733	1 483	455	599	196
1981	31 191	11 204	5 115	11 579	3 293	2 380	1 260	416	540	144
1982	30 569	10 759	5 382	11 113	3 315	2 426	1 251	438	558	179
1983	31 146	10 831	5 549	11 681	3 085	2 374	1 223	407	584	160
1984	29 934	10 294	5 331	11 214	3 095	2 200	1 176	367	539	118
1985	28 312	9 329	5 351	10 879	2 753	1 682	874	292	431	85
1986	30 262	9 865	5 528	12 125	2 744	1 923	1 032	301	497	93
1987	28 871	8 900	5 283	11 977	2 711	1 607	851	289	409	78
1988	31 946	9 503	5 949	13 708	2 786	1 723	888	286	464	85
1989	31 670	8 813	6 398	13 783	2 678	1 697	826	327	461	83
1990	30 479	8 049	6 070	13 674	2 686	1 574	726	304	463	81
1991	29 207	7 496	5 887	13 302	2 522	1 430	660	261	445	64
1992	28 683	7 203	6 039	12 971	2 470	1 350	585	257	435	93
1993	27 740	6 607	5 617	13 226	2 290	1 279	546	233	446	54
1994	28 409	6 261	5 900	13 781	2 467	1 270	504	231	456	77
Schwerverletzte						Leichtverletzte				
1953	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1954	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1955	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1956	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1957	9 549	6 061	1 474	1 021	993	9 376	4 923	1 626	1 452	1 375
1958	8 921	5 710	1 300	990	921	9 100	4 738	1 462	1 607	1 293
1959	9 234	5 891	1 269	1 122	952	11 064	5 490	1 838	2 144	1 592
1960	9 987	5 843	1 367	1 588	1 189	11 442	5 817	1 904	2 094	1 627
1961	9 591	6 069	1 430	1 193	899	12 549	5 896	1 906	2 892	1 855
1962	8 890	5 461	1 213	1 407	809	12 380	5 273	1 880	3 373	1 854
1963	9 046	5 517	1 277	1 501	751	12 536	5 182	1 879	3 824	1 871
1964	9 640	5 650	1 417	1 745	828	12 882	4 928	1 923	4 203	1 838
1965	9 348	5 348	1 332	1 837	831	13 090	4 761	1 777	4 733	1 819
1966	10 063	5 644	1 437	2 098	884	13 867	4 698	1 913	5 367	1 889
1967	10 363	5 502	1 565	2 358	938	14 357	4 657	1 984	5 768	1 968
1968	10 122	5 308	1 493	2 401	920	14 536	4 564	1 934	6 036	2 002
1969	10 152	5 272	1 463	2 475	942	14 273	4 483	1 795	6 061	1 934
1970	11 323	6 013	1 485	2 866	959	16 519	5 092	1 969	7 286	2 172
1971	11 118	5 657	1 585	2 851	1 045	16 548	4 907	2 004	7 377	2 280
1972	11 359	5 622	1 647	2 972	1 118	17 045	4 910	1 981	7 763	2 391
1973	11 141	5 525	1 653	2 913	1 050	16 761	4 919	2 023	7 580	2 239
1974	10 961	5 635	1 660	2 672	994	16 797	4 933	2 096	7 379	2 369
1975	10 695	5 082	1 674	2 861	1 078	17 198	4 765	2 248	7 749	2 436
1976	11 348	5 524	1 759	3 011	1 054	17 990	5 069	2 356	8 069	2 496
1977	12 360	5 962	2 002	3 197	1 199	19 228	5 346	2 470	8 748	2 664
1978	12 727	5 950	2 101	3 536	1 140	19 760	5 217	2 505	9 394	2 644
1979	11 579	5 505	1 944	3 094	1 036	18 282	4 937	2 468	8 497	2 380
1980	11 729	5 393	2 072	3 254	1 010	19 066	5 129	2 790	8 674	2 473
1981	11 030	5 246	1 990	2 944	850	17 801	4 698	2 709	8 095	2 299
1982	11 077	5 027	2 137	3 022	891	17 066	4 481	2 807	7 533	2 245
1983	11 356	5 025	2 371	3 138	822	17 416	4 583	2 771	7 959	2 103
1984	10 849	4 866	2 188	2 881	914	16 885	4 252	2 776	7 794	2 063
1985	10 189	4 383	2 210	2 846	730	16 461	4 072	2 849	7 602	1 938
1986	10 888	4 762	2 244	3 188	894	17 451	4 071	2 983	8 440	1 957
1987	10 250	4 289	2 137	3 107	717	17 014	3 760	2 877	8 461	1 916
1988	11 107	4 865	2 351	3 406	685	19 116	3 950	3 312	9 838	2 018
1989	10 774	4 119	2 515	3 479	661	19 199	3 868	3 558	9 843	1 932
1990	10 116	3 830	2 311	3 358	619	18 789	3 493	3 455	9 855	1 986
1991	9 553	3 460	2 232	3 263	598	18 224	3 376	3 394	9 594	1 860
1992	9 312	3 344	2 212	3 189	567	18 021	3 294	3 570	9 347	1 810
1993	8 786	3 028	2 026	3 203	529	17 875	3 033	3 358	9 577	1 707
1994	9 041	2 885	2 207	3 312	637	18 098	2 872	3 462	10 011	1 753

\* Im Alter von 65 Jahren und mehr.

Deutschland  
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen  
1.8 Verunglückte 1970 - 1994 nach Altersgruppen

Jahr	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren											Ohne Abgabe
		unter 6	6 - 10	10 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
Verunglückte													
1970 - 1978	a)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1979	545 629	13 201	21 900	31 409	72 728	86 409	62 613	80 321	68 244	43 173	28 294	36 301	1 036
1980	555 966	13 247	20 417	30 789	74 170	90 626	66 705	82 427	66 799	44 216	28 356	37 102	1 112
1981	529 810	12 558	18 567	28 684	68 898	87 061	66 083	79 901	62 037	43 463	27 321	34 437	800
1982	521 568	12 191	17 361	27 195	70 473	86 388	67 723	76 838	57 820	43 465	27 645	33 700	769
1983	543 583	12 367	17 655	27 075	71 819	90 267	71 631	81 788	58 862	46 981	30 089	34 230	819
1984	519 247	12 325	16 919	23 799	67 569	83 765	70 522	79 391	55 016	46 224	29 996	32 889	832
1985	471 466	11 767	15 307	20 878	55 308	71 522	66 207	75 494	49 317	45 488	28 359	31 105	714
1986	493 045	11 858	16 351	20 558	48 742	74 783	71 451	83 884	51 362	50 033	30 024	33 137	862
1987	471 776	11 276	15 761	18 313	39 945	69 539	71 203	84 980	49 644	49 699	28 938	31 663	815
1988	497 606	11 786	16 431	19 125	36 876	68 630	76 056	94 065	53 162	54 573	31 179	34 876	847
1989	500 213	12 145	16 613	19 625	33 318	64 947	75 573	101 108	53 979	54 881	32 597	34 653	774
1990	521 977	12 870	17 127	20 580	32 830	65 297	78 182	111 743	58 220	55 561	34 033	34 358	1 176
1991	516 835	12 981	16 987	21 316	30 694	59 892	74 872	117 467	60 622	53 168	33 990	33 864	982
1992	527 428	12 961	16 787	23 349	31 146	57 793	74 317	122 779	64 396	53 085	36 001	33 577	1 257
1993	515 540	11 977	15 954	23 144	30 828	54 735	70 088	122 848	65 775	51 042	35 466	32 529	1 154
1994	526 229	11 709	16 378	23 548	33 895	55 898	66 303	125 550	68 946	51 159	38 144	33 504	1 195
Getötete													
1970 - 1978	a)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1979	15 558	340	406	470	1 278	2 093	1 667	1 775	1 718	1 353	1 160	3 278	20
1980	15 050	363	366	430	1 250	2 054	1 613	1 863	1 549	1 320	1 029	3 196	17
1981	13 635	265	274	344	1 144	2 027	1 561	1 683	1 384	1 202	961	2 782	8
1982	13 450	277	274	296	1 072	1 965	1 635	1 611	1 342	1 164	953	2 847	14
1983	13 553	252	257	287	1 000	1 998	1 684	1 765	1 243	1 256	1 031	2 765	15
1984	12 041	229	212	248	831	1 676	1 532	1 551	1 097	1 115	951	2 584	15
1985	10 070	192	199	198	719	1 383	1 244	1 389	833	1 029	835	2 042	7
1986	10 620	191	208	174	602	1 350	1 355	1 482	941	1 096	919	2 289	13
1987	9 498	165	150	172	523	1 256	1 301	1 420	829	991	784	1 896	11
1988	9 862	152	181	139	470	1 202	1 356	1 559	844	1 071	827	2 053	8
1989	9 779	193	159	152	421	1 103	1 335	1 596	861	1 036	854	2 054	15
1990	11 046	220	171	163	444	1 244	1 480	2 119	1 139	1 133	923	1 979	31
1991	11 300	201	140	170	415	1 204	1 545	2 448	1 289	1 110	907	1 853	18
1992	10 631	161	136	177	393	1 067	1 408	2 269	1 287	1 024	922	1 767	20
1993	9 949	152	113	180	387	992	1 303	2 184	1 208	957	847	1 612	14
1994	9 814	130	117	184	442	1 035	1 110	2 169	1 234	918	864	1 604	7
Verletzte													
1970 - 1978	a)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1979	530 071	12 861	21 494	30 939	71 450	84 316	60 946	78 546	66 526	41 820	27 134	33 023	1 016
1980	540 916	12 884	20 051	30 359	72 920	88 572	65 092	80 564	65 250	42 896	27 327	33 906	1 095
1981	516 175	12 293	28 293	28 340	67 754	85 034	64 522	78 218	60 653	42 261	26 360	31 655	792
1982	508 118	11 914	17 087	26 899	69 401	84 423	66 088	75 227	56 478	42 301	26 692	30 853	755
1983	530 030	12 115	17 398	26 788	70 819	88 269	69 947	80 023	57 619	45 725	29 058	31 465	804
1984	507 206	12 096	16 707	23 551	66 738	82 089	68 990	77 841	53 919	45 109	29 045	30 304	817
1985	461 396	11 575	15 108	20 680	54 589	70 139	64 963	74 105	48 484	44 459	27 524	29 063	707
1986	482 425	11 667	16 143	20 384	48 140	73 433	70 096	82 402	50 421	48 937	29 105	30 848	849
1987	462 278	11 111	15 611	18 141	39 422	68 283	69 902	83 560	48 815	48 708	28 154	29 767	804
1988	487 744	11 634	16 250	18 986	36 406	67 428	74 700	92 506	52 318	53 502	30 352	32 823	839
1989	490 434	11 952	16 454	19 473	32 897	63 844	74 238	99 512	53 118	53 845	31 743	32 599	759
1990	510 931	12 650	16 956	20 417	32 386	64 053	76 702	109 624	57 081	54 428	33 110	32 379	1 145
1991	505 535	12 780	16 847	21 146	30 279	58 688	73 327	115 019	59 333	52 058	33 083	32 011	964
1992	516 797	12 800	16 651	23 172	30 753	56 726	72 909	120 510	63 109	52 041	35 079	31 810	1 237
1993	505 591	11 825	15 841	22 964	30 441	53 743	68 785	120 664	64 567	50 085	34 619	30 917	1 140
1994	516 415	11 579	16 261	23 364	33 453	54 863	65 193	123 381	67 712	50 241	37 280	31 900	1 188

a) 1970 - 1978: "Insgesamt" siehe Tabelle 1.1.

Früheres Bundesgebiet  
**1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen**  
1.8 Verunglückte 1970 - 1994 nach Altersgruppen

Jahr	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren											Ohne Abgabe
		unter 6	6 - 10	10 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
Verunglückte													
1970 .....	550 988	19 502	28 828	24 169	38 266	67 409	67 471	115 285	66 699	44 889	41 486	31 858	5 126
1971 .....	536 812	19 011	27 572	24 611	40 270	68 899	67 968	105 551	64 356	43 642	37 862	31 459	5 611
1972 .....	547 338	18 635	29 505	25 353	42 963	70 926	69 603	105 034	66 521	45 265	35 168	32 133	6 234
1973 .....	504 548	15 973	26 998	25 927	42 070	62 990	60 901	93 555	63 380	43 987	31 886	31 255	5 626
1974 .....	461 756	13 922	25 396	24 190	42 058	61 016	52 573	79 425	58 151	40 413	28 203	31 032	5 379
1975 .....	472 667	14 884	24 316	25 253	51 588	68 203	52 336	77 408	59 373	39 702	27 360	31 122	1 122
1976 .....	495 401	14 233	24 632	27 696	59 159	72 255	53 662	77 792	62 962	40 643	28 547	32 729	891
1977 .....	523 120	13 963	24 981	30 624	64 514	78 218	57 724	80 126	66 252	42 199	28 893	34 832	816
1978 .....	523 306	13 395	22 847	30 449	65 233	80 284	59 126	79 186	66 165	41 658	28 332	35 816	815
1979 .....	499 663	12 172	19 994	29 490	66 096	79 571	57 355	73 597	62 417	39 397	26 037	32 607	930
1980 .....	513 504	12 181	18 817	28 934	67 594	84 037	61 902	76 488	61 954	40 862	26 210	33 528	997
1981 .....	487 618	11 464	17 012	26 879	62 054	80 329	61 281	73 764	57 473	40 148	25 334	31 191	689
1982 .....	478 796	10 923	15 835	25 436	64 169	79 105	62 267	70 612	53 638	40 006	25 599	30 569	637
1983 .....	500 942	11 116	16 121	25 368	65 860	83 267	68 194	75 231	54 747	43 340	27 914	31 146	638
1984 .....	476 232	11 011	15 250	22 222	61 571	76 866	65 004	72 672	50 951	42 432	27 648	29 934	651
1985 .....	430 495	10 548	13 640	19 437	49 699	65 239	60 959	68 793	45 829	41 623	26 044	28 312	572
1986 .....	452 165	10 693	14 513	19 214	43 598	68 543	66 218	77 065	47 646	46 160	27 607	30 262	646
1987 .....	432 589	10 131	13 835	16 938	34 808	63 675	66 342	78 567	46 134	45 955	26 681	28 871	652
1988 .....	456 436	10 588	14 441	17 696	31 879	62 764	70 972	87 241	49 275	50 309	28 648	31 946	677
1989 .....	457 392	10 844	14 800	18 400	28 382	58 866	70 586	93 724	49 824	50 485	29 815	31 670	576
1990 .....	456 064	11 035	14 292	18 077	25 733	55 280	70 017	99 393	51 506	49 434	30 144	30 479	674
1991 .....	429 482	10 264	13 082	17 290	23 252	48 583	64 191	98 849	50 048	44 928	29 023	29 207	745
1992 .....	433 081	10 235	12 749	18 222	23 842	46 708	62 942	102 323	51 928	44 276	30 306	28 683	867
1993 .....	418 240	9 675	12 059	17 551	22 826	43 596	58 296	101 665	52 411	41 989	29 593	27 740	839
1994 .....	422 069	9 574	12 278	17 608	23 795	43 407	54 555	103 830	54 388	41 809	31 482	28 409	934
Getötete													
1970 .....	19 193	732	814	621	884	1 692	1 711	2 832	2 025	1 539	2 306	4 016	21
1971 .....	18 753	698	789	562	977	1 822	1 857	2 825	1 884	1 473	2 041	3 793	32
1972 .....	18 811	717	814	583	1 022	1 846	1 966	2 780	1 909	1 567	1 835	3 729	43
1973 .....	16 302	525	726	530	906	1 570	1 586	2 272	1 782	1 491	1 544	3 353	17
1974 .....	14 614	479	577	438	903	1 560	1 323	1 821	1 536	1 323	1 350	3 274	30
1975 .....	14 870	469	529	425	1 133	1 836	1 342	1 791	1 569	1 308	1 220	3 229	19
1976 .....	14 820	427	518	448	1 150	1 835	1 303	1 619	1 594	1 282	1 240	3 391	13
1977 .....	14 978	387	476	491	1 198	1 918	1 431	1 742	1 605	1 268	1 208	3 244	10
1978 .....	14 662	351	423	471	1 071	1 871	1 434	1 710	1 629	1 279	1 090	3 329	4
1979 .....	13 222	298	353	399	1 082	1 830	1 411	1 515	1 435	1 134	1 010	2 746	9
1980 .....	13 041	314	317	387	1 047	1 820	1 401	1 628	1 329	1 153	906	2 733	6
1981 .....	11 874	225	235	300	928	1 754	1 360	1 455	1 191	1 024	839	2 360	3
1982 .....	11 608	232	239	256	906	1 716	1 438	1 400	1 180	981	831	2 426	3
1983 .....	11 732	211	212	256	838	1 801	1 478	1 511	1 086	1 077	884	2 374	4
1984 .....	10 199	187	165	211	705	1 462	1 309	1 302	925	943	787	2 200	3
1985 .....	8 400	151	147	162	605	1 182	1 065	1 153	701	854	696	1 682	2
1986 .....	8 948	147	162	145	500	1 180	1 181	1 257	797	903	745	1 923	8
1987 .....	7 967	124	123	140	405	1 096	1 150	1 169	675	822	654	1 607	2
1988 .....	8 213	114	132	113	355	1 054	1 190	1 304	686	864	677	1 723	1
1989 .....	7 995	152	120	116	306	950	1 178	1 308	679	816	670	1 697	3
1990 .....	7 906	155	103	97	274	846	1 130	1 521	758	774	671	1 574	3
1991 .....	7 541	136	82	109	259	788	1 073	1 544	759	727	630	1 430	4
1992 .....	7 298	110	86	111	240	727	1 037	1 531	779	684	636	1 350	7
1993 .....	6 926	112	80	111	254	698	896	1 486	755	644	607	1 279	4
1994 .....	6 800	99	89	113	264	683	783	1 531	746	607	610	1 270	5
Verletzte													
1970 .....	531 795	18 770	28 014	23 548	37 382	65 717	65 780	112 453	64 674	43 350	39 180	27 842	5 105
1971 .....	518 059	18 313	26 783	24 049	39 293	67 077	66 111	102 726	62 472	42 169	35 821	27 666	5 579
1972 .....	528 527	17 918	28 691	24 770	41 941	69 080	67 637	102 254	64 612	43 698	33 331	28 404	6 191
1973 .....	488 246	15 448	26 272	25 397	41 164	61 420	59 315	91 283	61 598	42 496	30 342	27 902	5 609
1974 .....	447 142	13 443	24 819	23 752	41 153	59 456	51 250	77 604	56 615	39 090	26 853	27 758	5 349
1975 .....	457 797	14 415	23 787	24 828	50 455	66 367	50 994	75 617	57 804	38 394	26 140	27 893	1 103
1976 .....	480 581	13 806	24 114	27 448	58 009	70 420	52 359	76 173	61 368	39 361	27 307	29 338	878
1977 .....	508 142	13 576	24 485	30 133	63 316	76 298	56 293	78 384	64 647	40 931	27 685	31 588	806
1978 .....	508 644	13 044	22 424	29 978	64 162	78 413	57 692	77 476	64 536	40 379	27 242	32 487	811
1979 .....	486 441	11 874	19 641	29 091	65 014	77 741	55 944	72 082	60 982	38 263	25 027	29 861	921
1980 .....	500 463	11 867	18 500	28 547	66 547	82 217	60 501	74 840	60 625	39 729	25 304	30 795	991
1981 .....	475 944	11 239	16 777	26 579	61 126	78 575	59 921	72 309	56 282	39 124	24 495	28 831	686
1982 .....	467 188	10 691	15 596	25 180	63 263	77 389	60 829	69 212	52 458	39 025	24 768	28 143	634
1983 .....	489 210	10 905	15 909	25 112	65 022	81 466	64 716	73 720	53 661	42 263	27 030	28 772	634
1984 .....	466 033	10 824	15 085	22 011	60 866	75 424	63 695	71 370	50 026	41 489	26 861	27 734	648
1985 .....	422 095	10 397	13 493	19 275	49 094	64 057	59 894	67 640	44 928	40 769	25 348	26 630	570
1986 .....	443 217	10 546	14 351	19 069	43 098	67 363	65 037	75 808	46 849	45 257	26 862	28 339	638
1987 .....	424 622	10 007	13 712	16 798	34 403	62 579	65 192	77 398	45 459	45 133	26 027	27 264	650
1988 .....	448 223	10 474	14 309	17 583	31 524	61 710	69 782	85 937	48 589	49 445	27 971	30 223	676
1989 .....	449 397	10 692	14 480	17 924	28 076	57 916	69 388	92 416	49 145	49 669	29 145	29 973	573
1990 .....	448 158	10 880	14 189	17 980	25 459	54 434	68 887	97 872	50 748	48 660	29 473	28 905	671
1991 .....	421 941	10 148	13 000	17 181	22 993	47 795	63 118	97 305	49 289	44 201	28 393	27 777	741
1992 .....	425 783	10 125	12 663	18 111	23 602	45 981	61 905	100 792	51 149	43 592	29 670	27 333	860
1993 .....	411 314	9 563	11 979	17 440	22 572	42 898	57 400	100 179	51 656	41 345	28 986	26 461	835
1994 .....	415 269	9 475	12 189	17 495	23 531	42 724	53 772	102 299	53 642	41 202	30 872	27 139	929

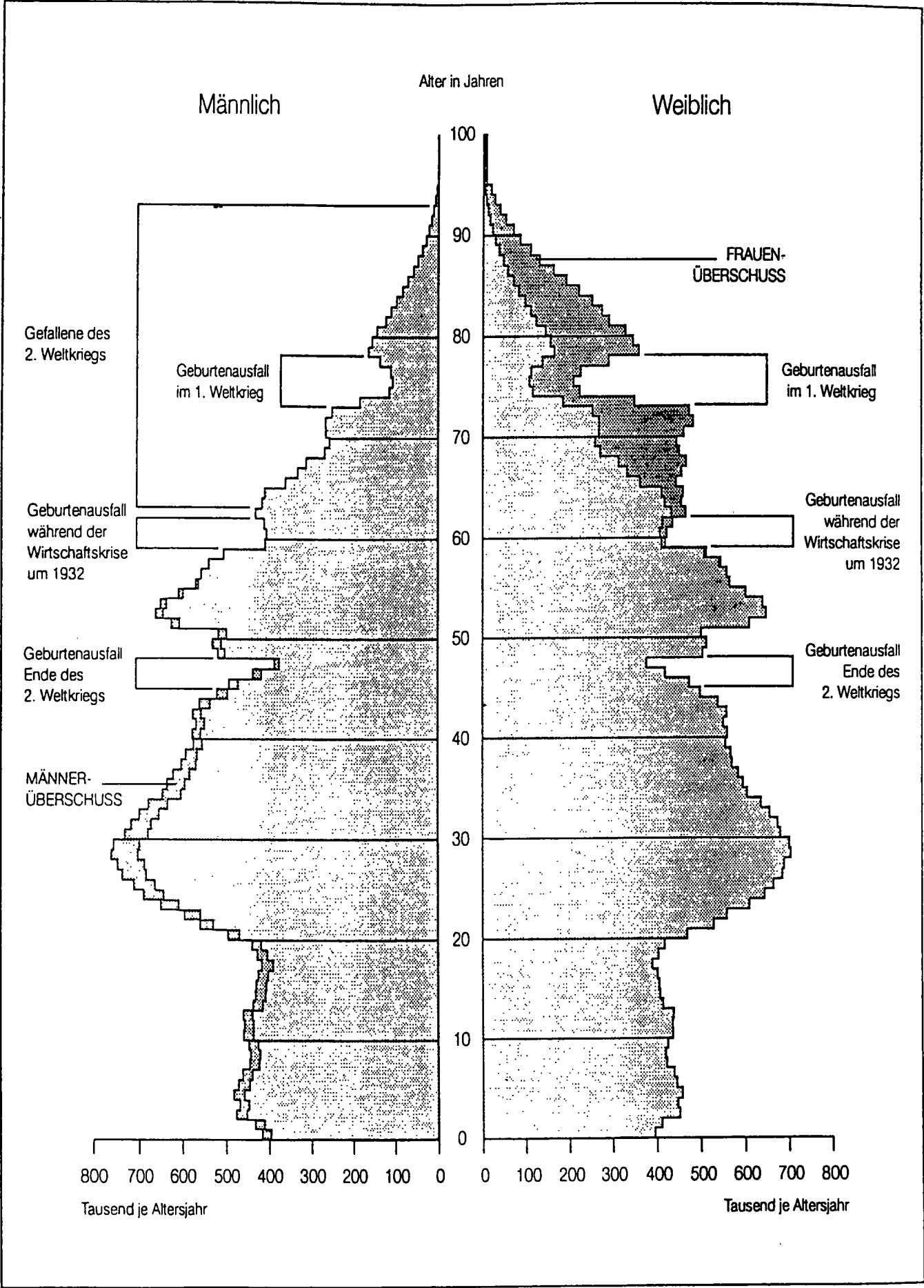


Neue Länder und Berlin-Ost  
**1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen**  
1.8 Verunglückte 1970 - 1994 nach Altersgruppen

Jahr	Insgesamt	Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren											Ohne Abgabe
		unter 6	6 - 10	10 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
Verunglückte													
1970 - 1978	a)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1979 .....	45 966	1 029	1 906	1 919	6 632	6 838	5 258	6 724	5 827	3 776	2 257	3 694	106
1980 .....	42 482	1 066	1 600	1 855	6 576	6 589	4 803	5 959	4 845	3 334	2 146	3 574	115
1981 .....	42 192	1 094	1 555	1 805	6 844	6 732	4 802	6 137	4 564	3 315	1 987	3 246	111
1982 .....	42 772	1 268	1 526	1 759	6 304	7 283	5 456	6 226	4 182	3 459	2 046	3 131	132
1983 .....	42 641	1 251	1 534	1 707	5 959	7 000	5 437	6 557	4 115	3 641	2 175	3 084	181
1984 .....	43 015	1 314	1 669	1 577	5 998	6 879	5 518	6 719	4 065	3 792	2 348	2 955	181
1985 .....	40 971	1 219	1 667	1 441	5 609	6 283	5 248	6 701	3 688	3 865	2 315	2 793	142
1986 .....	40 880	1 165	1 838	1 344	5 144	6 240	5 233	6 819	3 716	3 873	2 417	2 875	216
1987 .....	39 187	1 145	1 926	1 375	5 137	5 864	4 861	6 413	3 510	3 744	2 257	2 792	163
1988 .....	41 170	1 198	1 990	1 429	4 997	5 866	5 084	6 824	3 887	4 264	2 531	2 930	170
1989 .....	42 821	1 301	2 013	1 585	4 936	6 081	5 007	7 384	4 155	4 396	2 782	2 983	198
1990 .....	65 913	1 835	2 835	2 503	7 097	10 017	8 165	12 350	6 714	6 127	3 889	3 879	502
1991 .....	87 353	2 697	3 905	4 026	7 442	11 309	10 681	18 618	10 574	8 240	4 967	4 657	237
1992 .....	94 347	2 726	4 038	5 127	7 304	11 085	11 375	20 456	12 468	8 789	5 695	4 894	390
1993 .....	97 300	2 302	3 895	5 593	8 002	11 139	11 792	21 183	13 364	9 053	5 873	4 789	315
1994 .....	104 160	2 135	4 100	5 940	10 100	12 491	11 748	21 720	14 558	9 350	6 662	5 095	261
Getötete													
1970 - 1978	a)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1979 .....	2 336	42	53	71	196	263	256	260	283	219	150	532	11
1980 .....	2 009	49	49	43	203	234	212	235	220	167	123	463	11
1981 .....	1 961	40	39	44	216	273	201	228	193	178	122	422	5
1982 .....	1 842	45	35	40	166	249	197	211	162	183	122	421	11
1983 .....	1 821	41	45	31	162	197	206	254	157	179	147	391	11
1984 .....	1 842	42	47	37	126	214	223	249	172	172	164	384	12
1985 .....	1 670	41	52	36	114	201	179	236	132	175	139	360	5
1986 .....	1 672	44	46	29	102	170	174	225	144	193	174	366	5
1987 .....	1 531	41	27	32	118	160	151	251	154	169	130	289	9
1988 .....	1 649	38	49	26	115	148	166	255	158	207	150	330	7
1989 .....	1 784	41	39	36	115	153	157	288	182	220	184	357	12
1990 .....	3 140	65	68	66	170	398	350	598	381	359	252	405	28
1991 .....	3 759	65	58	61	156	416	472	904	530	383	277	423	14
1992 .....	3 333	51	50	66	153	340	371	738	508	340	286	417	13
1993 .....	3 023	40	33	69	133	294	407	698	453	313	240	333	10
1994 .....	3 014	31	28	71	178	352	327	638	488	311	254	334	2
Verletzte													
1970 - 1978	a)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1979 .....	43 630	987	1 853	1 848	6 436	6 575	5 002	6 464	5 544	3 557	2 107	3 162	95
1980 .....	40 453	1 017	1 551	1 812	6 373	6 355	4 591	5 724	4 625	3 167	2 023	3 111	104
1981 .....	40 231	1 054	1 516	1 761	6 628	6 459	4 601	5 909	4 371	3 137	1 865	2 824	106
1982 .....	40 930	1 223	1 491	1 719	6 138	7 034	5 259	6 015	4 020	3 276	1 924	2 710	121
1983 .....	40 820	1 210	1 489	1 676	5 797	6 803	5 231	6 303	3 958	3 462	2 028	2 693	170
1984 .....	41 173	1 272	1 622	1 540	5 872	6 665	5 295	6 471	3 893	3 620	2 184	2 570	169
1985 .....	39 301	1 178	1 615	1 405	5 495	6 082	5 069	6 465	3 556	3 690	2 176	2 433	137
1986 .....	39 208	1 121	1 792	1 315	5 042	6 070	5 059	6 594	3 572	3 680	2 243	2 509	211
1987 .....	37 656	1 104	1 899	1 343	5 019	5 704	4 710	6 162	3 356	3 575	2 127	2 503	154
1988 .....	39 521	1 160	1 941	1 403	4 882	5 718	4 918	6 569	3 729	4 057	2 381	2 600	163
1989 .....	41 037	1 260	1 974	1 549	4 821	5 928	4 850	7 096	3 973	4 176	2 598	2 626	186
1990 .....	62 773	1 770	2 767	2 437	6 927	9 619	7 815	11 752	6 333	5 768	3 637	3 474	474
1991 .....	83 594	2 632	3 847	3 965	7 286	10 893	10 209	17 714	10 044	7 857	4 690	4 234	223
1992 .....	91 014	2 675	3 988	5 061	7 151	10 745	11 004	19 718	11 980	8 449	5 409	4 477	377
1993 .....	94 277	2 262	3 862	5 524	7 869	10 845	11 385	20 485	12 911	8 740	5 633	4 456	305
1994 .....	101 146	2 104	4 072	5 889	9 922	12 139	11 421	21 082	14 070	9 039	6 408	4 761	259

a) 1970 - 1978: "Insgesamt" siehe Tabelle 1.1.

Altersaufbau der Bevölkerung Deutschlands am 1.1.1993



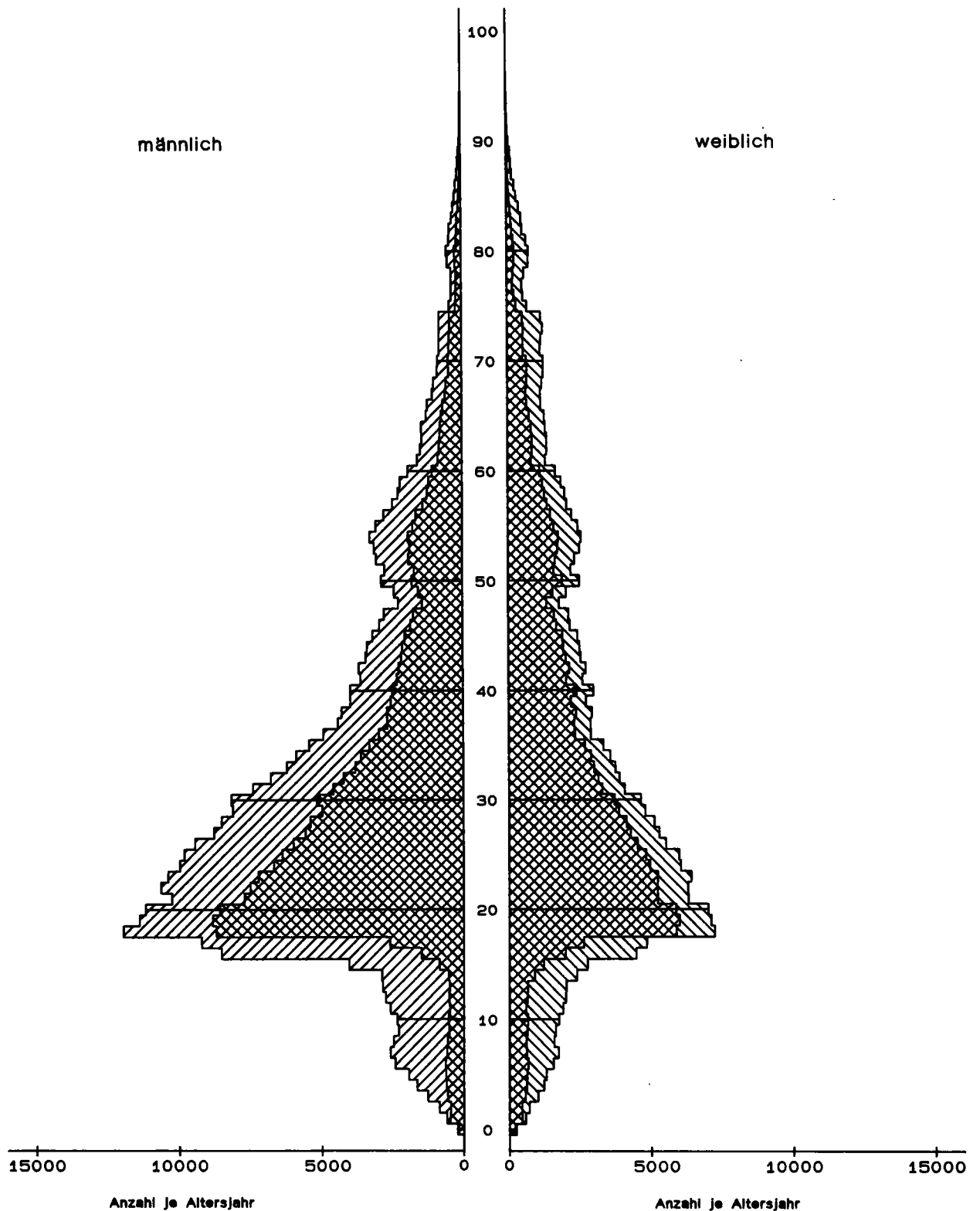
# Straßenverkehrsunfälle 1994

Verunglückte nach Altersjahren  
darunter Verunglückte Pkw-Benutzer

Alter in Jahren

männlich

weiblich



Statistisches Bundesamt / Gruppe VC-81 / PYRA1

Deutschland  
**1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen**  
**1.9 Verunglückte 1970 - 1994 nach Altersgruppen und Geschlecht**  
**1.9.1 Verunglückte und Getötete**

Jahr	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren											Ohne Abgabe
		unter 6	6 - 10	10 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

**Verunglückte**

**männlich**

1991 .....	310 789	7 355	10 280	12 352	19 976	37 927	47 886	75 860	36 164	29 970	18 545	14 089	385
1992 .....	314 793	7 325	10 228	13 570	19 975	36 103	46 902	78 669	38 095	29 602	19 487	14 310	527
1993 .....	305 445	6 800	9 520	13 470	19 655	33 912	43 818	77 599	38 804	28 414	19 093	13 894	466
1994 .....	310 915	6 620	9 823	13 478	21 788	34 511	41 202	78 853	40 857	28 486	20 478	14 308	511

**weiblich**

1991 .....	205 133	5 614	6 690	8 939	10 697	21 918	26 925	41 485	24 391	23 143	15 400	19 746	185
1992 .....	211 392	5 620	6 535	9 740	11 122	21 608	27 332	43 937	28 199	23 397	16 455	19 203	244
1993 .....	208 902	5 168	6 409	9 633	11 132	20 763	26 171	45 094	26 860	22 549	16 315	18 593	215
1994 .....	214 047	5 076	6 522	10 030	12 048	21 314	24 991	46 513	27 990	22 590	17 604	19 156	213

**insgesamt<sup>1)</sup>**

1970 - 1978	a)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1979 .....	545 629	13 201	21 900	31 409	72 728	86 409	62 613	80 321	68 244	43 173	28 294	36 301	1 036
1980 .....	555 966	13 247	20 417	30 789	74 170	90 626	66 705	82 427	66 799	44 216	28 356	37 102	1 112
1981 .....	529 810	12 558	18 567	28 684	68 898	87 061	66 083	79 901	62 037	43 463	27 321	34 437	800
1982 .....	521 568	12 191	17 361	27 195	70 473	86 388	67 723	76 838	57 820	43 465	27 645	33 700	769
1983 .....	543 583	12 367	17 655	27 075	71 819	90 267	71 631	81 788	58 862	46 981	30 089	34 230	819
1984 .....	519 247	12 325	16 919	23 799	67 569	83 765	70 522	79 391	55 016	46 224	29 996	32 889	832
1985 .....	471 466	11 767	15 307	20 878	55 308	71 522	66 207	75 494	49 317	45 488	28 359	31 105	714
1986 .....	493 045	11 858	16 351	20 558	48 742	74 783	71 451	83 884	51 362	50 033	30 024	33 137	862
1987 .....	471 776	11 276	15 761	18 313	39 945	69 539	71 203	84 980	49 644	49 699	28 938	31 663	815
1988 .....	497 606	11 786	16 431	19 125	36 876	68 630	76 056	94 065	53 162	54 573	31 179	34 876	847
1989 .....	500 213	12 145	16 613	19 625	33 318	64 947	75 573	101 108	53 979	54 881	32 597	34 653	774
1990 .....	521 977	12 870	17 127	20 580	32 830	65 297	78 182	111 743	58 220	55 561	34 033	34 358	1 176
1991 .....	516 835	12 981	16 987	21 316	30 694	59 892	74 872	117 467	60 622	53 168	33 990	33 864	982
1992 .....	527 428	12 961	16 787	23 349	31 146	57 793	74 317	122 779	64 396	53 085	36 001	33 577	1 257
1993 .....	515 540	11 977	15 954	23 144	30 828	54 735	70 088	122 848	65 775	51 042	35 466	32 529	1 154
1994 .....	526 229	11 709	16 378	23 548	33 695	55 898	66 303	125 550	68 946	51 159	38 144	33 504	1 195

**Getötete**

**männlich**

1991 .....	8 308	115	83	102	301	954	1 277	2 031	1 025	846	651	914	9
1992 .....	7 790	80	79	109	283	849	1 158	1 857	1 029	775	652	911	8
1993 .....	7 343	87	83	113	256	798	1 075	1 770	964	730	603	857	7
1994 .....	7 242	68	65	117	313	829	921	1 796	1 016	694	614	805	4

**weiblich**

1991 .....	2 981	86	57	68	114	249	268	415	264	264	255	939	2
1992 .....	2 819	81	57	68	109	217	248	409	258	245	270	854	3
1993 .....	2 592	65	30	67	131	193	228	411	243	227	243	752	2
1994 .....	2 561	62	51	67	129	205	189	371	218	223	247	796	3

**insgesamt<sup>1)</sup>**

1970 - 1978	a)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1979 .....	15 558	340	406	470	1 278	2 093	1 667	1 775	1 718	1 353	1 160	3 278	20
1980 .....	15 050	363	366	430	1 250	2 054	1 613	1 863	1 549	1 320	1 029	3 196	17
1981 .....	13 635	265	274	344	1 144	2 027	1 581	1 683	1 384	1 202	961	2 782	8
1982 .....	13 450	277	274	296	1 072	1 965	1 635	1 611	1 342	1 164	953	2 847	14
1983 .....	13 553	252	257	287	1 000	1 998	1 684	1 765	1 243	1 256	1 031	2 765	15
1984 .....	12 041	229	212	248	831	1 676	1 532	1 551	1 097	1 115	951	2 584	15
1985 .....	10 070	192	199	198	719	1 383	1 244	1 389	833	1 029	835	2 042	7
1986 .....	10 620	191	208	174	602	1 350	1 355	1 482	941	1 096	919	2 289	13
1987 .....	9 498	165	150	172	523	1 256	1 301	1 420	829	991	784	1 896	11
1988 .....	9 862	152	181	139	470	1 202	1 356	1 559	844	1 071	827	2 053	8
1989 .....	9 779	193	159	152	421	1 103	1 335	1 598	861	1 036	854	2 054	15
1990 .....	11 046	220	171	163	444	1 244	1 480	2 119	1 139	1 133	923	1 979	31
1991 .....	11 300	201	140	170	415	1 204	1 545	2 448	1 289	1 110	907	1 853	18
1992 .....	10 831	161	136	177	393	1 067	1 408	2 269	1 287	1 024	922	1 767	20
1993 .....	9 949	152	113	180	387	992	1 303	2 184	1 208	957	847	1 612	14
1994 .....	9 814	130	117	184	442	1 035	1 110	2 169	1 234	918	864	1 604	7

<sup>1)</sup> Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

a) 1970 - 1978: "Insgesamt" siehe Tabelle 1.1.

Deutschland  
**1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen**  
1.9 Verunglückte 1970 - 1994 nach Altersgruppen und Geschlecht  
1.9.2 Verunglückte und Getötete je 100 000 Einwohner

Jahr	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren										65 und mehr
		unter 6	6 - 10	10 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	
Verunglückte												
männlich												
1991 .....	804	268	581	572	1 610	2 512	1 825	1 096	651	533	417	348
1992 .....	806	266	573	612	1 587	2 565	1 848	1 106	662	538	423	346
1993 .....	777	247	530	599	1 544	2 487	1 753	1 077	663	521	408	332
1994 .....	787	245	534	591	1 671	2 642	1 758	1 080	684	534	425	331
weiblich												
1991 .....	496	215	398	436	912	1 523	1 082	639	457	425	328	249
1992 .....	509	215	386	463	937	1 617	1 143	663	476	439	344	241
1993 .....	501	198	376	452	929	1 608	1 117	674	481	427	337	233
1994 .....	512	197	374	463	980	1 723	1 137	686	490	436	355	238
insgesamt <sup>1)</sup>												
1970 - 1978 .....	699	278	571	500	1 834	2 298	1 364	785	577	459	391	298
1979 .....	710	275	573	507	1 842	2 335	1 411	782	577	461	387	305
1980 .....	710	275	573	507	1 842	2 335	1 411	782	577	461	387	305
1981 .....	676	257	554	492	1 705	2 191	1 357	737	551	445	361	286
1982 .....	666	245	546	497	1 781	2 138	1 350	692	529	434	348	288
1983 .....	696	248	563	535	1 869	2 221	1 393	726	552	459	360	300
1984 .....	667	248	541	512	1 829	2 076	1 344	697	531	441	348	292
1985 .....	607	237	486	484	1 579	1 808	1 236	654	489	422	326	275
1986 .....	635	239	509	505	1 480	1 939	1 317	712	518	451	347	289
1987 .....	607	228	486	468	1 304	1 859	1 320	716	497	437	335	273
1988 .....	637	235	494	488	1 320	1 925	1 413	768	528	474	362	299
1989 .....	637	238	491	495	1 297	1 927	1 422	801	531	476	373	296
1990 .....	658	245	499	503	1 343	2 062	1 491	856	554	489	380	289
1991 .....	646	242	493	507	1 271	2 031	1 465	876	556	480	371	283
1992 .....	654	242	483	540	1 273	2 106	1 508	894	572	490	383	278
1993 .....	637	224	455	528	1 247	2 062	1 447	884	575	475	373	267
1994 .....	647	222	457	529	1 338	2 198	1 460	892	590	487	390	271
Getötete												
männlich												
1991 .....	21,5	4,2	4,7	4,7	24,3	63,2	48,7	29,3	18,4	15,0	14,6	22,6
1992 .....	19,9	2,9	4,4	4,9	22,5	60,3	45,6	26,1	17,9	14,1	14,2	22,0
1993 .....	18,7	3,2	4,6	5,0	20,1	58,5	43,0	24,6	16,5	13,4	12,9	20,5
1994 .....	18,3	2,5	3,5	5,1	24,0	63,5	39,3	24,6	17,0	13,0	12,8	18,6
weiblich												
1991 .....	7,2	3,3	3,4	3,3	9,7	17,3	10,8	6,4	4,9	4,8	5,4	11,9
1992 .....	6,8	3,1	3,4	3,2	9,2	16,2	10,4	6,2	4,7	4,6	5,6	10,7
1993 .....	6,2	2,5	1,8	3,1	10,9	14,9	9,7	6,1	4,4	4,3	5,0	9,4
1994 .....	6,1	2,4	2,9	3,1	10,5	16,6	8,6	5,5	3,8	4,3	5,0	9,9
insgesamt <sup>1)</sup>												
1970 - 1978 .....	19,9	7,2	10,6	7,5	32,2	55,8	36,3	17,3	14,5	14,4	16,0	26,9
1979 .....	19,2	7,5	10,3	7,1	31,0	52,9	34,1	17,7	13,4	13,8	14,0	26,2
1980 .....	19,2	7,5	10,3	7,1	31,0	52,9	34,1	17,7	13,4	13,8	14,0	26,2
1981 .....	17,4	5,4	8,2	5,9	28,4	51,0	32,0	15,5	12,3	12,3	12,7	23,1
1982 .....	17,2	5,6	8,6	5,4	27,1	48,7	32,6	14,5	12,3	11,6	12,0	24,4
1983 .....	17,3	5,1	8,2	5,7	26,0	49,2	32,8	15,7	11,7	12,3	12,3	24,3
1984 .....	15,5	4,6	6,8	5,3	22,5	41,5	29,2	13,6	10,6	10,6	11,0	23,0
1985 .....	13,0	3,9	6,3	4,6	20,5	35,0	23,2	12,0	8,3	9,5	9,6	18,0
1986 .....	13,7	3,8	6,5	4,3	18,3	35,0	25,0	12,6	9,5	9,9	10,6	20,0
1987 .....	12,2	3,3	4,6	4,4	17,1	33,6	24,1	12,0	8,3	8,7	9,1	16,4
1988 .....	12,6	3,0	5,4	3,5	16,8	33,7	25,2	12,7	8,4	9,3	9,6	17,6
1989 .....	12,5	3,8	4,6	3,8	16,4	32,7	25,1	12,6	8,5	9,0	9,8	17,5
1990 .....	13,9	4,2	5,0	4,0	18,2	39,3	28,2	16,2	10,8	10,0	10,3	16,7
1991 .....	14,1	3,8	4,1	4,0	17,2	40,8	30,2	18,3	11,8	10,0	9,9	15,5
1992 .....	13,2	3,0	3,9	4,1	16,1	38,9	28,6	16,5	11,4	9,5	9,8	14,6
1993 .....	12,3	2,8	3,2	4,1	15,7	37,4	26,9	15,7	10,6	8,9	8,9	13,2
1994 .....	12,1	2,5	3,3	4,1	17,5	40,7	24,4	15,4	10,6	8,7	8,8	13,0

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

# Straßenverkehrsunfälle 1994

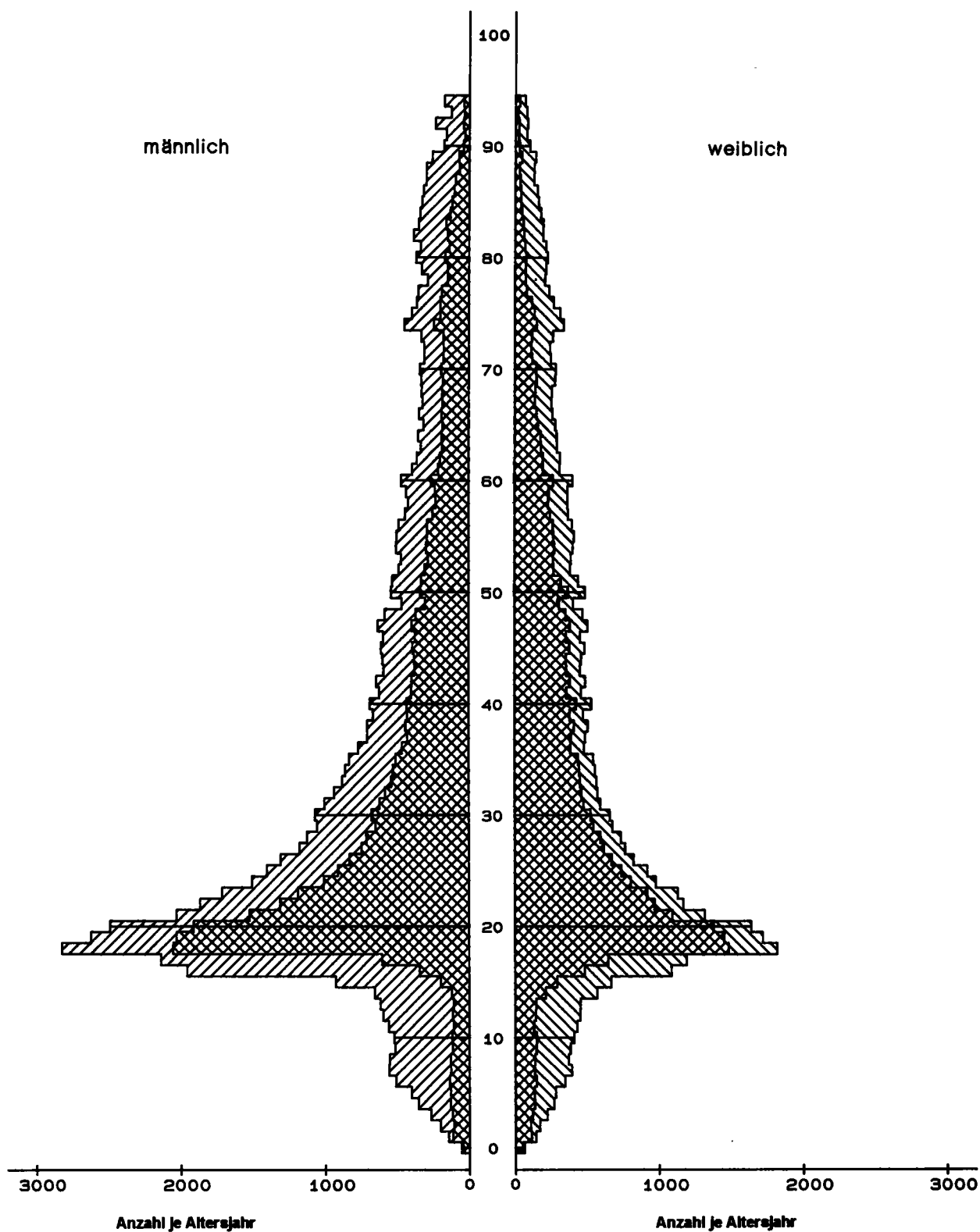
Verunglückte nach Altersjahren je 100 000 Einwohner

darunter Verunglückte Pkw-Benutzer

Alter in Jahren

männlich

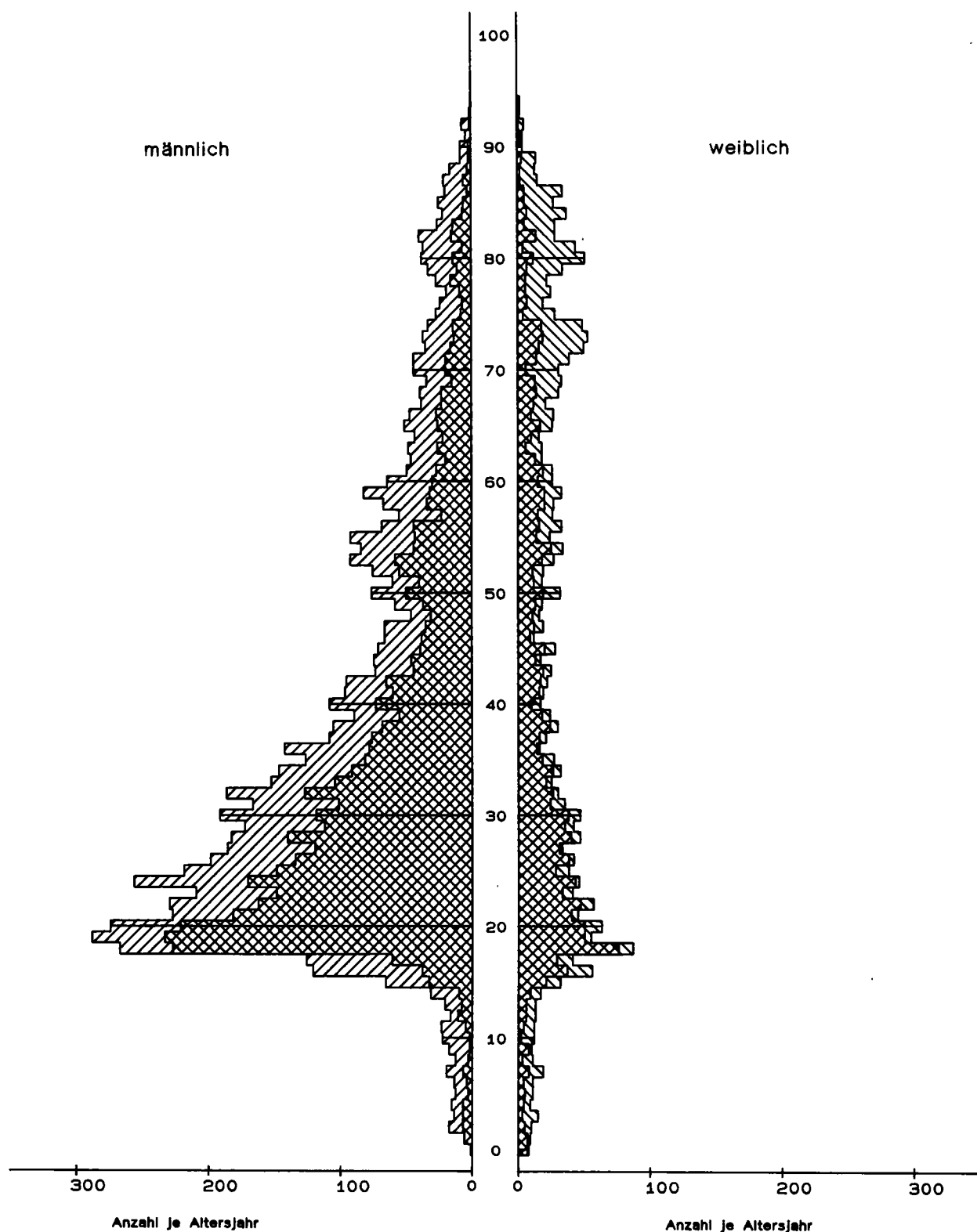
weiblich



# Straßenverkehrsunfälle 1994

Getötete nach Altersjahren  
darunter Getötete Pkw-Benutzer

Alter in Jahren



Statistisches Bundesamt / Gruppe VC-81 / PYRA2

Früheres Bundesgebiet  
**1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen**  
1.9 Verunglückte 1970 - 1994 nach Altersgruppen und Geschlecht  
1.9.3 Getötete und Verletzte

Jahr	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren											Ohne Abgabe
		unter 6	6 - 10	10 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
Männlich													
1970 - 1974													
1975	310 672	8 806	14 991	15 304	37 931	50 196	36 892	52 467	39 483	23 356	14 935	15 683	628
1976	324 643	8 278	15 210	17 018	43 696	52 925	37 756	52 061	41 755	24 186	15 206	16 076	476
1977	339 950	8 178	15 450	18 708	47 251	56 965	40 381	52 930	43 060	24 813	15 157	16 857	400
1978	338 496	7 851	14 107	18 382	47 687	57 875	41 435	51 719	42 427	25 023	14 499	17 063	428
1979	325 591	7 036	12 318	18 065	48 697	57 515	40 696	48 407	38 769	23 960	13 195	15 449	484
1980	332 406	7 039	11 580	17 431	49 340	60 050	43 959	49 915	38 934	24 923	13 196	15 555	484
1981	316 638	6 596	10 532	16 382	45 207	57 669	43 614	48 534	36 144	24 479	12 757	14 402	322
1982	309 473	6 360	9 697	15 240	47 167	56 248	43 962	46 527	33 160	24 113	12 827	13 880	292
1983	319 533	6 502	9 994	15 083	47 906	57 830	45 935	48 834	33 104	26 066	13 914	14 057	308
1984	299 154	6 454	9 435	12 867	44 874	52 080	43 853	46 641	30 408	25 112	13 897	13 200	333
1985	267 889	6 108	8 367	11 440	35 695	43 425	41 062	44 442	27 242	24 456	13 252	12 112	288
1986	276 063	6 132	8 907	11 309	30 525	44 431	43 654	49 203	28 038	26 711	13 908	12 953	292
1987	261 915	5 904	8 437	10 012	23 831	40 565	43 051	50 134	27 052	26 333	13 897	12 383	316
1988	270 991	6 064	8 792	10 443	21 332	38 886	44 959	55 050	28 382	28 372	14 962	13 447	302
1989	270 571	6 271	9 027	10 546	18 877	36 118	44 181	59 167	28 874	28 326	15 634	13 327	243
1990	267 807	6 381	8 714	10 333	16 629	33 525	43 485	62 645	29 706	27 554	15 887	12 662	286
1991	253 856	5 867	7 979	9 969	14 827	29 785	40 083	62 867	29 304	24 988	15 708	12 187	292
1992	254 624	5 811	7 746	10 528	15 102	28 370	38 796	64 760	30 234	24 367	16 269	12 279	362
1993	243 766	5 485	7 219	10 111	14 272	26 261	35 522	63 245	30 441	23 077	15 884	11 885	364
1994	245 763	5 427	7 397	9 999	14 839	25 991	33 096	64 548	31 908	23 033	16 868	12 230	427
Weiblich													
1970 - 1974													
1975	161 659	6 069	9 316	9 944	13 642	17 987	15 421	24 902	19 867	16 333	12 410	15 429	339
1976	170 393	5 952	9 414	10 867	15 447	19 314	15 895	25 702	21 184	16 450	13 329	16 643	196
1977	182 724	5 782	9 503	11 909	17 239	21 232	17 323	27 155	23 158	17 374	13 724	18 157	168
1978	184 336	5 541	8 730	12 055	17 513	22 374	17 670	27 434	23 703	16 610	13 819	18 741	148
1979	173 525	5 126	7 671	11 411	17 365	22 020	16 622	25 148	22 605	15 411	12 823	17 141	182
1980	180 390	5 130	7 221	11 475	18 190	23 946	17 901	26 491	22 971	15 930	13 001	17 946	188
1981	170 635	4 865	6 478	10 492	16 837	22 650	17 654	25 211	21 318	15 658	12 573	16 783	116
1982	169 030	4 560	6 133	10 194	16 999	22 844	18 296	24 076	20 462	15 885	12 768	16 686	127
1983	181 123	4 610	6 120	10 281	17 939	25 425	20 241	26 386	21 637	17 264	13 996	17 081	143
1984	176 802	4 556	5 814	9 351	16 683	24 800	21 141	26 015	20 530	17 312	13 748	16 730	122
1985	162 330	4 434	5 271	7 996	14 000	21 801	19 885	24 331	18 371	17 155	12 787	16 196	103
1986	175 803	4 556	5 603	7 900	13 065	24 098	22 555	27 838	19 599	19 436	13 688	17 306	159
1987	170 350	4 225	5 397	6 924	10 966	23 098	23 271	28 401	19 066	19 608	12 778	16 481	135
1988	185 029	4 518	5 645	7 248	10 538	23 855	25 987	32 152	20 868	21 905	13 674	18 486	153
1989	186 406	4 566	5 569	7 489	9 494	22 719	26 382	34 512	20 916	22 141	14 167	18 330	121
1990	187 813	4 652	5 574	7 736	9 095	21 729	26 507	36 705	21 780	21 852	14 237	17 805	141
1991	174 968	4 407	5 091	7 305	8 414	18 770	24 065	35 888	20 701	19 897	13 281	17 004	145
1992	177 608	4 410	4 987	7 669	8 714	18 283	24 087	37 432	21 629	19 860	14 000	16 359	178
1993	173 688	4 184	4 829	7 416	8 533	17 301	22 701	38 312	21 892	18 860	13 671	15 822	167
1994	175 455	4 138	4 864	7 595	8 927	17 368	21 387	39 153	22 412	18 713	14 577	16 152	169
Insgesamt <sup>1)</sup>													
1970	550 988	19 502	28 828	24 169	38 266	67 409	67 471	115 285	66 699	44 889	41 486	31 858	5 126
1971	536 812	19 011	27 572	24 611	40 270	68 899	67 968	105 551	64 356	43 642	37 862	31 459	5 611
1972	547 338	18 635	29 505	25 353	42 963	70 926	69 603	105 034	66 521	45 265	35 166	32 133	6 234
1973	504 548	15 973	26 998	25 927	42 070	62 990	60 901	93 555	63 380	43 987	31 886	31 255	5 626
1974	461 756	13 922	25 396	24 190	42 056	61 016	52 573	79 425	58 151	40 413	28 203	31 032	5 379
1975	472 667	14 884	24 316	25 253	51 588	68 203	52 336	77 408	59 373	39 702	27 360	31 122	1 122
1976	495 401	14 233	24 632	27 896	59 159	72 255	53 662	77 792	62 982	40 643	28 547	32 729	891
1977	523 120	13 963	24 961	30 624	64 514	78 216	57 724	80 126	66 252	42 199	28 893	34 832	816
1978	523 306	13 395	22 847	30 449	65 233	80 284	59 128	79 186	66 165	41 658	28 332	35 816	815
1979	499 663	12 172	19 994	29 490	66 096	79 571	57 355	73 597	62 417	39 397	26 037	32 607	930
1980	513 504	12 181	18 817	28 934	67 594	84 037	61 902	76 468	61 954	40 882	26 210	33 528	997
1981	487 618	11 464	17 012	26 879	62 054	80 329	61 281	73 764	57 473	40 148	25 334	31 191	689
1982	478 796	10 923	15 835	25 436	64 169	79 105	62 267	70 612	53 638	40 006	25 599	30 569	637
1983	500 942	11 116	16 121	25 368	65 860	83 267	66 194	75 231	54 747	43 340	27 914	31 146	638
1984	476 232	11 011	15 250	22 222	61 571	76 886	65 004	72 672	50 951	42 432	27 648	29 934	651
1985	430 495	10 548	13 640	19 437	49 699	65 239	60 959	68 793	45 829	41 623	26 044	28 312	572
1986	452 165	10 693	14 513	19 214	43 598	68 543	66 218	77 065	47 646	46 160	27 607	30 262	646
1987	432 589	10 131	13 835	16 938	34 808	63 675	66 342	78 567	46 134	45 955	26 681	28 871	652
1988	456 436	10 588	14 441	17 696	31 879	62 764	70 972	87 241	49 275	50 309	28 648	31 946	677
1989	457 392	10 844	14 600	18 040	28 382	58 866	70 566	93 724	49 824	50 485	29 815	31 670	576
1990	456 064	11 035	14 292	18 077	25 733	55 280	70 017	99 393	51 506	49 434	30 144	30 479	674
1991	429 482	10 284	13 082	17 290	23 252	48 583	64 191	98 849	50 048	44 928	29 023	29 207	745
1992	433 081	10 235	12 749	18 222	23 842	46 708	62 942	102 323	51 928	44 276	30 306	28 683	867
1993	418 240	9 675	12 059	17 551	22 826	43 596	58 296	101 665	52 411	41 989	29 593	27 740	839
1994	422 069	9 574	12 278	17 608	23 795	43 407	54 555	103 830	54 388	41 809	31 482	28 409	934

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.



Früheres Bundesgebiet  
**1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen**  
1.9 Verunglückte 1970 - 1994 nach Altersgruppen und Geschlecht  
1.9.4 Getötete und Verletzte je 100 000 Einwohner

Jahr	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren										
		unter 6	6 - 10	10 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Männlich												
1970 - 1974 .....												
1975 .....	1 053	406	739	586	2 654	3 803	2 156	1 201	854	673	617	468
1976 .....	1 107	409	788	646	2 973	3 920	2 224	1 237	887	689	630	477
1977 .....	1 162	426	855	707	3 127	4 085	2 351	1 280	902	702	630	490
1978 .....	1 159	427	841	699	3 078	4 014	2 351	1 255	882	700	609	497
1979 .....	1 113	390	801	700	3 054	3 843	2 231	1 171	826	655	559	448
1980 .....	1 130	389	813	698	3 010	3 863	2 310	1 177	823	658	550	453
1981 .....	1 073	361	792	689	2 728	3 603	2 209	1 110	787	628	509	428
1982 .....	1 050	346	773	683	2 882	3 434	2 172	1 045	740	602	483	425
1983 .....	1 088	354	825	737	3 008	3 488	2 225	1 088	757	637	491	444
1984 .....	1 023	352	798	691	2 932	3 142	2 076	1 029	715	600	466	425
1985 .....	918	333	715	666	2 480	2 656	1 893	966	658	569	432	390
1986 .....	944	332	756	701	2 283	2 780	1 970	1 044	692	604	446	412
1987 .....	893	320	709	653	1 925	2 625	1 957	1 064	664	573	435	387
1988 .....	917	320	715	691	1 888	2 664	2 034	1 125	694	609	462	416
1989 .....	905	319	711	694	1 804	2 628	1 998	1 156	700	604	470	410
1990 .....	876	309	667	660	1 666	2 575	1 954	1 158	693	593	458	383
1991 .....	817	272	603	618	1 510	2 450	1 834	1 116	657	551	438	362
1992 .....	808	261	575	634	1 528	2 490	1 837	1 112	656	546	439	357
1993 .....	768	244	530	599	1 439	2 374	1 712	1 069	650	521	422	341
1994 .....	768	239	526	581	1 486	2 462	1 716	1 074	668	529	436	340
Weiblich												
1970 - 1974 .....												
1975 .....	500	294	483	400	1 009	1 421	917	616	464	396	352	276
1976 .....	529	308	512	433	1 107	1 502	950	652	483	409	377	292
1977 .....	568	315	551	473	1 199	1 606	1 033	694	520	443	388	312
1978 .....	574	315	545	481	1 187	1 637	1 041	699	527	433	393	315
1979 .....	540	297	521	465	1 148	1 553	962	637	500	406	368	283
1980 .....	561	298	530	484	1 179	1 632	1 009	658	516	419	371	293
1981 .....	530	280	508	464	1 083	1 502	961	609	491	408	348	276
1982 .....	526	281	509	481	1 104	1 482	965	571	481	407	341	278
1983 .....	565	264	526	527	1 192	1 630	1 040	619	520	434	361	289
1984 .....	554	261	513	524	1 151	1 589	1 059	604	505	425	348	285
1985 .....	510	254	471	485	1 026	1 413	972	557	464	409	327	272
1986 .....	552	259	497	509	1 030	1 593	1 084	624	505	451	357	286
1987 .....	536	241	478	475	933	1 567	1 116	629	489	448	341	268
1988 .....	580	252	484	506	984	1 709	1 238	689	531	493	373	297
1989 .....	579	245	462	520	958	1 727	1 254	711	525	494	389	291
1990 .....	575	237	450	522	965	1 750	1 258	723	528	492	387	279
1991 .....	530	216	406	478	907	1 614	1 165	683	484	458	356	264
1992 .....	533	209	390	487	935	1 673	1 210	693	491	465	369	252
1993 .....	518	196	373	464	914	1 632	1 163	699	490	444	356	243
1994 .....	520	192	365	465	948	1 714	1 169	702	490	447	370	246
Insgesamt <sup>1)</sup>												
1970 .....	908	340	726	555	1 600	2 776	2 326	1 247	849	708	558	399
1971 .....	876	345	680	541	1 642	2 822	2 116	1 164	797	659	534	383
1972 .....	888	356	719	539	1 700	2 873	2 077	1 174	804	652	523	382
1973 .....	814	326	656	534	1 610	2 507	1 772	1 057	748	603	504	364
1974 .....	744	305	625	484	1 556	2 393	1 526	914	669	536	467	354
1975 .....	764	352	615	495	1 855	2 638	1 542	920	667	523	461	348
1976 .....	805	360	654	542	2 065	2 742	1 592	955	692	540	480	361
1977 .....	852	372	707	593	2 187	2 879	1 700	996	718	566	486	378
1978 .....	853	372	697	593	2 157	2 859	1 709	984	711	562	481	382
1979 .....	814	345	665	586	2 128	2 730	1 615	911	669	529	445	343
1980 .....	834	345	675	594	2 124	2 781	1 683	925	675	539	444	351
1981 .....	791	322	653	580	1 932	2 584	1 608	867	644	519	414	330
1982 .....	777	305	644	585	2 020	2 488	1 589	815	614	506	400	330
1983 .....	816	310	679	634	2 126	2 588	1 650	859	641	537	416	343
1984 .....	778	308	658	609	2 066	2 389	1 582	822	612	514	399	333
1985 .....	705	295	596	578	1 772	2 053	1 447	767	563	490	373	313
1986 .....	740	297	630	607	1 673	2 203	1 541	840	600	529	397	329
1987 .....	708	282	596	567	1 443	2 109	1 548	852	579	512	385	309
1988 .....	743	287	603	601	1 449	2 198	1 647	912	614	552	415	338
1989 .....	737	283	590	610	1 393	2 188	1 636	940	614	551	428	332
1990 .....	721	274	561	593	1 326	2 173	1 616	948	612	544	422	315
1991 .....	670	245	507	551	1 218	2 042	1 510	908	573	506	397	298
1992 .....	668	236	486	563	1 241	2 093	1 534	911	576	507	404	289
1993 .....	641	221	454	534	1 186	2 012	1 448	892	572	484	389	277
1994 .....	642	216	448	525	1 226	2 098	1 451	896	582	490	403	280

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Früheres Bundesgebiet  
**1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen**  
1.9 Verunglückte 1970 - 1994 nach Altersgruppen und Geschlecht  
1.9.5 Getötete

Jahr	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren										Ohne Abgabe	
		unter 6	6 - 10	10 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
Männlich													
1970 - 1974													
1975	10 578	278	318	272	834	1 503	1 101	1 444	1 234	935	824	1 824	11
1976	10 593	256	320	270	853	1 540	1 071	1 286	1 277	965	831	1 919	5
1977	10 608	255	296	300	867	1 566	1 181	1 388	1 263	905	770	1 813	4
1978	10 334	219	270	293	784	1 533	1 188	1 340	1 280	929	695	1 820	3
1979	9 588	183	231	256	771	1 530	1 187	1 211	1 134	874	640	1 565	6
1980	9 420	181	199	241	764	1 498	1 188	1 301	1 070	891	586	1 487	4
1981	8 489	129	152	171	663	1 467	1 144	1 164	954	809	541	1 293	2
1982	8 380	153	154	155	662	1 408	1 195	1 103	922	746	531	1 349	2
1983	8 370	120	145	168	605	1 446	1 232	1 210	809	814	563	1 256	2
1984	7 187	108	105	127	508	1 156	1 091	999	701	722	517	1 150	3
1985	6 003	75	77	105	444	919	889	927	575	645	461	884	2
1986	6 326	89	98	86	359	929	991	1 018	630	684	481	957	4
1987	5 691	74	81	79	296	856	944	963	514	619	443	820	2
1988	5 841	66	88	66	256	830	990	1 060	524	630	468	862	1
1989	5 693	93	74	84	221	717	948	1 113	528	617	471	825	2
1990	5 641	94	64	53	192	671	909	1 258	579	556	467	796	2
1991	5 451	79	52	64	185	613	875	1 276	590	538	457	718	4
1992	5 273	61	53	72	175	559	834	1 236	604	519	448	708	4
1993	5 038	67	60	68	166	556	723	1 205	599	481	426	684	3
1994	4 927	51	49	75	197	541	634	1 260	609	447	428	633	3
Weiblich													
1970 - 1974													
1975	4 286	191	211	153	298	333	241	345	335	373	396	1 403	7
1976	4 220	171	198	177	297	295	232	333	317	316	408	1 472	4
1977	4 363	132	180	191	331	352	250	353	342	363	437	1 430	2
1978	4 325	132	153	172	307	338	245	370	349	350	395	1 508	-
1979	3 627	115	122	142	311	300	223	304	300	258	370	1 181	1
1980	3 615	132	118	146	283	321	203	325	259	262	319	1 246	1
1981	3 185	96	83	129	265	287	216	291	237	215	298	1 067	1
1982	3 226	79	85	101	244	308	243	297	258	235	300	1 076	-
1983	3 360	91	67	88	233	355	246	301	276	263	320	1 118	2
1984	3 012	79	60	84	197	306	218	303	224	221	270	1 050	-
1985	2 396	76	70	57	161	263	176	226	126	209	235	797	-
1986	2 619	57	64	59	141	251	190	239	167	219	264	966	2
1987	2 275	50	42	61	109	240	206	206	161	203	211	786	-
1988	2 371	48	44	47	99	224	200	244	162	234	208	861	-
1989	2 298	59	46	32	85	233	230	194	150	199	199	870	1
1990	2 261	61	39	44	82	175	221	263	179	217	203	777	-
1991	2 088	57	30	45	74	175	198	266	169	189	173	712	-
1992	2 018	49	33	39	65	168	203	293	175	162	188	641	2
1993	1 881	45	20	43	88	141	173	279	155	163	180	593	1
1994	1 867	48	39	38	67	142	149	270	137	160	179	636	2
Insgesamt <sup>1)</sup>													
1970	19 193	732	814	621	884	1 692	1 711	2 832	2 025	1 539	2 306	4 016	21
1971	18 753	698	789	562	977	1 822	1 857	2 825	1 884	1 473	2 041	3 793	32
1972	18 811	717	814	583	1 022	1 846	1 966	2 780	1 909	1 567	1 835	3 729	43
1973	16 302	525	726	530	906	1 570	1 586	2 272	1 782	1 491	1 544	3 353	17
1974	14 614	479	577	438	903	1 580	1 323	1 821	1 536	1 323	1 350	3 274	30
1975	14 870	469	529	425	1 133	1 836	1 342	1 791	1 569	1 308	1 220	3 229	19
1976	14 820	427	518	448	1 150	1 835	1 303	1 619	1 594	1 282	1 240	3 391	13
1977	14 978	387	476	491	1 198	1 918	1 431	1 742	1 605	1 268	1 208	3 244	10
1978	14 662	351	423	471	1 071	1 871	1 434	1 710	1 629	1 279	1 090	3 329	4
1979	13 222	298	353	399	1 082	1 830	1 411	1 515	1 435	1 134	1 010	2 746	9
1980	13 041	314	317	387	1 047	1 820	1 401	1 628	1 329	1 153	906	2 733	6
1981	11 674	225	235	300	928	1 754	1 360	1 455	1 191	1 024	839	2 360	3
1982	11 608	232	239	256	906	1 716	1 438	1 400	1 180	981	831	2 426	3
1983	11 732	211	212	256	838	1 801	1 478	1 511	1 086	1 077	884	2 374	4
1984	10 199	187	165	211	705	1 462	1 309	1 302	925	943	787	2 200	3
1985	8 400	151	147	162	605	1 182	1 065	1 153	701	854	696	1 682	2
1986	8 948	147	162	145	500	1 180	1 181	1 257	797	903	745	1 923	8
1987	7 967	124	123	140	405	1 096	1 150	1 169	675	822	654	1 607	2
1988	8 213	114	132	113	355	1 054	1 190	1 304	686	864	677	1 723	1
1989	7 995	152	120	116	306	950	1 178	1 308	679	816	670	1 697	3
1990	7 906	155	103	97	274	846	1 130	1 521	758	774	671	1 574	3
1991	7 541	136	82	109	259	788	1 073	1 544	759	727	630	1 430	4
1992	7 298	110	86	111	240	727	1 037	1 531	779	684	636	1 350	7
1993	6 926	112	80	111	254	698	896	1 486	755	644	607	1 279	4
1994	6 800	99	89	113	264	683	783	1 531	746	607	610	1 270	5

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Früheres Bundesgebiet  
**1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen**  
1.9 Verunglückte 1970 - 1994 nach Altersgruppen und Geschlecht  
1.9.6 Getötete je 100 000 Einwohner

Jahr	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren										
		unter 6	6 - 10	10 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Männlich												
1970 - 1974 .....												
1975 .....	35,9	12,8	15,7	10,4	58,3	113,9	64,3	33,1	26,7	26,9	34,1	54,5
1976 .....	36,1	12,6	16,6	10,2	58,0	114,1	63,1	30,6	27,1	27,5	34,4	57,0
1977 .....	36,3	13,3	16,4	11,3	57,4	112,3	68,8	33,6	26,5	25,6	32,0	53,3
1978 .....	35,4	11,9	16,1	11,1	49,3	106,3	67,4	32,5	26,6	26,0	29,2	53,1
1979 .....	32,8	10,1	15,0	9,9	48,4	102,2	65,1	29,3	23,6	23,9	27,1	45,4
1980 .....	32,0	10,0	14,0	9,6	46,6	96,4	63,0	30,7	22,6	23,5	24,4	43,3
1981 .....	28,8	7,1	11,4	7,2	40,0	91,7	57,9	26,6	20,8	20,8	21,6	38,4
1982 .....	28,4	8,3	12,3	6,9	40,4	86,0	59,0	26,8	20,6	18,6	20,0	41,3
1983 .....	28,5	6,5	12,0	8,2	38,0	87,2	59,7	27,0	18,5	19,9	19,9	39,7
1984 .....	24,6	5,9	8,9	6,8	33,2	69,7	51,6	22,0	16,5	17,2	17,3	37,0
1985 .....	20,6	4,1	6,6	6,1	30,8	56,2	41,0	20,1	13,9	15,0	15,0	28,4
1986 .....	21,6	4,8	8,3	5,3	26,8	58,1	44,7	21,6	15,5	15,5	15,4	30,5
1987 .....	19,4	4,0	6,8	5,2	23,9	55,4	42,9	20,4	12,6	13,5	13,9	25,6
1988 .....	19,8	3,5	7,2	4,4	22,7	56,9	44,8	21,7	12,8	13,5	14,5	26,7
1989 .....	19,0	4,7	5,8	5,5	21,1	52,2	42,9	21,7	12,8	13,2	14,2	25,4
1990 .....	18,4	4,5	4,9	3,4	19,2	51,5	40,9	23,3	13,5	12,0	13,5	24,1
1991 .....	17,6	3,7	3,9	4,0	18,8	50,4	40,0	22,6	13,2	11,9	12,7	21,3
1992 .....	16,7	2,7	3,9	4,3	17,7	49,1	39,5	21,2	13,1	11,6	12,1	20,6
1993 .....	15,9	3,0	4,4	4,0	16,7	50,3	34,9	20,4	12,8	10,9	11,3	19,6
1994 .....	15,4	2,2	3,5	4,4	19,7	51,2	32,9	21,0	12,8	10,3	11,1	17,6
Weiblich												
1970 - 1974 .....												
1975 .....	13,3	9,2	10,9	6,2	22,0	26,3	14,3	8,5	7,8	9,1	11,2	25,1
1976 .....	13,1	8,8	10,8	7,1	21,3	22,9	13,9	8,4	7,2	7,9	11,5	25,8
1977 .....	13,6	7,2	10,4	7,6	23,0	26,6	14,9	9,0	7,7	9,3	12,3	24,6
1978 .....	13,5	7,5	9,6	7,1	20,8	24,7	14,4	9,4	7,8	9,1	11,2	25,4
1979 .....	11,3	6,7	8,3	5,8	20,6	21,2	12,9	7,7	6,6	6,8	10,6	19,5
1980 .....	11,2	7,7	8,7	6,2	18,3	21,9	11,4	8,1	5,8	6,9	9,1	20,4
1981 .....	9,9	5,5	6,5	5,7	17,0	19,0	11,8	7,0	5,5	5,6	8,3	17,5
1982 .....	10,0	4,5	7,1	4,8	15,8	20,0	12,8	7,0	6,1	6,0	8,0	17,9
1983 .....	10,5	5,2	5,8	4,5	15,5	22,8	12,6	7,1	6,6	6,6	8,3	18,9
1984 .....	9,4	4,5	5,3	4,7	13,6	19,6	10,9	7,0	5,5	5,4	6,8	17,9
1985 .....	7,5	4,4	6,2	3,5	11,8	17,1	8,6	5,2	3,2	5,0	6,0	13,4
1986 .....	8,2	3,2	5,7	3,8	11,1	18,6	9,1	5,4	4,3	5,1	6,9	16,0
1987 .....	7,2	2,9	3,7	4,2	9,3	16,3	9,9	4,6	4,1	4,6	5,6	12,8
1988 .....	7,4	2,7	3,8	3,3	9,2	16,0	9,5	5,2	4,1	5,3	5,7	13,8
1989 .....	7,1	3,2	3,8	2,2	8,6	17,7	10,9	4,0	3,8	4,4	5,5	13,8
1990 .....	6,9	3,1	3,1	3,0	8,7	14,1	10,5	5,2	4,3	4,9	5,5	12,2
1991 .....	6,3	2,8	2,4	2,9	8,0	15,0	9,6	5,1	4,0	4,4	4,6	11,1
1992 .....	6,1	2,3	2,6	2,5	7,0	15,4	10,2	5,4	4,0	3,8	4,9	9,9
1993 .....	5,6	2,1	1,5	2,7	9,4	13,3	8,9	5,1	3,5	3,8	4,7	9,1
1994 .....	5,5	2,2	2,9	2,3	7,1	14,0	8,1	4,8	3,0	3,8	4,5	9,7
Insgesamt <sup>1)</sup>												
1970 .....	31,6	12,8	20,5	14,3	37,0	69,7	59,0	30,6	25,8	24,3	31,0	50,3
1971 .....	30,8	12,7	19,4	12,4	39,8	74,6	57,8	31,1	23,3	22,2	28,8	46,1
1972 .....	30,5	13,7	19,8	12,4	40,4	74,8	58,7	31,1	23,1	22,6	27,3	44,4
1973 .....	26,3	10,7	17,6	10,9	34,7	62,5	46,1	25,7	21,0	20,4	24,4	39,0
1974 .....	23,6	10,5	14,2	8,8	33,4	61,2	38,4	21,0	17,7	17,5	22,4	37,3
1975 .....	24,1	11,1	13,4	8,3	40,7	71,0	39,5	21,3	17,6	17,2	20,5	36,1
1976 .....	24,1	10,8	13,8	8,7	40,1	69,6	38,6	19,9	17,5	17,0	20,8	37,4
1977 .....	24,4	10,3	13,5	9,5	40,6	70,6	42,2	21,6	17,4	17,0	20,3	35,2
1978 .....	23,9	9,8	12,9	9,2	35,4	66,6	41,5	21,3	17,5	17,3	18,5	35,5
1979 .....	21,5	8,4	11,7	7,9	34,8	62,8	39,7	18,8	15,4	15,2	17,3	28,9
1980 .....	21,2	8,9	11,4	7,9	32,9	60,2	38,1	19,7	14,5	15,2	15,3	28,6
1981 .....	18,9	6,3	9,0	6,5	28,9	56,4	35,7	17,1	13,3	13,2	13,7	25,0
1982 .....	18,8	6,5	9,7	5,9	28,5	54,0	36,7	16,2	13,5	12,4	13,0	26,2
1983 .....	19,1	5,9	8,9	6,4	27,1	56,0	38,8	17,3	12,7	13,4	13,2	26,2
1984 .....	16,7	5,2	7,1	5,8	23,7	45,4	31,9	14,7	11,1	11,4	11,4	24,5
1985 .....	13,8	4,2	6,4	4,8	21,6	37,2	25,3	12,9	8,7	10,1	10,0	18,6
1986 .....	14,7	4,1	7,0	4,6	19,2	37,9	27,5	13,7	10,0	10,3	10,7	20,9
1987 .....	13,0	3,5	5,3	4,7	16,8	36,3	26,8	12,7	8,5	9,2	9,4	17,2
1988 .....	13,4	3,1	5,5	3,8	16,1	36,9	27,6	13,6	8,6	9,5	9,8	18,2
1989 .....	12,9	4,0	4,8	3,9	15,0	35,3	27,3	13,1	8,4	8,9	9,6	17,8
1990 .....	12,5	3,8	4,0	3,2	14,1	33,3	26,1	14,5	9,0	8,5	9,4	16,3
1991 .....	11,8	3,2	3,2	3,5	13,6	33,1	25,2	14,2	8,7	8,2	8,6	14,6
1992 .....	11,3	2,5	3,3	3,4	12,5	32,6	25,3	13,6	8,6	7,8	8,5	13,6
1993 .....	10,6	2,6	3,0	3,4	13,2	32,2	22,2	13,0	8,2	7,4	8,0	12,8
1994 .....	10,3	2,2	3,3	3,4	13,6	33,0	20,8	13,2	8,0	7,1	7,8	12,5

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Neue Länder und Berlin-Ost  
**1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen**  
1.9 Verunglückte 1970 - 1994 nach Altersgruppen und Geschlecht  
1.9.7 Verunglückte und Getötete

Jahr	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren											Ohne Abgabe
		unter 6	6 - 10	10 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

Verunglückte

männlich

1991 .....	56 933	1 488	2 301	2 383	5 149	8 142	7 803	12 993	6 860	4 982	2 837	1 902	93
1992 .....	60 169	1 514	2 482	3 042	4 873	7 733	8 108	13 909	7 861	5 235	3 218	2 031	165
1993 .....	61 679	1 315	2 301	3 359	5 383	7 651	8 296	14 354	8 363	5 337	3 209	2 009	102
1994 .....	65 152	1 193	2 426	3 479	6 949	8 520	8 106	14 305	8 949	5 453	3 610	2 078	84

weiblich

1991 .....	30 165	1 207	1 599	1 634	2 283	3 148	2 860	5 597	3 690	3 246	2 119	2 742	40
1992 .....	33 784	1 210	1 548	2 071	2 408	3 325	3 245	6 505	4 570	3 537	2 455	2 844	66
1993 .....	35 214	984	1 580	2 217	2 599	3 462	3 470	6 782	4 968	3 689	2 644	2 771	48
1994 .....	38 592	938	1 658	2 435	3 121	3 946	3 604	7 360	5 578	3 877	3 027	3 004	44

insgesamt<sup>1)</sup>

1970 - 1978	a)												
1979 .....	45 966	1 029	1 906	1 919	6 632	6 838	5 258	6 724	5 827	3 776	2 257	3 694	106
1980 .....	42 462	1 066	1 600	1 855	6 576	6 589	4 803	5 959	4 845	3 334	2 146	3 574	115
1981 .....	42 192	1 094	1 555	1 805	6 844	6 732	4 802	6 137	4 564	3 315	1 987	3 246	111
1982 .....	42 772	1 268	1 526	1 759	6 304	7 283	5 456	6 226	4 182	3 459	2 046	3 131	132
1983 .....	42 641	1 251	1 534	1 707	5 959	7 000	5 437	6 557	4 115	3 641	2 175	3 084	181
1984 .....	43 015	1 314	1 669	1 577	5 998	6 879	5 518	6 719	4 065	3 792	2 348	2 955	181
1985 .....	40 971	1 219	1 667	1 441	5 609	6 283	5 248	6 701	3 688	3 865	2 315	2 793	142
1986 .....	40 880	1 165	1 838	1 344	5 144	6 240	5 233	6 819	3 716	3 873	2 417	2 875	216
1987 .....	39 187	1 145	1 926	1 375	5 137	5 864	4 861	6 413	3 510	3 744	2 257	2 792	163
1988 .....	41 170	1 198	1 990	1 429	4 997	5 866	5 084	6 824	3 887	4 264	2 531	2 930	170
1989 .....	42 821	1 301	2 013	1 585	4 936	6 081	5 007	7 384	4 155	4 396	2 782	2 983	198
1990 .....	65 913	1 835	2 835	2 503	7 097	10 017	8 165	12 350	6 714	6 127	3 889	3 879	502
1991 .....	87 353	2 697	3 905	4 026	7 442	11 309	10 681	18 618	10 574	8 240	4 967	4 657	237
1992 .....	94 347	2 726	4 038	5 127	7 304	11 085	11 375	20 456	12 468	8 789	5 695	4 894	390
1993 .....	97 300	2 302	3 895	5 593	8 002	11 139	11 792	21 183	13 364	9 053	5 873	4 789	315
1994 .....	104 160	2 135	4 100	5 940	10 100	12 491	11 748	21 720	14 558	9 350	6 662	5 095	261

Getötete

männlich

1991 .....	2 857	36	31	38	116	341	402	755	435	308	194	196	5
1992 .....	2 517	19	26	37	108	290	324	621	425	256	204	203	4
1993 .....	2 305	20	23	45	90	242	352	565	365	249	177	173	4
1994 .....	2 315	17	16	42	116	288	287	536	407	247	166	172	1

weiblich

1991 .....	893	29	27	23	40	74	70	149	95	75	82	227	2
1992 .....	801	32	24	29	44	49	45	116	83	83	82	213	1
1993 .....	711	20	10	24	43	52	55	132	88	64	63	159	1
1994 .....	694	14	12	29	62	63	40	101	81	63	68	160	1

insgesamt<sup>1)</sup>

1970 - 1978	a)												
1979 .....	2 336	42	53	71	196	263	256	260	283	219	150	532	11
1980 .....	2 009	49	49	43	203	234	212	235	220	167	123	463	11
1981 .....	1 961	40	39	44	216	273	201	228	193	178	122	422	5
1982 .....	1 842	45	35	40	166	249	197	211	162	183	122	421	11
1983 .....	1 821	41	45	31	162	197	206	254	157	179	147	391	11
1984 .....	1 842	42	47	37	126	214	223	249	172	172	164	384	12
1985 .....	1 670	41	52	36	114	201	179	236	132	175	139	360	5
1986 .....	1 672	44	46	29	102	170	174	225	144	193	174	366	5
1987 .....	1 531	41	27	32	118	160	151	251	154	169	130	289	9
1988 .....	1 649	38	49	26	115	148	166	255	158	207	150	330	7
1989 .....	1 784	41	39	36	115	153	157	288	182	220	184	357	12
1990 .....	3 140	65	68	66	170	398	350	598	381	359	252	405	28
1991 .....	3 759	65	58	61	156	416	472	904	530	383	277	423	14
1992 .....	3 333	51	50	66	153	340	371	736	508	340	286	417	13
1993 .....	3 023	40	33	69	133	294	407	698	453	313	240	333	10
1994 .....	3 014	31	28	71	178	352	327	638	488	311	254	334	2

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

a) 1970 - 1978: "Insgesamt" siehe Tabelle 1.1.

Neue Länder und Berlin-Ost  
**1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen**  
1.9 Verunglückte 1970 - 1994 nach Altersgruppen und Geschlecht  
1.9.8 Verunglückte und Getötete je 100 000 Einwohner

Jahr	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren										
		unter 6	6 - 10	10 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr

Verunglückte												
männlich												
1991 .....	749	251	516	435	1 988	2 769	1 782	1 007	625	459	328	276
1992 .....	797	286	567	546	1 803	2 884	1 906	1 082	688	505	359	293
1993 .....	818	263	530	599	1 915	2 973	1 949	1 114	718	523	351	287
1994 .....	866	275	561	620	2 279	3 404	1 958	1 110	745	556	384	289

weiblich												
1991 .....	363	215	377	314	932	1 141	676	452	348	294	217	185
1992 .....	413	240	372	391	944	1 362	813	533	417	336	248	193
1993 .....	433	208	383	416	981	1 496	888	558	447	357	265	188
1994 .....	478	228	404	456	1 086	1 763	979	612	489	392	297	202

insgesamt <sup>1)</sup>												
1970 - 1978 .....												
1979 .....	275	84	230	154	771	808	507	219	233	194	115	137
1980 .....	254	83	206	154	778	767	457	263	202	166	151	136
1981 .....	252	83	207	152	825	779	453	264	195	163	137	126
1982 .....	256	91	213	156	808	845	497	255	190	163	131	130
1983 .....	255	89	202	160	799	827	482	262	194	168	132	133
1984 .....	258	94	206	157	839	844	484	264	199	170	138	130
1985 .....	246	88	194	152	802	807	460	260	185	168	136	123
1986 .....	246	85	202	148	748	837	464	262	188	164	143	128
1987 .....	235	84	209	148	790	812	438	243	174	157	133	125
1988 .....	247	90	214	147	841	826	474	254	190	177	148	133
1989 .....	261	101	221	157	930	894	501	278	203	185	158	137
1990 .....	409	151	322	240	1 411	1 608	896	481	320	269	215	177
1991 .....	549	234	449	377	1 477	1 984	1 241	737	490	376	270	215
1992 .....	600	264	473	482	1 390	2 164	1 380	816	557	421	302	225
1993 .....	620	237	460	511	1 465	2 279	1 444	846	587	441	307	220
1994 .....	668	253	486	543	1 705	2 635	1 502	872	622	474	340	231

Getötete												
männlich												
1991 .....	37,6	6,1	7,0	6,9	44,8	116,0	91,8	58,5	39,7	28,4	22,4	28,4
1992 .....	33,4	3,6	5,9	6,6	40,0	108,2	76,2	48,3	37,2	24,7	22,7	29,2
1993 .....	30,6	4,0	5,3	8,0	32,0	94,0	82,7	43,9	31,3	24,4	19,4	24,7
1994 .....	30,8	3,9	3,7	7,5	38,0	115,1	69,3	41,6	33,9	25,2	19,8	23,9

weiblich												
1991 .....	10,7	5,2	6,4	4,4	16,3	26,8	16,5	12,0	9,0	6,8	8,4	15,3
1992 .....	9,8	6,4	5,8	5,5	17,2	20,1	11,3	9,5	7,6	7,9	8,3	14,4
1993 .....	8,7	4,2	2,4	4,5	16,2	22,5	14,1	10,9	7,9	6,2	6,3	10,8
1994 .....	8,6	3,4	2,9	5,4	21,6	28,2	10,9	8,4	7,1	6,4	6,7	10,8

insgesamt <sup>1)</sup>												
1970 - 1978 .....												
1979 .....	14,0	3,4	6,4	5,7	22,8	31,1	24,7	12,1	11,3	11,2	7,7	19,7
1980 .....	12,0	3,8	6,3	3,6	24,0	27,2	20,2	10,4	9,2	8,3	8,7	17,6
1981 .....	11,7	3,0	5,2	3,7	26,0	31,6	19,0	9,8	8,3	8,7	8,4	16,4
1982 .....	11,0	3,2	4,9	3,5	21,3	28,9	17,9	8,7	7,4	8,6	7,8	17,4
1983 .....	10,9	2,9	5,9	2,9	21,7	23,3	18,2	10,1	7,4	8,3	8,9	16,9
1984 .....	11,1	3,0	5,8	3,7	17,6	26,3	19,6	9,8	8,4	7,7	9,7	16,9
1985 .....	10,0	3,0	6,0	3,8	16,3	25,8	15,7	9,2	6,6	7,6	8,2	15,9
1986 .....	10,0	3,2	5,1	3,2	14,8	22,8	15,4	8,6	7,3	8,2	10,3	16,3
1987 .....	9,2	3,0	2,9	3,4	18,2	22,2	13,6	9,5	7,7	7,1	7,6	12,9
1988 .....	9,9	2,8	5,3	2,7	19,4	20,8	15,5	9,5	7,7	8,6	8,8	15,0
1989 .....	10,9	3,2	4,3	3,6	21,7	22,5	15,7	10,9	8,9	9,3	10,4	16,4
1990 .....	19,5	5,3	7,7	6,3	33,8	63,9	38,4	23,3	18,2	15,8	13,9	18,5
1991 .....	23,6	5,6	6,7	5,7	31,0	73,0	54,8	35,8	24,6	17,5	15,1	19,5
1992 .....	21,2	4,9	5,9	6,2	29,1	66,4	45,0	29,5	22,7	16,3	15,2	19,2
1993 .....	19,3	4,1	3,9	6,3	24,4	60,2	49,9	27,9	19,9	15,2	12,5	15,3
1994 .....	19,3	3,7	3,3	6,5	30,1	74,2	41,8	25,6	20,8	15,8	13,0	15,1

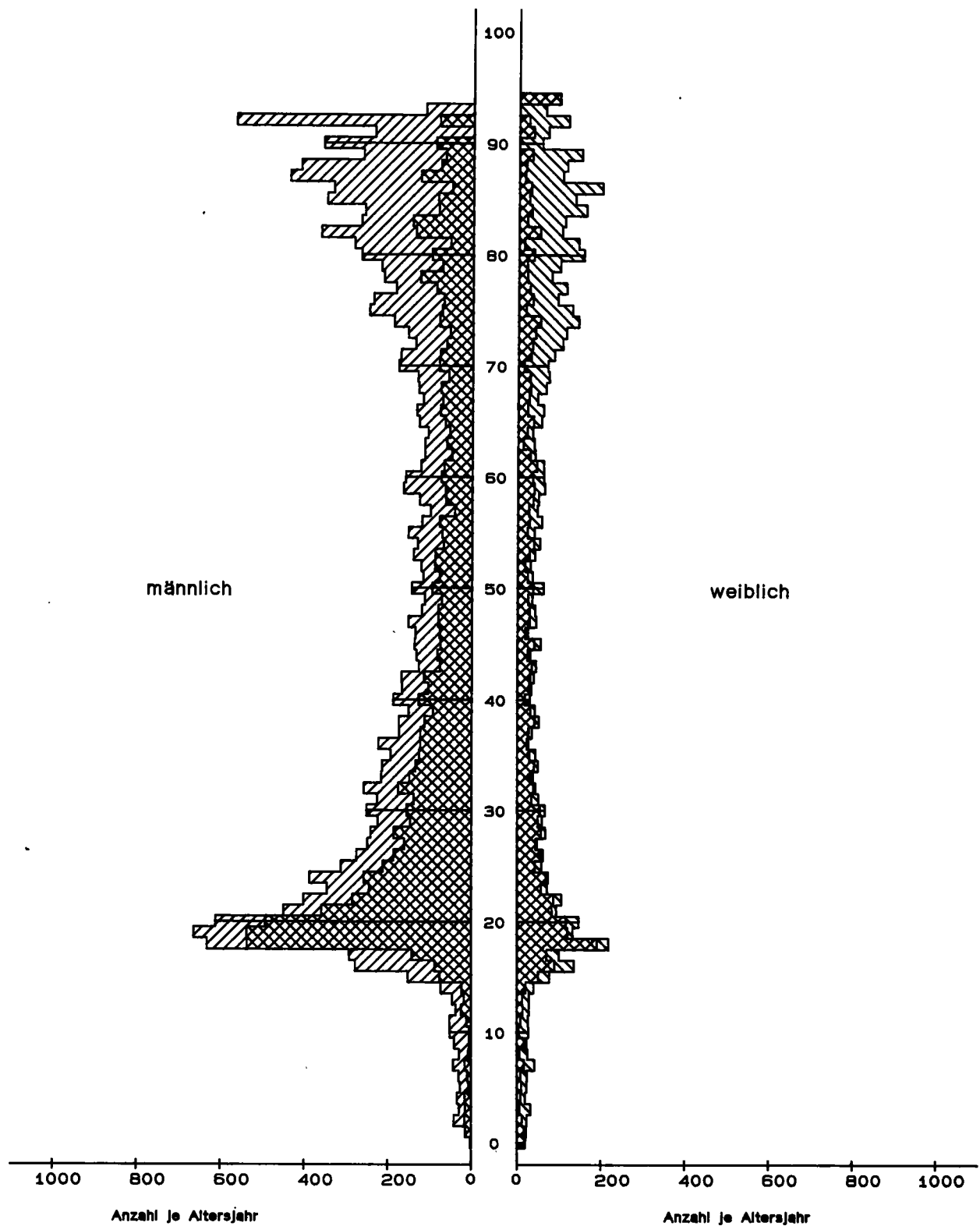
1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

# Straßenverkehrsunfälle 1994

Getötete nach Altersjahren je 1 Mill. Einwohner

darunter Getötete Pkw-Benutzer

Alter in Jahren



Statistisches Bundesamt / Gruppe VC-81 / PYRA4

Deutschland\*)

# 1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

## 1.10 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte durch Unfallursache Wild auf der Fahrbahn 1975 - 1994

Jahr	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden 1)
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Innerhalb von Ortschaften						
1975 .....	63	79	1	12	66	48
1976 .....	74	113	1	34	78	49
1977 .....	79	103	2	25	76	73
1978 .....	75	103	1	24	78	79
1979 .....	52	59	-	14	45	96
1980 .....	71	92	1	20	71	93
1981 .....	69	89	1	20	68	116
1982 .....	91	118	-	25	93	105
1983 .....	88	115	-	30	85	50
1984 .....	86	106	-	31	75	54
1985 .....	62	73	1	15	57	48
1986 .....	92	108	-	22	86	64
1987 .....	77	91	-	22	69	58
1988 .....	85	97	-	16	81	63
1989 .....	77	102	2	36	64	75
1990 .....	79	93	-	18	75	67
1991 .....	130	157	2	50	105	126
1992 .....	106	128	1	28	99	139
1993 .....	134	165	-	40	125	176
1994 .....	133	158	-	32	126	170
Außerhalb von Ortschaften						
1975 .....	1 076	1 476	18	443	1 015	870
1976 .....	1 296	1 749	20	490	1 239	1 322
1977 .....	1 303	1 737	22	504	1 211	1 654
1978 .....	1 311	1 716	21	440	1 255	1 957
1979 .....	1 194	1 632	19	469	1 144	2 195
1980 .....	1 281	1 655	14	470	1 171	2 586
1981 .....	1 359	1 789	13	471	1 305	3 059
1982 .....	1 488	1 868	16	504	1 348	3 156
1983 .....	1 655	2 103	18	581	1 504	1 071
1984 .....	1 624	2 007	16	567	1 424	1 167
1985 .....	1 588	2 028	21	546	1 461	1 216
1986 .....	1 789	2 262	9	588	1 665	1 513
1987 .....	1 728	2 148	13	565	1 570	1 533
1988 .....	1 920	2 395	17	651	1 727	1 706
1989 .....	1 926	2 363	16	630	1 717	1 999
1990 .....	1 906	2 320	25	591	1 704	2 117
1991 .....	2 624	3 355	29	961	2 365	2 648
1992 .....	2 727	3 390	28	935	2 427	3 156
1993 .....	2 790	3 468	33	889	2 546	3 519
1994 .....	2 735	3 424	49	929	2 446	3 305
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
1975 .....	1 139	1 555	19	455	1 081	916
1976 .....	1 370	1 862	21	524	1 317	1 371
1977 .....	1 382	1 840	25	529	1 287	1 727
1978 .....	1 386	1 819	22	464	1 333	2 036
1979 .....	1 246	1 691	19	483	1 189	2 291
1980 .....	1 352	1 747	15	490	1 242	2 679
1981 .....	1 428	1 878	14	491	1 373	3 175
1982 .....	1 579	1 986	16	529	1 441	3 261
1983 .....	1 743	2 218	18	611	1 589	1 121
1984 .....	1 710	2 113	16	598	1 499	1 221
1985 .....	1 650	2 101	22	561	1 518	1 264
1986 .....	1 881	2 370	9	610	1 751	1 577
1987 .....	1 805	2 239	13	587	1 639	1 591
1988 .....	2 005	2 492	17	667	1 808	1 769
1989 .....	2 003	2 465	18	666	1 781	2 074
1990 .....	1 985	2 413	25	609	1 779	2 184
1991 .....	2 754	3 512	31	1 011	2 470	2 774
1992 .....	2 833	3 518	29	963	2 526	3 295
1993 .....	2 924	3 633	33	929	2 671	3 695
1994 .....	2 868	3 582	49	961	2 572	3 475

\*) Die einschl. 1990 früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

1) 1975 - 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten.

1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 1994 nach Ortslage

UJ 16

2.1 Nach Monaten  
2.1.1 Grundzahlen

Unfälle Verunglückte	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber
Innerhalb von Ortschaften													
Unfälle mit Personenschaden .....	248 995	16 744	13 791	18 432	19 256	24 022	24 612	23 724	22 465	22 589	22 387	20 842	20 131
mit schwerem Sachschaden	150 959	12 738	11 594	12 815	11 070	12 285	12 031	10 676	11 970	13 248	14 261	13 887	14 384
Zusammen ...	399 954	29 482	25 385	31 247	30 326	36 307	36 643	34 400	34 435	35 837	36 648	34 729	34 515
Verunglückte Getötete .....	2 594	261	167	180	174	193	209	238	213	189	241	259	270
Schwerverletzte .....	60 293	4 106	3 413	4 399	4 611	5 755	5 866	5 687	5 523	5 261	5 509	5 167	5 016
Leichtverletzte .....	242 732	16 337	13 367	18 161	18 765	23 307	23 765	22 902	21 909	22 211	22 049	20 326	19 633
Zusammen ...	305 619	20 704	16 947	22 740	23 550	29 255	29 840	28 807	27 645	27 661	27 799	25 752	24 919
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Unfälle mit Personenschaden .....	117 210	9 029	7 754	8 679	8 630	10 411	10 373	11 378	10 628	10 314	10 473	9 671	9 870
mit schwerem Sachschaden	66 446	6 278	5 387	5 582	4 484	5 180	4 989	4 925	5 129	5 783	6 296	5 979	6 435
Zusammen ...	183 656	15 307	13 141	14 261	13 114	15 591	15 362	16 303	15 757	16 097	16 768	15 650	16 305
Verunglückte Getötete .....	6 115	452	358	417	488	519	597	581	580	531	568	504	520
Schwerverletzte .....	56 512	4 257	3 497	4 079	4 216	5 080	5 060	5 944	5 422	4 931	5 015	4 578	4 433
Leichtverletzte .....	114 736	9 014	7 822	8 667	8 383	10 182	9 810	10 614	10 078	10 209	10 340	9 647	9 970
Zusammen ...	177 363	13 723	11 677	13 163	13 087	15 781	15 467	17 139	16 080	15 671	15 923	14 729	14 923
auf Autobahnen													
Unfälle mit Personenschaden .....	26 549	1 861	1 734	2 056	2 157	2 431	2 143	2 644	2 460	2 484	2 502	2 001	2 076
mit schwerem Sachschaden	41 327	3 637	3 250	3 791	3 244	3 294	3 088	3 526	3 571	3 711	3 735	3 194	3 286
Zusammen ...	67 876	5 498	4 984	5 847	5 401	5 725	5 231	6 170	6 031	6 195	6 237	5 195	5 362
Verunglückte Getötete .....	1 105	87	71	79	71	95	103	119	93	98	100	104	85
Schwerverletzte .....	9 918	685	608	662	858	876	874	1 136	978	885	874	787	695
Leichtverletzte .....	32 224	2 150	2 039	2 445	2 758	2 853	2 587	3 152	3 061	3 113	3 255	2 321	2 490
Zusammen ...	43 247	2 922	2 718	3 186	3 687	3 824	3 564	4 407	4 132	4 096	4 229	3 212	3 270
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn													
Unfälle mit Personenschaden .....	143 759	10 890	9 488	10 735	10 787	12 842	12 516	14 022	13 088	12 798	12 975	11 672	11 946
mit schwerem Sachschaden	107 773	9 915	8 637	9 373	7 728	8 474	8 077	8 451	8 700	9 494	10 030	9 173	9 721
Zusammen ...	251 532	20 805	18 125	20 108	18 515	21 316	20 593	22 473	21 788	22 292	23 005	20 845	21 667
Verunglückte Getötete .....	7 220	539	429	496	559	614	700	700	673	629	668	608	605
Schwerverletzte .....	66 430	4 942	4 105	4 741	5 074	5 956	5 934	7 080	6 400	5 816	5 889	5 365	5 128
Leichtverletzte .....	146 960	11 164	9 861	11 112	11 141	13 035	12 397	13 766	13 139	13 322	13 595	11 968	12 460
Zusammen ...	220 610	16 645	14 395	16 349	16 774	19 605	19 031	21 546	20 212	19 767	20 152	17 941	18 193
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Unfälle mit Personenschaden .....	392 754	27 634	23 279	29 167	30 043	36 864	37 128	37 746	35 553	35 387	35 362	32 514	32 077
mit schwerem Sachschaden	258 732	22 653	20 231	22 188	18 798	20 759	20 108	19 127	20 670	22 742	24 291	23 060	24 105
Insgesamt ...	651 486	50 287	43 510	51 355	48 841	57 623	57 236	56 873	56 223	58 129	59 653	55 574	56 182
Verunglückte Getötete .....	9 814	800	596	676	733	807	909	938	886	818	909	867	875
Schwerverletzte .....	126 723	9 048	7 518	9 140	9 685	11 711	11 800	12 747	11 923	11 077	11 398	10 532	10 144
Leichtverletzte .....	389 692	27 501	23 228	29 273	29 906	36 342	36 162	36 668	35 048	35 533	35 644	32 294	32 093
Insgesamt ...	526 229	37 349	31 342	39 089	40 324	48 860	48 871	50 353	47 857	47 428	47 951	43 693	43 112



2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 1994 nach Ortslage  
2.2 Nach Tagesdatum\*)

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem Sachschaden			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getotete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte					
Innerorts und außerorts												
<b>Januar</b>												
1. Samstag .....	730	39	248	443	43	336	738	644	1 374			
2. Sonntag .....	739	24	215	500	32	303	835	738	1 477			
3. Montag .....	842	24	207	611	24	260	835	653	1 495			
4. Dienstag .....	831	23	217	591	26	265	807	644	1 475			
5. Mittwoch .....	1 009	26	288	695	28	338	971	734	1 743			
6. Donnerstag .....	741	17	173	551	17	215	785	612	1 353			
7. Freitag .....	793	22	202	573	21	244	806	638	1 431			
8. Samstag .....	654	18	179	453	28	248	689	527	1 181			
9. Sonntag .....	599	18	188	393	18	246	642	549	1 148			
10. Montag .....	853	14	224	615	16	270	781	626	1 479			
11. Dienstag .....	817	21	229	567	21	261	739	644	1 461			
12. Mittwoch .....	1 056	21	276	759	22	314	958	732	1 788			
13. Donnerstag .....	935	33	240	662	36	297	878	753	1 688			
14. Freitag .....	1 112	25	310	777	26	362	1 084	877	1 989			
15. Samstag .....	878	29	230	619	30	302	934	772	1 650			
16. Sonntag .....	622	24	211	387	27	274	703	538	1 160			
17. Montag .....	1 009	17	271	721	19	310	945	823	1 832			
18. Dienstag .....	839	23	209	607	24	250	818	724	1 563			
19. Mittwoch .....	959	23	249	687	28	294	897	675	1 634			
20. Donnerstag .....	1 071	30	266	775	31	313	1 030	928	1 999			
21. Freitag .....	910	24	244	642	29	285	852	810	1 720			
22. Samstag .....	827	18	232	577	21	309	853	649	1 476			
23. Sonntag .....	624	24	195	405	33	272	705	590	1 214			
24. Montag .....	1 029	22	247	760	23	290	995	835	1 864			
25. Dienstag .....	1 020	22	229	769	23	258	985	801	1 821			
26. Mittwoch .....	1 103	26	248	829	27	289	1 107	852	1 955			
27. Donnerstag .....	972	20	257	695	20	303	957	739	1 711			
28. Freitag .....	1 491	27	391	1 073	31	478	1 524	1 343	2 834			
29. Samstag .....	833	19	239	575	22	319	858	810	1 643			
30. Sonntag .....	577	19	183	375	21	229	614	481	1 058			
31. Montag .....	919	23	222	674	26	252	915	716	1 635			
Insgesamt .....	27 394	715	7 319	19 360	793	8 986	27 240	22 457	49 851			
<b>Februar</b>												
1. Dienstag .....	801	14	206	581	15	239	752	596	1 397			
2. Mittwoch .....	876	22	217	637	23	255	865	649	1 525			
3. Donnerstag .....	1 120	20	273	827	24	314	1 087	858	1 978			
4. Freitag .....	976	24	240	712	27	298	987	805	1 781			
5. Samstag .....	650	20	201	429	24	251	640	491	1 141			
6. Sonntag .....	536	14	187	335	17	238	568	419	955			
7. Montag .....	903	19	258	626	20	302	820	685	1 588			
8. Dienstag .....	950	17	233	700	17	270	954	788	1 738			
9. Mittwoch .....	1 035	19	278	738	21	318	991	801	1 836			
10. Donnerstag .....	1 101	29	286	786	37	376	1 065	948	2 049			
11. Freitag .....	1 021	25	259	737	26	313	1 030	949	1 970			
12. Samstag .....	713	13	205	495	15	265	773	656	1 369			
13. Sonntag .....	466	15	147	304	18	197	522	481	947			
14. Montag .....	654	15	182	457	17	216	642	603	1 257			
15. Dienstag .....	677	24	184	469	27	214	643	535	1 212			
16. Mittwoch .....	714	21	187	506	21	222	656	536	1 250			
17. Donnerstag .....	669	15	149	505	15	176	663	533	1 202			
18. Freitag .....	820	19	213	588	20	264	801	634	1 454			
19. Samstag .....	735	21	207	507	25	263	796	793	1 528			
20. Sonntag .....	647	16	183	448	18	237	747	702	1 349			
21. Montag .....	969	22	255	692	27	296	946	1 223	2 192			
22. Dienstag .....	922	17	254	651	17	292	893	952	1 874			
23. Mittwoch .....	1 002	16	246	740	22	299	1 027	1 083	2 085			
24. Donnerstag .....	944	20	231	693	21	276	950	873	1 817			
25. Freitag .....	894	21	226	647	24	273	888	835	1 729			
26. Samstag .....	728	19	194	515	19	244	777	587	1 315			
27. Sonntag .....	599	19	208	372	21	265	603	383	982			
28. Montag .....	951	14	240	697	16	286	930	645	1 596			
Insgesamt .....	23 073	530	6 149	16 394	594	7 459	23 016	20 043	43 116			
<b>März</b>												
1. Dienstag .....	962	10	230	722	13	265	924	914	1 876			
2. Mittwoch .....	949	16	246	687	17	291	905	756	1 705			
3. Donnerstag .....	909	25	247	637	27	294	891	643	1 552			
4. Freitag .....	1 049	17	300	732	19	355	1 035	781	1 830			
5. Samstag .....	940	34	247	659	39	316	981	566	1 506			
6. Sonntag .....	569	20	161	388	23	230	604	414	983			
7. Montag .....	892	8	213	671	8	240	907	648	1 540			
8. Dienstag .....	910	10	216	684	12	245	916	662	1 572			
9. Mittwoch .....	901	22	238	641	23	273	862	533	1 434			
10. Donnerstag .....	955	10	252	693	10	283	927	630	1 585			
11. Freitag .....	1 121	13	292	816	16	356	1 097	697	1 818			
12. Samstag .....	836	31	208	597	35	273	893	613	1 449			
13. Sonntag .....	620	18	195	407	22	253	627	594	1 214			
14. Montag .....	868	19	211	638	21	247	855	629	1 497			
15. Dienstag .....	971	20	230	721	22	275	976	856	1 827			
16. Mittwoch .....	1 044	16	246	782	17	283	1 037	879	1 923			
17. Donnerstag .....	1 228	25	309	894	26	380	1 258	1 148	2 376			
18. Freitag .....	1 192	19	282	891	21	343	1 229	1 019	2 211			
19. Samstag .....	890	30	229	631	33	311	973	772	1 662			
20. Sonntag .....	825	20	263	542	25	350	937	732	1 557			
21. Montag .....	994	20	227	747	20	270	1 000	707	1 701			
22. Dienstag .....	826	17	210	599	17	247	803	638	1 464			
23. Mittwoch .....	833	14	229	590	17	290	815	672	1 505			
24. Donnerstag .....	879	21	223	635	21	256	835	689	1 568			
25. Freitag .....	1 082	21	259	802	23	307	1 100	903	1 985			
26. Samstag .....	928	29	243	656	37	307	990	765	1 693			
27. Sonntag .....	721	25	235	461	29	297	712	434	1 155			
28. Montag .....	866	12	236	618	13	284	817	540	1 406			
29. Dienstag .....	846	16	231	599	16	263	842	646	1 492			
30. Mittwoch .....	1 102	28	311	763	29	362	1 033	654	1 756			
31. Donnerstag .....	1 148	19	269	860	21	316	1 163	862	2 010			
Insgesamt .....	28 856	605	7 488	20 763	672	9 062	28 944	21 996	50 852			

\*) Die Tabelle stammt aus der monatl. Veröffentlichung, Nachmeldungen sind deshalb noch nicht enthalten

**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 1994 nach Ortslage**  
2.2 Nach Tagesdatum\*)

UM 1

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem Sachschaden			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte					
Innerorts und außerorts												
<b>April</b>												
1. Freitag .....	697	23	195	479	26	280	790	604	1 301			
2. Samstag .....	993	20	259	714	24	339	1 167	654	1 647			
3. Sonntag .....	588	19	187	382	26	258	603	425	1 013			
4. Montag .....	658	17	167	474	19	232	786	585	1 243			
5. Dienstag .....	1 055	20	276	759	22	331	1 060	788	1 843			
6. Mittwoch .....	804	14	214	576	14	248	815	567	1 371			
7. Donnerstag .....	837	19	212	606	24	248	798	531	1 368			
8. Freitag .....	1 031	20	246	765	23	300	1 071	717	1 748			
9. Samstag .....	964	21	267	676	22	351	1 037	765	1 729			
10. Sonntag .....	748	19	216	513	21	309	875	604	1 352			
11. Montag .....	944	20	236	688	21	279	931	763	1 707			
12. Dienstag .....	937	18	236	683	21	271	909	788	1 725			
13. Mittwoch .....	988	12	215	771	14	249	1 042	809	1 807			
14. Donnerstag .....	906	15	236	655	16	286	884	643	1 548			
15. Freitag .....	1 155	21	308	823	25	355	1 094	741	1 896			
16. Samstag .....	961	21	292	648	22	351	951	489	1 450			
17. Sonntag .....	652	19	214	419	24	267	658	447	1 099			
18. Montag .....	1 066	21	274	771	22	308	1 002	650	1 716			
19. Dienstag .....	1 053	19	285	747	23	330	929	535	1 588			
20. Mittwoch .....	979	23	263	703	16	296	900	596	1 575			
21. Donnerstag .....	1 076	26	272	781	25	320	1 004	545	1 621			
22. Freitag .....	1 368	26	317	1 025	30	363	1 358	750	2 118			
23. Samstag .....	1 286	39	401	846	43	474	1 251	563	1 849			
24. Sonntag .....	1 072	35	347	690	39	448	1 049	458	1 530			
25. Montag .....	1 161	21	270	870	22	316	1 129	656	1 817			
26. Dienstag .....	1 027	22	220	785	23	243	1 024	607	1 634			
27. Mittwoch .....	987	19	245	717	26	285	956	548	1 535			
28. Donnerstag .....	1 060	27	230	751	20	340	1 004	582	1 642			
29. Freitag .....	1 427	27	363	1 037	28	438	1 334	687	2 114			
30. Samstag .....	1 183	40	384	759	47	481	1 090	543	1 726			
Insgesamt ...	29 673	653	7 907	21 113	728	9 596	29 501	18 640	48 313			
<b>Mai</b>												
1. Sonntag .....	987	36	340	611	42	440	946	496	1 483			
2. Montag .....	1 308	24	310	874	27	347	1 270	632	1 940			
3. Dienstag .....	1 360	20	334	1 006	21	364	1 288	566	1 926			
4. Mittwoch .....	1 293	20	304	975	20	363	1 307	867	2 166			
5. Donnerstag .....	1 236	18	267	951	18	313	1 273	844	2 080			
6. Freitag .....	1 481	21	318	1 142	24	399	1 535	858	2 339			
7. Samstag .....	1 268	21	377	870	24	455	1 229	609	1 877			
8. Sonntag .....	1 063	31	330	702	33	421	1 048	548	1 611			
9. Montag .....	1 170	23	254	893	25	294	1 135	715	1 885			
10. Dienstag .....	1 057	11	250	796	12	290	1 033	619	1 676			
11. Mittwoch .....	1 483	31	378	1 074	32	432	1 393	776	2 259			
12. Donnerstag .....	1 393	39	525	829	45	642	1 248	568	1 961			
13. Freitag .....	1 338	24	353	961	25	428	1 309	672	2 010			
14. Samstag .....	992	23	290	679	24	354	974	485	1 477			
15. Sonntag .....	1 055	30	328	697	33	426	1 074	520	1 575			
16. Montag .....	1 174	19	295	860	19	328	1 108	577	1 751			
17. Dienstag .....	1 248	17	357	874	19	396	1 127	630	1 919			
18. Mittwoch .....	1 145	17	298	830	18	351	1 128	630	1 775			
19. Donnerstag .....	1 363	27	289	1 047	28	362	1 432	1 108	2 471			
20. Freitag .....	1 508	24	335	1 149	31	399	1 602	958	2 506			
21. Samstag .....	1 065	24	309	732	29	413	1 104	733	1 798			
22. Sonntag .....	886	30	274	582	31	367	932	491	1 377			
23. Montag .....	844	19	286	539	20	373	951	479	1 317			
24. Dienstag .....	1 161	22	291	848	27	337	1 145	657	1 818			
25. Mittwoch .....	1 103	17	240	846	21	289	1 101	735	1 838			
26. Donnerstag .....	1 106	16	238	852	17	279	1 099	720	1 826			
27. Freitag .....	1 237	20	299	918	23	357	1 213	770	2 007			
28. Samstag .....	981	24	296	661	27	379	989	533	1 514			
29. Sonntag .....	761	27	226	508	31	294	737	466	1 227			
30. Montag .....	1 138	18	285	835	21	337	1 053	617	1 755			
31. Dienstag .....	1 273	32	324	917	35	368	1 173	592	1 865			
Insgesamt ...	36 483	725	9 600	26 158	802	11 597	35 956	20 546	57 029			
<b>Juni</b>												
1. Mittwoch .....	1 502	31	434	1 037	32	496	1 373	747	2 249			
2. Donnerstag .....	1 180	36	329	815	40	428	1 202	715	1 895			
3. Freitag .....	1 384	25	387	972	26	455	1 317	764	2 148			
4. Samstag .....	1 105	38	306	761	47	409	1 167	716	1 821			
5. Sonntag .....	919	26	263	624	30	380	1 031	717	1 636			
6. Montag .....	1 135	20	259	856	21	304	1 125	685	1 820			
7. Dienstag .....	1 070	20	262	788	26	301	1 041	623	1 693			
8. Mittwoch .....	1 196	26	301	869	28	354	1 133	600	1 796			
9. Donnerstag .....	1 160	25	267	868	26	326	1 159	754	1 914			
10. Freitag .....	1 513	33	364	1 116	38	430	1 525	1 058	2 571			
11. Samstag .....	1 026	32	308	686	34	402	936	732	1 758			
12. Sonntag .....	918	32	293	587	47	391	907	473	1 391			
13. Montag .....	1 132	21	292	819	23	343	1 060	524	1 656			
14. Dienstag .....	1 255	32	331	892	42	418	1 153	622	1 877			
15. Mittwoch .....	1 169	24	289	856	25	327	1 137	569	1 732			
16. Donnerstag .....	1 273	21	282	970	22	329	1 277	622	2 195			
17. Freitag .....	1 360	33	324	1 003	33	382	1 330	811	2 171			
18. Samstag .....	1 135	26	366	743	31	455	1 101	602	1 737			
19. Sonntag .....	1 148	33	395	720	36	487	1 086	496	1 644			
20. Montag .....	1 139	31	266	842	31	308	1 132	555	1 694			
21. Dienstag .....	1 223	24	279	920	28	321	1 194	591	1 814			
22. Mittwoch .....	1 256	20	344	892	21	401	1 214	623	1 879			
23. Donnerstag .....	1 331	27	349	955	30	415	1 245	677	2 008			
24. Freitag .....	1 717	27	409	1 281	28	464	1 661	803	2 520			
25. Samstag .....	1 284	31	418	835	33	502	1 242	587	1 871			
26. Sonntag .....	998	22	314	662	24	399	969	444	1 442			
27. Montag .....	1 238	16	308	914	17	347	1 197	617	1 855			
28. Dienstag .....	1 243	26	301	916	26	341	1 185	623	1 866			
29. Mittwoch .....	1 290	28	325	937	30	387	1 245	651	1 941			
30. Donnerstag .....	1 419	27	361	1 031	28	421	1 336	622	2 041			
Insgesamt ...	36 718	813	9 738	26 167	903	11 723	35 740	19 917	56 636			

\*) Die Tabelle stammt aus der monatl. Veröffentlichung. Nachmeldungen sind deshalb noch nicht enthalten.

**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 1994 nach Ortslage**  
**2.2 Nach Tagesdatum\*)**

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts und außerorts									
<b>Juli</b>									
1. Freitag .....	1 693	40	451	1 202	42	543	1 850	833	2 526
2. Samstag .....	1 246	38	369	839	41	495	1 214	606	1 852
3. Sonntag .....	1 028	34	327	667	42	422	1 035	404	1 432
4. Montag .....	1 429	25	345	1 059	25	426	1 455	800	2 229
5. Dienstag .....	1 212	28	315	869	32	392	1 165	625	1 837
6. Mittwoch .....	1 190	13	283	894	14	319	1 171	560	1 750
7. Donnerstag .....	1 483	21	357	1 105	23	445	1 530	898	2 381
8. Freitag .....	1 342	16	343	983	16	415	1 338	766	2 108
9. Samstag .....	1 059	25	308	726	26	375	1 056	563	1 622
10. Sonntag .....	983	34	354	595	39	441	928	441	1 424
11. Montag .....	1 330	24	327	979	25	381	1 236	619	1 949
12. Dienstag .....	1 338	32	349	957	33	422	1 242	598	1 936
13. Mittwoch .....	1 238	24	320	894	24	359	1 143	575	1 813
14. Donnerstag .....	1 315	21	342	952	23	399	1 273	730	2 045
15. Freitag .....	1 415	54	379	982	56	463	1 354	732	2 147
16. Samstag .....	1 106	39	338	729	42	458	1 122	580	1 686
17. Sonntag .....	972	25	310	637	29	379	985	396	1 368
18. Montag .....	1 232	21	303	908	22	373	1 189	672	1 904
19. Dienstag .....	1 255	25	311	919	27	372	1 248	694	1 949
20. Mittwoch .....	1 201	36	288	877	38	352	1 157	612	1 813
21. Donnerstag .....	1 176	25	275	876	28	336	1 114	590	1 766
22. Freitag .....	1 299	28	371	900	32	440	1 249	683	1 982
23. Samstag .....	1 037	24	323	690	28	417	1 010	545	1 582
24. Sonntag .....	908	23	319	566	27	410	879	381	1 289
25. Montag .....	1 225	22	321	882	22	379	1 183	649	1 874
26. Dienstag .....	1 030	18	281	731	21	332	987	594	1 624
27. Mittwoch .....	1 074	15	311	748	15	363	1 027	537	1 611
28. Donnerstag .....	1 109	21	317	771	24	387	1 029	613	1 722
29. Freitag .....	1 237	39	356	842	40	424	1 159	632	1 869
30. Samstag .....	1 030	27	309	694	31	415	1 018	514	1 544
31. Sonntag .....	886	27	308	551	29	401	850	409	1 295
Insgesamt .....	37 078	844	10 210	26 024	916	12 535	35 996	18 851	55 929
<b>August</b>									
1. Montag .....	1 182	29	318	835	31	374	1 148	652	1 834
2. Dienstag .....	1 193	25	346	822	28	409	1 212	579	1 772
3. Mittwoch .....	1 142	22	314	806	25	395	1 080	576	1 718
4. Donnerstag .....	1 176	22	331	823	23	408	1 098	585	1 761
5. Freitag .....	1 305	28	409	868	28	484	1 229	721	2 026
6. Samstag .....	1 074	28	322	724	30	427	1 102	566	1 640
7. Sonntag .....	961	36	303	622	44	421	1 003	498	1 459
8. Montag .....	1 197	30	316	851	33	391	1 164	718	1 915
9. Dienstag .....	1 156	19	301	836	22	345	1 119	605	1 761
10. Mittwoch .....	1 152	28	300	848	30	330	1 130	636	1 788
11. Donnerstag .....	1 382	28	344	1 010	28	421	1 354	863	2 245
12. Freitag .....	1 335	22	339	974	22	429	1 368	1 000	2 335
13. Samstag .....	1 002	32	299	671	36	386	1 007	645	1 647
14. Sonntag .....	854	32	270	552	35	344	880	534	1 388
15. Montag .....	1 119	29	313	777	34	379	1 083	525	1 644
16. Dienstag .....	1 136	27	339	770	29	410	1 024	584	1 720
17. Mittwoch .....	1 078	18	260	800	18	295	1 102	680	1 758
18. Donnerstag .....	1 241	20	299	922	23	350	1 260	921	2 162
19. Freitag .....	1 348	32	333	983	37	402	1 390	1 009	2 357
20. Samstag .....	559	34	291	634	37	357	958	579	1 538
21. Sonntag .....	968	34	341	593	39	460	922	412	1 380
22. Montag .....	1 186	20	279	887	20	326	1 150	604	1 790
23. Dienstag .....	1 072	18	294	760	19	341	1 068	588	1 660
24. Mittwoch .....	1 130	20	298	812	23	364	1 105	759	1 889
25. Donnerstag .....	1 174	26	270	878	30	337	1 202	828	2 002
26. Freitag .....	1 242	28	355	859	30	418	1 183	709	1 951
27. Samstag .....	1 133	22	329	782	24	423	1 155	674	1 807
28. Sonntag .....	924	32	312	580	35	395	961	598	1 522
29. Montag .....	1 221	24	315	882	24	356	1 163	648	1 869
30. Dienstag .....	1 032	14	259	759	14	295	979	563	1 595
31. Mittwoch .....	1 113	26	282	805	28	327	1 079	632	1 745
Insgesamt .....	35 187	805	9 657	24 725	879	11 799	34 684	20 491	55 678
<b>September</b>									
1. Donnerstag .....	1 192	24	273	895	25	316	1 171	758	1 950
2. Freitag .....	1 415	17	338	1 060	17	411	1 425	908	2 323
3. Samstag .....	1 112	31	323	758	32	409	1 166	707	1 819
4. Sonntag .....	993	34	318	641	42	405	992	511	1 504
5. Montag .....	1 359	35	314	1 010	35	385	1 380	853	2 212
6. Dienstag .....	1 103	13	309	781	13	356	1 000	635	1 738
7. Mittwoch .....	1 176	20	271	885	24	324	1 232	838	2 014
8. Donnerstag .....	1 214	20	297	897	22	353	1 192	890	2 104
9. Freitag .....	1 349	25	331	993	30	378	1 344	952	2 301
10. Samstag .....	1 226	29	338	859	38	447	1 367	900	2 126
11. Sonntag .....	870	32	261	577	34	351	942	627	1 497
12. Montag .....	1 380	28	312	1 040	34	398	1 371	907	2 287
13. Dienstag .....	1 216	25	289	902	30	330	1 167	691	1 907
14. Mittwoch .....	1 110	16	260	834	18	292	1 128	767	1 877
15. Donnerstag .....	1 168	29	265	874	32	329	1 193	877	2 045
16. Freitag .....	1 512	23	382	1 107	27	447	1 589	1 125	2 637
17. Samstag .....	1 072	30	294	748	35	375	1 167	717	1 789
18. Sonntag .....	818	20	223	575	22	283	985	618	1 436
19. Montag .....	1 123	21	294	808	21	341	1 081	791	1 914
20. Dienstag .....	1 025	19	255	751	22	306	974	692	1 717
21. Mittwoch .....	1 020	15	249	756	15	276	977	602	1 622
22. Donnerstag .....	1 115	31	290	794	32	349	1 037	681	1 796
23. Freitag .....	1 423	25	414	984	30	497	1 330	755	2 178
24. Samstag .....	1 189	31	376	782	32	473	1 223	681	1 870
25. Sonntag .....	1 062	25	324	713	26	399	1 159	552	1 614
26. Montag .....	1 163	23	263	877	27	311	1 185	671	1 834
27. Dienstag .....	1 065	11	270	784	12	308	1 037	614	1 679
28. Mittwoch .....	1 063	17	272	774	22	328	981	652	1 715
29. Donnerstag .....	1 062	16	298	748	20	344	1 026	674	1 736
30. Freitag .....	1 310	37	329	944	39	399	1 266	806	2 116
Insgesamt .....	34 905	722	9 032	25 151	808	10 920	35 067	22 452	57 357

\*) Die Tabelle stammt aus der monatlichen Veröffentlichung. Nachmeldungen sind deshalb noch nicht enthalten.

**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 1994 nach Ortslage**  
**2.2 Nach Tagesdatum\*)**

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem Sachschaden			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte					
Innerorts und außerorts												
<b>Oktober</b>												
1. Samstag .....	1 107	42	297	768	47	413	1 210	772	1 879			
2. Sonntag .....	883	33	282	568	39	383	911	609	1 492			
3. Montag .....	886	16	261	609	19	341	982	789	1 675			
4. Dienstag .....	1 363	26	323	1 014	30	365	1 333	1 062	2 425			
5. Mittwoch .....	1 159	16	271	872	16	314	1 176	910	2 069			
6. Donnerstag .....	1 100	27	255	818	28	317	1 046	728	1 828			
7. Freitag .....	1 148	29	281	838	35	357	1 151	771	1 919			
8. Samstag .....	880	21	260	599	23	342	934	683	1 563			
9. Sonntag .....	788	24	239	525	25	330	835	505	1 293			
10. Montag .....	1 143	23	310	810	23	371	1 094	734	1 877			
11. Dienstag .....	1 086	26	269	791	30	324	1 037	741	1 827			
12. Mittwoch .....	1 225	15	331	879	16	363	1 155	674	1 899			
13. Donnerstag .....	1 106	31	284	791	34	346	1 040	716	1 822			
14. Freitag .....	1 520	37	414	1 069	39	490	1 462	920	2 440			
15. Samstag .....	1 250	43	410	797	49	500	1 167	766	2 016			
16. Sonntag .....	845	22	257	566	22	351	837	575	1 420			
17. Montag .....	1 120	21	296	803	24	333	1 050	696	1 816			
18. Dienstag .....	1 173	24	326	823	26	376	1 079	708	1 881			
19. Mittwoch .....	920	19	235	666	19	258	895	644	1 564			
20. Donnerstag .....	1 051	25	272	754	26	316	1 005	702	1 753			
21. Freitag .....	1 180	25	287	868	29	356	1 196	817	1 997			
22. Samstag .....	1 063	25	312	726	25	397	1 155	727	1 790			
23. Sonntag .....	1 018	28	276	714	32	370	1 177	773	1 791			
24. Montag .....	1 413	25	341	1 047	31	404	1 391	954	2 367			
25. Dienstag .....	1 166	24	279	863	27	318	1 154	729	1 895			
26. Mittwoch .....	1 202	22	291	889	24	350	1 230	839	2 041			
27. Donnerstag .....	1 282	23	316	943	29	361	1 263	847	2 129			
28. Freitag .....	1 473	32	373	1 068	39	459	1 549	1 095	2 568			
29. Samstag .....	1 116	28	307	781	32	389	1 166	857	1 973			
30. Sonntag .....	902	22	232	648	30	324	1 079	843	1 745			
31. Montag .....	1 362	25	291	1 046	28	355	1 438	842	2 204			
Insgesamt .....	34 930	799	9 178	24 953	896	11 273	35 197	24 028	58 958			
<b>November</b>												
1. Dienstag .....	904	27	241	636	29	283	912	698	1 602			
2. Mittwoch .....	1 045	19	266	760	31	325	1 000	661	1 706			
3. Donnerstag .....	1 065	26	243	796	27	281	1 028	664	1 729			
4. Freitag .....	1 181	34	295	852	39	358	1 110	789	1 970			
5. Samstag .....	1 018	27	314	677	29	394	1 074	608	1 626			
6. Sonntag .....	681	27	253	401	33	341	644	455	1 136			
7. Montag .....	1 368	21	316	1 031	21	352	1 384	943	2 311			
8. Dienstag .....	1 052	17	289	746	18	343	977	758	1 810			
9. Mittwoch .....	957	25	238	694	28	281	915	618	1 575			
10. Donnerstag .....	1 345	31	311	1 003	36	384	1 354	838	2 183			
11. Freitag .....	1 338	29	318	991	30	388	1 354	970	2 308			
12. Samstag .....	830	27	238	565	29	298	831	657	1 487			
13. Sonntag .....	674	24	223	427	32	306	684	550	1 224			
14. Montag .....	1 478	31	350	1 097	31	403	1 454	950	2 428			
15. Dienstag .....	1 476	32	406	1 038	35	473	1 424	1 064	2 540			
16. Mittwoch .....	726	22	217	487	25	274	785	569	1 295			
17. Donnerstag .....	1 367	28	328	1 011	29	386	1 350	981	2 348			
18. Freitag .....	1 549	26	391	1 132	30	459	1 621	1 120	2 669			
19. Samstag .....	1 027	23	281	723	24	369	1 119	804	1 831			
20. Sonntag .....	782	18	229	535	20	294	821	586	1 368			
21. Montag .....	1 048	19	258	771	20	311	1 027	723	1 771			
22. Dienstag .....	1 048	24	273	751	24	325	994	730	1 778			
23. Mittwoch .....	972	24	260	688	24	301	920	700	1 672			
24. Donnerstag .....	1 148	34	294	820	37	362	1 126	846	1 994			
25. Freitag .....	1 261	33	339	889	38	414	1 190	914	2 175			
26. Samstag .....	1 179	38	345	796	43	443	1 239	933	2 112			
27. Sonntag .....	716	26	210	480	30	302	815	677	1 393			
28. Montag .....	1 074	21	289	764	21	341	1 023	755	1 829			
29. Dienstag .....	901	13	247	641	15	295	857	627	1 528			
30. Mittwoch .....	962	27	244	691	29	314	954	646	1 608			
Insgesamt .....	32 172	773	8 506	22 893	858	10 400	31 586	22 834	55 006			
<b>Dezember</b>												
1. Donnerstag .....	1 120	25	272	823	27	311	1 048	795	1 915			
2. Freitag .....	1 204	27	310	867	31	375	1 181	932	2 136			
3. Samstag .....	1 043	25	274	744	29	363	1 092	801	1 844			
4. Sonntag .....	998	33	269	696	43	377	1 152	810	1 808			
5. Montag .....	1 338	31	333	974	35	404	1 339	988	2 326			
6. Dienstag .....	1 158	24	285	849	24	330	1 083	790	1 948			
7. Mittwoch .....	1 404	43	375	986	44	449	1 269	1 003	2 407			
8. Donnerstag .....	1 663	34	464	1 185	41	550	1 537	1 070	2 733			
9. Freitag .....	1 440	37	332	1 071	40	375	1 430	1 106	2 546			
10. Samstag .....	1 010	26	301	683	27	404	1 064	823	1 833			
11. Sonntag .....	636	17	206	413	21	272	636	518	1 154			
12. Montag .....	1 194	25	313	856	28	352	1 105	655	1 849			
13. Dienstag .....	1 213	24	297	892	27	328	1 167	789	2 002			
14. Mittwoch .....	1 264	16	342	906	18	385	1 229	861	2 125			
15. Donnerstag .....	1 147	23	294	830	26	320	1 096	857	2 004			
16. Freitag .....	1 254	32	304	918	36	370	1 299	1 114	2 368			
17. Samstag .....	1 103	26	307	770	29	397	1 177	929	2 032			
18. Sonntag .....	572	11	188	373	15	245	596	457	1 029			
19. Montag .....	1 249	32	287	930	33	326	1 224	859	2 108			
20. Dienstag .....	1 261	22	312	927	23	363	1 256	946	2 207			
21. Mittwoch .....	1 161	35	303	823	37	359	1 080	852	2 013			
22. Donnerstag .....	1 109	28	288	793	34	347	1 097	845	1 954			
23. Freitag .....	904	26	217	661	27	250	917	732	1 696			
24. Samstag .....	518	17	132	369	20	174	543	445	963			
25. Sonntag .....	341	13	105	223	14	163	400	288	629			
26. Montag .....	621	20	155	446	20	219	726	657	1 278			
27. Dienstag .....	984	18	236	730	20	286	1 062	733	1 717			
28. Mittwoch .....	962	26	248	688	30	307	1 002	725	1 687			
29. Donnerstag .....	860	20	210	630	22	246	908	580	1 440			
30. Freitag .....	760	29	217	514	33	280	755	604	1 364			
31. Samstag .....	549	16	157	376	20	207	591	461	1 010			
Insgesamt .....	32 040	781	8 333	22 926	874	10 134	32 061	24 085	56 125			

\*) Die Tabelle stammt aus der monatl. Veröffentlichung, Nachmeldungen sind deshalb noch nicht enthalten.

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 1994 nach Ortslage

UJ 4

## 2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sach- schaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f   S t r a ß e n   a l l e r   A r t   z u s a m m e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall .....	24 017	628	8 682	14 707	31 294	678	10 411	20 205	21 549
Abbiege-Unfall .....	38 612	197	6 896	31 519	47 807	198	7 510	40 099	20 351
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	65 281	333	12 678	52 270	80 701	345	13 865	66 491	48 497
Überschreiten-Unfall .....	30 371	780	11 923	17 668	33 167	790	12 222	20 155	444
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	10 122	42	1 764	8 316	11 413	42	1 860	9 511	13 792
Unfall im Längsverkehr .....	52 155	218	6 247	45 690	69 082	228	7 237	61 617	25 565
Sonstiger Unfall .....	28 437	305	6 827	21 305	32 155	313	7 188	24 654	20 761
Zusammen ...	248 995	2 503	55 017	191 475	305 619	2 594	60 293	242 732	150 959
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall .....	49 569	2 953	20 941	25 675	71 121	3 344	27 609	40 168	35 233
Abbiege-Unfall .....	12 306	235	3 524	8 547	19 659	249	4 581	14 829	7 021
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	19 101	633	6 299	12 169	31 224	703	8 566	21 955	13 241
Überschreiten-Unfall .....	1 769	299	874	596	2 179	307	968	904	138
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	756	25	212	519	1 095	27	267	801	754
Unfall im Längsverkehr .....	44 503	1 606	11 896	31 001	73 451	1 910	17 733	53 808	36 712
Sonstiger Unfall .....	15 755	599	5 355	9 801	21 881	680	6 706	14 495	14 674
Zusammen ...	143 759	6 350	49 101	88 308	220 610	7 220	66 430	146 960	107 773
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall .....	73 586	3 581	29 623	40 382	102 415	4 022	38 020	60 373	56 782
Abbiege-Unfall .....	50 918	432	10 420	40 066	67 466	447	12 091	54 928	27 372
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	84 382	966	18 977	64 439	111 925	1 048	22 431	88 446	61 738
Überschreiten-Unfall .....	32 140	1 079	12 797	18 264	35 346	1 097	13 190	21 059	582
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	10 878	67	1 976	8 835	12 508	69	2 127	10 312	14 546
Unfall im Längsverkehr .....	96 658	1 824	18 143	76 691	142 533	2 138	24 970	115 425	62 277
Sonstiger Unfall .....	44 192	904	12 182	31 106	54 036	993	13 894	39 149	35 435
Insgesamt ...	392 754	8 853	104 118	279 783	526 229	9 814	126 723	389 692	258 732

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 1994 nach Ortslage

UJ 4

## 2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
auf Straßen aller Art außerhalb von Ortschaften									
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Fahrunfall .....	43 093	2 654	18 826	21 613	61 644	2 988	24 764	33 892	22 023
Abbiege-Unfall .....	12 024	231	3 463	8 330	19 200	245	4 497	14 458	6 679
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	18 573	622	6 193	11 758	30 403	688	8 418	21 297	12 244
Überschreiten-Unfall .....	1 635	253	836	546	2 001	260	916	825	91
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	632	15	180	437	887	17	212	658	515
Unfall im Längsverkehr .....	29 623	1 259	8 555	19 809	47 899	1 469	12 857	33 573	17 186
Sonstiger Unfall .....	11 630	409	4 067	7 154	15 329	448	4 848	10 033	7 709
Zusammen ...	117 210	5 443	42 120	69 647	177 363	6 115	56 512	114 736	66 446
auf Autobahnen									
Fahrunfall .....	6 476	299	2 115	4 062	9 477	356	2 845	6 276	13 210
Abbiege-Unfall .....	282	4	61	217	459	4	84	371	342
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	528	11	106	411	821	15	148	658	997
Überschreiten-Unfall .....	134	46	38	50	178	47	52	79	47
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	124	10	32	82	208	10	55	143	239
Unfall im Längsverkehr .....	14 880	347	3 341	11 192	25 552	441	4 876	20 235	19 527
Sonstiger Unfall .....	4 125	190	1 288	2 647	6 552	232	1 858	4 462	6 965
Zusammen ...	26 549	907	6 981	18 661	43 247	1 105	9 918	32 224	41 327
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
Fahrunfall .....	49 569	2 953	20 941	25 675	71 121	3 344	27 609	40 168	35 233
Abbiege-Unfall .....	12 306	235	3 524	8 547	19 659	249	4 581	14 829	7 021
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	19 101	633	6 299	12 169	31 224	703	8 566	21 955	13 241
Überschreiten-Unfall .....	1 769	299	874	596	2 179	307	968	904	138
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	756	25	212	519	1 095	27	267	801	754
Unfall im Längsverkehr .....	44 503	1 606	11 896	31 001	73 451	1 910	17 733	53 808	36 712
Sonstiger Unfall .....	15 755	599	5 355	9 801	21 881	680	6 706	14 495	14 674
Insgesamt ...	143 759	6 350	49 101	88 308	220 610	7 220	66 430	146 960	107 773

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 1994 nach Ortslage

UJ 4

## 2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
a u f B u n d e s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall .....	4 334	172	1 672	2 490	6 014	191	2 117	3 706	3 742
Abbiege-Unfall .....	8 565	49	1 649	6 867	11 144	50	1 874	9 220	5 102
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	10 596	74	2 366	8 156	13 659	76	2 682	10 901	8 696
Überschreiten-Unfall .....	4 840	211	2 176	2 453	5 394	216	2 252	2 926	99
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	1 118	6	169	943	1 339	6	183	1 150	1 078
Unfall im Längsverkehr .....	15 016	68	1 679	13 269	20 697	72	2 048	18 577	8 017
Sonstiger Unfall .....	3 443	43	821	2 579	4 204	46	915	3 243	2 217
Zusammen ...	47 912	623	10 532	36 757	62 451	657	12 071	49 723	28 951
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall .....	12 655	920	5 393	6 342	18 976	1 049	7 535	10 392	7 813
Abbiege-Unfall .....	4 850	87	1 399	3 364	8 202	94	1 903	6 205	2 942
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	6 291	215	2 109	3 967	10 660	248	2 944	7 468	4 724
Überschreiten-Unfall .....	550	108	277	165	716	112	325	279	32
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	222	6	66	150	344	6	78	260	159
Unfall im Längsverkehr .....	13 562	692	3 657	9 213	22 718	834	5 999	15 885	8 592
Sonstiger Unfall .....	3 651	169	1 232	2 250	5 267	189	1 601	3 477	3 083
Zusammen ...	41 781	2 197	14 133	25 451	66 883	2 532	20 385	43 966	27 345
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall .....	16 989	1 092	7 065	8 832	24 990	1 240	9 652	14 098	11 555
Abbiege-Unfall .....	13 415	136	3 048	10 231	19 346	144	3 777	15 425	8 044
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	16 887	289	4 475	12 123	24 319	324	5 626	18 369	13 420
Überschreiten-Unfall .....	5 390	319	2 453	2 618	6 110	328	2 577	3 205	131
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	1 340	12	235	1 093	1 683	12	261	1 410	1 237
Unfall im Längsverkehr .....	28 578	760	5 336	22 482	43 415	906	8 047	34 462	16 609
Sonstiger Unfall .....	7 094	212	2 053	4 829	9 471	235	2 516	6 720	5 300
Insgesamt ...	89 693	2 820	24 665	62 208	129 334	3 189	32 456	93 689	56 296

## 2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sach- schaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f L a n d e s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall .....	5 113	153	2 049	2 911	6 959	173	2 527	4 259	3 879
Abbiege-Unfall .....	7 639	40	1 571	6 028	9 713	40	1 701	7 972	3 715
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	10 934	59	2 379	8 496	13 775	62	2 631	11 082	7 648
Überschreiten-Unfall .....	4 634	168	2 121	2 345	5 069	171	2 182	2 716	93
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	1 316	13	279	1 024	1 530	13	301	1 216	1 311
Unfall im Längsverkehr .....	9 444	52	1 301	8 091	12 795	54	1 571	11 170	4 107
Sonstiger Unfall .....	3 438	47	909	2 482	4 056	48	987	3 021	2 163
Zusammen ...	42 518	532	10 609	31 377	53 897	561	11 900	41 436	22 916
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall .....	17 523	1 084	7 809	8 630	25 060	1 227	10 304	13 529	8 490
Abbiege-Unfall .....	4 801	100	1 446	3 255	7 517	106	1 845	5 566	2 543
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	7 156	245	2 425	4 486	11 882	261	3 334	8 287	4 455
Überschreiten-Unfall .....	582	104	308	170	700	106	329	265	32
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	221	6	67	148	296	7	76	213	155
Unfall im Längsverkehr .....	9 978	412	3 008	6 558	16 101	464	4 408	11 229	5 400
Sonstiger Unfall .....	3 907	115	1 389	2 403	5 094	130	1 644	3 320	2 547
Zusammen ...	44 168	2 066	16 452	25 650	66 650	2 301	21 940	42 409	23 622
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall .....	22 636	1 237	9 858	11 541	32 019	1 400	12 831	17 788	12 369
Abbiege-Unfall .....	12 440	140	3 017	9 283	17 230	146	3 546	13 538	6 258
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	18 090	304	4 804	12 982	25 657	323	5 965	19 369	12 103
Überschreiten-Unfall .....	5 216	272	2 429	2 515	5 769	277	2 511	2 981	125
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	1 537	19	346	1 172	1 826	20	377	1 429	1 466
Unfall im Längsverkehr .....	19 422	464	4 309	14 649	28 896	518	5 979	22 399	9 507
Sonstiger Unfall .....	7 345	162	2 298	4 885	9 150	178	2 631	6 341	4 710
Insgesamt ...	86 686	2 598	27 061	57 027	120 547	2 862	33 840	83 845	46 538



## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 1994 nach Ortslage

UJ 4

## 2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sach- schaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f K r e i s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall .....	2 452	63	968	1 421	3 288	64	1 177	2 047	2 044
Abbiege-Unfall .....	3 063	22	615	2 426	3 797	22	674	3 101	1 720
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	5 615	42	1 227	4 346	7 037	43	1 371	5 623	4 350
Überschreiten-Unfall .....	2 099	65	886	1 148	2 264	65	899	1 300	38
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	721	3	159	559	838	3	168	667	1 089
Unfall im Längsverkehr .....	3 409	31	454	2 924	4 514	34	538	3 942	1 915
Sonstiger Unfall .....	1 805	21	479	1 305	2 045	23	503	1 519	1 262
Zusammen ...	19 164	247	4 788	14 129	23 783	254	5 330	18 199	12 418
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall .....	8 194	476	3 457	4 261	11 113	526	4 271	6 316	3 356
Abbiege-Unfall .....	1 696	35	458	1 203	2 564	35	565	1 964	795
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	3 251	100	1 073	2 078	5 135	107	1 430	3 598	1 831
Überschreiten-Unfall .....	230	23	129	78	272	24	134	114	18
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	106	2	24	80	147	3	33	111	55
Unfall im Längsverkehr .....	3 439	110	1 114	2 215	5 293	122	1 491	3 680	1 757
Sonstiger Unfall .....	2 006	60	676	1 270	2 538	63	784	1 691	1 037
Zusammen ...	18 922	806	6 931	11 185	27 062	880	8 708	17 474	8 849
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall .....	10 646	539	4 425	5 682	14 401	590	5 448	8 363	5 400
Abbiege-Unfall .....	4 759	57	1 073	3 629	6 361	57	1 239	5 065	2 515
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	8 866	142	2 300	6 424	12 172	150	2 801	9 221	6 181
Überschreiten-Unfall .....	2 329	88	1 015	1 226	2 536	89	1 033	1 414	56
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	827	5	183	639	985	6	201	778	1 144
Unfall im Längsverkehr .....	6 848	141	1 568	5 139	9 807	156	2 029	7 622	3 672
Sonstiger Unfall .....	3 811	81	1 155	2 575	4 583	86	1 287	3 210	2 299
Insgesamt ...	38 086	1 053	11 719	25 314	50 845	1 134	14 038	35 673	21 267

## 2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f      a n d e r e n      S t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall .....	12 118	240	3 993	7 885	15 033	250	4 590	10 193	11 884
Abbiege-Unfall .....	19 345	86	3 061	16 198	23 153	86	3 261	19 806	9 814
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	38 136	158	6 706	31 272	46 230	164	7 181	38 885	27 803
Überschreiten-Unfall .....	18 798	336	6 740	11 722	20 440	338	6 889	13 213	214
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	6 967	20	1 157	5 790	7 706	20	1 208	6 478	10 314
Unfall im Längsverkehr .....	24 286	67	2 813	21 406	31 076	68	3 080	27 928	11 526
Sonstiger Unfall .....	19 751	194	4 618	14 939	21 850	196	4 783	16 871	15 119
Zusammen ...	139 401	1 101	29 088	109 212	165 488	1 122	30 992	133 374	86 674
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall .....	4 721	174	2 167	2 380	6 495	186	2 654	3 655	2 364
Abbiege-Unfall .....	677	9	160	508	917	10	184	723	399
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	1 875	62	586	1 227	2 726	72	710	1 944	1 234
Überschreiten-Unfall .....	273	18	122	133	313	18	128	167	9
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	83	1	23	59	100	1	25	74	146
Unfall im Längsverkehr .....	2 644	45	776	1 823	3 787	49	959	2 779	1 436
Sonstiger Unfall .....	2 066	65	770	1 231	2 430	66	819	1 545	1 042
Zusammen ...	12 339	374	4 604	7 361	16 768	402	5 479	10 887	6 630
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall .....	16 839	414	6 160	10 265	21 528	436	7 244	13 848	14 248
Abbiege-Unfall .....	20 022	95	3 221	16 706	24 070	96	3 445	20 529	10 213
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	40 011	220	7 292	32 499	48 956	236	7 891	40 829	29 037
Überschreiten-Unfall .....	19 071	354	6 862	11 855	20 753	356	7 017	13 380	223
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	7 050	21	1 180	5 849	7 806	21	1 233	6 552	10 460
Unfall im Längsverkehr .....	26 930	112	3 589	23 229	34 863	117	4 039	30 707	12 962
Sonstiger Unfall .....	21 817	259	5 388	16 170	24 280	262	5 602	18 416	16 161
Insgesamt ...	151 740	1 475	33 692	116 573	182 256	1 524	36 471	144 261	93 304

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 1994 nach Ortslage

## 2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
auf Straßen aller Art zusammen									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	20 904	74	3 091	17 739	24 996	76	3 318	21 602	29 820
vorausfährt oder wartet .....	36 712	43	2 647	34 022	48 887	46	2 885	45 956	15 750
seitlich in gleicher Richtung fährt .	8 120	59	1 342	6 719	9 380	60	1 426	7 894	4 739
entgegenkommt .....	15 832	188	4 193	11 451	23 032	198	5 317	17 517	11 794
einbiegt oder kreuzt .....	87 439	444	16 697	70 298	108 346	456	18 281	89 609	61 312
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	38 577	937	14 137	23 503	41 997	949	14 510	26 538	52
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	755	8	198	549	831	8	211	612	454
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	9 991	310	3 859	5 822	12 858	331	4 704	7 823	9 653
links .....	6 888	212	2 669	4 007	8 968	238	3 241	5 489	6 809
Unfall anderer Art .....	23 777	228	6 184	17 365	26 324	232	6 400	19 692	10 576
Zusammen ...	248 995	2 503	55 017	191 475	305 619	2 594	60 293	242 732	150 959
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen ....	1 077	74	302	701	1 349	79	336	934	835
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	4 774	94	1 010	3 670	7 387	108	1 325	5 954	4 363
vorausfährt oder wartet .....	25 226	384	4 728	20 114	40 842	439	6 230	34 173	19 184
seitlich in gleicher Richtung fährt .	5 828	138	1 543	4 147	8 609	156	2 020	6 433	7 571
entgegenkommt .....	19 384	1 503	8 035	9 846	37 834	1 852	13 859	22 123	10 132
einbiegt oder kreuzt .....	24 261	765	8 050	15 446	39 592	837	10 843	27 912	15 958
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	2 784	456	1 286	1 042	3 449	468	1 439	1 542	19
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	1 234	42	348	844	1 591	46	438	1 107	2 310
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	29 181	1 528	12 106	15 547	39 263	1 725	15 341	22 197	20 991
links .....	20 614	1 145	8 532	10 937	27 842	1 244	10 764	15 834	17 795
Unfall anderer Art .....	10 473	295	3 463	6 715	14 201	345	4 171	9 685	9 450
Zusammen ...	143 759	6 350	49 101	88 308	220 610	7 220	66 430	146 960	107 773
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen ....	375	60	131	184	544	72	177	295	249
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	25 678	168	4 101	21 409	32 383	184	4 643	27 556	34 183
vorausfährt oder wartet .....	61 938	427	7 375	54 136	89 729	485	9 115	80 129	34 934
seitlich in gleicher Richtung fährt .	13 948	197	2 885	10 866	17 989	216	3 446	14 327	12 310
entgegenkommt .....	35 216	1 691	12 228	21 297	60 866	2 050	19 176	39 640	21 926
einbiegt oder kreuzt .....	111 700	1 209	24 747	85 744	147 938	1 293	29 124	117 521	77 270
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	41 361	1 393	15 423	24 545	45 446	1 417	15 949	28 080	71
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	1 989	50	546	1 393	2 422	54	649	1 719	2 764
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	39 172	1 838	15 965	21 369	52 121	2 056	20 045	30 020	30 644
links .....	27 502	1 357	11 201	14 944	36 810	1 482	14 005	21 323	24 604
Unfall anderer Art .....	34 250	523	9 647	24 080	40 525	577	10 571	29 377	20 026
Insgesamt ...	392 754	8 853	104 118	279 783	526 229	9 814	126 723	389 692	258 732
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen ....	1 452	134	433	885	1 893	151	513	1 229	1 084

## 2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
auf Straßen aller Art außerhalb von Ortschaften									
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	3 658	46	704	2 908	5 423	52	855	4 516	2 690
vorausfährt oder wartet .....	14 708	178	2 498	12 032	22 359	187	3 062	19 110	7 890
seitlich in gleicher Richtung fährt .	3 137	97	944	2 096	4 344	107	1 204	3 033	2 462
entgegenkommt .....	19 103	1 444	7 927	9 732	37 137	1 759	13 588	21 790	9 933
einbiegt oder kreuzt .....	23 915	756	7 972	15 187	39 056	826	10 734	27 496	15 332
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	2 626	399	1 236	991	3 237	410	1 369	1 458	14
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	961	29	271	661	1 172	32	316	824	1 349
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	23 959	1 271	10 260	12 428	31 622	1 415	12 802	17 405	12 736
links .....	17 337	1 031	7 553	8 753	23 209	1 119	9 465	12 625	9 272
Unfall anderer Art .....	7 806	192	2 755	4 859	9 804	208	3 117	6 479	4 768
Zusammen ...	117 210	5 443	42 120	69 647	177 363	6 115	56 512	114 736	66 446
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen ....	375	60	131	184	544	72	177	295	249
auf Autobahnen									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	1 116	48	306	762	1 964	56	470	1 438	1 673
vorausfährt oder wartet .....	10 518	206	2 230	8 082	18 483	252	3 168	15 063	11 294
seitlich in gleicher Richtung fährt .	2 691	41	599	2 051	4 265	49	816	3 400	5 109
entgegenkommt .....	281	59	108	114	697	93	271	333	199
einbiegt oder kreuzt .....	346	9	78	259	536	11	109	416	626
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	158	57	50	51	212	58	70	84	5
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	273	13	77	183	419	14	122	283	961
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	5 222	257	1 846	3 119	7 641	310	2 539	4 792	8 255
links .....	3 277	114	979	2 184	4 633	125	1 299	3 209	8 523
Unfall anderer Art .....	2 667	103	708	1 856	4 397	137	1 054	3 206	4 682
Zusammen ...	26 549	907	6 981	18 661	43 247	1 105	9 918	32 224	41 327
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	4 774	94	1 010	3 670	7 387	108	1 325	5 954	4 363
vorausfährt oder wartet .....	25 226	384	4 728	20 114	40 842	439	6 230	34 173	19 184
seitlich in gleicher Richtung fährt .	5 828	138	1 543	4 147	8 609	156	2 020	6 433	7 571
entgegenkommt .....	19 384	1 503	8 035	9 846	37 834	1 852	13 859	22 123	10 132
einbiegt oder kreuzt .....	24 261	765	8 050	15 446	39 592	837	10 843	27 912	15 958
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	2 784	456	1 286	1 042	3 449	468	1 439	1 542	19
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	1 234	42	348	844	1 591	46	438	1 107	2 310
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	29 181	1 528	12 106	15 547	39 263	1 725	15 341	22 197	20 991
links .....	20 614	1 145	8 532	10 937	27 842	1 244	10 764	15 834	17 795
Unfall anderer Art .....	10 473	295	3 463	6 715	14 201	345	4 171	9 685	9 450
Insgesamt ...	143 759	6 350	49 101	88 308	220 610	7 220	66 430	146 960	107 773
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen ....	375	60	131	184	544	72	177	295	249

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 1994 nach Ortslage

## 2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	

a u f   B u n d e s s t r a ß e n

Innerhalb von Ortschaften

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	4 000	13	487	3 500	5 165	13	544	4 608	3 188
vorausfährt oder wartet .....	11 758	16	921	10 821	16 193	17	1 034	15 142	5 510
seitlich in gleicher Richtung fährt .	1 935	15	329	1 591	2 305	15	357	1 933	1 634
entgegenkommt .....	2 811	67	874	1 870	4 582	71	1 218	3 293	2 098
einbiegt oder kreuzt .....	15 236	109	3 338	11 789	19 738	112	3 806	15 820	11 592
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	5 594	233	2 401	2 960	6 182	238	2 490	3 454	12
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	102	1	35	66	116	1	35	80	84
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	1 907	86	792	1 029	2 543	94	1 006	1 443	1 872
links .....	1 418	59	579	780	1 957	70	758	1 129	1 361
Unfall anderer Art .....	3 151	24	776	2 351	3 670	26	823	2 821	1 600
Zusammen ...	47 912	623	10 532	36 757	62 451	657	12 071	49 723	28 951
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen ....	191	9	60	122	266	9	63	194	165

Außerhalb von Ortschaften

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	1 804	24	307	1 473	2 791	25	372	2 394	1 309
vorausfährt oder wartet .....	7 714	82	1 253	6 379	12 069	89	1 587	10 393	4 737
seitlich in gleicher Richtung fährt .	1 430	51	423	956	2 060	59	553	1 448	1 477
entgegenkommt .....	6 797	761	2 968	3 068	14 443	948	5 788	7 707	3 315
einbiegt oder kreuzt .....	8 407	267	2 871	5 269	14 341	301	3 992	10 048	5 922
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	762	173	363	226	953	179	417	357	8
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	279	10	66	203	366	10	84	272	627
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	7 190	427	3 013	3 750	9 739	478	3 903	5 358	4 538
links .....	5 132	340	2 185	2 607	7 089	376	2 868	3 845	3 388
Unfall anderer Art .....	2 266	62	684	1 520	3 032	67	821	2 144	2 024
Zusammen ...	41 781	2 197	14 133	25 451	66 883	2 532	20 385	43 966	27 345
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen ....	118	12	36	70	163	16	51	96	85

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	5 804	37	794	4 973	7 956	38	916	7 002	4 497
vorausfährt oder wartet .....	19 472	98	2 174	17 200	28 262	106	2 621	25 535	10 247
seitlich in gleicher Richtung fährt .	3 365	66	752	2 547	4 365	74	910	3 381	3 111
entgegenkommt .....	9 608	828	3 842	4 938	19 025	1 019	7 006	11 000	5 413
einbiegt oder kreuzt .....	23 643	376	6 209	17 058	34 079	413	7 798	25 868	17 514
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	6 356	406	2 764	3 186	7 135	417	2 907	3 811	20
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	381	11	101	269	482	11	119	352	711
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	9 097	513	3 805	4 779	12 282	572	4 909	6 801	6 410
links .....	6 550	399	2 764	3 387	9 046	446	3 626	4 974	4 749
Unfall anderer Art .....	5 417	86	1 460	3 871	6 702	93	1 644	4 965	3 624
Insgesamt ...	89 693	2 820	24 665	62 208	129 334	3 189	32 456	93 689	56 296
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen ....	309	21	96	192	429	25	114	290	250

## 2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
auf Landesstraßen									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	3 377	18	544	2 815	4 142	18	590	3 534	2 849
vorausfährt oder wartet .....	7 252	12	613	6 627	9 729	13	670	9 046	2 668
seitlich in gleicher Richtung fährt .	1 247	9	248	990	1 442	9	271	1 162	555
entgegenkommt .....	3 163	51	1 002	2 110	4 994	56	1 355	3 583	2 424
einbiegt oder kreuzt .....	14 881	80	3 241	11 560	18 841	82	3 561	15 198	9 802
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	5 404	195	2 408	2 801	5 916	199	2 487	3 230	8
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	102	2	36	64	115	2	38	75	96
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	2 366	78	965	1 323	3 097	86	1 194	1 817	1 870
links .....	1 544	52	660	832	2 041	61	798	1 182	1 268
Unfall anderer Art .....	3 182	35	892	2 255	3 580	35	936	2 609	1 386
Zusammen ...	42 518	532	10 609	31 377	53 897	561	11 900	41 436	22 916
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen ....	191	11	47	133	239	11	52	176	107
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	1 118	13	238	867	1 642	15	290	1 337	720
vorausfährt oder wartet .....	4 845	60	851	3 934	7 237	61	1 025	6 151	2 276
seitlich in gleicher Richtung fährt .	1 046	37	336	673	1 421	39	439	943	673
entgegenkommt .....	7 333	483	3 111	3 739	14 196	578	5 144	8 474	3 699
einbiegt oder kreuzt .....	9 347	304	3 168	5 875	15 294	323	4 264	10 707	5 727
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	869	151	444	274	1 056	153	483	420	4
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	342	13	105	224	421	16	125	280	458
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	9 814	549	4 275	4 990	12 879	616	5 318	6 945	4 936
links .....	6 941	407	3 056	3 478	9 240	443	3 839	4 958	3 556
Unfall anderer Art .....	2 513	49	868	1 596	3 264	57	1 013	2 194	1 573
Zusammen ...	44 168	2 066	16 452	25 650	66 650	2 301	21 940	42 409	23 622
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen ....	88	9	35	44	132	9	46	77	60
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	4 495	31	782	3 682	5 784	33	880	4 871	3 569
vorausfährt oder wartet .....	12 097	72	1 464	10 561	16 966	74	1 695	15 197	4 934
seitlich in gleicher Richtung fährt .	2 293	46	584	1 663	2 863	48	710	2 105	1 228
entgegenkommt .....	10 496	534	4 113	5 849	19 190	634	6 499	12 057	6 123
einbiegt oder kreuzt .....	24 228	384	6 409	17 435	34 135	405	7 825	25 905	15 529
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	6 273	346	2 852	3 075	6 972	352	2 970	3 650	12
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	444	15	141	288	536	18	163	355	554
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	12 180	627	5 240	6 313	15 976	702	6 512	8 762	6 806
links .....	8 485	459	3 716	4 310	11 281	504	4 637	6 140	4 824
Unfall anderer Art .....	5 695	84	1 760	3 851	6 844	92	1 949	4 803	2 959
Insgesamt ...	86 686	2 598	27 061	57 027	120 547	2 862	33 840	83 845	46 538
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen ....	279	20	82	177	371	20	98	253	167

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 1994 nach Ortslage

## 2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-Verletzten	mit Leicht-Verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer-Verletzte	Leicht-Verletzte	

auf Kreisstraßen									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	1 410	7	243	1 160	1 713	7	260	1 446	2 054
vorausfährt oder wartet .....	2 495	3	208	2 284	3 283	4	223	3 056	1 147
seitlich in gleicher Richtung fährt .	518	7	98	413	574	7	107	460	288
entgegenkommt .....	1 437	23	404	1 010	2 197	24	530	1 643	1 225
einbiegt oder kreuzt .....	7 321	51	1 602	5 668	9 163	52	1 789	7 322	5 467
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	2 487	78	1 025	1 384	2 679	78	1 049	1 552	3
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	49	1	11	37	54	1	14	39	30
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	1 089	38	456	595	1 425	40	551	834	903
links .....	731	19	300	412	916	19	351	546	576
Unfall anderer Art .....	1 627	20	441	1 166	1 779	22	456	1 301	725
Zusammen ...	19 164	247	4 788	14 129	23 783	254	5 330	18 199	12 418
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen ....	81	2	23	56	100	2	25	73	78
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	414	4	77	333	579	7	101	471	215
vorausfährt oder wartet .....	1 452	29	293	1 130	2 111	30	334	1 747	562
seitlich in gleicher Richtung fährt .	355	6	103	246	477	6	119	352	194
entgegenkommt .....	2 835	157	1 096	1 582	5 124	183	1 667	3 274	1 492
einbiegt oder kreuzt .....	3 975	118	1 289	2 568	6 280	125	1 699	4 456	2 213
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	371	39	197	135	455	42	215	198	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	193	2	54	137	222	2	60	160	172
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	4 582	216	1 906	2 460	5 842	236	2 295	3 311	1 968
links .....	3 420	205	1 451	1 764	4 400	218	1 714	2 468	1 443
Unfall anderer Art .....	1 325	30	465	830	1 572	31	504	1 037	589
Zusammen ...	18 922	806	6 931	11 185	27 062	880	8 708	17 474	8 849
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen ....	55	8	22	25	75	8	28	39	33
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	1 824	11	320	1 493	2 292	14	361	1 917	2 269
vorausfährt oder wartet .....	3 947	32	501	3 414	5 394	34	557	4 803	1 709
seitlich in gleicher Richtung fährt .	873	13	201	659	1 051	13	226	812	482
entgegenkommt .....	4 272	180	1 500	2 592	7 321	207	2 197	4 917	2 717
einbiegt oder kreuzt .....	11 296	169	2 891	8 236	15 443	177	3 488	11 778	7 680
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	2 858	117	1 222	1 519	3 134	120	1 264	1 750	4
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	242	3	65	174	276	3	74	199	202
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	5 671	254	2 362	3 055	7 267	276	2 846	4 145	2 871
links .....	4 151	224	1 751	2 176	5 316	237	2 065	3 014	2 019
Unfall anderer Art .....	2 952	50	906	1 996	3 951	53	960	2 338	1 314
Insgesamt ...	38 086	1 053	11 719	25 314	50 845	1 134	14 038	35 673	21 267
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen ....	136	10	45	81	175	10	53	112	111

## 2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f   a n d e r e n   S t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	12 117	36	1 817	10 264	13 976	38	1 924	12 014	21 729
vorausfährt oder wartet .....	15 207	12	905	14 290	19 682	12	958	18 712	6 435
seitlich in gleicher Richtung fährt .	4 420	28	667	3 725	5 059	29	691	4 339	2 262
entgegenkommt .....	8 421	47	1 913	6 461	11 259	47	2 214	8 998	6 047
einbiegt oder kreuzt .....	50 001	204	8 516	41 281	60 604	210	9 125	51 269	34 451
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	25 092	431	8 303	16 358	27 220	434	8 484	18 302	29
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	502	4	116	382	546	4	124	418	244
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	4 629	108	1 646	2 875	5 793	111	1 953	3 729	5 008
links .....	3 195	82	1 130	1 983	4 054	88	1 334	2 632	3 604
Unfall anderer Art .....	15 817	149	4 075	11 593	17 295	149	4 185	12 961	6 865
Zusammen ...	139 401	1 101	29 088	109 212	165 488	1 122	30 992	133 374	86 674
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen ....	614	52	172	390	744	57	196	491	485
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	322	5	82	235	411	5	92	314	446
vorausfährt oder wartet .....	697	7	101	589	942	7	116	819	315
seitlich in gleicher Richtung fährt .	306	3	82	221	386	3	93	290	118
entgegenkommt .....	2 138	43	752	1 343	3 374	50	989	2 335	1 427
einbiegt oder kreuzt .....	2 186	67	644	1 475	3 141	77	779	2 285	1 470
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	624	36	232	356	773	36	254	483	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	147	4	46	97	163	4	47	112	92
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	2 373	79	1 066	1 228	3 162	85	1 286	1 791	1 294
links .....	1 844	79	861	904	2 480	82	1 044	1 354	885
Unfall anderer Art .....	1 702	51	738	913	1 936	53	779	1 104	582
Zusammen ...	12 339	374	4 604	7 361	16 768	402	5 479	10 887	6 630
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen ....	114	31	38	45	174	39	52	83	71
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	12 439	41	1 899	10 499	14 387	43	2 016	12 328	22 175
vorausfährt oder wartet .....	15 904	19	1 006	14 879	20 624	19	1 074	19 531	6 750
seitlich in gleicher Richtung fährt .	4 726	31	749	3 946	5 445	32	784	4 629	2 380
entgegenkommt .....	10 559	90	2 665	7 804	14 633	97	3 203	11 333	7 474
einbiegt oder kreuzt .....	52 187	271	9 160	42 756	63 745	287	9 904	53 554	35 921
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	25 716	467	8 535	16 714	27 993	470	8 738	18 785	30
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	649	8	162	479	709	8	171	530	336
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	7 002	187	2 712	4 103	8 955	196	3 239	5 520	6 302
links .....	5 039	161	1 991	2 887	6 534	170	2 378	3 986	4 489
Unfall anderer Art .....	17 519	200	4 813	12 506	19 231	202	4 964	14 065	7 447
Insgesamt ...	151 740	1 475	33 692	116 573	182 256	1 524	36 471	144 261	93 304
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen ....	728	83	210	435	918	96	248	574	556



## 2 Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit  
2.5.1 Unfälle mit

Wochentag	0 Uhr - 0.59	1 Uhr - 1.59	2 Uhr - 2.59	3 Uhr - 3.59	4 Uhr - 4.59	5 Uhr - 5.59	6 Uhr - 6.59	7 Uhr - 7.59	8 Uhr - 8.59	9 Uhr - 9.59	10 Uhr - 10.59	11 Uhr - 11.59	12 Uhr - 12.59
Innerhalb													
Montag .....	329	252	162	132	126	452	1 409	2 416	1 476	1 632	1 822	2 269	2 178
Dienstag .....	297	230	121	90	103	388	1 317	2 504	1 502	1 690	1 917	2 086	2 275
Mittwoch .....	330	267	170	114	113	422	1 242	2 449	1 470	1 615	1 793	2 129	2 159
Donnerstag ...	398	285	193	141	131	417	1 346	2 406	1 494	1 580	1 853	2 085	2 266
Freitag .....	442	376	222	163	160	390	1 224	2 305	1 448	1 675	2 118	2 558	3 067
Samstag .....	869	824	735	571	416	409	372	422	764	1 362	2 091	2 696	2 343
Sonntag .....	891	923	765	677	460	338	264	185	241	481	787	1 020	1 115
Zusammen ...	3 556	3 157	2 368	1 888	1 509	2 816	7 174	12 687	8 395	10 035	12 381	14 843	15 403
Außerhalb von													
Montag .....	259	229	146	105	146	390	1 003	1 132	675	621	662	710	790
Dienstag .....	207	145	118	90	113	294	860	1 183	682	551	615	673	687
Mittwoch .....	198	198	123	105	122	408	983	1 144	741	586	599	658	717
Donnerstag ...	265	239	184	133	147	421	995	1 289	703	576	623	666	702
Freitag .....	262	246	195	162	172	381	889	993	597	543	620	846	1 017
Samstag .....	619	661	536	524	380	408	357	415	505	678	863	993	937
Sonntag .....	606	735	664	624	506	372	311	229	252	378	558	752	822
Zusammen ...	2 416	2 453	1 966	1 743	1 586	2 674	5 398	6 385	4 155	3 933	4 540	5 298	5 672
auf													
Montag .....	112	108	83	74	87	141	230	312	212	203	225	201	167
Dienstag .....	79	76	67	50	64	101	154	196	149	160	161	156	171
Mittwoch .....	82	67	60	55	68	87	146	185	199	164	165	180	159
Donnerstag ...	87	73	65	73	78	111	186	215	177	178	179	156	167
Freitag .....	90	94	71	76	76	131	151	153	183	153	170	204	286
Samstag .....	115	142	106	118	108	138	152	151	226	244	243	255	220
Sonntag .....	113	117	110	112	116	104	135	127	127	140	153	213	194
Zusammen ...	678	677	562	558	597	813	1 154	1 339	1 273	1 242	1 296	1 365	1 364
Außerhalb von													
Montag .....	371	337	229	179	233	531	1 233	1 444	887	824	887	911	957
Dienstag .....	286	221	185	140	177	395	1 014	1 379	831	711	776	829	858
Mittwoch .....	280	265	183	160	190	495	1 129	1 329	940	750	764	838	876
Donnerstag ...	352	312	249	206	225	532	1 181	1 504	880	754	802	822	869
Freitag .....	352	340	266	238	248	512	1 040	1 146	780	696	790	1 050	1 303
Samstag .....	734	803	642	642	488	546	509	566	731	922	1 106	1 248	1 157
Sonntag .....	719	852	774	736	622	476	446	356	379	518	711	965	1 016
Zusammen ...	3 094	3 130	2 528	2 301	2 183	3 487	6 552	7 724	5 428	5 175	5 836	6 663	7 036
Innerhalb und außerhalb													
Montag .....	700	589	391	311	359	983	2 642	3 860	2 363	2 456	2 709	3 180	3 135
Dienstag .....	583	451	306	230	280	783	2 331	3 883	2 333	2 401	2 693	2 915	3 133
Mittwoch .....	610	532	353	274	303	917	2 371	3 778	2 410	2 365	2 557	2 967	3 035
Donnerstag ...	750	597	442	347	356	949	2 527	3 910	2 374	2 334	2 655	2 907	3 135
Freitag .....	794	716	488	401	408	902	2 264	3 451	2 228	2 371	2 908	3 608	4 370
Samstag .....	1 603	1 627	1 377	1 213	904	955	881	988	1 495	2 284	3 197	3 944	3 500
Sonntag .....	1 610	1 775	1 539	1 413	1 082	814	710	541	620	999	1 498	1 985	2 131
Insgesamt ...	6 650	6 287	4 896	4 189	3 692	6 303	13 726	20 411	13 823	15 210	18 217	21 506	22 439

und Wochentagen  
Personenschaden

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
2 298	2 371	3 116	3 831	3 731	2 668	1 769	1 144	908	767	485	20	37 763	.. Montag
2 265	2 379	3 027	3 845	3 760	2 900	1 830	1 287	955	772	464	15	38 019	.. Dienstag
2 285	2 400	3 135	3 690	3 651	2 779	1 852	1 283	1 019	847	555	20	37 769	.. Mittwoch
2 440	2 469	3 129	3 873	3 931	2 898	2 086	1 470	1 094	928	600	19	39 532	.. Donnerstag
3 120	3 369	3 732	3 381	3 214	2 728	2 006	1 476	1 165	1 118	1 027	19	42 503	.. Freitag
2 113	2 086	1 794	1 564	1 753	1 809	1 586	1 298	1 127	1 054	979	20	31 057	.. Samstag
1 257	1 627	1 568	1 492	1 818	1 662	1 486	1 159	869	737	511	19	22 352	.. Sonntag
15 758	16 701	19 501	21 676	21 858	17 444	12 615	9 117	7 137	6 223	4 621	132	248 996	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
827	970	1 104	1 399	1 351	1 052	800	655	487	422	296	17	16 248	.. Montag
772	838	978	1 383	1 358	1 094	848	593	484	441	339	14	15 360	.. Dienstag
791	870	990	1 382	1 381	1 024	846	636	540	499	352	19	15 912	.. Mittwoch
804	978	1 057	1 370	1 447	1 146	921	652	521	512	332	9	16 692	.. Donnerstag
1 253	1 296	1 399	1 358	1 330	1 246	1 057	762	735	663	633	24	18 679	.. Freitag
1 071	1 163	1 203	1 080	1 045	1 037	862	707	644	658	625	32	17 983	.. Samstag
942	1 206	1 166	1 110	1 221	970	832	682	518	474	385	21	16 336	.. Sonntag
6 460	7 321	7 897	9 062	9 133	7 569	6 166	4 687	3 929	3 669	2 962	136	117 210	... Zusammen
Autobahnen													
198	199	225	217	214	162	146	123	104	96	71	1	3 911	.. Montag
153	187	181	225	174	166	147	88	88	92	81	2	3 168	.. Dienstag
178	188	180	213	206	186	142	120	118	103	88	2	3 341	.. Mittwoch
193	217	218	210	239	181	169	131	89	95	133	3	3 623	.. Donnerstag
336	398	341	306	301	281	228	148	160	141	159	1	4 638	.. Freitag
264	230	228	157	167	189	146	132	122	95	108	1	4 057	.. Samstag
207	228	274	213	250	215	168	129	118	126	121	1	3 811	.. Sonntag
1 529	1 647	1 647	1 541	1 551	1 380	1 146	871	799	748	761	11	26 549	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
1 025	1 169	1 329	1 616	1 565	1 214	946	778	591	518	367	18	20 159	.. Montag
925	1 025	1 159	1 608	1 532	1 260	995	681	572	533	420	16	18 528	.. Dienstag
969	1 058	1 170	1 595	1 587	1 210	988	756	658	602	440	21	19 253	.. Mittwoch
997	1 195	1 275	1 580	1 686	1 327	1 090	783	610	607	465	12	20 315	.. Donnerstag
1 589	1 694	1 740	1 664	1 631	1 527	1 285	910	895	804	792	25	23 317	.. Freitag
1 335	1 393	1 431	1 217	1 212	1 226	1 008	839	766	753	733	33	22 040	.. Samstag
1 149	1 434	1 440	1 323	1 471	1 185	1 000	811	636	600	506	22	20 147	.. Sonntag
7 989	8 968	9 544	10 603	10 684	8 949	7 312	5 558	4 728	4 417	3 723	147	143 759	... Zusammen
von Ortschaften													
3 323	3 540	4 445	5 447	5 296	3 882	2 715	1 922	1 499	1 285	852	38	57 922	.. Montag
3 190	3 404	4 186	5 453	5 292	4 160	2 825	1 968	1 527	1 305	884	31	56 547	.. Dienstag
3 234	3 458	4 305	5 285	5 238	3 989	2 840	2 039	1 677	1 449	995	41	57 022	.. Mittwoch
3 437	3 664	4 404	5 453	5 617	4 225	3 176	2 253	1 704	1 535	1 065	31	59 847	.. Donnerstag
4 709	5 063	5 472	5 045	4 845	4 255	3 291	2 386	2 060	1 922	1 819	44	65 820	.. Freitag
3 448	3 479	3 225	2 781	2 965	3 035	2 594	2 137	1 893	1 807	1 712	53	53 097	.. Samstag
2 406	3 061	3 008	2 815	3 289	2 847	2 486	1 970	1 505	1 337	1 017	41	42 499	.. Sonntag
23 747	25 669	29 045	32 279	32 542	26 393	19 927	14 675	11 865	10 640	8 344	279	392 754	... Insgesamt

## 2. Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit  
2.5.2 Getötete und

Wochentag	0 Uhr - 0.59	1 Uhr - 1.59	2 Uhr - 2.59	3 Uhr - 3.59	4 Uhr - 4.59	5 Uhr - 5.59	6 Uhr - 6.59	7 Uhr - 7.59	8 Uhr - 8.59	9 Uhr - 9.59	10 Uhr - 10.59	11 Uhr - 11.59	12 Uhr - 12.59
Innerhalb													
Montag .....	458	335	216	164	164	550	1 629	2 795	1 753	1 882	2 120	2 675	2 610
Dienstag .....	405	285	145	125	119	496	1 551	2 849	1 753	1 984	2 304	2 479	2 687
Mittwoch .....	428	343	215	151	133	527	1 447	2 782	1 677	1 910	2 106	2 521	2 560
Donnerstag ...	530	361	255	194	159	496	1 600	2 781	1 728	1 888	2 151	2 434	2 696
Freitag .....	585	508	288	238	204	482	1 410	2 665	1 660	1 962	2 478	3 003	3 641
Samstag .....	1 266	1 193	1 014	787	587	543	494	546	953	1 647	2 555	3 297	2 916
Sonntag .....	1 326	1 381	1 121	971	630	447	365	244	317	638	1 013	1 319	1 442
Zusammen ...	4 998	4 406	3 254	2 630	1 996	3 541	8 496	14 662	9 841	11 911	14 727	17 728	18 552
Außerhalb von													
Montag .....	372	309	222	150	195	541	1 479	1 551	946	891	983	1 104	1 148
Dienstag .....	307	211	150	113	141	387	1 208	1 655	934	765	909	942	990
Mittwoch .....	265	260	152	131	162	549	1 369	1 656	1 052	834	885	1 001	1 048
Donnerstag ...	382	328	253	178	193	561	1 414	1 760	991	805	927	1 000	1 002
Freitag .....	374	344	279	226	230	528	1 240	1 361	845	815	973	1 239	1 503
Samstag .....	986	1 043	831	840	526	601	512	596	805	1 081	1 392	1 605	1 502
Sonntag .....	1 007	1 178	1 081	978	776	505	412	331	380	623	845	1 231	1 284
Zusammen ...	3 693	3 673	2 968	2 616	2 223	3 672	7 634	8 910	5 953	5 814	6 914	8 122	8 477
auf													
Montag .....	172	183	121	109	136	217	339	440	326	327	346	302	286
Dienstag .....	110	149	107	65	100	169	232	266	197	242	256	239	258
Mittwoch .....	126	121	84	77	94	171	251	295	349	260	227	273	247
Donnerstag ...	152	116	99	112	120	170	276	304	254	300	259	252	286
Freitag .....	123	153	112	121	117	208	255	224	306	229	253	335	476
Samstag .....	182	221	163	187	177	239	248	257	393	430	436	496	379
Sonntag .....	189	243	219	202	202	183	239	260	202	226	270	371	362
Zusammen ...	1 054	1 186	905	873	946	1 357	1 840	2 046	2 027	2 014	2 047	2 268	2 294
Außerhalb von													
Montag .....	544	492	343	259	331	758	1 818	1 991	1 272	1 218	1 329	1 406	1 434
Dienstag .....	417	360	257	178	241	556	1 440	1 921	1 131	1 007	1 165	1 181	1 248
Mittwoch .....	391	381	236	208	256	720	1 620	1 951	1 401	1 094	1 112	1 274	1 295
Donnerstag ...	534	444	352	290	313	731	1 690	2 064	1 245	1 105	1 186	1 252	1 288
Freitag .....	497	497	391	347	347	736	1 495	1 585	1 151	1 044	1 226	1 574	1 979
Samstag .....	1 168	1 264	994	1 027	703	840	760	853	1 198	1 511	1 828	2 101	1 881
Sonntag .....	1 196	1 421	1 300	1 180	978	688	651	591	582	849	1 115	1 602	1 646
Zusammen ...	4 747	4 859	3 873	3 489	3 169	5 029	9 474	10 956	7 980	7 828	8 961	10 390	10 771
Innerhalb und außerhalb													
Montag .....	1 002	827	559	423	495	1 308	3 447	4 786	3 025	3 100	3 449	4 081	4 044
Dienstag .....	822	645	402	303	360	1 052	2 991	4 770	2 884	2 991	3 469	3 660	3 935
Mittwoch .....	819	724	451	359	389	1 247	3 067	4 733	3 078	3 004	3 218	3 795	3 855
Donnerstag ...	1 064	805	607	484	472	1 227	3 290	4 845	2 973	2 993	3 337	3 686	3 984
Freitag .....	1 082	1 005	679	585	551	1 218	2 905	4 250	2 811	3 006	3 704	4 577	5 620
Samstag .....	2 434	2 457	2 008	1 814	1 290	1 383	1 254	1 399	2 151	3 158	4 383	5 398	4 797
Sonntag .....	2 522	2 802	2 421	2 151	1 608	1 135	1 016	835	899	1 487	2 128	2 921	3 088
Insgesamt ...	9 745	9 265	7 127	6 119	5 165	8 570	17 970	25 618	17 821	19 739	23 688	28 118	29 323

und Wochentagen  
Verletzte zusammen

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
von Ortschaften													
2 774	2 828	3 699	4 515	4 462	3 206	2 132	1 447	1 199	1 014	626	22	45 275	. Montag
2 716	2 871	3 585	4 537	4 472	3 467	2 238	1 621	1 219	992	617	46	45 563	. Dienstag
2 651	2 902	3 676	4 384	4 332	3 338	2 273	1 582	1 298	1 123	721	22	45 102	. Mittwoch
2 913	2 961	3 724	4 641	4 656	3 541	2 613	1 863	1 423	1 233	761	20	47 622	. Donnerstag
3 671	4 043	4 427	4 014	3 862	3 351	2 509	1 929	1 580	1 530	1 411	21	51 472	. Freitag
2 638	2 660	2 336	2 022	2 194	2 369	2 091	1 735	1 622	1 561	1 420	21	40 467	. Samstag
1 669	2 183	2 093	1 989	2 373	2 215	1 977	1 547	1 171	996	671	20	30 118	. Sonntag
19 032	20 448	23 540	26 102	26 351	21 487	15 833	11 724	9 512	8 449	6 227	172	305 619	... Zusammen
Ortschaften, ohne Autobahn													
1 248	1 553	1 668	2 119	2 039	1 514	1 197	951	726	622	416	18	23 962	. Montag
1 158	1 224	1 455	2 084	1 955	1 645	1 251	866	703	643	461	14	22 171	. Dienstag
1 182	1 302	1 469	2 085	2 101	1 477	1 242	987	792	758	521	27	23 307	. Mittwoch
1 225	1 496	1 565	2 085	2 249	1 792	1 385	996	817	761	477	12	24 654	. Donnerstag
1 875	2 016	2 159	2 040	2 051	1 937	1 605	1 196	1 184	1 063	1 041	29	28 133	. Freitag
1 690	1 869	1 863	1 699	1 713	1 687	1 378	1 116	1 105	1 093	1 076	40	28 648	. Samstag
1 589	2 068	1 904	1 870	2 139	1 643	1 353	1 099	864	729	575	23	26 487	. Sonntag
9 967	11 528	12 083	13 982	14 247	11 695	9 411	7 211	6 171	5 669	4 567	163	177 363	... Zusammen
Autobahnen													
305	318	420	349	327	237	219	175	153	151	113	1	6 072	. Montag
230	266	265	403	257	238	221	108	127	141	119	5	4 770	. Dienstag
267	317	255	318	321	316	226	177	177	152	142	3	5 246	. Mittwoch
269	347	329	313	356	277	256	204	127	154	220	3	5 555	. Donnerstag
548	644	555	517	503	454	378	247	273	253	281	1	7 566	. Freitag
454	404	418	263	328	340	258	224	237	189	191	2	7 116	. Samstag
378	417	524	408	466	388	284	232	203	233	220	1	6 922	. Sonntag
2 451	2 713	2 766	2 571	2 558	2 250	1 842	1 367	1 297	1 273	1 286	16	43 247	... Zusammen
Ortschaften, einschließlich Autobahn													
1 553	1 871	2 088	2 468	2 366	1 751	1 416	1 126	879	773	529	19	30 034	. Montag
1 388	1 490	1 720	2 487	2 212	1 883	1 472	974	830	784	580	19	26 941	. Dienstag
1 449	1 619	1 724	2 403	2 422	1 793	1 468	1 164	969	910	663	30	28 553	. Mittwoch
1 494	1 843	1 894	2 398	2 605	2 069	1 641	1 200	944	915	697	15	30 209	. Donnerstag
2 423	2 660	2 714	2 557	2 554	2 391	1 983	1 443	1 437	1 316	1 322	30	35 699	. Freitag
2 144	2 273	2 281	1 962	2 041	2 027	1 636	1 340	1 342	1 282	1 267	42	35 765	. Samstag
1 967	2 485	2 428	2 278	2 605	2 031	1 637	1 331	1 067	962	795	24	33 409	. Sonntag
12 418	14 241	14 849	16 553	16 805	13 945	11 253	8 578	7 468	6 942	5 853	179	220 610	... Zusammen
von Ortschaften													
4 327	4 699	5 787	6 983	6 828	4 957	3 548	2 573	2 078	1 787	1 155	41	75 309	. Montag
4 104	4 361	5 305	7 024	6 684	5 350	3 710	2 595	2 049	1 776	1 197	65	72 504	. Dienstag
4 100	4 521	5 400	6 787	6 754	5 131	3 741	2 746	2 267	2 033	1 384	52	73 655	. Mittwoch
4 407	4 804	5 618	7 039	7 261	5 610	4 254	3 063	2 367	2 148	1 458	35	77 831	. Donnerstag
6 094	6 703	7 141	6 571	6 416	5 742	4 492	3 372	3 017	2 846	2 733	51	87 171	. Freitag
4 782	4 933	4 617	3 984	4 235	4 396	3 727	3 075	2 964	2 843	2 687	63	76 232	. Samstag
3 636	4 668	4 521	4 267	4 978	4 246	3 614	2 878	2 238	1 958	1 466	44	63 527	. Sonntag
31 450	34 689	38 389	42 655	43 156	35 432	27 086	20 302	16 980	15 391	12 080	351	526 229	... Insgesamt

## 2. Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit  
2.5.3. Getötete

Wochentag	0 Uhr 0.59	1 Uhr 1.59	2 Uhr 2.59	3 Uhr 3.59	4 Uhr 4.59	5 Uhr 5.59	6 Uhr 6.59	7 Uhr 7.59	8 Uhr 8.59	9 Uhr 9.59	10 Uhr 10.59	11 Uhr 11.59	12 Uhr 12.59
Innerhalb													
Montag .....	19	9	4	5	2	17	11	14	16	21	12	18	10
Dienstag .....	9	2	3	-	4	7	15	12	13	17	21	19	26
Mittwoch .....	7	12	4	4	5	9	9	21	8	16	20	20	11
Donnerstag ...	7	8	4	9	5	4	18	18	11	14	22	16	15
Freitag .....	9	12	5	3	4	8	10	15	11	17	25	17	22
Samstag .....	15	19	31	14	11	13	8	3	8	13	14	18	12
Sonntag .....	21	23	28	23	16	7	7	6	4	9	4	4	5
Zusammen ...	87	85	79	58	47	65	78	89	71	107	118	112	101
Außerhalb von													
Montag .....	22	16	18	12	12	31	40	40	29	26	27	32	28
Dienstag .....	20	17	8	4	9	15	34	38	19	17	22	29	26
Mittwoch .....	18	22	14	6	11	26	31	34	29	23	21	27	16
Donnerstag ...	15	17	12	16	9	29	44	38	27	29	26	35	31
Freitag .....	23	27	15	16	26	26	30	42	22	27	24	36	44
Samstag .....	60	52	63	50	43	50	37	29	28	32	38	38	39
Sonntag .....	60	76	64	55	63	34	17	16	18	16	34	32	38
Zusammen ...	218	227	194	159	173	211	233	237	172	170	192	229	222
auf													
Montag .....	5	12	9	1	4	10	8	8	4	4	1	10	3
Dienstag .....	3	5	7	-	4	10	5	6	4	5	8	5	5
Mittwoch .....	8	11	6	5	2	16	5	7	3	9	6	3	11
Donnerstag ...	2	3	2	5	7	5	6	6	6	9	5	4	6
Freitag .....	3	3	6	5	14	10	9	6	2	2	4	4	13
Samstag .....	5	14	12	9	3	10	8	13	5	4	3	8	7
Sonntag .....	5	9	7	14	13	6	9	14	5	8	7	9	6
Zusammen ...	31	57	49	39	47	67	50	60	29	41	34	43	51
Außerhalb von													
Montag .....	27	28	27	13	16	41	48	48	33	30	28	42	31
Dienstag .....	23	22	15	4	13	25	39	44	23	22	30	34	31
Mittwoch .....	26	33	20	11	13	42	36	41	32	32	27	30	27
Donnerstag ...	17	20	14	21	16	34	50	44	33	38	31	39	37
Freitag .....	26	30	21	21	40	36	39	48	24	29	28	40	57
Samstag .....	65	66	75	59	46	60	45	42	33	36	41	46	46
Sonntag .....	65	85	71	69	76	40	26	30	23	24	41	41	44
Zusammen ...	249	284	243	198	220	278	283	297	201	211	226	272	273
Innerhalb und außerhalb													
Montag .....	46	37	31	18	18	58	59	62	49	51	40	60	41
Dienstag .....	32	24	18	4	17	32	54	56	36	39	51	53	57
Mittwoch .....	33	45	24	15	18	51	45	62	40	48	47	50	38
Donnerstag ...	24	28	18	30	21	38	68	62	44	52	53	55	52
Freitag .....	35	42	26	24	44	44	49	63	35	46	53	57	79
Samstag .....	80	85	106	73	57	73	53	45	41	49	55	64	58
Sonntag .....	86	108	99	92	92	47	33	36	27	33	45	45	49
Insgesamt ...	336	369	322	256	267	343	361	386	272	318	344	384	374

Unfallfolgen 1994 nach Ortslage  
und Wochentagen

UJ 23 B

13_Uhr 13.59	14_Uhr 14.59	15_Uhr 15.59	16_Uhr 16.59	17_Uhr 17.59	18_Uhr 18.59	19_Uhr 19.59	20_Uhr 20.59	21_Uhr 21.59	22_Uhr 22.59	23_Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	----------------	-----------	-----------

von Ortschaften

13	18	20	36	30	30	17	17	10	15	7	-	371	. Montag
15	25	23	29	37	34	14	19	18	5	12	-	379	. Dienstag
11	13	21	33	30	20	18	17	22	8	12	-	351	. Mittwoch
20	24	22	25	39	38	19	19	23	12	10	1	403	. Donnerstag
13	26	20	29	33	27	14	22	13	24	25	1	405	. Freitag
6	15	13	14	21	21	25	14	17	18	14	-	357	. Samstag
10	9	14	9	22	28	14	26	16	11	12	-	328	. Sonntag
88	130	133	175	212	198	121	134	119	93	92	2	2 594	... Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

32	49	43	56	40	40	38	27	28	21	22	2	731	. Montag
31	29	48	74	50	51	47	33	32	31	17	-	701	. Dienstag
28	42	37	68	55	44	39	37	33	24	31	5	721	. Mittwoch
34	46	44	48	67	61	57	36	44	34	37	1	837	. Donnerstag
58	53	62	52	61	70	59	45	54	59	39	3	973	. Freitag
55	58	56	45	56	67	52	45	54	40	37	2	1 126	. Samstag
42	49	48	62	71	36	47	36	43	32	34	3	1 026	. Sonntag
280	326	338	405	400	369	339	259	288	241	217	16	6 115	... Zusammen

Autobahnen

12	7	6	7	3	2	2	7	1	11	5	-	142	. Montag
9	8	5	9	1	3	8	1	5	9	8	-	133	. Dienstag
7	4	6	6	7	9	7	5	4	9	4	-	160	. Mittwoch
10	3	6	4	5	10	9	9	6	7	9	-	144	. Donnerstag
5	15	9	3	4	5	5	4	10	16	18	-	175	. Freitag
9	1	4	8	4	9	11	9	3	8	3	-	170	. Samstag
3	4	6	2	12	6	3	6	3	9	15	-	181	. Sonntag
55	42	42	39	36	44	45	41	32	69	62	-	1 105	... Zusammen

Ortschaften, einschließlich Autobahn

44	56	49	63	43	42	40	34	29	32	27	2	873	. Montag
40	37	53	83	51	54	55	34	37	40	25	-	834	. Dienstag
35	46	43	74	62	53	46	42	37	33	35	5	881	. Mittwoch
44	49	50	52	72	71	66	45	50	41	46	1	981	. Donnerstag
63	68	71	55	65	75	64	49	64	75	57	3	1 148	. Freitag
64	59	60	53	60	76	63	54	57	48	40	2	1 296	. Samstag
45	53	54	64	83	42	50	42	46	41	49	3	1 207	. Sonntag
335	368	380	444	436	413	384	300	320	310	279	16	7 220	... Zusammen

von Ortschaften

57	74	69	99	73	72	57	51	39	47	34	2	1 244	. Montag
55	62	76	112	88	88	69	53	55	45	37	-	1 213	. Dienstag
46	59	64	107	92	73	64	59	59	41	47	5	1 232	. Mittwoch
64	73	72	77	111	109	85	64	73	53	56	2	1 384	. Donnerstag
76	94	91	84	98	102	78	71	77	99	82	4	1 553	. Freitag
70	74	73	67	81	97	88	68	74	66	54	2	1 553	. Samstag
55	62	68	73	105	70	64	68	62	52	61	3	1 535	. Sonntag
423	498	513	619	648	611	505	434	439	403	371	18	9 814	... Insgesamt

**2 Straßenverkehrsunfälle und**  
**2.6 Nach Uhrzeit**  
**2.6.1 Unfälle mit Personenschaden**

Monat	0 Uhr bis 0.59	1 Uhr bis 1.59	2 Uhr bis 2.59	3 Uhr bis 3.59	4 Uhr bis 4.59	5 Uhr bis 5.59	6 Uhr bis 6.59	7 Uhr bis 7.59	8 Uhr bis 8.59	9 Uhr bis 9.59	10 Uhr bis 10.59	11 Uhr bis 11.59	12 Uhr bis 12.59
Innerhalb													
Januar .....	588	586	484	429	357	513	1 084	1 754	1 083	1 186	1 469	1 798	1 795
Februar .....	420	448	380	288	268	381	870	1 451	1 074	1 162	1 425	1 556	1 623
März .....	511	458	367	306	253	444	931	1 510	1 214	1 459	1 592	1 941	1 956
April .....	549	472	400	309	252	378	778	1 301	1 109	1 240	1 606	1 761	1 821
Mai .....	605	512	451	330	251	392	967	1 584	1 227	1 524	1 822	2 086	2 093
Juni .....	675	562	397	377	256	410	928	1 703	1 351	1 536	1 842	2 092	2 086
Juli .....	684	600	441	359	295	416	854	1 320	1 294	1 595	1 922	2 198	1 993
August .....	610	594	436	348	291	445	909	1 340	1 211	1 517	1 833	2 078	2 082
September .....	638	542	455	351	297	502	1 142	1 880	1 295	1 457	1 701	2 012	2 200
Oktober .....	654	576	484	440	367	567	1 125	1 759	1 469	1 681	1 937	2 147	2 195
November .....	599	563	498	367	293	519	1 427	1 844	1 274	1 465	1 753	2 042	2 058
Dezember .....	698	583	471	370	321	497	1 120	1 939	1 245	1 474	1 855	2 201	2 187
Zusammen ...	7 231	6 496	5 264	4 274	3 501	5 464	12 135	19 385	14 846	17 296	20 757	23 912	24 089
Außerhalb													
Januar .....	488	524	408	407	403	637	1 130	1 395	1 083	988	911	934	1 003
Februar .....	384	355	340	288	283	581	1 131	1 387	1 043	886	817	824	864
März .....	444	404	325	306	370	533	1 148	1 249	886	840	886	937	1 011
April .....	417	437	337	314	325	441	722	834	712	663	745	853	967
Mai .....	505	485	432	345	377	458	792	919	734	775	819	1 040	984
Juni .....	494	467	367	353	342	465	750	886	674	740	879	918	945
Juli .....	555	488	423	424	404	538	847	849	880	850	1 003	1 102	1 029
August .....	511	486	435	362	377	518	789	876	779	879	986	1 077	1 071
September .....	448	486	407	350	370	550	976	1 119	845	850	999	1 115	1 148
Oktober .....	517	486	437	422	409	613	939	1 259	939	925	1 086	1 155	1 216
November .....	425	424	367	365	317	555	1 172	1 258	862	789	874	973	1 028
Dezember .....	486	497	437	378	388	673	1 200	1 496	1 066	986	986	1 086	1 024
Zusammen ...	5 674	5 539	4 715	4 314	4 365	6 562	11 596	13 527	10 503	10 171	10 991	12 014	12 290
Innerhalb und außerhalb													
Januar .....	1 076	1 110	892	836	760	1 150	2 214	3 149	2 166	2 174	2 380	2 732	2 798
Februar .....	804	803	720	576	551	962	2 001	2 838	2 117	2 048	2 242	2 380	2 487
März .....	955	862	692	612	623	977	2 079	2 759	2 100	2 299	2 478	2 878	2 967
April .....	966	909	737	623	577	819	1 500	2 135	1 821	1 903	2 351	2 614	2 788
Mai .....	1 110	997	883	675	628	850	1 759	2 503	1 961	2 299	2 641	3 126	3 077
Juni .....	1 169	1 029	764	730	598	875	1 678	2 589	2 025	2 276	2 721	3 010	3 031
Juli .....	1 239	1 088	864	783	699	954	1 701	2 169	2 174	2 445	2 925	3 300	3 022
August .....	1 121	1 080	871	710	668	963	1 698	2 216	1 990	2 396	2 819	3 155	3 153
September .....	1 086	1 028	862	701	667	1 052	2 118	2 999	2 140	2 307	2 700	3 127	3 348
Oktober .....	1 171	1 062	921	862	776	1 180	2 064	3 018	2 408	2 606	3 023	3 302	3 411
November .....	1 024	987	865	732	610	1 074	2 599	3 102	2 136	2 254	2 627	3 015	3 086
Dezember .....	1 184	1 080	908	748	709	1 170	2 320	3 435	2 311	2 460	2 841	3 287	3 211
Insgesamt ...	12 905	12 035	9 979	8 588	7 866	12 026	23 731	32 912	25 349	27 467	31 748	35 926	36 379

**Unfallfolgen 1994 nach Ortslage  
und Monaten  
und/oder schwerem Sachschaden**

13 Uhr bis 13.59	14 Uhr bis 14.59	15 Uhr bis 15.59	16 Uhr bis 16.59	17 Uhr bis 17.59	18 Uhr bis 18.59	19 Uhr bis 19.59	20 Uhr bis 20.59	21 Uhr bis 21.59	22 Uhr bis 22.59	23 Uhr bis 23.59	Ohne Angaben	Ingesamt	Monat
von Ortschaften													
1 734	1 803	1 938	1 968	2 327	1 875	1 312	1 001	899	808	631	60	29 482	Januar
1 609	1 686	1 862	1 943	1 580	1 444	1 153	810	697	634	570	51	25 385	Februar
1 964	2 181	2 402	2 708	2 328	1 704	1 472	1 148	870	849	621	58	31 247	März
1 915	2 051	2 343	2 618	2 420	1 943	1 353	1 055	999	871	725	57	30 326	April
2 156	2 430	2 809	3 209	3 135	2 439	1 949	1 354	1 055	1 067	805	55	36 307	Mai
2 171	2 312	2 724	3 121	3 013	2 562	2 031	1 508	1 068	1 008	848	62	36 643	Juni
1 935	2 195	2 354	2 602	2 631	2 333	1 854	1 430	1 131	1 050	860	54	34 400	Juli
2 036	2 231	2 594	2 838	2 778	2 309	1 724	1 285	1 098	1 047	737	64	34 435	August
2 217	2 297	2 742	3 076	2 872	2 253	1 614	1 285	1 147	993	810	59	35 837	September
2 266	2 418	2 811	2 980	2 561	2 316	1 706	1 297	1 089	950	787	66	36 648	Oktober
2 134	2 201	2 320	2 561	2 998	2 259	1 631	1 189	1 002	904	767	61	34 729	November
2 070	2 156	2 195	2 435	2 971	2 138	1 573	1 233	988	936	782	77	34 515	Dezember
24 207	25 961	29 094	32 059	31 614	25 575	19 372	14 595	12 043	11 117	8 943	724	399 954	Zusammen
von Ortschaften													
1 072	1 141	1 138	1 186	1 229	1 093	943	780	683	661	529	39	20 805	Januar
927	1 037	1 104	1 150	960	948	760	606	508	501	415	26	18 125	Februar
1 171	1 230	1 281	1 460	1 274	943	868	744	620	604	537	37	20 108	März
1 120	1 216	1 345	1 452	1 320	1 110	829	623	628	560	514	31	18 515	April
1 174	1 459	1 423	1 633	1 663	1 341	1 145	785	689	688	604	47	21 316	Mai
1 143	1 295	1 418	1 607	1 575	1 367	1 171	812	648	641	603	33	20 593	Juni
1 226	1 362	1 485	1 644	1 611	1 439	1 151	1 015	706	724	683	25	22 473	Juli
1 197	1 324	1 492	1 635	1 560	1 287	1 182	828	804	696	612	25	21 788	August
1 282	1 389	1 529	1 691	1 577	1 302	1 019	773	771	652	605	39	22 292	September
1 339	1 464	1 527	1 633	1 416	1 380	1 097	804	664	673	557	48	23 005	Oktober
1 135	1 253	1 171	1 342	1 605	1 343	998	787	630	608	528	36	20 845	November
1 131	1 143	1 206	1 262	1 510	1 113	934	767	673	624	558	43	21 667	Dezember
13 917	15 313	16 129	17 695	17 300	14 666	12 097	9 324	8 024	7 632	6 745	429	251 532	Zusammen
von Ortschaften													
2 806	2 944	3 076	3 154	3 556	2 968	2 255	1 781	1 582	1 469	1 160	99	50 287	Januar
2 536	2 723	2 966	3 093	2 540	2 392	1 913	1 416	1 205	1 135	985	77	43 510	Februar
3 135	3 411	3 683	4 168	3 602	2 647	2 340	1 892	1 490	1 453	1 158	95	51 355	März
3 035	3 267	3 688	4 070	3 740	3 053	2 182	1 678	1 627	1 431	1 239	88	48 841	April
3 330	3 889	4 232	4 842	4 798	3 780	3 094	2 139	1 744	1 755	1 409	102	57 623	Mai
3 314	3 607	4 142	4 728	4 588	3 929	3 202	2 320	1 716	1 649	1 451	95	57 236	Juni
3 161	3 557	3 849	4 246	4 242	3 772	3 005	2 445	1 837	1 774	1 543	79	56 873	Juli
3 233	3 555	4 086	4 473	4 338	3 596	2 906	2 113	1 902	1 743	1 349	89	56 223	August
3 499	3 686	4 271	4 767	4 449	3 555	2 633	2 058	1 918	1 645	1 415	98	58 129	September
3 605	3 882	4 336	4 613	3 977	3 696	2 803	2 101	1 753	1 623	1 344	114	59 653	Oktober
3 269	3 454	3 491	3 903	4 603	3 602	2 629	1 976	1 632	1 512	1 295	97	55 574	November
3 201	3 299	3 401	3 697	4 481	3 251	2 507	2 000	1 661	1 560	1 340	120	56 182	Dezember
38 124	41 274	45 223	49 754	48 914	40 241	31 469	23 919	20 067	18 749	15 688	1 153	651 486	Ingesamt



2 Straßenverkehrsunfälle und

2.6 Nach Uhrzeit

2.6.2 Unfälle mit

Monat	0 Uhr bis 0.59	1 Uhr bis 1.59	2 Uhr bis 2.59	3 Uhr bis 3.59	4 Uhr bis 4.59	5 Uhr bis 5.59	6 Uhr bis 6.59	7 Uhr bis 7.59	8 Uhr bis 8.59	9 Uhr bis 9.59	10 Uhr bis 10.59	11 Uhr bis 11.59	12 Uhr bis 12.59
Innerhalb													
Januar .....	276	293	218	160	162	272	639	1 176	574	604	757	993	1 035
Februar .....	168	223	141	116	94	177	468	876	514	573	738	863	916
März .....	237	207	156	130	111	223	538	878	624	805	890	1 172	1 180
April .....	243	238	179	130	109	199	439	822	654	720	978	1 085	1 201
Mai .....	302	252	206	145	120	183	560	1 060	747	956	1 176	1 364	1 472
Juni .....	372	270	184	189	123	203	554	1 165	825	962	1 185	1 418	1 475
Juli .....	420	342	228	179	127	217	514	904	838	1 078	1 336	1 545	1 408
August .....	331	312	213	164	143	249	544	861	684	921	1 108	1 374	1 381
September .....	333	239	206	159	136	276	695	1 261	744	873	1 005	1 286	1 416
Oktober .....	286	266	216	179	143	295	669	1 103	810	935	1 198	1 296	1 391
November .....	274	265	223	184	121	258	885	1 230	708	820	995	1 166	1 240
Dezember .....	314	250	198	153	120	264	669	1 351	673	788	1 015	1 281	1 290
Zusammen ...	3 556	3 157	2 368	1 888	1 509	2 816	7 174	12 687	8 395	10 035	12 381	14 843	15 403
Außerhalb													
Januar .....	251	268	191	222	187	311	638	773	528	472	431	446	525
Februar .....	192	193	175	136	123	305	603	780	548	412	404	415	466
März .....	229	194	154	169	175	274	624	675	410	411	423	492	534
April .....	236	257	182	168	152	227	407	489	363	310	408	464	560
Mai .....	285	281	236	197	167	243	448	540	394	418	480	618	589
Juni .....	275	275	200	205	176	262	429	506	362	405	519	546	584
Juli .....	346	297	251	248	229	315	484	496	489	494	592	671	643
August .....	282	292	245	199	207	303	444	487	400	461	547	637	660
September .....	237	271	232	185	201	301	561	668	427	428	505	624	653
Oktober .....	285	283	237	217	205	302	525	715	468	476	578	616	698
November .....	235	240	187	175	167	291	703	726	466	384	445	536	568
Dezember .....	241	279	238	180	194	353	686	869	573	504	504	598	556
Zusammen ...	3 094	3 130	2 528	2 301	2 183	3 487	6 552	7 724	5 428	5 175	5 836	6 663	7 036
Innerhalb und außerhalb													
Januar .....	527	561	409	382	349	583	1 277	1 949	1 102	1 076	1 188	1 439	1 560
Februar .....	360	416	316	252	217	482	1 071	1 656	1 062	985	1 142	1 278	1 382
März .....	466	401	310	299	286	497	1 162	1 553	1 034	1 216	1 313	1 664	1 714
April .....	479	495	361	298	261	426	846	1 311	1 017	1 030	1 386	1 549	1 761
Mai .....	587	533	442	342	287	426	1 008	1 600	1 141	1 374	1 656	1 982	2 061
Juni .....	647	545	384	394	299	465	983	1 671	1 187	1 367	1 704	1 964	2 059
Juli .....	766	639	479	427	356	532	998	1 400	1 327	1 572	1 928	2 216	2 049
August .....	613	604	458	363	350	552	988	1 348	1 084	1 382	1 655	2 011	2 041
September .....	570	510	438	344	337	577	1 256	1 929	1 171	1 301	1 510	1 910	2 069
Oktober .....	571	549	453	396	348	597	1 194	1 818	1 278	1 411	1 776	1 912	2 089
November .....	509	505	410	359	288	549	1 588	1 956	1 174	1 204	1 440	1 702	1 808
Dezember .....	555	529	436	333	314	617	1 355	2 220	1 246	1 292	1 519	1 879	1 846
Insgesamt ...	6 650	6 287	4 896	4 189	3 692	6 303	13 726	20 411	13 823	15 210	18 217	21 506	22 439

Unfallfolgen 1994 nach Ortslage  
und Monaten  
Personenschaden

13 Uhr bis 13.59	14 Uhr bis 14.59	15 Uhr bis 15.59	16 Uhr bis 16.59	17 Uhr bis 17.59	18 Uhr bis 18.59	19 Uhr bis 19.59	20 Uhr bis 20.59	21 Uhr bis 21.59	22 Uhr bis 22.59	23 Uhr bis 23.59	Ohne Angaben	Insgesamt	Monat
von Ortschaften													
998	1 026	1 118	1 183	1 573	1 200	770	540	489	412	290	6	16 744	Januar
883	973	1 104	1 160	935	908	627	417	348	307	251	11	13 791	Februar
1 227	1 308	1 583	1 756	1 464	1 121	909	687	504	448	291	5	18 432	März
1 344	1 378	1 649	1 803	1 693	1 322	900	674	614	502	387	13	19 258	April
1 520	1 660	2 007	2 296	2 257	1 743	1 366	879	682	624	431	14	24 022	Mai
1 528	1 615	1 954	2 229	2 246	1 850	1 413	1 027	694	645	470	16	24 612	Juni
1 338	1 548	1 706	1 840	1 942	1 736	1 350	1 051	827	696	543	13	23 724	Juli
1 370	1 497	1 818	1 999	2 006	1 605	1 212	889	724	629	421	10	22 465	August
1 490	1 517	1 852	2 103	1 953	1 559	1 053	817	648	538	418	12	22 589	September
1 475	1 563	1 938	1 995	1 777	1 584	1 054	762	590	499	372	11	22 387	Oktober
1 337	1 346	1 473	1 729	2 039	1 465	1 020	664	554	461	376	9	20 842	November
1 248	1 270	1 319	1 583	1 973	1 371	941	710	483	464	391	12	20 131	Dezember
15 758	16 701	19 501	21 676	21 858	17 444	12 615	9 117	7 137	6 223	4 621	132	248 995	Zusammen
von Ortschaften													
522	579	627	658	734	590	511	428	388	346	274	10	10 890	Januar
492	548	582	612	528	520	374	326	277	278	198	3	9 488	601
601	655	710	836	744	536	511	410	353	334	266	15	10 735	März
681	714	825	904	822	710	534	396	375	333	282	8	10 787	April
720	933	883	1 027	1 103	845	737	509	420	406	346	17	12 842	Mai
711	811	888	1 013	983	858	790	527	432	387	359	13	12 516	Juni
801	862	920	1 059	1 076	968	754	671	462	479	407	8	14 022	Juli
706	799	940	1 043	1 003	832	765	542	503	420	361	10	13 088	August
717	835	930	991	987	803	613	465	442	367	336	19	12 798	September
761	866	916	977	859	833	631	427	390	380	317	13	12 975	Oktober
635	741	673	756	961	802	569	437	334	346	283	12	11 672	November
682	625	650	727	886	652	523	420	372	341	294	19	11 946	Dezember
7 989	8 968	9 544	10 603	10 684	8 949	7 312	5 558	4 728	4 417	3 723	147	143 759	Zusammen
von Ortschaften													
1 520	1 605	1 745	1 841	2 307	1 790	1 281	968	837	758	564	16	27 634	Januar
1 375	1 521	1 686	1 772	1 461	1 428	1 001	743	625	585	449	14	23 279	Februar
1 828	1 963	2 273	2 592	2 208	1 657	1 420	1 097	857	780	557	20	29 167	März
2 005	2 092	2 474	2 707	2 515	2 032	1 434	1 070	989	835	649	21	30 043	April
2 240	2 593	2 890	3 323	3 380	2 588	2 103	1 388	1 102	1 030	777	31	36 864	Mai
2 239	2 426	2 842	3 242	3 229	2 708	2 203	1 554	1 126	1 032	829	29	37 128	Juni
2 139	2 410	2 626	2 899	3 018	2 704	2 104	1 722	1 289	1 175	950	21	37 746	Juli
2 076	2 296	2 758	3 042	3 009	2 437	1 977	1 431	1 227	1 049	782	20	35 553	August
2 207	2 352	2 782	3 094	2 940	2 362	1 666	1 282	1 090	905	754	31	35 387	September
2 236	2 429	2 854	2 972	2 638	2 397	1 685	1 189	980	879	689	24	35 362	Oktober
1 972	2 087	2 146	2 485	3 000	2 267	1 589	1 101	888	807	659	21	32 514	November
1 910	1 895	1 989	2 310	2 859	2 023	1 484	1 130	855	805	685	31	32 077	Dezember
23 747	25 669	29 045	32 279	32 542	26 393	19 927	14 675	11 865	10 640	8 344	279	392 754	Insgesamt

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 1994 nach Ortslage

## 2.7 Nach Lichtverhältnissen und Straßenzustand

Lichtverhältnisse		Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
Straßenzustand		ins-gesamt	mit Getöteten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten	ins-gesamt	Getotete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Innerhalb von Ortschaften										
Lichtverhältnisse										
Hell .....		178 111	1 266	36 098	140 747	214 154	1 287	38 493	174 374	97 731
Dämmerung .....		12 323	123	2 772	9 428	14 905	125	3 036	11 744	7 356
Dunkelheit .....		58 561	1 114	16 147	41 300	76 560	1 182	18 764	56 614	45 872
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb		46 596	860	12 465	33 271	60 940	907	14 364	45 669	34 901
Zusammen ...		248 995	2 503	55 017	191 475	305 619	2 594	60 293	242 732	150 959
Straßenzustand										
Trocken .....		180 019	1 758	40 159	138 102	217 950	1 818	43 688	172 444	98 721
Nass, Schlüpfrigkeit .....		65 904	713	14 082	51 109	83 760	742	15 734	67 284	48 015
Winterglatt .....		3 072	32	776	2 264	3 909	34	871	3 004	4 223
Zusammen ...		248 995	2 503	55 017	191 475	305 619	2 594	60 293	242 732	150 959
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Lichtverhältnisse										
Hell .....		74 916	2 911	25 875	46 130	113 405	3 259	34 218	75 928	41 108
Dämmerung .....		6 948	317	2 443	4 188	10 359	351	3 295	6 713	3 952
Dunkelheit .....		35 346	2 215	13 802	19 329	53 599	2 505	18 999	32 095	21 386
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb		3 079	111	977	1 991	4 676	120	1 271	3 285	1 837
Zusammen ...		117 210	5 443	42 120	69 647	177 363	6 115	56 512	114 736	66 446
Straßenzustand										
Trocken .....		74 627	3 672	27 613	43 342	111 561	4 091	36 716	70 754	38 669
Nass, Schlüpfrigkeit .....		35 130	1 517	11 968	21 645	54 627	1 739	16 439	36 449	22 180
Winterglatt .....		7 453	254	2 539	4 660	11 175	285	3 357	7 533	5 597
Zusammen ...		117 210	5 443	42 120	69 647	177 363	6 115	56 512	114 736	66 446
auf Autobahnen										
Lichtverhältnisse										
Hell .....		16 979	415	4 059	12 505	27 662	501	5 666	21 495	25 655
Dämmerung .....		1 437	51	354	1 032	2 279	71	491	1 717	2 386
Dunkelheit .....		8 133	441	2 568	5 124	13 306	533	3 761	9 012	13 286
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb		295	6	66	223	419	6	73	340	476
Zusammen ...		26 549	907	6 981	18 661	43 247	1 105	9 918	32 224	41 327
Straßenzustand										
Trocken .....		18 169	639	4 936	12 594	29 417	774	6 959	21 684	25 368
Nass, Schlüpfrigkeit .....		7 403	239	1 776	5 388	12 216	297	2 557	9 362	13 061
Winterglatt .....		977	29	269	679	1 614	34	402	1 178	2 898
Zusammen ...		26 549	907	6 981	18 661	43 247	1 105	9 918	32 224	41 327
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Lichtverhältnisse										
Hell .....		91 895	3 326	29 934	58 635	141 067	3 760	39 884	97 423	66 763
Dämmerung .....		8 385	368	2 797	5 220	12 638	422	3 786	8 430	6 338
Dunkelheit .....		43 479	2 656	16 370	24 453	66 905	3 038	22 760	41 107	34 672
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb		3 374	117	1 043	2 214	5 095	126	1 344	3 625	2 313
Zusammen ...		143 759	6 350	49 101	88 308	220 610	7 220	66 430	146 960	107 773
Straßenzustand										
Trocken .....		92 796	4 311	32 549	55 936	140 978	4 865	43 675	92 438	64 037
Nass, Schlüpfrigkeit .....		42 533	1 756	13 744	27 033	66 843	2 036	18 996	45 811	35 241
Winterglatt .....		8 430	283	2 808	5 339	12 789	319	3 759	8 711	8 495
Zusammen ...		143 759	6 350	49 101	88 308	220 610	7 220	66 430	146 960	107 773
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Lichtverhältnisse										
Hell .....		270 006	4 592	66 032	199 382	355 221	5 047	78 377	271 797	164 494
Dämmerung .....		20 708	491	5 569	14 648	27 543	547	6 822	20 174	13 694
Dunkelheit .....		102 040	3 770	32 517	65 753	143 465	4 220	41 524	97 721	80 544
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb		49 970	977	13 508	35 485	66 035	1 033	15 708	49 294	37 214
Insgesamt ...		392 754	8 853	104 118	279 783	526 229	9 814	126 723	389 692	258 732
Straßenzustand										
Trocken .....		272 815	6 069	72 708	194 038	358 928	6 683	87 363	264 882	162 758
Nass, Schlüpfrigkeit .....		108 437	2 469	27 826	78 142	150 603	2 778	34 730	113 095	83 256
Winterglatt .....		11 502	315	3 584	7 603	16 698	353	4 630	11 715	12 718
Insgesamt ...		392 754	8 853	104 118	279 783	526 229	9 814	126 723	389 692	258 732

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 1994 nach Ortslage

## 2.8 Nach Art der Verkehrsbeteiligung\*)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften									
Unfälle insgesamt .....	248 995	2 503	55 017	191 475	305 619	2 594	60 293	242 732	150 959
darunter Unfälle mit Beteiligung von Führern von:									
Motorzweirädern .....	35 929	345	10 350	25 234	41 292	349	11 006	29 937	1 130
Personenkraftwagen .....	213 268	1 745	43 313	168 210	264 243	1 832	48 118	214 293	144 971
Kraftomnibussen .....	4 537	46	919	3 572	6 366	46	1 053	5 267	2 337
Güterkraftfahrzeugen .....	21 280	457	4 661	16 162	26 518	471	5 167	20 880	24 518
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	724	20	222	482	909	20	246	643	667
Fahrrädern .....	66 533	477	15 288	50 768	70 921	478	15 512	54 931	369
Fußgängern .....	41 695	984	14 954	25 757	45 841	999	15 436	29 406	283
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Unfälle insgesamt .....	117 210	5 443	42 120	68 647	177 363	6 115	56 512	114 736	66 446
darunter Unfälle mit Beteiligung von Führern von:									
Motorzweirädern .....	15 195	818	7 196	7 181	19 016	866	8 180	9 970	555
Personenkraftwagen .....	103 649	4 783	35 695	63 171	160 668	5 426	49 361	105 881	62 561
Kraftomnibussen .....	883	62	298	523	1 975	77	490	1 408	714
Güterkraftfahrzeugen .....	12 774	829	4 319	7 626	19 139	940	5 864	12 335	11 375
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	1 795	73	700	1 022	2 586	74	865	1 647	1 100
Fahrrädern .....	8 403	381	3 536	4 486	9 808	386	3 737	5 685	109
Fußgängern .....	2 952	415	1 353	1 184	3 703	426	1 523	1 754	63
auf Autobahnen									
Unfälle insgesamt .....	26 549	907	6 981	18 661	43 247	1 105	9 918	32 224	41 327
darunter Unfälle mit Beteiligung von Führern von:									
Motorzweirädern .....	1 151	47	491	613	1 387	49	535	803	120
Personenkraftwagen .....	23 991	774	6 012	17 205	39 609	955	8 701	29 953	37 006
Kraftomnibussen .....	280	21	76	183	1 103	42	219	842	353
Güterkraftfahrzeugen .....	7 075	371	2 182	4 522	11 533	477	3 156	7 900	11 578
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	7	-	3	4	11	-	4	7	8
Fahrrädern .....	19	1	9	9	19	1	9	9	3
Fußgängern .....	179	62	55	62	265	63	78	124	22
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
Unfälle insgesamt .....	143 759	6 350	49 101	88 308	220 610	7 220	66 430	146 960	107 773
darunter Unfälle mit Beteiligung von Führern von:									
Motorzweirädern .....	16 346	865	7 687	7 794	20 403	915	8 715	10 773	675
Personenkraftwagen .....	127 640	5 557	41 707	80 376	200 277	6 381	58 062	135 834	99 567
Kraftomnibussen .....	1 163	83	374	706	3 078	119	709	2 250	1 067
Güterkraftfahrzeugen .....	19 849	1 200	6 501	12 148	30 672	1 417	9 020	20 235	22 953
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	1 802	73	703	1 026	2 597	74	869	1 654	1 108
Fahrrädern .....	8 422	382	3 545	4 495	9 827	387	3 746	5 694	112
Fußgängern .....	3 131	477	1 408	1 246	3 968	489	1 601	1 878	85
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Unfälle insgesamt .....	392 754	8 853	104 118	279 783	526 229	9 814	126 723	389 692	258 732
darunter Unfälle mit Beteiligung von Führern von:									
Motorzweirädern .....	52 275	1 210	18 037	33 028	61 695	1 264	19 721	40 710	1 805
Personenkraftwagen .....	340 908	7 302	85 020	248 586	464 520	8 213	106 180	350 127	244 538
Kraftomnibussen .....	5 700	129	1 293	4 278	9 444	165	1 762	7 517	3 404
Güterkraftfahrzeugen .....	41 129	1 657	11 162	28 310	57 190	1 888	14 187	41 115	47 471
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	2 526	93	925	1 508	3 506	94	1 115	2 297	1 775
Fahrrädern .....	74 955	859	18 833	55 263	80 748	865	19 258	60 625	481
Fußgängern .....	44 826	1 461	16 362	27 003	49 809	1 488	17 037	31 284	368

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsarten beteiligt sein können.

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 1994 nach Ortslage

### 2.9 Unfälle mit Sachschaden nach Monaten

Monat	Ingesamt	Unfälle mit schwerem Sachschaden 1)	Davon			Unfälle mit leichtem Sachschaden	Davon		
			innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen
Deutschland									
Januar .....	159 267	22 653	12 738	6 278	3 637	136 614	104 329	26 118	6 167
Februar .....	147 241	20 231	11 594	5 387	3 250	127 010	98 336	22 935	5 739
März .....	160 679	22 188	12 815	5 582	3 791	138 491	109 176	22 615	6 700
April .....	144 641	18 798	11 070	4 484	3 244	125 843	97 644	21 730	6 469
Mai .....	159 435	20 759	12 285	5 180	3 294	138 676	106 199	25 230	7 247
Juni .....	150 089	20 108	12 031	4 989	3 088	129 981	101 996	21 832	6 153
Juli .....	139 959	19 127	10 676	4 925	3 526	120 832	92 910	21 261	6 661
August .....	147 158	20 670	11 970	5 129	3 571	126 488	97 879	21 710	6 899
September .....	160 579	22 742	13 248	5 783	3 711	137 837	107 935	22 732	7 170
Oktober .....	169 997	24 291	14 261	6 295	3 735	145 706	112 646	25 412	7 648
November .....	167 515	23 060	13 887	5 979	3 194	144 455	111 978	25 494	6 983
Dezember .....	171 504	24 105	14 384	6 435	3 286	147 399	114 778	25 914	6 707
Ingesamt ...	1 878 064	258 732	150 959	66 446	41 327	1 619 332	1 255 806	282 983	80 543
Früheres Bundesgebiet									
Januar .....	123 566	16 263	8 911	4 260	3 092	107 303	81 337	20 772	5 194
Februar .....	113 386	14 287	8 032	3 626	2 629	99 099	76 258	18 126	4 715
März .....	122 915	15 813	8 887	3 874	3 052	107 102	83 811	17 736	5 555
April .....	110 280	13 394	7 660	3 124	2 610	96 886	74 639	16 989	5 258
Mai .....	121 152	14 681	8 532	3 571	2 558	106 491	81 147	19 660	5 684
Juni .....	113 192	14 238	8 306	3 436	2 496	98 954	77 216	16 824	4 914
Juli .....	104 027	13 330	7 251	3 334	2 745	90 697	69 517	15 914	5 266
August .....	108 921	14 052	7 910	3 407	2 735	94 869	73 176	16 360	5 333
September .....	120 733	15 949	9 057	3 884	3 008	104 784	81 700	17 352	5 732
Oktober ...	128 232	17 024	9 782	4 287	2 955	111 208	85 897	19 303	6 008
November .....	124 952	15 827	9 298	3 965	2 564	109 125	84 360	19 220	5 545
Dezember .....	129 335	16 662	9 810	4 225	2 627	112 673	87 483	19 866	5 324
Zusammen ...	1 420 691	181 500	103 436	44 993	33 071	1 239 191	956 541	218 122	64 528
Neue Länder und Berlin-Ost									
Januar .....	35 701	6 390	3 827	2 018	545	29 311	22 992	5 346	973
Februar .....	33 855	5 944	3 562	1 761	621	27 911	22 078	4 809	1 024
März .....	37 764	6 375	3 928	1 708	739	31 389	25 365	4 879	1 145
April .....	34 361	5 404	3 410	1 360	634	28 957	23 005	4 741	1 211
Mai .....	38 283	6 098	3 753	1 609	736	32 185	25 052	5 570	1 563
Juni .....	36 897	5 870	3 725	1 553	592	31 027	24 780	5 008	1 239
Juli .....	35 932	5 797	3 425	1 591	781	30 135	23 393	5 347	1 395
August .....	38 237	6 618	4 060	1 722	836	31 619	24 703	5 350	1 566
September .....	39 846	6 793	4 191	1 899	703	33 053	26 235	5 380	1 438
Oktober .....	41 765	7 267	4 479	2 008	780	34 498	26 749	6 109	1 640
November .....	42 563	7 233	4 589	2 014	630	35 330	27 618	6 274	1 438
Dezember .....	42 169	7 443	4 574	2 210	659	34 726	27 295	6 048	1 383
Zusammen ...	457 373	77 232	47 523	21 453	8 256	380 141	299 265	64 861	16 015

1) Unfälle mit Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten.

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage  
3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)														Unfälle insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger	sonstige Person		
Unfälle mit Personenschaden															
Innerhalb von Ortschaften															
Alleinunfälle .....	1 553	2 795	12 417	284	491	59	85	9	11	7 019	227	-	-	24 890	
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	4 502	5 378	136 249	1 251	10 311	818	362	68	123	21 679	2 103	14 914	212	197 970	
Mofa, Moped .....	112	52	5 201	29	353	19	15	3	4	209	111	171	8	6 287	
Motorrad .....	99	152	11 363	58	575	29	58	7	6	531	189	471	22	13 560	
Personenkraftwagen	3 166	4 022	64 658	460	5 182	502	167	36	68	13 433	636	11 565	45	103 940	
Kraftomnibus, Obus	40	44	1 501	27	115	10	4	1	-	304	46	420	2	2 514	
Liefer-, Lastkraftw.	223	252	3 105	37	512	39	19	3	6	728	52	558	6	5 540	
Sattelschlepper ..	11	16	267	5	33	15	2	-	-	49	3	41	1	443	
Landw. Zugmaschine	7	18	120	1	14	2	1	-	-	20	3	11	3	200	
andere Zugmaschine	-	2	28	-	4	1	-	-	-	4	1	1	-	41	
Lkw m. Spezialaufb.	3	3	40	-	8	-	-	-	-	11	1	7	1	74	
Fahrrad .....	362	326	30 278	231	2 084	130	47	7	22	3 694	535	1 164	121	39 001	
anderes Fahrzeug .	50	53	1 211	17	162	18	7	-	2	258	36	505	3	2 322	
Fußgänger .....	424	432	18 288	384	1 226	51	40	9	14	2 423	475	-	-	23 766	
sonstige Person ..	5	6	189	2	43	2	2	2	1	15	15	-	-	282	
Außerhalb von Ortschaften															
Alleinunfälle .....	774	4 546	40 410	61	1 717	397	116	14	55	1 937	192	-	-	50 219	
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	1 225	3 022	57 089	303	5 880	1 081	883	69	114	2 934	933	1 132	116	74 781	
Mofa, Moped .....	45	23	1 033	8	112	13	19	2	4	52	32	14	10	1 367	
Motorrad .....	58	262	3 491	20	282	33	153	2	8	149	87	39	15	4 599	
Personenkraftwagen	843	2 231	43 122	174	3 899	703	608	53	77	1 752	627	912	60	55 061	
Kraftomnibus, Obus	9	18	360	6	47	7	3	-	-	12	7	6	1	476	
Liefer-, Lastkraftw.	76	183	3 666	38	876	179	36	5	10	105	54	64	5	5 297	
Sattelschlepper ..	12	22	798	11	204	98	3	2	4	10	13	15	1	1 193	
Landw. Zugmaschine	6	89	410	4	40	2	3	-	-	17	5	5	-	581	
andere Zugmaschine	-	4	51	1	9	3	-	1	-	-	-	-	-	69	
Lkw m. Spezialaufb.	1	7	74	-	18	2	1	-	-	3	2	2	-	110	
Fahrrad .....	119	89	2 407	20	187	16	30	4	8	640	64	61	23	3 668	
anderes Fahrzeug .	18	34	504	2	80	15	10	-	2	27	6	14	1	713	
Fußgänger .....	36	52	1 128	19	106	7	9	-	-	163	34	-	-	1 554	
sonstige Person ..	2	8	45	-	20	3	8	-	1	4	2	-	-	93	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften															
Alleinunfälle .....	2 327	7 281	52 827	345	2 208	456	201	23	66	8 966	419	-	-	75 109	
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	5 727	8 400	193 338	1 554	16 191	1 899	1 245	137	237	24 613	3 036	16 046	328	272 751	
Mofa, Moped .....	157	75	6 234	37	465	32	34	5	8	261	143	185	18	7 654	
Motorrad .....	157	414	14 854	78	857	62	211	9	14	680	276	510	37	18 159	
Personenkraftwagen	4 009	6 253	107 780	634	9 081	1 205	775	89	145	15 185	1 263	12 477	105	159 001	
Kraftomnibus, Obus	49	62	1 861	33	162	17	7	1	-	316	53	426	3	2 990	
Liefer-, Lastkraftw.	299	435	6 771	75	1 388	218	55	8	16	833	106	622	11	10 837	
Sattelschlepper ..	23	38	1 065	16	237	113	5	2	4	59	16	56	2	1 636	
Landw. Zugmaschine	13	107	530	5	54	4	4	-	-	37	8	16	3	781	
andere Zugmaschine	-	6	79	1	13	4	-	1	-	4	1	1	-	110	
Lkw m. Spezialaufb.	4	10	114	-	26	2	1	-	-	14	3	9	1	184	
Fahrrad .....	481	415	32 685	251	2 271	146	77	11	30	4 334	599	1 225	144	42 669	
anderes Fahrzeug .	68	87	1 715	19	242	33	17	-	4	285	42	519	4	3 035	
Fußgänger .....	460	484	19 416	403	1 332	58	48	9	14	2 586	509	-	-	25 320	
sonstige Person ..	7	14	234	2	63	5	10	2	2	19	17	-	-	375	

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1994

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage  
3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Unfälle insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger	sonstige Person	
Unfälle mit Personenschaden														
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle .....	1 064	2 202	7 526	258	292	35	74	8	6	6 171	169	-	-	17 805
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	2 966	4 257	111 713	1 048	7 887	665	313	53	101	17 650	1 514	11 457	187	159 811
Mofa, Moped .....	44	28	3 490	19	220	14	10	2	3	139	74	110	8	4 161
Motorrad .....	76	125	9 758	52	458	25	51	6	5	450	152	391	21	11 570
Personenkraftwagen	2 149	3 276	54 720	405	4 165	422	146	30	58	10 786	501	8 788	35	85 481
Kraftomnibus, Obus	26	38	1 262	23	91	7	3	1	-	232	34	374	-	2 091
Liefer-, Lastkraftw.	131	175	2 241	28	362	30	18	1	6	538	33	375	5	3 943
Sattelschlepper ..	4	14	203	5	23	11	2	-	-	35	3	26	1	327
Landw. Zugmaschine	6	14	103	1	9	-	1	-	-	19	2	11	3	169
andere Zugmaschine	-	2	23	-	3	1	-	-	-	4	1	-	-	34
Lkw m. Spezialaufb.	1	3	31	-	5	-	-	-	-	9	1	1	1	52
Fahrrad .....	255	250	25 035	192	1 552	110	41	6	16	3 299	378	1 033	110	32 277
anderes Fahrzeug .	30	35	836	13	106	10	5	-	1	160	23	348	3	1 570
Fußgänger .....	242	294	13 889	308	864	34	34	6	11	1 968	302	-	-	17 952
sonstige Person ..	2	3	122	2	29	1	2	1	1	11	10	-	-	184
Außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle .....	506	4 018	29 354	48	1 111	315	104	13	41	1 788	157	-	-	37 455
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	862	2 588	47 928	249	4 530	884	806	63	102	2 505	687	862	103	62 169
Mofa, Moped .....	21	17	772	6	89	8	16	2	4	41	17	8	8	1 009
Motorrad .....	48	240	3 160	18	236	31	147	2	8	139	75	35	15	4 154
Personenkraftwagen	599	1 907	36 611	147	3 067	589	551	49	68	1 428	474	682	51	46 223
Kraftomnibus, Obus	5	18	286	5	34	6	3	-	-	10	4	6	-	377
Liefer-, Lastkraftw.	43	145	2 757	27	622	143	28	4	7	70	36	44	5	3 931
Sattelschlepper ..	10	18	629	7	165	74	3	2	4	6	9	10	-	937
Landw. Zugmaschine	6	84	363	3	37	2	3	-	-	17	5	5	-	525
andere Zugmaschine	-	4	43	1	9	3	-	-	-	-	-	-	-	60
Lkw m. Spezialaufb.	1	5	62	-	13	2	1	-	-	3	2	1	-	90
Fahrrad .....	98	74	1 988	17	128	9	29	4	8	607	42	59	23	3 086
anderes Fahrzeug .	8	30	397	2	51	10	9	-	2	24	5	12	1	551
Fußgänger .....	22	39	828	16	69	6	8	-	-	156	17	-	-	1 161
sonstige Person ..	1	7	32	-	10	1	8	-	1	4	1	-	-	65
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle .....	1 570	6 220	36 880	306	1 403	350	178	21	47	7 959	326	-	-	55 260
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	3 828	6 845	159 641	1 297	12 417	1 549	1 119	116	203	20 155	2 201	12 319	290	221 980
Mofa, Moped .....	65	45	4 262	25	309	22	26	4	7	180	91	118	16	5 170
Motorrad .....	124	365	12 918	70	694	56	198	8	13	589	227	426	36	15 724
Personenkraftwagen	2 748	5 183	91 331	552	7 232	1 011	697	79	126	12 214	975	9 470	86	131 704
Kraftomnibus, Obus	31	56	1 548	28	125	13	6	1	-	242	38	380	-	2 468
Liefer-, Lastkraftw.	174	320	4 998	55	984	173	46	5	13	608	69	419	10	7 874
Sattelschlepper ..	14	32	832	12	188	85	5	2	4	41	12	36	1	1 264
Landw. Zugmaschine	12	98	466	4	46	2	4	-	-	36	7	16	3	694
andere Zugmaschine	-	6	66	1	12	4	-	-	-	4	1	-	-	94
Lkw m. Spezialaufb.	2	8	93	-	18	2	1	-	-	12	3	2	1	142
Fahrrad .....	353	324	27 023	209	1 680	119	70	10	24	3 906	420	1 092	133	35 363
anderes Fahrzeug .	38	65	1 233	15	157	20	14	-	3	184	28	360	4	2 121
Fußgänger .....	264	333	14 717	324	933	40	42	6	11	2 124	319	-	-	19 113
sonstige Person ..	3	10	154	2	39	2	10	1	2	15	11	-	-	249

Neue Länder und Berlin-Ost  
3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1994

UJ 5

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage  
3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Unfälle insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger	sonstige Person	
Unfälle mit Personenschaden														
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle .....	489	533	4 891	26	199	24	11	1	5	848	58	-	-	7 085
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	1 536	1 121	24 536	203	2 424	153	49	15	22	4 029	589	3 457	25	38 159
Mofa, Moped .....	68	24	1 711	10	133	5	5	1	1	70	37	61	-	2 126
Motorrad .....	23	27	1 605	6	117	4	7	1	1	81	37	80	1	1 990
Personenkraftwagen	1 017	746	9 938	55	1 017	80	21	6	10	2 647	135	2 777	10	18 459
Kraftomnibus, Obus	14	6	239	4	24	3	1	-	-	72	12	46	2	423
Liefer-, Lastkraftw.	92	77	864	9	150	9	1	2	-	190	19	183	1	1 597
Sattelschlepper ..	7	2	64	-	10	4	-	-	-	14	-	15	-	116
Landw. Zugmaschine	1	4	17	-	5	2	-	-	-	1	1	-	-	31
andere Zugmaschine	-	-	5	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	7
Lkw m. Spezialaufb.	2	-	9	-	3	-	-	-	-	2	-	6	-	22
Fahrrad .....	107	76	5 243	39	532	20	6	1	6	395	157	131	11	6 724
anderes Fahrzeug .	20	18	375	4	56	8	2	-	1	98	13	157	-	752
Fußgänger .....	182	138	4 399	76	362	17	6	3	3	455	173	-	-	5 814
sonstige Person ..	3	3	67	-	14	1	-	1	-	4	5	-	-	98
Außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle .....	268	528	11 056	13	606	82	12	1	14	149	35	-	-	12 764
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	363	434	9 161	54	1 350	197	77	6	12	429	246	270	13	12 612
Mofa, Moped .....	24	6	261	2	23	5	3	-	-	11	15	6	2	358
Motorrad .....	10	22	331	2	46	2	6	-	-	10	12	4	-	445
Personenkraftwagen	244	324	6 511	27	832	114	57	4	9	324	153	230	9	8 838
Kraftomnibus, Obus	4	-	74	1	13	1	-	-	-	2	3	-	1	99
Liefer-, Lastkraftw.	33	38	909	11	254	36	8	1	3	35	18	20	-	1 366
Sattelschlepper ..	2	4	169	4	39	24	-	-	-	4	4	5	1	256
Landw. Zugmaschine	-	5	47	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	56
andere Zugmaschine	-	-	8	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	9
Lkw m. Spezialaufb.	-	2	12	-	5	-	-	-	-	-	-	1	-	20
Fahrrad .....	21	15	419	3	59	7	1	-	-	33	22	2	-	582
anderes Fahrzeug .	10	4	107	-	29	5	1	-	-	3	1	2	-	162
Fußgänger .....	14	13	300	3	37	1	1	-	-	7	17	-	-	393
sonstige Person ..	1	1	13	-	10	2	-	-	-	-	1	-	-	28
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle .....	757	1 061	15 947	39	805	106	23	2	19	997	93	-	-	19 849
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	1 899	1 555	33 697	257	3 774	350	126	21	34	4 458	835	3 727	38	50 771
Mofa, Moped .....	92	30	1 972	12	156	10	8	1	1	81	52	67	2	2 484
Motorrad .....	33	49	1 936	8	163	6	13	1	1	91	49	84	1	2 435
Personenkraftwagen	1 261	1 070	16 449	82	1 849	194	78	10	19	2 971	288	3 007	19	27 297
Kraftomnibus, Obus	18	6	313	5	37	4	1	-	-	74	15	46	3	522
Liefer-, Lastkraftw.	125	115	1 773	20	404	45	9	3	3	225	37	203	1	2 963
Sattelschlepper ..	9	6	233	4	49	28	-	-	-	18	4	20	1	372
Landw. Zugmaschine	1	9	64	1	8	2	-	-	-	1	1	-	-	87
andere Zugmaschine	-	-	13	-	1	-	-	1	-	-	-	1	-	16
Lkw m. Spezialaufb.	2	2	21	-	8	-	-	-	-	2	-	7	-	42
Fahrrad .....	128	91	5 662	42	591	27	7	1	6	428	179	133	11	7 306
anderes Fahrzeug .	30	22	482	4	85	13	3	-	1	101	14	159	-	914
Fußgänger .....	196	151	4 699	79	399	18	7	3	3	462	190	-	-	6 207
sonstige Person ..	4	4	80	-	24	3	-	1	-	4	6	-	-	126



## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1994

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage  
3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Unfälle insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger	sonstige Person	
Unfälle mit Getöteten														
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle .....	17	77	383	3	9	3	2	2	1	74	12	-	-	583
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	34	77	751	15	181	30	11	2	5	176	35	356	2	1 675
Mofa, Moped .....	1	1	9	-	9	-	-	-	-	1	2	2	-	25
Motorrad .....	-	1	53	-	8	-	2	-	-	3	4	10	-	81
Personenkraftwagen	18	39	125	-	9	6	2	-	-	86	2	228	-	515
Kraftomnibus, Obus	1	-	5	-	-	-	-	-	-	6	-	10	-	22
Liefer-, Lastkraftw.	4	12	54	1	1	3	1	-	-	23	1	37	2	139
Sattelschlepper ..	2	-	6	1	1	-	-	-	-	1	-	8	-	19
Landw. Zugmaschine	-	1	2	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-	6
andere Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Lkw m. Spezialaufb.	-	-	4	-	-	-	-	-	-	4	-	1	-	9
Fahrrad .....	2	4	90	6	64	18	3	-	1	9	3	5	-	205
anderes Fahrzeug .	5	3	28	-	5	-	1	-	-	26	1	54	-	123
Fußgänger .....	1	16	374	7	78	3	2	1	3	15	20	-	-	520
sonstige Person ..	-	-	1	-	5	-	-	1	1	-	2	-	-	10
Außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle .....	13	234	2 170	4	63	19	12	1	1	38	10	-	-	2 565
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	78	173	1 951	9	209	42	19	2	4	184	27	188	2	2 888
Mofa, Moped .....	4	1	35	-	2	1	-	-	-	-	3	-	-	46
Motorrad .....	1	9	145	2	16	2	10	-	1	11	3	2	-	202
Personenkraftwagen	53	109	1 008	1	91	23	6	1	2	147	13	148	2	1 604
Kraftomnibus, Obus	1	1	41	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	45
Liefer-, Lastkraftw.	10	25	301	1	34	8	-	1	-	11	1	21	-	413
Sattelschlepper ..	2	2	85	2	10	3	-	-	-	1	-	9	-	114
Landw. Zugmaschine	-	12	11	-	1	1	-	-	-	2	-	-	-	27
andere Zugmaschine	-	1	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Lkw m. Spezialaufb.	1	1	9	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-	14
Fahrrad .....	1	3	98	1	12	1	1	-	1	6	2	1	-	127
anderes Fahrzeug .	5	4	61	-	9	1	1	-	-	4	-	6	-	91
Fußgänger .....	-	5	152	2	29	2	1	-	-	1	5	-	-	197
sonstige Person ..	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle .....	30	311	2 553	7	72	22	14	3	2	112	22	-	-	3 148
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	112	250	2 702	24	390	72	30	4	9	360	62	544	4	4 563
Mofa, Moped .....	5	2	44	-	11	1	-	-	-	1	5	2	-	71
Motorrad .....	1	10	198	2	24	2	12	-	1	14	7	12	-	283
Personenkraftwagen	71	148	1 133	1	100	29	8	1	2	233	15	376	2	2 119
Kraftomnibus, Obus	2	1	46	-	2	-	-	-	-	6	-	10	-	67
Liefer-, Lastkraftw.	14	37	355	2	35	11	1	1	-	34	2	58	2	552
Sattelschlepper ..	4	2	91	3	11	3	-	-	-	2	-	17	-	133
Landw. Zugmaschine	-	13	13	-	2	1	-	-	-	3	-	1	-	33
andere Zugmaschine	-	1	3	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	6
Lkw m. Spezialaufb.	1	1	13	-	1	-	-	-	-	5	-	2	-	23
Fahrrad .....	3	7	188	7	76	19	4	-	2	15	5	6	-	332
anderes Fahrzeug .	10	7	89	-	14	1	2	-	-	30	1	60	-	214
Fußgänger .....	1	21	526	9	107	5	3	1	3	16	25	-	-	717
sonstige Person ..	-	-	3	-	6	-	-	1	1	-	2	-	-	13

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage  
3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Unfälle insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger	sonstige Person	
Unfälle mit schwerem Sachschaden														
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle .....	2	45	14 624	68	1 935	352	41	26	46	1	627	-	-	17 767
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	125	285	94 438	612	9 987	1 038	356	104	134	129	6 055	56	26	113 345
Mofa, Moped .....	1	-	51	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	54
Motorrad .....	3	1	375	-	17	1	-	-	-	3	8	2	-	410
Personenkraftwagen	117	265	84 384	495	8 305	781	280	89	118	117	5 523	47	24	100 545
Kraftomnibus, Obus	-	3	1 106	27	149	26	11	3	2	-	34	-	1	1 362
Liefer-, Lastkraftw.	4	9	5 896	59	1 142	131	51	8	10	5	369	5	1	7 790
Sattelschlepper ..	-	1	508	6	110	64	3	1	1	1	22	2	-	719
Landw. Zugmaschine	-	2	174	3	18	4	2	-	-	-	3	-	-	206
andere Zugmaschine	-	-	58	-	8	2	1	1	-	-	3	-	-	73
Lkw m. Spezialaufb.	-	-	99	3	10	2	3	-	1	-	4	-	-	122
Fahrrad .....	-	2	41	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	44
anderes Fahrzeug .	-	1	1 630	18	224	27	4	1	2	2	88	-	-	1 997
Fußgänger .....	-	1	12	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	16
sonstige Person ..	-	-	4	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	7
Außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle .....	1	107	34 300	57	3 333	809	48	32	74	-	272	-	-	39 033
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	48	251	44 776	271	6 782	1 641	535	55	103	62	1 245	45	42	55 856
Mofa, Moped .....	-	-	10	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	12
Motorrad .....	-	7	130	2	17	1	1	-	-	1	1	1	-	161
Personenkraftwagen	45	223	37 698	215	4 705	956	452	46	64	56	1 044	40	40	45 584
Kraftomnibus, Obus	-	1	411	3	77	15	11	1	5	-	14	2	-	540
Liefer-, Lastkraftw.	3	11	4 560	32	1 450	365	51	3	16	3	126	2	1	6 623
Sattelschlepper ..	-	4	1 060	8	355	255	2	2	8	-	48	-	-	1 742
Landw. Zugmaschine	-	2	353	4	41	7	3	-	-	1	3	-	-	414
andere Zugmaschine	-	-	55	-	8	7	1	1	-	-	-	-	-	72
Lkw m. Spezialaufb.	-	2	92	1	24	8	-	-	2	-	2	-	1	132
Fahrrad .....	-	-	9	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	10
anderes Fahrzeug .	-	1	383	6	99	27	14	2	7	1	7	-	-	547
Fußgänger .....	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
sonstige Person ..	-	-	6	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	10
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle .....	3	152	48 924	125	5 268	1 161	89	58	120	1	899	-	-	56 800
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	173	536	139 214	883	16 769	2 679	891	159	237	191	7 300	101	68	169 201
Mofa, Moped .....	1	-	61	-	3	-	-	-	1	-	-	-	-	66
Motorrad .....	3	8	505	2	34	2	1	-	-	4	9	3	-	571
Personenkraftwagen	162	488	122 082	710	13 010	1 737	732	135	182	173	6 567	87	64	146 129
Kraftomnibus, Obus	-	4	1 517	30	226	41	22	4	7	-	48	2	1	1 902
Liefer-, Lastkraftw.	7	20	10 556	91	2 592	496	102	11	26	8	495	7	2	14 413
Sattelschlepper ..	-	5	1 568	14	465	319	5	3	9	1	70	2	-	2 461
Landw. Zugmaschine	-	4	527	7	59	11	5	-	-	1	6	-	-	620
andere Zugmaschine	-	-	113	-	16	9	2	2	-	-	3	-	-	145
Lkw m. Spezialaufb.	-	2	191	4	34	10	3	-	3	-	6	-	1	254
Fahrrad .....	-	2	50	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	54
anderes Fahrzeug .	-	2	2 013	24	323	54	18	3	9	3	95	-	-	2 544
Fußgänger .....	-	1	21	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	25
sonstige Person ..	-	-	10	-	4	-	-	1	-	1	1	-	-	17

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1994

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage  
3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)														Unfälle insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger	sonstige Person		
auf Autobahnen															
Unfälle mit Getöteten															
Alleinunfälle .....	-	22	256	2	15	13	-	-	-	-	1	-	-	-	309
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	-	11	199	4	43	21	-	1	-	1	4	34	-	-	318
Mofa, Moped .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorrad .....	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Personenkraftwagen	-	5	94	1	20	11	-	-	-	-	3	25	-	-	159
Kraftomnibus, Obus	-	-	6	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Liefer-, Lastkraftw.	-	5	63	1	14	6	-	1	-	1	-	7	-	-	98
Sattelschlepper ..	-	-	26	2	6	3	-	-	-	-	-	1	-	-	38
Landw. Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Zugmaschine	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Lkw m. Spezialaufb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrad .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderes Fahrzeug .	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	4
Fußgänger .....	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	4
sonstige Person ..	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Unfälle mit Personenschaden															
Alleinunfälle .....	-	507	6 373	16	462	222	2	5	20	3	41	-	-	-	7 651
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	-	253	9 065	57	1 604	548	1	8	15	4	161	78	7	11	801
Mofa, Moped .....	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Motorrad .....	-	18	169	1	21	7	-	-	-	-	11	-	2	-	229
Personenkraftwagen	-	202	7 088	38	941	326	1	6	8	3	126	58	5	8	802
Kraftomnibus, Obus	-	-	63	-	16	3	-	-	-	-	-	-	-	-	82
Liefer-, Lastkraftw.	-	20	1 159	9	425	125	-	1	2	1	13	16	-	1	771
Sattelschlepper ..	-	5	440	8	148	71	-	1	4	-	7	2	-	-	686
Landw. Zugmaschine	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
andere Zugmaschine	-	1	11	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	16
Lkw m. Spezialaufb.	-	-	12	-	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	20
Fahrrad .....	-	-	9	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	11
anderes Fahrzeug .	-	6	59	-	25	9	-	-	1	-	1	2	-	-	103
Fußgänger .....	-	1	41	1	8	1	-	-	-	-	2	-	-	-	54
sonstige Person ..	-	-	10	-	9	1	-	-	-	-	1	-	-	-	21
Unfälle mit schwerem Sachschaden															
Alleinunfälle .....	-	24	14 051	25	1 521	504	3	21	27	-	133	-	-	-	16 309
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	1	38	13 064	83	3 171	1 149	2	19	33	1	478	16	5	18	060
Mofa, Moped .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorrad .....	-	1	21	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
Personenkraftwagen	1	35	10 216	66	1 981	630	2	14	18	1	392	14	4	13	374
Kraftomnibus, Obus	-	-	104	-	29	11	-	1	1	-	3	1	-	-	150
Liefer-, Lastkraftw.	-	1	1 875	10	823	275	-	2	6	-	51	1	1	3	045
Sattelschlepper ..	-	1	718	5	279	209	-	-	5	-	30	-	-	-	1 247
Landw. Zugmaschine	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
andere Zugmaschine	-	-	11	-	5	2	-	1	-	-	-	-	-	-	19
Lkw m. Spezialaufb.	-	-	29	-	7	7	-	-	-	-	-	-	-	-	43
Fahrrad .....	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
anderes Fahrzeug .	-	-	86	2	40	14	-	1	3	-	2	-	-	-	148
Fußgänger .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
sonstige Person ..	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1994

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage  
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)														Ins-gesamt
	Mofa, Moped	Motor-rad	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omnibus	Liefer-und Last-kraftw.	Sattel-schlep-per	Land-wirt. Zugma-schine	andere Zugma-schine	Lkw mit Spe-zial-aufbau	Fahr-rad	Stras-senbahn	Fuß-gänger	anderer Ver-1) kehrs-teiln.		
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften															
Alleinunfälle .....	2 327	7 281	52 827	345	2 208	456	201	23	66	8 956	66	-	353	75 109	
Verunglückte zus. davon:	2 497	8 039	70 890	760	2 716	493	285	27	84	9 090	77	-	543	95 501	
Getötete .....	30	318	2 847	12	77	22	14	3	2	112	3	-	21	3 461	
Schwerverletzte ..	1 082	3 705	26 538	184	970	175	135	8	28	3 851	20	-	185	36 861	
Leichtverletzte ..	1 385	4 016	41 505	564	1 669	296	136	16	54	5 127	54	-	357	55 179	
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	5 727	8 400	193 336	1 554	16 191	1 899	1 245	137	237	24 613	140	16 046	3 224	272 749	
dabei verunglück-ten Fahrzeugbe-nutzer und Fuß-gänger insgesamt	6 638	10 473	259 712	2 175	20 107	2 495	1 643	178	285	27 589	221	17 348	3 798	352 662	
davon:															
Getötete .....	114	258	3 054	30	412	83	30	4	10	364	7	545	59	4 970	
Schwerverletzte ..	2 180	3 564	49 683	410	4 004	567	438	36	82	7 290	31	6 901	838	76 024	
Leichtverletzte ..	4 344	6 651	206 975	1 735	15 691	1 845	1 175	138	193	19 935	183	9 902	2 901	271 668	
Der zweite Betei-ligte war ein:															
Mofa, Moped															
Unfälle .....	157	75	6 234	37	465	32	34	5	8	261	-	185	161	7 654	
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt ....	121	44	131	2	3	-	1	-	-	184	-	141	1	628	
davon:															
Getötete .....	5	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	8	
Schwerverletzte ..	44	19	28	-	-	-	-	-	-	64	-	57	1	213	
Leichtverletzte ..	72	25	103	2	3	-	1	-	-	119	-	82	-	407	
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt ....	131	69	6 586	40	485	32	34	5	8	183	-	121	171	7 865	
davon:															
Getötete .....	-	2	45	-	11	1	-	-	-	-	-	-	5	64	
Schwerverletzte ..	47	19	1 647	7	152	13	14	2	3	33	-	22	34	1 993	
Leichtverletzte ..	84	48	4 894	33	322	18	20	3	5	150	-	99	132	5 808	
Motorrad															
Unfälle .....	157	414	14 854	78	857	62	211	9	14	680	3	510	310	18 159	
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt ....	108	330	1 153	3	22	2	13	-	-	550	1	398	9	2 589	
davon:															
Getötete .....	-	7	17	-	-	-	-	-	-	14	-	11	-	49	
Schwerverletzte ..	46	133	189	-	4	-	3	-	-	192	-	179	1	747	
Leichtverletzte ..	62	190	947	3	18	2	10	-	-	344	1	208	8	1 793	
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt ....	154	339	16 085	81	910	68	224	9	16	529	3	339	329	19 086	
davon:															
Getötete .....	1	4	200	2	24	3	12	-	1	4	-	2	7	260	
Schwerverletzte ..	41	111	4 416	20	268	27	92	3	8	85	1	43	66	5 181	
Leichtverletzte ..	112	224	11 469	59	618	38	120	6	7	440	2	294	256	13 645	
Personenkraftwagen															
Unfälle .....	4 009	6 253	107 773	634	9 081	1 205	775	89	145	15 185	51	12 476	1 317	158 993	
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt ....	4 240	6 686	53 012	224	1 308	96	157	10	10	15 179	10	12 393	309	93 634	
davon:															
Getötete .....	73	148	911	-	12	1	3	-	-	232	-	376	2	1 758	
Schwerverletzte ..	1 470	2 420	12 897	26	285	27	40	3	2	4 277	1	5 483	77	27 008	
Leichtverletzte ..	2 697	4 118	39 204	198	1 011	68	114	7	8	10 670	9	6 534	230	64 868	
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt ....	206	946	112 083	662	10 650	1 508	950	115	169	566	56	528	1 448	129 887	
davon:															
Getötete .....	-	4	456	1	102	38	5	1	3	1	-	-	15	626	
Schwerverletzte ..	18	130	13 546	91	1 495	271	198	15	41	53	5	49	272	16 184	
Leichtverletzte ..	188	812	98 081	570	9 053	1 199	747	99	125	512	51	479	1 161	113 077	
Kraftomnibus, Obus															
Unfälle .....	49	62	1 861	33	162	17	7	1	-	316	1	426	55	2 990	
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt ....	44	61	1 026	100	49	6	3	-	-	252	-	332	7	1 880	
davon:															
Getötete .....	2	1	52	-	1	-	-	-	-	6	-	10	-	72	
Schwerverletzte ..	18	24	287	9	16	2	-	-	-	96	-	128	1	581	
Leichtverletzte ..	24	36	687	91	32	4	3	-	-	150	-	194	6	1 227	
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt ....	11	8	1 986	35	322	67	12	2	-	118	4	177	70	2 812	
davon:															
Getötete .....	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
Schwerverletzte ..	1	2	143	-	33	3	1	-	-	11	-	11	2	207	
Leichtverletzte ..	10	6	1 841	35	288	64	11	2	-	107	4	166	68	2 602	

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1994

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage  
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spe- zial- aufbau	Fahr- rad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Ver- 1) kehrst- teiln.	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Liefer- und Last- kraftwagen														
Unfälle .....	299	435	6 771	75	1 388	218	55	8	16	833	7	622	110	10 837
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	316	452	7 171	112	838	107	29	2	2	833	5	614	69	10 550
davon:														
Getötete .....	14	36	414	2	29	4	1	-	-	34	-	57	4	595
Schwerverletzte ..	161	210	2 439	19	288	35	10	-	1	343	1	289	18	3 814
Leichtverletzte ..	141	206	4 318	91	521	68	18	2	1	456	4	268	47	6 141
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	9	34	2 511	50	978	185	50	9	17	13	2	32	73	3 963
davon:														
Getötete .....	-	2	4	-	11	7	-	1	-	-	-	1	-	26
Schwerverletzte ..	2	4	339	4	146	39	11	2	5	-	1	7	15	575
Leichtverletzte ..	7	28	2 168	46	821	139	39	6	12	13	1	24	58	3 362
Sattelschlepper														
Unfälle .....	23	38	1 065	16	237	113	5	2	4	59	-	56	18	1 636
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	24	40	1 328	119	217	90	3	2	4	59	-	56	11	1 953
davon:														
Getötete .....	4	2	98	8	10	2	-	-	-	2	-	17	-	143
Schwerverletzte ..	14	20	533	34	105	41	-	1	1	35	-	26	9	819
Leichtverletzte ..	6	18	697	77	102	47	3	1	3	22	-	13	2	991
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	-	2	86	7	93	53	3	-	3	-	-	3	8	258
davon:														
Getötete .....	-	-	2	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	5
Schwerverletzte ..	-	-	16	-	12	11	-	-	-	-	-	1	1	41
Leichtverletzte ..	-	2	68	6	80	41	3	-	3	-	-	2	7	212
Landwirtschaftliche Zugmaschine														
Unfälle .....	13	107	530	5	54	4	4	-	-	37	-	16	11	781
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	14	115	543	2	43	4	-	-	-	37	-	16	11	785
davon:														
Getötete .....	-	13	11	-	-	-	-	-	-	3	-	1	-	28
Schwerverletzte ..	9	68	174	-	23	2	-	-	-	19	-	12	5	312
Leichtverletzte ..	5	34	358	2	20	2	-	-	-	15	-	3	6	445
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	-	2	190	8	32	1	4	-	-	-	-	1	4	242
davon:														
Getötete .....	-	-	2	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	5
Schwerverletzte ..	-	-	31	2	11	-	1	-	-	-	-	-	2	47
Leichtverletzte ..	-	2	157	6	19	-	3	-	-	-	-	1	2	190
Andere Zugmaschine														
Unfälle .....	-	6	79	1	13	4	-	1	-	4	-	1	1	110
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	-	5	95	-	6	4	-	-	-	4	-	1	1	116
davon:														
Getötete .....	-	1	3	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	6
Schwerverletzte ..	-	2	35	-	3	1	-	-	-	1	-	1	-	43
Leichtverletzte ..	-	2	57	-	2	3	-	-	-	2	-	-	1	67
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	-	2	23	1	12	5	-	1	-	-	-	-	-	44
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	6	1	3	1	-	-	-	-	-	-	-	11
Leichtverletzte ..	-	2	17	-	9	4	-	1	-	-	-	-	-	33
Lkw m. Spezialaufbau														
Unfälle .....	4	10	114	-	26	2	1	-	-	14	-	9	4	184
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	4	10	147	-	21	-	1	-	-	14	-	9	2	208
davon:														
Getötete .....	1	1	13	-	1	-	-	-	-	5	-	2	-	23
Schwerverletzte ..	2	7	54	-	12	-	1	-	-	5	-	2	-	83
Leichtverletzte ..	1	2	80	-	8	-	-	-	-	4	-	5	2	102
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	-	-	21	-	12	2	-	-	-	2	-	-	2	39
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte ..	-	-	1	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-	4
Leichtverletzte ..	-	-	20	-	10	2	-	-	-	-	-	-	2	34

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1994

UV 1E

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage  
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)														Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spe- zial- aufbau	Fahr- rad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Ver- 1) kehr- teiln.		
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften															
Fahrrad															
Unfälle .....	481	415	32 684	251	2 271	146	77	11	30	4 334	13	1 225	730	42 668	
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	144	166	382	17	33	3	2	-	-	2 112	-	645	3	3 507	
davon:															
Getötete .....	2	2	1	-	-	-	-	-	-	10	-	6	-	21	
Schwerverletzte ..	23	38	46	5	4	-	-	-	-	537	-	187	-	840	
Leichtverletzte ..	119	126	335	12	29	3	2	-	-	1 565	-	452	3	2 646	
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	449	391	32 823	248	2 287	149	78	11	30	3 556	13	950	735	41 720	
davon:															
Getötete .....	1	5	187	7	76	19	4	-	2	5	-	-	5	311	
Schwerverletzte ..	82	99	5 693	52	576	58	28	6	13	772	2	204	155	7 740	
Leichtverletzte ..	366	287	26 943	189	1 635	72	46	5	15	2 779	11	746	575	33 669	
Straßenbahn															
Unfälle .....	13	14	618	10	65	7	-	-	1	148	12	417	18	1 323	
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	14	15	498	17	28	2	-	-	-	139	34	384	5	1 136	
davon:															
Getötete .....	-	1	9	-	1	-	-	-	-	10	1	42	-	64	
Schwerverletzte ..	9	7	109	1	5	-	-	-	-	60	1	156	2	350	
Leichtverletzte ..	5	7	380	16	22	2	-	-	-	69	32	186	3	722	
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	-	-	264	11	77	10	-	-	2	20	34	99	27	544	
davon:															
Getötete .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
Schwerverletzte ..	-	-	32	3	4	-	-	-	-	3	-	7	1	50	
Leichtverletzte ..	-	-	231	8	73	10	-	-	2	17	34	92	26	493	
Fußgänger															
Unfälle .....	460	484	19 415	403	1 332	58	49	9	14	2 586	48	-	461	25 319	
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	125	182	377	20	20	3	1	1	1	652	6	-	5	1 393	
davon:															
Getötete .....	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	4	
Schwerverletzte ..	23	35	54	3	-	1	-	-	-	104	-	-	2	222	
Leichtverletzte ..	102	145	323	17	20	2	1	1	1	546	6	-	3	1 167	
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	448	473	19 400	400	1 331	57	49	9	14	2 421	48	-	461	25 111	
davon:															
Getötete .....	1	20	526	9	107	5	3	1	3	14	6	-	19	714	
Schwerverletzte ..	140	177	6 492	131	469	26	26	4	5	541	18	-	159	8 188	
Leichtverletzte ..	307	276	12 382	260	755	26	20	4	6	1 866	24	-	283	16 209	
Anderer Verkehrs- teilnehmer															
Unfälle .....	62	87	1 331	11	240	31	27	2	5	156	5	102	28	2 087	
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	68	88	1 036	7	104	15	11	-	3	143	1	97	8	1 581	
davon:															
Getötete .....	10	7	92	-	10	-	2	-	-	20	-	18	-	159	
Schwerverletzte ..	28	37	350	-	40	3	6	-	1	52	-	37	4	568	
Leichtverletzte ..	30	44	594	7	54	12	3	-	2	71	1	42	4	864	
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	8	13	755	9	226	26	18	2	6	23	4	12	29	1 131	
davon:															
Getötete .....	-	-	8	-	11	1	-	1	1	-	-	-	2	24	
Schwerverletzte ..	2	2	126	2	49	6	7	-	2	5	1	-	11	213	
Leichtverletzte ..	6	11	621	7	166	19	11	1	3	18	3	12	16	894	

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1994

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage  
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins-gesamt
	Mofa, Moped	Motor-rad	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omnibus Obus	Liefer-und Last-kraftw.	Sattel-schlep-per	Land-wirt. Zugma-schine	andere Zugma-schine	Lkw mit Spe-zial-aufbau	Fahr-rad	Stras-senbahn	Fuß-gänger	anderer Ver-1) kehrs-teiln.	
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle .....	1 553	2 735	12 417	284	491	59	85	9	11	7 019	64	-	163	24 890
Verunglückte zus.	1 666	3 008	16 314	434	577	63	116	11	11	7 126	75	-	253	29 654
davon:														
Getötete .....	17	78	421	3	9	3	2	2	1	74	3	-	11	624
Schwerverletzte ..	674	1 134	5 796	103	187	20	53	8	2	818	19	-	71	10 886
Leichtverletzte ..	975	1 796	10 097	328	381	40	61	6	2	4 234	53	-	171	18 144
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	4 502	5 378	136 248	1 251	10 311	818	362	68	123	21 679	139	14 914	2 176	197 969
dabei verunglück-ten Fahrzeugbe-nutzer und Fuß-gänger insgesamt	5 124	6 414	166 494	1 556	12 054	998	424	81	136	23 961	197	16 009	2 434	235 882
davon:														
Getötete .....	35	79	769	15	181	30	11	2	5	176	7	356	30	1 696
Schwerverletzte ..	1 515	1 845	25 701	262	1 969	171	90	16	35	5 829	31	6 294	459	44 217
Leichtverletzte ..	3 574	4 490	140 024	1 279	9 904	797	323	63	96	17 956	159	9 359	1 945	189 969
Der zweite Betei-ligte war ein:														
Mofa, Moped														
Unfälle .....	112	52	5 201	29	353	19	15	3	4	209	-	171	119	6 287
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt ....	81	26	76	-	1	-	-	-	-	143	-	130	-	457
davon:														
Getötete .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	4
Schwerverletzte ..	23	10	10	-	-	-	-	-	-	47	-	49	-	139
Leichtverletzte ..	57	16	66	-	1	-	-	-	-	95	-	79	-	314
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt ....	101	47	5 494	31	368	19	16	3	4	145	-	111	126	6 465
davon:														
Getötete .....	-	1	9	-	9	-	-	-	-	-	-	-	2	21
Schwerverletzte ..	31	11	1 294	5	108	9	6	1	1	23	-	19	20	1 528
Leichtverletzte ..	70	35	4 191	26	251	10	10	2	3	122	-	92	104	4 916
Motorrad														
Unfälle .....	99	152	11 363	58	575	29	58	7	6	531	3	471	208	13 560
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt ....	64	115	601	3	14	-	1	-	-	426	1	369	2	1 596
davon:														
Getötete .....	-	1	2	-	-	-	-	-	-	3	-	9	-	15
Schwerverletzte ..	17	29	66	-	1	-	-	-	-	130	-	164	-	407
Leichtverletzte ..	47	85	533	3	13	-	1	-	-	293	1	196	2	1 174
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt ....	93	118	12 248	60	610	33	61	7	6	397	3	309	223	14 168
davon:														
Getötete .....	-	-	51	-	8	-	2	-	-	-	-	1	4	66
Schwerverletzte ..	21	25	2 787	14	161	10	19	2	2	43	1	34	36	3 155
Leichtverletzte ..	72	93	9 410	46	441	23	40	5	4	354	2	274	183	10 947
Personenkraftwagen														
Unfälle .....	3 166	4 022	64 655	460	5 182	502	167	36	68	13 433	51	11 564	630	103 936
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt ....	3 355	4 331	26 396	181	584	26	30	3	1	13 460	10	11 515	197	60 089
davon:														
Getötete .....	19	38	95	-	1	1	1	-	-	86	-	228	1	470
Schwerverletzte ..	1 038	1 289	4 319	16	87	5	5	1	1	3 459	1	5 002	34	15 257
Leichtverletzte ..	2 298	3 004	21 982	165	496	20	24	2	-	9 915	9	6 285	162	44 362
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt ....	108	340	63 798	446	5 877	602	186	43	76	334	56	351	614	72 831
davon:														
Getötete .....	-	2	36	-	8	5	1	-	-	-	-	-	1	53
Schwerverletzte ..	9	25	4 462	35	470	66	14	5	12	26	5	31	70	5 230
Leichtverletzte ..	99	313	59 300	411	5 399	531	171	38	64	308	51	320	543	67 548
Kraftomnibus, Obus														
Unfälle .....	40	44	1 501	27	115	10	4	1	-	304	1	420	47	2 514
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt ....	37	44	617	60	29	3	2	-	-	241	-	326	4	1 363
davon:														
Getötete .....	1	-	5	-	-	-	-	-	-	6	-	10	-	22
Schwerverletzte ..	16	15	151	6	7	1	-	-	-	90	-	125	-	411
Leichtverletzte ..	20	29	461	54	22	2	2	-	-	145	-	191	4	930
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt ....	8	7	1 589	17	226	29	2	2	-	117	4	177	59	2 237
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	1	1	99	-	24	-	-	-	-	11	-	11	2	149
Leichtverletzte ..	7	6	1 490	17	202	29	2	2	-	106	4	166	57	2 088

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage  
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spe- zial- aufbau	Fahr- rad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Ver- kehrsteiln.	
Innerhalb von Ortschaften														
Liefer- und Last- kraftwagen														
Unfälle .....	223	252	3 105	37	512	39	19	3	6	728	7	558	51	5 540
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	235	269	2 932	31	253	15	10	-	-	728	5	554	30	5 062
davon:														
Getötete .....	4	12	60	1	-	1	1	-	-	23	-	36	3	141
Schwerverletzte ..	111	113	793	2	60	2	1	-	-	286	1	265	7	1 641
Leichtverletzte ..	120	144	2 079	28	193	12	8	-	-	419	4	253	20	3 280
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	4	12	1 150	22	373	31	13	4	7	12	2	23	32	1 685
davon:														
Getötete .....	-	-	1	-	1	2	-	-	-	-	-	1	-	5
Schwerverletzte ..	-	2	91	-	36	2	2	-	2	-	1	6	4	146
Leichtverletzte ..	4	10	1 058	22	336	27	11	4	5	12	1	16	28	1 534
Sattelschlepper														
Unfälle .....	11	16	267	5	33	15	2	-	-	49	-	41	4	443
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	12	17	313	17	33	11	-	-	-	49	-	41	2	495
davon:														
Getötete .....	2	-	6	1	1	-	-	-	-	1	-	8	-	19
Schwerverletzte ..	8	10	114	2	12	2	-	-	-	27	-	20	2	197
Leichtverletzte ..	2	7	193	14	20	9	-	-	-	21	-	13	-	279
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	-	-	16	2	10	7	2	-	-	-	-	1	2	40
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Leichtverletzte ..	-	-	14	2	8	7	2	-	-	-	-	1	2	36
Landwirtschaftliche Zugmaschine														
Unfälle .....	7	18	120	1	14	2	1	-	-	20	-	11	6	200
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	8	19	120	-	13	2	-	-	-	20	-	11	4	197
davon:														
Getötete .....	-	1	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	5
Schwerverletzte ..	4	12	29	-	8	1	-	-	-	7	-	7	3	71
Leichtverletzte ..	4	6	89	-	5	1	-	-	-	12	-	3	1	121
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	-	-	40	1	8	-	1	-	-	-	-	1	2	53
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte ..	-	-	5	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	10
Leichtverletzte ..	-	-	35	1	2	-	1	-	-	-	-	1	2	42
Andere Zugmaschine														
Unfälle .....	-	2	28	-	4	1	-	-	-	4	-	1	1	41
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	-	2	36	-	2	1	-	-	-	4	-	1	1	47
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Schwerverletzte ..	-	1	11	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-	15
Leichtverletzte ..	-	1	25	-	1	1	-	-	-	2	-	-	1	31
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	-	-	5	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	8
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte ..	-	-	5	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	7
Lkw m. Spezialaufbau														
Unfälle .....	3	3	40	-	8	-	-	-	-	11	-	7	2	74
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	3	3	62	-	7	-	-	-	-	11	-	7	2	95
davon:														
Getötete .....	-	-	4	-	-	-	-	-	-	4	-	1	-	9
Schwerverletzte ..	2	2	26	-	4	-	-	-	-	3	-	1	-	38
Leichtverletzte ..	1	1	32	-	3	-	-	-	-	4	-	5	2	48
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	-	-	1	-	3	-	-	-	-	1	-	-	-	5
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Leichtverletzte ..	-	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	4

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.



## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1994

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage  
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spe- zial- aufbau	Fahr- rad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Ver- 1) kehr- teiln.	
Innerhalb von Ortschaften														
Fahrrad														
Unfälle .....	362	326	30 277	231	2 084	130	47	7	22	3 694	13	1 164	643	39 000
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	94	119	272	17	27	3	1	-	-	1 684	-	612	3	2 832
davon:														
Getötete .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	5	-	5	-	12
Schwerverletzte .	11	26	27	5	4	-	-	-	-	375	-	177	-	625
Leichtverletzte .	82	92	245	12	23	3	1	-	-	1 304	-	430	3	2 195
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	334	305	30 422	227	2 098	133	48	7	22	3 046	13	894	648	38 197
davon:														
Getötete .....	1	3	90	6	64	18	3	-	1	4	-	-	3	193
Schwerverletzte .	51	68	4 952	47	503	47	18	3	10	624	2	185	131	6 641
Leichtverletzte .	282	234	25 380	174	1 531	68	27	4	11	2 418	11	709	514	31 363
Straßenbahn														
Unfälle .....	13	14	607	10	64	7	-	-	1	148	11	414	18	1 307
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	14	15	483	17	27	2	-	-	-	139	23	381	5	1 106
davon:														
Getötete .....	-	1	6	-	1	-	-	-	-	10	1	40	-	59
Schwerverletzte .	9	7	105	1	5	-	-	-	-	60	1	156	2	346
Leichtverletzte .	5	7	372	16	21	2	-	-	-	69	21	185	3	701
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	-	-	262	11	77	10	-	-	2	20	21	98	27	528
davon:														
Getötete .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte .	-	-	32	3	4	-	-	-	-	3	-	7	1	50
Leichtverletzte .	-	-	229	8	73	10	-	-	2	17	21	91	26	477
Fußgänger														
Unfälle .....	424	432	18 286	384	1 226	51	40	9	14	2 423	48	-	427	23 764
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	109	151	284	20	19	3	1	1	1	578	6	-	4	1 177
davon:														
Getötete .....	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	4
Schwerverletzte .	21	25	38	3	-	1	-	-	-	86	-	-	1	175
Leichtverletzte .	88	124	246	17	19	2	1	1	1	490	6	-	3	998
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	412	423	18 278	381	1 225	50	40	9	14	2 273	48	-	427	23 580
davon:														
Getötete .....	1	15	374	7	78	3	2	1	3	13	6	-	14	517
Schwerverletzte .	121	154	6 045	122	432	23	21	4	5	488	18	-	137	7 570
Leichtverletzte .	290	254	11 859	252	715	24	17	4	6	1 772	24	-	276	15 493
Anderer Verkehrs- teilnehmer														
Unfälle .....	42	45	793	9	141	13	9	2	2	125	5	91	20	1 297
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	47	43	519	6	47	7	4	-	1	114	1	87	4	880
davon:														
Getötete .....	5	2	25	-	1	-	1	-	-	16	-	14	-	64
Schwerverletzte .	19	18	168	-	12	1	2	-	1	36	-	34	2	293
Leichtverletzte .	23	23	326	6	34	6	1	-	-	62	1	39	2	523
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	5	8	480	6	121	10	6	2	2	19	4	10	16	689
davon:														
Getötete .....	-	-	2	-	8	-	-	1	1	-	-	-	2	14
Schwerverletzte .	2	2	75	1	22	1	2	-	1	3	1	-	7	117
Leichtverletzte .	3	6	403	5	91	9	4	1	-	16	3	10	7	555

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1994

UV 18

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage  
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spe- zial- aufbau	Fahr- rad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Ver- 1) kehrs- teilm.	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
Alleinunfälle .....	774	4 039	34 037	45	1 255	175	114	9	35	1 934	2	-	149	42 568
Verunglückte zus. davon:	831	4 481	45 551	226	1 561	186	167	10	47	1 961	2	-	222	55 245
Getötete .....	13	218	2 126	2	52	6	12	1	1	38	-	-	9	2 478
Schwerverletzte ..	408	2 330	17 954	58	603	75	81	3	13	1 031	1	-	80	22 637
Leichtverletzte ..	410	1 933	25 471	166	906	105	74	6	33	892	1	-	133	30 130
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	1 225	2 769	48 023	246	4 276	533	882	61	99	2 930	1	1 054	880	62 979
dabei verunglück- ten Fahrzeugbe- nutzer und Fuß- gänger insgesamt davon:	1 514	3 749	79 210	431	5 846	721	1 217	87	128	3 624	24	1 234	1 139	98 924
Getötete .....	79	167	2 048	5	179	27	19	1	5	187	-	155	25	2 897
Schwerverletzte ..	665	1 593	21 266	101	1 475	222	348	17	45	1 461	-	576	326	28 095
Leichtverletzte ..	770	1 989	55 896	325	4 192	472	850	69	78	1 976	24	503	788	67 932
Der zweite Betei- ligte war ein:														
Mofa, Moped														
Unfälle .....	45	23	1 031	8	111	13	19	2	4	52	-	14	42	1 364
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	40	18	55	2	2	-	1	-	-	41	-	11	1	171
davon:														
Getötete .....	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Schwerverletzte ..	21	9	18	-	-	-	-	-	-	17	-	8	1	74
Leichtverletzte ..	15	9	37	2	2	-	1	-	-	24	-	3	-	93
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	30	22	1 090	9	116	13	18	2	4	38	-	10	45	1 397
davon:														
Getötete .....	-	1	36	-	2	1	-	-	-	-	-	-	3	43
Schwerverletzte ..	16	8	352	2	43	4	8	1	2	10	-	3	14	463
Leichtverletzte ..	14	13	702	7	71	8	10	1	2	28	-	7	28	891
Motorrad														
Unfälle .....	58	244	3 322	19	261	26	153	2	8	149	-	39	89	4 370
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	44	199	532	-	8	1	12	-	-	124	-	29	7	956
davon:														
Getötete .....	-	6	14	-	-	-	-	-	-	11	-	2	-	33
Schwerverletzte ..	29	99	120	-	3	-	3	-	-	62	-	15	1	332
Leichtverletzte ..	15	94	398	-	5	1	9	-	-	51	-	12	6	591
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	61	207	3 661	20	279	28	163	2	10	132	-	30	93	4 686
davon:														
Getötete .....	1	4	146	2	16	3	10	-	1	4	-	1	3	191
Schwerverletzte ..	20	84	1 574	6	99	13	73	1	6	42	-	9	28	1 955
Leichtverletzte ..	40	119	1 941	12	164	12	80	1	3	86	-	20	62	2 540
Personenkraftwagen														
Unfälle .....	843	2 029	36 030	136	2 958	377	607	47	69	1 749	-	854	556	46 255
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	885	2 155	23 098	29	581	32	127	7	9	1 716	-	824	104	29 567
davon:														
Getötete .....	54	105	747	-	9	-	2	-	-	146	-	123	1	1 187
Schwerverletzte ..	432	1 039	7 657	7	159	14	35	2	1	818	-	462	38	10 664
Leichtverletzte ..	399	1 011	14 694	22	413	18	90	5	8	752	-	239	65	17 716
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	98	564	40 592	172	3 624	470	762	65	85	232	-	148	670	47 482
davon:														
Getötete .....	-	2	374	-	69	17	4	1	3	1	-	-	11	482
Schwerverletzte ..	9	97	8 199	54	823	135	184	9	28	27	-	12	167	9 744
Leichtverletzte ..	89	465	32 019	118	2 732	318	574	55	54	204	-	136	492	37 256
Kraftomnibus, Obus														
Unfälle .....	9	18	297	6	31	4	3	-	-	12	-	6	8	394
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	7	17	341	40	14	1	1	-	-	11	-	6	3	441
davon:														
Getötete .....	1	1	41	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	44
Schwerverletzte ..	2	9	115	3	5	1	-	-	-	6	-	3	1	145
Leichtverletzte ..	4	7	185	37	8	-	1	-	-	5	-	3	2	252
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	3	1	324	18	55	28	10	-	-	1	-	-	11	451
davon:														
Getötete .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte ..	-	1	37	-	9	3	1	-	-	-	-	-	-	51
Leichtverletzte ..	3	-	286	18	46	25	9	-	-	1	-	-	11	399

1) Übr. Kfz., Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1994

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage  
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spe- zial- aufbau	Fahr- rad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Ver- 1) kehrsn. teiln.	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
Liefer- und Last- kraftwagen														
Unfälle .....	76	163	2 507	29	451	54	36	4	8	104	-	48	46	3 526
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	81	164	2 834	50	228	22	19	2	2	104	-	45	22	3 573
davon:														
Getötete .....	10	20	279	-	18	-	-	-	-	10	-	14	1	352
Schwerverletzte ..	50	85	1 154	6	68	7	9	-	1	57	-	20	10	1 467
Leichtverletzte ..	21	59	1 401	44	142	15	10	2	1	37	-	11	11	1 754
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	5	18	1 089	22	375	55	37	3	8	1	-	7	34	1 654
davon:														
Getötete .....	-	-	2	-	5	2	-	-	-	-	-	-	-	9
Schwerverletzte ..	2	2	211	2	77	14	9	1	3	-	-	1	9	331
Leichtverletzte ..	3	16	876	20	293	39	28	2	5	1	-	6	25	1 314
Sattelschlepper														
Unfälle .....	12	17	358	3	56	27	3	1	-	10	-	13	7	507
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	12	18	455	15	42	14	3	1	-	10	-	13	2	585
davon:														
Getötete .....	2	2	64	-	4	-	-	-	-	1	-	8	-	81
Schwerverletzte ..	6	7	187	3	17	7	-	-	-	8	-	5	2	242
Leichtverletzte ..	4	9	204	12	21	7	3	1	-	1	-	-	-	262
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	-	2	49	1	37	21	1	-	-	-	-	2	5	118
davon:														
Getötete .....	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte ..	-	-	9	-	4	7	-	-	-	-	-	1	-	21
Leichtverletzte ..	-	2	38	1	33	14	1	-	-	-	-	1	5	95
Landwirtschaftliche Zugmaschine														
Unfälle .....	6	89	408	4	39	2	3	-	-	17	-	5	5	578
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	6	96	422	2	29	2	-	-	-	17	-	5	7	586
davon:														
Getötete .....	-	12	9	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	23
Schwerverletzte ..	5	56	145	-	14	1	-	-	-	12	-	5	2	240
Leichtverletzte ..	1	28	268	2	15	1	-	-	-	3	-	-	5	323
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	-	2	147	7	24	1	3	-	-	-	-	-	2	186
davon:														
Getötete .....	-	-	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	4
Schwerverletzte ..	-	-	26	2	6	-	1	-	-	-	-	-	2	37
Leichtverletzte ..	-	2	119	5	17	-	2	-	-	-	-	-	-	145
Andere Zugmaschine														
Unfälle .....	-	3	40	1	7	1	-	1	-	-	-	-	-	53
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	-	2	44	-	4	1	-	-	-	-	-	-	-	51
davon:														
Getötete .....	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte ..	-	1	16	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	19
Leichtverletzte ..	-	1	27	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	30
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	-	1	15	1	6	1	-	1	-	-	-	-	-	25
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	3	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	6
Leichtverletzte ..	-	1	12	-	5	-	-	1	-	-	-	-	-	19
Lkw m. Spezialaufbau														
Unfälle .....	1	7	62	-	11	1	1	-	-	3	-	2	2	90
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	1	7	71	-	8	-	1	-	-	3	-	2	-	93
davon:														
Getötete .....	1	1	9	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-	14
Schwerverletzte ..	-	5	23	-	4	-	1	-	-	2	-	1	-	36
Leichtverletzte ..	-	1	39	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	43
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	-	-	18	-	6	1	-	-	-	1	-	-	2	28
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte ..	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2
Leichtverletzte ..	-	-	17	-	5	1	-	-	-	-	-	-	2	25

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1994

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage  
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Übus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spe- zial- aufbau	Fahr- rad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Ver- 1) kehrs- teiln.	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
Fahrrad														
Unfälle .....	119	89	2 398	20	187	14	30	4	8	640	-	61	87	3 657
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	50	47	110	-	6	-	1	-	-	428	-	33	-	675
davon:														
Getötete .....	1	1	1	-	-	-	-	-	-	5	-	1	-	9
Schwerverletzte ..	12	12	19	-	-	-	-	-	-	162	-	10	-	215
Leichtverletzte ..	37	34	90	-	6	-	1	-	-	261	-	22	-	451
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	115	86	2 392	21	189	14	30	4	8	510	-	56	87	3 512
davon:														
Getötete .....	-	2	97	1	12	1	1	-	1	1	-	-	2	118
Schwerverletzte ..	31	31	737	5	73	9	10	3	3	148	-	19	24	1 093
Leichtverletzte ..	84	53	1 558	15	104	4	19	1	4	361	-	37	61	2 301
Straßenbahn														
Unfälle .....	-	-	11	-	1	-	-	-	-	-	1	3	-	16
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	-	-	15	-	1	-	-	-	-	-	11	3	-	30
davon:														
Getötete .....	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	5
Schwerverletzte ..	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Leichtverletzte ..	-	-	8	-	1	-	-	-	-	-	11	1	-	21
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	13	1	-	16
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte ..	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	13	1	-	16
Fußgänger														
Unfälle .....	36	51	1 088	18	98	6	9	-	-	163	-	-	32	1 501
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	16	30	85	-	1	-	-	-	-	74	-	-	1	207
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	2	9	14	-	-	-	-	-	-	18	-	-	1	44
Leichtverletzte ..	14	21	71	-	1	-	-	-	-	56	-	-	-	163
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	36	49	1 081	18	98	6	9	-	-	148	-	-	32	1 477
davon:														
Getötete .....	-	5	150	2	29	1	1	-	-	1	-	-	4	193
Schwerverletzte ..	19	22	436	9	32	3	5	-	-	53	-	-	21	600
Leichtverletzte ..	17	22	495	7	37	2	3	-	-	94	-	-	7	684
Anderer Verkehrs- teilnehmer														
Unfälle .....	20	36	469	2	65	8	18	-	2	31	-	9	6	666
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	21	39	448	1	44	4	7	-	1	29	-	8	4	606
davon:														
Getötete .....	5	5	65	-	9	-	1	-	-	4	-	3	-	92
Schwerverletzte ..	9	17	163	-	23	1	4	-	-	16	-	2	2	237
Leichtverletzte ..	7	17	220	1	12	3	2	-	1	9	-	3	2	277
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	3	5	240	3	69	6	12	-	1	4	-	1	7	351
davon:														
Getötete .....	-	-	5	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	7
Schwerverletzte ..	-	-	46	1	13	2	5	-	1	2	-	-	3	73
Leichtverletzte ..	3	5	189	2	55	3	7	-	-	2	-	1	4	271

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1994

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage  
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spe- zial- aufbau	Fahr- rad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Ver- 1) kehrs- teiln.	
auf Autobahnen														
Alleinunfälle .....	-	507	6 373	16	462	222	2	5	20	3	-	-	41	7 651
Verunglückte zus. davon:	-	550	9 025	100	578	244	2	6	26	3	-	-	68	10 602
Getötete .....	-	22	300	7	16	13	-	-	-	-	-	-	1	359
Schwerverletzte ..	-	241	2 788	23	180	80	1	2	7	2	-	-	14	3 338
Leichtverletzte ..	-	287	5 937	70	382	151	1	4	19	1	-	-	53	6 905
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	-	253	9 065	57	1 604	548	1	8	15	4	-	78	168	11 801
dabei verunglück- ten Fahrzeugbe- nutzer und Fuß- gänger insgesamt davon:	-	310	14 008	188	2 207	776	2	10	21	4	-	105	225	17 856
Getötete .....	-	12	237	10	52	26	-	1	-	1	-	34	4	377
Schwerverletzte ..	-	126	2 716	47	560	174	-	3	2	-	-	31	53	3 712
Leichtverletzte ..	-	172	11 055	131	1 595	576	2	6	19	3	-	40	168	13 767
Der zweite Betei- ligte war ein:														
Mofa, Moped														
Unfälle .....	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Leichtverletzte ..	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Motorrad														
Unfälle .....	-	18	169	1	21	7	-	-	-	-	-	-	13	229
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	-	16	20	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	37
davon:	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Getötete .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte ..	-	5	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Leichtverletzte ..	-	11	16	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	28
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	-	14	176	1	21	7	-	-	-	-	-	-	13	232
davon:	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Getötete .....	-	2	55	-	8	4	-	-	-	-	-	-	2	71
Schwerverletzte ..	-	12	118	1	13	3	-	-	-	-	-	-	11	158
Leichtverletzte ..	-													
Personenkraftwagen														
Unfälle .....	-	202	7 088	38	941	326	1	6	8	3	-	58	131	8 802
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	-	200	3 518	14	143	38	-	-	-	3	-	54	8	3 978
davon:	-	5	69	-	2	-	-	-	-	-	-	25	-	101
Getötete .....	-	92	921	3	39	8	-	-	-	-	-	19	5	1 087
Schwerverletzte ..	-	103	2 528	11	102	30	-	-	-	3	-	10	3	2 790
Leichtverletzte ..	-													
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	-	42	7 693	44	1 149	436	2	7	8	-	-	29	164	9 574
davon:	-	-	46	1	25	16	-	-	-	-	-	-	3	91
Getötete .....	-	8	885	2	202	70	-	1	1	-	-	6	35	1 210
Schwerverletzte ..	-	34	6 762	41	922	350	2	6	7	-	-	23	126	8 273
Leichtverletzte ..	-													
Kraftomnibus, Obus														
Unfälle .....	-	-	63	-	16	3	-	-	-	-	-	-	-	82
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	-	-	68	-	6	2	-	-	-	-	-	-	-	76
davon:	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Getötete .....	-	-	21	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	25
Schwerverletzte ..	-	-	41	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	45
Leichtverletzte ..	-													
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	-	-	73	-	41	10	-	-	-	-	-	-	-	124
davon:	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Getötete .....	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Schwerverletzte ..	-	-	65	-	40	10	-	-	-	-	-	-	-	115
Leichtverletzte ..	-													

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1994

UV 1C

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage  
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)														Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spe- zial- aufbau	Fahr- rad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Ver-1) kehr- teiln.		
auf Autobahnen															
Liefer- und Last- kraftwagen															
Unfälle .....	-	20	1 159	9	425	125	-	1	2	1	-	16	13	1 771	
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	-	19	1 405	31	357	70	-	-	-	1	-	15	17	1 915	
davon:															
Getötete .....	-	4	75	1	11	3	-	-	-	1	-	7	-	102	
Schwerverletzte ..	-	12	492	11	160	26	-	-	-	-	-	4	1	706	
Leichtverletzte ..	-	3	838	19	186	41	-	-	-	-	-	4	16	1 107	
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	-	4	272	6	230	99	-	2	2	-	-	2	7	624	
davon:															
Getötete .....	-	2	1	-	5	3	-	1	-	-	-	-	-	12	
Schwerverletzte ..	-	-	37	2	33	23	-	1	-	-	-	-	2	98	
Leichtverletzte ..	-	2	234	4	192	73	-	-	2	-	-	2	5	514	
Sattelschlepper															
Unfälle .....	-	5	440	8	148	71	-	1	4	-	-	2	7	686	
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	-	5	560	87	142	65	-	1	4	-	-	2	7	873	
davon:															
Getötete .....	-	-	28	7	5	2	-	-	-	-	-	1	-	43	
Schwerverletzte ..	-	3	232	29	76	32	-	1	1	-	-	1	5	380	
Leichtverletzte ..	-	2	300	51	61	31	-	-	3	-	-	-	2	450	
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	-	-	21	4	46	25	-	-	3	-	-	-	1	100	
davon:															
Getötete .....	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	3	
Schwerverletzte ..	-	-	5	-	6	4	-	-	-	-	-	-	1	16	
Leichtverletzte ..	-	-	16	3	39	20	-	-	3	-	-	-	-	81	
Landwirtschaftliche Zugmaschine															
Unfälle .....	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
davon:															
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
Leichtverletzte ..	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
davon:															
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Leichtverletzte ..	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
Andere Zugmaschine															
Unfälle .....	-	1	11	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	16	
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	-	1	15	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	18	
davon:															
Getötete .....	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
Schwerverletzte ..	-	-	8	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	9	
Leichtverletzte ..	-	-	5	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	6	
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	-	1	3	-	4	3	-	-	-	-	-	-	-	11	
davon:															
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwerverletzte ..	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
Leichtverletzte ..	-	1	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	7	
Lkw m. Spezialaufbau															
Unfälle .....	-	-	12	-	7	1	-	-	-	-	-	-	-	20	
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	-	-	14	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
davon:															
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwerverletzte ..	-	-	5	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
Leichtverletzte ..	-	-	9	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	11	
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	-	-	2	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	6	
davon:															
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwerverletzte ..	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
Leichtverletzte ..	-	-	2	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	5	

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1994

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage  
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spe- zial- aufbau	Fahr- rad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Ver- 1) kehr- teiln.	
auf Autobahnen														
Fahrrad														
Unfälle .....	-	-	9	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	11
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	-	-	9	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	11
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	4	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	6
Leichtverletzte .	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Straßenbahn														
Unfälle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger														
Unfälle .....	-	1	41	1	8	1	-	-	-	-	-	-	2	54
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	-	1	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Leichtverletzte .	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	-	1	41	1	8	1	-	-	-	-	-	-	2	54
davon:														
Getötete .....	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	4
Schwerverletzte .	-	1	11	-	5	-	-	-	-	-	-	-	1	18
Leichtverletzte .	-	-	28	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	32
Anderer Verkehrs- teilnehmer														
Unfälle .....	-	6	69	-	34	10	-	-	1	-	-	2	2	124
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	-	6	69	-	13	4	-	-	1	-	-	2	-	95
davon:														
Getötete .....	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3
Schwerverletzte .	-	2	19	-	5	1	-	-	-	-	-	1	-	28
Leichtverletzte .	-	4	48	-	8	3	-	-	1	-	-	-	-	64
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	-	-	35	-	36	10	-	-	3	-	-	1	6	91
davon:														
Getötete .....	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Schwerverletzte .	-	-	5	-	14	3	-	-	-	-	-	-	1	23
Leichtverletzte .	-	-	29	-	20	7	-	-	3	-	-	1	5	65

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1994

UV 10

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage  
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)														Ins-gesamt
	Mofa, Moped	Motor-rad	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omnibus Obus	Liefer-und Last-kraftw.	Sattel-schlep-per	Land-wirt. Zugma-schine	andere Zugma-schine	Lkw mit Spe-zial-aufbau	Fahr-rad	Stras-senbahn	Fuß-gänger	anderer Ver-1) kehrs-teiln.		
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn															
Alleinunfälle .....	774	4 546	40 410	61	1 717	397	116	14	55	1 937	2	-	190	50 219	
Verunglückte zus. davon:	831	5 031	54 576	326	2 139	430	169	16	73	1 964	2	-	290	65 847	
Getötete .....	13	240	2 426	9	68	19	12	1	1	38	-	-	10	2 837	
Schwerverletzte ..	408	2 571	20 742	81	783	155	82	5	20	1 033	1	-	94	25 975	
Leichtverletzte ..	410	2 220	31 408	236	1 288	256	75	10	52	893	1	-	186	37 035	
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	1 225	3 022	57 088	303	5 880	1 081	883	69	114	2 934	1	1 132	1 048	74 780	
dabei verunglück-ten Fahrzeugbe-nutzer und Fuß-gänger insgesamt	1 514	4 059	93 218	619	8 053	1 497	1 219	97	149	3 628	24	1 339	1 364	116 780	
davon:															
Getötete .....	79	179	2 285	15	231	53	19	2	5	188	-	189	29	3 274	
Schwerverletzte ..	665	1 719	23 982	148	2 035	396	348	20	47	1 461	-	607	379	31 807	
Leichtverletzte ..	770	2 161	66 951	456	5 787	1 048	852	75	97	1 979	24	543	956	81 699	
Der zweite Betei-ligte war ein:															
Mofa, Moped															
Unfälle .....	45	23	1 033	8	112	13	19	2	4	52	-	14	42	1 367	
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt ....	40	18	55	2	2	-	1	-	-	41	-	11	1	171	
davon:															
Getötete .....	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
Schwerverletzte ..	21	9	18	-	-	-	-	-	-	17	-	8	1	74	
Leichtverletzte ..	15	9	37	2	2	-	1	-	-	24	-	3	-	93	
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt ....	30	22	1 092	9	117	13	18	2	4	38	-	10	45	1 400	
davon:															
Getötete .....	-	1	36	-	2	1	-	-	-	-	-	-	3	43	
Schwerverletzte ..	16	8	353	2	44	4	8	1	2	10	-	3	14	465	
Leichtverletzte ..	14	13	703	7	71	8	10	1	2	28	-	7	28	892	
Motorrad															
Unfälle .....	58	262	3 491	20	282	33	153	2	8	149	-	39	102	4 599	
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt ....	44	215	552	-	8	2	12	-	-	124	-	29	7	993	
davon:															
Getötete .....	-	6	15	-	-	-	-	-	-	11	-	2	-	34	
Schwerverletzte ..	29	104	123	-	3	-	3	-	-	62	-	15	1	340	
Leichtverletzte ..	15	105	414	-	5	2	9	-	-	51	-	12	6	619	
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt ....	61	221	3 837	21	300	35	163	2	10	132	-	30	106	4 918	
davon:															
Getötete .....	1	4	149	2	16	3	10	-	1	4	-	1	3	194	
Schwerverletzte ..	20	86	1 629	6	107	17	73	1	6	42	-	9	30	2 026	
Leichtverletzte ..	40	131	2 059	13	177	15	80	1	3	86	-	20	73	2 698	
Personenkraftwagen															
Unfälle .....	843	2 231	43 118	174	3 899	703	608	53	77	1 752	-	912	687	55 057	
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt ....	885	2 355	26 616	43	724	70	127	7	9	1 719	-	878	112	33 545	
davon:															
Getötete .....	54	110	816	-	11	-	2	-	-	146	-	148	1	1 288	
Schwerverletzte ..	432	1 131	8 578	10	198	22	35	2	1	818	-	481	43	11 751	
Leichtverletzte ..	399	1 114	17 222	33	515	48	90	5	8	755	-	249	68	20 506	
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt ....	98	606	48 285	216	4 773	906	764	72	93	232	-	177	834	57 056	
davon:															
Getötete .....	-	2	420	1	94	33	4	1	3	1	-	-	14	573	
Schwerverletzte ..	9	105	9 084	56	1 025	205	184	10	29	27	-	18	202	10 954	
Leichtverletzte ..	89	499	38 781	159	3 654	668	576	61	61	204	-	159	618	45 529	
Kraftomnibus, Obus															
Unfälle .....	9	18	360	6	47	7	3	-	-	12	-	6	8	476	
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt ....	7	17	409	40	20	3	1	-	-	11	-	6	3	517	
davon:															
Getötete .....	1	1	47	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	50	
Schwerverletzte ..	2	9	136	3	9	1	-	-	-	6	-	3	1	170	
Leichtverletzte ..	4	7	226	37	10	2	1	-	-	5	-	3	2	297	
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt ....	3	1	397	18	96	38	10	-	-	1	-	-	11	575	
davon:															
Getötete .....	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
Schwerverletzte ..	-	1	44	-	9	3	1	-	-	-	-	-	-	58	
Leichtverletzte ..	3	-	351	18	86	35	9	-	-	1	-	-	11	514	

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fehrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.



## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1994

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage  
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spe- zial- aufbau	Fahr- rad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Ver- 1) kehr- teiln.	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn														
Liefer- und Last- kraftwagen														
Unfälle .....	76	183	3 666	38	876	179	36	5	10	105	-	64	59	5 297
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	81	183	4 239	81	585	92	19	2	2	105	-	60	39	5 488
davon:														
Getötete .....	10	24	354	1	29	3	-	-	-	11	-	21	1	454
Schwerverletzte ..	50	97	1 646	17	228	33	9	-	1	57	-	24	11	2 173
Leichtverletzte ..	21	62	2 239	63	328	56	10	2	1	37	-	15	27	2 861
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	5	22	1 361	28	605	154	37	5	10	1	-	9	41	2 278
davon:														
Getötete .....	-	2	3	-	10	5	-	1	-	-	-	-	-	21
Schwerverletzte ..	2	2	248	4	110	37	9	2	3	-	-	1	11	429
Leichtverletzte ..	3	18	1 110	24	485	112	28	2	7	1	-	8	30	1 828
Sattelschlepper														
Unfälle .....	12	22	798	11	204	98	3	2	4	10	-	15	14	1 193
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	12	23	1 015	102	184	79	3	2	4	10	-	15	9	1 458
davon:														
Getötete .....	2	2	92	7	9	2	-	-	-	1	-	9	-	124
Schwerverletzte ..	6	10	419	32	93	39	-	1	1	8	-	6	7	622
Leichtverletzte ..	4	11	504	63	82	38	3	1	3	1	-	-	2	712
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	-	2	70	5	83	46	1	-	3	-	-	2	6	218
davon:														
Getötete .....	-	-	2	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	5
Schwerverletzte ..	-	-	14	-	10	11	-	-	-	-	-	1	1	37
Leichtverletzte ..	-	2	54	4	72	34	1	-	3	-	-	1	5	176
Landwirtschaftliche Zugmaschine														
Unfälle .....	6	89	410	4	40	2	3	-	-	17	-	5	5	581
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	6	96	423	2	30	2	-	-	-	17	-	5	7	588
davon:														
Getötete .....	-	12	9	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	23
Schwerverletzte ..	5	56	145	-	15	1	-	-	-	12	-	5	2	241
Leichtverletzte ..	1	28	269	2	15	1	-	-	-	3	-	-	5	324
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	-	2	150	7	24	1	3	-	-	-	-	-	2	189
davon:														
Getötete .....	-	-	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	4
Schwerverletzte ..	-	-	26	2	6	-	1	-	-	-	-	-	2	37
Leichtverletzte ..	-	2	122	5	17	-	2	-	-	-	-	-	-	148
Andere Zugmaschine														
Unfälle .....	-	4	51	1	9	3	-	1	-	-	-	-	-	69
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	-	3	59	-	4	3	-	-	-	-	-	-	-	69
davon:														
Getötete .....	-	1	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Schwerverletzte ..	-	1	24	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	28
Leichtverletzte ..	-	1	32	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	36
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	-	2	18	1	10	4	-	1	-	-	-	-	-	36
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte ..	-	-	6	1	2	1	-	-	-	-	-	-	-	10
Leichtverletzte ..	-	2	12	-	8	3	-	1	-	-	-	-	-	26
Lkw m. Spezialaufbau														
Unfälle .....	1	7	74	-	18	2	1	-	-	3	-	2	2	110
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	1	7	85	-	14	-	1	-	-	3	-	2	-	113
davon:														
Getötete .....	1	1	9	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-	14
Schwerverletzte ..	-	5	28	-	8	-	1	-	-	2	-	1	-	45
Leichtverletzte ..	-	1	48	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	54
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	-	-	20	-	9	2	-	-	-	1	-	-	2	34
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte ..	-	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	3
Leichtverletzte ..	-	-	19	-	7	2	-	-	-	-	-	-	2	30

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage  
3.1.2 Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spe- zial- aufbau	Fahr- rad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Ver- 1) kehr- teiln.	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn														
Fahrrad														
Unfälle .....	119	89	2 407	20	187	16	30	4	8	640	-	61	87	3 668
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	50	47	110	-	6	-	1	-	-	428	-	33	-	675
davon:														
Getötete .....	1	1	1	-	-	-	-	-	-	5	-	1	-	9
Schwerverletzte .	12	12	19	-	-	-	-	-	-	162	-	10	-	215
Leichtverletzte .	37	34	90	-	6	-	1	-	-	261	-	22	-	451
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	115	86	2 401	21	189	16	30	4	8	510	-	56	87	3 523
davon:														
Getötete .....	-	2	97	1	12	1	1	-	1	1	-	-	2	118
Schwerverletzte .	31	31	741	5	73	11	10	3	3	148	-	19	24	1 099
Leichtverletzte .	84	53	1 563	15	104	4	19	1	4	361	-	37	61	2 306
Straßenbahn														
Unfälle .....	-	-	11	-	1	-	-	-	-	-	1	3	-	16
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	-	-	15	-	1	-	-	-	-	-	11	3	-	30
davon:														
Getötete .....	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	5
Schwerverletzte .	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Leichtverletzte .	-	-	8	-	1	-	-	-	-	-	11	1	-	21
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	13	1	-	16
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	13	1	-	16
Fußgänger														
Unfälle .....	36	52	1 129	19	106	7	9	-	-	163	-	-	34	1 555
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	16	31	93	-	1	-	-	-	-	74	-	-	1	216
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .	2	10	16	-	-	-	-	-	-	18	-	-	1	47
Leichtverletzte .	14	21	77	-	1	-	-	-	-	56	-	-	-	169
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	36	50	1 122	19	106	7	9	-	-	148	-	-	34	1 531
davon:														
Getötete .....	-	5	152	2	29	2	1	-	-	1	-	-	5	197
Schwerverletzte .	19	23	447	9	37	3	5	-	-	53	-	-	22	618
Leichtverletzte .	17	22	523	8	40	2	3	-	-	94	-	-	7	716
Anderer Verkehrs- teilnehmer														
Unfälle .....	20	42	538	2	99	18	18	-	3	31	-	11	8	790
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	21	45	517	1	57	8	7	-	2	29	-	10	4	701
davon:														
Getötete .....	5	5	67	-	9	-	1	-	-	4	-	4	-	95
Schwerverletzte .	9	19	182	-	28	2	4	-	-	16	-	3	2	265
Leichtverletzte .	7	21	268	1	20	6	2	-	2	9	-	3	2	341
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt ....	3	5	275	3	105	16	12	-	4	4	-	2	13	442
davon:														
Getötete .....	-	-	6	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	10
Schwerverletzte .	-	-	51	1	27	5	5	-	1	2	-	-	4	96
Leichtverletzte .	3	5	218	2	75	10	7	-	3	2	-	2	9	336

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrz., Handwagen/karren, Tierführer/Treiber u. andere Personen.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1994

## 3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	schwerem Sachschaden		Personen-u. schwerem Sachschaden	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Führer von										
Kleinkraftr.(Mopeds, Mokicks)	9 586	246	142	2	3 431	6 013	210	43	9 796	289
Mofas 25 .....	6 984	337	99	2	1 999	4 886	92	24	7 076	361
Leichtkrafträdern .....	7 171	125	95	-	2 372	4 704	115	16	7 286	141
Krafträdern .....	27 885	484	929	6	10 290	16 666	1 424	149	29 309	633
Kraftrollern .....	1 997	23	20	-	519	1 458	14	1	2 011	24
Motorzweirädern zusammen ....	53 623	1 215	1 285	10	18 611	33 727	1 855	233	55 478	1 448
Personenkraftwagen .....	525 445	26 678	10 079	189	117 181	398 185	430 181	32 632	955 626	59 310
Kraftomnibussen .....	5 740	313	130	3	1 305	4 305	3 442	196	9 182	509
Oberleitungsomnibussen .....	11	1	-	-	1	10	8	-	19	1
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger .....	31 029	1 852	957	17	7 805	22 267	33 595	3 406	64 624	5 258
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg .....	2 468	79	39	1	569	1 860	2 311	86	4 779	165
2 001 - 3 500 kg .....	11 245	299	271	3	2 791	8 183	10 684	384	21 929	683
3 501 - 7 500 kg .....	5 928	167	184	2	1 454	4 290	6 150	390	12 078	557
7 501 - 9 000 kg .....	346	6	13	-	79	254	338	22	684	28
9 001 - 12 000 kg .....	1 009	37	43	-	307	659	1 245	50	2 254	87
12 001 - 16 000 kg .....	2 024	40	78	1	539	1 407	2 201	84	4 225	124
16 001 und mehr kg .....	3 886	78	194	1	1 019	2 673	4 698	145	8 584	223
Ohne Angabe .....	4 123	1 146	135	9	1 047	2 941	5 968	2 245	10 091	3 391
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger.....	8 056	325	524	7	2 640	4 892	11 232	767	19 288	1 092
davon:										
mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg .....	34	2	3	-	10	21	41	-	75	2
2 001 - 3 500 kg .....	410	7	15	-	98	297	513	9	923	16
3 501 - 7 500 kg .....	526	10	32	-	154	340	652	24	1 178	34
7 501 - 9 000 kg .....	62	3	2	-	21	39	111	7	173	10
9 001 - 12 000 kg .....	349	6	18	-	128	203	507	24	856	30
12 001 - 16 000 kg .....	1 276	21	80	-	396	800	1 624	57	2 900	78
16 001 und mehr kg .....	4 596	67	329	5	1 577	2 690	6 343	178	10 939	245
Ohne Angabe .....	803	209	45	2	256	502	1 441	468	2 244	677
Liefer-u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen .....	39 085	2 177	1 481	24	10 445	27 159	44 827	4 173	83 912	6 350
	179	6	10	-	44	125	212	13	391	19
Sattelschleppern .....	5 848	199	383	4	1 942	3 523	7 715	663	13 563	862
dar. mit Tankauflagen .....	231	14	14	-	86	131	239	11	470	25
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen .....	2 537	90	94	2	928	1 515	1 785	82	4 322	172
anderen Zugmaschinen .....	343	7	15	-	95	233	431	30	774	37
dar. mit Tankwagen .....	17	-	1	-	8	8	20	-	37	-
Tankkraftwagen .....	116	5	3	-	31	82	101	3	217	8
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau .....	510	24	42	-	181	287	599	43	1 109	67
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zusammen	45 902	2 412	1 924	28	12 694	31 284	53 673	4 912	99 575	7 324
Übrigen Kraftfahrzeugen .....	3 203	119	104	1	889	2 210	2 992	176	6 195	295
Kraftfahrzeugen zusammen ....	636 461	30 828	13 616	233	151 609	471 236	493 936	38 231	1 130 397	69 059
Straßenbahnen .....	1 672	13	83	-	456	1 133	1 301	11	2 973	24
Eisenbahnen .....	402	2	105	-	145	152	289	1	691	3
Fahrrädern .....	80 811	2 638	901	7	20 442	59 468	504	212	81 315	2 850
Fußgänger .....	46 798	795	1 573	4	17 147	28 078	401	164	47 199	959
Handwagen, Handkarren .....	6	1	-	-	2	4	1	1	7	2
Tierführer, Treiber .....	211	25	2	-	58	151	53	6	264	31
Bespannte Fuhrwerke .....	133	8	3	-	62	68	32	8	165	16
Sonstige u.unbekannte Fahrzeuge	2 282	1 856	44	30	547	1 691	7 610	7 258	9 892	9 114
Andere Personen .....	726	49	27	-	208	491	71	15	797	64
Unfallbeteiligte insgesamt ....	769 502	36 215	16 354	274	190 676	562 472	504 198	45 907	1 273 700	82 122
dar. Fahrzeugführer .....	721 761	35 345	14 752	270	173 261	533 748	503 672	45 721	1 225 433	81 066

## 3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	schwerem Sachschaden		Personen-u. schwerem Sachschaden	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
Innerhalb von Ortschaften										
Führer von										
Kleinkraftr. (Mopeds, Mokicks)	7 651	203	49	2	2 554	5 048	167	30	7 818	233
Mofas 25 .....	5 354	273	35	2	1 320	3 999	58	12	5 412	285
Leichtkrafträdern .....	5 426	99	28	-	1 570	3 828	82	10	5 508	109
Krafträdern .....	16 518	290	231	2	4 749	11 538	839	67	17 357	357
Kraftrollern .....	1 610	22	10	-	361	1 239	13	1	1 623	23
Motorzweirädern zusammen ....	36 559	887	353	6	10 554	25 652	1 159	120	37 718	1 007
Personenkraftwagen .....	320 251	18 045	2 119	78	55 694	262 438	269 161	20 129	589 412	38 174
Kraftomnibussen .....	4 562	244	46	3	924	3 592	2 368	114	6 930	358
Oberleitungsomnibussen .....	10	1	-	-	1	9	8	-	18	1
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger .....	18 072	1 100	288	8	3 739	14 045	20 344	1 989	38 416	3 089
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg .....	1 653	62	5	-	322	1 326	1 576	59	3 229	121
2 001 - 3 500 kg .....	6 848	223	64	1	1 404	5 380	6 674	264	13 522	487
3 501 - 7 500 kg .....	3 370	110	55	-	668	2 647	3 833	320	7 203	430
7 501 - 9 000 kg .....	194	5	5	-	30	159	186	17	380	22
9 001 - 12 000 kg .....	539	26	13	-	131	395	750	41	1 289	67
12 001 - 16 000 kg .....	1 100	24	26	1	227	847	1 268	61	2 368	85
16 001 und mehr kg .....	2 052	46	75	-	472	1 505	2 644	99	4 696	145
Ohne Angabe .....	2 316	604	45	6	485	1 786	3 413	1 128	5 729	1 732
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger .....	2 349	112	93	5	621	1 635	3 291	323	5 640	435
davon:										
mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg .....	22	1	1	-	5	16	14	-	36	1
2 001 - 3 500 kg .....	158	5	2	-	25	131	167	4	325	9
3 501 - 7 500 kg .....	173	7	7	-	48	118	223	16	396	23
7 501 - 9 000 kg .....	18	2	-	-	7	11	49	6	67	8
9 001 - 12 000 kg .....	114	2	4	-	32	78	165	15	279	17
12 001 - 16 000 kg .....	381	8	16	-	91	274	448	31	829	39
16 001 und mehr kg .....	1 225	20	55	4	337	833	1 769	90	2 994	110
Ohne Angabe .....	258	67	8	1	76	174	456	161	714	228
Liefer-u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen .....	20 421	1 212	381	13	4 360	15 680	23 635	2 312	44 056	3 524
	81	1	4	-	19	58	84	6	165	7
Sattelschleppern .....	1 656	63	70	1	428	1 158	2 418	279	4 074	342
dar. mit Tankauflagen .....	63	7	6	-	19	38	70	6	133	13
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen .....	727	29	20	-	223	484	671	44	1 398	73
anderen Zugmaschinen .....	147	3	6	-	36	105	235	20	382	23
dar. mit Tankwagen .....	6	-	1	-	2	3	9	-	15	-
Tankkraftwagen .....	47	1	2	-	11	34	38	-	85	1
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau .....	201	10	13	-	73	115	302	23	503	33
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zusammen	22 472	1 289	472	14	4 908	17 092	26 628	2 634	49 100	3 923
Übrigen Kraftfahrzeugen .....	1 926	72	38	-	486	1 402	1 940	112	3 866	184
Kraftfahrzeugen zusammen ....	386 507	20 567	3 048	101	72 790	310 669	301 935	23 153	688 442	43 720
Straßenbahnen .....	1 651	13	79	-	450	1 122	1 278	10	2 929	23
Eisenbahnen .....	217	1	49	-	74	94	190	-	407	1
Fahrrädern .....	71 391	2 409	498	4	16 489	54 404	386	159	71 777	2 568
Fußgänger .....	43 406	722	1 057	2	15 608	26 741	306	136	43 712	858
Handwagen, Handkarren .....	2	-	-	-	-	2	1	1	3	1
Tierführer, Treiber .....	117	17	1	-	27	89	15	4	132	21
Bespannte Fuhrwerke .....	66	6	1	-	24	41	22	6	88	12
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	1 503	1 184	20	11	311	1 172	6 294	6 013	7 797	7 197
Andere Personen .....	498	43	17	-	107	374	41	13	539	56
Unfallbeteiligte insgesamt ....	505 358	24 962	4 770	118	105 880	394 708	310 468	29 495	815 826	54 457
dar. Fahrzeugführer .....	461 335	24 180	3 695	116	90 138	367 502	310 105	29 341	771 440	53 521

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1994

## 3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	schwerem Sachschaden		Personen-u. schwerem Sachschaden	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Führer von										
Kleinkraftr. (Mopeds, Mokicks)	1 931	42	93	-	875	963	43	13	1 974	55
Mofas 25 .....	1 627	63	64	-	677	886	33	11	1 660	74
Leichtkrafträdern .....	1 724	26	67	-	791	866	33	6	1 757	32
Krafträdern .....	10 217	165	649	2	5 046	4 522	459	57	10 676	222
Kraftrollern .....	354	1	9	-	145	200	1	-	355	1
Motorzweirädern zusammen ....	15 853	297	882	2	7 534	7 437	569	87	16 422	384
Personenkraftwagen .....	159 207	6 761	6 506	93	50 747	101 954	100 583	7 846	259 790	14 607
Kraftomnibussen .....	895	55	63	-	304	528	720	36	1 615	91
Oberleitungsomnibussen .....	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger .....	9 445	511	508	9	3 070	5 867	8 200	624	17 645	1 135
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg .....	669	14	27	1	213	429	547	22	1 216	36
2 001 - 3 500 kg .....	3 327	67	166	2	1 102	2 059	2 696	83	6 023	150
3 501 - 7 500 kg .....	1 807	39	98	2	574	1 135	1 425	44	3 232	83
7 501 - 9 000 kg .....	120	1	4	-	41	75	95	3	215	4
9 001 - 12 000 kg .....	330	8	22	-	127	181	328	7	658	15
12 001 - 16 000 kg .....	628	10	39	-	216	373	531	14	1 159	24
16 001 und mehr kg .....	1 353	22	94	1	423	836	1 261	23	2 614	45
Ohne Angabe .....	1 211	350	58	3	374	779	1 317	428	2 528	778
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger .....	2 509	106	227	-	877	1 405	2 595	120	5 104	226
davon: mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg .....	8	1	1	-	3	4	13	-	21	1
2 001 - 3 500 kg .....	160	1	10	-	50	100	157	1	317	2
3 501 - 7 500 kg .....	178	2	17	-	60	101	152	2	330	4
7 501 - 9 000 kg .....	16	-	2	-	3	11	24	-	40	-
9 001 - 12 000 kg .....	108	3	7	-	40	61	119	2	227	5
12 001 - 16 000 kg .....	353	6	33	-	116	204	357	5	710	11
16 001 und mehr kg .....	1 451	22	140	-	532	779	1 461	30	2 912	52
Ohne Angabe .....	235	71	17	-	73	145	312	80	547	151
Liefer-u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen .....	11 954	617	735	9	3 947	7 272	10 795	744	22 749	1 361
	66	4	3	-	18	45	73	4	139	8
Sattelschleppern .....	1 612	59	141	2	604	867	1 528	97	3 140	156
dar. mit Tankauflagen .....	83	6	4	-	38	41	66	4	149	10
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen .....	1 803	61	74	2	702	1 027	1 106	37	2 909	98
anderen Zugmaschinen .....	155	4	5	-	47	103	119	3	274	7
dar. mit Tankwagen .....	6	-	-	-	2	4	3	-	9	-
Tankkraftwagen .....	52	2	1	-	16	35	36	-	88	2
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau .....	241	11	26	-	88	127	195	12	436	23
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zusammen	14 014	693	908	11	4 702	8 404	12 673	856	26 687	1 549
Übrigen Kraftfahrzeugen .....	939	37	53	-	305	581	667	33	1 606	70
Kraftfahrzeugen zusammen ....	192 712	7 904	8 486	108	64 294	119 932	116 318	8 895	309 030	16 799
Straßenbahnen .....	19	-	4	-	5	10	22	-	41	-
Eisenbahnen .....	185	1	56	-	71	58	99	1	284	2
Fahrrädern .....	9 401	229	402	3	3 944	5 055	115	52	9 516	281
Fußgänger .....	3 205	66	453	2	1 480	1 272	71	16	3 276	82
Handwagen, Handkarren .....	4	1	-	-	2	2	-	-	4	1
Tierführer, Treiber .....	90	8	1	-	29	60	34	2	124	10
Bespannte Fuhrwerke .....	66	2	2	-	37	27	9	2	75	4
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	582	490	15	10	188	379	684	637	1 266	1 127
Andere Personen .....	178	4	4	-	77	97	24	-	202	4
Unfallbeteiligte insgesamt ....	206 442	8 705	9 423	123	70 127	126 892	117 376	9 605	323 818	18 310
dar. Fahrzeugführer .....	202 965	8 626	8 965	121	68 539	125 461	117 247	9 587	320 212	18 213

## 3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	schwerem Sachschaden		Personen-u. schwerem Sachschaden	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
auf Autobahnen										
Führer von										
Kleinkraftr.(Mopeds, Mokicks)	4	1	-	-	2	2	-	-	4	1
Mofas 25 .....	3	1	-	-	2	1	1	1	4	2
Leichtkrafträdern .....	21	-	-	-	11	10	-	-	21	-
Krafträdern .....	1 150	29	49	2	495	606	126	25	1 276	54
Kraftrollern .....	33	-	1	-	13	19	-	-	33	-
Motorzweirädern zusammen ....	1 211	31	50	2	523	638	127	26	1 338	57
Personenkraftwagen .....	45 987	1 872	1 454	18	10 740	33 793	60 437	4 657	106 424	6 529
Kraftomnibussen .....	283	14	21	-	77	185	354	46	637	60
Oberleitungsomnibussen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger .....	3 512	241	161	-	996	2 355	5 051	793	8 563	1 034
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg .....	146	3	7	-	34	105	188	5	334	8
2 001 - 3 500 kg .....	1 070	9	41	-	285	744	1 314	37	2 384	46
3 501 - 7 500 kg .....	751	18	31	-	212	508	892	26	1 643	44
7 501 - 9 000 kg .....	32	-	4	-	8	20	57	2	89	2
9 001 - 12 000 kg .....	140	3	8	-	49	83	167	2	307	5
12 001 - 16 000 kg .....	296	6	13	-	96	187	402	9	698	15
16 001 und mehr kg .....	481	10	25	-	124	332	793	23	1 274	33
Ohne Angabe .....	596	192	32	-	188	376	1 238	689	1 834	881
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger.....	3 198	107	204	2	1 142	1 852	5 346	324	8 544	431
davon:										
mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg .....	4	-	1	-	2	1	14	-	18	-
2 001 - 3 500 kg .....	92	1	3	-	23	66	189	4	281	5
3 501 - 7 500 kg .....	175	1	8	-	46	121	277	6	452	7
7 501 - 9 000 kg .....	28	1	-	-	11	17	38	1	66	2
9 001 - 12 000 kg .....	127	1	7	-	56	64	223	7	350	8
12 001 - 16 000 kg .....	542	7	31	-	189	322	819	21	1 361	28
16 001 und mehr kg .....	1 920	25	134	1	708	1 078	3 113	58	5 033	83
Ohne Angabe .....	310	71	20	1	107	183	673	227	983	298
Liefer-u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen .....	6 710 32	348 1	365 3	2 -	2 138 7	4 207 22	10 397 55	1 117 3	17 107 87	1 465 4
Sattelschleppern .....	2 580	77	172	1	910	1 498	3 769	287	6 348	364
dar. mit Tankauflagen .....	85	1	4	-	29	52	103	1	188	2
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen .....	7	-	-	-	3	4	8	1	15	1
anderen Zugmaschinen .....	41	-	4	-	12	25	77	7	118	7
dar. mit Tankwagen .....	5	-	-	-	4	1	8	-	13	-
Tankkraftwagen .....	17	2	-	-	4	13	27	3	44	5
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau .....	68	3	3	-	20	45	102	8	170	11
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zusammen	9 416	430	544	3	3 084	5 788	14 372	1 422	23 788	1 852
Übrigen Kraftfahrzeugen .....	338	10	13	1	98	227	385	31	723	41
Kraftfahrzeugen zusammen ....	57 242	2 357	2 082	24	14 525	40 635	75 683	6 183	132 925	8 540
Straßenbahnen .....	2	-	-	-	1	1	1	1	3	1
Eisenbahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern .....	19	-	1	-	9	9	3	1	22	1
Fußgänger .....	187	7	63	-	59	65	24	12	211	19
Handwagen, Handkarren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber .....	4	-	-	-	2	2	4	-	8	-
Bespannte Fuhrwerke .....	1	-	-	-	1	-	1	-	2	-
Sonstige u.unbekannte Fahrzeuge	197	182	9	9	48	140	632	608	829	790
Andere Personen .....	50	2	6	-	24	20	6	2	56	4
Unfallbeteiligte insgesamt ....	57 702	2 548	2 161	33	14 669	40 872	76 354	6 807	134 056	9 355
dar. Fahrzeugführer .....	57 461	2 539	2 092	33	14 584	40 785	76 320	6 793	133 781	9 332

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1994

UJ 6

## 3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	schwerem Sachschaden		Personen- u. schwerem Sachschaden	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Führer von										
Kleinkraftr.(Mopeds, Mokicks)	1 935	43	93	-	877	965	43	13	1 978	56
Mofas 25 .....	1 630	64	64	-	679	887	34	12	1 664	76
Leichtkrafträdern .....	1 745	26	67	-	802	876	33	6	1 778	32
Krafträdern .....	11 367	194	698	4	5 541	5 128	585	82	11 952	276
Kraftrollern .....	387	1	10	-	158	219	1	-	388	1
Motorzweirädern zusammen ....	17 064	328	932	4	8 057	8 075	696	113	17 760	441
Personenkraftwagen .....	205 194	8 633	7 960	111	61 487	135 747	161 020	12 503	366 214	21 136
Kraftomnibussen .....	1 178	69	84	-	381	713	1 074	82	2 252	151
Oberleitungsomnibussen .....	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger .....	12 957	752	669	9	4 066	8 222	13 251	1 417	26 208	2 169
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg .....	815	17	34	1	247	534	735	27	1 550	44
2 001 - 3 500 kg .....	4 397	76	207	2	1 387	2 803	4 010	120	8 407	196
3 501 - 7 500 kg .....	2 558	57	129	2	786	1 643	2 317	70	4 875	127
7 501 - 9 000 kg .....	152	1	8	-	49	95	152	5	304	6
9 001 - 12 000 kg .....	470	11	30	-	176	264	495	9	965	20
12 001 - 16 000 kg .....	924	16	52	-	312	560	933	23	1 857	39
16 001 und mehr kg .....	1 834	32	119	1	547	1 168	2 054	46	3 888	78
Ohne Angabe .....	1 807	542	90	3	562	1 155	2 555	1 117	4 362	1 659
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger.....	5 707	213	431	2	2 019	3 257	7 941	444	13 648	657
davon:										
mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg .....	12	1	2	-	5	5	27	-	39	1
2 001 - 3 500 kg .....	252	2	13	-	73	166	346	5	598	7
3 501 - 7 500 kg .....	353	3	25	-	106	222	429	8	782	11
7 501 - 9 000 kg .....	44	1	2	-	14	28	62	1	106	2
9 001 - 12 000 kg .....	235	4	14	-	96	125	342	9	577	13
12 001 - 16 000 kg .....	895	13	64	-	305	526	1 176	26	2 071	39
16 001 und mehr kg .....	3 371	47	274	1	1 240	1 857	4 574	88	7 945	135
Ohne Angabe .....	545	142	37	1	180	328	985	307	1 530	449
Liefer-u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen .....	18 664	965	1 100	11	6 085	11 479	21 192	1 861	39 856	2 826
	98	5	6	-	25	67	128	7	226	12
Sattelschleppern .....	4 192	136	313	3	1 514	2 365	5 297	384	9 489	520
dar. mit Tankauflagen .....	168	7	8	-	67	93	169	5	337	12
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen .....	1 810	61	74	2	705	1 031	1 114	38	2 924	99
anderen Zugmaschinen .....	196	4	9	-	59	128	196	10	392	14
dar. mit Tankwagen .....	11	-	-	-	6	5	11	-	22	-
Tankkraftwagen .....	69	4	1	-	20	48	63	3	132	7
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau .....	309	14	29	-	108	172	297	20	606	34
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zusammen	23 430	1 123	1 452	14	7 786	14 192	27 045	2 278	50 475	3 401
Übrigen Kraftfahrzeugen .....	1 277	47	66	1	403	808	1 052	64	2 329	111
Kraftfahrzeugen zusammen ....	249 954	10 261	10 568	132	78 819	160 567	192 001	15 078	441 955	25 339
Straßenbahnen .....	21	-	4	-	6	11	23	1	44	1
Eisenbahnen .....	185	1	56	-	71	58	99	1	284	2
Fahrrädern .....	9 420	229	403	3	3 953	5 064	118	53	9 538	282
Fußgänger .....	3 392	73	516	2	1 539	1 337	95	28	3 487	101
Handwagen, Handkarren .....	4	1	-	-	2	2	-	-	4	1
Tierführer, Treiber .....	94	8	1	-	31	62	38	2	132	10
Bespannte Fuhrwerke .....	67	2	2	-	38	27	10	2	77	4
Sonstige u.unbekannte Fahrzeuge	779	672	24	19	236	519	1 316	1 245	2 095	1 917
Andere Personen .....	228	6	10	-	101	117	30	2	258	8
Unfallbeteiligte insgesamt ....	264 144	11 253	11 584	156	84 796	167 764	193 730	16 412	457 874	27 665
der. Fahrzeugführer .....	260 426	11 165	11 057	154	83 123	166 246	193 567	16 380	453 993	27 545

Früheres Bundesgebiet  
3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1994  
3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

UJ 6

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	schwerem Sachschaden		Personen-u. schwerem Sachschaden	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Führer von										
Kleinkraftr.(Mopeds, Mokicks)	4 309	78	51	2	1 254	3 004	56	10	4 365	88
Mofas 25 .....	6 789	329	97	2	1 946	4 746	88	24	6 877	353
Leichtkrafträdern .....	5 883	80	71	-	1 848	3 964	67	9	5 950	89
Krafträdern .....	23 741	371	780	4	8 586	14 375	1 112	117	24 853	488
Kraftrollern .....	1 975	22	20	-	510	1 445	14	1	1 989	23
Motorzweirädern zusammen ....	42 697	880	1 019	8	14 144	27 534	1 337	161	44 034	1 041
Personenkraftwagen .....	428 572	20 514	7 156	128	84 799	336 617	307 353	23 421	735 925	43 935
Kraftomnibussen .....	4 785	248	97	2	1 025	3 663	2 533	142	7 318	390
Oberleitungsomnibussen .....	7	-	-	-	1	6	5	-	12	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger .....	22 930	1 334	614	11	5 064	17 252	20 298	2 349	43 228	3 683
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg .....	1 687	63	16	1	329	1 342	1 215	62	2 902	125
2 001 - 3 500 kg .....	8 273	250	163	2	1 787	6 323	6 209	296	14 482	546
3 501 - 7 500 kg .....	4 978	155	146	2	1 130	3 702	4 647	346	9 625	501
7 501 - 9 000 kg .....	271	5	11	-	57	203	198	10	469	15
9 001 - 12 000 kg .....	656	29	27	-	185	444	587	34	1 243	63
12 001 - 16 000 kg .....	1 601	36	56	-	386	1 159	1 419	67	3 020	103
16 001 und mehr kg .....	3 012	65	133	1	725	2 154	2 892	118	5 904	183
Ohne Angabe .....	2 452	731	62	5	465	1 925	3 131	1 416	5 583	2 147
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger.....	6 178	264	387	6	1 851	3 940	7 454	565	13 632	829
davon:										
mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg .....	30	2	3	-	8	19	25	-	55	2
2 001 - 3 500 kg .....	312	6	8	-	64	240	338	7	650	13
3 501 - 7 500 kg .....	437	8	26	-	121	290	490	22	927	30
7 501 - 9 000 kg .....	48	2	2	-	14	32	82	4	130	6
9 001 - 12 000 kg .....	234	5	11	-	76	147	311	16	545	21
12 001 - 16 000 kg .....	1 029	19	64	-	297	668	1 136	42	2 165	61
16 001 und mehr kg .....	3 641	58	255	4	1 165	2 221	4 393	145	8 034	203
Ohne Angabe .....	447	164	18	2	106	323	679	329	1 126	493
Liefer-u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen .....	29 108 132	1 598 3	1 001 8	17 -	6 915 30	21 192 94	27 752 106	2 914 3	56 860 238	4 512 6
Sattelschleppern .....	4 667	171	290	3	1 395	2 982	5 484	512	10 151	683
dar. mit Tankauflagen .....	178	13	11	-	62	105	170	9	348	22
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen .....	2 270	77	77	2	823	1 370	1 430	56	3 700	133
anderen Zugmaschinen .....	295	5	13	-	79	203	327	24	622	29
dar. mit Tankwagen .....	15	-	1	-	7	7	18	-	33	-
Tankkraftwagen .....	96	4	3	-	26	67	75	3	171	7
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau .....	410	23	36	-	134	240	396	30	806	53
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zusammen	34 576	1 801	1 343	20	8 549	24 684	34 034	3 483	68 610	5 284
Übrigen Kraftfahrzeugen .....	2 629	95	84	1	695	1 850	2 035	129	4 664	224
Kraftfahrzeugen zusammen ....	515 536	23 615	9 776	161	110 036	395 724	348 727	27 392	864 263	51 007
Straßenbahnen .....	1 002	5	50	-	273	679	620	5	1 622	10
Eisenbahnen .....	250	2	68	-	82	100	160	-	410	2
Fahrrädern .....	67 394	2 209	662	6	16 312	50 420	378	161	67 772	2 370
Fußgänger .....	35 607	671	1 098	4	12 485	22 024	315	131	35 922	802
Handwagen, Handkarren .....	4	-	-	-	1	3	1	1	5	1
Tierführer, Treiber .....	203	24	1	-	55	147	44	5	247	29
Bespannte Fuhrwerke .....	88	6	1	-	44	43	14	3	102	9
Sonstige u.unbekannte Fahrzeuge	1 637	1 271	29	17	358	1 250	4 809	4 568	6 446	5 839
Andere Personen .....	510	28	20	-	132	358	57	8	567	36
Unfallbeteiligte insgesamt ....	622 231	27 831	11 705	188	139 778	470 748	355 125	32 274	977 356	60 105
dar. Fahrzeugführer .....	585 907	27 108	10 586	184	127 105	448 216	354 708	32 129	940 615	59 237



Neue Länder und Berlin-Ost  
3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1994  
3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

UJ 6

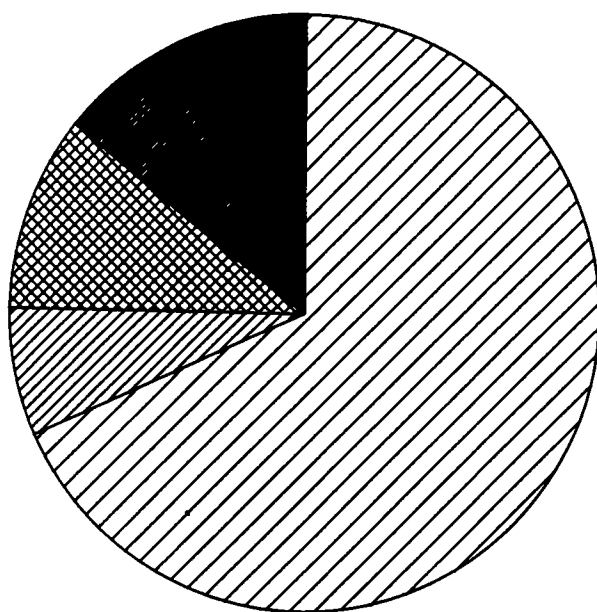
Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	schwerem Sachschaden		Personen-u. schwerem Sachschaden	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Führer von										
Kleinkraftr. (Mopeds, Mokicks)	5 277	168	91	-	2 177	3 009	154	33	5 431	201
Mofas 25 .....	195	8	2	-	53	140	4	-	199	8
Leichtkrafträdern .....	1 288	45	24	-	524	740	48	7	1 336	52
Krafträdern .....	4 144	113	149	2	1 704	2 291	312	32	4 456	145
Kraftrollern .....	22	1	-	-	9	13	-	-	22	1
Motorzweirädern zusammen ....	10 926	335	266	2	4 467	6 193	518	72	11 444	407
Personenkraftwagen .....	96 873	6 164	2 923	61	32 382	61 568	122 828	9 211	219 701	15 375
Kraftomnibussen .....	955	65	33	1	280	642	909	54	1 864	119
Oberleitungsomnibussen .....	4	1	-	-	-	4	3	-	7	1
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger .....	8 099	518	343	6	2 741	5 015	13 297	1 057	21 396	1 575
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg .....	781	16	23	-	240	518	1 096	24	1 877	40
2 001 - 3 500 kg .....	2 972	49	108	1	1 004	1 860	4 475	88	7 447	137
3 501 - 7 500 kg .....	950	12	38	-	324	588	1 503	44	2 453	56
7 501 - 9 000 kg .....	75	1	2	-	22	51	140	12	215	13
9 001 - 12 000 kg .....	353	8	16	-	122	215	658	16	1 011	24
12 001 - 16 000 kg .....	423	4	22	1	153	248	782	17	1 205	21
16 001 und mehr kg .....	874	13	61	-	294	519	1 806	27	2 680	40
Ohne Angabe .....	1 671	415	73	4	582	1 016	2 837	829	4 508	1 244
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger .....	1 878	61	137	1	789	952	3 778	202	5 656	263
davon: mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg .....	4	-	-	-	2	2	16	-	20	-
2 001 - 3 500 kg .....	98	1	7	-	34	57	175	2	273	3
3 501 - 7 500 kg .....	89	2	6	-	33	50	162	2	251	4
7 501 - 9 000 kg .....	14	1	-	-	7	7	29	3	43	4
9 001 - 12 000 kg .....	115	1	7	-	52	56	196	8	311	9
12 001 - 16 000 kg .....	247	2	16	-	99	132	488	15	735	17
16 001 und mehr kg .....	955	9	74	1	412	469	1 950	33	2 905	42
Ohne Angabe .....	356	45	27	-	150	179	762	139	1 118	184
Liefer-u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen .....	9 977 47	579 3	480 2	7 -	3 530 14	5 967 31	17 075 106	1 259 10	27 052 153	1 838 13
Sattelschleppern .....	1 181	28	93	1	547	541	2 231	151	3 412	179
dar. mit Tankauflagen .....	53	1	3	-	24	26	89	2	122	3
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen .....	267	13	17	-	105	145	355	26	622	39
anderen Zugmaschinen .....	48	2	2	-	16	30	104	6	152	8
dar. mit Tankwagen .....	2	-	-	-	1	1	2	-	4	-
Tankkraftwagen .....	20	1	-	-	5	15	26	-	46	1
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau .....	100	1	6	-	47	47	203	13	303	14
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zusammen	11 326	611	581	8	4 145	6 600	19 639	1 429	30 965	2 040
Übrigen Kraftfahrzeugen .....	574	24	20	-	194	360	957	47	1 531	71
Kraftfahrzeugen zusammen ....	120 925	7 213	3 840	72	41 573	75 512	145 209	10 839	266 134	18 052
Straßenbahnen .....	670	8	33	-	183	454	681	6	1 351	14
Eisenbahnen .....	152	-	37	-	63	52	129	1	281	1
Fahrrädern .....	13 417	429	239	1	4 130	9 048	126	51	13 543	480
Fußgänger .....	11 191	124	475	-	4 662	6 054	86	33	11 277	157
Handwagen, Handkarren .....	2	1	-	-	1	1	-	-	2	1
Tierführer, Treiber .....	8	1	1	-	3	4	9	1	17	2
Bespannte Fuhrwerke .....	45	2	2	-	18	25	18	5	63	7
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	645	585	15	13	189	441	2 801	2 690	3 446	3 275
Andere Personen .....	216	21	7	-	76	133	14	7	230	28
Unfallbeteiligte insgesamt ....	147 271	8 384	4 649	86	50 898	91 724	149 073	13 633	296 344	22 017
dar. Fahrzeugführer .....	135 854	8 237	4 166	86	46 156	85 532	148 964	13 592	284 818	21 829

Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Verkehrsbeteiligung 1994

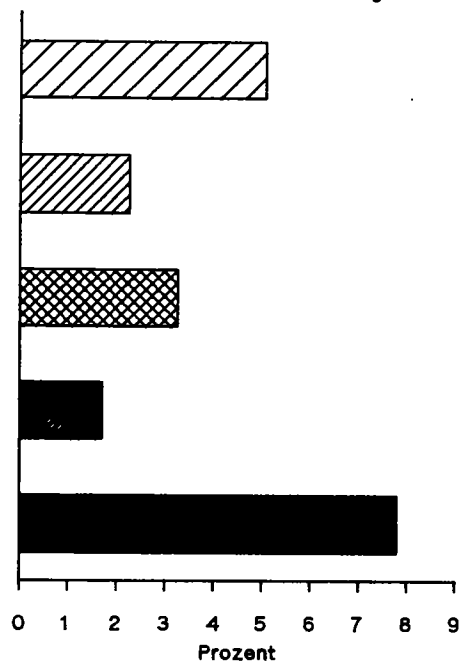
Personenkraftwagen  
Fußgänger

Motorzweiräder  
Andere Beteiligte

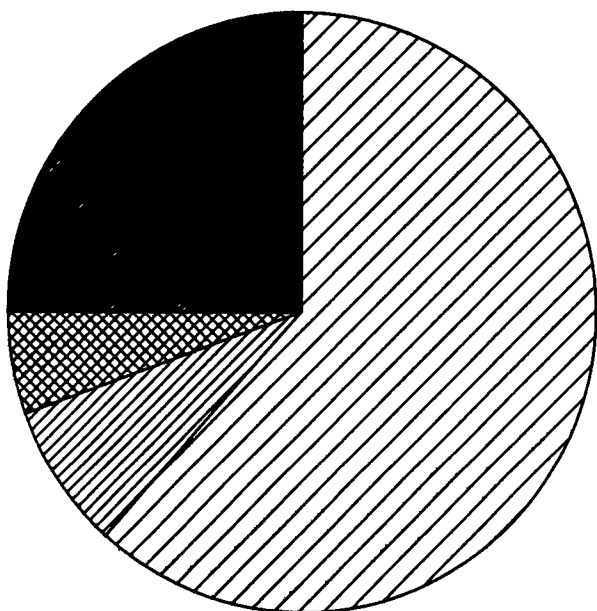
Fahrräder



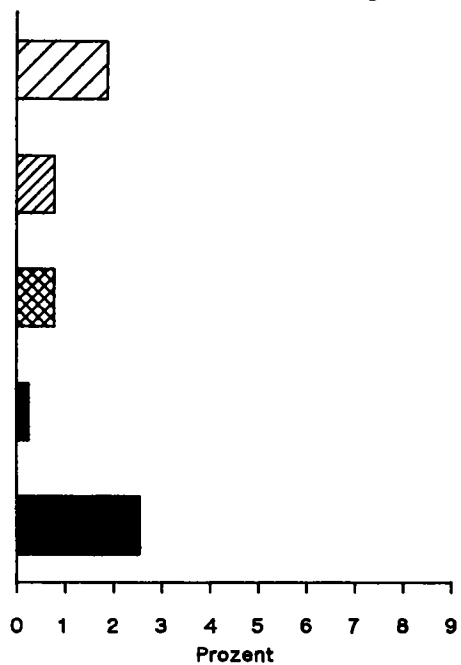
Anteile der Unfallflüchtigen



Beteiligte an Unfällen mit Getöteten nach Verkehrsbeteiligung 1994



Anteile der Unfallflüchtigen



## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1994

## 3.3 Nach Monaten

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins-gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem-ber	Oktober	Novem-ber	Dezem-ber
bei Unfällen mit Personenschaden													
Führer von													
Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks) .....	9 586	430	370	527	649	871	1 124	1 152	1 032	1 049	916	845	621
Mofas 25 .....	6 984	346	299	443	465	649	764	889	732	739	632	553	473
Leichtkraftträdern .....	7 171	336	282	447	509	684	808	746	757	775	693	628	506
Kraftträdern .....	27 885	472	503	1 566	2 885	3 590	4 044	4 451	3 583	2 819	2 120	1 190	662
Kraftrollern .....	1 997	84	56	122	135	187	206	254	241	227	188	158	139
Motorzweirädern zusammen	53 623	1 668	1 510	3 105	4 643	5 981	6 946	7 492	6 345	5 609	4 549	3 374	2 401
Personenkraftwagen .....	525 445	40 490	33 830	41 632	40 321	47 055	44 941	44 041	44 166	47 170	49 581	45 987	46 231
Kraftomnibussen .....	5 740	372	414	467	423	547	591	463	475	593	514	430	451
Oberleitungsomnibussen ..	11	1	-	-	1	-	1	1	1	2	1	1	2
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger .....	31 029	2 115	1 961	2 536	2 257	2 690	2 646	2 674	2 823	3 028	2 890	2 797	2 612
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht													
bis 2 000 kg ..	2 468	193	150	191	172	225	205	206	220	232	240	232	202
2 001 - 3 500 kg ..	11 245	799	727	922	774	991	967	905	1 002	1 100	1 038	1 026	994
3 501 - 7 500 kg ..	5 928	399	389	507	448	516	477	509	543	581	549	525	485
7 501 - 9 000 kg ..	346	35	30	33	26	23	23	33	26	28	27	24	38
9 001 - 12 000 kg ..	1 009	63	77	83	79	72	88	93	99	86	87	99	83
12 001 - 16 000 kg ..	2 024	139	130	159	176	198	189	165	170	184	196	156	162
16 001 und mehr kg ..	3 886	232	230	319	295	336	339	342	366	392	352	365	318
Ohne Angabe .....	4 123	255	228	322	287	329	358	421	397	425	401	370	330
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger .....	8 056	551	570	629	544	647	659	740	711	771	809	738	687
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges													
bis 2 000 kg ..	34	3	1	6	2	2	3	6	2	3	2	2	2
2 001 - 3 500 kg ..	410	26	21	28	38	39	29	28	36	34	47	56	28
3 501 - 7 500 kg ..	526	28	37	43	32	51	49	53	48	41	55	46	43
7 501 - 9 000 kg ..	62	2	7	5	2	4	6	4	7	5	8	7	5
9 001 - 12 000 kg ..	349	26	23	19	30	20	27	35	35	29	44	35	26
12 001 - 16 000 kg ..	1 276	93	116	99	86	105	98	118	109	125	115	102	110
16 001 und mehr kg ..	4 596	337	315	378	308	358	374	403	389	457	457	419	401
Ohne Angabe .....	803	36	50	51	46	68	73	93	85	77	81	71	72
Liefer- u. Lastkraftwagen zusammen .....	39 085	2 666	2 531	3 165	2 801	3 337	3 305	3 414	3 534	3 799	3 699	3 535	3 299
dar. mit Tankauflagen ..	179	12	15	10	13	21	13	16	18	19	13	16	13
Sattelschleppern .....	5 848	396	398	472	426	480	488	481	576	511	598	553	469
dar. mit Tankauflagen ..	231	19	18	23	18	35	17	15	24	17	22	16	7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	2 537	88	96	138	204	211	305	327	343	261	289	159	116
anderen Zugmaschinen ....	343	25	27	22	18	27	34	33	27	40	38	28	24
dar. mit Tankwagen ....	17	-	2	1	1	1	1	-	2	2	4	2	1
Tankkraftwagen .....	116	9	10	16	8	9	9	8	17	6	6	5	13
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	510	30	32	31	37	44	50	45	46	52	53	45	45
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftliche Zugmaschinen .....	45 902	3 126	2 998	3 706	3 290	3 897	3 886	3 981	4 200	4 408	4 394	4 166	3 850
Übrigen Kraftfahrzeugen ..	3 203	227	186	238	207	298	291	302	308	324	284	291	247
Kraftfahrzeugen zusammen	636 461	45 972	39 034	49 286	49 089	57 989	56 961	56 607	55 838	58 367	59 612	54 408	53 298
Straßenbahnen .....	1 672	149	118	137	134	134	141	124	119	153	153	153	157
Eisenbahnen .....	402	24	27	30	31	35	33	41	39	31	47	39	25
Fahrrädern .....	80 811	3 215	2 644	4 363	5 931	9 569	10 762	11 600	9 304	7 588	6 317	5 282	4 236
Fußgänger .....	46 798	4 255	3 294	3 877	3 575	4 094	3 888	3 233	3 259	3 750	4 102	4 541	4 930
Handwagen, Handkarren ....	6	-	-	1	-	-	-	2	1	1	1	-	-
Tierführer, Treiber .....	211	11	13	12	9	20	22	24	24	20	20	24	12
Bespannte Fuhrwerke .....	133	3	4	6	8	18	22	18	16	13	12	4	9
Sonstige u. unbekannte Fzg.	2 282	123	120	165	167	190	197	199	218	270	237	216	180
Andere Personen .....	726	35	36	62	57	76	86	68	67	78	41	66	54
Unfallbeteiligte insgesamt	769 502	53 787	45 290	57 939	59 001	72 125	72 112	71 916	68 885	70 271	70 542	64 733	62 901
Der. Fahrzeugführer .....	721 761	49 486	41 947	53 987	55 360	67 935	68 116	68 589	65 534	66 422	66 378	60 102	57 905

## 3.3 Nach Monaten

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins-gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem-ber	Oktober	Novem-ber	Dezem-ber
bei Unfällen mit schwerem Sachschaden													
Führer von													
Kleinkraftködern (Mopeds, Mokicks) .....	210	12	14	4	14	25	15	19	16	28	21	31	11
Mofas 25 .....	92	5	4	10	6	7	11	8	12	8	8	7	6
Leichtkraftködern .....	115	5	3	9	5	7	18	14	9	13	12	9	11
Kraftködern .....	1 424	33	26	90	152	188	203	207	157	143	119	63	43
Kraftrollern .....	14	2	1	-	1	1	2	-	2	1	1	2	1
Motorzweirödern zusammen	1 855	57	48	113	178	228	249	248	196	193	161	112	72
Personenkraftwagen .....	430 181	37 048	33 158	36 881	31 554	34 911	33 463	31 357	34 314	38 433	41 023	38 376	39 663
Kraftomnibussen .....	3 442	278	289	287	238	302	304	271	293	337	303	276	264
Oberleitungsomnibussen ..	8	-	1	-	3	-	-	1	-	1	-	-	2
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger .....	33 595	2 665	2 646	2 957	2 356	2 604	2 662	2 495	2 888	2 974	3 124	3 323	2 901
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht													
bis 2 000 kg ..	2 311	179	203	187	127	156	169	175	194	199	220	248	254
2 001 - 3 500 kg ..	10 684	863	884	932	727	809	855	808	895	922	977	1 044	968
3 501 - 7 500 kg ..	6 150	485	486	567	433	493	469	432	521	582	586	606	490
7 501 - 9 000 kg ..	338	33	24	30	26	33	21	20	36	24	35	28	28
9 001 - 12 000 kg ..	1 245	97	99	99	96	123	93	82	90	110	100	150	106
12 001 - 16 000 kg ..	2 201	185	179	208	170	181	182	168	181	206	181	176	184
16 001 und mehr kg ..	4 698	363	335	443	354	338	426	320	438	408	473	469	331
Ohne Angabe .....	5 968	460	436	491	423	471	447	490	533	523	552	602	540
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger .....	11 232	893	842	1 012	792	841	891	901	955	1 074	1 058	1 079	894
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges													
bis 2 000 kg ..	41	3	4	3	6	2	5	2	3	5	4	1	3
2 001 - 3 500 kg ..	513	44	30	51	39	40	43	33	43	40	52	52	46
3 501 - 7 500 kg ..	652	53	44	64	44	48	68	47	55	53	62	65	48
7 501 - 9 000 kg ..	111	9	11	8	8	6	11	13	8	9	14	6	8
9 001 - 12 000 kg ..	507	55	39	47	32	38	40	36	48	42	39	52	39
12 001 - 16 000 kg ..	1 624	134	112	177	118	121	128	122	139	152	146	142	133
16 001 und mehr kg ..	6 343	491	506	540	453	471	488	511	526	616	618	623	500
Ohne Angabe .....	1 441	104	96	122	92	115	108	137	133	157	123	138	116
Liefer- u. Lastkraftwagen zusammen .....	44 827	3 558	3 488	3 969	3 148	3 445	3 553	3 396	3 843	4 048	4 182	4 402	3 795
dar. mit Tankauflagen ..	212	17	22	14	14	16	16	25	12	21	18	23	14
Sattelschleppern .....	7 715	587	592	677	545	585	618	603	624	740	723	787	634
dar. mit Tankauflagen ..	239	28	19	22	14	21	15	14	17	23	22	20	24
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1 785	64	79	113	129	125	175	203	212	227	246	122	90
anderen Zugmaschinen ....	431	28	47	27	46	37	28	26	31	44	33	37	47
dar. mit Tankwagen ....	20	1	2	1	1	3	-	2	4	2	2	1	1
Tankkraftwagen .....	101	6	9	9	14	7	11	3	7	10	8	8	9
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	599	48	36	66	45	43	55	50	47	56	63	41	49
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftliche Zugmaschinen .....	53 673	4 227	4 172	4 748	3 798	4 117	4 265	4 078	4 552	4 898	5 009	5 275	4 534
Übrigen Kraftfahrzeugen ..	2 982	232	179	237	222	243	262	254	277	303	276	268	239
Kraftfahrzeugen zusammen	493 936	41 906	37 926	42 379	36 122	39 926	38 718	36 412	39 844	44 392	47 018	44 429	44 864
Straßenbahnen .....	1 301	113	79	113	77	107	99	88	105	111	145	136	128
Eisenbahnen .....	289	30	16	12	16	25	24	36	29	23	29	21	28
Fahrrädern .....	504	42	19	24	31	55	61	50	63	46	49	40	24
Fußgänger .....	401	48	28	29	28	35	22	27	40	24	38	41	41
Handwagen, Handkarren ....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Tierführer, Treiber .....	53	2	-	3	3	2	4	5	8	8	5	10	3
Bespannte Fuhrwerke .....	32	-	-	-	-	4	6	4	2	4	6	3	3
Sonstige u. unbekannte Fzg.	7 610	656	562	654	558	530	531	520	588	619	795	760	837
Andere Personen .....	71	6	2	4	11	11	5	5	10	2	6	5	4
Unfallbeteiligte insgesamt	504 198	42 803	38 632	43 218	36 846	40 695	39 470	37 147	40 689	45 229	48 092	45 445	45 932
Der. Fahrzeugführer .....	503 672	42 747	38 602	43 182	36 804	40 647	39 439	37 110	40 631	45 195	48 042	45 389	45 884

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1994

## 3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Übussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern		
unter 15 .....	34 669	150	44	173	-	6	9	6	388	18 551	15 659	71
männlich .....	22 456	139	40	136	-	6	9	6	336	12 869	9 223	28
weiblich .....	12 213	11	4	37	-	-	-	-	52	5 682	6 436	43
15 - 18 .....	23 821	6 626	6 504	940	2	25	86	12	14 195	7 555	2 025	46
männlich .....	18 268	5 701	5 627	799	1	23	85	11	12 247	4 998	1 004	19
weiblich .....	5 553	925	877	141	1	2	1	1	1 948	2 557	1 021	27
18 - 21 .....	69 550	1 422	3 945	57 068	7	1 207	132	122	63 903	3 959	1 634	54
männlich .....	49 644	1 162	3 492	40 280	6	1 099	129	104	46 272	2 413	922	37
weiblich .....	19 906	260	453	16 788	1	108	3	18	17 631	1 546	712	17
21 - 25 .....	91 234	789	6 513	70 963	149	4 663	207	324	83 602	5 333	2 047	252
männlich .....	65 068	615	5 812	48 822	140	4 463	200	289	60 341	3 299	1 234	194
weiblich .....	26 166	168	701	22 141	9	200	7	35	23 261	2 034	813	58
25 - 30 .....	110 751	1 043	7 892	81 688	664	8 206	269	473	100 235	7 320	2 560	636
männlich .....	79 214	875	7 164	55 016	625	7 958	261	434	72 333	4 758	1 622	501
weiblich .....	31 537	168	728	26 672	39	248	8	39	27 902	2 562	938	135
30 - 35 .....	91 134	1 201	5 236	66 673	902	7 460	300	485	82 257	5 729	2 530	618
männlich .....	65 745	1 046	4 885	45 080	854	7 216	289	449	59 819	3 828	1 566	532
weiblich .....	25 389	155	351	21 593	48	244	11	36	22 438	1 901	964	86
35 - 40 .....	66 945	925	2 597	49 377	823	5 869	201	370	60 162	4 276	2 043	464
männlich .....	47 727	821	2 433	33 004	769	5 706	185	337	43 255	2 799	1 270	403
weiblich .....	19 218	104	164	16 373	54	163	16	33	16 907	1 477	773	61
40 - 45 .....	55 716	725	1 353	41 238	834	4 891	227	309	49 577	3 896	1 922	321
männlich .....	39 480	626	1 245	27 741	796	4 776	214	284	35 682	2 395	1 129	274
weiblich .....	16 236	99	108	13 497	38	115	13	25	13 895	1 501	793	47
45 - 50 .....	42 311	506	811	31 331	703	3 468	130	253	37 202	3 188	1 666	255
männlich .....	30 526	448	773	21 837	677	3 378	124	233	27 470	1 872	962	222
weiblich .....	11 785	58	38	9 494	26	90	6	20	9 732	1 316	704	33
50 - 55 .....	47 178	785	714	34 058	734	3 640	206	249	40 386	4 365	2 157	270
männlich .....	34 777	683	685	24 893	722	3 580	194	232	30 989	2 372	1 172	244
weiblich .....	12 401	102	29	9 165	12	60	12	17	9 397	1 993	985	26
55 - 60 .....	38 609	750	563	26 929	549	2 607	220	164	31 782	4 467	2 184	176
männlich .....	28 930	686	548	20 559	532	2 559	208	162	25 254	2 364	1 147	165
weiblich .....	9 679	64	15	6 370	17	48	12	2	6 528	2 103	1 037	11
60 - 65 .....	22 224	481	235	15 405	135	903	209	77	17 445	3 018	1 708	53
männlich .....	16 832	442	231	12 304	129	888	206	70	14 270	1 651	864	47
weiblich .....	5 392	39	4	3 101	6	15	3	7	3 175	1 367	844	6
65 - 70 .....	16 089	321	112	11 005	29	305	151	51	11 974	2 478	1 608	29
männlich .....	11 445	273	109	8 686	29	291	142	46	9 576	1 249	598	22
weiblich .....	4 644	48	3	2 319	-	14	9	5	2 398	1 229	1 010	7
70 - 75 .....	12 628	255	61	7 972	7	105	88	31	8 519	2 183	1 903	23
männlich .....	7 990	226	55	6 079	7	96	85	24	6 572	903	500	15
weiblich .....	4 638	29	6	1 893	-	9	3	7	1 947	1 280	1 403	8
75 und mehr .....	13 351	253	48	6 303	1	47	50	24	6 726	2 237	4 363	25
männlich .....	7 947	232	48	5 150	1	38	48	16	5 533	1 199	1 196	19
weiblich .....	5 404	21	-	1 153	-	9	2	8	1 193	1 038	3 167	6
Zusammen .....	736 210	16 226	36 628	501 123	5 539	43 402	2 485	2 950	608 353	78 555	46 009	3 293
männlich .....	526 049	13 975	33 147	350 386	5 288	42 077	2 379	2 697	449 949	48 969	24 409	2 722
weiblich .....	210 161	2 251	3 481	150 737	251	1 325	106	253	158 404	29 586	21 600	571
Ohne Angabe .....	33 292	344	425	24 322	212	2 500	52	253	28 108	2 256	789	2 139
Insgesamt ...	769 502	16 570	37 053	525 445	5 751	45 902	2 537	3 203	636 461	80 811	46 798	5 432

## Früheres Bundesgebiet

UJ 8

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1994

## 3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern		
unter 15 .....	26 593	60	12	114	-	4	9	6	205	14 734	11 599	55
männlich .....	17 150	55	10	88	-	4	9	6	172	10 052	6 905	21
weiblich .....	9 443	5	2	26	-	-	-	-	33	4 682	4 694	34
15 - 18 .....	16 468	3 466	5 026	608	1	18	83	9	9 211	5 809	1 409	39
männlich .....	12 243	2 876	4 241	492	-	16	82	8	7 715	3 802	710	16
weiblich .....	4 225	590	785	116	1	2	1	1	1 496	2 007	699	23
18 - 21 .....	54 843	845	3 034	45 249	5	947	119	113	50 312	3 289	1 205	37
männlich .....	38 187	652	2 613	31 164	4	859	116	96	35 504	2 004	657	22
weiblich .....	16 656	193	421	14 085	1	88	3	17	14 808	1 285	548	15
21 - 25 .....	75 170	601	5 462	58 692	116	3 504	187	273	68 835	4 575	1 615	145
männlich .....	52 582	452	4 810	39 569	108	3 337	180	243	48 699	2 813	958	112
weiblich .....	22 588	149	652	19 123	8	167	7	30	20 136	1 762	657	33
25 - 30 .....	92 433	861	7 160	68 205	539	6 229	224	399	83 617	6 415	2 007	394
männlich .....	65 198	716	6 462	45 176	503	6 019	216	366	59 458	4 201	1 232	307
weiblich .....	27 235	145	698	23 029	36	210	8	33	24 159	2 214	775	87
30 - 35 .....	73 658	984	4 781	53 674	765	5 523	254	387	66 368	4 976	1 903	411
männlich .....	52 578	860	4 455	35 711	721	5 345	244	352	47 688	3 379	1 164	347
weiblich .....	21 080	124	326	17 963	44	178	10	35	18 680	1 597	739	64
35 - 40 .....	53 028	747	2 364	39 077	693	4 217	182	291	47 571	3 641	1 515	301
männlich .....	37 250	669	2 206	25 565	645	4 088	168	260	33 801	2 450	934	265
weiblich .....	15 778	78	158	13 512	48	129	14	31	13 970	1 191	581	36
40 - 45 .....	43 856	598	1 200	32 461	682	3 497	199	260	38 897	3 283	1 434	242
männlich .....	30 415	514	1 099	21 196	647	3 416	186	238	27 296	2 085	829	205
weiblich .....	13 441	84	101	11 265	35	81	13	22	11 601	1 198	605	37
45 - 50 .....	35 065	428	754	25 979	612	2 688	115	208	30 784	2 769	1 331	181
männlich .....	24 836	381	720	17 643	591	2 617	109	189	22 250	1 668	760	158
weiblich .....	10 229	47	34	8 336	21	71	6	19	8 534	1 101	571	23
50 - 55 .....	38 177	628	626	27 728	601	2 786	172	198	32 739	3 629	1 632	177
männlich .....	27 565	549	598	19 663	590	2 735	160	182	24 477	2 027	900	161
weiblich .....	10 612	79	28	8 065	11	51	12	16	8 262	1 602	732	16
55 - 60 .....	32 315	630	492	22 578	470	2 162	199	138	26 669	3 844	1 674	128
männlich .....	23 816	570	480	16 806	453	2 117	187	136	20 749	2 078	868	121
weiblich .....	8 499	60	12	5 772	17	45	12	2	5 920	1 766	806	7
60 - 65 .....	18 893	371	201	13 160	123	808	201	72	14 936	2 587	1 326	44
männlich .....	14 115	336	197	10 275	117	796	198	65	11 984	1 419	672	40
weiblich .....	4 778	35	4	2 885	6	12	3	7	2 952	1 168	654	4
65 - 70 .....	14 013	262	94	9 698	27	283	147	48	10 559	2 153	1 276	25
männlich .....	9 887	219	92	7 504	27	269	138	43	8 292	1 101	475	19
weiblich .....	4 126	43	2	2 194	-	14	9	5	2 267	1 052	801	6
70 - 75 .....	11 106	196	50	7 190	7	96	87	29	7 655	1 923	1 508	20
männlich .....	6 990	170	44	5 363	7	87	84	22	5 777	806	395	12
weiblich .....	4 116	26	6	1 827	-	9	3	7	1 878	1 117	1 113	8
75 und mehr .....	11 843	210	37	5 915	1	45	50	18	6 276	1 957	3 589	21
männlich .....	7 143	190	37	4 793	1	36	48	10	5 115	1 032	980	16
weiblich .....	4 700	20	-	1 122	-	9	2	8	1 161	925	2 609	5
Zusammen .....	597 461	10 887	31 293	410 328	4 642	32 807	2 228	2 449	494 634	65 584	35 023	2 220
männlich .....	419 955	9 209	28 064	281 008	4 414	31 741	2 125	2 216	358 777	40 917	18 439	1 822
weiblich .....	177 506	1 678	3 229	129 320	228	1 066	103	233	135 857	24 667	16 584	398
Ohne Angabe .....	24 770	211	306	18 244	150	1 769	42	180	20 902	1 810	584	1 474
Insgesamt ...	622 231	11 098	31 599	428 572	4 792	34 576	2 270	2 629	515 536	67 394	35 607	3 694

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1994

## 3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern		
unter 15 .....	8 076	90	32	59	-	2	-	-	183	3 817	4 060	16
männlich .....	5 306	84	30	48	-	2	-	-	164	2 817	2 318	7
weiblich .....	2 770	6	2	11	-	-	-	-	19	1 000	1 742	9
15 - 18 .....	7 353	3 160	1 478	332	1	7	3	3	4 984	1 746	616	7
männlich .....	6 025	2 825	1 386	307	1	7	3	3	4 532	1 196	294	3
weiblich .....	1 328	335	92	25	-	-	-	-	452	550	322	4
18 - 21 .....	14 707	577	911	11 819	2	260	13	9	13 591	670	429	17
männlich .....	11 457	510	879	9 116	2	240	13	8	10 768	409	265	15
weiblich .....	3 250	67	32	2 703	-	20	-	1	2 823	261	164	2
21 - 25 .....	16 064	182	1 051	12 271	33	1 159	20	51	14 767	758	432	107
männlich .....	12 486	163	1 002	9 253	32	1 126	20	46	11 642	486	276	82
weiblich .....	3 578	19	49	3 018	1	33	-	5	3 125	272	156	25
25 - 30 .....	18 318	182	732	13 483	125	1 977	45	74	16 618	905	553	242
männlich .....	14 016	159	702	9 840	122	1 939	45	68	12 875	557	390	194
weiblich .....	4 302	23	30	3 643	3	38	-	6	3 743	348	163	48
30 - 35 .....	17 476	217	455	12 999	137	1 937	46	98	15 889	753	627	207
männlich .....	13 167	186	430	9 369	133	1 871	45	97	12 131	449	402	185
weiblich .....	4 309	31	25	3 630	4	66	1	1	3 758	304	225	22
35 - 40 .....	13 917	178	233	10 300	130	1 652	19	79	12 591	635	528	163
männlich .....	10 477	152	227	7 439	124	1 618	17	77	9 654	349	336	138
weiblich .....	3 440	26	6	2 861	6	34	2	2	2 937	286	192	25
40 - 45 .....	11 860	127	153	8 777	152	1 394	28	49	10 680	613	488	79
männlich .....	9 065	112	146	6 545	149	1 360	28	46	8 386	310	300	69
weiblich .....	2 795	15	7	2 232	3	34	-	3	2 294	303	188	10
45 - 50 .....	7 246	78	57	5 352	91	780	15	45	6 418	419	335	74
männlich .....	5 690	67	53	4 194	86	761	15	44	5 220	204	202	64
weiblich .....	1 556	11	4	1 158	5	19	-	1	1 198	215	133	10
50 - 55 .....	9 001	157	88	6 330	133	854	34	51	7 647	736	525	93
männlich .....	7 212	134	87	5 230	132	845	34	50	6 512	345	272	83
weiblich .....	1 789	23	1	1 100	1	9	-	1	1 135	391	253	10
55 - 60 .....	6 294	120	71	4 351	79	445	21	26	5 113	623	510	48
männlich .....	5 114	116	68	3 753	79	442	21	26	4 505	286	279	44
weiblich .....	1 180	4	3	598	-	3	-	-	608	337	231	4
60 - 65 .....	3 331	110	34	2 245	12	95	8	5	2 509	431	382	9
männlich .....	2 717	106	34	2 029	12	92	8	5	2 286	232	192	7
weiblich .....	614	4	-	216	-	3	-	-	223	199	190	2
65 - 70 .....	2 076	59	18	1 307	2	22	4	3	1 415	325	332	4
männlich .....	1 558	54	17	1 182	2	22	4	3	1 284	148	123	3
weiblich .....	518	5	1	125	-	-	-	-	131	177	209	1
70 - 75 .....	1 522	59	11	782	-	9	1	2	864	260	395	3
männlich .....	1 000	56	11	716	-	9	1	2	795	97	105	3
weiblich .....	522	3	-	66	-	-	-	-	69	163	290	-
75 und mehr .....	1 508	43	11	388	-	2	-	6	450	280	774	4
männlich .....	804	42	11	357	-	2	-	6	418	167	216	3
weiblich .....	704	1	-	31	-	-	-	-	32	113	558	1
Zusammen .....	138 749	5 339	5 335	90 795	897	10 595	257	501	113 719	12 971	10 986	1 073
männlich .....	106 094	4 766	5 083	69 378	874	10 336	254	481	91 172	8 052	5 970	900
weiblich .....	32 655	573	252	21 417	23	259	3	20	22 547	4 919	5 016	173
Ohne Angabe .....	8 522	133	119	6 078	62	731	10	73	7 206	446	205	665
Insgesamt ...	147 271	5 472	5 454	96 873	959	11 326	267	574	120 925	13 417	11 191	1 738

3.5 Hauptverursacher  
3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern		
unter 15 .....	16 791	126	38	129	-	1	6	3	303	9 477	6 973	38
männlich .....	11 551	116	35	102	-	1	6	3	263	6 901	4 370	17
weiblich .....	5 240	10	3	27	-	-	-	-	40	2 576	2 603	21
15 - 18 .....	11 759	3 447	3 101	806	2	20	59	6	7 441	3 535	756	27
männlich .....	9 479	3 031	2 708	702	1	18	59	6	6 525	2 555	389	10
weiblich .....	2 280	416	393	104	1	2	-	-	916	980	367	17
18 - 21 .....	43 860	667	1 906	38 024	5	901	93	86	41 682	1 579	572	27
männlich .....	32 499	576	1 696	27 796	5	818	90	74	31 055	1 078	346	20
weiblich .....	11 361	91	210	10 228	-	83	3	12	10 627	501	226	7
21 - 25 .....	49 915	362	2 982	40 320	67	2 964	132	194	47 021	2 104	742	48
männlich .....	37 143	301	2 662	28 996	62	2 845	127	174	35 167	1 466	475	35
weiblich .....	12 772	61	320	11 324	5	119	5	20	11 854	638	267	13
25 - 30 .....	55 479	474	3 462	42 348	222	4 843	163	277	51 789	2 713	839	138
männlich .....	41 025	418	3 121	29 594	207	4 691	156	255	38 442	1 930	562	91
weiblich .....	14 454	56	341	12 754	15	152	7	22	13 347	783	277	47
30 - 35 .....	44 221	584	2 192	33 560	302	4 060	156	260	41 114	2 142	854	111
männlich .....	32 658	532	2 021	23 252	284	3 934	150	244	30 417	1 561	801	79
weiblich .....	11 563	52	171	10 308	18	126	6	16	10 697	581	253	32
35 - 40 .....	31 793	436	1 066	24 137	302	3 144	113	193	29 391	1 572	740	90
männlich .....	23 184	395	983	16 455	281	3 048	103	175	21 440	1 144	523	77
weiblich .....	8 609	41	83	7 682	21	96	10	18	7 951	428	217	13
40 - 45 .....	25 758	342	544	19 538	283	2 536	132	151	23 526	1 487	673	72
männlich .....	18 657	296	487	13 323	271	2 469	123	140	17 109	1 031	462	55
weiblich .....	7 101	46	57	6 215	12	67	9	11	6 417	456	211	17
45 - 50 .....	19 181	231	331	14 537	261	1 806	77	126	17 369	1 217	547	48
männlich .....	14 153	199	311	10 223	250	1 763	73	121	12 940	812	361	40
weiblich .....	5 028	32	20	4 314	11	43	4	5	4 429	405	186	8
50 - 55 .....	21 284	369	277	16 010	270	1 863	123	133	19 045	1 489	683	67
männlich .....	16 106	333	267	11 746	266	1 829	114	124	14 679	944	427	56
weiblich .....	5 178	36	10	4 264	4	34	9	9	4 366	545	256	11
55 - 60 .....	18 090	341	233	13 359	247	1 408	136	69	15 793	1 557	682	58
männlich .....	13 969	311	227	10 136	240	1 385	129	69	12 497	986	433	53
weiblich .....	4 121	30	6	3 223	7	23	7	-	3 296	571	249	5
60 - 65 .....	10 867	232	109	8 191	60	527	120	36	9 275	1 089	477	26
männlich .....	8 454	216	107	6 383	58	515	118	33	7 430	698	303	23
weiblich .....	2 413	16	2	1 808	2	12	2	3	1 845	391	174	3
65 - 70 .....	8 232	159	55	6 314	16	191	107	22	6 864	938	415	15
männlich .....	6 124	140	53	4 909	16	180	99	22	5 419	518	175	12
weiblich .....	2 108	19	2	1 405	-	11	8	-	1 445	420	240	3
70 - 75 .....	6 818	142	24	5 172	6	69	60	17	5 490	860	457	11
männlich .....	4 717	125	21	3 874	6	61	59	15	4 161	400	149	7
weiblich .....	2 101	17	3	1 298	-	8	1	2	1 329	460	308	4
75 und mehr .....	7 359	160	25	4 777	-	36	37	15	5 050	1 135	1 164	10
männlich .....	5 166	146	25	3 895	-	29	35	12	4 142	651	364	9
weiblich .....	2 193	14	-	882	-	7	2	3	908	484	800	1
Zusammen .....	371 407	8 072	16 345	267 222	2 043	24 369	1 514	1 588	321 153	32 894	16 574	786
männlich .....	274 885	7 135	14 724	191 386	1 947	23 586	1 441	1 467	241 686	22 675	9 940	584
weiblich .....	96 522	937	1 621	75 836	96	783	73	121	79 467	10 219	6 634	202
Ohne Angabe .....	21 347	282	295	14 934	155	1 489	35	64	17 254	1 776	426	1 891
Insgesamt ...	392 754	8 354	16 640	282 156	2 198	25 858	1 549	1 652	338 407	34 670	17 000	2 677



## Früheres Bundesgebiet

UJ 8

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1994

3.5 Hauptverursacher  
3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern		
unter 15 .....	13 013	48	10	80	-	1	6	3	148	7 565	5 269	31
männlich .....	8 920	43	8	62	-	1	6	3	123	5 438	3 345	14
weiblich .....	4 093	5	2	18	-	-	-	-	25	2 127	1 924	17
15 - 18 .....	8 195	1 870	2 394	506	1	15	58	4	4 848	2 751	570	26
männlich .....	6 419	1 614	2 041	420	-	13	58	4	4 150	1 982	297	10
weiblich .....	1 776	256	353	86	1	2	-	-	698	789	273	16
18 - 21 .....	34 261	401	1 408	29 806	3	713	84	78	32 493	1 305	443	20
männlich .....	24 839	396	1 213	21 322	3	645	81	67	23 667	893	265	14
weiblich .....	9 422	65	195	8 484	-	68	3	11	8 826	412	178	6
21 - 25 .....	40 708	264	2 462	32 888	56	2 305	118	163	38 256	1 801	612	39
männlich .....	29 750	209	2 162	23 212	51	2 201	113	146	28 094	1 242	386	28
weiblich .....	10 958	55	300	9 676	5	104	5	17	10 162	559	226	11
25 - 30 .....	45 601	386	3 101	34 662	189	3 754	132	228	42 452	2 397	659	93
männlich .....	33 265	395	2 771	23 839	174	3 623	125	211	31 078	1 704	427	56
weiblich .....	12 336	51	330	10 823	15	131	7	17	11 374	693	232	37
30 - 35 .....	35 081	471	1 966	26 401	262	3 027	133	210	32 470	1 879	638	94
männlich .....	25 608	435	1 811	17 965	245	2 940	128	194	23 718	1 373	450	67
weiblich .....	9 473	36	155	8 436	17	87	5	16	8 752	506	188	27
35 - 40 .....	24 711	352	946	18 661	258	2 285	104	149	22 755	1 341	553	62
männlich .....	17 729	321	864	12 445	239	2 209	96	133	16 307	981	388	53
weiblich .....	6 982	31	82	6 216	19	76	8	16	6 448	360	165	9
40 - 45 .....	19 894	284	475	14 992	231	1 834	118	124	18 058	1 265	505	66
männlich .....	14 097	244	423	9 928	221	1 790	109	114	12 829	882	337	49
weiblich .....	5 797	40	52	5 064	10	44	9	10	5 229	383	168	17
45 - 50 .....	15 796	191	303	11 892	235	1 426	70	106	14 223	1 081	454	38
männlich .....	11 446	167	286	8 165	225	1 391	66	101	10 401	719	294	32
weiblich .....	4 350	24	17	3 727	10	35	4	5	3 822	362	160	6
50 - 55 .....	17 170	309	248	12 877	226	1 429	106	105	15 300	1 298	516	56
männlich .....	12 737	278	238	9 211	223	1 399	97	96	11 542	825	324	46
weiblich .....	4 433	31	10	3 666	3	30	9	9	3 758	473	192	10
55 - 60 .....	15 254	299	197	11 240	215	1 165	122	54	13 292	1 394	518	50
männlich .....	11 600	271	193	8 350	208	1 143	115	54	10 334	894	327	45
weiblich .....	3 654	28	4	2 890	7	22	7	-	2 958	500	191	5
60 - 65 .....	9 337	178	93	7 059	56	469	116	32	8 003	952	360	22
männlich .....	7 144	163	91	5 382	54	460	114	29	6 293	605	226	20
weiblich .....	2 193	15	2	1 677	2	9	2	3	1 710	347	134	2
65 - 70 .....	7 222	127	45	5 566	16	179	104	21	6 058	818	333	13
männlich .....	5 314	112	44	4 251	16	168	96	21	4 708	459	137	10
weiblich .....	1 908	15	1	1 315	-	11	8	-	1 350	359	196	3
70 - 75 .....	6 099	102	21	4 687	6	63	59	15	4 953	773	362	11
männlich .....	4 161	88	18	3 434	6	55	58	13	3 672	362	120	7
weiblich .....	1 938	14	3	1 253	-	8	1	2	1 281	411	242	4
75 und mehr .....	6 706	136	18	4 505	-	34	37	11	4 741	1 003	953	9
männlich .....	4 723	123	18	3 645	-	27	35	8	3 856	585	294	8
weiblich .....	1 983	13	-	860	-	7	2	3	885	438	659	1
Zusammen .....	299 048	5 418	13 687	215 822	1 754	18 699	1 367	1 303	258 050	27 623	12 745	630
männlich .....	217 752	4 739	12 181	151 631	1 665	18 065	1 297	1 194	190 772	18 904	7 617	459
weiblich .....	81 296	679	1 506	64 191	89	634	70	109	67 278	8 719	5 128	171
Ohne Angabe .....	15 333	179	201	10 691	109	1 012	26	46	12 264	1 446	349	1 274
Insgesamt ...	314 381	5 597	13 888	226 513	1 863	19 711	1 393	1 349	270 314	29 069	13 094	1 904

Neue Länder und Berlin-Ost  
3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1994

UJ 8

3.5 Hauptverursacher  
3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern		
unter 15 .....	3 778	78	28	49	-	-	-	-	155	1 912	1 704	7
männlich .....	2 631	73	27	40	-	-	-	-	140	1 463	1 025	3
weiblich .....	1 147	5	1	9	-	-	-	-	15	449	679	4
15 - 18 .....	3 564	1 577	707	300	1	5	1	2	2 593	784	186	1
männlich .....	3 060	1 417	667	282	1	5	1	2	2 375	593	92	-
weiblich .....	504	160	40	18	-	-	-	-	218	191	94	1
18 - 21 .....	9 599	266	498	8 218	2	188	9	8	9 189	274	129	7
männlich .....	7 660	240	483	6 474	2	173	9	7	7 388	185	81	6
weiblich .....	1 939	26	15	1 744	-	15	-	1	1 801	89	48	1
21 - 25 .....	9 207	98	520	7 432	11	659	14	31	8 765	303	130	9
männlich .....	7 393	92	500	5 784	11	644	14	28	7 073	224	89	7
weiblich .....	1 814	6	20	1 648	-	15	-	3	1 692	79	41	2
25 - 30 .....	9 878	88	361	7 686	33	1 089	31	49	9 337	316	180	45
männlich .....	7 760	83	350	5 755	33	1 068	31	44	7 364	226	135	35
weiblich .....	2 118	5	11	1 931	-	21	-	5	1 973	90	45	10
30 - 35 .....	9 140	113	226	7 159	40	1 033	23	50	8 644	263	216	17
männlich .....	7 050	97	210	5 287	39	994	22	50	6 699	188	151	12
weiblich .....	2 090	16	16	1 872	1	39	1	-	1 945	75	65	5
35 - 40 .....	7 082	84	120	5 476	44	859	9	44	6 636	231	187	28
männlich .....	5 455	74	119	4 010	42	839	7	42	5 133	163	135	24
weiblich .....	1 627	10	1	1 466	2	20	2	2	1 503	68	52	4
40 - 45 .....	5 864	58	69	4 546	52	702	14	27	5 468	222	168	6
männlich .....	4 560	52	64	3 395	50	679	14	26	4 280	149	125	6
weiblich .....	1 304	6	5	1 151	2	23	-	1	1 188	73	43	-
45 - 50 .....	3 385	40	28	2 645	26	380	7	20	3 146	136	93	10
männlich .....	2 707	32	25	2 058	25	372	7	20	2 539	93	67	8
weiblich .....	678	8	3	587	1	8	-	-	607	43	26	2
50 - 55 .....	4 114	60	29	3 133	44	434	17	28	3 745	191	167	11
männlich .....	3 369	55	29	2 535	43	430	17	28	3 137	119	103	10
weiblich .....	745	5	-	598	1	4	-	-	608	72	64	1
55 - 60 .....	2 836	42	36	2 119	32	243	14	15	2 501	163	164	8
männlich .....	2 369	40	34	1 786	32	242	14	15	2 163	92	106	8
weiblich .....	467	2	2	333	-	1	-	-	338	71	58	-
60 - 65 .....	1 530	54	16	1 132	4	58	4	4	1 272	137	117	4
männlich .....	1 310	53	16	1 001	4	55	4	4	1 137	93	77	3
weiblich .....	220	1	-	131	-	3	-	-	135	44	40	1
65 - 70 .....	1 010	32	10	748	-	12	3	1	806	120	82	2
männlich .....	810	28	9	658	-	12	3	1	711	59	38	2
weiblich .....	200	4	1	90	-	-	-	-	95	61	44	-
70 - 75 .....	719	40	3	485	-	6	1	2	537	87	95	-
männlich .....	556	37	3	440	-	6	1	2	489	38	29	-
weiblich .....	163	3	-	45	-	-	-	-	48	49	66	-
75 und mehr .....	653	24	7	272	-	2	-	4	309	132	211	1
männlich .....	443	23	7	250	-	2	-	4	286	86	70	1
weiblich .....	210	1	-	22	-	-	-	-	23	46	141	-
Zusammen .....	72 359	2 654	2 658	51 400	289	5 670	147	285	63 103	5 271	3 829	156
männlich .....	57 133	2 396	2 543	39 755	282	5 521	144	273	50 914	3 771	2 323	125
weiblich .....	15 226	258	115	11 645	7	149	3	12	12 189	1 500	1 506	31
Ohne Angabe .....	6 014	103	94	4 243	46	477	9	18	4 990	330	77	617
Insgesamt ...	78 373	2 757	2 752	55 643	335	6 147	156	303	68 093	5 601	3 906	773

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1994

3.5 Hauptverursacher  
3.5.2 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Alle Hauptverursacher									
unter 15 .....	16 791	124	5 698	10 969	18 238	124	5 825	12 289	220
männlich .....	11 551	86	3 918	7 547	12 527	86	4 007	8 434	185
weiblich .....	5 240	38	1 780	3 422	5 711	38	1 818	3 855	35
15 - 18 .....	11 759	177	4 367	7 215	14 203	190	4 819	9 194	1 071
männlich .....	9 479	157	3 567	5 755	11 530	170	3 958	7 402	984
weiblich .....	2 280	20	800	1 460	2 673	20	861	1 792	87
18 - 21 .....	43 860	1 115	13 071	29 674	65 092	1 301	17 437	46 354	23 936
männlich .....	32 499	974	9 870	21 655	48 590	1 149	13 434	34 007	18 745
weiblich .....	11 361	141	3 201	8 019	16 502	152	4 003	12 347	5 191
21 - 25 .....	49 915	1 229	13 864	34 822	69 637	1 376	17 656	50 605	31 846
männlich .....	37 143	1 062	10 678	25 403	52 096	1 194	13 761	37 141	25 452
weiblich .....	12 772	167	3 186	9 419	17 541	182	3 895	13 464	6 394
25 - 30 .....	55 479	1 290	14 260	39 929	75 349	1 427	17 586	56 336	37 529
männlich .....	41 025	1 118	10 930	28 977	55 905	1 241	13 614	41 050	29 583
weiblich .....	14 454	172	3 330	10 952	19 444	186	3 972	15 286	7 946
30 - 35 .....	44 221	1 051	11 329	31 841	59 706	1 198	13 854	44 654	32 032
männlich .....	32 858	917	8 679	23 062	43 956	1 046	10 650	32 260	25 046
weiblich .....	11 563	134	2 650	8 779	15 750	152	3 204	12 394	6 986
35 - 40 .....	31 793	744	8 026	23 023	43 171	818	9 873	32 480	23 590
männlich .....	23 184	652	6 029	16 503	31 547	721	7 486	23 340	18 173
weiblich .....	8 609	92	1 997	6 520	11 624	97	2 387	9 140	5 417
40 - 45 .....	25 758	546	6 324	18 888	34 466	594	7 685	26 187	19 561
männlich .....	18 657	476	4 687	13 494	25 041	517	5 755	18 769	15 066
weiblich .....	7 101	70	1 637	5 394	9 425	77	1 930	7 418	4 495
45 - 50 .....	19 181	400	4 674	14 107	25 391	431	5 585	19 375	14 085
männlich .....	14 153	333	3 522	10 298	18 902	358	4 258	14 286	11 071
weiblich .....	5 028	67	1 152	3 809	6 489	73	1 327	5 089	3 014
50 - 55 .....	21 284	451	5 132	15 701	27 916	503	6 096	21 317	15 341
männlich .....	16 106	393	3 899	11 814	21 195	439	4 676	16 080	12 335
weiblich .....	5 178	58	1 233	3 887	6 721	64	1 420	5 237	3 006
55 - 60 .....	18 090	411	4 449	13 230	23 720	449	5 213	18 058	11 783
männlich .....	13 969	344	3 398	10 227	18 406	381	4 028	13 997	9 595
weiblich .....	4 121	67	1 051	3 003	5 314	68	1 185	4 061	2 188
60 - 65 .....	10 867	269	2 729	7 869	14 508	296	3 260	10 952	6 619
männlich .....	8 454	239	2 092	6 123	11 302	264	2 536	8 502	5 506
weiblich .....	2 413	30	637	1 746	3 206	32	724	2 450	1 113
65 - 70 .....	8 232	241	2 260	5 731	11 189	254	2 723	8 212	5 023
männlich .....	6 124	187	1 590	4 347	8 452	198	1 969	6 285	4 055
weiblich .....	2 108	54	670	1 384	2 737	56	754	1 927	968
70 - 75 .....	6 818	240	2 006	4 572	9 373	259	2 378	6 736	3 800
männlich .....	4 717	162	1 260	3 295	6 610	178	1 545	4 887	2 990
weiblich .....	2 101	78	746	1 277	2 763	81	833	1 849	810
75 und mehr .....	7 359	447	2 441	4 471	9 895	466	2 857	6 572	3 124
männlich .....	5 166	302	1 520	3 344	7 190	318	1 859	5 013	2 620
weiblich .....	2 193	145	921	1 127	2 705	148	998	1 559	504
Zusammen .....	371 407	8 735	100 630	262 042	501 854	9 686	122 847	369 321	229 560
männlich .....	274 885	7 402	75 639	191 844	373 249	8 260	93 536	271 453	181 406
weiblich .....	96 522	1 333	24 991	70 198	128 605	1 426	29 311	97 868	48 154
Ohne Angabe .....	21 347	118	3 488	17 741	24 375	128	3 876	20 371	29 172
Insgesamt ...	392 754	8 853	104 118	279 783	526 229	9 814	126 723	389 692	258 732

3.5 Hauptverursacher  
3.5.3 Pkw-Fahrer nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Personenkraftwagen - Hauptverursacher									
unter 15 .....	129	2	43	84	173	2	61	110	149
männlich .....	102	2	40	60	141	2	58	81	129
weiblich .....	27	-	3	24	32	-	3	29	20
15 - 18 .....	806	42	303	461	1 262	50	442	770	827
männlich .....	702	40	265	397	1 101	48	385	668	749
weiblich .....	104	2	38	64	161	2	57	102	78
18 - 21 .....	38 024	991	10 995	26 038	57 954	1 171	15 143	41 640	22 963
männlich .....	27 796	859	8 202	18 735	42 755	1 028	11 562	30 165	17 835
weiblich .....	10 228	132	2 793	7 303	15 199	143	3 581	11 475	5 128
21 - 25 .....	40 320	971	10 663	28 686	57 804	1 102	14 065	42 637	28 056
männlich .....	28 996	814	7 938	20 244	41 924	930	10 658	30 336	21 796
weiblich .....	11 324	157	2 725	8 442	15 880	172	3 407	12 301	6 260
25 - 30 .....	42 348	931	10 140	31 277	59 062	1 038	12 960	45 064	31 466
männlich .....	29 594	772	7 324	21 498	41 600	865	9 529	31 206	23 704
weiblich .....	12 754	159	2 816	9 779	17 462	173	3 431	13 858	7 761
30 - 35 .....	33 560	727	7 965	24 868	46 401	849	10 069	35 483	26 492
männlich .....	23 252	611	5 725	16 916	32 126	715	7 289	24 122	19 648
weiblich .....	10 308	116	2 240	7 952	14 275	134	2 780	11 361	6 844
35 - 40 .....	24 137	508	5 608	18 021	33 400	561	7 142	25 697	19 512
männlich .....	16 455	425	3 909	12 121	22 860	473	5 064	17 323	14 197
weiblich .....	7 682	83	1 699	5 900	10 540	88	2 078	8 374	5 315
40 - 45 .....	19 538	376	4 397	14 765	26 756	416	5 550	20 790	16 070
männlich .....	13 323	321	3 074	9 928	18 348	355	3 947	14 046	11 658
weiblich .....	6 215	55	1 323	4 837	8 408	61	1 603	6 744	4 412
45 - 50 .....	14 537	257	3 194	11 086	19 534	285	3 937	15 312	11 668
männlich .....	10 223	205	2 308	7 710	13 853	227	2 881	10 745	8 715
weiblich .....	4 314	52	886	3 376	5 681	58	1 056	4 567	2 953
50 - 55 .....	16 010	293	3 338	12 379	21 392	334	4 135	16 923	12 779
männlich .....	11 746	256	2 474	9 016	15 686	291	3 091	12 304	9 827
weiblich .....	4 264	37	864	3 363	5 706	43	1 044	4 619	2 952
55 - 60 .....	13 359	247	2 809	10 303	17 947	281	3 444	14 222	10 043
männlich .....	10 136	206	2 119	7 811	13 658	239	2 630	10 789	7 889
weiblich .....	3 223	41	690	2 492	4 289	42	814	3 433	2 154
60 - 65 .....	8 191	160	1 719	6 312	11 316	171	2 173	8 972	5 984
männlich .....	6 983	146	1 361	4 876	8 803	155	1 738	6 910	4 886
weiblich .....	1 808	14	358	1 436	2 513	16	435	2 062	1 099
65 - 70 .....	6 314	155	1 437	4 722	8 955	168	1 864	6 923	4 730
männlich .....	4 909	130	1 124	3 655	7 014	141	1 473	5 400	3 774
weiblich .....	1 405	25	313	1 067	1 941	27	391	1 523	956
70 - 75 .....	5 172	115	1 210	3 847	7 476	132	1 547	5 797	3 694
männlich .....	3 874	97	901	2 876	5 614	111	1 165	4 338	2 894
weiblich .....	1 298	18	309	971	1 862	21	382	1 459	800
75 und mehr .....	4 777	168	1 184	3 425	7 061	186	1 572	5 303	3 045
männlich .....	3 895	148	962	2 785	5 789	164	1 286	4 339	2 553
weiblich .....	882	20	222	640	1 272	22	286	964	492
Zusammen .....	267 222	5 943	65 005	196 274	376 493	6 746	84 104	285 643	197 477
männlich .....	191 986	5 032	47 726	138 628	271 272	5 744	62 756	202 772	150 253
weiblich .....	75 836	911	17 279	57 646	105 221	1 002	21 348	82 871	47 224
Ohne Angabe .....	14 934	69	2 286	12 579	17 222	76	2 582	14 564	17 981
Insgesamt ...	282 156	6 012	67 291	208 853	393 715	6 822	86 686	300 207	215 458

3.5 Hauptverursacher  
3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöte-ten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Führer von									
Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks) ..	4 472	84	1 856	2 532	5 216	86	2 006	3 124	133
Mofas 25 .....	3 882	66	1 318	2 498	4 319	66	1 371	2 882	64
Leichtkraftträdern .....	3 371	54	1 309	2 008	4 091	58	1 416	2 617	74
Kraftträdern .....	12 528	575	5 547	6 406	15 086	590	6 132	8 364	705
Kraftrollern .....	741	12	232	497	851	12	243	596	5
Motorzweirädern zusammen .....	24 994	791	10 262	13 941	29 563	812	11 168	17 583	981
Personenkraftwagen .....	282 156	6 012	67 291	208 853	393 715	6 822	86 686	300 207	215 458
Kraftomnibussen .....	2 196	38	481	1 677	3 615	51	690	2 874	1 167
Oberleitungsomnibussen .....	2	-	-	2	3	-	-	3	1
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger .....	18 250	420	4 015	13 815	23 709	461	4 821	18 427	19 023
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg .....	1 366	24	310	1 032	1 786	28	374	1 384	1 146
2 001 - 3 500 kg .....	6 712	136	1 546	5 030	8 804	143	1 869	6 792	5 558
3 501 - 7 500 kg .....	3 435	78	727	2 630	4 436	80	861	3 495	3 574
7 501 - 9 000 kg .....	207	2	34	171	261	2	36	223	175
9 001 - 12 000 kg .....	531	16	118	397	691	20	134	537	664
12 001 - 16 000 kg .....	1 116	31	238	847	1 478	41	299	1 138	1 241
16 001 und mehr kg .....	2 216	75	466	1 675	2 886	80	549	2 257	2 635
Ohne Angabe .....	2 667	58	576	2 033	3 367	67	699	2 601	4 030
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger .....	3 993	170	1 062	2 761	5 797	198	1 415	4 184	6 307
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg .....	15	1	3	11	20	1	3	16	27
2 001 - 3 500 kg .....	247	11	51	185	337	12	68	257	320
3 501 - 7 500 kg .....	268	9	73	186	405	15	107	283	387
7 501 - 9 000 kg .....	32	-	7	25	42	-	8	34	59
9 001 - 12 000 kg .....	164	7	49	108	233	7	58	168	260
12 001 - 16 000 kg .....	601	24	144	433	885	28	173	684	892
16 001 und mehr kg .....	2 212	99	624	1 489	3 284	113	851	2 320	3 414
Ohne Angabe .....	454	19	111	324	591	22	147	422	948
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen dar. mit Tankauflagen .....	22 243 95	590 3	5 077 15	16 576 77	29 506 120	659 3	6 236 15	22 611 102	25 330 120
Sattelschleppern .....	3 062	139	814	2 109	4 338	170	1 026	3 142	4 372
dar. mit Tankauflagen .....	124	4	35	85	162	4	39	119	123
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	1 549	49	534	966	2 117	49	626	1 442	1 053
anderen Zugmaschinen .....	192	8	40	144	262	8	47	207	242
dar. mit Tankwagen .....	8	1	2	5	12	1	3	8	6
Tankkraftwagen .....	66	1	11	54	87	1	12	74	48
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau ....	295	14	96	185	384	15	118	251	350
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen ....	25 858	752	6 038	19 068	34 577	853	7 439	26 285	30 342
Übrigen Kraftfahrzeugen .....	1 652	49	434	1 169	2 307	55	530	1 722	1 510
Kraftfahrzeugen zusammen .....	338 407	7 691	85 040	245 676	465 897	8 642	107 139	350 116	250 512
Straßenbahnen .....	230	11	56	163	345	11	59	275	123
Eisenbahnen .....	13	1	6	6	20	1	7	12	17
Fahrrädern .....	34 670	496	11 242	22 932	38 300	500	11 491	26 309	337
Fußgänger .....	17 000	617	7 185	9 198	18 799	621	7 380	10 798	288
Handwagen, Handkarren .....	4	-	2	2	4	-	2	2	1
Tierführer, Treiber .....	167	2	40	125	199	2	44	153	47
Bespannte Fuhrwerke .....	85	2	42	41	180	2	49	129	27
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge ....	1 963	30	450	1 483	2 245	32	495	1 718	7 338
Andere Personen .....	215	3	55	157	240	3	57	180	42
Unfallbeteiligte insgesamt ...	392 754	8 853	104 118	279 783	526 229	9 814	126 723	389 692	258 732

3.5 Hauptverursacher  
3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Innerhalb von Ortschaften									
Führer von									
Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks) ..	3 378	33	1 310	2 035	3 910	34	1 400	2 476	102
Mofas 25 .....	2 904	21	847	2 036	3 172	21	870	2 281	38
Leichtkraftträdern .....	2 324	17	779	1 528	2 771	18	831	1 922	51
Kraftträdern .....	5 750	146	2 050	3 554	6 708	148	2 213	4 348	329
Kraftrollern .....	543	8	140	395	619	8	144	467	5
Motorzweirädern zusammen .....	14 899	225	5 126	9 548	17 181	229	5 458	11 494	525
Personenkraftwagen .....	169 687	1 285	30 894	137 508	215 357	1 368	35 277	178 712	125 943
Kraftomnibussen .....	1 737	20	348	1 369	2 351	20	407	1 924	774
Oberleitungsomnibussen .....	2	-	-	2	3	-	-	3	1
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger .....	11 277	166	2 010	9 101	13 691	167	2 152	11 372	11 576
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg .....	905	3	178	724	1 096	3	186	907	742
2 001 - 3 500 kg .....	4 201	37	770	3 394	5 100	37	821	4 242	3 386
3 501 - 7 500 kg .....	2 142	32	359	1 751	2 592	33	385	2 174	2 283
7 501 - 9 000 kg .....	132	1	15	116	162	1	15	146	99
9 001 - 12 000 kg .....	341	8	62	271	415	8	64	343	421
12 001 - 16 000 kg .....	679	17	107	555	843	17	114	712	770
16 001 und mehr kg .....	1 337	40	255	1 042	1 689	40	281	1 368	1 607
Ohne Angabe .....	1 540	28	264	1 248	1 794	28	286	1 480	2 268
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger .....	1 411	43	281	1 087	1 805	43	308	1 454	2 055
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg .....	11	1	2	8	15	1	2	12	9
2 001 - 3 500 kg .....	106	2	12	92	121	2	13	106	96
3 501 - 7 500 kg .....	111	2	29	80	129	2	29	98	138
7 501 - 9 000 kg .....	10	-	3	7	11	-	3	8	29
9 001 - 12 000 kg .....	63	2	15	46	82	2	16	64	90
12 001 - 16 000 kg .....	226	6	41	179	311	6	47	258	291
16 001 und mehr kg .....	721	25	142	554	948	25	157	766	1 075
Ohne Angabe .....	163	5	37	121	188	5	41	142	327
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen dar. mit Tankauflagen .....	12 688 52	209 3	2 291 11	10 188 38	15 496 62	210 3	2 460 11	12 826 48	13 631 57
Sattelschleppern .....	1 049	41	205	803	1 337	42	238	1 057	1 551
dar. mit Tankauflagen .....	47	3	13	31	57	3	14	40	44
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	484	13	146	325	588	13	151	434	428
anderen Zugmaschinen .....	93	4	18	71	120	4	20	96	144
dar. mit Tankwagen .....	3	1	-	2	4	1	1	2	2
Tankkraftwagen .....	29	1	3	25	40	1	4	35	15
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau ....	127	5	42	80	144	5	43	96	185
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen ....	13 986	260	2 559	11 167	17 137	262	2 765	14 110	15 526
Übrigen Kraftfahrzeugen .....	1 056	23	257	776	1 359	25	283	1 051	998
Kraftfahrzeugen zusammen .....	201 851	1 826	39 330	160 695	253 986	1 917	44 341	207 728	144 195
Straßenbahnen .....	227	11	55	161	319	11	58	250	122
Eisenbahnen .....	9	1	3	5	11	1	3	7	15
Fahrrädern .....	29 621	263	8 770	20 588	32 360	263	8 898	23 199	251
Fußgänger .....	15 732	385	6 559	8 788	17 221	385	6 688	10 148	222
Handwagen, Handkarren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Tierführer, Treiber .....	102	1	22	79	112	1	22	89	13
Bespannte Fuhrwerke .....	48	1	16	31	103	1	17	85	20
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge ....	1 260	13	234	1 013	1 350	13	236	1 101	6 093
Andere Personen .....	145	2	28	115	157	2	30	125	27
Unfallbeteiligte insgesamt ...	248 995	2 503	55 017	191 475	305 619	2 594	60 293	242 732	150 959

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1994

3.5 Hauptverursacher  
3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöte-ten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Führer von									
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) ..	1 093	51	546	496	1 305	52	606	647	31
Mofas 25 .....	977	45	470	462	1 146	45	500	601	25
Leichtkrafträdern .....	1 036	37	526	473	1 307	40	580	687	23
Krafträdern .....	5 984	390	3 135	2 459	7 449	402	3 528	3 519	298
Kraftrollern .....	175	4	80	91	202	4	86	112	-
Motorzweirädern zusammen .....	9 265	527	4 757	3 981	11 409	543	5 300	5 566	377
Personenkraftwagen .....	91 560	4 118	31 140	56 302	143 904	4 722	43 887	95 295	56 965
Kraftomnibussen .....	342	10	104	228	780	12	176	592	248
Oberleitungsomnibussen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger .....	5 316	206	1 561	3 549	7 504	227	2 041	5 236	4 586
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg .....	379	18	112	249	570	22	157	391	309
2 001 - 3 500 kg .....	1 955	83	620	1 252	2 858	87	840	1 931	1 474
3 501 - 7 500 kg .....	999	39	287	673	1 397	40	365	992	825
7 501 - 9 000 kg .....	67	1	18	48	89	1	20	68	47
9 001 - 12 000 kg .....	141	7	40	94	201	11	52	138	161
12 001 - 16 000 kg .....	311	7	96	208	413	8	117	288	276
16 001 und mehr kg .....	667	26	170	471	899	28	209	662	624
Ohne Angabe .....	797	25	218	554	1 077	30	281	766	870
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger .....	1 221	53	361	807	1 772	58	478	1 236	1 445
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg .....	4	-	1	3	5	-	1	4	8
2 001 - 3 500 kg .....	94	6	27	61	151	6	39	106	100
3 501 - 7 500 kg .....	83	3	24	56	155	6	43	106	89
7 501 - 9 000 kg .....	9	-	1	8	11	-	1	10	15
9 001 - 12 000 kg .....	48	2	15	31	70	2	17	51	64
12 001 - 16 000 kg .....	168	8	49	111	234	9	61	164	195
16 001 und mehr kg .....	686	30	216	440	992	31	282	679	773
Ohne Angabe .....	129	4	28	97	154	4	34	116	201
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen dar. mit Tankauflagen .....	6 537 28	259 -	1 922 2	4 356 26	9 276 37	285 -	2 519 2	6 472 35	6 031 33
Sattelschleppern .....	836	36	285	515	1 148	46	346	756	859
dar. mit Tankauflagen .....	41	-	13	28	51	-	16	35	36
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	1 062	36	387	639	1 515	36	474	1 005	620
anderen Zugmaschinen .....	79	3	18	58	114	3	22	89	52
dar. mit Tankwagen .....	3	-	1	2	5	-	1	4	-
Tankkraftwagen .....	24	-	6	18	29	-	6	23	17
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau ....	131	7	45	79	177	8	62	107	108
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen ....	7 607	305	2 276	5 026	10 744	342	2 955	7 447	7 067
Übrigen Kraftfahrzeugen .....	469	23	143	303	722	27	197	498	333
Kraftfahrzeugen zusammen .....	110 305	5 019	38 807	66 479	169 074	5 682	52 989	110 403	65 610
Straßenbahnen .....	3	-	1	2	26	-	1	25	-
Eisenbahnen .....	4	-	3	1	9	-	4	5	2
Fahrrädern .....	5 041	232	2 469	2 340	5 932	236	2 590	3 106	85
Fußgänger .....	1 165	178	599	388	1 424	181	646	597	46
Handwagen, Handkarren .....	4	-	2	2	4	-	2	2	-
Tierführer, Treiber .....	62	1	16	45	84	1	20	63	31
Bespannte Fuhrwerke .....	37	1	26	10	77	1	32	44	6
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge ....	527	11	173	343	659	13	204	442	654
Andere Personen .....	62	1	24	37	74	1	24	49	12
Unfallbeteiligte insgesamt ...	117 210	5 443	42 120	69 647	177 363	6 115	56 512	114 736	66 446

3.5 Hauptverursacher  
3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getö- ten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
auf Autobahnen									
Führer von									
Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks) ..	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Mofas 25 .....	1	-	1	-	1	-	1	-	1
Leichtkraftträdern .....	11	-	4	7	13	-	5	8	-
Kraftträdern .....	794	39	362	393	928	40	391	497	78
Kraftrollern .....	23	-	12	11	30	-	13	17	-
Motorzweirädern zusammen .....	830	39	379	412	973	40	410	523	79
Personenkraftwagen .....	20 909	609	5 257	15 043	34 454	732	7 522	26 200	32 550
Kraftomnibussen .....	117	8	29	80	484	19	107	358	145
Oberleitungsomnibussen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger .....	1 657	48	444	1 165	2 514	67	628	1 819	2 861
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg .....	82	3	20	59	120	3	31	86	95
2 001 - 3 500 kg .....	556	16	156	384	846	19	208	619	698
3 501 - 7 500 kg .....	294	7	81	206	447	7	111	329	466
7 501 - 9 000 kg .....	8	-	1	7	10	-	1	9	29
9 001 - 12 000 kg .....	49	1	16	32	75	1	18	56	82
12 001 - 16 000 kg .....	126	7	35	84	222	16	68	138	195
16 001 und mehr kg .....	212	9	41	162	298	12	59	227	404
Ohne Angabe .....	330	5	94	231	496	9	132	355	892
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger .....	1 361	74	420	867	2 220	97	629	1 494	2 807
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	10
2 001 - 3 500 kg .....	47	3	12	32	65	4	16	45	124
3 501 - 7 500 kg .....	74	4	20	50	121	7	35	79	160
7 501 - 9 000 kg .....	13	-	3	10	20	-	4	16	15
9 001 - 12 000 kg .....	53	3	19	31	81	3	25	53	106
12 001 - 16 000 kg .....	207	10	54	143	340	13	65	262	406
16 001 und mehr kg .....	805	44	266	495	1 344	57	412	875	1 566
Ohne Angabe .....	162	10	46	106	249	13	72	164	420
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen dar. mit Tankauflagen .....	3 018 15	122 -	864 2	2 032 13	4 734 21	164 -	1 257 2	3 313 19	5 668 30
Sattelschleppern .....	1 177	62	324	791	1 853	82	442	1 329	1 962
dar. mit Tankauflagen .....	36	1	9	26	54	1	9	44	43
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	3	-	1	2	4	-	1	3	5
anderen Zugmaschinen .....	20	1	4	15	28	1	5	22	46
dar. mit Tankwagen .....	2	-	1	1	3	-	1	2	4
Tankkraftwagen .....	13	-	2	11	18	-	2	16	16
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau ....	37	2	9	26	63	2	13	48	57
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen ....	4 265	187	1 203	2 875	6 696	249	1 719	4 728	7 749
Übrigen Kraftfahrzeugen .....	127	3	34	90	226	3	50	173	179
Kraftfahrzeugen zusammen .....	26 251	846	6 903	18 502	42 837	1 043	9 809	31 985	40 707
Straßenbahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Eisenbahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern .....	8	1	3	4	8	1	3	4	1
Fußgänger .....	103	54	27	22	154	55	46	53	20
Handwagen, Handkarren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber .....	3	-	2	1	3	-	2	1	3
Bespannte Fuhrwerke .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge .....	176	6	43	127	236	6	55	175	591
Andere Personen .....	8	-	3	5	9	-	3	6	3
Unfallbeteiligte insgesamt ...	26 549	907	6 981	18 661	43 247	1 105	9 918	32 224	41 327



## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1994

3.5 Hauptverursacher  
3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöte-ten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
Führer von									
Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks) ..	1 094	51	546	497	1 306	52	606	648	31
Mofas 25 .....	978	45	471	462	1 147	45	501	601	26
Leichtkraftträdern .....	1 047	37	530	480	1 320	40	585	695	23
Kraftträdern .....	6 778	429	3 497	2 852	8 377	442	3 919	4 016	376
Kraftrollern .....	198	4	92	102	232	4	99	129	-
Motorzweirädern zusammen .....	10 095	566	5 136	4 393	12 382	583	5 710	6 089	456
Personenkraftwagen .....	112 469	4 727	36 397	71 345	178 358	5 454	51 409	121 495	89 515
Kraftomnibussen .....	459	18	133	308	1 264	31	283	950	393
Oberleitungsomnibussen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger .....	6 973	254	2 005	4 714	10 018	294	2 669	7 055	7 447
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg .....	461	21	132	308	690	25	188	477	404
2 001 - 3 500 kg .....	2 511	99	776	1 636	3 704	106	1 048	2 550	2 172
3 501 - 7 500 kg .....	1 293	46	368	879	1 844	47	476	1 321	1 291
7 501 - 9 000 kg .....	75	1	19	55	99	1	21	77	76
9 001 - 12 000 kg .....	190	8	56	126	276	12	70	194	243
12 001 - 16 000 kg .....	437	14	131	292	635	24	185	426	471
16 001 und mehr kg .....	879	35	211	633	1 197	40	268	889	1 028
Ohne Angabe .....	1 127	30	312	785	1 573	39	413	1 121	1 762
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger .....	2 582	127	781	1 674	3 992	155	1 107	2 730	4 252
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg .....	4	-	1	3	5	-	1	4	18
2 001 - 3 500 kg .....	141	9	39	93	216	10	55	151	224
3 501 - 7 500 kg .....	157	7	44	106	276	13	78	185	249
7 501 - 9 000 kg .....	22	-	4	18	31	-	5	26	30
9 001 - 12 000 kg .....	101	5	34	62	151	5	42	104	170
12 001 - 16 000 kg .....	375	18	103	254	574	22	126	426	601
16 001 und mehr kg .....	1 491	74	482	935	2 336	88	694	1 554	2 339
Ohne Angabe .....	291	14	74	203	403	17	106	280	621
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen dar. mit Tankauflagen .....	9 555 43	381 -	2 786 4	6 388 39	14 010 58	449 -	3 776 4	9 785 54	11 699 63
Sattelschleppern .....	2 013	98	609	1 306	3 001	128	788	2 085	2 821
dar. mit Tankauflagen .....	77	1	22	54	105	1	25	79	79
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	1 065	36	388	641	1 519	36	475	1 008	625
anderen Zugmaschinen .....	99	4	22	73	142	4	27	111	98
dar. mit Tankwagen .....	5	-	2	3	8	-	2	6	4
Tankkraftwagen .....	37	-	8	29	47	-	8	39	33
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau ....	168	9	54	105	240	10	75	155	165
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen ....	11 872	492	3 479	7 901	17 440	591	4 674	12 175	14 816
Übrigen Kraftfahrzeugen .....	596	26	177	393	948	30	247	671	512
Kraftfahrzeugen zusammen .....	136 556	5 865	45 710	84 981	211 911	6 725	62 798	142 388	106 317
Straßenbahnen .....	3	-	1	2	26	-	1	25	1
Eisenbahnen .....	4	-	3	1	9	-	4	5	2
Fahrrädern .....	5 049	233	2 472	2 344	5 940	237	2 593	3 110	86
Fußgänger .....	1 268	232	626	410	1 578	236	692	650	66
Handwagen, Handkarren .....	4	-	2	2	4	-	2	2	-
Tierführer, Treiber .....	65	1	18	46	87	1	22	64	34
Bespannte Fuhrwerke .....	37	1	26	10	77	1	32	44	7
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge ....	703	17	216	470	895	19	259	617	1 245
Andere Personen .....	70	1	27	42	83	1	27	55	15
Unfallbeteiligte insgesamt ...	143 759	6 350	49 101	88 308	220 610	7 220	66 430	146 960	107 773

Früheres Bundesgebiet  
3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1994

UJ 22

3.5 Hauptverursacher  
3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöte-ten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Führer von									
Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks) ..	1 804	27	628	1 149	2 068	29	659	1 380	36
Mofas 25 .....	3 793	64	1 295	2 434	4 222	64	1 347	2 811	63
Leichtkraftträdern .....	2 719	44	1 006	1 669	3 313	48	1 085	2 180	41
Kraftträdern .....	10 435	477	4 574	5 384	12 578	489	5 024	7 065	547
Kraftrollern .....	734	12	228	494	843	12	239	592	5
Motorzweirädern zusammen .....	19 485	624	7 731	11 130	23 024	642	8 354	14 028	692
Personenkraftwagen .....	226 513	4 054	47 578	174 881	316 435	4 579	60 582	251 274	153 624
Kraftomnibussen .....	1 863	25	388	1 450	3 048	37	534	2 477	854
Oberleitungsomnibussen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger .....	13 686	266	2 594	10 826	17 832	291	3 079	14 462	11 591
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg .....	936	11	176	749	1 253	12	214	1 027	611
2 001 - 3 500 kg .....	5 002	77	1 005	3 920	6 570	80	1 172	5 318	3 256
3 501 - 7 500 kg .....	2 928	65	565	2 298	3 780	67	668	3 045	2 725
7 501 - 9 000 kg .....	170	2	29	139	219	2	31	186	93
9 001 - 12 000 kg .....	349	7	72	270	448	10	83	365	308
12 001 - 16 000 kg .....	913	22	168	723	1 234	32	222	980	794
16 001 und mehr kg .....	1 757	52	326	1 379	2 280	56	384	1 840	1 620
Ohne Angabe .....	1 631	30	253	1 348	2 048	32	305	1 711	2 184
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger .....	3 073	115	722	2 236	4 465	135	958	3 372	4 112
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg .....	13	1	2	10	18	1	2	15	17
2 001 - 3 500 kg .....	187	6	34	147	252	6	44	202	203
3 501 - 7 500 kg .....	219	8	54	157	342	14	83	245	282
7 501 - 9 000 kg .....	27	-	5	22	36	-	5	31	40
9 001 - 12 000 kg .....	114	3	29	82	167	3	33	131	154
12 001 - 16 000 kg .....	492	17	109	366	721	19	129	573	612
16 001 und mehr kg .....	1 745	72	441	1 232	2 590	83	607	1 900	2 325
Ohne Angabe .....	276	8	48	220	339	9	55	275	479
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen dar. mit Tankauflagen .....	16 759	381	3 316	13 062	22 297	426	4 037	17 834	15 703
	69	3	9	57	84	3	9	72	57
Sattelschleppern .....	2 483	111	586	1 786	3 553	134	731	2 688	3 095
dar. mit Tankauflagen .....	95	4	23	68	129	4	26	99	82
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	1 393	38	478	877	1 912	38	558	1 316	850
anderen Zugmaschinen .....	167	7	34	126	231	7	41	183	184
dar. mit Tankwagen .....	7	1	2	4	11	1	3	7	6
Tankkraftwagen .....	56	1	9	46	72	1	10	61	35
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau ....	246	12	73	161	318	13	87	218	223
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen ....	19 711	512	4 018	15 181	26 471	581	4 906	20 984	19 240
Übrigen Kraftfahrzeugen .....	1 349	42	328	979	1 901	46	406	1 449	1 004
Kraftfahrzeugen zusammen .....	270 314	5 295	60 521	204 498	372 791	5 923	75 340	291 528	176 265
Straßenbahnen .....	134	5	28	101	225	5	29	191	54
Eisenbahnen .....	7	1	2	4	11	1	2	8	10
Fahrrädern .....	29 069	387	9 169	19 513	32 321	391	9 375	22 555	255
Fußgänger .....	13 094	452	5 415	7 227	14 634	456	5 549	8 629	224
Handwagen, Handkarren .....	2	-	1	1	2	-	1	1	1
Tierführer, Treiber .....	160	1	38	121	191	1	42	148	39
Bespannte Fuhrwerke .....	63	-	34	29	131	-	39	92	12
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge .....	1 359	18	274	1 067	1 562	20	302	1 240	4 606
Andere Personen .....	179	3	45	131	201	3	47	151	34
Unfallbeteiligte insgesamt ...	314 381	6 162	75 527	232 692	422 069	6 800	90 726	324 543	181 500

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1994

3.5 Hauptverursacher  
3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöte-ten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Führer von									
Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks) ..	2 668	57	1 228	1 383	3 148	57	1 347	1 744	97
Mofas 25 .....	89	2	23	64	97	2	24	71	1
Leichtkraftträdern .....	652	10	303	339	778	10	331	437	33
Kraftträdern .....	2 093	98	973	1 022	2 508	101	1 108	1 299	158
Kraftrollern .....	7	-	4	3	8	-	4	4	-
Motorzweirädern zusammen .....	5 509	167	2 531	2 811	6 539	170	2 814	3 555	289
Personenkraftwagen .....	55 643	1 958	19 713	33 972	77 280	2 243	26 104	48 933	61 834
Kraftomnibussen .....	333	13	93	227	567	14	156	397	313
Oberleitungsomnibussen .....	2	-	-	2	3	-	-	3	-
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger .....	4 564	154	1 421	2 989	5 877	170	1 742	3 965	7 432
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg .....	430	13	134	283	533	16	160	357	535
2 001 - 3 500 kg .....	1 710	59	541	1 110	2 234	63	697	1 474	2 302
3 501 - 7 500 kg .....	507	13	162	332	656	13	193	450	849
7 501 - 9 000 kg .....	37	-	5	32	42	-	5	37	82
9 001 - 12 000 kg .....	182	9	46	127	243	10	51	182	356
12 001 - 16 000 kg .....	203	9	70	124	244	9	77	158	447
16 001 und mehr kg .....	459	23	140	296	606	24	165	417	1 015
Ohne Angabe .....	1 036	28	323	685	1 319	35	394	890	1 846
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger .....	920	55	340	525	1 332	63	457	812	2 195
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg .....	2	-	1	1	2	-	1	1	10
2 001 - 3 500 kg .....	60	5	17	38	85	6	24	55	117
3 501 - 7 500 kg .....	49	1	19	29	63	1	24	38	105
7 501 - 9 000 kg .....	5	-	2	3	6	-	3	3	19
9 001 - 12 000 kg .....	50	4	20	26	66	4	25	37	106
12 001 - 16 000 kg .....	109	7	35	67	164	9	44	111	280
16 001 und mehr kg .....	467	27	183	257	694	30	244	420	1 089
Ohne Angabe .....	178	11	63	104	252	13	92	147	469
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen dar. mit Tankauflagen .....	5 484 26	209 -	1 761 6	3 514 20	7 209 36	233 -	2 199 6	4 777 30	9 627 63
Sattelschleppern .....	579	28	228	323	785	36	295	454	1 277
dar. mit Tankauflagen .....	29	-	12	17	33	-	13	20	41
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ...	156	11	56	89	205	11	68	126	203
anderen Zugmaschinen .....	25	1	6	18	31	1	6	24	58
dar. mit Tankwagen .....	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Tankkraftwagen .....	10	-	2	8	15	-	2	13	13
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau ....	49	2	23	24	66	2	31	33	127
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen ....	6 147	240	2 020	3 887	8 106	272	2 533	5 301	11 102
Übrigen Kraftfahrzeugen .....	303	7	106	190	406	9	124	273	506
Kraftfahrzeugen zusammen .....	68 093	2 396	24 519	41 178	93 106	2 719	31 799	58 588	74 247
Straßenbahnen .....	96	6	28	62	120	6	30	84	69
Eisenbahnen .....	6	-	4	2	9	-	5	4	7
Fahrrädern .....	5 601	109	2 073	3 419	5 979	109	2 116	3 754	82
Fußgänger .....	3 906	165	1 770	1 971	4 165	165	1 831	2 169	64
Handwagen, Handkarren .....	2	-	1	1	2	-	1	1	-
Tierführer, Treiber .....	7	1	2	4	8	1	2	5	8
Bespannte Fuhrwerke .....	22	2	8	12	49	2	10	37	15
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge ....	604	12	176	416	683	12	193	478	2 732
Andere Personen .....	36	-	10	26	39	-	10	29	8
Unfallbeteiligte insgesamt ...	78 373	2 691	28 591	47 091	104 160	3 014	35 997	65 149	77 232

## 3.6 Nach ihrer Nationalität

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte											Verunglückte Beteiligte 1)			
	insgesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von			Rad- fahrer	Fuß- gänger	andere	ins- gesamt	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
			Per- sonen- kraftw.	Güter- kraft- fahrz.	Motor- zwei- rädern										
Innerhalb von Ortschaften															
Beteiligte zusammen .....	505 358	386 507	320 251	22 472	36 559	71 391	43 406	4 054	245 167	2' 280	51 843	191 044			
darunter:															
Ausländer mit Wohnsitz im															
Inland .....	34 398	25 703	23 245	1 272	915	4 535	4 068	92	16 986	89	3 163	13 734			
davon mit Staatsangehörigkeit:															
Griechenland .....	1 467	1 187	1 073	56	45	122	153	5	651	2	106	543			
Italien .....	2 600	2 121	1 878	95	124	259	208	12	1 259	7	185	1 067			
Jugoslawien 2).....	5 263	3 567	3 148	202	138	988	686	22	2 760	20	532	2 208			
Spanien .....	446	329	274	23	24	68	49	-	214	2	38	174			
Türkei .....	13 966	10 672	9 847	468	277	1 385	1 880	29	6 905	26	1 302	5 577			
andere .....	10 656	7 827	7 025	428	307	1 713	1 092	24	5 197	32	1 000	4 165			
Ausländer mit Wohnsitz im															
Ausland .....	3 664	3 316	2 516	623	121	171	175	2	1 057	15	246	796			
davon aus:															
Norwegen, Schweden, Dänemark	136	128	80	43	1	5	3	-	29	-	9	20			
Großbritannien .....	195	171	147	18	5	8	16	-	61	1	15	45			
Belgien, Niederl., Luxemburg	735	705	438	208	46	20	9	1	183	2	51	130			
Frankreich .....	342	308	246	36	17	17	17	-	126	3	24	99			
Schweiz .....	153	131	113	9	7	14	8	-	53	1	12	40			
Österreich .....	253	232	172	43	15	11	10	-	90	-	15	75			
Italien .....	138	127	93	29	2	5	6	-	36	-	5	31			
Vereinigte Staaten .....	214	187	179	2	6	9	18	-	87	1	9	77			
anderen Ländern .....	1 498	1 327	1 048	235	22	82	88	1	392	7	106	279			
Außerhalb von Ortschaften															
Beteiligte zusammen .....	264 144	249 954	205 194	23 430	17 064	9 420	3 392	1 378	150 446	5 440	46 999	98 007			
darunter:															
Ausländer mit Wohnsitz im															
Inland .....	12 874	12 333	10 968	964	308	361	165	15	7 347	238	2 109	5 000			
davon mit Staatsangehörigkeit:															
Griechenland .....	500	487	431	33	18	6	7	-	280	9	68	203			
Italien .....	966	933	836	73	19	25	5	3	577	18	144	415			
Jugoslawien 2).....	1 983	1 828	1 598	179	46	105	46	4	1 129	51	328	750			
Spanien .....	162	158	133	13	12	4	-	-	85	1	20	64			
Türkei .....	4 209	4 098	3 798	260	75	89	42	-	2 475	74	724	1 677			
andere .....	5 054	4 829	4 232	406	139	152	65	8	2 801	85	825	1 891			
Ausländer mit Wohnsitz im															
Ausland .....	7 134	6 995	4 417	2 263	188	90	45	4	2 741	109	869	1 763			
davon aus:															
Norwegen, Schweden, Dänemark	375	371	205	152	10	2	2	-	113	7	35	71			
Großbritannien .....	223	219	144	58	9	1	3	-	98	5	41	52			
Belgien, Niederl., Luxemburg	1 724	1 695	1 000	596	73	27	1	1	683	18	207	458			
Frankreich .....	506	501	312	185	20	4	-	1	212	2	62	148			
Schweiz .....	225	212	146	32	27	13	-	-	107	-	35	72			
Österreich .....	579	570	369	155	36	6	2	1	237	3	73	181			
Italien .....	229	227	126	96	4	1	1	-	88	2	35	51			
Vereinigte Staaten .....	337	334	299	28	3	3	-	-	179	5	62	112			
anderen Ländern .....	2 936	2 866	1 816	981	6	33	36	1	1 024	67	319	638			
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften															
Beteiligte insgesamt .....	769 502	636 461	525 445	45 902	53 623	80 811	46 798	5 432	395 613	7 720	98 842	289 051			
darunter:															
Ausländer mit Wohnsitz im															
Inland .....	47 272	38 036	34 213	2 236	1 223	4 896	4 233	107	24 333	327	5 272	18 734			
davon mit Staatsangehörigkeit:															
Griechenland .....	1 967	1 674	1 504	89	63	128	160	5	931	11	174	746			
Italien .....	3 566	3 054	2 714	168	143	284	213	15	1 836	25	329	1 482			
Jugoslawien 2).....	7 246	5 395	4 746	381	183	1 093	732	26	3 889	71	860	2 958			
Spanien .....	608	487	407	36	36	72	49	-	299	3	58	238			
Türkei .....	18 175	14 770	13 585	728	352	1 454	1 922	29	9 380	100	2 026	7 254			
andere .....	15 710	12 656	11 257	834	446	1 865	1 157	32	7 998	117	1 825	6 056			
Ausländer mit Wohnsitz im															
Ausland .....	10 798	10 311	6 933	2 886	309	261	220	6	3 798	124	1 115	2 559			
davon aus:															
Norwegen, Schweden, Dänemark	511	499	285	195	11	7	5	-	142	7	44	91			
Großbritannien .....	418	390	291	76	14	9	19	-	159	6	56	97			
Belgien, Niederl., Luxemburg	2 459	2 400	1 438	804	119	47	10	2	866	20	258	588			
Frankreich .....	848	809	558	201	37	21	17	1	338	5	86	247			
Schweiz .....	378	343	259	41	34	27	8	-	160	1	47	112			
Österreich .....	832	802	541	198	51	17	12	1	327	3	88	236			
Italien .....	367	354	219	125	6	6	7	-	124	2	40	82			
Vereinigte Staaten .....	551	521	478	30	9	12	18	-	266	6	71	189			
anderen Ländern .....	4 434	4 193	2 864	1 216	28	115	124	2	1 416	74	425	917			

1) Ohne Mitfahrer.

2) Einschl. Bosnien-Herzegowina, Kroatien und Slowenien.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1994

## 3.7 Alkoholisierete Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt 1)	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

bei Unfällen mit Personenschaden

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Beteiligte insgesamt

Führer von:										
Mofas, Mopeds .....	16 570	6 640	1 426	786	2 250	1 651	1 295	1 236	576	253
Leichtkrafträder .....	7 171	5 035	626	232	457	339	199	141	55	16
Krafträder, Kraftroller ..	29 882	1 485	3 330	6 234	12 689	3 618	1 326	659	118	32
Personenkraftwagen .....	525 445	946	57 154	71 087	148 625	90 758	65 499	42 397	19 001	6 309
Güterkraftfahrzeugen .....	45 902	25	1 208	4 670	15 700	10 776	7 126	3 518	411	47
Übrigen Kraftfahrzeugen .....	3 203	12	123	325	960	680	503	241	82	24
Fahrräder .....	80 811	7 569	3 971	5 350	13 076	8 189	7 572	7 502	4 670	2 242
Fußgänger .....	46 798	2 037	1 639	2 055	5 109	3 980	3 833	3 908	3 520	4 372
Insgesamt 2) ...	769 502	23 884	69 670	91 409	202 272	122 869	89 656	60 946	28 760	13 371
dar. weiblich .....	211 204	5 553	19 906	26 166	56 926	35 454	24 186	15 071	9 282	5 404

alkoholisierete Beteiligte

Führer von:										
Mofas, Mopeds .....	1 826	202	112	120	486	394	231	221	44	5
Leichtkrafträder .....	342	150	49	19	49	38	15	18	2	-
Krafträder, Kraftroller ..	1 163	49	102	214	568	161	46	18	2	-
Personenkraftwagen .....	28 825	242	3 535	5 114	10 184	5 400	2 692	1 161	281	34
Güterkraftfahrzeugen .....	921	2	25	96	351	270	126	40	4	-
Übrigen Kraftfahrzeugen .....	83	1	4	4	27	23	16	6	-	-
Fahrräder .....	4 318	111	174	362	1 257	994	699	522	148	20
Fußgänger .....	3 125	56	162	257	773	763	522	429	117	33
Insgesamt 2) ...	40 725	816	4 166	6 194	13 714	8 076	4 366	2 444	604	92
dar. weiblich .....	3 318	41	246	407	1 128	771	482	190	34	7

von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert

Führer von:										
Mofas, Mopeds .....	110	30	79	153	216	239	178	179	76	20
Leichtkrafträder .....	48	30	78	82	107	112	75	128	36	-
Krafträder, Kraftroller ..	39	33	31	34	45	44	35	27	17	-
Personenkraftwagen .....	55	256	62	72	69	59	41	27	15	5
Güterkraftfahrzeugen .....	20	80	21	21	22	25	18	11	10	-
Übrigen Kraftfahrzeugen .....	26	83	33	12	28	34	32	25	-	-
Fahrräder .....	53	15	44	68	96	121	92	70	32	9
Fußgänger .....	67	27	99	125	151	192	136	110	33	8
Insgesamt 2) ...	53	34	60	68	68	66	49	40	21	7
dar. weiblich .....	16	7	12	16	20	22	20	13	4	1

darunter: Innerhalb von Ortschaften

Beteiligte insgesamt

Führer von:										
Mofas, Mopeds .....	13 005	5 222	1 157	655	1 801	1 272	1 019	923	423	189
Leichtkrafträder .....	5 426	3 757	487	170	382	270	151	109	39	12
Krafträder, Kraftroller ..	18 128	1 182	2 098	3 615	7 466	2 183	860	411	77	17
Personenkraftwagen .....	320 251	545	31 916	41 357	89 878	55 442	41 120	26 499	11 466	3 791
Güterkraftfahrzeugen .....	22 472	17	695	2 341	7 805	4 852	3 309	1 678	214	27
Übrigen Kraftfahrzeugen .....	1 926	7	69	208	604	392	274	113	49	19
Fahrräder .....	71 391	6 602	3 536	4 861	11 632	7 053	6 489	6 454	4 002	1 946
Fußgänger .....	43 406	1 828	1 455	1 807	4 536	3 522	3 474	3 578	3 329	4 168
Insgesamt 2) ...	505 358	19 216	41 501	55 396	126 631	77 128	58 310	40 549	19 703	10 198
dar. weiblich .....	150 151	4 693	12 092	16 840	38 357	24 553	17 686	11 475	7 450	4 753

alkoholisierete Beteiligte

Führer von:										
Mofas, Mopeds .....	1 319	145	83	99	361	279	173	143	28	3
Leichtkrafträder .....	229	105	33	11	32	22	9	15	2	-
Krafträder, Kraftroller ..	676	32	68	115	324	95	29	9	2	-
Personenkraftwagen .....	15 136	145	1 800	2 528	5 258	2 869	1 538	705	158	22
Güterkraftfahrzeugen .....	438	2	12	49	176	114	63	19	1	-
Übrigen Kraftfahrzeugen .....	51	1	2	1	18	14	12	2	-	-
Fahrräder .....	3 569	82	148	305	1 054	830	577	417	114	17
Fußgänger .....	2 420	34	110	171	592	605	420	339	106	32
Insgesamt 2) ...	23 899	548	2 257	3 285	7 822	4 846	2 828	1 663	416	74
dar. weiblich .....	2 212	28	135	247	720	539	348	154	23	7

von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert

Führer von:										
Mofas, Mopeds .....	101	28	72	151	200	219	170	155	66	16
Leichtkrafträder .....	42	28	68	65	84	81	60	138	51	-
Krafträder, Kraftroller ..	37	27	32	32	43	44	34	22	26	-
Personenkraftwagen .....	47	266	56	61	59	52	37	27	14	6
Güterkraftfahrzeugen .....	19	118	17	21	23	23	19	11	5	-
Übrigen Kraftfahrzeugen .....	26	143	29	5	30	36	44	18	-	-
Fahrräder .....	50	12	42	63	91	118	89	65	28	9
Fußgänger .....	56	19	76	95	131	172	121	95	32	8
Insgesamt 2) ...	47	29	54	59	62	63	48	41	21	7
dar. weiblich .....	15	6	11	15	19	22	20	13	3	1

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Einschl. sonstige Beteiligte.

## Früheres Bundesgebiet

UJ 24

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1994

## 3.7 Alkoholisierete Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt 1)	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

## bei Unfällen mit Personenschaden

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften  
Beteiligte insgesamt

Führer von:										
Mofas, Mopeds .....	11 098	3 469	846	603	1 848	1 346	1 060	1 003	458	210
Leichtkrafträder .....	5 883	4 196	510	183	373	275	164	104	39	11
Krafträder, Kraftroller ..	25 716	840	2 531	5 285	11 583	3 295	1 216	591	105	26
Personenkraftwagen .....	428 572	611	45 308	58 766	122 047	71 635	53 787	35 784	16 908	5 921
Güterkraftfahrzeugen .....	34 576	18	948	3 506	11 771	7 722	5 486	2 976	380	45
Übrigen Kraftfahrzeugen .....	2 629	9	114	274	787	551	407	210	77	18
Fahrräder .....	67 394	5 818	3 297	4 586	11 413	6 938	6 412	6 442	4 084	1 961
Fußgänger .....	35 607	1 415	1 207	1 621	3 920	2 958	2 968	3 006	2 789	3 593
Insgesamt 2) ...	622 231	16 500	54 922	75 272	166 336	97 025	73 359	51 282	25 153	11 857
dar. weiblich .....	178 342	4 225	16 656	22 588	48 315	29 219	20 841	13 277	8 242	4 700

## alkoholisierete Beteiligte

Führer von:										
Mofas, Mopeds .....	1 396	92	59	71	392	316	210	204	40	5
Leichtkrafträder .....	225	108	37	9	28	18	11	11	1	-
Krafträder, Kraftroller ..	921	25	51	153	491	139	41	16	2	-
Personenkraftwagen .....	19 731	142	2 174	3 363	6 982	3 623	2 057	960	260	33
Güterkraftfahrzeugen .....	601	1	14	62	229	162	86	37	4	-
Übrigen Kraftfahrzeugen .....	68	1	4	2	21	19	14	5	-	-
Fahrräder .....	3 587	97	141	291	1 045	797	593	446	136	17
Fußgänger .....	2 189	38	114	190	512	517	394	237	90	28
Insgesamt 2) ...	28 809	506	2 595	4 147	9 710	5 613	3 423	2 003	537	83
dar. weiblich .....	2 709	29	180	313	909	629	427	176	33	5

## von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert

Führer von:										
Mofas, Mopeds .....	126	27	70	118	212	235	198	203	87	24
Leichtkrafträder .....	38	26	73	49	75	65	67	106	26	-
Krafträder, Kraftroller ..	36	30	20	29	42	42	34	27	19	-
Personenkraftwagen .....	46	232	48	57	57	51	38	27	15	6
Güterkraftfahrzeugen .....	17	56	15	18	19	21	16	12	11	-
Übrigen Kraftfahrzeugen .....	26	111	35	7	27	34	34	24	-	-
Fahrräder .....	53	17	43	63	92	115	92	69	33	9
Fußgänger .....	61	27	94	117	131	175	133	99	32	8
Insgesamt 2) ...	46	31	47	55	58	58	47	39	21	7
dar. weiblich .....	15	7	11	14	19	22	20	13	4	1

darunter: Innerhalb von Ortschaften  
Beteiligte insgesamt

Führer von:										
Mofas, Mopeds .....	8 594	2 609	677	503	1 489	1 048	834	748	337	160
Leichtkrafträder .....	4 448	3 092	394	137	326	223	132	85	29	9
Krafträder, Kraftroller ..	15 178	649	1 527	2 933	6 711	1 979	779	369	70	11
Personenkraftwagen .....	261 549	343	25 192	34 044	73 957	44 199	33 928	22 498	10 262	3 578
Güterkraftfahrzeugen .....	16 820	12	532	1 773	5 836	3 430	2 541	1 405	199	25
Übrigen Kraftfahrzeugen .....	1 550	4	61	173	485	313	219	98	47	15
Fahrräder .....	59 275	5 046	2 938	4 156	10 152	5 965	5 448	5 503	3 482	1 688
Fußgänger .....	33 030	1 275	1 074	1 415	3 515	2 657	2 701	2 741	2 638	3 408
Insgesamt 2) ...	407 608	13 079	32 467	45 384	104 357	61 505	47 878	34 113	17 161	8 921
dar. weiblich .....	126 127	3 567	10 168	14 475	32 448	20 268	15 139	9 997	6 542	4 076

## alkoholisierete Beteiligte

Führer von:										
Mofas, Mopeds .....	1 005	59	38	61	298	227	157	133	25	3
Leichtkrafträder .....	155	77	23	4	21	12	8	9	1	-
Krafträder, Kraftroller ..	512	13	30	77	273	82	26	7	2	-
Personenkraftwagen .....	10 122	81	1 041	1 568	3 499	1 928	1 173	584	148	21
Güterkraftfahrzeugen .....	284	1	6	31	111	68	48	17	1	-
Übrigen Kraftfahrzeugen .....	43	1	2	1	14	12	10	2	-	-
Fahrräder .....	3 029	70	122	245	901	688	501	362	105	14
Fußgänger .....	1 711	23	75	121	392	432	318	235	81	27
Insgesamt 2) ...	16 911	327	1 338	2 113	5 514	3 463	2 247	1 362	366	65
dar. weiblich .....	1 800	20	96	186	573	441	308	142	22	5

## von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert

Führer von:										
Mofas, Mopeds .....	117	23	56	121	200	217	188	178	74	19
Leichtkrafträder .....	35	25	58	29	64	54	61	106	34	-
Krafträder, Kraftroller ..	34	20	20	26	41	41	33	19	29	-
Personenkraftwagen .....	39	236	41	46	47	44	35	26	14	6
Güterkraftfahrzeugen .....	17	83	11	17	19	20	19	12	5	-
Übrigen Kraftfahrzeugen .....	28	250	33	6	29	38	46	20	-	-
Fahrräder .....	51	14	42	59	89	115	92	66	30	8
Fußgänger .....	52	18	70	86	112	163	118	86	31	8
Insgesamt 2) ...	41	25	41	47	53	56	47	40	21	7
dar. weiblich .....	14	6	9	13	18	22	20	14	3	1

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Einschl. sonstige Beteiligte.

Neue Länder und Berlin-Ost

UJ 24

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1994

3.7 Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt 1)	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

bei Unfällen mit Personenschaden

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften  
Beteiligte insgesamt

Führer von:										
Mofas, Mopeds .....	5 472	3 171	580	183	402	305	235	233	118	43
Leichtkrafträder .....	1 288	839	116	49	84	64	35	37	16	5
Krafträder, Kraftroller .....	4 166	645	799	1 009	1 106	323	110	68	13	6
Personenkraftwagen .....	96 873	335	11 846	12 321	26 578	19 123	11 712	6 613	2 093	388
Güterkraftfahrzeugen .....	11 326	7	260	1 164	3 929	3 054	1 640	542	31	2
Übrigen Kraftfahrzeugen .....	574	3	9	51	173	129	96	31	5	6
Fahrräder .....	13 417	1 751	674	784	1 663	1 251	1 160	1 060	586	281
Fußgänger .....	11 191	622	432	434	1 189	1 022	865	902	731	779
Insgesamt 2) ...	147 271	7 384	14 748	16 137	35 936	25 844	16 297	9 664	3 607	1 514
dar. weiblich .....	32 862	1 328	3 250	3 578	8 611	6 235	3 345	1 794	1 040	704

alkoholisierte Beteiligte

Führer von:										
Mofas, Mopeds .....	430	110	53	49	94	78	21	17	4	-
Leichtkrafträder .....	117	42	12	10	21	20	4	7	1	-
Krafträder, Kraftroller .....	242	24	51	61	77	22	5	2	-	-
Personenkraftwagen .....	9 094	100	1 361	1 751	3 202	1 777	635	201	21	1
Güterkraftfahrzeugen .....	320	1	11	34	122	108	40	3	-	-
Übrigen Kraftfahrzeugen .....	15	-	-	2	6	4	2	1	-	-
Fahrräder .....	731	14	33	71	212	197	106	76	12	3
Fußgänger .....	936	18	48	67	261	246	128	132	27	5
Insgesamt 2) ...	11 916	310	1 571	2 047	4 004	2 463	943	441	67	9
dar. weiblich .....	609	12	66	94	219	142	55	14	1	2

von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert

Führer von:										
Mofas, Mopeds .....	79	35	91	268	234	256	89	73	34	-
Leichtkrafträder .....	91	50	103	204	250	313	114	189	63	-
Krafträder, Kraftroller .....	58	37	64	60	70	68	45	29	-	-
Personenkraftwagen .....	94	299	115	142	120	93	54	30	10	3
Güterkraftfahrzeugen .....	28	143	42	29	31	35	24	6	-	-
Übrigen Kraftfahrzeugen .....	26	-	-	39	35	31	21	32	-	-
Fahrräder .....	54	8	49	93	127	157	91	72	20	11
Fußgänger .....	84	29	111	154	220	241	148	146	37	6
Insgesamt 2) ...	81	42	107	127	111	95	58	46	19	6
dar. weiblich .....	19	9	20	26	25	23	16	8	1	3

darunter: Innerhalb von Ortschaften  
Beteiligte insgesamt

Führer von:										
Mofas, Mopeds .....	4 411	2 613	480	152	312	224	185	175	86	29
Leichtkrafträder .....	978	665	93	33	56	47	19	24	10	3
Krafträder, Kraftroller .....	2 950	533	571	682	755	204	81	42	7	6
Personenkraftwagen .....	58 702	202	6 724	7 313	15 921	11 243	7 192	4 001	1 204	213
Güterkraftfahrzeugen .....	5 652	5	163	568	1 969	1 422	768	273	15	2
Übrigen Kraftfahrzeugen .....	376	3	8	35	119	79	55	15	2	4
Fahrräder .....	12 116	1 556	598	705	1 480	1 088	1 041	951	520	258
Fußgänger .....	10 376	553	381	392	1 021	865	773	837	691	760
Insgesamt 2) ...	97 750	6 137	9 034	10 012	22 274	15 623	10 432	6 436	2 542	1 277
dar. weiblich .....	24 024	1 126	1 924	2 365	5 909	4 285	2 547	1 478	908	677

alkoholisierte Beteiligte

Führer von:										
Mofas, Mopeds .....	314	86	45	38	63	52	16	10	3	-
Leichtkrafträder .....	74	28	10	7	11	10	1	6	1	-
Krafträder, Kraftroller .....	164	19	38	38	51	13	3	2	-	-
Personenkraftwagen .....	5 014	64	759	960	1 759	941	365	121	10	1
Güterkraftfahrzeugen .....	154	1	6	18	65	46	15	2	-	-
Übrigen Kraftfahrzeugen .....	8	-	-	-	4	2	2	-	-	-
Fahrräder .....	540	12	26	60	153	142	76	55	9	3
Fußgänger .....	709	11	35	50	200	173	102	104	25	5
Insgesamt 2) ...	6 988	221	919	1 172	2 308	1 383	581	301	50	9
dar. weiblich .....	412	8	39	61	147	98	40	12	1	2

von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert

Führer von:										
Mofas, Mopeds .....	71	33	94	250	202	232	86	57	35	-
Leichtkrafträder .....	76	42	108	212	196	213	53	250	100	-
Krafträder, Kraftroller .....	56	36	67	56	68	64	37	48	-	-
Personenkraftwagen .....	85	317	113	131	110	84	51	30	8	5
Güterkraftfahrzeugen .....	27	200	37	32	33	32	20	7	-	-
Übrigen Kraftfahrzeugen .....	21	-	-	-	34	25	36	-	-	-
Fahrräder .....	45	8	43	85	103	131	73	58	17	12
Fußgänger .....	68	20	92	128	196	200	132	124	36	7
Insgesamt 2) ...	71	36	102	117	104	89	56	47	20	7
dar. weiblich .....	17	7	20	26	25	23	16	8	1	3

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Einschl. sonstige Beteiligte.

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1994

#### 3.8 An Unfällen mit Personenschaden unter Alkoholeinfluß nach Blutalkoholwerten und Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 2)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	

#### Deutschland

Führer von:

Mofas, Mopeds .....	1 826	79	90	132	188	252	298	416	208	90	73
Motorrädern .....	1 505	127	136	181	235	256	220	201	64	19	66
Personenkraftwagen ....	28 825	1 977	2 182	2 986	4 071	4 559	4 502	4 840	1 822	618	1 268
Güterkraftfahrzeugen ...	921	98	89	98	111	115	122	156	65	18	49
Fahrrädern .....	4 318	119	116	232	367	577	734	1 087	598	311	177
Fußgänger .....	3 125	95	109	144	253	356	478	789	458	247	196
Insgesamt 1) ...	40 725	2 514	2 739	3 788	5 257	6 136	6 391	7 513	3 235	1 309	1 843
dar. weiblich ...	3 313	211	219	310	458	495	507	605	251	102	155

#### Früheres Bundesgebiet

Führer von:

Mofas, Mopeds .....	1 396	39	59	97	138	201	244	331	168	68	51
Motorrädern .....	1 146	91	110	139	190	203	179	156	41	11	26
Personenkraftwagen ....	19 731	1 275	1 519	2 119	2 898	3 268	3 245	3 243	1 121	339	704
Güterkraftfahrzeugen ...	601	59	50	73	82	80	88	98	39	10	22
Fahrrädern .....	3 587	94	92	200	309	493	643	901	483	247	125
Fußgänger .....	2 189	67	75	101	189	270	369	576	281	142	119
Insgesamt 1) ...	28 809	1 634	1 918	2 740	3 835	4 531	4 800	5 323	2 149	822	1 057
dar. weiblich ...	2 704	162	178	254	377	421	437	496	186	81	112

#### Neue Länder und Berlin-Ost

Führer von:

Mofas, Mopeds .....	430	40	31	35	50	51	54	85	40	22	22
Motorrädern .....	359	36	26	42	45	53	41	45	23	8	40
Personenkraftwagen ....	9 094	702	663	867	1 173	1 291	1 257	1 597	701	279	564
Güterkraftfahrzeugen ...	320	39	39	25	29	35	34	58	26	8	27
Fahrrädern .....	731	25	24	32	58	84	91	186	115	64	52
Fußgänger .....	936	28	34	43	64	86	109	213	177	105	77
Insgesamt 1) ...	11 916	880	821	1 048	1 422	1 605	1 591	2 190	1 086	487	786
dar. weiblich ...	609	49	41	56	81	74	70	109	65	21	43

1) Einschl. Sonstige Beteiligte.

2) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.



3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht  
 3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
Alle Beteiligte											
unter 15 .....	43	6	4	8	6	5	3	4	1	-	6
männlich .....	36	5	2	6	4	5	3	4	1	-	6
weiblich .....	7	1	2	2	2	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	812	99	123	133	157	120	91	47	8	1	33
männlich .....	771	91	119	128	148	112	88	44	8	1	32
weiblich .....	41	8	4	5	9	8	3	3	-	-	1
18 - 21 .....	4 160	476	495	669	795	682	497	305	54	8	179
männlich .....	3 914	442	464	624	748	651	470	290	51	8	166
weiblich .....	246	34	31	45	47	31	27	15	3	-	13
21 - 25 .....	6 184	450	510	711	1 066	1 076	977	855	222	39	278
männlich .....	5 777	412	477	644	1 005	1 008	919	809	209	37	257
weiblich .....	407	38	33	67	61	68	58	46	13	2	21
25 - 30 .....	7 344	402	465	656	1 003	1 188	1 264	1 400	491	170	305
männlich .....	6 779	369	415	613	886	1 098	1 182	1 319	461	157	279
weiblich .....	565	33	50	43	117	90	82	81	30	13	26
30 - 35 .....	6 339	288	327	489	698	931	1 070	1 404	605	232	295
männlich .....	5 776	263	298	440	620	847	975	1 286	560	220	267
weiblich .....	563	25	29	49	78	84	95	118	45	12	28
35 - 40 .....	4 599	205	221	313	423	634	737	976	583	282	225
männlich .....	4 162	184	202	284	372	573	672	879	534	257	205
weiblich .....	437	21	19	29	51	61	65	97	49	25	20
40 - 45 .....	3 467	148	164	227	307	446	542	809	434	236	154
männlich .....	3 133	135	150	208	276	399	489	722	399	212	143
weiblich .....	334	13	14	19	31	47	53	87	35	24	11
45 - 50 .....	2 209	114	105	149	201	303	349	500	268	131	89
männlich .....	1 946	100	93	133	185	257	298	442	237	124	77
weiblich .....	263	14	12	16	16	46	51	58	31	7	12
50 - 55 .....	2 147	116	107	165	192	288	325	486	266	120	82
männlich .....	1 928	108	95	150	174	248	289	445	237	108	74
weiblich .....	219	8	12	15	18	40	36	41	29	12	8
55 - 60 .....	1 646	87	86	111	192	221	253	388	185	59	64
männlich .....	1 515	80	78	99	174	212	236	354	172	53	57
weiblich .....	131	7	8	12	18	9	17	34	13	6	7
60 - 65 .....	793	32	58	58	80	106	144	180	73	20	42
männlich .....	734	29	56	55	74	101	130	161	70	19	39
weiblich .....	59	3	2	3	6	5	14	19	3	1	3
65 - 70 .....	421	34	33	50	65	64	52	78	21	6	18
männlich .....	401	32	30	47	65	60	50	75	21	6	15
weiblich .....	20	2	3	3	-	4	2	3	-	-	3
70 - 75 .....	182	32	15	18	29	19	31	26	4	-	8
männlich .....	168	28	15	17	27	19	27	25	4	-	6
weiblich .....	14	4	-	1	2	-	4	1	-	-	2
75 und mehr .....	92	12	8	11	20	11	12	14	-	1	3
männlich .....	85	12	8	10	18	9	12	12	-	1	3
weiblich .....	7	-	-	1	2	2	-	2	-	-	-
Zusammen .....	40 438	2 501	2 721	3 768	5 234	6 094	6 347	7 472	3 215	1 305	1 781
männlich .....	37 125	2 290	2 502	3 458	4 776	5 599	5 840	6 867	2 964	1 203	1 626
weiblich .....	3 313	211	219	310	458	495	507	605	251	102	155
Ohne Angabe .....	287	13	18	20	23	42	44	41	20	4	62
Insgesamt ...	40 725	2 514	2 739	3 788	5 257	6 136	6 391	7 513	3 235	1 309	1 843

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1994

UJ 25 A

3.9 Alkoholisierter Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht  
3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
Führer von Mofas, Mopeds											
unter 15 .....	5	2	-	1	-	-	-	2	-	-	-
männlich .....	5	2	-	1	-	-	-	2	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	202	24	30	28	44	28	25	13	3	-	7
männlich .....	194	22	30	27	43	25	24	13	3	-	7
weiblich .....	8	2	-	1	1	3	1	-	-	-	-
18 - 21 .....	111	8	12	24	12	22	13	12	4	-	4
männlich .....	110	8	12	24	11	22	13	12	4	-	4
weiblich .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	120	11	5	8	13	18	24	25	11	2	3
männlich .....	117	11	5	7	12	17	24	25	11	2	3
weiblich .....	3	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	207	8	8	8	20	23	42	54	24	15	5
männlich .....	200	8	7	8	17	23	39	54	24	15	5
weiblich .....	7	-	1	-	3	-	3	-	-	-	-
30 - 35 .....	277	4	10	17	21	38	42	80	40	17	8
männlich .....	269	4	10	17	21	36	39	77	40	17	8
weiblich .....	8	-	-	-	-	2	3	3	-	-	-
35 - 40 .....	221	4	3	7	14	28	37	64	40	14	10
männlich .....	219	4	3	7	14	27	37	64	39	14	10
weiblich .....	2	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
40 - 45 .....	173	4	4	10	16	19	30	41	22	17	10
männlich .....	165	4	3	9	15	19	30	38	21	16	10
weiblich .....	8	-	1	1	1	-	-	3	1	1	-
45 - 50 .....	90	3	1	5	6	17	11	21	13	11	2
männlich .....	89	3	1	5	6	17	10	21	13	11	2
weiblich .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
50 - 55 .....	139	4	3	6	10	14	25	34	28	6	9
männlich .....	134	4	3	6	10	13	24	33	28	4	9
weiblich .....	5	-	-	-	-	1	1	1	-	2	-
55 - 60 .....	148	4	6	11	11	18	26	46	13	6	7
männlich .....	148	4	6	11	11	18	26	46	13	6	7
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65 .....	73	2	4	3	6	15	14	13	9	2	5
männlich .....	73	2	4	3	6	15	14	13	9	2	5
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	33	-	2	4	9	7	2	7	1	-	1
männlich .....	33	-	2	4	9	7	2	7	1	-	1
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	11	1	1	-	2	1	3	3	-	-	-
männlich .....	11	1	1	-	2	1	3	3	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	5	-	-	-	3	1	1	-	-	-	-
männlich .....	5	-	-	-	3	1	1	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	1 815	79	89	132	187	249	295	415	208	90	71
männlich .....	1 772	77	87	129	180	241	286	408	206	87	71
weiblich .....	43	2	2	3	7	8	9	7	2	3	-
Ohne Angabe .....	11	-	1	-	1	3	3	1	-	-	2
Insgesamt ...	1 826	79	90	132	188	252	298	416	208	90	73

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1994

3.9 Alkoholisierter Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht  
3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierter Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
Führer von Personenkraftwagen											
unter 15 .....	15	1	-	1	5	2	2	1	-	-	3
männlich .....	13	1	-	1	3	2	2	1	-	-	3
weiblich .....	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	240	37	42	42	47	27	20	12	1	1	11
männlich .....	230	35	39	40	44	27	20	12	1	1	11
weiblich .....	10	2	3	2	3	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	3 530	431	448	584	695	563	398	231	34	3	143
männlich .....	3 317	400	417	545	655	534	378	221	32	3	132
weiblich .....	213	31	31	39	40	29	20	10	2	-	11
21 - 25 .....	5 105	385	450	633	931	892	785	627	142	25	235
männlich .....	4 750	350	421	573	878	838	734	586	133	23	214
weiblich .....	355	35	29	60	53	54	51	41	9	2	21
25 - 30 .....	5 642	317	394	535	808	957	984	1 018	316	88	225
männlich .....	5 184	290	350	494	717	878	922	952	295	82	204
weiblich .....	458	27	44	41	91	79	62	66	21	6	21
30 - 35 .....	4 519	232	248	397	546	707	765	937	364	114	209
männlich .....	4 078	208	229	350	478	636	697	855	333	107	185
weiblich .....	441	24	19	47	68	71	68	82	31	7	24
35 - 40 .....	3 137	153	174	242	319	459	522	632	334	155	147
männlich .....	2 812	135	158	216	277	417	469	561	304	141	134
weiblich .....	325	18	16	26	42	42	53	71	30	14	13
40 - 45 .....	2 257	109	122	168	230	315	353	511	238	115	96
männlich .....	2 024	98	111	153	207	276	314	453	219	103	90
weiblich .....	233	11	11	15	23	39	39	58	19	12	6
45 - 50 .....	1 420	92	85	109	147	205	236	300	149	45	52
männlich .....	1 221	79	74	97	133	168	198	259	129	40	44
weiblich .....	199	13	11	12	14	37	38	41	20	5	8
50 - 55 .....	1 266	82	81	118	126	190	190	275	124	41	39
männlich .....	1 126	78	70	106	114	166	167	247	106	38	34
weiblich .....	140	4	11	12	12	24	23	28	18	3	5
55 - 60 .....	819	61	55	72	106	119	120	157	77	22	30
männlich .....	752	57	49	66	95	115	110	141	74	19	26
weiblich .....	67	4	6	6	11	4	10	16	3	3	4
60 - 65 .....	338	20	29	32	41	50	61	60	22	3	20
männlich .....	305	18	28	31	37	46	54	50	21	3	17
weiblich .....	33	2	1	1	4	4	7	10	1	-	3
65 - 70 .....	191	25	24	22	35	25	18	30	2	2	8
männlich .....	178	25	22	20	35	21	17	28	2	2	6
weiblich .....	13	-	2	2	-	4	1	2	-	-	2
70 - 75 .....	89	16	12	12	12	11	13	10	1	-	2
männlich .....	85	15	12	11	12	11	12	10	1	-	1
weiblich .....	4	1	-	1	-	-	1	-	-	-	1
75 und mehr .....	34	5	5	4	5	4	4	5	-	1	1
männlich .....	32	5	5	4	5	3	4	4	-	1	1
weiblich .....	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
Zusammen .....	28 602	1 966	2 169	2 971	4 053	4 526	4 471	4 806	1 804	615	1 221
männlich .....	26 107	1 794	1 985	2 707	3 690	4 138	4 098	4 380	1 650	563	1 102
weiblich .....	2 495	172	184	264	363	388	373	426	154	52	119
Ohne Angabe .....	223	11	13	15	18	33	31	34	18	3	47
Insgesamt ...	28 825	1 977	2 182	2 986	4 071	4 559	4 502	4 840	1 822	618	1 268

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

3.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht  
 3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
Führer von Motorrädern											
unter 15 .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	198	22	36	44	33	26	17	9	1	-	10
männlich .....	196	22	36	44	33	25	17	8	1	-	10
weiblich .....	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
18 - 21 .....	151	15	20	22	25	29	14	11	3	-	12
männlich .....	149	15	20	22	25	28	14	11	3	-	11
weiblich .....	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
21 - 25 .....	233	25	15	18	47	49	33	33	3	1	9
männlich .....	229	25	15	18	45	48	32	33	3	1	9
weiblich .....	4	-	-	-	2	1	1	-	-	-	-
25 - 30 .....	345	31	19	36	65	55	61	42	18	5	13
männlich .....	337	31	19	36	61	53	61	41	17	5	13
weiblich .....	8	-	-	-	4	2	-	1	1	-	-
30 - 35 .....	271	18	23	21	35	54	46	45	14	5	10
männlich .....	265	17	22	21	34	54	45	44	13	5	10
weiblich .....	6	1	1	-	1	-	1	1	1	-	-
35 - 40 .....	138	7	11	16	16	16	18	34	12	3	5
männlich .....	134	7	11	15	16	16	17	33	12	3	4
weiblich .....	4	-	-	1	-	-	1	1	-	-	1
40 - 45 .....	61	7	6	8	6	8	6	11	5	1	3
männlich .....	60	7	6	8	6	8	6	11	5	-	3
weiblich .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
45 - 50 .....	35	1	2	7	2	5	10	5	2	1	-
männlich .....	34	1	2	6	2	5	10	5	2	1	-
weiblich .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55 .....	26	1	1	3	2	4	6	4	2	1	2
männlich .....	26	1	1	3	2	4	6	4	2	1	2
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60 .....	28	-	1	4	2	6	6	4	2	1	2
männlich .....	28	-	1	4	2	6	6	4	2	1	2
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65 .....	8	-	2	-	1	1	-	1	2	1	-
männlich .....	8	-	2	-	1	1	-	1	2	1	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	3	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-
männlich .....	3	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
männlich .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	1 499	127	136	180	235	254	218	200	64	19	66
männlich .....	1 471	126	135	178	228	249	215	196	62	18	64
weiblich .....	28	1	1	2	7	5	3	4	2	1	2
Ohne Angabe .....	6	-	-	1	-	2	2	1	-	-	-
Insgesamt ...	1 505	127	136	181	235	256	220	201	64	19	66

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1994

UJ 25 A

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht  
3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
Führer von Güterkraftfahrzeugen											
unter 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	2	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
männlich .....	2	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	25	4	2	5	3	3	4	1	-	1	2
männlich .....	24	4	2	5	3	3	4	1	-	1	1
weiblich .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
21 - 25 .....	96	6	17	12	14	14	15	9	5	-	4
männlich .....	92	6	16	12	14	13	13	9	5	-	4
weiblich .....	4	-	1	-	-	1	2	-	-	-	-
25 - 30 .....	159	15	11	27	22	15	19	27	10	3	10
männlich .....	158	15	11	27	22	14	19	27	10	3	10
weiblich .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	192	17	18	13	24	26	31	40	15	1	7
männlich .....	186	17	18	13	22	25	28	40	15	1	7
weiblich .....	6	-	-	-	2	1	3	-	-	-	-
35 - 40 .....	162	21	15	12	17	24	23	24	12	7	7
männlich .....	156	21	15	12	16	24	20	23	11	7	7
weiblich .....	6	-	-	-	1	-	3	1	1	-	-
40 - 45 .....	108	11	11	10	7	14	13	26	8	3	5
männlich .....	105	11	11	10	7	14	13	24	7	3	5
weiblich .....	3	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-
45 - 50 .....	62	9	3	6	8	6	6	12	5	2	5
männlich .....	61	9	3	6	8	6	6	11	5	2	5
weiblich .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
50 - 55 .....	62	10	6	6	10	7	4	9	6	-	4
männlich .....	62	10	6	6	10	7	4	9	6	-	4
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60 .....	29	2	4	2	5	3	3	3	3	1	3
männlich .....	29	2	4	2	5	3	3	3	3	1	3
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65 .....	11	1	-	3	-	-	2	4	-	-	1
männlich .....	11	1	-	3	-	-	2	4	-	-	1
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	3	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-
männlich .....	3	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
männlich .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	912	97	87	97	111	114	121	155	64	18	48
männlich .....	890	97	86	97	108	111	113	151	62	18	47
weiblich .....	22	-	1	-	3	3	8	4	2	-	1
Ohne Angabe .....	9	1	2	1	-	1	1	1	1	-	1
Insgesamt ...	921	98	89	98	111	115	122	156	65	18	49

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

3.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht  
 3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
Führer von Fahrrädern											
unter 15 .....	15	1	2	4	1	2	1	1	1	-	2
männlich .....	12	1	1	2	1	2	1	1	1	-	2
weiblich .....	3	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	110	9	7	13	22	28	19	7	3	-	2
männlich .....	99	6	7	12	20	27	17	5	3	-	2
weiblich .....	11	3	-	1	2	1	2	2	-	-	-
18 - 21 .....	174	9	6	20	28	31	35	31	8	2	4
männlich .....	160	9	6	18	24	31	31	27	8	2	4
weiblich .....	14	-	-	2	4	-	4	4	-	-	-
21 - 25 .....	361	12	10	23	29	62	75	99	31	9	11
männlich .....	340	9	9	20	27	56	73	96	30	9	11
weiblich .....	21	3	1	3	2	6	2	3	1	-	-
25 - 30 .....	632	17	24	31	64	86	103	172	78	34	23
männlich .....	572	14	20	29	47	82	92	166	72	30	20
weiblich .....	60	3	4	2	17	4	11	6	6	4	3
30 - 35 .....	622	10	11	26	45	69	101	177	98	57	28
männlich .....	572	10	8	25	41	63	92	163	89	53	28
weiblich .....	50	-	3	1	4	6	9	14	9	4	-
35 - 40 .....	508	10	8	23	33	58	84	125	97	44	26
männlich .....	459	8	6	22	30	49	79	111	90	41	23
weiblich .....	49	2	2	1	3	9	5	14	7	3	3
40 - 45 .....	483	10	12	20	29	55	78	119	83	55	22
männlich .....	438	9	12	18	23	50	67	111	78	50	20
weiblich .....	45	1	-	2	6	5	11	8	5	5	2
45 - 50 .....	331	4	6	9	20	39	52	95	61	33	12
männlich .....	303	4	5	9	18	35	47	87	56	32	10
weiblich .....	28	-	1	-	2	4	5	8	5	1	2
50 - 55 .....	368	9	12	19	26	48	49	81	63	48	13
männlich .....	333	7	12	18	21	40	42	78	59	43	13
weiblich .....	35	2	-	1	5	8	7	3	4	5	-
55 - 60 .....	332	7	7	13	36	48	62	90	42	16	11
männlich .....	296	6	7	10	32	43	60	80	36	13	9
weiblich .....	36	1	-	3	4	5	2	10	6	3	2
60 - 65 .....	190	4	8	10	16	24	39	52	21	9	7
männlich .....	181	3	8	10	15	24	35	50	21	8	7
weiblich .....	9	1	-	-	1	-	4	2	-	1	-
65 - 70 .....	104	4	1	14	8	17	15	27	10	3	5
männlich .....	101	3	1	14	8	17	15	26	10	3	4
weiblich .....	3	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1
70 - 75 .....	44	9	-	2	7	4	11	8	1	-	2
männlich .....	37	7	-	2	5	4	9	7	1	-	2
weiblich .....	7	2	-	-	2	-	2	1	-	-	-
75 und mehr .....	20	3	-	3	2	3	6	2	-	-	1
männlich .....	20	3	-	3	2	3	6	2	-	-	1
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	4 294	118	114	230	366	574	730	1 086	597	310	169
männlich .....	3 923	99	102	212	314	526	666	1 010	554	284	156
weiblich .....	371	19	12	18	52	48	64	76	43	26	13
Ohne Angabe .....	24	1	2	2	1	3	4	1	1	1	8
Insgesamt ...	4 318	119	116	232	367	577	734	1 087	598	311	177

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1994

3.9 Alkoholisierter Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht  
3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
Fußgänger											
unter 15 .....	7	2	2	1	-	1	-	-	-	-	1
männlich .....	5	1	1	1	-	1	-	-	-	-	1
weiblich .....	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	56	5	8	5	9	10	10	6	-	-	3
männlich .....	46	4	7	4	6	7	10	6	-	-	2
weiblich .....	10	1	1	1	3	3	-	-	-	-	1
18 - 21 .....	162	9	6	13	30	33	32	19	5	2	13
männlich .....	147	6	6	9	28	32	29	18	4	2	13
weiblich .....	15	3	-	4	2	1	3	1	1	-	-
21 - 25 .....	257	10	11	16	29	40	43	62	30	2	14
männlich .....	237	10	9	13	26	35	41	60	27	2	14
weiblich .....	20	-	2	3	3	5	2	2	3	-	-
25 - 30 .....	341	10	9	16	24	50	52	86	43	24	27
männlich .....	310	7	8	16	22	46	46	78	41	21	25
weiblich .....	31	3	1	-	2	4	6	8	2	3	2
30 - 35 .....	430	6	14	14	23	35	80	120	71	37	30
männlich .....	379	6	8	13	20	31	69	102	68	36	26
weiblich .....	51	-	6	1	3	4	11	18	3	1	4
35 - 40 .....	402	9	8	10	23	41	46	92	85	58	30
männlich .....	352	8	7	9	18	32	44	82	75	50	27
weiblich .....	50	1	1	1	5	9	2	10	10	8	3
40 - 45 .....	360	5	7	9	14	33	59	99	75	43	16
männlich .....	318	4	5	8	14	31	56	83	66	38	13
weiblich .....	42	1	2	1	-	2	3	16	9	5	3
45 - 50 .....	254	5	6	11	14	29	31	66	35	39	18
männlich .....	221	4	6	8	14	24	24	58	29	38	16
weiblich .....	33	1	-	3	-	5	7	8	6	1	2
50 - 55 .....	268	6	4	13	15	24	47	79	42	23	15
männlich .....	231	5	3	11	14	17	42	70	36	21	12
weiblich .....	37	1	1	2	1	7	5	9	6	2	3
55 - 60 .....	269	10	11	9	28	25	34	86	43	13	10
männlich .....	242	9	9	6	25	25	29	78	39	13	9
weiblich .....	27	1	2	3	3	-	5	8	4	-	1
60 - 65 .....	159	5	12	8	15	16	25	47	19	5	7
männlich .....	142	5	11	6	14	15	22	40	17	5	7
weiblich .....	17	-	1	2	1	1	3	7	2	-	-
65 - 70 .....	83	3	6	10	11	13	14	13	8	1	4
männlich .....	79	2	5	9	11	13	13	13	8	1	4
weiblich .....	4	1	1	1	-	-	1	-	-	-	-
70 - 75 .....	34	6	2	4	7	3	2	4	2	-	4
männlich .....	31	5	2	4	7	3	1	4	2	-	3
weiblich .....	3	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1
75 und mehr .....	33	4	3	4	10	3	1	7	-	-	1
männlich .....	28	4	3	3	8	2	1	6	-	-	1
weiblich .....	5	-	-	1	2	1	-	1	-	-	-
Zusammen .....	3 115	95	109	143	252	356	476	786	458	247	193
männlich .....	2 768	80	90	120	227	314	427	698	412	227	173
weiblich .....	347	15	19	23	25	42	49	88	46	20	20
Ohne Angabe .....	10	-	-	1	1	-	2	3	-	-	3
Insgesamt ...	3 125	95	109	144	253	356	478	789	458	247	196

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

## Früheres Bundesgebiet

UJ 25 A

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1994

3.9 Alkoholisierter Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht  
3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
Alle Beteiligte											
unter 15 .....	22	2	2	5	2	3	1	3	1	-	3
männlich .....	19	2	-	4	2	3	1	3	1	-	3
weiblich .....	3	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	505	44	79	91	103	82	64	23	6	-	13
männlich .....	476	40	77	87	95	77	61	21	6	-	12
weiblich .....	29	4	2	4	8	5	3	2	-	-	1
18 - 21 .....	2 592	245	299	435	505	456	344	197	30	5	76
männlich .....	2 412	223	278	401	467	435	321	184	30	5	68
weiblich .....	180	22	21	34	38	21	23	13	-	-	8
21 - 25 .....	4 141	295	353	481	753	758	675	559	117	18	132
männlich .....	3 828	265	328	432	705	702	629	524	107	16	120
weiblich .....	313	30	25	49	48	56	46	35	10	2	12
25 - 30 .....	5 218	287	334	491	751	872	943	951	318	93	178
männlich .....	4 756	261	292	453	655	795	875	887	294	85	159
weiblich .....	462	26	42	38	96	77	68	64	24	8	19
30 - 35 .....	4 472	179	232	382	521	685	801	959	397	136	180
männlich .....	4 025	161	208	341	460	615	722	866	364	128	160
weiblich .....	447	18	24	41	61	70	79	93	33	8	20
35 - 40 .....	3 184	130	156	221	319	469	536	658	389	169	137
männlich .....	2 838	113	141	199	279	420	481	583	351	150	121
weiblich .....	346	17	15	22	40	49	55	75	38	19	16
40 - 45 .....	2 422	99	118	172	213	320	410	586	275	150	79
männlich .....	2 139	88	105	154	186	277	364	511	253	130	71
weiblich .....	283	11	13	18	27	43	46	75	22	20	8
45 - 50 .....	1 744	85	75	123	158	251	290	409	199	98	56
männlich .....	1 507	73	65	108	144	208	240	356	174	93	46
weiblich .....	237	12	10	15	14	43	50	53	25	5	10
50 - 55 .....	1 672	92	82	125	155	236	279	376	184	86	57
männlich .....	1 482	84	70	111	138	198	247	344	165	74	51
weiblich .....	190	8	12	14	17	38	32	32	19	12	6
55 - 60 .....	1 338	67	70	90	167	187	212	318	142	43	42
männlich .....	1 217	61	63	79	149	178	196	287	130	37	37
weiblich .....	121	6	7	11	18	9	16	31	12	6	5
60 - 65 .....	660	28	51	43	66	94	128	151	54	16	29
männlich .....	605	26	49	41	60	89	115	133	51	15	26
weiblich .....	55	2	2	2	6	5	13	18	3	1	3
65 - 70 .....	372	32	31	44	60	57	43	68	18	4	15
männlich .....	353	30	28	41	60	53	41	65	18	4	13
weiblich .....	19	2	3	3	-	4	2	3	-	-	2
70 - 75 .....	164	28	15	15	26	17	29	25	4	-	5
männlich .....	150	24	15	14	24	17	25	24	4	-	3
weiblich .....	14	4	-	1	2	-	4	1	-	-	2
75 und mehr .....	83	10	8	10	19	9	12	12	-	1	2
männlich .....	78	10	8	9	17	8	12	11	-	1	2
weiblich .....	5	-	-	1	2	1	-	1	-	-	-
Zusammen .....	28 589	1 623	1 905	2 728	3 818	4 496	4 767	5 295	2 134	819	1 004
männlich .....	25 885	1 461	1 727	2 474	3 441	4 075	4 330	4 799	1 948	738	892
weiblich .....	2 704	162	178	254	377	421	437	496	186	81	112
Ohne Angabe .....	220	11	13	12	17	35	33	28	15	3	53
Insgesamt ...	28 809	1 634	1 918	2 740	3 835	4 531	4 800	5 323	2 149	822	1 057

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.



## Früheres Bundesgebiet

UJ 25 A

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1994

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht  
3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
Führer von Personenkraftwagen											
unter 15 .....	6	1	-	-	1	-	1	1	-	-	2
männlich .....	6	1	-	-	1	-	1	1	-	-	2
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	142	12	28	30	33	15	14	4	1	-	5
männlich .....	136	11	27	29	30	15	14	4	1	-	5
weiblich .....	6	1	1	1	3	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	2 171	226	268	381	427	372	269	142	21	2	63
männlich .....	2 016	206	247	352	394	352	252	134	21	2	56
weiblich .....	155	20	21	29	33	20	17	8	-	-	7
21 - 25 .....	3 358	249	311	420	655	612	531	395	63	11	111
männlich .....	3 084	221	288	376	614	566	492	362	57	9	99
weiblich .....	274	28	23	44	41	46	39	33	6	2	12
25 - 30 .....	3 909	227	274	393	589	683	719	658	193	47	126
männlich .....	3 539	205	237	357	518	615	670	608	175	44	110
weiblich .....	370	22	37	36	71	68	49	50	18	3	16
30 - 35 .....	3 059	140	176	300	396	509	540	591	226	58	123
männlich .....	2 711	123	159	261	343	450	483	528	204	53	107
weiblich .....	348	17	17	39	53	59	57	63	22	5	16
35 - 40 .....	2 105	95	124	165	240	324	365	403	214	85	90
männlich .....	1 847	81	111	146	206	293	321	346	188	75	80
weiblich .....	258	14	13	19	34	31	44	57	26	10	10
40 - 45 .....	1 515	74	91	121	152	220	251	364	135	60	47
männlich .....	1 311	65	80	107	131	184	217	314	122	49	42
weiblich .....	204	9	11	14	21	36	34	50	13	11	5
45 - 50 .....	1 083	69	60	91	112	167	188	236	100	27	33
männlich .....	899	57	50	79	100	132	151	196	84	24	26
weiblich .....	184	12	10	12	12	35	37	40	16	3	7
50 - 55 .....	970	69	60	84	100	157	158	210	80	25	27
männlich .....	846	65	49	73	89	135	137	185	68	22	23
weiblich .....	124	4	11	11	11	22	21	25	12	3	4
55 - 60 .....	663	44	50	63	93	99	98	125	59	17	15
männlich .....	600	41	44	57	82	95	88	111	56	14	12
weiblich .....	63	3	6	6	11	4	10	14	3	3	3
60 - 65 .....	293	17	28	26	37	46	56	52	14	3	14
männlich .....	261	16	27	25	33	42	49	42	13	3	11
weiblich .....	32	1	1	1	4	4	7	10	1	-	3
65 - 70 .....	178	25	23	21	34	24	16	25	1	1	8
männlich .....	165	25	21	19	34	20	15	23	1	1	6
weiblich .....	13	-	2	2	-	4	1	2	-	-	2
70 - 75 .....	81	13	12	11	11	10	12	10	1	-	1
männlich .....	77	12	12	10	11	10	11	10	1	-	-
weiblich .....	4	1	-	1	-	-	1	-	-	-	1
75 und mehr .....	33	5	5	4	5	4	4	5	-	1	-
männlich .....	31	5	5	4	5	3	4	4	-	1	-
weiblich .....	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
Zusammen .....	19 566	1 266	1 510	2 110	2 885	3 242	3 222	3 221	1 108	337	665
männlich .....	17 529	1 134	1 357	1 895	2 591	2 912	2 905	2 868	991	297	579
weiblich .....	2 037	132	153	215	294	330	317	353	117	40	86
Ohne Angabe .....	165	9	9	9	13	26	23	22	13	2	39
Insgesamt ...	19 731	1 275	1 519	2 119	2 898	3 268	3 245	3 243	1 121	339	704

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

Neue Länder und Berlin-Ost  
3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1994

UJ 25 A

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht  
3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
Alle Beteiligte											
unter 15 .....	21	4	2	3	4	2	2	1	-	-	3
männlich .....	17	3	2	2	2	2	2	1	-	-	3
weiblich .....	4	1	-	1	2	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	307	55	44	42	54	38	27	24	2	1	20
männlich .....	295	51	42	41	53	35	27	23	2	1	20
weiblich .....	12	4	2	1	1	3	-	1	-	-	-
18 - 21 .....	1 568	231	196	234	290	226	153	108	24	3	103
männlich .....	1 502	219	186	223	281	216	149	106	21	3	98
weiblich .....	66	12	10	11	9	10	4	2	3	-	5
21 - 25 .....	2 043	155	157	230	313	318	302	296	105	21	146
männlich .....	1 949	147	149	212	300	306	290	285	102	21	137
weiblich .....	94	8	8	18	13	12	12	11	3	-	9
25 - 30 .....	2 126	115	131	165	252	316	321	449	173	77	127
männlich .....	2 023	108	123	160	231	303	307	432	167	72	120
weiblich .....	103	7	8	5	21	13	14	17	6	5	7
30 - 35 .....	1 867	109	95	107	177	246	269	445	208	96	115
männlich .....	1 751	102	90	99	160	232	253	420	196	92	107
weiblich .....	116	7	5	8	17	14	16	25	12	4	8
35 - 40 .....	1 415	75	65	92	104	165	201	318	194	113	88
männlich .....	1 324	71	61	85	93	153	191	296	183	107	84
weiblich .....	91	4	4	7	11	12	10	22	11	6	4
40 - 45 .....	1 045	49	46	55	94	126	132	223	159	86	75
männlich .....	994	47	45	54	90	122	125	211	146	82	72
weiblich .....	51	2	1	1	4	4	7	12	13	4	3
45 - 50 .....	465	29	30	26	43	52	59	91	69	33	33
männlich .....	439	27	28	25	41	49	58	86	63	31	31
weiblich .....	26	2	2	1	2	3	1	5	6	2	2
50 - 55 .....	475	24	25	40	37	52	46	110	82	34	25
männlich .....	446	24	25	39	36	50	42	101	72	34	23
weiblich .....	29	-	-	1	1	2	4	9	10	-	2
55 - 60 .....	308	20	16	21	25	34	41	70	43	16	22
männlich .....	298	19	15	20	25	34	40	67	42	16	20
weiblich .....	10	1	1	1	-	-	1	3	1	-	2
60 - 65 .....	133	4	7	15	14	12	16	29	19	4	13
männlich .....	129	3	7	14	14	12	15	28	19	4	13
weiblich .....	4	1	-	1	-	-	1	1	-	-	-
65 - 70 .....	49	2	2	6	5	7	9	10	3	2	3
männlich .....	48	2	2	6	5	7	9	10	3	2	2
weiblich .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
70 - 75 .....	18	4	-	3	3	2	2	1	-	-	3
männlich .....	18	4	-	3	3	2	2	1	-	-	3
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	9	2	-	1	1	2	-	2	-	-	1
männlich .....	7	2	-	1	1	1	-	1	-	-	1
weiblich .....	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
Zusammen .....	11 849	878	816	1 040	1 416	1 598	1 580	2 177	1 081	486	777
männlich .....	11 240	829	775	984	1 335	1 524	1 510	2 068	1 016	465	734
weiblich .....	609	49	41	56	81	74	70	109	65	21	43
Ohne Angabe .....	67	2	5	8	6	7	11	13	5	1	9
Insgesamt ...	11 916	880	821	1 048	1 422	1 605	1 591	2 190	1 086	487	786

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1994

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht  
3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art. der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
Führer von Personenkraftwagen											
unter 15 .....	9	-	-	1	4	2	1	-	-	-	1
männlich .....	7	-	-	1	2	2	1	-	-	-	1
weiblich .....	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	98	25	14	12	14	12	6	8	-	1	6
männlich .....	94	24	12	11	14	12	6	8	-	1	6
weiblich .....	4	1	2	1	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	1 359	205	180	203	268	191	129	89	13	1	80
männlich .....	1 301	194	170	193	261	182	126	87	11	1	76
weiblich .....	58	11	10	10	7	9	3	2	2	-	4
21 - 25 .....	1 747	136	139	213	276	280	254	232	79	14	124
männlich .....	1 666	129	133	197	264	272	242	224	76	14	115
weiblich .....	81	7	6	16	12	8	12	8	3	-	9
25 - 30 .....	1 733	90	120	142	219	274	265	360	123	41	99
männlich .....	1 645	85	113	137	199	263	252	344	120	38	94
weiblich .....	88	5	7	5	20	11	13	16	3	3	5
30 - 35 .....	1 460	92	72	97	150	198	225	346	138	56	86
männlich .....	1 367	85	70	89	135	186	214	327	129	54	78
weiblich .....	93	7	2	8	15	12	11	19	9	2	8
35 - 40 .....	1 032	58	50	77	79	135	157	229	120	70	57
männlich .....	965	54	47	70	71	124	148	215	116	66	54
weiblich .....	67	4	3	7	8	11	9	14	4	4	3
40 - 45 .....	742	35	31	47	78	95	102	147	103	55	49
männlich .....	713	33	31	46	76	92	97	139	97	54	48
weiblich .....	29	2	-	1	2	3	5	8	6	1	1
45 - 50 .....	337	23	25	18	35	38	48	64	49	18	19
männlich .....	322	22	24	18	33	36	47	63	45	16	18
weiblich .....	15	1	1	-	2	2	1	1	4	2	1
50 - 55 .....	296	13	21	34	26	33	32	65	44	16	12
männlich .....	280	13	21	33	25	31	30	62	38	16	11
weiblich .....	16	-	-	1	1	2	2	3	6	-	1
55 - 60 .....	156	17	5	9	13	20	22	32	18	5	15
männlich .....	152	16	5	9	13	20	22	30	18	5	14
weiblich .....	4	1	-	-	-	-	-	2	-	-	1
60 - 65 .....	45	3	1	6	4	4	5	8	8	-	6
männlich .....	44	2	1	6	4	4	5	8	8	-	6
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	13	-	1	1	1	1	2	5	1	1	-
männlich .....	13	-	1	1	1	1	2	5	1	1	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	8	3	-	1	1	1	1	-	-	-	1
männlich .....	8	3	-	1	1	1	1	-	-	-	1
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
männlich .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	9 036	700	659	861	1 168	1 284	1 249	1 585	696	278	556
männlich .....	8 578	660	628	812	1 099	1 226	1 193	1 512	659	266	523
weiblich .....	458	40	31	49	69	58	56	73	37	12	33
Ohne Angabe .....	58	2	4	6	5	7	8	12	5	1	8
Insgesamt ...	9 094	702	663	867	1 173	1 291	1 257	1 597	701	279	564

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht  
3.10.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne Angabe	Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis		
		zusammen	Monaten			Jahren									
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr				
unter 16 .....	1 749	1 155	61	56	63	20	1	-	-	-	-	954	594		
männlich .....	1 540	1 000	56	53	57	18	1	-	-	-	-	815	540		
weiblich .....	209	155	5	3	6	2	-	-	-	-	-	139	54		
16 - 17 .....	6 506	5 985	1 876	1 531	1 639	110	12	4	-	-	-	813	521		
männlich .....	5 576	5 110	1 568	1 321	1 428	92	11	4	-	-	-	686	468		
weiblich .....	930	875	308	210	211	18	1	-	-	-	-	127	55		
17 - 18 .....	6 328	5 732	256	384	1 315	2 875	84	7	-	-	-	811	596		
männlich .....	5 467	4 931	222	325	1 116	2 529	74	6	-	-	-	659	536		
weiblich .....	861	801	34	59	199	346	10	1	-	-	-	152	60		
18 - 19 .....	20 795	20 239	6 344	5 650	6 678	421	174	35	1	-	-	936	556		
männlich .....	15 257	14 770	4 584	4 082	4 883	364	146	30	1	-	-	680	487		
weiblich .....	5 538	5 469	1 760	1 568	1 795	57	28	5	-	-	-	256	69		
19 - 20 .....	21 912	21 415	1 203	1 585	4 528	12 955	87	79	2	-	-	976	497		
männlich .....	15 739	15 290	872	1 145	3 204	9 161	76	68	2	-	-	762	449		
weiblich .....	6 173	6 125	331	440	1 324	3 794	11	11	-	-	-	214	48		
20 - 21 .....	21 196	20 763	929	1 015	1 904	5 807	9 916	158	11	-	-	1 023	433		
männlich .....	15 276	14 883	715	782	1 360	4 137	6 965	137	11	-	-	776	393		
weiblich .....	5 920	5 880	214	233	544	1 670	2 951	21	-	-	-	247	40		
21 - 25 .....	83 602	81 905	2 392	2 829	6 107	10 811	11 700	28 997	14 781	14	-	4 274	1 697		
männlich .....	60 341	58 808	1 897	2 309	4 904	8 426	8 336	19 952	9 821	13	-	3 150	1 533		
weiblich .....	23 261	23 097	495	520	1 203	2 385	3 364	9 045	4 960	1	-	1 124	164		
25 - 30 .....	100 235	98 447	1 634	2 001	4 065	8 067	7 093	14 006	43 717	11 716	-	6 148	1 788		
männlich .....	72 333	70 765	1 268	1 567	3 137	6 353	5 357	10 550	29 915	7 958	-	4 660	1 568		
weiblich .....	27 902	27 682	366	434	928	1 714	1 736	3 456	13 802	3 758	-	1 488	220		
30 - 35 .....	82 257	80 913	921	1 048	2 232	4 425	4 668	8 825	17 267	36 349	2	5 376	1 344		
männlich .....	59 819	58 632	689	796	1 726	3 373	3 486	6 582	13 279	24 529	2	4 170	1 187		
weiblich .....	22 438	22 281	232	252	506	1 052	1 182	2 243	3 988	11 820	-	1 206	157		
35 - 45 .....	109 739	108 237	940	1 129	2 362	4 853	5 005	9 759	18 903	37 733	21 290	6 263	1 502		
männlich .....	78 937	77 635	714	856	1 845	3 721	3 769	7 448	14 677	25 860	13 904	4 841	1 302		
weiblich .....	30 802	30 602	226	273	517	1 132	1 236	2 311	4 226	11 873	7 386	1 422	200		
45 - 55 .....	77 588	76 982	402	465	1 043	2 462	2 574	4 984	11 611	14 273	34 987	4 181	606		
männlich .....	58 459	57 936	307	377	819	1 983	2 080	4 040	9 663	10 652	24 725	3 290	523		
weiblich .....	19 129	19 046	95	88	224	479	494	944	1 948	3 621	10 262	891	83		
55 - 65 .....	49 227	48 919	156	164	433	995	1 086	2 329	6 283	7 923	27 110	2 440	308		
männlich .....	39 524	39 243	124	135	362	852	949	1 982	5 430	6 256	21 125	2 028	281		
weiblich .....	9 703	9 676	32	29	71	143	137	347	853	1 667	5 985	412	27		
65 - 70 .....	11 974	11 906	30	35	63	135	134	332	1 237	1 622	7 794	524	68		
männlich .....	9 576	9 525	28	32	52	110	118	302	1 062	1 257	6 138	426	51		
weiblich .....	2 398	2 381	2	3	11	25	16	30	175	365	1 656	98	17		
70 - 75 .....	8 519	8 477	20	24	40	89	94	236	719	979	5 864	412	42		
männlich .....	6 572	6 537	16	19	32	75	71	195	633	789	4 400	307	35		
weiblich .....	1 947	1 940	4	5	8	14	23	41	86	190	1 464	105	7		
75 und mehr .....	6 726	6 674	14	12	25	51	65	136	426	608	4 957	380	52		
männlich .....	5 533	5 493	12	11	21	41	55	113	378	522	4 016	324	40		
weiblich .....	1 193	1 181	2	1	4	10	10	23	48	86	941	56	12		
Zusammen .....	608 353	597 749	17 178	17 928	32 497	54 076	42 693	69 687	114 958	111 217	102 004	35 511	10 604		
männlich .....	449 949	440 558	13 072	13 810	24 946	41 235	31 494	51 409	84 872	77 836	74 310	27 574	9 391		
weiblich .....	158 404	157 191	4 106	4 118	7 551	12 841	11 199	18 278	30 086	33 381	27 694	7 937	1 213		
Ohne Angabe .....	28 108	27 745	51	50	68	141	104	205	278	254	253	26 341	363		
Insgesamt ...	636 461	625 494	17 229	17 978	32 565	54 217	42 797	69 892	115 236	111 471	102 257	61 852	10 967		

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht  
3.10.2 Führer von Personenkraftwagen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne Angabe	Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis
		zusammen	Monaten			Jahren								
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16 .....	312	130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130	182
männlich .....	251	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91	160
weiblich .....	61	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	22
16 - 17 .....	269	77	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	76	192
männlich .....	238	62	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	61	176
weiblich .....	31	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	16
17 - 18 .....	532	190	10	2	4	2	2	-	-	-	-	-	170	342
männlich .....	446	146	6	1	4	2	1	-	-	-	-	-	132	300
weiblich .....	86	44	4	1	-	-	1	-	-	-	-	-	38	42
18 - 19 .....	18 285	17 882	5 841	5 235	6 127	20	1	3	1	-	-	-	654	403
männlich .....	13 103	12 751	4 166	3 722	4 391	16	-	3	1	-	-	-	452	352
weiblich .....	5 182	5 131	1 675	1 513	1 736	4	1	-	-	-	-	-	202	51
19 - 20 .....	19 832	19 431	1 085	1 460	4 167	11 934	21	-	1	-	-	-	763	401
männlich .....	13 914	13 556	768	1 037	2 898	8 259	20	-	1	-	-	-	573	358
weiblich .....	5 918	5 875	317	423	1 269	3 675	1	-	-	-	-	-	190	43
20 - 21 .....	18 951	18 593	727	847	1 661	5 261	9 234	39	-	-	-	-	824	358
männlich .....	13 263	12 941	523	626	1 150	3 651	6 352	31	-	-	-	-	608	322
weiblich .....	5 688	5 652	204	221	511	1 610	2 882	8	-	-	-	-	216	36
21 - 25 .....	70 963	69 564	1 753	2 144	4 520	8 382	10 157	26 013	13 177	6	-	-	3 412	1 399
männlich .....	48 822	47 585	1 340	1 686	3 472	6 179	6 917	17 222	8 358	5	-	-	2 386	1 257
weiblich .....	22 141	21 999	413	458	1 048	2 203	3 240	8 791	4 819	1	-	-	1 026	142
25 - 30 .....	81 688	80 271	1 109	1 481	2 989	5 962	5 635	11 300	37 202	9 823	-	-	4 770	1 417
männlich .....	55 016	53 791	805	1 091	2 173	4 408	3 986	7 954	23 780	6 201	-	-	3 393	1 225
weiblich .....	26 672	26 480	304	390	816	1 554	1 649	3 346	13 422	3 622	-	-	1 377	192
30 - 35 .....	66 673	65 608	687	819	1 699	3 463	3 787	7 013	13 537	30 641	1	3 961	1 065	
männlich .....	45 080	44 144	482	579	1 234	2 473	2 647	5 033	9 684	19 131	1	2 880	936	
weiblich .....	21 593	21 464	205	240	465	990	1 140	1 980	3 853	11 510	-	1 081	129	
35 - 45 .....	90 615	89 449	725	877	1 775	3 798	4 034	7 973	15 466	31 352	18 897	4 552	1 166	
männlich .....	60 745	59 748	521	621	1 298	2 731	2 822	5 720	11 341	19 767	11 643	3 284	997	
weiblich .....	29 870	29 701	204	256	477	1 067	1 212	2 253	4 125	11 585	7 254	1 268	169	
45 - 55 .....	65 389	64 926	310	358	845	2 001	2 100	4 132	9 624	11 949	30 674	2 933	463	
männlich .....	46 730	46 339	220	271	628	1 533	1 615	3 204	7 723	8 386	20 596	2 163	391	
weiblich .....	18 659	18 587	90	87	217	468	485	928	1 901	3 563	10 078	770	72	
55 - 65 .....	42 334	42 160	132	142	370	845	929	2 019	5 459	6 909	23 847	1 508	174	
männlich .....	32 863	32 709	103	114	302	704	792	1 678	4 626	5 267	17 943	1 180	154	
weiblich .....	9 471	9 451	29	28	68	141	137	341	833	1 642	5 904	328	20	
65 - 70 .....	11 005	10 961	28	33	57	127	121	315	1 165	1 520	7 283	312	44	
männlich .....	8 686	8 653	26	30	47	102	105	287	994	1 157	5 654	251	33	
weiblich .....	2 319	2 308	2	3	10	25	16	28	171	363	1 629	61	11	
70 - 75 .....	7 972	7 949	20	22	36	86	94	227	683	929	5 603	249	23	
männlich .....	6 079	6 060	16	17	28	73	71	187	597	744	4 156	171	19	
weiblich .....	1 893	1 889	4	5	8	13	23	40	86	185	1 447	78	4	
75 und mehr .....	6 303	6 274	14	12	23	45	64	131	411	587	4 776	211	29	
männlich .....	5 150	5 129	12	11	19	35	54	108	363	503	3 846	178	21	
weiblich .....	1 153	1 145	2	1	4	10	10	23	48	84	930	33	8	
Zusammen .....	501 123	493 465	12 441	13 433	24 273	41 926	36 179	59 165	96 726	93 716	91 081	24 525	7 658	
männlich .....	350 386	343 685	8 988	9 807	17 644	30 166	25 382	41 427	67 468	61 161	63 839	17 803	6 701	
weiblich .....	150 737	149 780	3 453	3 626	6 629	11 760	10 797	17 738	29 258	32 555	27 242	6 722	957	
Ohne Angabe .....	24 322	24 015	34	37	48	108	84	165	231	221	226	22 861	307	
Insgesamt ...	525 445	517 480	12 475	13 470	24 321	42 034	36 263	59 330	96 957	93 937	91 307	47 386	7 965	

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1994

UJ 26 C

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht  
3.10.3 Führer von Motorrädern

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit Personenschaden													
unter 16 .....	173	49	8	3	4	8	-	-	-	-	-	26	124
männlich .....	158	42	7	3	4	6	-	-	-	-	-	22	116
weiblich .....	15	7	1	-	-	2	-	-	-	-	-	4	8
16 - 17 .....	3 279	3 138	1 064	941	988	22	5	3	-	-	-	115	141
männlich .....	2 808	2 687	888	816	866	18	5	3	-	-	-	91	121
weiblich .....	471	451	176	125	122	4	-	-	-	-	-	24	20
17 - 18 .....	3 096	2 968	120	195	737	1 743	20	2	-	-	-	151	128
männlich .....	2 701	2 579	106	167	626	1 537	18	1	-	-	-	124	122
weiblich .....	395	389	14	28	111	206	2	1	-	-	-	27	6
18 - 19 .....	1 412	1 325	343	254	339	219	84	10	-	-	-	76	87
männlich .....	1 227	1 154	296	225	307	190	71	8	-	-	-	57	73
weiblich .....	185	171	47	29	32	29	13	2	-	-	-	19	14
19 - 20 .....	1 223	1 163	81	70	226	629	43	42	-	-	-	72	60
männlich .....	1 095	1 038	71	62	194	570	38	37	-	-	-	66	57
weiblich .....	128	125	10	8	32	59	5	5	-	-	-	6	3
20 - 21 .....	1 310	1 264	174	124	174	318	304	91	6	-	-	73	46
männlich .....	1 170	1 128	164	113	149	277	270	84	6	-	-	65	42
weiblich .....	140	136	10	11	25	41	34	7	-	-	-	8	4
21 - 25 .....	6 513	6 334	494	440	1 086	1 576	673	1 148	582	5	-	330	179
männlich .....	5 812	5 649	416	387	949	1 436	610	1 027	528	5	-	291	163
weiblich .....	701	685	78	53	137	140	63	121	54	-	-	39	16
25 - 30 .....	7 892	7 713	354	304	678	1 120	492	802	2 442	1 044	-	477	179
männlich .....	7 164	7 003	298	265	579	1 001	441	757	2 249	985	-	428	161
weiblich .....	728	710	56	39	99	119	51	45	193	59	-	49	18
30 - 35 .....	5 236	5 121	125	100	223	350	184	339	946	2 525	-	329	115
männlich .....	4 885	4 784	101	93	190	311	172	318	899	2 400	-	300	101
weiblich .....	351	337	24	7	33	39	12	21	47	125	-	29	14
35 - 45 .....	3 950	3 867	92	83	191	240	114	200	549	1 564	601	233	83
männlich .....	3 678	3 611	73	72	163	207	112	192	526	1 481	572	213	67
weiblich .....	272	256	19	11	28	33	2	8	23	83	29	20	16
45 - 55 .....	1 525	1 496	31	26	43	86	50	70	204	266	619	101	29
männlich .....	1 458	1 431	28	25	41	82	49	69	199	261	584	93	27
weiblich .....	67	65	3	1	2	4	1	1	5	5	35	8	2
55 - 65 .....	798	784	5	4	14	20	16	40	105	117	416	47	14
männlich .....	779	765	3	4	13	20	16	38	104	113	409	45	14
weiblich .....	19	19	2	-	1	-	-	2	1	4	7	2	-
65 - 70 .....	112	111	1	1	1	1	3	1	16	11	69	7	1
männlich .....	109	108	1	1	1	1	3	1	15	11	67	7	1
weiblich .....	3	3	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-
70 - 75 .....	61	59	-	-	-	2	-	4	5	11	30	7	2
männlich .....	55	53	-	-	-	2	-	3	5	10	27	6	2
weiblich .....	6	6	-	-	-	-	-	1	-	1	3	1	-
75 und mehr .....	48	46	-	-	2	2	-	2	1	3	31	5	2
männlich .....	48	46	-	-	2	2	-	2	1	3	31	5	2
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	36 628	35 438	2 892	2 545	4 706	6 336	1 988	2 754	4 856	5 546	1 766	2 049	1 190
männlich .....	33 147	32 078	2 452	2 233	4 084	5 660	1 805	2 540	4 532	5 269	1 690	1 813	1 069
weiblich .....	3 481	3 360	440	312	622	676	183	214	324	277	76	236	121
Ohne Angabe .....	425	414	8	8	8	13	3	9	13	13	4	335	11
Insgesamt ...	37 053	35 852	2 900	2 553	4 714	6 349	1 991	2 763	4 869	5 559	1 770	2 384	1 201

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1994

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht  
3.10.4 Führer von Güterkraftfahrzeugen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit Personenschaden													
unter 16 .....	11	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	6
männlich .....	10	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5
weiblich .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
16 - 17 .....	7	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3
männlich .....	7	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18 .....	13	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6
männlich .....	12	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5	6
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
18 - 19 .....	243	240	71	70	88	-	-	-	-	-	-	11	3
männlich .....	210	207	55	63	79	-	-	-	-	-	-	10	3
weiblich .....	33	33	16	7	9	-	-	-	-	-	-	1	-
19 - 20 .....	400	394	20	40	75	229	2	-	-	-	-	28	6
männlich .....	359	354	19	36	68	202	2	-	-	-	-	27	5
weiblich .....	41	40	1	4	7	27	-	-	-	-	-	1	1
20 - 21 .....	564	557	15	30	43	168	261	3	-	-	-	37	7
männlich .....	530	523	15	30	40	158	242	3	-	-	-	35	7
weiblich .....	34	34	-	-	3	10	19	-	-	-	-	2	-
21 - 25 .....	4 663	4 605	116	201	409	677	721	1 470	791	1	-	219	58
männlich .....	4 463	4 407	115	195	395	656	685	1 403	745	1	-	212	56
weiblich .....	200	198	1	6	14	21	36	67	46	-	-	7	2
25 - 30 .....	8 206	8 133	140	174	334	792	769	1 544	3 344	629	-	407	73
männlich .....	7 958	7 888	140	171	324	767	748	1 505	3 243	595	-	395	70
weiblich .....	248	245	-	3	10	25	21	39	101	34	-	12	3
30 - 35 .....	7 460	7 394	86	102	245	465	537	1 017	2 198	2 398	1	345	66
männlich .....	7 216	7 153	85	100	239	451	522	994	2 147	2 279	1	335	63
weiblich .....	244	241	1	2	6	14	15	23	51	119	-	10	3
35 - 45 .....	10 760	10 668	102	132	310	616	661	1 234	2 322	3 647	1 193	451	92
männlich .....	10 482	10 393	100	129	307	601	653	1 209	2 280	3 538	1 139	437	89
weiblich .....	278	275	2	3	3	15	8	25	42	109	54	14	3
45 - 55 .....	7 108	7 083	38	55	113	264	285	582	1 400	1 567	2 493	286	25
männlich .....	6 958	6 933	36	55	109	261	281	576	1 380	1 541	2 414	280	25
weiblich .....	150	150	2	-	4	3	4	6	20	26	79	6	-
55 - 65 .....	3 510	3 495	14	11	27	87	82	189	497	658	1 818	112	15
männlich .....	3 447	3 433	14	10	26	86	82	187	488	645	1 786	109	14
weiblich .....	63	62	-	1	1	1	-	2	9	13	32	3	1
65 - 70 .....	305	305	-	-	3	4	3	6	23	45	210	11	-
männlich .....	291	291	-	-	2	4	3	5	22	43	201	11	-
weiblich .....	14	14	-	-	1	-	-	1	1	2	9	-	-
70 - 75 .....	105	104	-	2	1	-	-	-	11	14	68	8	1
männlich .....	96	95	-	2	1	-	-	-	11	12	61	8	1
weiblich .....	9	9	-	-	-	-	-	-	-	2	7	-	-
75 und mehr .....	47	47	-	-	-	-	-	-	3	7	35	2	-
männlich .....	38	38	-	-	-	-	-	-	3	5	28	2	-
weiblich .....	9	9	-	-	-	-	-	-	-	2	7	-	-
Zusammen .....	43 402	43 041	603	817	1 648	3 302	3 321	6 045	10 589	8 966	5 818	1 932	361
männlich .....	42 077	41 730	580	791	1 590	3 186	3 218	5 882	10 319	8 659	5 630	1 875	347
weiblich .....	1 325	1 311	23	26	58	116	103	163	270	307	188	57	14
Ohne Angabe .....	2 500	2 470	2	3	4	6	12	24	27	19	17	2 356	30
Insgesamt ...	45 902	45 511	605	820	1 652	3 308	3 333	6 069	10 616	8 985	5 835	4 288	391

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1994

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht  
3.11.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren						ohne Angabe		
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16 .....	1 246	734	39	37	37	10	-	-	-	-	-	611	512	
männlich .....	1 113	648	38	34	32	10	-	-	-	-	-	534	465	
weiblich .....	133	86	1	3	5	-	-	-	-	-	-	77	47	
16 - 17 .....	3 331	2 908	991	699	695	59	9	1	-	-	-	454	423	
männlich .....	2 903	2 524	837	613	616	51	8	1	-	-	-	398	379	
weiblich .....	428	384	154	86	79	8	1	-	-	-	-	56	44	
17 - 18 .....	3 167	2 671	130	195	590	1 266	44	4	-	-	-	442	496	
männlich .....	2 772	2 320	114	164	499	1 133	37	3	-	-	-	370	452	
weiblich .....	395	351	16	31	91	133	7	1	-	-	-	72	44	
18 - 19 .....	14 451	13 978	4 726	3 928	4 444	204	70	16	1	-	-	589	473	
männlich .....	10 849	10 425	3 477	2 917	3 334	178	61	15	1	-	-	442	424	
weiblich .....	3 602	3 553	1 249	1 011	1 110	26	9	1	-	-	-	147	49	
19 - 20 .....	14 144	13 704	878	1 103	2 962	8 044	43	38	2	-	-	634	440	
männlich .....	10 437	10 040	629	807	2 161	5 856	41	35	2	-	-	510	397	
weiblich .....	3 707	3 664	249	296	801	2 189	2	3	-	-	-	124	43	
20 - 21 .....	13 087	12 719	596	669	1 241	3 680	5 819	94	7	-	-	613	368	
männlich .....	9 769	9 432	447	523	901	2 708	4 284	83	7	-	-	479	337	
weiblich .....	3 318	3 287	149	146	340	972	1 535	11	-	-	-	134	31	
21 - 25 .....	47 021	45 590	1 474	1 670	3 487	6 246	6 864	15 976	7 456	6	-	2 411	1 431	
männlich .....	35 167	33 846	1 169	1 372	2 826	4 929	5 003	11 469	5 237	5	-	1 836	1 321	
weiblich .....	11 854	11 744	305	298	661	1 317	1 861	4 507	2 219	1	-	575	110	
25 - 30 .....	51 789	50 352	906	1 145	2 325	4 460	3 921	7 633	21 319	5 467	-	3 176	1 437	
männlich .....	38 442	37 165	704	901	1 804	3 536	2 983	5 865	15 058	3 818	-	2 496	1 277	
weiblich .....	13 347	13 187	202	244	521	924	938	1 768	6 261	1 649	-	680	160	
30 - 35 .....	41 114	40 032	526	611	1 285	2 490	2 608	4 619	8 586	16 762	-	2 565	1 082	
männlich .....	30 417	29 446	388	465	990	1 902	1 970	3 585	6 650	11 425	-	2 071	971	
weiblich .....	10 697	10 586	138	146	295	588	638	1 034	1 916	5 337	-	494	111	
35 - 45 .....	52 917	51 740	545	643	1 311	2 645	2 793	4 938	9 479	17 417	8 994	2 975	1 177	
männlich .....	38 549	37 501	403	481	1 020	2 028	2 102	3 778	7 437	12 013	5 884	2 355	1 048	
weiblich .....	14 368	14 239	142	162	291	617	691	1 160	2 042	5 404	3 110	620	129	
45 - 55 .....	36 414	35 976	217	258	535	1 293	1 349	2 507	5 699	6 848	15 467	1 803	438	
männlich .....	27 619	27 236	159	205	414	1 028	1 086	2 022	4 755	5 123	10 992	1 452	383	
weiblich .....	8 795	8 740	58	53	121	265	263	485	944	1 725	4 475	351	55	
55 - 65 .....	25 068	24 859	81	82	236	545	577	1 259	3 244	4 144	13 532	1 159	209	
männlich .....	19 927	19 732	62	63	191	459	510	1 055	2 781	3 211	10 442	958	195	
weiblich .....	5 141	5 127	19	19	45	86	67	204	463	933	3 090	201	14	
65 - 70 .....	6 864	6 820	17	23	40	85	69	182	718	975	4 423	288	44	
männlich .....	5 419	5 381	16	22	31	66	59	165	599	740	3 440	243	38	
weiblich .....	1 445	1 439	1	1	9	19	10	17	119	235	983	45	6	
70 - 75 .....	5 490	5 465	13	14	29	62	60	158	446	617	3 825	241	25	
männlich .....	4 161	4 139	11	10	21	50	45	127	386	499	2 815	175	22	
weiblich .....	1 329	1 326	2	4	8	12	15	31	60	118	1 010	66	3	
75 und mehr .....	5 050	5 013	10	11	19	40	45	103	299	475	3 755	256	37	
männlich .....	4 142	4 114	9	11	16	31	37	88	268	405	3 025	224	28	
weiblich .....	908	899	1	-	3	9	8	15	31	70	730	32	9	
Zusammen .....	321 153	312 561	11 149	11 088	19 236	31 129	24 271	37 528	57 236	52 711	49 996	18 217	8 592	
männlich .....	241 686	233 949	8 463	8 588	14 856	23 964	18 226	28 291	43 181	37 239	36 598	14 543	7 737	
weiblich .....	79 467	78 612	2 686	2 500	4 380	7 165	6 045	9 237	14 055	15 472	13 398	3 674	855	
Ohne Angabe .....	17 254	17 017	21	21	27	55	42	82	105	78	101	16 485	237	
Insgesamt ...	338 407	329 578	11 170	11 109	19 263	31 184	24 313	37 610	57 341	52 789	50 097	34 702	8 829	



## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1994

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht  
3.11.2 Führer von Personenkraftwagen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne Angabe	Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis
		zusammen	Monaten			Jahren								
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16 .....	256	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78	178	
männlich .....	211	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	156	
weiblich .....	45	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	22	
16 - 17 .....	239	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	184	
männlich .....	216	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47	169	
weiblich .....	23	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	15	
17 - 18 .....	440	128	9	2	2	1	1	-	-	-	-	113	312	
männlich .....	377	98	6	1	2	1	1	-	-	-	-	87	279	
weiblich .....	63	30	3	1	-	-	-	-	-	-	-	26	33	
18 - 19 .....	13 152	12 787	4 477	3 696	4 155	14	1	1	1	-	-	442	365	
männlich .....	9 704	9 378	3 265	2 709	3 072	11	-	1	1	-	-	319	326	
weiblich .....	3 448	3 409	1 212	987	1 083	3	1	-	-	-	-	123	39	
19 - 20 .....	13 013	12 644	818	1 031	2 776	7 490	16	-	1	-	-	512	369	
männlich .....	9 427	9 097	577	744	2 003	5 359	15	-	1	-	-	398	330	
weiblich .....	3 586	3 547	241	287	773	2 131	1	-	-	-	-	114	39	
20 - 21 .....	11 859	11 544	502	582	1 113	3 377	5 437	26	-	-	-	507	315	
männlich .....	8 665	8 378	359	441	795	2 439	3 935	21	-	-	-	388	287	
weiblich .....	3 194	3 166	143	141	318	938	1 502	5	-	-	-	119	28	
21 - 25 .....	40 320	39 121	1 137	1 319	2 712	5 053	6 021	14 322	6 602	3	-	1 952	1 199	
männlich .....	28 996	27 894	873	1 053	2 126	3 806	4 226	9 942	4 443	2	-	1 423	1 102	
weiblich .....	11 324	11 227	264	266	586	1 247	1 795	4 380	2 159	1	-	529	97	
25 - 30 .....	42 348	41 172	669	899	1 794	3 403	3 168	6 225	18 037	4 554	-	2 423	1 176	
männlich .....	29 594	28 562	494	672	1 327	2 554	2 264	4 505	11 962	2 981	-	1 803	1 032	
weiblich .....	12 754	12 610	175	227	467	849	904	1 720	6 075	1 573	-	620	144	
30 - 35 .....	33 560	32 690	421	500	1 022	2 023	2 156	3 811	6 743	14 185	-	1 829	870	
männlich .....	23 252	22 474	297	360	747	1 462	1 541	2 803	4 893	8 987	-	1 384	778	
weiblich .....	10 308	10 216	124	140	275	561	615	1 008	1 850	5 198	-	445	92	
35 - 45 .....	43 675	42 734	443	519	1 017	2 098	2 299	4 067	7 789	14 448	7 935	2 119	941	
männlich .....	29 778	28 945	312	364	748	1 519	1 618	2 933	5 799	9 192	4 887	1 573	833	
weiblich .....	13 897	13 789	131	155	269	579	681	1 134	1 990	5 256	3 048	546	108	
45 - 55 .....	30 547	30 208	177	202	447	1 052	1 118	2 102	4 707	5 710	13 483	1 210	339	
männlich .....	21 969	21 677	120	150	329	791	859	1 625	3 789	4 010	9 097	907	292	
weiblich .....	8 578	8 531	57	52	118	261	259	477	918	1 700	4 386	303	47	
55 - 65 .....	21 550	21 427	68	72	203	458	491	1 089	2 834	3 622	11 884	706	123	
männlich .....	16 519	16 407	51	54	159	374	424	888	2 385	2 698	8 831	543	112	
weiblich .....	5 031	5 020	17	18	44	84	67	201	449	924	3 053	163	11	
65 - 70 .....	6 314	6 284	15	21	35	81	66	171	670	912	4 138	175	30	
männlich .....	4 909	4 883	14	20	27	62	56	156	555	679	3 175	139	26	
weiblich .....	1 405	1 401	1	1	8	19	10	15	115	233	963	36	4	
70 - 75 .....	5 172	5 159	13	14	27	60	60	152	421	587	3 670	155	13	
männlich .....	3 874	3 863	11	10	19	49	45	122	361	471	2 671	104	11	
weiblich .....	1 298	1 296	2	4	8	11	15	30	60	116	999	51	2	
75 und mehr .....	4 777	4 754	10	11	18	38	45	100	293	461	3 628	150	23	
männlich .....	3 895	3 878	9	11	15	29	37	85	262	392	2 908	130	17	
weiblich .....	882	876	1	-	3	9	8	15	31	69	720	20	6	
Zusammen .....	267 222	260 785	8 759	8 868	15 321	25 148	20 879	32 066	48 098	44 482	44 738	12 426	6 437	
männlich .....	191 386	185 636	6 388	6 589	11 369	18 456	15 021	23 081	34 451	29 412	31 569	9 300	5 750	
weiblich .....	75 836	75 149	2 371	2 279	3 952	6 692	5 858	8 985	13 647	15 070	13 169	3 126	687	
Ohne Angabe .....	14 934	14 733	18	19	20	46	34	66	86	69	93	14 282	201	
Insgesamt ...	282 156	275 518	8 777	8 887	15 341	25 194	20 913	32 132	48 184	44 551	44 831	26 708	6 638	

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht  
3.11.3 Führer von Motorrädern

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis
		zusammen	Monaten			Jahren						ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit Personenschaden													
unter 16 .....	126	24	4	1	2	3	-	-	-	-	-	14	102
männlich .....	119	22	4	1	2	3	-	-	-	-	-	12	97
weiblich .....	7	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5
16 - 17 .....	1 602	1 497	559	440	428	14	4	1	-	-	-	51	105
männlich .....	1 378	1 287	467	383	379	12	4	1	-	-	-	41	91
weiblich .....	224	210	92	57	49	2	-	-	-	-	-	10	14
17 - 18 .....	1 411	1 310	57	92	332	752	10	1	-	-	-	66	101
männlich .....	1 246	1 149	52	77	281	677	8	-	-	-	-	54	97
weiblich .....	165	161	5	15	51	75	2	1	-	-	-	12	4
18 - 19 .....	692	629	161	131	161	103	33	5	-	-	-	35	63
männlich .....	613	559	143	118	147	90	29	4	-	-	-	28	54
weiblich .....	79	70	18	13	14	13	4	1	-	-	-	7	9
19 - 20 .....	598	550	35	32	102	308	18	17	-	-	-	38	48
männlich .....	539	494	30	28	85	282	18	17	-	-	-	34	45
weiblich .....	59	56	5	4	17	26	-	-	-	-	-	4	3
20 - 21 .....	616	589	78	59	86	143	135	50	3	-	-	35	27
männlich .....	544	520	72	55	68	123	122	47	3	-	-	30	24
weiblich .....	72	69	6	4	18	20	13	3	-	-	-	5	3
21 - 25 .....	2 982	2 844	250	198	468	662	306	548	258	1	-	153	138
männlich .....	2 662	2 533	210	169	406	610	275	494	236	1	-	132	129
weiblich .....	320	311	40	29	62	52	31	54	22	-	-	21	9
25 - 30 .....	3 462	3 344	139	114	292	485	205	348	1 077	455	-	229	118
männlich .....	3 121	3 015	114	101	244	434	188	330	978	424	-	202	106
weiblich .....	341	329	25	13	48	51	17	18	99	31	-	27	12
30 - 35 .....	2 192	2 095	50	42	89	139	78	136	410	1 003	-	148	97
männlich .....	2 021	1 936	37	38	73	123	73	128	389	941	-	134	85
weiblich .....	171	159	13	4	16	16	5	8	21	62	-	14	12
35 - 45 .....	1 610	1 551	31	39	76	91	57	94	217	626	228	98	59
männlich .....	1 470	1 424	22	30	60	70	57	91	207	584	215	88	46
weiblich .....	140	127	9	3	16	21	-	3	10	42	13	10	13
45 - 55 .....	608	591	11	9	14	32	20	30	84	100	240	51	17
männlich .....	578	563	10	8	13	31	19	30	81	98	226	47	15
weiblich .....	30	28	1	1	1	1	1	-	3	2	14	4	2
55 - 65 .....	342	335	3	2	7	6	8	16	46	52	176	19	7
männlich .....	334	327	2	2	6	6	8	15	45	51	173	19	7
weiblich .....	8	8	1	-	1	-	-	1	1	1	3	-	-
65 - 70 .....	55	55	1	1	-	1	2	1	9	6	31	3	-
männlich .....	53	53	1	1	-	1	2	1	8	6	30	3	-
weiblich .....	2	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
70 - 75 .....	24	22	-	-	-	1	-	1	3	4	10	3	2
männlich .....	21	19	-	-	-	1	-	-	3	4	9	2	2
weiblich .....	3	3	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	-
75 und mehr .....	25	24	-	-	1	1	-	1	-	2	17	2	1
männlich .....	25	24	-	-	1	1	-	1	-	2	17	2	1
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	16 345	15 460	1 379	1 154	2 058	2 741	876	1 249	2 107	2 249	702	945	885
männlich .....	14 724	13 925	1 164	1 011	1 765	2 464	803	1 159	1 950	2 111	670	828	799
weiblich .....	1 621	1 535	215	143	293	277	73	90	157	138	32	117	86
Ohne Angabe .....	295	287	-	1	4	2	1	4	5	6	1	263	8
Insgesamt ...	16 640	15 747	1 379	1 155	2 062	2 743	877	1 253	2 112	2 255	703	1 208	893

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht  
3.11.4 Führer von Güterkraftfahrzeugen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren								
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16 .....	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	
männlich .....	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
weiblich .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
16 - 17 .....	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	
männlich .....	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17 - 18 .....	11	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5	
männlich .....	10	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4	5	
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
18 - 19 .....	194	191	56	56	71	-	-	-	-	-	-	8	3	
männlich .....	169	166	43	53	63	-	-	-	-	-	-	7	3	
weiblich .....	25	25	13	3	8	-	-	-	-	-	-	1	-	
19 - 20 .....	300	294	15	31	62	163	1	-	-	-	-	22	6	
männlich .....	267	262	14	28	56	142	1	-	-	-	-	21	5	
weiblich .....	33	32	1	3	6	21	-	-	-	-	-	1	1	
20 - 21 .....	407	401	10	18	31	124	186	3	-	-	-	29	6	
männlich .....	382	376	10	18	29	117	172	3	-	-	-	27	6	
weiblich .....	25	25	-	-	2	7	14	-	-	-	-	2	-	
21 - 25 .....	2 964	2 917	71	133	270	448	456	921	486	1	-	131	47	
männlich .....	2 845	2 799	70	131	258	435	436	878	463	1	-	127	46	
weiblich .....	119	118	1	2	12	13	20	43	23	-	-	4	1	
25 - 30 .....	4 843	4 791	85	111	212	484	471	917	1 908	362	-	241	52	
männlich .....	4 691	4 639	85	108	206	467	460	893	1 850	337	-	233	52	
weiblich .....	152	152	-	3	6	17	11	24	58	25	-	8	-	
30 - 35 .....	4 060	4 013	50	62	147	259	318	587	1 165	1 247	-	178	47	
männlich .....	3 934	3 890	49	62	144	251	308	574	1 135	1 193	-	174	44	
weiblich .....	126	123	1	-	3	8	10	13	30	54	-	4	3	
35 - 45 .....	5 680	5 616	61	75	178	366	358	661	1 237	1 886	574	220	64	
männlich .....	5 517	5 456	60	72	176	355	352	648	1 218	1 818	545	212	61	
weiblich .....	163	160	1	3	2	11	6	13	19	68	29	8	3	
45 - 55 .....	3 669	3 653	18	32	56	158	166	294	739	830	1 228	132	16	
männlich .....	3 592	3 576	18	32	55	157	164	289	724	822	1 184	131	16	
weiblich .....	77	77	-	-	1	1	2	5	15	8	44	1	-	
55 - 65 .....	1 935	1 924	7	5	17	60	53	114	254	369	986	59	11	
männlich .....	1 900	1 890	7	4	17	59	53	113	246	363	971	57	10	
weiblich .....	35	34	-	1	-	1	-	1	8	6	15	2	1	
65 - 70 .....	191	191	-	-	3	2	1	5	18	32	123	7	-	
männlich .....	180	180	-	-	2	2	1	4	17	30	117	7	-	
weiblich .....	11	11	-	-	1	-	-	1	1	2	6	-	-	
70 - 75 .....	69	68	-	-	1	-	-	-	7	8	46	6	1	
männlich .....	61	60	-	-	1	-	-	-	7	6	40	6	1	
weiblich .....	8	8	-	-	-	-	-	-	-	2	6	-	-	
75 und mehr .....	36	36	-	-	-	-	-	-	-	4	30	2	-	
männlich .....	29	29	-	-	-	-	-	-	-	3	24	2	-	
weiblich .....	7	7	-	-	-	-	-	-	-	1	6	-	-	
Zusammen .....	24 369	24 103	374	523	1 048	2 064	2 010	3 502	5 814	4 739	2 987	1 042	266	
männlich .....	23 586	23 330	357	508	1 007	1 985	1 947	3 402	5 660	4 573	2 881	1 010	256	
weiblich .....	783	773	17	15	41	79	63	100	154	166	106	32	10	
Ohne Angabe .....	1 489	1 467	-	1	2	3	4	12	13	3	5	1 424	22	
Insgesamt ...	25 858	25 570	374	524	1 050	2 067	2 014	3 514	5 827	4 742	2 992	2 466	288	

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1994

3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs  
3.12.1 Hauptverursacher nach Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	

Hubraum									
von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>									
unter 1 200 .....	36 598	693	9 759	26 146	50 873	769	12 051	38 053	20 483
1 200 - 1 400 .....	36 792	693	9 267	26 832	51 820	768	11 832	39 220	26 325
1 400 - 1 700 .....	54 413	1 159	13 098	40 156	77 343	1 342	16 914	59 087	39 186
1 700 - 2 000 .....	67 789	1 464	15 638	50 687	94 842	1 652	20 213	72 977	56 960
2 000 - 2 500 .....	19 531	418	4 088	15 025	27 340	473	5 322	21 545	16 378
2 500 - 3 000 .....	8 800	213	1 792	6 795	12 122	244	2 317	9 561	7 482
3 000 und mehr .....	2 868	80	589	2 199	3 923	95	766	3 062	2 969
Zusammen .....	226 791	4 720	54 231	167 840	318 263	5 343	69 415	243 505	169 763
Ohne Angabe .....	55 365	1 292	13 060	41 013	75 452	1 479	17 271	56 702	45 695
Insgesamt ...	282 156	6 012	67 291	208 853	393 715	6 822	86 686	300 207	215 458

Leistung									
von ... bis unter ... kW									
unter 26 .....	6 262	141	2 071	4 050	8 607	154	2 566	5 887	2 722
26 - 30 .....	3 468	55	850	2 563	4 776	59	1 023	3 694	1 637
30 - 35 .....	9 753	148	2 292	7 313	13 254	162	2 746	10 346	5 822
35 - 38 .....	9 690	179	2 594	6 917	13 847	209	3 319	10 319	5 465
38 - 40 .....	1 794	36	476	1 282	2 520	37	571	1 912	1 023
40 - 45 .....	41 183	756	9 956	30 471	57 772	840	12 598	44 334	27 790
45 - 55 .....	27 284	552	6 474	20 258	38 554	621	8 334	29 599	20 342
55 - 60 .....	32 495	634	7 659	24 202	45 830	723	9 833	35 274	24 584
60 - 75 .....	38 406	824	9 131	28 451	54 066	939	11 800	41 327	31 018
75 - 85 .....	15 178	329	3 650	11 199	21 573	381	4 753	16 439	12 061
85 - 90 .....	13 165	298	2 939	9 928	18 319	330	3 795	14 194	11 777
90 - 110 .....	14 145	372	3 152	10 621	19 879	431	4 154	15 294	11 971
110 - 120 .....	4 498	120	1 010	3 368	6 217	127	1 304	4 786	4 130
120 und mehr .....	9 509	278	1 986	7 245	13 128	332	2 640	10 156	9 463
Zusammen .....	226 830	4 722	54 240	167 868	318 342	5 345	69 436	243 561	169 795
Ohne Angabe .....	55 326	1 290	13 051	40 985	75 373	1 477	17 250	56 646	45 663
Insgesamt ...	282 156	6 012	67 291	208 853	393 715	6 822	86 686	300 207	215 458

zulässige Höchstgeschwindigkeit									
von ... bis unter ... km/h									
unter 120 .....	7 058	165	2 283	4 610	9 834	178	2 879	6 777	3 604
120 - 140 .....	22 044	437	5 565	16 042	31 016	483	7 055	23 478	12 524
140 - 160 .....	74 514	1 371	17 980	55 163	104 581	1 540	22 836	80 205	50 689
160 - 180 .....	66 518	1 330	15 878	49 310	93 423	1 520	20 319	71 584	53 274
180 - 200 .....	32 609	766	7 453	24 390	45 964	862	9 697	35 405	28 153
200 - 220 .....	11 130	359	2 475	8 296	15 445	414	3 322	11 709	10 204
220 - 240 .....	4 263	108	392	3 223	5 894	132	1 196	4 566	4 320
240 und mehr .....	1 201	45	274	882	1 688	55	365	1 268	1 435
Zusammen .....	219 337	4 581	52 840	161 916	307 845	5 184	67 669	234 982	164 203
Ohne Angabe .....	62 819	1 431	14 451	46 937	85 870	1 638	19 017	65 215	51 255
Insgesamt ...	282 156	6 012	67 291	208 853	393 715	6 822	86 686	300 207	215 458

Alter des Fahrzeugs									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1 .....	11 427	263	2 597	8 567	15 866	295	3 322	12 249	10 762
1 - 2 .....	20 405	440	4 693	15 272	28 029	503	6 888	21 638	19 355
2 - 3 .....	22 812	476	5 343	16 993	31 421	544	6 721	24 156	21 437
3 - 4 .....	23 698	486	5 567	17 645	32 933	544	7 044	25 345	21 379
4 - 5 .....	19 649	375	4 723	14 551	27 336	447	6 128	20 761	16 354
5 - 6 .....	17 364	367	4 138	12 859	24 109	421	5 205	18 483	13 437
6 - 8 .....	35 320	750	8 682	25 888	49 669	854	11 121	37 894	26 108
8 - 10 .....	31 704	687	7 648	23 369	45 383	763	10 072	34 548	22 102
10 - 12 .....	27 234	610	6 710	19 914	39 076	691	8 830	29 555	16 902
12 und mehr .....	38 480	844	9 631	28 005	54 794	953	12 334	41 507	20 746
Zusammen .....	248 093	5 298	59 732	183 063	348 616	6 015	76 665	265 936	188 582
Ohne Angabe .....	34 063	714	7 559	25 790	45 099	807	10 021	34 271	26 876
Insgesamt ...	282 156	6 012	67 291	208 853	393 715	6 822	86 686	300 207	215 458

## Früheres Bundesgebiet

UJ 28

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1994

3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs  
3.12.1 Hauptverursacher nach Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Hubraum									
von ... bis unter ... cm 3									
unter 1 200 .....	26 174	404	5 863	19 907	36 472	449	7 162	28 861	13 009
1 200 - 1 400 .....	28 261	432	6 196	21 633	39 861	474	7 757	31 630	16 737
1 400 - 1 700 .....	45 125	780	9 828	34 517	64 222	903	12 535	50 784	28 060
1 700 - 2 000 .....	57 646	1 075	12 052	44 519	80 673	1 211	15 493	63 969	42 882
2 000 - 2 500 .....	17 602	321	3 431	13 850	24 540	363	4 382	19 795	13 419
2 500 - 3 000 .....	7 965	185	1 490	6 290	10 949	211	1 898	8 840	6 243
3 000 und mehr .....	2 665	66	530	2 069	3 635	81	681	2 873	2 586
Zusammen .....	185 438	3 263	39 390	142 785	260 352	3 692	49 908	206 752	122 936
Ohne Angabe .....	41 075	791	8 188	32 096	56 083	887	10 674	44 522	30 688
Insgesamt ...	226 513	4 054	47 578	174 881	316 435	4 579	60 582	251 274	153 624
Leistung									
von ... bis unter ... kW									
unter 26 .....	2 382	32	526	1 824	3 265	39	636	2 590	1 002
26 - 30 .....	3 091	41	722	2 328	4 256	45	864	3 347	1 323
30 - 35 .....	8 158	101	1 752	6 305	11 110	111	2 084	8 915	4 281
35 - 38 .....	6 928	113	1 544	5 271	9 907	130	1 952	7 825	3 427
38 - 40 .....	1 456	29	372	1 055	2 086	30	448	1 608	681
40 - 45 .....	33 466	528	7 221	25 717	47 073	583	9 040	37 450	19 313
45 - 55 .....	22 084	376	4 626	17 082	31 192	423	5 865	24 904	13 996
55 - 60 .....	26 502	423	5 553	20 526	37 437	486	7 086	29 865	17 361
60 - 75 .....	31 785	546	6 817	24 422	44 689	622	8 675	35 392	22 152
75 - 85 .....	12 911	231	2 822	9 858	18 389	265	3 643	14 481	9 215
85 - 90 .....	11 430	223	2 327	8 880	15 923	247	2 984	12 692	9 091
90 - 110 .....	12 612	291	2 596	9 725	17 679	333	3 377	13 969	9 722
110 - 120 .....	3 952	101	806	3 045	5 453	106	1 039	4 308	3 317
120 und mehr .....	8 717	230	1 714	6 773	11 968	274	2 234	9 460	8 082
Zusammen .....	185 474	3 265	39 398	142 811	260 427	3 694	49 927	206 806	122 963
Ohne Angabe .....	41 039	789	8 180	32 070	56 008	885	10 655	44 468	30 661
Insgesamt ...	226 513	4 054	47 578	174 881	316 435	4 579	60 582	251 274	153 624
zulässige Höchstgeschwindigkeit									
von ... bis unter ... km/h									
unter 120 .....	2 940	43	654	2 243	4 145	48	832	3 265	1 565
120 - 140 .....	17 481	297	3 861	13 323	24 474	330	4 802	19 342	8 858
140 - 160 .....	60 910	934	13 206	46 770	85 708	1 047	16 602	68 059	35 246
160 - 180 .....	53 764	889	11 408	41 467	75 594	1 017	14 455	60 122	36 931
180 - 200 .....	28 162	557	5 848	21 757	39 657	623	7 531	31 503	21 731
200 - 220 .....	9 799	286	2 007	7 506	13 557	323	2 645	10 589	8 243
220 - 240 .....	3 826	84	774	2 968	5 261	101	980	4 180	3 576
240 und mehr .....	1 106	34	244	828	1 546	44	318	1 184	1 227
Zusammen .....	177 988	3 124	38 002	136 862	249 942	3 533	48 165	198 244	117 377
Ohne Angabe .....	48 525	930	9 576	38 019	66 493	1 046	12 417	53 030	36 247
Insgesamt ...	226 513	4 054	47 578	174 881	316 435	4 579	60 582	251 274	153 624
Alter des Fahrzeugs									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1 .....	8 716	157	1 675	6 884	12 055	174	2 080	9 801	6 771
1 - 2 .....	15 101	257	2 949	11 895	20 792	297	3 622	16 873	12 054
2 - 3 .....	17 176	282	3 441	13 453	23 757	326	4 282	19 149	13 483
3 - 4 .....	17 907	303	3 580	14 024	24 996	328	4 471	20 197	13 479
4 - 5 .....	15 503	241	3 232	12 030	21 455	282	4 100	17 073	11 370
5 - 6 .....	14 246	256	2 987	11 003	19 710	286	3 695	15 729	10 301
6 - 8 .....	29 124	535	6 277	22 312	40 957	608	7 984	32 365	20 039
8 - 10 .....	26 322	466	5 680	20 176	37 614	518	7 408	29 688	17 128
10 - 12 .....	22 907	449	5 061	17 397	32 834	517	6 602	25 715	13 133
12 und mehr .....	32 533	603	7 343	24 587	46 320	672	9 285	36 363	16 566
Zusammen .....	199 535	3 549	42 225	153 761	280 490	4 008	53 529	222 953	134 324
Ohne Angabe .....	26 978	505	5 353	21 120	35 945	571	7 053	28 321	19 300
Insgesamt ...	226 513	4 054	47 578	174 881	316 435	4 579	60 582	251 274	153 624

Neue Länder und Berlin-Ost

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1994

UJ 28

3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs  
3.12.1 Hauptverursacher nach Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sach- schaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	

Hubraum

von ... bis unter ... cm 3

unter 1 200 .....	10 424	289	3 896	6 239	14 401	320	4 889	9 192	7 474
1 200 - 1 400 .....	8 531	261	3 071	5 199	11 959	294	4 075	7 590	9 588
1 400 - 1 700 .....	9 288	379	3 270	5 639	13 121	439	4 379	8 303	11 126
1 700 - 2 000 .....	10 143	389	3 586	6 168	14 169	441	4 720	9 008	14 068
2 000 - 2 500 .....	1 929	97	657	1 175	2 800	110	940	1 750	2 969
2 500 - 3 000 .....	835	28	302	505	1 173	33	419	721	1 239
3 000 und mehr .....	203	14	59	130	288	14	85	189	373
Zusammen .....	41 353	1 457	14 841	25 055	57 911	1 651	19 507	36 753	46 827
Ohne Angabe .....	14 290	501	4 872	8 917	19 369	592	6 597	12 180	15 007
Insgesamt ...	55 643	1 958	19 713	33 972	77 280	2 243	26 104	48 933	61 834

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26 .....	3 880	109	1 545	2 226	5 342	115	1 930	3 297	1 720
26 - 30 .....	377	14	128	235	520	14	159	347	314
30 - 35 .....	1 595	47	540	1 008	2 144	51	862	1 431	1 541
35 - 38 .....	2 762	66	1 050	1 646	3 940	79	1 367	2 494	2 038
38 - 40 .....	338	7	104	227	434	7	123	304	342
40 - 45 .....	7 717	228	2 735	4 754	10 699	257	3 558	6 884	8 477
45 - 55 .....	5 200	176	1 848	3 176	7 362	198	2 469	4 695	6 346
55 - 60 .....	5 993	211	2 106	3 676	8 393	237	2 747	5 409	7 223
60 - 75 .....	6 621	278	2 314	4 029	9 377	317	3 125	5 935	8 866
75 - 85 .....	2 267	98	828	1 341	3 184	116	1 110	1 958	2 836
85 - 90 .....	1 735	75	612	1 048	2 396	83	811	1 502	2 686
90 - 110 .....	1 539	81	556	896	2 200	98	777	1 325	2 249
110 - 120 .....	546	19	204	323	764	21	265	478	813
120 und mehr .....	792	48	272	472	1 160	58	406	696	1 381
Zusammen .....	41 356	1 457	14 842	25 057	57 915	1 651	19 509	36 755	46 832
Ohne Angabe .....	14 287	501	4 871	8 915	19 365	592	6 595	12 178	15 002
Insgesamt ...	55 643	1 958	19 713	33 972	77 280	2 243	26 104	48 933	61 834

zulässige Höchstgeschwindigkeit

von ... bis unter ... km/h

unter 120 .....	4 118	122	1 629	2 367	5 689	130	2 047	3 512	2 039
120 - 140 .....	4 563	140	1 704	2 719	6 542	153	2 253	4 136	3 666
140 - 160 .....	13 604	437	4 774	8 393	18 873	493	6 234	12 146	15 443
160 - 180 .....	12 754	441	4 470	7 843	17 829	503	5 864	11 462	16 343
180 - 200 .....	4 447	209	1 605	2 633	6 307	239	2 166	3 902	6 422
200 - 220 .....	1 331	73	468	790	1 888	91	677	1 120	1 961
220 - 240 .....	437	24	158	255	633	31	216	386	744
240 und mehr .....	95	11	30	54	142	11	47	84	208
Zusammen .....	41 349	1 457	14 838	25 054	57 903	1 651	19 504	36 748	46 826
Ohne Angabe .....	14 294	501	4 875	8 918	19 377	592	6 600	12 185	15 008
Insgesamt ...	55 643	1 958	19 713	33 972	77 280	2 243	26 104	48 933	61 834

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1 .....	2 711	106	922	1 683	3 811	121	1 242	2 448	3 991
1 - 2 .....	5 304	183	1 744	3 377	7 237	206	2 266	4 765	7 301
2 - 3 .....	5 636	194	1 902	3 540	7 664	218	2 439	5 007	7 964
3 - 4 .....	5 791	183	1 987	3 621	7 937	216	2 573	5 148	7 900
4 - 5 .....	4 146	134	1 491	2 521	5 881	165	2 028	3 688	4 984
5 - 6 .....	3 118	111	1 151	1 856	4 399	135	1 510	2 754	3 136
6 - 8 .....	6 196	215	2 405	3 576	8 712	246	3 137	5 329	6 069
8 - 10 .....	5 382	221	1 968	3 193	7 769	245	2 664	4 860	4 974
10 - 12 .....	4 327	161	1 649	2 517	6 242	174	2 228	3 840	3 769
12 und mehr .....	5 947	241	2 288	3 418	8 474	281	3 049	5 144	4 180
Zusammen .....	48 558	1 749	17 507	29 302	68 126	2 007	23 136	42 983	54 258
Ohne Angabe .....	7 085	209	2 206	4 670	9 154	236	2 968	5 950	7 576
Insgesamt ...	55 643	1 958	19 713	33 972	77 280	2 243	26 104	48 933	61 834

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1994

3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs  
3.12.2 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden

Hubraum

von ... bis unter ... cm<sup>3</sup>

unter 1 200 .....	67 850	169	14 057	12 006	18 456	9 850	5 989	3 573	2 594	1 156
1 200 - 1 400 .....	70 205	133	10 780	11 607	20 081	10 846	7 222	4 900	3 473	1 163
1 400 - 1 700 .....	103 577	172	12 542	15 744	31 416	17 008	11 554	8 052	5 214	1 875
1 700 - 2 000 .....	132 883	174	9 399	15 876	39 186	25 842	19 576	13 044	7 444	2 342
2 000 - 2 500 .....	37 272	35	1 847	3 484	9 975	7 974	6 868	4 252	2 127	710
2 500 - 3 000 .....	16 429	15	648	1 208	4 096	3 478	3 313	2 178	1 167	326
3 000 und mehr .....	5 390	5	158	280	1 278	1 219	1 330	670	318	132
Zusammen .....	433 606	703	49 431	60 205	124 488	76 217	55 852	36 669	22 337	7 704
Ohne Angabe .....	91 839	417	7 723	10 882	24 137	14 541	9 647	5 728	2 973	15 791
Insgesamt ...	525 445	1 120	57 154	71 087	148 625	90 758	65 499	42 397	25 310	23 495

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26 .....	10 950	52	2 909	1 831	2 618	1 602	853	482	405	198
26 - 30 .....	6 438	15	1 492	1 150	1 767	931	498	280	188	117
30 - 35 .....	19 256	26	3 349	3 491	5 538	2 840	1 900	1 054	756	302
35 - 38 .....	17 533	41	3 648	3 088	4 783	2 524	1 562	936	655	296
38 - 40 .....	3 234	10	677	514	895	497	270	182	134	55
40 - 45 .....	78 756	150	12 095	12 901	22 841	12 194	8 190	5 425	3 624	1 336
45 - 55 .....	52 166	73	5 816	7 178	15 132	9 029	6 504	4 550	2 901	983
55 - 60 .....	62 422	85	6 553	8 515	18 133	11 140	7 928	5 520	3 474	1 074
60 - 75 .....	74 214	118	5 847	8 806	22 062	14 459	10 431	7 078	4 051	1 362
75 - 85 .....	28 542	42	2 708	4 235	8 388	4 982	3 716	2 488	1 488	495
85 - 90 .....	26 442	34	1 445	2 778	7 608	5 477	4 236	2 893	1 539	432
90 - 110 .....	26 991	32	1 816	3 364	7 617	5 021	4 312	2 707	1 596	526
110 - 120 .....	8 864	11	449	980	2 318	1 742	1 530	958	469	147
120 und mehr .....	18 077	14	635	1 389	4 820	3 789	3 868	2 119	1 061	382
Zusammen .....	433 685	703	49 439	60 220	124 520	76 227	55 858	36 672	22 341	7 705
Ohne Angabe .....	91 760	417	7 715	10 867	24 105	14 531	9 641	5 725	2 969	15 790
Insgesamt ...	525 445	1 120	57 154	71 087	148 625	90 758	65 499	42 397	25 310	23 495

zulässige Höchstgeschwindigkeit

von ... bis unter ... km/h

unter 120 .....	11 965	50	2 721	1 800	2 968	1 904	1 203	700	378	241
120 - 140 .....	39 678	84	6 659	6 184	11 264	6 678	4 175	2 447	1 442	745
140 - 160 .....	142 238	237	20 330	22 023	40 886	23 220	15 671	10 369	6 983	2 519
160 - 180 .....	129 584	189	11 660	16 349	38 012	24 081	17 444	12 105	7 492	2 252
180 - 200 .....	64 010	77	4 491	7 867	18 286	12 008	9 682	6 657	3 783	1 153
200 - 220 .....	21 415	24	1 368	2 787	6 017	3 977	3 681	2 164	1 011	386
220 - 240 .....	8 154	9	315	726	2 164	1 669	1 734	926	447	164
240 und mehr .....	2 213	2	64	141	591	488	553	233	101	40
Zusammen .....	419 257	672	47 608	57 877	120 188	74 025	54 143	35 601	21 637	7 506
Ohne Angabe .....	106 188	448	9 546	13 210	28 437	16 733	11 356	6 796	3 673	15 989
Insgesamt ...	525 445	1 120	57 154	71 087	148 625	90 758	65 499	42 397	25 310	23 495

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1 .....	23 062	29	1 589	2 288	6 675	4 934	3 852	2 335	1 032	328
1 - 2 .....	41 121	45	2 363	4 341	11 939	8 987	6 984	4 029	1 887	546
2 - 3 .....	46 620	52	2 586	4 705	13 371	10 055	7 790	5 011	2 342	708
3 - 4 .....	47 385	52	3 111	5 402	13 651	9 591	7 325	5 043	2 483	727
4 - 5 .....	39 115	72	3 230	5 050	11 226	7 271	5 515	3 850	2 271	630
5 - 6 .....	34 078	47	3 460	4 898	9 838	6 000	4 524	3 003	1 977	531
6 - 8 .....	67 543	105	8 098	10 037	19 500	11 271	8 113	5 553	3 785	1 081
8 - 10 .....	59 772	118	8 674	9 597	17 341	9 531	6 499	4 217	2 838	957
10 - 12 .....	49 309	99	8 272	8 448	14 325	7 377	4 747	3 022	2 128	891
12 und mehr .....	65 530	207	11 875	11 131	18 967	9 270	5 788	3 795	3 144	1 353
Zusammen .....	473 535	826	53 258	65 697	136 833	84 287	61 137	39 858	23 887	7 752
Ohne Angabe .....	51 910	294	3 896	5 390	11 792	6 471	4 362	2 539	1 423	15 743
Insgesamt ...	525 445	1 120	57 154	71 087	148 625	90 758	65 499	42 397	25 310	23 495

3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs  
3.12.3 Hauptverursacher nach Altersgruppen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

## bei Unfällen mit Personenschaden

## Hubraum

von ... bis unter ... cm<sup>3</sup>

unter 1 200 .....	36 598	144	9 276	6 627	9 206	4 779	2 769	1 849	1 753	195
1 200 - 1 400 .....	36 792	110	7 088	6 298	10 044	5 074	3 223	2 464	2 255	236
1 400 - 1 700 .....	54 413	141	8 307	8 893	15 820	8 005	5 395	4 060	3 370	422
1 700 - 2 000 .....	67 789	146	6 253	8 982	19 646	12 172	8 878	6 506	4 669	537
2 000 - 2 500 .....	19 531	27	1 278	2 098	5 302	3 797	3 291	2 181	1 355	202
2 500 - 3 000 .....	8 800	13	465	747	2 206	1 783	1 617	1 117	758	104
3 000 und mehr .....	2 868	5	108	153	696	613	675	358	216	44
Zusammen .....	226 791	586	32 765	33 798	62 920	36 223	25 848	18 535	14 376	1 740
Ohne Angabe .....	55 365	356	5 296	6 568	13 077	7 490	4 735	3 028	1 899	12 916
Insgesamt ...	282 156	942	38 061	40 366	75 997	43 713	30 583	21 563	16 275	14 656

## Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26 .....	6 262	47	2 032	1 069	1 333	812	391	262	285	31
26 - 30 .....	3 468	15	965	623	880	445	242	146	136	16
30 - 35 .....	9 753	22	2 092	1 820	2 577	1 279	881	531	503	48
35 - 38 .....	9 690	31	2 453	1 726	2 478	1 295	738	488	427	54
38 - 40 .....	1 794	8	454	288	481	248	127	91	84	13
40 - 45 .....	41 183	125	7 840	7 079	11 361	5 690	3 714	2 761	2 351	262
45 - 55 .....	27 284	57	3 890	3 989	7 614	4 277	3 055	2 278	1 900	224
55 - 60 .....	32 495	64	4 327	4 794	9 162	5 279	3 608	2 839	2 185	237
60 - 75 .....	38 406	100	3 947	5 062	11 160	6 898	4 790	3 528	2 601	320
75 - 85 .....	15 178	37	1 853	2 453	4 292	2 428	1 758	1 289	943	125
85 - 90 .....	13 165	30	956	1 542	3 770	2 493	1 927	1 422	943	82
90 - 110 .....	14 145	29	1 226	1 967	4 016	2 372	2 013	1 344	1 027	151
110 - 120 .....	4 498	10	294	575	1 237	830	724	478	309	41
120 und mehr .....	9 509	11	442	818	2 575	1 879	1 884	1 080	684	136
Zusammen .....	226 830	586	32 771	33 805	62 936	36 225	25 852	18 537	14 378	1 740
Ohne Angabe .....	55 326	356	5 290	6 561	13 061	7 488	4 731	3 026	1 897	12 916
Insgesamt ...	282 156	942	38 061	40 366	75 997	43 713	30 583	21 563	16 275	14 656

## zulässige Höchstgeschwindigkeit

von ... bis unter ... km/h

unter 120 .....	7 058	44	1 939	1 103	1 631	1 014	628	392	262	45
120 - 140 .....	22 044	76	4 477	3 631	5 959	3 395	2 106	1 319	944	137
140 - 160 .....	74 514	189	13 252	12 104	20 409	10 955	7 183	5 295	4 587	540
160 - 180 .....	66 518	153	7 733	9 134	18 923	11 338	7 907	6 052	4 766	512
180 - 200 .....	32 609	67	3 002	4 462	9 177	5 553	4 424	3 295	2 368	261
200 - 220 .....	11 130	23	912	1 595	3 194	1 888	1 687	1 077	643	111
220 - 240 .....	4 263	6	214	416	1 155	808	866	454	279	65
240 und mehr .....	1 201	2	41	86	330	259	280	115	70	18
Zusammen .....	219 337	560	31 570	32 531	60 778	35 210	25 081	17 999	13 919	1 689
Ohne Angabe .....	62 819	382	6 491	7 835	15 219	8 503	5 502	3 564	2 356	12 967
Insgesamt ...	282 156	942	38 061	40 366	75 997	43 713	30 583	21 563	16 275	14 656

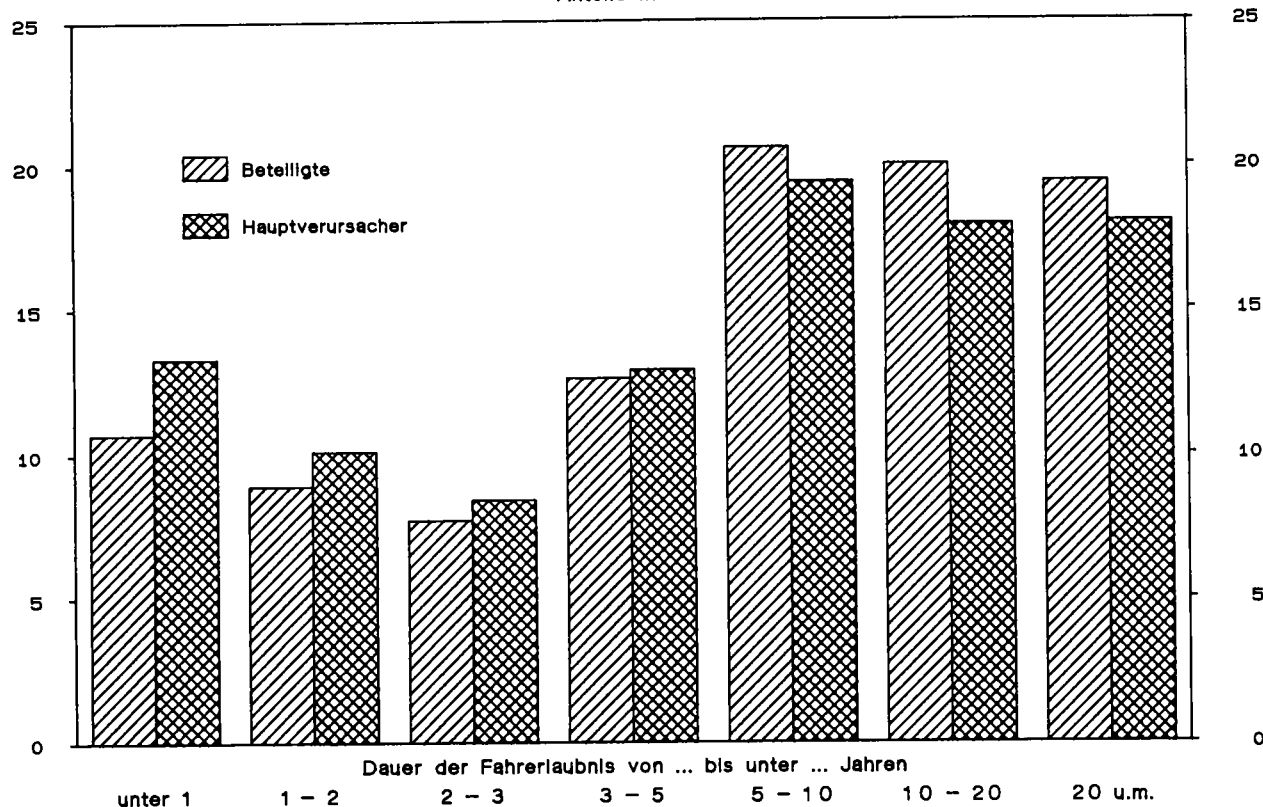
## Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

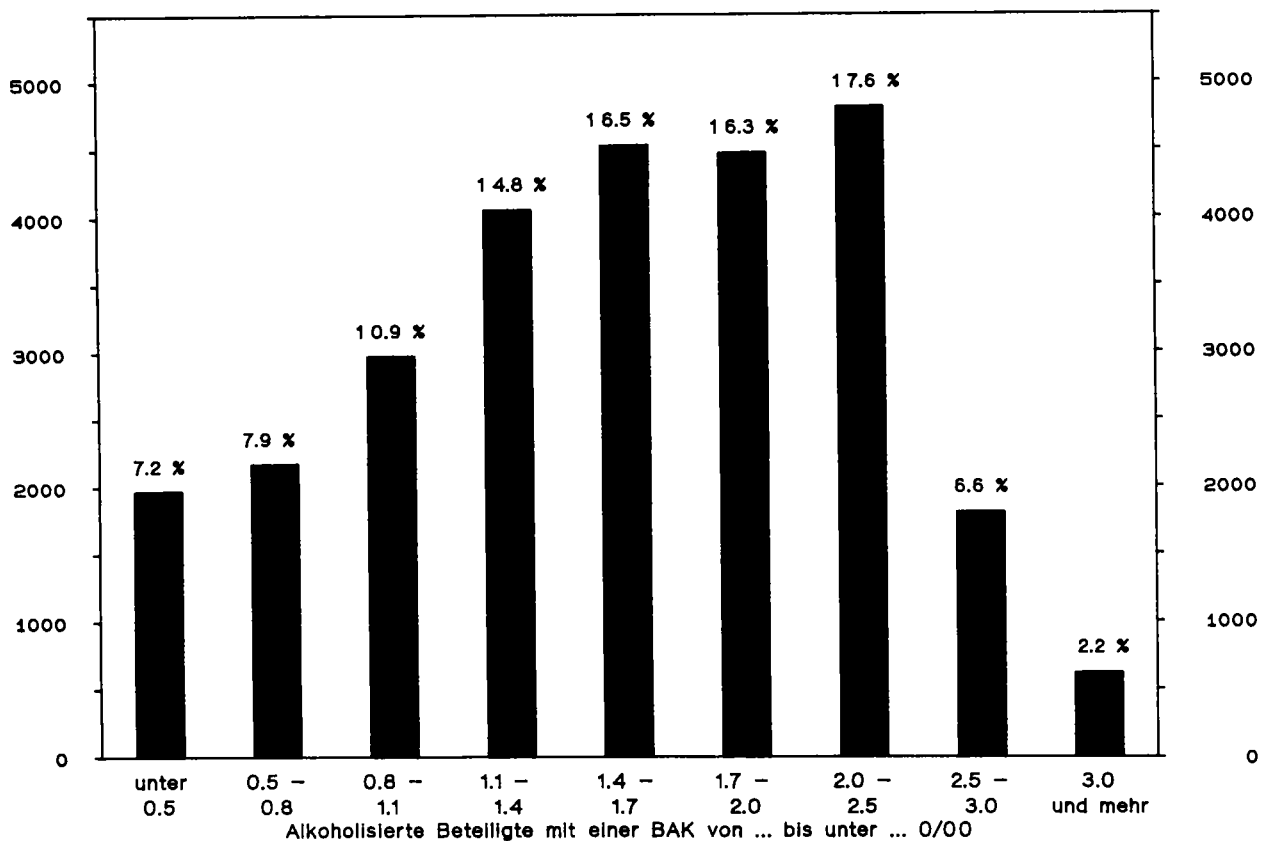
unter 1 .....	11 427	23	1 047	1 218	3 371	2 208	1 746	1 130	627	57
1 - 2 .....	20 405	28	1 538	2 345	5 898	4 153	3 190	1 993	1 178	82
2 - 3 .....	22 812	39	1 668	2 506	6 497	4 599	3 476	2 473	1 438	116
3 - 4 .....	23 698	42	2 055	2 958	6 752	4 461	3 296	2 495	1 532	107
4 - 5 .....	19 649	60	2 061	2 791	5 442	3 372	2 453	1 932	1 433	105
5 - 6 .....	17 364	38	2 264	2 577	4 850	2 723	2 080	1 512	1 240	80
6 - 8 .....	35 320	87	5 267	5 504	9 731	5 440	3 856	2 825	2 423	187
8 - 10 .....	31 704	101	5 703	5 426	8 681	4 613	3 027	2 155	1 820	178
10 - 12 .....	27 234	81	5 487	4 875	7 547	3 739	2 327	1 565	1 433	180
12 und mehr .....	38 480	188	8 228	6 831	10 697	4 942	2 927	2 136	2 224	307
Zusammen .....	248 093	687	35 318	37 031	69 466	40 250	28 378	20 216	15 348	1 399
Ohne Angabe .....	34 063	255	2 743	3 335	6 531	3 463	2 205	1 347	927	13 257
Insgesamt ...	282 156	942	38 061	40 366	75 997	43 713	30 583	21 563	16 275	14 656



**Beteiligte Führer von Pkw an Unfällen mit Personenschaden 1994**  
nach Dauer der Fahrerlaubnis  
Anteile in %



**Alkoholisierte beteiligte Führer von Pkw an Unfällen mit Personenschaden 1994**  
nach Blutalkoholkonzentrationswerten (BAK)



3.13 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs  
 3.13.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Geschlecht

Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

## bei Unfällen mit Personenschaden

## M ä n n l i c h

## Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	5 843	43	1 891	938	1 210	701	421	312	316	11
26 - 30	2 956	13	803	525	790	351	208	135	119	12
30 - 35	8 019	17	1 585	1 434	2 237	1 045	710	506	458	27
35 - 38	9 603	34	2 275	1 655	2 463	1 235	822	611	473	35
38 - 40	1 795	9	436	271	480	236	131	120	104	8
40 - 45	47 139	118	8 012	7 559	13 172	6 909	4 875	3 718	2 652	124
45 - 55	35 754	57	4 245	5 002	10 136	5 944	4 561	3 434	2 248	127
55 - 60	44 115	70	4 985	6 160	12 480	7 647	5 667	4 286	2 690	130
60 - 75	54 905	104	4 629	6 917	15 980	10 312	7 871	5 698	3 235	159
75 - 85	21 946	36	2 296	3 497	6 369	3 598	2 804	2 051	1 230	65
85 - 90	20 899	29	1 177	2 307	5 870	4 199	3 474	2 463	1 321	59
90 - 110	21 501	29	1 538	2 841	6 096	3 836	3 425	2 296	1 362	78
110 - 120	7 121	10	387	844	1 909	1 402	1 310	828	404	27
120 und mehr	14 974	13	525	1 198	4 016	3 068	3 328	1 851	922	53
Zusammen	296 570	582	34 784	41 148	83 208	50 483	39 607	28 309	17 534	915
Ohne Angabe	56 720	353	5 496	7 674	16 888	10 262	7 123	4 554	2 381	1 989
Insgesamt	353 290	935	40 280	48 822	100 096	60 745	46 730	32 863	19 915	2 904

## Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	16 243	23	1 027	1 498	4 579	3 476	2 866	1 897	850	27
1 - 2	28 367	37	1 467	2 797	8 013	6 191	5 087	3 189	1 523	63
2 - 3	32 364	40	1 649	3 013	8 985	6 950	5 759	3 999	1 900	69
3 - 4	32 095	43	2 030	3 449	8 805	6 388	5 291	4 032	1 996	61
4 - 5	26 322	56	2 173	3 350	7 344	4 689	3 884	2 947	1 817	62
5 - 6	22 873	34	2 341	3 160	6 488	3 869	3 127	2 278	1 526	50
6 - 8	45 509	84	5 610	6 863	12 852	7 347	5 513	4 173	2 938	129
8 - 10	40 973	94	6 200	6 751	11 714	6 241	4 487	3 216	2 169	101
10 - 12	34 483	85	6 087	6 112	9 918	4 860	3 359	2 283	1 665	114
12 und mehr	46 220	182	8 867	8 093	13 218	6 232	4 211	2 887	2 425	165
Zusammen	325 449	678	37 451	45 026	91 916	56 243	43 584	30 901	18 809	841
Ohne Angabe	27 841	257	2 829	3 796	8 180	4 502	3 146	1 962	1 106	2 063
Insgesamt	353 290	935	40 280	48 822	100 096	60 745	46 730	32 863	19 915	2 904

## W e i b l i c h

## Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	4 900	8	1 008	887	1 403	899	431	170	89	5
26 - 30	3 374	2	687	624	973	580	289	145	69	5
30 - 35	10 947	9	1 756	2 053	3 294	1 795	1 184	545	295	16
35 - 38	7 654	7	1 368	1 428	2 315	1 286	738	324	181	7
38 - 40	1 389	1	237	243	415	260	139	62	30	2
40 - 45	30 325	32	4 073	5 315	9 631	5 262	3 304	1 702	967	39
45 - 55	15 519	16	1 561	2 168	4 972	3 069	1 936	1 111	652	34
55 - 60	17 286	15	1 560	2 341	5 620	3 457	2 244	1 227	779	33
60 - 75	18 038	12	1 211	1 880	6 059	4 123	2 548	1 366	813	32
75 - 85	6 143	6	411	735	2 005	1 379	908	432	256	11
85 - 90	5 156	5	267	468	1 729	1 277	756	427	217	10
90 - 110	5 017	2	276	516	1 505	1 179	882	406	239	18
110 - 120	1 421	1	62	135	409	339	278	130	65	2
120 und mehr	2 753	1	108	187	798	715	532	264	138	10
Zusammen	129 922	117	14 585	18 980	41 122	25 630	16 169	8 311	4 784	224
Ohne Angabe	21 485	61	2 203	3 161	7 143	4 240	2 490	1 160	581	446
Insgesamt	151 407	178	16 788	22 141	48 265	29 870	18 659	9 471	5 365	670

## Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	6 490	6	561	784	2 084	1 454	976	435	181	9
1 - 2	12 215	8	893	1 536	3 902	2 781	1 884	831	361	19
2 - 3	13 558	12	934	1 685	4 363	3 088	2 016	1 004	439	17
3 - 4	14 574	9	1 074	1 944	4 831	3 186	2 023	1 000	484	23
4 - 5	12 182	15	1 056	1 697	3 863	2 569	1 620	897	452	13
5 - 6	10 698	13	1 114	1 529	3 333	2 128	1 392	721	448	20
6 - 8	21 007	19	2 477	3 155	6 619	3 905	2 589	1 377	842	24
8 - 10	17 871	23	2 460	2 822	5 601	3 280	2 009	994	666	16
10 - 12	13 992	14	2 173	2 328	4 380	2 503	1 379	734	453	18
12 und mehr	18 052	24	2 989	3 088	5 712	3 023	1 572	904	714	26
Zusammen	140 639	143	15 731	20 568	44 688	27 917	17 460	8 897	5 050	185
Ohne Angabe	10 768	35	1 057	1 573	3 577	1 953	1 199	574	315	485
Insgesamt	151 407	178	16 788	22 141	48 265	29 870	18 659	9 471	5 365	670

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1994

3.13 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs  
3.13.2 Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht

Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden

M ä n n l i c h

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	3 684	38	1 359	602	697	386	209	164	223	6
26 - 30	1 775	13	547	312	444	186	114	70	87	2
30 - 35	4 424	15	1 081	830	1 123	477	332	244	314	8
35 - 38	5 749	29	1 606	990	1 393	697	405	309	305	15
38 - 40	1 042	7	303	156	272	119	62	56	63	4
40 - 45	26 013	99	5 415	4 413	6 870	3 317	2 238	1 896	1 707	58
45 - 55	19 303	45	2 904	2 864	5 203	2 898	2 170	1 698	1 459	62
55 - 60	23 811	55	3 399	3 618	6 509	3 698	2 617	2 175	1 679	61
60 - 75	28 961	88	3 186	4 056	8 188	4 954	3 604	2 781	2 026	78
75 - 85	11 915	32	1 603	2 061	3 308	1 760	1 310	1 042	770	29
85 - 90	10 512	26	785	1 310	2 913	1 910	1 547	1 197	806	18
90 - 110	11 439	26	1 054	1 688	3 240	1 780	1 591	1 147	874	39
110 - 120	3 740	9	250	502	1 025	681	591	405	263	14
120 und mehr	7 898	11	376	702	2 155	1 502	1 596	936	588	32
Zusammen	160 266	493	23 868	24 104	43 340	24 365	18 386	14 120	11 164	426
Ohne Angabe	33 212	311	3 928	4 892	9 506	5 413	3 583	2 399	1 514	1 666
Insgesamt	193 478	804	27 796	28 996	52 846	29 778	21 969	16 519	12 678	2 092

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	8 192	19	705	840	2 369	1 545	1 302	889	511	12
1 - 2	14 246	24	988	1 572	4 020	2 844	2 286	1 553	938	21
2 - 3	16 102	32	1 113	1 650	4 481	3 172	2 554	1 930	1 147	23
3 - 4	16 387	37	1 381	1 941	4 444	3 004	2 384	1 962	1 216	18
4 - 5	13 642	48	1 440	1 940	3 659	2 194	1 716	1 487	1 126	32
5 - 6	12 001	28	1 582	1 810	3 275	1 783	1 456	1 114	936	17
6 - 8	24 642	71	3 780	3 922	6 577	3 634	2 653	2 092	1 851	62
8 - 10	22 657	81	4 230	3 973	6 045	3 124	2 132	1 644	1 385	43
10 - 12	19 909	69	4 158	3 689	5 449	2 515	1 683	1 170	1 131	45
12 und mehr	28 503	166	6 337	5 160	7 792	3 455	2 170	1 636	1 711	76
Zusammen	176 281	575	25 714	26 497	48 111	27 270	20 336	15 477	11 952	349
Ohne Angabe	17 197	229	2 082	2 499	4 735	2 508	1 633	1 042	726	1 743
Insgesamt	193 478	804	27 796	28 996	52 846	29 778	21 969	16 519	12 678	2 092

W e i b l i c h

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	2 544	8	669	466	634	425	182	98	62	-
26 - 30	1 681	2	418	310	436	259	127	76	49	4
30 - 35	5 287	7	1 009	990	1 452	802	546	286	188	7
35 - 38	3 893	2	843	734	1 082	598	333	179	121	1
38 - 40	742	1	148	132	209	129	65	35	21	2
40 - 45	14 941	26	2 420	2 656	4 481	2 363	1 472	865	642	16
45 - 55	7 812	12	982	1 125	2 402	1 375	883	578	440	15
55 - 60	8 488	9	924	1 170	2 643	1 576	988	663	505	10
60 - 75	9 186	10	758	1 001	2 961	1 941	1 181	743	575	16
75 - 85	3 164	5	250	392	980	667	447	246	172	5
85 - 90	2 584	4	170	231	854	583	377	225	136	4
90 - 110	2 590	2	171	277	771	532	420	197	152	8
110 - 120	732	1	44	73	212	149	133	73	46	1
120 und mehr	1 507	-	66	116	418	373	287	143	96	8
Zusammen	65 151	89	8 872	9 673	19 535	11 832	7 441	4 407	3 205	97
Ohne Angabe	11 140	42	1 356	1 651	3 527	2 065	1 137	624	380	358
Insgesamt	76 291	131	10 228	11 324	23 062	13 897	8 578	5 031	3 585	455

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	3 183	4	342	376	999	663	440	240	116	3
1 - 2	6 081	4	548	771	1 871	1 304	898	438	239	8
2 - 3	6 603	7	554	854	2 010	1 422	916	543	290	7
3 - 4	7 216	5	674	1 013	2 304	1 456	910	531	316	7
4 - 5	5 925	11	620	849	1 780	1 176	735	445	305	4
5 - 6	5 291	10	679	767	1 563	940	623	396	302	5
6 - 8	10 524	14	1 484	1 576	3 142	1 801	1 198	732	570	7
8 - 10	8 887	19	1 465	1 447	2 626	1 486	894	510	435	5
10 - 12	7 168	12	1 324	1 184	2 088	1 218	642	393	302	5
12 und mehr	9 717	21	1 881	1 668	2 890	1 482	757	499	510	9
Zusammen	70 595	107	9 571	10 505	21 279	12 948	8 013	4 727	3 385	60
Ohne Angabe	5 696	24	657	819	1 783	949	565	304	200	395
Insgesamt	76 291	131	10 228	11 324	23 062	13 897	8 578	5 031	3 585	455

## 3.14 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs sowie beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis

Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis
		zusammen	Monaten			Jahren						ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		

## Beteiligte Fahrzeugführer

bei Unfällen mit Personenschaden

von ... bis unter ... kW

Leistung

unter 26	10 950	10 683	635	639	1 019	1 451	1 054	1 383	1 807	1 373	855	467	267
26 - 30	6 438	6 350	315	327	554	787	593	740	1 020	955	693	366	88
30 - 35	19 256	19 075	636	697	1 184	1 933	1 619	2 459	3 715	3 224	2 633	975	181
35 - 38	17 533	17 194	749	804	1 369	2 018	1 589	2 168	3 109	2 540	1 962	886	339
38 - 40	3 234	3 161	153	163	250	399	306	387	548	460	337	158	73
40 - 45	78 756	77 818	2 444	2 746	4 648	7 771	6 401	9 857	14 984	13 364	11 573	4 030	938
45 - 55	52 166	51 554	1 205	1 344	2 508	4 451	3 862	6 334	10 057	9 688	9 251	2 854	612
55 - 60	62 422	61 663	1 502	1 595	2 878	5 163	4 530	7 288	12 120	11 899	11 472	3 216	759
60 - 75	74 214	73 308	1 368	1 538	2 841	5 252	4 670	8 481	14 677	15 094	15 370	4 017	906
75 - 85	28 542	28 126	603	619	1 251	2 292	1 951	3 383	5 595	5 276	5 596	1 560	416
85 - 90	26 442	26 180	358	358	829	1 487	1 418	2 629	5 070	5 894	6 703	1 434	262
90 - 110	26 991	26 631	415	504	867	1 701	1 624	2 927	5 188	5 305	6 529	1 571	360
110 - 120	8 664	8 558	120	110	259	513	455	862	1 633	1 761	2 333	512	106
120 und mehr	18 077	17 846	222	227	437	899	835	1 536	3 368	3 957	5 203	1 162	231
Zusammen	433 685	428 147	10 725	11 671	20 894	36 117	30 907	50 434	82 891	80 790	80 510	23 208	5 538
Ohne Angabe	91 760	89 333	1 750	1 799	3 427	5 917	5 356	8 896	14 066	13 147	10 797	24 178	2 427
Insgesamt	525 445	517 480	12 475	13 470	24 321	42 034	36 263	59 330	96 957	93 937	91 307	47 386	7 965

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ...

Jahren													
unter 1	23 062	22 895	408	436	756	1 412	1 387	2 418	4 760	5 008	5 066	1 244	167
1 - 2	41 121	40 824	548	586	1 352	2 641	2 454	4 742	8 709	8 972	8 889	1 931	297
2 - 3	46 620	46 275	614	661	1 257	2 757	2 955	5 250	9 932	10 218	10 397	2 234	345
3 - 4	47 385	47 036	742	808	1 470	2 911	2 945	5 644	10 133	9 938	10 140	2 305	349
4 - 5	39 115	38 792	716	794	1 476	2 672	2 439	4 668	8 164	7 777	8 141	1 945	323
5 - 6	34 078	33 755	697	787	1 406	2 521	2 299	4 040	6 679	6 595	7 007	1 724	323
6 - 8	67 543	66 810	1 680	1 767	3 274	5 794	5 042	8 116	12 760	12 460	12 598	3 319	733
8 - 10	59 772	58 962	1 786	1 990	3 503	6 024	4 766	7 257	10 912	10 144	9 485	3 095	810
10 - 12	49 309	48 384	1 810	1 959	3 482	5 431	4 262	6 088	8 380	7 624	6 673	2 675	925
12 und mehr	65 530	63 761	2 746	2 938	4 927	7 440	5 613	7 580	10 762	9 641	8 044	4 070	1 769
Zusammen	473 535	467 494	11 747	12 726	22 903	39 603	34 162	55 803	91 191	88 377	86 440	24 542	6 041
Ohne Angabe	51 910	49 986	728	744	1 418	2 431	2 101	3 527	5 766	5 560	4 867	22 844	1 924
Insgesamt	525 445	517 480	12 475	13 470	24 321	42 034	36 263	59 330	96 957	93 937	91 307	47 386	7 965

dar. Hauptverursacher

von ... bis unter ... kW

Leistung

unter 26	6 262	6 023	501	466	687	893	613	738	909	636	416	164	239
26 - 30	3 468	3 394	225	213	347	477	342	364	500	428	346	152	74
30 - 35	9 753	9 610	452	430	726	1 088	907	1 334	1 707	1 379	1 242	345	143
35 - 38	9 690	9 403	537	542	917	1 258	928	1 175	1 513	1 208	971	354	287
38 - 40	1 794	1 733	112	107	155	260	180	226	263	190	171	69	61
40 - 45	41 183	40 388	1 742	1 775	2 935	4 553	3 660	5 252	7 111	6 198	5 596	1 566	795
45 - 55	27 284	26 782	845	863	1 563	2 664	2 234	3 345	4 941	4 607	4 572	1 148	502
55 - 60	32 495	31 869	1 039	1 069	1 801	3 095	2 627	3 877	5 967	5 550	5 624	1 220	626
60 - 75	38 406	37 670	929	1 031	1 777	3 154	2 698	4 676	7 300	7 024	7 443	1 638	736
75 - 85	15 178	14 838	426	411	793	1 397	1 125	1 847	2 873	2 517	2 803	646	340
85 - 90	13 165	12 972	244	227	473	867	793	1 380	2 497	2 718	3 234	549	193
90 - 110	14 145	13 857	279	340	534	1 042	931	1 623	2 678	2 591	3 181	658	288
110 - 120	4 498	4 418	80	69	151	291	254	480	874	892	1 129	198	80
120 und mehr	9 509	9 318	146	130	268	518	486	851	1 759	2 015	2 609	536	191
Zusammen	226 830	222 275	7 557	7 673	13 127	21 547	17 778	27 168	40 892	37 953	39 337	9 243	4 555
Ohne Angabe	55 326	53 243	1 220	1 214	2 214	3 647	3 135	4 964	7 292	6 598	5 494	17 465	2 083
Insgesamt	282 156	275 518	8 777	8 887	15 341	25 194	20 913	32 132	48 184	44 551	44 831	26 708	6 638

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ...

Jahren													
unter 1	11 427	11 302	271	285	447	792	774	1 269	2 269	2 356	2 328	511	125
1 - 2	20 405	20 187	357	367	798	1 487	1 385	2 525	4 311	4 102	4 161	694	218
2 - 3	22 812	22 545	400	395	764	1 541	1 589	2 712	4 739	4 694	4 909	792	267
3 - 4	23 698	23 437	497	495	858	1 680	1 672	2 998	4 938	4 642	4 838	819	281
4 - 5	19 649	19 390	458	523	901	1 502	1 366	2 516	3 890	3 609	3 912	713	259
5 - 6	17 364	17 116	493	523	858	1 464	1 314	2 125	3 236	3 070	3 402	630	248
6 - 8	35 320	34 710	1 179	1 141	2 083	3 435	2 837	4 322	6 219	5 968	6 288	1 238	610
8 - 10	31 704	31 013	1 279	1 304	2 222	3 652	2 731	3 895	5 385	4 755	4 603	1 187	691
10 - 12	27 234	26 439	1 281	1 301	2 228	3 338	2 498	3 383	4 224	3 662	3 438	1 086	795
12 und mehr	38 480	36 911	2 043	2 062	3 262	4 759	3 452	4 375	5 851	4 835	4 423	1 849	1 569
Zusammen	248 093	243 050	8 258	8 396	14 422	23 650	19 628	30 120	45 062	41 693	42 302	9 519	5 043
Ohne Angabe	34 063	32 468	519	491	919	1 544	1 285	2 012	3 122	2 858	2 529	17 189	1 595
Insgesamt	282 156	275 518	8 777	8 887	15 341	25 194	20 913	32 132	48 184	44 551	44 831	26 708	6 638

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1994

3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs  
3.15.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen

Hubraum Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Führer von Motorrädern im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

Beteiligte Fahrzeugführer  
bei Unfällen mit Personenschaden

Hubraum										
von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>										
unter 81	3 609	2 799	298	77	133	133	87	50	24	8
81 - 126	376	21	47	34	130	80	33	39	11	1
126 - 250	1 824	39	423	335	561	213	112	110	24	7
250 - 350	351	-	103	99	114	23	5	4	3	-
350 - 500	3 116	17	585	733	1 255	354	102	51	7	12
500 - 750	7 473	20	800	2 017	3 453	773	270	105	16	19
750 und mehr	5 084	4	177	932	2 658	861	302	125	15	10
Zusammen	21 833	2 900	2 433	4 227	8 304	2 417	911	484	100	57
Ohne Angabe	15 220	3 664	1 523	2 299	4 842	1 540	614	316	121	301
Insgesamt ...	37 053	6 564	3 956	6 526	13 146	3 957	1 525	800	221	358

Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 8	4 062	2 812	358	123	273	198	137	109	42	10
8 - 14	1 121	45	239	172	361	142	68	74	15	5
14 - 21	4 105	11	773	1 064	1 637	409	129	59	13	10
21 - 38	4 618	22	573	1 040	2 032	586	228	109	16	12
38 - 50	1 275	1	114	227	581	211	95	41	2	3
50 - 60	1 107	3	52	201	587	177	53	28	2	4
60 - 70	1 039	1	77	264	462	149	55	24	3	4
70 - 75	4 500	5	247	1 134	2 367	545	146	40	7	9
75 und mehr	6	-	-	2	4	-	-	-	-	-
Zusammen	21 833	2 900	2 433	4 227	8 304	2 417	911	484	100	57
Ohne Angabe	15 220	3 664	1 523	2 299	4 842	1 540	614	316	121	301
Insgesamt ...	37 053	6 564	3 956	6 526	13 146	3 957	1 525	800	221	358

Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	4 773	825	494	926	1 671	503	230	96	21	7
1 - 2	4 856	722	482	1 031	1 757	528	209	97	19	11
2 - 3	3 432	431	336	751	1 342	340	134	78	12	8
3 - 4	2 591	334	290	555	972	271	101	47	14	7
4 - 5	1 994	255	212	392	811	206	66	40	9	3
5 - 6	1 658	264	199	340	590	171	55	30	6	3
6 - 8	2 866	465	336	536	1 084	267	111	54	9	4
8 - 10	2 348	582	257	344	805	206	84	51	13	6
10 - 12	2 585	696	294	312	843	289	82	45	18	6
12 und mehr	4 319	578	470	555	1 710	633	198	129	33	13
Zusammen	31 422	5 152	3 370	5 742	11 585	3 414	1 270	667	154	68
Ohne Angabe	5 631	1 412	586	784	1 561	543	255	133	67	290
Insgesamt ...	37 053	6 564	3 956	6 526	13 146	3 957	1 525	800	221	358

## dar. Hauptverursacher

Hubraum										
von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>										
unter 81	1 669	1 356	122	28	41	51	31	23	11	6
81 - 126	135	8	21	16	39	21	10	16	4	-
126 - 250	805	23	193	156	240	92	40	45	13	3
250 - 350	165	-	57	34	56	12	1	3	2	-
350 - 500	1 302	11	279	310	496	142	35	22	5	2
500 - 750	3 259	13	388	950	1 442	290	112	44	9	11
750 und mehr	2 201	1	82	433	1 152	351	124	49	6	3
Zusammen	9 536	1 412	1 142	1 927	3 466	959	353	202	50	25
Ohne Angabe	7 104	1 729	765	1 058	2 192	656	255	141	54	254
Insgesamt ...	16 640	3 141	1 907	2 985	5 658	1 615	608	343	104	279

Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 8	1 827	1 364	147	45	85	70	51	41	18	6
8 - 14	457	23	103	79	132	55	21	33	9	2
14 - 21	1 724	6	356	434	687	174	46	32	7	2
21 - 38	1 953	14	289	476	811	219	85	44	9	6
38 - 50	541	-	56	109	239	86	34	14	2	1
50 - 60	467	2	28	100	236	65	23	11	1	1
60 - 70	474	1	35	138	209	54	25	8	-	4
70 - 75	2 092	2	128	545	1 087	236	68	19	4	3
75 und mehr	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Zusammen	9 536	1 412	1 142	1 927	3 466	959	353	202	50	25
Ohne Angabe	7 104	1 729	765	1 058	2 192	656	255	141	54	254
Insgesamt ...	16 640	3 141	1 907	2 985	5 658	1 615	608	343	104	279

Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	2 070	365	244	441	685	195	87	38	13	2
1 - 2	2 113	321	220	458	757	219	81	42	10	5
2 - 3	1 485	192	154	341	567	140	52	31	2	6
3 - 4	1 108	154	151	239	406	98	38	15	7	-
4 - 5	926	129	115	198	347	83	26	23	3	2
5 - 6	745	130	100	152	257	74	16	11	4	1
6 - 8	1 245	224	151	234	468	102	47	16	3	-
8 - 10	1 043	281	116	150	343	91	26	25	9	2
10 - 12	1 175	366	125	148	352	119	30	23	7	5
12 und mehr	1 920	279	226	257	735	249	94	56	16	8
Zusammen	13 830	2 441	1 602	2 618	4 917	1 370	497	280	74	31
Ohne Angabe	2 810	700	305	367	741	245	111	63	30	248
Insgesamt ...	16 640	3 141	1 907	2 985	5 658	1 615	608	343	104	279

3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs  
3.15.2 Beteiligte Fahrzeugführer nach der Dauer der Fahrerlaubnis

Hubraum Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- derl. Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 u.m.		

Beteiligte Fahrzeugführer  
bei Unfällen mit Personenschaden

Hubraum													
von ... bis unter ...cm <sup>3</sup>													
unter 81 .....	3 609	3 494	572	512	826	987	78	54	67	131	138	129	115
81 - 126 .....	376	366	18	18	30	36	19	26	58	88	58	15	10
126 - 250 .....	1 824	1 739	119	105	191	288	113	186	240	274	185	78	85
250 - 350 .....	351	348	30	28	44	80	33	28	38	43	5	17	5
350 - 500 .....	3 116	3 045	263	210	489	594	219	199	362	451	115	143	71
500 - 750 .....	7 473	7 320	511	434	955	1 394	487	658	1 196	1 140	248	297	153
750 und mehr .....	5 084	5 019	181	150	352	594	333	516	985	1 375	339	194	65
Zusammen .....	21 833	21 329	1 694	1 457	2 887	3 953	1 282	1 667	2 946	3 502	1 068	873	504
Ohne Angabe .....	15 220	14 523	1 206	1 096	1 827	2 396	709	1 096	1 923	2 057	702	1 511	697
Insgesamt ...	37 053	35 852	2 900	2 553	4 714	6 349	1 991	2 763	4 869	5 559	1 770	2 384	1 201

Leistung													
von ... bis unter ... kW													
unter 8 .....	4 062	3 943	591	536	859	1 031	98	86	131	234	229	148	119
8 - 14 .....	1 121	1 069	75	60	126	152	67	106	148	185	106	44	52
14 - 21 .....	4 105	3 988	315	267	615	824	313	309	508	511	132	194	117
21 - 38 .....	4 618	4 519	343	275	588	795	259	347	702	782	231	197	99
38 - 50 .....	1 275	1 247	66	69	133	189	62	104	199	287	98	40	28
50 - 60 .....	1 107	1 095	51	39	96	145	57	92	222	277	67	49	12
60 - 70 .....	1 039	1 027	59	38	106	161	64	95	171	236	59	38	12
70 - 75 .....	4 500	4 435	194	173	363	656	362	527	863	989	146	162	65
75 und mehr .....	6	6	-	-	1	-	-	1	2	1	-	1	-
Zusammen .....	21 833	21 329	1 694	1 457	2 887	3 953	1 282	1 667	2 946	3 502	1 068	873	504
Ohne Angabe .....	15 220	14 523	1 206	1 096	1 827	2 396	709	1 096	1 923	2 057	702	1 511	697
Insgesamt ...	37 053	35 852	2 900	2 553	4 714	6 349	1 991	2 763	4 869	5 559	1 770	2 384	1 201

Alter des Fahrzeugs													
von ... bis unter ... Jahren													
unter 1 .....	4 773	4 693	658	519	653	631	227	356	576	670	248	155	80
1 - 2 .....	4 856	4 757	259	270	752	1 081	278	374	632	705	239	187	99
2 - 3 .....	3 432	3 365	248	235	392	654	258	310	493	480	166	129	67
3 - 4 .....	2 591	2 538	185	166	331	494	174	249	377	383	107	72	53
4 - 5 .....	1 994	1 942	160	113	244	369	112	170	284	326	78	86	52
5 - 6 .....	1 658	1 622	119	100	217	326	101	143	228	271	59	58	36
6 - 8 .....	2 866	2 798	209	184	414	508	187	227	431	446	104	108	68
8 - 10 .....	2 348	2 289	201	168	332	450	117	146	316	362	99	98	59
10 - 12 .....	2 585	2 515	218	216	363	494	109	165	327	407	118	98	70
12 und mehr .....	4 319	4 172	286	262	470	623	226	292	646	912	266	189	147
Zusammen .....	31 422	30 691	2 543	2 233	4 168	5 630	1 769	2 432	4 310	4 962	1 484	1 160	731
Ohne Angabe .....	5 631	5 161	357	320	546	719	222	331	559	597	286	1 224	470
Insgesamt ...	37 053	35 852	2 900	2 553	4 714	6 349	1 991	2 763	4 869	5 559	1 770	2 384	1 201

der. Hauptverursacher													
Hubraum													
von ... bis unter ...cm <sup>3</sup>													
unter 81 .....	1 669	1 588	293	237	388	448	29	20	25	43	49	56	81
81 - 126 .....	135	128	5	12	11	9	7	10	21	30	17	6	7
126 - 250 .....	805	734	51	46	91	112	50	84	103	103	63	31	71
250 - 350 .....	165	160	10	17	15	42	13	15	17	22	2	7	5
350 - 500 .....	1 302	1 258	120	94	197	236	90	86	159	174	45	57	44
500 - 750 .....	3 259	3 155	230	182	432	609	215	289	518	435	108	137	104
750 und mehr .....	2 201	2 165	75	65	147	252	146	252	420	582	119	107	36
Zusammen .....	9 536	9 188	784	653	1 281	1 708	550	756	1 263	1 389	403	401	348
Ohne Angabe .....	7 104	6 559	595	502	781	1 035	327	497	849	866	300	807	545
Insgesamt ...	16 640	15 747	1 379	1 155	2 062	2 743	877	1 253	2 112	2 255	703	1 208	893

Leistung													
von ... bis unter ... kW													
unter 8 .....	1 827	1 742	299	246	402	464	38	31	48	79	74	61	85
8 - 14 .....	457	415	30	29	52	53	27	45	58	58	45	18	42
14 - 21 .....	1 724	1 645	131	117	260	318	125	137	226	197	49	85	79
21 - 38 .....	1 953	1 878	150	117	259	339	112	151	283	290	95	82	75
38 - 50 .....	541	527	29	40	46	83	30	47	82	117	36	17	14
50 - 60 .....	467	460	22	15	47	65	26	28	98	119	22	18	7
60 - 70 .....	474	467	33	15	48	76	31	48	79	93	22	22	7
70 - 75 .....	2 092	2 053	90	74	166	310	161	269	389	436	60	98	39
75 und mehr .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	9 536	9 188	784	653	1 281	1 708	550	756	1 263	1 389	403	401	348
Ohne Angabe .....	7 104	6 559	595	502	781	1 035	327	497	849	866	300	807	545
Insgesamt ...	16 640	15 747	1 379	1 155	2 062	2 743	877	1 253	2 112	2 255	703	1 208	893

Alter des Fahrzeugs													
von ... bis unter ... Jahren													
unter 1 .....	2 070	2 021	307	224	290	260	93	154	252	260	111	70	49
1 - 2 .....	2 113	2 047	119	129	316	460	115	174	302	274	90	68	66
2 - 3 .....	1 485	1 441	112	92	168	269	125	144	210	198	63	60	44
3 - 4 .....	1 108	1 062	91	75	124	214	73	118	152	156	40	25	40
4 - 5 .....	926	880	74	51	119	175	63	74	122	127	29	46	46
5 - 6 .....	745	718	62	42	94	137	40	69	96	129	22	27	27
6 - 8 .....	1 245	1 199	94	87	188	226	71	101	181	163	37	51	46
8 - 10 .....	1 043	996	97	72	152	200	40	71	133	154	35	42	47
10 - 12 .....	1 175	1 119	107	116	170	216	48	68	139	159	44	52	56
12 und mehr .....	1 920	1 905	141	116	196	277	109	127	279	372	105	83	115
Zusammen .....	13 830	13 294	1 204	1 004	1 817	2 434	777	1 100	1 866	1 992	576	524	536
Ohne Angabe .....	2 810	2 453	175	151	245	309	100	153	246	263	127	684	357
Insgesamt ...	16 640	15 747	1 379	1 155	2 062	2 743	877	1 253	2 112	2 255	703	1 208	893

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1994

3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs  
3.15.3 Nach Hauptverursacher und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	

**Hauptverursacher**

<b>Hubraum</b>									
von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>									
unter 81 .....	1 669	33	634	1 002	2 051	36	697	1 318	25
81 - 126 .....	135	2	47	86	156	2	51	103	3
126 - 250 .....	805	31	313	461	933	32	341	560	20
250 - 350 .....	165	6	75	84	190	6	81	103	6
350 - 500 .....	1 302	30	560	712	1 509	30	805	874	48
500 - 750 .....	3 259	139	1 415	1 705	3 931	142	1 560	2 229	164
750 und mehr .....	2 201	142	1 004	1 055	2 734	144	1 125	1 465	168
Zusammen .....	9 536	383	4 048	5 105	11 504	392	4 460	6 652	434
Ohne Angabe .....	7 104	258	3 040	3 806	8 524	268	3 331	4 925	350
Insgesamt ...	16 640	641	7 088	8 911	20 028	660	7 791	11 577	784
<b>Leistung</b>									
von ... bis unter ... kW									
unter 8 .....	1 827	34	685	1 108	2 236	37	752	1 447	28
8 - 14 .....	457	13	177	267	534	13	193	328	11
14 - 21 .....	1 724	51	702	971	2 022	53	767	1 202	68
21 - 38 .....	1 953	67	846	1 040	2 308	67	922	1 319	97
38 - 50 .....	541	21	247	273	652	21	266	365	23
50 - 60 .....	467	20	201	246	594	21	227	346	23
60 - 70 .....	474	21	207	246	580	22	229	329	26
70 - 75 .....	2 092	156	983	953	2 577	158	1 104	1 315	158
75 und mehr .....	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Zusammen .....	9 536	383	4 048	5 105	11 504	392	4 460	6 652	434
Ohne Angabe .....	7 104	258	3 040	3 806	8 524	268	3 331	4 925	350
Insgesamt ...	16 640	641	7 088	8 911	20 028	660	7 791	11 577	784
<b>Alter des Fahrzeugs</b>									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1 .....	2 070	77	904	1 089	2 498	79	1 002	1 417	101
1 - 2 .....	2 113	84	911	1 118	2 533	87	989	1 457	101
2 - 3 .....	1 485	70	621	794	1 825	70	694	1 061	69
3 - 4 .....	1 108	47	464	597	1 336	50	505	781	62
4 - 5 .....	926	47	390	489	1 120	49	437	634	42
5 - 6 .....	745	34	318	393	894	35	355	504	34
6 - 8 .....	1 245	54	516	675	1 493	56	552	885	47
8 - 10 .....	1 043	31	438	574	1 300	31	496	773	34
10 - 12 .....	1 175	49	463	663	1 423	50	514	859	31
12 und mehr .....	1 920	61	807	1 052	2 276	62	873	1 341	67
Zusammen .....	13 830	554	5 832	7 444	16 698	569	6 417	9 712	588
Ohne Angabe .....	2 810	87	1 256	1 467	3 330	91	1 374	1 865	196
Insgesamt ...	16 640	641	7 088	8 911	20 028	660	7 791	11 577	784
<b>dar. M ä n n l i c h</b>									
<b>Hubraum</b>									
von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>									
unter 81 .....	1 437	32	560	845	1 785	35	619	1 131	23
81 - 126 .....	121	2	44	75	142	2	48	92	3
126 - 250 .....	711	31	276	404	830	32	302	496	16
250 - 350 .....	149	6	70	73	171	6	76	89	6
350 - 500 .....	1 062	28	457	577	1 250	28	499	723	42
500 - 750 .....	2 954	134	1 307	1 513	3 596	137	1 444	2 015	153
750 und mehr .....	2 146	140	988	1 018	2 661	142	1 106	1 413	161
Zusammen .....	8 580	373	3 702	4 505	10 435	382	4 094	5 959	404
Ohne Angabe .....	6 198	244	2 764	3 190	7 494	253	3 039	4 202	241
Insgesamt ...	14 778	617	6 466	7 695	17 929	635	7 133	10 161	645
<b>Leistung</b>									
von ... bis unter ... kW									
unter 8 .....	1 580	33	606	941	1 954	36	669	1 249	26
8 - 14 .....	404	13	158	233	475	13	174	288	10
14 - 21 .....	1 437	47	591	799	1 712	49	651	1 012	65
21 - 38 .....	1 706	64	752	890	2 038	64	825	1 149	86
38 - 50 .....	507	21	238	248	607	21	256	330	17
50 - 60 .....	437	19	192	226	560	20	215	325	23
60 - 70 .....	452	21	199	232	555	22	221	312	25
70 - 75 .....	2 056	155	966	935	2 533	157	1 083	1 293	152
75 und mehr .....	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Zusammen .....	8 580	373	3 702	4 505	10 435	382	4 094	5 959	404
Ohne Angabe .....	6 198	244	2 764	3 190	7 494	253	3 039	4 202	241
Insgesamt ...	14 778	617	6 466	7 695	17 929	635	7 133	10 161	645
<b>Alter des Fahrzeugs</b>									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1 .....	1 852	75	834	943	2 253	77	928	1 248	96
1 - 2 .....	1 894	84	831	979	2 286	87	906	1 293	93
2 - 3 .....	1 345	67	575	703	1 669	67	646	956	67
3 - 4 .....	998	44	429	525	1 214	47	468	699	53
4 - 5 .....	838	45	363	430	1 021	47	410	564	42
5 - 6 .....	690	34	298	358	830	35	333	462	34
6 - 8 .....	1 135	51	474	610	1 371	53	510	908	41
8 - 10 .....	954	30	399	525	1 197	30	454	713	33
10 - 12 .....	1 055	48	417	590	1 288	49	464	775	30
12 und mehr .....	1 733	58	741	934	2 066	59	804	1 203	61
Zusammen .....	12 494	536	5 361	6 597	15 195	551	5 923	8 721	550
Ohne Angabe .....	2 284	81	1 105	1 098	2 734	84	1 210	1 440	95
Insgesamt ...	14 778	617	6 466	7 695	17 929	635	7 133	10 161	645

## Früheres Bundesgebiet

UJ 33

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1994

3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs  
3.15.3 Nach Hauptverursacher und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	

**Hauptverursacher**

<b>Hubraum</b>									
von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>									
unter 81 .....	1 525	30	564	931	1 860	33	610	1 217	20
81 - 126 .....	119	2	42	75	136	2	45	89	1
126 - 250 .....	540	16	199	325	626	16	213	397	13
250 - 350 .....	136	6	62	68	156	6	65	85	5
350 - 500 .....	1 161	21	502	638	1 353	21	540	792	40
500 - 750 .....	2 851	115	1 225	1 511	3 435	117	1 346	1 972	131
750 und mehr .....	1 999	126	904	969	2 483	128	1 003	1 352	139
Zusammen .....	8 331	316	3 498	4 517	10 049	323	3 822	5 904	349
Ohne Angabe .....	5 557	217	2 310	3 030	6 685	226	2 526	3 933	244
Insgesamt ...	13 888	533	5 808	7 547	16 734	549	6 348	9 837	593
<b>Leistung</b>									
von ... bis unter ... kW									
unter 8 .....	1 672	31	611	1 030	2 032	34	661	1 337	22
8 - 14 .....	310	8	115	187	360	8	122	230	7
14 - 21 .....	1 452	34	582	836	1 707	35	632	1 040	53
21 - 38 .....	1 699	53	733	913	2 015	53	795	1 167	76
38 - 50 .....	483	18	219	246	584	18	234	332	19
50 - 60 .....	424	18	183	223	532	18	202	312	19
60 - 70 .....	431	19	185	227	530	20	203	307	24
70 - 75 .....	1 859	135	870	854	2 288	137	973	1 178	129
75 und mehr .....	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Zusammen .....	8 331	316	3 498	4 517	10 049	323	3 822	5 904	349
Ohne Angabe .....	5 557	217	2 310	3 030	6 685	226	2 526	3 933	244
Insgesamt ...	13 888	533	5 808	7 547	16 734	549	6 348	9 837	593
<b>Alter des Fahrzeugs</b>									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1 .....	1 688	62	729	897	2 033	63	796	1 174	63
1 - 2 .....	1 763	65	745	953	2 115	68	805	1 242	74
2 - 3 .....	1 268	55	526	687	1 565	55	584	926	50
3 - 4 .....	948	38	386	524	1 138	40	417	681	50
4 - 5 .....	792	41	328	423	968	43	370	555	38
5 - 6 .....	620	32	255	333	746	33	282	431	30
6 - 8 .....	1 079	49	437	593	1 298	51	466	781	39
8 - 10 .....	897	28	374	495	1 125	28	423	674	27
10 - 12 .....	1 040	41	406	593	1 263	42	448	773	27
12 und mehr .....	1 612	53	661	898	1 916	53	717	1 146	54
Zusammen .....	11 707	464	4 847	6 396	14 167	476	5 308	8 383	452
Ohne Angabe .....	2 181	69	961	1 151	2 567	73	1 040	1 454	141
Insgesamt ...	13 888	533	5 808	7 547	16 734	549	6 348	9 837	593

**dar. M ä n n l i c h**

<b>Hubraum</b>									
von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>									
unter 81 .....	1 302	29	496	777	1 605	32	539	1 034	18
81 - 126 .....	105	2	39	64	122	2	42	78	1
126 - 250 .....	457	16	167	274	534	16	179	339	10
250 - 350 .....	120	6	57	57	137	6	60	71	5
350 - 500 .....	933	19	404	510	1 107	19	439	649	35
500 - 750 .....	2 557	111	1 121	1 325	3 113	113	1 234	1 766	123
750 und mehr .....	1 947	124	890	933	2 413	126	986	1 301	134
Zusammen .....	7 421	307	3 174	3 940	9 031	314	3 479	5 238	326
Ohne Angabe .....	4 800	206	2 073	2 521	5 822	214	2 276	3 332	166
Insgesamt ...	12 221	513	5 247	6 461	14 853	528	5 755	8 570	492
<b>Leistung</b>									
von ... bis unter ... kW									
unter 8 .....	1 436	30	539	867	1 763	33	586	1 144	20
8 - 14 .....	262	8	98	156	306	8	105	193	6
14 - 21 .....	1 180	31	476	673	1 414	32	521	861	51
21 - 38 .....	1 463	50	645	768	1 757	50	704	1 003	67
38 - 50 .....	451	18	211	222	541	18	225	298	15
50 - 60 .....	394	17	174	203	498	17	190	291	19
60 - 70 .....	409	19	177	213	505	20	195	290	23
70 - 75 .....	1 825	134	854	837	2 246	136	953	1 157	125
75 und mehr .....	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Zusammen .....	7 421	307	3 174	3 940	9 031	314	3 479	5 238	326
Ohne Angabe .....	4 800	206	2 073	2 521	5 822	214	2 276	3 332	166
Insgesamt ...	12 221	513	5 247	6 461	14 853	528	5 755	8 570	492
<b>Alter des Fahrzeugs</b>									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1 .....	1 481	60	661	760	1 801	61	724	1 016	61
1 - 2 .....	1 564	65	672	827	1 891	68	730	1 093	68
2 - 3 .....	1 139	53	485	601	1 422	53	541	828	50
3 - 4 .....	845	35	356	454	1 023	37	385	601	42
4 - 5 .....	712	40	304	368	878	42	348	490	38
5 - 6 .....	566	32	236	298	683	33	261	389	30
6 - 8 .....	875	46	395	534	1 182	48	424	710	36
8 - 10 .....	812	27	338	447	1 027	27	385	615	26
10 - 12 .....	929	40	365	524	1 138	41	403	694	26
12 und mehr .....	1 443	50	604	789	1 727	50	657	1 020	48
Zusammen .....	10 466	448	4 416	5 602	12 772	460	4 856	7 456	425
Ohne Angabe .....	1 755	65	831	859	2 081	68	899	1 114	67
Insgesamt ...	12 221	513	5 247	6 461	14 853	528	5 755	8 570	492



3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1994

3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs  
3.15.3 Nach Hauptverursacher und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit schwerem Sachschaden
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	

H a u p t v e r u r s a c h e r

Hubraum									
von ... bis unter ... cm 3									
unter 81 .....	144	3	70	71	191	3	87	101	5
81 - 126 .....	16	-	5	11	20	-	6	14	2
126 - 250 .....	265	15	114	136	307	16	128	163	7
250 - 350 .....	29	-	13	16	34	-	16	18	1
350 - 500 .....	141	9	58	74	156	9	65	82	8
500 - 750 .....	408	24	190	194	496	25	214	257	33
750 und mehr .....	202	16	100	86	251	16	122	113	29
Zusammen .....	1 205	67	550	588	1 455	69	638	748	85
Ohne Angabe .....	1 547	41	730	776	1 839	42	805	992	106
Insgesamt ...	2 752	108	1 280	1 364	3 294	111	1 443	1 740	191
Leistung									
von ... bis unter ... kW									
unter 8 .....	155	3	74	78	204	3	91	110	6
8 - 14 .....	147	5	62	80	174	5	71	98	4
14 - 21 .....	272	17	120	135	315	18	135	162	15
21 - 38 .....	254	14	113	127	293	14	127	152	21
38 - 50 .....	58	3	28	27	68	3	32	33	4
50 - 60 .....	43	2	18	23	62	3	25	34	4
60 - 70 .....	43	2	22	19	50	2	26	22	2
70 - 75 .....	233	21	113	99	289	21	131	137	29
75 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	1 205	67	550	588	1 455	69	638	748	85
Ohne Angabe .....	1 547	41	730	776	1 839	42	805	992	106
Insgesamt ...	2 752	108	1 280	1 364	3 294	111	1 443	1 740	191
Alter des Fahrzeugs									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1 .....	382	15	175	192	465	16	206	243	38
1 - 2 .....	350	19	166	165	418	19	184	215	27
2 - 3 .....	217	15	95	107	260	15	110	135	19
3 - 4 .....	160	9	78	73	198	10	88	100	12
4 - 5 .....	134	6	62	66	152	6	67	79	4
5 - 6 .....	125	2	63	60	148	2	73	73	4
6 - 7 .....	166	5	79	82	195	5	86	104	8
7 - 8 .....	146	3	64	79	175	3	73	99	7
8 - 10 .....	135	8	57	70	160	8	66	86	4
10 - 12 .....	308	8	146	154	360	9	156	195	13
12 und mehr .....	2 123	90	985	1 048	2 531	93	1 109	1 329	136
Zusammen .....	629	18	295	316	763	18	334	411	55
Ohne Angabe .....									
Insgesamt ...	2 752	108	1 280	1 364	3 294	111	1 443	1 740	191
dar. M ä n n l i c h									
Hubraum									
von ... bis unter ... cm 3									
unter 81 .....	135	3	64	68	180	3	80	97	5
81 - 126 .....	16	-	5	11	20	-	6	14	2
126 - 250 .....	254	15	109	130	296	16	123	157	6
250 - 350 .....	29	-	13	16	34	-	16	18	1
350 - 500 .....	129	9	53	67	143	9	60	74	7
500 - 750 .....	397	23	186	188	483	24	210	249	30
750 und mehr .....	199	16	98	85	248	16	120	112	27
Zusammen .....	1 159	66	528	565	1 404	68	615	721	78
Ohne Angabe .....	1 398	38	691	669	1 672	39	763	870	75
Insgesamt ...	2 557	104	1 219	1 234	3 076	107	1 378	1 591	153
Leistung									
von ... bis unter ... kW									
unter 8 .....	144	3	67	74	191	3	83	105	6
8 - 14 .....	142	5	60	77	169	5	69	95	4
14 - 21 .....	257	16	115	126	298	17	130	151	14
21 - 38 .....	243	14	107	122	281	14	121	146	19
38 - 50 .....	56	3	27	26	66	3	31	32	2
50 - 60 .....	43	2	18	23	62	3	25	34	4
60 - 70 .....	43	2	22	19	50	2	26	22	2
70 - 75 .....	231	21	112	98	287	21	130	136	27
75 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	1 159	66	528	565	1 404	68	615	721	78
Ohne Angabe .....	1 398	38	691	669	1 672	39	763	870	75
Insgesamt ...	2 557	104	1 219	1 234	3 076	107	1 378	1 591	153
Alter des Fahrzeugs									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1 .....	371	15	173	183	452	16	204	232	35
1 - 2 .....	330	19	159	152	395	19	176	200	25
2 - 3 .....	206	14	90	102	247	14	105	128	17
3 - 4 .....	153	9	73	71	191	10	83	98	11
4 - 5 .....	126	5	59	62	143	5	64	74	4
5 - 6 .....	124	2	62	60	147	2	72	73	4
6 - 7 .....	160	5	79	76	189	5	86	98	5
7 - 8 .....	142	3	61	78	170	3	69	98	7
8 - 10 .....	126	8	52	66	150	8	61	81	4
10 - 12 .....	290	8	137	145	339	9	147	183	13
12 und mehr .....	2 028	88	945	995	2 423	91	1 067	1 265	125
Zusammen .....	529	16	274	239	653	16	311	326	28
Ohne Angabe .....									
Insgesamt ...	2 557	104	1 219	1 234	3 076	107	1 378	1 591	153

3.16 Beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslage  
3.16.1 Bei Unfällen mit Personenschaden

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Sachschaden der Beteiligten in Höhe von ... bis unter ... DM 1)								Ohne Angabe
		unter 4 000	4 000 - 6 000	6 000 - 8 000	8 000 - 10 000	10 000 - 20 000	20 000 - 30 000	30 000 - 50 000	50 000 und mehr	
Innerhalb von Ortschaften										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds .....	13 005	11 058	95	9	-	2	-	-	-	1 841
Motorräder .....	23 554	17 879	2 296	646	437	828	68	11	-	1 389
Personenkraftwagen .....	320 251	151 284	51 468	20 762	13 241	27 761	5 575	1 988	555	47 617
Kraftomnibusse .....	4 572	1 336	359	90	78	254	63	41	61	2 290
Liefer- und Lastkraftwagen ...	20 421	9 225	2 457	741	447	1 301	367	196	188	5 499
andere Güterkraftfahrzeuge ...	2 051	795	216	43	26	138	50	46	103	634
Landwirt. Zugmaschinen .....	727	222	29	14	7	28	6	4	10	407
Übrige Kraftfahrzeuge .....	1 926	739	190	58	43	127	41	31	37	660
Fahrräder .....	71 391	45 490	72	2	-	1	-	-	-	25 826
andere Fahrzeuge .....	3 437	812	183	45	29	124	27	17	57	2 143
Zusammen ...	461 335	238 840	57 365	22 410	14 308	30 564	6 197	2 334	1 011	88 306
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds .....	3 558	3 002	36	3	3	2	-	-	-	512
Motorräder .....	12 295	6 897	1 890	713	574	1 432	124	15	1	649
Personenkraftwagen .....	159 207	46 967	28 892	13 673	11 109	32 138	10 497	4 351	1 161	10 419
Kraftomnibusse .....	896	230	127	28	39	144	44	43	72	169
Liefer- und Lastkraftwagen ...	11 954	3 815	1 713	542	449	1 810	782	547	556	1 740
andere Güterkraftfahrzeuge ...	2 060	655	237	61	40	204	117	85	318	343
Landwirt. Zugmaschinen .....	1 803	678	174	40	30	126	41	29	27	668
Übrige Kraftfahrzeuge .....	939	293	110	35	20	110	46	39	55	231
Fahrräder .....	9 401	6 163	38	-	-	2	-	-	-	3 198
andere Fahrzeuge .....	852	124	39	7	6	41	20	10	28	577
Zusammen ...	202 965	68 824	33 256	15 102	12 270	36 009	11 671	5 119	2 218	18 496
auf Autobahnen										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds .....	7	4	-	1	-	-	-	-	-	2
Motorräder .....	1 204	637	229	71	70	119	16	-	-	62
Personenkraftwagen .....	45 987	11 081	7 625	3 842	3 278	10 351	3 944	2 220	789	2 857
Kraftomnibusse .....	283	52	42	14	7	51	21	12	38	46
Liefer- und Lastkraftwagen ...	6 710	1 775	904	284	210	1 005	477	443	895	717
andere Güterkraftfahrzeuge ...	2 706	709	325	51	56	338	164	163	658	242
Landwirt. Zugmaschinen .....	7	1	1	1	-	1	2	1	-	-
Übrige Kraftfahrzeuge .....	338	88	51	22	15	48	29	31	26	28
Fahrräder .....	19	13	-	-	-	-	-	-	-	6
andere Fahrzeuge .....	200	4	2	-	1	2	2	-	1	188
Zusammen ...	57 461	14 364	9 179	4 286	3 637	11 915	4 655	2 870	2 407	4 148
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds .....	3 565	3 006	36	4	3	2	-	-	-	514
Motorräder .....	13 499	7 534	2 119	784	644	1 551	140	15	1	711
Personenkraftwagen .....	205 194	58 048	36 517	17 515	14 387	42 489	14 441	6 571	1 950	13 276
Kraftomnibusse .....	1 179	282	169	42	46	196	65	55	110	215
Liefer- und Lastkraftwagen ...	18 664	5 590	2 617	826	659	2 815	1 259	990	1 451	2 457
andere Güterkraftfahrzeuge ...	4 766	1 364	562	112	96	542	281	248	976	585
Landwirt. Zugmaschinen .....	1 810	679	175	41	30	127	43	30	27	658
Übrige Kraftfahrzeuge .....	1 277	381	161	57	35	158	75	70	81	269
Fahrräder .....	9 420	6 176	38	-	-	2	-	-	-	3 204
andere Fahrzeuge .....	1 052	128	41	7	7	43	22	10	29	765
Zusammen ...	260 426	83 188	42 435	19 388	15 907	47 924	16 326	7 989	4 625	22 644
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds .....	16 570	14 064	131	13	3	4	-	-	-	2 355
Motorräder .....	37 053	25 413	4 415	1 430	1 081	2 379	208	26	1	2 100
Personenkraftwagen .....	525 445	209 332	87 985	38 277	27 628	70 250	20 016	8 559	2 506	60 893
Kraftomnibusse .....	5 751	1 618	528	132	124	449	128	96	171	2 505
Liefer- und Lastkraftwagen ...	39 085	14 815	5 074	1 567	1 106	4 116	1 626	1 186	1 639	7 956
andere Güterkraftfahrzeuge ...	6 817	2 159	778	155	122	680	331	294	1 079	1 219
Landwirt. Zugmaschinen .....	2 537	901	204	55	37	155	49	34	37	1 065
Übrige Kraftfahrzeuge .....	3 203	1 120	351	115	78	285	116	101	118	919
Fahrräder .....	80 811	51 666	110	2	-	3	-	-	-	29 030
andere Fahrzeuge .....	4 489	940	224	52	36	167	49	27	86	2 908
Insgesamt ...	721 761	322 028	99 800	41 798	30 215	78 488	22 523	10 323	5 636	110 950

1) Polizeilich erfaßte Sachschadenshöhe.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1994

3.16 Beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslage  
3.16.2 Bei Unfällen mit schwerem Sachschaden

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Sachschaden der Beteiligten in Höhe von ... bis unter ... DM 1)								Ohne Angabe
		unter 4 000	4 000 - 6 000	6 000 - 8 000	8 000 - 10 000	10 000 - 20 000	20 000 - 30 000	30 000 - 50 000	50 000 und mehr	

## Innerhalb von Ortschaften

Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds .....	225	150	14	2	-	2	-	-	-	57
Motorräder .....	934	325	321	85	44	74	6	4	-	75
Personenkraftwagen .....	269 161	71 159	100 009	36 448	17 804	27 403	3 735	1 243	395	10 965
Kraftomnibusse .....	2 376	831	706	195	121	289	47	23	23	161
Liefer- und Lastkraftwagen ...	23 635	10 208	4 929	1 433	741	1 588	352	191	133	4 060
andere Güterkraftfahrzeuge ...	2 993	1 271	360	91	61	219	61	61	74	795
Landwirt. Zugmaschinen .....	671	241	54	16	6	31	5	3	4	311
Übrige Kraftfahrzeuge .....	1 940	681	373	106	52	130	30	22	12	534
Fahrräder .....	386	111	4	-	-	-	-	-	-	271
andere Fahrzeuge .....	7 784	896	334	90	35	156	22	6	15	6 230
Zusammen ...	310 105	85 873	107 104	38 466	18 864	29 872	4 258	1 553	656	23 459

## Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds .....	76	33	-	1	-	-	-	-	-	42
Motorräder .....	493	127	137	43	33	66	8	-	-	79
Personenkraftwagen .....	100 583	17 796	30 590	14 399	8 702	17 740	3 922	1 505	454	5 475
Kraftomnibusse .....	720	204	178	68	38	97	32	22	14	67
Liefer- und Lastkraftwagen ...	10 795	3 555	2 038	757	451	1 380	426	285	294	1 609
andere Güterkraftfahrzeuge ...	1 878	605	257	72	44	210	97	74	156	363
Landwirt. Zugmaschinen .....	1 106	485	97	26	16	61	16	8	10	407
Übrige Kraftfahrzeuge .....	667	195	107	30	29	71	24	18	21	172
Fahrräder .....	115	16	1	-	-	-	-	-	-	98
andere Fahrzeuge .....	814	48	24	9	5	25	7	6	6	684
Zusammen ...	117 247	23 044	33 429	15 405	9 318	19 650	4 532	1 918	955	8 996

## auf Autobahnen

Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Motorräder .....	126	31	25	7	9	19	-	-	-	35
Personenkraftwagen .....	60 437	10 341	14 135	7 726	5 448	12 536	3 297	1 786	660	4 508
Kraftomnibusse .....	354	97	68	34	20	48	14	4	12	57
Liefer- und Lastkraftwagen ...	10 397	3 136	1 622	542	389	1 361	560	391	520	1 876
andere Güterkraftfahrzeuge ...	3 975	1 276	559	156	127	474	212	157	395	619
Landwirt. Zugmaschinen .....	8	2	-	1	-	2	1	-	1	1
Übrige Kraftfahrzeuge .....	385	99	70	28	16	68	19	16	12	57
Fahrräder .....	3	2	-	-	-	-	-	-	-	1
andere Fahrzeuge .....	634	9	4	1	2	6	2	-	-	610
Zusammen ...	76 320	14 993	16 483	8 495	6 011	14 514	4 105	2 354	1 600	7 765

## Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn

Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds .....	77	33	-	1	-	-	-	-	-	43
Motorräder .....	619	158	162	50	42	85	8	-	-	114
Personenkraftwagen .....	161 020	28 137	44 725	22 125	14 150	30 276	7 219	3 291	1 114	9 983
Kraftomnibusse .....	1 074	301	246	102	58	145	46	26	26	124
Liefer- und Lastkraftwagen ...	21 192	6 631	3 660	1 299	840	2 741	986	676	814	3 485
andere Güterkraftfahrzeuge ...	5 853	1 881	816	228	171	684	309	231	551	982
Landwirt. Zugmaschinen .....	1 114	467	97	27	16	63	17	8	11	408
Übrige Kraftfahrzeuge .....	1 052	294	177	58	45	139	43	34	33	229
Fahrräder .....	118	18	1	-	-	-	-	-	-	99
andere Fahrzeuge .....	1 448	57	28	10	7	31	9	6	6	1 294
Zusammen ...	193 567	38 037	49 912	23 900	15 329	34 164	8 637	4 272	2 555	16 761

## Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds .....	302	183	14	3	-	2	-	-	-	100
Motorräder .....	1 553	483	483	135	86	159	14	4	-	189
Personenkraftwagen .....	430 181	99 296	144 734	58 573	31 954	57 679	10 954	4 534	1 509	20 948
Kraftomnibusse .....	3 450	1 132	952	297	179	414	93	49	49	285
Liefer- und Lastkraftwagen ...	44 827	16 899	8 589	2 732	1 581	4 329	1 338	867	947	7 545
andere Güterkraftfahrzeuge ...	8 846	3 152	1 176	319	232	903	370	292	625	1 777
Landwirt. Zugmaschinen .....	1 785	708	151	43	22	94	22	11	15	719
Übrige Kraftfahrzeuge .....	2 992	975	550	164	97	269	73	56	45	763
Fahrräder .....	504	129	5	-	-	-	-	-	-	370
andere Fahrzeuge .....	9 232	953	362	100	42	187	31	12	21	7 524
Insgesamt ...	503 672	123 910	157 016	62 366	34 193	64 036	12 895	5 825	3 211	40 220

1) Polizeilich erfaßte Sachschadenshöhe.

## 3.17 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und deren Ladung nach Gefahrklassen

Nr. der Systematik	Gefahrklasse	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von						
			Personen-kraft-wagen	Lastkraftwagen ohne Anhänger	Sattel-schlep-fern	anderen Zug-maschinen	Tank-kraft-wagen	Last-kraft-wagen mit Spezial-aufbau	Übrigen Kraft-fahr-zeugen

bei Unfällen mit Personenschaden									
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....	2	-	1	-	1	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....	26	-	7	4	10	-	5	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe .....	207	2	37	26	74	13	52	1
4.1	Entzündbare feste Stoffe .....	2	-	1	-	1	-	-	2
4.2	Selbstentzündliche Stoffe .....	1	-	-	-	1	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe .....	1	-	-	-	1	-	-	-
5.2	Organische Peroxide .....	1	-	-	-	1	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe .....	4	-	1	1	2	-	-	-
6.2	Ekelerregende oder ansteckungs-gefährliche Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe .....	1	1	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe .....	14	1	-	4	7	1	1	-
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....	1	-	-	-	1	-	-	-
	Sammelladung .....	4	-	-	1	1	-	2	-
	Insgesamt ...	264	4	47	36	100	14	60	1
dar. Freisetzung von Gefahrgut									
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....	1	-	-	-	-	-	-	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe .....	12	-	2	3	3	1	3	-
4.1	Entzündbare feste Stoffe .....	1	-	-	-	1	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide .....	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-
6.2	Ekelerregende oder ansteckungs-gefährliche Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe .....	3	1	-	1	1	-	-	-
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sammelladung .....	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt ...	17	1	2	4	6	1	3	-
bei Unfällen mit schwerem Sachschaden									
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....	1	-	1	-	-	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....	39	4	12	6	9	1	6	1
3	Entzündbare flüssige Stoffe .....	233	3	39	36	86	15	50	3
4.1	Entzündbare feste Stoffe .....	2	-	-	-	1	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe .....	2	-	-	-	2	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide .....	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe .....	3	-	-	-	2	-	1	-
6.2	Ekelerregende oder ansteckungs-gefährliche Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe .....	1	-	-	1	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe .....	29	1	-	8	16	2	1	1
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....	1	-	-	1	-	-	-	-
	Sammelladung .....	7	1	-	3	1	-	1	-
	Insgesamt ...	318	9	52	55	117	18	59	7
dar. Freisetzung von Gefahrgut									
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....	1	1	-	-	-	-	-	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe .....	17	2	1	6	7	-	1	-
4.1	Entzündbare feste Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide .....	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-
6.2	Ekelerregende oder ansteckungs-gefährliche Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe .....	2	-	-	1	1	-	-	-
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sammelladung .....	1	-	-	-	-	-	1	-
	Insgesamt ...	21	3	1	7	8	-	1	-

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1994

## 3.18 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle

Ursache	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
		Personen- kraft- wagen	Lastkraft- wagen ohne mit Anhängern	Sattel- schlep- pern	anderen Zug- maschinen	Tank- kraft- wagen	Last- kraft- wagen mit Spezial- aufbau	übrigen Kraft- fahr- zeugen	

Alle Beteiligte									
bei Unfällen mit Personenschaden									
Beteiligte Fahrzeugführer .....	264	4	47	36	100	14	60	1	2
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	196	3	40	22	71	12	44	1	3
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit .....	12	-	4	-	8	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluß .....	2	-	2	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	9	-	3	-	3	-	3	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	57	1	7	11	21	2	13	-	2
Abstand .....	32	-	5	2	12	4	8	1	-
Überholen .....	9	-	2	-	6	-	1	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	19	1	5	1	5	2	5	-	-
Fehler beim Abbiegen .....	5	1	1	-	2	-	1	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	3	-	2	-	-	1	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	2	-	-	-	1	-	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	38	-	8	8	9	3	9	-	1
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	5	-	-	1	4	-	-	-	-
darunter:									
Bereifung .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Bremsen .....	3	-	-	-	3	-	-	-	-
Straßenverhältnisse .....	30	1	8	6	11	-	3	-	1
darunter:									
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	28	1	7	6	11	-	2	-	1
darunter:									
Schnee, Eis .....	7	-	2	3	1	-	1	-	-
Regen .....	20	1	5	3	10	-	1	-	-
Zustand der Straße .....	2	-	1	-	-	-	1	-	-
Witterungseinflüsse .....	3	-	-	-	1	1	1	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch .....									
Nebel .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne .....	2	-	-	-	1	-	1	-	-
Seitenwind .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

dar. Hauptverursacher									
Beteiligte Fahrzeugführer .....	135	3	29	19	42	8	31	1	2
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	179	3	37	22	61	11	41	1	3
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit .....	12	-	4	-	8	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluß .....	2	-	2	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	6	-	2	-	2	-	2	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	50	1	5	11	18	2	11	-	2
Abstand .....	29	-	5	2	9	4	8	1	-
Überholen .....	9	-	2	-	6	-	1	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	18	1	5	1	4	2	5	-	-
Fehler beim Abbiegen .....	5	1	1	-	2	-	1	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	2	-	2	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	2	-	-	-	1	-	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	37	-	8	8	8	3	9	-	1
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	5	-	-	1	4	-	-	-	-
darunter:									
Bereifung .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Bremsen .....	3	-	-	-	3	-	-	-	-
Straßenverhältnisse .....	12	1	3	3	3	-	1	-	1
darunter:									
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	12	1	3	3	3	-	1	-	1
darunter:									
Schnee, Eis .....	3	-	-	2	-	-	1	-	-
Regen .....	8	1	3	1	3	-	-	-	-
Zustand der Straße .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse .....	2	-	-	-	1	1	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch .....									
Nebel .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Seitenwind .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## 3.18 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle

Ursache	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
		Personen- kraft- wagen	Lastkraftwagen ohne Anhänger	Kraftwagen mit Anhänger	Sattel- schlep- pern	anderen Zug- maschinen	Tank- kraft- wagen	Last- kraft- wagen mit Spezial- aufbau	Übrigen Kraft- fahr- zeugen

Alle Beteiligte									
bei Unfällen mit schwerem Sachschaden									
Beteiligte Fahrzeugführer .....	318	9	52	55	117	18	59	7	1
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	210	11	30	45	78	12	28	5	1
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit .....	10	-	-	5	1	2	2	-	-
dar. Alkoholeinfluß .....	4	-	-	3	1	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	4	-	-	1	2	-	-	1	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	53	5	4	14	19	2	8	1	-
Abstand .....	32	2	4	5	18	-	3	-	-
Überholen .....	10	2	1	3	1	-	3	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	8	1	2	-	4	-	1	-	-
Fehler beim Abbiegen .....	11	-	3	1	4	-	2	1	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	2	-	2	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	54	-	6	11	18	8	8	2	1
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	10	-	4	1	2	-	3	-	-
darunter:									
Bereifung .....	4	-	2	-	-	-	2	-	-
Bremsen .....	3	-	2	-	-	-	1	-	-
Straßenverhältnisse .....	29	-	2	9	14	1	3	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn .....	28	-	2	9	13	1	3	-	-
darunter:									
Schnee, Eis .....	18	-	2	5	9	1	1	-	-
Regen .....	10	-	-	4	4	-	2	-	-
Zustand der Straße .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Witterungseinflüsse .....	3	-	-	-	1	-	1	1	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch .....									
Nebel .....	3	-	-	-	1	-	1	1	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

dar. Hauptverursacher									
Beteiligte Fahrzeugführer .....	156	8	25	33	52	7	26	4	1
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	187	11	27	41	65	11	26	5	1
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit .....	9	-	-	4	1	2	2	-	-
dar. Alkoholeinfluß .....	3	-	-	2	1	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	4	-	-	1	2	-	-	1	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	48	5	4	13	16	2	7	1	-
Abstand .....	25	2	4	5	12	-	2	-	-
Überholen .....	9	2	1	2	1	-	3	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	8	1	2	-	4	-	1	-	-
Fehler beim Abbiegen .....	9	-	2	1	3	-	2	1	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	2	-	2	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	52	-	6	10	18	7	8	2	1
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	10	-	4	1	2	-	3	-	-
darunter:									
Bereifung .....	4	-	2	-	-	-	2	-	-
Bremsen .....	3	-	2	-	-	-	1	-	-
Straßenverhältnisse .....	15	-	1	5	6	1	2	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn .....	15	-	1	5	6	1	2	-	-
darunter:									
Schnee, Eis .....	10	-	1	3	4	1	1	-	-
Regen .....	5	-	-	2	2	-	1	-	-
Zustand der Straße .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse .....	2	-	-	-	1	-	-	1	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch .....									
Nebel .....	2	-	-	-	1	-	-	1	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Fahrzeugbesetzung und Unfallfolgen bei Straßenverkehrsunfällen 1994

Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage \*)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden und schwerem Sachschaden			Darunter Unfälle mit Personenschaden			Dabei Verunglückte			
	Beteiligte		Fahrzeugbenutzer	Beteiligte		Fahrzeugbenutzer	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	insgesamt	Zahl der Fahrzeugbenutzer bekannt		insgesamt	Zahl der Fahrzeugbenutzer bekannt					
Innerhalb von Ortschaften										
Kraftfahrzeuge zusammen .....	688 442	625 808	967 720	386 507	367 267	594 622	196 932	1 126	30 721	165 085
Kleinkrafttrad (Moped, Mokick) .....	7 818	7 729	8 930	7 651	7 589	8 777	7 768	42	2 398	5 328
Mofa 25 .....	5 412	5 372	5 624	5 354	5 320	5 569	5 013	33	1 239	3 741
Leichtkrafttrad .....	5 508	5 484	6 565	5 426	5 412	6 484	5 775	25	1 498	4 252
Krafttrad, Kraftroller .....	18 980	18 761	21 108	18 128	18 018	20 313	18 323	206	4 836	13 281
Personenkraftwagen .....	589 412	532 472	767 312	320 251	303 178	450 669	151 511	767	19 552	131 192
Kraftomnibus, Obus .....	6 948	6 627	96 804	4 572	4 402	72 742	3 246	5	310	2 931
Liefer- und Lastkraftwagen ..	44 056	40 044	49 304	20 421	19 011	24 044	4 085	21	621	3 443
andere Güterkraftfahrzeuge ..	5 044	4 715	5 327	2 051	1 926	2 237	255	8	62	185
Landwirt, Zugmaschine .....	1 398	1 344	1 631	727	699	919	229	6	72	151
Übriges Kraftfahrzeug .....	3 866	3 260	5 115	1 926	1 712	2 868	727	13	133	581
Fahrrad .....	71 777	71 281	72 757	71 391	70 963	72 436	65 672	455	14 554	50 663
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Kraftfahrzeuge zusammen .....	309 030	300 290	466 150	192 712	188 941	299 842	165 305	5 322	51 549	108 434
Kleinkrafttrad (Moped, Mokick) .....	1 974	1 944	2 260	1 981	1 912	2 226	2 023	87	875	1 061
Mofa 25 .....	1 660	1 644	1 706	1 627	1 617	1 678	1 527	60	625	842
Leichtkrafttrad .....	1 757	1 755	2 110	1 724	1 723	2 073	1 905	62	810	1 033
Krafttrad, Kraftroller .....	11 031	10 960	12 460	10 571	10 522	11 975	11 117	597	5 236	5 284
Personenkraftwagen .....	259 790	252 463	389 233	159 207	156 110	248 714	141 187	4 340	41 950	94 897
Kraftomnibus, Obus .....	1 616	1 551	20 613	896	865	12 257	962	6	150	806
Liefer- und Lastkraftwagen ..	22 749	21 788	27 913	11 954	11 525	15 135	4 943	123	1 416	3 404
andere Güterkraftfahrzeuge ..	3 938	3 812	4 269	2 060	2 009	2 269	583	12	175	396
Landwirt, Zugmaschine .....	2 909	2 861	3 250	1 803	1 773	2 073	556	20	181	355
Übriges Kraftfahrzeug .....	1 606	1 512	2 336	939	885	1 442	502	15	131	356
Fahrrad .....	9 516	9 453	9 914	9 401	9 355	9 814	8 682	369	3 478	4 835
auf Autobahnen										
Kraftfahrzeuge zusammen .....	132 925	128 235	226 878	57 242	56 003	104 352	43 005	1 037	9 840	32 128
Kleinkrafttrad (Moped, Mokick) .....	4	4	4	4	4	4	4	-	2	2
Mofa 25 .....	4	4	4	3	3	3	1	-	1	-
Leichtkrafttrad .....	21	21	25	21	21	25	24	-	13	11
Krafttrad, Kraftroller .....	1 309	1 291	1 454	1 183	1 179	1 319	1 193	44	492	657
Personenkraftwagen .....	106 424	103 058	180 277	45 987	45 048	83 176	37 183	859	8 051	28 273
Kraftomnibus, Obus .....	637	599	16 008	283	276	7 687	706	25	128	553
Liefer- und Lastkraftwagen ..	17 107	16 116	20 429	6 710	6 480	8 411	2 745	70	816	1 859
andere Güterkraftfahrzeuge ..	6 681	6 454	7 313	2 706	2 660	3 049	886	34	275	577
Landwirt, Zugmaschine .....	15	15	24	7	7	13	6	-	2	4
Übriges Kraftfahrzeug .....	723	673	1 342	338	325	665	257	5	60	192
Fahrrad .....	22	21	21	19	19	19	19	1	9	9
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Kraftfahrzeuge zusammen .....	441 955	428 525	693 028	249 954	244 944	404 194	208 310	6 359	61 389	140 562
Kleinkrafttrad (Moped, Mokick) .....	1 978	1 948	2 264	1 935	1 916	2 230	2 027	87	877	1 063
Mofa 25 .....	1 664	1 648	1 710	1 630	1 620	1 681	1 528	60	626	842
Leichtkrafttrad .....	1 778	1 776	2 135	1 745	1 744	2 098	1 929	62	823	1 044
Krafttrad, Kraftroller .....	12 340	12 251	13 914	11 754	11 701	13 294	12 310	641	5 728	5 941
Personenkraftwagen .....	366 214	355 521	569 510	205 194	201 158	331 890	178 370	5 199	50 001	123 170
Kraftomnibus, Obus .....	2 253	2 150	36 619	1 179	1 141	19 944	1 668	31	278	1 359
Liefer- und Lastkraftwagen ..	39 856	37 904	48 342	18 664	18 005	23 546	7 688	193	2 232	5 263
andere Güterkraftfahrzeuge ..	10 619	10 266	11 582	4 766	4 669	5 318	1 469	46	450	973
Landwirt, Zugmaschine .....	2 924	2 876	3 274	1 810	1 780	2 086	562	20	183	359
Übriges Kraftfahrzeug .....	2 329	2 185	3 678	1 277	1 210	2 107	759	20	191	548
Fahrrad .....	9 538	9 474	9 935	9 420	9 374	9 833	8 701	370	3 487	4 844
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Kraftfahrzeuge zusammen .....	1 130 397	1 054 333	1 660 748	636 461	612 211	998 816	405 242	7 485	92 110	305 647
Kleinkrafttrad (Moped, Mokick) .....	9 796	9 677	11 194	9 586	9 505	11 007	9 795	129	3 275	6 391
Mofa 25 .....	7 076	7 020	7 334	6 984	6 940	7 250	6 541	93	1 865	4 583
Leichtkrafttrad .....	7 286	7 260	8 700	7 171	7 156	8 582	7 704	87	2 321	5 296
Krafttrad, Kraftroller .....	31 320	31 012	35 022	29 882	29 719	33 607	30 633	847	10 564	19 222
Personenkraftwagen .....	955 626	887 993	1 336 822	525 445	504 336	782 559	329 881	5 966	69 553	254 362
Kraftomnibus, Obus .....	9 201	8 777	133 423	5 751	5 543	92 686	4 914	36	588	4 290
Liefer- und Lastkraftwagen ..	83 912	77 948	97 646	39 085	37 016	47 590	11 773	214	2 853	8 706
andere Güterkraftfahrzeuge ..	15 663	14 981	16 909	6 817	6 595	7 555	1 724	54	512	1 158
Landwirt, Zugmaschine .....	4 322	4 220	4 905	2 537	2 479	3 005	791	26	255	510
Übriges Kraftfahrzeug .....	6 195	5 445	8 793	3 203	2 922	4 975	1 486	33	324	1 129
Fahrrad .....	81 315	80 755	82 692	80 811	80 337	82 269	74 373	825	18 041	55 507

\*) Die Spalten 2 und 5 enthalten die Zahlen der unfallbeteiligten Fahrzeuge, für die die Zahl der Benutzer bekannt war. Dazu gehören alle Fahrzeuge, bei denen Benutzer verletzt oder getötet wurden.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage  
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete .....	7 485	93	129	934	5 966	36	218	47	26	3	33
unter 6 .....	67	-	-	-	62	-	-	-	5	-	-
6 - 10 .....	44	-	-	-	39	2	1	-	2	-	-
10 - 15 .....	76	-	5	3	63	2	2	-	1	-	-
15 - 18 .....	374	27	47	75	219	1	2	1	1	-	-
18 - 21 .....	977	4	8	93	857	1	12	1	-	-	1
21 - 25 .....	1 051	1	4	194	824	1	18	4	1	1	3
25 - 30 .....	1 078	1	3	213	827	1	24	5	1	-	3
30 - 35 .....	881	5	4	161	676	2	22	7	1	-	3
35 - 40 .....	581	5	6	78	448	6	28	5	1	-	4
40 - 45 .....	443	3	7	29	363	-	25	12	2	-	2
45 - 50 .....	305	5	4	24	245	2	20	4	-	-	1
50 - 55 .....	400	5	10	18	332	1	28	2	2	1	1
55 - 60 .....	336	11	11	25	261	4	20	3	1	-	-
60 - 65 .....	225	5	7	7	189	5	9	1	-	-	2
65 - 70 .....	201	4	2	5	180	1	4	-	1	-	4
70 - 75 .....	182	4	6	2	156	5	1	2	3	1	2
75 und mehr .....	263	13	5	7	225	2	1	-	4	-	6
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	92 110	1 865	3 275	12 885	69 553	588	2 898	441	255	26	324
unter 6 .....	1 030	2	2	5	990	11	11	-	4	-	5
6 - 10 .....	895	-	1	12	838	23	10	1	4	1	5
10 - 15 .....	1 603	21	97	87	1 323	23	32	3	11	1	5
15 - 18 .....	7 515	532	1 580	2 260	3 039	16	40	3	40	-	5
18 - 21 .....	13 467	104	320	1 485	11 325	13	178	5	17	1	19
21 - 25 .....	13 983	60	148	2 358	10 936	33	362	34	15	5	32
25 - 30 .....	13 589	107	185	2 768	9 873	30	478	83	15	1	49
30 - 35 .....	9 955	175	176	1 763	7 220	24	481	60	15	2	39
35 - 40 .....	6 665	139	122	828	5 090	21	339	80	17	2	27
40 - 45 .....	5 157	116	102	437	4 089	27	282	54	18	1	31
45 - 50 .....	3 632	84	70	268	2 921	36	181	41	7	-	24
50 - 55 .....	4 082	123	109	231	3 277	43	203	48	14	5	29
55 - 60 .....	3 394	148	120	181	2 681	46	163	21	12	5	17
60 - 65 .....	2 230	84	80	95	1 802	53	75	4	22	-	15
65 - 70 .....	1 727	64	62	53	1 451	43	33	2	13	1	5
70 - 75 .....	1 533	46	50	29	1 304	66	12	1	17	1	7
75 und mehr .....	1 547	57	43	16	1 317	79	11	-	14	-	10
Ohne Angabe .....	106	3	8	9	77	1	7	1	-	-	-
Leichtverletzte .....	305 647	4 583	6 391	24 518	254 362	4 290	8 832	965	510	67	1 129
unter 6 .....	5 031	6	6	16	4 787	143	50	3	4	1	15
6 - 10 .....	4 247	4	21	39	3 964	155	41	3	11	1	8
10 - 15 .....	5 390	50	113	176	4 616	343	55	4	10	4	19
15 - 18 .....	17 284	1 418	3 065	4 949	7 521	157	93	4	59	-	18
18 - 21 .....	36 220	314	707	2 756	31 688	119	502	10	37	-	87
21 - 25 .....	44 306	211	355	4 208	37 934	141	1 187	92	31	9	138
25 - 30 .....	47 219	306	432	4 958	39 130	244	1 709	182	53	10	195
30 - 35 .....	35 535	454	352	3 270	29 450	250	1 393	171	47	10	138
35 - 40 .....	24 311	345	273	1 557	20 492	226	1 003	161	28	7	119
40 - 45 .....	20 050	263	221	869	17 385	233	823	126	36	5	89
45 - 50 .....	15 365	198	130	505	13 506	240	587	91	19	7	82
50 - 55 .....	16 233	303	207	462	14 194	334	571	60	30	3	69
55 - 60 .....	13 030	268	179	356	11 220	377	484	41	45	4	56
60 - 65 .....	7 702	164	130	136	6 724	288	184	13	31	2	30
65 - 70 .....	5 416	110	78	61	4 770	271	68	2	32	2	22
70 - 75 .....	4 164	80	61	34	3 591	324	35	-	21	1	17
75 und mehr .....	3 674	78	48	22	3 015	445	29	2	16	-	19
Ohne Angabe .....	470	11	13	44	375	-	18	-	-	1	8
Getötete und Verletzte insgesamt .....	405 242	6 541	9 795	38 337	329 881	4 914	11 948	1 453	791	96	1 486
unter 6 .....	6 128	8	8	21	5 839	154	61	3	13	1	20
6 - 10 .....	5 186	4	22	51	4 841	180	52	4	17	2	13
10 - 15 .....	7 069	71	215	266	6 002	368	89	7	22	5	24
15 - 18 .....	25 173	1 977	4 692	7 284	10 779	174	135	8	100	-	24
18 - 21 .....	50 664	422	1 035	4 334	43 870	133	692	16	54	1	107
21 - 25 .....	59 340	272	507	6 760	49 694	175	1 567	130	47	15	173
25 - 30 .....	61 886	414	620	7 939	49 830	275	2 211	270	69	11	247
30 - 35 .....	46 371	634	532	5 194	37 346	276	1 896	238	63	12	180
35 - 40 .....	31 557	489	401	2 563	26 030	253	1 370	246	46	9	150
40 - 45 .....	25 650	382	330	1 335	21 837	260	1 130	192	56	6	122
45 - 50 .....	19 302	287	204	797	16 672	278	788	136	26	7	107
50 - 55 .....	20 715	431	326	711	17 803	378	802	110	46	9	99
55 - 60 .....	16 760	427	310	562	14 162	427	667	65	58	9	73
60 - 65 .....	10 157	253	217	238	8 715	346	268	18	53	2	47
65 - 70 .....	7 344	178	142	119	6 401	315	105	4	46	3	31
70 - 75 .....	5 879	130	117	65	5 051	395	48	3	41	3	26
75 und mehr .....	5 484	148	96	45	4 557	526	41	2	34	-	35
Ohne Angabe .....	577	14	21	53	452	1	26	1	-	1	8

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.



## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1994 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage  
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete .....	1 126	33	42	231	767	5	22	5	6	2	13
unter 6 .....	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	3	-	-	-	2	-	-	-	1	-	-
10 - 15 .....	8	-	-	2	5	-	-	-	1	-	-
15 - 18 .....	88	5	15	28	39	-	-	-	-	-	1
18 - 21 .....	133	1	5	20	105	-	1	-	-	-	1
21 - 25 .....	171	-	1	51	115	-	2	-	-	1	1
25 - 30 .....	173	1	2	55	110	-	3	2	-	-	-
30 - 35 .....	111	2	-	25	78	-	3	1	-	-	2
35 - 40 .....	85	3	2	17	58	1	3	-	-	-	1
40 - 45 .....	51	1	1	7	37	-	3	-	2	-	-
45 - 50 .....	33	2	1	6	21	-	2	1	-	-	-
50 - 55 .....	51	3	5	6	31	-	3	1	1	-	1
55 - 60 .....	52	5	5	7	35	-	-	-	-	-	-
60 - 65 .....	38	-	2	3	29	2	-	-	-	-	2
65 - 70 .....	30	2	-	2	24	-	-	-	1	-	1
70 - 75 .....	35	4	2	-	27	1	-	-	-	1	-
75 und mehr .....	56	4	1	2	44	1	1	-	-	-	3
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	30 721	1 239	2 398	6 334	19 552	310	633	45	72	5	133
unter 6 .....	279	-	2	1	263	8	1	-	1	-	3
6 - 10 .....	236	-	1	5	219	5	3	-	1	-	1
10 - 15 .....	509	12	68	43	358	9	10	-	5	1	3
15 - 18 .....	3 922	346	1 180	1 464	903	5	14	1	7	-	2
18 - 21 .....	4 341	74	238	752	3 217	5	42	2	4	1	6
21 - 25 .....	4 384	44	106	1 009	3 119	10	78	1	5	1	11
25 - 30 .....	4 416	70	146	1 238	2 813	13	103	6	7	-	20
30 - 35 .....	3 203	127	118	803	2 014	11	99	7	6	1	17
35 - 40 .....	1 944	86	77	359	1 306	10	75	7	11	-	13
40 - 45 .....	1 576	72	74	201	1 133	13	66	4	5	-	8
45 - 50 .....	1 109	53	56	134	797	21	32	5	2	-	9
50 - 55 .....	1 242	90	74	126	882	18	33	7	4	-	8
55 - 60 .....	1 115	101	85	89	759	18	46	4	2	-	11
60 - 65 .....	734	48	56	48	522	37	16	-	4	-	3
65 - 70 .....	558	46	40	28	403	23	9	1	3	-	5
70 - 75 .....	542	27	34	18	416	38	2	-	2	-	5
75 und mehr .....	559	41	35	12	391	66	3	-	3	-	8
Ohne Angabe .....	52	2	8	4	37	-	1	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	165 085	3 741	5 328	17 533	131 192	2 931	3 456	155	151	17	581
unter 6 .....	2 586	6	4	14	2 400	128	22	1	2	1	8
6 - 10 .....	2 113	2	17	27	1 934	105	21	1	2	1	3
10 - 15 .....	2 528	38	89	111	2 076	177	24	2	4	3	4
15 - 18 .....	11 145	1 141	2 540	3 950	3 388	60	33	-	21	-	12
18 - 21 .....	18 850	256	604	2 000	15 636	61	230	1	18	-	44
21 - 25 .....	23 443	184	308	2 810	19 520	71	455	11	12	3	69
25 - 30 .....	25 658	249	386	3 366	20 660	152	686	24	15	2	118
30 - 35 .....	19 225	379	279	2 259	15 465	166	557	24	13	3	80
35 - 40 .....	13 076	277	237	1 170	10 787	139	375	21	15	1	54
40 - 45 .....	10 781	223	181	628	9 226	157	284	30	8	1	43
45 - 50 .....	8 386	155	115	364	7 303	171	224	15	2	1	36
50 - 55 .....	9 015	252	170	348	7 722	247	227	10	6	-	33
55 - 60 .....	7 049	215	138	276	5 923	266	186	10	14	-	21
60 - 65 .....	3 997	139	106	91	3 380	192	85	2	6	-	16
65 - 70 .....	2 717	89	63	48	2 280	190	28	1	7	-	11
70 - 75 .....	2 145	63	45	26	1 726	258	15	-	3	-	9
75 und mehr .....	2 110	64	37	15	1 568	391	17	2	3	-	13
Ohne Angabe .....	261	9	9	30	198	-	7	-	-	1	7
Getötete und Verletzte insgesamt .....	196 932	5 013	7 768	24 098	151 511	3 246	4 111	205	229	24	727
unter 6 .....	2 872	6	6	15	2 670	136	23	1	3	1	11
6 - 10 .....	2 352	2	18	32	2 155	110	24	1	4	2	4
10 - 15 .....	3 045	50	157	156	2 439	186	34	2	10	4	7
15 - 18 .....	15 155	1 492	3 735	5 442	4 330	65	47	1	28	-	15
18 - 21 .....	23 324	331	847	2 772	18 958	66	273	3	22	1	51
21 - 25 .....	27 998	228	415	3 870	22 754	81	535	12	17	5	81
25 - 30 .....	30 247	320	534	4 659	23 583	165	792	32	22	2	138
30 - 35 .....	22 539	508	397	3 087	17 557	177	659	32	19	4	99
35 - 40 .....	15 105	366	316	1 546	12 151	150	453	28	26	1	68
40 - 45 .....	12 408	296	256	836	10 396	170	353	34	15	1	51
45 - 50 .....	9 528	210	172	504	8 121	192	258	21	4	1	45
50 - 55 .....	10 308	345	249	480	8 635	265	263	18	11	-	42
55 - 60 .....	8 216	321	228	372	6 717	284	232	14	16	-	32
60 - 65 .....	4 769	187	164	142	3 931	231	81	2	10	-	21
65 - 70 .....	3 305	137	103	78	2 707	213	37	2	11	-	17
70 - 75 .....	2 722	94	81	44	2 169	297	17	-	5	1	14
75 und mehr .....	2 725	109	73	29	2 003	458	21	2	6	-	24
Ohne Angabe .....	314	11	17	34	235	-	9	-	-	1	7

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage  
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete .....	5 322	60	87	659	4 340	6	125	9	20	1	15
unter 6 .....	48	-	-	-	43	-	-	-	5	-	-
6 - 10 .....	31	-	-	-	29	1	-	-	1	-	-
10 - 15 .....	53	-	5	1	43	2	2	-	-	-	-
15 - 18 .....	269	22	32	47	165	-	2	-	1	-	-
18 - 21 .....	774	3	3	71	689	-	7	1	-	-	-
21 - 25 .....	748	1	3	132	598	-	11	1	1	-	-
25 - 30 .....	763	-	1	147	594	1	15	1	1	-	1
30 - 35 .....	643	3	4	125	494	1	11	3	1	-	3
35 - 40 .....	409	2	4	57	324	-	18	1	1	-	1
40 - 45 .....	300	2	6	20	259	-	12	1	-	-	2
45 - 50 .....	208	3	3	17	174	-	10	-	-	-	1
50 - 55 .....	266	2	5	12	226	-	19	-	1	1	-
55 - 60 .....	213	6	6	17	172	-	11	-	1	-	-
60 - 65 .....	150	5	5	3	130	1	5	1	-	-	-
65 - 70 .....	138	2	2	3	128	-	1	-	-	-	2
70 - 75 .....	119	-	4	2	107	-	1	-	3	-	2
75 und mehr .....	190	9	4	5	165	-	-	-	4	-	3
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	51 549	625	875	6 046	41 950	150	1 438	140	181	13	131
unter 6 .....	610	2	-	4	592	3	4	-	3	-	2
6 - 10 .....	522	-	-	7	488	18	3	1	3	-	2
10 - 15 .....	882	9	29	44	760	10	20	2	6	-	2
15 - 18 .....	3 358	186	400	783	1 926	5	21	1	33	-	3
18 - 21 .....	8 314	30	82	693	7 378	3	105	1	13	-	9
21 - 25 .....	8 263	16	42	1 249	6 731	11	178	12	10	2	12
25 - 30 .....	7 596	37	39	1 367	5 836	9	235	29	7	-	17
30 - 35 .....	5 567	48	58	848	4 298	7	260	20	9	1	18
35 - 40 .....	3 829	53	44	426	3 090	7	160	31	6	1	11
40 - 45 .....	2 860	43	28	217	2 388	6	136	14	13	1	14
45 - 50 .....	1 942	31	14	127	1 656	5	85	9	5	-	10
50 - 55 .....	2 195	33	34	94	1 887	13	96	13	9	3	13
55 - 60 .....	1 783	47	35	81	1 521	12	66	5	10	3	3
60 - 65 .....	1 199	36	24	43	1 021	7	38	1	18	-	11
65 - 70 .....	954	18	22	23	854	12	14	-	10	1	-
70 - 75 .....	798	19	16	11	714	13	6	1	15	1	2
75 und mehr .....	836	16	8	4	779	8	8	-	11	-	2
Ohne Angabe .....	41	1	-	5	31	1	3	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	108 434	842	1 061	6 317	94 897	806	3 477	286	355	37	356
unter 6 .....	1 882	-	2	1	1 841	12	23	-	1	-	2
6 - 10 .....	1 605	2	4	10	1 519	45	16	-	9	-	-
10 - 15 .....	2 131	12	24	63	1 871	130	20	-	6	1	4
15 - 18 .....	5 501	277	525	983	3 551	75	50	-	38	-	2
18 - 21 .....	14 823	58	103	708	13 657	34	211	3	19	-	30
21 - 25 .....	16 593	27	47	1 264	14 648	25	488	27	18	2	47
25 - 30 .....	16 281	57	46	1 402	13 928	36	652	58	38	8	56
30 - 35 .....	12 269	75	73	873	10 551	37	526	53	33	7	41
35 - 40 .....	8 346	68	36	431	7 247	55	394	49	13	5	48
40 - 45 .....	6 800	40	40	209	6 054	42	320	37	28	2	28
45 - 50 .....	4 965	43	15	126	4 441	37	222	31	17	3	30
50 - 55 .....	5 114	51	36	92	4 614	54	206	12	24	2	23
55 - 60 .....	4 414	53	41	72	3 932	49	202	12	30	3	20
60 - 65 .....	2 741	25	24	41	2 481	47	85	4	25	1	8
65 - 70 .....	2 030	21	15	13	1 868	49	29	-	25	2	8
70 - 75 .....	1 529	17	16	8	1 409	38	18	-	18	1	4
75 und mehr .....	1 233	14	11	7	1 135	41	8	-	13	-	4
Ohne Angabe .....	177	2	3	14	150	-	7	-	-	-	1
Getötete und Verletzte insgesamt .....	165 305	1 527	2 023	13 022	141 187	962	5 040	435	556	51	502
unter 6 .....	2 540	2	2	5	2 476	15	27	-	9	-	4
6 - 10 .....	2 158	2	4	17	2 036	64	19	1	13	-	2
10 - 15 .....	3 066	21	58	108	2 674	142	42	2	12	1	6
15 - 18 .....	9 128	485	957	1 813	5 642	80	73	1	72	-	5
18 - 21 .....	23 911	91	188	1 472	21 724	37	323	5	32	-	39
21 - 25 .....	25 604	44	92	2 645	21 977	36	677	40	29	4	60
25 - 30 .....	24 640	94	86	2 936	20 358	46	902	88	46	8	76
30 - 35 .....	18 479	126	135	1 846	15 343	45	797	76	43	8	60
35 - 40 .....	12 584	123	84	914	10 661	62	572	81	20	6	61
40 - 45 .....	9 960	85	74	446	8 701	48	468	52	41	3	42
45 - 50 .....	7 115	77	32	270	6 271	42	317	40	22	3	41
50 - 55 .....	7 575	86	75	198	6 727	67	321	25	34	6	36
55 - 60 .....	6 410	106	82	170	5 625	61	279	17	41	6	23
60 - 65 .....	4 090	66	53	87	3 632	55	128	6	43	1	19
65 - 70 .....	3 122	41	39	39	2 850	61	44	-	35	3	10
70 - 75 .....	2 446	36	36	21	2 230	51	25	1	36	2	8
75 und mehr .....	2 259	39	23	16	2 079	49	16	-	28	-	9
Ohne Angabe .....	218	3	3	19	181	1	10	-	-	-	1

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1994 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage  
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen
auf Autobahnen											
Getötete .....	1 037	-	-	44	859	25	71	33	-	-	5
unter 6 .....	12	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	10	-	-	-	8	1	1	-	-	-	-
10 - 15 .....	15	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	17	-	-	-	15	1	-	1	-	-	-
18 - 21 .....	70	-	-	2	63	1	4	-	-	-	-
21 - 25 .....	132	-	-	11	111	1	5	3	-	-	1
25 - 30 .....	142	-	-	11	123	-	6	2	-	-	-
30 - 35 .....	127	-	-	11	104	1	8	3	-	-	-
35 - 40 .....	87	-	-	4	66	5	7	4	-	-	1
40 - 45 .....	92	-	-	2	67	-	10	11	-	-	2
45 - 50 .....	64	-	-	1	50	2	8	3	-	-	-
50 - 55 .....	83	-	-	-	75	1	9	1	-	-	-
55 - 60 .....	71	-	-	1	54	4	9	3	-	-	-
60 - 65 .....	37	-	-	1	30	2	4	-	-	-	-
65 - 70 .....	33	-	-	-	28	1	3	-	-	-	1
70 - 75 .....	28	-	-	-	22	4	-	2	-	-	-
75 und mehr .....	17	-	-	-	16	1	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	9 840	1	2	505	8 051	128	827	256	2	8	60
unter 6 .....	141	-	-	-	135	-	6	-	-	-	-
6 - 10 .....	137	-	-	-	131	-	4	-	-	-	2
10 - 15 .....	212	-	-	-	205	4	2	1	-	-	-
15 - 18 .....	235	-	-	13	210	6	5	1	-	-	-
18 - 21 .....	812	-	-	40	730	5	31	2	-	-	4
21 - 25 .....	1 336	-	-	100	1 086	12	106	21	-	2	9
25 - 30 .....	1 577	-	-	143	1 224	8	140	48	1	1	12
30 - 35 .....	1 185	-	-	112	908	6	122	33	-	-	4
35 - 40 .....	892	-	1	43	694	4	104	42	-	1	3
40 - 45 .....	721	1	-	19	568	8	80	36	-	-	9
45 - 50 .....	581	-	-	7	468	10	64	27	-	-	5
50 - 55 .....	645	-	1	11	508	12	74	28	1	2	8
55 - 60 .....	496	-	-	11	401	16	51	12	-	2	3
60 - 65 .....	297	-	-	4	259	9	21	3	-	-	1
65 - 70 .....	215	-	-	2	194	8	10	1	-	-	-
70 - 75 .....	193	-	-	-	174	15	4	-	-	-	-
75 und mehr .....	152	-	-	-	147	5	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	13	-	-	-	9	-	3	1	-	-	-
Leichtverletzte .....	32 128	-	2	668	28 273	553	1 899	524	4	13	192
unter 6 .....	563	-	-	1	546	3	5	2	1	-	5
6 - 10 .....	529	-	-	2	511	5	4	2	-	-	5
10 - 15 .....	731	-	-	2	669	36	11	2	-	-	11
15 - 18 .....	638	-	-	16	582	22	10	4	-	-	4
18 - 21 .....	2 547	-	-	48	2 395	24	61	6	-	-	13
21 - 25 .....	4 270	-	-	134	3 766	45	244	54	1	4	22
25 - 30 .....	5 280	-	-	190	4 542	56	371	100	-	-	21
30 - 35 .....	4 041	-	-	138	3 434	47	310	94	1	-	17
35 - 40 .....	2 889	-	-	56	2 458	32	234	91	-	1	17
40 - 45 .....	2 469	-	-	32	2 105	34	219	59	-	2	18
45 - 50 .....	2 014	-	-	15	1 762	32	141	45	-	3	16
50 - 55 .....	2 104	-	1	22	1 858	33	138	38	-	1	13
55 - 60 .....	1 567	-	-	8	1 365	62	96	19	1	1	15
60 - 65 .....	964	-	-	4	863	49	34	7	-	1	6
65 - 70 .....	669	-	-	-	622	32	11	1	-	-	3
70 - 75 .....	490	-	-	-	456	28	2	-	-	-	4
75 und mehr .....	331	-	-	-	312	13	4	-	-	-	2
Ohne Angabe .....	32	-	1	-	27	-	4	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt .....	43 005	1	4	1 217	37 183	706	2 797	813	6	21	257
unter 6 .....	716	-	-	1	693	3	11	2	1	-	5
6 - 10 .....	676	-	-	2	650	6	9	2	-	-	7
10 - 15 .....	958	-	-	2	889	40	13	3	-	-	11
15 - 18 .....	890	-	-	29	807	29	15	6	-	-	4
18 - 21 .....	3 429	-	-	90	3 188	30	96	8	-	-	17
21 - 25 .....	5 738	-	-	245	4 963	58	355	78	1	6	32
25 - 30 .....	6 999	-	-	344	5 889	64	517	150	1	1	33
30 - 35 .....	5 353	-	-	261	4 446	54	440	130	1	-	21
35 - 40 .....	3 868	-	1	103	3 218	41	345	137	-	2	21
40 - 45 .....	3 282	1	-	53	2 740	42	309	106	-	2	29
45 - 50 .....	2 659	-	-	23	2 280	44	213	75	-	3	21
50 - 55 .....	2 832	-	2	33	2 441	46	218	67	1	3	21
55 - 60 .....	2 134	-	-	20	1 820	82	156	34	1	3	18
60 - 65 .....	1 298	-	-	9	1 152	60	59	10	-	1	7
65 - 70 .....	917	-	-	2	844	41	24	2	-	-	4
70 - 75 .....	711	-	-	-	652	47	6	2	-	-	4
75 und mehr .....	500	-	-	-	475	19	4	-	-	-	2
Ohne Angabe .....	45	-	1	-	36	-	7	1	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage  
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete .....	6 359	60	87	703	5 199	31	196	42	20	1	20
unter 6 .....	60	-	-	-	55	-	-	-	5	-	-
6 - 10 .....	41	-	-	-	37	2	1	-	1	-	-
10 - 15 .....	68	-	5	1	58	2	2	-	-	-	-
15 - 18 .....	286	22	32	47	180	1	2	1	1	-	-
18 - 21 .....	844	3	3	73	752	1	11	1	-	-	-
21 - 25 .....	880	1	3	143	709	1	16	4	1	-	2
25 - 30 .....	905	-	1	158	717	1	21	3	1	-	3
30 - 35 .....	770	3	4	136	598	2	19	6	1	-	1
35 - 40 .....	496	2	4	61	390	5	25	5	1	-	3
40 - 45 .....	392	2	6	22	326	-	22	12	-	-	2
45 - 50 .....	272	3	3	18	224	2	18	3	-	-	1
50 - 55 .....	349	2	5	12	301	1	25	1	1	1	-
55 - 60 .....	284	6	6	18	226	4	20	3	1	-	-
60 - 65 .....	187	5	5	4	180	3	9	1	-	-	-
65 - 70 .....	171	2	2	3	156	1	4	-	-	-	3
70 - 75 .....	147	-	4	2	129	4	1	2	3	-	2
75 und mehr .....	207	9	4	5	181	1	-	-	4	-	3
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	61 389	626	877	6 551	50 001	278	2 265	396	183	21	191
unter 6 .....	751	2	-	4	727	3	10	-	3	-	2
6 - 10 .....	659	-	-	7	619	18	7	1	3	-	4
10 - 15 .....	1 094	9	29	44	965	14	22	3	6	-	2
15 - 18 .....	3 593	186	400	796	2 136	11	26	2	33	-	3
18 - 21 .....	9 126	30	82	733	8 108	8	136	3	13	-	13
21 - 25 .....	9 599	16	42	1 349	7 817	23	284	33	10	4	21
25 - 30 .....	9 173	37	39	1 530	7 060	17	375	77	8	1	29
30 - 35 .....	6 752	48	58	960	5 206	13	382	53	9	1	22
35 - 40 .....	4 721	53	45	469	3 784	11	264	73	6	2	14
40 - 45 .....	3 581	44	28	236	2 956	14	218	50	13	1	23
45 - 50 .....	2 523	31	14	134	2 124	15	149	36	5	-	15
50 - 55 .....	2 840	33	35	105	2 395	25	170	41	10	5	21
55 - 60 .....	2 279	47	35	92	1 922	28	117	17	10	5	6
60 - 65 .....	1 496	36	24	47	1 280	16	59	4	18	-	12
65 - 70 .....	1 169	18	22	25	1 048	20	24	1	10	1	-
70 - 75 .....	991	19	16	11	888	28	10	1	15	1	2
75 und mehr .....	988	16	8	4	926	13	8	-	11	-	2
Ohne Angabe .....	54	1	-	5	40	1	6	1	-	-	-
Leichtverletzte .....	140 562	842	1 063	6 985	123 170	1 359	5 376	810	359	50	548
unter 6 .....	2 445	-	2	2	2 387	15	28	2	2	-	7
6 - 10 .....	2 134	2	4	12	2 030	50	20	2	9	-	5
10 - 15 .....	2 862	12	24	65	2 540	166	31	2	6	1	15
15 - 18 .....	6 139	277	525	999	4 133	97	60	4	38	-	6
18 - 21 .....	17 370	58	103	756	16 052	58	272	9	19	-	43
21 - 25 .....	20 863	27	47	1 398	18 414	70	732	81	19	6	69
25 - 30 .....	21 561	57	46	1 592	18 470	92	1 023	158	38	8	77
30 - 35 .....	16 310	75	73	1 011	13 985	84	836	147	34	7	58
35 - 40 .....	11 235	68	36	487	9 705	87	628	140	13	6	65
40 - 45 .....	9 269	40	40	241	8 159	76	539	96	28	4	46
45 - 50 .....	6 979	43	15	141	6 203	69	363	76	17	6	46
50 - 55 .....	7 218	51	37	114	6 472	87	344	50	24	3	36
55 - 60 .....	5 981	53	41	80	5 297	111	298	31	31	4	35
60 - 65 .....	3 705	25	24	45	3 344	96	119	11	25	2	14
65 - 70 .....	2 699	21	15	13	2 490	81	40	1	25	2	11
70 - 75 .....	2 019	17	16	8	1 865	66	20	-	18	1	8
75 und mehr .....	1 564	14	11	7	1 447	54	12	-	13	-	6
Ohne Angabe .....	208	2	4	14	177	-	11	-	-	-	1
Getötete und Verletzte insgesamt .....	208 310	1 528	2 027	14 239	178 370	1 668	7 837	1 248	562	72	759
unter 6 .....	3 256	2	2	6	3 189	18	38	2	10	-	9
6 - 10 .....	2 834	2	4	19	2 686	70	28	3	13	-	9
10 - 15 .....	4 024	21	58	110	3 563	182	55	5	12	1	17
15 - 18 .....	10 018	485	957	1 842	6 449	109	88	7	72	-	9
18 - 21 .....	27 340	91	188	1 562	24 912	67	419	13	32	-	56
21 - 25 .....	31 342	44	92	2 890	26 940	94	1 032	118	30	10	92
25 - 30 .....	31 639	94	86	3 280	26 247	110	1 419	238	47	9	109
30 - 35 .....	23 832	126	135	2 107	19 789	99	1 237	206	44	8	81
35 - 40 .....	16 452	123	85	1 017	13 879	103	917	218	20	8	82
40 - 45 .....	13 242	86	74	499	11 441	90	777	158	41	5	71
45 - 50 .....	9 774	77	32	293	8 551	86	530	115	22	6	62
50 - 55 .....	10 407	86	77	231	9 168	113	539	92	35	9	57
55 - 60 .....	8 544	106	82	190	7 445	143	435	51	42	9	41
60 - 65 .....	5 388	66	53	96	4 784	115	187	16	43	2	26
65 - 70 .....	4 039	41	39	41	3 694	102	68	2	35	3	14
70 - 75 .....	3 157	36	36	21	2 882	98	31	3	36	2	12
75 und mehr .....	2 759	39	23	16	2 554	68	20	-	28	-	11
Ohne Angabe .....	263	3	4	19	217	1	17	1	-	-	1

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1994 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage  
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									übrigen Kraft- fahr- zeugen
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete .....	5 134	91	46	781	3 974	28	121	40	23	3	27
unter 6 .....	48	-	-	-	43	-	-	-	5	-	-
6 - 10 .....	34	-	-	-	29	2	1	-	2	-	-
10 - 15 .....	44	-	-	2	38	2	1	-	1	-	-
15 - 18 .....	222	27	16	56	119	1	-	1	1	-	1
18 - 21 .....	648	4	3	73	558	-	9	1	-	-	-
21 - 25 .....	738	1	1	154	562	-	12	4	-	1	3
25 - 30 .....	787	1	1	190	578	-	10	4	-	-	3
30 - 35 .....	600	5	2	145	425	1	13	5	1	-	3
35 - 40 .....	358	5	1	65	285	3	11	4	1	-	3
40 - 45 .....	263	3	5	24	206	-	13	9	1	-	2
45 - 50 .....	215	5	-	20	170	2	13	4	-	-	1
50 - 55 .....	258	4	5	15	215	1	13	2	2	1	-
55 - 60 .....	235	11	4	20	179	4	13	3	1	-	-
60 - 65 .....	156	5	1	7	129	4	8	1	-	-	1
65 - 70 .....	156	4	1	4	140	1	2	-	1	-	3
70 - 75 .....	153	4	2	1	132	5	1	2	3	1	2
75 und mehr .....	218	12	4	5	186	2	-	-	4	-	5
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	64 417	1 815	1 199	10 693	47 643	467	1 767	320	234	24	255
unter 6 .....	692	2	1	3	658	11	9	-	4	-	4
6 - 10 .....	540	-	1	10	493	21	6	1	4	1	3
10 - 15 .....	889	20	14	53	756	11	18	2	11	1	3
15 - 18 .....	4 475	526	407	1 661	1 804	8	25	2	38	-	4
18 - 21 .....	9 142	100	105	1 101	7 680	12	112	2	13	1	16
21 - 25 .....	10 096	59	78	1 932	7 698	26	232	27	14	4	26
25 - 30 .....	10 175	100	112	2 488	7 030	24	308	62	12	1	38
30 - 35 .....	7 005	169	101	1 581	4 790	16	262	47	11	2	26
35 - 40 .....	4 475	131	49	740	3 281	15	170	51	16	1	21
40 - 45 .....	3 321	111	53	376	2 544	14	144	38	15	1	25
45 - 50 .....	2 612	82	42	242	2 040	31	123	26	6	-	20
50 - 55 .....	2 846	119	54	192	2 237	30	135	37	14	5	23
55 - 60 .....	2 513	145	64	151	1 963	39	104	18	10	5	14
60 - 65 .....	1 666	84	38	78	1 316	46	65	3	22	-	14
65 - 70 .....	1 333	62	29	41	1 121	34	26	2	13	1	4
70 - 75 .....	1 254	45	25	24	1 069	55	11	1	17	1	6
75 und mehr .....	1 318	57	23	11	1 122	73	10	-	14	-	8
Ohne Angabe .....	65	3	3	9	41	1	7	1	-	-	-
Leichtverletzte .....	255 459	4 451	3 181	21 279	213 784	3 672	6 790	800	481	61	960
unter 6 .....	4 238	6	3	16	4 032	123	37	1	4	1	15
6 - 10 .....	3 346	4	8	36	3 114	135	28	2	11	1	7
10 - 15 .....	4 167	49	31	137	3 577	299	39	4	10	4	17
15 - 18 .....	12 577	1 395	1 059	3 971	5 872	138	64	4	58	-	16
18 - 21 .....	29 436	297	345	2 187	25 975	104	405	5	36	-	81
21 - 25 .....	37 929	196	261	3 609	32 578	133	926	72	29	9	116
25 - 30 .....	40 879	296	338	4 527	33 801	209	1 336	147	49	10	166
30 - 35 .....	29 923	432	243	3 019	24 651	216	1 055	142	40	8	117
35 - 40 .....	20 060	335	194	1 528	16 826	190	721	138	25	6	97
40 - 45 .....	16 425	251	161	788	14 233	195	584	102	31	5	75
45 - 50 .....	13 148	196	92	479	11 539	210	460	80	18	5	69
50 - 55 .....	13 642	295	126	416	11 948	272	446	51	30	2	56
55 - 60 .....	11 104	265	123	315	9 571	308	396	35	42	4	45
60 - 65 .....	6 569	160	75	115	5 750	232	165	12	30	2	28
65 - 70 .....	4 683	108	48	53	4 133	224	62	2	31	2	20
70 - 75 .....	3 658	78	37	27	3 166	282	30	-	21	1	16
75 und mehr .....	3 295	77	31	16	2 712	402	23	2	16	-	16
Ohne Angabe .....	380	11	6	40	306	-	13	-	-	1	3
Getötete und Verletzte insgesamt .....	325 010	6 357	4 426	32 753	265 401	4 167	8 678	1 160	738	88	1 242
unter 6 .....	4 978	8	4	19	4 733	134	46	1	13	1	19
6 - 10 .....	3 920	4	9	46	3 636	158	35	3	17	2	10
10 - 15 .....	5 100	69	45	192	4 371	312	58	6	22	5	20
15 - 18 .....	17 274	1 948	1 482	5 688	7 795	147	89	7	97	-	21
18 - 21 .....	39 226	401	453	3 361	34 213	116	526	9	49	1	97
21 - 25 .....	48 763	256	340	5 695	40 838	159	1 170	103	43	14	145
25 - 30 .....	51 841	397	451	7 205	41 409	233	1 654	213	61	11	207
30 - 35 .....	37 528	606	346	4 745	29 866	233	1 330	194	52	10	146
35 - 40 .....	24 893	471	244	2 333	20 372	208	902	193	42	7	121
40 - 45 .....	20 009	365	219	1 188	16 983	209	741	149	47	6	102
45 - 50 .....	15 975	283	134	741	13 749	243	596	110	24	5	90
50 - 55 .....	16 746	418	185	623	14 400	303	594	90	46	8	79
55 - 60 .....	13 852	421	191	486	11 713	351	513	56	53	9	59
60 - 65 .....	8 391	249	114	200	7 195	282	238	16	52	2	43
65 - 70 .....	6 172	174	78	98	5 394	259	90	4	45	3	27
70 - 75 .....	5 065	127	64	52	4 367	342	42	3	41	3	24
75 und mehr .....	4 831	146	58	32	4 020	477	33	2	34	-	29
Ohne Angabe .....	446	14	9	49	347	1	21	1	-	1	3

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

## Früheres Bundesgebiet

UJ 9 C

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1994 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage  
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete .....	660	31	13	176	407	4	10	3	5	2	9
unter 6 .....	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	3	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	3	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-
15 - 18 .....	44	5	2	19	17	-	-	-	-	-	1
18 - 21 .....	67	1	2	10	54	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	93	-	-	38	52	-	1	-	-	1	1
25 - 30 .....	103	1	-	46	53	-	2	1	-	-	-
30 - 35 .....	64	2	-	23	36	-	1	-	-	-	2
35 - 40 .....	50	3	-	14	31	-	1	-	-	-	1
40 - 45 .....	21	1	1	7	11	-	-	-	1	-	-
45 - 50 .....	26	2	-	6	15	-	2	1	-	-	-
50 - 55 .....	29	2	3	4	16	-	2	1	1	-	-
55 - 60 .....	31	5	3	3	20	-	-	-	-	-	-
60 - 65 .....	24	-	-	3	18	2	-	-	-	-	1
65 - 70 .....	26	2	-	2	20	-	-	-	1	-	1
70 - 75 .....	32	4	1	-	25	1	-	-	-	1	-
75 und mehr .....	39	3	1	-	32	1	-	-	-	-	2
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	20 231	1 198	853	4 959	12 398	262	358	27	62	5	109
unter 6 .....	167	-	1	-	153	8	1	-	1	-	3
6 - 10 .....	127	-	1	3	115	3	2	-	1	1	1
10 - 15 .....	249	11	9	23	186	6	6	-	5	1	2
15 - 18 .....	2 130	340	284	1 031	453	4	9	1	6	-	2
18 - 21 .....	2 599	70	76	509	1 916	5	16	-	2	1	4
21 - 25 .....	2 912	43	54	762	1 981	9	48	1	4	1	9
25 - 30 .....	3 194	63	93	1 068	1 872	13	61	4	5	-	15
30 - 35 .....	2 220	122	69	698	1 247	8	51	6	4	1	14
35 - 40 .....	1 299	81	27	319	802	6	40	3	10	-	11
40 - 45 .....	965	69	40	163	648	6	26	1	5	-	7
45 - 50 .....	784	53	31	117	529	19	23	2	2	-	8
50 - 55 .....	835	86	38	102	562	13	19	5	4	-	6
55 - 60 .....	823	99	45	78	544	15	29	3	4	-	9
60 - 65 .....	541	48	24	39	377	32	14	-	4	-	3
65 - 70 .....	431	44	18	21	313	19	8	1	3	-	4
70 - 75 .....	442	26	18	15	341	34	2	-	2	-	4
75 und mehr .....	486	41	22	7	342	62	2	-	3	-	7
Ohne Angabe .....	27	2	3	4	17	-	1	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	137 424	3 616	2 627	14 999	110 240	2 532	2 658	115	138	14	485
unter 6 .....	2 177	6	2	14	2 016	109	18	1	2	1	8
6 - 10 .....	1 642	2	7	26	1 500	88	13	-	2	1	3
10 - 15 .....	1 936	37	19	84	1 613	155	16	2	4	3	3
15 - 18 .....	7 768	1 118	829	3 124	2 590	53	23	-	21	-	10
18 - 21 .....	15 085	239	293	1 552	12 714	56	174	-	17	-	40
21 - 25 .....	19 921	169	229	2 358	16 661	65	364	6	10	3	56
25 - 30 .....	22 238	239	308	3 040	17 856	127	538	14	15	2	99
30 - 35 .....	16 283	357	199	2 080	12 978	139	437	18	10	1	64
35 - 40 .....	10 889	269	174	1 077	8 913	119	262	20	12	1	42
40 - 45 .....	8 926	214	132	569	7 624	128	193	21	6	1	38
45 - 50 .....	7 210	153	81	347	6 252	152	179	13	1	-	32
50 - 55 .....	7 593	245	104	308	6 519	204	172	8	6	-	27
55 - 60 .....	6 033	213	96	246	5 067	222	153	7	13	-	16
60 - 65 .....	3 387	135	59	73	2 874	162	61	2	6	-	15
65 - 70 .....	2 374	87	40	42	1 995	166	26	1	7	-	10
70 - 75 .....	1 870	61	25	22	1 508	228	14	-	3	-	9
75 und mehr .....	1 893	63	26	11	1 406	359	12	2	3	-	11
Ohne Angabe .....	199	9	4	26	154	-	3	-	-	1	2
Getötete und Verletzte insgesamt .....	158 315	4 845	3 493	20 134	123 045	2 798	3 026	145	205	21	603
unter 6 .....	2 348	6	3	14	2 173	117	19	1	3	1	11
6 - 10 .....	1 772	2	8	29	1 617	91	15	-	4	2	4
10 - 15 .....	2 188	48	28	108	1 800	161	22	2	10	4	5
15 - 18 .....	9 942	1 463	1 115	4 174	3 060	57	32	1	27	-	13
18 - 21 .....	17 751	310	371	2 071	14 684	61	190	-	19	1	44
21 - 25 .....	22 926	212	283	3 158	18 694	74	413	7	14	5	66
25 - 30 .....	25 535	303	401	4 154	19 781	140	601	19	20	2	114
30 - 35 .....	18 567	481	268	2 801	14 261	147	489	24	14	2	80
35 - 40 .....	12 238	353	201	1 410	9 746	125	303	23	22	1	54
40 - 45 .....	9 912	284	173	739	8 283	134	219	22	12	1	45
45 - 50 .....	8 020	208	112	470	6 796	171	204	16	9	-	40
50 - 55 .....	8 457	333	145	414	7 097	217	193	14	11	-	33
55 - 60 .....	6 887	317	144	327	5 631	237	182	10	14	-	25
60 - 65 .....	3 952	183	83	115	3 269	196	75	2	10	-	19
65 - 70 .....	2 831	133	58	65	2 328	185	34	2	11	-	15
70 - 75 .....	2 344	91	44	37	1 874	263	16	-	5	1	13
75 und mehr .....	2 418	107	49	18	1 780	422	14	2	6	-	20
Ohne Angabe .....	227	11	7	30	171	-	5	-	-	1	2

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1994 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage  
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									übrigen Kraft- fahr- zeugen
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete .....	3 655	60	33	566	2 891	3	61	8	18	1	14
unter 6 .....	35	-	-	-	30	-	-	-	5	-	-
6 - 10 .....	22	-	-	-	20	1	-	-	1	-	-
10 - 15 .....	32	-	-	1	28	2	1	-	-	-	-
15 - 18 .....	163	22	14	37	89	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	527	3	1	61	456	-	5	1	-	-	-
21 - 25 .....	536	1	1	107	418	-	7	1	-	-	-
25 - 30 .....	565	-	1	133	421	-	6	1	-	-	3
30 - 35 .....	434	3	2	112	306	-	6	3	1	-	1
35 - 40 .....	251	2	1	49	188	-	7	1	1	-	2
40 - 45 .....	170	2	4	15	145	-	4	-	-	-	-
45 - 50 .....	139	3	-	13	115	-	7	-	-	-	1
50 - 55 .....	164	2	2	11	141	-	6	-	1	1	-
55 - 60 .....	151	6	1	16	121	-	6	-	1	-	-
60 - 65 .....	101	5	1	3	87	-	4	1	-	-	-
65 - 70 .....	104	2	1	2	97	-	1	-	-	-	1
70 - 75 .....	97	-	1	1	89	-	1	-	3	-	2
75 und mehr .....	164	9	3	5	140	-	-	-	4	-	3
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	36 759	617	346	5 283	29 191	104	838	93	171	13	103
unter 6 .....	420	2	-	3	405	3	3	-	3	-	1
6 - 10 .....	328	-	-	7	296	18	2	1	3	-	1
10 - 15 .....	501	9	5	30	433	5	11	1	6	-	1
15 - 18 .....	2 189	186	123	618	1 214	3	11	-	32	-	2
18 - 21 .....	5 899	30	29	560	5 186	3	72	-	11	-	8
21 - 25 .....	6 136	16	24	1 090	4 861	6	108	8	10	2	11
25 - 30 .....	5 702	37	19	1 282	4 166	4	152	22	7	-	13
30 - 35 .....	3 884	47	32	778	2 864	2	130	11	7	1	12
35 - 40 .....	2 529	50	22	383	1 967	5	66	20	6	1	9
40 - 45 .....	1 856	42	13	197	1 507	4	62	9	10	1	11
45 - 50 .....	1 395	29	11	118	1 161	5	52	7	4	-	8
50 - 55 .....	1 524	33	16	81	1 292	10	62	8	9	3	10
55 - 60 .....	1 339	46	19	63	1 138	9	45	4	9	3	3
60 - 65 .....	911	36	14	37	758	5	32	1	18	-	10
65 - 70 .....	729	18	11	18	651	7	13	-	10	1	-
70 - 75 .....	667	19	7	9	600	7	6	1	15	1	2
75 und mehr .....	720	16	1	4	672	7	8	-	11	-	1
Ohne Angabe .....	30	1	-	5	20	1	3	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	90 029	835	553	5 666	78 830	656	2 593	222	339	34	301
unter 6 .....	1 588	-	1	1	1 555	11	17	-	1	-	2
6 - 10 .....	1 270	2	1	8	1 196	43	11	-	9	-	-
10 - 15 .....	1 671	12	12	51	1 454	117	14	-	6	1	4
15 - 18 .....	4 271	277	230	834	2 790	69	32	-	37	-	2
18 - 21 .....	12 099	58	52	592	11 146	25	179	-	19	-	28
21 - 25 .....	14 133	27	32	1 129	12 479	23	364	21	18	2	38
25 - 30 .....	13 894	57	30	1 310	11 837	27	498	45	34	8	48
30 - 35 .....	10 109	75	44	814	8 657	32	374	39	29	7	38
35 - 40 .....	6 719	66	20	399	5 824	44	273	37	13	4	39
40 - 45 .....	5 420	37	29	190	4 831	36	218	29	25	2	23
45 - 50 .....	4 197	43	11	117	3 762	29	166	27	17	2	23
50 - 55 .....	4 232	50	22	86	3 823	40	158	10	24	1	18
55 - 60 .....	3 708	52	27	62	3 318	32	159	11	28	3	16
60 - 65 .....	2 333	25	16	38	2 112	32	75	3	24	1	7
65 - 70 .....	1 739	21	8	11	1 607	32	27	-	24	2	7
70 - 75 .....	1 370	17	12	5	1 270	29	14	-	18	1	4
75 und mehr .....	1 124	14	5	5	1 041	35	8	-	13	-	3
Ohne Angabe .....	152	2	1	14	128	-	6	-	-	-	1
Getötete und Verletzte insgesamt .....	130 443	1 512	932	11 515	110 912	763	3 492	323	528	48	418
unter 6 .....	2 043	2	1	4	1 990	14	20	-	9	-	3
6 - 10 .....	1 620	2	1	15	1 512	62	13	1	13	-	1
10 - 15 .....	2 204	21	17	82	1 915	124	26	1	12	1	5
15 - 18 .....	6 623	485	367	1 489	4 093	72	43	-	70	-	4
18 - 21 .....	18 525	91	82	1 213	16 788	28	256	1	30	-	36
21 - 25 .....	20 805	44	57	2 326	17 758	29	479	30	28	4	50
25 - 30 .....	20 161	94	50	2 725	16 424	31	656	68	41	8	64
30 - 35 .....	14 427	125	78	1 704	11 827	34	510	53	37	8	51
35 - 40 .....	9 499	118	43	831	7 979	49	346	58	20	5	50
40 - 45 .....	7 446	81	46	402	6 483	40	284	38	35	3	34
45 - 50 .....	5 731	75	22	248	5 038	34	225	34	21	2	32
50 - 55 .....	5 920	85	40	178	5 256	50	226	18	34	5	28
55 - 60 .....	5 198	104	47	141	4 577	41	210	15	38	6	19
60 - 65 .....	3 345	66	31	78	2 957	37	111	5	42	1	17
65 - 70 .....	2 572	41	20	31	2 355	39	41	-	34	3	8
70 - 75 .....	2 134	36	20	15	1 959	36	21	1	36	2	8
75 und mehr .....	2 008	39	9	14	1 853	42	16	-	28	-	7
Ohne Angabe .....	182	3	1	19	148	1	9	-	-	-	1

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

## Früheres Bundesgebiet

UJ 9 C

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1994 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage  
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen
auf Autobahnen											
Getötete .....	819	-	-	39	676	21	50	29	-	-	4
unter 6 .....	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	9	-	-	-	7	1	1	-	-	-	-
10 - 15 .....	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	15	-	-	-	13	1	-	1	-	-	-
18 - 21 .....	54	-	-	2	48	-	4	-	-	-	-
21 - 25 .....	109	-	-	9	92	-	4	3	-	-	1
25 - 30 .....	119	-	-	11	104	-	2	2	-	-	-
30 - 35 .....	102	-	-	10	83	1	6	2	-	-	-
35 - 40 .....	57	-	-	2	46	3	3	3	-	-	-
40 - 45 .....	72	-	-	2	50	-	9	9	-	-	2
45 - 50 .....	50	-	-	1	40	2	4	3	-	-	-
50 - 55 .....	65	-	-	-	58	1	5	1	-	-	-
55 - 60 .....	53	-	-	1	38	4	7	3	-	-	-
60 - 65 .....	31	-	-	1	24	2	4	-	-	-	-
65 - 70 .....	26	-	-	-	23	1	1	-	-	-	1
70 - 75 .....	24	-	-	-	18	4	-	2	-	-	-
75 und mehr .....	15	-	-	-	14	1	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	7 427	-	-	451	6 054	101	571	200	1	6	43
unter 6 .....	105	-	-	-	100	-	5	-	-	-	-
6 - 10 .....	85	-	-	-	82	-	2	-	-	-	1
10 - 15 .....	139	-	-	-	137	-	1	1	-	-	-
15 - 18 .....	156	-	-	12	137	1	5	1	-	-	-
18 - 21 .....	644	-	-	32	578	4	24	2	-	-	4
21 - 25 .....	1 048	-	-	80	856	11	76	18	-	1	6
25 - 30 .....	1 279	-	-	138	992	7	95	36	-	1	10
30 - 35 .....	901	-	-	105	679	6	81	30	-	-	-
35 - 40 .....	647	-	-	38	512	4	64	28	-	-	1
40 - 45 .....	500	-	-	16	389	4	56	28	-	-	7
45 - 50 .....	433	-	-	7	350	7	48	17	-	-	4
50 - 55 .....	487	-	-	9	383	7	54	24	1	2	7
55 - 60 .....	351	-	-	10	281	15	30	11	-	2	2
60 - 65 .....	214	-	-	2	181	9	19	2	-	-	1
65 - 70 .....	173	-	-	2	157	8	5	1	-	-	-
70 - 75 .....	145	-	-	-	128	14	3	-	-	-	-
75 und mehr .....	112	-	-	-	108	4	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	8	-	-	-	4	-	3	1	-	-	-
Leichtverletzte .....	28 006	-	1	614	24 714	484	1 539	463	4	13	174
unter 6 .....	473	-	-	1	461	3	2	-	1	-	5
6 - 10 .....	434	-	-	2	418	4	4	2	-	-	4
10 - 15 .....	560	-	-	2	510	27	9	2	-	-	10
15 - 18 .....	538	-	-	13	492	16	9	4	-	-	4
18 - 21 .....	2 252	-	-	43	2 115	23	52	6	-	-	13
21 - 25 .....	3 875	-	-	122	3 438	45	198	45	1	4	22
25 - 30 .....	4 747	-	-	177	4 108	55	300	88	-	-	19
30 - 35 .....	3 531	-	-	125	3 016	45	244	85	1	-	15
35 - 40 .....	2 452	-	-	52	2 089	27	186	81	-	1	16
40 - 45 .....	2 079	-	-	29	1 778	31	173	52	-	2	14
45 - 50 .....	1 741	-	-	15	1 525	29	115	40	-	3	14
50 - 55 .....	1 817	-	-	22	1 606	28	116	33	-	1	11
55 - 60 .....	1 363	-	-	7	1 186	54	84	17	1	1	13
60 - 65 .....	849	-	-	4	764	38	29	7	-	1	6
65 - 70 .....	570	-	-	-	531	26	9	1	-	-	3
70 - 75 .....	418	-	-	-	388	25	2	-	-	-	3
75 und mehr .....	278	-	-	-	265	8	3	-	-	-	2
Ohne Angabe .....	29	-	1	-	24	-	4	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt .....	36 252	-	1	1 104	31 444	606	2 160	692	5	19	221
unter 6 .....	587	-	-	1	570	3	7	-	1	-	5
6 - 10 .....	528	-	-	2	507	5	7	2	-	-	5
10 - 15 .....	708	-	-	2	656	27	10	3	-	-	10
15 - 18 .....	709	-	-	25	642	18	14	6	-	-	4
18 - 21 .....	2 950	-	-	77	2 741	27	80	8	-	-	17
21 - 25 .....	5 032	-	-	211	4 386	56	278	66	1	5	29
25 - 30 .....	6 145	-	-	326	5 204	62	397	126	-	1	29
30 - 35 .....	4 534	-	-	240	3 778	52	331	117	1	-	15
35 - 40 .....	3 156	-	-	92	2 647	34	253	112	-	1	17
40 - 45 .....	2 651	-	-	47	2 217	35	238	89	-	2	23
45 - 50 .....	2 224	-	-	23	1 915	38	167	60	-	3	18
50 - 55 .....	2 369	-	-	31	2 047	36	175	58	1	3	18
55 - 60 .....	1 787	-	-	18	1 505	73	121	31	1	3	15
60 - 65 .....	1 094	-	-	7	969	49	52	9	-	1	7
65 - 70 .....	789	-	-	2	711	35	15	2	-	-	4
70 - 75 .....	587	-	-	-	534	43	5	2	-	-	3
75 und mehr .....	405	-	-	-	387	13	3	-	-	-	2
Ohne Angabe .....	37	-	1	-	28	-	7	1	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.



## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1994 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage  
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von								
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen

Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn

Getötete .....	4 474	60	33	605	3 567	24	111	37	18	1	18
unter 6 .....	44	-	-	-	39	-	-	-	5	-	-
6 - 10 .....	31	-	-	-	27	2	1	-	1	-	-
10 - 15 .....	41	-	-	1	37	2	1	-	-	-	-
15 - 18 .....	178	22	14	37	102	1	-	1	1	-	-
18 - 21 .....	581	3	1	63	504	-	9	1	-	-	-
21 - 25 .....	645	1	1	116	510	-	11	4	-	-	2
25 - 30 .....	684	-	1	144	525	-	8	3	-	-	3
30 - 35 .....	536	3	2	122	389	1	12	5	1	-	1
35 - 40 .....	308	2	1	51	234	3	10	4	1	-	2
40 - 45 .....	242	2	4	17	195	-	13	9	-	-	2
45 - 50 .....	189	3	-	14	155	2	11	3	-	-	1
50 - 55 .....	229	2	2	11	199	1	11	1	1	1	-
55 - 60 .....	204	6	1	17	159	4	13	3	1	-	-
60 - 65 .....	132	5	1	4	111	2	8	1	-	-	-
65 - 70 .....	130	2	1	2	120	1	2	-	-	-	2
70 - 75 .....	121	-	1	1	107	4	1	2	3	-	2
75 und mehr .....	179	9	3	5	154	1	-	-	4	-	3
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Schwerverletzte .....	44 186	617	346	5 734	35 245	205	1 409	293	172	19	146
unter 6 .....	525	2	-	3	505	3	8	-	3	-	1
6 - 10 .....	413	-	-	7	378	18	4	1	3	-	2
10 - 15 .....	640	9	5	30	570	5	12	2	6	-	1
15 - 18 .....	2 345	186	123	630	1 351	4	16	1	32	-	2
18 - 21 .....	6 543	30	29	592	5 764	7	96	2	11	-	12
21 - 25 .....	7 184	16	24	1 170	5 717	17	184	26	10	3	17
25 - 30 .....	6 981	37	19	1 420	5 158	11	247	58	7	1	23
30 - 35 .....	4 785	47	32	883	3 543	8	211	41	7	1	12
35 - 40 .....	3 176	50	22	421	2 479	9	130	48	6	1	10
40 - 45 .....	2 356	42	13	213	1 896	8	118	37	10	1	18
45 - 50 .....	1 828	29	11	125	1 511	12	100	24	4	-	12
50 - 55 .....	2 011	33	16	90	1 675	17	116	32	10	5	17
55 - 60 .....	1 690	46	19	73	1 419	24	75	15	9	5	5
60 - 65 .....	1 125	36	14	39	939	14	51	3	18	-	11
65 - 70 .....	902	18	11	20	808	15	18	1	10	1	-
70 - 75 .....	812	19	7	9	728	21	9	1	15	1	2
75 und mehr .....	832	16	1	4	780	11	8	-	11	-	1
Ohne Angabe .....	38	1	-	5	24	1	6	1	-	-	-

Leichtverletzte .....	118 035	835	554	6 280	103 544	1 140	4 132	685	343	47	475
unter 6 .....	2 061	-	1	2	2 016	14	19	-	2	-	7
6 - 10 .....	1 704	2	1	10	1 614	47	15	2	9	-	4
10 - 15 .....	2 231	12	12	53	1 964	144	23	2	6	1	14
15 - 18 .....	4 809	277	230	847	3 282	85	41	4	37	-	6
18 - 21 .....	14 351	58	52	635	13 261	48	231	6	19	-	41
21 - 25 .....	18 008	27	32	1 251	15 917	68	562	66	19	6	60
25 - 30 .....	18 641	57	30	1 487	15 945	82	798	133	34	8	67
30 - 35 .....	13 640	75	44	939	11 673	77	618	124	30	7	53
35 - 40 .....	9 171	66	20	451	7 913	71	459	118	13	5	55
40 - 45 .....	7 499	37	29	219	6 609	67	391	81	25	4	37
45 - 50 .....	5 938	43	11	132	5 287	58	281	67	17	5	37
50 - 55 .....	6 049	50	22	108	5 429	68	274	43	24	2	29
55 - 60 .....	5 071	52	27	69	4 504	86	243	28	29	4	29
60 - 65 .....	3 182	25	16	42	2 876	70	104	10	24	2	13
65 - 70 .....	2 309	21	8	11	2 138	58	36	1	24	2	10
70 - 75 .....	1 788	17	12	5	1 658	54	16	-	18	1	7
75 und mehr .....	1 402	14	5	5	1 306	43	11	-	13	-	5
Ohne Angabe .....	181	2	2	14	152	-	10	-	-	-	1

Getötete und Verletzte insgesamt .....	166 695	1 512	933	12 619	142 356	1 369	5 652	1 015	533	67	639
unter 6 .....	2 630	2	1	5	2 560	17	27	-	10	-	8
6 - 10 .....	2 148	2	1	17	2 019	67	20	3	13	-	6
10 - 15 .....	2 912	21	17	84	2 571	151	36	4	12	1	15
15 - 18 .....	7 332	485	367	1 514	4 735	90	57	6	70	-	8
18 - 21 .....	21 475	91	82	1 290	19 529	55	336	9	30	-	53
21 - 25 .....	25 837	44	57	2 537	22 144	85	757	96	29	9	79
25 - 30 .....	26 306	94	50	3 051	21 628	93	1 053	194	41	9	93
30 - 35 .....	18 961	125	78	1 944	15 605	86	841	170	38	8	66
35 - 40 .....	12 655	118	43	923	10 626	83	599	170	20	6	67
40 - 45 .....	10 097	81	46	449	8 700	75	522	127	35	5	57
45 - 50 .....	7 955	75	22	271	6 953	72	392	94	21	5	50
50 - 55 .....	8 289	85	40	209	7 303	86	401	76	35	8	46
55 - 60 .....	6 965	104	47	159	6 082	114	331	46	39	9	34
60 - 65 .....	4 439	66	31	85	3 926	86	163	14	42	2	24
65 - 70 .....	3 341	41	20	33	3 066	74	56	2	34	3	12
70 - 75 .....	2 721	36	20	15	2 493	79	26	3	36	2	11
75 und mehr .....	2 413	39	9	14	2 240	55	19	-	28	-	9
Ohne Angabe .....	219	3	2	19	176	1	16	1	-	-	1

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1994 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage  
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete .....	2 351	2	83	153	1 992	8	97	7	3	-	6
unter 6 .....	19	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	10	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	32	-	5	1	25	-	1	-	-	-	-
15 - 18 .....	152	-	31	19	100	-	2	-	-	-	-
18 - 21 .....	329	-	5	20	299	1	3	-	-	-	-
21 - 25 .....	313	-	3	40	262	1	6	-	1	-	1
25 - 30 .....	291	-	2	23	249	1	14	1	1	-	-
30 - 35 .....	281	-	2	16	251	1	9	2	-	-	-
35 - 40 .....	223	-	5	13	183	3	17	1	-	-	1
40 - 45 .....	180	-	2	5	157	-	12	3	1	-	-
45 - 50 .....	90	-	4	4	75	-	7	-	-	-	-
50 - 55 .....	142	1	5	3	117	-	15	-	-	-	-
55 - 60 .....	101	-	7	5	82	-	7	-	-	-	1
60 - 65 .....	69	-	6	-	60	1	1	-	-	-	-
65 - 70 .....	45	-	1	1	40	-	2	-	-	-	1
70 - 75 .....	29	-	4	1	24	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	45	1	1	2	39	-	1	-	-	-	1
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	27 693	50	2 076	2 192	21 910	121	1 131	121	21	2	69
unter 6 .....	338	-	1	2	332	-	2	-	-	-	1
6 - 10 .....	355	-	-	2	345	2	4	-	-	-	2
10 - 15 .....	714	1	83	34	567	12	14	1	-	-	2
15 - 18 .....	3 040	6	1 173	599	1 235	8	15	1	2	-	1
18 - 21 .....	4 325	4	215	384	3 645	1	66	3	4	-	3
21 - 25 .....	3 887	1	70	426	3 238	7	130	7	1	1	6
25 - 30 .....	3 414	7	73	280	2 843	6	170	21	3	-	11
30 - 35 .....	2 950	6	75	182	2 430	8	219	13	4	-	13
35 - 40 .....	2 190	8	73	88	1 809	6	169	29	1	1	6
40 - 45 .....	1 836	5	49	61	1 545	13	138	16	3	-	6
45 - 50 .....	1 020	2	28	26	881	5	58	15	1	-	4
50 - 55 .....	1 236	4	55	39	1 040	13	68	11	-	-	6
55 - 60 .....	881	3	56	30	718	7	59	3	2	-	3
60 - 65 .....	564	-	42	17	486	7	10	1	-	-	1
65 - 70 .....	394	2	33	12	330	9	7	-	-	-	1
70 - 75 .....	279	1	25	5	235	11	1	-	-	-	1
75 und mehr .....	229	-	20	5	195	6	1	-	-	-	2
Ohne Angabe .....	41	-	5	-	36	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	50 188	132	3 210	3 239	40 578	618	2 042	165	29	6	169
unter 6 .....	793	-	3	-	755	20	13	2	-	-	-
6 - 10 .....	901	-	13	3	850	20	13	1	-	-	1
10 - 15 .....	1 223	1	82	39	1 039	44	16	-	-	-	2
15 - 18 .....	4 707	23	2 006	978	1 649	19	29	-	1	-	2
18 - 21 .....	6 784	17	362	569	5 713	15	97	4	1	-	6
21 - 25 .....	6 377	15	94	599	5 356	8	261	20	2	-	22
25 - 30 .....	6 340	10	94	431	5 329	35	373	35	4	-	29
30 - 35 .....	5 612	22	109	251	4 799	34	338	29	7	2	21
35 - 40 .....	4 251	10	79	129	3 666	36	282	23	3	1	22
40 - 45 .....	3 625	12	60	81	3 152	38	239	24	5	-	14
45 - 50 .....	2 217	2	38	26	1 967	30	127	11	1	2	13
50 - 55 .....	2 591	8	81	46	2 246	62	125	9	-	1	13
55 - 60 .....	1 926	3	56	41	1 649	69	88	6	3	-	11
60 - 65 .....	1 133	4	55	21	974	56	19	1	1	-	2
65 - 70 .....	733	2	30	8	637	47	6	-	1	-	2
70 - 75 .....	506	2	24	7	425	42	5	-	-	-	1
75 und mehr .....	379	1	17	6	303	43	6	-	-	-	3
Ohne Angabe .....	90	-	7	4	69	-	5	-	-	-	5
Getötete und Verletzte insgesamt .....	80 232	184	5 369	5 584	64 480	747	3 270	293	53	8	244
unter 6 .....	1 150	-	4	2	1 106	20	15	2	-	-	1
6 - 10 .....	1 266	-	13	5	1 205	22	17	1	-	-	3
10 - 15 .....	1 969	2	170	74	1 631	56	31	1	-	-	4
15 - 18 .....	7 899	29	3 210	1 596	2 984	27	46	1	3	-	3
18 - 21 .....	11 438	21	582	973	9 657	17	166	7	5	-	10
21 - 25 .....	10 577	16	167	1 065	8 856	16	397	27	4	1	28
25 - 30 .....	10 045	17	169	734	8 421	42	557	57	8	-	40
30 - 35 .....	8 843	28	186	449	7 480	43	566	44	11	2	34
35 - 40 .....	6 664	18	157	230	5 658	45	468	53	4	2	29
40 - 45 .....	5 641	17	111	147	4 854	51	389	43	9	-	20
45 - 50 .....	3 327	4	70	56	2 923	35	192	26	2	2	17
50 - 55 .....	3 969	13	141	88	3 403	75	208	20	-	1	20
55 - 60 .....	2 908	6	119	76	2 449	76	154	9	5	-	14
60 - 65 .....	1 766	4	103	38	1 520	64	30	2	1	-	4
65 - 70 .....	1 172	4	64	21	1 007	56	15	-	1	-	4
70 - 75 .....	814	3	53	13	684	53	6	-	-	-	2
75 und mehr .....	653	2	38	13	537	49	8	-	-	-	6
Ohne Angabe .....	131	-	12	4	105	-	5	-	-	-	5

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1994 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage  
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete .....	466	2	29	55	360	1	12	2	1	-	4
unter 6 .....	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	5	-	-	1	4	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	44	-	13	9	22	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	66	-	3	10	51	-	1	-	-	-	1
21 - 25 .....	78	-	1	13	63	-	1	-	-	-	-
25 - 30 .....	70	-	2	9	57	-	1	1	-	-	-
30 - 35 .....	47	-	-	2	42	-	2	1	-	-	-
35 - 40 .....	35	-	2	3	27	1	2	-	-	-	-
40 - 45 .....	30	-	-	-	26	-	3	-	1	-	-
45 - 50 .....	7	-	1	-	6	-	-	-	-	-	-
50 - 55 .....	22	1	2	2	15	-	1	-	-	-	1
55 - 60 .....	21	-	2	4	15	-	-	-	-	-	-
60 - 65 .....	14	-	2	-	11	-	-	-	-	-	1
65 - 70 .....	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	3	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	17	1	-	2	12	-	1	-	-	-	1
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	10 490	41	1 545	1 375	7 154	48	275	18	10	-	24
unter 6 .....	112	-	1	1	110	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	109	-	-	2	104	2	1	-	-	-	-
10 - 15 .....	260	1	59	20	172	3	4	-	-	-	1
15 - 18 .....	1 792	6	896	433	450	1	5	-	1	-	-
18 - 21 .....	1 742	4	162	243	1 301	-	26	2	2	-	2
21 - 25 .....	1 472	1	52	247	1 138	1	30	-	1	-	2
25 - 30 .....	1 222	7	53	170	941	-	42	2	2	-	5
30 - 35 .....	983	5	49	105	767	3	48	1	2	-	3
35 - 40 .....	645	5	50	40	504	4	35	4	1	-	2
40 - 45 .....	611	3	34	38	485	7	40	3	-	-	1
45 - 50 .....	325	-	25	17	268	2	9	3	-	-	1
50 - 55 .....	407	4	36	24	320	5	14	2	-	-	2
55 - 60 .....	292	2	40	11	215	3	17	1	1	-	2
60 - 65 .....	193	-	32	9	145	5	2	-	-	-	-
65 - 70 .....	127	2	22	7	90	4	1	-	-	-	1
70 - 75 .....	100	1	16	3	75	4	-	-	-	-	1
75 und mehr .....	73	-	13	5	49	4	1	-	-	-	1
Ohne Angabe .....	25	-	5	-	20	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	27 661	125	2 701	2 534	20 952	399	798	40	13	3	96
unter 6 .....	409	-	2	-	384	19	4	-	-	-	-
6 - 10 .....	471	-	10	1	434	17	8	1	-	-	-
10 - 15 .....	592	1	70	27	463	22	8	-	-	-	1
15 - 18 .....	3 377	23	1 711	826	798	7	10	-	-	-	2
18 - 21 .....	3 765	17	311	448	2 922	5	56	1	1	-	4
21 - 25 .....	3 522	15	79	452	2 859	6	91	5	2	-	13
25 - 30 .....	3 420	10	78	326	2 804	25	148	10	-	-	19
30 - 35 .....	2 942	22	80	179	2 487	27	120	6	3	2	16
35 - 40 .....	2 187	8	63	93	1 874	20	113	1	3	-	12
40 - 45 .....	1 855	9	49	59	1 602	29	91	9	2	-	5
45 - 50 .....	1 176	2	34	17	1 051	19	45	2	1	1	4
50 - 55 .....	1 422	7	66	40	1 203	43	55	2	-	-	6
55 - 60 .....	1 016	2	42	30	856	44	33	3	1	-	5
60 - 65 .....	610	4	47	18	506	30	4	-	-	-	1
65 - 70 .....	343	2	23	6	285	24	2	-	-	-	1
70 - 75 .....	275	2	20	4	218	30	1	-	-	-	-
75 und mehr .....	217	1	11	4	162	32	5	-	-	-	2
Ohne Angabe .....	62	-	5	4	44	-	4	-	-	-	5
Getötete und Verletzte insgesamt .....	38 617	168	4 275	3 964	28 466	448	1 085	60	24	3	124
unter 6 .....	524	-	3	1	497	19	4	-	-	-	-
6 - 10 .....	580	-	10	3	538	19	9	1	-	-	-
10 - 15 .....	857	2	129	48	639	25	12	-	-	-	2
15 - 18 .....	5 213	29	2 620	1 268	1 270	8	15	-	1	-	2
18 - 21 .....	5 573	21	476	701	4 274	5	83	3	3	-	7
21 - 25 .....	5 072	16	132	712	4 060	7	122	5	3	-	15
25 - 30 .....	4 712	17	133	505	3 802	25	191	13	2	-	24
30 - 35 .....	3 972	27	129	286	3 296	30	170	8	5	2	19
35 - 40 .....	2 867	13	115	136	2 405	25	150	5	4	-	14
40 - 45 .....	2 496	12	83	97	2 113	36	134	12	3	-	6
45 - 50 .....	1 508	2	60	34	1 325	21	54	5	1	1	5
50 - 55 .....	1 851	12	104	66	1 538	48	70	4	-	-	9
55 - 60 .....	1 329	4	84	45	1 086	47	50	4	2	-	7
60 - 65 .....	817	4	81	27	662	35	6	-	-	-	2
65 - 70 .....	474	4	45	13	379	28	3	-	-	-	2
70 - 75 .....	378	3	37	7	295	34	1	-	-	-	1
75 und mehr .....	307	2	24	11	223	36	7	-	-	-	4
Ohne Angabe .....	87	-	10	4	64	-	4	-	-	-	5

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1994 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage  
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete .....	1 667	-	54	93	1 449	3	64	1	2	-	1
unter 6 .....	13	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	21	-	5	-	15	-	1	-	-	-	-
15 - 18 .....	106	-	18	10	76	-	2	-	-	-	-
18 - 21 .....	247	-	2	10	233	-	2	-	-	-	-
21 - 25 .....	212	-	2	25	180	-	4	-	1	-	-
25 - 30 .....	198	-	-	14	173	1	9	-	1	-	-
30 - 35 .....	209	-	2	13	188	1	5	-	-	-	-
35 - 40 .....	158	-	3	8	136	-	11	-	-	-	-
40 - 45 .....	130	-	2	5	114	-	8	1	-	-	-
45 - 50 .....	69	-	3	4	59	-	3	-	-	-	-
50 - 55 .....	102	-	3	1	85	-	13	-	-	-	-
55 - 60 .....	62	-	5	1	51	-	5	-	-	-	-
60 - 65 .....	49	-	4	-	43	1	1	-	-	-	-
65 - 70 .....	34	-	1	1	31	-	-	-	-	-	1
70 - 75 .....	22	-	3	1	18	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	26	-	1	-	25	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	14 790	8	529	763	12 759	46	600	47	10	-	28
unter 6 .....	190	-	-	1	187	-	1	-	-	-	1
6 - 10 .....	194	-	-	-	192	-	1	-	-	-	1
10 - 15 .....	381	-	24	14	327	5	9	1	-	-	1
15 - 18 .....	1 169	-	277	165	712	2	10	1	1	-	1
18 - 21 .....	2 415	-	53	133	2 192	-	33	1	2	-	1
21 - 25 .....	2 127	-	18	159	1 870	5	70	4	-	-	1
25 - 30 .....	1 894	-	20	105	1 670	5	83	7	-	-	4
30 - 35 .....	1 683	1	26	70	1 434	5	130	9	2	-	6
35 - 40 .....	1 300	3	22	43	1 123	2	94	11	-	-	2
40 - 45 .....	1 004	1	15	20	881	2	74	5	3	-	3
45 - 50 .....	547	2	3	9	495	-	33	2	1	-	2
50 - 55 .....	671	-	18	13	595	3	34	5	-	-	3
55 - 60 .....	444	1	16	18	383	3	21	1	1	-	-
60 - 65 .....	288	-	10	6	263	2	6	-	-	-	1
65 - 70 .....	225	-	11	5	203	5	1	-	-	-	-
70 - 75 .....	131	-	9	2	114	6	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	116	-	7	-	107	1	-	-	-	-	1
Ohne Angabe .....	11	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	18 405	7	508	651	16 067	150	884	64	16	3	55
unter 6 .....	294	-	1	-	286	1	6	-	-	-	-
6 - 10 .....	335	-	3	2	323	2	5	-	-	-	-
10 - 15 .....	460	-	12	12	417	13	6	-	-	-	-
15 - 18 .....	1 230	-	295	149	761	6	18	-	1	-	-
18 - 21 .....	2 724	-	51	116	2 511	9	32	3	-	-	2
21 - 25 .....	2 460	-	15	135	2 169	2	124	6	-	-	9
25 - 30 .....	2 387	-	16	92	2 091	9	154	13	4	-	8
30 - 35 .....	2 160	-	29	59	1 894	5	152	14	4	-	3
35 - 40 .....	1 627	2	16	32	1 423	11	121	12	-	1	9
40 - 45 .....	1 380	3	11	19	1 223	6	102	8	3	-	5
45 - 50 .....	768	-	4	9	679	8	56	4	-	1	7
50 - 55 .....	882	1	14	6	791	14	48	2	-	1	5
55 - 60 .....	706	1	14	10	614	17	43	1	2	-	4
60 - 65 .....	408	-	8	3	369	15	10	1	1	-	1
65 - 70 .....	291	-	7	2	261	17	2	-	1	-	1
70 - 75 .....	159	-	4	3	139	9	4	-	-	-	-
75 und mehr .....	109	-	6	2	94	6	-	-	-	-	1
Ohne Angabe .....	25	-	2	-	22	-	1	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt .....	34 862	15	1 091	1 507	30 275	199	1 548	112	28	3	84
unter 6 .....	497	-	1	1	486	1	7	-	-	-	1
6 - 10 .....	538	-	3	2	524	2	6	-	-	-	1
10 - 15 .....	862	-	41	26	759	18	16	1	-	-	1
15 - 18 .....	2 505	-	590	324	1 549	8	30	1	2	-	1
18 - 21 .....	5 386	-	106	259	4 936	9	67	4	2	-	3
21 - 25 .....	4 799	-	35	319	4 219	7	198	10	1	-	10
25 - 30 .....	4 479	-	36	211	3 934	15	246	20	5	-	12
30 - 35 .....	4 052	1	57	142	3 516	11	287	23	6	-	9
35 - 40 .....	3 085	5	41	83	2 682	13	226	23	-	1	11
40 - 45 .....	2 514	4	28	44	2 218	8	184	14	6	-	8
45 - 50 .....	1 384	2	10	22	1 233	8	92	6	1	1	9
50 - 55 .....	1 655	1	35	20	1 471	17	95	7	-	1	8
55 - 60 .....	1 212	2	35	29	1 048	20	69	2	3	-	4
60 - 65 .....	745	-	22	9	675	18	17	1	1	-	2
65 - 70 .....	550	-	19	8	495	22	3	-	1	-	2
70 - 75 .....	312	-	16	6	271	15	4	-	-	-	-
75 und mehr .....	251	-	14	2	226	7	-	-	-	-	2
Ohne Angabe .....	36	-	2	-	33	-	1	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1994 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage  
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
auf Autobahnen											
Getötete .....	218	-	-	5	183	4	21	4	-	-	1
unter 6 .....	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	16	-	-	-	15	1	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	23	-	-	2	19	1	1	-	-	-	-
25 - 30 .....	23	-	-	-	19	-	4	-	-	-	-
30 - 35 .....	25	-	-	1	21	-	2	1	-	-	-
35 - 40 .....	30	-	-	2	20	2	4	1	-	-	1
40 - 45 .....	20	-	-	-	17	-	1	2	-	-	-
45 - 50 .....	14	-	-	-	10	-	4	-	-	-	-
50 - 55 .....	18	-	-	-	17	-	1	-	-	-	-
55 - 60 .....	18	-	-	-	16	-	2	-	-	-	-
60 - 65 .....	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	7	-	-	-	5	-	2	-	-	-	-
70 - 75 .....	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	2 413	1	2	54	1 997	27	256	56	1	2	17
unter 6 .....	36	-	-	-	35	-	1	-	-	-	-
6 - 10 .....	52	-	-	-	49	-	2	-	-	-	1
10 - 15 .....	73	-	-	-	68	4	1	-	-	-	-
15 - 18 .....	79	-	-	1	73	5	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	168	-	-	8	152	1	7	-	-	-	-
21 - 25 .....	288	-	-	20	230	1	30	3	-	1	3
25 - 30 .....	298	-	-	5	232	1	45	12	1	-	2
30 - 35 .....	284	-	-	7	229	-	41	3	-	-	4
35 - 40 .....	245	-	1	5	182	-	40	14	-	1	2
40 - 45 .....	221	1	-	3	179	4	24	8	-	-	2
45 - 50 .....	148	-	-	-	118	3	16	10	-	-	1
50 - 55 .....	158	-	1	2	125	5	20	4	-	-	1
55 - 60 .....	145	-	-	1	120	1	21	1	-	-	1
60 - 65 .....	83	-	-	2	78	-	2	1	-	-	-
65 - 70 .....	42	-	-	-	37	-	5	-	-	-	-
70 - 75 .....	48	-	-	-	46	1	1	-	-	-	-
75 und mehr .....	40	-	-	-	39	1	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	4 122	-	1	54	3 559	69	360	61	-	-	18
unter 6 .....	90	-	-	-	85	-	3	2	-	-	-
6 - 10 .....	95	-	-	-	93	1	-	-	-	-	1
10 - 15 .....	171	-	-	-	159	9	2	-	-	-	1
15 - 18 .....	100	-	-	3	90	6	1	-	-	-	-
18 - 21 .....	295	-	-	5	280	1	9	-	-	-	-
21 - 25 .....	395	-	-	12	328	-	46	9	-	-	-
25 - 30 .....	533	-	-	13	434	1	71	12	-	-	2
30 - 35 .....	510	-	-	13	418	2	66	9	-	-	2
35 - 40 .....	437	-	-	4	369	5	48	10	-	-	1
40 - 45 .....	390	-	-	3	327	3	46	7	-	-	4
45 - 50 .....	273	-	-	-	237	3	26	5	-	-	2
50 - 55 .....	287	-	1	-	252	5	22	5	-	-	2
55 - 60 .....	204	-	-	1	179	8	12	2	-	-	2
60 - 65 .....	115	-	-	-	99	11	5	-	-	-	-
65 - 70 .....	99	-	-	-	91	6	2	-	-	-	-
70 - 75 .....	72	-	-	-	68	3	-	-	-	-	1
75 und mehr .....	53	-	-	-	47	5	1	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt .....	6 753	1	3	113	5 739	100	637	121	1	2	36
unter 6 .....	129	-	-	-	123	-	4	2	-	-	-
6 - 10 .....	148	-	-	-	143	1	2	-	-	-	2
10 - 15 .....	250	-	-	-	233	13	3	-	-	-	1
15 - 18 .....	181	-	-	4	165	11	1	-	-	-	-
18 - 21 .....	479	-	-	13	447	3	16	-	-	-	-
21 - 25 .....	706	-	-	34	577	2	77	12	-	1	3
25 - 30 .....	854	-	-	18	685	2	120	24	1	-	4
30 - 35 .....	819	-	-	21	668	2	109	13	-	-	6
35 - 40 .....	712	-	1	11	571	7	92	25	-	1	4
40 - 45 .....	631	1	-	6	523	7	71	17	-	-	6
45 - 50 .....	435	-	-	-	365	6	46	15	-	-	3
50 - 55 .....	463	-	2	2	394	10	43	9	-	-	3
55 - 60 .....	367	-	-	2	315	9	35	3	-	-	3
60 - 65 .....	204	-	-	2	183	11	7	1	-	-	-
65 - 70 .....	148	-	-	-	133	6	9	-	-	-	-
70 - 75 .....	124	-	-	-	118	4	1	-	-	-	1
75 und mehr .....	95	-	-	-	88	6	1	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1994 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage  
5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von								
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen

Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn

Getötete .....	1 885	-	54	98	1 632	7	85	5	2	-	2
unter 6 .....	16	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	10	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	27	-	5	-	21	-	1	-	-	-	-
15 - 18 .....	108	-	18	10	78	-	2	-	-	-	-
18 - 21 .....	263	-	2	10	248	1	2	-	-	-	-
21 - 25 .....	235	-	2	27	199	1	5	-	1	-	-
25 - 30 .....	221	-	-	14	192	1	13	-	1	-	-
30 - 35 .....	234	-	2	14	209	1	7	1	-	-	-
35 - 40 .....	188	-	3	10	156	2	15	1	-	-	1
40 - 45 .....	150	-	2	5	131	-	9	3	-	-	-
45 - 50 .....	83	-	3	4	69	-	7	-	-	-	-
50 - 55 .....	120	-	3	1	102	-	14	-	-	-	-
55 - 60 .....	80	-	5	1	67	-	7	-	-	-	-
60 - 65 .....	55	-	4	-	49	1	1	-	-	-	-
65 - 70 .....	41	-	1	1	36	-	2	-	-	-	1
70 - 75 .....	26	-	3	1	22	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	28	-	1	-	27	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Schwerverletzte .....	17 203	9	531	817	14 756	73	856	103	11	2	45
unter 6 .....	226	-	-	1	222	-	2	-	-	-	1
6 - 10 .....	246	-	-	-	241	-	3	-	-	-	2
10 - 15 .....	454	-	24	14	395	9	10	1	-	-	1
15 - 18 .....	1 248	-	277	166	785	7	10	1	-	-	1
18 - 21 .....	2 583	-	53	141	2 344	1	40	1	2	-	1
21 - 25 .....	2 415	-	18	179	2 100	6	100	7	-	1	4
25 - 30 .....	2 192	-	20	110	1 902	6	128	19	1	-	6
30 - 35 .....	1 967	1	26	77	1 663	5	171	12	2	-	10
35 - 40 .....	1 545	3	23	48	1 305	2	134	25	-	1	4
40 - 45 .....	1 225	2	15	29	1 060	6	98	13	3	-	5
45 - 50 .....	695	2	3	9	613	3	49	12	1	-	3
50 - 55 .....	829	-	19	15	720	8	54	9	-	-	4
55 - 60 .....	589	1	16	19	503	4	42	2	1	-	1
60 - 65 .....	371	-	10	8	341	2	8	1	-	-	1
65 - 70 .....	267	-	11	5	240	5	6	-	-	-	-
70 - 75 .....	179	-	9	2	160	7	1	-	-	-	-
75 und mehr .....	156	-	7	-	146	2	-	-	-	-	1
Ohne Angabe .....	16	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-

Leichtverletzte .....	22 527	7	509	705	19 626	219	1 244	125	16	3	73
unter 6 .....	384	-	1	-	371	1	9	2	-	-	-
6 - 10 .....	430	-	3	2	416	3	5	-	-	-	1
10 - 15 .....	631	-	12	12	576	22	8	-	-	-	1
15 - 18 .....	1 330	-	295	152	851	12	19	-	1	-	-
18 - 21 .....	3 019	-	51	121	2 791	10	41	3	-	-	2
21 - 25 .....	2 855	-	15	147	2 497	2	170	15	-	-	9
25 - 30 .....	2 920	-	16	105	2 525	10	225	26	4	-	10
30 - 35 .....	2 670	-	29	72	2 312	7	218	23	4	-	5
35 - 40 .....	2 064	2	16	36	1 792	16	169	22	-	1	10
40 - 45 .....	1 770	3	11	22	1 550	9	148	15	3	-	9
45 - 50 .....	1 041	-	4	9	916	11	82	9	-	1	9
50 - 55 .....	1 169	1	15	6	1 043	19	70	7	-	1	7
55 - 60 .....	910	1	14	11	793	25	55	3	2	-	6
60 - 65 .....	523	-	8	3	468	26	15	1	1	-	1
65 - 70 .....	390	-	7	2	352	23	4	-	1	-	1
70 - 75 .....	231	-	4	3	207	12	4	-	-	-	1
75 und mehr .....	162	-	6	2	141	11	1	-	-	-	1
Ohne Angabe .....	28	-	2	-	25	-	1	-	-	-	-

Getötete und Verletzte insgesamt .....	41 615	16	1 094	1 620	36 014	299	2 185	233	29	5	120
unter 6 .....	626	-	1	1	609	1	11	2	-	-	1
6 - 10 .....	686	-	3	2	667	3	8	-	-	-	3
10 - 15 .....	1 112	-	41	26	992	31	19	1	-	-	2
15 - 18 .....	2 686	-	590	328	1 714	19	31	1	2	-	1
18 - 21 .....	5 865	-	106	272	5 383	12	83	4	2	-	3
21 - 25 .....	5 505	-	35	353	4 796	9	275	22	1	1	13
25 - 30 .....	5 333	-	36	229	4 619	17	366	44	6	-	16
30 - 35 .....	4 871	1	57	163	4 184	13	396	36	6	-	15
35 - 40 .....	3 797	5	42	94	3 253	20	318	48	-	2	16
40 - 45 .....	3 145	5	28	50	2 741	15	255	31	6	-	14
45 - 50 .....	1 819	2	10	22	1 598	14	138	21	1	1	12
50 - 55 .....	2 118	1	37	22	1 865	27	138	16	-	1	11
55 - 60 .....	1 579	2	35	31	1 363	29	104	5	3	-	7
60 - 65 .....	949	-	22	11	858	29	24	2	1	-	2
65 - 70 .....	698	-	19	8	628	28	12	-	1	-	2
70 - 75 .....	436	-	16	6	389	19	5	-	-	-	1
75 und mehr .....	346	-	14	2	314	13	1	-	-	-	2
Ohne Angabe .....	44	-	2	-	41	-	1	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1994 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage  
5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete .....	5 399	92	120	865	4 092	5	153	41	13	-	18
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	7	-	5	1	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	156	27	43	61	24	-	-	-	1	-	-
18 - 21 .....	674	4	5	74	587	-	4	-	-	-	-
21 - 25 .....	811	1	3	185	603	1	11	4	1	-	2
25 - 30 .....	865	1	3	204	632	1	18	3	1	-	2
30 - 35 .....	706	5	3	151	525	-	14	7	-	-	1
35 - 40 .....	463	5	6	75	348	2	20	5	-	-	2
40 - 45 .....	358	2	7	28	287	-	20	10	2	-	2
45 - 50 .....	255	5	4	24	198	-	19	4	-	-	1
50 - 55 .....	307	5	10	18	247	-	23	2	2	-	-
55 - 60 .....	252	11	11	23	190	-	13	3	1	-	-
60 - 65 .....	147	5	7	7	117	1	7	1	-	-	2
65 - 70 .....	134	4	2	5	117	-	3	-	1	-	2
70 - 75 .....	112	4	6	2	95	-	-	2	2	-	1
75 und mehr .....	151	13	5	7	121	-	-	-	2	-	3
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	64 488	1 807	2 935	11 593	45 135	73	2 166	403	161	17	198
unter 6 .....	5	1	1	-	1	-	2	-	-	-	-
6 - 10 .....	3	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	118	14	49	22	30	-	-	-	2	-	1
15 - 18 .....	4 033	501	1 389	1 904	225	-	5	-	7	-	2
18 - 21 .....	9 544	97	285	1 270	7 755	1	113	3	9	1	10
21 - 25 .....	10 685	59	138	2 165	7 980	5	272	33	11	3	19
25 - 30 .....	10 755	103	172	2 561	7 427	8	371	73	9	-	31
30 - 35 .....	7 994	174	169	1 662	5 508	8	381	57	13	2	20
35 - 40 .....	5 296	136	118	775	3 883	7	272	78	10	-	17
40 - 45 .....	3 958	114	97	408	3 031	9	214	48	15	1	21
45 - 50 .....	2 716	83	66	249	2 099	12	149	37	7	-	14
50 - 55 .....	2 897	123	105	219	2 191	15	159	46	11	5	23
55 - 60 .....	2 345	148	115	174	1 723	6	130	20	11	4	14
60 - 65 .....	1 351	84	76	88	1 011	1	55	4	19	-	13
65 - 70 .....	1 016	64	55	45	814	-	22	2	11	-	3
70 - 75 .....	847	46	49	27	697	-	9	1	13	1	4
75 und mehr .....	819	57	43	14	681	-	5	-	13	-	6
Ohne Angabe .....	106	3	8	9	77	1	7	1	-	-	-
Leichtverletzte .....	206 254	4 447	5 647	21 758	165 377	375	6 694	875	383	48	650
unter 6 .....	9	1	-	-	8	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	20	1	1	1	16	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	103	21	33	13	33	-	1	-	-	-	2
15 - 18 .....	8 448	1 370	2 623	4 035	395	1	3	-	16	-	5
18 - 21 .....	24 562	297	622	2 341	20 927	1	303	5	25	-	41
21 - 25 .....	32 336	201	328	3 782	26 927	19	900	76	26	5	72
25 - 30 .....	36 307	294	406	4 606	29 217	57	1 383	170	46	8	120
30 - 35 .....	27 779	450	342	3 073	22 439	65	1 108	163	42	8	89
35 - 40 .....	18 857	343	269	1 572	15 543	63	810	150	27	6	74
40 - 45 .....	15 019	261	210	807	12 837	36	656	117	35	5	55
45 - 50 .....	11 124	195	125	472	9 683	43	458	88	16	6	58
50 - 55 .....	11 463	303	199	437	9 900	41	462	54	25	3	39
55 - 60 .....	8 620	268	172	338	7 338	32	361	40	32	3	36
60 - 65 .....	4 483	164	124	129	3 849	15	144	12	29	1	16
65 - 70 .....	2 973	110	73	57	2 632	2	53	-	31	1	14
70 - 75 .....	2 089	79	60	31	1 868	-	21	-	18	1	11
75 und mehr .....	1 592	78	47	20	1 410	-	13	-	15	-	9
Ohne Angabe .....	470	11	13	44	375	-	18	-	-	1	8
Getötete und Verletzte insgesamt .....	276 141	6 346	8 702	34 216	214 604	453	9 013	1 319	557	65	866
unter 6 .....	14	2	1	-	9	-	2	-	-	-	-
6 - 10 .....	23	1	1	2	18	-	-	-	-	-	1
10 - 15 .....	228	35	87	36	64	-	1	-	2	-	3
15 - 18 .....	12 637	1 898	4 055	6 000	644	1	8	-	24	-	7
18 - 21 .....	34 780	398	912	3 685	29 269	2	420	8	34	1	51
21 - 25 .....	43 832	261	469	6 132	35 510	25	1 183	113	38	8	93
25 - 30 .....	47 927	398	581	7 371	37 276	66	1 772	246	56	8	153
30 - 35 .....	36 479	629	514	4 886	28 472	73	1 503	227	55	10	110
35 - 40 .....	24 616	484	393	2 422	19 774	72	1 102	233	37	6	93
40 - 45 .....	19 335	377	314	1 243	16 155	45	890	175	52	6	78
45 - 50 .....	14 095	283	195	745	11 960	55	626	129	23	6	73
50 - 55 .....	14 867	431	314	674	12 338	56	644	102	38	8	62
55 - 60 .....	11 217	427	298	535	9 251	38	504	63	44	7	50
60 - 65 .....	5 981	253	207	224	4 977	17	206	17	48	1	31
65 - 70 .....	4 123	178	130	107	3 563	2	78	2	43	1	19
70 - 75 .....	3 048	129	115	60	2 660	-	30	3	33	2	16
75 und mehr .....	2 562	148	95	41	2 212	-	18	-	30	-	18
Ohne Angabe .....	577	14	21	53	452	1	26	1	-	1	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage  
5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete .....	817	32	40	211	499	2	17	4	4	-	8
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	46	5	15	18	8	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	83	1	3	18	61	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	132	-	1	49	79	-	2	-	-	-	1
25 - 30 .....	136	1	2	53	77	-	2	1	-	-	-
30 - 35 .....	92	2	-	24	61	-	3	1	-	-	1
35 - 40 .....	70	3	2	16	45	1	2	-	-	-	1
40 - 45 .....	38	-	1	7	26	-	2	-	2	-	-
45 - 50 .....	29	2	1	6	17	-	2	1	-	-	-
50 - 55 .....	43	3	5	6	24	-	3	1	1	-	-
55 - 60 .....	43	5	5	6	27	-	-	-	-	-	-
60 - 65 .....	28	-	2	3	20	1	-	-	-	-	2
65 - 70 .....	22	2	-	2	16	-	-	-	1	-	1
70 - 75 .....	24	4	2	-	18	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	29	4	1	2	20	-	-	-	-	-	2
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	22 480	1 204	2 156	5 733	12 716	27	478	41	40	3	82
unter 6 .....	3	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-
6 - 10 .....	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	78	10	35	15	17	-	-	-	1	-	-
15 - 18 .....	2 732	326	1 049	1 253	99	-	3	-	1	-	1
18 - 21 .....	3 070	70	209	647	2 114	-	24	1	2	1	2
21 - 25 .....	3 414	43	101	938	2 253	-	65	1	4	1	8
25 - 30 .....	3 543	66	135	1 180	2 080	3	78	6	3	-	12
30 - 35 .....	2 660	126	113	768	1 547	3	81	6	5	1	10
35 - 40 .....	1 581	86	74	337	994	2	66	7	6	-	9
40 - 45 .....	1 269	70	69	185	877	5	50	4	4	-	5
45 - 50 .....	863	52	55	127	585	7	25	5	2	-	5
50 - 55 .....	942	90	70	119	615	5	27	7	2	-	7
55 - 60 .....	823	101	81	86	503	2	37	3	1	-	9
60 - 65 .....	454	48	53	44	291	-	12	-	3	-	3
65 - 70 .....	357	46	35	23	241	-	6	1	2	-	3
70 - 75 .....	332	27	33	16	250	-	1	-	1	-	4
75 und mehr .....	305	41	35	10	211	-	1	-	3	-	4
Ohne Angabe .....	52	2	8	4	37	-	1	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	114 478	3 625	4 728	15 640	87 077	246	2 590	135	93	8	336
unter 6 .....	5	1	-	-	4	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	16	-	1	-	14	-	-	-	-	-	1
10 - 15 .....	76	15	28	8	23	-	-	-	-	-	2
15 - 18 .....	6 752	1 099	2 173	3 248	220	1	3	-	4	-	4
18 - 21 .....	12 770	241	540	1 723	10 104	1	133	-	8	-	20
21 - 25 .....	17 288	175	285	2 537	13 876	12	347	9	9	2	36
25 - 30 .....	19 954	238	365	3 142	15 523	36	550	22	10	2	66
30 - 35 .....	15 332	376	273	2 134	11 965	53	445	23	10	1	52
35 - 40 .....	10 397	276	233	1 119	8 357	40	307	19	14	1	31
40 - 45 .....	8 251	222	171	592	6 952	24	226	28	8	1	27
45 - 50 .....	6 233	152	111	344	5 377	32	173	14	1	-	29
50 - 55 .....	6 477	252	165	330	5 497	26	177	8	4	-	18
55 - 60 .....	4 800	215	132	264	4 000	15	143	10	7	-	14
60 - 65 .....	2 405	139	103	87	2 010	6	44	2	6	-	8
65 - 70 .....	1 530	89	59	46	1 301	-	21	-	7	-	7
70 - 75 .....	1 066	62	44	23	920	-	8	-	2	-	7
75 und mehr .....	865	64	36	13	736	-	6	-	3	-	7
Ohne Angabe .....	261	9	9	30	198	-	7	-	-	1	7
Getötete und Verletzte insgesamt .....	137 775	4 861	6 924	21 584	100 292	275	3 085	180	137	11	426
unter 6 .....	8	1	1	-	5	-	1	-	-	-	-
6 - 10 .....	18	-	1	1	15	-	-	-	-	-	1
10 - 15 .....	155	25	63	24	40	-	-	-	1	-	2
15 - 18 .....	9 530	1 430	3 237	4 519	327	1	6	-	5	-	5
18 - 21 .....	15 923	312	752	2 388	12 279	1	157	1	10	1	22
21 - 25 .....	20 834	218	387	3 524	16 208	12	414	10	13	3	45
25 - 30 .....	23 633	305	502	4 355	17 680	39	630	29	13	2	78
30 - 35 .....	18 084	504	386	2 926	13 573	56	529	30	15	2	63
35 - 40 .....	12 048	365	309	1 472	9 396	43	375	26	20	1	41
40 - 45 .....	9 558	292	241	784	7 855	29	278	32	14	1	32
45 - 50 .....	7 125	206	167	477	5 979	39	200	20	3	-	34
50 - 55 .....	7 462	345	240	455	6 136	31	207	16	7	-	25
55 - 60 .....	5 666	321	218	356	4 530	17	180	13	8	-	23
60 - 65 .....	2 887	187	158	134	2 321	7	56	2	9	-	13
65 - 70 .....	1 909	137	94	71	1 558	-	27	1	10	-	11
70 - 75 .....	1 422	93	79	39	1 188	-	9	-	3	-	11
75 und mehr .....	1 199	109	72	25	967	-	7	-	6	-	13
Ohne Angabe .....	314	11	17	34	235	-	9	-	-	1	7

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.



## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1994 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage  
5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete .....	3 942	60	80	614	3 071	1	91	8	9	-	8
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	6	-	5	-	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	110	22	28	43	16	-	-	-	1	-	-
18 - 21 .....	555	3	2	54	492	-	4	-	-	-	-
21 - 25 .....	594	1	2	127	454	-	7	1	1	-	1
25 - 30 .....	636	-	1	140	477	1	13	1	1	-	2
30 - 35 .....	520	3	3	118	387	-	6	3	-	-	-
35 - 40 .....	394	2	4	55	257	-	14	1	-	-	1
40 - 45 .....	248	2	3	19	211	-	9	1	-	-	-
45 - 50 .....	185	3	6	17	151	-	10	-	-	-	1
50 - 55 .....	212	2	5	12	176	-	16	-	-	-	-
55 - 60 .....	165	6	6	16	129	-	7	-	1	-	-
60 - 65 .....	93	5	5	3	75	-	4	1	-	-	-
65 - 70 .....	92	2	2	3	83	-	1	-	-	-	1
70 - 75 .....	77	-	4	2	68	-	-	-	2	-	1
75 und mehr .....	115	9	4	5	94	-	-	-	2	-	1
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	36 122	602	777	5 400	27 913	33	1 051	129	120	11	86
unter 6 .....	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
6 - 10 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	40	4	14	7	13	-	-	-	1	-	1
15 - 18 .....	1 280	175	340	642	114	-	2	-	6	-	1
18 - 21 .....	6 024	27	76	594	5 244	-	70	-	7	-	6
21 - 25 .....	6 362	16	37	1 135	5 018	4	126	11	7	2	6
25 - 30 .....	6 110	37	37	1 266	4 533	4	189	26	6	-	12
30 - 35 .....	4 474	48	56	791	3 332	3	205	20	8	1	10
35 - 40 .....	3 095	50	43	399	2 441	3	119	29	4	-	7
40 - 45 .....	2 222	43	28	204	1 810	2	100	14	11	1	9
45 - 50 .....	1 477	31	11	115	1 229	2	67	9	5	-	8
50 - 55 .....	1 567	33	34	90	1 294	9	72	13	8	3	11
55 - 60 .....	1 235	47	34	77	1 001	4	51	5	10	3	3
60 - 65 .....	750	36	23	40	596	1	27	1	16	-	10
65 - 70 .....	546	18	20	20	469	-	10	-	9	-	-
70 - 75 .....	438	19	16	11	373	-	5	1	12	1	-
75 und mehr .....	458	16	8	4	414	-	4	-	10	-	2
Ohne Angabe .....	41	1	-	5	31	1	3	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	73 128	822	917	5 518	62 304	102	2 648	271	288	32	226
unter 6 .....	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	4	1	-	1	2	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	25	6	5	5	8	-	1	-	-	-	-
15 - 18 .....	1 675	271	450	776	165	-	-	-	12	-	1
18 - 21 .....	10 405	56	82	579	9 519	-	135	1	17	-	16
21 - 25 .....	12 365	26	43	1 131	10 709	7	378	25	17	2	27
25 - 30 .....	12 699	56	41	1 288	10 622	16	538	57	36	6	39
30 - 35 .....	9 617	74	69	811	8 125	11	413	50	31	7	26
35 - 40 .....	6 497	67	36	398	5 564	18	317	46	13	4	34
40 - 45 .....	5 138	39	39	184	4 533	7	255	34	27	2	18
45 - 50 .....	3 654	43	14	114	3 228	9	176	31	15	9	21
50 - 55 .....	3 655	51	33	87	3 254	14	167	11	21	2	15
55 - 60 .....	2 985	53	40	66	2 610	12	152	12	24	3	13
60 - 65 .....	1 646	25	21	38	1 452	6	71	4	23	1	5
65 - 70 .....	1 147	21	14	11	1 045	2	23	-	24	1	6
70 - 75 .....	829	17	16	8	758	-	11	-	16	1	2
75 und mehr .....	606	14	11	7	556	-	4	-	12	-	2
Ohne Angabe .....	177	2	3	14	150	-	7	-	-	-	1
Getötete und Verletzte insgesamt .....	113 192	1 484	1 774	11 532	93 288	136	3 790	408	417	43	320
unter 6 .....	6	1	-	-	4	-	1	-	-	-	-
6 - 10 .....	5	1	-	-	3	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	71	10	24	12	22	-	1	-	1	-	1
15 - 18 .....	3 065	468	818	1 461	295	-	2	-	19	-	2
18 - 21 .....	16 984	86	160	1 227	15 255	-	209	1	24	-	22
21 - 25 .....	19 321	43	82	2 393	16 181	11	511	37	25	4	34
25 - 30 .....	19 445	93	79	2 694	15 632	21	740	84	43	6	53
30 - 35 .....	14 611	125	128	1 720	11 844	14	624	73	39	8	36
35 - 40 .....	9 926	119	83	852	8 262	21	450	76	17	4	42
40 - 45 .....	7 608	84	73	407	6 554	9	384	49	38	3	27
45 - 50 .....	5 316	77	28	246	4 608	11	253	40	20	3	30
50 - 55 .....	5 434	86	72	189	4 724	23	255	24	30	5	26
55 - 60 .....	4 385	106	80	159	3 740	16	210	17	35	6	16
60 - 65 .....	2 489	66	49	81	2 123	7	102	6	39	1	15
65 - 70 .....	1 785	41	36	34	1 597	2	34	-	33	1	7
70 - 75 .....	1 344	36	36	21	1 199	-	16	1	30	2	3
75 und mehr .....	1 179	39	23	16	1 064	-	8	-	24	-	5
Ohne Angabe .....	218	3	3	19	181	1	10	-	-	-	1

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage  
5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen
auf Autobahnen											
Getötete .....	640	-	-	40	522	2	45	29	-	-	2
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	36	-	-	2	34	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	85	-	-	9	70	1	2	3	-	-	-
25 - 30 .....	93	-	-	11	78	-	3	1	-	-	-
30 - 35 .....	94	-	-	9	77	-	5	3	-	-	-
35 - 40 .....	59	-	-	4	46	1	4	4	-	-	-
40 - 45 .....	72	-	-	2	50	-	9	9	-	-	2
45 - 50 .....	41	-	-	1	30	-	7	3	-	-	-
50 - 55 .....	52	-	-	-	47	-	4	1	-	-	-
55 - 60 .....	44	-	-	1	34	-	6	3	-	-	-
60 - 65 .....	26	-	-	1	22	-	3	-	-	-	-
65 - 70 .....	20	-	-	-	18	-	2	-	-	-	-
70 - 75 .....	11	-	-	-	9	-	-	2	-	-	-
75 und mehr .....	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	5 886	1	2	460	4 506	13	637	233	1	3	30
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	21	-	-	9	12	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	450	-	-	29	397	1	19	2	-	-	2
21 - 25 .....	909	-	-	92	709	1	81	21	-	-	5
25 - 30 .....	1 102	-	-	135	814	1	104	41	-	-	7
30 - 35 .....	860	-	-	103	629	2	95	31	-	-	-
35 - 40 .....	620	-	1	39	448	2	87	42	-	-	1
40 - 45 .....	467	1	-	19	344	2	64	30	-	-	7
45 - 50 .....	376	-	-	7	285	3	57	23	-	-	1
50 - 55 .....	388	-	1	10	282	1	60	26	1	2	5
55 - 60 .....	287	-	-	11	219	-	42	12	-	1	2
60 - 65 .....	147	-	-	4	124	-	16	3	-	-	-
65 - 70 .....	113	-	-	2	104	-	6	1	-	-	-
70 - 75 .....	77	-	-	-	74	-	3	-	-	-	-
75 und mehr .....	56	-	-	-	56	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	13	-	-	-	9	-	3	1	-	-	-
Leichtverletzte .....	18 648	-	2	600	15 996	27	1 456	469	2	8	88
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	21	-	-	11	10	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	1 387	-	-	39	1 304	-	35	4	-	-	5
21 - 25 .....	2 683	-	-	114	2 342	-	175	42	-	1	9
25 - 30 .....	3 654	-	-	176	3 072	5	295	91	-	-	15
30 - 35 .....	2 830	-	-	128	2 349	1	250	90	1	-	11
35 - 40 .....	1 963	-	-	55	1 622	5	186	85	-	1	9
40 - 45 .....	1 630	-	-	31	1 352	5	175	55	-	2	10
45 - 50 .....	1 237	-	-	14	1 058	2	109	43	-	3	8
50 - 55 .....	1 331	-	1	20	1 149	1	118	35	-	1	6
55 - 60 .....	835	-	-	8	728	5	66	18	1	-	9
60 - 65 .....	432	-	-	4	387	3	29	6	-	-	3
65 - 70 .....	296	-	-	-	286	-	9	-	-	-	1
70 - 75 .....	194	-	-	-	190	-	2	-	-	-	2
75 und mehr .....	121	-	-	-	118	-	3	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	32	-	1	-	27	-	4	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt .....	25 174	1	4	1 100	21 024	42	2 138	731	3	11	120
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	42	-	-	20	22	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	1 873	-	-	70	1 795	1	54	6	-	-	7
21 - 25 .....	3 677	-	-	215	3 121	2	258	66	-	1	14
25 - 30 .....	4 849	-	-	322	3 964	6	402	133	-	-	22
30 - 35 .....	3 784	-	-	240	3 055	3	350	124	1	-	11
35 - 40 .....	2 642	-	1	98	2 116	8	277	131	-	1	10
40 - 45 .....	2 169	1	-	52	1 746	7	248	94	-	2	18
45 - 50 .....	1 654	-	-	22	1 379	5	173	69	-	3	9
50 - 55 .....	1 771	-	2	30	1 478	2	182	62	1	3	11
55 - 60 .....	1 166	-	-	20	981	5	114	33	1	1	11
60 - 65 .....	605	-	-	9	533	3	48	9	-	-	3
65 - 70 .....	429	-	-	2	408	-	17	1	-	-	1
70 - 75 .....	282	-	-	-	273	-	5	2	-	-	2
75 und mehr .....	184	-	-	-	181	-	3	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	45	-	1	-	36	-	7	1	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1994 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage  
5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete .....	4 582	60	80	654	3 593	3	136	37	9	-	10
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	6	-	5	-	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	110	22	28	43	16	-	-	-	1	-	-
18 - 21 .....	591	3	2	56	526	-	4	-	-	-	-
21 - 25 .....	679	1	2	136	524	1	9	4	1	-	1
25 - 30 .....	729	-	1	151	555	1	16	2	1	-	2
30 - 35 .....	614	3	3	127	464	-	11	6	-	-	-
35 - 40 .....	393	2	4	59	303	1	18	5	-	-	1
40 - 45 .....	320	2	6	21	261	-	18	10	-	-	2
45 - 50 .....	226	3	3	18	181	-	17	3	-	-	1
50 - 55 .....	264	2	5	12	223	-	20	1	-	-	-
55 - 60 .....	209	6	6	17	163	-	13	3	1	-	-
60 - 65 .....	119	5	5	4	97	-	7	1	-	-	-
65 - 70 .....	112	2	2	3	101	-	3	-	-	-	1
70 - 75 .....	88	-	4	2	77	-	-	2	2	-	1
75 und mehr .....	122	9	4	5	101	-	-	-	2	-	1
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	42 008	603	779	5 860	32 419	46	1 688	362	121	14	116
unter 6 .....	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
6 - 10 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	40	4	14	7	13	-	-	-	1	-	1
15 - 18 .....	1 301	175	340	651	126	-	2	-	6	-	1
18 - 21 .....	6 474	27	76	623	5 641	1	89	2	7	-	8
21 - 25 .....	7 271	16	37	1 227	5 727	5	207	32	7	2	11
25 - 30 .....	7 212	37	37	1 401	5 347	5	293	67	6	-	19
30 - 35 .....	5 334	48	56	894	3 961	5	300	51	8	1	10
35 - 40 .....	3 715	50	44	438	2 889	5	206	71	4	-	8
40 - 45 .....	2 689	44	28	223	2 154	4	164	44	11	1	16
45 - 50 .....	1 853	31	11	122	1 514	5	124	32	5	-	9
50 - 55 .....	1 955	33	35	100	1 576	10	132	39	9	5	16
55 - 60 .....	1 522	47	34	88	1 220	4	93	17	10	4	5
60 - 65 .....	897	36	23	44	720	1	43	4	16	-	10
65 - 70 .....	659	18	20	22	573	-	16	1	9	-	-
70 - 75 .....	515	19	16	11	447	-	8	1	12	1	-
75 und mehr .....	514	16	8	4	470	-	4	-	10	-	2
Ohne Angabe .....	54	1	-	5	40	1	6	1	-	-	-
Leichtverletzte .....	91 776	822	919	6 118	78 300	129	4 104	740	290	40	314
unter 6 .....	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	4	1	-	1	2	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	27	6	5	5	10	-	1	-	-	-	-
15 - 18 .....	1 696	271	450	787	175	-	-	-	12	-	1
18 - 21 .....	11 792	56	82	618	10 823	-	170	5	17	-	21
21 - 25 .....	15 048	26	43	1 245	13 051	7	553	67	17	3	36
25 - 30 .....	16 353	56	41	1 464	13 694	21	833	148	36	6	54
30 - 35 .....	12 447	74	69	939	10 474	12	663	140	32	7	37
35 - 40 .....	8 460	67	36	453	7 186	23	503	131	13	5	43
40 - 45 .....	6 758	39	39	215	5 885	12	430	89	27	4	28
45 - 50 .....	4 891	43	14	128	4 286	11	285	74	15	6	29
50 - 55 .....	4 986	51	34	107	4 403	15	285	46	21	3	21
55 - 60 .....	3 820	53	40	74	3 338	17	218	30	25	3	22
60 - 65 .....	2 078	25	21	42	1 839	9	100	10	23	1	8
65 - 70 .....	1 443	21	14	11	1 331	2	32	-	24	1	7
70 - 75 .....	1 023	17	16	8	948	-	13	-	16	1	4
75 und mehr .....	727	14	11	7	674	-	7	-	12	-	2
Ohne Angabe .....	209	2	4	14	177	-	11	-	-	-	1
Getötete und Verletzte insgesamt .....	138 366	1 485	1 778	12 632	114 312	178	5 928	1 139	420	54	440
unter 6 .....	6	1	-	-	4	-	1	-	-	-	-
6 - 10 .....	5	1	-	1	3	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	73	10	24	12	24	-	1	-	-	-	1
15 - 18 .....	3 107	468	818	1 481	317	-	2	-	19	-	2
18 - 21 .....	18 857	86	160	1 297	16 990	1	263	7	24	-	29
21 - 25 .....	22 998	43	82	2 608	19 302	13	769	103	25	5	48
25 - 30 .....	24 294	93	79	3 016	19 596	27	1 142	217	43	6	75
30 - 35 .....	18 395	125	128	1 960	14 899	17	974	197	40	8	47
35 - 40 .....	12 568	119	84	950	10 378	29	727	207	17	5	52
40 - 45 .....	9 777	85	73	459	8 300	16	612	143	38	5	46
45 - 50 .....	6 970	77	28	268	5 981	16	426	109	20	6	39
50 - 55 .....	7 205	86	74	219	6 202	25	437	86	31	8	37
55 - 60 .....	5 551	106	80	179	4 721	21	324	50	36	7	27
60 - 65 .....	3 094	66	49	90	2 656	10	150	15	39	1	18
65 - 70 .....	2 214	41	36	36	2 005	2	51	1	33	1	8
70 - 75 .....	1 626	36	36	21	1 472	-	21	3	30	2	5
75 und mehr .....	1 363	39	23	16	1 245	-	11	-	24	-	5
Ohne Angabe .....	263	3	4	19	217	1	17	1	-	-	1

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage  
5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete .....	2 086	1	9	69	1 874	31	65	6	13	3	15
unter 6 .....	67	-	-	-	62	-	-	-	5	-	-
6 - 10 .....	44	-	-	-	39	2	1	-	2	-	-
10 - 15 .....	69	-	-	2	62	2	2	-	1	-	-
15 - 18 .....	218	-	4	14	195	1	2	1	-	-	1
18 - 21 .....	303	-	3	19	270	1	8	1	-	-	1
21 - 25 .....	240	-	1	9	221	-	7	-	-	1	1
25 - 30 .....	213	-	-	9	195	-	8	2	-	-	1
30 - 35 .....	175	-	1	10	151	2	8	-	1	-	2
35 - 40 .....	118	-	-	3	100	4	8	-	1	-	2
40 - 45 .....	85	1	-	1	78	-	5	2	-	-	-
45 - 50 .....	50	-	-	-	47	2	1	-	-	-	-
50 - 55 .....	93	-	-	-	85	1	5	-	-	1	1
55 - 60 .....	84	-	-	2	71	4	7	-	-	-	-
60 - 65 .....	78	-	-	-	72	4	2	-	-	-	-
65 - 70 .....	67	-	-	-	63	1	1	-	-	-	2
70 - 75 .....	70	-	-	-	61	5	1	-	1	1	1
75 und mehr .....	112	-	-	-	104	2	1	-	2	-	3
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	27 622	58	340	1 292	24 418	515	732	38	94	9	126
unter 6 .....	1 025	1	1	5	989	11	9	-	4	-	5
6 - 10 .....	892	-	1	11	836	23	10	1	4	1	5
10 - 15 .....	1 485	7	48	65	1 293	23	32	3	9	1	4
15 - 18 .....	3 482	31	191	366	2 814	16	35	3	33	-	3
18 - 21 .....	3 923	7	35	215	3 570	12	65	2	8	-	9
21 - 25 .....	3 298	1	10	193	2 956	28	90	1	4	2	13
25 - 30 .....	2 834	4	13	207	2 446	22	107	10	6	1	18
30 - 35 .....	1 961	1	7	101	1 712	16	100	3	2	-	19
35 - 40 .....	1 369	3	4	53	1 207	14	67	2	7	-	10
40 - 45 .....	1 199	2	5	29	1 058	18	68	6	3	2	10
45 - 50 .....	916	1	4	19	822	24	32	4	-	-	10
50 - 55 .....	1 185	-	4	12	1 086	28	44	2	3	-	6
55 - 60 .....	1 049	-	5	7	958	40	33	1	1	1	3
60 - 65 .....	879	-	4	7	791	52	20	-	3	-	2
65 - 70 .....	711	-	7	8	637	43	11	-	2	1	2
70 - 75 .....	686	-	1	2	607	66	3	-	4	-	3
75 und mehr .....	728	-	-	2	636	79	6	-	1	-	4
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	99 393	136	744	2 760	88 985	3 915	2 138	90	127	19	479
unter 6 .....	5 022	5	6	16	4 779	143	50	3	4	1	15
6 - 10 .....	4 227	3	20	38	3 948	155	41	3	11	1	7
10 - 15 .....	5 287	29	80	163	4 583	343	54	4	10	4	17
15 - 18 .....	8 836	48	442	914	7 126	156	90	4	43	-	13
18 - 21 .....	11 658	17	85	415	10 761	118	199	5	12	-	46
21 - 25 .....	11 970	10	27	426	11 007	122	287	16	5	4	68
25 - 30 .....	10 912	12	26	352	9 913	187	326	12	7	2	75
30 - 35 .....	7 756	4	10	197	7 011	185	285	8	5	2	49
35 - 40 .....	5 454	2	4	85	4 949	163	193	11	1	1	45
40 - 45 .....	5 031	2	11	62	4 548	197	167	9	1	-	34
45 - 50 .....	4 241	3	5	33	3 843	197	129	3	3	1	24
50 - 55 .....	4 770	-	8	25	4 294	293	109	6	5	-	30
55 - 60 .....	4 410	-	7	18	3 882	345	123	1	13	1	20
60 - 65 .....	3 219	-	6	7	2 875	273	40	1	2	1	14
65 - 70 .....	2 443	-	5	4	2 138	269	15	2	1	1	8
70 - 75 .....	2 075	1	1	3	1 723	324	14	-	3	-	6
75 und mehr .....	2 082	-	1	2	1 605	445	16	2	1	-	10
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt .....	129 101	195	1 093	4 121	115 277	4 461	2 935	134	234	31	620
unter 6 .....	6 114	6	7	21	5 830	154	59	3	13	1	20
6 - 10 .....	5 163	3	21	49	4 823	180	52	4	17	2	12
10 - 15 .....	6 841	36	128	230	5 938	368	88	7	20	5	21
15 - 18 .....	12 536	79	637	1 284	10 135	173	127	8	76	-	17
18 - 21 .....	15 884	24	123	649	14 601	131	272	8	20	-	56
21 - 25 .....	15 508	11	38	628	14 184	150	384	17	9	7	80
25 - 30 .....	13 959	16	39	568	12 554	209	439	24	13	3	94
30 - 35 .....	9 892	5	18	308	8 874	203	393	11	8	2	70
35 - 40 .....	6 941	5	8	141	6 256	181	268	13	9	3	57
40 - 45 .....	6 315	5	16	92	5 682	215	240	17	4	-	44
45 - 50 .....	5 207	4	9	52	4 712	223	162	7	3	1	34
50 - 55 .....	6 048	-	12	37	5 465	322	158	8	8	1	37
55 - 60 .....	5 543	-	12	27	4 911	389	163	2	14	2	23
60 - 65 .....	4 176	-	10	14	3 738	329	62	1	5	1	16
65 - 70 .....	3 221	-	12	12	2 838	313	27	2	3	2	12
70 - 75 .....	2 831	1	2	5	2 391	395	18	-	8	1	10
75 und mehr .....	2 922	-	1	4	2 345	526	23	2	4	-	17
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1994 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage  
5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete .....	309	1	2	20	268	3	5	1	2	2	5
unter 6 .....	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	3	-	-	-	2	-	-	-	1	-	-
10 - 15 .....	7	-	-	1	5	-	-	-	1	-	-
15 - 18 .....	42	-	-	10	31	-	-	-	-	-	1
18 - 21 .....	50	-	2	2	44	-	1	-	-	-	1
21 - 25 .....	39	-	-	2	36	-	-	-	-	1	-
25 - 30 .....	37	-	-	2	33	-	1	1	-	-	-
30 - 35 .....	19	-	-	1	17	-	-	-	-	-	1
35 - 40 .....	15	-	-	1	13	-	1	-	-	-	-
40 - 45 .....	13	1	-	-	11	-	1	-	-	-	-
45 - 50 .....	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
50 - 55 .....	8	-	-	-	7	-	-	-	-	-	1
55 - 60 .....	9	-	-	1	8	-	-	-	-	-	-
60 - 65 .....	10	-	-	-	9	1	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	11	-	-	-	9	1	-	-	-	1	-
75 und mehr .....	27	-	-	-	24	1	1	-	-	-	1
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	8 241	35	242	601	6 836	283	155	4	32	2	51
unter 6 .....	276	-	1	1	262	8	-	-	1	-	3
6 - 10 .....	234	-	1	4	218	5	3	-	1	1	1
10 - 15 .....	431	2	33	28	341	9	10	-	4	1	3
15 - 18 .....	1 190	20	131	211	804	5	11	1	6	-	1
18 - 21 .....	1 271	4	29	105	1 103	5	18	1	2	-	4
21 - 25 .....	970	1	5	71	866	10	13	-	1	-	3
25 - 30 .....	873	4	11	78	733	10	25	-	4	-	8
30 - 35 .....	543	1	5	35	467	8	18	1	1	-	7
35 - 40 .....	363	-	3	22	312	8	9	-	5	-	4
40 - 45 .....	307	2	5	16	256	8	16	-	1	-	3
45 - 50 .....	246	1	1	7	212	14	7	-	-	-	4
50 - 55 .....	300	-	4	7	267	13	6	-	2	-	1
55 - 60 .....	292	-	4	3	256	16	9	1	1	-	2
60 - 65 .....	280	-	3	4	231	37	4	-	1	-	-
65 - 70 .....	201	-	5	5	162	23	3	-	1	-	2
70 - 75 .....	210	-	1	2	166	38	1	-	1	-	1
75 und mehr .....	254	-	-	2	180	66	2	-	-	-	4
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	50 607	116	600	1 893	44 115	2 685	866	20	58	9	245
unter 6 .....	2 581	5	4	14	2 396	128	22	1	2	1	8
6 - 10 .....	2 097	2	16	27	1 920	105	21	1	2	1	2
10 - 15 .....	2 452	23	61	103	2 053	177	24	2	4	3	2
15 - 18 .....	4 393	42	367	702	3 168	59	30	-	17	-	8
18 - 21 .....	6 080	15	64	277	5 532	60	97	1	10	-	24
21 - 25 .....	6 155	9	23	273	5 644	59	108	2	3	1	39
25 - 30 .....	5 704	11	21	224	5 137	116	136	2	5	-	52
30 - 35 .....	3 893	3	6	125	3 500	113	112	1	3	2	28
35 - 40 .....	2 679	1	4	51	2 430	99	68	2	1	-	23
40 - 45 .....	2 530	1	10	36	2 274	133	58	2	-	-	16
45 - 50 .....	2 153	3	4	20	1 926	139	51	1	1	1	7
50 - 55 .....	2 538	-	5	18	2 225	221	50	2	2	-	15
55 - 60 .....	2 249	-	6	12	1 923	251	43	-	7	-	7
60 - 65 .....	1 532	-	3	4	1 370	186	21	-	-	-	8
65 - 70 .....	1 187	-	4	2	979	190	7	1	-	-	4
70 - 75 .....	1 079	1	1	3	806	258	7	-	1	-	2
75 und mehr .....	1 245	-	1	2	832	391	11	2	-	-	6
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt .....	59 157	152	844	2 514	51 219	2 971	1 026	25	92	13	301
unter 6 .....	2 864	5	5	15	2 665	136	22	1	3	1	11
6 - 10 .....	2 334	2	17	31	2 140	110	24	1	4	2	3
10 - 15 .....	2 890	25	94	132	2 399	186	34	2	9	4	5
15 - 18 .....	5 625	62	498	923	4 003	64	41	1	23	-	10
18 - 21 .....	7 401	19	95	384	6 679	65	116	2	12	-	29
21 - 25 .....	7 164	10	28	346	6 546	69	121	2	4	2	36
25 - 30 .....	6 614	15	32	304	5 903	126	162	3	9	-	60
30 - 35 .....	4 455	4	11	161	3 984	121	130	2	4	2	36
35 - 40 .....	3 057	1	7	74	2 755	107	78	2	6	-	27
40 - 45 .....	2 850	4	15	52	2 541	141	75	2	1	-	19
45 - 50 .....	2 403	4	5	27	2 142	153	58	1	1	1	11
50 - 55 .....	2 846	-	9	25	2 499	234	56	2	4	-	17
55 - 60 .....	2 550	-	10	16	2 187	267	52	1	8	-	9
60 - 65 .....	1 882	-	6	8	1 610	224	25	-	1	-	8
65 - 70 .....	1 396	-	9	7	1 149	213	10	1	1	-	6
70 - 75 .....	1 300	1	2	5	981	297	8	-	2	1	3
75 und mehr .....	1 526	-	1	4	1 036	458	14	2	-	-	11
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage  
5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete .....	1 380	-	7	45	1 269	5	34	1	11	1	7
unter 6 .....	48	-	-	-	43	-	-	-	5	-	-
6 - 10 .....	31	-	-	-	29	1	-	-	1	-	-
10 - 15 .....	47	-	-	1	42	2	2	-	-	-	-
15 - 18 .....	159	-	4	4	149	-	2	-	-	-	-
18 - 21 .....	219	-	1	17	197	-	3	1	-	-	-
21 - 25 .....	154	-	1	5	144	-	4	-	-	-	-
25 - 30 .....	127	-	-	7	117	-	2	-	-	-	1
30 - 35 .....	123	-	1	7	107	1	5	-	1	-	1
35 - 40 .....	75	-	-	2	67	-	4	-	1	-	1
40 - 45 .....	52	-	-	1	48	-	3	-	-	-	-
45 - 50 .....	23	-	-	-	23	-	-	-	-	-	-
50 - 55 .....	54	-	-	-	50	-	3	-	-	-	-
55 - 60 .....	48	-	-	1	43	-	4	-	-	1	-
60 - 65 .....	57	-	-	-	55	1	1	-	-	-	-
65 - 70 .....	46	-	-	-	45	-	-	-	-	-	1
70 - 75 .....	42	-	-	-	39	-	1	-	1	-	1
75 und mehr .....	75	-	-	-	71	-	-	-	2	-	2
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	15 427	23	98	646	14 037	117	387	11	61	2	45
unter 6 .....	608	1	-	4	592	3	3	-	3	-	2
6 - 10 .....	521	-	-	7	487	18	3	-	3	-	2
10 - 15 .....	842	5	15	37	747	10	20	2	5	-	1
15 - 18 .....	2 078	11	60	141	1 812	5	19	1	27	-	2
18 - 21 .....	2 290	3	6	99	2 134	3	35	1	6	-	3
21 - 25 .....	1 901	-	5	114	1 713	7	52	1	3	-	6
25 - 30 .....	1 486	-	2	121	1 303	5	46	3	1	-	5
30 - 35 .....	1 093	-	2	57	966	4	55	-	1	-	8
35 - 40 .....	734	3	1	27	649	4	41	2	2	1	4
40 - 45 .....	638	-	-	13	578	4	36	-	2	-	5
45 - 50 .....	465	-	3	12	427	3	18	-	-	-	2
50 - 55 .....	628	-	-	4	593	4	24	-	1	-	2
55 - 60 .....	548	-	1	4	520	8	15	-	-	-	-
60 - 65 .....	449	-	1	3	425	6	11	-	2	-	1
65 - 70 .....	408	-	2	3	385	12	4	-	1	1	-
70 - 75 .....	360	-	-	-	341	13	1	-	3	-	2
75 und mehr .....	378	-	-	-	365	8	4	-	1	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	35 306	20	144	799	32 593	704	829	15	67	5	130
unter 6 .....	1 878	-	2	1	1 837	12	23	-	1	-	2
6 - 10 .....	1 601	1	4	9	1 517	45	16	-	9	-	-
10 - 15 .....	2 106	6	19	58	1 863	130	19	-	6	1	4
15 - 18 .....	3 826	6	75	207	3 386	75	50	-	26	-	1
18 - 21 .....	4 418	2	21	129	4 138	34	76	2	2	-	14
21 - 25 .....	4 228	1	4	133	3 939	18	110	2	1	-	20
25 - 30 .....	3 582	1	5	114	3 306	20	114	1	2	2	17
30 - 35 .....	2 652	1	4	62	2 426	26	113	3	2	-	15
35 - 40 .....	1 849	1	-	33	1 683	37	77	3	-	1	14
40 - 45 .....	1 662	1	1	25	1 521	35	65	3	1	-	10
45 - 50 .....	1 311	-	1	12	1 213	28	46	-	2	-	9
50 - 55 .....	1 459	-	3	5	1 360	40	39	1	3	-	8
55 - 60 .....	1 429	-	1	6	1 322	37	50	-	6	-	7
60 - 65 .....	1 095	-	3	3	1 029	41	14	-	2	-	3
65 - 70 .....	883	-	1	2	823	47	6	-	1	1	2
70 - 75 .....	700	-	-	-	651	38	7	-	2	-	2
75 und mehr .....	627	-	-	-	579	41	4	-	1	-	2
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt .....	52 113	43	249	1 490	47 899	826	1 250	27	139	8	182
unter 6 .....	2 534	1	2	5	2 472	15	26	-	9	-	4
6 - 10 .....	2 153	1	4	16	2 033	64	19	1	13	-	2
10 - 15 .....	2 995	11	34	96	2 652	142	41	2	11	1	5
15 - 18 .....	6 063	17	139	352	5 347	80	71	1	53	-	3
18 - 21 .....	6 927	5	28	245	6 469	37	114	4	8	-	17
21 - 25 .....	6 283	1	10	252	5 796	25	166	3	4	-	26
25 - 30 .....	5 195	1	7	242	4 726	25	182	4	3	2	23
30 - 35 .....	3 868	1	7	126	3 499	31	173	3	4	-	24
35 - 40 .....	2 658	4	1	62	2 399	41	122	5	3	2	19
40 - 45 .....	2 352	1	1	39	2 147	39	104	3	3	-	15
45 - 50 .....	1 799	-	4	24	1 663	31	64	-	2	-	11
50 - 55 .....	2 141	-	3	9	2 003	44	66	1	4	1	10
55 - 60 .....	2 025	-	2	11	1 885	45	69	-	6	-	7
60 - 65 .....	1 601	-	4	6	1 509	48	26	-	4	-	4
65 - 70 .....	1 337	-	3	5	1 253	59	10	-	2	2	3
70 - 75 .....	1 102	-	-	-	1 031	51	9	-	6	-	5
75 und mehr .....	1 080	-	-	-	1 015	49	8	-	4	-	4
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1994 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage  
5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
auf Autobahnen											
Getötete .....	397	-	-	4	337	23	26	4	-	-	3
unter 6 .....	12	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	10	-	-	-	8	1	1	-	-	-	-
10 - 15 .....	15	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	17	-	-	-	15	1	-	1	-	-	-
18 - 21 .....	34	-	-	-	29	1	4	-	-	-	-
21 - 25 .....	47	-	-	2	41	-	3	-	-	-	1
25 - 30 .....	49	-	-	-	45	-	3	1	-	-	-
30 - 35 .....	33	-	-	2	27	1	3	-	-	-	-
35 - 40 .....	28	-	-	-	20	4	3	-	-	-	1
40 - 45 .....	20	-	-	-	17	-	1	2	-	-	-
45 - 50 .....	23	-	-	-	20	2	1	-	-	-	-
50 - 55 .....	31	-	-	-	28	1	2	-	-	-	-
55 - 60 .....	27	-	-	-	20	4	3	-	-	-	-
60 - 65 .....	11	-	-	-	8	2	1	-	-	-	-
65 - 70 .....	13	-	-	-	10	1	1	-	-	-	1
70 - 75 .....	17	-	-	-	13	4	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	10	-	-	-	9	1	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	3 954	-	-	45	3 545	115	190	23	1	5	30
unter 6 .....	141	-	-	-	135	-	6	-	-	-	-
6 - 10 .....	137	-	-	-	131	-	4	-	-	-	2
10 - 15 .....	212	-	-	-	205	4	2	1	-	-	-
15 - 18 .....	214	-	-	4	198	6	5	1	-	-	-
18 - 21 .....	362	-	-	11	333	4	12	-	-	-	2
21 - 25 .....	427	-	-	8	377	11	25	-	-	2	4
25 - 30 .....	475	-	-	8	410	7	36	7	1	1	5
30 - 35 .....	325	-	-	9	279	4	27	2	-	-	4
35 - 40 .....	272	-	-	4	246	2	17	-	-	1	2
40 - 45 .....	254	-	-	-	224	6	16	6	-	-	2
45 - 50 .....	205	-	-	-	183	7	7	4	-	-	4
50 - 55 .....	257	-	-	1	226	11	14	2	-	-	3
55 - 60 .....	209	-	-	-	182	16	9	-	-	1	1
60 - 65 .....	150	-	-	-	135	9	5	-	-	-	1
65 - 70 .....	102	-	-	-	90	8	4	-	-	-	-
70 - 75 .....	116	-	-	-	100	15	1	-	-	-	-
75 und mehr .....	96	-	-	-	91	5	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	13 480	-	-	68	12 277	526	443	55	2	5	104
unter 6 .....	563	-	-	1	546	3	5	2	1	-	5
6 - 10 .....	529	-	-	2	511	5	4	2	-	-	5
10 - 15 .....	729	-	-	2	667	36	11	2	-	-	11
15 - 18 .....	617	-	-	5	572	22	10	4	-	-	4
18 - 21 .....	1 160	-	-	9	1 091	24	26	-	-	-	8
21 - 25 .....	1 587	-	-	20	1 424	45	69	12	1	3	13
25 - 30 .....	1 626	-	-	14	1 470	51	76	9	-	-	6
30 - 35 .....	1 211	-	-	10	1 085	46	60	4	-	-	6
35 - 40 .....	926	-	-	1	836	27	48	6	-	-	8
40 - 45 .....	839	-	-	1	753	29	44	4	-	-	8
45 - 50 .....	777	-	-	1	704	30	32	2	-	-	8
50 - 55 .....	773	-	-	2	709	32	20	3	-	-	7
55 - 60 .....	732	-	-	-	637	57	30	1	-	1	6
60 - 65 .....	532	-	-	-	476	46	5	1	-	1	3
65 - 70 .....	373	-	-	-	336	32	2	1	-	-	2
70 - 75 .....	296	-	-	-	266	28	-	-	-	-	2
75 und mehr .....	210	-	-	-	194	13	1	-	-	-	2
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt .....	17 831	-	-	117	16 159	664	659	82	3	10	137
unter 6 .....	716	-	-	1	693	3	11	2	1	-	5
6 - 10 .....	676	-	-	2	650	6	9	2	-	-	7
10 - 15 .....	956	-	-	2	887	40	13	3	-	-	11
15 - 18 .....	848	-	-	9	785	29	15	6	-	-	4
18 - 21 .....	1 556	-	-	20	1 453	29	42	2	-	-	10
21 - 25 .....	2 061	-	-	30	1 842	56	97	12	1	5	18
25 - 30 .....	2 150	-	-	22	1 925	58	115	17	1	1	11
30 - 35 .....	1 569	-	-	21	1 391	51	90	6	-	-	10
35 - 40 .....	1 226	-	-	5	1 102	33	68	6	-	1	11
40 - 45 .....	1 113	-	-	1	994	35	61	12	-	-	10
45 - 50 .....	1 005	-	-	1	907	39	40	6	-	-	12
50 - 55 .....	1 061	-	-	3	963	44	36	5	-	-	10
55 - 60 .....	968	-	-	-	839	77	42	1	-	2	7
60 - 65 .....	693	-	-	-	619	57	11	1	-	1	4
65 - 70 .....	488	-	-	-	436	41	7	1	-	-	3
70 - 75 .....	429	-	-	-	379	47	1	-	-	-	2
75 und mehr .....	316	-	-	-	294	19	1	-	-	-	2
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage  
5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	Übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete .....	1 777	-	7	49	1 606	28	60	5	11	1	10
unter 6 .....	60	-	-	-	56	-	-	-	5	-	-
6 - 10 .....	41	-	-	-	37	2	1	-	1	-	-
10 - 15 .....	62	-	-	1	57	2	2	-	-	-	-
15 - 18 .....	176	-	4	4	164	1	2	1	-	-	-
18 - 21 .....	253	-	1	17	226	1	7	1	-	-	-
21 - 25 .....	201	-	1	7	185	-	7	-	-	-	1
25 - 30 .....	176	-	-	7	162	-	5	1	-	-	1
30 - 35 .....	156	-	1	9	134	2	8	-	1	-	1
35 - 40 .....	103	-	-	2	87	4	7	-	1	-	2
40 - 45 .....	72	-	-	1	65	-	4	2	-	-	-
45 - 50 .....	46	-	-	-	43	2	1	-	-	-	-
50 - 55 .....	85	-	-	-	78	1	5	-	-	1	-
55 - 60 .....	75	-	-	1	63	4	7	-	-	-	-
60 - 65 .....	68	-	-	-	63	3	2	-	-	-	-
65 - 70 .....	59	-	-	-	55	1	1	-	-	-	2
70 - 75 .....	59	-	-	-	52	4	1	-	1	-	1
75 und mehr .....	85	-	-	-	80	1	-	-	2	-	2
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	19 381	23	98	691	17 582	232	577	34	62	7	75
unter 6 .....	749	1	-	4	727	3	9	-	3	-	2
6 - 10 .....	658	-	-	7	618	18	7	1	3	-	4
10 - 15 .....	1 054	5	15	37	952	14	22	3	6	-	1
15 - 18 .....	2 292	11	60	145	2 010	11	24	2	27	-	2
18 - 21 .....	2 652	3	6	110	2 467	7	47	1	6	-	6
21 - 25 .....	2 328	-	5	122	2 090	18	77	1	3	2	10
25 - 30 .....	1 961	-	2	129	1 713	12	82	10	2	1	10
30 - 35 .....	1 418	-	2	66	1 245	8	82	2	1	-	12
35 - 40 .....	1 006	3	1	31	895	6	58	2	2	2	6
40 - 45 .....	892	-	-	13	802	10	52	6	2	-	7
45 - 50 .....	670	-	3	12	610	10	25	4	-	-	6
50 - 55 .....	885	-	-	5	819	15	38	2	1	-	5
55 - 60 .....	757	-	1	4	702	24	24	-	-	1	1
60 - 65 .....	599	-	1	3	560	15	16	-	2	-	2
65 - 70 .....	510	-	2	3	475	20	8	-	1	1	-
70 - 75 .....	476	-	-	-	441	28	2	-	3	-	2
75 und mehr .....	474	-	-	-	456	13	4	-	1	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	48 786	20	144	867	44 870	1 230	1 272	70	69	10	234
unter 6 .....	2 441	-	2	2	2 383	15	28	2	2	-	7
6 - 10 .....	2 130	1	4	11	2 028	50	20	2	9	-	5
10 - 15 .....	2 835	6	19	60	2 530	166	30	2	6	1	15
15 - 18 .....	4 443	6	75	212	3 958	97	60	4	26	-	5
18 - 21 .....	5 578	2	21	138	5 229	58	102	4	2	-	22
21 - 25 .....	5 815	1	4	153	5 363	63	179	14	2	3	33
25 - 30 .....	5 208	1	5	128	4 776	71	190	10	2	2	23
30 - 35 .....	3 863	1	4	72	3 511	72	173	7	2	-	21
35 - 40 .....	2 775	1	-	34	2 519	64	125	9	-	1	22
40 - 45 .....	2 501	1	1	26	2 274	64	109	7	1	-	18
45 - 50 .....	2 088	-	1	13	1 917	58	78	2	2	-	17
50 - 55 .....	2 232	-	3	7	2 069	72	59	4	3	-	15
55 - 60 .....	2 161	-	1	6	1 959	94	80	1	6	1	13
60 - 65 .....	1 627	-	3	3	1 505	87	19	1	2	1	6
65 - 70 .....	1 256	-	1	2	1 159	79	8	1	1	1	4
70 - 75 .....	996	-	-	-	917	66	7	-	2	-	4
75 und mehr .....	837	-	-	-	773	54	5	-	1	-	4
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt .....	69 944	43	249	1 607	64 058	1 490	1 909	109	142	18	319
unter 6 .....	3 250	1	2	6	3 165	18	37	2	10	-	9
6 - 10 .....	2 829	1	4	18	2 683	70	28	3	13	-	9
10 - 15 .....	3 951	11	34	98	3 539	182	54	5	11	1	16
15 - 18 .....	6 911	17	139	361	6 132	109	86	7	53	-	7
18 - 21 .....	8 483	5	28	265	7 922	66	156	6	8	-	27
21 - 25 .....	8 344	1	10	282	7 638	81	263	15	5	5	44
25 - 30 .....	7 345	1	7	264	6 651	83	277	21	4	3	34
30 - 35 .....	5 437	1	7	147	4 890	82	263	9	4	-	34
35 - 40 .....	3 884	4	1	67	3 501	74	190	11	3	3	30
40 - 45 .....	3 465	1	1	40	3 141	74	165	15	3	-	25
45 - 50 .....	2 804	-	4	25	2 570	70	104	6	2	-	23
50 - 55 .....	3 202	-	3	12	2 966	88	102	6	4	1	20
55 - 60 .....	2 993	-	2	11	2 724	122	111	1	6	2	14
60 - 65 .....	2 294	-	4	6	2 128	105	37	1	4	1	8
65 - 70 .....	1 825	-	3	5	1 689	100	17	1	2	2	6
70 - 75 .....	1 531	-	-	-	1 410	98	10	-	6	-	7
75 und mehr .....	1 396	-	-	-	1 309	68	9	-	4	-	6
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.



## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1994 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.2 Nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Personen 2)	Verun- glückte insgesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art			
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete .....	822	-	10	6 231	3	5	-	2 094	1 469	20	9 814
unter 6 .....	5	-	-	5	1	-	-	68	57	-	130
6 - 10 .....	33	-	-	33	-	-	-	44	40	-	117
10 - 15 .....	65	-	-	72	1	-	-	70	41	1	184
15 - 18 .....	42	-	-	198	-	1	-	219	24	1	442
18 - 21 .....	17	-	-	691	-	-	-	303	39	2	1 035
21 - 25 .....	18	-	-	829	-	-	-	240	41	-	1 110
25 - 30 .....	25	-	-	890	1	-	-	214	53	2	1 159
30 - 35 .....	50	-	1	757	-	-	-	175	74	4	1 010
35 - 40 .....	28	-	-	491	-	-	-	118	76	3	688
40 - 45 .....	40	-	-	398	-	-	-	85	62	1	546
45 - 50 .....	36	-	-	291	-	-	-	50	59	1	401
50 - 55 .....	43	-	1	351	-	1	-	94	70	2	517
55 - 60 .....	72	-	-	324	-	-	-	84	98	1	507
60 - 65 .....	58	-	2	207	-	-	-	78	71	1	357
65 - 70 .....	66	-	1	201	-	-	-	67	81	-	349
70 - 75 .....	98	-	2	212	-	-	-	70	132	1	415
75 und mehr .....	126	-	3	280	-	3	-	115	445	-	840
Ohne Angabe .....	-	-	-	1	-	-	-	-	6	-	7
Schwerverletzte .....	17 897	15	70	82 470	144	63	52	27 881	16 212	160	126 723
unter 6 .....	228	-	-	233	59	-	3	1 087	1 743	4	3 067
6 - 10 .....	1 158	-	2	1 163	23	-	6	921	2 467	3	4 554
10 - 15 .....	2 627	-	2	2 747	30	1	6	1 522	1 485	6	5 760
15 - 18 .....	1 496	-	3	5 532	18	1	4	3 505	611	10	9 658
18 - 21 .....	746	-	2	10 292	3	2	3	3 931	494	6	14 723
21 - 25 .....	938	3	3	11 629	4	1	3	3 306	518	19	15 472
25 - 30 .....	1 319	3	4	12 081	3	3	4	2 844	656	21	15 602
30 - 35 .....	1 018	2	9	9 023	1	3	5	1 970	734	26	11 753
35 - 40 .....	882	5	5	6 188	1	-	-	1 370	615	12	8 185
40 - 45 .....	884	-	6	4 848	-	1	4	1 204	594	12	6 658
45 - 50 .....	741	2	2	3 461	-	1	5	922	515	13	4 911
50 - 55 .....	1 109	-	12	4 018	-	5	1	1 191	712	7	5 928
55 - 60 .....	1 231	-	3	3 579	1	1	1	1 051	800	12	5 442
60 - 65 .....	928	-	2	2 281	1	2	1	883	612	5	3 781
65 - 70 .....	834	-	4	1 854	-	4	2	717	629	1	3 201
70 - 75 .....	832	-	3	1 682	-	11	2	699	846	1	3 228
75 und mehr .....	895	-	8	1 722	-	27	3	768	2 135	-	4 615
Ohne Angabe .....	31	-	-	137	-	-	-	-	46	2	185
Leichtverletzte .....	54 905	168	177	261 504	602	475	171	100 641	27 155	392	389 692
unter 6 .....	598	-	2	609	312	14	12	5 360	2 541	2	8 512
6 - 10 .....	3 341	-	2	3 363	86	13	10	4 336	4 005	3	11 707
10 - 15 .....	9 092	-	4	9 199	115	7	9	5 418	2 967	20	17 604
15 - 18 .....	5 165	-	7	13 620	39	11	8	8 894	1 265	16	23 795
18 - 21 .....	2 848	-	4	27 414	9	9	3	11 679	1 034	13	40 140
21 - 25 .....	3 924	10	12	36 282	11	18	8	12 007	1 391	41	49 721
25 - 30 .....	5 381	41	24	41 753	8	28	14	10 962	1 728	70	54 513
30 - 35 .....	4 221	47	14	32 061	4	22	10	7 792	1 594	66	41 513
35 - 40 .....	3 088	35	10	21 994	3	22	21	5 500	1 259	41	28 794
40 - 45 .....	2 747	17	14	17 793	4	26	15	5 076	1 173	33	24 075
45 - 50 .....	2 252	4	18	13 398	2	31	7	4 281	1 017	21	18 717
50 - 55 .....	3 060	6	19	14 548	7	34	14	4 825	1 288	26	20 685
55 - 60 .....	3 023	6	20	11 669	-	46	11	4 467	1 226	13	17 375
60 - 65 .....	1 953	1	4	6 441	1	36	9	3 265	970	6	10 682
65 - 70 .....	1 510	-	8	4 491	1	39	12	2 495	863	2	7 851
70 - 75 .....	1 206	-	6	3 301	-	43	5	2 123	900	4	6 328
75 und mehr .....	1 190	-	6	2 788	-	76	3	2 161	1 727	1	6 677
Ohne Angabe .....	306	1	3	780	-	-	-	-	209	14	1 003
Getötete und Verletzte insgesamt .....	73 624	183	257	350 205	749	543	223	130 616	44 836	572	526 229
unter 6 .....	831	-	2	847	372	14	15	6 515	4 341	6	11 709
6 - 10 .....	4 532	-	4	4 559	109	13	16	5 301	6 512	6	16 378
10 - 15 .....	11 784	-	6	12 018	146	8	15	7 010	4 493	27	23 548
15 - 18 .....	6 703	-	10	19 350	57	13	12	12 618	1 900	27	33 895
18 - 21 .....	3 611	-	6	38 397	12	11	6	15 913	1 587	21	55 898
21 - 25 .....	4 880	13	15	48 740	15	19	11	15 553	1 950	60	66 303
25 - 30 .....	6 725	44	28	54 724	12	31	18	14 020	2 437	93	71 274
30 - 35 .....	5 289	49	24	41 841	5	25	15	9 937	2 402	96	54 276
35 - 40 .....	3 998	40	19	28 673	4	22	21	6 988	1 950	58	37 667
40 - 45 .....	3 671	17	16	23 039	4	27	19	6 365	1 829	46	31 279
45 - 50 .....	3 029	6	20	17 150	2	32	12	5 253	1 591	35	24 029
50 - 55 .....	4 212	6	32	18 917	7	40	15	6 110	2 068	35	27 130
55 - 60 .....	4 326	6	23	15 572	1	47	11	5 602	2 124	26	23 324
60 - 65 .....	2 939	1	8	8 929	2	38	10	4 226	1 653	12	14 820
65 - 70 .....	2 410	-	13	6 546	1	43	14	3 279	1 573	3	11 401
70 - 75 .....	2 136	-	11	5 195	-	54	7	2 892	1 878	6	9 971
75 und mehr .....	2 211	-	17	4 790	-	106	6	3 034	4 307	1	12 132
Ohne Angabe .....	337	1	3	918	-	-	-	-	261	16	1 195

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

## 5.2 Nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Personen 2)	Verun- glückte insgesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art			
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete .....	455	-	6	1 278	-	5	-	314	988	14	2 594
unter 6 .....	5	-	-	5	-	-	-	7	50	-	62
6 - 10 .....	23	-	-	23	-	-	-	3	25	-	51
10 - 15 .....	31	-	-	32	-	-	-	7	26	1	66
15 - 18 .....	11	-	-	57	-	1	-	43	12	-	112
18 - 21 .....	6	-	-	89	-	-	-	50	13	2	154
21 - 25 .....	3	-	-	135	-	-	-	39	8	-	182
25 - 30 .....	14	-	-	150	-	-	-	37	17	-	204
30 - 35 .....	25	-	-	117	-	-	-	19	30	3	169
35 - 40 .....	15	-	-	85	-	-	-	15	34	2	136
40 - 45 .....	20	-	-	58	-	-	-	13	36	1	108
45 - 50 .....	23	-	-	52	-	-	-	4	34	1	91
50 - 55 .....	19	-	1	63	-	1	-	9	43	1	116
55 - 60 .....	42	-	-	85	-	-	-	9	54	1	149
60 - 65 .....	38	-	1	67	-	-	-	10	48	1	126
65 - 70 .....	45	-	1	68	-	-	-	8	67	-	143
70 - 75 .....	55	-	-	79	-	-	-	11	111	1	202
75 und mehr .....	80	-	3	112	-	3	-	30	377	-	519
Ohne Angabe .....	-	-	-	1	-	-	-	-	3	-	4
Schwerverletzte .....	14 432	14	34	36 960	122	63	24	8 450	14 803	80	60 293
unter 6 .....	212	-	-	215	52	-	1	329	1 677	3	2 224
6 - 10 .....	1 013	-	1	1 016	21	-	3	258	2 358	3	3 636
10 - 15 .....	2 186	-	1	2 265	26	1	2	460	1 397	3	4 125
15 - 18 .....	1 181	-	1	3 914	12	1	1	1 204	510	6	5 634
18 - 21 .....	591	-	2	3 663	3	2	3	1 279	411	3	5 356
21 - 25 .....	763	2	1	4 180	4	1	1	976	435	7	5 598
25 - 30 .....	1 085	3	3	4 634	3	3	1	880	545	7	6 066
30 - 35 .....	793	2	4	3 459	-	3	2	548	621	11	4 639
35 - 40 .....	680	5	1	2 267	-	-	-	363	526	6	3 162
40 - 45 .....	681	-	2	1 952	-	1	3	311	500	6	2 769
45 - 50 .....	561	2	-	1 426	-	1	1	248	450	8	2 132
50 - 55 .....	860	-	6	1 808	-	5	1	306	620	4	2 738
55 - 60 .....	993	-	1	1 817	1	1	-	294	715	9	2 835
60 - 65 .....	725	-	-	1 179	-	2	1	283	558	3	2 023
65 - 70 .....	656	-	3	1 016	-	4	1	206	584	-	1 806
70 - 75 .....	673	-	2	1 007	-	11	1	222	806	1	2 036
75 und mehr .....	753	-	6	1 064	-	27	2	283	2 047	-	3 394
Ohne Angabe .....	26	-	-	78	-	-	-	-	43	-	121
Leichtverletzte .....	50 116	160	108	164 862	547	452	82	51 688	25 886	296	242 732
unter 6 .....	555	-	2	562	290	14	7	2 892	2 465	2	5 921
6 - 10 .....	3 171	-	2	3 189	79	13	7	2 196	3 927	3	9 315
10 - 15 .....	8 425	-	2	8 503	104	7	2	2 565	2 874	11	13 953
15 - 18 .....	4 659	-	4	11 415	36	9	2	4 440	1 188	12	17 055
18 - 21 .....	2 616	-	3	15 389	7	7	1	6 095	970	9	22 463
21 - 25 .....	3 656	10	8	20 962	11	17	6	6 189	1 276	33	28 460
25 - 30 .....	4 946	38	14	24 952	8	26	7	5 745	1 606	52	32 365
30 - 35 .....	3 829	45	10	19 216	3	22	6	3 924	1 482	50	24 672
35 - 40 .....	2 775	33	9	13 214	2	21	11	2 713	1 157	35	17 119
40 - 45 .....	2 435	17	5	10 708	2	23	4	2 559	1 098	24	14 389
45 - 50 .....	1 995	3	11	8 242	1	30	3	2 187	955	15	11 399
50 - 55 .....	2 760	6	8	9 251	3	30	4	2 575	1 220	19	13 065
55 - 60 .....	2 695	6	13	7 514	-	46	4	2 299	1 170	10	10 993
60 - 65 .....	1 753	1	2	4 161	-	33	3	1 628	919	5	6 713
65 - 70 .....	1 364	-	5	2 899	1	37	9	1 234	836	2	4 971
70 - 75 .....	1 116	-	3	2 185	-	42	4	1 125	864	1	4 175
75 und mehr .....	1 090	-	4	1 959	-	75	2	1 322	1 684	-	4 965
Ohne Angabe .....	276	1	3	541	-	-	-	-	195	13	749
Getötete und Verletzte insgesamt .....	65 003	174	148	203 100	669	520	106	60 452	41 677	390	305 619
unter 6 .....	772	-	2	782	342	14	8	3 228	4 192	5	8 207
6 - 10 .....	4 207	-	3	4 228	100	13	10	2 457	6 310	6	13 001
10 - 15 .....	10 642	-	3	10 800	130	8	4	3 032	4 297	15	18 144
15 - 18 .....	5 851	-	5	15 386	48	11	3	5 687	1 710	18	22 801
18 - 21 .....	3 213	-	5	19 141	10	9	4	7 424	1 394	14	27 973
21 - 25 .....	4 422	12	9	25 277	15	18	7	7 204	1 719	40	34 240
25 - 30 .....	6 045	41	17	29 736	11	29	8	6 662	2 168	59	38 625
30 - 35 .....	4 647	47	14	22 792	3	25	8	4 491	2 133	64	29 480
35 - 40 .....	3 470	38	10	15 566	2	21	11	3 091	1 717	43	20 417
40 - 45 .....	3 136	17	7	12 718	2	24	7	2 883	1 634	31	17 266
45 - 50 .....	2 579	5	11	9 720	1	31	4	2 439	1 439	24	13 622
50 - 55 .....	3 639	6	15	11 122	3	36	5	2 890	1 883	24	15 919
55 - 60 .....	3 730	6	14	9 416	1	47	4	2 602	1 939	20	13 877
60 - 65 .....	2 516	1	3	5 407	-	35	4	1 921	1 525	9	8 862
65 - 70 .....	2 065	-	9	3 983	1	41	10	1 448	1 487	2	6 920
70 - 75 .....	1 844	-	5	3 271	-	53	5	1 358	1 781	3	6 413
75 und mehr .....	1 923	-	13	3 135	-	105	4	1 635	4 108	-	8 878
Ohne Angabe .....	302	1	3	620	-	-	-	-	241	13	874

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1994 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.2 Nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Personen 2)	Verun- glückte insgesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art			
Außerhalb von Ortschaften											
Getötete .....	367	-	4	4 953	3	-	-	1 780	481	6	7 220
unter 6 .....	-	-	-	-	1	-	-	61	7	-	68
6 - 10 .....	10	-	-	10	-	-	-	41	15	-	66
10 - 15 .....	34	-	-	40	1	-	-	63	15	-	118
15 - 18 .....	31	-	-	141	-	-	-	176	12	1	330
18 - 21 .....	11	-	-	602	-	-	-	253	26	-	881
21 - 25 .....	15	-	-	694	-	-	-	201	33	-	928
25 - 30 .....	11	-	-	740	1	-	-	177	36	2	955
30 - 35 .....	25	-	1	640	-	-	-	156	44	1	841
35 - 40 .....	13	-	-	406	-	-	-	103	42	1	552
40 - 45 .....	20	-	-	340	-	-	-	72	26	-	438
45 - 50 .....	13	-	-	239	-	-	-	46	25	-	310
50 - 55 .....	24	-	-	288	-	-	-	85	27	1	401
55 - 60 .....	30	-	-	239	-	-	-	75	44	-	358
60 - 65 .....	20	-	1	140	-	-	-	68	23	-	231
65 - 70 .....	21	-	-	133	-	-	-	59	14	-	206
70 - 75 .....	43	-	2	133	-	-	-	59	21	-	213
75 und mehr .....	46	-	-	168	-	-	-	85	68	-	321
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3
Schwerverletzte .....	3 465	1	36	45 510	22	-	28	19 431	1 409	80	66 430
unter 6 .....	16	-	-	18	7	-	2	758	66	1	843
6 - 10 .....	145	-	1	147	2	-	3	663	109	-	919
10 - 15 .....	441	-	1	482	4	-	4	1 062	88	3	1 635
15 - 18 .....	315	-	2	1 618	6	-	3	2 301	101	4	4 024
18 - 21 .....	155	-	-	6 629	-	-	-	2 652	83	3	9 367
21 - 25 .....	175	1	2	7 449	-	-	2	2 330	89	12	9 874
25 - 30 .....	234	-	1	7 447	-	-	3	1 964	111	14	9 536
30 - 35 .....	225	-	5	5 664	1	-	3	1 422	113	15	7 114
35 - 40 .....	202	-	4	3 921	1	-	-	1 007	89	6	5 023
40 - 45 .....	203	-	4	2 896	-	-	1	893	94	6	3 889
45 - 50 .....	180	-	2	2 035	-	-	4	674	65	5	2 779
50 - 55 .....	249	-	6	2 210	-	-	-	885	92	3	3 190
55 - 60 .....	238	-	2	1 762	-	-	-	757	85	3	2 607
60 - 65 .....	203	-	2	1 102	1	-	-	600	54	2	1 758
65 - 70 .....	178	-	1	838	-	-	1	511	45	1	1 395
70 - 75 .....	159	-	1	675	-	-	1	477	40	-	1 192
75 und mehr .....	142	-	2	658	-	-	1	475	88	-	1 221
Ohne Angabe .....	5	-	-	59	-	-	-	-	3	2	64
Leichtverletzte .....	4 789	8	69	96 642	55	23	89	48 953	1 269	96	146 960
unter 6 .....	49	-	-	47	22	-	5	2 468	76	-	2 591
6 - 10 .....	170	-	-	174	7	-	3	2 140	78	-	2 392
10 - 15 .....	667	-	2	696	11	-	7	2 853	93	9	3 651
15 - 18 .....	506	-	3	2 205	3	2	6	4 454	77	4	6 740
18 - 21 .....	232	-	1	12 025	2	2	2	5 584	64	4	17 677
21 - 25 .....	268	-	4	15 320	-	1	2	5 818	115	8	21 261
25 - 30 .....	435	3	10	16 801	-	2	7	5 217	122	18	22 158
30 - 35 .....	392	2	4	12 845	1	-	4	3 868	112	16	16 841
35 - 40 .....	313	2	5	8 780	1	1	10	2 787	102	6	11 675
40 - 45 .....	312	-	5	7 085	2	3	11	2 517	75	9	9 686
45 - 50 .....	257	1	7	5 156	1	1	4	2 094	62	6	7 318
50 - 55 .....	300	-	11	5 297	4	4	10	2 250	66	7	7 620
55 - 60 .....	328	-	7	4 155	-	-	7	2 168	56	3	6 382
60 - 65 .....	200	-	2	2 280	1	3	6	1 637	51	1	3 969
65 - 70 .....	146	-	3	1 592	-	2	3	1 261	27	-	2 880
70 - 75 .....	90	-	3	1 116	-	1	1	998	36	3	2 153
75 und mehr .....	100	-	2	829	-	1	1	839	43	1	1 712
Ohne Angabe .....	30	-	-	239	-	-	-	-	14	1	254
Getötete und Verletzte insgesamt .....	8 621	9	109	147 105	80	23	117	70 164	3 159	182	220 610
unter 6 .....	59	-	-	65	30	-	7	3 287	149	1	3 502
6 - 10 .....	325	-	1	331	9	-	6	2 844	202	-	3 377
10 - 15 .....	1 142	-	3	1 218	16	-	11	3 978	196	12	5 404
15 - 18 .....	852	-	5	3 964	9	2	9	6 931	190	9	11 094
18 - 21 .....	398	-	1	19 256	2	2	2	8 489	173	7	27 925
21 - 25 .....	458	1	6	23 463	-	1	4	8 349	231	20	32 063
25 - 30 .....	680	3	11	24 988	1	2	10	7 358	269	34	32 649
30 - 35 .....	642	2	10	19 049	2	-	7	5 446	269	32	24 796
35 - 40 .....	528	2	9	13 107	2	1	10	3 897	233	13	17 250
40 - 45 .....	535	-	9	10 321	2	3	12	3 482	195	15	14 013
45 - 50 .....	450	1	9	7 430	1	1	8	2 814	152	11	10 407
50 - 55 .....	573	-	17	7 795	4	4	10	3 220	185	11	11 211
55 - 60 .....	596	-	9	6 156	-	-	7	3 000	185	6	9 347
60 - 65 .....	423	-	5	3 522	2	3	6	2 305	128	3	5 958
65 - 70 .....	345	-	4	2 563	-	2	4	1 831	86	1	4 481
70 - 75 .....	292	-	6	1 924	-	1	2	1 534	97	3	3 558
75 und mehr .....	288	-	4	1 655	-	1	2	1 399	199	1	3 254
Ohne Angabe .....	35	-	-	298	-	-	-	-	20	3	321

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1994 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.2 Nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Personen 2)	Verun- glückte insgesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art			
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete .....	606	-	8	4 430	3	2	-	1 323	1 034	13	6 800
unter 6 .....	4	-	-	4	1	-	-	49	46	-	99
6 - 10 .....	24	-	-	24	-	-	-	34	31	-	89
10 - 15 .....	41	-	-	42	1	-	-	44	26	1	113
15 - 18 .....	29	-	-	125	-	-	-	126	12	1	264
18 - 21 .....	11	-	-	472	-	-	-	187	22	2	683
21 - 25 .....	14	-	-	599	-	-	-	153	31	-	783
25 - 30 .....	18	-	-	673	1	-	-	133	36	1	843
30 - 35 .....	42	-	1	543	-	-	-	100	43	2	688
35 - 40 .....	21	-	-	319	-	-	-	60	44	3	426
40 - 45 .....	24	-	-	244	-	-	-	43	32	1	320
45 - 50 .....	25	-	-	205	-	-	-	35	41	-	281
50 - 55 .....	25	-	1	225	-	-	-	59	41	1	326
55 - 60 .....	56	-	-	239	-	-	-	52	69	1	361
60 - 65 .....	41	-	-	146	-	-	-	51	52	-	249
65 - 70 .....	48	-	1	157	-	-	-	48	59	-	264
70 - 75 .....	78	-	2	176	-	-	-	57	96	-	329
75 und mehr .....	105	-	3	236	-	2	-	92	349	-	677
Ohne Angabe .....	-	-	-	1	-	-	-	-	4	-	5
Schwerverletzte .....	14 230	12	54	60 775	99	37	40	18 114	11 738	99	90 726
unter 6 .....	192	-	-	196	37	-	2	727	1 384	2	2 309
6 - 10 .....	842	-	2	845	14	-	5	558	1 646	2	3 051
10 - 15 .....	1 897	-	1	1 938	24	1	3	877	958	6	3 779
15 - 18 .....	1 056	-	3	3 459	13	-	3	2 091	407	7	5 964
18 - 21 .....	560	-	2	7 158	3	1	2	2 552	351	4	10 065
21 - 25 .....	781	3	3	8 655	3	-	3	2 234	385	12	11 286
25 - 30 .....	1 108	3	4	9 379	3	2	3	1 919	462	12	11 772
30 - 35 .....	834	2	6	6 614	1	2	5	1 241	499	15	8 369
35 - 40 .....	711	4	3	4 350	-	-	-	843	395	5	5 593
40 - 45 .....	711	-	6	3 326	-	1	3	716	404	7	4 453
45 - 50 .....	621	-	1	2 605	-	1	3	633	375	9	3 622
50 - 55 .....	890	-	9	2 981	-	1	-	766	515	4	4 266
55 - 60 .....	1 024	-	2	2 836	-	-	-	703	591	8	4 138
60 - 65 .....	778	-	2	1 842	1	2	1	808	450	2	2 902
65 - 70 .....	711	-	2	1 547	-	2	1	502	488	1	2 538
70 - 75 .....	728	-	2	1 457	-	3	2	532	654	1	2 644
75 und mehr .....	768	-	6	1 504	-	21	3	612	1 743	-	3 859
Ohne Angabe .....	18	-	-	83	-	-	-	-	31	2	116
Leichtverletzte .....	46 470	121	140	221 549	496	315	126	81 578	21 146	270	324 543
unter 6 .....	499	-	2	510	255	10	12	4 506	2 149	1	7 166
6 - 10 .....	2 796	-	2	2 753	68	5	9	3 408	2 976	1	9 138
10 - 15 .....	7 327	-	4	7 386	98	5	7	4 222	2 095	13	13 716
15 - 18 .....	4 041	-	7	9 846	33	7	8	6 827	881	13	17 567
18 - 21 .....	2 419	-	3	22 557	7	7	3	9 318	776	8	32 659
21 - 25 .....	3 373	4	10	31 321	10	12	5	10 022	1 111	32	42 486
25 - 30 .....	4 760	32	19	36 547	8	21	9	9 181	1 390	50	47 168
30 - 35 .....	3 699	31	9	27 372	4	17	9	6 320	1 250	48	34 990
35 - 40 .....	2 667	28	10	18 418	3	14	17	4 381	996	26	23 821
40 - 45 .....	2 358	14	10	14 864	4	18	11	3 976	920	15	19 775
45 - 50 .....	1 971	3	15	11 629	2	20	5	3 535	845	13	16 022
50 - 55 .....	2 574	4	14	12 382	7	24	9	3 892	996	22	17 292
55 - 60 .....	2 630	3	13	10 163	-	36	7	3 630	954	10	14 757
60 - 65 .....	1 696	1	3	5 640	1	23	6	2 659	772	4	9 075
65 - 70 .....	1 329	-	7	3 983	1	17	5	2 059	695	1	6 738
70 - 75 .....	1 073	-	5	2 979	-	28	1	1 786	735	4	5 504
75 und mehr .....	1 059	-	5	2 557	-	51	3	1 856	1 442	1	5 856
Ohne Angabe .....	259	1	2	642	-	-	-	-	163	8	813
Getötete und Verletzte insgesamt .....	61 306	133	202	286 754	598	354	166	101 015	33 918	382	422 069
unter 6 .....	695	-	2	710	293	10	14	5 282	3 579	3	9 574
6 - 10 .....	3 602	-	4	3 622	77	5	14	4 000	4 653	3	12 278
10 - 15 .....	9 265	-	5	9 366	123	6	10	5 143	3 079	20	17 608
15 - 18 .....	5 126	-	10	13 430	46	7	11	9 044	1 300	21	23 795
18 - 21 .....	2 990	-	5	30 187	10	8	5	12 057	1 149	14	43 407
21 - 25 .....	4 168	7	13	40 575	13	12	8	12 409	1 527	44	54 555
25 - 30 .....	5 886	35	23	46 599	12	23	12	11 233	1 888	63	59 783
30 - 35 .....	4 575	33	16	34 529	5	19	14	7 661	1 792	65	44 047
35 - 40 .....	3 399	32	13	23 087	3	14	17	5 284	1 435	34	29 840
40 - 45 .....	3 093	14	16	18 434	4	19	14	4 735	1 366	23	24 548
45 - 50 .....	2 617	3	16	14 439	2	21	8	4 203	1 261	22	19 925
50 - 55 .....	3 489	4	24	15 588	7	25	10	4 717	1 552	27	21 884
55 - 60 .....	3 710	3	15	13 238	-	36	7	4 385	1 614	19	19 256
60 - 65 .....	2 515	1	5	7 628	2	25	7	3 318	1 274	6	12 226
65 - 70 .....	2 088	-	10	5 687	1	19	6	2 609	1 242	2	9 540
70 - 75 .....	1 879	-	9	4 612	-	31	3	2 375	1 485	5	8 477
75 und mehr .....	1 932	-	14	4 297	-	74	6	2 560	3 534	1	10 392
Ohne Angabe .....	277	1	2	726	-	-	-	-	198	10	934

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.  
 2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1994 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.2 Nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Personen 2)	Verun- glückte insgesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art			
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete .....	331	-	5	845	-	2	-	153	698	9	1 705
unter 6 .....	4	-	-	4	-	-	-	4	39	-	47
6 - 10 .....	15	-	-	15	-	-	-	3	17	-	35
10 - 15 .....	20	-	-	20	-	-	-	3	17	1	41
15 - 18 .....	9	-	-	31	-	-	-	22	6	-	59
18 - 21 .....	4	-	-	49	-	-	-	22	5	2	78
21 - 25 .....	1	-	-	78	-	-	-	16	3	-	97
25 - 30 .....	11	-	-	102	-	-	-	12	13	-	127
30 - 35 .....	19	-	-	75	-	-	-	8	19	1	103
35 - 40 .....	12	-	-	54	-	-	-	8	19	2	83
40 - 45 .....	13	-	-	30	-	-	-	4	16	1	51
45 - 50 .....	16	-	-	40	-	-	-	2	26	-	68
50 - 55 .....	10	-	1	37	-	-	-	3	23	1	64
55 - 60 .....	31	-	-	59	-	-	-	3	36	1	99
60 - 65 .....	28	-	-	47	-	-	-	5	33	-	85
65 - 70 .....	32	-	1	53	-	-	-	6	52	-	111
70 - 75 .....	42	-	-	63	-	-	-	11	79	-	153
75 und mehr .....	64	-	3	87	-	2	-	21	293	-	401
Ohne Angabe .....	-	-	-	1	-	-	-	-	2	-	3
Schwerverletzte .....	11 300	11	29	26 623	81	37	18	5 084	10 702	46	42 455
unter 6 .....	178	-	-	180	31	-	-	196	1 325	1	1 702
6 - 10 .....	725	-	1	727	13	-	2	141	1 563	2	2 433
10 - 15 .....	1 549	-	-	1 574	20	1	1	246	891	3	2 714
15 - 18 .....	809	-	1	2 333	8	-	1	616	341	4	3 294
18 - 21 .....	442	-	2	2 300	3	1	2	749	289	3	3 341
21 - 25 .....	634	2	1	2 939	3	-	1	614	317	4	3 874
25 - 30 .....	909	3	3	3 561	3	2	1	554	384	3	4 502
30 - 35 .....	645	2	3	2 550	-	2	2	324	431	6	3 311
35 - 40 .....	542	4	1	1 636	-	-	-	210	350	2	2 198
40 - 45 .....	540	-	2	1 345	-	1	2	165	345	3	1 858
45 - 50 .....	467	-	-	1 090	-	1	1	163	321	4	1 578
50 - 55 .....	671	-	6	1 331	-	1	1	183	446	2	1 962
55 - 60 .....	812	-	1	1 452	-	-	-	184	523	7	2 166
60 - 65 .....	593	-	-	946	-	2	1	191	407	1	1 545
65 - 70 .....	554	-	2	845	-	2	-	144	453	-	1 442
70 - 75 .....	581	-	1	862	-	3	1	166	626	1	1 655
75 und mehr .....	636	-	5	912	-	21	2	238	1 661	-	2 811
Ohne Angabe .....	13	-	-	40	-	-	-	-	29	-	69
Leichtverletzte .....	42 271	113	90	138 978	446	292	60	41 718	20 142	201	201 039
unter 6 .....	463	-	2	470	235	10	7	2 424	2 081	1	4 976
6 - 10 .....	2 584	-	2	2 600	57	5	6	1 696	2 911	1	7 208
10 - 15 .....	6 774	-	2	6 814	89	5	1	1 993	2 021	7	10 835
15 - 18 .....	3 634	-	4	8 155	30	5	2	3 288	826	9	12 278
18 - 21 .....	2 216	-	3	12 521	5	5	1	4 794	730	7	18 052
21 - 25 .....	3 133	4	8	17 961	10	11	3	5 129	1 016	25	24 131
25 - 30 .....	4 372	29	12	21 865	8	19	6	4 819	1 293	39	28 016
30 - 35 .....	3 356	29	7	16 497	3	17	6	3 204	1 165	35	20 901
35 - 40 .....	2 397	26	6	11 165	2	13	11	2 179	916	22	14 282
40 - 45 .....	2 074	14	5	9 004	2	15	4	2 036	868	11	11 919
45 - 50 .....	1 731	2	9	7 153	1	19	3	1 822	800	9	9 784
50 - 55 .....	2 303	4	6	7 859	3	20	2	2 072	949	15	10 895
55 - 60 .....	2 332	3	8	6 568	-	36	3	1 847	910	7	9 332
60 - 65 .....	1 514	1	2	3 614	-	20	1	1 311	730	3	5 658
65 - 70 .....	1 195	-	5	2 564	1	15	2	1 028	672	1	4 265
70 - 75 .....	992	-	3	1 957	-	27	-	935	702	1	3 595
75 und mehr .....	967	-	4	1 775	-	50	2	1 141	1 400	-	4 316
Ohne Angabe .....	234	1	2	436	-	-	-	-	152	8	596
Getötete und Verletzte insgesamt .....	53 902	124	124	166 446	527	331	78	46 955	31 542	256	245 199
unter 6 .....	645	-	2	654	266	10	7	2 624	3 445	2	6 725
6 - 10 .....	3 324	-	3	3 342	70	5	8	1 840	4 491	3	9 676
10 - 15 .....	8 343	-	2	8 408	109	6	2	2 242	2 929	11	13 590
15 - 18 .....	4 452	-	5	10 519	38	5	3	3 926	1 173	13	15 631
18 - 21 .....	2 662	-	5	14 870	8	6	3	5 565	1 024	12	21 471
21 - 25 .....	3 768	6	9	20 978	13	11	4	5 759	1 336	29	28 102
25 - 30 .....	5 292	32	15	25 528	11	21	7	5 385	1 690	42	32 645
30 - 35 .....	4 020	31	10	19 122	2	19	8	3 536	1 615	42	24 315
35 - 40 .....	2 951	30	7	12 855	2	13	11	2 397	1 285	26	16 563
40 - 45 .....	2 627	14	7	10 379	2	16	6	2 205	1 229	15	13 828
45 - 50 .....	2 214	2	9	8 283	1	20	4	1 987	1 147	13	11 430
50 - 55 .....	2 984	4	13	9 227	3	21	3	2 258	1 418	18	12 921
55 - 60 .....	3 175	3	9	8 079	-	36	3	2 034	1 469	15	11 597
60 - 65 .....	2 135	1	2	4 607	-	22	2	1 507	1 170	4	7 288
65 - 70 .....	1 781	-	8	3 462	1	17	2	1 178	1 177	1	5 818
70 - 75 .....	1 615	-	4	2 882	-	30	1	1 112	1 407	2	5 403
75 und mehr .....	1 667	-	12	2 774	-	73	4	1 400	3 354	-	7 528
Ohne Angabe .....	247	1	2	477	-	-	-	-	183	8	668

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

## Früheres Bundesgebiet

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1994 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

UJ 9 D

## 5.2 Nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Personen 2)	Verun- glückte insgesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art			

## Außerhalb von Ortschaften

Getötete .....	275	-	3	3 585	3	-	-	1 170	336	4	5 095
unter 6 .....	-	-	-	-	1	-	-	45	7	-	52
6 - 10 .....	9	-	-	9	-	-	-	31	14	-	54
10 - 15 .....	21	-	-	22	1	-	-	41	9	-	72
15 - 18 .....	20	-	-	94	-	-	-	104	6	1	205
18 - 21 .....	7	-	-	423	-	-	-	165	17	-	605
21 - 25 .....	13	-	-	521	-	-	-	137	28	-	686
25 - 30 .....	7	-	-	571	1	-	-	121	23	1	716
30 - 35 .....	23	-	1	468	-	-	-	92	24	1	585
35 - 40 .....	9	-	-	265	-	-	-	52	25	1	343
40 - 45 .....	11	-	-	214	-	-	-	39	16	-	269
45 - 50 .....	9	-	-	165	-	-	-	33	15	-	213
50 - 55 .....	15	-	-	188	-	-	-	56	18	-	262
55 - 60 .....	25	-	-	180	-	-	-	49	33	-	282
60 - 65 .....	13	-	-	99	-	-	-	46	19	-	164
65 - 70 .....	16	-	-	104	-	-	-	42	7	-	153
70 - 75 .....	36	-	2	113	-	-	-	46	17	-	176
75 und mehr .....	41	-	-	149	-	-	-	71	56	-	276
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2

Schwerverletzte .....	2 930	1	25	34 152	18	-	22	13 030	1 036	53	48 271
unter 6 .....	14	-	-	16	6	-	2	531	59	1	607
6 - 10 .....	117	-	1	118	1	-	3	417	83	-	618
10 - 15 .....	348	-	1	364	4	-	2	631	67	3	1 065
15 - 18 .....	247	-	2	1 126	5	-	-	1 475	66	3	2 670
18 - 21 .....	118	-	-	4 858	-	-	2	1 803	62	1	6 724
21 - 25 .....	147	1	2	5 716	-	-	-	1 620	68	8	7 412
25 - 30 .....	199	-	1	5 818	-	-	2	1 365	78	9	7 270
30 - 35 .....	189	-	3	4 064	1	-	3	917	68	9	5 058
35 - 40 .....	169	-	2	2 714	-	-	-	633	45	3	3 395
40 - 45 .....	171	-	4	1 981	-	-	1	551	59	4	2 595
45 - 50 .....	154	-	1	1 515	-	-	2	470	54	5	2 044
50 - 55 .....	219	-	3	1 650	-	-	-	583	69	2	2 304
55 - 60 .....	212	-	1	1 384	-	-	-	519	68	1	1 972
60 - 65 .....	185	-	2	896	1	-	-	417	43	1	1 357
65 - 70 .....	157	-	-	702	-	-	1	358	35	1	1 096
70 - 75 .....	147	-	1	595	-	-	1	366	28	-	989
75 und mehr .....	132	-	1	592	-	-	1	374	82	-	1 048
Ohne Angabe .....	5	-	-	43	-	-	-	-	2	2	47

Leichtverletzte .....	4 199	8	50	82 571	50	23	66	39 860	1 004	69	123 504
unter 6 .....	36	-	-	40	20	-	5	2 082	68	-	2 190
6 - 10 .....	152	-	-	153	6	-	3	1 712	65	-	1 930
10 - 15 .....	553	-	2	572	9	-	6	2 229	74	6	2 881
15 - 18 .....	407	-	3	1 691	3	2	6	3 539	55	4	5 289
18 - 21 .....	203	-	-	10 036	2	2	2	4 524	46	1	14 607
21 - 25 .....	240	-	2	13 360	-	1	2	4 893	95	7	18 365
25 - 30 .....	388	3	7	14 682	-	-	3	4 362	97	11	19 152
30 - 35 .....	343	2	2	10 875	1	-	3	3 116	85	13	14 089
35 - 40 .....	270	2	4	7 253	1	1	6	2 202	80	4	9 539
40 - 45 .....	284	-	5	5 860	2	3	7	1 940	52	4	7 856
45 - 50 .....	240	1	6	4 476	1	1	2	1 713	45	4	6 238
50 - 55 .....	271	-	8	4 523	4	4	7	1 820	47	7	6 397
55 - 60 .....	298	-	5	3 595	-	-	4	1 783	44	3	5 425
60 - 65 .....	182	-	1	2 026	1	3	5	1 348	42	1	3 417
65 - 70 .....	134	-	2	1 419	-	2	3	1 031	23	-	2 473
70 - 75 .....	81	-	2	1 022	-	1	1	851	33	3	1 909
75 und mehr .....	92	-	1	782	-	1	1	715	42	1	1 540
Ohne Angabe .....	25	-	-	206	-	-	-	-	11	-	217

Getötete und Verletzte insgesamt .....	7 404	9	78	120 308	71	23	88	54 060	2 376	126	176 870
unter 6 .....	50	-	-	56	27	-	7	2 658	134	1	2 849
6 - 10 .....	278	-	1	280	7	-	6	2 160	162	-	2 602
10 - 15 .....	922	-	3	958	14	-	8	2 901	150	9	4 018
15 - 18 .....	674	-	5	2 911	8	2	8	5 118	127	8	8 164
18 - 21 .....	328	-	-	15 317	2	2	2	6 492	125	2	21 936
21 - 25 .....	400	1	4	19 597	-	1	4	6 650	191	15	26 453
25 - 30 .....	594	3	8	21 071	1	2	5	5 848	198	21	27 138
30 - 35 .....	555	2	6	15 407	2	-	6	4 125	177	23	19 732
35 - 40 .....	448	-	6	10 232	1	1	6	2 887	150	8	13 277
40 - 45 .....	466	2	9	8 055	2	3	8	2 530	127	8	10 720
45 - 50 .....	403	1	7	6 156	1	1	4	2 216	114	9	8 495
50 - 55 .....	505	-	11	6 361	4	4	7	2 459	134	9	8 963
55 - 60 .....	535	-	6	5 159	-	-	4	2 351	145	4	7 659
60 - 65 .....	380	-	3	3 021	2	3	5	1 811	104	2	4 938
65 - 70 .....	307	-	2	2 225	-	2	4	1 431	65	1	3 722
70 - 75 .....	264	-	5	1 730	-	1	2	1 263	78	3	3 074
75 und mehr .....	265	-	2	1 523	-	1	2	1 160	180	1	2 864
Ohne Angabe .....	30	-	-	249	-	-	-	-	15	2	266

- 1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.  
2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1994 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.2 Nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Personen 2)	Verun- glückte insgesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art			
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete .....	216	-	2	1 801	-	3	-	771	435	7	3 014
unter 6 .....	1	-	-	1	-	-	-	19	11	-	31
6 - 10 .....	9	-	-	9	-	-	-	10	9	-	28
10 - 15 .....	24	-	-	30	-	-	-	26	15	-	71
15 - 18 .....	13	-	-	73	-	1	-	93	12	-	178
18 - 21 .....	6	-	-	219	-	-	-	116	17	-	352
21 - 25 .....	4	-	-	230	-	-	-	87	10	-	327
25 - 30 .....	7	-	-	217	-	-	-	81	17	1	316
30 - 35 .....	8	-	-	214	-	-	-	75	31	2	322
35 - 40 .....	7	-	-	172	-	-	-	58	32	-	262
40 - 45 .....	16	-	-	154	-	-	-	42	30	-	226
45 - 50 .....	11	-	-	86	-	-	-	15	18	1	120
50 - 55 .....	18	-	-	126	-	1	-	35	29	1	191
55 - 60 .....	16	-	-	85	-	-	-	32	29	-	146
60 - 65 .....	17	-	2	61	-	-	-	27	19	1	108
65 - 70 .....	18	-	-	44	-	-	-	19	22	-	85
70 - 75 .....	20	-	-	36	-	-	-	13	36	1	86
75 und mehr .....	21	-	-	44	-	1	-	23	96	-	163
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
Schwerverletzte .....	3 667	3	16	21 695	45	26	12	9 767	4 474	61	35 997
unter 6 .....	36	-	-	37	22	-	1	360	359	2	758
6 - 10 .....	316	-	-	318	9	-	1	363	821	1	1 503
10 - 15 .....	730	-	1	809	6	-	3	645	527	-	1 981
15 - 18 .....	440	-	-	2 073	5	1	1	1 414	204	3	3 694
18 - 21 .....	186	-	-	3 134	-	1	1	1 379	143	2	4 658
21 - 25 .....	157	-	-	2 974	1	1	1	1 072	133	7	4 186
25 - 30 .....	211	-	-	2 702	-	1	1	925	194	9	3 830
30 - 35 .....	184	-	3	2 409	-	1	-	729	235	11	3 384
35 - 40 .....	171	1	2	1 838	1	-	-	527	220	7	2 592
40 - 45 .....	173	-	-	1 522	-	-	-	488	190	5	2 205
45 - 50 .....	120	2	1	856	-	-	2	289	140	4	1 289
50 - 55 .....	219	-	3	1 037	-	4	-	425	197	3	1 662
55 - 60 .....	207	-	1	743	1	1	-	348	209	4	1 304
60 - 65 .....	150	-	-	439	-	-	-	275	162	3	879
65 - 70 .....	123	-	2	307	-	2	1	215	141	-	663
70 - 75 .....	104	-	1	225	-	8	-	167	192	-	584
75 und mehr .....	127	-	2	218	-	6	-	146	392	-	756
Ohne Angabe .....	13	-	-	54	-	-	-	-	15	-	69
Leichtverletzte .....	8 435	47	37	39 955	106	160	45	19 063	6 009	122	65 149
unter 6 .....	99	-	-	99	57	4	-	854	392	1	1 346
6 - 10 .....	605	-	-	610	23	8	-	928	1 029	2	2 569
10 - 15 .....	1 765	-	-	1 813	17	2	2	1 196	872	7	3 888
15 - 18 .....	1 124	-	-	3 774	6	4	-	2 067	384	3	6 228
18 - 21 .....	429	-	1	4 857	2	2	-	2 361	258	5	7 481
21 - 25 .....	551	6	2	4 961	1	6	3	1 985	280	9	7 235
25 - 30 .....	621	9	5	5 206	-	7	5	1 781	338	20	7 345
30 - 35 .....	522	16	5	4 689	-	5	1	1 472	344	18	6 523
35 - 40 .....	421	7	4	3 578	-	8	4	1 119	263	15	4 973
40 - 45 .....	389	3	4	2 929	-	8	4	1 100	253	18	4 300
45 - 50 .....	281	1	3	1 763	-	11	2	746	172	8	2 695
50 - 55 .....	486	2	5	2 166	-	10	5	933	290	4	3 393
55 - 60 .....	393	3	7	1 506	-	10	4	837	272	3	2 618
60 - 65 .....	257	-	1	801	-	13	3	606	198	2	1 607
65 - 70 .....	181	-	1	508	-	22	7	436	168	1	1 113
70 - 75 .....	133	-	1	322	-	15	4	337	165	-	824
75 und mehr .....	131	-	1	231	-	25	-	305	285	-	821
Ohne Angabe .....	47	-	1	138	-	-	-	-	46	6	190
Getötete und Verletzte insgesamt .....	12 318	50	55	63 451	151	189	57	29 601	10 918	190	104 160
unter 6 .....	136	-	-	137	79	4	1	1 233	762	3	2 135
6 - 10 .....	930	-	-	937	32	8	2	1 301	1 859	3	4 100
10 - 15 .....	2 519	-	1	2 652	23	2	5	1 867	1 414	7	5 940
15 - 18 .....	1 577	-	-	5 920	11	6	1	3 574	600	6	10 100
18 - 21 .....	621	-	1	8 210	2	3	1	3 856	418	7	12 491
21 - 25 .....	712	6	2	8 165	2	7	3	3 144	423	16	11 748
25 - 30 .....	839	9	5	8 125	-	8	6	2 787	549	30	11 491
30 - 35 .....	714	16	8	7 312	-	6	1	2 276	610	31	10 229
35 - 40 .....	599	8	6	5 588	1	8	4	1 704	515	22	7 827
40 - 45 .....	578	3	-	4 605	-	8	5	1 630	473	23	6 731
45 - 50 .....	412	3	4	2 711	-	11	4	1 050	330	13	4 104
50 - 55 .....	723	2	8	3 329	-	15	5	1 393	516	8	5 246
55 - 60 .....	616	3	8	2 334	1	11	4	1 217	510	7	4 068
60 - 65 .....	424	-	3	1 301	-	13	3	908	379	6	2 594
65 - 70 .....	322	-	3	859	-	24	8	670	331	1	1 861
70 - 75 .....	257	-	2	583	-	23	4	517	393	1	1 494
75 und mehr .....	279	-	3	493	-	32	-	474	773	-	1 740
Ohne Angabe .....	60	-	1	192	-	-	-	-	63	6	261

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.  
2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1994 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.2 Nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Personen 2)	Verun- glückte insgesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art			
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete .....	124	-	1	433	-	3	-	161	290	5	889
unter 6 .....	1	-	-	1	-	-	-	3	11	-	15
6 - 10 .....	8	-	-	8	-	-	-	-	8	-	16
10 - 15 .....	11	-	-	12	-	-	-	4	9	-	25
15 - 18 .....	2	-	-	26	-	1	-	21	6	-	53
18 - 21 .....	2	-	-	40	-	-	-	28	8	-	76
21 - 25 .....	2	-	-	57	-	-	-	23	5	-	85
25 - 30 .....	3	-	-	48	-	-	-	25	4	-	77
30 - 35 .....	6	-	-	42	-	-	-	11	11	2	66
35 - 40 .....	3	-	-	31	-	-	-	7	15	-	53
40 - 45 .....	7	-	-	28	-	-	-	9	20	-	57
45 - 50 .....	7	-	-	12	-	-	-	2	8	1	23
50 - 55 .....	9	-	-	26	-	1	-	6	20	-	52
55 - 60 .....	11	-	-	26	-	-	-	6	18	-	50
60 - 65 .....	10	-	1	20	-	-	-	5	15	1	41
65 - 70 .....	13	-	-	15	-	-	-	2	15	-	32
70 - 75 .....	13	-	-	16	-	-	-	-	32	1	49
75 und mehr .....	16	-	-	25	-	1	-	9	84	-	118
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Schwerverletzte .....	3 132	3	5	10 337	41	26	6	3 366	4 101	34	17 838
unter 6 .....	34	-	-	35	21	-	1	133	352	2	522
6 - 10 .....	288	-	-	289	8	-	1	117	795	1	1 202
10 - 15 .....	637	-	1	691	6	-	1	214	506	-	1 411
15 - 18 .....	372	-	-	1 581	4	1	-	588	169	2	2 340
18 - 21 .....	149	-	-	1 363	-	1	1	530	122	-	2 015
21 - 25 .....	129	-	-	1 241	1	1	-	362	118	3	1 724
25 - 30 .....	176	-	-	1 073	-	1	-	326	161	4	1 564
30 - 35 .....	148	-	1	909	-	1	-	224	190	5	1 328
35 - 40 .....	138	1	-	631	-	-	-	153	178	4	964
40 - 45 .....	141	-	-	607	-	-	1	146	155	3	911
45 - 50 .....	94	2	-	336	-	-	-	85	129	4	554
50 - 55 .....	189	-	-	477	-	4	-	123	174	2	776
55 - 60 .....	181	-	-	365	1	1	-	110	192	2	669
60 - 65 .....	132	-	-	233	-	-	-	92	151	2	478
65 - 70 .....	102	-	1	171	-	2	1	62	131	-	364
70 - 75 .....	92	-	1	145	-	8	-	56	180	-	381
75 und mehr .....	117	-	1	152	-	6	-	45	386	-	583
Ohne Angabe .....	13	-	-	38	-	-	-	-	14	-	52
Leichtverletzte .....	7 845	47	18	25 884	101	160	22	9 970	5 744	95	41 693
unter 6 .....	92	-	-	92	55	4	-	468	384	1	945
6 - 10 .....	587	-	-	589	22	8	1	500	1 016	2	2 107
10 - 15 .....	1 651	-	-	1 689	15	2	1	572	853	4	3 118
15 - 18 .....	1 025	-	-	3 260	6	4	-	1 152	362	3	4 777
18 - 21 .....	400	-	-	2 868	2	2	-	1 301	240	2	4 411
21 - 25 .....	523	6	-	3 001	1	6	3	1 060	260	8	4 329
25 - 30 .....	574	9	2	3 087	-	7	1	926	313	13	4 339
30 - 35 .....	473	16	3	2 719	-	5	-	720	317	15	3 771
35 - 40 .....	378	7	3	2 049	-	8	-	534	241	13	2 837
40 - 45 .....	361	3	-	1 704	-	8	-	523	230	13	2 470
45 - 50 .....	264	1	2	1 089	-	11	-	365	155	6	1 615
50 - 55 .....	457	2	2	1 392	-	10	2	503	271	4	2 170
55 - 60 .....	363	3	5	946	-	10	1	452	260	3	1 661
60 - 65 .....	239	-	-	547	-	13	2	317	189	2	1 055
65 - 70 .....	169	-	-	335	-	22	7	206	164	1	706
70 - 75 .....	124	-	-	228	-	15	4	190	162	-	580
75 und mehr .....	123	-	-	184	-	25	-	181	284	-	649
Ohne Angabe .....	42	-	1	105	-	-	-	-	43	5	153
Getötete und Verletzte insgesamt .....	11 101	50	24	36 654	142	189	28	13 497	10 135	134	60 420
unter 6 .....	127	-	-	128	76	4	1	804	747	3	1 482
6 - 10 .....	883	-	-	886	30	8	2	617	1 819	3	3 325
10 - 15 .....	2 299	-	1	2 392	21	2	2	790	1 368	4	4 554
15 - 18 .....	1 399	-	-	4 867	10	6	-	1 761	537	5	7 170
18 - 21 .....	551	-	-	4 271	2	3	1	1 859	370	2	6 502
21 - 25 .....	654	6	-	4 299	2	7	3	1 445	383	11	6 138
25 - 30 .....	753	9	2	4 208	-	8	1	1 277	478	17	5 980
30 - 35 .....	627	16	4	3 670	-	6	-	955	518	22	5 165
35 - 40 .....	519	8	3	2 711	-	8	-	694	432	17	3 854
40 - 45 .....	509	3	-	2 339	-	8	1	678	405	16	3 438
45 - 50 .....	365	3	2	1 437	-	11	-	452	292	11	2 192
50 - 55 .....	655	2	2	1 895	-	15	2	632	465	6	2 998
55 - 60 .....	555	3	5	1 337	1	11	1	568	470	5	2 380
60 - 65 .....	381	-	1	800	-	13	2	414	355	5	1 574
65 - 70 .....	284	-	1	521	-	24	8	270	310	1	1 102
70 - 75 .....	229	-	1	389	-	23	4	246	374	1	1 010
75 und mehr .....	256	-	1	361	-	32	-	235	754	-	1 350
Ohne Angabe .....	55	-	1	143	-	-	-	-	58	5	206

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.



## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1994 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.2 Nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Personen 2)	Verun- glückte insgesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art			
Außerhalb von Ortschaften											
Getötete .....	92	-	1	1 368	-	-	-	610	145	2	2 125
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	16
6 - 10 .....	1	-	-	1	-	-	-	10	1	-	12
10 - 15 .....	13	-	-	18	-	-	-	22	6	-	46
15 - 18 .....	11	-	-	47	-	-	-	72	6	-	125
18 - 21 .....	4	-	-	179	-	-	-	88	9	-	276
21 - 25 .....	2	-	-	173	-	-	-	64	5	-	242
25 - 30 .....	4	-	-	169	-	-	-	56	13	1	239
30 - 35 .....	2	-	-	172	-	-	-	64	20	-	256
35 - 40 .....	4	-	-	141	-	-	-	51	17	-	209
40 - 45 .....	9	-	-	126	-	-	-	33	10	-	169
45 - 50 .....	4	-	-	74	-	-	-	13	10	-	97
50 - 55 .....	9	-	-	100	-	-	-	29	9	1	139
55 - 60 .....	5	-	-	59	-	-	-	26	11	-	96
60 - 65 .....	7	-	1	41	-	-	-	22	4	-	67
65 - 70 .....	5	-	-	29	-	-	-	17	7	-	53
70 - 75 .....	7	-	-	20	-	-	-	13	4	-	37
75 und mehr .....	5	-	-	19	-	-	-	14	12	-	45
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Schwerverletzte .....	535	-	11	11 358	4	-	6	6 401	373	27	18 159
unter 6 .....	2	-	-	2	1	-	-	227	7	-	236
6 - 10 .....	28	-	-	29	1	-	-	246	26	-	301
10 - 15 .....	93	-	-	118	-	-	2	431	21	-	570
15 - 18 .....	68	-	-	492	1	-	1	826	35	1	1 354
18 - 21 .....	37	-	-	1 771	-	-	-	849	21	2	2 643
21 - 25 .....	28	-	-	1 733	-	-	-	710	15	4	2 462
25 - 30 .....	35	-	-	1 629	-	-	1	599	33	5	2 266
30 - 35 .....	36	-	2	1 500	-	-	-	505	45	6	2 056
35 - 40 .....	33	-	2	1 207	1	-	-	374	44	3	1 628
40 - 45 .....	32	-	-	915	-	-	-	342	35	2	1 294
45 - 50 .....	26	-	1	520	-	-	2	204	11	-	735
50 - 55 .....	30	-	3	560	-	-	-	302	23	1	886
55 - 60 .....	26	-	1	378	-	-	-	238	17	2	635
60 - 65 .....	18	-	-	206	-	-	-	183	11	1	401
65 - 70 .....	21	-	1	136	-	-	-	153	10	-	299
70 - 75 .....	12	-	-	80	-	-	-	111	12	-	203
75 und mehr .....	10	-	1	66	-	-	-	101	6	-	173
Ohne Angabe .....	-	-	-	16	-	-	-	-	1	-	17
Leichtverletzte .....	590	-	19	14 071	5	-	23	9 093	265	27	23 456
unter 6 .....	7	-	-	7	2	-	-	386	8	-	401
6 - 10 .....	18	-	-	21	1	-	-	428	13	-	462
10 - 15 .....	114	-	-	124	2	-	1	624	19	3	770
15 - 18 .....	99	-	-	514	-	-	-	915	22	-	1 451
18 - 21 .....	29	-	1	1 989	-	-	-	1 060	18	3	3 070
21 - 25 .....	28	-	2	1 960	-	-	-	925	20	1	2 906
25 - 30 .....	47	-	3	2 119	-	-	4	855	25	7	3 006
30 - 35 .....	49	-	2	1 970	-	-	1	752	27	3	2 752
35 - 40 .....	43	-	1	1 527	-	-	4	585	22	2	2 136
40 - 45 .....	28	-	-	1 225	-	-	4	577	23	5	1 830
45 - 50 .....	17	-	1	680	-	-	2	381	17	2	1 080
50 - 55 .....	29	-	3	774	-	-	3	430	19	-	1 223
55 - 60 .....	30	-	2	560	-	-	3	385	12	-	957
60 - 65 .....	18	-	1	254	-	-	1	289	9	-	552
65 - 70 .....	12	-	1	173	-	-	-	230	4	-	407
70 - 75 .....	9	-	1	94	-	-	-	147	3	-	244
75 und mehr .....	8	-	1	47	-	-	-	124	1	-	172
Ohne Angabe .....	5	-	-	33	-	-	-	-	3	1	37
Getötete und Verletzte insgesamt .....	1 217	-	31	26 797	9	-	29	16 104	783	56	43 740
unter 6 .....	9	-	-	9	3	-	-	629	15	-	653
6 - 10 .....	47	-	-	51	2	-	-	684	40	-	775
10 - 15 .....	220	-	-	260	2	-	3	1 077	46	3	1 386
15 - 18 .....	178	-	-	1 053	1	-	1	1 813	63	1	2 930
18 - 21 .....	70	-	1	3 939	-	-	-	1 997	48	5	5 989
21 - 25 .....	58	-	2	3 866	-	-	-	1 699	40	5	5 610
25 - 30 .....	86	-	3	3 917	-	-	5	1 510	71	13	5 511
30 - 35 .....	87	-	4	3 642	-	-	1	1 321	92	9	5 064
35 - 40 .....	80	-	3	2 875	1	-	4	1 010	83	5	3 973
40 - 45 .....	69	-	-	2 266	-	-	4	952	68	7	3 293
45 - 50 .....	47	-	2	1 274	-	-	4	598	38	2	1 912
50 - 55 .....	68	-	6	1 434	-	-	3	761	51	2	2 248
55 - 60 .....	61	-	3	997	-	-	3	649	40	2	1 688
60 - 65 .....	43	-	2	501	-	-	1	494	24	1	1 020
65 - 70 .....	38	-	2	338	-	-	-	400	21	-	759
70 - 75 .....	28	-	1	194	-	-	-	271	19	-	484
75 und mehr .....	23	-	2	132	-	-	-	239	19	-	390
Ohne Angabe .....	5	-	-	49	-	-	-	-	5	1	55

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

## 5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt 1)	Männlich					Weiblich					
		zusammen	darunter				zusammen	darunter				
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern		
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Getötete .....	9 814	7 242	4 453	1 077	562	813	2 561	1 510	78	260	652	
unter 6 .....	130	68	31	-	5	29	62	31	-	1	28	
6 - 10 .....	117	65	16	-	21	25	51	23	-	12	14	
10 - 15 .....	184	117	36	7	45	24	67	27	1	21	17	
15 - 18 .....	442	313	132	129	32	15	129	87	20	10	9	
18 - 21 .....	1 035	829	681	189	12	36	205	176	17	5	3	
21 - 25 .....	1 110	921	661	208	17	44	189	163	10	5	7	
25 - 30 .....	1 159	955	653	208	17	44	202	172	9	9	9	
30 - 35 .....	1 010	841	541	158	42	62	169	135	12	8	12	
35 - 40 .....	688	570	358	86	22	63	118	90	3	6	13	
40 - 45 .....	546	446	288	37	27	52	100	75	2	13	10	
45 - 50 .....	401	307	180	39	23	45	93	65	-	12	14	
50 - 55 .....	517	387	247	33	28	45	130	85	-	15	25	
55 - 60 .....	507	364	176	45	51	66	143	85	2	21	32	
60 - 65 .....	357	250	125	19	43	48	104	63	-	14	22	
65 - 70 .....	349	209	114	10	43	34	138	66	1	22	46	
70 - 75 .....	415	193	83	11	50	40	222	73	1	48	92	
75 und mehr .....	840	403	131	25	88	148	436	94	-	38	236	
Ohne Angabe .....	7	4	-	-	-	3	3	-	-	-	3	
Schwerverletzte .....	126 723	80 439	41 777	15 409	10 895	8 434	46 039	27 673	2 582	7 106	7 719	
unter 6 .....	3 067	1 901	540	7	209	1 123	1 160	450	2	78	614	
6 - 10 .....	4 554	2 895	438	7	853	1 568	1 651	400	6	327	892	
10 - 15 .....	5 760	3 428	612	146	1 820	799	2 322	711	59	830	683	
15 - 18 .....	9 658	6 441	1 501	3 605	966	296	3 201	1 537	759	547	310	
18 - 21 .....	14 723	9 852	7 374	1 564	448	285	4 856	3 945	340	297	209	
21 - 25 .....	15 472	10 795	7 269	2 194	595	307	4 646	3 646	369	344	207	
25 - 30 .....	15 602	10 878	6 232	2 665	892	416	4 706	3 574	390	430	237	
30 - 35 .....	11 753	8 216	4 530	1 882	672	481	3 525	2 624	229	347	251	
35 - 40 .....	8 185	5 528	3 058	982	596	424	2 647	2 028	103	285	191	
40 - 45 .....	6 658	4 242	2 368	557	563	377	2 401	1 714	97	318	214	
45 - 50 .....	4 911	3 060	1 673	366	449	305	1 847	1 245	56	292	210	
50 - 55 .....	5 928	3 483	1 784	415	587	392	2 436	1 488	47	520	319	
55 - 60 .....	5 442	3 129	1 421	415	619	437	2 305	1 258	34	611	361	
60 - 65 .....	3 781	2 038	911	231	476	302	1 737	890	28	451	307	
65 - 70 .....	3 201	1 476	685	143	378	211	1 722	765	36	455	417	
70 - 75 .....	3 228	1 232	593	110	304	173	1 991	710	15	527	670	
75 und mehr .....	4 615	1 751	634	106	451	518	2 855	682	10	442	1 611	
Ohne Angabe .....	185	94	34	14	17	20	31	8	2	5	16	
Leichtverletzte .....	389 692	223 234	133 466	29 388	33 940	14 230	165 447	120 437	6 017	21 309	12 761	
unter 6 .....	8 512	4 651	2 370	10	580	1 568	3 854	2 417	18	328	968	
6 - 10 .....	11 707	6 863	1 889	39	2 463	2 364	4 820	2 074	25	957	1 625	
10 - 15 .....	17 604	9 933	1 944	211	6 096	1 469	7 641	2 672	128	3 091	1 488	
15 - 18 .....	23 795	15 034	3 327	7 554	3 336	603	8 718	4 189	1 858	1 857	655	
18 - 21 .....	40 140	23 830	18 025	2 988	1 699	560	16 253	13 627	781	1 150	469	
21 - 25 .....	49 721	29 486	21 114	3 830	2 339	822	20 156	16 789	933	1 584	565	
25 - 30 .....	54 513	32 700	21 279	4 786	3 403	1 073	21 724	17 801	901	1 975	644	
30 - 35 .....	41 513	25 263	16 175	3 552	2 780	949	16 187	13 236	519	1 431	643	
35 - 40 .....	28 794	16 818	10 720	2 008	1 973	717	11 930	9 739	266	1 113	536	
40 - 45 .....	24 075	13 253	8 700	1 163	1 641	629	10 794	8 670	188	1 104	540	
45 - 50 .....	18 717	10 134	6 719	745	1 277	557	8 556	6 773	88	973	454	
50 - 55 .....	20 685	11 115	7 116	849	1 646	672	9 528	7 054	121	1 411	611	
55 - 60 .....	17 375	9 204	5 596	721	1 580	606	8 140	5 610	76	1 437	615	
60 - 65 .....	10 682	5 493	3 230	396	1 073	471	5 175	3 490	34	877	494	
65 - 70 .....	7 851	3 687	2 206	214	768	331	4 159	2 563	35	740	531	
70 - 75 .....	6 328	2 600	1 543	149	516	270	3 720	2 046	26	687	627	
75 und mehr .....	6 677	2 757	1 356	133	639	503	3 913	1 657	15	548	1 222	
Ohne Angabe .....	1 003	413	157	40	131	66	179	50	5	46	74	
Getötete u. Verletzte insgesamt .....	526 229	310 915	179 696	45 874	45 397	23 477	214 047	149 620	8 677	28 675	21 132	
unter 6 .....	11 709	6 620	2 941	17	794	2 720	5 076	2 898	20	407	1 610	
6 - 10 .....	16 378	9 823	2 343	46	3 337	3 957	6 522	2 497	31	1 296	2 531	
10 - 15 .....	23 548	13 478	2 592	364	7 961	2 292	10 030	3 410	188	3 942	2 188	
15 - 18 .....	33 895	21 788	4 960	11 288	4 334	914	12 048	5 813	2 637	2 414	974	
18 - 21 .....	55 898	34 511	25 080	4 639	2 159	881	21 314	17 748	1 138	1 452	681	
21 - 25 .....	66 303	41 202	29 044	6 213	2 947	1 163	24 991	20 578	1 312	1 933	779	
25 - 30 .....	71 274	44 533	28 224	7 659	4 312	1 533	26 632	21 547	1 300	2 414	890	
30 - 35 .....	54 276	34 320	21 306	5 592	3 494	1 492	19 881	15 895	760	1 786	906	
35 - 40 .....	37 667	22 916	14 136	3 076	2 581	1 204	14 695	11 857	372	1 404	740	
40 - 45 .....	31 279	17 941	11 356	1 757	2 231	1 058	13 295	10 459	287	1 435	764	
45 - 50 .....	24 029	13 501	8 572	1 144	1 749	907	10 496	8 083	144	1 277	678	
50 - 55 .....	27 130	14 985	9 147	1 297	2 261	1 109	12 094	8 627	168	1 946	955	
55 - 60 .....	23 324	12 697	7 193	1 181	2 250	1 109	10 588	6 951	112	2 069	1 008	
60 - 65 .....	14 820	7 781	4 266	646	1 592	821	7 016	4 443	62	1 342	823	
65 - 70 .....	11 401	5 372	3 005	367	1 189	576	6 019	3 394	72	1 217	994	
70 - 75 .....	9 971	4 025	2 210	270	870	483	5 933	2 829	42	1 262	1 389	
75 und mehr .....	12 132	4 911	2 121	264	1 178	1 169	7 204	2 433	25	1 026	3 129	
Ohne Angabe .....	1 195	511	191	54	148	89	213	58	7	51	93	

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1994 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt 1)	Männlich					Weiblich					
		zusammen	darunter				zusammen	darunter				
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern		
Innerhalb von Ortschaften												
Getötete .....	2 594	1 718	607	288	294	467	870	160	18	158	518	
unter 6 .....	62	33	3	-	5	25	29	4	-	-	25	
6 - 10 .....	51	30	1	-	13	15	20	1	-	10	9	
10 - 15 .....	66	42	4	1	20	16	24	1	1	11	10	
15 - 18 .....	112	81	27	39	8	6	31	12	9	9	6	
18 - 21 .....	154	129	84	25	6	11	25	21	1	-	2	
21 - 25 .....	182	164	102	51	3	4	18	13	1	-	4	
25 - 30 .....	204	173	93	57	7	13	31	17	1	7	4	
30 - 35 .....	169	147	67	26	20	25	22	11	1	5	5	
35 - 40 .....	136	113	50	20	11	25	23	8	2	4	9	
40 - 45 .....	108	90	32	9	13	30	18	5	-	7	6	
45 - 50 .....	91	67	17	9	13	24	23	4	-	9	10	
50 - 55 .....	116	79	24	14	10	25	37	7	-	9	18	
55 - 60 .....	149	109	25	16	29	38	40	10	1	13	16	
60 - 65 .....	126	90	22	5	27	32	35	7	-	10	16	
65 - 70 .....	143	76	15	3	30	26	65	9	1	14	40	
70 - 75 .....	202	83	17	6	25	33	119	10	-	30	78	
75 und mehr .....	519	209	24	7	54	117	309	20	-	26	259	
Ohne Angabe .....	4	3	-	-	-	2	1	-	-	-	1	
Schwerverletzte .....	60 293	36 755	11 215	8 501	8 588	7 494	23 380	8 297	1 448	5 929	7 254	
unter 6 .....	2 224	1 437	151	2	191	1 083	781	112	1	73	588	
6 - 10 .....	3 635	2 378	102	4	755	1 507	1 249	117	2	278	844	
10 - 15 .....	4 125	2 556	161	91	1 538	749	1 559	197	32	667	645	
15 - 18 .....	5 634	3 946	448	2 485	751	241	1 678	454	501	441	266	
18 - 21 .....	5 356	3 579	2 079	873	353	228	1 769	1 138	186	238	183	
21 - 25 .....	5 598	3 785	2 002	989	463	240	1 800	1 112	168	302	191	
25 - 30 .....	6 066	4 167	1 724	1 260	718	322	1 891	1 088	190	370	220	
30 - 35 .....	4 639	3 180	1 205	930	509	395	1 450	804	116	284	225	
35 - 40 .....	3 162	2 104	724	469	451	351	1 054	582	51	227	175	
40 - 45 .....	2 769	1 733	630	297	413	305	1 028	502	50	265	192	
45 - 50 .....	2 132	1 253	409	210	318	256	879	388	33	243	194	
50 - 55 .....	2 738	1 475	404	258	421	332	1 256	474	32	437	287	
55 - 60 .....	2 835	1 525	367	253	468	367	1 306	391	22	525	346	
60 - 65 .....	2 023	1 007	240	135	343	261	1 010	281	17	380	294	
65 - 70 .....	1 806	769	187	88	284	191	1 035	216	26	371	392	
70 - 75 .....	2 036	673	190	69	231	161	1 359	226	10	441	642	
75 und mehr .....	3 394	1 134	179	79	368	486	2 251	211	9	383	1 555	
Ohne Angabe .....	121	54	13	9	13	19	25	4	2	4	15	
Leichtverletzte .....	242 732	135 532	64 433	22 046	30 611	13 414	106 436	66 490	4 484	19 811	12 317	
unter 6 .....	5 921	3 306	1 153	10	536	1 525	2 609	1 247	14	307	936	
6 - 10 .....	9 315	5 640	879	24	2 352	2 319	3 651	1 054	22	891	1 592	
10 - 15 .....	13 953	8 187	832	153	5 671	1 426	5 729	1 244	85	2 840	1 439	
15 - 18 .....	17 055	11 133	1 383	6 134	2 982	558	5 886	2 002	1 479	1 705	623	
18 - 21 .....	22 463	12 998	8 420	2 295	1 531	513	9 423	7 193	557	1 085	453	
21 - 25 .....	28 460	16 244	10 208	2 629	2 140	733	12 158	9 277	664	1 518	539	
25 - 30 .....	32 355	18 828	10 517	3 365	3 088	978	13 471	10 120	630	1 855	617	
30 - 35 .....	24 672	14 571	7 967	2 535	2 465	862	10 056	7 473	377	1 353	619	
35 - 40 .....	17 119	9 612	5 182	1 490	1 744	647	7 475	5 584	193	1 028	505	
40 - 45 .....	14 389	7 481	4 188	884	1 421	580	6 887	5 029	147	1 010	514	
45 - 50 .....	11 399	5 887	3 384	571	1 095	515	5 496	3 914	63	897	434	
50 - 55 .....	13 065	6 694	3 582	667	1 457	630	6 341	4 125	101	1 297	588	
55 - 60 .....	10 993	5 530	2 748	559	1 364	572	5 439	3 165	66	1 326	593	
60 - 65 .....	6 713	3 393	1 566	311	949	437	3 308	1 811	25	800	477	
65 - 70 .....	4 971	2 244	1 007	172	672	316	2 723	1 273	28	690	519	
70 - 75 .....	4 175	1 575	885	115	461	253	2 594	1 041	19	652	608	
75 und mehr .....	4 965	1 917	658	105	573	490	3 041	908	11	514	1 192	
Ohne Angabe .....	749	282	74	27	110	60	149	30	3	43	69	
Getötete u. Verletzte insgesamt .....	305 619	174 005	76 255	30 835	39 493	21 375	130 686	74 947	5 950	25 898	20 089	
unter 6 .....	8 207	4 776	1 307	12	732	2 633	3 419	1 363	15	380	1 549	
6 - 10 .....	13 001	8 048	982	28	3 120	3 841	4 920	1 172	24	1 179	2 445	
10 - 15 .....	18 144	10 795	997	245	7 229	2 191	7 312	1 442	118	3 518	2 094	
15 - 18 .....	22 801	15 160	1 858	8 658	3 741	805	7 595	2 468	1 989	2 149	895	
18 - 21 .....	27 973	16 706	10 583	3 193	1 890	752	11 217	8 352	744	1 323	638	
21 - 25 .....	34 240	20 193	12 312	3 669	2 606	977	13 976	10 402	833	1 820	734	
25 - 30 .....	38 625	23 168	12 334	4 682	3 813	1 313	15 393	11 225	821	2 232	841	
30 - 35 .....	29 480	17 898	9 239	3 491	2 994	1 282	11 528	8 288	494	1 642	849	
35 - 40 .....	20 417	11 829	5 956	1 979	2 206	1 023	8 552	6 174	246	1 259	689	
40 - 45 .....	17 266	9 304	4 850	1 190	1 847	915	7 933	5 536	197	1 282	712	
45 - 50 .....	13 622	7 207	3 810	790	1 426	795	6 398	4 306	96	1 149	638	
50 - 55 .....	15 919	8 248	4 010	939	1 888	987	7 634	4 606	133	1 743	893	
55 - 60 .....	13 977	7 164	3 140	828	1 861	977	6 785	3 566	89	1 864	955	
60 - 65 .....	8 862	4 490	1 828	451	1 319	730	4 353	2 099	42	1 190	787	
65 - 70 .....	6 920	3 089	1 209	263	986	533	3 823	1 498	55	1 075	951	
70 - 75 .....	6 413	2 331	832	190	717	447	4 072	1 277	29	1 123	1 328	
75 und mehr .....	8 878	3 260	861	191	995	1 093	5 601	1 139	20	923	3 006	
Ohne Angabe .....	874	339	87	36	123	81	175	34	5	47	85	

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

## 5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt 1)	Männlich					Weiblich					
		zusammen	darunter				zusammen	darunter				
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern		
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Getötete .....	6 115	4 709	3 242	750	268	291	1 401	1 095	55	101	126	
unter 6 .....	56	28	21	-	-	4	28	22	-	1	3	
6 - 10 .....	56	31	12	-	8	10	25	17	-	2	5	
10 - 15 .....	102	65	23	6	25	7	37	20	-	10	7	
15 - 18 .....	312	222	97	90	24	9	90	68	11	7	2	
18 - 21 .....	806	648	556	60	6	20	157	133	16	5	1	
21 - 25 .....	786	653	483	128	10	21	133	115	8	5	2	
25 - 30 .....	804	667	469	142	10	25	135	123	6	2	4	
30 - 35 .....	706	584	391	123	22	30	122	103	9	3	7	
35 - 40 .....	459	381	255	62	11	33	78	69	1	2	4	
40 - 45 .....	339	272	203	26	14	16	67	56	2	6	3	
45 - 50 .....	240	182	124	23	10	15	58	50	-	3	4	
50 - 55 .....	315	253	174	19	18	20	62	52	-	5	5	
55 - 60 .....	284	201	115	28	22	26	83	57	1	8	15	
60 - 65 .....	192	131	81	13	16	14	59	48	-	4	6	
65 - 70 .....	173	112	81	7	13	8	61	47	-	8	6	
70 - 75 .....	184	96	57	5	25	6	88	50	1	18	14	
75 und mehr .....	299	182	100	18	34	26	117	65	-	12	37	
Ohne Angabe .....	2	1	-	-	-	1	1	-	-	-	1	
Schwerverletzte .....	56 512	37 248	25 737	6 478	2 302	899	19 197	16 165	1 056	1 173	456	
unter 6 .....	701	390	320	5	18	39	311	272	1	5	26	
6 - 10 .....	781	447	268	3	98	61	334	220	4	49	47	
10 - 15 .....	1 421	779	364	55	282	48	642	396	27	163	38	
15 - 18 .....	3 787	2 377	954	1 110	215	55	1 404	972	255	104	44	
18 - 21 .....	8 548	5 766	4 854	664	95	52	2 775	2 518	141	57	26	
21 - 25 .....	8 531	6 063	4 544	1 120	132	64	2 453	2 174	186	42	15	
25 - 30 .....	7 944	5 604	3 782	1 285	172	86	2 334	2 049	177	60	16	
30 - 35 .....	5 920	4 184	2 789	854	162	81	1 734	1 509	99	63	26	
35 - 40 .....	4 124	2 792	1 895	475	145	69	1 327	1 192	46	58	15	
40 - 45 .....	3 162	2 018	1 389	243	150	69	1 138	994	44	53	22	
45 - 50 .....	2 189	1 401	968	149	130	44	786	686	23	49	15	
50 - 55 .....	2 540	1 612	1 105	146	165	58	926	781	14	83	31	
55 - 60 .....	2 110	1 301	833	151	151	69	806	686	12	86	15	
60 - 65 .....	1 460	868	540	92	133	41	592	481	11	71	13	
65 - 70 .....	1 180	595	403	53	94	20	584	450	10	84	25	
70 - 75 .....	998	475	327	41	73	11	523	387	5	86	28	
75 und mehr .....	1 065	541	383	27	83	31	524	396	1	59	53	
Ohne Angabe .....	51	35	19	5	4	1	4	2	-	1	1	
Leichtverletzte .....	114 736	68 614	53 257	6 786	3 323	757	45 922	41 491	1 420	1 495	438	
unter 6 .....	2 028	1 041	925	-	44	43	986	916	3	21	32	
6 - 10 .....	1 862	949	749	13	111	44	913	770	3	66	33	
10 - 15 .....	2 915	1 421	828	56	424	40	1 491	1 043	43	251	48	
15 - 18 .....	6 102	3 641	1 719	1 408	354	45	2 455	1 831	375	152	32	
18 - 21 .....	15 127	9 388	8 274	662	168	45	5 726	5 372	207	65	16	
21 - 25 .....	16 983	10 611	8 705	1 098	199	82	6 352	5 928	238	66	26	
25 - 30 .....	16 863	10 553	8 110	1 262	315	85	6 286	5 798	240	120	26	
30 - 35 .....	12 785	8 071	6 147	897	312	76	4 699	4 393	124	78	23	
35 - 40 .....	8 772	5 353	4 085	466	229	61	3 408	3 152	69	85	29	
40 - 45 .....	7 208	4 208	3 283	250	220	46	2 992	2 765	38	93	26	
45 - 50 .....	5 295	3 037	2 351	160	182	36	2 254	2 087	24	76	20	
50 - 55 .....	5 508	3 157	2 485	162	189	39	2 344	2 125	17	112	23	
55 - 60 .....	4 809	2 791	2 125	154	216	30	2 012	1 804	10	111	21	
60 - 65 .....	3 003	1 632	1 269	81	123	34	1 369	1 211	9	77	17	
65 - 70 .....	2 211	1 132	907	42	96	15	1 078	960	7	50	12	
70 - 75 .....	1 663	819	667	34	55	17	843	741	7	35	19	
75 und mehr .....	1 380	694	558	28	85	13	686	577	4	34	30	
Ohne Angabe .....	222	115	70	13	21	6	28	18	2	3	5	
Getötete u. Verletzte insgesamt .....	177 363	110 571	82 236	14 014	5 893	1 947	66 520	58 751	2 531	2 769	1 020	
unter 6 .....	2 785	1 459	1 266	5	62	86	1 325	1 210	4	27	61	
6 - 10 .....	2 699	1 427	1 029	16	217	115	1 272	1 007	7	117	85	
10 - 15 .....	4 438	2 265	1 215	117	731	95	2 170	1 459	70	424	93	
15 - 18 .....	10 201	6 240	2 770	2 608	593	109	3 949	2 871	641	263	78	
18 - 21 .....	24 481	15 802	13 684	1 386	269	117	8 658	8 023	364	127	43	
21 - 25 .....	26 300	17 327	13 732	2 346	341	167	8 938	8 217	432	113	43	
25 - 30 .....	25 611	16 824	12 361	2 689	497	196	8 755	7 970	423	182	46	
30 - 35 .....	19 411	12 839	9 327	1 874	496	187	6 555	6 005	232	144	56	
35 - 40 .....	13 355	8 526	6 235	1 003	385	163	4 813	4 413	116	145	48	
40 - 45 .....	10 709	6 499	4 875	519	384	131	4 197	3 815	84	152	51	
45 - 50 .....	7 724	4 620	3 443	332	322	95	3 098	2 823	47	128	39	
50 - 55 .....	8 363	5 022	3 764	327	372	117	3 332	2 958	31	200	59	
55 - 60 .....	7 203	4 293	3 073	333	389	125	2 901	2 547	23	205	51	
60 - 65 .....	4 655	2 631	1 890	186	272	89	2 020	1 740	20	152	36	
65 - 70 .....	3 564	1 839	1 391	102	203	43	1 723	1 457	17	142	43	
70 - 75 .....	2 845	1 390	1 051	80	153	34	1 454	1 178	13	139	61	
75 und mehr .....	2 744	1 417	1 041	73	182	70	1 327	1 038	5	105	120	
Ohne Angabe .....	275	151	89	18	25	8	33	20	2	4	7	

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

## 5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt 1)	Männlich					Weiblich					
		zusammen	darunter				zusammen	darunter				
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
			Personen- kraftw..	Motor- zweir.	Fahr- rädern			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern		
auf Autobahnen												
Getötete .....	1 105	815	604	39	-	55	290	255	5	1	8	
unter 6 .....	12	7	7	-	-	-	5	5	-	-	-	
6 - 10 .....	10	4	3	-	-	-	6	5	-	-	-	
10 - 15 .....	16	10	9	-	-	1	6	6	-	-	-	
15 - 18 .....	18	10	8	-	-	-	8	7	-	-	1	
18 - 21 .....	75	52	41	2	-	5	23	22	-	-	-	
21 - 25 .....	142	104	76	10	-	9	38	35	1	-	1	
25 - 30 .....	151	115	91	9	-	6	36	32	2	-	1	
30 - 35 .....	135	110	83	9	-	7	25	21	2	-	-	
35 - 40 .....	93	76	53	4	-	5	17	13	-	-	-	
40 - 45 .....	99	84	53	2	-	6	15	14	-	-	1	
45 - 50 .....	70	58	39	1	-	6	12	11	-	-	-	
50 - 55 .....	86	55	49	-	-	-	31	26	-	1	2	
55 - 60 .....	74	54	36	1	-	2	20	18	-	-	1	
60 - 65 .....	39	29	22	1	-	2	10	8	-	-	-	
65 - 70 .....	33	21	18	-	-	-	12	10	-	-	-	
70 - 75 .....	29	14	9	-	-	1	15	13	-	-	-	
75 und mehr .....	22	12	7	-	-	5	10	9	-	-	-	
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	
Schwerverletzte .....	9 918	6 436	4 825	430	5	41	3 462	3 211	78	4	9	
unter 6 .....	142	74	69	-	-	1	68	66	-	-	-	
6 - 10 .....	138	70	68	-	-	-	68	63	-	-	1	
10 - 15 .....	214	93	87	-	-	2	121	118	-	-	-	
15 - 18 .....	237	118	99	10	-	-	119	111	3	2	-	
18 - 21 .....	819	507	441	27	-	5	312	289	13	2	-	
21 - 25 .....	1 343	947	723	85	-	3	393	360	15	-	1	
25 - 30 .....	1 592	1 107	786	120	2	8	481	437	23	-	1	
30 - 35 .....	1 194	852	596	98	1	5	341	311	14	-	-	
35 - 40 .....	899	632	439	38	-	4	266	254	6	-	1	
40 - 45 .....	727	491	349	17	-	3	235	218	3	-	-	
45 - 50 .....	590	406	296	7	1	5	182	171	-	-	1	
50 - 55 .....	650	396	275	11	1	2	254	233	1	-	1	
55 - 60 .....	497	303	221	11	-	1	193	179	-	-	-	
60 - 65 .....	298	163	131	4	-	-	135	128	-	-	-	
65 - 70 .....	215	112	95	2	-	-	103	99	-	-	-	
70 - 75 .....	194	84	76	-	-	1	109	97	-	-	-	
75 und mehr .....	156	76	72	-	-	1	80	75	-	-	3	
Ohne Angabe .....	13	5	2	-	-	-	2	2	-	-	-	
Leichtverletzte .....	32 224	19 088	15 776	556	6	59	13 089	12 456	113	3	6	
unter 6 .....	563	304	292	-	-	-	259	254	1	-	-	
6 - 10 .....	530	274	261	2	-	1	256	250	-	-	-	
10 - 15 .....	736	315	294	2	1	3	421	385	-	-	1	
15 - 18 .....	638	260	225	12	-	-	377	356	4	-	-	
18 - 21 .....	2 550	1 444	1 331	31	-	2	1 104	1 062	17	-	-	
21 - 25 .....	4 278	2 631	2 201	103	-	7	1 646	1 564	31	-	-	
25 - 30 .....	5 295	3 319	2 652	159	-	10	1 967	1 883	31	-	1	
30 - 35 .....	4 056	2 621	2 061	120	3	11	1 432	1 370	18	-	1	
35 - 40 .....	2 903	1 853	1 453	52	-	9	1 047	1 003	4	-	2	
40 - 45 .....	2 478	1 563	1 229	29	-	3	915	876	3	1	-	
45 - 50 .....	2 023	1 210	984	14	-	6	806	772	1	-	-	
50 - 55 .....	2 112	1 264	1 049	20	-	3	843	804	3	2	-	
55 - 60 .....	1 573	883	723	8	-	4	689	641	-	-	1	
60 - 65 .....	966	468	395	4	1	-	498	468	-	-	-	
65 - 70 .....	669	311	292	-	-	-	358	330	-	-	-	
70 - 75 .....	490	206	191	-	-	-	283	264	-	-	-	
75 und mehr .....	332	146	140	-	1	-	186	172	-	-	-	
Ohne Angabe .....	32	16	13	-	-	-	2	2	-	-	-	
Getötete u. Verletzte insgesamt .....	43 247	26 339	21 205	1 025	11	155	16 841	15 922	196	8	23	
unter 6 .....	717	385	368	-	-	1	332	325	1	-	-	
6 - 10 .....	678	348	332	2	-	1	330	318	-	-	1	
10 - 15 .....	966	418	380	2	1	6	548	509	-	-	1	
15 - 18 .....	693	388	332	22	-	-	504	474	7	2	1	
18 - 21 .....	3 444	2 003	1 813	60	-	12	1 439	1 373	30	2	-	
21 - 25 .....	5 763	3 682	3 000	198	-	19	2 077	1 959	47	-	2	
25 - 30 .....	7 038	4 541	3 529	288	2	24	2 484	2 352	56	-	3	
30 - 35 .....	5 385	3 583	2 740	227	4	23	1 798	1 702	34	-	1	
35 - 40 .....	3 895	2 561	1 945	94	-	18	1 330	1 270	10	-	3	
40 - 45 .....	3 304	2 138	1 631	48	-	12	1 165	1 108	6	1	1	
45 - 50 .....	2 683	1 674	1 319	22	1	17	1 000	954	1	-	1	
50 - 55 .....	2 848	1 715	1 373	31	1	5	1 128	1 063	4	3	3	
55 - 60 .....	2 144	1 240	980	20	-	7	902	838	-	-	2	
60 - 65 .....	1 303	660	548	9	1	2	643	604	-	-	-	
65 - 70 .....	917	444	405	2	-	2	473	439	-	-	-	
70 - 75 .....	713	304	276	-	-	2	407	374	-	-	-	
75 und mehr .....	510	234	219	-	1	6	276	256	-	-	3	
Ohne Angabe .....	46	21	15	-	-	-	5	4	-	-	1	

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

## 5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt 1)	Männlich					Weiblich					
		zusammen	darunter				zusammen	darunter				
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern		

Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn

Getötete .....	7 220	5 524	3 846	789	268	346	1 691	1 350	60	102	134
unter 6 .....	68	35	28	-	-	4	33	27	-	1	3
6 - 10 .....	66	35	15	-	8	10	31	22	-	2	5
10 - 15 .....	118	75	32	6	25	8	43	26	-	10	7
15 - 18 .....	330	232	105	90	24	9	98	75	11	7	3
18 - 21 .....	881	700	597	62	6	25	180	155	16	5	1
21 - 25 .....	928	757	559	138	10	30	171	150	9	5	3
25 - 30 .....	955	782	560	151	10	31	171	155	8	5	3
30 - 35 .....	841	694	474	132	22	37	147	124	11	3	7
35 - 40 .....	552	457	308	66	11	38	95	82	1	2	4
40 - 45 .....	438	356	256	28	14	22	82	70	2	6	4
45 - 50 .....	310	240	163	24	10	21	70	61	-	3	4
50 - 55 .....	401	308	223	19	18	20	93	78	-	6	7
55 - 60 .....	358	255	151	29	22	28	103	75	1	8	16
60 - 65 .....	231	160	103	14	16	16	69	56	-	4	6
65 - 70 .....	206	133	99	7	13	8	73	57	-	8	6
70 - 75 .....	213	110	66	5	25	7	103	63	1	18	14
75 und mehr .....	321	194	107	18	34	31	127	74	-	12	37
Ohne Angabe .....	3	1	-	-	-	1	2	-	-	-	2

Schwerverletzte .....	66 430	43 684	30 562	6 908	2 307	940	22 659	19 376	1 134	1 177	465
unter 6 .....	843	464	389	5	18	40	379	338	1	5	26
6 - 10 .....	919	517	336	3	98	61	402	283	4	49	48
10 - 15 .....	1 636	872	451	55	282	50	763	514	27	163	38
15 - 18 .....	4 024	2 495	1 053	1 120	215	55	1 523	1 083	258	106	44
18 - 21 .....	9 367	6 273	5 295	691	95	57	3 087	2 807	154	59	26
21 - 25 .....	9 874	7 010	5 267	1 205	132	67	2 846	2 534	201	42	16
25 - 30 .....	9 536	6 711	4 568	1 405	174	94	2 815	2 496	200	60	17
30 - 35 .....	7 114	5 036	3 385	952	163	86	2 075	1 820	113	63	26
35 - 40 .....	5 023	3 424	2 334	513	145	73	1 593	1 446	52	58	16
40 - 45 .....	3 889	2 509	1 738	260	150	72	1 373	1 212	47	53	22
45 - 50 .....	2 779	1 807	1 264	156	131	49	968	857	23	49	16
50 - 55 .....	3 190	2 008	1 380	157	166	60	1 180	1 014	15	83	32
55 - 60 .....	2 607	1 604	1 054	162	151	70	999	865	12	96	15
60 - 65 .....	1 758	1 031	671	96	133	41	727	609	11	71	13
65 - 70 .....	1 395	707	468	55	94	20	687	549	10	84	25
70 - 75 .....	1 192	559	403	41	73	12	632	484	5	86	28
75 und mehr .....	1 221	617	455	27	83	32	604	471	1	59	56
Ohne Angabe .....	64	40	21	5	4	1	6	4	-	1	1

Leichtverletzte .....	146 960	87 702	69 033	7 342	3 329	816	59 011	53 947	1 533	1 498	444
unter 6 .....	2 591	1 345	1 217	-	44	43	1 245	1 170	4	21	32
6 - 10 .....	2 392	1 223	1 010	15	111	45	1 169	1 020	3	66	33
10 - 15 .....	3 651	1 736	1 112	58	425	43	1 912	1 428	43	251	49
15 - 18 .....	6 740	3 901	1 944	1 420	354	45	2 832	2 187	379	152	32
18 - 21 .....	17 677	10 832	9 605	693	168	47	6 830	6 434	224	65	16
21 - 25 .....	21 261	13 242	10 906	1 201	199	89	7 998	7 492	269	66	26
25 - 30 .....	22 158	13 872	10 762	1 421	315	95	8 253	7 681	271	120	27
30 - 35 .....	16 841	10 692	8 208	1 017	315	87	6 131	5 763	142	78	24
35 - 40 .....	11 675	7 206	5 538	518	229	70	4 455	4 155	73	85	31
40 - 45 .....	9 586	5 772	4 512	279	220	49	3 907	3 641	41	94	26
45 - 50 .....	7 318	4 247	3 335	174	182	42	3 060	2 859	25	76	20
50 - 55 .....	7 620	4 421	3 534	182	189	42	3 187	2 929	20	114	23
55 - 60 .....	6 382	3 674	2 848	162	216	34	2 701	2 445	10	111	22
60 - 65 .....	3 969	2 100	1 664	85	124	34	1 867	1 679	9	77	17
65 - 70 .....	2 880	1 443	1 199	42	96	15	1 436	1 290	7	50	12
70 - 75 .....	2 153	1 025	858	34	55	17	1 126	1 005	7	35	19
75 und mehr .....	1 712	840	698	28	66	13	872	749	4	34	30
Ohne Angabe .....	254	131	83	13	21	6	30	20	2	3	5

Getötete u. Verletzte insgesamt .....	220 610	136 910	103 441	15 039	5 904	2 102	83 361	74 673	2 727	2 777	1 043
unter 6 .....	3 502	1 844	1 634	5	62	87	1 657	1 535	5	27	61
6 - 10 .....	3 377	1 775	1 361	18	217	116	1 602	1 325	7	117	86
10 - 15 .....	5 404	2 683	1 595	119	732	101	2 718	1 968	70	424	94
15 - 18 .....	11 094	6 628	3 102	2 630	593	109	4 453	3 345	648	265	79
18 - 21 .....	27 925	17 805	15 497	1 446	269	129	10 097	9 396	394	129	43
21 - 25 .....	32 063	21 009	16 732	2 544	341	186	11 015	10 176	479	113	45
25 - 30 .....	32 649	21 365	15 890	2 977	499	220	11 239	10 322	479	182	49
30 - 35 .....	24 796	16 422	12 067	2 101	500	210	8 353	7 707	266	144	57
35 - 40 .....	17 250	11 087	8 180	1 097	385	181	6 143	5 683	126	145	51
40 - 45 .....	14 013	8 637	6 506	567	384	143	5 362	4 923	90	153	52
45 - 50 .....	10 407	6 294	4 762	354	323	112	4 098	3 777	48	128	40
50 - 55 .....	11 211	6 737	5 137	358	373	122	4 460	4 021	35	203	62
55 - 60 .....	9 347	5 533	4 053	353	389	132	3 803	3 385	23	205	53
60 - 65 .....	5 958	3 291	2 438	195	273	91	2 663	2 344	20	152	36
65 - 70 .....	4 481	2 283	1 796	104	203	43	2 196	1 896	17	142	43
70 - 75 .....	3 558	1 694	1 327	80	153	36	1 861	1 552	13	139	61
75 und mehr .....	3 254	1 651	1 260	73	183	76	1 603	1 294	5	105	123
Ohne Angabe .....	321	172	104	18	25	8	38	24	2	4	8

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1994 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt 1)	Männlich					Weiblich					
		zusammen	darunter				zusammen	darunter				
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern		
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Getötete .....	6 800	4 927	2 898	857	404	551	1 867	1 074	61	203	481	
unter 6 .....	99	51	20	-	4	24	48	23	-	1	22	
6 - 10 .....	89	49	10	-	16	20	39	19	-	8	10	
10 - 15 .....	113	75	24	1	28	18	38	14	1	14	8	
15 - 18 .....	264	197	78	86	24	6	67	41	13	5	6	
18 - 21 .....	683	541	438	65	8	21	142	120	15	3	1	
21 - 25 .....	783	634	433	148	9	27	149	129	8	5	4	
25 - 30 .....	843	692	452	183	11	29	150	125	9	8	7	
30 - 35 .....	688	568	329	143	35	37	120	96	9	7	6	
35 - 40 .....	426	354	210	68	17	38	72	55	3	4	6	
40 - 45 .....	320	255	155	31	17	26	65	51	1	7	6	
45 - 50 .....	281	208	118	25	16	30	73	52	-	9	11	
50 - 55 .....	326	239	154	24	16	27	87	61	-	9	14	
55 - 60 .....	361	255	119	35	37	45	106	60	-	19	24	
60 - 65 .....	249	173	85	13	29	35	73	43	-	11	16	
65 - 70 .....	264	155	91	8	27	23	108	49	1	20	36	
70 - 75 .....	329	156	72	6	40	30	173	60	1	38	66	
75 und mehr .....	677	322	110	21	70	113	355	76	-	35	236	
Ohne Angabe .....	5	3	-	-	-	2	2	-	-	-	2	
Schwerverletzte .....	90 726	56 896	27 974	11 683	8 620	6 032	33 707	19 613	2 004	5 693	5 680	
unter 6 .....	2 309	1 466	363	5	174	906	839	295	1	55	474	
6 - 10 .....	3 051	1 976	271	5	608	1 069	1 073	222	6	248	575	
10 - 15 .....	3 779	2 238	346	58	1 278	525	1 540	410	29	642	433	
15 - 18 .....	5 964	3 881	857	2 102	669	201	2 074	947	488	400	202	
18 - 21 .....	10 065	6 544	4 862	1 037	340	189	3 511	2 813	267	220	162	
21 - 25 .....	11 286	7 709	4 968	1 746	483	224	3 559	2 716	322	300	159	
25 - 30 .....	11 772	8 139	4 351	2 341	753	283	3 625	2 675	356	358	179	
30 - 35 .....	8 369	5 875	2 996	1 654	561	316	2 489	1 791	195	274	183	
35 - 40 .....	5 593	3 771	1 922	833	490	270	1 813	1 355	84	219	125	
40 - 45 .....	4 453	2 817	1 417	457	467	251	1 630	1 124	82	243	152	
45 - 50 .....	3 622	2 250	1 137	322	382	220	1 368	900	44	239	155	
50 - 55 .....	4 266	2 506	1 183	328	484	293	1 755	1 051	36	405	222	
55 - 60 .....	4 138	2 375	1 026	335	524	325	1 759	934	25	499	266	
60 - 65 .....	2 902	1 582	665	179	405	227	1 315	650	21	372	221	
65 - 70 .....	2 538	1 190	542	108	329	162	1 347	578	24	382	326	
70 - 75 .....	2 644	1 028	492	80	277	133	1 612	576	14	450	519	
75 und mehr .....	3 859	1 476	550	82	382	425	2 379	571	9	385	1 316	
Ohne Angabe .....	116	73	26	11	14	13	19	5	1	2	11	
Leichtverletzte .....	324 543	183 940	110 645	23 799	28 799	11 032	139 881	102 814	5 052	17 966	10 003	
unter 6 .....	7 166	3 910	2 001	9	474	1 323	3 251	2 031	16	279	822	
6 - 10 .....	9 138	5 372	1 482	30	1 996	1 774	3 752	1 631	18	798	1 194	
10 - 15 .....	13 716	7 686	1 530	134	4 816	1 028	6 017	2 047	83	2 600	1 063	
15 - 18 .....	17 567	10 761	2 554	5 013	2 589	427	6 786	3 315	1 404	1 478	452	
18 - 21 .....	32 659	18 906	14 422	2 180	1 437	412	13 715	11 527	644	984	362	
21 - 25 .....	42 486	24 753	17 809	3 210	2 008	643	17 679	14 735	849	1 367	464	
25 - 30 .....	47 168	28 010	18 097	4 322	3 038	838	19 090	15 667	831	1 720	545	
30 - 35 .....	34 990	21 264	13 413	3 226	2 478	746	13 679	11 208	464	1 215	502	
35 - 40 .....	23 821	13 894	8 687	1 816	1 761	568	9 896	8 118	240	905	424	
40 - 45 .....	19 775	10 817	6 993	1 033	1 466	497	8 936	7 228	165	890	421	
45 - 50 .....	16 022	8 614	5 634	686	1 154	461	7 387	5 893	81	816	380	
50 - 55 .....	17 292	9 216	5 865	735	1 425	526	8 043	6 063	100	1 148	469	
55 - 60 .....	14 757	7 817	4 737	636	1 411	464	6 924	4 824	64	1 217	489	
60 - 65 .....	9 075	4 666	2 757	321	930	373	4 400	2 991	29	763	397	
65 - 70 .....	6 738	3 199	1 910	183	688	270	3 535	2 223	26	639	424	
70 - 75 .....	5 504	2 256	1 358	121	458	217	3 242	1 807	21	612	516	
75 und mehr .....	5 856	2 448	1 251	111	561	416	3 401	1 459	13	495	1 024	
Ohne Angabe .....	813	351	145	33	109	49	148	47	4	40	55	
Getötete u. Verletzte insgesamt .....	422 069	245 763	141 517	36 339	37 823	17 615	175 455	123 501	7 117	23 862	16 164	
unter 6 .....	9 574	5 427	2 384	14	652	2 253	4 138	2 349	17	335	1 318	
6 - 10 .....	12 278	7 397	1 763	35	2 620	2 863	4 864	1 872	24	1 054	1 779	
10 - 15 .....	17 608	9 999	1 900	193	6 122	1 571	7 595	2 471	113	3 256	1 504	
15 - 18 .....	23 795	14 839	3 489	7 201	3 282	634	8 927	4 303	1 905	1 883	660	
18 - 21 .....	43 407	25 991	19 722	3 282	1 785	622	17 368	14 460	926	1 207	525	
21 - 25 .....	54 555	33 096	23 210	5 104	2 500	894	21 387	17 580	1 179	1 672	627	
25 - 30 .....	59 783	36 841	22 900	6 846	3 802	1 150	22 865	18 467	1 196	2 086	731	
30 - 35 .....	44 047	27 707	16 738	5 023	3 074	1 099	16 288	13 095	668	1 496	691	
35 - 40 .....	29 840	18 019	10 819	2 717	2 268	876	11 781	9 528	327	1 128	555	
40 - 45 .....	24 548	13 889	8 565	1 521	1 950	774	10 631	8 403	248	1 140	579	
45 - 50 .....	19 925	11 072	6 889	1 033	1 552	711	8 828	6 845	125	1 064	546	
50 - 55 .....	21 884	11 961	7 202	1 087	1 925	846	9 885	7 175	136	1 562	705	
55 - 60 .....	19 256	10 447	5 882	1 006	1 972	834	8 789	5 818	89	1 735	779	
60 - 65 .....	12 226	6 421	3 507	513	1 364	635	5 788	3 684	50	1 146	634	
65 - 70 .....	9 540	4 544	2 543	299	1 044	455	4 930	2 850	51	1 041	786	
70 - 75 .....	8 477	3 440	1 922	207	775	380	5 027	2 443	36	1 100	1 101	
75 und mehr .....	10 392	4 246	1 911	214	1 013	954	6 135	2 106	22	915	2 576	
Ohne Angabe .....	934	427	171	44	123	64	169	52	5	42	68	

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1994 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern	
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete .....	1 705	1 077	308	209	204	319	625	99	11	125	378
unter 6 .....	47	26	2	-	4	20	21	2	-	-	19
6 - 10 .....	35	22	1	-	9	11	12	1	-	6	5
10 - 15 .....	41	25	1	-	12	11	16	-	1	8	6
15 - 18 .....	59	42	12	22	7	1	17	5	4	2	5
18 - 21 .....	78	64	42	12	4	5	14	12	1	-	-
21 - 25 .....	97	87	44	37	1	2	10	8	1	-	1
25 - 30 .....	127	107	45	46	5	9	20	8	1	6	4
30 - 35 .....	103	90	30	25	15	16	13	6	-	4	3
35 - 40 .....	83	71	26	15	10	16	12	5	2	2	3
40 - 45 .....	51	41	8	9	9	13	10	3	-	4	3
45 - 50 .....	68	50	12	8	9	18	18	3	-	7	8
50 - 55 .....	64	47	13	9	6	14	17	3	-	4	9
55 - 60 .....	99	69	13	11	19	25	30	7	-	12	11
60 - 65 .....	85	61	14	3	19	23	23	4	-	8	10
65 - 70 .....	111	55	13	3	17	20	55	7	1	14	32
70 - 75 .....	153	64	15	5	19	24	89	10	-	23	55
75 und mehr .....	401	153	17	4	39	89	248	15	-	25	204
Ohne Angabe .....	3	3	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	42 455	25 414	6 795	5 951	6 684	5 363	16 974	5 586	1 049	4 684	5 314
unter 6 .....	1 702	1 120	84	1	158	869	578	69	-	51	452
6 - 10 .....	2 433	1 627	64	2	528	1 026	804	51	2	210	535
10 - 15 .....	2 714	1 666	80	32	1 056	485	1 047	106	11	512	406
15 - 18 .....	3 294	2 257	218	1 351	503	167	1 032	235	303	314	171
18 - 21 .....	3 341	2 128	1 168	521	269	148	1 209	748	132	174	141
21 - 25 .....	3 874	2 533	1 205	727	373	169	1 335	773	131	264	146
25 - 30 .....	4 502	3 069	1 102	1 052	607	219	1 430	769	170	305	165
30 - 35 .....	3 311	2 283	718	788	424	266	1 024	526	100	221	165
35 - 40 .....	2 198	1 468	419	382	370	235	727	383	44	170	115
40 - 45 .....	1 858	1 154	333	231	340	208	702	315	41	199	136
45 - 50 .....	1 578	928	257	177	269	181	650	272	24	198	140
50 - 55 .....	1 962	1 073	242	200	344	245	886	318	26	326	201
55 - 60 .....	2 166	1 168	255	204	390	271	998	289	18	422	252
60 - 65 .....	1 545	774	170	101	285	194	766	206	10	306	211
65 - 70 .....	1 442	625	151	64	246	147	817	162	19	308	306
70 - 75 .....	1 655	556	157	50	206	124	1 096	184	9	374	500
75 und mehr .....	2 811	948	163	62	306	397	1 859	178	8	329	1 262
Ohne Angabe .....	69	37	9	6	10	12	14	2	1	1	10
Leichtverletzte .....	201 039	110 895	53 212	17 478	25 860	10 395	89 612	56 849	3 713	16 671	9 644
unter 6 .....	4 976	2 767	970	9	436	1 281	2 205	1 046	13	261	797
6 - 10 .....	7 208	4 380	674	19	1 896	1 737	2 814	825	16	740	1 166
10 - 15 .....	10 835	6 307	652	94	4 469	994	4 518	961	46	2 387	1 024
15 - 18 .....	12 278	7 746	1 045	3 958	2 291	392	4 516	1 544	1 105	1 368	432
18 - 21 .....	18 052	10 059	6 580	1 630	1 288	379	7 964	6 117	449	928	349
21 - 25 .....	24 131	13 486	8 517	2 153	1 831	568	10 608	8 122	598	1 307	444
25 - 30 .....	28 016	16 173	8 945	3 002	2 760	766	11 801	8 895	579	1 610	520
30 - 35 .....	20 901	12 379	6 641	2 291	2 196	680	8 489	6 319	341	1 153	484
35 - 40 .....	14 282	8 047	4 205	1 350	1 587	514	6 218	4 699	169	828	399
40 - 45 .....	11 919	6 189	3 391	783	1 260	464	5 713	4 225	131	810	402
45 - 50 .....	9 784	5 015	2 816	524	980	429	4 758	3 432	57	749	367
50 - 55 .....	10 895	5 572	2 965	571	1 253	500	5 301	3 543	84	1 046	449
55 - 60 .....	9 332	4 724	2 344	497	1 214	440	4 597	2 716	56	1 117	469
60 - 65 .....	5 658	2 843	1 322	245	817	345	2 807	1 550	22	693	383
65 - 70 .....	4 265	1 947	876	147	598	258	2 314	1 119	22	595	413
70 - 75 .....	3 595	1 352	597	94	411	200	2 238	911	14	578	500
75 und mehr .....	4 316	1 678	607	91	500	403	2 631	797	9	464	995
Ohne Angabe .....	596	231	65	20	93	45	120	28	2	37	51
Getötete u. Verletzte insgesamt .....	245 199	137 386	60 315	23 638	32 748	16 077	107 211	62 534	4 773	21 480	15 336
unter 6 .....	6 725	3 913	1 056	10	598	2 170	2 804	1 117	13	312	1 268
6 - 10 .....	9 676	6 029	739	21	2 433	2 774	3 630	877	18	956	1 706
10 - 15 .....	13 590	7 998	733	126	5 537	1 490	5 581	1 067	58	2 907	1 436
15 - 18 .....	15 631	10 045	1 275	5 331	2 801	560	5 565	1 784	1 412	1 684	608
18 - 21 .....	21 471	12 251	7 790	2 163	1 561	532	9 187	6 877	582	1 102	490
21 - 25 .....	28 102	16 106	9 766	2 917	2 205	739	11 953	8 903	730	1 571	591
25 - 30 .....	32 645	19 349	10 092	4 100	3 372	994	13 251	9 672	750	1 921	689
30 - 35 .....	24 315	14 752	7 389	3 104	2 635	962	9 526	6 851	441	1 378	652
35 - 40 .....	16 563	9 586	4 650	1 747	1 947	765	6 957	5 087	215	1 000	517
40 - 45 .....	13 828	7 384	3 732	1 023	1 609	685	6 425	4 543	172	1 013	541
45 - 50 .....	11 430	5 993	3 085	709	1 258	628	5 426	3 707	81	954	515
50 - 55 .....	12 921	6 692	3 220	780	1 603	759	6 204	3 864	110	1 376	659
55 - 60 .....	11 597	5 961	2 612	712	1 623	736	5 625	3 012	74	1 551	732
60 - 65 .....	7 288	3 678	1 506	349	1 121	562	3 596	1 760	32	1 007	604
65 - 70 .....	5 818	2 627	1 040	214	861	425	3 186	1 288	42	917	751
70 - 75 .....	5 403	1 972	769	149	636	348	3 423	1 105	23	975	1 055
75 und mehr .....	7 528	2 779	787	157	845	889	4 738	990	17	818	2 461
Ohne Angabe .....	668	271	74	26	103	59	134	30	3	38	61

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.



## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1994 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt 1)	Männlich					Weiblich					
		zusammen	darunter				zusammen	darunter				
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern		
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Getötete .....	4 226	3 203	2 105	614	200	193	1 020	784	45	77	96	
unter 6 .....	43	18	11	-	-	4	25	19	-	1	3	
6 - 10 .....	45	24	7	-	7	9	21	13	-	2	5	
10 - 15 .....	62	43	17	1	16	6	19	11	-	6	2	
15 - 18 .....	189	145	58	64	17	5	44	31	9	3	-	
18 - 21 .....	546	438	367	51	4	11	108	89	14	3	1	
21 - 25 .....	569	462	326	103	8	18	107	92	6	5	2	
25 - 30 .....	591	489	329	128	6	16	101	91	6	2	2	
30 - 35 .....	479	389	229	110	20	18	90	77	7	3	3	
35 - 40 .....	282	233	146	51	7	19	49	42	1	2	3	
40 - 45 .....	193	149	107	20	8	10	44	38	1	3	2	
45 - 50 .....	157	112	75	16	7	6	45	40	-	2	3	
50 - 55 .....	194	148	102	16	10	13	46	39	-	4	3	
55 - 60 .....	208	144	79	23	18	19	64	42	-	7	13	
60 - 65 .....	132	89	54	9	10	11	41	32	-	3	6	
65 - 70 .....	127	83	63	5	10	3	44	34	-	6	4	
70 - 75 .....	151	79	49	1	21	5	72	40	1	15	11	
75 und mehr .....	257	158	86	17	31	20	99	54	-	10	32	
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	
Schwerverletzte .....	40 789	26 582	17 504	5 352	1 934	636	14 162	11 656	884	1 006	359	
unter 6 .....	501	293	230	4	16	36	208	175	1	4	22	
6 - 10 .....	532	307	166	3	80	43	225	130	4	38	39	
10 - 15 .....	924	506	203	26	222	38	418	230	18	130	27	
15 - 18 .....	2 512	1 542	572	742	166	34	966	642	182	84	31	
18 - 21 .....	6 075	4 018	3 345	495	71	37	2 053	1 836	124	45	21	
21 - 25 .....	6 360	4 430	3 186	952	110	52	1 921	1 667	178	36	12	
25 - 30 .....	5 982	4 172	2 608	1 173	145	57	1 807	1 556	164	53	14	
30 - 35 .....	4 151	2 942	1 832	774	137	46	1 208	1 032	82	53	18	
35 - 40 .....	2 741	1 845	1 177	418	120	31	891	787	35	49	9	
40 - 45 .....	2 092	1 314	840	213	127	42	774	664	38	44	16	
45 - 50 .....	1 804	1 021	659	138	112	36	581	500	20	41	14	
50 - 55 .....	1 815	1 139	740	120	140	47	674	551	9	79	21	
55 - 60 .....	1 620	989	611	121	134	53	628	525	7	77	14	
60 - 65 .....	1 143	690	403	76	120	33	453	355	11	66	10	
65 - 70 .....	923	471	310	42	83	15	451	340	5	74	20	
70 - 75 .....	843	403	274	30	71	8	440	326	5	76	19	
75 und mehr .....	932	471	333	20	76	27	461	339	1	56	51	
Ohne Angabe .....	39	31	15	5	4	1	3	1	-	1	1	
Leichtverletzte .....	95 429	56 377	43 582	5 811	2 936	592	38 901	35 135	1 235	1 294	355	
unter 6 .....	1 717	886	782	-	38	42	830	773	2	18	25	
6 - 10 .....	1 495	764	592	9	100	36	731	604	2	58	28	
10 - 15 .....	2 318	1 136	661	38	347	32	1 179	793	37	213	38	
15 - 18 .....	4 751	2 792	1 315	1 045	298	35	1 956	1 474	296	110	20	
18 - 21 .....	12 352	7 566	6 661	523	149	31	4 779	4 478	179	56	13	
21 - 25 .....	14 472	8 891	7 286	964	177	68	5 565	5 182	222	60	20	
25 - 30 .....	14 393	8 877	6 764	1 171	278	63	5 496	5 056	224	110	24	
30 - 35 .....	10 548	6 618	4 977	827	280	58	3 918	3 670	106	62	18	
35 - 40 .....	7 078	4 258	3 229	418	194	48	2 809	2 585	67	77	24	
40 - 45 .....	5 772	3 311	2 559	223	206	31	2 456	2 268	32	80	19	
45 - 50 .....	4 491	2 547	1 955	148	174	28	1 940	1 804	23	67	13	
50 - 55 .....	4 575	2 544	1 986	145	172	25	2 025	1 833	13	101	20	
55 - 60 .....	4 057	2 320	1 759	132	197	21	1 733	1 557	8	100	19	
60 - 65 .....	2 567	1 408	1 084	72	113	28	1 158	1 028	7	70	14	
65 - 70 .....	1 903	987	787	36	90	12	916	820	4	44	11	
70 - 75 .....	1 491	728	598	27	47	17	762	671	7	34	16	
75 und mehr .....	1 261	639	519	20	60	13	622	522	4	31	29	
Ohne Angabe .....	188	105	68	13	16	4	26	17	2	3	4	
Getötete u. Verletzte insgesamt .....	140 444	86 162	63 191	11 777	5 070	1 421	54 083	47 575	2 164	2 377	810	
unter 6 .....	2 261	1 197	1 023	4	54	82	1 063	967	3	23	50	
6 - 10 .....	2 072	1 095	765	12	187	88	977	747	6	98	72	
10 - 15 .....	3 304	1 685	881	65	585	76	1 616	1 034	55	349	67	
15 - 18 .....	7 452	4 479	1 945	1 851	481	74	2 966	2 147	487	197	51	
18 - 21 .....	18 973	12 020	10 373	1 069	224	79	6 940	6 403	317	104	35	
21 - 25 .....	21 401	13 783	10 798	2 019	295	138	7 593	6 941	406	101	34	
25 - 30 .....	20 966	13 538	9 701	2 472	429	136	7 404	6 703	394	165	40	
30 - 35 .....	15 178	9 949	7 038	1 711	437	122	5 216	4 779	195	118	39	
35 - 40 .....	10 101	6 336	4 552	887	321	98	3 749	3 414	103	128	36	
40 - 45 .....	8 057	4 774	3 506	456	341	83	3 274	2 970	71	127	37	
45 - 50 .....	6 252	3 680	2 689	302	293	70	2 566	2 344	43	110	30	
50 - 55 .....	6 584	3 831	2 828	280	322	85	2 745	2 423	22	184	44	
55 - 60 .....	5 885	3 453	2 449	276	349	93	2 425	2 124	15	184	46	
60 - 65 .....	3 842	2 187	1 541	157	243	72	1 652	1 415	18	139	30	
65 - 70 .....	2 953	1 541	1 160	83	183	30	1 411	1 194	9	124	35	
70 - 75 .....	2 485	1 210	921	58	139	30	1 274	1 037	13	125	46	
75 und mehr .....	2 450	1 268	938	57	167	60	1 182	915	5	97	112	
Ohne Angabe .....	228	136	83	18	20	5	30	18	2	4	6	

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1994 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt 1)	Männlich					Weiblich					
		zusammen	darunter				zusammen	darunter				
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern		
auf Autobahnen												
Getötete .....	869	647	485	34	-	39	222	191	5	1	7	
unter 6 .....	9	7	7	-	-	-	2	2	-	-	-	
6 - 10 .....	9	3	2	-	-	-	6	5	-	-	-	
10 - 15 .....	10	7	6	-	-	1	3	3	-	-	-	
15 - 18 .....	16	10	8	-	-	-	6	5	-	-	1	
18 - 21 .....	59	39	29	2	-	5	20	19	-	-	-	
21 - 25 .....	117	85	63	8	-	7	32	29	1	-	1	
25 - 30 .....	125	96	78	9	-	4	29	26	2	-	1	
30 - 35 .....	106	89	70	8	-	3	17	13	2	-	-	
35 - 40 .....	61	50	38	2	-	3	11	8	-	-	-	
40 - 45 .....	76	65	40	2	-	3	11	10	-	-	1	
45 - 50 .....	56	46	31	1	-	6	10	9	-	-	-	
50 - 55 .....	88	44	39	-	-	-	24	19	-	1	2	
55 - 60 .....	54	42	27	1	-	1	12	11	-	-	-	
60 - 65 .....	32	23	17	1	-	1	9	7	-	-	-	
65 - 70 .....	26	17	15	-	-	-	9	8	-	-	-	
70 - 75 .....	25	13	8	-	-	1	12	10	-	-	-	
75 und mehr .....	19	11	7	-	-	4	8	7	-	-	-	
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	
Schwerverletzte .....	7 482	4 900	3 675	380	2	33	2 571	2 371	71	3	7	
unter 6 .....	106	53	49	-	-	1	53	51	-	-	-	
6 - 10 .....	86	42	41	-	-	-	44	41	-	-	1	
10 - 15 .....	141	66	63	-	-	2	75	74	-	-	-	
15 - 18 .....	158	82	67	9	-	-	76	70	3	2	-	
18 - 21 .....	649	400	349	21	-	4	249	229	11	1	-	
21 - 25 .....	1 052	746	577	67	-	3	303	276	13	-	1	
25 - 30 .....	1 288	898	641	116	1	7	388	350	22	-	-	
30 - 35 .....	907	650	446	92	-	4	257	233	13	-	-	
35 - 40 .....	654	458	326	33	-	4	195	185	5	-	1	
40 - 45 .....	503	349	244	13	-	1	154	145	3	-	-	
45 - 50 .....	440	301	221	7	1	3	137	128	-	-	1	
50 - 55 .....	489	294	201	8	-	1	195	182	1	-	-	
55 - 60 .....	352	218	160	10	-	1	133	120	-	-	-	
60 - 65 .....	214	118	92	2	-	-	96	89	-	-	-	
65 - 70 .....	173	94	81	2	-	-	79	76	-	-	-	
70 - 75 .....	146	65	61	-	-	1	76	66	-	-	-	
75 und mehr .....	116	57	54	-	-	1	59	54	-	-	3	
Ohne Angabe .....	8	5	2	-	-	-	2	2	-	-	-	
Leichtverletzte .....	28 075	16 668	13 851	510	3	45	11 368	10 830	104	1	4	
unter 6 .....	473	257	249	-	-	-	216	212	1	-	-	
6 - 10 .....	435	228	216	2	-	1	207	202	-	-	-	
10 - 15 .....	563	243	217	2	-	2	320	293	-	-	1	
15 - 18 .....	538	223	194	10	-	-	314	297	3	-	-	
18 - 21 .....	2 255	1 281	1 181	27	-	2	972	932	16	-	-	
21 - 25 .....	3 883	2 376	2 006	93	-	7	1 506	1 431	29	-	-	
25 - 30 .....	4 759	2 960	2 388	149	-	9	1 793	1 716	28	-	1	
30 - 35 .....	3 541	2 267	1 795	108	2	8	1 272	1 219	17	-	-	
35 - 40 .....	2 461	1 589	1 253	48	-	6	869	834	4	-	1	
40 - 45 .....	2 084	1 317	1 043	27	-	2	767	735	2	-	-	
45 - 50 .....	1 747	1 052	863	14	-	4	689	657	1	-	-	
50 - 55 .....	1 822	1 100	914	19	-	1	717	687	3	1	-	
55 - 60 .....	1 368	773	634	7	-	-	594	551	-	-	1	
60 - 65 .....	850	415	351	4	-	3	435	413	-	-	-	
65 - 70 .....	570	265	247	-	-	-	305	284	-	-	-	
70 - 75 .....	418	176	163	-	-	-	242	225	-	-	-	
75 und mehr .....	279	131	125	-	1	-	148	140	-	-	-	
Ohne Angabe .....	29	15	12	-	-	-	2	2	-	-	-	
Getötete u. Verletzte insgesamt .....	36 426	22 215	18 011	924	5	117	14 161	13 392	180	5	18	
unter 6 .....	588	317	305	-	-	1	271	265	1	-	-	
6 - 10 .....	530	273	259	2	-	1	257	248	-	-	1	
10 - 15 .....	714	316	286	2	-	5	398	370	-	-	1	
15 - 18 .....	712	315	269	19	-	-	396	372	6	2	1	
18 - 21 .....	2 963	1 720	1 559	50	-	11	1 241	1 180	27	1	-	
21 - 25 .....	5 052	3 207	2 646	168	-	17	1 841	1 736	43	-	2	
25 - 30 .....	6 172	3 954	3 107	274	1	20	2 210	2 092	52	-	2	
30 - 35 .....	4 554	3 006	2 311	208	2	15	1 546	1 465	32	-	-	
35 - 40 .....	3 176	2 097	1 617	83	-	13	1 075	1 027	9	-	2	
40 - 45 .....	2 663	1 731	1 327	42	-	6	932	890	5	-	1	
45 - 50 .....	2 243	1 399	1 115	22	1	13	836	794	1	-	1	
50 - 55 .....	2 379	1 438	1 154	27	-	2	936	888	4	2	2	
55 - 60 .....	1 774	1 033	821	18	-	5	739	682	-	-	1	
60 - 65 .....	1 096	556	460	7	-	1	540	509	-	-	-	
65 - 70 .....	769	376	343	2	-	-	393	368	-	-	-	
70 - 75 .....	589	258	232	-	-	2	330	301	-	-	-	
75 und mehr .....	414	199	186	-	1	5	215	201	-	-	3	
Ohne Angabe .....	38	20	14	-	-	-	5	4	-	-	1	

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1994 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt 1)	Männlich					Weiblich					
		zusammen	darunter				zusammen	darunter				
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern		
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn												
Getötete .....	5 095	3 850	2 590	648	200	232	1 242	975	50	78	103	
unter 6 .....	52	25	18	-	-	4	27	21	-	1	3	
6 - 10 .....	54	27	9	-	-	7	27	18	-	2	5	
10 - 15 .....	72	50	23	1	16	7	22	14	-	6	2	
15 - 18 .....	205	155	66	64	17	5	50	36	9	3	1	
18 - 21 .....	605	477	396	53	4	16	128	108	14	3	1	
21 - 25 .....	686	547	389	111	8	25	139	121	7	5	3	
25 - 30 .....	716	585	407	137	6	20	130	117	8	2	3	
30 - 35 .....	585	478	299	118	20	21	107	90	9	3	3	
35 - 40 .....	343	283	184	53	7	22	60	50	1	2	3	
40 - 45 .....	269	214	147	22	8	13	55	48	1	3	3	
45 - 50 .....	213	158	106	17	7	12	55	49	-	2	3	
50 - 55 .....	262	192	141	15	10	13	70	58	-	5	5	
55 - 60 .....	262	186	106	24	18	20	76	53	-	7	13	
60 - 65 .....	164	112	71	10	10	12	50	39	-	3	6	
65 - 70 .....	153	100	78	5	10	3	53	42	-	6	4	
70 - 75 .....	176	92	57	1	21	6	84	50	1	15	11	
75 und mehr .....	276	169	93	17	31	24	107	61	-	10	32	
Ohne Angabe .....	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	
Schwerverletzte .....	48 271	31 482	21 179	5 732	1 936	669	16 733	14 027	955	1 009	366	
unter 6 .....	607	346	279	4	16	37	261	226	1	4	22	
6 - 10 .....	618	349	207	3	80	43	269	171	4	38	40	
10 - 15 .....	1 065	572	266	26	222	40	493	304	18	130	27	
15 - 18 .....	2 670	1 624	639	751	166	34	1 042	712	185	86	31	
18 - 21 .....	6 724	4 416	3 694	516	71	41	2 302	2 065	135	46	21	
21 - 25 .....	7 412	5 176	3 763	1 019	110	55	2 224	1 943	191	36	13	
25 - 30 .....	7 270	5 070	3 249	1 289	146	64	2 195	1 906	186	53	14	
30 - 35 .....	5 058	3 592	2 278	866	137	50	1 465	1 265	95	53	18	
35 - 40 .....	3 395	2 303	1 503	451	120	35	1 086	972	40	49	10	
40 - 45 .....	2 595	1 653	1 084	226	127	43	928	809	41	44	16	
45 - 50 .....	2 044	1 322	880	145	113	39	718	628	20	41	15	
50 - 55 .....	2 304	1 433	941	128	140	48	869	733	10	79	21	
55 - 60 .....	1 972	1 207	771	131	134	54	761	645	7	77	14	
60 - 65 .....	1 357	808	495	78	120	33	549	444	11	66	10	
65 - 70 .....	1 096	565	391	44	83	15	530	416	5	74	20	
70 - 75 .....	989	472	335	30	71	9	516	392	5	76	19	
75 und mehr .....	1 048	528	387	20	76	28	520	393	1	56	54	
Ohne Angabe .....	47	36	17	5	4	1	5	3	-	1	1	
Leichtverletzte .....	123 504	73 045	57 433	6 321	2 939	637	50 269	45 965	1 339	1 295	359	
unter 6 .....	2 190	1 143	1 031	-	38	42	1 046	985	3	18	25	
6 - 10 .....	1 930	992	808	11	100	37	938	806	2	58	28	
10 - 15 .....	2 881	1 379	878	40	347	34	1 499	1 086	37	213	39	
15 - 18 .....	5 289	3 015	1 509	1 055	298	35	2 270	1 771	299	110	20	
18 - 21 .....	14 607	8 847	7 842	550	149	33	5 751	5 410	195	56	13	
21 - 25 .....	18 355	11 267	9 292	1 057	177	75	7 071	6 613	251	60	20	
25 - 30 .....	19 152	11 837	9 152	1 320	278	72	7 289	6 772	252	110	25	
30 - 35 .....	14 089	8 885	6 772	935	282	66	5 190	4 889	123	62	18	
35 - 40 .....	9 539	5 847	4 482	466	194	54	3 678	3 419	71	77	25	
40 - 45 .....	7 856	4 628	3 602	250	206	33	3 223	3 003	34	80	19	
45 - 50 .....	6 238	3 599	2 818	162	174	32	2 629	2 461	24	67	13	
50 - 55 .....	6 397	3 644	2 900	164	172	26	2 742	2 520	16	102	20	
55 - 60 .....	5 425	3 093	2 393	139	197	24	2 327	2 108	8	100	20	
60 - 65 .....	3 417	1 823	1 435	76	113	28	1 593	1 441	7	70	14	
65 - 70 .....	2 473	1 252	1 034	36	90	12	1 221	1 104	4	44	11	
70 - 75 .....	1 909	904	761	27	47	17	1 004	896	7	34	16	
75 und mehr .....	1 540	770	644	20	61	13	770	662	4	31	29	
Ohne Angabe .....	217	120	80	13	16	4	28	19	2	3	4	
Getötete u. Verletzte insgesamt .....	176 870	108 377	81 202	12 701	5 075	1 538	68 244	60 967	2 344	2 382	828	
unter 6 .....	2 849	1 514	1 328	4	54	83	1 334	1 232	4	23	50	
6 - 10 .....	2 602	1 368	1 024	14	187	89	1 234	995	6	98	73	
10 - 15 .....	4 018	2 001	1 167	67	585	81	2 014	1 404	55	349	68	
15 - 18 .....	8 164	4 794	2 214	1 870	481	74	3 362	2 519	493	199	52	
18 - 21 .....	21 936	13 740	11 932	1 119	224	90	8 181	7 583	344	105	35	
21 - 25 .....	26 453	16 990	13 444	2 187	295	155	9 434	8 677	449	101	36	
25 - 30 .....	27 138	17 492	12 808	2 746	430	156	9 614	8 795	446	165	42	
30 - 35 .....	19 732	12 955	9 349	1 919	439	197	6 762	6 244	227	118	39	
35 - 40 .....	13 277	8 433	6 169	970	321	111	4 824	4 441	112	128	38	
40 - 45 .....	10 720	6 505	4 833	498	341	89	4 206	3 860	76	127	38	
45 - 50 .....	8 495	5 079	3 804	324	294	83	3 402	3 138	44	110	31	
50 - 55 .....	8 963	5 269	3 982	307	322	87	3 681	3 311	26	186	46	
55 - 60 .....	7 659	4 486	3 270	294	349	98	3 164	2 806	15	184	47	
60 - 65 .....	4 938	2 743	2 001	164	243	73	2 192	1 924	18	139	30	
65 - 70 .....	3 722	1 917	1 503	85	183	30	1 804	1 562	9	124	35	
70 - 75 .....	3 074	1 468	1 153	58	139	32	1 604	1 338	13	125	46	
75 und mehr .....	2 864	1 467	1 124	57	168	65	1 397	1 116	5	97	115	
Ohne Angabe .....	266	156	97	18	20	5	35	22	2	4	7	

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1994 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt 1)	Männlich					Weiblich					
		zusammen	darunter				zusammen	darunter				
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern		
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Getötete .....	3 014	2 315	1 555	220	158	262	694	436	17	57	171	
unter 6 .....	31	17	11	-	1	5	14	8	-	-	6	
6 - 10 .....	28	16	6	-	5	5	12	4	-	4	4	
10 - 15 .....	71	42	12	6	17	6	29	13	-	7	9	
15 - 18 .....	178	116	54	43	8	9	62	46	7	5	3	
18 - 21 .....	352	288	243	22	4	15	63	56	2	2	2	
21 - 25 .....	327	287	228	41	4	7	40	34	2	-	3	
25 - 30 .....	316	263	201	25	6	15	52	47	-	1	2	
30 - 35 .....	322	273	212	15	7	25	49	39	3	1	6	
35 - 40 .....	262	216	148	18	5	25	46	35	-	2	7	
40 - 45 .....	226	191	133	6	10	26	35	24	1	6	4	
45 - 50 .....	120	99	62	8	7	15	20	13	-	3	3	
50 - 55 .....	191	148	93	9	12	18	43	24	-	6	11	
55 - 60 .....	146	109	57	10	14	21	37	25	2	2	8	
60 - 65 .....	108	77	40	6	14	13	31	20	-	3	6	
65 - 70 .....	85	54	23	2	16	11	30	17	-	2	10	
70 - 75 .....	86	37	11	5	10	10	49	13	-	10	26	
75 und mehr .....	163	81	21	4	18	35	81	18	-	3	60	
Ohne Angabe .....	2	1	-	-	-	1	1	-	-	-	1	
Schwerverletzte .....	35 997	23 543	13 803	3 726	2 275	2 402	12 332	8 060	578	1 413	2 039	
unter 6 .....	758	495	177	2	35	217	321	155	1	23	140	
6 - 10 .....	1 503	919	167	2	245	499	578	178	-	79	317	
10 - 15 .....	1 981	1 190	266	88	542	274	782	301	30	188	250	
15 - 18 .....	3 694	2 560	644	1 503	297	95	1 127	590	271	147	108	
18 - 21 .....	4 658	3 308	2 512	527	108	96	1 345	1 132	73	77	47	
21 - 25 .....	4 186	3 086	2 301	448	112	83	1 087	930	47	44	48	
25 - 30 .....	3 830	2 739	1 941	324	139	133	1 081	899	34	72	58	
30 - 35 .....	3 384	2 341	1 594	228	111	165	1 036	833	34	73	68	
35 - 40 .....	2 582	1 757	1 136	149	108	154	834	673	19	66	66	
40 - 45 .....	2 205	1 425	951	100	96	126	771	590	15	75	62	
45 - 50 .....	1 289	810	536	44	67	85	479	345	12	53	55	
50 - 55 .....	1 662	977	601	87	103	99	681	437	11	115	97	
55 - 60 .....	1 304	754	395	80	95	112	546	322	9	112	95	
60 - 65 .....	879	456	246	52	71	75	422	240	7	79	86	
65 - 70 .....	663	286	143	35	49	49	375	187	12	73	91	
70 - 75 .....	584	204	101	30	27	40	379	134	1	77	151	
75 und mehr .....	756	275	84	24	69	93	476	111	1	57	295	
Ohne Angabe .....	69	21	8	3	3	7	12	3	1	3	5	
Leichtverletzte .....	65 149	39 294	22 821	5 589	5 141	3 198	25 566	17 623	965	3 343	2 758	
unter 6 .....	1 346	741	369	1	106	245	603	386	2	49	146	
6 - 10 .....	2 569	1 491	407	9	467	590	1 068	443	7	159	431	
10 - 15 .....	3 888	2 247	414	77	1 280	441	1 624	625	45	491	425	
15 - 18 .....	6 228	4 273	773	2 541	747	176	1 932	874	454	379	203	
18 - 21 .....	7 481	4 924	3 603	808	262	148	2 538	2 100	137	166	107	
21 - 25 .....	7 235	4 733	3 305	620	331	179	2 477	2 034	84	217	101	
25 - 30 .....	7 345	4 690	3 182	464	365	235	2 634	2 134	70	255	99	
30 - 35 .....	6 523	3 999	2 762	326	302	203	2 508	2 028	55	216	141	
35 - 40 .....	4 973	2 924	2 033	192	212	149	2 034	1 621	26	208	112	
40 - 45 .....	4 300	2 436	1 707	130	175	132	1 858	1 442	23	214	119	
45 - 50 .....	2 695	1 620	1 085	59	123	96	1 169	880	7	157	74	
50 - 55 .....	3 393	1 899	1 251	114	221	146	1 485	991	21	263	142	
55 - 60 .....	2 618	1 387	859	85	189	142	1 216	786	12	220	126	
60 - 65 .....	1 607	827	473	75	143	98	775	499	5	114	97	
65 - 70 .....	1 113	488	296	31	80	61	624	340	9	101	107	
70 - 75 .....	824	344	185	28	58	53	478	239	5	75	111	
75 und mehr .....	821	309	105	22	78	87	512	198	2	53	198	
Ohne Angabe .....	190	62	12	7	22	17	31	3	1	6	19	
Getötete u. Verletzte insgesamt .....	104 160	65 152	38 179	9 535	7 574	5 862	38 592	26 119	1 560	4 813	4 968	
unter 6 .....	2 135	1 193	557	3	142	467	938	549	3	72	292	
6 - 10 .....	4 100	2 426	580	11	717	1 094	1 658	625	7	242	752	
10 - 15 .....	5 940	3 479	692	171	1 839	721	2 435	939	75	686	684	
15 - 18 .....	10 100	6 949	1 471	4 087	1 052	280	3 121	1 510	732	531	314	
18 - 21 .....	12 491	8 520	6 358	1 357	374	259	3 946	3 288	212	245	156	
21 - 25 .....	11 748	8 106	5 834	1 109	447	269	3 604	2 998	133	261	152	
25 - 30 .....	11 491	7 692	5 324	813	510	383	3 767	3 080	104	328	159	
30 - 35 .....	10 229	6 613	4 568	569	420	383	3 593	2 900	92	290	215	
35 - 40 .....	7 827	4 897	3 317	359	323	328	2 914	2 329	45	276	185	
40 - 45 .....	6 791	4 052	2 791	236	281	284	2 664	2 056	39	295	185	
45 - 50 .....	4 104	2 429	1 683	111	197	196	1 668	1 238	19	213	132	
50 - 55 .....	5 246	3 024	1 945	210	336	263	2 209	1 452	32	384	250	
55 - 60 .....	4 068	2 250	1 311	175	278	275	1 799	1 133	23	334	229	
60 - 65 .....	2 594	1 360	759	133	228	186	1 228	759	12	196	189	
65 - 70 .....	1 861	828	462	68	145	121	1 029	544	21	176	208	
70 - 75 .....	1 494	585	297	63	95	103	906	386	6	162	288	
75 und mehr .....	1 740	665	210	50	165	215	1 069	327	3	113	563	
Ohne Angabe .....	261	84	20	10	25	25	44	6	2	9	25	

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1994 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt 1)	Männlich					Weiblich					
		zusammen	darunter				zusammen	darunter				
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern		
Innerhalb von Ortschaften												
Getötete .....	889	641	299	79	90	148	245	61	7	33	140	
unter 6 .....	15	7	1	-	1	5	8	2	-	-	6	
6 - 10 .....	16	8	-	-	4	4	8	-	-	4	4	
10 - 15 .....	25	17	3	1	8	5	8	1	-	3	4	
15 - 18 .....	53	39	15	17	1	5	14	7	5	1	1	
18 - 21 .....	76	65	42	13	2	6	11	9	-	-	2	
21 - 25 .....	85	77	58	14	2	2	8	5	-	-	3	
25 - 30 .....	77	66	48	11	2	4	11	9	-	1	-	
30 - 35 .....	66	57	37	1	5	9	9	5	1	1	2	
35 - 40 .....	53	42	24	5	1	9	11	3	-	2	6	
40 - 45 .....	57	49	24	-	4	17	8	2	-	3	3	
45 - 50 .....	23	17	5	1	4	6	5	1	-	2	2	
50 - 55 .....	52	32	11	5	4	11	20	4	-	5	9	
55 - 60 .....	50	40	12	5	10	13	10	3	1	1	5	
60 - 65 .....	41	29	8	2	8	9	12	3	-	2	6	
65 - 70 .....	32	21	2	-	13	6	10	2	-	-	8	
70 - 75 .....	49	19	2	1	6	9	30	-	-	7	23	
75 und mehr .....	118	56	7	3	15	28	61	5	-	1	55	
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	
Schwerverletzte .....	17 838	11 341	4 420	2 550	1 904	2 131	6 406	2 711	399	1 245	1 940	
unter 6 .....	522	317	67	1	33	214	203	43	1	22	136	
6 - 10 .....	1 202	751	38	2	227	481	445	66	-	68	309	
10 - 15 .....	1 411	890	81	59	482	264	512	91	21	155	239	
15 - 18 .....	2 340	1 689	230	1 134	248	74	646	219	198	127	35	
18 - 21 .....	2 015	1 451	911	352	84	80	560	390	54	64	42	
21 - 25 .....	1 724	1 252	797	262	90	71	465	339	37	38	45	
25 - 30 .....	1 564	1 088	622	208	111	103	461	319	20	65	55	
30 - 35 .....	1 328	897	487	142	85	129	426	278	16	63	60	
35 - 40 .....	964	636	305	87	81	116	327	199	7	57	60	
40 - 45 .....	911	579	297	66	73	97	326	187	9	66	56	
45 - 50 .....	554	325	152	33	49	75	229	116	9	45	54	
50 - 55 .....	776	402	162	58	77	87	370	156	6	111	86	
55 - 60 .....	669	357	112	49	78	96	308	102	4	103	94	
60 - 65 .....	478	233	70	34	58	67	244	75	7	74	83	
65 - 70 .....	364	144	36	24	38	44	218	54	7	63	86	
70 - 75 .....	381	117	33	19	25	37	263	42	1	67	142	
75 und mehr .....	583	186	16	17	62	89	392	33	1	54	293	
Ohne Angabe .....	52	17	4	3	3	7	11	2	1	3	5	
Leichtverletzte .....	41 693	24 637	11 221	4 568	4 751	3 019	16 824	9 641	771	3 140	2 673	
unter 6 .....	945	539	183	1	100	244	404	201	1	46	139	
6 - 10 .....	2 107	1 260	205	5	456	582	837	229	6	151	426	
10 - 15 .....	3 118	1 890	180	59	1 202	432	1 211	283	39	453	415	
15 - 18 .....	4 777	3 387	338	2 176	691	166	1 370	458	374	337	191	
18 - 21 .....	4 411	2 939	1 840	665	243	134	1 459	1 076	108	157	104	
21 - 25 .....	4 329	2 758	1 691	476	309	165	1 550	1 155	66	211	95	
25 - 30 .....	4 339	2 655	1 572	363	328	212	1 670	1 225	51	245	97	
30 - 35 .....	3 771	2 192	1 326	244	269	182	1 567	1 154	36	200	135	
35 - 40 .....	2 837	1 565	977	140	177	133	1 257	885	24	200	106	
40 - 45 .....	2 470	1 292	797	101	161	116	1 174	804	16	200	112	
45 - 50 .....	1 615	872	568	47	115	86	738	482	6	148	67	
50 - 55 .....	2 170	1 122	617	96	204	130	1 040	582	17	251	139	
55 - 60 .....	1 661	806	404	62	150	132	842	449	10	209	124	
60 - 65 .....	1 055	550	244	66	132	92	501	261	3	107	94	
65 - 70 .....	706	297	131	25	74	58	409	154	6	95	106	
70 - 75 .....	580	223	88	21	50	53	356	130	5	74	108	
75 und mehr .....	649	239	51	14	73	87	410	111	2	50	197	
Ohne Angabe .....	153	51	9	7	17	15	29	2	1	6	18	
Getötete u. Verletzte insgesamt .....	60 420	36 619	15 940	7 197	6 745	5 298	23 475	12 413	1 177	4 418	4 753	
unter 6 .....	1 482	863	251	2	134	463	615	246	2	68	281	
6 - 10 .....	3 325	2 019	243	7	687	1 067	1 290	295	6	223	739	
10 - 15 .....	4 554	2 797	264	119	1 692	701	1 731	375	60	611	658	
15 - 18 .....	7 170	5 115	583	3 327	940	245	2 030	684	577	465	287	
18 - 21 .....	6 502	4 455	2 793	1 030	329	220	2 030	1 475	162	221	148	
21 - 25 .....	6 138	4 087	2 546	752	401	238	2 023	1 499	103	249	143	
25 - 30 .....	5 980	3 819	2 242	582	441	319	2 142	1 553	71	311	152	
30 - 35 .....	5 165	3 146	1 850	387	359	320	2 002	1 437	53	264	197	
35 - 40 .....	3 854	2 243	1 306	232	259	258	1 595	1 087	31	259	172	
40 - 45 .....	3 438	1 920	1 118	167	238	230	1 508	993	25	269	171	
45 - 50 .....	2 192	1 214	725	81	168	167	972	599	15	195	123	
50 - 55 .....	2 938	1 556	790	159	285	228	1 430	742	23	367	234	
55 - 60 .....	2 380	1 203	528	116	238	241	1 160	554	15	313	223	
60 - 65 .....	1 574	812	322	102	198	168	757	339	10	183	183	
65 - 70 .....	1 102	462	169	49	125	108	637	210	13	158	200	
70 - 75 .....	1 010	359	123	41	81	99	649	172	6	148	273	
75 und mehr .....	1 350	481	74	34	150	204	863	149	3	105	545	
Ohne Angabe .....	206	68	13	10	20	22	41	4	2	9	24	

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1994 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern	

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Getötete .....	1 889	1 506	1 137	136	68	98	381	311	10	24	30
unter 6 .....	13	10	10	-	-	-	3	3	-	-	-
6 - 10 .....	11	7	5	-	1	1	4	4	-	-	-
10 - 15 .....	40	22	6	5	9	1	18	9	-	4	5
15 - 18 .....	123	77	39	26	7	4	46	37	2	4	2
18 - 21 .....	260	210	189	9	2	9	49	44	2	2	-
21 - 25 .....	217	191	157	25	2	3	26	23	2	-	-
25 - 30 .....	213	178	140	14	4	9	34	32	-	-	2
30 - 35 .....	227	195	162	13	2	12	32	26	2	-	4
35 - 40 .....	177	148	109	11	4	14	29	27	-	-	1
40 - 45 .....	146	123	96	6	6	6	23	18	1	3	1
45 - 50 .....	83	70	49	7	3	9	13	10	-	1	1
50 - 55 .....	121	105	72	4	8	7	16	13	-	1	2
55 - 60 .....	76	57	36	5	4	7	19	15	1	1	2
60 - 65 .....	60	42	27	4	6	3	18	16	-	1	-
65 - 70 .....	46	29	18	2	3	5	17	13	-	2	3
70 - 75 .....	33	17	8	4	4	1	16	10	-	3	5
75 und mehr .....	42	24	14	1	3	6	18	11	-	2	-
Ohne Angabe .....	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-

Schwerverletzte .....	15 723	10 666	8 233	1 126	368	263	5 035	4 509	172	167	97
unter 6 .....	200	97	90	1	2	3	103	97	-	1	4
6 - 10 .....	249	140	102	-	18	18	109	90	-	11	8
10 - 15 .....	497	273	161	29	60	10	224	166	9	33	11
15 - 18 .....	1 275	835	382	368	49	21	438	330	73	20	13
18 - 21 .....	2 473	1 750	1 509	169	24	15	722	682	17	12	5
21 - 25 .....	2 171	1 633	1 358	168	22	12	532	507	8	6	3
25 - 30 .....	1 962	1 432	1 174	112	27	29	527	493	13	7	2
30 - 35 .....	1 769	1 242	957	80	25	35	526	477	17	10	8
35 - 40 .....	1 383	947	718	57	25	38	436	405	11	9	6
40 - 45 .....	1 070	704	549	30	23	27	364	330	6	9	6
45 - 50 .....	585	380	309	11	18	8	205	186	3	8	1
50 - 55 .....	725	473	365	26	25	11	252	230	5	4	10
55 - 60 .....	490	312	222	30	17	16	178	161	5	9	1
60 - 65 .....	317	178	137	16	13	8	139	126	-	5	3
65 - 70 .....	257	124	93	11	11	5	133	110	5	10	5
70 - 75 .....	155	72	53	11	2	3	83	61	-	10	9
75 und mehr .....	133	70	50	7	7	4	63	57	-	3	2
Ohne Angabe .....	12	4	4	-	-	-	1	1	-	-	-

Leichtverletzte .....	19 307	12 237	9 675	975	387	165	7 021	6 356	185	201	83
unter 6 .....	311	155	143	-	6	1	156	143	1	3	7
6 - 10 .....	367	185	157	4	11	8	182	166	1	8	5
10 - 15 .....	597	285	187	18	77	8	312	250	6	38	10
15 - 18 .....	1 351	849	404	363	56	10	499	357	79	42	12
18 - 21 .....	2 775	1 822	1 613	139	19	14	947	894	28	9	3
21 - 25 .....	2 511	1 720	1 419	134	22	14	787	746	16	6	6
25 - 30 .....	2 470	1 676	1 346	91	37	22	790	742	16	10	2
30 - 35 .....	2 237	1 453	1 170	70	32	18	781	723	18	16	5
35 - 40 .....	1 694	1 095	856	48	35	13	599	567	2	8	5
40 - 45 .....	1 436	898	724	27	14	15	536	497	6	13	7
45 - 50 .....	804	490	396	12	8	8	314	283	1	9	7
50 - 55 .....	933	613	499	17	17	14	319	292	4	11	3
55 - 60 .....	752	471	366	22	19	9	279	247	2	11	2
60 - 65 .....	436	224	185	9	10	6	211	183	2	7	3
65 - 70 .....	308	145	120	6	6	3	162	140	3	6	1
70 - 75 .....	172	91	69	7	8	-	81	70	-	1	3
75 und mehr .....	119	55	39	8	5	-	64	55	-	3	1
Ohne Angabe .....	34	10	2	-	5	2	2	1	-	-	1

Getötete u. Verletzte insgesamt .....	36 919	24 409	19 045	2 237	823	526	12 437	11 176	367	392	210
unter 6 .....	524	262	243	1	8	4	262	243	1	4	11
6 - 10 .....	627	332	264	4	30	27	295	260	1	19	13
10 - 15 .....	1 134	580	334	52	146	19	554	425	15	75	26
15 - 18 .....	2 749	1 761	825	757	112	35	983	724	154	66	27
18 - 21 .....	5 508	3 782	3 311	317	45	38	1 718	1 620	47	23	8
21 - 25 .....	4 899	3 544	2 934	327	46	29	1 345	1 276	26	12	9
25 - 30 .....	4 645	3 286	2 660	217	68	60	1 351	1 267	29	17	6
30 - 35 .....	4 233	2 890	2 289	163	59	65	1 339	1 226	37	26	17
35 - 40 .....	3 254	2 190	1 683	116	64	65	1 064	999	13	17	12
40 - 45 .....	2 652	1 725	1 369	63	43	48	923	845	13	25	14
45 - 50 .....	1 472	940	754	30	29	25	532	479	4	18	9
50 - 55 .....	1 779	1 191	936	47	50	32	587	535	9	16	15
55 - 60 .....	1 318	840	624	57	40	32	476	423	8	21	5
60 - 65 .....	813	444	349	29	29	17	368	325	2	13	6
65 - 70 .....	611	298	231	19	20	13	312	263	8	18	8
70 - 75 .....	360	180	130	22	14	4	180	141	-	14	15
75 und mehr .....	294	149	103	16	15	10	145	123	-	8	8
Ohne Angabe .....	47	15	6	-	5	3	3	2	-	-	1

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1994 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt 1)	Männlich					Weiblich					
		zusammen	darunter				zusammen	darunter				
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern		

auf Autobahnen

Getötete .....	236	168	119	5	-	16	68	64	-	-	1
unter 6 .....	3	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-
6 - 10 .....	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	6	3	3	-	-	-	3	3	-	-	-
15 - 18 .....	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-
18 - 21 .....	16	13	12	-	-	-	3	3	-	-	-
21 - 25 .....	25	19	13	2	-	2	6	6	-	-	-
25 - 30 .....	26	19	13	-	-	2	7	6	-	-	-
30 - 35 .....	29	21	13	1	-	4	8	8	-	-	-
35 - 40 .....	32	26	15	2	-	2	6	5	-	-	-
40 - 45 .....	23	19	13	-	-	3	4	4	-	-	-
45 - 50 .....	14	12	8	-	-	-	2	2	-	-	-
50 - 55 .....	18	11	10	-	-	-	7	7	-	-	-
55 - 60 .....	20	12	9	-	-	1	8	7	-	-	1
60 - 65 .....	7	6	5	-	-	1	1	1	-	-	-
65 - 70 .....	7	4	3	-	-	-	3	2	-	-	-
70 - 75 .....	4	1	1	-	-	-	3	3	-	-	-
75 und mehr .....	3	1	-	-	-	1	2	2	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	2 436	1 536	1 150	50	3	8	891	840	7	1	2
unter 6 .....	36	21	20	-	-	-	15	15	-	-	-
6 - 10 .....	52	28	27	-	-	-	24	22	-	-	-
10 - 15 .....	73	27	24	-	-	-	46	44	-	-	-
15 - 18 .....	79	36	32	1	-	-	43	41	-	-	-
18 - 21 .....	170	107	92	6	-	1	63	60	2	1	-
21 - 25 .....	291	201	146	18	-	-	90	84	2	-	-
25 - 30 .....	304	209	145	4	1	1	93	87	1	-	1
30 - 35 .....	287	202	150	6	1	1	84	78	1	-	-
35 - 40 .....	245	174	113	5	-	-	71	69	1	-	-
40 - 45 .....	224	142	105	4	-	2	81	73	-	-	-
45 - 50 .....	150	105	75	-	-	-	45	43	-	-	-
50 - 55 .....	161	102	74	3	1	1	59	51	-	-	1
55 - 60 .....	145	85	61	1	-	-	60	59	-	-	-
60 - 65 .....	84	45	39	2	-	-	39	38	-	-	-
65 - 70 .....	42	18	14	-	-	-	24	23	-	-	-
70 - 75 .....	48	15	15	-	-	-	33	31	-	-	-
75 und mehr .....	40	19	18	-	-	-	21	21	-	-	-
Ohne Angabe .....	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	4 149	2 420	1 925	46	3	14	1 721	1 626	9	2	2
unter 6 .....	90	47	43	-	-	-	43	42	-	-	-
6 - 10 .....	95	46	45	-	-	-	49	48	-	-	-
10 - 15 .....	173	72	67	-	1	1	101	92	-	-	-
15 - 18 .....	100	37	31	2	-	-	63	59	1	-	-
18 - 21 .....	295	163	150	4	-	-	132	130	1	-	-
21 - 25 .....	395	255	195	10	-	-	140	133	2	-	-
25 - 30 .....	536	359	264	10	-	1	174	167	3	-	-
30 - 35 .....	515	354	266	12	1	3	160	151	1	-	1
35 - 40 .....	442	264	200	4	-	3	178	169	-	-	1
40 - 45 .....	394	246	186	2	-	1	148	141	1	1	-
45 - 50 .....	276	158	121	-	-	2	117	115	-	-	-
50 - 55 .....	290	164	135	1	-	2	126	117	-	1	-
55 - 60 .....	205	110	89	1	-	1	95	90	-	-	-
60 - 65 .....	116	53	44	-	1	-	63	55	-	-	-
65 - 70 .....	99	46	45	-	-	-	53	46	-	-	-
70 - 75 .....	72	30	28	-	-	-	41	39	-	-	-
75 und mehr .....	53	15	15	-	-	-	38	32	-	-	-
Ohne Angabe .....	3	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete u. Verletzte insgesamt .....	6 821	4 124	3 194	101	6	38	2 680	2 530	16	3	5
unter 6 .....	129	68	63	-	-	-	61	60	-	-	-
6 - 10 .....	148	75	73	-	-	-	73	70	-	-	-
10 - 15 .....	252	102	94	-	1	1	150	139	-	-	-
15 - 18 .....	181	73	63	3	-	-	108	102	1	-	-
18 - 21 .....	481	283	254	10	-	1	198	193	3	1	-
21 - 25 .....	711	475	354	30	-	2	236	223	4	-	-
25 - 30 .....	866	587	422	14	1	4	274	260	4	-	1
30 - 35 .....	831	577	429	19	2	8	252	237	2	-	1
35 - 40 .....	719	464	328	11	-	5	255	243	1	-	1
40 - 45 .....	641	407	304	6	-	6	233	218	1	1	-
45 - 50 .....	440	275	204	-	-	4	164	160	-	-	-
50 - 55 .....	469	277	219	4	1	3	192	175	-	1	1
55 - 60 .....	370	207	159	2	-	2	163	156	-	-	1
60 - 65 .....	207	104	88	2	1	1	103	95	-	-	-
65 - 70 .....	148	68	62	-	-	-	80	71	-	-	-
70 - 75 .....	124	46	44	-	-	-	77	73	-	-	-
75 und mehr .....	96	35	33	-	-	1	61	55	-	-	-
Ohne Angabe .....	8	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1994 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt 1)	Männlich					Weiblich					
		zusammen	darunter				zusammen	darunter				
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	
			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern		

Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn

Getötete .....	2 125	1 674	1 256	141	68	114	449	375	10	24	31
unter 6 .....	16	10	10	-	-	-	6	6	-	-	-
6 - 10 .....	12	8	6	-	1	1	4	4	-	-	-
10 - 15 .....	46	25	9	5	9	1	21	12	-	4	5
15 - 18 .....	125	77	39	26	9	4	48	39	2	4	2
18 - 21 .....	276	223	201	9	2	9	52	47	2	2	-
21 - 25 .....	242	210	170	27	2	5	32	29	2	-	-
25 - 30 .....	239	197	153	14	4	11	41	38	-	-	2
30 - 35 .....	256	216	175	14	2	16	40	34	2	-	4
35 - 40 .....	209	174	124	13	4	16	35	32	-	-	1
40 - 45 .....	169	142	109	6	6	9	27	22	1	3	1
45 - 50 .....	97	82	57	7	3	9	15	12	-	1	1
50 - 55 .....	139	116	82	4	8	7	23	20	-	1	2
55 - 60 .....	96	69	45	5	4	8	27	22	1	1	3
60 - 65 .....	67	48	32	4	6	4	19	17	-	1	-
65 - 70 .....	53	33	21	2	3	5	20	15	-	2	2
70 - 75 .....	37	18	9	4	4	1	19	13	-	3	3
75 und mehr .....	45	25	14	1	3	7	20	13	-	2	5
Ohne Angabe .....	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	18 159	12 202	9 383	1 176	371	271	5 926	5 349	179	168	99
unter 6 .....	236	118	110	1	2	3	118	112	-	1	4
6 - 10 .....	301	168	129	-	18	18	133	112	-	11	8
10 - 15 .....	570	300	185	29	60	10	270	210	9	33	11
15 - 18 .....	1 354	871	414	369	49	21	481	371	73	20	13
18 - 21 .....	2 643	1 857	1 601	175	24	16	785	742	19	13	5
21 - 25 .....	2 462	1 834	1 504	186	22	12	622	591	10	6	3
25 - 30 .....	2 266	1 641	1 319	116	28	30	620	580	14	7	3
30 - 35 .....	2 056	1 444	1 107	86	26	36	610	555	18	10	8
35 - 40 .....	1 628	1 121	831	62	25	38	507	474	12	9	6
40 - 45 .....	1 294	846	654	34	23	29	445	403	6	9	6
45 - 50 .....	735	485	384	11	18	10	250	229	3	8	1
50 - 55 .....	886	575	439	29	26	12	311	281	5	4	11
55 - 60 .....	635	397	283	31	17	16	238	220	5	9	1
60 - 65 .....	401	223	176	18	13	8	178	165	-	5	3
65 - 70 .....	299	142	107	11	11	5	157	133	5	10	5
70 - 75 .....	203	87	68	11	2	3	116	92	-	10	9
75 und mehr .....	173	89	68	7	7	4	84	78	-	3	2
Ohne Angabe .....	17	4	4	-	-	-	1	1	-	-	-
Leichtverletzte .....	23 456	14 657	11 600	1 021	390	179	8 742	7 982	194	203	85
unter 6 .....	401	202	186	-	6	1	199	185	1	3	7
6 - 10 .....	462	231	202	4	11	8	231	214	1	8	5
10 - 15 .....	770	357	234	18	78	9	413	342	6	38	10
15 - 18 .....	1 451	886	435	365	56	10	562	416	80	42	12
18 - 21 .....	3 070	1 985	1 763	143	19	14	1 079	1 024	29	9	3
21 - 25 .....	2 906	1 975	1 614	144	22	14	927	879	18	6	6
25 - 30 .....	3 006	2 035	1 610	101	37	23	964	909	19	10	2
30 - 35 .....	2 752	1 807	1 436	82	33	21	941	874	19	16	6
35 - 40 .....	2 136	1 359	1 056	52	35	16	777	736	2	8	6
40 - 45 .....	1 830	1 144	910	29	14	16	684	638	7	14	7
45 - 50 .....	1 080	648	517	12	8	10	431	398	1	9	7
50 - 55 .....	1 223	777	634	18	17	16	445	409	4	12	3
55 - 60 .....	957	581	455	23	19	10	374	337	2	11	2
60 - 65 .....	552	277	229	9	11	6	274	238	2	7	3
65 - 70 .....	407	191	165	6	6	3	215	186	3	6	1
70 - 75 .....	244	121	97	7	8	-	122	109	-	1	3
75 und mehr .....	172	70	54	8	5	-	102	87	-	3	1
Ohne Angabe .....	37	11	3	-	5	2	2	1	-	-	1
Getötete u. Verletzte insgesamt .....	43 740	28 533	22 239	2 338	829	564	15 117	13 706	383	395	215
unter 6 .....	653	330	306	1	8	4	323	303	1	4	11
6 - 10 .....	775	407	337	4	30	27	368	330	1	19	13
10 - 15 .....	1 386	682	428	52	147	20	704	564	15	75	26
15 - 18 .....	2 930	1 834	888	760	112	35	1 091	826	155	66	27
18 - 21 .....	5 989	4 065	3 565	327	45	39	1 916	1 813	50	24	8
21 - 25 .....	5 610	4 019	3 288	357	46	31	1 581	1 498	30	12	9
25 - 30 .....	5 511	3 873	3 082	231	69	64	1 625	1 527	33	17	7
30 - 35 .....	5 064	3 467	2 718	182	61	73	1 591	1 463	39	26	18
35 - 40 .....	3 973	2 654	2 011	127	64	70	1 319	1 242	14	17	13
40 - 45 .....	3 293	2 132	1 673	69	43	54	1 156	1 063	14	26	14
45 - 50 .....	1 912	1 215	958	30	29	29	696	639	4	18	9
50 - 55 .....	2 248	1 468	1 155	51	51	35	779	710	9	17	16
55 - 60 .....	1 688	1 047	783	59	40	34	639	579	8	21	6
60 - 65 .....	1 020	548	437	31	30	18	471	420	2	13	6
65 - 70 .....	759	366	293	19	20	13	392	334	8	18	8
70 - 75 .....	484	226	174	22	14	4	257	214	-	14	15
75 und mehr .....	390	184	136	16	15	11	206	178	-	8	8
Ohne Angabe .....	55	16	7	-	5	3	3	2	-	-	1

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.



## 5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Getötete .....	197	838	3 471	8	34	982	15	26	618	2	35	892
unter 6 .....	-	-	-	-	-	31	-	-	-	-	-	31
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	23
10 - 15 .....	5	1	1	-	1	35	-	-	-	-	1	27
15 - 18 .....	60	59	22	3	7	110	10	2	2	1	7	85
18 - 21 .....	8	69	513	3	7	168	1	4	74	-	12	102
21 - 25 .....	4	179	509	1	5	152	-	6	94	-	4	69
25 - 30 .....	4	198	520	-	6	133	-	5	110	-	3	62
30 - 35 .....	8	146	445	-	4	96	-	5	80	1	6	55
35 - 40 .....	11	73	297	-	2	61	-	2	51	-	1	39
40 - 45 .....	8	27	252	1	1	36	1	1	35	-	-	40
45 - 50 .....	9	24	158	-	-	22	-	-	40	-	-	25
50 - 55 .....	15	18	214	-	-	33	-	-	33	-	-	52
55 - 60 .....	21	23	153	-	1	23	1	-	37	-	1	48
60 - 65 .....	12	7	101	-	-	24	-	-	15	-	-	48
65 - 70 .....	5	5	102	-	-	12	1	-	15	-	-	51
70 - 75 .....	9	2	78	-	-	5	1	-	17	-	-	56
75 und mehr .....	18	7	106	-	-	25	-	-	15	-	-	79
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	4 138	10 595	30 878	199	477	10 899	594	974	14 154	199	815	13 519
unter 6 .....	2	-	1	2	3	539	-	-	-	-	2	450
6 - 10 .....	-	1	2	-	6	436	-	-	-	1	5	400
10 - 15 .....	59	21	29	31	35	583	4	1	24	30	710	1 505
15 - 18 .....	1 649	1 657	192	110	189	1 309	238	242	32	112	167	1 559
18 - 21 .....	314	1 140	5 363	27	83	2 011	67	126	2 386	15	132	1 243
21 - 25 .....	166	1 964	5 556	6	58	1 713	30	199	2 403	5	135	1 141
25 - 30 .....	242	2 357	4 987	8	58	1 305	32	200	2 433	9	149	864
30 - 35 .....	305	1 556	3 742	2	19	848	38	103	1 760	6	82	688
35 - 40 .....	225	738	2 539	6	13	519	29	33	1 340	1	40	688
40 - 45 .....	181	371	1 998	3	2	370	30	36	1 026	4	27	554
45 - 50 .....	126	234	1 405	1	5	268	23	15	691	4	14	788
50 - 55 .....	199	211	1 486	2	3	298	28	8	700	2	9	735
55 - 60 .....	243	170	1 198	-	2	223	20	4	521	5	5	635
60 - 65 .....	145	85	755	1	-	156	15	3	255	3	7	528
65 - 70 .....	98	44	576	-	1	109	21	1	237	7	7	511
70 - 75 .....	85	25	497	-	-	96	10	2	199	1	2	520
75 und mehr .....	92	14	518	-	-	116	8	-	162	-	2	-
Ohne Angabe .....	7	7	34	-	-	-	1	1	8	-	-	-
Leichtverletzte .....	8 502	19 369	99 526	462	1 055	33 940	1 556	2 338	65 392	418	1 705	55 045
unter 6 .....	1	-	7	3	6	2 363	-	-	1	8	10	2 416
6 - 10 .....	2	1	7	12	24	1 882	-	-	8	11	14	2 066
10 - 15 .....	50	11	26	60	90	1 918	4	2	7	49	73	2 665
15 - 18 .....	3 354	3 426	326	292	482	3 001	629	599	64	198	432	4 125
18 - 21 .....	736	2 030	12 921	50	172	5 104	180	306	7 970	52	243	5 657
21 - 25 .....	394	3 303	15 981	15	118	5 133	133	470	10 895	22	308	5 874
25 - 30 .....	568	4 111	17 080	15	92	4 199	131	487	12 087	23	260	5 714
30 - 35 .....	674	2 845	13 289	4	29	2 886	115	226	9 111	10	168	4 125
35 - 40 .....	542	1 450	8 934	3	13	1 786	69	122	6 576	3	72	3 163
40 - 45 .....	406	739	7 286	3	15	1 414	65	65	5 536	10	47	3 134
45 - 50 .....	288	451	5 671	1	5	1 048	32	21	3 978	7	28	2 795
50 - 55 .....	427	417	6 119	3	2	997	73	20	3 757	5	23	3 297
55 - 60 .....	393	326	4 769	1	1	827	43	10	2 556	6	17	3 055
60 - 65 .....	265	128	2 718	-	3	512	23	1	1 127	6	4	2 363
65 - 70 .....	157	56	1 882	-	1	324	26	1	749	5	3	1 814
70 - 75 .....	121	27	1 282	-	1	261	18	4	584	2	2	1 462
75 und mehr .....	112	20	1 071	-	1	285	13	-	337	1	1	1 320
Ohne Angabe .....	12	28	157	-	-	-	2	3	50	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt .....	12 837	30 802	133 875	669	1 566	45 821	2 165	3 338	80 164	619	2 555	69 456
unter 6 .....	3	-	8	5	9	2 933	-	-	1	8	12	2 897
6 - 10 .....	2	2	9	12	30	2 334	-	-	8	12	19	2 489
10 - 15 .....	114	33	56	91	126	2 536	8	3	8	73	104	3 402
15 - 18 .....	5 063	5 142	540	405	678	4 420	877	843	98	311	606	5 715
18 - 21 .....	1 058	3 239	18 797	80	262	7 283	248	436	10 430	67	387	7 318
21 - 25 .....	564	5 446	22 046	22	181	6 998	163	675	13 392	27	447	7 186
25 - 30 .....	814	6 686	22 587	23	156	5 637	163	693	14 630	32	412	6 917
30 - 35 .....	987	4 547	17 476	6	52	3 830	153	334	10 951	17	256	5 044
35 - 40 .....	778	2 261	11 770	9	28	2 366	98	157	7 967	4	113	3 890
40 - 45 .....	595	1 137	9 536	7	18	1 820	96	103	6 537	14	74	3 862
45 - 50 .....	423	709	7 234	2	10	1 338	55	36	4 709	11	42	3 374
50 - 55 .....	641	646	7 819	5	5	1 328	101	28	4 490	7	32	4 137
55 - 60 .....	657	519	6 120	1	4	1 073	64	14	3 113	11	23	3 838
60 - 65 .....	422	220	3 574	1	3	692	38	4	1 397	9	11	3 046
65 - 70 .....	260	105	2 560	-	2	445	48	2	1 001	12	10	2 393
70 - 75 .....	215	54	1 857	-	1	362	29	6	800	3	4	2 029
75 und mehr .....	222	41	1 895	-	1	426	21	-	514	1	3	1 919
Ohne Angabe .....	19	35	191	-	-	-	3	4	58	-	-	-

## 5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen
Innerhalb von Ortschaften												
Getötete .....	69	207	447	3	9	160	3	4	52	-	11	108
unter 6 .....	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	4
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
10 - 15 .....	-	1	-	-	-	4	-	-	-	-	1	1
15 - 18 .....	18	17	8	-	4	19	2	1	-	-	6	12
18 - 21 .....	4	18	55	2	1	29	-	-	6	-	1	15
21 - 25 .....	1	48	73	-	2	29	-	1	6	-	-	7
25 - 30 .....	3	53	71	-	1	22	-	-	6	-	1	11
30 - 35 .....	2	24	55	-	-	12	-	-	6	-	1	5
35 - 40 .....	5	14	41	-	1	9	-	2	4	-	-	4
40 - 45 .....	1	7	25	1	-	7	-	-	1	-	-	4
45 - 50 .....	3	6	14	-	-	3	-	-	3	-	-	1
50 - 55 .....	8	6	21	-	-	3	-	-	3	-	-	4
55 - 60 .....	10	6	21	-	-	4	-	-	6	-	1	4
60 - 65 .....	2	3	17	-	-	5	-	-	3	-	-	4
65 - 70 .....	1	2	13	-	-	2	1	-	3	-	-	6
70 - 75 .....	6	-	15	-	-	2	-	-	3	-	-	7
75 und mehr .....	5	2	18	-	-	6	-	-	2	-	-	18
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	2 929	5 180	8 273	138	254	2 942	423	539	4 403	139	347	3 894
unter 6 .....	1	-	1	1	-	150	-	-	-	-	1	112
6 - 10 .....	-	1	-	-	3	101	-	-	-	-	1	117
10 - 15 .....	42	14	16	18	17	145	3	1	1	17	11	156
15 - 18 .....	1 195	1 099	87	78	113	361	177	153	11	73	98	443
18 - 21 .....	230	578	1 471	20	45	608	48	65	643	13	60	495
21 - 25 .....	118	843	1 528	3	25	474	26	93	720	3	46	392
25 - 30 .....	173	1 050	1 345	8	29	379	27	107	734	7	49	354
30 - 35 .....	214	704	991	2	10	214	25	62	551	4	25	253
35 - 40 .....	144	317	602	3	5	122	16	18	392	-	17	190
40 - 45 .....	125	168	541	3	1	89	14	17	335	4	15	167
45 - 50 .....	91	117	347	-	2	62	16	10	238	2	5	150
50 - 55 .....	142	112	343	2	2	61	18	7	268	2	5	206
55 - 60 .....	167	85	316	-	1	51	15	1	186	4	2	205
60 - 65 .....	93	42	196	-	-	44	8	2	94	3	4	187
65 - 70 .....	65	22	159	-	1	28	16	1	82	5	4	134
70 - 75 .....	54	15	164	-	-	26	6	1	86	1	2	140
75 und mehr .....	69	10	152	-	-	27	7	-	58	-	2	153
Ohne Angabe .....	6	3	13	-	-	-	1	1	4	-	-	-
Leichtverletzte .....	7 014	13 871	48 870	374	787	15 563	1 308	1 728	37 938	342	1 106	28 552
unter 6 .....	1	-	4	3	6	1 149	-	-	-	6	8	1 247
6 - 10 .....	1	-	6	8	15	873	-	-	7	10	12	1 047
10 - 15 .....	40	7	18	44	62	814	3	1	5	40	41	1 239
15 - 18 .....	2 755	2 754	181	245	380	1 202	508	485	36	164	322	1 966
18 - 21 .....	622	1 506	5 970	38	129	2 450	156	212	4 111	41	148	3 082
21 - 25 .....	338	2 198	7 797	12	81	2 411	120	332	6 044	20	192	3 233
25 - 30 .....	492	2 796	8 541	12	65	1 976	110	341	6 969	20	169	3 161
30 - 35 .....	547	1 963	6 626	4	21	1 341	99	169	5 314	5	104	2 159
35 - 40 .....	447	1 033	4 403	2	8	779	61	86	3 933	3	43	1 651
40 - 45 .....	333	540	3 563	2	9	825	60	51	3 380	9	27	1 649
45 - 50 .....	239	326	2 906	1	5	478	24	18	2 466	6	15	1 448
50 - 55 .....	351	311	3 084	3	2	488	64	19	2 388	2	16	1 737
55 - 60 .....	305	254	2 394	-	-	354	39	9	1 596	6	12	1 569
60 - 65 .....	223	86	1 330	-	2	236	19	1	677	3	2	1 134
65 - 70 .....	127	45	862	-	-	145	21	1	439	4	2	834
70 - 75 .....	93	21	574	-	1	111	13	2	346	2	2	695
75 und mehr .....	91	13	527	-	1	131	9	-	207	1	1	701
Ohne Angabe .....	9	18	74	-	-	-	2	1	30	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt .....	10 012	19 258	57 590	515	1 050	18 665	1 734	2 271	42 393	481	1 464	32 554
unter 6 .....	2	-	5	4	6	1 302	-	-	-	6	9	1 363
6 - 10 .....	1	1	7	8	18	975	-	-	7	11	19	1 165
10 - 15 .....	82	22	34	62	79	963	6	2	6	57	53	1 436
15 - 18 .....	3 968	3 870	276	323	497	1 582	687	639	47	237	426	2 421
18 - 21 .....	856	2 102	7 496	60	175	3 087	204	277	4 760	54	209	3 592
21 - 25 .....	457	3 089	9 398	15	108	2 914	146	426	6 770	23	238	3 632
25 - 30 .....	668	3 899	9 957	20	95	2 377	137	448	7 699	27	209	3 526
30 - 35 .....	763	2 691	7 672	6	31	1 567	124	231	5 871	9	130	2 417
35 - 40 .....	596	1 364	5 046	5	14	910	77	106	4 329	3	60	1 845
40 - 45 .....	459	715	4 129	6	10	721	74	68	3 716	13	42	1 820
45 - 50 .....	333	449	3 267	1	7	543	40	28	2 707	8	20	1 599
50 - 55 .....	501	429	3 458	5	4	552	82	26	2 659	4	21	1 947
55 - 60 .....	482	345	2 731	-	1	409	54	10	1 788	10	15	1 778
60 - 65 .....	318	131	1 543	-	2	285	27	3	774	6	6	1 325
65 - 70 .....	193	69	1 034	-	1	175	38	2	524	9	6	974
70 - 75 .....	153	36	753	-	1	139	19	3	435	3	4	842
75 und mehr .....	165	25	697	-	1	164	16	-	267	1	3	872
Ohne Angabe .....	15	21	87	-	-	-	3	2	34	-	-	-

## 5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Getötete .....	128	594	2 571	5	23	671	12	19	497	2	22	598
unter 6 .....	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	22
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	17
10 - 15 .....	5	-	1	-	1	22	-	-	-	-	-	20
15 - 18 .....	42	42	14	3	3	83	8	1	2	1	1	66
18 - 21 .....	4	49	430	1	6	126	1	4	62	-	11	71
21 - 25 .....	3	122	382	1	2	101	-	5	72	-	3	43
25 - 30 .....	1	136	386	-	5	83	-	4	89	-	2	34
30 - 35 .....	6	114	320	-	3	71	-	4	67	1	4	36
35 - 40 .....	6	55	214	-	1	41	-	-	43	-	1	26
40 - 45 .....	7	18	182	-	1	21	1	1	29	-	-	27
45 - 50 .....	6	17	116	-	-	8	-	-	35	-	-	15
50 - 55 .....	7	12	151	-	-	23	-	-	25	-	-	27
55 - 60 .....	11	16	101	-	1	14	1	-	28	-	-	29
60 - 65 .....	10	3	63	-	-	18	-	-	11	-	-	37
65 - 70 .....	4	3	73	-	-	8	-	-	10	-	-	37
70 - 75 .....	3	2	54	-	-	3	1	-	14	-	-	36
75 und mehr .....	13	5	84	-	-	16	-	-	10	-	-	55
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	1 207	4 998	19 285	61	212	6 452	170	392	8 580	60	434	7 585
unter 6 .....	1	-	-	1	3	320	-	-	-	-	1	272
6 - 10 .....	-	-	-	-	3	267	-	-	-	-	4	220
10 - 15 .....	17	7	13	13	18	351	1	-	-	7	19	396
15 - 18 .....	454	551	93	32	73	861	61	87	21	39	68	951
18 - 21 .....	84	537	3 618	7	36	1 236	19	57	1 620	2	63	898
21 - 25 .....	48	1 038	3 518	3	31	1 025	4	97	1 487	2	83	687
25 - 30 .....	69	1 188	3 074	-	28	708	5	77	1 454	2	93	595
30 - 35 .....	91	755	2 287	-	8	502	13	35	1 045	2	49	464
35 - 40 .....	81	385	1 605	3	6	290	12	12	833	1	21	359
40 - 45 .....	55	187	1 191	-	1	198	16	16	614	-	12	380
45 - 50 .....	35	110	832	1	3	136	7	5	395	2	9	291
50 - 55 .....	56	89	936	-	1	169	10	1	357	-	3	424
55 - 60 .....	76	74	712	-	1	121	5	3	287	1	3	399
60 - 65 .....	52	39	458	1	-	82	7	1	138	-	3	343
65 - 70 .....	33	20	334	-	-	69	5	-	134	2	3	316
70 - 75 .....	31	10	277	-	-	50	4	1	96	-	-	291
75 und mehr .....	23	4	317	-	-	66	1	-	97	-	-	299
Ohne Angabe .....	1	4	19	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Leichtverletzte .....	1 487	4 960	39 569	88	251	13 688	248	548	22 586	76	548	18 905
unter 6 .....	-	-	3	-	-	922	-	-	1	2	1	915
6 - 10 .....	1	1	1	4	7	748	-	-	1	1	2	769
10 - 15 .....	10	4	6	16	26	822	1	1	2	9	32	1 041
15 - 18 .....	599	663	138	47	99	1 581	121	112	26	34	108	1 805
18 - 21 .....	114	495	6 125	12	41	2 149	24	84	3 383	11	88	1 989
21 - 25 .....	56	1 004	6 665	3	35	2 040	13	125	4 029	2	98	1 899
25 - 30 .....	76	1 160	6 550	3	23	1 560	21	125	4 052	3	91	1 746
30 - 35 .....	127	763	5 029	-	7	1 118	16	48	3 085	5	55	1 308
35 - 40 .....	95	366	3 393	1	4	692	8	32	2 161	-	29	991
40 - 45 .....	73	170	2 750	1	6	533	5	13	1 777	1	19	988
45 - 50 .....	49	111	1 993	-	-	358	8	3	1 232	1	12	855
50 - 55 .....	75	87	2 163	-	-	322	9	-	1 087	3	5	1 038
55 - 60 .....	88	64	1 814	1	1	311	4	1	793	-	5	1 011
60 - 65 .....	42	38	1 081	-	1	188	4	-	370	3	2	841
65 - 70 .....	30	11	786	-	1	121	5	-	258	1	1	702
70 - 75 .....	28	7	557	-	-	110	5	2	200	-	-	541
75 und mehr .....	21	6	445	-	-	113	4	-	111	-	-	466
Ohne Angabe .....	3	10	70	-	-	-	-	2	18	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt .....	2 822	10 552	61 425	154	486	20 811	430	959	31 663	138	1 004	27 088
unter 6 .....	1	-	3	1	3	1 263	-	-	1	2	2	1 209
6 - 10 .....	1	1	2	4	10	1 027	-	-	1	1	6	1 006
10 - 15 .....	32	11	20	29	45	1 195	2	1	2	16	51	1 457
15 - 18 .....	1 095	1 256	245	82	175	2 525	190	200	49	74	177	2 822
18 - 21 .....	202	1 081	10 173	20	83	3 511	44	145	5 065	13	162	2 958
21 - 25 .....	107	2 164	10 565	7	68	3 167	17	227	5 588	4	184	2 629
25 - 30 .....	146	2 484	10 010	3	56	2 351	26	206	5 595	5	186	2 375
30 - 35 .....	224	1 632	7 636	-	18	1 691	29	87	4 197	8	108	1 808
35 - 40 .....	182	806	5 212	4	11	1 023	20	44	3 037	1	51	1 376
40 - 45 .....	135	375	4 123	1	8	752	22	30	2 420	1	31	1 395
45 - 50 .....	90	238	2 941	1	3	502	15	8	1 662	3	21	1 161
50 - 55 .....	138	188	3 250	-	1	514	19	1	1 469	3	8	1 489
55 - 60 .....	175	154	2 627	1	3	446	10	4	1 108	1	8	1 439
60 - 65 .....	104	80	1 602	1	1	288	11	1	519	3	5	1 221
65 - 70 .....	67	34	1 193	-	1	198	10	-	402	3	4	1 055
70 - 75 .....	62	18	888	-	-	163	10	3	310	-	-	868
75 und mehr .....	57	16	846	-	-	195	5	-	218	-	-	820
Ohne Angabe .....	4	14	89	-	-	-	-	2	20	-	-	-

## 5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen
auf Autobahnen												
Getötete .....	-	37	453	-	2	151	-	3	69	-	2	186
unter 6 .....	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	5
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	5
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	6
15 - 18 .....	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	7
18 - 21 .....	-	2	28	-	-	13	-	-	6	-	-	16
21 - 25 .....	-	9	54	-	1	22	-	-	16	-	1	19
25 - 30 .....	-	9	63	-	-	28	-	2	15	-	-	17
30 - 35 .....	-	8	70	-	1	13	-	1	7	-	1	14
35 - 40 .....	-	4	42	-	-	11	-	-	4	-	-	9
40 - 45 .....	-	2	45	-	-	8	-	-	5	-	-	9
45 - 50 .....	-	1	28	-	-	11	-	-	2	-	-	9
50 - 55 .....	-	-	42	-	-	7	-	-	5	-	-	21
55 - 60 .....	-	1	31	-	-	5	-	-	3	-	-	15
60 - 65 .....	-	1	21	-	-	1	-	-	1	-	-	7
65 - 70 .....	-	-	16	-	-	2	-	-	2	-	-	8
70 - 75 .....	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	13
75 und mehr .....	-	-	4	-	-	3	-	-	3	-	-	6
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	2	417	3 320	-	11	1 505	1	43	1 171	-	34	2 040
unter 6 .....	-	-	-	-	-	69	-	-	-	-	-	66
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	68	-	-	-	-	-	63
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	87	-	-	-	-	-	118
15 - 18 .....	-	7	12	-	3	87	-	2	-	-	1	111
18 - 21 .....	-	25	274	-	2	167	-	4	123	-	9	166
21 - 25 .....	-	83	510	-	2	213	-	9	196	-	6	164
25 - 30 .....	-	119	568	-	1	218	-	16	245	-	7	192
30 - 35 .....	-	97	464	-	1	132	-	6	164	-	8	147
35 - 40 .....	-	36	332	-	2	107	1	3	115	-	2	139
40 - 45 .....	1	16	266	-	-	83	-	3	77	-	-	141
45 - 50 .....	-	7	226	-	-	70	-	-	58	-	-	113
50 - 55 .....	1	10	207	-	-	68	-	-	75	-	1	158
55 - 60 .....	-	11	170	-	-	51	-	-	48	-	-	131
60 - 65 .....	-	4	101	-	-	30	-	-	23	-	-	105
65 - 70 .....	-	2	83	-	-	12	-	-	21	-	-	78
70 - 75 .....	-	-	56	-	-	20	-	-	17	-	-	80
75 und mehr .....	-	-	49	-	-	23	-	-	-	-	-	68
Ohne Angabe .....	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Leichtverletzte .....	1	538	11 087	-	17	4 689	-	62	4 868	-	51	7 588
unter 6 .....	-	-	-	-	-	292	-	-	-	-	1	254
6 - 10 .....	-	-	-	-	2	261	-	-	-	-	-	250
10 - 15 .....	-	-	2	-	2	282	-	-	-	-	-	385
15 - 18 .....	-	9	7	-	3	218	-	2	2	-	2	354
18 - 21 .....	-	29	826	-	2	505	-	10	476	-	7	586
21 - 25 .....	-	101	1 519	-	2	682	-	13	822	-	18	742
25 - 30 .....	-	155	1 989	-	4	663	-	21	1 076	-	10	807
30 - 35 .....	-	119	1 634	-	1	427	-	9	712	-	9	658
35 - 40 .....	-	51	1 138	-	1	315	-	4	482	-	-	521
40 - 45 .....	-	29	973	-	-	256	-	2	379	-	1	497
45 - 50 .....	-	14	772	-	-	212	-	-	280	-	1	492
50 - 55 .....	1	19	862	-	-	187	-	1	282	-	2	522
55 - 60 .....	-	8	561	-	-	162	-	-	166	-	-	475
60 - 65 .....	-	4	307	-	-	88	-	-	80	-	-	388
65 - 70 .....	-	-	234	-	-	58	-	-	52	-	-	278
70 - 75 .....	-	-	151	-	-	40	-	-	38	-	-	226
75 und mehr .....	-	-	99	-	-	41	-	-	19	-	-	153
Ohne Angabe .....	-	-	13	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt .....	3	992	14 860	-	30	6 345	1	108	6 108	-	87	9 814
unter 6 .....	-	-	-	-	-	368	-	-	-	-	1	325
6 - 10 .....	-	-	-	-	2	332	-	-	-	-	-	318
10 - 15 .....	-	-	2	-	2	378	-	-	-	-	-	509
15 - 18 .....	-	16	19	-	6	313	-	4	2	-	3	472
18 - 21 .....	-	56	1 128	-	4	685	-	14	605	-	16	768
21 - 25 .....	-	193	2 083	-	5	917	-	22	1 034	-	25	925
25 - 30 .....	-	283	2 620	-	5	909	-	39	1 336	-	17	1 016
30 - 35 .....	-	224	2 168	-	3	572	-	16	883	-	18	819
35 - 40 .....	-	91	1 512	-	3	433	1	7	601	-	2	669
40 - 45 .....	1	47	1 284	-	-	347	-	5	461	-	1	647
45 - 50 .....	-	22	1 026	-	-	293	-	-	340	-	1	614
50 - 55 .....	2	29	1 111	-	-	262	-	1	362	-	3	701
55 - 60 .....	-	20	762	-	-	218	-	-	217	-	-	621
60 - 65 .....	-	9	429	-	-	119	-	-	104	-	-	500
65 - 70 .....	-	2	333	-	-	72	-	-	75	-	-	364
70 - 75 .....	-	-	216	-	-	60	-	-	55	-	-	319
75 und mehr .....	-	-	152	-	-	67	-	-	29	-	-	227
Ohne Angabe .....	-	-	15	-	-	-	-	-	4	-	-	-

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1994 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn												
Getötete .....	128	631	3 024	5	25	822	12	22	566	2	24	784
unter 6 .....	-	-	-	-	-	28	-	-	-	-	-	27
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	22
10 - 15 .....	5	-	1	-	1	31	-	-	-	-	-	26
15 - 18 .....	42	42	14	3	3	91	8	1	2	1	1	73
18 - 21 .....	4	51	458	1	6	139	1	4	68	-	11	87
21 - 25 .....	3	131	436	1	3	123	-	5	88	-	4	62
25 - 30 .....	1	145	449	-	5	111	-	6	104	-	2	51
30 - 35 .....	6	122	390	-	4	84	-	5	74	1	5	50
35 - 40 .....	6	59	256	-	1	52	-	-	47	-	1	35
40 - 45 .....	7	20	227	-	1	29	1	1	34	-	-	36
45 - 50 .....	6	18	144	-	-	19	-	-	37	-	-	24
50 - 55 .....	7	12	193	-	-	30	-	-	30	-	-	48
55 - 60 .....	11	17	132	-	1	19	1	-	31	-	-	44
60 - 65 .....	10	4	84	-	-	19	-	-	12	-	-	44
65 - 70 .....	4	3	89	-	-	10	-	-	12	-	-	45
70 - 75 .....	3	2	63	-	-	3	1	-	14	-	-	49
75 und mehr .....	13	5	88	-	-	19	-	-	13	-	-	61
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	1 209	5 415	22 605	61	223	7 957	171	435	9 751	60	468	9 625
unter 6 .....	1	-	-	1	3	389	-	-	-	-	1	338
6 - 10 .....	-	-	-	-	3	335	-	-	-	-	4	283
10 - 15 .....	17	7	13	13	18	438	1	-	-	7	19	514
15 - 18 .....	454	558	105	32	76	948	61	89	21	39	69	1 062
18 - 21 .....	84	562	3 892	7	38	1 403	19	61	1 743	2	72	1 064
21 - 25 .....	48	1 121	4 028	3	33	1 239	4	106	1 683	2	89	851
25 - 30 .....	69	1 307	3 642	-	29	926	5	93	1 699	2	100	787
30 - 35 .....	91	852	2 751	-	9	634	13	41	1 209	2	57	611
35 - 40 .....	81	421	1 937	3	8	397	13	15	948	1	23	498
40 - 45 .....	56	203	1 457	-	1	281	16	19	691	-	12	521
45 - 50 .....	35	117	1 058	1	3	206	7	5	453	2	9	404
50 - 55 .....	57	99	1 143	-	1	237	10	1	432	-	4	582
55 - 60 .....	76	85	882	-	1	172	5	3	335	1	3	530
60 - 65 .....	52	43	559	1	-	112	7	1	181	-	3	448
65 - 70 .....	33	22	417	-	-	81	5	-	155	2	3	394
70 - 75 .....	31	10	333	-	-	70	4	1	113	-	-	371
75 und mehr .....	23	4	366	-	-	89	1	-	104	-	-	367
Ohne Angabe .....	1	4	21	-	-	-	-	-	4	-	-	-
Leichtverletzte .....	1 488	5 498	50 656	88	268	18 377	248	610	27 454	76	598	26 493
unter 6 .....	-	-	3	-	-	1 214	-	-	1	2	2	1 169
6 - 10 .....	1	1	1	4	9	1 009	-	-	1	1	2	1 019
10 - 15 .....	10	4	8	16	28	1 104	1	1	2	9	32	1 426
15 - 18 .....	599	672	145	47	102	1 799	121	114	28	34	110	2 159
18 - 21 .....	114	524	6 951	12	43	2 654	24	94	3 859	11	95	2 575
21 - 25 .....	56	1 105	8 184	3	37	2 722	13	138	4 851	2	116	2 641
25 - 30 .....	76	1 315	8 539	3	27	2 223	21	146	5 128	3	101	2 553
30 - 35 .....	127	882	6 663	-	8	1 545	16	57	3 797	5	64	1 966
35 - 40 .....	95	417	4 531	1	5	1 007	8	36	2 643	-	29	1 512
40 - 45 .....	73	199	3 723	1	6	789	5	15	2 156	1	20	1 485
45 - 50 .....	49	125	2 765	-	-	570	8	3	1 512	1	13	1 347
50 - 55 .....	76	106	3 025	-	-	509	9	1	1 369	3	7	1 560
55 - 60 .....	88	72	2 375	1	1	473	4	1	959	-	5	1 486
60 - 65 .....	42	42	1 368	-	1	276	4	-	450	3	2	1 229
65 - 70 .....	30	11	1 020	-	1	179	5	-	310	1	1	980
70 - 75 .....	28	6	708	-	-	150	5	2	238	-	-	767
75 und mehr .....	21	7	544	-	-	154	4	-	130	-	-	619
Ohne Angabe .....	3	10	83	-	-	-	-	2	20	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt .....	2 825	11 544	76 285	154	516	27 156	431	1 067	37 771	138	1 091	36 902
unter 6 .....	1	-	3	1	3	1 631	-	-	1	2	3	1 534
6 - 10 .....	1	1	2	4	12	1 359	-	-	1	1	6	1 324
10 - 15 .....	32	11	22	29	47	1 573	2	1	2	16	51	1 966
15 - 18 .....	1 095	1 272	264	82	181	2 838	190	204	51	74	180	3 294
18 - 21 .....	202	1 137	11 301	20	87	4 196	44	159	5 670	13	178	3 726
21 - 25 .....	107	2 357	12 648	7	73	4 084	17	249	6 622	4	209	3 554
25 - 30 .....	146	2 767	12 630	3	61	3 260	26	245	6 931	5	203	3 391
30 - 35 .....	224	1 856	9 804	-	21	2 263	29	103	5 080	8	126	2 627
35 - 40 .....	182	897	6 724	4	14	1 456	21	51	3 638	1	53	2 045
40 - 45 .....	136	422	5 407	1	8	1 099	22	35	2 881	1	32	2 042
45 - 50 .....	90	260	3 967	1	3	795	15	8	2 002	3	22	1 775
50 - 55 .....	140	217	4 361	-	1	776	19	2	1 831	3	11	2 190
55 - 60 .....	175	174	3 389	1	3	664	10	4	1 325	1	8	2 060
60 - 65 .....	104	89	2 031	1	1	407	11	1	623	3	5	1 721
65 - 70 .....	67	36	1 526	-	1	270	10	-	477	3	4	1 419
70 - 75 .....	62	18	1 104	-	-	223	10	3	365	-	-	1 187
75 und mehr .....	57	16	998	-	-	262	5	-	247	-	-	1 047
Ohne Angabe .....	4	14	104	-	-	-	-	2	24	-	-	-

## 5.5 Nach Monaten und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Verletzungsschwere	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Insgesamt													
Verunglückte .....	526 229	37 349	31 342	39 089	40 324	48 860	48 871	50 353	47 857	47 428	47 951	43 693	43 112
Getötete .....	9 814	800	596	676	733	807	909	938	886	818	909	867	875
Schwerverletzte .....	126 723	9 048	7 518	9 140	9 685	11 711	11 800	12 747	11 923	11 077	11 398	10 532	10 144
Leichtverletzte .....	389 692	27 501	23 228	29 273	29 906	36 342	36 162	36 668	35 048	35 539	35 644	32 294	32 093
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte .....	16 336	749	666	947	1 092	1 482	1 856	2 056	1 761	1 738	1 532	1 382	1 075
Getötete .....	222	15	10	20	17	18	21	27	25	24	15	14	16
Schwerverletzte .....	5 140	259	208	313	328	469	539	687	536	517	472	465	347
Leichtverletzte .....	10 974	475	448	614	747	995	1 296	1 342	1 200	1 197	1 045	909	712
Motorräder													
Verunglückte .....	38 337	904	865	2 208	3 647	4 574	5 235	5 735	4 769	3 909	3 124	2 026	1 341
Getötete .....	934	21	22	48	103	115	131	148	116	94	79	36	21
Schwerverletzte .....	12 885	301	279	736	1 225	1 571	1 736	1 911	1 686	1 306	1 094	616	424
Leichtverletzte .....	24 518	582	564	1 424	2 319	2 888	3 368	3 676	2 967	2 509	1 951	1 374	896
Personenkraftwagen													
Verunglückte .....	329 881	26 994	22 574	26 401	25 117	28 302	26 112	27 033	27 626	28 990	31 431	29 097	30 204
Getötete .....	5 966	484	396	438	457	492	536	515	508	501	559	519	561
Schwerverletzte .....	69 553	5 845	4 859	5 291	5 223	5 817	5 531	6 251	5 979	5 928	6 461	6 152	6 216
Leichtverletzte .....	254 362	20 665	17 319	20 672	19 437	21 993	20 045	20 267	21 139	22 561	24 411	22 426	23 427
Fahrräder													
Verunglückte .....	74 373	3 032	2 478	4 101	5 478	8 779	9 808	10 562	8 470	6 990	5 840	4 891	3 944
Getötete .....	825	44	38	47	52	73	95	115	99	79	82	54	47
Schwerverletzte .....	18 041	712	634	1 037	1 352	2 136	2 304	2 457	2 145	1 690	1 408	1 218	948
Leichtverletzte .....	55 507	2 276	1 806	3 017	4 074	6 570	7 409	7 990	6 226	5 221	4 350	3 619	2 949
Fußgänger													
Verunglückte .....	44 836	4 149	3 197	3 735	3 413	3 868	3 686	3 030	3 079	3 560	3 929	4 382	4 808
Getötete .....	1 469	204	106	101	79	74	82	82	99	91	138	210	203
Schwerverletzte .....	16 212	1 597	1 217	1 409	1 207	1 326	1 242	960	1 081	1 188	1 486	1 658	1 841
Leichtverletzte .....	27 155	2 348	1 874	2 225	2 127	2 468	2 362	1 988	1 899	2 281	2 305	2 514	2 764
Innerhalb von Ortschaften													
Insgesamt													
Verunglückte .....	305 619	20 704	16 947	22 740	23 550	29 255	29 840	28 807	27 645	27 661	27 799	25 752	24 919
Getötete .....	2 594	261	167	180	174	193	209	238	213	189	241	259	270
Schwerverletzte .....	60 293	4 106	3 413	4 399	4 611	5 755	5 866	5 667	5 523	5 261	5 509	5 187	5 016
Leichtverletzte .....	242 732	16 337	13 367	18 161	18 765	23 307	23 765	22 902	21 909	22 211	22 049	20 326	19 633
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte .....	12 781	588	523	739	864	1 199	1 442	1 551	1 363	1 355	1 236	1 084	837
Getötete .....	75	8	5	5	5	4	7	9	9	9	3	7	4
Schwerverletzte .....	3 637	188	147	230	240	340	370	448	370	358	353	341	252
Leichtverletzte .....	9 069	392	371	504	619	855	1 065	1 094	984	988	880	736	581
Motorräder													
Verunglückte .....	24 098	670	615	1 485	2 267	2 656	3 152	3 268	2 820	2 458	2 120	1 520	1 067
Getötete .....	231	9	5	11	26	22	23	34	25	23	29	12	12
Schwerverletzte .....	6 334	181	174	402	595	700	831	776	744	642	616	384	289
Leichtverletzte .....	17 533	480	436	1 072	1 646	1 934	2 298	2 458	2 051	1 793	1 475	1 124	766
Personenkraftwagen													
Verunglückte .....	151 511	12 178	9 986	12 501	11 655	13 285	12 210	11 498	12 343	13 299	14 598	13 792	14 166
Getötete .....	767	65	54	57	54	70	77	64	62	50	65	62	87
Schwerverletzte .....	19 552	1 600	1 351	1 493	1 458	1 671	1 571	1 621	1 611	1 672	1 883	1 766	1 855
Leichtverletzte .....	131 192	10 513	8 581	10 951	10 143	11 544	10 562	9 813	10 670	11 577	12 650	11 964	12 224
Fahrräder													
Verunglückte .....	65 672	2 750	2 235	3 714	4 861	7 652	8 564	8 969	7 311	6 256	5 288	4 473	3 599
Getötete .....	455	25	28	30	32	39	47	59	52	38	47	28	30
Schwerverletzte .....	14 554	596	524	873	1 106	1 685	1 811	1 859	1 663	1 385	1 188	1 045	819
Leichtverletzte .....	50 663	2 129	1 683	2 811	3 723	5 928	6 706	7 051	5 596	4 833	4 053	3 400	2 750
Fußgänger													
Verunglückte .....	41 677	3 839	2 972	3 530	3 199	3 603	3 457	2 771	2 842	3 313	3 618	4 077	4 456
Getötete .....	988	148	72	73	53	46	50	58	58	63	89	143	135
Schwerverletzte .....	14 803	1 451	1 114	1 300	1 109	1 220	1 155	848	978	1 064	1 347	1 530	1 687
Leichtverletzte .....	25 886	2 240	1 786	2 157	2 037	2 337	2 252	1 865	1 806	2 186	2 182	2 404	2 634

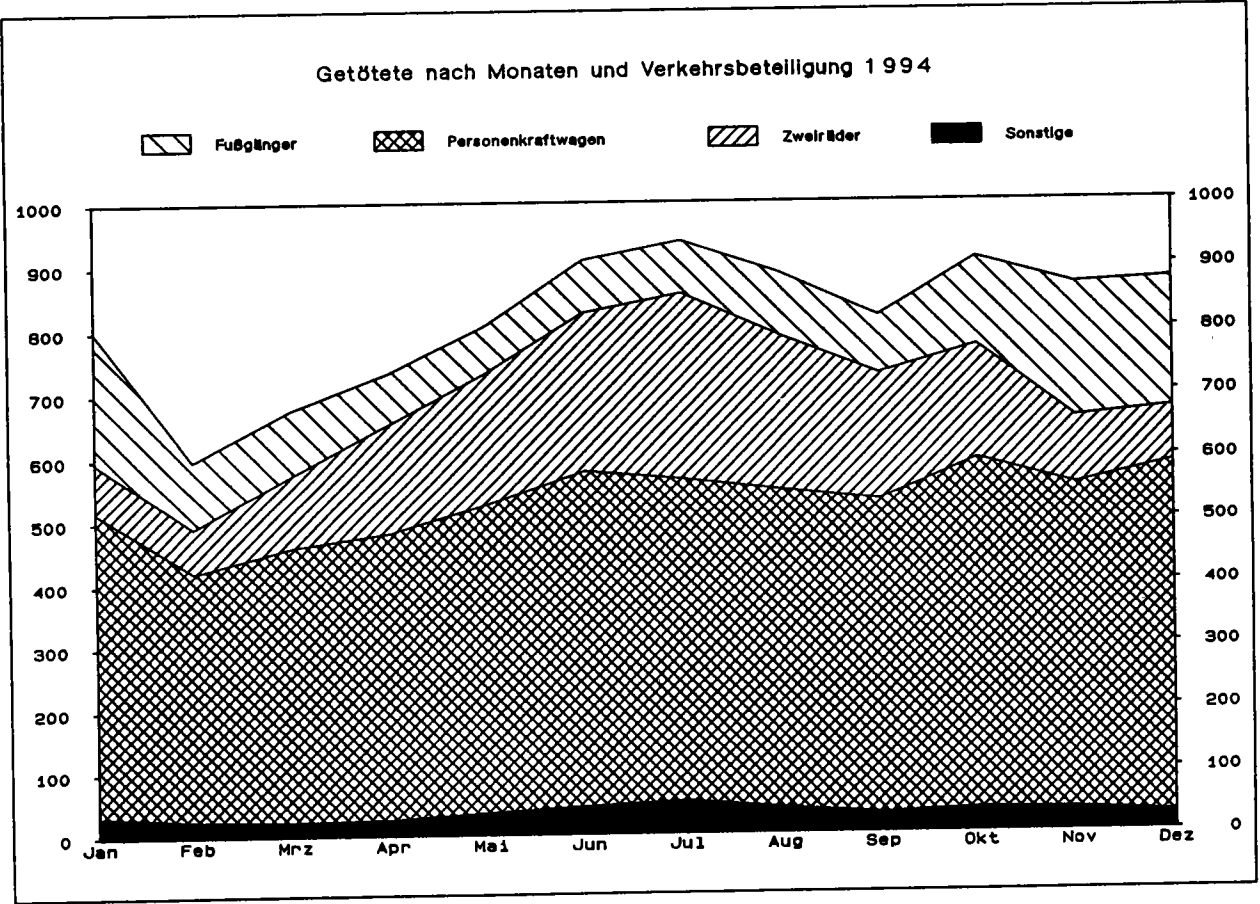
5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1994 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.5 Nach Monaten und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Verletzungsschwere	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Insgesamt													
Verunglückte .....	177 363	13 723	11 677	13 163	13 087	15 781	15 467	17 139	16 080	15 671	15 923	14 729	14 923
Getötete .....	6 115	452	358	417	488	519	597	581	580	531	568	504	520
Schwerverletzte .....	56 512	4 257	3 497	4 079	4 216	5 080	5 060	5 944	5 422	4 931	5 015	4 578	4 433
Leichtverletzte .....	114 736	9 014	7 822	8 667	8 383	10 182	9 810	10 614	10 078	10 209	10 340	9 647	9 970
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte .....	3 550	160	143	208	228	281	414	505	398	383	295	298	237
Getötete .....	147	7	5	15	12	14	14	18	16	15	12	7	12
Schwerverletzte .....	1 500	71	61	83	88	127	169	239	166	159	119	124	94
Leichtverletzte .....	1 903	82	77	110	128	140	231	248	216	209	164	167	131
Motorräder													
Verunglückte .....	13 022	222	242	668	1 294	1 740	1 889	2 245	1 770	1 317	915	467	253
Getötete .....	659	11	16	36	73	86	101	107	90	66	43	22	8
Schwerverletzte .....	6 046	118	102	313	601	806	833	1 039	866	603	434	211	120
Leichtverletzte .....	6 317	93	124	319	620	848	955	1 099	814	648	438	234	125
Personenkraftwagen													
Verunglückte .....	141 187	12 226	10 240	11 106	10 234	11 719	11 024	11 839	11 777	12 154	13 177	12 565	13 126
Getötete .....	4 340	354	285	312	346	349	389	357	377	369	420	378	404
Schwerverletzte .....	41 950	3 658	2 991	3 252	3 038	3 425	3 312	3 738	3 574	3 549	3 887	3 752	3 774
Leichtverletzte .....	94 897	8 214	6 964	7 542	6 850	7 945	7 323	7 744	7 826	8 236	8 870	8 435	8 948
Fahrräder													
Verunglückte .....	8 682	280	241	387	617	1 124	1 242	1 592	1 157	732	551	416	343
Getötete .....	369	19	10	17	20	33	48	56	47	41	35	26	17
Schwerverletzte .....	3 478	114	109	164	246	449	492	597	482	305	220	173	127
Leichtverletzte .....	4 835	147	122	206	351	642	702	939	628	386	296	217	199
Fußgänger													
Verunglückte .....	2 981	295	210	194	203	250	222	238	213	237	295	289	335
Getötete .....	418	47	27	24	23	24	28	20	34	24	45	58	64
Schwerverletzte .....	1 359	142	100	104	93	101	85	104	97	122	134	124	153
Leichtverletzte .....	1 204	106	83	66	87	125	109	114	82	91	116	107	118
auf Autobahnen													
Insgesamt													
Verunglückte .....	43 247	2 922	2 718	3 186	3 687	3 824	3 564	4 407	4 132	4 096	4 229	3 212	3 270
Getötete .....	1 105	87	71	79	71	95	103	119	93	98	100	104	85
Schwerverletzte .....	9 918	685	608	662	858	876	874	1 136	978	885	874	787	695
Leichtverletzte .....	32 224	2 150	2 039	2 445	2 758	2 853	2 587	3 152	3 061	3 113	3 255	2 321	2 490
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte .....	5	1	-	-	-	2	-	-	-	-	1	-	1
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	3	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte .....	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Motorräder													
Verunglückte .....	1 217	12	8	55	86	178	194	222	179	134	89	39	21
Getötete .....	44	1	1	1	4	7	7	7	1	5	7	2	1
Schwerverletzte .....	505	2	3	21	29	65	72	96	76	61	44	21	15
Leichtverletzte .....	668	9	4	33	53	106	115	119	102	68	38	16	5
Personenkraftwagen													
Verunglückte .....	37 183	2 590	2 348	2 794	3 228	3 298	2 878	3 696	3 506	3 537	3 656	2 740	2 912
Getötete .....	859	65	57	69	57	73	70	94	69	82	74	79	70
Schwerverletzte .....	8 051	587	517	546	727	721	648	892	794	707	691	634	587
Leichtverletzte .....	28 273	1 938	1 774	2 179	2 444	2 504	2 160	2 710	2 643	2 748	2 891	2 027	2 255
Fahrräder													
Verunglückte .....	19	2	2	-	-	3	2	1	2	2	1	2	2
Getötete .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	9	2	1	-	-	2	1	1	-	-	-	-	2
Leichtverletzte .....	9	-	1	-	-	-	1	-	2	2	1	2	-
Fußgänger													
Verunglückte .....	178	15	15	11	11	15	7	21	24	10	16	16	17
Getötete .....	63	9	7	4	3	4	4	4	7	4	4	9	4
Schwerverletzte .....	50	4	3	5	5	5	2	8	6	2	5	4	1
Leichtverletzte .....	65	2	5	2	3	6	1	9	11	4	7	3	12

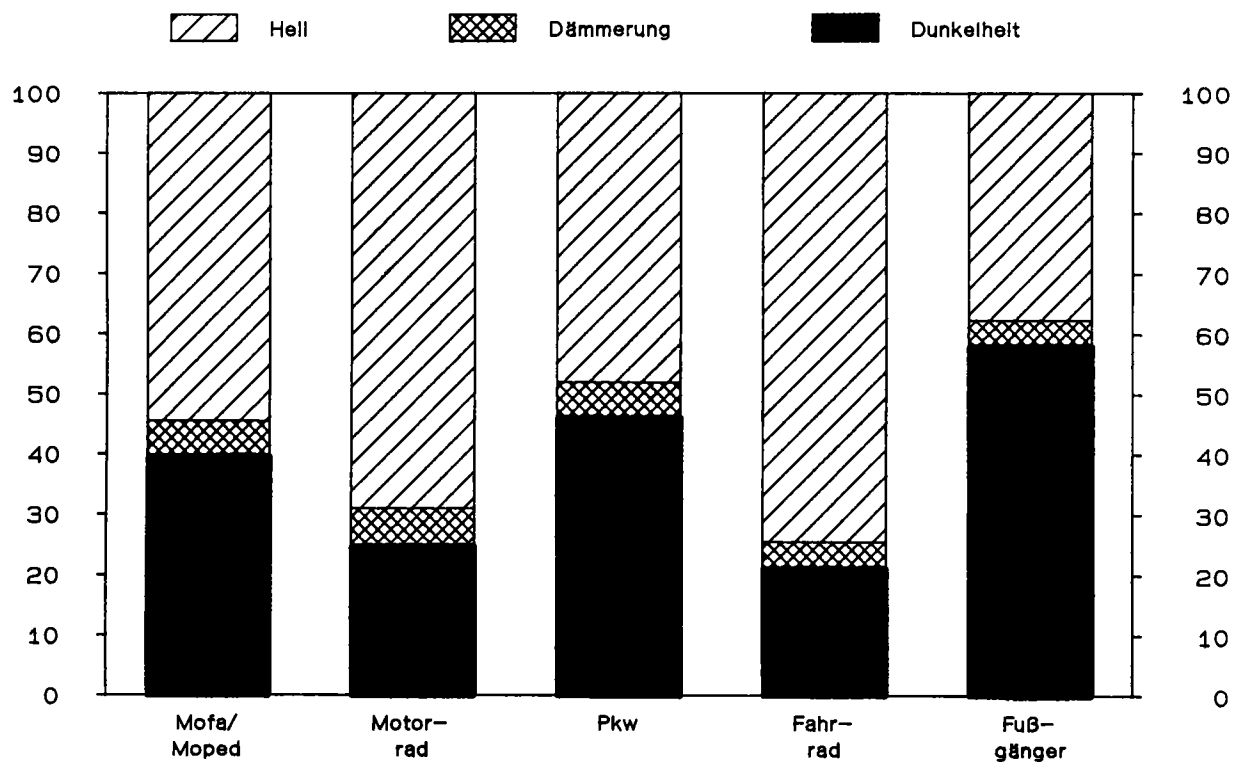
5.5 Nach Monaten und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Verletzungsschwere	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn													
Insgesamt													
Verunglückte .....	220 610	16 645	14 395	16 349	16 774	19 605	19 031	21 546	20 212	19 767	20 152	17 941	18 193
Getötete .....	7 220	539	429	496	559	614	700	700	673	629	668	608	605
Schwerverletzte .....	66 430	4 942	4 105	4 741	5 074	5 956	5 934	7 080	6 400	5 816	5 889	5 365	5 128
Leichtverletzte .....	146 960	11 164	9 861	11 112	11 141	13 035	12 397	13 766	13 139	13 322	13 595	11 968	12 460
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte .....	3 555	161	143	208	228	283	414	505	398	383	296	298	238
Getötete .....	147	7	5	15	12	14	14	18	16	15	12	7	12
Schwerverletzte .....	1 503	71	61	83	88	129	169	239	166	159	119	124	95
Leichtverletzte .....	1 905	83	77	110	128	140	231	248	216	209	165	167	131
Motorräder													
Verunglückte .....	14 239	234	250	723	1 380	1 918	2 083	2 467	1 949	1 451	1 004	506	274
Getötete .....	703	12	17	37	77	93	108	114	91	71	50	24	9
Schwerverletzte .....	6 551	120	105	334	630	871	905	1 135	942	664	478	232	135
Leichtverletzte .....	6 985	102	128	352	673	954	1 070	1 218	916	716	476	250	130
Personenkraftwagen													
Verunglückte .....	178 370	14 816	12 588	13 900	13 462	15 017	13 902	15 535	15 283	15 691	16 833	15 305	16 038
Getötete .....	5 199	419	342	381	403	422	459	451	446	451	494	457	474
Schwerverletzte .....	50 001	4 245	3 508	3 798	3 765	4 146	3 960	4 630	4 368	4 256	4 578	4 386	4 361
Leichtverletzte .....	123 170	10 152	8 738	9 721	9 294	10 449	9 483	10 454	10 469	10 984	11 761	10 462	11 203
Fahrräder													
Verunglückte .....	8 701	282	243	387	617	1 127	1 244	1 593	1 159	734	552	418	345
Getötete .....	370	19	10	17	20	34	48	56	47	41	35	26	17
Schwerverletzte .....	3 487	116	110	164	246	451	493	598	482	305	220	173	129
Leichtverletzte .....	4 844	147	123	206	351	642	703	939	630	388	297	219	198
Fußgänger													
Verunglückte .....	3 159	310	225	205	214	265	229	259	237	247	311	305	352
Getötete .....	481	56	34	28	26	28	32	24	41	28	49	67	68
Schwerverletzte .....	1 409	146	103	109	98	106	87	112	103	124	139	128	154
Leichtverletzte .....	1 269	108	88	68	90	131	110	123	93	95	123	110	130

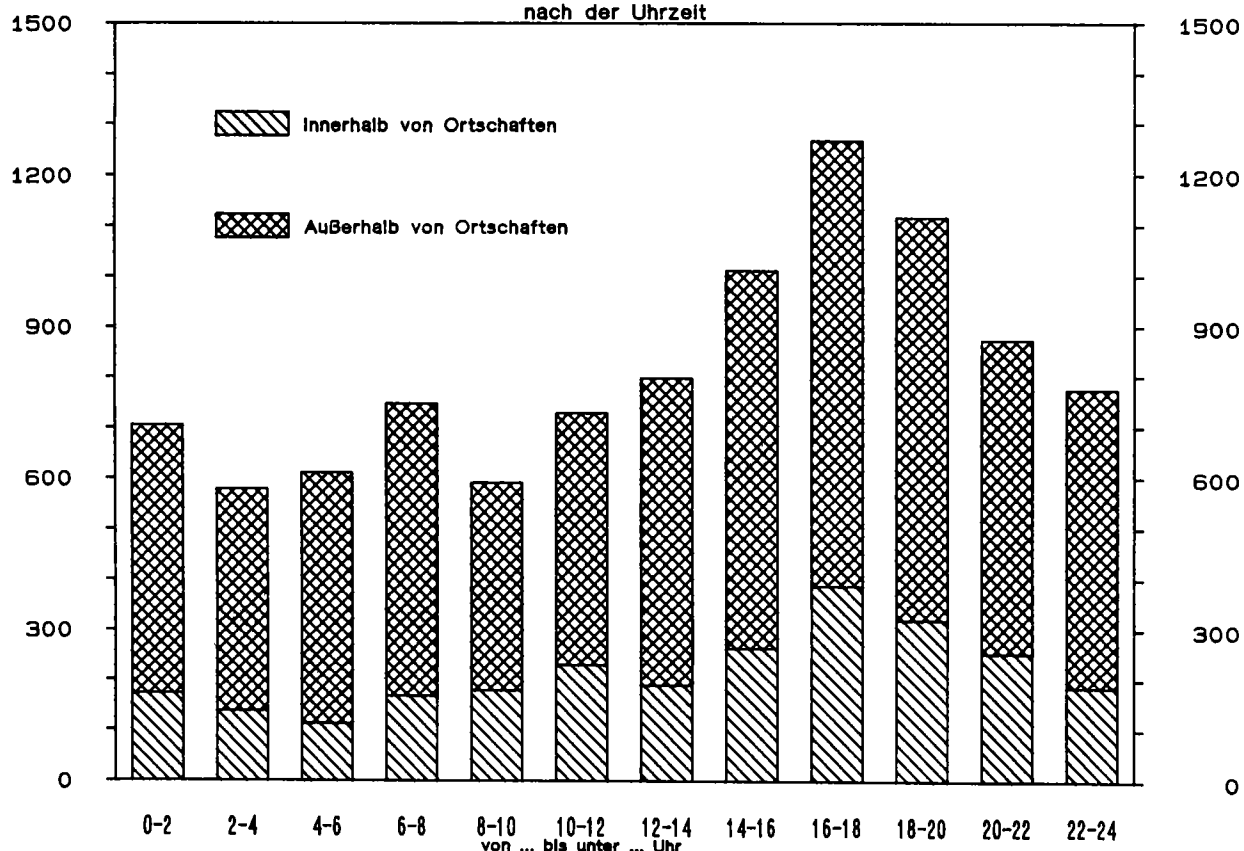




Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 1994  
nach Verkehrsbeteiligung und Lichtverhältnissen  
Anteile an Insgesamt in Prozent



Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 1994  
nach der Uhrzeit



## 5.6 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage

Lichtverhältnisse Straßenzustand	Verunglückte						Getötete					
	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern	
Innerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Hell .....	214 154	8 709	17 739	97 762	53 276	28 802	1 287	43	124	261	356	449
Dämmerung .....	14 905	749	1 288	7 201	3 055	2 231	125	4	14	39	18	46
Dunkelheit .....	76 560	3 323	5 071	46 548	9 341	10 644	1 182	28	93	467	81	493
dar. Straßenbeleuch- tung in Betrieb .	60 940	2 487	4 061	36 963	7 380	8 733	907	21	78	305	61	430
Zusammen ...	305 619	12 781	24 098	151 511	65 672	41 677	2 594	75	231	767	455	988
Straßenzustand												
Trocken .....	217 950	9 844	19 770	95 428	54 759	30 713	1 818	63	200	486	372	641
Naß, Schlüpfrigkeit .	83 760	2 850	4 248	53 156	10 623	10 623	742	11	30	259	80	340
Winterglatt .....	3 909	87	80	2 927	290	341	34	1	1	22	3	7
Zusammen ...	305 619	12 781	24 098	151 511	65 672	41 677	2 594	75	231	767	455	988
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Hell .....	113 405	2 270	10 268	86 874	6 864	1 236	3 259	78	491	2 219	258	98
Dämmerung .....	10 359	198	616	8 555	399	131	351	9	41	257	17	13
Dunkelheit .....	53 599	1 082	2 138	45 758	1 419	1 614	2 505	60	127	1 864	94	306
dar. Straßenbeleuch- tung in Betrieb .	4 676	122	273	3 730	227	221	120	2	10	59	7	38
Zusammen ...	177 363	3 550	13 022	141 187	8 682	2 981	6 115	147	659	4 340	369	418
Straßenzustand												
Trocken .....	111 561	2 787	11 422	82 973	7 455	2 054	4 091	114	585	2 695	304	272
Naß, Schlüpfrigkeit .	54 627	723	1 555	47 875	1 188	862	1 739	32	70	1 390	61	143
Winterglatt .....	11 175	40	46	10 339	39	65	285	1	4	255	4	3
Zusammen ...	177 363	3 550	13 022	141 187	8 682	2 981	6 115	147	659	4 340	369	418
auf Autobahnen												
Lichtverhältnisse												
Hell .....	27 662	2	972	23 820	10	66	501	-	30	387	1	6
Dämmerung .....	2 279	-	61	1 935	4	8	71	-	2	52	-	2
Dunkelheit .....	13 306	3	184	11 428	5	104	533	-	12	420	-	55
dar. Straßenbeleuch- tung in Betrieb .	419	-	19	367	2	3	6	-	-	5	-	1
Zusammen ...	43 247	5	1 217	37 183	19	178	1 105	-	44	859	1	63
Straßenzustand												
Trocken .....	29 417	3	1 026	24 716	14	138	774	-	39	577	1	53
Naß, Schlüpfrigkeit .	12 216	1	189	11 025	5	30	297	-	5	249	-	10
Winterglatt .....	1 614	1	2	1 442	-	10	34	-	-	33	-	-
Zusammen ...	43 247	5	1 217	37 183	19	178	1 105	-	44	859	1	63
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Hell .....	141 067	2 272	11 240	110 694	6 874	1 302	3 760	78	521	2 606	258	105
Dämmerung .....	12 638	198	677	10 490	403	139	422	9	43	309	17	15
Dunkelheit .....	66 905	1 085	2 322	57 186	1 424	1 718	3 038	60	139	2 284	94	361
dar. Straßenbeleuch- tung in Betrieb .	5 095	122	292	4 097	229	224	126	2	10	64	7	39
Zusammen ...	220 610	3 555	14 239	178 370	8 701	3 159	7 220	147	703	5 199	370	481
Straßenzustand												
Trocken .....	140 978	2 790	12 448	107 689	7 469	2 192	4 865	114	624	3 272	305	325
Naß, Schlüpfrigkeit .	66 843	724	1 744	58 900	1 193	892	2 036	32	75	1 639	61	153
Winterglatt .....	12 789	41	47	11 781	39	75	319	1	4	288	4	3
Zusammen ...	220 610	3 555	14 239	178 370	8 701	3 159	7 220	147	703	5 199	370	481
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Hell .....	355 221	10 981	28 979	208 456	60 150	30 104	5 047	121	645	2 867	615	554
Dämmerung .....	27 543	947	1 965	17 691	3 458	2 370	547	13	57	348	35	61
Dunkelheit .....	143 465	4 408	7 393	103 734	10 765	12 362	4 220	88	232	2 751	176	854
dar. Straßenbeleuch- tung in Betrieb .	66 035	2 609	4 353	41 060	7 609	8 957	1 033	23	88	369	68	469
Insgesamt ...	526 229	16 336	38 337	329 881	74 373	44 836	9 814	222	934	5 966	825	1 469
Straßenzustand												
Trocken .....	358 928	12 634	32 218	203 117	62 228	32 905	6 683	177	824	3 758	677	966
Naß, Schlüpfrigkeit .	150 603	3 574	5 992	112 056	11 816	11 515	2 778	43	105	1 898	141	493
Winterglatt .....	16 698	128	127	14 708	329	416	353	2	5	310	7	10
Insgesamt ...	526 229	16 336	38 337	329 881	74 373	44 836	9 814	222	934	5 966	825	1 469

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1994 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.6 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage

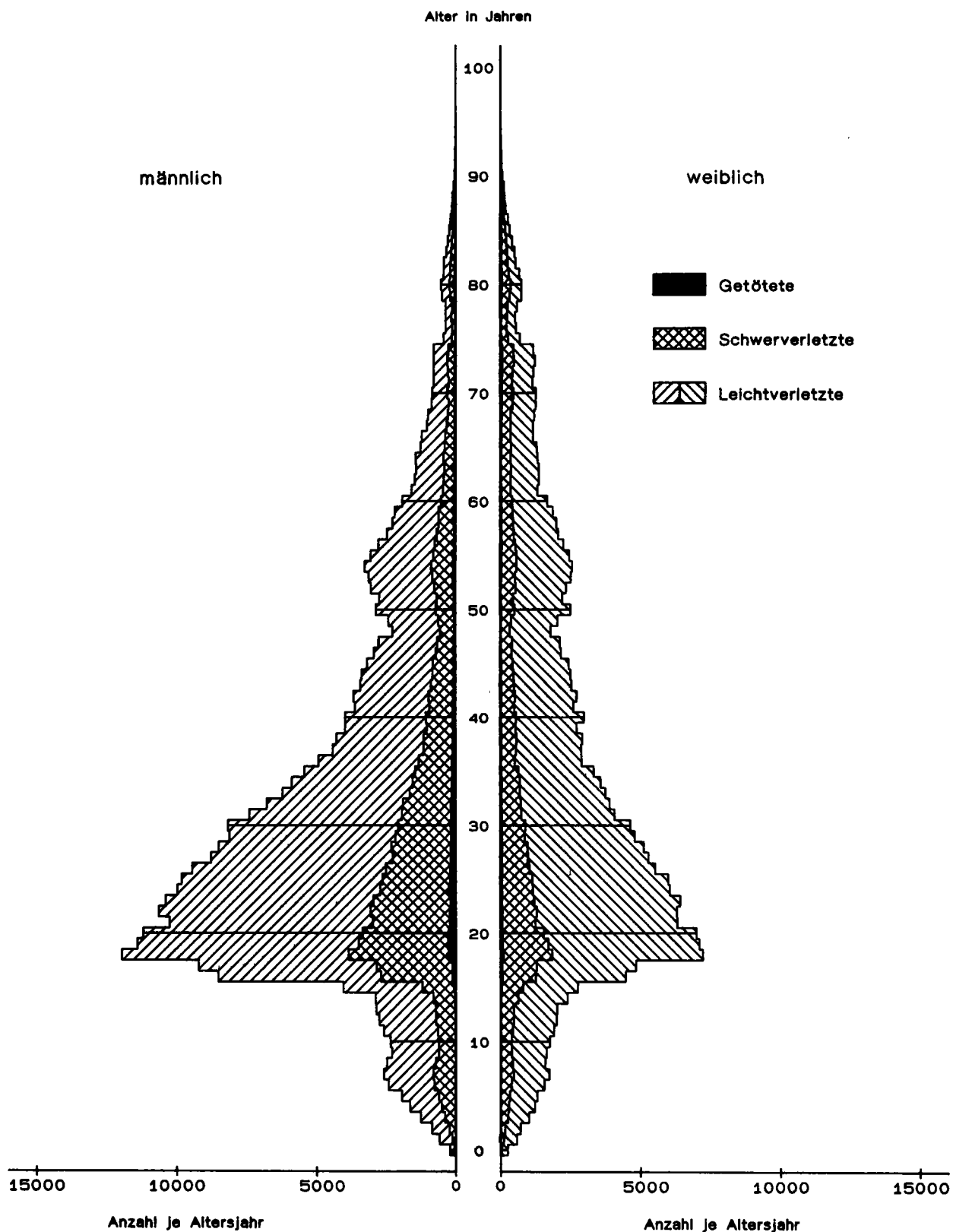
Lichtverhältnisse Straßenzustand	Schwerverletzte						Leichtverletzte					
	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern	
Innerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Hell .....	38 493	2 257	4 356	9 827	11 428	9 589	174 374	6 409	13 259	87 674	41 492	18 764
Dämmerung .....	3 036	211	351	964	679	768	11 744	534	923	6 198	2 358	1 417
Dunkelheit .....	18 764	1 169	1 627	8 761	2 447	4 446	56 614	2 126	3 351	37 320	6 813	5 705
dar. Straßenbeleuch- tung in Betrieb ..	14 364	861	1 278	6 423	1 884	3 689	45 669	1 605	2 705	30 235	5 435	4 614
Zusammen ...	60 293	3 637	6 334	19 552	14 554	14 803	242 732	9 069	17 533	131 192	50 663	25 886
Straßenzustand												
Trocken .....	43 688	2 824	5 270	12 282	11 878	10 385	172 444	6 957	14 300	82 660	42 509	19 687
Naß, Schlupfrigkeit ..	15 734	782	1 035	6 720	2 574	4 300	67 284	2 057	3 183	46 177	7 969	5 983
Winterglatt .....	871	31	29	550	102	118	3 004	55	50	2 355	185	216
Zusammen ...	60 293	3 637	6 334	19 552	14 554	14 803	242 732	9 069	17 533	131 192	50 663	25 886
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Hell .....	34 218	951	4 749	23 759	2 687	543	75 928	1 241	5 028	60 896	3 919	594
Dämmerung .....	3 295	76	274	2 596	165	59	6 713	113	301	5 702	217	59
Dunkelheit .....	18 999	473	1 023	15 595	626	757	32 095	549	988	28 299	699	551
dar. Straßenbeleuch- tung in Betrieb ..	1 271	44	117	887	85	105	3 285	76	146	2 784	135	78
Zusammen ...	56 512	1 500	6 046	41 950	3 478	1 359	114 736	1 903	6 317	94 897	4 835	1 204
Straßenzustand												
Trocken .....	36 716	1 198	5 388	24 898	2 944	909	70 754	1 475	5 449	55 380	4 207	873
Naß, Schlupfrigkeit ..	16 439	279	645	13 943	516	418	36 449	412	840	32 542	611	301
Winterglatt .....	3 357	23	13	3 109	18	32	7 533	16	28	6 975	17	30
Zusammen ...	56 512	1 500	6 046	41 950	3 478	1 359	114 736	1 903	6 317	94 897	4 835	1 204
auf Autobahnen												
Lichtverhältnisse												
Hell .....	5 666	1	401	4 523	4	26	21 495	1	541	18 910	5	34
Dämmerung .....	491	-	20	405	1	2	1 717	-	39	1 478	3	4
Dunkelheit .....	3 761	2	84	3 123	4	22	9 012	1	88	7 885	1	27
dar. Straßenbeleuch- tung in Betrieb ..	73	-	10	52	2	2	340	-	9	310	-	-
Zusammen ...	9 918	3	505	8 051	9	50	32 224	2	668	28 273	9	65
Straßenzustand												
Trocken .....	6 959	2	429	5 491	6	35	21 684	1	558	18 648	7	50
Naß, Schlupfrigkeit ..	2 557	1	76	2 209	3	10	9 362	-	108	8 567	2	10
Winterglatt .....	402	-	-	351	-	5	1 178	1	2	1 058	-	5
Zusammen ...	9 918	3	505	8 051	9	50	32 224	2	668	28 273	9	65
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Hell .....	39 884	952	5 150	28 282	2 691	569	97 423	1 242	5 569	79 806	3 924	628
Dämmerung .....	3 786	76	294	3 001	166	61	8 430	113	340	7 180	220	63
Dunkelheit .....	22 760	475	1 107	18 718	630	779	41 107	550	1 076	36 184	700	578
dar. Straßenbeleuch- tung in Betrieb ..	1 344	44	127	939	87	107	3 625	76	155	3 094	135	78
Zusammen ...	66 430	1 503	6 551	50 001	3 487	1 409	146 960	1 905	6 985	123 170	4 844	1 269
Straßenzustand												
Trocken .....	43 675	1 200	5 817	30 389	2 950	944	92 438	1 476	6 007	74 028	4 214	923
Naß, Schlupfrigkeit ..	18 996	280	721	16 152	519	428	45 811	412	948	41 109	613	311
Winterglatt .....	3 759	23	13	3 460	18	37	8 711	17	30	8 033	17	35
Zusammen ...	66 430	1 503	6 551	50 001	3 487	1 409	146 960	1 905	6 985	123 170	4 844	1 269
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Hell .....	78 377	3 209	9 506	38 109	14 119	10 158	271 797	7 651	18 828	167 480	45 416	19 392
Dämmerung .....	6 822	287	645	3 965	845	829	20 174	647	1 263	13 378	2 578	1 480
Dunkelheit .....	41 524	1 644	2 734	27 479	3 077	5 225	97 721	2 676	4 427	73 504	7 513	6 283
dar. Straßenbeleuch- tung in Betrieb ..	15 708	905	1 405	7 362	1 971	3 796	49 294	1 681	2 860	33 329	5 570	4 692
Insgesamt ...	126 723	5 140	12 885	69 553	18 041	16 212	389 692	10 974	24 518	254 362	55 507	27 155
Straßenzustand												
Trocken .....	87 363	4 024	11 087	42 671	14 828	11 329	264 882	8 433	20 307	156 688	46 723	20 610
Naß, Schlupfrigkeit ..	34 730	1 062	1 756	22 872	3 093	4 728	113 095	2 469	4 131	87 286	8 582	6 294
Winterglatt .....	4 630	54	42	4 010	120	155	11 715	72	80	10 388	202	251
Insgesamt ...	126 723	5 140	12 885	69 553	18 041	16 212	389 692	10 974	24 518	254 362	55 507	27 155

## 5.7 Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht

Alter voll- endetes Lebensjahr	Männlich und weiblich					Männlich					Weiblich				
	ins- gesamt	darunter				zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
		Fuß- gänger	Rad- fahrer	Führer von Kraftfahrz.	Mit- fahrer von Kraftfahrz.		Fuß- gänger	Rad- fahrer	Führer von Kraftfahrz.	Mit- fahrer von Kraftfahrz.		Fuß- gänger	Rad- fahrer	Führer von Kraftfahrz.	Mit- fahrer von Kraftfahrz.
Innerhalb von Ortschaften															
0 .....	294	34	3	2	246	132	15	2	2	107	162	19	1	-	139
1 .....	639	151	-	2	446	317	78	-	2	220	321	72	-	-	226
2 .....	987	508	8	1	397	569	325	5	1	198	417	182	3	-	199
3 .....	1 603	952	52	-	515	909	587	42	-	241	688	359	10	-	274
4 .....	2 163	1 216	220	-	620	1 282	778	157	-	305	879	437	62	-	315
5 .....	2 521	1 331	489	3	640	1 567	850	364	3	321	952	480	124	-	319
0 - 5 .....	8 207	4 192	772	8	2 864	4 776	2 633	570	8	1 392	3 419	1 549	200	-	1 472
6 .....	3 141	1 692	748	4	641	1 959	1 064	574	1	293	1 176	624	172	3	348
7 .....	3 519	1 917	984	7	583	2 175	1 180	694	5	285	1 336	731	288	2	298
8 .....	3 245	1 518	1 140	4	554	2 039	925	827	2	265	1 196	588	309	1	289
9 .....	3 096	1 183	1 335	3	556	1 875	872	967	2	221	1 212	502	368	1	335
10 .....	3 184	1 013	1 616	1	538	1 896	561	1 093	1	230	1 276	445	518	-	308
11 .....	3 578	1 008	1 997	4	542	2 131	527	1 337	4	255	1 439	479	854	-	287
12 .....	3 741	847	2 300	16	537	2 251	439	1 554	14	219	1 483	406	741	2	318
13 .....	3 762	763	2 383	36	543	2 286	376	1 621	34	237	1 472	387	758	2	306
14 .....	3 879	666	2 346	98	730	2 231	288	1 557	88	282	1 642	377	784	10	448
6 - 14 .....	31 145	10 607	14 849	173	5 224	18 843	6 032	10 224	151	2 287	12 232	4 539	4 592	21	2 937
0 - 14 .....	39 352	14 799	15 621	181	8 088	23 619	8 665	10 794	159	3 679	15 651	6 088	4 792	21	4 409
15 .....	4 710	557	2 126	857	1 140	2 910	250	1 426	747	473	1 789	302	695	109	667
16 .....	8 895	579	1 931	4 427	1 922	6 045	285	1 191	3 752	803	2 836	292	738	666	1 119
17 .....	9 196	574	1 794	4 246	2 563	6 205	270	1 105	3 630	1 194	2 970	301	687	600	1 369
18 .....	9 547	510	1 225	5 163	2 833	5 821	279	747	3 569	1 219	3 714	230	475	1 586	1 414
19 .....	9 241	433	993	5 409	2 399	5 476	218	586	3 530	1 137	3 744	212	403	1 865	1 262
20 .....	9 185	451	995	5 351	2 369	5 409	255	552	3 510	1 086	3 759	196	440	1 827	1 283
Außerhalb von Ortschaften															
0 .....	186	2	2	3	179	96	1	2	2	91	90	1	-	1	88
1 .....	545	12	1	-	528	288	8	1	-	276	257	4	-	-	252
2 .....	598	20	4	-	564	309	11	2	-	293	289	9	2	-	271
3 .....	705	33	2	1	659	376	18	-	1	353	328	14	2	-	306
4 .....	726	39	17	1	660	385	23	14	1	341	341	16	3	-	319
5 .....	742	43	33	1	660	390	26	29	1	332	352	17	4	-	328
0 - 5 .....	3 502	149	59	6	3 250	1 844	87	48	5	1 686	1 657	61	11	1	1 564
6 .....	855	51	52	1	744	470	28	40	1	396	385	23	12	-	348
7 .....	826	51	78	2	692	424	29	47	2	344	402	22	31	-	348
8 .....	845	55	81	1	704	450	36	54	-	358	395	19	27	1	346
9 .....	851	45	114	1	689	431	23	71	1	336	420	22	43	-	353
10 .....	939	38	141	1	757	461	23	86	1	351	477	14	55	-	406
11 .....	919	40	183	3	687	465	22	112	2	327	454	18	71	1	360
12 .....	1 020	38	223	1	751	512	18	129	1	363	507	20	93	-	388
13 .....	1 121	32	275	23	781	582	18	184	22	353	539	14	91	1	428
14 .....	1 405	48	320	45	975	663	20	214	42	380	741	28	105	3	595
6 - 14 .....	8 781	398	1 467	78	6 780	4 458	217	937	72	3 208	4 320	180	528	6	3 572
0 - 14 .....	12 283	547	1 526	84	10 030	6 302	304	985	77	4 894	5 977	241	539	7	5 136
15 .....	2 109	59	317	303	1 418	1 140	32	218	270	614	966	26	98	32	804
16 .....	4 104	80	275	1 424	2 313	2 476	45	188	1 209	1 029	1 622	34	86	211	1 284
17 .....	4 881	51	260	1 380	3 180	3 012	32	181	1 174	1 619	1 865	19	78	203	1 561
18 .....	9 645	51	159	6 441	2 989	6 129	37	107	4 448	1 533	3 510	14	51	1 988	1 456
19 .....	9 282	57	136	6 340	2 744	5 914	42	88	4 288	1 493	3 353	14	47	2 039	1 251
20 .....	8 998	65	103	6 076	2 750	5 762	50	74	4 185	1 452	3 234	15	29	1 889	1 298
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften															
0 .....	480	36	5	5	425	228	16	4	4	198	252	20	1	1	227
1 .....	1 184	163	1	2	974	605	86	1	2	496	578	76	-	-	478
2 .....	1 585	528	12	1	961	878	336	7	1	491	706	191	5	-	470
3 .....	2 308	985	54	1	1 174	1 285	605	42	1	594	1 016	373	12	-	580
4 .....	2 889	1 255	237	1	1 280	1 667	801	171	1	646	1 220	453	65	-	634
5 .....	3 263	1 374	522	4	1 300	1 957	876	393	4	653	1 304	497	128	-	647
0 - 5 .....	11 709	4 341	831	14	6 114	6 620	2 720	618	13	3 078	5 076	1 610	211	1	3 036
6 .....	3 996	1 743	800	5	1 385	2 429	1 092	614	2	689	1 561	647	184	3	696
7 .....	4 345	1 968	1 062	9	1 275	2 599	1 209	741	7	629	1 738	753	319	2	646
8 .....	4 090	1 573	1 221	5	1 258	2 489	961	881	2	623	1 591	607	336	2	635
9 .....	3 947	1 228	1 449	4	1 245	2 306	695	1 038	3	557	1 632	524	411	1	688
10 .....	4 123	1 051	1 757	2	1 295	2 357	584	1 179	2	581	1 753	459	573	-	714
11 .....	4 497	1 048	2 180	7	1 229	2 596	549	1 449	6	582	1 893	497	725	1	647
12 .....	4 761	885	2 523	17	1 288	2 763	457	1 683	15	582	1 990	426	834	2	706
13 .....	4 883	795	2 658	59	1 324	2 868	394	1 805	56	590	2 011	401	849	3	734
14 .....	5 284	714	2 666	143	1 705	2 894	308	1 771	130	662	2 383	405	889	13	1 043
6 - 14 .....	39 926	11 005	16 316	251	12 004	23 301	6 249	11 161	223	5 495	16 552	4 719	5 120	27	6 509
0 - 14 .....	51 635	15 346	17 147	265	18 118	29 921	8 969	11 779	236	8 573	21 628	6 329	5 331	28	9 545
15 .....	6 819	616	2 443	1 160	2 558	4 050	282	1 644	1 017	1 087	2 755	328	793	141	1 471
16 .....	12 999	659	2 206	5 851	4 235	8 521	330	1 379	4 961	1 832	4 458	326	824	877	2 403
17 .....	14 077	625	2 054	5 626	5 743	9 217	302	1 286	4 804	2 813	4 835	320	785	803	2 930
18 .....	19 192	561	1 384	11 604	5 622	11 950	316	854	8 017	2 752	7 224	244	526	3 574	2 870
19 .....	18 523	490	1 129	11 749	5 143	11 390	260	674	7 818	2 630	7 097	226	450	3 904	2 513
20 .....	18 183	516	1 098	11 427	5 119	11 171	305	626	7 695	2 538	6 993	211	469	3 716	2 581

# Straßenverkehrsunfälle 1994

Verunglückte nach Altersjahren und Verletzungsschwere



5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht  
5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P K W	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P K W	Fahr- rädern	
Getötete und Verletzte zusammen													
unter 1 .....	480	228	2	3	182	6	16	252	-	3	207	3	20
1 - 2 .....	1 184	605	1	-	479	20	86	578	1	-	453	19	76
2 - 3 .....	1 585	878	1	-	471	47	336	706	1	1	446	41	191
3 - 4 .....	2 308	1 285	-	1	566	85	605	1 016	-	1	557	59	373
4 - 5 .....	2 889	1 667	4	3	615	214	801	1 220	2	1	614	128	453
5 - 6 .....	3 263	1 957	-	2	628	422	876	1 304	2	2	621	157	497
6 - 7 .....	3 996	2 429	5	8	649	641	1 092	1 561	3	6	667	207	647
7 - 8 .....	4 345	2 599	6	7	599	750	1 209	1 738	4	3	605	331	753
8 - 9 .....	4 090	2 489	2	9	577	901	961	1 591	1	5	596	341	807
9 - 10 .....	3 947	2 306	1	8	518	1 045	695	1 632	4	9	629	417	524
10 - 11 .....	4 123	2 357	1	9	535	1 188	584	1 753	3	11	651	577	459
11 - 12 .....	4 497	2 596	13	16	498	1 457	549	1 893	3	3	583	741	497
12 - 13 .....	4 761	2 763	13	21	525	1 704	457	1 990	6	13	637	850	426
13 - 14 .....	4 883	2 868	48	37	502	1 824	394	2 011	18	20	649	867	401
14 - 15 .....	5 284	2 894	130	76	532	1 788	308	2 383	51	60	890	907	405
15 - 16 .....	6 819	4 050	923	265	858	1 655	282	2 755	195	151	1 211	805	328
16 - 17 .....	12 999	8 521	2 381	2 821	1 498	1 388	330	4 458	547	685	1 981	838	326
17 - 18 .....	14 077	9 217	2 164	2 734	2 604	1 291	302	4 835	446	613	2 621	771	320
18 - 19 .....	19 192	11 950	638	1 252	8 693	855	316	7 224	170	308	5 884	529	244
19 - 20 .....	18 523	11 390	295	1 101	8 819	677	260	7 097	88	246	5 991	450	226
20 - 21 .....	18 183	11 171	205	1 148	8 568	627	305	6 993	57	269	5 873	473	211
21 - 22 .....	16 559	10 241	136	1 220	7 698	591	253	6 293	60	286	5 212	466	180
22 - 23 .....	16 944	10 631	157	1 470	7 487	728	300	6 276	46	240	5 209	469	207
23 - 24 .....	16 804	10 375	146	1 475	7 201	787	286	6 397	51	303	5 215	522	200
24 - 25 .....	15 996	9 955	147	1 462	6 658	841	324	6 025	33	293	4 942	476	192
25 - 26 .....	15 793	9 803	163	1 516	6 360	844	345	5 969	48	276	4 804	537	199
26 - 27 .....	14 953	9 420	158	1 451	5 976	935	312	5 510	33	244	4 502	449	180
27 - 28 .....	14 038	8 746	150	1 343	5 546	865	302	5 268	35	203	4 262	507	171
28 - 29 .....	13 603	8 477	172	1 259	5 378	833	291	5 102	39	216	4 122	466	171
29 - 30 .....	12 887	8 087	194	1 253	4 964	835	283	4 783	40	166	3 857	455	169
30 - 31 .....	12 782	8 135	190	1 185	5 153	765	325	4 631	42	147	3 704	418	198
31 - 32 .....	11 453	7 381	214	1 045	4 565	748	324	4 061	34	133	3 273	367	185
32 - 33 .....	10 657	6 756	204	856	4 203	681	301	3 884	36	113	3 146	337	168
33 - 34 .....	9 944	6 189	218	816	3 789	660	268	3 740	30	113	2 992	326	191
34 - 35 .....	9 440	5 859	167	697	3 596	640	274	3 565	28	84	2 880	338	164
35 - 36 .....	8 732	5 405	166	618	3 303	627	266	3 315	18	85	2 678	309	153
36 - 37 .....	7 798	4 906	175	537	2 961	573	246	2 881	28	57	2 326	275	136
37 - 38 .....	7 282	4 395	157	487	2 663	467	233	2 878	22	51	2 305	275	159
38 - 39 .....	7 182	4 261	159	356	2 671	480	238	2 912	17	42	2 361	293	149
39 - 40 .....	6 673	3 949	130	291	2 538	444	221	2 709	17	35	2 187	262	143
40 - 41 .....	6 929	3 948	126	296	2 488	463	218	2 969	20	47	2 384	279	147
41 - 42 .....	6 185	3 589	127	230	2 320	410	221	2 592	27	41	2 016	308	150
42 - 43 .....	6 357	3 640	140	240	2 256	486	230	2 710	23	30	2 127	302	152
43 - 44 .....	5 949	3 409	107	201	2 169	498	196	2 531	21	32	2 009	260	142
44 - 45 .....	5 859	3 355	102	188	2 123	434	193	2 493	19	27	1 923	286	173
45 - 46 .....	5 602	3 169	104	156	2 033	382	195	2 424	9	19	1 896	272	154
46 - 47 .....	5 077	2 921	93	171	1 835	376	195	2 150	14	14	1 686	240	125
47 - 48 .....	4 873	2 752	84	160	1 728	355	192	2 115	16	21	1 608	251	153
48 - 49 .....	4 040	2 258	73	128	1 423	284	159	1 776	6	13	1 336	236	126
49 - 50 .....	4 437	2 401	71	104	1 553	352	166	2 031	21	11	1 557	278	120
50 - 51 .....	5 359	2 854	109	132	1 776	409	204	2 496	22	12	1 894	348	154
51 - 52 .....	4 939	2 737	127	119	1 701	400	185	2 196	22	13	1 598	326	189
52 - 53 .....	5 370	3 032	122	119	1 899	445	223	2 331	27	8	1 647	399	191
53 - 54 .....	5 629	3 104	130	141	1 862	471	248	2 510	22	11	1 732	440	205
54 - 55 .....	5 833	3 258	158	140	1 909	536	249	2 561	15	16	1 756	433	236
55 - 56 .....	5 497	3 036	150	135	1 753	504	244	2 453	14	11	1 611	499	218
56 - 57 .....	5 017	2 787	139	118	1 635	433	215	2 238	12	7	1 490	444	197
57 - 58 .....	4 515	2 454	134	95	1 390	448	224	2 052	12	9	1 366	376	208
58 - 59 .....	4 245	2 259	116	98	1 238	423	224	1 983	23	5	1 273	382	212
59 - 60 .....	4 050	2 181	119	77	1 177	442	202	1 862	14	5	1 211	368	173
60 - 61 .....	3 575	1 904	92	52	1 062	376	183	1 664	7	3	1 111	278	191
61 - 62 .....	2 887	1 575	97	52	853	304	192	1 310	14	4	821	266	149
62 - 63 .....	2 831	1 463	77	40	804	306	142	1 362	10	3	843	257	166
63 - 64 .....	2 775	1 410	75	38	781	278	158	1 362	6	1	848	296	145
64 - 65 .....	2 752	1 429	82	41	766	328	146	1 318	10	4	820	245	172
65 - 66 .....	2 545	1 261	56	22	722	271	134	1 280	16	4	746	260	181
66 - 67 .....	2 373	1 217	64	31	667	286	111	1 153	12	3	671	225	182
67 - 68 .....	2 187	1 038	53	18	586	206	121	1 148	11	2	634	227	202
68 - 69 .....	2 188	994	44	22	563	215	108	1 194	12	2	666	233	205
69 - 70 .....	2 108	862	43	14	467	211	102	1 244	9	1	677	272	224
70 - 71 .....	2 097	848	43	12	477	201	70	1 247	12	3	657	247	242
71 - 72 .....	1 938	797	42	17	450	165	96	1 136	4	2	552	237	265
72 - 73 .....	1 961	796	36	11	447	154	110	1 163	7	3	546	268	271
73 - 74 .....	2 024	794	36	8	419	187	105	1 227	4	2	551	266	307
74 - 75 .....	1 951	790	58	7	426	163	102	1 160	5	-	523	244	304
75 - 76 .....	1 120	433	24	11	217	91	69	686	2	-	300	139	196
76 - 77 .....	914	365	15	2	200	63	64	549	2	-	242	109	163
77 - 78 .....	887	363	23	3	195	94	41	521	1	-	185	111	185
78 - 79 .....	946	363	13	4	186	84	63	583	3	-	206	112	224
79 - 80 .....	1 233	492	29	3									

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1994 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht  
5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P K W	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P K W	Fahr- rädern	
Getötete													
unter 1	9	1	-	-	1	-	-	8	-	-	7	-	1
1 - 2	15	6	-	-	6	-	-	9	-	-	7	-	2
2 - 3	28	18	-	-	7	1	8	10	-	-	5	1	3
3 - 4	29	14	-	-	7	-	7	15	-	-	3	-	11
4 - 5	25	16	-	-	7	3	6	9	-	-	4	-	5
5 - 6	24	13	-	-	3	1	8	11	-	-	5	-	6
6 - 7	25	14	-	-	4	2	6	11	-	-	4	1	6
7 - 8	39	20	-	-	7	5	8	19	-	-	8	5	5
8 - 9	24	13	-	-	3	8	2	11	-	-	3	5	2
9 - 10	29	18	-	-	2	6	9	10	-	-	8	1	2
10 - 11	35	23	-	-	2	11	8	12	-	-	2	6	4
11 - 12	36	24	-	1	5	9	8	12	-	-	4	3	3
12 - 13	30	17	-	-	11	5	1	13	-	-	6	3	3
13 - 14	34	21	2	1	8	6	3	13	-	1	6	3	3
14 - 15	49	32	3	7	10	14	4	17	-	-	9	5	3
15 - 16	98	66	9	7	33	13	3	32	1	2	21	4	3
16 - 17	177	121	30	35	38	10	5	56	7	2	37	4	4
17 - 18	167	126	24	24	61	9	7	41	3	5	29	2	2
18 - 19	354	267	4	19	227	3	12	87	1	4	76	3	2
19 - 20	344	288	7	27	233	3	14	55	-	3	50	1	1
20 - 21	337	274	-	30	221	6	10	63	-	9	50	1	-
21 - 22	272	227	1	31	181	3	5	45	-	4	40	-	3
22 - 23	286	229	2	49	162	2	7	57	-	1	3	3	4
23 - 24	250	209	1	40	148	4	11	41	-	3	33	1	1
24 - 25	302	256	1	64	170	4	11	46	-	2	43	3	3
25 - 26	256	218	1	51	148	1	10	38	-	4	28	1	2
26 - 27	240	198	-	37	134	5	10	42	-	-	38	1	1
27 - 28	220	185	2	47	119	3	7	33	-	1	31	1	-
28 - 29	229	182	-	28	140	5	5	47	-	2	40	3	1
29 - 30	214	172	1	41	112	3	12	42	-	2	35	1	3
30 - 31	238	191	1	43	118	9	9	47	-	3	38	4	1
31 - 32	201	166	2	31	101	8	14	35	-	4	24	2	5
32 - 33	216	186	3	29	127	9	14	30	-	1	26	1	2
33 - 34	177	152	1	21	104	8	12	25	-	2	21	1	2
34 - 35	178	146	1	26	91	8	13	32	1	2	26	2	4
35 - 36	153	126	-	22	81	4	13	27	-	-	18	2	-
36 - 37	158	142	4	23	78	5	18	16	-	1	14	-	-
37 - 38	129	108	-	12	76	5	11	21	-	1	16	3	3
38 - 39	135	105	4	13	68	4	9	30	-	-	24	2	3
39 - 40	113	89	3	5	55	4	12	24	-	1	18	2	3
40 - 41	125	108	3	9	73	5	10	17	1	-	10	3	3
41 - 42	115	96	3	7	60	4	11	19	-	-	16	2	1
42 - 43	117	95	-	4	65	10	11	22	-	-	17	4	1
43 - 44	98	73	3	4	44	5	8	25	-	-	19	3	3
44 - 45	91	74	-	4	46	3	12	17	-	1	13	1	2
45 - 46	99	71	5	5	39	4	12	28	-	-	20	1	6
46 - 47	78	66	-	6	38	9	7	12	-	-	9	2	1
47 - 48	86	66	2	7	35	5	13	19	-	-	12	3	4
48 - 49	62	46	-	1	31	2	8	16	-	-	11	3	2
49 - 50	76	58	2	5	37	3	5	18	-	-	13	3	1
50 - 51	108	76	4	5	50	3	10	32	-	-	19	4	9
51 - 52	78	60	2	4	40	3	5	18	-	-	12	3	3
52 - 53	94	75	1	2	55	5	4	19	-	-	11	2	3
53 - 54	119	92	3	4	58	6	15	27	-	-	18	4	4
54 - 55	118	84	5	3	44	11	11	34	-	-	25	2	6
55 - 56	116	92	3	5	43	10	23	24	-	-	14	6	3
56 - 57	101	68	5	6	44	2	8	33	1	-	16	3	12
57 - 58	81	55	6	4	23	11	11	26	-	-	15	4	6
58 - 59	94	67	4	3	34	12	7	27	-	1	20	3	3
59 - 60	115	82	3	6	32	16	17	33	-	-	20	5	8
60 - 61	91	64	-	1	30	14	13	26	-	-	15	4	6
61 - 62	75	49	1	1	27	10	9	26	-	-	19	1	5
62 - 63	64	46	4	2	20	9	8	18	-	-	13	1	2
63 - 64	67	48	4	2	26	4	10	18	-	-	6	4	7
64 - 65	60	43	3	1	22	6	8	16	-	-	10	4	2
65 - 66	77	51	2	1	25	9	10	26	-	-	17	6	3
66 - 67	75	47	1	2	27	8	7	27	1	-	10	4	10
67 - 68	59	38	-	-	23	8	7	21	-	-	12	6	3
68 - 69	70	39	1	2	23	3	3	31	-	-	14	6	17
69 - 70	68	34	1	-	15	10	7	33	-	-	13	6	13
70 - 71	75	44	1	-	20	13	7	31	-	-	6	5	19
71 - 72	83	44	4	1	20	12	6	39	-	-	14	10	15
72 - 73	85	35	1	1	16	5	9	50	-	-	16	13	19
73 - 74	90	37	1	-	13	12	10	53	-	-	19	10	22
74 - 75	82	33	2	-	14	8	8	49	1	-	18	10	17
75 - 76	55	27	2	3	8	8	6	28	-	-	4	5	19
76 - 77	43	24	2	1	7	4	9	19	-	-	7	8	4
77 - 78	45	19	1	1	9	4	3	25	-	-	6	3	16
78 - 79	49	27	-	-	16	5	6	22	-	-	6	3	13
79 - 80	67	33	2	1	11	8	10	34	-	-	7	26	23
80 - 81	89	38	-	-	14	11	13	51	-	-	12	6	32
81 - 82	81	37	3	-	7	8	17	44	-	-	4	2	36
82 - 83	68	40	3	1	15	12	8	28	-	-	14	-	13
83 - 84	54	26	1	-	14	5	6	28	-	-	5	6	15
84 - 85	59	22	1	-	7	4	8	37	-	-	7	1	29
85 - 86	52	25	-	-	6	4	15	27	-	-	5	1	21
86 - 87	54	20	-	-	3	5	11	34	-	-	5	-	29
87 - 88	36	21	2	-	6	5	7	15	-	-	2	1	12
88 - 89	29	16	-	-	3	2	11	13	-	-	2	1	10
89 - 90	22	8	-	-	2	2	4	14	-	-	3	-	10
90 - 91	12	8	-	-	2	1	5	4	-	-	-	1	3
91 - 92	8	4	1	-	-	-	3	4	-	-	2	-	2
92 - 93	12	7	-	-	1	-	6	5	-	-	1	-	4
93 - 94	3	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
94 - 95	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
95 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	7	4	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	3
Zusammen	9 814	7 242	205	872	4 453	562	813	2 561	17	61	1 510	260	652

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht  
5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Der. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Der. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P K W	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P K W	Fahr- rädern	
Schwerverletzte													
unter 1 .....	88	53	1	-	40	1	4	35	-	-	30	1	4
1 - 2 .....	236	126	1	-	95	2	27	109	-	-	78	3	26
2 - 3 .....	377	224	1	-	80	5	137	153	-	-	79	4	67
3 - 4 .....	645	387	-	1	109	20	254	255	-	-	90	12	149
4 - 5 .....	791	504	1	2	113	59	327	286	-	-	83	20	179
5 - 6 .....	930	607	-	-	103	122	374	322	-	2	90	38	189
6 - 7 .....	1 146	764	-	-	121	179	457	381	-	-	96	57	222
7 - 8 .....	1 250	797	-	2	103	211	474	451	-	-	92	87	264
8 - 9 .....	1 157	730	-	1	109	225	384	426	-	-	104	83	232
9 - 10 .....	1 001	604	-	3	105	238	253	393	1	5	108	100	174
10 - 11 .....	985	600	-	4	108	277	204	381	-	2	115	124	133
11 - 12 .....	1 044	627	4	6	113	321	174	415	1	2	116	156	136
12 - 13 .....	1 159	703	6	7	125	389	172	455	2	4	126	169	144
13 - 14 .....	1 177	715	17	12	112	423	137	460	6	3	130	176	140
14 - 15 .....	1 395	783	63	27	154	410	112	611	19	22	224	205	130
15 - 16 .....	1 923	1 150	296	92	264	398	86	769	49	47	350	201	106
16 - 17 .....	3 775	2 574	762	900	458	313	116	1 195	171	200	522	176	102
17 - 18 .....	3 960	2 717	701	854	779	255	94	1 237	130	162	665	170	102
18 - 19 .....	5 334	3 581	206	421	2 618	187	107	1 747	42	86	1 406	111	82
19 - 20 .....	4 837	3 194	81	385	2 473	125	79	1 638	24	90	1 335	103	67
20 - 21 .....	4 552	3 077	54	417	2 283	136	99	1 471	16	82	1 204	83	60
21 - 22 .....	3 952	2 760	47	452	1 991	129	66	1 185	9	75	949	81	49
22 - 23 .....	4 062	2 832	44	535	1 892	162	76	1 219	10	77	963	93	59
23 - 24 .....	3 900	2 747	43	545	1 812	154	85	1 145	8	98	883	87	51
24 - 25 .....	3 558	2 456	38	490	1 574	150	80	1 097	8	84	851	83	48
25 - 26 .....	3 496	2 405	43	550	1 412	191	91	1 084	6	95	834	85	46
26 - 27 .....	3 281	2 304	50	506	1 377	180	74	976	7	74	737	91	42
27 - 28 .....	3 012	2 070	46	466	1 181	162	95	939	10	56	726	81	55
28 - 29 .....	3 018	2 115	61	436	1 234	171	75	898	6	67	673	92	48
29 - 30 .....	2 795	1 984	50	457	1 088	188	81	809	12	57	604	81	46
30 - 31 .....	2 700	1 871	52	373	1 090	139	99	826	10	50	615	74	56
31 - 32 .....	2 467	1 765	74	386	937	143	116	699	7	35	518	76	51
32 - 33 .....	2 376	1 690	69	300	951	142	89	686	9	36	518	66	45
33 - 34 .....	2 155	1 490	63	272	842	128	86	662	12	37	474	68	52
34 - 35 .....	2 055	1 400	49	244	770	120	91	652	6	27	499	63	47
35 - 36 .....	1 929	1 327	45	225	730	146	87	600	3	28	458	66	39
36 - 37 .....	1 662	1 172	47	180	630	124	88	488	10	15	380	43	33
37 - 38 .....	1 562	1 045	51	149	560	113	69	517	9	10	395	52	44
38 - 39 .....	1 573	1 036	47	115	601	108	88	536	4	10	404	64	44
39 - 40 .....	1 459	948	41	82	537	105	92	506	4	10	391	60	31
40 - 41 .....	1 500	963	39	96	535	114	83	533	5	19	389	60	46
41 - 42 .....	1 316	845	35	77	474	101	80	469	5	13	329	71	43
42 - 43 .....	1 369	868	46	88	459	129	80	498	9	13	355	67	43
43 - 44 .....	1 271	809	35	61	466	109	75	458	9	9	330	56	38
44 - 45 .....	1 202	757	29	51	434	110	59	443	6	9	311	64	44
45 - 46 .....	1 156	752	28	58	426	105	70	403	4	7	275	56	49
46 - 47 .....	1 025	645	36	50	344	80	64	380	7	6	257	54	46
47 - 48 .....	978	592	21	49	328	84	60	386	6	8	268	59	36
48 - 49 .....	826	509	25	41	272	74	47	315	1	5	205	55	41
49 - 50 .....	926	562	17	41	303	106	64	363	9	3	240	68	38
50 - 51 .....	1 109	639	33	49	332	100	73	466	5	3	320	87	43
51 - 52 .....	1 041	612	34	26	330	105	61	429	6	4	262	87	60
52 - 53 .....	1 211	690	37	42	346	120	86	520	9	3	321	112	63
53 - 54 .....	1 241	747	52	53	390	112	73	493	8	3	270	123	74
54 - 55 .....	1 326	795	45	44	386	150	99	528	2	4	315	111	79
55 - 56 .....	1 266	721	54	45	313	137	105	544	4	2	298	150	78
56 - 57 .....	1 183	688	50	35	331	126	95	492	4	1	280	129	71
57 - 58 .....	1 075	628	56	37	292	114	86	444	4	3	241	112	77
58 - 59 .....	983	556	42	38	242	122	72	427	10	-	230	111	72
59 - 60 .....	935	536	41	17	243	120	79	398	3	3	207	109	63
60 - 61 .....	851	464	38	18	206	102	63	385	2	2	225	81	65
61 - 62 .....	751	420	29	19	181	91	77	330	7	3	160	95	56
62 - 63 .....	723	389	27	17	176	89	50	332	2	2	157	85	70
63 - 64 .....	717	366	26	15	170	80	58	351	3	-	181	102	51
64 - 65 .....	739	399	26	16	178	114	54	339	4	3	167	88	65
65 - 66 .....	698	353	20	10	175	82	49	344	8	2	155	96	67
66 - 67 .....	673	340	24	15	154	88	44	332	9	3	148	80	79
67 - 68 .....	631	296	20	6	143	69	45	335	4	1	153	90	80
68 - 69 .....	580	257	15	9	113	70	37	323	5	1	139	77	96
69 - 70 .....	619	230	19	5	100	69	36	388	2	1	170	112	95
70 - 71 .....	689	264	20	5	125	74	25	424	5	1	163	117	122
71 - 72 .....	583	220	17	9	106	50	30	363	2	1	124	96	125
72 - 73 .....	626	251	17	3	115	66	42	374	3	1	131	107	123
73 - 74 .....	685	262	10	5	120	71	41	421	1	1	152	110	141
74 - 75 .....	645	235	21	3	127	43	35	409	-	-	140	97	159
75 - 76 .....	357	121	5	4	62	24	20	235	1	-	84	54	90
76 - 77 .....	304	110	5	1	60	18	23	194	2	-	62	42	80
77 - 78 .....	344	138	12	1	63	39	21	205	1	-	50	50	101
78 - 79 .....	335	113	6	1	44	27	32	222	-	-	52	48	114
79 - 80 .....	456	172	11	-	66	42	47	284	-	1	81	50	146
80 - 81 .....	503	188	12	2	66	50	51	315	-	-	80	56	165
81 - 82 .....	420	171	9	4	58	55	43	249	1	1	54	39	147
82 - 83 .....	384	154	8	-	42	46	54	229	1	-	49	31	133
83 - 84 .....	350	136	5	-	58	31	40	213	1	-	45	25	131
84 - 85 .....	289	121	11	-	39	32	39	166	-	-	25	21	112
85 - 86 .....	222	82	3	-	18	31	29	140	1	-	20	15	98
86 - 87 .....	166	69	2	-	20	16	31	96	-	-	22	4	63
87 - 88 .....	133	55	2	-	11	16	25	76	-	-	17	4	53
88 - 89 .....	115	39	1	-	11	8	16	76	-	-	10	-	63
89 - 90 .....	91	34	-	-	5	7	20	57	-	-	10	1	42
90 - 91 .....	57	19	-	-	4	4	11	38	-	-	9	-	29
91 - 92 .....	31	7	-	-	2	2	3	24	-	-	5	-	19
92 - 93 .....	22	9	-	1	2	2	4	13	-	-	3	1	8
93 - 94 .....	17	5	-	-	2	-	3	12	-	-	2	-	8
94 - 95 .....	13	5	-	-	1	-	4	8	-	-	2	-	6
95 und mehr ..	6	3	-	-	-	1	2						



## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1994 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht  
5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P K W	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P K W	Fahr- rädern	
Leichtverletzte													
unter 1 .....	383	174	1	3	141	5	12	209	-	3	170	2	15
1 - 2 .....	933	473	-	-	378	18	59	460	1	-	368	16	48
2 - 3 .....	1 180	636	-	-	384	41	191	543	1	1	362	36	121
3 - 4 .....	1 634	884	-	-	450	65	344	746	-	1	464	47	213
4 - 5 .....	2 073	1 147	3	1	495	152	468	925	2	1	527	108	269
5 - 6 .....	2 309	1 337	-	2	522	299	494	971	4	4	526	119	302
6 - 7 .....	2 825	1 651	5	7	524	460	629	1 169	3	2	567	149	419
7 - 8 .....	3 056	1 782	6	5	489	534	727	1 268	4	3	505	239	484
8 - 9 .....	2 909	1 746	2	8	465	668	575	1 154	1	5	489	253	373
9 - 10 .....	2 917	1 684	1	5	411	801	433	1 229	3	4	513	316	349
10 - 11 .....	3 103	1 734	1	5	425	900	372	1 360	3	9	534	447	322
11 - 12 .....	3 417	1 945	9	9	380	1 127	367	1 466	2	3	463	581	357
12 - 13 .....	3 572	2 043	7	14	389	1 310	284	1 522	4	9	505	678	279
13 - 14 .....	3 672	2 132	29	24	382	1 395	254	1 538	12	16	513	688	258
14 - 15 .....	3 840	2 079	64	49	368	1 364	192	1 755	32	38	657	697	272
15 - 16 .....	4 798	2 834	618	166	561	1 244	193	1 954	145	102	840	600	219
16 - 17 .....	9 047	5 826	1 589	1 886	1 002	1 065	209	3 207	369	483	1 422	658	220
17 - 18 .....	9 950	6 374	1 439	1 856	1 764	1 027	201	3 557	313	446	1 927	599	216
18 - 19 .....	13 504	8 102	428	812	5 848	665	197	5 390	127	218	4 402	415	160
19 - 20 .....	13 342	7 908	207	689	6 113	549	167	5 404	64	153	4 606	346	158
20 - 21 .....	13 294	7 820	151	701	6 064	485	196	5 459	41	178	4 619	389	151
21 - 22 .....	12 335	7 254	88	737	5 526	459	182	5 063	51	207	4 223	385	131
22 - 23 .....	12 596	7 570	111	886	5 433	564	217	5 000	36	162	4 199	373	145
23 - 24 .....	12 654	7 419	102	890	5 241	629	190	5 211	43	202	4 299	434	145
24 - 25 .....	12 136	7 243	108	908	4 914	687	233	4 882	25	207	4 048	392	144
25 - 26 .....	12 041	7 180	119	915	4 800	652	244	4 847	42	177	3 942	449	150
26 - 27 .....	11 432	6 918	108	908	4 465	750	228	4 492	26	170	3 727	357	136
27 - 28 .....	10 806	6 491	102	830	4 246	700	200	4 296	25	146	3 505	425	116
28 - 29 .....	10 356	6 180	111	795	4 004	657	211	4 157	33	147	3 409	371	122
29 - 30 .....	9 878	5 931	143	755	3 764	644	190	3 932	28	107	3 218	373	120
30 - 31 .....	9 844	6 073	137	769	3 945	617	217	3 758	32	93	3 051	340	141
31 - 32 .....	8 785	5 450	138	628	3 527	597	194	3 327	27	95	2 731	289	129
32 - 33 .....	8 065	4 880	132	527	3 125	530	198	3 168	27	76	2 602	270	121
33 - 34 .....	7 612	4 547	154	523	2 843	524	170	3 053	18	75	2 497	257	137
34 - 35 .....	7 207	4 313	117	427	2 735	512	170	2 881	21	55	2 355	275	115
35 - 36 .....	6 650	3 952	121	371	2 492	477	166	2 688	15	57	2 202	241	110
36 - 37 .....	5 978	3 592	124	334	2 253	444	140	2 377	18	41	1 932	232	103
37 - 38 .....	5 591	3 242	106	326	2 027	349	153	2 340	13	40	1 894	223	112
38 - 39 .....	5 474	3 120	108	228	2 002	368	141	2 346	13	32	1 933	217	102
39 - 40 .....	5 101	2 912	86	204	1 946	335	117	2 179	13	24	1 778	200	109
40 - 41 .....	5 304	2 877	84	191	1 880	344	125	2 419	14	28	1 985	216	98
41 - 42 .....	4 754	2 648	89	146	1 786	305	130	2 104	22	28	1 671	235	106
42 - 43 .....	4 871	2 677	94	148	1 732	347	139	2 190	14	17	1 755	231	108
43 - 44 .....	4 580	2 527	69	136	1 659	324	113	2 048	12	23	1 660	201	101
44 - 45 .....	4 566	2 524	73	133	1 643	321	122	2 033	13	17	1 599	221	127
45 - 46 .....	4 347	2 346	71	93	1 568	273	113	1 993	5	12	1 601	215	99
46 - 47 .....	3 974	2 210	57	115	1 453	287	124	1 758	7	8	1 420	184	78
47 - 48 .....	3 809	2 094	61	104	1 365	266	119	1 710	10	13	1 328	189	113
48 - 49 .....	3 152	1 703	48	86	1 120	208	104	1 445	5	8	1 120	178	84
49 - 50 .....	3 435	1 781	52	58	1 213	243	97	1 650	12	8	1 304	207	80
50 - 51 .....	4 142	2 139	72	78	1 394	306	121	1 998	17	9	1 555	257	102
51 - 52 .....	3 820	2 065	91	89	1 331	292	119	1 749	16	9	1 324	236	106
52 - 53 .....	4 065	2 267	84	75	1 498	320	133	1 792	18	5	1 315	285	125
53 - 54 .....	4 269	2 265	75	84	1 414	353	160	1 990	14	8	1 444	313	127
54 - 55 .....	4 389	2 379	108	93	1 479	375	139	1 999	13	12	1 416	320	151
55 - 56 .....	4 115	2 223	93	85	1 397	357	116	1 885	10	9	1 299	343	137
56 - 57 .....	3 733	2 011	84	77	1 260	305	112	1 713	7	6	1 194	312	114
57 - 58 .....	3 359	1 771	72	54	1 075	323	127	1 582	8	6	1 110	260	125
58 - 59 .....	3 168	1 636	70	57	962	289	145	1 529	13	4	1 023	268	137
59 - 60 .....	3 000	1 563	75	54	902	306	106	1 431	11	2	984	254	102
60 - 61 .....	2 639	1 376	54	33	826	260	107	1 253	5	1	871	193	120
61 - 62 .....	2 061	1 106	67	32	645	203	106	954	7	1	642	170	88
62 - 63 .....	2 044	1 028	46	21	608	208	84	1 012	8	1	673	171	94
63 - 64 .....	1 991	996	45	21	585	194	90	993	3	1	661	190	87
64 - 65 .....	1 953	987	53	24	566	208	84	963	6	1	643	153	105
65 - 66 .....	1 770	857	34	11	521	180	75	910	8	2	574	158	111
66 - 67 .....	1 625	830	39	14	486	190	60	794	2	-	513	141	93
67 - 68 .....	1 497	704	33	12	420	129	69	792	7	1	469	131	119
68 - 69 .....	1 538	698	28	11	427	137	68	840	7	1	513	156	92
69 - 70 .....	1 421	598	23	9	352	132	59	823	7	-	494	154	116
70 - 71 .....	1 333	540	22	7	332	114	38	792	7	2	488	125	101
71 - 72 .....	1 272	533	21	7	324	103	60	734	2	1	414	131	125
72 - 73 .....	1 250	510	18	7	316	83	59	739	4	2	399	148	129
73 - 74 .....	1 249	495	25	3	286	104	54	753	3	1	380	146	144
74 - 75 .....	1 224	522	35	4	285	112	59	702	4	-	365	137	128
75 - 76 .....	708	285	17	4	147	59	43	423	1	-	212	80	87
76 - 77 .....	567	231	8	-	133	41	32	336	-	-	173	53	79
77 - 78 .....	498	206	10	1	123	51	17	291	-	-	129	58	68
78 - 79 .....	562	223	7	3	126	52	25	339	3	-	148	61	97
79 - 80 .....	710	287	16	2	144	66	49	421	6	-	165	76	117
80 - 81 .....	682	299	13	3	157	65	43	383	1	-	159	51	128
81 - 82 .....	605	229	8										

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht  
5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P K W	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P K W	Fahr- rädern	
Getötete und Verletzte zusammen													
unter 1 .....	48	26	2	-	2	4	16	22	-	-	1	-	20
1 - 2 .....	166	89	1	-	1	1	86	76	-	-	-	-	76
2 - 3 .....	542	344	-	-	1	7	336	197	-	-	-	-	191
3 - 4 .....	1 042	648	-	-	1	42	605	387	-	-	-	-	373
4 - 5 .....	1 496	975	-	-	1	171	801	519	-	-	-	-	453
5 - 6 .....	1 900	1 273	-	-	2	393	876	625	-	-	-	-	497
6 - 7 .....	2 552	1 709	-	-	2	614	1 092	837	-	-	-	-	647
7 - 8 .....	3 042	1 959	2	1	4	741	1 209	1 075	-	-	3	2	753
8 - 9 .....	2 800	1 845	-	-	2	881	961	945	-	-	2	3	607
9 - 10 .....	2 683	1 738	-	-	1	1 038	695	936	-	-	1	2	524
10 - 11 .....	2 812	1 766	-	1	2	1 179	584	1 033	-	-	-	-	459
11 - 12 .....	3 240	2 006	1	1	3	1 449	549	1 226	-	1	-	-	497
12 - 13 .....	3 431	2 157	7	1	6	1 683	457	1 266	1	1	-	-	426
13 - 14 .....	3 518	2 256	30	11	13	1 805	394	1 258	2	-	1	-	401
14 - 15 .....	3 537	2 214	76	20	32	1 771	308	1 316	5	1	7	-	405
15 - 16 .....	4 230	2 948	830	105	76	1 644	282	1 268	111	11	19	-	328
16 - 17 .....	8 734	6 677	2 210	2 569	169	1 379	330	2 037	409	449	18	-	326
17 - 18 .....	8 313	6 397	2 023	2 468	295	1 286	302	1 891	357	383	61	-	320
18 - 19 .....	13 559	9 195	591	1 140	6 193	854	316	4 346	125	176	3 247	-	244
19 - 20 .....	13 375	8 757	272	1 016	6 392	674	260	4 582	74	122	3 680	-	226
20 - 21 .....	13 051	8 632	195	1 083	6 212	626	305	4 400	49	138	3 503	-	211
21 - 22 .....	12 392	8 110	131	1 171	5 721	589	253	4 257	50	163	3 369	-	180
22 - 23 .....	12 971	8 667	152	1 420	5 688	726	300	4 267	42	143	3 368	-	207
23 - 24 .....	12 912	8 527	138	1 427	5 517	787	286	4 353	42	192	3 359	-	200
24 - 25 .....	12 475	8 253	143	1 428	5 120	838	324	4 206	29	177	3 296	-	192
25 - 26 .....	12 323	8 176	155	1 467	4 914	844	345	4 126	36	157	3 157	-	199
26 - 27 .....	12 082	8 135	153	1 413	4 833	935	312	3 924	27	152	3 070	-	180
27 - 28 .....	11 419	7 581	145	1 318	4 508	864	302	3 814	31	130	2 944	-	171
28 - 29 .....	10 898	7 252	168	1 237	4 294	832	291	3 622	32	141	2 780	-	171
29 - 30 .....	10 532	7 032	193	1 231	4 038	834	283	3 483	37	113	2 679	-	169
30 - 31 .....	10 108	6 964	187	1 168	4 115	765	325	3 128	39	80	2 352	-	198
31 - 32 .....	9 513	6 519	213	1 041	3 797	747	324	2 983	31	77	2 294	-	185
32 - 33 .....	8 778	5 915	204	849	3 470	681	301	2 846	32	67	2 212	-	168
33 - 34 .....	8 218	5 446	218	802	3 131	660	268	2 757	27	65	2 114	-	191
34 - 35 .....	7 722	5 131	165	687	2 963	639	274	2 575	24	45	1 979	-	164
35 - 36 .....	7 103	4 754	164	611	2 738	627	266	2 337	17	47	1 789	-	153
36 - 37 .....	6 404	4 330	174	531	2 456	573	246	2 063	27	33	1 575	-	136
37 - 38 .....	5 936	3 848	154	477	2 204	467	233	2 079	20	31	1 571	-	159
38 - 39 .....	5 823	3 770	157	355	2 257	480	238	2 044	17	25	1 560	-	149
39 - 40 .....	5 413	3 461	129	287	2 115	443	221	1 937	17	21	1 472	-	143
40 - 41 .....	5 410	3 408	124	293	2 025	462	218	1 990	18	24	1 500	-	147
41 - 42 .....	5 045	3 154	126	227	1 949	410	221	1 887	23	26	1 359	-	150
42 - 43 .....	5 090	3 245	139	234	1 919	486	230	1 838	20	16	1 331	-	152
43 - 44 .....	4 740	3 010	105	199	1 836	438	196	1 721	20	20	1 264	-	142
44 - 45 .....	4 629	2 974	101	184	1 807	434	193	1 644	15	17	1 143	-	173
45 - 46 .....	4 342	2 757	104	155	1 693	382	195	1 576	7	8	1 124	-	154
46 - 47 .....	3 972	2 581	92	168	1 543	376	195	1 385	12	5	989	-	125
47 - 48 .....	3 850	2 454	84	157	1 470	355	192	1 390	13	11	942	-	153
48 - 49 .....	3 143	2 019	72	127	1 224	284	159	1 118	5	6	741	-	126
49 - 50 .....	3 469	2 122	71	102	1 304	352	166	1 342	18	6	913	-	120
50 - 51 .....	4 058	2 505	107	129	1 484	409	204	1 544	20	7	1 005	-	164
51 - 52 .....	3 869	2 437	127	118	1 442	400	185	1 426	21	6	898	-	159
52 - 53 .....	4 258	2 746	122	118	1 649	445	223	1 505	25	1	880	-	163
53 - 54 .....	4 361	2 788	128	141	1 611	471	248	1 558	21	5	878	-	201
54 - 55 .....	4 474	2 928	157	140	1 633	535	249	1 532	14	9	829	-	236
55 - 56 .....	4 190	2 677	149	133	1 454	503	244	1 505	13	4	762	-	198
56 - 57 .....	3 807	2 473	139	117	1 401	433	215	1 322	9	4	657	-	197
57 - 58 .....	3 473	2 217	134	94	1 186	448	224	1 247	12	4	638	-	208
58 - 59 .....	3 215	2 046	116	98	1 064	423	224	1 166	20	1	548	-	212
59 - 60 .....	3 037	1 968	119	77	1 015	442	202	1 062	10	1	508	-	173
60 - 61 .....	2 535	1 686	91	51	883	376	183	842	6	-	364	-	191
61 - 62 .....	2 143	1 431	97	51	731	304	192	710	12	3	276	-	149
62 - 63 .....	1 983	1 293	77	40	666	306	142	684	6	-	250	-	166
63 - 64 .....	1 982	1 253	75	37	652	278	158	726	5	-	275	-	145
64 - 65 .....	1 951	1 284	82	41	642	328	146	662	9	1	232	-	172
65 - 66 .....	1 795	1 119	56	22	603	271	134	672	12	2	215	-	181
66 - 67 .....	1 720	1 107	64	30	576	286	111	610	7	-	192	-	182
67 - 68 .....	1 558	931	53	18	503	206	121	626	9	-	185	-	202
68 - 69 .....	1 537	894	44	22	479	215	108	643	12	-	189	-	205
69 - 70 .....	1 512	783	43	13	399	211	102	727	8	-	220	-	224
70 - 71 .....	1 424	735	43	12	385	201	70	687	11	3	183	-	242
71 - 72 .....	1 369	698	42	16	368	165	96	666	4	1	156	-	237
72 - 73 .....	1 425	723	36	11	389	154	110	700	5	1	152	-	268
73 - 74 .....	1 437	709	36	8	357	187	105	725	4	1	144	-	266
74 - 75 .....	1 424	703	58	7	358	163	102	720	5	-	165	-	304
75 - 76 .....	802	381	24	11	176	91	69	420	2	-	79	-	196
76 - 77 .....	650	312	15	2	161	63	64	338	2	-	68	-	163
77 - 78 .....	674	325	23	3	161	94	41	346	1	-	48	-	185
78 - 79 .....	712	324	13	4	153	84	63	388	3	-	48	-	224
79 - 80 .....	942	448	29	3	184	116	106	492	5	-	70	-	289
80 - 81 .....	955	459	25	4	189	126	107	496	1	-	56	-	325
81 - 82 .....	832	405	20	7	148	120	107	426	2	-	44	-	291
82 - 83 .....	730	392	21	4	134	118	106	336	1	-	32	-	240
83 - 84 .....	627	298	11	-	121	81	83	328	1	-	34	-	226
84 - 85 .....	527	251	20	-	78	76	75	274	1	-	8	-	222
85 - 86 .....	436	208	7	1	65	55	80	228	1	-	8	-	191
86 - 87 .....	348	170	3	1	49	45	69	175	-	-	4	-	157

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1994 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht  
5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P K W	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P K W	Fahr- rädern	
Getötete													
unter 1 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
1 - 2 .....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
2 - 3 .....	12	9	-	-	-	-	1	8	-	-	-	-	3
3 - 4 .....	18	7	-	-	-	-	7	11	-	-	-	-	11
4 - 5 .....	14	9	-	-	-	-	3	6	-	-	-	-	5
5 - 6 .....	15	9	-	-	-	-	1	5	-	-	-	-	6
6 - 7 .....	15	8	-	-	-	-	2	6	-	-	-	1	5
7 - 8 .....	23	13	-	-	-	-	5	8	10	-	-	5	2
8 - 9 .....	17	10	-	-	-	-	8	2	7	-	-	1	4
9 - 10 .....	15	15	-	-	-	-	6	9	2	-	-	6	4
10 - 11 .....	29	19	-	-	-	-	11	8	10	-	-	1	4
11 - 12 .....	25	17	-	-	-	-	9	8	8	-	-	4	4
12 - 13 .....	13	6	-	-	-	-	5	1	7	-	-	3	3
13 - 14 .....	17	11	2	1	-	-	5	3	6	-	-	3	3
14 - 15 .....	30	22	3	-	1	-	14	4	8	-	-	5	3
15 - 16 .....	41	33	8	4	5	-	13	3	8	-	-	4	4
16 - 17 .....	98	82	29	32	6	-	10	5	16	7	-	1	2
17 - 18 .....	84	74	23	23	11	-	9	7	10	3	2	3	2
18 - 19 .....	235	200	2	15	167	3	12	35	1	1	1	1	1
19 - 20 .....	245	223	6	27	172	3	14	21	-	-	19	1	-
20 - 21 .....	252	220	-	27	174	6	10	32	-	3	27	-	-
21 - 22 .....	203	178	1	31	132	3	5	25	-	2	23	-	-
22 - 23 .....	223	186	1	47	123	2	7	37	-	-	30	3	3
23 - 24 .....	200	174	1	39	115	4	11	26	-	2	19	1	4
24 - 25 .....	244	219	1	62	139	4	11	25	-	2	22	1	-
25 - 26 .....	201	175	1	49	108	1	10	26	-	2	18	3	3
26 - 27 .....	205	176	-	36	115	5	10	29	-	-	25	1	2
27 - 28 .....	182	160	2	45	99	3	7	20	-	1	19	-	-
28 - 29 .....	180	147	-	28	106	5	5	33	-	1	28	3	1
29 - 30 .....	177	151	1	40	92	3	12	26	-	2	20	1	3
30 - 31 .....	177	150	1	41	85	9	9	27	-	3	19	4	5
31 - 32 .....	176	154	2	31	91	8	14	22	-	2	13	2	1
32 - 33 .....	186	167	3	29	110	9	14	19	-	-	16	1	2
33 - 34 .....	152	134	1	21	86	8	12	18	-	-	15	1	2
34 - 35 .....	144	125	1	24	73	8	13	19	-	-	17	-	2
35 - 36 .....	125	108	-	22	65	4	13	17	-	-	10	2	4
36 - 37 .....	129	123	4	22	64	5	18	6	-	1	5	-	-
37 - 38 .....	112	99	-	12	68	5	11	13	-	-	10	-	3
38 - 39 .....	113	91	4	13	56	4	9	22	-	-	17	2	3
39 - 40 .....	91	76	3	4	44	4	12	15	-	1	9	2	3
40 - 41 .....	112	98	3	9	63	5	10	14	1	-	7	3	3
41 - 42 .....	89	78	2	7	47	4	11	11	-	-	8	2	1
42 - 43 .....	104	90	-	3	61	10	11	14	-	-	9	4	1
43 - 44 .....	82	67	3	4	39	5	8	15	-	-	9	3	3
44 - 45 .....	74	68	-	4	42	3	12	6	-	1	2	1	3
45 - 46 .....	84	63	5	5	32	4	12	21	-	-	13	1	6
46 - 47 .....	71	62	-	6	34	9	7	9	-	-	6	2	1
47 - 48 .....	77	61	2	7	31	5	13	15	-	-	8	3	4
48 - 49 .....	52	40	-	1	25	2	8	12	-	-	8	3	3
49 - 50 .....	67	57	2	5	36	3	5	10	-	-	5	3	2
50 - 51 .....	91	71	2	5	45	3	10	20	-	-	7	4	9
51 - 52 .....	59	50	2	4	32	3	5	9	-	-	3	3	3
52 - 53 .....	76	65	1	2	47	5	4	11	-	-	6	2	4
53 - 54 .....	99	85	3	4	51	6	15	14	-	-	12	2	6
54 - 55 .....	98	78	5	3	39	11	11	20	-	-	6	6	3
55 - 56 .....	98	83	3	5	35	10	23	15	-	-	6	3	12
56 - 57 .....	81	59	5	5	37	2	8	22	1	-	6	4	3
57 - 58 .....	69	53	6	4	21	11	11	16	-	-	6	3	6
58 - 59 .....	73	60	4	3	30	12	7	13	-	-	7	3	3
59 - 60 .....	102	77	3	6	30	16	17	25	-	-	12	5	8
60 - 61 .....	72	57	-	1	23	14	13	14	-	-	4	4	6
61 - 62 .....	54	43	1	1	21	10	9	11	-	-	4	1	5
62 - 63 .....	49	42	4	2	16	9	8	7	-	-	4	1	2
63 - 64 .....	56	42	4	2	21	4	10	13	-	-	2	4	7
64 - 65 .....	48	40	3	1	20	6	8	7	-	-	1	4	2
65 - 66 .....	58	47	2	1	23	9	10	11	-	-	2	6	3
66 - 67 .....	63	44	1	2	24	8	7	18	1	-	3	4	10
67 - 68 .....	47	35	-	-	20	8	7	12	-	-	3	6	3
68 - 69 .....	54	35	1	2	20	8	3	19	-	-	3	-	17
69 - 70 .....	60	34	1	-	15	10	7	25	-	-	5	6	13
70 - 71 .....	66	41	1	-	18	13	7	25	-	-	1	5	19
71 - 72 .....	68	41	4	1	18	12	6	27	-	-	2	10	15
72 - 73 .....	71	34	1	1	15	5	9	37	-	-	4	13	19
73 - 74 .....	71	37	1	-	13	12	10	34	-	-	1	10	22
74 - 75 .....	69	32	2	-	14	8	8	37	1	-	9	10	17
75 - 76 .....	52	27	2	3	8	8	6	25	-	-	1	5	19
76 - 77 .....	37	23	2	1	6	4	9	14	-	-	2	8	4
77 - 78 .....	43	19	1	1	9	4	3	23	-	-	4	3	16
78 - 79 .....	43	27	-	-	16	5	6	16	-	-	-	3	13
79 - 80 .....	57	29	2	1	8	8	10	28	-	-	1	-	26
80 - 81 .....	76	36	-	-	12	11	13	40	-	-	2	6	32
81 - 82 .....	72	33	3	-	4	8	17	39	-	-	-	2	36
82 - 83 .....	51	36	3	1	11	12	8	15	-	-	2	-	13
83 - 84 .....	46	23	1	-	11	5	6	23	-	-	2	6	15
84 - 85 .....	49	18	1	-	4	4	8	31	-	-	1	1	29
85 - 86 .....	45	23	-	-	4	4	15	22	-	-	-	1	-
86 - 87 .....	48	19	-	-	2	5	11	29	-	-	-	-	29
87 - 88 .....	33	20	2	-	6	5	7	13	-	-	-	1	12
88 - 89 .....	26	15	-	-	2	2	11	11	-	-	-	1	10
89 - 90 .....	17	7	-	-	1	2	4	10	-	-	-	-	10
90 - 91 .....	11	7	-	-	1	1	5	4	-	-	-	1	3
91 - 92 .....	6	4	1	-	-	-	3	2	-	-	-	-	2
92 - 93 .....	11	7	-	-	1	-	6	4	-	-	-	-	4
93 - 94 .....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
94 - 95 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95 und mehr ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe ..	7	4	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	3
Zusammen ...	7 720	6 126	197	838	3 471	561	813	1 583	15	26	618	258	652

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1994 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht  
5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P K W	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P K W	Fahr- rädern	
Schwerverletzte													
unter 1 .....	13	8	1	-	-	1	4	5	-	-	-	1	4
1 - 2 .....	55	28	1	-	-	-	27	26	-	-	-	-	26
2 - 3 .....	206	138	-	-	-	1	137	68	-	-	-	1	67
3 - 4 .....	422	265	-	-	-	11	254	154	-	-	-	4	149
4 - 5 .....	571	376	-	-	-	49	327	194	-	-	-	14	179
5 - 6 .....	713	492	-	-	1	115	374	220	-	-	-	31	189
6 - 7 .....	910	633	-	-	1	175	457	276	-	-	-	52	222
7 - 8 .....	1 037	684	-	-	1	208	474	351	-	-	-	87	264
8 - 9 .....	918	603	-	-	-	218	384	314	-	-	-	82	232
9 - 10 .....	768	492	-	1	-	237	253	272	-	-	-	98	174
10 - 11 .....	742	481	-	-	1	276	204	257	-	-	-	123	133
11 - 12 .....	790	497	-	1	-	321	174	291	-	-	-	155	136
12 - 13 .....	874	565	4	1	4	383	172	308	-	-	-	163	144
13 - 14 .....	900	585	13	7	6	421	137	313	1	-	-	171	140
14 - 15 .....	932	590	42	12	18	404	112	341	3	1	1	203	130
15 - 16 .....	1 157	807	263	42	21	393	86	346	27	5	8	199	106
16 - 17 .....	2 573	2 044	719	822	70	310	116	523	112	126	7	171	102
17 - 18 .....	2 423	1 919	667	793	101	254	94	498	99	111	17	168	102
18 - 19 .....	3 858	2 777	190	391	1 879	187	107	1 075	32	46	799	109	82
19 - 20 .....	3 529	2 446	73	357	1 777	125	79	1 078	21	43	837	103	67
20 - 21 .....	3 405	2 449	51	392	1 707	136	99	952	14	37	750	82	60
21 - 22 .....	3 029	2 206	46	439	1 472	129	66	816	7	47	625	79	49
22 - 23 .....	3 234	2 362	42	518	1 465	162	76	861	10	43	649	93	59
23 - 24 .....	3 067	2 284	41	524	1 393	154	85	775	5	57	568	87	51
24 - 25 .....	2 836	2 070	37	483	1 226	149	80	761	8	52	561	82	48
25 - 26 .....	2 765	2 021	40	526	1 084	191	91	737	4	52	545	85	46
26 - 27 .....	2 682	1 993	49	497	1 099	180	74	688	5	44	496	90	42
27 - 28 .....	2 505	1 814	43	456	956	162	95	688	7	31	509	80	55
28 - 29 .....	2 461	1 805	60	431	962	171	75	651	5	40	460	92	48
29 - 30 .....	2 345	1 746	50	447	886	188	81	597	11	33	423	80	46
30 - 31 .....	2 179	1 599	51	367	851	139	99	577	9	29	400	74	56
31 - 32 .....	2 082	1 576	73	385	767	143	116	503	6	18	346	75	51
32 - 33 .....	1 979	1 492	69	299	777	142	89	487	9	24	341	66	45
33 - 34 .....	1 803	1 320	63	264	698	128	86	480	10	18	326	68	52
34 - 35 .....	1 740	1 258	49	241	649	120	91	479	4	14	347	63	47
35 - 36 .....	1 610	1 182	44	221	609	146	87	426	3	12	304	66	39
36 - 37 .....	1 393	1 042	46	176	517	124	88	349	10	7	254	43	33
37 - 38 .....	1 290	917	49	147	454	113	69	373	8	6	261	52	44
38 - 39 .....	1 311	928	45	114	511	108	88	382	4	7	259	63	44
39 - 40 .....	1 211	845	41	80	448	105	92	361	4	1	262	60	31
40 - 41 .....	1 217	844	38	96	436	114	83	369	4	10	244	60	46
41 - 42 .....	1 091	749	35	76	399	101	80	340	4	9	207	71	43
42 - 43 .....	1 151	797	45	88	398	129	80	351	9	5	222	67	43
43 - 44 .....	1 030	724	34	60	396	109	75	302	9	7	185	56	38
44 - 45 .....	965	677	29	51	369	110	59	286	4	5	168	64	44
45 - 46 .....	937	670	28	58	358	105	70	266	3	2	155	56	49
46 - 47 .....	834	578	35	48	289	80	64	256	6	3	145	54	46
47 - 48 .....	798	536	21	47	279	84	60	262	5	5	154	59	36
48 - 49 .....	658	455	25	40	229	74	47	201	1	3	100	55	41
49 - 50 .....	762	505	17	41	250	106	64	256	8	2	137	68	38
50 - 51 .....	854	558	32	47	262	100	73	292	5	1	151	87	43
51 - 52 .....	841	555	34	26	277	105	61	286	6	2	131	87	60
52 - 53 .....	961	625	37	41	285	120	86	335	7	1	151	112	63
53 - 54 .....	1 019	677	52	53	335	112	73	341	8	1	132	123	74
54 - 55 .....	1 062	726	44	44	327	150	99	333	2	3	135	111	79
55 - 56 .....	1 018	657	54	44	262	136	105	360	3	-	126	150	78
56 - 57 .....	952	628	50	35	282	126	95	321	3	-	115	129	71
57 - 58 .....	878	570	56	36	243	114	86	305	4	3	107	112	77
58 - 59 .....	802	515	42	38	207	122	72	287	8	-	96	111	72
59 - 60 .....	741	488	41	17	204	120	79	252	2	1	77	109	63
60 - 61 .....	634	413	37	18	166	102	63	219	2	-	71	81	65
61 - 62 .....	600	393	29	19	157	91	77	206	6	2	48	94	56
62 - 63 .....	564	355	27	17	149	89	50	207	1	-	48	85	70
63 - 64 .....	542	331	26	15	139	80	58	211	3	-	51	102	51
64 - 65 .....	558	363	26	16	144	114	54	194	3	1	37	88	65
65 - 66 .....	540	316	20	10	144	82	49	223	6	1	53	96	67
66 - 67 .....	520	316	24	14	133	88	44	203	5	-	39	80	79
67 - 68 .....	479	265	20	6	119	69	45	214	3	-	40	90	80
68 - 69 .....	456	233	15	9	94	70	37	223	5	-	43	77	96
69 - 70 .....	489	216	19	5	86	69	36	272	2	-	62	112	95
70 - 71 .....	533	237	20	5	105	74	25	295	4	1	51	117	122
71 - 72 .....	453	199	17	9	88	50	30	254	2	-	31	96	125
72 - 73 .....	503	232	17	3	97	66	42	270	3	1	36	107	123
73 - 74 .....	535	240	10	5	105	71	41	293	1	-	41	110	141
74 - 75 .....	505	208	21	3	102	43	35	296	-	-	40	97	159
75 - 76 .....	275	106	5	4	48	24	20	168	1	-	22	54	90
76 - 77 .....	245	99	5	1	51	18	23	146	2	-	20	42	80
77 - 78 .....	295	127	12	1	53	39	21	167	1	-	14	50	101
78 - 79 .....	287	107	6	1	39	27	32	180	-	-	17	48	114
79 - 80 .....	383	164	11	-	60	42	47	219	-	-	22	50	146
80 - 81 .....	410	171	12	2	53	50	51	239	-	-	18	56	165
81 - 82 .....	361	159	9	4	47	55	43	202	1	-	15	39	147
82 - 83 .....	329	150	8	-	38	46	54	178	1	-	12	31	133
83 - 84 .....	293	122	5	-	45	31	40	170	1	-	13	25	131
84 - 85 .....	249	111	11	-	29	32	39	136	-	-	2	21	112
85 - 86 .....	195	79	3	-	16	31	29	116	1	-	2	15	98
86 - 87 .....	136	66	2	-	17	16	31	69	-	-	2	4	63
87 - 88 .....	111	51	2	-	8	16	25	58	-	-	-	4	53
88 - 89 .....	100	35	1	-	9	8	16	65	-	-	2	-	63
89 - 90 .....	73	30	-	-	3	7	20	43	-	-	-	1	42
90 - 91 .....	45	16	-	-	1	4	11	29	-	-	-	-	29
91 - 92 .....	25	6	-	-	1	2	3	19	-	-	-	-	19
92 - 93 .....	17	7	-	1	-	2	4	10	-	-	1	1	8
93 - 94 .....	12	3	-	-	-	-	3	9	-	-	-	-	6
94 - 95 .....	10	4	-	-	-	-	4	6	-	-	-	-	3
95 und mehr ..	6	3	-	-	-	1	2	3	-	-	-	-	3
Ohne Angabe ..	185	94	7	7	34	17	20	31	1	1	8	5	16
Zusammen ...	98 842	67 900	4 138	10 595	30 878	10 822	8 434	30 697	594	974	14 154	7 035	7 719

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1994 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht  
5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P K W	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P K W	Fahr- rädern	
Leichtverletzte													
unter 1 .....	34	18	1	-	2	3	12	16	-	-	1	-	15
1 - 2 .....	109	61	-	-	1	1	59	48	-	-	-	-	48
2 - 3 .....	324	197	-	-	1	5	191	126	-	-	-	4	121
3 - 4 .....	602	376	-	-	1	31	344	222	-	-	-	8	213
4 - 5 .....	911	590	-	-	1	119	468	320	-	-	-	51	269
5 - 6 .....	1 172	772	-	-	1	277	494	399	-	-	-	97	302
6 - 7 .....	1 627	1 068	-	-	1	437	629	554	-	-	3	131	419
7 - 8 .....	1 982	1 262	2	1	3	528	727	714	-	-	2	227	484
8 - 9 .....	1 865	1 232	-	-	2	655	575	624	-	-	2	249	373
9 - 10 .....	1 897	1 231	-	-	1	795	433	662	-	-	1	312	349
10 - 11 .....	2 041	1 266	-	-	1	892	372	766	-	-	-	444	322
11 - 12 .....	2 425	1 492	1	-	3	1 119	367	927	-	1	-	566	357
12 - 13 .....	2 544	1 586	3	-	2	1 295	284	951	1	1	-	668	279
13 - 14 .....	2 601	1 660	15	3	7	1 379	254	939	1	-	1	675	258
14 - 15 .....	2 575	1 602	31	8	13	1 353	192	967	2	-	6	681	272
15 - 16 .....	3 032	2 108	559	59	50	1 238	193	914	84	6	11	590	219
16 - 17 .....	6 063	4 551	1 462	1 715	93	1 059	209	1 498	290	323	10	649	220
17 - 18 .....	5 806	4 404	1 333	1 652	183	1 023	201	1 383	255	270	43	595	216
18 - 19 .....	9 466	6 218	399	734	4 147	664	197	3 236	92	129	2 420	414	160
19 - 20 .....	9 601	6 088	193	632	4 443	546	167	3 483	53	79	2 824	346	158
20 - 21 .....	9 394	5 963	144	664	4 331	484	196	3 416	35	98	2 726	386	151
21 - 22 .....	9 160	5 726	84	701	4 117	457	182	3 416	43	114	2 721	385	131
22 - 23 .....	9 514	6 119	109	855	4 100	562	217	3 369	32	100	2 689	372	145
23 - 24 .....	9 645	6 069	96	864	4 009	629	190	3 552	37	133	2 772	431	145
24 - 25 .....	9 395	5 964	105	883	3 755	685	233	3 420	21	123	2 713	391	144
25 - 26 .....	9 357	5 980	114	892	3 722	652	244	3 363	32	103	2 594	448	150
26 - 27 .....	9 195	5 966	104	880	3 619	750	228	3 207	22	108	2 549	357	136
27 - 28 .....	8 732	5 607	100	817	3 453	699	200	3 106	24	98	2 416	424	116
28 - 29 .....	8 257	5 300	108	778	3 226	656	211	2 938	27	100	2 292	368	122
29 - 30 .....	8 010	5 135	142	744	3 060	643	190	2 860	26	78	2 236	373	120
30 - 31 .....	7 752	5 215	135	760	3 179	617	217	2 524	30	48	1 933	339	141
31 - 32 .....	7 255	4 789	138	625	2 939	596	194	2 458	25	57	1 935	289	129
32 - 33 .....	6 613	4 256	132	521	2 583	530	198	2 340	23	43	1 855	269	121
33 - 34 .....	6 263	3 992	154	517	2 347	524	170	2 259	17	47	1 773	257	137
34 - 35 .....	5 838	3 748	115	422	2 241	511	170	2 077	20	31	1 615	275	115
35 - 36 .....	5 368	3 464	120	368	2 064	477	166	1 894	14	35	1 475	241	110
36 - 37 .....	4 882	3 165	124	333	1 875	444	140	1 708	17	25	1 316	232	103
37 - 38 .....	4 534	2 832	105	318	1 682	349	153	1 693	12	25	1 300	223	112
38 - 39 .....	4 399	2 751	108	228	1 690	368	141	1 640	13	18	1 284	215	102
39 - 40 .....	4 111	2 540	85	203	1 623	334	117	1 561	13	19	1 201	200	109
40 - 41 .....	4 081	2 466	83	188	1 526	343	125	1 607	13	14	1 249	216	98
41 - 42 .....	3 865	2 327	89	144	1 503	305	130	1 536	19	17	1 144	235	106
42 - 43 .....	3 835	2 358	94	143	1 460	347	139	1 473	11	11	1 100	230	108
43 - 44 .....	3 628	2 219	68	135	1 401	324	113	1 404	11	13	1 070	200	101
44 - 45 .....	3 590	2 229	72	129	1 396	321	122	1 352	11	11	973	220	127
45 - 46 .....	3 321	2 024	71	92	1 303	273	113	1 289	4	6	956	214	99
46 - 47 .....	3 067	1 941	57	114	1 220	287	124	1 120	6	2	838	183	78
47 - 48 .....	2 975	1 857	61	103	1 160	266	119	1 113	8	6	780	189	113
48 - 49 .....	2 433	1 524	47	86	970	208	104	905	4	3	633	178	84
49 - 50 .....	2 640	1 560	52	56	1 018	243	97	1 076	10	4	771	207	80
50 - 51 .....	3 113	1 876	71	77	1 177	306	121	1 232	15	6	847	255	102
51 - 52 .....	2 969	1 832	91	88	1 133	292	119	1 131	15	4	764	234	106
52 - 53 .....	3 221	2 056	84	75	1 317	320	133	1 159	18	-	724	284	125
53 - 54 .....	3 243	2 026	73	84	1 225	353	160	1 203	13	4	740	313	127
54 - 55 .....	3 314	2 124	108	93	1 267	374	139	1 179	12	6	682	319	151
55 - 56 .....	3 074	1 937	92	84	1 157	357	116	1 130	10	4	630	343	137
56 - 57 .....	2 774	1 786	84	77	1 082	305	112	979	5	4	536	312	114
57 - 58 .....	2 526	1 594	72	54	922	323	127	926	8	1	525	260	125
58 - 59 .....	2 340	1 471	70	57	827	289	145	866	12	1	445	268	137
59 - 60 .....	2 194	1 403	75	54	781	306	106	785	8	-	419	254	102
60 - 61 .....	1 829	1 216	54	32	694	260	107	609	4	-	289	192	120
61 - 62 .....	1 489	995	67	31	553	203	106	493	6	1	224	170	88
62 - 63 .....	1 370	896	46	21	501	208	84	470	5	-	198	171	94
63 - 64 .....	1 384	880	45	20	492	194	90	502	2	-	222	190	87
64 - 65 .....	1 345	881	53	24	478	208	84	461	6	-	194	153	105
65 - 66 .....	1 197	756	34	11	436	180	75	438	6	1	160	158	111
66 - 67 .....	1 137	747	39	14	419	190	60	389	1	-	150	140	93
67 - 68 .....	1 032	631	33	12	364	129	69	400	6	-	142	131	119
68 - 69 .....	1 027	626	28	11	365	137	68	401	7	-	144	156	92
69 - 70 .....	963	533	23	8	298	132	59	430	6	-	153	154	116
70 - 71 .....	825	457	22	7	262	114	38	367	7	2	131	125	101
71 - 72 .....	848	458	21	6	262	103	60	385	2	1	123	131	125
72 - 73 .....	851	457	18	7	277	83	59	393	2	-	112	148	129
73 - 74 .....	831	432	25	3	239	104	54	398	3	1	102	146	144
74 - 75 .....	850	463	35	4	242	112	59	387	4	-	116	137	128
75 - 76 .....	475	248	17	4	120	59	43	227	1	-	56	80	87
76 - 77 .....	368	190	8	-	104	41	32	178	-	-	46	53	79
77 - 78 .....	336	179	10	1	99	51	17	156	-	-	30	58	68
78 - 79 .....	382	190	7	3	98	52	25	192	3	-	31	61	97
79 - 80 .....	502	255	16	2	116	66	49	245	5	-	47	76	117
80 - 81 .....	469	252	13	2	124	65	43	217	1	-	36	51	128
81 - 82 .....	399	213	8	3	97	57	47	185	1	-	29	47	108
82 - 83 .....	350	206	10	3	85	60	44	143	-	-	18	30	94
83 - 84 .....	288	153	5	-	65	45	37	135	-	-	19	35	80
84 - 85 .....	229	122	8	-	45	40	28	107	1	-	5	20	81
85 - 86 .....	196	106	4	1	45	20	36	90	-	-	6	12	72
86 - 87 .....	164	85	1	1	30</								

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht  
5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P K W	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P K W	Fahr- rädern	
Getötete und Verletzte zusammen													
unter 1 .....	432	202	-	3	180	2	-	230	-	3	206	2	-
1 - 2 .....	1 018	516	-	-	478	19	-	502	1	-	453	19	-
2 - 3 .....	1 043	534	1	-	470	40	-	509	1	1	446	36	-
3 - 4 .....	1 266	637	-	1	565	43	-	629	-	1	557	47	-
4 - 5 .....	1 393	692	4	3	614	43	-	701	2	1	614	63	-
5 - 6 .....	1 363	684	-	2	626	29	-	679	4	6	621	29	-
6 - 7 .....	1 444	720	5	8	647	27	-	724	3	2	664	23	-
7 - 8 .....	1 303	640	4	6	595	9	-	663	4	3	603	12	-
8 - 9 .....	1 290	644	2	9	575	20	-	646	1	5	594	5	-
9 - 10 .....	1 264	568	1	7	517	7	-	696	4	9	628	6	-
10 - 11 .....	1 311	591	1	9	533	9	-	720	3	11	651	4	-
11 - 12 .....	1 257	590	12	15	495	8	-	667	3	2	583	16	-
12 - 13 .....	1 330	606	6	20	519	21	-	724	5	12	637	16	-
13 - 14 .....	1 365	612	18	26	489	19	-	753	16	20	648	18	-
14 - 15 .....	1 747	680	54	56	500	17	-	1 067	46	59	883	18	-
15 - 16 .....	2 589	1 102	93	160	782	11	-	1 487	84	140	1 192	12	-
16 - 17 .....	4 265	1 844	171	252	1 329	9	-	2 421	138	236	1 963	14	-
17 - 18 .....	5 764	2 820	141	266	2 309	5	-	2 944	89	230	2 560	6	-
18 - 19 .....	5 633	2 755	47	112	2 500	1	-	2 878	45	132	2 637	3	-
19 - 20 .....	5 148	2 633	23	85	2 427	3	-	2 515	14	124	2 311	-	-
20 - 21 .....	5 132	2 539	10	65	2 356	1	-	2 593	8	131	2 370	4	-
21 - 22 .....	4 167	2 131	5	49	1 977	2	-	2 036	10	123	1 843	2	-
22 - 23 .....	3 973	1 964	5	50	1 799	2	-	2 009	4	97	1 841	1	-
23 - 24 .....	3 892	1 848	8	48	1 684	-	-	2 044	9	111	1 856	3	-
24 - 25 .....	3 521	1 702	4	34	1 538	3	-	1 819	4	116	1 646	2	-
25 - 26 .....	3 470	1 627	8	49	1 446	-	-	1 843	12	119	1 647	1	-
26 - 27 .....	2 871	1 285	5	38	1 143	-	-	1 586	6	92	1 432	1	-
27 - 28 .....	2 619	1 165	5	25	1 038	1	-	1 454	4	73	1 318	3	-
28 - 29 .....	2 705	1 225	4	22	1 084	1	-	1 480	7	75	1 342	3	-
29 - 30 .....	2 355	1 055	1	22	926	1	-	1 300	3	53	1 178	1	-
30 - 31 .....	2 674	1 171	3	17	1 038	-	-	1 503	3	67	1 352	1	-
31 - 32 .....	1 940	862	1	4	768	1	-	1 078	3	56	979	1	-
32 - 33 .....	1 879	841	-	7	733	-	-	1 038	4	46	934	1	-
33 - 34 .....	1 726	743	-	14	658	-	-	983	3	48	878	-	-
34 - 35 .....	1 718	728	2	10	633	1	-	990	4	39	901	-	-
35 - 36 .....	1 629	651	2	7	565	-	-	978	1	38	889	-	-
36 - 37 .....	1 394	576	1	6	505	-	-	818	1	24	751	-	-
37 - 38 .....	1 346	547	3	10	459	-	-	799	2	20	734	-	-
38 - 39 .....	1 359	491	2	1	414	-	-	868	-	17	801	3	-
39 - 40 .....	1 260	488	1	4	423	1	-	772	-	14	715	-	-
40 - 41 .....	1 519	540	2	3	463	1	-	979	2	23	884	-	-
41 - 42 .....	1 140	435	1	3	371	-	-	705	4	15	657	-	-
42 - 43 .....	1 267	395	1	6	337	-	-	872	3	14	796	1	-
43 - 44 .....	1 209	399	2	2	333	-	-	810	1	12	745	1	-
44 - 45 .....	1 230	381	1	4	316	-	-	849	4	10	780	1	-
45 - 46 .....	1 260	412	-	1	340	-	-	848	2	11	772	1	-
46 - 47 .....	1 105	340	1	3	292	-	-	765	2	9	697	1	-
47 - 48 .....	1 023	298	-	3	258	-	-	725	3	10	666	-	-
48 - 49 .....	897	239	1	1	199	-	-	658	1	7	595	-	-
49 - 50 .....	968	279	-	2	249	-	-	689	3	5	644	-	-
50 - 51 .....	1 301	349	2	3	292	-	-	952	2	5	889	2	-
51 - 52 .....	1 070	300	-	1	259	-	-	770	1	7	700	2	-
52 - 53 .....	1 112	286	-	1	250	-	-	826	2	7	767	1	-
53 - 54 .....	1 268	316	2	-	251	-	-	952	1	6	854	-	-
54 - 55 .....	1 359	330	1	-	276	1	-	1 029	1	7	927	1	-
55 - 56 .....	1 307	359	1	2	299	1	-	948	1	7	849	-	-
56 - 57 .....	1 210	294	-	1	234	-	-	916	3	3	833	-	-
57 - 58 .....	1 042	237	-	1	204	-	-	805	-	5	728	-	-
58 - 59 .....	1 030	213	-	-	174	-	-	817	3	4	725	-	-
59 - 60 .....	1 013	213	-	-	162	-	-	800	4	4	703	-	-
60 - 61 .....	1 040	218	1	1	179	-	-	822	1	3	747	1	-
61 - 62 .....	744	144	-	1	122	-	-	600	2	1	545	1	-
62 - 63 .....	848	170	-	-	138	-	-	678	4	3	593	-	-
63 - 64 .....	793	157	-	1	129	-	-	636	1	1	573	-	-
64 - 65 .....	801	145	-	-	124	-	-	656	1	3	588	-	-
65 - 66 .....	750	142	-	-	119	-	-	608	4	2	531	-	-
66 - 67 .....	653	110	-	1	91	-	-	543	5	3	479	1	-
67 - 68 .....	629	107	-	-	83	-	-	522	2	2	449	-	-
68 - 69 .....	651	100	-	-	84	-	-	551	-	2	477	-	-
69 - 70 .....	596	79	-	1	68	-	-	517	1	1	457	-	-
70 - 71 .....	673	113	-	-	92	-	-	560	1	-	474	-	-
71 - 72 .....	569	99	-	1	82	-	-	470	-	1	396	-	-
72 - 73 .....	536	73	-	-	58	-	-	463	2	2	394	-	-
73 - 74 .....	587	85	-	-	62	-	-	502	-	1	407	-	-
74 - 75 .....	527	87	-	-	68	-	-	440	-	-	358	-	-
75 - 76 .....	318	52	-	-	41	-	-	266	-	-	221	-	-
76 - 77 .....	264	53	-	-	39	-	-	211	-	-	174	-	-
77 - 78 .....	213	38	-	-	34	-	-	175	-	-	137	-	-
78 - 79 .....	234	39	-	-	33	-	-	195	-	-	158	-	-
79 - 80 .....	291	44	-	-	37	-	-	247	1	1	183	-	-
80 - 81 .....	319	66	-	1	48	-	-	253	-	-	195	-	-
81 - 82 .....	274	32	-	-	28	-	-	242	-	1	177	-	-
82 - 83 .....	225	33	-	-	29	-	-	192	-	-	140	-	-
83 - 84 .....	208	41	-	-	32	-	-	167	-	-	113	-	-
84 - 85 .....	174	37	-	-	32	-	-	137	-	-	104	-	-
85 - 86 .....	126	25	-	-	19	-	-	101	-	-	75	-	-
86 - 87 .....	111	19	-	-	12	-	-	92	-	1	66	-	-
87 - 88 .....	69	14	-	-	10	-	-	55	-	-	44	-	-
88 - 89 .....	49	12	-	-	8	-	-	37	-	-	28	-	-
89 - 90 .....	60	9	-	-	5	-	-	51	-	-	40	-	-
90 - 91 .....	31	5	-	-	5	-	-	26	-	-	22	-	-
91 - 92 .....	22	7	-	-	4	-	-	15	-	-	14	-	-
92 - 93 .....	18	6	-	-	4	-	-	12	-	-	6	-	-
93 - 94 .....	11	4	-	-	3	-	-	7	-	-	6	-	-
94 - 95 .....	8	1	-	-	1	-	-	7	-	-	6	-	-
95 und mehr ..	9	2	-	-	2	-	-	7	-	-	6	-	-
Ohne Angabe ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	130 616	52 692	669	1 566	45 821	359	-	77 924	619	2 555	69 456	390	-

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1994 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht  
5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P K W	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P K W	Fahr- rädern	
Getötete													
unter 1 .....	8	1	-	-	1	-	-	7	-	-	7	-	-
1 - 2 .....	13	6	-	-	6	-	-	7	-	-	7	-	-
2 - 3 .....	16	9	-	-	7	-	-	7	-	-	5	1	-
3 - 4 .....	11	7	-	-	7	-	-	4	-	-	3	-	-
4 - 5 .....	11	7	-	-	7	-	-	4	-	-	4	-	-
5 - 6 .....	9	4	-	-	3	-	-	5	-	-	5	-	-
6 - 7 .....	10	6	-	-	4	-	-	4	-	-	4	-	-
7 - 8 .....	16	7	-	-	7	-	-	9	-	-	8	-	-
8 - 9 .....	7	3	-	-	3	-	-	4	-	-	3	-	-
9 - 10 .....	11	3	-	-	2	-	-	8	-	-	8	-	-
10 - 11 .....	6	4	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	-
11 - 12 .....	11	7	-	1	5	-	-	4	-	-	4	-	-
12 - 13 .....	17	11	-	-	11	-	-	6	-	-	6	-	-
13 - 14 .....	17	10	-	-	8	1	-	7	-	1	9	-	-
14 - 15 .....	19	10	-	-	9	-	-	9	-	-	9	-	-
15 - 16 .....	57	33	1	3	28	-	-	24	1	2	21	-	-
16 - 17 .....	79	39	1	3	32	-	-	40	-	2	36	-	-
17 - 18 .....	83	52	1	1	50	-	-	31	-	3	28	-	-
18 - 19 .....	119	67	2	4	60	-	-	52	-	3	48	-	-
19 - 20 .....	99	65	1	-	61	-	-	34	-	3	31	-	-
20 - 21 .....	85	54	-	3	47	-	-	31	-	6	23	-	-
21 - 22 .....	69	49	-	-	49	-	-	20	-	2	17	-	-
22 - 23 .....	63	43	1	2	39	-	-	20	-	1	17	-	-
23 - 24 .....	50	35	-	1	33	-	-	15	-	1	14	-	-
24 - 25 .....	58	37	-	2	31	-	-	21	-	-	21	-	-
25 - 26 .....	55	43	-	2	40	-	-	12	-	2	10	-	-
26 - 27 .....	35	22	-	1	19	-	-	13	-	-	13	-	-
27 - 28 .....	38	25	-	2	20	-	-	13	-	-	12	1	-
28 - 29 .....	49	35	-	-	34	-	-	14	-	1	12	-	-
29 - 30 .....	37	21	-	1	20	-	-	16	-	-	15	-	-
30 - 31 .....	61	41	-	2	33	-	-	20	-	1	19	-	-
31 - 32 .....	25	12	-	-	10	-	-	13	-	1	11	-	-
32 - 33 .....	30	19	-	-	17	-	-	11	-	1	10	-	-
33 - 34 .....	25	18	-	-	18	-	-	7	-	-	6	-	-
34 - 35 .....	34	21	-	2	18	-	-	13	1	2	9	-	-
35 - 36 .....	28	18	-	-	16	-	-	10	-	-	8	-	-
36 - 37 .....	29	19	-	1	14	-	-	10	-	-	9	-	-
37 - 38 .....	17	9	-	-	8	-	-	8	-	1	6	-	-
38 - 39 .....	22	14	-	-	12	-	-	8	-	-	7	-	-
39 - 40 .....	22	13	-	1	11	-	-	9	-	-	9	-	-
40 - 41 .....	13	10	-	-	10	-	-	3	-	-	3	-	-
41 - 42 .....	26	18	1	-	13	-	-	8	-	-	8	-	-
42 - 43 .....	13	5	-	1	4	-	-	8	-	-	8	-	-
43 - 44 .....	16	6	-	-	5	-	-	10	-	-	10	-	-
44 - 45 .....	17	6	-	-	4	-	-	11	-	-	11	-	-
45 - 46 .....	15	8	-	-	7	-	-	7	-	-	7	-	-
46 - 47 .....	7	4	-	-	4	-	-	3	-	-	3	-	-
47 - 48 .....	9	5	-	-	4	-	-	4	-	-	4	-	-
48 - 49 .....	10	6	-	-	6	-	-	4	-	-	3	-	-
49 - 50 .....	9	1	-	-	1	-	-	8	-	-	8	-	-
50 - 51 .....	17	5	-	-	5	-	-	12	-	-	12	-	-
51 - 52 .....	19	10	-	-	8	-	-	9	-	-	9	-	-
52 - 53 .....	18	10	-	-	8	-	-	8	-	-	6	-	-
53 - 54 .....	20	7	-	-	7	-	-	13	-	-	12	-	-
54 - 55 .....	20	6	-	-	5	-	-	14	-	-	13	-	-
55 - 56 .....	18	9	-	-	8	-	-	9	-	-	8	-	-
56 - 57 .....	20	9	-	1	7	-	-	11	-	-	10	-	-
57 - 58 .....	12	2	-	-	2	-	-	10	-	-	9	-	-
58 - 59 .....	21	7	-	-	4	-	-	14	-	1	13	-	-
59 - 60 .....	13	5	-	-	2	-	-	8	-	-	8	-	-
60 - 61 .....	19	7	-	-	7	-	-	12	-	-	11	-	-
61 - 62 .....	21	6	-	-	6	-	-	15	-	-	15	-	-
62 - 63 .....	15	4	-	-	4	-	-	11	-	-	9	-	-
63 - 64 .....	11	6	-	-	5	-	-	5	-	-	4	-	-
64 - 65 .....	12	3	-	-	2	-	-	9	-	-	9	-	-
65 - 66 .....	19	4	-	-	3	-	-	15	-	-	15	-	-
66 - 67 .....	12	3	-	-	3	-	-	9	-	-	7	-	-
67 - 68 .....	12	3	-	-	3	-	-	9	-	-	9	-	-
68 - 69 .....	16	4	-	-	3	-	-	12	-	-	12	-	-
69 - 70 .....	8	-	-	-	-	-	-	8	-	-	8	-	-
70 - 71 .....	9	3	-	-	2	-	-	6	-	-	5	-	-
71 - 72 .....	15	3	-	-	2	-	-	12	-	-	12	-	-
72 - 73 .....	14	1	-	-	1	-	-	13	-	-	12	-	-
73 - 74 .....	19	-	-	-	-	-	-	19	-	-	18	-	-
74 - 75 .....	13	1	-	-	-	-	-	12	-	-	9	-	-
75 - 76 .....	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-	-
76 - 77 .....	6	1	-	-	1	-	-	5	-	-	5	-	-
77 - 78 .....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-
78 - 79 .....	6	-	-	-	-	-	-	6	-	-	6	-	-
79 - 80 .....	10	4	-	-	3	-	-	6	-	-	6	-	-
80 - 81 .....	13	2	-	-	2	-	-	11	-	-	10	-	-
81 - 82 .....	9	4	-	-	3	-	-	5	-	-	4	-	-
82 - 83 .....	17	4	-	-	4	-	-	13	-	-	12	-	-
83 - 84 .....	8	3	-	-	3	-	-	5	-	-	3	-	-
84 - 85 .....	10	4	-	-	3	-	-	6	-	-	6	-	-
85 - 86 .....	7	2	-	-	2	-	-	5	-	-	5	-	-
86 - 87 .....	6	1	-	-	1	-	-	5	-	-	5	-	-
87 - 88 .....	3	1	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-
88 - 89 .....	3	1	-	-	1	-	-	2	-	-	2	-	-
89 - 90 .....	5	1	-	-	1	-	-	4	-	-	3	-	-
90 - 91 .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
91 - 92 .....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-
92 - 93 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
93 - 94 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94 - 95 .....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-
95 und mehr ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	2 094	1 116	8	34	982	1	-	978	2	35	892	2	-

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht  
5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P K W	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P K W	Fahr- rädern	
Schwerverletzte													
unter 1 .....	75	45	-	-	40	-	-	30	-	-	30	-	-
1 - 2 .....	181	98	-	-	95	2	-	83	-	-	78	3	-
2 - 3 .....	171	86	1	-	80	4	-	85	-	-	79	3	-
3 - 4 .....	223	122	-	1	109	9	-	101	-	-	90	8	-
4 - 5 .....	220	128	1	2	113	10	-	92	-	-	83	6	-
5 - 6 .....	217	115	-	-	102	7	-	102	-	2	90	7	-
6 - 7 .....	236	131	-	1	120	4	-	105	-	-	96	5	-
7 - 8 .....	213	113	-	2	102	3	-	100	-	-	92	-	-
8 - 9 .....	239	127	-	1	109	7	-	112	-	-	104	1	-
9 - 10 .....	233	112	-	2	105	1	-	121	1	5	108	2	-
10 - 11 .....	243	119	-	4	107	1	-	124	-	2	115	1	-
11 - 12 .....	254	130	4	5	113	-	-	124	1	-	116	1	-
12 - 13 .....	285	138	2	6	121	6	-	147	2	4	126	6	-
13 - 14 .....	277	130	4	5	106	2	-	147	5	3	130	5	-
14 - 15 .....	463	193	21	15	136	6	-	270	16	21	223	2	-
15 - 16 .....	766	343	33	50	243	5	-	423	22	42	342	2	-
16 - 17 .....	1 202	530	43	78	388	3	-	672	59	74	515	5	-
17 - 18 .....	1 537	798	34	61	678	1	-	739	31	51	648	2	-
18 - 19 .....	1 476	804	16	30	739	-	-	672	10	40	607	2	-
19 - 20 .....	1 308	748	8	28	696	-	-	560	3	47	498	-	-
20 - 21 .....	1 147	628	3	25	576	-	-	519	2	45	454	1	-
21 - 22 .....	923	554	1	13	519	-	-	369	2	28	324	2	-
22 - 23 .....	828	470	2	17	427	-	-	358	-	34	314	-	-
23 - 24 .....	833	463	2	21	419	-	-	370	3	41	315	-	-
24 - 25 .....	722	386	1	7	348	1	-	336	-	32	290	1	-
25 - 26 .....	731	384	3	24	328	-	-	347	2	43	289	-	-
26 - 27 .....	599	311	1	9	278	-	-	288	2	30	241	1	-
27 - 28 .....	507	256	3	10	225	-	-	251	3	25	217	1	-
28 - 29 .....	557	310	1	5	272	-	-	247	1	27	213	-	-
29 - 30 .....	450	238	-	10	202	-	-	212	1	24	181	1	-
30 - 31 .....	521	272	1	6	239	-	-	249	1	21	215	-	-
31 - 32 .....	385	189	1	1	170	-	-	196	1	17	172	1	-
32 - 33 .....	397	198	-	1	174	-	-	199	-	12	177	-	-
33 - 34 .....	352	170	-	8	144	-	-	182	2	19	148	-	-
34 - 35 .....	315	142	-	3	121	-	-	173	2	13	152	-	-
35 - 36 .....	319	145	1	4	121	-	-	174	-	16	154	-	-
36 - 37 .....	269	130	1	4	113	-	-	139	-	8	126	-	-
37 - 38 .....	272	128	2	2	106	-	-	144	1	4	134	-	-
38 - 39 .....	262	108	2	1	90	-	-	154	-	3	145	1	-
39 - 40 .....	248	103	-	2	89	-	-	145	-	9	129	-	-
40 - 41 .....	283	119	1	-	99	-	-	164	1	9	145	-	-
41 - 42 .....	225	96	-	1	75	-	-	129	1	4	122	-	-
42 - 43 .....	218	71	1	-	61	-	-	147	-	8	133	-	-
43 - 44 .....	241	85	1	1	70	-	-	156	-	2	145	-	-
44 - 45 .....	237	80	-	-	65	-	-	157	2	4	143	-	-
45 - 46 .....	219	82	-	-	68	-	-	137	1	5	120	-	-
46 - 47 .....	191	67	1	2	55	-	-	124	1	3	112	-	-
47 - 48 .....	180	56	-	2	49	-	-	124	1	3	114	-	-
48 - 49 .....	168	54	-	1	43	-	-	114	-	2	105	-	-
49 - 50 .....	164	57	-	-	53	-	-	107	1	1	103	-	-
50 - 51 .....	255	81	1	2	70	-	-	174	-	2	169	-	-
51 - 52 .....	200	57	-	-	53	-	-	143	-	2	131	-	-
52 - 53 .....	250	65	-	1	61	-	-	185	2	2	170	-	-
53 - 54 .....	222	70	-	-	55	-	-	152	-	2	138	-	-
54 - 55 .....	264	69	1	-	59	-	-	195	-	1	180	-	-
55 - 56 .....	248	64	-	1	51	1	-	184	1	2	172	-	-
56 - 57 .....	231	60	-	-	49	-	-	171	1	1	165	-	-
57 - 58 .....	197	58	-	1	49	-	-	139	-	-	134	-	-
58 - 59 .....	181	41	-	-	35	-	-	140	2	-	134	-	-
59 - 60 .....	194	48	-	-	39	-	-	146	1	2	130	-	-
60 - 61 .....	217	51	1	-	40	-	-	166	-	2	154	-	-
61 - 62 .....	151	27	-	-	24	-	-	124	1	1	112	1	-
62 - 63 .....	159	34	-	-	27	-	-	125	1	2	109	-	-
63 - 64 .....	175	35	-	-	31	-	-	140	-	-	130	-	-
64 - 65 .....	181	36	-	-	34	-	-	145	1	2	130	-	-
65 - 66 .....	158	37	-	-	31	-	-	121	2	1	102	-	-
66 - 67 .....	153	24	-	1	21	-	-	129	4	3	109	-	-
67 - 68 .....	152	31	-	-	24	-	-	121	1	1	113	-	-
68 - 69 .....	124	24	-	-	19	-	-	100	-	1	96	-	-
69 - 70 .....	130	14	-	-	14	-	-	116	-	1	108	-	-
70 - 71 .....	156	27	-	-	20	-	-	129	1	-	112	-	-
71 - 72 .....	130	21	-	-	18	-	-	109	-	1	93	-	-
72 - 73 .....	123	19	-	-	18	-	-	104	-	-	95	-	-
73 - 74 .....	150	22	-	-	15	-	-	128	-	1	111	-	-
74 - 75 .....	140	27	-	-	25	-	-	113	-	-	100	-	-
75 - 76 .....	82	15	-	-	14	-	-	67	-	-	62	-	-
76 - 77 .....	59	11	-	-	9	-	-	48	-	-	42	-	-
77 - 78 .....	49	11	-	-	10	-	-	38	-	-	36	-	-
78 - 79 .....	48	6	-	-	5	-	-	42	-	-	35	-	-
79 - 80 .....	73	8	-	-	6	-	-	65	-	1	59	-	-
80 - 81 .....	93	17	-	-	13	-	-	76	-	-	62	-	-
81 - 82 .....	59	12	-	-	11	-	-	47	-	1	39	-	-
82 - 83 .....	55	4	-	-	4	-	-	51	-	-	37	-	-
83 - 84 .....	57	14	-	-	13	-	-	43	-	-	32	-	-
84 - 85 .....	40	10	-	-	10	-	-	30	-	-	23	-	-
85 - 86 .....	27	3	-	-	2	-	-	24	-	-	18	-	-
86 - 87 .....	30	3	-	-	3	-	-	27	-	-	20	-	-
87 - 88 .....	22	4	-	-	3	-	-	18	-	-	17	-	-
88 - 89 .....	15	4	-	-	2	-	-	11	-	-	8	-	-
89 - 90 .....	18	4	-	-	2	-	-	14	-	-	10	-	-
90 - 91 .....	12	3	-	-	3	-	-	9	-	-	9	-	-
91 - 92 .....	6	1	-	-	1	-	-	5	-	-	5	-	-
92 - 93 .....	5	2	-	-	2	-	-	3	-	-	2	-	-
93 - 94 .....	5	2	-	-	2	-	-	3	-	-	2	-	-
94 - 95 .....	3	1	-	-	1	-	-	2	-	-	2	-	-
95 und mehr ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	27 881	12 539	199	477	10 899	73	-	15 342	199	815	13 519	71	-



## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1994 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht  
5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P K W	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P K W	Fahr- rädern	
Leichtverletzte													
unter 1 .....	349	156	-	3	139	2	-	193	-	3	169	2	-
1 - 2 .....	824	412	-	-	377	17	-	412	1	-	368	16	-
2 - 3 .....	856	439	-	-	383	36	-	417	1	1	362	32	-
3 - 4 .....	1 032	508	-	-	449	34	-	524	-	1	464	39	-
4 - 5 .....	1 162	557	3	1	494	33	-	605	2	1	527	57	-
5 - 6 .....	1 137	565	-	2	521	22	-	572	4	4	526	22	-
6 - 7 .....	1 198	583	5	7	523	23	-	615	3	2	564	18	-
7 - 8 .....	1 074	520	4	4	486	6	-	554	4	3	503	12	-
8 - 9 .....	1 044	514	2	8	463	13	-	530	1	5	487	4	-
9 - 10 .....	1 020	453	1	5	410	6	-	567	3	4	512	4	-
10 - 11 .....	1 062	468	1	5	424	8	-	594	3	9	534	3	-
11 - 12 .....	992	453	8	9	377	8	-	539	2	2	463	15	-
12 - 13 .....	1 028	457	4	14	387	15	-	571	3	8	505	10	-
13 - 14 .....	1 071	472	14	21	375	16	-	599	11	16	512	13	-
14 - 15 .....	1 265	477	33	41	355	11	-	788	30	38	651	16	-
15 - 16 .....	1 766	726	59	107	511	6	-	1 040	61	96	829	10	-
16 - 17 .....	2 984	1 275	127	171	909	6	-	1 709	79	160	1 412	9	-
17 - 18 .....	4 144	1 970	106	204	1 581	4	-	2 174	58	176	1 884	4	-
18 - 19 .....	4 038	1 884	29	78	1 701	1	-	2 154	35	89	1 982	1	-
19 - 20 .....	3 741	1 820	14	57	1 670	3	-	1 921	11	74	1 782	-	-
20 - 21 .....	3 900	1 857	7	37	1 733	1	-	2 043	6	80	1 893	3	-
21 - 22 .....	3 175	1 528	4	36	1 409	2	-	1 647	8	93	1 502	-	-
22 - 23 .....	3 082	1 451	2	31	1 333	2	-	1 631	4	62	1 510	1	-
23 - 24 .....	3 009	1 350	6	26	1 232	-	-	1 659	6	69	1 527	3	-
24 - 25 .....	2 741	1 279	3	25	1 159	2	-	1 462	4	84	1 335	1	-
25 - 26 .....	2 684	1 200	5	23	1 078	-	-	1 484	10	74	1 348	1	-
26 - 27 .....	2 237	952	4	28	846	-	-	1 285	4	62	1 178	-	-
27 - 28 .....	2 074	884	2	13	793	1	-	1 190	1	48	1 089	1	-
28 - 29 .....	2 099	880	3	17	778	1	-	1 219	6	47	1 117	3	-
29 - 30 .....	1 868	796	1	11	704	1	-	1 072	2	29	982	-	-
30 - 31 .....	2 092	858	2	9	766	-	-	1 234	2	45	1 118	1	-
31 - 32 .....	1 530	661	-	3	588	1	-	869	2	38	796	-	-
32 - 33 .....	1 452	624	-	6	542	-	-	828	4	33	747	1	-
33 - 34 .....	1 349	555	-	6	496	-	-	794	1	28	724	-	-
34 - 35 .....	1 369	565	2	5	494	1	-	804	1	24	740	-	-
35 - 36 .....	1 282	488	1	3	428	-	-	794	1	22	727	-	-
36 - 37 .....	1 096	427	-	1	378	-	-	669	1	16	616	-	-
37 - 38 .....	1 057	410	1	8	345	-	-	647	1	15	594	-	-
38 - 39 .....	1 075	369	-	-	312	-	-	706	-	14	649	2	-
39 - 40 .....	990	372	1	1	323	1	-	618	-	5	577	-	-
40 - 41 .....	1 223	411	1	3	354	1	-	812	1	14	736	-	-
41 - 42 .....	889	321	-	2	283	-	-	568	3	11	527	-	-
42 - 43 .....	1 036	319	-	5	272	-	-	717	3	6	655	1	-
43 - 44 .....	952	308	1	1	258	-	-	644	1	10	590	1	-
44 - 45 .....	976	295	1	4	247	-	-	681	2	6	626	1	-
45 - 46 .....	1 026	322	-	1	265	-	-	704	1	6	645	1	-
46 - 47 .....	907	269	-	1	233	-	-	638	1	6	582	1	-
47 - 48 .....	834	237	-	1	205	-	-	597	2	7	548	-	-
48 - 49 .....	719	179	1	-	150	-	-	540	1	5	487	-	-
49 - 50 .....	795	221	-	2	195	-	-	574	2	4	533	-	-
50 - 51 .....	1 029	263	1	1	217	-	-	766	2	3	708	2	-
51 - 52 .....	851	233	-	1	198	-	-	618	1	5	560	2	-
52 - 53 .....	844	211	-	-	181	-	-	633	-	5	591	1	-
53 - 54 .....	1 026	239	2	-	189	-	-	787	1	4	704	-	-
54 - 55 .....	1 075	255	-	-	212	1	-	820	1	6	734	1	-
55 - 56 .....	1 041	286	1	1	240	-	-	755	-	5	669	-	-
56 - 57 .....	959	225	-	-	178	-	-	734	2	2	658	-	-
57 - 58 .....	833	177	-	-	153	-	-	656	-	5	585	-	-
58 - 59 .....	828	165	-	-	135	-	-	663	1	3	578	-	-
59 - 60 .....	806	160	-	-	121	-	-	646	3	2	565	-	-
60 - 61 .....	804	160	-	1	132	-	-	644	1	1	582	1	-
61 - 62 .....	572	111	-	1	92	-	-	461	1	-	418	-	-
62 - 63 .....	674	132	-	-	107	-	-	542	3	1	475	-	-
63 - 64 .....	607	116	-	1	93	-	-	491	1	1	439	-	-
64 - 65 .....	608	106	-	-	88	-	-	502	-	1	449	-	-
65 - 66 .....	573	101	-	-	85	-	-	472	2	1	414	-	-
66 - 67 .....	488	83	-	-	67	-	-	405	1	-	363	1	-
67 - 68 .....	465	73	-	-	56	-	-	392	1	1	327	-	-
68 - 69 .....	511	72	-	-	62	-	-	439	-	1	369	-	-
69 - 70 .....	458	65	-	1	54	-	-	393	1	-	341	-	-
70 - 71 .....	508	83	-	-	70	-	-	425	-	-	357	-	-
71 - 72 .....	424	75	-	1	62	-	-	349	-	-	291	-	-
72 - 73 .....	399	53	-	-	39	-	-	346	2	2	287	-	-
73 - 74 .....	418	63	-	-	47	-	-	355	-	-	278	-	-
74 - 75 .....	374	59	-	-	43	-	-	315	-	-	249	-	-
75 - 76 .....	233	37	-	-	27	-	-	196	-	-	156	-	-
76 - 77 .....	199	41	-	-	29	-	-	158	-	-	127	-	-
77 - 78 .....	182	27	-	-	24	-	-	135	-	-	99	-	-
78 - 79 .....	180	33	-	-	28	-	-	147	-	-	117	-	-
79 - 80 .....	208	32	-	-	28	-	-	176	1	-	118	-	-
80 - 81 .....	213	47	-	1	33	-	-	166	-	-	123	-	-
81 - 82 .....	206	16	-	-	14	-	-	190	-	-	134	-	-
82 - 83 .....	153	25	-	-	21	-	-	128	-	-	91	-	-
83 - 84 .....	143	24	-	-	16	-	-	119	-	-	78	-	-
84 - 85 .....	124	23	-	-	19	-	-	101	-	-	75	-	-
85 - 86 .....	92	20	-	-	15	-	-	72	-	-	52	-	-
86 - 87 .....	75	15	-	-	8	-	-	60	-	1	41	-	-
87 - 88 .....	44	9	-	-	7	-	-	35	-	-	25	-	-
88 - 89 .....	31	7	-	-	5	-	-	24	-	-	18	-	-
89 - 90 .....	37	4	-	-	2	-	-	33	-	-	27	-	-
90 - 91 .....	18	1	-	-	1	-	-	17	-	-	13	-	-
91 - 92 .....	14	6	-	-	3	-	-	8	-	-	7	-	-
92 - 93 .....	12	4	-	-	2	-	-	8	-	-	7	-	-
93 - 94 .....	5	1	-	-	1	-	-	4	-	-	4	-	-
94 - 95 .....	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	2	-	-
95 und mehr ..	9	2	-	-	2	-	-	7	-	-	6	-	-
Ohne Angabe ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	100 641	39 037	462	1 055	33 940	285	-	61 604	418	1 705	55 045	317	-

## 6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	515 006	457 943	12 275	24 053	381 188	2 734	33 678	1 923	54 494	13 174
innerorts .....	314 608	265 449	9 317	13 164	221 436	2 133	17 444	601	47 430	11 962
außerorts .....	200 398	192 494	2 958	10 889	159 752	601	16 234	1 322	7 064	1 212
Verkehrstüchtigkeit .....										
insgesamt .....	42 575	37 903	1 939	1 560	32 840	32	1 345	84	4 644	50
innerorts .....	23 470	19 627	1 394	948	16 661	17	509	37	3 826	40
außerorts .....	19 105	18 276	545	612	16 179	15	836	47	818	10
Alkoholeinfluß .....										
insgesamt .....	37 116	32 823	1 811	1 474	28 468	17	904	66	4 268	14
innerorts .....	21 246	17 704	1 310	895	14 981	8	430	29	3 527	10
außerorts .....	15 870	15 119	501	579	13 487	9	474	37	741	4
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....										
insgesamt .....	543	508	15	20	459	1	12	1	35	3
innerorts .....	308	273	11	15	238	1	7	1	35	3
außerorts .....	235	235	4	5	221	-	5	-	-	-
Übermüdung .....										
insgesamt .....	2 361	2 345	15	10	1 993	5	309	4	16	1
innerorts .....	490	479	10	1	444	-	21	1	11	1
außerorts .....	1 871	1 866	5	9	1 549	5	288	3	5	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....										
insgesamt .....	2 555	2 227	98	56	1 920	9	120	13	325	32
innerorts .....	1 426	1 171	63	37	998	8	51	6	253	26
außerorts .....	1 129	1 056	35	19	922	1	69	7	72	6
Falsche Straßenbenutzung .....										
insgesamt .....	36 582	22 587	1 293	1 571	17 757	144	1 615	95	13 692	3 107
innerorts .....	22 419	9 557	971	738	7 153	70	549	36	12 750	2 948
außerorts .....	14 163	13 030	322	833	10 604	74	1 066	59	942	159
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßen- teile .....										
insgesamt .....	15 345	4 689	595	321	3 432	11	296	10	10 589	2 347
innerorts .....	13 177	2 861	500	223	1 977	11	134	3	10 274	2 296
außerorts .....	2 168	1 828	95	98	1 455	-	162	7	315	51
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot ...										
insgesamt .....	21 237	17 898	698	1 250	14 325	133	1 319	85	3 103	760
innerorts .....	9 242	6 696	471	515	5 176	59	415	33	2 476	652
außerorts .....	11 995	11 202	227	735	9 149	74	904	52	627	108
Geschwindigkeit .....										
insgesamt .....	101 293	98 312	1 557	8 125	81 515	336	6 374	113	2 795	574
innerorts .....	40 010	37 729	1 178	3 625	30 247	210	2 280	61	2 157	493
außerorts .....	61 283	60 583	379	4 500	51 268	126	4 094	52	638	81
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit .....										
insgesamt .....	11 476	11 396	99	1 104	8 988	61	1 102	10	65	22
innerorts .....	5 978	5 916	86	638	4 708	46	414	8	54	17
außerorts .....	5 498	5 480	13	466	4 280	15	688	2	11	5
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen .....										
insgesamt .....	89 817	86 916	1 458	7 021	72 527	275	5 272	103	2 730	552
innerorts .....	34 032	31 813	1 092	2 987	25 539	164	1 866	53	2 103	476
außerorts .....	55 785	55 103	366	4 034	46 988	111	3 406	50	627	76
Abstand .....										
insgesamt .....	55 161	53 987	665	2 125	44 500	375	5 972	54	1 073	229
innerorts .....	34 797	33 779	595	1 361	27 921	297	3 421	39	929	209
außerorts .....	20 364	20 188	70	764	16 648	78	2 551	15	144	20
Ungenügender Sicherheitsabstand .....										
insgesamt .....	53 987	52 840	657	2 101	43 524	372	5 928	54	1 048	223
innerorts .....	34 200	33 211	588	1 351	27 391	294	3 404	39	910	204
außerorts .....	19 787	19 629	69	750	16 133	78	2 524	15	138	19
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....										
insgesamt .....	1 174	1 127	8	24	1 045	3	44	-	25	6
innerorts .....	597	568	7	10	530	3	17	-	19	5
außerorts .....	577	559	1	14	515	-	27	-	6	1
Überholen .....										
insgesamt .....	23 181	21 774	549	2 707	16 376	164	1 828	61	1 118	225
innerorts .....	8 142	7 105	452	1 576	4 446	86	509	12	938	181
außerorts .....	15 039	14 669	97	1 131	11 930	78	1 319	49	180	44
Unzulässiges Rechtsüberholen .....										
insgesamt .....	851	638	93	177	351	3	14	-	208	28
innerorts .....	539	341	85	137	111	3	5	-	197	26
außerorts .....	312	297	8	40	240	-	9	-	11	2
Überholen trotz Gegenverkehrs .....										
insgesamt .....	5 192	5 048	27	327	4 428	16	234	2	72	27
innerorts .....	760	693	18	67	572	4	30	1	50	17
außerorts .....	4 432	4 355	9	260	3 856	12	204	1	22	10
Überholen trotz unklarer Verkehrslage										
insgesamt .....	5 780	5 577	221	1 528	3 559	29	214	8	191	26
innerorts .....	2 988	2 809	204	1 039	1 442	18	98	2	173	24
außerorts .....	2 792	2 768	17	489	2 117	11	116	6	18	2

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1994

## 6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	944	926	11	73	771	5	64	1	16	6
innerorts .....	174	160	8	22	114	3	13	-	14	6
außerorts .....	770	766	3	51	657	2	51	1	2	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausschierens .....	2 764	2 668	18	48	1 985	31	557	5	37	9
innerorts .....	222	187	12	9	153	2	10	-	29	7
außerorts .....	2 542	2 481	6	39	1 832	29	547	5	8	2
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts .....	2 023	1 930	12	95	1 618	11	186	2	45	13
innerorts .....	571	524	8	31	421	8	54	-	32	9
außerorts .....	1 452	1 406	4	64	1 197	3	132	2	13	4
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) ....	4 640	4 210	101	436	3 127	62	452	13	342	60
innerorts .....	2 545	2 201	82	261	1 506	48	288	3	291	50
außerorts .....	2 095	2 009	19	175	1 621	14	164	10	51	10
Fehler beim Überholtwerden .....	987	777	66	23	537	7	107	30	207	56
innerorts .....	343	190	35	10	127	-	11	6	152	42
außerorts .....	644	587	31	13	410	7	96	24	55	14
Vorbeifahren .....	1 604	1 471	46	51	1 175	29	147	13	119	32
innerorts .....	1 331	1 211	43	46	984	24	97	9	111	28
außerorts .....	273	260	3	5	191	5	50	4	8	4
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen ....	1 257	1 178	28	44	956	23	108	12	69	19
innerorts .....	1 083	1 009	27	41	820	21	85	9	65	17
außerorts .....	174	169	1	3	136	2	23	3	4	2
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausschierens .....	347	293	18	7	219	6	39	1	50	13
innerorts .....	248	202	16	5	164	3	12	-	46	11
außerorts .....	99	91	2	2	55	3	27	1	4	2
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlußverfahrens ....	5 152	4 810	69	115	3 593	57	950	2	263	55
innerorts .....	3 441	3 155	58	92	2 388	41	561	1	239	48
außerorts .....	1 711	1 655	11	23	1 205	16	389	1	24	7
Vorfahrt, Vorrang .....	69 589	62 464	1 529	1 108	55 127	253	3 785	385	6 906	2 241
innerorts .....	51 480	45 347	1 133	815	40 611	194	2 300	83	5 950	1 984
außerorts .....	18 109	17 117	396	293	14 516	59	1 485	302	956	257
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	7 962	6 489	342	277	5 431	26	372	22	1 457	423
innerorts .....	7 373	5 953	318	243	5 006	26	333	9	1 405	414
außerorts .....	589	536	24	34	425	-	39	13	52	9
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	50 598	46 860	924	589	42 055	181	2 717	233	3 607	1 323
innerorts .....	35 846	32 795	632	387	29 874	130	1 596	61	2 944	1 149
außerorts .....	14 752	14 065	292	202	12 181	51	1 121	172	663	174
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen .....	705	675	-	11	538	3	117	3	23	14
innerorts .....	109	91	-	1	78	-	10	2	18	14
außerorts .....	596	584	-	10	460	3	107	1	5	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	1 025	759	84	22	468	-	72	107	261	117
innerorts .....	264	151	26	11	97	-	11	6	112	65
außerorts .....	761	608	58	11	371	-	61	101	149	52
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	7 418	5 889	140	182	5 108	32	344	5	1 474	330
innerorts .....	6 577	5 126	127	152	4 482	29	264	2	1 396	311
außerorts .....	841	763	13	30	626	3	80	3	78	19
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	1 466	1 418	24	20	1 248	8	105	6	46	19
innerorts .....	1 054	1 011	20	15	903	7	60	-	41	18
außerorts .....	412	407	4	5	345	1	45	6	5	1

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1994

## 6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Nichtbeachten des Vorranges v. Schie- nenfahrzeugen an Bahnübergängen ...	415	374	15	7	279	3	58	9	38	15
innerorts .....	257	220	10	6	171	2	26	3	34	13
außerorts .....	158	154	5	1	108	1	32	6	4	2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	67 081	59 363	1 328	952	51 520	310	4 208	689	7 497	3 284
innerorts .....	55 762	48 908	945	701	43 441	259	3 159	140	6 654	2 999
außerorts .....	11 319	10 455	383	251	8 079	51	1 049	549	843	285
Fehler beim Abbiegen .....	36 787	33 598	899	650	28 837	190	2 296	566	3 075	1 000
innerorts .....	28 731	26 090	634	472	22 958	159	1 676	90	2 538	852
außerorts .....	8 056	7 508	265	178	5 879	31	620	476	536	148
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren	11 014	10 858	110	105	9 433	41	1 037	28	117	53
innerorts .....	9 528	9 417	50	57	8 386	31	792	13	76	28
außerorts .....	1 486	1 441	60	48	1 047	10	245	15	41	25
Fehler beim Einfahren in den fließen- den Verkehr (z.B. aus einem Grund- stück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand)	19 280	14 907	319	197	13 250	79	875	95	4 305	2 231
innerorts .....	17 503	13 401	261	172	12 097	69	691	37	4 039	2 119
außerorts .....	1 777	1 506	58	25	1 153	10	184	58	266	112
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	23 202	20 863	364	462	18 319	366	1 224	37	2 000	335
innerorts .....	21 822	19 624	331	409	17 301	352	1 115	27	1 881	322
außerorts .....	1 380	1 239	33	53	1 018	14	109	10	119	13
an Fußgängerüberwegen .....	1 955	1 863	27	34	1 681	14	99	2	76	9
innerorts .....	1 938	1 848	27	34	1 669	14	97	1	74	9
außerorts .....	17	15	-	-	12	-	2	1	2	-
an Fußgängerfurten .....	2 401	2 168	16	32	1 939	45	128	-	189	16
innerorts .....	2 371	2 139	16	31	1 913	44	127	-	189	16
außerorts .....	30	29	-	1	26	1	1	-	-	-
beim Abbiegen .....	2 743	2 660	12	24	2 377	56	177	2	56	12
innerorts .....	2 698	2 617	12	23	2 342	54	172	2	55	12
außerorts .....	45	43	-	1	35	2	5	-	1	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	1 100	983	11	22	764	124	61	-	95	7
innerorts .....	1 033	917	11	21	711	119	54	-	95	7
außerorts .....	67	66	-	1	53	5	7	-	-	-
an anderen Stellen .....	15 003	13 189	298	350	11 558	127	759	33	1 584	291
innerorts .....	13 782	12 103	265	300	10 666	121	665	24	1 468	278
außerorts .....	1 221	1 086	33	50	892	6	94	9	116	13
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	4 024	3 967	3	18	3 423	15	433	32	31	3
innerorts .....	3 563	3 521	1	12	3 122	13	325	10	24	3
außerorts .....	461	446	2	6	301	2	108	22	7	-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	565	552	2	8	412	3	115	3	7	-
innerorts .....	432	423	1	5	326	3	79	-	6	-
außerorts .....	133	129	1	3	86	-	36	3	1	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aus- steigen .....	493	475	1	9	284	3	135	25	10	1
innerorts .....	212	203	-	6	108	2	67	7	5	1
außerorts .....	281	272	1	3	176	1	68	18	5	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	2 966	2 940	-	1	2 727	9	183	4	14	2
innerorts .....	2 919	2 895	-	1	2 688	8	179	3	13	2
außerorts .....	47	45	-	-	39	1	4	1	1	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift	1 172	462	55	45	281	3	47	22	681	90
innerorts .....	807	255	39	29	139	3	35	3	540	78
außerorts .....	365	207	16	16	142	-	12	19	141	12
Ladung, Besetzung .....	1 391	1 118	49	35	422	2	521	64	219	69
innerorts .....	645	442	38	14	109	2	237	28	183	65
außerorts .....	746	676	11	21	313	-	284	36	36	4
Überladung, Überbesetzung .....	397	277	42	6	148	1	62	14	119	52
innerorts .....	210	105	32	4	40	1	22	5	104	50
außerorts .....	187	172	10	2	108	-	40	9	15	2
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	994	841	7	29	274	1	459	50	100	17
innerorts .....	435	337	6	10	69	1	215	23	79	15
außerorts .....	559	504	1	19	205	-	244	27	21	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	82 999	68 882	2 829	5 179	54 271	648	5 229	272	13 456	2 890
innerorts .....	46 919	35 189	2 139	2 798	26 913	565	2 347	115	11 248	2 564
außerorts .....	36 080	33 693	690	2 381	27 358	83	2 882	157	2 208	316

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1994

## 6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Getöteten										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	12 855	12 055	226	1 036	9 483	52	1 124	69	741	85
innerorts .....	3 427	2 991	94	304	2 166	29	354	16	401	46
außerorts .....	9 428	9 064	132	732	7 317	23	770	53	340	39
Verkehrstüchtigkeit .....	1 679	1 586	39	79	1 366	3	88	2	92	-
innerorts .....	490	442	21	38	363	2	15	-	47	-
außerorts .....	1 189	1 144	18	41	1 003	1	73	2	45	-
Alkoholeinfluß .....	1 422	1 345	37	75	1 169	1	55	2	77	-
innerorts .....	436	398	20	35	325	1	15	-	38	-
außerorts .....	986	947	17	40	844	-	40	2	39	-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	13	13	-	2	10	-	1	-	-	-
innerorts .....	3	3	-	2	1	-	-	-	-	-
außerorts .....	10	10	-	-	9	-	1	-	-	-
Übermüdung .....	133	133	-	1	102	1	27	-	-	-
innerorts .....	6	6	-	-	6	-	-	-	-	-
außerorts .....	127	127	-	1	96	1	27	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	111	95	2	1	85	1	5	-	15	-
innerorts .....	45	35	1	1	31	1	-	-	9	-
außerorts .....	66	60	1	-	54	-	5	-	6	-
Falsche Straßenbenutzung .....	1 104	1 032	21	85	828	3	90	2	71	6
innerorts .....	180	142	10	14	99	3	16	-	38	2
außerorts .....	924	890	11	71	729	-	74	2	33	4
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßen- teile .....	209	166	3	8	135	2	18	-	43	3
innerorts .....	54	24	1	2	15	2	4	-	30	1
außerorts .....	155	142	2	6	120	-	14	-	13	2
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot ...	895	866	18	77	693	1	72	2	28	3
innerorts .....	126	118	9	12	84	1	12	-	8	1
außerorts .....	769	748	9	65	609	-	60	2	20	2
Geschwindigkeit .....	4 332	4 299	18	495	3 474	13	283	4	31	1
innerorts .....	944	929	11	142	710	5	56	2	15	1
außerorts .....	3 388	3 370	7	353	2 764	8	227	2	16	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit .....	849	847	1	139	601	4	99	1	1	-
innerorts .....	291	290	1	55	205	3	25	-	1	-
außerorts .....	558	557	-	84	396	1	74	1	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	3 483	3 452	17	356	2 873	9	184	3	30	1
innerorts .....	653	639	10	87	505	2	31	2	14	1
außerorts .....	2 830	2 813	7	269	2 368	7	153	1	16	-
Abstand .....	222	219	4	28	142	3	44	-	3	1
innerorts .....	31	29	2	4	21	-	2	-	2	1
außerorts .....	191	190	2	22	121	3	42	-	1	-
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	217	214	4	24	139	3	44	-	3	1
innerorts .....	31	29	2	4	21	-	2	-	2	1
außerorts .....	186	185	2	20	118	3	42	-	1	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	5	5	-	2	3	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	5	5	-	2	3	-	-	-	-	-
Überholen .....	839	824	5	117	643	-	56	2	8	3
innerorts .....	90	83	1	22	50	-	10	-	6	3
außerorts .....	749	741	4	95	593	-	46	2	2	-
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	21	19	1	4	14	-	-	-	2	1
innerorts .....	6	4	1	2	1	-	-	-	2	1
außerorts .....	15	15	-	2	13	-	-	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	367	366	2	49	301	-	13	-	-	-
innerorts .....	22	22	-	6	14	-	2	-	-	-
außerorts .....	345	344	2	43	287	-	11	-	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	133	133	-	29	96	-	8	-	-	-
innerorts .....	20	20	-	7	11	-	2	-	-	-
außerorts .....	113	113	-	22	85	-	6	-	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.

## 6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Getöteten										
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	41	40	1	12	24	-	3	-	1	1
innerorts .....	6	5	-	2	2	-	1	-	1	1
außerorts .....	35	35	1	10	22	-	2	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nach- folgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündi- gung des Ausscherens .....	69	63	-	1	48	-	14	-	-	-
innerorts .....	4	3	-	-	3	-	-	-	-	-
außerorts .....	65	60	-	1	45	-	14	-	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts .....	77	76	-	7	66	-	3	-	1	-
innerorts .....	7	7	-	3	3	-	1	-	-	-
außerorts .....	70	69	-	4	63	-	2	-	1	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) ....	110	107	-	12	81	-	12	2	3	1
innerorts .....	23	20	-	2	14	-	4	-	3	1
außerorts .....	87	87	-	10	67	-	8	2	-	-
Fehler beim Überholtwerden .....	21	20	1	3	13	-	3	-	1	-
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts .....	19	18	1	3	11	-	3	-	1	-
Vorbeifahren .....	9	7	-	1	4	-	2	-	2	1
innerorts .....	5	3	-	1	1	-	1	-	2	1
außerorts .....	4	4	-	-	3	-	1	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbei- fahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen ....	8	7	-	1	4	-	2	-	1	-
innerorts .....	4	3	-	1	1	-	1	-	1	-
außerorts .....	4	4	-	-	3	-	1	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Ver- kehrs beim Vorbeifahren an halten- den Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne recht- zeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1
innerorts .....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeach- ten des Reißverschlußverfahrens ....	29	24	4	1	17	-	1	-	5	1
innerorts .....	11	8	1	1	6	-	-	-	3	1
außerorts .....	18	16	3	-	11	-	1	-	2	-
Vorfahrt, Vorrang .....	891	688	63	18	508	4	82	10	200	31
innerorts .....	279	191	17	12	126	2	31	3	86	15
außerorts .....	612	497	46	6	382	2	51	7	114	16
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	32	22	1	-	18	-	3	-	9	3
innerorts .....	24	18	1	-	14	-	3	-	6	2
außerorts .....	8	4	-	-	4	-	-	-	3	1
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	635	506	48	8	387	4	55	3	129	16
innerorts .....	165	119	10	4	81	2	21	1	46	6
außerorts .....	470	387	38	4	306	2	34	2	83	10
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen .....	10	10	-	-	5	-	5	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	10	10	-	-	5	-	5	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Wald- wegen kommen .....	47	22	4	-	12	-	2	4	25	4
innerorts .....	5	2	1	-	1	-	-	-	3	1
außerorts .....	42	20	3	-	11	-	2	4	22	3
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen .....	76	51	1	8	29	-	10	1	24	3
innerorts .....	49	27	1	6	13	-	6	1	21	2
außerorts .....	27	24	-	2	16	-	4	-	3	1
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge .....	9	9	1	-	7	-	1	-	-	-
innerorts .....	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
außerorts .....	6	6	1	-	4	-	1	-	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1994

## 6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Getöteten										
Nichtbeachten des Vorranges v. Schie- nenfahrzeugen an Bahnübergängen ...	82	68	8	2	50	-	6	2	13	5
innerorts .....	33	22	4	2	14	-	1	1	10	4
außerorts .....	49	46	4	-	36	-	5	1	3	1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	582	448	26	12	241	4	130	21	132	25
innerorts .....	296	222	6	4	113	3	85	2	73	13
außerorts .....	286	226	20	8	128	1	45	19	59	12
Fehler beim Abbiegen .....	337	273	17	8	142	3	80	18	63	7
innerorts .....	148	119	4	2	51	3	56	1	29	3
außerorts .....	189	154	13	6	91	-	24	17	34	4
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren	122	122	2	2	69	1	41	-	-	-
innerorts .....	78	78	-	1	49	-	23	-	-	-
außerorts .....	44	44	2	1	20	1	18	-	-	-
Fehler beim Einfahren in den fließen- den Verkehr (z.B. aus einem Grund- stück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand)	123	53	7	2	30	-	9	3	69	18
innerorts .....	70	25	2	1	13	-	6	1	44	10
außerorts .....	53	28	5	1	17	-	3	2	25	8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	680	652	1	21	506	11	106	3	13	-
innerorts .....	487	464	1	14	356	9	78	2	11	-
außerorts .....	193	188	-	7	150	2	28	1	2	-
an Fußgängerüberwegen .....	23	23	-	-	17	1	5	-	-	-
innerorts .....	22	22	-	-	16	1	5	-	-	-
außerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten .....	40	39	-	-	25	-	14	-	-	-
innerorts .....	40	39	-	-	25	-	14	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen .....	36	35	-	-	14	1	19	-	1	-
innerorts .....	35	34	-	-	13	1	19	-	1	-
außerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	24	21	-	1	12	4	4	-	-	-
innerorts .....	17	15	-	1	8	4	2	-	-	-
außerorts .....	7	6	-	-	4	-	2	-	-	-
an anderen Stellen .....	557	534	1	20	438	5	64	3	12	-
innerorts .....	373	354	1	13	294	3	38	2	10	-
außerorts .....	184	180	-	7	144	2	26	1	2	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	37	37	-	1	20	1	11	4	-	-
innerorts .....	17	17	-	-	11	1	5	-	-	-
außerorts .....	20	20	-	1	9	-	6	4	-	-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	5	5	-	-	2	-	3	-	-	-
innerorts .....	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
außerorts .....	3	3	-	-	1	-	2	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aus- steigen .....	21	21	-	1	9	-	7	4	-	-
innerorts .....	5	5	-	-	2	-	3	-	-	-
außerorts .....	16	16	-	1	7	-	4	4	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	11	11	-	-	9	1	1	-	-	-
innerorts .....	10	10	-	-	8	1	1	-	-	-
außerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift	26	10	2	1	2	-	2	2	15	1
innerorts .....	14	6	1	-	1	-	1	2	7	1
außerorts .....	12	4	1	1	1	-	1	-	8	-
Ladung, Besetzung .....	34	33	-	3	9	-	15	3	-	-
innerorts .....	11	11	-	2	1	-	6	1	-	-
außerorts .....	23	22	-	1	8	-	9	2	-	-
Überladung, Überbesetzung .....	14	14	-	1	6	-	4	2	-	-
innerorts .....	4	4	-	1	1	-	1	1	-	-
außerorts .....	10	10	-	-	5	-	3	1	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	20	19	-	2	3	-	11	1	-	-
innerorts .....	7	7	-	1	-	-	5	-	-	-
außerorts .....	13	12	-	1	3	-	6	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	2 391	2 196	43	176	1 723	10	214	16	169	15
innerorts .....	572	444	23	50	308	4	48	4	111	8
außerorts .....	1 819	1 752	20	126	1 415	6	166	12	58	7

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1994

## 6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofes, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit schwerem Sachschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	338 414	329 974	267	1 042	286 556	1 431	37 549	1 304	442	34
innerorts .....	195 994	189 050	192	534	166 936	942	18 726	515	344	24
außerorts .....	142 420	140 924	75	508	119 620	489	18 823	789	98	10
Verkehrstüchtigkeit .....										
insgesamt .....	27 614	27 571	23	44	25 875	13	1 474	48	36	-
innerorts .....	18 484	18 448	17	26	17 576	6	732	28	30	-
außerorts .....	9 130	9 123	6	18	8 299	7	742	20	6	-
Alkoholeinfluß .....										
insgesamt .....	24 819	24 779	22	39	23 570	5	1 015	44	34	-
innerorts .....	17 332	17 299	17	23	16 504	3	685	27	28	-
außerorts .....	7 487	7 480	5	16	7 066	2	350	17	6	-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....										
insgesamt .....	309	308	-	-	294	-	13	1	-	-
innerorts .....	203	202	-	-	196	-	6	-	-	-
außerorts .....	106	106	-	-	98	-	7	1	-	-
Übermüdung .....										
insgesamt .....	1 594	1 594	1	3	1 219	4	360	-	-	-
innerorts .....	437	437	-	1	398	1	36	-	-	-
außerorts .....	1 157	1 157	1	2	821	3	324	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....										
insgesamt .....	892	890	-	2	792	4	86	3	2	-
innerorts .....	512	510	-	2	478	2	25	1	2	-
außerorts .....	380	380	-	-	314	2	61	2	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....										
insgesamt .....	17 816	17 259	34	121	14 932	155	1 826	88	96	3
innerorts .....	9 334	9 028	22	51	7 919	86	867	29	73	3
außerorts .....	8 482	8 231	12	70	7 013	69	959	59	23	-
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßen- teile .....										
insgesamt .....	3 208	3 031	10	20	2 551	15	399	3	66	1
innerorts .....	2 003	1 872	9	16	1 582	11	231	1	55	1
außerorts .....	1 205	1 159	1	4	969	4	168	2	1	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot ...										
insgesamt .....	14 608	14 228	24	101	12 381	140	1 427	85	40	2
innerorts .....	7 331	7 156	13	35	6 337	75	636	28	18	2
außerorts .....	7 277	7 072	11	66	6 044	65	791	57	22	-
Geschwindigkeit .....										
insgesamt .....	72 594	72 041	24	266	64 871	153	6 468	59	11	-
innerorts .....	28 476	28 058	18	119	25 675	77	2 041	30	8	-
außerorts .....	44 118	43 983	6	147	39 196	76	4 427	29	3	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit .....										
insgesamt .....	7 443	7 425	3	34	6 348	30	991	2	1	-
innerorts .....	3 998	3 986	3	16	3 610	20	324	2	1	-
außerorts .....	3 445	3 439	-	18	2 738	10	667	-	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen .....										
insgesamt .....	65 151	64 616	21	232	58 523	123	5 477	57	10	-
innerorts .....	24 478	24 072	15	103	22 065	57	1 717	28	7	-
außerorts .....	40 673	40 544	6	129	36 458	66	3 760	29	3	-
Abstand .....										
insgesamt .....	34 574	33 593	9	78	28 455	153	4 723	32	6	1
innerorts .....	17 976	17 052	8	46	14 576	99	2 200	24	6	1
außerorts .....	16 598	16 541	1	32	13 879	54	2 523	8	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand .....										
insgesamt .....	33 448	32 498	9	75	27 434	151	4 659	31	6	1
innerorts .....	17 532	16 613	8	46	14 161	98	2 179	24	6	1
außerorts .....	15 916	15 885	1	29	13 273	53	2 480	7	-	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....										
insgesamt .....	1 126	1 095	-	3	1 021	2	64	1	-	-
innerorts .....	444	439	-	-	415	1	21	-	-	-
außerorts .....	682	656	-	3	606	1	43	1	-	-
Überholen .....										
insgesamt .....	16 495	16 155	19	190	13 291	103	2 426	37	7	-
innerorts .....	4 080	4 006	14	91	3 462	23	383	10	3	-
außerorts .....	12 415	12 149	5	99	9 829	80	2 043	27	4	-
Unzulässiges Rechtsüberholen .....										
insgesamt .....	599	584	3	8	535	-	38	-	1	-
innerorts .....	229	226	3	4	203	-	16	-	-	-
außerorts .....	370	358	-	4	332	-	22	-	1	-
Überholen trotz Gegenverkehrs .....										
insgesamt .....	2 627	2 574	-	34	2 372	2	154	4	1	-
innerorts .....	475	457	-	11	412	1	31	-	1	-
außerorts .....	2 152	2 117	-	23	1 960	1	123	4	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage										
insgesamt .....	4 023	4 008	7	92	3 599	14	275	1	1	-
innerorts .....	1 969	1 960	7	63	1 739	9	132	-	1	-
außerorts .....	2 054	2 048	-	29	1 860	5	143	1	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.



## 6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit schwerem Sachschaden										
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	472	468	-	5	425	3	35	-	-	-
innerorts .....	97	95	-	1	88	1	5	-	-	-
außerorts .....	375	373	-	4	337	2	30	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	4 137	4 027	1	12	2 771	45	1 158	4	-	-
innerorts .....	195	191	-	-	146	1	42	2	-	-
außerorts .....	3 942	3 836	1	12	2 625	44	1 116	2	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts .....	1 632	1 561	-	14	1 278	9	256	-	-	-
innerorts .....	254	249	-	3	211	2	32	-	-	-
außerorts .....	1 378	1 312	-	11	1 067	7	224	-	-	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) ....	2 181	2 131	4	23	1 764	21	307	3	-	-
innerorts .....	714	682	3	9	555	8	101	1	-	-
außerorts .....	1 467	1 449	1	14	1 209	13	206	2	-	-
Fehler beim Überholtwerden .....	824	802	4	2	547	9	203	25	4	-
innerorts .....	147	146	1	-	108	1	24	7	1	-
außerorts .....	677	656	3	2	439	8	179	18	3	-
Vorbeifahren .....	1 462	1 435	2	5	1 137	23	239	16	3	-
innerorts .....	1 158	1 142	-	4	953	22	145	10	2	-
außerorts .....	304	293	2	1	184	1	94	6	1	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperungen oder Hindernissen ....	1 089	1 070	-	3	889	22	141	10	2	-
innerorts .....	932	918	-	3	777	21	106	7	2	-
außerorts .....	157	152	-	-	112	1	35	3	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	373	365	2	2	248	1	98	6	1	-
innerorts .....	226	224	-	1	176	1	39	3	-	-
außerorts .....	147	141	2	1	72	-	59	3	1	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlußverfahrens ....	6 146	5 946	5	16	4 082	64	1 726	2	6	1
innerorts .....	3 171	3 077	4	7	2 087	35	907	1	6	1
außerorts .....	2 975	2 869	1	9	1 995	29	819	1	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	58 052	57 810	70	103	53 310	190	3 683	226	92	8
innerorts .....	44 912	44 731	52	70	41 646	133	2 575	90	76	6
außerorts .....	13 140	13 079	18	33	11 664	57	1 108	136	16	2
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	8 213	8 198	12	23	7 609	21	496	17	7	1
innerorts .....	7 754	7 739	12	20	7 197	21	460	10	7	1
außerorts .....	459	459	-	3	412	-	36	7	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	41 646	41 528	48	56	38 409	145	2 573	148	46	6
innerorts .....	31 381	31 290	35	33	29 190	96	1 757	72	33	4
außerorts .....	10 265	10 238	13	23	9 219	49	816	76	13	2
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen .....	1 191	1 165	-	6	994	5	151	1	-	-
innerorts .....	85	83	-	-	75	-	7	-	-	-
außerorts .....	1 106	1 082	-	6	919	5	144	1	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	571	561	5	1	459	-	40	49	3	-
innerorts .....	129	127	2	1	101	-	15	5	-	-
außerorts .....	442	434	3	-	358	-	25	44	3	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	5 021	4 952	4	17	4 592	16	289	1	34	1
innerorts .....	4 512	4 445	3	16	4 132	14	250	1	34	1
außerorts .....	509	507	1	1	460	2	39	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	1 032	1 031	1	-	947	-	72	4	1	-
innerorts .....	772	771	-	-	718	-	49	-	1	-
außerorts .....	260	260	1	-	229	-	23	4	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.

## 6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit schwerem Sachschaden										
Nichtbeachten des Vorranges v. Schie- nenfahrzeugen an Bahnübergängen ...	378	375	-	-	300	3	62	6	1	-
innerorts .....	279	276	-	-	233	2	37	2	1	-
außerorts .....	99	99	-	-	67	1	25	4	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	40 769	39 837	37	48	33 394	264	5 164	523	88	12
innerorts .....	33 616	32 764	29	33	27 938	221	4 085	154	72	8
außerorts .....	7 153	7 073	8	15	5 456	43	1 079	369	16	4
Fehler beim Abbiegen .....	21 436	21 286	23	30	18 480	133	2 063	427	28	2
innerorts .....	16 600	16 468	17	20	14 618	109	1 517	104	19	1
außerorts .....	4 836	4 818	6	10	3 862	24	546	323	9	1
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren	11 109	10 448	2	7	7 747	77	2 390	32	3	-
innerorts .....	9 747	9 127	-	4	6 882	62	2 007	20	2	-
außerorts .....	1 362	1 321	2	3	865	15	383	12	1	-
Fehler beim Einfahren in den fließen- den Verkehr (z.B. aus einem Grund- stück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand)	8 224	8 103	12	11	7 167	54	711	64	57	10
innerorts .....	7 269	7 169	12	9	6 438	50	561	30	51	7
außerorts .....	955	934	-	2	729	4	150	34	6	3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	116	112	-	1	95	3	11	1	1	-
innerorts .....	84	81	-	1	66	3	10	1	1	-
außerorts .....	32	31	-	-	29	-	1	-	-	-
an Fußgängerüberwegen .....	14	13	-	-	12	1	-	-	1	-
innerorts .....	13	12	-	-	11	1	-	-	1	-
außerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten .....	13	13	-	-	11	-	2	-	-	-
innerorts .....	13	13	-	-	11	-	2	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen .....	27	26	-	-	22	-	4	-	-	-
innerorts .....	17	17	-	-	14	-	3	-	-	-
außerorts .....	10	9	-	-	8	-	1	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	10	9	-	-	7	-	1	-	-	-
innerorts .....	6	5	-	-	4	-	1	-	-	-
außerorts .....	4	4	-	-	3	-	-	-	-	-
an anderen Stellen .....	52	51	-	1	43	2	4	1	-	-
innerorts .....	35	34	-	1	26	2	4	1	-	-
außerorts .....	17	17	-	-	17	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	1 146	1 118	1	3	769	15	296	9	1	-
innerorts .....	802	779	-	1	556	15	180	6	1	-
außerorts .....	344	339	1	2	213	-	116	3	-	-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	417	408	-	2	324	1	75	2	-	-
innerorts .....	304	297	-	1	252	1	41	1	-	-
außerorts .....	113	111	-	1	72	-	34	1	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aus- steigen .....	456	445	1	1	231	12	175	6	-	-
innerorts .....	245	236	-	-	102	12	100	4	-	-
außerorts .....	211	209	1	1	129	-	75	2	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	273	265	-	-	214	2	46	1	1	-
innerorts .....	253	246	-	-	202	2	39	1	1	-
außerorts .....	20	19	-	-	12	-	7	-	-	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift	342	297	4	3	227	1	37	20	16	-
innerorts .....	193	170	-	1	130	1	27	8	8	-
außerorts .....	149	127	4	2	97	-	10	12	8	-
Ladung, Besetzung .....	2 165	2 060	-	5	626	6	1 346	44	1	-
innerorts .....	703	690	-	-	102	2	542	22	-	-
außerorts .....	1 462	1 370	-	5	524	4	804	22	1	-
Überladung, Überbesetzung .....	334	334	-	-	182	-	141	9	-	-
innerorts .....	85	85	-	-	26	-	52	6	-	-
außerorts .....	249	249	-	-	156	-	89	3	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	1 831	1 726	-	5	444	6	1 205	35	1	-
innerorts .....	618	605	-	-	76	2	490	16	-	-
außerorts .....	1 213	1 121	-	5	368	4	715	19	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	58 123	54 740	39	159	45 492	288	8 130	199	78	9
innerorts .....	33 005	29 024	28	84	24 250	219	4 032	102	58	5
außerorts .....	26 118	25 716	11	75	21 242	69	4 098	97	20	4

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1994

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden  
6.2.1 Alle Fahrzeugführer

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden										
Beteiligte .....	721 761	21 812	68 002	89 280	196 879	118 723	85 708	56 960	25 217	8 994
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	515 006	15 442	59 378	69 497	138 521	78 270	53 105	36 611	18 031	7 616
Verkehrstüchtigkeit .....	42 575	842	4 653	6 707	14 222	8 017	4 280	2 423	814	318
dar. Alkoholeinfluß .....	37 116	751	3 956	5 862	12 805	7 216	3 791	1 983	474	57
Falsche Straßenbenutzung .....	36 582	2 377	4 015	4 262	7 780	4 292	2 969	2 395	1 218	538
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	101 293	2 701	17 160	18 186	30 665	14 412	8 284	4 717	1 937	652
Abstand .....	55 161	993	5 998	7 706	16 506	9 397	6 457	4 119	1 719	601
Überholen .....	23 181	776	2 622	3 264	5 814	3 033	2 016	1 280	568	216
Vorbeifahren .....	1 604	48	149	215	438	233	173	105	45	18
Nebeneinanderfahren .....	5 152	56	317	504	1 285	809	648	379	127	43
Vorfahrt, Vorrang .....	69 589	1 944	6 645	7 502	16 596	10 636	8 364	6 899	4 232	2 100
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	50 598	1 099	4 981	5 450	11 979	7 893	6 179	5 151	3 271	1 687
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	7 418	239	630	835	1 886	1 082	866	667	393	172
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	67 081	1 763	5 691	7 132	16 224	10 451	8 015	6 342	3 385	1 465
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	23 202	554	1 809	2 339	5 367	3 467	2 762	1 959	947	351
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	4 024	23	185	362	1 124	862	593	367	137	34
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	1 172	168	108	125	229	116	80	43	12	10
Ladung, Besetzung .....	1 391	73	68	133	326	223	190	99	26	10
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	82 999	3 124	9 958	11 060	21 945	12 322	8 274	5 484	2 864	1 260
bei Unfällen mit Getöteten										
Beteiligte .....	14 752	263	1 476	1 930	4 160	2 508	1 813	1 169	665	370
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	12 855	258	1 720	2 034	3 660	1 948	1 208	883	552	352
Verkehrstüchtigkeit .....	1 679	27	228	291	528	276	144	102	51	26
dar. Alkoholeinfluß .....	1 422	27	199	261	470	243	123	72	21	1
Falsche Straßenbenutzung .....	1 104	26	154	179	289	178	105	83	43	31
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	4 332	74	741	841	1 381	626	353	193	68	29
Abstand .....	222	6	16	25	61	37	31	29	9	2
Überholen .....	839	15	111	136	226	145	76	52	26	15
Vorbeifahren .....	9	-	1	2	3	2	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren .....	29	3	1	-	8	6	-	3	4	1
Vorfahrt, Vorrang .....	891	39	60	65	154	95	100	96	130	114
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	635	26	46	41	102	60	65	67	116	91
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	76	-	8	6	19	7	9	13	5	6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	582	20	39	52	131	88	52	72	62	39
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	680	5	79	95	208	98	89	48	25	10
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	37	-	2	1	12	6	9	4	1	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	26	2	1	5	4	4	1	-	2	2
Ladung, Besetzung .....	34	-	-	5	10	5	9	2	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	2 391	41	287	337	645	382	239	199	130	83

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1994

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden  
6.2.2 Fahrer von Personenkraftwagen bzw. von Motorrädern

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei Fahrern von Personenkraftwagen										
Beteiligte .....	525 445	946	57 154	71 087	148 625	90 758	65 499	42 397	19 001	6 309
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	381 188	1 280	51 645	56 503	106 075	60 012	40 685	27 526	14 175	5 731
Verkehrstüchtigkeit .....	32 840	265	4 133	5 785	11 211	5 943	3 026	1 502	545	234
dar. Alkoholeinfluß .....	28 468	239	3 492	5 050	10 085	5 332	2 653	1 144	274	32
Falsche Straßenbenutzung .....	17 757	62	2 844	2 661	4 329	2 427	1 539	1 069	527	245
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	81 515	489	15 625	15 271	24 207	11 543	6 700	3 818	1 733	594
Abstand .....	44 569	39	5 403	6 370	13 040	7 526	5 329	3 496	1 620	570
Überholen .....	16 376	18	2 138	2 365	3 991	2 208	1 512	990	491	187
Vorbeifahren .....	1 175	1	129	167	343	177	125	71	36	16
Nebeneinanderfahren .....	3 593	6	271	371	869	542	442	272	96	33
Vorfahrt, Vorrang .....	55 127	52	5 916	6 482	13 983	9 023	7 068	5 721	3 477	1 571
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	42 055	40	4 567	4 908	10 485	6 889	5 384	4 432	2 797	1 303
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	5 108	5	491	591	1 373	831	681	492	300	124
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	51 520	55	5 053	6 122	13 396	8 698	6 675	5 201	2 769	1 122
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	18 319	19	1 580	1 981	4 409	2 841	2 341	1 670	857	322
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	3 620	-	297	355	796	500	483	398	220	123
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	3 423	14	168	321	948	720	499	328	126	33
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	281	1	21	33	53	34	22	4	4	2
Ladung, Besetzung .....	422	-	36	53	102	73	71	36	17	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	54 271	259	8 328	8 521	15 194	8 257	5 336	3 348	1 877	801
bei Fahrern von Motorrädern										
Beteiligte .....	37 053	6 520	3 956	6 526	13 146	3 957	1 525	800	173	48
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	24 053	4 289	2 774	4 413	8 390	2 361	832	480	95	31
Verkehrstüchtigkeit .....	1 560	212	158	238	641	200	61	41	5	-
dar. Alkoholeinfluß .....	1 474	198	150	227	602	193	60	36	4	-
Falsche Straßenbenutzung .....	1 571	357	207	270	447	148	47	19	7	4
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	8 125	1 143	955	1 701	3 119	769	233	104	23	9
Abstand .....	2 125	466	246	376	699	206	60	52	8	1
Überholen .....	2 707	372	334	556	984	243	98	50	4	2
Vorbeifahren .....	51	16	4	6	18	3	2	1	-	-
Nebeneinanderfahren .....	115	10	15	23	39	14	8	2	1	-
Vorfahrt, Vorrang .....	1 108	397	120	125	281	61	34	36	17	5
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	589	238	59	54	124	39	15	24	11	4
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	182	32	14	30	75	8	9	8	1	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	952	294	100	116	257	81	36	32	7	4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	462	131	54	59	116	33	11	3	1	1
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	66	18	12	6	15	4	1	-	1	1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	18	4	1	2	7	2	-	2	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	45	17	4	8	9	4	-	-	-	-
Ladung, Besetzung .....	35	3	4	8	15	3	1	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	5 179	867	572	925	1 758	594	241	138	22	5

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1994

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden  
6.2.3 nach Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei männlichen Fahrzeugführern 2)										
Beteiligte .....	505 146	17 253	48 706	63 784	141 553	84 670	63 073	43 685	18 321	6 747
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	377 612	12 771	45 207	53 294	105 306	58 488	40 434	28 821	13 371	5 863
Verkehrstüchtigkeit .....	38 408	790	4 289	6 158	12 886	7 185	3 737	2 189	713	265
dar. Alkoholeinfluß .....	34 051	716	3 725	5 477	11 740	6 542	3 377	1 835	447	55
Falsche Straßenbenutzung .....	24 515	1 828	2 976	3 163	5 753	3 080	2 054	1 661	760	357
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	80 097	2 400	13 782	14 668	24 402	11 293	6 610	3 928	1 555	553
Abstand .....	41 352	826	4 407	5 723	12 406	7 140	5 131	3 391	1 399	499
Überholen .....	16 924	688	2 182	2 763	4 864	2 472	1 654	1 074	458	182
Vorbeifahren .....	1 080	41	115	165	316	154	132	73	36	12
Nebeneinanderfahren .....	3 454	47	242	393	1 026	637	543	307	95	37
Vorfahrt, Vorrang .....	46 673	1 518	4 403	5 016	11 094	7 039	5 860	5 118	3 022	1 606
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	33 518	859	3 214	3 536	7 808	5 112	4 322	3 804	2 374	1 304
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	5 240	169	453	629	1 380	813	611	509	255	132
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	45 195	1 387	3 927	4 857	10 981	6 883	5 705	4 863	2 407	1 099
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	15 344 2 817	499 48	1 352 246	1 721 280	3 870 694	2 472 410	2 097 426	1 546 335	726 169	287 104
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	2 674	16	133	262	780	588	430	276	102	21
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	792	129	84	100	187	91	58	33	7	7
Ladung, Besetzung .....	1 085	58	62	114	296	206	171	89	23	5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	60 019	2 544	7 253	8 191	16 445	9 248	6 252	4 273	2 068	933
bei weiblichen Fahrzeugführern 2)										
Beteiligte .....	189 230	4 509	19 181	25 329	54 960	33 861	22 478	13 178	6 862	2 236
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	117 053	2 648	14 103	16 112	33 043	19 708	12 597	7 760	4 641	1 747
Verkehrstüchtigkeit .....	4 011	48	356	537	1 310	825	533	230	100	51
dar. Alkoholeinfluß .....	2 926	31	225	376	1 040	667	406	144	26	2
Falsche Straßenbenutzung .....	9 195	545	1 035	1 092	2 019	1 206	911	731	457	180
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	19 568	295	3 356	3 493	6 228	3 102	1 661	785	378	99
Abstand .....	12 634	167	1 588	1 977	4 086	2 250	1 318	725	319	102
Überholen .....	3 354	85	438	497	946	559	360	206	110	34
Vorbeifahren .....	393	7	34	50	122	79	40	32	9	6
Nebeneinanderfahren .....	864	8	75	111	257	172	105	72	31	6
Vorfahrt, Vorrang .....	21 013	426	2 238	2 479	5 485	3 588	2 500	1 777	1 205	494
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	15 843	240	1 765	1 912	4 159	2 774	1 853	1 343	893	383
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	1 912	64	176	202	505	268	255	158	137	40
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	19 458	375	1 758	2 269	5 229	3 560	2 304	1 474	976	364
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	5 138 1 039	55 4	455 93	615 124	1 485 265	991 189	661 140	412 107	221 70	64 28
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	1 102	7	52	100	344	273	161	91	35	13
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	222	39	24	25	42	25	22	10	5	3
Ladung, Besetzung .....	150	15	6	19	30	17	18	10	3	5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	19 951	576	2 688	2 848	5 460	3 061	2 003	1 205	792	326

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts werden nicht ausgewertet.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1994

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden  
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	721 761	21 812	68 002	89 280	196 879	118 723	85 708	56 960	25 217	8 994
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt .....	515 006	15 442	59 378	69 497	138 521	78 270	53 105	36 611	18 031	7 616
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	42 575	842	4 653	6 707	14 222	8 017	4 280	2 423	814	318
dar. Alkoholeinfluß .....	37 116	751	3 956	5 862	12 805	7 216	3 791	1 983	474	57
Falsche Straßenbenutzung ....	36 582	2 377	4 015	4 262	7 780	4 292	2 969	2 395	1 218	538
Nicht angepaßte Geschwindig- keit .....	101 293	2 701	17 160	18 186	30 665	14 412	8 284	4 717	1 937	652
Abstand .....	55 161	993	5 998	7 706	16 506	9 397	6 457	4 119	1 719	601
Überholen .....	23 181	776	2 622	3 264	5 814	3 033	2 016	1 280	568	216
Vorfahrt, Vorrang .....	69 589	1 944	6 645	7 502	16 596	10 636	8 364	6 899	4 232	2 100
Fehler beim Abbiegen .....	36 787	1 035	3 420	4 070	8 884	5 682	4 494	3 713	2 080	888
Fehler beim Ein- und Anfahren	19 280	610	1 269	1 718	4 346	2 865	2 149	1 670	841	414
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	23 202	554	1 809	2 339	5 367	3 467	2 762	1 959	947	351
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer .....	82 999	3 124	9 958	11 060	21 945	12 322	8 274	5 484	2 864	1 260
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	37 053	6 520	3 956	6 526	13 146	3 957	1 525	800	173	48
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt .....	24 053	4 289	2 774	4 413	8 390	2 361	832	480	95	31
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	1 560	212	158	238	641	200	61	41	5	-
dar. Alkoholeinfluß .....	1 474	198	150	227	602	193	60	36	4	-
Falsche Straßenbenutzung ....	1 571	357	207	270	447	148	47	19	7	4
Nicht angepaßte Geschwindig- keit .....	8 125	1 143	955	1 701	3 119	769	233	104	23	9
Abstand .....	2 125	466	246	376	699	206	60	52	8	1
Überholen .....	2 707	372	334	556	984	243	98	50	4	2
Vorfahrt, Vorrang .....	1 108	397	120	125	281	61	34	36	17	5
Fehler beim Abbiegen .....	650	194	70	70	180	66	22	26	7	2
Fehler beim Ein- und Anfahren	197	68	22	25	50	10	6	5	-	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	462	131	54	59	116	33	11	3	1	1
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer .....	5 179	867	572	925	1 758	594	241	138	22	5
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	525 445	946	57 154	71 087	148 625	90 758	65 499	42 397	19 001	6 309
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt .....	381 188	1 280	51 645	56 503	106 075	60 012	40 685	27 526	14 175	5 731
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	32 840	265	4 133	5 785	11 211	5 943	3 026	1 502	545	234
dar. Alkoholeinfluß .....	28 468	239	3 492	5 050	10 085	5 332	2 653	1 144	274	32
Falsche Straßenbenutzung ....	17 757	62	2 844	2 661	4 329	2 427	1 539	1 069	527	245
Nicht angepaßte Geschwindig- keit .....	81 515	489	15 625	15 271	24 207	11 543	6 700	3 818	1 733	594
Abstand .....	44 569	39	5 403	6 370	13 040	7 526	5 329	3 496	1 620	570
Überholen .....	16 376	18	2 138	2 365	3 991	2 208	1 512	990	491	187
Vorfahrt, Vorrang .....	55 127	52	5 916	6 482	13 983	9 023	7 068	5 721	3 477	1 571
Fehler beim Abbiegen .....	28 837	33	3 036	3 521	7 321	4 684	3 707	2 986	1 700	687
Fehler beim Ein- und Anfahren	13 250	9	1 071	1 430	3 569	2 417	1 783	1 354	630	273
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	18 319	19	1 580	1 981	4 409	2 841	2 341	1 670	857	322
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer .....	54 271	259	8 328	8 521	15 194	8 257	5 336	3 348	1 877	801
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	45 902	25	1 208	4 670	15 700	10 776	7 126	3 518	411	47
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt .....	33 678	26	1 144	3 894	11 736	7 575	4 768	2 478	323	42
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	1 345	2	42	164	500	364	186	70	10	-
dar. Alkoholeinfluß .....	904	2	25	95	346	263	123	40	4	-
Falsche Straßenbenutzung ....	1 615	2	57	179	525	296	189	103	15	1
Nicht angepaßte Geschwindig- keit .....	6 374	4	262	830	2 358	1 471	857	431	46	5
Abstand .....	5 972	1	191	785	2 259	1 358	830	416	47	4
Überholen .....	1 828	3	37	201	517	357	220	123	17	1
Vorfahrt, Vorrang .....	3 785	4	144	424	1 258	833	571	389	62	10
Fehler beim Abbiegen .....	2 296	2	77	243	758	501	371	210	27	4
Fehler beim Ein- und Anfahren	875	-	28	88	291	192	145	75	15	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1 224	2	33	100	377	272	199	98	24	6
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer .....	5 229	3	205	560	1 846	1 227	732	365	46	7

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1994

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden  
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Innerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	461 335	17 364	40 026	53 543	121 913	73 496	54 762	36 922	16 360	6 030
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt .....	314 608	11 861	32 335	38 657	81 426	47 237	33 749	23 765	11 303	4 882
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	23 470	573	2 334	3 365	7 705	4 499	2 588	1 523	484	205
dar. Alkoholeinfluß .....	21 246	507	2 128	3 090	7 166	4 192	2 381	1 305	301	41
Falsche Straßenbenutzung ....	22 419	1 941	2 016	2 234	4 398	2 446	1 804	1 595	820	368
Nicht angepaßte Geschwindig- keit .....	40 010	1 800	6 522	6 839	11 722	5 432	3 236	1 862	712	260
Abstand .....	34 797	833	3 969	4 950	10 408	5 769	3 960	2 454	909	328
Überholen .....	8 142	625	850	1 017	1 856	892	672	493	214	101
Vorfahrt, Vorrang .....	51 480	1 558	4 891	5 651	12 605	7 851	6 164	4 873	2 645	1 258
Fehler beim Abbiegen .....	28 731	742	2 684	3 179	6 949	4 373	3 582	2 818	1 522	650
Fehler beim Ein- und Anfahren	17 503	551	1 152	1 592	3 944	2 603	1 951	1 455	695	336
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	21 822	498	1 674	2 185	5 054	3 282	2 607	1 849	907	336
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer .....	46 919	2 371	4 735	5 476	11 589	6 812	4 766	3 293	1 736	815
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	23 554	4 939	2 585	3 785	7 848	2 453	1 011	520	116	29
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt .....	13 164	3 051	1 630	2 078	4 139	1 203	471	280	55	15
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	948	146	104	132	377	120	38	26	4	-
dar. Alkoholeinfluß .....	895	136	101	124	351	116	38	24	4	-
Falsche Straßenbenutzung ....	738	221	106	98	177	59	30	13	3	2
Nicht angepaßte Geschwindig- keit .....	3 625	763	485	649	1 218	301	102	46	12	6
Abstand .....	1 361	365	174	225	388	130	34	34	5	-
Überholen .....	1 576	297	210	284	536	133	55	36	2	-
Vorfahrt, Vorrang .....	815	297	84	90	216	42	23	25	12	-
Fehler beim Abbiegen .....	472	130	59	53	130	50	19	16	5	2
Fehler beim Ein- und Anfahren	172	59	19	22	42	9	6	5	-	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	409	111	49	52	102	32	11	3	1	1
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer .....	2 798	605	316	426	881	306	137	71	10	2
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	320 251	545	31 916	41 357	89 878	55 442	41 120	26 499	11 466	3 791
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt .....	221 436	742	26 863	30 601	60 950	35 653	25 502	17 486	8 482	3 372
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	16 661	159	1 967	2 739	5 625	3 072	1 679	872	295	133
dar. Alkoholeinfluß .....	14 981	143	1 784	2 507	5 215	2 837	1 520	698	154	21
Falsche Straßenbenutzung ....	7 153	43	1 055	1 003	1 753	1 048	664	478	208	96
Nicht angepaßte Geschwindig- keit .....	30 247	237	5 693	5 594	8 883	4 217	2 552	1 416	601	220
Abstand .....	27 921	26	3 535	4 111	8 268	4 640	3 303	2 069	848	301
Überholen .....	4 446	7	549	562	934	510	422	339	173	80
Vorfahrt, Vorrang .....	40 611	38	4 308	4 900	10 714	6 755	5 261	4 072	2 166	897
Fehler beim Abbiegen .....	22 958	26	2 403	2 800	5 856	3 673	3 021	2 348	1 277	493
Fehler beim Ein- und Anfahren	12 097	8	968	1 328	3 298	2 227	1 653	1 204	523	211
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	17 301	16	1 465	1 850	4 174	2 702	2 213	1 586	827	307
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer .....	26 913	148	3 606	3 943	7 356	4 201	2 806	1 808	978	430
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	22 472	17	695	2 341	7 805	4 852	3 309	1 678	214	27
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt .....	17 444	16	654	1 998	6 161	3 780	2 447	1 315	179	26
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	509	2	13	63	198	121	77	30	4	-
dar. Alkoholeinfluß .....	430	2	12	49	174	111	61	19	1	-
Falsche Straßenbenutzung ....	549	-	22	72	198	88	70	31	7	1
Nicht angepaßte Geschwindig- keit .....	2 280	3	105	306	890	498	249	164	16	1
Abstand .....	3 421	-	127	470	1 319	747	448	233	23	1
Überholen .....	509	1	7	53	136	93	61	41	2	1
Vorfahrt, Vorrang .....	2 300	4	100	259	776	497	344	226	35	4
Fehler beim Abbiegen .....	1 676	1	59	166	543	364	271	153	22	4
Fehler beim Ein- und Anfahren	691	-	27	76	226	147	117	54	10	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1 115	2	32	92	341	247	184	87	24	6
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer .....	2 347	-	111	236	815	540	311	169	24	5

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1994

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden  
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	202 965	4 398	24 721	28 965	57 053	33 295	22 359	15 244	7 092	2 539
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt .....	160 067	3 527	24 091	25 349	44 349	23 617	14 385	9 957	5 322	2 306
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	16 194	263	2 101	2 860	5 440	2 918	1 374	763	284	93
dar. Alkoholeinfluß .....	14 197	241	1 750	2 523	4 961	2 653	1 193	617	161	16
Falsche Straßenbenutzung ....	13 540	433	1 952	1 950	3 206	1 706	1 097	753	378	161
Nicht angepaßte Geschwindig- keit .....	47 321	882	9 501	9 258	14 280	6 420	3 331	1 869	733	249
Abstand .....	12 291	156	1 533	1 786	3 612	2 088	1 389	894	427	160
Überholen .....	12 217	151	1 628	1 976	3 259	1 730	1 067	640	294	98
Vorfahrt, Vorrang .....	17 520	386	1 712	1 782	3 854	2 687	2 121	1 988	1 569	837
Fehler beim Abbiegen .....	8 003	293	731	887	1 922	1 293	904	892	557	238
Fehler beim Ein- und Anfahren	1 707	59	115	122	385	252	187	209	142	75
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1 327	56	135	151	297	180	144	107	39	15
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer .....	26 699	733	4 430	4 222	7 334	3 799	2 350	1 560	786	337
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	12 295	1 561	1 297	2 510	4 685	1 341	459	250	55	19
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt .....	9 785	1 225	1 076	2 136	3 668	1 002	314	178	40	16
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	573	65	53	103	238	74	22	14	1	-
dar. Alkoholeinfluß .....	547	62	49	101	229	71	21	11	-	-
Falsche Straßenbenutzung ....	811	135	99	171	258	84	16	6	4	2
Nicht angepaßte Geschwindig- keit .....	4 033	375	441	957	1 656	396	115	53	11	3
Abstand .....	616	101	61	125	227	63	17	14	3	1
Überholen .....	1 063	75	118	261	419	105	40	14	2	2
Vorfahrt, Vorrang .....	285	100	35	33	62	18	10	11	5	5
Fehler beim Abbiegen .....	177	64	11	17	50	15	3	10	2	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	25	9	3	3	8	1	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	52	20	5	7	13	1	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer .....	2 053	257	238	441	707	238	88	56	12	3
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	159 207	373	22 201	24 072	44 751	26 330	17 621	11 858	5 837	2 099
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt .....	127 266	500	22 031	21 309	35 201	18 712	11 278	7 605	4 340	1 936
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	13 698	101	1 958	2 621	4 667	2 400	1 079	513	207	81
dar. Alkoholeinfluß .....	11 957	93	1 632	2 302	4 249	2 171	934	394	109	11
Falsche Straßenbenutzung ....	10 130	19	1 747	1 595	2 455	1 276	820	551	299	140
Nicht angepaßte Geschwindig- keit .....	39 606	238	8 868	7 886	11 562	5 297	2 751	1 542	655	233
Abstand .....	10 147	9	1 414	1 473	2 887	1 690	1 162	763	402	157
Überholen .....	9 861	11	1 459	1 590	2 551	1 420	908	536	264	90
Vorfahrt, Vorrang .....	14 062	14	1 568	1 526	3 171	2 202	1 750	1 615	1 294	669
Fehler beim Abbiegen .....	5 831	7	628	717	1 455	997	678	635	422	194
Fehler beim Ein- und Anfahren	1 106	1	101	100	258	185	124	146	104	59
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	980	3	115	129	226	134	119	81	29	15
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer .....	19 833	97	3 979	3 434	5 506	2 778	1 619	1 028	569	265
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	14 014	8	388	1 481	4 749	3 325	2 189	1 197	141	15
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt .....	10 029	10	369	1 218	3 420	2 270	1 365	771	97	12
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	467	-	20	50	177	126	62	25	3	-
dar. Alkoholeinfluß .....	374	-	11	41	142	113	45	16	2	-
Falsche Straßenbenutzung ....	952	2	33	93	285	176	108	66	8	-
Nicht angepaßte Geschwindig- keit .....	2 359	1	117	325	836	539	318	156	16	2
Abstand .....	1 208	1	37	161	436	296	163	88	13	2
Überholen .....	754	2	23	102	230	153	75	53	11	-
Vorfahrt, Vorrang .....	1 368	-	43	154	446	306	208	159	26	6
Fehler beim Abbiegen .....	617	1	18	77	213	136	100	57	5	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	164	-	1	10	61	40	26	19	4	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	95	-	1	7	30	25	13	11	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer .....	1 463	3	64	172	531	323	203	96	11	1

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.



## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1994

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden  
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
auf Autobahnen										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	57 461	50	3 255	6 772	17 913	11 932	8 587	4 794	1 765	425
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	40 331	54	2 952	5 491	12 746	7 416	4 971	2 889	1 406	428
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	2 911	6	218	482	1 077	600	318	137	46	20
dar. Alkoholeinfluß .....	1 673	3	78	249	678	371	217	61	12	-
Falsche Straßenbenutzung .....	623	3	47	78	176	140	68	47	20	9
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	13 962	19	1 137	2 089	4 663	2 560	1 717	986	492	143
Abstand .....	8 073	4	496	970	2 486	1 540	1 108	771	383	113
Überholen .....	2 822	-	144	271	699	411	277	147	60	17
Vorfahrt, Vorrang .....	589	-	42	69	137	98	79	38	18	5
Fehler beim Abbiegen .....	53	-	5	4	13	16	8	3	1	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	70	-	2	4	17	10	11	6	4	3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	53	-	-	3	16	5	11	3	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	9 381	20	793	1 362	3 022	1 711	1 158	631	342	108
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	1 204	20	74	231	613	163	55	30	2	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	1 104	13	68	199	583	156	47	22	-	-
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	39	1	1	3	26	6	1	1	-	-
dar. Alkoholeinfluß .....	32	-	-	2	22	6	1	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	22	1	2	1	12	5	1	-	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	467	5	29	95	245	72	16	5	-	-
Abstand .....	148	-	11	26	84	13	9	4	-	-
Überholen .....	68	-	6	11	29	5	3	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	8	-	1	2	3	1	1	-	-	-
Fehler beim Abbiegen .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	328	5	18	58	170	50	16	11	-	-
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	45 987	28	3 037	5 658	13 996	8 986	6 758	4 040	1 698	419
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	32 486	38	2 751	4 593	9 924	5 647	3 905	2 435	1 353	423
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	2 481	5	208	425	919	471	268	117	43	20
dar. Alkoholeinfluß .....	1 530	3	76	241	621	324	199	52	11	-
Falsche Straßenbenutzung .....	474	-	42	63	121	103	55	40	20	9
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	11 662	14	1 064	1 791	3 762	2 029	1 397	860	477	141
Abstand .....	6 501	4	454	786	1 885	1 196	864	664	370	112
Überholen .....	2 069	-	130	213	506	278	182	115	54	17
Vorfahrt, Vorrang .....	454	-	40	56	98	66	57	34	17	5
Fehler beim Abbiegen .....	48	-	5	4	10	14	8	3	1	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	47	-	2	2	13	5	6	4	3	3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	38	-	-	2	9	5	9	3	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	7 525	14	743	1 144	2 332	1 278	911	512	330	106
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	9 416	-	125	848	3 146	2 599	1 628	643	56	5
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	6 205	-	121	678	2 155	1 525	956	392	47	4
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	369	-	9	51	125	117	47	15	3	-
dar. Alkoholeinfluß .....	100	-	2	5	30	39	17	5	1	-
Falsche Straßenbenutzung .....	114	-	2	14	42	32	11	6	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	1 735	-	40	199	632	434	290	111	14	2
Abstand .....	1 343	-	27	154	504	315	219	95	11	1
Überholen .....	565	-	7	46	151	111	84	29	4	-
Vorfahrt, Vorrang .....	117	-	1	11	36	30	19	4	1	-
Fehler beim Abbiegen .....	3	-	-	-	2	1	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	20	-	-	2	4	5	2	2	1	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	14	-	-	1	6	-	2	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 419	-	30	152	500	364	218	100	11	1

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1994

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden  
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn

Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	260 426	4 448	27 976	35 737	74 966	45 227	30 946	20 038	8 857	2 964
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	200 398	3 581	27 043	30 840	57 095	31 033	19 356	12 846	6 728	2 734
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	19 105	269	2 319	3 342	6 517	3 518	1 692	900	330	113
dar. Alkoholeinfluß .....	15 870	244	1 828	2 772	5 639	3 024	1 410	678	173	16
Falsche Straßenbenutzung .....	14 163	436	1 939	2 028	3 382	1 846	1 165	800	398	170
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	61 283	901	10 638	11 347	18 943	8 980	5 048	2 855	1 225	392
Abstand .....	20 364	160	2 029	2 756	6 098	3 628	2 497	1 665	810	273
Überholen .....	15 039	151	1 772	2 247	3 958	2 141	1 344	787	354	115
Vorfahrt, Vorrang .....	18 109	386	1 754	1 851	3 991	2 785	2 200	2 026	1 587	842
Fehler beim Abbiegen .....	8 056	293	736	891	1 935	1 309	912	895	558	238
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	1 777	59	117	126	402	262	198	215	146	78
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1 380	56	135	154	313	185	155	110	40	15
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	36 080	753	5 223	5 584	10 356	5 510	3 508	2 191	1 128	445

dar. Motorräder

Beteiligte Fahrzeugführer .....	13 499	1 581	1 371	2 741	5 298	1 504	514	280	57	19
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	10 889	1 238	1 144	2 335	4 251	1 158	361	200	40	16
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	612	66	54	106	264	80	23	15	1	-
dar. Alkoholeinfluß .....	579	62	49	103	251	77	22	12	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	833	136	101	172	270	89	17	6	4	2
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	4 500	380	470	1 052	1 901	468	131	58	11	3
Abstand .....	764	101	72	151	311	76	26	18	3	1
Überholen .....	1 131	75	124	272	448	110	43	14	2	2
Vorfahrt, Vorrang .....	293	100	36	35	65	19	11	11	5	5
Fehler beim Abbiegen .....	178	64	11	17	50	16	3	10	2	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	25	9	3	3	8	1	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	53	20	5	7	14	1	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	2 381	262	256	499	877	288	104	67	12	3

dar. Personenkraftwagen

Beteiligte Fahrzeugführer .....	205 194	401	25 238	29 730	58 747	35 316	24 379	15 898	7 535	2 518
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	159 752	538	24 782	25 902	45 125	24 359	15 183	10 040	5 693	2 359
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	16 179	106	2 166	3 046	5 586	2 871	1 347	630	250	101
dar. Alkoholeinfluß .....	13 487	96	1 708	2 543	4 870	2 495	1 133	446	120	11
Falsche Straßenbenutzung .....	10 604	19	1 789	1 658	2 576	1 379	875	591	319	149
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	51 268	252	9 932	9 677	15 324	7 326	4 148	2 402	1 132	374
Abstand .....	16 648	13	1 868	2 259	4 772	2 886	2 026	1 427	772	269
Überholen .....	11 930	11	1 589	1 803	3 057	1 698	1 090	651	318	107
Vorfahrt, Vorrang .....	14 516	14	1 608	1 582	3 269	2 268	1 807	1 649	1 311	674
Fehler beim Abbiegen .....	5 879	7	633	721	1 465	1 011	686	638	423	194
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	1 153	1	103	102	271	190	130	150	107	62
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1 018	3	115	131	235	139	128	84	30	15
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	27 358	111	4 722	4 578	7 838	4 056	2 530	1 540	899	371

dar. Güterkraftfahrzeuge

Beteiligte Fahrzeugführer .....	23 430	8	513	2 329	7 895	5 924	3 817	1 840	197	20
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	16 234	10	490	1 896	5 575	3 795	2 321	1 163	144	16
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	836	-	29	101	302	243	109	40	6	-
dar. Alkoholeinfluß .....	474	-	13	46	172	152	62	21	3	-
Falsche Straßenbenutzung .....	1 066	2	35	107	327	208	119	72	8	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	4 094	1	157	524	1 468	973	608	267	30	4
Abstand .....	2 551	1	84	315	940	611	382	183	24	3
Überholen .....	1 319	2	30	148	381	264	159	82	15	-
Vorfahrt, Vorrang .....	1 485	-	44	165	482	336	227	163	27	6
Fehler beim Abbiegen .....	620	1	18	77	215	137	100	57	5	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	184	-	1	12	65	45	28	21	5	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	109	-	1	8	36	25	15	11	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	2 882	3	94	324	1 031	687	421	196	22	2

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1994

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden  
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	585 907	15 056	53 695	73 596	162 198	93 949	70 300	48 211	22 343	8 259
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	410 659	10 844	45 753	55 995	111 306	60 266	43 328	31 257	16 079	7 069
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	30 627	512	2 992	4 583	10 228	5 627	3 374	2 051	739	300
dar. Alkoholeinfluß .....	26 188	462	2 439	3 891	9 075	5 008	2 981	1 677	435	53
Falsche Straßenbenutzung ....	29 649	1 838	3 101	3 476	6 327	3 320	2 468	2 078	1 097	491
Nicht angepaßte Geschwindig- keit .....	77 959	1 783	12 919	14 519	23 965	10 430	6 445	3 831	1 661	594
Abstand .....	46 455	644	5 134	6 676	14 114	7 671	5 367	3 548	1 524	559
Überholen .....	17 163	498	1 820	2 504	4 445	2 148	1 500	1 020	475	186
Vorfahrt, Vorrang .....	56 754	1 408	5 414	6 163	13 615	8 339	6 798	5 869	3 792	1 958
Fehler beim Abbiegen .....	31 394	791	2 962	3 523	7 578	4 723	3 830	3 296	1 902	837
Fehler beim Ein- und Anfahren	16 550	454	1 088	1 514	3 809	2 441	1 888	1 505	777	391
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	17 704	334	1 318	1 826	4 184	2 566	2 213	1 643	854	335
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	65 715	2 191	7 509	8 918	17 552	9 530	6 795	4 684	2 509	1 156
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	31 599	5 036	3 041	5 468	11 956	3 570	1 380	695	144	37
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	20 076	3 300	2 030	3 642	7 521	2 067	752	413	84	23
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	1 183	139	94	164	537	157	52	32	4	-
dar. Alkoholeinfluß .....	1 117	132	87	156	506	151	51	27	3	-
Falsche Straßenbenutzung ....	1 288	282	144	223	398	124	45	17	7	3
Nicht angepaßte Geschwindig- keit .....	6 951	894	724	1 433	2 847	684	213	91	20	4
Abstand .....	1 814	375	187	317	641	181	55	46	7	-
Überholen .....	2 226	278	223	457	868	214	86	46	3	2
Vorfahrt, Vorrang .....	865	305	89	88	233	51	30	30	13	5
Fehler beim Abbiegen .....	553	164	56	60	158	56	19	20	6	2
Fehler beim Ein- und Anfahren	166	54	18	22	45	9	6	4	-	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	330	81	32	44	100	26	10	3	1	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	4 384	663	436	775	1 588	538	218	119	22	4
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	428 572	611	45 308	58 766	122 047	71 635	53 787	35 784	16 908	5 921
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	302 436	780	39 827	45 361	84 172	45 642	32 886	23 300	12 641	5 389
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	22 976	150	2 651	3 913	7 812	4 011	2 319	1 250	497	226
dar. Alkoholeinfluß .....	19 411	140	2 135	3 308	6 891	3 560	2 023	945	253	31
Falsche Straßenbenutzung ....	13 591	36	2 134	2 079	3 285	1 728	1 204	879	468	223
Nicht angepaßte Geschwindig- keit .....	62 214	301	11 780	12 154	18 555	8 190	5 136	3 060	1 484	543
Abstand .....	38 102	30	4 676	5 603	11 265	6 212	4 482	3 015	1 431	532
Überholen .....	11 897	12	1 486	1 777	2 909	1 486	1 084	773	412	164
Vorfahrt, Vorrang .....	45 351	31	4 859	5 347	11 502	7 127	5 739	4 865	3 120	1 491
Fehler beim Abbiegen .....	24 852	23	2 647	3 054	6 272	3 912	3 173	2 658	1 563	664
Fehler beim Ein- und Anfahren	11 644	6	927	1 272	3 162	2 079	1 579	1 224	583	267
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	14 080	10	1 156	1 541	3 434	2 093	1 879	1 387	776	307
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	42 009	154	6 229	6 806	11 797	6 147	4 234	2 783	1 636	737
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	34 576	18	948	3 506	11 771	7 722	5 486	2 976	380	45
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	25 651	19	875	3 019	8 936	5 501	3 708	2 102	299	40
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	941	1	24	116	344	245	135	61	9	-
dar. Alkoholeinfluß .....	587	1	14	61	225	157	83	37	4	-
Falsche Straßenbenutzung ....	1 159	2	42	131	377	208	138	86	13	1
Nicht angepaßte Geschwindig- keit .....	4 698	3	190	618	1 732	1 028	652	359	41	5
Abstand .....	4 679	1	159	615	1 790	1 024	627	358	45	4
Überholen .....	1 351	2	29	150	387	256	169	100	16	1
Vorfahrt, Vorrang .....	2 840	3	110	323	941	563	445	328	58	8
Fehler beim Abbiegen .....	1 920	2	67	205	629	410	313	186	27	4
Fehler beim Ein- und Anfahren	697	-	23	73	229	138	121	67	14	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	858	1	23	79	257	180	142	81	22	6
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	3 968	1	153	438	1 398	895	584	307	42	7

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1994

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden  
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	135 854	6 756	14 307	15 684	34 681	24 774	15 408	8 749	2 874	735
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	104 347	4 598	13 625	13 502	27 215	18 004	9 777	5 354	1 952	547
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	11 948	330	1 661	2 124	3 994	2 390	906	372	75	18
dar. Alkoholeinfluß .....	10 928	289	1 517	1 971	3 730	2 208	810	306	39	4
Falsche Straßenbenutzung ....	6 933	539	914	786	1 453	972	501	317	121	47
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	23 334	918	4 241	3 667	6 700	3 982	1 839	886	276	58
Abstand .....	8 706	349	864	1 030	2 392	1 726	1 090	571	195	42
Überholen .....	6 018	278	802	760	1 369	885	516	260	93	30
Vorfahrt, Vorrang .....	12 835	536	1 231	1 339	2 981	2 297	1 566	1 030	440	142
Fehler beim Abbiegen .....	5 393	244	458	547	1 306	959	684	417	178	51
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	2 730	156	181	204	537	424	261	165	64	23
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	5 498	220	491	513	1 183	901	549	316	93	16
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	17 284	933	2 449	2 142	4 393	2 792	1 479	800	355	104
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	5 454	1 484	915	1 058	1 180	387	145	105	29	11
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	3 977	989	744	771	869	294	80	67	11	8
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	377	73	64	74	104	43	9	9	1	-
dar. Alkoholeinfluß .....	357	66	63	71	96	42	9	9	1	-
Falsche Straßenbenutzung ....	283	75	63	47	49	24	2	2	-	1
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	1 174	249	231	268	272	85	20	13	3	5
Abstand .....	311	91	59	59	58	25	5	6	1	1
Überholen .....	481	94	111	99	116	29	12	4	1	-
Vorfahrt, Vorrang .....	243	92	31	37	48	10	4	6	4	-
Fehler beim Abbiegen .....	97	30	14	10	22	10	3	6	1	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	31	14	4	3	5	1	-	1	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	132	50	22	15	16	7	1	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	795	204	136	150	170	56	23	19	-	1
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	96 873	335	11 846	12 321	26 578	19 123	11 712	6 613	2 093	388
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	78 752	500	11 818	11 142	21 903	14 370	7 799	4 226	1 534	342
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	9 864	115	1 482	1 872	3 399	1 932	707	252	48	8
dar. Alkoholeinfluß .....	9 057	99	1 357	1 742	3 194	1 772	630	199	21	1
Falsche Straßenbenutzung ....	4 166	26	710	582	1 044	699	335	190	59	22
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	19 301	188	3 845	3 117	5 652	3 353	1 564	758	249	51
Abstand .....	6 467	9	727	767	1 775	1 314	847	481	189	38
Überholen .....	4 479	6	652	588	1 082	722	428	217	79	23
Vorfahrt, Vorrang .....	9 776	21	1 057	1 135	2 481	1 896	1 329	856	357	80
Fehler beim Abbiegen .....	3 985	10	389	467	1 049	772	534	328	137	23
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	1 606	3	144	158	407	338	204	130	47	6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	4 239	9	424	440	975	748	462	283	81	15
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	12 262	105	2 099	1 715	3 397	2 110	1 102	565	241	64
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	11 326	7	260	1 164	3 929	3 054	1 640	542	31	2
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	8 027	7	269	875	2 800	2 074	1 060	376	24	2
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	404	1	18	48	156	119	51	9	1	-
dar. Alkoholeinfluß .....	317	1	11	34	121	106	40	3	-	-
Falsche Straßenbenutzung ....	456	-	15	48	148	88	51	17	2	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	1 676	1	72	212	626	443	205	72	5	-
Abstand .....	1 293	-	32	170	469	334	203	58	2	-
Überholen .....	477	1	8	51	130	101	51	23	1	-
Vorfahrt, Vorrang .....	945	1	34	101	317	270	126	61	4	2
Fehler beim Abbiegen .....	376	-	10	38	129	91	58	24	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	178	-	5	15	62	54	24	8	1	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	366	1	10	21	120	92	57	17	2	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 261	2	52	122	448	332	148	58	4	-

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1994

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden  
6.2.5 Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

bei männlichen Fahrzeugführern 2)

Beteiligte .....	353 290	799	40 280	48 822	100 096	60 745	46 730	32 863	14 765	5 150
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	270 628	1 131	38 836	42 077	76 567	42 374	29 834	21 421	10 933	4 700
Verkehrstüchtigkeit .....	29 324	248	3 801	5 274	10 050	5 252	2 574	1 319	475	207
dar. Alkoholeinfluß .....	25 893	227	3 280	4 697	9 170	4 777	2 315	1 041	256	30
Falsche Straßenbenutzung .....	12 038	50	2 158	2 003	3 187	1 758	1 123	855	406	197
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	62 306	437	12 402	11 990	18 391	8 601	5 151	3 106	1 398	512
Abstand .....	31 796	33	3 891	4 504	9 169	5 351	4 048	2 806	1 319	478
Überholen .....	11 404	18	1 741	1 943	3 149	1 694	1 185	809	397	163
Vorbeifahren .....	744	1	98	120	233	106	88	49	30	12
Nebeneinanderfahren .....	2 222	5	205	272	637	385	344	208	73	28
Vorfahrt, Vorrang .....	35 546	42	3 843	4 158	8 833	5 632	4 764	4 177	2 571	1 268
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	26 817	34	2 891	3 052	6 479	4 225	3 614	3 195	2 083	1 053
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	3 546	4	350	450	970	595	477	374	202	100
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	33 181	45	3 429	4 024	8 509	5 359	4 542	3 922	2 038	889
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	11 786	16	1 156	1 416	3 024	1 920	1 712	1 300	662	269
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	2 170	9	118	225	617	458	340	239	94	20
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	143	1	16	24	37	25	18	3	3	1
Ladung, Besetzung .....	343	-	34	44	87	63	63	31	16	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	37 625	226	5 944	6 080	10 644	5 770	3 882	2 597	1 451	655

bei weiblichen Fahrzeugführern 2)

Beteiligte .....	151 407	141	16 788	22 141	48 265	29 870	18 659	9 471	4 212	1 153
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	95 929	141	12 750	14 353	29 377	17 586	10 800	6 083	3 229	1 027
Verkehrstüchtigkeit .....	3 386	15	325	499	1 139	685	445	179	69	25
dar. Alkoholeinfluß .....	2 460	10	207	344	894	549	333	99	17	2
Falsche Straßenbenutzung .....	3 974	12	683	653	1 138	664	416	212	120	48
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	17 930	48	3 203	3 259	5 788	2 932	1 538	709	333	82
Abstand .....	11 809	6	1 509	1 861	3 862	2 171	1 275	687	301	92
Überholen .....	2 833	-	395	420	839	513	326	181	94	24
Vorbeifahren .....	332	-	31	47	110	71	37	22	6	4
Nebeneinanderfahren .....	755	-	66	99	230	157	98	64	23	5
Vorfahrt, Vorrang .....	18 057	10	2 070	2 319	5 135	3 384	2 300	1 540	901	303
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	14 221	6	1 674	1 854	3 996	2 659	1 766	1 233	710	250
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	1 371	1	141	139	402	235	204	118	87	24
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	16 425	9	1 619	2 094	4 877	3 333	2 130	1 276	729	232
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	4 602	3	422	562	1 373	919	625	369	195	53
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	1 060	5	50	96	331	261	158	89	32	13
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	47	-	5	9	16	9	4	1	1	1
Ladung, Besetzung .....	49	-	2	9	15	10	7	5	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	14 670	33	2 370	2 426	4 524	2 477	1 441	749	424	145

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts werden nicht ausgewertet.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1994

## 6.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit schwerem Sachschaden

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Alle Fahrzeugführer										
Beteiligte .....	503 672	1 278	38 059	57 160	139 227	91 944	65 021	38 673	15 222	4 283
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	338 414	1 536	31 509	43 078	94 329	58 007	38 848	23 319	10 683	3 582
Verkehrstüchtigkeit .....	27 614	234	2 299	4 188	9 563	5 772	3 212	1 446	401	123
dar. Alkoholeinfluß .....	24 819	209	2 020	3 746	8 732	5 293	2 912	1 248	289	36
Falsche Straßenbenutzung .....	17 816	88	1 712	2 117	4 346	2 737	1 803	1 040	473	143
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	72 594	448	8 917	11 400	22 248	11 941	7 113	3 556	1 208	312
Abstand .....	34 574	69	2 763	4 271	10 255	6 501	4 380	2 423	961	229
Überholen .....	16 495	25	1 290	1 930	4 007	2 475	1 694	1 070	468	127
Vorbeifahren .....	1 462	6	123	183	394	255	195	104	59	19
Nebeneinanderfahren .....	6 146	9	265	513	1 406	993	731	438	159	32
Vorfahrt, Vorrang .....	58 052	119	5 617	6 804	15 038	10 223	7 771	6 122	3 712	1 421
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	41 646	81	4 153	4 864	10 497	7 193	5 571	4 488	2 919	1 175
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	5 021	5	418	617	1 413	870	690	523	250	83
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	40 769	204	3 607	4 609	10 700	7 002	5 444	3 623	1 908	692
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	116 27	1 1	14 3	17 2	44 11	12 3	10 2	6 2	1 1	2 1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	1 146	7	36	136	315	239	165	70	17	10
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	342	2	18	36	51	42	22	12	9	2
Ladung, Besetzung .....	2 165	1	39	177	631	496	272	169	33	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	59 123	323	4 809	6 717	15 331	9 319	6 036	3 240	1 274	468
darunter: Fahrer von Personenkraftwagen										
Beteiligte .....	430 181	913	36 629	51 052	117 701	76 753	54 894	33 998	14 594	4 194
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	286 556	1 229	30 296	38 363	79 736	48 478	32 774	20 436	10 203	3 508
Verkehrstüchtigkeit .....	25 875	217	2 241	3 988	8 933	5 326	2 976	1 338	384	120
dar. Alkoholeinfluß .....	23 570	194	1 978	3 632	8 287	4 965	2 722	1 168	274	34
Falsche Straßenbenutzung .....	14 932	52	1 643	1 875	3 696	2 293	1 517	904	452	137
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	64 871	417	8 670	10 452	19 538	10 333	6 198	3 168	1 168	308
Abstand .....	28 455	55	2 654	3 659	8 270	5 328	3 671	2 118	925	228
Überholen .....	13 291	13	1 234	1 655	3 175	1 958	1 359	904	438	122
Vorbeifahren .....	1 137	3	117	126	295	202	143	86	56	19
Nebeneinanderfahren .....	4 082	6	241	386	869	562	438	314	148	30
Vorfahrt, Vorrang .....	53 310	52	5 472	6 279	13 557	9 266	7 055	5 669	3 599	1 394
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	38 409	36	4 055	4 504	9 480	6 526	5 068	4 171	2 836	1 156
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	4 582	4	403	574	1 260	791	636	488	246	80
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	33 394	133	3 383	3 972	8 630	5 643	4 442	3 116	1 779	678
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	95 23	- -	13 3	15 1	37 10	9 2	8 2	5 2	1 1	2 1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	769	5	32	104	205	141	108	48	16	10
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	227	-	16	31	32	30	14	10	7	1
Ladung, Besetzung .....	626	-	24	61	182	141	72	60	21	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	45 492	276	4 556	5 760	12 317	7 246	4 773	2 696	1 209	458

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1994

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden  
6.4.1 Nach Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis ... unter Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Männliche Fahrzeugführer 2)										
Beteiligte .....	505 146	17 253	48 706	63 784	141 553	84 670	63 073	43 685	18 321	6 747
Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte .....	748	740	928	836	744	691	641	660	730	869
Verkehrstüchtigkeit .....	76	46	88	97	91	85	59	50	39	39
dar. Alkoholeinfluß .....	67	42	76	86	83	77	54	42	24	8
Falsche Straßenbenutzung .....	49	106	61	50	41	36	33	38	41	53
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	159	139	283	230	172	133	105	90	85	82
Abstand .....	82	48	90	90	88	84	81	78	76	74
Überholen .....	34	40	45	43	34	29	26	25	25	27
Vorbeifahren .....	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2
Nebeneinanderfahren .....	7	3	5	6	7	8	9	7	5	5
Vorfahrt, Vorrang .....	92	88	90	79	78	83	93	117	165	238
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	66	50	66	55	55	60	69	87	130	193
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	10	10	9	10	10	10	10	12	14	20
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	89	80	81	76	78	81	90	111	131	163
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	30	29	28	27	27	29	33	35	40	43
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	5	1	3	4	6	7	7	6	6	3
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	2	7	2	2	1	1	1	1	-	1
Ladung, Besetzung .....	2	3	1	2	2	2	3	2	1	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	119	147	149	128	116	109	99	98	113	138
Weibliche Fahrzeugführer 2)										
Beteiligte .....	189 230	4 509	19 181	25 329	54 960	33 861	22 478	13 178	6 862	2 236
Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte .....	619	587	735	636	601	582	560	589	676	781
Verkehrstüchtigkeit .....	21	11	19	21	24	24	24	17	15	23
dar. Alkoholeinfluß .....	15	7	12	15	19	20	18	11	4	1
Falsche Straßenbenutzung .....	49	121	54	43	37	36	41	55	67	81
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	103	65	175	138	113	92	74	60	55	44
Abstand .....	67	37	83	78	74	66	59	55	46	46
Überholen .....	18	19	23	20	17	17	16	16	16	15
Vorbeifahren .....	2	2	2	2	2	2	2	2	1	3
Nebeneinanderfahren .....	5	2	4	4	5	5	5	5	5	3
Vorfahrt, Vorrang .....	111	94	117	98	100	106	111	135	176	221
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	84	53	92	75	76	82	82	102	130	171
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	10	14	9	8	9	8	11	12	20	18
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	103	83	92	90	95	105	103	112	142	163
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	27	12	24	24	27	29	29	31	32	29
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	6	2	3	4	6	8	7	7	5	6
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	1	9	1	1	1	1	1	1	1	1
Ladung, Besetzung .....	1	3	-	1	1	1	1	1	-	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	105	128	140	112	99	90	89	91	115	146

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1994

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden  
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	721 761	21 812	68 002	89 280	196 879	118 723	85 708	56 960	25 217	8 994
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt .....	714	708	873	778	704	659	620	643	715	847
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	59	39	68	75	72	68	50	43	32	35
dar. Alkoholeinfluß .....	51	34	58	66	65	61	44	35	19	6
Falsche Straßenbenutzung ....	51	109	59	48	40	36	35	42	48	60
Nicht angepaßte Geschwindig- keit .....	140	124	252	204	156	121	97	83	77	72
Abstand .....	76	46	88	86	84	79	75	72	68	67
Überholen .....	32	36	39	37	30	26	24	22	23	24
Vorfahrt, Vorrang .....	96	89	98	84	84	90	98	121	168	233
Fehler beim Abbiegen .....	51	47	50	46	45	48	52	65	82	99
Fehler beim Ein- und Anfahren	27	28	19	19	22	24	25	29	33	46
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	32	25	27	26	27	29	32	34	38	39
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer .....	115	143	146	124	111	104	97	96	114	140
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	37 053	6 520	3 956	6 526	13 146	3 957	1 525	800	173	48
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt .....	649	658	701	676	638	597	546	600	549	646
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	42	33	40	36	49	51	40	51	29	-
dar. Alkoholeinfluß .....	40	30	38	35	46	49	39	45	23	-
Falsche Straßenbenutzung ....	42	55	52	41	34	37	31	24	40	83
Nicht angepaßte Geschwindig- keit .....	219	175	241	261	237	194	153	130	133	188
Abstand .....	57	71	62	58	53	52	39	65	46	21
Überholen .....	73	57	84	85	75	61	64	63	23	42
Vorfahrt, Vorrang .....	30	61	30	19	21	15	22	45	98	104
Fehler beim Abbiegen .....	18	30	18	11	14	17	14	33	40	42
Fehler beim Ein- und Anfahren	5	10	6	4	4	3	4	6	-	42
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	12	20	14	9	9	8	7	4	6	21
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer .....	140	133	145	142	134	150	158	173	127	104
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	525 445	946	57 154	71 087	148 625	90 758	65 499	42 397	19 001	6 309
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt .....	725	1 353	904	795	714	661	621	649	746	908
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	62	280	72	81	75	65	46	35	29	37
dar. Alkoholeinfluß .....	54	253	61	71	68	59	41	27	14	5
Falsche Straßenbenutzung ....	34	66	50	37	29	27	23	25	28	39
Nicht angepaßte Geschwindig- keit .....	155	517	273	215	163	127	102	90	91	94
Abstand .....	85	41	95	90	88	83	81	82	85	90
Überholen .....	31	19	37	33	27	24	23	23	26	30
Vorfahrt, Vorrang .....	105	55	104	91	94	99	108	135	183	249
Fehler beim Abbiegen .....	55	35	53	50	49	52	57	70	89	109
Fehler beim Ein- und Anfahren	25	10	19	20	24	27	27	32	33	43
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	35	20	28	28	30	31	36	39	45	51
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer .....	103	274	146	120	102	91	81	79	99	127
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	45 902	25	1 208	4 670	15 700	10 776	7 126	3 518	411	47
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt .....	734	1 040	947	834	748	703	669	704	786	894
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	29	80	35	35	32	34	26	20	24	-
dar. Alkoholeinfluß .....	20	80	21	20	22	24	17	11	10	-
Falsche Straßenbenutzung ....	35	80	47	38	33	27	27	29	36	21
Nicht angepaßte Geschwindig- keit .....	139	160	217	178	150	137	120	123	112	106
Abstand .....	130	40	158	168	144	126	116	118	114	85
Überholen .....	40	120	31	43	33	33	31	35	41	21
Vorfahrt, Vorrang .....	82	160	119	91	80	77	80	111	151	213
Fehler beim Abbiegen .....	50	80	64	52	48	46	52	60	66	85
Fehler beim Ein- und Anfahren	19	-	23	19	19	18	20	21	36	43
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	27	80	27	21	24	25	28	28	58	128
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer .....	114	120	170	120	118	114	103	104	112	149

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.



## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1994

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden  
 6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

Innerhalb von Ortschaften

Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	461 335	17 364	40 026	53 543	121 913	73 496	54 762	36 922	16 360	6 030
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	682	683	808	722	668	643	616	644	691	810
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	51	33	58	63	63	61	47	41	30	34
dar. Alkoholeinfluß .....	46	29	53	58	59	57	43	35	18	7
Falsche Straßenbenutzung .....	49	112	50	42	36	33	33	43	50	61
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	87	104	163	128	96	74	59	50	44	43
Abstand .....	75	48	99	92	85	78	72	66	56	54
Überholen .....	18	36	21	19	15	12	12	13	13	17
Vorfahrt, Vorrang .....	112	90	122	106	103	107	113	132	162	209
Fehler beim Abbiegen .....	62	43	67	59	57	59	65	76	93	108
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	38	32	29	30	32	35	36	39	42	56
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	47	29	42	41	41	45	48	50	55	56
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	102	137	118	102	95	93	87	89	106	135

dar. Motorräder

Beteiligte Fahrzeugführer .....	23 554	4 939	2 585	3 785	7 848	2 453	1 011	520	116	29
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	559	618	631	549	527	490	466	538	474	517
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	40	30	40	35	48	49	38	50	34	-
dar. Alkoholeinfluß .....	38	28	39	33	45	47	38	46	34	-
Falsche Straßenbenutzung .....	31	45	41	26	23	24	30	25	26	69
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	154	154	188	171	155	123	101	88	103	207
Abstand .....	58	74	67	59	49	53	34	65	43	-
Überholen .....	67	60	81	75	68	54	54	69	17	-
Vorfahrt, Vorrang .....	35	60	32	24	28	17	23	48	103	-
Fehler beim Abbiegen .....	20	26	23	14	17	20	19	31	43	69
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	7	12	7	6	5	4	6	10	-	69
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	17	22	19	14	13	13	11	6	9	34
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	119	122	122	113	112	125	136	137	86	69

dar. Personenkraftwagen

Beteiligte Fahrzeugführer .....	320 251	545	31 916	41 357	89 878	55 442	41 120	26 499	11 466	3 791
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	691	1 361	842	740	678	643	620	660	740	889
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	52	292	62	66	63	55	41	33	26	35
dar. Alkoholeinfluß .....	47	262	56	61	58	51	37	26	13	6
Falsche Straßenbenutzung .....	22	79	33	24	20	19	16	18	18	25
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	94	435	178	135	99	76	62	53	52	58
Abstand .....	87	48	111	99	92	84	80	78	74	79
Überholen .....	14	13	17	14	10	9	10	13	15	21
Vorfahrt, Vorrang .....	127	70	135	118	119	122	128	154	189	237
Fehler beim Abbiegen .....	72	48	75	68	65	66	73	89	111	130
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	38	15	30	32	37	40	40	45	46	56
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	54	29	46	45	46	49	54	60	72	81
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	84	272	113	95	82	76	68	68	85	113

dar. Güterkraftfahrzeuge

Beteiligte Fahrzeugführer .....	22 472	17	695	2 341	7 805	4 852	3 309	1 678	214	27
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	776	941	941	853	789	779	739	784	836	963
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	23	118	19	27	25	25	23	18	19	-
dar. Alkoholeinfluß .....	19	118	17	21	22	23	18	11	5	-
Falsche Straßenbenutzung .....	24	-	32	31	25	18	21	18	33	37
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	101	176	151	131	114	103	75	98	75	37
Abstand .....	152	-	183	201	169	154	135	139	107	37
Überholen .....	23	59	10	23	17	19	18	24	9	37
Vorfahrt, Vorrang .....	102	235	144	111	99	102	104	135	164	148
Fehler beim Abbiegen .....	75	59	85	71	70	75	82	91	103	148
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	31	-	39	32	29	30	35	32	47	74
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	50	118	46	39	44	51	56	52	112	222
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	104	-	160	101	104	111	94	101	112	185

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1994

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden  
 6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	202 965	4 398	24 721	28 965	57 053	33 295	22 359	15 244	7 092	2 539
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	789	802	975	875	777	709	643	653	750	908
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	80	80	85	99	95	88	81	50	40	37
dar. Alkoholeinfluß .....	70	55	71	87	87	80	53	40	23	6
Falsche Straßenbenutzung ....	67	98	79	67	56	51	49	49	53	63
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	233	201	384	320	250	193	149	123	103	98
Abstand .....	61	35	62	62	63	63	62	59	60	63
Überholen .....	60	34	66	68	57	52	48	42	41	39
Vorfahrt, Vorrang .....	86	88	69	62	68	81	95	130	221	330
Fehler beim Abbiegen .....	39	67	30	31	34	39	40	59	79	94
Fehler beim Ein- und Anfahren	8	13	5	4	7	8	8	14	20	30
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	7	13	5	5	5	5	6	7	5	6
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	132	167	179	146	129	114	105	102	111	133

dar. Motorräder

Beteiligte Fahrzeugführer .....	12 295	1 561	1 297	2 510	4 685	1 341	459	250	55	19
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	796	785	830	851	783	747	684	712	727	842
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	47	42	41	41	51	55	48	56	18	-
dar. Alkoholeinfluß .....	44	40	38	40	49	53	46	44	-	-
Falsche Straßenbenutzung ....	66	86	76	68	55	63	35	24	73	106
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	328	240	340	381	353	295	251	212	200	158
Abstand .....	50	65	47	50	48	47	37	56	55	53
Überholen .....	86	48	91	104	89	78	87	56	36	105
Vorfahrt, Vorrang .....	23	64	27	13	13	13	22	44	91	263
Fehler beim Abbiegen .....	14	41	8	7	11	11	7	40	36	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	2	6	2	1	2	1	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	4	13	4	3	3	1	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	167	165	184	176	151	177	192	224	218	158

dar. Personenkraftwagen

Beteiligte Fahrzeugführer .....	159 207	373	22 201	24 072	44 751	26 330	17 621	11 858	5 837	2 099
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	799	1 340	992	885	787	711	640	641	744	922
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	86	271	88	109	104	91	61	43	35	39
dar. Alkoholeinfluß .....	75	249	74	96	95	82	53	33	19	5
Falsche Straßenbenutzung ....	64	51	79	66	55	48	47	46	51	67
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	249	638	399	328	258	201	156	130	112	111
Abstand .....	64	24	64	61	65	64	66	64	69	75
Überholen .....	62	29	66	66	57	54	52	45	45	43
Vorfahrt, Vorrang .....	88	38	71	63	71	84	99	136	222	319
Fehler beim Abbiegen .....	37	19	28	30	33	38	38	54	72	92
Fehler beim Ein- und Anfahren	7	3	5	4	6	7	7	12	18	28
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	6	8	5	5	5	5	7	7	5	7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	125	260	179	143	123	106	92	87	97	126

dar. Güterkraftfahrzeuge

Beteiligte Fahrzeugführer .....	14 014	8	388	1 481	4 749	3 325	2 189	1 197	141	15
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	716	1 250	951	822	720	683	624	644	688	800
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	33	-	52	34	37	38	28	21	21	-
dar. Alkoholeinfluß .....	27	-	28	28	30	34	21	13	14	-
Falsche Straßenbenutzung ....	68	250	85	63	60	53	49	55	57	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	168	125	302	219	176	162	145	130	113	133
Abstand .....	86	125	95	109	92	89	74	74	92	133
Überholen .....	54	250	59	69	48	46	34	44	78	-
Vorfahrt, Vorrang .....	98	-	111	104	94	92	95	133	184	400
Fehler beim Abbiegen .....	44	125	46	52	45	41	46	48	35	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	12	-	3	7	13	12	12	16	28	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	7	-	3	5	6	8	6	9	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	104	375	165	116	112	97	93	80	78	67

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1994

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden  
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

auf Autobahnen										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	57 461	50	3 255	6 772	17 913	11 932	8 587	4 794	1 765	425
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	702	1 080	907	811	712	622	579	603	797	1 007
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	51	120	67	71	60	50	37	29	26	47
dar. Alkoholeinfluß .....	29	60	24	37	38	31	25	13	7	-
Falsche Straßenbenutzung ....	11	60	14	12	10	12	8	10	11	21
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	243	380	349	308	260	215	200	206	279	336
Abstand .....	140	80	152	143	139	129	129	161	217	266
Überholen .....	49	-	44	40	39	34	32	31	34	40
Vorfahrt, Vorrang .....	10	-	13	10	8	8	9	8	10	12
Fehler beim Abbiegen .....	1	-	2	1	1	1	1	1	1	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	-	1	1	1	1	1	1	2	7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1	-	-	-	1	-	1	1	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	163	400	244	201	169	143	135	132	194	254
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	1 204	20	74	231	613	163	55	30	2	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	917	650	919	861	951	957	855	733	-	-
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	32	50	14	13	42	37	18	33	-	-
dar. Alkoholeinfluß .....	27	-	-	9	36	37	18	33	-	-
Falsche Straßenbenutzung ....	18	50	27	4	20	31	18	-	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	388	250	392	411	400	442	291	167	-	-
Abstand .....	123	-	149	113	137	80	164	133	-	-
Überholen .....	56	-	81	48	47	31	55	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	7	-	14	9	5	6	18	-	-	-
Fehler beim Abbiegen .....	1	-	-	-	-	6	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	272	250	243	251	277	307	291	367	-	-
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	45 987	28	3 037	5 658	13 996	8 986	6 758	4 040	1 698	419
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	706	1 357	906	812	709	628	578	603	797	1 010
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	54	179	68	75	66	52	40	29	25	48
dar. Alkoholeinfluß .....	33	107	25	43	44	36	29	13	6	-
Falsche Straßenbenutzung ....	10	-	14	11	9	11	8	10	12	21
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	254	500	350	317	269	226	207	213	281	337
Abstand .....	141	143	149	139	135	133	128	164	218	267
Überholen .....	45	-	43	38	36	31	27	28	32	41
Vorfahrt, Vorrang .....	10	-	13	10	7	7	8	8	10	12
Fehler beim Abbiegen .....	1	-	2	1	1	2	1	1	1	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	-	1	-	1	1	1	1	2	7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1	-	-	-	1	1	1	1	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	164	500	245	202	167	142	135	127	194	253
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	9 416	-	125	848	3 146	2 599	1 628	643	56	5
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	659	-	968	800	685	587	587	610	839	800
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	39	-	72	60	40	45	29	23	54	-
dar. Alkoholeinfluß .....	11	-	16	6	10	15	10	8	18	-
Falsche Straßenbenutzung ....	12	-	16	17	13	12	7	9	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	184	-	320	235	201	167	178	173	250	400
Abstand .....	143	-	216	182	160	121	135	148	196	200
Überholen .....	60	-	56	54	48	43	52	45	71	-
Vorfahrt, Vorrang .....	12	-	8	13	11	12	12	6	18	-
Fehler beim Abbiegen .....	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	2	-	-	2	1	2	1	3	18	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1	-	-	1	2	-	1	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	151	-	240	179	159	140	134	156	196	200

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1994

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden  
 6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn

Insgesamt

Beteiligte Fahrzeugführer .....	260 426	4 448	27 976	35 737	74 966	45 227	30 946	20 038	8 857	2 964
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	770	805	967	863	762	686	625	641	760	922
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	73	60	83	94	87	78	55	45	37	38
dar. Alkoholeinfluß .....	61	55	65	78	75	67	46	34	20	5
Falsche Straßenbenutzung ....	54	98	71	57	45	41	38	40	45	57
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	235	203	380	318	253	199	163	142	138	132
Abstand .....	78	36	73	77	81	80	81	83	91	92
Überholen .....	58	34	63	63	53	47	43	39	40	39
Vorfahrt, Vorrang .....	70	87	63	52	53	62	71	101	179	284
Fehler beim Abbiegen .....	31	66	26	25	26	29	29	45	63	80
Fehler beim Ein- und Anfahren	7	13	4	4	5	6	6	11	16	26
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	5	13	5	4	4	4	5	5	5	5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	139	169	187	156	138	122	113	109	127	150

dar. Motorräder

Beteiligte Fahrzeugführer .....	13 499	1 581	1 371	2 741	5 298	1 504	514	280	57	19
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	807	783	834	852	802	770	702	714	702	842
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	45	42	39	39	50	53	45	54	18	-
dar. Alkoholeinfluß .....	43	39	36	38	47	51	43	43	-	-
Falsche Straßenbenutzung ....	62	86	74	63	51	59	33	21	70	105
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	333	240	343	384	359	311	255	207	193	158
Abstand .....	57	64	53	55	59	51	51	64	53	53
Überholen .....	84	47	90	99	85	73	84	50	35	105
Vorfahrt, Vorrang .....	22	63	26	13	12	13	21	39	88	263
Fehler beim Abbiegen .....	13	40	8	6	9	11	6	36	35	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	2	6	2	1	2	1	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	4	13	4	3	3	1	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	176	166	187	182	166	191	202	239	211	158

dar. Personenkraftwagen

Beteiligte Fahrzeugführer .....	205 194	401	25 238	29 730	58 747	35 316	24 379	15 898	7 535	2 518
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	779	1 342	982	871	768	690	623	632	756	937
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	79	264	86	102	95	81	55	40	33	40
dar. Alkoholeinfluß .....	66	239	68	86	83	71	46	28	18	4
Falsche Straßenbenutzung ....	52	47	71	56	44	39	36	37	42	59
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	250	628	394	325	261	207	170	151	150	149
Abstand .....	81	32	74	76	81	82	83	90	102	107
Überholen .....	58	27	63	61	52	48	45	41	42	42
Vorfahrt, Vorrang .....	71	35	64	53	56	64	74	104	174	268
Fehler beim Abbiegen .....	29	17	25	24	25	29	28	40	56	77
Fehler beim Ein- und Anfahren	6	2	4	3	5	5	5	9	14	25
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	5	7	5	4	4	4	5	5	4	6
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	133	277	187	154	133	115	104	97	119	147

dar. Güterkraftfahrzeuge

Beteiligte Fahrzeugführer .....	23 430	8	513	2 329	7 895	5 924	3 817	1 840	197	20
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	693	1 250	955	814	706	641	608	632	731	800
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	36	-	57	43	38	41	29	22	30	-
dar. Alkoholeinfluß .....	20	-	25	20	22	26	16	11	15	-
Falsche Straßenbenutzung ....	45	250	68	46	41	35	31	39	41	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	175	125	306	225	186	164	159	145	152	200
Abstand .....	109	125	125	135	119	109	100	99	122	150
Überholen .....	56	250	58	64	48	45	42	45	76	-
Vorfahrt, Vorrang .....	63	-	86	71	61	57	59	89	137	300
Fehler beim Abbiegen .....	26	125	35	33	27	23	26	31	25	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	8	-	2	5	8	8	7	11	25	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	5	-	2	3	5	4	4	6	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	123	375	183	139	131	116	110	107	112	100

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1994

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden  
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	585 907	15 056	53 695	73 596	162 198	93 949	70 300	48 211	22 343	8 259
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt .....	701	720	852	761	686	641	616	648	720	856
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	52	34	56	62	63	60	48	43	33	36
dar. Alkoholeinfluß .....	45	31	45	53	56	53	42	35	19	6
Falsche Straßenbenutzung ....	51	122	58	47	39	35	35	43	49	59
Nicht angepaßte Geschwindig- keit .....	133	118	241	197	148	111	92	79	74	72
Abstand .....	79	43	96	91	87	82	76	74	68	68
Überholen .....	29	33	34	34	27	23	21	21	21	23
Vorfahrt, Vorrang .....	97	94	101	84	84	89	97	122	170	237
Fehler beim Abbiegen .....	54	53	55	48	47	50	54	68	85	101
Fehler beim Ein- und Anfahren	28	30	20	21	23	26	27	31	35	47
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	30	22	25	25	26	27	31	34	38	41
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer .....	112	146	140	121	108	101	97	97	112	140
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	31 599	5 036	3 041	5 468	11 956	3 570	1 380	695	144	37
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt .....	635	655	668	666	629	579	545	594	583	622
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	37	28	31	30	45	44	38	46	28	-
dar. Alkoholeinfluß .....	35	26	29	29	42	42	37	39	21	-
Falsche Straßenbenutzung ....	41	56	47	41	33	35	33	24	49	81
Nicht angepaßte Geschwindig- keit .....	220	178	238	262	238	192	154	131	139	108
Abstand .....	57	74	61	58	54	51	40	66	49	-
Überholen .....	70	55	73	84	73	60	62	66	21	54
Vorfahrt, Vorrang .....	27	61	29	16	19	14	22	43	90	135
Fehler beim Abbiegen .....	18	33	18	11	13	16	14	29	42	54
Fehler beim Ein- und Anfahren	5	11	6	4	4	3	4	6	-	54
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	10	16	11	8	8	7	7	4	7	27
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer .....	139	132	143	142	133	151	158	171	153	108
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	428 572	611	45 308	58 766	122 047	71 635	53 787	35 784	16 908	5 921
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt .....	706	1 277	879	772	690	637	611	651	748	910
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	54	245	59	67	64	56	43	35	29	38
dar. Alkoholeinfluß .....	45	229	47	56	56	50	38	26	15	5
Falsche Straßenbenutzung ....	32	59	47	35	27	24	22	25	28	38
Nicht angepaßte Geschwindig- keit .....	145	493	260	207	152	114	95	86	88	92
Abstand .....	89	49	103	95	92	87	83	84	85	90
Überholen .....	28	20	33	30	24	21	20	22	24	28
Vorfahrt, Vorrang .....	106	51	107	91	94	99	107	136	185	252
Fehler beim Abbiegen .....	58	38	58	52	51	55	59	74	92	112
Fehler beim Ein- und Anfahren	27	10	20	22	26	29	29	34	34	45
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	33	16	26	26	28	29	35	39	46	52
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer .....	98	252	137	116	97	86	79	78	97	124
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	34 576	18	948	3 506	11 771	7 722	5 486	2 976	380	45
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt .....	742	1 056	923	861	759	712	676	706	787	889
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	27	56	25	33	29	32	25	20	24	-
dar. Alkoholeinfluß .....	17	56	15	17	19	20	15	12	11	-
Falsche Straßenbenutzung ....	34	111	44	37	32	27	25	29	34	22
Nicht angepaßte Geschwindig- keit .....	136	167	200	176	147	133	119	121	108	111
Abstand .....	135	56	168	175	152	133	114	120	118	89
Überholen .....	39	111	31	43	33	33	31	34	42	22
Vorfahrt, Vorrang .....	82	167	116	92	80	73	81	110	153	178
Fehler beim Abbiegen .....	56	111	71	58	53	53	57	63	71	89
Fehler beim Ein- und Anfahren	20	-	24	21	19	18	22	23	37	44
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	25	56	24	23	22	23	26	27	58	133
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer .....	115	56	161	125	119	116	106	103	111	156

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1994

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden  
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	135 854	6 756	14 307	15 684	34 681	24 774	15 408	8 749	2 874	735
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt .....	768	681	952	861	785	727	635	612	679	744
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	88	49	116	135	115	96	59	43	26	24
dar. Alkoholeinfluß .....	80	43	106	126	108	89	53	35	14	5
Falsche Straßenbenutzung ....	51	80	64	50	42	39	33	36	42	64
Nicht angepaßte Geschwindig- keit .....	172	136	296	234	193	161	119	101	96	79
Abstand .....	64	52	60	66	69	70	71	65	68	57
Überholen .....	44	41	56	48	39	36	33	30	32	41
Vorfahrt, Vorrang .....	94	79	86	85	86	93	102	118	153	193
Fehler beim Abbiegen .....	40	36	32	35	38	39	43	48	62	69
Fehler beim Ein- und Anfahren	20	23	13	13	15	17	17	19	22	31
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	40	33	34	33	34	36	36	36	32	22
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer .....	127	138	171	137	127	113	96	91	124	141
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	5 454	1 484	915	1 058	1 190	387	145	105	29	11
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt .....	729	666	813	729	730	760	552	638	379	727
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	69	49	70	70	87	111	62	86	34	-
dar. Alkoholeinfluß .....	65	44	69	67	81	109	62	86	34	-
Falsche Straßenbenutzung ....	52	51	69	44	41	62	14	19	-	91
Nicht angepaßte Geschwindig- keit .....	215	168	252	253	229	220	138	124	103	455
Abstand .....	57	61	64	56	49	65	34	57	34	91
Überholen .....	88	63	121	94	97	75	83	38	34	-
Vorfahrt, Vorrang .....	45	62	34	35	40	26	28	57	138	-
Fehler beim Abbiegen .....	18	20	15	9	18	26	21	57	34	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	6	9	4	3	4	3	-	10	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	24	34	24	14	13	18	7	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer .....	146	137	149	142	143	145	159	181	-	91
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	96 873	335	11 846	12 321	26 578	19 123	11 712	6 613	2 093	388
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt .....	813	1 493	998	904	824	751	666	639	733	881
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	102	343	125	152	128	101	60	38	23	21
dar. Alkoholeinfluß .....	93	296	115	141	120	93	54	30	10	3
Falsche Straßenbenutzung ....	43	78	60	47	39	37	29	29	28	57
Nicht angepaßte Geschwindig- keit .....	199	561	325	253	213	175	134	115	119	131
Abstand .....	67	27	61	62	67	69	72	73	90	98
Überholen .....	46	18	55	48	41	38	37	33	38	59
Vorfahrt, Vorrang .....	101	63	89	92	93	99	113	129	171	206
Fehler beim Abbiegen .....	41	30	33	38	39	40	46	50	65	59
Fehler beim Ein- und Anfahren	17	9	12	13	15	18	17	20	22	15
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	44	27	36	36	37	39	39	43	39	39
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer .....	127	313	177	139	128	110	94	85	115	165
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	11 326	7	260	1 164	3 929	3 054	1 640	542	31	2
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt .....	709	1 000	1 035	752	713	679	646	694	774	1 000
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	36	143	69	41	40	39	31	17	32	-
dar. Alkoholeinfluß .....	28	143	42	29	31	35	24	6	-	-
Falsche Straßenbenutzung ....	40	-	58	41	38	29	31	31	65	-
Nicht angepaßte Geschwindig- keit .....	148	143	277	182	159	145	125	133	161	-
Abstand .....	114	-	123	146	119	109	124	107	65	-
Überholen .....	42	143	31	44	33	33	31	42	32	-
Vorfahrt, Vorrang .....	83	143	131	87	81	88	77	113	129	1 000
Fehler beim Abbiegen .....	33	-	38	33	33	30	35	44	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	16	-	19	13	16	18	15	15	32	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	32	143	38	18	31	30	35	31	65	-
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer .....	111	286	200	105	114	109	90	107	129	-

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1994

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden  
 6.4.3 Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis ... unter Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

Männliche Fahrzeugführer 2)										
Beteiligte .....	353 290	799	40 280	48 822	100 096	60 745	46 730	32 863	14 765	5 150
Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte .....	766	1 416	964	862	765	698	638	652	740	913
Verkehrstüchtigkeit .....	83	310	94	108	100	86	55	40	32	40
dar. Alkoholeinfluß .....	73	284	81	96	92	79	50	32	17	6
Falsche Straßenbenutzung .....	34	63	54	41	32	29	24	26	27	38
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	176	547	308	246	184	142	110	95	95	99
Abstand .....	90	41	97	92	92	88	87	85	89	93
Überholen .....	32	23	43	40	31	28	25	25	27	32
Vorbeifahren .....	2	1	2	2	2	2	2	1	2	2
Nebeneinanderfahren .....	6	6	5	6	6	6	7	6	5	5
Vorfahrt, Vorrang .....	101	53	95	85	88	93	102	127	174	246
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	76	43	72	63	65	70	77	97	141	204
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	10	5	9	9	10	10	10	11	14	19
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	94	56	85	82	85	88	97	119	138	173
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	33	20	29	29	30	32	37	40	45	52
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	6	-	5	5	5	5	7	9	11	19
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	6	11	3	5	6	8	7	7	6	4
Ladung, Besetzung .....	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung .....	1	-	1	1	1	1	1	1	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	106	289	148	125	106	95	83	79	98	127

Weibliche Fahrzeugführer 2)										
Beteiligte .....	151 407	141	16 788	22 141	48 265	29 870	18 659	9 471	4 212	1 153
Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte .....	634	1 000	759	648	608	589	579	642	767	891
Verkehrstüchtigkeit .....	22	106	19	23	24	23	24	19	16	22
dar. Alkoholeinfluß .....	16	71	12	16	19	18	18	10	4	2
Falsche Straßenbenutzung .....	26	85	41	29	24	22	22	22	28	42
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	118	340	191	147	120	98	82	75	79	71
Abstand .....	78	43	90	84	80	73	68	73	71	80
Überholen .....	19	-	24	19	17	17	17	19	22	21
Vorbeifahren .....	2	-	2	2	2	2	2	2	1	3
Nebeneinanderfahren .....	5	-	4	4	5	5	5	7	5	4
Vorfahrt, Vorrang .....	119	71	123	105	106	113	123	163	214	263
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	94	43	100	84	83	89	95	130	169	217
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	9	7	8	6	8	8	11	12	23	21
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	108	64	96	95	101	112	114	135	173	201
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	30	21	25	25	28	31	33	39	46	46
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	6	-	5	5	5	6	7	11	15	22
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	7	35	3	4	7	9	8	9	8	11
Ladung, Besetzung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Ladung, Besetzung .....	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	97	234	141	110	94	83	77	79	101	126

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1994

## 6.5 Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter						Fahrräder	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. von Kindern v. 6 - 14 Jahren
bei Unfällen mit Getöteten										
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	143	111	3	10	65	1	20	8	31	3
innerorts .....	23	12	1	1	4	-	4	2	10	2
außerorts .....	120	99	2	9	61	1	16	6	21	1
Beleuchtung .....	42	14	2	3	3	-	3	2	28	2
innerorts .....	8	-	-	-	-	-	-	-	8	1
außerorts .....	34	14	2	3	3	-	3	2	20	1
Bereifung .....	51	51	-	2	44	-	3	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	51	51	-	2	44	-	3	-	-	-
Bremsen .....	22	19	1	2	4	1	7	4	3	1
innerorts .....	10	8	1	-	2	-	3	2	2	1
außerorts .....	12	11	-	2	2	1	4	2	1	-
Lenkung .....	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung .....	6	6	-	-	3	-	3	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	6	6	-	-	3	-	3	-	-	-
Andere Mängel .....	20	20	-	3	10	-	4	2	-	-
innerorts .....	4	4	-	1	2	-	1	-	-	-
außerorts .....	16	16	-	2	8	-	3	2	-	-

## bei Unfällen mit Personenschaden

Technische Mängel, Wartungsmängel .....	6 104	4 223	341	439	2 547	31	676	110	1 823	457
innerorts .....	2 975	1 459	246	190	729	15	216	32	1 480	423
außerorts .....	3 129	2 764	95	249	1 818	16	460	78	343	34
Beleuchtung .....	1 349	397	101	58	145	-	34	52	945	147
innerorts .....	893	180	61	32	73	-	6	7	713	129
außerorts .....	456	217	40	26	72	-	28	45	232	18
Bereifung .....	1 913	1 874	50	174	1 416	3	201	5	38	10
innerorts .....	319	295	33	63	178	1	16	-	24	9
außerorts .....	1 594	1 579	17	111	1 238	2	185	5	14	1
Bremsen .....	1 248	743	118	63	300	14	217	16	496	207
innerorts .....	918	449	94	45	184	7	107	6	462	200
außerorts .....	330	294	24	18	116	7	110	10	34	7
Lenkung .....	248	207	5	8	166	3	20	1	38	12
innerorts .....	108	72	3	2	59	1	5	1	33	12
außerorts .....	140	135	2	6	107	2	15	-	5	-
Zugvorrichtung .....	84	82	-	-	42	-	33	7	2	-
innerorts .....	40	39	-	-	17	-	18	4	1	-
außerorts .....	44	43	-	-	25	-	15	3	1	-
Andere Mängel .....	1 262	920	67	136	478	11	171	29	304	81
innerorts .....	697	424	55	48	218	6	64	14	247	73
außerorts .....	565	496	12	88	260	5	107	15	57	8

## bei Unfällen mit schwerem Sachschaden

Technische Mängel, Wartungsmängel .....	4 011	3 964	9	13	2 658	20	1 095	94	17	1
innerorts .....	1 070	1 046	5	4	649	8	313	35	11	1
außerorts .....	2 941	2 918	4	9	2 009	12	782	59	6	-
Beleuchtung .....	241	219	5	2	115	-	47	44	17	1
innerorts .....	84	72	2	1	53	-	9	5	11	1
außerorts .....	157	147	3	1	62	-	38	39	6	-
Bereifung .....	2 154	2 150	1	4	1 733	8	376	2	-	-
innerorts .....	268	267	1	-	225	-	39	-	-	-
außerorts .....	1 886	1 883	-	4	1 508	8	337	2	-	-
Bremsen .....	439	435	1	3	184	7	220	10	-	-
innerorts .....	233	230	1	3	105	5	104	5	-	-
außerorts .....	206	205	-	-	79	2	116	5	-	-
Lenkung .....	174	173	1	-	128	-	41	-	-	-
innerorts .....	90	90	1	-	76	-	11	-	-	-
außerorts .....	84	83	-	-	52	-	30	-	-	-
Zugvorrichtung .....	222	221	-	-	83	2	118	12	-	-
innerorts .....	115	114	-	-	41	1	56	10	-	-
außerorts .....	107	107	-	-	42	1	62	2	-	-
Andere Mängel .....	781	766	1	4	415	3	293	26	-	-
innerorts .....	280	273	-	-	149	2	94	15	-	-
außerorts .....	501	493	1	4	266	1	199	11	-	-

1) Einschl. Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.



6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1994  
6.6 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen

UJ 13 C

Ursache Ortslage	Bei Unfällen						
	mit Getöteten			mit Personenschaden			mit schwerem Sach- schaden
	insgesamt	dar. im Alter von ... Jahren 6 - 14	65 u.m.	insgesamt	dar. im Alter von ... Jahren 6 - 14	65 u.m.	
Fehlverhalten der Fußgänger insgesamt .....	1 443	76	496	33 333	9 967	3 819	407
innerorts .....	868	47	403	30 351	9 632	3 543	296
außerorts .....	575	29	93	2 982	335	276	111
Verkehrstüchtigkeit .....	266	-	28	3 203	15	192	53
innerorts .....	130	-	23	2 492	14	174	31
außerorts .....	136	-	5	711	1	18	22
Alkoholeinfluß .....	250	-	19	3 032	6	144	49
innerorts .....	119	-	16	2 351	6	133	27
außerorts .....	131	-	3	681	-	11	22
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	2	-	-	38	-	1	2
innerorts .....	-	-	-	32	-	1	2
außerorts .....	2	-	-	6	-	-	-
Übermüdung .....	-	-	-	4	1	2	1
innerorts .....	-	-	-	4	1	2	1
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	14	-	9	129	8	45	1
innerorts .....	11	-	7	105	7	38	1
außerorts .....	3	-	2	24	1	7	-
Falsches Verhalten der Fußgänger .....	1 177	76	468	30 130	9 952	3 627	354
innerorts .....	738	47	380	27 859	9 618	3 369	265
außerorts .....	439	29	88	2 271	334	258	89
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....	973	67	427	27 094	9 380	3 347	261
innerorts .....	661	41	352	25 516	9 074	3 140	222
außerorts .....	312	26	75	1 578	306	207	39
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	61	3	33	1 964	500	282	69
innerorts .....	55	3	31	1 936	495	278	66
außerorts .....	6	-	2	28	5	4	3
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	4	-	4	155	53	24	1
innerorts .....	3	-	3	152	53	22	1
außerorts .....	1	-	1	3	-	2	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	93	4	56	1 906	493	367	22
innerorts .....	75	2	49	1 835	485	351	22
außerorts .....	18	2	7	71	8	16	-
an anderen Stellen:							
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	75	11	30	5 876	2 813	294	19
innerorts .....	56	7	28	5 712	2 745	287	17
außerorts .....	19	4	2	164	68	7	2
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	620	44	283	15 382	5 174	2 164	127
innerorts .....	419	26	226	14 374	4 976	2 003	106
außerorts .....	201	18	57	1 008	198	161	21
durch sonstiges falsches Verhalten .....	120	5	21	1 811	347	216	23
innerorts .....	53	3	15	1 507	320	199	10
außerorts .....	67	2	6	304	27	17	13
Nichtbenutzen des Gehweges .....	21	-	8	434	47	44	8
innerorts .....	12	-	6	389	45	41	6
außerorts .....	9	-	2	45	2	3	2
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	57	1	6	344	14	29	14
innerorts .....	3	-	2	52	5	5	-
außerorts .....	54	1	4	292	9	24	14
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	6	3	-	339	228	1	4
innerorts .....	4	3	-	327	221	1	3
außerorts .....	2	-	-	12	7	-	1
Andere Fehler der Fußgänger .....	120	5	27	1 919	283	206	67
innerorts .....	58	3	20	1 575	273	182	34
außerorts .....	62	2	7	344	10	24	33

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1994  
6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

UJ 13 D

Ursache	Ins- gesamt	Davon		Davon auf						
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes-u. Kreisstr.		anderen Straßen	
					zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts

bei Unfällen mit Personenschaden

Straßenverhältnisse als Unfallursachen

Straßenverhältnisse .....	30 640	14 776	15 864	3 512	7 494	4 434	10 697	6 879	8 937	1 039
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	29 607	14 293	15 314	3 412	7 311	4 311	10 351	6 640	8 533	951
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	958	612	346	47	220	93	360	183	331	23
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	255	125	130	5	46	17	113	69	91	39
Schnee, Eis .....	9 836	2 343	7 493	945	2 712	2 309	4 520	3 771	1 659	468
Regen .....	17 919	10 951	6 968	2 393	4 232	1 818	5 098	2 420	6 196	337
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angesammelter Lehm) .....	639	262	377	22	101	74	260	197	256	84
Zustand der Straße .....	938	407	531	99	164	119	320	229	355	84
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	150	39	111	23	53	44	48	40	26	4
Anderer Zustand der Straße .....	788	368	420	76	111	75	272	189	329	80
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -Einrichtungen ....	61	49	12	1	11	1	16	7	33	3
Mangelhafte Beleuchtung der Straße ....	32	26	6	-	8	3	10	3	14	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	2	1	1	-	-	-	-	-	2	1

Witterungseinflüsse als Unfallursachen

Witterungseinflüsse .....	3 966	1 486	2 480	520	1 023	714	1 575	1 097	848	149
Sichtbehinderung durch:										
Nebel .....	1 059	223	836	100	295	256	499	425	165	55
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	962	342	620	244	257	165	283	184	178	27
blendende Sonne .....	1 238	793	445	54	280	125	502	228	402	98
Seitenwind .....	540	72	468	105	140	128	240	218	55	17
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	167	56	111	17	51	40	51	42	48	12

Hindernisse und sonstige Unfallursachen

Hindernisse und sonstige Unfallursachen ..	8 669	3 132	5 537	818	1 731	1 287	3 380	2 714	2 740	718
Hindernisse .....	5 524	1 454	4 070	441	1 079	909	2 488	2 172	1 516	548
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn ....	305	229	76	14	43	14	57	28	191	20
Wild auf der Fahrbahn .....	2 868	133	2 735	178	663	638	1 630	1 583	397	336
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	1 601	770	831	86	256	175	627	448	632	122
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	750	322	428	163	117	82	174	113	296	70
Sonstige Ursachen allgemeiner Art .....	3 145	1 678	1 467	377	652	378	892	542	1 224	170

Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt

Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen ..	271	176	95	8	38	18	80	50	145	19
Unfallursachen insgesamt ...	597 989	367 504	230 485	46 768	136 278	65 596	190 452	98 472	224 491	19 649

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1994  
 6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	Davon		Davon auf						
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes-u.-Kreisstr		anderen Straßen	
					zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts

bei Unfällen mit Getöteten

Straßenverhältnisse als Unfallursachen

Straßenverhältnisse .....	743	157	586	102	228	187	319	269	94	28
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	715	151	564	98	221	182	306	257	90	27
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	8	-	8	2	1	1	4	4	1	1
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	5	-	5	-	-	-	3	3	2	2
Schnee, Eis .....	288	27	261	34	101	93	127	124	26	10
Regen .....	401	124	277	62	117	86	162	116	60	13
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	13	-	13	-	2	2	10	10	1	1
Zustand der Straße .....	27	5	22	4	6	5	13	12	4	1
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	4	1	3	-	2	1	2	2	-	-
Anderer Zustand der Straße .....	23	4	19	4	4	4	11	10	4	1
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -Einrichtungen ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße ....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Witterungseinflüsse als Unfallursachen

Witterungseinflüsse .....	131	25	102	20	45	34	48	40	18	8
Sichtbehinderung durch:										
Nebel .....	40	5	35	4	16	14	17	15	3	2
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	36	11	25	11	12	6	10	8	3	-
blendende Sonne .....	21	9	12	1	6	4	8	5	6	2
Seitenwind .....	25	2	23	3	8	8	10	10	4	2
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	9	2	7	1	3	2	3	2	2	2

Hindernisse und sonstige Unfallursachen

Hindernisse und sonstige Unfallursachen .	203	35	168	32	68	56	69	63	34	17
Hindernisse .....	81	5	76	10	30	29	30	29	11	8
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn ....	5	1	4	-	2	2	1	1	2	1
Wild auf der Fahrbahn .....	46	-	46	4	20	20	18	18	4	4
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	17	-	17	3	5	5	8	8	1	1
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	13	4	9	3	3	2	3	2	4	2
Sonstige Ursachen allgemeiner Art .....	122	30	92	22	38	27	39	34	23	9

Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt

Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen ..	7	5	2	1	3	-	2	1	1	-
Unfallursachen insgesamt ...	15 525	4 544	10 981	1 669	4 904	3 765	6 367	4 929	2 585	618

## 6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	Davon		Davon auf						
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes- u. Kreisstr.		anderen Straßen	
					zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts

bei Unfällen mit schwerem Sachschaden

Straßenverhältnisse als Unfallursachen

Straßenverhältnisse .....	26 102	10 702	15 400	7 514	5 324	3 271	6 285	3 869	6 979	746
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	25 438	10 474	14 964	7 306	5 204	3 195	6 110	3 751	6 818	712
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	252	102	150	48	46	29	92	60	66	13
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	106	46	60	12	18	9	41	26	35	13
Schnee, Eis .....	10 498	3 102	7 396	2 748	2 407	1 906	3 112	2 318	2 231	424
Regen .....	14 234	7 067	7 167	4 465	2 665	1 209	2 744	1 260	4 360	233
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	348	157	191	33	68	42	121	87	126	29
Zustand der Straße .....	599	187	412	200	108	71	158	109	133	32
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	145	23	122	69	37	31	27	19	12	3
Anderer Zustand der Straße .....	454	164	290	131	71	40	131	90	121	29
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -Einrichtungen ....	60	38	22	7	10	4	17	9	26	2
Mangelhafte Beleuchtung der Straße ....	5	3	2	1	2	1	-	-	2	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Witterungseinflüsse als Unfallursachen

Witterungseinflüsse .....	2 894	815	2 075	884	734	535	827	574	449	82
Sichtbehinderung durch:										
Nebel .....	720	188	532	126	192	154	291	223	111	29
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	940	195	745	452	214	168	175	108	99	17
blendende Sonne .....	595	350	245	38	168	81	210	109	179	17
Seitenwind .....	494	50	444	230	122	104	109	97	33	13
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	145	36	109	38	38	28	42	37	27	6

Hindernisse und sonstige Unfallursachen

Hindernisse und sonstige Unfallursachen .	7 770	1 874	5 896	1 852	1 802	1 492	2 579	2 140	1 537	412
Hindernisse .....	5 401	757	4 644	1 224	1 386	1 243	2 072	1 837	719	340
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn ....	157	84	73	35	21	12	37	18	64	8
Wild auf der Fahrbahn .....	3 475	170	3 305	591	1 018	980	1 526	1 454	340	280
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	1 009	356	653	164	236	169	397	287	212	33
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	760	147	613	434	111	82	112	78	103	19
Sonstige Ursachen allgemeiner Art .....	2 369	1 117	1 252	628	416	249	507	303	818	72

Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt

Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen ..	49	23	26	4	10	8	11	8	24	6
Unfallursachen insgesamt ...	379 647	210 778	168 869	68 622	81 926	41 320	98 590	48 801	130 510	10 126

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1994

## 6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Unf. mit schwerem Sach- schaden
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer						
Alkoholeinfluß .....	36 768	51 435	1 565	18 195	31 675	24 675
innerorts .....	21 029	27 713	449	8 325	18 939	17 222
außerorts .....	15 739	23 722	1 116	9 870	12 736	7 453
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	543	779	13	266	500	309
innerorts .....	308	412	3	113	296	203
außerorts .....	235	367	10	153	204	106
Übermüdung .....	2 361	3 777	160	1 388	2 229	1 594
innerorts .....	490	701	6	216	479	437
außerorts .....	1 871	3 076	154	1 172	1 750	1 157
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	2 554	3 420	123	1 322	1 975	889
innerorts .....	1 425	1 792	49	664	1 079	510
außerorts .....	1 129	1 628	74	658	896	379
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	15 063	17 914	240	3 922	13 752	3 163
innerorts .....	12 923	14 430	53	2 555	11 822	1 975
außerorts .....	2 140	3 484	187	1 367	1 930	1 188
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	20 213	30 830	1 013	9 804	20 013	13 748
innerorts .....	8 769	11 834	128	2 916	8 790	6 881
außerorts .....	11 444	18 996	885	6 888	11 223	6 867
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit .....	11 348	17 637	948	5 864	10 825	7 365
innerorts .....	5 922	8 676	311	2 606	5 759	3 974
außerorts .....	5 426	8 961	637	3 258	5 066	3 391
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	87 822	128 068	3 839	38 778	85 451	63 639
innerorts .....	33 629	44 617	689	11 210	32 718	24 183
außerorts .....	54 193	83 451	3 150	27 568	52 733	39 456
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	52 190	74 158	224	6 799	67 135	31 992
innerorts .....	33 487	44 051	31	2 515	41 505	17 082
außerorts .....	18 703	30 107	193	4 284	25 630	14 910
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	1 173	1 582	5	200	1 377	1 125
innerorts .....	597	743	-	56	687	444
außerorts .....	576	839	5	144	690	681
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	850	1 102	23	229	850	594
innerorts .....	538	626	6	127	493	229
außerorts .....	312	476	17	102	357	365
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	5 164	9 728	434	3 671	5 623	2 613
innerorts .....	760	1 187	24	351	812	475
außerorts .....	4 404	8 541	410	3 320	4 811	2 138
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	5 762	8 051	147	2 071	5 833	4 000
innerorts .....	2 985	3 655	20	739	2 896	1 981
außerorts .....	2 777	4 396	127	1 332	2 937	2 039
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	940	1 605	43	581	981	471
innerorts .....	174	249	6	83	160	97
außerorts .....	766	1 356	37	498	821	374
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	2 754	4 010	76	907	3 027	4 120
innerorts .....	222	277	4	51	222	195
außerorts .....	2 532	3 733	72	856	2 805	3 925
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts .....	2 022	2 937	95	851	1 991	1 630
innerorts .....	570	705	8	145	552	253
außerorts .....	1 452	2 232	87	706	1 439	1 377
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) ..	4 628	5 889	116	1 474	4 299	2 170
innerorts .....	2 543	2 896	23	582	2 291	714
außerorts .....	2 085	2 993	93	892	2 008	1 456
Fehler beim Überholtwerden .....	986	1 324	23	339	962	821
innerorts .....	342	394	2	76	316	147
außerorts .....	644	930	21	263	646	674

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Unf. mit schwerem Sach- schaden
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen ....	1 231	1 688	8	308	1 972	1 042
innerorts .....	1 057	1 368	4	217	1 147	888
außerorts .....	174	320	4	91	225	154
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	345	455	1	69	385	370
innerorts .....	246	300	1	33	266	224
außerorts .....	99	155	-	36	119	146
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlußverfahrens .....	5 090	6 555	35	764	5 756	6 019
innerorts .....	3 413	4 130	12	356	3 762	3 110
außerorts .....	1 677	2 425	23	408	1 994	2 909
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	7 954	9 804	33	1 576	8 195	8 206
innerorts .....	7 365	8 920	25	1 326	7 569	7 747
außerorts .....	589	884	8	250	626	459
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	50 548	70 203	684	14 602	54 917	41 619
innerorts .....	35 809	45 431	170	7 814	37 447	31 358
außerorts .....	14 739	24 772	514	6 788	17 470	10 261
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen .....	701	1 051	13	192	846	1 186
innerorts .....	109	132	-	24	108	85
außerorts .....	592	919	13	168	738	1 101
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	1 025	1 432	49	453	930	571
innerorts .....	264	315	5	94	216	129
außerorts .....	761	1 117	44	359	714	442
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	7 159	10 080	80	1 910	8 090	4 758
innerorts .....	6 349	8 757	49	1 596	7 112	4 286
außerorts .....	810	1 323	31	314	978	472
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	1 466	2 094	10	465	1 619	1 031
innerorts .....	1 054	1 393	4	277	1 112	771
außerorts .....	412	701	6	188	507	260
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	415	577	98	182	297	378
innerorts .....	257	332	38	101	193	279
außerorts .....	158	245	60	81	104	99
Fehler beim Abbiegen .....	36 695	48 217	347	9 355	38 515	21 366
innerorts .....	28 650	35 251	149	5 868	29 234	16 536
außerorts .....	8 045	12 966	198	3 487	9 281	4 820
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren .....	10 992	13 107	125	2 417	10 565	11 022
innerorts .....	9 507	10 917	78	1 815	9 024	9 662
außerorts .....	1 485	2 190	47	602	1 541	1 360
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	19 246	22 291	126	3 984	18 181	8 206
innerorts .....	17 469	19 803	70	3 309	16 424	7 251
außerorts .....	1 777	2 488	56	675	1 757	955
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1 954	2 124	23	642	1 459	14
an Fußgängerüberwegen .....	1 937	2 104	22	632	1 450	13
innerorts .....	17	20	1	10	9	1
außerorts .....						
an Fußgängerfurten .....	2 399	2 668	40	713	1 915	13
innerorts .....	2 369	2 634	40	698	1 896	13
außerorts .....	30	34	-	15	19	-
beim Abbiegen .....	2 743	2 946	36	786	2 124	27
innerorts .....	2 698	2 895	35	769	2 091	17
außerorts .....	45	51	1	17	33	10
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	1 100	1 186	26	432	728	10
innerorts .....	1 033	1 111	18	390	703	6
außerorts .....	67	75	8	42	25	4
an anderen Stellen .....	14 991	16 460	570	5 431	10 459	52
innerorts .....	13 772	14 924	381	4 853	9 690	36
außerorts .....	1 219	1 536	189	578	769	17

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1994

## 6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Unf. mit schwerem Sach- schaden
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Unzulässiges Halten oder Parken .....	564	696	5	140	551	416
innerorts .....	432	480	2	74	404	304
außerorts .....	132	216	3	66	147	112
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	490	694	22	232	440	456
innerorts .....	212	243	5	84	154	245
außerorts .....	278	451	17	148	286	211
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Ent- laden .....	2 966	3 087	11	427	2 649	273
innerorts .....	2 919	3 034	10	405	2 619	253
außerorts .....	47	53	1	22	30	20
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	1 139	1 400	26	431	943	340
innerorts .....	791	908	14	245	649	192
außerorts .....	348	492	12	186	294	148
Überladung, Überbesetzung .....	394	713	16	233	464	334
innerorts .....	208	334	4	89	241	85
außerorts .....	186	379	12	144	223	249
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	994	1 333	29	309	995	1 828
innerorts .....	435	489	7	102	380	617
außerorts .....	559	844	22	207	615	1 211
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	80 925	106 684	2 612	28 563	75 509	57 844
innerorts .....	45 686	55 435	590	12 316	42 529	32 376
außerorts .....	35 239	51 249	2 022	16 247	32 980	25 468
Technische Mängel, Wartungsmängel						
Beleuchtung .....	1 321	1 601	41	509	1 051	239
innerorts .....	886	972	8	284	680	82
außerorts .....	435	629	33	225	371	157
Bereifung .....	1 913	3 153	75	930	2 148	2 154
innerorts .....	319	420	-	113	307	268
außerorts .....	1 594	2 733	75	817	1 841	1 886
Bremsen .....	1 248	1 767	24	432	1 311	439
innerorts .....	918	1 149	11	252	886	233
außerorts .....	330	618	13	180	425	206
Lenkung .....	248	405	2	128	275	174
innerorts .....	108	154	1	39	114	90
außerorts .....	140	251	1	89	161	84
Zugvorrichtung .....	84	118	7	37	74	222
innerorts .....	40	43	-	14	29	115
außerorts .....	44	75	7	23	45	107
Andere Mängel .....	1 261	1 640	28	486	1 126	781
innerorts .....	696	825	4	249	572	280
außerorts .....	565	815	24	237	554	501
Fehlverhalten der Fußgänger						
Alkoholeinfluß .....	2 990	3 410	248	1 684	1 478	47
innerorts .....	2 322	2 574	117	1 278	1 179	26
außerorts .....	668	836	131	406	299	21
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	38	45	2	16	27	2
innerorts .....	32	37	-	15	22	2
außerorts .....	6	8	2	1	5	-
Übermüdung .....	4	5	-	3	2	1
innerorts .....	4	5	-	3	2	1
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	129	139	14	51	74	1
innerorts .....	105	112	11	36	65	1
außerorts .....	24	27	3	15	9	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn						
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	1 929	2 147	60	860	1 227	66
innerorts .....	1 901	2 115	54	843	1 218	64
außerorts .....	28	32	6	17	9	2

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Unf. mit schwerem Sach- schaden
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	155	173	4	63	106	1
innerorts .....	152	169	3	61	105	1
außerorts .....	3	4	1	2	1	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	1 881	2 048	94	896	1 058	22
innerorts .....	1 810	1 963	74	861	1 028	22
außerorts .....	71	85	20	35	30	-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	5 837	6 205	75	2 472	3 658	18
innerorts .....	5 673	6 017	56	2 384	3 577	16
außerorts .....	164	188	19	88	81	2
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	15 267	16 789	622	7 022	9 145	124
innerorts .....	14 273	15 543	418	6 443	8 682	105
außerorts .....	994	1 246	204	579	463	19
durch sonstiges falsches Verhalten .....	1 801	2 012	120	771	1 121	23
innerorts .....	1 498	1 637	53	627	957	10
außerorts .....	303	375	67	144	164	13
Nichtbenutzen des Gehweges .....	433	484	21	136	327	8
innerorts .....	388	428	12	118	298	6
außerorts .....	45	56	9	18	29	2
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	338	423	57	182	184	13
innerorts .....	52	55	3	20	32	-
außerorts .....	286	368	54	162	152	13
Spiele auf oder neben der Fahrbahn .....	334	360	6	129	225	4
innerorts .....	322	345	4	126	215	3
außerorts .....	12	15	2	3	10	1
Andere Fehler der Fußgänger .....	1 905	2 150	119	700	1 331	66
innerorts .....	1 563	1 734	57	528	1 149	34
außerorts .....	342	416	62	172	182	32
S t r a ß e n v e r h ä l t n i s s e						
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	958	1 200	12	177	1 011	252
innerorts .....	612	714	-	52	662	102
außerorts .....	346	486	12	125	349	150
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	255	317	5	69	243	106
innerorts .....	125	150	-	19	131	46
außerorts .....	130	167	5	50	112	60
Schnee, Eis .....	9 836	14 459	319	3 964	10 176	10 498
innerorts .....	2 343	3 067	29	672	2 366	3 102
außerorts .....	7 493	11 392	290	3 292	7 810	7 396
Regen .....	17 919	25 156	449	5 281	19 428	14 234
innerorts .....	10 951	14 075	129	2 464	11 482	7 067
außerorts .....	6 968	11 081	320	2 817	7 944	7 167
Andere Einflüsse .....	639	848	20	257	571	348
innerorts .....	262	312	-	74	238	157
außerorts .....	377	536	20	183	333	191
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	150	229	5	60	164	145
innerorts .....	39	55	1	12	42	23
außerorts .....	111	174	4	48	122	122
Anderer Zustand der Straße .....	788	994	24	354	616	454
innerorts .....	368	425	4	126	295	164
außerorts .....	420	569	20	228	321	290
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -Einrichtungen .....	61	83	-	21	62	60
innerorts .....	49	63	-	12	51	38
außerorts .....	12	20	-	9	11	22
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	32	41	1	16	24	5
innerorts .....	26	34	1	12	21	3
außerorts .....	6	7	-	4	3	2
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	2	4	-	-	4	-
innerorts .....	1	1	-	-	1	-
außerorts .....	1	3	-	-	3	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.



## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1994

## 6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Unf. mit schwerem Sach- schaden
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Witterungseinflüsse						
Sichtbehinderung durch:						
Nebel .....	1 059	1 666	46	533	1 087	720
innerorts .....	223	293	6	80	207	188
außerorts .....	836	1 373	40	453	880	532
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	962	1 437	40	419	978	940
innerorts .....	342	400	11	130	259	195
außerorts .....	620	1 037	29	289	719	745
blendende Sonne .....	1 238	1 661	21	397	1 243	595
innerorts .....	793	962	9	217	736	350
außerorts .....	445	699	12	180	507	245
Seitenwind .....	540	747	25	271	451	494
innerorts .....	72	91	2	35	54	50
außerorts .....	468	656	23	236	397	444
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	167	233	9	61	163	145
innerorts .....	56	71	2	18	51	36
außerorts .....	111	162	7	43	112	109
Hindernisse						
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn ...	305	344	5	98	241	157
innerorts .....	229	245	1	67	177	84
außerorts .....	76	99	4	31	64	73
Wild auf der Fahrbahn .....	2 868	3 582	49	961	2 572	3 475
innerorts .....	133	158	-	32	126	170
außerorts .....	2 735	3 424	49	929	2 446	3 305
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	1 601	1 954	17	454	1 483	1 009
innerorts .....	770	877	-	177	700	356
außerorts .....	831	1 077	17	277	783	653
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	750	914	13	234	667	760
innerorts .....	322	342	4	84	254	147
außerorts .....	428	572	9	150	413	613
Sonstige Ursachen .....						
innerorts .....	3 145	4 151	139	1 315	2 697	2 369
außerorts .....	1 678	1 952	32	601	1 319	1 117
	1 467	2 199	107	714	1 378	1 252

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1994

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit  
6.9.1 Alle Unfälle

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Ver- unglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit schwerem Sachschaden
<b>Ortslage</b>						
Innerorts .....	248 996	305 619	2 594	60 293	242 732	150 959
Außerorts ohne Autobahn .....	117 210	177 363	6 115	56 512	114 736	66 446
auf Autobahnen .....	26 549	43 247	1 105	9 918	32 224	41 327
Insgesamt ...	392 754	526 229	9 814	126 723	389 692	258 732
<b>Unfalltyp</b>						
Fahrunfall .....	73 586	102 415	4 022	38 020	60 373	56 782
Abbiege-Unfall .....	50 918	67 466	447	12 091	54 928	27 372
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	84 382	111 925	1 048	22 431	88 446	61 738
Überschreiten-Unfall .....	32 140	35 346	1 097	13 190	21 059	582
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	10 878	12 508	69	2 127	10 312	14 546
Unfall im Längsverkehr .....	96 658	142 533	2 138	24 870	115 425	62 277
Sonstiger Unfall .....	44 192	54 036	993	13 894	39 149	35 435
Insgesamt ...	392 754	526 229	9 814	126 723	389 692	258 732
<b>Lichtverhältnisse</b>						
Hell .....	270 006	355 221	5 047	78 377	271 797	164 494
Dämmerung .....	20 708	27 543	547	6 822	20 174	13 694
Dunkelheit .....	102 040	143 465	4 220	41 524	97 721	80 544
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb	49 970	66 035	1 033	15 708	49 294	37 214
Insgesamt ...	392 754	526 229	9 814	126 723	389 692	258 732
<b>Monat</b>						
Januar .....	27 634	37 349	800	9 048	27 501	22 653
Februar .....	23 279	31 342	596	7 518	23 228	20 231
März .....	29 167	39 089	676	9 140	29 273	22 188
April .....	30 043	40 324	733	9 685	29 906	18 798
Mai .....	36 864	48 860	807	11 711	36 342	20 759
Juni .....	37 128	48 871	909	11 800	36 162	20 108
Juli .....	37 746	50 353	938	12 747	36 668	19 127
August .....	35 553	47 857	886	11 923	35 048	20 670
September .....	35 387	47 428	818	11 077	35 533	22 742
Oktober .....	35 362	47 951	909	11 398	35 644	24 291
November .....	32 514	43 693	867	10 532	32 294	23 060
Dezember .....	32 077	43 112	875	10 144	32 093	24 105
Insgesamt ...	392 754	526 229	9 814	126 723	389 692	258 732
<b>Wochentag</b>						
Montag .....	57 922	75 309	1 244	17 126	56 939	37 369
Dienstag .....	56 547	72 504	1 213	16 837	54 454	36 413
Mittwoch .....	57 022	73 655	1 232	17 084	55 339	36 722
Donnerstag .....	59 847	77 831	1 384	17 955	58 492	40 242
Freitag .....	65 820	87 171	1 553	20 215	65 403	44 527
Samstag .....	53 097	76 232	1 653	19 862	54 717	35 513
Sonntag .....	42 499	63 527	1 535	17 644	44 348	27 946
Insgesamt ...	392 754	526 229	9 814	126 723	389 692	258 732
<b>Uhrzeit</b>						
0 Uhr - 1.59 .....	12 937	19 010	705	6 347	11 958	12 003
2 Uhr - 3.59 .....	9 085	13 246	578	4 690	7 978	9 479
4 Uhr - 5.59 .....	9 995	13 735	610	4 540	8 585	9 897
6 Uhr - 7.59 .....	34 137	43 588	747	10 207	32 634	22 506
8 Uhr - 9.59 .....	29 033	37 560	590	7 959	29 011	23 783
10 Uhr - 11.59 .....	39 723	51 806	728	10 710	40 368	27 951
12 Uhr - 13.59 .....	46 186	60 773	797	12 709	47 267	28 317
14 Uhr - 15.59 .....	54 714	73 078	1 011	15 983	56 084	31 783
16 Uhr - 17.59 .....	64 821	85 811	1 267	19 530	65 014	33 847
18 Uhr - 19.59 .....	46 320	62 518	1 116	15 537	45 865	25 390
20 Uhr - 21.59 .....	26 540	37 282	873	10 443	25 966	17 446
22 Uhr - 23.59 .....	18 984	27 471	774	8 004	18 693	15 453
Zusammen 1) ...	392 475	525 878	9 796	126 659	389 423	257 855

1) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1994

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit  
6.9.1 Alle Unfälle

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Ver- unglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit schwerem Sachschaden
<b>Ortslage</b>						
Innerorts .....	199 347	245 199	1 705	42 455	201 039	103 436
Außerorts ohne Autobahn .....	92 659	140 444	4 226	40 789	95 429	44 993
auf Autobahnen .....	22 375	36 426	869	7 482	28 075	33 071
Insgesamt ...	314 381	422 069	6 800	90 726	324 543	181 500
<b>Unfalltyp</b>						
Fahrunfall .....	53 604	74 412	2 621	25 386	46 405	38 521
Abbiege-Unfall .....	43 021	57 347	358	9 501	47 488	20 351
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	69 521	92 731	808	17 122	74 801	44 985
Überschreiten-Unfall .....	24 149	26 781	790	9 529	16 462	410
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	9 307	10 702	49	1 683	8 970	10 503
Unfall im Längsverkehr .....	77 873	114 941	1 360	16 372	97 209	41 404
Sonstiger Unfall .....	36 906	45 155	814	11 133	33 208	25 326
Insgesamt ...	314 381	422 069	6 800	90 726	324 543	181 500
<b>Lichtverhältnisse</b>						
Hell .....	219 381	289 544	3 626	57 518	228 400	115 589
Dämmerung .....	16 105	21 428	380	4 753	16 295	9 144
Dunkelheit .....	78 895	111 097	2 794	28 455	79 848	56 767
der. Straßenbeleuchtung in Betrieb	39 885	52 779	695	11 212	40 872	27 002
Insgesamt ...	314 381	422 069	6 800	90 726	324 543	181 500
<b>Monat</b>						
Januar .....	22 244	30 207	544	6 440	23 223	16 263
Februar .....	18 731	25 199	396	5 342	19 461	14 287
März .....	23 750	31 884	457	6 637	24 790	15 813
April .....	24 289	32 735	527	7 057	25 151	13 394
Mai .....	29 694	39 470	578	8 443	30 449	14 661
Juni .....	29 915	39 463	658	8 656	30 149	14 238
Juli .....	30 382	40 318	665	9 239	30 414	13 330
August .....	28 338	38 138	617	8 667	28 854	14 052
September .....	28 109	37 828	565	7 854	29 409	15 949
Oktober .....	28 100	38 241	600	8 048	29 533	17 024
November .....	25 447	34 369	585	7 194	26 530	15 827
Dezember .....	25 382	34 217	608	7 149	26 460	16 662
Insgesamt ...	314 381	422 069	6 800	90 726	324 543	181 500
<b>Wochentag</b>						
Montag .....	46 894	61 160	880	12 451	47 829	26 455
Dienstag .....	45 364	58 423	826	12 247	45 350	25 093
Mittwoch .....	45 974	59 619	863	12 380	46 376	25 996
Donnerstag .....	47 964	62 718	987	12 934	48 797	27 953
Freitag .....	52 694	70 006	1 063	14 397	54 546	31 205
Samstag .....	42 099	60 121	1 098	13 884	45 139	24 829
Sonntag .....	33 392	50 022	1 083	12 433	36 506	19 969
Insgesamt ...	314 381	422 069	6 800	90 726	324 543	181 500
<b>Uhrzeit</b>						
0 Uhr - 1.59 .....	9 815	14 406	453	4 265	9 688	8 679
2 Uhr - 3.59 .....	6 711	9 628	378	3 044	6 206	6 595
4 Uhr - 5.59 .....	7 092	9 722	388	2 799	6 535	6 471
6 Uhr - 7.59 .....	26 244	33 705	538	7 024	26 143	14 811
8 Uhr - 9.59 .....	23 458	30 249	419	5 745	24 085	16 519
10 Uhr - 11.59 .....	32 399	42 321	547	7 843	33 931	19 579
12 Uhr - 13.59 .....	38 551	50 828	574	9 599	40 655	20 388
14 Uhr - 15.59 .....	43 935	59 009	698	11 510	46 801	22 160
16 Uhr - 17.59 .....	52 573	70 058	900	14 375	54 783	23 730
18 Uhr - 19.59 .....	37 651	50 983	777	11 445	38 761	18 178
20 Uhr - 21.59 .....	20 863	29 332	608	7 414	21 310	12 425
22 Uhr - 23.59 .....	14 820	21 489	502	5 608	15 379	11 128
Zusammen 1) ...	314 112	421 730	6 782	90 671	324 277	180 663

1) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1994

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit  
6.9.1 Alle Unfälle

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Ver- unglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit schwerem Sachschaden
<b>Ortslage</b>						
Innerorts .....	49 648	60 420	889	17 838	41 693	47 523
Außerorts ohne Autobahn .....	24 551	36 919	1 889	15 723	19 307	21 453
auf Autobahnen .....	4 174	6 821	236	2 436	4 149	8 256
Insgesamt ...	78 373	104 160	3 014	35 997	65 149	77 232
<b>Unfalltyp</b>						
Fahrunfall .....	19 982	28 003	1 401	12 634	13 968	18 261
Abbiege-Unfall .....	7 897	10 119	89	2 590	7 440	7 021
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	14 861	19 194	240	5 309	13 645	16 753
Überschreiten-Unfall .....	7 991	8 565	307	3 661	4 597	172
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	1 571	1 806	20	444	1 342	4 043
Unfall im Längsverkehr .....	18 785	27 592	778	8 598	18 216	20 873
Sonstiger Unfall .....	7 286	8 881	179	2 761	5 941	10 109
Insgesamt ...	78 373	104 160	3 014	35 997	65 149	77 232
<b>Lichtverhältnisse</b>						
Hell .....	50 625	65 677	1 421	20 859	43 397	48 905
Dämmerung .....	4 603	6 115	167	2 069	3 879	4 550
Dunkelheit .....	23 145	32 368	1 426	13 069	17 873	23 777
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb	10 085	13 256	338	4 496	8 422	10 212
Insgesamt ...	78 373	104 160	3 014	35 997	65 149	77 232
<b>Monat</b>						
Januar .....	5 390	7 142	256	2 608	4 278	6 390
Februar .....	4 548	6 143	200	2 176	3 767	5 944
März .....	5 417	7 205	219	2 503	4 483	6 375
April .....	5 754	7 589	206	2 628	4 755	5 404
Mai .....	7 170	9 390	229	3 268	5 893	6 098
Juni .....	7 213	9 408	251	3 144	6 013	5 870
Juli .....	7 364	10 035	273	3 508	6 254	5 797
August .....	7 215	9 719	269	3 256	6 194	6 618
September .....	7 278	9 600	253	3 223	6 124	6 793
Oktober .....	7 262	9 710	309	3 350	6 051	7 267
November .....	7 067	9 324	282	3 338	5 704	7 233
Dezember .....	6 695	8 895	267	2 995	5 633	7 443
Insgesamt ...	78 373	104 160	3 014	35 997	65 149	77 232
<b>Wochentag</b>						
Montag .....	11 028	14 149	364	4 675	9 110	10 914
Dienstag .....	11 183	14 081	387	4 590	9 104	11 320
Mittwoch .....	11 048	14 036	369	4 704	8 963	10 726
Donnerstag .....	11 883	15 113	397	5 021	9 695	12 289
Freitag .....	13 126	17 165	490	5 818	10 857	13 322
Samstag .....	10 998	16 111	555	5 978	9 578	10 684
Sonntag .....	9 107	13 505	452	5 211	7 842	7 977
Insgesamt ...	78 373	104 160	3 014	35 997	65 149	77 232
<b>Uhrzeit</b>						
0 Uhr - 1.59 .....	3 122	4 604	252	2 082	2 270	3 324
2 Uhr - 3.59 .....	2 374	3 818	200	1 646	1 772	2 884
4 Uhr - 5.59 .....	2 903	4 013	222	1 741	2 050	3 426
6 Uhr - 7.59 .....	7 893	9 883	209	3 183	6 491	7 695
8 Uhr - 9.59 .....	5 575	7 311	171	2 214	4 926	7 264
10 Uhr - 11.59 .....	7 324	9 485	181	2 867	6 437	8 372
12 Uhr - 13.59 .....	7 635	9 945	223	3 110	6 612	7 929
14 Uhr - 15.59 .....	10 779	14 069	313	4 473	9 283	9 623
16 Uhr - 17.59 .....	12 248	15 753	367	5 155	10 231	10 117
18 Uhr - 19.59 .....	8 669	11 535	339	4 092	7 104	7 212
20 Uhr - 21.59 .....	5 677	7 950	265	3 029	4 656	5 021
22 Uhr - 23.59 .....	4 164	5 982	272	2 396	3 314	4 325
Zusammen 1) ...	78 363	104 148	3 014	35 988	65 146	77 192

1) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1994

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit  
 6.9.2 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen \*)

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Ver- unglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit schwerem Sachschaden
<b>Ortslage</b>						
Innerorts .....	23 387	30 360	566	9 587	20 207	17 345
Außerorts ohne Autobahn .....	14 774	22 042	1 139	9 563	11 340	5 704
auf Autobahnen .....	1 731	2 691	123	769	1 799	1 816
Insgesamt ...	39 892	55 093	1 828	19 919	33 346	24 865
<b>Unfalltyp</b>						
Fahrunfall .....	18 085	24 677	928	10 627	13 122	11 244
Abbiege-Unfall .....	2 052	2 906	34	703	2 169	1 298
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	3 449	5 082	81	1 387	3 614	2 066
Überschreiten-Unfall .....	2 840	3 259	244	1 577	1 438	64
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	1 414	1 653	21	415	1 217	2 633
Unfall im Längsverkehr .....	7 109	11 441	358	3 189	7 894	4 264
Sonstiger Unfall .....	4 943	6 075	162	2 021	3 892	3 296
Insgesamt ...	39 892	55 093	1 828	19 919	33 346	24 865
<b>Lichtverhältnisse</b>						
Hell .....	11 804	15 869	438	5 221	10 210	6 548
Dämmerung .....	2 135	2 966	86	1 027	1 853	1 209
Dunkelheit .....	25 953	36 258	1 304	13 671	21 283	17 108
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb	12 589	16 705	356	5 415	10 934	10 089
Insgesamt ...	39 892	55 093	1 828	19 919	33 346	24 865
<b>Monat</b>						
Januar .....	3 176	4 423	152	1 621	2 650	2 188
Februar .....	2 395	3 300	109	1 156	2 035	1 796
März .....	2 740	3 801	117	1 349	2 335	1 954
April .....	3 043	4 224	135	1 536	2 553	1 906
Mai .....	3 616	4 980	191	1 826	2 963	1 988
Juni .....	3 403	4 683	153	1 767	2 763	1 879
Juli .....	3 844	5 290	177	1 939	3 174	1 740
August .....	3 519	4 828	160	1 790	2 878	1 907
September .....	3 560	4 900	147	1 734	3 019	2 221
Oktober .....	3 747	5 281	165	1 902	3 214	2 518
November .....	3 469	4 779	161	1 689	2 929	2 285
Dezember .....	3 380	4 604	161	1 610	2 833	2 483
Insgesamt ...	39 892	55 093	1 828	19 919	33 346	24 865
<b>Wochentag</b>						
Montag .....	4 030	5 309	180	1 873	3 256	2 524
Dienstag .....	3 770	4 970	153	1 729	3 088	2 367
Mittwoch .....	4 099	5 340	185	1 875	3 280	2 522
Donnerstag .....	4 856	6 533	206	2 258	4 069	2 960
Freitag .....	6 045	8 205	277	2 874	5 054	3 854
Samstag .....	8 810	12 728	396	4 726	7 606	5 626
Sonntag .....	8 282	12 008	431	4 584	6 993	5 012
Insgesamt ...	39 892	55 093	1 828	19 919	33 346	24 865
<b>Uhrzeit</b>						
0 Uhr - 1.59 .....	5 664	7 966	291	3 146	4 529	3 786
2 Uhr - 3.59 .....	4 400	6 346	238	2 607	3 501	3 100
4 Uhr - 5.59 .....	2 526	3 518	148	1 416	1 954	1 883
6 Uhr - 7.59 .....	1 461	1 978	75	713	1 190	985
8 Uhr - 9.59 .....	646	804	35	323	546	496
10 Uhr - 11.59 .....	802	1 053	34	336	683	525
12 Uhr - 13.59 .....	1 366	1 797	59	579	1 159	810
14 Uhr - 15.59 .....	2 247	3 082	68	965	2 049	1 269
16 Uhr - 17.59 .....	3 845	5 212	141	1 583	3 488	2 139
18 Uhr - 19.59 .....	5 356	7 275	210	2 416	4 649	2 850
20 Uhr - 21.59 .....	5 570	7 688	261	2 787	4 640	3 089
22 Uhr - 23.59 .....	5 957	8 212	264	3 028	4 920	3 889
Zusammen 1) ...	39 840	55 031	1 824	19 899	33 308	24 821

\*) Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war.

1) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1994

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit  
 6.9.2 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen \*)

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Ver- unglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit schwerem Sachschaden
<b>Ortslage</b>						
Innerorts .....	16 561	21 274	345	5 910	15 019	11 468
Außerorts ohne Autobahn .....	10 149	15 161	758	6 024	8 379	3 716
auf Autobahnen .....	1 500	2 356	106	632	1 618	1 527
Insgesamt ...	28 210	38 791	1 209	12 566	25 016	16 711
<b>Unfalltyp</b>						
Fahrunfall .....	11 575	15 676	568	6 130	8 978	7 153
Abbiege-Unfall .....	1 586	2 261	29	492	1 740	871
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	2 593	3 810	65	947	2 798	1 346
Überschreiten-Unfall .....	2 000	2 325	170	1 091	1 064	39
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	1 130	1 325	14	306	1 005	1 984
Unfall im Längsverkehr .....	5 122	8 257	238	1 962	6 057	2 635
Sonstiger Unfall .....	4 204	5 137	125	1 638	3 374	2 683
Insgesamt ...	28 210	38 791	1 209	12 566	25 016	16 711
<b>Lichtverhältnisse</b>						
Hell .....	8 458	11 318	283	3 329	7 706	4 265
Dämmerung .....	1 510	2 085	68	641	1 376	799
Dunkelheit .....	18 242	25 388	858	8 596	15 934	11 647
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb	9 223	12 138	236	3 556	8 346	7 023
Insgesamt ...	28 210	38 791	1 209	12 566	25 016	16 711
<b>Monat</b>						
Januar .....	2 228	3 098	96	998	2 004	1 475
Februar .....	1 681	2 316	61	728	1 527	1 234
März .....	1 953	2 733	80	889	1 764	1 343
April .....	2 189	3 051	102	998	1 951	1 292
Mai .....	2 562	3 485	124	1 120	2 241	1 330
Juni .....	2 430	3 318	110	1 150	2 058	1 270
Juli .....	2 761	3 742	123	1 237	2 382	1 188
August .....	2 511	3 402	105	1 157	2 140	1 259
September .....	2 499	3 459	93	1 100	2 266	1 502
Oktober .....	2 626	3 657	100	1 173	2 384	1 622
November .....	2 379	3 267	113	996	2 158	1 522
Dezember .....	2 391	3 263	102	1 020	2 141	1 674
Insgesamt ...	28 210	38 791	1 209	12 566	25 016	16 711
<b>Wochentag</b>						
Montag .....	2 954	3 852	119	1 243	2 490	1 708
Dienstag .....	2 711	3 591	111	1 119	2 361	1 607
Mittwoch .....	2 978	3 885	131	1 255	2 499	1 686
Donnerstag .....	3 371	4 543	129	1 382	3 032	1 985
Freitag .....	4 247	5 702	172	1 770	3 760	2 578
Samstag .....	6 085	8 716	247	2 864	5 605	3 699
Sonntag .....	5 864	8 502	300	2 933	5 269	3 448
Insgesamt ...	28 210	38 791	1 209	12 566	25 016	16 711
<b>Uhrzeit</b>						
0 Uhr - 1.59 .....	3 981	5 567	193	1 978	3 396	2 672
2 Uhr - 3.59 .....	3 123	4 415	157	1 667	2 591	2 149
4 Uhr - 5.59 .....	1 782	2 441	102	873	1 468	1 325
6 Uhr - 7.59 .....	1 088	1 489	55	489	945	689
8 Uhr - 9.59 .....	466	648	23	219	406	326
10 Uhr - 11.59 .....	569	751	26	208	517	332
12 Uhr - 13.59 .....	950	1 228	31	339	858	501
14 Uhr - 15.59 .....	1 596	2 176	41	591	1 544	827
16 Uhr - 17.59 .....	2 768	3 768	93	1 002	2 673	1 374
18 Uhr - 19.59 .....	3 862	5 276	149	1 576	3 551	1 879
20 Uhr - 21.59 .....	3 828	5 295	175	1 732	3 388	2 010
22 Uhr - 23.59 .....	4 147	5 677	160	1 874	3 643	2 584
Zusammen 1) ...	28 160	38 731	1 205	12 548	24 978	16 668

\*) Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war.

1) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1994

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit  
 6.9.2 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen \*)

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Ver- unglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit schwerem Sachschaden
<b>Ortslage</b>						
Innerorts .....	6 826	9 086	221	3 677	5 188	5 877
Außerorts ohne Autobahn .....	4 625	6 881	381	3 539	2 961	1 988
auf Autobahnen .....	231	335	17	137	181	289
Insgesamt ...	11 682	16 302	619	7 353	8 330	8 154
<b>Unfalltyp</b>						
Fahrunfall .....	6 510	9 001	360	4 497	4 144	4 091
Abbiege-Unfall .....	466	645	5	211	429	427
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	856	1 272	16	440	816	720
Überschreiten-Unfall .....	840	934	74	486	374	25
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	284	328	7	109	212	649
Unfall im Längsverkehr .....	1 987	3 184	120	1 227	1 837	1 629
Sonstiger Unfall .....	739	938	37	383	518	613
Insgesamt ...	11 682	16 302	619	7 353	8 330	8 154
<b>Lichtverhältnisse</b>						
Hell .....	3 346	4 551	155	1 892	2 504	2 283
Dämmerung .....	625	881	18	386	477	410
Dunkelheit .....	7 711	10 870	446	5 075	5 349	5 461
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb	3 366	4 567	120	1 859	2 588	3 066
Insgesamt ...	11 682	16 302	619	7 353	8 330	8 154
<b>Monat</b>						
Januar .....	948	1 325	56	623	646	713
Februar .....	714	984	48	428	508	562
März .....	787	1 068	37	460	571	611
April .....	854	1 173	33	538	602	614
Mai .....	1 054	1 495	67	706	722	658
Juni .....	973	1 365	43	617	705	609
Juli .....	1 083	1 548	54	702	792	552
August .....	1 008	1 426	55	633	738	648
September .....	1 061	1 441	54	634	753	719
Oktober .....	1 121	1 624	65	729	830	896
November .....	1 090	1 512	48	693	771	763
Dezember .....	989	1 341	59	590	692	809
Insgesamt ...	11 682	16 302	619	7 353	8 330	8 154
<b>Wochentag</b>						
Montag .....	1 076	1 457	61	630	766	816
Dienstag .....	1 059	1 379	42	610	727	760
Mittwoch .....	1 121	1 455	54	620	781	836
Donnerstag .....	1 485	1 990	77	876	1 037	975
Freitag .....	1 798	2 503	105	1 104	1 294	1 276
Samstag .....	2 725	4 012	149	1 862	2 001	1 927
Sonntag .....	2 418	3 506	131	1 651	1 724	1 564
Insgesamt ...	11 682	16 302	619	7 353	8 330	8 154
<b>Uhrzeit</b>						
0 Uhr - 1.59 .....	1 683	2 399	98	1 168	1 133	1 114
2 Uhr - 3.59 .....	1 277	1 931	81	940	910	951
4 Uhr - 5.59 .....	744	1 077	46	543	488	558
6 Uhr - 7.59 .....	373	489	20	224	245	296
8 Uhr - 9.59 .....	180	256	12	104	140	170
10 Uhr - 11.59 .....	233	302	8	128	166	193
12 Uhr - 13.59 .....	416	569	28	240	301	309
14 Uhr - 15.59 .....	651	906	27	374	505	442
16 Uhr - 17.59 .....	1 077	1 444	48	581	815	765
18 Uhr - 19.59 .....	1 494	1 999	61	840	1 098	971
20 Uhr - 21.59 .....	1 742	2 393	86	1 055	1 252	1 079
22 Uhr - 23.59 .....	1 810	2 535	104	1 154	1 277	1 305
Zusammen 1) ...	11 680	16 300	619	7 351	8 330	8 153

\*) Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war.

1) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1994

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit  
 6.9.3 Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen in % \*)

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Ver- unglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit schwerem Sachschaden
<b>Ortslage</b>						
Innerorts .....	9,4	9,9	21,8	15,9	8,3	11,5
Außerorts ohne Autobahn .....	12,6	12,4	18,6	16,9	9,9	8,6
auf Autobahnen .....	6,5	6,2	11,1	7,8	5,6	4,4
Insgesamt ...	10,2	10,5	18,6	15,7	8,6	9,6
<b>Unfalltyp</b>						
Fahrunfall .....	24,6	24,1	23,1	28,0	21,7	19,8
Abbiege-Unfall .....	4,0	4,3	7,6	5,8	3,9	4,7
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	4,1	4,5	7,7	6,2	4,1	3,3
Überschreiten-Unfall .....	8,8	9,2	22,2	12,0	6,8	11,0
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	13,0	13,2	30,4	19,5	11,8	18,1
Unfall im Längsverkehr .....	7,4	8,0	16,7	12,8	6,8	6,8
Sonstiger Unfall .....	11,2	11,2	16,3	14,5	9,9	9,3
Insgesamt ...	10,2	10,5	18,6	15,7	8,6	9,6
<b>Lichtverhältnisse</b>						
Hell .....	4,4	4,5	8,7	6,7	3,8	4,0
Dämmerung .....	10,3	10,8	15,7	15,1	9,2	8,8
Dunkelheit .....	25,4	25,3	30,9	32,9	21,8	21,2
dar. Straßenbeleuchtung in Betrieb	25,2	25,3	34,5	34,5	22,2	27,1
Insgesamt ...	10,2	10,5	18,6	15,7	8,6	9,6
<b>Monat</b>						
Januar .....	11,5	11,8	19,0	17,9	9,6	9,7
Februar .....	10,3	10,5	18,3	15,4	8,8	8,9
März .....	9,4	9,7	17,3	14,8	8,0	8,8
April .....	10,1	10,5	18,4	15,9	8,5	10,1
Mai .....	9,8	10,2	23,7	15,6	8,2	9,6
Juni .....	9,2	9,6	16,8	15,0	7,6	9,3
Juli .....	10,2	10,5	18,9	15,2	8,7	9,1
August .....	9,9	10,1	18,1	15,0	8,2	9,2
September .....	10,1	10,3	18,0	15,7	8,5	9,8
Oktober .....	10,6	11,0	18,2	16,7	9,0	10,4
November .....	10,7	10,9	18,6	16,0	9,1	9,9
Dezember .....	10,5	10,7	18,4	15,9	8,8	10,3
Insgesamt ...	10,2	10,5	18,6	15,7	8,6	9,6
<b>Wochentag</b>						
Montag .....	7,0	7,0	14,5	10,9	5,7	6,8
Dienstag .....	6,7	6,9	12,6	10,3	5,7	6,5
Mittwoch .....	7,2	7,3	15,0	11,0	5,9	6,9
Donnerstag .....	8,1	8,4	14,9	12,6	7,0	7,4
Freitag .....	9,2	9,4	17,8	14,2	7,7	8,7
Samstag .....	16,6	16,7	24,0	23,8	13,9	15,8
Sonntag .....	19,5	18,9	28,1	26,0	15,8	17,9
Insgesamt ...	10,2	10,5	18,6	15,7	8,6	9,6
<b>Uhrzeit</b>						
0 Uhr - 1.59 .....	43,8	41,9	41,3	49,6	37,9	31,5
2 Uhr - 3.59 .....	48,4	47,9	41,2	55,6	43,9	32,7
4 Uhr - 5.59 .....	25,3	25,6	24,3	31,2	22,8	19,0
6 Uhr - 7.59 .....	4,3	4,5	10,0	7,0	3,6	4,4
8 Uhr - 9.59 .....	2,2	2,4	5,9	4,1	1,9	2,1
10 Uhr - 11.59 .....	2,0	2,0	4,7	3,1	1,7	1,9
12 Uhr - 13.59 .....	3,0	3,0	7,4	4,6	2,5	2,9
14 Uhr - 15.59 .....	4,1	4,2	6,7	6,0	3,7	4,0
16 Uhr - 17.59 .....	5,9	6,1	11,1	8,1	5,4	6,3
18 Uhr - 19.59 .....	11,6	11,6	18,8	15,5	10,1	11,2
20 Uhr - 21.59 .....	21,0	20,6	29,9	26,7	17,9	17,7
22 Uhr - 23.59 .....	31,4	29,9	34,1	37,8	26,3	25,2
Zusammen 1) ...	10,2	10,5	18,6	15,7	8,6	9,6

\*) Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war.

1) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.



## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1994

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit  
 6.9.3 Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen in % \*)

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Ver- unglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit schwerem Sachschaden
<b>Ortslage</b>						
Innerorts .....	8,3	8,7	20,2	13,9	7,5	11,1
Außerorts ohne Autobahn .....	11,0	10,8	17,9	14,8	8,8	8,3
auf Autobahnen .....	6,7	6,5	12,2	8,4	5,8	4,6
Insgesamt ...	9,0	9,2	17,8	13,9	7,7	9,2
<b>Unfalltyp</b>						
Fahrerunfall .....	21,6	21,1	21,7	24,1	19,3	18,6
Abbiege-Unfall .....	3,7	3,9	8,1	5,2	3,7	4,3
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	3,7	4,1	8,0	5,5	3,7	3,0
Überschreiten-Unfall .....	8,3	8,7	21,5	11,4	6,5	9,5
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	12,1	12,4	28,6	18,2	11,2	18,9
Unfall im Längsverkehr .....	6,6	7,2	17,5	12,0	6,2	6,4
Sonstiger Unfall .....	11,4	11,4	15,4	14,7	10,2	10,6
Insgesamt ...	9,0	9,2	17,8	13,9	7,7	9,2
<b>Lichtverhältnisse</b>						
Hell .....	3,9	3,9	7,8	5,8	3,4	3,7
Dämmerung .....	9,4	9,7	17,9	13,5	8,4	8,7
Dunkelheit .....	23,1	22,9	30,7	30,2	20,0	20,5
der. Straßenbeleuchtung in Betrieb	23,1	23,0	34,0	31,7	20,4	26,0
Insgesamt ...	9,0	9,2	17,8	13,9	7,7	9,2
<b>Monat</b>						
Januar .....	10,0	10,3	17,6	15,5	8,6	9,1
Februar .....	9,0	9,2	15,4	13,6	7,8	8,6
März .....	8,2	8,6	17,5	13,4	7,1	8,5
April .....	9,0	9,3	19,4	14,1	7,8	9,6
Mai .....	8,6	8,8	21,5	13,3	7,4	9,1
Juni .....	8,1	8,4	16,7	13,3	6,8	8,9
Juli .....	9,1	9,3	18,5	13,4	7,8	8,9
August .....	8,9	8,9	17,0	13,3	7,4	9,0
September .....	8,9	9,1	16,5	14,0	7,7	9,4
Oktober .....	9,3	9,6	16,7	14,6	8,1	9,5
November .....	9,3	9,5	19,3	13,8	8,1	9,6
Dezember .....	9,4	9,5	16,8	14,3	8,1	10,0
Insgesamt ...	9,0	9,2	17,8	13,9	7,7	9,2
<b>Wochentag</b>						
Montag .....	6,3	6,3	13,5	10,0	5,2	6,5
Dienstag .....	6,0	6,1	13,4	9,1	5,2	6,4
Mittwoch .....	6,5	6,5	15,2	10,1	5,4	6,5
Donnerstag .....	7,0	7,2	13,1	10,7	6,2	7,1
Freitag .....	8,1	8,1	16,2	12,3	6,9	8,3
Samstag .....	14,5	14,5	22,5	20,6	12,4	14,9
Sonntag .....	17,6	17,0	27,7	23,6	14,4	17,3
Insgesamt ...	9,0	9,2	17,8	13,9	7,7	9,2
<b>Uhrzeit</b>						
0 Uhr - 1.59 .....	40,6	38,6	42,6	46,4	35,1	30,8
2 Uhr - 3.59 .....	46,5	45,9	41,5	54,8	41,7	32,6
4 Uhr - 5.59 .....	25,1	25,1	26,3	31,2	22,4	20,5
6 Uhr - 7.59 .....	4,1	4,4	10,2	7,0	3,6	4,7
8 Uhr - 9.59 .....	2,0	2,1	5,5	3,8	1,7	2,0
10 Uhr - 11.59 .....	1,8	1,8	4,8	2,7	1,5	1,7
12 Uhr - 13.59 .....	2,5	2,4	5,4	3,5	2,1	2,5
14 Uhr - 15.59 .....	3,6	3,7	5,9	5,1	3,3	3,7
16 Uhr - 17.59 .....	5,3	5,4	10,3	7,0	4,9	5,8
18 Uhr - 19.59 .....	10,3	10,3	19,2	13,8	9,2	10,3
20 Uhr - 21.59 .....	18,3	18,1	28,8	23,4	15,9	16,2
22 Uhr - 23.59 .....	28,0	26,4	31,9	33,4	23,7	23,2
Zusammen 1) ...	9,0	9,2	17,8	13,8	7,7	9,2

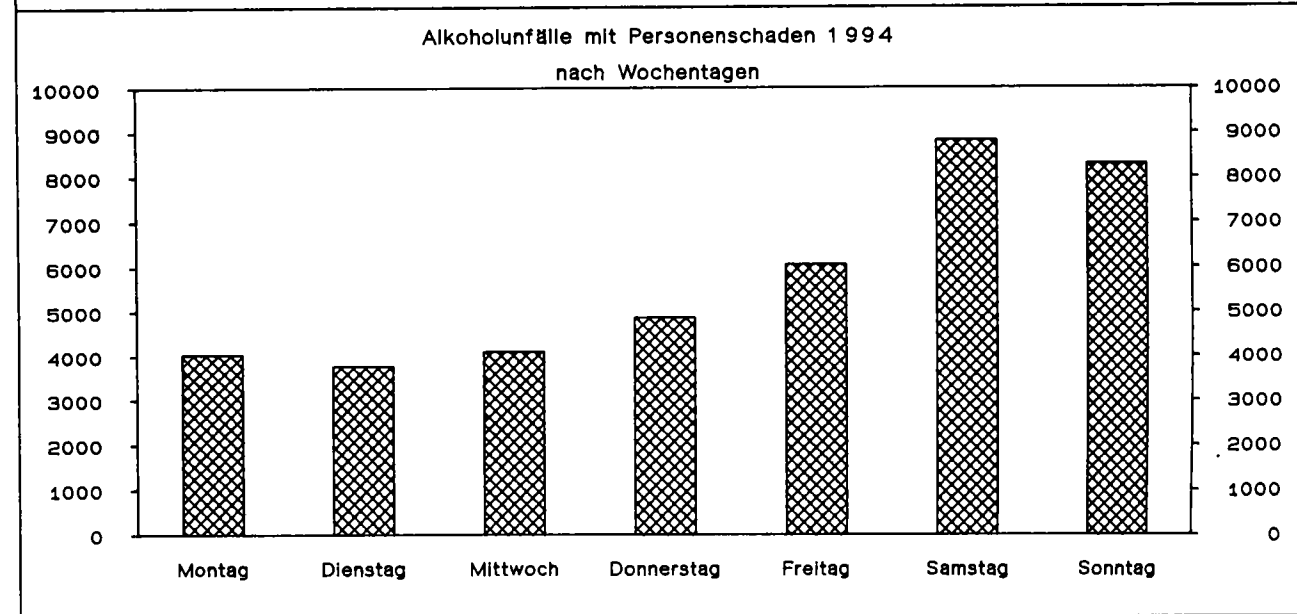
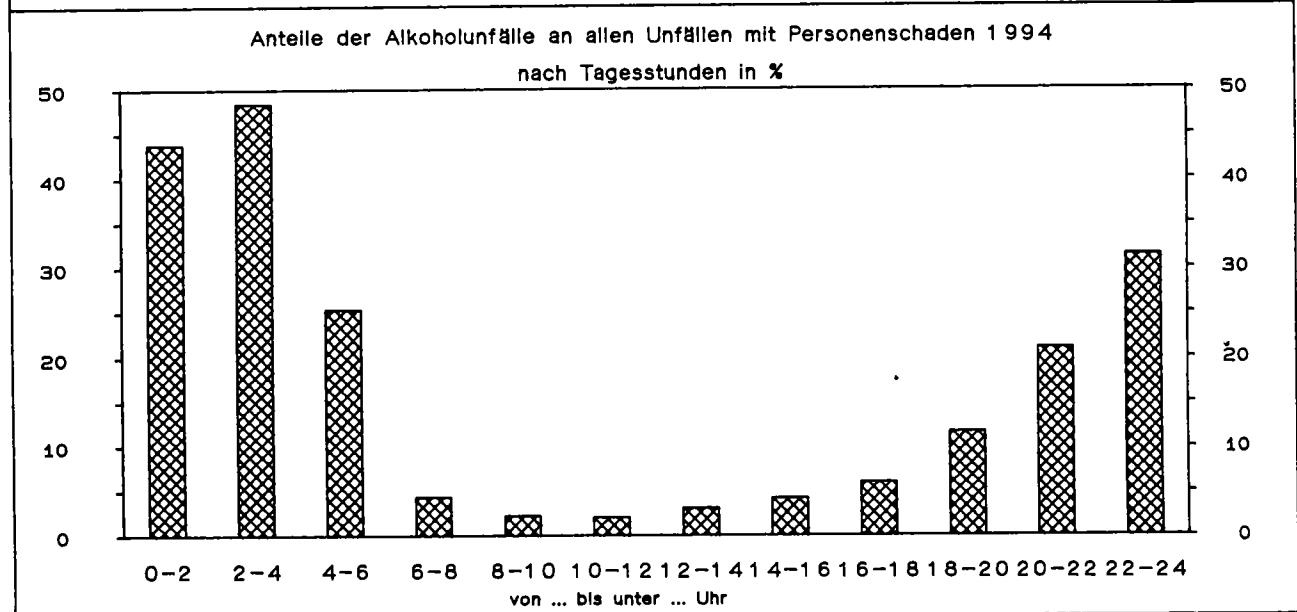
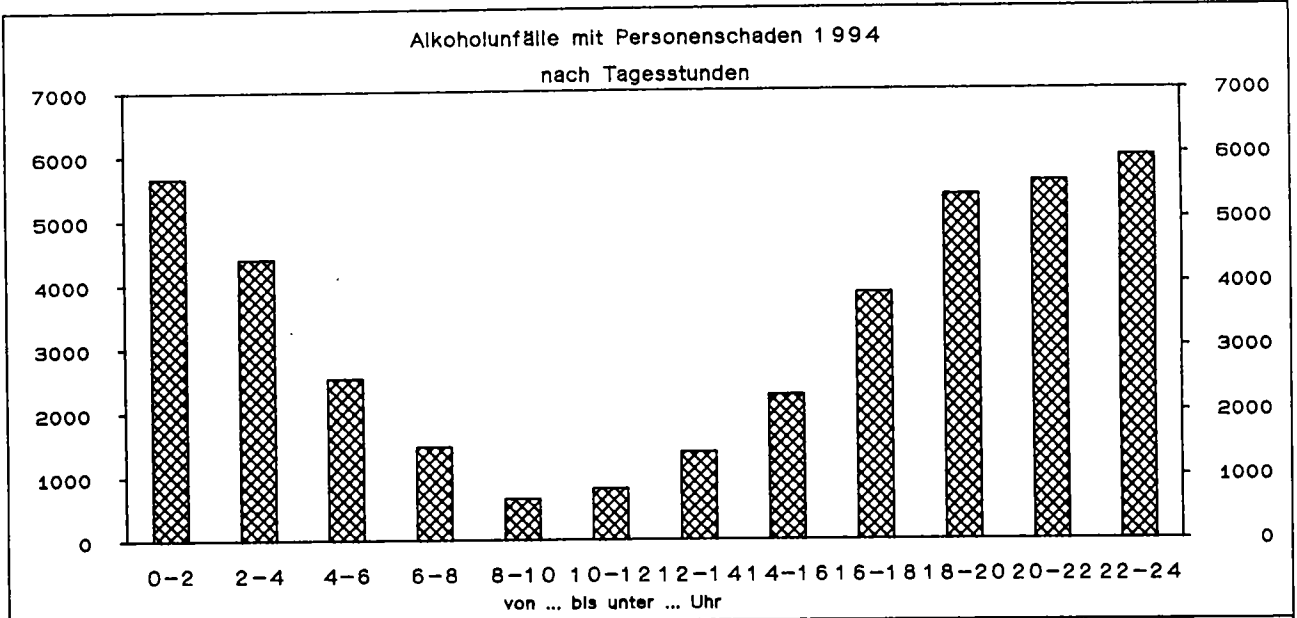
\*) Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war.  
 1) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1994

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit  
 6.9.3 Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen in % \*)

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Ver- unglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit schwerem Sachschaden
<b>Ortslage</b>						
Innerorts .....	13,7	15,0	24,9	20,6	12,4	12,4
Außerorts ohne Autobahn .....	18,8	18,6	20,2	22,5	15,3	9,3
auf Autobahnen .....	5,5	4,9	7,2	5,6	4,4	3,5
Insgesamt ...	14,9	15,7	20,5	20,4	12,8	10,6
<b>Unfalltyp</b>						
Fahrunfall .....	32,6	32,1	25,7	35,6	29,7	22,4
Abbiege-Unfall .....	5,9	6,4	5,6	8,1	5,8	6,1
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	5,8	6,6	6,7	8,3	6,0	4,3
Überschreiten-Unfall .....	10,5	10,9	24,1	13,3	8,1	14,5
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	18,1	18,2	35,0	24,5	15,8	16,1
Unfall im Längsverkehr .....	10,6	11,5	15,4	14,3	10,1	7,8
Sonstiger Unfall .....	10,1	10,6	20,7	13,9	8,7	6,1
Insgesamt ...	14,9	15,7	20,5	20,4	12,8	10,6
<b>Lichtverhältnisse</b>						
Hell .....	6,6	6,9	10,9	9,1	5,8	4,7
Dämmerung .....	13,6	14,4	10,8	18,7	12,3	9,0
Dunkelheit .....	33,3	33,6	31,3	38,8	29,9	23,0
der. Straßenbeleuchtung in Betrieb	33,4	34,5	35,5	41,3	30,7	30,0
Insgesamt ...	14,9	15,7	20,5	20,4	12,8	10,6
<b>Monat</b>						
Januar .....	17,6	18,6	21,9	23,9	15,1	11,2
Februar .....	15,7	16,0	24,0	19,7	13,5	9,5
März .....	14,5	14,8	16,9	18,4	12,7	9,6
April .....	14,8	15,5	16,0	20,5	12,7	11,4
Mai .....	14,7	15,9	29,3	21,6	12,3	10,8
Juni .....	13,5	14,5	17,1	19,6	11,7	10,4
Juli .....	14,7	15,4	19,8	20,0	12,7	9,5
August .....	14,0	14,7	20,4	19,4	11,9	9,8
September .....	14,6	15,0	21,3	19,7	12,3	10,6
Oktober .....	15,4	16,7	21,0	21,8	13,7	12,3
November .....	15,4	16,2	17,0	20,8	13,5	10,5
Dezember .....	14,8	15,1	22,1	19,7	12,3	10,9
Insgesamt ...	14,9	15,7	20,5	20,4	12,8	10,6
<b>Wochentag</b>						
Montag .....	9,8	10,3	16,8	13,5	8,4	7,5
Dienstag .....	9,5	9,8	10,9	13,3	8,0	6,7
Mittwoch .....	10,1	10,4	14,6	13,2	8,7	7,8
Donnerstag .....	12,5	13,2	19,4	17,4	10,7	7,9
Freitag .....	13,7	14,6	21,4	19,0	11,9	9,6
Samstag .....	24,8	24,9	26,8	31,1	20,9	18,0
Sonntag .....	26,6	26,0	29,0	31,7	22,0	19,6
Insgesamt ...	14,9	15,7	20,5	20,4	12,8	10,6
<b>Uhrzeit</b>						
0 Uhr - 1.59 .....	53,9	52,1	38,9	56,1	49,9	33,5
2 Uhr - 3.59 .....	53,8	53,4	40,5	57,1	51,4	33,0
4 Uhr - 5.59 .....	25,6	26,8	20,7	31,2	23,8	16,3
6 Uhr - 7.59 .....	4,7	4,9	9,6	7,0	3,8	3,8
8 Uhr - 9.59 .....	3,2	3,5	7,0	4,7	2,8	2,3
10 Uhr - 11.59 .....	3,2	3,2	4,4	4,5	2,6	2,3
12 Uhr - 13.59 .....	5,4	5,7	12,6	7,7	4,6	3,9
14 Uhr - 15.59 .....	6,0	6,4	8,6	8,4	5,4	4,6
16 Uhr - 17.59 .....	8,8	9,2	13,1	11,3	8,0	7,6
18 Uhr - 19.59 .....	17,2	17,3	18,0	20,5	15,5	13,5
20 Uhr - 21.59 .....	30,7	30,1	32,5	34,8	26,9	21,5
22 Uhr - 23.59 .....	43,5	42,4	38,2	48,2	38,5	30,2
Zusammen 1) ...	14,9	15,7	20,5	20,4	12,8	10,6

\*) Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war.  
 1) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.



## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1994

## 6.10 Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen nach Leistung ihres Fahrzeugs und Ortslage

Ursache	Insgesamt	Leistung von ... bis unter ...kW									Ohne Angabe
		unter 26	26 - 35	35 - 40	40 - 45	45 - 55	55 - 60	60 - 75	75 - 90	90 und mehr	
bei Unfällen mit Personenschaden											
Innerhalb von Ortschaften											
Beteiligte Fahrzeugführer .....	320 251	7 126	16 990	13 101	49 157	31 661	38 303	44 215	32 359	31 675	55 664
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	221 436	5 180	10 716	9 138	32 598	21 494	25 722	29 967	21 983	22 018	42 620
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit dar. Alkoholeinfluß	16 661 14 981	594 553	624 541	834 741	2 392 2 087	1 558 1 376	1 844 1 622	2 248 2 023	1 709 1 555	1 735 1 581	3 123 2 892
Falsche Straßenbenutzung .....	7 153	217	276	304	994	689	796	893	636	618	1 730
Nicht angepaßte Geschwindigkeit ..	30 247	893	1 363	1 299	4 370	2 971	3 452	4 116	3 117	3 124	5 542
Abstand .....	27 921	444	1 323	1 114	4 265	2 847	3 287	3 842	2 904	2 995	4 900
Überholen .....	4 446	94	148	147	507	387	467	520	439	368	1 369
Vorfahrt, Vorrang ..	40 611	944	2 228	1 651	6 382	3 988	4 942	5 804	3 946	3 842	6 884
Fehler beim Abbiegen	22 958	472	1 262	981	3 622	2 241	2 768	3 054	2 231	2 264	4 063
Fehler beim Ein- und Ausfahren .....	12 097	217	671	507	1 834	1 156	1 384	1 599	1 250	1 325	2 154
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	17 301	329	820	593	2 369	1 619	2 008	2 273	1 694	1 561	4 035
Andere Fehler beim Fahrzeugführer ...	26 913	738	1 293	1 226	3 822	2 596	3 012	3 561	2 579	2 582	5 504
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Beteiligte Fahrzeugführer .....	159 207	3 519	7 437	6 620	24 528	16 443	19 156	23 139	17 096	15 127	26 142
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	127 266	3 287	5 520	5 585	18 794	12 510	14 869	17 747	13 487	12 164	23 303
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit dar. Alkoholeinfluß	13 698 11 957	439 392	465 374	649 562	1 838 1 545	1 254 1 077	1 500 1 289	1 938 1 713	1 546 1 409	1 391 1 248	2 678 2 348
Falsche Straßenbenutzung .....	10 130	250	393	423	1 378	952	1 125	1 324	925	913	2 447
Nicht angepaßte Geschwindigkeit ..	39 606	1 141	1 760	1 772	5 754	3 695	4 530	5 546	4 447	4 055	6 906
Abstand .....	10 147	162	449	397	1 579	1 172	1 357	1 469	1 122	919	1 521
Überholen .....	9 861	152	280	367	1 299	938	1 125	1 386	1 094	986	2 234
Vorfahrt, Vorrang ..	14 062	268	736	597	2 376	1 502	1 770	2 028	1 386	1 284	2 115
Fehler beim Abbiegen	5 831	121	283	262	976	642	711	806	626	559	845
Fehler beim Ein- und Ausfahren .....	1 106	20	56	45	178	113	133	158	117	96	190
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	980	17	42	33	142	85	114	127	93	75	252
Andere Fehler beim Fahrzeugführer ...	19 833	670	976	960	3 034	1 973	2 278	2 706	1 922	1 699	3 615
auf Autobahnen											
Beteiligte Fahrzeugführer .....	45 987	305	1 267	1 046	5 071	4 062	4 963	6 860	5 529	6 930	9 954
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	32 486	211	921	786	3 452	2 870	3 453	4 673	3 779	4 675	7 666
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit dar. Alkoholeinfluß	2 481 1 530	29 16	71 38	55 31	268 155	188 106	265 160	361 216	284 184	357 266	603 358
Falsche Straßenbenutzung .....	474	3	15	14	53	39	42	66	58	67	117
Nicht angepaßte Geschwindigkeit ..	11 662	63	304	261	1 201	1 040	1 256	1 681	1 458	1 992	2 406
Abstand .....	6 501	31	201	154	750	663	818	1 033	753	784	1 314
Überholen .....	2 069	16	61	50	178	131	134	245	162	246	846
Vorfahrt, Vorrang ..	454	5	21	18	57	39	45	51	25	41	152
Fehler beim Abbiegen	48	1	-	3	4	4	4	3	5	8	16
Fehler beim Ein- und Ausfahren .....	47	1	3	1	5	2	2	4	2	9	18
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	38	-	-	1	2	3	5	5	3	7	12
Andere Fehler beim Fahrzeugführer ...	7 525	49	220	204	829	689	774	1 100	910	1 044	1 706
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Beteiligte Fahrzeugführer .....	525 445	10 950	25 694	20 767	78 756	52 166	62 422	74 214	54 984	53 732	91 760
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	381 188	8 678	17 157	15 509	54 844	36 874	44 044	52 387	39 249	38 857	73 589
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit dar. Alkoholeinfluß	32 840 28 468	1 062 961	1 180 953	1 538 1 334	4 498 3 797	3 000 2 559	3 609 3 071	4 547 3 952	3 539 3 148	3 483 3 095	6 404 5 598
Falsche Straßenbenutzung .....	17 757	470	684	741	2 425	1 680	1 963	2 283	1 619	1 598	4 294
Nicht angepaßte Geschwindigkeit ..	81 515	2 097	3 427	3 332	11 325	7 706	9 238	11 343	9 022	9 171	14 854
Abstand .....	44 569	637	1 973	1 665	6 594	4 682	5 462	6 344	4 779	4 698	7 735
Überholen .....	16 378	262	489	564	1 984	1 456	1 726	2 151	1 695	1 600	4 449
Vorfahrt, Vorrang ..	55 127	1 217	2 985	2 266	8 815	5 529	6 757	7 883	5 357	5 167	9 151
Fehler beim Abbiegen	28 837	594	1 545	1 246	4 602	2 887	3 483	3 863	2 862	2 831	4 924
Fehler beim Ein- und Ausfahren .....	13 250	238	730	553	2 017	1 271	1 519	1 761	1 369	1 430	2 362
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	18 319	346	862	627	2 513	1 707	2 127	2 405	1 790	1 643	4 299
Andere Fehler beim Fahrzeugführer ...	54 271	1 457	2 489	2 390	7 685	5 258	6 064	7 367	5 411	5 325	10 825

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1994

## 6.11 Fehlverhalten der Führer von Kraftfahrzeugen nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage

Ursache	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- derl. Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 u.m.		
bei Unfällen mit Personenschaden													
Innerhalb von Ortschaften													
Beteiligte Fahrzeug- führer .....	386 507	380 039	10 137	10 643	19 524	32 265	25 145	41 025	69 005	67 367	61 825	43 103	6 468
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	265 449	256 902	8 090	8 181	14 631	23 832	18 590	28 963	45 066	41 567	39 066	28 916	8 547
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit .. dar. Alkoholeinfluß ..	19 627 17 704	17 287 15 515	451 416	612 557	1 103 1 005	1 949 1 786	1 576 1 433	2 343 2 157	3 219 2 946	2 326 2 064	1 610 1 195	2 098 1 956	2 340 2 189
Falsche Straßen- benutzung .....	9 557	9 098	383	367	606	938	609	951	1 299	1 187	978	1 780	459
Nicht angepaßte Geschwindigkeit ....	37 729	35 736	1 760	1 628	2 871	4 331	3 113	4 480	6 184	4 898	3 399	3 072	1 993
Abstand .....	33 779	33 297	1 016	1 093	2 057	3 173	2 510	4 007	6 430	5 776	4 776	2 459	482
Überholen .....	7 105	6 943	275	259	517	797	450	717	955	856	760	1 357	162
Vorfahrt, Vorrang ....	45 347	44 737	1 274	1 219	2 209	3 713	3 095	4 947	7 981	7 896	8 684	3 719	610
Fehler beim Abbiegen ..	26 090	25 736	695	732	1 221	2 159	1 777	2 765	4 384	4 593	4 975	2 435	354
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	13 401	13 283	244	297	523	896	779	1 433	2 428	2 495	2 769	1 419	118
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	19 624	19 357	379	392	753	1 317	1 211	1 978	3 345	3 365	3 493	3 124	267
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	35 189	33 761	1 257	1 207	2 054	3 257	2 382	3 601	5 640	5 035	4 583	4 745	1 428
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Beteiligte Fahrzeug- führer .....	192 712	188 861	6 042	6 180	10 724	17 706	13 686	21 787	34 360	32 811	30 809	14 756	3 851
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	152 378	146 833	5 875	5 974	9 979	15 789	11 850	17 823	25 136	21 720	19 375	13 312	5 545
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit .. dar. Alkoholeinfluß ..	15 370 13 450	13 785 11 960	398 338	550 477	988 867	1 617 1 414	1 297 1 128	1 963 1 743	2 543 2 254	1 912 1 668	1 186 881	1 331 1 190	1 585 1 490
Falsche Straßen- benutzung .....	12 417	12 010	496	446	766	1 248	877	1 342	1 818	1 505	1 389	2 123	407
Nicht angepaßte Geschwindigkeit ....	46 638	44 777	2 295	2 291	3 720	5 623	4 197	6 070	7 800	6 043	3 782	2 956	1 861
Abstand .....	12 135	11 984	336	405	734	1 179	859	1 450	2 290	2 139	1 941	851	151
Überholen .....	11 915	11 676	369	378	787	1 266	977	1 393	1 958	1 644	1 275	1 629	239
Vorfahrt, Vorrang ....	16 535	16 302	445	448	767	1 240	1 029	1 521	2 667	2 863	4 258	1 064	233
Fehler beim Abbiegen ..	7 455	7 340	203	200	345	592	423	749	1 240	1 324	1 743	521	115
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	1 436	1 420	27	31	57	102	87	128	209	252	394	133	16
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 186	1 170	29	35	54	105	72	110	217	186	175	187	16
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	24 347	23 484	1 210	1 109	1 648	2 598	1 856	2 787	3 921	3 357	2 721	2 277	863
auf Autobahnen													
Beteiligte Fahrzeug- führer .....	57 242	56 594	1 050	1 155	2 317	4 246	3 966	7 080	11 871	11 293	9 623	3 993	648
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	40 116	39 286	934	1 004	1 960	3 402	3 037	5 038	7 954	7 129	5 471	3 357	830
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit .. dar. Alkoholeinfluß ..	2 906 1 669	2 703 1 512	63 30	83 44	154 85	279 164	253 125	356 181	587 327	492 319	255 126	181 111	203 157
Falsche Straßen- benutzung .....	613	598	12	17	27	43	51	71	117	116	88	56	15
Nicht angepaßte Geschwindigkeit ....	13 945	13 695	341	345	739	1 277	1 099	1 806	2 923	2 536	1 923	706	250
Abstand .....	8 053	7 973	155	181	377	624	609	1 034	1 697	1 520	1 329	447	80
Überholen .....	2 754	2 705	53	57	103	171	169	278	418	387	289	780	49
Vorfahrt, Vorrang ....	582	576	11	15	23	45	37	61	96	101	70	117	6
Fehler beim Abbiegen ..	53	53	1	1	3	5	4	9	9	12	5	4	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	70	69	1	3	2	6	3	9	13	6	11	15	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	53	53	1	-	1	3	-	6	9	12	7	14	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	9 346	9 145	264	263	467	826	713	1 223	1 802	1 671	1 282	634	201
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte Fahrzeug- führer .....	636 461	625 494	17 229	17 978	32 565	54 217	42 797	69 892	115 236	111 471	102 257	61 852	10 967
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	457 943	443 021	14 899	15 159	26 570	43 023	33 477	51 824	78 156	70 416	63 912	45 585	14 922
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit .. dar. Alkoholeinfluß ..	37 903 32 823	33 775 28 987	912 784	1 245 1 078	2 245 1 957	3 845 3 364	3 126 2 686	4 662 4 081	6 349 5 527	4 730 4 051	3 051 2 202	3 610 3 257	4 128 3 836
Falsche Straßen- benutzung .....	22 587	21 706	891	830	1 399	2 229	1 537	2 364	3 234	2 808	2 455	3 959	881
Nicht angepaßte Geschwindigkeit ....	98 312	94 208	4 396	4 264	7 330	11 231	8 409	12 356	16 907	13 477	9 104	6 734	4 104
Abstand .....	53 967	53 254	1 507	1 679	3 168	4 976	3 978	6 491	10 417	9 435	8 046	3 557	713
Überholen .....	21 774	21 324	697	694	1 407	2 234	1 596	2 388	3 331	2 887	2 324	3 766	450
Vorfahrt, Vorrang ....	62 464	61 615	1 730	1 682	2 999	4 998	4 161	6 529	10 744	10 860	13 012	4 900	849
Fehler beim Abbiegen ..	33 598	33 129	899	933	1 569	2 756	2 204	3 523	5 633	5 929	6 723	2 960	469
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	14 907	14 772	272	331	582	1 004	869	1 570	2 650	2 753	3 174	1 567	135
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	20 863	20 580	409	427	808	1 425	1 283	2 094	3 571	3 563	3 675	3 325	283
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	68 882	66 390	2 731	2 579	4 169	6 681	4 951	7 611	11 363	10 063	8 586	7 656	2 492

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1994

## 6.12 Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage

Ursache	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erforderl. Fahrerlaubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren								
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 u.m.			
bei Unfällen mit Personenschaden														
Innerhalb von Ortschaften														
Beteiligte Fahrzeugführer .....	320 251	315 747	6 890	7 621	14 113	24 638	21 425	35 267	58 931	57 707	55 954	33 201	4 504	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	221 436	215 174	6 044	6 380	11 421	19 140	16 089	25 032	38 405	35 776	35 346	21 541	6 262	
darunter:														
Verkehrstüchtigkeit ..	16 661	14 841	387	542	972	1 723	1 450	2 166	2 894	2 083	1 461	1 163	1 820	
dar. Alkoholeinfluß	14 981	13 269	357	494	888	1 575	1 319	1 998	2 653	1 837	1 077	1 071	1 712	
Falsche Straßenbenutzung .....	7 153	6 867	241	240	416	696	494	797	1 055	983	852	1 093	286	
Nicht angepaßte Geschwindigkeit ....	30 247	28 753	1 296	1 231	2 157	3 350	2 676	3 820	5 029	3 991	2 942	2 261	1 494	
Abstand .....	27 921	27 550	731	810	1 601	2 509	2 094	3 326	5 330	4 853	4 261	2 035	371	
Überholen .....	4 446	4 361	111	126	219	363	289	480	631	540	600	1 002	85	
Vorfahrt, Vorrang ....	40 611	40 166	1 052	1 047	1 902	3 238	2 807	4 494	7 264	7 213	8 201	2 948	445	
Fehler beim Abbiegen .	22 958	22 706	587	613	1 045	1 884	1 613	2 485	3 866	4 113	4 605	1 895	252	
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	12 097	12 004	202	260	450	772	706	1 302	2 216	2 322	2 601	1 173	93	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	17 301	17 090	304	325	633	1 104	1 076	1 769	2 949	3 009	3 215	2 706	211	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	26 913	25 983	831	868	1 441	2 430	1 955	2 965	4 526	4 002	3 891	3 074	930	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
Beteiligte Fahrzeugführer .....	159 207	156 304	4 726	4 949	8 407	14 117	11 753	18 546	28 651	27 145	27 000	11 010	2 903	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	127 266	122 859	4 855	4 999	8 182	12 979	10 333	15 417	21 088	17 913	16 916	10 177	4 407	
darunter:														
Verkehrstüchtigkeit ..	13 698	12 377	371	510	926	1 477	1 214	1 831	2 333	1 705	1 073	937	1 321	
dar. Alkoholeinfluß	11 957	10 717	317	443	812	1 287	1 054	1 626	2 071	1 490	788	829	1 240	
Falsche Straßenbenutzung .....	10 130	9 822	402	360	608	996	758	1 147	1 479	1 230	1 198	1 644	308	
Nicht angepaßte Geschwindigkeit ....	39 606	38 039	1 938	1 957	3 121	4 706	3 712	5 330	6 597	4 868	3 334	2 476	1 567	
Abstand .....	10 147	10 030	268	324	576	917	717	1 197	1 906	1 803	1 767	555	117	
Überholen .....	9 861	9 668	279	310	609	1 029	842	1 173	1 631	1 321	1 124	1 350	193	
Vorfahrt, Vorrang ....	14 062	13 914	369	370	622	1 026	905	1 304	2 275	2 477	3 803	763	148	
Fehler beim Abbiegen .	5 831	5 770	156	155	253	442	336	623	988	1 074	1 430	313	61	
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	1 106	1 098	22	23	43	83	74	98	156	196	332	71	8	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	980	974	22	24	38	85	64	87	185	159	154	156	6	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	19 833	19 188	982	912	1 311	2 080	1 584	2 419	3 222	2 733	2 325	1 620	645	
auf Autobahnen														
Beteiligte Fahrzeugführer .....	45 987	45 429	859	900	1 801	3 279	3 085	5 517	9 375	9 085	8 353	3 175	558	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	32 486	31 746	776	808	1 549	2 695	2 412	4 011	6 300	5 707	4 794	2 694	740	
darunter:														
Verkehrstüchtigkeit ..	2 481	2 289	56	74	124	237	222	290	488	411	230	157	192	
dar. Alkoholeinfluß	1 530	1 381	29	43	72	150	117	164	294	287	119	106	149	
Falsche Straßenbenutzung .....	474	460	9	15	17	35	42	50	90	85	76	41	14	
Nicht angepaßte Geschwindigkeit ....	11 662	11 443	277	281	609	1 050	909	1 500	2 397	2 095	1 729	596	219	
Abstand .....	6 501	6 431	132	138	301	480	454	826	1 341	1 194	1 180	385	70	
Überholen .....	2 069	2 031	43	40	73	122	120	187	316	281	232	617	38	
Vorfahrt, Vorrang ....	454	448	9	12	17	36	26	45	70	81	60	92	6	
Fehler beim Abbiegen .	48	48	1	1	3	5	3	7	8	11	5	4	-	
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	47	46	-	3	1	3	2	5	8	5	10	9	1	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	38	38	1	-	1	3	-	2	7	8	7	9	-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	7 525	7 346	226	220	365	650	570	987	1 389	1 338	1 107	494	179	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Beteiligte Fahrzeugführer .....	525 445	517 480	12 475	13 470	24 321	42 034	36 263	59 330	96 957	93 937	91 307	47 386	7 965	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	381 188	369 779	11 675	12 187	21 152	34 814	28 834	44 460	65 793	59 396	57 056	34 412	11 409	
darunter:														
Verkehrstüchtigkeit ..	32 840	29 507	814	1 126	2 022	3 437	2 886	4 287	5 715	4 199	2 764	2 257	3 333	
dar. Alkoholeinfluß	28 468	25 367	703	980	1 772	3 012	2 490	3 788	5 018	3 614	1 984	2 006	3 101	
Falsche Straßenbenutzung .....	17 757	17 149	652	615	1 041	1 727	1 294	1 994	2 624	2 298	2 126	2 778	608	
Nicht angepaßte Geschwindigkeit ....	81 515	78 235	3 511	3 469	5 887	9 106	7 297	10 650	14 023	10 954	8 005	5 333	3 280	
Abstand .....	44 569	44 011	1 131	1 272	2 478	3 906	3 265	5 349	8 577	7 850	7 208	2 976	558	
Überholen .....	16 376	16 060	433	476	901	1 514	1 251	1 840	2 578	2 142	1 956	2 969	316	
Vorfahrt, Vorrang ....	55 127	54 528	1 430	1 429	2 541	4 300	3 738	5 843	9 609	9 771	12 064	3 803	599	
Fehler beim Abbiegen .	28 837	28 524	744	769	1 301	2 331	1 952	3 115	4 862	5 198	6 040	2 212	313	
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	13 250	13 148	224	286	494	858	782	1 405	2 380	2 523	2 943	1 253	102	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	18 319	18 102	327	349	672	1 192	1 140	1 858	3 141	3 176	3 376	2 871	217	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	54 271	52 517	2 039	2 000	3 117	5 160	4 109	6 371	9 137	8 073	7 323	5 188	1 754	

Gegenstand der Nachweisung	Deutschland	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg
Innerhalb und außerhalb							
Unfälle							
mit Getöteten .....	8 853	956	1 506	145	707	34	53
mit Verletzten .....	383 901	38 306	61 577	17 042	15 120	3 756	9 283
mit Personenschaden zusammen .....	392 754	39 262	63 083	17 187	15 827	3 790	9 336
mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten .....	258 732	19 681	33 686	9 107	14 020	2 218	4 606
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:							
Autobahnen .....	26 549	2 577	5 047	441	1 705	185	324
Bundesstraßen .....	89 693	9 312	13 439	1 339	4 816	462	1 794
Landesstraßen .....	86 686	9 492	13 007	-	4 173	-	-
Kreisstraßen .....	38 086	4 705	6 634	-	120	-	-
anderen Straßen .....	151 740	13 176	24 956	15 407	5 013	3 143	7 218
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer							
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks) .....	16 570	1 661	2 094	371	787	116	144
Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen .....	37 053	4 412	6 882	1 838	1 066	298	576
Personenkraftwagen .....	525 445	53 969	84 732	22 397	19 425	4 883	13 628
Kraftomnibusse, Obusse .....	5 751	508	964	433	178	75	343
Landwirtschaftliche Zugmaschinen .....	2 537	338	676	-	49	1	2
Güterkraftfahrzeuge .....	45 902	3 977	7 704	2 163	2 554	366	1 122
Übrige Kraftfahrzeuge .....	3 203	338	580	187	88	30	115
Kraftfahrzeuge zusammen .....	636 461	65 203	103 632	27 389	24 147	5 769	15 930
Fahrräder .....	80 811	7 833	12 467	4 590	2 899	1 376	2 394
Fußgänger .....	46 798	4 093	5 542	3 690	1 563	570	1 493
sonstige .....	5 432	561	451	394	204	137	133
Verkehrsteilnehmer insgesamt .....	769 502	77 690	122 092	36 063	28 813	7 852	19 950
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren .....	69 670	7 140	11 997	1 899	2 703	536	1 148
von 21 bis unter 25 Jahren .....	91 409	9 690	15 201	3 507	3 076	858	2 115
von 65 und mehr Jahren .....	42 131	4 713	8 058	1 155	924	462	994
Verunglückte Personen .....	526 229	54 054	88 188	20 726	21 309	4 577	12 199
Getötete Benutzer von:							
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) .....	222	25	38	3	14	1	-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	934	135	213	16	36	1	6
Personenkraftwagen .....	5 966	640	976	31	589	11	15
Güterkraftfahrzeugen .....	268	20	44	3	30	-	-
Fahrrädern .....	825	85	161	21	62	4	7
Fußgänger .....	1 469	145	207	74	66	16	26
Übrige .....	130	12	33	1	5	2	1
Getötete insgesamt .....	9 814	1 062	1 672	149	802	35	55
dar.: unter 6 Jahren .....	130	14	24	2	8	2	-
von 6 bis unter 15 Jahren .....	301	29	21	12	21	1	2
von 18 bis unter 21 Jahren .....	1 035	121	212	5	90	1	1
von 21 bis unter 25 Jahren .....	1 110	125	195	7	112	2	2
von 65 und mehr Jahren .....	1 604	177	311	46	62	9	21
Verletzte Benutzer von:							
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) .....	16 114	1 624	2 014	366	775	101	129
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	37 403	4 476	7 026	1 834	1 058	287	579
Personenkraftwagen .....	323 915	34 044	56 838	9 785	13 467	2 212	7 238
Güterkraftfahrzeugen .....	13 229	1 079	2 349	435	913	78	289
Fahrrädern .....	73 548	7 171	11 379	4 132	2 638	1 228	2 147
Fußgänger .....	43 367	3 758	5 063	3 485	1 454	503	1 381
Übrige .....	8 839	840	1 847	540	202	133	381
Verletzte insgesamt .....	516 415	52 992	86 516	20 577	20 507	4 542	12 144
dar.: unter 6 Jahren .....	11 579	1 187	1 519	535	413	112	278
von 6 bis unter 15 Jahren .....	39 625	3 571	5 052	1 892	1 848	331	821
von 18 bis unter 21 Jahren .....	54 863	5 656	9 634	1 446	2 335	345	889
von 21 bis unter 25 Jahren .....	65 193	7 077	11 337	2 275	2 252	549	1 476
von 65 und mehr Jahren .....	31 900	3 410	6 319	911	809	317	703
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden							
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	515 006	52 373	86 694	20 511	22 704	5 076	13 165
darunter:							
Alkoholeinfluß .....	37 116	4 275	5 632	1 164	2 485	215	533
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	101 293	10 918	14 637	2 284	6 228	981	1 497
Nichtbeachten der Vorfahrt .....	89 589	7 616	11 418	2 551	2 472	674	1 417
Fehler beim Abbiegen .....	36 787	3 195	6 397	2 427	1 111	441	1 258
Falsche Fahrbahnbenutzung .....	36 582	3 435	9 502	1 198	1 720	311	957
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	53 987	3 922	9 057	3 826	2 283	820	2 042
Fehler beim Überholen .....	23 181	2 498	4 189	275	1 411	91	232
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	23 202	1 321	3 283	2 104	833	155	610
Fehlverhalten bei Fußgängern .....	33 333	2 990	3 659	2 841	1 312	487	1 152
darunter:							
Alkoholeinfluß .....	3 032	239	321	184	204	23	64
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel) .....	6 104	643	982	160	330	25	112
Unfallbezogene Ursachen .....	43 275	3 037	11 099	1 508	1 706	308	212
Straßenverhältnisse .....	30 640	2 145	7 953	1 363	1 116	257	134
Witterungseinflüsse .....	3 966	369	907	16	120	6	23
Hindernisse und sonstige .....	8 669	523	2 239	129	470	45	55

\*) Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.

zahlen

Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Nachrichtlich:	
										Früheres Bundes- gebiet	Neue Länder und Berlin-Ost
von Ortschaften											
576	468	967	1 241	404	83	616	516	255	326	6 162	2 691
26 931	9 700	40 605	78 550	17 537	5 148	19 687	14 140	15 208	11 311	308 219	75 682
27 507	10 168	41 572	79 791	17 941	5 231	20 303	14 656	15 463	11 637	314 381	78 373
25 114	11 830	28 971	33 693	13 997	3 205	22 968	12 447	10 588	12 602	181 500	77 232
2 811	308	2 734	5 808	1 300	426	802	591	759	731	22 375	4 174
7 126	3 682	8 532	15 850	4 413	1 101	5 466	4 677	4 000	3 684	67 368	22 325
6 682	2 342	8 232	22 637	5 215	1 428	4 304	2 426	3 399	3 349	70 092	16 594
2 433	428	5 904	8 366	2 016	737	2 820	1 110	2 584	229	33 379	4 707
8 455	3 408	16 170	27 130	4 997	1 539	6 911	5 852	4 721	3 644	121 167	30 573
919	254	1 328	3 156	715	173	2 096	1 250	557	949	11 098	5 472
2 769	984	3 215	8 235	2 118	530	1 456	759	1 139	776	31 599	5 454
39 583	12 445	56 800	107 010	24 591	7 840	24 468	18 152	20 560	14 962	428 572	96 873
379	106	403	1 225	258	86	272	151	227	143	4 792	959
137	62	425	376	146	18	50	67	151	39	2 270	267
3 151	1 325	4 388	8 543	1 996	355	2 785	2 192	1 536	1 745	34 576	11 326
220	80	369	521	185	5	144	109	151	81	2 629	574
47 158	15 256	66 928	129 066	30 009	9 007	31 271	22 680	24 321	18 695	515 536	120 925
4 309	1 647	10 239	18 517	2 710	573	3 335	2 732	3 899	1 291	67 394	13 417
2 758	1 371	3 563	11 376	1 850	629	3 187	2 020	1 420	1 673	35 607	11 191
252	212	366	1 421	76	9	645	283	130	158	3 694	1 738
54 477	18 486	81 096	160 380	34 645	10 218	38 438	27 715	29 770	21 817	622 231	147 271
4 932	2 046	7 645	13 509	3 332	983	4 068	2 745	2 491	2 496	54 922	14 748
6 696	1 932	10 197	19 049	4 366	1 277	4 245	3 059	3 565	2 576	75 272	16 137
2 904	572	5 381	9 328	1 884	555	1 582	989	1 866	764	37 010	5 121
37 563	13 849	56 126	103 481	24 486	7 183	26 693	19 422	20 464	15 909	422 069	104 160
14	6	16	26	11	3	28	22	2	13	137	85
53	25	88	177	62	10	39	26	24	23	781	153
427	374	678	690	285	52	437	348	186	227	3 974	1 992
14	22	38	28	15	1	17	21	3	12	164	104
43	33	84	157	28	4	56	49	20	11	608	216
77	69	151	253	52	22	104	96	40	71	1 034	435
14	6	13	15	4	-	8	7	7	2	101	29
642	535	1 068	1 346	457	92	689	569	282	359	6 800	3 014
8	8	19	19	4	2	5	6	6	3	99	31
14	22	37	66	12	4	25	14	9	12	202	99
54	67	107	101	47	7	87	58	31	46	683	352
66	56	147	149	56	12	62	61	27	31	783	327
90	46	186	297	75	16	106	60	58	44	1 270	334
903	255	1 246	2 995	689	171	2 108	1 246	536	956	10 646	5 468
2 799	962	3 212	8 316	2 156	563	1 448	760	1 137	790	31 972	5 431
25 166	8 694	36 118	59 399	16 038	5 004	15 098	11 593	12 924	10 297	261 427	62 488
879	481	1 303	2 345	604	117	736	615	439	567	9 762	3 467
3 993	1 483	9 248	16 798	2 468	541	3 068	2 520	3 549	1 185	61 295	12 253
2 570	1 271	3 210	10 657	1 718	587	2 999	1 873	1 272	1 566	32 884	10 483
611	168	721	1 625	356	108	547	246	325	189	7 283	1 556
36 921	13 314	55 058	102 135	24 029	7 091	26 004	18 853	20 182	15 550	415 269	101 146
777	346	1 194	2 976	504	122	487	402	430	297	9 475	2 104
2 308	1 320	3 714	9 241	1 644	482	2 558	1 879	1 481	1 483	29 684	9 941
3 966	1 672	5 967	9 883	2 700	734	3 307	2 205	2 045	2 079	42 724	12 139
4 979	1 436	7 325	12 790	3 177	967	2 962	2 075	2 621	1 895	53 772	11 421
2 209	549	3 952	6 520	1 324	382	1 468	917	1 345	765	27 139	4 761
34 694	13 870	54 409	101 545	22 803	6 367	27 093	19 358	20 201	14 143	410 659	104 347
2 839	1 657	3 158	5 377	1 629	511	2 972	1 956	1 275	1 438	26 188	10 928
7 469	3 047	9 988	18 823	6 122	1 374	4 782	4 547	4 783	3 813	77 959	23 334
4 803	1 308	7 698	14 805	3 147	950	3 903	2 449	2 758	1 620	56 754	12 835
2 223	612	4 067	8 741	1 381	357	1 339	1 099	1 530	609	31 394	5 393
2 082	761	3 238	6 417	1 311	277	1 354	1 355	1 410	1 254	29 649	6 933
5 041	1 100	5 087	12 008	1 989	604	1 353	1 686	2 144	1 025	45 471	8 516
1 525	905	2 525	3 631	1 143	264	1 375	1 186	891	1 040	17 163	6 018
1 196	691	2 291	6 003	744	228	1 798	711	558	676	17 704	5 498
2 044	1 091	2 613	8 280	1 164	356	1 814	1 479	980	1 071	25 471	7 862
177	143	292	671	93	29	177	191	97	127	2 114	918
544	142	641	1 309	325	55	268	171	223	174	4 975	1 129
2 132	2 570	4 816	8 881	1 425	264	1 132	1 547	1 749	889	34 769	8 506
1 471	1 513	3 109	7 367	774	159	522	1 019	1 168	580	25 293	5 347
235	316	634	548	143	30	120	160	217	122	3 124	842
426	741	1 073	976	508	75	490	368	364	187	6 352	2 317



Gegenstand der Nachweisung	Deutschland	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg
							Innerhalb
Unfälle							
mit Getöteten .....	2 503	262	338	140	159	28	47
mit Verletzten .....	246 492	22 357	35 116	16 606	8 202	3 525	8 931
mit Personenschaden zusammen .....	248 995	22 619	35 454	16 746	8 361	3 553	8 978
mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten .....	150 959	11 315	17 812	8 653	6 709	1 973	4 291
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:							
Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Bundesstraßen .....	47 912	4 529	6 308	1 339	2 133	428	1 771
Landesstraßen .....	42 518	4 469	5 127	-	1 899	-	-
Kreisstraßen .....	19 164	2 057	2 199	-	33	-	-
anderen Straßen .....	139 401	11 564	21 820	15 407	4 296	3 125	7 207
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer							
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks) .....	13 005	1 231	1 548	371	610	115	144
Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen .....	23 554	2 349	3 930	1 780	709	266	551
Personenkraftwagen .....	320 251	29 472	45 554	21 641	9 555	4 495	13 020
Kraftomnibusse, Obusse .....	4 572	357	709	431	112	73	343
Landwirtschaftliche Zugmaschinen .....	727	111	179	-	17	1	1
Güterkraftfahrzeuge .....	22 472	1 671	3 459	2 048	913	288	971
übrige Kraftfahrzeuge .....	1 926	187	312	183	43	25	113
Kraftfahrzeuge zusammen .....	386 507	35 378	55 691	26 454	11 959	5 263	15 143
Fahrräder .....	71 391	6 439	10 581	4 587	2 557	1 376	2 387
Fußgänger .....	43 406	3 721	5 002	3 630	1 389	565	1 489
sonstige .....	4 054	378	302	381	140	132	125
Verkehrsteilnehmer insgesamt .....	505 358	45 916	71 576	35 112	16 045	7 336	19 144
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren .....	41 501	3 825	6 100	1 853	1 463	507	1 113
von 21 bis unter 25 Jahren .....	55 396	5 262	8 091	3 394	1 567	778	2 019
von 65 und mehr Jahren .....	29 901	3 082	5 139	1 141	628	447	963
Verunglückte Personen .....	305 619	28 027	44 508	20 127	10 070	4 242	11 630
Getötete Benutzer von:							
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks) .....	75	10	13	3	3	1	-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	231	30	35	13	11	1	6
Personenkraftwagen .....	767	74	77	30	76	7	10
Güterkraftfahrzeugen .....	29	-	6	3	1	-	-
Fahrrädern .....	455	48	77	20	38	4	7
Fußgänger .....	988	99	137	74	37	13	25
Übrige .....	49	7	5	1	1	2	1
Getötete insgesamt .....	2 594	268	350	144	167	28	49
dar.: unter 6 Jahren .....	62	8	8	2	4	2	-
von 6 bis unter 15 Jahren .....	117	10	6	12	7	1	2
von 18 bis unter 21 Jahren .....	154	16	24	5	16	-	1
von 21 bis unter 25 Jahren .....	182	21	22	7	17	1	1
von 65 und mehr Jahren .....	864	94	141	46	29	9	20
Verletzte Benutzer von:							
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks) .....	12 706	1 202	1 508	366	610	101	129
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	23 867	2 408	4 061	1 780	705	252	556
Personenkraftwagen .....	150 744	14 009	22 683	9 276	4 642	1 958	6 764
Güterkraftfahrzeugen .....	4 311	283	699	407	190	45	234
Fahrrädern .....	65 217	5 938	9 701	4 130	2 344	1 228	2 140
Fußgänger .....	40 689	3 455	4 637	3 485	1 311	501	1 378
Übrige .....	5 491	464	869	539	101	129	380
Verletzte insgesamt .....	303 025	27 759	44 158	19 983	9 903	4 214	11 581
dar.: unter 6 Jahren .....	8 145	807	923	527	230	107	270
von 6 bis unter 15 Jahren .....	31 028	2 659	3 438	1 870	1 293	323	797
von 18 bis unter 21 Jahren .....	27 819	2 559	3 971	1 399	1 051	322	854
von 21 bis unter 25 Jahren .....	34 058	3 266	5 077	2 195	933	483	1 405
von 65 und mehr Jahren .....	21 347	2 105	3 793	898	508	304	673
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden							
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	314 608	29 083	46 200	19 944	11 382	4 646	12 557
darunter:							
Alkoholeinfluß .....	21 246	2 192	2 917	1 120	1 239	199	505
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	40 010	3 746	4 527	2 148	2 206	803	1 360
Nichtbeachten der Vorfahrt .....	51 480	5 304	7 609	2 531	1 876	669	1 409
Fehler beim Abbiegen .....	28 731	2 299	4 720	2 418	864	439	1 251
Falsche Fahrbahnbenutzung .....	22 419	1 987	4 172	1 194	850	311	945
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	34 200	2 362	5 183	3 608	942	696	1 921
Fehler beim Überholen .....	8 142	795	1 221	265	450	83	211
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	21 822	1 240	2 970	2 104	742	154	610
Fehlverhalten bei Fußgängern .....	30 351	2 676	3 227	2 841	1 110	480	1 146
darunter:							
Alkoholeinfluß .....	2 351	175	237	184	147	20	63
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel) .....	2 975	308	406	141	117	20	105
Unfallbezogene Ursachen .....	19 394	1 002	5 129	1 446	531	291	198
Straßenverhältnisse .....	14 776	655	3 980	1 305	373	244	123
Witterungseinflüsse .....	1 486	159	293	16	41	6	22
Hindernisse und sonstige .....	3 132	188	856	125	117	41	53

\*) Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.

zahlen

Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Nachrichtlich:	
										Früheres Bundes- gebiet	Neue Länder und Berlin-Ost
von Ortschaften											
108	115	190	409	83	40	255	170	67	92	1 656	847
15 596	5 422	23 780	54 762	9 518	3 509	14 189	8 915	9 680	6 384	197 691	48 801
15 704	5 537	23 970	55 171	9 601	3 549	14 444	9 085	9 747	6 476	199 347	49 648
13 182	6 654	14 942	18 765	7 556	2 128	16 578	7 358	6 140	6 903	103 436	47 523
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 397	1 607	3 534	10 398	1 729	801	3 491	2 411	2 181	1 855	36 415	11 497
3 095	781	3 538	14 346	2 315	924	2 211	769	1 747	1 297	35 561	6 957
1 390	149	2 215	5 332	992	430	2 371	251	1 676	69	16 291	2 873
7 822	3 000	14 683	25 095	4 565	1 394	6 371	5 654	4 143	3 255	111 080	28 321
719	190	964	2 534	536	140	1 755	995	428	725	8 594	4 411
1 619	693	1 861	5 510	1 119	375	1 079	532	674	507	19 626	3 928
21 805	6 434	31 340	71 025	12 786	5 222	16 864	10 672	12 560	7 806	261 549	58 702
290	82	274	1 038	182	74	227	102	177	101	3 839	733
44	18	89	114	42	7	24	24	40	16	628	99
1 235	562	1 678	4 457	757	192	1 666	1 069	778	728	16 820	5 652
128	42	188	312	87	2	102	68	85	49	1 550	376
25 840	8 021	36 394	84 990	15 509	6 012	21 717	13 462	14 742	9 932	312 606	73 901
3 682	1 431	8 983	16 477	2 258	495	3 016	2 455	3 523	1 144	59 275	12 116
2 551	1 241	3 087	10 740	1 660	595	3 019	1 831	1 307	1 519	33 030	10 376
206	123	216	1 053	51	7	540	215	79	106	2 697	1 357
32 279	10 816	48 680	113 260	19 478	7 109	28 292	17 963	19 651	12 701	407 608	97 750
2 718	1 081	4 154	9 055	1 666	660	2 801	1 650	1 501	1 354	32 467	9 034
3 687	1 047	5 545	12 575	2 257	843	2 966	1 830	2 169	1 366	45 384	10 012
1 950	400	3 623	7 062	1 193	427	1 253	732	1 344	517	26 082	3 819
19 401	6 738	29 201	66 614	11 759	4 695	17 748	10 957	11 918	7 984	245 199	60 420
4	3	2	7	4	2	9	8	-	6	44	31
5	9	21	50	10	4	16	7	4	9	176	55
30	49	57	77	25	17	123	65	19	31	407	360
-	2	3	3	2	-	5	4	-	-	15	14
18	14	41	90	13	3	33	26	15	8	331	124
48	42	73	185	30	16	77	63	27	42	698	290
3	3	4	8	2	-	5	5	2	-	34	15
108	122	201	420	86	42	268	178	67	96	1 705	889
4	3	7	12	1	2	2	4	2	1	47	15
3	8	8	27	7	2	11	5	3	5	76	41
4	11	8	13	6	2	28	13	3	4	78	76
6	11	9	21	2	6	25	17	6	10	97	85
37	19	88	174	30	12	70	36	30	29	665	199
714	189	918	2 408	519	138	1 773	983	419	729	8 294	4 412
1 644	673	1 862	5 583	1 151	395	1 078	531	675	513	19 958	3 909
10 531	3 094	14 666	30 999	6 056	2 947	8 244	4 939	6 049	3 893	122 638	28 106
228	126	285	849	133	44	319	196	121	152	3 177	1 134
3 438	1 296	8 130	14 987	2 081	466	2 784	2 287	3 208	1 049	54 098	11 119
2 407	1 170	2 846	10 137	1 571	561	2 864	1 732	1 186	1 448	30 844	9 845
331	68	293	1 221	162	102	418	111	199	104	4 485	1 006
19 293	6 616	29 000	66 194	11 673	4 653	17 480	10 779	11 851	7 888	243 494	59 531
514	221	693	2 286	318	95	374	278	297	205	6 678	1 467
1 689	952	2 709	7 778	1 191	411	2 157	1 450	1 174	1 137	23 190	7 838
1 863	734	2 646	5 719	1 070	457	2 036	1 111	1 064	963	21 393	6 426
2 336	632	3 293	7 416	1 385	568	1 815	1 056	1 375	823	28 005	6 053
1 366	340	2 491	4 758	761	289	1 098	628	898	437	18 084	3 263
19 021	7 278	30 826	67 563	12 024	4 250	18 550	11 213	12 532	7 539	251 527	63 081
1 521	775	1 667	3 456	786	327	1 947	1 111	721	763	14 995	6 251
2 229	1 146	3 246	7 976	2 238	664	2 586	1 775	1 998	1 362	30 039	9 971
3 494	954	5 275	11 030	2 118	712	3 298	1 930	2 035	1 236	41 105	10 375
1 625	440	2 914	6 838	919	275	1 155	886	1 206	482	24 282	4 449
1 214	405	2 253	5 124	671	183	855	740	950	565	18 515	3 904
2 661	685	2 904	7 800	1 119	432	909	998	1 434	546	29 061	5 139
470	290	722	1 595	331	120	639	381	285	284	5 997	2 145
1 132	633	2 023	5 772	686	222	1 709	661	534	630	16 658	5 164
1 863	952	2 192	7 704	1 030	331	1 702	1 288	867	942	23 262	7 089
141	105	203	542	67	24	152	128	76	87	1 656	695
230	57	280	713	135	31	162	81	110	79	2 437	538
711	1 004	1 718	4 606	462	119	574	714	611	278	15 637	3 757
511	639	1 204	4 005	285	71	259	532	417	173	12 208	2 568
99	98	212	259	44	19	42	58	86	32	1 211	275
101	267	302	342	133	29	273	124	108	73	2 218	914

Gegenstand der Nachweisung	Deutschland	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Außerhalb
Unfälle								
mit Getöteten .....	6 350	694	1 168	5	548	6	6	
mit Verletzten .....	137 409	15 949	26 461	436	6 918	231	352	
mit Personenschaden zusammen .....	143 759	16 643	27 629	441	7 466	237	358	
mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten .....	107 773	8 366	15 874	454	7 311	245	314	
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:								
Autobahnen .....	26 549	2 577	5 047	441	1 705	185	324	
Bundesstraßen .....	41 781	4 783	7 131	-	2 683	34	23	
Landesstraßen .....	44 168	5 023	7 880	-	2 274	-	-	
Kreisstraßen .....	18 922	2 648	4 435	-	87	-	-	
anderen Straßen .....	12 339	1 612	3 136	-	717	18	11	
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer								
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks) .....	3 565	430	546	-	177	1	-	
Motorzweiräder mit aml. Kennzeichen .....	13 499	2 063	2 952	58	357	32	25	
Personenkraftwagen .....	205 194	24 497	39 178	756	9 870	388	608	
Kraftomnibusse, Obusse .....	1 179	151	255	2	66	2	-	
Landwirtschaftliche Zugmaschinen .....	1 810	227	497	-	32	-	1	
Güterkraftfahrzeuge .....	23 430	2 306	4 245	115	1 641	78	151	
Übrige Kraftfahrzeuge .....	1 277	151	268	4	45	5	2	
Kraftfahrzeuge zusammen .....	249 954	29 825	47 941	935	12 188	506	787	
Fahrräder .....	9 420	1 394	1 886	3	342	-	7	
Fußgänger .....	3 392	372	540	-	174	5	4	
sonstige .....	1 378	183	149	13	64	5	8	
Verkehrsteilnehmer insgesamt .....	264 144	31 774	50 516	951	12 768	516	806	
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren .....	28 169	3 315	5 897	46	1 240	29	35	
von 21 bis unter 25 Jahren .....	36 013	4 428	7 110	113	1 509	80	96	
von 65 und mehr Jahren .....	12 230	1 631	2 919	14	296	15	31	
Verunglückte Personen .....	220 610	26 027	43 680	599	11 239	335	569	
Getötete Benutzer von:								
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) .....	147	15	25	-	11	-	-	
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen .....	703	105	178	3	25	-	-	
Personenkraftwagen .....	5 199	566	899	1	513	4	5	
Güterkraftfahrzeugen .....	239	20	38	-	29	-	-	
Fahrrädern .....	370	37	84	1	24	-	-	
Fußgänger .....	481	46	70	-	29	3	1	
Übrige .....	81	5	28	-	4	-	-	
Getötete insgesamt .....	7 220	794	1 322	5	635	7	6	
dar.: unter 6 Jahren .....	68	6	16	-	4	-	-	
von 6 bis unter 15 Jahren .....	184	19	15	-	14	-	-	
von 18 bis unter 21 Jahren .....	881	105	188	-	74	1	-	
von 21 bis unter 25 Jahren .....	928	104	173	-	95	1	1	
von 65 und mehr Jahren .....	740	83	170	-	33	-	1	
Verletzte Benutzer von:								
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) .....	3 408	422	506	-	165	-	-	
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen .....	13 536	2 068	2 965	54	353	35	23	
Personenkraftwagen .....	173 171	20 035	34 155	509	8 825	254	474	
Güterkraftfahrzeugen .....	8 918	796	1 650	28	723	33	55	
Fahrrädern .....	8 331	1 233	1 678	2	294	-	7	
Fußgänger .....	2 678	303	426	-	143	2	3	
Übrige .....	3 348	376	978	1	101	4	1	
Verletzte insgesamt .....	213 390	25 233	42 358	594	10 604	328	563	
dar.: unter 6 Jahren .....	3 434	380	596	8	183	5	8	
von 6 bis unter 15 Jahren .....	8 597	912	1 614	22	555	8	24	
von 18 bis unter 21 Jahren .....	27 044	3 097	5 663	47	1 284	23	35	
von 21 bis unter 25 Jahren .....	31 135	3 811	6 260	80	1 319	66	71	
von 65 und mehr Jahren .....	10 553	1 305	2 526	13	301	13	30	
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden								
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	200 398	23 290	40 494	567	11 322	430	608	
darunter:								
Alkoholeinfluß .....	15 870	2 083	2 715	44	1 246	16	28	
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	61 283	7 172	10 110	136	4 022	178	137	
Nichtbeachten der Vorfahrt .....	18 109	2 312	3 809	20	596	5	8	
Fehler beim Abbiegen .....	8 056	896	1 677	9	247	2	7	
Falsche Fahrbahnbenutzung .....	14 163	1 448	5 330	4	870	-	12	
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	19 787	1 560	3 874	218	1 341	124	121	
Fehler beim Überholen .....	15 039	1 703	2 968	10	961	8	21	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1 380	81	313	-	91	1	-	
Fehlverhalten bei Fußgängern .....	2 982	314	492	-	202	7	6	
darunter:								
Alkoholeinfluß .....	681	64	84	-	57	3	1	
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel) .....	3 129	335	576	19	213	5	7	
Unfallbezogene Ursachen .....	23 881	2 035	5 970	62	1 175	17	14	
Straßenverhältnisse .....	15 864	1 490	3 973	58	743	13	11	
Witterungseinflüsse .....	2 480	210	614	-	79	-	1	
Hindernisse und sonstige .....	5 537	335	1 383	4	353	4	2	

\*) Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.

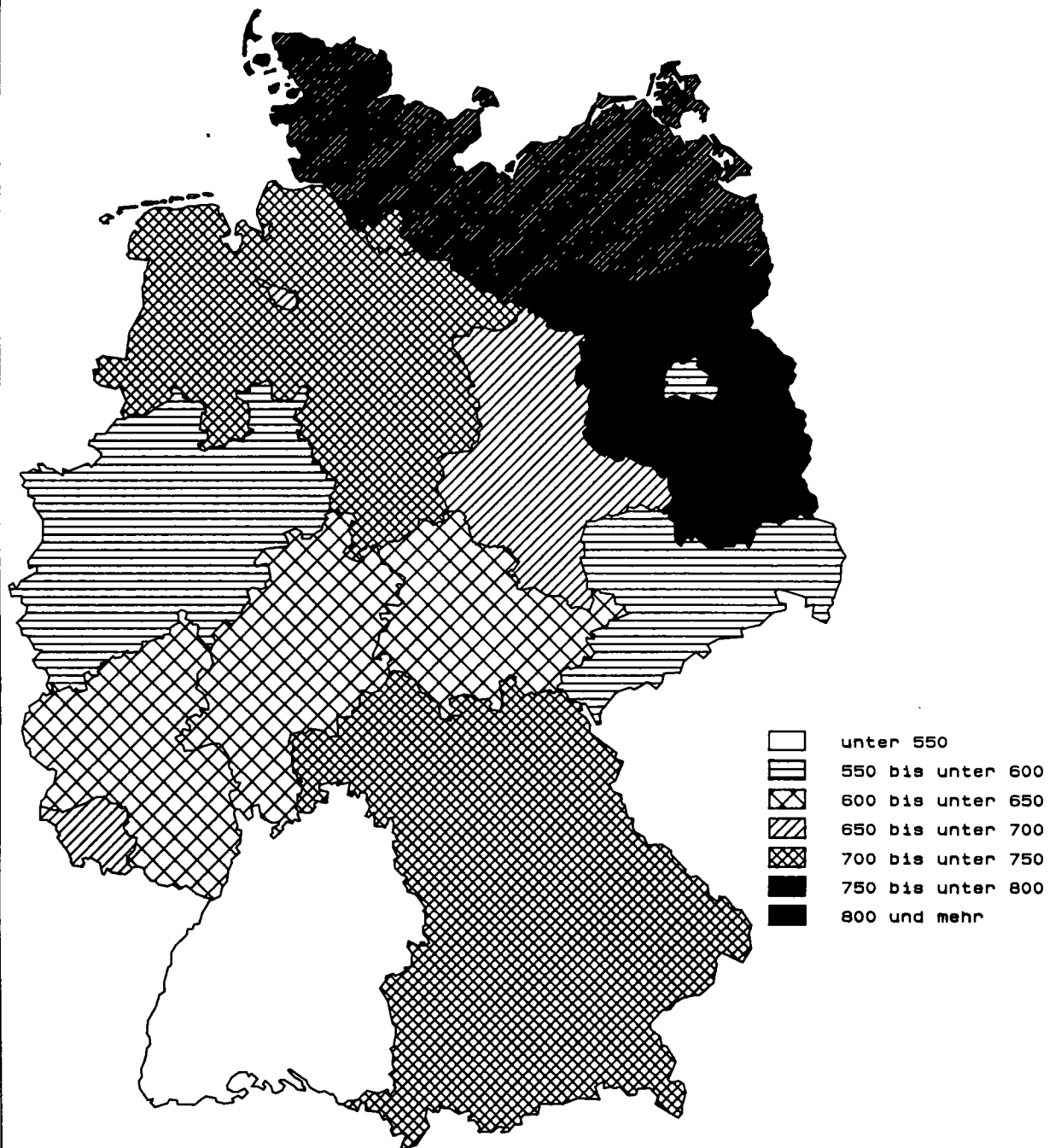
zahlen

Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Nachrichtlich:	
										Früheres Bundes- gebiet	Neue Länder und Berlin-Ost
von Ortschaften											
468	353	777	832	321	43	361	346	188	234	4 506	1 844
11 335	4 278	16 825	23 788	8 019	1 639	5 498	5 225	5 528	4 927	110 528	26 881
11 803	4 631	17 602	24 620	8 340	1 682	5 859	5 571	5 716	5 161	115 034	28 725
11 932	5 176	14 029	14 928	6 441	1 077	6 390	5 089	4 448	5 699	78 064	29 709
2 811	308	2 734	5 808	1 300	426	802	591	759	731	22 375	4 174
3 729	2 075	4 998	5 452	2 684	300	1 975	2 266	1 819	1 829	30 953	10 828
3 587	1 561	4 694	8 291	2 900	504	2 093	1 657	1 652	2 052	34 531	9 637
1 043	279	3 689	3 034	1 024	307	449	859	908	160	17 088	1 834
633	408	1 487	2 035	432	145	540	198	578	389	10 087	2 252
200	64	364	622	179	33	341	255	129	224	2 504	1 061
1 150	291	1 354	2 725	999	155	377	227	465	269	11 973	1 526
17 778	6 011	25 460	35 985	11 805	2 618	7 604	7 480	8 000	7 156	167 023	38 171
89	24	129	187	76	12	45	49	50	42	953	226
93	44	336	262	104	11	26	43	111	23	1 642	168
1 916	763	2 710	4 086	1 239	163	1 119	1 123	758	1 017	17 756	5 674
92	38	181	209	98	3	42	41	66	32	1 079	198
21 318	7 235	30 534	44 076	14 500	2 995	9 554	9 218	9 579	8 763	202 930	47 024
627	216	1 256	2 040	452	78	319	277	376	147	8 119	1 301
207	130	476	636	190	34	188	189	113	154	2 577	815
46	89	150	368	25	2	105	68	51	52	997	381
22 198	7 670	32 416	47 120	15 167	3 109	10 146	9 752	10 119	9 116	214 623	49 521
2 214	965	3 491	4 454	1 666	323	1 267	1 095	990	1 142	22 455	5 714
3 009	885	4 652	6 474	2 109	434	1 279	1 229	1 396	1 210	29 888	6 125
954	172	1 758	2 266	691	128	329	257	522	247	10 928	1 302
18 162	7 111	26 925	36 867	12 727	2 488	8 945	8 465	8 546	7 925	176 870	43 740
10	3	14	19	7	1	19	14	2	7	93	54
48	16	67	127	52	6	23	19	20	14	605	98
397	325	621	613	260	35	314	283	167	196	3 567	1 632
14	20	35	25	13	1	12	17	3	12	149	90
25	19	43	67	15	1	23	23	5	3	278	92
29	27	78	68	22	6	27	33	13	29	336	145
11	3	9	7	2	-	3	2	5	2	67	14
534	413	867	926	371	50	421	391	215	263	5 095	2 125
4	5	12	7	3	-	3	2	4	2	52	16
11	14	29	39	5	2	14	9	6	7	126	58
50	56	99	88	41	5	59	45	28	42	605	276
60	45	138	128	54	6	37	44	21	21	686	242
53	27	98	123	45	4	36	24	28	15	605	135
189	66	328	587	170	33	335	263	117	227	2 352	1 056
1 155	289	1 350	2 733	1 005	168	370	229	462	277	12 014	1 522
14 635	5 600	21 452	28 400	9 982	2 057	6 854	6 654	6 881	6 404	138 789	34 382
651	355	1 018	1 496	471	73	417	419	318	415	6 585	2 333
555	187	1 118	1 801	387	75	284	233	341	136	7 197	1 134
163	101	364	520	147	26	135	141	86	118	2 040	638
280	100	428	404	194	6	129	135	126	85	2 798	550
17 628	6 698	26 058	35 941	12 356	2 438	8 524	8 074	8 331	7 662	171 775	41 615
263	125	501	690	186	27	113	124	133	92	2 797	637
619	368	1 005	1 463	453	71	401	429	307	346	6 494	2 103
2 103	938	3 321	4 164	1 630	277	1 271	1 094	981	1 116	21 331	5 713
2 643	804	4 032	5 374	1 792	399	1 147	1 019	1 246	1 072	25 767	5 368
843	209	1 461	1 762	563	93	370	289	447	328	9 055	1 498
15 673	6 592	23 583	33 982	10 779	2 117	8 543	8 145	7 669	6 604	159 132	41 266
1 318	882	1 491	1 921	843	184	1 025	845	554	675	11 193	4 677
5 240	1 901	6 742	10 847	3 884	710	2 196	2 772	2 785	2 451	47 920	13 363
1 309	354	2 423	3 775	1 029	238	605	519	723	384	15 649	2 460
598	172	1 153	1 903	462	82	184	213	324	127	7 112	944
868	356	985	1 293	640	94	499	615	460	689	11 134	3 029
2 380	415	2 183	4 208	870	172	444	688	710	479	16 410	3 377
1 055	615	1 803	2 036	812	144	736	805	606	756	11 166	3 873
64	58	268	231	58	6	89	50	24	46	1 046	334
181	139	421	576	134	25	112	191	113	129	2 209	773
36	38	89	129	26	5	25	63	21	40	458	223
314	85	361	596	190	24	106	90	113	95	2 538	591
1 421	1 566	3 098	4 275	963	145	558	833	1 198	611	19 132	4 749
960	874	1 905	3 352	489	88	263	487	751	407	13 085	2 779
136	218	422	289	99	11	78	102	131	90	1 913	567
325	474	771	634	375	46	217	244	256	114	4 134	1 403

## Straßenverkehrsunfälle 1994

Verunglückte je 100 000 Einwohner

nach Bundesländern

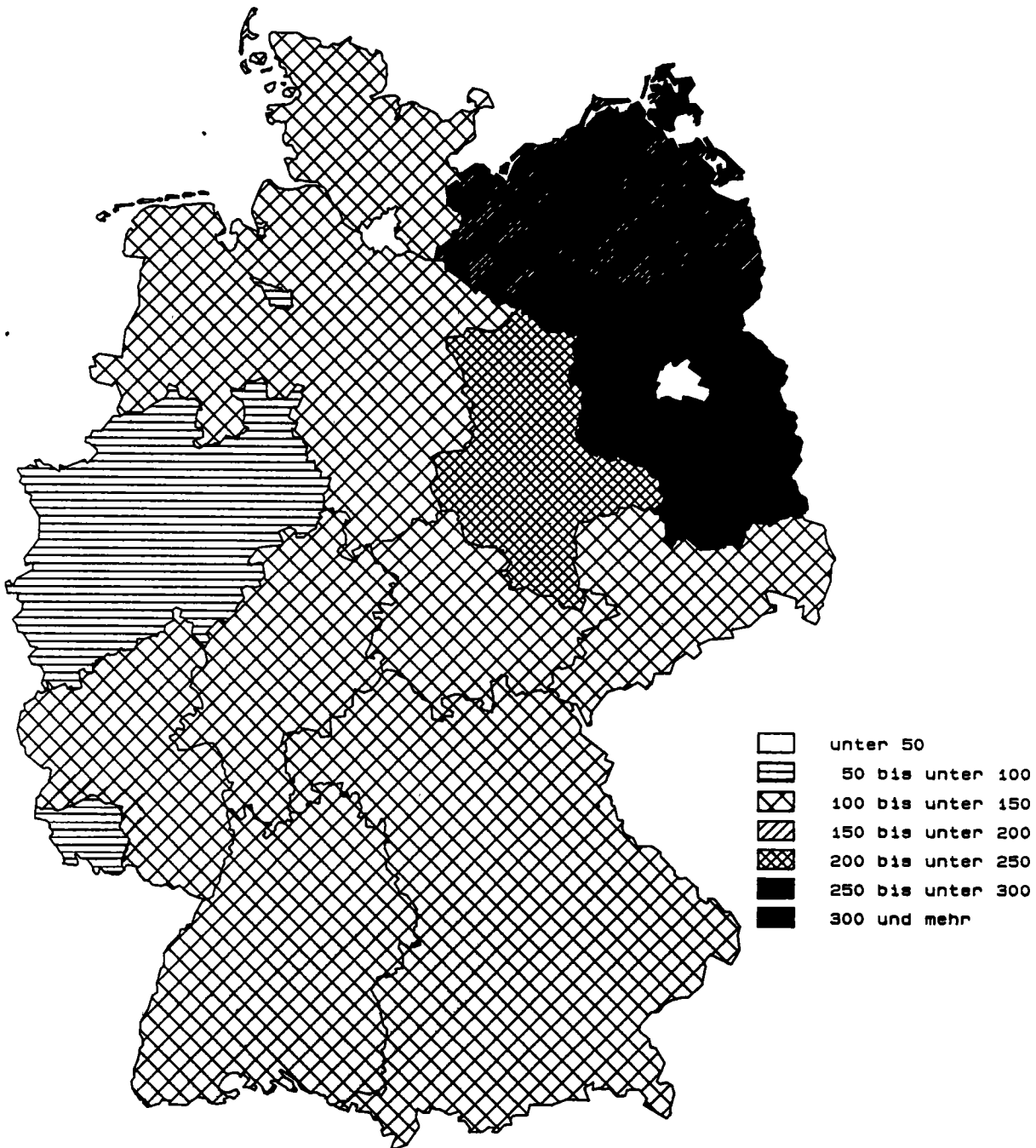


STATISTISCHES INFORMATIONSSYSTEM

## Straßenverkehrsunfälle 1994

Getötete je 1 Mill. Einwohner

nach Bundesländern



STATISTISCHES INFORMATIONSSYSTEM

**8 Straßenverkehrs**  
**8.1 Unfälle mit Personenschaden und**

Jahr	Belgien	Dänemark	Finnland	Frankreich	Griechenland	Großbritannien und Nordirland 1)	Irland	Island	Italien	Kroatien	Luxemburg
Unfälle mit Personen											
1960	60 200	17 163	.	141 309	.	271 787	4 287	.	156 520	.	1 590
1965	73 255	19 932	12 221	210 754	14 093	299 229	4 076	.	166 093	.	1 747
1970	76 968	19 782	11 439	228 050	18 289	267 457	6 405	709	173 132	.	1 607
1975	60 376	15 929	10 337	251 192	15 895	<u>246 286</u>	4 914	507	168 383	.	1 865
1980	60 758	12 334	6 790	241 049	18 233	257 282	5 683	522	163 770	.	1 577
1981	59 024	11 257	7 173	239 734	19 841	253 521	5 591	501	165 721	.	1 487
1982	57 407	11 196	7 402	223 162	22 401	261 531	5 482	541	159 858	.	1 361
1983	58 778	11 115	7 673	209 715	20 389	248 301	5 594	466	161 114	.	1 429
1984	58 659	11 489	7 543	199 454	21 501	259 161	5 737	551	159 051	.	1 423
1985	54 826	11 502	7 759	191 096	21 537	251 424	5 518	618	157 786	.	1 332
1986	58 515	11 170	8 708	184 626	19 462	254 025	5 774	553	155 427	.	1 348
1987	59 669	10 164	8 636	170 994	18 966	245 407	5 752	683	168 208	.	1 181
1988	61 756	9 978	9 569	175 887	20 753	253 937	5 577	642	166 033	.	1 258
1989	62 982	9 922	9 682	170 590	20 299	267 958	5 831	536	160 828	.	1 296
1990	62 446	9 155	10 175	162 573	19 609	265 600	6 067	583	161 782	.	1 216
1991	58 223	8 757	9 374	148 890	20 764	241 969	6 494	784	170 702	11 559	1 209
1992	55 438	8 965	7 822	143 362	22 006	239 675	6 677	924	170 814	12 758	1 223
1993	54 933	8 513	6 147	137 500	22 165	228 865	6 376	1 003	...	11 529	1 141
1994	53 018	8 339	...	132 726	...	...	...	...	...	...	...
Getö											
1960	1 097	735	765	8 295	.	6 970	302	.	8 197	.	79
1965	1 392	1 010	1 049	12 150	760	7 952	356	.	8 990	.	83
1970	1 544	1 208	1 055	15 034	931	7 499	540	20	10 208	.	132
1975	2 346	827	910	12 996	1 060	<u>6 366</u>	586	33	9 511	.	122
1980	2 396	690	551	12 384	1 225	6 239	564	25	8 537	.	98
1981	2 216	662	555	12 190	1 354	6 069	572	24	8 072	.	100
1982	2 064	658	569	12 102	1 557	6 150	533	24	7 706	.	75
1983	2 090	669	604	11 677	1 586	5 618	535	18	7 685	.	85
1984	1 893	665	541	11 525	1 704	5 788	465	27	7 184	.	70
1985	1 801	772	541	10 447	1 704	5 342	410	23	7 130	.	79
1986	1 951	723	612	10 961	1 451	5 618	387	24	7 076	.	79
1987	1 922	698	581	9 855	1 502	5 339	462	24	6 784	.	68
1988	1 967	713	653	10 548	1 511	5 230	463	29	6 939	.	84
1989	1 993	670	734	10 528	1 699	5 554	460	28	6 410	.	67
1990	1 976	634	649	10 289	1 737	5 402	478	24	6 621	.	71
1991	1 873	606	632	9 617	1 790	4 753	445	27	7 498	1 020	84
1992	1 672	577	601	9 083	1 829	4 379	415	21	7 434	975	71
1993	1 660	559	484	9 052	1 830	3 814	431	17	...	855	76
1994	1 693	558	...	8 533	...	...	...	...	...	...	...
Ver											
1960	78 650	20 229	9 716	185 031	.	340 581	.	.	201 285	.	2 148
1965	99 394	25 067	15 914	290 256	19 075	389 985	.	.	217 533	.	2 594
1970	106 233	25 448	16 028	321 556	24 788	355 869	9 269	931	228 236	.	2 367
1975	81 132	20 100	14 157	345 726	22 241	<u>318 584</u>	7 198	674	229 898	.	2 763
1980	82 304	15 061	8 442	333 593	25 443	329 635	8 504	686	222 873	.	2 283
1981	79 588	13 649	9 072	325 851	27 707	326 551	8 283	707	225 242	.	2 141
1982	77 693	13 442	9 117	312 822	31 571	336 285	8 006	744	217 426	.	1 964
1983	79 397	13 137	9 373	294 363	28 374	310 679	7 946	613	219 744	.	2 118
1984	79 678	13 718	9 198	282 485	29 810	327 276	8 210	762	217 553	.	2 117
1985	74 514	13 855	9 563	270 745	30 473	320 819	7 818	889	216 102	.	1 997
1986	79 861	13 398	10 762	259 015	27 502	325 275	8 323	768	213 159	.	1 983
1987	81 934	12 016	10 752	237 638	26 478	316 070	8 409	961	217 511	.	1 682
1988	84 851	11 790	11 909	244 042	29 370	328 042	8 437	898	228 186	.	1 863
1989	86 676	11 645	12 042	235 999	28 914	347 649	8 803	803	216 329	.	1 848
1990	86 184	10 653	12 758	225 860	27 391	347 500	9 429	857	221 024	.	1 778
1991	80 855	10 265	11 547	205 968	28 949	316 830	9 874	1 128	240 688	15 845	1 687
1992	77 109	10 514	9 899	198 104	30 284	317 558	10 188	1 327	241 094	17 517	1 571
1993	76 015	9 930	7 806 <sup>5)</sup>	189 020	29 910	302 206	9 831	1 434	...	15 596	...
1994	73 474	9 731	...	180 832	...	...	...	...	...	...	...

1) Bis 1979 ohne Nordirland

2) Bis 1991 innerhalb 3 Tagen Gestorbene.

3) Bis 1992 innerhalb 24 Stunden Gestorbene.

4) Fußnoten siehe S. 379

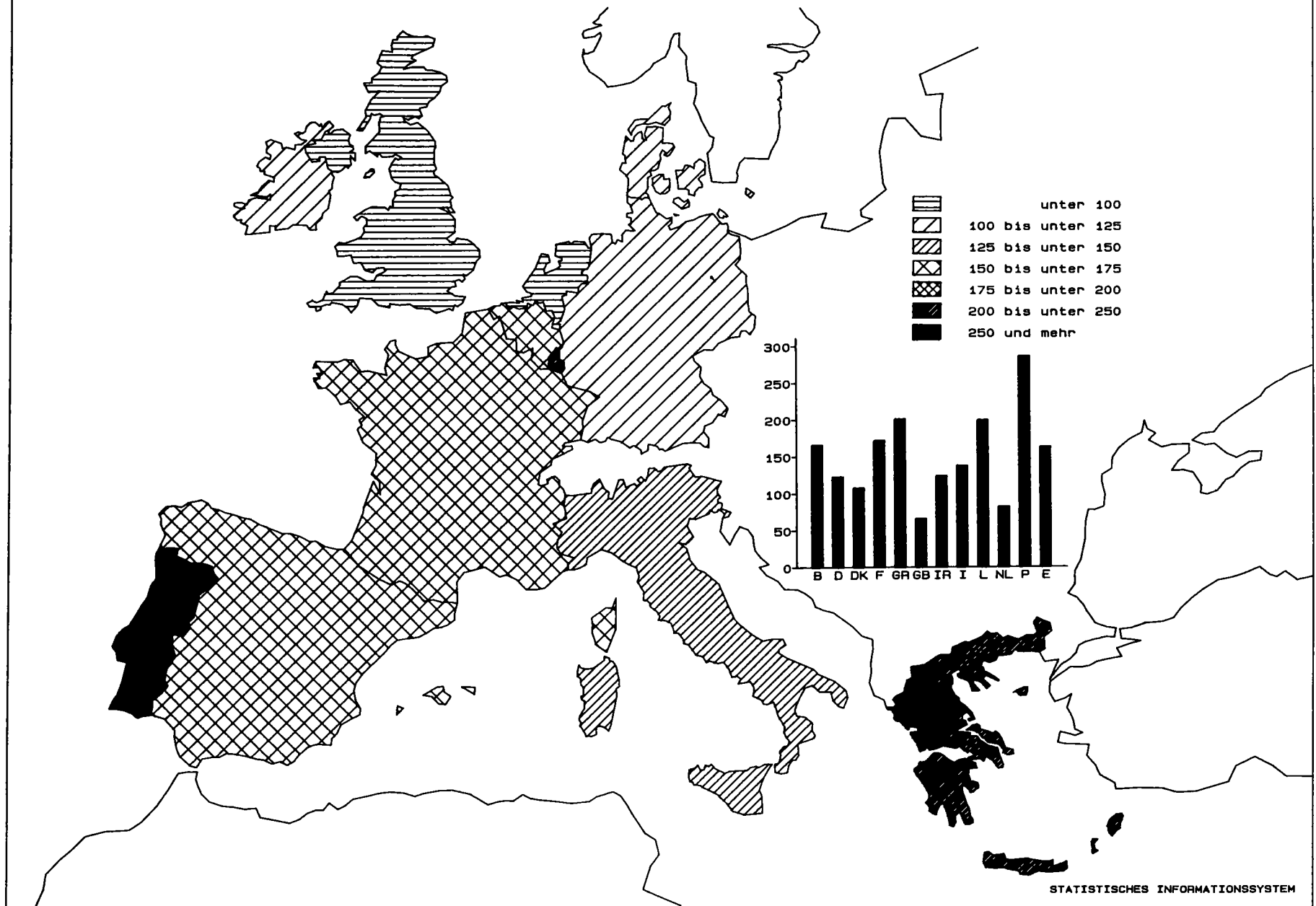
5) Ohne geringfügig Verletzte.

unfälle international  
Verunglückte in Europa 1960 - 1994

Niederlande	Norwegen	Österreich <sup>2)</sup>	Polen	Portugal	Schweden	Schweiz	Spanien <sup>3)</sup>	Slowakei	Tschechische Republik	Ungarn	Jahr
schaden											
43 472	5 105	.	.	12 537	17 223	26 984	20 860			.	1960
54 896	6 561	44 970	17 635	16 538	18 144	23 729	48 817	30 950		14 710	1965
58 883	9 266	51 631	29 680	22 662	16 636	28 651	57 968	33 463		23 225	1970
52 365	8 784	49 132	39 404	.	16 047	24 072	62 123	30 596		19 764	1975
49 396	7 848	46 214	40 373	33 886	15 231	25 649	67 803	24 138		18 994	1980
46 656	8 072	46 690	.	33 560	14 801	25 245	66 998	24 189		18 308	1981
45 517	8 083	47 067	38 832	35 324	15 288	25 535	63 585	22 928		18 221	1982
45 646	8 227	48 825	40 454	31 285	15 848	26 223	72 779	24 242		18 971	1983
44 317	8 512	48 146	35 768	29 255	16 531	24 945	74 111	24 195		19 298	1984
42 348	8 975	46 275	36 100	29 156	15 929	24 302	81 234	24 084		19 563	1985
43 581	9 141	45 015	37 133	30 485	16 677	24 700	87 703	23 825		19 332	1986
42 655	8 335	43 947	36 433	38 656	15 652	23 773	98 182	24 157		19 842	1987
41 859	8 167	44 243	37 538	41 915	17 207	24 544	106 355	25 645		21 315	1988
44 061	8 494	46 565	46 338	43 499	17 969	24 806	109 804	26 828		24 367	1989
44 892	8 801	46 338	50 532	45 110	16 975	23 834	101 507	30 146		27 801	1990
40 649	8 677	46 013	54 038	48 953	16 003	22 821	98 128	28 991		24 589	1991
41 054	8 495	44 730	50 989	50 851	15 599	23 272	87 293			24 623	1992
40 222	8 642	41 791	48 901	50 255	14 959	22 852	79 925		25 147	19 527	1993
41 394	...	42 015	...	...	...	...	...	...	...	...	1994
tete 4)											
1 926	310	1 918	2 009	641	1 036	1 269	1 706	1 682		630	1960
2 479	423	1 829	2 475	920	1 313	1 304	2 802	1 611		870	1965
3 181	560	2 238	3 446	1 417	1 307	1 694	4 197	2 199		1 707	1970
2 321	539	2 203	5 633	2 676	1 172	1 243	4 487	1 946		1 904	1975
1 997	362	1 742	6 002	2 262	848	1 246	5 017	1 905		1 630	1980
1 807	338	1 695	.	2 342	784	1 165	4 930	1 815		1 603	1981
1 710	401	1 681	5 535	2 161	758	1 192	4 486	1 594		1 548	1982
1 756	409	1 756	5 561	2 238	779	1 159	4 666	1 605		1 591	1983
1 615	407	1 620	4 980	1 902	801	1 087	4 827	1 466		1 590	1984
1 438	402	1 361	4 688	1 955	808	908	4 903	1 536		1 756	1985
1 529	452	1 335	4 667	1 982	844	1 034	5 419	1 402		1 632	1986
1 485	398	1 312	4 625	2 296	787	952	5 858	1 393		1 571	1987
1 366	378	1 446	4 851	2 534	813	945	6 348	1 464		1 706	1988
1 456	381	1 402	6 724	2 375	904	925	7 188	1 606		2 162	1989
1 376	332	1 391	7 333	2 321	772	954	6 948	2 022		2 432	1990
1 281	323	1 385	7 901	2 475	745	860	6 797	2 000		2 120	1991
1 285	325	1 403	6 946	2 372	759	834	6 014	677	1 571	2 101	1992
1 252	281	1 283	6 341	2 171	632	723	6 378	584	1 524	1 678	1993
1 298	...	1 338	...	...	...	...	...	...	...	...	1994
letzte											
48 358	6 181	65 141	21 254	14 336	21 536	34 432	41 640	24 948		7 500	1960
61 887	8 185	59 987	20 700	20 053	23 618	29 538	68 247	38 715		18 689	1965
68 225	11 760	70 415	34 398	28 849	22 230	35 981	86 455	41 969		30 328	1970
59 979	10 974	66 145	46 385	40 478	20 809	29 951	93 314	38 564		25 804	1975
56 623	10 248	62 625	46 245	41 101	19 246	32 326	107 675	29 976		23 827	1980
53 505	10 480	62 518	.	46 489	18 554	31 702	106 183	30 106		23 257	1981
52 212	10 430	62 451	45 696	45 073	19 277	31 358	100 151	28 451		22 716	1982
52 471	10 608	64 784	47 463	38 711	19 803	32 471	112 272	30 135		23 895	1983
50 676	11 094	62 362	41 325	41 177	20 635	30 576	115 528	30 250		24 764	1984
48 450	11 902	59 977	42 290	41 228	20 671	29 827	126 800	30 362		24 840	1985
50 081	12 006	58 448	43 150	41 100	21 614	30 346	137 145	29 590		24 822	1986
49 189	11 090	57 352	42 272	54 517	20 467	29 150	153 388	29 935		25 462	1987
47 981	10 962	57 843	43 626	59 532	22 838	30 083	164 949	32 237		27 776	1988
50 298	11 490	60 623	53 639	61 519	23 531	30 159	169 411	33 792		32 052	1989
52 032	11 886	60 650	59 611	63 329	22 497	29 243	155 476	38 337		36 996	1990
47 391	11 712	60 355	65 242	69 535	21 057	28 240	148 450	37 153		32 676	1991
48 328	11 404	57 473	61 046	70 986	20 727	28 683	129 949	11 500	31 961	32 577	1992
47 577	11 536	53 987	58 812	67 147	19 741	28 210	117 193	11 418	32 277	25 430	1993
49 146	...	53 818	...	...	...	...	...	...	...	...	1994



Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete je 1 Mill. Einwohner 1993  
in EG-Staaten



**8 Straßenverkehrsunfälle international**  
**8.2 Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Land	Jahr	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete <sup>1)</sup>						Verletzte				
			insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				
				Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von				Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von			
					Fahrrädern	motori- sierten Zweirädern	Personen- kraftwagen			Fahrrädern	motori- sierten Zweirädern	Personen- kraftwagen	
Deutschland .....	1992	395 462	10 631	1 767	906	1 154	6 431	516 797	46 442	77 480	52 433	320 058	
	1993	385 384	9 949	1 580	821	1 111	6 128	505 591	43 790	71 232	49 171	320 936	
Belgien .....	1992	55 438	1 672	233	147	190	1 040	77 109	4 543	7 273	10 846	51 029	
	1993	54 933	1 660	199	137	234	1 041	76 015	4 395	7 317	10 389	50 510	
Bulgarien .....	1992	7 206	1 299	454	61	74	592	8 254	2 459	283	647	4 071	
	1993	7 355	1 307	424	50	89	606	8 548	2 389	332	599	4 520	
Dänemark .....	1992	8 965	577	111	83	82	261	10 514	1 116	2 583	1 623	4 431	
	1993	8 513	559	133	69	61	254	9 930	1 046	2 388	1 359	4 365	
Finnland .....	1992	7 882	601	118	88	37	320	9 899	1 198	1 417	1 010	5 562	
	1993	6 147	484	86	67	26	274	7 806 <sup>2)</sup>	932 <sup>2)</sup>	1 148 <sup>2)</sup>	786 <sup>2)</sup>	4 301 <sup>2)</sup>	
Frankreich .....	1992	143 362	9 083	1 165	348	1 449	5 725	198 104	23 107	7 146	40 969	118 638	
	1993	137 500	9 052	1 131	329	1 351	5 835	189 020	21 986	7 106	37 600	114 244	
Griechenland .....	1992	22 006	1 829	393	23	427	730	30 284	4 055	466	10 121	12 335	
	1993	22 165	1 830	422	31	456	679	29 910	4 054	402	10 163	12 177	
Großbritannien und Nordirland .....	1992	239 675	4 379	1 394	211	480	2 050	317 558	51 540	24 931	26 741	191 871	
	1993	228 865	3 814	1 241	186	427	1 760	302 206	46 857	23 882	24 639	185 697	
Irland .....	1992	6 677	415	115	35	59	169	10 188	1 445	745	977	6 026	
	1993	6 376	431	136	24	53	187	9 831	1 313	693	879	6 030	
Italien .....	1991	170 702	7 498	1 149	...	...	...	240 688	16 208	...	...	...	
	1992	170 814	7 434	1 063	431	1 332	4 141	241 094	15 367	7 826	52 985	154 471	
Litauen .....	1992	4 049	779	329	90	...	197	4 251	1 484	443	...	1 465	
	1993	4 319	892	359	...	...	428	4 556	1 555	...	...	2 463	
Niederlande .....	1992	41 054	1 285	152	251	198	626	48 328	3 426	12 086	12 959	17 914	
	1993	40 222	1 252	147	244	198	615	47 577	...	...	...	...	
Norwegen .....	1992	8 495	325	56	27	24	177	11 404	1 014	996	1 057	7 163	
	1993	8 642	281	48	18	30	147	11 536	1 063	1 060	1 098	7 169	
Österreich .....	1992	44 730	1 403	240	93	164	853	57 473	5 559	6 541	9 005	33 862	
	1993	41 791	1 283	202	102	173	747	53 987	5 005	5 943	7 528	33 130	
Polen .....	1992	50 989	6 946	2 770	517	631	2 828	61 046	19 542	3 714	5 925	28 881	
	1993	48 901	6 341	2 491	507	513	2 646	58 812	18 638	3 957	5 274	28 335	
Portugal .....	1992	50 851	2 372	534	96	655	877	70 986	10 835	1 477	24 033	29 041	
	1993	50 255	2 171	...	...	...	...	67 147	...	...	...	...	
Rumänien .....	1992	8 181	2 816	1 086	193	55	686	6 960	2 896	381	153	1 629	
	1993	8 972	2 826	1 264	210	41	820	8 302	3 418	430	234	2 591	
Russische Föderation .....	1992	184 975	36 471	13 412	940	6 455	...	200 026	71 295	5 343	42 207	...	
	1993	178 651	37 120	14 497	879	5 449	10 939	192 802	72 091	4 970	32 853	60 729	
Schweden .....	1992	15 599	759	138	76	50	466	20 727	1 507	2 735	1 800	13 543	
	1993	14 959	632	94	70	56	389	19 741	1 374	2 777	1 543	12 836	
Schweiz .....	1992	23 272	834	148	55	160	430	28 683	2 935	3 232	6 327	15 047	
	1993	22 852	723	124	43	168	356	28 210	2 826	3 299	5 984	14 990	
Slowakei .....	1992	...	677	227	70	35	...	11 500	2 513	1 258	871	.	
	1993	...	584	192	58	29	278	11 418	...	1 264	759	6 420	
Spanien .....	1992	87 293	6 014	929	133	940	3 404	129 949	13 870	2 319	33 884	69 676	
	1993	79 925	6 378	1 104	145	948	3 606	117 193	12 896	2 666	27 943	64 249	
Tschechische Republik .....	1992	...	1 571	433	160	116	.	31 961	5 724	4 237	3 464	.	
	1993	25 147	1 524	401	152	109	803	32 277	5 744	4 426	2 985	17 694	
Türkei .....	1992	...	6 214	1 907	117	390	2 115	94 824	21 636	1 991	9 300	37 690	
	1993	...	6 457	1 918	128	428	2 399	104 330	21 743	2 117	10 588	44 591	
Ukraine .....	1992	46 615	8 596	3 298	595	1 188	1 676	48 989	17 263	3 347	8 143	13 422	
	1993	40 759	7 462	2 350	530	1 157	2 507	43 453	10 603	2 433	7 561	16 773	
Ungarn .....	1992	24 623	2 101	614	293	136	927	32 577	5 406	3 515	3 342	18 420	
	1993	19 527	1 678	515	215	116	734	25 430	4 221	3 122	2 592	13 772	
Vereinigte Staaten ...	1992	...	39 235	5 546	722	2 394	21 386	3 449 211	...	...	...	...	
	1993	...	40 115	5 638	814	2 444	21 494	...	...	...	...	...	
Weißrußland .....	1992	8 687	2 151	803	164	339	556	8 676	2 975	541	1 615	2 319	
	1993	7 334	1 759	700	139	212	452	7 296	2 696	403	1 052	2 214	

1) Innerhalb ... Geortbene: Portugal: 24 Stunden; Spanien 1992: 24 Stunden, 1993: 30 Tagen; Griechenland 3 Tagen; Frankreich: 6 Tagen; Italien: 7 Tagen; übrige Länder 30 Tagen. Die CEMT (Europäische Konferenz der Verkehrsminister) rechnet für die Anpassung an die 30-Tage-Frist bei Getöteten mit folgenden Hochrechnungsfaktoren: Innerhalb ... Geortbene: 24 Stunden: 1,3; 3 Tage: 1,12; 6 Tage: 1,09; 7 Tage: 1,07.

2) Ohne geringfügig Verletzte.

Quelle: Statistics of Road Traffic Accidents in Europe, ECE, Genf.

# 8 Straßenverkehrsunfälle international 8.3 Verunglückte nach Altersgruppen

Land	Jahr	Getötete <sup>1)</sup>						Verletzte					
		ins- gesamt <sup>2)</sup>	darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren					ins- gesamt <sup>2)</sup>	darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren				
			unter 15	15 - 18	18 - 25	25 - 65	65 und mehr		unter 15	15 - 18	18 - 25	25 - 65	65 und mehr
Deutschland .....	1992	10 631	474	393	2 475	5 502	1 767	516 797	52 623	30 753	129 635	270 739	31 810
	1993	9 949	445	387	2 295	5 196	1 612	505 591	50 630	30 441	122 528	269 935	30 917
Belgien .....	1992	1 672	90	68	393	833	277	77 109	6 752	5 007	19 007	37 549	4 430
	1993	1 660	63	55	363	892	277	76 015	6 635	4 813	17 808	38 057	4 748
Bulgarien .....	1992	1 299	87	36	172	643	361	8 254	980	397	1 409	4 074	1 394
	1993	1 307	72	31	158	587	459	8 548	962	367	1 368	4 000	1 851
Dänemark .....	1992	577	29	31	114	262	141	10 514	891	896	2 579	4 966	1 163
	1993	559	32	28	86	243	170	9 930	777	788	2 350	4 835	1 163
Finnland .....	1992	601	46	38	94	267	156	9 899	956	1 059	1 892	5 029	963
	1993	484	30	25	72	239	118	7 806 <sup>3)</sup>	776 <sup>3)</sup>	853 <sup>3)</sup>	1 402 <sup>3)</sup>	3 940 <sup>3)</sup>	833 <sup>3)</sup>
Frankreich .....	1992	9 083	399	300	2 315	4 656	1 374	198 104	17 049	13 437	52 806	99 001	14 764
	1993	9 052	398	297	2 156	4 714	1 477	189 020	16 873	12 841	48 249	96 069	14 518
Griechenland .....	1992	1 829	58	56	397	1 015	300	30 284	1 660	1 653	7 780	16 870	2 275
	1993	1 830	61	66	371	975	348	29 910	1 641	1 511	7 558	16 736	2 406
Großbritannien und Nordirland .....	1992	4 379	280	229	909	1 933	1 017	317 558	41 659	20 627	73 496	153 146	23 194
	1993	3 814	270	161	706	1 704	958	302 206	38 615	17 869	66 678	150 247	23 176
Irland .....	1992	415	39	26	97	171	67	10 188	1 252	422	2 246	4 647	573
	1993	431	37	22	102	176	72	9 831	1 062	380	2 105	4 780	506
Italien .....	1991	7 498	237	253	1 481	3 440	1 425	240 688	11 000	9 263	63 075	120 429	16 872
	1992	7 434	193	365	1 529	3 438	1 489	241 094	10 810	14 163	63 392	123 625	17 026
Litauen .....	1992	779	59	19	122	490	87	4 251	592	208	883	2 282	263
	1993	892	52	23	143	558	107	4 556	620	234	1 038	2 303	333
Niederlande .....	1992	1 285	93	63	242	575	312	43 328	4 849	6 299	11 177	20 950	4 458
	1993	1 252	88	73	233	541	317	47 577	...	...	...	...	...
Norwegen .....	1992	325	20	17	68	129	91	11 404	865	1 029	2 882	5 045	1 107
	1993	281	21	19	59	108	74	11 536	1 083	949	2 819	5 223	1 061
Österreich .....	1992	1 403	56	55	341	702	249	57 473	4 843	4 858	14 896	28 363	4 322
	1993	1 283	53	60	303	621	245	53 987	4 642	4 156	13 790	27 211	4 101
Polen .....	1992	6 946	438	226	1 072	4 170	1 039	61 046	9 134	3 733	12 001	31 657	4 510
	1993	6 341	408	224	953	3 835	921	58 812	8 999	3 645	11 469	30 351	4 348
Portugal .....	1992	2 372	127	132	484	1 199	399	70 986	5 895	5 917	19 294	33 735	4 895
	1993	2 171	...	...	...	...	...	67 147	...	...	...	...	...
Rumänien .....	1992	2 816	250	32	194	1 968	372	6 960	1 004	161	737	4 423	635
	1993	2 826	282	70	317	1 745	412	8 302	1 260	270	1 029	5 034	709
Russische Föderation .....	1992	36 471	2 582	1 136	4 512	25 102	3 129	200 026	23 071	11 933	33 538	119 911	11 573
	1993	37 120	2 441	1 164	5 074	25 334	3 096	192 802	22 915	11 098	33 661	113 661	11 467
Schweden .....	1992	759	37	21	134	355	212	20 727	1 656	1 424	4 480	10 698	2 353
	1993	632	25	28	91	297	191	19 741	1 518	1 209	4 003	10 672	2 261
Schweiz .....	1992	834	35	29	178	402	190	28 683	2 505	1 512	7 145	14 963	2 558
	1993	723	44	27	154	330	168	28 210	2 532	1 516	6 425	15 039	2 698
Slowakei .....	1992	677	.	.	.	.	.	11 500	.	.	.	.	.
	1993	584	33	20	103	344	78	11 418	.	.	.	.	.
Spanien .....	1992	6 014	261	237	1 435	3 223	751	129 949	8 323	10 230	36 848	62 031	7 437
	1993	6 378	276	262	1 386	3 459	850	117 193	7 601	8 357	30 430	56 626	7 280
Tschechische Republik .....	1992	1 571	...	...	...	...	...	31 961	...	...	...	...	...
	1993	1 524	65	54	277	859	252	32 277	3 736	2 433	7 963	15 765	2 348
Türkei .....	1992	6 214	1 359	220	733	3 369	382	94 824	17 597	5 032	16 276	50 954	2 951
	1993	6 457	1 271	251	764	3 567	449	104 330	18 272	5 668	18 788	55 989	3 138
Ukraine .....	1992	8 596	365	...	...	...	...	48 989	3 195	...	...	...	...
	1993	7 462	498	197	973	5 092	702	43 453	4 756	2 122	7 944	25 906	2 725
Ungarn .....	1992	2 101	74	95	284	1 213	403	32 577	3 176	2 617	7 093	16 949	2 581
	1993	1 678	83	66	238	965	305	25 430	2 685	1 825	5 582	13 134	2 036
Vereinigte Staaten .	1992	39 235	2 660	2 401	7 733	19 952	6 363	3 449 211	.	.	.	.	.
	1993	40 115	2 738	2 415	7 879	20 300	6 624	.	.	.	.	.	.
Weißrußland .....	1992	2 151	132	75	270	1 456	218	8 676	943	466	1 617	5 131	519
	1993	1 759	102	47	244	1 191	175	7 296	794	367	1 365	4 301	469

1) Innerhalb ... Gestorbene: Portugal: 24 Stunden; Spanien 1992: 24 Stunden, 1993: 30 Tagen; Griechenland: 3 Tagen; Frankreich: 6 Tagen; Italien: 7 Tagen; übrige Länder 30 Tagen. Die CEMT (Europäische Konferenz der Verkehrsminister) rechnet für die Anpassung an die 30-Tage-Frist bei Getöteten mit folgenden Hochrech-

nungsfaktoren: Innerhalb ... Gestorbene: 24 Stunden: 1,3; 3 Tage: 1,12; 6 Tage: 1,09; 7 Tage: 1,07.

2) Einchl. ohne Angabe des Alters.

3) Ohne geringfügig Verletzte.

Quelle: Statistics of Road Traffic Accidents in Europe, ECE, Genf.

**8 Straßenverkehrsunfälle international \*)**  
**8.4 Unfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung**

Land	Jahr	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Kraftfahrzeugbestand <sup>2)</sup>		Bevölke- rung <sup>4)</sup>
			insgesamt	Getötete <sup>1)</sup>	Verletzte	insgesamt <sup>3)</sup>	dar. Pkw	
Europa								
Deutschland .....	1993	385 384	515 540	9 949	505 591	46 918 a)	38 772	81 187
	1994	392 754	526 229	9 814	516 415	48 212 a)	39 765	81 410
Armenien .....	1992	1 419	2 145	518	1 627	15	3	3 400
	1993	898	1 272	318	954	13	2	3 498
Belgien .....	1993	54 933	77 675	1 660	76 015	4 675 b)	4 110	10 010
	1994	53 018	75 167	1 693	73 474	.	.	.
Bulgarien .....	1992	7 206	9 553	1 299	8 254	2 044	1 411	8 952
	1993	7 355	9 855	1 307	8 548	...	...	8 926
Dänemark .....	1993	8 513	10 489	559	9 930	1 983 b)	1 618	5 169
	1994	8 339	10 289	558	9 731	.	.	.
Estland .....	1992	1 167	1 576	287	1 289	455 b)	283	1 582
	1993	1 316	1 822	320	1 502	486 b)	317	1 578
Finnland .....	1992	7 882	10 500	601	9 899	2 271 b)	1 936	4 999
	1993	6 147	8 290	484	7 806	2 198 b)	1 873	5 020
Frankreich .....	1993	137 500	198 072	9 052	189 020	28 045 c)	24 385	57 379
	1994	132 726	189 365	8 533	180 832	.	.	.
Griechenland .....	1992	22 006	32 113	1 829	30 284	2 981 b)	1 829	10 182
	1993	22 165	31 740	1 830	29 910	3 118 b)	1 959	10 208
Großbritannien und Nordirland .....	1992	239 675	321 937	4 379	317 558	25 025	21 904	57 900
	1993	228 865	306 020	3 814	302 206	...	...	57 649
Irland .....	1992	6 677	10 603	415	10 188	1 038 b)	864	3 486
	1993	6 376	10 262	431	9 831	1 061 b)	897	3 481
Island .....	1992	924	1 348	21	1 327	138 b)	120	260
	1993	1 003	1 451	17	1 434	134 b)	116	263
Italien .....	1991	170 702	248 186	7 498	240 688	...	...	57 788
	1992	170 814	248 528	7 434	241 094	...	...	57 782
Kroatien .....	1992	12 758	18 492	975	17 517	896	674	4 800
	1993	11 529	16 451	855	15 596	701	646	4 784
Lettland .....	1992	3 474	4 495	729	3 766	.	350	2 679
	1993	3389	4 391	670	3 721	.	391	2 669
Liechtenstein .....	1989	135	.	2	.	21	16	28
	1990	115	.	3	.	21	17	28
Litauen .....	1992	4 049	5 030	779	4 251	858 b)	565	3 755
	1993	4 319	5 488	892	4 556	894 b)	598	3 760
Luxemburg .....	1992	1 223	1 642	71	1 571	229 b)	209	378
	1993	1 141	...	76	...	231 b)	209	380
Malta .....	1991	.	595	16	579	141 c)e)	120	356
	1992	.	698	11	687	.	.	359
Mazedonien .....	1992	2 196	2 821	180	2 641	287 b)	280	.
	1993	.	2 971	170	2 801	.	.	2 034
Moldau .....	1992	3 740	4 956	756	4 200	439 b)	218	4 362
	1993	2 442	3 131	422	2 709	176 c)d)	166	4 358
Niederlande .....	1993	40 222	48 829	1 252	47 577	.	.	15 270
	1994	41 394	50 444	1 298	49 146	.	.	.
Norwegen .....	1992	8 495	11 729	325	11 404	2 122	1 619	4 288
	1993	8 642	11 817	281	11 536	2 143	1 633	4 310
Österreich .....	1993	41 791	55 270	1 283	53 987	4 168	3 368	7 805
	1994	42 015	55 156	1 338	53 818	.	.	.
Polen .....	1992	50 989	67 992	6 946	61 046	8 896 b)	6 505	38 417
	1993	48 901	65 153	6 341	58 812	9 114 b)	6 771	38 518
Portugal .....	1992	50 851	73 358	2 372	70 986	3 812 b)	3 050	9 866
	1993	50 255	69 318	2 171	67 147	.	.	9 870
Rumänien .....	1992	8 181	9 776	2 816	6 960	2 235	1 593	23 327
	1993	8 972	11 128	2 826	8 302	2 459	1 793	23 377
Russische Föderation .....	1992	184 975	236 497	36 471	200 026	20 433 b)d)	10 531	149 003
	1993	178 651	229 922	37 120	192 802	24 225 b)	11 518	149 248
Schweden .....	1992	15 599	21 486	759	20 727	3 954 b)	3 587	8 652
	1993	14 959	20 373	632	19 741	3 934 b)	3 566	8 692

Fußnoten siehe S. 379.

**8 Straßenverkehrsunfälle international \*)**  
**8.4 Unfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung**

Land	Jahr	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Kraftfahrzeugbestand <sup>2)</sup>		Bevolke- rung <sup>4)</sup>
			insgesamt	Getötete <sup>1)</sup>	Verletzte	insgesamt <sup>3)</sup>	dar. Pkw	
noch: Europa								
Schweiz .....	1992	23 272	29 517	834	28 683	4 120	3 099	6 813
	1993	22 852	28 933	723	28 210	4 125	3 117	6 862
Slowakei .....	1992	.	12 177	677	11 500	1 293	953	.
	1993	.	12 002	584	11 418	1 372	995	5 318
Slowenien .....	1992	.	5 882	432	5 450	654 b)	607	1 975
	1993	6 290	8 255	493	7 762	690 b)	633	1 975
Spanien .....	1992	87 293	135 963	6 014	129 949	17 051 b)	13 102	39 092
	1993	79 925	123 571	6 378	117 193	17 502 b)	13 441	39 153
Tschechische Republik .....	1992	.	33 532	1 571	31 961	.	2 476	.
	1993	25 147	33 801	1 524	32 277	4 019	2 694	10 328
Türkei .....	1992	53 412	101 038	6 214	94 824	3 653 c)	2 181	58 362
	1993	58 157	110 787	6 457	104 330	4 267 c)	2 620	59 577
Ukraine .....	1992	46 615	57 585	8 596	48 989	.	.	52 158
	1993	40 759	50 915	7 462	43 453	.	.	52 236
Ungarn .....	1992	24 623	34 678	2 101	32 577	2 473 b)	2 058	10 512
	1993	19 527	27 108	1 678	25 430	2 509 b)	2 092	10 493
Weißrussland .....	1992	8 687	10 827	2 151	8 676	741 c)d)	729	10 295
	1993	7 334	9 055	1 759	7 296	784 c)d)	771	10 300
Zypern .....	1992	3 223	4 863	132	4 731	335	192	716
	1993	2 932	4 306	115	4 191	342	198	723
Afrika								
Ägypten .....	1991	19 577	26 925	4 929	21 996	1 918	1 118	53 623
	1992	18 114	26 016	4 315	21 701	1 938	1 120	54 842
Algerien .....	1990	23 239	39 800	3 300	36 500	.	.	25 660
	1992	13 935	24 593	2 545	22 048	.	.	26 346
Äthiopien .....	1989	.	4 045	1 052	2 993	59	40	49 513
	1990	.	4 578	1 169	3 409	56	37	49 240
Benin .....	1991	1 937	1 978	349	1 629	.	.	4 776
	1992	2 212	2 334	349	1 985	.	.	4 928
Botsuana .....	1986	.	2 448	182	2 266	43	17	1 124
	1987	.	2 746	191	2 555	45	17	1 167
Burkina Faso .....	1982	.	1 051	51	1 000	54	19	6 310
	1983	.	924	45	879	41 b)	21	6 410
Dschibuti .....	1990	168	182	23	159	.	.	409
	1991	234	386	44	342	.	.	421
Elfenbeinküste .....	1983	4 171	9 812	549	9 263	.	.	9 664
	1984	4 287	9 665	503	9 162	258	183	9 474
Gabun .....	1992	930	1 187	129	1 058	.	.	1 253
	1993	854	1 080	116	964	.	.	1 279
Guinea .....	1991	.	.	.	.	.	.	5 931
	1992	.	4 329	423	3 906	.	.	6 116
Kamerun .....	1986	3 047	9 109	1 117	7 992	180	87	10 446
	1987	3 258	9 381	1 034	8 347	.	.	10 822
Kap Verde .....	1992	.	.	.	.	.	.	384
	1993	.	716	46	670	9	6	395
Kenia .....	1989	10 106	19 658	2 014	17 644	300	151	24 872
	1990	10 308	18 930	1 856	17 074	315	157	24 031
Kongo .....	1992	.	1 016	84	932	48	28	2 424
	1993	.	436	63	373	47	29	2 441
Lesotho .....	1992	.	1 821	326	1 495	.	.	1 836
	1993	.	1 976	326	1 650	24	6	1 882
Liberia .....	1986	.	307	51	256	17	11	2 221
	1987	.	374	80	294	11	7	2 349
Libyen .....	1979	.	12 393	1 171	11 222	490 c)	319	2 860
	1980	.	.	.	.	638 c)	427	2 970
Madagaskar .....	1991	855	1 132	34	1 098	77 c)	44	12 396
	1992	1 017	1 244	33	1 211	82 c)	48	12 827

Fußnoten siehe S. 379.

**8 Straßenverkehrsunfälle international \*)**  
**8.4 Unfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung**

Land	Jahr	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Kraftfahrzeugbestand <sup>2)</sup>		Bevölke- rung <sup>4)</sup>
			insgesamt	Getötete <sup>1)</sup>	Verletzte	insgesamt <sup>3)</sup>	dar. Pkw	
noch: Afrika								
Malawi .....	1990	.	3 575	798	2 777	.	.	8 754
	1991	.	3 847	1 117	2 730	.	.	9 078
Mali .....	1975	203	695	75	620	69	13	5 500
	1976	193	879	149	730	80	15	6 308
Marokko .....	1990	32 992	50 078	2 777	47 301	.	.	25 061
	1991	36 443	56 309	3 103	53 206	961	707	25 698
Mauretanien .....	1983	.	410	54	358	.	.	1 779
	1984	.	632	56	576	.	.	1 832
Mauritius .....	1990	2 532	3 719	144	3 575	117	33	1 082
	1991	2 600	3 879	163	3 716	132	35	1 094
Niger .....	1987	.	.	148	.	41	9	6 489
	1988	2 367	4 244	312	3 932	.	.	6 690
Nigeria .....	1979	22 896	33 155	8 022	25 133	522 b)	172	82 361
	1980	31 640	35 054	9 150	25 904	631 b)	215	84 446
Ruanda .....	1990	.	2 817	331	2 486	19	8	7 237
	1991	.	.	.	.	18	8	7 491
Sambia .....	1990	3 209	6 089	953	5 136	.	.	8 452
	1991	3 283	5 388	869	4 519	.	.	8 780
Senegal .....	1981	2 363	2 910	160	2 750	.	82	5 870
	1986	6 051	8 303	450	7 853	.	.	6 614
Sierra Leone .....	1991	.	2 122	238	1 884	52	31	4 261
	1992	.	1 551	173	1 378	55	32	4 376
Simbabwe .....	1991	7 745	13 857	1 126	12 731	.	.	7 980
	1993	8 125	14 839	1 021	13 818	.	.	8 406
Somalia .....	1978	1 462	2 426	409	2 017	.	.	3 720
	1979	.	.	.	.	.	.	3 870
Südafrika .....	1991	91 428	147 515	11 069	136 446	5 325	3 490	31 244
	1992	83 804	136 546	10 142	126 404	5 393	3 522	31 977
Swasiland .....	1991	.	1 687	232	1 455	.	.	795
	1992	.	1 647	233	1 414	.	.	792
Tansania .....	1992	11 862	12 773	1 367	11 406	.	.	27 829
	1993	12 595	12 996	1 483	11 513	.	.	28 783
Togo .....	1987	805	2 066	221	1 845	6	4	3 148
	1988	818	2 233	190	2 043	6	4	3 248
Tunesien .....	1990	9 329	13 356	1 207	12 149	.	.	8 180
	1991	9 223	13 125	1 231	11 894	.	.	8 362
Uganda .....	1984	.	.	.	.	.	.	14 960
	1985	.	3 459	365	3 094	46	32	15 477
Zaire .....	1978	.	3 222	215	3 007	201	.	24 780
	1984	.	.	.	.	.	24	29 670
Zentralafrikanische Republik .....	1992	904	1 407	73	1 334	.	.	3 173
	1993	471	480	30	450	.	.	3 258
Amerika								
Nord- und Mittelamerika								
Bahamas .....	1983	.	323	13	310	43	36	222
	1984	.	378	14	364	.	.	226
Costa Rica .....	1991	.	14 450	372	14 078	320	181	3 113
	1993	.	9 147	235	8 912	381	220	3 270
Dominikanische Republik .....	1985	.	11 006	242	10 764	334	103	6 243
	1986	.	13 012	239	12 773	466	138	6 416
El Salvador .....	1990	.	5 825	468	5 357	.	.	.
	1991	.	6 813	495	6 318	.	.	.
Honduras .....	1989	5 798	7 270	370	6 900	129	98	4 951
	1990	6 690	8 389	400	7 989	116	89	5 138
Jamaika .....	1980	1 796	2 465	294	2 171	196	142	2 130
	1981	1 844	2 634	288	2 346	.	.	2 160
Kanada .....	1991	173 120	253 681	3 691	249 990	.	.	26 736
	1992	...	253 322	3 501	249 821	.	.	27 367
Mexiko .....	1992	18 799	42 897	5 481	37 416	11 368	7 497	88 153
	1993	23 091	40 713	5 252	35 461	.	.	89 998

Fußnoten siehe S. 379.

**8 Straßenverkehrsunfälle international \*)**  
**8.4 Unfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung**

Land	Jahr	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Kraftfahrzeugbestand <sup>2)</sup>		Bevölke- rung <sup>4)</sup>
			insgesamt	Getötete <sup>1)</sup>	Verletzte	insgesamt <sup>3)</sup>	dar. Pkw	
noch: Nord- und Mittelamerika								
Nicaragua .....	1991	.	2 381	435	1 946	136	61	4 000
	1992	.	2 500	410	2 090	159	67	3 955
Panama .....	1985	.	6 615	.	.	185 c)	.	2 180
	1986	.	6 654	.	.	190 c)	.	2 227
Vereinigte Staaten .....	1992	.	3 488 446	39 235	3 449 211	194 427	144 213	252 916
	1993	2 251 173	3 165 115	40 115	3 125 000	.	.	257 840
Südamerika								
Niederl. Antillen .....	1985	.	1 255	22	1 233	.	.	.
	1986	.	1 301	18	1 283	53	44	189
Argentinien .....	1977	.	.	4 186	.	3 879	2 686	26 910
	1978	.	.	3 853	.	4 110	2 866	27 350
Bolivien .....	1981	.	4 177	660	3 517	147	75	5 760
	1982	.	4 857	629	4 228	169	90	5 920
Brasilien .....	1992	.	45 348	5 818	39 530	.	.	154 113
	1993	.	44 700	5 500	39 200	.	.	156 578
Chile .....	1989	.	34 351	1 465	32 886	.	.	12 961
	1990	.	37 679	1 587	36 092	.	767	13 173
Ecuador .....	1991	.	6 401	1 132	5 269	384 c)	336	10 851
	1992	.	6 454	1 057	5 397	.	.	11 055
Guyana .....	1977	.	.	219	.	.	28	810
	1980	.	.	.	.	.	28	759
Kolumbien .....	1989	.	32 204	2 944	29 260	1 575	1 099	31 113
	1990	.	29 339	2 564	26 775	.	.	32 978
Paraguay .....	1979	.	.	291	.	.	.	3 070
	1980	.	.	241	.	99	40	2 970
Suriname .....	1986	.	721	67	654	50	35	390
	1990	490	605	55	550	51 c)	37	422
Uruguay .....	1982	.	16 922	462	16 460	.	.	2 947
	1983	.	13 481	358	13 123	.	.	2 968
Venezuela .....	1986	21 438	23 876	2 438	21 438	2 383	1 513	17 791
	1987	.	24 501	2 060	22 441	2 450	1 559	18 272
Asien								
Afghanistan .....	1977	.	1 028	62	966	69	32	12 400
	1978	.	1 107	100	1 007	78	35	12 720
Aserbaidechan .....	1992	.	4 697	1 265	3 432	369	251	7 283
	1993	2 829	4 376	1 152	3 224	363	263	7 337
Bahrain .....	1992	1 389	2 431	75	2 356	.	.	533
	1993	1 672	2 673	56	2 617	142	114	548
Bangladesch .....	1988	.	.	1 367	.	.	.	104 530
	1993	.	.	1 046	.	154	60	122 210
Brunei .....	1990	.	374	47	327	.	.	266
	1991	.	470	56	414	.	.	273
China .....	1990	.	204 334	49 243	155 091	4 213 e)	1 970	1 143 330
	1991	.	215 166	53 204	161 962	5 052 e)	2 271	1 158 230
Hongkong .....	1992	15 322	20 813	328	20 485	461	290	5 800
	1993	15 469	20 909	351	20 558	490	316	5 845
Indien .....	1990	282 602	298 206	54 058	244 148	3 674 c)	2 057	853 094
	1991	291 270	310 759	56 525	254 234	.	.	871 158
Indonesien .....	1989	27 301	47 401	10 726	36 675	8 292	1 182	179 136
	1990	25 741	46 143	10 887	35 256	8 889	1 312	179 322
Irak .....	1988	25 020	31 072	4 212	26 860	978 c)	630	17 656
	1989	22 282	28 435	4 625	23 810	1 041 c)	672	18 279
Iran .....	1982	13 098	25 875	2 219	23 656	2 831	1 597	43 410
	1983	15 706	30 400	2 831	27 569	3 009	1 687	44 210
Israel .....	1992	22 259	38 345	507	37 838	1 176	932	5 131
	1993	21 938	38 497	505	37 992	1 261	988	5 411
Japan .....	1993	724 675	889 575	10 942	878 633	79 662	40 772	124 959
	1994	729 457	892 372	10 649	881 723	.	.	.
Jemen, Arabische Republik .....	1992	.	8 428	1 290	7 138	441 c)	186	12 535
	1993	.	9 165	1 334	7 831	484 c)	215	12 977

Fußnoten siehe S. 379.

**8 Straßenverkehrsunfälle international \*)**  
**8.4 Unfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung**

Land	Jahr	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Kraftfahrzeugbestand <sup>2)</sup>		Bevölke- rung <sup>4)</sup>
			insgesamt	Getötete <sup>1)</sup>	Verletzte	insgesamt <sup>3)</sup>	dar. Pkw	
Kambodscha .....	1992	.	309	104	205	292 e)	21	8 774
	1993	.	211	75	136	331 e)	29	8 997
Kasachstan .....	1992	.	.	.	.	.	.	17 048
	1993	15 834	21 398	3 954	17 444	1 641 c)e)	996	17 176
Katar .....	1990	.	1 753	96	1 657	162	111	.
	1991	.	1 700	96	1 604	178	120	.
Korea, Republik Süd .....	1992	252 194	337 583	11 640	325 943	6 994	3 461	44 163
	1993	260 921	350 100	10 402	339 698	8 210	4 271	44 508
Kuwait .....	1988	.	2 887	312	2 575	584	469	1 913
	1989	.	3 267	301	2 968	615	499	1 976
Laos .....	1991	.	.	.	.	111	21	4 330
	1992	1 820	3 053	600	2 453	139	20	4 470
Macau .....	1990	.	241	10	231	.	.	463
	1991	.	262	16	246	.	.	478
Malaysia .....	1991	.	30 107	4 331	25 778	5 700	2 009	18 342
	1992	.	36 262	4 557	31 705	6 101	2 148	18 792
Nepal .....	1989	.	.	387	.	.	.	18 442
	1990	.	.	368	.	.	.	19 143
Oman .....	1991	3 899	5 913	432	5 481	267	174	1 580
	1992	.	6 344	468	5 876	255	166	1 637
Pakistan .....	1992	9 998	19 683	5 772	13 911	1 736	501	124 773
	1993	.	21 052	6 299	14 753	1 941	555	128 057
Philippinen .....	1991	.	3 136	584	2 552	.	.	63 819
	1992	.	5 504	473	5 031	1 375 c)	1 228	65 186
Saudi-Arabien .....	1991	.	28 748	3 232	25 516	5 116	2 762	15 387
	1992	.	38 599	3 719	34 880	.	.	15 922
Singapur .....	1992	.	7 430	240	7 190	534	288	2 769
	1993	.	7 894	258	7 636	560	306	2 798
Sri Lanka .....	1989	.	12 382	1 596	10 786	621	164	16 806
	1990	.	15 797	1 795	14 002	724	174	17 217
Syrien .....	1992	.	6 360	1 129	5 231	.	.	13 276
	1993	.	7 307	1 198	6 109	.	.	13 762
Tadschikistan .....	1991	4 122	6 337	821	5 516	18 c)	2	5 571
	1992	2 613	4 095	520	3 575	14 c)	2	5 587
Taiwan .....	1992	.	5 648	2 719	2 929	13 842	3 034	20 455
	1993	.	4 464	2 349	2 115	15 157	3 417	20 823
Thailand .....	1992	.	28 886	8 184	20 702	9 430	891	56 129
	1993	.	34 826	9 496	25 330	11 243	1 022	56 868
Australien und Ozeanien								
Australien .....	1991	19 726	24 635	2 113	22 522	9 506	7 734	17 087
	1992	.	18 790	1 742	17 048	10 247	7 913	17 296
Fidschi .....	1991	.	1 374	107	1 267	.	.	776
	1992	.	1 235	72	1 163	.	.	788
Kiribati .....	1986	.	84	8	76	.	.	66
	1987	.	146	14	132	.	.	67
Neuseeland .....	1992	11 641	16 780	645	16 135	1 932	1 551	3 455
	1993	10 994	15 708	600	15 108	1 962	1 572	3 487
Salomonen .....	1985	.	132	5	127	.	1	270
	1986	.	89	5	84	.	1	281

\*) Aufgenommen wurden alle Länder, für die Unfallergebnisse verfügbar waren.

Quellen: Economic Commission for Europe (ECE) Genf, Internationaler Straßenverband (IRF) Genf, Statistische Jahrbücher sowie andere nichtamtliche Veröffentlichungen.

1) Japan, Jordanien, Portugal: innerhalb 24 Stunden Gestorbene; Spanien 1992: innerhalb 24 Stunden, 1993: innerhalb 30 Tagen Gestorbene; Griechenland: innerhalb 3 Tagen Gestorbene; Frankreich: innerhalb 6 Tagen Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tagen Gestorbene; übrige Länder: innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

2) Stand 31.12.

3) Ohne Zugmaschinen.

4) Stand: Jahresmitte.

a) Stand: 1.7.

b) Ohne Motor, Moped.

c) Ohne Motorzweiräder.

d) Ohne Lastkraftwagen.

e) Ohne Busse.



## 9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung

### 9.1 Bevölkerung nach Altersgruppen - Zeitreihen -\*)

1 000

Jahr	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren										
		unter 6	6 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
männlich												
1991 .....	38 658	2 749	3 929	1 241	1 510	2 624	6 924	5 556	5 622	4 451	2 392	1 660
1992 .....	39 060	2 754	4 003	1 259	1 407	2 537	7 110	5 754	5 500	4 602	2 547	1 588
1993 <sup>2)</sup> .....	39 300	2 749	4 045	1 273	1 363	2 500	7 206	5 850	5 453	4 676	2 633	1 552
1994 <sup>3)</sup> .....	39 518	2 707	4 120	1 304	1 306	2 343	7 298	5 977	5 333	4 813	2 833	1 484
weiblich												
1991 .....	41 327	2 608	3 727	1 173	1 439	2 488	6 489	5 338	5 446	4 702	4 010	3 906
1992 .....	41 534	2 612	3 798	1 187	1 337	2 390	6 626	5 504	5 327	4 789	4 169	3 796
1993 <sup>2)</sup> .....	41 675	2 609	3 839	1 199	1 292	2 344	6 695	5 582	5 283	4 841	4 252	3 740
1994 <sup>3)</sup> .....	41 820	2 570	3 910	1 229	1 237	2 198	6 779	5 712	5 177	4 963	4 415	3 628
Deutschland insgesamt												
1979 .....	78 099	4 754	10 122	3 966	3 761	4 590	10 233	11 833	9 402	7 237	7 713	4 488
1980 .....	78 306	4 822	9 636	4 027	3 881	4 727	10 536	11 574	9 599	7 325	7 554	4 627
1981 <sup>1)</sup> .....	78 418	4 882	9 179	4 042	3 973	4 871	10 837	11 266	9 776	7 564	7 330	4 698
1982 .....	78 340	4 970	8 653	3 957	4 041	5 017	11 104	10 933	10 021	7 955	6 800	4 888
1983 .....	78 125	4 982	8 198	3 843	4 064	5 141	11 260	10 655	10 234	8 356	6 374	5 018
1984 .....	77 835	4 970	7 779	3 695	4 034	5 249	11 385	10 358	10 493	8 626	6 095	5 151
1985 .....	77 664	4 962	7 464	3 503	3 956	5 356	11 540	10 095	10 789	8 686	6 046	5 269
1986 .....	77 706	4 967	7 286	3 294	3 857	5 427	11 778	9 913	11 094	8 641	6 090	5 360
1987 .....	77 738	4 952	7 161	3 063	3 741	5 395	11 868	9 981	11 360	8 637	6 122	5 458
1988 .....	78 124	5 024	7 244	2 794	3 565	5 384	12 246	10 064	11 518	8 617	6 080	5 585
1989 .....	78 496	5 109	7 353	2 569	3 370	5 313	12 623	10 164	11 540	8 730	6 055	5 670
1990 .....	79 365	5 244	7 520	2 444	3 167	5 243	13 049	10 506	11 364	8 955	6 176	5 696
1991 .....	79 984	5 357	7 656	2 414	2 949	5 112	13 412	10 894	11 069	9 153	6 402	5 567
1992 .....	80 594	5 366	7 800	2 446	2 744	4 928	13 736	11 257	10 827	9 391	6 716	5 384
1993 <sup>2)</sup> .....	80 975	5 358	7 884	2 471	2 655	4 844	13 902	11 432	10 736	9 517	6 884	5 292
1994 <sup>3)</sup> .....	81 338	5 277	8 030	2 533	2 543	4 541	14 077	11 689	10 511	9 776	7 248	5 112
männlich												
1991 .....	7 602	592	993	259	294	438	1 290	1 097	1 085	865	400	290
1992 .....	7 546	530	995	270	268	425	1 285	1 143	1 037	897	425	269
1993 <sup>2)</sup> .....	7 544	499	995	281	257	426	1 288	1 165	1 021	913	440	260
1994 <sup>3)</sup> .....	7 527	433	993	305	250	414	1 289	1 201	981	941	477	243
weiblich												
1991 .....	8 308	563	944	245	276	423	1 238	1 060	1 104	975	757	723
1992 .....	8 184	504	946	255	244	399	1 221	1 096	1 052	990	788	689
1993 <sup>2)</sup> .....	8 141	474	946	265	231	391	1 215	1 110	1 032	999	805	673
1994 <sup>3)</sup> .....	8 071	411	944	287	224	368	1 203	1 140	989	1 018	841	645
Neue Länder und Berlin-Ost zusammen												
1979 .....	16 740	1 226	2 078	860	846	1 038	2 154	2 497	1 948	1 955	1 668	1 034
1980 .....	16 740	1 292	1 979	845	859	1 050	2 266	2 394	2 008	1 417	1 587	1 043
1981 <sup>1)</sup> .....	16 736	1 322	1 937	830	864	1 060	2 326	2 335	2 037	1 449	1 581	996
1982 .....	16 702	1 387	1 845	780	862	1 098	2 439	2 200	2 118	1 559	1 350	1 066
1983 .....	16 701	1 399	1 825	746	846	1 129	2 507	2 116	2 168	1 652	1 238	1 077
1984 .....	16 660	1 395	1 815	715	815	1 140	2 548	2 038	2 232	1 696	1 179	1 088
1985 .....	16 640	1 385	1 809	699	779	1 142	2 574	1 995	2 297	1 699	1 175	1 088
1986 .....	16 640	1 366	1 817	688	746	1 129	2 607	1 975	2 365	1 695	1 172	1 080
1987 .....	16 661	1 358	1 851	650	722	1 110	2 642	2 012	2 383	1 700	1 151	1 082
1988 .....	16 675	1 335	1 905	594	710	1 073	2 687	2 044	2 409	1 713	1 124	1 080
1989 .....	16 434	1 282	1 920	531	680	999	2 652	2 051	2 371	1 766	1 107	1 073
1990 .....	16 111	1 217	1 926	503	623	911	2 566	2 095	2 274	1 809	1 127	1 059
1991 .....	15 910	1 155	1 938	504	570	861	2 527	2 157	2 189	1 840	1 157	1 012
1992 .....	15 730	1 034	1 941	525	512	824	2 506	2 239	2 089	1 888	1 213	948
1993 <sup>2)</sup> .....	15 685	973	1 940	546	489	816	2 503	2 275	2 053	1 912	1 245	932
1994 <sup>3)</sup> .....	15 598	844	1 938	592	474	782	2 492	2 341	1 971	1 959	1 318	887

\*) Früheres Bundesgebiet: Jahresdurchschnitt. Neue Länder und Berlin-Ost:  
Stand 31.12.; ab 1990 Jahresdurchschnitt.

1) Neue Länder und Berlin-Ost: Stand 30.6.

2) Stand 31.12.1992.

3) Stand 31.12.1993.

Früheres Bundesgebiet  
**9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung**  
 9.1 Bevölkerung nach Altersgruppen - Zeitreihen -\*)  
 1 000

Jahr	Insgesamt	Alter von ... bis unter ... Jahren										
		unter 6	6 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
männlich												
1970 .....	28 867	2 940	4 267	1 224	1 242	1 484	4 814	3 995	2 678	3 137	2 207	879
1971 .....	29 285	2 824	4 416	1 259	1 245	1 653	4 744	4 164	2 829	2 962	2 276	892
1972 .....	29 468	2 684	4 517	1 301	1 256	1 722	4 682	4 297	3 004	2 784	2 316	904
1973 .....	29 646	2 513	4 601	1 347	1 279	1 763	4 639	4 417	3 213	2 605	2 350	921
1974 .....	29 669	2 336	4 648	1 392	1 299	1 754	4 542	4 525	3 386	2 471	2 371	944
1975 .....	29 499	2 167	4 640	1 429	1 320	1 711	4 369	4 622	3 473	2 419	2 375	973
1976 .....	29 316	2 025	4 565	1 470	1 350	1 698	4 207	4 710	3 509	2 413	2 362	1 007
1977 .....	29 243	1 918	4 453	1 511	1 394	1 718	4 135	4 771	3 536	2 405	2 352	1 048
1978 .....	29 210	1 839	4 306	1 549	1 442	1 762	4 120	4 808	3 573	2 381	2 341	1 089
1979 .....	29 253	1 805	4 118	1 594	1 497	1 824	4 134	4 813	3 659	2 362	2 318	1 128
1980 .....	29 417	1 808	3 921	1 639	1 554	1 903	4 242	4 729	3 765	2 400	2 264	1 172
1981 .....	29 501	1 825	3 708	1 657	1 601	1 974	4 373	4 593	3 899	2 506	2 160	1 205
1982 .....	29 482	1 837	3 485	1 637	1 638	2 024	4 451	4 483	4 004	2 656	2 033	1 236
1983 .....	29 365	1 836	3 259	1 593	1 658	2 065	4 489	4 375	4 092	2 833	1 903	1 263
1984 .....	29 241	1 831	3 046	1 530	1 658	2 113	4 531	4 255	4 187	2 985	1 814	1 290
1985 .....	29 181	1 833	2 886	1 439	1 635	2 169	4 601	4 139	4 301	3 071	1 793	1 315
1986 .....	29 233	1 846	2 790	1 337	1 598	2 216	4 713	4 054	4 421	3 116	1 809	1 334
1987 .....	29 323	1 844	2 723	1 238	1 545	2 200	4 711	4 073	4 595	3 191	1 843	1 360
1988 .....	29 544	1 894	2 740	1 130	1 460	2 211	4 893	4 087	4 662	3 236	1 841	1 391
1989 .....	29 891	1 964	2 788	1 047	1 375	2 210	5 118	4 127	4 688	3 323	1 843	1 408
1990 .....	30 583	2 067	2 872	998	1 302	2 225	5 409	4 287	4 648	3 467	1 896	1 410
1991 .....	31 056	2 157	2 936	982	1 216	2 186	5 634	4 459	4 537	3 586	1 993	1 370
1992 .....	31 514	2 224	3 007	988	1 139	2 112	5 825	4 611	4 462	3 705	2 122	1 319
1993 <sup>1)</sup> .....	31 756	2 250	3 050	992	1 106	2 074	5 918	4 686	4 432	3 762	2 193	1 293
1994 <sup>2)</sup> .....	31 991	2 273	3 127	999	1 056	1 929	6 010	4 776	4 352	3 873	2 356	1 241
weiblich												
1970 .....	31 784	2 798	4 054	1 169	1 186	1 417	4 433	3 860	3 660	4 304	3 224	1 680
1971 .....	32 038	2 685	4 189	1 194	1 196	1 558	4 327	3 907	3 795	4 134	3 302	1 751
1972 .....	32 204	2 552	4 288	1 227	1 212	1 629	4 266	3 972	3 934	3 936	3 374	1 814
1973 .....	32 329	2 389	4 369	1 266	1 234	1 675	4 215	4 056	4 078	3 723	3 445	1 879
1974 .....	32 385	2 223	4 417	1 311	1 251	1 691	4 144	4 163	4 157	3 566	3 515	1 947
1975 .....	32 330	2 065	4 414	1 352	1 265	1 682	4 042	4 278	4 121	3 522	3 577	2 012
1976 .....	32 215	1 934	4 347	1 396	1 285	1 673	3 942	4 382	4 020	3 537	3 618	2 080
1977 .....	32 157	1 834	4 244	1 438	1 322	1 677	3 911	4 454	3 919	3 539	3 657	2 162
1978 .....	32 116	1 758	4 105	1 475	1 367	1 697	3 924	4 501	3 833	3 513	3 698	2 245
1979 .....	32 106	1 723	3 926	1 512	1 418	1 727	3 945	4 523	3 794	3 484	3 727	2 326
1980 .....	32 149	1 722	3 735	1 542	1 467	1 774	4 028	4 451	3 806	3 508	3 703	2 412
1981 .....	32 181	1 736	3 534	1 555	1 508	1 836	4 138	4 338	3 841	3 608	3 589	2 498
1982 .....	32 156	1 747	3 323	1 540	1 542	1 896	4 214	4 250	3 899	3 740	3 418	2 587
1983 .....	32 058	1 747	3 115	1 505	1 560	1 947	4 264	4 164	3 974	3 872	3 233	2 677
1984 .....	31 934	1 743	2 918	1 450	1 561	1 997	4 306	4 064	4 073	3 946	3 103	2 773
1985 .....	31 843	1 745	2 769	1 365	1 543	2 045	4 365	3 961	4 191	3 916	3 078	2 866
1986 .....	31 833	1 756	2 678	1 269	1 513	2 081	4 458	3 885	4 308	3 830	3 108	2 947
1987 .....	31 754	1 750	2 587	1 175	1 474	2 085	4 516	3 896	4 381	3 746	3 129	3 016
1988 .....	31 905	1 795	2 599	1 071	1 396	2 100	4 668	3 933	4 447	3 667	3 115	3 114
1989 .....	32 171	1 864	2 645	991	1 315	2 104	4 853	3 985	4 481	3 641	3 105	3 188
1990 .....	32 671	1 960	2 721	942	1 242	2 107	5 074	4 124	4 442	3 679	3 153	3 227
1991 .....	33 018	2 045	2 783	927	1 163	2 065	5 251	4 278	4 342	3 727	3 253	3 184
1992 .....	33 351	2 108	2 852	932	1 093	1 991	5 405	4 408	4 275	3 799	3 381	3 107
1993 <sup>1)</sup> .....	33 534	2 135	2 893	934	1 060	1 953	5 480	4 472	4 251	3 842	3 447	3 067
1994 <sup>2)</sup> .....	33 748	2 159	2 966	942	1 013	1 830	5 576	4 572	4 188	3 945	3 574	2 984

Fußnoten siehe S. 382.

## 9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung

### 9.1 Bevölkerung nach Altersgruppen - Zeitreihen -\*)

1 000

Jahr	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren										75 und mehr
		unter 6	6 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	
Früheres Bundesgebiet zusammen												
1970 .....	60 651	5 737	8 321	2 392	2 428	2 901	9 247	7 854	6 338	7 441	5 431	2 559
1971 .....	61 302	5 509	8 606	2 453	2 441	3 211	9 070	8 071	6 624	7 096	5 578	2 643
1972 .....	61 672	5 236	8 806	2 528	2 468	3 351	8 948	8 269	6 938	6 720	5 690	2 718
1973 .....	61 976	4 902	8 970	2 613	2 512	3 437	8 854	8 473	7 291	6 329	5 795	2 800
1974 .....	62 054	4 558	9 065	2 703	2 550	3 446	8 687	8 688	7 543	6 037	5 886	2 891
1975 .....	61 829	4 232	9 054	2 781	2 585	3 393	8 411	8 900	7 594	5 941	5 953	2 984
1976 .....	61 531	3 959	8 912	2 865	2 636	3 371	8 150	9 092	7 529	5 950	5 980	3 086
1977 .....	61 400	3 752	8 697	2 949	2 717	3 395	8 047	9 225	7 455	5 944	6 009	3 211
1978 .....	61 327	3 597	8 411	3 024	2 808	3 459	8 044	9 309	7 406	5 894	6 039	3 334
1979 .....	61 359	3 528	8 044	3 107	2 914	3 551	8 080	9 336	7 453	5 846	6 045	3 455
1980 .....	61 566	3 530	7 657	3 182	3 021	3 677	8 270	9 180	7 591	5 908	5 967	3 584
1981 .....	61 682	3 561	7 242	3 212	3 109	3 811	8 511	8 931	7 740	6 114	5 749	3 703
1982 .....	61 638	3 583	6 808	3 177	3 180	3 919	8 665	8 733	7 903	6 396	5 451	3 822
1983 .....	61 423	3 583	6 374	3 097	3 218	4 012	8 753	8 539	8 066	6 705	5 136	3 941
1984 .....	61 175	3 575	5 964	2 980	3 219	4 109	8 838	8 319	8 260	6 930	4 917	4 064
1985 .....	61 024	3 577	5 655	2 804	3 177	4 214	8 966	8 100	8 492	6 986	4 871	4 181
1986 .....	61 066	3 602	5 468	2 606	3 111	4 297	9 171	7 938	8 279	6 946	4 917	4 280
1987 .....	61 077	3 593	5 310	2 413	3 019	4 285	9 226	7 969	8 977	6 937	4 971	4 377
1988 .....	61 450	3 689	5 339	2 200	2 855	4 310	9 562	8 020	9 109	6 903	4 956	4 505
1989 .....	62 063	3 827	5 433	2 038	2 690	4 314	9 971	8 112	9 170	6 964	4 948	4 596
1990 .....	63 254	4 027	5 594	1 941	2 544	4 332	10 483	8 411	9 090	7 146	5 049	4 637
1991 .....	64 074	4 201	5 719	1 909	2 379	4 251	10 885	8 737	8 880	7 313	5 246	4 554
1992 .....	64 865	4 332	5 859	1 920	2 232	4 103	11 230	9 019	8 737	7 503	5 503	4 426
1993 <sup>1)</sup> .....	65 289	4 385	5 943	1 925	2 166	4 027	11 398	9 157	8 683	7 604	5 640	4 359
1994 <sup>2)</sup> .....	65 740	4 433	6 093	1 940	2 069	3 759	11 585	9 348	8 540	7 817	5 930	4 225

### 9.2 Bevölkerung des Bundesgebietes nach Ländern und Geschlecht 1992 - 1994\*)

1 000

Land	1992			1993 <sup>1)</sup>			1994 <sup>2)</sup>		
	männlich	weiblich	insgesamt	männlich	weiblich	insgesamt	männlich	weiblich	insgesamt
Deutschland .....	39 060	41 534	80 594	39 300	41 675	80 795	39 518	41 820	81 338
Baden-Württemberg .....	4 925	5 149	10 074	4 967	5 182	10 149	5 008	5 226	10 234
Bayern .....	5 689	5 987	11 676	5 742	6 029	11 770	5 787	6 076	11 863
Berlin .....	1 648	1 807	3 455	1 656	1 809	3 466	1 665	1 810	3 475
Brandenburg .....	1 235	1 309	2 544	1 238	1 304	2 543	1 240	1 298	2 538
Bremen .....	329	355	684	330	356	686	329	354	683
Hamburg .....	801	876	1 677	810	879	1 689	818	885	1 703
Hessen .....	2 872	3 006	5 878	2 898	3 024	5 923	2 923	3 044	5 967
Mecklenburg-Vorpommern .....	914	960	1 873	911	954	1 865	902	941	1 843
Niedersachsen .....	3 664	3 860	7 523	3 693	3 885	7 578	3 727	3 921	7 648
Nordrhein-Westfalen .....	8 510	9 080	17 590	8 562	9 117	17 679	8 607	9 152	17 759
Rheinland-Pfalz .....	1 877	1 975	3 852	1 893	1 988	3 881	1 918	2 008	3 926
Saarland .....	522	557	1 080	525	559	1 084	526	559	1 085
Sachsen .....	2 207	2 457	4 664	2 201	2 440	4 641	2 194	2 414	4 608
Sachsen-Anhalt .....	1 346	1 463	2 809	1 343	1 454	2 797	1 338	1 440	2 778
Schleswig-Holstein .....	1 296	1 366	2 662	1 306	1 373	2 680	1 314	1 381	2 695
Thüringen .....	1 225	1 327	2 552	1 224	1 321	2 546	1 222	1 310	2 533
Nachrichtlich:									
Früheres Bundesgebiet .....	31 514	33 351	64 865	31 756	33 534	65 289	31 991	33 748	65 740
Neue Länder und Berlin-Ost .....	7 546	8 184	15 730	7 544	8 141	15 685	7 527	8 071	15 598

\*) Durchschnittliche Bevölkerung.  
1) Stand 31.12.1992.

2) Stand 31.12.1993.

**9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung**  
**9.3 Straßenlänge am 1.1.1994 nach Ländern\*)**  
km

Land	Straßen des überörtlichen Verkehrs <sup>1)</sup>					Gemeindestraßen zusammen <sup>2)</sup>
	Autobahnen	Bundesstraßen	Landesstraßen	Kreisstraßen	zusammen	
Innerortestraßen						
Deutschland .....	-	9 732	21 528	.	.	.
Baden-Württemberg .....	-	930	2 329	2 604	5 863	.
Bayern .....	-	1 206	2 814	3 511	7 531	.
Berlin .....	-	141	-	-	141	.
Brandenburg .....	-	688	1 641	. <sup>a)</sup>	.	.
Bremen .....	-	32	-	-	32	.
Hamburg .....	-	134	-	-	134	.
Hessen .....	-	619	1 554	1 275	3 448	.
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	479	1 000	815	2 294	.
Niedersachsen .....	-	782	1 783	2 690	5 255	.
Nordrhein-Westfalen .....	-	1 412	3 298	2 411	7 121	.
Rheinland-Pfalz .....	-	534	1 514	1 802	3 850	.
Saarland .....	-	98	316	240	654	.
Sachsen .....	-	1 006	1 075	2 484	5 465	.
Sachsen-Anhalt .....	-	639	1 025	812	2 476	.
Schleswig-Holstein .....	-	353	773	884	2 010	.
Thüringen <sup>3)</sup> .....	-	679	1 506	-	2 185	.
Nachrichtlich:						
Früheres Bundesgebiet .....	-	6 175	14 381	15 417	35 973	203 000 <sup>b)</sup>
Neue Länder und Berlin-Ost .....	-	3 557	7 147	.	.	.
Außerortestraßen						
Deutschland .....	11 080	32 263	66 526	.	.	.
Baden-Württemberg .....	1 019	3 620	7 547	9 411	21 597	.
Bayern .....	2 138	5 825	11 002	15 063	34 028	.
Berlin .....	61	47	-	-	108	.
Brandenburg .....	766	2 055	4 643	. <sup>a)</sup>	.	.
Bremen .....	46	32	-	-	78	.
Hamburg .....	81	16	-	-	97	.
Hessen .....	931	2 578	5 603	3 775	12 887	.
Mecklenburg-Vorpommern .....	237	1 598	3 199	2 572	7 606	.
Niedersachsen .....	1 271	4 081	6 563	11 054	22 969	.
Nordrhein-Westfalen .....	2 149	3 718	9 321	7 550	22 738	.
Rheinland-Pfalz .....	816	2 541	5 608	5 587	14 552	.
Saarland .....	226	254	512	399	1 391	.
Sachsen .....	421	1 442	2 806	3 495	8 164	.
Sachsen-Anhalt .....	220	1 669	2 820	2 717	7 426	.
Schleswig-Holstein .....	447	1 539	2 760	3 139	7 885	.
Thüringen <sup>3)</sup> .....	251	1 248	4 142	-	5 641	.
Nachrichtlich:						
Früheres Bundesgebiet .....	9 170	24 232	48 916	55 978	138 296	130 000 <sup>b)</sup>
Neue Länder und Berlin-Ost .....	1 910	8 031	17 610	.	.	.
Inner- und Außerortestraßen insgesamt						
Deutschland .....	11 080	41 995	88 054	86 071	227 200	.
Baden-Württemberg .....	1 019	4 550	9 876	12 015	27 460	.
Bayern .....	2 138	7 031	13 816	18 574	41 559	.
Berlin .....	61	188	-	-	249	.
Brandenburg .....	766	2 743	6 284	1 781 <sup>a)</sup>	11 574	.
Bremen .....	46	64	-	-	110	.
Hamburg .....	81	150	-	-	231	.
Hessen .....	931	3 197	7 157	5 050	16 335	.
Mecklenburg-Vorpommern .....	237	2 077	4 199	3 387	9 900	.
Niedersachsen .....	1 271	4 863	8 346	13 744	28 224	.
Nordrhein-Westfalen .....	2 149	5 130	12 619	9 961	29 859	.
Rheinland-Pfalz .....	816	3 075	7 122	7 389	18 402	.
Saarland .....	226	352	828	639	2 045	.
Sachsen .....	421	2 448	4 781	5 979	13 629	.
Sachsen-Anhalt .....	220	2 308	3 845	3 529	9 902	.
Schleswig-Holstein .....	447	1 892	3 533	4 023	9 895	.
Thüringen <sup>3)</sup> .....	251	1 927	5 648	-	7 826	.
Nachrichtlich:						
Früheres Bundesgebiet .....	9 170	30 407	63 297	71 395	174 269	333 000 <sup>b)</sup>
Neue Länder und Berlin-Ost .....	1 910	11 588	24 757	14 676	52 931	.

\*) Ohne Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs (früheres Bundesgebiet 1.1.1978: 3 131 km).

1) Quelle: Bundesministerium für Verkehr, Ref. StB 10, Bonn.

2) Quelle: Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung (DIW), Berlin: geschätzt.

3) Mit Verkündung des Thüringer Straßengesetzes vom 7.5.93 wurden alle früheren L 10 und L 110 zu Landesstraßen erklärt.

a) Umwidmungsprozess noch nicht abgeschlossen, Stand 1993.

b) Einschl. Berlin-Ost.

Deutschland\*)  
**9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung**  
**9.4 Straßenlänge und Fahrleistungen 1960 - 1994 nach Ortslage und Autobahn**

Jahr	Länge der öffentlichen Straßen <sup>1)</sup> in 1 000 km				Fahrleistungen in Mrd. km <sup>2)</sup>				
	insgesamt	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahnen	Autobahnen	alle Kraftfahrzeuge				darunter Personen- kraftwagen
					insgesamt	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahnen	auf Autobahnen	
1960 .....	368,3	142,3	223,4	2,6	110,1	.	.	.	73,2
1961 .....	371,1	144,5	223,9	2,7	122,6	.	.	.	86,1
1962 .....	379,0	148,2	228,0	2,8	134,1	.	.	.	100,9
1963 .....	384,1	152,6	228,6	2,9	144,6	.	.	.	113,0
1964 .....	394,9	157,7	234,1	3,1	161,1	.	.	.	129,6
1965 .....	400,9	162,2	235,5	3,2	174,1	.	.	.	143,4
1966 .....	407,8	167,2	237,1	3,4	190,3	.	.	.	159,3
1967 .....	413,4	171,4	238,5	3,5	194,7	.	.	.	165,6
1968 .....	419,7	175,7	240,4	3,6	202,2	.	.	.	171,5
1969 .....	426,2	180,0	242,2	4,0	216,3	.	.	.	185,5
1970 .....	432,3	184,3	243,9	4,1	234,2	81,7	117,5	35,0	201,1
1971 .....	440,8	189,7	246,7	4,5	248,1	87,3	122,5	38,3	214,6
1972 .....	447,3	194,5	248,0	4,8	256,0	86,8	127,8	41,4	221,6
1973 .....	452,7	198,8	248,6	5,3	266,8	89,7	132,0	45,1	229,8
1974 .....	457,5	203,0	249,0	5,5	262,1	88,1	129,7	44,3	227,2
1975 .....	462,2	207,0	249,5	5,7	280,2	94,1	130,6	55,5	245,1
1976 .....	465,9	210,3	249,4	6,2	292,1	95,9	133,7	62,5	255,0
1977 .....	468,6	212,5	249,7	6,4	305,1	99,1	136,9	69,1	265,5
1978 .....	472,1	215,2	250,2	6,7	320,3	102,6	144,7	73,0	279,3
1979 .....	475,7	218,0	250,7	7,0	334,7	111,9	145,8	77,0	291,0
1980 .....	479,5	220,6	251,6	7,3	342,0	118,7	142,6	80,7	297,4
1981 .....	482,4	222,1	252,7	7,5	328,2	106,8	139,7	81,7	282,7
1982 .....	484,5	224,0	252,7	7,8	340,2	110,1	145,3	84,8	294,4
1983 .....	487,0	226,0	253,1	7,9	350,8	111,8	150,3	88,7	304,4
1984 .....	489,3	227,6	253,6	8,1	360,8	113,9	154,3	92,6	314,0
1985 .....	490,0	228,7	253,1	8,2	361,5	114,3	152,7	94,5	313,4
1986 .....	491,2	229,2	253,7	8,4	385,8	121,4	161,5	102,9	336,2
1987 .....	492,5	229,9	254,2	8,4	406,6	127,1	169,3	110,2	356,9
1988 .....	494,6	231,1	254,9	8,6	427,4	129,6	177,9	119,9	376,5
1989 .....	496,7	232,3	255,6	8,7	438,5	127,5	183,6	127,4	385,5
1990 .....	498,9	233,9	256,1	8,8	458,5	135,9	187,0	135,6	401,6
1991 .....	.	.	.	10,9	533,8	.	.	.	463,1
1992 .....	636,3	.	.	11,0	552,8	.	.	.	476,0
1993 .....	639,8	.	.	11,0	572,0	.	.	.	493,9
1994 .....	.	.	.	11,1	581,9p	.	.	.	.

\*) Bis einschl. 1990 früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.  
1) Stand 1.1. (1960: 31.3.).  
Ohne Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs.

2) Fahrleistungen deutscher und ausländischer Fahrzeuge auf dem  
Straßennetz des Bundesgebietes.

Quelle: Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung (DIW), Berlin und  
Bundesanstalt für Straßenwesen, Bergisch Gladbach.

**9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung**  
**9.5 Bestand an Kraftfahrzeugen und Fahrrädern 1953 - 1994\*)**

Jahr (jeweils 1. Juli)	Krafträder 1)	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busee einschl. Obusee	Lastkraft- wagen 2)	Zugmaschine	Übrige Kraft- fahrzeuge 1)3)	Kraftfahr- zeuge zusammen 1)	Kraftfahr- zeuge mit Versiche- rungskenn- zeichen 4)	Motorisierte Fahrzeuge insgesamt	Fahrräder 5)
Anzahl										Mill.
Früheres Bundesgebiet										
1953 .....	2 044 740	1 182 544	23 604	593 176	320 609	28 285	4 192 958	150 000	4 342 958	.
1954 .....	2 352 772	1 463 191	26 246	614 365	379 049	32 328	4 867 951	420 000	5 287 951	.
1955 .....	2 494 503	1 747 555	27 189	604 533	466 163	36 420	5 376 363	925 000	6 301 363	.
1956 .....	2 517 240	2 136 130	28 494	618 273	556 527	40 619	5 897 283	1 380 000	7 277 283	.
1957 .....	2 462 419	2 583 656	30 225	638 703	634 650	43 543	6 393 196	1 650 000	8 043 196	.
1958 .....	2 253 519	3 096 859	30 981	647 078	712 326	45 973	6 786 736	1 901 318	8 688 054	.
1959 .....	2 016 814	3 684 256	31 295	637 342	785 615	38 027	7 193 349	2 124 755	9 318 104	.
1960 .....	1 892 479	4 489 407	33 198	680 726	868 233	39 611	8 003 654	2 213 133	10 216 787	18,6
1961 .....	1 723 340	5 342 940	35 587	729 635	951 348	42 515	8 825 365	2 114 398	10 939 763	18,6
1962 .....	1 494 240	6 334 926	36 848	774 079	1 027 741	46 191	9 714 025	1 642 050	11 356 075	18,7
1963 .....	1 197 956	7 304 580	37 958	808 424	1 086 992	50 546	10 486 456	1 526 943	12 015 399	18,8
1964 .....	925 511	8 274 163	38 226	842 026	1 148 492	58 035	11 284 453	1 365 632	12 650 085	19,0
1965 .....	716 621	9 267 423	38 627	877 017	1 203 963	64 150	12 167 801	1 207 354	13 375 155	19,3
1966 .....	551 567	10 302 080	39 849	915 656	1 267 201	70 391	13 146 744	1 098 456	14 245 200	19,6
1967 .....	394 327	11 015 813	40 431	908 321	1 310 252	75 415	13 744 559	1 054 407	14 798 966	20,0
1968 .....	311 604	11 682 556	41 908	927 182	1 347 736	80 303	14 391 291	1 000 503	15 391 794	20,4
1969 .....	263 486	12 584 564	44 039	966 192	1 399 070	85 389	15 342 740	1 015 022	16 357 762	21,2
1970 .....	228 604	13 941 079	47 253	1 028 116	1 446 955	91 220	16 783 227	1 054 203	17 837 430	22,1
1971 .....	201 452	15 115 049	50 038	1 078 001	1 485 918	97 302	18 027 760	1 102 525	19 130 285	23,4
1972 .....	186 221	16 054 966	52 728	1 107 181	1 507 595	104 558	19 025 249	1 246 260	20 271 509	25,0
1973 .....	401 050	17 023 085	55 602	1 138 554	1 530 964	111 114	20 260 369	1 393 581	21 653 950	26,6
1974 .....	432 661	17 341 265	57 808	1 135 784	1 543 300	115 705	20 626 523	1 539 974	22 166 497	26,1
1975 .....	454 811	17 898 422	59 967	1 121 254	1 560 515	128 781	21 223 750	1 719 007	22 942 757	29,3
1976 .....	503 635	18 919 738	62 118	1 122 372	1 582 519	137 755	22 326 337	1 848 548	24 176 885	30,5
1977 .....	554 474	20 020 197	63 640	1 145 912	1 598 107	147 303	23 529 633	1 910 636	25 440 469	31,9
1978 .....	595 851	21 212 046	65 988	1 175 485	1 605 037	159 669	24 614 276	2 029 051	26 643 327	33,3
1979 .....	654 674	22 535 469	68 360	1 236 120	1 624 713	176 557	26 295 893	2 014 129	28 310 022	34,7
1980 .....	738 180	23 191 616	70 458	1 277 167	1 640 132	198 596	27 116 151	2 110 208	29 226 359	36,5
1981 .....	879 969	23 730 559	71 152	1 306 515	1 647 816	222 392	27 858 403	1 879 458	29 737 861	38,5
1982 .....	1 078 114	24 104 523	71 331	1 290 809	1 660 439	246 756	28 451 972	1 808 827	30 260 799	40,2
1983 .....	1 242 982	24 580 498	71 259	1 277 450	1 680 413	269 728	29 122 330	1 715 570	30 837 900	41,8
1984 .....	1 355 559	25 217 787	70 279	1 277 940	1 691 696	291 973	29 905 234	1 552 069	31 457 303	43,2
1985 .....	1 406 869	25 844 520	69 388	1 280 809	1 704 908	311 147	30 617 641	1 473 615	32 091 256	44,2
1986 .....	1 411 714	26 917 423	69 345	1 294 774	1 721 158	333 643	31 748 257	1 276 991	33 025 248	45,2
1987 .....	1 391 062	27 908 157	70 214	1 305 267	1 731 790	355 416	32 761 956	1 128 792	33 890 748	46,6
1988 .....	1 372 070	28 878 220	70 183	1 321 824	1 742 417	378 523	33 764 237	1 057 785	34 822 022	47,8
1989 .....	1 376 528	29 755 447	70 181	1 345 348	1 749 158	405 600	34 704 262	1 002 687	35 706 949	49,5
1990 .....	1 413 674	30 684 811	70 370	1 388 505	1 758 488	434 430	35 748 278	954 449	36 702 727	52,1
1991 .....	1 480 489	31 321 733	69 590	1 440 105	1 754 683	462 760	36 529 360	874 314	37 403 674	55,5
1992 .....	1 596 407	32 006 981	69 917	1 549 059	1 750 461	492 632	37 465 457	1 105 632	38 571 089	56,9
1993 .....	1 751 956	32 652 041	71 405	1 590 071	1 743 529	516 719	38 325 721	1 047 619	39 373 540	...
1994 .....	1 913 115	33 067 478	71 634	1 546 852	1 739 441	514 758	38 853 278	.	.	...
Deutschland										
1994 .....	2 083 263	36 765 402	68 460	2 113 751	1 898 290	596 050	46 545 216	1 666 616	48 211 832	...

\*) Einschl. der vorübergehend stillgelegten Fahrzeuge; Früheres Bundesgebiet 1994 ohne Fahrzeuge der Bundespost und der Deutschen Bahn AG. Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

1) Ab 1973 einschl. der zulassungsfreien Fahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen.

2) Mit Normal- und Spezialaufbau, ferner bis 1958 ohne Lastkraftwagen mit Spezialaufbau, jedoch einschl. Tankkraftwagen für brennbare Flüssigkeiten.

3) Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeuge, Straßenreinigungsmaschinen, Arbeitsmaschinen, Wohnmobile u.ä.; bis 1958 einschl. Lastkraftwagen mit Spezialaufbau, jedoch ohne Tankkraftwagen für brennbare Flüssigkeiten.

4) Fahrräder mit Hilfsmotor (Mopeds), Kleinkrafträder mit einer durch die Bauart bestimmten Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 50 km/h (Mokicks) und maschinell angetriebene Krankenfahrräder; bis 1957 geschätzt, bis 1980 ohne Saarland und ohne Mokicks, ferner bis 1985 ohne Krankenfahrräder. Die Fahrzeugarten wurden nach den Angaben der Versicherer erfasst.

5) Quelle: Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung (DIW), Berlin.

**9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung**  
**9.5 Bestand an Kraftfahrzeugen und Fahrrädern 1953 - 1994**

Jahr (jeweils 1. Juli)	Zulassungsfreie Fahrzeuge						Zulassungspflichtige Fahrzeuge		
	mit Versicherungskennzeichen 1) 2)					Leicht- kraft- räder 4)	Motorroller	Motorräder	zusammen 4)
	Mofa 3)	Mopeds	Mokicks	Kranken- fahretüble	zusammen				
Früheres Bundesgebiet									
1970 .....	260 487	711 323	80 733	1 660	1 054 203	150 000	87 557	141 047	228 604
1971 .....	395 717	627 340	77 494	1 974	1 102 525	160 000	68 339	133 113	201 452
1972 .....	569 158	593 222	81 611	2 269	1 246 260	170 000	55 175	143 046	198 221
1973 .....	743 249	555 188	92 536	2 608	1 393 581	188 344	46 137	166 569	212 706
1974 .....	902 679	531 907	102 626	2 762	1 539 974	202 297	40 367	189 997	230 364
1975 .....	1 116 439	486 805	111 698	4 065	1 719 007	204 979	35 185	214 647	249 832
1976 .....	1 271 543	449 716	124 573	2 716	1 848 548	211 977	32 134	259 724	291 858
1977 .....	1 352 600	404 400	151 000	2 800	1 910 836	211 557	30 222	312 695	342 917
1978 .....	1 372 556	407 902	244 262	4 331	2 029 051	192 880	28 741	374 230	402 971
1979 .....	1 369 929	355 268	284 122	4 810	2 014 129	175 574	28 466	450 634	479 100
1980 .....	1 410 604	332 912	362 320	4 372	2 110 208	166 250	29 043	542 887	571 930
1981 .....	1 223 714	315 366	336 941	3 437	1 879 458	190 283	32 145	657 541	689 686
1982 .....	1 246 742	257 926	300 416	3 743	1 808 827	280 875	36 177	761 062	797 239
1983 .....	1 217 339	227 888	266 598	3 745	1 715 570	358 601	40 125	844 256	884 381
1984 .....	1 122 138	193 027	233 167	3 737	1 552 069	408 987	44 723	901 849	946 572
1985 .....	1 072 995	173 611	222 729	4 280	1 473 615	413 761	50 750	942 358	993 108
1986 .....	911 950	150 630	210 133	4 278	1 276 991	368 515	56 895	986 304	1 043 199
1987 .....	797 255	134 127	192 955	4 455	1 128 792	305 717	60 559	1 024 816	1 085 375
1988 .....	747 927	118 371	186 298	5 189	1 057 785	246 868	63 133	1 062 069	1 125 202
1989 .....	688 155	108 959	199 938	5 635	1 002 687	207 421	66 905	1 104 202	1 171 107
1990 .....	637 047	101 882	209 582	5 938	954 449	180 574	71 406	1 161 694	1 233 100
1991 .....	555 546	97 605	214 724	6 439	874 314	167 807	78 198	1 234 484	1 312 682
1992 .....	694 835	121 732	281 046	8 019	1 105 632	164 844	86 294	1 345 269	1 431 563
1993 .....	623 663	122 908	292 944	8 304	1 047 819	167 228	94 809	1 489 919	1 584 728
1994 .....	.	.	.	.	.	171 634	107 208	1 634 273	1 741 481

Deutschland

1994/1995 .....	647 323	327 279	678 171	13 643	1 666 616	188 094	108 969	1 786 200	1 895 169
-----------------	---------	---------	---------	--------	-----------	---------	---------	-----------	-----------

- 1) Fahrräder mit Hilfemotor, Kleinkraftäder bis 50 km/h und Kranken-  
fahretüble mit einem Leergewicht von nicht mehr als 300 kg und einer  
durch die Bauart bestimmten Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als  
30 km/h (nach den Angaben der Versicherer erfaßt).  
2) Bestände bis 1991 zum 01.07., ab 1992 zum Ende des Versicherungs-  
jahres (28.02. bzw. 29.02.) ermittelt.

- 3) Ab 1988 einschließlich Leichtmofa.  
4) Einechl. der vorübergehend stillgelegten Fahrzeuge; Früheres Bundes-  
gebiet 1994 ohne Fahrzeuge der Bundespost und der Deutschen Bahn  
AG.

Quelle: Kraftfahrt - Bundesamt, Flensburg.

**9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung**  
**9.6 Gurtanlagequoten von Erwachsenen in Pkw 1976 - 1994\*)**  
in Prozent

Jahr Monat	Innerorte			Landstraße			Autobahn			Querschnitt		
	Fahrer	Beifahrer	Fond-insassen	Fahrer	Beifahrer	Fond-insassen	Fahrer	Beifahrer	Fond-insassen	Fahrer	Beifahrer	Fond-insassen
Früheres Bundesgebiet												
1976 (Okt.)	36	34	.	54	58	.	77	79	.	49	51	.
1977 (Sept.)	41	42	.	56	58	.	74	77	.	52	54	.
1978 (Sept.)	49	50	.	65	69	.	79	81	.	59	62	.
1979 (Sept.)	48	46	.	67	70	.	85	85	.	61	62	.
1980 (Sept.)	45	48	.	65	69	.	80	82	.	58	62	.
1981 (Sept.)	46	51	.	64	71	.	82	86	.	58	65	.
1982 (Sept./Okt.)	50	50	.	68	73	.	84	88	.	63	65	.
1983 (Sept./Okt.)	45	47	.	65	70	.	81	84	.	58	62	.
1984 (Sept.)	88	88	.	94	93	.	97	97	.	92	91	.
1985 (Sept.)	91	91	.	95	95	.	96	95	.	93	93	.
1986 (Sept.)	93	93	.	96	95	.	98	97	.	95	95	.
1987 (Sept.)	91	93	.	96	97	.	98	98	.	94	95	.
1988 (Sept.)	92	91	.	96	97	.	98	98	.	94	94	.
1989 (Sept.)	94	93	.	97	97	.	98	98	.	96	95	.
1990 (Sept.)	94	94	.	97	97	.	99	98	.	96	96	.
1991 (Juni)	92	92	37	96	97	63	99	98	69	96	96	58
1992 (Juni)	91	92	45	95	95	63	98	98	73	95	95	61
1993 (Juni)	92	91	54	96	97	73	98	97	78	96	95	69
1994 (Juni)	93	94	61	97	97	72	99	99	76	97	97	70
Neue Länder und Berlin-Ost												
1991 (Sept.)	93	93	29	96	97	39	98	98	52	96	97	40
1992 (Sept.)	91	91	45	96	97	62	97	97	73	96	96	62
1993 (Sept.)	92	92	61	95	97	77	98	99	89	95	97	77

**9.7 Gurtanlagequoten und Sicherung von Kindern in Pkw 1991 - 1994 \*\*)**  
in Prozent

Gegenstand der Nachweisung	Innerorte		Landstraße		Autobahn		Querschnitt	
	Beifahrer	Fond-insassen	Beifahrer	Fond-insassen	Beifahrer	Fond-insassen	Beifahrer	Fond-insassen
Früheres Bundesgebiet								
1991 (Juni)	96	56	100	65	100	63	99	62
in Drei-Punkt-Gurten	41	30	59	38	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen	55	26	41	27	.	.	.	.
1992 (Juni)	96	66	94	72	95	74	95	71
in Drei-Punkt-Gurten	55	36	47	46	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen	41	30	47	26	.	.	.	.
1993 (Juni)	96	79	100	75	100	87	99	79
in Drei-Punkt-Gurten	47	28	93	52	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen	49	51	7	23	.	.	.	.
1994 (Juni)	97	86	100	84	100	82	99	84
in Drei-Punkt-Gurten	43	42	49	43	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen	54	44	51	41	.	.	.	.
Neue Länder und Berlin-Ost								
1991 (Sept.)	79	32	92	27	93	.	91	.
in Drei-Punkt-Gurten	75	15	92	18	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen	4	17	0	9	.	.	.	.
1992 (Sept.)	89	48	94	57	100	73	94	59
in Drei-Punkt-Gurten	59	23	89	49	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen	30	25	6	8	.	.	.	.
1993 (Sept.)	96	86	100	88	100	100	99	88
in Drei-Punkt-Gurten	47	21	75	41	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen	49	65	25	47	.	.	.	.
1994 (Sept.)	96	75	93	74	98	86	94	76
in Drei-Punkt-Gurten	62	28	75	39	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen	34	47	18	35	.	.	.	.

\*) Die Daten wurden durch direkte Verhaltensbeobachtungen im fließenden Verkehr erhoben. Die Prozentzahlen geben die Gurtanlagequoten für Pkw-Insassen an. "Erwachsene" sind Beifahrer und Fondinsassen ab 12 Jahre, bis 1990 ab 16 Jahre.

\*\*) Kinder bis unter 12 Jahre.

Quelle: Bundesanstalt für Straßenwesen, Ref. U3  
Bergisch Gladbach.



## 9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung

### 9.8 Gesetzliche Bestimmungen zur Straßenverkehrssicherheit\*)

Rechtsgrundlage	In Kraft seit	Kurzfassung der wichtigsten Maßnahmen
Gesetz zur Sicherung des Straßenverkehrs vom 19.12.52	01.01.53	Allgemeine Höchstgeschwindigkeitsgrenzen für Pkw (Höchstgeschwindigkeitsverordnung vom 03.10.39) werden aufgehoben.
Verordnung zur Änderung der StVO vom 25.07.57	01.09.57	Wiedereinführung der allgemeinen Geschwindigkeitsbegrenzung innerhalb geschlossener Ortschaften: 50 km/h.
Verordnung über die versuchsweise Beschränkung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit vom 16.03.72 - Höchstgeschwindigkeit - V	01.10.72 bis 31.12.75 (ab 01.01.76 Dauerregelung)	Die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf Straßen, die nicht mit mehreren Fahrstreifen für eine Richtung ausgerüstet sind, wurde außerorts auf 100 km/h festgelegt (Tempo 100-Großversuch)
Gesetz zur Änderung des StVG vom 20.07.73	26.07.73	Ordnungswidrig handelt, wer im Straßenverkehr ein Kraftfahrzeug führt, obwohl er 0,8 Promille oder mehr Alkohol im Blut oder eine Alkoholmenge im Körper hat, die zu einer solchen Blutalkoholkonzentration führt
Verordnung über Fahrverbote und Geschwindigkeitsbegrenzungen vom 19.11.73	24.11.73 bis 14.03.74	Grundsätzlich wird der Betrieb von Kraftfahrzeugen an den Sonntagen 25.11. sowie 2. und 16.12.73 von 3 Uhr bis 3 Uhr des folgenden Tages untersagt sowie Geschwindigkeitsbegrenzungen von 100 km/h auf Autobahnen und von 80 km/h auf anderen Straßen außerhalb geschlossener Ortschaften für die Zeit vom 24.11.73 bis 14.03.74 angeordnet.
Verordnung zur Änderung der StVZO vom 20.06.73	01.01.74	Erstmals in den Verkehr kommende Pkw und Lkw (bis 2,8 t Gesamtgewicht) sind an den äußeren Vordersitzen mit Sicherheitsgurten zu versehen.
Autobahn-Richtgeschwindigkeits-Verordnung vom 13.03.74	15.03.74	Kraftfahrzeugen wird auch bei günstigen Verkehrsverhältnissen eine Richtgeschwindigkeit auf Autobahnen von nicht mehr als 130 km/h empfohlen.
Allgemeine Verwaltungsvorschriften zu § 15b StVZO vom 03.01.74	01.05.74	Entziehung oder Einschränkung der Fahrerlaubnis bei Verkehrsverstößen wird durch Bewertung der Eintragungen im Verkehrszentralregister (VZR) neu geregelt - Mehrfachtäterpunktsystem -.
Verordnung über Maßnahmen im Straßenverkehr - StVO-Novelle vom 27.11.75	01.01.76	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Schulbusse müssen beim Ein- und Aussteigen der Kinder die Warnblinkanlage einschalten.</li> <li>- Mitnahmeverbot von Kindern bis zum vollendeten 12. Lebensjahr auf den Vordersitzen von Kraftfahrzeugen.</li> <li>- Vorgeschriebene Sicherheitsgurte sind während der Fahrt anzulegen (nicht bußgeldbewehrt).</li> <li>- Schutzhelmtragepflicht von Benutzern bei Fahrten mit motorisierten Zweirädern, die schneller als 40 km/h sind (nicht bußgeldbewehrt)</li> <li>- Pkw und Lkw (bis 2,8 t Gesamtgewicht), die ab 01.04.70 erstmals zugelassen wurden, sind stufenweise bis zum 01.01.78 mit Sicherheitsgurten auf Vordersitzen auszurüsten.</li> </ul>
Verordnung zur Änderung der StVO vom 24.05.78	27.07.78	Helmtragepflicht (nicht bußgeldbewehrt) auch für Benutzer von Mopeds, Mokicks.
Verordnung zur Änderung der StVO vom 22.12.78	01.05.79	Gurteinbaupflicht für alle neuen Pkw auf den Rücksitzen.
Verordnung zur Änderung der StVO vom 21.07.80	01.08.80	Verwarnungsgeld für Benutzer motorisierter Zweiräder (ausgenommen Mofas), die ohne Schutzhelm fahren
7. Verordnung zur Änderung der StVO vom 06.07.84	01.08.84	Verwarnungsgeld für das Nichtanlegen der Sicherheitsgurte auf den Vordersitzen, Gurtenlegepflicht für Fondinsassen (ohne Bußgeldandrohung).
4. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 28.02.85	01.10.85	Helmtragepflicht und Verwarnungsgeld auch für Mofafahrer. Prüfbescheinigung ist erforderlich, wenn der Fahrer nach dem 01.04.80 15 Jahre alt wurde oder noch keine Fahrerlaubnis vorlag.
5. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 13.12.85	01.04.86	Der Stufenführerschein für Motorradfahrer regelt die technischen Bestimmungen der Zweiräder und die persönlichen Voraussetzungen der Fahrer zum Erwerb der Führerscheinklassen 1, 1a, 1b und 4.
8. Verordnung zur Änderung der StVO vom 27.06.86	01.07.86	Verwarnungsgeld bei Nichtanlegen der Sicherheitsgurte auch auf Rücksitzen.
Gesetz zur Änderung des StVG und des Fahrerlaubnissgesetzes vom 13.05.86 und 6. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 31.12.86	01.11.86	Die Fahrerlaubnis auf Probe regelt, daß diese beim erstmaligen Erwerb (ausgenommen Klassen 4 u.5) für die Dauer von zwei Jahren auf Probe erteilt wird. Fällt der Fahrerlaubnis nicht durch erhebliche Verkehrsverstöße auf, gilt die Fahrerlaubnis als endgültig erteilt; ansonsten muß er an einem bzw. mehreren Nachschulungskursen teilnehmen. Fällt er danach erneut negativ auf, muß im Einzelfall geprüft werden, ob der Führerschein endgültig zu entziehen ist.
9. Verordnung zur Änderung der StVO vom 22.03.88	01.10.88	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fahrer von Gefahrguttransporten haben eine besondere Sorgfaltspflicht bei schlechten Witterungsverhältnissen; ggf. ist die Fahrt zu unterbrechen.</li> <li>- Verpflichtung von Motorradfahrern, auch am Tag mit Abblendlicht zu fahren.</li> <li>- Radfahrende Kinder bis zum vollendeten 8. Lebensjahr müssen Gehwege benutzen; beim Überqueren einer Fahrbahn müssen sie absteigen</li> </ul>
Bußgeldkatalog-Verordnung BKatV vom 04.07.89	01.01.90	Verstöße gegen Verkehrsbestimmungen werden durch höhere Geldbußen und die Verschärfung der Anordnung von Fahrverboten verstärkt geahndet. An diesen neuen Bußkatalog wurden auch der Verwarnungsgeldkatalog sowie das Mehrfachtäterpunktsystem angepaßt.
12. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 15.10.91	16.10.91	Die zulässige Höchstgeschwindigkeit bei Sichtweiten von weniger als 50 m durch Nebel, Schneefall oder Regen wird auf 50 km/h beschränkt. Ferner gilt bei diesen Witterungsverhältnissen für Lkw mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 7,5 t ein Überholverbot.
12. Verordnung zur Änderung der StVO vom 22.12.92	01.04.93	Kinder bis zum vollendeten 12. Lebensjahr, die kleiner als 150 cm sind, dürfen in Kraftfahrzeugen auf Sitzen, für die Sicherheitsgurte vorgeschrieben sind, nur mitgenommen werden, wenn Rückhalteeinrichtungen für Kinder benutzt werden, die amtlich genehmigt und für das Kind geeignet sind

\*) Für die neuen Länder und Berlin-Ost war die DDR-StVO (Verordnung über das Verhalten im Straßenverkehr vom 26. Mai 1977) gemäß dem Einigungsvertrag vom 31.8.90 bis zum 31.12.90 gültig. Seit dem 1.1.91 gilt die D-StVO mit folgenden wichtigen Übergangsregelungen:

- Die Höchstgeschwindigkeit auf Autobahnen betrug bis zum 31.12.91 100 km/h; danach gilt die Autobahn-Richtgeschwindigkeits-Verordnung.

- Die Höchstgeschwindigkeit auf Landstraßen betrug bis zum 31.12.92 80 km/h, danach gilt 100 km/h.
- Die 0,0-Promille-Regelung (keine Alkoholeinwirkung der Fahrzeugführer) bestand bis zum 31.12.92; danach gilt die 0,8-Promille-Regelung.

## Abkürzungen

StVG = Straßenverkehrsgesetz

StVO = Straßenverkehrs-Ordnung

StVZO = Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung

## 9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung

### 9.9 Kraftfahrzeug-Haftpflichtversicherungsverträge, Anzahl der Schäden und Schadensaufwand 1962 - 1993\*)

Jahr	Jahresverträge	Anzahl der Schäden	Schadensaufwand in DM
1962 .....	10 687 374	1 954 932	1 392 878 980
1963 .....	11 459 277	2 137 243	1 632 201 527
1964 .....	12 271 695	2 184 443	1 908 977 902
1965 .....	12 812 701	2 219 408	2 161 988 686
1966 .....	13 815 620	2 330 286	2 519 533 293
1967 .....	14 385 211	2 270 200	2 551 250 740
1968 .....	15 078 488	2 370 272	2 820 859 228
1969 .....	15 874 552	2 509 858	3 236 740 710
1970 .....	17 252 680	2 926 547	4 337 019 863
1971 .....	18 137 307	2 532 244	4 626 252 418
1972 .....	18 972 346	2 508 315	5 355 097 557
1973 .....	19 896 524	2 485 001	5 742 214 805
1974 .....	20 684 342	2 319 547	5 829 223 948
1975 .....	21 461 697	2 406 377	6 621 387 624
1976 .....	22 637 294	2 719 601	7 613 413 630
1977 .....	23 636 154	2 918 653	8 532 216 151
1978 .....	24 732 555	3 163 356	9 464 349 996
1979 .....	25 878 590	3 300 406	9 940 289 422
1980 .....	26 963 573	3 331 275	10 755 943 004
1981 .....	27 543 270	3 346 777	11 159 443 753
1982 .....	28 103 561	3 235 300	11 209 095 326
1983 .....	28 815 309	3 333 206	12 197 997 171
1984 .....	29 531 071	3 396 499	12 620 539 030
1985 .....	30 013 058	3 541 943	12 984 267 312
1986 .....	30 619 856	3 691 949	13 909 054 013
1987 .....	31 396 629	3 842 975	14 701 016 679
1988 .....	32 293 950	3 898 671	15 612 749 840
1989 .....	33 303 984	3 748 536	15 554 148 523
1990 .....	34 367 860	3 756 022	16 354 139 495
1991 .....	35 504 523	3 729 467	17 189 445 879
1992 .....	44 426 755	4 409 842	21 584 309 432
1993 .....	45 246 290	4 412 455	22 948 909 194

\*) Bis 1991: Nach dem Gebietstand bis zum 3.10.1990 (einschl. Berlin-West). Ab 1992 Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietstand seit dem 3.10.1990.

Quelle: Verband der Schadenversicherer e.V. (VdS), Bonn.

# 10 Verkehrsunfälle in der Binnenschifffahrt 10.1 Unfälle und Verunglückte 1960 - 1993

Jahr	Polizeilich erfaßte Unfälle			Getötete				Verletzte			
	insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Unfälle mit nur Sach- schaden	insgesamt	Schiffe- besatzung	Fahrgäste	sonetige Personen <sup>1)</sup>	insgesamt	Schiffe- besatzung	Fahrgäste	sonetige Personen <sup>1)</sup>
1960	2 656	75	2 581	26	20	1	5	77	73	1	3
1961	2 861	77	2 784	26	16	6	4	87	66	14	7
1962	3 071	68	3 003	16	14	-	2	61	49	5	7
1963	2 460	60	2 400	19	11	5	3	101	42	54	5
1964	3 086	68	3 018	23	15	2	6	63	52	3	8
1965	2 695	83	2 612	18	11	-	7	107	63	35	9
1966	2 433	90	2 343	19	8	-	-	78	64	2	12
1967	2 311	79	2 232	20	-	-	-	103	-	-	-
1968	2 459	72	2 387	11	-	-	-	98	-	-	-
1969	2 534	66	2 468	5	-	-	-	119	-	-	-
1970	2 496	86	2 410	29	17	2	10	111	55	38	18
1971	2 566	99	2 467	18	13	4	1	105	68	25	12
1972	2 510	91	2 419	33	12	21	-	118	65	40	13
1973	2 344	86	2 258	18	17	-	1	83	65	11	7
1974	2 003	88	1 915	13	10	1	2	91	65	17	9
1975	1 665	73	1 592	14	12	1	1	85	67	12	6
1976	1 801	58	1 743	8	7	1	-	61	47	11	3
1977	1 508	74	1 434	11	9	1	1	88	55	29	4
1978	1 567	77	1 490	13	6	4	3	82	62	15	5
1979	1 462	54	1 408	8	7	1	-	59	50	3	6
1980	1 366	82	1 284	14	10	4	-	82	68	8	8
1981	1 339	63	1 276	6	6	-	-	63	57	4	2
1982	1 313	71	1 242	8	8	-	-	95	72	11	12
1983	1 327	56	1 271	6	3	2	1	60	42	13	5
1984	1 143	48	1 095	3	3	-	-	52	45	6	1
1985	1 265	47	1 218	9	7	2	-	50	36	7	7
1986	1 154	68	1 086	3	3	-	-	103	56	36	11
1987	1 105	54	1 051	3	3	-	-	64	52	9	3
1988	1 141	49	1 092	4	3	-	1	58	44	11	3
1989	1 315	58	1 257	9	7	2	-	68	41	24	3
1990	1 192	75	1 117	13	10	2	1	78	68	5	5
1991	1 091	22	1 069	5	2	3	-	25	18	3	4
1992	1 020	26	994	9	2	4	3	39	18	19	2
1993	1 007	27	980	3	3	-	-	59	23	27	9

1) Familienangehörige der Besatzung, Wassersportler, u.ä.

## 10.2 Nach Monaten, Ursachen, Wasser- und Sichtverhältnissen und Unfallarten 1993

Gegenstand der Nachweisung	Unfallarten							
	insgesamt	Auflaufen, Fest- kommen, Grundbe- rührung	Zusammenstoß mit					sonst. Verkehrs- unfälle
			Schiffen		Schleusen-		Brücken, Kai's, sonst. Bau- werken, Schiffahrts- zeichen	
			außerhalb	innerhalb	anlagen	toren		
			von Schleusen					
nach Monaten								
Januar .....	75	26	14	1	2	1	20	11
Februar .....	106	46	18	2	7	2	20	11
März .....	96	40	18	1	7	3	20	7
April .....	89	34	23	2	2	4	12	12
Mai .....	89	33	19	2	5	2	16	12
Juni .....	63	24	12	2	7	-	6	12
Juli .....	72	21	20	2	2	4	9	14
August .....	97	27	26	3	5	5	17	14
September .....	66	15	17	2	3	2	16	11
Oktober .....	93	26	23	2	6	1	20	15
November .....	73	22	24	-	2	2	15	8
Dezember .....	88	26	18	1	9	-	20	14
Insgesamt ...	1 007	340	232	20	57	26	191	141
Ursachen der Unfälle								
Menschliches Fehlverhalten .....	721	202	229	15	39	16	120	100
Unzureichende Bemannung .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Mängel am Fahrzeug .....	107	28	28	2	8	4	25	12
Mängel an Ladung und Beladung .....	12	11	-	-	-	-	1	-
Mängel an Verkehrswegen und -einrichtungen .....	73	49	1	2	3	2	6	10
Witterungsverhältnisse .....	85	19	32	1	4	-	13	16
davon:	14	1	-	-	2	-	4	7
Hochwasser .....	8	5	3	-	-	-	-	-
Niedrigwasser .....	7	-	2	-	-	-	-	5
Elegang .....	21	6	5	1	1	-	4	4
Sturm .....	4	2	1	-	-	-	1	-
Schlechte Sicht .....	31	5	21	-	1	-	4	-
Nebel .....	75	36	8	2	3	2	17	7
Sonstige Ursachen .....								
Insgesamt ...	1 074	345	299	22	57	24	182	145

10 Verkehrsunfälle in der Binnenschifffahrt  
10.3 Nach Schiffsgebieten und Unfallarten 1993

Stromgebiet	Unfallarten							
	insgesamt	Auflaufen, Fest- kommen, Grundbe- rührung	Zusammenstoß mit					sonst. Verkehrs- unfälle
			Schiffen		Schleusen-		Brücken, Kais, sonst. Bau- werken, Schiffahrts zeichen	
			außerhalb von Schleusen	innerhalb	anlagen	toren		
alle Unfälle								
Elbegebiet .....	94	37	17	4	6	1	12	17
Wesergebiet .....	38	13	7	-	6	-	8	4
Mittellandkanalgebiet .....	88	10	31	3	1	1	29	13
Westdeutsches Kanalgebiet .....	98	14	39	2	7	4	23	9
Rheingebiet .....	583	239	118	11	32	17	91	75
davon:								
Niederrhein 1) .....	126	69	44	-	-	-	9	4
Mittelrhein 2) .....	148	83	34	-	2	2	17	10
Mosel .....	88	26	14	2	8	2	14	22
Main 3) .....	125	32	13	7	10	7	25	31
Oberrhein .....	49	20	9	1	-	1	17	1
Neckar .....	47	9	4	1	12	5	9	7
Donauegebiet .....	59	20	9	-	1	2	17	10
Berlin .....	37	6	10	-	4	1	8	8
Gebiet Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern 4) .....	8	1	1	-	-	-	3	3
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern .....	1	-	-	-	-	-	-	1
Interne Wasserstraßen .....	1	-	-	-	-	-	-	1
ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	1007	340	232	20	57	26	191	141
darunter Tankschiffsunfälle								
Elbegebiet .....	19	6	6	-	3	-	2	2
Wesergebiet .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet .....	20	-	5	-	1	-	11	3
Westdeutsches Kanalgebiet .....	34	6	13	1	1	1	9	3
Rheingebiet .....	150	67	37	2	1	2	24	17
davon:								
Niederrhein 1) .....	46	21	18	-	-	-	4	3
Mittelrhein 2) .....	49	29	12	-	-	-	6	2
Mosel .....	11	4	1	-	-	-	2	4
Main 3) .....	22	6	4	1	1	1	4	5
Oberrhein .....	17	6	2	1	-	1	6	1
Neckar .....	5	1	-	-	-	-	2	2
Donauegebiet .....	7	3	-	-	-	-	1	3
Berlin .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Gebiet Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern 4) .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Interne Wasserstraßen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	232	82	63	3	6	3	47	28

1) Einschl. Spoykanal mit Griethauser Altrhein.  
2) Einschl. Lahn und Saar.

3) Einschl. Main-Donau-Kanal.  
4) Binnengebiet.

# 11 Verkehrsunfälle im Eisenbahnverkehr mit Personenschaden und Verunglückte 1988 - 1993 nach Unfallarten\*)

Jahr	Insgesamt	Entgleisungen von Eisenbahnfahrzeugen	Zusammenstöße	Aufpralle auf Gegenstände	Zusammenpralle mit Wegebenutzern	Persönliche Unfälle <sup>1)</sup>	Sonstige Unfälle
Unfälle mit Personenschaden							
1988	1 218	12	99	32	161	894	20
1989	1 319	13	152	49	252	837	16
1990	1 602	28	139	66	362	986	21
1991	1 495	18	117	50	335	956	19
1992	1 533	19	128	73	377	910	26
1993	1 394	22	120	44	376	802	30
Getötete zusammen							
1988	273	-	4	-	62	205	2
1989	196	-	2	3	67	124	-
1990	256	1	12	4	102	137	-
1991	319	4	9	4	126	175	1
1992	340	-	7	15	146	172	-
1993	292	-	4	1	124	162	1
davon: Reisende							
1988	41	-	1	-	-	40	-
1989	33	-	-	-	1	32	-
1990	40	-	5	-	2	33	-
1991	46	-	-	-	3	42	1
1992	55	-	1	9	-	45	-
1993	39	-	2	-	-	37	-
Bahnbedienstete							
1988	22	-	3	-	-	19	-
1989	26	-	1	2	-	23	-
1990	26	1	7	1	1	16	-
1991	25	-	8	-	-	17	-
1992	31	-	6	2	-	23	-
1993	27	-	2	-	-	25	-
Bahnfremde							
1988	210	-	-	-	62	146	2
1989	137	-	1	1	66	69	-
1990	190	-	-	3	99	88	-
1991	248	4	1	4	123	116	-
1992	254	-	-	4	146	104	-
1993	226	-	-	1	124	100	1
Verletzte zusammen							
1988	1 306	16	248	39	204	781	18
1989	1 389	21	275	66	271	736	20
1990	1 755	31	318	79	430	876	21
1991	1 530	16	278	71	340	803	22
1992	1 812	27	397	163	416	773	36
1993	1 645	34	401	106	394	674	36
davon: Reisende							
1988	626	-	118	5	6	492	5
1989	636	9	79	15	22	505	6
1990	901	-	144	24	92	633	8
1991	672	-	114	20	17	515	6
1992	856	8	222	83	35	496	12
1993	790	8	230	64	23	439	26
Bahnbedienstete							
1988	369	15	108	30	7	206	3
1989	451	12	189	40	16	183	11
1990	471	24	168	43	32	197	7
1991	439	16	142	39	24	202	16
1992	455	16	165	59	17	180	18
1993	381	26	147	26	22	152	8
Bahnfremde							
1988	311	1	22	4	191	83	10
1989	302	-	7	11	233	48	3
1990	383	7	6	12	306	46	6
1991	419	-	22	12	299	86	-
1992	501	3	10	21	364	97	6
1993	474	-	24	16	349	83	2

\*) Bis 1989 Deutsche Bundesbahn (einschl. nicht bundeseigene Eisenbahnen). Ab 1990 einschl. Deutsche Reichsbahn. Ohne Unfälle im Bereich der Werkstätten, Lagerhallen, Lokomotivbetriebswerke usw.

1) Von Reisenden, Bahnbediensteten und Bahnfremden im Zusammenhang mit dem Fahrbetrieb z.B. beim Ein-/Aussteigen, innerhalb von Eisenbahnfahrzeugen beim scharfen Bremsen.

## 12 Verkehrsunfälle und Verunglückte in der Luftfahrt 1961 - 1994\*)

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit		Verunglückte			Unfälle mit nur Sachschaden
		Getöteten	Verletzten	insgesamt	Getötete	Verletzte	
1961 .....	97	.	.	222	98	124	.
1962 .....	108	.	.	155	61	94	.
1963 .....	79	.	.	118	44	74	.
1964 .....	77	.	.	119	42	77	.
1965 .....	102	.	.	172	38	134	.
1966 .....	96	.	.	193	99	94	.
1967 .....	80	.	.	127	54	73	.
1968 .....	87	.	.	202	96	106	.
1969 .....	115	.	.	173	60	113	455
1970 .....	129	38	91	188	63	125	339
1971 .....	149	43	106	267	96	171	402
1972 .....	153	39	114	214	68	146	323
1973 .....	148	45	103	239	81	158	361
1974 .....	137	45	92	218	86	132	369
1975 .....	161	47	114	246	103	143	341
1976 .....	180	50	130	256	89	167	358
1977 .....	164	58	106	255	96	159	394
1978 .....	146	48	98	206	71	135	334
1979 .....	154	53	101	227	81	146	329
1980 .....	150	42	108	229	68	161	292
1981 .....	163	56	107	226	83	143	398
1982 .....	163	55	108	278	114	164	326
1983 .....	229	56	173	288	106	182	319
1984 .....	228	45	183	262	64	198	329
1985 .....	239	45	194	315	73	242	311
1986 .....	237	51	186	304	75	229	258
1987 .....	223	37	186	321	67	254	277
1988 .....	270	43	227	326	73	253	301
1989 .....	300	51	249	418	77	341	295
1990 .....	233	43	190	284	59	225	287
1991 .....	321	53	268	411	110	301	356
1992 .....	326	70	256	419	118	301	338
1993 .....	259	49	210	401	80	321	327
1994 .....	291	63	228	382	98	284	327

\*) Bis 1990: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietstand bis zum 3.10.90 (bis 1989 ohne Berlin-West). Ab 1991: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietstand seit dem 3.10.90.

Unfälle im zivilen Luftverkehr einrech. Luftspottbetrieb deutscher und ausländischer Luftfahrzeuge auf dem Gebiet der Bundesrepublik.

Quelle: Flugunfalluntersuchungstelle beim Luftfahrt-Bundesamt, Braunschweig.

### 13 Verkehrsunfälle nach Verkehrszweigen ab 1947 \*)

Jahr	Unfälle mit Personenschaden				Getötete Personen 1)				Verletzte Personen			
	Eisenbahn- verkehr <sup>2)</sup>	Straßen- verkehr <sup>3)</sup>	Binnen- schifffahrt <sup>4)</sup>	Luft- verkehr <sup>5)</sup>	Eisenbahn- verkehr <sup>6)</sup>	Straßen- verkehr <sup>7)</sup>	Binnen- schifffahrt	Luft- verkehr	Eisenbahn- verkehr	Straßen- verkehr	Binnen- schifffahrt	Luft- verkehr
1947	.	.	.	.	.	4 836	.	.	.	38 352	.	.
1948	.	.	.	.	.	4 859	.	.	.	50 011	.	.
1949	.	.	.	.	.	4 806	.	.	.	83 700	.	.
1950	.	.	.	.	631	6 428	.	.	1 912	157 326	.	.
1951	.	.	.	.	642	7 760	.	.	1 762	211 664	.	.
1952	.	.	.	.	596	7 775	.	.	1 657	242 719	.	.
1953	.	251 618	.	.	558	11 449	.	.	1 392	315 157	.	.
1954	.	267 925	.	.	586	12 071	.	.	1 700	334 961	.	.
1955	.	296 071	64	40	557	12 791	24	30	1 641	371 160	62	30
1956	.	307 012	84	43	627	13 427	25	19	1 626	383 145	73	49
1957	.	299 866	60	39	543	13 004	18	19	1 512	376 141	50	32
1958	2 786	296 697	88	20	537	12 169	25	10	3 438	372 524	76	27
1959	2 252	327 595	86	102	491	13 822	24	41	2 980	419 827	73	93
1960	2 029	349 315	75	106	485	14 406	26	38	2 671	454 960	77	115
1961	1 979	339 547	77	97	502	14 543	26	98	2 824	447 927	87	124
1962	1 980	321 257	68	108	456	14 445	16	61	2 324	428 488	61	94
1963	1 855	314 642	60	79	489	14 513	19	44	2 644	424 298	101	74
1964	1 856	328 668	68	77	481	16 494	23	42	2 406	446 172	63	77
1965	1 793	316 361	83	102	469	15 753	18	38	2 423	433 490	107	134
1966	1 722	332 622	90	96	420	16 868	19	99	2 231	456 832	78	94
1967	1 563	335 552	79	80	416	17 084	20	54	1 936	462 048	103	73
1968	1 355	339 704	72	87	406	16 636	11	96	1 714	468 718	98	106
1969	1 476	338 921	66	115	500	16 646	5	60	2 211	472 387	119	113
1970	1 558	377 610	86	129	549	19 193	29	63	1 929	531 795	111	125
1971	1 377	369 177	99	149	560	18 753	18	96	1 915	518 059	105	171
1972	1 316	378 775	91	153	418	18 811	33	68	1 821	528 527	118	146
1973	1 402	353 725	86	148	471	16 302	18	81	1 810	488 246	83	158
1974	1 190	331 000	88	137	284	14 614	13	86	1 324	447 142	91	132
1975	1 033	337 732	73	161	397	14 870	14	103	1 606	457 797	85	143
1976	1 082	359 694	58	180	282	14 820	8	89	1 081	480 581	61	167
1977	1 134	379 046	74	164	350	14 978	11	96	1 198	508 142	88	159
1978	944	380 352	77	146	280	14 662	13	71	1 155	508 644	82	135
1979	945	367 500	54	154	281	13 222	8	81	1 197	486 441	59	146
1980	980	379 235	82	150	288	13 041	14	68	1 199	500 463	82	161
1981	1 069	362 617	63	163	315	11 674	6	83	1 146	475 944	63	143
1982	946	358 693	71	163	234	11 608	8	114	1 483	467 188	95	164
1983	1 133	374 107	56	229	249	11 732	6	106	1 279	489 210	60	182
1984	1 132	359 485	48	228	249	10 199	3	64	1 243	466 033	52	198
1985	1 391	327 745	47	239	229	8 400	9	73	1 440	422 095	50	242
1986	1 330	341 921	68	237	206	8 948	3	75	1 409	443 217	103	229
1987	1 326	325 519	54	223	185	7 967	3	67	1 512	424 622	64	254
1988	1 218	342 299	49	270	273	8 213	4	73	1 306	448 223	58	253
1989	1 319	343 604	58	300	196	7 995	9	77	1 389	449 397	68	341
1990	1 430	340 043	75	233	205	7 906	13	59	1 467	448 158	78	225
1991	1 495	385 147	22	321	319	11 300	5	110	1 530	505 535	25	301
1992	1 533	395 462	26	326	340	10 631	9	118	1 812	516 797	39	301
1993	1 394	385 384	27	259	292	9 949	3	80	1 645	505 591	59	321
1994	...	392 754	...	291	...	9 814	...	98	...	516 415	...	284

\*) Bis 1990: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.90; sie schließen Berlin-West ein. Ab 1991: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

1) Einschl. innerhalb 30 Tagen Gestorbener.

2) Bis 1955 nur Deutsche Bundesbahn (ohne Nichtbundesbahnen) und bis 1956 ohne Saarland.

3) 1947 bis 1948 ohne Hessen, Baden, Württemberg-Hohenzollern, Saarland und Berlin. 1949 ohne Baden-Württemberg und Saarland. 1950 bis 1952 ohne Saarland.

4) Bis 1956 ohne Saarland und Berlin, ab 1964 einschl. Berlin.

5) Unfälle im zivilen Luftverkehr einschl. Luftsportbetrieb deutscher u. ausländischer Luftfahrzeuge. Bis 1989: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990 (ohne Berlin-West), 1990 einschl. Berlin-West. Ab 1991: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

6) Bis 1957 sofort Getötete oder innerhalb 24 Stunden Gestorbene.

7) Bis 1952 ohne die an den Folgen eines Straßenverkehrsunfalles später Verstorbenen.

# **Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG)**

Vom 15. Juni 1990

Der Bundestag hat mit Zustimmung des Bundesrates das folgende Gesetz beschlossen:

## **§ 1**

Über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, wird laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle, umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

## **§ 2**

(1) Die Statistik erfaßt bei Unfällen, bei denen wenigstens eine Person getötet oder verletzt worden ist oder schwerer Sachschaden bei wenigstens einem beteiligten Verkehrsteilnehmer oder Dritten entstanden ist,

1. Unfallstelle, Datum, Uhrzeit, Hergang und Umstände des Unfalls sowie allgemeine Unfallursachen,
2. die beteiligten Verkehrsteilnehmer nach Geburtsmonat/-jahr, Geschlecht, Staatsangehörigkeit, bei Ausländern auch nach Wohnsitz im In- oder Ausland, Art der Verkehrsbeteiligung, Monat und Jahr der Erteilung der Fahrerlaubnis, unerlaubtes Entfernen vom Unfallort, Unfallfolgen nach den Absätzen 3 und 4 sowie Art des Fehlverhaltens und Grad der Alkoholeinwirkung,
3. die Zahl der Fahrzeugbenutzer,
4. die verunglückten Mitfahrer nach Alter in Jahren, Geschlecht und Unfallfolgen nach den Absätzen 3 und 4,
5. die beteiligten Verkehrsmittel nach Fahrzeugart, Zulassungsbezirk, Nationalitätszeichen, Jahr der Erstzulassung, Typschlüsselnummer, ersatzweise bei Lastkraftfahrzeugen und Kraftomnibussen Hersteller, Leergewicht und zulässiges Gesamtgewicht, technischen Mängeln, Art und Höhe des Sachschadens, bei der Beförderung gefährlicher Güter die Bezeichnung des Gutes sowie die Gefahrklasse und Ziffer oder die zugehörige Ausnahmebestimmung.

(2) Bei allen anderen Unfällen erfaßt die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Die Unfälle auf sonstigen Straßen sind zu untergliedern nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

(3) Als Getötete werden alle Personen gezählt, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind.

(4) Verletzte sind Personen, die bei dem Unfall Körperschäden erlitten haben. Werden sie deshalb zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus aufgenommen, so gelten sie als Schwerverletzte.

(5) Als schwerer Sachschaden gelten Schäden von 4 000 Deutsche Mark und mehr an beweglichen oder unbeweglichen Sachen mindestens eines Geschädigten, die durch Unfälle oder als Folge von Unfällen nach § 1 eingetreten sind.

## **§ 3**

Als Hilfsmerkmale der Statistik werden die übermittelnde Polizeidienststelle und ihre Tagebuch-Nummer erfaßt.

## **§ 4**

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Die Auskünfte werden aus den Unterlagen der Unfallaufnahme erteilt und den statistischen Ämtern der Länder laufend zugeleitet.

## **§ 5**

(1) An die fachlich zuständigen obersten Bundes- oder Landesbehörden dürfen für die Verwendung gegenüber den gesetzgebenden Körperschaften und für Zwecke der Planung, jedoch nicht für die Regelung von Einzelfällen, vom Statistischen Bundesamt und den statistischen Ämtern der Länder Tabellen mit statistischen Ergebnissen übermittelt werden, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

(2) An die zur Durchführung statistischer Aufgaben zuständigen Stellen der Gemeinden und Gemeindeverbände dürfen von den statistischen Ämtern der Länder unter den Voraussetzungen des § 16 Abs. 5 Bundesstatistikgesetz über Unfälle, die sich in ihrem Zuständigkeitsbereich ereignet haben, folgende Einzelangaben übermittelt werden:

1. die Angaben nach § 2 Abs. 1 Nr. 1, 3 und 4,
2. die Angaben nach § 2 Abs. 1 Nr. 2 mit Ausnahme folgender Merkmale:

Staatsangehörigkeit, bei Ausländern auch nach Wohnsitz im In- oder Ausland, Monat und Jahr der Erteilung der Fahrerlaubnis, unerlaubtes Entfernen vom Unfallort, Grad der Alkoholeinwirkung,

3. die Angaben nach § 2 Abs. 1 Nr. 5 mit Ausnahme folgender Merkmale:

Nationalitätszeichen, Jahr der Erstzulassung, Typschlüsselnummer sowie ersatzweise bei Lastkraftfahrzeugen und Kraftomnibussen Hersteller, Leergewicht und zulässiges Gesamtgewicht.

(3) Für Zwecke der Unfallforschung sind der Bundesanstalt für Straßenwesen von den statistischen Ämtern der Länder jährlich die Einzelangaben nach § 2 Abs. 1 und 2 zu übermitteln. Bei Bedarf können vorliegende Daten auch



vor dem nächsten Jahrestermin angefordert werden. Zur Durchführung der Unfallforschung mit den nach Satz 1 übermittelten Daten wird in der Bundesanstalt für Straßenwesen eine Organisationseinheit eingerichtet, die räumlich, organisatorisch und personell von anderen Aufgabebereichen der Bundesanstalt zu trennen ist. Die in dieser Organisationseinheit tätigen Personen müssen Amtsträger oder für den öffentlichen Dienst besonders Verpflichtete sein. Sie dürfen die aus ihrer Tätigkeit gewonnenen Erkenntnisse nur für Zwecke der Unfallforschung verwenden. Die nach Satz 1 übermittelten Einzelangaben dürfen nicht mit anderen personenbezogenen Daten zusammengeführt werden. Das Nähere zur Ausführung der Sätze 3 und 4 regelt der Bundesminister für Verkehr durch Erlaß.

(4) Die Übermittlung von Einzelangaben an Hochschulen und sonstige Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung erfolgt unter den Voraussetzungen des § 16 Abs. 6 Bundesstatistikgesetz.

#### § 6

Der Bundesminister für Verkehr wird ermächtigt, durch Rechtsverordnung mit Zustimmung des Bundesrates die

Erfassung von Unfällen, bei denen nur schwerer Sachschaden entstanden ist, auf Unfälle mit einer größeren Schadenshöhe als 4 000 Deutsche Mark zu beschränken.

#### § 7

Dieses Gesetz gilt nach Maßgabe des § 13 Abs. 1 des Dritten Überleitungsgesetzes auch im Land Berlin. Rechtsverordnungen, die auf Grund dieses Gesetzes erlassen werden, gelten im Land Berlin nach § 14 des Dritten Überleitungsgesetzes.

#### § 8

Dieses Gesetz tritt am 1. Januar des auf die Verkündung folgenden Kalenderjahres in Kraft. Mit dem Inkrafttreten dieses Gesetzes treten außer Kraft

1. das Gesetz zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik vom 22. Dezember 1982 (BGBl. I S. 2069), geändert durch Artikel 14 des Gesetzes vom 19. Dezember 1986 (BGBl. I S. 2555),
2. die Verordnung zur Durchführung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 18. März 1983 (BGBl. I S. 309).

---

Das vorstehende Gesetz wird hiermit ausgefertigt und wird im Bundesgesetzblatt verkündet.

Bonn, den 15. Juni 1990

**Der Bundespräsident**  
**Weizsäcker**

**Der Bundeskanzler**  
**Dr. Helmut Kohl**

**Der Bundesminister für Verkehr**  
**Dr. Zimmermann**




---

## VERKEHRSUNFALLANZEIGE

Dienststelle		An Bußgeldbehörde/Staatsanwaltschaft		Eingangsstempel		Tatbestands- <input type="checkbox"/>	
Tgb. Nr.		Ordnungswidrigkeit verjährt am		Protokoll- aufnahme <input type="checkbox"/>		RB Krs Gern 2 6 7 12	
<b>Unfallort</b> Zusammenstoß in und Fahrzeug, das anfährt anhält o. ruh. Verkehr steht vorausfährt oder wartet seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt einbiegt oder kreuzt Zusammenstoß zw. Fzg. und Fußgänger Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn Abkommen von Fahrbahn nach rechts Abkommen von Fahrbahn nach links Unfall anderer Art	37	1	<b>Behördenkennung</b> 13 18	<b>Unfalldatum</b> (Tag/Monat/Jahr) 19 24	<b>Unfallzeit</b> (h/min) 25 28		
	2		<b>Anzahl der Beteiligten</b> 29 30	<b>Getötete</b> 31 32	<b>Schwerverletzte</b> 33 34	<b>Leichtverletzte</b> 35 36	
	3		<b>Gesamtsachschaden (volle DM)</b>		<b>Gefahrgut</b>	<b>§ 142 StGB</b>	
	4		<b>Alkoholeinwirkung</b>				
	5		<b>Unfallort (Gemeinde, Ortsteil, Kreis, Straße, Richtungsfahrbahn)</b>				
	6		<b>innerorts</b> <input type="checkbox"/> 1 <b>außerorts</b> <input type="checkbox"/> 2 <b>Fahrtichtung</b> <b>Ord.-Nr.</b> <input type="checkbox"/> <b>aufsteigend</b> <input type="checkbox"/> 1 <b>absteigend</b> <input type="checkbox"/> 2				
	7		<b>Straßenschlüssel</b> 15 23 <b>Haus-Nr.</b> 24 27 <b>Straßenklasse</b> 28 <b>Straßen-Nr.</b> 29 32 <b>km</b> 34 39				
	8		<b>Straßenklasse</b> 28 <b>Straßen-Nr.</b> 29 32 <b>von-NK</b> 40 46 <b>nach-NK</b> 48 54 <b>Station</b> 56 60				
	9		<b>Unfalltyp</b> 61 <b>Sondererhebung</b> 62 64 65 67 68 <b>Unfallfolge</b> 4 6 8 F <b>Sondermerkmal</b> <input type="checkbox"/> <b>gesteckt</b> <input type="checkbox"/>				
	0		<b>Unfallhergang:</b> (ggf. Handskizze)				
<b>Charakteristika der Unfallstelle</b> Kreuzung Einmündung/Anschluß Grundstücksein- oder -ausfahrt Steigung/Gefälle Kuppe Kurve	38-40	1					
	2						
	3						
	4						
	5						
	6						
<b>Besonderheiten der Unfallstelle</b> Unübersichtlich Schwengegleicher Wegübergang Fußgängerüberweg Fußgängerfurt Haltestelle Arbeitsstelle Verkehrsberuhigter Bereich (Z 325)	41-43	1					
	2						
	3						
	4						
	5						
	6						
	7						
<b>Verkehrsregelung</b> Verkehrsregelungsposten Lichtzeichenanlage in Betrieb Lichtzeichenanlage außer Betrieb	44-45	7					
	8						
	9						
<b>Geschwindigkeitsbegrenzung</b> (durch Z 274/274.1 angeordnet - km/h)	46-48	7					
<b>Lichtverhältnisse</b> Tageslicht Dämmerung Dunkelheit	49-50	0					
	1						
	2						
<b>Straßenbeleuchtung in Betrieb</b>	3						
<b>Straßenbeleuchtung außer Betrieb</b>	4						
<b>Straßenbefestigung</b> Betondecke Schwarzdecke Pflaster Sonstige befestigte Straße Unbefestigte Straße	51	5					
	6						
	7						
	8						
	9						
<b>Straßenzustand</b> Trocken Naß/Feucht Glatteis Schneeglätte Gestreut Schlüpfrig (Öl, Dung, Laub usw.) Schadhafte Fahrbahn	52-54	0					
	1						
	2						
	3						
	4						
	5						
	6						
<b>Witterung</b> Regen Schneefall/Hagel Nebel/Dunst (Sicht: ca. m) Sturm/Böen	55-57	7					
	8						
	9						
	0						
<b>Vorläufig festgestellte Ursachen</b> gemäß Verzeichnis Nr. 01-69 Ord. Nr. 58 59 60 61 62 63 64 65 Ord. Nr. 66 67 68 69 70 71 72 73 gemäß Verzeichnis 70-89 74 75 76 77							
			Folgeblatt <input type="checkbox"/>				
			(Datum) (Unterschrift und Amtsbezeichnung d. aufnehmenden Beamten/-in)				

Blatt 2		Behördenkennung						Unfalldatum (Tag/Monat/Jahr)						Unfallzeit (h/min)					
Beteiligte Personen und Fahrzeuge		Ord.-Nr. 13 14	§ 142 StGB 15	Kind 16	Jugendl. 17	Heranw. 18	Alkoholenw. 19 BAK	Ord.-Nr. 13 14	§ 142 StGB 15	Kind 16	Jugendl. 17	Heranw. 18	Alkoholenw. 19 BAK						
Familiennamen – auch Geburtsname –																			
Vornamen																			
Straße, Nr.																			
PLZ, Wohnort																			
Beruf																			
Geburts-/Staatsangehörigkeit/ Geschlecht		Tag Mon. Jahr 19 22 23	Staatsang. 24 26	männl. 27 1	weibl. 27 2	28 29	Tag Mon. Jahr 19 22 23	Staatsang. 24 26	männl. 27 1	weibl. 27 2	28 29								
Geburtsort																			
Kreis																			
Gesetzliche(r) Vertreter(in): Name																			
Straße, Nr.																			
PLZ, Wohnort																			
Art der Verkehrsbeteiligung																			
Fahrerlaubnis (erforderliche)		n. v. Klasse 30 1	Tag Mon. Jahr 31 34																
Fahrerlaubnis (andere) Besondere Fahrerlaubnis/Fahrlehr- erlaubnis/Prüfbescheinigung																			
Fahrzeughalter(in)/Staatsang.																			
Straße, Nr.																			
PLZ, Wohnort																			
Fahrzeugart																			
Hersteller/Typ																			
Typschlüssel/Erstzulassungsjahr		Kfz	Anhänger																
Armtl. Kennzeichen der StVZO																			
Nationale Kennzeichen (außer „D“/ Andere Kennzeichen)																			
Benutzer/Leergewicht/ Zulässige Gesamtgewicht		Kfz	Anhänger																
Befördertes Gefahrgut		Gefahr- klasse 44 46	Ziffer/ Buchstabe 47 50	Nr. der Ausnahme- verordnung 51 54	Gefahrgut ausgetreten 55 1	Gefahr- klasse 44 46	Ziffer/ Buchstabe 47 50	Nr. der Ausnahme- verordnung 51 54	Gefahrgut ausgetreten 55 1										
Unfallfolgen bei Beteiligten Personenschaden		getötet schwerw. leichtw. 56																	
Sachschaden (volle DM)																			
Verwarnung (nur bei A- und B-Unfällen)																			
Vordruck Nr. ausgehändigt/ Versendung angeordnet																			
Unfallfolgen bei sonstigen Geschädigten (nur bei Unfallanzeige B)																			
Ord.- Nr.	Name, Vorname, Straße, PLZ, Wohnort	Art des Sachschadens																Sachschaden (volle DM)	



Blatt 3 (Nur bei Unfallanzeige C)		Behördenkennung 		Unfalldatum (Tag/Monat/Jahr) 		Unfallzeit (h/min) 	
Ord.- Nr.	Sonstige Geschädigte Name, Vorname, PLZ Wohnort, Straße	Alter u. Geschl. (m-männl.) (w-weibl.)	1. Art des Sachschadens und der bekannten Verletzungen			Sach- schaden (volle DM)	
			2. Angabe, ob getötet a) schwerverletzt b) leichtverletzt c)				
<div></div>							
<p>Schäden oder Spuren an Fahrzeugen, die auf den Unfallhergang schließen lassen, techn. Mängel der beteiligten Fahrzeuge unter Angabe der Ordn.-Nr.:</p> <div></div>							
<p>Besonderheiten zur Verkehrslage, zum Unfallort, zur Verkehrsregelung usw., soweit nicht auf Blatt 1 vermerkt:</p> <div></div>							
<div></div>							

# Veröffentlichungen des Statistischen Bundesamtes

Titel der Veröffentlichung/des Beitrages	Erschienen in (Quelle)	Erscheinungsfolge
--	---------------------------	-------------------

## Statistisches Bundesamt

(Gustav-Stresemann-Ring 11, 65189 Wiesbaden - Telefon: 0611/75 2145  
Telefax: 0611/72 4000)

Verkehrsunfälle 1994	Fachserie 8, Reihe 7	jährlich monatlich
Straßenverkehrsunfälle 1985 - 1990 Früheres Bundesgebiet und das Gebiet der ehemaligen DDR im mehrjährigen Vergleich Alkoholunfälle im Straßenverkehr 1994 Kinderunfälle im Straßenverkehr 1994 Zweiradunfälle im Straßenverkehr 1994 Unfälle auf Binnenwasserstraßen 1993 Unfallbeteiligung von Pkw-Fahrerinnen 1993	Fachserie 8, Reihe 7, S. 1 Sonderbericht Juli 1995 Sonderbericht Juli 1995 Sonderbericht September 1995 Sonderbericht Juli 1995 Sonderbericht Januar 1995	einmalig regelmäßig regelmäßig unregelmäßig unregelmäßig
Straßenverkehrsunfälle 1990 in den alten und neuen Bundesländern Straßenverkehrsunfälle 1992 Fahrradunfälle 1992 Kinderunfälle im Straßenverkehr 1992 Straßenverkehrsunfälle junger Fahrer 1993 Alkoholunfälle im Straßenverkehr 1994	Wirtschaft und Statistik 2/92 Wirtschaft und Statistik 11/93 Wirtschaft und Statistik 12/93 Wirtschaft und Statistik 1/94 Wirtschaft und Statistik 12/94 Wirtschaft und Statistik 8/95	unregelmäßig unregelmäßig unregelmäßig unregelmäßig unregelmäßig unregelmäßig

## Anschriften der Statistischen Landesämter\*)

<b>Statistisches Landesamt Baden-Württemberg</b> Böblinger Straße 68 70199 Stuttgart Telefon: 0711/641-0 Telefax: 0711/641-2440	<b>Niederrheinisches Landesamt für Statistik</b> Geibelstraße 61 - 65 30173 Hannover Telefon: 0511/9898-0 Telefax: 0511/9898-210
<b>Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung</b> Neuhauser Straße 8 80331 München Telefon: 089/2119-0 Telefax: 089/2119-410	<b>Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik des Landes Nordrhein-Westfalen</b> Mauerstraße 51 40476 Düsseldorf Telefon: 0211/9449-01 Telefax: 0211/442006
<b>Statistisches Landesamt Berlin</b> Alt-Friedrichsfelde 60 10315 Berlin Telefon: 030/5161-0 Telefax: 030/5161-3566	<b>Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz</b> Mainzer Straße 14-16 56130 Bad Ems Telefon: 02603/71-0 Telefax: 02603/71-315
<b>Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg</b> Dortustraße 46 14467 Potsdam Telefon: 0331/39-0 Telefax: 0331/39418	<b>Statistisches Amt des Saarlandes</b> Virchowstraße 7 66119 Saarbrücken Telefon: 0681/501-00 Telefax: 0681/501-5921
<b>Statistisches Landesamt Bremen</b> An der Weide 14 - 16 28195 Bremen Telefon: 0421/361-1 Telefax: 0421/361-4310	<b>Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen</b> Macherstraße 31 01917 Kamenz Telefon: 03578/33-0 Telefax: 03578/331555
<b>Statistisches Landesamt Hamburg</b> Steckelhörn 12 20457 Hamburg Telefon: 040/3681-0 Telefax: 040/3681-1700	<b>Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt</b> Postfach 20 11 56 06012 Halle Telefon: 0345/2318437-0 Telefax: 0345/2318924
<b>Hessisches Statistisches Landesamt</b> Rheinstraße 35/37 65185 Wiesbaden Telefon: 0611/3802-0 Telefax: 0611/3802-990	<b>Statistisches Landesamt Schleswig-Holstein</b> Fröbelstraße 15 - 17 24113 Kiel Telefon: 0431/6895-0 Telefax: 0431/6895-498
<b>Statistisches Landesamt Mecklenburg-Vorpommern</b> Lübecker Straße 287 19059 Schwerin Telefon: 0385/4001 Telefax: 0385/41626	<b>Thüringer Landesamt für Statistik</b> Leipziger Straße 71 99085 Erfurt Telefon: 0361/6656-0 Telefax: 0361/6656699

\*) Von den Statistischen Landesämtern werden die Statistischen Jahres- bzw. Monatsberichte zu den Straßenverkehrsunfällen 1993 unter den Bezeichnungen HI1-j/93 bzw. HI1-m/93 veröffentlicht. Desweiteren werden von einzelnen Statistischen Landesämtern noch länderspezifische Sonderauswertungen durchgeführt.

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrswege

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrswege Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die Umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderte und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 60 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 280 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



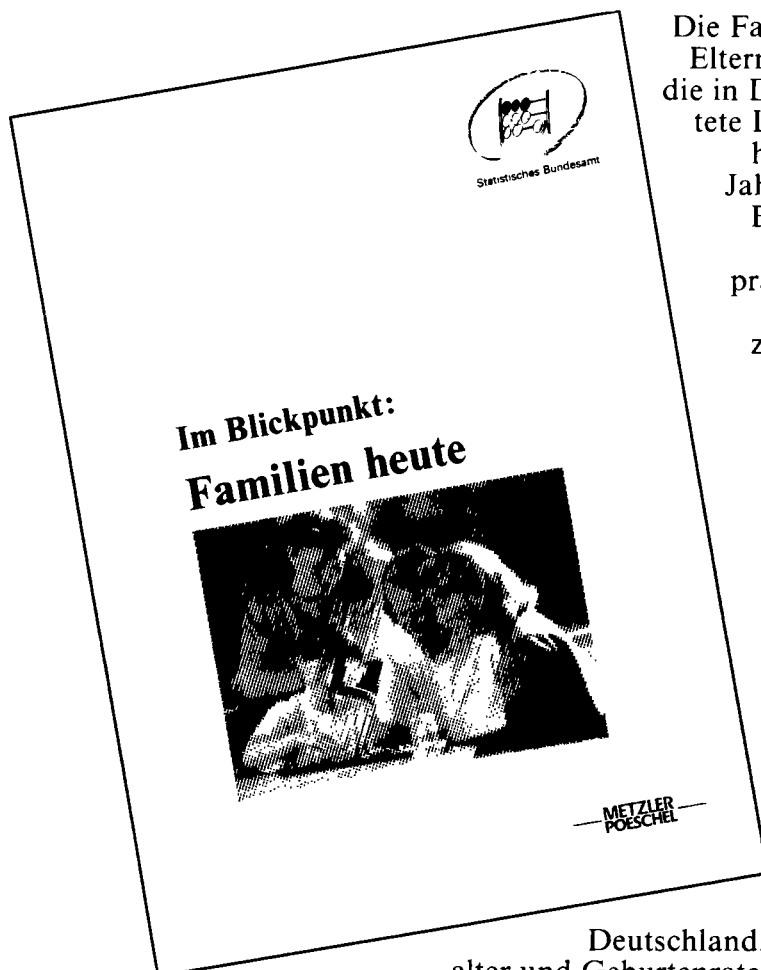
**Statistisches Bundesamt**  
**Gustav-Stresemann-Ring 11**  
**65189 Wiesbaden**

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.

# Im Blickpunkt: Familien heute



Statistisches Bundesamt



Die Familie — das Zusammenleben von Eltern und Kindern — ist nach wie vor die in Deutschland am weitesten verbreitete Lebensform. Doch „Familie“ wird heute anders gelebt als vor dreißig Jahren — ein späterer Zeitpunkt der Eheschließung, niedrigere Kinderzahlen sowie eine stärker ausgeprägte Erwerbsbeteiligung von Ehefrauen und Müttern sind Kennzeichen der Familien heute. Dabei sind noch deutliche Unterschiede zwischen dem früheren Bundesgebiet sowie den neuen Ländern und Berlin-Ost zu erkennen.

Die soeben erschienene Veröffentlichung „Im Blickpunkt: Familien heute“ wurde vom Statistischen Bundesamt arbeitsteilig mit dem Bundesinstitut für Bevölkerungsforschung erstellt. Sie informiert in ihrem ersten Teil über Haushaltsstrukturen, die typischen Phasen des Familienzyklus, über Kinderzahlen und die Phase der Ablösung der Kinder vom Elternhaus sowie die soziale Lage von Familien in

Deutschland. Darüber hinaus werden Heiratsalter und Geburtenraten einzelner Geburtsjahrgänge der heute mittleren Generation im Vergleich dargestellt. Teil II dokumentiert Haushalts- und Familienstrukturen in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union. Die in diesem Band abgegebene Prognose der Bevölkerungsentwicklung in Europa basiert auf einer Vorausschätzung der Vereinten Nationen.

199 Seiten, broschiert 22,80 DM, Bestell-Nr. 1021201-95900, ISBN 3-8246-0382-9

Erhältlich im Buchhandel oder direkt beim Verlag Metzler-Poeschel,  
Verlagsauslieferung H. Leins, Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen,  
Telefon (07071) 93 53 50, Telefax (07071) 3 36 53.

**METZLER  
POESCHEL**