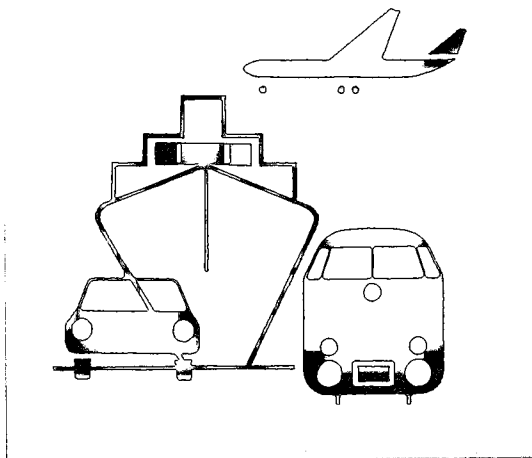


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie **8**

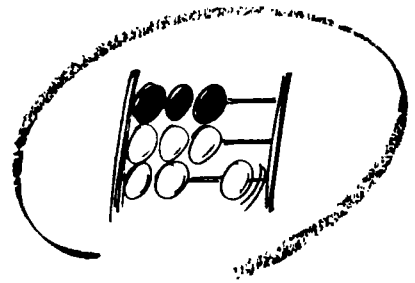
Mit Daten aus den
neuen Bundesländern!

Reihe 7

Verkehrsunfälle

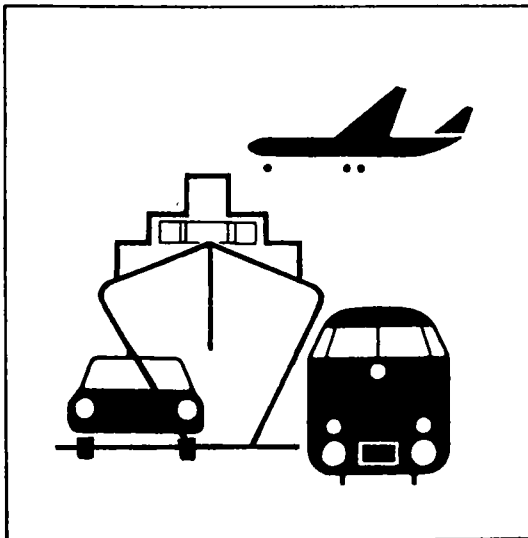
1990

— **METZLER** —
POESCHEL



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

1990

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1
Telefon: (0611) 75 2145

Published by:
Federal Statistical Office
Gustav-Stresemann-Ring 11
D-6200 Wiesbaden 1
Telephone (0611) 75 2145

Verlag:
Metzler-Poeschel Stuttgart
Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co. KG
Verlagsauslieferung
Holzwiesenstr. 2
Postfach 1152
7408 Kusterdingen
Telefon: (07071) 33046
Telex: 7262891 mepo d
Telefax: (07071) 33653

Distribution:
Hermann Leins GmbH & Co. KG
Verlagsauslieferung
Holzwiesenstr. 2
Postfach 1152
D-7408 Kusterdingen
Telephone (07071) 33046
Telex 7262891 mepo d
Telefax (07071) 33653

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im September 1991
Preis: DM 22,80
Bestellnummer: 2080700 - 90700

Periodicity: annually
Published in September 1991
Price: DM 22,80
Order Number: 2080700 - 90700

Copyright: Statistisches Bundesamt,
Wiesbaden 1991
Vervielfältigungen - außer für gewerbliche
Zwecke - mit Quellenangabe gestattet.

Copyright: Statistisches Bundesamt,
Wiesbaden 1991
Reproduction - except for commercial
purposes - permitted, provided the
source is credited.

Inhalt

| | Seite |
|--|-------|
| V o r b e m e r k u n g | 7 |
| T e x t t e i l | |
| 1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik | |
| 1.1 Rechtsgrundlage | 8 |
| 1.2 Erfassungsumfang | 8 |
| 1.3 Berichtsweg | 8 |
| 1.4 Veröffentlichungsformen | 8 |
| 1.5 Grundbegriffe der Unfallstatistik | |
| 1.5.1 Allgemeines | 8 |
| 1.5.2 Unfälle | 9 |
| 1.5.3 Beteiligte | 9 |
| 1.5.4 Fahrzeugbenutzer | 9 |
| 1.5.5 Verunglückte/sonstige Geschädigte | 9 |
| 1.5.6 Unfallursachen | 9 |
| 1.5.7 Zusammenhänge zwischen Unfällen, Beteiligten, Unfallursachen und Verunglückten | 10 |
| 1.6 Sonstige Definitionen und Erläuterungen | |
| 1.6.1 Unfalltyp | 11 |
| 1.6.2 Unfallart | 12 |
| 1.6.3 Arten der Verkehrsbeteiligung | 13 |
| Inhaltsverzeichnis, Vorbemerkung, allgemeine und methodische Erläuterungen in englischer Sprache | 14 |
| 2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1990 im Überblick | 25 |
| 3 Straßenverkehrsunfallkennzahlen 1955 - 1990 | |
| 3.1 Für Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte | 34 |
| 3.2 Für Getötete bzw. Verletzte | 35 |
| 3.3 Für Unfälle mit Personenschaden | 35 |
| 4 Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Be- völkerung ab 1906 | 36 |
| T a b e l l e n t e i l | |
| Die nach einigen Tabellenüberschriften in Klammern stehenden Kennungen sind interne Tabellenbezeichnungen, deren Bedeutung in der Vorbemerkung (S. 7) erklärt wird. | |
| 1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen - | |
| 1.1 Unfälle und Verunglückte 1953 - 1990 nach Ortslage und auf Autobahnen | 38 |
| 1.2 Unfälle 1953 - 1990 nach Ländern | 41 |
| 1.3 Verunglückte 1953 - 1990 nach Ländern | 44 |
| 1.4 Unfälle und Verunglückte 1953 - 1990 nach Monaten | 47 |
| 1.5 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden | |
| 1.5.1 Alle Beteiligte 1960 - 1990 | 52 |
| 1.5.2 Nach Altersgruppen und Geschlecht 1960 - 1990 | 53 |
| 1.5.3 Führer von Personenkraftwagen 1960 - 1990 nach Altersgruppen und Geschlecht | 54 |
| 1.5.4 Führer von Personenkraftwagen als Hauptverursacher 1977 - 1990 nach Altersgruppen und Geschlecht | 55 |
| 1.6 Verunglückte 1960 - 1990 nach Art der Verkehrsbeteiligung | |
| 1.6.1 Getötete und Verletzte zusammen | 56 |
| 1.6.2 Getötete | 57 |

| | | |
|--------|--|-----|
| 1.6.3 | Schwerverletzte | 58 |
| 1.6.4 | Leichtverletzte | 59 |
| 1.7 | Verunglückte Kinder 1953 - 1990 nach Art der Verkehrsbeteiligung | 60 |
| 1.8 | Verunglückte Senioren 1953 - 1990 nach Art der Verkehrsbeteiligung | 61 |
| 1.9 | Verunglückte 1960 - 1990 nach Altersgruppen | 62 |
| 1.10 | Verunglückte 1960 - 1990 nach Altersgruppen und Geschlecht | |
| 1.10.1 | Getötete und Verletzte | 64 |
| 1.10.2 | Getötete und Verletzte je 100 000 Einwohner | 65 |
| 1.10.3 | Getötete | 68 |
| 1.10.4 | Getötete je 100 000 Einwohner | 69 |
| 2 | Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 1990 nach Ortslage | |
| 2.1 | Nach Monaten | |
| 2.1.1 | Grundzahlen (UJ 16) | 72 |
| 2.1.2 | Veränderungen in % gegenüber Vorjahr | 73 |
| 2.2 | Nach Tagesdatum (UM 1) | 74 |
| 2.3 | Nach Unfalltypen und Straßenkategorien (UJ 4) | 90 |
| 2.4 | Nach Unfallarten und Straßenkategorien (UJ 3) | 96 |
| 2.5 | Nach Uhrzeit und Wochentagen | |
| 2.5.1 | Unfälle mit Personenschaden (UJ 15) | 102 |
| 2.5.2 | Getötete und Verletzte zusammen | 104 |
| 2.5.3 | Getötete | 106 |
| 2.6 | Nach Uhrzeit und Monaten | |
| 2.6.1 | Unfälle mit Personenschaden und/oder schwerem Sachschaden | 108 |
| 2.6.2 | Unfälle mit Personenschaden | 110 |
| 2.7 | Nach Lichtverhältnissen und Straßenzustand (UJ 19) | 112 |
| 3 | Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 1990 | |
| 3.1 | Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage | |
| 3.1.1 | Nach Unfallverursachung und Unfallgegner (UJ 5) | 113 |
| 3.1.2 | Nach Unfallverursachung, Unfallgegner und Unfallfolgen (UV 1) | 117 |
| 3.2 | Nach Ortslage und Unfallflucht (UJ 6) | 132 |
| 3.3 | Nach Monaten (UJ 20) | 138 |
| 3.4 | Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 8) . | 140 |
| 3.5 | Hauptverursacher | |
| 3.5.1 | Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 8) . | 141 |
| 3.5.2 | Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen (UJ 21) | 142 |
| 3.5.3 | Pkw-Fahrer nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen (UJ 21) | 143 |
| 3.5.4 | Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen (UJ 22) | 144 |
| 3.6 | Nach ihrer Nationalität (UJ 7) | 149 |
| 3.7 | Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage | 150 |
| 4 | Fahrzeugbesetzung und Unfallfolgen bei Straßenverkehrsunfällen 1990 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 17) | 151 |
| 5 | Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1990 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere | |
| 5.1 | Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage | |
| 5.1.1 | Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen (UJ 9 C) | 152 |

| | | |
|-------|---|-----|
| 5.1.2 | Fahrzeugführer (UJ 9 A) | 157 |
| 5.1.3 | Mitfahrer (UJ 9 B) | 162 |
| 5.2 | Nach Altersgruppen und Ortslage (UJ 9 D) | 167 |
| 5.3 | Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage (UJ 10) | 170 |
| 5.4 | Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht | 175 |
| 5.5 | Nach Monaten und Ortslage | 180 |
| 5.6 | Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage | 184 |
| 5.7 | Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht (UJ 11) | 186 |
| 5.8 | Nach Altersjahren und Geschlecht | |
| 5.8.1 | Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer | 188 |
| 5.8.2 | Verunglückte Beteiligte | 192 |
| 5.8.3 | Verunglückte Mitfahrer | 196 |
| 6 | Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 1990 | |
| 6.1 | Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere (UJ 13 A) | 200 |
| 6.2 | Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden | |
| 6.2.1 | Alle Fahrzeugführer (UJ 18) | 209 |
| 6.2.2 | Fahrer von Personenkraftwagen bzw. von Motorrädern (UJ 18) | 210 |
| 6.2.3 | Nach Geschlecht (UJ 18) | 211 |
| 6.2.4 | Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage | 212 |
| 6.3 | Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit schwerem Sachschaden (UJ 18) | 217 |
| 6.4 | Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Alters- gruppen bei Unfällen mit Personenschaden | |
| 6.4.1 | Nach Geschlecht | 218 |
| 6.4.2 | Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage | 220 |
| 6.5 | Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart (UJ 13 B) | 225 |
| 6.6 | Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersgruppen (UJ 13 C) | 226 |
| 6.7 | Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien (UJ 13 D) | 227 |
| 6.8 | Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen (UJ 14) | 230 |
| 6.9 | Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen | 236 |
| 7 | Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen 1990 nach Ländern und Ortslage (UJ KR) | |
| 7.1 | Grundzahlen | 238 |
| 7.2 | Anteile der Länder am Bundesergebnis in % | 241 |
| 8 | Straßenverkehrsunfälle im Gebiet der ehemaligen DDR | |
| 8.1 | Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1970 - 1990 | 246 |
| 8.2 | Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung 1970 - 1990 | 246 |
| 8.3 | Unfallkennzahlen für Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte 1970 - 1990 | 246 |
| 8.4 | Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte 1990 nach Monaten | |
| 8.4.1 | Nach Ortslage | 247 |
| 8.4.2 | Nach Ländern | 248 |
| 8.5 | Hauptverursacher bei Unfällen mit Personenschaden 1990 nach Altersgruppen und Geschlecht | 249 |

| | | |
|-------|---|-----|
| 8.6 | Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1990 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Ortslage | |
| 8.6.1 | Getötete und Verletzte | 250 |
| 8.6.2 | Getötete | 251 |
| 8.6.3 | Verletzte | 252 |
| 9 | Straßenverkehrsunfälle international | |
| 9.1 | Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte in Europa 1960 - 1990 | 254 |
| 9.2 | Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung | 257 |
| 9.3 | Unfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung | 258 |
| 10 | Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung | |
| 10.1 | Bevölkerung nach Altersgruppen und Geschlecht 1960 - 1990 | 264 |
| 10.2 | Bevölkerung nach Ländern und Geschlecht 1988 - 1990 | 265 |
| 10.3 | Straßenlänge 1990 nach Ländern | 266 |
| 10.4 | Straßenlänge und Fahrleistungen 1960 - 1990 nach Ortslage und Autobahn | 266 |
| 10.5 | Bestand an Kraftfahrzeugen nach Fahrzeugarten 1988 - 1990 | 267 |
| 10.6 | Bestand an Kraftfahrzeugen und Fahrrädern 1960 - 1990 | 267 |
| 10.7 | Gurtanlagequoten von Fahrern und Beifahrern in Pkw 1980 - 1990 | 268 |
| 10.8 | Gesetzliche Bestimmungen zur Straßenverkehrssicherheit | 269 |
| 11 | Verkehrsunfälle in der Binnenschifffahrt | |
| 11.1 | Unfälle und Verunglückte 1960 - 1990 | 270 |
| 11.2 | Nach Monaten, Ursachen, Wasser- und Sichtverhältnissen und Unfallarten 1990 | 270 |
| 11.3 | Nach Schifffahrtsgebieten und Unfallarten 1990 | 271 |
| 12 | Verkehrsunfälle im Eisenbahnverkehr mit Personenschaden und Verunglückte 1985 - 1989 nach Unfallarten | 272 |
| 13 | Verkehrsunfälle und Verunglückte in der Luftfahrt 1960 - 1990 | 273 |

A n h a n g

| | |
|--|-----|
| Gesetz zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik vom 22. Dezember 1982 | 274 |
| Verordnung zur Durchführung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 18. März 1983 | 275 |
| Verkehrsunfallanzeige | 276 |
| Veröffentlichungen der Statistischen Ämter | 279 |

Soweit nicht anders angegeben beziehen sich die Angaben auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

| | |
|-----------------------------|--|
| - = nichts vorhanden | ... = Angaben fallen später an |
| . = kein Nachweis vorhanden | x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu |
| p = vorläufiges Ergebnis | |
| r = berichtigte Zahl | |

Vorbemerkung

Der vorliegende Jahresbericht liefert tiefgehende Querschnittsdaten zum Unfallgeschehen des Berichtsjahres. Im Unterschied zu den Monatsberichten "Verkehrsunfälle", bei denen die Straßenverkehrsunfälle und deren Veränderung zum Vorjahr im Vordergrund stehen, geht es hier um die möglichst umfassende Auswertung aller unfallrelevanten Merkmalskombinationen.

Die Entwicklung des Straßenverkehrs-Unfallgeschehens wird in Teil 1 des Tabellenprogramms durch über 700 Zeitreihen der wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Sie umfassen fast alle den Zeitraum der zurückliegenden 30 Jahre.

Die eigentlichen Querschnittsdaten für das Berichtsjahr folgen in den Tabellenabschnitten 2 bis 6. Ihr Aufbau wird in den methodischen Erläuterungen ausführlich behandelt. Der größte Teil der amtlichen Straßenverkehrsunfallstatistik wird mit einem einheitlichen EDV-Programm für alle Bundesländer erstellt. Die aus diesem Programm stammenden Auswertungen werden in den Statistischen Landesämtern jedoch häufig unter verschiedenen Tabellentiteln veröffentlicht. Grundsätzlich gilt aber, daß alle Tabellen, die am rechten oberen Rand mit der internen Bezeichnung UM .., UJ .. oder UV .. versehen sind, unter diesen Namen auch für die einzelnen Bundesländer bei den Statistischen Landesämtern vorliegen.

Tabellen, die nicht mit internen Kurzbezeichnungen versehen sind, wurden im Statistischen Bundesamt aus den Einzeldaten der Unfallstatistik erstellt. Ihre Ergebnisse können geringfügige Abweichungen zu denen der Verbundprogramme aufweisen.

Die wichtigsten Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik des Berichtsjahres für die Bundesländer werden in Abschnitt 7 zusammenfassend dargestellt. In entsprechender Form liegen bei den Statistischen Landesämtern unter der Bezeichnung UJKR Ergebnisse auch für Kreise und Regierungsbezirke vor.

Das Unfallgeschehen im Gebiet der ehemaligen DDR - nebst wichtigen Bezugswerten - wird in Abschnitt 8 nachgewiesen. Die Daten wurden so aufbereitet, daß ein Vergleich mit den Ergebnissen des früheren Bundesgebietes möglich ist.

Teil 9 enthält Angaben zu Unfällen und Verunglückten, zur Bevölkerung und zum Kfz-Bestand aus allen Ländern, für die Unfallergebnisse vorlagen. Für Länder außerhalb Europas wurden in einigen Fällen auch nichtamtliche Quellen benutzt. Aufgenommen wurden die neuesten verfügbaren Zahlen für jeweils zwei Berichtsjahre.

Das Unfallgeschehen wird von vielen externen Einflußgrößen bestimmt, von denen sich einige zahlenmäßig leicht darstellen lassen (Bevölkerung nach Altersgruppen, Fahrzeugbestände, Fahrleistung, Straßenlängen, Gurtbenutzungsquoten). Diese Bezugsdaten sind in Teil 10 des Tabellenprogramms - soweit möglich wieder als Zeitreihen über 30 Jahre - abgedruckt.

In den Tabellenabschnitten 11 bis 13 folgen die Ergebnisse der Verkehrsunfallstatistiken für die Eisenbahn, die Binnenschifffahrt und den Luftverkehr.

Der Anhang enthält das Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz mit seiner Durchführungsverordnung sowie die bundeseinheitliche Verkehrsunfallanzeige.

Diese Veröffentlichung wurde in der Abteilung "Ernährung und Landwirtschaft, Handel und Verkehr" von Regierungsrätin Nicodemus in der vom Leitenden Regierungsdirektor Dr. Reeb geführten Gruppe "Verkehr" erarbeitet.

1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

1.1 Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Gesetz zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik vom 22. Dezember 1982 (siehe Anhang). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen oder Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sog. Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 3 000 DM-Grenze erreicht) werden nach der Verordnung zur Durchführung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 18. März 1983 für Bundeszwecke nur zahlenmäßig erfaßt. Die anderen (schweren) Unfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen. Die Veränderung der Rechtsgrundlage zum 1.1.1983 sollte, durch die Anhebung der Schadensgrenze auf 3 000 DM, vor allem den Erfassungsumfang bei den Unfällen mit nur Sachschaden reduzieren. Vor diesem Datum galten Unfälle ab 1 000 DM Schadenshöhe bei einem Beteiligten als schwere Verkehrsunfälle. Inhalt und Umfang der anderen Merkmale entsprechen den Abgrenzungen von 1975.

1.2 Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schwereren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, d.h. daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

1.3 Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im

Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen (siehe Anhang), die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

1.4 Veröffentlichungsformen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Monats.

Monatsbericht: (Fachserie 8; Reihe 7) vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (ca. 28 Seiten).

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 7) endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten.

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

Veröffentlichungen der Statistischen Landesämter; siehe Anhang.

1.5 Grundbegriffe der Unfallstatistik und ihre Darstellung im Tabellenteil

1.5.1 Allgemeines

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden ab 1984 auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Die Zusammenhänge und die Abgrenzungen zwischen diesen Kategorien soll die folgende Graphik verdeutlichen.

1.5.2 Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen, z.B. Unfälle mit Bagatellschaden, Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten. Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden. Ursache dieser Unterscheidungen ist einmal die Absicht, die Unfallstatistik nicht unnötig aufzublähen. Bagatellunfälle werden deshalb nur der Zahl nach erfaßt (siehe Verordnung zur Durchführung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes im Anhang). Zum anderen ist die Definition des Unfalls mit Personenschaden sowohl für internationale Vergleiche als auch für die Aufstellung langfristiger Zeitreihen relativ gut geeignet. Außerdem wird vermutet, daß die Genauigkeit der Unfallaufnahme mit der Schwere der Unfallfolgen ansteigt und die Daten von Personenschadensunfällen verlässlicher sind als die für Unfälle mit nur Sachschaden. Allerdings ändert sich mit der Unfallschwere auch die Merkmalsstruktur. So ist der Anteil der ungeschützten Verkehrsteilnehmer (Fußgänger und Zweiradfahrer) bei den Unfällen mit Personenschaden größer als bei reinen Sachschadensunfällen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße geschlüsselt.

Als Alleinunfälle gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken.

1.5.3 Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schaden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der Hauptverursacher (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

1.5.4 Fahrzeugbenutzer

Ab Berichtsjahr 1984 werden auch die Fahrzeugbenutzer der unfallbeteiligten Fahrzeuge, also die Verletzten und unverletzten Personen in oder auf dem Fahrzeug, ausgezählt. Mit diesen Angaben lassen sich nicht nur durchschnittliche Fahrzeugbesetzungen errechnen. Das Verhältnis von potentiell gefährdeten (Fahrzeugbenutzer) zu wirklich verletzten oder getöteten Verkehrsteilnehmern gibt Aufschluß über die Verletzungsrisiken bei den einzelnen Verkehrsbeteiligungsarten.

1.5.5 Verunglückte/sonstige Geschädigte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden, dabei werden erfaßt als

- Getötete
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte
alle übrigen Verletzten.

Sonstige Geschädigte sind Personen, die Sachschäden erlitten haben, aber nicht als Verkehrsteilnehmer in den Unfall verwickelt sind (z.B. Hausbesitzer, Träger von Verkehrseinrichtungen usw.). Sie werden in der Unfallstatistik nicht gezählt. Die ihnen entstandenen Schäden müssen jedoch bei der Unterscheidung von leichten und schweren Sachschadensunfällen berücksichtigt werden.

1.5.6 Unfallursachen

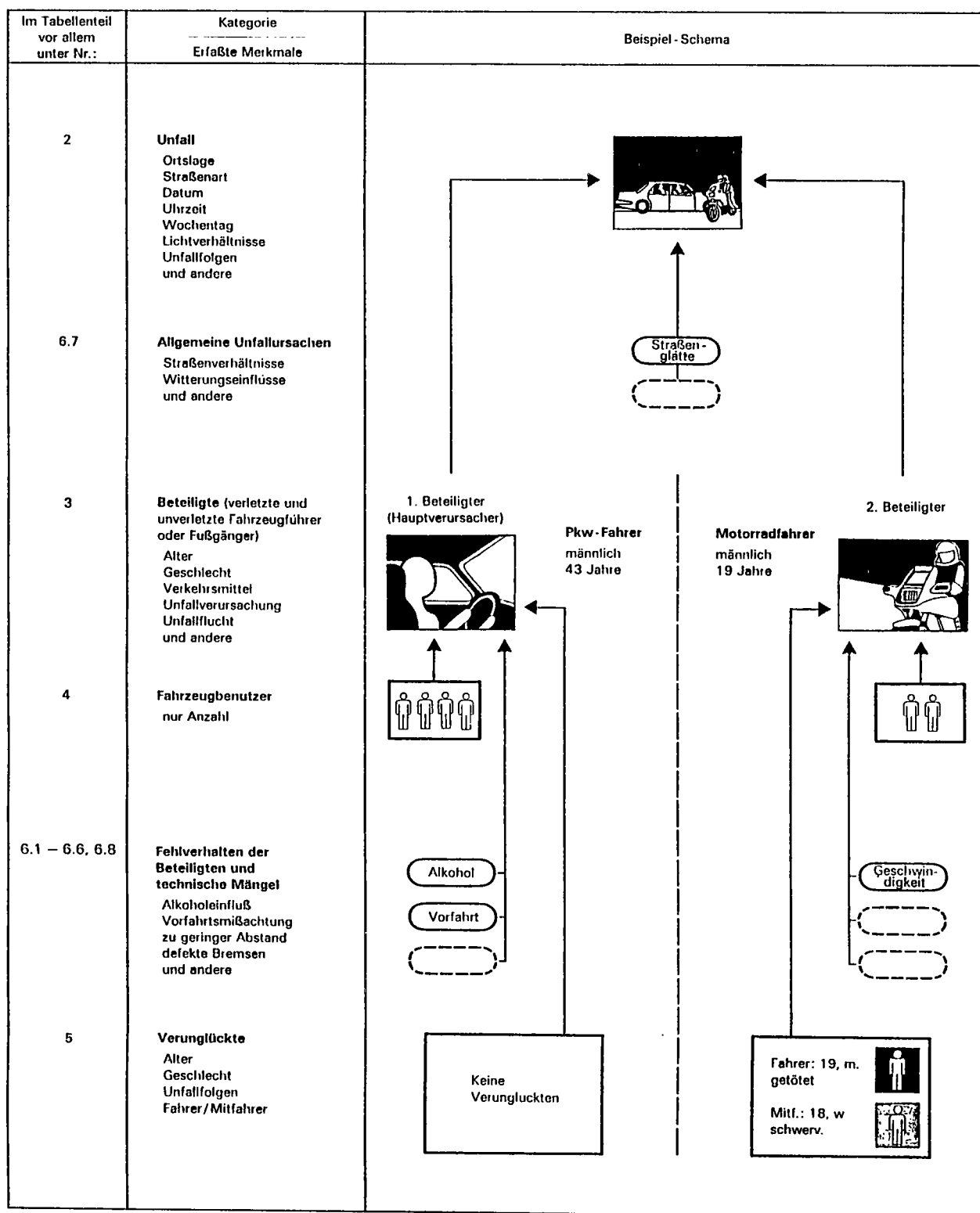
Die Unfallursachen werden nach dem seit 1975 geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern - den Beteiligten - zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

1.5.7 Zusammenhänge zwischen Unfällen, Beteiligten, Unfallursachen und Verunglückten

Beispiel:

Ein Pkw-Fahrer unter Alkoholeinfluß überfährt das STOP-Schild bei der Einfahrt in eine bevorrechtigte Straße. Es kommt zum Zusammenstoß mit einem Motorrad, das die Hauptstraße mit überhöhter Geschwindigkeit befährt. Der Unfall ereignet sich bei regennasser Fahrbahn. Die Polizei hält den Pkw-Fahrer für den Hauptverursacher (den Hauptschuldigen) des Unfalls.



Im obigen Beispiel werden gezählt: 1 Unfall mit Personenschaden (mit Getöteten)
2 Beteiligte (an Unfall mit Personenschaden)
6 Fahrzeugbenutzer
2 Verunglückte
4 Unfallursachen
1 allgemeine Unfallursache
3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte. Im Gegensatz zur Unfallart geht es also beim Unfalltyp nicht um die Beschreibung der wirklichen Kollision, sondern um die Art der Konfliktauslösung vor diesem eventuellen Zusammenstoß.

Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle auch in der örtlichen Unfallanalyse, da in den Steckkarten der lokalen Verkehrsbehörden der Unfalltyp durch die Farbe der Nadeln markiert wird.

Unterschieden werden folgende sieben Unfalltypen:

1. Fahrerunfall

Um einen Fahrerunfall handelt es sich, wenn ein Fahrer die Kontrolle über das Fahrzeug verliert, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat, oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.

Zu den Fahrerunfällen gehören aber nicht solche Unfälle, bei denen der Fahrer die Gewalt über das Fahrzeug infolge eines Konfliktes mit einem anderen Verkehrsteilnehmer, einem Tier oder einem Hindernis auf der Fahrbahn oder infolge plötzlichen körperlichen Unvermögens oder plötzlichen Schadens am Fahrzeug verloren hat. Im Verlauf des Fahrerunfalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so daß man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann.

2. Abbiegeunfall

Um einen Abbiegeunfall handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher

oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde. Wer einer Straße mit abknickender Vorfahrt folgt, ist kein Abbieger.

3. Einbiegen/Kreuzen-Unfall

Um einen Einbiegen/Kreuzen-Unfall handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wird.

4. Überschreitenunfall

Um einen Überschreitenunfall handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überquerenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde.

Ein Überschreitenunfall liegt auch dann vor, wenn der unfallauslösende Fußgänger nicht angefahren wurde. Ein Zusammenstoß mit einem Fußgänger, der sich in Längsrichtung auf der Fahrbahn bewegt, gehört zum Unfalltyp 6.

5. Unfall durch ruhenden Verkehr

Um diesen Unfalltyp handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde. Zum ruhenden Verkehr gehören auch ein- oder ausparkende Fahrzeuge, nicht aber solche, die nur verkehrsbedingt warten.

6. Unfall im Längsverkehr

Um einen Unfall im Längsverkehr handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, wenn es sich nicht um einen Unfall nach Typ 1 bis 5 handelt.

7. Sonstiger Unfall

Hierzu zählen alle Unfälle, die keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen sind.

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer. Es werden folgende 10 Unfallarten unterschieden:

1. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht

Anfahren oder Anhalten ist hier im Zusammenhang mit einer gewollten Fahrtunterbrechung zu sehen, die nicht durch die Verkehrslage veranlaßt ist. Ruhender Verkehr im Sinne dieser Unfallart ist das Halten oder Parken am Fahrbahnrand, auf Seitenstreifen, auf den markierten Parkstellen unmittelbar am Fahrbahnrand, auf Gehwegen oder auf Parkplätzen. Der Verkehr von und zu Parkplätzen mit eigenen Zufahrten gehört zur Unfallart 5.

2. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das vorausfährt oder wartet

Unfälle durch Auffahren auf ein Fahrzeug, das selbst noch fuhr oder verkehrsbedingt hielt. Auffahren auf anführende bzw. anhaltende Fahrzeuge gehören zur Unfallart 1.

3. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das seitlich in gleicher Richtung fährt

Unfälle beim Nebeneinanderfahren (Streifen) oder beim Fahrstreifenwechsel (Schneiden).

4. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das entgegenkommt

Zusammenstöße im Begegnungsverkehr, ohne daß ein Kollisionspartner die Absicht hatte, über die Gegenspur abzubiegen.

5. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt

Zu dieser Unfallart gehören Zusammenstöße mit dem Querverkehr und Kollisionen mit Fahrzeugen die aus anderen Straßen, Wegen oder Grundstücken einbiegen oder dorthin abbiegen wollen. Das Auffahren auf wartende Abbieger gehört zur Unfallart 2.

6. Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

Personen, die sich arbeitsbedingt auf der Fahrbahn aufhalten oder noch in enger Verbindung zu einem Fahrzeug stehen, wie Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder ausgestiegene Fahrzeuginsassen bei Pannen zählen nicht als Fußgänger. Zusammenstöße mit ihnen gehören zur Unfallart 10.

7. Aufprall auf ein Hindernis auf der Fahrbahn

Zu den Hindernissen zählen z.B. umgestürzte Bäume, Steine, verlorene Fracht sowie freilaufende Tiere oder Wild. Zusammenstöße mit geführten Tieren oder Reitern gehören zur Unfallart 10.

8./9. Abkommen von der Fahrbahn nach rechts/links

Bei diesen Unfallarten ist es nicht zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen. Es kann jedoch weitere Unfallbeteiligte geben, z.B. wenn das verunglückte Fahrzeug von der Straße abgekommen ist, weil es einem anderen Verkehrsteilnehmer ausgewichen ist, ohne ihn zu berühren.

10. Unfall anderer Art

Hier werden alle Unfälle erfaßt, die sich nicht einer der Unfallarten von 1 bis 9 zuordnen lassen.

1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

1.6 Sonstige Definitionen und Erläuterungen

1.6.3 Arten der Verkehrsbeteiligung*)

| Schlüssel- nummer | | Schlüssel- nummer | |
|----------------------|--|----------------------|--|
| 01 | <u>Kleinkraftrad</u> (Mopeds und Mokicks) Krafträder mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm ³ und einer Höchstgeschwindigkeit bis 50 km/h mit Versicherungskennzeichen sowie Kleinkrafträder und Fahrräder mit Hilfsmotor im Sinne der bisherigen Vorschriften der DDR bis 50 cm ³ und bis 60 km/h | 51,52 | <u>Sattelschlepper</u> mit und ohne Auflieger |
| | | 53 | <u>Landwirtschaftliche Zugmaschine</u> |
| | | 54,55 | <u>Andere Zugmaschine</u> |
| | | 41,43,45, | <u>Güterkraftfahrzeug</u> |
| | | 48,51,52, | |
| | | 54,55,57, | |
| | | 58 | |
| 02 | <u>Mofa 25</u> Fahrräder mit Hilfsmotor (einschl. Leichtmofas) mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm ³ und einer Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 25 km/h, mit Versicherungskennzeichen | 59 | <u>Übriges Kraftfahrzeug</u> (bis 1982 Sonderkfz. nicht zur Lastenbeförderung) Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeug, Straßenreinigungsfahrzeug, Müllwagen, Abschlepp-, Kranwagen, selbstfahrende Arbeitsmaschine, Bagger, Krankenfahrstuhl usw. |
| 12 | <u>Leichtkraftrad</u> Krafträder/roller über 50 bis 80 cm ³ und bis 80 km/h (sowie Kleinkrafträder bis 50 cm ³ und über 40 km/h wenn vor dem 31.12.83 zugelassen) | 01 - 59 | <u>Kraftfahrzeug</u> |
| | | 61 | <u>Straßenbahn</u> |
| 11 | <u>Kraftrad</u> Motorräder über 80 cm ³ Hubraum | 62 | <u>Eisenbahn</u> |
| | | 71 | <u>Fahrrad</u> |
| 15 | <u>Kraftroller</u> Motorroller über 80 cm ³ Hubraum | 91 | <u>Fuhrwerk, Tiergespann</u> |
| | | 92 | <u>Sonstiges und unbekanntes Fahrzeug</u> |
| 11,12,15 | <u>Motorrad</u> Motorzweiräder mit amtlichem Kennzeichen | 81 | <u>Fußgänger</u> auch mit Hunden oder Kinderwagen, Skiläufer, Kinder auf Rollern, Schlitten oder Rollschuhen sowie Kinder in Kinderwagen |
| 01 - 15 | <u>Motorisierte Zweiräder</u> | | |
| 21 | <u>Personenkraftwagen</u> einschl. Kombinations- und Dreiradkraftwagen, mit höchstens 9 Sitzplätzen einschl. Führersitz | 82 | <u>Handwagen, Handkarren</u> |
| | | 83 | <u>Tierführer, Tiertreiber</u> |
| 31 | <u>Kraftomnibus</u> mehr als 9 Sitzplätze einschl. Führersitz | 93 | <u>Andere Person</u> zu Fuß Gehende, die durch ihr besonderes Verhalten bzw. verkehrsrechtliche Vorschriften, sich vom normalen Fußgänger unterscheiden, wie z.B. Straßenbauarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder Unfallaufnahme, Marschkolonnen, Reiter oder Lastenträger sowie unfallbeteiligte Personen, die nicht die Straße oder den Gehweg benutzen |
| 35 | <u>Oberleitungsomnibus</u> | | |
| 41,43, | <u>Liefer- und Lastkraftwagen</u> | | |
| 45,48 | mit Normalaufbau | | |
| 57,58 | <u>Lastkraftwagen mit Spezialaufbau</u> Tankkraftwagen, Silofahrzeuge, Viehtransportwagen, Langmaterialfahrzeuge usw., das heißt alle Sonderkraftfahrzeuge zur Lastenbeförderung | | |

*) Fahrzeuge mit Anhängern oder Beiwagen werden nach dem Zugfahrzeug eingeteilt

Contents

| | Page |
|--|------|
| P r e f a c e | 7 |
| T e x t s e c t i o n | |
| 1 General and methodical explanations on road traffic accidents statistics ... | |
| 1.1 Legal foundation | 8 |
| 1.2 Coverage | 8 |
| 1.3 Course of reporting | 8 |
| 1.4 Forms of Publication | 8 |
| 1.5 Main definitions of accident statistics | |
| 1.5.1 General remarks | 8 |
| 1.5.2 Accidents | 9 |
| 1.5.3 Road users involved | 9 |
| 1.5.4 Vehicle users | 9 |
| 1.5.5 Casualties other persons suffering damages | 9 |
| 1.5.6 Causes of accidents | 9 |
| 1.5.7 Connections between accidents, road users involved, accident causes and casualties | 10 |
| 1.6 Other definitions and explanations | |
| 1.6.1 Type of accident | 11 |
| 1.6.2 Kind of accident | 12 |
| 1.6.3 Categories of road users | 13 |
| Contents, preliminary remark, general and methodical explanations in English | 14 |
| 2 Survey of road accidents in 1990 | 25 |
| 3 Road-Accident related figures 1955 - 1990 | |
| 3.1 For accidents with personal injury and casualties | 34 |
| 3.2 For persons killed and injured | 35 |
| 3.3 For accidents with personal injury | 35 |
| 4 Road traffic accidents, casualties, registered vehicles and population beginning with 1906 | 36 |
| T a b l e s e c t i o n | |
| Letters and numbers in paranthesis beside some of the table-titles are internal codes; their meaning is explained within the preface (p 7). | |
| 1 Road traffic accidents - timeseries - | |
| 1.1 Accidents and casualties 1953 - 1990 by locality and on motorways | 38 |
| 1.2 Accidents 1953 - 1990 by states ("Länder") | 41 |
| 1.3 Casualties 1953 - 1990 by states ("Länder") | 44 |
| 1.4 Accidents and casualties 1953 - 1990 by months | 47 |
| 1.5 Road users involved in accidents with personal injury | |
| 1.5.1 All road users involved 1960 - 1990 | 52 |
| 1.5.2 By age groups and sex 1960 - 1990 | 53 |
| 1.5.3 Drivers of passenger cars 1960 - 1990 by age groups and sex | 54 |
| 1.5.4 Main responsible drivers of passenger cars 1977 - 1990 by age groups and sex | 55 |
| 1.6 Casualties 1960 - 1990 by categories of road users | |
| 1.6.1 Persons killed and injured together | 56 |
| 1.6.2 Persons killed | 57 |

| | | |
|--------|--|-----|
| 1.6.3 | Persons seriously injured | 58 |
| 1.6.4 | Persons slightly injured | 59 |
| 1.7 | Killed or injured children 1953 - 1990 by categories of road users | 60 |
| 1.8 | Killed or injured elderly persons 1953 - 1990 by categories of road users | 61 |
| 1.9 | Casualties 1960 - 1990 by age groups | 62 |
| 1.10 | Casualties 1960 - 1990 by age groups and sex | |
| 1.10.1 | Persons killed and injured | 64 |
| 1.10.2 | Persons killed and injured per 100 000 inhabitants | 65 |
| 1.10.3 | Persons killed | 68 |
| 1.10.4 | Persons killed per 100 000 inhabitants | 69 |
| 2 | Road traffic accidents and casualties in 1990 by location | |
| 2.1 | By months | |
| 2.1.1 | Number (UJ 16) | 72 |
| 2.1.2 | Percentage growth in comparison to previous year | 73 |
| 2.2 | By date (UM 1) | 74 |
| 2.3 | By type of accident and road class (UJ 4) | 90 |
| 2.4 | By nature of accident and road class (UJ 3) | 96 |
| 2.5 | By time and day of week | |
| 2.5.1 | With personal injury (UJ 15) | 102 |
| 2.5.2 | Persons killed and injured | 104 |
| 2.5.3 | Persons killed | 106 |
| 2.6 | By time and months | |
| 2.6.1 | Accidents with personal injury and/or severe material damages | 108 |
| 2.6.2 | Accidents with personal injury | 110 |
| 2.7 | By daylight/darkness and road conditions (UJ 19) | 112 |
| 3 | Road users involved in road traffic accidents in 1990 | |
| 3.1 | Accidents with one or two parties involved by location | |
| 3.1.1 | By responsibility for accident and parties involved (UJ 5) | 113 |
| 3.1.2 | By responsibility for accident, parties involved and casualties (UV 1) ... | 117 |
| 3.2 | By location and accident fugitivity (UJ 6)..... | 132 |
| 3.3 | By months (UJ 20) | 138 |
| 3.4 | By accidents with personal injury, by age groups and sex (UJ 8) | 140 |
| 3.5 | Main responsible for accident | |
| 3.5.1 | By accidents with personal injury, by age groups and sex (UJ 8) | 141 |
| 3.5.2 | By age groups, sex and casualties (UJ 21) | 142 |
| 3.5.3 | Passenger car drivers by age groups, sex and casualties (UJ 21)..... | 143 |
| 3.5.4 | By location, category of road users and casualties (UJ 22) | 144 |
| 3.6 | By nationality (UJ 7) | 149 |
| 3.7 | Under the influence of alcohol by age groups | 150 |
| 4 | Vehicle occupancy and casualties in road traffic accidents in 1990 by categories of road users and location (UJ 17)..... | 151 |
| 5 | Casualties in road traffic accidents in 1990 by category of road users and severity of injury | |
| 5.1 | Vehicle users by age groups and location | |
| 5.1.1 | Drivers and passengers (UJ 9 C) | 152 |

| | | |
|-------|---|-----|
| 5.1.2 | Drivers (UJ 9 A)..... | 157 |
| 5.1.3 | Passengers (UJ 9 B) | 162 |
| 5.2 | By age groups and location (UJ 9 D) | 167 |
| 5.3 | By sex, age groups and location (UJ 10) | 170 |
| 5.4 | Passenger car drivers and passengers by age groups and sex | 175 |
| 5.5 | By months and location | 180 |
| 5.6 | By daylight/darkness, road conditions and location | 184 |
| 5.7 | Children and juveniles up to the age of 20 by sex (UJ 11) | 186 |
| 5.8 | By years of age and sex | |
| 5.8.1 | Injured drivers and passengers | 188 |
| 5.8.2 | Injured drivers | 192 |
| 5.8.3 | Injured passengers | 196 |
| 6 | Causes of road traffic accidents in 1990 | |
| 6.1 | Improper driving by category of vehicle and accident severity (UJ 13 A) .. | 200 |
| 6.2 | Improper driving by age groups in accidents with personal injury | |
| 6.2.1 | Drivers (UJ 18) | 209 |
| 6.2.2 | Drivers of passenger cars, and riders of registered motor-cycles (UJ 18) . | 210 |
| 6.2.3 | By sex of drivers (UJ 18)..... | 211 |
| 6.2.4 | By category of road users and location | 212 |
| 6.3 | Improper driving in accidents with severe material damages by age groups of drivers (UJ 18) | 217 |
| 6.4 | Improper driving per 1 000 road users involved in accidents with personal injury by age groups of drivers | |
| 6.4.1 | By sex of drivers | 218 |
| 6.4.2 | By category of road users and location | 220 |
| 6.5 | Technical defects by type of vehicle (UJ 13 B) | 225 |
| 6.6 | Improper behaviour of pedestrians by age groups (UJ 13 C) | 226 |
| 6.7 | Accident causes by road class (UJ 13 D) | 227 |
| 6.8 | Road traffic accidents and casualties by accident cause (UJ 14) | 230 |
| 6.9 | Road traffic accidents and casualties under the influence of alcohol | 236 |
| 7 | Road traffic accidents, road users involved, casualties and accident causes in 1990 by states ("Länder") and location (UJ KR) | |
| 7.1 | Number | 238 |
| 7.2 | Percentage of states ("Länder") results | 241 |
| 8 | Road traffic accidents on the territory of the former GDR | |
| 8.1 | Road traffic accidents and casualties 1970 - 1990 | 246 |
| 8.2 | Registered vehicles and population 1970 - 1990 | 246 |
| 8.3 | Road-Accident related figures concerning accidents with personal injury and casualties 1970 - 1990 | 246 |
| 8.4 | Accidents with personal injury and casualties 1990 by months | |
| 8.4.1 | By location | 247 |
| 8.4.2 | By states ("Länder") | 248 |
| 8.5 | Main responsible for accidents with personal injury 1990 by age groups and sex | 249 |

| | | |
|-------|---|-----|
| 8.6 | Casualties in road traffic accidents 1990 by category of road users, age groups and location | |
| 8.6.1 | Persons killed and injured | 250 |
| 8.6.2 | Persons killed | 251 |
| 8.6.3 | Injured | 252 |
| 9 | Road traffic accidents international | |
| 9.1 | Accidents with personal injury and casualties in Europe 1960 - 1990 | 254 |
| 9.2 | Casualties by category of road users | 257 |
| 9.3 | Accidents, casualties, population and registered vehicles | 258 |
| 10 | Data related to road accident developments | |
| 10.1 | Population by age groups and sex in 1960 - 1990 | 264 |
| 10.2 | Population by states ("Länder") and sex in 1988 - 1990 | 265 |
| 10.3 | Road length in 1990 by states ("Länder") | 266 |
| 10.4 | Road length and vehicle kilometres run 1960 - 1990 by location and motorways | 266 |
| 10.5 | Registered vehicles by type in 1988 - 1990 | 267 |
| 10.6 | Registered vehicles and bicycle stock in 1960 - 1990 | 267 |
| 10.7 | Seat-belt usage of drivers and front seat passengers in passenger cars in 1975 - 1990 | 268 |
| 10.8 | Legislative bills relating road traffic safety | 269 |
| 11 | Shipping accidents on inland waterways | |
| 11.1 | Accidents and casualties 1960 - 1990 | 270 |
| 11.2 | By months, causes, water- and visibility-conditions and accident categories 1990 | 270 |
| 11.3 | By rivers, canals and accident categories 1990 | 271 |
| 12 | Railway accidents with personal injury and casualties 1985 - 1989 by accident categories | 272 |
| 13 | Aviation accidents and casualties 1960 - 1990 | 273 |

S u p p l e m e n t

| | |
|---|-----|
| Legislative bill for road accident statistics of December 22nd, 1982 | 274 |
| Decree to carry out road accident statistics bill of March 18th, 1983 | 275 |
| Road accident record | 276 |
| Publications by the statistical offices | 279 |

Unless otherwise stated, data relate to the territory of the Federal Republic of Germany prior to 3 October 1990; they include Berlin (West).

Explanation of symbols

| | |
|-------------------------|---|
| - = Nil | ... = Data will be provided at a later date |
| . = Not available | x = Not applicable |
| p = Preliminary figures | |
| r = corrected figures | |

Introductory Note

The present annual report provides detailed cross-section data on the accidents that occurred in the reference year. In contrast to the monthly reports "Traffic Accidents" focussing on road traffic accidents and their changes as compared with the previous year, the annual report is to evaluate to the greatest possible extent all combinations of characteristics relevant to accidents.

Part 1 of the tabulation programme illustrates the development of road traffic accidents in more than 700 time series of the most important characteristics of accidents. Almost all of them cover the period of the past 30 years.

The actual cross-section data for the reference year follow in sections 2 to 6 of the tables. Their structure is discussed in detail in the methodological explanations. The major part of the official statistics of road traffic accidents is produced with a uniform computer programme for all federal Laender. The analyses resulting from this programme are however often published by the statistical offices of the Laender with differing table headings. In principle, however, all tables with the internal designation UM ..., UJ ... or UV ... in the upper right margin are available under this title also for the individual federal Laender at the Land statistical offices.

Tables without such short internal designations have been compiled at the Federal Statistical Office from individual data of accident statistics. Their results may differ slightly from those of the compound programmes.

The most important results of the statistics of road traffic accidents for the reference year are summarized for the federal Laender in section 7. Results for "Kreise" and administrative districts are also available in similar form under the designation UJKR at the statistical offices of the Laender.

Accidents on the territory of the former GDR and important reference figures are shown in section 8. The data have been processed in such a way as to permit comparisons with the results for the territory of the Federal Republic prior to 3 October 1990.

Part 9 contains data on accidents and casualties, on the population and the number of motor vehicles registered in all countries for which results on accidents were available. For countries outside Europe, non-official sources were also drawn upon in some cases. The latest figures available for every two reference years were included.

The overall trends of accidents are determined by various external influencing factors, some of which can easily be represented in numerical form (population by age groups, number of vehicles registered, road performance, length of roads, quotas of the use of safety belts). These reference data are shown in part 10 of the tabulation programme - wherever possible again in the form of time series covering a period of 30 years.

Sections 11 to 13 of the tables present the results of traffic accident statistics in rail, inland water and air transport.

The Annex contains the Law on Statistics of Road Traffic Accidents together with the ordinance for the implementation of the Law and the standard traffic accident notice as used for the entire Federal Republic.

This publication was compiled within the Division "Food and Agriculture, Trade and Transport" by Regierungsrätin Nicodemus in the Subdivision "Transport and Communications" of Leitender Regierungsdirektor Dr. Reeb.

1.1 Legal foundation

Legal foundation for compiling the tables of this publication is the Law on the Statistics of Road Traffic Accidents of 22 December 1982 (see Annex). Pursuant to this Law, federal statistics are compiled on accidents due to vehicular traffic on public roads or places, with persons killed or injured or involving material damage.

In accordance with the Law on Statistics of Road Traffic Accidents, so-called minor accidents (Bagatellunfälle) where the damage does not reach the limit of DM 3,000 for any of the parties involved are for federal purposes recorded only numerically. The other (serious) accidents are recorded according to an extensive list of characteristics. The purpose of the change of the legal foundation as of 1 January 1983, which raised the minimum limit of damages to DM 3,000, was mainly to reduce the registration of accidents involving only material damage. Prior to this date, accidents with damage of DM 1,000 and over for one of the parties involved were considered as serious traffic accidents. Content and scope of the other characteristics correspond to the definitions of 1975.

1.2 Coverage

According to the Law, the police authorities whose officers attended the accident are liable to report. This implies that the statistics cover only those accidents which were reported to the police. These are primarily accidents with serious consequences. Especially traffic accidents involving only material damage or slight personal injuries are to a relatively large extent not reported to the police.

Pursuant to Art. 1 of the Law on Statistics of Road Traffic Accidents only those accidents are recorded which are due to vehicular traffic, i.e. accidents involving only pedestrians are not covered by these statistics.

1.3 Course of reporting

Survey records for the statistics of road traffic accidents are the copies of the standard traffic accident notices (Verkehrsunfallanzeige) as used for the entire Federal Republic (see Annex) which are completed by the police officers attending the accident. After its transfer to data recording media, the information included in the accident notices is tabulated on a monthly and annual basis at the statistical offices of the "Laender" according to a standard programme for the entire Federal Republic. The Laender results are compiled to the federal result.

It is not always possible for the police and the statistical offices of the Laender to include in due time all accident notices in the monthly results, because in the case of missing or contradictory data it is often necessary to make queries which may take quite some time. Such accidents are included subsequently, so that the final annual results are higher than the sum total of the monthly figures.

1.4 Forms of publication

Quick report: (Press release) about 8 weeks after the end of the reference month.

Monthly report: (Subject-Matter Series 8, Series 7) Preliminary figures in comparison with the same period of the previous year (about 28 pages).

Annual report: (Subject-Matter Series 8, Series 7) Final results in detailed tables, full explanations, time series and reference data.

At irregular intervals: Special evaluations, press releases, articles published in "Wirtschaft und Statistik".

For publications of the statistical offices of the Laender: see Annex.

1.5 Basic topics of statistics of traffic accidents and their presentation in the table part

1.5.1 General remarks

The statistics of road traffic accidents traditionally distinguish between four basic topics, namely accidents, road users involved, casualties and causes of accidents. As from 1984, the users of vehicles involved in the accidents are also counted. The following diagram shows the interrelations between and the definitions of these categories.

1.5.2 Accidents

Accidents are subdivided according to the severity of the consequences, e.g. accidents resulting in minor damage, accidents involving material damage and accidents involving personal injury. The criterion for the allocation is in each case the most serious consequence of the accident, i.e. that in an accident with material damage no casualties were involved. Accidents with personal injury imply that irrespective of the amount of the material damage persons were killed or injured. One reason for this differentiation is the intention not to excessively inflate the statistics of accidents. Minor accidents are therefore covered only numerically. The definition of an accident involving personal injury, on the other hand, is comparatively well suited for both international comparisons and the compilation of long-term time series. It is further presumed that the accuracy of the accident reports increases in proportion to the severity of the consequences of the accidents and that the data of accidents resulting in personal injury are more reliable than those of accidents causing only material damage. The structure of the characteristics of an accident however also changes in relation to its severity. Thus the share of unprotected road users (pedestrians and two-wheel riders) involved in personal injury road accidents is greater than in accidents with material damage only.

The locality of the accidents (Ortslage) is determined by the yellow place-name signs. All accidents occurring on motorways, including expressways, are considered to be accidents

outside built-up areas. In the case of accidents at road junctions, the higher-class road is coded.

Single-vehicle accidents (Alleinunfälle) involve only one vehicle, although several passengers may be injured or killed.

1.5.3 Road users involved (Beteiligte)

As road users involved in a road traffic accident are recorded all drivers, vehicle riders and pedestrians who themselves - or whose vehicle - have suffered or caused damages. Passengers injured or killed are therefore not considered to be involved in the accident.

The road user mainly responsible (Hauptverursacher) is the person who in the opinion of the police is chiefly to blame for the accident. Road users involved in single-vehicle accidents are always regarded as mainly responsible.

1.5.4 Vehicle users

As of 1984, the users of the vehicles involved in accidents are counted as well, i.e. injured or uninjured persons in or on the vehicle. These data may be used not only for calculating the average number of vehicle occupants. The ratio of road users who are potentially endangered (vehicle users) to road users actually injured or killed shows for the individual types of vehicles the risk of sustaining injuries.

1.5.5 Casualties/other persons suffering damages

Casualties are persons (incl. passengers) injured or killed in the accident. There are covered as

- killed
all persons who died within 30 days as a result of the accident,
- seriously injured
all persons who were immediately taken to hospital for inpatient treatment (of at least 24 hours),
- slightly injured
all other injured persons.

Other persons suffering damages are persons who sustained material damages but are not involved in the accident as road users (e.g. house owners, public road transport undertakings, etc.). They are not recorded by the accident statistics. The material damages they sustained have however to be taken into account for distinguishing between slight and serious accidents involving material damage.

1.5.6 Causes of accidents

Proceeding from their personal judgement, the police officers recording the accident describe the causes of the accident in the survey

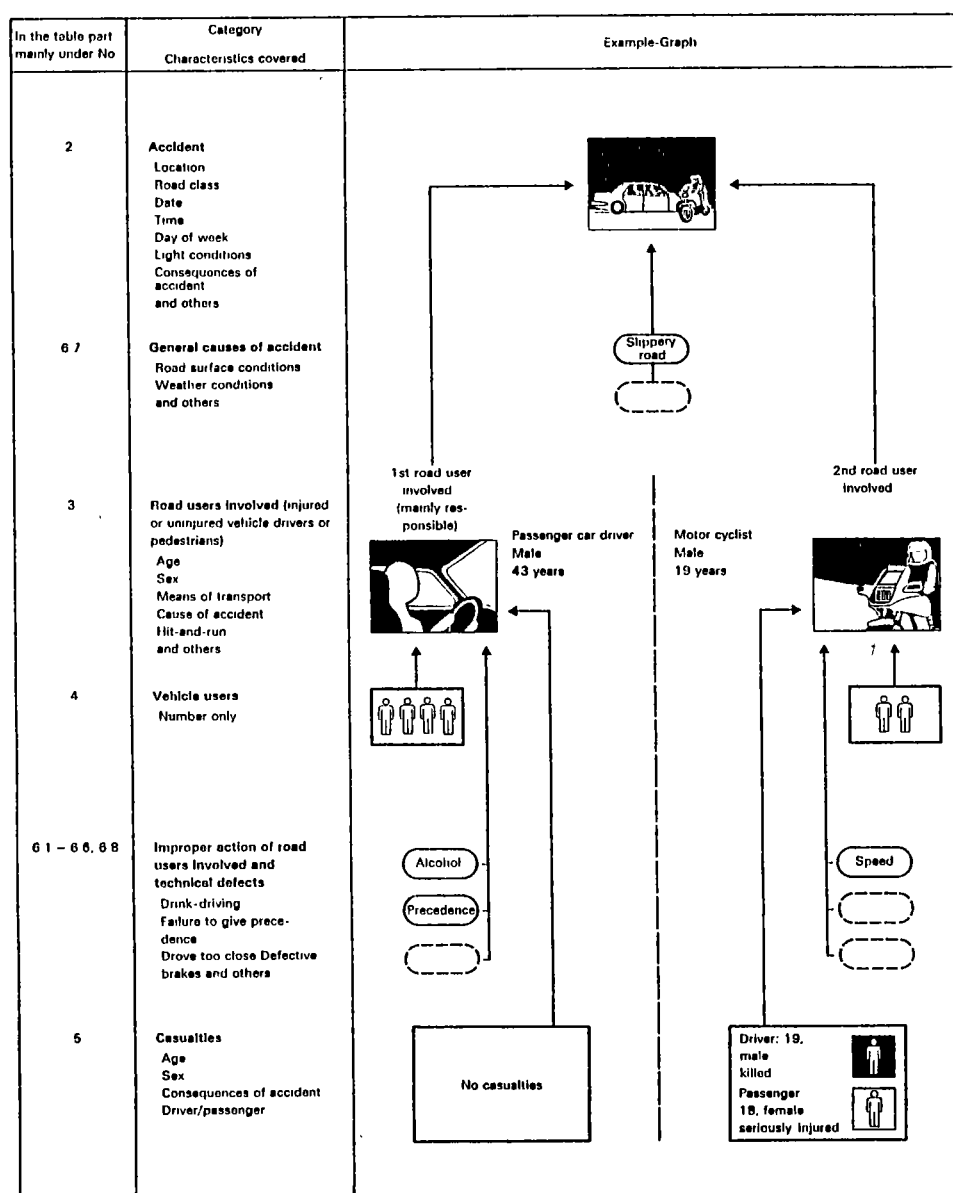
form according to the list of possible causes which has been in force since 1975. A distinction is made between general causes (e.g. slippery road surface, fog, etc.), which are attributed to the accident and not to the individual road user involved, and improper driving (such as failure to give precedence, driving too fast, etc.), which is attributed to the individual driver, vehicle rider or pedestrian, i.e. the road user involved.

Up to two general causes may be reported per accident. It is possible to state 3 causes each for the first road user involved (road user mainly responsible) and one other road user involved.

1.5.7 Connections between accidents, road users involved, causes of accidents and casualties

Example:

An intoxicated car driver overshoots a stop sign upon entering a main road. He hits a motorcycle exceeding the speed limit on the main road. The road surface is wet of rain. The police accuses the car driver to be the main responsible for the accident



In the above examples are counted
 1 personal injury accident (with persons killed)
 2 road users involved (in personal injury accident)
 6 vehicle users
 2 casualties

4 causes of accident
 1 general cause of accident
 3 improper action of vehicle drivers

1 General and methodological explanations on road traffic accidents statistics

1.6 Other definitions and explanations

1.6.1 Type of accident (Unfalltyp)

The type of accident describes the conflict situation which resulted in the accident, i.e. a phase in the traffic situation where the further course of events could no longer be controlled because of improper action or some other cause. Unlike the kind of accident (Unfallart), the type of accident does not describe the actual collision but indicates how the conflict was touched off before this possible collision.

The determination of the type of accident also plays an important role for local accident analysis since the type of accident is marked by coloured pins on the maps of the local police authorities.

The following seven types of accidents are distinguished:

1. Driving accident (Fahrerunfall)

A driving accident is an accident in which the driver loses control of his vehicle because he did not adapt his speed to the course, profile, slope or condition of the road, or because it was too late to make out the course of the road or to become aware of a change of the road profile.

A driving accident however does not include accidents in which the driver lost control of his vehicle due to a conflict with another road user, an animal or an obstacle on the carriageway, or because of a sudden physical incapacity or a sudden defect of the vehicle. In the course of the driving accident, this vehicle may collide with other road users, so that this is not necessarily a single vehicle accident.

2. Accident caused by turning off the road (Abbiegeunfall)

This type of accident results from a conflict between someone turning off and another road user approaching from the same

or opposite direction. Whoever follows the priority turn of a main road is not considered as turning off.

3. Accident caused by turning into a road or by crossing it (Einbiegen-/Kreuzen-Unfall)

This type of accident results from a conflict between a driver turning into a road or crossing it and having to give way, and a driver who has the right of way.

4. Accident caused by crossing the road (Überschreiten-Unfall)

This type of accident results from the conflict between a pedestrian crossing the road and a vehicle.

Even if the pedestrian who caused the accident was not hit, the accident is classified as caused by crossing the road. A collision with a pedestrian walking along the carriageway is recorded as a No. 6 type of accident.

5. Accident involving stationary vehicles (Unfall durch ruhenden Verkehr)

This type of accident is caused by a conflict between a moving vehicle and a vehicle stopping or parking on the carriageway. Stationary vehicles also include those which pull into or drive out of a parking space, but exclude vehicles which are waiting only due to the traffic situation.

6. Accident between vehicles moving along in carriageway (Unfall im Längsverkehr)

This type of accident is caused by a conflict between road users heading into the same or the opposite direction, unless this is an accident classified under types 1 to 5.

7. Other accident

These are accidents which cannot be allocated to any other type of accident.

1 General and methodological explanations on road traffic accidents statistics

1.6 Other definitions and explanations

1.6.2 Kind of accident (Unfallart)

The kind of accident describes of the entire course of events in an accident the direction into which the vehicles involved were heading when they first collided on the carriageway or, if there was no collision, the first mechanical impact on a vehicle. The following 10 kinds of accidents can be distinguished:

1. Collision with another vehicle which starts, stops or is stationary.

Starting or stopping are here to be seen in connection with a deliberate stopover which is not caused by the traffic situation. Stationary vehicles within the meaning of this kind of accident are vehicles which stop or park at the edge of a carriageway, on shoulders, on marked parking places directly at the edge of a carriageway, on footpaths or parking sites. The traffic to or from parking spaces with a separate driveway belongs to No. 5 kind of accidents.

2. Collision with another vehicle moving ahead or waiting.

Accidents caused by a rear-end collision with a vehicle which either was still moving or stopping due to the traffic situation. Rear-end collisions with starting or stopping vehicles belong to the No. 1 kind of accidents.

3. Collision with another vehicle moving laterally in the same direction.

Accidents occurring when driving side by side (sideswipe) or when changing lanes (cutting in on someone).

4. Collision with another oncoming vehicle.

Collisions with oncoming traffic, none of the colliding partners having had the intention to turn and cross over the opposite lane.

5. Collision with another vehicle which turns into or crosses a road.

This kind of accident includes collisions with crossing vehicles and with vehicles which are about to enter or leave from/to other roads, paths or premises. A rear-end collision with vehicles waiting to turn belongs to the No. 2 kind of accidents.

6. Collision between vehicle and pedestrian.

Persons who work on the carriageway or still are in close connection with a vehicle, such as road workers, police officers directing the traffic, or vehicle occupants who got out of a broken-down car are not considered to be pedestrians. Collisions with these persons are recorded under the No. 10 kind of accidents.

7. Collision with an obstacle in the carriageway.

These obstacles include for instance fallen trees, stones, lost freight as well as unleashed animals or game. Collisions with leashed animals or riders belong to the No. 10 kind of accidents.

8./9. Leaving the carriageway to the right or left.

These kinds of accidents do not involve a collision with other road users. There may however be further parties involved in the accident, e.g. when the vehicle involved in the accident veered off the road trying to avoid another road user and did not hit him.

10. Accident of another kind.

This category covers all accidents which cannot be allocated to one of the kinds of accidents listed under Nos. 1 to 9.

1 General and methodological explanations on road traffic accidents statistics

1.6 Other definitions and explanations

1.6.3 Categories of road users^{*)}

| Code-number | | Code-number | |
|-----------------|--|--|---|
| 01 | <u>Kleinkraftrad</u> (Mopeds and motor-assisted bicycles) Motorcycles with an engine capacity not exceeding 50 cc and a maximum design speed not exceeding 50 km/h, bearing an identification mark, as well as mopeds and bicycles fitted with an auxiliary motor as defined by the former GDR regulations, of up to 50 cc and up to 60 km/h | 51,52 | <u>Sattelschlepper</u> (Semi-trailer truck) with or without trailer |
| 02 | <u>Mofa 25</u> Bicycles fitted with an auxiliary motor (incl. Leichtmofas) with an engine capacity not exceeding 50 cc and a maximum design speed not exceeding 25 km/h, bearing an identification mark | 53 | <u>Landwirtschaftliche Zugmaschine</u> (Farm tractor) |
| 12 | <u>Leichtkraftrad</u> Motorcycles/motor scooters of over 50 up to 80 cc and up to 80 km/h (as well as "Kleinkrafträder" of up to 50 cc and exceeding 40 km/h, provided that they were registered prior to 31 December 1983) | 54,55 | <u>Andere Zugmaschine</u> (Other tractor) |
| 11 | <u>Kraftrad</u> Motorcycles with an engine capacity exceeding 80 cc | 41,43 45,48, 51,52, 54,55, 57,58 | <u>Güterkraftfahrzeug</u> (Goods road vehicle) |
| 15 | <u>Kraftroller</u> Motor scooters with an engine capacity of over 80cc | 59 | <u>Übriges Kraftfahrzeug</u> (Other motor vehicle) (Up to and including 1982, special vehicles not designed to carry goods) ambulance, fire engine, road sweeper, refuse vehicle, breakdown van, mobile crane, self-propelling working machine, excavator, invalid carriage, etc. |
| 11,12, 15 | <u>Motorrad</u> Two-wheeled motor cycles bearing an official registration number | 01-59 | <u>Kraftfahrzeug</u> (Motor vehicle) |
| 01-15 | <u>Motorisierte Zweiräder</u> (Motorized two-wheelers) | 61 | <u>Straßenbahn</u> (Tramway) |
| 21 | <u>Personenkraftwagen</u> (Passenger car) Including estate cars and three-wheeled motor vehicles seating not more than 9 persons including the driver | 62 | <u>Eisenbahn</u> (Railway) |
| 31 | <u>Kraftomnibus</u> (Motor coach or bus) Seating more than 9 persons including the driver | 71 | <u>Fahrrad</u> (Bicycle) |
| 35 | <u>Oberleitungsomnibus</u> (Trolleybus) | 91 | <u>Fuhrwerk, Tiergespann</u> (Cart) |
| 41,43, 45,48 | <u>Liefer und Lastkraftwagen</u> (Delivery van and motor lorry) with a standard body | 92 | <u>Sonstiges und unbekanntes Fahrzeug</u> (Other and unknown vehicle) |
| 57,58 | <u>Lastkraftwagen mit Spezialaufbau</u> (Motor truck with a special body) Tank trucks, silo trucks, stock carriers, trucks designed to carry long materials, etc., i.e. all special vehicles designed to carry goods | 81 | <u>Fußgänger</u> (Pedestrian) also with dogs or baby-carriages, skiers, children with scooters, sledges or roller skates as well as children in baby-carriages |
| | | 82 | <u>Handwagen, Handkarren</u> (Handcart, wheel-barrow) |
| | | 83 | <u>Tierführer, Tiertreiber</u> (Person leading or herding animals) |
| | | 93 | <u>Andere Person</u> (Other person) Persons walking who are to be distinguished from a normal pedestrian because of their specific behaviour or due to the traffic rules, such as road workers, policemen on point duty or recording accidents, march columns, riders or persons carrying goods as well as persons involved in an accident who are not using the road or a foot-path |

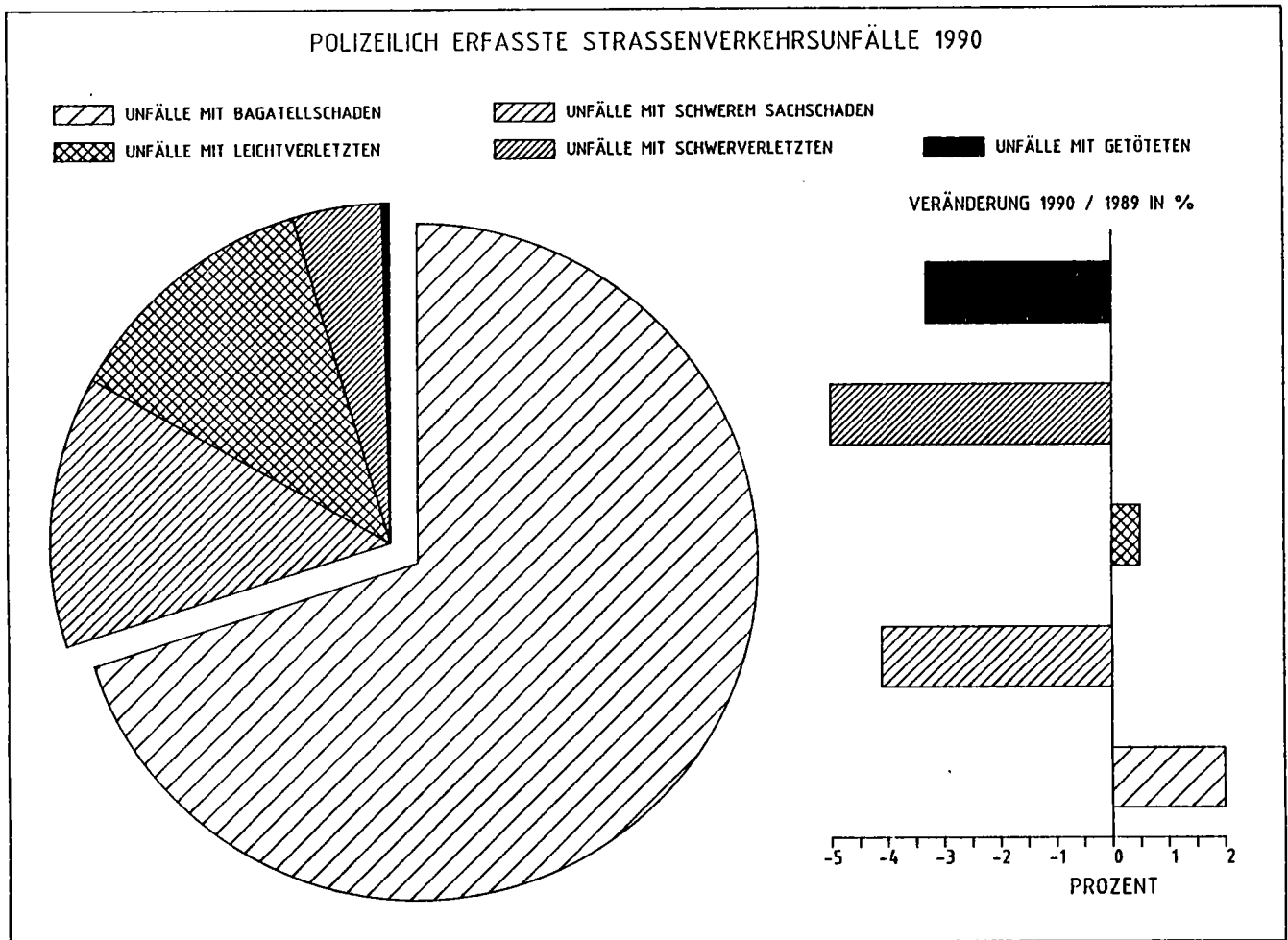
^{*)} Vehicles with a trailer or side-car are allocated according to the towing vehicle

Allgemeine Rahmenbedingungen

Bevölkerungszahlen für das Jahr 1990 liegen vorerst nur als Eckdaten für die Bundesländer vor. Für die Entwicklung in den einzelnen Altersklassen standen bis Redaktionsschluß nur die Ergebnisse auf der Basis vom 31.12.1989 zur Verfügung. Insgesamt hat die Bevölkerungszahl des Bundesgebietes gegenüber dem Vorjahr um 1,6 % auf 62,7 Mill. zugenommen. Die Zahl der älteren Menschen ab 65 Jahre ist weiter angestiegen um 1,0 % auf 9,6 Mill., ihr Anteil an der Gesamtbevölkerung liegt bei 15,3 %. Zugenommen hat auch die Zahl der Kinder unter 15 Jahre, und zwar um 3,4 % auf rd. 9,4 Mill. Größere Verschiebungen gab es bei den Jugendlichen und bei jungen Erwachsenen: Die Zahl der Jugendlichen zwischen 15 und 17 Jahren ist um 6,4 % auf 2,0 Mill. zurückgegangen. Die Zahl der 18- bis 20jährigen, die als Fahranfänger eine so wichtige Rolle im Unfallgeschehen spielen, hat sich weiter vermindert um 5,3 % auf 2,6 Mill. Leicht gestiegen ist dagegen die Zahl der 21- bis 24jährigen, nämlich um 0,4 % auf rd. 4,3 Mill.

Der Bestand an Kraftfahrzeugen ist Mitte des Jahres auf 36,7 Mill. (+ 2,8 %) angewachsen, wobei sich der Trend der Vorjahre zu größeren Hubraumklassen bzw. schnelleren Fahrzeugen fortsetzte. Mittlerweile kann jeder fünfte zugelassene Personenkraftwagen eine Höchstgeschwindigkeit von mindestens 180 km/h erreichen. Auch bei den motorisierten Zweirädern setzen sich die Umschichtungen der letzten Jahre zugunsten stärkerer Maschinen fort: Der Bestand an Krafträdern stieg um 5,2 % auf 1,2 Mill., während die Zahl der Leichtkrafträder um 13 % auf rd. 180 000 und die Zahl der Moßas bzw. Mopeds um 4,9 % auf 948 500 sank. Auch die Zahl der Güterkraftfahrzeuge hat zugenommen, nämlich um 5,0 % auf 1,8 Mill.

Der Kraftstoffverbrauch ist um 4,6 % angestiegen. Die Witterung des Jahres 1990 war ebenso mild und schneearm wie in den Vorjahren.



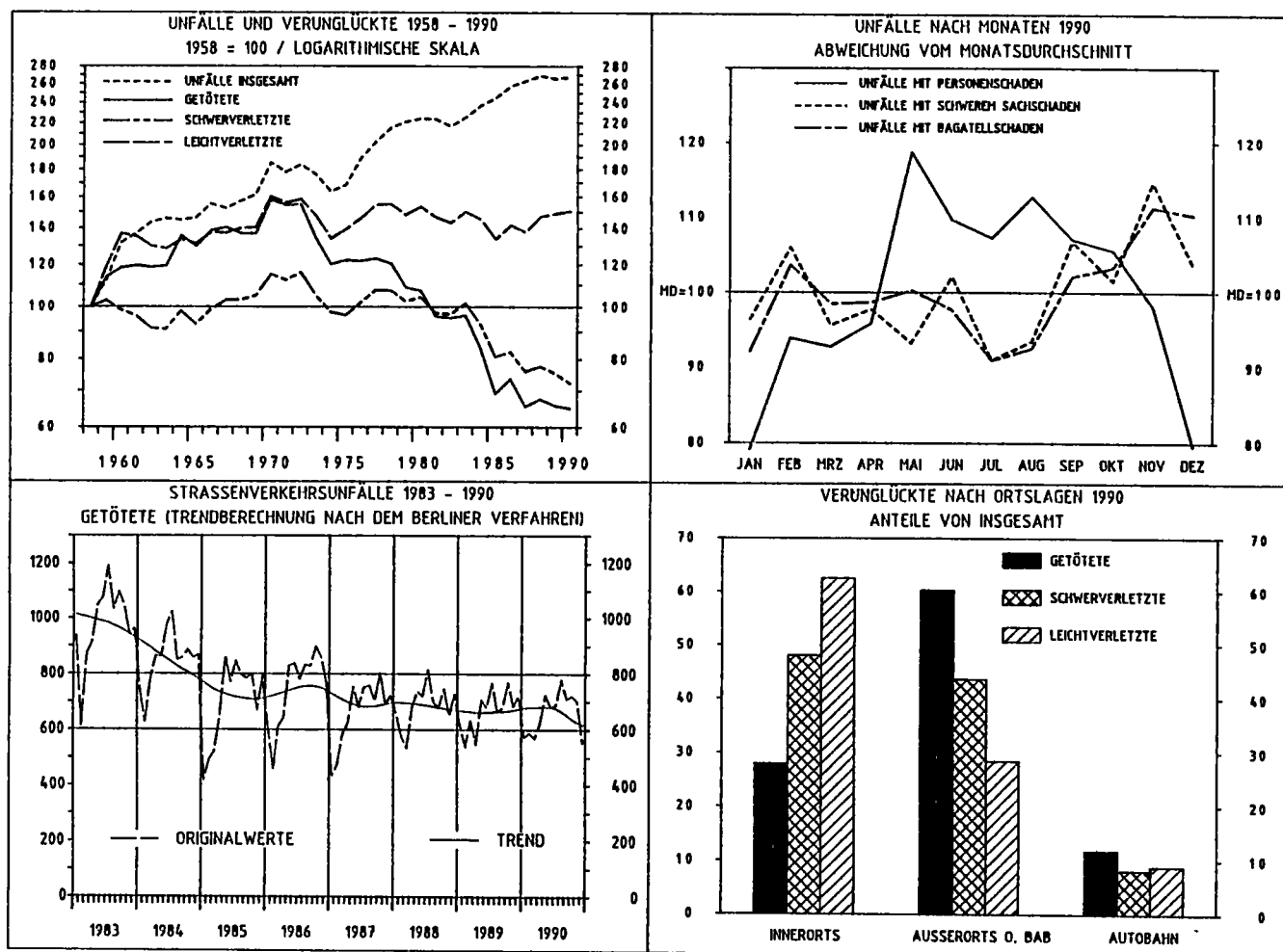
Unfälle

Die Zahl der polizeilich erfaßten Unfälle hat 1990 zum zweiten Mal seit Einführung der Statistik 1953 - nach 1988 - mit 2,011 Mill. (+ 0,6 %) die 2-Millionengrenze überschritten. Die Zahl der Bagatellunfälle war mit 1,410 Mill. (+ 2,0 %) noch nie so hoch wie 1990. Rückläufig war dagegen die Zahl der schweren Unfälle: Die Zahl der schweren Sachschadensunfälle sank um 4,1 % auf 260 500 und die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 1,0 % auf 340 000.

Die Unfallentwicklung verlief jedoch unterschiedlich: Während innerhalb von Ortschaften ein geringfügiger Rückgang der Unfälle mit Personenschaden (- 2,9 %) festgestellt wurde, blieb die entsprechende Zahl auf Landstraßen (außerorts ohne Autobahnen) fast konstant. Ein starker Anstieg der Unfälle wurde auf Autobahnen verzeichnet (+ 15 %). In den letzten 5 Jahren haben hier die Unfälle mit Personenschaden um 68 % zugenommen.

Nach wie vor ereignen sich die meisten Unfälle mit Personenschaden innerhalb von Ortschaften (64 %). Die Unfallschwere, die sich z.B. als Verhältnis der Zahlen von Verunglückten zu Unfällen mit Personenschaden ausdrücken läßt, ist jedoch außerorts und besonders auf Autobahnen wegen der höheren Fahrgeschwindigkeiten höher. Während 1990 innerorts 1 228 Verunglückte auf 1 000 Unfälle mit Personenschaden kommen, liegt die entsprechende Zahl für die Landstraßen bei 1 519 und auf Autobahnen bei 1 648.

Die wachsende Verkehrsdichte spiegelt sich wider in einem zunehmenden Anteil von Unfällen mit drei oder mehr Beteiligten: Im Jahr 1990 waren an 12 % der Unfälle mit Personenschaden mindestens drei Verkehrsteilnehmer beteiligt, vor fünf Jahren (1985) lag der entsprechende Anteil bei 9,7 %. Auf den Autobahnen ist der Anteil dieser Unfälle in den letzten fünf Jahren von 23 % auf 28 % angestiegen.



2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1990 im Überblick

| Gegenstand der Nachweisung | Jahr | | | | Veränderung 1990 gegen 1989 in % |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|--|
| | 1985 | 1988 | 1989 | 1990 | |
| POLIZEILICH ERFASSTE UNFÄLLE | | | | | |
| Insgesamt | 1 840 295 | 2 022 648 | 1 997 787 | 2 010 575 | + 0,6 |
| mit Bagatellschaden | 1 270 393 | 1 408 471 | 1 382 604 | 1 409 989 | + 2,0 |
| mit schwerem Sachschaden | 242 157 | 271 878 | 271 579 | 260 543 | - 4,1 |
| mit Personenschaden | 327 745 | 342 299 | 343 604 | 340 043 | - 1,0 |
| davon: innerorts | 225 626 | 225 530 | 224 770 | 218 177 | - 2,9 |
| außerorts ohne Autobahn | 87 609 | 96 240 | 97 683 | 97 559 | - 0,1 |
| auf Autobahnen | 14 510 | 20 529 | 21 151 | 24 307 | + 14,9 |
| VERUNGLÜCKTE INSGESAMT | 430 495 | 456 436 | 457 392 | 456 064 | - 0,3 |
| Getötete | 8 400 | 8 213 | 7 995 | 7 906 | - 1,1 |
| Schwerverletzte | 115 533 | 110 961 | 107 848 | 103 403 | - 4,1 |
| Leichtverletzte | 306 562 | 337 262 | 341 549 | 344 755 | + 0,9 |
| BEZUGSZAHLN | | | | | |
| Bevölkerung (1 000) | 61 024 | 61 450 | 61 715 | 62 679 | + 1,6 |
| Kfz-Bestand (1 000) | 32 091 | 34 822 | 35 707 | 36 703 | + 2,8 |
| Straßenlänge (1 000 Km) | 490,0 | 494,6 | 496,7 | 498,9 | + 0,4 |
| Fahrleistung (Mrd. Kfz - Km) | 361,5 | 427,4 | 438,5 | 458,5 | + 4,6 |
| innerorts | 114,7 | 129,7 | 127,7 | 137,7 | + 7,8 |
| außerorts ohne Autobahn | 152,4 | 176,6 | 181,9 | 185,3 | + 1,9 |
| auf Autobahnen | 94,4 | 121,1 | 128,9 | 135,5 | + 5,1 |
| UNFALLKENNGRÖSSEN | | | | | |
| je 1 000 Kfz | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 57,3 | 58,1 | 55,9 | 54,8 | - 2,1 |
| Verunglückte | 13,4 | 13,1 | 12,8 | 12,4 | - 3,0 |
| Getötete | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | - 3,8 |
| je 1 Mrd. Kfz - Kilometer | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 5 091 | 4 732 | 4 556 | 4 385 | - 3,7 |
| Verunglückte | 1 191 | 1 068 | 1 043 | 995 | - 4,6 |
| Getötete | 23,2 | 19,2 | 18,2 | 17,2 | - 5,4 |
| innerorts | 25,4 | 19,8 | 19,1 | 16,0 | - 16,3 |
| außerorts ohne Autobahn | 31,6 | 27,9 | 26,3 | 25,7 | - 2,0 |
| auf Autobahnen | 7,1 | 5,9 | 6,0 | 6,9 | + 14,4 |
| je 100 Km Straßenlänge | | | | | |
| Unfälle mit Personenschaden | 66,9 | 69,2 | 69,2 | 68,2 | - 1,5 |
| innerorts | 98,7 | 97,6 | 96,7 | 93,3 | - 3,6 |
| außerorts ohne Autobahn | 34,6 | 37,8 | 38,2 | 38,1 | - 0,3 |
| auf Autobahnen | 177,0 | 238,2 | 242,5 | 275,5 | + 13,6 |
| je 1 000 Unfälle mit Personenschaden | | | | | |
| Verunglückte | 1 314 | 1 333 | 1 331 | 1 341 | + 0,8 |
| innerorts | 1 221 | 1 230 | 1 227 | 1 228 | + 0,1 |
| außerorts ohne Autobahn | 1 508 | 1 523 | 1 511 | 1 519 | + 0,5 |
| auf Autobahnen | 1 572 | 1 582 | 1 610 | 1 648 | + 2,4 |
| Getötete | 25,6 | 24,0 | 23,3 | 23,3 | - 0,1 |
| innerorts | 12,9 | 11,4 | 10,9 | 10,1 | - 7,0 |
| außerorts ohne Autobahn | 55,0 | 51,2 | 48,9 | 48,8 | - 0,1 |
| auf Autobahnen | 46,1 | 34,8 | 36,8 | 38,5 | + 4,7 |
| je 1 Mill. Einwohner | | | | | |
| Verunglückte | 7 055 | 7 428 | 7 411 | 7 276 | - 1,8 |
| Getötete | 138 | 134 | 130 | 126 | - 2,6 |

Verunglückte

Im Jahr 1990 starben 7 906 Personen im Straßenverkehr (- 1,1 %). Seit Bestehen der Statistik 1953 wurden noch nie so wenige Verkehrstote in einem Jahr gezählt; das bisher günstigste Ergebnis wurde 1987 mit 7 967 Getöteten ermittelt. Gegensätzlich verlief die Entwicklung bei den Verletzten: Während die Zahl der Schwerverletzten mit 103 403 (- 4,1 %) noch nie so niedrig war wie 1990 wurde bei den Leichtverletzten mit 344 755 (+ 0,9 %) das schlechteste Ergebnis der letzten 10 Jahre erzielt.

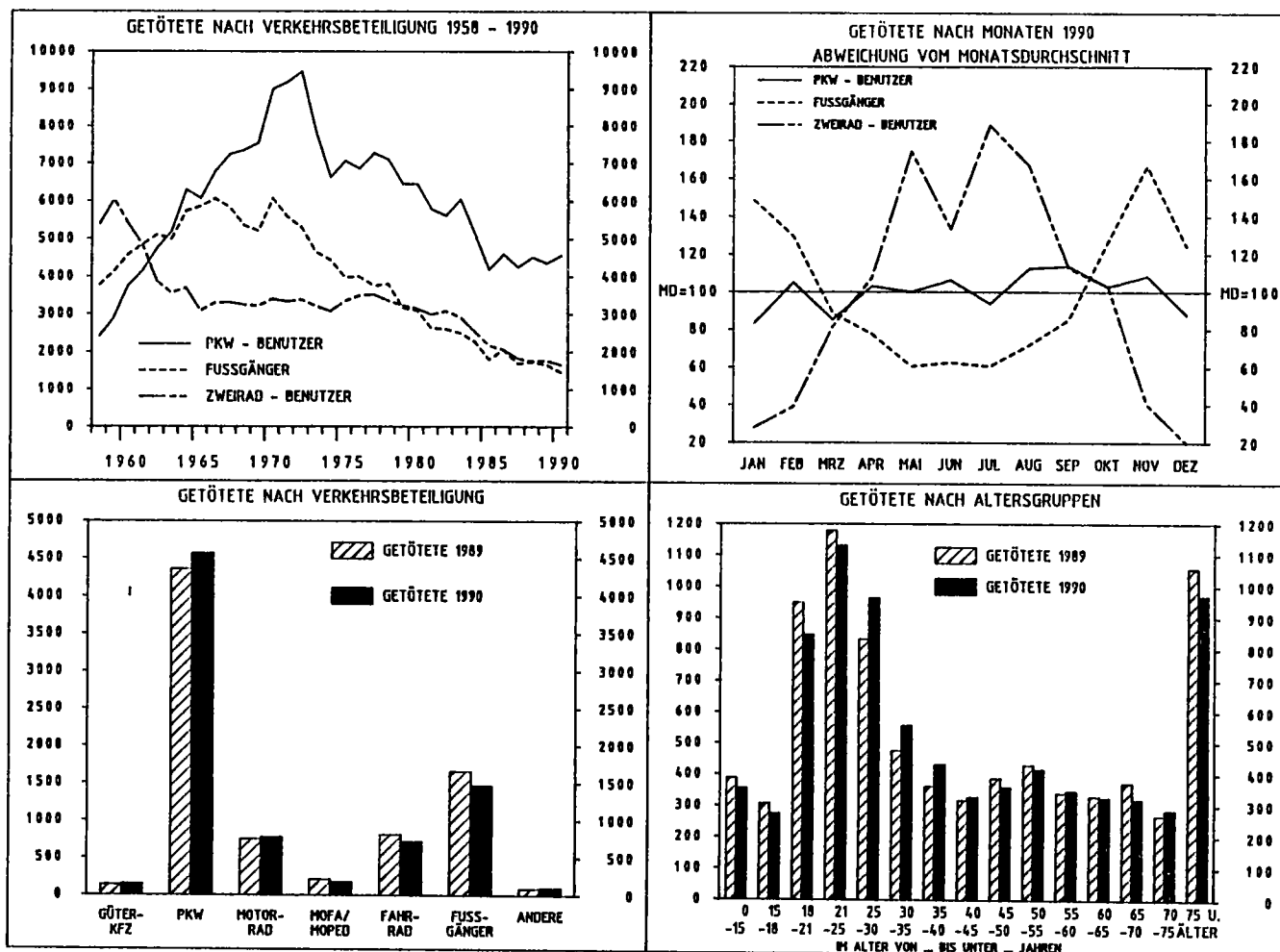
Die Dominanz des Pkw im Straßenverkehr belegt auch der hohe Anteil der Pkw-Benutzer an den Verkehrsoffern: 58 % der Verkehrstoten und 63 % der Verletzten kamen in einem Pkw zu Schaden. Vor zehn Jahren hatten die entsprechenden Anteile noch bei 49 % für die Verkehrstoten und bei 56 % für die Verletzten gelegen. Ohne die hohen Gurtenbenutzungsquoten seit 1984 dürften die Ergebnisse noch höher liegen.

Jüngere Verkehrsteilnehmer sind nach wie vor sehr gefährdet: Jeder Vierte der Verkehrstoten

und 28 % der Verletzten gehörten zu den sieben Altersjahren zwischen 18 und 24 Jahren. Sehr hoch ist auch der Anteil der älteren Menschen über 65 Jahre an den Verkehrstoten (20 %). 9,2 % aller Verkehrstoten (726) waren Fußgänger im Alter von 65 Jahren und mehr. Die Zahl der getöteten Kinder unter 15 Jahren erreichte mit 355 (- 8,5 %) einen neuen Tiefstand.

Die Differenzierung der Verkehrsoffer nach dem Geschlecht ergibt, daß im Straßenverkehr hauptsächlich Männer verunglücken und daß die Unfallfolgen bei ihnen schwerer sind: 71 % der Unfalldoten, aber nur 59 % der Verletzten waren Männer.

97 % aller Verkehrstoten waren Pkw-Benutzer, Fußgänger oder Zweiradbenutzer. Die saisonabhängige Gefährdung dieser Gruppen ist aber recht unterschiedlich: Während bei Pkw-Benutzern keine ausgeprägte Saisonabhängigkeit zu erkennen ist, kommen Zweiradbenutzer vor allem im Sommerhalbjahr zu Schaden. Fußgänger sind vor allem in den dunklen Wintermonaten gefährdet.



2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1990 im Überblick

| Gegenstand der Nachweisung | Jahr | | | | Veränderung 1990 gegen 1989 in % |
|---|---------|---------|---------|---------|--|
| | 1985 | 1988 | 1989 | 1990 | |
| VERUNGLÜCKTE | | | | | |
| Insgesamt | 430 495 | 456 436 | 457 392 | 456 064 | - 0,3 |
| dar.: Getötete | 8 400 | 8 213 | 7 995 | 7 906 | - 1,1 |
| Schwerverletzte | 115 533 | 110 961 | 107 848 | 103 403 | - 4,1 |
| Leichtverletzte | 306 562 | 337 262 | 341 549 | 344 755 | + 0,9 |
| Getötete Benutzer von: | | | | | |
| Personenkraftwagen | 4 182 | 4 513 | 4 355 | 4 558 | + 4,7 |
| dar.: 18 - 24 jährige | 1 437 | 1 682 | 1 598 | 1 493 | - 6,6 |
| Motorrädern | 1 070 | 793 | 747 | 769 | + 2,9 |
| Mofas, Mopeds | 325 | 221 | 210 | 170 | - 19,0 |
| Fahrrädern | 768 | 734 | 808 | 711 | - 12,0 |
| Fußgänger | 1 790 | 1 732 | 1 651 | 1 459 | - 11,6 |
| dar.: im Alter von 65 u. mehr Jahren .. | 874 | 888 | 826 | 726 | - 12,1 |
| Getötete | | | | | |
| männlich insgesamt | 6 003 | 5 841 | 5 693 | 5 641 | - 0,9 |
| dar.: Fahrer von Personenkraftwagen .. | 2 287 | 2 543 | 2 475 | 2 560 | + 3,4 |
| Mitfahrer von Pkw | 735 | 777 | 715 | 758 | + 6,0 |
| Fußgänger | 966 | 939 | 902 | 799 | - 11,4 |
| weiblich insgesamt | 2 396 | 2 371 | 2 298 | 2 261 | - 1,6 |
| dar.: Fahrer von Personenkraftwagen .. | 471 | 543 | 555 | 553 | - 0,4 |
| Mitfahrer von Pkw | 689 | 650 | 608 | 685 | + 12,7 |
| Fußgänger | 823 | 792 | 746 | 658 | - 11,8 |
| Getötete im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | |
| unter 15 | 460 | 359 | 388 | 355 | - 8,5 |
| 15 - 18 | 605 | 355 | 306 | 274 | - 10,5 |
| 18 - 25 | 2 247 | 2 244 | 2 128 | 1 976 | - 7,1 |
| 25 - 65 | 3 404 | 3 531 | 3 473 | 3 724 | + 7,2 |
| 65 und mehr | 1 682 | 1 723 | 1 697 | 1 574 | - 7,2 |
| Getötete | | | | | |
| innerorts | 2 915 | 2 571 | 2 442 | 2 205 | - 9,7 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 816 | 4 928 | 4 775 | 4 765 | - 0,2 |
| auf Autobahnen | 669 | 714 | 778 | 936 | + 20,3 |
| BEZUGSZAHLN | | | | | |
| Bevölkerung (1 000) | 61 024 | 61 450 | 61 715 | 62 679 | + 1,6 |
| im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | |
| unter 15 | 9 232 | 9 028 | 9 124 | 9 436 | + 3,4 |
| 15 - 18 | 2 804 | 2 200 | 2 110 | 1 974 | - 6,4 |
| 18 - 25 | 7 391 | 7 166 | 7 084 | 6 955 | - 1,8 |
| 25 - 65 | 32 544 | 33 594 | 33 883 | 34 699 | + 2,4 |
| 65 und mehr | 9 052 | 9 461 | 9 515 | 9 614 | + 1,0 |
| Kraftfahrzeugbestand (1 000) | 32 091 | 34 822 | 35 707 | 36 703 | + 2,8 |
| dar.: Personenkraftwagen | 25 845 | 28 878 | 29 755 | 30 685 | + 3,1 |
| Motorräder | 1 407 | 1 372 | 1 379 | 1 414 | + 2,5 |
| Mofas, Mopeds | 1 469 | 1 053 | 997 | 949 | - 4,9 |
| KENNZAHLEN | | | | | |
| Getötete Kfz-Benutzer je 100 000 | | | | | |
| Kraftfahrzeuge des Bestandes | 18,1 | 16,4 | 15,4 | 15,5 | + 0,8 |
| Insassen von Personenkraftwagen | 16,2 | 15,6 | 14,6 | 14,9 | + 1,5 |
| Benutzer von Motorrädern | 76,1 | 57,8 | 54,2 | 54,4 | + 0,4 |
| Benutzer von Mofas, Mopeds | 22,1 | 21,0 | 21,1 | 17,9 | - 14,9 |
| Getötete je 100 000 der Altersgruppen . | | | | | |
| unter 15 | 13,8 | 13,4 | 13,0 | 12,6 | - 2,6 |
| 15 - 18 | 5,0 | 4,0 | 4,3 | 3,8 | - 11,5 |
| 18 - 25 | 21,6 | 16,1 | 14,5 | 13,9 | - 4,3 |
| 25 - 65 | 30,4 | 31,3 | 30,0 | 28,4 | - 5,4 |
| 65 und mehr | 10,5 | 10,5 | 10,2 | 10,7 | + 4,7 |
| 65 und mehr | 18,6 | 18,2 | 17,8 | 16,4 | - 8,2 |

2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1990 im Überblick

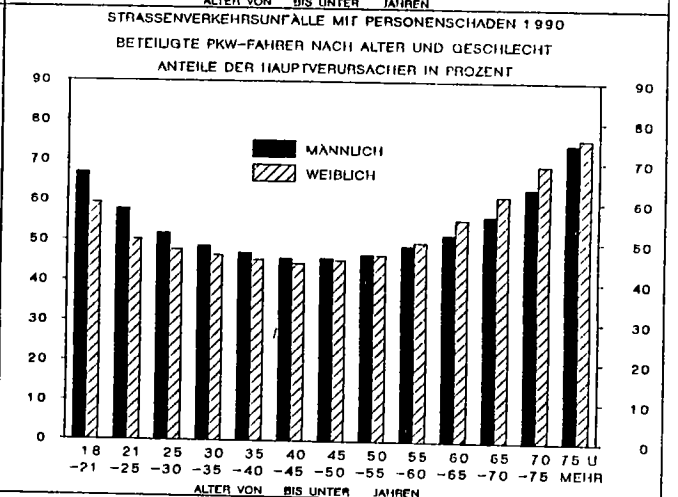
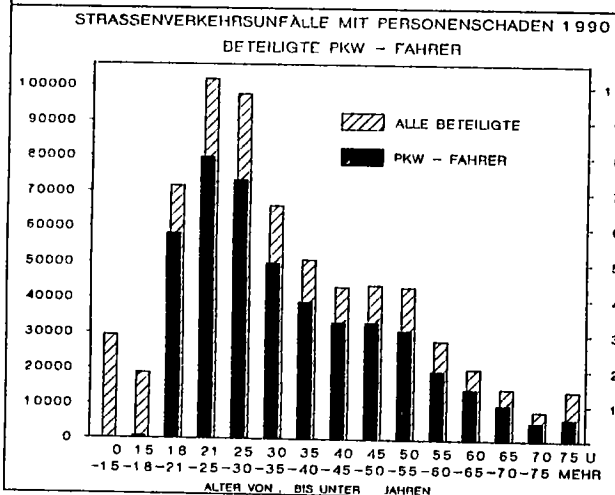
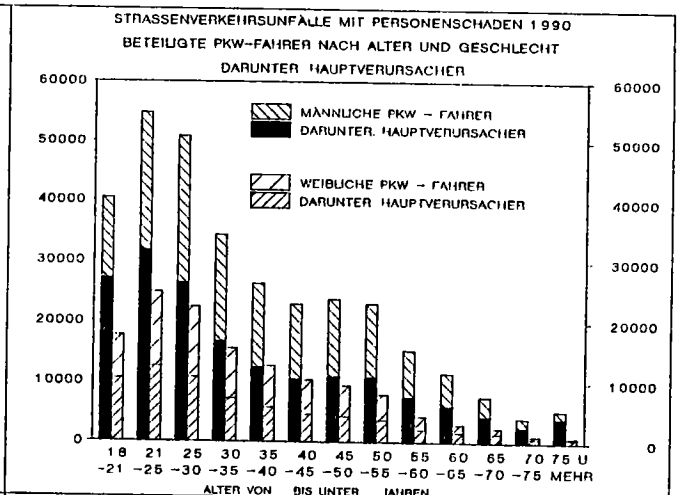
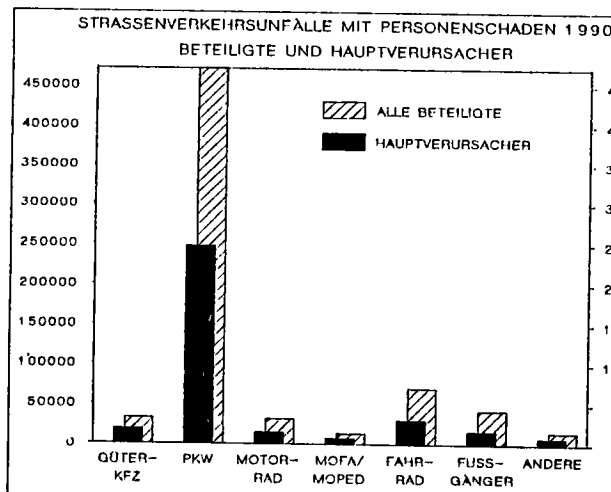
Beteiligte

Im Jahr 1990 zählte die Polizei rund 676 000 Beteiligte an rund 340 000 Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden. 8,7 % der Beteiligten kamen ohne Mitwirkung eines anderen Verkehrsteilnehmers bei Alleinunfällen zu Schaden, fast 20 % waren in Unfälle mit mindestens drei Beteiligten verwickelt. Mehr als zwei Drittel (70 %) aller an Personenschadensunfällen Beteiligten waren Pkw-Fahrer, bei den Unfällen mit schwerem Sachschaden betrug ihr Anteil sogar fast 90 %.

Nur 28 % der Beteiligten von Unfällen mit Personenschaden waren Frauen. Bei den unfallbeteiligten Personenkraftwagen hat sich der Anteil der Fahrerinnen innerhalb der letzten 20 Jahren von - 14 % auf 29 % - mehr als verdoppelt, da Frauen immer häufiger selbst am Steuer sitzen.

Knapp 30 000 der Beteiligten an einem Unfall mit Personenschaden beging 1990 Unfallflucht. Der Anteil der Unfallflüchtigen an allen Beteiligten ist mit rund 4,5 % in den letzten Jahren relativ konstant geblieben.

Die Polizei ermittelt für jeden Unfall einen Beteiligten, der nach ihrer Einschätzung die Hauptschuld am Unfall trägt, den Hauptverursacher. Eine Auswertung der Hauptverursacher ergibt, daß ein Viertel aller Unfälle mit Personenschaden von jungen Pkw-Fahrern im Alter zwischen 18 und 24 Jahren verursacht wurden. Nur 4,2 % der Unfälle wurden von Pkw-Fahrern, die 65 Jahre oder älter waren, verursacht. Die Fahrqualität einer Verkehrsbeteiligtegruppe kann z.B. durch den Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten dargestellt werden. Hier zeigt sich eine deutliche Altersabhängigkeit der Fahrqualität: So wurden rund 65 % aller unfallbeteiligten PKW-Fahrer im Alter zwischen 18 und 20 Jahren als Hauptverursacher eingestuft. Mit steigendem Lebensalter sinkt dieser Anteil und erreicht seinen niedrigsten Wert in der Altersgruppe der 35- bis 54jährigen mit 46 % und fängt dann an, wieder zu wachsen. Recht hohe Anteile werden dann wieder bei den Senioren erreicht; so wurden drei Viertel der beteiligten Fahrer, die mindestens 75 Jahre alt waren, die Hauptschuld am Unfall zugewiesen.



2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1990 im Überblick

| Gegenstand der Nachweisung | Jahr | | | | Veränderung 1990 gegen 1989 in % |
|--|---------|---------|---------|---------|--|
| | 1985 | 1988 | 1989 | 1990 | |
| BETEILIGTE AN UNFÄLLEN MIT PERSONEN- SCHADEN | | | | | |
| Insgesamt | 636 001 | 678 522 | 679 484 | 676 363 | - 0,5 |
| dar.: Fahrer von | | | | | |
| Güterkraftfahrzeugen | 28 163 | 30 457 | 30 949 | 32 619 | + 5,4 |
| Personenkraftwagen | 403 572 | 470 801 | 471 116 | 471 230 | + 0,0 |
| Motorrädern | 53 841 | 34 762 | 32 370 | 31 654 | - 2,2 |
| Mofas, Mopeds | 23 980 | 15 946 | 14 422 | 13 192 | - 8,5 |
| Fahrrädern | 64 821 | 66 317 | 72 193 | 70 043 | - 3,0 |
| Fußgänger | 46 949 | 45 468 | 43 217 | 42 462 | - 1,7 |
| Unfallflüchtige | 28 616 | 29 154 | 29 803 | 29 927 | + 0,4 |
| Beteiligte Fahrer von Personenkraft- wagen 1) | | | | | |
| Männlich | 282 637 | 321 831 | 319 111 | 319 957 | + 0,3 |
| Weiblich | 104 086 | 130 163 | 133 134 | 132 117 | - 0,8 |
| Zusammen | 386 723 | 451 994 | 452 245 | 452 074 | - 0,0 |
| dar.: 18 - 24 jährige | 131 349 | 151 000 | 145 047 | 137 470 | - 5,2 |
| 25 - 64 jährige | 238 369 | 279 622 | 285 428 | 292 745 | + 2,6 |
| 65 und mehr Jahren | 16 312 | 20 753 | 21 133 | 21 234 | + 0,5 |
| HAUPTVERURSACHER VON UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN | | | | | |
| dar.: Fahrer von | 327 745 | 342 299 | 343 604 | 340 043 | - 1,0 |
| Güterkraftfahrzeugen | 15 132 | 16 836 | 17 298 | 18 356 | + 6,1 |
| Personenkraftwagen | 216 460 | 246 932 | 248 359 | 246 742 | - 0,7 |
| Motorrädern | 24 873 | 15 673 | 14 508 | 14 301 | - 1,4 |
| Mofas, Mopeds | 13 297 | 8 493 | 8 021 | 7 134 | - 11,1 |
| Fahrrädern | 30 650 | 29 113 | 30 974 | 29 657 | - 4,3 |
| Fußgänger | 19 935 | 17 857 | 16 735 | 16 244 | - 2,9 |
| Beteiligte Fahrer von Personenkraft- wagen 1) | | | | | |
| Männlich | 152 487 | 171 007 | 170 849 | 170 351 | - 0,3 |
| Weiblich | 54 619 | 65 769 | 67 253 | 65 694 | - 2,3 |
| Zusammen | 207 106 | 236 776 | 238 102 | 236 045 | - 0,9 |
| dar.: 18 - 24 jährige | 80 083 | 89 939 | 86 491 | 81 419 | - 5,9 |
| 25 - 64 jährige | 115 568 | 132 811 | 137 328 | 140 443 | + 2,3 |
| 65 und mehr Jahren | 10 863 | 13 504 | 13 747 | 13 645 | - 0,7 |
| KENNZAHLEN | | | | | |
| Hauptverursacher je 1 000 Beteiligte | 515 | 504 | 506 | 503 | - 0,6 |
| dar.: Fahrer von | | | | | |
| Güterkraftfahrzeugen | 537 | 553 | 559 | 563 | + 0,7 |
| Personenkraftwagen | 536 | 524 | 527 | 524 | - 0,7 |
| Motorrädern | 462 | 451 | 448 | 452 | + 0,8 |
| Mofas, Mopeds | 555 | 533 | 556 | 541 | - 2,8 |
| Fahrrädern | 473 | 439 | 429 | 423 | - 1,3 |
| Fußgänger | 425 | 393 | 387 | 383 | - 1,2 |
| Beteiligte Fahrer von Personenkraft- wagen 1) | | | | | |
| Männlich | 540 | 531 | 535 | 532 | - 0,6 |
| Weiblich | 525 | 505 | 505 | 497 | - 1,6 |
| Zusammen | 536 | 524 | 526 | 522 | - 0,8 |
| dar.: 18 - 24 jährige | 610 | 596 | 596 | 592 | - 0,7 |
| 25 - 64 jährige | 485 | 475 | 481 | 480 | - 0,3 |
| 65 und mehr Jahren | 666 | 651 | 650 | 643 | - 1,2 |

1) Beteiligte ohne Angaben des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

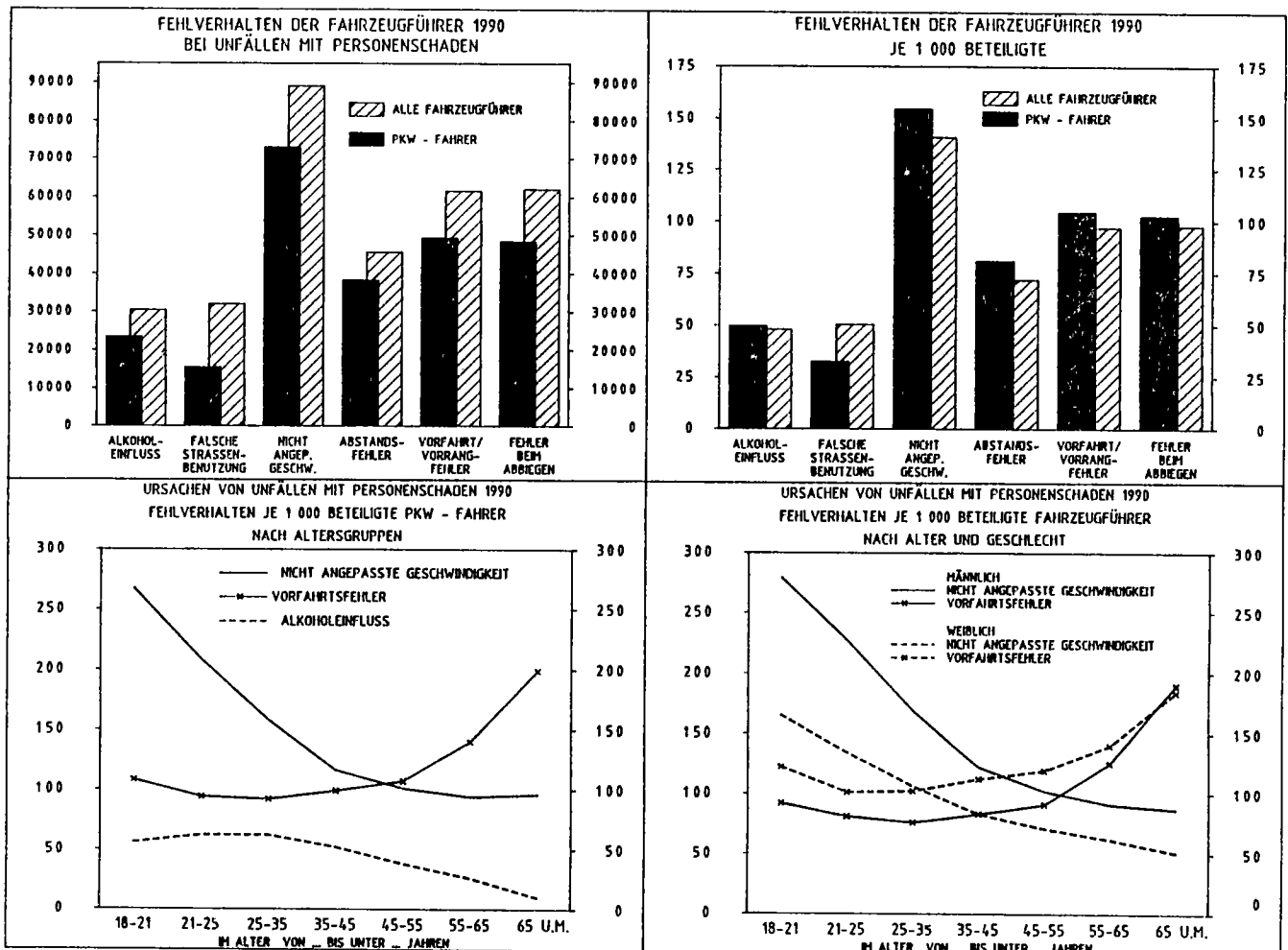
Unfallursachen

Bei der Zuordnung der Unfallursachen geht die Polizei nach dem im Straßenverkehrsrecht enthaltenen Unfallursachenverzeichnis vor. Grundsätzlich wird zwar nach unfallbezogenen Ursachen (Straßenglätte, Nebel usw.), technischen Mängeln und nach dem Fehlverhalten der einzelnen Beteiligten unterschieden. Für die Polizei steht aber das Aufdecken von Verkehrsdelikten und damit das personenbezogene Fehlverhalten im Vordergrund. Straßenbauliche Unfallursachen, die Unübersichtlichkeit von Kreuzungen, das Fehlen von Abbiegespuren oder nach außen geneigte Kurven können von den Polizeibeamten im Einzelfall kaum festgestellt werden. In solchen Fällen wird meist den Unfallbeteiligten eine Nichtanpassung an die Gegebenheiten vorgeworfen. Auch technische Defekte eines Fahrzeuges sind am Unfallort häufig nur schwer erkennbar.

In etwa so häufig wie im Vorjahr, nämlich bei 11,6 % der Unfälle mit Personenschaden, waren allgemeine Unfallursachen, wie Straßenglätte durch Regen oder Schnee, mitauslösend.

Personenbezogene Unfallursachen (Fehlverhalten der Beteiligten) stellte die Polizei bei Unfällen mit Personenschaden 479 000 mal fest, das sind durchschnittlich 1,4 Fehler je Unfall oder 709 Fehlverhalten je 1 000 Unfallbeteiligte. Der größte Teil dieser Fehlverhalten, nämlich 70 %, wurde entsprechend ihrer Unfallbeteiligung den Pkw-Fahrern angelastet. Einige personenbezogene Unfallursachen zeigen bei der Rückrechnung auf je 1 000 Beteiligte eine deutliche Alters- oder Geschlechtsabhängigkeit. So werden nicht angepasste Geschwindigkeit, Abstandsfehler oder Fehler beim Überholen überdurchschnittlich häufig jüngeren Fahrern vorgeworfen, während Abbiegefehler oder Vorfahrtsmißachtung mit steigendem Alter deutlich zunehmen.

Die Altersabhängigkeit der verschiedenen Fehlergruppen zeigt sich sowohl bei männlichen als auch bei weiblichen Fahrern; Frauen verursachen aber weniger häufig als Männer Unfälle durch nicht angepasste Geschwindigkeit, durch Überholfehler oder durch Alkoholeinfluß. Sie mißachten aber viel öfter die Vorfahrt oder machen Fehler beim Abbiegen.



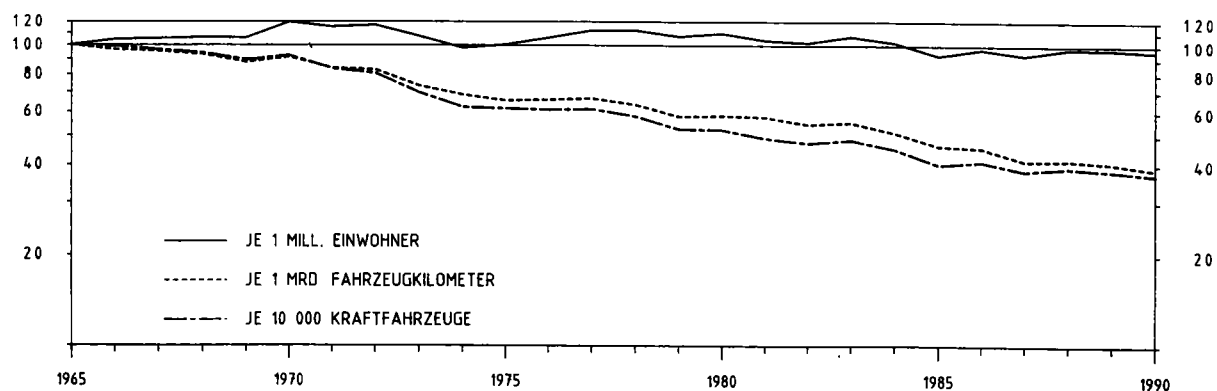
2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 1990 im Überblick

| Gegenstand der Nachweisung | Jahr | | | | Veränderung 1990 gegen 1989 in % |
|--|---------|---------|---------|---------|--|
| | 1985 | 1988 | 1989 | 1990 | |
| URSACHEN VON UNFÄLLEN MIT PERSONEN- SCHADEN | | | | | |
| Unfallbezogene Ursachen insgesamt | 43 969 | 43 688 | 39 975 | 39 377 | - 1,5 |
| dar.: Glätte durch Regen | 10 467 | 19 656 | 18 277 | 17 241 | - 5,7 |
| Glätte durch Schnee, Eis | 21 423 | 11 862 | 9 053 | 9 453 | + 4,4 |
| Mitverursachend bei ... % der Unfälle | | | | | |
| Insgesamt | 13,4 | 12,8 | 11,6 | 11,6 | - 0,5 |
| dar.: Glätte durch Regen | 3,2 | 5,7 | 5,3 | 5,1 | - 4,7 |
| Glätte durch Schnee, Eis | 6,5 | 3,5 | 2,6 | 2,8 | + 5,5 |
| Fahrzeugbezogene Ursachen (Technische Mängel) | | | | | |
| Insgesamt | 6 220 | 5 778 | 5 798 | 5 565 | - 4,0 |
| je 1 000 beteiligte Fahrzeuge | 10,6 | 9,1 | 9,1 | 8,8 | - 3,7 |
| Personenbezogene Ursachen | | | | | |
| Fehlverhalten der Beteiligten | | | | | |
| insgesamt | 467 669 | 483 081 | 485 335 | 479 215 | - 1,3 |
| dar. von: | | | | | |
| Fahrern von | | | | | |
| Güterkraftfahrzeugen | 20 286 | 22 217 | 22 835 | 24 177 | + 5,9 |
| Personenkraftwagen | 300 501 | 337 745 | 339 401 | 336 627 | - 0,8 |
| Motorisierten Zweirädern | 57 652 | 35 798 | 33 507 | 31 740 | - 5,3 |
| Fahrrädern | 44 654 | 44 853 | 48 411 | 46 673 | - 3,6 |
| Fußgängern | 35 848 | 33 658 | 31 908 | 30 992 | - 2,9 |
| Je 1 000 Beteiligte | | | | | |
| insgesamt | 735 | 712 | 714 | 709 | - 0,8 |
| dar. von: | | | | | |
| Fahrern von | | | | | |
| Güterkraftfahrzeugen | 720 | 729 | 738 | 741 | + 0,5 |
| Personenkraftwagen | 745 | 717 | 720 | 714 | - 0,8 |
| Motorisierten Zweirädern ... | 741 | 706 | 716 | 708 | - 1,2 |
| Fahrrädern | 689 | 676 | 671 | 666 | - 0,6 |
| Fußgängern | 764 | 740 | 738 | 730 | - 1,1 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | | | | | |
| insgesamt | 431 637 | 449 207 | 453 156 | 448 223 | - 1,1 |
| dar.: Alkoholeinfluß | 33 141 | 30 919 | 32 001 | 30 391 | - 5,0 |
| Nicht angepaßte Geschwin- digkeit | 92 260 | 93 937 | 92 141 | 89 069 | - 3,3 |
| Abstand | 31 702 | 43 851 | 44 956 | 45 600 | + 1,4 |
| Vorfahrt, Vorrang | 62 515 | 64 985 | 63 945 | 61 570 | - 3,7 |
| Je 1 000 beteiligte Fahrzeugführer | | | | | |
| insgesamt | 734 | 710 | 713 | 708 | - 0,7 |
| dar.: Alkoholeinfluß | 56 | 49 | 50 | 48 | - 4,7 |
| Nicht angepaßte Geschwin- digkeit | 157 | 149 | 145 | 141 | - 3,0 |
| Abstand | 54 | 69 | 71 | 72 | + 1,8 |
| Vorfahrt, Vorrang | 106 | 103 | 101 | 97 | - 3,4 |
| Fehlverhalten der Führer von Perso- nenkraftwagen | | | | | |
| insgesamt | 300 501 | 337 745 | 339 401 | 336 627 | - 0,8 |
| dar.: Alkoholeinfluß | 23 978 | 23 687 | 24 418 | 23 343 | - 4,4 |
| Nicht angepaßte Geschwin- digkeit | 69 811 | 77 021 | 75 687 | 72 823 | - 3,8 |
| Abstand | 23 943 | 36 597 | 37 394 | 38 191 | + 2,1 |
| Vorfahrt, Vorrang | 47 299 | 51 961 | 51 096 | 49 273 | - 3,6 |
| Je 1 000 beteiligte Führer von Per- sonenkraftwagen | | | | | |
| insgesamt | 745 | 717 | 720 | 714 | - 0,8 |
| dar.: Alkoholeinfluß | 59 | 50 | 52 | 50 | - 4,4 |
| Nicht angepaßte Geschwin- digkeit | 173 | 164 | 161 | 155 | - 3,8 |
| Abstand | 59 | 78 | 79 | 81 | + 2,1 |
| Vorfahrt, Vorrang | 117 | 110 | 108 | 105 | - 3,6 |

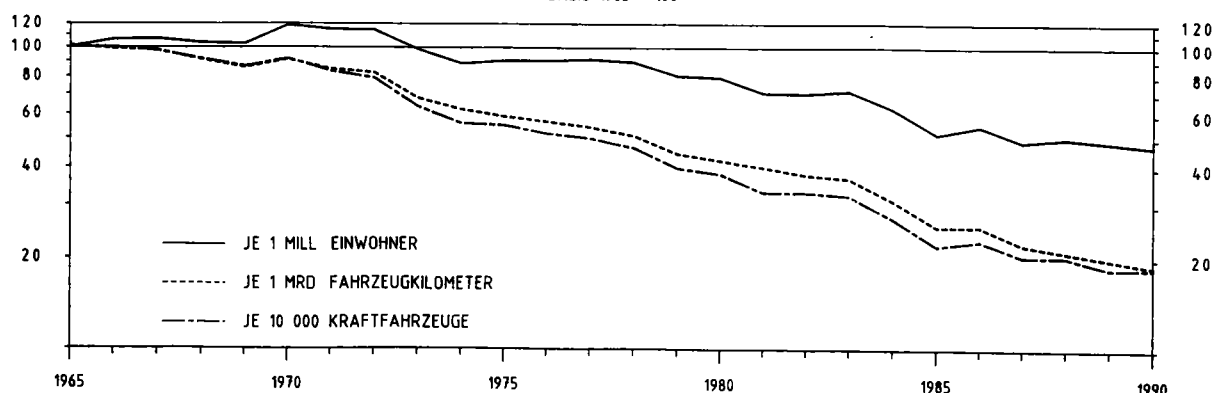
3 Straßenverkehrsunfallkennzahlen 1955 - 1990
3.1 Für Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte

| Jahr | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | Getötete | Verletzte | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | Getötete | Verletzte | Verunglückte | Getötete | Verletzte |
|------------|-----------------------------|--------------|----------|-----------|-----------------------------|--------------|----------|-----------|--------------------------------------|----------|-----------|
| | je 10 000 Kraftfahrzeuge | | | | je 1 Mill. Einwohner | | | | je 1 000 Unfälle mit Personenschaden | | |
| 1955 | 469,8 | 609,3 | 20,3 | 589,0 | 5 565 | 7 217 | 240 | 6 977 | 1 297 | 43,2 | 1 254 |
| 1960 | 341,9 | 459,4 | 14,1 | 445,3 | 6 284 | 8 444 | 259 | 8 185 | 1 344 | 41,2 | 1 302 |
| 1965 | 236,5 | 335,9 | 11,8 | 324,1 | 5 361 | 7 613 | 267 | 7 346 | 1 420 | 49,8 | 1 370 |
| 1966 | 233,5 | 332,5 | 11,8 | 320,7 | 5 577 | 7 943 | 283 | 7 660 | 1 424 | 50,7 | 1 373 |
| 1967 | 226,7 | 323,8 | 11,5 | 312,2 | 5 604 | 8 002 | 285 | 7 717 | 1 428 | 50,9 | 1 377 |
| 1968 | 220,7 | 315,3 | 10,8 | 304,5 | 5 644 | 8 065 | 276 | 7 788 | 1 429 | 49,0 | 1 380 |
| 1969 | 207,2 | 299,0 | 10,2 | 289,0 | 5 570 | 8 037 | 274 | 7 763 | 1 443 | 49,1 | 1 394 |
| 1970 | 211,7 | 308,9 | 10,8 | 298,1 | 6 226 | 9 085 | 316 | 8 768 | 1 459 | 50,8 | 1 408 |
| 1971 | 193,0 | 280,6 | 9,8 | 270,8 | 6 022 | 8 757 | 306 | 8 451 | 1 454 | 50,8 | 1 403 |
| 1972 | 186,9 | 270,0 | 9,3 | 260,7 | 6 142 | 8 875 | 305 | 8 570 | 1 445 | 49,7 | 1 395 |
| 1973 | 163,4 | 233,0 | 7,5 | 225,5 | 5 707 | 8 141 | 263 | 7 878 | 1 426 | 46,1 | 1 380 |
| 1974 | 149,3 | 208,3 | 6,6 | 201,7 | 5 334 | 7 441 | 236 | 7 206 | 1 395 | 44,2 | 1 351 |
| 1975 | 147,3 | 206,1 | 6,5 | 199,6 | 5 462 | 7 645 | 241 | 7 404 | 1 400 | 44,0 | 1 356 |
| 1976 | 148,8 | 204,9 | 6,1 | 198,8 | 5 846 | 8 051 | 241 | 7 810 | 1 377 | 41,2 | 1 336 |
| 1977 | 149,0 | 205,6 | 5,9 | 199,7 | 6 173 | 8 520 | 244 | 8 276 | 1 380 | 39,5 | 1 341 |
| 1978 | 141,7 | 194,9 | 5,5 | 189,5 | 6 202 | 8 533 | 239 | 8 294 | 1 376 | 38,5 | 1 337 |
| 1979 | 129,8 | 176,5 | 4,7 | 171,8 | 5 989 | 8 143 | 215 | 7 928 | 1 360 | 36,0 | 1 324 |
| 1980 | 129,8 | 175,7 | 4,5 | 171,2 | 6 160 | 8 341 | 212 | 8 129 | 1 354 | 34,4 | 1 320 |
| 1981 | 122,0 | 164,0 | 3,9 | 160,0 | 5 879 | 7 905 | 189 | 7 716 | 1 345 | 32,2 | 1 313 |
| 1982 | 118,5 | 158,2 | 3,9 | 154,4 | 5 819 | 7 768 | 188 | 7 580 | 1 335 | 32,4 | 1 302 |
| 1983 | 121,3 | 162,4 | 3,8 | 158,6 | 6 091 | 8 156 | 191 | 7 965 | 1 339 | 31,4 | 1 308 |
| 1984 | 114,3 | 151,4 | 3,2 | 148,1 | 5 876 | 7 785 | 167 | 7 618 | 1 325 | 28,4 | 1 296 |
| 1985 | 102,1 | 134,1 | 2,6 | 131,5 | 5 372 | 7 055 | 138 | 6 917 | 1 314 | 25,6 | 1 288 |
| 1986 | 103,5 | 136,9 | 2,7 | 134,2 | 5 599 | 7 405 | 147 | 7 258 | 1 322 | 26,2 | 1 296 |
| 1987 | 96,0 | 127,6 | 2,4 | 125,3 | 5 330 | 7 083 | 130 | 6 952 | 1 329 | 24,5 | 1 304 |
| 1988 | 98,3 | 131,1 | 2,4 | 128,7 | 5 570 | 7 428 | 134 | 7 294 | 1 333 | 24,0 | 1 309 |
| 1989 | 96,2 | 128,1 | 2,2 | 125,9 | 5 568 | 7 411 | 130 | 7 282 | 1 331 | 23,3 | 1 308 |
| 1990 | 92,6 | 124,3 | 2,2 | 122,1 | 5 425 | 7 276 | 126 | 7 150 | 1 341 | 23,3 | 1 318 |

BEI STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN VERUNGGLÜCKTE 1965 - 1990
BASIS 1965 = 100



BEI STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN GETÖTETE 1965 - 1990
BASIS 1965 = 100



3 Straßenverkehrsunfallkennzahlen 1955 - 1990
3.2 Für Getötete bzw. Verletzte

| Jahr | Getötete je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer 1) | | | | Verletzte je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer 1) | | | |
|------------|---|---------------------------|---|----------------|--|---------------------------|---|----------------|
| | insgesamt | innerhalb von Ortschaften | außerhalb von Ortschaften ohne Autobahnen | auf Autobahnen | insgesamt | innerhalb von Ortschaften | außerhalb von Ortschaften ohne Autobahnen | auf Autobahnen |
| 1955 | 197,7 | . | . | . | 5 737 | . | . | . |
| 1960 | 130,8 | . | . | . | 4 132 | . | . | . |
| 1965 | 90,5 | . | . | . | 2 490 | . | . | . |
| 1966 | 88,6 | . | . | . | 2 401 | . | . | . |
| 1967 | 87,7 | . | . | . | 2 373 | . | . | . |
| 1968 | 82,3 | . | . | . | 2 318 | . | . | . |
| 1969 | 77,0 | . | . | . | 2 184 | . | . | . |
| 1970 | 82,0 | 104,0 | 83,0 | 27,0 | 2 271 | 4 054 | 1 476 | 775 |
| 1971 | 75,6 | 90,5 | 80,1 | 27,2 | 2 088 | 3 677 | 1 381 | 727 |
| 1972 | 73,5 | 92,3 | 75,5 | 27,9 | 2 065 | 3 853 | 1 299 | 679 |
| 1973 | 61,1 | 78,5 | 61,5 | 25,4 | 1 830 | 3 489 | 1 123 | 599 |
| 1974 | 55,8 | 74,5 | 55,5 | 19,3 | 1 706 | 3 363 | 1 002 | 473 |
| 1975 | 53,1 | 64,5 | 60,1 | 17,1 | 1 634 | 3 108 | 1 095 | 403 |
| 1976 | 50,7 | 63,8 | 58,5 | 13,9 | 1 645 | 3 209 | 1 122 | 367 |
| 1977 | 49,1 | 61,8 | 58,0 | 13,2 | 1 665 | 3 284 | 1 152 | 361 |
| 1978 | 45,8 | 58,3 | 53,4 | 13,0 | 1 588 | 3 152 | 1 101 | 357 |
| 1979 | 39,5 | 45,9 | 49,8 | 10,8 | 1 453 | 2 793 | 1 022 | 322 |
| 1980 | 38,1 | 43,2 | 49,9 | 10,0 | 1 463 | 2 727 | 1 064 | 311 |
| 1981 | 35,6 | 42,8 | 45,2 | 9,8 | 1 450 | 2 912 | 1 012 | 288 |
| 1982 | 34,1 | 39,6 | 44,4 | 9,5 | 1 373 | 2 767 | 962 | 267 |
| 1983 | 33,4 | 38,3 | 43,8 | 9,9 | 1 395 | 2 841 | 977 | 278 |
| 1984 | 28,3 | 32,8 | 37,3 | 7,6 | 1 292 | 2 662 | 898 | 262 |
| 1985 | 23,2 | 25,4 | 31,6 | 7,1 | 1 168 | 2 377 | 835 | 235 |
| 1986 | 23,2 | 25,5 | 31,6 | 7,4 | 1 149 | 2 310 | 842 | 256 |
| 1987 | 19,6 | 20,9 | 27,4 | 6,3 | 1 044 | 2 084 | 779 | 249 |
| 1988 | 19,2 | 19,8 | 27,9 | 5,9 | 1 049 | 2 119 | 802 | 262 |
| 1989 | 18,2 | 19,1 | 26,3 | 6,0 | 1 025 | 2 140 | 785 | 258 |
| 1990 | 17,2 | 16,0 | 25,7 | 6,9 | 977 | 1 929 | 774 | 289 |

3.3 Für Unfälle mit Personenschaden

| Jahr | Unfälle mit Personenschaden je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer 1) | | | | Unfälle mit Personenschaden je 1 000 Kilometer Straßenlänge 2) | | | |
|------------|--|---------------------------|---|----------------|--|---------------------------|---|----------------|
| | insgesamt | innerhalb von Ortschaften | außerhalb von Ortschaften ohne Autobahnen | auf Autobahnen | insgesamt | innerhalb von Ortschaften | außerhalb von Ortschaften ohne Autobahnen | auf Autobahnen |
| 1955 | 4 576 | . | . | . | 828 | 1 715 | 295 | 2 233 |
| 1960 | 3 173 | . | . | . | 948 | 1 777 | 401 | 2 716 |
| 1965 | 1 817 | . | . | . | 789 | 1 324 | 379 | 3 891 |
| 1966 | 1 748 | . | . | . | 816 | 1 347 | 396 | 3 954 |
| 1967 | 1 723 | . | . | . | 812 | 1 317 | 403 | 3 891 |
| 1968 | 1 680 | . | . | . | 809 | 1 304 | 404 | 3 721 |
| 1969 | 1 567 | . | . | . | 795 | 1 264 | 403 | 3 469 |
| 1970 | 1 612 | 3 111 | 917 | 447 | 873 | 1 379 | 442 | 3 808 |
| 1971 | 1 488 | 2 831 | 866 | 417 | 838 | 1 303 | 430 | 3 581 |
| 1972 | 1 480 | 2 964 | 822 | 395 | 847 | 1 323 | 424 | 3 386 |
| 1973 | 1 326 | 2 714 | 714 | 355 | 781 | 1 225 | 379 | 3 049 |
| 1974 | 1 263 | 2 660 | 648 | 285 | 723 | 1 154 | 338 | 2 303 |
| 1975 | 1 205 | 2 457 | 711 | 245 | 731 | 1 117 | 372 | 2 361 |
| 1976 | 1 231 | 2 574 | 738 | 227 | 772 | 1 174 | 396 | 2 288 |
| 1977 | 1 242 | 2 628 | 754 | 223 | 809 | 1 229 | 412 | 2 398 |
| 1978 | 1 187 | 2 528 | 724 | 223 | 806 | 1 213 | 416 | 2 425 |
| 1979 | 1 098 | 2 256 | 680 | 206 | 774 | 1 170 | 392 | 2 259 |
| 1980 | 1 109 | 2 201 | 713 | 201 | 791 | 1 201 | 399 | 2 226 |
| 1981 | 1 105 | 2 363 | 681 | 185 | 752 | 1 154 | 371 | 2 004 |
| 1982 | 1 054 | 2 255 | 658 | 174 | 740 | 1 128 | 373 | 1 898 |
| 1983 | 1 066 | 2 309 | 667 | 178 | 768 | 1 165 | 389 | 1 993 |
| 1984 | 996 | 2 183 | 617 | 170 | 735 | 1 115 | 368 | 1 945 |
| 1985 | 907 | 1 967 | 575 | 154 | 669 | 1 007 | 340 | 1 770 |
| 1986 | 886 | 1 907 | 576 | 167 | 696 | 1 013 | 365 | 2 060 |
| 1987 | 801 | 1 710 | 531 | 162 | 661 | 949 | 352 | 2 131 |
| 1988 | 801 | 1 739 | 545 | 170 | 692 | 976 | 378 | 2 382 |
| 1989 | 784 | 1 760 | 536 | 164 | 692 | 967 | 382 | 2 425 |
| 1990 | 742 | 1 584 | 526 | 179 | 682 | 933 | 381 | 2 755 |

1) Fahrleistungen deutscher und ausländischer Fahrzeuge auf dem Straßennetz der Bundesrepublik Deutschland einschl. Berlin (West).

2) Länge der öffentlichen Straßen mit Stand 1.1. (1955 bis 1960 : 31.3.). 1955 bis 1959 ohne Saarland. Ohne Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs.

4 Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung ab 1906

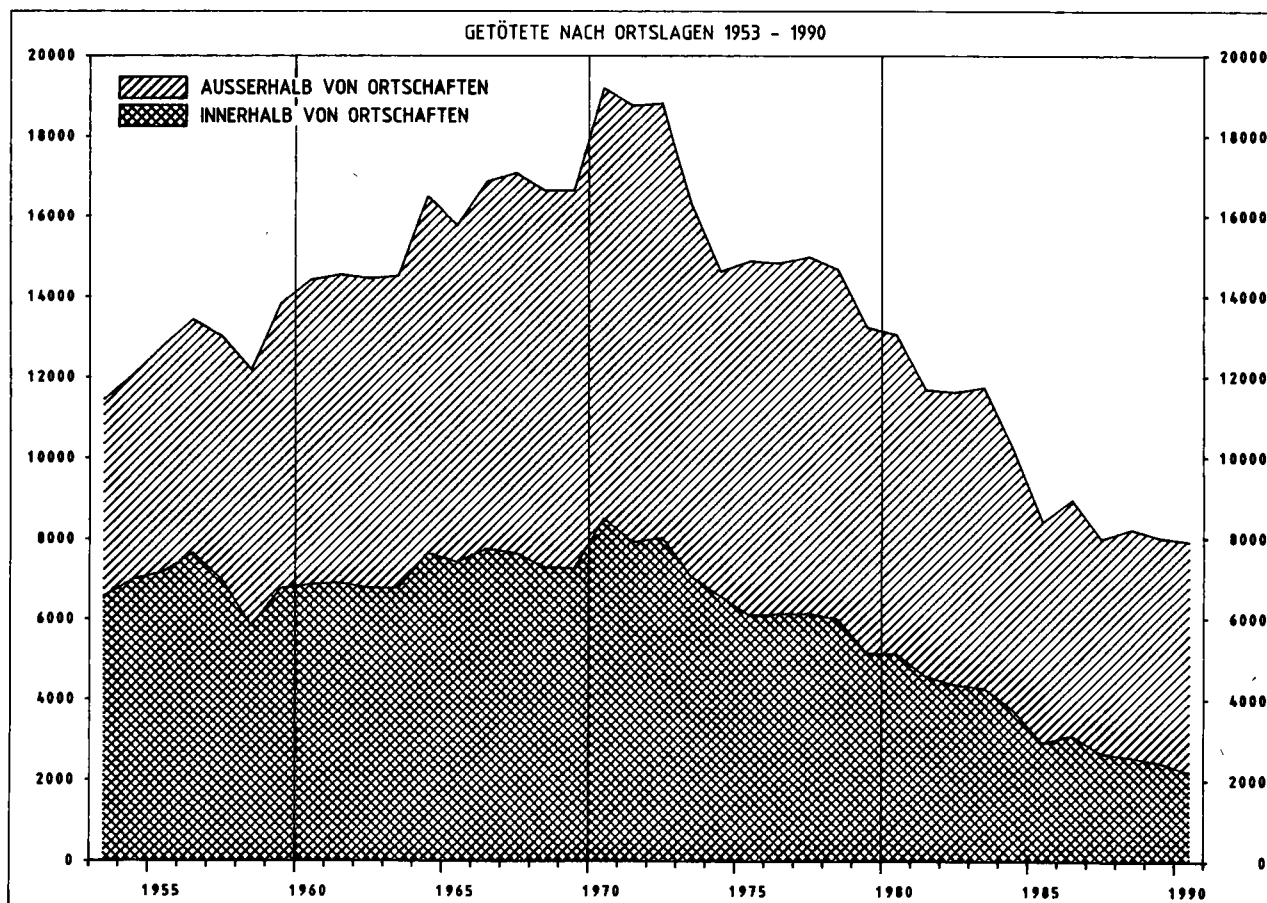
| Jahr | Polizeilich erfaßte Unfälle ¹⁾ | | | Verunglückte ¹⁾²⁾ | | | Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Juli ³⁾ | | | | Bevölkerung 4) | | | | | | | |
|----------------------------|---|---------------------|-----------------|------------------------------|----------|-----------|---|--------------------------------------|--------------------|----------------|----------------|--|--|--|--|--|--|--|
| | insgesamt | mit Personenschaden | mit Sachschaden | insgesamt | Getötete | Verletzte | insgesamt | darunter | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen | Personenkraftwagen | Lastkraftwagen | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | | 1 000 | | | | | | | |
| Reichsgebiet ⁵⁾ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1906 | 2 290 | 1 303 | 987 | 1 570 | 51 | 1 519 | . | . | . | . | . | | | | | | | |
| 1907 | 4 864 | 2 230 | 2 634 | 2 564 | 145 | 2 419 | 27 026 | 15 954 | 10 115 | 957 | . | | | | | | | |
| 1908 | 5 069 | 2 342 | 2 727 | 2 771 | 141 | 2 630 | 36 022 | 19 808 | 14 671 | 1 543 | . | | | | | | | |
| 1909 | 6 063 | 2 736 | 3 327 | 3 139 | 194 | 2 945 | 41 727 | 21 176 | 18 547 | 2 004 | . | | | | | | | |
| 1910 | 6 774 | 3 379 | 3 395 | 3 929 | 278 | 3 651 | 49 941 | 22 479 | 24 639 | 2 823 | 64 568 | | | | | | | |
| 1911 | 8 431 | 4 005 | 4 426 | 4 605 | 343 | 4 262 | 57 805 | 20 705 | 32 894 | 4 206 | . | | | | | | | |
| 1912 | 10 105 | 5 051 | 5 054 | 5 984 | 442 | 5 542 | 70 006 | 20 157 | 43 162 | 6 687 | . | | | | | | | |
| 1913 | 11 785 | 5 769 | 6 016 | 6 817 | 504 | 6 313 | 77 789 | 20 448 | 49 760 | 7 581 | . | | | | | | | |
| 1914 | . | . | . | . | . | . | 93 072 | 22 557 | 60 876 | 9 639 | . | | | | | | | |
| 1915 - 1921 | . | . | . | . | . | . | 165 729 | 38 048 | 80 937 | 43 711 | . | | | | | | | |
| 1922 | . | . | . | . | . | . | 212 949 | 59 389 | 98 587 | 51 736 | . | | | | | | | |
| 1923 | . | . | . | . | . | . | 293 032 | 97 965 | 130 346 | 60 629 | . | | | | | | | |
| 1924 | . | . | . | . | . | . | 425 790 | 161 508 | 171 445 | 80 363 | 63 166 | | | | | | | |
| 1925 | . | . | . | . | . | . | 571 893 | 263 345 | 201 401 | 90 029 | 63 630 | | | | | | | |
| 1926 | . | . | . | . | . | . | 723 935 | 339 226 | 261 142 | 100 969 | 64 023 | | | | | | | |
| 1927 | . | . | . | . | . | . | 933 312 | 438 288 | 342 784 | 121 765 | 64 393 | | | | | | | |
| 1928 | . | . | . | . | . | . | 1 214 059 | 608 342 | 422 612 | 143 952 | 64 793 | | | | | | | |
| 1929 | . | . | . | . | . | . | 1 419 870 | 731 237 | 489 270 | 157 432 | 65 084 | | | | | | | |
| 1930 | . | . | . | . | . | . | 1 507 129 | 792 075 | 510 840 | 161 072 | 65 429 | | | | | | | |
| 1931 | . | . | . | . | . | . | 1 633 297 | 866 017 | 486 001 | 173 947 | 65 716 | | | | | | | |
| 1932 | . | . | . | . | . | . | 1 682 985 | 894 042 | 510 819 | 174 129 | 66 027 | | | | | | | |
| 1933 | . | . | . | . | . | . | 1 887 632 | 983 994 | 661 773 | 191 715 | 66 409 | | | | | | | |
| 1934 | . | . | . | . | . | . | 2 157 811 | 1 058 656 | 795 775 | 244 258 | 66 871 | | | | | | | |
| 1935 | . | . | . | . | . | . | 2 474 591 | 1 184 081 | 945 085 | 270 992 | 67 349 | | | | | | | |
| 1936 | 267 444 | 138 882 | 127 512 | 182 214 | 8 388 | 173 826 | 2 848 466 | 1 327 189 | 1 108 433 | 321 524 | 67 831 | | | | | | | |
| 1937 | 266 394 | . | . | 181 844 | 7 636 | 174 208 | 3 241 852 | 1 513 328 | 1 271 983 | 367 391 | 68 558 | | | | | | | |
| 1938 | 272 505 | . | . | 187 689 | 7 354 | 180 335 | 3 705 111 | 1 755 320 | 1 426 743 | 420 293 | 69 314 | | | | | | | |
| 1939 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | | | | | | | |
| Bundesgebiet ⁶⁾ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1906 | 1 416 | . | . | 1 555 | 86 | 1 469 | 15 968 | 9 399 | 5 886 | 683 | . | | | | | | | |
| 1907 | 2 997 | . | . | 1 708 | 86 | 1 622 | 21 139 | 11 808 | 8 292 | 1 039 | . | | | | | | | |
| 1908 | 3 199 | 1 440 | 1 759 | 1 831 | 103 | 1 728 | 23 951 | 12 329 | 10 255 | 1 367 | . | | | | | | | |
| 1909 | 3 639 | 1 577 | 2 062 | 2 383 | 172 | 2 211 | 28 190 | 12 838 | 13 448 | 1 904 | 35 590 | | | | | | | |
| 1910 | 4 291 | 2 075 | 2 216 | 2 724 | 213 | 2 511 | 32 752 | 11 691 | 18 260 | 2 801 | . | | | | | | | |
| 1911 | 5 318 | 2 379 | 2 939 | 3 515 | 258 | 3 257 | 37 610 | 11 195 | 22 655 | 3 760 | . | | | | | | | |
| 1912 | 6 305 | 3 035 | 3 270 | 4 125 | 323 | 3 802 | 45 121 | 11 403 | 28 400 | 5 318 | . | | | | | | | |
| 1913 | 7 435 | 3 503 | 3 932 | . | . | . | 54 201 | 12 629 | 34 869 | 6 703 | . | | | | | | | |
| 1914 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | | | | | | | |
| 1915 - 1935 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | | | | | | | |
| 1936 | 177 121 | . | . | 119 174 | 5 407 | 113 767 | 1 392 789 | 653 514 | 539 190 | 161 623 | 41 781 | | | | | | | |
| 1937 | 175 452 | 91 414 | 84 038 | 119 122 | 4 963 | 114 159 | 1 616 758 | 747 381 | 630 233 | 191 180 | 42 118 | | | | | | | |
| 1938 | 180 624 | . | . | 123 449 | 4 900 | 118 549 | 1 863 218 | 868 663 | 724 960 | 219 344 | 42 576 | | | | | | | |
| 1939 | . | . | . | . | . | . | 2 146 121 | 1 023 288 | 814 194 | 252 603 | 43 008 | | | | | | | |
| 1940 - 1945 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | | | | | | | |
| 1946 | . | . | . | . | . | . | 691 125 | 259 616 | 192 438 | 183 758 | 46 190 | | | | | | | |
| 1947 | 51 859 | . | . | 43 188 | 4 836 | 38 352 | 750 691 | 240 676 | 193 349 | 222 841 | 46 992 | | | | | | | |
| 1948 | 71 876 | . | . | 54 870 | 4 859 | 50 011 | 1 203 727 | 515 061 | 291 245 | 289 805 | 48 251 | | | | | | | |
| 1949 | 124 942 | . | . | 88 506 | 4 806 | 83 700 | 1 463 120 | 626 126 | 365 455 | 341 913 | 49 198 | | | | | | | |
| 1950 | 260 761 | . | . | 163 754 | 6 428 | 157 326 | 2 020 935 | 929 516 | 539 853 | 385 442 | 50 173 | | | | | | | |
| 1951 | 338 080 | . | . | 219 424 | 7 760 | 211 664 | 2 583 781 | 1 202 425 | 715 904 | 445 009 | 50 528 | | | | | | | |
| 1952 | 393 520 | . | . | 250 494 | 7 775 | 242 719 | 3 383 027 | 1 610 653 | 944 638 | 524 772 | 50 859 | | | | | | | |
| 1953 | 473 027 | 251 618 | 221 409 | 326 606 | 11 449 | 315 157 | 4 342 958 | 2 044 740 | 1 182 544 | 593 176 | 51 350 | | | | | | | |
| 1954 | 523 765 | 267 925 | 255 840 | 347 032 | 12 071 | 334 961 | 5 287 951 | 2 352 772 | 1 463 191 | 614 365 | 52 696 | | | | | | | |
| 1955 | 603 351 | 296 071 | 307 280 | 383 951 | 12 791 | 371 160 | 6 301 363 | 2 494 503 | 1 747 555 | 604 533 | 53 199 | | | | | | | |
| 1956 | 663 741 | 307 012 | 356 729 | 396 572 | 13 427 | 383 145 | 7 277 283 | 2 517 240 | 2 136 130 | 618 273 | 53 023 | | | | | | | |
| 1957 | 678 889 | 299 866 | 379 023 | 389 145 | 13 004 | 376 141 | 8 043 196 | 2 462 419 | 2 583 656 | 638 703 | 53 702 | | | | | | | |
| 1958 | 751 784 | 296 697 | 455 087 | 384 693 | 12 169 | 372 524 | 8 688 054 | 2 253 519 | 3 096 859 | 647 078 | 54 384 | | | | | | | |
| 1959 | 843 412 | 327 595 | 515 817 | 433 649 | 13 822 | 419 827 | 9 318 104 | 2 016 814 | 3 684 256 | 637 342 | 54 993 | | | | | | | |
| 1960 | 990 127 | 349 315 | 640 812 | 469 366 | 14 406 | 454 960 | 10 216 787 | 1 892 479 | 4 489 407 | 680 726 | 55 585 | | | | | | | |
| 1961 | 1 029 381 | 339 547 | 689 834 | 462 470 | 14 543 | 447 927 | 10 939 763 | 1 723 340 | 5 342 940 | 729 635 | 56 175 | | | | | | | |
| 1962 | 1 079 101 | 321 257 | 757 844 | 442 933 | 14 445 | 428 488 | 11 356 075 | 1 494 240 | 6 334 926 | 774 079 | 56 938 | | | | | | | |
| 1963 | 1 096 539 | 314 642 | 781 897 | 438 811 | 14 513 | 424 298 | 12 015 399 | 1 197 956 | 7 304 580 | 808 424 | 57 587 | | | | | | | |
| 1964 | 1 089 086 | 328 668 | 760 418 | 462 666 | 16 494 | 446 172 | 12 650 085 | 925 511 | 8 274 163 | 842 026 | 58 266 | | | | | | | |
| 1965 | 1 099 346 | 316 361 | 782 985 | 449 243 | 15 753 | 433 490 | 13 375 155 | 716 621 | 9 267 423 | 877 017 | 59 012 | | | | | | | |
| 1966 | 1 167 823 | 332 622 | 835 201 | 473 700 | 16 868 | 456 832 | 14 245 200 | 551 567 | 10 302 080 | 915 656 | 59 638 | | | | | | | |
| 1967 | 1 144 210 | 335 552 | 808 658 | 479 132 | 17 084 | 462 048 | 14 798 966 | 394 327 | 11 015 813 | 908 321 | 59 873 | | | | | | | |
| 1968 | 1 181 156 | 339 704 | 841 452 | 485 354 | 16 636 | 468 718 | 15 391 794 | 311 604 | 11 682 556 | 927 182 | 60 184 | | | | | | | |
| 1969 | 1 213 587 | 338 921 | 874 666 | 489 033 | 16 646 | 472 387 | 16 357 762 | 263 486 | 12 584 564 | 966 192 | 60 848 | | | | | | | |
| 1970 | 1 392 007 | 377 610 | 1 014 397 | 550 988 | 19 193 | 531 795 | 17 987 430 | 378 604 | 13 941 079 | 1 028 116 | 60 651 | | | | | | | |
| 1971 | 1 338 059 | 369 177 | 968 882 | 536 812 | 18 753 | 518 059 | 19 290 285 | 361 452 | 15 115 049 | 1 078 001 | 61 302 | | | | | | | |
| 1972 | 1 381 526 | 378 775 | 1 002 751 | 547 338 | 18 811 | 528 527 | 20 441 509 | 368 221 | 16 054 966 | 1 107 181 | 61 672 | | | | | | | |
| 1973 | 1 324 738 | 353 725 | 971 013 | 504 548 | 16 302 | 488 246 | 21 653 950 | 401 050 | 17 023 085 | 1 138 554 | 61 976 | | | | | | | |
| 1974 | 1 228 997 | 331 000 | 897 997 | 461 756 | 14 614 | 447 142 | 22 166 497 | 432 661 | 17 341 265 | 1 135 784 | 62 054 | | | | | | | |
| 1975 | 1 264 567 | 337 732 | 926 835 | 472 667 | 14 870 | 457 797 | 22 935 265 | 454 811 | 17 898 297 | 1 121 339 | 61 829 | | | | | | | |
| 1976 | 1 418 523 | 359 694 | 1 058 829 | 495 401 | 14 820 | 480 581 | 24 176 885 | 503 835 | 18 919 738 | 1 122 372 | 61 531 | | | | | | | |
| 1977 | 1 523 392 | 379 046 | 1 144 346 | 523 120 | 14 978 | 508 142 | 25 440 469 | 554 474 | 20 020 197 | 1 145 912 | 61 400 | | | | | | | |
| 1978 | 1 619 187 | 380 352 | 1 238 835 | 523 306 | 14 662 | 508 644 | 26 843 327 | 595 851 | 21 212 046 | 1 175 485 | 61 327 | | | | | | | |
| 1979 | 1 660 680 | 367 500 | 1 293 180 | 499 663 | 13 222 | 486 441 | 28 310 022 | 654 674 | 22 535 469 | 1 236 120 | 61 359 | | | | | | | |
| 1980 | 1 684 604 | 379 235 | 1 305 369 | 513 504 | 13 041 | 500 463 | 29 226 359 | 738 180 | 23 191 616 | 1 277 167 | 61 566 | | | | | | | |
| 1981 | 1 678 497 | 362 617 | 1 315 880 | 487 618 | 11 674 | 475 944 | 29 737 861 | 879 969 | 23 730 559 | 1 306 515 | 61 682 | | | | | | | |
| 1982 | 1 629 089 | 358 693 | 1 270 396 | 478 796 | 11 608 | 467 188 | 30 260 799 | 1 078 114 | 24 104 523 | 1 290 809 | 61 638 | | | | | | | |
| 1983 | 1 692 934 | 374 107 | 1 318 827 | 500 942 | 11 732 | 489 210 | 30 837 900 | 1 242 982 | 24 580 498 | 1 277 450 | 61 123 | | | | | | | |
| 1984 | 1 780 818 | 359 485 | 1 421 333 | 476 232 | 10 199 | 466 033 | 31 457 303 | 1 355 559 | 25 217 787 | 1 277 940 | 61 475 | | | | | | | |
| 1985 | 1 840 295 | 327 745 | 1 512 550 | 430 495 | 8 400 | 422 095 | 32 091 256 | 1 406 869 | 25 844 520 | 1 280 809 | 61 024 | | | | | | | |
| 1986 | 1 935 595 | 341 921 | 1 593 674 | 452 165 | 8 948 | 443 217 | 33 025 248 | 1 411 714 | 26 917 423 | 1 294 774 | 61 066 | | | | | | | |
| 1987 | 1 977 501 | 325 519 | 1 651 982 | 432 589 | 7 967 | 424 622 | 33 890 748 | 1 391 092 | 27 908 157 | 1 305 287 | 61 077 | | | | | | | |
| 1988 | 2 022 648 | 342 299 | 1 680 349 | 456 436 | 8 213 | 448 223 | 34 822 022 | 1 372 070 | 28 878 220 | 1 321 824 | 61 450 | | | | | | | |
| 1989 | 1 997 787 | 343 604 | 1 654 183 | 457 392 | 7 995 | 449 397 | 35 706 949 | 1 378 528 | 29 755 447 | 1 345 348 | 61 715 | | | | | | | |
| 1990 | 2 010 575 | 340 043 | 1 670 532 | 456 064 | 7 906 | 448 158 | 36 702 727 | 1 413 674 | 30 684 811 | 1 388 505 | 62 679 | | | | | | | |

1) 1906: vom 01.04.06 bis 30.09.06, von 1907 bis 1913 jeweils vom 01.10. des Vorjahres bis 30.09. des Berichtsjahres, 1947 bis 1948: ohne Hesse, Baden, Würt

T a b e l l e n t e i l

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.1 Unfälle und Verunglückte 1953 - 1990 nach Ortslage und auf Autobahnen

| Jahr | Polizeilich erfaßte Unfälle | | | | | Verunglückte | | | |
|---|-----------------------------|------------------------------|---------------|----------------|--------------------------------------|--------------|----------|------------------|------------------|
| | insgesamt | darunter mit Personenschaden | | | darunter mit schwerem Sachschaden 1) | insgesamt | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |
| | | zusammen | mit Getöteten | mit Verletzten | | | | | |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| 1953 | 473 027 | 251 618 | 10 844 | 240 774 | 78 034 | 326 606 | 11 449 | 128 800 | 186 357 |
| 1954 | 523 765 | 267 925 | 11 475 | 256 450 | 92 210 | 347 032 | 12 071 | 133 141 | 201 820 |
| 1955 | 603 351 | 296 071 | 12 117 | 283 954 | 114 200 | 383 951 | 12 791 | 143 718 | 227 442 |
| 1956 | 663 741 | 307 012 | 12 690 | 294 322 | 132 158 | 396 572 | 13 427 | 150 582 | 232 563 |
| 1957 | 678 889 | 299 866 | 12 267 | 287 599 | 130 900 | 389 145 | 13 004 | 148 909 | 227 232 |
| 1958 | 751 784 | 296 697 | 11 452 | 285 245 | 157 841 | 384 693 | 12 169 | 143 039 | 229 485 |
| 1959 | 843 412 | 327 595 | 12 984 | 314 611 | 225 417 | 433 649 | 13 822 | 146 951 | 272 876 |
| 1960 | 990 127 | 349 315 | 13 528 | 335 787 | 347 238 | 469 366 | 14 406 | 145 439 | 309 521 |
| 1961 | 1 029 381 | 339 547 | 13 559 | 325 988 | 407 200 | 462 470 | 14 543 | 137 615 | 310 312 |
| 1962 | 1 079 101 | 321 257 | 13 463 | 307 794 | 482 077 | 442 933 | 14 445 | 130 573 | 297 915 |
| 1963 | 1 096 539 | 314 642 | 13 413 | 301 229 | 524 031 | 438 811 | 14 513 | 129 925 | 294 373 |
| 1964 | 1 089 086 | 328 668 | 15 263 | 313 405 | 101 180 | 462 666 | 16 494 | 140 360 | 305 812 |
| 1965 | 1 099 346 | 316 361 | 14 613 | 301 748 | 111 747 | 449 243 | 15 753 | 132 725 | 300 765 |
| 1966 | 1 167 823 | 332 622 | 15 596 | 317 026 | 129 365 | 473 700 | 16 868 | 141 344 | 315 488 |
| 1967 | 1 144 210 | 335 552 | 15 737 | 319 815 | 128 976 | 479 132 | 17 084 | 147 270 | 314 778 |
| 1968 | 1 181 156 | 339 704 | 15 280 | 324 424 | 136 578 | 485 354 | 16 636 | 147 432 | 321 286 |
| 1969 | 1 213 587 | 338 921 | 15 285 | 323 636 | 135 558 | 489 033 | 16 646 | 150 101 | 322 286 |
| 1970 | 1 392 007 | 377 610 | 17 472 | 360 138 | 166 511 | 550 988 | 19 193 | 164 437 | 367 358 |
| 1971 | 1 338 059 | 369 177 | 17 091 | 352 086 | 180 284 | 536 812 | 18 753 | 160 612 | 357 447 |
| 1972 | 1 381 526 | 378 775 | 17 028 | 361 747 | 211 842 | 547 338 | 18 811 | 165 784 | 362 743 |
| 1973 | 1 324 738 | 353 725 | 14 715 | 339 010 | 208 297 | 504 548 | 16 302 | 150 014 | 338 232 |
| 1974 | 1 228 997 | 331 000 | 13 389 | 317 611 | 205 136 | 461 756 | 14 614 | 139 918 | 307 224 |
| 1975 | 1 264 567 | 337 732 | 13 544 | 324 188 | 234 344 | 472 667 | 14 870 | 138 038 | 319 759 |
| 1976 | 1 418 523 | 359 694 | 13 550 | 346 144 | 292 301 | 495 401 | 14 820 | 145 728 | 334 853 |
| 1977 | 1 523 392 | 379 046 | 13 599 | 365 447 | 345 517 | 523 120 | 14 978 | 153 735 | 354 407 |
| 1978 | 1 619 187 | 380 352 | 13 368 | 366 984 | 398 032 | 523 306 | 14 662 | 153 310 | 355 334 |
| 1979 | 1 660 680 | 367 500 | 12 033 | 355 467 | 430 568 | 499 663 | 13 222 | 146 526 | 339 915 |
| 1980 | 1 684 604 | 379 235 | 11 911 | 367 324 | 462 110 | 513 504 | 13 041 | 148 952 | 351 511 |
| 1981 | 1 678 497 | 362 617 | 10 632 | 351 985 | 482 261 | 487 618 | 11 674 | 139 402 | 336 542 |
| 1982 | 1 629 089 | 358 693 | 10 581 | 348 112 | 479 696 | 478 796 | 11 608 | 138 760 | 328 428 |
| 1983 | 1 692 934 | 374 107 | 10 640 | 363 467 | 232 463 | 500 942 | 11 732 | 145 090 | 344 120 |
| 1984 | 1 780 818 | 359 485 | 9 304 | 350 181 | 238 208 | 476 232 | 10 199 | 132 514 | 333 519 |
| 1985 | 1 840 295 | 327 745 | 7 678 | 320 067 | 242 157 | 430 495 | 8 400 | 115 533 | 306 562 |
| 1986 | 1 935 595 | 341 921 | 8 139 | 333 782 | 258 247 | 452 165 | 8 948 | 117 862 | 325 355 |
| 1987 | 1 977 501 | 325 519 | 7 260 | 318 259 | 261 337 | 432 589 | 7 967 | 108 629 | 315 993 |
| 1988 | 2 022 648 | 342 299 | 7 464 | 334 835 | 271 878 | 456 436 | 8 213 | 110 961 | 337 262 |
| 1989 | 1 997 787 | 343 604 | 7 334 | 336 270 | 271 579 | 457 392 | 7 995 | 107 848 | 341 549 |
| 1990 | 2 010 575 | 340 043 | 7 089 | 332 954 | 260 543 | 456 064 | 7 906 | 103 403 | 344 755 |



1) 1953 - 1963 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 200 und mehr.
1964 - 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem

der Beteiligten. Ab 1983 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.1 Unfälle und Verunglückte 1953 - 1990 nach Ortslage und auf Autobahnen

| Jahr | Polizeilich erfaßte Unfälle | | | | | Verunglückte | | | |
|---------------------------|-----------------------------|------------------------------|------------------|--------------------------------------|---------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | darunter mit Personenschaden | | darunter mit schwerem Sachschaden 1) | | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| | | zusammen | mit Getöteten | mit Verletzten | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 1953 | 375 000 | 193 254 | 6 319 | 186 935 | 56 660 | 242 127 | 6 567 | 89 911 | 145 649 |
| 1954 | 416 000 | 205 329 | 6 765 | 198 564 | 67 417 | 257 161 | 7 000 | 92 461 | 157 700 |
| 1955 | 477 000 | 225 075 | 6 939 | 218 136 | 82 941 | 281 742 | 7 169 | 98 758 | 175 815 |
| 1956 | 532 000 | 234 626 | 7 381 | 227 245 | 101 258 | 292 630 | 7 644 | 104 505 | 180 481 |
| 1957 | 543 000 | 227 270 | 6 718 | 220 552 | 95 783 | 282 709 | 6 965 | 101 373 | 174 371 |
| 1958 | 589 000 | 217 274 | 5 668 | 211 606 | 112 958 | 268 132 | 5 833 | 91 858 | 170 441 |
| 1959 | 661 000 | 239 435 | 6 537 | 232 898 | 167 305 | 301 016 | 6 763 | 93 441 | 200 812 |
| 1960 | 774 000 | 252 816 | 6 653 | 246 163 | 263 368 | 320 340 | 6 858 | 90 635 | 222 847 |
| 1961 | 801 000 | 243 708 | 6 675 | 237 033 | 310 096 | 310 875 | 6 899 | 84 409 | 219 567 |
| 1962 | 831 000 | 224 558 | 6 570 | 217 988 | 366 899 | 287 939 | 6 771 | 77 161 | 204 007 |
| 1963 | 838 000 | 218 104 | 6 483 | 211 621 | 398 595 | 282 446 | 6 766 | 76 625 | 199 055 |
| 1964 | 833 000 | 225 926 | 7 342 | 218 584 | 63 708 | 294 142 | 7 635 | 81 886 | 204 621 |
| 1965 | . | 214 676 | 7 175 | 207 501 | 71 001 | 281 029 | 7 411 | 76 127 | 197 491 |
| 1966 | . | 225 284 | 7 506 | 217 778 | 84 922 | 295 537 | 7 737 | 80 990 | 206 810 |
| 1967 | . | 225 748 | 7 318 | 218 430 | 84 538 | 296 236 | 7 628 | 83 747 | 204 861 |
| 1968 | . | 229 070 | 7 004 | 222 066 | 90 504 | 301 461 | 7 273 | 84 596 | 209 592 |
| 1969 | . | 227 599 | 6 968 | 220 631 | 90 316 | 301 140 | 7 245 | 85 139 | 208 756 |
| 1970 | . | 254 198 | 8 100 | 246 098 | 113 147 | 339 670 | 8 494 | 92 862 | 238 314 |
| 1971 | . | 247 133 | 7 581 | 239 552 | 124 469 | 328 899 | 7 900 | 89 120 | 231 879 |
| 1972 | . | 257 318 | 7 670 | 249 648 | 149 282 | 342 476 | 8 011 | 94 676 | 239 789 |
| 1973 | . | 243 451 | 6 744 | 236 707 | 146 564 | 320 008 | 7 043 | 86 805 | 226 160 |
| 1974 | . | 234 321 | 6 304 | 228 017 | 147 155 | 302 841 | 6 560 | 83 982 | 212 299 |
| 1975 | . | 231 247 | 5 844 | 225 403 | 166 318 | 298 535 | 6 071 | 78 687 | 213 777 |
| 1976 | . | 246 844 | 5 902 | 240 942 | 208 718 | 313 848 | 6 122 | 83 552 | 224 174 |
| 1977 | . | 260 396 | 5 870 | 254 526 | 247 034 | 331 564 | 6 123 | 87 870 | 237 571 |
| 1978 | . | 259 382 | 5 759 | 253 623 | 284 968 | 329 341 | 5 980 | 87 336 | 236 025 |
| 1979 | . | 252 465 | 4 950 | 247 515 | 312 805 | 317 724 | 5 132 | 83 791 | 228 801 |
| 1980 | . | 261 302 | 4 943 | 256 359 | 337 566 | 328 780 | 5 124 | 84 897 | 238 759 |
| 1981 | . | 252 382 | 4 379 | 248 003 | 356 702 | 315 547 | 4 568 | 80 115 | 230 864 |
| 1982 | . | 248 329 | 4 200 | 244 129 | 354 989 | 309 053 | 4 359 | 79 083 | 225 611 |
| 1983 | . | 258 115 | 4 131 | 253 984 | 155 035 | 321 949 | 4 277 | 82 064 | 235 608 |
| 1984 | . | 248 596 | 3 618 | 244 978 | 156 808 | 306 965 | 3 732 | 75 341 | 227 892 |
| 1985 | . | 225 626 | 2 830 | 222 796 | 159 378 | 275 559 | 2 915 | 64 461 | 208 183 |
| 1986 | . | 232 119 | 2 989 | 229 130 | 167 311 | 284 428 | 3 107 | 64 159 | 217 162 |
| 1987 | . | 218 197 | 2 578 | 215 619 | 168 800 | 268 588 | 2 665 | 57 841 | 208 082 |
| 1988 | . | 225 530 | 2 487 | 223 043 | 172 348 | 277 382 | 2 571 | 56 983 | 217 828 |
| 1989 | . | 224 770 | 2 384 | 222 386 | 171 572 | 275 741 | 2 442 | 54 318 | 218 981 |
| 1990 | . | 218 177 | 2 120 | 216 057 | 157 763 | 267 848 | 2 205 | 49 783 | 215 860 |
| Außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 1953 | 98 000 | 58 364 | 4 525 | 53 839 | 21 374 | 84 479 | 4 882 | 38 889 | 40 708 |
| 1954 | 110 000 | 62 596 | 4 710 | 57 886 | 24 793 | 89 871 | 5 071 | 40 680 | 44 120 |
| 1955 | 126 000 | 70 996 | 5 178 | 65 818 | 31 259 | 102 209 | 5 622 | 44 960 | 51 627 |
| 1956 | 132 000 | 72 386 | 5 309 | 67 077 | 30 900 | 103 942 | 5 783 | 46 077 | 52 082 |
| 1957 | 136 000 | 72 596 | 5 549 | 67 047 | 35 117 | 106 436 | 6 039 | 47 536 | 52 861 |
| 1958 | 163 000 | 79 423 | 5 784 | 73 639 | 44 883 | 116 561 | 6 336 | 51 181 | 59 044 |
| 1959 | 183 000 | 88 160 | 6 447 | 81 713 | 58 112 | 132 633 | 7 059 | 53 510 | 72 064 |
| 1960 | 217 000 | 96 499 | 6 875 | 89 624 | 83 870 | 149 026 | 7 548 | 54 804 | 86 674 |
| 1961 | 229 000 | 95 839 | 6 884 | 88 955 | 97 104 | 151 595 | 7 644 | 53 206 | 90 745 |
| 1962 | 250 000 | 96 699 | 6 893 | 89 806 | 115 178 | 154 994 | 7 674 | 53 412 | 93 908 |
| 1963 | 260 000 | 96 538 | 6 930 | 89 608 | 125 436 | 156 365 | 7 747 | 53 300 | 95 318 |
| 1964 | 256 000 | 102 742 | 7 921 | 94 821 | 37 472 | 168 524 | 8 859 | 58 474 | 101 191 |
| 1965 | . | 101 685 | 7 438 | 94 247 | 40 746 | 168 214 | 8 342 | 56 598 | 103 274 |
| 1966 | . | 107 338 | 8 090 | 99 248 | 44 443 | 178 163 | 9 131 | 60 354 | 108 678 |
| 1967 | . | 109 804 | 8 419 | 101 385 | 44 438 | 182 896 | 9 456 | 63 523 | 109 917 |
| 1968 | . | 110 634 | 8 276 | 102 358 | 46 074 | 183 893 | 9 363 | 62 836 | 111 694 |
| 1969 | . | 111 322 | 8 317 | 103 005 | 45 242 | 187 893 | 9 401 | 64 962 | 113 530 |
| 1970 | . | 123 412 | 9 372 | 114 040 | 53 364 | 211 318 | 10 699 | 71 575 | 129 044 |
| 1971 | . | 122 044 | 9 510 | 112 534 | 55 815 | 207 913 | 10 853 | 71 492 | 125 568 |
| 1972 | . | 121 457 | 9 358 | 112 099 | 62 560 | 204 862 | 10 800 | 71 108 | 122 954 |
| 1973 | . | 110 274 | 7 971 | 102 303 | 61 733 | 184 540 | 9 259 | 63 209 | 112 072 |
| 1974 | . | 96 679 | 7 085 | 89 594 | 57 981 | 158 915 | 8 054 | 55 936 | 94 925 |
| 1975 | . | 106 485 | 7 700 | 98 785 | 68 026 | 174 132 | 8 799 | 59 351 | 105 982 |
| 1976 | . | 112 850 | 7 648 | 105 202 | 83 583 | 181 553 | 8 698 | 62 176 | 110 679 |
| 1977 | . | 118 650 | 7 729 | 110 921 | 98 483 | 191 556 | 8 855 | 65 865 | 116 836 |
| 1978 | . | 120 970 | 7 609 | 113 361 | 113 064 | 193 965 | 8 682 | 65 974 | 119 309 |
| 1979 | . | 115 035 | 7 083 | 107 952 | 117 763 | 181 939 | 8 090 | 62 735 | 111 114 |
| 1980 | . | 117 933 | 6 968 | 110 965 | 124 544 | 184 724 | 7 917 | 64 055 | 112 752 |
| 1981 | . | 110 235 | 6 253 | 103 982 | 125 559 | 172 071 | 7 106 | 59 287 | 105 678 |
| 1982 | . | 110 364 | 6 381 | 103 983 | 124 707 | 169 743 | 7 249 | 59 677 | 102 814 |
| 1983 | . | 115 992 | 6 509 | 109 483 | 77 428 | 178 993 | 7 455 | 63 026 | 108 512 |
| 1984 | . | 110 889 | 5 686 | 105 203 | 81 400 | 169 267 | 6 467 | 57 173 | 105 627 |
| 1985 | . | 102 119 | 4 848 | 97 271 | 82 779 | 154 936 | 5 485 | 51 072 | 98 379 |
| 1986 | . | 109 802 | 5 150 | 104 652 | 90 936 | 167 737 | 5 841 | 53 703 | 108 193 |
| 1987 | . | 107 322 | 4 682 | 102 640 | 92 537 | 164 001 | 5 302 | 50 788 | 107 911 |
| 1988 | . | 116 769 | 4 977 | 111 792 | 99 530 | 179 054 | 5 642 | 53 978 | 119 434 |
| 1989 | . | 118 834 | 4 950 | 113 884 | 100 007 | 181 651 | 5 553 | 53 530 | 122 568 |
| 1990 | . | 121 866 | 4 969 | 116 897 | 102 780 | 188 216 | 5 701 | 53 620 | 128 895 |

1) 1953 - 1963 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 200 und mehr.
1964 - 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem

der Beteiligten. Ab 1983 Sachschaden von DM 3 000 und mehr
bei einem der Geschädigten.

1. Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.1 Unfälle und Verunglückte 1953 - 1990 nach Ortslage und auf Autobahnen

| Jahr | Polizeilich erfaßte Unfälle | | | | | Verunglückte | | | |
|---|-----------------------------|------------------------------|------------------|-------------------|--------------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | darunter mit Personenschaden | | | darunter mit schwerem Sachschaden 1) | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| | | zusammen | mit Getöteten | mit Verletzten | | | | | |
| Auf Autobahnen | | | | | | | | | |
| 1953 | . | 3 743 | 333 | 3 410 | . | . | . | . | . |
| 1954 | . | 3 987 | 330 | 3 657 | . | . | . | . | . |
| 1955 | . | 4 882 | 371 | 4 511 | . | . | . | . | . |
| 1956 | . | 4 905 | 389 | 4 516 | . | . | . | . | . |
| 1957 | . | 5 069 | 397 | 4 672 | . | . | . | . | . |
| 1958 | . | 5 255 | 351 | 4 904 | . | . | . | . | . |
| 1959 | . | 5 868 | 439 | 5 429 | . | . | . | . | . |
| 1960 | . | 6 929 | 504 | 6 425 | . | 12 634 | 607 | 12 027 | . |
| 1961 | . | 8 034 | 530 | 7 504 | . | 14 992 | 630 | 4 795 | 9 567 |
| 1962 | . | 8 859 | 536 | 8 323 | . | 16 146 | 630 | 5 015 | 10 501 |
| 1963 | . | 9 420 | 554 | 8 866 | . | 17 104 | 663 | 4 987 | 11 454 |
| 1964 | . | 10 636 | 575 | 10 061 | 7 911 | 19 159 | 685 | 5 567 | 12 907 |
| 1965 | . | 12 468 | 613 | 11 855 | 9 794 | 22 445 | 707 | 6 256 | 15 482 |
| 1966 | . | 13 332 | 693 | 12 639 | 10 661 | 24 064 | 830 | 6 647 | 16 587 |
| 1967 | . | 13 651 | 714 | 12 937 | 11 053 | 24 477 | 843 | 6 960 | 16 674 |
| 1968 | . | 13 458 | 714 | 12 744 | 11 307 | 24 052 | 861 | 6 605 | 16 586 |
| 1969 | . | 13 760 | 718 | 13 042 | 11 203 | 24 781 | 875 | 6 829 | 17 077 |
| 1970 | . | 15 650 | 803 | 14 847 | 13 405 | 28 081 | 945 | 7 595 | 19 541 |
| 1971 | . | 15 972 | 866 | 15 106 | 14 420 | 28 887 | 1 040 | 8 112 | 19 735 |
| 1972 | . | 16 345 | 934 | 15 411 | 17 096 | 29 246 | 1 154 | 7 952 | 20 140 |
| 1973 | . | 16 032 | 909 | 15 123 | 18 611 | 28 147 | 1 147 | 7 754 | 19 246 |
| 1974 | . | 12 624 | 697 | 11 927 | 16 574 | 21 810 | 856 | 6 080 | 14 874 |
| 1975 | . | 13 571 | 764 | 12 807 | 19 536 | 23 300 | 949 | 5 858 | 16 493 |
| 1976 | . | 14 204 | 733 | 13 471 | 24 361 | 23 779 | 870 | 5 905 | 17 004 |
| 1977 | . | 15 434 | 761 | 14 673 | 29 645 | 25 851 | 915 | 6 384 | 18 552 |
| 1978 | . | 16 274 | 804 | 15 470 | 34 729 | 26 977 | 949 | 6 562 | 19 466 |
| 1979 | . | 15 882 | 706 | 15 176 | 36 870 | 25 654 | 835 | 6 389 | 18 430 |
| 1980 | . | 16 232 | 684 | 15 548 | 38 989 | 25 907 | 804 | 6 311 | 18 792 |
| 1981 | . | 15 104 | 689 | 14 415 | 40 494 | 24 347 | 797 | 5 870 | 17 680 |
| 1982 | . | 14 773 | 674 | 14 099 | 38 649 | 23 460 | 803 | 5 818 | 16 839 |
| 1983 | . | 15 785 | 753 | 15 032 | 27 628 | 25 502 | 878 | 6 552 | 18 072 |
| 1984 | . | 15 716 | 607 | 15 109 | 28 614 | 24 981 | 708 | 6 042 | 18 231 |
| 1985 | . | 14 510 | 530 | 13 980 | 29 025 | 22 814 | 669 | 5 507 | 16 638 |
| 1986 | . | 17 206 | 642 | 16 564 | 32 698 | 27 257 | 763 | 6 324 | 20 170 |
| 1987 | . | 17 979 | 581 | 17 398 | 34 434 | 28 312 | 694 | 6 292 | 21 326 |
| 1988 | . | 20 529 | 618 | 19 911 | 37 605 | 32 486 | 714 | 7 185 | 24 587 |
| 1989 | . | 21 151 | 661 | 20 490 | 37 096 | 34 054 | 778 | 7 233 | 26 043 |
| 1990 | . | 24 307 | 778 | 23 529 | 41 879 | 40 063 | 936 | 8 440 | 30 687 |
| Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahnen | | | | | | | | | |
| 1953 | . | 54 621 | 4 192 | 50 429 | . | . | . | . | . |
| 1954 | . | 58 609 | 4 380 | 54 229 | . | . | . | . | . |
| 1955 | . | 66 114 | 4 807 | 61 307 | . | . | . | . | . |
| 1956 | . | 67 481 | 4 920 | 62 561 | . | . | . | . | . |
| 1957 | . | 67 527 | 5 152 | 62 375 | . | . | . | . | . |
| 1958 | . | 74 168 | 5 433 | 68 735 | . | . | . | . | . |
| 1959 | . | 82 292 | 6 008 | 76 284 | . | . | . | . | . |
| 1960 | . | 89 570 | 6 371 | 83 199 | . | 136 392 | 6 941 | 129 451 | . |
| 1961 | . | 87 805 | 6 354 | 81 451 | . | 136 603 | 7 014 | 48 411 | 81 178 |
| 1962 | . | 87 840 | 6 357 | 81 483 | . | 138 848 | 7 044 | 48 397 | 83 407 |
| 1963 | . | 87 118 | 6 376 | 80 742 | . | 139 261 | 7 084 | 48 313 | 83 864 |
| 1964 | . | 92 106 | 7 346 | 84 760 | 29 561 | 149 365 | 8 174 | 52 907 | 88 284 |
| 1965 | . | 89 217 | 6 825 | 82 392 | 30 952 | 145 769 | 7 635 | 50 342 | 87 792 |
| 1966 | . | 94 006 | 7 397 | 86 609 | 33 782 | 154 099 | 8 301 | 53 707 | 92 091 |
| 1967 | . | 96 153 | 7 705 | 88 448 | 33 385 | 158 419 | 8 613 | 56 563 | 93 243 |
| 1968 | . | 97 176 | 7 562 | 89 614 | 34 767 | 159 841 | 8 502 | 56 231 | 95 108 |
| 1969 | . | 97 562 | 7 599 | 89 963 | 34 039 | 163 112 | 8 526 | 58 133 | 96 453 |
| 1970 | . | 107 762 | 8 569 | 99 193 | 39 959 | 183 237 | 9 754 | 63 980 | 109 503 |
| 1971 | . | 106 072 | 8 644 | 97 428 | 41 395 | 179 026 | 9 813 | 63 380 | 105 833 |
| 1972 | . | 105 112 | 8 424 | 96 688 | 45 464 | 175 616 | 9 646 | 63 156 | 102 814 |
| 1973 | . | 94 242 | 7 062 | 87 180 | 43 122 | 156 393 | 8 112 | 55 455 | 92 826 |
| 1974 | . | 84 055 | 6 388 | 77 667 | 41 407 | 137 105 | 7 198 | 49 856 | 80 051 |
| 1975 | . | 92 914 | 6 936 | 85 978 | 48 490 | 150 832 | 7 850 | 53 493 | 89 489 |
| 1976 | . | 98 646 | 6 915 | 91 731 | 59 222 | 157 774 | 7 828 | 56 271 | 93 675 |
| 1977 | . | 103 216 | 6 968 | 96 248 | 68 838 | 165 705 | 7 940 | 59 481 | 98 284 |
| 1978 | . | 104 696 | 6 805 | 97 891 | 78 335 | 166 988 | 7 733 | 59 412 | 99 843 |
| 1979 | . | 99 153 | 6 377 | 92 776 | 80 893 | 156 285 | 7 255 | 56 346 | 92 684 |
| 1980 | . | 101 701 | 6 284 | 95 417 | 85 555 | 158 817 | 7 113 | 57 744 | 93 960 |
| 1981 | . | 95 131 | 5 564 | 89 567 | 85 065 | 147 724 | 6 309 | 53 417 | 87 998 |
| 1982 | . | 95 591 | 5 707 | 89 884 | 86 058 | 146 283 | 6 446 | 53 859 | 85 978 |
| 1983 | . | 100 207 | 5 756 | 94 451 | 49 800 | 153 491 | 6 577 | 56 474 | 90 440 |
| 1984 | . | 95 173 | 5 079 | 90 094 | 52 786 | 144 286 | 5 759 | 51 131 | 87 396 |
| 1985 | . | 87 609 | 4 318 | 83 291 | 53 754 | 132 122 | 4 816 | 45 565 | 81 741 |
| 1986 | . | 92 596 | 4 508 | 88 088 | 58 238 | 140 480 | 5 078 | 47 379 | 88 023 |
| 1987 | . | 89 343 | 4 101 | 85 242 | 58 103 | 135 689 | 4 608 | 44 496 | 86 585 |
| 1988 | . | 96 240 | 4 359 | 91 881 | 61 925 | 146 568 | 4 928 | 46 793 | 94 847 |
| 1989 | . | 97 683 | 4 289 | 93 394 | 62 911 | 147 597 | 4 775 | 46 297 | 96 525 |
| 1990 | . | 97 559 | 4 191 | 93 368 | 60 901 | 148 153 | 4 765 | 45 180 | 98 205 |

1) 1953 - 1963 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 200 und mehr.
1964 - 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem

der Beteiligten. Ab 1983 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.2 Unfälle 1953 - 1990 nach Ländern

| Jahr | Bundes- gebiet | Schles- wig- Hol- stein | Hamburg | Nieder- sachsen | Bremen | Nord- rhein- West- falen | Hessen | Rhein- land- Pfalz | Baden- Württem- berg | Bayern | Saar- land | Berlin (West) |
|-----------------------------------|-------------------|----------------------------------|---------|--------------------|--------|-----------------------------------|---------|--------------------------|----------------------------|---------|---------------|------------------|
| Unfälle insgesamt | | | | | | | | | | | | |
| 1953 | 473 027 | 16 902 | 21 875 | 52 551 | 6 546 | 130 360 | 44 350 | 25 660 | 69 940 | 77 515 | 6 898 | 20 430 |
| 1954 | 523 765 | 17 930 | 27 379 | 57 278 | 7 197 | 146 499 | 47 989 | 28 171 | 75 944 | 85 300 | 8 292 | 21 786 |
| 1955 | 603 351 | 20 687 | 32 721 | 68 954 | 8 663 | 171 164 | 55 277 | 33 522 | 81 103 | 95 728 | 9 381 | 26 151 |
| 1956 | 663 741 | 22 798 | 36 995 | 74 383 | 10 073 | 192 820 | 63 600 | 35 794 | 84 863 | 104 220 | 10 444 | 27 751 |
| 1957 | 678 889 | 26 270 | 40 045 | 71 698 | 11 543 | 195 586 | 63 012 | 36 032 | 85 681 | 103 818 | 10 641 | 34 563 |
| 1958 | 751 784 | 30 155 | 42 057 | 77 793 | 12 455 | 216 477 | 69 535 | 41 896 | 97 275 | 116 330 | 11 480 | 36 331 |
| 1959 | 843 412 | 32 994 | 46 065 | 86 889 | 13 114 | 239 915 | 77 720 | 48 759 | 112 869 | 133 002 | 13 589 | 38 496 |
| 1960 | 990 127 | 38 856 | 55 127 | 101 871 | 15 927 | 282 312 | 92 220 | 56 450 | 130 042 | 157 852 | 16 311 | 43 159 |
| 1961 | 1 029 381 | 41 918 | 58 524 | 104 768 | 16 079 | 298 037 | 96 741 | 58 462 | 133 238 | 160 298 | 15 575 | 45 741 |
| 1962 | 1 079 101 | 41 889 | 59 402 | 109 413 | 15 812 | 312 845 | 101 373 | 62 076 | 141 815 | 173 591 | 15 984 | 44 901 |
| 1963 | 1 096 539 | 43 233 | 40 780 | 118 092 | 15 257 | 298 262 | 108 661 | 67 447 | 151 728 | 187 274 | 17 204 | 48 601 |
| 1964 | 1 089 086 | 42 269 | 27 632 | 117 811 | 15 177 | 293 228 | 106 449 | 67 154 | 156 980 | 194 123 | 17 157 | 51 106 |
| 1965 | 1 099 346 | 43 452 | 28 849 | 119 277 | 15 892 | 282 562 | 108 662 | 68 356 | 161 511 | 201 555 | 17 898 | 51 332 |
| 1966 | 1 167 823 | 48 270 | 32 216 | 129 547 | 17 506 | 302 198 | 114 022 | 71 991 | 167 574 | 210 462 | 19 427 | 54 610 |
| 1967 | 1 144 210 | 49 192 | 29 934 | 127 543 | 17 377 | 296 466 | 114 687 | 73 172 | 166 663 | 194 921 | 19 687 | 54 568 |
| 1968 | 1 181 156 | 51 692 | 30 652 | 131 207 | 17 537 | 296 340 | 119 498 | 77 020 | 176 594 | 202 177 | 20 254 | 58 185 |
| 1969 | 1 213 587 | 55 104 | 31 763 | 135 677 | 18 152 | 297 887 | 122 354 | 78 849 | 182 200 | 210 169 | 19 632 | 61 800 |
| 1970 | 1 392 007 | 64 499 | 35 412 | 157 016 | 20 887 | 336 128 | 141 535 | 88 793 | 211 211 | 245 842 | 24 250 | 66 434 |
| 1971 | 1 338 059 | 61 237 | 45 196 | 149 775 | 19 587 | 316 694 | 135 551 | 86 820 | 203 117 | 234 324 | 23 636 | 62 122 |
| 1972 | 1 381 526 | 64 382 | 48 323 | 158 344 | 20 457 | 324 872 | 138 931 | 91 140 | 209 429 | 235 713 | 25 274 | 64 661 |
| 1973 | 1 324 738 | 63 329 | 45 755 | 155 516 | 19 666 | 306 741 | 130 911 | 87 075 | 199 944 | 226 062 | 24 609 | 65 130 |
| 1974 | 1 228 997 | 58 044 | 40 550 | 142 501 | 18 066 | 287 085 | 122 621 | 81 264 | 185 838 | 209 332 | 23 943 | 59 753 |
| 1975 | 1 264 567 | 62 865 | 38 932 | 147 825 | 18 039 | 290 914 | 123 387 | 82 873 | 190 134 | 222 092 | 25 071 | 62 435 |
| 1976 | 1 418 523 | 70 815 | 44 171 | 170 113 | 20 840 | 333 569 | 136 583 | 92 614 | 209 343 | 242 756 | 27 917 | 69 802 |
| 1977 | 1 523 392 | 76 882 | 47 221 | 180 605 | 22 584 | 361 466 | 146 744 | 100 504 | 223 672 | 258 218 | 30 553 | 74 943 |
| 1978 | 1 619 187 | 79 250 | 48 928 | 190 582 | 23 070 | 386 478 | 153 378 | 107 324 | 237 979 | 282 172 | 31 456 | 78 570 |
| 1979 | 1 660 680 | 79 107 | 49 924 | 188 939 | 22 452 | 400 984 | 155 602 | 109 821 | 244 750 | 295 217 | 32 502 | 81 382 |
| 1980 | 1 684 604 | 76 458 | 51 228 | 187 387 | 23 314 | 412 958 | 157 572 | 110 846 | 247 007 | 302 806 | 33 500 | 81 528 |
| 1981 | 1 678 497 | 77 287 | 52 682 | 185 944 | 22 363 | 413 998 | 156 704 | 111 114 | 245 661 | 297 242 | 33 275 | 82 227 |
| 1982 | 1 629 089 | 75 551 | 49 735 | 178 145 | 21 281 | 409 471 | 150 010 | 109 500 | 237 213 | 289 579 | 32 439 | 76 165 |
| 1983 | 1 692 934 | 78 216 | 52 874 | 186 714 | 21 542 | 446 326 | 156 780 | 111 875 | 234 622 | 286 988 | 31 599 | 85 398 |
| 1984 | 1 780 818 | 79 484 | 54 578 | 193 725 | 21 765 | 481 333 | 165 282 | 117 697 | 246 795 | 298 316 | 33 110 | 88 733 |
| 1985 | 1 840 295 | 81 128 | 57 270 | 197 404 | 22 413 | 492 124 | 170 594 | 120 578 | 257 626 | 312 388 | 33 692 | 95 078 |
| 1986 | 1 935 595 | 85 158 | 61 096 | 209 811 | 22 986 | 521 255 | 177 024 | 124 245 | 272 431 | 327 283 | 34 492 | 99 814 |
| 1987 | 1 977 501 | 86 011 | 64 651 | 217 388 | 23 634 | 541 715 | 181 194 | 127 294 | 273 702 | 323 174 | 34 887 | 103 851 |
| 1988 | 2 022 648 | 89 712 | 65 898 | 222 681 | 25 499 | 563 793 | 184 822 | 129 730 | 276 711 | 328 380 | 34 956 | 100 466 |
| 1989 | 1 997 787 | 87 658 | 64 279 | 219 401 | 24 972 | 553 814 | 181 600 | 127 127 | 269 168 | 333 680 | 34 184 | 101 904 |
| 1990 | 2 010 575 | 90 721 | 65 723 | 227 504 | 24 613 | 543 482 | 181 464 | 125 596 | 269 075 | 334 341 | 34 790 | 113 266 |
| Unfälle mit Sachschaden insgesamt | | | | | | | | | | | | |
| 1953 | 221 409 | 8 535 | 12 283 | 24 164 | 3 402 | 60 654 | 21 430 | 12 332 | 32 836 | 32 518 | 3 269 | 9 986 |
| 1954 | 255 840 | 9 126 | 17 337 | 27 276 | 3 840 | 70 008 | 24 482 | 13 848 | 36 855 | 37 629 | 4 072 | 11 367 |
| 1955 | 307 280 | 10 805 | 21 496 | 35 080 | 4 573 | 85 514 | 30 560 | 16 644 | 40 134 | 44 069 | 4 469 | 13 936 |
| 1956 | 356 729 | 12 474 | 25 000 | 39 115 | 5 528 | 102 124 | 37 575 | 18 619 | 44 695 | 51 599 | 5 120 | 14 880 |
| 1957 | 379 023 | 15 792 | 27 418 | 38 002 | 6 923 | 107 517 | 37 717 | 19 273 | 46 893 | 52 934 | 5 198 | 21 356 |
| 1958 | 455 087 | 19 144 | 30 939 | 43 614 | 8 056 | 129 035 | 43 971 | 24 329 | 58 566 | 67 086 | 6 104 | 24 243 |
| 1959 | 515 817 | 20 798 | 33 734 | 49 714 | 8 543 | 142 934 | 49 910 | 28 761 | 69 421 | 78 925 | 7 523 | 25 554 |
| 1960 | 640 812 | 25 671 | 42 155 | 62 395 | 10 818 | 177 171 | 63 196 | 35 589 | 84 988 | 99 890 | 9 586 | 29 353 |
| 1961 | 689 834 | 28 718 | 45 920 | 66 239 | 11 288 | 194 574 | 68 514 | 38 129 | 89 419 | 105 446 | 9 552 | 32 035 |
| 1962 | 757 844 | 28 921 | 46 657 | 72 569 | 11 492 | 215 674 | 73 928 | 42 779 | 100 893 | 122 038 | 10 248 | 32 645 |
| 1963 | 781 897 | 30 644 | 29 030 | 81 592 | 11 370 | 205 405 | 82 032 | 48 327 | 110 648 | 134 925 | 11 560 | 36 364 |
| 1964 | 760 418 | 29 237 | 16 617 | 78 028 | 11 327 | 195 333 | 79 100 | 47 542 | 114 059 | 139 008 | 11 567 | 38 600 |
| 1965 | 782 985 | 30 924 | 18 537 | 81 275 | 12 212 | 190 128 | 81 001 | 49 257 | 119 998 | 147 277 | 12 485 | 39 891 |
| 1966 | 835 201 | 34 891 | 20 990 | 89 438 | 13 643 | 206 093 | 85 000 | 51 730 | 123 283 | 153 265 | 13 698 | 43 170 |
| 1967 | 808 658 | 34 895 | 18 752 | 86 706 | 13 298 | 201 213 | 85 000 | 52 585 | 121 720 | 137 789 | 14 085 | 42 615 |
| 1968 | 841 452 | 36 815 | 19 025 | 90 000 | 13 358 | 200 060 | 89 000 | 55 993 | 132 428 | 144 556 | 14 501 | 45 716 |
| 1969 | 874 666 | 39 951 | 20 256 | 96 268 | 13 928 | 200 808 | 90 889 | 58 642 | 138 053 | 153 553 | 14 038 | 48 280 |
| 1970 | 1 014 397 | 47 648 | 22 589 | 113 289 | 16 335 | 229 751 | 106 605 | 66 332 | 160 797 | 181 222 | 17 708 | 52 121 |
| 1971 | 968 882 | 44 004 | 32 502 | 106 202 | 15 120 | 215 481 | 100 692 | 64 915 | 153 757 | 170 824 | 17 217 | 48 168 |
| 1972 | 1 002 751 | 46 353 | 35 558 | 113 512 | 15 905 | 223 560 | 103 312 | 68 196 | 157 765 | 169 825 | 18 469 | 50 296 |
| 1973 | 971 013 | 46 190 | 33 928 | 113 052 | 14 974 | 213 525 | 97 868 | 65 448 | 151 656 | 164 948 | 18 155 | 51 269 |
| 1974 | 897 997 | 42 531 | 29 973 | 103 274 | 13 723 | 199 831 | 91 850 | 61 195 | 139 839 | 151 439 | 17 765 | 46 577 |
| 1975 | 926 835 | 46 489 | 28 482 | 107 035 | 13 694 | 204 312 | 92 589 | 62 164 | 142 276 | 161 312 | 18 707 | 49 775 |
| 1976 | 1 058 829 | 53 099 | 33 255 | 126 300 | 16 207 | 239 910 | 104 307 | 70 586 | 158 753 | 178 792 | 21 054 | 56 566 |
| 1977 | 1 144 346 | 58 162 | 35 909 | 134 717 | 17 624 | 262 417 | 113 028 | 77 133 | 170 652 | 190 181 | 23 535 | 60 988 |
| 1978 | 1 238 835 | 60 663 | 37 734 | 144 270 | 18 268 | 289 266 | 119 020 | 84 039 | 183 971 | 212 624 | 24 481 | 64 499 |
| 1979 | 1 293 180 | 62 292 | 40 010 | 146 508 | 18 117 | 307 516 | 122 293 | 87 041 | 190 779 | 224 988 | 25 589 | 68 047 |
| 1980 | 1 305 369 | 58 774 | 40 080 | 143 209 | 18 709 | 314 647 | 123 293 | 87 672 | 193 083 | 231 713 | 26 359 | 67 830 |
| 1981 | 1 315 880 | 59 860 | 41 578 | 143 857 | 17 830 | 320 188 | 123 896 | 89 283 | 194 114 | 230 053 | 26 629 | 68 592 |
| 1982 | 1 270 396 | 58 158 | 39 539 | 136 036 | 16 833 | 315 375 | 117 868 | 87 974 | 186 880 | 222 370 | 26 085 | 63 278 |
| 1983 | 1 318 827 | 59 822 | 42 158 | 142 645 | 16 924 | 348 440 | 122 796 | 89 175 | 181 731 | 217 946 | 25 028 | 72 162 |
| 1984 | 1 421 333 | 61 825 | 44 291 | 151 251 | 17 324 | 387 584 | 132 069 | 95 939 | 196 143 | 231 918 | 26 826 | 76 163 |
| 1985 | 1 512 550 | 64 858 | 47 405 | 158 661 | 18 283 | 410 719 | 140 515 | 101 021 | 210 050 | 250 002 | 28 091 | 82 945 |
| 1986 | 1 593 674 | 68 407 | 51 031 | 168 788 | 18 857 | 434 862 | 145 855 | 104 360 | 223 039 | 261 986 | 28 887 | 87 602 |
| 1987 | 1 651 982 | 70 203 | 54 339 | 178 597 | 20 041 | 459 951 | 151 333 | 107 890 | 226 095 | 261 905 | 29 374 | 92 254 |
| 1988 | 1 680 349 | 72 606 | 54 775 | 180 009 | 21 467 | 477 296 | 152 911 | 109 548 | 228 433 | 265 494 | 29 076 | 88 734 |
| 1989 | 1 654 183 | 70 872 | 53 101 | 176 534 | 20 974 | 468 343 | 149 845 | 107 316 | 220 680 | 268 427 | 28 423 | 89 668 |
| 1990 | 1 670 532 | 73 395 | 54 632 | 183 612 | 20 674 | 460 146 | 149 833 | 106 389 | 222 750 | 269 820 | 29 035 | 100 246 |

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.2 Unfälle 1953 - 1990 nach Ländern

| Jahr | Bundes- gebiet | Schles- wig- Hol- stein | Hamburg | Nieder- sachsen | Bremen | Nord- rhein- West- falen | Hessen | Rhein- land- Pfalz | Baden- Württem- berg | Bayern | Saar- land | Berlin (West) |
|--|-------------------|----------------------------------|---------|--------------------|--------|-----------------------------------|--------|--------------------------|----------------------------|--------|---------------|------------------|
| Unfälle mit schwerem Sachschaden ¹⁾ | | | | | | | | | | | | |
| 1953 | 78 034 | 2 263 | 3 306 | 7 429 | 1 395 | 20 741 | 8 043 | 4 578 | 13 814 | 11 334 | 1 145 | 3 986 |
| 1954 | 92 210 | 2 735 | 5 148 | 8 870 | 1 481 | 22 879 | 9 301 | 5 379 | 16 215 | 13 980 | 1 458 | 4 764 |
| 1955 | 114 200 | 3 083 | 5 491 | 11 734 | 1 747 | 29 427 | 11 608 | 6 449 | 19 244 | 17 564 | 1 645 | 6 208 |
| 1956 | 132 158 | 3 544 | 5 630 | 13 197 | 2 243 | 35 099 | 13 449 | 7 647 | 22 259 | 19 876 | 1 869 | 7 345 |
| 1957 | 130 900 | 5 280 | 9 197 | 12 919 | 2 509 | 33 956 | 12 768 | 7 378 | 21 920 | 18 383 | 1 881 | 4 709 |
| 1958 | 157 841 | 7 481 | 10 618 | 14 559 | 3 015 | 39 756 | 16 387 | 8 536 | 30 149 | 20 299 | 1 881 | 5 160 |
| 1959 | 225 417 | 10 181 | 17 350 | 16 468 | 3 897 | 60 197 | 22 810 | 13 494 | 35 759 | 34 328 | 3 225 | 7 708 |
| 1960 | 347 238 | 14 939 | 23 481 | 29 362 | 5 698 | 102 001 | 31 658 | 20 191 | 46 591 | 55 857 | 5 139 | 12 321 |
| 1961 | 407 200 | 17 796 | 28 542 | 40 249 | 6 417 | 119 506 | 37 101 | 22 568 | 51 797 | 61 842 | 6 481 | 14 901 |
| 1962 | 482 077 | 19 774 | 32 842 | 46 972 | 7 052 | 142 372 | 42 307 | 26 946 | 62 276 | 77 650 | 6 803 | 17 083 |
| 1963 | 524 031 | 22 070 | 24 574 | 54 736 | 7 342 | 148 604 | 48 167 | 31 243 | 70 356 | 87 492 | 8 641 | 20 806 |
| 1964 | 101 180 | 4 289 | 4 351 | 9 831 | 1 443 | 29 895 | 9 513 | 6 281 | 15 872 | 15 095 | 1 221 | 3 389 |
| 1965 | 111 747 | 4 696 | 5 164 | 10 495 | 1 597 | 31 465 | 10 800 | 7 152 | 17 361 | 17 126 | 1 269 | 4 622 |
| 1966 | 129 365 | 5 424 | 6 430 | 12 239 | 1 835 | 36 224 | 12 707 | 7 934 | 19 476 | 19 786 | 1 461 | 5 849 |
| 1967 | 128 976 | 5 500 | 6 507 | 11 992 | 1 482 | 36 455 | 13 527 | 7 969 | 19 428 | 19 372 | 1 529 | 5 215 |
| 1968 | 136 578 | 5 845 | 6 710 | 13 147 | 1 654 | 37 649 | 14 704 | 8 563 | 20 245 | 20 089 | 1 619 | 6 353 |
| 1969 | 135 558 | 6 660 | 7 568 | 12 169 | 1 855 | 36 503 | 14 808 | 8 767 | 18 655 | 20 171 | 1 191 | 7 211 |
| 1970 | 166 511 | 8 750 | 9 748 | 14 306 | 2 242 | 42 870 | 18 097 | 10 803 | 24 138 | 25 066 | 1 320 | 9 171 |
| 1971 | 180 284 | 9 147 | 12 841 | 15 183 | 2 599 | 42 855 | 20 102 | 12 199 | 25 640 | 28 078 | 1 582 | 10 058 |
| 1972 | 211 842 | 10 629 | 14 573 | 21 690 | 3 311 | 47 634 | 23 652 | 14 557 | 28 857 | 33 573 | 1 751 | 11 615 |
| 1973 | 208 297 | 10 595 | 14 391 | 20 219 | 3 505 | 44 680 | 23 550 | 14 587 | 28 956 | 34 144 | 1 535 | 12 135 |
| 1974 | 205 136 | 9 873 | 13 098 | 19 055 | 3 666 | 43 457 | 23 222 | 14 736 | 28 974 | 35 548 | 1 509 | 11 998 |
| 1975 | 234 344 | 11 114 | 12 276 | 21 529 | 5 162 | 43 361 | 29 214 | 17 057 | 36 754 | 40 481 | 3 341 | 14 055 |
| 1976 | 292 301 | 14 699 | 15 702 | 27 578 | 6 131 | 55 195 | 36 693 | 20 693 | 44 481 | 49 625 | 4 303 | 17 201 |
| 1977 | 345 517 | 17 878 | 17 686 | 32 336 | 7 428 | 65 044 | 43 572 | 24 528 | 51 293 | 59 725 | 5 624 | 20 403 |
| 1978 | 398 032 | 20 118 | 18 959 | 37 441 | 8 427 | 73 539 | 50 142 | 28 105 | 58 922 | 72 475 | 6 549 | 23 355 |
| 1979 | 430 568 | 21 582 | 19 029 | 40 254 | 8 016 | 80 646 | 54 199 | 30 247 | 63 267 | 79 770 | 7 219 | 26 339 |
| 1980 | 462 110 | 22 929 | 18 878 | 43 401 | 8 533 | 88 340 | 58 005 | 32 266 | 66 571 | 86 791 | 7 949 | 28 447 |
| 1981 | 482 261 | 23 964 | 19 868 | 45 937 | 8 871 | 93 021 | 60 094 | 33 063 | 67 398 | 89 151 | 8 379 | 32 515 |
| 1982 | 479 696 | 23 465 | 18 658 | 46 839 | 8 584 | 96 555 | 58 440 | 33 053 | 68 564 | 85 517 | 8 717 | 31 304 |
| 1983 | 232 463 | 11 421 | 8 473 | 21 242 | 4 418 | 52 758 | 28 768 | 15 691 | 33 647 | 39 920 | 3 939 | 12 186 |
| 1984 | 238 208 | 11 632 | 8 505 | 22 886 | 3 755 | 53 501 | 31 357 | 17 346 | 32 490 | 42 037 | 4 336 | 10 363 |
| 1985 | 242 157 | 12 064 | 8 845 | 23 414 | 3 752 | 51 350 | 32 752 | 18 402 | 33 719 | 43 361 | 4 467 | 10 031 |
| 1986 | 258 247 | 12 434 | 8 712 | 25 504 | 3 861 | 52 524 | 35 069 | 19 902 | 38 016 | 46 902 | 4 818 | 10 505 |
| 1987 | 261 337 | 13 093 | 9 395 | 26 454 | 3 493 | 50 761 | 36 111 | 20 935 | 39 108 | 45 785 | 5 651 | 10 551 |
| 1988 | 271 878 | 14 324 | 9 981 | 29 213 | 3 886 | 50 982 | 38 341 | 22 357 | 41 028 | 46 401 | 5 789 | 9 576 |
| 1989 | 271 579 | 13 918 | 9 626 | 29 111 | 3 730 | 48 948 | 39 157 | 22 735 | 40 874 | 48 310 | 5 607 | 9 563 |
| 1990 | 260 543 | 14 482 | 8 541 | 31 097 | 3 474 | 47 400 | 36 840 | 21 010 | 39 065 | 43 226 | 5 149 | 10 259 |

1) 1953 - 1963 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 200 und mehr.
1964 - 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem

der Beteiligten. Ab 1983 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Unfälle mit leichtem Sachschaden¹⁾

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------|--------|--------|---------|--------|---------|---------|--------|---------|---------|--------|--------|
| 1953 | 143 375 | 6 272 | 8 977 | 16 735 | 2 007 | 39 913 | 13 387 | 7 754 | 19 022 | 21 184 | 2 124 | 6 000 |
| 1954 | 163 630 | 6 391 | 12 189 | 18 406 | 2 359 | 47 129 | 15 181 | 8 469 | 20 640 | 23 649 | 2 614 | 6 603 |
| 1955 | 193 080 | 7 722 | 16 005 | 23 346 | 2 826 | 56 087 | 18 952 | 10 195 | 20 890 | 26 505 | 2 824 | 7 728 |
| 1956 | 224 571 | 8 930 | 19 370 | 25 918 | 3 285 | 67 025 | 24 126 | 10 972 | 22 436 | 31 723 | 3 251 | 7 535 |
| 1957 | 248 123 | 10 512 | 18 221 | 25 083 | 4 414 | 73 561 | 24 949 | 11 895 | 24 973 | 34 551 | 3 317 | 16 647 |
| 1958 | 297 246 | 11 663 | 20 321 | 29 055 | 5 041 | 89 279 | 27 584 | 15 793 | 28 417 | 46 787 | 4 223 | 19 083 |
| 1959 | 290 400 | 10 617 | 16 384 | 33 246 | 4 646 | 82 737 | 27 100 | 15 267 | 33 662 | 44 597 | 4 298 | 17 846 |
| 1960 | 293 574 | 10 732 | 18 674 | 33 033 | 5 120 | 75 170 | 31 538 | 15 398 | 38 397 | 44 033 | 4 447 | 17 032 |
| 1961 | 282 634 | 10 922 | 17 378 | 25 990 | 4 871 | 75 068 | 31 413 | 15 561 | 37 622 | 43 604 | 3 071 | 17 134 |
| 1962 | 275 767 | 9 147 | 13 815 | 25 597 | 4 440 | 73 302 | 31 621 | 15 833 | 38 617 | 44 388 | 3 445 | 15 562 |
| 1963 | 257 866 | 8 574 | 4 456 | 26 856 | 4 028 | 56 801 | 33 865 | 17 084 | 40 292 | 47 433 | 2 919 | 15 558 |
| 1964 | 659 238 | 24 948 | 12 266 | 68 197 | 9 884 | 165 438 | 69 587 | 41 261 | 98 187 | 123 913 | 10 346 | 35 211 |
| 1965 | 671 238 | 26 228 | 13 373 | 70 780 | 10 615 | 158 663 | 70 201 | 42 105 | 102 637 | 130 151 | 11 216 | 35 269 |
| 1966 | 705 836 | 29 467 | 14 560 | 77 199 | 11 808 | 169 869 | 72 293 | 43 796 | 103 807 | 133 479 | 12 237 | 37 321 |
| 1967 | 679 682 | 29 395 | 12 245 | 74 714 | 11 816 | 164 758 | 71 473 | 44 616 | 102 292 | 118 417 | 12 556 | 37 400 |
| 1968 | 704 874 | 30 970 | 12 315 | 76 853 | 11 704 | 162 411 | 74 296 | 47 430 | 112 183 | 124 467 | 12 882 | 39 363 |
| 1969 | 739 108 | 33 291 | 12 688 | 84 099 | 12 073 | 164 305 | 76 081 | 49 875 | 119 398 | 133 382 | 12 847 | 41 069 |
| 1970 | 847 886 | 38 898 | 12 841 | 98 983 | 14 093 | 186 881 | 88 508 | 55 529 | 136 659 | 156 156 | 16 388 | 42 950 |
| 1971 | 788 598 | 34 857 | 19 661 | 91 019 | 12 521 | 172 626 | 80 590 | 52 716 | 128 117 | 142 746 | 15 635 | 38 110 |
| 1972 | 790 909 | 35 724 | 20 985 | 91 822 | 12 594 | 175 926 | 79 660 | 53 639 | 128 908 | 136 252 | 16 718 | 38 681 |
| 1973 | 762 716 | 35 595 | 19 537 | 92 833 | 11 469 | 168 845 | 74 318 | 50 861 | 122 700 | 130 804 | 16 620 | 39 134 |
| 1974 | 692 861 | 32 658 | 16 875 | 84 219 | 10 057 | 156 374 | 68 628 | 46 459 | 110 865 | 115 891 | 16 256 | 34 579 |
| 1975 | 692 491 | 35 375 | 16 206 | 85 506 | 8 532 | 160 951 | 63 375 | 45 107 | 105 522 | 120 831 | 15 366 | 35 720 |
| 1976 | 766 528 | 38 400 | 17 553 | 98 722 | 10 076 | 184 715 | 67 614 | 49 893 | 114 272 | 129 167 | 16 751 | 39 365 |
| 1977 | 798 829 | 40 284 | 18 223 | 102 381 | 10 196 | 197 373 | 69 456 | 52 605 | 119 359 | 130 456 | 17 911 | 40 585 |
| 1978 | 840 803 | 40 545 | 18 775 | 106 829 | 9 841 | 215 727 | 68 878 | 55 934 | 125 049 | 140 149 | 17 932 | 41 144 |
| 1979 | 862 612 | 40 710 | 20 981 | 106 254 | 10 101 | 226 870 | 68 094 | 56 794 | 127 512 | 145 218 | 18 370 | 41 708 |
| 1980 | 843 259 | 35 845 | 21 202 | 99 808 | 10 176 | 226 307 | 65 288 | 55 406 | 126 512 | 144 922 | 18 410 | 39 383 |
| 1981 | 833 619 | 35 896 | 21 710 | 97 920 | 8 959 | 227 167 | 63 802 | 56 220 | 126 716 | 140 902 | 18 250 | 36 077 |
| 1982 | 790 700 | 34 693 | 20 881 | 89 197 | 8 249 | 218 820 | 59 428 | 54 921 | 118 316 | 136 853 | 17 368 | 31 974 |
| 1983 | 1 086 364 | 48 401 | 33 685 | 121 403 | 12 508 | 295 682 | 94 028 | 73 484 | 148 084 | 178 026 | 21 089 | 59 976 |
| 1984 | 1 183 125 | 50 193 | 35 786 | 128 365 | 13 569 | 334 083 | 100 712 | 78 593 | 163 653 | 189 881 | 22 490 | 65 800 |
| 1985 | 1 270 393 | 52 794 | 38 560 | 135 247 | 14 531 | 359 369 | 107 763 | 82 619 | 176 331 | 206 641 | 23 624 | 72 914 |
| 1986 | 1 335 427 | 55 973 | 42 319 | 143 284 | 14 996 | 382 338 | 110 786 | 84 458 | 185 023 | 215 084 | 24 069 | 77 097 |
| 1987 | 1 390 645 | 57 110 | 44 944 | 152 143 | 16 548 | 409 190 | 115 222 | 86 955 | 186 987 | 216 120 | 23 723 | 81 703 |
| 1988 | 1 408 471 | 58 282 | 44 794 | 150 796 | 17 581 | 426 314 | 114 570 | 87 191 | 187 405 | 219 093 | 23 287 | 79 158 |
| 1989 | 1 382 604 | 56 954 | 43 475 | 147 423 | 17 244 | 419 395 | 110 688 | 84 581 | 179 806 | 220 117 | 22 816 | 80 105 |
| 1990 | 1 409 989 | 58 913 | 46 091 | 152 515 | 17 200 | 412 746 | 112 993 | 85 379 | 183 685 | 226 594 | 23 886 | 89 987 |

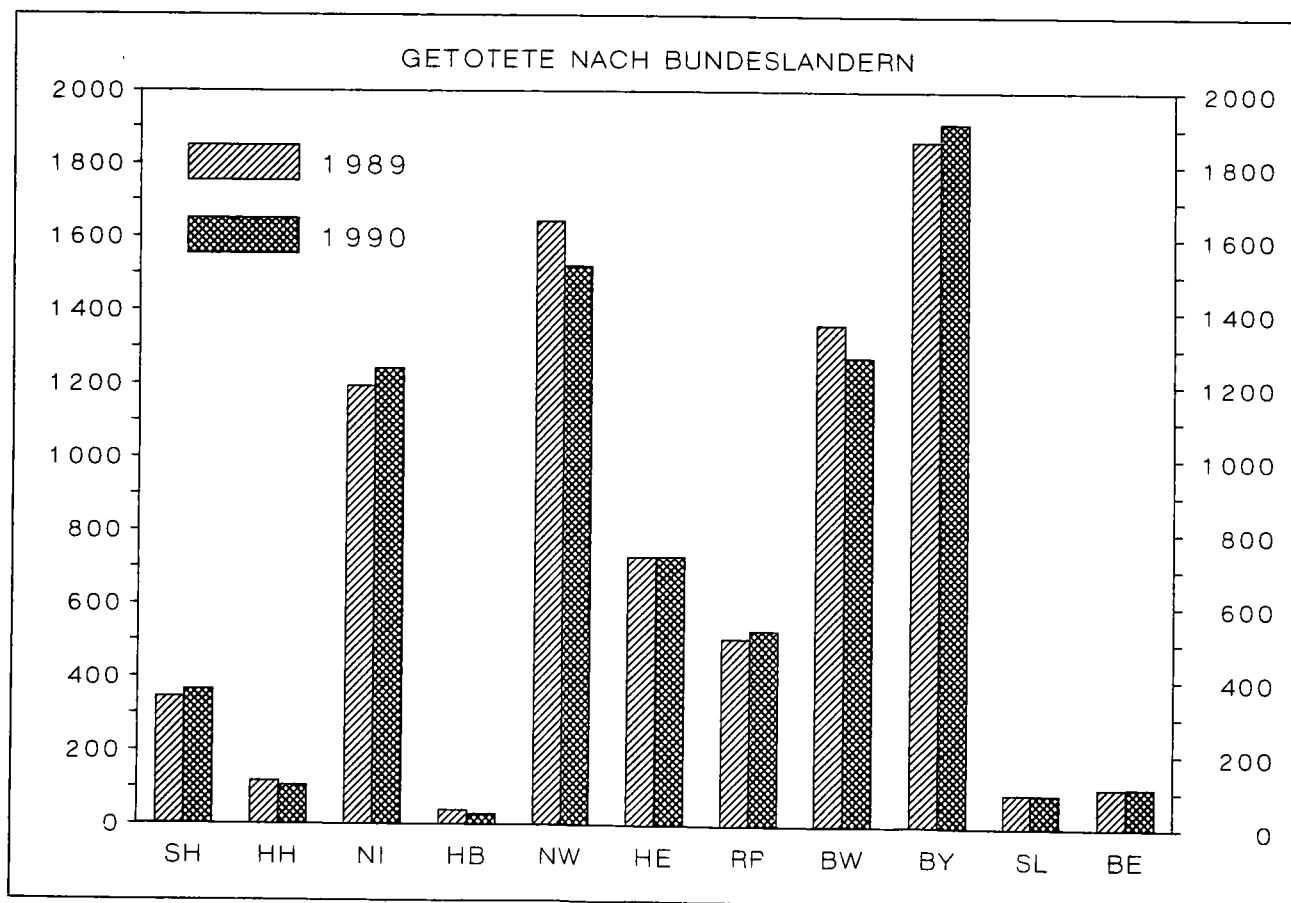
1) 1953 - 1963 Unfälle mit leichtem Sachschaden unter DM 200.
1964 - 1982 leichter Sachschaden unter DM 1 000.
Ab 1983 leichter Sachschaden unter DM 3 000.

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.2 Unfälle 1953 - 1990 nach Ländern

| Jahr | Bundes- gebiet | Schles- wig- Hol- stein | Hamburg | Nieder- sachsen | Bremen | Nord- rhein- West- falen | Hessen | Rhein- land- Pfalz | Baden- Württem- berg | Bayern | Saar- land | Berlin (West) |
|-----------------------------|-------------------|----------------------------------|---------|--------------------|--------|-----------------------------------|--------|--------------------------|----------------------------|--------|---------------|------------------|
| Unfälle mit Personenschaden | | | | | | | | | | | | |
| 1953 | 251 618 | 8 367 | 9 592 | 28 387 | 3 144 | 69 706 | 22 920 | 13 328 | 37 104 | 44 997 | 3 629 | 10 444 |
| 1954 | 267 925 | 8 804 | 10 042 | 30 002 | 3 357 | 76 491 | 23 507 | 14 323 | 39 089 | 47 671 | 4 220 | 10 419 |
| 1955 | 296 071 | 9 882 | 11 225 | 33 874 | 4 090 | 85 650 | 24 717 | 16 878 | 40 969 | 51 659 | 4 912 | 12 215 |
| 1956 | 307 012 | 10 324 | 11 995 | 35 268 | 4 545 | 90 696 | 26 025 | 17 175 | 40 168 | 52 621 | 5 324 | 12 871 |
| 1957 | 299 866 | 10 478 | 12 627 | 33 696 | 4 620 | 88 069 | 25 295 | 16 759 | 38 788 | 50 884 | 5 443 | 13 207 |
| 1958 | 296 697 | 11 011 | 11 118 | 34 179 | 4 399 | 87 442 | 25 564 | 17 567 | 38 709 | 49 244 | 5 376 | 12 088 |
| 1959 | 327 595 | 12 196 | 12 331 | 37 175 | 4 571 | 96 981 | 27 810 | 19 998 | 43 448 | 54 077 | 6 066 | 12 942 |
| 1960 | 349 315 | 13 185 | 12 972 | 39 476 | 5 109 | 105 141 | 29 024 | 20 861 | 45 054 | 57 962 | 6 725 | 13 806 |
| 1961 | 339 547 | 13 200 | 12 604 | 38 529 | 4 791 | 103 463 | 28 227 | 20 333 | 43 819 | 54 852 | 6 023 | 13 706 |
| 1962 | 321 257 | 12 968 | 12 745 | 36 844 | 4 320 | 97 171 | 27 445 | 19 297 | 40 922 | 51 553 | 5 736 | 12 256 |
| 1963 | 314 642 | 12 589 | 11 750 | 36 500 | 3 887 | 92 857 | 26 629 | 19 120 | 41 080 | 52 349 | 5 644 | 12 237 |
| 1964 | 328 668 | 13 032 | 11 015 | 39 783 | 3 850 | 97 895 | 27 349 | 19 612 | 42 921 | 55 115 | 5 590 | 12 506 |
| 1965 | 316 361 | 12 528 | 10 312 | 38 002 | 3 680 | 92 434 | 27 661 | 19 099 | 41 513 | 54 278 | 5 413 | 11 441 |
| 1966 | 332 622 | 13 379 | 11 226 | 40 109 | 3 863 | 96 105 | 29 022 | 20 261 | 44 291 | 57 197 | 5 729 | 11 440 |
| 1967 | 335 552 | 14 297 | 11 182 | 40 837 | 4 079 | 95 253 | 29 687 | 20 587 | 44 943 | 57 132 | 5 602 | 11 953 |
| 1968 | 339 704 | 14 877 | 11 627 | 41 207 | 4 179 | 96 280 | 30 498 | 21 027 | 44 166 | 57 621 | 5 753 | 12 469 |
| 1969 | 338 921 | 15 153 | 11 507 | 39 409 | 4 224 | 97 079 | 31 465 | 20 207 | 44 147 | 56 616 | 5 594 | 13 520 |
| 1970 | 377 610 | 16 851 | 12 823 | 43 727 | 4 552 | 106 377 | 34 930 | 22 461 | 50 414 | 64 620 | 6 542 | 14 313 |
| 1971 | 369 177 | 17 233 | 12 694 | 43 573 | 4 467 | 101 213 | 34 859 | 21 905 | 49 360 | 63 500 | 6 419 | 13 954 |
| 1972 | 378 775 | 18 029 | 12 765 | 44 832 | 4 552 | 101 312 | 35 619 | 22 944 | 51 664 | 65 888 | 6 805 | 14 365 |
| 1973 | 353 725 | 17 139 | 11 827 | 42 464 | 4 692 | 93 216 | 33 043 | 21 627 | 48 288 | 61 114 | 6 454 | 13 861 |
| 1974 | 331 000 | 15 513 | 10 577 | 39 227 | 4 343 | 87 254 | 30 771 | 20 069 | 45 999 | 57 893 | 6 178 | 13 176 |
| 1975 | 337 732 | 16 376 | 10 450 | 40 790 | 4 345 | 86 602 | 30 798 | 20 709 | 47 858 | 60 780 | 6 364 | 12 660 |
| 1976 | 359 694 | 17 716 | 10 916 | 43 813 | 4 633 | 93 659 | 32 276 | 22 028 | 50 590 | 63 964 | 6 863 | 13 236 |
| 1977 | 379 046 | 18 720 | 11 312 | 45 888 | 4 960 | 99 049 | 33 716 | 23 371 | 53 020 | 68 037 | 7 018 | 13 955 |
| 1978 | 380 352 | 18 587 | 11 194 | 46 312 | 4 802 | 97 212 | 34 358 | 23 285 | 54 008 | 69 548 | 6 975 | 14 071 |
| 1979 | 367 500 | 16 815 | 9 914 | 42 431 | 4 335 | 93 468 | 33 309 | 22 780 | 53 971 | 70 229 | 6 913 | 13 335 |
| 1980 | 379 235 | 17 684 | 11 148 | 44 178 | 4 605 | 98 311 | 34 279 | 23 174 | 53 924 | 71 093 | 7 141 | 13 698 |
| 1981 | 362 617 | 17 427 | 11 104 | 42 087 | 4 533 | 93 810 | 32 808 | 21 831 | 51 547 | 67 189 | 6 646 | 13 635 |
| 1982 | 358 693 | 17 393 | 10 196 | 42 109 | 4 448 | 94 096 | 32 142 | 21 526 | 50 333 | 67 209 | 6 354 | 12 887 |
| 1983 | 374 107 | 18 394 | 10 716 | 44 069 | 4 618 | 97 886 | 33 984 | 22 700 | 52 891 | 69 042 | 6 571 | 13 236 |
| 1984 | 359 485 | 17 659 | 10 287 | 42 474 | 4 441 | 93 749 | 33 213 | 21 758 | 50 652 | 66 398 | 6 284 | 12 570 |
| 1985 | 327 745 | 16 270 | 9 865 | 38 743 | 4 130 | 81 405 | 30 079 | 19 557 | 47 576 | 62 386 | 5 601 | 12 133 |
| 1986 | 341 921 | 16 751 | 10 065 | 41 023 | 4 129 | 86 393 | 31 169 | 19 885 | 49 392 | 65 297 | 5 605 | 12 212 |
| 1987 | 325 519 | 15 808 | 10 312 | 38 791 | 3 593 | 81 764 | 29 861 | 19 404 | 47 607 | 61 269 | 5 513 | 11 597 |
| 1988 | 342 299 | 17 106 | 11 123 | 42 672 | 4 032 | 86 497 | 31 911 | 20 182 | 48 278 | 62 886 | 5 880 | 11 732 |
| 1989 | 343 604 | 16 786 | 11 178 | 42 867 | 3 998 | 85 471 | 31 755 | 19 811 | 48 488 | 65 253 | 5 761 | 12 236 |
| 1990 | 340 043 | 17 326 | 11 091 | 43 892 | 3 939 | 83 336 | 31 631 | 19 207 | 46 325 | 64 521 | 5 755 | 13 020 |
| Unfälle mit Getöteten | | | | | | | | | | | | |
| 1953 | 10 844 | 319 | 252 | 1 302 | 83 | 3 202 | 860 | 748 | 1 723 | 1 946 | 142 | 267 |
| 1954 | 11 475 | 341 | 284 | 1 336 | 85 | 3 533 | 853 | 809 | 1 745 | 2 084 | 145 | 260 |
| 1955 | 12 117 | 375 | 265 | 1 468 | 137 | 3 700 | 901 | 828 | 1 725 | 2 277 | 133 | 308 |
| 1956 | 12 690 | 407 | 275 | 1 549 | 142 | 3 980 | 883 | 784 | 1 745 | 2 341 | 196 | 327 |
| 1957 | 12 267 | 391 | 287 | 1 601 | 109 | 3 684 | 873 | 853 | 1 718 | 2 231 | 214 | 306 |
| 1958 | 11 452 | 446 | 194 | 1 582 | 83 | 3 385 | 861 | 778 | 1 592 | 2 080 | 214 | 237 |
| 1959 | 12 984 | 469 | 216 | 1 785 | 95 | 3 769 | 1 006 | 1 003 | 1 815 | 2 334 | 215 | 277 |
| 1960 | 13 528 | 519 | 250 | 1 872 | 118 | 3 906 | 1 080 | 930 | 1 839 | 2 446 | 277 | 291 |
| 1961 | 13 559 | 548 | 271 | 1 852 | 103 | 3 993 | 985 | 962 | 1 860 | 2 427 | 242 | 316 |
| 1962 | 13 463 | 598 | 337 | 1 974 | 111 | 3 837 | 1 078 | 880 | 1 680 | 2 378 | 266 | 324 |
| 1963 | 13 413 | 555 | 290 | 1 987 | 105 | 3 712 | 1 028 | 945 | 1 736 | 2 475 | 244 | 336 |
| 1964 | 15 263 | 636 | 337 | 2 361 | 109 | 4 394 | 1 173 | 982 | 1 982 | 2 703 | 273 | 313 |
| 1965 | 14 613 | 599 | 306 | 2 330 | 102 | 4 085 | 1 083 | 924 | 1 955 | 2 666 | 276 | 287 |
| 1966 | 15 596 | 639 | 322 | 2 452 | 87 | 4 359 | 1 238 | 989 | 2 101 | 2 836 | 260 | 313 |
| 1967 | 15 737 | 682 | 313 | 2 390 | 100 | 4 339 | 1 341 | 1 045 | 2 203 | 2 794 | 242 | 288 |
| 1968 | 15 280 | 694 | 287 | 2 353 | 107 | 4 020 | 1 193 | 1 085 | 2 126 | 2 848 | 235 | 332 |
| 1969 | 15 285 | 722 | 319 | 2 445 | 119 | 3 962 | 1 200 | 986 | 2 150 | 2 778 | 241 | 363 |
| 1970 | 17 472 | 800 | 366 | 2 648 | 145 | 4 257 | 1 501 | 1 088 | 2 508 | 3 531 | 285 | 343 |
| 1971 | 17 091 | 830 | 317 | 2 702 | 114 | 4 050 | 1 420 | 1 117 | 2 504 | 3 359 | 279 | 399 |
| 1972 | 17 028 | 757 | 337 | 2 721 | 114 | 3 857 | 1 469 | 1 098 | 2 601 | 3 405 | 311 | 358 |
| 1973 | 14 715 | 654 | 273 | 2 251 | 124 | 3 387 | 1 258 | 962 | 2 343 | 2 877 | 269 | 317 |
| 1974 | 13 389 | 588 | 267 | 2 030 | 79 | 2 966 | 1 105 | 868 | 2 134 | 2 810 | 221 | 321 |
| 1975 | 13 544 | 618 | 246 | 2 116 | 80 | 3 030 | 1 021 | 877 | 2 057 | 2 958 | 237 | 304 |
| 1976 | 13 550 | 551 | 275 | 2 010 | 96 | 3 031 | 1 105 | 897 | 2 046 | 2 977 | 294 | 268 |
| 1977 | 13 599 | 655 | 242 | 2 097 | 83 | 2 988 | 1 107 | 842 | 2 095 | 2 972 | 236 | 282 |
| 1978 | 13 368 | 572 | 276 | 1 973 | 76 | 2 998 | 1 087 | 849 | 2 067 | 2 980 | 218 | 272 |
| 1979 | 12 033 | 464 | 220 | 1 707 | 72 | 2 466 | 1 021 | 724 | 1 964 | 3 005 | 186 | 204 |
| 1980 | 11 911 | 467 | 202 | 1 755 | 55 | 2 691 | 1 014 | 764 | 1 821 | 2 683 | 205 | 254 |
| 1981 | 10 632 | 475 | 222 | 1 488 | 73 | 2 291 | 942 | 658 | 1 614 | 2 465 | 184 | 220 |
| 1982 | 10 581 | 453 | 174 | 1 535 | 66 | 2 343 | 904 | 645 | 1 567 | 2 505 | 182 | 207 |
| 1983 | 10 640 | 465 | 168 | 1 593 | 71 | 2 387 | 941 | 662 | 1 589 | 2 377 | 179 | 208 |
| 1984 | 9 304 | 413 | 125 | 1 361 | 62 | 1 993 | 880 | 583 | 1 390 | 2 180 | 155 | 162 |
| 1985 | 7 678 | 336 | 107 | 1 086 | 55 | 1 574 | 695 | 478 | 1 234 | 1 876 | 94 | 143 |
| 1986 | 8 139 | 345 | 116 | 1 189 | 69 | 1 685 | 716 | 516 | 1 323 | 1 922 | 107 | 151 |
| 1987 | 7 260 | 312 | 95 | 1 017 | 41 | 1 446 | 709 | 468 | 1 171 | 1 770 | 105 | 126 |
| 1988 | 7 464 | 334 | 109 | 1 114 | 42 | 1 587 | 713 | 457 | 1 151 | 1 740 | 95 | 122 |
| 1989 | 7 334 | 303 | 111 | 1 093 | 34 | 1 522 | 675 | 465 | 1 236 | 1 706 | 82 | 107 |
| 1990 | 7 089 | 319 | 100 | 1 101 | 27 | 1 388 | 651 | 466 | 1 127 | 1 715 | 87 | 108 |

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.3 Verunglückte 1953 - 1990 nach Ländern

| Jahr | Bundes- gebiet | Schles- wig- Hol- stein | Hamburg | Nieder- sachsen | Bremen | Nord- rhein- West- falen | Hessen | Rhein- land- Pfalz | Baden- Württem- berg | Bayern | Saar- land | Berlin (West) |
|--------------|-------------------|----------------------------------|---------|--------------------|--------|-----------------------------------|--------|--------------------------|----------------------------|---------|---------------|------------------|
| Verunglückte | | | | | | | | | | | | |
| 1953 | 326 606 | 10 603 | 11 744 | 36 410 | 3 703 | 89 532 | 30 131 | 18 152 | 49 256 | 59 725 | 4 796 | 12 554 |
| 1954 | 347 032 | 11 117 | 12 486 | 38 640 | 3 897 | 98 475 | 30 652 | 19 071 | 51 355 | 63 236 | 5 582 | 12 521 |
| 1955 | 383 951 | 12 428 | 13 609 | 43 390 | 4 843 | 110 175 | 32 571 | 22 915 | 54 110 | 68 785 | 6 428 | 14 697 |
| 1956 | 396 572 | 13 055 | 14 551 | 45 114 | 5 319 | 116 049 | 33 987 | 23 090 | 52 988 | 69 782 | 7 012 | 15 625 |
| 1957 | 389 145 | 13 364 | 15 323 | 42 998 | 5 436 | 113 426 | 33 189 | 22 573 | 51 999 | 67 524 | 7 276 | 16 037 |
| 1958 | 384 693 | 14 039 | 13 279 | 43 972 | 5 081 | 112 072 | 33 240 | 23 779 | 51 518 | 65 731 | 7 260 | 14 722 |
| 1959 | 433 649 | 15 830 | 15 100 | 48 638 | 5 361 | 126 114 | 37 443 | 27 588 | 59 761 | 73 714 | 8 244 | 15 856 |
| 1960 | 469 366 | 17 251 | 15 951 | 52 801 | 6 030 | 139 246 | 39 553 | 29 101 | 62 879 | 80 347 | 9 171 | 17 036 |
| 1961 | 462 470 | 17 321 | 15 649 | 53 113 | 5 686 | 138 549 | 38 992 | 29 023 | 61 879 | 77 023 | 8 179 | 17 056 |
| 1962 | 442 933 | 17 473 | 16 285 | 51 759 | 5 096 | 131 064 | 38 527 | 27 532 | 58 611 | 73 226 | 7 819 | 15 541 |
| 1963 | 438 811 | 17 034 | 15 272 | 51 452 | 4 724 | 126 977 | 37 700 | 27 449 | 59 496 | 75 325 | 7 732 | 15 650 |
| 1964 | 462 666 | 18 076 | 14 565 | 56 440 | 4 623 | 134 525 | 39 157 | 28 878 | 62 764 | 79 789 | 7 759 | 16 090 |
| 1965 | 449 243 | 17 507 | 13 591 | 54 706 | 4 452 | 127 732 | 40 176 | 27 592 | 61 782 | 79 498 | 7 491 | 14 716 |
| 1966 | 473 700 | 18 737 | 14 850 | 58 052 | 4 723 | 133 717 | 41 836 | 29 667 | 65 644 | 83 885 | 8 000 | 14 589 |
| 1967 | 479 132 | 19 985 | 14 822 | 59 016 | 4 840 | 132 250 | 43 722 | 30 495 | 66 605 | 84 154 | 7 903 | 15 340 |
| 1968 | 485 354 | 21 015 | 15 619 | 59 834 | 5 078 | 133 140 | 44 599 | 31 039 | 65 842 | 84 972 | 8 095 | 16 121 |
| 1969 | 489 033 | 21 397 | 15 445 | 57 994 | 5 185 | 135 741 | 46 223 | 30 090 | 66 897 | 84 587 | 8 074 | 17 400 |
| 1970 | 550 988 | 24 082 | 17 686 | 64 723 | 5 709 | 149 631 | 51 686 | 33 851 | 77 410 | 98 200 | 9 507 | 18 503 |
| 1971 | 536 812 | 24 583 | 17 187 | 64 375 | 5 451 | 141 848 | 51 600 | 32 914 | 75 266 | 95 867 | 9 499 | 18 222 |
| 1972 | 547 338 | 25 131 | 17 476 | 65 297 | 5 563 | 141 518 | 52 203 | 34 330 | 78 185 | 98 900 | 10 038 | 18 697 |
| 1973 | 504 548 | 23 416 | 15 983 | 61 008 | 5 717 | 128 288 | 47 850 | 31 794 | 72 438 | 90 988 | 9 206 | 17 860 |
| 1974 | 461 756 | 21 031 | 14 017 | 54 579 | 5 233 | 117 561 | 43 271 | 28 772 | 67 331 | 84 284 | 8 706 | 16 971 |
| 1975 | 472 667 | 22 374 | 13 884 | 56 930 | 5 154 | 117 448 | 43 157 | 29 840 | 69 178 | 89 079 | 9 029 | 16 594 |
| 1976 | 495 401 | 23 775 | 14 277 | 60 262 | 5 528 | 125 476 | 44 162 | 31 375 | 71 851 | 92 260 | 9 585 | 16 850 |
| 1977 | 523 120 | 25 348 | 14 946 | 63 556 | 5 983 | 133 090 | 46 382 | 33 021 | 74 948 | 98 410 | 9 808 | 17 628 |
| 1978 | 523 306 | 24 963 | 14 765 | 63 772 | 5 635 | 129 588 | 47 561 | 32 873 | 76 592 | 100 194 | 9 528 | 17 835 |
| 1979 | 499 663 | 22 452 | 12 894 | 57 940 | 5 182 | 122 956 | 45 406 | 31 804 | 75 100 | 99 732 | 9 425 | 16 772 |
| 1980 | 513 504 | 23 427 | 14 461 | 60 348 | 5 437 | 128 813 | 46 515 | 32 110 | 74 796 | 100 730 | 9 614 | 17 253 |
| 1981 | 487 618 | 23 013 | 14 411 | 56 920 | 5 434 | 122 846 | 44 046 | 29 736 | 70 788 | 94 236 | 8 930 | 17 258 |
| 1982 | 478 796 | 22 884 | 13 252 | 56 276 | 5 255 | 122 653 | 42 910 | 29 274 | 68 694 | 93 235 | 8 514 | 15 849 |
| 1983 | 500 942 | 24 111 | 13 990 | 59 046 | 5 538 | 127 678 | 45 574 | 30 906 | 72 734 | 96 075 | 8 936 | 16 354 |
| 1984 | 476 232 | 22 957 | 13 183 | 56 156 | 5 230 | 120 551 | 43 998 | 29 466 | 68 781 | 92 218 | 8 255 | 15 437 |
| 1985 | 430 495 | 21 091 | 12 685 | 50 600 | 4 792 | 103 718 | 39 683 | 26 310 | 63 967 | 85 468 | 7 410 | 14 771 |
| 1986 | 452 165 | 21 962 | 13 052 | 54 108 | 4 803 | 110 416 | 41 411 | 26 760 | 67 127 | 90 206 | 7 462 | 14 858 |
| 1987 | 432 589 | 20 720 | 13 532 | 51 309 | 4 236 | 105 363 | 39 876 | 26 126 | 65 171 | 84 938 | 7 306 | 14 012 |
| 1988 | 456 436 | 22 361 | 14 588 | 56 603 | 4 780 | 112 270 | 42 588 | 27 394 | 66 037 | 87 672 | 7 830 | 14 313 |
| 1989 | 457 392 | 21 963 | 14 776 | 56 854 | 4 724 | 110 681 | 42 513 | 26 758 | 65 625 | 90 974 | 7 708 | 14 816 |
| 1990 | 456 064 | 22 938 | 14 569 | 59 000 | 4 758 | 108 327 | 42 958 | 26 330 | 63 115 | 90 604 | 7 563 | 15 902 |



1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.3 Verunglückte 1953 - 1990 nach Ländern

| Jahr | Bundes- gebiet | Schles- wig- Hol- stein | Hamburg | Nieder- sachsen | Bremen | Nord- rhein- West- falen | Hessen | Rhein- land- Pfalz | Baden- Württem- berg | Bayern | Saar- land | Berlin (West) |
|-----------|-------------------|----------------------------------|---------|--------------------|--------|-----------------------------------|--------|--------------------------|----------------------------|--------|---------------|------------------|
| Getötete | | | | | | | | | | | | |
| 1953 | 11 449 | 333 | 258 | 1 366 | 84 | 3 397 | 905 | 818 | 1 819 | 2 045 | 150 | 274 |
| 1954 | 12 071 | 358 | 288 | 1 414 | 88 | 3 681 | 888 | 891 | 1 827 | 2 214 | 153 | 269 |
| 1955 | 12 791 | 400 | 270 | 1 545 | 141 | 3 891 | 960 | 895 | 1 828 | 2 410 | 140 | 311 |
| 1956 | 13 427 | 428 | 287 | 1 651 | 146 | 4 188 | 943 | 894 | 1 846 | 2 500 | 207 | 337 |
| 1957 | 13 004 | 416 | 289 | 1 704 | 111 | 3 885 | 935 | 914 | 1 829 | 2 379 | 225 | 317 |
| 1958 | 12 169 | 477 | 198 | 1 690 | 83 | 3 585 | 928 | 820 | 1 710 | 2 212 | 224 | 242 |
| 1959 | 13 822 | 504 | 225 | 1 897 | 96 | 3 993 | 1 076 | 1 085 | 1 955 | 2 481 | 227 | 283 |
| 1960 | 14 406 | 564 | 254 | 1 990 | 119 | 4 163 | 1 180 | 1 021 | 1 940 | 2 584 | 294 | 297 |
| 1961 | 14 543 | 596 | 278 | 1 994 | 104 | 4 267 | 1 065 | 1 043 | 1 994 | 2 625 | 254 | 323 |
| 1962 | 14 445 | 641 | 348 | 2 170 | 114 | 4 074 | 1 172 | 964 | 1 782 | 2 572 | 279 | 329 |
| 1963 | 14 513 | 601 | 293 | 2 159 | 114 | 4 000 | 1 113 | 1 028 | 1 888 | 2 710 | 260 | 347 |
| 1964 | 16 494 | 694 | 358 | 2 553 | 111 | 4 709 | 1 290 | 1 090 | 2 130 | 2 952 | 287 | 320 |
| 1965 | 15 753 | 667 | 314 | 2 550 | 106 | 4 377 | 1 168 | 998 | 2 095 | 2 888 | 293 | 297 |
| 1966 | 16 868 | 718 | 330 | 2 695 | 90 | 4 594 | 1 384 | 1 075 | 2 290 | 3 090 | 281 | 321 |
| 1967 | 17 084 | 742 | 317 | 2 604 | 104 | 4 668 | 1 464 | 1 150 | 2 402 | 3 072 | 264 | 297 |
| 1968 | 16 636 | 769 | 293 | 2 599 | 108 | 4 324 | 1 309 | 1 164 | 2 322 | 3 154 | 254 | 340 |
| 1969 | 16 646 | 778 | 326 | 2 670 | 121 | 4 285 | 1 334 | 1 080 | 2 342 | 3 075 | 263 | 372 |
| 1970 | 19 193 | 882 | 379 | 2 947 | 149 | 4 632 | 1 644 | 1 209 | 2 798 | 3 897 | 299 | 357 |
| 1971 | 18 753 | 915 | 328 | 2 974 | 117 | 4 386 | 1 582 | 1 241 | 2 776 | 3 717 | 304 | 413 |
| 1972 | 18 811 | 850 | 345 | 3 039 | 118 | 4 236 | 1 617 | 1 213 | 2 919 | 3 760 | 341 | 373 |
| 1973 | 16 302 | 727 | 284 | 2 509 | 130 | 3 690 | 1 414 | 1 085 | 2 656 | 3 184 | 299 | 324 |
| 1974 | 14 614 | 656 | 279 | 2 257 | 79 | 3 162 | 1 201 | 963 | 2 346 | 3 096 | 244 | 331 |
| 1975 | 14 870 | 684 | 261 | 2 336 | 83 | 3 257 | 1 123 | 954 | 2 273 | 3 319 | 267 | 313 |
| 1976 | 14 820 | 591 | 283 | 2 213 | 102 | 3 284 | 1 220 | 985 | 2 279 | 3 256 | 329 | 278 |
| 1977 | 14 978 | 728 | 249 | 2 323 | 89 | 3 225 | 1 250 | 944 | 2 323 | 3 289 | 272 | 286 |
| 1978 | 14 662 | 633 | 287 | 2 166 | 81 | 3 203 | 1 210 | 962 | 2 280 | 3 317 | 239 | 284 |
| 1979 | 13 222 | 522 | 232 | 1 886 | 74 | 2 681 | 1 129 | 804 | 2 147 | 3 338 | 199 | 210 |
| 1980 | 13 041 | 523 | 207 | 1 933 | 56 | 2 885 | 1 117 | 840 | 1 994 | 3 002 | 223 | 261 |
| 1981 | 11 674 | 521 | 229 | 1 628 | 78 | 2 497 | 1 055 | 741 | 1 777 | 2 716 | 201 | 231 |
| 1982 | 11 608 | 485 | 178 | 1 722 | 67 | 2 521 | 1 001 | 722 | 1 728 | 2 772 | 194 | 218 |
| 1983 | 11 732 | 519 | 174 | 1 775 | 72 | 2 608 | 1 054 | 730 | 1 748 | 2 647 | 194 | 211 |
| 1984 | 10 199 | 442 | 130 | 1 509 | 65 | 2 182 | 954 | 634 | 1 533 | 2 413 | 169 | 168 |
| 1985 | 8 400 | 377 | 107 | 1 181 | 56 | 1 692 | 755 | 524 | 1 361 | 2 094 | 103 | 150 |
| 1986 | 8 948 | 371 | 119 | 1 308 | 70 | 1 807 | 791 | 571 | 1 484 | 2 149 | 122 | 156 |
| 1987 | 7 967 | 337 | 102 | 1 150 | 43 | 1 544 | 792 | 501 | 1 292 | 1 964 | 108 | 134 |
| 1988 | 8 213 | 372 | 118 | 1 237 | 42 | 1 727 | 776 | 498 | 1 265 | 1 946 | 98 | 134 |
| 1989 | 7 995 | 344 | 116 | 1 192 | 38 | 1 642 | 730 | 506 | 1 362 | 1 864 | 92 | 109 |
| 1990 | 7 906 | 364 | 105 | 1 240 | 29 | 1 520 | 731 | 528 | 1 274 | 1 913 | 91 | 111 |
| Verletzte | | | | | | | | | | | | |
| 1953 | 315 157 | 10 270 | 11 486 | 35 044 | 3 619 | 86 135 | 29 226 | 17 334 | 47 437 | 57 680 | 4 646 | 12 280 |
| 1954 | 334 961 | 10 759 | 12 198 | 37 226 | 3 809 | 94 794 | 29 764 | 18 180 | 49 528 | 61 022 | 5 429 | 12 252 |
| 1955 | 371 160 | 12 028 | 13 339 | 41 845 | 4 702 | 106 284 | 31 611 | 22 020 | 52 282 | 66 375 | 6 288 | 14 386 |
| 1956 | 383 145 | 12 627 | 14 264 | 43 463 | 5 173 | 111 861 | 33 044 | 22 196 | 51 142 | 67 282 | 6 805 | 15 288 |
| 1957 | 376 141 | 12 948 | 15 034 | 41 294 | 5 325 | 109 541 | 32 254 | 21 659 | 50 170 | 65 145 | 7 051 | 15 720 |
| 1958 | 372 524 | 13 562 | 13 081 | 42 282 | 4 998 | 108 487 | 32 312 | 22 959 | 49 808 | 63 519 | 7 036 | 14 480 |
| 1959 | 419 827 | 15 326 | 14 875 | 46 741 | 5 265 | 122 121 | 36 367 | 26 503 | 57 806 | 71 233 | 8 017 | 15 573 |
| 1960 | 454 960 | 16 687 | 15 697 | 50 811 | 5 911 | 135 083 | 38 373 | 28 080 | 60 939 | 77 763 | 8 877 | 16 739 |
| 1961 | 447 927 | 16 725 | 15 371 | 51 119 | 5 582 | 134 282 | 37 927 | 27 980 | 59 885 | 74 398 | 7 925 | 16 733 |
| 1962 | 428 488 | 16 832 | 15 937 | 49 589 | 4 982 | 126 990 | 37 355 | 26 568 | 56 829 | 70 654 | 7 540 | 15 212 |
| 1963 | 424 298 | 16 433 | 14 979 | 49 293 | 4 610 | 122 977 | 36 587 | 26 421 | 57 608 | 72 615 | 7 472 | 15 303 |
| 1964 | 446 172 | 17 382 | 14 207 | 53 887 | 4 512 | 129 816 | 37 867 | 27 788 | 60 634 | 76 837 | 7 472 | 15 770 |
| 1965 | 433 490 | 16 840 | 13 277 | 52 156 | 4 346 | 123 355 | 39 008 | 26 594 | 59 687 | 76 610 | 7 198 | 14 419 |
| 1966 | 456 832 | 18 019 | 14 520 | 55 357 | 4 633 | 129 123 | 40 452 | 28 592 | 63 354 | 80 795 | 7 719 | 14 268 |
| 1967 | 462 048 | 19 243 | 14 505 | 56 412 | 4 736 | 127 582 | 42 258 | 29 345 | 64 203 | 81 082 | 7 639 | 15 043 |
| 1968 | 468 718 | 20 246 | 15 326 | 57 235 | 4 970 | 128 816 | 43 290 | 29 875 | 63 520 | 81 818 | 7 841 | 15 781 |
| 1969 | 472 387 | 20 619 | 15 119 | 55 324 | 5 064 | 131 456 | 44 889 | 29 010 | 64 555 | 81 512 | 7 811 | 17 028 |
| 1970 | 531 795 | 23 200 | 17 307 | 61 776 | 5 560 | 144 999 | 50 042 | 32 642 | 74 612 | 94 303 | 9 208 | 18 146 |
| 1971 | 518 059 | 23 668 | 16 859 | 61 401 | 5 334 | 137 462 | 50 018 | 31 673 | 72 490 | 92 150 | 9 195 | 17 809 |
| 1972 | 528 527 | 24 281 | 17 131 | 62 258 | 5 445 | 137 282 | 50 586 | 33 117 | 75 266 | 95 140 | 9 697 | 18 324 |
| 1973 | 488 246 | 22 689 | 15 699 | 58 499 | 5 587 | 124 598 | 46 436 | 30 709 | 69 782 | 87 804 | 8 907 | 17 536 |
| 1974 | 447 142 | 20 375 | 13 738 | 52 322 | 5 154 | 114 399 | 42 070 | 27 809 | 64 985 | 81 188 | 8 462 | 16 640 |
| 1975 | 457 797 | 21 690 | 13 623 | 54 594 | 5 071 | 114 191 | 42 034 | 28 886 | 66 905 | 85 760 | 8 762 | 16 281 |
| 1976 | 480 581 | 23 184 | 13 994 | 58 049 | 5 426 | 122 192 | 42 942 | 30 390 | 69 572 | 89 004 | 9 256 | 16 572 |
| 1977 | 508 142 | 24 620 | 14 697 | 61 233 | 5 894 | 129 865 | 45 132 | 32 077 | 72 625 | 95 121 | 9 536 | 17 342 |
| 1978 | 508 644 | 24 330 | 14 478 | 61 606 | 5 554 | 126 385 | 46 351 | 31 911 | 74 312 | 96 877 | 9 289 | 17 551 |
| 1979 | 486 441 | 21 930 | 12 662 | 56 054 | 5 108 | 120 275 | 44 277 | 31 000 | 72 953 | 96 394 | 9 226 | 16 562 |
| 1980 | 500 463 | 22 904 | 14 254 | 58 415 | 5 381 | 125 928 | 45 398 | 31 270 | 72 802 | 97 728 | 9 391 | 16 992 |
| 1981 | 475 944 | 22 492 | 14 182 | 55 292 | 5 356 | 120 349 | 42 991 | 28 995 | 69 011 | 91 520 | 8 729 | 17 027 |
| 1982 | 467 188 | 22 399 | 13 074 | 54 554 | 5 188 | 120 132 | 41 909 | 28 552 | 66 966 | 90 463 | 8 320 | 15 631 |
| 1983 | 489 210 | 23 592 | 13 816 | 57 271 | 5 466 | 125 070 | 44 520 | 30 176 | 70 986 | 93 428 | 8 742 | 16 143 |
| 1984 | 466 033 | 22 515 | 13 053 | 54 647 | 5 165 | 118 369 | 43 044 | 28 832 | 67 248 | 89 805 | 8 086 | 15 269 |
| 1985 | 422 095 | 20 714 | 12 578 | 49 419 | 4 736 | 102 026 | 38 928 | 25 786 | 62 606 | 83 374 | 7 307 | 14 621 |
| 1986 | 443 217 | 21 591 | 12 933 | 52 800 | 4 733 | 108 609 | 40 620 | 26 189 | 65 643 | 88 057 | 7 340 | 14 702 |
| 1987 | 424 622 | 20 383 | 13 430 | 50 159 | 4 193 | 103 819 | 39 084 | 25 625 | 63 879 | 82 974 | 7 198 | 13 878 |
| 1988 | 448 223 | 21 989 | 14 470 | 55 366 | 4 738 | 110 543 | 41 812 | 26 896 | 64 772 | 85 726 | 7 732 | 14 179 |
| 1989 | 449 397 | 21 619 | 14 660 | 55 662 | 4 686 | 109 039 | 41 783 | 26 252 | 64 263 | 89 110 | 7 616 | 14 707 |
| 1990 | 448 158 | 22 574 | 14 464 | 57 760 | 4 729 | 106 807 | 42 227 | 25 802 | 61 841 | 88 691 | 7 472 | 15 791 |

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.3 Verunglückte 1953 - 1990 nach Ländern

| Jahr | Bundes- gebiet | Schles- wig- Hol- stein | Hamburg | Nieder- sachsen | Bremen | Nord- rhein- West- falen | Hessen | Rhein- land- Pfalz | Baden- Württem- berg | Bayern | Saar- land | Berlin (West) |
|-----------------|-------------------|----------------------------------|---------|--------------------|--------|-----------------------------------|--------|--------------------------|----------------------------|--------|---------------|------------------|
| Schwerverletzte | | | | | | | | | | | | |
| 1953 | 128 800 | 3 930 | 3 485 | . | . | 34 746 | . | . | 19 784 | . | 693 | 4 975 |
| 1954 | 133 141 | 4 139 | 4 137 | . | . | 37 533 | . | . | 20 159 | . | 809 | 4 418 |
| 1955 | 143 718 | 4 487 | 6 012 | 16 915 | 2 101 | 40 454 | 11 962 | 9 088 | 19 880 | 26 957 | 956 | 4 906 |
| 1956 | 150 582 | 4 996 | 6 935 | 17 780 | 2 145 | 43 676 | 12 092 | 9 145 | 19 326 | 28 200 | 1 055 | 5 232 |
| 1957 | 148 909 | 4 831 | 7 353 | 17 312 | 2 259 | 42 726 | 11 293 | 8 626 | 20 001 | 27 276 | 2 060 | 5 172 |
| 1958 | 143 039 | 4 918 | 5 124 | 17 391 | 1 991 | 40 357 | 10 965 | 9 182 | 19 569 | 26 699 | 2 121 | 4 722 |
| 1959 | 146 951 | 4 765 | 5 093 | 19 614 | 1 495 | 43 810 | 11 060 | 9 770 | 18 230 | 26 796 | 2 207 | 4 111 |
| 1960 | 145 439 | 5 367 | 4 960 | . | . | 42 339 | 11 059 | . | 18 636 | 26 721 | . | . |
| 1961 | 137 615 | 5 322 | 5 094 | 17 092 | 1 511 | 40 606 | 10 667 | 9 020 | 17 592 | 24 796 | 2 475 | 3 440 |
| 1962 | 130 573 | 5 402 | 5 303 | 16 664 | 1 422 | 37 762 | 10 499 | 8 433 | 16 826 | 22 804 | 2 390 | 3 068 |
| 1963 | 129 925 | 5 412 | 5 040 | 15 863 | 1 335 | 37 140 | 10 141 | 8 683 | 17 206 | 23 584 | 2 325 | 3 196 |
| 1964 | 140 360 | 5 787 | 5 083 | 17 736 | 1 344 | 40 563 | 10 912 | 9 085 | 18 382 | 25 559 | 2 535 | 3 374 |
| 1965 | 132 725 | 5 598 | 4 514 | 17 729 | 1 295 | 35 385 | 10 993 | 8 892 | 17 570 | 25 271 | 2 377 | 3 101 |
| 1966 | 141 344 | 5 827 | 4 997 | 18 818 | 1 310 | 37 401 | 11 542 | 9 430 | 19 464 | 27 102 | 2 292 | 3 161 |
| 1967 | 147 270 | 6 557 | 5 371 | 19 171 | 1 315 | 39 213 | 12 397 | 10 110 | 19 793 | 27 683 | 2 454 | 3 206 |
| 1968 | 147 432 | 6 713 | 5 926 | 19 118 | 1 462 | 39 219 | 11 674 | 10 416 | 19 100 | 27 668 | 2 601 | 3 535 |
| 1969 | 150 101 | 6 423 | 5 992 | 19 486 | 1 592 | 40 053 | 11 893 | 9 982 | 20 292 | 28 306 | 2 589 | 3 493 |
| 1970 | 164 437 | 7 236 | 4 446 | 20 691 | 1 813 | 44 011 | 13 356 | 11 092 | 22 822 | 32 633 | 2 785 | 3 552 |
| 1971 | 160 612 | 7 438 | 3 907 | 21 235 | 1 676 | 41 604 | 13 721 | 10 954 | 22 155 | 31 602 | 3 065 | 3 255 |
| 1972 | 165 784 | 7 396 | 4 014 | 22 005 | 1 784 | 42 210 | 13 581 | 11 653 | 23 151 | 33 061 | 3 238 | 3 691 |
| 1973 | 150 014 | 6 688 | 3 572 | 19 994 | 1 638 | 38 624 | 12 688 | 10 251 | 21 074 | 29 266 | 2 886 | 3 333 |
| 1974 | 139 918 | 6 091 | 2 979 | 18 363 | 1 429 | 35 949 | 11 664 | 9 240 | 20 509 | 27 505 | 2 743 | 3 446 |
| 1975 | 138 038 | 6 773 | 2 705 | 18 489 | 947 | 37 367 | 11 439 | 9 091 | 20 447 | 25 522 | 2 476 | 2 782 |
| 1976 | 145 728 | 6 648 | 2 673 | 19 544 | 1 047 | 39 781 | 11 785 | 9 732 | 21 601 | 27 366 | 2 697 | 2 854 |
| 1977 | 153 735 | 6 797 | 2 715 | 20 405 | 1 139 | 41 746 | 12 256 | 10 294 | 22 314 | 30 145 | 2 817 | 3 107 |
| 1978 | 153 310 | 6 567 | 2 797 | 20 408 | 1 037 | 40 606 | 12 269 | 10 233 | 23 059 | 30 590 | 2 588 | 3 156 |
| 1979 | 146 526 | 5 936 | 2 296 | 18 167 | 1 004 | 38 359 | 11 961 | 9 961 | 22 564 | 30 894 | 2 607 | 2 777 |
| 1980 | 148 952 | 6 249 | 2 532 | 18 641 | 1 007 | 39 398 | 12 141 | 10 020 | 22 341 | 31 148 | 2 718 | 2 757 |
| 1981 | 139 402 | 5 844 | 2 457 | 17 260 | 1 072 | 37 429 | 11 198 | 9 127 | 20 671 | 29 214 | 2 376 | 2 754 |
| 1982 | 138 760 | 5 959 | 2 166 | 17 290 | 1 066 | 37 817 | 11 344 | 9 020 | 20 121 | 29 120 | 2 309 | 2 548 |
| 1983 | 145 090 | 6 300 | 2 325 | 18 379 | 1 134 | 39 204 | 11 959 | 9 611 | 21 588 | 29 777 | 2 299 | 2 514 |
| 1984 | 132 514 | 5 698 | 2 053 | 16 657 | 1 060 | 35 470 | 11 197 | 8 854 | 19 875 | 27 430 | 1 855 | 2 365 |
| 1985 | 115 533 | 5 129 | 1 723 | 14 304 | 888 | 29 342 | 9 804 | 7 909 | 17 992 | 24 721 | 1 625 | 2 096 |
| 1986 | 117 862 | 5 077 | 1 824 | 14 906 | 894 | 30 521 | 9 912 | 7 890 | 17 834 | 25 539 | 1 527 | 1 938 |
| 1987 | 108 629 | 4 687 | 1 740 | 13 555 | 717 | 28 346 | 9 049 | 7 399 | 16 722 | 23 141 | 1 419 | 1 854 |
| 1988 | 110 961 | 4 790 | 1 665 | 14 310 | 788 | 29 547 | 9 417 | 7 691 | 16 460 | 23 094 | 1 338 | 1 861 |
| 1989 | 107 848 | 4 560 | 1 572 | 13 840 | 709 | 27 994 | 9 404 | 7 275 | 15 956 | 23 426 | 1 270 | 1 842 |
| 1990 | 103 403 | 4 592 | 1 358 | 13 627 | 704 | 26 400 | 8 979 | 6 896 | 15 083 | 22 658 | 1 180 | 1 926 |
| Leichtverletzte | | | | | | | | | | | | |
| 1953 | 186 357 | 6 340 | 8 001 | . | . | 51 389 | . | . | 27 653 | . | 3 953 | 7 305 |
| 1954 | 201 820 | 6 620 | 8 061 | . | . | 57 261 | . | . | 29 369 | . | 4 620 | 7 834 |
| 1955 | 227 442 | 7 541 | 7 327 | 24 930 | 2 601 | 65 830 | 19 649 | 12 932 | 32 402 | 39 418 | 5 332 | 9 480 |
| 1956 | 232 563 | 7 631 | 7 329 | 25 683 | 3 028 | 68 185 | 20 952 | 13 051 | 31 816 | 39 082 | 5 750 | 10 056 |
| 1957 | 227 232 | 8 117 | 7 681 | 23 982 | 3 066 | 66 815 | 20 961 | 13 033 | 30 169 | 37 869 | 4 991 | 10 548 |
| 1958 | 229 485 | 8 644 | 7 957 | 24 891 | 3 007 | 68 130 | 21 347 | 13 777 | 30 239 | 36 820 | 4 915 | 9 758 |
| 1959 | 272 876 | 10 561 | 9 782 | 27 127 | 3 770 | 78 311 | 25 307 | 16 733 | 39 576 | 44 437 | 5 810 | 11 462 |
| 1960 | 309 521 | 11 320 | 10 737 | . | . | 92 744 | 27 314 | . | 42 303 | 51 042 | . | . |
| 1961 | 310 312 | 11 403 | 10 277 | 34 027 | 4 071 | 93 676 | 27 260 | 18 960 | 42 293 | 49 602 | 5 450 | 13 293 |
| 1962 | 297 915 | 11 430 | 10 634 | 32 925 | 3 560 | 89 228 | 26 856 | 18 135 | 40 003 | 47 850 | 5 150 | 12 144 |
| 1963 | 294 373 | 11 021 | 9 939 | 33 430 | 3 275 | 85 837 | 26 446 | 17 738 | 40 402 | 49 031 | 5 147 | 12 107 |
| 1964 | 305 812 | 11 595 | 9 124 | 36 151 | 3 168 | 89 253 | 26 955 | 18 703 | 42 252 | 51 278 | 4 937 | 12 396 |
| 1965 | 300 765 | 11 242 | 8 763 | 34 427 | 3 051 | 87 970 | 28 015 | 17 702 | 42 117 | 51 339 | 4 821 | 11 318 |
| 1966 | 315 488 | 12 192 | 9 523 | 36 539 | 3 323 | 91 722 | 28 910 | 19 162 | 43 890 | 53 693 | 5 427 | 11 107 |
| 1967 | 314 778 | 12 686 | 9 134 | 37 241 | 3 421 | 88 369 | 29 861 | 19 235 | 44 410 | 53 399 | 5 185 | 11 837 |
| 1968 | 321 286 | 13 533 | 9 400 | 38 117 | 3 508 | 89 597 | 31 616 | 19 459 | 44 420 | 54 150 | 5 240 | 12 246 |
| 1969 | 322 286 | 14 196 | 9 127 | 35 838 | 3 472 | 91 403 | 32 996 | 19 028 | 44 263 | 53 206 | 5 222 | 13 535 |
| 1970 | 367 358 | 15 964 | 12 861 | 41 085 | 3 747 | 100 988 | 36 686 | 21 550 | 51 790 | 61 670 | 6 423 | 14 594 |
| 1971 | 357 447 | 16 230 | 12 952 | 40 166 | 3 658 | 95 858 | 36 297 | 20 719 | 50 335 | 60 548 | 6 130 | 14 554 |
| 1972 | 362 743 | 16 885 | 13 117 | 40 253 | 3 661 | 95 072 | 37 005 | 21 464 | 52 115 | 62 079 | 6 459 | 14 633 |
| 1973 | 338 232 | 16 001 | 12 127 | 38 505 | 3 949 | 85 974 | 33 748 | 20 458 | 48 708 | 58 538 | 6 021 | 14 203 |
| 1974 | 307 224 | 14 284 | 10 759 | 33 959 | 3 725 | 78 450 | 30 406 | 18 569 | 44 476 | 53 683 | 5 719 | 13 194 |
| 1975 | 319 759 | 14 917 | 10 918 | 36 105 | 4 124 | 76 824 | 30 595 | 19 795 | 46 458 | 60 238 | 6 286 | 13 499 |
| 1976 | 334 853 | 16 536 | 11 321 | 38 505 | 4 379 | 82 411 | 31 157 | 20 658 | 47 971 | 61 638 | 6 559 | 13 718 |
| 1977 | 354 407 | 17 823 | 11 982 | 40 828 | 4 755 | 88 119 | 32 876 | 21 783 | 50 311 | 64 976 | 6 719 | 14 235 |
| 1978 | 355 334 | 17 763 | 11 681 | 41 198 | 4 517 | 85 779 | 34 082 | 21 678 | 51 253 | 66 287 | 6 701 | 14 395 |
| 1979 | 339 915 | 15 994 | 10 366 | 37 887 | 4 104 | 81 916 | 32 316 | 21 039 | 50 389 | 65 500 | 6 619 | 13 785 |
| 1980 | 351 511 | 16 655 | 11 722 | 39 774 | 4 374 | 86 530 | 33 257 | 21 250 | 50 461 | 66 580 | 6 673 | 14 235 |
| 1981 | 336 542 | 16 648 | 11 725 | 38 032 | 4 284 | 82 920 | 31 793 | 19 868 | 48 340 | 62 306 | 6 353 | 14 273 |
| 1982 | 328 428 | 16 440 | 10 908 | 37 264 | 4 122 | 82 315 | 30 565 | 19 532 | 46 845 | 61 343 | 6 011 | 13 083 |
| 1983 | 344 120 | 17 292 | 11 491 | 38 892 | 4 332 | 85 866 | 32 561 | 20 565 | 49 398 | 63 651 | 6 443 | 13 629 |
| 1984 | 333 519 | 16 817 | 11 000 | 37 990 | 4 105 | 82 899 | 31 847 | 19 978 | 47 373 | 62 375 | 6 231 | 12 904 |
| 1985 | 306 562 | 15 585 | 10 855 | 35 115 | 3 848 | 72 684 | 29 124 | 17 877 | 44 614 | 58 653 | 5 682 | 12 525 |
| 1986 | 325 355 | 16 514 | 11 109 | 37 894 | 3 839 | 78 088 | 30 708 | 18 299 | 47 809 | 62 518 | 5 813 | 12 764 |
| 1987 | 315 993 | 15 696 | 11 690 | 36 604 | 3 476 | 75 473 | 30 035 | 18 226 | 47 157 | 59 833 | 5 779 | 12 024 |
| 1988 | 337 262 | 17 199 | 12 805 | 41 056 | 3 950 | 80 996 | 32 395 | 19 205 | 48 312 | 62 632 | 6 394 | 12 318 |
| 1989 | 341 549 | 17 059 | 13 088 | 41 822 | 3 977 | 81 045 | 32 379 | 18 977 | 48 307 | 65 684 | 6 346 | 12 865 |
| 1990 | 344 755 | 17 982 | 13 106 | 44 133 | 4 025 | 80 407 | 33 248 | 18 906 | 46 758 | 66 033 | 6 292 | 13 865 |

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.4 Unfälle und Verunglückte 1953 - 1990 nach Monaten

| Jahr | Ins- gesamt | Januar | Februar | März | April | Mai | Juni | Juli | August | September | Oktober | November | Dezember |
|-------------------------|-------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|---------|----------|----------|
| Unfälle insgesamt | | | | | | | | | | | | | |
| 1953 | 473 027 ^{a)} | 28 997 | 27 544 | 31 876 | 38 595 | 44 378 | 43 438 | 49 379 | 48 933 | 45 922 | 44 372 | 34 719 | 34 874 |
| 1954 | 523 765 ^{a)} | 28 197 | 27 891 | 33 264 | 38 685 | 46 995 | 47 888 | 50 878 | 52 368 | 52 974 | 53 304 | 45 311 | 46 010 |
| 1955 | 603 351 | 35 756 | 38 036 | 39 651 | 42 802 | 54 181 | 51 485 | 59 628 | 60 382 | 58 330 | 58 565 | 51 735 | 52 800 |
| 1956 | 663 741 | 42 319 | 42 859 | 40 476 | 47 447 | 58 854 | 59 770 | 67 532 | 65 186 | 63 999 | 63 420 | 55 901 | 55 978 |
| 1957 | 678 889 | 45 377 | 42 464 | 50 887 | 54 418 | 62 641 | 63 513 | 69 713 | 67 853 | 57 017 | 56 204 | 52 754 | 56 048 |
| 1958 | 751 784 | 50 944 | 50 935 | 51 769 | 51 924 | 67 280 | 63 151 | 70 412 | 72 491 | 70 429 | 71 632 | 61 566 | 69 251 |
| 1959 | 843 412 | 60 741 | 45 367 | 58 414 | 66 905 | 73 405 | 74 208 | 80 426 | 78 895 | 78 192 | 82 445 | 70 448 | 73 966 |
| 1960 | 990 127 | 69 943 | 64 783 | 65 693 | 76 719 | 84 654 | 83 486 | 93 293 | 91 922 | 84 904 | 96 312 | 86 400 | 92 018 |
| 1961 | 1 029 381 | 75 127 | 66 498 | 78 336 | 80 740 | 89 001 | 88 962 | 94 647 | 91 193 | 89 391 | 92 998 | 89 002 | 93 486 |
| 1962 | 1 079 101 | 76 569 | 74 946 | 85 310 | 82 452 | 92 574 | 86 010 | 95 177 | 94 964 | 93 511 | 94 391 | 98 098 | 105 099 |
| 1963 | 1 096 539 | 96 635 | 89 966 | 74 650 | 77 440 | 88 183 | 91 282 | 94 010 | 96 288 | 93 571 | 97 395 | 98 524 | 98 595 |
| 1964 | 1 089 086 ^{a)} | 81 127 | 78 825 | 80 522 | 86 986 | 93 843 | 90 455 | 96 233 | 93 238 | 93 397 | 98 676 | 95 616 | 100 371 |
| 1965 | 1 099 346 ^{a)} | 72 400 | 75 100 | 78 700 | 84 100 | 93 200 | 91 800 | 103 100 | 94 900 | 96 200 | 99 000 | 105 100 | 105 600 |
| 1966 | 1 167 823 ^{b)} | 89 400 | 78 900 | 95 900 | 94 100 | 101 100 | 99 000 | 100 200 | 92 500 | 92 200 | 106 000 | 104 700 | 112 500 |
| 1967 | 1 244 210 ^{b)} | 87 900 | 74 900 | 89 200 | 90 500 | 100 100 | 93 700 | 96 700 | 90 800 | 98 800 | 105 200 | 100 100 | 115 700 |
| 1968 | 1 181 156 ^{b)} | 98 100 | 82 300 | 90 700 | 86 900 | 97 300 | 95 800 | 101 900 | 102 900 | 105 600 | 108 800 | 103 000 | 106 600 |
| 1969 | 1 213 587 ^{a)} | 80 100 | 94 800 | 83 800 | 89 100 | 100 300 | 100 800 | 104 500 | 108 000 | 102 300 | 110 500 | 118 700 | 120 700 |
| 1970 | 1 392 007 ^{a)} | 106 000 | 111 400 | 110 300 | 109 100 | 115 200 | 112 000 | 118 300 | 110 400 | 116 500 | 131 600 | 121 100 | 130 600 |
| 1971 | 1 338 059 ^{b)} | 106 376 | 94 501 | 103 923 | 101 451 | 115 770 | 117 004 | 113 935 | 107 749 | 113 325 | 121 561 | 125 753 | 116 317 |
| 1972 | 1 381 526 ^{b)} | 103 826 | 97 013 | 113 840 | 111 402 | 123 433 | 121 791 | 118 709 | 111 669 | 112 856 | 123 227 | 125 766 | 117 445 |
| 1973 | 1 324 738 ^{b)} | 103 270 | 109 092 | 106 056 | 113 589 | 123 610 | 113 907 | 109 375 | 98 982 | 107 559 | 120 838 | 115 435 | 102 080 |
| 1974 | 1 228 997 ^{a)} | 85 093 | 83 380 | 94 438 | 97 755 | 104 671 | 98 898 | 101 730 | 96 963 | 106 123 | 124 418 | 115 897 | 119 294 |
| 1975 | 1 264 567 ^{a)} | 90 813 | 84 467 | 101 282 | 101 139 | 107 794 | 108 633 | 106 797 | 104 763 | 108 755 | 114 389 | 118 967 | 117 261 |
| 1976 | 1 418 523 ^{b)} | 124 066 | 105 980 | 104 658 | 104 646 | 124 462 | 113 153 | 112 211 | 108 174 | 118 706 | 124 004 | 129 034 | 148 327 |
| 1977 | 1 523 392 ^{b)} | 124 365 | 107 706 | 119 122 | 122 879 | 131 509 | 126 974 | 125 017 | 120 903 | 124 651 | 133 922 | 143 520 | 142 569 |
| 1978 | 1 619 187 ^{b)} | 129 287 | 122 408 | 123 398 | 123 959 | 139 299 | 138 595 | 132 975 | 127 849 | 144 071 | 143 499 | 142 382 | 150 693 |
| 1979 | 1 660 680 ^{b)} | 159 300 | 123 300 | 133 200 | 128 300 | 147 200 | 136 000 | 131 400 | 126 100 | 131 800 | 142 400 | 150 000 | 151 300 |
| 1980 | 1 684 604 ^{b)} | 131 144 | 116 908 | 130 854 | 138 688 | 144 132 | 144 495 | 145 334 | 128 307 | 140 150 | 157 266 | 149 891 | 157 092 |
| 1981 | 1 678 497 ^{a)} | 148 986 | 123 416 | 130 074 | 129 386 | 143 924 | 134 061 | 132 665 | 124 461 | 134 512 | 157 140 | 150 990 | 168 996 |
| 1982 | 1 629 089 ^{a)} | 141 843 | 108 390 | 131 663 | 129 421 | 142 541 | 138 911 | 124 920 | 128 307 | 133 885 | 149 817 | 144 564 | 155 003 |
| 1983 | 1 692 934 ^{b)} | 128 851 | 127 883 | 132 862 | 136 673 | 156 229 | 140 949 | 130 687 | 128 027 | 146 942 | 151 921 | 150 829 | 161 023 |
| 1984 | 1 780 818 | 150 291 | 130 077 | 130 031 | 136 915 | 159 812 | 150 063 | 143 754 | 134 849 | 159 549 | 168 910 | 155 632 | 160 935 |
| 1985 | 1 840 295 | 164 365 | 132 915 | 140 555 | 141 179 | 153 979 | 154 688 | 151 183 | 144 112 | 152 347 | 158 605 | 188 155 | 158 212 |
| 1986 | 1 935 595 | 161 409 | 140 781 | 140 360 | 153 529 | 167 499 | 161 378 | 157 618 | 151 974 | 162 883 | 181 046 | 172 608 | 184 510 |
| 1987 | 1 977 501 | 172 583 | 151 971 | 160 988 | 146 433 | 176 703 | 165 526 | 163 204 | 150 911 | 163 247 | 178 977 | 177 758 | 169 200 |
| 1988 | 2 022 648 | 157 241 | 169 775 | 178 244 | 152 670 | 175 379 | 164 466 | 164 938 | 152 939 | 167 408 | 175 100 | 180 916 | 183 572 |
| 1989 | 1 997 787 | 151 017 | 150 299 | 167 010 | 172 527 | 169 268 | 169 284 | 153 508 | 154 670 | 164 759 | 187 249 | 177 655 | 180 541 |
| 1990 | 2 010 575 | 154 307 | 157 685 | 165 773 | 161 980 | 174 909 | 165 639 | 159 932 | 163 931 | 171 091 | 176 587 | 180 831 | 177 910 |
| Unfälle mit Sachschaden | | | | | | | | | | | | | |
| 1953 | 221 409 ^{a)} | 19 223 | 18 128 | 15 595 | 16 908 | 17 956 | 18 196 | 20 312 | 19 595 | 19 346 | 20 197 | 16 832 | 19 121 |
| 1954 | 255 840 ^{a)} | 17 865 | 17 450 | 17 033 | 18 475 | 20 423 | 19 956 | 22 876 | 23 036 | 23 892 | 25 450 | 23 521 | 25 863 |
| 1955 | 307 280 | 22 824 | 25 653 | 24 491 | 20 983 | 24 896 | 22 609 | 25 584 | 26 231 | 26 423 | 28 394 | 28 316 | 30 876 |
| 1956 | 356 729 | 25 436 | 32 366 | 22 440 | 25 276 | 28 180 | 29 299 | 32 143 | 31 831 | 30 597 | 33 752 | 31 841 | 33 568 |
| 1957 | 379 023 | 28 727 | 25 025 | 28 101 | 28 706 | 32 679 | 31 997 | 35 920 | 35 743 | 32 359 | 32 101 | 31 112 | 36 553 |
| 1958 | 455 087 | 35 179 | 34 733 | 35 096 | 31 348 | 37 714 | 34 979 | 39 029 | 40 080 | 39 430 | 42 974 | 38 616 | 45 909 |
| 1959 | 515 817 | 44 031 | 30 036 | 36 505 | 40 488 | 41 995 | 42 091 | 45 935 | 45 279 | 44 636 | 49 911 | 45 715 | 49 195 |
| 1960 | 640 812 | 50 564 | 45 197 | 42 429 | 48 703 | 51 071 | 49 928 | 57 160 | 57 302 | 51 786 | 63 279 | 57 453 | 65 940 |
| 1961 | 689 834 | 55 129 | 45 644 | 52 593 | 53 463 | 58 824 | 56 682 | 61 447 | 59 352 | 56 104 | 61 484 | 61 538 | 67 574 |
| 1962 | 757 844 | 55 481 | 57 054 | 63 348 | 57 857 | 63 804 | 56 230 | 63 054 | 62 921 | 62 319 | 64 386 | 71 406 | 79 984 |
| 1963 | 781 897 ^{a)} | 79 752 | 73 903 | 54 689 | 53 233 | 59 117 | 60 403 | 61 890 | 65 518 | 63 175 | 67 392 | 68 759 | 74 066 |
| 1964 | 760 418 ^{a)} | 60 758 | 56 990 | 58 809 | 60 536 | 63 067 | 60 160 | 64 042 | 62 391 | 62 993 | 68 803 | 67 491 | 74 581 |
| 1965 | 782 985 ^{a)} | 53 000 | 57 200 | 58 500 | 60 000 | 64 600 | 62 300 | 71 400 | 65 400 | 66 200 | 69 000 | 78 400 | 77 000 |
| 1966 | 835 201 ^{b)} | 67 500 | 58 300 | 70 300 | 67 600 | 70 100 | 68 700 | 70 100 | 65 000 | 63 400 | 74 300 | 76 300 | 82 300 |
| 1967 | 808 658 ^{b)} | 64 900 | 53 500 | 63 700 | 63 800 | 69 000 | 64 000 | 65 000 | 62 300 | 68 100 | 73 700 | 72 000 | 88 000 |
| 1968 | 841 452 ^{b)} | 76 400 | 60 600 | 65 300 | 60 900 | 66 800 | 65 100 | 70 000 | 71 200 | 73 200 | 76 500 | 74 500 | 79 800 |
| 1969 | 874 666 ^{a)} | 59 700 | 74 600 | 62 000 | 63 500 | 69 400 | 69 400 | 71 800 | 75 200 | 70 200 | 77 600 | 86 100 | 95 000 |
| 1970 | 1 014 397 ^{a)} | 83 300 | 86 600 | 83 400 | 79 800 | 81 000 | 77 500 | 82 900 | 77 100 | 81 800 | 95 100 | 87 700 | 98 400 |
| 1971 | 968 882 ^{b)} | 81 095 | 70 652 | 78 738 | 72 822 | 80 866 | 83 511 | 79 087 | 75 150 | 80 058 | 86 876 | 93 516 | 86 117 |
| 1972 | 1 002 751 ^{b)} | 78 580 | 72 226 | 82 562 | 80 987 | 88 942 | 86 724 | 83 318 | 78 595 | 79 953 | 89 506 | 93 893 | 86 916 |
| 1973 | 971 013 ^{b)} | 77 555 | 82 674 | 77 896 | 84 558 | 88 193 | 80 001 | 77 763 | 69 017 | 75 722 | 88 960 | 87 515 | 80 214 |
| 1974 | 897 997 ^{b)} | 63 695 | 62 227 | 69 591 | 70 591 | 74 687 | 70 136 | 73 341 | 67 827 | 75 758 | 93 424 | 86 112 | 90 271 |
| 1975 | 926 835 ^{a)} | 66 621 | 62 434 | 75 667 | 74 743 | 77 384 | 77 573 | 76 089 | 74 014 | 77 651 | 85 003 | 90 023 | 90 126 |
| 1976 | 1 058 829 ^{b)} | 97 618 | 83 128 | 79 915 | 77 268 | 90 462 | 80 014 | 79 508 | 76 605 | 86 493 | 91 757 | 97 615 | 117 344 |
| 1977 | 1 144 346 ^{b)} | 99 057 | 82 364 | 89 476 | 93 750 | 96 097 | 92 518 | 89 811 | 87 811 | 90 966 | 100 304 | 110 398 | 111 539 |
| 1978 | 1 238 835 ^{b)} | 102 096 | 100 551 | 95 665 | 92 636 | 104 087 | 101 290 | 98 452 | 93 642 | 108 183 | 109 601 | 111 103 | 120 757 |
| 1979 | 1 293 180 ^{b)} | 139 291 | 103 670 | 105 810 | 99 219 | 110 372 | 99 182 | 97 016 | 93 695 | 97 595 | 108 670 | 117 792 | 120 488 |
| 1980 | 1 305 369 ^{b)} | 107 616 | 92 166 | 102 279 | 107 316 | 106 780 | 107 369 | 109 782 | 94 159 | 104 298 | 122 131 | 120 127 | 131 003 |
| 1981 | 1 315 880 ^{a)} | 126 826 | 101 137 | 102 420 | 98 704 | 107 519 | 99 025 | 98 646 | 91 697 | 100 046 | 123 664 | 120 326 | 145 984 |
| 1982 | 1 270 396 ^{a)} | 121 869 | 87 992 | 104 627 | 100 557 | 107 240 | 104 521 | 91 635 | 95 455 | 98 681 | 117 711 | 114 869 | 125 415 |
| 1983 | 1 318 827 ^{b)} | 103 915 | 108 136 | 106 222 | 105 610 | 120 752 | 102 676 | 93 993 | 92 930 | 111 686 | 118 461 | 121 901 | 132 887 |
| 1984 | 1 421 333 | 125 612 | 108 122 | 105 481 | 107 059 | 125 128 | 114 412 | 108 429 | 101 870 | 126 736 | 136 290 | 128 015 | 134 179 |
| 1985 | 1 512 550 | 148 819 | 116 248 | 118 751 | 114 482 | 120 717 | 121 939 | 116 059 | 112 084 | 119 508 | | | |

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.4 Unfälle und Verunglückte 1953 - 1990 nach Monaten

| Jahr | Ins- gesamt | Januar | Februar | März | April | Mai | Juni | Juli | August | September | Oktober | November | Dezember |
|--|-------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|---------|----------|----------|
| Unfälle mit schwerem Sachschaden ¹⁾ | | | | | | | | | | | | | |
| 1953 | 78 034 ^{a)} | 8 190 | 7 320 | 5 309 | 5 359 | 5 862 | 6 138 | 6 926 | 6 438 | 6 403 | 6 769 | 5 806 | 7 514 |
| 1954 | 92 210 ^{a)} | 7 470 | 7 662 | 6 290 | 6 414 | 6 816 | 6 715 | 7 692 | 7 764 | 8 016 | 8 753 | 8 585 | 10 033 |
| 1955 | 114 200 | 10 064 | 11 037 | 9 983 | 6 990 | 8 420 | 7 664 | 8 614 | 8 771 | 9 003 | 10 187 | 11 041 | 12 426 |
| 1956 | 132 158 | 10 267 | 13 760 | 8 257 | 9 107 | 9 786 | 10 613 | 11 258 | 11 246 | 10 479 | 12 158 | 12 163 | 13 064 |
| 1957 | 130 900 | 12 602 | 9 835 | 9 965 | 9 438 | 10 598 | 10 322 | 11 865 | 11 675 | 10 344 | 10 120 | 10 237 | 13 899 |
| 1958 | 157 841 | 14 184 | 13 607 | 13 041 | 10 511 | 12 155 | 11 360 | 12 503 | 12 944 | 12 494 | 14 357 | 13 539 | 17 146 |
| 1959 | 225 417 | 18 621 | 12 088 | 13 113 | 14 284 | 14 681 | 16 480 | 21 537 | 21 026 | 20 120 | 24 262 | 23 371 | 25 834 |
| 1960 | 347 238 | 29 473 | 26 042 | 21 695 | 24 596 | 25 304 | 24 910 | 30 264 | 30 965 | 27 145 | 35 314 | 32 229 | 39 301 |
| 1961 | 407 200 | 34 069 | 26 764 | 30 200 | 30 686 | 34 134 | 32 347 | 36 314 | 34 426 | 31 909 | 35 976 | 37 354 | 43 021 |
| 1962 | 482 077 | 35 760 | 36 948 | 41 125 | 35 653 | 40 067 | 34 468 | 39 733 | 39 345 | 39 044 | 39 618 | 46 421 | 53 895 |
| 1963 | 524 031 | 55 392 | 51 829 | 36 310 | 34 127 | 37 855 | 39 809 | 39 703 | 43 834 | 41 884 | 44 612 | 46 562 | 52 114 |
| 1964 | 101 180 | 7 835 | 7 505 | 7 430 | 7 760 | 8 196 | 7 953 | 8 384 | 8 590 | 8 600 | 9 817 | 9 356 | 9 754 |
| 1965 | 111 747 ^{b)} | 7 286 | 7 256 | 7 747 | 8 478 | 9 187 | 9 109 | 10 854 | 9 340 | 9 792 | 10 303 | 11 064 | 11 331 |
| 1966 | 129 365 ^{b)} | 10 038 | 8 683 | 10 672 | 10 434 | 10 725 | 10 660 | 11 065 | 10 010 | 9 875 | 11 942 | 12 249 | 13 012 |
| 1967 | 128 976 ^{b)} | 10 002 | 8 522 | 10 379 | 10 321 | 10 955 | 10 283 | 10 422 | 10 062 | 11 099 | 11 955 | 11 779 | 13 197 |
| 1968 | 136 578 ^{b)} | 10 931 | 9 905 | 10 724 | 9 698 | 11 396 | 11 143 | 11 526 | 11 802 | 12 282 | 12 749 | 12 186 | 12 236 |
| 1969 | 135 558 ^{b)} | 9 053 | 10 169 | 9 738 | 9 956 | 10 924 | 11 293 | 11 044 | 12 226 | 11 178 | 12 550 | 13 806 | 13 621 |
| 1970 | 166 511 ^{b)} | 12 537 | 13 409 | 13 272 | 13 320 | 13 425 | 12 263 | 14 016 | 12 923 | 13 784 | 16 391 | 15 094 | 16 077 |
| 1971 | 180 284 | 13 718 | 12 419 | 14 078 | 13 146 | 14 815 | 16 046 | 14 525 | 14 483 | 15 363 | 17 112 | 17 713 | 16 866 |
| 1972 | 211 842 | 15 816 | 15 443 | 17 123 | 16 859 | 18 775 | 18 524 | 17 719 | 16 682 | 17 248 | 18 846 | 20 018 | 18 789 |
| 1973 | 208 297 | 17 114 | 17 367 | 16 906 | 18 363 | 19 177 | 17 356 | 16 875 | 14 139 | 16 555 | 19 952 | 18 406 | 16 087 |
| 1974 | 205 136 | 13 762 | 13 685 | 15 356 | 15 805 | 16 664 | 16 115 | 16 697 | 15 443 | 17 793 | 22 485 | 20 513 | 20 818 |
| 1975 | 234 344 | 16 789 | 15 794 | 19 131 | 18 303 | 18 862 | 19 148 | 18 620 | 18 673 | 19 698 | 22 251 | 23 836 | 23 239 |
| 1976 | 292 301 | 25 759 | 22 568 | 21 297 | 20 931 | 24 476 | 21 417 | 21 823 | 21 042 | 24 585 | 26 688 | 28 458 | 33 257 |
| 1977 | 345 517 | 27 870 | 24 447 | 26 332 | 28 782 | 27 408 | 27 908 | 27 310 | 26 859 | 27 745 | 31 227 | 34 688 | 34 688 |
| 1978 | 398 032 | 32 178 | 30 182 | 30 608 | 28 917 | 32 741 | 32 076 | 32 100 | 30 637 | 36 516 | 35 819 | 36 721 | 39 537 |
| 1979 | 430 568 ^{b)} | 41 265 | 32 676 | 35 617 | 33 318 | 36 379 | 33 077 | 33 120 | 31 939 | 33 284 | 36 854 | 41 336 | 41 703 |
| 1980 | 462 110 | 36 883 | 31 983 | 36 091 | 37 640 | 36 119 | 38 401 | 39 891 | 33 406 | 36 953 | 45 406 | 43 659 | 45 678 |
| 1981 | 482 261 | 44 535 | 36 924 | 37 939 | 34 694 | 38 696 | 35 758 | 36 617 | 34 589 | 37 055 | 47 469 | 46 033 | 51 952 |
| 1982 | 479 696 | 43 903 | 32 914 | 39 533 | 37 775 | 39 705 | 38 669 | 33 657 | 36 405 | 37 212 | 45 946 | 44 434 | 49 543 |
| 1983 | 232 463 | 19 517 | 18 287 | 19 499 | 18 978 | 21 961 | 17 910 | 16 693 | 15 901 | 20 005 | 21 124 | 20 392 | 22 196 |
| 1984 | 238 208 | 20 897 | 17 494 | 17 135 | 17 609 | 20 701 | 18 576 | 18 359 | 17 217 | 22 758 | 23 041 | 21 485 | 22 936 |
| 1985 | 242 157 | 21 291 | 17 805 | 19 636 | 18 744 | 19 319 | 20 833 | 18 747 | 18 535 | 19 835 | 20 738 | 25 538 | 21 136 |
| 1986 | 258 247 | 22 400 | 18 951 | 19 893 | 20 481 | 20 685 | 19 932 | 20 057 | 20 620 | 21 945 | 24 322 | 23 773 | 25 188 |
| 1987 | 261 337 | 22 750 | 21 070 | 21 774 | 18 221 | 22 755 | 21 813 | 21 188 | 19 998 | 21 079 | 23 529 | 24 224 | 22 936 |
| 1988 | 271 878 | 22 215 | 24 090 | 24 999 | 19 308 | 21 282 | 20 894 | 22 733 | 19 925 | 22 715 | 24 175 | 24 655 | 24 887 |
| 1989 | 271 579 | 21 009 | 21 454 | 23 371 | 23 792 | 20 859 | 22 170 | 19 909 | 20 452 | 22 299 | 26 224 | 24 692 | 25 348 |
| 1990 | 260 543 | 21 311 | 21 174 | 21 145 | 20 916 | 20 618 | 21 854 | 20 124 | 20 672 | 22 860 | 22 452 | 24 527 | 22 890 |
| Unfälle mit leichtem Sachschaden | | | | | | | | | | | | | |
| 1953 | 143 375 ^{a)} | 11 033 | 10 808 | 10 286 | 11 549 | 12 094 | 12 058 | 13 386 | 13 157 | 12 943 | 13 428 | 11 026 | 11 607 |
| 1954 | 163 630 ^{a)} | 10 395 | 9 788 | 10 743 | 12 061 | 13 607 | 13 241 | 15 184 | 15 272 | 15 876 | 16 697 | 14 936 | 15 830 |
| 1955 | 193 080 | 12 760 | 14 616 | 14 508 | 13 993 | 16 476 | 14 945 | 16 970 | 17 460 | 17 420 | 18 207 | 17 275 | 18 450 |
| 1956 | 224 571 | 15 169 | 18 606 | 14 183 | 16 169 | 18 394 | 18 686 | 20 885 | 20 585 | 20 118 | 21 594 | 19 678 | 20 504 |
| 1957 | 248 123 | 16 125 | 15 190 | 18 136 | 19 268 | 22 081 | 21 675 | 24 055 | 24 068 | 22 015 | 21 981 | 20 875 | 22 654 |
| 1958 | 297 246 | 20 995 | 21 126 | 22 055 | 20 837 | 25 559 | 23 619 | 26 526 | 27 136 | 26 936 | 28 617 | 25 077 | 28 763 |
| 1959 | 290 400 | 25 410 | 17 948 | 23 392 | 26 204 | 27 314 | 25 611 | 24 398 | 24 253 | 24 516 | 25 649 | 22 344 | 23 361 |
| 1960 | 293 574 | 21 091 | 19 155 | 20 734 | 24 107 | 25 767 | 25 018 | 26 896 | 26 337 | 24 641 | 27 965 | 25 224 | 26 639 |
| 1961 | 282 634 | 21 060 | 18 880 | 22 393 | 22 777 | 24 690 | 24 335 | 25 133 | 24 926 | 24 195 | 25 508 | 24 184 | 24 553 |
| 1962 | 275 767 | 19 721 | 20 106 | 22 223 | 22 204 | 23 737 | 21 762 | 23 321 | 23 576 | 23 275 | 24 768 | 24 985 | 26 089 |
| 1963 | 257 866 | 24 360 | 22 074 | 18 379 | 19 106 | 21 262 | 20 594 | 22 187 | 21 684 | 21 291 | 22 780 | 22 197 | 21 952 |
| 1964 | 659 238 ^{a)} | 52 923 | 49 485 | 51 379 | 52 776 | 54 871 | 52 207 | 55 658 | 53 801 | 54 393 | 58 986 | 58 135 | 64 827 |
| 1965 | 671 238 ^{a)} | 45 714 | 49 944 | 50 753 | 51 522 | 55 413 | 53 191 | 60 546 | 56 060 | 56 408 | 58 697 | 67 336 | 65 669 |
| 1966 | 705 836 ^{b)} | 57 462 | 49 617 | 59 628 | 57 166 | 59 375 | 58 040 | 59 035 | 54 990 | 53 525 | 62 358 | 64 051 | 69 288 |
| 1967 | 709 682 ^{b)} | 54 898 | 44 978 | 53 321 | 53 479 | 58 045 | 53 717 | 54 578 | 52 238 | 57 001 | 61 745 | 60 221 | 74 803 |
| 1968 | 674 874 ^{b)} | 65 469 | 50 695 | 54 576 | 51 202 | 55 404 | 53 957 | 58 474 | 59 398 | 60 198 | 63 751 | 62 314 | 67 564 |
| 1969 | 739 108 ^{a)} | 50 647 | 64 431 | 52 262 | 53 544 | 58 476 | 58 107 | 60 756 | 62 974 | 59 022 | 65 050 | 72 294 | 81 379 |
| 1970 | 847 886 ^{a)} | 70 763 | 73 191 | 70 128 | 66 480 | 67 575 | 65 237 | 68 884 | 64 177 | 68 016 | 78 709 | 72 606 | 82 323 |
| 1971 | 788 598 ^{b)} | 67 377 | 58 233 | 64 660 | 59 676 | 66 051 | 67 465 | 64 562 | 60 667 | 64 695 | 69 764 | 75 803 | 69 251 |
| 1972 | 790 909 ^{b)} | 62 764 | 56 783 | 65 439 | 64 128 | 70 167 | 68 200 | 65 599 | 61 913 | 62 705 | 70 660 | 73 875 | 68 127 |
| 1973 | 762 716 ^{b)} | 60 441 | 65 307 | 60 990 | 66 195 | 69 016 | 62 645 | 60 888 | 54 878 | 59 167 | 69 008 | 69 109 | 64 127 |
| 1974 | 692 861 ^{a)} | 49 933 | 48 542 | 54 235 | 54 786 | 58 023 | 54 021 | 56 644 | 52 384 | 57 965 | 70 939 | 65 599 | 69 453 |
| 1975 | 692 491 ^{a)} | 49 832 | 46 640 | 56 536 | 56 440 | 58 522 | 58 425 | 57 469 | 55 341 | 57 953 | 62 752 | 66 187 | 66 887 |
| 1976 | 766 528 ^{b)} | 71 859 | 60 560 | 58 618 | 56 337 | 65 986 | 58 597 | 57 685 | 55 563 | 61 908 | 65 069 | 69 157 | 84 087 |
| 1977 | 798 829 ^{b)} | 71 187 | 57 917 | 63 144 | 64 968 | 68 689 | 64 610 | 62 501 | 60 952 | 63 221 | 69 077 | 75 457 | 76 851 |
| 1978 | 840 803 ^{b)} | 69 918 | 70 369 | 65 057 | 63 719 | 71 346 | 69 214 | 66 352 | 63 005 | 71 667 | 73 782 | 74 382 | 81 220 |
| 1979 | 862 612 ^{b)} | 98 026 | 70 994 | 70 193 | 65 901 | 73 993 | 66 105 | 63 896 | 61 756 | 64 311 | 71 816 | 76 456 | 78 785 |
| 1980 | 843 259 ^{b)} | 70 733 | 60 183 | 66 188 | 69 676 | 70 661 | 68 968 | 69 891 | 60 753 | 67 345 | 76 725 | 76 468 | 85 325 |
| 1981 | 833 619 ^{a)} | 82 291 | 64 213 | 64 481 | 64 010 | 68 823 | 63 267 | 62 029 | 57 108 | 62 991 | 76 195 | 74 293 | 94 032 |
| 1982 | 790 700 ^{a)} | 77 966 | 55 078 | 65 094 | 62 782 | 67 535 | 65 852 | 57 978 | 59 050 | 61 469 | 71 765 | 70 435 | 75 872 |
| 1983 | 1 086 364 ^{b)} | 84 398 | 89 849 | 86 723 | 86 632 | 98 791 | 84 766 | 76 800 | 77 029 | 91 681 | 97 337 | 101 509 | 110 691 |
| 1984 | 1 183 125 | 104 715 | 90 628 | 88 346 | 89 450 | 104 427 | 95 836 | 90 070 | 84 653 | 103 978 | 113 249 | 106 530 | 111 243 |
| 1985 | 1 270 393 | 127 528 | 98 443 | 99 115 | 95 738 | 101 398 | 101 106 | 97 312 | 93 549 | 99 673 | 106 558 | 136 936 | 113 037 |
| 1986 | 1 335 427 | 117 541 | 105 422 | 98 505 | 106 410 | 111 457 | 106 403 | 103 921 | 99 406 | 109 316 | 123 758 | 119 810 | 133 478 |
| 1987 | 1 390 645 | 132 694 | 111 680 | 117 571 | 101 289 | 122 192 | 113 486 | 109 165 | 101 230 | 110 347 | 124 080 | 125 268 | 121 643 |
| 1988 | 1 408 471 | 111 123 | 121 485 | 128 464 | 106 058 | 119 998 | | | | | | | |

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.4 Unfälle und Verunglückte 1953 - 1990 nach Monaten

| Jahr | Ins- gesamt | Januar | Februar | März | April | Mai | Juni | Juli | August | September | Oktober | November | Dezember |
|-----------------------------|-----------------------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|---------|----------|----------|
| Unfälle mit Personenschaden | | | | | | | | | | | | | |
| 1953 | 251 618 | 9 774 | 9 416 | 16 281 | 21 687 | 26 422 | 25 242 | 29 067 | 29 338 | 26 576 | 24 175 | 17 887 | 15 753 |
| 1954 | 267 925 | 10 332 | 10 441 | 16 231 | 20 210 | 26 572 | 27 932 | 28 002 | 29 332 | 29 082 | 27 854 | 21 790 | 20 147 |
| 1955 | 296 071 | 12 932 | 12 383 | 15 160 | 21 819 | 29 285 | 28 876 | 34 044 | 34 151 | 31 907 | 30 171 | 23 419 | 21 924 |
| 1956 | 307 012 | 16 883 | 10 493 | 18 036 | 22 171 | 30 674 | 30 471 | 35 389 | 33 355 | 33 402 | 29 668 | 24 060 | 22 410 |
| 1957 | 299 866 | 16 650 | 17 439 | 22 786 | 25 712 | 29 962 | 31 516 | 33 793 | 32 110 | 24 658 | 24 103 | 21 642 | 19 495 |
| 1958 | 296 697 | 15 765 | 16 202 | 16 673 | 20 576 | 29 566 | 28 172 | 31 383 | 32 411 | 30 999 | 28 658 | 22 950 | 23 342 |
| 1959 | 327 595 | 16 710 | 15 331 | 21 909 | 26 417 | 31 410 | 32 117 | 34 491 | 33 616 | 33 556 | 32 534 | 24 733 | 24 771 |
| 1960 | 349 315 | 19 379 | 19 586 | 23 264 | 28 016 | 33 583 | 33 558 | 36 133 | 34 620 | 33 118 | 33 033 | 28 947 | 26 078 |
| 1961 | 339 547 | 19 998 | 20 854 | 25 743 | 27 277 | 30 177 | 32 280 | 33 200 | 31 841 | 33 287 | 31 514 | 27 464 | 25 912 |
| 1962 | 321 257 | 21 088 | 17 892 | 21 962 | 24 595 | 28 770 | 29 780 | 32 123 | 32 043 | 31 192 | 30 005 | 26 692 | 25 115 |
| 1963 | 314 642 | 16 883 | 16 063 | 19 961 | 24 207 | 29 066 | 30 879 | 32 120 | 30 770 | 30 396 | 30 003 | 29 765 | 24 529 |
| 1964 | 328 668 | 20 369 | 21 835 | 21 713 | 26 450 | 30 776 | 30 295 | 32 191 | 30 847 | 30 404 | 29 873 | 28 125 | 25 790 |
| 1965 | 316 361 | 19 430 | 17 942 | 20 183 | 24 164 | 28 574 | 29 480 | 31 795 | 29 507 | 30 003 | 29 990 | 26 767 | 28 526 |
| 1966 | 332 622 | 21 848 | 20 646 | 25 649 | 26 493 | 30 976 | 30 386 | 30 100 | 27 474 | 28 819 | 31 687 | 28 393 | 30 151 |
| 1967 | 335 552 | 22 787 | 21 396 | 25 549 | 26 646 | 31 131 | 29 629 | 31 723 | 28 501 | 30 723 | 31 523 | 28 115 | 27 829 |
| 1968 | 339 704 | 21 552 | 21 738 | 25 386 | 26 008 | 30 535 | 30 803 | 31 852 | 31 736 | 32 422 | 32 267 | 28 480 | 26 925 |
| 1969 | 338 921 | 20 186 | 20 179 | 21 806 | 25 531 | 31 002 | 31 991 | 32 619 | 32 851 | 32 020 | 32 853 | 32 598 | 25 885 |
| 1970 | 377 610 | 22 660 | 24 823 | 26 847 | 29 275 | 34 233 | 34 521 | 35 242 | 33 338 | 34 713 | 36 454 | 33 250 | 32 254 |
| 1971 | 369 177 | 25 281 | 23 849 | 25 185 | 28 629 | 34 904 | 33 493 | 34 848 | 32 599 | 33 267 | 34 685 | 32 237 | 30 200 |
| 1972 | 378 775 | 25 246 | 24 787 | 31 278 | 30 415 | 34 491 | 35 067 | 35 391 | 33 074 | 32 903 | 33 721 | 31 873 | 30 529 |
| 1973 | 353 725 | 25 715 | 26 418 | 28 160 | 29 031 | 35 417 | 33 906 | 31 612 | 29 965 | 31 837 | 31 878 | 27 920 | 21 866 |
| 1974 | 331 000 | 21 398 | 21 153 | 24 847 | 27 164 | 29 984 | 28 762 | 28 389 | 29 136 | 30 365 | 30 994 | 29 785 | 29 023 |
| 1975 | 337 732 | 24 192 | 22 033 | 25 615 | 26 396 | 30 410 | 31 060 | 30 708 | 30 749 | 31 104 | 29 386 | 28 944 | 27 135 |
| 1976 | 359 694 | 26 448 | 22 852 | 24 743 | 27 378 | 34 000 | 33 139 | 32 703 | 31 569 | 32 213 | 32 247 | 31 419 | 30 983 |
| 1977 | 379 046 | 25 308 | 25 342 | 29 646 | 29 129 | 35 412 | 34 456 | 35 206 | 33 092 | 33 685 | 33 618 | 33 122 | 31 030 |
| 1978 | 380 352 | 27 191 | 21 857 | 27 733 | 31 323 | 35 212 | 37 305 | 34 523 | 34 207 | 35 888 | 33 898 | 31 279 | 29 936 |
| 1979 | 367 500 | 20 009 | 19 630 | 27 390 | 29 081 | 36 828 | 36 818 | 34 384 | 32 405 | 34 205 | 33 730 | 32 208 | 30 812 |
| 1980 | 379 235 | 23 528 | 24 742 | 28 575 | 31 372 | 37 352 | 37 126 | 35 552 | 34 148 | 35 852 | 35 135 | 29 764 | 26 089 |
| 1981 | 362 617 | 22 160 | 22 279 | 27 654 | 30 682 | 36 405 | 35 036 | 34 019 | 32 764 | 34 466 | 33 476 | 30 664 | 23 012 |
| 1982 | 358 693 | 19 974 | 20 398 | 27 036 | 28 864 | 35 301 | 34 390 | 33 285 | 32 852 | 35 204 | 32 106 | 29 695 | 29 588 |
| 1983 | 374 107 | 24 936 | 19 747 | 26 640 | 30 963 | 35 477 | 38 273 | 37 194 | 35 097 | 35 256 | 33 460 | 28 928 | 28 136 |
| 1984 | 359 485 | 24 679 | 21 955 | 24 550 | 29 856 | 34 684 | 35 651 | 35 325 | 32 979 | 32 813 | 32 620 | 27 617 | 26 756 |
| 1985 | 327 745 | 15 546 | 16 667 | 21 804 | 26 697 | 33 262 | 32 749 | 35 124 | 32 028 | 32 839 | 31 309 | 25 681 | 24 039 |
| 1986 | 341 921 | 21 468 | 16 408 | 21 962 | 26 638 | 35 357 | 35 043 | 33 640 | 31 948 | 31 622 | 32 966 | 29 025 | 25 844 |
| 1987 | 325 519 | 17 139 | 19 221 | 21 643 | 26 923 | 31 756 | 30 227 | 32 851 | 29 683 | 31 821 | 31 368 | 28 266 | 24 621 |
| 1988 | 342 299 | 23 903 | 24 200 | 24 781 | 27 304 | 34 099 | 32 302 | 32 054 | 31 087 | 30 569 | 29 417 | 26 235 | 26 348 |
| 1989 | 343 604 | 23 245 | 22 506 | 27 219 | 27 447 | 33 500 | 32 925 | 30 663 | 30 109 | 31 085 | 31 734 | 26 922 | 26 249 |
| 1990 | 340 043 | 22 843 | 24 472 | 26 764 | 26 768 | 34 274 | 30 650 | 30 977 | 32 536 | 29 924 | 30 468 | 27 395 | 22 972 |
| Verunglückte insgesamt | | | | | | | | | | | | | |
| 1953 | 326 606 ^{a)} | 12 679 | 12 220 | 21 126 | 28 159 | 34 326 | 32 789 | 37 767 | 38 108 | 34 497 | 31 346 | 23 188 | 20 401 |
| 1954 | 347 032 ^{a)} | 13 293 | 13 454 | 21 053 | 26 195 | 34 432 | 36 269 | 36 256 | 38 034 | 37 746 | 36 147 | 28 129 | 26 024 |
| 1955 | 383 951 ^{a)} | 16 710 | 16 023 | 19 626 | 28 310 | 38 011 | 37 493 | 44 219 | 44 368 | 41 435 | 39 165 | 30 269 | 28 322 |
| 1956 | 396 572 ^{a)} | 21 393 | 13 223 | 22 811 | 28 203 | 40 033 | 39 313 | 47 018 | 44 199 | 43 331 | 37 868 | 30 433 | 28 747 |
| 1957 | 389 145 | 20 987 | 21 953 | 28 979 | 33 195 | 39 106 | 42 040 | 44 800 | 42 833 | 31 845 | 30 868 | 27 614 | 24 925 |
| 1958 | 384 693 | 20 138 | 20 722 | 21 316 | 26 296 | 38 763 | 36 828 | 41 252 | 43 259 | 40 422 | 36 630 | 29 307 | 29 760 |
| 1959 | 433 649 | 21 734 | 19 754 | 28 528 | 33 724 | 42 019 | 42 657 | 46 624 | 45 888 | 44 573 | 43 128 | 32 678 | 32 342 |
| 1960 | 469 366 | 25 846 | 26 045 | 30 513 | 37 510 | 45 109 | 45 228 | 50 049 | 47 593 | 44 570 | 44 066 | 38 144 | 34 693 |
| 1961 | 462 470 | 26 716 | 27 716 | 34 233 | 37 047 | 41 684 | 43 976 | 46 689 | 44 167 | 45 702 | 43 011 | 36 537 | 34 992 |
| 1962 | 442 933 | 28 444 | 24 141 | 30 042 | 33 971 | 39 456 | 41 299 | 44 982 | 45 271 | 43 414 | 40 774 | 36 391 | 34 748 |
| 1963 | 438 811 | 23 098 | 22 395 | 27 482 | 33 309 | 39 662 | 44 001 | 45 403 | 44 698 | 42 549 | 41 291 | 40 633 | 34 290 |
| 1964 | 462 666 | 28 396 | 30 296 | 31 328 | 35 927 | 43 957 | 42 591 | 45 236 | 45 161 | 42 779 | 41 627 | 39 061 | 36 307 |
| 1965 | 449 243 | 27 240 | 25 068 | 27 806 | 34 226 | 40 420 | 42 180 | 46 104 | 43 425 | 42 608 | 42 493 | 37 973 | 39 700 |
| 1966 | 473 700 | 31 295 | 28 728 | 36 061 | 37 727 | 44 144 | 43 694 | 44 085 | 40 269 | 40 587 | 45 289 | 39 745 | 42 076 |
| 1967 | 479 132 | 31 964 | 29 508 | 36 388 | 37 662 | 45 301 | 42 318 | 46 545 | 42 454 | 43 578 | 44 219 | 39 617 | 39 578 |
| 1968 | 485 354 | 30 268 | 30 642 | 35 889 | 37 037 | 43 291 | 45 349 | 46 105 | 46 652 | 46 369 | 44 870 | 40 285 | 38 597 |
| 1969 | 489 033 | 28 025 | 28 930 | 30 964 | 36 984 | 44 919 | 45 866 | 47 916 | 49 495 | 45 945 | 46 395 | 46 665 | 36 929 |
| 1970 | 550 988 | 33 116 | 35 987 | 39 856 | 41 986 | 50 866 | 50 170 | 52 120 | 50 463 | 50 084 | 52 515 | 47 462 | 46 363 |
| 1971 | 536 812 | 36 782 | 34 522 | 35 839 | 41 591 | 51 193 | 49 012 | 51 430 | 48 944 | 47 968 | 50 199 | 46 140 | 43 192 |
| 1972 | 547 338 | 36 752 | 35 223 | 44 906 | 44 226 | 50 183 | 50 937 | 52 932 | 48 435 | 47 545 | 47 830 | 44 813 | 43 556 |
| 1973 | 504 548 | 36 779 | 37 749 | 39 545 | 42 714 | 50 711 | 48 990 | 46 657 | 42 424 | 45 080 | 44 820 | 38 706 | 30 373 |
| 1974 | 461 756 | 29 046 | 28 762 | 34 739 | 38 078 | 41 308 | 41 019 | 40 264 | 41 664 | 42 279 | 42 873 | 41 358 | 40 366 |
| 1975 | 472 667 | 33 314 | 30 389 | 36 976 | 36 272 | 43 100 | 43 622 | 43 924 | 43 593 | 42 849 | 40 536 | 40 303 | 37 789 |
| 1976 | 495 401 | 36 375 | 31 236 | 33 481 | 38 025 | 46 813 | 45 894 | 46 172 | 44 111 | 43 572 | 44 402 | 42 406 | 42 914 |
| 1977 | 523 120 | 35 396 | 34 471 | 40 388 | 40 901 | 49 048 | 47 539 | 49 496 | 46 124 | 46 211 | 46 191 | 44 712 | 42 643 |
| 1978 | 523 306 | 37 171 | 30 164 | 38 622 | 42 593 | 48 723 | 50 610 | 48 501 | 47 963 | 48 825 | 46 017 | 42 641 | 41 476 |
| 1979 | 499 663 | 27 904 | 27 082 | 37 186 | 40 359 | 49 571 | 50 242 | 47 169 | 44 242 | 45 823 | 44 804 | 43 307 | 41 974 |
| 1980 | 513 504 | 32 116 | 33 225 | 38 764 | 42 583 | 50 532 | 50 444 | 48 890 | 46 738 | 47 309 | 46 862 | 40 445 | 35 596 |
| 1981 | 487 618 | 30 627 | 29 981 | 37 048 | 41 355 | 48 773 | 47 254 | 45 785 | 44 593 | 45 666 | 44 511 | 40 864 | 31 161 |
| 1982 | 478 796 | 27 642 | 27 504 | 35 891 | 38 823 | 47 342 | 45 590 | 44 927 | 43 901 | 45 926 | 42 661 | 39 187 | 39 402 |
| 1983 | 500 942 | 33 472 | 26 900 | 35 996 | 41 574 | 47 381 | 50 930 | 50 896 | 46 645 | 46 595 | 44 534 | 38 233 | 37 786 |
| 1984 | 476 232 | 33 406 | 29 373 | 32 831 | 40 398 | 45 600 | 47 214 | 47 351 | 43 445 | 43 325 | 42 280 | 35 774 | 35 235 |
| 1985 | 430 495 | 20 914 | 22 021 | 28 938 | 35 053 | 43 182 | 42 999 | 45 810 | 42 190 | 42 728 | 40 451 | 34 155 | 32 054 |
| 1986 | 452 165 | 28 985 | 21 985 | 29 450 | 34 963 | 46 502 | 46 070 | 44 312 | 42 563 | 41 394 | 43 032 | 38 528 | 34 381 |
| 1987 | 432 589 | 23 182 | 26 052 | 29 060 | 35 612 | 42 262 | 40 072 | 43 610 | 39 674 | 41 276 | 41 364 | 37 418 | 33 007 |
| 1988 | 456 436 | 32 404 | 32 496 | 33 363 | 36 314 | 44 894 | 42 272 | 43 095 | 41 428 | 40 542 | 39 414 | 34 883 | 35 331 |
| 1989 | 457 392 | 31 026 | 30 212 | 36 491 | 36 408 | 43 908 | 42 918 | 40 780 | 40 208 | 41 358 | 42 356 | 36 139 | 35 588 |
| 1990 | 456 064 | 30 965 | | | | | | | | | | | |

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.4 Unfälle und Verunglückte 1953 - 1990 nach Monaten

| Jahr | Ins- gesamt | Januar | Februar | März | April | Mai | Juni | Juli | August | September | Oktober | November | Dezember |
|-----------|-----------------------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|---------|----------|----------|
| Getötete | | | | | | | | | | | | | |
| 1953 | 11 449 ^{a)} | 475 | 447 | 784 | 953 | 1 083 | 1 054 | 1 180 | 1 221 | 1 196 | 1 218 | 936 | 902 |
| 1954 | 12 071 ^{a)} | 526 | 573 | 738 | 914 | 1 100 | 1 083 | 1 146 | 1 185 | 1 275 | 1 314 | 1 194 | 1 023 |
| 1955 | 12 791 ^{a)} | 587 | 552 | 698 | 938 | 1 096 | 1 108 | 1 293 | 1 350 | 1 364 | 1 485 | 1 174 | 1 146 |
| 1956 | 13 427 ^{a)} | 835 | 445 | 909 | 883 | 1 235 | 1 140 | 1 409 | 1 410 | 1 441 | 1 347 | 1 220 | 1 153 |
| 1957 | 13 004 | 791 | 809 | 995 | 1 069 | 1 271 | 1 297 | 1 332 | 1 335 | 1 087 | 1 079 | 1 025 | 914 |
| 1958 | 12 169 | 695 | 638 | 669 | 838 | 1 142 | 1 015 | 1 155 | 1 260 | 1 285 | 1 179 | 1 139 | 1 154 |
| 1959 | 13 822 | 652 | 731 | 965 | 1 011 | 1 199 | 1 222 | 1 315 | 1 271 | 1 430 | 1 572 | 1 199 | 1 255 |
| 1960 | 14 406 | 875 | 841 | 979 | 1 124 | 1 197 | 1 180 | 1 467 | 1 329 | 1 355 | 1 462 | 1 395 | 1 202 |
| 1961 | 14 543 | 887 | 954 | 1 032 | 1 039 | 1 171 | 1 195 | 1 348 | 1 310 | 1 399 | 1 471 | 1 393 | 1 344 |
| 1962 | 14 445 | 1 036 | 783 | 916 | 969 | 1 179 | 1 189 | 1 386 | 1 348 | 1 498 | 1 552 | 1 318 | 1 271 |
| 1963 | 14 513 | 703 | 657 | 890 | 999 | 1 229 | 1 291 | 1 400 | 1 399 | 1 456 | 1 555 | 1 646 | 1 288 |
| 1964 | 16 494 | 1 112 | 1 161 | 1 152 | 1 163 | 1 330 | 1 367 | 1 431 | 1 543 | 1 498 | 1 648 | 1 660 | 1 429 |
| 1965 | 15 753 | 1 022 | 842 | 930 | 1 044 | 1 314 | 1 305 | 1 429 | 1 417 | 1 552 | 1 640 | 1 465 | 1 793 |
| 1966 | 16 868 | 1 176 | 1 071 | 1 183 | 1 199 | 1 397 | 1 377 | 1 474 | 1 366 | 1 442 | 1 647 | 1 641 | 1 895 |
| 1967 | 17 084 | 1 265 | 1 194 | 1 224 | 1 260 | 1 426 | 1 402 | 1 527 | 1 514 | 1 503 | 1 686 | 1 528 | 1 555 |
| 1968 | 16 636 | 954 | 1 089 | 1 216 | 1 249 | 1 373 | 1 440 | 1 459 | 1 548 | 1 522 | 1 688 | 1 567 | 1 531 |
| 1969 | 16 646 | 967 | 885 | 946 | 1 212 | 1 381 | 1 466 | 1 522 | 1 595 | 1 705 | 1 742 | 1 883 | 1 342 |
| 1970 | 19 193 | 1 081 | 1 202 | 1 209 | 1 357 | 1 640 | 1 656 | 1 687 | 1 841 | 1 807 | 1 951 | 1 962 | 1 800 |
| 1971 | 18 753 | 1 372 | 1 246 | 1 204 | 1 312 | 1 571 | 1 493 | 1 741 | 1 696 | 1 685 | 1 882 | 1 791 | 1 760 |
| 1972 | 18 811 | 1 328 | 1 276 | 1 472 | 1 354 | 1 642 | 1 625 | 1 831 | 1 656 | 1 539 | 1 675 | 1 708 | 1 705 |
| 1973 | 16 302 | 1 334 | 1 152 | 1 252 | 1 292 | 1 586 | 1 565 | 1 541 | 1 369 | 1 457 | 1 451 | 1 317 | 986 |
| 1974 | 14 614 | 989 | 880 | 1 078 | 1 065 | 1 236 | 1 187 | 1 166 | 1 325 | 1 302 | 1 427 | 1 448 | 1 511 |
| 1975 | 14 870 | 1 235 | 1 038 | 1 155 | 1 056 | 1 254 | 1 202 | 1 357 | 1 332 | 1 309 | 1 305 | 1 333 | 1 294 |
| 1976 | 14 820 | 1 194 | 1 008 | 1 001 | 1 077 | 1 300 | 1 300 | 1 358 | 1 272 | 1 235 | 1 376 | 1 375 | 1 324 |
| 1977 | 14 978 | 1 072 | 1 001 | 1 115 | 1 101 | 1 241 | 1 277 | 1 423 | 1 271 | 1 330 | 1 396 | 1 410 | 1 341 |
| 1978 | 14 662 | 1 166 | 840 | 1 066 | 1 102 | 1 344 | 1 277 | 1 278 | 1 361 | 1 346 | 1 337 | 1 310 | 1 235 |
| 1979 | 13 222 | 598 | 710 | 972 | 1 019 | 1 216 | 1 352 | 1 261 | 1 177 | 1 230 | 1 233 | 1 216 | 1 238 |
| 1980 | 13 041 | 868 | 872 | 944 | 1 021 | 1 276 | 1 148 | 1 160 | 1 156 | 1 169 | 1 233 | 1 056 | 1 138 |
| 1981 | 11 674 | 701 | 751 | 890 | 1 014 | 1 101 | 1 122 | 1 098 | 1 064 | 1 093 | 1 094 | 1 049 | 697 |
| 1982 | 11 608 | 649 | 727 | 848 | 887 | 1 084 | 1 040 | 1 129 | 1 032 | 1 115 | 1 064 | 964 | 1 069 |
| 1983 | 11 732 | 937 | 610 | 872 | 916 | 1 047 | 1 076 | 1 191 | 1 033 | 1 096 | 1 046 | 946 | 962 |
| 1984 | 10 199 | 744 | 627 | 781 | 865 | 861 | 977 | 1 023 | 850 | 859 | 886 | 857 | 869 |
| 1985 | 8 400 | 417 | 491 | 522 | 650 | 864 | 771 | 846 | 796 | 784 | 800 | 668 | 791 |
| 1986 | 8 948 | 610 | 455 | 611 | 641 | 829 | 838 | 780 | 833 | 829 | 898 | 860 | 764 |
| 1987 | 7 967 | 431 | 473 | 581 | 622 | 754 | 679 | 751 | 759 | 702 | 804 | 689 | 722 |
| 1988 | 8 213 | 658 | 575 | 533 | 678 | 738 | 719 | 814 | 699 | 678 | 745 | 649 | 727 |
| 1989 | 7 995 | 614 | 537 | 632 | 547 | 706 | 678 | 767 | 664 | 679 | 768 | 683 | 720 |
| 1990 | 7 906 | 573 | 588 | 568 | 623 | 724 | 680 | 687 | 780 | 709 | 721 | 701 | 552 |
| Verletzte | | | | | | | | | | | | | |
| 1953 | 315 157 ^{a)} | 12 204 | 11 773 | 20 342 | 27 206 | 33 243 | 31 735 | 36 587 | 36 887 | 33 301 | 30 128 | 22 252 | 19 499 |
| 1954 | 334 961 ^{a)} | 12 767 | 12 881 | 20 315 | 25 281 | 33 332 | 35 186 | 35 110 | 36 849 | 36 471 | 34 833 | 26 935 | 25 001 |
| 1955 | 371 160 ^{a)} | 16 123 | 15 471 | 18 928 | 27 372 | 36 915 | 36 385 | 42 926 | 43 018 | 40 071 | 37 680 | 29 095 | 27 176 |
| 1956 | 383 145 ^{a)} | 20 558 | 12 778 | 21 902 | 27 320 | 38 798 | 38 173 | 45 609 | 42 789 | 41 890 | 36 521 | 29 213 | 27 594 |
| 1957 | 376 141 | 20 196 | 21 144 | 27 984 | 32 126 | 37 835 | 40 743 | 43 468 | 41 498 | 30 758 | 29 789 | 26 589 | 24 011 |
| 1958 | 372 524 | 19 443 | 20 084 | 20 647 | 25 458 | 37 621 | 35 813 | 40 097 | 41 999 | 39 137 | 35 451 | 28 168 | 28 606 |
| 1959 | 419 827 | 21 082 | 19 023 | 27 563 | 32 713 | 40 820 | 41 435 | 45 309 | 44 617 | 43 143 | 41 556 | 31 479 | 31 087 |
| 1960 | 454 960 | 24 971 | 25 204 | 29 534 | 36 386 | 43 912 | 44 048 | 48 582 | 46 264 | 43 215 | 42 604 | 36 749 | 33 491 |
| 1961 | 447 927 | 25 829 | 26 762 | 33 201 | 36 008 | 40 513 | 42 781 | 45 341 | 42 857 | 44 303 | 41 540 | 35 144 | 33 648 |
| 1962 | 428 488 | 27 408 | 23 358 | 29 126 | 33 002 | 38 277 | 40 110 | 43 596 | 43 923 | 41 916 | 39 222 | 35 073 | 33 477 |
| 1963 | 424 298 | 22 395 | 21 738 | 26 592 | 32 310 | 38 433 | 42 710 | 44 003 | 43 299 | 41 093 | 39 736 | 38 987 | 33 002 |
| 1964 | 446 172 | 27 284 | 29 135 | 30 176 | 34 764 | 42 627 | 41 224 | 43 805 | 43 618 | 41 281 | 39 979 | 37 401 | 34 878 |
| 1965 | 433 490 | 26 218 | 24 226 | 26 876 | 33 182 | 39 106 | 40 875 | 44 675 | 42 008 | 41 056 | 40 853 | 36 508 | 37 907 |
| 1966 | 456 832 | 30 119 | 27 657 | 34 878 | 36 528 | 42 747 | 42 317 | 42 611 | 38 903 | 39 145 | 43 642 | 38 104 | 40 181 |
| 1967 | 462 048 | 30 699 | 28 314 | 35 164 | 36 402 | 43 875 | 40 916 | 45 018 | 40 940 | 42 075 | 42 533 | 38 089 | 38 023 |
| 1968 | 468 718 | 29 314 | 29 553 | 34 673 | 35 788 | 41 918 | 43 909 | 44 646 | 45 104 | 44 847 | 43 182 | 38 718 | 37 066 |
| 1969 | 472 387 | 27 058 | 28 045 | 30 018 | 35 772 | 43 538 | 44 400 | 46 394 | 47 900 | 44 240 | 44 653 | 44 782 | 35 587 |
| 1970 | 531 795 | 32 035 | 34 785 | 38 647 | 40 629 | 49 226 | 48 514 | 50 433 | 48 622 | 48 277 | 50 564 | 45 500 | 44 563 |
| 1971 | 518 059 | 35 410 | 33 276 | 34 635 | 40 279 | 49 622 | 47 519 | 49 689 | 47 248 | 46 283 | 48 317 | 44 349 | 41 432 |
| 1972 | 528 527 | 35 424 | 33 947 | 43 434 | 42 872 | 48 541 | 49 312 | 51 101 | 46 779 | 46 006 | 46 155 | 43 105 | 41 851 |
| 1973 | 488 246 | 35 445 | 36 597 | 38 293 | 41 422 | 49 125 | 47 425 | 45 116 | 41 055 | 43 623 | 43 369 | 37 389 | 29 387 |
| 1974 | 447 142 | 28 057 | 27 882 | 33 661 | 37 013 | 40 072 | 39 832 | 39 098 | 40 339 | 40 977 | 41 446 | 39 910 | 38 855 |
| 1975 | 457 797 | 32 079 | 29 351 | 35 821 | 35 216 | 41 846 | 42 420 | 42 567 | 42 261 | 41 540 | 39 231 | 38 970 | 36 495 |
| 1976 | 480 581 | 35 181 | 30 228 | 32 480 | 36 948 | 45 513 | 44 594 | 44 814 | 42 839 | 42 337 | 43 026 | 41 031 | 41 590 |
| 1977 | 508 142 | 34 324 | 33 470 | 39 273 | 39 800 | 47 807 | 46 262 | 48 073 | 44 853 | 44 881 | 44 795 | 43 302 | 41 302 |
| 1978 | 508 644 | 36 005 | 29 324 | 37 556 | 41 491 | 47 379 | 49 333 | 47 223 | 46 602 | 47 479 | 44 680 | 41 331 | 40 241 |
| 1979 | 486 441 | 27 306 | 26 372 | 36 214 | 39 340 | 48 355 | 48 890 | 45 908 | 43 065 | 44 593 | 43 571 | 42 091 | 40 736 |
| 1980 | 500 463 | 31 248 | 32 353 | 37 820 | 41 562 | 49 256 | 49 296 | 47 730 | 45 582 | 46 140 | 45 629 | 39 389 | 34 458 |
| 1981 | 475 944 | 29 926 | 29 230 | 36 158 | 40 341 | 47 672 | 46 132 | 44 687 | 43 529 | 44 573 | 43 417 | 39 815 | 30 464 |
| 1982 | 467 188 | 26 993 | 26 777 | 35 043 | 37 936 | 46 258 | 44 550 | 43 798 | 42 869 | 44 811 | 41 597 | 38 223 | 38 333 |
| 1983 | 489 210 | 32 535 | 26 290 | 35 124 | 40 658 | 46 334 | 49 854 | 49 705 | 45 612 | 45 499 | 43 488 | 37 287 | 36 824 |
| 1984 | 466 033 | 32 662 | 28 746 | 32 050 | 39 533 | 44 739 | 46 237 | 46 328 | 42 595 | 42 466 | 41 394 | 34 917 | 34 366 |
| 1985 | 422 095 | 20 497 | 21 530 | 28 416 | 34 403 | 42 318 | 42 228 | 44 964 | 41 394 | 41 944 | 39 651 | 33 487 | 31 263 |
| 1986 | 443 217 | 28 375 | 21 530 | 28 839 | 34 322 | 45 673 | 45 232 | 43 532 | 41 730 | 40 565 | 42 134 | 37 668 | 33 617 |
| 1987 | 424 622 | 22 751 | 25 579 | 28 479 | 34 990 | 41 508 | 39 393 | 42 859 | 38 915 | 40 574 | 40 560 | 36 729 | 32 285 |
| 1988 | 448 223 | 31 746 | 31 921 | 32 830 | 35 636 | 44 156 | 41 553 | 42 281 | 40 729 | 39 864 | 38 669 | 34 234 | 34 604 |
| 1989 | 449 397 | 30 412 | 29 675 | 35 859 | 35 861 | 43 202 | 42 240 | 40 013 | 39 544 | 40 679 | 41 588 | 35 456 | 34 868 |
| 1990 | 448 158 | 30 392 | 32 528 | 34 952 | 35 730 | 44 079 | 40 539 | 40 757 | 42 739 | 39 588 | 40 021 | 35 917 | 30 916 |

a) Aufteilung nach Monaten teilweise geschätzt.

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.4 Unfälle und Verunglückte 1953 - 1990 nach Monaten

| Jahr | Ins- gesamt | Januar | Februar | März | April | Mai | Juni | Juli | August | September | Oktober | November | Dezember |
|-----------------|-----------------------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|---------|----------|----------|
| Schwerverletzte | | | | | | | | | | | | | |
| 1953 | 128 800 ^{a)} | 5 146 | 4 980 | 8 723 | 11 130 | 13 588 | 12 660 | 14 729 | 14 921 | 13 315 | 12 139 | 9 342 | 8 127 |
| 1954 | 133 141 ^{a)} | 5 335 | 5 288 | 8 294 | 10 169 | 13 024 | 13 736 | 13 817 | 14 515 | 14 383 | 13 716 | 10 753 | 10 111 |
| 1955 | 143 718 ^{a)} | 6 511 | 6 007 | 7 266 | 10 499 | 14 393 | 13 931 | 16 411 | 16 361 | 15 459 | 14 782 | 11 358 | 10 740 |
| 1956 | 150 582 ^{a)} | 8 331 | 4 793 | 8 907 | 10 830 | 14 868 | 14 401 | 17 693 | 16 662 | 16 617 | 14 367 | 11 874 | 11 239 |
| 1957 | 148 909 | 8 215 | 8 623 | 11 537 | 12 626 | 14 632 | 15 898 | 16 571 | 16 421 | 12 162 | 11 721 | 10 757 | 9 746 |
| 1958 | 143 039 | 7 716 | 7 750 | 7 952 | 9 963 | 14 488 | 13 399 | 15 105 | 16 032 | 14 834 | 13 639 | 10 966 | 11 195 |
| 1959 | 146 951 | 7 771 | 7 386 | 10 343 | 11 665 | 14 928 | 14 002 | 15 084 | 14 968 | 14 628 | 14 340 | 11 075 | 10 761 |
| 1960 | 145 439 | 8 126 | 8 437 | 9 538 | 11 763 | 13 681 | 13 814 | 15 269 | 14 300 | 13 665 | 13 383 | 12 003 | 11 460 |
| 1961 | 137 615 | 8 249 | 8 552 | 10 393 | 10 840 | 12 062 | 12 725 | 13 536 | 13 115 | 13 517 | 12 708 | 11 158 | 10 760 |
| 1962 | 130 573 | 8 498 | 6 930 | 8 917 | 10 038 | 11 329 | 12 199 | 12 911 | 13 317 | 13 107 | 12 153 | 10 809 | 10 365 |
| 1963 | 129 925 | 6 256 | 6 055 | 8 093 | 9 808 | 11 744 | 12 995 | 13 234 | 13 310 | 12 602 | 12 591 | 12 640 | 10 597 |
| 1964 | 140 360 | 8 814 | 9 283 | 9 379 | 11 024 | 13 255 | 12 906 | 13 492 | 13 663 | 12 902 | 12 584 | 12 071 | 10 987 |
| 1965 | 132 725 | 8 000 | 7 242 | 7 912 | 9 846 | 11 773 | 12 369 | 13 396 | 12 908 | 12 783 | 12 842 | 11 500 | 12 154 |
| 1966 | 141 344 | 9 248 | 8 463 | 10 306 | 10 995 | 12 908 | 12 877 | 13 071 | 11 804 | 12 284 | 13 823 | 12 204 | 13 361 |
| 1967 | 147 270 | 9 807 | 9 345 | 11 249 | 11 472 | 13 899 | 13 017 | 14 419 | 12 877 | 13 351 | 13 484 | 12 043 | 12 307 |
| 1968 | 147 432 | 8 975 | 9 274 | 10 893 | 11 238 | 12 960 | 14 029 | 14 006 | 14 198 | 14 084 | 13 688 | 12 236 | 11 851 |
| 1969 | 150 101 | 8 683 | 8 199 | 9 320 | 11 208 | 13 992 | 14 015 | 14 953 | 15 546 | 14 245 | 14 369 | 14 595 | 10 976 |
| 1970 | 164 437 | 9 673 | 10 794 | 11 647 | 12 404 | 15 519 | 15 172 | 15 766 | 15 043 | 14 750 | 15 375 | 14 206 | 14 088 |
| 1971 | 160 612 | 10 750 | 10 091 | 10 468 | 12 470 | 15 356 | 14 645 | 15 548 | 14 776 | 14 532 | 14 962 | 13 800 | 13 214 |
| 1972 | 165 784 | 11 263 | 10 638 | 13 504 | 13 332 | 15 244 | 15 400 | 15 975 | 14 925 | 14 551 | 14 239 | 13 336 | 13 377 |
| 1973 | 150 014 | 11 221 | 11 102 | 11 851 | 12 459 | 15 283 | 14 628 | 13 898 | 12 643 | 13 376 | 13 167 | 11 469 | 8 917 |
| 1974 | 139 918 | 8 824 | 8 775 | 10 442 | 11 455 | 12 635 | 12 602 | 12 254 | 12 576 | 12 876 | 12 690 | 12 432 | 12 357 |
| 1975 | 138 038 | 9 991 | 8 825 | 10 913 | 10 411 | 12 754 | 12 774 | 12 547 | 12 731 | 12 466 | 11 700 | 11 878 | 11 048 |
| 1976 | 145 728 | 10 584 | 9 109 | 9 710 | 11 145 | 13 646 | 13 423 | 13 618 | 13 117 | 12 800 | 13 436 | 12 480 | 12 660 |
| 1977 | 153 735 | 10 136 | 10 120 | 11 525 | 11 740 | 14 539 | 13 989 | 14 823 | 13 741 | 13 776 | 13 704 | 13 084 | 12 558 |
| 1978 | 153 310 | 10 855 | 8 204 | 11 123 | 12 695 | 14 156 | 14 979 | 14 467 | 14 316 | 14 236 | 13 624 | 12 578 | 12 077 |
| 1979 | 146 526 | 7 438 | 7 669 | 10 689 | 11 745 | 14 625 | 14 899 | 14 073 | 13 168 | 13 718 | 13 180 | 12 827 | 12 495 |
| 1980 | 148 952 | 9 273 | 9 740 | 11 278 | 12 068 | 14 856 | 14 704 | 13 958 | 13 733 | 14 016 | 13 392 | 11 832 | 10 102 |
| 1981 | 139 402 | 8 549 | 8 472 | 10 526 | 12 103 | 14 441 | 13 619 | 13 272 | 12 991 | 12 763 | 12 445 | 11 847 | 8 374 |
| 1982 | 138 760 | 7 583 | 8 079 | 10 264 | 11 044 | 13 841 | 13 073 | 13 379 | 12 755 | 13 409 | 12 380 | 11 494 | 11 459 |
| 1983 | 145 090 | 9 776 | 7 647 | 10 267 | 12 225 | 13 628 | 14 967 | 15 042 | 13 629 | 13 483 | 12 693 | 10 892 | 10 841 |
| 1984 | 132 514 | 9 433 | 8 286 | 9 449 | 11 485 | 12 515 | 13 435 | 13 465 | 12 111 | 11 779 | 11 341 | 9 608 | 9 607 |
| 1985 | 115 533 | 5 297 | 5 855 | 7 737 | 9 800 | 11 977 | 11 514 | 12 188 | 11 540 | 11 561 | 10 601 | 8 780 | 8 683 |
| 1986 | 117 862 | 7 711 | 5 533 | 7 636 | 9 259 | 12 448 | 12 292 | 11 584 | 11 173 | 10 695 | 10 807 | 9 840 | 8 884 |
| 1987 | 108 629 | 5 699 | 6 490 | 7 064 | 9 132 | 10 755 | 10 058 | 10 948 | 10 205 | 10 392 | 10 276 | 9 246 | 8 364 |
| 1988 | 110 961 | 8 062 | 7 732 | 7 541 | 9 017 | 11 152 | 10 674 | 10 665 | 10 311 | 9 713 | 9 435 | 8 184 | 8 475 |
| 1989 | 107 848 | 7 580 | 6 986 | 8 464 | 8 377 | 10 838 | 10 182 | 9 881 | 9 688 | 9 546 | 9 612 | 8 280 | 8 414 |
| 1990 | 103 403 | 7 131 | 7 374 | 7 890 | 8 216 | 10 362 | 9 447 | 9 767 | 10 214 | 8 718 | 9 229 | 7 993 | 7 062 |
| Leichtverletzte | | | | | | | | | | | | | |
| 1953 | 186 357 ^{a)} | 7 058 | 6 793 | 11 619 | 16 076 | 19 655 | 19 075 | 21 858 | 21 966 | 19 986 | 17 989 | 12 910 | 11 372 |
| 1954 | 201 820 ^{a)} | 7 432 | 7 593 | 12 021 | 15 112 | 20 308 | 21 450 | 21 293 | 22 334 | 22 088 | 21 117 | 16 182 | 14 890 |
| 1955 | 227 442 ^{a)} | 9 612 | 9 464 | 11 662 | 16 873 | 22 522 | 22 454 | 26 515 | 26 657 | 24 612 | 22 898 | 17 737 | 16 436 |
| 1956 | 232 563 ^{a)} | 12 227 | 7 985 | 12 995 | 16 490 | 23 930 | 23 772 | 27 916 | 26 127 | 25 273 | 22 154 | 17 339 | 16 355 |
| 1957 | 227 232 | 11 981 | 12 521 | 16 447 | 19 500 | 23 203 | 24 845 | 26 897 | 25 077 | 18 596 | 18 068 | 15 832 | 14 265 |
| 1958 | 229 485 | 11 727 | 12 334 | 12 695 | 15 495 | 23 133 | 22 414 | 24 992 | 25 967 | 24 303 | 21 812 | 17 202 | 17 411 |
| 1959 | 272 876 | 13 311 | 11 637 | 17 220 | 21 048 | 25 892 | 27 433 | 30 225 | 29 649 | 28 515 | 27 216 | 20 404 | 20 326 |
| 1960 | 309 521 | 16 845 | 16 767 | 19 996 | 24 623 | 30 231 | 30 234 | 33 313 | 31 964 | 29 550 | 29 221 | 24 746 | 22 031 |
| 1961 | 310 312 | 17 580 | 18 210 | 22 808 | 25 168 | 28 451 | 30 056 | 31 805 | 29 742 | 30 781 | 28 837 | 23 986 | 22 888 |
| 1962 | 297 915 | 18 910 | 16 428 | 20 209 | 22 964 | 26 948 | 27 911 | 30 685 | 30 606 | 28 809 | 27 069 | 24 264 | 23 112 |
| 1963 | 294 373 | 16 139 | 15 683 | 18 499 | 22 502 | 26 689 | 29 715 | 30 769 | 29 989 | 28 491 | 27 145 | 26 347 | 22 405 |
| 1964 | 305 812 | 18 470 | 19 852 | 20 797 | 23 740 | 29 372 | 28 318 | 30 313 | 29 955 | 28 379 | 27 395 | 25 330 | 23 891 |
| 1965 | 300 765 | 18 218 | 16 984 | 18 964 | 23 336 | 27 333 | 28 506 | 31 279 | 29 100 | 28 273 | 28 011 | 25 008 | 25 753 |
| 1966 | 315 488 | 20 871 | 19 194 | 24 572 | 25 533 | 29 839 | 29 440 | 29 540 | 27 099 | 26 861 | 29 819 | 25 900 | 26 820 |
| 1967 | 314 778 | 20 892 | 18 969 | 23 915 | 24 930 | 29 976 | 27 899 | 30 599 | 28 063 | 28 724 | 29 049 | 26 046 | 25 716 |
| 1968 | 321 286 | 20 339 | 20 279 | 23 780 | 24 550 | 28 958 | 29 880 | 30 640 | 30 906 | 30 763 | 29 494 | 26 482 | 25 215 |
| 1969 | 322 286 | 18 375 | 19 846 | 20 698 | 24 564 | 29 546 | 30 385 | 31 441 | 32 354 | 29 995 | 30 284 | 30 187 | 24 611 |
| 1970 | 367 358 | 22 362 | 23 991 | 27 000 | 28 225 | 33 707 | 33 342 | 34 667 | 33 579 | 33 527 | 35 189 | 31 294 | 30 475 |
| 1971 | 357 447 | 24 660 | 23 185 | 24 167 | 27 809 | 34 256 | 32 874 | 34 141 | 32 472 | 31 751 | 33 355 | 30 549 | 28 218 |
| 1972 | 362 743 | 24 161 | 23 309 | 29 930 | 29 540 | 33 297 | 33 912 | 35 126 | 31 854 | 31 455 | 31 916 | 29 769 | 28 474 |
| 1973 | 338 232 | 24 224 | 25 495 | 26 442 | 28 963 | 33 842 | 32 797 | 31 218 | 28 412 | 30 247 | 30 202 | 25 920 | 20 470 |
| 1974 | 307 224 | 19 233 | 19 107 | 23 219 | 25 558 | 27 437 | 27 230 | 26 844 | 27 763 | 28 101 | 28 756 | 27 478 | 26 498 |
| 1975 | 319 759 | 22 088 | 20 526 | 24 908 | 24 805 | 29 092 | 29 646 | 30 020 | 29 530 | 29 074 | 27 531 | 27 092 | 25 447 |
| 1976 | 334 853 | 24 598 | 21 119 | 22 770 | 25 803 | 31 867 | 31 171 | 31 196 | 29 722 | 29 537 | 29 590 | 28 551 | 28 929 |
| 1977 | 354 407 | 24 188 | 23 350 | 27 748 | 28 060 | 33 268 | 32 273 | 33 250 | 31 112 | 31 105 | 31 091 | 30 218 | 28 744 |
| 1978 | 355 334 | 25 150 | 21 120 | 26 433 | 28 796 | 33 223 | 34 354 | 32 756 | 32 286 | 33 243 | 31 056 | 28 753 | 28 164 |
| 1979 | 339 915 | 19 868 | 18 703 | 25 525 | 27 595 | 33 730 | 33 991 | 31 835 | 29 897 | 30 875 | 30 391 | 29 264 | 28 241 |
| 1980 | 351 511 | 21 975 | 22 613 | 26 542 | 29 494 | 34 400 | 34 592 | 33 772 | 31 849 | 32 124 | 32 237 | 27 557 | 24 356 |
| 1981 | 336 542 | 21 377 | 20 758 | 25 632 | 28 238 | 33 231 | 32 513 | 31 415 | 30 538 | 31 810 | 30 972 | 27 968 | 22 090 |
| 1982 | 328 428 | 19 410 | 18 698 | 24 779 | 26 892 | 32 417 | 31 477 | 30 419 | 30 114 | 31 402 | 29 217 | 26 729 | 26 874 |
| 1983 | 344 120 | 22 759 | 18 643 | 24 857 | 28 433 | 32 706 | 34 887 | 34 663 | 31 983 | 32 016 | 30 795 | 26 395 | 25 983 |
| 1984 | 333 519 | 23 229 | 20 460 | 22 601 | 28 048 | 32 224 | 32 802 | 32 863 | 30 484 | 30 687 | 30 053 | 25 309 | 24 759 |
| 1985 | 306 562 | 15 200 | 15 675 | 20 679 | 24 043 | 30 341 | 30 714 | 32 776 | 29 854 | 30 383 | 29 050 | 24 707 | 22 580 |
| 1986 | 325 355 | 20 664 | 15 997 | 21 203 | 25 063 | 33 225 | 32 940 | 31 948 | 30 557 | 29 870 | 31 327 | 27 828 | 24 733 |
| 1987 | 315 993 | 17 052 | 19 089 | 21 415 | 25 858 | 30 753 | 29 335 | 31 911 | 28 710 | 30 182 | 30 284 | 27 483 | 23 921 |
| 1988 | 337 262 | 23 684 | 24 189 | 25 289 | 26 619 | 33 004 | 30 879 | 31 616 | 30 418 | 30 151 | 29 234 | 26 050 | 26 129 |
| 1989 | 341 549 | 22 832 | 22 689 | 27 395 | 27 484 | 32 364 | 32 058 | 30 132 | 29 856 | 31 133 | 31 976 | 27 176 | 26 454 |

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.5 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden
1.5.1 Alle Beteiligte 1960 - 1990

| Jahr | Ins- gesamt | Darunter Fahrzeugführer von | | | | | | | | Fuß- gänger | Sonstige | |
|---|----------------|-----------------------------|--------|--------|------------------|------------------------------|---------------------------------------|--|-------------------------------------|--------------------------------------|----------|--------|
| | | Fahr- rädern | Mofas | Mopeds | Motor- rädern | Personen- kraft- wagen | Kraft- omni- bussen, Obussen | Land- wirt- schaft- lichen Zug- maschinen | Güter- kraft- fahr- zeugen | übrigen Kraft- fahr- zeugen | | |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | |
| 1960 | 494 896 | 53 220 | 59 714 | | 65 358 | 185 266 | 5 060 | 40 151 | | 611 | 77 041 | 8 475 |
| 1961 | 478 580 | 50 189 | 48 901 | | 55 777 | 196 364 | 5 119 | 38 538 | | 805 | 75 213 | 7 674 |
| 1962 | 442 203 | 43 393 | 30 990 | | 42 092 | 205 762 | 5 233 | 1 374 | 34 842 | 935 | 70 956 | 6 626 |
| 1963 | 430 282 | 41 378 | 26 254 | | 33 139 | 213 823 | 5 353 | 1 304 | 32 912 | 1 058 | 69 181 | 5 880 |
| 1964 | 445 194 | 42 852 | 25 685 | | 28 426 | 232 908 | 4 991 | 1 182 | 31 731 | 1 044 | 71 595 | 4 780 |
| 1965 | 425 531 | 38 310 | 20 305 | | 22 380 | 233 867 | 4 643 | 1 134 | 29 717 | 1 173 | 69 213 | 4 789 |
| 1966 | 447 854 | 39 251 | 1 101 | 17 410 | 21 101 | 257 369 | 4 622 | 1 197 | 29 258 | 1 020 | 70 916 | 4 609 |
| 1967 | 447 754 | 41 298 | 1 480 | 16 358 | 20 408 | 260 049 | 4 361 | 1 241 | 27 355 | 1 074 | 69 784 | 4 346 |
| 1968 | 454 956 | 40 798 | 2 146 | 14 468 | 20 916 | 268 891 | 4 584 | 1 248 | 27 960 | 1 138 | 68 637 | 4 170 |
| 1969 | 453 149 | 37 766 | 3 646 | 11 861 | 20 207 | 271 789 | 4 668 | 1 155 | 28 273 | 1 319 | 68 454 | 4 011 |
| 1970 | 507 850 | 37 720 | 5 691 | 10 881 | 20 235 | 314 233 | 5 155 | 1 148 | 30 922 | 1 394 | 76 174 | 4 297 |
| 1971 | 492 056 | 38 066 | 8 626 | 10 392 | 20 577 | 303 757 | 4 970 | 1 133 | 28 019 | 1 335 | 71 062 | 4 119 |
| 1972 | 512 819 | 36 814 | 11 134 | 9 949 | 23 018 | 321 214 | 4 999 | 1 216 | 27 736 | 1 351 | 71 738 | 3 650 |
| 1973 | 485 735 | 36 854 | 13 743 | 8 598 | 23 830 | 298 463 | 5 162 | 1 036 | 26 024 | 1 266 ^{a)} | 67 037 | 3 722 |
| 1974 | 466 486 | 36 695 | 15 930 | 9 056 | 24 825 | 282 013 | 5 021 | 954 | 22 770 | 1 159 ^{a)} | 64 817 | 3 246 |
| 1975 | 455 675 | 38 282 | 19 148 | 9 376 | 25 757 | 272 392 | 4 820 | 923 | 19 859 | 784 | 59 615 | 4 719 |
| 1976 | 488 089 | 42 807 | 21 911 | 10 686 | 30 070 | 288 750 | 5 044 | 952 | 21 093 | 943 | 61 351 | 4 482 |
| 1977 | 518 176 | 45 548 | 24 903 | 12 617 | 29 136 | 310 932 | 5 275 | 1 100 | 21 361 | 955 | 62 174 | 4 175 |
| 1978 | 518 054 | 44 326 | 25 950 | 14 779 | 28 022 | 312 445 | 5 072 | 1 028 | 21 199 | 1 083 | 59 789 | 4 361 |
| 1979 | 504 209 | 45 382 | 25 698 | 17 237 | 28 450 | 298 617 | 5 275 | 951 | 20 546 | 1 220 | 56 258 | 4 575 |
| 1980 | 521 157 | 48 259 | 25 058 | 18 891 | 30 127 | 310 261 | 5 154 | 976 | 20 103 | 1 271 | 56 657 | 4 400 |
| 1981 | 503 809 | 51 139 | 22 044 | 14 520 | 34 528 | 298 012 | 5 313 | 1 067 | 18 700 | 1 364 | 53 302 | 3 820 |
| 1982 | 494 615 | 55 295 | 20 131 | 9 934 | 43 862 | 287 336 | 4 602 | 1 031 | 16 740 | 1 389 | 50 632 | 3 663 |
| 1983 | 515 008 | 59 034 | 18 975 | 7 610 | 48 071 | 303 503 | 4 508 | 1 052 | 17 004 | 1 535 | 50 188 | 3 528 |
| 1984 | 499 233 | 57 801 | 17 497 | 5 845 | 46 256 | 296 990 | 4 319 | 1 017 | 16 509 | 1 545 | 48 067 | 3 387 |
| 1985 | 453 283 | 57 012 | 14 669 | 4 735 | 38 527 | 269 672 | 4 104 | 941 | 15 333 | 1 503 | 43 622 | 3 165 |
| 1986 | 470 144 | 59 610 | 11 936 | 3 992 | 34 141 | 289 793 | 4 124 | 963 | 16 005 | 1 625 | 44 770 | 3 185 |
| 1987 | 444 122 | 53 531 | 9 954 | 3 570 | 26 068 | 284 156 | 4 073 | 748 | 15 535 | 1 644 | 41 952 | 2 891 |
| 1988 | 461 271 | 58 567 | 9 176 | 3 414 | 23 072 | 299 231 | 4 097 | 730 | 15 934 | 1 635 | 42 334 | 3 081 |
| 1989 | 459 262 | 63 702 | 7 844 | 3 363 | 20 906 | 297 203 | 4 104 | 730 | 16 104 | 1 910 | 40 181 | 3 215 |
| 1990 | 446 883 | 61 704 | 7 006 | 3 242 | 20 040 | 289 528 | 4 153 | 671 | 16 241 | 1 875 | 39 353 | 3 070 |
| Außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | |
| 1960 | 167 660 | 10 287 | 15 452 | | 23 684 | 81 516 | 1 485 | 20 353 | | 362 | 11 684 | 2 837 |
| 1961 | 167 947 | 9 923 | 12 450 | | 19 049 | 90 091 | 1 490 | 20 574 | | 511 | 11 371 | 2 488 |
| 1962 | 167 735 | 8 848 | 7 734 | | 13 800 | 101 284 | 1 381 | 1 749 | 19 379 | 679 | 10 786 | 2 095 |
| 1963 | 169 231 | 8 666 | 6 585 | | 10 837 | 107 238 | 1 387 | 1 722 | 19 638 | 778 | 10 466 | 1 914 |
| 1964 | 177 524 | 9 028 | 6 825 | | 8 677 | 118 630 | 1 309 | 1 762 | 19 082 | 757 | 10 300 | 1 154 |
| 1965 | 179 148 | 8 059 | 5 009 | | 6 874 | 125 331 | 1 304 | 1 819 | 19 211 | 859 | 9 471 | 1 211 |
| 1966 | 188 227 | 8 277 | 372 | 4 489 | 6 554 | 135 192 | 1 212 | 1 911 | 18 729 | 725 | 9 515 | 1 251 |
| 1967 | 190 179 | 8 270 | 506 | 4 323 | 6 439 | 139 067 | 1 165 | 1 949 | 17 728 | 782 | 8 857 | 1 093 |
| 1968 | 192 467 | 8 077 | 705 | 3 787 | 6 350 | 141 572 | 1 176 | 2 036 | 18 231 | 773 | 8 569 | 1 191 |
| 1969 | 195 851 | 7 394 | 999 | 3 048 | 6 251 | 145 507 | 1 274 | 2 030 | 18 792 | 875 | 8 631 | 1 050 |
| 1970 | 218 797 | 7 154 | 1 393 | 2 705 | 5 892 | 166 095 | 1 503 | 2 194 | 20 762 | 945 | 9 019 | 1 135 |
| 1971 | 213 271 | 7 022 | 1 928 | 2 738 | 6 252 | 163 063 | 1 319 | 1 997 | 18 958 | 986 | 8 009 | 999 |
| 1972 | 211 751 | 6 519 | 2 474 | 2 460 | 7 004 | 162 411 | 1 308 | 2 008 | 18 341 | 842 | 7 404 | 980 |
| 1973 | 193 847 | 6 211 | 2 972 | 2 080 | 7 629 | 145 474 | 1 431 | 1 723 | 17 938 | 857 | 6 673 | 859 |
| 1974 | 167 827 | 5 711 | 3 282 | 2 060 | 7 690 | 124 084 | 1 178 | 1 628 | 14 457 | 737 ^{a)} | 6 179 | 821 |
| 1975 | 182 919 | 6 335 | 4 068 | 2 195 | 9 089 | 135 516 | 1 154 | 1 690 | 14 332 | 444 | 5 972 | 2 124 |
| 1976 | 194 780 | 6 757 | 4 782 | 2 563 | 10 999 | 143 149 | 1 216 | 1 591 | 15 572 | 536 | 5 687 | 1 928 |
| 1977 | 207 013 | 6 922 | 5 533 | 2 600 | 10 835 | 154 184 | 1 390 | 1 773 | 16 141 | 585 | 5 399 | 1 651 |
| 1978 | 213 223 | 6 835 | 5 765 | 3 166 | 10 530 | 159 342 | 1 439 | 1 815 | 16 555 | 725 | 5 447 | 1 604 |
| 1979 | 201 998 | 6 756 | 5 722 | 3 470 | 10 978 | 158 591 | 1 367 | 1 671 | 16 125 | 666 | 4 928 | 1 724 |
| 1980 | 204 621 | 7 162 | 5 518 | 3 818 | 12 111 | 150 840 | 1 369 | 1 722 | 15 111 | 637 | 4 791 | 1 542 |
| 1981 | 192 007 | 7 438 | 4 941 | 3 097 | 13 578 | 138 967 | 1 405 | 1 879 | 14 342 | 724 | 4 365 | 1 271 |
| 1982 | 190 535 | 7 980 | 4 742 | 2 253 | 16 366 | 136 950 | 1 169 | 1 983 | 12 894 | 725 | 4 172 | 1 301 |
| 1983 | 202 241 | 8 459 | 4 554 | 1 768 | 17 503 | 147 415 | 1 143 | 2 117 | 13 294 | 780 | 3 931 | 1 277 |
| 1984 | 196 123 | 7 981 | 3 980 | 1 314 | 16 330 | 144 481 | 1 117 | 2 029 | 13 085 | 846 | 3 777 | 1 183 |
| 1985 | 182 718 | 7 809 | 3 475 | 1 101 | 15 314 | 133 900 | 1 111 | 1 899 | 12 830 | 801 | 3 327 | 1 151 |
| 1986 | 199 726 | 8 010 | 2 946 | 1 023 | 14 009 | 151 591 | 1 077 | 1 926 | 13 669 | 855 | 3 429 | 1 191 |
| 1987 | 197 958 | 7 351 | 2 542 | 799 | 11 659 | 153 552 | 1 095 | 1 864 | 14 033 | 864 | 3 043 | 1 156 |
| 1988 | 217 251 | 7 750 | 2 455 | 901 | 11 690 | 171 570 | 1 159 | 1 817 | 14 523 | 973 | 3 134 | 1 279 |
| 1989 | 220 222 | 8 491 | 2 291 | 924 | 11 464 | 173 913 | 1 116 | 1 764 | 14 845 | 1 056 | 3 036 | 1 322 |
| 1990 | 229 480 | 8 339 | 2 075 | 869 | 11 614 | 181 702 | 1 242 | 1 816 | 16 378 | 1 055 | 3 109 | 1 281 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | |
| 1960 | 662 556 | 63 507 | 75 166 | | 89 042 | 266 782 | 6 545 | 60 504 | | 973 | 88 725 | 11 312 |
| 1961 | 646 527 | 60 112 | 61 351 | | 74 826 | 286 455 | 6 609 | 59 112 | | 1 316 | 86 584 | 10 162 |
| 1962 | 609 938 | 52 241 | 38 724 | | 55 892 | 307 046 | 6 614 | 3 123 | 54 221 | 1 614 | 81 742 | 8 721 |
| 1963 | 599 513 | 50 044 | 32 839 | | 43 976 | 321 061 | 6 740 | 3 026 | 52 550 | 1 836 | 79 647 | 7 794 |
| 1964 | 622 718 | 51 880 | 32 510 | | 37 103 | 351 538 | 6 300 | 2 944 | 50 813 | 1 801 | 81 895 | 5 934 |
| 1965 | 604 679 | 46 369 | 25 314 | | 29 254 | 359 198 | 5 947 | 2 953 | 48 928 | 2 032 | 78 684 | 6 000 |
| 1966 | 636 081 | 47 528 | 1 473 | 21 899 | 27 655 | 392 561 | 5 834 | 3 108 | 47 987 | 1 745 | 80 431 | 5 860 |
| 1967 | 637 933 | 49 568 | 1 986 | 20 681 | 26 847 | 399 116 | 5 526 | 3 190 | 45 083 | 1 856 | 78 641 | 5 439 |
| 1968 | 647 423 | 48 875 | 2 851 | 18 255 | 27 666 | 410 463 | 5 760 | 3 284 | 46 191 | 1 911 | 77 206 | 5 361 |
| 1969 | 649 000 | 45 160 | 4 645 | 14 909 | 26 458 | 417 296 | 5 942 | 3 185 | 47 065 | 2 194 | 77 085 | 5 061 |
| 1970 | 726 647 | 44 874 | 7 084 | 13 586 | 26 127 | 480 328 | 6 568 | 3 342 | 51 684 | 2 339 | 85 193 | 5 432 |
| 1971 | 705 327 | 45 088 | 10 554 | 13 130 | 26 829 | 466 820 | 6 289 | 3 130 | 46 977 | 2 321 | 79 071 | 5 118 |
| 1972 | 724 570 | 43 333 | 13 608 | 12 409 | 30 022 | 483 625 | 6 307 | 3 224 | 46 077 | 2 193 | 79 142 | 4 630 |
| 1973 | 679 582 | 43 065 | 16 715 | 10 678 | 31 459 | 443 937 | 6 593 | 2 759 | 43 962 | 2 123 | 73 710 | 4 581 |
| 1974 | 634 313 | 42 406 | 19 212 | 11 116 | 32 515 | 406 097 | 6 199 | 2 582 | 37 227 | 1 896 ^{a)} | 70 996 | 4 067 |
| 1975 | 638 594 | 44 617 | 23 216 | 11 571 | 34 846 | 407 908 | 5 974 | 2 613 | 34 191 | 1 228 | 65 587 | 6 843 |
| 1976 | 682 869 | 49 564 | 26 693 | 13 249 | 41 069 | 431 899 | 6 260 | 2 543 | 36 665 | 1 479 | 67 038 | 6 410 |
| 1977 | 725 189 | 52 470 | 30 436 | 15 217 | 39 971 | 465 116 | 6 665 | 2 873 | 37 502 | 1 540 | 67 573 | 5 826 |
| 1978 | 731 277 | 51 161 | 31 715 | 17 945 | 38 552 | 471 787 | 6 511 | 2 843 | 37 754 | 1 808 | 65 236 | 5 965 |
| 1979 | 706 207 | 52 138 | 31 420 | 20 707 | 39 428 | 447 208 | 6 642 | 2 622 | 36 671 | 1 886 | 61 186 | 6 299 |
| 1980 | 725 778 | 55 421 | 30 576 | 22 709 | 42 238 | 461 101 | 6 523 | 2 698 | 35 214 | 1 908 | 61 448 | 5 942 |

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.5 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden
1.5.2 Nach Altersgruppen und Geschlecht 1960 - 1990

| Jahr | Ins- gesamt | Im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | | Ohne ¹⁾ Angabe |
|-------------|----------------|---------------------------------------|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|------------------------------|
| | | zu- sammen ¹⁾ | unter 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 und mehr | |
| Männlich | | | | | | | | | | | |
| 1960 - 1963 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1964 | . | 521 452 | 45 362 | 43 310 | 89 188 | 149 469 | 81 129 | 53 217 | 42 682 | 17 095 | . |
| 1965 | . | 504 253 | 43 956 | 42 211 | 80 630 | 149 435 | 78 795 | 50 925 | 41 384 | 16 917 | . |
| 1966 | . | 526 350 | 46 727 | 49 572 | 75 973 | 160 076 | 81 337 | 52 138 | 42 639 | 17 888 | . |
| 1967 | . | 523 691 | 50 415 | 52 100 | 71 327 | 156 803 | 80 516 | 50 679 | 43 175 | 18 676 | . |
| 1968 | . | 526 970 | 51 687 | 55 289 | 69 220 | 156 336 | 81 772 | 50 198 | 43 578 | 18 890 | . |
| 1969 | . | 528 458 | 51 064 | 56 836 | 70 154 | 156 517 | 84 198 | 48 488 | 41 974 | 19 227 | . |
| 1970 | . | 588 635 | 53 792 | 62 493 | 84 602 | 168 831 | 97 768 | 54 966 | 44 599 | 21 584 | . |
| 1971 | . | 564 122 | 54 413 | 62 891 | 84 062 | 153 732 | 93 866 | 53 429 | 39 944 | 21 785 | . |
| 1972 | . | 576 499 | 57 306 | 65 775 | 84 854 | 152 624 | 98 912 | 56 592 | 37 791 | 22 645 | . |
| 1973 | . | 531 896 | 56 459 | 58 804 | 75 190 | 135 408 | 94 436 | 55 146 | 34 119 | 22 334 | . |
| 1974 | . | 490 789 | 56 199 | 57 404 | 65 435 | 117 348 | 88 702 | 52 274 | 31 012 | 22 415 | . |
| 1975 | . | 494 662 | 65 779 | 65 142 | 61 942 | 109 680 | 88 476 | 51 755 | 29 679 | 22 209 | . |
| 1976 | . | 521 495 | 72 204 | 70 249 | 64 961 | 110 135 | 94 781 | 54 725 | 31 009 | 23 431 | . |
| 1977 | . | 550 035 | 77 442 | 76 387 | 69 122 | 112 389 | 100 105 | 57 274 | 32 125 | 25 191 | . |
| 1978 | . | 549 669 | 75 846 | 79 422 | 70 518 | 109 652 | 99 677 | 57 262 | 31 193 | 26 099 | . |
| 1979 | . | 528 150 | 75 364 | 79 203 | 69 430 | 102 772 | 93 349 | 54 903 | 28 887 | 24 242 | . |
| 1980 | . | 537 539 | 74 987 | 83 216 | 73 626 | 103 514 | 91 032 | 57 501 | 28 977 | 24 686 | . |
| 1981 | . | 513 956 | 69 381 | 80 309 | 71 904 | 100 469 | 83 966 | 56 471 | 28 450 | 23 006 | . |
| 1982 | . | 501 618 | 70 401 | 78 759 | 71 578 | 95 524 | 77 882 | 55 955 | 28 941 | 22 578 | . |
| 1983 | . | 520 787 | 70 680 | 81 551 | 75 236 | 99 491 | 78 717 | 60 277 | 31 702 | 23 133 | . |
| 1984 | . | 498 550 | 65 131 | 76 703 | 74 076 | 96 005 | 72 729 | 59 817 | 31 946 | 22 143 | . |
| 1985 | . | 454 386 | 54 087 | 66 351 | 69 474 | 90 489 | 64 857 | 57 739 | 30 334 | 21 055 | . |
| 1986 | . | 473 314 | 48 773 | 68 105 | 74 546 | 98 150 | 66 167 | 62 538 | 32 283 | 22 752 | . |
| 1987 | . | 451 864 | 40 380 | 62 539 | 72 950 | 98 571 | 62 291 | 61 229 | 31 790 | 22 114 | . |
| 1988 | . | 471 610 | 37 941 | 60 513 | 76 439 | 107 810 | 65 215 | 65 495 | 33 778 | 24 419 | . |
| 1989 | . | 468 757 | 36 283 | 55 240 | 74 237 | 112 873 | 64 916 | 65 327 | 35 443 | 24 438 | . |
| 1990 | . | 467 324 | 33 376 | 50 706 | 72 800 | 119 069 | 67 047 | 64 155 | 36 347 | 23 824 | . |
| Weiblich | | | | | | | | | | | |
| 1960 - 1963 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1964 | . | 78 207 | 17 622 | 4 304 | 7 896 | 12 896 | 11 221 | 8 866 | 7 456 | 7 946 | . |
| 1965 | . | 78 021 | 16 894 | 4 151 | 7 945 | 14 284 | 10 674 | 9 070 | 7 309 | 7 694 | . |
| 1966 | . | 86 971 | 18 203 | 5 622 | 8 415 | 17 094 | 11 545 | 9 766 | 8 090 | 8 236 | . |
| 1967 | . | 91 977 | 19 548 | 6 122 | 8 975 | 18 787 | 11 949 | 10 072 | 8 176 | 8 348 | . |
| 1968 | . | 96 071 | 19 947 | 6 900 | 9 106 | 20 600 | 12 123 | 10 563 | 8 475 | 8 357 | . |
| 1969 | . | 96 501 | 19 698 | 7 159 | 9 117 | 21 432 | 12 381 | 10 174 | 8 399 | 8 141 | . |
| 1970 | . | 111 020 | 21 390 | 8 708 | 11 851 | 24 710 | 14 581 | 11 387 | 8 984 | 9 409 | . |
| 1971 | . | 114 017 | 20 773 | 9 650 | 12 918 | 25 210 | 15 341 | 11 984 | 8 852 | 9 289 | . |
| 1972 | . | 121 194 | 21 483 | 10 529 | 14 336 | 27 264 | 16 668 | 12 785 | 8 663 | 9 466 | . |
| 1973 | . | 122 199 | 20 337 | 10 454 | 14 653 | 27 662 | 18 072 | 13 097 | 8 235 | 9 689 | . |
| 1974 | . | 119 642 | 19 860 | 10 530 | 13 797 | 25 627 | 18 453 | 13 062 | 8 221 | 10 092 | . |
| 1975 | . | 129 284 | 21 415 | 13 907 | 14 891 | 27 114 | 20 257 | 13 020 | 8 457 | 10 223 | . |
| 1976 | . | 142 556 | 22 766 | 15 880 | 16 383 | 29 734 | 23 271 | 13 917 | 9 527 | 11 078 | . |
| 1977 | . | 154 582 | 23 855 | 18 179 | 18 233 | 31 879 | 25 839 | 14 737 | 9 764 | 12 096 | . |
| 1978 | . | 159 382 | 23 561 | 19 482 | 19 117 | 32 969 | 27 379 | 14 391 | 10 087 | 12 396 | . |
| 1979 | . | 153 960 | 22 897 | 19 349 | 18 415 | 31 112 | 26 920 | 13 829 | 9 738 | 11 700 | . |
| 1980 | . | 161 745 | 23 217 | 21 047 | 19 954 | 32 700 | 27 842 | 14 737 | 9 903 | 12 345 | . |
| 1981 | . | 156 961 | 21 748 | 20 693 | 19 956 | 31 659 | 26 035 | 15 017 | 10 010 | 11 843 | . |
| 1982 | . | 159 314 | 21 878 | 21 491 | 20 404 | 31 709 | 25 659 | 15 619 | 10 541 | 12 013 | . |
| 1983 | . | 171 176 | 22 157 | 23 773 | 22 731 | 34 045 | 27 277 | 17 313 | 11 428 | 12 452 | . |
| 1984 | . | 171 926 | 20 893 | 24 020 | 24 068 | 34 111 | 26 758 | 18 390 | 11 530 | 12 156 | . |
| 1985 | . | 158 636 | 18 384 | 21 616 | 22 948 | 31 819 | 23 547 | 17 665 | 10 763 | 11 894 | . |
| 1986 | . | 172 104 | 17 550 | 24 023 | 25 753 | 35 554 | 24 848 | 20 181 | 11 308 | 12 887 | . |
| 1987 | . | 166 707 | 15 098 | 22 811 | 26 022 | 35 721 | 24 126 | 20 143 | 10 471 | 12 315 | . |
| 1988 | . | 182 024 | 15 091 | 23 665 | 28 868 | 40 480 | 26 310 | 22 703 | 11 226 | 13 681 | . |
| 1989 | . | 185 622 | 14 877 | 22 668 | 29 439 | 42 896 | 26 621 | 23 500 | 11 849 | 13 772 | . |
| 1990 | . | 183 670 | 14 547 | 20 842 | 28 966 | 44 378 | 26 913 | 22 652 | 11 998 | 13 374 | . |
| Zusammen | | | | | | | | | | | |
| 1960 - 1963 | a) | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1964 | . | 622 718 | 599 659 | 62 984 | 47 614 | 97 084 | 162 365 | 92 350 | 62 083 | 50 138 | 17 125 |
| 1965 | . | 604 679 | 582 274 | 60 850 | 46 362 | 88 575 | 163 719 | 89 469 | 59 995 | 48 693 | 16 405 |
| 1966 | . | 636 081 | 613 321 | 64 930 | 55 194 | 84 388 | 177 170 | 92 882 | 61 904 | 50 729 | 16 900 |
| 1967 | . | 637 933 | 615 668 | 69 963 | 58 222 | 80 302 | 175 590 | 92 465 | 60 751 | 51 351 | 16 826 |
| 1968 | . | 647 423 | 623 041 | 71 634 | 62 189 | 78 326 | 176 936 | 93 895 | 60 761 | 52 053 | 19 021 |
| 1969 | . | 649 000 | 624 959 | 70 762 | 63 995 | 79 271 | 177 949 | 96 579 | 58 662 | 50 373 | 18 980 |
| 1970 | . | 726 647 | 699 655 | 75 182 | 71 201 | 96 453 | 193 541 | 112 349 | 66 353 | 53 583 | 21 560 |
| 1971 | . | 705 327 | 678 139 | 75 186 | 72 541 | 96 980 | 178 942 | 109 207 | 65 413 | 48 796 | 22 070 |
| 1972 | . | 724 570 | 697 693 | 78 789 | 76 304 | 99 190 | 179 888 | 115 580 | 69 377 | 46 454 | 22 247 |
| 1973 | . | 679 582 | 654 095 | 76 796 | 69 258 | 89 843 | 163 070 | 112 508 | 68 243 | 42 354 | 20 906 |
| 1974 | . | 634 313 | 610 431 | 76 059 | 67 934 | 79 232 | 142 975 | 107 155 | 65 336 | 39 233 | 19 815 |
| 1975 | . | 638 594 | 623 946 | 87 194 | 79 049 | 76 833 | 136 794 | 108 733 | 64 775 | 38 136 | 14 648 |
| 1976 | . | 682 869 | 664 051 | 94 970 | 86 129 | 81 344 | 139 869 | 118 052 | 68 642 | 40 536 | 18 818 |
| 1977 | . | 725 189 | 704 617 | 101 297 | 94 566 | 87 355 | 144 268 | 125 944 | 72 011 | 41 889 | 20 572 |
| 1978 | . | 731 277 | 709 051 | 99 407 | 98 904 | 89 635 | 142 621 | 127 056 | 71 653 | 41 280 | 22 226 |
| 1979 | . | 706 207 | 682 110 | 98 261 | 98 552 | 87 845 | 133 884 | 120 269 | 68 732 | 38 625 | 24 097 |
| 1980 | . | 725 778 | 699 284 | 98 204 | 104 263 | 93 580 | 136 214 | 118 874 | 72 238 | 38 880 | 26 494 |
| 1981 | . | 695 816 | 670 917 | 91 129 | 101 002 | 91 860 | 132 128 | 110 001 | 71 488 | 38 460 | 24 899 |
| 1982 | . | 685 150 | 660 932 | 92 279 | 100 250 | 91 982 | 127 233 | 103 541 | 71 574 | 39 482 | 24 218 |
| 1983 | . | 717 249 | 691 963 | 92 837 | 105 324 | 97 967 | 133 536 | 105 994 | 77 590 | 43 130 | 25 585 |
| 1984 | . | 695 356 | 670 476 | 86 024 | 100 723 | 98 144 | 130 116 | 99 487 | 78 207 | 43 476 | 24 880 |
| 1985 | . | 636 001 | 613 022 | 72 471 | 87 967 | 92 422 | 122 308 | 88 404 | 75 404 | 41 097 | 22 979 |
| 1986 | . | 669 870 | 645 418 | 66 323 | 92 128 | 100 299 | 133 704 | 91 015 | 82 719 | 43 591 | 24 452 |
| 1987 | . | 642 080 | 618 571 | 55 478 | 85 350 | 98 972 | 134 292 | 86 417 | 81 372 | 42 261 | 23 509 |
| 1988 | . | 678 522 | 653 634 | 53 032 | 84 178 | 105 307 | 148 290 | 91 525 | 88 198 | 45 004 | 24 888 |
| 1989 | . | 679 484 | 654 379 | 51 160 | 77 908 | 103 676 | 155 769 | 91 537 | 88 827 | 47 292 | 25 105 |
| 1990 | . | 676 363 | 650 994 | 47 923 | 71 548 | 101 766 | 163 447 | 93 960 | 86 807 | 48 345 | 25 369 |

1) 1964 - 1974: Ohne sonstige Beteiligte.

a) 1960 - 1963: "Insgesamt" siehe Tabelle 1.5.1

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.5 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden
1.5.3 Führer von Personenkraftwagen 1960 - 1990 nach Altersgruppen und Geschlecht

| Jahr | Ins- gesamt | Im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | | Ohne Angabe |
|----------|----------------|---------------------------------------|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|----------------|
| | | zu- sammen | unter 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 und mehr | |
| Männlich | | | | | | | | | | | |
| 1960 | 237 252 | 390 | 60 664 | 67 985 | 43 856 | 39 769 | 19 785 | 4 803 | | | |
| 1961 | 253 310 | 336 | 69 088 | 74 137 | 46 109 | 38 171 | 20 462 | 5 007 | | | |
| 1962 | 272 545 | 367 | 78 107 | 82 796 | 49 210 | 36 192 | 20 853 | 5 020 | | | |
| 1963 | 285 795 | 448 | 83 141 | 89 429 | 52 067 | 33 900 | 21 555 | 5 255 | | | |
| 1964 | 310 716 | 330 | 24 144 | 63 797 | 101 506 | 55 981 | 35 424 | 23 662 | 5 872 | | |
| 1965 | 315 410 | 331 | 25 962 | 61 769 | 106 398 | 55 919 | 35 098 | 23 742 | 6 191 | | |
| 1966 | 340 857 | 375 | 33 379 | 61 142 | 118 373 | 58 594 | 36 861 | 25 264 | 6 869 | | |
| 1967 | 342 651 | 366 | 35 772 | 58 520 | 118 249 | 58 632 | 36 698 | 26 781 | 7 633 | | |
| 1968 | 348 374 | 370 | 38 749 | 57 367 | 119 222 | 59 638 | 36 996 | 27 872 | 8 160 | | |
| 1969 | 353 641 | 389 | 41 176 | 58 322 | 120 860 | 61 249 | 35 652 | 27 254 | 8 739 | | |
| 1970 | 403 993 | 557 | 46 683 | 71 054 | 132 654 | 72 216 | 40 998 | 29 841 | 9 990 | | |
| 1971 | 386 141 | 537 | 46 684 | 70 371 | 121 320 | 69 623 | 40 177 | 26 975 | 10 454 | | |
| 1972 | 395 442 | 583 | 47 829 | 71 105 | 121 425 | 74 017 | 42 858 | 26 334 | 11 291 | | |
| 1973 | 355 150 | 535 | 40 614 | 61 509 | 105 923 | 69 768 | 41 469 | 23 782 | 11 550 | | |
| 1974 | 320 425 | 550 | 38 081 | 52 767 | 91 467 | 65 293 | 38 785 | 21 849 | 11 633 | | |
| 1975 | 320 351 | x | 48 004 | 49 354 | 85 364 | 64 847 | 38 204 | 21 183 | 11 975 | | |
| 1976 | 332 046 | 993 | 50 495 | 51 049 | 85 360 | 68 991 | 40 052 | 22 396 | 12 710 | | |
| 1977 | 353 345 | 1 068 | 55 300 | 54 594 | 87 849 | 74 197 | 42 293 | 23 766 | 14 278 | | |
| 1978 | 353 000 | 924 | 57 159 | 54 599 | 85 393 | 74 289 | 42 054 | 23 288 | 15 294 | | |
| 1979 | 331 612 | 1 003 | 55 423 | 51 943 | 78 608 | 68 923 | 39 732 | 21 538 | 14 442 | | |
| 1980 | 337 246 | 1 178 | 57 561 | 53 858 | 78 642 | 67 668 | 41 763 | 21 746 | 14 830 | | |
| 1981 | 317 643 | 927 | 54 033 | 50 636 | 74 515 | 61 906 | 40 401 | 21 205 | 14 020 | | |
| 1982 | 305 624 | 854 | 52 858 | 49 891 | 69 783 | 57 291 | 39 753 | 21 438 | 13 756 | | |
| 1983 | 321 191 | 726 | 55 851 | 52 775 | 72 636 | 58 281 | 42 801 | 23 746 | 14 375 | | |
| 1984 | 309 762 | 651 | 53 928 | 52 296 | 69 308 | 53 792 | 42 246 | 23 627 | 13 914 | | |
| 1985 | 282 637 | 589 | 46 778 | 48 290 | 63 588 | 47 196 | 40 419 | 22 187 | 13 590 | | |
| 1986 | 306 580 | 575 | 50 529 | 53 509 | 69 815 | 48 768 | 44 333 | 23 902 | 15 149 | | |
| 1987 | 302 548 | 559 | 48 717 | 54 179 | 70 701 | 46 077 | 43 840 | 23 386 | 15 089 | | |
| 1988 | 321 831 | 526 | 48 505 | 57 486 | 78 239 | 48 168 | 47 101 | 25 003 | 16 803 | | |
| 1989 | 319 111 | 520 | 44 680 | 55 798 | 80 941 | 47 396 | 46 930 | 25 957 | 16 889 | | |
| 1990 | 319 957 | 517 | 40 324 | 54 737 | 85 084 | 49 036 | 46 661 | 26 732 | 16 866 | | |
| Weiblich | | | | | | | | | | | |
| 1960 | 17 931 | 38 | 4 278 | 4 520 | 4 706 | 3 220 | 960 | 209 | | | |
| 1961 | 20 593 | 40 | 4 977 | 5 413 | 5 300 | 3 525 | 1 165 | 173 | | | |
| 1962 | 22 677 | 39 | 6 083 | 6 026 | 5 777 | 3 439 | 1 113 | 200 | | | |
| 1963 | 24 165 | 41 | 6 554 | 6 711 | 5 938 | 3 379 | 1 325 | 217 | | | |
| 1964 | 29 083 | 43 | 2 373 | 5 453 | 8 521 | 6 929 | 3 971 | 1 501 | 292 | | |
| 1965 | 32 070 | 27 | 2 498 | 5 979 | 10 182 | 6 966 | 4 518 | 1 615 | 285 | | |
| 1966 | 39 150 | 33 | 3 787 | 6 715 | 13 062 | 7 843 | 5 341 | 2 034 | 335 | | |
| 1967 | 43 839 | 31 | 4 356 | 7 457 | 14 961 | 8 402 | 5 852 | 2 386 | 394 | | |
| 1968 | 47 777 | 39 | 5 080 | 7 654 | 16 769 | 8 772 | 6 294 | 2 681 | 488 | | |
| 1969 | 49 063 | 38 | 5 240 | 7 674 | 17 656 | 8 935 | 6 320 | 2 741 | 459 | | |
| 1970 | 59 488 | 49 | 6 619 | 10 116 | 20 837 | 10 850 | 7 189 | 3 195 | 633 | | |
| 1971 | 63 461 | 57 | 7 506 | 11 149 | 21 547 | 11 624 | 7 655 | 3 244 | 679 | | |
| 1972 | 70 719 | 54 | 8 407 | 12 599 | 23 798 | 13 071 | 8 485 | 3 498 | 807 | | |
| 1973 | 72 553 | 71 | 8 205 | 12 793 | 24 198 | 14 191 | 8 730 | 3 496 | 869 | | |
| 1974 | 70 411 | 63 | 8 186 | 12 044 | 22 252 | 14 606 | 8 678 | 3 562 | 1 020 | | |
| 1975 | 78 916 | x | 11 797 | 13 140 | 23 781 | 16 242 | 8 695 | 3 846 | 1 168 | | |
| 1976 | 87 986 | 121 | 13 386 | 14 463 | 26 053 | 18 917 | 9 286 | 4 453 | 1 307 | | |
| 1977 | 97 962 | 119 | 15 394 | 16 227 | 28 257 | 21 470 | 10 076 | 4 907 | 1 512 | | |
| 1978 | 103 683 | 116 | 16 593 | 17 222 | 29 559 | 23 048 | 10 072 | 5 289 | 1 784 | | |
| 1979 | 99 391 | 159 | 16 109 | 16 502 | 27 638 | 22 430 | 9 618 | 5 158 | 1 777 | | |
| 1980 | 105 443 | 148 | 17 405 | 17 631 | 29 066 | 23 355 | 10 371 | 5 456 | 2 011 | | |
| 1981 | 101 125 | 110 | 16 544 | 17 243 | 27 686 | 21 666 | 10 438 | 5 437 | 2 001 | | |
| 1982 | 101 188 | 134 | 16 952 | 17 082 | 27 244 | 21 076 | 10 848 | 5 643 | 2 209 | | |
| 1983 | 111 195 | 103 | 18 904 | 19 177 | 29 344 | 22 685 | 12 258 | 6 279 | 2 445 | | |
| 1984 | 113 289 | 119 | 19 273 | 20 147 | 29 337 | 22 356 | 13 210 | 6 355 | 2 492 | | |
| 1985 | 104 086 | 104 | 17 225 | 19 056 | 26 996 | 19 454 | 12 602 | 5 927 | 2 722 | | |
| 1986 | 116 578 | 130 | 19 760 | 21 563 | 30 218 | 20 747 | 14 700 | 6 296 | 3 164 | | |
| 1987 | 117 304 | 103 | 19 139 | 22 125 | 30 835 | 20 567 | 15 086 | 6 148 | 3 301 | | |
| 1988 | 130 163 | 93 | 20 236 | 24 773 | 34 938 | 22 453 | 17 140 | 6 580 | 3 950 | | |
| 1989 | 133 134 | 117 | 19 247 | 25 322 | 36 722 | 22 713 | 17 828 | 6 941 | 4 244 | | |
| 1990 | 132 117 | 108 | 17 623 | 24 786 | 37 847 | 22 861 | 17 284 | 7 240 | 4 368 | | |
| Zusammen | | | | | | | | | | | |
| 1960 | 266 782 | 255 183 | 428 | 64 942 | 72 505 | 48 562 | 42 989 | 20 745 | 5 012 | 11 599 | |
| 1961 | 286 455 | 273 903 | 376 | 74 065 | 79 550 | 51 409 | 41 696 | 21 627 | 5 180 | 12 552 | |
| 1962 | 307 046 | 295 222 | 406 | 84 190 | 88 822 | 54 987 | 39 631 | 21 966 | 5 220 | 11 824 | |
| 1963 | 321 061 | 309 960 | 489 | 89 695 | 96 140 | 58 005 | 37 279 | 22 880 | 5 472 | 11 101 | |
| 1964 | 351 538 | 339 799 | 373 | 26 517 | 69 250 | 110 027 | 62 910 | 39 395 | 25 163 | 6 164 | 11 739 |
| 1965 | 359 198 | 347 480 | 358 | 28 460 | 67 748 | 116 580 | 62 885 | 39 616 | 25 357 | 6 476 | 11 718 |
| 1966 | 392 561 | 380 007 | 408 | 37 166 | 67 857 | 131 435 | 66 437 | 42 202 | 27 298 | 7 204 | 12 554 |
| 1967 | 399 116 | 386 490 | 397 | 40 128 | 65 977 | 133 210 | 67 034 | 42 550 | 29 167 | 8 027 | 12 626 |
| 1968 | 410 463 | 396 151 | 409 | 43 829 | 65 021 | 135 991 | 68 410 | 43 290 | 30 553 | 8 648 | 14 312 |
| 1969 | 417 296 | 402 704 | 427 | 46 416 | 65 996 | 138 516 | 70 184 | 41 972 | 29 995 | 9 198 | 14 592 |
| 1970 | 480 328 | 463 481 | 606 | 53 302 | 81 170 | 153 491 | 83 066 | 48 187 | 33 036 | 10 623 | 16 847 |
| 1971 | 466 820 | 449 602 | 594 | 54 190 | 81 520 | 142 867 | 81 247 | 47 832 | 30 219 | 11 133 | 17 218 |
| 1972 | 483 625 | 446 161 | 637 | 56 236 | 83 704 | 145 223 | 87 088 | 51 343 | 29 832 | 12 098 | 17 464 |
| 1973 | 443 937 | 427 703 | 606 | 48 819 | 74 302 | 130 121 | 83 959 | 50 199 | 27 278 | 12 419 | 16 234 |
| 1974 | 406 097 | 390 836 | 613 | 46 267 | 64 811 | 113 719 | 79 899 | 47 463 | 25 411 | 12 653 | 15 261 |
| 1975 | 407 908 | 399 267 | x | 59 801 | 62 494 | 109 145 | 81 089 | 46 899 | 25 029 | 13 143 | 8 641 |
| 1976 | 431 899 | 420 032 | 1 114 | 63 881 | 65 512 | 111 413 | 87 908 | 49 338 | 26 849 | 14 017 | 11 867 |
| 1977 | 465 116 | 451 307 | 1 187 | 70 694 | 70 821 | 116 106 | 95 667 | 52 369 | 28 673 | 15 790 | 13 809 |
| 1978 | 471 787 | 456 683 | 1 040 | 73 752 | 71 821 | 114 952 | 97 337 | 52 126 | 28 577 | 17 078 | 15 104 |
| 1979 | 447 208 | 431 003 | 1 162 | 71 532 | 68 445 | 106 246 | 91 353 | 49 350 | 26 696 | 16 219 | 16 205 |
| 1980 | 461 101 | 442 689 | 1 326 | 74 966 | 71 489 | 107 708 | 91 023 | 52 134 | 27 202 | 16 841 | 18 412 |
| 1981 | 436 979 | 418 768 | 1 037 | 70 577 | 67 879 | 102 201 | 83 572 | 50 839 | 26 642 | 16 021 | 18 211 |
| 1982 | 424 286 | 406 812 | 988 | 69 810 | 66 973 | 97 027 | 78 367 | 50 601 | 27 081 | 15 965 | 17 474 |
| 1983 | 450 918 | 432 386 | 829 | 74 755 | 71 952 | 101 980 | 80 966 | 55 059 | 30 025 | 16 820 | 18 532 |
| 1984 | 441 471 | 423 051 | 770 | 73 201 | 72 443 | 98 645 | 76 148 | 55 456 | 29 982 | 16 406 | 18 420 |
| 1985 | 403 572 | 386 723 | 693 | 64 003 | 67 346 | 90 584 | 66 650 | 53 021 | 28 114 | 16 312 | 16 849 |
| 1986 | 441 384 | 423 158 | 705 | 70 289 | 75 072 | 100 033 | 69 515 | 59 033 | 30 198 | 18 313 | 18 226 |
| 1987 | 437 708 | 419 852 | 662 | 67 856 | 76 304 | 101 536 | 66 644 | 58 926 | 29 534 | 18 390 | 17 856 |
| 1988 | 470 801 | 451 994 | 619 | 68 741 | 82 259 | 113 177 | 70 621 | 64 241 | 31 583 | 20 753 | 18 807 |
| 1989 | 471 116 | 452 245 | 637 | 63 927 | 81 120 | 117 663 | 70 109 | 64 758 | 32 898 | 21 133 | 18 871 |
| 1990 | 471 230 | 452 074 | 625 | 57 947 | 79 523 | 122 931 | 71 897 | 63 945 | 33 972 | 21 234 | 19 156 |

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

1.5 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden

1.5.4 Führer von Personenkraftwagen als Hauptverursacher 1977-1990 nach Altersgruppen und Geschlecht

| Jahr | Ins- gesamt | Im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | | Ohne Angabe | |
|----------|----------------|---------------------------------------|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|----------------|--------|
| | | zu- sammen | unter 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 und mehr | | |
| Männlich | | | | | | | | | | | | |
| 1977 | . | 183 241 | 903 | 36 688 | 30 911 | 41 452 | 33 045 | 19 418 | 11 916 | 8 908 | . | |
| 1978 | . | 182 988 | 779 | 37 867 | 30 641 | 40 369 | 33 062 | 19 320 | 11 580 | 9 370 | . | |
| 1979 | . | 173 475 | 848 | 36 488 | 29 325 | 37 622 | 30 981 | 18 334 | 10 877 | 9 000 | . | |
| 1980 | . | 179 221 | 971 | 38 489 | 30 741 | 38 331 | 30 902 | 19 440 | 10 987 | 9 360 | . | |
| 1981 | . | 171 476 | 790 | 36 479 | 29 318 | 36 774 | 28 759 | 19 370 | 10 892 | 9 094 | . | |
| 1982 | . | 167 207 | 733 | 35 998 | 29 052 | 35 040 | 27 069 | 19 269 | 11 054 | 8 992 | . | |
| 1983 | . | 174 845 | 611 | 38 085 | 30 615 | 36 123 | 27 229 | 20 449 | 12 253 | 9 480 | . | |
| 1984 | . | 167 671 | 551 | 36 386 | 30 323 | 34 386 | 24 691 | 20 158 | 12 051 | 9 125 | . | |
| 1985 | . | 152 487 | 508 | 31 269 | 27 870 | 31 572 | 21 652 | 19 260 | 11 357 | 8 999 | . | |
| 1986 | . | 163 645 | 495 | 33 671 | 30 486 | 34 124 | 22 158 | 20 663 | 12 138 | 9 910 | . | |
| 1987 | . | 160 936 | 480 | 32 366 | 31 044 | 34 650 | 20 656 | 20 194 | 11 807 | 9 739 | . | |
| 1988 | . | 171 007 | 448 | 32 226 | 32 806 | 38 708 | 21 615 | 21 642 | 12 666 | 10 896 | . | |
| 1989 | . | 170 849 | 451 | 29 913 | 32 052 | 40 702 | 21 902 | 21 790 | 13 097 | 10 942 | . | |
| 1990 | . | 170 351 | 458 | 26 944 | 31 586 | 42 943 | 22 719 | 21 547 | 13 401 | 10 753 | . | |
| Weiblich | | | | | | | | | | | | |
| 1977 | . | 50 616 | 96 | 9 562 | 8 499 | 13 350 | 10 277 | 5 081 | 2 730 | 1 021 | . | |
| 1978 | . | 53 341 | 92 | 10 219 | 9 049 | 13 912 | 10 876 | 5 089 | 2 942 | 1 162 | . | |
| 1979 | . | 51 363 | 118 | 9 866 | 8 624 | 13 232 | 10 536 | 4 899 | 2 911 | 1 177 | . | |
| 1980 | . | 55 320 | 116 | 10 883 | 9 402 | 14 134 | 11 123 | 5 275 | 3 020 | 1 367 | . | |
| 1981 | . | 53 359 | 78 | 10 379 | 9 139 | 13 528 | 10 446 | 5 326 | 3 133 | 1 330 | . | |
| 1982 | . | 54 178 | 106 | 10 835 | 9 244 | 13 553 | 10 212 | 5 549 | 3 168 | 1 511 | . | |
| 1983 | . | 59 571 | 86 | 12 059 | 10 451 | 14 478 | 10 845 | 6 367 | 3 553 | 1 732 | . | |
| 1984 | . | 59 742 | 92 | 12 216 | 10 758 | 14 212 | 10 600 | 6 642 | 3 539 | 1 683 | . | |
| 1985 | . | 54 619 | 84 | 10 714 | 10 230 | 12 963 | 9 110 | 6 305 | 3 349 | 1 864 | . | |
| 1986 | . | 60 505 | 91 | 12 283 | 11 263 | 14 522 | 9 641 | 7 102 | 3 462 | 2 141 | . | |
| 1987 | . | 59 888 | 73 | 11 558 | 11 386 | 14 542 | 9 524 | 7 215 | 3 376 | 2 214 | . | |
| 1988 | . | 65 769 | 74 | 12 172 | 12 735 | 16 373 | 10 165 | 8 110 | 3 532 | 2 608 | . | |
| 1989 | . | 67 253 | 85 | 11 449 | 13 077 | 17 317 | 10 424 | 8 414 | 3 682 | 2 805 | . | |
| 1990 | . | 65 694 | 80 | 10 442 | 12 447 | 17 848 | 10 277 | 7 933 | 3 775 | 2 892 | . | |
| Zusammen | | | | | | | | | | | | |
| 1977 | . | 242 362 | 233 857 | 999 | 46 250 | 39 410 | 54 802 | 43 322 | 24 499 | 14 646 | 9 929 | 8 505 |
| 1978 | . | 245 325 | 236 329 | 871 | 48 086 | 39 690 | 54 281 | 43 938 | 24 409 | 14 522 | 10 532 | 8 996 |
| 1979 | . | 234 273 | 224 838 | 966 | 46 354 | 37 949 | 50 854 | 41 517 | 23 233 | 13 788 | 10 177 | 9 435 |
| 1980 | . | 245 056 | 234 541 | 1 087 | 49 372 | 40 143 | 52 465 | 42 025 | 24 715 | 14 007 | 10 727 | 10 515 |
| 1981 | . | 234 852 | 224 835 | 868 | 46 858 | 38 457 | 50 302 | 39 205 | 24 696 | 14 025 | 10 424 | 10 017 |
| 1982 | . | 230 891 | 221 385 | 839 | 46 833 | 38 296 | 48 593 | 37 281 | 24 818 | 14 222 | 10 503 | 9 506 |
| 1983 | . | 244 430 | 234 416 | 697 | 50 144 | 41 066 | 50 601 | 38 074 | 26 816 | 15 806 | 11 212 | 10 014 |
| 1984 | . | 237 393 | 227 413 | 643 | 48 602 | 41 081 | 48 598 | 35 291 | 26 800 | 15 590 | 10 808 | 9 980 |
| 1985 | . | 216 460 | 207 106 | 592 | 41 983 | 38 100 | 44 535 | 30 762 | 25 565 | 14 706 | 10 863 | 9 354 |
| 1986 | . | 234 268 | 224 150 | 586 | 45 954 | 41 749 | 48 646 | 31 799 | 27 765 | 15 600 | 12 051 | 10 118 |
| 1987 | . | 230 616 | 220 824 | 553 | 43 924 | 42 430 | 49 192 | 30 180 | 27 409 | 15 183 | 11 953 | 9 792 |
| 1988 | . | 246 932 | 236 776 | 522 | 44 398 | 45 541 | 55 081 | 31 780 | 29 752 | 16 198 | 13 504 | 10 156 |
| 1989 | . | 248 359 | 238 102 | 536 | 41 362 | 45 129 | 58 019 | 32 326 | 30 204 | 16 779 | 13 747 | 10 257 |
| 1990 | . | 246 742 | 236 045 | 538 | 37 386 | 44 033 | 60 791 | 32 996 | 29 480 | 17 176 | 13 645 | 10 697 |

Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Führern von Personenkraftwagen

Prozent

Männlich

| | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---|
| 1977 | 51,9 | 84,6 | 66,3 | 56,6 | 47,2 | 44,5 | 45,9 | 50,1 | 62,4 | . |
| 1978 | 51,8 | 84,3 | 66,2 | 56,1 | 47,3 | 44,5 | 45,9 | 49,7 | 61,3 | . |
| 1979 | 52,3 | 84,5 | 65,8 | 56,5 | 47,9 | 45,0 | 46,1 | 50,5 | 62,3 | . |
| 1980 | 53,1 | 82,4 | 66,9 | 57,1 | 48,7 | 45,7 | 46,5 | 50,5 | 63,1 | . |
| 1981 | 54,0 | 85,2 | 67,5 | 57,9 | 49,4 | 46,5 | 47,9 | 51,4 | 64,9 | . |
| 1982 | 54,7 | 85,8 | 68,1 | 58,2 | 50,2 | 47,2 | 48,5 | 51,6 | 65,4 | . |
| 1983 | 54,4 | 84,2 | 68,2 | 58,0 | 49,7 | 46,7 | 47,8 | 51,6 | 65,9 | . |
| 1984 | 54,1 | 84,6 | 67,5 | 58,0 | 49,6 | 45,9 | 47,7 | 51,0 | 65,6 | . |
| 1985 | 54,0 | 86,2 | 66,8 | 57,7 | 49,7 | 45,9 | 47,7 | 51,2 | 66,2 | . |
| 1986 | 53,4 | 86,1 | 66,6 | 57,0 | 48,9 | 45,4 | 46,6 | 50,8 | 65,4 | . |
| 1987 | 53,2 | 85,9 | 66,4 | 57,3 | 49,0 | 44,8 | 46,1 | 50,5 | 64,5 | . |
| 1988 | 53,1 | 85,2 | 66,4 | 57,1 | 49,5 | 44,9 | 45,9 | 50,7 | 64,8 | . |
| 1989 | 53,5 | 86,7 | 66,9 | 57,4 | 50,3 | 46,2 | 46,4 | 50,5 | 64,8 | . |
| 1990 | 53,2 | 88,6 | 66,8 | 57,7 | 50,5 | 46,3 | 46,2 | 50,1 | 63,8 | . |

Weiblich

| | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---|
| 1977 | 51,7 | 80,7 | 62,1 | 52,4 | 47,2 | 47,9 | 50,4 | 55,6 | 67,5 | . |
| 1978 | 51,4 | 79,3 | 61,6 | 52,5 | 47,1 | 47,2 | 50,5 | 55,6 | 65,1 | . |
| 1979 | 51,7 | 74,2 | 61,2 | 52,3 | 47,9 | 47,0 | 50,9 | 56,4 | 66,2 | . |
| 1980 | 52,5 | 78,4 | 62,5 | 53,3 | 48,6 | 47,6 | 50,9 | 55,4 | 68,0 | . |
| 1981 | 52,8 | 70,9 | 62,7 | 53,0 | 48,9 | 48,2 | 51,0 | 57,6 | 66,5 | . |
| 1982 | 53,5 | 79,1 | 63,9 | 54,1 | 49,7 | 48,5 | 51,2 | 56,1 | 68,4 | . |
| 1983 | 53,6 | 83,5 | 63,8 | 54,5 | 49,3 | 47,8 | 51,9 | 56,6 | 70,8 | . |
| 1984 | 52,7 | 77,3 | 63,4 | 53,4 | 48,4 | 47,4 | 50,3 | 55,7 | 67,5 | . |
| 1985 | 52,5 | 80,8 | 62,2 | 53,7 | 48,0 | 46,8 | 50,0 | 56,5 | 68,5 | . |
| 1986 | 51,9 | 70,0 | 62,2 | 52,2 | 48,1 | 46,5 | 48,3 | 55,0 | 67,7 | . |
| 1987 | 51,1 | 70,9 | 60,4 | 51,5 | 47,2 | 46,4 | 47,8 | 54,9 | 67,1 | . |
| 1988 | 50,5 | 79,6 | 60,2 | 51,4 | 46,9 | 45,3 | 47,3 | 53,7 | 66,0 | . |
| 1989 | 50,5 | 72,6 | 59,5 | 51,6 | 47,2 | 45,9 | 47,2 | 53,0 | 66,1 | . |
| 1990 | 49,7 | 74,1 | 59,3 | 50,2 | 47,2 | 45,0 | 45,9 | 52,1 | 66,2 | . |

Zusammen

| | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 1977 | 52,1 | 51,8 | 84,2 | 65,4 | 55,6 | 47,2 | 45,3 | 46,8 | 51,1 | 62,9 | 61,6 |
| 1978 | 52,0 | 51,7 | 83,8 | 65,2 | 55,3 | 47,2 | 45,1 | 46,8 | 50,8 | 61,7 | 59,6 |
| 1979 | 52,4 | 52,2 | 83,1 | 64,8 | 55,4 | 47,9 | 45,4 | 47,1 | 51,6 | 62,7 | 58,2 |
| 1980 | 53,1 | 53,0 | 82,0 | 65,9 | 56,2 | 48,7 | 46,2 | 47,4 | 51,5 | 63,7 | 57,1 |
| 1981 | 53,7 | 53,7 | 83,7 | 66,4 | 56,7 | 49,2 | 46,9 | 48,6 | 52,6 | 65,1 | 55,0 |
| 1982 | 54,4 | 54,4 | 84,9 | 67,1 | 57,2 | 50,1 | 47,6 | 49,0 | 52,5 | 65,8 | 54,4 |
| 1983 | 54,2 | 54,2 | 84,1 | 67,1 | 57,1 | 49,6 | 47,0 | 48,7 | 52,6 | 66,7 | 54,0 |
| 1984 | 53,8 | 53,8 | 83,5 | 66,4 | 56,7 | 49,3 | 46,3 | 48,3 | 52,0 | 65,9 | 54,2 |
| 1985 | 53,6 | 53,6 | 85,4 | 65,6 | 56,6 | 49,2 | 46,2 | 48,2 | 52,3 | 66,6 | 55,5 |
| 1986 | 53,1 | 53,0 | 83,1 | 65,4 | 55,6 | 48,6 | 45,7 | 47,0 | 51,7 | 65,8 | 55,5 |
| 1987 | 52,7 | 52,6 | 83,5 | 64,7 | 55,6 | 48,4 | 45,3 | 46,5 | 51,4 | 65,0 | 54,8 |
| 1988 | 52,4 | 52,4 | 84,3 | 64,6 | 55,4 | 48,7 | 45,0 | 46,3 | 51,3 | 65,1 | 54,0 |
| 1989 | 52,7 | 52,6 | 84,1 | 64,7 | 55,6 | 49,3 | 46,1 | 46,6 | 51,0 | 65,0 | 54,4 |
| 1990 | 52,4 | 52,2 | 86,1 | 64,5 | 55,4 | 49,5 | 45,9 | 46,1 | 50,6 | 64,3 | 55,8 |

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.6 Verunglückte 1960 - 1990 nach Art der Verkehrsbeteiligung
1.6.1 Getötete und Verletzte zusammen

| Jahr | Ins- gesamt | Fahrzeugführer und Mitfahrer von | | | | | | | | | | Sonstige Per- sonen ²⁾ | Fuß- gänger |
|---|----------------|----------------------------------|--------|--------|------------------|------------------------------|---------------------------------------|---|-------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|---|----------------|
| | | Fahr- rädern | Mofas | Mopeds | Motor- rädern | Personen- kraft- wagen | Kraft- omni- bussen, Obussen | Landwirt- schaft- lichen Zug- maschinen | Güter- kraft- fahr- zeugen | Übrigen Kraft- fahr- zeugen | anderen Fahr-1) zeugen | | |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| 1960 | 320 340 | 45 980 | 54 515 | | 64 779 | 69 692 | 2 830 | 7 001 | | | 2 834 | 367 | 72 342 |
| 1961 | 310 875 | 44 216 | 46 000 | | 56 342 | 79 234 | 3 190 | 7 405 | | 143 | 2 960 | 270 | 71 115 |
| 1962 | 287 939 | 38 945 | 29 750 | | 42 991 | 94 156 | 3 536 | 340 | 7 013 | 185 | 2 873 | 246 | 67 904 |
| 1963 | 282 446 | 37 592 | 25 560 | | 34 537 | 103 717 | 3 923 | 346 | 7 031 | 245 | 2 480 | 286 | 66 729 |
| 1964 | 294 142 | 39 212 | 35 321 | | 29 563 | 117 278 | 3 430 | 354 | 7 019 | 371 | 1 897 | 324 | 69 373 |
| 1965 | 281 029 | 35 395 | 20 091 | | 23 181 | 121 487 | 3 477 | 343 | 6 908 | 420 | 1 948 | 487 | 67 292 |
| 1966 | 295 537 | 36 372 | 1 056 | 17 370 | 21 975 | 136 700 | 3 330 | 363 | 6 719 | 396 | 1 594 | 566 | 69 096 |
| 1967 | 296 236 | 38 426 | 1 405 | 16 304 | 21 399 | 138 305 | 3 128 | 400 | 6 159 | 413 | 1 667 | 565 | 68 065 |
| 1968 | 301 461 | 37 938 | 2 052 | 14 418 | 22 225 | 145 758 | 3 267 | 349 | 6 189 | 423 | 1 336 | 571 | 66 935 |
| 1969 | 301 140 | 35 351 | 3 487 | 11 809 | 21 637 | 149 746 | 3 185 | 338 | 6 314 | 403 | 1 349 | 527 | 66 994 |
| 1970 | 339 670 | 35 531 | 5 366 | 10 906 | 21 436 | 178 402 | 3 486 | 366 | 7 049 | 540 | 1 353 | 485 | 74 750 |
| 1971 | 328 899 | 35 937 | 8 074 | 10 348 | 22 290 | 170 236 | 3 471 | 361 | 6 206 | 548 | 1 289 | 483 | 69 656 |
| 1972 | 342 476 | 34 707 | 10 439 | 9 833 | 25 166 | 179 853 | 3 412 | 387 | 6 241 | 498 | 1 239 | 378 | 70 323 |
| 1973 | 320 008 | 34 690 | 12 840 | 8 618 | 25 860 | 160 505 | 3 361 | 398 | 5 606 | 566 | 1 325 | 430 | 65 809 |
| 1974 | 302 841 | 34 563 | 14 828 | 9 045 | 26 911 | 144 122 | 3 163 | 327 | 4 690 | 470 ^{a)} | 1 878 | 360 | 63 484 |
| 1975 | 298 535 | 35 841 | 17 929 | 9 496 | 28 241 | 139 422 | 3 228 | 324 | 4 007 | 374 | 1 126 | 265 | 58 282 |
| 1976 | 313 848 | 40 137 | 20 580 | 10 780 | 32 839 | 140 291 | 3 137 | 354 | 4 408 | 371 | 906 | 280 | 59 765 |
| 1977 | 331 564 | 42 537 | 23 118 | 12 931 | 31 596 | 151 373 | 3 312 | 401 | 4 267 | 432 | 801 | 294 | 60 502 |
| 1978 | 329 341 | 41 486 | 24 236 | 15 076 | 30 378 | 150 530 | 3 188 | 356 | 4 355 | 448 | 791 | 306 | 58 191 |
| 1979 | 317 724 | 42 458 | 23 895 | 17 682 | 30 895 | 138 714 | 3 328 | 299 | 4 131 | 485 | 859 | 306 | 54 672 |
| 1980 | 328 780 | 44 880 | 23 173 | 19 222 | 32 483 | 144 862 | 3 301 | 348 | 3 976 | 471 | 755 | 307 | 55 002 |
| 1981 | 315 547 | 47 369 | 20 269 | 14 745 | 36 602 | 136 068 | 3 315 | 336 | 3 649 | 550 | 760 | 279 | 51 605 |
| 1982 | 309 053 | 51 212 | 18 452 | 9 901 | 46 185 | 126 514 | 2 937 | 314 | 3 072 | 516 | 772 | 308 | 48 870 |
| 1983 | 321 949 | 54 603 | 17 433 | 7 587 | 50 654 | 135 343 | 2 969 | 284 | 3 111 | 584 | 721 | 292 | 48 368 |
| 1984 | 306 965 | 53 440 | 16 007 | 5 834 | 48 731 | 128 781 | 2 971 | 331 | 3 006 | 568 | 705 | 296 | 46 295 |
| 1985 | 275 559 | 52 811 | 13 449 | 4 721 | 40 572 | 114 602 | 2 914 | 223 | 2 729 | 550 | 680 | 259 | 42 049 |
| 1986 | 284 428 | 55 306 | 10 900 | 3 979 | 35 826 | 127 513 | 2 977 | 260 | 2 871 | 629 | 701 | 272 | 43 194 |
| 1987 | 268 588 | 49 769 | 9 111 | 3 563 | 27 159 | 130 642 | 3 070 | 244 | 2 850 | 616 | 715 | 356 | 40 493 |
| 1988 | 277 382 | 54 351 | 8 441 | 3 459 | 23 976 | 138 513 | 3 053 | 223 | 2 913 | 659 | 652 | 318 | 40 824 |
| 1989 | 275 741 | 59 228 | 7 290 | 3 371 | 21 568 | 137 539 | 3 142 | 249 | 2 847 | 759 | 732 | 390 | 38 626 |
| 1990 | 267 848 | 57 107 | 6 507 | 3 235 | 20 714 | 134 758 | 3 086 | 197 | 2 866 | 720 | 619 | 320 | 37 719 |
| Außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| 1960 | 149 026 | 9 307 | 15 035 | | 27 132 | 76 417 | 1 529 | 7 886 | | | 837 | 162 | 10 721 |
| 1961 | 151 595 | 9 070 | 12 376 | | 22 009 | 86 530 | 1 758 | 8 163 | | 159 | 790 | 141 | 10 599 |
| 1962 | 154 994 | 8 171 | 7 816 | | 15 795 | 101 608 | 1 516 | 797 | 8 088 | 241 | 643 | 124 | 10 195 |
| 1963 | 156 365 | 8 085 | 6 722 | | 12 544 | 107 270 | 1 639 | 876 | 8 152 | 369 | 597 | 156 | 9 955 |
| 1964 | 168 524 | 8 494 | 7 098 | | 9 900 | 121 816 | 1 539 | 849 | 7 872 | 474 | 446 | 166 | 9 870 |
| 1965 | 168 214 | 7 630 | 5 171 | | 7 740 | 127 036 | 1 691 | 903 | 7 731 | 575 | 384 | 260 | 9 093 |
| 1966 | 178 163 | 7 808 | 370 | 4 602 | 7 390 | 137 597 | 1 364 | 925 | 7 801 | 482 | 391 | 299 | 9 134 |
| 1967 | 182 896 | 7 891 | 485 | 4 473 | 7 278 | 143 264 | 1 466 | 850 | 7 532 | 452 | 345 | 298 | 8 566 |
| 1968 | 183 893 | 7 653 | 688 | 3 895 | 7 124 | 145 582 | 1 287 | 893 | 7 499 | 492 | 272 | 277 | 8 231 |
| 1969 | 187 893 | 7 041 | 974 | 3 183 | 7 148 | 150 345 | 1 384 | 919 | 7 640 | 471 | 286 | 209 | 8 293 |
| 1970 | 211 318 | 6 835 | 1 365 | 2 795 | 6 668 | 172 864 | 1 539 | 993 | 8 444 | 519 | 292 | 249 | 8 755 |
| 1971 | 207 913 | 6 755 | 1 859 | 2 830 | 7 208 | 170 457 | 1 388 | 942 | 7 645 | 567 | 287 | 193 | 7 782 |
| 1972 | 204 862 | 6 256 | 2 395 | 2 553 | 8 134 | 167 855 | 1 341 | 906 | 7 325 | 479 | 249 | 181 | 7 188 |
| 1973 | 184 540 | 5 948 | 2 869 | 2 144 | 8 928 | 147 228 | 1 809 | 747 | 7 430 | 525 | 254 | 158 | 6 500 |
| 1974 | 158 915 | 5 467 | 3 185 | 2 155 | 9 056 | 124 468 | 1 152 | 674 | 5 974 | 470 ^{a)} | 165 | 159 | 5 990 |
| 1975 | 174 132 | 6 034 | 3 916 | 2 357 | 10 700 | 136 694 | 1 191 | 720 | 5 951 | 287 | 435 | 123 | 5 724 |
| 1976 | 181 553 | 6 421 | 4 583 | 2 693 | 13 036 | 140 293 | 1 115 | 707 | 6 455 | 343 | 293 | 158 | 5 456 |
| 1977 | 191 556 | 6 530 | 5 306 | 2 698 | 12 681 | 149 802 | 1 344 | 758 | 6 588 | 337 | 205 | 130 | 5 177 |
| 1978 | 193 965 | 6 452 | 5 531 | 3 359 | 12 340 | 151 490 | 1 506 | 730 | 6 658 | 363 | 189 | 137 | 5 210 |
| 1979 | 181 939 | 6 420 | 5 470 | 3 686 | 12 851 | 139 678 | 1 244 | 612 | 6 472 | 404 | 189 | 167 | 4 746 |
| 1980 | 184 724 | 6 698 | 5 327 | 4 026 | 14 136 | 141 227 | 1 357 | 589 | 6 086 | 351 | 265 | 118 | 4 544 |
| 1981 | 172 071 | 6 929 | 4 655 | 3 175 | 15 769 | 128 979 | 1 399 | 660 | 5 680 | 435 | 137 | 132 | 4 121 |
| 1982 | 169 743 | 7 393 | 4 492 | 2 296 | 18 767 | 125 061 | 1 108 | 727 | 5 222 | 437 | 149 | 134 | 3 957 |
| 1983 | 178 993 | 7 879 | 4 303 | 1 784 | 19 855 | 133 848 | 1 225 | 682 | 4 961 | 459 | 147 | 129 | 3 721 |
| 1984 | 169 267 | 7 428 | 3 723 | 1 327 | 18 194 | 127 289 | 1 265 | 675 | 4 985 | 530 | 149 | 152 | 3 550 |
| 1985 | 154 936 | 7 215 | 3 302 | 1 106 | 17 049 | 115 544 | 1 292 | 594 | 4 930 | 493 | 134 | 145 | 3 132 |
| 1986 | 167 737 | 7 430 | 2 743 | 1 022 | 15 414 | 130 176 | 1 145 | 621 | 5 086 | 503 | 236 | 141 | 3 220 |
| 1987 | 164 001 | 6 851 | 2 364 | 802 | 12 730 | 130 479 | 1 250 | 671 | 5 084 | 545 | 192 | 144 | 2 889 |
| 1988 | 179 054 | 7 212 | 2 298 | 931 | 12 625 | 144 862 | 1 271 | 539 | 5 321 | 582 | 268 | 180 | 2 965 |
| 1989 | 181 651 | 7 857 | 2 161 | 930 | 12 332 | 147 598 | 1 122 | 591 | 5 226 | 659 | 204 | 149 | 2 822 |
| 1990 | 188 216 | 7 749 | 1 930 | 890 | 12 484 | 153 144 | 1 619 | 611 | 5 839 | 684 | 223 | 134 | 2 909 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| 1960 | 469 366 | 55 287 | 69 550 | | 91 911 | 146 109 | 4 359 | 14 887 | | | 3 671 | 529 | 83 063 |
| 1961 | 462 470 | 53 286 | 58 376 | | 78 351 | 165 764 | 4 948 | 15 568 | | 302 | 3 750 | 411 | 81 714 |
| 1962 | 442 933 | 47 116 | 37 566 | | 58 786 | 195 764 | 5 052 | 1 137 | 15 101 | 426 | 3 516 | 370 | 78 099 |
| 1963 | 438 811 | 45 677 | 32 282 | | 47 081 | 210 987 | 5 562 | 1 222 | 15 183 | 614 | 3 077 | 442 | 76 684 |
| 1964 | 462 666 | 47 706 | 32 419 | | 39 463 | 239 094 | 4 969 ^{a)} | 1 203 | 14 891 | 845 | 2 343 | 490 | 79 243 |
| 1965 | 449 243 | 43 025 | 25 262 | | 30 921 | 248 523 | 5 168 | 1 246 | 14 639 | 995 | 2 332 | 747 | 76 385 |
| 1966 | 473 700 | 44 180 | 1 426 | 21 972 | 29 365 | 274 297 | 4 694 | 1 288 | 14 520 | 878 | 1 985 | 865 | 78 230 |
| 1967 | 479 132 | 46 317 | 1 890 | 20 777 | 28 677 | 281 569 | 4 594 | 1 250 | 13 691 | 865 | 2 012 | 859 | 76 631 |
| 1968 | 485 354 | 34 591 | 2 740 | 18 313 | 29 349 | 291 340 | 4 554 | 1 242 | 13 688 | 915 | 1 608 | 848 | 75 166 |
| 1969 | 489 033 | 42 392 | 4 461 | 14 992 | 28 785 | 300 091 | 4 569 | 1 257 | 13 954 | 874 | 1 635 | 736 | 75 287 |
| 1970 | 550 988 | 42 366 | 6 731 | 13 701 | 28 104 | 351 266 | 5 025 | 1 359 | 15 493 | 1 059 | 1 645 | 734 | 83 505 |
| 1971 | 536 812 | 42 692 | 9 933 | 13 178 | 29 498 | 340 693 | 4 859 | 1 303 | 13 851 | 1 115 | 1 576 | 676 | 77 438 |
| 1972 | 547 338 | 40 963 | 12 834 | 12 386 | 33 300 | 347 708 | 4 753 | 1 293 | 13 566 | 977 | 1 488 | 559 | 77 511 |
| 1973 | 504 548 | 40 638 | 15 709 | 10 762 | 34 788 | 307 733 | 5 170 | 1 145 | 13 036 | 1 091 ^{a)} | 1 579 | 588 | 72 309 |
| 1974 | 461 756 | 40 030 | 18 013 | 11 200 | 35 967 | 268 590 | 4 315 | 1 001 | 10 664 | 940 ^{a)} | 1 043 | 519 | 69 474 |
| 1975 | 472 667 | 41 875 | 21 845 | 11 853 | 38 941 | 276 116 | 4 419 | 1 044 | 9 958 | 661 | 1 561 | 388 | 64 006 |
| 1976 | 495 401 | 46 558 | 25 163 | 13 473 | 45 875 | 280 584 | 4 252 | 1 061 | 10 863 | 714 | 1 199 | 438 | 65 221 |
| 1977 | 523 120 | 49 067 | 28 42 | | | | | | | | | | |

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.6 Verunglückte 1960 - 1990 nach Art der Verkehrsbeteiligung
1.6.2 Getötete

| Jahr | Ins- gesamt | Fahrzeugführer und Mitfahrer von | | | | | | | | | | Sonstige Per- sonen | Fuß- gänger |
|---|----------------|----------------------------------|-------|--------|------------------|------------------------------|---------------------------------------|---|-------------------------------------|--------------------------------------|--|---------------------------|----------------|
| | | Fahr- rädern | Mofas | Mopeds | Motor- rädern | Personen- kraft- wagen | Kraft- omni- bussen, Obussen | Landwirt- schaft- lichen Zug- maschinen | Güter- kraft- fahr- zeugen | Übrigen Kraft- fahr- zeugen | anderen Fahr- zeugen ¹⁾ | | |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| 1960 | 6 858 | 765 | 755 | | 968 | 908 | 12 | | 163 | | 40 | 13 | 3 234 |
| 1961 | 6 899 | 806 | 618 | | 806 | 1 002 | 11 | | 149 | | 57 | 15 | 3 435 |
| 1962 | 6 771 | 781 | 450 | | 621 | 1 138 | 9 | 36 | 107 | 10 | 61 | 10 | 3 548 |
| 1963 | 6 766 | 835 | 394 | | 489 | 1 338 | 13 | 52 | 110 | 11 | 40 | 12 | 3 472 |
| 1964 | 7 635 | 975 | 415 | | 457 | 1 547 | 26 | 50 | 117 | 15 | 26 | 22 | 3 985 |
| 1965 | 7 411 | 866 | 318 | | 340 | 1 464 | 12 | 44 | 110 | 11 | 23 | 24 | 4 199 |
| 1966 | 7 737 | 935 | 27 | 335 | 338 | 1 613 | 15 | 40 | 111 | 8 | 27 | 26 | 4 262 |
| 1967 | 7 628 | 957 | 26 | 322 | 337 | 1 699 | 9 | 35 | 95 | 2 | 21 | 28 | 4 097 |
| 1968 | 7 273 | 936 | 42 | 279 | 349 | 1 743 | 14 | 39 | 87 | 11 | 26 | 29 | 3 718 |
| 1969 | 7 245 | 879 | 85 | 255 | 350 | 1 804 | 18 | 35 | 113 | 7 | 24 | 21 | 3 654 |
| 1970 | 8 494 | 990 | 104 | 226 | 401 | 2 192 | 12 | 52 | 116 | 18 | 19 | 24 | 4 340 |
| 1971 | 7 900 | 900 | 152 | 199 | 397 | 2 136 | 25 | 42 | 89 | 12 | 21 | 14 | 3 913 |
| 1972 | 8 011 | 899 | 145 | 191 | 439 | 2 259 | 18 | 43 | 107 | 16 | 19 | 11 | 3 864 |
| 1973 | 7 043 | 826 | 194 | 172 | 446 | 1 821 | 22 | 28 | 97 | 20 | 16 | 17 | 3 384 |
| 1974 | 6 560 | 783 | 237 | 169 | 426 | 1 560 | 12 | 32 | 56 | 18 ^{a)} | 9 | 13 | 3 244 |
| 1975 | 6 071 | 736 | 239 | 135 | 543 | 1 503 | 24 | 24 | 49 | 10 | 16 | 12 | 2 780 |
| 1976 | 6 122 | 721 | 258 | 169 | 504 | 1 379 | 9 | 20 | 65 | 10 | 13 | 8 | 2 966 |
| 1977 | 6 123 | 740 | 266 | 172 | 526 | 1 528 | 15 | 17 | 58 | 9 | 10 | 15 | 2 767 |
| 1978 | 5 980 | 755 | 260 | 124 | 462 | 1 452 | 10 | 18 | 72 | 19 | 2 | 11 | 2 795 |
| 1979 | 5 132 | 645 | 231 | 141 | 512 | 1 232 | 6 | 17 | 54 | 10 | 10 | 6 | 2 268 |
| 1980 | 5 124 | 619 | 211 | 143 | 487 | 1 278 | 16 | 13 | 56 | 12 | 5 | 14 | 2 270 |
| 1981 | 4 568 | 603 | 174 | 91 | 494 | 1 156 | 10 | 9 | 27 | 13 | 6 | 8 | 1 977 |
| 1982 | 4 359 | 593 | 172 | 73 | 494 | 1 030 | 10 | 12 | 38 | 14 | 7 | 5 | 1 911 |
| 1983 | 4 277 | 567 | 177 | 59 | 510 | 1 056 | 8 | 10 | 34 | 6 | 8 | 7 | 1 835 |
| 1984 | 3 732 | 521 | 107 | 33 | 445 | 859 | 7 | 12 | 31 | 12 | 4 | 7 | 1 694 |
| 1985 | 2 915 | 424 | 104 | 31 | 331 | 636 | 6 | 12 | 27 | 6 | 4 | 7 | 1 327 |
| 1986 | 3 107 | 458 | 70 | 33 | 286 | 689 | 5 | 7 | 18 | 12 | 6 | 7 | 1 516 |
| 1987 | 2 665 | 394 | 54 | 24 | 262 | 622 | 5 | 4 | 21 | 8 | 4 | 14 | 1 253 |
| 1988 | 2 571 | 392 | 59 | 23 | 209 | 586 | 9 | 5 | 28 | 6 | 3 | 8 | 1 243 |
| 1989 | 2 442 | 412 | 48 | 25 | 166 | 544 | 2 | 6 | 21 | 9 | 3 | 12 | 1 194 |
| 1990 | 2 205 | 393 | 49 | 21 | 176 | 524 | 7 | 5 | 17 | 8 | 12 | 4 | 989 |
| Außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| 1960 | 7 548 | 736 | 687 | | 1 472 | 2 840 | 17 | | 375 | | 61 | 20 | 1 340 |
| 1961 | 7 644 | 753 | 583 | | 1 240 | 3 150 | 18 | | 423 | | 51 | 16 | 1 410 |
| 1962 | 7 674 | 726 | 410 | | 872 | 3 603 | 17 | 139 | 280 | 14 | 52 | 12 | 1 549 |
| 1963 | 7 747 | 761 | 359 | | 711 | 3 856 | 30 | 131 | 288 | 26 | 48 | 15 | 1 522 |
| 1964 | 8 859 | 812 | 429 | | 600 | 4 738 | 34 | 164 | 269 | 30 | 28 | 11 | 1 744 |
| 1965 | 8 342 | 777 | 314 | | 461 | 4 598 | 22 | 135 | 287 | 35 | 33 | 24 | 1 656 |
| 1966 | 9 131 | 850 | 29 | 342 | 431 | 5 160 | 53 | 141 | 267 | 20 | 14 | 34 | 1 790 |
| 1967 | 9 456 | 840 | 46 | 323 | 448 | 5 521 | 34 | 142 | 300 | 28 | 13 | 36 | 1 725 |
| 1968 | 9 363 | 872 | 58 | 278 | 422 | 5 590 | 9 | 162 | 271 | 20 | 16 | 41 | 1 624 |
| 1969 | 9 401 | 817 | 79 | 280 | 461 | 5 730 | 30 | 126 | 290 | 19 | 8 | 16 | 1 545 |
| 1970 | 10 699 | 845 | 131 | 239 | 452 | 6 797 | 13 | 133 | 292 | 36 | 15 | 30 | 1 716 |
| 1971 | 10 853 | 833 | 151 | 222 | 470 | 7 044 | 13 | 126 | 258 | 33 | 17 | 22 | 1 664 |
| 1972 | 10 800 | 792 | 163 | 215 | 530 | 7 198 | 18 | 111 | 283 | 20 | 16 | 23 | 1 431 |
| 1973 | 9 259 | 654 | 191 | 188 | 531 | 5 999 | 24 | 100 | 246 | 42 | 12 | 13 | 1 259 |
| 1974 | 8 054 | 601 | 174 | 153 | 525 | 5 056 | 20 | 90 | 189 | 23 ^{a)} | 13 | 14 | 1 196 |
| 1975 | 8 799 | 673 | 236 | 111 | 668 | 5 547 | 16 | 83 | 217 | 19 | 23 | 13 | 1 193 |
| 1976 | 8 698 | 668 | 246 | 168 | 746 | 5 471 | 14 | 80 | 241 | 15 | 12 | 12 | 1 025 |
| 1977 | 8 855 | 620 | 300 | 142 | 746 | 5 730 | 15 | 60 | 221 | 21 | 7 | 12 | 981 |
| 1978 | 8 682 | 594 | 292 | 175 | 687 | 5 630 | 20 | 50 | 205 | 12 | 15 | 9 | 993 |
| 1979 | 8 090 | 529 | 271 | 156 | 739 | 5 210 | 22 | 47 | 184 | 11 | 12 | 18 | 891 |
| 1980 | 7 917 | 523 | 258 | 153 | 745 | 5 162 | 27 | 33 | 154 | 16 | 14 | 7 | 825 |
| 1981 | 7 106 | 466 | 211 | 123 | 825 | 4 622 | 14 | 35 | 138 | 17 | 1 | 11 | 643 |
| 1982 | 7 249 | 492 | 185 | 104 | 959 | 4 579 | 12 | 40 | 157 | 23 | 8 | 7 | 683 |
| 1983 | 7 455 | 501 | 186 | 78 | 840 | 4 982 | 18 | 37 | 134 | 13 | 5 | 7 | 654 |
| 1984 | 6 467 | 458 | 151 | 51 | 761 | 4 270 | 27 | 31 | 121 | 11 | 6 | 8 | 572 |
| 1985 | 5 485 | 344 | 139 | 51 | 739 | 3 546 | 38 | 30 | 102 | 14 | 5 | 14 | 463 |
| 1986 | 5 841 | 361 | 100 | 56 | 687 | 3 910 | 10 | 34 | 111 | 21 | 5 | 13 | 533 |
| 1987 | 5 302 | 336 | 109 | 24 | 614 | 3 628 | 7 | 34 | 88 | 14 | 5 | 10 | 433 |
| 1988 | 5 642 | 342 | 102 | 37 | 584 | 3 927 | 14 | 18 | 109 | 11 | 4 | 5 | 489 |
| 1989 | 5 553 | 396 | 95 | 42 | 581 | 3 811 | 4 | 21 | 117 | 12 | 7 | 10 | 457 |
| 1990 | 5 701 | 318 | 68 | 32 | 593 | 4 034 | 6 | 22 | 128 | 14 | 6 | 10 | 470 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| 1960 | 14 406 | 1 501 | 1 442 | | 2 440 | 3 748 | 29 | | 538 | | 101 | 33 | 4 574 |
| 1961 | 14 543 | 1 559 | 1 201 | | 2 046 | 4 152 | 29 | | 572 | | 108 | 31 | 4 845 |
| 1962 | 14 445 | 1 507 | 860 | | 1 493 | 4 741 | 26 | 175 | 387 | 24 | 113 | 22 | 5 097 |
| 1963 | 14 513 | 1 596 | 753 | | 1 200 | 5 194 | 43 | 183 | 398 | 37 | 88 | 27 | 4 994 |
| 1964 | 16 494 | 1 787 | 844 | | 1 057 | 6 285 | 60 | 214 | 386 | 45 | 54 | 33 | 5 729 |
| 1965 | 15 753 | 1 643 | 632 | | 801 | 6 062 | 34 | 179 | 397 | 46 | 56 | 48 | 5 855 |
| 1966 | 16 868 | 1 785 | 56 | 677 | 769 | 6 773 | 68 | 181 | 378 | 28 | 41 | 60 | 6 052 |
| 1967 | 17 084 | 1 797 | 72 | 645 | 785 | 7 220 | 43 | 177 | 395 | 30 | 34 | 64 | 5 822 |
| 1968 | 16 636 | 1 808 | 100 | 557 | 771 | 7 333 | 23 | 201 | 358 | 31 | 42 | 70 | 5 342 |
| 1969 | 16 646 | 1 696 | 164 | 535 | 811 | 7 534 | 48 | 161 | 403 | 26 | 32 | 37 | 5 199 |
| 1970 | 19 193 | 1 835 | 235 | 465 | 853 | 8 989 | 25 | 185 | 408 | 54 | 34 | 54 | 6 056 |
| 1971 | 18 753 | 1 733 | 303 | 421 | 867 | 9 180 | 38 | 168 | 347 | 45 | 38 | 36 | 5 577 |
| 1972 | 18 811 | 1 691 | 308 | 406 | 969 | 9 457 | 36 | 154 | 390 | 36 | 35 | 34 | 5 295 |
| 1973 | 16 302 | 1 480 | 385 | 360 | 977 | 7 820 | 46 | 128 | 343 | 62 ^{a)} | 28 | 30 | 4 643 |
| 1974 | 14 614 | 1 384 | 411 | 322 | 951 | 6 616 | 32 | 122 | 245 | 42 ^{a)} | 22 | 27 | 4 440 |
| 1975 | 14 870 | 1 409 | 475 | 246 | 1 211 | 7 050 | 40 | 107 | 266 | 29 | 39 | 25 | 3 973 |
| 1976 | 14 820 | 1 389 | 504 | 337 | 1 250 | 6 850 | 23 | 100 | 306 | 25 | 25 | 20 | 3 991 |
| 1977 | 14 978 | 1 360 | 566 | 314 | 1 272 | 7 258 | 30 | 77 | 279 | 30 | 17 | 27 | 3 748 |
| 1978 | 14 662 | 1 349 | 552 | 299 | 1 149 | 7 082 | 30 | 68 | 277 | 31 | 17 | 20 | 3 788 |
| 1979 | 13 222 | 1 174 | 502 | 297 | 1 251 | 6 442 | 28 | 64 | 238 | 21 | 22 | 24 | 3 159 |
| 1980 | 13 041 | 1 142 | 469 | 296 | 1 232 | 6 440 | 43 | 46 | 210 | 28 | 19 | 21 | 3 095 |
| 1981 | 11 674 | 1 069 | 385 | 214 | 1 319 | 5 778 | 24 | 44 | 165 | 30 | 7 | 19 | 2 620 |
| 1982 | 11 608 | 1 085 | 357 | 177 | 1 453 | 5 609 | 22 | 52 | 195 | 37 | 15 | 12 | 2 594 |
| 1983 | 11 732 | 1 068 | 363 | 137 | 1 350 | 6 038 | 26 | 47 | 168 | 19 | 13 | 14 | 2 489 |
| 1984 | 10 199 | 979 | 258 | 84 | 1 206 | 5 129 | 34 | 43 | 152 | 23 | 10 | 15 | 2 266 |
| 1985 | 8 400 | 768 | 243 | 82 | 1 070 | 4 182 | 44 | 42 | 129 | 20 | 9 | 21 | 1 790 |
| 1986 | 8 948 | 819 | 170 | 89 | 973 | 4 599 | 15 | 41 | 129 | 33 | 11 | 20 | 2 049 |
| 1987 | 7 967 | 730 | 163 | 48 | 876 | 4 250 | 12 | 38 | 109 | 22 | 9 | 24 | 1 686 |
| 1988 | 8 213 | 734 | 161 | 60 | 793 | 4 513 | 23 | 23 | 137 | 17 | 7 | 13 | 1 732 |
| 1989 | 7 995 | 808 | 143 | 67 | 747 | 4 355 | 6 | 27 | 138 | 21 | 10 | 22 | 1 651 |
| 1990 | 7 906 | 711 | 117 | 53 | 769 | 4 558 | 13 | 27 | 145 | 22 | 18 | 14 | 1 459 |

1) Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

2) Handwagen, Tierführer, Treiber und andere Personen.

a) Von 1962 bis 1974: "Güterkraftfahrzeuge" ohne Lastkraftwagen mit Spezialaufbau, die bei den "Übrigen Kraftfahrzeugen" enthalten sind.

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.6 Verunglückte 1960 - 1990 nach Art der Verkehrsbeteiligung
1.6.3 Schwerverletzte

| Jahr | Ins- gesamt | Fahrzeugführer und Mitfahrer von | | | | | | | | | | Sonstige Per- sonen ²⁾ | Fuß- gänger |
|---|----------------|----------------------------------|--------|--------|------------------|------------------------------|---------------------------------------|---|-------------------------------------|--------------------------------------|--|---|----------------|
| | | Fahr- rädern | Mofas | Mopeds | Motor- rädern | Personen- kraft- wagen | Kraft- omni- bussen, Obussen | Landwirt- schaft- lichen Zug- maschinen | Güter- kraft- fahr- zeugen | Übrigen Kraft- fahr- zeugen | anderen Fahr- zeugen ¹⁾ | | |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| 1960 | 90 635 | 12 237 | 15 133 | | 17 663 | 15 371 | 403 | | 1 669 | | 577 | 110 | 27 472 |
| 1961 | 84 409 | 11 181 | 11 964 | | 14 674 | 16 498 | 325 | | 1 649 | | 568 | 83 | 27 467 |
| 1962 | 77 161 | 10 033 | 7 752 | | 11 327 | 18 991 | 350 | 126 | 1 428 | 49 | 537 | 63 | 26 505 |
| 1963 | 76 625 | 10 040 | 6 979 | | 9 305 | 20 960 | 362 | 120 | 1 405 | 79 | 445 | 77 | 26 853 |
| 1964 | 81 886 | 10 891 | 7 172 | | 8 269 | 24 478 | 359 | 117 | 1 515 | 109 | 333 | 111 | 28 532 |
| 1965 | 76 127 | 9 843 | 5 810 | | 6 741 | 23 835 | 383 | 107 | 1 419 | 129 | 329 | 153 | 27 378 |
| 1966 | 80 990 | 10 358 | 326 | 4 995 | 6 622 | 27 523 | 350 | 119 | 1 354 | 109 | 286 | 173 | 28 775 |
| 1967 | 83 747 | 11 431 | 480 | 4 969 | 6 805 | 28 898 | 359 | 129 | 1 283 | 101 | 278 | 194 | 28 820 |
| 1968 | 84 596 | 11 449 | 598 | 4 442 | 7 195 | 30 223 | 324 | 120 | 1 304 | 98 | 245 | 180 | 28 418 |
| 1969 | 85 139 | 10 796 | 1 035 | 3 685 | 7 177 | 31 380 | 388 | 117 | 1 338 | 109 | 207 | 167 | 28 740 |
| 1970 | 92 862 | 10 575 | 1 645 | 3 457 | 7 067 | 36 054 | 305 | 107 | 1 368 | 133 | 179 | 121 | 31 851 |
| 1971 | 89 120 | 10 725 | 2 312 | 3 325 | 7 234 | 33 999 | 342 | 105 | 1 197 | 123 | 167 | 142 | 29 449 |
| 1972 | 94 676 | 10 827 | 3 135 | 3 315 | 8 236 | 36 734 | 362 | 122 | 1 126 | 105 | 184 | 123 | 30 407 |
| 1973 | 86 805 | 10 582 | 3 855 | 2 699 | 8 632 | 31 358 | 353 | 115 | 1 072 | 134 ^{a)} | 200 | 127 | 27 678 |
| 1974 | 83 982 | 10 803 | 4 436 | 3 048 | 8 957 | 27 990 | 327 | 105 | 876 | 103 | 130 | 108 | 27 099 |
| 1975 | 78 687 | 10 381 | 5 331 | 2 931 | 9 019 | 25 877 | 302 | 104 | 707 | 68 | 193 | 64 | 23 710 |
| 1976 | 83 552 | 11 830 | 5 953 | 3 341 | 10 244 | 26 244 | 236 | 125 | 818 | 73 | 123 | 87 | 24 478 |
| 1977 | 87 870 | 12 422 | 6 832 | 3 984 | 9 764 | 28 541 | 328 | 106 | 761 | 95 | 140 | 72 | 24 825 |
| 1978 | 87 336 | 12 415 | 7 167 | 4 533 | 9 602 | 27 925 | 317 | 126 | 800 | 86 | 125 | 89 | 24 151 |
| 1979 | 83 791 | 12 069 | 7 121 | 5 175 | 9 828 | 25 769 | 343 | 98 | 740 | 101 | 129 | 71 | 22 347 |
| 1980 | 84 897 | 12 301 | 6 727 | 5 600 | 9 711 | 27 051 | 305 | 112 | 724 | 79 | 115 | 72 | 22 100 |
| 1981 | 80 115 | 12 638 | 5 850 | 4 221 | 10 662 | 24 788 | 290 | 106 | 622 | 94 | 119 | 71 | 20 654 |
| 1982 | 79 083 | 13 574 | 5 463 | 2 789 | 13 096 | 23 342 | 275 | 100 | 506 | 95 | 108 | 79 | 19 656 |
| 1983 | 82 064 | 14 686 | 5 074 | 2 218 | 14 420 | 24 785 | 258 | 94 | 558 | 98 | 120 | 77 | 19 676 |
| 1984 | 75 341 | 14 151 | 4 697 | 1 743 | 13 673 | 21 267 | 293 | 99 | 517 | 97 | 124 | 73 | 18 607 |
| 1985 | 64 461 | 13 405 | 3 739 | 1 267 | 11 279 | 17 149 | 321 | 78 | 432 | 114 | 105 | 69 | 16 503 |
| 1986 | 64 159 | 13 554 | 2 867 | 1 165 | 9 933 | 18 315 | 259 | 88 | 489 | 111 | 118 | 82 | 17 178 |
| 1987 | 57 841 | 12 169 | 2 410 | 1 009 | 7 414 | 17 898 | 263 | 91 | 415 | 121 | 128 | 92 | 15 831 |
| 1988 | 56 983 | 12 839 | 2 132 | 948 | 6 480 | 17 616 | 275 | 76 | 433 | 104 | 103 | 64 | 15 913 |
| 1989 | 54 318 | 13 700 | 1 923 | 882 | 5 717 | 16 430 | 303 | 81 | 473 | 120 | 121 | 95 | 14 473 |
| 1990 | 49 783 | 12 617 | 1 666 | 792 | 5 316 | 14 757 | 238 | 65 | 381 | 115 | 88 | 81 | 13 667 |
| Außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| 1960 | 54 804 | 3 612 | 6 382 | | 11 501 | 25 702 | 244 | | 2 380 | | 233 | 55 | 4 695 |
| 1961 | 53 206 | 3 517 | 4 901 | | 8 977 | 28 232 | 272 | | 2 406 | | 236 | 61 | 4 604 |
| 1962 | 53 412 | 3 185 | 3 221 | | 6 720 | 32 591 | 244 | 256 | 2 298 | 110 | 188 | 39 | 4 560 |
| 1963 | 53 300 | 3 293 | 2 849 | | 5 292 | 34 092 | 311 | 283 | 2 263 | 161 | 183 | 54 | 4 519 |
| 1964 | 58 474 | 3 500 | 3 013 | | 4 335 | 40 007 | 275 | 251 | 2 293 | 195 | 111 | 69 | 4 425 |
| 1965 | 56 598 | 3 226 | 2 250 | | 3 417 | 40 473 | 229 | 287 | 2 120 | 181 | 92 | 115 | 4 208 |
| 1966 | 60 354 | 3 332 | 161 | 2 035 | 3 282 | 44 320 | 237 | 274 | 2 180 | 155 | 92 | 109 | 4 177 |
| 1967 | 63 523 | 3 341 | 221 | 2 005 | 3 400 | 47 582 | 287 | 260 | 2 207 | 131 | 93 | 105 | 3 891 |
| 1968 | 62 836 | 3 324 | 324 | 1 793 | 3 319 | 47 238 | 252 | 270 | 2 173 | 175 | 71 | 105 | 3 792 |
| 1969 | 64 962 | 3 156 | 428 | 1 409 | 3 398 | 49 679 | 259 | 267 | 2 143 | 150 | 76 | 84 | 3 913 |
| 1970 | 71 575 | 3 112 | 563 | 1 277 | 3 158 | 56 177 | 239 | 306 | 2 341 | 154 | 64 | 92 | 4 092 |
| 1971 | 71 492 | 2 936 | 805 | 1 271 | 3 398 | 56 365 | 249 | 311 | 2 134 | 194 | 54 | 58 | 3 717 |
| 1972 | 71 108 | 2 875 | 1 083 | 1 208 | 3 929 | 55 703 | 248 | 257 | 2 063 | 143 | 73 | 72 | 3 454 |
| 1973 | 63 209 | 2 766 | 1 245 | 1 026 | 4 190 | 47 960 | 257 | 216 | 2 140 | 153 ^{a)} | 89 | 68 | 3 099 |
| 1974 | 55 936 | 2 450 | 1 386 | 1 035 | 4 303 | 41 609 | 174 | 202 | 1 652 | 143 ^{a)} | 51 | 64 | 2 867 |
| 1975 | 59 351 | 2 761 | 1 705 | 1 063 | 4 939 | 43 918 | 174 | 228 | 1 567 | 99 | 173 | 54 | 2 670 |
| 1976 | 62 176 | 2 918 | 2 056 | 1 257 | 5 985 | 44 940 | 167 | 218 | 1 827 | 108 | 85 | 58 | 2 557 |
| 1977 | 65 865 | 3 018 | 2 353 | 1 240 | 5 938 | 48 346 | 226 | 234 | 1 810 | 105 | 71 | 57 | 2 467 |
| 1978 | 65 974 | 3 009 | 2 495 | 1 513 | 5 733 | 48 345 | 227 | 214 | 1 775 | 109 | 52 | 55 | 2 447 |
| 1979 | 62 735 | 2 940 | 2 470 | 1 664 | 5 930 | 45 094 | 243 | 193 | 1 786 | 106 | 55 | 55 | 2 199 |
| 1980 | 64 055 | 2 903 | 2 328 | 1 760 | 6 537 | 46 119 | 241 | 189 | 1 673 | 82 | 73 | 40 | 2 110 |
| 1981 | 59 287 | 3 068 | 2 123 | 1 398 | 7 117 | 41 442 | 204 | 225 | 1 546 | 126 | 38 | 39 | 1 961 |
| 1982 | 59 677 | 3 258 | 2 030 | 1 005 | 8 315 | 41 064 | 231 | 232 | 1 502 | 117 | 42 | 50 | 1 831 |
| 1983 | 63 026 | 3 450 | 1 922 | 759 | 8 875 | 44 136 | 265 | 221 | 1 447 | 133 | 42 | 54 | 1 722 |
| 1984 | 57 173 | 3 160 | 1 646 | 583 | 8 207 | 39 729 | 270 | 226 | 1 448 | 153 | 53 | 60 | 1 638 |
| 1985 | 51 072 | 3 108 | 1 489 | 495 | 7 590 | 34 833 | 286 | 194 | 1 371 | 128 | 47 | 48 | 1 483 |
| 1986 | 53 703 | 3 205 | 1 154 | 442 | 6 949 | 38 469 | 219 | 196 | 1 346 | 132 | 51 | 46 | 1 494 |
| 1987 | 50 788 | 2 957 | 1 049 | 346 | 5 630 | 37 382 | 194 | 238 | 1 380 | 145 | 54 | 41 | 1 372 |
| 1988 | 53 978 | 3 016 | 966 | 415 | 5 752 | 40 413 | 195 | 171 | 1 409 | 150 | 57 | 54 | 1 380 |
| 1989 | 53 530 | 3 231 | 902 | 394 | 5 540 | 40 332 | 165 | 183 | 1 278 | 156 | 46 | 48 | 1 255 |
| 1990 | 53 620 | 3 103 | 810 | 368 | 5 514 | 40 245 | 261 | 193 | 1 564 | 181 | 49 | 44 | 1 288 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| 1960 | 145 439 | 15 849 | 21 515 | | 29 164 | 41 073 | 647 | | 4 049 | | 810 | 165 | 32 167 |
| 1961 | 137 615 | 14 698 | 16 865 | | 23 651 | 44 730 | 597 | | 4 055 | | 804 | 144 | 32 071 |
| 1962 | 130 573 | 13 218 | 10 973 | | 18 047 | 51 582 | 594 | 382 | 3 726 | 159 | 725 | 102 | 31 065 |
| 1963 | 129 925 | 13 333 | 9 828 | | 14 597 | 55 052 | 673 | 403 | 3 668 | 240 | 628 | 131 | 31 372 |
| 1964 | 140 360 | 14 391 | 10 185 | | 12 604 | 64 485 | 634 | 368 | 3 808 | 304 | 444 | 180 | 32 957 |
| 1965 | 132 725 | 13 069 | 8 060 | | 10 158 | 64 308 | 612 | 394 | 3 639 | 310 | 421 | 268 | 31 586 |
| 1966 | 141 344 | 13 690 | 487 | 7 030 | 9 904 | 71 843 | 587 | 393 | 3 634 | 264 | 378 | 282 | 32 952 |
| 1967 | 147 270 | 14 772 | 701 | 6 974 | 10 205 | 76 480 | 646 | 389 | 3 490 | 232 | 371 | 299 | 32 711 |
| 1968 | 147 432 | 14 773 | 922 | 6 235 | 10 514 | 77 461 | 576 | 390 | 3 477 | 273 | 316 | 285 | 32 210 |
| 1969 | 150 101 | 13 952 | 1 463 | 5 094 | 10 575 | 81 059 | 647 | 384 | 3 481 | 259 | 283 | 251 | 32 653 |
| 1970 | 164 437 | 13 687 | 2 208 | 4 734 | 10 225 | 92 231 | 544 | 413 | 3 709 | 287 | 243 | 213 | 35 943 |
| 1971 | 160 612 | 13 661 | 3 117 | 4 596 | 10 632 | 90 364 | 591 | 416 | 3 331 | 317 | 221 | 200 | 33 166 |
| 1972 | 165 784 | 13 702 | 4 218 | 4 523 | 12 165 | 92 437 | 610 | 379 | 3 189 | 248 | 257 | 195 | 33 861 |
| 1973 | 150 014 | 13 348 | 5 100 | 3 725 | 12 822 | 79 318 | 610 | 331 | 3 212 | 287 ^{a)} | 289 | 195 | 30 777 |
| 1974 | 139 918 | 13 253 | 5 822 | 4 083 | 13 260 | 69 599 | 501 | 307 | 2 528 | 246 ^{a)} | 181 | 172 | 29 966 |
| 1975 | 130 038 | 13 142 | 7 036 | 3 994 | 13 958 | 69 795 | 476 | 332 | 2 274 | 167 | 366 | 118 | 26 380 |
| 1976 | 145 728 | 14 748 | 8 009 | 4 598 | 16 229 | 71 184 | 403 | 343 | 2 645 | 181 | 306 | 145 | 27 035 |
| 1977 | 153 735 | 15 440 | 9 185 | 5 224 | 15 702 | 76 887 | 554 | 340 | 2 571 | 200 | 211 | 129 | 27 292 |
| 1978 | 153 310 | 15 424 | 9 662 | 6 046 | 15 335 | 76 270 | 544 | 340 | 2 575 | 195 | 177 | 144 | 26 598 |
| 1979 | 146 526 | 15 009 | 9 591 | 6 839 | 15 758 | 70 863 | 586 | 291 | 2 526 | 207 | 184 | 126 | 24 546 |
| 1980 | 148 952 | 15 204 | 9 055 | 7 360 | 16 248 | 73 170 | 546 | 301 | 2 397 | 161 | 188 | 112 | 24 210 |
| 1981 | 139 402 | 15 706 | 7 973 | 5 619 | 17 779 | 66 230 | 494 | 331 | 2 168 | 220 | 157 | 110 | 22 615 |
| 1982 | 138 760 | 16 832 | 7 493 | 3 794 | 21 411 | 64 406 | 506 | 332 | 2 008</ | | | | |

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.6 Verunglückte 1960 - 1990 nach Art der Verkehrsbeteiligung
1.6.4 Leichtverletzte

| Jahr | Ins- gesamt | Fahrzeugführer und Mitfahrer von | | | | | | | | | | Sonstige Per- sonen ²⁾ | Fuß- gänger |
|---|----------------|----------------------------------|--------|--------|------------------|------------------------------|---------------------------------------|---|-------------------------------------|--------------------------------------|--|---|----------------|
| | | Fahr- rädern | Mofas | Mopeds | Motor- rädern | Personen- kraft- wagen | Kraft- omni- bussen, Obussen | Landwirt- schaft- lichen Zug- maschinen | Güter- kraft- fahr- zeugen | Übrigen kraft- fahr- zeugen | anderen Fahr- zeugen ¹⁾ | | |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| 1960 | 222 847 | 32 978 | 38 627 | | 46 148 | 53 413 | 2 415 | | 5 169 | | 2 217 | 244 | 41 636 |
| 1961 | 219 567 | 32 229 | 33 418 | | 40 862 | 61 734 | 2 854 | | 5 750 | | 2 335 | 172 | 40 213 |
| 1962 | 204 007 | 28 131 | 21 548 | | 31 043 | 74 027 | 3 177 | 178 | 5 478 | 126 | 2 275 | 173 | 37 851 |
| 1963 | 199 055 | 26 717 | 18 187 | | 24 743 | 81 419 | 3 548 | 174 | 5 516 | 155 | 1 995 | 197 | 36 404 |
| 1964 | 204 621 | 27 346 | 17 734 | | 20 837 | 91 253 | 3 045 | 187 | 5 387 | 247 | 1 538 | 191 | 36 856 |
| 1965 | 197 491 | 24 686 | 13 963 | | 16 100 | 96 188 | 3 082 | 192 | 5 379 | 280 | 1 596 | 310 | 35 715 |
| 1966 | 206 810 | 25 079 | 703 | 12 040 | 15 015 | 107 564 | 2 965 | 204 | 5 254 | 279 | 1 281 | 367 | 36 059 |
| 1967 | 204 861 | 26 038 | 899 | 11 013 | 14 257 | 107 708 | 2 760 | 236 | 4 781 | 310 | 1 368 | 343 | 35 148 |
| 1968 | 209 592 | 25 553 | 1 412 | 9 697 | 14 681 | 113 792 | 2 929 | 190 | 4 798 | 314 | 1 065 | 362 | 34 799 |
| 1969 | 208 756 | 23 676 | 2 367 | 7 869 | 14 110 | 116 562 | 2 779 | 186 | 4 863 | 287 | 1 118 | 339 | 34 600 |
| 1970 | 238 314 | 23 966 | 3 617 | 7 223 | 13 968 | 140 156 | 3 169 | 207 | 5 565 | 389 | 1 155 | 340 | 38 559 |
| 1971 | 231 879 | 24 312 | 5 610 | 6 824 | 14 659 | 134 101 | 3 104 | 214 | 4 920 | 413 | 1 101 | 327 | 36 294 |
| 1972 | 239 789 | 22 981 | 7 159 | 6 327 | 16 491 | 140 860 | 3 032 | 222 | 5 008 | 377 | 1 036 | 244 | 36 052 |
| 1973 | 226 160 | 23 282 | 8 791 | 5 747 | 16 782 | 127 326 | 2 986 | 255 | 4 437 | 412 | 1 109 | 286 | 34 747 |
| 1974 | 212 299 | 22 977 | 10 155 | 5 828 | 17 528 | 114 572 | 2 824 | 190 | 3 758 | 348 ^{a)} | 739 | 239 | 33 141 |
| 1975 | 213 777 | 24 724 | 12 359 | 6 430 | 18 679 | 112 042 | 2 902 | 196 | 3 251 | 296 | 917 | 189 | 31 792 |
| 1976 | 224 174 | 27 586 | 14 369 | 7 270 | 22 091 | 112 668 | 2 892 | 209 | 3 525 | 288 | 770 | 185 | 32 321 |
| 1977 | 237 571 | 29 375 | 16 020 | 8 775 | 21 306 | 121 304 | 2 969 | 278 | 3 448 | 328 | 651 | 207 | 32 910 |
| 1978 | 236 025 | 28 316 | 16 809 | 10 419 | 20 314 | 121 153 | 2 861 | 212 | 3 483 | 343 | 664 | 206 | 31 245 |
| 1979 | 228 801 | 29 744 | 16 543 | 12 366 | 20 555 | 111 713 | 2 979 | 184 | 3 337 | 374 | 720 | 229 | 30 057 |
| 1980 | 238 759 | 31 960 | 16 235 | 13 479 | 22 285 | 116 533 | 2 980 | 223 | 3 196 | 380 | 635 | 221 | 30 632 |
| 1981 | 230 864 | 34 128 | 14 245 | 10 433 | 25 446 | 110 124 | 3 015 | 221 | 3 000 | 443 | 635 | 200 | 28 974 |
| 1982 | 225 611 | 37 045 | 12 817 | 7 039 | 32 595 | 102 142 | 2 652 | 202 | 2 528 | 407 | 657 | 224 | 27 303 |
| 1983 | 235 608 | 39 350 | 12 182 | 5 310 | 35 724 | 109 502 | 2 703 | 180 | 2 519 | 480 | 593 | 208 | 26 857 |
| 1984 | 227 892 | 38 768 | 11 203 | 4 058 | 34 613 | 106 655 | 2 671 | 220 | 2 458 | 459 | 577 | 216 | 25 994 |
| 1985 | 208 183 | 38 982 | 9 606 | 3 423 | 28 962 | 96 817 | 2 587 | 133 | 2 270 | 430 | 571 | 183 | 24 219 |
| 1986 | 217 162 | 41 294 | 7 963 | 2 781 | 25 607 | 108 509 | 2 713 | 165 | 2 364 | 506 | 577 | 183 | 24 500 |
| 1987 | 208 082 | 37 206 | 6 647 | 2 530 | 19 483 | 112 122 | 2 802 | 149 | 2 414 | 487 | 583 | 250 | 23 409 |
| 1988 | 217 828 | 41 120 | 6 250 | 2 488 | 17 287 | 120 311 | 2 769 | 142 | 2 452 | 549 | 546 | 246 | 23 688 |
| 1989 | 218 981 | 45 116 | 5 319 | 2 464 | 15 685 | 120 565 | 2 837 | 162 | 2 353 | 630 | 608 | 283 | 22 959 |
| 1990 | 215 860 | 44 097 | 4 792 | 2 422 | 15 222 | 119 477 | 2 841 | 127 | 2 468 | 597 | 519 | 235 | 23 063 |
| Außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| 1960 | 86 674 | 4 959 | 7 966 | | 14 159 | 47 875 | 1 268 | | 5 131 | | 543 | 87 | 4 686 |
| 1961 | 90 745 | 4 800 | 6 892 | | 11 792 | 55 148 | 1 468 | | 5 493 | | 503 | 64 | 4 585 |
| 1962 | 93 908 | 4 260 | 4 185 | | 8 203 | 65 414 | 1 255 | 402 | 5 510 | 117 | 403 | 73 | 4 086 |
| 1963 | 95 318 | 4 031 | 3 514 | | 6 541 | 69 322 | 1 298 | 462 | 5 601 | 182 | 366 | 87 | 3 914 |
| 1964 | 101 191 | 4 182 | 3 656 | | 4 965 | 77 071 | 1 230 | 434 | 5 310 | 249 | 307 | 86 | 3 701 |
| 1965 | 103 274 | 3 627 | 2 607 | | 3 862 | 81 965 | 1 440 | 481 | 5 324 | 359 | 259 | 121 | 3 229 |
| 1966 | 108 678 | 3 626 | 180 | 2 225 | 3 677 | 88 117 | 1 074 | 510 | 5 354 | 307 | 285 | 156 | 3 167 |
| 1967 | 109 917 | 3 710 | 218 | 2 145 | 3 430 | 90 161 | 1 145 | 448 | 5 025 | 293 | 239 | 153 | 2 950 |
| 1968 | 111 694 | 3 457 | 306 | 1 824 | 3 383 | 92 754 | 1 026 | 461 | 5 055 | 297 | 185 | 131 | 2 815 |
| 1969 | 113 530 | 3 068 | 467 | 1 494 | 3 289 | 94 936 | 1 095 | 526 | 5 207 | 302 | 202 | 109 | 2 835 |
| 1970 | 129 044 | 2 878 | 671 | 1 279 | 3 058 | 109 890 | 1 287 | 554 | 5 811 | 329 | 213 | 127 | 2 947 |
| 1971 | 125 568 | 2 986 | 903 | 1 337 | 3 340 | 107 048 | 1 126 | 505 | 5 253 | 340 | 216 | 113 | 2 401 |
| 1972 | 122 954 | 2 589 | 1 149 | 1 130 | 3 675 | 104 954 | 1 075 | 538 | 4 979 | 316 | 160 | 86 | 2 303 |
| 1973 | 112 072 | 2 528 | 1 433 | 930 | 4 207 | 93 269 | 1 528 | 431 | 5 044 | 330 | 153 | 77 | 2 142 |
| 1974 | 94 925 | 2 416 | 1 625 | 967 | 4 228 | 77 803 | 958 | 382 | 4 133 | 304 ^{a)} | 101 | 81 | 1 927 |
| 1975 | 106 982 | 2 600 | 1 975 | 1 183 | 5 093 | 87 229 | 1 001 | 409 | 4 167 | 169 | 239 | 56 | 1 861 |
| 1976 | 110 679 | 2 835 | 2 281 | 1 268 | 6 305 | 89 882 | 934 | 409 | 4 387 | 220 | 196 | 88 | 1 874 |
| 1977 | 116 836 | 2 892 | 2 653 | 1 316 | 5 997 | 95 726 | 1 103 | 464 | 4 577 | 211 | 127 | 61 | 1 729 |
| 1978 | 119 309 | 2 849 | 2 744 | 1 671 | 5 920 | 97 515 | 1 259 | 466 | 4 678 | 242 | 122 | 73 | 1 770 |
| 1979 | 111 114 | 2 951 | 2 729 | 1 866 | 6 182 | 89 374 | 979 | 372 | 4 502 | 287 | 122 | 94 | 1 656 |
| 1980 | 112 752 | 3 272 | 2 741 | 2 113 | 6 854 | 89 946 | 1 089 | 367 | 4 259 | 253 | 178 | 71 | 1 609 |
| 1981 | 105 678 | 3 395 | 2 321 | 1 654 | 7 827 | 82 915 | 1 181 | 400 | 3 996 | 292 | 98 | 82 | 1 517 |
| 1982 | 102 817 | 3 643 | 2 277 | 1 187 | 9 493 | 79 418 | 865 | 455 | 3 563 | 297 | 99 | 77 | 1 443 |
| 1983 | 108 512 | 3 928 | 2 195 | 947 | 10 140 | 84 730 | 942 | 424 | 3 380 | 313 | 100 | 68 | 1 345 |
| 1984 | 105 627 | 3 810 | 1 926 | 693 | 9 226 | 83 290 | 968 | 418 | 3 416 | 366 | 90 | 84 | 1 340 |
| 1985 | 98 379 | 3 763 | 1 674 | 560 | 8 720 | 77 165 | 968 | 370 | 3 457 | 351 | 82 | 83 | 1 186 |
| 1986 | 108 193 | 3 864 | 1 489 | 524 | 7 778 | 87 797 | 916 | 391 | 3 629 | 350 | 180 | 82 | 1 193 |
| 1987 | 107 911 | 3 558 | 1 206 | 432 | 6 486 | 89 469 | 1 049 | 399 | 3 616 | 386 | 133 | 93 | 1 084 |
| 1988 | 119 434 | 3 854 | 1 230 | 479 | 6 289 | 100 522 | 1 062 | 350 | 3 803 | 421 | 207 | 121 | 1 096 |
| 1989 | 122 568 | 4 230 | 1 164 | 494 | 6 211 | 103 455 | 953 | 387 | 3 831 | 491 | 151 | 91 | 1 110 |
| 1990 | 128 895 | 4 328 | 1 052 | 490 | 6 377 | 108 865 | 1 352 | 396 | 4 147 | 489 | 168 | 80 | 1 151 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| 1960 | 309 521 | 37 937 | 46 593 | | 60 307 | 101 288 | 3 683 | | 10 300 | | 2 760 | 331 | 46 322 |
| 1961 | 310 312 | 37 029 | 40 310 | | 52 654 | 116 882 | 4 322 | | 11 243 | | 2 838 | 236 | 44 798 |
| 1962 | 297 915 | 32 391 | 25 733 | | 39 246 | 139 441 | 4 432 | 580 | 10 988 | 243 | 2 678 | 246 | 41 937 |
| 1963 | 294 373 | 30 748 | 21 701 | | 31 284 | 150 741 | 4 846 | 636 | 11 117 | 337 | 2 361 | 284 | 40 318 |
| 1964 | 305 812 | 31 528 | 21 390 | | 25 802 | 168 324 | 4 275 | 621 | 10 697 | 496 | 1 845 | 277 | 40 557 |
| 1965 | 300 765 | 28 313 | 16 570 | | 19 962 | 178 153 | 4 522 | 673 | 10 703 | 639 | 1 855 | 431 | 38 944 |
| 1966 | 315 488 | 28 705 | 883 | 14 265 | 18 265 | 195 681 | 4 039 | 714 | 10 608 | 586 | 1 566 | 523 | 39 226 |
| 1967 | 314 778 | 29 748 | 1 117 | 13 158 | 17 687 | 197 869 | 3 905 | 684 | 9 806 | 603 | 1 607 | 496 | 38 098 |
| 1968 | 321 286 | 29 010 | 1 718 | 11 521 | 18 064 | 206 546 | 3 955 | 651 | 9 853 | 611 | 1 250 | 493 | 37 614 |
| 1969 | 322 286 | 26 744 | 2 834 | 9 363 | 17 399 | 211 498 | 3 874 | 712 | 10 070 | 589 | 1 320 | 448 | 37 435 |
| 1970 | 367 358 | 26 844 | 4 288 | 8 502 | 17 026 | 250 046 | 4 456 | 761 | 11 376 | 718 | 1 368 | 467 | 41 506 |
| 1971 | 357 447 | 27 298 | 6 515 | 8 161 | 17 999 | 241 149 | 4 230 | 719 | 10 173 | 753 | 1 317 | 440 | 38 695 |
| 1972 | 362 743 | 25 570 | 8 306 | 7 457 | 20 166 | 245 814 | 4 107 | 760 | 9 987 | 963 | 1 196 | 330 | 38 355 |
| 1973 | 338 232 | 25 810 | 10 224 | 6 677 | 20 989 | 220 595 | 4 514 | 686 | 9 481 | 742 | 1 262 | 363 | 36 889 |
| 1974 | 307 224 | 25 393 | 11 780 | 6 795 | 21 756 | 192 375 | 3 782 | 572 | 7 891 | 652 ^{a)} | 840 | 320 | 35 068 |
| 1975 | 319 759 | 27 324 | 14 334 | 7 613 | 23 772 | 199 271 | 3 903 | 605 | 7 418 | 465 | 1 156 | 245 | 33 653 |
| 1976 | 334 853 | 30 421 | 16 650 | 8 538 | 28 396 | 202 550 | 3 826 | 618 | 7 912 | 508 | 966 | 273 | 34 195 |
| 1977 | 354 407 | 32 267 | 18 673 | 10 091 | 27 303 | 217 030 | 4 072 | 742 | 8 005 | 539 | 778 | 268 | 34 639 |
| 1978 | 355 334 | 31 165 | 19 553 | 12 090 | 26 234 | 218 668 | 4 120 | 678 | 8 161 | 585 | 786 | 279 | 33 015 |
| 1979 | 339 915 | 32 695 | 19 272 | | | | | | | | | | |

1. Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.7 Verunglückte Kinder 1953 - 1990 nach Art der Verkehrsbeteiligung*)

| Jahr | Zusammen | Fußgänger | Radfahrer ¹⁾ | Mitfahrer in Pkw | Übrige | Zusammen | Fußgänger | Radfahrer ¹⁾ | Mitfahrer in Pkw | Übrige |
|------------------------|----------|-----------|-------------------------|---------------------|--------|-----------------|-----------|-------------------------|---------------------|--------|
| Verunglückte insgesamt | | | | | | Getotete | | | | |
| 1953 | 32 807 | 20 737 | 7 962 | 2 090 | 2 018 | 1 147 | 801 | 202 | 70 | 74 |
| 1954 | 32 205 | 20 887 | 7 010 | 2 499 | 1 809 | 1 139 | 855 | 153 | 79 | 52 |
| 1955 | 34 015 | 22 610 | 6 812 | 2 640 | 1 953 | 1 035 | 761 | 155 | 70 | 49 |
| 1956 | 36 026 | 24 528 | 6 381 | 3 462 | 1 655 | 1 097 | 827 | 133 | 99 | 38 |
| 1957 | 35 906 | 24 407 | 5 661 | 3 343 | 2 495 | 1 108 | 829 | 134 | 69 | 76 |
| 1958 | 37 156 | 25 253 | 5 805 | 3 790 | 2 308 | 1 029 | 753 | 135 | 66 | 75 |
| 1959 | 40 884 | 26 548 | 7 045 | 4 557 | 2 734 | 1 162 | 840 | 173 | 65 | 84 |
| 1960 | 48 172 | 29 553 | 9 308 | 6 233 | 3 078 | 1 320 | 913 | 208 | 112 | 87 |
| 1961 | 49 231 | 29 224 | 9 559 | 7 380 | 3 068 | 1 396 | 939 | 233 | 159 | 65 |
| 1962 | 49 548 | 28 744 | 9 177 | 8 927 | 2 700 | 1 397 | 944 | 212 | 144 | 97 |
| 1963 | 50 809 | 28 343 | 9 965 | 9 835 | 2 666 | 1 388 | 909 | 239 | 165 | 75 |
| 1964 | 54 590 | 29 894 | 10 829 | 11 339 | 2 528 | 1 636 | 1 061 | 303 | 191 | 81 |
| 1965 | 54 535 | 28 965 | 10 710 | 12 543 | 2 317 | 1 614 | 1 065 | 294 | 186 | 69 |
| 1966 | 58 621 | 30 474 | 11 650 | 14 172 | 2 325 | 1 796 | 1 120 | 359 | 226 | 91 |
| 1967 | 64 319 | 32 794 | 13 918 | 15 105 | 2 502 | 1 909 | 1 235 | 384 | 221 | 69 |
| 1968 | 65 904 | 32 693 | 14 805 | 16 001 | 2 405 | 1 920 | 1 182 | 434 | 235 | 69 |
| 1969 | 65 693 | 32 447 | 14 357 | 16 492 | 2 397 | 1 919 | 1 146 | 429 | 285 | 59 |
| 1970 | 72 499 | 35 404 | 15 048 | 19 642 | 2 405 | 2 167 | 1 290 | 492 | 310 | 75 |
| 1971 | 71 194 | 33 173 | 15 925 | 19 488 | 2 608 | 2 049 | 1 208 | 447 | 329 | 65 |
| 1972 | 73 493 | 35 038 | 15 941 | 19 759 | 2 755 | 2 114 | 1 259 | 427 | 355 | 73 |
| 1973 | 68 898 | 31 325 | 16 226 | 18 094 | 3 253 | 1 781 | 1 023 | 389 | 315 | 54 |
| 1974 | 63 508 | 29 735 | 15 469 | 15 623 | 2 681 | 1 494 | 859 | 367 | 217 | 51 |
| 1975 | 64 453 | 27 491 | 18 200 | 15 640 | 3 122 | 1 423 | 772 | 379 | 214 | 58 |
| 1976 | 66 761 | 26 844 | 20 361 | 16 318 | 3 238 | 1 393 | 739 | 355 | 247 | 52 |
| 1977 | 69 548 | 26 634 | 22 077 | 17 250 | 3 587 | 1 354 | 664 | 412 | 228 | 50 |
| 1978 | 66 691 | 24 666 | 21 176 | 17 310 | 3 539 | 1 245 | 594 | 368 | 226 | 57 |
| 1979 | 61 656 | 22 133 | 20 854 | 15 118 | 3 551 | 1 050 | 471 | 316 | 203 | 60 |
| 1980 | 59 932 | 21 869 | 19 889 | 14 916 | 3 258 | 1 018 | 474 | 279 | 224 | 41 |
| 1981 | 55 355 | 19 967 | 19 202 | 13 369 | 2 817 | 760 | 376 | 208 | 142 | 34 |
| 1982 | 52 194 | 18 351 | 18 955 | 12 219 | 2 669 | 727 | 313 | 219 | 161 | 34 |
| 1983 | 52 605 | 17 539 | 19 276 | 12 955 | 2 835 | 679 | 285 | 206 | 157 | 31 |
| 1984 | 48 483 | 16 272 | 17 049 | 12 459 | 2 703 | 563 | 220 | 180 | 133 | 30 |
| 1985 | 43 625 | 14 322 | 15 563 | 11 349 | 2 391 | 460 | 201 | 122 | 116 | 21 |
| 1986 | 44 420 | 14 583 | 15 740 | 12 108 | 1 989 | 454 | 225 | 127 | 90 | 12 |
| 1987 | 40 904 | 13 675 | 13 833 | 11 505 | 1 891 | 387 | 163 | 111 | 90 | 23 |
| 1988 | 42 725 | 13 083 | 14 713 | 12 996 | 1 933 | 359 | 152 | 80 | 105 | 22 |
| 1989 | 43 484 | 12 826 | 15 512 | 13 163 | 1 983 | 388 | 160 | 99 | 122 | 7 |
| 1990 | 43 404 | 12 636 | 14 934 | 13 890 | 1 944 | 355 | 126 | 73 | 140 | 16 |
| Schwerverletzte | | | | | | Leichtverletzte | | | | |
| 1953 | 14 067 | 9 539 | 2 907 | 861 | 760 | 17 593 | 10 397 | 4 853 | 1 159 | 1 184 |
| 1954 | 13 256 | 9 282 | 2 416 | 905 | 653 | 17 810 | 10 750 | 4 441 | 1 515 | 1 104 |
| 1955 | 13 877 | 9 910 | 2 254 | 1 012 | 701 | 19 103 | 11 939 | 4 403 | 1 558 | 1 203 |
| 1956 | 14 794 | 10 757 | 2 213 | 1 243 | 581 | 20 135 | 12 944 | 4 035 | 2 120 | 1 036 |
| 1957 | 14 644 | 10 613 | 1 958 | 1 240 | 833 | 20 154 | 12 965 | 3 569 | 2 034 | 1 586 |
| 1958 | 14 683 | 10 686 | 1 931 | 1 305 | 761 | 21 444 | 13 814 | 3 739 | 2 419 | 1 472 |
| 1959 | 14 875 | 10 636 | 2 165 | 1 315 | 759 | 24 847 | 15 072 | 4 707 | 3 177 | 1 891 |
| 1960 | 16 785 | 11 678 | 2 693 | 1 613 | 801 | 30 067 | 16 962 | 6 407 | 4 508 | 2 190 |
| 1961 | 16 705 | 11 495 | 2 661 | 1 793 | 756 | 31 130 | 16 790 | 6 665 | 5 428 | 2 247 |
| 1962 | 16 832 | 11 649 | 2 599 | 2 008 | 576 | 31 319 | 16 151 | 6 366 | 6 775 | 2 027 |
| 1963 | 17 749 | 11 865 | 3 016 | 2 222 | 646 | 31 672 | 15 569 | 6 710 | 7 448 | 1 945 |
| 1964 | 19 539 | 12 663 | 3 471 | 2 735 | 670 | 33 415 | 16 170 | 7 055 | 8 413 | 1 777 |
| 1965 | 19 219 | 12 296 | 3 499 | 2 883 | 541 | 33 702 | 15 604 | 6 917 | 9 474 | 1 707 |
| 1966 | 20 738 | 13 129 | 3 869 | 3 167 | 573 | 36 087 | 16 225 | 7 422 | 10 779 | 1 661 |
| 1967 | 23 697 | 14 607 | 4 849 | 3 595 | 646 | 38 713 | 16 952 | 8 685 | 11 289 | 1 787 |
| 1968 | 24 202 | 14 715 | 5 279 | 3 594 | 614 | 39 782 | 16 796 | 9 092 | 12 172 | 1 722 |
| 1969 | 24 388 | 14 830 | 5 183 | 3 736 | 639 | 39 386 | 16 471 | 8 745 | 12 471 | 1 699 |
| 1970 | 26 436 | 16 149 | 5 346 | 4 336 | 605 | 43 896 | 17 965 | 9 210 | 14 996 | 1 725 |
| 1971 | 25 746 | 15 087 | 5 617 | 4 344 | 698 | 43 399 | 16 878 | 9 861 | 14 815 | 1 845 |
| 1972 | 27 455 | 16 462 | 5 911 | 4 333 | 749 | 43 924 | 17 317 | 9 603 | 15 071 | 1 933 |
| 1973 | 24 714 | 14 179 | 5 789 | 3 919 | 827 | 42 403 | 16 123 | 10 048 | 13 860 | 2 372 |
| 1974 | 23 541 | 13 747 | 5 645 | 3 349 | 800 | 38 473 | 15 129 | 9 457 | 12 057 | 1 830 |
| 1975 | 22 556 | 12 300 | 6 126 | 3 264 | 866 | 40 474 | 14 419 | 11 695 | 12 162 | 2 198 |
| 1976 | 23 080 | 11 865 | 6 873 | 3 353 | 989 | 42 288 | 14 240 | 13 133 | 12 718 | 2 197 |
| 1977 | 23 627 | 11 797 | 7 234 | 3 529 | 1 067 | 44 567 | 14 173 | 14 431 | 13 493 | 2 470 |
| 1978 | 22 661 | 11 051 | 7 102 | 3 505 | 1 003 | 42 785 | 13 021 | 13 706 | 13 579 | 2 479 |
| 1979 | 20 523 | 9 648 | 6 660 | 3 178 | 1 037 | 40 083 | 12 014 | 13 878 | 11 737 | 2 454 |
| 1980 | 19 496 | 9 441 | 6 071 | 3 042 | 942 | 39 418 | 11 954 | 13 539 | 11 650 | 2 275 |
| 1981 | 17 588 | 8 470 | 5 799 | 2 550 | 769 | 37 007 | 11 121 | 13 195 | 10 677 | 2 014 |
| 1982 | 16 762 | 7 855 | 5 688 | 2 488 | 731 | 34 705 | 10 183 | 13 048 | 9 570 | 1 904 |
| 1983 | 16 696 | 7 600 | 5 820 | 2 534 | 742 | 35 230 | 9 654 | 13 250 | 10 264 | 2 062 |
| 1984 | 15 047 | 7 053 | 5 044 | 2 285 | 665 | 32 873 | 8 999 | 11 825 | 10 041 | 2 008 |
| 1985 | 12 882 | 5 964 | 4 419 | 1 936 | 563 | 30 283 | 8 157 | 11 022 | 9 297 | 1 807 |
| 1986 | 12 988 | 6 124 | 4 324 | 2 109 | 431 | 30 978 | 8 234 | 11 289 | 9 909 | 1 546 |
| 1987 | 11 652 | 5 648 | 3 729 | 1 878 | 397 | 28 865 | 7 864 | 9 993 | 9 537 | 1 471 |
| 1988 | 11 731 | 5 399 | 3 855 | 2 104 | 373 | 30 635 | 7 532 | 10 778 | 10 787 | 1 538 |
| 1989 | 11 480 | 5 106 | 3 856 | 2 122 | 396 | 31 616 | 7 560 | 11 557 | 10 919 | 1 580 |
| 1990 | 10 964 | 4 800 | 3 541 | 2 245 | 378 | 32 085 | 7 710 | 11 320 | 11 505 | 1 550 |

*) 1953 - 1956: ohne Saarland, bis 1959 Kinder im Alter von 0 - 13 Jahren, 1960 Kinder im Alter von 0 - 14 Jahren.

1) 1953 - 1956: einschließlich Mitfahrern auf Fahrrädern.

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.8 Verunglückte Senioren 1953 - 1990 nach Art der Verkehrsbeteiligung*)

| Jahr | Zusammen | Fußgänger | Radfahrer ¹⁾ | Insassen von Pkw | Übrige | Zusammen | Fußgänger | Radfahrer ¹⁾ | Insassen von Pkw | Übrige |
|------------------------|----------|-----------|-------------------------|------------------|--------|-----------------|-----------|-------------------------|------------------|--------|
| Verunglückte insgesamt | | | | | | Getötete | | | | |
| 1953 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1954 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1955 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1956 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1957 | 21 224 | 12 602 | 3 406 | 2 654 | 2 562 | 2 299 | 1 618 | 307 | 181 | 193 |
| 1958 | 20 264 | 12 018 | 3 064 | 2 774 | 2 408 | 2 243 | 1 570 | 303 | 177 | 193 |
| 1959 | 22 786 | 13 099 | 3 470 | 3 467 | 2 750 | 2 488 | 1 718 | 365 | 201 | 204 |
| 1960 | 24 118 | 13 522 | 3 670 | 3 916 | 3 010 | 2 689 | 1 862 | 399 | 234 | 194 |
| 1961 | 25 002 | 13 936 | 3 758 | 4 354 | 2 954 | 2 862 | 1 971 | 422 | 269 | 200 |
| 1962 | 24 241 | 12 791 | 3 504 | 5 094 | 2 852 | 2 971 | 2 057 | 411 | 314 | 189 |
| 1963 | 24 489 | 12 670 | 3 378 | 5 628 | 2 813 | 2 907 | 1 991 | 422 | 303 | 191 |
| 1964 | 25 810 | 12 827 | 3 811 | 6 322 | 2 850 | 3 278 | 2 249 | 471 | 374 | 184 |
| 1965 | 25 906 | 12 483 | 3 597 | 7 012 | 2 814 | 3 468 | 2 374 | 489 | 442 | 163 |
| 1966 | 27 576 | 12 794 | 3 848 | 7 946 | 2 988 | 3 646 | 2 452 | 498 | 481 | 215 |
| 1967 | 28 312 | 12 541 | 4 021 | 8 595 | 3 155 | 3 592 | 2 382 | 494 | 469 | 247 |
| 1968 | 28 226 | 12 117 | 3 960 | 8 976 | 3 173 | 3 568 | 2 245 | 540 | 539 | 244 |
| 1969 | 27 760 | 11 856 | 3 727 | 9 046 | 3 131 | 3 335 | 2 101 | 473 | 510 | 251 |
| 1970 | 31 858 | 13 614 | 3 986 | 10 854 | 3 404 | 4 016 | 2 509 | 539 | 702 | 266 |
| 1971 | 31 459 | 12 852 | 4 116 | 10 901 | 3 590 | 3 793 | 2 288 | 565 | 673 | 267 |
| 1972 | 32 133 | 12 721 | 4 201 | 11 439 | 3 772 | 3 729 | 2 189 | 586 | 704 | 250 |
| 1973 | 31 255 | 12 401 | 4 141 | 11 167 | 3 546 | 3 353 | 1 957 | 476 | 674 | 246 |
| 1974 | 31 032 | 12 545 | 4 208 | 10 661 | 3 618 | 3 274 | 1 977 | 457 | 610 | 230 |
| 1975 | 31 122 | 11 663 | 4 417 | 11 280 | 3 762 | 3 229 | 1 816 | 498 | 670 | 245 |
| 1976 | 32 729 | 12 517 | 4 645 | 11 742 | 3 825 | 3 391 | 1 924 | 533 | 662 | 272 |
| 1977 | 34 832 | 13 072 | 4 952 | 12 700 | 4 108 | 3 244 | 1 764 | 480 | 755 | 245 |
| 1978 | 35 816 | 13 032 | 5 111 | 13 688 | 3 985 | 3 329 | 1 865 | 506 | 758 | 200 |
| 1979 | 32 607 | 11 923 | 4 852 | 12 210 | 3 622 | 2 746 | 1 481 | 442 | 619 | 204 |
| 1980 | 33 528 | 12 005 | 5 317 | 12 527 | 3 679 | 2 733 | 1 483 | 455 | 599 | 196 |
| 1981 | 31 191 | 11 204 | 5 115 | 11 579 | 3 293 | 2 360 | 1 260 | 416 | 540 | 144 |
| 1982 | 30 569 | 10 759 | 5 381 | 11 113 | 3 316 | 2 426 | 1 251 | 438 | 558 | 179 |
| 1983 | 31 146 | 10 831 | 5 548 | 11 681 | 3 086 | 2 374 | 1 223 | 407 | 584 | 160 |
| 1984 | 29 934 | 10 294 | 5 330 | 11 214 | 3 096 | 2 200 | 1 176 | 367 | 539 | 118 |
| 1985 | 28 312 | 9 329 | 5 350 | 10 879 | 2 754 | 1 682 | 874 | 292 | 431 | 85 |
| 1986 | 30 262 | 9 865 | 5 527 | 12 125 | 2 745 | 1 923 | 1 032 | 301 | 497 | 93 |
| 1987 | 28 871 | 8 900 | 5 281 | 11 977 | 2 713 | 1 607 | 851 | 269 | 409 | 78 |
| 1988 | 31 946 | 9 503 | 5 949 | 13 708 | 2 786 | 1 723 | 888 | 286 | 464 | 85 |
| 1989 | 31 670 | 8 813 | 6 397 | 13 783 | 2 677 | 1 697 | 826 | 327 | 461 | 83 |
| 1990 | 30 479 | 8 049 | 6 067 | 13 674 | 2 689 | 1 574 | 726 | 304 | 463 | 81 |
| Schwerverletzte | | | | | | Leichtverletzte | | | | |
| 1953 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1954 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1955 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1956 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1957 | 9 549 | 6 061 | 1 473 | 1 021 | 994 | 9 376 | 4 923 | 1 626 | 1 452 | 1 375 |
| 1958 | 8 921 | 5 710 | 1 300 | 990 | 921 | 9 100 | 4 738 | 1 461 | 1 607 | 1 294 |
| 1959 | 9 234 | 5 891 | 1 268 | 1 122 | 953 | 11 064 | 5 490 | 1 837 | 2 144 | 1 593 |
| 1960 | 9 987 | 5 843 | 1 367 | 1 588 | 1 189 | 11 442 | 5 817 | 1 904 | 2 094 | 1 627 |
| 1961 | 9 591 | 6 069 | 1 430 | 1 193 | 899 | 12 549 | 5 896 | 1 906 | 2 892 | 1 855 |
| 1962 | 8 890 | 5 461 | 1 213 | 1 407 | 809 | 12 380 | 5 273 | 1 880 | 3 373 | 1 854 |
| 1963 | 9 046 | 5 517 | 1 277 | 1 501 | 751 | 12 536 | 5 162 | 1 679 | 3 824 | 1 871 |
| 1964 | 9 640 | 5 650 | 1 417 | 1 745 | 828 | 12 892 | 4 928 | 1 923 | 4 203 | 1 838 |
| 1965 | 9 348 | 5 348 | 1 332 | 1 837 | 831 | 13 090 | 4 761 | 1 776 | 4 733 | 1 820 |
| 1966 | 10 063 | 5 644 | 1 437 | 2 098 | 884 | 13 867 | 4 698 | 1 913 | 5 367 | 1 889 |
| 1967 | 10 363 | 5 502 | 1 565 | 2 358 | 938 | 14 357 | 4 657 | 1 962 | 5 768 | 1 970 |
| 1968 | 10 122 | 5 308 | 1 491 | 2 401 | 922 | 14 536 | 4 564 | 1 929 | 6 036 | 2 007 |
| 1969 | 10 152 | 5 272 | 1 462 | 2 475 | 943 | 14 273 | 4 483 | 1 792 | 6 061 | 1 937 |
| 1970 | 11 323 | 6 013 | 1 483 | 2 866 | 961 | 16 519 | 5 092 | 1 964 | 7 286 | 2 177 |
| 1971 | 11 118 | 5 657 | 1 564 | 2 851 | 1 046 | 16 548 | 4 907 | 1 987 | 7 377 | 2 277 |
| 1972 | 11 359 | 5 622 | 1 644 | 2 972 | 1 121 | 17 045 | 4 910 | 1 971 | 7 763 | 2 401 |
| 1973 | 11 141 | 5 525 | 1 648 | 2 913 | 1 055 | 16 761 | 4 919 | 2 017 | 7 580 | 2 245 |
| 1974 | 10 961 | 5 635 | 1 659 | 2 672 | 995 | 16 797 | 4 933 | 2 092 | 7 379 | 2 393 |
| 1975 | 10 695 | 5 082 | 1 673 | 2 861 | 1 079 | 17 198 | 4 765 | 2 246 | 7 749 | 2 438 |
| 1976 | 11 348 | 5 524 | 1 759 | 3 011 | 1 054 | 17 990 | 5 069 | 2 353 | 8 069 | 2 499 |
| 1977 | 12 360 | 5 962 | 2 002 | 3 197 | 1 199 | 19 228 | 5 346 | 2 470 | 8 748 | 2 664 |
| 1978 | 12 727 | 5 950 | 2 101 | 3 536 | 1 140 | 19 760 | 5 217 | 2 504 | 9 394 | 2 645 |
| 1979 | 11 579 | 5 505 | 1 944 | 3 094 | 1 036 | 18 282 | 4 937 | 2 466 | 8 497 | 2 382 |
| 1980 | 11 729 | 5 393 | 2 072 | 3 254 | 1 010 | 19 066 | 5 129 | 2 790 | 8 674 | 2 473 |
| 1981 | 11 030 | 5 246 | 1 990 | 2 944 | 850 | 17 801 | 4 698 | 2 709 | 8 095 | 2 299 |
| 1982 | 11 077 | 5 027 | 2 137 | 3 022 | 891 | 17 066 | 4 481 | 2 806 | 7 533 | 2 246 |
| 1983 | 11 356 | 5 025 | 2 371 | 3 138 | 822 | 17 416 | 4 583 | 2 770 | 7 959 | 2 104 |
| 1984 | 10 849 | 4 866 | 2 188 | 2 881 | 914 | 16 885 | 4 252 | 2 775 | 7 794 | 2 064 |
| 1985 | 10 169 | 4 383 | 2 210 | 2 846 | 730 | 16 461 | 4 072 | 2 848 | 7 602 | 1 939 |
| 1986 | 10 888 | 4 762 | 2 244 | 3 188 | 694 | 17 451 | 4 071 | 2 982 | 8 440 | 1 958 |
| 1987 | 10 250 | 4 289 | 2 137 | 3 107 | 717 | 17 014 | 3 760 | 2 875 | 8 461 | 1 918 |
| 1988 | 11 107 | 4 665 | 2 351 | 3 406 | 685 | 19 116 | 3 950 | 3 312 | 9 838 | 2 016 |
| 1989 | 10 774 | 4 119 | 2 515 | 3 479 | 661 | 19 199 | 3 868 | 3 555 | 9 843 | 1 933 |
| 1990 | 10 116 | 3 830 | 2 311 | 3 356 | 619 | 18 789 | 3 493 | 3 452 | 9 855 | 1 989 |

*) Im Alter von 65 Jahren und mehr.

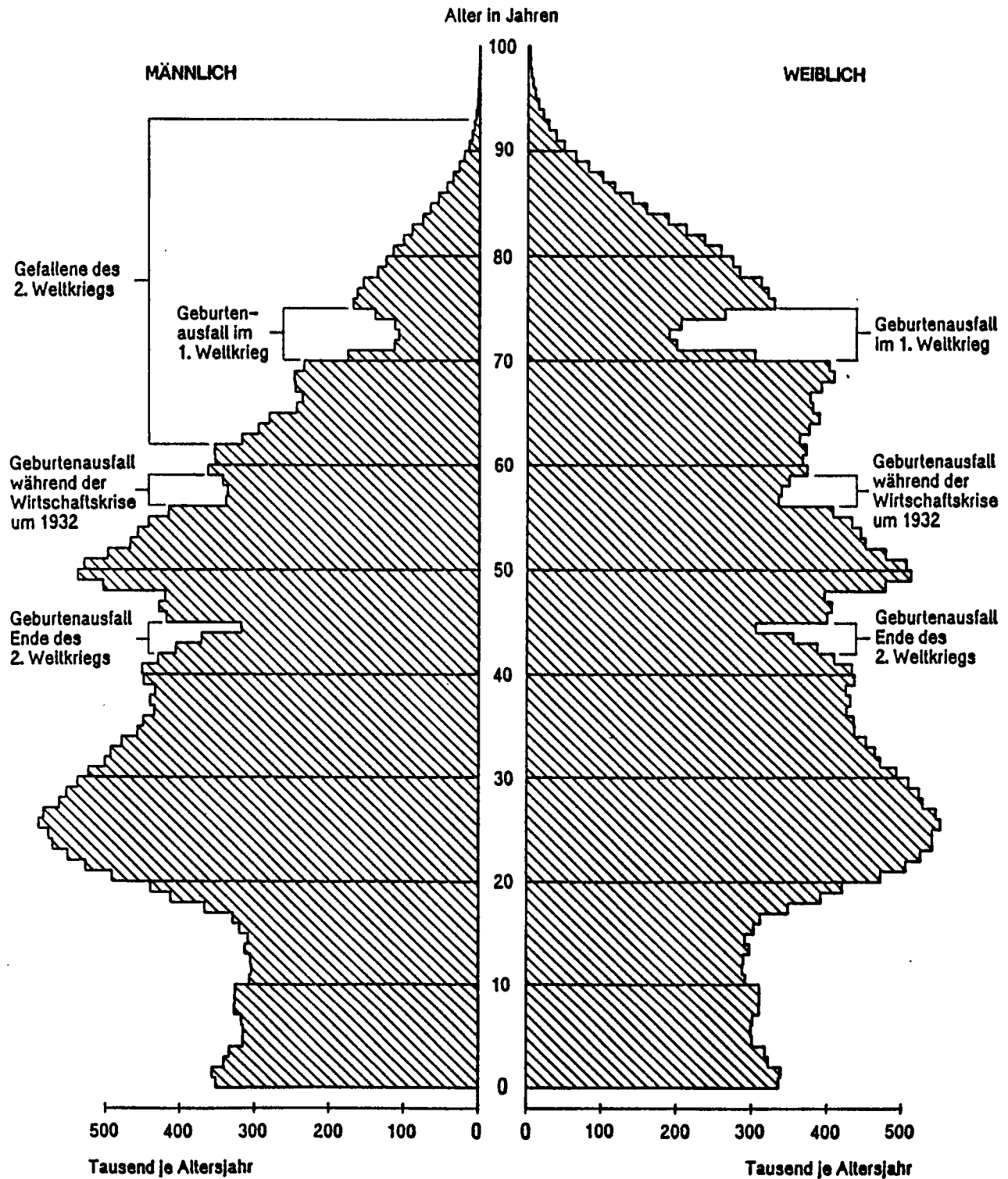
1) 1953 - 1956: einschließlich Mitfahrern auf Fahrrädern.

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.9 Verunglückte 1960 - 1990 nach Altersgruppen

| Jahr | Ins- gesamt | Im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | | | | Ohne Angabe |
|-----------------|----------------|---------------------------------------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|----------------|
| | | unter 6 | 6 - 10 | 10 - 15 | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 und mehr | |
| Getötete | | | | | | | | | | | | | |
| 1960 ... | 14 406 | 571 | 749 | | 414 | 3 035 | 2 115 | 1 158 | 1 772 | 1 861 | 2 689 | 42 | |
| 1961 ... | 14 543 | 536 | 860 | | 403 | 2 883 | 2 046 | 1 218 | 1 598 | 2 085 | 2 862 | 52 | |
| 1962 ... | 14 445 | 547 | 850 | | 385 | 2 810 | 2 066 | 1 270 | 1 569 | 1 958 | 2 971 | 19 | |
| 1963 ... | 14 513 | 534 | 854 | | 467 | 2 764 | 2 216 | 1 351 | 1 375 | 2 027 | 2 907 | 18 | |
| 1964 ... | 16 494 | 598 | 1 038 | | 550 | 1 078 | 1 889 | 2 525 | 1 620 | 1 475 | 2 399 | 3 278 | 44 |
| 1965 ... | 15 753 | 624 | 990 | | 565 | 1 093 | 1 513 | 2 338 | 1 467 | 1 449 | 2 210 | 3 468 | 36 |
| 1966 ... | 16 868 | 666 | 1 130 | | 737 | 1 199 | 1 438 | 2 627 | 1 561 | 1 466 | 2 364 | 3 646 | 34 |
| 1967 ... | 17 084 | 720 | 1 189 | | 773 | 1 373 | 1 460 | 2 661 | 1 616 | 1 511 | 2 169 | 3 592 | 20 |
| 1968 ... | 16 636 | 697 | 1 223 | | 747 | 1 466 | 1 400 | 2 422 | 1 490 | 1 447 | 2 151 | 3 568 | 25 |
| 1969 ... | 16 646 | 661 | 750 | 508 | 821 | 1 599 | 1 404 | 2 467 | 1 663 | 1 339 | 2 072 | 3 335 | 27 |
| 1970 ... | 19 193 | 732 | 814 | 621 | 884 | 1 692 | 1 711 | 2 832 | 2 025 | 1 539 | 2 306 | 4 016 | 21 |
| 1971 ... | 18 753 | 698 | 789 | 562 | 977 | 1 822 | 1 857 | 2 825 | 1 884 | 1 473 | 2 041 | 3 793 | 32 |
| 1972 ... | 18 811 | 717 | 814 | 583 | 1 022 | 1 846 | 1 966 | 2 780 | 1 909 | 1 567 | 1 835 | 3 729 | 43 |
| 1973 ... | 16 302 | 525 | 726 | 530 | 906 | 1 570 | 1 586 | 2 272 | 1 782 | 1 491 | 1 544 | 3 353 | 17 |
| 1974 ... | 14 614 | 479 | 577 | 438 | 903 | 1 560 | 1 323 | 1 821 | 1 536 | 1 323 | 1 350 | 3 274 | 30 |
| 1975 ... | 14 870 | 469 | 529 | 425 | 1 133 | 1 836 | 1 342 | 1 791 | 1 569 | 1 308 | 1 220 | 3 229 | 19 |
| 1976 ... | 14 820 | 427 | 518 | 448 | 1 150 | 1 835 | 1 303 | 1 619 | 1 594 | 1 282 | 1 240 | 3 391 | 13 |
| 1977 ... | 14 978 | 387 | 476 | 491 | 1 198 | 1 918 | 1 431 | 1 742 | 1 605 | 1 268 | 1 208 | 3 244 | 10 |
| 1978 ... | 14 662 | 351 | 423 | 471 | 1 071 | 1 871 | 1 434 | 1 710 | 1 629 | 1 279 | 1 090 | 3 329 | 4 |
| 1979 ... | 13 222 | 298 | 353 | 399 | 1 082 | 1 830 | 1 411 | 1 515 | 1 435 | 1 134 | 1 010 | 2 746 | 9 |
| 1980 ... | 13 041 | 314 | 317 | 387 | 1 047 | 1 820 | 1 401 | 1 628 | 1 329 | 1 153 | 906 | 2 733 | 6 |
| 1981 ... | 11 674 | 225 | 235 | 300 | 928 | 1 754 | 1 360 | 1 455 | 1 191 | 1 024 | 839 | 2 360 | 3 |
| 1982 ... | 11 608 | 232 | 239 | 256 | 906 | 1 716 | 1 438 | 1 400 | 1 180 | 981 | 831 | 2 426 | 3 |
| 1983 ... | 11 732 | 211 | 212 | 256 | 838 | 1 801 | 1 478 | 1 511 | 1 086 | 1 077 | 884 | 2 374 | 4 |
| 1984 ... | 10 199 | 187 | 165 | 211 | 705 | 1 462 | 1 309 | 1 302 | 925 | 943 | 787 | 2 200 | 3 |
| 1985 ... | 8 400 | 151 | 147 | 162 | 605 | 1 182 | 1 065 | 1 153 | 701 | 854 | 696 | 1 682 | 2 |
| 1986 ... | 8 948 | 147 | 162 | 145 | 500 | 1 180 | 1 181 | 1 257 | 797 | 903 | 745 | 1 923 | 8 |
| 1987 ... | 7 967 | 124 | 123 | 140 | 405 | 1 096 | 1 150 | 1 169 | 675 | 822 | 654 | 1 607 | 2 |
| 1988 ... | 8 213 | 114 | 132 | 113 | 355 | 1 054 | 1 190 | 1 304 | 686 | 864 | 677 | 1 723 | 1 |
| 1989 ... | 7 995 | 152 | 120 | 116 | 306 | 950 | 1 178 | 1 308 | 679 | 816 | 670 | 1 697 | 3 |
| 1990 ... | 7 906 | 155 | 103 | 97 | 274 | 846 | 1 130 | 1 521 | 758 | 774 | 671 | 1 574 | 3 |
| Schwerverletzte | | | | | | | | | | | | | |
| 1960 ... | 145 439 | 5 240 | 11 545 | | 9 503 | 43 751 | 23 624 | 13 357 | 16 009 | 11 525 | 9 987 | 898 | |
| 1961 ... | 137 615 | 4 722 | 11 983 | | 7 502 | 39 776 | 23 855 | 13 117 | 13 855 | 12 196 | 9 591 | 1 018 | |
| 1962 ... | 130 573 | 4 943 | 11 889 | | 6 671 | 36 618 | 23 568 | 13 073 | 12 629 | 11 718 | 8 890 | 574 | |
| 1963 ... | 129 925 | 5 276 | 12 473 | | 7 564 | 34 853 | 23 371 | 13 293 | 11 752 | 11 695 | 9 046 | 602 | |
| 1964 ... | 140 360 | 5 558 | 13 981 | | 8 818 | 14 385 | 20 984 | 26 084 | 14 736 | 12 117 | 12 455 | 9 640 | 1 602 |
| 1965 ... | 132 725 | 5 497 | 13 722 | | 9 045 | 13 476 | 17 868 | 25 027 | 13 740 | 11 314 | 12 227 | 9 348 | 1 461 |
| 1966 ... | 141 344 | 5 923 | 14 815 | | 10 459 | 16 041 | 17 505 | 26 727 | 14 351 | 11 467 | 12 733 | 10 063 | 1 260 |
| 1967 ... | 147 270 | 6 840 | 16 857 | | 11 337 | 17 843 | 16 970 | 27 510 | 14 261 | 11 473 | 12 701 | 10 363 | 1 115 |
| 1968 ... | 147 432 | 6 592 | 17 610 | | 11 919 | 18 897 | 16 185 | 27 174 | 14 166 | 11 165 | 12 432 | 10 122 | 1 170 |
| 1969 ... | 150 101 | 6 515 | 10 246 | 7 627 | 12 401 | 20 245 | 16 720 | 27 472 | 14 692 | 10 900 | 12 030 | 10 152 | 1 101 |
| 1970 ... | 164 437 | 6 856 | 11 322 | 8 258 | 13 065 | 21 807 | 19 421 | 29 466 | 16 852 | 12 048 | 12 696 | 11 323 | 1 323 |
| 1971 ... | 160 612 | 6 662 | 10 790 | 8 294 | 13 809 | 22 394 | 19 994 | 26 922 | 16 292 | 11 670 | 11 153 | 11 118 | 1 514 |
| 1972 ... | 165 784 | 6 763 | 11 789 | 8 903 | 15 089 | 23 438 | 20 818 | 26 796 | 16 588 | 12 037 | 10 495 | 11 359 | 1 709 |
| 1973 ... | 150 014 | 5 649 | 10 408 | 8 657 | 14 769 | 20 512 | 17 513 | 23 481 | 15 627 | 11 304 | 9 528 | 11 141 | 1 425 |
| 1974 ... | 139 918 | 5 050 | 10 195 | 8 296 | 14 611 | 20 607 | 15 738 | 19 680 | 14 421 | 10 773 | 8 307 | 10 961 | 1 279 |
| 1975 ... | 138 038 | 5 455 | 9 020 | 8 081 | 17 283 | 21 935 | 14 765 | 18 547 | 14 144 | 10 069 | 7 774 | 10 695 | 270 |
| 1976 ... | 145 728 | 5 056 | 9 079 | 8 945 | 19 809 | 23 412 | 15 284 | 18 733 | 15 266 | 10 486 | 8 128 | 11 348 | 182 |
| 1977 ... | 153 735 | 4 905 | 9 138 | 9 584 | 21 590 | 25 447 | 16 583 | 19 331 | 15 657 | 10 732 | 8 250 | 12 360 | 158 |
| 1978 ... | 153 310 | 4 557 | 8 374 | 9 730 | 21 719 | 26 001 | 17 165 | 18 792 | 15 364 | 10 648 | 8 068 | 12 727 | 165 |
| 1979 ... | 146 526 | 4 092 | 7 181 | 9 250 | 21 669 | 26 178 | 16 633 | 17 793 | 14 574 | 10 046 | 7 356 | 11 579 | 175 |
| 1980 ... | 148 952 | 4 065 | 6 695 | 8 736 | 21 779 | 27 176 | 18 006 | 18 583 | 14 382 | 10 287 | 7 309 | 11 729 | 205 |
| 1981 ... | 139 402 | 3 688 | 5 923 | 7 977 | 19 574 | 25 512 | 17 682 | 17 847 | 13 035 | 9 992 | 7 012 | 11 030 | 130 |
| 1982 ... | 138 760 | 3 574 | 5 609 | 7 579 | 20 539 | 25 042 | 18 130 | 17 482 | 12 374 | 9 961 | 7 269 | 11 077 | 124 |
| 1983 ... | 145 090 | 3 572 | 5 579 | 7 545 | 20 977 | 26 870 | 19 317 | 18 586 | 12 515 | 10 725 | 7 917 | 11 356 | 131 |
| 1984 ... | 132 514 | 3 431 | 5 163 | 6 453 | 18 989 | 23 358 | 17 906 | 16 975 | 11 296 | 10 305 | 7 659 | 10 849 | 130 |
| 1985 ... | 115 533 | 3 144 | 4 303 | 5 435 | 14 892 | 19 119 | 16 381 | 15 573 | 9 586 | 9 705 | 7 109 | 10 169 | 117 |
| 1986 ... | 117 862 | 3 172 | 4 622 | 5 194 | 12 826 | 19 492 | 17 105 | 16 985 | 9 697 | 10 447 | 7 315 | 10 888 | 119 |
| 1987 ... | 108 629 | 2 962 | 4 231 | 4 459 | 10 224 | 17 480 | 16 514 | 16 642 | 9 064 | 9 807 | 6 876 | 10 250 | 120 |
| 1988 ... | 110 961 | 2 894 | 4 301 | 4 536 | 8 997 | 16 533 | 16 919 | 18 334 | 9 474 | 10 476 | 7 261 | 11 107 | 129 |
| 1989 ... | 107 848 | 2 948 | 4 179 | 4 353 | 7 799 | 14 951 | 16 284 | 19 236 | 9 268 | 10 607 | 7 365 | 10 774 | 84 |
| 1990 ... | 103 403 | 2 917 | 3 933 | 4 114 | 6 874 | 13 599 | 15 423 | 19 935 | 9 403 | 9 827 | 7 169 | 10 116 | 93 |
| Leichtverletzte | | | | | | | | | | | | | |
| 1960 ... | 309 521 | 8 969 | 21 098 | | 18 852 | 95 582 | 60 349 | 33 208 | 34 399 | 23 526 | 11 442 | 2 096 | |
| 1961 ... | 310 312 | 8 548 | 22 582 | | 18 843 | 91 854 | 62 084 | 34 586 | 32 729 | 24 113 | 12 549 | 2 424 | |
| 1962 ... | 297 915 | 8 850 | 22 469 | | 15 429 | 84 246 | 62 560 | 35 998 | 30 872 | 23 768 | 12 380 | 1 343 | |
| 1963 ... | 294 373 | 8 982 | 22 690 | | 17 564 | 78 970 | 63 209 | 36 607 | 28 635 | 23 891 | 12 536 | 1 289 | |
| 1964 ... | 305 812 | 9 677 | 23 738 | | 19 220 | 30 592 | 46 638 | 67 651 | 38 804 | 28 144 | 24 782 | 12 892 | 3 674 |
| 1965 ... | 300 765 | 9 902 | 23 800 | | 19 007 | 29 424 | 42 516 | 68 624 | 38 214 | 28 148 | 24 514 | 13 090 | 3 526 |
| 1966 ... | 315 488 | 10 475 | 25 612 | | 20 532 | 33 331 | 40 375 | 74 097 | 39 904 | 28 419 | 25 600 | 13 867 | 3 276 |
| 1967 ... | 314 778 | 11 146 | 27 567 | | 20 968 | 35 398 | 38 053 | 72 038 | 38 822 | 28 145 | 25 542 | 14 357 | 2 742 |
| 1968 ... | 321 286 | 11 401 | 28 381 | | 21 625 | 37 717 | 37 334 | 73 059 | 39 494 | 28 323 | 26 167 | 14 536 | 3 249 |
| 1969 ... | 322 286 | 10 925 | 14 830 | 13 631 | 22 040 | 39 470 | 37 772 | 74 001 | 40 652 | 27 262 | 24 826 | 14 273 | 2 604 |
| 1970 ... | 367 358 | 11 914 | 16 692 | 1 | | | | | | | | | |

ALTERSAUFBAU DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND AM 31.12.1989

Gebietsstand: Vor dem 3. Oktober 1990



Statistisches Bundesamt, VIII B

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.10 Verunglückte 1960 - 1990 nach Altersgruppen und Geschlecht
1.10.1 Getotete und Verletzte

| Jahr | Insgesamt | Im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | | | | Ohne Angabe |
|-------------------------|-----------|---------------------------------------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|-------------|
| | | unter 6 | 6 - 10 | 10 - 15 | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 und mehr | |
| Männlich | | | | | | | | | | | | | |
| 1960 - 1974 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1975 | 310 672 | 8 806 | 14 991 | 15 304 | 37 931 | 50 196 | 36 892 | 52 467 | 39 483 | 23 356 | 14 935 | 15 683 | 628 |
| 1976 | 324 643 | 8 278 | 15 210 | 17 018 | 43 696 | 52 925 | 37 756 | 52 061 | 41 755 | 24 186 | 15 206 | 16 076 | 476 |
| 1977 | 339 950 | 8 178 | 15 450 | 18 708 | 47 251 | 56 965 | 40 381 | 52 930 | 43 060 | 24 813 | 15 157 | 16 657 | 400 |
| 1978 | 338 496 | 7 851 | 14 107 | 18 382 | 47 687 | 57 875 | 41 435 | 51 719 | 42 427 | 25 023 | 14 499 | 17 063 | 428 |
| 1979 | 325 591 | 7 036 | 12 318 | 18 065 | 48 697 | 57 515 | 40 696 | 48 407 | 39 769 | 23 960 | 13 195 | 15 449 | 484 |
| 1980 | 332 406 | 7 039 | 11 580 | 17 431 | 49 340 | 60 050 | 43 959 | 49 915 | 38 934 | 24 923 | 13 196 | 15 555 | 484 |
| 1981 | 316 638 | 6 596 | 10 532 | 16 382 | 45 207 | 57 669 | 43 614 | 48 534 | 36 144 | 24 479 | 12 757 | 14 402 | 322 |
| 1982 | 309 473 | 6 360 | 9 697 | 15 240 | 47 167 | 56 248 | 43 962 | 46 527 | 33 160 | 24 113 | 12 827 | 13 880 | 292 |
| 1983 | 319 533 | 6 502 | 9 994 | 15 083 | 47 906 | 57 830 | 45 935 | 48 834 | 33 104 | 26 066 | 13 914 | 14 057 | 308 |
| 1984 | 299 154 | 6 454 | 9 435 | 12 867 | 44 874 | 52 080 | 43 853 | 46 641 | 30 408 | 25 112 | 13 897 | 13 200 | 333 |
| 1985 | 267 889 | 6 108 | 8 367 | 11 440 | 35 695 | 43 425 | 41 062 | 44 442 | 27 242 | 24 456 | 13 252 | 12 112 | 288 |
| 1986 | 276 063 | 6 132 | 8 907 | 11 309 | 30 525 | 44 431 | 43 654 | 49 203 | 28 038 | 26 711 | 13 908 | 12 953 | 292 |
| 1987 | 261 915 | 5 904 | 8 437 | 10 012 | 23 831 | 40 565 | 43 051 | 50 134 | 27 052 | 26 333 | 13 897 | 12 383 | 316 |
| 1988 | 270 991 | 6 064 | 8 792 | 10 443 | 21 332 | 38 886 | 44 959 | 55 050 | 28 382 | 28 372 | 14 962 | 13 447 | 302 |
| 1989 | 270 571 | 6 271 | 9 027 | 10 546 | 18 877 | 36 118 | 44 161 | 59 167 | 28 874 | 28 326 | 15 634 | 13 327 | 243 |
| 1990 | 267 807 | 6 381 | 8 714 | 10 333 | 16 629 | 33 525 | 43 485 | 62 645 | 29 706 | 27 554 | 15 887 | 12 662 | 286 |
| Weiblich | | | | | | | | | | | | | |
| 1960 - 1974 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1975 | 161 659 | 6 069 | 9 316 | 9 944 | 13 642 | 17 987 | 15 421 | 24 902 | 19 867 | 16 333 | 12 410 | 15 429 | 339 |
| 1976 | 170 393 | 5 952 | 9 414 | 10 867 | 15 447 | 19 314 | 15 895 | 25 702 | 21 184 | 16 450 | 13 329 | 16 643 | 196 |
| 1977 | 182 724 | 5 782 | 9 503 | 11 909 | 17 239 | 21 232 | 17 323 | 27 155 | 23 158 | 17 374 | 13 724 | 18 157 | 168 |
| 1978 | 184 336 | 5 541 | 8 730 | 12 055 | 17 513 | 22 374 | 17 670 | 27 434 | 23 703 | 16 610 | 13 819 | 18 741 | 146 |
| 1979 | 173 525 | 5 126 | 7 671 | 11 411 | 17 365 | 22 020 | 16 622 | 25 148 | 22 605 | 15 411 | 12 823 | 17 141 | 182 |
| 1980 | 180 390 | 5 130 | 7 221 | 11 475 | 18 190 | 23 946 | 17 901 | 26 491 | 22 971 | 15 930 | 13 001 | 17 946 | 188 |
| 1981 | 170 635 | 4 865 | 6 478 | 10 492 | 16 837 | 22 650 | 17 654 | 25 211 | 21 318 | 15 658 | 12 573 | 16 783 | 116 |
| 1982 | 169 030 | 4 560 | 6 133 | 10 194 | 16 999 | 22 844 | 18 296 | 24 076 | 20 462 | 15 885 | 12 768 | 16 686 | 127 |
| 1983 | 181 123 | 4 610 | 6 120 | 10 281 | 17 939 | 25 425 | 20 241 | 26 386 | 21 637 | 17 264 | 13 996 | 17 081 | 143 |
| 1984 | 176 802 | 4 556 | 5 814 | 9 351 | 16 683 | 24 800 | 21 141 | 26 015 | 20 530 | 17 312 | 13 748 | 16 730 | 122 |
| 1985 | 162 330 | 4 434 | 5 271 | 7 996 | 14 000 | 21 801 | 19 885 | 24 331 | 18 371 | 17 155 | 12 787 | 16 196 | 103 |
| 1986 | 175 803 | 4 556 | 5 603 | 7 900 | 13 065 | 24 098 | 22 555 | 27 838 | 19 599 | 19 436 | 13 688 | 17 306 | 159 |
| 1987 | 170 350 | 4 225 | 5 397 | 6 924 | 10 966 | 23 098 | 23 271 | 28 401 | 19 066 | 19 608 | 12 778 | 16 481 | 135 |
| 1988 | 185 029 | 4 518 | 5 645 | 7 248 | 10 538 | 23 855 | 25 987 | 32 152 | 20 868 | 21 905 | 13 674 | 18 486 | 153 |
| 1989 | 186 406 | 4 566 | 5 569 | 7 489 | 9 494 | 22 719 | 26 382 | 34 512 | 20 916 | 22 141 | 14 167 | 18 330 | 121 |
| 1990 | 187 813 | 4 652 | 5 574 | 7 736 | 9 095 | 21 729 | 26 507 | 36 705 | 21 780 | 21 852 | 14 237 | 17 805 | 141 |
| Insgesamt ¹⁾ | | | | | | | | | | | | | |
| 1960 | 469 366 | 14 960 | 33 470 | | | 134 513 | | | 395 344 | | | 25 550 | 42 |
| 1961 | 462 470 | 13 806 | 35 425 | | | 123 674 | | | 88 194 | | | 38 394 | 3 494 |
| 1962 | 442 933 | 14 340 | 35 208 | | | 116 587 | | | 88 796 | | | 37 444 | 1 936 |
| 1963 | 438 811 | 14 792 | 36 017 | | | 103 993 | | | 88 194 | | | 37 613 | 1 909 |
| 1964 | 462 666 | 15 833 | 38 757 | | | 69 511 | | | 96 260 | | | 39 636 | 5 320 |
| 1965 | 449 243 | 16 023 | 38 512 | | | 61 897 | | | 95 989 | | | 38 951 | 5 023 |
| 1966 | 473 700 | 17 064 | 41 557 | | | 50 571 | | | 103 451 | | | 40 697 | 4 570 |
| 1967 | 479 132 | 18 706 | 45 613 | | | 54 614 | | | 102 209 | | | 41 129 | 3 877 |
| 1968 | 485 354 | 18 690 | 47 214 | | | 54 919 | | | 102 655 | | | 40 935 | 4 444 |
| 1969 | 489 033 | 18 101 | 25 826 | 21 766 | 35 262 | 61 314 | 55 896 | 103 940 | 57 007 | 39 501 | 38 928 | 27 760 | 3 732 |
| 1970 | 550 988 | 19 502 | 28 828 | 24 169 | 38 266 | 67 409 | 67 471 | 115 285 | 66 699 | 44 889 | 41 486 | 31 858 | 5 126 |
| 1971 | 536 812 | 19 011 | 27 572 | 24 611 | 40 270 | 68 899 | 67 968 | 105 551 | 64 356 | 43 642 | 37 862 | 31 459 | 5 611 |
| 1972 | 547 338 | 18 635 | 29 505 | 25 353 | 42 963 | 70 926 | 69 603 | 105 034 | 66 521 | 45 265 | 35 166 | 32 133 | 6 234 |
| 1973 | 504 548 | 15 973 | 26 998 | 25 927 | 42 070 | 62 990 | 60 901 | 93 555 | 63 380 | 43 987 | 31 886 | 31 255 | 5 626 |
| 1974 | 461 756 | 13 922 | 25 396 | 24 190 | 42 056 | 61 016 | 52 573 | 79 425 | 58 151 | 40 413 | 28 203 | 31 032 | 5 379 |
| 1975 | 472 667 | 14 884 | 24 316 | 25 253 | 51 588 | 68 203 | 52 336 | 77 408 | 59 373 | 39 702 | 27 360 | 31 122 | 1 122 |
| 1976 | 495 401 | 14 233 | 24 632 | 27 896 | 59 159 | 72 255 | 53 662 | 77 792 | 62 962 | 40 643 | 28 547 | 32 729 | 891 |
| 1977 | 523 120 | 13 963 | 24 961 | 30 624 | 64 514 | 78 216 | 57 724 | 80 126 | 66 252 | 42 199 | 28 893 | 34 832 | 816 |
| 1978 | 523 306 | 13 395 | 22 847 | 30 449 | 65 233 | 80 284 | 59 126 | 79 186 | 66 165 | 41 658 | 28 332 | 35 816 | 815 |
| 1979 | 499 663 | 12 172 | 19 994 | 29 490 | 66 096 | 79 571 | 57 355 | 73 597 | 62 417 | 39 397 | 26 037 | 32 607 | 930 |
| 1980 | 513 504 | 12 181 | 18 817 | 28 934 | 67 594 | 84 037 | 61 902 | 76 468 | 61 954 | 40 882 | 26 210 | 33 528 | 997 |
| 1981 | 487 618 | 11 464 | 17 012 | 26 879 | 62 054 | 80 329 | 61 281 | 73 764 | 57 473 | 40 148 | 25 334 | 31 191 | 689 |
| 1982 | 478 796 | 10 923 | 15 835 | 25 436 | 64 169 | 79 105 | 62 267 | 70 612 | 53 638 | 40 006 | 25 599 | 30 569 | 637 |
| 1983 | 500 942 | 11 116 | 16 121 | 25 368 | 65 860 | 83 267 | 66 194 | 75 231 | 54 747 | 43 340 | 27 914 | 31 146 | 638 |
| 1984 | 476 232 | 11 011 | 15 250 | 22 222 | 61 571 | 76 886 | 65 004 | 72 672 | 50 951 | 42 432 | 27 648 | 29 934 | 651 |
| 1985 | 430 495 | 10 548 | 13 640 | 19 437 | 49 699 | 65 239 | 60 959 | 68 793 | 45 629 | 41 623 | 26 044 | 28 312 | 572 |
| 1986 | 452 165 | 10 693 | 14 513 | 19 214 | 43 598 | 68 543 | 66 218 | 77 065 | 47 646 | 46 160 | 27 607 | 30 262 | 646 |
| 1987 | 432 589 | 10 131 | 13 835 | 16 938 | 34 808 | 63 675 | 66 342 | 78 567 | 46 134 | 45 955 | 26 681 | 28 871 | 652 |
| 1988 | 456 436 | 10 588 | 14 441 | 17 696 | 31 879 | 62 764 | 70 972 | 87 241 | 49 275 | 50 309 | 28 648 | 31 946 | 677 |
| 1989 | 457 392 | 10 844 | 14 600 | 18 040 | 28 382 | 58 866 | 70 566 | 93 724 | 49 824 | 50 485 | 29 815 | 31 670 | 576 |
| 1990 | 456 064 | 11 035 | 14 292 | 18 077 | 25 733 | 55 280 | 70 017 | 99 393 | 51 506 | 49 434 | 30 144 | 30 479 | 674 |

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.10 Verunglückte 1960 - 1990 nach Altersgruppen und Geschlecht
1.10.2 Getötete und Verletzte je 100 000 Einwohner

| Jahr | Insgesamt | Im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | | | |
|-------------------------|-----------|---------------------------------------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|
| | | unter 6 | 6 - 10 | 10 - 15 | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 und mehr |
| Männlich | | | | | | | | | | | | |
| 1960 - 1974 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1975 | 1 053 | 406 | 739 | 586 | 2 654 | 3 803 | 2 156 | 1 201 | 854 | 673 | 617 | 468 |
| 1976 | 1 107 | 409 | 788 | 646 | 2 973 | 3 920 | 2 224 | 1 237 | 887 | 689 | 630 | 477 |
| 1977 | 1 162 | 426 | 855 | 707 | 3 127 | 4 085 | 2 351 | 1 260 | 902 | 702 | 630 | 490 |
| 1978 | 1 159 | 427 | 841 | 699 | 3 078 | 4 014 | 2 351 | 1 255 | 882 | 700 | 609 | 497 |
| 1979 | 1 113 | 390 | 801 | 700 | 3 054 | 3 843 | 2 231 | 1 171 | 826 | 655 | 559 | 448 |
| 1980 | 1 130 | 389 | 813 | 698 | 3 010 | 3 863 | 2 310 | 1 177 | 823 | 658 | 550 | 453 |
| 1981 | 1 073 | 361 | 792 | 689 | 2 728 | 3 603 | 2 209 | 1 110 | 787 | 628 | 509 | 428 |
| 1982 | 1 050 | 346 | 773 | 683 | 2 882 | 3 434 | 2 172 | 1 045 | 740 | 602 | 483 | 425 |
| 1983 | 1 088 | 354 | 825 | 737 | 3 008 | 3 488 | 2 225 | 1 088 | 757 | 637 | 491 | 444 |
| 1984 | 1 023 | 352 | 798 | 691 | 2 932 | 3 142 | 2 076 | 1 029 | 715 | 600 | 466 | 425 |
| 1985 | 918 | 333 | 715 | 666 | 2 480 | 2 656 | 1 893 | 966 | 658 | 569 | 432 | 390 |
| 1986 | 944 | 332 | 756 | 701 | 2 283 | 2 780 | 1 970 | 1 044 | 692 | 604 | 446 | 412 |
| 1987 | 893 | 320 | 709 | 653 | 1 925 | 2 625 | 1 957 | 1 064 | 664 | 573 | 435 | 387 |
| 1988 | 917 | 320 | 715 | 691 | 1 888 | 2 664 | 2 034 | 1 125 | 694 | 609 | 462 | 416 |
| 1989 | 911 | 326 | 723 | 698 | 1 742 | 2 553 | 1 998 | 1 184 | 705 | 603 | 479 | 411 |
| 1990 | 886 | 317 | 673 | 673 | 1 639 | 2 500 | 1 958 | 1 189 | 711 | 586 | 468 | 387 |
| Weiblich | | | | | | | | | | | | |
| 1960 - 1974 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1975 | 500 | 294 | 483 | 400 | 1 009 | 1 421 | 917 | 616 | 464 | 396 | 352 | 276 |
| 1976 | 529 | 308 | 512 | 433 | 1 107 | 1 502 | 950 | 652 | 483 | 409 | 377 | 292 |
| 1977 | 568 | 315 | 551 | 473 | 1 199 | 1 606 | 1 033 | 694 | 520 | 443 | 388 | 312 |
| 1978 | 574 | 315 | 545 | 481 | 1 187 | 1 637 | 1 041 | 699 | 527 | 433 | 393 | 315 |
| 1979 | 540 | 297 | 521 | 465 | 1 148 | 1 553 | 962 | 637 | 500 | 406 | 368 | 283 |
| 1980 | 561 | 298 | 530 | 484 | 1 179 | 1 632 | 1 009 | 658 | 516 | 419 | 371 | 293 |
| 1981 | 530 | 280 | 508 | 464 | 1 083 | 1 502 | 961 | 609 | 491 | 408 | 348 | 276 |
| 1982 | 526 | 261 | 509 | 481 | 1 104 | 1 482 | 965 | 571 | 481 | 407 | 341 | 278 |
| 1983 | 565 | 264 | 526 | 527 | 1 192 | 1 630 | 1 040 | 619 | 520 | 434 | 361 | 289 |
| 1984 | 554 | 261 | 513 | 524 | 1 151 | 1 589 | 1 059 | 604 | 505 | 425 | 348 | 285 |
| 1985 | 510 | 254 | 471 | 485 | 1 026 | 1 413 | 972 | 557 | 464 | 409 | 327 | 272 |
| 1986 | 552 | 259 | 497 | 509 | 1 030 | 1 593 | 1 084 | 624 | 505 | 451 | 357 | 286 |
| 1987 | 536 | 241 | 478 | 475 | 933 | 1 567 | 1 116 | 629 | 489 | 448 | 341 | 268 |
| 1988 | 580 | 252 | 484 | 506 | 984 | 1 709 | 1 238 | 689 | 531 | 493 | 373 | 297 |
| 1989 | 582 | 250 | 469 | 524 | 925 | 1 677 | 1 254 | 726 | 529 | 494 | 389 | 292 |
| 1990 | 579 | 244 | 453 | 532 | 948 | 1 696 | 1 255 | 738 | 540 | 486 | 389 | 281 |
| Insgesamt ¹⁾ | | | | | | | | | | | | |
| 1960 | 844 | 290 | 499 | 2 094 | | | | 1 049 | 424 | | | |
| 1961 | 824 | 261 | 513 | 1 326 | 2 094 | | | 1 131 | 728 | 621 | 545 | 402 |
| 1962 | 778 | 262 | 502 | 1 140 | 1 933 | | | 1 099 | 710 | 615 | 520 | 378 |
| 1963 | 762 | 262 | 505 | 1 250 | 1 883 | | | 1 077 | 686 | 604 | 513 | 371 |
| 1964 | 794 | 272 | 536 | 1 291 | 2 171 | 1 856 | 1 131 | 711 | 632 | 532 | 379 | |
| 1965 | 761 | 269 | 524 | 1 229 | 2 150 | 1 745 | 1 085 | 679 | 629 | 517 | 368 | |
| 1966 | 794 | 282 | 553 | 1 333 | 2 378 | 1 823 | 1 132 | 712 | 635 | 539 | 380 | |
| 1967 | 800 | 308 | 593 | 1 393 | 2 403 | 1 890 | 1 107 | 708 | 634 | 536 | 379 | |
| 1968 | 806 | 309 | 597 | 1 454 | 2 448 | 1 897 | 1 104 | 720 | 638 | 540 | 368 | |
| 1969 | 804 | 303 | 661 | 511 | 1 486 | 2 503 | 1 917 | 1 098 | 734 | 620 | 517 | 354 |
| 1970 | 908 | 340 | 726 | 555 | 1 600 | 2 776 | 2 326 | 1 247 | 849 | 708 | 558 | 399 |
| 1971 | 876 | 345 | 680 | 541 | 1 642 | 2 822 | 2 116 | 1 164 | 797 | 659 | 534 | 383 |
| 1972 | 888 | 356 | 719 | 539 | 1 700 | 2 873 | 2 077 | 1 174 | 804 | 652 | 523 | 382 |
| 1973 | 814 | 326 | 656 | 534 | 1 610 | 2 507 | 1 772 | 1 057 | 748 | 603 | 504 | 364 |
| 1974 | 744 | 305 | 625 | 484 | 1 556 | 2 393 | 1 526 | 914 | 669 | 536 | 467 | 354 |
| 1975 | 764 | 352 | 615 | 495 | 1 855 | 2 638 | 1 542 | 920 | 667 | 523 | 461 | 348 |
| 1976 | 805 | 360 | 654 | 542 | 2 065 | 2 742 | 1 592 | 955 | 692 | 540 | 480 | 361 |
| 1977 | 852 | 372 | 707 | 593 | 2 187 | 2 879 | 1 700 | 996 | 718 | 566 | 486 | 378 |
| 1978 | 853 | 372 | 697 | 593 | 2 157 | 2 859 | 1 709 | 984 | 711 | 562 | 481 | 382 |
| 1979 | 814 | 345 | 665 | 586 | 2 128 | 2 730 | 1 615 | 911 | 669 | 529 | 445 | 343 |
| 1980 | 834 | 345 | 675 | 594 | 2 124 | 2 781 | 1 683 | 925 | 675 | 539 | 444 | 351 |
| 1981 | 791 | 322 | 653 | 580 | 1 932 | 2 584 | 1 608 | 867 | 644 | 519 | 414 | 330 |
| 1982 | 777 | 305 | 644 | 585 | 2 020 | 2 488 | 1 589 | 815 | 614 | 506 | 400 | 330 |
| 1983 | 816 | 310 | 679 | 634 | 2 126 | 2 588 | 1 650 | 859 | 641 | 537 | 416 | 343 |
| 1984 | 778 | 308 | 658 | 609 | 2 066 | 2 389 | 1 582 | 822 | 612 | 514 | 399 | 333 |
| 1985 | 705 | 295 | 596 | 578 | 1 772 | 2 053 | 1 447 | 767 | 563 | 490 | 373 | 313 |
| 1986 | 740 | 297 | 630 | 607 | 1 673 | 2 203 | 1 541 | 840 | 600 | 529 | 397 | 329 |
| 1987 | 708 | 282 | 596 | 567 | 1 443 | 2 109 | 1 548 | 852 | 579 | 512 | 385 | 309 |
| 1988 | 743 | 287 | 603 | 601 | 1 449 | 2 198 | 1 647 | 912 | 614 | 552 | 415 | 338 |
| 1989 | 741 | 289 | 599 | 614 | 1 345 | 2 126 | 1 636 | 962 | 619 | 550 | 432 | 333 |
| 1990 | 728 | 281 | 566 | 605 | 1 303 | 2 108 | 1 616 | 971 | 627 | 538 | 427 | 317 |

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

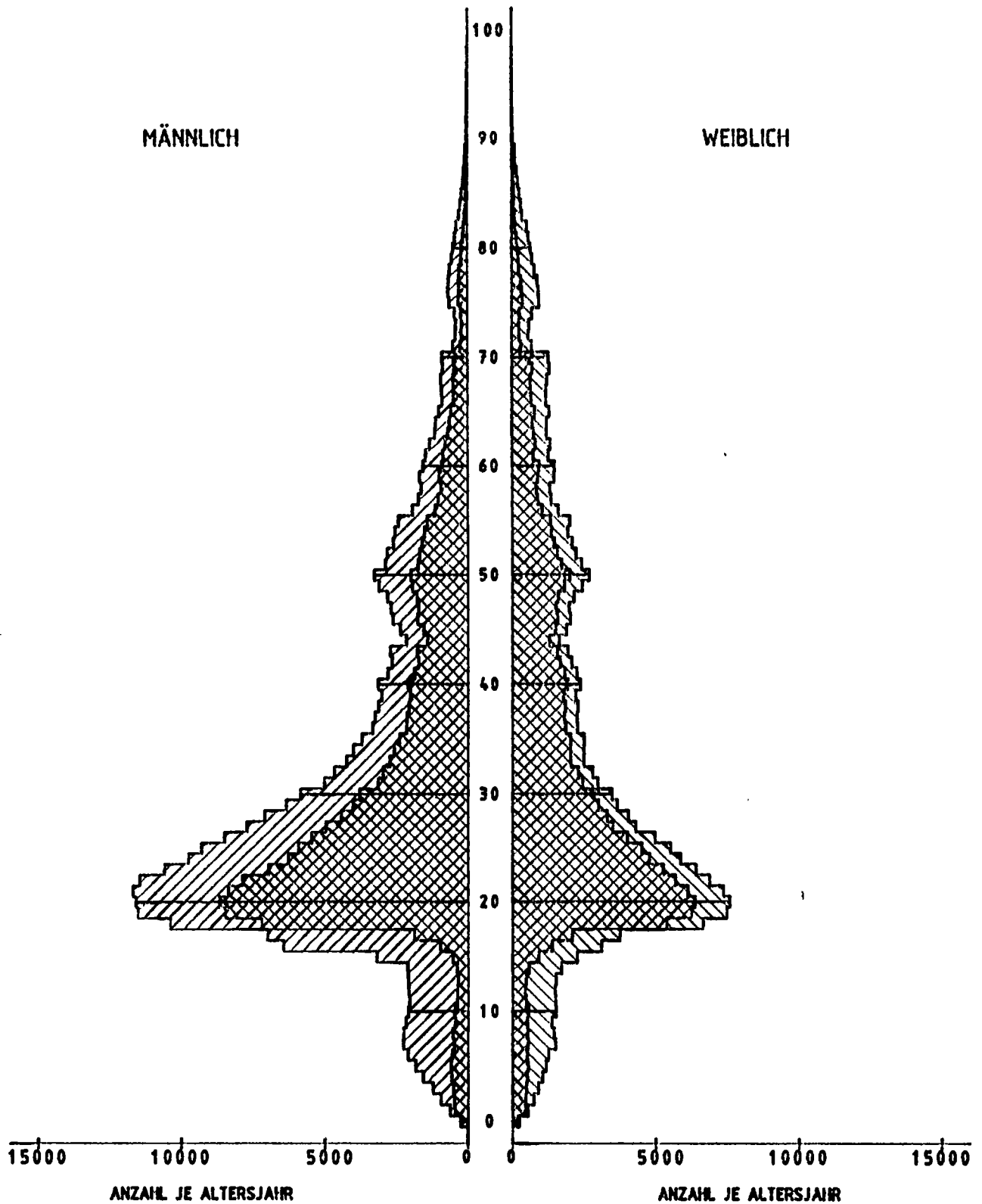
STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1990

VERUNGLÜCKTE NACH ALTERSJAHREN
DARUNTER VERUNGLÜCKTE PKW-BENUTZER

ALTER IN JAHREN

MÄNNLICH

WEIBLICH



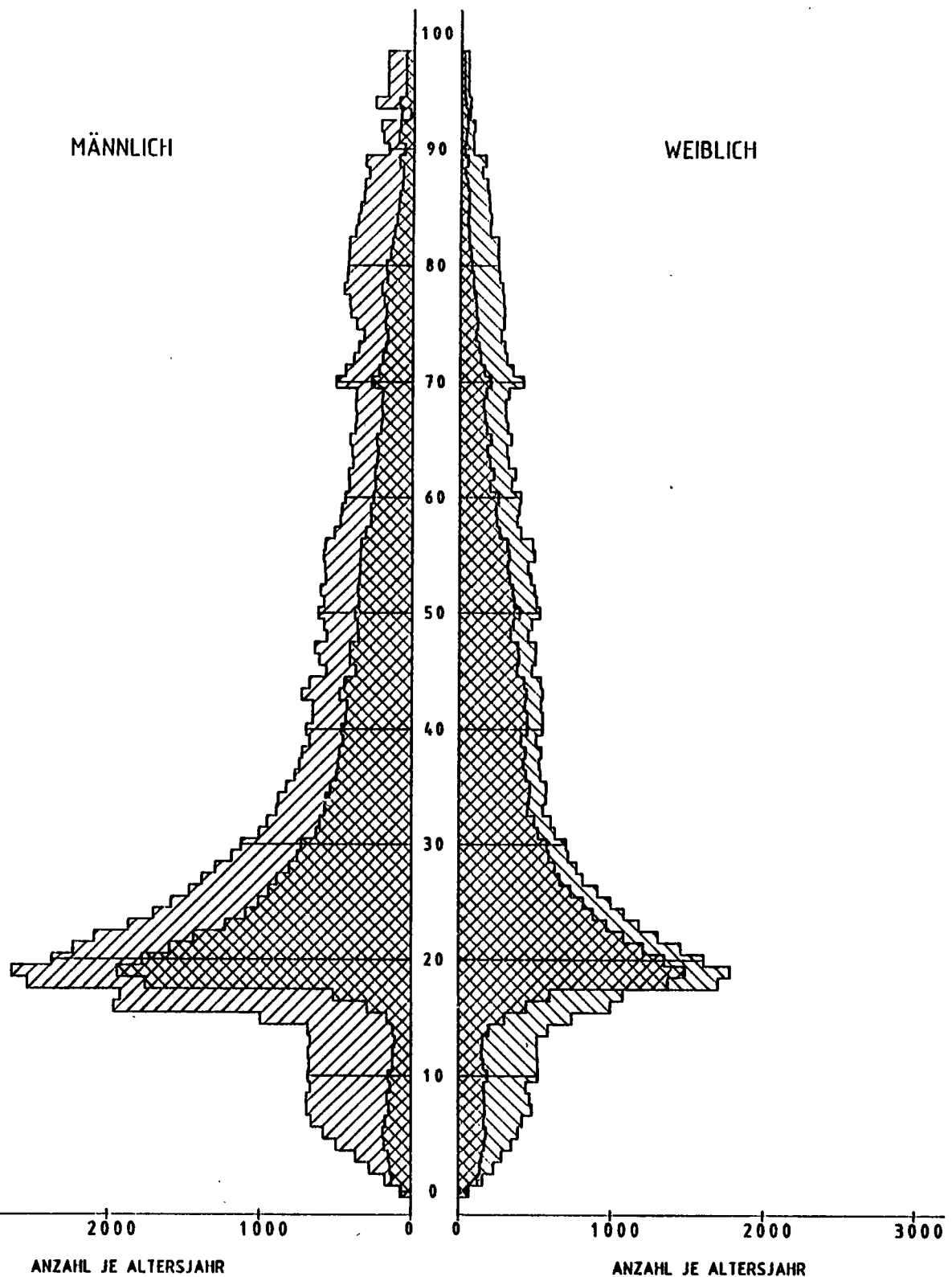
STATISTISCHES BUNDESAMT / GRUPPE VERKEHR VD-81 / PYRA1

STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1990

VERUNGLÜCKTE NACH ALTERSJAHREN JE 100 000 EINWOHNER

DARUNTER VERUNGLÜCKTE PKW-BENUTZER

ALTER IN JAHREN



STATISTISCHES BUNDESAMT / GRUPPE VERKEHR VD-81 / PYRA3

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.10 Verunglückte 1960 - 1990 nach Altersgruppen und Geschlecht
1.10.3 Getotete

| Jahr | Insgesamt | Im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | | | | Ohne Angabe |
|-------------------------|-----------|---------------------------------------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|-------------|
| | | unter 6 | 6 - 10 | 10 - 15 | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 und mehr | |
| Männlich | | | | | | | | | | | | | |
| 1960 - 1974 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1975 | 10 578 | 278 | 318 | 272 | 834 | 1 503 | 1 101 | 1 444 | 1 234 | 935 | 824 | 1 824 | 11 |
| 1976 | 10 593 | 256 | 320 | 270 | 853 | 1 540 | 1 071 | 1 286 | 1 277 | 965 | 831 | 1 919 | 5 |
| 1977 | 10 608 | 255 | 296 | 300 | 867 | 1 566 | 1 181 | 1 388 | 1 263 | 905 | 770 | 1 813 | 4 |
| 1978 | 10 334 | 219 | 270 | 293 | 764 | 1 533 | 1 188 | 1 340 | 1 280 | 929 | 695 | 1 820 | 3 |
| 1979 | 9 588 | 183 | 231 | 256 | 771 | 1 530 | 1 187 | 1 211 | 1 134 | 874 | 640 | 1 565 | 6 |
| 1980 | 9 420 | 181 | 199 | 241 | 764 | 1 498 | 1 198 | 1 301 | 1 070 | 891 | 586 | 1 487 | 4 |
| 1981 | 8 489 | 129 | 152 | 171 | 663 | 1 467 | 1 144 | 1 164 | 954 | 809 | 541 | 1 293 | 2 |
| 1982 | 8 380 | 153 | 154 | 155 | 662 | 1 408 | 1 195 | 1 103 | 922 | 746 | 531 | 1 349 | 2 |
| 1983 | 8 370 | 120 | 145 | 168 | 605 | 1 446 | 1 232 | 1 210 | 809 | 814 | 563 | 1 256 | 2 |
| 1984 | 7 187 | 108 | 105 | 127 | 508 | 1 156 | 1 091 | 999 | 701 | 722 | 517 | 1 150 | 3 |
| 1985 | 6 003 | 75 | 77 | 105 | 444 | 919 | 889 | 927 | 575 | 645 | 461 | 884 | 2 |
| 1986 | 6 326 | 89 | 98 | 86 | 359 | 929 | 991 | 1 018 | 630 | 684 | 481 | 957 | 4 |
| 1987 | 5 691 | 74 | 81 | 79 | 296 | 856 | 944 | 963 | 514 | 619 | 443 | 820 | 2 |
| 1988 | 5 841 | 66 | 88 | 66 | 256 | 830 | 990 | 1 060 | 524 | 630 | 468 | 862 | 1 |
| 1989 | 5 693 | 93 | 74 | 84 | 221 | 717 | 948 | 1 113 | 528 | 617 | 471 | 825 | 2 |
| 1990 | 5 641 | 94 | 64 | 53 | 192 | 671 | 909 | 1 258 | 579 | 556 | 467 | 796 | 2 |
| Weiblich | | | | | | | | | | | | | |
| 1960 - 1974 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1975 | 4 286 | 191 | 211 | 153 | 298 | 333 | 241 | 345 | 335 | 373 | 396 | 1 403 | 7 |
| 1976 | 4 220 | 171 | 198 | 177 | 297 | 295 | 232 | 333 | 317 | 316 | 408 | 1 472 | 4 |
| 1977 | 4 363 | 132 | 180 | 191 | 331 | 352 | 250 | 353 | 342 | 363 | 437 | 1 430 | 2 |
| 1978 | 4 325 | 132 | 153 | 178 | 307 | 338 | 245 | 370 | 349 | 350 | 395 | 1 508 | - |
| 1979 | 3 627 | 115 | 122 | 142 | 311 | 300 | 223 | 304 | 300 | 258 | 370 | 1 181 | 1 |
| 1980 | 3 615 | 132 | 118 | 146 | 283 | 321 | 203 | 325 | 259 | 262 | 319 | 1 246 | 1 |
| 1981 | 3 185 | 96 | 83 | 129 | 265 | 287 | 216 | 291 | 237 | 215 | 298 | 1 067 | 1 |
| 1982 | 3 226 | 79 | 85 | 101 | 244 | 308 | 243 | 297 | 258 | 235 | 300 | 1 076 | - |
| 1983 | 3 360 | 91 | 67 | 88 | 233 | 355 | 246 | 301 | 276 | 263 | 320 | 1 118 | 2 |
| 1984 | 3 012 | 79 | 60 | 84 | 197 | 306 | 218 | 303 | 224 | 221 | 270 | 1 050 | - |
| 1985 | 2 396 | 76 | 70 | 57 | 161 | 263 | 176 | 226 | 126 | 209 | 235 | 797 | - |
| 1986 | 2 619 | 57 | 64 | 59 | 141 | 251 | 190 | 239 | 167 | 219 | 264 | 966 | 2 |
| 1987 | 2 275 | 50 | 42 | 61 | 109 | 240 | 206 | 206 | 161 | 203 | 211 | 786 | - |
| 1988 | 2 371 | 48 | 44 | 47 | 99 | 224 | 200 | 244 | 162 | 234 | 208 | 861 | - |
| 1989 | 2 298 | 59 | 46 | 32 | 85 | 233 | 230 | 194 | 150 | 199 | 199 | 870 | 1 |
| 1990 | 2 261 | 61 | 39 | 44 | 82 | 175 | 221 | 263 | 179 | 217 | 203 | 777 | - |
| Insgesamt ¹⁾ | | | | | | | | | | | | | |
| 1960 | 14 406 | 571 | 749 | 414 | 3 035 | 2 115 | 1 158 | 1 772 | 1 861 | 2 689 | 42 | | |
| 1961 | 14 543 | 536 | 860 | 403 | 2 883 | 2 046 | 1 218 | 1 598 | 2 085 | 2 862 | 52 | | |
| 1962 | 14 445 | 547 | 850 | 385 | 2 810 | 2 066 | 1 270 | 1 569 | 1 958 | 2 971 | 19 | | |
| 1963 | 14 513 | 534 | 854 | 467 | 2 764 | 2 216 | 1 351 | 1 375 | 2 027 | 2 907 | 18 | | |
| 1964 | 16 494 | 598 | 1 038 | 550 | 1 078 | 1 889 | 2 525 | 1 620 | 1 475 | 2 399 | 3 278 | 44 | |
| 1965 | 15 753 | 624 | 990 | 565 | 1 093 | 1 513 | 2 338 | 1 467 | 1 449 | 2 210 | 3 468 | 36 | |
| 1966 | 16 868 | 666 | 1 130 | 737 | 1 199 | 1 438 | 2 627 | 1 561 | 1 466 | 2 364 | 3 646 | 34 | |
| 1967 | 17 084 | 720 | 1 189 | 773 | 1 373 | 1 460 | 2 661 | 1 616 | 1 511 | 2 169 | 3 592 | 20 | |
| 1968 | 16 636 | 697 | 1 223 | 747 | 1 466 | 1 400 | 2 422 | 1 490 | 1 447 | 2 151 | 3 568 | 25 | |
| 1969 | 16 646 | 661 | 750 | 821 | 1 599 | 1 404 | 2 467 | 1 663 | 1 339 | 2 072 | 3 335 | 27 | |
| 1970 | 19 193 | 732 | 814 | 621 | 884 | 1 692 | 1 711 | 2 832 | 2 025 | 1 539 | 2 306 | 4 016 | 21 |
| 1971 | 18 753 | 698 | 789 | 562 | 977 | 1 822 | 1 857 | 2 825 | 1 884 | 1 473 | 2 041 | 3 793 | 32 |
| 1972 | 18 811 | 717 | 814 | 583 | 1 022 | 1 846 | 1 966 | 2 780 | 1 909 | 1 567 | 1 835 | 3 729 | 43 |
| 1973 | 16 302 | 525 | 726 | 530 | 906 | 1 570 | 1 586 | 2 272 | 1 782 | 1 491 | 1 544 | 3 353 | 17 |
| 1974 | 14 614 | 479 | 577 | 438 | 903 | 1 560 | 1 323 | 1 821 | 1 536 | 1 323 | 1 350 | 3 274 | 30 |
| 1975 | 14 870 | 469 | 529 | 425 | 1 133 | 1 836 | 1 342 | 1 791 | 1 569 | 1 308 | 1 220 | 3 229 | 19 |
| 1976 | 14 820 | 427 | 518 | 448 | 1 150 | 1 835 | 1 303 | 1 619 | 1 594 | 1 282 | 1 240 | 3 391 | 13 |
| 1977 | 14 978 | 387 | 476 | 491 | 1 198 | 1 918 | 1 431 | 1 742 | 1 605 | 1 268 | 1 208 | 3 244 | 10 |
| 1978 | 14 662 | 351 | 423 | 471 | 1 071 | 1 871 | 1 434 | 1 710 | 1 629 | 1 279 | 1 090 | 3 329 | 4 |
| 1979 | 13 222 | 298 | 353 | 399 | 1 082 | 1 830 | 1 411 | 1 515 | 1 435 | 1 134 | 1 010 | 2 746 | 9 |
| 1980 | 13 041 | 314 | 317 | 387 | 1 047 | 1 820 | 1 401 | 1 628 | 1 329 | 1 153 | 906 | 2 733 | 6 |
| 1981 | 11 674 | 225 | 235 | 300 | 928 | 1 754 | 1 360 | 1 455 | 1 191 | 1 024 | 839 | 2 360 | 3 |
| 1982 | 11 608 | 232 | 239 | 256 | 906 | 1 716 | 1 438 | 1 400 | 1 180 | 981 | 831 | 2 426 | 3 |
| 1983 | 11 732 | 211 | 212 | 256 | 838 | 1 801 | 1 478 | 1 511 | 1 086 | 1 077 | 884 | 2 374 | 4 |
| 1984 | 10 199 | 187 | 165 | 211 | 705 | 1 462 | 1 309 | 1 302 | 925 | 943 | 787 | 2 200 | 3 |
| 1985 | 8 400 | 151 | 147 | 162 | 605 | 1 182 | 1 065 | 1 153 | 701 | 854 | 696 | 1 682 | 2 |
| 1986 | 8 948 | 147 | 162 | 145 | 500 | 1 180 | 1 181 | 1 257 | 797 | 903 | 745 | 1 923 | 8 |
| 1987 | 7 967 | 124 | 123 | 140 | 405 | 1 096 | 1 150 | 1 169 | 675 | 822 | 654 | 1 607 | 2 |
| 1988 | 8 213 | 114 | 132 | 113 | 355 | 1 054 | 1 190 | 1 304 | 686 | 864 | 677 | 1 723 | 1 |
| 1989 | 7 995 | 152 | 120 | 116 | 306 | 950 | 1 178 | 1 308 | 679 | 816 | 670 | 1 697 | 3 |
| 1990 | 7 906 | 155 | 103 | 97 | 274 | 846 | 1 130 | 1 521 | 758 | 774 | 671 | 1 574 | 3 |

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen
1.10 Verunglückte 1960 - 1990 nach Altersgruppen und Geschlecht
1.10.4 Getötete je 100 000 Einwohner

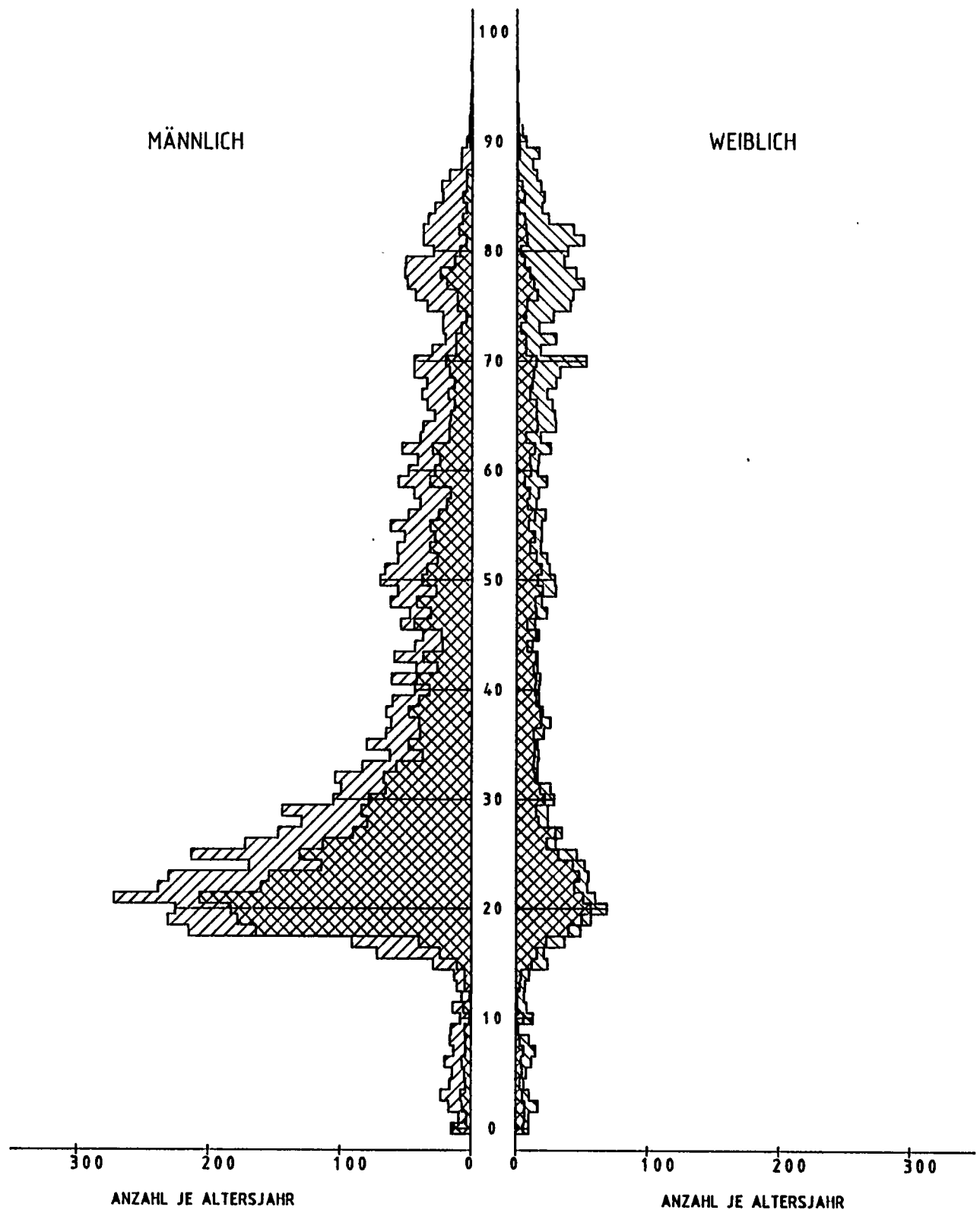
| Jahr | Insgesamt | Im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | | | |
|-------------------------|-----------|---------------------------------------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|
| | | unter 6 | 6 - 10 | 10 - 15 | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 und mehr |
| Männlich | | | | | | | | | | | | |
| 1960 - 1974 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1975 | 35,9 | 12,8 | 15,7 | 10,4 | 58,3 | 113,9 | 64,3 | 33,1 | 26,7 | 26,9 | 34,1 | 54,5 |
| 1976 | 36,1 | 12,6 | 16,6 | 10,2 | 58,0 | 114,1 | 63,1 | 30,6 | 27,1 | 27,5 | 34,4 | 57,0 |
| 1977 | 36,3 | 13,3 | 16,4 | 11,3 | 57,4 | 112,3 | 68,8 | 33,6 | 26,5 | 25,6 | 32,0 | 53,3 |
| 1978 | 35,4 | 11,9 | 16,1 | 11,1 | 49,3 | 106,3 | 67,4 | 32,5 | 26,6 | 26,0 | 29,2 | 53,1 |
| 1979 | 32,8 | 10,1 | 15,0 | 9,9 | 48,4 | 102,2 | 65,1 | 29,3 | 23,6 | 23,9 | 27,1 | 45,4 |
| 1980 | 32,0 | 10,0 | 14,0 | 9,6 | 46,6 | 96,4 | 63,0 | 30,7 | 22,6 | 23,5 | 24,4 | 43,3 |
| 1981 | 28,8 | 7,1 | 11,4 | 7,2 | 40,0 | 91,7 | 57,9 | 26,6 | 20,8 | 20,8 | 21,6 | 38,4 |
| 1982 | 28,4 | 8,3 | 12,3 | 6,9 | 40,4 | 86,0 | 59,0 | 26,8 | 20,6 | 18,6 | 20,0 | 41,3 |
| 1983 | 28,5 | 6,5 | 12,0 | 8,2 | 38,0 | 87,2 | 59,7 | 27,0 | 18,5 | 19,9 | 19,9 | 39,7 |
| 1984 | 24,6 | 5,9 | 8,9 | 6,8 | 33,2 | 69,7 | 51,6 | 22,0 | 16,5 | 17,2 | 17,3 | 37,0 |
| 1985 | 20,6 | 4,1 | 6,6 | 6,1 | 30,8 | 56,2 | 41,0 | 20,1 | 13,9 | 15,0 | 15,0 | 28,4 |
| 1986 | 21,6 | 4,8 | 8,3 | 5,3 | 26,8 | 58,1 | 44,7 | 21,6 | 15,5 | 15,5 | 15,4 | 30,5 |
| 1987 | 19,4 | 4,0 | 6,8 | 5,2 | 23,9 | 55,4 | 42,9 | 20,4 | 12,6 | 13,5 | 13,9 | 25,6 |
| 1988 | 19,8 | 3,5 | 7,2 | 4,4 | 22,7 | 56,9 | 44,8 | 21,7 | 12,8 | 13,5 | 14,5 | 26,7 |
| 1989 | 19,2 | 4,8 | 5,9 | 5,6 | 20,4 | 50,7 | 42,9 | 22,3 | 12,9 | 13,1 | 14,4 | 25,4 |
| 1990 | 18,7 | 4,7 | 4,9 | 3,5 | 18,9 | 50,0 | 40,9 | 23,9 | 13,9 | 11,8 | 13,7 | 24,3 |
| Weiblich | | | | | | | | | | | | |
| 1960 - 1974 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 1975 | 13,3 | 9,2 | 10,9 | 6,2 | 22,0 | 26,3 | 14,3 | 8,5 | 7,8 | 9,1 | 11,2 | 25,1 |
| 1976 | 13,1 | 8,8 | 10,8 | 7,1 | 21,3 | 22,9 | 13,9 | 8,4 | 7,2 | 7,9 | 11,5 | 25,8 |
| 1977 | 13,6 | 7,2 | 10,4 | 7,6 | 23,0 | 26,6 | 14,9 | 9,0 | 7,7 | 9,3 | 12,3 | 24,6 |
| 1978 | 13,5 | 7,5 | 9,6 | 7,1 | 20,8 | 24,7 | 14,4 | 9,4 | 7,8 | 9,1 | 11,2 | 25,4 |
| 1979 | 11,3 | 6,7 | 8,3 | 5,8 | 20,6 | 21,2 | 12,9 | 7,7 | 6,6 | 6,8 | 10,6 | 19,5 |
| 1980 | 11,2 | 7,7 | 8,7 | 6,2 | 18,3 | 21,9 | 11,4 | 8,1 | 5,8 | 6,9 | 9,1 | 20,4 |
| 1981 | 9,9 | 5,5 | 6,5 | 5,7 | 17,0 | 19,0 | 11,8 | 7,0 | 5,5 | 5,6 | 8,3 | 17,5 |
| 1982 | 10,0 | 4,5 | 7,1 | 4,8 | 15,8 | 20,0 | 12,8 | 7,0 | 6,1 | 6,0 | 8,0 | 17,9 |
| 1983 | 10,5 | 5,2 | 5,8 | 4,5 | 15,5 | 22,8 | 12,6 | 7,1 | 6,6 | 6,6 | 8,3 | 18,9 |
| 1984 | 9,4 | 4,5 | 5,3 | 4,7 | 13,6 | 19,6 | 10,9 | 7,0 | 5,5 | 5,4 | 6,8 | 17,9 |
| 1985 | 7,5 | 4,4 | 6,2 | 3,5 | 11,8 | 17,1 | 8,6 | 5,2 | 3,2 | 5,0 | 6,0 | 13,4 |
| 1986 | 8,2 | 3,2 | 5,7 | 3,8 | 11,1 | 16,6 | 9,1 | 5,4 | 4,3 | 5,1 | 6,9 | 16,0 |
| 1987 | 7,2 | 2,9 | 3,7 | 4,2 | 9,3 | 16,3 | 9,9 | 4,6 | 4,1 | 4,6 | 5,6 | 12,8 |
| 1988 | 7,4 | 2,7 | 3,8 | 3,3 | 9,2 | 16,0 | 9,5 | 5,2 | 4,1 | 5,3 | 5,7 | 13,8 |
| 1989 | 7,2 | 3,2 | 3,9 | 2,2 | 8,3 | 17,2 | 10,9 | 4,1 | 3,8 | 4,4 | 5,5 | 13,9 |
| 1990 | 7,0 | 3,2 | 3,2 | 3,0 | 8,5 | 13,7 | 10,5 | 5,3 | 4,4 | 4,8 | 5,6 | 12,3 |
| Insgesamt ¹⁾ | | | | | | | | | | | | |
| 1960 | 25,9 | 11,1 | 11,2 | 18,7 | 45,7 | 28,1 | 18,0 | 22,2 | 27,1 | 44,6 | | |
| 1961 | 25,9 | 10,1 | 12,5 | 20,0 | 44,9 | 26,3 | 18,1 | 20,6 | 29,6 | 46,0 | | |
| 1962 | 25,4 | 10,0 | 12,1 | 19,5 | 43,9 | 25,7 | 17,9 | 21,4 | 27,2 | 46,3 | | |
| 1963 | 25,2 | 9,4 | 12,0 | 22,8 | 44,6 | 26,9 | 18,1 | 19,9 | 27,6 | 44,1 | | |
| 1964 | 28,3 | 10,3 | 14,4 | 24,8 | 50,8 | 50,4 | 29,7 | 20,9 | 22,3 | 32,2 | 48,1 | |
| 1965 | 26,7 | 10,5 | 13,5 | 24,3 | 53,4 | 42,7 | 26,4 | 18,6 | 22,3 | 29,4 | 49,3 | |
| 1966 | 28,3 | 11,0 | 15,0 | 31,0 | 56,4 | 44,2 | 28,7 | 19,9 | 22,5 | 31,3 | 50,3 | |
| 1967 | 28,5 | 11,8 | 15,4 | 32,6 | 60,4 | 48,8 | 28,8 | 20,9 | 23,3 | 28,8 | 48,1 | |
| 1968 | 27,6 | 11,5 | 15,5 | 31,7 | 61,8 | 48,3 | 26,0 | 19,4 | 22,6 | 28,5 | 46,5 | |
| 1969 | 27,4 | 11,1 | 19,2 | 11,9 | 34,6 | 65,3 | 48,2 | 26,1 | 21,4 | 21,0 | 27,5 | 42,5 |
| 1970 | 31,6 | 12,8 | 20,5 | 14,3 | 37,0 | 69,7 | 59,0 | 30,6 | 25,8 | 24,3 | 31,0 | 50,3 |
| 1971 | 30,6 | 12,7 | 19,4 | 12,4 | 39,8 | 74,6 | 57,8 | 31,1 | 23,3 | 22,2 | 28,8 | 46,1 |
| 1972 | 30,5 | 13,7 | 19,8 | 12,4 | 40,4 | 74,8 | 58,7 | 31,1 | 23,1 | 22,6 | 27,3 | 44,4 |
| 1973 | 26,3 | 10,7 | 17,6 | 10,9 | 34,7 | 62,5 | 46,1 | 25,7 | 21,0 | 20,4 | 24,4 | 39,0 |
| 1974 | 23,6 | 10,5 | 14,2 | 8,8 | 33,4 | 61,2 | 38,4 | 21,0 | 17,7 | 17,5 | 22,4 | 37,3 |
| 1975 | 24,1 | 11,1 | 13,4 | 8,3 | 40,7 | 71,0 | 39,5 | 21,3 | 17,6 | 17,2 | 20,5 | 36,1 |
| 1976 | 24,1 | 10,8 | 13,8 | 8,7 | 40,1 | 69,6 | 38,6 | 19,9 | 17,5 | 17,0 | 20,8 | 37,4 |
| 1977 | 24,4 | 10,3 | 13,5 | 9,5 | 40,6 | 70,6 | 42,2 | 21,6 | 17,4 | 17,0 | 20,3 | 35,2 |
| 1978 | 23,9 | 9,8 | 12,9 | 9,2 | 35,4 | 66,6 | 41,5 | 21,3 | 17,5 | 17,3 | 18,5 | 35,5 |
| 1979 | 21,5 | 8,4 | 11,7 | 7,9 | 34,8 | 62,8 | 39,7 | 18,8 | 15,4 | 15,2 | 17,3 | 28,9 |
| 1980 | 21,2 | 8,9 | 11,4 | 7,9 | 32,9 | 60,2 | 38,1 | 19,7 | 14,5 | 15,2 | 15,3 | 28,6 |
| 1981 | 18,9 | 6,3 | 9,0 | 6,5 | 28,9 | 56,4 | 35,7 | 17,1 | 13,3 | 13,2 | 13,7 | 25,0 |
| 1982 | 18,8 | 6,5 | 9,7 | 5,9 | 28,5 | 54,0 | 36,7 | 16,2 | 13,5 | 12,4 | 13,0 | 26,2 |
| 1983 | 19,1 | 5,9 | 8,9 | 6,4 | 27,1 | 56,0 | 36,8 | 17,3 | 12,7 | 13,4 | 13,2 | 26,2 |
| 1984 | 16,7 | 5,2 | 7,1 | 5,8 | 23,7 | 45,4 | 31,9 | 14,7 | 11,1 | 11,4 | 11,4 | 24,5 |
| 1985 | 13,8 | 4,2 | 6,4 | 4,8 | 21,6 | 37,2 | 25,3 | 12,9 | 8,7 | 10,1 | 10,0 | 18,6 |
| 1986 | 14,7 | 4,1 | 7,0 | 4,6 | 19,2 | 37,9 | 27,5 | 13,7 | 10,0 | 10,3 | 10,7 | 20,9 |
| 1987 | 13,0 | 3,5 | 5,3 | 4,7 | 16,8 | 36,3 | 26,8 | 12,7 | 8,5 | 9,2 | 9,4 | 17,2 |
| 1988 | 13,4 | 3,1 | 5,5 | 3,8 | 16,1 | 36,9 | 27,6 | 13,6 | 8,6 | 9,5 | 9,8 | 18,2 |
| 1989 | 13,0 | 4,1 | 4,9 | 3,9 | 14,5 | 34,3 | 27,3 | 13,4 | 8,4 | 8,9 | 9,7 | 17,8 |
| 1990 | 12,6 | 4,0 | 4,1 | 3,2 | 13,9 | 32,3 | 26,1 | 14,9 | 9,2 | 8,4 | 9,5 | 16,4 |

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1990

GETÖTETE NACH ALTERSJAHREN
DARUNTER GETÖTETE PKW-BENUTZER

ALTER IN JAHREN



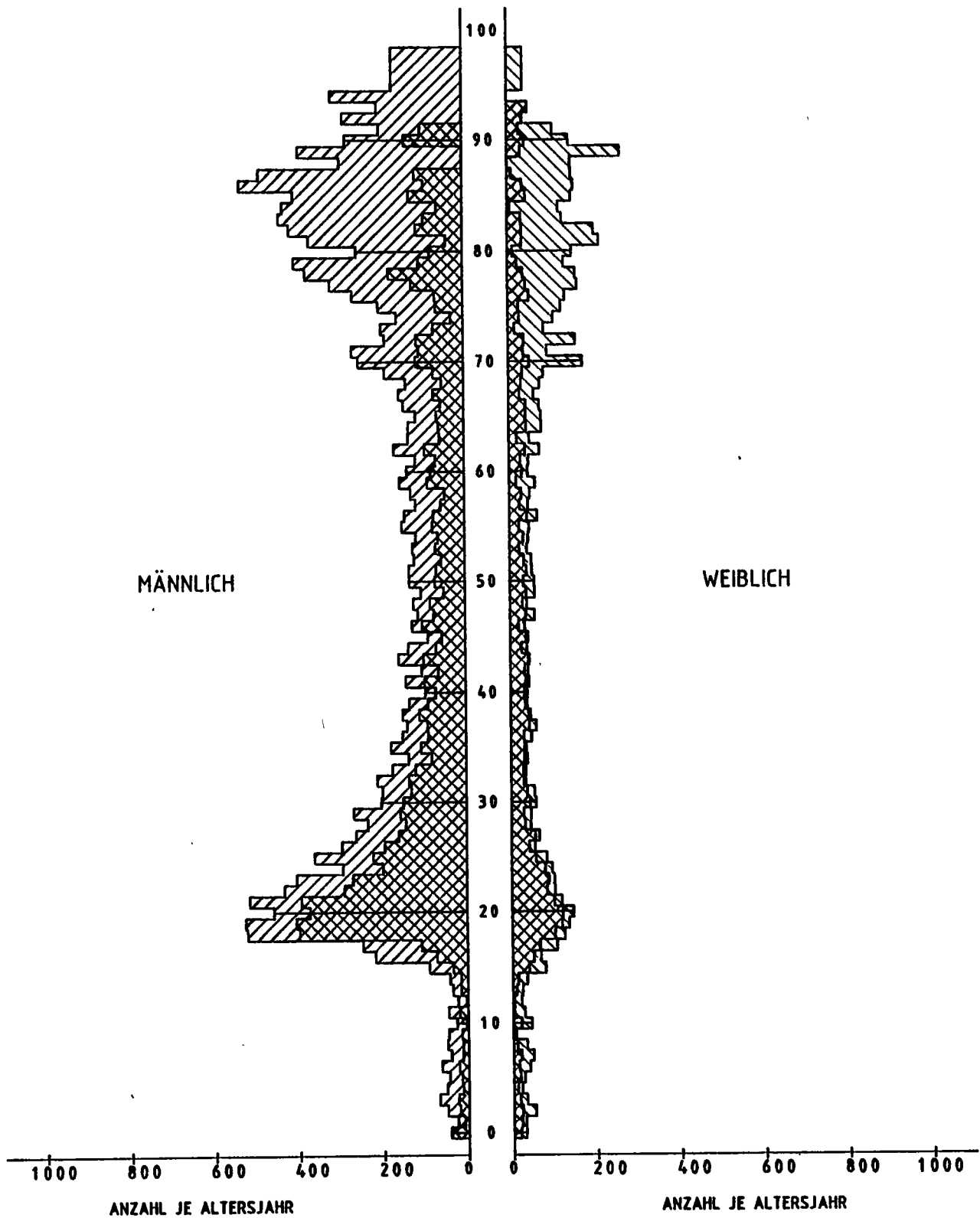
STATISTISCHES BUNDESAMT / GRUPPE VERKEHR VD-81 / PYRA2

STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1990

GETÖTETE NACH ALTERSJAHREN JE 1 MIO. EINWOHNER

DARUNTER GETÖTETE PKW-BENUTZER

ALTER IN JAHREN



STATISTISCHES BUNDESAMT / GRUPPE VERKEHR VD-81 / PYRA4

2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND UNFALLFOLGEN 1990 NACH ORTSLAGE

2.1 NACH MONATEN

2.1.1 GRUNDZAHLEN

| UNFAELLE ----- VERUNGLUECKTE | INS- GESANT | JANUAR | FE- BRUAR | MAERZ | APRIL | MAI | JUNI | JULI | AUGUST | SEPTEMBER | OKTOBER | NOVEMBER | DEZEMBER |
|--|----------------|--------|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----------|---------|----------|----------|
| INNERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | | | |
| UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN | 218177 | 14256 | 15424 | 17165 | 17247 | 22949 | 19928 | 19612 | 20769 | 19102 | 19692 | 17846 | 14187 |
| MIT SCHWEREM SACHSCHADEN | 157763 | 13276 | 12823 | 13006 | 12980 | 12710 | 13133 | 11700 | 11961 | 13659 | 13477 | 15073 | 13965 |
| INSGESAMT | 375940 | 27532 | 28247 | 30171 | 30227 | 35659 | 33061 | 31312 | 32730 | 32761 | 33169 | 32919 | 28152 |
| VERUNGLUECKTE GETOETETE | 2205 | 197 | 180 | 148 | 159 | 180 | 190 | 172 | 179 | 169 | 196 | 255 | 180 |
| SCHWERVERLETZTE | 49783 | 3364 | 3527 | 3850 | 3849 | 5219 | 4462 | 4550 | 4667 | 4234 | 4550 | 4118 | 3393 |
| LEICHTVERLETZTE | 215860 | 14152 | 15323 | 16948 | 17408 | 22375 | 19910 | 19147 | 20334 | 19190 | 19200 | 17629 | 14244 |
| INSGESAMT | 267848 | 17713 | 19030 | 20946 | 21416 | 27774 | 24562 | 23869 | 25180 | 23593 | 23946 | 22002 | 17817 |
| AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN OHNE AUTOBAHN | | | | | | | | | | | | | |
| UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN | 97559 | 6995 | 7328 | 7726 | 7574 | 9337 | 8521 | 9052 | 9287 | 8393 | 8469 | 7703 | 7174 |
| MIT SCHWEREM SACHSCHADEN | 60901 | 5145 | 5030 | 4884 | 4522 | 4741 | 5133 | 4782 | 4880 | 5263 | 5338 | 5756 | 5427 |
| INSGESAMT | 158460 | 12140 | 12358 | 12610 | 12096 | 14078 | 13654 | 13834 | 14167 | 13656 | 13807 | 13459 | 12601 |
| VERUNGLUECKTE GETOETETE | 4765 | 320 | 343 | 366 | 392 | 458 | 401 | 435 | 489 | 451 | 417 | 377 | 316 |
| SCHWERVERLETZTE | 45180 | 3166 | 3276 | 3450 | 3676 | 4439 | 4156 | 4362 | 4631 | 3742 | 3897 | 3278 | 3107 |
| LEICHTVERLETZTE | 98208 | 7080 | 7671 | 7843 | 7642 | 9044 | 8459 | 8829 | 9007 | 8506 | 8489 | 8019 | 7619 |
| INSGESAMT | 148153 | 10566 | 11290 | 11659 | 11710 | 13941 | 13016 | 13626 | 14127 | 12699 | 12803 | 11674 | 11042 |
| AUF AUTOBAHNEN | | | | | | | | | | | | | |
| UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN | 24307 | 1592 | 1720 | 1873 | 1947 | 1988 | 2201 | 2313 | 2480 | 2429 | 2307 | 1846 | 1611 |
| MIT SCHWEREM SACHSCHADEN | 41879 | 2890 | 3321 | 3255 | 3414 | 3167 | 3588 | 3642 | 3831 | 3938 | 3637 | 3698 | 3498 |
| INSGESAMT | 66186 | 4482 | 5041 | 5128 | 5361 | 5155 | 5789 | 5955 | 6311 | 6367 | 5944 | 5544 | 5109 |
| VERUNGLUECKTE GETOETETE | 936 | 56 | 65 | 54 | 72 | 86 | 89 | 80 | 112 | 89 | 108 | 69 | 56 |
| SCHWERVERLETZTE | 8440 | 601 | 571 | 590 | 691 | 704 | 829 | 855 | 916 | 742 | 782 | 597 | 562 |
| LEICHTVERLETZTE | 30687 | 2029 | 2160 | 2271 | 2464 | 2298 | 2723 | 3014 | 3184 | 3174 | 3103 | 2276 | 1991 |
| INSGESAMT | 40063 | 2686 | 2796 | 2915 | 3227 | 3088 | 3641 | 3949 | 4212 | 4005 | 3993 | 2942 | 2609 |
| AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN EINSCHL. AUTOBAHN | | | | | | | | | | | | | |
| UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN | 121866 | 8587 | 9048 | 9599 | 9521 | 11325 | 10722 | 11365 | 11767 | 10822 | 10776 | 9549 | 8785 |
| MIT SCHWEREM SACHSCHADEN | 102780 | 8035 | 8351 | 8139 | 7936 | 7908 | 8721 | 8424 | 8711 | 9201 | 8975 | 9454 | 8925 |
| INSGESAMT | 224646 | 16622 | 17399 | 17738 | 17457 | 19233 | 19443 | 19789 | 20478 | 20023 | 19751 | 19003 | 17710 |
| VERUNGLUECKTE GETOETETE | 5701 | 376 | 408 | 420 | 464 | 544 | 490 | 515 | 601 | 540 | 525 | 446 | 372 |
| SCHWERVERLETZTE | 53620 | 3767 | 3847 | 4040 | 4367 | 5143 | 4985 | 5217 | 5547 | 4484 | 4679 | 3875 | 3669 |
| LEICHTVERLETZTE | 128895 | 9109 | 9831 | 10114 | 10106 | 11342 | 11182 | 11843 | 12191 | 11680 | 11592 | 10295 | 9610 |
| INSGESAMT | 188216 | 13252 | 14086 | 14574 | 14937 | 17029 | 16657 | 17575 | 18339 | 16704 | 16796 | 14616 | 13651 |
| INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | | | |
| UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN | 340043 | 22843 | 24472 | 26764 | 26768 | 34274 | 30650 | 30977 | 32536 | 29924 | 30468 | 27395 | 22972 |
| MIT SCHWEREM SACHSCHADEN | 260543 | 21311 | 21174 | 21145 | 20916 | 20618 | 21854 | 20124 | 20672 | 22860 | 22452 | 24527 | 22890 |
| INSGESAMT | 600586 | 44154 | 45646 | 47909 | 47684 | 54892 | 52504 | 51101 | 53208 | 52784 | 52920 | 51922 | 45862 |
| VERUNGLUECKTE GETOETETE | 7906 | 573 | 588 | 568 | 623 | 724 | 680 | 687 | 780 | 709 | 721 | 701 | 552 |
| SCHWERVERLETZTE | 103403 | 7131 | 7374 | 7890 | 8216 | 10362 | 9447 | 9767 | 10214 | 8718 | 9229 | 7993 | 7062 |
| LEICHTVERLETZTE | 344755 | 23261 | 25154 | 27062 | 27514 | 33717 | 31092 | 30990 | 32525 | 30870 | 30712 | 27924 | 23854 |
| INSGESAMT | 456064 | 30965 | 33116 | 35520 | 36353 | 44803 | 41219 | 41444 | 43519 | 40297 | 40742 | 36618 | 31468 |

2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND UNFALLFOLGEN 1990 NACH ORTSLAGE

2.1 NACH MONATEN

2.1.2 VERAENDERUNGEN IN % GEGENUEBER VORJAHR

| UNFAELLE ----- VERUNGLUECKTE | INS- GESAMT | JANUAR | FE- BRUAR | MAERZ | APRIL | MAI | JUNI | JULI | AUGUST | SEPTEMBER | OKTOBER | NOVEMBER | DEZEMBER |
|--|----------------|--------|--------------|-------|-------|------|-------|-------|--------|-----------|---------|----------|----------|
| INNERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | | | |
| UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN | -2.9 | -1.5 | 6.4 | -3.9 | -7.5 | 1.4 | -9.9 | 0.2 | 6.6 | -6.7 | -5.4 | 2.4 | -15.4 |
| MIT SCHWEREM SACHSCHADEN | -8.0 | 0.3 | -6.4 | -13.2 | -17.7 | -3.5 | -6.0 | -3.1 | -4.9 | 0.1 | -18.3 | -4.3 | -13.8 |
| INSGESAMT | -5.1 | -0.7 | 0.2 | -8.1 | -12.2 | -0.4 | -8.4 | -1.1 | 2.1 | -3.9 | -11.1 | -0.7 | -14.6 |
| VERUNGLUECKTE GETOETETE | -9.7 | -14.0 | 4.7 | -27.1 | -0.6 | -3.2 | 5.6 | -18.5 | 0.6 | -11.5 | -14.8 | 1.6 | -28.3 |
| SCHWERVERLETZTE | -8.3 | -11.7 | 0.2 | -12.1 | -10.7 | -7.5 | -14.3 | -3.3 | -0.5 | -11.9 | -5.8 | -1.1 | -20.3 |
| LEICHTVERLETZTE | -1.4 | 2.2 | 7.7 | -3.1 | -6.1 | 3.6 | -7.0 | 0.4 | 6.9 | -3.8 | -6.4 | 3.0 | -12.2 |
| INSGESAMT | -2.9 | -1.0 | 6.2 | -5.1 | -7.0 | 1.2 | -8.3 | -0.5 | 5.4 | -5.4 | -6.3 | 2.2 | -14.1 |
| AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN OHNE AUTOBAHN | | | | | | | | | | | | | |
| UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN | -0.1 | -5.3 | 9.6 | 1.1 | 3.7 | 1.7 | -5.6 | 0.0 | 8.5 | -1.5 | -4.2 | -0.4 | -7.3 |
| MIT SCHWEREM SACHSCHADEN | -3.2 | -1.5 | -0.3 | -6.0 | -10.0 | -4.0 | -0.0 | 2.4 | 3.3 | 0.4 | -11.6 | -1.1 | -7.3 |
| INSGESAMT | -1.3 | -3.7 | 5.3 | -1.8 | -1.9 | -0.3 | -3.6 | 0.8 | 6.6 | -0.8 | -7.2 | -0.7 | -7.3 |
| VERUNGLUECKTE GETOETETE | -0.2 | -3.9 | 8.2 | -2.4 | 14.6 | 0.7 | -7.8 | -6.5 | 14.8 | 10.5 | -9.5 | 2.7 | -19.2 |
| SCHWERVERLETZTE | -2.4 | -3.7 | 7.7 | -1.8 | 1.4 | -2.8 | -3.8 | -1.4 | 8.4 | -7.5 | -6.0 | -6.4 | -12.5 |
| LEICHTVERLETZTE | 1.7 | -4.4 | 11.0 | 0.3 | 6.3 | 3.6 | -1.1 | 3.8 | 11.0 | 0.8 | -4.3 | 1.9 | -6.1 |
| INSGESAMT | 0.4 | -4.2 | 9.9 | -0.4 | 5.0 | 1.4 | -2.2 | 1.7 | 10.3 | -1.5 | -5.0 | -0.6 | -8.4 |
| AUF AUTOBAHNEN | | | | | | | | | | | | | |
| UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN | 14.9 | 15.6 | 30.0 | 9.5 | 30.8 | 18.0 | 23.1 | 13.5 | 20.2 | 15.9 | 11.0 | 4.6 | -7.5 |
| MIT SCHWEREM SACHSCHADEN | 12.9 | 13.5 | 22.5 | 1.8 | 13.8 | 15.4 | 16.9 | 15.4 | 21.6 | 15.2 | -1.1 | 18.1 | 6.2 |
| INSGESAMT | 13.6 | 14.2 | 25.0 | 4.5 | 19.5 | 16.4 | 19.2 | 14.7 | 21.0 | 15.5 | 3.3 | 13.3 | 1.4 |
| VERUNGLUECKTE GETOETETE | 20.3 | 7.7 | 35.4 | - | 60.0 | 32.3 | 41.3 | -12.1 | 86.7 | 11.2 | 40.3 | 6.2 | -28.2 |
| SCHWERVERLETZTE | 16.7 | 24.4 | 34.7 | 2.8 | 57.8 | 11.9 | 26.0 | 14.2 | 26.0 | 7.2 | 22.6 | -3.1 | -7.1 |
| LEICHTVERLETZTE | 17.8 | 28.7 | 39.3 | 9.0 | 40.7 | 13.2 | 29.8 | 17.7 | 16.8 | 15.2 | 19.5 | 3.6 | -6.0 |
| INSGESAMT | 17.6 | 27.2 | 38.2 | 7.5 | 44.4 | 13.4 | 29.2 | 16.1 | 19.9 | 13.5 | 20.6 | 2.3 | -6.9 |
| AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN EINSCHL. AUTOBAHN | | | | | | | | | | | | | |
| UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN | 2.6 | -2.0 | 13.0 | 2.6 | 8.3 | 4.2 | -0.9 | 2.5 | 10.7 | 1.9 | -1.3 | 0.5 | -7.3 |
| MIT SCHWEREM SACHSCHADEN | 2.8 | 3.4 | 7.7 | -3.0 | -1.1 | 2.9 | 6.3 | 7.6 | 10.6 | 6.2 | -7.7 | 5.7 | -2.5 |
| INSGESAMT | 2.7 | 0.5 | 10.4 | -0.0 | 3.8 | 3.7 | 2.2 | 4.6 | 10.7 | 3.9 | -4.3 | 3.0 | -4.9 |
| VERUNGLUECKTE GETOETETE | 2.7 | -2.3 | 11.8 | -2.1 | 19.9 | 4.6 | -1.6 | -7.4 | 23.7 | 10.7 | -2.4 | 3.2 | -20.7 |
| SCHWERVERLETZTE | 0.2 | -0.1 | 11.0 | -1.1 | 7.4 | -1.0 | 0.2 | 0.8 | 11.0 | -5.4 | -2.2 | -5.9 | -11.7 |
| LEICHTVERLETZTE | 5.2 | 1.4 | 16.2 | 2.1 | 13.1 | 5.4 | 5.0 | 7.0 | 12.5 | 4.3 | 1.1 | 2.3 | -6.1 |
| INSGESAMT | 3.6 | 0.8 | 14.6 | 1.1 | 11.5 | 3.4 | 3.3 | 4.6 | 12.4 | 1.7 | 0.1 | -0.0 | -8.1 |
| INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | | | |
| UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN | -1.0 | -1.7 | 8.7 | -1.7 | -2.5 | 2.3 | -6.9 | 1.0 | 8.1 | -3.7 | -4.0 | 1.8 | -12.5 |
| MIT SCHWEREM SACHSCHADEN | -4.1 | 1.4 | -1.3 | -9.5 | -12.1 | -1.2 | -1.4 | 1.1 | 1.1 | 2.5 | -14.4 | -0.7 | -9.7 |
| INSGESAMT | -2.4 | -0.2 | 3.8 | -5.3 | -6.9 | 1.0 | -4.7 | 1.0 | 5.2 | -1.1 | -8.7 | 0.6 | -11.1 |
| VERUNGLUECKTE GETOETETE | -1.1 | -6.7 | 9.5 | -10.1 | 13.9 | 2.5 | 0.3 | -10.4 | 17.5 | 4.4 | -6.1 | 2.6 | -23.3 |
| SCHWERVERLETZTE | -4.1 | -5.9 | 5.6 | -6.8 | -1.9 | -4.4 | -7.2 | -1.2 | 5.4 | -8.7 | -4.0 | -3.5 | -16.1 |
| LEICHTVERLETZTE | 0.9 | 1.9 | 10.9 | -1.2 | 0.1 | 4.2 | -3.0 | 2.8 | 8.9 | -0.8 | -3.7 | 2.8 | -9.8 |
| INSGESAMT | -0.3 | -0.2 | 9.6 | -2.7 | -0.2 | 2.0 | -4.0 | 1.6 | 8.2 | -2.6 | -3.8 | 1.3 | -11.6 |

2.2 NACH TAGESDATUM¹⁾

| WOCHENTAG ----- ORTSLAGE | | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | DAVON MIT | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN | UNFAELLE |
|--------------------------------|---------------|---|-----------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|----------------------|----------------------|---|----------|
| | | | GETOE- TETEN | SCHWER- VERLETZTEN | LEICHT- VERLETZTEN | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | | |
| J A N U A R | | | | | | | | | | |
| INNERORTS | | | | | | | | | | |
| 1. | MONTAG | 321 | 4 | 86 | 231 | 4 | 112 | 353 | 392 | 713 |
| 2. | DIENSTAG | 325 | 4 | 82 | 239 | 5 | 85 | 296 | 340 | 665 |
| 3. | MITTWOCH | 284 | 6 | 67 | 211 | 6 | 72 | 271 | 268 | 552 |
| 4. | DONNERSTAG | 349 | 4 | 95 | 250 | 4 | 102 | 317 | 299 | 648 |
| 5. | FREITAG | 487 | 6 | 113 | 368 | 6 | 120 | 472 | 605 | 1092 |
| 6. | S A M S T A G | 297 | 4 | 65 | 228 | 4 | 74 | 317 | 363 | 660 |
| 7. | S O N N T A G | 232 | 3 | 49 | 180 | 3 | 55 | 267 | 273 | 505 |
| 8. | MONTAG | 519 | 11 | 104 | 404 | 11 | 106 | 522 | 494 | 1013 |
| 9. | DIENSTAG | 492 | 8 | 106 | 378 | 8 | 113 | 467 | 427 | 919 |
| 10. | MITTWOCH | 489 | 9 | 92 | 388 | 9 | 99 | 486 | 422 | 911 |
| 11. | DONNERSTAG | 503 | 8 | 109 | 386 | 8 | 115 | 485 | 428 | 931 |
| 12. | FREITAG | 542 | 10 | 101 | 431 | 11 | 111 | 518 | 510 | 1052 |
| 13. | S A M S T A G | 378 | 8 | 88 | 282 | 9 | 98 | 414 | 472 | 850 |
| 14. | S O N N T A G | 269 | 3 | 62 | 204 | 3 | 72 | 326 | 333 | 602 |
| 15. | MONTAG | 664 | 6 | 128 | 530 | 6 | 142 | 677 | 602 | 1266 |
| 16. | DIENSTAG | 595 | 9 | 131 | 455 | 9 | 133 | 555 | 594 | 1189 |
| 17. | MITTWOCH | 552 | 8 | 119 | 425 | 8 | 124 | 532 | 463 | 1015 |
| 18. | DONNERSTAG | 601 | 8 | 113 | 480 | 8 | 126 | 585 | 466 | 1067 |
| 19. | FREITAG | 621 | 5 | 153 | 463 | 5 | 162 | 565 | 480 | 1101 |
| 20. | S A M S T A G | 396 | 7 | 101 | 288 | 9 | 111 | 418 | 476 | 872 |
| 21. | S O N N T A G | 312 | 6 | 79 | 227 | 6 | 95 | 351 | 321 | 633 |
| 22. | MONTAG | 587 | 6 | 120 | 461 | 6 | 128 | 571 | 459 | 1046 |
| 23. | DIENSTAG | 574 | 5 | 133 | 436 | 5 | 143 | 540 | 413 | 987 |
| 24. | MITTWOCH | 607 | 7 | 130 | 470 | 7 | 137 | 591 | 537 | 1144 |
| 25. | DONNERSTAG | 679 | 12 | 128 | 539 | 12 | 141 | 687 | 595 | 1274 |
| 26. | FREITAG | 523 | 6 | 115 | 402 | 6 | 122 | 494 | 498 | 1021 |
| 27. | S A M S T A G | 370 | 5 | 79 | 286 | 5 | 86 | 389 | 371 | 741 |
| 28. | S O N N T A G | 228 | 5 | 52 | 171 | 5 | 68 | 250 | 248 | 476 |
| 29. | MONTAG | 494 | 3 | 92 | 399 | 3 | 96 | 514 | 396 | 890 |
| 30. | DIENSTAG | 469 | 3 | 96 | 370 | 3 | 102 | 458 | 353 | 822 |
| 31. | MITTWOCH | 404 | 3 | 91 | 310 | 3 | 100 | 370 | 300 | 704 |
| ZUSAMMEN | | 14163 | 192 | 3079 | 10892 | 197 | 3350 | 14058 | 13198 | 27361 |
| AUSSERORTS EINSCHL. AUTOBAHN | | | | | | | | | | |
| 1. | MONTAG | 281 | 16 | 109 | 156 | 17 | 164 | 292 | 246 | 527 |
| 2. | DIENSTAG | 240 | 14 | 61 | 165 | 15 | 79 | 272 | 252 | 492 |
| 3. | MITTWOCH | 223 | 8 | 69 | 146 | 8 | 90 | 232 | 197 | 420 |
| 4. | DONNERSTAG | 167 | 9 | 64 | 94 | 9 | 92 | 163 | 156 | 323 |
| 5. | FREITAG | 330 | 11 | 99 | 220 | 12 | 141 | 389 | 365 | 695 |
| 6. | S A M S T A G | 290 | 11 | 101 | 178 | 14 | 159 | 354 | 252 | 542 |
| 7. | S O N N T A G | 192 | 8 | 71 | 113 | 8 | 90 | 226 | 175 | 367 |
| 8. | MONTAG | 224 | 7 | 60 | 157 | 8 | 79 | 227 | 231 | 455 |
| 9. | DIENSTAG | 261 | 7 | 96 | 158 | 7 | 124 | 260 | 247 | 508 |
| 10. | MITTWOCH | 207 | 11 | 60 | 136 | 16 | 94 | 221 | 230 | 437 |
| 11. | DONNERSTAG | 230 | 12 | 65 | 153 | 13 | 90 | 233 | 210 | 440 |
| 12. | FREITAG | 253 | 6 | 71 | 176 | 6 | 94 | 252 | 263 | 516 |
| 13. | S A M S T A G | 296 | 7 | 94 | 195 | 7 | 142 | 327 | 279 | 575 |
| 14. | S O N N T A G | 244 | 11 | 82 | 151 | 15 | 126 | 262 | 240 | 484 |
| 15. | MONTAG | 320 | 13 | 96 | 211 | 13 | 130 | 351 | 289 | 609 |
| 16. | DIENSTAG | 276 | 10 | 73 | 193 | 11 | 99 | 308 | 256 | 532 |
| 17. | MITTWOCH | 260 | 13 | 73 | 174 | 17 | 97 | 269 | 253 | 513 |
| 18. | DONNERSTAG | 398 | 7 | 125 | 266 | 8 | 154 | 404 | 346 | 744 |
| 19. | FREITAG | 319 | 20 | 104 | 195 | 22 | 144 | 311 | 319 | 638 |
| 20. | S A M S T A G | 287 | 9 | 104 | 174 | 9 | 160 | 327 | 227 | 514 |
| 21. | S O N N T A G | 282 | 15 | 94 | 173 | 19 | 154 | 338 | 219 | 501 |
| 22. | MONTAG | 302 | 6 | 95 | 201 | 6 | 129 | 307 | 269 | 571 |
| 23. | DIENSTAG | 245 | 3 | 72 | 170 | 3 | 90 | 252 | 232 | 477 |
| 24. | MITTWOCH | 329 | 13 | 108 | 208 | 15 | 134 | 311 | 345 | 674 |
| 25. | DONNERSTAG | 399 | 14 | 113 | 272 | 14 | 146 | 400 | 401 | 800 |
| 26. | FREITAG | 335 | 14 | 104 | 217 | 16 | 147 | 352 | 352 | 687 |
| 27. | S A M S T A G | 264 | 20 | 89 | 155 | 24 | 122 | 270 | 234 | 498 |
| 28. | S O N N T A G | 214 | 7 | 85 | 122 | 7 | 117 | 244 | 192 | 406 |
| 29. | MONTAG | 434 | 14 | 137 | 283 | 16 | 164 | 434 | 327 | 761 |
| 30. | DIENSTAG | 211 | 7 | 61 | 143 | 7 | 79 | 209 | 187 | 398 |
| 31. | MITTWOCH | 194 | 7 | 75 | 112 | 8 | 97 | 193 | 188 | 382 |
| ZUSAMMEN | | 8507 | 330 | 2710 | 5467 | 370 | 3727 | 8990 | 7979 | 16486 |
| INNERORTS UND AUSSERORTS | | | | | | | | | | |
| 1. | MONTAG | 602 | 20 | 195 | 387 | 21 | 276 | 645 | 638 | 1240 |
| 2. | DIENSTAG | 565 | 18 | 143 | 404 | 20 | 164 | 568 | 592 | 1157 |
| 3. | MITTWOCH | 507 | 14 | 136 | 357 | 14 | 162 | 503 | 465 | 972 |
| 4. | DONNERSTAG | 516 | 13 | 159 | 344 | 13 | 194 | 480 | 455 | 971 |
| 5. | FREITAG | 817 | 17 | 212 | 588 | 18 | 261 | 861 | 970 | 1787 |
| 6. | S A M S T A G | 587 | 15 | 166 | 406 | 18 | 233 | 671 | 615 | 1202 |
| 7. | S O N N T A G | 424 | 11 | 120 | 293 | 11 | 145 | 493 | 448 | 872 |
| 8. | MONTAG | 743 | 18 | 164 | 561 | 19 | 185 | 749 | 725 | 1468 |
| 9. | DIENSTAG | 753 | 15 | 202 | 536 | 15 | 237 | 727 | 674 | 1427 |
| 10. | MITTWOCH | 696 | 20 | 152 | 524 | 25 | 193 | 707 | 652 | 1348 |
| 11. | DONNERSTAG | 733 | 20 | 174 | 539 | 21 | 205 | 718 | 638 | 1371 |
| 12. | FREITAG | 795 | 16 | 172 | 607 | 17 | 205 | 770 | 773 | 1568 |
| 13. | S A M S T A G | 674 | 15 | 182 | 477 | 16 | 240 | 741 | 751 | 1425 |
| 14. | S O N N T A G | 513 | 14 | 144 | 355 | 18 | 198 | 588 | 573 | 1086 |
| 15. | MONTAG | 984 | 19 | 224 | 741 | 19 | 272 | 1028 | 891 | 1875 |
| 16. | DIENSTAG | 871 | 19 | 204 | 648 | 20 | 232 | 863 | 850 | 1721 |
| 17. | MITTWOCH | 812 | 21 | 192 | 599 | 25 | 221 | 801 | 716 | 1528 |
| 18. | DONNERSTAG | 999 | 15 | 238 | 746 | 16 | 280 | 989 | 812 | 1811 |
| 19. | FREITAG | 940 | 25 | 257 | 658 | 27 | 306 | 876 | 799 | 1739 |
| 20. | S A M S T A G | 683 | 16 | 205 | 462 | 18 | 271 | 745 | 703 | 1386 |
| 21. | S O N N T A G | 594 | 21 | 173 | 400 | 25 | 249 | 689 | 540 | 1134 |
| 22. | MONTAG | 889 | 12 | 215 | 662 | 12 | 257 | 878 | 728 | 1617 |
| 23. | DIENSTAG | 819 | 8 | 205 | 606 | 8 | 233 | 792 | 645 | 1464 |
| 24. | MITTWOCH | 936 | 20 | 238 | 678 | 22 | 271 | 902 | 882 | 1818 |
| 25. | DONNERSTAG | 1078 | 26 | 241 | 811 | 26 | 287 | 1087 | 996 | 2074 |
| 26. | FREITAG | 858 | 20 | 219 | 619 | 22 | 269 | 846 | 850 | 1708 |
| 27. | S A M S T A G | 634 | 25 | 168 | 441 | 29 | 208 | 659 | 605 | 1239 |
| 28. | S O N N T A G | 442 | 12 | 137 | 293 | 12 | 185 | 494 | 440 | 882 |
| 29. | MONTAG | 928 | 17 | 229 | 682 | 19 | 260 | 948 | 723 | 1651 |
| 30. | DIENSTAG | 680 | 10 | 157 | 513 | 10 | 181 | 667 | 540 | 1220 |
| 31. | MITTWOCH | 598 | 10 | 166 | 422 | 11 | 197 | 563 | 488 | 1086 |
| INSGESAMT | | 22670 | 522 | 5789 | 16359 | 567 | 7077 | 23048 | 21177 | 43847 |

1) DIE TABELLE STAMMT AUS DER MONATL. VEROFFENT-
LICHUNG, NACHMELDUNGEN SIND DESHALB NOCH NICHT
ENTHALTEN.

2.2 NACH TAGESDATUM¹⁾

| WOCHENTAG ----- ORTSLAGE | | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | DAVON MIT | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN | UNFAELLE INSGE- SAMT |
|--------------------------------|---------------|---|-----------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|----------------------|----------------------|---|----------------------------|
| | | | GETOE- TETEN | SCHWER- VERLETZTEN | LEICHT- VERLETZTEN | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | | |
| F E B R U A R | | | | | | | | | | |
| INNERORTS | | | | | | | | | | |
| 1. | DONNERSTAG | 495 | 7 | 114 | 374 | 7 | 126 | 474 | 368 | 863 |
| 2. | FREITAG | 746 | 4 | 154 | 588 | 4 | 163 | 739 | 626 | 1372 |
| 3. | S A M S T A G | 559 | 9 | 123 | 427 | 10 | 141 | 571 | 479 | 1038 |
| 4. | S O N N T A G | 289 | 2 | 76 | 211 | 2 | 85 | 321 | 302 | 591 |
| 5. | MONTAG | 633 | 9 | 125 | 499 | 10 | 131 | 626 | 440 | 1073 |
| 6. | DIENSTAG | 571 | 11 | 128 | 432 | 11 | 135 | 533 | 403 | 974 |
| 7. | MITTWOCH | 430 | 4 | 97 | 329 | 4 | 103 | 393 | 326 | 756 |
| 8. | DONNERSTAG | 621 | 5 | 119 | 497 | 5 | 130 | 635 | 490 | 1111 |
| 9. | FREITAG | 559 | 5 | 107 | 447 | 5 | 114 | 538 | 458 | 1017 |
| 10. | S A M S T A G | 498 | 6 | 116 | 376 | 6 | 130 | 521 | 498 | 996 |
| 11. | S O N N T A G | 372 | 3 | 75 | 294 | 3 | 85 | 452 | 404 | 776 |
| 12. | MONTAG | 733 | 5 | 144 | 584 | 5 | 151 | 727 | 660 | 1393 |
| 13. | DIENSTAG | 625 | 7 | 122 | 496 | 9 | 130 | 613 | 526 | 1151 |
| 14. | MITTWOCH | 556 | 7 | 103 | 446 | 7 | 109 | 529 | 498 | 1054 |
| 15. | DONNERSTAG | 719 | 11 | 147 | 561 | 12 | 155 | 711 | 635 | 1354 |
| 16. | FREITAG | 675 | 3 | 152 | 520 | 3 | 167 | 650 | 656 | 1331 |
| 17. | S A M S T A G | 482 | 7 | 110 | 365 | 8 | 135 | 477 | 455 | 937 |
| 18. | S O N N T A G | 328 | 5 | 75 | 248 | 5 | 82 | 371 | 335 | 663 |
| 19. | MONTAG | 529 | 6 | 97 | 426 | 6 | 101 | 503 | 382 | 911 |
| 20. | DIENSTAG | 536 | 4 | 111 | 421 | 4 | 113 | 509 | 315 | 851 |
| 21. | MITTWOCH | 504 | 5 | 102 | 397 | 5 | 114 | 481 | 332 | 836 |
| 22. | DONNERSTAG | 680 | 8 | 148 | 524 | 9 | 160 | 650 | 426 | 1106 |
| 23. | FREITAG | 608 | 4 | 136 | 468 | 7 | 149 | 563 | 426 | 1034 |
| 24. | S A M S T A G | 453 | 6 | 107 | 340 | 7 | 118 | 466 | 335 | 788 |
| 25. | S O N N T A G | 321 | 2 | 74 | 245 | 2 | 87 | 351 | 284 | 605 |
| 26. | MONTAG | 559 | 4 | 114 | 441 | 4 | 129 | 585 | 568 | 1127 |
| 27. | DIENSTAG | 553 | 5 | 123 | 425 | 5 | 135 | 547 | 589 | 1142 |
| 28. | MITTWOCH | 582 | 13 | 114 | 455 | 13 | 122 | 566 | 488 | 1070 |
| ZUSAMMEN | | 15216 | 167 | 3213 | 11836 | 178 | 3500 | 15102 | 12705 | 27921 |
| | | | | | | | | | | |
| AUSSERORTS EINSCHL. AUTOBAHN | | | | | | | | | | |
| 1. | DONNERSTAG | 253 | 12 | 78 | 163 | 17 | 106 | 248 | 197 | 450 |
| 2. | FREITAG | 440 | 20 | 126 | 294 | 23 | 169 | 487 | 448 | 888 |
| 3. | S A M S T A G | 412 | 22 | 143 | 247 | 29 | 210 | 425 | 317 | 729 |
| 4. | S O N N T A G | 261 | 7 | 92 | 162 | 8 | 126 | 272 | 185 | 446 |
| 5. | MONTAG | 329 | 16 | 99 | 214 | 16 | 139 | 333 | 299 | 628 |
| 6. | DIENSTAG | 306 | 8 | 86 | 212 | 8 | 107 | 318 | 259 | 565 |
| 7. | MITTWOCH | 203 | 5 | 62 | 136 | 7 | 81 | 222 | 176 | 379 |
| 8. | DONNERSTAG | 287 | 12 | 89 | 186 | 14 | 117 | 292 | 262 | 549 |
| 9. | FREITAG | 345 | 16 | 100 | 229 | 16 | 130 | 390 | 294 | 639 |
| 10. | S A M S T A G | 318 | 15 | 113 | 190 | 18 | 160 | 321 | 259 | 577 |
| 11. | S O N N T A G | 390 | 15 | 152 | 223 | 23 | 223 | 442 | 289 | 679 |
| 12. | MONTAG | 405 | 20 | 123 | 262 | 21 | 168 | 500 | 453 | 858 |
| 13. | DIENSTAG | 378 | 9 | 123 | 246 | 10 | 141 | 383 | 427 | 805 |
| 14. | MITTWOCH | 266 | 9 | 73 | 184 | 10 | 96 | 290 | 273 | 539 |
| 15. | DONNERSTAG | 400 | 17 | 105 | 278 | 22 | 151 | 437 | 433 | 833 |
| 16. | FREITAG | 512 | 17 | 141 | 354 | 19 | 195 | 533 | 566 | 1078 |
| 17. | S A M S T A G | 300 | 12 | 86 | 202 | 14 | 122 | 342 | 253 | 553 |
| 18. | S O N N T A G | 268 | 9 | 90 | 169 | 10 | 123 | 319 | 205 | 473 |
| 19. | MONTAG | 228 | 7 | 62 | 159 | 7 | 87 | 230 | 204 | 432 |
| 20. | DIENSTAG | 245 | 5 | 79 | 161 | 6 | 109 | 252 | 224 | 469 |
| 21. | MITTWOCH | 230 | 6 | 75 | 149 | 7 | 97 | 231 | 203 | 433 |
| 22. | DONNERSTAG | 284 | 12 | 92 | 180 | 13 | 122 | 285 | 240 | 524 |
| 23. | FREITAG | 347 | 12 | 114 | 221 | 13 | 152 | 370 | 328 | 675 |
| 24. | S A M S T A G | 302 | 13 | 103 | 186 | 17 | 156 | 428 | 274 | 576 |
| 25. | S O N N T A G | 254 | 11 | 90 | 153 | 15 | 148 | 290 | 171 | 425 |
| 26. | MONTAG | 313 | 10 | 93 | 210 | 10 | 125 | 335 | 311 | 624 |
| 27. | DIENSTAG | 383 | 16 | 105 | 262 | 22 | 152 | 426 | 426 | 809 |
| 28. | MITTWOCH | 252 | 6 | 72 | 174 | 6 | 89 | 268 | 265 | 517 |
| ZUSAMMEN | | 8911 | 339 | 2766 | 5806 | 401 | 3801 | 9671 | 8241 | 17152 |
| | | | | | | | | | | |
| INNERORTS UND AUSSERORTS | | | | | | | | | | |
| 1. | DONNERSTAG | 748 | 19 | 192 | 537 | 24 | 232 | 722 | 565 | 1313 |
| 2. | FREITAG | 1186 | 24 | 280 | 882 | 27 | 332 | 1226 | 1074 | 2260 |
| 3. | S A M S T A G | 971 | 31 | 266 | 674 | 39 | 351 | 996 | 796 | 1767 |
| 4. | S O N N T A G | 550 | 9 | 168 | 373 | 10 | 211 | 593 | 487 | 1037 |
| 5. | MONTAG | 962 | 25 | 224 | 713 | 26 | 270 | 959 | 739 | 1701 |
| 6. | DIENSTAG | 877 | 19 | 214 | 644 | 19 | 242 | 851 | 662 | 1539 |
| 7. | MITTWOCH | 633 | 9 | 159 | 465 | 11 | 184 | 615 | 502 | 1135 |
| 8. | DONNERSTAG | 908 | 17 | 208 | 683 | 19 | 247 | 977 | 752 | 1660 |
| 9. | FREITAG | 904 | 21 | 207 | 676 | 21 | 244 | 928 | 752 | 1656 |
| 10. | S A M S T A G | 816 | 21 | 229 | 566 | 24 | 290 | 814 | 757 | 1573 |
| 11. | S O N N T A G | 762 | 18 | 227 | 517 | 26 | 308 | 894 | 693 | 1455 |
| 12. | MONTAG | 1138 | 25 | 267 | 846 | 26 | 319 | 1227 | 1113 | 2251 |
| 13. | DIENSTAG | 1003 | 16 | 245 | 742 | 19 | 271 | 996 | 953 | 1956 |
| 14. | MITTWOCH | 822 | 16 | 176 | 630 | 17 | 205 | 819 | 771 | 1593 |
| 15. | DONNERSTAG | 1119 | 28 | 252 | 839 | 34 | 306 | 1148 | 1068 | 2187 |
| 16. | FREITAG | 1187 | 20 | 293 | 874 | 22 | 362 | 1183 | 1222 | 2409 |
| 17. | S A M S T A G | 782 | 19 | 196 | 567 | 22 | 257 | 819 | 708 | 1490 |
| 18. | S O N N T A G | 596 | 14 | 165 | 417 | 15 | 205 | 690 | 540 | 1136 |
| 19. | MONTAG | 757 | 13 | 159 | 585 | 13 | 188 | 733 | 586 | 1343 |
| 20. | DIENSTAG | 781 | 9 | 190 | 582 | 10 | 222 | 761 | 539 | 1320 |
| 21. | MITTWOCH | 734 | 11 | 177 | 546 | 12 | 211 | 712 | 535 | 1269 |
| 22. | DONNERSTAG | 964 | 20 | 240 | 704 | 22 | 282 | 935 | 666 | 1630 |
| 23. | FREITAG | 955 | 16 | 250 | 689 | 20 | 301 | 933 | 754 | 1709 |
| 24. | S A M S T A G | 755 | 19 | 210 | 526 | 24 | 274 | 894 | 609 | 1464 |
| 25. | S O N N T A G | 575 | 13 | 164 | 398 | 17 | 235 | 641 | 455 | 1010 |
| 26. | MONTAG | 872 | 14 | 207 | 651 | 14 | 254 | 920 | 879 | 1751 |
| 27. | DIENSTAG | 936 | 21 | 228 | 687 | 27 | 287 | 973 | 1015 | 1951 |
| 28. | MITTWOCH | 834 | 19 | 186 | 629 | 19 | 211 | 834 | 753 | 1587 |
| INSGESAMT | | 24127 | 506 | 5979 | 17642 | 579 | 7301 | 24773 | 20946 | 45073 |

1) DIE TABELLE STAMMT AUS DER MONATL. VEROFFENT-
LICHUNG, NACHMELDUNGEN SIND DESHALB NOCH NICHT
ENTHALTEN.

2.2 NACH TAGESDATUM¹⁾

| WOCHENTAG ----- ORTSLAGE | | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | DAVON MIT | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN | UNFAELLE INSGE- SAMT |
|--------------------------------|---------------|---|-----------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|----------------------|----------------------|---|----------------------------|
| | | | GETOE- TETEN | SCHWER- VERLETZTEN | LEICHT- VERLETZTEN | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | | |
| M A R Z | | | | | | | | | | |
| INNERORTS | | | | | | | | | | |
| 1. | DONNERSTAG | 599 | 7 | 119 | 473 | 7 | 124 | 588 | 545 | 1144 |
| 2. | FREITAG | 720 | 5 | 145 | 570 | 5 | 158 | 732 | 671 | 1391 |
| 3. | S A M S T A G | 410 | 3 | 67 | 340 | 3 | 70 | 454 | 426 | 836 |
| 4. | S O N N T A G | 231 | 3 | 51 | 177 | 3 | 61 | 248 | 253 | 484 |
| 5. | MONTAG | 492 | 5 | 95 | 392 | 5 | 102 | 471 | 353 | 845 |
| 6. | DIENSTAG | 498 | 4 | 95 | 399 | 4 | 100 | 485 | 386 | 884 |
| 7. | MITTWOCH | 475 | 4 | 97 | 374 | 4 | 102 | 458 | 370 | 845 |
| 8. | DONNERSTAG | 533 | 4 | 110 | 419 | 4 | 118 | 504 | 350 | 883 |
| 9. | FREITAG | 602 | 4 | 113 | 485 | 4 | 119 | 619 | 512 | 1114 |
| 10. | S A M S T A G | 533 | 3 | 87 | 443 | 4 | 101 | 600 | 547 | 1080 |
| 11. | S O N N T A G | 381 | 3 | 100 | 278 | 3 | 124 | 394 | 304 | 685 |
| 12. | MONTAG | 517 | 4 | 139 | 374 | 4 | 149 | 477 | 346 | 863 |
| 13. | DIENSTAG | 544 | 11 | 126 | 407 | 11 | 133 | 508 | 389 | 933 |
| 14. | MITTWOCH | 555 | 3 | 103 | 449 | 3 | 111 | 547 | 441 | 996 |
| 15. | DONNERSTAG | 611 | 9 | 124 | 478 | 9 | 128 | 584 | 392 | 1003 |
| 16. | FREITAG | 736 | 4 | 174 | 558 | 4 | 181 | 685 | 441 | 1177 |
| 17. | S A M S T A G | 580 | 10 | 142 | 428 | 11 | 154 | 539 | 413 | 993 |
| 18. | S O N N T A G | 496 | 7 | 108 | 381 | 7 | 118 | 536 | 280 | 776 |
| 19. | MONTAG | 640 | 4 | 146 | 490 | 4 | 153 | 577 | 315 | 955 |
| 20. | DIENSTAG | 608 | 4 | 139 | 465 | 4 | 144 | 580 | 480 | 1088 |
| 21. | MITTWOCH | 521 | 1 | 98 | 422 | 1 | 103 | 525 | 330 | 851 |
| 22. | DONNERSTAG | 654 | 2 | 113 | 539 | 2 | 115 | 654 | 458 | 1112 |
| 23. | FREITAG | 638 | 4 | 127 | 507 | 4 | 133 | 620 | 476 | 1114 |
| 24. | S A M S T A G | 506 | 5 | 122 | 379 | 5 | 138 | 494 | 376 | 882 |
| 25. | S O N N T A G | 407 | 3 | 90 | 314 | 3 | 115 | 470 | 421 | 828 |
| 26. | MONTAG | 667 | 5 | 139 | 523 | 5 | 146 | 659 | 505 | 1172 |
| 27. | DIENSTAG | 535 | 3 | 94 | 438 | 5 | 110 | 538 | 386 | 921 |
| 28. | MITTWOCH | 596 | 4 | 92 | 500 | 4 | 99 | 617 | 562 | 1158 |
| 29. | DONNERSTAG | 545 | 6 | 120 | 419 | 6 | 129 | 526 | 399 | 944 |
| 30. | FREITAG | 613 | 6 | 133 | 474 | 6 | 144 | 546 | 417 | 1030 |
| 31. | S A M S T A G | 571 | 2 | 138 | 431 | 2 | 149 | 560 | 381 | 952 |
| ZUSAMMEN | | 17014 | 142 | 3546 | 13326 | 146 | 3831 | 16795 | 12925 | 29939 |
| AUSSERORTS EINSCHL. AUTOBAHN | | | | | | | | | | |
| 1. | DONNERSTAG | 348 | 8 | 96 | 244 | 9 | 127 | 358 | 449 | 797 |
| 2. | FREITAG | 652 | 22 | 169 | 461 | 26 | 234 | 766 | 704 | 1356 |
| 3. | S A M S T A G | 283 | 3 | 100 | 180 | 3 | 150 | 298 | 278 | 561 |
| 4. | S O N N T A G | 181 | 6 | 66 | 109 | 6 | 91 | 216 | 156 | 337 |
| 5. | MONTAG | 212 | 4 | 61 | 147 | 4 | 74 | 223 | 198 | 410 |
| 6. | DIENSTAG | 187 | 6 | 48 | 133 | 7 | 68 | 179 | 178 | 365 |
| 7. | MITTWOCH | 188 | 2 | 59 | 127 | 2 | 69 | 186 | 165 | 353 |
| 8. | DONNERSTAG | 246 | 14 | 74 | 158 | 14 | 96 | 247 | 179 | 425 |
| 9. | FREITAG | 326 | 15 | 97 | 214 | 17 | 136 | 348 | 304 | 630 |
| 10. | S A M S T A G | 346 | 15 | 121 | 210 | 15 | 184 | 413 | 294 | 640 |
| 11. | S O N N T A G | 362 | 23 | 126 | 213 | 24 | 180 | 407 | 202 | 564 |
| 12. | MONTAG | 234 | 8 | 84 | 142 | 8 | 111 | 250 | 193 | 427 |
| 13. | DIENSTAG | 268 | 21 | 86 | 161 | 21 | 127 | 249 | 198 | 466 |
| 14. | MITTWOCH | 274 | 13 | 74 | 187 | 17 | 95 | 286 | 220 | 494 |
| 15. | DONNERSTAG | 281 | 7 | 85 | 189 | 8 | 111 | 277 | 246 | 527 |
| 16. | FREITAG | 406 | 16 | 117 | 273 | 16 | 142 | 427 | 333 | 739 |
| 17. | S A M S T A G | 386 | 23 | 139 | 224 | 24 | 196 | 391 | 246 | 632 |
| 18. | S O N N T A G | 427 | 15 | 177 | 235 | 15 | 229 | 460 | 212 | 639 |
| 19. | MONTAG | 255 | 12 | 75 | 168 | 12 | 84 | 239 | 209 | 464 |
| 20. | DIENSTAG | 316 | 9 | 120 | 187 | 10 | 148 | 301 | 222 | 538 |
| 21. | MITTWOCH | 224 | 12 | 77 | 135 | 13 | 95 | 207 | 193 | 417 |
| 22. | DONNERSTAG | 294 | 18 | 87 | 189 | 23 | 117 | 277 | 251 | 545 |
| 23. | FREITAG | 268 | 11 | 73 | 184 | 11 | 88 | 268 | 272 | 540 |
| 24. | S A M S T A G | 307 | 10 | 109 | 188 | 14 | 150 | 296 | 223 | 530 |
| 25. | S O N N T A G | 399 | 20 | 111 | 268 | 24 | 180 | 535 | 313 | 712 |
| 26. | MONTAG | 350 | 11 | 88 | 251 | 14 | 115 | 383 | 328 | 678 |
| 27. | DIENSTAG | 238 | 5 | 76 | 157 | 5 | 102 | 228 | 195 | 433 |
| 28. | MITTWOCH | 290 | 6 | 81 | 203 | 6 | 101 | 288 | 295 | 585 |
| 29. | DONNERSTAG | 232 | 9 | 83 | 140 | 10 | 101 | 235 | 258 | 490 |
| 30. | FREITAG | 329 | 17 | 105 | 207 | 19 | 132 | 328 | 291 | 620 |
| 31. | S A M S T A G | 373 | 17 | 125 | 231 | 21 | 177 | 395 | 247 | 620 |
| ZUSAMMEN | | 9482 | 378 | 2989 | 6115 | 418 | 4010 | 9961 | 8052 | 17534 |
| INNERORTS UND AUSSERORTS | | | | | | | | | | |
| 1. | DONNERSTAG | 947 | 15 | 215 | 717 | 16 | 251 | 946 | 994 | 1941 |
| 2. | FREITAG | 1372 | 27 | 314 | 1031 | 31 | 392 | 1498 | 1375 | 2747 |
| 3. | S A M S T A G | 693 | 6 | 167 | 520 | 6 | 220 | 752 | 704 | 1397 |
| 4. | S O N N T A G | 412 | 9 | 117 | 286 | 9 | 152 | 464 | 409 | 821 |
| 5. | MONTAG | 704 | 9 | 156 | 539 | 9 | 176 | 694 | 551 | 1255 |
| 6. | DIENSTAG | 685 | 10 | 143 | 532 | 11 | 168 | 664 | 564 | 1249 |
| 7. | MITTWOCH | 663 | 6 | 156 | 501 | 6 | 171 | 644 | 535 | 1198 |
| 8. | DONNERSTAG | 779 | 18 | 184 | 577 | 18 | 214 | 751 | 529 | 1308 |
| 9. | FREITAG | 928 | 19 | 210 | 699 | 21 | 255 | 967 | 816 | 1744 |
| 10. | S A M S T A G | 879 | 18 | 208 | 653 | 19 | 285 | 1013 | 841 | 1720 |
| 11. | S O N N T A G | 743 | 26 | 226 | 491 | 27 | 304 | 801 | 506 | 1249 |
| 12. | MONTAG | 751 | 12 | 223 | 516 | 12 | 260 | 727 | 539 | 1290 |
| 13. | DIENSTAG | 812 | 32 | 212 | 568 | 32 | 260 | 757 | 587 | 1399 |
| 14. | MITTWOCH | 829 | 16 | 177 | 636 | 20 | 206 | 833 | 661 | 1490 |
| 15. | DONNERSTAG | 892 | 16 | 209 | 667 | 17 | 239 | 861 | 638 | 1530 |
| 16. | FREITAG | 1142 | 20 | 291 | 831 | 20 | 323 | 1112 | 774 | 1916 |
| 17. | S A M S T A G | 966 | 33 | 281 | 652 | 35 | 350 | 930 | 659 | 1625 |
| 18. | S O N N T A G | 923 | 22 | 285 | 616 | 22 | 347 | 996 | 492 | 1415 |
| 19. | MONTAG | 895 | 16 | 221 | 658 | 16 | 237 | 816 | 524 | 1419 |
| 20. | DIENSTAG | 924 | 13 | 259 | 652 | 14 | 292 | 881 | 702 | 1626 |
| 21. | MITTWOCH | 745 | 13 | 175 | 557 | 14 | 198 | 732 | 523 | 1268 |
| 22. | DONNERSTAG | 948 | 20 | 200 | 728 | 25 | 232 | 931 | 709 | 1657 |
| 23. | FREITAG | 906 | 15 | 200 | 691 | 15 | 221 | 888 | 748 | 1654 |
| 24. | S A M S T A G | 813 | 15 | 231 | 567 | 19 | 288 | 790 | 599 | 1412 |
| 25. | S O N N T A G | 806 | 23 | 201 | 582 | 27 | 295 | 1005 | 734 | 1540 |
| 26. | MONTAG | 1017 | 16 | 227 | 774 | 19 | 261 | 1042 | 833 | 1850 |
| 27. | DIENSTAG | 773 | 8 | 170 | 595 | 10 | 212 | 766 | 581 | 1354 |
| 28. | MITTWOCH | 886 | 10 | 173 | 703 | 10 | 200 | 905 | 857 | 1743 |
| 29. | DONNERSTAG | 777 | 15 | 203 | 559 | 16 | 230 | 761 | 657 | 1434 |
| 30. | FREITAG | 942 | 23 | 238 | 681 | 25 | 276 | 874 | 708 | 1650 |
| 31. | S A M S T A G | 944 | 19 | 263 | 662 | 23 | 326 | 955 | 628 | 1572 |
| INSGESAMT | | 26496 | 520 | 6535 | 19441 | 564 | 7841 | 26756 | 20977 | 47473 |

1) DIE TABELLE STAMMT AUS DER MONATL. VEROEFFENT-
LICHUNG, NACHMELDUNGEN SIND DESHALB NOCH NICHT
ENTHALTEN.

2.2 NACH TAGESDATUM¹⁾

| WOCHENTAG ORTSLAGE | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | DAVON MIT | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN | UNFAELLE INSGE- SAMT |
|------------------------------|---|-----------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|----------------------|----------------------|---|----------------------------|
| | | GETOE- TETEN | SCHWER- VERLETZTEN | LEICHT- VERLETZTEN | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | | |
| A P R I L | | | | | | | | | |
| INNERORTS | | | | | | | | | |
| 1. S O N N T A G | 559 | 9 | 152 | 398 | 9 | 173 | 546 | 291 | 850 |
| 2. MONTAG | 720 | 4 | 156 | 560 | 6 | 168 | 687 | 405 | 1125 |
| 3. DIENSTAG | 670 | 4 | 131 | 535 | 4 | 137 | 688 | 543 | 1213 |
| 4. MITTWOCH | 591 | 4 | 109 | 478 | 4 | 118 | 606 | 516 | 1107 |
| 5. DONNERSTAG | 586 | 4 | 104 | 478 | 4 | 109 | 595 | 496 | 1082 |
| 6. FREITAG | 618 | 11 | 132 | 475 | 11 | 142 | 564 | 516 | 1134 |
| 7. S A M S T A G | 540 | 4 | 116 | 420 | 4 | 131 | 561 | 387 | 927 |
| 8. S O N N T A G | 331 | 5 | 74 | 252 | 5 | 84 | 352 | 280 | 611 |
| 9. MONTAG | 529 | 9 | 99 | 421 | 9 | 115 | 521 | 373 | 902 |
| 10. DIENSTAG | 601 | 6 | 134 | 461 | 6 | 141 | 562 | 413 | 1014 |
| 11. MITTWOCH | 737 | 9 | 131 | 597 | 10 | 140 | 752 | 677 | 1414 |
| 12. DONNERSTAG | 687 | 12 | 170 | 525 | 12 | 163 | 660 | 493 | 1180 |
| 13. FREITAG | 279 | 2 | 72 | 205 | 2 | 82 | 294 | 266 | 545 |
| 14. S A M S T A G | 588 | 3 | 119 | 466 | 4 | 135 | 624 | 547 | 1135 |
| 15. S O N N T A G | 347 | 2 | 69 | 276 | 2 | 82 | 436 | 328 | 675 |
| 16. MONTAG | 328 | 2 | 64 | 262 | 2 | 71 | 393 | 331 | 659 |
| 17. DIENSTAG | 653 | 7 | 122 | 524 | 7 | 133 | 681 | 517 | 1170 |
| 18. MITTWOCH | 509 | 5 | 107 | 397 | 5 | 113 | 477 | 374 | 883 |
| 19. DONNERSTAG | 559 | 4 | 122 | 433 | 4 | 128 | 576 | 402 | 961 |
| 20. FREITAG | 625 | 6 | 103 | 516 | 6 | 107 | 628 | 531 | 1156 |
| 21. S A M S T A G | 518 | 4 | 121 | 393 | 5 | 126 | 523 | 374 | 892 |
| 22. S O N N T A G | 415 | 2 | 90 | 323 | 2 | 104 | 433 | 296 | 711 |
| 23. MONTAG | 639 | 2 | 122 | 515 | 2 | 133 | 646 | 474 | 1113 |
| 24. DIENSTAG | 621 | - | 115 | 506 | - | 121 | 625 | 476 | 1097 |
| 25. MITTWOCH | 619 | 6 | 115 | 498 | 7 | 129 | 602 | 425 | 1044 |
| 26. DONNERSTAG | 692 | 2 | 114 | 576 | 3 | 122 | 708 | 395 | 1087 |
| 27. FREITAG | 741 | 6 | 149 | 586 | 8 | 165 | 749 | 627 | 1368 |
| 28. S A M S T A G | 475 | 4 | 114 | 357 | 5 | 131 | 460 | 354 | 829 |
| 29. S O N N T A G | 448 | 6 | 107 | 335 | 6 | 127 | 452 | 284 | 732 |
| 30. MONTAG | 782 | 5 | 171 | 606 | 5 | 187 | 756 | 430 | 1212 |
| ZUSAMMEN | 17007 | 149 | 3484 | 13374 | 159 | 3817 | 17157 | 12821 | 29828 |
| AUSSERORTS EINSCHL. AUTOBAHN | | | | | | | | | |
| 1. S O N N T A G | 456 | 17 | 170 | 269 | 20 | 242 | 558 | 231 | 687 |
| 2. MONTAG | 286 | 16 | 81 | 189 | 16 | 111 | 273 | 218 | 504 |
| 3. DIENSTAG | 278 | 11 | 88 | 179 | 12 | 120 | 268 | 271 | 549 |
| 4. MITTWOCH | 224 | 8 | 73 | 143 | 9 | 96 | 227 | 242 | 466 |
| 5. DONNERSTAG | 257 | 12 | 83 | 162 | 16 | 113 | 258 | 238 | 495 |
| 6. FREITAG | 294 | 10 | 89 | 195 | 10 | 123 | 293 | 280 | 574 |
| 7. S A M S T A G | 331 | 21 | 111 | 199 | 29 | 157 | 378 | 224 | 555 |
| 8. S O N N T A G | 274 | 17 | 87 | 170 | 24 | 142 | 320 | 201 | 475 |
| 9. MONTAG | 264 | 7 | 74 | 183 | 11 | 93 | 262 | 212 | 476 |
| 10. DIENSTAG | 254 | 7 | 88 | 159 | 9 | 121 | 244 | 192 | 446 |
| 11. MITTWOCH | 351 | 16 | 105 | 230 | 17 | 144 | 380 | 385 | 736 |
| 12. DONNERSTAG | 397 | 17 | 119 | 261 | 19 | 186 | 431 | 368 | 765 |
| 13. FREITAG | 258 | 10 | 110 | 138 | 13 | 139 | 247 | 234 | 492 |
| 14. S A M S T A G | 360 | 18 | 118 | 224 | 22 | 173 | 432 | 292 | 652 |
| 15. S O N N T A G | 267 | 13 | 87 | 167 | 15 | 139 | 334 | 269 | 536 |
| 16. MONTAG | 407 | 8 | 127 | 272 | 10 | 176 | 539 | 367 | 774 |
| 17. DIENSTAG | 327 | 14 | 109 | 204 | 14 | 135 | 343 | 348 | 675 |
| 18. MITTWOCH | 235 | 9 | 73 | 153 | 9 | 94 | 228 | 213 | 448 |
| 19. DONNERSTAG | 227 | 11 | 76 | 140 | 12 | 104 | 228 | 206 | 433 |
| 20. FREITAG | 340 | 9 | 100 | 231 | 10 | 128 | 389 | 344 | 684 |
| 21. S A M S T A G | 343 | 18 | 118 | 207 | 19 | 162 | 338 | 240 | 583 |
| 22. S O N N T A G | 327 | 10 | 135 | 182 | 12 | 178 | 330 | 212 | 539 |
| 23. MONTAG | 311 | 8 | 97 | 206 | 9 | 129 | 299 | 248 | 559 |
| 24. DIENSTAG | 278 | 13 | 75 | 190 | 14 | 110 | 283 | 263 | 541 |
| 25. MITTWOCH | 261 | 15 | 91 | 155 | 19 | 123 | 277 | 235 | 496 |
| 26. DONNERSTAG | 296 | 10 | 104 | 182 | 11 | 137 | 297 | 251 | 547 |
| 27. FREITAG | 403 | 7 | 117 | 279 | 9 | 147 | 435 | 414 | 817 |
| 28. S A M S T A G | 344 | 17 | 138 | 189 | 18 | 198 | 335 | 229 | 573 |
| 29. S O N N T A G | 404 | 30 | 166 | 208 | 38 | 236 | 373 | 203 | 607 |
| 30. MONTAG | 395 | 11 | 139 | 245 | 13 | 182 | 425 | 249 | 644 |
| ZUSAMMEN | 9449 | 390 | 3148 | 5911 | 459 | 4338 | 10024 | 7879 | 17328 |
| INNERORTS UND AUSSERORTS | | | | | | | | | |
| 1. S O N N T A G | 1015 | 26 | 322 | 667 | 29 | 415 | 1104 | 522 | 1537 |
| 2. MONTAG | 1006 | 20 | 237 | 749 | 22 | 279 | 960 | 623 | 1629 |
| 3. DIENSTAG | 948 | 15 | 219 | 714 | 16 | 257 | 956 | 814 | 1762 |
| 4. MITTWOCH | 815 | 12 | 182 | 621 | 13 | 214 | 833 | 758 | 1573 |
| 5. DONNERSTAG | 843 | 16 | 187 | 640 | 20 | 222 | 853 | 734 | 1577 |
| 6. FREITAG | 912 | 21 | 221 | 670 | 21 | 265 | 857 | 796 | 1708 |
| 7. S A M S T A G | 871 | 25 | 227 | 619 | 33 | 288 | 939 | 611 | 1482 |
| 8. S O N N T A G | 605 | 22 | 161 | 422 | 29 | 226 | 672 | 481 | 1086 |
| 9. MONTAG | 793 | 16 | 173 | 604 | 20 | 208 | 783 | 585 | 1378 |
| 10. DIENSTAG | 855 | 13 | 222 | 620 | 15 | 262 | 806 | 605 | 1460 |
| 11. MITTWOCH | 1088 | 25 | 236 | 827 | 27 | 284 | 1132 | 1062 | 2150 |
| 12. DONNERSTAG | 1084 | 29 | 269 | 786 | 31 | 349 | 1091 | 861 | 1945 |
| 13. FREITAG | 537 | 12 | 182 | 343 | 15 | 221 | 541 | 500 | 1037 |
| 14. S A M S T A G | 948 | 21 | 237 | 690 | 26 | 308 | 1056 | 839 | 1787 |
| 15. S O N N T A G | 614 | 15 | 156 | 443 | 17 | 221 | 770 | 597 | 1211 |
| 16. MONTAG | 735 | 10 | 191 | 534 | 12 | 247 | 932 | 698 | 1433 |
| 17. DIENSTAG | 980 | 21 | 231 | 728 | 21 | 268 | 1024 | 865 | 1845 |
| 18. MITTWOCH | 744 | 14 | 180 | 550 | 14 | 207 | 705 | 587 | 1331 |
| 19. DONNERSTAG | 786 | 15 | 198 | 573 | 16 | 232 | 804 | 608 | 1394 |
| 20. FREITAG | 965 | 15 | 203 | 747 | 16 | 235 | 1017 | 875 | 1840 |
| 21. S A M S T A G | 861 | 22 | 239 | 600 | 24 | 288 | 861 | 614 | 1475 |
| 22. S O N N T A G | 742 | 12 | 225 | 505 | 14 | 282 | 763 | 508 | 1250 |
| 23. MONTAG | 950 | 10 | 219 | 721 | 11 | 262 | 945 | 722 | 1672 |
| 24. DIENSTAG | 899 | 13 | 190 | 696 | 14 | 231 | 908 | 739 | 1638 |
| 25. MITTWOCH | 880 | 21 | 206 | 653 | 26 | 252 | 879 | 660 | 1540 |
| 26. DONNERSTAG | 988 | 12 | 218 | 758 | 14 | 259 | 1005 | 646 | 1634 |
| 27. FREITAG | 1144 | 13 | 266 | 865 | 17 | 312 | 1184 | 1041 | 2185 |
| 28. S A M S T A G | 819 | 21 | 252 | 546 | 23 | 329 | 795 | 583 | 1402 |
| 29. S O N N T A G | 852 | 36 | 273 | 543 | 44 | 363 | 825 | 487 | 1339 |
| 30. MONTAG | 1177 | 16 | 310 | 851 | 18 | 369 | 1181 | 679 | 1856 |
| INSGESAMT | 26456 | 539 | 6632 | 19285 | 618 | 8155 | 27181 | 20700 | 47156 |

1) DIE TABELLE STAMMT AUS DER MONATL. VEROEFFENT-
LICHUNG, NACHMELDUNGEN SIND DESHALB NOCH NICHT
ENTHALTEN.

2.2 NACH TAGESDATUM¹⁾

| WOCHENTAG ----- ORTSLAGE | | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | DAVON MIT | | | VERUNGLEUCKTE PERSONEN | | | UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN | UNFAELLE INSGE- SAMT |
|--------------------------------|---------------|---|-----------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|----------------------|----------------------|---|----------------------------|
| | | | GETOE- TETEN | SCHWER- VERLETZTEN | LEICHT- VERLETZTEN | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | | |
| M A I | | | | | | | | | | |
| | | INNERORTS | | | | | | | | |
| 1. | DIENSTAG | 609 | 6 | 152 | 451 | 6 | 173 | 606 | 276 | 885 |
| 2. | MITTWOCH | 899 | 4 | 203 | 692 | 4 | 209 | 839 | 436 | 1335 |
| 3. | DONNERSTAG | 927 | 6 | 204 | 717 | 6 | 212 | 854 | 429 | 1356 |
| 4. | FREITAG | 993 | 5 | 212 | 776 | 5 | 224 | 936 | 496 | 1489 |
| 5. | S A M S T A G | 788 | 3 | 171 | 614 | 3 | 184 | 782 | 354 | 1142 |
| 6. | S O N N T A G | 526 | 5 | 134 | 387 | 5 | 151 | 546 | 313 | 839 |
| 7. | MONTAG | 896 | 6 | 157 | 733 | 6 | 164 | 890 | 415 | 1311 |
| 8. | DIENSTAG | 794 | 6 | 154 | 634 | 6 | 158 | 753 | 456 | 1250 |
| 9. | MITTWOCH | 807 | 4 | 160 | 643 | 4 | 169 | 799 | 420 | 1227 |
| 10. | DONNERSTAG | 936 | 2 | 179 | 755 | 2 | 190 | 957 | 535 | 1471 |
| 11. | FREITAG | 832 | 14 | 200 | 618 | 14 | 218 | 778 | 531 | 1363 |
| 12. | S A M S T A G | 763 | 11 | 147 | 605 | 11 | 161 | 823 | 555 | 1318 |
| 13. | S O N N T A G | 515 | 5 | 112 | 398 | 5 | 129 | 570 | 367 | 882 |
| 14. | MONTAG | 696 | 7 | 147 | 542 | 7 | 159 | 639 | 451 | 1147 |
| 15. | DIENSTAG | 739 | 5 | 146 | 588 | 5 | 151 | 706 | 406 | 1145 |
| 16. | MITTWOCH | 728 | 3 | 129 | 596 | 3 | 137 | 722 | 465 | 1193 |
| 17. | DONNERSTAG | 794 | 5 | 170 | 619 | 5 | 179 | 738 | 405 | 1199 |
| 18. | FREITAG | 844 | 4 | 190 | 650 | 4 | 201 | 812 | 474 | 1318 |
| 19. | S A M S T A G | 644 | 5 | 151 | 488 | 5 | 171 | 627 | 377 | 1021 |
| 20. | S O N N T A G | 483 | 6 | 138 | 339 | 6 | 157 | 479 | 286 | 769 |
| 21. | MONTAG | 776 | 5 | 132 | 639 | 5 | 136 | 748 | 412 | 1188 |
| 22. | DIENSTAG | 787 | 3 | 178 | 606 | 3 | 190 | 738 | 371 | 1158 |
| 23. | MITTWOCH | 925 | 7 | 190 | 728 | 7 | 199 | 880 | 452 | 1377 |
| 24. | DONNERSTAG | 547 | 5 | 125 | 417 | 5 | 150 | 577 | 323 | 870 |
| 25. | FREITAG | 687 | 6 | 131 | 550 | 6 | 138 | 696 | 530 | 1217 |
| 26. | S A M S T A G | 558 | 6 | 128 | 424 | 6 | 142 | 557 | 310 | 868 |
| 27. | S O N N T A G | 425 | 5 | 109 | 311 | 5 | 119 | 410 | 287 | 712 |
| 28. | MONTAG | 658 | 6 | 126 | 526 | 6 | 137 | 644 | 401 | 1059 |
| 29. | DIENSTAG | 753 | 7 | 163 | 583 | 7 | 172 | 709 | 375 | 1128 |
| 30. | MITTWOCH | 756 | 6 | 155 | 595 | 6 | 163 | 724 | 364 | 1120 |
| 31. | DONNERSTAG | 724 | 7 | 146 | 571 | 8 | 150 | 699 | 378 | 1102 |
| ZUSAMMEN | | 22809 | 175 | 4839 | 17795 | 176 | 5193 | 22238 | 12650 | 35459 |
| | | AUSSERORTS EINSCHL. AUTOBAHN | | | | | | | | |
| 1. | DIENSTAG | 587 | 23 | 233 | 331 | 25 | 302 | 585 | 233 | 820 |
| 2. | MITTWOCH | 344 | 6 | 109 | 229 | 6 | 133 | 363 | 252 | 596 |
| 3. | DONNERSTAG | 334 | 11 | 93 | 230 | 11 | 110 | 335 | 239 | 573 |
| 4. | FREITAG | 397 | 24 | 146 | 227 | 26 | 190 | 414 | 313 | 710 |
| 5. | S A M S T A G | 378 | 24 | 141 | 213 | 26 | 193 | 389 | 271 | 649 |
| 6. | S O N N T A G | 404 | 13 | 149 | 242 | 15 | 189 | 419 | 187 | 591 |
| 7. | MONTAG | 348 | 19 | 111 | 218 | 21 | 138 | 348 | 242 | 590 |
| 8. | DIENSTAG | 296 | 11 | 96 | 189 | 12 | 133 | 271 | 265 | 561 |
| 9. | MITTWOCH | 330 | 14 | 113 | 203 | 17 | 159 | 330 | 241 | 571 |
| 10. | DONNERSTAG | 391 | 12 | 126 | 253 | 15 | 169 | 403 | 315 | 706 |
| 11. | FREITAG | 403 | 12 | 121 | 270 | 13 | 164 | 440 | 333 | 736 |
| 12. | S A M S T A G | 457 | 21 | 159 | 277 | 22 | 218 | 475 | 339 | 796 |
| 13. | S O N N T A G | 385 | 25 | 124 | 236 | 34 | 181 | 434 | 266 | 651 |
| 14. | MONTAG | 302 | 12 | 97 | 193 | 17 | 113 | 289 | 243 | 545 |
| 15. | DIENSTAG | 271 | 12 | 85 | 174 | 12 | 103 | 248 | 226 | 497 |
| 16. | MITTWOCH | 326 | 15 | 100 | 211 | 17 | 133 | 317 | 231 | 557 |
| 17. | DONNERSTAG | 318 | 16 | 98 | 204 | 20 | 125 | 309 | 262 | 580 |
| 18. | FREITAG | 387 | 8 | 110 | 269 | 10 | 139 | 398 | 276 | 663 |
| 19. | S A M S T A G | 418 | 30 | 166 | 222 | 38 | 251 | 381 | 254 | 672 |
| 20. | S O N N T A G | 464 | 19 | 178 | 267 | 21 | 233 | 488 | 196 | 660 |
| 21. | MONTAG | 328 | 21 | 114 | 193 | 22 | 158 | 288 | 260 | 588 |
| 22. | DIENSTAG | 310 | 7 | 126 | 177 | 9 | 157 | 295 | 203 | 513 |
| 23. | MITTWOCH | 381 | 10 | 132 | 239 | 10 | 175 | 370 | 347 | 728 |
| 24. | DONNERSTAG | 450 | 21 | 184 | 245 | 26 | 243 | 454 | 270 | 720 |
| 25. | FREITAG | 363 | 12 | 133 | 218 | 16 | 175 | 378 | 242 | 605 |
| 26. | S A M S T A G | 311 | 18 | 113 | 180 | 22 | 176 | 318 | 194 | 505 |
| 27. | S O N N T A G | 394 | 15 | 145 | 234 | 17 | 186 | 388 | 232 | 626 |
| 28. | MONTAG | 277 | 8 | 91 | 178 | 10 | 109 | 298 | 220 | 497 |
| 29. | DIENSTAG | 322 | 6 | 109 | 207 | 6 | 127 | 320 | 220 | 542 |
| 30. | MITTWOCH | 269 | 8 | 84 | 177 | 9 | 102 | 253 | 244 | 513 |
| 31. | DONNERSTAG | 299 | 10 | 110 | 179 | 11 | 141 | 267 | 239 | 538 |
| ZUSAMMEN | | 11244 | 463 | 3896 | 6885 | 536 | 5125 | 11265 | 7855 | 19099 |
| | | INNERORTS UND AUSSERORTS | | | | | | | | |
| 1. | DIENSTAG | 1196 | 29 | 385 | 782 | 31 | 475 | 1191 | 509 | 1705 |
| 2. | MITTWOCH | 1243 | 10 | 312 | 921 | 10 | 342 | 1202 | 688 | 1931 |
| 3. | DONNERSTAG | 1261 | 17 | 297 | 947 | 17 | 322 | 1189 | 668 | 1929 |
| 4. | FREITAG | 1390 | 29 | 358 | 1003 | 31 | 414 | 1350 | 809 | 2199 |
| 5. | S A M S T A G | 1166 | 27 | 312 | 827 | 29 | 377 | 1171 | 625 | 1791 |
| 6. | S O N N T A G | 930 | 18 | 283 | 629 | 20 | 340 | 965 | 500 | 1430 |
| 7. | MONTAG | 1244 | 25 | 268 | 951 | 27 | 302 | 1238 | 657 | 1901 |
| 8. | DIENSTAG | 1090 | 17 | 250 | 823 | 18 | 291 | 1024 | 721 | 1811 |
| 9. | MITTWOCH | 1137 | 18 | 273 | 846 | 21 | 328 | 1129 | 661 | 1798 |
| 10. | DONNERSTAG | 1327 | 14 | 305 | 1008 | 17 | 359 | 1360 | 850 | 2177 |
| 11. | FREITAG | 1235 | 26 | 321 | 888 | 27 | 382 | 1218 | 864 | 2099 |
| 12. | S A M S T A G | 1220 | 32 | 306 | 882 | 33 | 379 | 1298 | 894 | 2114 |
| 13. | S O N N T A G | 900 | 30 | 236 | 634 | 39 | 310 | 1004 | 633 | 1533 |
| 14. | MONTAG | 998 | 19 | 244 | 735 | 24 | 272 | 928 | 694 | 1692 |
| 15. | DIENSTAG | 1010 | 17 | 231 | 762 | 17 | 254 | 954 | 632 | 1642 |
| 16. | MITTWOCH | 1054 | 18 | 229 | 807 | 20 | 270 | 1039 | 696 | 1750 |
| 17. | DONNERSTAG | 1112 | 21 | 268 | 823 | 25 | 304 | 1047 | 667 | 1779 |
| 18. | FREITAG | 1231 | 12 | 300 | 919 | 14 | 340 | 1210 | 750 | 1981 |
| 19. | S A M S T A G | 1062 | 35 | 317 | 710 | 43 | 422 | 1008 | 631 | 1693 |
| 20. | S O N N T A G | 947 | 25 | 316 | 606 | 27 | 390 | 967 | 482 | 1429 |
| 21. | MONTAG | 1104 | 26 | 246 | 832 | 27 | 294 | 1036 | 672 | 1776 |
| 22. | DIENSTAG | 1097 | 10 | 304 | 783 | 12 | 347 | 1033 | 574 | 1671 |
| 23. | MITTWOCH | 1306 | 17 | 322 | 967 | 17 | 374 | 1250 | 799 | 2105 |
| 24. | DONNERSTAG | 997 | 26 | 309 | 662 | 31 | 393 | 1031 | 593 | 1590 |
| 25. | FREITAG | 1050 | 18 | 264 | 768 | 22 | 313 | 1074 | 772 | 1822 |
| 26. | S A M S T A G | 869 | 24 | 241 | 604 | 28 | 318 | 875 | 504 | 1373 |
| 27. | S O N N T A G | 819 | 20 | 254 | 545 | 22 | 305 | 798 | 519 | 1338 |
| 28. | MONTAG | 935 | 14 | 217 | 704 | 16 | 246 | 942 | 621 | 1556 |
| 29. | DIENSTAG | 1075 | 13 | 272 | 790 | 13 | 299 | 1029 | 595 | 1670 |
| 30. | MITTWOCH | 1025 | 14 | 239 | 772 | 15 | 265 | 977 | 608 | 1633 |
| 31. | DONNERSTAG | 1023 | 17 | 256 | 750 | 19 | 291 | 966 | 617 | 1640 |
| INSGESAMT | | 34053 | 638 | 8735 | 24680 | 712 | 10318 | 33503 | 20505 | 54558 |

1) DIE TABELLE STAMMT AUS DER MONATL. VEROEFFENT-
LICHUNG, NACHMELDUNGEN SIND DESHALB NOCH NICHT
ENTHALTEN.

2.2 NACH TAGESDATUM¹⁾

| WOCHENTAG ----- ORTSLAGE | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | DAVON MIT | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN | UNFAELLE INSGE- SAMT |
|--------------------------------|---|-----------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|----------------------|----------------------|---|----------------------------|
| | | GETOE- TETEN | SCHWER- VERLETZTEN | LEICHT- VERLETZTEN | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | | |
| J U N I | | | | | | | | | |
| INNERORTS | | | | | | | | | |
| 1. FREITAG | 852 | 4 | 177 | 671 | 8 | 193 | 809 | 464 | 1316 |
| 2. S A M S T A G | 782 | 10 | 130 | 642 | 13 | 146 | 891 | 699 | 1481 |
| 3. S O N N T A G | 384 | 4 | 89 | 291 | 4 | 99 | 420 | 329 | 713 |
| 4. MONTAG | 445 | 6 | 76 | 363 | 8 | 94 | 537 | 388 | 833 |
| 5. DIENSTAG | 726 | 4 | 163 | 559 | 4 | 177 | 703 | 420 | 1146 |
| 6. MITTWOCH | 612 | 4 | 125 | 483 | 4 | 128 | 625 | 430 | 1042 |
| 7. DONNERSTAG | 866 | 5 | 147 | 714 | 5 | 151 | 893 | 670 | 1536 |
| 8. FREITAG | 840 | 3 | 164 | 673 | 3 | 180 | 859 | 629 | 1469 |
| 9. S A M S T A G | 603 | 4 | 127 | 472 | 4 | 141 | 631 | 481 | 1084 |
| 10. S O N N T A G | 438 | 4 | 107 | 327 | 4 | 124 | 496 | 406 | 844 |
| 11. MONTAG | 582 | 8 | 125 | 449 | 8 | 132 | 553 | 325 | 907 |
| 12. DIENSTAG | 595 | 7 | 127 | 461 | 7 | 133 | 572 | 346 | 941 |
| 13. MITTWOCH | 715 | 9 | 166 | 540 | 9 | 172 | 697 | 523 | 1238 |
| 14. DONNERSTAG | 430 | 5 | 93 | 332 | 5 | 97 | 445 | 265 | 695 |
| 15. FREITAG | 689 | 10 | 144 | 535 | 10 | 150 | 645 | 386 | 1075 |
| 16. S A M S T A G | 517 | 5 | 141 | 371 | 6 | 152 | 486 | 307 | 824 |
| 17. S O N N T A G | 428 | 11 | 126 | 291 | 13 | 132 | 403 | 239 | 667 |
| 18. MONTAG | 667 | 6 | 138 | 523 | 11 | 151 | 623 | 414 | 1081 |
| 19. DIENSTAG | 722 | 5 | 139 | 578 | 5 | 151 | 707 | 388 | 1110 |
| 20. MITTWOCH | 859 | 7 | 172 | 680 | 7 | 189 | 862 | 620 | 1479 |
| 21. DONNERSTAG | 719 | 4 | 157 | 558 | 4 | 164 | 666 | 421 | 1140 |
| 22. FREITAG | 820 | 5 | 164 | 651 | 5 | 179 | 830 | 610 | 1430 |
| 23. S A M S T A G | 561 | 9 | 121 | 431 | 10 | 132 | 573 | 462 | 1023 |
| 24. S O N N T A G | 411 | 3 | 86 | 322 | 4 | 96 | 431 | 279 | 690 |
| 25. MONTAG | 713 | 5 | 143 | 565 | 5 | 146 | 696 | 391 | 1104 |
| 26. DIENSTAG | 733 | 4 | 160 | 569 | 4 | 166 | 678 | 364 | 1097 |
| 27. MITTWOCH | 740 | 5 | 143 | 592 | 5 | 157 | 724 | 503 | 1243 |
| 28. DONNERSTAG | 719 | 6 | 149 | 564 | 6 | 157 | 671 | 391 | 1110 |
| 29. FREITAG | 861 | 4 | 167 | 690 | 4 | 172 | 887 | 473 | 1334 |
| 30. S A M S T A G | 594 | 3 | 151 | 440 | 3 | 165 | 581 | 371 | 965 |
| ZUSAMMEN | 19623 | 169 | 4117 | 15337 | 188 | 4426 | 19584 | 12994 | 32617 |
| AUSSERORTS EINSCHL. AUTOBAHN | | | | | | | | | |
| 1. FREITAG | 452 | 19 | 163 | 270 | 21 | 224 | 466 | 382 | 834 |
| 2. S A M S T A G | 550 | 12 | 174 | 364 | 14 | 231 | 694 | 471 | 1021 |
| 3. S O N N T A G | 355 | 14 | 147 | 194 | 17 | 221 | 357 | 213 | 568 |
| 4. MONTAG | 405 | 18 | 120 | 267 | 20 | 189 | 498 | 290 | 695 |
| 5. DIENSTAG | 319 | 11 | 102 | 206 | 13 | 139 | 304 | 250 | 569 |
| 6. MITTWOCH | 296 | 10 | 99 | 187 | 10 | 144 | 301 | 273 | 569 |
| 7. DONNERSTAG | 408 | 16 | 124 | 268 | 22 | 178 | 401 | 388 | 796 |
| 8. FREITAG | 411 | 18 | 117 | 276 | 18 | 179 | 434 | 411 | 822 |
| 9. S A M S T A G | 340 | 11 | 118 | 211 | 15 | 177 | 410 | 303 | 643 |
| 10. S O N N T A G | 315 | 18 | 81 | 216 | 24 | 129 | 373 | 275 | 590 |
| 11. MONTAG | 228 | 6 | 77 | 145 | 6 | 93 | 217 | 226 | 454 |
| 12. DIENSTAG | 249 | 11 | 90 | 148 | 11 | 116 | 250 | 181 | 430 |
| 13. MITTWOCH | 313 | 8 | 87 | 218 | 8 | 118 | 364 | 344 | 657 |
| 14. DONNERSTAG | 319 | 14 | 130 | 175 | 16 | 179 | 297 | 214 | 533 |
| 15. FREITAG | 301 | 16 | 108 | 177 | 17 | 157 | 287 | 254 | 555 |
| 16. S A M S T A G | 316 | 9 | 130 | 177 | 10 | 170 | 299 | 176 | 492 |
| 17. S O N N T A G | 448 | 23 | 176 | 249 | 25 | 238 | 453 | 202 | 650 |
| 18. MONTAG | 280 | 14 | 86 | 180 | 15 | 110 | 269 | 256 | 536 |
| 19. DIENSTAG | 294 | 18 | 94 | 182 | 20 | 125 | 252 | 252 | 546 |
| 20. MITTWOCH | 378 | 9 | 122 | 247 | 9 | 162 | 398 | 350 | 728 |
| 21. DONNERSTAG | 310 | 13 | 93 | 204 | 14 | 118 | 303 | 230 | 540 |
| 22. FREITAG | 409 | 12 | 106 | 291 | 13 | 145 | 487 | 396 | 805 |
| 23. S A M S T A G | 378 | 13 | 138 | 227 | 20 | 185 | 422 | 296 | 674 |
| 24. S O N N T A G | 387 | 24 | 157 | 206 | 28 | 236 | 396 | 233 | 620 |
| 25. MONTAG | 317 | 16 | 105 | 196 | 21 | 154 | 292 | 238 | 555 |
| 26. DIENSTAG | 323 | 9 | 111 | 203 | 9 | 144 | 305 | 223 | 546 |
| 27. MITTWOCH | 387 | 6 | 142 | 239 | 6 | 176 | 376 | 374 | 761 |
| 28. DONNERSTAG | 291 | 11 | 93 | 187 | 11 | 118 | 283 | 273 | 564 |
| 29. FREITAG | 452 | 19 | 157 | 276 | 23 | 208 | 467 | 377 | 829 |
| 30. S A M S T A G | 411 | 25 | 155 | 231 | 29 | 204 | 419 | 311 | 722 |
| ZUSAMMEN | 10642 | 423 | 3602 | 6617 | 485 | 4967 | 11074 | 8662 | 19304 |
| INNERORTS UND AUSSERORTS | | | | | | | | | |
| 1. FREITAG | 1304 | 23 | 340 | 941 | 29 | 417 | 1275 | 846 | 2150 |
| 2. S A M S T A G | 1332 | 22 | 304 | 1006 | 27 | 377 | 1585 | 1170 | 2502 |
| 3. S O N N T A G | 739 | 18 | 236 | 485 | 21 | 320 | 777 | 542 | 1281 |
| 4. MONTAG | 850 | 24 | 196 | 630 | 28 | 283 | 1035 | 678 | 1528 |
| 5. DIENSTAG | 1045 | 15 | 265 | 765 | 17 | 316 | 1007 | 670 | 1715 |
| 6. MITTWOCH | 908 | 14 | 224 | 670 | 14 | 272 | 926 | 703 | 1611 |
| 7. DONNERSTAG | 1274 | 21 | 271 | 982 | 27 | 329 | 1294 | 1058 | 2332 |
| 8. FREITAG | 1251 | 21 | 281 | 949 | 21 | 359 | 1293 | 1040 | 2291 |
| 9. S A M S T A G | 943 | 15 | 245 | 683 | 19 | 318 | 1041 | 784 | 1727 |
| 10. S O N N T A G | 753 | 22 | 188 | 543 | 28 | 253 | 859 | 681 | 1434 |
| 11. MONTAG | 810 | 14 | 202 | 594 | 14 | 225 | 770 | 551 | 1361 |
| 12. DIENSTAG | 844 | 18 | 217 | 609 | 18 | 249 | 822 | 527 | 1371 |
| 13. MITTWOCH | 1028 | 17 | 253 | 758 | 17 | 290 | 1061 | 867 | 1895 |
| 14. DONNERSTAG | 749 | 19 | 223 | 507 | 21 | 276 | 742 | 479 | 1228 |
| 15. FREITAG | 990 | 26 | 252 | 712 | 27 | 307 | 932 | 640 | 1630 |
| 16. S A M S T A G | 833 | 14 | 271 | 548 | 16 | 322 | 785 | 483 | 1316 |
| 17. S O N N T A G | 876 | 34 | 302 | 540 | 38 | 370 | 856 | 441 | 1317 |
| 18. MONTAG | 947 | 20 | 224 | 703 | 26 | 261 | 892 | 670 | 1617 |
| 19. DIENSTAG | 1016 | 23 | 233 | 760 | 25 | 276 | 959 | 640 | 1656 |
| 20. MITTWOCH | 1237 | 16 | 294 | 927 | 16 | 351 | 1260 | 970 | 2207 |
| 21. DONNERSTAG | 1029 | 17 | 250 | 762 | 18 | 282 | 969 | 651 | 1680 |
| 22. FREITAG | 1229 | 17 | 270 | 942 | 18 | 324 | 1317 | 1006 | 2235 |
| 23. S A M S T A G | 939 | 22 | 259 | 658 | 30 | 317 | 995 | 758 | 1697 |
| 24. S O N N T A G | 798 | 27 | 243 | 528 | 32 | 332 | 827 | 512 | 1310 |
| 25. MONTAG | 1030 | 21 | 248 | 761 | 26 | 300 | 988 | 629 | 1659 |
| 26. DIENSTAG | 1056 | 13 | 271 | 772 | 13 | 310 | 983 | 587 | 1643 |
| 27. MITTWOCH | 1127 | 11 | 285 | 831 | 11 | 333 | 1100 | 877 | 2004 |
| 28. DONNERSTAG | 1010 | 17 | 242 | 751 | 17 | 275 | 954 | 664 | 1674 |
| 29. FREITAG | 1313 | 23 | 324 | 966 | 27 | 380 | 1354 | 850 | 2163 |
| 30. S A M S T A G | 1005 | 28 | 306 | 671 | 32 | 369 | 1000 | 682 | 1687 |
| INSGESAMT | 30265 | 592 | 7719 | 21954 | 673 | 9393 | 30658 | 21656 | 51921 |

1) DIE TABELLE STAMMT AUS DER MONATL. VERÖFFENT-
LICHUNG, NACHMELDUNGEN SIND DESHALB NOCH NICHT
ENTHALTEN.

2.2 NACH TAGESDATUM¹⁾

| WOCHENTAG ----- ORTSLAGE | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | DAVON MIT | | | VERUNGGLUECKTE PERSONEN | | | UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN | UNFAELLE INSGE- SAMT |
|--------------------------------|---|-----------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|----------------------|----------------------|---|----------------------------|
| | | GETOE- TETEN | SCHWER- VERLETZTEN | LEICHT- VERLETZTEN | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | | |
| J U L I | | | | | | | | | |
| INNERORTS | | | | | | | | | |
| 1. S O N N T A G | 431 | 1 | 87 | 343 | 3 | 96 | 476 | 355 | 786 |
| 2. MONTAG | 702 | 4 | 153 | 545 | 4 | 163 | 674 | 441 | 1143 |
| 3. DIENSTAG | 712 | 4 | 140 | 568 | 4 | 150 | 704 | 445 | 1157 |
| 4. MITTWOCH | 598 | 12 | 102 | 484 | 12 | 106 | 597 | 360 | 958 |
| 5. DONNERSTAG | 826 | 9 | 151 | 666 | 9 | 167 | 835 | 711 | 1537 |
| 6. FREITAG | 719 | 4 | 130 | 585 | 5 | 136 | 733 | 591 | 1310 |
| 7. S A M S T A G | 535 | 4 | 108 | 423 | 4 | 119 | 569 | 418 | 953 |
| 8. S O N N T A G | 468 | 6 | 107 | 355 | 6 | 124 | 545 | 366 | 834 |
| 9. MONTAG | 637 | 5 | 150 | 482 | 5 | 161 | 610 | 453 | 1090 |
| 10. DIENSTAG | 690 | 2 | 131 | 557 | 2 | 140 | 681 | 502 | 1192 |
| 11. MITTWOCH | 652 | 6 | 149 | 497 | 6 | 156 | 604 | 343 | 995 |
| 12. DONNERSTAG | 747 | 7 | 155 | 585 | 7 | 161 | 684 | 391 | 1138 |
| 13. FREITAG | 759 | 6 | 150 | 603 | 6 | 161 | 704 | 416 | 1175 |
| 14. S A M S T A G | 620 | 4 | 153 | 463 | 4 | 165 | 609 | 307 | 927 |
| 15. S O N N T A G | 495 | 1 | 134 | 360 | 1 | 146 | 489 | 241 | 736 |
| 16. MONTAG | 701 | 6 | 144 | 551 | 6 | 152 | 667 | 363 | 1064 |
| 17. DIENSTAG | 634 | 5 | 148 | 481 | 5 | 157 | 598 | 386 | 1020 |
| 18. MITTWOCH | 535 | 1 | 116 | 418 | 1 | 123 | 507 | 333 | 868 |
| 19. DONNERSTAG | 619 | 7 | 147 | 465 | 7 | 154 | 577 | 359 | 978 |
| 20. FREITAG | 706 | 13 | 146 | 547 | 13 | 153 | 680 | 410 | 1116 |
| 21. S A M S T A G | 605 | 4 | 136 | 465 | 4 | 143 | 593 | 287 | 892 |
| 22. S O N N T A G | 445 | 7 | 119 | 319 | 8 | 147 | 439 | 208 | 653 |
| 23. MONTAG | 666 | 4 | 146 | 516 | 4 | 155 | 646 | 402 | 1068 |
| 24. DIENSTAG | 624 | 6 | 146 | 472 | 6 | 154 | 575 | 328 | 952 |
| 25. MITTWOCH | 597 | 7 | 128 | 462 | 7 | 141 | 585 | 308 | 905 |
| 26. DONNERSTAG | 619 | 2 | 145 | 472 | 2 | 156 | 595 | 313 | 932 |
| 27. FREITAG | 762 | 6 | 182 | 574 | 6 | 190 | 718 | 408 | 1170 |
| 28. S A M S T A G | 548 | 8 | 113 | 427 | 8 | 124 | 538 | 322 | 870 |
| 29. S O N N T A G | 396 | 7 | 101 | 288 | 7 | 116 | 382 | 254 | 650 |
| 30. MONTAG | 701 | 4 | 151 | 546 | 4 | 155 | 683 | 316 | 1017 |
| 31. DIENSTAG | 655 | 4 | 131 | 520 | 4 | 141 | 642 | 299 | 954 |
| ZUSAMMEN | 19404 | 166 | 4199 | 15039 | 170 | 4512 | 18939 | 11636 | 31040 |
| AUSSERORTS EINSCHL. AUTOBAHN | | | | | | | | | |
| 1. S O N N T A G | 380 | 16 | 143 | 221 | 18 | 201 | 413 | 272 | 652 |
| 2. MONTAG | 315 | 11 | 107 | 197 | 14 | 135 | 349 | 225 | 540 |
| 3. DIENSTAG | 283 | 15 | 89 | 179 | 19 | 123 | 279 | 290 | 573 |
| 4. MITTWOCH | 238 | 5 | 81 | 152 | 5 | 102 | 219 | 208 | 446 |
| 5. DONNERSTAG | 404 | 15 | 122 | 267 | 17 | 161 | 439 | 408 | 812 |
| 6. FREITAG | 393 | 20 | 110 | 263 | 23 | 150 | 459 | 408 | 801 |
| 7. S A M S T A G | 356 | 25 | 123 | 208 | 34 | 187 | 409 | 307 | 663 |
| 8. S O N N T A G | 347 | 13 | 127 | 207 | 14 | 180 | 370 | 258 | 605 |
| 9. MONTAG | 304 | 9 | 106 | 189 | 11 | 142 | 323 | 282 | 586 |
| 10. DIENSTAG | 307 | 12 | 100 | 195 | 12 | 125 | 319 | 264 | 571 |
| 11. MITTWOCH | 327 | 11 | 104 | 212 | 12 | 133 | 334 | 247 | 574 |
| 12. DONNERSTAG | 357 | 11 | 115 | 231 | 11 | 143 | 370 | 285 | 642 |
| 13. FREITAG | 437 | 15 | 146 | 276 | 16 | 184 | 409 | 346 | 783 |
| 14. S A M S T A G | 456 | 18 | 172 | 266 | 20 | 234 | 480 | 311 | 767 |
| 15. S O N N T A G | 450 | 16 | 179 | 255 | 18 | 240 | 459 | 239 | 689 |
| 16. MONTAG | 377 | 16 | 123 | 238 | 20 | 168 | 412 | 223 | 600 |
| 17. DIENSTAG | 336 | 13 | 99 | 224 | 15 | 128 | 351 | 250 | 586 |
| 18. MITTWOCH | 267 | 10 | 78 | 179 | 12 | 109 | 267 | 210 | 477 |
| 19. DONNERSTAG | 327 | 12 | 112 | 203 | 14 | 143 | 337 | 238 | 565 |
| 20. FREITAG | 442 | 10 | 135 | 297 | 10 | 170 | 461 | 364 | 806 |
| 21. S A M S T A G | 438 | 19 | 140 | 279 | 19 | 191 | 470 | 268 | 706 |
| 22. S O N N T A G | 435 | 17 | 161 | 257 | 19 | 219 | 459 | 217 | 652 |
| 23. MONTAG | 361 | 14 | 129 | 218 | 14 | 167 | 337 | 247 | 608 |
| 24. DIENSTAG | 299 | 7 | 108 | 184 | 8 | 140 | 285 | 214 | 513 |
| 25. MITTWOCH | 297 | 17 | 103 | 177 | 19 | 129 | 267 | 236 | 533 |
| 26. DONNERSTAG | 372 | 15 | 121 | 236 | 15 | 150 | 418 | 223 | 595 |
| 27. FREITAG | 450 | 17 | 159 | 274 | 22 | 208 | 443 | 305 | 755 |
| 28. S A M S T A G | 405 | 13 | 160 | 232 | 15 | 236 | 471 | 266 | 671 |
| 29. S O N N T A G | 418 | 14 | 170 | 234 | 15 | 252 | 449 | 236 | 654 |
| 30. MONTAG | 337 | 18 | 119 | 200 | 22 | 163 | 351 | 262 | 599 |
| 31. DIENSTAG | 312 | 20 | 114 | 178 | 23 | 154 | 285 | 225 | 537 |
| ZUSAMMEN | 11227 | 444 | 3855 | 6928 | 506 | 5167 | 11694 | 8334 | 19561 |
| INNERORTS UND AUSSERORTS | | | | | | | | | |
| 1. S O N N T A G | 811 | 17 | 230 | 564 | 21 | 297 | 889 | 627 | 1438 |
| 2. MONTAG | 1017 | 15 | 260 | 742 | 18 | 298 | 1023 | 666 | 1683 |
| 3. DIENSTAG | 995 | 19 | 229 | 747 | 23 | 273 | 983 | 735 | 1730 |
| 4. MITTWOCH | 836 | 17 | 183 | 636 | 17 | 208 | 816 | 568 | 1404 |
| 5. DONNERSTAG | 1230 | 24 | 273 | 933 | 26 | 328 | 1274 | 1119 | 2349 |
| 6. FREITAG | 1112 | 24 | 240 | 848 | 28 | 286 | 1192 | 999 | 2111 |
| 7. S A M S T A G | 891 | 29 | 231 | 631 | 38 | 306 | 978 | 725 | 1616 |
| 8. S O N N T A G | 815 | 19 | 234 | 562 | 20 | 304 | 915 | 624 | 1439 |
| 9. MONTAG | 941 | 14 | 256 | 671 | 16 | 303 | 933 | 735 | 1676 |
| 10. DIENSTAG | 997 | 14 | 231 | 752 | 14 | 265 | 1000 | 766 | 1763 |
| 11. MITTWOCH | 979 | 17 | 253 | 709 | 18 | 289 | 938 | 590 | 1569 |
| 12. DONNERSTAG | 1104 | 18 | 270 | 816 | 18 | 304 | 1054 | 676 | 1780 |
| 13. FREITAG | 1196 | 21 | 296 | 879 | 22 | 345 | 1113 | 762 | 1958 |
| 14. S A M S T A G | 1076 | 22 | 325 | 729 | 24 | 399 | 1089 | 618 | 1694 |
| 15. S O N N T A G | 945 | 17 | 313 | 615 | 19 | 386 | 948 | 480 | 1425 |
| 16. MONTAG | 1078 | 22 | 267 | 789 | 26 | 320 | 1079 | 586 | 1664 |
| 17. DIENSTAG | 970 | 18 | 247 | 705 | 20 | 285 | 949 | 636 | 1606 |
| 18. MITTWOCH | 802 | 11 | 194 | 597 | 13 | 232 | 774 | 543 | 1345 |
| 19. DONNERSTAG | 946 | 19 | 259 | 668 | 21 | 297 | 914 | 597 | 1543 |
| 20. FREITAG | 1148 | 23 | 281 | 844 | 23 | 323 | 1141 | 774 | 1922 |
| 21. S A M S T A G | 1043 | 23 | 276 | 744 | 23 | 334 | 1063 | 555 | 1598 |
| 22. S O N N T A G | 880 | 24 | 280 | 576 | 27 | 366 | 898 | 425 | 1305 |
| 23. MONTAG | 1027 | 18 | 275 | 734 | 18 | 322 | 983 | 649 | 1676 |
| 24. DIENSTAG | 923 | 13 | 254 | 656 | 14 | 294 | 860 | 542 | 1465 |
| 25. MITTWOCH | 894 | 24 | 231 | 639 | 26 | 270 | 852 | 544 | 1438 |
| 26. DONNERSTAG | 991 | 17 | 266 | 708 | 17 | 306 | 1013 | 536 | 1527 |
| 27. FREITAG | 1212 | 23 | 341 | 848 | 28 | 398 | 1161 | 713 | 1925 |
| 28. S A M S T A G | 953 | 21 | 273 | 659 | 23 | 360 | 1009 | 588 | 1541 |
| 29. S O N N T A G | 814 | 21 | 271 | 522 | 22 | 368 | 831 | 490 | 1304 |
| 30. MONTAG | 1038 | 22 | 270 | 746 | 26 | 318 | 1034 | 578 | 1616 |
| 31. DIENSTAG | 967 | 24 | 245 | 698 | 27 | 295 | 927 | 524 | 1491 |
| INSGESAMT | 30631 | 610 | 8054 | 21967 | 676 | 9679 | 30633 | 19970 | 50601 |

1) DIE TABELLE STAMMT AUS DER MONATL. VEROEFFENT-
LICHUNG, NACHMELDUNGEN SIND DESHALB NOCH NICHT
ENTHALTEN.

2.2 NACH TAGESDATUM¹⁾

| WOCHENTAG ----- ORTSLAGE | | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | DAVON MIT | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN | UNFAELLE INSGE- SAMT |
|--------------------------------|---------------|---|-----------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|----------------------|----------------------|---|----------------------------|
| | | | GETOE- TETEN | SCHWER- VERLETZTEN | LEICHT- VERLETZTEN | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | | |
| AUGUST | | | | | | | | | | |
| INNERORTS | | | | | | | | | | |
| 1. | MITTWOCH | 649 | 2 | 138 | 509 | 3 | 146 | 616 | 335 | 984 |
| 2. | DONNERSTAG | 753 | 3 | 162 | 588 | 3 | 169 | 719 | 365 | 1118 |
| 3. | FREITAG | 828 | 10 | 165 | 653 | 10 | 174 | 793 | 371 | 1199 |
| 4. | S A M S T A G | 630 | 7 | 146 | 477 | 8 | 159 | 606 | 274 | 904 |
| 5. | S O N N T A G | 408 | 3 | 103 | 302 | 3 | 110 | 404 | 217 | 625 |
| 6. | MONTAG | 729 | 3 | 138 | 588 | 3 | 148 | 740 | 483 | 1212 |
| 7. | DIENSTAG | 665 | 7 | 123 | 535 | 7 | 135 | 680 | 357 | 1022 |
| 8. | MITTWOCH | 609 | 7 | 115 | 487 | 7 | 130 | 595 | 291 | 900 |
| 9. | DONNERSTAG | 731 | 6 | 130 | 595 | 7 | 144 | 730 | 447 | 1178 |
| 10. | FREITAG | 760 | 8 | 150 | 602 | 8 | 159 | 721 | 461 | 1221 |
| 11. | S A M S T A G | 529 | 7 | 112 | 410 | 7 | 121 | 557 | 294 | 823 |
| 12. | S O N N T A G | 414 | 11 | 124 | 279 | 12 | 139 | 389 | 244 | 658 |
| 13. | MONTAG | 732 | 5 | 148 | 579 | 5 | 157 | 724 | 401 | 1133 |
| 14. | DIENSTAG | 692 | 2 | 142 | 548 | 2 | 148 | 665 | 430 | 1122 |
| 15. | MITTWOCH | 664 | 2 | 160 | 502 | 2 | 168 | 617 | 330 | 994 |
| 16. | DONNERSTAG | 794 | 12 | 163 | 619 | 13 | 177 | 788 | 535 | 1329 |
| 17. | FREITAG | 754 | 3 | 159 | 592 | 3 | 167 | 730 | 507 | 1261 |
| 18. | S A M S T A G | 672 | 5 | 110 | 557 | 5 | 126 | 751 | 496 | 1168 |
| 19. | S O N N T A G | 431 | 2 | 103 | 326 | 2 | 118 | 448 | 267 | 698 |
| 20. | MONTAG | 734 | 6 | 145 | 583 | 6 | 157 | 725 | 515 | 1249 |
| 21. | DIENSTAG | 629 | 3 | 136 | 490 | 3 | 141 | 606 | 492 | 1121 |
| 22. | MITTWOCH | 533 | 7 | 104 | 422 | 7 | 108 | 513 | 308 | 841 |
| 23. | DONNERSTAG | 658 | 4 | 144 | 510 | 4 | 155 | 601 | 383 | 1041 |
| 24. | FREITAG | 798 | 6 | 169 | 623 | 6 | 181 | 764 | 409 | 1207 |
| 25. | S A M S T A G | 631 | 10 | 143 | 478 | 11 | 156 | 646 | 355 | 986 |
| 26. | S O N N T A G | 423 | 2 | 113 | 308 | 2 | 124 | 432 | 237 | 660 |
| 27. | MONTAG | 673 | 6 | 156 | 511 | 6 | 163 | 602 | 334 | 1007 |
| 28. | DIENSTAG | 646 | 4 | 136 | 506 | 4 | 139 | 617 | 334 | 980 |
| 29. | MITTWOCH | 690 | 6 | 141 | 543 | 6 | 146 | 646 | 330 | 1020 |
| 30. | DONNERSTAG | 815 | 5 | 166 | 644 | 5 | 176 | 797 | 440 | 1255 |
| 31. | FREITAG | 974 | 6 | 191 | 777 | 7 | 201 | 995 | 674 | 1648 |
| ZUSAMMEN | | 20648 | 170 | 4335 | 16143 | 177 | 4642 | 20217 | 11916 | 32564 |
| AUSSERORTS EINSCHL. AUTOBAHN | | | | | | | | | | |
| 1. | MITTWOCH | 299 | 7 | 106 | 186 | 9 | 127 | 282 | 228 | 527 |
| 2. | DONNERSTAG | 345 | 14 | 109 | 222 | 14 | 145 | 339 | 250 | 595 |
| 3. | FREITAG | 459 | 21 | 155 | 283 | 25 | 205 | 488 | 331 | 790 |
| 4. | S A M S T A G | 385 | 14 | 140 | 231 | 14 | 204 | 416 | 258 | 643 |
| 5. | S O N N T A G | 394 | 23 | 171 | 200 | 27 | 233 | 394 | 202 | 596 |
| 6. | MONTAG | 428 | 13 | 140 | 275 | 18 | 168 | 460 | 314 | 742 |
| 7. | DIENSTAG | 320 | 9 | 97 | 214 | 10 | 129 | 335 | 229 | 549 |
| 8. | MITTWOCH | 344 | 14 | 129 | 201 | 14 | 166 | 323 | 252 | 596 |
| 9. | DONNERSTAG | 351 | 19 | 108 | 224 | 20 | 154 | 351 | 265 | 616 |
| 10. | FREITAG | 407 | 24 | 125 | 258 | 26 | 169 | 447 | 328 | 735 |
| 11. | S A M S T A G | 438 | 16 | 170 | 252 | 18 | 241 | 488 | 209 | 647 |
| 12. | S O N N T A G | 427 | 30 | 179 | 218 | 33 | 258 | 403 | 204 | 631 |
| 13. | MONTAG | 361 | 19 | 154 | 188 | 29 | 209 | 364 | 281 | 642 |
| 14. | DIENSTAG | 376 | 13 | 119 | 244 | 13 | 164 | 374 | 309 | 685 |
| 15. | MITTWOCH | 345 | 20 | 136 | 189 | 21 | 186 | 351 | 242 | 587 |
| 16. | DONNERSTAG | 434 | 20 | 129 | 285 | 21 | 164 | 448 | 388 | 822 |
| 17. | FREITAG | 436 | 18 | 146 | 272 | 21 | 191 | 464 | 364 | 800 |
| 18. | S A M S T A G | 469 | 25 | 158 | 286 | 29 | 228 | 535 | 356 | 825 |
| 19. | S O N N T A G | 378 | 28 | 150 | 200 | 33 | 214 | 374 | 256 | 634 |
| 20. | MONTAG | 389 | 13 | 143 | 233 | 19 | 205 | 391 | 330 | 719 |
| 21. | DIENSTAG | 284 | 10 | 85 | 189 | 10 | 110 | 306 | 282 | 566 |
| 22. | MITTWOCH | 283 | 16 | 89 | 178 | 18 | 123 | 300 | 200 | 483 |
| 23. | DONNERSTAG | 327 | 11 | 107 | 209 | 13 | 150 | 342 | 228 | 555 |
| 24. | FREITAG | 416 | 13 | 153 | 250 | 14 | 194 | 432 | 336 | 752 |
| 25. | S A M S T A G | 405 | 28 | 137 | 240 | 32 | 194 | 429 | 282 | 687 |
| 26. | S O N N T A G | 383 | 14 | 166 | 203 | 14 | 229 | 387 | 256 | 639 |
| 27. | MONTAG | 316 | 6 | 105 | 205 | 9 | 138 | 297 | 218 | 534 |
| 28. | DIENSTAG | 293 | 13 | 88 | 192 | 13 | 109 | 294 | 207 | 500 |
| 29. | MITTWOCH | 302 | 15 | 106 | 181 | 16 | 140 | 285 | 232 | 534 |
| 30. | DONNERSTAG | 326 | 20 | 99 | 207 | 27 | 133 | 320 | 273 | 599 |
| 31. | FREITAG | 568 | 18 | 169 | 381 | 19 | 238 | 683 | 550 | 1118 |
| ZUSAMMEN | | 11688 | 524 | 4068 | 7096 | 599 | 5518 | 12102 | 8660 | 20348 |
| INNERORTS UND AUSSERORTS | | | | | | | | | | |
| 1. | MITTWOCH | 948 | 9 | 244 | 695 | 12 | 273 | 898 | 563 | 1511 |
| 2. | DONNERSTAG | 1098 | 17 | 271 | 810 | 17 | 314 | 1058 | 615 | 1713 |
| 3. | FREITAG | 1287 | 31 | 320 | 936 | 35 | 379 | 1281 | 702 | 1989 |
| 4. | S A M S T A G | 1015 | 21 | 286 | 708 | 22 | 363 | 1022 | 532 | 1547 |
| 5. | S O N N T A G | 802 | 26 | 274 | 502 | 30 | 343 | 798 | 419 | 1221 |
| 6. | MONTAG | 1157 | 16 | 278 | 863 | 21 | 316 | 1200 | 797 | 1954 |
| 7. | DIENSTAG | 985 | 16 | 220 | 749 | 17 | 264 | 1015 | 586 | 1571 |
| 8. | MITTWOCH | 953 | 21 | 244 | 688 | 21 | 296 | 918 | 543 | 1496 |
| 9. | DONNERSTAG | 1082 | 25 | 238 | 819 | 27 | 298 | 1081 | 712 | 1794 |
| 10. | FREITAG | 1167 | 32 | 275 | 860 | 34 | 328 | 1168 | 789 | 1956 |
| 11. | S A M S T A G | 967 | 23 | 282 | 662 | 25 | 362 | 1045 | 503 | 1470 |
| 12. | S O N N T A G | 841 | 41 | 303 | 497 | 45 | 397 | 792 | 448 | 1289 |
| 13. | MONTAG | 1093 | 24 | 302 | 767 | 34 | 366 | 1088 | 682 | 1775 |
| 14. | DIENSTAG | 1068 | 15 | 261 | 792 | 15 | 312 | 1039 | 739 | 1807 |
| 15. | MITTWOCH | 1009 | 22 | 296 | 691 | 23 | 354 | 968 | 572 | 1581 |
| 16. | DONNERSTAG | 1228 | 32 | 292 | 904 | 34 | 341 | 1236 | 923 | 2151 |
| 17. | FREITAG | 1190 | 21 | 305 | 864 | 24 | 358 | 1194 | 871 | 2061 |
| 18. | S A M S T A G | 1141 | 30 | 268 | 843 | 34 | 354 | 1286 | 852 | 1993 |
| 19. | S O N N T A G | 809 | 30 | 253 | 526 | 35 | 332 | 822 | 523 | 1332 |
| 20. | MONTAG | 1123 | 19 | 288 | 816 | 25 | 362 | 1116 | 845 | 1968 |
| 21. | DIENSTAG | 913 | 13 | 221 | 679 | 13 | 251 | 912 | 774 | 1687 |
| 22. | MITTWOCH | 816 | 23 | 193 | 600 | 25 | 231 | 813 | 508 | 1324 |
| 23. | DONNERSTAG | 985 | 15 | 251 | 719 | 17 | 305 | 943 | 611 | 1596 |
| 24. | FREITAG | 1214 | 19 | 322 | 873 | 20 | 375 | 1196 | 745 | 1959 |
| 25. | S A M S T A G | 1036 | 38 | 280 | 718 | 43 | 350 | 1075 | 637 | 1673 |
| 26. | S O N N T A G | 806 | 16 | 279 | 511 | 16 | 353 | 819 | 493 | 1299 |
| 27. | MONTAG | 989 | 12 | 261 | 716 | 15 | 301 | 899 | 552 | 1541 |
| 28. | DIENSTAG | 939 | 17 | 224 | 698 | 17 | 248 | 911 | 541 | 1480 |
| 29. | MITTWOCH | 992 | 21 | 247 | 724 | 22 | 286 | 931 | 562 | 1554 |
| 30. | DONNERSTAG | 1141 | 25 | 265 | 851 | 32 | 309 | 1117 | 713 | 1854 |
| 31. | FREITAG | 1542 | 24 | 360 | 1158 | 26 | 439 | 1678 | 1224 | 2766 |
| INSGESAMT | | 32336 | 694 | 8403 | 23239 | 776 | 10160 | 32319 | 20576 | 52916 |

1) DIE TABELLE STAMMT AUS DER MONATL. VEROFFENT-
LICHUNG, NACHMELDUNGEN SIND DESHALB NOCH NICHT
ENTHALTEN.

2 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND UNFALLFOLGEN 1990 NACH ORTSLAGE

UM 1

2.2 NACH TAGESDATUM¹⁾

| WOCHENTAG ----- ORTSLAGE | | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | DAVON MIT | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN | UNFAELLE INSGE- SAMT |
|--------------------------------|---------------|---|-----------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|----------------------|----------------------|---|----------------------------|
| | | | GETOE- TETEN | SCHWER- VERLETZTEN | LEICHT- VERLETZTEN | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | | |
| S E P T E M B E R | | | | | | | | | | |
| INNERORTS | | | | | | | | | | |
| 1. | S A M S T A G | 644 | 6 | 134 | 504 | 6 | 162 | 695 | 519 | 1163 |
| 2. | S O N N T A G | 454 | 8 | 109 | 337 | 8 | 130 | 491 | 334 | 788 |
| 3. | MONTAG | 825 | 6 | 144 | 675 | 6 | 158 | 844 | 628 | 1453 |
| 4. | DIENSTAG | 784 | 4 | 146 | 634 | 4 | 151 | 781 | 601 | 1385 |
| 5. | MITTWOCH | 615 | 5 | 141 | 469 | 5 | 149 | 592 | 377 | 992 |
| 6. | DONNERSTAG | 624 | 3 | 113 | 508 | 3 | 119 | 631 | 449 | 1073 |
| 7. | FREITAG | 710 | 5 | 131 | 574 | 5 | 146 | 718 | 578 | 1288 |
| 8. | S A M S T A G | 530 | 4 | 123 | 403 | 4 | 141 | 521 | 459 | 989 |
| 9. | S O N N T A G | 366 | 4 | 93 | 269 | 4 | 109 | 361 | 303 | 669 |
| 10. | MONTAG | 785 | 5 | 139 | 641 | 6 | 148 | 829 | 603 | 1388 |
| 11. | DIENSTAG | 620 | 2 | 132 | 486 | 2 | 138 | 567 | 384 | 1004 |
| 12. | MITTWOCH | 586 | 7 | 127 | 452 | 7 | 135 | 561 | 356 | 947 |
| 13. | DONNERSTAG | 632 | 7 | 123 | 502 | 8 | 126 | 614 | 365 | 997 |
| 14. | FREITAG | 734 | 7 | 158 | 569 | 7 | 166 | 670 | 399 | 1133 |
| 15. | S A M S T A G | 483 | 4 | 117 | 362 | 4 | 126 | 480 | 338 | 821 |
| 16. | S O N N T A G | 466 | 6 | 111 | 349 | 6 | 120 | 480 | 298 | 764 |
| 17. | MONTAG | 714 | 7 | 153 | 554 | 7 | 164 | 706 | 361 | 1075 |
| 18. | DIENSTAG | 748 | 9 | 149 | 590 | 9 | 156 | 707 | 482 | 1230 |
| 19. | MITTWOCH | 727 | 7 | 137 | 583 | 7 | 146 | 743 | 490 | 1217 |
| 20. | DONNERSTAG | 652 | 6 | 141 | 505 | 6 | 155 | 624 | 466 | 1118 |
| 21. | FREITAG | 857 | 6 | 138 | 713 | 6 | 152 | 899 | 739 | 1596 |
| 22. | S A M S T A G | 657 | 7 | 135 | 515 | 7 | 153 | 711 | 635 | 1292 |
| 23. | S O N N T A G | 412 | 2 | 96 | 314 | 2 | 111 | 471 | 344 | 756 |
| 24. | MONTAG | 718 | 7 | 130 | 581 | 7 | 140 | 705 | 567 | 1285 |
| 25. | DIENSTAG | 660 | 8 | 111 | 541 | 8 | 113 | 681 | 461 | 1121 |
| 26. | MITTWOCH | 572 | 4 | 126 | 442 | 4 | 131 | 568 | 419 | 991 |
| 27. | DONNERSTAG | 592 | 3 | 133 | 456 | 3 | 137 | 572 | 371 | 963 |
| 28. | FREITAG | 698 | 7 | 148 | 543 | 7 | 164 | 678 | 445 | 1143 |
| 29. | S A M S T A G | 576 | 3 | 120 | 453 | 3 | 132 | 575 | 388 | 964 |
| 30. | S O N N T A G | 471 | 6 | 110 | 355 | 6 | 125 | 520 | 451 | 922 |
| ZUSAMMEN | | 18912 | 165 | 3868 | 14879 | 167 | 4203 | 18995 | 13610 | 32522 |
| AUSSEORTS EINSCHL. AUTOBAHN | | | | | | | | | | |
| 1. | S A M S T A G | 468 | 14 | 136 | 318 | 14 | 200 | 570 | 384 | 852 |
| 2. | S O N N T A G | 378 | 19 | 128 | 231 | 20 | 171 | 420 | 267 | 645 |
| 3. | MONTAG | 461 | 21 | 135 | 305 | 24 | 178 | 517 | 428 | 889 |
| 4. | DIENSTAG | 343 | 16 | 89 | 238 | 16 | 117 | 353 | 355 | 698 |
| 5. | MITTWOCH | 285 | 15 | 90 | 180 | 20 | 122 | 284 | 234 | 519 |
| 6. | DONNERSTAG | 285 | 13 | 90 | 182 | 13 | 115 | 282 | 236 | 521 |
| 7. | FREITAG | 415 | 17 | 118 | 280 | 20 | 148 | 485 | 418 | 833 |
| 8. | S A M S T A G | 381 | 11 | 123 | 247 | 15 | 156 | 451 | 369 | 750 |
| 9. | S O N N T A G | 342 | 19 | 129 | 194 | 21 | 195 | 353 | 216 | 558 |
| 10. | MONTAG | 366 | 10 | 112 | 244 | 11 | 141 | 395 | 354 | 720 |
| 11. | DIENSTAG | 272 | 13 | 92 | 167 | 14 | 122 | 262 | 242 | 514 |
| 12. | MITTWOCH | 289 | 14 | 92 | 183 | 20 | 121 | 271 | 222 | 511 |
| 13. | DONNERSTAG | 312 | 9 | 108 | 195 | 10 | 136 | 323 | 238 | 550 |
| 14. | FREITAG | 428 | 25 | 138 | 265 | 29 | 181 | 428 | 385 | 813 |
| 15. | S A M S T A G | 355 | 23 | 127 | 205 | 28 | 165 | 354 | 255 | 610 |
| 16. | S O N N T A G | 393 | 15 | 136 | 242 | 16 | 180 | 421 | 276 | 669 |
| 17. | MONTAG | 301 | 10 | 100 | 191 | 10 | 111 | 340 | 243 | 544 |
| 18. | DIENSTAG | 311 | 5 | 83 | 223 | 5 | 111 | 333 | 265 | 576 |
| 19. | MITTWOCH | 309 | 16 | 90 | 203 | 20 | 120 | 321 | 239 | 548 |
| 20. | DONNERSTAG | 287 | 9 | 91 | 187 | 9 | 129 | 272 | 236 | 523 |
| 21. | FREITAG | 521 | 16 | 141 | 364 | 22 | 188 | 588 | 468 | 989 |
| 22. | S A M S T A G | 495 | 26 | 139 | 330 | 29 | 213 | 568 | 460 | 955 |
| 23. | S O N N T A G | 375 | 16 | 108 | 251 | 17 | 162 | 469 | 285 | 660 |
| 24. | MONTAG | 340 | 18 | 108 | 214 | 19 | 141 | 359 | 327 | 667 |
| 25. | DIENSTAG | 307 | 11 | 89 | 207 | 11 | 111 | 317 | 253 | 560 |
| 26. | MITTWOCH | 241 | 14 | 80 | 147 | 19 | 109 | 236 | 231 | 472 |
| 27. | DONNERSTAG | 283 | 11 | 94 | 178 | 12 | 115 | 296 | 253 | 536 |
| 28. | FREITAG | 394 | 16 | 119 | 259 | 20 | 144 | 411 | 363 | 757 |
| 29. | S A M S T A G | 384 | 22 | 124 | 238 | 29 | 171 | 381 | 272 | 656 |
| 30. | S O N N T A G | 413 | 21 | 131 | 261 | 25 | 184 | 499 | 332 | 745 |
| ZUSAMMEN | | 10734 | 465 | 3340 | 6929 | 538 | 4457 | 11559 | 9106 | 19840 |
| INNERORTS UND AUSSEORTS | | | | | | | | | | |
| 1. | S A M S T A G | 1112 | 20 | 270 | 822 | 20 | 362 | 1265 | 903 | 2015 |
| 2. | S O N N T A G | 832 | 27 | 237 | 568 | 28 | 301 | 911 | 601 | 1433 |
| 3. | MONTAG | 1286 | 27 | 279 | 980 | 30 | 336 | 1361 | 1056 | 2342 |
| 4. | DIENSTAG | 1127 | 20 | 235 | 872 | 20 | 268 | 1134 | 956 | 2083 |
| 5. | MITTWOCH | 900 | 20 | 231 | 649 | 25 | 271 | 876 | 611 | 1511 |
| 6. | DONNERSTAG | 909 | 16 | 203 | 690 | 16 | 234 | 913 | 685 | 1594 |
| 7. | FREITAG | 1125 | 22 | 249 | 854 | 25 | 294 | 1203 | 996 | 2121 |
| 8. | S A M S T A G | 911 | 15 | 246 | 650 | 19 | 297 | 972 | 828 | 1739 |
| 9. | S O N N T A G | 708 | 23 | 222 | 463 | 25 | 304 | 714 | 519 | 1227 |
| 10. | MONTAG | 1151 | 15 | 251 | 885 | 17 | 289 | 1224 | 957 | 2108 |
| 11. | DIENSTAG | 892 | 15 | 224 | 653 | 16 | 260 | 829 | 626 | 1518 |
| 12. | MITTWOCH | 875 | 21 | 219 | 635 | 27 | 256 | 832 | 578 | 1453 |
| 13. | DONNERSTAG | 944 | 16 | 231 | 697 | 18 | 262 | 937 | 603 | 1547 |
| 14. | FREITAG | 1162 | 32 | 296 | 834 | 36 | 347 | 1098 | 784 | 1946 |
| 15. | S A M S T A G | 838 | 27 | 244 | 567 | 32 | 291 | 834 | 593 | 1431 |
| 16. | S O N N T A G | 859 | 21 | 247 | 591 | 22 | 300 | 901 | 574 | 1433 |
| 17. | MONTAG | 1015 | 17 | 253 | 745 | 17 | 275 | 1046 | 604 | 1619 |
| 18. | DIENSTAG | 1059 | 14 | 232 | 813 | 14 | 267 | 1040 | 747 | 1806 |
| 19. | MITTWOCH | 1036 | 23 | 227 | 786 | 27 | 266 | 1064 | 729 | 1765 |
| 20. | DONNERSTAG | 939 | 15 | 232 | 692 | 15 | 284 | 896 | 702 | 1641 |
| 21. | FREITAG | 1378 | 22 | 279 | 1077 | 28 | 340 | 1487 | 1207 | 2585 |
| 22. | S A M S T A G | 1152 | 33 | 274 | 845 | 36 | 366 | 1279 | 1095 | 2247 |
| 23. | S O N N T A G | 787 | 18 | 204 | 565 | 19 | 273 | 940 | 629 | 1416 |
| 24. | MONTAG | 1058 | 25 | 238 | 795 | 26 | 281 | 1064 | 894 | 1952 |
| 25. | DIENSTAG | 967 | 19 | 200 | 748 | 19 | 224 | 998 | 714 | 1681 |
| 26. | MITTWOCH | 813 | 18 | 206 | 589 | 23 | 240 | 804 | 650 | 1463 |
| 27. | DONNERSTAG | 875 | 14 | 227 | 634 | 15 | 252 | 868 | 624 | 1499 |
| 28. | FREITAG | 1092 | 23 | 267 | 802 | 27 | 308 | 1089 | 808 | 1900 |
| 29. | S A M S T A G | 960 | 25 | 244 | 691 | 32 | 303 | 956 | 660 | 1620 |
| 30. | S O N N T A G | 884 | 27 | 241 | 616 | 31 | 309 | 1019 | 783 | 1667 |
| INSGESAMT | | 29646 | 630 | 7208 | 21808 | 705 | 8660 | 30554 | 22716 | 52362 |

1) DIE TABELLE STAMMT AUS DER MONATL. VEROFFENT-
LICHUNG, NACHMELDUNGEN SIND DESHALB NOCH NICHT
ENTHALTEN.

2.2 NACH TAGESDATUM¹⁾

| WOCHENTAG ----- ORTSLAGE | | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | DAVON MIT | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN | UNFAELLE INSGE- SAMT |
|--------------------------------|---------------|---|-----------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|----------------------|----------------------|---|----------------------------|
| | | | GETOE- TETEN | SCHWER- VERLETZTEN | LEICHT- VERLETZTEN | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | | |
| O K T O B E R | | | | | | | | | | |
| INNERORTS | | | | | | | | | | |
| 1. | MONTAG | 763 | 4 | 149 | 610 | 4 | 152 | 761 | 596 | 1359 |
| 2. | DIENSTAG | 658 | 2 | 141 | 515 | 2 | 156 | 620 | 406 | 1064 |
| 3. | MITTWOCH | 429 | 7 | 108 | 314 | 7 | 118 | 435 | 258 | 687 |
| 4. | DONNERSTAG | 801 | 11 | 156 | 634 | 12 | 167 | 768 | 563 | 1364 |
| 5. | FREITAG | 846 | 8 | 172 | 666 | 8 | 188 | 820 | 539 | 1385 |
| 6. | S A M S T A G | 550 | 6 | 140 | 404 | 6 | 156 | 545 | 426 | 976 |
| 7. | S O N N T A G | 375 | 3 | 86 | 286 | 3 | 107 | 389 | 299 | 674 |
| 8. | MONTAG | 568 | 6 | 104 | 458 | 6 | 113 | 558 | 365 | 933 |
| 9. | DIENSTAG | 611 | 2 | 129 | 480 | 2 | 137 | 578 | 371 | 982 |
| 10. | MITTWOCH | 576 | 2 | 109 | 465 | 2 | 115 | 562 | 361 | 937 |
| 11. | DONNERSTAG | 635 | 10 | 143 | 482 | 10 | 154 | 586 | 385 | 1020 |
| 12. | FREITAG | 768 | 11 | 182 | 575 | 11 | 196 | 743 | 495 | 1263 |
| 13. | S A M S T A G | 558 | 5 | 131 | 422 | 6 | 141 | 552 | 371 | 929 |
| 14. | S O N N T A G | 493 | 4 | 119 | 370 | 4 | 133 | 524 | 279 | 772 |
| 15. | MONTAG | 690 | 2 | 158 | 530 | 2 | 169 | 657 | 415 | 1105 |
| 16. | DIENSTAG | 632 | 3 | 121 | 508 | 3 | 127 | 600 | 341 | 973 |
| 17. | MITTWOCH | 678 | 3 | 142 | 533 | 3 | 153 | 636 | 462 | 1140 |
| 18. | DONNERSTAG | 668 | 7 | 114 | 547 | 7 | 118 | 686 | 349 | 1017 |
| 19. | FREITAG | 730 | 13 | 152 | 565 | 13 | 166 | 693 | 432 | 1162 |
| 20. | S A M S T A G | 503 | 4 | 120 | 379 | 4 | 136 | 506 | 348 | 851 |
| 21. | S O N N T A G | 366 | 2 | 94 | 270 | 2 | 108 | 359 | 280 | 646 |
| 22. | MONTAG | 709 | 13 | 133 | 563 | 14 | 140 | 663 | 458 | 1167 |
| 23. | DIENSTAG | 631 | 6 | 155 | 470 | 6 | 165 | 554 | 426 | 1057 |
| 24. | MITTWOCH | 637 | 5 | 139 | 493 | 5 | 142 | 586 | 377 | 1014 |
| 25. | DONNERSTAG | 610 | 5 | 118 | 487 | 5 | 128 | 602 | 407 | 1017 |
| 26. | FREITAG | 746 | 4 | 149 | 593 | 4 | 159 | 738 | 569 | 1315 |
| 27. | S A M S T A G | 589 | 9 | 140 | 440 | 9 | 160 | 588 | 563 | 1152 |
| 28. | S O N N T A G | 501 | 10 | 110 | 381 | 11 | 137 | 580 | 498 | 999 |
| 29. | MONTAG | 812 | 6 | 151 | 655 | 8 | 161 | 801 | 658 | 1470 |
| 30. | DIENSTAG | 659 | 8 | 153 | 498 | 8 | 163 | 618 | 518 | 1177 |
| 31. | MITTWOCH | 738 | 8 | 144 | 586 | 8 | 158 | 731 | 568 | 1306 |
| ZUSAMMEN | | 19530 | 189 | 4162 | 15179 | 195 | 4523 | 19039 | 13383 | 32913 |
| AUSSERORTS EINSCHL. AUTOBAHN | | | | | | | | | | |
| 1. | MONTAG | 428 | 25 | 112 | 291 | 30 | 160 | 457 | 414 | 842 |
| 2. | DIENSTAG | 285 | 16 | 77 | 192 | 18 | 116 | 313 | 251 | 536 |
| 3. | MITTWOCH | 337 | 17 | 132 | 188 | 20 | 182 | 334 | 223 | 560 |
| 4. | DONNERSTAG | 363 | 14 | 109 | 240 | 14 | 148 | 386 | 353 | 716 |
| 5. | FREITAG | 348 | 10 | 105 | 233 | 11 | 140 | 366 | 346 | 694 |
| 6. | S A M S T A G | 356 | 16 | 120 | 220 | 17 | 159 | 404 | 294 | 650 |
| 7. | S O N N T A G | 332 | 12 | 132 | 188 | 12 | 182 | 391 | 209 | 541 |
| 8. | MONTAG | 257 | 15 | 71 | 171 | 15 | 107 | 256 | 243 | 500 |
| 9. | DIENSTAG | 277 | 14 | 97 | 166 | 15 | 125 | 296 | 230 | 507 |
| 10. | MITTWOCH | 286 | 9 | 107 | 170 | 9 | 137 | 281 | 250 | 536 |
| 11. | DONNERSTAG | 323 | 11 | 105 | 207 | 12 | 128 | 348 | 280 | 603 |
| 12. | FREITAG | 454 | 15 | 146 | 293 | 23 | 204 | 483 | 419 | 873 |
| 13. | S A M S T A G | 437 | 25 | 137 | 275 | 27 | 208 | 465 | 260 | 697 |
| 14. | S O N N T A G | 457 | 19 | 152 | 286 | 19 | 194 | 489 | 244 | 701 |
| 15. | MONTAG | 366 | 13 | 114 | 239 | 14 | 150 | 363 | 265 | 631 |
| 16. | DIENSTAG | 302 | 12 | 101 | 189 | 12 | 134 | 296 | 229 | 531 |
| 17. | MITTWOCH | 312 | 14 | 91 | 207 | 23 | 140 | 331 | 279 | 591 |
| 18. | DONNERSTAG | 311 | 12 | 90 | 209 | 13 | 121 | 345 | 267 | 578 |
| 19. | FREITAG | 396 | 18 | 127 | 251 | 29 | 216 | 513 | 312 | 708 |
| 20. | S A M S T A G | 336 | 22 | 113 | 201 | 27 | 164 | 357 | 212 | 548 |
| 21. | S O N N T A G | 347 | 15 | 131 | 201 | 17 | 187 | 374 | 219 | 566 |
| 22. | MONTAG | 347 | 14 | 90 | 243 | 17 | 123 | 384 | 265 | 612 |
| 23. | DIENSTAG | 261 | 9 | 75 | 177 | 9 | 95 | 271 | 267 | 528 |
| 24. | MITTWOCH | 297 | 10 | 90 | 197 | 11 | 109 | 285 | 255 | 552 |
| 25. | DONNERSTAG | 315 | 9 | 93 | 213 | 9 | 115 | 309 | 251 | 566 |
| 26. | FREITAG | 381 | 11 | 114 | 256 | 13 | 151 | 414 | 386 | 767 |
| 27. | S A M S T A G | 367 | 17 | 121 | 229 | 21 | 185 | 391 | 332 | 699 |
| 28. | S O N N T A G | 334 | 26 | 114 | 194 | 31 | 187 | 396 | 307 | 641 |
| 29. | MONTAG | 399 | 11 | 115 | 273 | 11 | 148 | 456 | 422 | 821 |
| 30. | DIENSTAG | 303 | 4 | 85 | 214 | 4 | 107 | 318 | 292 | 595 |
| 31. | MITTWOCH | 386 | 14 | 116 | 256 | 20 | 143 | 422 | 352 | 738 |
| ZUSAMMEN | | 10700 | 449 | 3382 | 6869 | 523 | 4665 | 11494 | 8928 | 19628 |
| INNERORTS UND AUSSERORTS | | | | | | | | | | |
| 1. | MONTAG | 1191 | 29 | 261 | 901 | 34 | 312 | 1218 | 1010 | 2201 |
| 2. | DIENSTAG | 943 | 18 | 218 | 707 | 20 | 272 | 933 | 657 | 1600 |
| 3. | MITTWOCH | 766 | 24 | 240 | 502 | 27 | 300 | 769 | 481 | 1247 |
| 4. | DONNERSTAG | 1164 | 25 | 265 | 874 | 26 | 315 | 1154 | 916 | 2080 |
| 5. | FREITAG | 1194 | 18 | 277 | 899 | 19 | 328 | 1186 | 885 | 2079 |
| 6. | S A M S T A G | 906 | 22 | 260 | 624 | 23 | 315 | 949 | 720 | 1626 |
| 7. | S O N N T A G | 707 | 15 | 218 | 474 | 15 | 289 | 780 | 508 | 1215 |
| 8. | MONTAG | 825 | 21 | 175 | 629 | 21 | 220 | 814 | 608 | 1433 |
| 9. | DIENSTAG | 888 | 16 | 226 | 646 | 17 | 262 | 874 | 601 | 1489 |
| 10. | MITTWOCH | 862 | 11 | 216 | 635 | 11 | 252 | 843 | 611 | 1473 |
| 11. | DONNERSTAG | 958 | 21 | 248 | 689 | 22 | 282 | 934 | 665 | 1623 |
| 12. | FREITAG | 1222 | 26 | 328 | 868 | 34 | 400 | 1226 | 914 | 2136 |
| 13. | S A M S T A G | 995 | 30 | 268 | 697 | 33 | 349 | 1017 | 631 | 1626 |
| 14. | S O N N T A G | 950 | 23 | 271 | 656 | 23 | 327 | 1013 | 523 | 1473 |
| 15. | MONTAG | 1056 | 15 | 272 | 769 | 16 | 319 | 1020 | 680 | 1736 |
| 16. | DIENSTAG | 934 | 15 | 222 | 697 | 15 | 261 | 896 | 570 | 1504 |
| 17. | MITTWOCH | 990 | 17 | 233 | 740 | 26 | 293 | 967 | 741 | 1731 |
| 18. | DONNERSTAG | 979 | 19 | 204 | 756 | 20 | 239 | 1031 | 616 | 1595 |
| 19. | FREITAG | 1126 | 31 | 279 | 816 | 42 | 382 | 1206 | 744 | 1870 |
| 20. | S A M S T A G | 839 | 26 | 233 | 580 | 31 | 300 | 863 | 560 | 1399 |
| 21. | S O N N T A G | 713 | 17 | 225 | 471 | 19 | 295 | 733 | 499 | 1212 |
| 22. | MONTAG | 1056 | 27 | 223 | 806 | 31 | 263 | 1047 | 723 | 1779 |
| 23. | DIENSTAG | 892 | 15 | 230 | 647 | 15 | 260 | 825 | 693 | 1585 |
| 24. | MITTWOCH | 934 | 15 | 229 | 690 | 16 | 251 | 871 | 632 | 1566 |
| 25. | DONNERSTAG | 925 | 14 | 211 | 700 | 14 | 243 | 911 | 658 | 1583 |
| 26. | FREITAG | 1127 | 15 | 263 | 849 | 17 | 310 | 1152 | 955 | 2082 |
| 27. | S A M S T A G | 956 | 26 | 261 | 669 | 30 | 345 | 979 | 895 | 1851 |
| 28. | S O N N T A G | 835 | 36 | 224 | 575 | 42 | 324 | 976 | 805 | 1640 |
| 29. | MONTAG | 1211 | 17 | 266 | 928 | 19 | 309 | 1257 | 1080 | 2291 |
| 30. | DIENSTAG | 962 | 12 | 238 | 712 | 12 | 270 | 936 | 810 | 1772 |
| 31. | MITTWOCH | 1124 | 22 | 260 | 842 | 28 | 301 | 1153 | 920 | 2044 |
| INSGESAMT | | 30230 | 638 | 7544 | 22048 | 718 | 9188 | 30533 | 22311 | 52541 |

1) DIE TABELLE STAMMT AUS DER MONATL. VEROEFFENT-
LICHUNG, NACHMELDUNGEN SIND DESHALB NOCH NICHT
ENTHALTEN.

2.2 NACH TAGESDATUM¹⁾

| WOCHENTAG ----- ORTSLAGE | | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | DAVON MIT | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN | UNFAELLE INSGE- SAMT |
|--------------------------------|---------------|---|-----------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|----------------------|----------------------|---|----------------------------|
| | | | GETOE- TETEN | SCHWER- VERLETZTEN | LEICHT- VERLETZTEN | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | | |
| NOVEMBER | | | | | | | | | | |
| INNERORTS | | | | | | | | | | |
| 1. | DONNERSTAG | 517 | 11 | 113 | 393 | 11 | 121 | 505 | 454 | 971 |
| 2. | FREITAG | 697 | 8 | 128 | 561 | 9 | 143 | 733 | 622 | 1319 |
| 3. | S A M S T A G | 523 | 5 | 108 | 410 | 6 | 116 | 564 | 533 | 1056 |
| 4. | S O N N T A G | 412 | 2 | 98 | 312 | 2 | 110 | 463 | 398 | 810 |
| 5. | MONTAG | 623 | 5 | 135 | 483 | 5 | 141 | 605 | 472 | 1095 |
| 6. | DIENSTAG | 515 | 11 | 102 | 402 | 11 | 111 | 472 | 390 | 905 |
| 7. | MITTWOCH | 455 | 9 | 108 | 338 | 9 | 117 | 423 | 386 | 841 |
| 8. | DONNERSTAG | 539 | 9 | 97 | 433 | 9 | 103 | 511 | 414 | 953 |
| 9. | FREITAG | 626 | 6 | 126 | 494 | 6 | 131 | 623 | 477 | 1103 |
| 10. | S A M S T A G | 452 | 5 | 94 | 353 | 6 | 107 | 462 | 409 | 861 |
| 11. | S O N N T A G | 438 | 6 | 88 | 344 | 6 | 107 | 511 | 453 | 891 |
| 12. | MONTAG | 652 | 12 | 114 | 526 | 13 | 120 | 643 | 464 | 1116 |
| 13. | DIENSTAG | 728 | 8 | 156 | 564 | 8 | 162 | 683 | 518 | 1246 |
| 14. | MITTWOCH | 848 | 9 | 188 | 651 | 9 | 197 | 802 | 676 | 1524 |
| 15. | DONNERSTAG | 790 | 12 | 185 | 593 | 12 | 191 | 741 | 574 | 1364 |
| 16. | FREITAG | 735 | 12 | 173 | 550 | 13 | 184 | 694 | 520 | 1255 |
| 17. | S A M S T A G | 584 | 4 | 115 | 465 | 4 | 122 | 614 | 587 | 1171 |
| 18. | S O N N T A G | 408 | 6 | 96 | 306 | 6 | 123 | 494 | 399 | 807 |
| 19. | MONTAG | 750 | 13 | 157 | 580 | 13 | 168 | 738 | 600 | 1350 |
| 20. | DIENSTAG | 876 | 13 | 210 | 653 | 13 | 222 | 829 | 775 | 1651 |
| 21. | MITTWOCH | 284 | 5 | 63 | 216 | 5 | 71 | 322 | 317 | 601 |
| 22. | DONNERSTAG | 685 | 10 | 139 | 536 | 10 | 151 | 667 | 568 | 1253 |
| 23. | FREITAG | 751 | 14 | 156 | 581 | 14 | 179 | 726 | 648 | 1399 |
| 24. | S A M S T A G | 443 | 7 | 106 | 330 | 7 | 123 | 455 | 426 | 869 |
| 25. | S O N N T A G | 214 | 3 | 56 | 155 | 3 | 68 | 210 | 220 | 434 |
| 26. | MONTAG | 618 | 4 | 117 | 497 | 4 | 121 | 583 | 517 | 1135 |
| 27. | DIENSTAG | 543 | 11 | 110 | 422 | 11 | 117 | 512 | 436 | 979 |
| 28. | MITTWOCH | 488 | 2 | 112 | 374 | 2 | 119 | 462 | 416 | 904 |
| 29. | DONNERSTAG | 748 | 9 | 155 | 584 | 9 | 165 | 735 | 617 | 1365 |
| 30. | FREITAG | 693 | 18 | 157 | 518 | 18 | 169 | 639 | 666 | 1359 |
| ZUSAMMEN | | 17635 | 249 | 3762 | 13624 | 254 | 4079 | 17421 | 14952 | 32587 |
| AUSSERORTS EINSCHL. AUTOBAHN | | | | | | | | | | |
| 1. | DONNERSTAG | 292 | 12 | 98 | 182 | 14 | 144 | 383 | 290 | 582 |
| 2. | FREITAG | 344 | 10 | 116 | 218 | 13 | 172 | 379 | 385 | 729 |
| 3. | S A M S T A G | 342 | 16 | 103 | 223 | 23 | 150 | 406 | 274 | 616 |
| 4. | S O N N T A G | 288 | 14 | 87 | 187 | 15 | 126 | 349 | 317 | 605 |
| 5. | MONTAG | 311 | 12 | 80 | 219 | 12 | 101 | 351 | 315 | 626 |
| 6. | DIENSTAG | 232 | 11 | 72 | 149 | 12 | 99 | 232 | 257 | 489 |
| 7. | MITTWOCH | 251 | 15 | 74 | 162 | 17 | 105 | 246 | 238 | 489 |
| 8. | DONNERSTAG | 249 | 15 | 72 | 162 | 17 | 92 | 241 | 235 | 484 |
| 9. | FREITAG | 358 | 9 | 102 | 247 | 11 | 136 | 386 | 323 | 681 |
| 10. | S A M S T A G | 312 | 14 | 92 | 206 | 14 | 144 | 337 | 291 | 603 |
| 11. | S O N N T A G | 311 | 11 | 95 | 205 | 17 | 142 | 359 | 314 | 625 |
| 12. | MONTAG | 350 | 9 | 99 | 242 | 12 | 127 | 360 | 342 | 692 |
| 13. | DIENSTAG | 272 | 9 | 73 | 190 | 9 | 94 | 265 | 242 | 514 |
| 14. | MITTWOCH | 339 | 15 | 94 | 230 | 17 | 118 | 340 | 332 | 671 |
| 15. | DONNERSTAG | 317 | 10 | 91 | 216 | 14 | 114 | 342 | 312 | 629 |
| 16. | FREITAG | 358 | 12 | 113 | 233 | 13 | 154 | 361 | 322 | 680 |
| 17. | S A M S T A G | 365 | 13 | 122 | 230 | 19 | 161 | 411 | 309 | 674 |
| 18. | S O N N T A G | 240 | 15 | 74 | 151 | 15 | 110 | 302 | 303 | 543 |
| 19. | MONTAG | 333 | 8 | 93 | 232 | 8 | 115 | 357 | 354 | 687 |
| 20. | DIENSTAG | 393 | 18 | 105 | 270 | 20 | 149 | 400 | 354 | 747 |
| 21. | MITTWOCH | 232 | 11 | 84 | 137 | 11 | 113 | 260 | 206 | 438 |
| 22. | DONNERSTAG | 302 | 15 | 81 | 206 | 18 | 117 | 287 | 338 | 640 |
| 23. | FREITAG | 346 | 17 | 110 | 219 | 18 | 167 | 372 | 431 | 777 |
| 24. | S A M S T A G | 366 | 17 | 99 | 250 | 21 | 142 | 417 | 380 | 746 |
| 25. | S O N N T A G | 240 | 12 | 71 | 157 | 14 | 114 | 264 | 204 | 444 |
| 26. | MONTAG | 359 | 15 | 93 | 251 | 15 | 128 | 371 | 317 | 676 |
| 27. | DIENSTAG | 320 | 13 | 78 | 229 | 14 | 94 | 341 | 301 | 621 |
| 28. | MITTWOCH | 237 | 10 | 66 | 161 | 11 | 86 | 259 | 264 | 501 |
| 29. | DONNERSTAG | 298 | 11 | 86 | 201 | 13 | 111 | 296 | 303 | 601 |
| 30. | FREITAG | 500 | 13 | 158 | 329 | 14 | 219 | 533 | 514 | 1014 |
| ZUSAMMEN | | 9457 | 382 | 2781 | 6294 | 441 | 3844 | 10207 | 9367 | 18824 |
| INNERORTS UND AUSSERORTS | | | | | | | | | | |
| 1. | DONNERSTAG | 809 | 23 | 211 | 575 | 25 | 265 | 888 | 744 | 1553 |
| 2. | FREITAG | 1041 | 18 | 244 | 779 | 22 | 315 | 1112 | 1007 | 2048 |
| 3. | S A M S T A G | 865 | 21 | 211 | 633 | 29 | 266 | 970 | 807 | 1672 |
| 4. | S O N N T A G | 700 | 16 | 185 | 499 | 17 | 236 | 812 | 715 | 1415 |
| 5. | MONTAG | 934 | 17 | 215 | 702 | 17 | 242 | 956 | 787 | 1721 |
| 6. | DIENSTAG | 747 | 22 | 174 | 551 | 23 | 210 | 704 | 647 | 1394 |
| 7. | MITTWOCH | 706 | 24 | 182 | 500 | 26 | 222 | 669 | 624 | 1330 |
| 8. | DONNERSTAG | 788 | 24 | 169 | 595 | 26 | 195 | 752 | 649 | 1437 |
| 9. | FREITAG | 984 | 15 | 228 | 741 | 17 | 267 | 1009 | 800 | 1784 |
| 10. | S A M S T A G | 764 | 19 | 186 | 559 | 20 | 251 | 799 | 700 | 1464 |
| 11. | S O N N T A G | 749 | 17 | 183 | 549 | 23 | 249 | 870 | 767 | 1516 |
| 12. | MONTAG | 1002 | 21 | 213 | 768 | 25 | 247 | 1003 | 806 | 1808 |
| 13. | DIENSTAG | 1000 | 17 | 229 | 754 | 17 | 256 | 948 | 760 | 1760 |
| 14. | MITTWOCH | 1187 | 24 | 282 | 881 | 26 | 315 | 1142 | 1008 | 2195 |
| 15. | DONNERSTAG | 1107 | 22 | 276 | 809 | 26 | 305 | 1083 | 886 | 1993 |
| 16. | FREITAG | 1093 | 24 | 286 | 783 | 26 | 338 | 1055 | 842 | 1935 |
| 17. | S A M S T A G | 949 | 17 | 237 | 695 | 23 | 283 | 1025 | 896 | 1845 |
| 18. | S O N N T A G | 648 | 21 | 170 | 457 | 21 | 233 | 796 | 702 | 1350 |
| 19. | MONTAG | 1083 | 21 | 250 | 812 | 21 | 283 | 1095 | 954 | 2037 |
| 20. | DIENSTAG | 1269 | 31 | 315 | 923 | 33 | 371 | 1229 | 1129 | 2398 |
| 21. | MITTWOCH | 516 | 16 | 147 | 353 | 16 | 184 | 582 | 523 | 1039 |
| 22. | DONNERSTAG | 987 | 25 | 220 | 742 | 28 | 268 | 954 | 906 | 1893 |
| 23. | FREITAG | 1097 | 31 | 266 | 800 | 32 | 346 | 1098 | 1079 | 2176 |
| 24. | S A M S T A G | 809 | 24 | 205 | 580 | 28 | 265 | 872 | 806 | 1615 |
| 25. | S O N N T A G | 454 | 15 | 127 | 312 | 17 | 182 | 474 | 424 | 878 |
| 26. | MONTAG | 977 | 19 | 210 | 748 | 19 | 249 | 954 | 834 | 1811 |
| 27. | DIENSTAG | 863 | 24 | 188 | 651 | 25 | 211 | 853 | 737 | 1600 |
| 28. | MITTWOCH | 725 | 12 | 178 | 535 | 13 | 205 | 721 | 680 | 1405 |
| 29. | DONNERSTAG | 1046 | 20 | 241 | 785 | 22 | 276 | 1031 | 920 | 1966 |
| 30. | FREITAG | 1193 | 31 | 315 | 847 | 32 | 388 | 1172 | 1180 | 2373 |
| INSGESAMT | | 27092 | 631 | 6543 | 19918 | 695 | 7923 | 27628 | 24319 | 51411 |

1) DIE TABELLE STAMMT AUS DER MONATL. VERÖFFENT-
LICHUNG, NACHMELDUNGEN SIND DESHALB NOCH NICHT
ENTHALTEN.

2 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND UNFALLFOLGEN 1990 NACH ORTSLAGE
2.2 NACH TAGESDATUM¹⁾

UM 1

| WOCHENTAG ----- ORTSLAGE | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | DAVON MIT | | | VERUNGLEUCKTE PERSONEN | | | UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN | UNFAELLE INSGE- SAMT |
|--------------------------------|---|-----------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|----------------------|----------------------|---|----------------------------|
| | | GETOE- TETEN | SCHWER- VERLETZTEN | LEICHT- VERLETZTEN | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | | |
| D E Z E M B E R | | | | | | | | | |
| INNERORTS | | | | | | | | | |
| 1. S A M S T A G | 468 | 7 | 114 | 347 | 7 | 122 | 492 | 519 | 987 |
| 2. S O N N T A G | 386 | 4 | 76 | 306 | 4 | 88 | 495 | 416 | 802 |
| 3. M O N T A G | 619 | 10 | 118 | 491 | 11 | 126 | 608 | 520 | 1139 |
| 4. D I E N S T A G | 725 | 8 | 147 | 570 | 8 | 156 | 694 | 582 | 1307 |
| 5. M I T T W O C H | 675 | 12 | 164 | 499 | 14 | 170 | 612 | 580 | 1255 |
| 6. D O N N E R S T A G | 616 | 7 | 156 | 453 | 7 | 164 | 557 | 451 | 1067 |
| 7. F R E I T A G | 554 | 10 | 112 | 432 | 12 | 117 | 526 | 515 | 1069 |
| 8. S A M S T A G | 432 | 5 | 108 | 319 | 5 | 123 | 465 | 401 | 833 |
| 9. S O N N T A G | 218 | 7 | 46 | 165 | 8 | 56 | 257 | 249 | 467 |
| 10. M O N T A G | 558 | 4 | 95 | 459 | 4 | 97 | 561 | 666 | 1224 |
| 11. D I E N S T A G | 436 | 2 | 88 | 346 | 2 | 92 | 427 | 432 | 868 |
| 12. M I T T W O C H | 632 | 7 | 143 | 482 | 9 | 155 | 628 | 572 | 1204 |
| 13. D O N N E R S T A G | 554 | 2 | 123 | 429 | 2 | 131 | 544 | 509 | 1063 |
| 14. F R E I T A G | 526 | 3 | 110 | 413 | 3 | 112 | 521 | 496 | 1022 |
| 15. S A M S T A G | 412 | 2 | 90 | 320 | 2 | 94 | 436 | 593 | 1005 |
| 16. S O N N T A G | 242 | 1 | 55 | 186 | 1 | 69 | 268 | 281 | 523 |
| 17. M O N T A G | 478 | 6 | 100 | 372 | 6 | 105 | 464 | 401 | 879 |
| 18. D I E N S T A G | 455 | 7 | 85 | 363 | 7 | 94 | 446 | 407 | 862 |
| 19. M I T T W O C H | 571 | 3 | 103 | 465 | 3 | 108 | 604 | 631 | 1202 |
| 20. D O N N E R S T A G | 717 | 6 | 172 | 539 | 6 | 178 | 650 | 761 | 1478 |
| 21. F R E I T A G | 795 | 11 | 178 | 606 | 11 | 194 | 761 | 788 | 1583 |
| 22. S A M S T A G | 486 | 9 | 104 | 373 | 9 | 119 | 492 | 543 | 1029 |
| 23. S O N N T A G | 237 | 2 | 51 | 184 | 2 | 62 | 261 | 253 | 490 |
| 24. M O N T A G | 292 | 6 | 61 | 225 | 6 | 70 | 298 | 312 | 604 |
| 25. D I E N S T A G | 127 | 1 | 33 | 93 | 1 | 42 | 159 | 156 | 283 |
| 26. M I T T W O C H | 245 | 7 | 74 | 164 | 8 | 92 | 247 | 215 | 460 |
| 27. D O N N E R S T A G | 443 | 3 | 96 | 344 | 3 | 105 | 450 | 419 | 862 |
| 28. F R E I T A G | 420 | 6 | 93 | 321 | 6 | 107 | 443 | 402 | 822 |
| 29. S A M S T A G | 328 | 1 | 75 | 252 | 1 | 80 | 353 | 338 | 666 |
| 30. S O N N T A G | 169 | 3 | 37 | 129 | 3 | 45 | 186 | 215 | 384 |
| 31. M O N T A G | 369 | 8 | 107 | 254 | 9 | 119 | 338 | 341 | 710 |
| ZUSAMMEN | 14185 | 170 | 3114 | 10901 | 180 | 3392 | 14243 | 13964 | 28149 |
| AUSSERORTS EINSCHL. AUTOBAHN | | | | | | | | | |
| 1. S A M S T A G | 286 | 12 | 91 | 183 | 13 | 133 | 342 | 276 | 562 |
| 2. S O N N T A G | 261 | 9 | 93 | 159 | 11 | 137 | 284 | 250 | 511 |
| 3. M O N T A G | 313 | 14 | 94 | 205 | 14 | 127 | 315 | 273 | 586 |
| 4. D I E N S T A G | 328 | 14 | 97 | 217 | 14 | 130 | 327 | 314 | 642 |
| 5. M I T T W O C H | 430 | 19 | 113 | 298 | 21 | 150 | 444 | 439 | 869 |
| 6. D O N N E R S T A G | 255 | 10 | 76 | 169 | 10 | 96 | 267 | 240 | 495 |
| 7. F R E I T A G | 313 | 15 | 90 | 208 | 17 | 126 | 346 | 325 | 638 |
| 8. S A M S T A G | 234 | 5 | 83 | 146 | 5 | 111 | 270 | 197 | 431 |
| 9. S O N N T A G | 218 | 15 | 65 | 138 | 17 | 104 | 269 | 170 | 388 |
| 10. M O N T A G | 440 | 12 | 130 | 298 | 12 | 168 | 496 | 581 | 1021 |
| 11. D I E N S T A G | 224 | 4 | 62 | 158 | 5 | 78 | 250 | 286 | 510 |
| 12. M I T T W O C H | 324 | 7 | 96 | 221 | 7 | 122 | 338 | 424 | 748 |
| 13. D O N N E R S T A G | 276 | 3 | 81 | 192 | 3 | 98 | 303 | 251 | 527 |
| 14. F R E I T A G | 249 | 12 | 61 | 176 | 14 | 78 | 275 | 273 | 522 |
| 15. S A M S T A G | 320 | 10 | 104 | 206 | 11 | 137 | 379 | 397 | 717 |
| 16. S O N N T A G | 185 | 11 | 61 | 113 | 12 | 90 | 208 | 153 | 338 |
| 17. M O N T A G | 233 | 8 | 74 | 151 | 9 | 94 | 232 | 226 | 459 |
| 18. D I E N S T A G | 203 | 9 | 59 | 135 | 11 | 69 | 217 | 221 | 424 |
| 19. M I T T W O C H | 385 | 11 | 108 | 266 | 12 | 152 | 401 | 415 | 800 |
| 20. D O N N E R S T A G | 400 | 8 | 119 | 273 | 8 | 163 | 436 | 382 | 782 |
| 21. F R E I T A G | 455 | 10 | 136 | 309 | 11 | 167 | 485 | 529 | 984 |
| 22. S A M S T A G | 322 | 17 | 95 | 210 | 19 | 142 | 416 | 364 | 686 |
| 23. S O N N T A G | 211 | 12 | 83 | 116 | 12 | 129 | 248 | 172 | 383 |
| 24. M O N T A G | 172 | 12 | 59 | 101 | 13 | 84 | 154 | 163 | 335 |
| 25. D I E N S T A G | 140 | 9 | 41 | 90 | 10 | 60 | 148 | 114 | 254 |
| 26. M I T T W O C H | 233 | 8 | 76 | 149 | 9 | 106 | 287 | 256 | 489 |
| 27. D O N N E R S T A G | 352 | 10 | 127 | 215 | 12 | 175 | 372 | 365 | 717 |
| 28. F R E I T A G | 423 | 22 | 143 | 258 | 24 | 197 | 433 | 315 | 738 |
| 29. S A M S T A G | 176 | 11 | 44 | 121 | 11 | 69 | 208 | 186 | 362 |
| 30. S O N N T A G | 132 | 4 | 38 | 90 | 7 | 65 | 174 | 121 | 253 |
| 31. M O N T A G | 291 | 13 | 89 | 189 | 16 | 113 | 286 | 246 | 537 |
| ZUSAMMEN | 8784 | 336 | 2688 | 5760 | 370 | 3670 | 9610 | 8924 | 17708 |
| INNERORTS UND AUSSERORTS | | | | | | | | | |
| 1. S A M S T A G | 754 | 19 | 205 | 530 | 20 | 255 | 834 | 795 | 1549 |
| 2. S O N N T A G | 647 | 13 | 169 | 465 | 15 | 225 | 779 | 666 | 1313 |
| 3. M O N T A G | 932 | 24 | 212 | 696 | 25 | 253 | 923 | 793 | 1725 |
| 4. D I E N S T A G | 1053 | 22 | 244 | 787 | 22 | 286 | 1021 | 896 | 1949 |
| 5. M I T T W O C H | 1105 | 31 | 277 | 797 | 35 | 320 | 1056 | 1019 | 2124 |
| 6. D O N N E R S T A G | 871 | 17 | 232 | 622 | 17 | 260 | 824 | 691 | 1562 |
| 7. F R E I T A G | 867 | 25 | 202 | 640 | 29 | 243 | 872 | 840 | 1707 |
| 8. S A M S T A G | 666 | 10 | 191 | 465 | 10 | 234 | 735 | 598 | 1264 |
| 9. S O N N T A G | 436 | 22 | 111 | 303 | 25 | 160 | 526 | 419 | 855 |
| 10. M O N T A G | 998 | 16 | 225 | 757 | 16 | 265 | 1057 | 1247 | 2245 |
| 11. D I E N S T A G | 660 | 6 | 150 | 504 | 7 | 170 | 677 | 718 | 1378 |
| 12. M I T T W O C H | 956 | 14 | 239 | 703 | 16 | 277 | 966 | 996 | 1952 |
| 13. D O N N E R S T A G | 830 | 5 | 204 | 621 | 5 | 229 | 847 | 760 | 1590 |
| 14. F R E I T A G | 775 | 15 | 171 | 589 | 17 | 190 | 796 | 769 | 1544 |
| 15. S A M S T A G | 732 | 12 | 194 | 526 | 13 | 231 | 815 | 990 | 1722 |
| 16. S O N N T A G | 427 | 12 | 116 | 299 | 13 | 159 | 476 | 434 | 861 |
| 17. M O N T A G | 711 | 14 | 174 | 523 | 15 | 199 | 696 | 627 | 1338 |
| 18. D I E N S T A G | 658 | 16 | 144 | 498 | 18 | 163 | 663 | 628 | 1286 |
| 19. M I T T W O C H | 956 | 14 | 211 | 731 | 15 | 260 | 1005 | 1046 | 2002 |
| 20. D O N N E R S T A G | 1117 | 14 | 291 | 812 | 14 | 341 | 1086 | 1143 | 2260 |
| 21. F R E I T A G | 1250 | 21 | 314 | 915 | 22 | 361 | 1246 | 1317 | 2567 |
| 22. S A M S T A G | 808 | 26 | 199 | 583 | 28 | 261 | 908 | 907 | 1715 |
| 23. S O N N T A G | 448 | 14 | 134 | 300 | 14 | 191 | 509 | 425 | 873 |
| 24. M O N T A G | 464 | 18 | 120 | 326 | 19 | 154 | 452 | 475 | 939 |
| 25. D I E N S T A G | 267 | 10 | 74 | 183 | 11 | 102 | 307 | 270 | 537 |
| 26. M I T T W O C H | 478 | 15 | 150 | 313 | 17 | 198 | 534 | 471 | 949 |
| 27. D O N N E R S T A G | 795 | 13 | 223 | 559 | 15 | 280 | 822 | 784 | 1579 |
| 28. F R E I T A G | 843 | 28 | 236 | 579 | 30 | 304 | 876 | 717 | 1560 |
| 29. S A M S T A G | 504 | 12 | 119 | 373 | 12 | 149 | 561 | 524 | 1028 |
| 30. S O N N T A G | 301 | 7 | 75 | 219 | 10 | 110 | 360 | 336 | 637 |
| 31. M O N T A G | 660 | 21 | 196 | 443 | 25 | 232 | 624 | 587 | 1247 |
| INSGESAMT | 22969 | 506 | 5802 | 16661 | 550 | 7062 | 23853 | 22888 | 45857 |

1) DIE TABELLE STAMMT AUS DER MONATL. VEROEFFENT-
LICHUNG, NACHMELDUNGEN SIND DESHALB NOCH NICHT
ENTHALTEN.

2.2 NACH TAGESDATUM¹⁾

| WOCHENTAG ----- ORTSLAGE | | UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN | DAVON MIT | | | VERUNGLÜCKTE PERSONEN | | | UNFÄLLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN | UNFÄLLE INSGE- SAMT |
|--------------------------------|---------------|--|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|--|---------------------------|
| | | | GETÖ- TETEN | SCHWER- VERLETZTEN | LEICHT- VERLETZTEN | GETÖTETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | | |
| J A N U A R | | | | | | | | | | |
| AUF AUTOBAHNEN | | | | | | | | | | |
| 1. | MONTAG | 60 | 4 | 15 | 41 | 4 | 27 | 85 | 96 | 156 |
| 2. | DIENSTAG | 68 | 3 | 12 | 53 | 3 | 18 | 90 | 124 | 192 |
| 3. | MITTWOCH | 45 | 3 | 9 | 33 | 3 | 14 | 47 | 81 | 126 |
| 4. | DONNERSTAG | 37 | 1 | 12 | 24 | 1 | 22 | 40 | 57 | 94 |
| 5. | FREITAG | 58 | 1 | 17 | 40 | 1 | 24 | 73 | 129 | 187 |
| 6. | S A M S T A G | 55 | 1 | 17 | 37 | 2 | 27 | 95 | 84 | 139 |
| 7. | S O N N T A G | 46 | 2 | 11 | 33 | 2 | 16 | 71 | 73 | 119 |
| 8. | MONTAG | 35 | - | 8 | 27 | - | 9 | 38 | 80 | 115 |
| 9. | DIENSTAG | 47 | - | 14 | 33 | - | 21 | 49 | 85 | 132 |
| 10. | MITTWOCH | 54 | 4 | 14 | 36 | 9 | 26 | 66 | 80 | 134 |
| 11. | DONNERSTAG | 44 | 2 | 9 | 33 | 2 | 13 | 56 | 76 | 120 |
| 12. | FREITAG | 60 | - | 12 | 48 | - | 12 | 62 | 104 | 164 |
| 13. | S A M S T A G | 52 | 1 | 12 | 39 | 1 | 22 | 76 | 124 | 176 |
| 14. | S O N N T A G | 48 | 1 | 15 | 32 | 1 | 25 | 66 | 84 | 132 |
| 15. | MONTAG | 64 | 3 | 19 | 42 | 3 | 26 | 80 | 103 | 167 |
| 16. | DIENSTAG | 53 | 1 | 6 | 46 | 1 | 7 | 58 | 97 | 150 |
| 17. | MITTWOCH | 35 | 2 | 5 | 28 | 3 | 10 | 37 | 102 | 137 |
| 18. | DONNERSTAG | 47 | - | 12 | 35 | - | 12 | 50 | 105 | 152 |
| 19. | FREITAG | 63 | 3 | 17 | 43 | 3 | 27 | 70 | 115 | 178 |
| 20. | S A M S T A G | 56 | 1 | 14 | 41 | 1 | 26 | 78 | 80 | 136 |
| 21. | S O N N T A G | 61 | 3 | 16 | 42 | 3 | 30 | 79 | 75 | 136 |
| 22. | MONTAG | 52 | - | 14 | 38 | - | 18 | 65 | 88 | 140 |
| 23. | DIENSTAG | 37 | - | 7 | 30 | - | 7 | 38 | 81 | 118 |
| 24. | MITTWOCH | 54 | 3 | 18 | 33 | 4 | 27 | 51 | 127 | 181 |
| 25. | DONNERSTAG | 52 | - | 11 | 41 | - | 13 | 62 | 134 | 186 |
| 26. | FREITAG | 81 | 2 | 20 | 59 | 3 | 25 | 103 | 134 | 215 |
| 27. | S A M S T A G | 49 | 1 | 11 | 37 | 1 | 14 | 70 | 70 | 119 |
| 28. | S O N N T A G | 46 | - | 19 | 27 | - | 21 | 80 | 62 | 108 |
| 29. | MONTAG | 49 | - | 14 | 35 | - | 18 | 63 | 91 | 140 |
| 30. | DIENSTAG | 28 | - | 7 | 21 | - | 8 | 33 | 55 | 83 |
| 31. | MITTWOCH | 33 | 1 | 10 | 22 | 1 | 13 | 37 | 74 | 107 |
| INSGESAMT | | 1569 | 43 | 397 | 1129 | 52 | 578 | 1968 | 2870 | 4439 |
| F E B R U A R | | | | | | | | | | |
| 1. | DONNERSTAG | 61 | 3 | 18 | 40 | 4 | 22 | 61 | 82 | 143 |
| 2. | FREITAG | 90 | 3 | 15 | 72 | 3 | 18 | 117 | 184 | 274 |
| 3. | S A M S T A G | 57 | 3 | 22 | 32 | 7 | 29 | 66 | 101 | 158 |
| 4. | S O N N T A G | 51 | 1 | 20 | 30 | 1 | 28 | 51 | 87 | 138 |
| 5. | MONTAG | 61 | 2 | 14 | 45 | 2 | 17 | 80 | 106 | 167 |
| 6. | DIENSTAG | 58 | 1 | 11 | 46 | 1 | 14 | 66 | 72 | 130 |
| 7. | MITTWOCH | 36 | - | 9 | 27 | - | 13 | 40 | 65 | 101 |
| 8. | DONNERSTAG | 46 | 3 | 8 | 35 | 4 | 8 | 58 | 99 | 145 |
| 9. | FREITAG | 76 | 1 | 18 | 57 | 1 | 20 | 89 | 97 | 173 |
| 10. | S A M S T A G | 51 | 1 | 12 | 38 | 1 | 15 | 68 | 93 | 144 |
| 11. | S O N N T A G | 70 | 1 | 23 | 46 | 3 | 28 | 112 | 114 | 184 |
| 12. | MONTAG | 81 | 3 | 20 | 58 | 3 | 24 | 90 | 182 | 263 |
| 13. | DIENSTAG | 69 | - | 19 | 50 | - | 22 | 78 | 165 | 234 |
| 14. | MITTWOCH | 42 | - | 8 | 34 | - | 9 | 57 | 93 | 135 |
| 15. | DONNERSTAG | 78 | 2 | 12 | 64 | 4 | 16 | 80 | 184 | 262 |
| 16. | FREITAG | 100 | 3 | 27 | 70 | 5 | 42 | 115 | 226 | 326 |
| 17. | S A M S T A G | 62 | 1 | 16 | 45 | 1 | 20 | 80 | 90 | 152 |
| 18. | S O N N T A G | 43 | 2 | 10 | 31 | 2 | 19 | 57 | 87 | 130 |
| 19. | MONTAG | 41 | 2 | 7 | 32 | 2 | 9 | 41 | 83 | 124 |
| 20. | DIENSTAG | 38 | - | 7 | 31 | - | 7 | 37 | 86 | 124 |
| 21. | MITTWOCH | 41 | - | 10 | 31 | - | 11 | 46 | 68 | 109 |
| 22. | DONNERSTAG | 48 | 2 | 13 | 33 | 2 | 19 | 59 | 103 | 151 |
| 23. | FREITAG | 89 | 2 | 21 | 66 | 2 | 35 | 113 | 158 | 247 |
| 24. | S A M S T A G | 78 | 5 | 25 | 48 | 9 | 49 | 165 | 115 | 193 |
| 25. | S O N N T A G | 56 | 1 | 11 | 44 | 1 | 15 | 79 | 63 | 119 |
| 26. | MONTAG | 39 | 1 | 4 | 34 | 1 | 4 | 58 | 128 | 167 |
| 27. | DIENSTAG | 85 | 3 | 18 | 64 | 4 | 34 | 97 | 236 | 321 |
| 28. | MITTWOCH | 34 | - | 8 | 26 | - | 10 | 44 | 88 | 122 |
| INSGESAMT | | 1681 | 46 | 406 | 1229 | 63 | 557 | 2104 | 3255 | 4936 |
| M A R Z | | | | | | | | | | |
| 1. | DONNERSTAG | 69 | 1 | 19 | 49 | 1 | 27 | 61 | 184 | 253 |
| 2. | FREITAG | 139 | 1 | 22 | 116 | 1 | 27 | 191 | 300 | 439 |
| 3. | S A M S T A G | 50 | 1 | 9 | 40 | 1 | 12 | 65 | 101 | 151 |
| 4. | S O N N T A G | 32 | 2 | 10 | 20 | 2 | 14 | 45 | 64 | 96 |
| 5. | MONTAG | 38 | - | 8 | 30 | - | 9 | 43 | 63 | 101 |
| 6. | DIENSTAG | 39 | 1 | 9 | 29 | 1 | 12 | 35 | 66 | 105 |
| 7. | MITTWOCH | 34 | - | 11 | 23 | - | 13 | 37 | 61 | 95 |
| 8. | DONNERSTAG | 47 | 3 | 11 | 33 | 3 | 14 | 55 | 63 | 110 |
| 9. | FREITAG | 80 | 1 | 19 | 60 | 1 | 28 | 108 | 127 | 207 |
| 10. | S A M S T A G | 59 | 3 | 18 | 38 | 3 | 28 | 74 | 106 | 165 |
| 11. | S O N N T A G | 44 | 1 | 10 | 33 | 1 | 15 | 74 | 59 | 103 |
| 12. | MONTAG | 42 | - | 10 | 32 | - | 15 | 52 | 86 | 128 |
| 13. | DIENSTAG | 38 | 2 | 10 | 26 | 2 | 16 | 45 | 82 | 120 |
| 14. | MITTWOCH | 53 | 1 | 17 | 35 | 4 | 21 | 48 | 85 | 138 |
| 15. | DONNERSTAG | 50 | 1 | 10 | 39 | 2 | 13 | 54 | 115 | 165 |
| 16. | FREITAG | 114 | 2 | 22 | 90 | 2 | 24 | 140 | 157 | 271 |
| 17. | S A M S T A G | 68 | 5 | 15 | 48 | 5 | 28 | 90 | 99 | 167 |
| 18. | S O N N T A G | 54 | 1 | 15 | 38 | 1 | 21 | 62 | 86 | 140 |
| 19. | MONTAG | 44 | 1 | 9 | 34 | 1 | 12 | 45 | 78 | 122 |
| 20. | DIENSTAG | 53 | - | 16 | 37 | - | 19 | 61 | 83 | 136 |
| 21. | MITTWOCH | 53 | 3 | 16 | 34 | 3 | 19 | 55 | 71 | 124 |
| 22. | DONNERSTAG | 58 | 3 | 13 | 42 | 3 | 16 | 55 | 103 | 161 |
| 23. | FREITAG | 54 | 1 | 9 | 44 | 1 | 9 | 62 | 120 | 174 |
| 24. | S A M S T A G | 49 | - | 16 | 33 | - | 22 | 51 | 64 | 113 |
| 25. | S O N N T A G | 112 | - | 21 | 91 | - | 23 | 179 | 133 | 245 |
| 26. | MONTAG | 70 | 1 | 13 | 56 | 1 | 23 | 92 | 166 | 236 |
| 27. | DIENSTAG | 42 | 3 | 11 | 28 | 3 | 14 | 41 | 65 | 107 |
| 28. | MITTWOCH | 52 | 2 | 11 | 39 | 2 | 12 | 51 | 104 | 156 |
| 29. | DONNERSTAG | 47 | 1 | 11 | 35 | 1 | 13 | 56 | 93 | 140 |
| 30. | FREITAG | 62 | 4 | 15 | 43 | 5 | 22 | 72 | 125 | 187 |
| 31. | S A M S T A G | 67 | 2 | 19 | 46 | 4 | 33 | 89 | 90 | 157 |
| INSGESAMT | | 1813 | 47 | 425 | 1341 | 54 | 574 | 2188 | 3199 | 5012 |

1) DIE TABELLE STAMMT AUS DER MONATL. VERÖFFENT-
LICHUNG, NACHMELDUNGEN SIND DESHALB NOCH NICHT
ENTHALTEN.

2.2 NACH TAGESDATUM¹⁾

| WOCHENTAG ----- ORTSLAGE | | UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN | DAVON MIT | | | VERUNGLÜCKTE PERSONEN | | | UNFÄLLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN | UNFÄLLE INSGE- SAMT |
|--------------------------------|---------------------|--|-----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|--|---------------------------|
| | | | GETÖT- TETEN | SCHWER- VERLETZTEN | LEICHT- VERLETZTEN | GETÖTETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | | |
| AUF AUTOBAHNEN | | | | | | | | | | |
| A P R I L | | | | | | | | | | |
| 1. | S O N N T A G | 65 | 4 | 12 | 49 | 4 | 29 | 105 | 70 | 135 |
| 2. | M O N T A G | 55 | - | 12 | 43 | - | 13 | 56 | 88 | 143 |
| 3. | D I E N S T A G | 45 | 1 | 14 | 30 | 1 | 17 | 48 | 106 | 151 |
| 4. | M I T T W O C H | 44 | 4 | 11 | 29 | 4 | 14 | 50 | 84 | 128 |
| 5. | D O N N E R S T A G | 56 | 3 | 14 | 39 | 6 | 20 | 58 | 95 | 151 |
| 6. | F R E I T A G | 57 | 1 | 10 | 46 | 1 | 14 | 80 | 125 | 182 |
| 7. | S A M S T A G | 64 | 5 | 19 | 40 | 5 | 25 | 82 | 67 | 131 |
| 8. | S O N N T A G | 50 | 2 | 11 | 37 | 5 | 20 | 69 | 56 | 106 |
| 9. | M O N T A G | 59 | 1 | 6 | 52 | 3 | 10 | 64 | 80 | 139 |
| 10. | D I E N S T A G | 40 | - | 15 | 25 | - | 22 | 39 | 69 | 109 |
| 11. | M I T T W O C H | 75 | 1 | 21 | 53 | 1 | 21 | 96 | 192 | 267 |
| 12. | D O N N E R S T A G | 111 | 3 | 25 | 83 | 5 | 38 | 138 | 184 | 295 |
| 13. | F R E I T A G | 67 | 4 | 15 | 48 | 4 | 22 | 73 | 128 | 195 |
| 14. | S A M S T A G | 60 | 1 | 21 | 38 | 1 | 32 | 86 | 102 | 162 |
| 15. | S O N N T A G | 65 | 5 | 16 | 44 | 7 | 24 | 100 | 121 | 186 |
| 16. | M O N T A G | 146 | 2 | 31 | 113 | 2 | 44 | 230 | 231 | 377 |
| 17. | D I E N S T A G | 96 | 3 | 21 | 72 | 3 | 28 | 128 | 178 | 274 |
| 18. | M I T T W O C H | 53 | 3 | 18 | 32 | 3 | 26 | 61 | 93 | 146 |
| 19. | D O N N E R S T A G | 42 | 1 | 13 | 28 | 1 | 17 | 48 | 78 | 120 |
| 20. | F R E I T A G | 72 | 1 | 14 | 57 | 2 | 17 | 101 | 174 | 246 |
| 21. | S A M S T A G | 60 | 3 | 13 | 44 | 3 | 22 | 69 | 94 | 154 |
| 22. | S O N N T A G | 56 | 1 | 19 | 36 | 1 | 27 | 63 | 91 | 147 |
| 23. | M O N T A G | 70 | - | 25 | 45 | - | 32 | 59 | 107 | 177 |
| 24. | D I E N S T A G | 51 | 1 | 9 | 41 | 1 | 13 | 57 | 107 | 158 |
| 25. | M I T T W O C H | 41 | - | 9 | 32 | - | 10 | 50 | 94 | 135 |
| 26. | D O N N E R S T A G | 51 | 2 | 13 | 36 | 2 | 20 | 65 | 121 | 172 |
| 27. | F R E I T A G | 90 | 1 | 19 | 70 | 1 | 29 | 124 | 199 | 289 |
| 28. | S A M S T A G | 78 | 2 | 26 | 50 | 2 | 34 | 99 | 110 | 188 |
| 29. | S O N N T A G | 46 | 1 | 15 | 30 | 3 | 26 | 56 | 60 | 106 |
| 30. | M O N T A G | 65 | 1 | 15 | 49 | 1 | 17 | 85 | 85 | 150 |
| INSGESAMT | | 1930 | 57 | 482 | 1391 | 72 | 683 | 2439 | 3389 | 5319 |
| M A I | | | | | | | | | | |
| 1. | D I E N S T A G | 83 | 4 | 25 | 54 | 4 | 34 | 89 | 90 | 173 |
| 2. | M I T T W O C H | 71 | 3 | 28 | 40 | 3 | 39 | 73 | 104 | 175 |
| 3. | D O N N E R S T A G | 48 | 1 | 6 | 41 | 1 | 7 | 63 | 96 | 144 |
| 4. | F R E I T A G | 78 | 4 | 21 | 53 | 6 | 32 | 81 | 145 | 223 |
| 5. | S A M S T A G | 56 | 6 | 12 | 38 | 7 | 26 | 62 | 106 | 162 |
| 6. | S O N N T A G | 63 | - | 20 | 43 | - | 25 | 76 | 78 | 141 |
| 7. | M O N T A G | 82 | 4 | 14 | 64 | 4 | 18 | 91 | 111 | 193 |
| 8. | D I E N S T A G | 40 | 1 | 12 | 27 | 1 | 12 | 45 | 107 | 147 |
| 9. | M I T T W O C H | 57 | 1 | 18 | 38 | 1 | 20 | 58 | 99 | 156 |
| 10. | D O N N E R S T A G | 75 | 3 | 17 | 55 | 4 | 19 | 80 | 136 | 211 |
| 11. | F R E I T A G | 87 | 1 | 22 | 64 | 1 | 28 | 104 | 143 | 230 |
| 12. | S A M S T A G | 90 | 5 | 24 | 61 | 6 | 33 | 113 | 120 | 210 |
| 13. | S O N N T A G | 56 | 2 | 16 | 38 | 2 | 22 | 86 | 84 | 140 |
| 14. | M O N T A G | 44 | 3 | 10 | 31 | 3 | 10 | 48 | 99 | 143 |
| 15. | D I E N S T A G | 51 | 4 | 12 | 35 | 4 | 21 | 53 | 83 | 134 |
| 16. | M I T T W O C H | 49 | 1 | 9 | 39 | 1 | 9 | 53 | 88 | 137 |
| 17. | D O N N E R S T A G | 51 | 4 | 12 | 35 | 5 | 16 | 58 | 103 | 154 |
| 18. | F R E I T A G | 81 | 1 | 13 | 67 | 1 | 19 | 99 | 114 | 195 |
| 19. | S A M S T A G | 83 | 5 | 28 | 50 | 7 | 41 | 85 | 100 | 183 |
| 20. | S O N N T A G | 71 | 1 | 18 | 52 | 1 | 19 | 94 | 76 | 147 |
| 21. | M O N T A G | 65 | 4 | 18 | 43 | 4 | 26 | 69 | 106 | 171 |
| 22. | D I E N S T A G | 49 | 1 | 14 | 34 | 1 | 16 | 48 | 79 | 128 |
| 23. | M I T T W O C H | 86 | 2 | 26 | 58 | 2 | 33 | 87 | 159 | 245 |
| 24. | D O N N E R S T A G | 68 | 1 | 20 | 47 | 1 | 27 | 91 | 124 | 192 |
| 25. | F R E I T A G | 43 | 1 | 14 | 28 | 2 | 19 | 43 | 77 | 120 |
| 26. | S A M S T A G | 50 | 4 | 13 | 33 | 5 | 30 | 72 | 57 | 107 |
| 27. | S O N N T A G | 78 | 3 | 22 | 53 | 3 | 27 | 104 | 110 | 188 |
| 28. | M O N T A G | 58 | - | 17 | 41 | - | 19 | 87 | 90 | 148 |
| 29. | D I E N S T A G | 47 | 2 | 12 | 33 | 2 | 16 | 51 | 87 | 134 |
| 30. | M I T T W O C H | 53 | 1 | 17 | 35 | 1 | 20 | 48 | 87 | 140 |
| 31. | D O N N E R S T A G | 53 | 2 | 15 | 36 | 2 | 19 | 63 | 78 | 131 |
| INSGESAMT | | 1966 | 75 | 525 | 1366 | 85 | 702 | 2274 | 3136 | 5102 |
| J U N I | | | | | | | | | | |
| 1. | F R E I T A G | 115 | 5 | 27 | 83 | 5 | 47 | 157 | 172 | 287 |
| 2. | S A M S T A G | 123 | 3 | 32 | 88 | 4 | 44 | 192 | 204 | 327 |
| 3. | S O N N T A G | 45 | - | 11 | 34 | - | 13 | 54 | 61 | 106 |
| 4. | M O N T A G | 89 | 3 | 18 | 68 | 3 | 28 | 128 | 116 | 205 |
| 5. | D I E N S T A G | 49 | 2 | 7 | 40 | 2 | 15 | 61 | 100 | 149 |
| 6. | M I T T W O C H | 48 | 2 | 15 | 31 | 2 | 23 | 43 | 99 | 147 |
| 7. | D O N N E R S T A G | 79 | 4 | 20 | 55 | 7 | 31 | 83 | 144 | 223 |
| 8. | F R E I T A G | 85 | 4 | 20 | 61 | 4 | 32 | 87 | 170 | 255 |
| 9. | S A M S T A G | 76 | - | 21 | 55 | - | 27 | 120 | 120 | 196 |
| 10. | S O N N T A G | 77 | - | 17 | 60 | - | 25 | 101 | 116 | 193 |
| 11. | M O N T A G | 49 | 2 | 16 | 31 | 2 | 19 | 42 | 75 | 124 |
| 12. | D I E N S T A G | 48 | 6 | 12 | 30 | 6 | 19 | 41 | 59 | 107 |
| 13. | M I T T W O C H | 68 | - | 11 | 57 | - | 15 | 97 | 157 | 225 |
| 14. | D O N N E R S T A G | 66 | 3 | 19 | 44 | 5 | 27 | 78 | 94 | 160 |
| 15. | F R E I T A G | 60 | - | 13 | 47 | - | 20 | 76 | 94 | 154 |
| 16. | S A M S T A G | 50 | - | 23 | 27 | - | 29 | 50 | 58 | 108 |
| 17. | S O N N T A G | 72 | 3 | 17 | 52 | 3 | 29 | 104 | 97 | 169 |
| 18. | M O N T A G | 62 | 3 | 17 | 42 | 3 | 21 | 59 | 107 | 169 |
| 19. | D I E N S T A G | 60 | 3 | 17 | 40 | 3 | 29 | 61 | 113 | 173 |
| 20. | M I T T W O C H | 76 | 3 | 18 | 55 | 3 | 26 | 108 | 145 | 221 |
| 21. | D O N N E R S T A G | 61 | 3 | 10 | 48 | 3 | 16 | 66 | 88 | 149 |
| 22. | F R E I T A G | 99 | 2 | 16 | 81 | 2 | 23 | 127 | 178 | 277 |
| 23. | S A M S T A G | 84 | 2 | 33 | 49 | 2 | 48 | 111 | 129 | 213 |
| 24. | S O N N T A G | 73 | 5 | 22 | 46 | 5 | 39 | 100 | 95 | 168 |
| 25. | M O N T A G | 62 | 5 | 19 | 38 | 7 | 29 | 65 | 82 | 144 |
| 26. | D I E N S T A G | 57 | 2 | 15 | 40 | 2 | 22 | 55 | 85 | 142 |
| 27. | M I T T W O C H | 76 | 1 | 25 | 50 | 1 | 35 | 82 | 184 | 260 |
| 28. | D O N N E R S T A G | 62 | 1 | 16 | 45 | 1 | 18 | 58 | 107 | 169 |
| 29. | F R E I T A G | 106 | 5 | 27 | 74 | 7 | 38 | 139 | 168 | 274 |
| 30. | S A M S T A G | 97 | 4 | 24 | 69 | 7 | 40 | 135 | 142 | 239 |
| INSGESAMT | | 2174 | 76 | 558 | 1540 | 89 | 827 | 2680 | 3559 | 5733 |

1) DIE TABELLE STAMMT AUS DER MONATL. VERÖFFENT-
LICHUNG, NACHMELDUNGEN SIND DESHALB NOCH NICHT
ENTHALTEN.

2.2 NACH TAGESDATUM¹⁾

| WOCHENTAG ----- ORTSLAGE | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | DAVON MIT | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN | UNFAELLE INSGE- SANT |
|--------------------------------|---|-----------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|----------------------|----------------------|---|--------------------------------|
| | | GETOE- TETEN | SCHWER- VERLETZTEN | LEICHT- VERLETZTEN | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | | |
| AUF AUTOBAHNEN | | | | | | | | | |
| J U L I | | | | | | | | | |
| 1. | S O N N T A G | 89 | 6 | 20 | 63 | 6 | 29 | 115 | 202 |
| 2. | MONTAG | 50 | 1 | 14 | 35 | 1 | 19 | 104 | 148 |
| 3. | D I E N S T A G | 56 | 2 | 17 | 37 | 3 | 23 | 64 | 171 |
| 4. | M I T T W O C H | 43 | - | 14 | 29 | - | 17 | 42 | 132 |
| 5. | D O N N E R S T A G | 95 | 3 | 25 | 67 | 3 | 33 | 106 | 268 |
| 6. | F R E I T A G | 85 | 2 | 14 | 69 | 4 | 19 | 131 | 275 |
| 7. | S A M S T A G | 71 | - | 22 | 49 | - | 36 | 98 | 191 |
| 8. | S O N N T A G | 79 | 3 | 19 | 57 | 3 | 29 | 97 | 190 |
| 9. | MONTAG | 57 | 1 | 13 | 43 | 2 | 19 | 65 | 168 |
| 10. | D I E N S T A G | 56 | 2 | 21 | 33 | 2 | 22 | 58 | 165 |
| 11. | M I T T W O C H | 66 | 3 | 15 | 48 | 3 | 19 | 76 | 174 |
| 12. | D O N N E R S T A G | 71 | 1 | 16 | 54 | 1 | 25 | 98 | 198 |
| 13. | F R E I T A G | 88 | 3 | 12 | 73 | 3 | 17 | 116 | 260 |
| 14. | S A M S T A G | 104 | 2 | 27 | 75 | 2 | 43 | 141 | 225 |
| 15. | S O N N T A G | 78 | 3 | 24 | 51 | 3 | 39 | 90 | 172 |
| 16. | MONTAG | 77 | 4 | 19 | 54 | 4 | 27 | 103 | 171 |
| 17. | D I E N S T A G | 71 | - | 21 | 50 | - | 26 | 88 | 162 |
| 18. | M I T T W O C H | 48 | 1 | 12 | 35 | 1 | 20 | 64 | 123 |
| 19. | D O N N E R S T A G | 62 | 1 | 15 | 46 | 1 | 23 | 86 | 170 |
| 20. | F R E I T A G | 84 | 1 | 15 | 68 | 1 | 19 | 101 | 269 |
| 21. | S A M S T A G | 102 | 1 | 22 | 79 | 1 | 30 | 134 | 241 |
| 22. | S O N N T A G | 80 | 6 | 25 | 49 | 6 | 39 | 103 | 170 |
| 23. | MONTAG | 60 | 2 | 18 | 40 | 2 | 28 | 63 | 167 |
| 24. | D I E N S T A G | 47 | 3 | 6 | 38 | 3 | 18 | 59 | 117 |
| 25. | M I T T W O C H | 49 | 2 | 14 | 33 | 2 | 17 | 52 | 98 |
| 26. | D O N N E R S T A G | 66 | 1 | 11 | 54 | 1 | 13 | 94 | 163 |
| 27. | F R E I T A G | 95 | 3 | 27 | 65 | 5 | 30 | 136 | 250 |
| 28. | S A M S T A G | 102 | - | 31 | 71 | - | 55 | 173 | 211 |
| 29. | S O N N T A G | 104 | 2 | 29 | 73 | 2 | 45 | 152 | 224 |
| 30. | MONTAG | 77 | 5 | 22 | 50 | 7 | 32 | 99 | 209 |
| 31. | D I E N S T A G | 54 | 6 | 15 | 33 | 7 | 25 | 49 | 134 |
| INSGESAMT | | 2266 | 70 | 575 | 1621 | 79 | 836 | 2957 | 5867 |
| A U G U S T | | | | | | | | | |
| 1. | M I T T W O C H | 58 | 2 | 14 | 42 | 2 | 18 | 65 | 166 |
| 2. | D O N N E R S T A G | 67 | 4 | 20 | 43 | 4 | 25 | 77 | 167 |
| 3. | F R E I T A G | 108 | 3 | 30 | 75 | 3 | 36 | 132 | 266 |
| 4. | S A M S T A G | 85 | 2 | 24 | 59 | 2 | 37 | 127 | 191 |
| 5. | S O N N T A G | 61 | 8 | 18 | 35 | 8 | 35 | 66 | 144 |
| 6. | MONTAG | 101 | 3 | 22 | 76 | 7 | 29 | 134 | 237 |
| 7. | D I E N S T A G | 57 | - | 14 | 43 | - | 18 | 68 | 93 |
| 8. | M I T T W O C H | 58 | - | 20 | 38 | - | 35 | 79 | 101 |
| 9. | D O N N E R S T A G | 63 | 3 | 13 | 47 | 3 | 23 | 84 | 109 |
| 10. | F R E I T A G | 99 | 3 | 16 | 80 | 3 | 22 | 141 | 141 |
| 11. | S A M S T A G | 97 | 2 | 26 | 69 | 3 | 38 | 138 | 110 |
| 12. | S O N N T A G | 83 | 5 | 24 | 54 | 5 | 46 | 102 | 85 |
| 13. | MONTAG | 72 | 3 | 23 | 46 | 4 | 32 | 91 | 103 |
| 14. | D I E N S T A G | 79 | 3 | 19 | 57 | 3 | 31 | 82 | 142 |
| 15. | M I T T W O C H | 72 | 6 | 21 | 45 | 6 | 25 | 86 | 107 |
| 16. | D O N N E R S T A G | 88 | 2 | 24 | 62 | 2 | 33 | 110 | 173 |
| 17. | F R E I T A G | 114 | 2 | 19 | 93 | 2 | 25 | 161 | 192 |
| 18. | S A M S T A G | 119 | 9 | 27 | 83 | 10 | 39 | 182 | 253 |
| 19. | S O N N T A G | 70 | 2 | 20 | 48 | 4 | 30 | 93 | 117 |
| 20. | MONTAG | 79 | 2 | 24 | 53 | 3 | 38 | 88 | 138 |
| 21. | D I E N S T A G | 48 | 3 | 8 | 37 | 3 | 18 | 58 | 119 |
| 22. | M I T T W O C H | 57 | 3 | 23 | 31 | 3 | 30 | 71 | 71 |
| 23. | D O N N E R S T A G | 79 | 4 | 17 | 58 | 5 | 24 | 102 | 86 |
| 24. | F R E I T A G | 107 | 4 | 31 | 72 | 5 | 44 | 137 | 183 |
| 25. | S A M S T A G | 86 | 7 | 15 | 64 | 8 | 27 | 112 | 118 |
| 26. | S O N N T A G | 86 | 2 | 28 | 56 | 2 | 38 | 118 | 126 |
| 27. | MONTAG | 60 | - | 20 | 40 | - | 34 | 63 | 98 |
| 28. | D I E N S T A G | 54 | 1 | 10 | 43 | 1 | 13 | 73 | 74 |
| 29. | M I T T W O C H | 45 | 1 | 7 | 37 | 2 | 9 | 56 | 98 |
| 30. | D O N N E R S T A G | 68 | 4 | 18 | 46 | 5 | 22 | 75 | 136 |
| 31. | F R E I T A G | 130 | 3 | 20 | 107 | 4 | 31 | 170 | 237 |
| INSGESAMT | | 2450 | 96 | 615 | 1739 | 112 | 905 | 3141 | 3801 |
| S E P T E M B E R | | | | | | | | | |
| 1. | S A M S T A G | 125 | 1 | 28 | 96 | 1 | 41 | 185 | 168 |
| 2. | S O N N T A G | 100 | 3 | 24 | 73 | 3 | 28 | 152 | 117 |
| 3. | MONTAG | 86 | 2 | 19 | 65 | 3 | 27 | 121 | 176 |
| 4. | D I E N S T A G | 62 | 1 | 10 | 51 | 1 | 13 | 69 | 135 |
| 5. | M I T T W O C H | 64 | 3 | 15 | 46 | 3 | 29 | 80 | 88 |
| 6. | D O N N E R S T A G | 62 | 1 | 14 | 47 | 1 | 21 | 72 | 92 |
| 7. | F R E I T A G | 96 | 1 | 18 | 77 | 1 | 19 | 170 | 192 |
| 8. | S A M S T A G | 82 | 3 | 20 | 59 | 5 | 27 | 112 | 169 |
| 9. | S O N N T A G | 80 | 3 | 23 | 54 | 3 | 35 | 102 | 89 |
| 10. | MONTAG | 67 | 1 | 18 | 48 | 1 | 22 | 81 | 161 |
| 11. | D I E N S T A G | 56 | 3 | 13 | 40 | 3 | 23 | 59 | 93 |
| 12. | M I T T W O C H | 58 | 4 | 15 | 39 | 5 | 20 | 48 | 92 |
| 13. | D O N N E R S T A G | 53 | 3 | 18 | 32 | 3 | 19 | 49 | 102 |
| 14. | F R E I T A G | 102 | 3 | 18 | 81 | 5 | 22 | 130 | 196 |
| 15. | S A M S T A G | 79 | 4 | 25 | 50 | 6 | 32 | 88 | 104 |
| 16. | S O N N T A G | 100 | 2 | 18 | 80 | 2 | 24 | 138 | 128 |
| 17. | MONTAG | 64 | 3 | 14 | 47 | 3 | 19 | 109 | 103 |
| 18. | D I E N S T A G | 76 | 1 | 16 | 59 | 1 | 23 | 89 | 112 |
| 19. | M I T T W O C H | 48 | 2 | 14 | 32 | 2 | 16 | 53 | 86 |
| 20. | D O N N E R S T A G | 66 | 1 | 10 | 55 | 1 | 15 | 70 | 84 |
| 21. | F R E I T A G | 128 | 2 | 28 | 98 | 3 | 33 | 151 | 227 |
| 22. | S A M S T A G | 158 | 3 | 36 | 119 | 3 | 56 | 207 | 217 |
| 23. | S O N N T A G | 102 | 4 | 15 | 83 | 4 | 22 | 171 | 134 |
| 24. | MONTAG | 63 | 2 | 17 | 44 | 2 | 23 | 79 | 133 |
| 25. | D I E N S T A G | 61 | 1 | 12 | 48 | 1 | 15 | 69 | 87 |
| 26. | M I T T W O C H | 41 | 4 | 13 | 24 | 7 | 22 | 45 | 84 |
| 27. | D O N N E R S T A G | 51 | 2 | 13 | 36 | 3 | 15 | 60 | 93 |
| 28. | F R E I T A G | 112 | 4 | 18 | 90 | 5 | 21 | 133 | 167 |
| 29. | S A M S T A G | 54 | 2 | 9 | 43 | 2 | 15 | 76 | 109 |
| 30. | S O N N T A G | 91 | 6 | 16 | 69 | 6 | 29 | 131 | 146 |
| INSGESAMT | | 2387 | 75 | 527 | 1785 | 89 | 726 | 3099 | 3884 |

1) DIE TABELLE STAMMT AUS DER MONATL. VERÖFFENT-
LICHUNG, NACHMELDUNGEN SIND DESHALB NOCH NICHT
ENTHALTEN.

2 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND UNFALLFOLGEN 1990 NACH ORTSLAGE
2.2 NACH TAGESDATUM¹⁾

UM 1

| WOCHENTAG ----- ORTSLAGE | UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN | DAVON MIT | | | VERUNGLÜCKTE PERSONEN | | | UNFÄLLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN | UNFÄLLE INSGE- SAMT |
|--------------------------------|--|-----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|--|---------------------------|
| | | GETOE- TETEN | SCHWER- VERLETZTEN | LEICHT- VERLETZTEN | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | | |
| AUF AUTOBAHNEN | | | | | | | | | |
| O K T O B E R | | | | | | | | | |
| 1. MONTAG | 111 | 10 | 19 | 82 | 13 | 27 | 128 | 203 | 314 |
| 2. DIENSTAG | 57 | 2 | 11 | 44 | 3 | 18 | 80 | 97 | 154 |
| 3. MITTWOCH | 60 | 5 | 20 | 35 | 5 | 31 | 72 | 86 | 146 |
| 4. DONNERSTAG | 66 | 2 | 19 | 45 | 2 | 24 | 74 | 141 | 207 |
| 5. FREITAG | 82 | 2 | 23 | 57 | 2 | 33 | 95 | 147 | 229 |
| 6. S A M S T A G | 82 | 3 | 7 | 72 | 4 | 7 | 128 | 117 | 199 |
| 7. S O N N T A G | 84 | 3 | 19 | 62 | 3 | 28 | 120 | 86 | 170 |
| 8. MONTAG | 53 | 4 | 12 | 37 | 4 | 16 | 55 | 113 | 166 |
| 9. DIENSTAG | 58 | 3 | 10 | 45 | 3 | 16 | 81 | 75 | 133 |
| 10. MITTWOCH | 66 | - | 16 | 50 | - | 22 | 78 | 96 | 162 |
| 11. DONNERSTAG | 64 | 1 | 18 | 45 | 1 | 22 | 83 | 117 | 181 |
| 12. FREITAG | 118 | 2 | 23 | 93 | 2 | 35 | 153 | 191 | 309 |
| 13. S A M S T A G | 79 | 3 | 21 | 55 | 5 | 31 | 102 | 109 | 188 |
| 14. S O N N T A G | 87 | 3 | 17 | 67 | 3 | 25 | 124 | 104 | 191 |
| 15. MONTAG | 96 | 4 | 24 | 68 | 4 | 33 | 118 | 113 | 209 |
| 16. DIENSTAG | 63 | 1 | 19 | 43 | 1 | 27 | 65 | 74 | 137 |
| 17. MITTWOCH | 46 | 2 | 8 | 36 | 6 | 25 | 74 | 92 | 138 |
| 18. DONNERSTAG | 67 | 1 | 16 | 50 | 2 | 22 | 91 | 97 | 164 |
| 19. FREITAG | 100 | 4 | 22 | 74 | 15 | 67 | 237 | 151 | 251 |
| 20. S A M S T A G | 60 | 5 | 16 | 39 | 7 | 25 | 88 | 79 | 139 |
| 21. S O N N T A G | 66 | 4 | 20 | 42 | 5 | 30 | 89 | 86 | 152 |
| 22. MONTAG | 82 | 5 | 16 | 61 | 5 | 29 | 100 | 109 | 191 |
| 23. DIENSTAG | 45 | - | 14 | 31 | - | 15 | 69 | 84 | 129 |
| 24. MITTWOCH | 58 | 1 | 10 | 47 | 2 | 12 | 62 | 103 | 161 |
| 25. DONNERSTAG | 60 | - | 16 | 44 | - | 20 | 67 | 82 | 142 |
| 26. FREITAG | 70 | - | 17 | 53 | - | 21 | 94 | 169 | 239 |
| 27. S A M S T A G | 79 | 1 | 19 | 59 | 1 | 26 | 109 | 117 | 196 |
| 28. S O N N T A G | 65 | 3 | 17 | 45 | 3 | 24 | 96 | 118 | 183 |
| 29. MONTAG | 98 | 4 | 20 | 74 | 4 | 27 | 135 | 201 | 299 |
| 30. DIENSTAG | 70 | - | 19 | 51 | - | 21 | 84 | 116 | 186 |
| 31. MITTWOCH | 82 | 2 | 13 | 67 | 2 | 17 | 110 | 142 | 224 |
| INSGESAMT | 2274 | 80 | 521 | 1673 | 107 | 776 | 3061 | 3615 | 5889 |
| N O V E M B E R | | | | | | | | | |
| 1. DONNERSTAG | 70 | 1 | 14 | 55 | 1 | 27 | 140 | 117 | 187 |
| 2. FREITAG | 62 | - | 16 | 46 | - | 22 | 79 | 124 | 186 |
| 3. S A M S T A G | 55 | 4 | 10 | 41 | 9 | 15 | 80 | 89 | 144 |
| 4. S O N N T A G | 68 | 3 | 12 | 53 | 3 | 15 | 92 | 156 | 224 |
| 5. MONTAG | 70 | 4 | 16 | 50 | 4 | 22 | 93 | 148 | 218 |
| 6. DIENSTAG | 27 | - | 8 | 19 | - | 10 | 28 | 104 | 131 |
| 7. MITTWOCH | 42 | 6 | 10 | 26 | 7 | 15 | 45 | 79 | 121 |
| 8. DONNERSTAG | 48 | 1 | 14 | 33 | 1 | 16 | 53 | 98 | 146 |
| 9. FREITAG | 83 | 1 | 18 | 64 | 1 | 23 | 99 | 141 | 224 |
| 10. S A M S T A G | 62 | 1 | 10 | 51 | 1 | 19 | 73 | 105 | 167 |
| 11. S O N N T A G | 70 | 2 | 17 | 51 | 2 | 37 | 93 | 136 | 206 |
| 12. MONTAG | 78 | - | 19 | 59 | - | 23 | 81 | 136 | 214 |
| 13. DIENSTAG | 47 | - | 10 | 37 | - | 13 | 51 | 89 | 136 |
| 14. MITTWOCH | 54 | 3 | 13 | 38 | 5 | 15 | 65 | 140 | 194 |
| 15. DONNERSTAG | 60 | 1 | 16 | 43 | 1 | 19 | 52 | 117 | 177 |
| 16. FREITAG | 74 | 3 | 19 | 52 | 3 | 25 | 85 | 134 | 208 |
| 17. S A M S T A G | 73 | 1 | 17 | 55 | 2 | 22 | 114 | 129 | 202 |
| 18. S O N N T A G | 69 | 3 | 14 | 52 | 3 | 25 | 113 | 124 | 193 |
| 19. MONTAG | 70 | 2 | 18 | 50 | 2 | 24 | 76 | 157 | 227 |
| 20. DIENSTAG | 83 | 3 | 19 | 61 | 4 | 32 | 83 | 137 | 220 |
| 21. MITTWOCH | 39 | 2 | 13 | 24 | 2 | 21 | 39 | 72 | 111 |
| 22. DONNERSTAG | 55 | 2 | 15 | 38 | 3 | 17 | 54 | 122 | 177 |
| 23. FREITAG | 56 | 1 | 8 | 47 | 1 | 9 | 71 | 156 | 212 |
| 24. S A M S T A G | 71 | - | 20 | 51 | - | 27 | 85 | 163 | 234 |
| 25. S O N N T A G | 53 | 3 | 9 | 41 | 4 | 19 | 68 | 86 | 139 |
| 26. MONTAG | 68 | 1 | 10 | 57 | 1 | 15 | 76 | 114 | 182 |
| 27. DIENSTAG | 43 | 2 | 12 | 29 | 2 | 16 | 51 | 99 | 142 |
| 28. MITTWOCH | 45 | 4 | 4 | 37 | 4 | 10 | 60 | 88 | 133 |
| 29. DONNERSTAG | 51 | - | 14 | 37 | - | 17 | 50 | 111 | 162 |
| 30. FREITAG | 81 | 2 | 14 | 65 | 2 | 19 | 110 | 192 | 273 |
| INSGESAMT | 1827 | 56 | 409 | 1362 | 68 | 589 | 2259 | 3663 | 5490 |
| D E Z E M B E R | | | | | | | | | |
| 1. S A M S T A G | 57 | 2 | 17 | 38 | 2 | 27 | 79 | 106 | 163 |
| 2. S O N N T A G | 55 | 2 | 20 | 33 | 2 | 27 | 55 | 99 | 154 |
| 3. MONTAG | 56 | 2 | 9 | 45 | 2 | 12 | 72 | 98 | 154 |
| 4. DIENSTAG | 68 | 1 | 18 | 49 | 1 | 24 | 72 | 130 | 198 |
| 5. MITTWOCH | 60 | 1 | 15 | 44 | 2 | 18 | 69 | 141 | 201 |
| 6. DONNERSTAG | 44 | - | 14 | 30 | - | 16 | 54 | 90 | 134 |
| 7. FREITAG | 86 | 4 | 23 | 59 | 4 | 30 | 106 | 143 | 229 |
| 8. S A M S T A G | 45 | - | 14 | 31 | - | 21 | 65 | 78 | 123 |
| 9. S O N N T A G | 40 | 1 | 11 | 28 | 1 | 16 | 51 | 71 | 111 |
| 10. MONTAG | 66 | 1 | 18 | 47 | 1 | 22 | 81 | 250 | 316 |
| 11. DIENSTAG | 40 | 1 | 15 | 24 | 1 | 17 | 43 | 113 | 153 |
| 12. MITTWOCH | 47 | 1 | 11 | 35 | 1 | 14 | 48 | 167 | 214 |
| 13. DONNERSTAG | 44 | 1 | 12 | 31 | 1 | 14 | 49 | 103 | 147 |
| 14. FREITAG | 55 | 3 | 9 | 43 | 4 | 9 | 67 | 113 | 168 |
| 15. S A M S T A G | 59 | 1 | 13 | 45 | 1 | 17 | 79 | 172 | 231 |
| 16. S O N N T A G | 31 | - | 10 | 21 | - | 15 | 51 | 66 | 97 |
| 17. MONTAG | 50 | 2 | 16 | 32 | 3 | 21 | 40 | 88 | 138 |
| 18. DIENSTAG | 53 | 2 | 18 | 33 | 4 | 20 | 58 | 84 | 137 |
| 19. MITTWOCH | 52 | 1 | 12 | 39 | 1 | 16 | 51 | 135 | 187 |
| 20. DONNERSTAG | 65 | - | 10 | 55 | - | 12 | 95 | 133 | 198 |
| 21. FREITAG | 75 | 2 | 15 | 58 | 3 | 21 | 90 | 218 | 293 |
| 22. S A M S T A G | 98 | 4 | 22 | 72 | 5 | 34 | 166 | 170 | 268 |
| 23. S O N N T A G | 51 | 2 | 13 | 36 | 2 | 19 | 67 | 79 | 130 |
| 24. MONTAG | 22 | 3 | 7 | 12 | 3 | 12 | 16 | 50 | 72 |
| 25. DIENSTAG | 39 | - | 13 | 26 | - | 15 | 48 | 49 | 88 |
| 26. MITTWOCH | 42 | 1 | 7 | 34 | 1 | 12 | 62 | 92 | 134 |
| 27. DONNERSTAG | 64 | 1 | 20 | 43 | 1 | 21 | 76 | 135 | 199 |
| 28. FREITAG | 50 | 4 | 13 | 33 | 4 | 22 | 70 | 96 | 146 |
| 29. S A M S T A G | 46 | 4 | 10 | 32 | 4 | 15 | 52 | 95 | 141 |
| 30. S O N N T A G | 27 | 1 | 6 | 20 | 2 | 12 | 35 | 51 | 78 |
| 31. MONTAG | 24 | - | 9 | 15 | - | 11 | 24 | 83 | 107 |
| INSGESAMT | 1611 | 48 | 420 | 1143 | 56 | 562 | 1991 | 3498 | 5109 |

1) DIE TABELLE STAMMT AUS DER MONATL. VERÖFFENT-
LICHUNG, NACHMELDUNGEN SIND DESHALB NOCH NICHT
ENTHALTEN.

2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND UNFALLFOLGEN 1990 NACH ORTSLAGE

2.3 NACH UNFALLTYPEN UND STRASSENKATEGORIEN

| UNFALLTYP | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | DAVON MIT | | | VERUNGLUECKTE | | | | UNFAELLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN |
|---|---|-----------------|-----------------------|-----------------------|----------------|----------------|----------------------|----------------------|--|
| | | GETOETE- TEN | SCHWER- VERLETZTEN | LEICHT- VERLETZTEN | INS- GESAMT | GETOETE- TE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | |
| A U F S T R A S S E N A L L E R A R T Z U S A M M E N | | | | | | | | | |
| INNERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | |
| FAHRUNFALL | 18998 | 394 | 6325 | 12279 | 24869 | 435 | 7480 | 16954 | 20308 |
| ABBIEGE-UNFALL | 36458 | 150 | 6200 | 30108 | 44891 | 154 | 6669 | 38068 | 23757 |
| EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL | 57640 | 281 | 10472 | 46887 | 71928 | 284 | 11405 | 60239 | 52839 |
| UEBERSCHREITEN-UNFALL | 27319 | 811 | 10906 | 15602 | 30043 | 820 | 11191 | 18032 | 436 |
| UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR | 9717 | 32 | 1635 | 8050 | 10942 | 32 | 1711 | 9199 | 13816 |
| UNFALL IM LAENGsverkehr | 42545 | 150 | 4310 | 38085 | 56146 | 164 | 4833 | 51149 | 25344 |
| SONSTIGER UNFALL | 25500 | 302 | 6168 | 19030 | 29029 | 316 | 6494 | 22219 | 21263 |
| INSGESAMT | 218177 | 2120 | 46016 | 170041 | 267848 | 2205 | 49783 | 215860 | 157763 |
| AUSSErHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | |
| FAHRUNFALL | 39114 | 2084 | 15771 | 21259 | 56870 | 2372 | 20899 | 33599 | 30347 |
| ABBIEGE-UNFALL | 11306 | 191 | 3224 | 7891 | 17902 | 208 | 4235 | 13459 | 7655 |
| EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL | 17069 | 584 | 5543 | 10942 | 27961 | 650 | 7586 | 19725 | 13302 |
| UEBERSCHREITEN-UNFALL | 1619 | 303 | 798 | 518 | 1952 | 308 | 860 | 784 | 100 |
| UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR | 645 | 16 | 194 | 435 | 887 | 16 | 232 | 639 | 640 |
| UNFALL IM LAENGsverkehr | 37281 | 1208 | 8764 | 27309 | 61748 | 1500 | 13221 | 47027 | 36815 |
| SONSTIGER UNFALL | 14832 | 583 | 5168 | 9081 | 20896 | 647 | 6587 | 13662 | 13921 |
| INSGESAMT | 121866 | 4969 | 39462 | 77435 | 188216 | 5701 | 53620 | 128895 | 102780 |
| INNERHALB UND AUSSErHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | |
| FAHRUNFALL | 58112 | 2478 | 22096 | 33538 | 81739 | 2807 | 28379 | 50553 | 50655 |
| ABBIEGE-UNFALL | 47764 | 341 | 9424 | 37999 | 62793 | 362 | 10904 | 51527 | 31412 |
| EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL | 74709 | 865 | 16015 | 57829 | 99889 | 934 | 18991 | 79964 | 66141 |
| UEBERSCHREITEN-UNFALL | 28938 | 1114 | 11704 | 16120 | 31995 | 1128 | 12051 | 18816 | 536 |
| UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR | 10362 | 48 | 1829 | 8485 | 11829 | 48 | 1943 | 9838 | 14456 |
| UNFALL IM LAENGsverkehr | 79826 | 1358 | 13074 | 65394 | 117894 | 1664 | 18054 | 98176 | 62159 |
| SONSTIGER UNFALL | 40332 | 885 | 11336 | 28111 | 49925 | 963 | 13081 | 35881 | 35184 |
| INSGESAMT | 340043 | 7089 | 85478 | 247476 | 456064 | 7906 | 103403 | 344755 | 260543 |

2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND UNFALLFOLGEN 1990 NACH ORTSLAGE

2.3 NACH UNFALLTYPEN UND STRASSENKATEGORIEN

| UNFALLTYP | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | DAVON MIT | | | VERUNGLUECKTE | | | | UNFAELLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN |
|---|---|-----------------|-----------------------|-----------------------|----------------|----------------|----------------------|----------------------|--|
| | | GETOETE- TEN | SCHWER- VERLETZTEN | LEICHT- VERLETZTEN | INS- GESAMT | GETOETE- TE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | |
| A U F S T R A S S E N A L L E R A R T A U S S E R H A L B V O N O R T S C H A F T E N | | | | | | | | | |
| AUSSEERHALB VON ORTSCHAFTEN OHNE AUTOBAHN | | | | | | | | | |
| FAHRUNFALL | 34122 | 1871 | 14174 | 18077 | 49447 | 2125 | 18763 | 28559 | 19375 |
| ABBIEGE-UNFALL | 11127 | 189 | 3183 | 7755 | 17631 | 204 | 4182 | 13245 | 7332 |
| EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL | 16646 | 579 | 5475 | 10592 | 27305 | 644 | 7488 | 19173 | 12358 |
| UEBERSCHREITEN-UNFALL | 1484 | 252 | 750 | 482 | 1771 | 257 | 804 | 710 | 73 |
| UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR | 583 | 14 | 176 | 393 | 800 | 14 | 213 | 573 | 477 |
| UNFALL IM LAENGsverkehr | 23097 | 923 | 6003 | 16171 | 37385 | 1129 | 9190 | 27066 | 14830 |
| SONSTIGER UNFALL | 10500 | 363 | 3773 | 6364 | 13814 | 392 | 4540 | 8882 | 6456 |
| INSGESAMT | 97559 | 4191 | 33534 | 59834 | 148153 | 4765 | 45180 | 98208 | 60901 |
| AUF AUTOBAHNEN | | | | | | | | | |
| FAHRUNFALL | 4992 | 213 | 1597 | 3182 | 7423 | 247 | 2136 | 5040 | 10972 |
| ABBIEGE-UNFALL | 179 | 2 | 41 | 136 | 271 | 4 | 53 | 214 | 323 |
| EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL | 423 | 5 | 68 | 350 | 656 | 6 | 98 | 552 | 944 |
| UEBERSCHREITEN-UNFALL | 135 | 51 | 48 | 36 | 181 | 51 | 56 | 74 | 27 |
| UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR | 62 | 2 | 18 | 42 | 87 | 2 | 19 | 66 | 163 |
| UNFALL IM LAENGsverkehr | 14184 | 285 | 2761 | 11138 | 24363 | 371 | 4031 | 19961 | 21985 |
| SONSTIGER UNFALL | 4332 | 220 | 1395 | 2717 | 7082 | 255 | 2047 | 4780 | 7465 |
| INSGESAMT | 24307 | 778 | 5928 | 17601 | 40063 | 936 | 8440 | 30687 | 41879 |
| AUSSEERHALB VON ORTSCHAFTEN EINSCHL. AUTOBAHN | | | | | | | | | |
| FAHRUNFALL | 39114 | 2084 | 15771 | 21259 | 56870 | 2372 | 20899 | 33599 | 30347 |
| ABBIEGE-UNFALL | 11306 | 191 | 3224 | 7891 | 17902 | 208 | 4235 | 13459 | 7655 |
| EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL | 17069 | 584 | 5543 | 10942 | 27961 | 650 | 7586 | 19725 | 13302 |
| UEBERSCHREITEN-UNFALL | 1619 | 303 | 798 | 518 | 1952 | 308 | 860 | 784 | 100 |
| UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR | 645 | 16 | 194 | 435 | 887 | 16 | 232 | 639 | 640 |
| UNFALL IM LAENGsverkehr | 37281 | 1208 | 8764 | 27309 | 61748 | 1500 | 13221 | 47027 | 36815 |
| SONSTIGER UNFALL | 14832 | 583 | 5168 | 9081 | 20896 | 647 | 6587 | 13662 | 13921 |
| INSGESAMT | 121866 | 4969 | 39462 | 77435 | 188216 | 5701 | 53620 | 128895 | 102780 |

2 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND UNFALLFOLGEN 1990 NACH ORTSLAGE

2.3 NACH UNFALLTYPEN UND STRASSENKATEGORIEN

| UNFALLTYP | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | DAVON MIT | | | VERUNGLUECKTE | | | | UNFAELLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN |
|--|---|-----------------|-----------------------|-----------------------|----------------|----------------|----------------------|----------------------|--|
| | | GETOETE- TEN | SCHWER- VERLETZTEN | LEICHT- VERLETZTEN | INS- GESAMT | GETOETE- TE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | |
| A U F A U T O B A H N E N | | | | | | | | | |
| FAHRUNFALL | 4992 | 213 | 1597 | 3182 | 7423 | 247 | 2136 | 5040 | 10972 |
| ABBIEGE-UNFALL | 179 | 2 | 41 | 136 | 271 | 4 | 53 | 214 | 323 |
| EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL | 423 | 5 | 68 | 350 | 656 | 6 | 98 | 552 | 944 |
| UEBERSCHREITEN-UNFALL | 135 | 51 | 48 | 36 | 181 | 51 | 56 | 74 | 27 |
| UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR | 62 | 2 | 18 | 42 | 87 | 2 | 19 | 66 | 163 |
| UNFALL IM LAENGsverKEHR | 14184 | 285 | 2761 | 11138 | 24363 | 371 | 4031 | 19961 | 21985 |
| SONSTIGER UNFALL | 4332 | 220 | 1395 | 2717 | 7082 | 255 | 2047 | 4780 | 7465 |
| INSGESAMT | 24307 | 778 | 5928 | 17601 | 40063 | 936 | 8440 | 30687 | 41879 |
| A U F B U N D E S S T R A S S E N | | | | | | | | | |
| INNERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | |
| FAHRUNFALL | 3127 | 97 | 1092 | 1938 | 4404 | 111 | 1408 | 2885 | 3067 |
| ABBIEGE-UNFALL | 8489 | 39 | 1450 | 7000 | 10992 | 40 | 1601 | 9351 | 5724 |
| EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL | 9434 | 70 | 1803 | 7561 | 12175 | 70 | 2018 | 10087 | 8507 |
| UEBERSCHREITEN-UNFALL | 4423 | 216 | 1875 | 2332 | 4977 | 221 | 1951 | 2805 | 99 |
| UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR | 1179 | 6 | 198 | 975 | 1389 | 6 | 217 | 1166 | 1234 |
| UNFALL IM LAENGsverKEHR | 12705 | 46 | 1056 | 11603 | 17563 | 53 | 1249 | 16261 | 7527 |
| SONSTIGER UNFALL | 3326 | 50 | 773 | 2503 | 4063 | 52 | 863 | 3148 | 2286 |
| INSGESAMT | 42683 | 524 | 8247 | 33912 | 55563 | 553 | 9307 | 45703 | 28444 |
| AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | |
| FAHRUNFALL | 9535 | 622 | 3858 | 5055 | 14716 | 738 | 5517 | 8461 | 6494 |
| ABBIEGE-UNFALL | 4398 | 63 | 1290 | 5045 | 7328 | 67 | 1748 | 5513 | 2899 |
| EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL | 5659 | 206 | 1856 | 3597 | 9677 | 228 | 2667 | 6782 | 4468 |
| UEBERSCHREITEN-UNFALL | 502 | 112 | 248 | 142 | 610 | 114 | 274 | 222 | 31 |
| UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR | 186 | 5 | 57 | 124 | 270 | 5 | 72 | 193 | 140 |
| UNFALL IM LAENGsverKEHR | 10420 | 464 | 2395 | 7561 | 17644 | 611 | 4025 | 13008 | 6980 |
| SONSTIGER UNFALL | 3409 | 163 | 1208 | 2038 | 4869 | 179 | 1561 | 3129 | 2548 |
| INSGESAMT | 34109 | 1635 | 10912 | 21562 | 55114 | 1942 | 15864 | 37308 | 23560 |
| INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | |
| FAHRUNFALL | 12662 | 719 | 4950 | 6993 | 19120 | 849 | 6925 | 11346 | 9561 |
| ABBIEGE-UNFALL | 12887 | 102 | 2740 | 10045 | 18320 | 107 | 3349 | 14864 | 8623 |
| EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL | 15093 | 276 | 3659 | 11158 | 21852 | 298 | 4685 | 16869 | 12975 |
| UEBERSCHREITEN-UNFALL | 4925 | 328 | 2123 | 2474 | 5587 | 335 | 2225 | 3027 | 130 |
| UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR | 1365 | 11 | 255 | 1099 | 1659 | 11 | 289 | 1359 | 1374 |
| UNFALL IM LAENGsverKEHR | 23125 | 510 | 3451 | 19164 | 35207 | 664 | 5274 | 29269 | 14507 |
| SONSTIGER UNFALL | 6735 | 213 | 1981 | 4541 | 8932 | 231 | 2424 | 6277 | 4834 |
| INSGESAMT | 76792 | 2159 | 19159 | 55474 | 110677 | 2495 | 25171 | 83011 | 52004 |

2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND UNFALLFOLGEN 1990 NACH ORTSLAGE

2.3 NACH UNFALLTYPEN UND STRASSENKATEGORIEN

| UNFALLTYP | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | DAVON MIT | | | VERUNGLUECKTE | | | | UNFAELLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN |
|--|---|-----------------|-----------------------|-----------------------|----------------|----------------|----------------------|----------------------|--|
| | | GETOETE- TEN | SCHWER- VERLETZTEN | LEICHT- VERLETZTEN | INS- GESAMT | GETOETE- TE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | |
| A U F L A N D E S S T R A S S E N | | | | | | | | | |
| INNERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | |
| FAHRUNFALL | 3842 | 94 | 1390 | 2358 | 5220 | 102 | 1676 | 3442 | 3685 |
| ABBIEGE-UNFALL | 7294 | 38 | 1411 | 5845 | 9203 | 40 | 1524 | 7639 | 4566 |
| EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL | 9957 | 57 | 1995 | 7905 | 12660 | 58 | 2187 | 10415 | 8715 |
| UEBERSCHREITEN-UNFALL | 4364 | 158 | 2005 | 2201 | 4852 | 159 | 2059 | 2634 | 95 |
| UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR | 1302 | 6 | 273 | 1023 | 1488 | 6 | 285 | 1197 | 1528 |
| UNFALL IM LAENGsverkehr | 7505 | 33 | 894 | 6578 | 10066 | 36 | 1007 | 9023 | 4132 |
| SONSTIGER UNFALL | 3111 | 39 | 861 | 2211 | 3706 | 39 | 933 | 2734 | 2090 |
| INSGESAMT | 37375 | 425 | 8829 | 28121 | 47195 | 440 | 9671 | 37084 | 24811 |
| AUSSErHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | |
| FAHRUNFALL | 13394 | 708 | 5552 | 7134 | 19265 | 796 | 7254 | 11215 | 6917 |
| ABBIEGE-UNFALL | 4419 | 80 | 1247 | 3092 | 6965 | 89 | 1626 | 5250 | 2873 |
| EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL | 6272 | 223 | 2069 | 3980 | 10342 | 250 | 2828 | 7264 | 4601 |
| UEBERSCHREITEN-UNFALL | 496 | 96 | 266 | 134 | 591 | 98 | 282 | 211 | 18 |
| UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR | 189 | 4 | 62 | 123 | 265 | 4 | 72 | 189 | 142 |
| UNFALL IM LAENGsverkehr | 7606 | 310 | 2137 | 5159 | 12200 | 362 | 3194 | 8644 | 4551 |
| SONSTIGER UNFALL | 3386 | 100 | 1152 | 2134 | 4379 | 107 | 1371 | 2901 | 2034 |
| INSGESAMT | 35762 | 1521 | 12485 | 21756 | 54007 | 1706 | 16627 | 35674 | 21136 |
| INNERHALB UND AUSSErHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | |
| FAHRUNFALL | 17236 | 802 | 6942 | 9492 | 24485 | 898 | 8930 | 14657 | 10602 |
| ABBIEGE-UNFALL | 11713 | 118 | 2658 | 8937 | 16168 | 129 | 3150 | 12889 | 7439 |
| EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL | 16229 | 280 | 4064 | 11885 | 23002 | 308 | 5015 | 17679 | 13316 |
| UEBERSCHREITEN-UNFALL | 4860 | 254 | 2271 | 2335 | 5443 | 257 | 2341 | 2845 | 113 |
| UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR | 1491 | 10 | 335 | 1146 | 1753 | 10 | 357 | 1386 | 1670 |
| UNFALL IM LAENGsverkehr | 15111 | 343 | 3031 | 11737 | 22266 | 398 | 4201 | 17667 | 8683 |
| SONSTIGER UNFALL | 6497 | 139 | 2013 | 4345 | 8085 | 146 | 2304 | 5635 | 4124 |
| INSGESAMT | 73137 | 1946 | 21314 | 49877 | 101202 | 2146 | 26298 | 72758 | 45947 |

2 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND UNFALLFOLGEN 1990 NACH ORTSLAGE

2.3 NACH UNFALLTYPEN UND STRASSENKATEGORIEN

| UNFALLTYP | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | DAVON MIT | | | VERUNGLUECKTE | | | | UNFAELLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN |
|--|---|-----------------|-----------------------|-----------------------|----------------|----------------|----------------------|----------------------|--|
| | | GETOETE- TEN | SCHWER- VERLETZTEN | LEICHT- VERLETZTEN | INS- GESAMT | GETOETE- TE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | |
| A U F K R E I S S T R A S S E N | | | | | | | | | |
| INNERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | |
| FAHRUNFALL | 2149 | 45 | 797 | 1307 | 2879 | 47 | 939 | 1893 | 2072 |
| ABBIEGE-UNFALL | 3013 | 15 | 579 | 2419 | 3732 | 15 | 626 | 3091 | 1988 |
| EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL | 4916 | 41 | 1080 | 3795 | 6203 | 41 | 1200 | 4962 | 4104 |
| UEBERSCHREITEN-UNFALL | 1940 | 70 | 920 | 950 | 2122 | 71 | 941 | 1110 | 25 |
| UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR | 710 | 4 | 152 | 554 | 804 | 4 | 159 | 641 | 930 |
| UNFALL IM LAENGsverKEHR | 2893 | 22 | 387 | 2484 | 3767 | 23 | 442 | 3302 | 1877 |
| SONSTIGER UNFALL | 1626 | 26 | 458 | 1142 | 1865 | 27 | 483 | 1355 | 1097 |
| INSGESAMT | 17247 | 223 | 4373 | 12651 | 21372 | 228 | 4790 | 16354 | 12093 |
| AUSSErHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | |
| FAHRUNFALL | 7316 | 398 | 3059 | 3859 | 10114 | 441 | 3905 | 5768 | 3652 |
| ABBIEGE-UNFALL | 1744 | 43 | 498 | 1203 | 2572 | 45 | 621 | 1906 | 1107 |
| EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL | 2918 | 96 | 976 | 1846 | 4617 | 107 | 1295 | 3215 | 1989 |
| UEBERSCHREITEN-UNFALL | 244 | 37 | 129 | 78 | 288 | 38 | 132 | 118 | 18 |
| UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR | 109 | 3 | 35 | 71 | 153 | 3 | 45 | 105 | 79 |
| UNFALL IM LAENGsverKEHR | 2896 | 113 | 850 | 1933 | 4482 | 116 | 1202 | 3164 | 1880 |
| SONSTIGER UNFALL | 1902 | 50 | 689 | 1163 | 2424 | 55 | 829 | 1540 | 1024 |
| INSGESAMT | 17129 | 740 | 6236 | 10153 | 24650 | 805 | 8029 | 15816 | 9749 |
| INNERHALB UND AUSSErHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | |
| FAHRUNFALL | 9465 | 443 | 3856 | 5166 | 12993 | 488 | 4844 | 7661 | 5724 |
| ABBIEGE-UNFALL | 4757 | 58 | 1077 | 3622 | 6304 | 60 | 1247 | 4997 | 3095 |
| EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL | 7834 | 137 | 2056 | 5641 | 10820 | 148 | 2495 | 8177 | 6093 |
| UEBERSCHREITEN-UNFALL | 2184 | 107 | 1049 | 1028 | 2410 | 109 | 1073 | 1228 | 43 |
| UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR | 819 | 7 | 187 | 625 | 957 | 7 | 204 | 746 | 1009 |
| UNFALL IM LAENGsverKEHR | 5789 | 135 | 1237 | 4417 | 8249 | 139 | 1644 | 6466 | 3757 |
| SONSTIGER UNFALL | 3528 | 76 | 1147 | 2305 | 4289 | 82 | 1312 | 2895 | 2121 |
| INSGESAMT | 34376 | 963 | 10609 | 22804 | 46022 | 1033 | 12819 | 32170 | 21842 |

2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND UNFALLFOLGEN 1990 NACH ORTSLAGE

2.3 NACH UNFALLTYPEN UND STRASSENKATEGORIEN

| UNFALLTYP | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | DAVON MIT | | | VERUNGLUECKTE | | | | UNFAELLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN |
|---|---|-----------------|-----------------------|-----------------------|----------------|----------------|----------------------|----------------------|--|
| | | GETOETE- TEN | SCHWER- VERLETZTEN | LEICHT- VERLETZTEN | INS- GESAMT | GETOETE- TE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | |
| A U F A N D E R E N S T R A S S E N | | | | | | | | | |
| INNERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | |
| FAHRUNFALL | 9880 | 158 | 3046 | 6676 | 12366 | 175 | 3457 | 8734 | 11484 |
| ABBIEGE-UNFALL | 17662 | 58 | 2760 | 14844 | 20964 | 59 | 2918 | 17987 | 11479 |
| EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL | 33333 | 113 | 5594 | 27626 | 40890 | 115 | 6000 | 34775 | 31513 |
| UEBERSCHREITEN-UNFALL | 16592 | 367 | 6106 | 10119 | 18092 | 369 | 6240 | 11483 | 217 |
| UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR | 6526 | 16 | 1012 | 5498 | 7261 | 16 | 1050 | 6195 | 10124 |
| UNFALL IM LAENGVERKEHR | 19442 | 49 | 1973 | 17420 | 24750 | 52 | 2135 | 22563 | 11808 |
| SONSTIGER UNFALL | 17437 | 187 | 4076 | 13174 | 19395 | 198 | 4215 | 14982 | 15790 |
| INSGESAMT | 120872 | 948 | 24567 | 95357 | 143718 | 984 | 26015 | 116719 | 92415 |
| AUSSEERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | |
| FAHRUNFALL | 3877 | 143 | 1705 | 2029 | 5352 | 150 | 2087 | 3115 | 2312 |
| ABBIEGE-UNFALL | 566 | 3 | 148 | 415 | 766 | 3 | 187 | 576 | 453 |
| EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL | 1797 | 54 | 574 | 1169 | 2669 | 59 | 698 | 1912 | 1300 |
| UEBERSCHREITEN-UNFALL | 242 | 7 | 107 | 128 | 282 | 7 | 116 | 159 | 6 |
| UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR | 99 | 2 | 22 | 75 | 112 | 2 | 24 | 86 | 116 |
| UNFALL IM LAENGVERKEHR | 2175 | 36 | 621 | 1518 | 3059 | 40 | 769 | 2250 | 1419 |
| SONSTIGER UNFALL | 1803 | 50 | 724 | 1029 | 2142 | 51 | 779 | 1312 | 850 |
| INSGESAMT | 10559 | 295 | 3901 | 6363 | 14382 | 312 | 4660 | 9410 | 6456 |
| INNERHALB UND AUSSEERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | |
| FAHRUNFALL | 13757 | 301 | 4751 | 8705 | 17718 | 325 | 5544 | 11849 | 13796 |
| ABBIEGE-UNFALL | 18228 | 61 | 2908 | 15259 | 21730 | 62 | 3105 | 18563 | 11932 |
| EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL | 35130 | 167 | 6168 | 28795 | 43559 | 174 | 6698 | 36687 | 32813 |
| UEBERSCHREITEN-UNFALL | 16834 | 374 | 6213 | 10247 | 18374 | 376 | 6356 | 11642 | 223 |
| UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR | 6625 | 18 | 1034 | 5573 | 7373 | 18 | 1074 | 6281 | 10240 |
| UNFALL IM LAENGVERKEHR | 21617 | 85 | 2594 | 18938 | 27809 | 92 | 2904 | 24813 | 13227 |
| SONSTIGER UNFALL | 19240 | 237 | 4800 | 14203 | 21537 | 249 | 4994 | 16294 | 16640 |
| INSGESAMT | 131431 | 1243 | 28468 | 101720 | 158100 | 1296 | 30675 | 126129 | 98871 |

2 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND UNFALLFOLGEN 1990 NACH ORTSLAGE

2.4 NACH UNFALLARTEN UND STRASSENKATEGORIEN

| UNFALLART | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | DAVON MIT | | | VERUNGLUECKTE | | | | UNFAELLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN |
|---|---|-----------------|-----------------------|-----------------------|----------------|----------------|----------------------|----------------------|--|
| | | GETOETE- TEN | SCHWER- VERLETZTEN | LEICHT- VERLETZTEN | INS- GESAMT | GETOETE- TE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | |
| A U F S T R A S S E N A L L E R A R T Z U S A M M E N | | | | | | | | | |
| INNERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | |
| ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS | | | | | | | | | |
| ANFAEHRT, ANHAEHLT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT | 18857 | 57 | 2615 | 16185 | 22533 | 59 | 2767 | 19707 | 30092 |
| VORAUSFAEHRT ODER WARTET | 31801 | 34 | 2044 | 29723 | 41940 | 39 | 2183 | 39718 | 17814 |
| SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT | 6760 | 56 | 1064 | 5640 | 7752 | 57 | 1108 | 6587 | 4892 |
| ENTGEGENKOMMT | 13764 | 139 | 3342 | 10283 | 20042 | 156 | 4142 | 15744 | 12765 |
| EINBIEGT ODER KREUZT | 79531 | 371 | 14229 | 64931 | 99173 | 377 | 15492 | 83304 | 68007 |
| ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER | 34738 | 934 | 12982 | 20822 | 38127 | 949 | 13348 | 23830 | 82 |
| AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN | 667 | 6 | 161 | 500 | 721 | 6 | 163 | 552 | 364 |
| ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH | | | | | | | | | |
| RECHTS | 7951 | 173 | 2792 | 4986 | 10000 | 192 | 3280 | 6528 | 8902 |
| LINKS | 5389 | 170 | 1911 | 3308 | 6928 | 184 | 2271 | 4473 | 6299 |
| UNFALL ANDERER ART | 18719 | 180 | 4876 | 13663 | 20632 | 186 | 5029 | 15417 | 8546 |
| INSGESAMT | 218177 | 2120 | 46016 | 170041 | 267848 | 2205 | 49783 | 215860 | 157763 |
| DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN | 758 | 53 | 217 | 488 | 940 | 54 | 237 | 649 | 670 |
| AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | |
| ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS | | | | | | | | | |
| ANFAEHRT, ANHAEHLT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT | 3441 | 56 | 656 | 2729 | 5241 | 63 | 823 | 4355 | 3336 |
| VORAUSFAEHRT ODER WARTET | 23183 | 322 | 4096 | 18765 | 37845 | 392 | 5485 | 31968 | 22276 |
| SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT | 4683 | 101 | 1191 | 3391 | 6844 | 114 | 1522 | 5208 | 6805 |
| ENTGEGENKOMMT | 16909 | 1269 | 6667 | 8973 | 33587 | 1608 | 11814 | 20165 | 10006 |
| EINBIEGT ODER KREUZT | 22204 | 711 | 7301 | 14192 | 36321 | 787 | 9951 | 25583 | 16358 |
| ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER | 2537 | 433 | 1165 | 939 | 3118 | 446 | 1289 | 1383 | 28 |
| AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN | 1194 | 30 | 297 | 867 | 1505 | 31 | 354 | 1120 | 1896 |
| ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH | | | | | | | | | |
| RECHTS | 22659 | 1035 | 8968 | 12656 | 30166 | 1140 | 11149 | 17877 | 17901 |
| LINKS | 16558 | 803 | 6391 | 9364 | 22202 | 889 | 8007 | 13306 | 16148 |
| UNFALL ANDERER ART | 8498 | 209 | 2730 | 5559 | 11387 | 231 | 3226 | 7930 | 8026 |
| INSGESAMT | 121866 | 4969 | 39462 | 77435 | 188216 | 5701 | 53620 | 128895 | 102780 |
| DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN | 290 | 34 | 94 | 162 | 432 | 41 | 128 | 263 | 206 |
| INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | |
| ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS | | | | | | | | | |
| ANFAEHRT, ANHAEHLT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT | 22298 | 113 | 3271 | 18914 | 27774 | 122 | 3590 | 24062 | 33428 |
| VORAUSFAEHRT ODER WARTET | 54984 | 356 | 6140 | 48488 | 79785 | 431 | 7668 | 71686 | 40090 |
| SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT | 11443 | 157 | 2255 | 9031 | 14596 | 171 | 2630 | 11795 | 11697 |
| ENTGEGENKOMMT | 30673 | 1408 | 10009 | 19256 | 53629 | 1764 | 15956 | 35909 | 22771 |
| EINBIEGT ODER KREUZT | 101735 | 1082 | 21530 | 79123 | 135494 | 1164 | 25443 | 108887 | 84365 |
| ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER | 37275 | 1367 | 14147 | 21761 | 41245 | 1395 | 14637 | 25213 | 110 |
| AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN | 1861 | 36 | 458 | 1367 | 2226 | 37 | 517 | 1672 | 2260 |
| ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH | | | | | | | | | |
| RECHTS | 30610 | 1208 | 11760 | 17642 | 40166 | 1332 | 14429 | 24405 | 26803 |
| LINKS | 21947 | 973 | 8302 | 12672 | 29130 | 1073 | 10278 | 17779 | 22447 |
| UNFALL ANDERER ART | 27217 | 389 | 7606 | 19222 | 32019 | 417 | 8255 | 23347 | 16572 |
| INSGESAMT | 340043 | 7089 | 85478 | 247476 | 456064 | 7906 | 103403 | 344755 | 260543 |
| DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN | 1048 | 87 | 311 | 650 | 1372 | 95 | 365 | 912 | 876 |

2 STRASSENVERKEHRsunFALLE UND UNFALLFOLGEN 1990 NACH ORTSLAGE

2.4 NACH UNFALLARTEN UND STRASSENKATEGORIEN

| UNFALLART | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | DAVON MIT | | | VERUNGLUECKTE | | | | UNFAELLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN |
|---|---|-----------------|-----------------------|-----------------------|----------------|----------------|----------------------|----------------------|--|
| | | GETOETE- TEN | SCHWER- VERLETZTEN | LEICHT- VERLETZTEN | INS- GESAMT | GETOETE- TE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | |
| AUF STRASSEN ALLER ART AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | |
| AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN OHNE AUTOBAHN | | | | | | | | | |
| ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS | | | | | | | | | |
| ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT | 2770 | 45 | 514 | 2211 | 4082 | 49 | 629 | 3404 | 2183 |
| VORAUSFAEHRT ODER WARTET | 12525 | 114 | 1993 | 10418 | 18653 | 124 | 2401 | 16128 | 8120 |
| SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT | 2420 | 59 | 705 | 1656 | 3281 | 61 | 839 | 2381 | 2057 |
| ENTGEGENKOMMT | 16697 | 1234 | 6589 | 8874 | 33097 | 1552 | 11627 | 19918 | 9853 |
| EINBIEGT ODER KREUZT | 21891 | 707 | 7245 | 13939 | 35836 | 783 | 9871 | 25182 | 15736 |
| ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER | 2386 | 375 | 1113 | 898 | 2921 | 388 | 1227 | 1306 | 23 |
| AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN | 974 | 19 | 244 | 711 | 1179 | 19 | 282 | 878 | 1002 |
| ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH | | | | | | | | | |
| RECHTS | 18295 | 824 | 7562 | 9909 | 23687 | 901 | 9175 | 13611 | 10521 |
| LINKS | 13534 | 686 | 5468 | 7380 | 17846 | 753 | 6796 | 10297 | 8027 |
| UNFALL ANDERER ART | 6067 | 128 | 2101 | 3838 | 7571 | 135 | 2333 | 5103 | 3379 |
| INSGESAMT | 97559 | 4191 | 33534 | 59834 | 148153 | 4765 | 45180 | 98208 | 60901 |
| DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN | 289 | 34 | 94 | 161 | 431 | 41 | 128 | 262 | 206 |
| AUF AUTOBAHNEN | | | | | | | | | |
| ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS | | | | | | | | | |
| ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT | 671 | 11 | 142 | 518 | 1159 | 14 | 194 | 951 | 1153 |
| VORAUSFAEHRT ODER WARTET | 10658 | 208 | 2103 | 8347 | 19192 | 268 | 3084 | 15840 | 14156 |
| SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT | 2263 | 42 | 486 | 1735 | 3563 | 53 | 683 | 2827 | 4748 |
| ENTGEGENKOMMT | 212 | 35 | 78 | 99 | 490 | 56 | 187 | 247 | 153 |
| EINBIEGT ODER KREUZT | 313 | 4 | 56 | 253 | 485 | 4 | 80 | 401 | 622 |
| ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER | 151 | 58 | 52 | 41 | 197 | 58 | 62 | 77 | 5 |
| AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN | 220 | 11 | 53 | 156 | 326 | 12 | 72 | 242 | 894 |
| ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH | | | | | | | | | |
| RECHTS | 4364 | 211 | 1406 | 2747 | 6479 | 239 | 1974 | 4266 | 7380 |
| LINKS | 3024 | 117 | 923 | 1984 | 4356 | 136 | 1211 | 3009 | 8121 |
| UNFALL ANDERER ART | 2431 | 81 | 629 | 1721 | 3816 | 96 | 893 | 2827 | 4647 |
| INSGESAMT | 24307 | 778 | 5928 | 17601 | 40063 | 936 | 8440 | 30687 | 41879 |
| DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | - |
| AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN EINSCHL. AUTOBAHN | | | | | | | | | |
| ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS | | | | | | | | | |
| ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT | 3441 | 56 | 656 | 2729 | 5241 | 63 | 823 | 4355 | 3336 |
| VORAUSFAEHRT ODER WARTET | 23183 | 322 | 4096 | 18765 | 37845 | 392 | 5485 | 31968 | 22276 |
| SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT | 4683 | 101 | 1191 | 3391 | 6844 | 114 | 1522 | 5208 | 6805 |
| ENTGEGENKOMMT | 16909 | 1269 | 6667 | 8973 | 33587 | 1608 | 11814 | 20165 | 10006 |
| EINBIEGT ODER KREUZT | 22204 | 711 | 7301 | 14192 | 36321 | 787 | 9951 | 25583 | 16358 |
| ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER | 2537 | 433 | 1165 | 939 | 3118 | 446 | 1289 | 1383 | 28 |
| AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN | 1194 | 30 | 297 | 867 | 1505 | 31 | 354 | 1120 | 1896 |
| ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH | | | | | | | | | |
| RECHTS | 22659 | 1035 | 8968 | 12656 | 30166 | 1140 | 11149 | 17877 | 17901 |
| LINKS | 16558 | 803 | 6391 | 9364 | 22202 | 889 | 8007 | 13306 | 16148 |
| UNFALL ANDERER ART | 8498 | 209 | 2730 | 5559 | 11387 | 231 | 3226 | 7930 | 8026 |
| INSGESAMT | 121866 | 4969 | 39462 | 77435 | 188216 | 5701 | 53620 | 128895 | 102780 |
| DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN | 290 | 34 | 94 | 162 | 432 | 41 | 128 | 263 | 206 |

2 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND UNFALLFOLGEN 1990 NACH ORTSLAGE

2.4 NACH UNFALLARTEN UND STRASSENKATEGORIEN

| UNFALLART | UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN | DAVON MIT | | | VERUNGLÜCKTE | | | | UNFÄLLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN |
|-----------|--|-----------|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------|----------------------|----------------------|---|
| | | GETÖTETEN | SCHWER- VERLETZTEN | LEICHT- VERLETZTEN | INS- GESAMT | GETÖTETEN | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | |

A U F B U N D E S S T R A S S E N

INNERHALB VON ORTSCHAFTEN

| | | | | | | | | | |
|--|-------|-----|------|-------|-------|-----|------|-------|-------|
| ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS | | | | | | | | | |
| ANFAHRT, ANHAHLT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT | 3552 | 10 | 406 | 3136 | 4603 | 10 | 436 | 4157 | 3160 |
| VORAUSFAHRT ODER WARTET | 10667 | 9 | 657 | 10001 | 14673 | 10 | 722 | 13941 | 6044 |
| SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAHRT | 1728 | 10 | 240 | 1478 | 2047 | 11 | 255 | 1781 | 1562 |
| ENTGEGENKOMMT | 2278 | 50 | 683 | 1545 | 3776 | 59 | 965 | 2752 | 1926 |
| EINBIEGT ODER KREUZT | 14340 | 95 | 2687 | 11558 | 18548 | 95 | 3003 | 15450 | 11954 |
| ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U. FUSSGÄNGER | 5165 | 227 | 2130 | 2808 | 5799 | 233 | 2214 | 3352 | 12 |
| AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN | 73 | - | 18 | 55 | 83 | - | 18 | 65 | 40 |
| ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH | | | | | | | | | |
| RECHTS | 1397 | 45 | 491 | 861 | 1826 | 52 | 619 | 1155 | 1509 |
| LINKS | 999 | 45 | 383 | 571 | 1360 | 50 | 490 | 820 | 1069 |
| UNFALL ANDERER ART | 2484 | 33 | 552 | 1899 | 2848 | 33 | 585 | 2230 | 1168 |
| INSGESAMT | 42683 | 524 | 8247 | 33912 | 55563 | 553 | 9307 | 45703 | 28444 |
| DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- ÜBERGÄNGEN | 158 | 8 | 45 | 105 | 192 | 8 | 50 | 134 | 115 |

AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN

| | | | | | | | | | |
|--|-------|------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|
| ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS | | | | | | | | | |
| ANFAHRT, ANHAHLT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT | 1254 | 21 | 224 | 1009 | 1940 | 23 | 287 | 1630 | 896 |
| VORAUSFAHRT ODER WARTET | 6661 | 54 | 985 | 5622 | 10304 | 60 | 1218 | 9026 | 4525 |
| SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAHRT | 1005 | 21 | 272 | 712 | 1380 | 21 | 324 | 1035 | 1144 |
| ENTGEGENKOMMT | 5769 | 646 | 2412 | 2711 | 12665 | 860 | 4828 | 6977 | 2848 |
| EINBIEGT ODER KREUZT | 7669 | 259 | 2543 | 4867 | 13184 | 284 | 3647 | 9253 | 5658 |
| ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U. FUSSGÄNGER | 656 | 143 | 306 | 207 | 799 | 147 | 340 | 312 | 9 |
| AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN | 260 | 11 | 68 | 181 | 344 | 11 | 82 | 251 | 367 |
| ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH | | | | | | | | | |
| RECHTS | 5350 | 238 | 2129 | 2983 | 7051 | 263 | 2633 | 4155 | 3759 |
| LINKS | 3735 | 206 | 1452 | 2077 | 5097 | 235 | 1891 | 2971 | 3010 |
| UNFALL ANDERER ART | 1750 | 36 | 521 | 1193 | 2350 | 38 | 614 | 1698 | 1344 |
| INSGESAMT | 34109 | 1635 | 10912 | 21562 | 55114 | 1942 | 15864 | 37308 | 23560 |
| DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- ÜBERGÄNGEN | 91 | 5 | 29 | 57 | 128 | 5 | 35 | 88 | 56 |

INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN

| | | | | | | | | | |
|--|-------|------|-------|-------|--------|------|-------|-------|-------|
| ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS | | | | | | | | | |
| ANFAHRT, ANHAHLT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT | 4806 | 31 | 630 | 4145 | 6543 | 33 | 723 | 5787 | 4056 |
| VORAUSFAHRT ODER WARTET | 17328 | 63 | 1642 | 15623 | 24977 | 70 | 1940 | 22967 | 10569 |
| SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAHRT | 2733 | 31 | 512 | 2190 | 3427 | 32 | 579 | 2816 | 2706 |
| ENTGEGENKOMMT | 8047 | 696 | 3095 | 4256 | 16441 | 919 | 5793 | 9729 | 4774 |
| EINBIEGT ODER KREUZT | 22009 | 354 | 5230 | 16425 | 31732 | 379 | 6650 | 24703 | 17612 |
| ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U. FUSSGÄNGER | 5821 | 370 | 2436 | 3015 | 6598 | 380 | 2554 | 3664 | 21 |
| AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN | 333 | 11 | 86 | 236 | 427 | 11 | 100 | 316 | 407 |
| ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH | | | | | | | | | |
| RECHTS | 6747 | 283 | 2620 | 3844 | 8877 | 315 | 3252 | 5310 | 5268 |
| LINKS | 4734 | 251 | 1835 | 2648 | 6457 | 285 | 2381 | 3791 | 4079 |
| UNFALL ANDERER ART | 4234 | 69 | 1073 | 3092 | 5198 | 71 | 1199 | 3928 | 2512 |
| INSGESAMT | 76792 | 2159 | 19159 | 55474 | 110677 | 2495 | 25171 | 83011 | 52004 |
| DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- ÜBERGÄNGEN | 249 | 13 | 74 | 162 | 320 | 13 | 85 | 222 | 171 |

2 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND UNFALLFOLGEN 1990 NACH ORTSLAGE

2.4 NACH UNFALLARTEN UND STRASSENKATEGORIEN

| UNFALLART | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | DAVON MIT | | | VERUNGLUECKTE | | | | UNFAELLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN |
|-----------|---|-----------------|-----------------------|-----------------------|----------------|----------------|----------------------|----------------------|--|
| | | GETOETE- TEN | SCHWER- VERLETZTEN | LEICHT- VERLETZTEN | INS- GESAMT | GETOETE- TE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | |

A U F L A N D E S S T R A S S E N

INNERHALB VON ORTSCHAFTEN

| | | | | | | | | | |
|---|-------|-----|------|-------|-------|-----|------|-------|-------|
| ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS | | | | | | | | | |
| ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT | 2992 | 12 | 457 | 2523 | 3682 | 12 | 490 | 3180 | 3085 |
| VORAUSFAEHRT ODER WARTET | 6421 | 6 | 513 | 5902 | 8468 | 7 | 536 | 7925 | 3283 |
| SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT | 1099 | 19 | 235 | 845 | 1251 | 19 | 247 | 985 | 668 |
| ENTGEGENKOMMT | 2754 | 35 | 750 | 1969 | 4256 | 40 | 950 | 3266 | 2489 |
| EINBIEGT ODER KREUZT | 13720 | 80 | 2779 | 10861 | 17500 | 83 | 3053 | 14364 | 11277 |
| ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U. FUSSGAENGER | 5072 | 183 | 2276 | 2613 | 5656 | 186 | 2343 | 3127 | 13 |
| AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN | 82 | 1 | 30 | 51 | 91 | 1 | 30 | 60 | 70 |
| ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH | | | | | | | | | |
| RECHTS | 1681 | 32 | 645 | 1004 | 2157 | 33 | 758 | 1366 | 1702 |
| LINKS | 1115 | 34 | 437 | 644 | 1423 | 36 | 529 | 858 | 1143 |
| UNFALL ANDERER ART | 2439 | 23 | 707 | 1709 | 2711 | 23 | 735 | 1953 | 1081 |
| INSGESAMT | 37375 | 425 | 8829 | 28121 | 47195 | 440 | 9671 | 37084 | 24811 |
| DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN | 134 | 10 | 37 | 87 | 174 | 10 | 40 | 124 | 96 |

AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN

| | | | | | | | | | |
|---|-------|------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|
| ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS | | | | | | | | | |
| ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT | 894 | 15 | 149 | 730 | 1293 | 16 | 178 | 1099 | 609 |
| VORAUSFAEHRT ODER WARTET | 4008 | 36 | 685 | 3287 | 5779 | 40 | 803 | 4936 | 2468 |
| SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT | 793 | 24 | 249 | 520 | 1082 | 26 | 309 | 747 | 602 |
| ENTGEGENKOMMT | 6275 | 404 | 2502 | 3369 | 12413 | 495 | 4285 | 7633 | 3439 |
| EINBIEGT ODER KREUZT | 8365 | 280 | 2781 | 5304 | 13715 | 314 | 3773 | 9628 | 6014 |
| ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U. FUSSGAENGER | 760 | 144 | 387 | 229 | 931 | 147 | 420 | 364 | 8 |
| AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN | 343 | 2 | 86 | 255 | 402 | 2 | 96 | 304 | 359 |
| ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH | | | | | | | | | |
| RECHTS | 7071 | 327 | 2934 | 3810 | 9048 | 354 | 3519 | 5175 | 3706 |
| LINKS | 5346 | 263 | 2135 | 2948 | 6962 | 285 | 2603 | 4074 | 2816 |
| UNFALL ANDERER ART | 1907 | 26 | 577 | 1304 | 2382 | 27 | 641 | 1714 | 1115 |
| INSGESAMT | 35762 | 1521 | 12485 | 21756 | 54007 | 1706 | 16627 | 35674 | 21136 |
| DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN | 61 | 2 | 17 | 42 | 88 | 4 | 25 | 59 | 50 |

INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN

| | | | | | | | | | |
|---|-------|------|-------|-------|--------|------|-------|-------|-------|
| ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS | | | | | | | | | |
| ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT | 3886 | 27 | 606 | 3253 | 4975 | 28 | 668 | 4279 | 3694 |
| VORAUSFAEHRT ODER WARTET | 10429 | 42 | 1198 | 9189 | 14247 | 47 | 1339 | 12861 | 5751 |
| SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT | 1892 | 43 | 484 | 1365 | 2333 | 45 | 556 | 1732 | 1270 |
| ENTGEGENKOMMT | 9029 | 439 | 3252 | 5338 | 16669 | 535 | 5235 | 10899 | 5928 |
| EINBIEGT ODER KREUZT | 22085 | 360 | 5560 | 16165 | 31215 | 397 | 6826 | 23992 | 17291 |
| ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U. FUSSGAENGER | 5832 | 327 | 2663 | 2842 | 6587 | 333 | 2763 | 3491 | 21 |
| AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN | 425 | 3 | 116 | 306 | 493 | 3 | 126 | 364 | 429 |
| ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH | | | | | | | | | |
| RECHTS | 8752 | 359 | 3579 | 4814 | 11205 | 387 | 4277 | 6541 | 5408 |
| LINKS | 6461 | 297 | 2572 | 3592 | 8385 | 321 | 3132 | 4932 | 3959 |
| UNFALL ANDERER ART | 4346 | 49 | 1284 | 3013 | 5093 | 50 | 1376 | 3667 | 2196 |
| INSGESAMT | 73137 | 1946 | 21314 | 49877 | 101202 | 2146 | 26298 | 72758 | 45947 |
| DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN | 195 | 12 | 54 | 129 | 262 | 14 | 65 | 183 | 146 |

2 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND UNFALLFOLGEN 1990 NACH ORTSLAGE

2.4 NACH UNFALLARTEN UND STRASSENKATEGORIEN

| UNFALLART | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | DAVON MIT | | | VERUNGLUECKTE | | | | UNFAELLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN |
|--|---|-----------------|-----------------------|-----------------------|----------------|----------------|----------------------|----------------------|--|
| | | GETOETE- TEN | SCHWER- VERLETZTEN | LEICHT- VERLETZTEN | INS- GESAMT | GETOETE- TE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | |
| A U F K R E I S S T R A S S E N | | | | | | | | | |
| INNERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | |
| ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS | | | | | | | | | |
| ANFAEHRT, ANHAEHLT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT | 1285 | 7 | 228 | 1050 | 1515 | 7 | 240 | 1268 | 1660 |
| VORAUSFAEHRT ODER WARTET | 2246 | 7 | 190 | 2049 | 2872 | 7 | 204 | 2661 | 1298 |
| SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT | 490 | 6 | 86 | 398 | 541 | 6 | 88 | 447 | 286 |
| ENTGEGENKOMMT | 1419 | 16 | 385 | 1018 | 2134 | 17 | 475 | 1642 | 1434 |
| EINBIEGT ODER KREUZT | 6614 | 50 | 1427 | 5137 | 8317 | 50 | 1577 | 6690 | 5303 |
| ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER | 2262 | 81 | 1027 | 1154 | 2493 | 82 | 1061 | 1350 | 3 |
| AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN | 62 | 1 | 24 | 37 | 69 | 1 | 24 | 44 | 46 |
| ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH | | | | | | | | | |
| RECHTS | 955 | 22 | 380 | 553 | 1195 | 24 | 447 | 724 | 894 |
| LINKS | 629 | 21 | 255 | 353 | 827 | 22 | 292 | 513 | 634 |
| UNFALL ANDERER ART | 1285 | 12 | 371 | 902 | 1409 | 12 | 382 | 1015 | 535 |
| INSGESAMT | 17247 | 223 | 4373 | 12651 | 21372 | 228 | 4790 | 16354 | 12093 |
| DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN | 71 | 8 | 19 | 44 | 83 | 8 | 20 | 55 | 65 |
| AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | |
| ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS | | | | | | | | | |
| ANFAEHRT, ANHAEHLT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT | 372 | 5 | 85 | 282 | 554 | 6 | 106 | 442 | 265 |
| VORAUSFAEHRT ODER WARTET | 1267 | 22 | 220 | 1025 | 1797 | 22 | 266 | 1509 | 778 |
| SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT | 384 | 10 | 121 | 253 | 526 | 10 | 136 | 380 | 216 |
| ENTGEGENKOMMT | 2651 | 148 | 1010 | 1493 | 4879 | 159 | 1628 | 3092 | 1823 |
| EINBIEGT ODER KREUZT | 3745 | 116 | 1257 | 2372 | 5829 | 128 | 1642 | 4059 | 2508 |
| ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER | 408 | 65 | 202 | 141 | 514 | 68 | 228 | 218 | 6 |
| AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN | 210 | 3 | 37 | 170 | 248 | 3 | 45 | 200 | 209 |
| ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH | | | | | | | | | |
| RECHTS | 4024 | 195 | 1695 | 2134 | 5153 | 216 | 2048 | 2889 | 2002 |
| LINKS | 3038 | 154 | 1226 | 1658 | 3922 | 169 | 1517 | 2236 | 1443 |
| UNFALL ANDERER ART | 1030 | 22 | 383 | 625 | 1228 | 24 | 413 | 791 | 499 |
| INSGESAMT | 17129 | 740 | 6236 | 10153 | 24650 | 805 | 8029 | 15816 | 9749 |
| DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN | 50 | 8 | 18 | 24 | 78 | 9 | 25 | 44 | 41 |
| INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | |
| ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS | | | | | | | | | |
| ANFAEHRT, ANHAEHLT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT | 1657 | 12 | 313 | 1332 | 2069 | 13 | 346 | 1710 | 1925 |
| VORAUSFAEHRT ODER WARTET | 3513 | 29 | 410 | 3074 | 4669 | 29 | 470 | 4170 | 2076 |
| SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT | 874 | 16 | 207 | 651 | 1067 | 16 | 224 | 827 | 502 |
| ENTGEGENKOMMT | 4070 | 164 | 1395 | 2511 | 7013 | 176 | 2103 | 4734 | 3257 |
| EINBIEGT ODER KREUZT | 10359 | 166 | 2684 | 7509 | 14146 | 178 | 3219 | 10749 | 7811 |
| ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER | 2670 | 146 | 1229 | 1295 | 3007 | 150 | 1289 | 1568 | 9 |
| AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN | 272 | 4 | 61 | 207 | 317 | 4 | 69 | 244 | 255 |
| ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH | | | | | | | | | |
| RECHTS | 4979 | 217 | 2075 | 2687 | 6348 | 240 | 2495 | 3613 | 2896 |
| LINKS | 3667 | 175 | 1481 | 2011 | 4749 | 191 | 1809 | 2749 | 2077 |
| UNFALL ANDERER ART | 2315 | 34 | 754 | 1527 | 2637 | 36 | 795 | 1806 | 1034 |
| INSGESAMT | 34376 | 963 | 10609 | 22804 | 46022 | 1033 | 12819 | 32170 | 21842 |
| DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN | 121 | 16 | 37 | 68 | 161 | 17 | 45 | 99 | 106 |

2 STRASSENVERKEHRSGUNFAELLE UND UNFALLFOLGEN 1990 NACH ORTSLAGE

2.4 NACH UNFALLARTEN UND STRASSENKATEGORIEN

| UNFALLART | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | DAVON MIT | | | VERUNGLUECKTE | | | | UNFAELLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN |
|---|---|-----------------|-----------------------|-----------------------|----------------|----------------|----------------------|----------------------|--|
| | | GETOETE- TEN | SCHWER- VERLETZTEN | LEICHT- VERLETZTEN | INS- GESAMT | GETOETE- TE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | |
| A U F A N D E R E N S T R A S S E N | | | | | | | | | |
| INNERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | |
| ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS | | | | | | | | | |
| ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT | 11028 | 28 | 1524 | 9476 | 12733 | 30 | 1601 | 11102 | 22187 |
| VORAUSFAEHRT ODER WARTET | 12467 | 12 | 684 | 11771 | 15927 | 15 | 721 | 15191 | 7189 |
| SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT | 3443 | 21 | 503 | 2919 | 3913 | 21 | 518 | 3374 | 2376 |
| ENTGEGENKOMMT | 7313 | 38 | 1524 | 5751 | 9876 | 40 | 1752 | 8084 | 6916 |
| EINBIEGT ODER KREUZT | 44857 | 146 | 7336 | 37375 | 54808 | 149 | 7859 | 46800 | 39473 |
| ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER | 22239 | 443 | 7549 | 14247 | 24179 | 448 | 7730 | 16001 | 54 |
| AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN | 450 | 4 | 89 | 357 | 478 | 4 | 91 | 383 | 208 |
| ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH | | | | | | | | | |
| RECHTS | 3918 | 74 | 1276 | 2568 | 4822 | 83 | 1456 | 3283 | 4797 |
| LINKS | 2646 | 70 | 836 | 1740 | 3318 | 76 | 960 | 2282 | 3453 |
| UNFALL ANDERER ART | 12511 | 112 | 3246 | 9153 | 13664 | 118 | 3327 | 10219 | 5762 |
| INSGESAMT | 120872 | 948 | 24567 | 95357 | 143718 | 984 | 26015 | 116719 | 92415 |
| DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN | 395 | 27 | 116 | 252 | 491 | 28 | 127 | 336 | 394 |
| AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | |
| ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS | | | | | | | | | |
| ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT | 250 | 4 | 56 | 190 | 295 | 4 | 58 | 233 | 413 |
| VORAUSFAEHRT ODER WARTET | 589 | 2 | 103 | 484 | 773 | 2 | 114 | 657 | 349 |
| SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT | 238 | 4 | 63 | 171 | 293 | 4 | 70 | 219 | 95 |
| ENTGEGENKOMMT | 2002 | 36 | 665 | 1301 | 3140 | 38 | 886 | 2216 | 1743 |
| EINBIEGT ODER KREUZT | 2112 | 52 | 664 | 1396 | 3108 | 57 | 809 | 2242 | 1556 |
| ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER | 562 | 23 | 218 | 321 | 677 | 26 | 239 | 412 | - |
| AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN | 161 | 3 | 53 | 105 | 185 | 3 | 59 | 123 | 67 |
| ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH | | | | | | | | | |
| RECHTS | 1850 | 64 | 804 | 982 | 2435 | 68 | 975 | 1392 | 1054 |
| LINKS | 1415 | 63 | 655 | 697 | 1865 | 64 | 785 | 1016 | 758 |
| UNFALL ANDERER ART | 1380 | 44 | 620 | 716 | 1611 | 46 | 665 | 900 | 421 |
| INSGESAMT | 10559 | 295 | 3901 | 6363 | 14382 | 312 | 4660 | 9410 | 6456 |
| DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN | 87 | 19 | 30 | 38 | 137 | 23 | 43 | 71 | 59 |
| INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | |
| ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS | | | | | | | | | |
| ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT | 11278 | 32 | 1580 | 9666 | 13028 | 34 | 1659 | 11335 | 22600 |
| VORAUSFAEHRT ODER WARTET | 13056 | 14 | 787 | 12255 | 16700 | 17 | 835 | 15848 | 7538 |
| SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT | 3681 | 25 | 566 | 3090 | 4206 | 25 | 588 | 3593 | 2471 |
| ENTGEGENKOMMT | 9315 | 74 | 2189 | 7052 | 13016 | 78 | 2638 | 10300 | 8659 |
| EINBIEGT ODER KREUZT | 46969 | 198 | 8000 | 38771 | 57916 | 206 | 8668 | 49042 | 41029 |
| ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER | 22801 | 466 | 7767 | 14568 | 24856 | 474 | 7969 | 16413 | 54 |
| AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN | 611 | 7 | 142 | 462 | 663 | 7 | 150 | 506 | 275 |
| ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH | | | | | | | | | |
| RECHTS | 5768 | 138 | 2080 | 3550 | 7257 | 151 | 2431 | 4675 | 5851 |
| LINKS | 4061 | 133 | 1491 | 2437 | 5183 | 140 | 1745 | 3298 | 4211 |
| UNFALL ANDERER ART | 13891 | 156 | 3866 | 9869 | 15275 | 164 | 3992 | 11119 | 6183 |
| INSGESAMT | 131431 | 1243 | 28468 | 101720 | 158100 | 1296 | 30675 | 126129 | 98871 |
| DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN | 482 | 46 | 146 | 290 | 628 | 51 | 170 | 407 | 453 |

2. STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND

2.5 NACH UHRZEIT

2.5.1 UNFÄLLE MIT

| WOCHENTAG | 0 UHR BIS 0.59 | 1 UHR BIS 1.59 | 2 UHR BIS 2.59 | 3 UHR BIS 3.59 | 4 UHR BIS 4.59 | 5 UHR BIS 5.59 | 6 UHR BIS 6.59 | 7 UHR BIS 7.59 | 8 UHR BIS 8.59 | 9 UHR BIS 9.59 | 10 UHR BIS 10.59 | 11 UHR BIS 11.59 | 12 UHR BIS 12.59 |
|---------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| INNERHALB | | | | | | | | | | | | | |
| MONTAG | 374 | 305 | 194 | 146 | 147 | 402 | 1049 | 2147 | 1308 | 1402 | 1697 | 1925 | 2050 |
| DIENSTAG | 272 | 198 | 149 | 107 | 107 | 341 | 994 | 1998 | 1235 | 1327 | 1493 | 1876 | 2010 |
| MITTWOCH | 311 | 236 | 170 | 113 | 105 | 356 | 1012 | 1903 | 1194 | 1232 | 1489 | 1767 | 2063 |
| DONNERSTAG | 314 | 312 | 192 | 137 | 119 | 348 | 979 | 1965 | 1279 | 1318 | 1544 | 1847 | 2026 |
| FREITAG | 359 | 370 | 211 | 173 | 132 | 417 | 979 | 2051 | 1352 | 1435 | 1752 | 2313 | 2605 |
| SAMSTAG | 702 | 678 | 518 | 447 | 321 | 302 | 289 | 485 | 704 | 1307 | 1965 | 2611 | 2310 |
| SONNTAG | 793 | 817 | 663 | 520 | 365 | 265 | 162 | 159 | 200 | 381 | 646 | 904 | 1043 |
| ZUSAMMEN | 3125 | 2916 | 2097 | 1643 | 1296 | 2431 | 5464 | 10708 | 7272 | 8402 | 10586 | 13243 | 14107 |
| AUSSEERHALB VON | | | | | | | | | | | | | |
| MONTAG | 266 | 250 | 148 | 113 | 137 | 313 | 835 | 981 | 559 | 565 | 530 | 610 | 643 |
| DIENSTAG | 169 | 134 | 104 | 82 | 105 | 268 | 673 | 892 | 481 | 448 | 452 | 539 | 554 |
| MITTWOCH | 200 | 158 | 118 | 105 | 108 | 263 | 691 | 846 | 472 | 393 | 503 | 525 | 599 |
| DONNERSTAG | 222 | 203 | 159 | 119 | 100 | 279 | 659 | 913 | 452 | 416 | 477 | 552 | 607 |
| FREITAG | 308 | 273 | 219 | 163 | 121 | 319 | 689 | 948 | 524 | 442 | 518 | 637 | 866 |
| SAMSTAG | 522 | 562 | 443 | 408 | 311 | 282 | 274 | 347 | 423 | 555 | 777 | 911 | 843 |
| SONNTAG | 527 | 628 | 557 | 485 | 315 | 277 | 204 | 169 | 208 | 288 | 431 | 619 | 615 |
| ZUSAMMEN | 2214 | 2208 | 1748 | 1475 | 1197 | 2001 | 4025 | 5096 | 3119 | 3107 | 3688 | 4393 | 4727 |
| AUF | | | | | | | | | | | | | |
| MONTAG | 97 | 77 | 75 | 59 | 80 | 127 | 219 | 230 | 214 | 182 | 157 | 178 | 165 |
| DIENSTAG | 73 | 70 | 54 | 58 | 55 | 99 | 134 | 151 | 131 | 141 | 128 | 150 | 131 |
| MITTWOCH | 55 | 64 | 36 | 48 | 56 | 92 | 117 | 143 | 129 | 127 | 175 | 153 | 110 |
| DONNERSTAG | 91 | 68 | 57 | 62 | 52 | 97 | 125 | 192 | 141 | 133 | 165 | 187 | 153 |
| FREITAG | 74 | 75 | 65 | 91 | 75 | 98 | 139 | 186 | 157 | 152 | 176 | 200 | 235 |
| SAMSTAG | 105 | 105 | 119 | 109 | 118 | 130 | 120 | 135 | 173 | 220 | 275 | 284 | 216 |
| SONNTAG | 95 | 92 | 95 | 96 | 99 | 120 | 94 | 85 | 97 | 115 | 148 | 166 | 154 |
| ZUSAMMEN | 590 | 551 | 501 | 523 | 535 | 763 | 948 | 1122 | 1042 | 1070 | 1224 | 1318 | 1164 |
| AUSSEERHALB VON | | | | | | | | | | | | | |
| MONTAG | 363 | 327 | 223 | 172 | 217 | 440 | 1054 | 1211 | 773 | 747 | 687 | 788 | 808 |
| DIENSTAG | 242 | 204 | 158 | 140 | 160 | 367 | 807 | 1043 | 612 | 589 | 580 | 689 | 685 |
| MITTWOCH | 255 | 222 | 154 | 153 | 164 | 355 | 808 | 989 | 601 | 520 | 678 | 678 | 709 |
| DONNERSTAG | 313 | 271 | 216 | 181 | 152 | 376 | 784 | 1105 | 593 | 549 | 642 | 739 | 760 |
| FREITAG | 382 | 348 | 284 | 254 | 196 | 417 | 828 | 1134 | 681 | 594 | 694 | 837 | 1101 |
| SAMSTAG | 627 | 667 | 562 | 517 | 429 | 412 | 394 | 482 | 596 | 775 | 1052 | 1195 | 1059 |
| SONNTAG | 622 | 720 | 652 | 581 | 414 | 397 | 298 | 254 | 305 | 403 | 579 | 785 | 769 |
| ZUSAMMEN | 2804 | 2759 | 2249 | 1998 | 1732 | 2764 | 4973 | 6218 | 4161 | 4177 | 4912 | 5711 | 5891 |
| INNERHALB UND AUSSEERHALB | | | | | | | | | | | | | |
| MONTAG | 737 | 632 | 417 | 318 | 364 | 842 | 2103 | 3358 | 2081 | 2149 | 2384 | 2713 | 2858 |
| DIENSTAG | 514 | 402 | 307 | 247 | 267 | 708 | 1801 | 3041 | 1847 | 1916 | 2073 | 2565 | 2695 |
| MITTWOCH | 566 | 458 | 324 | 266 | 269 | 711 | 1820 | 2892 | 1795 | 1752 | 2167 | 2445 | 2772 |
| DONNERSTAG | 627 | 583 | 408 | 318 | 271 | 724 | 1763 | 3070 | 1872 | 1867 | 2186 | 2586 | 2786 |
| FREITAG | 741 | 718 | 495 | 427 | 328 | 834 | 1807 | 3185 | 2033 | 2029 | 2446 | 3150 | 3706 |
| SAMSTAG | 1329 | 1345 | 1080 | 964 | 750 | 714 | 683 | 967 | 1300 | 2082 | 3017 | 3806 | 3369 |
| SONNTAG | 1415 | 1537 | 1315 | 1101 | 779 | 662 | 460 | 413 | 505 | 784 | 1225 | 1689 | 1812 |
| ZUSAMMEN | 5929 | 5675 | 4346 | 3641 | 3028 | 5195 | 10437 | 16926 | 11433 | 12579 | 15498 | 18954 | 19998 |

UNFALLFOLGEN 1990 NACH ORTSLAGE

UND WOCHENTAGEN

UJ 15

PERSONENSCHADEN

| 13 UHR BIS 13.59 | 14 UHR BIS 14.59 | 15 UHR BIS 15.59 | 16 UHR BIS 16.59 | 17 UHR BIS 17.59 | 18 UHR BIS 18.59 | 19 UHR BIS 19.59 | 20 UHR BIS 20.59 | 21 UHR BIS 21.59 | 22 UHR BIS 22.59 | 23 UHR BIS 23.59 | OHNE ANGABE | INS- GESAMT | WOCHENTAG |
|-------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------|----------------|------------|
| VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | | | |
| 2131 | 2207 | 2731 | 3584 | 3354 | 2438 | 1535 | 1035 | 728 | 611 | 436 | 9 | 33945 | MONTAG |
| 2004 | 2066 | 2564 | 3482 | 3318 | 2422 | 1585 | 1057 | 788 | 700 | 464 | 8 | 32565 | DIENSTAG |
| 1979 | 1968 | 2444 | 3194 | 3094 | 2396 | 1600 | 1014 | 749 | 738 | 529 | 13 | 31669 | MITTWOCH |
| 2078 | 2152 | 2704 | 3654 | 3580 | 2575 | 1806 | 1253 | 954 | 798 | 510 | 13 | 34457 | DONNERSTAG |
| 2665 | 2788 | 3330 | 3189 | 2935 | 2324 | 1658 | 1195 | 954 | 1002 | 828 | 25 | 37042 | FREITAG |
| 2002 | 1970 | 1598 | 1523 | 1569 | 1618 | 1468 | 1073 | 903 | 873 | 956 | 19 | 28211 | SAMSTAG |
| 1190 | 1564 | 1562 | 1421 | 1654 | 1507 | 1413 | 1017 | 749 | 696 | 590 | 7 | 20288 | SONNTAG |
| 14049 | 14715 | 16933 | 20047 | 19504 | 15280 | 11065 | 7644 | 5825 | 5418 | 4313 | 94 | 218177 | ZUSAMMEN |
| ORTSCHAFTEN OHNE AUTOBAHN | | | | | | | | | | | | | |
| 725 | 796 | 877 | 1299 | 1241 | 881 | 678 | 476 | 370 | 397 | 247 | 15 | 13952 | MONTAG |
| 673 | 707 | 840 | 1188 | 1182 | 867 | 680 | 471 | 357 | 378 | 243 | 10 | 12497 | DIENSTAG |
| 643 | 755 | 788 | 1119 | 1088 | 817 | 660 | 486 | 342 | 416 | 334 | 9 | 12438 | MITTWOCH |
| 690 | 755 | 854 | 1203 | 1276 | 980 | 713 | 554 | 458 | 474 | 389 | 13 | 13517 | DONNERSTAG |
| 963 | 1102 | 1237 | 1237 | 1151 | 1023 | 871 | 670 | 613 | 621 | 562 | 18 | 16095 | FREITAG |
| 886 | 998 | 999 | 873 | 878 | 819 | 780 | 626 | 512 | 486 | 466 | 27 | 15008 | SAMSTAG |
| 833 | 1144 | 1045 | 1059 | 1054 | 878 | 774 | 622 | 503 | 440 | 360 | 17 | 14052 | SONNTAG |
| 5413 | 6257 | 6640 | 7978 | 7870 | 6265 | 5156 | 3905 | 3155 | 3212 | 2601 | 109 | 97559 | ZUSAMMEN |
| AUTOBAHNEN | | | | | | | | | | | | | |
| 186 | 189 | 158 | 219 | 194 | 170 | 126 | 93 | 108 | 100 | 78 | 1 | 3482 | MONTAG |
| 182 | 184 | 154 | 181 | 161 | 134 | 109 | 102 | 98 | 101 | 105 | 3 | 2889 | DIENSTAG |
| 144 | 146 | 162 | 190 | 202 | 162 | 101 | 99 | 93 | 92 | 112 | - | 2808 | MITTWOCH |
| 156 | 173 | 185 | 223 | 199 | 162 | 154 | 113 | 110 | 99 | 102 | 2 | 3201 | DONNERSTAG |
| 394 | 366 | 383 | 335 | 306 | 264 | 211 | 158 | 127 | 120 | 127 | 1 | 4515 | FREITAG |
| 233 | 265 | 236 | 194 | 169 | 146 | 146 | 113 | 103 | 97 | 98 | 2 | 3911 | SAMSTAG |
| 180 | 230 | 237 | 254 | 225 | 251 | 185 | 140 | 123 | 115 | 104 | 1 | 3501 | SONNTAG |
| 1475 | 1553 | 1515 | 1596 | 1456 | 1289 | 1032 | 818 | 762 | 724 | 726 | 10 | 24307 | ZUSAMMEN |
| ORTSCHAFTEN EINSCHL. AUTOBAHN | | | | | | | | | | | | | |
| 911 | 985 | 1035 | 1518 | 1435 | 1051 | 804 | 569 | 478 | 497 | 325 | 16 | 17434 | MONTAG |
| 855 | 891 | 994 | 1369 | 1343 | 1001 | 789 | 573 | 455 | 479 | 348 | 13 | 15386 | DIENSTAG |
| 787 | 901 | 950 | 1309 | 1290 | 979 | 761 | 585 | 435 | 508 | 446 | 9 | 15246 | MITTWOCH |
| 846 | 928 | 1039 | 1426 | 1475 | 1142 | 867 | 667 | 568 | 573 | 491 | 15 | 16718 | DONNERSTAG |
| 1357 | 1468 | 1620 | 1572 | 1457 | 1287 | 1082 | 828 | 740 | 741 | 689 | 19 | 20610 | FREITAG |
| 1119 | 1263 | 1235 | 1067 | 1047 | 965 | 926 | 739 | 615 | 583 | 564 | 29 | 18919 | SAMSTAG |
| 1013 | 1374 | 1282 | 1313 | 1279 | 1129 | 959 | 762 | 626 | 555 | 464 | 18 | 17553 | SONNTAG |
| 6888 | 7810 | 8155 | 9574 | 9326 | 7554 | 6188 | 4723 | 3917 | 3936 | 3327 | 119 | 121866 | ZUSAMMEN |
| VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | | | |
| 3042 | 3192 | 3766 | 5102 | 4789 | 3489 | 2339 | 1604 | 1206 | 1108 | 761 | 25 | 51379 | MONTAG |
| 2859 | 2957 | 3558 | 4851 | 4661 | 3423 | 2374 | 1630 | 1243 | 1179 | 812 | 21 | 47951 | DIENSTAG |
| 2766 | 2869 | 3394 | 4503 | 4384 | 3375 | 2361 | 1599 | 1184 | 1246 | 975 | 22 | 46915 | MITTWOCH |
| 2924 | 3080 | 3743 | 5080 | 5055 | 3717 | 2673 | 1920 | 1522 | 1371 | 1001 | 28 | 51175 | DONNERSTAG |
| 4022 | 4256 | 4950 | 4761 | 4392 | 3611 | 2740 | 2023 | 1694 | 1743 | 1517 | 44 | 57652 | FREITAG |
| 3121 | 3233 | 2833 | 2590 | 2616 | 2583 | 2394 | 1812 | 1518 | 1456 | 1520 | 48 | 47130 | SAMSTAG |
| 2203 | 2938 | 2844 | 2734 | 2933 | 2636 | 2372 | 1779 | 1375 | 1251 | 1054 | 25 | 37841 | SONNTAG |
| 20937 | 22525 | 25088 | 29621 | 28830 | 22834 | 17253 | 12367 | 9742 | 9354 | 7640 | 213 | 340043 | ZUSAMMEN |

**2 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND
2.5 NACH UHRZEIT
2.5.2 GETOETETE UND**

| WOCHENTAG | 0 UHR BIS 0.59 | 1 UHR BIS 1.59 | 2 UHR BIS 2.59 | 3 UHR BIS 3.59 | 4 UHR BIS 4.59 | 5 UHR BIS 5.59 | 6 UHR BIS 6.59 | 7 UHR BIS 7.59 | 8 UHR BIS 8.59 | 9 UHR BIS 9.59 | 10 UHR BIS 10.59 | 11 UHR BIS 11.59 | 12 UHR BIS 12.59 |
|--------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| INNERHALB | | | | | | | | | | | | | |
| MONTAG | 492 | 427 | 265 | 194 | 197 | 499 | 1288 | 2501 | 1552 | 1692 | 2016 | 2246 | 2421 |
| DIENSTAG | 352 | 253 | 180 | 142 | 144 | 415 | 1188 | 2303 | 1416 | 1551 | 1769 | 2207 | 2356 |
| MITTWOCH | 404 | 308 | 235 | 146 | 120 | 456 | 1153 | 2259 | 1380 | 1468 | 1723 | 2066 | 2416 |
| DONNERSTAG | 419 | 408 | 259 | 165 | 155 | 410 | 1152 | 2303 | 1478 | 1575 | 1814 | 2164 | 2424 |
| FREITAG | 490 | 482 | 279 | 222 | 156 | 514 | 1177 | 2356 | 1603 | 1678 | 2043 | 2697 | 3093 |
| SAMSTAG | 952 | 944 | 686 | 620 | 423 | 386 | 375 | 592 | 871 | 1549 | 2395 | 3166 | 2825 |
| SONNTAG | 1186 | 1195 | 964 | 795 | 535 | 363 | 221 | 211 | 273 | 497 | 857 | 1196 | 1376 |
| ZUSAMMEN | 4295 | 4017 | 2868 | 2284 | 1730 | 3043 | 6554 | 12525 | 8573 | 10010 | 12617 | 15742 | 16911 |
| AUSSERHALB VON | | | | | | | | | | | | | |
| MONTAG | 379 | 358 | 210 | 166 | 179 | 413 | 1184 | 1446 | 762 | 820 | 810 | 937 | 949 |
| DIENSTAG | 239 | 188 | 149 | 111 | 123 | 362 | 947 | 1252 | 660 | 676 | 653 | 781 | 803 |
| MITTWOCH | 275 | 223 | 163 | 149 | 137 | 350 | 933 | 1189 | 653 | 556 | 756 | 762 | 866 |
| DONNERSTAG | 285 | 271 | 218 | 157 | 132 | 384 | 914 | 1277 | 619 | 614 | 749 | 799 | 894 |
| FREITAG | 450 | 399 | 302 | 227 | 151 | 418 | 963 | 1320 | 739 | 641 | 801 | 953 | 1339 |
| SAMSTAG | 820 | 874 | 679 | 609 | 458 | 397 | 370 | 483 | 645 | 859 | 1224 | 1495 | 1341 |
| SONNTAG | 882 | 1042 | 920 | 777 | 492 | 399 | 278 | 235 | 316 | 437 | 667 | 959 | 991 |
| ZUSAMMEN | 3330 | 3355 | 2641 | 2196 | 1672 | 2723 | 5589 | 7202 | 4394 | 4603 | 5660 | 6686 | 7183 |
| AUF | | | | | | | | | | | | | |
| MONTAG | 158 | 120 | 132 | 86 | 142 | 199 | 328 | 346 | 384 | 291 | 279 | 323 | 243 |
| DIENSTAG | 112 | 104 | 80 | 80 | 91 | 134 | 195 | 205 | 186 | 218 | 181 | 227 | 211 |
| MITTWOCH | 86 | 106 | 48 | 69 | 81 | 150 | 176 | 204 | 177 | 207 | 299 | 277 | 164 |
| DONNERSTAG | 133 | 102 | 85 | 96 | 83 | 155 | 185 | 271 | 218 | 200 | 310 | 296 | 240 |
| FREITAG | 121 | 132 | 90 | 147 | 115 | 187 | 196 | 284 | 374 | 210 | 267 | 325 | 371 |
| SAMSTAG | 200 | 177 | 223 | 213 | 196 | 235 | 225 | 297 | 328 | 412 | 520 | 534 | 398 |
| SONNTAG | 187 | 178 | 203 | 163 | 187 | 193 | 174 | 139 | 157 | 203 | 279 | 302 | 258 |
| ZUSAMMEN | 997 | 919 | 861 | 854 | 895 | 1253 | 1479 | 1746 | 1824 | 1741 | 2135 | 2284 | 1885 |
| AUSSERHALB VON | | | | | | | | | | | | | |
| MONTAG | 537 | 478 | 342 | 252 | 321 | 612 | 1512 | 1792 | 1146 | 1111 | 1089 | 1260 | 1192 |
| DIENSTAG | 351 | 292 | 229 | 191 | 214 | 496 | 1142 | 1457 | 846 | 894 | 834 | 1008 | 1014 |
| MITTWOCH | 361 | 329 | 211 | 218 | 218 | 500 | 1109 | 1393 | 830 | 763 | 1055 | 1039 | 1030 |
| DONNERSTAG | 418 | 373 | 303 | 253 | 215 | 539 | 1099 | 1548 | 837 | 814 | 1059 | 1095 | 1134 |
| FREITAG | 571 | 531 | 392 | 374 | 266 | 605 | 1159 | 1604 | 1113 | 851 | 1068 | 1278 | 1710 |
| SAMSTAG | 1020 | 1051 | 902 | 822 | 654 | 632 | 595 | 780 | 973 | 1271 | 1744 | 2029 | 1739 |
| SONNTAG | 1069 | 1220 | 1123 | 940 | 679 | 592 | 452 | 374 | 473 | 640 | 946 | 1261 | 1249 |
| ZUSAMMEN | 4327 | 4274 | 3502 | 3050 | 2567 | 3976 | 7068 | 8948 | 6218 | 6344 | 7795 | 8970 | 9068 |
| INNERHALB UND AUSSERHALB | | | | | | | | | | | | | |
| MONTAG | 1029 | 905 | 607 | 446 | 518 | 1111 | 2800 | 4293 | 2698 | 2803 | 3105 | 3506 | 3613 |
| DIENSTAG | 703 | 545 | 409 | 333 | 358 | 911 | 2330 | 3760 | 2262 | 2445 | 2603 | 3215 | 3370 |
| MITTWOCH | 765 | 637 | 446 | 364 | 338 | 956 | 2262 | 3652 | 2210 | 2231 | 2778 | 3105 | 3446 |
| DONNERSTAG | 837 | 781 | 562 | 418 | 370 | 949 | 2251 | 3851 | 2315 | 2389 | 2873 | 3259 | 3558 |
| FREITAG | 1061 | 1013 | 671 | 596 | 422 | 1119 | 2336 | 3960 | 2716 | 2529 | 3111 | 3975 | 4803 |
| SAMSTAG | 1972 | 1995 | 1588 | 1442 | 1077 | 1018 | 970 | 1372 | 1844 | 2820 | 4139 | 5195 | 4564 |
| SONNTAG | 2255 | 2415 | 2087 | 1735 | 1214 | 955 | 673 | 585 | 746 | 1137 | 1803 | 2457 | 2625 |
| ZUSAMMEN | 8622 | 8291 | 6370 | 5334 | 4297 | 7019 | 13622 | 21473 | 14791 | 16354 | 20412 | 24712 | 25979 |

UNFALLFOLGEN 1990 NACH ORTSLAGE
UND WOCHENTAGEN
VERLETZTE ZUSAMMEN

| 13 UHR BIS 13.59 | 14 UHR BIS 14.59 | 15 UHR BIS 15.59 | 16 UHR BIS 16.59 | 17 UHR BIS 17.59 | 18 UHR BIS 18.59 | 19 UHR BIS 19.59 | 20 UHR BIS 20.59 | 21 UHR BIS 21.59 | 22 UHR BIS 22.59 | 23 UHR BIS 23.59 | OHNE ANGABE | INSGE- SAMT | WOCHENTAG |
|-------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------|----------------|------------|
| VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | | | |
| 2538 | 2690 | 3249 | 4298 | 4004 | 2995 | 1883 | 1268 | 927 | 792 | 562 | 9 | 41005 | MONTAG |
| 2372 | 2494 | 3020 | 4053 | 3895 | 2923 | 1940 | 1322 | 1022 | 922 | 610 | 9 | 38858 | DIENSTAG |
| 2370 | 2416 | 2937 | 3847 | 3617 | 2836 | 2002 | 1293 | 947 | 987 | 670 | 14 | 38070 | MITTWOCH |
| 2466 | 2555 | 3208 | 4371 | 4218 | 3108 | 2239 | 1578 | 1246 | 1028 | 657 | 15 | 41415 | DONNERSTAG |
| 3164 | 3316 | 3951 | 3828 | 3501 | 2791 | 2126 | 1503 | 1248 | 1320 | 1102 | 27 | 44667 | FREITAG |
| 2536 | 2541 | 2037 | 1933 | 1994 | 2131 | 1879 | 1440 | 1274 | 1221 | 1407 | 21 | 36198 | SAMSTAG |
| 1592 | 2071 | 2125 | 1852 | 2193 | 2025 | 1908 | 1367 | 995 | 952 | 877 | 9 | 27635 | SONNTAG |
| 17038 | 18083 | 20527 | 24182 | 23422 | 18809 | 13977 | 9771 | 7659 | 7222 | 5885 | 104 | 267848 | ZUSAMMEN |
| ORTSCHAFTEN OHNE AUTOBAHN | | | | | | | | | | | | | |
| 1112 | 1242 | 1329 | 2035 | 1870 | 1328 | 1021 | 692 | 534 | 554 | 339 | 16 | 20685 | MONTAG |
| 977 | 1060 | 1258 | 1749 | 1740 | 1292 | 1024 | 692 | 501 | 515 | 336 | 10 | 18098 | DIENSTAG |
| 1008 | 1140 | 1205 | 1662 | 1669 | 1209 | 935 | 756 | 511 | 625 | 460 | 9 | 18201 | MITTWOCH |
| 1018 | 1129 | 1269 | 1843 | 1961 | 1460 | 1101 | 808 | 721 | 714 | 559 | 13 | 19909 | DONNERSTAG |
| 1453 | 1671 | 1898 | 1856 | 1766 | 1558 | 1349 | 1029 | 951 | 1015 | 944 | 20 | 24213 | FREITAG |
| 1484 | 1608 | 1691 | 1406 | 1351 | 1383 | 1284 | 1017 | 844 | 785 | 823 | 33 | 23963 | SAMSTAG |
| 1368 | 1947 | 1781 | 1823 | 1908 | 1493 | 1294 | 1011 | 811 | 715 | 515 | 23 | 23084 | SONNTAG |
| 8420 | 9797 | 10431 | 12374 | 12265 | 9723 | 8008 | 6005 | 4873 | 4923 | 3976 | 124 | 148153 | ZUSAMMEN |
| AUTOBAHNEN | | | | | | | | | | | | | |
| 300 | 290 | 258 | 330 | 314 | 249 | 188 | 159 | 166 | 151 | 113 | 1 | 5550 | MONTAG |
| 291 | 283 | 234 | 264 | 233 | 197 | 170 | 139 | 178 | 164 | 170 | 3 | 4350 | DIENSTAG |
| 233 | 212 | 255 | 289 | 296 | 266 | 138 | 156 | 146 | 149 | 172 | - | 4356 | MITTWOCH |
| 235 | 270 | 275 | 336 | 286 | 269 | 242 | 165 | 160 | 153 | 160 | 2 | 4927 | DONNERSTAG |
| 624 | 570 | 603 | 512 | 506 | 449 | 372 | 256 | 201 | 215 | 231 | 1 | 7359 | FREITAG |
| 404 | 477 | 403 | 306 | 262 | 249 | 276 | 206 | 217 | 170 | 201 | 4 | 7133 | SAMSTAG |
| 328 | 414 | 459 | 518 | 408 | 441 | 347 | 243 | 218 | 220 | 168 | 1 | 6388 | SONNTAG |
| 2415 | 2516 | 2487 | 2555 | 2305 | 2120 | 1733 | 1324 | 1286 | 1222 | 1215 | 12 | 40063 | ZUSAMMEN |
| ORTSCHAFTEN EINSCHL. AUTOBAHN | | | | | | | | | | | | | |
| 1412 | 1532 | 1587 | 2365 | 2184 | 1577 | 1209 | 851 | 700 | 705 | 452 | 17 | 26235 | MONTAG |
| 1268 | 1343 | 1492 | 2013 | 1973 | 1489 | 1194 | 831 | 679 | 679 | 506 | 13 | 22448 | DIENSTAG |
| 1241 | 1352 | 1460 | 1951 | 1965 | 1475 | 1073 | 912 | 657 | 774 | 632 | 9 | 22557 | MITTWOCH |
| 1253 | 1399 | 1544 | 2179 | 2247 | 1729 | 1343 | 973 | 881 | 867 | 719 | 15 | 24836 | DONNERSTAG |
| 2077 | 2241 | 2501 | 2368 | 2272 | 2007 | 1721 | 1285 | 1152 | 1230 | 1175 | 21 | 31572 | FREITAG |
| 1888 | 2085 | 2094 | 1712 | 1613 | 1632 | 1560 | 1223 | 1061 | 955 | 1024 | 37 | 31096 | SAMSTAG |
| 1696 | 2361 | 2240 | 2341 | 2316 | 1934 | 1641 | 1254 | 1029 | 935 | 683 | 24 | 29472 | SONNTAG |
| 10835 | 12313 | 12918 | 14929 | 14570 | 11843 | 9741 | 7329 | 6159 | 6145 | 5191 | 136 | 188216 | ZUSAMMEN |
| VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | | | |
| 3950 | 4222 | 4836 | 6663 | 6188 | 4572 | 3092 | 2119 | 1627 | 1497 | 1014 | 26 | 67240 | MONTAG |
| 3640 | 3837 | 4512 | 6066 | 5868 | 4412 | 3134 | 2153 | 1701 | 1601 | 1116 | 22 | 61306 | DIENSTAG |
| 3611 | 3768 | 4397 | 5798 | 5582 | 4311 | 3075 | 2205 | 1604 | 1761 | 1302 | 23 | 60627 | MITTWOCH |
| 3719 | 3954 | 4752 | 6550 | 6465 | 4837 | 3582 | 2551 | 2127 | 1895 | 1376 | 30 | 66251 | DONNERSTAG |
| 5241 | 5557 | 6452 | 6196 | 5773 | 4798 | 3847 | 2788 | 2400 | 2550 | 2277 | 48 | 76239 | FREITAG |
| 4424 | 4626 | 4131 | 3645 | 3607 | 3763 | 3439 | 2663 | 2335 | 2176 | 2431 | 58 | 67294 | SAMSTAG |
| 3288 | 4432 | 4365 | 4193 | 4509 | 3959 | 3549 | 2621 | 2024 | 1887 | 1560 | 33 | 57107 | SONNTAG |
| 27873 | 30396 | 33445 | 39111 | 37992 | 30652 | 23718 | 17100 | 13818 | 13367 | 11076 | 240 | 456064 | ZUSAMMEN |

2 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND
2.5 NACH UHRZEIT
2.5.3 GETOETETE

| WOCHENTAG | 0 UHR BIS 0.59 | 1 UHR BIS 1.59 | 2 UHR BIS 2.59 | 3 UHR BIS 3.59 | 4 UHR BIS 4.59 | 5 UHR BIS 5.59 | 6 UHR BIS 6.59 | 7 UHR BIS 7.59 | 8 UHR BIS 8.59 | 9 UHR BIS 9.59 | 10 UHR BIS 10.59 | 11 UHR BIS 11.59 | 12 UHR BIS 12.59 |
|--------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| INNERHALB | | | | | | | | | | | | | |
| MONTAG | 7 | 7 | 5 | 3 | 2 | 11 | 15 | 10 | 9 | 14 | 25 | 14 | 18 |
| DIENSTAG | 7 | 5 | 2 | 3 | 4 | 5 | 10 | 18 | 7 | 17 | 17 | 13 | 18 |
| MITTWOCH | 5 | 4 | 10 | 3 | 1 | 9 | 10 | 12 | 12 | 17 | 22 | 9 | 13 |
| DONNERSTAG | 4 | 13 | 4 | 3 | - | 3 | 16 | 10 | 15 | 20 | 20 | 13 | 14 |
| FREITAG | 11 | 13 | 7 | 5 | 8 | 6 | 10 | 15 | 15 | 21 | 14 | 26 | 18 |
| SAMSTAG | 13 | 20 | 11 | 11 | 12 | 8 | 7 | 8 | 13 | 10 | 13 | 15 | 11 |
| SONNTAG | 17 | 15 | 9 | 19 | 12 | 10 | - | 3 | 3 | 6 | 7 | 4 | 9 |
| ZUSAMMEN | 64 | 77 | 48 | 47 | 39 | 52 | 68 | 76 | 74 | 105 | 118 | 94 | 101 |
| AUSSERHALB VON | | | | | | | | | | | | | |
| MONTAG | 16 | 20 | 14 | 5 | 7 | 26 | 34 | 20 | 21 | 18 | 32 | 32 | 29 |
| DIENSTAG | 12 | 7 | 13 | 4 | 6 | 11 | 26 | 22 | 15 | 19 | 20 | 20 | 22 |
| MITTWOCH | 12 | 14 | 13 | 4 | 10 | 8 | 17 | 28 | 21 | 15 | 18 | 23 | 17 |
| DONNERSTAG | 13 | 17 | 6 | 10 | 4 | 11 | 19 | 32 | 11 | 17 | 25 | 31 | 18 |
| FREITAG | 31 | 10 | 21 | 13 | 8 | 23 | 31 | 31 | 20 | 18 | 20 | 22 | 32 |
| SAMSTAG | 34 | 55 | 35 | 37 | 27 | 22 | 15 | 18 | 22 | 22 | 27 | 32 | 35 |
| SONNTAG | 38 | 56 | 55 | 40 | 33 | 26 | 15 | 19 | 16 | 12 | 25 | 27 | 23 |
| ZUSAMMEN | 156 | 179 | 157 | 113 | 95 | 127 | 157 | 170 | 126 | 121 | 167 | 187 | 176 |
| AUF | | | | | | | | | | | | | |
| MONTAG | 5 | 10 | 8 | 6 | 7 | 9 | 4 | 3 | 5 | 4 | - | 9 | 4 |
| DIENSTAG | 3 | 5 | 3 | 5 | 6 | 5 | - | 3 | 1 | 5 | 3 | 2 | 4 |
| MITTWOCH | 4 | 7 | 2 | 8 | 4 | 10 | 2 | 5 | 3 | 3 | 8 | 4 | - |
| DONNERSTAG | 9 | 3 | - | 4 | 1 | 7 | 4 | 3 | 1 | 2 | 2 | 5 | 6 |
| FREITAG | 5 | 7 | 5 | 7 | 7 | 6 | 6 | 6 | 15 | - | 8 | 1 | 6 |
| SAMSTAG | 12 | 8 | 6 | 12 | 10 | 13 | 6 | 8 | 11 | 5 | 3 | 9 | 2 |
| SONNTAG | 7 | 4 | 8 | 13 | 10 | 5 | 10 | 5 | 3 | 4 | 5 | 4 | 7 |
| ZUSAMMEN | 45 | 44 | 32 | 55 | 45 | 55 | 32 | 33 | 39 | 23 | 29 | 34 | 29 |
| AUSSERHALB VON | | | | | | | | | | | | | |
| MONTAG | 21 | 30 | 22 | 11 | 14 | 35 | 38 | 23 | 26 | 22 | 32 | 41 | 33 |
| DIENSTAG | 15 | 12 | 16 | 9 | 12 | 16 | 26 | 25 | 16 | 24 | 23 | 22 | 26 |
| MITTWOCH | 16 | 21 | 15 | 12 | 14 | 18 | 19 | 33 | 24 | 18 | 26 | 27 | 17 |
| DONNERSTAG | 22 | 20 | 6 | 14 | 5 | 18 | 23 | 35 | 12 | 19 | 27 | 36 | 24 |
| FREITAG | 36 | 17 | 26 | 20 | 15 | 29 | 37 | 37 | 35 | 18 | 28 | 23 | 38 |
| SAMSTAG | 46 | 63 | 41 | 49 | 37 | 35 | 21 | 26 | 33 | 27 | 30 | 41 | 37 |
| SONNTAG | 45 | 60 | 63 | 53 | 43 | 31 | 25 | 24 | 19 | 16 | 30 | 31 | 30 |
| ZUSAMMEN | 201 | 223 | 189 | 168 | 140 | 182 | 189 | 203 | 165 | 144 | 196 | 221 | 205 |
| INNERHALB UND AUSSERHALB | | | | | | | | | | | | | |
| MONTAG | 28 | 37 | 27 | 14 | 16 | 46 | 53 | 33 | 35 | 36 | 57 | 55 | 51 |
| DIENSTAG | 22 | 17 | 18 | 12 | 16 | 21 | 36 | 43 | 23 | 41 | 40 | 35 | 44 |
| MITTWOCH | 21 | 25 | 25 | 15 | 15 | 27 | 29 | 45 | 36 | 35 | 48 | 36 | 30 |
| DONNERSTAG | 26 | 33 | 10 | 17 | 5 | 21 | 39 | 45 | 27 | 39 | 47 | 49 | 38 |
| FREITAG | 47 | 30 | 33 | 25 | 23 | 35 | 47 | 52 | 50 | 39 | 42 | 49 | 56 |
| SAMSTAG | 59 | 83 | 52 | 60 | 49 | 43 | 28 | 34 | 46 | 37 | 43 | 56 | 48 |
| SONNTAG | 62 | 75 | 72 | 72 | 55 | 41 | 25 | 27 | 22 | 22 | 37 | 35 | 39 |
| ZUSAMMEN | 265 | 300 | 237 | 215 | 179 | 234 | 257 | 279 | 239 | 249 | 314 | 315 | 306 |

UNFALLFOLGEN 1990 NACH ORTSLAGE
UND WOCHENTAGEN

| 13 UHR BIS 13.59 | 14 UHR BIS 14.59 | 15 UHR BIS 15.59 | 16 UHR BIS 16.59 | 17 UHR BIS 17.59 | 18 UHR BIS 18.59 | 19 UHR BIS 19.59 | 20 UHR BIS 20.59 | 21 UHR BIS 21.59 | 22 UHR BIS 22.59 | 23 UHR BIS 23.59 | OHNE ANGABE | INSGE- SAMT | WOCHENTAG |
|-------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------|----------------|------------|
| VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | 13 | 19 | 28 | 41 | 21 | 22 | 11 | 4 | 6 | 8 | - | 329 | MONTAG |
| 14 | 14 | 18 | 20 | 30 | 20 | 16 | 8 | 11 | 9 | 8 | - | 294 | DIENSTAG |
| 17 | 10 | 25 | 20 | 26 | 21 | 18 | 10 | 11 | 16 | 7 | 1 | 309 | MITTWOCH |
| 18 | 16 | 12 | 37 | 33 | 19 | 17 | 16 | 16 | 13 | 13 | - | 345 | DONNERSTAG |
| 18 | 16 | 17 | 23 | 30 | 31 | 22 | 12 | 14 | 13 | 10 | - | 375 | FREITAG |
| 6 | 9 | 13 | 14 | 25 | 15 | 22 | 8 | 19 | 13 | 14 | - | 310 | SAMSTAG |
| 8 | 10 | 14 | 9 | 20 | 17 | 16 | 7 | 13 | 9 | 6 | - | 243 | SONNTAG |
| 97 | 88 | 118 | 151 | 205 | 144 | 133 | 72 | 88 | 79 | 66 | 1 | 2205 | ZUSAMMEN |
| ORTSCHAFTEN OHNE AUTOBAHN | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | 37 | 37 | 46 | 50 | 33 | 37 | 27 | 24 | 23 | 15 | 3 | 630 | MONTAG |
| 40 | 28 | 38 | 37 | 58 | 41 | 19 | 30 | 10 | 19 | 15 | 1 | 533 | DIENSTAG |
| 29 | 32 | 31 | 45 | 55 | 30 | 37 | 28 | 23 | 21 | 21 | 2 | 554 | MITTWOCH |
| 24 | 25 | 44 | 52 | 47 | 52 | 41 | 37 | 36 | 25 | 28 | 1 | 626 | DONNERSTAG |
| 42 | 44 | 54 | 37 | 51 | 47 | 37 | 38 | 28 | 40 | 51 | - | 749 | FREITAG |
| 39 | 30 | 59 | 52 | 47 | 55 | 39 | 49 | 45 | 28 | 28 | 3 | 855 | SAMSTAG |
| 33 | 51 | 46 | 42 | 56 | 56 | 41 | 30 | 35 | 25 | 16 | 2 | 818 | SONNTAG |
| 231 | 247 | 309 | 311 | 364 | 314 | 251 | 239 | 201 | 181 | 174 | 12 | 4765 | ZUSAMMEN |
| AUTOBAHNEN | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 5 | 4 | 6 | 5 | 7 | 6 | 4 | 5 | 8 | 8 | - | 135 | MONTAG |
| 8 | 4 | 2 | 4 | 3 | 3 | 4 | 3 | 5 | 10 | 3 | 1 | 95 | DIENSTAG |
| 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 11 | 6 | 4 | 7 | 10 | 9 | - | 125 | MITTWOCH |
| 4 | 5 | 2 | 6 | 3 | 8 | 8 | 4 | 11 | 8 | 10 | - | 116 | DONNERSTAG |
| 4 | 4 | 5 | 1 | 13 | 9 | 9 | 7 | 4 | 10 | 8 | - | 153 | FREITAG |
| 5 | 8 | 9 | 10 | 3 | 7 | 1 | 4 | 7 | 9 | 3 | - | 171 | SAMSTAG |
| 2 | 5 | 3 | 4 | 8 | 6 | 6 | 1 | 7 | 5 | 9 | - | 141 | SONNTAG |
| 29 | 34 | 29 | 35 | 39 | 51 | 40 | 27 | 46 | 60 | 50 | 1 | 936 | ZUSAMMEN |
| ORTSCHAFTEN EINSCHL. AUTOBAHN | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | 42 | 41 | 52 | 55 | 40 | 43 | 31 | 29 | 31 | 23 | 3 | 765 | MONTAG |
| 48 | 32 | 40 | 41 | 61 | 44 | 23 | 33 | 15 | 29 | 18 | 2 | 628 | DIENSTAG |
| 32 | 35 | 35 | 49 | 59 | 41 | 43 | 32 | 30 | 31 | 30 | 2 | 679 | MITTWOCH |
| 28 | 30 | 46 | 58 | 50 | 60 | 49 | 41 | 47 | 33 | 38 | 1 | 742 | DONNERSTAG |
| 46 | 48 | 59 | 38 | 64 | 56 | 46 | 45 | 32 | 50 | 59 | - | 902 | FREITAG |
| 44 | 38 | 68 | 62 | 50 | 62 | 40 | 53 | 52 | 37 | 31 | 3 | 1026 | SAMSTAG |
| 35 | 56 | 49 | 46 | 64 | 62 | 47 | 31 | 42 | 30 | 25 | 2 | 959 | SONNTAG |
| 260 | 281 | 338 | 346 | 403 | 365 | 291 | 266 | 247 | 241 | 224 | 13 | 5701 | ZUSAMMEN |
| VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | | | |
| 43 | 55 | 60 | 80 | 96 | 61 | 65 | 42 | 33 | 37 | 31 | 3 | 1094 | MONTAG |
| 62 | 46 | 58 | 61 | 91 | 64 | 39 | 41 | 26 | 38 | 26 | 2 | 922 | DIENSTAG |
| 49 | 45 | 60 | 69 | 85 | 62 | 61 | 42 | 41 | 47 | 37 | 3 | 988 | MITTWOCH |
| 46 | 46 | 58 | 95 | 83 | 79 | 66 | 57 | 63 | 46 | 51 | 1 | 1087 | DONNERSTAG |
| 64 | 64 | 76 | 61 | 94 | 87 | 68 | 57 | 46 | 63 | 69 | - | 1277 | FREITAG |
| 50 | 47 | 81 | 76 | 75 | 77 | 62 | 61 | 71 | 50 | 45 | 3 | 1336 | SAMSTAG |
| 43 | 66 | 63 | 55 | 84 | 79 | 63 | 38 | 55 | 39 | 31 | 2 | 1202 | SONNTAG |
| 357 | 369 | 456 | 497 | 608 | 509 | 424 | 338 | 335 | 320 | 290 | 14 | 7906 | ZUSAMMEN |

2 Straßenverkehrsunfälle und
2.6 Nach Uhrzeit
2.6.1 Unfälle mit Personenschaden

| Monat | 0 Uhr bis 0.59 | 1 Uhr bis 1.59 | 2 Uhr bis 2.59 | 3 Uhr bis 3.59 | 4 Uhr bis 4.59 | 5 Uhr bis 5.59 | 6 Uhr bis 6.59 | 7 Uhr bis 7.59 | 8 Uhr bis 8.59 | 9 Uhr bis 9.59 | 10 Uhr bis 10.59 | 11 Uhr bis 11.59 | 12 Uhr bis 12.59 |
|-------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
|-------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|

Innerhalb

| | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Januar | 551 | 513 | 399 | 335 | 301 | 443 | 863 | 1 555 | 976 | 1 113 | 1 369 | 1 636 | 1 694 |
| Februar | 489 | 520 | 441 | 305 | 274 | 451 | 879 | 1 415 | 1 130 | 1 249 | 1 456 | 1 676 | 1 735 |
| März | 422 | 477 | 318 | 272 | 221 | 371 | 762 | 1 466 | 1 171 | 1 256 | 1 516 | 1 796 | 2 027 |
| April | 524 | 550 | 387 | 291 | 206 | 342 | 667 | 1 130 | 1 030 | 1 260 | 1 626 | 1 870 | 1 886 |
| Mai | 603 | 556 | 403 | 335 | 215 | 336 | 840 | 1 677 | 1 260 | 1 429 | 1 667 | 1 956 | 2 059 |
| Juni | 680 | 609 | 460 | 394 | 273 | 424 | 824 | 1 352 | 1 237 | 1 298 | 1 663 | 2 012 | 2 006 |
| Juli | 660 | 554 | 434 | 313 | 257 | 314 | 756 | 1 168 | 1 098 | 1 275 | 1 613 | 1 843 | 1 992 |
| August | 524 | 533 | 392 | 254 | 240 | 373 | 758 | 1 387 | 1 145 | 1 406 | 1 709 | 2 062 | 2 028 |
| September ... | 604 | 560 | 453 | 347 | 283 | 423 | 909 | 1 483 | 1 197 | 1 320 | 1 533 | 1 907 | 2 069 |
| Oktober | 538 | 498 | 379 | 319 | 264 | 411 | 958 | 1 725 | 1 342 | 1 555 | 1 714 | 1 892 | 2 050 |
| November | 589 | 568 | 467 | 352 | 270 | 490 | 1 028 | 1 748 | 1 221 | 1 345 | 1 643 | 1 883 | 2 103 |
| Dezember | 653 | 536 | 447 | 336 | 315 | 426 | 717 | 1 247 | 982 | 1 221 | 1 618 | 2 004 | 1 969 |
| Zusammen ... | 6 837 | 6 474 | 4 980 | 3 853 | 3 119 | 4 804 | 9 961 | 17 353 | 13 789 | 15 727 | 19 127 | 22 537 | 23 618 |

Außerhalb

| | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|
| Januar | 376 | 414 | 353 | 276 | 286 | 493 | 955 | 1 248 | 767 | 642 | 708 | 685 | 650 |
| Februar | 374 | 368 | 326 | 301 | 289 | 492 | 932 | 1 124 | 785 | 744 | 735 | 837 | 880 |
| März | 400 | 377 | 281 | 287 | 224 | 396 | 706 | 968 | 627 | 672 | 726 | 828 | 850 |
| April | 405 | 404 | 354 | 282 | 231 | 388 | 607 | 703 | 571 | 641 | 745 | 854 | 905 |
| Mai | 449 | 429 | 341 | 299 | 260 | 403 | 680 | 844 | 652 | 696 | 751 | 895 | 868 |
| Juni | 466 | 445 | 379 | 343 | 283 | 414 | 669 | 808 | 727 | 718 | 801 | 1 046 | 938 |
| Juli | 508 | 437 | 379 | 341 | 277 | 403 | 672 | 748 | 636 | 738 | 940 | 994 | 1 015 |
| August | 410 | 426 | 364 | 331 | 287 | 434 | 665 | 851 | 713 | 875 | 967 | 1 012 | 1 013 |
| September ... | 450 | 427 | 390 | 342 | 310 | 448 | 801 | 879 | 697 | 735 | 937 | 997 | 1 059 |
| Oktober | 424 | 401 | 325 | 284 | 288 | 496 | 830 | 1 113 | 756 | 741 | 926 | 993 | 1 021 |
| November | 441 | 450 | 404 | 336 | 339 | 497 | 972 | 1 213 | 827 | 710 | 746 | 795 | 869 |
| Dezember | 494 | 447 | 353 | 298 | 306 | 460 | 798 | 1 001 | 823 | 876 | 858 | 952 | 938 |
| Zusammen ... | 5 197 | 5 025 | 4 249 | 3 720 | 3 380 | 5 324 | 9 287 | 11 500 | 8 581 | 8 788 | 9 840 | 10 888 | 11 006 |

Innerhalb und außerhalb

| | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Januar | 927 | 927 | 752 | 611 | 587 | 936 | 1 818 | 2 803 | 1 743 | 1 755 | 2 077 | 2 321 | 2 344 |
| Februar | 863 | 888 | 767 | 606 | 563 | 943 | 1 811 | 2 539 | 1 915 | 1 993 | 2 191 | 2 513 | 2 615 |
| März | 822 | 854 | 599 | 559 | 445 | 767 | 1 468 | 2 434 | 1 798 | 1 928 | 2 242 | 2 624 | 2 877 |
| April | 929 | 954 | 741 | 573 | 437 | 730 | 1 274 | 1 833 | 1 601 | 1 901 | 2 371 | 2 724 | 2 791 |
| Mai | 1 052 | 985 | 744 | 634 | 475 | 739 | 1 520 | 2 521 | 1 912 | 2 125 | 2 418 | 2 851 | 2 927 |
| Juni | 1 146 | 1 054 | 839 | 737 | 556 | 838 | 1 493 | 2 160 | 1 964 | 2 016 | 2 464 | 3 058 | 2 944 |
| Juli | 1 168 | 991 | 813 | 654 | 534 | 717 | 1 428 | 1 916 | 1 734 | 2 013 | 2 553 | 2 837 | 3 007 |
| August | 934 | 959 | 756 | 585 | 527 | 807 | 1 423 | 2 238 | 1 858 | 2 281 | 2 676 | 3 074 | 3 041 |
| September ... | 1 054 | 987 | 843 | 689 | 593 | 871 | 1 710 | 2 362 | 1 894 | 2 055 | 2 470 | 2 904 | 3 128 |
| Oktober | 962 | 899 | 704 | 603 | 552 | 907 | 1 788 | 2 838 | 2 098 | 2 296 | 2 640 | 2 885 | 3 071 |
| November | 1 030 | 1 018 | 871 | 688 | 609 | 987 | 2 000 | 2 961 | 2 048 | 2 055 | 2 389 | 2 678 | 2 972 |
| Dezember | 1 147 | 983 | 800 | 634 | 621 | 886 | 1 515 | 2 248 | 1 805 | 2 097 | 2 476 | 2 956 | 2 907 |
| Insgesamt ... | 12 034 | 11 499 | 9 229 | 7 573 | 6 499 | 10 128 | 19 248 | 28 853 | 22 370 | 24 515 | 28 967 | 33 425 | 34 624 |

Unfallfolgen 1990 nach Ortslage
und Monaten
und/oder schwerem Sachschaden

| 13 Uhr bis 13.59 | 14 Uhr bis 14.59 | 15 Uhr bis 15.59 | 16 Uhr bis 16.59 | 17 Uhr bis 17.59 | 18 Uhr bis 18.59 | 19 Uhr bis 19.59 | 20 Uhr bis 20.59 | 21 Uhr bis 21.59 | 22 Uhr bis 22.59 | 23 Uhr bis 23.59 | Ohne Angaben | Ins- gesamt | Monat |
|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-----------------|----------------|-------|
|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-----------------|----------------|-------|

von Ortschaften

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|---------|-----------|
| 1 740 | 1 718 | 1 824 | 2 100 | 2 225 | 1 777 | 1 241 | 966 | 740 | 770 | 602 | 81 | 27 532 | Januar |
| 1 773 | 1 865 | 2 207 | 2 301 | 1 801 | 1 726 | 1 349 | 964 | 767 | 749 | 649 | 76 | 28 247 | Februar |
| 1 981 | 2 166 | 2 395 | 2 824 | 2 348 | 1 619 | 1 398 | 1 071 | 828 | 731 | 636 | 99 | 30 171 | März |
| 1 861 | 2 045 | 2 323 | 2 737 | 2 506 | 1 967 | 1 438 | 1 035 | 937 | 857 | 677 | 75 | 30 227 | April |
| 2 182 | 2 322 | 2 625 | 3 280 | 3 226 | 2 584 | 1 968 | 1 302 | 998 | 1 011 | 758 | 67 | 35 659 | Mai |
| 1 960 | 2 111 | 2 453 | 2 838 | 2 564 | 2 053 | 1 667 | 1 386 | 917 | 906 | 897 | 77 | 33 061 | Juni |
| 1 816 | 1 987 | 2 164 | 2 608 | 2 582 | 2 186 | 1 781 | 1 266 | 816 | 920 | 832 | 77 | 31 312 | Juli |
| 1 965 | 2 170 | 2 390 | 2 829 | 2 709 | 2 280 | 1 684 | 1 153 | 988 | 980 | 703 | 68 | 32 730 | August |
| 2 117 | 2 165 | 2 451 | 2 985 | 2 652 | 2 014 | 1 363 | 1 206 | 1 008 | 888 | 736 | 88 | 32 761 | September |
| 2 168 | 2 290 | 2 539 | 2 905 | 2 451 | 1 995 | 1 496 | 1 087 | 860 | 886 | 743 | 104 | 33 169 | Oktober |
| 2 089 | 2 077 | 2 142 | 2 332 | 2 908 | 2 133 | 1 641 | 1 115 | 981 | 933 | 729 | 132 | 32 919 | November |
| 1 668 | 1 746 | 1 812 | 1 857 | 2 244 | 1 713 | 1 294 | 985 | 762 | 809 | 673 | 118 | 28 152 | Dezember |
| 23 320 | 24 662 | 27 325 | 31 596 | 30 216 | 24 047 | 18 320 | 13 536 | 10 602 | 10 440 | 8 635 | 1 062 | 375 940 | Zusammen |

von Ortschaften

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----|---------|-----------|
| 819 | 928 | 954 | 977 | 1 044 | 963 | 794 | 617 | 558 | 567 | 493 | 55 | 16 622 | Januar |
| 988 | 1 038 | 1 144 | 1 129 | 958 | 903 | 782 | 628 | 592 | 532 | 475 | 43 | 17 399 | Februar |
| 1 059 | 1 249 | 1 248 | 1 518 | 1 298 | 942 | 877 | 632 | 564 | 497 | 465 | 47 | 17 738 | März |
| 997 | 1 159 | 1 273 | 1 466 | 1 352 | 1 126 | 789 | 545 | 584 | 543 | 478 | 55 | 17 457 | April |
| 987 | 1 187 | 1 325 | 1 576 | 1 592 | 1 252 | 1 027 | 780 | 584 | 686 | 618 | 52 | 19 233 | Mai |
| 1 135 | 1 243 | 1 343 | 1 487 | 1 453 | 1 111 | 1 031 | 820 | 562 | 588 | 577 | 56 | 19 443 | Juni |
| 1 104 | 1 283 | 1 235 | 1 633 | 1 562 | 1 249 | 1 053 | 813 | 537 | 623 | 563 | 46 | 19 789 | Juli |
| 1 142 | 1 325 | 1 488 | 1 612 | 1 541 | 1 300 | 1 036 | 792 | 671 | 648 | 529 | 46 | 20 478 | August |
| 1 188 | 1 404 | 1 383 | 1 505 | 1 477 | 1 118 | 803 | 793 | 660 | 614 | 552 | 54 | 20 023 | September |
| 1 183 | 1 287 | 1 330 | 1 396 | 1 291 | 1 236 | 949 | 729 | 601 | 586 | 518 | 47 | 19 751 | Oktober |
| 1 044 | 1 065 | 1 138 | 1 308 | 1 430 | 1 107 | 902 | 697 | 565 | 573 | 522 | 53 | 19 003 | November |
| 1 033 | 1 065 | 986 | 1 063 | 1 191 | 844 | 719 | 595 | 517 | 547 | 495 | 51 | 17 710 | Dezember |
| 12 679 | 14 233 | 14 847 | 16 670 | 16 189 | 13 151 | 10 762 | 8 441 | 6 995 | 7 004 | 6 285 | 605 | 224 646 | Zusammen |

von Ortschaften

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|---------|-----------|
| 2 559 | 2 646 | 2 778 | 3 077 | 3 269 | 2 740 | 2 035 | 1 583 | 1 298 | 1 337 | 1 095 | 136 | 44 154 | Januar |
| 2 761 | 2 903 | 3 351 | 3 430 | 2 759 | 2 629 | 2 131 | 1 592 | 1 359 | 1 281 | 1 124 | 119 | 45 646 | Februar |
| 3 040 | 3 415 | 3 643 | 4 342 | 3 646 | 2 561 | 2 275 | 1 703 | 1 392 | 1 228 | 1 101 | 146 | 47 909 | März |
| 2 858 | 3 204 | 3 596 | 4 203 | 3 858 | 3 093 | 2 227 | 1 580 | 1 521 | 1 400 | 1 155 | 130 | 47 684 | April |
| 3 169 | 3 509 | 3 950 | 4 856 | 4 818 | 3 836 | 2 995 | 2 082 | 1 582 | 1 697 | 1 376 | 119 | 54 892 | Mai |
| 3 095 | 3 354 | 3 796 | 4 325 | 4 017 | 3 164 | 2 698 | 2 206 | 1 479 | 1 494 | 1 474 | 133 | 52 504 | Juni |
| 2 920 | 3 270 | 3 399 | 4 241 | 4 144 | 3 435 | 2 834 | 2 079 | 1 353 | 1 543 | 1 395 | 123 | 51 101 | Juli |
| 3 107 | 3 495 | 3 878 | 4 441 | 4 250 | 3 580 | 2 720 | 1 945 | 1 659 | 1 628 | 1 232 | 114 | 53 208 | August |
| 3 305 | 3 569 | 3 834 | 4 490 | 4 129 | 3 132 | 2 166 | 1 999 | 1 668 | 1 502 | 1 288 | 142 | 52 784 | September |
| 3 351 | 3 577 | 3 869 | 4 301 | 3 742 | 3 231 | 2 445 | 1 816 | 1 461 | 1 472 | 1 261 | 151 | 52 920 | Oktober |
| 3 133 | 3 142 | 3 280 | 3 640 | 4 338 | 3 240 | 2 543 | 1 812 | 1 546 | 1 506 | 1 251 | 185 | 51 922 | November |
| 2 701 | 2 811 | 2 798 | 2 920 | 3 435 | 2 557 | 2 013 | 1 580 | 1 279 | 1 356 | 1 168 | 169 | 45 862 | Dezember |
| 35 999 | 38 895 | 42 172 | 48 266 | 46 405 | 37 198 | 29 082 | 21 977 | 17 597 | 17 444 | 14 920 | 1 667 | 600 586 | Insgesamt |

2 Straßenverkehrsunfälle und

2.6 Nach Uhrzeit

2.6.2 Unfälle mit

| Monat | 0 Uhr bis 0.59 | 1 Uhr bis 1.59 | 2 Uhr bis 2.59 | 3 Uhr bis 3.59 | 4 Uhr bis 4.59 | 5 Uhr bis 5.59 | 6 Uhr bis 6.59 | 7 Uhr bis 7.59 | 8 Uhr bis 8.59 | 9 Uhr bis 9.59 | 10 Uhr bis 10.59 | 11 Uhr bis 11.59 | 12 Uhr bis 12.59 |
|-------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| Innerhalb | | | | | | | | | | | | | |
| Januar | 241 | 206 | 159 | 143 | 119 | 214 | 470 | 987 | 462 | 533 | 653 | 844 | 860 |
| Februar | 204 | 227 | 185 | 120 | 129 | 221 | 493 | 882 | 565 | 626 | 753 | 898 | 953 |
| März | 175 | 199 | 130 | 121 | 86 | 175 | 415 | 849 | 592 | 643 | 812 | 1 057 | 1 227 |
| April | 223 | 252 | 156 | 126 | 86 | 178 | 351 | 639 | 523 | 640 | 889 | 1 112 | 1 117 |
| Mai | 279 | 264 | 171 | 148 | 96 | 161 | 469 | 1 117 | 731 | 836 | 1 069 | 1 270 | 1 421 |
| Juni | 307 | 298 | 201 | 177 | 112 | 216 | 404 | 806 | 677 | 724 | 940 | 1 244 | 1 255 |
| Juli | 364 | 281 | 190 | 143 | 113 | 184 | 396 | 712 | 627 | 754 | 982 | 1 226 | 1 239 |
| August | 272 | 268 | 173 | 111 | 118 | 218 | 452 | 882 | 650 | 858 | 1 050 | 1 350 | 1 355 |
| September ... | 276 | 261 | 211 | 143 | 105 | 226 | 510 | 930 | 638 | 732 | 839 | 1 114 | 1 261 |
| Oktober | 242 | 209 | 151 | 139 | 116 | 214 | 559 | 1 071 | 739 | 843 | 981 | 1 136 | 1 272 |
| November | 264 | 236 | 197 | 142 | 110 | 243 | 579 | 1 092 | 607 | 660 | 854 | 997 | 1 142 |
| Dezember | 278 | 215 | 173 | 130 | 106 | 181 | 366 | 741 | 461 | 553 | 764 | 995 | 1 005 |
| Zusammen ... | 3 125 | 2 916 | 2 097 | 1 643 | 1 296 | 2 431 | 5 464 | 10 708 | 7 272 | 8 402 | 10 586 | 13 243 | 14 107 |
| Außerhalb | | | | | | | | | | | | | |
| Januar | 195 | 233 | 196 | 155 | 154 | 254 | 512 | 686 | 369 | 297 | 324 | 346 | 317 |
| Februar | 203 | 191 | 183 | 170 | 147 | 245 | 491 | 621 | 379 | 320 | 357 | 409 | 447 |
| März | 218 | 218 | 135 | 142 | 105 | 224 | 351 | 519 | 301 | 319 | 340 | 428 | 451 |
| April | 228 | 209 | 183 | 158 | 124 | 195 | 323 | 359 | 283 | 296 | 353 | 464 | 461 |
| Mai | 266 | 247 | 184 | 166 | 151 | 203 | 397 | 501 | 324 | 344 | 411 | 494 | 496 |
| Juni | 248 | 240 | 190 | 184 | 134 | 237 | 360 | 421 | 336 | 348 | 443 | 558 | 515 |
| Juli | 278 | 249 | 223 | 199 | 151 | 211 | 341 | 418 | 324 | 380 | 518 | 530 | 574 |
| August | 236 | 256 | 203 | 177 | 154 | 236 | 380 | 447 | 368 | 430 | 514 | 565 | 566 |
| September ... | 227 | 237 | 221 | 191 | 160 | 228 | 442 | 464 | 340 | 349 | 466 | 528 | 565 |
| Oktober | 238 | 221 | 175 | 139 | 136 | 286 | 486 | 620 | 359 | 353 | 466 | 528 | 569 |
| November | 210 | 241 | 195 | 170 | 177 | 247 | 480 | 643 | 405 | 343 | 315 | 378 | 440 |
| Dezember | 257 | 217 | 161 | 147 | 139 | 198 | 410 | 519 | 373 | 398 | 405 | 483 | 490 |
| Zusammen ... | 2 804 | 2 759 | 2 249 | 1 998 | 1 732 | 2 764 | 4 973 | 6 218 | 4 161 | 4 177 | 4 912 | 5 711 | 5 891 |
| Innerhalb und außerhalb | | | | | | | | | | | | | |
| Januar | 436 | 439 | 355 | 298 | 273 | 468 | 982 | 1 673 | 831 | 830 | 977 | 1 190 | 1 177 |
| Februar | 407 | 418 | 368 | 290 | 276 | 466 | 984 | 1 503 | 944 | 946 | 1 110 | 1 307 | 1 400 |
| März | 393 | 417 | 265 | 263 | 191 | 399 | 766 | 1 368 | 893 | 962 | 1 152 | 1 485 | 1 678 |
| April | 451 | 461 | 339 | 284 | 210 | 373 | 674 | 998 | 806 | 936 | 1 242 | 1 576 | 1 578 |
| Mai | 545 | 511 | 355 | 314 | 247 | 364 | 866 | 1 618 | 1 055 | 1 180 | 1 480 | 1 764 | 1 917 |
| Juni | 555 | 538 | 391 | 361 | 246 | 453 | 764 | 1 227 | 1 013 | 1 072 | 1 383 | 1 802 | 1 770 |
| Juli | 642 | 530 | 413 | 342 | 264 | 395 | 737 | 1 130 | 951 | 1 134 | 1 500 | 1 756 | 1 813 |
| August | 508 | 524 | 376 | 288 | 272 | 454 | 832 | 1 329 | 1 018 | 1 288 | 1 564 | 1 915 | 1 921 |
| September ... | 503 | 498 | 432 | 334 | 265 | 454 | 952 | 1 394 | 978 | 1 081 | 1 305 | 1 642 | 1 826 |
| Oktober | 480 | 430 | 326 | 278 | 252 | 500 | 1 045 | 1 691 | 1 098 | 1 196 | 1 447 | 1 664 | 1 841 |
| November | 474 | 477 | 392 | 312 | 287 | 490 | 1 059 | 1 735 | 1 012 | 1 003 | 1 169 | 1 375 | 1 582 |
| Dezember | 535 | 432 | 334 | 277 | 245 | 379 | 776 | 1 260 | 834 | 951 | 1 169 | 1 478 | 1 495 |
| Insgesamt... | 5 929 | 5 675 | 4 346 | 3 641 | 3 028 | 5 195 | 10 437 | 16 926 | 11 433 | 12 579 | 15 498 | 18 954 | 19 998 |

Unfallfolgen 1990 nach Ortslage

und Monaten

Personenschaden

| 13 Uhr bis 13.59 | 14 Uhr bis 14.59 | 15 Uhr bis 15.59 | 16 Uhr bis 16.59 | 17 Uhr bis 17.59 | 18 Uhr bis 18.59 | 19 Uhr bis 19.59 | 20 Uhr bis 20.59 | 21 Uhr bis 21.59 | 22 Uhr bis 22.59 | 23 Uhr bis 23.59 | Ohne Angaben | Ins- gesamt | Monat |
|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-----------------|----------------|-------|
|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-----------------|----------------|-------|

von Ortschaften

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|----|---------|-----------|
| 887 | 870 | 942 | 1 169 | 1 342 | 1 037 | 659 | 464 | 369 | 348 | 270 | 8 | 14 256 | Januar |
| 986 | 1 032 | 1 281 | 1 380 | 1 107 | 1 073 | 765 | 504 | 392 | 346 | 301 | 1 | 15 424 | Februar |
| 1 164 | 1 281 | 1 476 | 1 769 | 1 467 | 1 030 | 812 | 568 | 429 | 381 | 298 | 9 | 17 165 | März |
| 1 115 | 1 203 | 1 427 | 1 729 | 1 542 | 1 180 | 848 | 604 | 522 | 448 | 330 | 7 | 17 247 | April |
| 1 509 | 1 559 | 1 854 | 2 234 | 2 272 | 1 754 | 1 333 | 816 | 609 | 566 | 405 | 6 | 22 949 | Mai |
| 1 255 | 1 360 | 1 611 | 1 905 | 1 708 | 1 358 | 1 036 | 821 | 539 | 490 | 478 | 6 | 19 928 | Juni |
| 1 152 | 1 274 | 1 415 | 1 780 | 1 718 | 1 510 | 1 167 | 775 | 524 | 576 | 500 | 10 | 19 612 | Juli |
| 1 280 | 1 430 | 1 594 | 1 867 | 1 802 | 1 566 | 1 115 | 734 | 607 | 583 | 407 | 7 | 20 769 | August |
| 1 323 | 1 286 | 1 520 | 1 896 | 1 654 | 1 264 | 853 | 688 | 546 | 446 | 369 | 11 | 19 102 | September |
| 1 383 | 1 421 | 1 643 | 1 845 | 1 670 | 1 296 | 911 | 591 | 465 | 439 | 349 | 7 | 19 692 | Oktober |
| 1 117 | 1 129 | 1 252 | 1 360 | 1 863 | 1 251 | 902 | 598 | 474 | 442 | 322 | 13 | 17 846 | November |
| 878 | 870 | 918 | 1 093 | 1 359 | 961 | 664 | 481 | 349 | 353 | 284 | 9 | 14 187 | Dezember |
| 14 049 | 14 715 | 16 933 | 20 047 | 19 504 | 15 280 | 11 065 | 7 644 | 5 825 | 5 418 | 4 313 | 94 | 218 177 | Zusammen |

von Ortschaften

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|---------|-----------|
| 434 | 459 | 467 | 524 | 562 | 520 | 409 | 306 | 292 | 313 | 253 | 10 | 8 587 | Januar |
| 512 | 560 | 596 | 621 | 522 | 491 | 421 | 318 | 316 | 288 | 233 | 7 | 9 048 | Februar |
| 582 | 694 | 683 | 874 | 752 | 538 | 497 | 359 | 310 | 294 | 254 | 11 | 9 599 | März |
| 541 | 649 | 672 | 841 | 795 | 667 | 474 | 313 | 320 | 331 | 270 | 12 | 9 521 | April |
| 595 | 738 | 822 | 993 | 976 | 788 | 640 | 476 | 369 | 394 | 342 | 8 | 11 325 | Mai |
| 635 | 697 | 772 | 834 | 848 | 622 | 621 | 472 | 296 | 369 | 330 | 12 | 10 722 | Juni |
| 646 | 734 | 730 | 989 | 914 | 767 | 627 | 529 | 338 | 382 | 304 | 9 | 11 365 | Juli |
| 649 | 757 | 846 | 976 | 941 | 786 | 656 | 465 | 435 | 394 | 318 | 12 | 11 767 | August |
| 635 | 757 | 782 | 872 | 855 | 607 | 456 | 448 | 374 | 323 | 290 | 5 | 10 822 | September |
| 621 | 723 | 728 | 824 | 743 | 735 | 522 | 405 | 336 | 288 | 263 | 12 | 10 776 | Oktober |
| 521 | 497 | 577 | 693 | 774 | 599 | 482 | 343 | 270 | 295 | 241 | 13 | 9 549 | November |
| 517 | 545 | 480 | 533 | 644 | 434 | 383 | 289 | 261 | 265 | 229 | 8 | 8 785 | Dezember |
| 6 888 | 7 810 | 8 155 | 9 574 | 9 326 | 7 554 | 6 188 | 4 723 | 3 917 | 3 936 | 3 327 | 119 | 121 866 | Zusammen |

von Ortschaften

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-----|---------|-----------|
| 1 321 | 1 329 | 1 409 | 1 693 | 1 904 | 1 557 | 1 068 | 770 | 661 | 661 | 523 | 18 | 22 843 | Januar |
| 1 498 | 1 592 | 1 877 | 2 001 | 1 629 | 1 564 | 1 186 | 822 | 708 | 634 | 534 | 8 | 24 472 | Februar |
| 1 746 | 1 975 | 2 159 | 2 643 | 2 219 | 1 568 | 1 309 | 927 | 739 | 675 | 552 | 20 | 26 764 | März |
| 1 656 | 1 852 | 2 099 | 2 570 | 2 337 | 1 847 | 1 322 | 917 | 842 | 779 | 600 | 19 | 26 768 | April |
| 2 104 | 2 297 | 2 676 | 3 227 | 3 248 | 2 542 | 1 973 | 1 292 | 978 | 960 | 747 | 14 | 34 274 | Mai |
| 1 890 | 2 057 | 2 383 | 2 739 | 2 556 | 1 980 | 1 657 | 1 293 | 835 | 859 | 808 | 18 | 30 650 | Juni |
| 1 798 | 2 008 | 2 145 | 2 769 | 2 632 | 2 277 | 1 794 | 1 304 | 862 | 958 | 804 | 19 | 30 977 | Juli |
| 1 929 | 2 187 | 2 440 | 2 863 | 2 743 | 2 352 | 1 771 | 1 199 | 1 042 | 977 | 725 | 19 | 32 536 | August |
| 1 958 | 2 043 | 2 302 | 2 768 | 2 509 | 1 871 | 1 309 | 1 136 | 920 | 769 | 659 | 16 | 29 924 | September |
| 2 004 | 2 144 | 2 371 | 2 669 | 2 413 | 2 031 | 1 433 | 996 | 801 | 727 | 612 | 19 | 30 468 | Oktober |
| 1 638 | 1 626 | 1 829 | 2 053 | 2 637 | 1 850 | 1 384 | 941 | 744 | 737 | 563 | 26 | 27 395 | November |
| 1 395 | 1 415 | 1 398 | 1 626 | 2 003 | 1 395 | 1 047 | 770 | 610 | 618 | 513 | 17 | 22 972 | Dezember |
| 20 937 | 22 525 | 25 088 | 29 621 | 28 830 | 22 834 | 17 253 | 12 367 | 9 742 | 9 354 | 7 640 | 213 | 340 043 | Insgesamt |

2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND UNFALLFOLGEN 1990 NACH ORTSLAGE

2.7 NACH LICHTVERHAELTNISSEN UND STRASSENZUSTAND

| LICHTVERHAELTNISSE ----- STRASSENZUSTAND | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHIADEN | DAVON MIT | | | VERUNGLUECKTE | | | | UNFAELLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN |
|--|--|-----------------|-----------------------|-----------------------|----------------|----------------|----------------------|----------------------|--|
| | | GETOETE- TEN | SCHWER- VERLETZTEN | LEICHT- VERLETZTEN | INS- GESAMT | GETOETE- TE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | |
| INNERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | |
| L I C H T V E R H A E L T N I S S E | | | | | | | | | |
| HELL | 160045 | 1164 | 31168 | 127713 | 192961 | 1199 | 33047 | 158715 | 107218 |
| DAEMMERUNG | 8768 | 93 | 1896 | 6779 | 10724 | 94 | 2066 | 8564 | 5850 |
| DUNKELHEIT | 49364 | 863 | 12952 | 35549 | 64163 | 912 | 14670 | 48581 | 44695 |
| DAR. STRASSENBELEUCHTUNG IN BETRIEB | 39131 | 698 | 10208 | 28225 | 51085 | 727 | 11513 | 38845 | 34162 |
| INSGESAMT | 218177 | 2120 | 46016 | 170041 | 267848 | 2205 | 49783 | 215860 | 157763 |
| S T R A S S E N Z U S T A N D | | | | | | | | | |
| TROCKEN | 158323 | 1476 | 33910 | 122937 | 191339 | 1539 | 36420 | 153380 | 103789 |
| NASS / SCHLUEPFRIKKEIT | 56562 | 610 | 11352 | 44600 | 72331 | 631 | 12521 | 59179 | 48958 |
| WINTERGLATT | 3292 | 34 | 754 | 2504 | 4178 | 35 | 842 | 3301 | 5016 |
| INSGESAMT | 218177 | 2120 | 46016 | 170041 | 267848 | 2205 | 49783 | 215860 | 157763 |
| AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN OHNE AUTOBAHN | | | | | | | | | |
| L I C H T V E R H A E L T N I S S E | | | | | | | | | |
| HELL | 65198 | 2423 | 21659 | 41116 | 99173 | 2750 | 28884 | 67539 | 39916 |
| DAEMMERUNG | 4488 | 180 | 1552 | 2756 | 6792 | 210 | 2153 | 4429 | 2753 |
| DUNKELHEIT | 27873 | 1588 | 10323 | 15962 | 42188 | 1805 | 14143 | 26240 | 18232 |
| DAR STRASSENBELEUCHTUNG IN BETRIEB | 2774 | 95 | 900 | 1779 | 4103 | 106 | 1139 | 2858 | 1911 |
| INSGESAMT | 97559 | 4191 | 33534 | 59834 | 148153 | 4765 | 45180 | 98208 | 60901 |
| S T R A S S E N Z U S T A N D | | | | | | | | | |
| TROCKEN | 64716 | 2965 | 23032 | 38719 | 97183 | 3366 | 30739 | 63078 | 37376 |
| NASS / SCHLUEPFRIKKEIT | 26388 | 1039 | 8379 | 16970 | 41269 | 1188 | 11602 | 28479 | 18468 |
| WINTERGLATT | 6455 | 187 | 2123 | 4145 | 9701 | 211 | 2839 | 6651 | 5057 |
| INSGESAMT | 97559 | 4191 | 33534 | 59834 | 148153 | 4765 | 45180 | 98208 | 60901 |
| AUF AUTOBAHNEN | | | | | | | | | |
| L I C H T V E R H A E L T N I S S E | | | | | | | | | |
| HELL | 16258 | 356 | 3610 | 12292 | 26652 | 434 | 5032 | 21186 | 28005 |
| DAEMMERUNG | 986 | 40 | 234 | 712 | 1569 | 44 | 339 | 1186 | 1845 |
| DUNKELHEIT | 7063 | 382 | 2084 | 4597 | 11842 | 458 | 3069 | 8315 | 12029 |
| DAR. STRASSENBELEUCHTUNG IN BETRIEB | 396 | 12 | 71 | 313 | 598 | 12 | 96 | 490 | 568 |
| INSGESAMT | 24307 | 778 | 5928 | 17601 | 40063 | 936 | 8440 | 30687 | 41879 |
| S T R A S S E N Z U S T A N D | | | | | | | | | |
| TROCKEN | 17386 | 595 | 4334 | 12457 | 28521 | 709 | 6228 | 21584 | 27766 |
| NASS / SCHLUEPFRIKKEIT | 6157 | 170 | 1402 | 4585 | 10334 | 207 | 1933 | 8194 | 11884 |
| WINTERGLATT | 764 | 13 | 192 | 559 | 1208 | 20 | 279 | 909 | 2229 |
| INSGESAMT | 24307 | 778 | 5928 | 17601 | 40063 | 936 | 8440 | 30687 | 41879 |
| AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN EINSCHL. AUTOBAHN | | | | | | | | | |
| L I C H T V E R H A E L T N I S S E | | | | | | | | | |
| HELL | 81456 | 2779 | 25269 | 53408 | 125825 | 3184 | 33916 | 88725 | 67921 |
| DAEMMERUNG | 5474 | 220 | 1786 | 3468 | 8361 | 254 | 2492 | 5615 | 4598 |
| DUNKELHEIT | 34936 | 1970 | 12407 | 20559 | 54030 | 2263 | 17212 | 34555 | 30261 |
| DAR. STRASSENBELEUCHTUNG IN BETRIEB | 3170 | 107 | 971 | 2092 | 4701 | 118 | 1235 | 3348 | 2479 |
| INSGESAMT | 121866 | 4969 | 39462 | 77435 | 188216 | 5701 | 53620 | 128895 | 102780 |
| S T R A S S E N Z U S T A N D | | | | | | | | | |
| TROCKEN | 82102 | 3560 | 27366 | 51176 | 125704 | 4075 | 36967 | 84662 | 65142 |
| NASS / SCHLUEPFRIKKEIT | 32545 | 1209 | 9781 | 21555 | 51603 | 1395 | 13535 | 36673 | 30352 |
| WINTERGLATT | 7219 | 200 | 2315 | 4704 | 10909 | 231 | 3118 | 7560 | 7286 |
| INSGESAMT | 121866 | 4969 | 39462 | 77435 | 188216 | 5701 | 53620 | 128895 | 102780 |
| INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | |
| L I C H T V E R H A E L T N I S S E | | | | | | | | | |
| HELL | 241501 | 3943 | 56437 | 181121 | 318786 | 4383 | 66963 | 247440 | 175139 |
| DAEMMERUNG | 14242 | 313 | 3682 | 10247 | 19085 | 348 | 4558 | 14179 | 10448 |
| DUNKELHEIT | 84300 | 2833 | 25359 | 56108 | 118193 | 3175 | 31882 | 83136 | 74956 |
| DAR. STRASSENBELEUCHTUNG IN BETRIEB | 42301 | 805 | 11179 | 30317 | 55786 | 845 | 12748 | 42193 | 36641 |
| INSGESAMT | 340043 | 7089 | 85478 | 247476 | 456064 | 7906 | 103403 | 344755 | 260543 |
| S T R A S S E N Z U S T A N D | | | | | | | | | |
| TROCKEN | 240425 | 5036 | 61276 | 174113 | 317043 | 5614 | 73387 | 238042 | 168931 |
| NASS / SCHLUEPFRIKKEIT | 89107 | 1819 | 21133 | 66155 | 123934 | 2026 | 26056 | 95852 | 79310 |
| WINTERGLATT | 10511 | 234 | 3069 | 7208 | 15087 | 266 | 3960 | 10861 | 12302 |
| INSGESAMT | 340043 | 7089 | 85478 | 247476 | 456064 | 7906 | 103403 | 344755 | 260543 |

3 BETEILIGTE AN STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN 1990

3.1 ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI BETEILIGTEN NACH ORTSLAGE
3.1.1 NACH UNFALLVERURSACHUNG UND UNFALLGEGNER

| DER ZWEITE BETEILIGTE WAR EIN | DER ERSTE BETEILIGTE (HAUPTVERURSACHER) WAR EIN | | | | | | | | | | | | | UN- FAELLE INS- GESAMT |
|---|---|---------------|-----------------------------------|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------------|--------------|--------------------------|------------------|-------------------------|---------------------------------|
| | MOFA, MOPED | MOTOR- RAD | PER- SONEN- KRAFT- WAGEN | KRAFT- OMNIBUS OBUS | LIEFER- UND LAST- KRAFTW. | SATTEL- SCHLEP- PER | LAND- ZUGMA- SCHINE | ANDERE ZUGMA- SCHINE | LKW MIT SPEZIAL- AUFBAU | FAHR- RAD | ANDERES FAHR- ZEUG | FUSS- GAENGER | SON- STIGE PERSON | |
| UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN | | | | | | | | | | | | | | |
| INNERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | | | | |
| ALLEINUNFAELLE | 1249 | 2234 | 9036 | 287 | 320 | 40 | 67 | 12 | 2 | 5991 | 168 | - | - | 19406 |
| UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES. | 3953 | 4768 | 121715 | 1134 | 7583 | 519 | 345 | 78 | 71 | 18404 | 1886 | 14158 | 166 | 174780 |
| MOFA, MOPED | 58 | 40 | 3834 | 23 | 226 | 19 | 13 | 2 | 3 | 158 | 90 | 112 | 3 | 4581 |
| MOTORRAD | 94 | 133 | 9612 | 54 | 407 | 18 | 47 | 9 | 2 | 388 | 141 | 429 | 13 | 11347 |
| PERSONENKRAFTWAGEN | 2919 | 3690 | 60499 | 444 | 3920 | 314 | 172 | 34 | 37 | 11807 | 603 | 11183 | 62 | 95684 |
| KRAFTOMNIBUS, OBUS | 40 | 51 | 1383 | 20 | 100 | 10 | 2 | - | 2 | 192 | 29 | 410 | 6 | 2245 |
| LIEFER-, LASTKRAFTW. | 138 | 203 | 2276 | 27 | 329 | 27 | 13 | 3 | 3 | 514 | 45 | 385 | 7 | 3970 |
| SATTELSCHLEPPER | 11 | 8 | 199 | 1 | 31 | 7 | 3 | - | 1 | 31 | 3 | 14 | - | 309 |
| LANDW. ZUGMASCHINE | 7 | 24 | 86 | 1 | 7 | 2 | 5 | - | - | 23 | 2 | 7 | - | 164 |
| ANDERE ZUGMASCHINE | - | 8 | 21 | - | 2 | - | - | 1 | - | 3 | - | 1 | - | 36 |
| LKW M.SPEZIALAUFBAU | - | 2 | 22 | 2 | 1 | - | 1 | - | - | 2 | - | 3 | - | 33 |
| FAHRRAD | 345 | 233 | 26543 | 213 | 1513 | 84 | 50 | 17 | 15 | 3106 | 518 | 1215 | 70 | 33922 |
| ANDERES FAHRZEUG | 36 | 35 | 945 | 9 | 99 | 7 | 4 | 2 | - | 178 | 24 | 399 | 5 | 1743 |
| FUSSGAENGER | 304 | 333 | 16181 | 335 | 914 | 30 | 32 | 10 | 8 | 1990 | 420 | - | - | 20557 |
| SONSTIGE PERSON | 1 | 8 | 114 | 5 | 34 | 1 | 3 | - | - | 12 | 11 | - | - | 189 |
| AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | | | | |
| ALLEINUNFAELLE | 603 | 3846 | 31452 | 74 | 1032 | 233 | 128 | 30 | 18 | 1642 | 155 | - | - | 39213 |
| UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES | 1090 | 2524 | 51005 | 354 | 4266 | 686 | 914 | 86 | 87 | 2653 | 881 | 1127 | 78 | 65751 |
| MOFA, MOPED | 27 | 21 | 853 | 8 | 89 | 8 | 9 | - | 2 | 44 | 27 | 10 | 1 | 1099 |
| MOTORRAD | 42 | 220 | 3149 | 15 | 187 | 18 | 149 | 7 | 2 | 123 | 87 | 55 | 9 | 4063 |
| PERSONENKRAFTWAGEN | 796 | 1908 | 38970 | 233 | 2943 | 428 | 659 | 69 | 58 | 1690 | 596 | 927 | 40 | 49317 |
| KRAFTOMNIBUS, OBUS | 2 | 13 | 358 | 11 | 45 | 8 | 3 | - | - | 15 | 6 | 9 | - | 470 |
| LIEFER-, LASTKRAFTW. | 37 | 134 | 2892 | 41 | 579 | 126 | 27 | 2 | 13 | 82 | 42 | 51 | 6 | 4032 |
| SATTELSCHLEPPER | 3 | 11 | 547 | 4 | 121 | 55 | 3 | - | 2 | 4 | 9 | 7 | - | 766 |
| LANDW. ZUGMASCHINE | 14 | 69 | 429 | 1 | 26 | 2 | 4 | - | 2 | 16 | 6 | 3 | 2 | 574 |
| ANDERE ZUGMASCHINE | 1 | 2 | 53 | - | 10 | 3 | - | - | - | 2 | 1 | 1 | - | 73 |
| LKW M.SPEZIALAUFBAU | - | 2 | 60 | 1 | 5 | 3 | 1 | - | 1 | 1 | 3 | - | - | 77 |
| FAHRRAD | 111 | 82 | 2210 | 16 | 152 | 13 | 31 | 2 | 4 | 515 | 65 | 54 | 20 | 3275 |
| ANDERES FAHRZEUG | 12 | 24 | 424 | 4 | 48 | 13 | 11 | 2 | 2 | 19 | 6 | 10 | - | 575 |
| FUSSGAENGER | 44 | 32 | 1014 | 19 | 55 | 6 | 16 | 3 | 1 | 141 | 27 | - | - | 1358 |
| SONSTIGE PERSON | 1 | 6 | 46 | 1 | 6 | 3 | 1 | 1 | - | 1 | 6 | - | - | 72 |
| INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | | | | |
| ALLEINUNFAELLE | 1852 | 6080 | 40488 | 361 | 1352 | 273 | 195 | 42 | 20 | 7633 | 323 | - | - | 58619 |
| UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES. | 5043 | 7292 | 172720 | 1488 | 11849 | 1205 | 1259 | 164 | 158 | 21057 | 2767 | 15285 | 244 | 240531 |
| MOFA, MOPED | 85 | 61 | 4687 | 31 | 315 | 27 | 22 | 2 | 5 | 202 | 117 | 122 | 4 | 5680 |
| MOTORRAD | 136 | 353 | 12761 | 69 | 594 | 36 | 196 | 16 | 4 | 511 | 228 | 484 | 22 | 15410 |
| PERSONENKRAFTWAGEN | 3715 | 5598 | 99469 | 677 | 6863 | 742 | 831 | 103 | 95 | 13497 | 1199 | 12110 | 102 | 145001 |
| KRAFTOMNIBUS, OBUS | 42 | 64 | 1741 | 31 | 145 | 18 | 5 | - | 2 | 207 | 35 | 419 | 6 | 2715 |
| LIEFER-, LASTKRAFTW. | 175 | 337 | 5168 | 68 | 908 | 153 | 40 | 5 | 16 | 596 | 87 | 436 | 13 | 8002 |
| SATTELSCHLEPPER | 14 | 19 | 746 | 5 | 152 | 62 | 6 | - | 3 | 35 | 12 | 21 | - | 1075 |
| LANDW. ZUGMASCHINE | 21 | 93 | 515 | 2 | 33 | 4 | 9 | - | 2 | 39 | 8 | 10 | 2 | 738 |
| ANDERE ZUGMASCHINE | 1 | 10 | 74 | - | 12 | 3 | - | 1 | - | 5 | 1 | 2 | - | 109 |
| LKW M.SPEZIALAUFBAU | - | 4 | 82 | 3 | 6 | 3 | 2 | - | 1 | 3 | 3 | 3 | - | 110 |
| FAHRRAD | 456 | 315 | 28753 | 229 | 1665 | 97 | 81 | 19 | 19 | 3621 | 583 | 1269 | 90 | 37197 |
| ANDERES FAHRZEUG | 48 | 59 | 1369 | 13 | 147 | 20 | 15 | 4 | 2 | 197 | 30 | 409 | 5 | 2318 |
| FUSSGAENGER | 348 | 365 | 17195 | 354 | 969 | 36 | 48 | 13 | 9 | 2131 | 447 | - | - | 21915 |
| SONSTIGE PERSON | 2 | 14 | 160 | 6 | 40 | 4 | 4 | 1 | - | 13 | 17 | - | - | 261 |

3 BETEILIGTE AN STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1990

3.1 ALLEINUNFÄLLE UND UNFÄLLE MIT ZWEI BETEILIGTEN NACH ORTSLAGE
3.1.1 NACH UNFALLVERURSACHUNG UND UNFALLGEGNER

| DER ZWEITE BETEILIGTE WAR EIN | DER ERSTE BETEILIGTE (HAUPTVERURSACHER) WAR EIN | | | | | | | | | | | | | UN- FÄLLE INS- GESAMT |
|---|---|---------------|-----------------------------------|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|------------------------------------|----------------------------|----------------------------------|--------------|--------------------------|------------------|-------------------------|--------------------------------|
| | MOFA, MOPED | MOTOR- RAD | PER- SONEN- KRAFT- WAGEN | KRAFT- OMNIBUS OBUS | LIEFER- UND LAST- KRAFTW. | SATTEL- SCHLEP- PER | LAND- WIRT- ZUGMA- SCHINE | ANDERE ZUGMA- SCHINE | LKW MIT SPEZIAL- AUFBAU | FAHR- RAD | ANDERES FAHR- ZEUG | FUSS- GAENGER | SON- STIGE PERSON | |
| UNFAELLE MIT GETOETETEN | | | | | | | | | | | | | | |
| INNERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | | | | |
| ALLEINUNFAELLE | 16 | 63 | 225 | 4 | 3 | 2 | 5 | 2 | - | 75 | 9 | - | - | 404 |
| UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES. | 35 | 60 | 602 | 30 | 137 | 16 | 6 | 1 | 6 | 157 | 23 | 399 | 2 | 1474 |
| MOFA, MOPED | - | 1 | 5 | - | 11 | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | 20 |
| MOTORRAD | 2 | 1 | 32 | - | 3 | 1 | 1 | - | 1 | 3 | 1 | 14 | - | 59 |
| PERSONENKRAFTWAGEN | 21 | 36 | 114 | - | 3 | 4 | - | - | - | 87 | 6 | 283 | - | 554 |
| KRAFTOMNIBUS, OBUS | 1 | 1 | 6 | - | - | - | - | - | - | 4 | - | 20 | - | 32 |
| LIEFER-, LASTKRAFTW. | 7 | 7 | 27 | - | 1 | - | - | - | - | 26 | - | 28 | 1 | 97 |
| SATTELSCHLEPPER | - | 1 | 8 | - | 1 | - | - | - | - | 4 | - | 3 | - | 17 |
| LANDW. ZUGMASCHINE | - | - | 2 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 4 |
| ANDERE ZUGMASCHINE | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| LKW M. SPEZIALAUFBAU | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | 4 |
| FAHRRAD | - | - | 64 | 8 | 50 | 5 | 2 | 1 | 3 | 9 | 4 | 5 | 1 | 152 |
| ANDERES FAHRZEUG | 3 | - | 19 | 2 | 3 | 1 | - | - | - | 14 | - | 44 | - | 86 |
| FUSSGAENGER | 1 | 12 | 322 | 19 | 65 | 3 | 3 | - | 2 | 8 | 12 | - | - | 447 |
| SONSTIGE PERSON | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | | | | |
| ALLEINUNFAELLE | 10 | 211 | 1417 | 4 | 35 | 9 | 13 | 2 | - | 35 | 8 | - | - | 1744 |
| UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES. | 55 | 141 | 1635 | 10 | 132 | 22 | 36 | 2 | 3 | 194 | 11 | 214 | 5 | 2460 |
| MOFA, MOPED | - | 1 | 27 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 30 |
| MOTORRAD | 2 | 12 | 114 | 1 | 13 | 1 | 15 | 1 | - | 13 | 2 | 10 | - | 184 |
| PERSONENKRAFTWAGEN | 50 | 100 | 908 | 5 | 71 | 10 | 11 | 1 | 2 | 159 | 8 | 179 | 2 | 1506 |
| KRAFTOMNIBUS, OBUS | - | 3 | 38 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 44 |
| LIEFER-, LASTKRAFTW. | 2 | 10 | 253 | 1 | 16 | 4 | 3 | - | - | 14 | - | 16 | 1 | 320 |
| SATTELSCHLEPPER | - | 1 | 46 | - | 7 | 3 | - | - | - | 2 | - | 3 | - | 62 |
| LANDW. ZUGMASCHINE | 1 | 5 | 7 | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 2 | 19 |
| ANDERE ZUGMASCHINE | - | - | 4 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 6 |
| LKW M. SPEZIALAUFBAU | - | - | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 |
| FAHRRAD | - | 4 | 55 | 1 | 9 | 1 | 4 | - | - | 2 | 1 | - | - | 77 |
| ANDERES FAHRZEUG | - | 2 | 34 | - | 1 | - | 1 | - | - | 3 | - | 3 | - | 44 |
| FUSSGAENGER | - | 3 | 141 | 1 | 11 | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - | 159 |
| SONSTIGE PERSON | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | | | | |
| ALLEINUNFAELLE | 26 | 274 | 1642 | 8 | 38 | 11 | 18 | 4 | - | 110 | 17 | - | - | 2148 |
| UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES. | 90 | 201 | 2237 | 40 | 269 | 38 | 42 | 3 | 9 | 351 | 34 | 613 | 7 | 3934 |
| MOFA, MOPED | - | 2 | 32 | - | 12 | 3 | - | - | - | - | - | 1 | - | 50 |
| MOTORRAD | 4 | 13 | 146 | 1 | 16 | 2 | 16 | 1 | 1 | 16 | 3 | 24 | - | 243 |
| PERSONENKRAFTWAGEN | 71 | 136 | 1022 | 5 | 74 | 14 | 11 | 1 | 2 | 246 | 14 | 462 | 2 | 2060 |
| KRAFTOMNIBUS, OBUS | 1 | 4 | 44 | 1 | - | - | - | - | - | 4 | - | 22 | - | 76 |
| LIEFER-, LASTKRAFTW. | 9 | 17 | 280 | 1 | 17 | 4 | 3 | - | - | 40 | - | 44 | 2 | 417 |
| SATTELSCHLEPPER | - | 2 | 54 | - | 8 | 3 | - | - | - | 6 | - | 6 | - | 79 |
| LANDW. ZUGMASCHINE | 1 | 5 | 9 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 | 2 | - | - | 2 | 23 |
| ANDERE ZUGMASCHINE | - | 1 | 4 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 7 |
| LKW M. SPEZIALAUFBAU | - | - | 10 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | 12 |
| FAHRRAD | - | 4 | 119 | 9 | 59 | 6 | 6 | 1 | 3 | 11 | 5 | 5 | 1 | 229 |
| ANDERES FAHRZEUG | 3 | 2 | 53 | 2 | 4 | 1 | 1 | - | - | 17 | - | 47 | - | 130 |
| FUSSGAENGER | 1 | 15 | 463 | 20 | 76 | 4 | 5 | - | 2 | 8 | 12 | - | - | 606 |
| SONSTIGE PERSON | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |

3 BETEILIGTE AN STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1990

3.1 ALLEINUNFÄLLE UND UNFÄLLE MIT ZWEI BETEILIGTEN NACH ORTSLAGE
3.1.1 NACH UNFALLVERURSACHUNG UND UNFALLGEGNER

| DER ZWEITE BETEILIGTE WAR EIN | DER ERSTE BETEILIGTE (HAUPTVERURSACHER) WAR EIN | | | | | | | | | | | | | UN- FÄLLE INS- GESAMT |
|---|---|---------------|-----------------------------------|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|------------------------------------|----------------------------|----------------------------------|--------------|--------------------------|------------------|-------------------------|--------------------------------|
| | MOFA, MOPED | MOTOR- RAD | PER- SONEN- KRAFT- WAGEN | KRAFT- OMNIBUS OBUS | LIEFER- UND LAST- KRAFTW. | SATTEL- SCHLEP- PER | LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE | ANDERE ZUGMA- SCHINE | LKW MIT SPEZIAL- AUFBAU | FAHR- RAD | ANDERES FAHR- ZEUG | FUSS- GAENGER | SON- STIGE PERSON | |
| UNFÄLLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN | | | | | | | | | | | | | | |
| INNERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | | | | |
| ALLEINUNFÄLLE | 3 | 32 | 12750 | 99 | 1590 | 263 | 44 | 28 | 23 | 2 | 601 | - | - | 15435 |
| UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES. | 86 | 292 | 104460 | 746 | 7981 | 752 | 382 | 118 | 80 | 99 | 5634 | 55 | 26 | 120711 |
| MOFA, MOPED | - | - | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 |
| MOTORRAD | - | 2 | 366 | 3 | 17 | - | - | 3 | - | 6 | 14 | 1 | - | 412 |
| PERSONENKRAFTWAGEN | 81 | 282 | 95984 | 639 | 6849 | 600 | 323 | 108 | 63 | 85 | 5206 | 50 | 17 | 110287 |
| KRAFTOMNIBUS, OBUS | 1 | - | 1181 | 12 | 131 | 14 | 12 | - | 3 | - | 29 | 1 | - | 1384 |
| LIEFER-, LASTKRAFTW. | 1 | 4 | 4848 | 65 | 739 | 78 | 31 | 7 | 10 | 7 | 275 | 3 | 8 | 6076 |
| SATTELSCHLEPPER | 1 | - | 356 | 5 | 66 | 34 | 4 | - | 1 | - | 17 | - | - | 484 |
| LANDW. ZUGMASCHINE | - | - | 182 | 3 | 11 | 1 | 3 | - | 1 | - | 5 | - | 1 | 207 |
| ANDERE ZUGMASCHINE | - | - | 63 | 1 | 8 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 73 |
| LKW M.SPEZIALAUFBAU | - | - | 39 | - | 9 | 2 | 1 | - | 1 | - | 5 | - | - | 57 |
| FAHRRAD | - | 2 | 40 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 45 |
| ANDERES FAHRZEUG | 2 | 2 | 1365 | 17 | 149 | 23 | 8 | - | 1 | - | 82 | - | - | 1649 |
| FUSSGAENGER | - | - | 14 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 |
| SONSTIGE PERSON | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | | | | |
| ALLEINUNFÄLLE | - | 81 | 29723 | 48 | 2160 | 481 | 39 | 28 | 55 | - | 229 | - | - | 32844 |
| UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES. | 36 | 249 | 47324 | 355 | 5238 | 1090 | 623 | 117 | 65 | 31 | 1145 | 56 | 32 | 56361 |
| MOFA, MOPED | - | - | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 |
| MOTORRAD | - | 6 | 120 | - | 6 | - | 3 | 1 | - | 1 | 4 | - | - | 141 |
| PERSONENKRAFTWAGEN | 35 | 228 | 41476 | 298 | 3981 | 760 | 559 | 99 | 46 | 30 | 981 | 52 | 30 | 48575 |
| KRAFTOMNIBUS, OBUS | - | 1 | 437 | 6 | 70 | 6 | 5 | 2 | 1 | - | 6 | 1 | - | 535 |
| LIEFER-, LASTKRAFTW. | 1 | 8 | 3571 | 34 | 853 | 195 | 41 | 11 | 10 | - | 103 | 1 | 1 | 4829 |
| SATTELSCHLEPPER | - | 1 | 768 | 6 | 209 | 112 | 3 | 1 | 1 | - | 31 | 2 | - | 1134 |
| LANDW. ZUGMASCHINE | - | 1 | 398 | 8 | 37 | 2 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | 448 |
| ANDERE ZUGMASCHINE | - | 1 | 79 | 1 | 15 | 1 | 2 | 2 | 1 | - | - | - | - | 102 |
| LKW M.SPEZIALAUFBAU | - | - | 56 | - | 17 | 3 | 1 | - | 5 | - | 3 | - | - | 85 |
| FAHRRAD | - | - | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 |
| ANDERES FAHRZEUG | - | 3 | 382 | 2 | 48 | 11 | 8 | 1 | - | - | 16 | - | 1 | 472 |
| FUSSGAENGER | - | - | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 |
| SONSTIGE PERSON | - | - | 12 | - | 2 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 15 |
| INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | | | | |
| ALLEINUNFÄLLE | 3 | 113 | 42473 | 147 | 3750 | 744 | 83 | 56 | 78 | 2 | 830 | - | - | 48279 |
| UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES. | 122 | 541 | 151784 | 1101 | 13219 | 1842 | 1005 | 235 | 145 | 130 | 6779 | 111 | 58 | 177072 |
| MOFA, MOPED | - | - | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 |
| MOTORRAD | - | 8 | 486 | 3 | 23 | - | 3 | 4 | - | 7 | 18 | 1 | - | 553 |
| PERSONENKRAFTWAGEN | 116 | 510 | 137460 | 937 | 10830 | 1360 | 882 | 207 | 109 | 115 | 6187 | 102 | 47 | 158862 |
| KRAFTOMNIBUS, OBUS | 1 | 1 | 1618 | 18 | 201 | 20 | 17 | 2 | 4 | - | 35 | 2 | - | 1919 |
| LIEFER-, LASTKRAFTW. | 2 | 12 | 8419 | 99 | 1592 | 273 | 72 | 18 | 20 | 7 | 378 | 4 | 9 | 10905 |
| SATTELSCHLEPPER | 1 | 1 | 1124 | 11 | 275 | 146 | 7 | 1 | 2 | - | 48 | 2 | - | 1618 |
| LANDW. ZUGMASCHINE | - | 1 | 580 | 11 | 48 | 3 | 4 | - | 1 | - | 6 | - | 1 | 655 |
| ANDERE ZUGMASCHINE | - | 1 | 142 | 2 | 23 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | - | - | - | 175 |
| LKW M.SPEZIALAUFBAU | - | - | 95 | - | 26 | 5 | 2 | - | 6 | - | 8 | - | - | 142 |
| FAHRRAD | - | 2 | 49 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 54 |
| ANDERES FAHRZEUG | 2 | 5 | 1747 | 19 | 197 | 34 | 16 | 1 | 1 | - | 98 | - | 1 | 2121 |
| FUSSGAENGER | - | - | 24 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 |
| SONSTIGE PERSON | - | - | 15 | - | 2 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 18 |

3 BETEILIGTE AN STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN 1990

3.1 ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI BETEILIGTEN NACH ORTSLAGE

3.1.1 NACH UNFALLVERURSACHUNG UND UNFALLGEGNER

| DER ZWEITE BETEILIGTE WAR EIN | DER ERSTE BETEILIGTE (HAUPTVERURSACHER) WAR EIN | | | | | | | | | | | | | UN- FAELLE INS- GESAMT |
|---|---|---------------|-----------------------------------|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|------------------------------------|----------------------------|----------------------------------|--------------|--------------------------|------------------|-------------------------|---------------------------------|
| | MOFA, MOPED | MOTOR- RAD | PER- SONEN- KRAFT- WAGEN | KRAFT- OMNIBUS OBUS | LIEFER- UND LAST- KRAFTW. | SATTEL- SCHLEP- PER | LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE | ANDERE ZUGMA- SCHINE | LKW MIT SPEZIAL- AUFBAU | FAHR- RAD | ANDERES FAHR- ZEUG | FUSS- GAENGER | SON- STIGE PERSON | |
| A U F A U T O B A H N E N | | | | | | | | | | | | | | |
| BEI UNFAELLEN MIT GETOETETEN | | | | | | | | | | | | | | |
| ALLEINUNFAELLE | - | 27 | 208 | - | 8 | 7 | - | - | - | - | 1 | - | - | 251 |
| UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES. | - | 10 | 193 | 1 | 35 | 11 | - | - | - | 1 | 3 | 36 | 2 | 292 |
| MOFA, MOPED | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MOTORRAD | - | - | 3 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 |
| PERSONENKRAFTWAGEN | - | 7 | 102 | - | 20 | 5 | - | - | - | 1 | 3 | 29 | 1 | 168 |
| KRAFTOMNIBUS, OBUS | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| LIEFER-, LASTKRAFTW. | - | 3 | 50 | 1 | 6 | 3 | - | - | - | - | - | 4 | 1 | 68 |
| SATTELSCHLEPPER | - | - | 24 | - | 6 | 3 | - | - | - | - | - | 3 | - | 36 |
| LANDW. ZUGMASCHINE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ANDERE ZUGMASCHINE | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| LKW M.SPEZIALAUFBAU | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| FAHRRAD | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ANDERES FAHRZEUG | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| FUSSGAENGER | - | - | 7 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 |
| SONSTIGE PERSON | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN | | | | | | | | | | | | | | |
| ALLEINUNFAELLE | 1 | 524 | 5408 | 11 | 332 | 134 | - | 7 | 5 | - | 30 | - | - | 6452 |
| UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES. | - | 238 | 8650 | 74 | 1183 | 376 | - | 10 | 17 | 5 | 195 | 96 | 6 | 10850 |
| MOFA, MOPED | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MOTORRAD | - | 20 | 192 | 2 | 12 | 3 | - | - | 1 | - | 17 | 1 | - | 248 |
| PERSONENKRAFTWAGEN | - | 185 | 6965 | 52 | 726 | 210 | - | 8 | 12 | 4 | 147 | 77 | 5 | 8391 |
| KRAFTOMNIBUS, OBUS | - | - | 51 | 4 | 16 | 3 | - | - | - | - | 2 | 2 | - | 78 |
| LIEFER-, LASTKRAFTW. | - | 26 | 934 | 12 | 304 | 98 | - | - | 3 | - | 18 | 12 | 1 | 1408 |
| SATTELSCHLEPPER | - | 6 | 343 | 2 | 89 | 47 | - | - | 1 | - | 5 | 4 | - | 497 |
| LANDW. ZUGMASCHINE | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 3 |
| ANDERE ZUGMASCHINE | - | - | 8 | - | 4 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 14 |
| LKW M.SPEZIALAUFBAU | - | - | 19 | - | 3 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | 25 |
| FAHRRAD | - | - | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 |
| ANDERES FAHRZEUG | - | 1 | 64 | 1 | 14 | 9 | - | 1 | - | 1 | 1 | - | - | 92 |
| FUSSGAENGER | - | - | 39 | 1 | 9 | - | - | 1 | - | - | 2 | - | - | 52 |
| SONSTIGE PERSON | - | - | 19 | - | 4 | 1 | - | - | - | - | 2 | - | - | 26 |
| BEI UNFAELLEN MIT SCHWEREM SACHSCHADEN | | | | | | | | | | | | | | |
| ALLEINUNFAELLE | - | 26 | 12915 | 13 | 1196 | 335 | 2 | 9 | 29 | - | 111 | - | - | 14636 |
| UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES. | 3 | 54 | 14943 | 112 | 2610 | 786 | 1 | 21 | 26 | - | 550 | 12 | 11 | 19129 |
| MOFA, MOPED | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MOTORRAD | - | 2 | 10 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 |
| PERSONENKRAFTWAGEN | 3 | 49 | 12559 | 98 | 1846 | 526 | 1 | 16 | 18 | - | 458 | 9 | 10 | 15593 |
| KRAFTOMNIBUS, OBUS | - | - | 107 | 2 | 31 | 2 | - | - | 1 | - | 1 | 1 | - | 145 |
| LIEFER-, LASTKRAFTW. | - | 2 | 1578 | 9 | 514 | 157 | - | 3 | 5 | - | 58 | 1 | 1 | 2328 |
| SATTELSCHLEPPER | - | - | 536 | 3 | 173 | 90 | - | 1 | 1 | - | 21 | 1 | - | 826 |
| LANDW. ZUGMASCHINE | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| ANDERE ZUGMASCHINE | - | - | 19 | - | 6 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 26 |
| LKW M.SPEZIALAUFBAU | - | - | 20 | - | 10 | 3 | - | - | 1 | - | 2 | - | - | 36 |
| FAHRRAD | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ANDERES FAHRZEUG | - | 1 | 108 | - | 28 | 8 | - | - | - | - | 10 | - | - | 155 |
| FUSSGAENGER | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| SONSTIGE PERSON | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |

3 BETEILIGTE AN STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN 1990

UV 1E

3.1 ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI BETEILIGTEN NACH ORTSLAGE
3.1.2 NACH UNFALLVERURSACHUNG, UNFALLGEGNER UND UNFALLFOLGEN

| GEGENSTAND DER NACHWEISUNG | DER ERSTE BETEILIGTE (HAUPTVERURSACHER) WAR EIN | | | | | | | | | | | | | INS- GESAMT |
|--|---|---------------|-----------------------------------|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|------------------------------------|----------------------------|---------------------------------|--------------|-------------------|------------------|--|----------------|
| | MOFA, MOPED | MOTOR- RAD | PER- SONEN- KRAFT- WAGEN | KRAFT- OMNIBUS OBUS | LIEFER- UND LAST- KRAFTW. | SATTEL- SCHLEP- PER | LAND- WIRT- ZUGMA- SCHINE | ANDERE ZUGMA- SCHINE | LKW MIT SPEZIAL AUFBAU | FAHR- RAD | STRAS- SENBAHN | FUSS- GAENGER | ANDERER VER- 1) KEHRS- TEILN. | |
| INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | | | | |
| ALLEINUNFAELLE | 1852 | 6080 | 40488 | 361 | 1352 | 273 | 195 | 42 | 20 | 7633 | 31 | - | 292 | 58619 |
| VERUNGLUECKTE ZUS. DAVON | 1920 | 6833 | 53601 | 635 | 1613 | 313 | 268 | 62 | 25 | 7758 | 33 | - | 425 | 73486 |
| GETOETETE | 26 | 280 | 1818 | 8 | 41 | 11 | 18 | 4 | - | 110 | - | - | 24 | 2340 |
| SCHWER- | 757 | 3097 | 18698 | 140 | 483 | 121 | 127 | 18 | 5 | 3473 | 14 | - | 158 | 27091 |
| LEICHTVERLETZTE | 1137 | 3456 | 33085 | 487 | 1089 | 181 | 123 | 40 | 20 | 4175 | 19 | - | 243 | 44055 |
| UNFAELLE ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGESAMT | 5043 | 7292 | 172720 | 1488 | 11849 | 1205 | 1259 | 164 | 158 | 21057 | 103 | 15285 | 2908 | 240531 |
| DABEI VERUNGLUECK- TEN FAHRZEUGBENUT- ZER UND FUSSGAEN- GER INSGESAMT | 5680 | 9180 | 232393 | 2187 | 14847 | 1610 | 1693 | 216 | 210 | 23621 | 128 | 16641 | 3428 | 311834 |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | 90 | 205 | 2585 | 42 | 284 | 43 | 44 | 3 | 9 | 353 | 3 | 614 | 38 | 4313 |
| SCHWER- | 1705 | 3012 | 41923 | 403 | 2729 | 350 | 465 | 52 | 57 | 6418 | 27 | 6660 | 658 | 64459 |
| LEICHTVERLETZTF | 3885 | 5963 | 187885 | 1742 | 11834 | 1217 | 1184 | 161 | 144 | 16850 | 98 | 9367 | 2732 | 243062 |
| DER Z W E I T E BETEILIGTE WAR EIN: | | | | | | | | | | | | | | |
| MOFA, MOPED UNFAELLE | 85 | 61 | 4687 | 31 | 315 | 27 | 22 | 2 | 5 | 202 | 2 | 122 | 119 | 5680 |
| VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | 59 | 50 | 117 | 1 | 4 | - | - | - | - | 140 | - | 79 | - | 450 |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 |
| SCHWER- | 16 | 18 | 18 | - | - | - | - | - | - | 30 | - | 29 | - | 111 |
| LEICHTVERLETZTE | 43 | 32 | 99 | 1 | 3 | - | - | - | - | 110 | - | 49 | - | 337 |
| VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | 71 | 53 | 4810 | 31 | 320 | 27 | 24 | 2 | 5 | 135 | 2 | 88 | 120 | 5688 |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | - | 2 | 32 | - | 11 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | 48 |
| SCHWER- | 15 | 15 | 1043 | 10 | 94 | 10 | 10 | 1 | - | 14 | - | 10 | 26 | 1248 |
| LEICHTVERLETZTE | 56 | 36 | 3735 | 21 | 215 | 14 | 14 | 1 | 5 | 121 | 2 | 78 | 94 | 4392 |
| MOTORRAD UNFAELLE | 136 | 353 | 12761 | 69 | 594 | 36 | 196 | 16 | 4 | 511 | 5 | 484 | 245 | 15410 |
| VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | 95 | 322 | 1000 | 4 | 9 | - | 7 | 1 | - | 428 | - | 395 | 6 | 2267 |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | 2 | 10 | 12 | - | - | - | - | - | - | 15 | - | 23 | - | 62 |
| SCHWER- | 38 | 137 | 205 | - | - | - | - | - | - | 147 | - | 179 | 1 | 708 |
| LEICHTVERLETZTE | 55 | 175 | 783 | 4 | 9 | - | 7 | - | - | 266 | - | 193 | 5 | 1497 |
| VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | 121 | 296 | 13916 | 74 | 628 | 38 | 216 | 17 | 4 | 375 | 5 | 339 | 266 | 16297 |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | 2 | 4 | 146 | 1 | 17 | 2 | 16 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 197 |
| SCHWER- | 21 | 87 | 3664 | 21 | 180 | 15 | 92 | 8 | 1 | 52 | 1 | 43 | 61 | 4246 |
| LEICHTVERLETZTE | 98 | 205 | 10106 | 52 | 431 | 21 | 110 | 8 | 2 | 321 | 3 | 294 | 203 | 11854 |
| PERSONENKRAFTWAGEN UNFAELLE | 3715 | 5598 | 99469 | 677 | 6863 | 742 | 831 | 103 | 95 | 13497 | 42 | 12110 | 1259 | 145001 |
| VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | 3776 | 6072 | 48812 | 307 | 860 | 39 | 198 | 25 | 6 | 13478 | 13 | 12023 | 303 | 85912 |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | 70 | 136 | 803 | - | 6 | - | 2 | - | - | 246 | - | 461 | 5 | 1729 |
| SCHWER- | 1261 | 2075 | 11127 | 53 | 177 | 12 | 56 | 4 | 1 | 4003 | 3 | 5426 | 68 | 24266 |
| LEICHTVERLETZTE | 2445 | 3861 | 36882 | 254 | 677 | 27 | 140 | 21 | 5 | 9229 | 10 | 6136 | 230 | 59917 |
| VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | 237 | 786 | 102624 | 713 | 8211 | 941 | 1003 | 122 | 128 | 533 | 41 | 624 | 1342 | 117305 |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | 1 | 1 | 468 | 7 | 80 | 18 | 11 | 1 | 2 | - | - | 1 | 11 | 601 |
| SCHWER- | 19 | 86 | 11442 | 102 | 1141 | 155 | 228 | 22 | 34 | 49 | 2 | 67 | 203 | 13550 |
| LEICHTVERLETZTE | 217 | 699 | 90714 | 604 | 6990 | 768 | 764 | 99 | 92 | 484 | 39 | 556 | 1128 | 103154 |
| KRAFTOMNIBUS, OBUS UNFAELLE | 42 | 64 | 1741 | 31 | 145 | 18 | 5 | - | 2 | 207 | - | 419 | 41 | 2715 |
| VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | 34 | 61 | 994 | 44 | 46 | 3 | 1 | - | 2 | 167 | - | 320 | 8 | 1680 |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | 1 | 4 | 56 | 1 | - | - | - | - | - | 4 | - | 22 | - | 88 |
| SCHWER- | 17 | 27 | 312 | 7 | 10 | 1 | - | - | 1 | 49 | - | 136 | 3 | 563 |
| LEICHTVERLETZTE | 16 | 30 | 626 | 36 | 36 | 2 | 1 | - | 1 | 114 | - | 162 | 5 | 1029 |
| VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | 14 | 18 | 1899 | 80 | 302 | 52 | 4 | - | 7 | 71 | - | 179 | 60 | 2686 |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| SCHWER- | 1 | - | 106 | 4 | 18 | 5 | - | - | 1 | 6 | - | 19 | 4 | 164 |
| LEICHTVERLETZTE | 13 | 18 | 1792 | 76 | 284 | 47 | 4 | - | 6 | 65 | - | 160 | 56 | 2521 |

1) UEBR. KFZ, EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE, SONST. U. UNBEKANNTE FAHRZ., HANDWAGEN/KARREN, TIERFUEHRER/TREIBER U. ANDERE PERSONEN

3 BETEILIGTE AN STRASSENVERKEHRsunFAELLEN 1990

UV 1E

3.1 ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI BETEILIGTEN NACH ORTSLAGE
3.1.2 NACH UNFALLVERURSACHUNG, UNFALLGEGNER UND UNFALLFOLGEN

| GEGENSTAND DER NACHWEISUNG | DER ERSTE BETEILIGTE (HAUPTVERURSACHER) WAR EIN | | | | | | | | | | | | | INS- GESAMT |
|--|---|---------------|-----------------------------------|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|------------------------------------|----------------------------|---------------------------------|--------------|-------------------|------------------|--|----------------|
| | MOFA, MOPED | MOTOR- RAD | PER- SONEN- KRAFT- WAGEN | KRAFT- OMNIBUS OBUS | LIEFER- UND LAST- KRAFTW. | SATTEL- SCHLEP- PER | LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE | ANDERE ZUGMA- SCHINE | LKW MIT SPEZIAL AUFBAU | FAHR- RAD | STRAS- SENBAHN | FUSS- GAENGER | ANDERER VER- 1) KEHRS- TEILN. | |
| INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | | | | |
| LIEFER-UND LAST- KRAFTWAGEN | | | | | | | | | | | | | | |
| UNFAELLE | 175 | 337 | 5168 | 68 | 908 | 153 | 40 | 5 | 16 | 596 | 5 | 436 | 95 | 8002 |
| VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | 179 | 351 | 5625 | 210 | 562 | 95 | 21 | 3 | 8 | 596 | 4 | 435 | 61 | 8150 |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | 9 | 17 | 319 | 1 | 12 | 1 | 2 | - | - | 40 | - | 44 | 2 | 447 |
| SCHWER- | 83 | 160 | 1892 | 18 | 178 | 37 | 3 | 1 | 3 | 225 | - | 214 | 24 | 2838 |
| LEICHTVERLETZTE | 87 | 174 | 3414 | 191 | 372 | 57 | 16 | 2 | 5 | 331 | 4 | 177 | 35 | 4865 |
| VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | 4 | 10 | 1748 | 39 | 654 | 121 | 33 | 3 | 11 | 13 | 1 | 11 | 59 | 2707 |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | - | - | 9 | - | 5 | 3 | 1 | - | - | - | - | - | - | 18 |
| SCHWER- | - | 2 | 202 | 5 | 76 | 28 | 8 | - | 2 | 2 | - | 1 | 11 | 337 |
| LEICHTVERLETZTE | 4 | 8 | 1537 | 34 | 573 | 90 | 24 | 3 | 9 | 11 | 1 | 10 | 48 | 2352 |
| SATTELSCHLEPPER | | | | | | | | | | | | | | |
| UNFAELLE | 14 | 19 | 746 | 5 | 152 | 62 | 6 | - | 3 | 35 | 1 | 21 | 11 | 1075 |
| VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | 14 | 21 | 943 | 4 | 134 | 56 | 5 | - | 2 | 35 | 3 | 21 | 11 | 1249 |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | - | 2 | 66 | - | 8 | 3 | - | - | - | 6 | - | 6 | - | 91 |
| SCHWER- | 9 | 10 | 339 | 1 | 56 | 24 | 1 | - | 2 | 16 | - | 9 | 2 | 469 |
| LEICHTVERLETZTE | 5 | 9 | 538 | 3 | 70 | 29 | 2 | - | - | 13 | 3 | 6 | 9 | 689 |
| VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | - | 1 | 76 | 4 | 60 | 28 | 2 | - | 1 | - | - | 3 | 4 | 179 |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | - | - | 2 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 4 |
| SCHWER- | - | - | 13 | - | 5 | 4 | - | - | - | - | - | 1 | - | 23 |
| LEICHTVERLETZTE | - | 1 | 61 | 4 | 54 | 23 | 2 | - | 1 | - | - | 2 | 4 | 152 |
| LANDWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINE | | | | | | | | | | | | | | |
| UNFAELLE | 21 | 93 | 515 | 2 | 33 | 4 | 9 | - | 2 | 39 | - | 10 | 10 | 738 |
| VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | 24 | 100 | 542 | 2 | 20 | 2 | 4 | - | 1 | 39 | - | 10 | 8 | 752 |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | 1 | 6 | 10 | 1 | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | 22 |
| SCHWER- | 12 | 57 | 140 | - | 8 | - | 1 | - | 1 | 28 | - | 7 | 4 | 258 |
| LEICHTVERLETZTE | 11 | 37 | 392 | 1 | 12 | 2 | 3 | - | - | 9 | - | 3 | 2 | 472 |
| VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | - | 7 | 194 | 3 | 26 | 4 | 6 | - | 1 | 2 | - | - | 5 | 248 |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | 3 |
| SCHWER- | - | 3 | 41 | 2 | 4 | 2 | 2 | - | - | 1 | - | - | - | 55 |
| LEICHTVERLETZTE | - | 4 | 153 | 1 | 21 | 1 | 4 | - | - | 1 | - | - | 5 | 190 |
| ANDERE ZUGMASCHINE | | | | | | | | | | | | | | |
| UNFAELLE | 1 | 10 | 74 | - | 12 | 3 | - | 1 | - | 5 | - | 2 | 1 | 109 |
| VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | 1 | 10 | 83 | - | 11 | 2 | - | 1 | - | 5 | - | 2 | 2 | 117 |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | - | 1 | 4 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 7 |
| SCHWER- | - | 5 | 37 | - | 5 | - | - | - | - | 5 | - | 1 | - | 53 |
| LEICHTVERLETZTE | 1 | 4 | 42 | - | 5 | 2 | - | 1 | - | - | - | - | 2 | 57 |
| VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | - | - | 23 | - | 7 | 8 | - | 1 | - | - | - | - | - | 39 |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHWER- | - | - | 5 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 |
| LEICHTVERLETZTE | - | - | 18 | - | 5 | 8 | - | 1 | - | - | - | - | - | 32 |
| LKW M. SPEZIALAUFBAU | | | | | | | | | | | | | | |
| UNFAELLE | - | 4 | 82 | 3 | 6 | 3 | 2 | - | 1 | 3 | - | 3 | 3 | 110 |
| VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | - | 4 | 99 | 15 | 9 | 3 | 1 | - | 1 | 3 | - | 3 | - | 138 |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | - | - | 11 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | 13 |
| SCHWER- | - | - | 41 | - | 7 | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | 50 |
| LEICHTVERLETZTE | - | 4 | 47 | 15 | 2 | 3 | 1 | - | 1 | 1 | - | 1 | - | 75 |
| VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | - | - | 11 | 2 | 3 | 2 | 1 | - | 1 | - | - | - | 4 | 24 |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHWER- | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | 2 |
| LEICHTVERLETZTE | - | - | 11 | 2 | 3 | 2 | - | - | - | - | - | - | 4 | 22 |

1) UEBR.KFZ., EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE, SONST.U.UNBEKANNTE FAHRZ., HANDWAGEN/KARREN, TIERFUEHRER/TREIBER U. ANDERE PERSONEN

3 BETEILIGTE AN STRASSENVERKEHRsunFAELLEN 1990

UV 1E

3.1 ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI BETEILIGTEN NACH ORTSLAGE
3.1.2 NACH UNFALLVERURSACHUNG, UNFALLGEGNER UND UNFALLFOLGEN

| GEGENSTAND DER NACHWEISUNG | DER ERSTE BETEILIGTE (HAUPTVERURSACHER) WAR EIN | | | | | | | | | | | | | INS- GESAMT |
|--|---|---------------|-----------------------------------|----------------------------|------------------------------------|---------------------------|------------------------------------|----------------------------|----------------------------------|--------------|-------------------|------------------|--|----------------|
| | MOFA, MOPED | MOTOR- RAD | PER- SONEN- KRAFT- WAGEN | KRAFT- OMNIBUS- OBUS | LIEFER- UND LAST- KRAFTW. | SATTEL- SCHLEP- PER | LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE | ANDERE ZUGMA- SCHINE | LKW MIT SPEZIAL- AUFBAU | FAHR- RAD | STRAS- SENBAHN | FUSS- GAENGER | ANDERER VER- 1) KEHRS- TEILN. | |
| INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | | | | |
| FAHRRAD | | | | | | | | | | | | | | |
| UNFAELLE | 456 | 315 | 28753 | 229 | 1665 | 97 | 81 | 19 | 19 | 3621 | 7 | 1269 | 666 | 37197 |
| VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT | 135 | 145 | 325 | 11 | 29 | 2 | 1 | - | - | 1865 | 1 | 687 | 6 | 3207 |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 7 | - | 4 | - | 13 |
| SCHWER-LEICHTVERLETZTE | 21 | 34 | 46 | 1 | 3 | 1 | - | - | - | 475 | - | 173 | 1 | 755 |
| | 114 | 109 | 279 | 10 | 26 | 1 | 1 | - | - | 1383 | 1 | 510 | 5 | 2439 |
| VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT | 446 | 305 | 28919 | 226 | 1678 | 97 | 83 | 19 | 19 | 2944 | 7 | 972 | 672 | 36387 |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | - | 3 | 119 | 9 | 59 | 6 | 6 | 1 | 3 | 4 | - | 1 | 6 | 217 |
| SCHWER-LEICHTVERLETZTE | 70 | 85 | 4913 | 43 | 367 | 29 | 33 | 5 | 5 | 645 | 4 | 161 | 109 | 6469 |
| | 376 | 217 | 23887 | 174 | 1252 | 62 | 44 | 13 | 11 | 2295 | 3 | 810 | 557 | 29701 |
| STRASSENBAHN | | | | | | | | | | | | | | |
| UNFAELLE | 10 | 7 | 403 | 1 | 30 | 3 | 1 | 1 | - | 81 | 2 | 303 | 9 | 851 |
| VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT | 10 | 7 | 280 | - | 15 | 2 | - | - | - | 77 | 3 | 283 | 2 | 679 |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | 1 | - | 4 | - | - | 1 | - | - | - | 8 | - | 29 | - | 43 |
| SCHWER-LEICHTVERLETZTE | 3 | 4 | 55 | - | 2 | 1 | - | - | - | 33 | 1 | 130 | - | 229 |
| | 6 | 3 | 221 | - | 13 | - | - | - | - | 36 | 2 | 124 | 2 | 407 |
| VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT | - | 1 | 202 | 1 | 38 | 8 | 1 | 5 | - | 20 | 2 | 55 | 11 | 344 |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHWER-LEICHTVERLETZTE | - | - | 14 | - | 4 | - | - | - | - | 1 | - | 7 | - | 26 |
| | - | 1 | 188 | 1 | 34 | 8 | 1 | 5 | - | 19 | 2 | 48 | 11 | 318 |
| FUSSGAENGER | | | | | | | | | | | | | | |
| UNFAELLE | 348 | 365 | 17195 | 354 | 969 | 36 | 48 | 13 | 9 | 2131 | 37 | - | 410 | 21915 |
| VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT | 93 | 130 | 359 | 27 | 24 | 1 | - | - | - | 581 | 6 | - | 4 | 1225 |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | 3 |
| SCHWER-LEICHTVERLETZTE | 18 | 26 | 47 | 5 | 4 | - | - | - | - | 105 | 1 | - | 1 | 207 |
| | 75 | 104 | 311 | 22 | 20 | 1 | - | - | - | 474 | 5 | - | 3 | 1015 |
| VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT | 326 | 353 | 17176 | 350 | 967 | 36 | 48 | 13 | 9 | 1978 | 35 | - | 409 | 21700 |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | 1 | 15 | 462 | 20 | 76 | 4 | 5 | - | 2 | 7 | 2 | - | 10 | 604 |
| SCHWER-LEICHTVERLETZTE | 82 | 147 | 5827 | 127 | 337 | 14 | 23 | 8 | 3 | 477 | 15 | - | 120 | 7180 |
| | 243 | 191 | 10887 | 203 | 554 | 18 | 20 | 5 | 4 | 1494 | 18 | - | 279 | 13916 |
| ANDERER VERKEHRS- TEILNEHMER 1) | | | | | | | | | | | | | | |
| UNFAELLE | 40 | 66 | 1126 | 18 | 157 | 21 | 18 | 4 | 2 | 129 | 2 | 106 | 39 | 1728 |
| VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT | 40 | 64 | 895 | 25 | 57 | 5 | 8 | 2 | 2 | 124 | 4 | 106 | 18 | 1350 |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | 2 | 2 | 54 | 1 | 3 | - | 1 | - | - | 9 | - | 18 | - | 90 |
| SCHWER-LEICHTVERLETZTE | 19 | 31 | 300 | 1 | 17 | 2 | 3 | 1 | 2 | 53 | - | 46 | 4 | 479 |
| | 19 | 31 | 541 | 23 | 37 | 3 | 4 | 1 | - | 62 | 4 | 42 | 14 | 781 |
| VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT | 1 | 13 | 721 | 14 | 173 | 38 | 24 | 2 | 2 | 12 | 1 | 6 | 47 | 1054 |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | - | - | 6 | 1 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 |
| SCHWER-LEICHTVERLETZTE | - | 3 | 94 | 3 | 34 | 10 | 4 | 1 | - | 1 | - | - | 16 | 166 |
| | 1 | 10 | 621 | 10 | 136 | 28 | 20 | 1 | 2 | 11 | 1 | 6 | 31 | 878 |

1) UEBR. KFZ, EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE, SONST. U. UNBEKANNTE FAHRZ., HANDWAGEN/KARREN, TIERFUEHRER/TREIBER U. ANDERE PERSONEN

3.1 ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI BETEILIGTEN NACH ORTSLAGE
3.1.2 NACH UNFALLVERURSACHUNG, UNFALLGEGNER UND UNFALLFOLGEN

| GEGENSTAND DER NACHWEISUNG | DER ERSTE BETEILIGTE (HAUPTVERURSACHER) WAR EIN | | | | | | | | | | | | | INS- GESAMT |
|--|---|---------------|-----------------------------------|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|------------------------------------|----------------------------|---------------------------------|--------------|-------------------|------------------|---------------------------------------|----------------|
| | MOFA, MOPED | MOTOR- RAD | PER- SONEN- KRAFT- WAGEN | KRAFT- OMNIBUS OBUS | LIEFER- UND LAST- KRAFTW. | SATTEL- SCHLEP- PER | LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE | ANDERE ZUGMA- SCHINE | LKW MIT SPEZIAL AUFBAU | FAHR- RAD | STRAS- SENBAHN | FUSS- GAENGER | ANDERER VER- 1) KEHR- TEILN. | |
| INNERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | | | | |
| ALLEINUNFAELLE | 1249 | 2234 | 9036 | 287 | 320 | 40 | 67 | 12 | 2 | 5991 | 30 | - | 138 | 19406 |
| VERUNGLUECKTE ZUS. DABON | 1290 | 2507 | 11654 | 377 | 362 | 46 | 87 | 13 | 2 | 6094 | 32 | - | 187 | 22651 |
| GETOETETE | 16 | 66 | 251 | 4 | 4 | 2 | 5 | 2 | - | 75 | - | - | 14 | 439 |
| SCHWER- | 438 | 938 | 3647 | 70 | 111 | 15 | 42 | 3 | - | 2532 | 13 | - | 76 | 7885 |
| LEICHTVERLETZTE | 836 | 1503 | 7756 | 303 | 247 | 29 | 40 | 8 | 2 | 3487 | 19 | - | 97 | 14327 |
| UNFAELLE ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGESAMT | 3953 | 4768 | 121715 | 1134 | 7583 | 519 | 345 | 78 | 71 | 18404 | 101 | 14158 | 1951 | 174780 |
| DABEI VERUNGLUECK- TEN FAHRZEUGBENUT- ZER UND FUSSGAEN- GER INSGESAMT | 4354 | 5691 | 149218 | 1447 | 8945 | 604 | 423 | 89 | 86 | 20376 | 125 | 15297 | 2199 | 208854 |
| DABON | 35 | 61 | 623 | 30 | 138 | 19 | 6 | 1 | 6 | 158 | 3 | 400 | 22 | 1502 |
| GETOETETE | 1159 | 1605 | 21328 | 247 | 1288 | 103 | 107 | 22 | 16 | 5150 | 27 | 6034 | 370 | 37456 |
| SCHWER- | 3160 | 4025 | 127267 | 1170 | 7519 | 482 | 310 | 66 | 64 | 15068 | 95 | 8863 | 1807 | 169896 |
| LEICHTVERLETZTE | | | | | | | | | | | | | | |
| DER Z W E I T E BETEILIGTE WAR EIN: | | | | | | | | | | | | | | |
| MOFA, MOPED UNFAELLE | 58 | 40 | 3834 | 23 | 226 | 19 | 13 | 2 | 3 | 158 | 2 | 112 | 91 | 4581 |
| VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | 37 | 26 | 79 | 1 | 3 | - | - | - | - | 106 | - | 74 | - | 326 |
| DABON | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 |
| GETOETETE | 9 | 6 | 7 | - | - | - | - | - | - | 21 | - | 26 | - | 69 |
| SCHWER- | 28 | 20 | 72 | 1 | 2 | - | - | - | - | 85 | - | 47 | - | 255 |
| LEICHTVERLETZTE | | | | | | | | | | | | | | |
| VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | 50 | 35 | 3929 | 23 | 228 | 19 | 14 | 2 | 3 | 111 | 2 | 80 | 91 | 4587 |
| DABON | - | 1 | 5 | - | 10 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 18 |
| GETOETETE | 10 | 10 | 774 | 8 | 58 | 7 | 5 | 1 | - | 13 | - | 8 | 14 | 908 |
| SCHWER- | 40 | 24 | 3150 | 15 | 160 | 10 | 9 | 1 | 3 | 98 | 2 | 72 | 77 | 3661 |
| LEICHTVERLETZTE | | | | | | | | | | | | | | |
| MOTORRAD UNFAELLE | 94 | 133 | 9612 | 54 | 407 | 18 | 47 | 9 | 2 | 388 | 5 | 429 | 149 | 11347 |
| VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | 61 | 116 | 496 | 2 | 5 | - | - | 1 | - | 315 | - | 348 | 1 | 1345 |
| DABON | - | 1 | 4 | - | - | - | - | - | - | 3 | - | 14 | - | 22 |
| GETOETETE | 19 | 31 | 45 | - | - | - | - | 1 | - | 97 | - | 151 | - | 344 |
| SCHWER- | 42 | 84 | 447 | 2 | 5 | - | - | - | - | 215 | - | 183 | 1 | 979 |
| LEICHTVERLETZTE | | | | | | | | | | | | | | |
| VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | 77 | 105 | 10414 | 56 | 425 | 20 | 52 | 8 | 2 | 272 | 5 | 293 | 160 | 11889 |
| DABON | 2 | - | 29 | - | 4 | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | 1 | - | 40 |
| GETOETETE | 8 | 20 | 2293 | 14 | 108 | 7 | 20 | 3 | - | 30 | 1 | 32 | 31 | 2567 |
| SCHWER- | 67 | 85 | 8092 | 42 | 313 | 12 | 31 | 5 | 1 | 242 | 3 | 260 | 129 | 9282 |
| LEICHTVERLETZTE | | | | | | | | | | | | | | |
| PERSONENKRAFTWAGEN UNFAELLE | 2919 | 3690 | 60499 | 444 | 3920 | 314 | 172 | 34 | 37 | 11807 | 42 | 11183 | 623 | 95684 |
| VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | 2980 | 3992 | 25174 | 211 | 403 | 9 | 31 | 1 | 3 | 11809 | 13 | 11132 | 207 | 55965 |
| DABON | 21 | 37 | 96 | - | - | - | - | - | - | 87 | - | 283 | 1 | 525 |
| GETOETETE | 867 | 1147 | 3716 | 11 | 49 | 2 | 8 | - | - | 3217 | 3 | 4945 | 38 | 14003 |
| SCHWER- | 2092 | 2808 | 21362 | 200 | 354 | 7 | 23 | 1 | 3 | 8505 | 10 | 5904 | 168 | 41437 |
| LEICHTVERLETZTE | | | | | | | | | | | | | | |
| VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | 117 | 307 | 58767 | 421 | 4563 | 364 | 203 | 38 | 41 | 310 | 41 | 433 | 595 | 66200 |
| DABON | - | - | 32 | - | 3 | 7 | - | - | - | - | - | - | 5 | 47 |
| GETOETETE | 10 | 15 | 3555 | 34 | 341 | 40 | 26 | 3 | 8 | 26 | 2 | 31 | 58 | 4149 |
| SCHWER- | 107 | 292 | 55180 | 387 | 4219 | 317 | 177 | 35 | 33 | 284 | 39 | 402 | 532 | 62004 |
| LEICHTVERLETZTE | | | | | | | | | | | | | | |
| KRAFTOMNIBUS, OBUS UNFAELLE | 40 | 51 | 1383 | 20 | 100 | 10 | 2 | - | 2 | 192 | - | 410 | 35 | 2245 |
| VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | 32 | 46 | 561 | 21 | 23 | 1 | - | - | 2 | 153 | - | 311 | 5 | 1155 |
| DABON | 1 | 1 | 7 | - | - | - | - | - | - | 4 | - | 20 | - | 33 |
| GETOETETE | 15 | 18 | 136 | 2 | 2 | - | - | - | 1 | 41 | - | 130 | 2 | 347 |
| SCHWER- | 16 | 27 | 418 | 19 | 21 | 1 | - | - | 1 | 108 | - | 161 | 3 | 775 |
| LEICHTVERLETZTE | | | | | | | | | | | | | | |
| VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | 14 | 16 | 1569 | 30 | 157 | 22 | 2 | - | 7 | 70 | - | 175 | 55 | 2117 |
| DABON | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| GETOETETE | 1 | - | 82 | 1 | 6 | 3 | - | - | 1 | 6 | - | 19 | 3 | 122 |
| SCHWER- | 13 | 16 | 1486 | 29 | 151 | 19 | 2 | - | 6 | 64 | - | 156 | 52 | 1994 |
| LEICHTVERLETZTE | | | | | | | | | | | | | | |

1) UEBR. KFZ, EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE, SONST. U. UNBEKANNTE FAHRZ., HANDWAGEN/KARREN, TIERFUEHRER/TREIBER U. ANDERE PERSONEN

3.1 ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI BETEILIGTEN NACH ORTSLAGE
3.1.2 NACH UNFALLVERURSACHUNG, UNFALLGEGNER UND UNFALLFOLGEN

| GEGENSTAND DER NACHWEISUNG | DER ERSTE BETEILIGTE (HAUPTVERURSACHER) WAR EIN | | | | | | | | | | | | | INS- GESAMT |
|--|---|---------------|-----------------------------------|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|------------------------------------|----------------------------|---------------------------------|--------------|-------------------|------------------|--|----------------|
| | MOFA, MOPED | MOTOR- RAD | PER- SONEN- KRAFT- WAGEN | KRAFT- OMNIBUS OBUS | LIEFER- UND LAST- KRAFTW. | SATTEL- SCHLEP- PER | LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE | ANDERE ZUGMA- SCHINE | LKW MIT SPEZIAL AUFBAU | FAHR- RAD | STRAS- SENBAHN | FUSS- GAENGER | ANDERER VER- 1) KEHRS- TEILN. | |
| INNERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | | | | |
| LIEFER-UND LAST- KRAFTWAGEN | | | | | | | | | | | | | | |
| UNFAELLE | 138 | 203 | 2276 | 27 | 329 | 27 | 13 | 3 | 3 | 514 | 4 | 385 | 48 | 3970 |
| VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | 140 | 213 | 2274 | 39 | 170 | 10 | 10 | 2 | 2 | 514 | 3 | 384 | 35 | 3796 |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | 7 | 7 | 29 | - | - | - | - | - | - | 26 | - | 28 | 1 | 98 |
| SCHWER- | 58 | 87 | 602 | 6 | 29 | 3 | - | 1 | - | 187 | - | 187 | 11 | 1171 |
| LEICHTVERLETZTE | 75 | 119 | 1643 | 33 | 141 | 7 | 10 | 1 | 2 | 301 | 3 | 169 | 23 | 2527 |
| VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | 2 | 6 | 765 | 19 | 257 | 17 | 7 | 2 | 2 | 11 | 1 | 11 | 21 | 1121 |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| SCHWER- | - | 2 | 41 | 2 | 18 | 2 | - | - | - | 1 | - | 1 | 4 | 71 |
| LEICHTVERLETZTE | 2 | 4 | 723 | 17 | 238 | 15 | 7 | 2 | 2 | 10 | 1 | 10 | 17 | 1048 |
| SATTELSCHLEPPER | | | | | | | | | | | | | | |
| UNFAELLE | 11 | 8 | 199 | 1 | 31 | 7 | 3 | - | 1 | 31 | 1 | 14 | 2 | 309 |
| VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | 11 | 8 | 234 | 2 | 19 | 4 | 3 | - | - | 31 | 3 | 14 | 3 | 332 |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | - | 1 | 8 | - | 1 | - | - | - | - | 4 | - | 3 | - | 17 |
| SCHWER- | 7 | 1 | 72 | - | 3 | - | 1 | - | - | 14 | - | 5 | - | 103 |
| LEICHTVERLETZTE | 4 | 6 | 154 | 2 | 15 | 4 | 2 | - | - | 13 | 3 | 6 | 3 | 212 |
| VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | - | 1 | 21 | - | 16 | 4 | 1 | - | 1 | - | - | 2 | 1 | 47 |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHWER- | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 |
| LEICHTVERLETZTE | - | 1 | 21 | - | 15 | 4 | 1 | - | 1 | - | - | 1 | 1 | 45 |
| LANDWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINE | | | | | | | | | | | | | | |
| UNFAELLE | 7 | 24 | 86 | 1 | 7 | 2 | 5 | - | - | 23 | - | 7 | 2 | 164 |
| VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | 8 | 24 | 95 | 2 | 4 | - | 2 | - | - | 23 | - | 7 | 2 | 167 |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | - | - | 2 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 4 |
| SCHWER- | 4 | 17 | 15 | - | 3 | - | 1 | - | - | 15 | - | 4 | 2 | 61 |
| LEICHTVERLETZTE | 4 | 7 | 78 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 7 | - | 3 | - | 102 |
| VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | - | 1 | 30 | 2 | 5 | 2 | 4 | - | - | 2 | - | - | 1 | 47 |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHWER- | - | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | 8 |
| LEICHTVERLETZTE | - | - | 28 | 1 | 3 | 1 | 4 | - | - | 1 | - | - | 1 | 39 |
| ANDERE ZUGMASCHINE | | | | | | | | | | | | | | |
| UNFAELLE | - | 8 | 21 | - | 2 | - | - | 1 | - | 3 | - | 1 | - | 36 |
| VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | - | 8 | 22 | - | - | - | - | 1 | - | 3 | - | 1 | - | 35 |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| SCHWER- | - | 3 | 11 | - | - | - | - | - | - | 3 | - | 1 | - | 18 |
| LEICHTVERLETZTE | - | 4 | 11 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 16 |
| VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | - | - | 5 | - | 2 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 8 |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHWER- | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| LEICHTVERLETZTE | - | - | 4 | - | 2 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 7 |
| LKW M. SPEZIALAUFBAU | | | | | | | | | | | | | | |
| UNFAELLE | - | 2 | 22 | 2 | 1 | - | 1 | - | - | 2 | - | 3 | - | 33 |
| VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | - | 2 | 25 | 4 | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 3 | - | 38 |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | 4 |
| SCHWER- | - | - | 9 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | 11 |
| LEICHTVERLETZTE | - | 2 | 14 | 4 | 2 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 23 |
| VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | - | - | 3 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 5 |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHWER- | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| LEICHTVERLETZTE | - | - | 3 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 |

1) UEBR.KFZ, EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE, SONST.U.UNBEKANNTE FAHRZ., HANDWAGEN/KARREN, TIERFUEHRER/TREIBER U. ANDERE PERSONEN

3 BETEILIGTE AN STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1990

UV 1

3.1 ALLEINUNFÄLLE UND UNFÄLLE MIT ZWEI BETEILIGTEN NACH ORTSLAGE
3.1.2 NACH UNFALLVERURSACHUNG, UNFALLGEGNER UND UNFALLFOLGEN

| GEGENSTAND DER NACHWEISUNG | DER ERSTE BETEILIGTE (HAUPTVERURSACHER) WAR EIN | | | | | | | | | | | | | INS- GESAMT |
|--|---|---------------|-----------------------------------|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|--------------|-------------------|------------------|--|----------------|
| | MOFA, MOPED | MOTOR- RAD | PER- SONEN- KRAFT- WAGEN | KRAFT- OMNIBUS OBUS | LIEFER- UND LAST- KRAFTW. | SATTEL- SCHLEP- PER | LAND- WIRT. ZUGMA- SCHUENE | ANDERE ZUGMA- SCHUENE | LKW MIT SPEZIAL AUFBAU | FAHR- RAD | STRAS- SENBAHN | FUSS- GAENGER | ANDERER VER- 1) KEHRS- TEILN. | |
| INNERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | | | | |
| FAHRRAD | | | | | | | | | | | | | | |
| UNFAELLE | 345 | 233 | 26543 | 213 | 1513 | 84 | 50 | 17 | 15 | 3106 | 7 | 1215 | 581 | 33922 |
| VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT | 91 | 86 | 250 | 10 | 21 | 2 | 1 | - | - | 1513 | 1 | 661 | 6 | 2642 |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 | - | 4 | - | 10 |
| SCHWER- | 12 | 17 | 31 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | 340 | - | 163 | 1 | 567 |
| LEICHTVERLETZTE | 79 | 69 | 219 | 9 | 20 | 1 | 1 | - | - | 1167 | 1 | 494 | 5 | 2065 |
| VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT | 337 | 223 | 26701 | 210 | 1526 | 84 | 52 | 17 | 15 | 2560 | 7 | 929 | 587 | 33248 |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | - | - | 64 | 8 | 50 | 5 | 2 | 1 | 3 | 3 | - | 1 | 5 | 142 |
| SCHWER- | 47 | 57 | 4234 | 40 | 321 | 24 | 25 | 5 | 3 | 535 | 4 | 150 | 87 | 5532 |
| LEICHTVERLETZTE | 290 | 166 | 22403 | 162 | 1155 | 55 | 25 | 11 | 9 | 2022 | 3 | 778 | 495 | 27574 |
| STRASSENBAHN | | | | | | | | | | | | | | |
| UNFAELLE | 9 | 7 | 397 | 1 | 30 | 3 | - | 1 | - | 78 | 2 | 300 | 9 | 837 |
| VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT | 9 | 7 | 270 | - | 15 | 2 | - | - | - | 75 | 3 | 280 | 2 | 663 |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | 1 | - | 2 | - | - | 1 | - | - | - | 7 | - | 29 | - | 40 |
| SCHWER- | 3 | 4 | 52 | - | 2 | 1 | - | - | - | 32 | 1 | 129 | - | 224 |
| LEICHTVERLETZTE | 5 | 3 | 216 | - | 13 | - | - | - | - | 36 | 2 | 122 | 2 | 399 |
| VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT | - | 1 | 201 | 1 | 38 | 8 | - | 5 | - | 17 | 2 | 55 | 11 | 339 |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHWER- | - | - | 14 | - | 4 | - | - | - | - | 1 | - | 7 | - | 26 |
| LEICHTVERLETZTE | - | 1 | 187 | 1 | 34 | 8 | - | 5 | - | 16 | 2 | 48 | 11 | 313 |
| FUSSGAENGER | | | | | | | | | | | | | | |
| UNFAELLE | 304 | 333 | 16181 | 335 | 914 | 30 | 32 | 10 | 8 | 1990 | 37 | - | 383 | 20557 |
| VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT | 73 | 109 | 289 | 27 | 24 | 1 | - | - | - | 507 | 6 | - | 4 | 1040 |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | 3 |
| SCHWER- | 11 | 21 | 35 | 5 | 4 | - | - | - | - | 83 | 1 | - | 1 | 161 |
| LEICHTVERLETZTE | 62 | 88 | 253 | 22 | 20 | 1 | - | - | - | 422 | 5 | - | 3 | 876 |
| VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT | 287 | 321 | 16166 | 331 | 912 | 30 | 32 | 10 | 8 | 1854 | 35 | - | 382 | 20368 |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | 1 | 12 | 321 | 19 | 65 | 3 | 3 | - | 2 | 7 | 2 | - | 10 | 445 |
| SCHWER- | 65 | 129 | 5438 | 119 | 314 | 11 | 17 | 7 | 3 | 440 | 15 | - | 108 | 6666 |
| LEICHTVERLETZTE | 221 | 180 | 10407 | 193 | 533 | 16 | 12 | 3 | 3 | 1407 | 18 | - | 264 | 13257 |
| ANDERER VERKEHRS- TEILNEHMER 1) | | | | | | | | | | | | | | |
| UNFAELLE | 28 | 36 | 662 | 13 | 103 | 5 | 7 | 1 | - | 112 | 1 | 99 | 28 | 1095 |
| VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT | 27 | 33 | 450 | 24 | 36 | - | 2 | 1 | - | 107 | 3 | 99 | 7 | 789 |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | 2 | - | 16 | 1 | 3 | - | - | - | - | 7 | - | 15 | - | 44 |
| SCHWER- | 13 | 18 | 121 | 1 | 10 | - | 1 | 1 | - | 45 | - | 43 | 3 | 256 |
| LEICHTVERLETZTE | 12 | 15 | 313 | 22 | 23 | - | 1 | - | - | 55 | 3 | 41 | 4 | 489 |
| VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT | 1 | 5 | 428 | 10 | 91 | 5 | 6 | - | - | 11 | - | 5 | 23 | 585 |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | - | - | 3 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 |
| SCHWER- | - | 1 | 42 | 2 | 12 | 1 | 2 | - | - | 1 | - | - | 7 | 68 |
| LEICHTVERLETZTE | 1 | 4 | 383 | 7 | 79 | 4 | 4 | - | - | 10 | - | 5 | 16 | 513 |

1) UEBR.KFZ, EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE, SONST.U.UNBEKANNTE FAHRZ., HANDWAGEN/KARREN, TIERFUEHRER/TREIBER U. ANDERE PERSONEN

3 BETEILIGTE AN STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN 1990

UV 1B

3.1 ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI BETEILIGTEN NACH ORTSLAGE
3.1.2 NACH UNFALLVERURSACHUNG, UNFALLGEGNER UND UNFALLFOLGEN

| GEGENSTAND DER NACHWEISUNG | DER ERSTE BETEILIGTE (HAUPTVERURSACHER) WAR EIN | | | | | | | | | | | | | INS- GESAMT |
|--|---|---------------|-----------------------------------|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|------------------------------------|----------------------------|---------------------------------|--------------|-------------------|------------------|---|----------------|
| | MOFA, MOPED | MOTOR- RAD | PER- SONEN- KRAFT- WAGEN | KRAFT- OMNIBUS OBUS | LIEFER- UND LAST- KRAFTW. | SATTEL- SCHLEP- PER | LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE | ANDERE ZUGMA- SCHINE | LKW MIT SPEZIAL AUFBAU | FAHR- RAD | STRAS- SENBAHN | FUSS- GAENGER | ANDERER VER- 1) KEHRSS- TEILN. | |
| AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN OHNE BAB | | | | | | | | | | | | | | |
| ALLEINUNFAELLE | 602 | 3322 | 26044 | 63 | 700 | 99 | 128 | 23 | 13 | 1642 | 1 | - | 124 | 32761 |
| VERUNGLUECKTE ZUS. DAVON | 629 | 3728 | 34214 | 177 | 857 | 114 | 181 | 42 | 16 | 1664 | 1 | - | 194 | 41817 |
| GETOETETE | 10 | 187 | 1336 | 4 | 29 | 2 | 13 | 2 | - | 35 | - | - | 9 | 1627 |
| SCHWER- | 318 | 1898 | 12787 | 46 | 280 | 42 | 85 | 14 | 4 | 941 | 1 | - | 72 | 16488 |
| LEICHTVERLETZTE | 301 | 1643 | 20091 | 127 | 548 | 70 | 83 | 26 | 12 | 688 | - | - | 113 | 23702 |
| UNFAELLE ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGESAMT | 1090 | 2286 | 42355 | 280 | 3083 | 310 | 914 | 76 | 70 | 2648 | 1 | 1031 | 757 | 54901 |
| DABEI VERUNGLUECK- TEN FAHRZEUGBENUT- ZER UND FUSSGAEN- GER INSGESAMT | 1326 | 3201 | 69949 | 502 | 4256 | 433 | 1270 | 112 | 100 | 3239 | 1 | 1220 | 978 | 86587 |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | 55 | 134 | 1729 | 11 | 105 | 12 | 38 | 2 | 3 | 194 | - | 178 | 11 | 2472 |
| SCHWER- | 546 | 1307 | 18192 | 135 | 1061 | 118 | 358 | 25 | 34 | 1267 | - | 583 | 241 | 23867 |
| LEICHTVERLETZTE | 725 | 1760 | 50028 | 356 | 3090 | 303 | 874 | 85 | 63 | 1778 | 1 | 459 | 726 | 60248 |
| DER Z W E I T E BETEILIGTE WAR EIN: | | | | | | | | | | | | | | |
| MOFA, MOPED UNFAELLE | 27 | 21 | 853 | 8 | 89 | 8 | 9 | - | 2 | 44 | - | 10 | 28 | 1099 |
| VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | 22 | 24 | 38 | - | 1 | - | - | - | - | 34 | - | 5 | - | 124 |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHWER- | 7 | 12 | 11 | - | - | - | - | - | - | 9 | - | 3 | - | 42 |
| LEICHTVERLETZTE | 15 | 12 | 27 | - | 1 | - | - | - | - | 25 | - | 2 | - | 82 |
| VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | 21 | 18 | 881 | 8 | 92 | 8 | 10 | - | 2 | 24 | - | 8 | 29 | 1101 |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | - | 1 | 27 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 30 |
| SCHWER- | 5 | 5 | 269 | 2 | 36 | 3 | 5 | - | - | 1 | - | 2 | 12 | 340 |
| LEICHTVERLETZTE | 16 | 12 | 585 | 6 | 55 | 4 | 5 | - | 2 | 23 | - | 6 | 17 | 731 |
| MOTORRAD UNFAELLE | 42 | 200 | 2957 | 13 | 175 | 15 | 149 | 7 | 1 | 123 | - | 54 | 79 | 3815 |
| VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | 34 | 188 | 483 | 2 | 4 | - | 7 | - | - | 113 | - | 46 | 5 | 882 |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | 2 | 9 | 8 | - | - | - | - | - | - | 12 | - | 9 | - | 40 |
| SCHWER- | 19 | 97 | 154 | - | - | - | - | - | - | 50 | - | 28 | 1 | 349 |
| LEICHTVERLETZTE | 13 | 82 | 321 | 2 | 4 | - | 7 | - | - | 51 | - | 9 | 4 | 493 |
| VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | 44 | 179 | 3295 | 15 | 190 | 15 | 166 | 9 | 1 | 103 | - | 45 | 88 | 4150 |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | - | 4 | 114 | 1 | 12 | 1 | 15 | 1 | - | 2 | - | 1 | 2 | 153 |
| SCHWER- | 13 | 64 | 1308 | 7 | 69 | 8 | 72 | 5 | 1 | 22 | - | 11 | 25 | 1605 |
| LEICHTVERLETZTE | 31 | 111 | 1873 | 7 | 109 | 6 | 79 | 3 | - | 79 | - | 33 | 61 | 2392 |
| PERSONENKRAFTWAGEN UNFAELLE | 796 | 1723 | 32005 | 181 | 2217 | 218 | 659 | 61 | 46 | 1686 | - | 850 | 484 | 40926 |
| VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | 796 | 1881 | 20354 | 91 | 362 | 15 | 167 | 23 | 3 | 1665 | - | 818 | 80 | 26255 |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | 49 | 92 | 631 | - | 3 | - | 2 | - | - | 158 | - | 149 | 2 | 1086 |
| SCHWER- | 394 | 860 | 6609 | 41 | 107 | 7 | 48 | 4 | 1 | 786 | - | 454 | 24 | 9335 |
| LEICHTVERLETZTE | 353 | 929 | 13114 | 50 | 252 | 8 | 117 | 19 | 2 | 721 | - | 215 | 54 | 15834 |
| VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | 120 | 456 | 36270 | 228 | 2748 | 292 | 800 | 72 | 68 | 223 | - | 165 | 572 | 42014 |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | 1 | 1 | 386 | 7 | 55 | 6 | 11 | 1 | 2 | - | - | 1 | 4 | 475 |
| SCHWER- | 9 | 70 | 7068 | 58 | 648 | 62 | 202 | 14 | 21 | 23 | - | 30 | 120 | 8325 |
| LEICHTVERLETZTE | 110 | 385 | 28816 | 163 | 2045 | 224 | 587 | 57 | 45 | 200 | - | 134 | 448 | 33214 |
| KRAFTOMNIBUS, OBUS UNFAELLE | 2 | 13 | 307 | 7 | 29 | 5 | 3 | - | - | 15 | - | 7 | 4 | 392 |
| VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | 2 | 15 | 366 | 10 | 13 | 1 | 1 | - | - | 14 | - | 7 | 3 | 432 |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | - | 3 | 44 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 50 |
| SCHWER- | 2 | 9 | 154 | 5 | 5 | - | - | - | - | 8 | - | 4 | 1 | 188 |
| LEICHTVERLETZTE | - | 3 | 168 | 4 | 8 | 1 | 1 | - | - | 6 | - | 1 | 2 | 194 |
| VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | - | 2 | 314 | 35 | 101 | 9 | 2 | - | - | 1 | - | - | 2 | 466 |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHWER- | - | - | 23 | 3 | 7 | 2 | - | - | - | - | - | - | 1 | 36 |
| LEICHTVERLETZTE | - | 2 | 291 | 32 | 94 | 7 | 2 | - | - | 1 | - | - | 1 | 430 |

1) UE BR. KFZ, EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE, SONST. U. UNBEKANNTE FAHRZ., HANDWAGEN/KARREN, TIERFUEHRER/TREIBER U. ANDERE PERSONEN

3 BETEILIGTE AN STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN 1990

UV 1B

3.1 ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI BETEILIGTEN NACH ORTSLAGE
3.1.2 NACH UNFALLVERURSACHUNG, UNFALLGEGNER UND UNFALLFOLGEN

| GEGENSTAND DER NACHWEISUNG | DER ERSTE BETEILIGTE (HAUPTVERURSACHER) WAR EIN | | | | | | | | | | | | | | INS- GESAMT |
|--|---|---------------|-----------------------------------|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|------------------------------------|----------------------------|---------------------------------|--------------|-------------------|------------------|--|------|----------------|
| | MOFA, MOPED | MOTOR- RAD | PER- SONEN- KRAFT- WAGEN | KRAFT- OMNIBUS OBUS | LIEFER- UND LAST- KRAFTW. | SATTEL- SCHLEP- PER | LAND- WIRT- ZUGMA- SCHINE | ANDERE ZUGMA- SCHINE | LKW MIT SPEZIAL AUFBAU | FAHR- RAD | STRAS- SENBAHN | FUSS- GAENGER | ANDERER VER- 1) KEHRS- TEILN. | | |
| AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN OHNE BAB | | | | | | | | | | | | | | | |
| LIEFER-UND LAST- KRAFTWAGEN | | | | | | | | | | | | | | | |
| UNFAELLE | 37 | 108 | 1958 | 29 | 275 | 28 | 27 | 2 | 10 | 82 | 1 | 39 | 28 | 2624 | |
| VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | 39 | 112 | 2234 | 42 | 142 | 9 | 11 | 1 | 5 | 82 | 1 | 39 | 14 | 2731 | |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | 2 | 7 | 236 | - | 7 | - | 2 | - | - | 14 | - | 12 | - | 280 | |
| SCHWER- | 25 | 60 | 869 | 3 | 40 | 7 | 3 | - | 2 | 38 | - | 20 | 9 | 1076 | |
| LEICHTVERLETZTE | 12 | 45 | 1129 | 39 | 95 | 2 | 6 | 1 | 3 | 30 | 1 | 7 | 5 | 1375 | |
| VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | 2 | 3 | 772 | 16 | 232 | 28 | 26 | 1 | 7 | 2 | - | - | 24 | 1113 | |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | - | - | 6 | - | 3 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 11 | |
| SCHWER- | - | - | 139 | 3 | 32 | 7 | 8 | - | 2 | 1 | - | - | 3 | 195 | |
| LEICHTVERLETZTE | 2 | 3 | 627 | 13 | 197 | 20 | 17 | 1 | 5 | 1 | - | - | 21 | 907 | |
| SATTELSCHLEPPER | | | | | | | | | | | | | | | |
| UNFAELLE | 3 | 5 | 204 | 2 | 32 | 8 | 3 | - | 1 | 4 | - | 3 | 4 | 269 | |
| VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | 3 | 5 | 262 | 1 | 21 | 3 | 2 | - | 1 | 4 | - | 3 | 3 | 308 | |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | - | 1 | 27 | - | 1 | - | - | - | - | 2 | - | - | - | 31 | |
| SCHWER- | 2 | 3 | 100 | 1 | 11 | 2 | - | - | 1 | 2 | - | 3 | - | 125 | |
| LEICHTVERLETZTE | 1 | 1 | 135 | - | 9 | 1 | 2 | - | - | - | - | - | 3 | 152 | |
| VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | - | - | 34 | 2 | 18 | 5 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | 61 | |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | |
| SCHWER- | - | - | 7 | - | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 11 | |
| LEICHTVERLETZTE | - | - | 26 | 2 | 16 | 3 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | 49 | |
| LANDWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINE | | | | | | | | | | | | | | | |
| UNFAELLE | 14 | 69 | 429 | 1 | 24 | 2 | 4 | - | 2 | 16 | - | 3 | 7 | 571 | |
| VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | 16 | 76 | 447 | - | 14 | 2 | 2 | - | 1 | 16 | - | 3 | 6 | 583 | |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | 1 | 6 | 8 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 2 | 18 | |
| SCHWER- | 8 | 40 | 125 | - | 5 | - | - | - | 1 | 13 | - | 3 | 2 | 197 | |
| LEICHTVERLETZTE | 7 | 30 | 314 | - | 9 | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 | 368 | |
| VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | - | 6 | 164 | 1 | 21 | 2 | 2 | - | 1 | - | - | - | 3 | 200 | |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | 3 | |
| SCHWER- | - | 2 | 39 | 1 | 2 | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - | 47 | |
| LEICHTVERLETZTE | - | 4 | 125 | - | 18 | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 150 | |
| ANDERE ZUGMASCHINE | | | | | | | | | | | | | | | |
| UNFAELLE | 1 | 2 | 45 | - | 6 | 1 | - | - | - | 2 | - | 1 | 1 | 59 | |
| VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | 1 | 2 | 50 | - | 6 | 1 | - | - | - | 2 | - | 1 | 2 | 65 | |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | - | - | 3 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 5 | |
| SCHWER- | - | 2 | 22 | - | 3 | - | - | - | - | 2 | - | - | - | 29 | |
| LEICHTVERLETZTE | 1 | - | 25 | - | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | 2 | 31 | |
| VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | - | - | 15 | - | 3 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 19 | |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| SCHWER- | - | - | 4 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 | |
| LEICHTVERLETZTE | - | - | 11 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 13 | |
| LKW M. SPEZIALAUFBAU | | | | | | | | | | | | | | | |
| UNFAELLE | - | 2 | 41 | 1 | 2 | - | 1 | - | 1 | 1 | - | - | 3 | 52 | |
| VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | - | 2 | 50 | 11 | 4 | - | 1 | - | 1 | 1 | - | - | - | 70 | |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | - | - | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 | |
| SCHWER- | - | - | 21 | - | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 | |
| LEICHTVERLETZTE | - | 2 | 22 | 11 | - | - | 1 | - | 1 | 1 | - | - | - | 38 | |
| VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | - | - | 7 | 1 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | 4 | 14 | |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| SCHWER- | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | |
| LEICHTVERLETZTE | - | - | 7 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 4 | 13 | |

1) UEBR.KFZ, EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE, SONST.U.UNBEKANNTE FAHRZ., HANDWAGEN/KARREN, TIERFUEHRER/TREIBER U. ANDERE PERSONEN

3 BETEILIGTE AN STRASSENVERKEHRsunFAELLEN 1990

UV 1B

3.1 ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI BETEILIGTEN NACH ORTSLAGE
3.1.2 NACH UNFALLVERURSACHUNG, UNFALLGEGNER UND UNFALLFOLGEN

| GEGENSTAND DER NACHWEISUNG | DER ERSTE BETEILIGTE (HAUPTVERURSACHER) WAR EIN | | | | | | | | | | | | | INS- GESAMT |
|--|---|---------------|-----------------------------------|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|------------------------------------|----------------------------|----------------------------------|--------------|-------------------|------------------|--|----------------|
| | MOFA, MOPED | MOTOR- RAD | PER- SONEN- KRAFT- WAGEN | KRAFT- OMNIBUS OBUS | LIEFER- UND LAST- KRAFTW. | SATTEL- SCHLEP- PER | LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE | ANDERE ZUGMA- SCHINE | LKW MIT SPEZIAL- AUFBAU | FAHR- RAD | STRAS- SENBAHN | FUSS- GAENGER | ANDERER VER- 1) KEHRS- TEILN. | |
| AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN OHNE BAB | | | | | | | | | | | | | | |
| FAHRRAAD | | | | | | | | | | | | | | |
| UNFAELLE | 111 | 82 | 2194 | 16 | 152 | 13 | 31 | 2 | 4 | 515 | - | 54 | 85 | 3259 |
| VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | 44 | 59 | 74 | 1 | 8 | - | - | - | - | 352 | - | 26 | - | 564 |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 3 |
| SCHWER- | 9 | 17 | 15 | - | 2 | - | - | - | - | 135 | - | 10 | - | 188 |
| LEICHTVERLETZTE | 35 | 40 | 59 | 1 | 6 | - | - | - | - | 216 | - | 16 | - | 373 |
| VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | 109 | 82 | 2201 | 16 | 152 | 13 | 31 | 2 | 4 | 384 | - | 43 | 85 | 3122 |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | - | 3 | 55 | 1 | 9 | 1 | 4 | - | - | 1 | - | - | 1 | 75 |
| SCHWER- | 23 | 28 | 677 | 3 | 46 | 5 | 8 | - | 2 | 110 | - | 11 | 22 | 935 |
| LEICHTVERLETZTE | 86 | 51 | 1469 | 12 | 97 | 7 | 19 | 2 | 2 | 273 | - | 32 | 62 | 2112 |
| STRASSENBAHN | | | | | | | | | | | | | | |
| UNFAELLE | 1 | - | 6 | - | - | - | 1 | - | - | 3 | - | 3 | - | 14 |
| VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | 1 | - | 10 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 3 | - | 16 |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 3 |
| SCHWER- | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | 5 |
| LEICHTVERLETZTE | 1 | - | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 8 |
| VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - | 3 | - | - | - | 5 |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHWER- | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LEICHTVERLETZTE | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - | 3 | - | - | - | 5 |
| FUSSGAENGER | | | | | | | | | | | | | | |
| UNFAELLE | 44 | 32 | 975 | 18 | 46 | 6 | 16 | 2 | 1 | 141 | - | - | 25 | 1306 |
| VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | 20 | 21 | 64 | - | - | - | - | - | - | 74 | - | - | - | 179 |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHWER- | 7 | 5 | 11 | - | - | - | - | - | - | 22 | - | - | - | 45 |
| LEICHTVERLETZTE | 13 | 16 | 53 | - | - | - | - | - | - | 52 | - | - | - | 134 |
| VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | 39 | 32 | 972 | 18 | 46 | 6 | 16 | 2 | 1 | 124 | - | - | 25 | 1281 |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | - | 3 | 134 | 1 | 9 | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - | 150 |
| SCHWER- | 17 | 18 | 379 | 7 | 21 | 3 | 6 | 1 | - | 37 | - | - | 11 | 500 |
| LEICHTVERLETZTE | 22 | 11 | 459 | 10 | 16 | 2 | 8 | 1 | 1 | 87 | - | - | 14 | 631 |
| ANDERER VERKEHRS- TEILNEHMER 1) | | | | | | | | | | | | | | |
| UNFAELLE | 12 | 29 | 381 | 4 | 36 | 6 | 11 | 2 | 2 | 16 | - | 7 | 9 | 515 |
| VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | 13 | 30 | 371 | 1 | 13 | 3 | 6 | 1 | 2 | 16 | - | 7 | 11 | 474 |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | - | 2 | 37 | - | - | - | 1 | - | - | 2 | - | 3 | - | 45 |
| SCHWER- | 6 | 13 | 152 | - | 3 | 2 | 2 | - | 2 | 7 | - | 3 | 1 | 191 |
| LEICHTVERLETZTE | 7 | 15 | 182 | 1 | 10 | 1 | 3 | 1 | - | 7 | - | 1 | 10 | 238 |
| VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | - | 8 | 220 | 3 | 64 | 20 | 18 | 1 | 2 | - | - | 1 | 21 | 358 |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | - | - | 3 | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 |
| SCHWER- | - | 2 | 33 | 1 | 16 | 7 | 2 | 1 | - | - | - | - | 9 | 71 |
| LEICHTVERLETZTE | - | 6 | 184 | 2 | 45 | 13 | 16 | - | 2 | - | - | 1 | 12 | 281 |

1) UEHR. KFZ., EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE, SONST.U.UNBEKANNTE FAHRZ., HANDWAGEN/KARREN, TIERFUEHRER/TREIBER U. ANDERE PERSONEN

3 BETEILIGTE AN STRASSENVERKEHRsunFAELLEN 1990

UV 1C

3.1 ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI BETEILIGTEN NACH ORTSLAGE
3.1.2 NACH UNFALLVERURSACHUNG, UNFALLGEGNER UND UNFALLFOLGEN

| GEGENSTAND DER NACHWEISUNG | DER ERSTE BETEILIGTE (HAUPTVERURSACHER) WAR EIN | | | | | | | | | | | | | | INS- GESAMT |
|--|---|---------------|-----------------------------------|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|------------------------------------|----------------------------|---------------------------------|--------------|-------------------|------------------|--|-------|----------------|
| | MOFA, MOPED | MOTOR- RAD | PER- SONEN- KRAFT- WAGEN | KRAFT- OMNIBUS OBUS | LIEFER- UND LAST- KRAFTW. | SATTEL- SCHLEP- PER | LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE | ANDERE ZUGMA- SCHINE | LKW MIT SPEZIAL AUFBAU | FAHR- RAD | STRAS- SENBAHN | FUSS- GAENGER | ANDERER VER- 1) KEHRS- TEILN. | | |
| AUF AUTOBAHNEN | | | | | | | | | | | | | | | |
| ALLEINUNFAELLE | 1 | 524 | 5408 | 11 | 332 | 134 | - | 7 | 5 | - | - | - | 30 | 6452 | |
| VERUNGLUECKTE ZUS. DAVON | 1 | 598 | 7733 | 81 | 394 | 153 | - | 7 | 7 | - | - | - | 44 | 9018 | |
| GETOETETE | - | 27 | 231 | - | 8 | 7 | - | - | - | - | - | - | 1 | 274 | |
| SCHWER- | 1 | 261 | 2264 | 24 | 92 | 64 | - | 1 | 1 | - | - | - | 10 | 2718 | |
| LEICHTVERLETZTE | - | 310 | 5238 | 57 | 294 | 82 | - | 6 | 6 | - | - | - | 33 | 6026 | |
| UNFAELLE ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGESAMT | - | 238 | 8650 | 74 | 1183 | 376 | - | 10 | 17 | 5 | 1 | 96 | 200 | 10850 | |
| DABEI VERUNGLUECK- TEN FAHRZEUGBENUT- ZER UND FUSSGAEN- GER INSGESAMT | - | 288 | 13226 | 238 | 1646 | 573 | - | 15 | 24 | 6 | 2 | 124 | 251 | 16393 | |
| DAVON | - | 10 | 233 | 1 | 41 | 12 | - | - | - | 1 | - | 36 | 5 | 339 | |
| GETOETETE | - | 100 | 2403 | 21 | 380 | 129 | - | 5 | 7 | 1 | - | 43 | 47 | 3136 | |
| SCHWER- | - | 178 | 10590 | 216 | 1225 | 432 | - | 10 | 17 | 4 | 2 | 45 | 199 | 12918 | |
| LEICHTVERLETZTE | - | | | | | | | | | | | | | | |
| DER Z W E I T E BETEILIGTE WAR EIN: | | | | | | | | | | | | | | | |
| MOFA, MOPED UNFAELLE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| DAVON | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| GETOETETE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| SCHWER- | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| LEICHTVERLETZTE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| DAVON | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| GETOETETE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| SCHWER- | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| LEICHTVERLETZTE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| MOTORRAD | - | 20 | 192 | 2 | 12 | 3 | - | - | 1 | - | - | 1 | 17 | 248 | |
| UNFAELLE | - | 20 | 192 | 2 | 12 | 3 | - | - | 1 | - | - | 1 | 17 | 248 | |
| VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | - | 18 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 40 | |
| DAVON | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| GETOETETE | - | 9 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | |
| SCHWER- | - | 9 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 25 | |
| LEICHTVERLETZTE | - | | | | | | | | | | | | | | |
| VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | - | 12 | 207 | 3 | 13 | 3 | - | - | 1 | - | - | 1 | 18 | 258 | |
| DAVON | - | - | 3 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | |
| GETOETETE | - | 3 | 63 | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | 5 | 74 | |
| SCHWER- | - | 9 | 141 | 3 | 9 | 3 | - | - | 1 | - | - | 1 | 13 | 180 | |
| LEICHTVERLETZTE | - | | | | | | | | | | | | | | |
| PERSONENKRAFTWAGEN | - | 185 | 6965 | 52 | 726 | 210 | - | 8 | 12 | 4 | - | 77 | 152 | 8391 | |
| UNFAELLE | - | 185 | 6965 | 52 | 726 | 210 | - | 8 | 12 | 4 | - | 77 | 152 | 8391 | |
| VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | - | 199 | 3284 | 5 | 95 | 15 | - | 1 | - | 4 | - | 73 | 16 | 3692 | |
| DAVON | - | 7 | 76 | - | 3 | - | - | - | - | 1 | - | 29 | 2 | 118 | |
| GETOETETE | - | 68 | 802 | 1 | 21 | 3 | - | - | - | - | - | 27 | 6 | 928 | |
| SCHWER- | - | 124 | 2406 | 4 | 71 | 12 | - | 1 | - | 3 | - | 17 | 8 | 2646 | |
| LEICHTVERLETZTE | - | | | | | | | | | | | | | | |
| VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | - | 23 | 7587 | 64 | 900 | 285 | - | 12 | 19 | - | - | 26 | 175 | 9091 | |
| DAVON | - | - | 50 | - | 22 | 5 | - | - | - | - | - | - | 2 | 79 | |
| GETOETETE | - | 1 | 819 | 10 | 152 | 53 | - | 5 | 5 | - | - | 6 | 25 | 1076 | |
| SCHWER- | - | 22 | 6718 | 54 | 726 | 227 | - | 7 | 14 | - | - | 20 | 148 | 7936 | |
| LEICHTVERLETZTE | - | | | | | | | | | | | | | | |
| KRAFTOMNIBUS, OBUS | - | - | 51 | 4 | 16 | 3 | - | - | - | - | - | 2 | 2 | 78 | |
| UNFAELLE | - | - | 51 | 4 | 16 | 3 | - | - | - | - | - | 2 | 2 | 78 | |
| VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | - | - | 67 | 13 | 10 | 1 | - | - | - | - | - | 2 | - | 93 | |
| DAVON | - | - | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | |
| GETOETETE | - | - | 22 | - | 3 | 1 | - | - | - | - | - | 2 | - | 28 | |
| SCHWER- | - | - | 40 | 13 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | 60 | |
| LEICHTVERLETZTE | - | | | | | | | | | | | | | | |
| VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | - | - | 16 | 15 | 44 | 21 | - | - | - | - | - | 4 | 3 | 103 | |
| DAVON | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| GETOETETE | - | - | 1 | - | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 | |
| SCHWER- | - | - | 15 | 15 | 39 | 21 | - | - | - | - | - | 4 | 3 | 97 | |
| LEICHTVERLETZTE | - | | | | | | | | | | | | | | |

1) UEBR.KFZ, EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE, SONST.U.UNBEKANNTE FAHRZ., HANDWAGEN/KARREN, TIERFUEHRER/TREIBER U. ANDERE PERSONEN

3 BETEILIGTE AN STRASSENVERKEHRsunFAELLEN 1990

UV 1C

3.1 ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI BETEILIGTEN NACH ORTSLAGE
3.1.2 NACH UNFALLVERURSACHUNG, UNFALLGEGNER UND UNFALLFOLGEN

| GEGENSTAND DER NACHWEISUNG | DER ERSTE BETEILIGTE (HAUPTVERURSACHER) WAR EIN | | | | | | | | | | | | | | INS- GESAMT |
|--|---|---------------|-----------------------------------|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|------------------------------------|----------------------------|----------------------------------|--------------|-------------------|------------------|--|------|----------------|
| | MOFA, MOPED | MOTOR- RAD | PER- SONEN- KRAFT- WAGEN | KRAFT- OMNIBUS OBUS | LIEFER- UND LAST- KRAFTW. | SATTEL- SCHLEP- PER | LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE | ANDERE ZUGMA- SCHINE | LKW MIT SPEZIAL- AUFBAU | FAHR- RAD | STRAS- SENBAHN | FUSS- GAENGER | ANDERER VER- 1) KEHRS- TEILN. | | |
| AUF AUTOBAHNEN | | | | | | | | | | | | | | | |
| LIEFER-UND LAST- KRAFTWAGEN | - | 26 | 934 | 12 | 304 | 98 | - | - | 3 | - | - | 12 | 19 | 1408 | |
| UNFAELLE | - | 26 | 934 | 12 | 304 | 98 | - | - | 3 | - | - | 12 | 19 | 1408 | |
| VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | - | 26 | 1117 | 129 | 250 | 76 | - | - | 1 | - | - | 12 | 12 | 1623 | |
| DAVON | - | 3 | 54 | 1 | 5 | 1 | - | - | - | - | - | 4 | 1 | 69 | |
| GETOETETE | - | 13 | 421 | 9 | 109 | 27 | - | - | 1 | - | - | 7 | 4 | 591 | |
| SCHWER- LEICHTVERLETZTE | - | 10 | 642 | 119 | 136 | 48 | - | - | - | - | - | 1 | 7 | 963 | |
| VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | - | 1 | 211 | 4 | 165 | 76 | - | - | 2 | - | - | - | 14 | 473 | |
| DAVON | - | - | 2 | - | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 5 | |
| GETOETETE | - | - | 22 | - | 26 | 19 | - | - | - | - | - | - | 4 | 71 | |
| SCHWER- LEICHTVERLETZTE | - | 1 | 187 | 4 | 138 | 55 | - | - | 2 | - | - | - | 10 | 397 | |
| SATTELSCHLEPPER | - | 6 | 343 | 2 | 89 | 47 | - | - | 1 | - | - | 4 | 5 | 497 | |
| UNFAELLE | - | 6 | 343 | 2 | 89 | 47 | - | - | 1 | - | - | 4 | 5 | 497 | |
| VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | - | 8 | 447 | 1 | 94 | 49 | - | - | 1 | - | - | 4 | 5 | 609 | |
| DAVON | - | - | 31 | - | 6 | 3 | - | - | - | - | - | 3 | - | 43 | |
| GETOETETE | - | 6 | 167 | - | 42 | 22 | - | - | 1 | - | - | 1 | 2 | 241 | |
| SCHWER- LEICHTVERLETZTE | - | 2 | 249 | 1 | 46 | 24 | - | - | - | - | - | - | 3 | 325 | |
| VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | - | - | 21 | 2 | 26 | 19 | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 71 | |
| DAVON | - | - | 1 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 3 | |
| GETOETETE | - | - | 6 | - | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 10 | |
| SCHWER- LEICHTVERLETZTE | - | - | 14 | 2 | 23 | 16 | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 58 | |
| LANDWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINE | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 3 | |
| UNFAELLE | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 3 | |
| VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | |
| DAVON | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| GETOETETE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| SCHWER- LEICHTVERLETZTE | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | |
| VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | |
| DAVON | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| GETOETETE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| SCHWER- LEICHTVERLETZTE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | |
| ANDERE ZUGMASCHINE | - | - | 8 | - | 4 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 14 | |
| UNFAELLE | - | - | 8 | - | 4 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 14 | |
| VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | - | - | 11 | - | 5 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 17 | |
| DAVON | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | |
| GETOETETE | - | - | 4 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 | |
| SCHWER- LEICHTVERLETZTE | - | - | 6 | - | 3 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 10 | |
| VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | - | - | 3 | - | 2 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | 12 | |
| DAVON | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| GETOETETE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| SCHWER- LEICHTVERLETZTE | - | - | 3 | - | 2 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | 12 | |
| LKW M. SPEZIALAUFBAU | - | - | 19 | - | 3 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | 25 | |
| UNFAELLE | - | - | 19 | - | 3 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | 25 | |
| VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | - | - | 24 | - | 3 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | 30 | |
| DAVON | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | |
| GETOETETE | - | - | 11 | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | |
| SCHWER- LEICHTVERLETZTE | - | - | 11 | - | 3 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | 14 | |
| VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | - | - | 1 | - | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 5 | |
| DAVON | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| GETOETETE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| SCHWER- LEICHTVERLETZTE | - | - | 1 | - | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 5 | |

1) UEBR.KFZ, EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE, SONST.U.UNBEKANNTE FAHRZ., HANDWAGEN/KARREN, TIERFUEHRER/TREIBER U. ANDERE PERSONEN

3 BETEILIGTE AN STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1990

UV 1C

3.1 ALLEINUNFÄLLE UND UNFÄLLE MIT ZWEI BETEILIGTEN NACH ORTSLAGE
3.1.2 NACH UNFALLVERURSACHUNG, UNFALLGEGNER UND UNFALLFOLGEN

| GEGENSTAND DER NACHWEISUNG | DER ERSTE BETEILIGTE (HAUPTVERURSACHER) WAR EIN | | | | | | | | | | | | | INS- GESAMT |
|--|---|---------------|-----------------------------------|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|------------------------------------|----------------------------|---------------------------------|--------------|-------------------|------------------|--|----------------|
| | MOFA, MOPED | MOTOR- RAD | PER- SONEN- KRAFT- WAGEN | KRAFT- OMNIBUS OBUS | LIEFER- UND LAST- KRAFTW. | SÄTTEL- SCHLEP- PER | LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE | ANDERE ZUGMA- SCHINE | LKW MIT SPEZIAL AUFBAU | FAHR- RAD | STRAS- SENBAHN | FUSS- GAENGER | ANDERER VER- 1) KEHRS- TEILN. | |
| AUF AUTOBAHNEN | | | | | | | | | | | | | | |
| FAHRRAD | | | | | | | | | | | | | | |
| UNFAELLE | - | - | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 |
| VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHWER- | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LEICHTVERLETZTE | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | - | - | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHWER- | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| LEICHTVERLETZTE | - | - | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 |
| STRASSENBAHN | | | | | | | | | | | | | | |
| UNFAELLE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHWER- | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LEICHTVERLETZTE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHWER- | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LEICHTVERLETZTE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FUSSGAENGER | | | | | | | | | | | | | | |
| UNFAELLE | - | - | 39 | 1 | 9 | - | - | 1 | - | - | - | - | 2 | 52 |
| VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | - | - | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHWER- | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| LEICHTVERLETZTE | - | - | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 |
| VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | - | - | 38 | 1 | 9 | - | - | 1 | - | - | - | - | 2 | 51 |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | - | - | 7 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 |
| SCHWER- | - | - | 10 | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 14 |
| LEICHTVERLETZTE | - | - | 21 | - | 5 | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | 28 |
| ANDERER VERKEHRS- TEILNEHMER 1) | | | | | | | | | | | | | | |
| UNFAELLE | - | 1 | 83 | 1 | 18 | 10 | - | 1 | - | 1 | 1 | - | 2 | 118 |
| VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | - | 1 | 74 | - | 8 | 2 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 87 |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| SCHWER- | - | - | 27 | - | 4 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 32 |
| LEICHTVERLETZTE | - | 1 | 46 | - | 4 | 2 | - | - | - | - | 1 | - | - | 54 |
| VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | - | - | 73 | 1 | 18 | 13 | - | 1 | - | 1 | 1 | - | 3 | 111 |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHWER- | - | - | 19 | - | 6 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 27 |
| LEICHTVERLETZTE | - | - | 54 | 1 | 12 | 11 | - | 1 | - | 1 | 1 | - | 3 | 84 |

1) UEBR.KFZ, EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE, SONST.U.UNBEKANNTE FAHRZ., HANDWAGEN/KARREN, TIERFUEHRER/TREIDER U. ANDERE PERSONEN

3 BETEILIGTE AN STRASSENVERKEHRsunFAELLEN 1990

UV 1D

3.1 ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI BETEILIGTEN NACH ORTSLAGE
3.1.2 NACH UNFALLVERURSACHUNG, UNFALLGEGNER UND UNFALLFOLGEN

| GEGENSTAND DER NACHWEISUNG | DER ERSTE BETEILIGTE (HAUPTVERURSACHER) WAR EIN | | | | | | | | | | | | | INS- GESAMT |
|--|---|---------------|-----------------------------------|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|------------------------------------|----------------------------|---------------------------------|--------------|-------------------|------------------|--|----------------|
| | MOFA, MOPED | MOTOR- RAD | PER- SONEN- KRAFT- WAGEN | KRAFT- OMNIBUS OBUS | LIEFER- UND LAST- KRAFTW. | SATTEL- SCHLEP- PER | LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE | ANDERE ZUGMA- SCHINE | LKW MIT SPEZIAL AUFBAU | FAHR- RAD | STRAS- SENBAHN | FUSS- GAENGER | ANDERER VER- 1) KEHRS- TEILN. | |
| AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN EINSCHL. BAB | | | | | | | | | | | | | | |
| ALLEINUNFAELLE | 603 | 3846 | 31452 | 74 | 1032 | 233 | 128 | 30 | 18 | 1642 | 1 | - | 154 | 39213 |
| VERUNGLUECKTE ZUS. DAVON | 630 | 4326 | 41947 | 258 | 1251 | 267 | 181 | 49 | 23 | 1664 | 1 | - | 238 | 50835 |
| GETOETETE | 10 | 214 | 1567 | 4 | 37 | 9 | 13 | 2 | - | 35 | - | - | 10 | 1901 |
| SCHWER- | 319 | 2159 | 15051 | 70 | 372 | 106 | 85 | 15 | 5 | 941 | 1 | - | 82 | 19206 |
| LEICHTVERLETZTE | 301 | 1953 | 25329 | 184 | 842 | 152 | 83 | 32 | 18 | 688 | - | - | 146 | 29728 |
| UNFAELLE ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGESAMT | 1090 | 2524 | 51005 | 354 | 4266 | 686 | 914 | 86 | 87 | 2653 | 2 | 1127 | 957 | 65751 |
| DABEI VERUNGLUECK- TEN FAHRZEUGBENUT- ZER UND FUSSGAEN- GER INSGESAMT | 1326 | 3489 | 83175 | 740 | 5902 | 1006 | 1270 | 127 | 124 | 3245 | 3 | 1344 | 1229 | 102980 |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | 55 | 144 | 1962 | 12 | 146 | 24 | 38 | 2 | 3 | 195 | - | 214 | 16 | 2811 |
| SCHWER- | 546 | 1407 | 20595 | 156 | 1441 | 247 | 358 | 30 | 41 | 1268 | - | 626 | 288 | 27003 |
| LEICHTVERLETZTE | 725 | 1938 | 60618 | 572 | 4315 | 735 | 874 | 95 | 80 | 1782 | 3 | 504 | 925 | 73166 |
| DER Z W E I T E BETEILIGTE WAR EIN: | | | | | | | | | | | | | | |
| MOFA, MOPED UNFAELLE | 27 | 21 | 853 | 8 | 89 | 8 | 9 | - | 2 | 44 | - | 10 | 28 | 1099 |
| VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | 22 | 24 | 38 | - | 1 | - | - | - | - | 34 | - | 5 | - | 124 |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHWER- | 7 | 12 | 11 | - | - | - | - | - | - | 9 | - | 3 | - | 42 |
| LEICHTVERLETZTE | 15 | 12 | 27 | - | 1 | - | - | - | - | 25 | - | 2 | - | 82 |
| VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | 21 | 18 | 881 | 8 | 92 | 8 | 10 | - | 2 | 24 | - | 8 | 29 | 1101 |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | - | 1 | 27 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 30 |
| SCHWER- | 5 | 5 | 269 | 2 | 36 | 3 | 5 | - | - | 1 | - | 2 | 12 | 340 |
| LEICHTVERLETZTE | 16 | 12 | 585 | 6 | 55 | 4 | 5 | - | 2 | 23 | - | 6 | 17 | 731 |
| MOTORRAD UNFAELLE | 42 | 220 | 3149 | 15 | 187 | 18 | 149 | 7 | 2 | 123 | - | 55 | 96 | 4063 |
| VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | 34 | 206 | 504 | 2 | 4 | - | 7 | - | - | 113 | - | 47 | 5 | 922 |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | 2 | 9 | 8 | - | - | - | - | - | - | 12 | - | 9 | - | 40 |
| SCHWER- | 19 | 106 | 160 | - | - | - | - | - | - | 50 | - | 28 | 1 | 364 |
| LEICHTVERLETZTE | 13 | 91 | 336 | 2 | 4 | - | 7 | - | - | 51 | - | 10 | 4 | 518 |
| VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | 44 | 191 | 3502 | 18 | 203 | 18 | 166 | 9 | 2 | 103 | - | 46 | 106 | 4408 |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | - | 4 | 117 | 1 | 13 | 1 | 15 | 1 | - | 2 | - | 1 | 2 | 157 |
| SCHWER- | 13 | 67 | 1371 | 7 | 72 | 8 | 72 | 5 | 1 | 22 | - | 11 | 30 | 1679 |
| LEICHTVERLETZTE | 31 | 120 | 2014 | 10 | 118 | 9 | 79 | 3 | 1 | 79 | - | 34 | 74 | 2572 |
| PERSONENKRAFTWAGEN UNFAELLE | 796 | 1908 | 38970 | 233 | 2943 | 428 | 659 | 69 | 58 | 1690 | - | 927 | 636 | 49317 |
| VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | 796 | 2080 | 23638 | 96 | 457 | 30 | 167 | 24 | 3 | 1669 | - | 891 | 96 | 29947 |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | 49 | 99 | 707 | - | 6 | - | 2 | - | - | 159 | - | 178 | 4 | 1204 |
| SCHWER- | 394 | 928 | 7411 | 42 | 128 | 10 | 48 | 4 | 1 | 786 | - | 481 | 30 | 10263 |
| LEICHTVERLETZTE | 353 | 1053 | 15520 | 54 | 323 | 20 | 117 | 20 | 2 | 724 | - | 232 | 62 | 18480 |
| VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | 120 | 479 | 43857 | 292 | 3648 | 577 | 800 | 84 | 87 | 223 | - | 191 | 747 | 51105 |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | 1 | 1 | 436 | 7 | 77 | 11 | 11 | 1 | 2 | - | - | 1 | 6 | 554 |
| SCHWER- | 9 | 71 | 7887 | 68 | 800 | 115 | 202 | 19 | 26 | 23 | - | 36 | 145 | 9401 |
| LEICHTVERLETZTE | 110 | 407 | 35534 | 217 | 2771 | 451 | 587 | 64 | 59 | 200 | - | 154 | 596 | 41150 |
| KRAFTOMNIBUS, OBUS UNFAELLE | 2 | 13 | 358 | 11 | 45 | 8 | 3 | - | - | 15 | - | 9 | 6 | 470 |
| VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | 2 | 15 | 433 | 23 | 23 | 2 | 1 | - | - | 14 | - | 9 | 3 | 525 |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | - | 3 | 49 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 55 |
| SCHWER- | 2 | 9 | 176 | 5 | 8 | 1 | - | - | - | 8 | - | 6 | 1 | 216 |
| LEICHTVERLETZTE | - | 3 | 208 | 17 | 15 | 1 | 1 | - | - | 6 | - | 1 | 2 | 254 |
| VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | - | 2 | 330 | 50 | 145 | 30 | 2 | - | - | 1 | - | 4 | 5 | 569 |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHWER- | - | - | 24 | 3 | 12 | 2 | - | - | - | - | - | - | 1 | 42 |
| LEICHTVERLETZTE | - | 2 | 306 | 47 | 133 | 28 | 2 | - | - | 1 | - | 4 | 4 | 527 |

1) UEBR.KFZ, EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE, SONST.U.UNBEKANNTE FAHRZ., HANDWAGEN/KARREN, TIERFUEHRER/TREIDER U. ANDERE PERSONEN

3 BETEILIGTE AN STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1990

UV 1D

3.1 ALLEINUNFÄLLE UND UNFÄLLE MIT ZWEI BETEILIGTEN NACH ORTSLAGE
3.1.2 NACH UNFALLVERURSACHUNG, UNFALLGEGNER UND UNFALLFOLGEN

| GEGENSTAND DER NACHWEISUNG | DER ERSTE BETEILIGTE (HAUPTVERURSACHER) WAR EIN | | | | | | | | | | | | | INS- GESAMT |
|--|---|---------------|-----------------------------------|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|------------------------------------|----------------------------|----------------------------------|--------------|-------------------|------------------|--|----------------|
| | MOFA, MOPED | MOTOR- RAD | PER- SONEN- KRAFT- WAGEN | KRAFT- OMNIBUS OBUS | LIEFER- UND LAST- KRAFTW. | SATTEL- SCHLEP- PER | LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE | ANDERE ZUGMA- SCHINE | LKW MIT SPEZIAL- AUFBAU | FAHR- RAD | STRAS- SENBAHN | FUSS- GAENGER | ANDERER VER- 1) KEHRS- TEILN. | |
| AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN EINSCHL. BAB | | | | | | | | | | | | | | |
| LIEFER-UND LAST- KRAFTWAGEN | | | | | | | | | | | | | | |
| UNFAELLE | 37 | 134 | 2892 | 41 | 579 | 126 | 27 | 2 | 13 | 82 | 1 | 51 | 47 | 4032 |
| VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | 39 | 138 | 3351 | 171 | 392 | 85 | 11 | 1 | 6 | 82 | 1 | 51 | 26 | 4354 |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | 2 | 10 | 290 | 1 | 12 | 1 | 2 | - | - | 14 | - | 16 | 1 | 349 |
| SCHWER- | 25 | 73 | 1290 | 12 | 149 | 34 | 3 | - | 3 | 38 | - | 27 | 13 | 1667 |
| LEICHTVERLETZTE | 12 | 55 | 1771 | 158 | 231 | 50 | 6 | 1 | 3 | 30 | 1 | 8 | 12 | 2338 |
| VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | 2 | 4 | 983 | 20 | 397 | 104 | 26 | 1 | 9 | 2 | - | - | 38 | 1586 |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | - | - | 8 | - | 4 | 3 | 1 | - | - | - | - | - | - | 16 |
| SCHWER- | - | - | 161 | 3 | 58 | 26 | 8 | - | 2 | 1 | - | - | 7 | 266 |
| LEICHTVERLETZTE | 2 | 4 | 814 | 17 | 335 | 75 | 17 | 1 | 7 | 1 | - | - | 31 | 1304 |
| SATTELSCHLEPPER | | | | | | | | | | | | | | |
| UNFAELLE | 3 | 11 | 547 | 4 | 121 | 55 | 3 | - | 2 | 4 | - | 7 | 9 | 766 |
| VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | 3 | 13 | 709 | 2 | 115 | 52 | 2 | - | 2 | 4 | - | 7 | 8 | 917 |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | - | 1 | 58 | - | 7 | 3 | - | - | - | 2 | - | 3 | - | 74 |
| SCHWER- | 2 | 9 | 267 | 1 | 53 | 24 | - | - | 2 | 2 | - | 4 | 2 | 366 |
| LEICHTVERLETZTE | 1 | 3 | 384 | 1 | 55 | 25 | 2 | - | - | - | - | - | 6 | 477 |
| VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | - | - | 55 | 4 | 44 | 24 | 1 | - | - | - | - | 1 | 3 | 132 |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | - | - | 2 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 4 |
| SCHWER- | - | - | 13 | - | 4 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 21 |
| LEICHTVERLETZTE | - | - | 40 | 4 | 39 | 19 | 1 | - | - | - | - | 1 | 3 | 107 |
| LANDWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINE | | | | | | | | | | | | | | |
| UNFAELLE | 14 | 69 | 429 | 1 | 26 | 2 | 4 | - | 2 | 16 | - | 3 | 8 | 574 |
| VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | 16 | 76 | 447 | - | 16 | 2 | 2 | - | 1 | 16 | - | 3 | 6 | 585 |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | 1 | 6 | 8 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 2 | 18 |
| SCHWER- | 8 | 40 | 125 | - | 5 | - | - | - | 1 | 13 | - | 3 | 2 | 197 |
| LEICHTVERLETZTE | 7 | 30 | 314 | - | 11 | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 | 370 |
| VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | - | 6 | 164 | 1 | 21 | 2 | 2 | - | 1 | - | - | - | 4 | 201 |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | 3 |
| SCHWER- | - | 2 | 39 | 1 | 2 | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - | 47 |
| LEICHTVERLETZTE | - | 4 | 125 | - | 18 | - | - | - | - | - | - | - | 4 | 151 |
| ANDERE ZUGMASCHINE | | | | | | | | | | | | | | |
| UNFAELLE | 1 | 2 | 53 | - | 10 | 3 | - | - | - | 2 | - | 1 | 1 | 73 |
| VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | 1 | 2 | 61 | - | 11 | 2 | - | - | - | 2 | - | 1 | 2 | 82 |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | - | - | 4 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 6 |
| SCHWER- | - | 2 | 26 | - | 5 | - | - | - | - | 2 | - | - | - | 35 |
| LEICHTVERLETZTE | 1 | - | 31 | - | 5 | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | 41 |
| VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | - | - | 18 | - | 5 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | 31 |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHWER- | - | - | 4 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 |
| LEICHTVERLETZTE | - | - | 14 | - | 3 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | 25 |
| LKW M.SPEZIALAUFBAU | | | | | | | | | | | | | | |
| UNFAELLE | - | 2 | 60 | 1 | 5 | 3 | 1 | - | 1 | 1 | - | - | 3 | 77 |
| VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | - | 2 | 74 | 11 | 7 | 3 | 1 | - | 1 | 1 | - | - | - | 100 |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | - | - | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 |
| SCHWER- | - | - | 32 | - | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | 39 |
| LEICHTVERLETZTE | - | 2 | 33 | 11 | - | 3 | 1 | - | 1 | 1 | - | - | - | 52 |
| VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT | - | - | 8 | 1 | 3 | 2 | - | - | 1 | - | - | - | 4 | 19 |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHWER- | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 |
| LEICHTVERLETZTE | - | - | 8 | 1 | 3 | 2 | - | - | - | - | - | - | 4 | 18 |

1) UEBR.KFZ, EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE, SONST.U.UNBEKANNTE FAHRZ., HANDBAGEN/KARREN, TIERFUEHRER/TREIBER U. ANDERE PERSONEN

3 BETEILIGTE AN STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN 1990

UV 1D

3.1 ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI BETEILIGTEN NACH ORTSLAGE
3.1.2 NACH UNFALLVERURSACHUNG, UNFALLGEGNER UND UNFALLFOLGEN

| GEGENSTAND DER NACHWEISUNG | DER ERSTE BETEILIGTE (HAUPTVERURSACHER) WAR EIN | | | | | | | | | | | | | INS- GESAMT |
|--|---|---------------|-----------------------------------|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|------------------------------------|----------------------------|---------------------------------|--------------|-------------------|------------------|--|----------------|
| | MOFA, MOPED | MOTOR- RAD | PER- SONEN- KRAFT- WAGEN | KRAFT- OMNIBUS OBUS | LIEFER- UND LAST- KRAFTW. | SATTEL- SCHLEP- PER | LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE | ANDERE ZUGMA- SCHINE | LKW MIT SPEZIAL AUFBAU | FAHR- RAD | STRAS- SENBAHN | FUSS- GAENGER | ANDERER VER- 1) KEHRS- TEILN. | |
| AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN EINSCHL. BAB | | | | | | | | | | | | | | |
| FAHRRAD | | | | | | | | | | | | | | |
| UNFAELLE | 111 | 82 | 2210 | 16 | 152 | 13 | 31 | 2 | 4 | 515 | - | 54 | 85 | 3275 |
| VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT | 44 | 59 | 75 | 1 | 8 | - | - | - | - | 352 | - | 26 | - | 565 |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 3 |
| SCHWER- | 9 | 17 | 15 | - | 2 | - | - | - | - | 135 | - | 10 | - | 188 |
| LEICHTVERLETZTE | 35 | 40 | 60 | 1 | 6 | - | - | - | - | 216 | - | 16 | - | 374 |
| VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT | 109 | 82 | 2218 | 16 | 152 | 13 | 31 | 2 | 4 | 384 | - | 43 | 85 | 3139 |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | - | 3 | 55 | 1 | 9 | 1 | 4 | - | - | 1 | - | - | 1 | 75 |
| SCHWER- | 23 | 28 | 679 | 3 | 46 | 5 | 8 | - | 2 | 110 | - | 11 | 22 | 937 |
| LEICHTVERLETZTE | 86 | 51 | 1484 | 12 | 97 | 7 | 19 | 2 | 2 | 273 | - | 32 | 62 | 2127 |
| STRASSENBAHN | | | | | | | | | | | | | | |
| UNFAELLE | 1 | - | 6 | - | - | - | 1 | - | - | 3 | - | 3 | - | 14 |
| VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT | 1 | - | 10 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 3 | - | 16 |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 3 |
| SCHWER- | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | 5 |
| LEICHTVERLETZTE | 1 | - | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 8 |
| VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - | 3 | - | - | - | 5 |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHWER- | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LEICHTVERLETZTE | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - | 3 | - | - | - | 5 |
| FUSSGAENGER | | | | | | | | | | | | | | |
| UNFAELLE | 44 | 32 | 1014 | 19 | 55 | 6 | 16 | 3 | 1 | 141 | - | - | 27 | 1358 |
| VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT | 20 | 21 | 70 | - | - | - | - | - | - | 74 | - | - | - | 185 |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHWER- | 7 | 5 | 12 | - | - | - | - | - | - | 22 | - | - | - | 46 |
| LEICHTVERLETZTE | 13 | 16 | 58 | - | - | - | - | - | - | 52 | - | - | - | 139 |
| VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT | 39 | 32 | 1010 | 19 | 55 | 6 | 16 | 3 | 1 | 124 | - | - | 27 | 1332 |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | - | 3 | 141 | 1 | 11 | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - | 159 |
| SCHWER- | 17 | 18 | 389 | 8 | 23 | 3 | 6 | 1 | - | 37 | - | - | 12 | 514 |
| LEICHTVERLETZTE | 22 | 11 | 480 | 10 | 21 | 2 | 8 | 2 | 1 | 87 | - | - | 15 | 659 |
| ANDERER VERKEHRS- TEILNEHMER 1) | | | | | | | | | | | | | | |
| UNFAELLE | 12 | 30 | 464 | 5 | 54 | 16 | 11 | 3 | 2 | 17 | 1 | 7 | 11 | 633 |
| VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT | 13 | 31 | 445 | 1 | 21 | 5 | 6 | 1 | 2 | 17 | 1 | 7 | 11 | 561 |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | - | 2 | 38 | - | - | - | 1 | - | - | 2 | - | 3 | - | 46 |
| SCHWER- | 6 | 13 | 179 | - | 7 | 2 | 2 | - | 2 | 8 | - | 3 | 1 | 223 |
| LEICHTVERLETZTE | 7 | 16 | 228 | 1 | 14 | 3 | 3 | 1 | - | 7 | 1 | 1 | 10 | 292 |
| VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT | - | 8 | 293 | 4 | 82 | 33 | 18 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 24 | 469 |
| DAVON | | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | - | - | 3 | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 |
| SCHWER- | - | 2 | 52 | 1 | 22 | 9 | 2 | 1 | - | - | - | - | 9 | 98 |
| LEICHTVERLETZTE | - | 6 | 238 | 3 | 57 | 24 | 16 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 15 | 365 |

1) UEHR.KFZ, EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE, SONST.U.UNBEKANNTE FAHRZ., HANDWAGEN/KARREN, TIERFUEHRER/TREIBER U. ANDERE PERSONEN

3 BETEILIGTE AN STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1990

3.2 NACH ORTSLAGE UND UNFALLFLUCHT

| ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG | BETEILIGTE AN UNFÄLLEN MIT | | | | | | | | | |
|--|----------------------------|-----------------------------------|-----------|-----------------------------------|------------------------|----------|-------------------------|-----------------------------------|---|-----------------------------------|
| | PERSONENSCHADEN | | GETÖTETEN | | SCHWER - VERLETZTEN | LEICHT - | SCHWEREM SACHSCHADEN | | PERSONENSCHADEN UND SCHWEREM SACHSCHADEN | |
| | ZUSAMMEN | DAR. UNFALL- FLUECH- TIG | ZUSAMMEN | DAR. UNFALL- FLUECH- TIG | | | ZUSAMMEN | DAR. UNFALL- FLUECH- TIG | ZUSAMMEN | DAR. UNFALL- FLUECH- TIG |
| INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | |
| FUEHRER VON | | | | | | | | | | |
| KLEINKRAFTR. (MOPEDS,MOKICKS) | 4111 | 112 | 57 | 1 | 1206 | 2848 | 65 | 10 | 4176 | 122 |
| MOFAS 25 | 9081 | 432 | 122 | 2 | 2666 | 6293 | 150 | 39 | 9231 | 471 |
| LEICHTKRAFTRAEDERN | 6265 | 98 | 94 | 1 | 2129 | 4042 | 153 | 13 | 6418 | 111 |
| KRAFTRAEDERN | 24119 | 379 | 768 | 3 | 8565 | 14786 | 1337 | 159 | 25456 | 538 |
| KRAFTROLLERN | 1270 | 13 | 10 | - | 306 | 954 | 22 | 1 | 1292 | 14 |
| MOTORZWEIRAEDERN ZUSAMMEN | 44846 | 1034 | 1051 | 7 | 14872 | 28923 | 1727 | 222 | 46573 | 1256 |
| PERSONENKRAFTWAGEN | 471230 | 22254 | 8410 | 151 | 98653 | 364167 | 459072 | 32485 | 930302 | 54739 |
| KRAFTOMNIBUSSEN | 5381 | 291 | 154 | 2 | 1224 | 4003 | 3777 | 241 | 9158 | 532 |
| OBERLEITUNGSOMNIBUSSEN | 14 | - | - | - | 1 | 13 | 7 | - | 21 | - |
| LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT | 21219 | 1232 | 675 | 14 | 4858 | 15686 | 24404 | 2840 | 45623 | 4072 |
| BIS 2000 KG | 588 | 14 | 19 | - | 116 | 453 | 563 | 22 | 1151 | 36 |
| 2001 BIS 3500 KG | 4643 | 129 | 130 | 2 | 1003 | 3510 | 4430 | 199 | 9073 | 328 |
| 3501 BIS 7500 KG | 6148 | 180 | 178 | 2 | 1389 | 4581 | 7360 | 465 | 13508 | 645 |
| 7501 BIS 9000 KG | 254 | 4 | 5 | - | 54 | 195 | 297 | 28 | 551 | 32 |
| 9001 BIS 12000 KG | 676 | 12 | 31 | - | 180 | 465 | 790 | 38 | 1466 | 50 |
| 12001 BIS 16000 KG | 1650 | 35 | 85 | 1 | 423 | 1142 | 2050 | 80 | 3700 | 115 |
| 16001 UND MEHR KG | 2198 | 36 | 92 | 1 | 587 | 1519 | 2695 | 89 | 4893 | 125 |
| OHNE ANGABE | 5062 | 822 | 135 | 8 | 1106 | 3821 | 6219 | 1919 | 11281 | 2741 |
| LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGES | 7031 | 291 | 397 | 4 | 2162 | 4472 | 10044 | 728 | 17075 | 1019 |
| BIS 2000 KG | 61 | - | 3 | - | 20 | 38 | 77 | 4 | 138 | 4 |
| 2001 BIS 3500 KG | 285 | 6 | 9 | - | 73 | 203 | 386 | 12 | 671 | 18 |
| 3501 BIS 7500 KG | 460 | 9 | 22 | - | 141 | 297 | 662 | 35 | 1122 | 44 |
| 7501 BIS 9000 KG | 98 | 6 | 2 | - | 26 | 70 | 123 | 10 | 221 | 16 |
| 9001 BIS 12000 KG | 376 | 11 | 21 | 1 | 116 | 239 | 562 | 23 | 938 | 34 |
| 12001 BIS 16000 KG | 1562 | 26 | 73 | - | 489 | 1000 | 2288 | 101 | 3850 | 127 |
| 16001 UND MEHR KG | 3430 | 65 | 245 | 2 | 1090 | 2095 | 4674 | 140 | 8104 | 205 |
| OHNE ANGABE | 759 | 168 | 22 | 1 | 207 | 530 | 1272 | 403 | 2031 | 571 |
| LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN | 28250 | 1523 | 1072 | 18 | 7020 | 20158 | 34448 | 3568 | 62698 | 5091 |
| DAR. MIT TANKAUFLAGEN | 84 | 3 | 3 | - | 21 | 60 | 94 | 10 | 178 | 13 |
| SATTELSCHLEPPERN | 3603 | 135 | 206 | 1 | 1155 | 2242 | 5132 | 463 | 8735 | 598 |
| DAR. MIT TANKAUFLAGEN | 161 | 11 | 8 | - | 45 | 108 | 227 | 20 | 388 | 31 |
| LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUG- MASCHINEN | 2487 | 81 | 99 | - | 861 | 1527 | 1901 | 60 | 4388 | 141 |
| ANDEREN ZUGMASCHINEN | 398 | 11 | 15 | - | 124 | 259 | 536 | 38 | 934 | 49 |
| DAR. MIT TANKWAGEN | 27 | 3 | 4 | - | 8 | 15 | 30 | 3 | 57 | 6 |
| TANKKRAFTWAGEN | 68 | 3 | 9 | - | 24 | 35 | 101 | 5 | 169 | 8 |
| LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIAL- AUFBAU | 300 | 12 | 22 | - | 89 | 189 | 334 | 25 | 634 | 37 |
| GUETERKRAFTFAHRZEUGEN, OHNE LANDWIRT. ZUGMASCH. ZUSAMMEN | 32619 | 1684 | 1324 | 19 | 8412 | 22883 | 40551 | 4099 | 73170 | 5783 |
| UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN | 2930 | 103 | 81 | - | 796 | 2053 | 2975 | 180 | 5905 | 283 |
| KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN | 559507 | 25447 | 11119 | 179 | 124819 | 423569 | 510010 | 37287 | 1069517 | 62734 |
| STRASSENBAHNEN | 1083 | 13 | 55 | - | 314 | 714 | 872 | 4 | 1955 | 17 |
| EISENBAHNEN | 293 | 2 | 64 | - | 110 | 119 | 189 | 1 | 482 | 3 |
| FAHRRADERN | 70043 | 1966 | 763 | 8 | 17754 | 51526 | 458 | 162 | 70501 | 2128 |
| FUSSGAENGER | 42462 | 680 | 1592 | 4 | 15861 | 25009 | 480 | 186 | 42942 | 866 |
| HANDWAGEN, HANDKARREN | 17 | 2 | - | - | 4 | 13 | 3 | - | 20 | 2 |
| TIERFUEHRER, TREIBER | 147 | 15 | 2 | 1 | 37 | 108 | 59 | 6 | 206 | 21 |
| BESPANNTE FUHRWERKE | 112 | 2 | 8 | - | 41 | 63 | 24 | 5 | 136 | 7 |
| SONSTIGE U. UNBEKANNTE FAHRZG. | 2125 | 1778 | 19 | 11 | 402 | 1704 | 7179 | 6835 | 9304 | 8613 |
| ANDERE PERSONEN | 574 | 22 | 21 | - | 168 | 385 | 67 | 9 | 641 | 31 |
| UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT | 676363 | 29927 | 13643 | 203 | 159510 | 503210 | 519341 | 44495 | 1195704 | 74422 |
| DAR. FAHRZEUGFUEHRER | 633163 | 29208 | 12028 | 198 | 143440 | 477695 | 518732 | 44294 | 1151895 | 73502 |

3 BETEILIGTE AN STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1990

3 2 NACH ORTSLAGE UND UNFALLFLUCHT

| ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG | BETEILIGTE AN UNFÄLLEN MIT | | | | | | | | | |
|--|----------------------------|-----------------------------------|-----------|-----------------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|-----------------------------------|---|-----------------------------------|
| | PERSONENSCHADEN | | GETÖTETEN | | SCHWER - VERLETZTEN | LEICHT - VERLETZTEN | SCHWEREM SACHSCHADEN | | PERSONENSCHADEN UND SCHWEREM SACHSCHADEN | |
| | ZUSAMMEN | DAR. UNFALL- FLUECH- TIG | ZUSAMMEN | DAR. UNFALL- FLUECH- TIG | | | ZUSAMMEN | DAR. UNFALL- FLUECH- TIG | ZUSAMMEN | DAR. UNFALL- FLUECH- TIG |
| INNERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | |
| FUEHRER VON | | | | | | | | | | |
| KLEINKRAFTR. (MOPEDS,MOKICKS) | 3242 | 102 | 24 | 1 | 833 | 2385 | 46 | 7 | 3288 | 109 |
| MOPAS 25 | 7006 | 342 | 52 | - | 1798 | 5156 | 113 | 25 | 7119 | 367 |
| LEICHTKRAFTRAEDERN | 4746 | 75 | 28 | 1 | 1465 | 3253 | 116 | 8 | 4862 | 83 |
| KRAFTRAEDERN | 14289 | 228 | 184 | - | 3873 | 10232 | 780 | 70 | 15069 | 298 |
| KRAFTROLLERN | 1005 | 10 | 5 | - | 220 | 780 | 16 | 1 | 1021 | 11 |
| MOTORZWEIRAEDErn ZUSAMMEN | 30288 | 757 | 293 | 2 | 8189 | 21806 | 1071 | 111 | 31359 | 868 |
| PERSONENKRAFTWAGEN | 289528 | 14673 | 1788 | 51 | 47354 | 240386 | 293085 | 19905 | 582613 | 34578 |
| KRAFTOMNIBUSSEN | 4139 | 196 | 73 | - | 821 | 3245 | 2627 | 165 | 6766 | 361 |
| OBERLEITUNGSOMNIBUSSEN | 14 | - | - | - | 1 | 13 | 6 | - | 20 | - |
| LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT | 12680 | 715 | 213 | 2 | 2334 | 10133 | 15726 | 1793 | 28406 | 2508 |
| BIS 2000 KG | 397 | 8 | 9 | - | 64 | 324 | 362 | 12 | 759 | 20 |
| 2001 BIS 3500 KG | 2896 | 95 | 39 | - | 495 | 2362 | 2901 | 147 | 5797 | 242 |
| 3501 BIS 7500 KG | 3762 | 141 | 63 | 1 | 697 | 3002 | 4969 | 402 | 8731 | 543 |
| 7501 BIS 9000 KG | 149 | 2 | 2 | - | 26 | 121 | 207 | 18 | 356 | 20 |
| 9001 BIS 12000 KG | 393 | 7 | 8 | - | 84 | 301 | 479 | 30 | 872 | 37 |
| 12001 BIS 16000 KG | 882 | 23 | 27 | 1 | 188 | 667 | 1270 | 52 | 2152 | 75 |
| 16001 UND MEHR KG | 1172 | 18 | 31 | - | 256 | 885 | 1603 | 62 | 2775 | 80 |
| OHNE ANGABE | 3029 | 421 | 34 | - | 524 | 2471 | 3935 | 1070 | 6964 | 1491 |
| LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGES | 2202 | 107 | 64 | - | 561 | 1577 | 3238 | 309 | 5440 | 416 |
| BIS 2000 KG | 28 | - | - | - | 8 | 20 | 30 | 3 | 58 | 3 |
| 2001 BIS 3500 KG | 125 | 5 | 4 | - | 25 | 96 | 137 | 6 | 262 | 11 |
| 3501 BIS 7500 KG | 170 | 5 | 2 | - | 46 | 122 | 281 | 24 | 451 | 29 |
| 7501 BIS 9000 KG | 29 | 2 | - | - | 5 | 24 | 53 | 6 | 82 | 8 |
| 9001 BIS 12000 KG | 98 | 5 | 1 | - | 26 | 71 | 194 | 14 | 292 | 19 |
| 12001 BIS 16000 KG | 472 | 10 | 14 | - | 115 | 343 | 695 | 62 | 1167 | 72 |
| 16001 UND MEHR KG | 1009 | 19 | 42 | - | 277 | 690 | 1424 | 65 | 2433 | 84 |
| OHNE ANGABE | 271 | 61 | 1 | - | 59 | 211 | 424 | 129 | 695 | 190 |
| LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN | 14882 | 822 | 277 | 2 | 2895 | 11710 | 18964 | 2102 | 33846 | 2924 |
| DAR. MIT TANKAUFLAGEN | 37 | 3 | - | - | 8 | 29 | 50 | 8 | 87 | 11 |
| SATTELSCHLEPPERN DAR. MIT TANKAUFLAGEN | 1061 | 47 | 42 | - | 236 | 783 | 1710 | 207 | 2771 | 254 |
| DAR. MIT TANKAUFLAGEN | 62 | 6 | - | - | 15 | 47 | 99 | 8 | 161 | 14 |
| LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUG- MASCHINEN | 671 | 26 | 18 | - | 224 | 429 | 689 | 32 | 1360 | 58 |
| ANDEREN ZUGMASCHINEN DAR. MIT TANKWAGEN | 166 | 6 | 4 | - | 45 | 117 | 241 | 28 | 407 | 34 |
| DAR. MIT TANKWAGEN | 10 | 1 | 1 | - | 3 | 6 | 14 | 3 | 24 | 4 |
| TANKKRAFTWAGEN | 25 | 1 | 1 | - | 10 | 14 | 51 | 2 | 76 | 3 |
| LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIAL- AUFBAU | 107 | 2 | 11 | - | 24 | 72 | 135 | 8 | 242 | 10 |
| GUETERKRAFTFAHRZEUGEN, OHNE LANDWIRT. ZUGMASCH. ZUSAMMEN | 16241 | 878 | 335 | 2 | 3210 | 12696 | 21101 | 2347 | 37342 | 3225 |
| UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN | 1875 | 71 | 39 | - | 438 | 1398 | 2058 | 122 | 3933 | 193 |
| KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN | 342756 | 16601 | 2546 | 55 | 60237 | 279973 | 320637 | 22682 | 663393 | 39283 |
| STRASSENBAHNEN | 1066 | 13 | 53 | - | 309 | 704 | 856 | 4 | 1922 | 17 |
| EISENBAHNEN | 175 | 2 | 36 | - | 66 | 73 | 119 | 1 | 294 | 3 |
| FAHRRAEDERN | 61704 | 1791 | 426 | 7 | 14270 | 47008 | 367 | 138 | 62071 | 1929 |
| FUSSGAENGER | 39353 | 605 | 1084 | 3 | 14463 | 23806 | 358 | 138 | 39711 | 743 |
| HANDWAGEN, HANDKARREN | 16 | 1 | - | - | 4 | 12 | 2 | - | 18 | 1 |
| TIERFUEHRER, TREIBER | 70 | 8 | 1 | 1 | 16 | 53 | 18 | 5 | 88 | 13 |
| BESPANNTE FUHRWERKE | 57 | - | 4 | - | 21 | 32 | 18 | 4 | 75 | 4 |
| SONSTIGE U. UNBEKANNTE FAHRZG. | 1283 | 1048 | 9 | 6 | 199 | 1075 | 5906 | 5646 | 7189 | 6694 |
| ANDERE PERSONEN | 403 | 15 | 8 | - | 114 | 281 | 40 | 5 | 443 | 20 |
| UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT | 446883 | 20084 | 4167 | 72 | 89699 | 353017 | 328321 | 28623 | 775204 | 48707 |
| DAR. FAHRZEUGFUEHRER | 407041 | 19455 | 3074 | 68 | 75102 | 328865 | 327903 | 28475 | 734944 | 47930 |

3 BETEILIGTE AN STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN 1990

3.2 NACH ORTSLAGE UND UNFALLFLUCHT

| ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG | BETEILIGTE AN UNFAELLEN MIT | | | | | | | | | |
|---|-----------------------------|-----------------------------------|------------|-----------------------------------|------------------------|----------|-------------------------|-----------------------------------|---|-----------------------------------|
| | PERSONENSCHADEN | | GETOETETEN | | SCHWER - VERLETZTEN | LEICHT - | SCHWEREM SACHSCHADEN | | PERSONENSCHADEN UND SCHWEREM SACHSCHADEN | |
| | ZUSAMMEN | DAR. UNFALL- FLUECH- TIG | ZUSAMMEN | DAR. UNFALL- FLUECH- TIG | | | ZUSAMMEN | DAR. UNFALL- FLUECH- TIG | ZUSAMMEN | DAR. UNFALL- FLUECH- TIG |
| AUSSE RHALB VON ORTSCHAFTEN OHNE AUTOBAHN | | | | | | | | | | |
| FUEHRER VON | | | | | | | | | | |
| KLEINKRAFTR. (MOPEDS,MOKICKS) | 869 | 10 | 33 | - | 373 | 463 | 18 | 3 | 887 | 13 |
| MOFAS 25 | 2073 | 90 | 69 | 2 | 867 | 1137 | 35 | 13 | 2108 | 103 |
| LEICHTKRAFTRAEDERN | 1473 | 23 | 61 | - | 648 | 764 | 30 | 5 | 1503 | 28 |
| KRAFTRAEDERN | 8644 | 127 | 531 | 2 | 4199 | 3914 | 411 | 64 | 9055 | 191 |
| KRAFTROLLERN | 247 | 3 | 4 | - | 85 | 158 | 2 | - | 249 | 3 |
| MOTORZWEIRAEDERN ZUSAMMEN | 13306 | 253 | 698 | 4 | 6172 | 6436 | 496 | 85 | 13802 | 338 |
| PERSONENKRAFTWAGEN | 136086 | 5782 | 5244 | 72 | 41282 | 89560 | 97730 | 7735 | 233816 | 13517 |
| KRAFTOMNIBUSSEN | 938 | 69 | 68 | 1 | 309 | 561 | 783 | 35 | 1721 | 104 |
| OBERLEITUNGSONNIBUSSEN | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - |
| LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHAEGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT | 6276 | 320 | 367 | 7 | 1901 | 4008 | 5098 | 400 | 11374 | 720 |
| BIS 2000 KG | 135 | 5 | 10 | - | 37 | 88 | 129 | 8 | 264 | 13 |
| 2001 BIS 3500 KG | 1308 | 26 | 69 | 2 | 388 | 851 | 908 | 22 | 2216 | 48 |
| 3501 BIS 7500 KG | 1748 | 23 | 94 | 1 | 509 | 1145 | 1460 | 35 | 3208 | 58 |
| 7501 BIS 9000 KG | 69 | 2 | 2 | - | 20 | 47 | 59 | 8 | 128 | 10 |
| 9001 BIS 12000 KG | 181 | 4 | 17 | - | 66 | 98 | 172 | 4 | 353 | 8 |
| 12001 BIS 16000 KG | 559 | 8 | 52 | - | 172 | 335 | 441 | 14 | 1000 | 22 |
| 16001 UND MEHR KG | 795 | 15 | 50 | 1 | 266 | 479 | 691 | 19 | 1486 | 34 |
| OHNE ANGABE | 1481 | 237 | 73 | 3 | 443 | 965 | 1238 | 290 | 2719 | 527 |
| LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHAEGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGES | 2163 | 78 | 178 | 2 | 715 | 1270 | 2211 | 106 | 4374 | 184 |
| BIS 2000 KG | 21 | - | 1 | - | 10 | 10 | 20 | - | 41 | - |
| 2001 BIS 3500 KG | 96 | - | 2 | - | 30 | 64 | 107 | 2 | 203 | 2 |
| 3501 BIS 7500 KG | 162 | 2 | 8 | - | 53 | 101 | 159 | 6 | 321 | 8 |
| 7501 BIS 9000 KG | 28 | 2 | 1 | - | 8 | 19 | 27 | 3 | 55 | 5 |
| 9001 BIS 12000 KG | 102 | 5 | 9 | 1 | 33 | 60 | 124 | 3 | 226 | 8 |
| 12001 BIS 16000 KG | 438 | 7 | 31 | - | 149 | 258 | 444 | 12 | 882 | 19 |
| 16001 UND MEHR KG | 1108 | 27 | 112 | 1 | 371 | 625 | 1075 | 23 | 2183 | 50 |
| OHNE ANGABE | 208 | 35 | 14 | - | 61 | 133 | 255 | 57 | 463 | 92 |
| LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN | 8439 | 398 | 545 | 9 | 2616 | 5278 | 7309 | 506 | 15748 | 904 |
| DAR. MIT TANKAUFLAGEN | 31 | - | 1 | - | 9 | 21 | 26 | 1 | 57 | 1 |
| SATTELSCHLEPPERN | 908 | 30 | 61 | 1 | 337 | 510 | 909 | 60 | 1817 | 90 |
| DAR. MIT TANKAUFLAGEN | 47 | 2 | 4 | - | 17 | 26 | 42 | - | 89 | 2 |
| LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUG- MASCHINEN | 1812 | 55 | 81 | - | 637 | 1094 | 1206 | 28 | 3018 | 83 |
| ANDEREN ZUGMASCHINEN | 181 | 2 | 10 | - | 64 | 107 | 218 | 6 | 399 | 8 |
| DAR. MIT TANKWAGEN | 8 | - | 3 | - | 2 | 3 | 7 | - | 15 | - |
| TANKKRAFTWAGEN | 30 | 1 | 5 | - | 8 | 17 | 27 | 1 | 57 | 2 |
| LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIAL- AUFBAU | 135 | 7 | 8 | - | 46 | 81 | 106 | 6 | 241 | 13 |
| GUETERKRAFTFAHRZEUGEN, OHNE LANDWIRT. ZUGMASCH. ZUSAMMEN | 9693 | 438 | 629 | 10 | 3071 | 5993 | 8569 | 579 | 18262 | 1017 |
| UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN | 780 | 21 | 32 | - | 273 | 475 | 543 | 32 | 1323 | 53 |
| KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN | 162615 | 6618 | 6752 | 87 | 51744 | 104119 | 109328 | 8494 | 271943 | 15112 |
| STRASSENBAHNEN | 16 | - | 2 | - | 5 | 9 | 15 | - | 31 | - |
| EISENBAHNEN | 118 | - | 28 | - | 44 | 46 | 70 | - | 188 | - |
| FAHRRAEDERN | 8310 | 175 | 335 | 1 | 3477 | 4498 | 90 | 23 | 8400 | 198 |
| FUSSGAENGER | 2909 | 69 | 439 | 1 | 1332 | 1138 | 100 | 39 | 3009 | 108 |
| HANDWAGEN, HANDKARREN | 1 | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | 2 | 1 |
| TIERFUEHRER, TREIBER | 70 | 6 | 1 | - | 19 | 50 | 32 | - | 102 | 6 |
| BESPANNTE FUHRWERKE | 55 | 2 | 4 | - | 20 | 31 | 5 | - | 60 | 2 |
| SONSTIGE U. UNBEKANNTE FAHRZG. | 563 | 468 | 6 | 2 | 146 | 411 | 529 | 475 | 1092 | 943 |
| ANDERE PERSONEN | 127 | 4 | 8 | - | 44 | 75 | 18 | 1 | 145 | 5 |
| UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT | 174784 | 7343 | 7575 | 91 | 56831 | 110378 | 110188 | 9032 | 284972 | 16375 |
| DAR. FAHRZEUGFUEHRER | 171677 | 7263 | 7127 | 90 | 55436 | 109114 | 110037 | 8992 | 281714 | 16255 |

3 BETEILIGTE AN STRASSENVERKEHRsunFAELLEN 1990

3.2 NACH ORTSLAGE UND UNFALLFLUCHT

| ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG | BETEILIGTE AN UNFAELLEN MIT | | | | | | | | | |
|--|-----------------------------|-----------------------------------|------------|-----------------------------------|------------------------|----------|-------------------------|-----------------------------------|---|-----------------------------------|
| | PERSONENSCHADEN | | GETOETETEN | | SCHWER - VERLETZTEN | LEICHT - | SCHWEREM SACHSCHADEN | | PERSONENSCHADEN UND SCHWEREM SACHSCHADEN | |
| | ZUSAMMEN | DAR. UNFALL- FLUECH- TIG | ZUSAMMEN | DAR. UNFALL- FLUECH- TIG | | | ZUSAMMEN | DAR. UNFALL- FLUECH- TIG | ZUSAMMEN | DAR. UNFALL- FLUECH- TIG |
| AUF AUTOBAHNEN | | | | | | | | | | |
| FUEHRER VON | | | | | | | | | | |
| KLEINKRAFTR. (MOPEDS,MOKICKS) | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - |
| MOFAS 25 | 2 | - | 1 | - | 1 | - | 2 | 1 | 4 | 1 |
| LEICHTKRAFTRAEDERN | 46 | - | 5 | - | 16 | 25 | 7 | - | 53 | - |
| KRAFTRAEDERN | 1186 | 24 | 53 | 1 | 493 | 640 | 146 | 25 | 1332 | 49 |
| KRAFTROLLERN | 18 | - | 1 | - | 1 | 16 | 4 | - | 22 | - |
| MOTORZWEIRAEDErn ZUSAMMEN | 1252 | 24 | 60 | 1 | 511 | 681 | 160 | 26 | 1412 | 50 |
| PERSONENKRAFTWAGEN | 45616 | 1799 | 1378 | 28 | 10017 | 34221 | 68257 | 4845 | 113873 | 6644 |
| KRAFTOMNIBUSSEN | 304 | 26 | 13 | 1 | 94 | 197 | 367 | 41 | 671 | 67 |
| OBERLEITUNGSOMNIBUSSEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT | 2263 | 197 | 95 | 5 | 623 | 1545 | 3580 | 647 | 5843 | 844 |
| BIS 2000 KG | 56 | 1 | - | - | 15 | 41 | 72 | 2 | 128 | 3 |
| 2001 BIS 3500 KG | 439 | 8 | 22 | - | 120 | 297 | 621 | 30 | 1060 | 38 |
| 3501 BIS 7500 KG | 638 | 16 | 21 | - | 183 | 434 | 931 | 28 | 1569 | 44 |
| 7501 BIS 9000 KG | 36 | - | 1 | - | 8 | 27 | 31 | 2 | 67 | 2 |
| 9001 BIS 12000 KG | 102 | 1 | 6 | - | 30 | 66 | 139 | 4 | 241 | 5 |
| 12001 BIS 16000 KG | 209 | 4 | 6 | - | 63 | 140 | 339 | 14 | 548 | 18 |
| 16001 UND MEHR KG | 231 | 3 | 11 | - | 65 | 155 | 401 | 8 | 632 | 11 |
| OHNE ANGABE | 552 | 164 | 28 | 5 | 139 | 385 | 1046 | 559 | 1598 | 723 |
| LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGES | 2666 | 106 | 155 | 2 | 886 | 1625 | 4595 | 313 | 7261 | 419 |
| BIS 2000 KG | 12 | - | 2 | - | 2 | 8 | 27 | 1 | 39 | 1 |
| 2001 BIS 3500 KG | 64 | 1 | 3 | - | 18 | 43 | 142 | 4 | 206 | 5 |
| 3501 BIS 7500 KG | 128 | 2 | 12 | - | 42 | 74 | 222 | 5 | 350 | 7 |
| 7501 BIS 9000 KG | 41 | 2 | 1 | - | 13 | 27 | 43 | 1 | 84 | 3 |
| 9001 BIS 12000 KG | 176 | 1 | 11 | - | 57 | 108 | 244 | 6 | 420 | 7 |
| 12001 BIS 16000 KG | 652 | 9 | 28 | - | 225 | 399 | 1149 | 27 | 1801 | 36 |
| 16001 UND MEHR KG | 1313 | 19 | 91 | 1 | 442 | 780 | 2175 | 52 | 3488 | 71 |
| OHNE ANGABE | 280 | 72 | 7 | 1 | 87 | 186 | 593 | 217 | 873 | 289 |
| LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN | 4929 | 303 | 250 | 7 | 1509 | 3170 | 8175 | 960 | 13104 | 1263 |
| DAR. MIT TANKAUFLAGEN | 16 | - | 2 | - | 4 | 10 | 18 | 1 | 34 | 1 |
| SATTELSCHLEPPERN DAR. MIT TANKAUFLAGEN | 1634 | 58 | 103 | - | 582 | 949 | 2513 | 196 | 4147 | 254 |
| DAR. MIT TANKAUFLAGEN | 52 | 3 | 4 | - | 13 | 35 | 86 | 12 | 138 | 15 |
| LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUG- MASCHINEN | 4 | - | - | - | - | 4 | 6 | - | 10 | - |
| ANDEREN ZUGMASCHINEN DAR. MIT TANKWAGEN | 51 | 3 | 1 | - | 15 | 35 | 77 | 4 | 128 | 7 |
| DAR. MIT TANKWAGEN | 9 | 2 | - | - | 3 | 6 | 9 | - | 18 | 2 |
| TANKKRAFTWAGEN | 13 | 1 | 3 | - | 6 | 4 | 23 | 2 | 36 | 3 |
| LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIAL- AUFBAU | 58 | 3 | 3 | - | 19 | 36 | 93 | 11 | 151 | 14 |
| GUETERKRAFTFAHRZEUGEN, OHNE LANDWIRT. ZUGMASCH. ZUSAMMEN | 6685 | 368 | 360 | 7 | 2131 | 4194 | 10881 | 1173 | 17566 | 1541 |
| UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN | 275 | 11 | 10 | - | 85 | 180 | 374 | 26 | 649 | 37 |
| KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN | 54136 | 2228 | 1821 | 37 | 12838 | 39477 | 80045 | 6111 | 134181 | 8339 |
| STRASSENBAHNEN | 1 | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 2 | - |
| EISENBAHNEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FAHRRAEDErn | 29 | - | 2 | - | 7 | 20 | 1 | 1 | 30 | 1 |
| FUSSGAENGER | 200 | 6 | 69 | - | 66 | 65 | 22 | 9 | 222 | 15 |
| HANDWAGEN, HANDKARREN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TIERFUEHRER, TREIBER | 7 | 1 | - | - | 2 | 5 | 9 | 1 | 16 | 2 |
| BESPANNTE FUHRWERKE | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 |
| SONSTIGE U. UNBEKANNTE FAHRZG. | 279 | 262 | 4 | 3 | 57 | 218 | 744 | 714 | 1023 | 976 |
| ANDERE PERSONEN | 44 | 3 | 5 | - | 10 | 29 | 9 | 3 | 53 | 6 |
| UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT | 54696 | 2500 | 1901 | 40 | 12980 | 39815 | 80832 | 6840 | 135528 | 9340 |
| DAR. FAHRZEUGFUEHRER | 54445 | 2490 | 1827 | 40 | 12902 | 39716 | 80792 | 6827 | 135237 | 9317 |

3 BETEILIGTE AN STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN 1990

3.2 NACH ORTSLAGE UND UNFALLFLUCHT

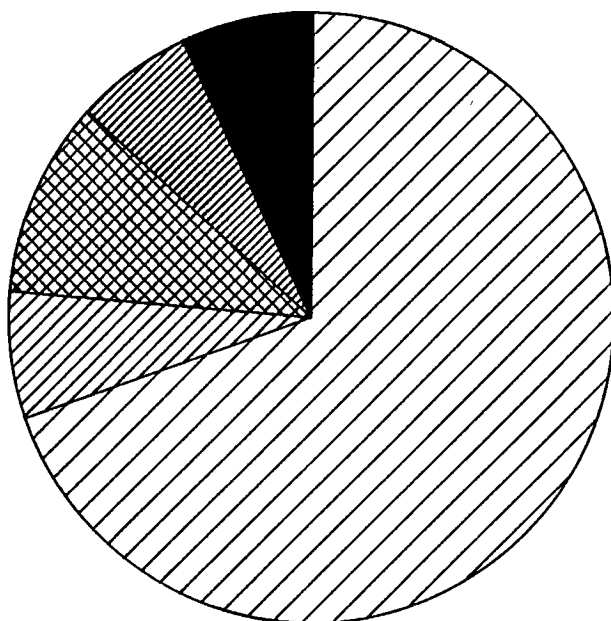
| ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG | BETEILIGTE AN UNFAELLEN MIT | | | | | | | | | |
|--|-----------------------------|-----------------------------------|------------|----------------------------------|------------------------|----------|-------------------------|-----------------------------------|---|-----------------------------------|
| | PERSONENSCHADEN | | GETOETETEN | | SCHWER - VERLETZTEN | LEICHT - | SCHWEREM SACHSCHADEN | | PERSONENSCHADEN UND SCHWEREM SACHSCHADEN | |
| | ZUSAMMEN | DAR. UNFALL- FLUECH- TIG | ZUSAMMEN | DAR UNFALL- FLUECH- TIG | | | ZUSAMMEN | DAR. UNFALL- FLUECH- TIG | ZUSAMMEN | DAR. UNFALL- FLUECH- TIG |
| AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN EINSCHL. AUTOBAHN | | | | | | | | | | |
| FUEHRER VON | | | | | | | | | | |
| KLEINKRAFT. (MOPEDS,MOKICKS) | 869 | 10 | 33 | - | 373 | 463 | 19 | 3 | 888 | 13 |
| MOFAS 25 | 2075 | 90 | 70 | 2 | 868 | 1137 | 37 | 14 | 2112 | 104 |
| LEICHTKRAFTRAEDERN | 1519 | 23 | 66 | - | 664 | 789 | 37 | 5 | 1556 | 28 |
| KRAFTRAEDERN | 9830 | 151 | 584 | 3 | 4692 | 4554 | 557 | 89 | 10387 | 240 |
| KRAFTROLLERN | 265 | 3 | 5 | - | 86 | 174 | 6 | - | 271 | 3 |
| MOTORZWEIRAEDERN ZUSAMMEN | 14558 | 277 | 758 | 5 | 6683 | 7117 | 656 | 111 | 15214 | 388 |
| PERSONENKRAFTWAGEN | 181702 | 7581 | 6622 | 100 | 51299 | 123781 | 165987 | 12580 | 347689 | 20161 |
| KRAFTOMNIBUSSEN | 1242 | 95 | 81 | 2 | 403 | 758 | 1150 | 76 | 2392 | 171 |
| OBERLEITUNGSOMNIBUSSEN | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - |
| LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT | 8539 | 517 | 462 | 12 | 2524 | 5553 | 8678 | 1047 | 17217 | 1564 |
| BIS 2000 KG | 191 | 6 | 10 | - | 52 | 129 | 201 | 10 | 392 | 16 |
| 2001 BIS 3500 KG | 1747 | 34 | 91 | 2 | 508 | 1148 | 1529 | 52 | 3276 | 86 |
| 3501 BIS 7500 KG | 2386 | 39 | 115 | 1 | 692 | 1579 | 2391 | 63 | 4777 | 102 |
| 7501 BIS 9000 KG | 105 | 2 | 3 | - | 28 | 74 | 90 | 10 | 195 | 12 |
| 9001 BIS 12000 KG | 283 | 5 | 23 | - | 96 | 164 | 311 | 8 | 594 | 13 |
| 12001 BIS 16000 KG | 768 | 12 | 58 | - | 235 | 475 | 780 | 28 | 1548 | 40 |
| 16001 UND MEHR KG | 1026 | 18 | 61 | 1 | 331 | 634 | 1092 | 27 | 2118 | 45 |
| OHNE ANGABE | 2033 | 401 | 101 | 8 | 582 | 1350 | 2284 | 849 | 4317 | 1250 |
| LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGES | 4829 | 184 | 333 | 4 | 1601 | 2895 | 6806 | 419 | 11635 | 603 |
| BIS 2000 KG | 33 | - | 3 | - | 12 | 18 | 47 | 1 | 80 | 1 |
| 2001 BIS 3500 KG | 160 | 1 | 5 | - | 48 | 107 | 249 | 6 | 409 | 7 |
| 3501 BIS 7500 KG | 290 | 4 | 20 | - | 95 | 175 | 381 | 11 | 671 | 15 |
| 7501 BIS 9000 KG | 69 | 4 | 2 | - | 21 | 46 | 70 | 4 | 139 | 8 |
| 9001 BIS 12000 KG | 278 | 6 | 20 | 1 | 90 | 168 | 368 | 9 | 646 | 15 |
| 12001 BIS 16000 KG | 1090 | 16 | 59 | - | 374 | 657 | 1593 | 39 | 2683 | 55 |
| 16001 UND MEHR KG | 2421 | 46 | 203 | 2 | 813 | 1405 | 3250 | 75 | 5671 | 121 |
| OHNE ANGABE | 488 | 107 | 21 | 1 | 148 | 319 | 848 | 274 | 1336 | 381 |
| LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN | 13368 | 701 | 795 | 16 | 4125 | 8448 | 15484 | 1466 | 28852 | 2167 |
| DAR. MIT TANKAUFLAGEN | 47 | - | 3 | - | 13 | 31 | 44 | 2 | 91 | 2 |
| SATTELSCHLEPPERN | 2542 | 88 | 164 | 1 | 919 | 1459 | 3422 | 256 | 5964 | 344 |
| DAR. MIT TANKAUFLAGEN | 99 | 5 | 8 | - | 30 | 61 | 128 | 12 | 227 | 17 |
| LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUG- MASCHINEN | 1816 | 55 | 81 | - | 637 | 1098 | 1212 | 28 | 3028 | 83 |
| ANDEREN ZUGMASCHINEN | 232 | 5 | 11 | - | 79 | 142 | 295 | 10 | 527 | 15 |
| DAR. MIT TANKWAGEN | 17 | 2 | 3 | - | 5 | 9 | 16 | - | 33 | 2 |
| TANKKRAFTWAGEN | 43 | 2 | 8 | - | 14 | 21 | 50 | 3 | 93 | 5 |
| LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIAL- AUFBAU | 193 | 10 | 11 | - | 65 | 117 | 199 | 17 | 392 | 27 |
| GUETERKRAFTFAHRZEUGEN, OHNE LANDWIRT. ZUGMASCH. ZUSAMMEN | 16378 | 806 | 989 | 17 | 5202 | 10187 | 19450 | 1752 | 35828 | 2558 |
| UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN | 1055 | 32 | 42 | - | 358 | 655 | 917 | 58 | 1972 | 90 |
| KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN | 216751 | 8846 | 8573 | 124 | 64582 | 143596 | 189373 | 14605 | 406124 | 23451 |
| STRASSENBAHNEN | 17 | - | 2 | - | 5 | 10 | 16 | - | 33 | - |
| EISENBAHNEN | 118 | - | 28 | - | 44 | 46 | 70 | - | 188 | - |
| FAHRRRAEDERN | 8339 | 175 | 337 | 1 | 3484 | 4518 | 91 | 24 | 8430 | 199 |
| FUSSGAENGER | 3109 | 75 | 508 | 1 | 1398 | 1203 | 122 | 48 | 3231 | 123 |
| HANDWAGEN, HANDKARREN | 1 | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | 2 | 1 |
| TIERFUEHRER, TREIBER | 77 | 7 | 1 | - | 21 | 55 | 41 | 1 | 118 | 8 |
| BESPANNTE FUHRWERKE | 55 | 2 | 4 | - | 20 | 31 | 6 | 1 | 61 | 3 |
| SONSTIGE U. UNBEKANNTE FAHRZG. | 842 | 730 | 10 | 5 | 203 | 629 | 1273 | 1189 | 2115 | 1919 |
| ANDERE PERSONEN | 171 | 7 | 13 | - | 54 | 104 | 27 | 4 | 198 | 11 |
| UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT | 229480 | 9843 | 9476 | 131 | 69811 | 150193 | 191020 | 15872 | 420500 | 25715 |
| DAR. FAHRZEUGFUEHRER | 226122 | 9753 | 8954 | 130 | 68338 | 148830 | 170829 | 15819 | 416951 | 25572 |

BETeilIGTE AN UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN NACH VERKEHRSBETEILIGUNG 1990

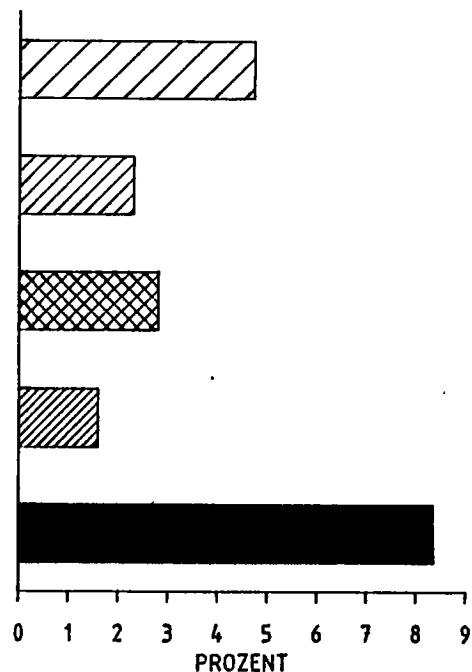
PERSONENKRAFTWAGEN
FUSSGÄNGER

MOTORZWEIRÄDER
ANDERE BETEILIGTE

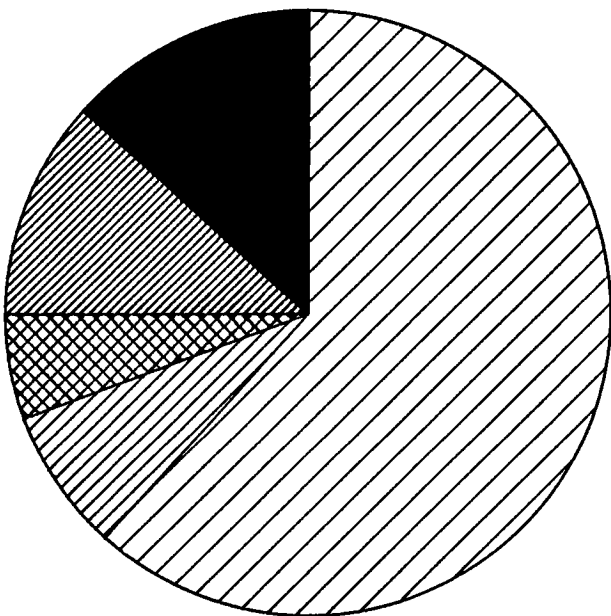
FAHRRÄDER



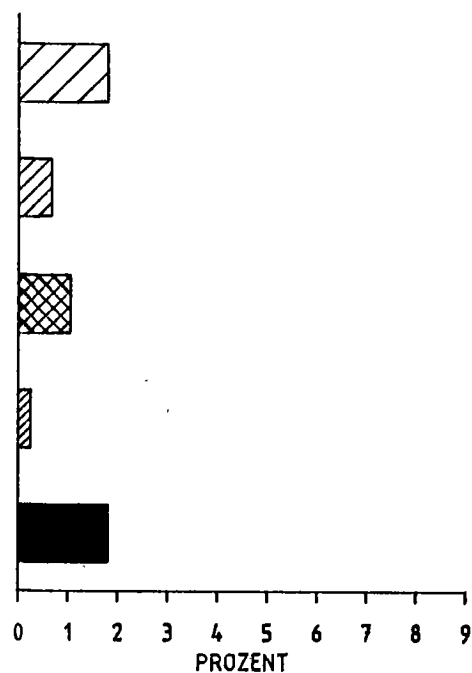
ANTEILE DER UNFALLFLÜCHTIGEN



BETeilIGTE AN UNFÄLLEN MIT GETÖTETEN NACH VERKEHRSBETEILIGUNG 1990



ANTEILE DER UNFALLFLÜCHTIGEN



3 BETEILIGTE AN STRASSENVERKEHRsunFAELLEN 1990

3.3 NACH MONATEN

| ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG | INS- GESAMT | JANUAR | FEBRUAR | MÄRZ | APRIL | MAI | JUNI | JULI | AUGUST | SEPTEMBER | OKTOBER | NOVEMBER | DEZEMBER |
|--|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN | | | | | | | | | | | | | |
| FUEHRER VON: | | | | | | | | | | | | | |
| KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS) | 4111 | 190 | 268 | 295 | 259 | 474 | 390 | 467 | 484 | 381 | 431 | 318 | 154 |
| MOFAS 25 | 9081 | 456 | 574 | 627 | 721 | 991 | 854 | 943 | 1058 | 863 | 911 | 691 | 392 |
| LEICHTKRAFTRAEDERN | 6265 | 306 | 362 | 522 | 480 | 739 | 611 | 667 | 722 | 587 | 614 | 439 | 216 |
| KRAFTRAEDERN | 24119 | 297 | 600 | 1718 | 2385 | 3786 | 2941 | 3507 | 3466 | 2274 | 2158 | 714 | 273 |
| KRAFTROLLERN | 1270 | 55 | 63 | 89 | 80 | 148 | 122 | 161 | 179 | 120 | 129 | 68 | 56 |
| MOTORZWEIRAEDErn ZUSAMMEN | 44846 | 1304 | 1867 | 3251 | 3925 | 6138 | 4918 | 5745 | 5909 | 4225 | 4243 | 2230 | 1091 |
| PERSONENKRAFTWAGEN | 471230 | 33937 | 36301 | 38547 | 38404 | 43097 | 41003 | 39223 | 41343 | 42072 | 42011 | 40573 | 34719 |
| KRAFTOMNIBUSSEN | 5381 | 369 | 431 | 447 | 399 | 461 | 453 | 465 | 493 | 562 | 527 | 393 | 381 |
| OBERLEITUNGSOMNIBUSSEN | 14 | - | - | 6 | - | 4 | - | 2 | - | - | - | 1 | 1 |
| LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHÄNGER DAVON MIT EINEM ZULAESIGEN GESAMTGEWICHT | 21219 | 1469 | 1481 | 1663 | 1591 | 1817 | 1758 | 1906 | 2014 | 1853 | 2141 | 1908 | 1618 |
| BIS 2000 KG | 588 | 43 | 44 | 43 | 35 | 56 | 59 | 50 | 59 | 51 | 49 | 47 | 52 |
| 2001 BIS 3500 KG | 4643 | 331 | 337 | 372 | 370 | 407 | 349 | 365 | 445 | 415 | 463 | 449 | 340 |
| 3501 BIS 7500 KG | 6148 | 398 | 401 | 481 | 452 | 487 | 550 | 560 | 585 | 552 | 644 | 555 | 483 |
| 7501 BIS 9000 KG | 254 | 22 | 18 | 25 | 18 | 21 | 22 | 25 | 23 | 21 | 29 | 17 | 13 |
| 9001 BIS 12000 KG | 676 | 45 | 46 | 49 | 48 | 53 | 62 | 62 | 66 | 57 | 72 | 59 | 57 |
| 12001 BIS 16000 KG | 1650 | 132 | 118 | 128 | 124 | 154 | 150 | 122 | 156 | 134 | 159 | 136 | 137 |
| 16001 UND MEHR KG | 2198 | 132 | 150 | 180 | 169 | 209 | 170 | 209 | 216 | 169 | 235 | 200 | 159 |
| OHNE ANGABE | 5062 | 366 | 367 | 385 | 375 | 430 | 396 | 513 | 464 | 454 | 490 | 445 | 377 |
| LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHÄNGER DAVON MIT EINEM ZULAESIGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGES | 7031 | 497 | 474 | 571 | 502 | 600 | 502 | 563 | 672 | 638 | 802 | 666 | 544 |
| BIS 2000 KG | 61 | 3 | 5 | 5 | 4 | 3 | 7 | 7 | 9 | 6 | 5 | 4 | 3 |
| 2001 BIS 3500 KG | 285 | 18 | 20 | 22 | 18 | 24 | 24 | 24 | 30 | 25 | 35 | 25 | 20 |
| 3501 BIS 7500 KG | 460 | 37 | 27 | 28 | 29 | 50 | 44 | 42 | 49 | 41 | 51 | 36 | 26 |
| 7501 BIS 9000 KG | 98 | 6 | 5 | 7 | 10 | 8 | 7 | 9 | 11 | 5 | 17 | 7 | 6 |
| 9001 BIS 12000 KG | 376 | 25 | 22 | 25 | 20 | 42 | 19 | 28 | 52 | 33 | 44 | 37 | 29 |
| 12001 BIS 16000 KG | 1562 | 113 | 121 | 132 | 106 | 143 | 118 | 116 | 141 | 132 | 168 | 157 | 115 |
| 16001 UND MEHR KG | 3430 | 236 | 226 | 291 | 263 | 270 | 230 | 270 | 318 | 328 | 391 | 324 | 283 |
| OHNE ANGABE | 759 | 59 | 48 | 61 | 52 | 60 | 53 | 67 | 62 | 68 | 91 | 76 | 62 |
| LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN DAR. MIT TANKAUFLAGEN | 28250 84 | 1966 7 | 1955 8 | 2234 4 | 2093 9 | 2417 6 | 2260 3 | 2469 4 | 2686 9 | 2491 4 | 2943 10 | 2574 7 | 2162 13 |
| SATTELSCHLEPFERN DAR. MIT TANKAUFLAGEN | 3603 161 | 272 17 | 244 8 | 272 7 | 254 7 | 289 8 | 293 14 | 270 15 | 328 20 | 311 13 | 429 15 | 302 22 | 339 15 |
| LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUGMASCHINEN | 2487 | 61 | 100 | 200 | 156 | 273 | 183 | 321 | 351 | 220 | 365 | 171 | 86 |
| ANDEREN ZUGMASCHINEN DAR. MIT TANKWAGEN | 398 27 | 24 3 | 21 3 | 36 3 | 35 2 | 51 4 | 37 2 | 31 1 | 37 3 | 30 2 | 48 3 | 20 - | 28 1 |
| TANKKRAFTWAGEN | 68 | 2 | 7 | 2 | 5 | 6 | 3 | 6 | 12 | 5 | 8 | 6 | 6 |
| LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIALAUFBAU | 300 | 14 | 26 | 28 | 13 | 27 | 29 | 23 | 28 | 30 | 38 | 29 | 15 |
| GUETERKRAFTFAHRZEUGEN, OHNE LANDWIRT. ZUGMASCH. ZUSAM | 32619 | 2278 | 2253 | 2572 | 2400 | 2790 | 2622 | 2799 | 3091 | 2867 | 3466 | 2931 | 2550 |
| UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN | 2930 | 212 | 193 | 179 | 222 | 297 | 279 | 280 | 277 | 269 | 287 | 253 | 182 |
| KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN | 559507 | 38161 | 41145 | 45202 | 45506 | 53060 | 49458 | 48835 | 51464 | 50215 | 50899 | 46552 | 39010 |
| STRASSENBAHNEN | 1083 | 74 | 82 | 68 | 90 | 107 | 101 | 77 | 93 | 97 | 106 | 100 | 88 |
| EISENBAHNEN | 293 | 18 | 26 | 24 | 22 | 19 | 11 | 27 | 31 | 29 | 32 | 31 | 23 |
| FAHRRAEDErn | 70043 | 2809 | 3530 | 4738 | 4753 | 10338 | 7395 | 8402 | 8973 | 6287 | 6315 | 4058 | 2445 |
| FUSSGAENGER | 42462 | 3677 | 3711 | 3510 | 3135 | 3895 | 3159 | 3122 | 3061 | 3266 | 3895 | 4137 | 3894 |
| HANDWAGEN, HANDKARREN | 17 | 1 | - | 4 | 2 | 3 | - | 1 | 2 | 3 | - | - | 1 |
| TIERFUEHRER, TREIBER | 147 | 8 | 10 | 12 | 6 | 18 | 15 | 17 | 17 | 7 | 17 | 15 | 5 |
| BESPANNTE FUHRWERKE | 112 | 3 | 8 | 6 | 8 | 16 | 7 | 14 | 15 | 21 | 10 | 1 | 3 |
| SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE | 2125 | 139 | 162 | 155 | 112 | 205 | 217 | 184 | 197 | 210 | 202 | 173 | 169 |
| ANDERE PERSONEN | 574 | 31 | 37 | 49 | 43 | 55 | 48 | 41 | 66 | 62 | 54 | 52 | 36 |
| UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT DAR. FAHRZEUGFUEHRER | 676363 633163 | 44921 41204 | 48711 44953 | 53768 50193 | 53677 50491 | 67716 63745 | 60411 57189 | 60720 57539 | 63919 60773 | 60197 56859 | 61530 57564 | 55119 50915 | 45674 41738 |

3 BETEILIGTE AN STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1990

3.3 NACH MONATEN

| ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG | INS- GESAMT | JANUAR | FEBRUAR | MÄRZ | APRIL | MAI | JUNI | JULI | AUGUST | SEPTEMBER | OKTOBER | NOVEMBER | DEZEMBER |
|--|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| BEI UNFÄLLEN MIT SCHWEREM SACHSCHADEN | | | | | | | | | | | | | |
| FÜHRER VON: | | | | | | | | | | | | | |
| KLEINKRAFTFÄHRERN (MOPEDS, MOKICKS) | 65 | 3 | 4 | 5 | 5 | 9 | 4 | 6 | 7 | 8 | 4 | 6 | 4 |
| MOFAS 25 | 150 | 13 | 10 | 11 | 11 | 20 | 7 | 19 | 13 | 10 | 16 | 14 | 6 |
| LEICHTKRAFTFÄHRERN | 153 | 9 | 15 | 10 | 22 | 14 | 10 | 14 | 15 | 15 | 12 | 13 | 4 |
| KRAFTFÄHRERN | 1337 | 7 | 35 | 108 | 140 | 204 | 172 | 184 | 173 | 118 | 131 | 44 | 21 |
| KRAFTROLLERN | 22 | - | - | 1 | 3 | 2 | 5 | 4 | 4 | 2 | 1 | - | - |
| MOTORZWEIRÄDER ZUSAMMEN | 1727 | 32 | 64 | 135 | 181 | 249 | 198 | 227 | 212 | 153 | 164 | 77 | 35 |
| PERSONENKRAFTWAGEN | 459072 | 37390 | 37225 | 37834 | 37712 | 36384 | 38621 | 35288 | 36303 | 40781 | 39446 | 42781 | 39307 |
| KRAFTOMNIBUSSEN | 3777 | 272 | 301 | 294 | 257 | 325 | 353 | 246 | 346 | 370 | 370 | 325 | 318 |
| OBERLEITUNGSOMNIBUSSEN | 7 | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | - |
| LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHÄNGER DAVON MIT EINEM ZULÄSSIGEN GESAMTGEWICHT | 24404 | 1871 | 1898 | 1972 | 1922 | 1995 | 1831 | 1921 | 1990 | 2090 | 2348 | 2405 | 2161 |
| BIS 2000 KG | 563 | 44 | 44 | 48 | 46 | 53 | 42 | 37 | 45 | 58 | 48 | 49 | 49 |
| 2001 BIS 3500 KG | 4430 | 312 | 377 | 403 | 378 | 367 | 345 | 345 | 347 | 362 | 386 | 442 | 366 |
| 3501 BIS 7500 KG | 7360 | 586 | 581 | 569 | 572 | 596 | 531 | 562 | 628 | 623 | 731 | 711 | 670 |
| 7501 BIS 9000 KG | 297 | 25 | 20 | 24 | 22 | 15 | 18 | 22 | 29 | 30 | 39 | 35 | 18 |
| 9001 BIS 12000 KG | 790 | 76 | 57 | 60 | 69 | 75 | 47 | 70 | 57 | 75 | 65 | 82 | 57 |
| 12001 BIS 16000 KG | 2050 | 155 | 165 | 184 | 177 | 168 | 147 | 157 | 173 | 172 | 209 | 163 | 180 |
| 16001 UND MEHR KG | 2695 | 175 | 181 | 219 | 228 | 238 | 209 | 238 | 213 | 224 | 241 | 276 | 253 |
| OHNE ANGABE | 6219 | 498 | 473 | 465 | 430 | 483 | 492 | 490 | 498 | 546 | 629 | 647 | 568 |
| LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHÄNGER DAVON MIT EINEM ZULÄSSIGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGES | 10044 | 739 | 769 | 820 | 746 | 741 | 736 | 816 | 849 | 903 | 1000 | 1006 | 919 |
| BIS 2000 KG | 77 | 4 | 5 | 4 | 4 | 4 | 13 | 4 | 8 | 7 | 6 | 10 | 8 |
| 2001 BIS 3500 KG | 386 | 30 | 33 | 35 | 33 | 21 | 29 | 31 | 33 | 32 | 38 | 38 | 33 |
| 3501 BIS 7500 KG | 662 | 40 | 52 | 48 | 39 | 46 | 53 | 51 | 73 | 65 | 60 | 77 | 58 |
| 7501 BIS 9000 KG | 123 | 8 | 10 | 9 | 13 | 8 | 9 | 11 | 7 | 15 | 11 | 14 | 8 |
| 9001 BIS 12000 KG | 562 | 43 | 36 | 42 | 38 | 46 | 40 | 37 | 51 | 52 | 72 | 50 | 55 |
| 12001 BIS 16000 KG | 2288 | 189 | 183 | 193 | 169 | 186 | 156 | 155 | 181 | 206 | 231 | 224 | 215 |
| 16001 UND MEHR KG | 4674 | 348 | 340 | 376 | 362 | 326 | 338 | 427 | 398 | 414 | 461 | 470 | 414 |
| OHNE ANGABE | 1272 | 77 | 110 | 113 | 88 | 104 | 98 | 100 | 98 | 112 | 121 | 123 | 128 |
| LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN DAR. MIT TANKAUFLAGEN | 34448 94 | 2610 8 | 2667 9 | 2792 8 | 2668 7 | 2736 7 | 2567 11 | 2737 4 | 2839 5 | 2993 12 | 3348 3 | 3411 9 | 3080 11 |
| SATTELSCHLEPPERN DAR. MIT TANKAUFLAGEN | 5132 227 | 384 19 | 380 25 | 426 16 | 384 13 | 359 11 | 378 20 | 409 21 | 432 28 | 432 19 | 518 18 | 537 19 | 493 18 |
| LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUGMASCHINEN | 1901 | 62 | 77 | 142 | 103 | 191 | 163 | 224 | 229 | 221 | 260 | 153 | 76 |
| ANDEREN ZUGMASCHINEN DAR. MIT TANKWAGEN | 536 30 | 33 5 | 37 2 | 33 2 | 38 2 | 67 4 | 41 2 | 45 2 | 49 2 | 51 2 | 63 3 | 43 3 | 36 1 |
| TANKKRAFTWAGEN | 101 | 5 | 5 | 7 | 6 | 13 | 11 | 7 | 8 | 11 | 14 | 9 | 5 |
| LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIALAUFBAU | 334 | 14 | 34 | 29 | 29 | 29 | 33 | 14 | 37 | 24 | 25 | 39 | 27 |
| GÜTERKRAFTFAHRZEUGEN, OHNE LANDWIRT. ZUGMASCH. ZUSAM | 40551 | 3046 | 3123 | 3287 | 3125 | 3204 | 3030 | 3212 | 3365 | 3511 | 3968 | 4039 | 3641 |
| ÜBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN | 2975 | 240 | 188 | 205 | 226 | 218 | 276 | 259 | 284 | 266 | 291 | 266 | 256 |
| KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN | 510010 | 41042 | 40978 | 41897 | 41604 | 40571 | 42642 | 39457 | 40740 | 45304 | 44500 | 47642 | 43633 |
| STRASSENBAHNEN | 872 | 83 | 61 | 80 | 46 | 83 | 54 | 60 | 62 | 88 | 74 | 96 | 85 |
| EISENBAHNEN | 189 | 14 | 11 | 17 | 15 | 14 | 19 | 21 | 14 | 14 | 17 | 22 | 11 |
| FAHRRÄDER | 458 | 32 | 31 | 37 | 35 | 40 | 43 | 44 | 48 | 51 | 41 | 30 | 26 |
| FUSSGÄNGER | 480 | 40 | 51 | 29 | 35 | 38 | 34 | 32 | 29 | 33 | 57 | 46 | 56 |
| HANDWAGEN, HANDKARREN | 3 | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| TIERFÜHRER, TREIBER | 59 | 5 | 1 | 2 | 2 | 6 | 5 | 7 | 8 | 5 | 8 | 7 | 3 |
| BESPANNTE FUHRWERKE | 24 | 2 | 1 | - | 1 | 4 | 4 | 2 | 4 | 1 | 3 | - | 2 |
| SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE | 7179 | 587 | 498 | 522 | 443 | 524 | 558 | 540 | 565 | 669 | 691 | 775 | 807 |
| ANDERE PERSONEN | 67 | 8 | 8 | 5 | 5 | 1 | 6 | 3 | 8 | 6 | 10 | 4 | 3 |
| UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT DAR. FAHRZEUGFÜHRER | 519341 518732 | 41813 41760 | 41640 41580 | 42589 42553 | 42186 42144 | 41282 41236 | 43366 43320 | 40166 40124 | 41479 41433 | 46171 46127 | 45401 45326 | 48622 48565 | 44626 44564 |

3 BETEILIGTE AN STRASSENVERKEHRsunFAELLEN 1990

3.4 BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN NACH ALTERSGRUPPEN UND GESCHLECHT

| ALTER VON ... BIS UNTER ... JAHREN GESCHLECHT | BETEILIGTE INS- GESAMT | FAHRZEUGFUEHRER VON | | | | | | | | | FUSS- GAEN- GER | SON- STIGE |
|---|------------------------------|---------------------|-------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|------------------|-----------------------|---------------|
| | | MOFAS, MOPEDS | MOTOR- RAEDERN | PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN | KRAFT- OMNI- BUSSEN, OBUSSEN | GUTER- KRAFT- FAHR- ZEUGEN | LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINEN | UEBR. KRAFT- FAHR- ZEUGEN | KRAFT- FAHR- ZEUGEN ZUSAM. | FAHR- RAEDERN | | |
| UNTER 15 | 29232 | 47 | 20 | 43 | - | 1 | 6 | 4 | 121 | 16125 | 12936 | 50 |
| MAENNLICH | 18998 | 41 | 20 | 32 | - | 1 | 6 | 4 | 104 | 11083 | 7791 | 20 |
| WEIBLICH | 10234 | 6 | - | 11 | - | - | - | - | 17 | 5042 | 5145 | 30 |
| 15 BIS 18 | 18691 | 4451 | 5525 | 582 | 1 | 20 | 110 | 8 | 10697 | 6464 | 1493 | 37 |
| MAENNLICH | 14378 | 3849 | 5022 | 485 | 1 | 19 | 108 | 8 | 9492 | 4129 | 745 | 12 |
| WEIBLICH | 4313 | 602 | 503 | 97 | - | 1 | 2 | - | 1205 | 2335 | 748 | 25 |
| 18 BIS 21 | 71548 | 1239 | 4416 | 57947 | 22 | 1306 | 151 | 148 | 65229 | 4448 | 1804 | 67 |
| MAENNLICH | 50706 | 1017 | 3987 | 40324 | 19 | 1247 | 144 | 136 | 46874 | 2730 | 1057 | 45 |
| WEIBLICH | 20842 | 222 | 429 | 17623 | 3 | 59 | 7 | 12 | 18355 | 1718 | 747 | 22 |
| 21 BIS 25 | 101766 | 824 | 8182 | 79523 | 189 | 4133 | 224 | 368 | 93443 | 5884 | 2217 | 222 |
| MAENNLICH | 72800 | 682 | 7532 | 54737 | 164 | 3992 | 213 | 349 | 67669 | 3616 | 1360 | 155 |
| WEIBLICH | 28966 | 142 | 650 | 24786 | 25 | 141 | 11 | 19 | 25774 | 2268 | 857 | 67 |
| 25 BIS 30 | 97535 | 1144 | 7189 | 73184 | 675 | 5775 | 262 | 434 | 88663 | 6041 | 2403 | 428 |
| MAENNLICH | 71216 | 973 | 6699 | 50833 | 635 | 5665 | 251 | 396 | 65452 | 3874 | 1538 | 352 |
| WEIBLICH | 26319 | 171 | 490 | 22351 | 40 | 110 | 11 | 38 | 23211 | 2167 | 865 | 76 |
| 30 BIS 35 | 65912 | 867 | 2865 | 49747 | 720 | 4627 | 207 | 380 | 59413 | 4112 | 2008 | 379 |
| MAENNLICH | 47853 | 785 | 2712 | 34251 | 676 | 4535 | 196 | 341 | 43496 | 2736 | 1289 | 332 |
| WEIBLICH | 18059 | 82 | 153 | 15496 | 44 | 92 | 11 | 39 | 15917 | 1376 | 719 | 47 |
| 35 BIS 40 | 50794 | 651 | 1158 | 38785 | 779 | 3628 | 194 | 302 | 45497 | 3229 | 1762 | 306 |
| MAENNLICH | 36064 | 568 | 1109 | 26220 | 734 | 3563 | 180 | 275 | 32649 | 2067 | 1077 | 271 |
| WEIBLICH | 14730 | 83 | 49 | 12565 | 45 | 65 | 14 | 27 | 12848 | 1162 | 685 | 35 |
| 40 BIS 45 | 43166 | 521 | 607 | 33112 | 765 | 3082 | 148 | 257 | 38492 | 2839 | 1583 | 252 |
| MAENNLICH | 30983 | 465 | 584 | 22816 | 728 | 3037 | 141 | 240 | 28011 | 1777 | 960 | 235 |
| WEIBLICH | 12183 | 56 | 23 | 10296 | 37 | 45 | 7 | 17 | 10481 | 1062 | 623 | 17 |
| 45 BIS 50 | 43701 | 636 | 516 | 33077 | 812 | 2826 | 158 | 270 | 38295 | 3391 | 1792 | 223 |
| MAENNLICH | 31963 | 569 | 497 | 23701 | 785 | 2779 | 147 | 249 | 28727 | 1979 | 1048 | 209 |
| WEIBLICH | 11738 | 67 | 19 | 9376 | 27 | 47 | 11 | 21 | 9568 | 1412 | 744 | 14 |
| 50 BIS 55 | 43106 | 777 | 464 | 30868 | 749 | 3080 | 238 | 214 | 36390 | 4205 | 2267 | 244 |
| MAENNLICH | 32192 | 695 | 450 | 22960 | 726 | 3048 | 225 | 198 | 28302 | 2358 | 1302 | 230 |
| WEIBLICH | 10914 | 82 | 14 | 7908 | 23 | 32 | 13 | 16 | 8088 | 1847 | 965 | 14 |
| 55 BIS 60 | 28064 | 646 | 233 | 19521 | 377 | 1729 | 268 | 138 | 22912 | 3133 | 1872 | 147 |
| MAENNLICH | 21279 | 566 | 228 | 15249 | 364 | 1710 | 250 | 134 | 18501 | 1659 | 984 | 135 |
| WEIBLICH | 6785 | 80 | 5 | 4272 | 13 | 19 | 18 | 4 | 4411 | 1474 | 888 | 12 |
| 60 BIS 65 | 20281 | 402 | 113 | 14451 | 131 | 628 | 208 | 61 | 15994 | 2585 | 1633 | 69 |
| MAENNLICH | 15068 | 354 | 112 | 11483 | 130 | 622 | 199 | 58 | 12958 | 1302 | 741 | 67 |
| WEIBLICH | 5213 | 48 | 1 | 2968 | 1 | 6 | 9 | 3 | 3036 | 1283 | 892 | 2 |
| 65 BIS 70 | 14721 | 282 | 73 | 9972 | 24 | 156 | 153 | 43 | 10703 | 2291 | 1702 | 25 |
| MAENNLICH | 9875 | 249 | 69 | 7561 | 24 | 153 | 148 | 37 | 8241 | 1005 | 611 | 18 |
| WEIBLICH | 4846 | 33 | 4 | 2411 | - | 3 | 5 | 6 | 2462 | 1286 | 1091 | 7 |
| 70 BIS 75 | 8308 | 171 | 30 | 5090 | 6 | 48 | 52 | 15 | 5412 | 1463 | 1411 | 22 |
| MAENNLICH | 5339 | 152 | 27 | 4009 | 5 | 47 | 48 | 12 | 4300 | 624 | 399 | 16 |
| WEIBLICH | 2969 | 19 | 3 | 1081 | 1 | 1 | 4 | 3 | 1112 | 839 | 1012 | 6 |
| 75 UND MEHR | 14169 | 303 | 29 | 6172 | 2 | 27 | 72 | 34 | 6639 | 2439 | 5076 | 15 |
| MAENNLICH | 8610 | 286 | 28 | 5296 | 1 | 27 | 71 | 25 | 5734 | 1421 | 1447 | 8 |
| WEIBLICH | 5559 | 17 | 1 | 876 | 1 | - | 1 | 9 | 905 | 1018 | 3629 | 7 |
| ALLE ALTERSKLASSEN | 650994 | 12961 | 31420 | 452074 | 5252 | 31066 | 2451 | 2676 | 537900 | 68649 | 41959 | 2486 |
| MAENNLICH | 467324 | 11251 | 29076 | 319957 | 4992 | 30445 | 2327 | 2462 | 400510 | 42360 | 22349 | 2105 |
| WEIBLICH | 183670 | 1710 | 2344 | 132117 | 260 | 621 | 124 | 214 | 137390 | 26289 | 19610 | 381 |
| OHNE ANGABE | 25369 | 231 | 234 | 19156 | 143 | 1553 | 36 | 254 | 21607 | 1394 | 503 | 1865 |
| INSGESAMT | 676363 | 13192 | 31654 | 471230 | 5395 | 32619 | 2487 | 2930 | 559507 | 70043 | 42462 | 4351 |

3.5 HAUPTVERURSACHER

3.5.1 BEI UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN NACH ALTERSGRUPPEN UND GESCHLECHT

| ALTER VON ... BIS UNTER ... JAHREN GESCHLECHT | | BETEILIGTE INS- GESAMT | FAHRZEUGFUEHRER VON | | | | | | | | FUSS- GAEN- GER | SON- STIGE | |
|---|--|------------------------------|---------------------|-------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|---------------|------------------|
| | | | MOFAS, MOPEDS | MOTOR- RAEDERN | PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN | KRAFT- OMNI- BUSSEN, OBUSSEN | GUETER- KRAFT- FAHR- ZEUGEN | LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINEN | UEBR. KRAFT- FAHR- ZEUGEN | KRAFT- FAHR- ZEUGEN ZUSAM. | | | FAHR- RAEDERN |
| | | | DARUNTER | | ALS | HAUPTVERURSACHER | | | | | | | |
| UNTER 15 | | 14347 | 41 | 16 | 36 | - | 1 | 6 | 2 | 102 | 8181 | 6036 | 28 |
| MAENNLICH | | 9994 | 35 | 16 | 27 | - | 1 | 6 | 2 | 87 | 6040 | 3860 | 7 |
| WEIBLICH | | 4353 | 6 | - | 9 | - | - | - | - | 15 | 2141 | 2176 | 21 |
| 15 BIS 18 | | 9243 | 2511 | 2600 | 502 | 1 | 18 | 88 | 8 | 5728 | 2851 | 637 | 27 |
| MAENNLICH | | 7543 | 2235 | 2384 | 431 | 1 | 17 | 86 | 8 | 5162 | 2022 | 351 | 8 |
| WEIBLICH | | 1700 | 276 | 216 | 71 | - | 1 | 2 | - | 566 | 829 | 286 | 19 |
| 18 BIS 21 | | 43759 | 641 | 2171 | 37386 | 17 | 918 | 102 | 102 | 41337 | 1747 | 642 | 33 |
| MAENNLICH | | 32187 | 538 | 1960 | 26944 | 14 | 882 | 98 | 97 | 30533 | 1214 | 420 | 20 |
| WEIBLICH | | 11572 | 103 | 211 | 10442 | 3 | 36 | 4 | 5 | 10804 | 533 | 222 | 13 |
| 21 BIS 25 | | 54476 | 423 | 3788 | 44033 | 81 | 2719 | 135 | 233 | 51412 | 2190 | 799 | 75 |
| MAENNLICH | | 40562 | 362 | 3488 | 31586 | 67 | 2623 | 131 | 222 | 38479 | 1489 | 545 | 49 |
| WEIBLICH | | 13914 | 61 | 300 | 12447 | 14 | 96 | 4 | 11 | 12933 | 701 | 254 | 26 |
| 25 BIS 30 | | 47934 | 593 | 3135 | 36966 | 242 | 3423 | 147 | 250 | 44756 | 2162 | 906 | 110 |
| MAENNLICH | | 35959 | 521 | 2943 | 26302 | 232 | 3350 | 140 | 226 | 33714 | 1512 | 641 | 92 |
| WEIBLICH | | 11975 | 72 | 192 | 10664 | 10 | 73 | 7 | 24 | 11042 | 650 | 265 | 18 |
| 30 BIS 35 | | 30928 | 475 | 1201 | 23825 | 258 | 2533 | 118 | 180 | 28590 | 1516 | 738 | 84 |
| MAENNLICH | | 22920 | 444 | 1134 | 16641 | 244 | 2478 | 112 | 158 | 21211 | 1113 | 526 | 70 |
| WEIBLICH | | 8008 | 31 | 67 | 7184 | 14 | 55 | 6 | 22 | 7379 | 403 | 212 | 14 |
| 35 BIS 40 | | 23057 | 363 | 423 | 18011 | 302 | 1874 | 113 | 150 | 21236 | 1145 | 612 | 64 |
| MAENNLICH | | 16701 | 322 | 404 | 12313 | 285 | 1833 | 105 | 132 | 15394 | 814 | 437 | 56 |
| WEIBLICH | | 6356 | 41 | 19 | 5698 | 17 | 41 | 8 | 18 | 5842 | 331 | 175 | 8 |
| 40 BIS 45 | | 19166 | 271 | 229 | 14985 | 283 | 1536 | 88 | 126 | 17518 | 1041 | 557 | 50 |
| MAENNLICH | | 14010 | 248 | 221 | 10406 | 264 | 1518 | 85 | 118 | 12860 | 706 | 396 | 48 |
| WEIBLICH | | 5156 | 23 | 8 | 4579 | 19 | 18 | 3 | 8 | 4658 | 335 | 161 | 2 |
| 45 BIS 50 | | 19503 | 316 | 205 | 15082 | 317 | 1457 | 92 | 128 | 17597 | 1215 | 629 | 62 |
| MAENNLICH | | 14507 | 290 | 201 | 10836 | 304 | 1427 | 85 | 120 | 13263 | 796 | 392 | 56 |
| WEIBLICH | | 4996 | 26 | 4 | 4246 | 13 | 30 | 7 | 8 | 4334 | 419 | 237 | 6 |
| 50 BIS 55 | | 19432 | 376 | 175 | 14398 | 285 | 1563 | 142 | 103 | 17042 | 1536 | 785 | 69 |
| MAENNLICH | | 14859 | 343 | 172 | 10711 | 276 | 1542 | 133 | 96 | 13273 | 976 | 548 | 62 |
| WEIBLICH | | 4573 | 33 | 3 | 3687 | 9 | 21 | 9 | 7 | 3769 | 560 | 237 | 7 |
| 55 BIS 60 | | 13098 | 316 | 98 | 9583 | 179 | 884 | 161 | 78 | 11299 | 1141 | 614 | 44 |
| MAENNLICH | | 10221 | 276 | 95 | 7456 | 173 | 872 | 148 | 76 | 9096 | 706 | 380 | 39 |
| WEIBLICH | | 2877 | 40 | 3 | 2127 | 6 | 12 | 13 | 2 | 2203 | 435 | 234 | 5 |
| 60 BIS 65 | | 9908 | 199 | 52 | 7593 | 59 | 350 | 136 | 34 | 8423 | 985 | 474 | 26 |
| MAENNLICH | | 7620 | 179 | 51 | 5945 | 59 | 346 | 127 | 33 | 6740 | 577 | 278 | 25 |
| WEIBLICH | | 2288 | 20 | 1 | 1648 | - | 4 | 9 | 1 | 1683 | 408 | 196 | 1 |
| 65 BIS 70 | | 7542 | 131 | 28 | 5748 | 16 | 93 | 104 | 22 | 6142 | 897 | 491 | 12 |
| MAENNLICH | | 5304 | 116 | 26 | 4267 | 16 | 91 | 100 | 20 | 4636 | 434 | 226 | 8 |
| WEIBLICH | | 2238 | 15 | 2 | 1481 | - | 2 | 4 | 2 | 1506 | 463 | 265 | 4 |
| 70 BIS 75 | | 4512 | 94 | 12 | 3286 | 3 | 35 | 44 | 8 | 3482 | 632 | 385 | 13 |
| MAENNLICH | | 3143 | 84 | 11 | 2539 | 2 | 35 | 40 | 5 | 2716 | 286 | 133 | 8 |
| WEIBLICH | | 1369 | 10 | 1 | 747 | 1 | - | 4 | 3 | 766 | 346 | 252 | 5 |
| 75 UND MEHR | | 7777 | 185 | 18 | 4611 | 1 | 18 | 63 | 18 | 4914 | 1260 | 1596 | 7 |
| MAENNLICH | | 5539 | 176 | 17 | 3947 | 1 | 18 | 62 | 12 | 4233 | 779 | 521 | 6 |
| WEIBLICH | | 2238 | 9 | 1 | 664 | - | - | 1 | 6 | 681 | 481 | 1075 | 1 |
| ALLE ALTERSKLASSEN | | 324682 | 6935 | 14151 | 236045 | 2044 | 17422 | 1539 | 1442 | 279578 | 28499 | 15901 | 704 |
| MAENNLICH | | 241069 | 6169 | 13123 | 170351 | 1938 | 17033 | 1458 | 1325 | 211397 | 19464 | 9654 | 554 |
| WEIBLICH | | 83613 | 766 | 1028 | 65694 | 106 | 389 | 81 | 117 | 68181 | 9035 | 6247 | 150 |
| OHNE ANGABE | | 15361 | 199 | 150 | 10697 | 102 | 934 | 24 | 60 | 12166 | 1158 | 343 | 1694 |
| INSGESAMT | | 340043 | 7134 | 14301 | 246742 | 2146 | 18356 | 1563 | 1502 | 291744 | 29657 | 16244 | 2398 |

3 BETEILIGTE AN STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN 1990

3.5 HAUPTVERURSACHER

3.5.2 NACH ALTERSGRUPPEN, GESCHLECHT UND UNFALLFOLGEN

| ALTER VON . . BIS UNTER . . . JAHREN GESCHLECHT | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | DAVON MIT | | | VERUNGLUECKTE | | | | UNFAELLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN | |
|---|---|-----------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------|----------------------|----------------------|--|--|
| | | GETOETE- TEN | MIT | | INSGESAMT | GETOETETE | VERUNGLUECKTE | | | |
| | | | SCHWER- VERLETZTEN | LEICHT- VERLETZTEN | | | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | | |
| ALLE HAUPTVERURSACHER | | | | | | | | | | |
| UNTER 15 | 14347 | 91 | 5024 | 9232 | 15491 | 91 | 5110 | 10290 | 118 | |
| MAENNLICH | 9994 | 59 | 3463 | 6472 | 10761 | 59 | 3520 | 7182 | 99 | |
| WEIBLICH | 4353 | 32 | 1561 | 2760 | 4730 | 32 | 1590 | 3108 | 19 | |
| 15 BIS 18 | 9243 | 134 | 3317 | 5792 | 11002 | 141 | 3607 | 7254 | 807 | |
| MAENNLICH | 7543 | 120 | 2702 | 4721 | 9017 | 127 | 2956 | 5934 | 710 | |
| WEIBLICH | 1700 | 14 | 615 | 1071 | 1985 | 14 | 651 | 1320 | 97 | |
| 18 BIS 21 | 43759 | 912 | 12158 | 30689 | 63392 | 1067 | 15747 | 46578 | 30508 | |
| MAENNLICH | 32187 | 764 | 9015 | 22408 | 46889 | 895 | 11901 | 34093 | 23809 | |
| WEIBLICH | 11572 | 148 | 3143 | 8281 | 16503 | 172 | 3846 | 12485 | 6699 | |
| 21 BIS 25 | 54476 | 1240 | 14162 | 39074 | 75471 | 1389 | 17652 | 56430 | 41629 | |
| MAENNLICH | 40562 | 1061 | 10887 | 28614 | 56719 | 1194 | 13740 | 41785 | 32677 | |
| WEIBLICH | 13914 | 179 | 3275 | 10460 | 18752 | 195 | 3912 | 14645 | 8952 | |
| 25 BIS 30 | 47934 | 1076 | 11608 | 35250 | 65102 | 1216 | 14380 | 49506 | 38505 | |
| MAENNLICH | 35959 | 942 | 8943 | 26074 | 48958 | 1070 | 11191 | 36697 | 30134 | |
| WEIBLICH | 11975 | 134 | 2665 | 9176 | 16144 | 146 | 3189 | 12809 | 8371 | |
| 30 BIS 35 | 30928 | 606 | 7247 | 23075 | 41852 | 691 | 8928 | 32233 | 25830 | |
| MAENNLICH | 22920 | 526 | 5542 | 16852 | 31072 | 603 | 6876 | 23593 | 20056 | |
| WEIBLICH | 8008 | 80 | 1705 | 6223 | 10780 | 88 | 2052 | 8640 | 5774 | |
| 35 BIS 40 | 23057 | 470 | 5151 | 17436 | 31470 | 523 | 6322 | 24625 | 19693 | |
| MAENNLICH | 16701 | 395 | 3839 | 12467 | 22803 | 442 | 4746 | 17615 | 14820 | |
| WEIBLICH | 6356 | 75 | 1312 | 4969 | 8667 | 81 | 1576 | 7010 | 4873 | |
| 40 BIS 45 | 19166 | 340 | 4253 | 14573 | 25702 | 379 | 5143 | 20180 | 16569 | |
| MAENNLICH | 14010 | 287 | 3137 | 10586 | 18926 | 312 | 3820 | 14794 | 12596 | |
| WEIBLICH | 5156 | 53 | 1116 | 3987 | 6776 | 67 | 1323 | 5386 | 3973 | |
| 45 BIS 50 | 19503 | 335 | 4230 | 14938 | 25852 | 373 | 4998 | 20481 | 16322 | |
| MAENNLICH | 14507 | 277 | 3170 | 11060 | 19379 | 311 | 3795 | 15273 | 12564 | |
| WEIBLICH | 4996 | 58 | 1060 | 3878 | 6473 | 62 | 1203 | 5208 | 3758 | |
| 50 BIS 55 | 19432 | 384 | 4467 | 14581 | 25691 | 418 | 5228 | 20045 | 15602 | |
| MAENNLICH | 14859 | 321 | 3317 | 11221 | 19708 | 353 | 3943 | 15412 | 12316 | |
| WEIBLICH | 4573 | 63 | 1150 | 3360 | 5983 | 65 | 1285 | 4633 | 3286 | |
| 55 BIS 60 | 13098 | 282 | 3159 | 9657 | 17337 | 304 | 3731 | 13302 | 10174 | |
| MAENNLICH | 10221 | 235 | 2392 | 7594 | 13616 | 256 | 2865 | 10495 | 8364 | |
| WEIBLICH | 2877 | 47 | 767 | 2063 | 3721 | 48 | 866 | 2807 | 1810 | |
| 60 BIS 65 | 9908 | 239 | 2503 | 7166 | 13257 | 272 | 2991 | 9994 | 7439 | |
| MAENNLICH | 7620 | 202 | 1850 | 5568 | 10250 | 233 | 2238 | 7779 | 6098 | |
| WEIBLICH | 2288 | 37 | 653 | 1598 | 3007 | 39 | 753 | 2215 | 1341 | |
| 65 BIS 70 | 7542 | 198 | 2100 | 5244 | 10328 | 215 | 2485 | 7628 | 5533 | |
| MAENNLICH | 5304 | 152 | 1374 | 3778 | 7341 | 168 | 1663 | 5510 | 4280 | |
| WEIBLICH | 2238 | 46 | 726 | 1466 | 2987 | 47 | 822 | 2118 | 1253 | |
| 70 BIS 75 | 4512 | 186 | 1311 | 3015 | 6194 | 200 | 1590 | 4404 | 3107 | |
| MAENNLICH | 3143 | 110 | 826 | 2207 | 4427 | 120 | 1047 | 3260 | 2431 | |
| WEIBLICH | 1369 | 76 | 485 | 808 | 1767 | 80 | 543 | 1144 | 676 | |
| 75 UND MEHR | 7777 | 536 | 2622 | 4619 | 10300 | 557 | 3056 | 6687 | 4040 | |
| MAENNLICH | 5539 | 339 | 1625 | 3575 | 7606 | 358 | 1978 | 5270 | 3479 | |
| WEIBLICH | 2238 | 197 | 997 | 1044 | 2694 | 199 | 1078 | 1417 | 561 | |
| ALLE ALTERSKLASSEN | 324682 | 7029 | 83312 | 234341 | 438441 | 7836 | 100968 | 329637 | 235876 | |
| MAENNLICH | 241069 | 5790 | 62082 | 173197 | 327472 | 6501 | 76279 | 244692 | 184433 | |
| WEIBLICH | 83613 | 1239 | 21230 | 61144 | 110969 | 1335 | 24689 | 84945 | 51443 | |
| OHNE ANGABE | 15361 | 60 | 2166 | 13135 | 17623 | 70 | 2435 | 15118 | 24667 | |
| INSGESAMT | 340043 | 7089 | 85478 | 247476 | 456064 | 7906 | 103403 | 344755 | 260543 | |

3 BETEILIGTE AN STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN 1990

UJ 21

3.5 HAUPTVERURSACHER

3.5.3 PKW-FAHRER NACH ALTERSGRUPPEN, GESCHLECHT UND UNFALLFOLGEN

| ALTER VON ... BIS UNTER ... JAHREN GESCHLECHT | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | DAVON MIT | | | VERUNGLUECKTE | | | | UNFAELLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN |
|---|---|-----------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------|----------------------|----------------------|--|
| | | GETOETE- TEN | SCHWER- VERLETZTEN | LEICHT- VERLETZTEN | INSGESAMT | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | |
| PERSONENKRAFTWAGEN - HAUPTVERURSACHER | | | | | | | | | |
| UNTER 15 | 36 | - | 6 | 30 | 50 | - | 7 | 43 | 56 |
| MAENNLICH | 27 | - | 5 | 22 | 38 | - | 6 | 32 | 50 |
| WEIBLICH | 9 | - | 1 | 8 | 12 | - | 1 | 11 | 6 |
| 15 BIS 18 | 502 | 26 | 164 | 312 | 730 | 32 | 224 | 474 | 577 |
| MAENNLICH | 431 | 25 | 135 | 271 | 619 | 31 | 182 | 406 | 499 |
| WEIBLICH | 71 | 1 | 29 | 41 | 111 | 1 | 42 | 68 | 78 |
| 18 BIS 21 | 37386 | 768 | 9933 | 26685 | 55666 | 914 | 13309 | 41443 | 29187 |
| MAENNLICH | 26944 | 633 | 7185 | 19126 | 40441 | 755 | 9874 | 29812 | 22541 |
| WEIBLICH | 10442 | 135 | 2748 | 7559 | 15225 | 159 | 3435 | 11631 | 6646 |
| 21 BIS 25 | 44033 | 955 | 10665 | 32413 | 62381 | 1081 | 13743 | 47557 | 37734 |
| MAENNLICH | 31586 | 792 | 7843 | 22951 | 45301 | 902 | 10307 | 34092 | 28927 |
| WEIBLICH | 12447 | 163 | 2822 | 9462 | 17080 | 179 | 3436 | 13465 | 8807 |
| 25 BIS 30 | 36966 | 741 | 8194 | 28031 | 51364 | 865 | 10534 | 39965 | 33670 |
| MAENNLICH | 26302 | 626 | 5956 | 19720 | 36744 | 738 | 7795 | 28211 | 25412 |
| WEIBLICH | 10664 | 115 | 2238 | 8311 | 14620 | 127 | 2739 | 11754 | 8258 |
| 30 BIS 35 | 23825 | 430 | 5094 | 18301 | 32916 | 495 | 6492 | 25929 | 22103 |
| MAENNLICH | 16641 | 362 | 3643 | 12636 | 23130 | 419 | 4724 | 17987 | 16408 |
| WEIBLICH | 7184 | 68 | 1451 | 5665 | 9786 | 76 | 1768 | 7942 | 5695 |
| 35 BIS 40 | 18011 | 318 | 3676 | 14017 | 25058 | 362 | 4678 | 20018 | 16849 |
| MAENNLICH | 12313 | 257 | 2587 | 9469 | 17184 | 295 | 3337 | 13552 | 12068 |
| WEIBLICH | 5698 | 61 | 1089 | 4548 | 7874 | 67 | 1341 | 6466 | 4781 |
| 40 BIS 45 | 14985 | 232 | 2997 | 11756 | 20473 | 262 | 3764 | 16447 | 14203 |
| MAENNLICH | 10406 | 184 | 2101 | 8121 | 14361 | 200 | 2676 | 11485 | 10278 |
| WEIBLICH | 4579 | 48 | 896 | 3635 | 6112 | 62 | 1088 | 4962 | 3925 |
| 45 BIS 50 | 15082 | 216 | 2837 | 12029 | 20368 | 251 | 3464 | 16653 | 14034 |
| MAENNLICH | 10836 | 175 | 2052 | 8609 | 14753 | 206 | 2547 | 12000 | 10314 |
| WEIBLICH | 4246 | 41 | 785 | 3420 | 5615 | 45 | 917 | 4653 | 3720 |
| 50 BIS 55 | 14398 | 235 | 2737 | 11426 | 19566 | 262 | 3396 | 15908 | 13402 |
| MAENNLICH | 10711 | 192 | 1973 | 8546 | 14602 | 218 | 2505 | 11879 | 10145 |
| WEIBLICH | 3687 | 43 | 764 | 2880 | 4964 | 44 | 891 | 4029 | 3257 |
| 55 BIS 60 | 9583 | 144 | 1948 | 7491 | 13102 | 157 | 2441 | 10504 | 8842 |
| MAENNLICH | 7456 | 123 | 1494 | 5839 | 10221 | 136 | 1893 | 8192 | 7051 |
| WEIBLICH | 2127 | 21 | 454 | 1652 | 2881 | 21 | 548 | 2312 | 1791 |
| 60 BIS 65 | 7593 | 138 | 1581 | 5874 | 10554 | 165 | 2014 | 8375 | 6807 |
| MAENNLICH | 5945 | 120 | 1238 | 4587 | 8245 | 145 | 1576 | 6524 | 5479 |
| WEIBLICH | 1648 | 18 | 343 | 1287 | 2309 | 20 | 438 | 1851 | 1328 |
| 65 BIS 70 | 5748 | 103 | 1281 | 4364 | 8273 | 120 | 1632 | 6521 | 5270 |
| MAENNLICH | 4267 | 85 | 939 | 3243 | 6128 | 101 | 1201 | 4826 | 4031 |
| WEIBLICH | 1481 | 18 | 342 | 1121 | 2145 | 19 | 431 | 1695 | 1239 |
| 70 BIS 75 | 3286 | 74 | 745 | 2467 | 4775 | 85 | 991 | 3699 | 3022 |
| MAENNLICH | 2539 | 56 | 577 | 1906 | 3712 | 64 | 776 | 2872 | 2351 |
| WEIBLICH | 747 | 18 | 168 | 561 | 1063 | 21 | 215 | 827 | 671 |
| 75 UND MEHR | 4611 | 155 | 1067 | 3389 | 6766 | 173 | 1456 | 5137 | 3925 |
| MAENNLICH | 3947 | 137 | 900 | 2910 | 5818 | 155 | 1228 | 4435 | 3387 |
| WEIBLICH | 664 | 18 | 167 | 479 | 948 | 18 | 228 | 702 | 538 |
| ALLE ALTERSKLASSEN | 236045 | 4535 | 52925 | 178585 | 332042 | 5224 | 68145 | 258673 | 209681 |
| MAENNLICH | 170351 | 3767 | 38628 | 127956 | 241297 | 4365 | 50627 | 186305 | 158941 |
| WEIBLICH | 65694 | 768 | 14297 | 50629 | 90745 | 859 | 17518 | 72368 | 50740 |
| OHNE ANGABE | 10697 | 44 | 1431 | 9222 | 12368 | 48 | 1638 | 10682 | 14877 |
| INSGESAMT | 246742 | 4579 | 54356 | 187807 | 344410 | 5272 | 69783 | 269355 | 224558 |

3.5 HAUPTVERURSACHER

3.5.4 NACH ORTSLAGE, ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND UNFALLFOLGEN

| ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG | UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN | DAVON MIT | | | VERUNGLÜCKTE | | | | UNFÄLLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN |
|---|--|-----------|-----------------------|-----------------------|----------------|-------------|----------------------|----------------------|---|
| | | GETÖTETEN | SCHWER- VERLETZTEN | LEICHT- VERLETZTEN | INS- GESAMT | GETÖTETEN | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | |
| | | INNERHALB | UND | AUSSERHALB | VON | ORTSCHAFTEN | | | |
| FÜHRER VON: | | | | | | | | | |
| KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS) | 1962 | 39 | 675 | 1248 | 2219 | 39 | 713 | 1467 | 44 |
| MOFAS 25 | 5172 | 83 | 1789 | 3300 | 5709 | 83 | 1846 | 3780 | 112 |
| LEICHTKRAFTRAEDERN | 2901 | 58 | 1120 | 1723 | 3603 | 59 | 1255 | 2289 | 93 |
| KRAFTRAEDERN | 10918 | 481 | 4707 | 5730 | 13321 | 498 | 5231 | 7592 | 647 |
| KRAFTROLLERN | 482 | 4 | 142 | 336 | 545 | 4 | 147 | 394 | 8 |
| MOTORZWEIRAEDERN ZUSAMMEN | 21435 | 665 | 8433 | 12337 | 25397 | 683 | 9192 | 15522 | 904 |
| PERSONENKRAFTWAGEN | 246742 | 4579 | 54356 | 187807 | 344410 | 5272 | 69783 | 269355 | 224558 |
| KRAFTOMNIBUSSEN | 2142 | 53 | 479 | 1610 | 3556 | 59 | 663 | 2834 | 1431 |
| OBERLEITUNGSOMNIBUSSEN | 4 | - | - | 4 | 6 | - | - | 6 | 3 |
| LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHÄNGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT | 12596 | 269 | 2484 | 9843 | 16341 | 294 | 2920 | 13127 | 13961 |
| BIS 2000 KG | 299 | 8 | 62 | 229 | 421 | 8 | 71 | 342 | 247 |
| 2001 BIS 3500 KG | 2855 | 59 | 572 | 2224 | 3727 | 66 | 695 | 2966 | 2356 |
| 3501 BIS 7500 KG | 3578 | 77 | 691 | 2810 | 4618 | 87 | 815 | 3716 | 4197 |
| 7501 BIS 9000 KG | 145 | 4 | 28 | 113 | 195 | 5 | 31 | 159 | 147 |
| 9001 BIS 12000 KG | 361 | 10 | 75 | 276 | 450 | 10 | 82 | 358 | 419 |
| 12001 BIS 16000 KG | 799 | 26 | 167 | 606 | 1041 | 28 | 196 | 817 | 947 |
| 16001 UND MEHR KG | 1455 | 39 | 318 | 1098 | 1915 | 41 | 360 | 1514 | 1770 |
| OHNE ANGABE | 3104 | 46 | 571 | 2487 | 3974 | 49 | 670 | 3255 | 3875 |
| LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHÄNGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGES | 3429 | 116 | 807 | 2506 | 5078 | 147 | 1075 | 3856 | 5723 |
| BIS 2000 KG | 35 | 2 | 10 | 23 | 45 | 2 | 12 | 31 | 44 |
| 2001 BIS 3500 KG | 177 | 3 | 37 | 137 | 238 | 3 | 48 | 187 | 244 |
| 3501 BIS 7500 KG | 250 | 12 | 62 | 176 | 366 | 14 | 81 | 271 | 395 |
| 7501 BIS 9000 KG | 49 | 1 | 8 | 40 | 70 | 1 | 11 | 58 | 67 |
| 9001 BIS 12000 KG | 164 | 5 | 34 | 125 | 228 | 5 | 40 | 183 | 286 |
| 12001 BIS 16000 KG | 710 | 21 | 182 | 507 | 1048 | 29 | 237 | 782 | 1180 |
| 16001 UND MEHR KG | 1640 | 68 | 400 | 1172 | 2542 | 89 | 551 | 1902 | 2682 |
| OHNE ANGABE | 404 | 4 | 74 | 326 | 541 | 4 | 95 | 442 | 825 |
| LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN | 16025 | 385 | 3291 | 12349 | 21419 | 441 | 3995 | 16983 | 19684 |
| DAR. MIT TANKAUFLAGEN | 46 | 1 | 13 | 32 | 205 | 10 | 47 | 148 | 54 |
| SATTELSCHLEPPERN | 1878 | 78 | 510 | 1290 | 2753 | 100 | 665 | 1988 | 2989 |
| DAR. MIT TANKAUFLAGEN | 92 | 3 | 23 | 66 | 124 | 4 | 25 | 95 | 139 |
| LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUG- MASCHINEN | 1563 | 65 | 525 | 973 | 2139 | 67 | 639 | 1433 | 1145 |
| ANDEREN ZUGMASCHINEN | 244 | 7 | 63 | 174 | 356 | 7 | 80 | 269 | 323 |
| DAR. MIT TANKWAGEN | 18 | 1 | 4 | 13 | 26 | 1 | 4 | 21 | 16 |
| TANKKRAFTWAGEN | 30 | 2 | 8 | 20 | 38 | 2 | 11 | 25 | 60 |
| LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIAL- AUFBAU | 179 | 10 | 46 | 123 | 254 | 11 | 64 | 179 | 191 |
| GUETERKRAFTFAHRZEUGEN, OHNE LANDWIRT. ZUGMASCH. ZUSAMMEN | 18356 | 482 | 3918 | 13956 | 24820 | 561 | 4815 | 19444 | 23247 |
| UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN | 1502 | 37 | 382 | 1083 | 2049 | 40 | 463 | 1546 | 1506 |
| KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN | 291744 | 5881 | 68093 | 217770 | 402377 | 6682 | 85555 | 310140 | 252794 |
| STRASSENBAHNEN | 154 | 4 | 46 | 104 | 191 | 4 | 48 | 139 | 108 |
| EISENBAHNEN | 8 | 2 | 3 | 3 | 13 | 2 | 4 | 7 | 7 |
| FAHRRÄEDERN | 29657 | 478 | 9982 | 19197 | 32712 | 480 | 10179 | 22053 | 279 |
| FUSSGAENGER | 16244 | 694 | 6912 | 8638 | 18083 | 703 | 7107 | 10273 | 346 |
| HANDWAGEN, HANDKARREN | 9 | - | 1 | 8 | 9 | - | 1 | 8 | 1 |
| TIERFÜHRER, TREIBER | 118 | 2 | 30 | 86 | 148 | 2 | 30 | 116 | 47 |
| BESPANNTE FUHRWERKE | 81 | 6 | 34 | 41 | 180 | 11 | 56 | 113 | 20 |
| SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE | 1850 | 13 | 326 | 1511 | 2136 | 13 | 367 | 1756 | 6897 |
| ANDERE PERSONEN | 178 | 9 | 51 | 118 | 215 | 9 | 56 | 150 | 44 |
| UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT | 340043 | 7089 | 85478 | 247476 | 456064 | 7906 | 103403 | 344755 | 260543 |

3.5 HAUPTVERURSACHER

3.5.4 NACH ORTSLAGE, ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND UNFALLFOLGEN

| ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | DAVON MIT | | | VERUNGLUECKTE | | | | UNFAELLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN |
|--|---|-----------------|-----------------------|-----------------------|----------------|----------------|----------------------|----------------------|--|
| | | GETOETE- TEN | SCHWER- VERLETZTEN | LEICHT- VERLETZTEN | INS- GESAMT | GETOETE- TE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | |
| INNERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | |
| FUEHRER VON: | | | | | | | | | |
| KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS) | 1481 | 18 | 439 | 1024 | 1653 | 18 | 459 | 1176 | 32 |
| MOPAS 25 | 3910 | 35 | 1181 | 2694 | 4233 | 35 | 1205 | 2993 | 81 |
| LEICHTKRAFTRAEDERN | 2034 | 19 | 717 | 1298 | 2477 | 19 | 782 | 1676 | 72 |
| KRAFTRAEDERN | 5126 | 115 | 1732 | 3279 | 6021 | 119 | 1879 | 4023 | 284 |
| KRAFTROLLERN | 351 | 3 | 98 | 250 | 391 | 3 | 101 | 287 | 8 |
| MOTORZWEIRAEDEEN ZUSAMMEN | 12902 | 190 | 4167 | 8545 | 14775 | 194 | 4426 | 10155 | 477 |
| PERSONENKRAFTWAGEN | 150283 | 968 | 25138 | 124177 | 190655 | 1030 | 28179 | 161446 | 135991 |
| KRAFTOMNIBUSSEN | 1591 | 36 | 327 | 1228 | 2166 | 36 | 361 | 1769 | 967 |
| OBERLEITUNGSONNIBUSSEN | 4 | - | - | 4 | 6 | - | - | 6 | 2 |
| LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT | 8031 | 127 | 1264 | 6640 | 9841 | 130 | 1330 | 8381 | 8983 |
| BIS 2000 KG | 214 | 5 | 39 | 170 | 282 | 5 | 41 | 236 | 157 |
| 2001 BIS 3500 KG | 1826 | 19 | 290 | 1517 | 2239 | 21 | 306 | 1912 | 1469 |
| 3501 BIS 7500 KG | 2356 | 39 | 367 | 1950 | 2845 | 40 | 385 | 2420 | 2864 |
| 7501 BIS 9000 KG | 90 | 2 | 16 | 72 | 116 | 2 | 16 | 98 | 103 |
| 9001 BIS 12000 KG | 236 | 5 | 37 | 194 | 277 | 5 | 38 | 234 | 277 |
| 12001 BIS 16000 KG | 487 | 14 | 87 | 386 | 610 | 14 | 93 | 503 | 637 |
| 16001 UND MEHR KG | 875 | 23 | 144 | 708 | 1110 | 23 | 151 | 936 | 1100 |
| OHNE ANGABE | 1947 | 20 | 284 | 1643 | 2362 | 20 | 300 | 2042 | 2374 |
| LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGES | 1305 | 26 | 241 | 1038 | 1623 | 27 | 265 | 1331 | 2058 |
| BIS 2000 KG | 16 | - | 3 | 13 | 22 | - | 3 | 19 | 19 |
| 2001 BIS 3500 KG | 77 | - | 14 | 63 | 97 | - | 16 | 81 | 83 |
| 3501 BIS 7500 KG | 108 | 1 | 25 | 82 | 147 | 1 | 29 | 117 | 177 |
| 7501 BIS 9000 KG | 17 | - | 1 | 16 | 20 | - | 1 | 19 | 34 |
| 9001 BIS 12000 KG | 56 | 1 | 10 | 45 | 67 | 1 | 10 | 56 | 120 |
| 12001 BIS 16000 KG | 274 | 7 | 53 | 214 | 348 | 8 | 60 | 280 | 424 |
| 16001 UND MEHR KG | 603 | 17 | 114 | 472 | 741 | 17 | 122 | 602 | 927 |
| OHNE ANGABE | 154 | - | 21 | 133 | 181 | - | 24 | 157 | 274 |
| LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN | 9336 | 153 | 1505 | 7678 | 11464 | 157 | 1595 | 9712 | 11041 |
| DAR. MIT TANKAUFLAGEN | 26 | - | 6 | 20 | 38 | - | 6 | 32 | 26 |
| SATTELSCHLEPPERN DAR. MIT TANKAUFLAGEN | 672 | 24 | 127 | 521 | 852 | 27 | 148 | 677 | 1150 |
| DAR. MIT TANKAUFLAGEN | 40 | - | 10 | 30 | 56 | - | 10 | 46 | 62 |
| LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUG- MASCHINEN | 462 | 13 | 149 | 300 | 586 | 13 | 163 | 410 | 461 |
| ANDEREN ZUGMASCHINEN DAR. MIT TANKWAGEN | 112 | 3 | 26 | 83 | 149 | 3 | 34 | 112 | 161 |
| DAR. MIT TANKWAGEN | 5 | - | 1 | 4 | 5 | - | 1 | 4 | 9 |
| TANKKRAFTWAGEN | 12 | - | 2 | 10 | 13 | - | 2 | 11 | 33 |
| LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIAL- AUFBAU | 77 | 7 | 14 | 56 | 101 | 7 | 17 | 77 | 83 |
| GUETERKRAFTFAHRZEUGEN, OHNE LANDWIRT. ZUGMASCH. ZUSAMMEN | 10209 | 187 | 1674 | 8348 | 12579 | 194 | 1796 | 10589 | 12468 |
| UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN | 1015 | 22 | 228 | 765 | 1296 | 23 | 249 | 1024 | 1035 |
| KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN | 176466 | 1416 | 31683 | 143367 | 222063 | 1490 | 35174 | 185399 | 151401 |
| STRASSENBAHNEN | 151 | 4 | 45 | 102 | 187 | 4 | 47 | 136 | 107 |
| EISENBAHNEN | 7 | 1 | 3 | 3 | 12 | 1 | 4 | 7 | 6 |
| FAHRRAEDERN | 25215 | 243 | 7780 | 17192 | 27550 | 244 | 7898 | 19408 | 225 |
| FUSSGAENGER | 14998 | 441 | 6282 | 8275 | 16537 | 446 | 6416 | 9675 | 262 |
| HANDWAGEN, HANDKARREN | 8 | - | 1 | 7 | 8 | - | 1 | 7 | - |
| TIERFUEHRER, TREIBER | 57 | 1 | 13 | 43 | 64 | 1 | 13 | 50 | 17 |
| BESPANNTE FUHRWERKE | 48 | 4 | 21 | 23 | 99 | 9 | 34 | 56 | 16 |
| SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE | 1101 | 7 | 156 | 938 | 1187 | 7 | 163 | 1017 | 5700 |
| ANDERE PERSONEN | 126 | 3 | 32 | 91 | 141 | 3 | 33 | 105 | 29 |
| UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT | 218177 | 2120 | 46016 | 170041 | 267848 | 2205 | 49783 | 215860 | 157763 |

3.5 HAUPTVERURSACHER

3.5.4 NACH ORTSLAGE, ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND UNFALLFOLGEN

| ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | DAVON MIT | | | VERUNGLECKTE | | | | UNFAELLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN |
|--|---|-----------------|-----------------------|-----------------------|----------------|----------------|----------------------|----------------------|--|
| | | GETOETE- TEN | SCHWER- VERLETZTEN | LEICHT- VERLETZTEN | INS- GESAMT | GETOETE- TE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | |
| | | AUSSERHALB | VON | ORTSCHAFTEN | OHNE | AUTOBAHN | | | |
| FUEHRER VON: | | | | | | | | | |
| KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS) | 481 | 21 | 236 | 224 | 566 | 21 | 254 | 291 | 11 |
| MOFAS 25 | 1260 | 47 | 607 | 606 | 1471 | 47 | 638 | 786 | 29 |
| LEICHTKRAFTRAEDERN | 839 | 37 | 394 | 408 | 1087 | 38 | 461 | 588 | 17 |
| KRAFTRAEDERN | 4994 | 324 | 2609 | 2061 | 6328 | 337 | 2951 | 3040 | 265 |
| KRAFTROLLERN | 120 | 1 | 43 | 76 | 139 | 1 | 45 | 93 | - |
| MOTORZWEIRAEDEEN ZUSAMMEN | 7694 | 430 | 3889 | 3375 | 9591 | 444 | 4349 | 4798 | 322 |
| PERSONENKRAFTWAGEN | 76646 | 3064 | 24626 | 48956 | 120925 | 3584 | 34985 | 82356 | 53964 |
| KRAFTOMNIBUSSEN | 404 | 13 | 111 | 280 | 817 | 15 | 207 | 595 | 304 |
| OBERLEITUNGSOMNIBUSSEN | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT | 3442 | 111 | 948 | 2383 | 4861 | 129 | 1248 | 3484 | 2837 |
| BIS 2000 KG | 62 | 3 | 17 | 42 | 103 | 3 | 23 | 77 | 59 |
| 2001 BIS 3500 KG | 788 | 29 | 223 | 536 | 1147 | 33 | 317 | 797 | 521 |
| 3501 BIS 7500 KG | 932 | 35 | 240 | 657 | 1330 | 44 | 325 | 961 | 827 |
| 7501 BIS 9000 KG | 35 | 1 | 12 | 22 | 53 | 1 | 13 | 39 | 30 |
| 9001 BIS 12000 KG | 78 | 3 | 27 | 48 | 109 | 3 | 29 | 77 | 82 |
| 12001 BIS 16000 KG | 231 | 11 | 61 | 159 | 315 | 13 | 81 | 221 | 172 |
| 16001 UND MEHR KG | 470 | 11 | 149 | 310 | 631 | 13 | 173 | 445 | 419 |
| OHNE ANGABE | 846 | 18 | 219 | 609 | 1173 | 19 | 287 | 867 | 727 |
| LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGES | 1016 | 39 | 276 | 701 | 1477 | 44 | 336 | 1097 | 1171 |
| BIS 2000 KG | 12 | 1 | 5 | 6 | 14 | 1 | 5 | 8 | 14 |
| 2001 BIS 3500 KG | 56 | 2 | 11 | 43 | 75 | 2 | 14 | 59 | 68 |
| 3501 BIS 7500 KG | 86 | 3 | 23 | 60 | 127 | 3 | 29 | 95 | 96 |
| 7501 BIS 9000 KG | 15 | - | 2 | 13 | 22 | - | 2 | 20 | 12 |
| 9001 BIS 12000 KG | 47 | 1 | 12 | 34 | 62 | 1 | 15 | 46 | 62 |
| 12001 BIS 16000 KG | 202 | 7 | 63 | 132 | 285 | 7 | 72 | 206 | 219 |
| 16001 UND MEHR KG | 493 | 24 | 142 | 327 | 754 | 29 | 172 | 553 | 552 |
| OHNE ANGABE | 105 | 1 | 18 | 86 | 138 | 1 | 27 | 110 | 148 |
| LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN DAR. MIT TANKAUFLAGEN | 4458 14 | 150 - | 1224 4 | 3084 10 | 6338 18 | 173 - | 1584 5 | 4581 13 | 4008 17 |
| SATTELSCHLEPPERN DAR. MIT TANKAUFLAGEN | 485 27 | 19 - | 155 7 | 311 20 | 682 34 | 24 - | 200 8 | 458 26 | 499 28 |
| LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUG- MASCHINEN | 1100 | 52 | 376 | 672 | 1552 | 54 | 476 | 1022 | 680 |
| ANDEREN ZUGMASCHINEN DAR. MIT TANKWAGEN | 108 5 | 4 1 | 32 1 | 72 3 | 171 5 | 4 1 | 40 1 | 127 3 | 124 2 |
| TANKKRAFTWAGEN | 12 | 1 | 4 | 7 | 17 | 1 | 6 | 10 | 14 |
| LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIAL- AUFBAU | 78 | 3 | 26 | 49 | 112 | 4 | 37 | 71 | 55 |
| GUETERKRAFTFAHRZEUGEN, OHNE LANDWIRT. ZUGMASCH. ZUSAMMEN | 5141 | 177 | 1441 | 3523 | 7320 | 206 | 1867 | 5247 | 4700 |
| UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN | 381 | 12 | 130 | 239 | 588 | 14 | 178 | 396 | 287 |
| KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN | 91366 | 3748 | 30573 | 57045 | 140793 | 4317 | 42062 | 94414 | 60258 |
| STRASSENBAHNEN | 2 | - | 1 | 1 | 2 | - | 1 | 1 | 1 |
| EISENBAHNEN | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 |
| FAHRRAEDEEN | 4436 | 233 | 2201 | 2002 | 5154 | 234 | 2279 | 2641 | 53 |
| FUSSGAENGER | 1125 | 199 | 589 | 337 | 1381 | 203 | 640 | 538 | 66 |
| HANDWAGEN, HANDKARREN | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 |
| TIERFUEHRER, TREIBER | 55 | 1 | 15 | 39 | 76 | 1 | 15 | 60 | 21 |
| BESPANNTE FUHRWERKE | 33 | 2 | 13 | 18 | 81 | 2 | 22 | 57 | 3 |
| SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE | 494 | 3 | 124 | 367 | 601 | 3 | 139 | 459 | 489 |
| ANDERE PERSONEN | 46 | 4 | 18 | 24 | 63 | 4 | 22 | 37 | 8 |
| UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT | 97559 | 4191 | 33534 | 59834 | 148153 | 4765 | 45180 | 98208 | 60901 |

3.5 HAUPTVERURSACHER

3.5.4 NACH ORTSLAGE, ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND UNFALLFOLGEN

| ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | DAVON MIT | | | VERUNGLUECKTE | | | | UNFAELLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN |
|--|---|-----------------|-----------------------|-----------------------|----------------|----------------|----------------------|----------------------|--|
| | | GETOETE- TEN | SCHWER- VERLETZTEN | LEICHT- VERLETZTEN | INS- GESAMT | GETOETE- TE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | |
| AUF AUTOBAHNEN | | | | | | | | | |
| FUEHRER VON: | | | | | | | | | |
| KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS) | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| MOFAS 25 | 2 | 1 | 1 | - | 5 | 1 | 3 | 1 | 2 |
| LEICHTKRAFTRAEDERN | 28 | 2 | 9 | 17 | 39 | 2 | 12 | 25 | 4 |
| KRAFTRAEDERN | 798 | 42 | 366 | 390 | 972 | 42 | 401 | 529 | 98 |
| KRAFTROLLERN | 11 | - | 1 | 10 | 15 | - | 1 | 14 | - |
| MOTORZWEIRAEDErn ZUSAMMEN | 839 | 45 | 377 | 417 | 1031 | 45 | 417 | 569 | 105 |
| PERSONENKRAFTWAGEN | 19813 | 547 | 4592 | 14674 | 32830 | 658 | 6619 | 25553 | 34603 |
| KRAFTOMNIBUSSEN | 147 | 4 | 41 | 102 | 573 | 8 | 95 | 470 | 160 |
| OBERLEITUNGSSOMNIBUSSEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT | 1123 | 31 | 272 | 820 | 1639 | 35 | 342 | 1262 | 2141 |
| BIS 2000 KG | 23 | - | 6 | 17 | 36 | - | 7 | 29 | 31 |
| 2001 BIS 3500 KG | 241 | 11 | 59 | 171 | 341 | 12 | 72 | 257 | 366 |
| 3501 BIS 7500 KG | 290 | 3 | 84 | 203 | 443 | 3 | 105 | 335 | 506 |
| 7501 BIS 9000 KG | 20 | 1 | - | 19 | 26 | 2 | 2 | 22 | 14 |
| 9001 BIS 12000 KG | 47 | 2 | 11 | 34 | 64 | 2 | 15 | 47 | 60 |
| 12001 BIS 16000 KG | 81 | 1 | 19 | 61 | 116 | 1 | 22 | 93 | 138 |
| 16001 UND MEHR KG | 110 | 5 | 25 | 80 | 174 | 5 | 36 | 133 | 251 |
| OHNE ANGABE | 311 | 8 | 68 | 235 | 439 | 10 | 83 | 346 | 774 |
| LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGES | 1108 | 51 | 290 | 767 | 1978 | 76 | 474 | 1428 | 2494 |
| BIS 2000 KG | 7 | 1 | 2 | 4 | 9 | 1 | 4 | 4 | 11 |
| 2001 BIS 3500 KG | 44 | 1 | 12 | 31 | 66 | 1 | 18 | 47 | 93 |
| 3501 BIS 7500 KG | 56 | 8 | 14 | 34 | 92 | 10 | 23 | 59 | 122 |
| 7501 BIS 9000 KG | 17 | 1 | 5 | 11 | 28 | 1 | 8 | 19 | 21 |
| 9001 BIS 12000 KG | 61 | 3 | 12 | 46 | 99 | 3 | 15 | 81 | 104 |
| 12001 BIS 16000 KG | 234 | 7 | 66 | 161 | 415 | 14 | 105 | 296 | 537 |
| 16001 UND MEHR KG | 544 | 27 | 144 | 373 | 1047 | 43 | 257 | 747 | 1203 |
| OHNE ANGABE | 145 | 3 | 35 | 107 | 222 | 3 | 44 | 175 | 403 |
| LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN | 2231 | 82 | 562 | 1587 | 3617 | 111 | 816 | 2690 | 4635 |
| DAR. MIT TANKAUFLAGEN | 6 | 1 | 3 | 2 | 149 | 10 | 36 | 103 | 11 |
| SATTELSCHLEPPERN | 721 | 35 | 228 | 458 | 1219 | 49 | 317 | 853 | 1340 |
| DAR. MIT TANKAUFLAGEN | 25 | 3 | 6 | 16 | 34 | 4 | 7 | 23 | 49 |
| LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUG- MASCHINEN | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 4 |
| ANDEREN ZUGMASCHINEN | 24 | - | 5 | 19 | 36 | - | 6 | 30 | 38 |
| DAR. MIT TANKWAGEN | 8 | - | 2 | 6 | 16 | - | 2 | 14 | 5 |
| TANKKRAFTWAGEN | 6 | 1 | 2 | 3 | 8 | 1 | 3 | 4 | 13 |
| LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIAL- AUFBAU | 24 | - | 6 | 18 | 41 | - | 10 | 31 | 53 |
| GUETERKRAFTFAHRZEUGEN, OHNE LANDWIRT. ZUGMASCH. ZUSAMMEN | 3006 | 118 | 803 | 2085 | 4921 | 161 | 1152 | 3608 | 6079 |
| UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN | 106 | 3 | 24 | 79 | 165 | 3 | 36 | 126 | 184 |
| KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN | 23912 | 717 | 5837 | 17358 | 39521 | 875 | 8319 | 30327 | 41135 |
| STRASSENBAHNEN | 1 | - | - | 1 | 2 | - | - | 2 | - |
| EISENBAHNEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FAHRRAEDErn | 6 | 2 | 1 | 3 | 8 | 2 | 2 | 4 | 1 |
| FUSSGAENGER | 121 | 54 | 41 | 26 | 165 | 54 | 51 | 60 | 18 |
| HANDWAGEN, HANDKARREN | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TIERFUEHRER, TREIBER | 6 | - | 2 | 4 | 8 | - | 2 | 6 | 9 |
| BESPANNTE FUHRWERKE | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE | 255 | 3 | 46 | 206 | 348 | 3 | 65 | 280 | 708 |
| ANDERE PERSONEN | 6 | 2 | 1 | 3 | 11 | 2 | 1 | 8 | 7 |
| UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT | 24307 | 778 | 5928 | 17601 | 40063 | 936 | 8440 | 30687 | 41879 |

3.5 HAUPTVERURSACHER

3.5.4 NACH ORTSLAGE, ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND UNFALLFOLGEN

| ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG | UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN | DARON MIT | | | VERUNGLÜCKTE | | | | UNFÄLLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN |
|--|--|-----------------|-----------------------|-----------------------|----------------|----------------|----------------------|----------------------|---|
| | | GETOETE- TEN | SCHWER- VERLETZTEN | LEICHT- VERLETZTEN | INS- GESAMT | GETOETE- TE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | |
| | | AUSSERHALB | VON | ORTSCHAFTEN | EINSCHL. | AUTOBAHN | | | |
| FUEHRER VON: | | | | | | | | | |
| KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS) | 481 | 21 | 236 | 224 | 566 | 21 | 254 | 291 | 12 |
| MOFAS 25 | 1262 | 48 | 608 | 606 | 1476 | 48 | 641 | 787 | 31 |
| LEICHTKRAFTRAEDERN | 867 | 39 | 403 | 425 | 1126 | 40 | 473 | 613 | 21 |
| KRAFTRAEDERN | 5792 | 366 | 2975 | 2451 | 7300 | 379 | 3352 | 3569 | 363 |
| KRAFTROLLERN | 131 | 1 | 44 | 86 | 154 | 1 | 46 | 107 | - |
| MOTORZWEIRAEDERN ZUSAMMEN | 8533 | 475 | 4266 | 3792 | 10622 | 489 | 4766 | 5367 | 427 |
| PERSONENKRAFTWAGEN | 96459 | 3611 | 29218 | 63630 | 153755 | 4242 | 41604 | 107909 | 88567 |
| KRAFTOMNIBUSSEN | 551 | 17 | 152 | 382 | 1390 | 23 | 302 | 1065 | 464 |
| OBERLEITUNGSOMNIBUSSEN | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT | 4565 | 142 | 1220 | 3203 | 6500 | 164 | 1590 | 4746 | 4978 |
| BIS 2000 KG | 85 | 3 | 23 | 59 | 139 | 3 | 30 | 106 | 90 |
| 2001 BIS 3500 KG | 1029 | 40 | 282 | 707 | 1488 | 45 | 389 | 1054 | 887 |
| 3501 BIS 7500 KG | 1222 | 38 | 324 | 860 | 1773 | 47 | 430 | 1296 | 1333 |
| 7501 BIS 9000 KG | 55 | 2 | 12 | 41 | 79 | 3 | 15 | 61 | 44 |
| 9001 BIS 12000 KG | 125 | 5 | 38 | 82 | 173 | 5 | 44 | 124 | 142 |
| 12001 BIS 16000 KG | 312 | 12 | 80 | 220 | 431 | 14 | 103 | 314 | 310 |
| 16001 UND MEHR KG | 580 | 16 | 174 | 390 | 805 | 18 | 209 | 578 | 670 |
| OHNE ANGABE | 1157 | 26 | 287 | 844 | 1612 | 29 | 370 | 1213 | 1501 |
| LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGES | 2124 | 90 | 566 | 1468 | 3455 | 120 | 810 | 2525 | 3665 |
| BIS 2000 KG | 19 | 2 | 7 | 10 | 23 | 2 | 9 | 12 | 25 |
| 2001 BIS 3500 KG | 100 | 3 | 23 | 74 | 141 | 3 | 32 | 106 | 161 |
| 3501 BIS 7500 KG | 142 | 11 | 37 | 94 | 219 | 13 | 52 | 154 | 218 |
| 7501 BIS 9000 KG | 32 | 1 | 7 | 24 | 50 | 1 | 10 | 39 | 33 |
| 9001 BIS 12000 KG | 108 | 4 | 24 | 80 | 161 | 4 | 30 | 127 | 166 |
| 12001 BIS 16000 KG | 436 | 14 | 129 | 293 | 700 | 21 | 177 | 502 | 756 |
| 16001 UND MEHR KG | 1037 | 51 | 286 | 700 | 1801 | 72 | 429 | 1300 | 1755 |
| OHNE ANGABE | 250 | 4 | 53 | 193 | 360 | 4 | 71 | 285 | 551 |
| LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN DAR. MIT TANKAUFLAGEN | 6689 20 | 232 1 | 1786 7 | 4671 12 | 9955 167 | 284 10 | 2400 41 | 7271 116 | 8643 28 |
| SATTELSCHLEPPERN DAR. MIT TANKAUFLAGEN | 1206 52 | 54 3 | 383 13 | 769 36 | 1901 68 | 73 4 | 517 15 | 1311 49 | 1839 77 |
| LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUG- MASCHINEN | 1101 | 52 | 376 | 673 | 1553 | 54 | 476 | 1023 | 684 |
| ANDEREN ZUGMASCHINEN DAR. MIT TANKWAGEN | 132 13 | 4 1 | 37 3 | 91 9 | 207 21 | 4 1 | 46 3 | 157 17 | 162 7 |
| TANKKRAFTWAGEN | 18 | 2 | 6 | 10 | 25 | 2 | 9 | 14 | 27 |
| LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIAL- AUFBAU | 102 | 3 | 32 | 67 | 153 | 4 | 47 | 102 | 108 |
| GUETERKRAFTFAHRZEUGEN, OHNE LANDWIRT. ZUGMASCH. ZUSAMMEN | 8147 | 295 | 2244 | 5608 | 12241 | 367 | 3019 | 8855 | 10779 |
| UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN | 487 | 15 | 154 | 318 | 753 | 17 | 214 | 522 | 471 |
| KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN | 115278 | 4465 | 36410 | 74403 | 180314 | 5192 | 50381 | 124741 | 101393 |
| STRASSENBAHNEN | 3 | - | 1 | 2 | 4 | - | 1 | 3 | 1 |
| EISENBAHNEN | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 |
| FAHRRRAEDERN | 4442 | 235 | 2202 | 2005 | 5162 | 236 | 2281 | 2645 | 54 |
| FUSSGAENGER | 1246 | 253 | 630 | 363 | 1546 | 257 | 691 | 598 | 84 |
| HANDWAGEN, HANDKARREN | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 |
| TIERFUEHRER, TREIBER | 61 | 1 | 17 | 43 | 84 | 1 | 17 | 66 | 30 |
| BESPANNTE FUHRWERKE | 33 | 2 | 13 | 18 | 81 | 2 | 22 | 57 | 4 |
| SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE | 749 | 6 | 170 | 573 | 949 | 6 | 204 | 739 | 1197 |
| ANDERE PERSONEN | 52 | 6 | 19 | 27 | 74 | 6 | 23 | 45 | 15 |
| UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT | 121866 | 4969 | 39462 | 77435 | 188216 | 5701 | 53620 | 128895 | 102780 |

3.6 NACH IHRER NATIONALITAET

| NATIONALITAET | AN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN BETEILIGTE | | | | | | | | VERUNGLUECKTE BETEILIGTE 1) | | | |
|---|---|-------------------------------------|---|-----------------------------|----------------------------|----------------|-----------------------|--------|-----------------------------|----------------|----------------------|----------------------|
| | INS- GESAMT | KRAFT- FAHR- ZEUG- FUEHRER | DARUNTER VON PERSO- NEN- KRAFTW. | GUETER- KRAFT- FAHRZ. | MOTOR- ZWEI- RAEDERN | RAD- FAHRER | FUSS- GAEN- GER | ANDERE | INS- GESAMT | GETOE- TETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| INNERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | | |
| BETEILIGTE INSGESAMT | 446883 | 342756 | 289528 | 16241 | 30288 | 61704 | 39353 | 3070 | 213898 | 1987 | 43513 | 168398 |
| DARUNTER: AUSLAENDER MIT WOHNSTZ IM INLAND DAVON MIT STAATSANGEHOERIG- KEIT | 31017 | 23371 | 21235 | 964 | 904 | 3602 | 3953 | 91 | 14658 | 82 | 2933 | 11643 |
| GRIECHENLAND | 1450 | 1191 | 1103 | 38 | 44 | 115 | 139 | 5 | 580 | 4 | 104 | 472 |
| ITALIEN | 2694 | 2220 | 1991 | 107 | 96 | 200 | 264 | 10 | 1166 | 3 | 205 | 958 |
| JUGOSLAWIEN | 3285 | 2459 | 2123 | 152 | 101 | 402 | 410 | 14 | 1527 | 12 | 285 | 1230 |
| SPANIEN | 515 | 370 | 329 | 18 | 20 | 84 | 56 | 5 | 240 | 4 | 54 | 182 |
| TUERKEI | 12358 | 8975 | 8327 | 277 | 302 | 1361 | 1991 | 31 | 6149 | 26 | 1278 | 4845 |
| ANDERE | 10715 | 8156 | 7362 | 372 | 341 | 1440 | 1093 | 26 | 4996 | 33 | 1007 | 3956 |
| AUSLAENDER MIT WOHNSTZ IM AUSLAND DAVON AUS | 3435 | 3126 | 2477 | 430 | 141 | 117 | 186 | 6 | 991 | 13 | 239 | 739 |
| NORW. SCHWEDEN, DAENEMARK | 160 | 145 | 110 | 28 | 2 | 4 | 11 | - | 33 | 1 | 5 | 27 |
| GROSSBRITANNIEN | 133 | 106 | 79 | 24 | 1 | 9 | 18 | - | 51 | - | 13 | 38 |
| BELGIEN, NIEDERL. LUXEMBURG | 704 | 661 | 446 | 148 | 52 | 24 | 15 | 4 | 189 | 4 | 46 | 139 |
| FRANKREICH | 413 | 379 | 295 | 46 | 28 | 15 | 18 | 1 | 138 | 1 | 32 | 105 |
| SCHWEIZ | 156 | 142 | 124 | 7 | 9 | 9 | 5 | - | 46 | - | 7 | 39 |
| OESTERREICH | 320 | 305 | 235 | 40 | 22 | 10 | 5 | - | 90 | 2 | 28 | 60 |
| ITALIEN | 134 | 118 | 84 | 30 | 2 | 5 | 11 | - | 41 | - | 14 | 27 |
| VEREINIGTE STAATEN | 409 | 385 | 350 | 16 | 11 | 9 | 15 | - | 138 | - | 20 | 118 |
| ANDEREN LAENDERN | 1006 | 885 | 754 | 91 | 14 | 32 | 88 | 1 | 265 | 5 | 74 | 186 |
| AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | | |
| BETEILIGTE INSGESAMT | 229480 | 216751 | 181702 | 16378 | 14558 | 8339 | 3109 | 1281 | 126807 | 4334 | 37815 | 84658 |
| DARUNTER: AUSLAENDER MIT WOHNSTZ IM INLAND DAVON MIT STAATSANGEHOERIG- KEIT | 11824 | 11369 | 10158 | 815 | 287 | 274 | 168 | 13 | 6313 | 202 | 1838 | 4273 |
| GRIECHENLAND | 440 | 434 | 401 | 24 | 6 | 2 | 4 | - | 242 | 5 | 58 | 179 |
| ITALIEN | 906 | 881 | 796 | 64 | 16 | 14 | 10 | 1 | 524 | 17 | 151 | 356 |
| JUGOSLAWIEN | 1126 | 1075 | 938 | 100 | 25 | 32 | 16 | 3 | 576 | 19 | 162 | 395 |
| SPANIEN | 148 | 141 | 120 | 10 | 10 | 6 | 1 | - | 74 | 5 | 21 | 48 |
| TUERKEI | 3386 | 3254 | 3004 | 177 | 59 | 80 | 50 | 2 | 1837 | 46 | 549 | 1242 |
| ANDERE | 5818 | 5584 | 4899 | 440 | 171 | 140 | 87 | 7 | 3060 | 110 | 897 | 2053 |
| AUSLAENDER MIT WOHNSTZ IM AUSLAND DAVON AUS | 5938 | 5847 | 3996 | 1485 | 221 | 54 | 34 | 3 | 2225 | 86 | 694 | 1445 |
| NORW. SCHWEDEN, DAENEMARK | 454 | 450 | 296 | 115 | 16 | - | 4 | - | 123 | 2 | 47 | 74 |
| GROSSBRITANNIEN | 166 | 160 | 103 | 40 | 11 | 3 | 3 | - | 64 | - | 25 | 39 |
| BELGIEN, NIEDERL. LUXEMBURG | 1640 | 1616 | 1035 | 475 | 67 | 18 | 5 | 1 | 593 | 22 | 195 | 376 |
| FRANKREICH | 566 | 552 | 385 | 146 | 11 | 11 | 3 | - | 239 | 8 | 63 | 168 |
| SCHWEIZ | 294 | 288 | 216 | 30 | 40 | 4 | 2 | - | 141 | 4 | 45 | 92 |
| OESTERREICH | 610 | 603 | 397 | 158 | 36 | 6 | 1 | - | 236 | 8 | 82 | 146 |
| ITALIEN | 229 | 228 | 148 | 62 | 11 | - | 1 | - | 83 | 1 | 31 | 51 |
| VEREINIGTE STAATEN | 455 | 451 | 368 | 58 | 15 | 3 | 1 | - | 220 | 7 | 70 | 143 |
| ANDEREN LAENDERN | 1524 | 1499 | 1048 | 401 | 14 | 9 | 14 | 2 | 526 | 34 | 136 | 356 |
| INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | | |
| BETEILIGTE INSGESAMT | 676363 | 559507 | 471230 | 32619 | 44846 | 70043 | 42462 | 4351 | 340705 | 6321 | 81328 | 253056 |
| DARUNTER: AUSLAENDER MIT WOHNSTZ IM INLAND DAVON MIT STAATSANGEHOERIG- KEIT | 42841 | 34740 | 31393 | 1779 | 1191 | 3876 | 4121 | 104 | 20971 | 284 | 4771 | 15916 |
| GRIECHENLAND | 1890 | 1625 | 1504 | 62 | 50 | 117 | 143 | 5 | 822 | 9 | 162 | 651 |
| ITALIEN | 3600 | 3101 | 2787 | 171 | 112 | 214 | 274 | 11 | 1690 | 20 | 356 | 1314 |
| JUGOSLAWIEN | 4411 | 3534 | 3061 | 252 | 126 | 434 | 426 | 17 | 2103 | 31 | 447 | 1625 |
| SPANIEN | 663 | 511 | 449 | 28 | 30 | 90 | 57 | 5 | 314 | 9 | 75 | 230 |
| TUERKEI | 15744 | 12229 | 11331 | 454 | 361 | 1441 | 2041 | 33 | 7986 | 72 | 1827 | 6087 |
| ANDERE | 16533 | 13740 | 12261 | 812 | 512 | 1580 | 1180 | 33 | 8056 | 143 | 1904 | 6009 |
| AUSLAENDER MIT WOHNSTZ IM AUSLAND DAVON AUS | 9373 | 8973 | 6473 | 1915 | 362 | 171 | 220 | 9 | 3216 | 99 | 933 | 2184 |
| NORW. SCHWEDEN, DAENEMARK | 614 | 595 | 406 | 143 | 18 | 4 | 15 | - | 156 | 3 | 52 | 101 |
| GROSSBRITANNIEN | 299 | 266 | 182 | 64 | 12 | 12 | 21 | - | 115 | - | 38 | 77 |
| BELGIEN, NIEDERL. LUXEMBURG | 2344 | 2277 | 1481 | 623 | 119 | 42 | 20 | 5 | 782 | 26 | 241 | 515 |
| FRANKREICH | 979 | 931 | 680 | 192 | 39 | 26 | 21 | 1 | 377 | 9 | 95 | 273 |
| SCHWEIZ | 450 | 430 | 340 | 37 | 49 | 13 | 7 | - | 187 | 4 | 52 | 131 |
| OESTERREICH | 930 | 908 | 632 | 198 | 58 | 16 | 6 | - | 326 | 10 | 110 | 206 |
| ITALIEN | 363 | 346 | 232 | 92 | 13 | 5 | 12 | - | 124 | 1 | 45 | 78 |
| VEREINIGTE STAATEN | 864 | 836 | 718 | 74 | 26 | 12 | 16 | - | 358 | 7 | 90 | 261 |
| ANDEREN LAENDERN | 2530 | 2384 | 1802 | 492 | 28 | 41 | 102 | 3 | 791 | 39 | 210 | 542 |

1) OHNE MITFAHRER

3 BETEILIGTE AN STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1990
3.7 ALKOHOLISIERTE BETEILIGTE NACH ALTERSGRUPPEN UND ORTSLAGE

| VERKEHRSBETEILIGUNG | INS- GESAMT 1) | DARUNTER: IM ALTER VON... BIS... UNTER JAHREN | | | | | | | | |
|---------------------|----------------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|
| | | 15-18 | 18-21 | 21-25 | 25-35 | 35-45 | 45-55 | 55-65 | 65-75 | 75 U.M. |

BEI UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN
BETEILIGTE INSGESAMT

| | | | | | | | | | | |
|---------------------------|--------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| MOFAS/MOPEDS | 13192 | 4454 | 1242 | 824 | 2012 | 1174 | 1415 | 1050 | 453 | 303 |
| LEICHTKRAFTRAEDER | 6265 | 4815 | 683 | 236 | 206 | 118 | 99 | 52 | 15 | 6 |
| KRAFTRAEDER / KRAFTROLLER | 25389 | 714 | 3735 | 7956 | 9853 | 1648 | 882 | 294 | 88 | 23 |
| PERSONENKRAFTWAGEN | 471229 | 582 | 57986 | 79565 | 123031 | 71965 | 64012 | 34004 | 15074 | 6175 |
| GUETERKRAFTFAHRZEUGE | 32619 | 20 | 1306 | 4136 | 10411 | 6717 | 5910 | 2358 | 204 | 27 |
| UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE | 2930 | 8 | 148 | 368 | 814 | 562 | 485 | 199 | 58 | 34 |
| FAHRRADER | 70043 | 6465 | 4454 | 5886 | 10163 | 6075 | 7602 | 5723 | 3755 | 2440 |
| FUSSGAENGER | 42462 | 1496 | 1806 | 2220 | 4415 | 3349 | 4063 | 3507 | 3116 | 5084 |
| INSGESAMT 2) | 676362 | 18702 | 71602 | 101826 | 163582 | 94055 | 86893 | 48387 | 23045 | 14181 |
| DAR: WEIBLICH | 184501 | 4313 | 20842 | 28966 | 44378 | 26913 | 22652 | 11998 | 7815 | 5559 |

ALKOHOLISIERTE BETEILIGTE

| | | | | | | | | | | |
|---------------------------|-------|-----|------|------|-------|------|------|------|-----|-----|
| MOFAS/MOPEDS | 1843 | 168 | 98 | 147 | 555 | 348 | 307 | 176 | 36 | 7 |
| LEICHTKRAFTRAEDER | 249 | 124 | 43 | 27 | 26 | 15 | 7 | 6 | - | - |
| KRAFTRAEDER / KRAFTROLLER | 1086 | 27 | 138 | 317 | 493 | 61 | 33 | 11 | 1 | - |
| PERSONENKRAFTWAGEN | 23343 | 152 | 3232 | 4920 | 7669 | 3732 | 2449 | 887 | 183 | 39 |
| GUETERKRAFTFAHRZEUGE | 501 | 3 | 15 | 54 | 178 | 122 | 92 | 30 | 2 | 1 |
| UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE | 58 | - | 6 | 8 | 17 | 11 | 10 | 4 | 1 | 1 |
| FAHRRADER | 3200 | 94 | 179 | 346 | 803 | 599 | 624 | 393 | 113 | 24 |
| FUSSGAENGER | 2915 | 45 | 213 | 308 | 734 | 535 | 575 | 340 | 98 | 53 |
| INSGESAMT 2) | 33314 | 616 | 3929 | 6133 | 10498 | 5442 | 4120 | 1870 | 440 | 126 |
| DAR: WEIBLICH | 2753 | 39 | 223 | 408 | 901 | 658 | 374 | 104 | 30 | 7 |

VON JE 1 000 BETEILIGTEN INSGESAMT WAREN ALKOHOLISIERT

| | | | | | | | | | | |
|---------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|
| MOFAS/MOPEDS | 140 | 38 | 79 | 178 | 276 | 296 | 217 | 168 | 79 | 23 |
| LEICHTKRAFTRAEDER | 40 | 26 | 63 | 114 | 126 | 127 | 71 | 115 | - | - |
| KRAFTRAEDER / KRAFTROLLER | 43 | 38 | 37 | 40 | 50 | 37 | 37 | 37 | 11 | - |
| PERSONENKRAFTWAGEN | 50 | 261 | 56 | 62 | 62 | 52 | 38 | 26 | 12 | 6 |
| GUETERKRAFTFAHRZEUGE | 15 | 150 | 11 | 13 | 17 | 18 | 16 | 13 | 10 | 37 |
| UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE | 20 | - | 41 | 22 | 21 | 20 | 21 | 20 | 17 | 29 |
| FAHRRADER | 46 | 15 | 40 | 59 | 79 | 99 | 82 | 69 | 30 | 10 |
| FUSSGAENGER | 69 | 30 | 118 | 139 | 166 | 160 | 142 | 97 | 31 | 10 |
| INSGESAMT 2) | 49 | 33 | 55 | 60 | 64 | 58 | 47 | 39 | 19 | 9 |
| DAR: WEIBLICH | 15 | 9 | 11 | 14 | 20 | 24 | 17 | 9 | 4 | 1 |

DARUNTER: INNERHALB VON ORTSCHAFTEN
BETEILIGTE INSGESAMT

| | | | | | | | | | | |
|---------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| MOFAS/MOPEDS | 10248 | 3377 | 1010 | 679 | 1605 | 919 | 1107 | 784 | 355 | 215 |
| LEICHTKRAFTRAEDER | 4746 | 3582 | 549 | 187 | 169 | 92 | 77 | 46 | 11 | 5 |
| KRAFTRAEDER / KRAFTROLLER | 15294 | 567 | 2323 | 4654 | 5831 | 986 | 543 | 194 | 66 | 9 |
| PERSONENKRAFTWAGEN | 289527 | 312 | 32573 | 47013 | 75634 | 45055 | 40492 | 20922 | 9251 | 3814 |
| GUETERKRAFTFAHRZEUGE | 16241 | 13 | 685 | 2111 | 5152 | 3105 | 2965 | 1151 | 103 | 17 |
| UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE | 1875 | 4 | 81 | 241 | 508 | 340 | 301 | 119 | 39 | 28 |
| FAHRRADER | 61704 | 5647 | 3954 | 5342 | 9018 | 5166 | 6415 | 4940 | 3211 | 2039 |
| FUSSGAENGER | 39353 | 1352 | 1567 | 1971 | 3957 | 3015 | 3726 | 3204 | 2893 | 4795 |
| INSGESAMT 2) | 446882 | 14911 | 42849 | 62560 | 103834 | 60426 | 57274 | 31995 | 16027 | 10953 |
| DAR: WEIBLICH | 133096 | 3650 | 12932 | 18991 | 30551 | 19376 | 16862 | 9211 | 6258 | 5022 |

ALKOHOLISIERTE BETEILIGTE

| | | | | | | | | | | |
|---------------------------|-------|-----|------|------|------|------|------|------|-----|-----|
| MOFAS/MOPEDS | 1359 | 117 | 74 | 116 | 429 | 254 | 223 | 114 | 27 | 4 |
| LEICHTKRAFTRAEDER | 179 | 86 | 33 | 21 | 20 | 9 | 5 | 4 | - | - |
| KRAFTRAEDER / KRAFTROLLER | 660 | 22 | 90 | 192 | 288 | 34 | 21 | 8 | 1 | - |
| PERSONENKRAFTWAGEN | 12441 | 95 | 1561 | 2480 | 4101 | 2072 | 1407 | 533 | 106 | 29 |
| GUETERKRAFTFAHRZEUGE | 273 | 2 | 6 | 31 | 97 | 66 | 52 | 16 | - | - |
| UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE | 35 | - | 3 | 6 | 9 | 7 | 7 | 2 | 1 | - |
| FAHRRADER | 2669 | 74 | 155 | 301 | 685 | 507 | 503 | 315 | 87 | 20 |
| FUSSGAENGER | 2432 | 30 | 153 | 243 | 609 | 452 | 514 | 289 | 85 | 46 |
| INSGESAMT 2) | 20101 | 426 | 2076 | 3391 | 6249 | 3412 | 2742 | 1288 | 310 | 100 |
| DAR: WEIBLICH | 1876 | 29 | 132 | 269 | 599 | 454 | 275 | 84 | 21 | 7 |

VON JE 1 000 BETEILIGTEN INSGESAMT WAREN ALKOHOLISIERT

| | | | | | | | | | | |
|---------------------------|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|
| MOFAS/MOPEDS | 133 | 35 | 73 | 171 | 267 | 276 | 201 | 145 | 76 | 19 |
| LEICHTKRAFTRAEDER | 38 | 24 | 60 | 112 | 118 | 98 | 65 | 87 | - | - |
| KRAFTRAEDER / KRAFTROLLER | 43 | 39 | 39 | 41 | 49 | 34 | 39 | 41 | 15 | - |
| PERSONENKRAFTWAGEN | 43 | 304 | 48 | 53 | 54 | 46 | 35 | 25 | 11 | 8 |
| GUETERKRAFTFAHRZEUGE | 17 | 154 | 9 | 15 | 19 | 21 | 18 | 14 | - | - |
| UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE | 19 | - | 37 | 25 | 18 | 21 | 23 | 17 | 26 | - |
| FAHRRADER | 43 | 13 | 39 | 56 | 76 | 98 | 78 | 64 | 27 | 10 |
| FUSSGAENGER | 62 | 22 | 98 | 123 | 154 | 150 | 138 | 90 | 29 | 10 |
| INSGESAMT 2) | 45 | 29 | 48 | 54 | 60 | 56 | 48 | 40 | 19 | 9 |
| DAR: WEIBLICH | 14 | 8 | 10 | 14 | 20 | 23 | 16 | 9 | 3 | 1 |

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES ALTERS
2) EINSCHL. SONSTIGE BETEILIGTE

4 FAHRZEUGBESETZUNG UND UNFALLFOLGEN BEI STRASSENVERKEHRsunFAELLEN 1990

NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND ORTSLAGE *)

| ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG | UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN UND SCHWEREM SACHSCHADEN | | | DARUNTER UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN | | | DABEI VERUNGLUECKTE | | | |
|--|--|---|-----------------------|--|---|-----------------------|------------------------|----------------|----------------------|----------------------|
| | BETEILIGTE | | | BETEILIGTE | | | INS- GESAMT | GETOETE- TE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| | INS- GESAMT | ZAHLE DER FAHRZEUG- BENUTZER BEKANNT | FAHRZEUG- BENUTZER | INS- GESAMT | ZAHLE DER FAHRZEUG- BENUTZER BEKANNT | FAHRZEUG- BENUTZER | | | | |
| INNERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | |
| KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN | 663393 | 600656 | 950222 | 342756 | 325257 | 542670 | 172083 | 807 | 23330 | 147946 |
| KLEINKRAFTRAD (MOPED, MOKICK) | 3288 | 3274 | 3636 | 3242 | 3230 | 3588 | 3235 | 21 | 792 | 2422 |
| MOFA 25 | 7119 | 7048 | 7320 | 7006 | 6951 | 7221 | 6507 | 49 | 1666 | 4792 |
| LEICHTKRAFTRAD | 4862 | 4846 | 5849 | 4746 | 4740 | 5726 | 5092 | 21 | 1425 | 3646 |
| KRAFTRAD/KRAFTROLLER | 16090 | 15918 | 18009 | 15294 | 15221 | 17254 | 15622 | 155 | 3891 | 11576 |
| PERSONENKRAFTWAGEN | 582613 | 524513 | 767639 | 289528 | 273690 | 415043 | 134758 | 524 | 14757 | 119477 |
| KRAFTOMNIBUS, OBUS | 6786 | 6552 | 99103 | 4153 | 4045 | 71399 | 3086 | 7 | 238 | 2841 |
| LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN | 33846 | 30692 | 37960 | 14882 | 13840 | 17319 | 2675 | 12 | 339 | 2324 |
| ANDERE GUETERKRAFTFAHRZEUGE | 3496 | 3261 | 3653 | 1359 | 1268 | 1434 | 191 | 5 | 42 | 144 |
| LANDWIRT. ZUGMASCHINE | 1360 | 1314 | 1558 | 671 | 645 | 797 | 197 | 5 | 65 | 127 |
| UEBRIGES KRAFTFAHRZEUG | 3933 | 3238 | 5495 | 1875 | 1627 | 2889 | 720 | 8 | 115 | 597 |
| FAHRRAD | 62071 | 61682 | 62759 | 61704 | 61380 | 62456 | 57107 | 393 | 12617 | 44097 |
| AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN OHNE AUTOBAHN | | | | | | | | | | |
| KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN | 271943 | 265030 | 418614 | 162615 | 159882 | 258546 | 137404 | 4034 | 40774 | 92596 |
| KLEINKRAFTRAD (MOPED, MOKICK) | 887 | 886 | 985 | 869 | 868 | 966 | 890 | 32 | 368 | 490 |
| MOFA 25 | 2108 | 2079 | 2158 | 2073 | 2053 | 2132 | 1928 | 67 | 809 | 1052 |
| LEICHTKRAFTRAD | 1503 | 1502 | 1811 | 1473 | 1472 | 1777 | 1644 | 57 | 664 | 923 |
| KRAFTRAD/KRAFTROLLER | 9304 | 9233 | 10712 | 8891 | 8853 | 10296 | 9519 | 484 | 4341 | 4694 |
| PERSONENKRAFTWAGEN | 233816 | 227784 | 352323 | 136086 | 133750 | 214853 | 117962 | 3292 | 33231 | 81439 |
| KRAFTOMNIBUS, OBUS | 1722 | 1677 | 22544 | 938 | 911 | 12910 | 993 | 5 | 175 | 813 |
| LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN | 15748 | 15165 | 19592 | 8439 | 8198 | 10681 | 3002 | 58 | 747 | 2197 |
| ANDERE GUETERKRAFTFAHRZEUGE | 2514 | 2449 | 2782 | 1254 | 1229 | 1419 | 382 | 6 | 122 | 254 |
| LANDWIRT. ZUGMASCHINE | 3018 | 2980 | 3451 | 1812 | 1791 | 2131 | 610 | 22 | 193 | 395 |
| UEBRIGES KRAFTFAHRZEUG | 1323 | 1275 | 2256 | 780 | 757 | 1381 | 474 | 11 | 124 | 339 |
| FAHRRAD | 8400 | 8352 | 8481 | 8310 | 8269 | 8398 | 7720 | 316 | 3099 | 4305 |
| AUF AUTOBAHNEN | | | | | | | | | | |
| KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN | 134181 | 130033 | 236781 | 54136 | 53061 | 102499 | 39797 | 863 | 8362 | 30572 |
| KLEINKRAFTRAD (MOPED, MOKICK) | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| MOFA 25 | 4 | 4 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | - |
| LEICHTKRAFTRAD | 53 | 53 | 64 | 46 | 46 | 56 | 51 | 5 | 17 | 29 |
| KRAFTRAD/KRAFTROLLER | 1354 | 1335 | 1589 | 1204 | 1200 | 1432 | 1270 | 47 | 492 | 731 |
| PERSONENKRAFTWAGEN | 113873 | 110702 | 195193 | 45616 | 44775 | 83668 | 35182 | 742 | 7014 | 27426 |
| KRAFTOMNIBUS, OBUS | 671 | 633 | 17694 | 304 | 289 | 8441 | 626 | 1 | 86 | 539 |
| LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN | 13104 | 12347 | 15854 | 4929 | 4758 | 6255 | 1900 | 42 | 515 | 1343 |
| ANDERE GUETERKRAFTFAHRZEUGE | 4462 | 4329 | 5071 | 1756 | 1721 | 2061 | 555 | 22 | 180 | 353 |
| LANDWIRT. ZUGMASCHINE | 10 | 9 | 10 | 4 | 4 | 5 | 1 | - | - | 1 |
| UEBRIGES KRAFTFAHRZEUG | 649 | 620 | 1301 | 275 | 266 | 579 | 210 | 3 | 57 | 150 |
| FAHRRAD | 30 | 30 | 31 | 29 | 29 | 30 | 29 | 2 | 4 | 23 |
| AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN EINSCHL. AUTOBAHN | | | | | | | | | | |
| KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN | 406124 | 395063 | 655395 | 216751 | 212943 | 361045 | 177201 | 4897 | 49136 | 123168 |
| KLEINKRAFTRAD (MOPED, MOKICK) | 888 | 887 | 986 | 869 | 868 | 966 | 890 | 32 | 368 | 490 |
| MOFA 25 | 2112 | 2083 | 2162 | 2075 | 2055 | 2134 | 1930 | 68 | 810 | 1052 |
| LEICHTKRAFTRAD | 1556 | 1555 | 1875 | 1519 | 1518 | 1833 | 1695 | 62 | 681 | 952 |
| KRAFTRAD/KRAFTROLLER | 10658 | 10568 | 12301 | 10095 | 10053 | 11728 | 10789 | 531 | 4833 | 5425 |
| PERSONENKRAFTWAGEN | 347689 | 338486 | 547516 | 181702 | 178525 | 298521 | 153144 | 4034 | 40245 | 108865 |
| KRAFTOMNIBUS, OBUS | 2393 | 2310 | 40238 | 1242 | 1200 | 21351 | 1619 | 6 | 261 | 1352 |
| LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN | 28852 | 27512 | 35446 | 13368 | 12956 | 16936 | 4902 | 100 | 1262 | 3540 |
| ANDERE GUETERKRAFTFAHRZEUGE | 6976 | 6778 | 7853 | 3010 | 2950 | 3480 | 937 | 28 | 302 | 607 |
| LANDWIRT. ZUGMASCHINE | 3028 | 2989 | 3461 | 1816 | 1795 | 2136 | 611 | 22 | 193 | 396 |
| UEBRIGES KRAFTFAHRZEUG | 1972 | 1895 | 3557 | 1055 | 1023 | 1960 | 684 | 14 | 181 | 489 |
| FAHRRAD | 8430 | 8382 | 8512 | 8339 | 8298 | 8428 | 7749 | 318 | 3103 | 4328 |
| INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | |
| KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN | 1069517 | 995719 | 1605617 | 559507 | 538200 | 903715 | 349284 | 5704 | 72466 | 271114 |
| KLEINKRAFTRAD (MOPED, MOKICK) | 4176 | 4161 | 4622 | 4111 | 4098 | 4554 | 4125 | 53 | 1160 | 2912 |
| MOFA 25 | 9231 | 9131 | 9482 | 9081 | 9006 | 9355 | 8437 | 117 | 2476 | 5844 |
| LEICHTKRAFTRAD | 6418 | 6401 | 7724 | 6265 | 6258 | 7559 | 6787 | 83 | 2106 | 4598 |
| KRAFTRAD/KRAFTROLLER | 26748 | 26486 | 30310 | 25389 | 25274 | 28982 | 26411 | 686 | 8724 | 17001 |
| PERSONENKRAFTWAGEN | 930302 | 862999 | 1315155 | 471230 | 452215 | 713564 | 287902 | 4558 | 55002 | 228342 |
| KRAFTOMNIBUS, OBUS | 9179 | 8862 | 139341 | 5395 | 5245 | 92750 | 4705 | 13 | 499 | 4193 |
| LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN | 62698 | 58204 | 73406 | 28250 | 26796 | 34255 | 7577 | 112 | 1601 | 5864 |
| ANDERE GUETERKRAFTFAHRZEUGE | 10472 | 10039 | 11506 | 4369 | 4218 | 4914 | 1128 | 33 | 344 | 751 |
| LANDWIRT. ZUGMASCHINE | 4388 | 4303 | 5019 | 2487 | 2440 | 2933 | 808 | 27 | 258 | 523 |
| UEBRIGES KRAFTFAHRZEUG | 5905 | 5133 | 9052 | 2930 | 2650 | 4849 | 1404 | 22 | 296 | 1086 |
| FAHRRAD | 70501 | 70064 | 71271 | 70043 | 69678 | 70884 | 64856 | 711 | 15720 | 48425 |

*) DIE SPALTEN 2 UND 5 ENTHALTEN DIE ZAHLEN DER UNFALLBETEILIGTEN FAHRZEUGE, FUER DIE DIE ZAHLE DER BENUTZER BEKANNT WAR.
DAZU GEHOEREN ALLE FAHRZEUGE, BEI DENEN BENUTZER VERLETZT ODER GETOETET WURDEN.

5 VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRsunFAELLEN 1990 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND VERLETZUNGSSCHWERE

5.1 KRAFTFAHRZEUGBENUTZER NACH ALTERSGRUPPEN UND ORTSLAGE

5.1.1 FAHRZEUGFUEHRER UND MITFAHRER ZUSAMMEN

| IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN | INS- GESAMT | DAVON ALS FUEHRER UND MITFAHRER VON | | | | | | | | | |
|---|----------------|-------------------------------------|--------|-------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------------------|--|------------------------------|---------------------------------------|
| | | MOFAS | MOPEDS | MOTOR- RAEDERN | PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN | KRAFT- OMNI- BUSSEN, OBUSSEN | LAST- KRAFT- WAGEN 1) | SATTEL- ZUGMA- SCHINEN | LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN | ANDEREN ZUGMA- SCHINEN | UEBRIGEN KRAFT- FAHR- ZEUGEN |
| INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | 5704 | 117 | 53 | 769 | 4558 | 13 | 114 | 27 | 27 | 4 | 22 |
| UNTER 6 | 76 | - | - | - | 74 | - | - | - | 1 | - | 1 |
| 6 BIS 10 | 37 | - | - | - | 33 | 1 | - | - | 1 | 1 | 1 |
| 10 BIS 15 | 40 | 1 | - | 1 | 33 | - | 2 | - | 2 | - | 1 |
| 15 BIS 18 | 233 | 24 | 9 | 71 | 126 | - | 1 | - | - | - | - |
| 18 BIS 21 | 792 | 2 | 4 | 103 | 672 | 1 | 8 | 1 | - | - | 1 |
| 21 BIS 25 | 1065 | - | 1 | 221 | 821 | 1 | 14 | 4 | 1 | - | 2 |
| 25 BIS 30 | 862 | 8 | 4 | 212 | 614 | - | 14 | 4 | 2 | - | 4 |
| 30 BIS 35 | 492 | 9 | 1 | 80 | 385 | - | 12 | 5 | - | - | - |
| 35 BIS 40 | 357 | 6 | 2 | 31 | 294 | 1 | 14 | 3 | 2 | 2 | 2 |
| 40 BIS 45 | 259 | 3 | 3 | 16 | 224 | 1 | 10 | 1 | 1 | - | - |
| 45 BIS 50 | 273 | 7 | 1 | 15 | 239 | - | 7 | - | 1 | - | 3 |
| 50 BIS 55 | 280 | 11 | 5 | 9 | 232 | 3 | 11 | 3 | 2 | - | 4 |
| 55 BIS 60 | 205 | 8 | 4 | 4 | 172 | - | 8 | 6 | 2 | 1 | - |
| 60 BIS 65 | 196 | 9 | 2 | 1 | 174 | - | 7 | - | 3 | - | - |
| 65 BIS 70 | 161 | 8 | 4 | 2 | 142 | 2 | 2 | - | 1 | - | - |
| 70 BIS 75 | 111 | 8 | 4 | 1 | 95 | - | 1 | - | 2 | - | - |
| 75 UND MEHR | 263 | 13 | 9 | 2 | 226 | 3 | 3 | - | 4 | - | 3 |
| OHNE ANGABE | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - |
| SCHWERVERLETZTE | 72466 | 2476 | 1160 | 10830 | 55002 | 499 | 1623 | 288 | 258 | 34 | 296 |
| UNTER 6 | 903 | 1 | 2 | 2 | 860 | 11 | 7 | 2 | 6 | 1 | 11 |
| 6 BIS 10 | 642 | 2 | 4 | 6 | 602 | 16 | 6 | 2 | 3 | 1 | - |
| 10 BIS 15 | 931 | 27 | 14 | 53 | 786 | 24 | 17 | 2 | 4 | 2 | 2 |
| 15 BIS 18 | 5146 | 821 | 379 | 1963 | 1913 | 31 | 15 | 1 | 18 | - | 5 |
| 18 BIS 21 | 12242 | 182 | 118 | 1671 | 10081 | 23 | 121 | 5 | 20 | 3 | 18 |
| 21 BIS 25 | 13816 | 117 | 82 | 2869 | 10353 | 21 | 275 | 45 | 18 | 1 | 35 |
| 25 BIS 30 | 10895 | 206 | 79 | 2320 | 7846 | 26 | 296 | 57 | 18 | 4 | 43 |
| 30 BIS 35 | 6083 | 156 | 58 | 952 | 4584 | 21 | 222 | 42 | 16 | 3 | 29 |
| 35 BIS 40 | 4001 | 124 | 46 | 354 | 3222 | 29 | 148 | 35 | 15 | 5 | 23 |
| 40 BIS 45 | 3144 | 106 | 38 | 186 | 2605 | 24 | 118 | 36 | 9 | 2 | 20 |
| 45 BIS 50 | 3173 | 142 | 47 | 142 | 2598 | 36 | 147 | 22 | 10 | 2 | 27 |
| 50 BIS 55 | 3350 | 164 | 74 | 152 | 2714 | 39 | 133 | 27 | 21 | 2 | 24 |
| 55 BIS 60 | 2333 | 148 | 60 | 72 | 1918 | 24 | 57 | 8 | 25 | 4 | 17 |
| 60 BIS 65 | 1827 | 88 | 54 | 40 | 1532 | 35 | 36 | 3 | 25 | 1 | 13 |
| 65 BIS 70 | 1520 | 55 | 41 | 23 | 1326 | 24 | 13 | 1 | 25 | 2 | 10 |
| 70 BIS 75 | 883 | 44 | 28 | 6 | 761 | 28 | 3 | - | 7 | - | 6 |
| 75 UND MEHR | 1535 | 93 | 36 | 14 | 1269 | 86 | 5 | - | 18 | 1 | 13 |
| OHNE ANGABE | 42 | - | - | 5 | 32 | 1 | 4 | - | - | - | - |
| LEICHTVERLETZTE | 271114 | 5844 | 2912 | 21599 | 228342 | 4193 | 5931 | 580 | 523 | 104 | 1086 |
| UNTER 6 | 4682 | 3 | 1 | 9 | 4495 | 107 | 31 | 1 | 8 | 1 | 26 |
| 6 BIS 10 | 3643 | 4 | 4 | 14 | 3425 | 152 | 15 | 3 | 6 | 2 | 18 |
| 10 BIS 15 | 4150 | 31 | 26 | 106 | 3607 | 306 | 37 | 2 | 9 | 7 | 19 |
| 15 BIS 18 | 13105 | 1989 | 1034 | 4115 | 5693 | 178 | 49 | 2 | 32 | - | 13 |
| 18 BIS 21 | 36439 | 476 | 424 | 3206 | 31647 | 108 | 438 | 17 | 34 | 8 | 81 |
| 21 BIS 25 | 47623 | 328 | 270 | 5433 | 40139 | 147 | 991 | 76 | 42 | 19 | 178 |
| 25 BIS 30 | 41738 | 561 | 231 | 4710 | 34630 | 194 | 1081 | 119 | 49 | 9 | 154 |
| 30 BIS 35 | 25560 | 463 | 145 | 1845 | 21807 | 192 | 824 | 94 | 33 | 11 | 146 |
| 35 BIS 40 | 18731 | 341 | 106 | 777 | 16516 | 204 | 558 | 82 | 37 | 6 | 104 |
| 40 BIS 45 | 15940 | 253 | 96 | 394 | 14279 | 231 | 517 | 56 | 30 | 11 | 73 |
| 45 BIS 50 | 15573 | 315 | 101 | 364 | 13910 | 243 | 472 | 51 | 24 | 3 | 90 |
| 50 BIS 55 | 15444 | 360 | 136 | 302 | 13654 | 339 | 484 | 51 | 42 | 13 | 63 |
| 55 BIS 60 | 9632 | 296 | 101 | 150 | 8379 | 312 | 261 | 21 | 60 | 9 | 43 |
| 60 BIS 65 | 6918 | 153 | 92 | 69 | 6088 | 328 | 109 | 3 | 52 | 2 | 22 |
| 65 BIS 70 | 5103 | 111 | 58 | 51 | 4460 | 328 | 36 | 2 | 35 | 3 | 19 |
| 70 BIS 75 | 2623 | 56 | 30 | 19 | 2221 | 266 | 12 | - | 11 | - | 8 |
| 75 UND MEHR | 3952 | 93 | 56 | 13 | 3174 | 557 | 12 | - | 18 | - | 29 |
| OHNE ANGABE | 258 | 11 | 1 | 22 | 218 | 1 | 4 | - | 1 | - | - |
| GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT | 349284 | 8437 | 4125 | 33198 | 287902 | 4705 | 7668 | 895 | 808 | 142 | 1404 |
| UNTER 6 | 5661 | 4 | 3 | 11 | 5429 | 118 | 38 | 3 | 15 | 2 | 38 |
| 6 BIS 10 | 4322 | 6 | 8 | 20 | 4060 | 169 | 21 | 5 | 10 | 4 | 19 |
| 10 BIS 15 | 5121 | 59 | 40 | 160 | 4426 | 330 | 56 | 4 | 15 | 9 | 22 |
| 15 BIS 18 | 18484 | 2834 | 1422 | 6149 | 7732 | 209 | 65 | 3 | 52 | - | 18 |
| 18 BIS 21 | 49473 | 660 | 546 | 4980 | 42400 | 132 | 567 | 23 | 54 | 11 | 100 |
| 21 BIS 25 | 62504 | 445 | 353 | 8523 | 51313 | 169 | 1280 | 125 | 61 | 20 | 215 |
| 25 BIS 30 | 53495 | 775 | 314 | 7242 | 43090 | 220 | 1391 | 180 | 69 | 13 | 201 |
| 30 BIS 35 | 32135 | 628 | 204 | 2877 | 26776 | 213 | 1058 | 141 | 49 | 14 | 175 |
| 35 BIS 40 | 23089 | 471 | 154 | 1162 | 20032 | 234 | 720 | 120 | 54 | 13 | 129 |
| 40 BIS 45 | 19343 | 362 | 137 | 596 | 17108 | 256 | 645 | 93 | 40 | 13 | 93 |
| 45 BIS 50 | 19019 | 464 | 149 | 521 | 16747 | 279 | 626 | 73 | 35 | 5 | 120 |
| 50 BIS 55 | 19074 | 535 | 215 | 463 | 16600 | 381 | 628 | 81 | 65 | 15 | 91 |
| 55 BIS 60 | 12170 | 452 | 165 | 226 | 10469 | 336 | 326 | 35 | 87 | 14 | 60 |
| 60 BIS 65 | 8941 | 250 | 148 | 110 | 7794 | 363 | 152 | 6 | 80 | 3 | 35 |
| 65 BIS 70 | 6784 | 174 | 103 | 76 | 5928 | 354 | 51 | 3 | 61 | 5 | 29 |
| 70 BIS 75 | 3617 | 108 | 62 | 26 | 3077 | 294 | 16 | - | 20 | - | 14 |
| 75 UND MEHR | 5750 | 199 | 101 | 29 | 4669 | 646 | 20 | - | 40 | 1 | 45 |
| OHNE ANGABE | 302 | 11 | 1 | 27 | 252 | 2 | 8 | - | 1 | - | - |

1) LASTKRAFTWAGEN MIT NORMAL- BZW. SPEZIALAUFBAU

5.1 KRAFTFAHRZEUGBENUTZER NACH ALTERSGRUPPEN UND ORTSLAGE

5.1.1 FAHRZEUGFUEHRER UND MITFAHRER ZUSAMMEN

| IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN | INS- GESAMT | DAVON ALS FUEHRER UND MITFAHRER VON | | | | | | | | | |
|---|----------------|-------------------------------------|--------|-------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------------------|--|------------------------------|---------------------------------------|
| | | MOFAS | MOPEDS | MOTOR- RAEDERN | PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN | KRAFT- OMNI- BUSSEN, OBUSSEN | LAST- KRAFT- WAGEN 1) | SATTEL- ZUGMA- SCHINEN | LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN | ANDEREN ZUGMA- SCHINEN | UEBRIGEN KRAFT- FAHR- ZEUGEN |
| INNERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | 807 | 49 | 21 | 176 | 524 | 7 | 12 | 3 | 5 | 2 | 8 |
| UNTER 6 | 7 | - | - | - | 6 | - | - | - | 1 | - | - |
| 6 BIS 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 BIS 15 | 6 | 1 | - | 1 | 4 | - | - | - | - | - | - |
| 15 BIS 18 | 44 | 6 | 3 | 19 | 15 | - | - | - | 1 | - | - |
| 18 BIS 21 | 103 | 1 | 1 | 32 | 68 | - | - | 1 | - | - | - |
| 21 BIS 25 | 146 | - | 1 | 47 | 95 | 1 | 1 | 1 | - | - | - |
| 25 BIS 30 | 121 | 2 | 3 | 43 | 71 | - | 1 | - | - | - | 1 |
| 30 BIS 35 | 64 | 3 | - | 18 | 41 | - | 1 | 1 | - | - | - |
| 35 BIS 40 | 42 | 3 | - | 6 | 28 | - | 3 | - | - | 1 | 1 |
| 40 BIS 45 | 25 | 2 | 1 | 1 | 20 | - | 1 | - | - | - | - |
| 45 BIS 50 | 33 | 3 | 1 | 4 | 24 | - | 1 | - | - | - | - |
| 50 BIS 55 | 41 | 7 | 2 | 2 | 23 | 2 | 1 | - | 1 | - | 3 |
| 55 BIS 60 | 23 | 2 | 2 | 1 | 16 | - | 1 | - | - | 1 | - |
| 60 BIS 65 | 41 | 4 | 1 | 1 | 34 | - | 1 | - | - | - | - |
| 65 BIS 70 | 36 | 5 | 2 | 1 | 27 | 1 | - | - | - | - | - |
| 70 BIS 75 | 19 | 1 | 2 | - | 15 | - | - | - | 1 | - | - |
| 75 UND MEHR | 56 | 9 | 2 | - | 37 | 3 | 1 | - | 1 | - | 3 |
| OHNE ANGABE | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| SCHWERVERLETZTE | 23330 | 1666 | 792 | 5316 | 14757 | 238 | 343 | 30 | 65 | 8 | 115 |
| UNTER 6 | 212 | - | - | 1 | 197 | 5 | 4 | 1 | 1 | - | 3 |
| 6 BIS 10 | 157 | 1 | 3 | 2 | 135 | 13 | 1 | - | 2 | - | - |
| 10 BIS 15 | 229 | 19 | 5 | 29 | 160 | 10 | 2 | - | 2 | 1 | 1 |
| 15 BIS 18 | 2558 | 520 | 235 | 1303 | 484 | 3 | 5 | - | 5 | - | 3 |
| 18 BIS 21 | 3788 | 126 | 87 | 852 | 2681 | 1 | 29 | - | 7 | - | 5 |
| 21 BIS 25 | 4211 | 86 | 60 | 1251 | 2737 | 5 | 57 | 3 | 4 | - | 8 |
| 25 BIS 30 | 3533 | 152 | 65 | 1050 | 2178 | 8 | 53 | 7 | 4 | - | 16 |
| 30 BIS 35 | 1864 | 103 | 37 | 375 | 1262 | 5 | 56 | 6 | 6 | 2 | 12 |
| 35 BIS 40 | 1210 | 75 | 34 | 158 | 888 | 9 | 33 | 1 | 4 | 1 | 7 |
| 40 BIS 45 | 934 | 72 | 28 | 81 | 702 | 6 | 28 | 4 | 2 | 1 | 10 |
| 45 BIS 50 | 908 | 96 | 32 | 53 | 681 | 9 | 26 | 3 | 1 | - | 7 |
| 50 BIS 55 | 1054 | 118 | 55 | 76 | 749 | 13 | 21 | 4 | 5 | 1 | 12 |
| 55 BIS 60 | 708 | 93 | 41 | 36 | 498 | 9 | 14 | 1 | 5 | 2 | 9 |
| 60 BIS 65 | 555 | 64 | 38 | 21 | 388 | 24 | 8 | - | 8 | - | 4 |
| 65 BIS 70 | 502 | 40 | 28 | 16 | 389 | 17 | 1 | - | 5 | - | 6 |
| 70 BIS 75 | 315 | 38 | 21 | 5 | 223 | 22 | 1 | - | 3 | - | 2 |
| 75 UND MEHR | 581 | 63 | 23 | 5 | 397 | 79 | 3 | - | 1 | - | 10 |
| OHNE ANGABE | 11 | - | - | 2 | 8 | - | 1 | - | - | - | - |
| LEICHTVERLETZTE | 147946 | 4792 | 2422 | 15222 | 119477 | 2841 | 2339 | 109 | 127 | 20 | 597 |
| UNTER 6 | 2433 | 2 | - | 5 | 2297 | 99 | 18 | 1 | 1 | - | 10 |
| 6 BIS 10 | 1913 | 4 | 3 | 9 | 1767 | 112 | 6 | - | 3 | - | 9 |
| 10 BIS 15 | 1905 | 25 | 22 | 78 | 1616 | 130 | 23 | - | 2 | - | 9 |
| 15 BIS 18 | 8277 | 1608 | 847 | 3201 | 2521 | 62 | 18 | 2 | 12 | - | 6 |
| 18 BIS 21 | 18748 | 390 | 367 | 2260 | 15451 | 50 | 184 | 1 | 7 | 1 | 37 |
| 21 BIS 25 | 25756 | 271 | 240 | 3637 | 21027 | 74 | 364 | 15 | 13 | 5 | 110 |
| 25 BIS 30 | 23253 | 474 | 196 | 3218 | 18687 | 117 | 435 | 31 | 12 | 1 | 82 |
| 30 BIS 35 | 13999 | 380 | 118 | 1259 | 11679 | 119 | 335 | 17 | 5 | 1 | 86 |
| 35 BIS 40 | 10241 | 289 | 89 | 545 | 8893 | 123 | 221 | 17 | 10 | 4 | 50 |
| 40 BIS 45 | 8860 | 207 | 81 | 270 | 7903 | 163 | 188 | 4 | 6 | 1 | 37 |
| 45 BIS 50 | 8579 | 254 | 80 | 276 | 7579 | 149 | 176 | 7 | 8 | 1 | 49 |
| 50 BIS 55 | 8531 | 301 | 111 | 208 | 7439 | 222 | 197 | 9 | 9 | 2 | 33 |
| 55 BIS 60 | 5169 | 235 | 75 | 113 | 4387 | 219 | 99 | 5 | 12 | 2 | 22 |
| 60 BIS 65 | 3588 | 131 | 72 | 61 | 3018 | 229 | 46 | - | 17 | 1 | 13 |
| 65 BIS 70 | 2736 | 97 | 49 | 40 | 2268 | 248 | 11 | - | 6 | 1 | 16 |
| 70 BIS 75 | 1448 | 42 | 27 | 16 | 1135 | 217 | 6 | - | 2 | - | 3 |
| 75 UND MEHR | 2373 | 73 | 44 | 8 | 1705 | 508 | 8 | - | 2 | - | 25 |
| OHNE ANGABE | 137 | 9 | 1 | 18 | 105 | - | 4 | - | - | - | - |
| GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT | 172083 | 6507 | 3235 | 20714 | 134758 | 3086 | 2694 | 142 | 197 | 30 | 720 |
| UNTER 6 | 2652 | 2 | - | 6 | 2500 | 104 | 22 | 2 | 3 | - | 13 |
| 6 BIS 10 | 2070 | 5 | 6 | 11 | 1902 | 125 | 7 | - | 5 | - | 9 |
| 10 BIS 15 | 2140 | 45 | 27 | 108 | 1780 | 140 | 25 | - | 4 | 1 | 10 |
| 15 BIS 18 | 10879 | 2134 | 1085 | 4523 | 3020 | 65 | 23 | 2 | 18 | - | 9 |
| 18 BIS 21 | 22639 | 517 | 455 | 3144 | 18200 | 51 | 213 | 2 | 14 | 1 | 42 |
| 21 BIS 25 | 30113 | 357 | 301 | 4935 | 23859 | 80 | 422 | 19 | 17 | 5 | 118 |
| 25 BIS 30 | 26907 | 628 | 264 | 4311 | 20936 | 125 | 489 | 38 | 16 | 1 | 99 |
| 30 BIS 35 | 15927 | 486 | 155 | 1652 | 12982 | 124 | 392 | 24 | 11 | 3 | 98 |
| 35 BIS 40 | 11493 | 367 | 123 | 709 | 9809 | 132 | 257 | 18 | 14 | 6 | 58 |
| 40 BIS 45 | 9819 | 281 | 110 | 352 | 8625 | 169 | 217 | 8 | 8 | 2 | 47 |
| 45 BIS 50 | 9520 | 353 | 113 | 333 | 8284 | 158 | 203 | 10 | 9 | 1 | 56 |
| 50 BIS 55 | 9626 | 426 | 168 | 286 | 8211 | 237 | 219 | 13 | 15 | 3 | 48 |
| 55 BIS 60 | 5900 | 330 | 118 | 150 | 4901 | 228 | 114 | 6 | 17 | 5 | 31 |
| 60 BIS 65 | 4184 | 199 | 111 | 83 | 3440 | 253 | 55 | - | 25 | 1 | 17 |
| 65 BIS 70 | 3274 | 142 | 79 | 57 | 2684 | 266 | 12 | - | 11 | 1 | 22 |
| 70 BIS 75 | 1782 | 81 | 50 | 21 | 1373 | 239 | 7 | - | 6 | - | 5 |
| 75 UND MEHR | 3010 | 145 | 69 | 13 | 2139 | 590 | 12 | - | 4 | - | 38 |
| OHNE ANGABE | 148 | 9 | 1 | 20 | 113 | - | 5 | - | - | - | - |

1) LASTKRAFTWAGEN MIT NORMAL- BZW. SPEZIALAUFBAU

5 VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN 1990 NACH ART DER VERKEHRSDETEILIGUNG UND VERLETZUNGSSCHWERE

5.1 KRAFTFAHRZEUGBENUTZER NACH ALTERSGRUPPEN UND ORTSLAGE

5.1.1 FAHRZEUGFUEHRER UND MITFAHRER ZUSAMMEN

| IN ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN | INS- GESAMT | DAVON | | ALS FUEHRER | | UND MITFAHRER | | VON | | SATTEL- ZUGMA- SCHINEN | LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN | ANDEREN ZUGMA- SCHINEN | UEBRIGEN KRAFT- FAHR- ZEUGEN |
|---|----------------|-------|--------|-------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|-----|-----|------------------------------|--|------------------------------|---------------------------------------|
| | | MOFAS | MOPEDS | MOTOR- RAEDERN | PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN | KRAFT- OMNI- BUSSEN, OBUSSEN | LAST- KRAFT- WAGEN 1) | | | | | | |
| AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN OHNE AUTOBAHN | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | 4034 | 67 | 32 | 541 | 3292 | 5 | 59 | 3 | 22 | 2 | 11 | | |
| UNTER 6 | 47 | - | - | - | 47 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 BIS 10 | 32 | - | - | - | 28 | 1 | - | - | 1 | 1 | 1 | - | 1 |
| 10 BIS 15 | 24 | - | - | - | 20 | - | 1 | - | 2 | - | - | - | 1 |
| 15 BIS 18 | 172 | 18 | 6 | 48 | 99 | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| 18 BIS 21 | 626 | 1 | 3 | 67 | 546 | 1 | 7 | - | - | - | - | - | 1 |
| 21 BIS 25 | 781 | - | - | 161 | 609 | - | 9 | - | 1 | - | - | - | 1 |
| 25 BIS 30 | 614 | 6 | 1 | 154 | 441 | - | 7 | - | 2 | - | - | - | 3 |
| 30 BIS 35 | 328 | 6 | 1 | 54 | 260 | - | 6 | 1 | - | - | - | - | - |
| 35 BIS 40 | 244 | 3 | 2 | 24 | 205 | 1 | 4 | 1 | 2 | 1 | 1 | - | 1 |
| 40 BIS 45 | 172 | 1 | 2 | 12 | 152 | - | 3 | 1 | 1 | - | - | - | - |
| 45 BIS 50 | 185 | 4 | - | 9 | 163 | - | 5 | - | 1 | - | - | - | 3 |
| 50 BIS 55 | 173 | 4 | 3 | 6 | 153 | 1 | 5 | - | 1 | - | - | - | - |
| 55 BIS 60 | 143 | 6 | 2 | 3 | 124 | - | 6 | - | 2 | - | - | - | - |
| 60 BIS 65 | 125 | 5 | 1 | - | 113 | - | 3 | - | 3 | - | - | - | - |
| 65 BIS 70 | 110 | 3 | 2 | 1 | 101 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| 70 BIS 75 | 81 | 6 | 2 | 1 | 70 | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| 75 UND MEHR | 176 | 4 | 7 | 1 | 160 | - | 1 | - | 3 | - | - | - | - |
| OHNE ANGABE | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHWERVERLETZTE | 40774 | 809 | 368 | 5005 | 33231 | 175 | 761 | 84 | 193 | 24 | 124 | | |
| UNTER 6 | 526 | 1 | 2 | - | 509 | 3 | 1 | - | 5 | 1 | 4 | - | 4 |
| 6 BIS 10 | 382 | 1 | 1 | 4 | 369 | 1 | 4 | - | 1 | 1 | 1 | - | 1 |
| 10 BIS 15 | 553 | 8 | 9 | 23 | 486 | 10 | 12 | 1 | 2 | 1 | 2 | - | 2 |
| 15 BIS 18 | 2421 | 301 | 144 | 642 | 1288 | 25 | 6 | - | 13 | - | - | - | - |
| 18 BIS 21 | 7601 | 55 | 31 | 759 | 6638 | 17 | 71 | 2 | 13 | 3 | 12 | - | 12 |
| 21 BIS 25 | 8147 | 31 | 22 | 1454 | 6452 | 12 | 125 | 15 | 14 | 1 | 21 | - | 21 |
| 25 BIS 30 | 6018 | 54 | 14 | 1145 | 4585 | 12 | 158 | 13 | 14 | 4 | 19 | - | 19 |
| 30 BIS 35 | 3373 | 53 | 21 | 507 | 2661 | 11 | 88 | 13 | 10 | - | 9 | - | 9 |
| 35 BIS 40 | 2140 | 49 | 12 | 165 | 1810 | 13 | 55 | 11 | 11 | 4 | 10 | - | 10 |
| 40 BIS 45 | 1689 | 34 | 10 | 90 | 1467 | 11 | 47 | 14 | 7 | 1 | 8 | - | 8 |
| 45 BIS 50 | 1722 | 46 | 15 | 81 | 1467 | 15 | 72 | 4 | 9 | 2 | 11 | - | 11 |
| 50 BIS 55 | 1755 | 46 | 19 | 67 | 1518 | 12 | 63 | 7 | 16 | 1 | 6 | - | 6 |
| 55 BIS 60 | 1283 | 55 | 19 | 32 | 1109 | 10 | 26 | 3 | 20 | 2 | 7 | - | 7 |
| 60 BIS 65 | 1046 | 24 | 16 | 17 | 937 | 8 | 21 | - | 17 | 1 | 5 | - | 5 |
| 65 BIS 70 | 857 | 15 | 13 | 7 | 782 | 5 | 8 | 1 | 20 | 2 | 4 | - | 4 |
| 70 BIS 75 | 464 | 6 | 7 | 1 | 439 | 4 | 1 | - | 4 | - | 2 | - | 2 |
| 75 UND MEHR | 774 | 30 | 13 | 9 | 694 | 6 | 2 | - | 17 | - | 3 | - | 3 |
| OHNE ANGABE | 23 | - | - | 2 | 20 | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| LEICHTVERLETZTE | 92596 | 1052 | 490 | 5617 | 81439 | 813 | 2230 | 158 | 395 | 63 | 339 | | |
| UNTER 6 | 1742 | 1 | 1 | 2 | 1702 | 7 | 11 | - | 7 | 1 | 10 | - | 10 |
| 6 BIS 10 | 1245 | - | 1 | 5 | 1184 | 34 | 6 | 2 | 3 | 2 | 8 | - | 8 |
| 10 BIS 15 | 1655 | 6 | 4 | 25 | 1426 | 160 | 12 | 1 | 7 | 7 | 7 | - | 7 |
| 15 BIS 18 | 4244 | 381 | 187 | 885 | 2641 | 102 | 24 | - | 20 | - | 4 | - | 4 |
| 18 BIS 21 | 14768 | 86 | 57 | 843 | 13493 | 40 | 176 | 6 | 27 | 4 | 36 | - | 36 |
| 21 BIS 25 | 16921 | 57 | 30 | 1575 | 14709 | 43 | 389 | 22 | 29 | 12 | 55 | - | 55 |
| 25 BIS 30 | 13669 | 87 | 35 | 1285 | 11682 | 42 | 421 | 28 | 36 | 3 | 50 | - | 50 |
| 30 BIS 35 | 8372 | 83 | 27 | 484 | 7326 | 39 | 302 | 32 | 28 | 9 | 42 | - | 42 |
| 35 BIS 40 | 6069 | 52 | 17 | 198 | 5481 | 39 | 195 | 20 | 27 | 2 | 38 | - | 38 |
| 40 BIS 45 | 4967 | 46 | 15 | 106 | 4522 | 31 | 178 | 13 | 24 | 7 | 25 | - | 25 |
| 45 BIS 50 | 4766 | 61 | 21 | 70 | 4343 | 44 | 170 | 18 | 16 | 2 | 21 | - | 21 |
| 50 BIS 55 | 4813 | 59 | 25 | 83 | 4352 | 54 | 171 | 9 | 33 | 7 | 20 | - | 20 |
| 55 BIS 60 | 3198 | 61 | 26 | 30 | 2849 | 43 | 119 | 6 | 48 | 4 | 12 | - | 12 |
| 60 BIS 65 | 2355 | 22 | 20 | 8 | 2185 | 40 | 38 | 1 | 35 | 1 | 5 | - | 5 |
| 65 BIS 70 | 1699 | 14 | 9 | 9 | 1591 | 33 | 10 | - | 29 | 2 | 2 | - | 2 |
| 70 BIS 75 | 852 | 14 | 3 | 3 | 785 | 31 | 4 | - | 9 | - | 3 | - | 3 |
| 75 UND MEHR | 1164 | 20 | 12 | 3 | 1077 | 31 | 4 | - | 16 | - | 1 | - | 1 |
| OHNE ANGABE | 97 | 2 | - | 3 | 91 | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT | 137404 | 1928 | 890 | 11163 | 117962 | 993 | 3050 | 245 | 610 | 89 | 474 | | |
| UNTER 6 | 2315 | 2 | 3 | 2 | 2258 | 10 | 12 | - | 12 | 2 | 14 | - | 14 |
| 6 BIS 10 | 1659 | 1 | 2 | 9 | 1581 | 36 | 10 | 2 | 5 | 4 | 9 | - | 9 |
| 10 BIS 15 | 2232 | 14 | 13 | 48 | 1932 | 170 | 25 | 2 | 11 | 8 | 9 | - | 9 |
| 15 BIS 18 | 6837 | 700 | 337 | 1575 | 4028 | 127 | 30 | - | 34 | - | 6 | - | 6 |
| 18 BIS 21 | 22995 | 142 | 91 | 1669 | 20677 | 58 | 254 | 8 | 40 | 7 | 49 | - | 49 |
| 21 BIS 25 | 25849 | 88 | 52 | 3190 | 21770 | 55 | 523 | 37 | 44 | 13 | 77 | - | 77 |
| 25 BIS 30 | 20301 | 147 | 50 | 2584 | 16708 | 54 | 586 | 41 | 52 | 7 | 72 | - | 72 |
| 30 BIS 35 | 12073 | 142 | 49 | 1045 | 10247 | 50 | 396 | 46 | 38 | 9 | 51 | - | 51 |
| 35 BIS 40 | 8453 | 104 | 31 | 387 | 7496 | 53 | 254 | 32 | 40 | 7 | 49 | - | 49 |
| 40 BIS 45 | 6828 | 81 | 27 | 208 | 6141 | 42 | 228 | 28 | 32 | 8 | 33 | - | 33 |
| 45 BIS 50 | 6673 | 111 | 36 | 160 | 5973 | 59 | 247 | 22 | 26 | 4 | 35 | - | 35 |
| 50 BIS 55 | 6741 | 109 | 47 | 156 | 6023 | 67 | 239 | 16 | 50 | 8 | 26 | - | 26 |
| 55 BIS 60 | 4624 | 122 | 47 | 65 | 4082 | 53 | 151 | 9 | 70 | 6 | 19 | - | 19 |
| 60 BIS 65 | 3526 | 51 | 37 | 25 | 3235 | 48 | 62 | 1 | 55 | 2 | 10 | - | 10 |
| 65 BIS 70 | 2666 | 32 | 24 | 17 | 2474 | 39 | 19 | 1 | 50 | 4 | 6 | - | 6 |
| 70 BIS 75 | 1397 | 26 | 12 | 5 | 1294 | 35 | 6 | - | 14 | - | 5 | - | 5 |
| 75 UND MEHR | 2114 | 54 | 32 | 13 | 1931 | 37 | 7 | - | 36 | - | 4 | - | 4 |
| OHNE ANGABE | 121 | 2 | - | 5 | 112 | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - |

1) LASTKRAFTWAGEN MIT NORMAL- BZW. SPEZIALAUFBAU

5 VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN 1990 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND VERLETZUNGSSCHWERE

5.1 KRAFTFAHRZEUGBENUTZER NACH ALTERSGRUPPEN UND ORTSLAGE

5.1.1 FAHRZEUGFUEHRER UND MITFAHRER ZUSAMMEN

| IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN | INS- GESAMT | DAVON ALS FUEHRER UND MITFAHRER VON | | | | | | | | | |
|---|----------------|-------------------------------------|--------|-------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------------------|--|------------------------------|---------------------------------------|
| | | MOFAS | MOPEDS | MOTOR- RAEDERN | PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN | KRAFT- OMNI- BUSSEN, OBUSSEN | LAST- KRAFT- WAGEN 1) | SATTEL- ZUGMA- SCHINEN | LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN | ANDEREN ZUGMA- SCHINEN | UEBRIGEN KRAFT- FAHR- ZEUGEN |
| AUF AUTOBAHNEN | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | 863 | 1 | - | 52 | 742 | 1 | 43 | 21 | - | - | 3 |
| UNTER 6 | 22 | - | - | - | 21 | - | - | - | - | - | 1 |
| 6 BIS 10 | 5 | - | - | - | 5 | - | - | - | - | - | - |
| 10 BIS 15 | 10 | - | - | - | 9 | - | 1 | - | - | - | - |
| 15 BIS 18 | 17 | - | - | 4 | 12 | - | 1 | - | - | - | - |
| 18 BIS 21 | 63 | - | - | 4 | 58 | - | 1 | - | - | - | - |
| 21 BIS 25 | 138 | - | - | 13 | 117 | - | 4 | 3 | - | - | 1 |
| 25 BIS 30 | 127 | - | - | 15 | 102 | - | 6 | 4 | - | - | - |
| 30 BIS 35 | 100 | - | - | 8 | 84 | - | 5 | 3 | - | - | - |
| 35 BIS 40 | 71 | - | - | 1 | 61 | - | 7 | 2 | - | - | - |
| 40 BIS 45 | 62 | - | - | 3 | 52 | 1 | 6 | - | - | - | - |
| 45 BIS 50 | 55 | - | - | 2 | 52 | - | 1 | - | - | - | - |
| 50 BIS 55 | 66 | - | - | 1 | 56 | - | 5 | 3 | - | - | 1 |
| 55 BIS 60 | 39 | - | - | - | 32 | - | 1 | 6 | - | - | - |
| 60 BIS 65 | 30 | - | - | - | 27 | - | 3 | - | - | - | - |
| 65 BIS 70 | 15 | - | - | - | 14 | - | 1 | - | - | - | - |
| 70 BIS 75 | 11 | 1 | - | - | 10 | - | - | - | - | - | - |
| 75 UND MEHR | 31 | - | - | 1 | 29 | - | 1 | - | - | - | - |
| OHNE ANGABE | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| SCHWERVERLETZTE | 8362 | 1 | - | 509 | 7014 | 86 | 519 | 174 | - | 2 | 57 |
| UNTER 6 | 165 | - | - | 1 | 154 | 3 | 2 | 1 | - | - | 4 |
| 6 BIS 10 | 103 | - | - | - | 98 | 2 | 1 | 2 | - | - | - |
| 10 BIS 15 | 149 | - | - | 1 | 140 | 4 | 3 | 1 | - | - | - |
| 15 BIS 18 | 167 | - | - | 18 | 141 | 3 | 4 | 1 | - | - | - |
| 18 BIS 21 | 853 | 1 | - | 60 | 762 | 5 | 21 | 3 | - | - | 1 |
| 21 BIS 25 | 1458 | - | - | 164 | 1164 | 4 | 93 | 27 | - | - | 6 |
| 25 BIS 30 | 1344 | - | - | 125 | 1083 | 6 | 85 | 37 | - | - | 8 |
| 30 BIS 35 | 846 | - | - | 70 | 661 | 5 | 78 | 23 | - | 1 | 8 |
| 35 BIS 40 | 651 | - | - | 31 | 524 | 7 | 60 | 23 | - | - | 6 |
| 40 BIS 45 | 521 | - | - | 15 | 436 | 7 | 43 | 18 | - | - | 2 |
| 45 BIS 50 | 543 | - | - | 8 | 450 | 12 | 49 | 15 | - | - | 9 |
| 50 BIS 55 | 541 | - | - | 9 | 447 | 14 | 49 | 16 | - | - | 6 |
| 55 BIS 60 | 342 | - | - | 4 | 311 | 5 | 17 | 4 | - | - | 1 |
| 60 BIS 65 | 226 | - | - | 2 | 207 | 3 | 7 | 3 | - | - | 4 |
| 65 BIS 70 | 161 | - | - | - | 155 | 2 | 4 | - | - | - | - |
| 70 BIS 75 | 104 | - | - | - | 99 | 2 | 1 | - | - | - | 2 |
| 75 UND MEHR | 180 | - | - | - | 178 | 1 | - | - | - | 1 | - |
| OHNE ANGABE | 8 | - | - | 1 | 4 | 1 | 2 | - | - | - | - |
| LEICHTVERLETZTE | 30572 | - | - | 760 | 27426 | 539 | 1362 | 313 | 1 | 21 | 150 |
| UNTER 6 | 507 | - | - | 2 | 496 | 1 | 2 | - | - | - | 6 |
| 6 BIS 10 | 485 | - | - | - | 474 | 6 | 3 | 1 | - | - | 1 |
| 10 BIS 15 | 590 | - | - | 3 | 565 | 16 | 2 | 1 | - | - | 3 |
| 15 BIS 18 | 584 | - | - | 29 | 531 | 14 | 7 | - | - | - | 3 |
| 18 BIS 21 | 2923 | - | - | 103 | 2703 | 18 | 78 | 10 | - | 3 | 8 |
| 21 BIS 25 | 4946 | - | - | 221 | 4403 | 30 | 238 | 39 | - | 2 | 13 |
| 25 BIS 30 | 4816 | - | - | 207 | 4261 | 35 | 225 | 60 | 1 | 5 | 22 |
| 30 BIS 35 | 3189 | - | - | 102 | 2802 | 34 | 187 | 45 | - | 1 | 18 |
| 35 BIS 40 | 2421 | - | - | 34 | 2142 | 42 | 142 | 45 | - | - | 16 |
| 40 BIS 45 | 2113 | - | - | 18 | 1854 | 37 | 151 | 39 | - | 3 | 11 |
| 45 BIS 50 | 2228 | - | - | 18 | 1988 | 50 | 126 | 26 | - | - | 20 |
| 50 BIS 55 | 2100 | - | - | 11 | 1863 | 63 | 116 | 33 | - | 4 | 10 |
| 55 BIS 60 | 1265 | - | - | 7 | 1143 | 50 | 43 | 10 | - | 3 | 9 |
| 60 BIS 65 | 975 | - | - | - | 885 | 59 | 25 | 2 | - | - | 4 |
| 65 BIS 70 | 668 | - | - | 2 | 601 | 47 | 15 | 2 | - | - | 1 |
| 70 BIS 75 | 323 | - | - | - | 301 | 18 | 2 | - | - | - | 2 |
| 75 UND MEHR | 415 | - | - | 2 | 392 | 18 | - | - | - | - | 3 |
| OHNE ANGABE | 24 | - | - | 1 | 22 | 1 | - | - | - | - | - |
| GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT | 39797 | 2 | - | 1321 | 35182 | 626 | 1924 | 508 | 1 | 23 | 210 |
| UNTER 6 | 694 | - | - | 3 | 671 | 4 | 4 | 1 | - | - | 11 |
| 6 BIS 10 | 593 | - | - | - | 577 | 8 | 4 | 3 | - | - | 1 |
| 10 BIS 15 | 749 | - | - | 4 | 714 | 20 | 6 | 2 | - | - | 3 |
| 15 BIS 18 | 768 | - | - | 51 | 684 | 17 | 12 | 1 | - | - | 3 |
| 18 BIS 21 | 3839 | 1 | - | 167 | 3523 | 23 | 100 | 13 | - | 3 | 9 |
| 21 BIS 25 | 6542 | - | - | 398 | 5684 | 34 | 335 | 69 | - | 2 | 20 |
| 25 BIS 30 | 6287 | - | - | 347 | 5446 | 41 | 316 | 101 | 1 | 5 | 30 |
| 30 BIS 35 | 4135 | - | - | 180 | 3547 | 39 | 270 | 71 | - | 2 | 26 |
| 35 BIS 40 | 3143 | - | - | 66 | 2727 | 49 | 209 | 70 | - | - | 22 |
| 40 BIS 45 | 2696 | - | - | 36 | 2342 | 45 | 200 | 57 | - | 3 | 13 |
| 45 BIS 50 | 2826 | - | - | 28 | 2490 | 62 | 176 | 41 | - | - | 29 |
| 50 BIS 55 | 2707 | - | - | 21 | 2366 | 77 | 170 | 52 | - | 4 | 17 |
| 55 BIS 60 | 1646 | - | - | 11 | 1486 | 55 | 61 | 20 | - | 3 | 10 |
| 60 BIS 65 | 1231 | - | - | 2 | 1119 | 62 | 35 | 5 | - | - | 8 |
| 65 BIS 70 | 844 | - | - | 2 | 770 | 49 | 20 | 2 | - | - | 1 |
| 70 BIS 75 | 438 | 1 | - | - | 410 | 20 | 3 | - | - | - | 4 |
| 75 UND MEHR | 626 | - | - | 3 | 599 | 19 | 1 | - | - | 1 | 3 |
| OHNE ANGABE | 33 | - | - | 2 | 27 | 2 | 2 | - | - | - | - |

1) LASTKRAFTWAGEN MIT NORMAL- BZW. SPEZIALAUFBAU

5.1 KRAFTFAHRZEUGBENUTZER NACH ALTERSGRUPPEN UND ORTSLAGE

5.1.1 FAHRZEUGFUEHRER UND MITFAHRER ZUSAMMEN

| IM ALTER VON... BIS UNTER.. JAHREN | INS- GESAMT | DAVON ALS FUEHRER UND MITFAHRER VON | | | | | | | | | |
|---|----------------|-------------------------------------|--------|-------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------------------|--|------------------------------|---------------------------------------|
| | | MOFAS | MOPEDS | MOTOR- RAEDERN | PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN | KRAFT- OMNI- BUSSEN, OBUSSEN | LAST- KRAFT- WAGEN 1) | SATTEL- ZUGMA- SCHINEN | LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN | ANDEREN ZUGMA- SCHINEN | UEBRIGEN KRAFT- FAHR- ZEUGEN |
| AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN EINSCHLIESSLICH AUTOBAHN | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | 4897 | 68 | 32 | 593 | 4034 | 6 | 102 | 24 | 22 | 2 | 14 |
| UNTER 6 | 69 | - | - | - | 68 | - | - | - | - | - | 1 |
| 6 BIS 10 | 37 | - | - | - | 33 | 1 | - | - | 1 | 1 | - |
| 10 BIS 15 | 34 | - | - | - | 29 | - | 2 | - | 2 | - | 1 |
| 15 BIS 18 | 189 | 18 | 6 | 52 | 111 | - | 1 | - | 1 | - | - |
| 18 BIS 21 | 689 | 1 | 3 | 71 | 604 | 1 | 8 | - | - | - | 1 |
| 21 BIS 25 | 919 | - | - | 174 | 726 | - | 13 | 3 | 1 | - | 2 |
| 25 BIS 30 | 741 | 6 | 1 | 169 | 543 | - | 13 | 4 | 2 | - | 3 |
| 30 BIS 35 | 428 | 6 | 1 | 62 | 344 | - | 11 | 4 | - | - | - |
| 35 BIS 40 | 315 | 3 | 2 | 25 | 266 | 1 | 11 | 3 | 2 | 1 | 1 |
| 40 BIS 45 | 234 | 1 | 2 | 15 | 204 | 1 | 9 | 1 | 1 | - | - |
| 45 BIS 50 | 240 | 4 | - | 11 | 215 | - | 6 | - | 1 | - | 3 |
| 50 BIS 55 | 239 | 4 | 3 | 7 | 209 | 1 | 10 | 3 | 1 | - | 1 |
| 55 BIS 60 | 182 | 6 | 2 | 3 | 156 | - | 7 | 6 | 2 | - | - |
| 60 BIS 65 | 155 | 5 | 1 | - | 140 | - | 6 | - | 3 | - | - |
| 65 BIS 70 | 125 | 3 | 2 | 1 | 115 | 1 | 2 | - | 1 | - | - |
| 70 BIS 75 | 92 | 7 | 2 | 1 | 80 | - | 1 | - | 1 | - | - |
| 75 UND MEHR | 207 | 4 | 7 | 2 | 189 | - | 2 | - | 3 | - | - |
| OHNE ANGABE | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - |
| SCHWERVERLETZTE | 49136 | 810 | 368 | 5514 | 40245 | 261 | 1280 | 258 | 193 | 26 | 181 |
| UNTER 6 | 691 | 1 | 2 | 1 | 663 | 6 | 3 | 1 | 5 | 1 | 8 |
| 6 BIS 10 | 485 | 1 | 1 | 4 | 467 | 3 | 5 | 2 | 1 | 1 | - |
| 10 BIS 15 | 702 | 8 | 9 | 24 | 626 | 14 | 15 | 2 | 2 | 1 | 1 |
| 15 BIS 18 | 2588 | 301 | 144 | 660 | 1429 | 28 | 10 | 1 | 13 | - | 2 |
| 18 BIS 21 | 8454 | 56 | 31 | 819 | 7400 | 22 | 92 | 5 | 13 | 3 | 13 |
| 21 BIS 25 | 9605 | 31 | 22 | 1618 | 7616 | 16 | 218 | 42 | 14 | 1 | 27 |
| 25 BIS 30 | 7362 | 54 | 14 | 1270 | 5668 | 18 | 243 | 50 | 14 | 4 | 27 |
| 30 BIS 35 | 4219 | 53 | 21 | 577 | 3322 | 16 | 166 | 36 | 10 | 1 | 17 |
| 35 BIS 40 | 2791 | 49 | 12 | 196 | 2334 | 20 | 115 | 34 | 11 | 4 | 16 |
| 40 BIS 45 | 2210 | 34 | 10 | 105 | 1903 | 18 | 90 | 32 | 7 | 1 | 10 |
| 45 BIS 50 | 2265 | 46 | 15 | 89 | 1917 | 27 | 121 | 19 | 9 | 2 | 20 |
| 50 BIS 55 | 2296 | 46 | 19 | 76 | 1965 | 26 | 112 | 23 | 16 | 1 | 12 |
| 55 BIS 60 | 1625 | 55 | 19 | 36 | 1420 | 15 | 43 | 7 | 20 | 2 | 8 |
| 60 BIS 65 | 1272 | 24 | 16 | 19 | 1144 | 11 | 28 | 3 | 17 | 1 | 9 |
| 65 BIS 70 | 1018 | 15 | 13 | 7 | 937 | 7 | 12 | 1 | 20 | 2 | 4 |
| 70 BIS 75 | 568 | 6 | 7 | 1 | 538 | 6 | 2 | - | 4 | - | 4 |
| 75 UND MEHR | 954 | 30 | 13 | 9 | 872 | 7 | 2 | - | 17 | 1 | 3 |
| OHNE ANGABE | 31 | - | - | 3 | 24 | 1 | 3 | - | - | - | - |
| LEICHTVERLETZTE | 123168 | 1052 | 490 | 6377 | 108865 | 1352 | 3592 | 471 | 396 | 84 | 489 |
| UNTER 6 | 2249 | 1 | 1 | 4 | 2198 | 8 | 13 | - | 7 | 1 | 16 |
| 6 BIS 10 | 1730 | - | 1 | 5 | 1658 | 40 | 9 | 3 | 3 | 2 | 9 |
| 10 BIS 15 | 2245 | 6 | 4 | 28 | 1991 | 176 | 14 | 2 | 7 | 7 | 10 |
| 15 BIS 18 | 4828 | 381 | 187 | 914 | 3172 | 116 | 31 | - | 20 | - | 7 |
| 18 BIS 21 | 17691 | 86 | 57 | 946 | 16196 | 58 | 254 | 16 | 27 | 7 | 44 |
| 21 BIS 25 | 21867 | 57 | 30 | 1796 | 19112 | 73 | 627 | 61 | 29 | 14 | 68 |
| 25 BIS 30 | 18485 | 87 | 35 | 1492 | 15943 | 77 | 646 | 88 | 37 | 8 | 72 |
| 30 BIS 35 | 11561 | 83 | 27 | 586 | 10128 | 73 | 489 | 77 | 28 | 10 | 60 |
| 35 BIS 40 | 8490 | 52 | 17 | 232 | 7623 | 81 | 337 | 65 | 27 | 2 | 54 |
| 40 BIS 45 | 7080 | 46 | 15 | 124 | 6376 | 68 | 329 | 52 | 24 | 10 | 36 |
| 45 BIS 50 | 6994 | 61 | 21 | 88 | 6331 | 94 | 296 | 44 | 16 | 2 | 41 |
| 50 BIS 55 | 6913 | 59 | 25 | 94 | 6215 | 117 | 287 | 42 | 33 | 11 | 30 |
| 55 BIS 60 | 4463 | 61 | 26 | 37 | 3992 | 93 | 162 | 16 | 48 | 7 | 21 |
| 60 BIS 65 | 3330 | 22 | 20 | 8 | 3070 | 99 | 63 | 3 | 35 | 1 | 9 |
| 65 BIS 70 | 2367 | 14 | 9 | 11 | 2192 | 80 | 25 | 2 | 29 | 2 | 3 |
| 70 BIS 75 | 1175 | 14 | 3 | 3 | 1086 | 49 | 6 | - | 9 | - | 5 |
| 75 UND MEHR | 1579 | 20 | 12 | 5 | 1469 | 49 | 4 | - | 16 | - | 4 |
| OHNE ANGABE | 121 | 2 | - | 4 | 113 | 1 | - | - | 1 | - | - |
| GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT | 177201 | 1930 | 890 | 12484 | 153144 | 1619 | 4974 | 753 | 611 | 112 | 684 |
| UNTER 6 | 3009 | 2 | 3 | 5 | 2929 | 14 | 16 | 1 | 12 | 2 | 25 |
| 6 BIS 10 | 2252 | 1 | 2 | 9 | 2158 | 44 | 14 | 5 | 5 | 4 | 10 |
| 10 BIS 15 | 2981 | 14 | 13 | 52 | 2646 | 190 | 31 | 4 | 11 | 8 | 12 |
| 15 BIS 18 | 7605 | 700 | 337 | 1626 | 4712 | 144 | 42 | 1 | 34 | - | 9 |
| 18 BIS 21 | 26834 | 143 | 91 | 1836 | 24200 | 81 | 354 | 21 | 40 | 10 | 58 |
| 21 BIS 25 | 32391 | 88 | 52 | 3588 | 27454 | 89 | 858 | 106 | 44 | 15 | 97 |
| 25 BIS 30 | 26588 | 147 | 50 | 2931 | 22154 | 95 | 902 | 142 | 53 | 12 | 102 |
| 30 BIS 35 | 16208 | 142 | 49 | 1225 | 13794 | 89 | 666 | 117 | 38 | 11 | 77 |
| 35 BIS 40 | 11596 | 104 | 31 | 453 | 10223 | 102 | 463 | 102 | 40 | 7 | 71 |
| 40 BIS 45 | 9524 | 81 | 27 | 244 | 8483 | 87 | 428 | 85 | 32 | 11 | 46 |
| 45 BIS 50 | 9499 | 111 | 36 | 188 | 8463 | 121 | 423 | 63 | 26 | 4 | 64 |
| 50 BIS 55 | 9448 | 109 | 47 | 177 | 8389 | 144 | 409 | 68 | 50 | 12 | 43 |
| 55 BIS 60 | 6270 | 122 | 47 | 76 | 5568 | 108 | 212 | 29 | 70 | 9 | 29 |
| 60 BIS 65 | 4757 | 51 | 37 | 27 | 4354 | 110 | 97 | 6 | 55 | 2 | 18 |
| 65 BIS 70 | 3510 | 32 | 24 | 19 | 3244 | 88 | 39 | 3 | 50 | 4 | 7 |
| 70 BIS 75 | 1835 | 27 | 12 | 5 | 1704 | 55 | 9 | - | 14 | - | 9 |
| 75 UND MEHR | 2740 | 54 | 32 | 16 | 2530 | 56 | 8 | - | 36 | 1 | 7 |
| OHNE ANGABE | 154 | 2 | - | 7 | 139 | 2 | 3 | - | 1 | - | - |

1) LASTKRAFTWAGEN MIT NORMAL- BZW. SPEZIALAUFBAU

5.1 KRAFTFAHRZEUGBENUTZER NACH ALTERSGRUPPEN UND ORTSLAGE

5.1.2 FAHRZEUGFUEHRER

| IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN | INS- GESAMT | FAHRZEUGFUEHRER VON | | | | | | | | | |
|---|----------------|--|--------|-------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------------------|--|------------------------------|---------------------------------------|
| | | DAVON | ALS | MOTOR- RAEDERN | PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN | KRAFT- OMNI- BUSSEN, OBUSSEN | LAST- KRAFT- WAGEN 1) | SATTEL- ZUGMA- SCHINEN | LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN | ANDEREN ZUGMA- SCHINEN | UEBRIGEN KRAFT- FAHR- ZEUGEN |
| | | MOFAS | MOPEDS | | | | | | | | |
| | | INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | |
| GETOETETE | 4132 | 116 | 53 | 700 | 3115 | 4 | 88 | 23 | 20 | 2 | 11 |
| UNTER 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 BIS 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 BIS 15 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 BIS 18 | 104 | 24 | 9 | 56 | 15 | - | - | - | - | - | - |
| 18 BIS 21 | 569 | 2 | 4 | 88 | 466 | - | 8 | 1 | - | - | - |
| 21 BIS 25 | 834 | - | 1 | 204 | 613 | 1 | 11 | 2 | 1 | - | 1 |
| 25 BIS 30 | 712 | 8 | 4 | 200 | 482 | - | 9 | 4 | 2 | - | 3 |
| 30 BIS 35 | 383 | 9 | 1 | 74 | 284 | - | 11 | 4 | - | - | - |
| 35 BIS 40 | 287 | 6 | 2 | 30 | 231 | - | 12 | 3 | 2 | 1 | - |
| 40 BIS 45 | 197 | 3 | 3 | 15 | 167 | 1 | 7 | - | 1 | - | - |
| 45 BIS 50 | 209 | 7 | 1 | 14 | 178 | - | 6 | - | 1 | - | 2 |
| 50 BIS 55 | 218 | 11 | 5 | 9 | 174 | 2 | 10 | 3 | 2 | - | 2 |
| 55 BIS 60 | 151 | 8 | 4 | 4 | 119 | - | 7 | 6 | 2 | 1 | - |
| 60 BIS 65 | 134 | 9 | 2 | 1 | 115 | - | 4 | - | 3 | - | - |
| 65 BIS 70 | 101 | 8 | 4 | 2 | 85 | - | 1 | - | - | - | - |
| 70 BIS 75 | 76 | 8 | 4 | 1 | 61 | - | - | - | 2 | - | - |
| 75 UND MEHR | 154 | 13 | 9 | 1 | 123 | - | 2 | - | 3 | - | 3 |
| OHNE ANGABE | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - |
| SCHWERVERLETZTE | 50629 | 2407 | 1072 | 9606 | 35604 | 71 | 1254 | 252 | 169 | 25 | 169 |
| UNTER 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 BIS 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 BIS 15 | 33 | 15 | 2 | 10 | 3 | - | 1 | - | - | - | 2 |
| 15 BIS 18 | 2928 | 785 | 340 | 1657 | 131 | - | 3 | - | 10 | - | 2 |
| 18 BIS 21 | 8663 | 173 | 107 | 1392 | 6886 | 2 | 85 | 3 | 8 | 2 | 5 |
| 21 BIS 25 | 10759 | 116 | 79 | 2590 | 7692 | 6 | 209 | 40 | 12 | - | 15 |
| 25 BIS 30 | 8554 | 204 | 78 | 2139 | 5794 | 8 | 247 | 47 | 10 | 2 | 25 |
| 30 BIS 35 | 4759 | 152 | 58 | 889 | 3409 | 7 | 170 | 39 | 15 | 3 | 17 |
| 35 BIS 40 | 3068 | 124 | 43 | 330 | 2378 | 8 | 122 | 33 | 10 | 5 | 15 |
| 40 BIS 45 | 2331 | 106 | 37 | 176 | 1855 | 7 | 99 | 31 | 6 | 2 | 12 |
| 45 BIS 50 | 2326 | 141 | 44 | 130 | 1832 | 11 | 118 | 22 | 7 | 2 | 19 |
| 50 BIS 55 | 2348 | 163 | 72 | 141 | 1790 | 14 | 110 | 26 | 14 | 2 | 16 |
| 55 BIS 60 | 1586 | 148 | 58 | 71 | 1221 | 3 | 43 | 8 | 20 | 4 | 10 |
| 60 BIS 65 | 1114 | 88 | 53 | 37 | 873 | 2 | 31 | 3 | 18 | 1 | 8 |
| 65 BIS 70 | 857 | 55 | 39 | 20 | 710 | - | 7 | - | 18 | 2 | 6 |
| 70 BIS 75 | 494 | 44 | 28 | 6 | 405 | - | 1 | - | 5 | - | 5 |
| 75 UND MEHR | 767 | 93 | 34 | 13 | 593 | 2 | 4 | - | 16 | - | 12 |
| OHNE ANGABE | 42 | - | - | 5 | 32 | 1 | 4 | - | - | - | - |
| LEICHTVERLETZTE | 180421 | 5724 | 2690 | 18958 | 146626 | 355 | 4519 | 502 | 393 | 67 | 587 |
| UNTER 6 | 2 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 6 BIS 10 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 BIS 15 | 52 | 14 | 6 | 8 | 22 | - | - | - | 1 | - | 1 |
| 15 BIS 18 | 6472 | 1935 | 915 | 3377 | 222 | - | 4 | 1 | 16 | - | 2 |
| 18 BIS 21 | 24758 | 460 | 384 | 2655 | 20905 | 5 | 289 | 10 | 20 | 2 | 28 |
| 21 BIS 25 | 35169 | 315 | 257 | 4860 | 28797 | 15 | 735 | 61 | 28 | 12 | 89 |
| 25 BIS 30 | 31574 | 555 | 225 | 4336 | 25314 | 55 | 849 | 109 | 36 | 5 | 90 |
| 30 BIS 35 | 19440 | 460 | 142 | 1708 | 16232 | 45 | 651 | 83 | 27 | 8 | 84 |
| 35 BIS 40 | 14148 | 340 | 104 | 717 | 12304 | 49 | 458 | 77 | 30 | 6 | 63 |
| 40 BIS 45 | 11626 | 251 | 95 | 364 | 10305 | 55 | 420 | 48 | 24 | 10 | 54 |
| 45 BIS 50 | 11148 | 314 | 101 | 335 | 9841 | 53 | 387 | 45 | 21 | 1 | 50 |
| 50 BIS 55 | 10361 | 360 | 132 | 285 | 9014 | 46 | 392 | 44 | 33 | 12 | 43 |
| 55 BIS 60 | 6132 | 296 | 98 | 143 | 5253 | 20 | 209 | 20 | 56 | 6 | 31 |
| 60 BIS 65 | 3969 | 152 | 89 | 68 | 3497 | 10 | 86 | 3 | 45 | 2 | 17 |
| 65 BIS 70 | 2598 | 111 | 56 | 48 | 2311 | 1 | 22 | 1 | 31 | 3 | 14 |
| 70 BIS 75 | 1216 | 56 | 30 | 19 | 1088 | - | 7 | - | 10 | - | 6 |
| 75 UND MEHR | 1497 | 93 | 55 | 12 | 1303 | - | 6 | - | 14 | - | 14 |
| OHNE ANGABE | 258 | 11 | 1 | 22 | 218 | 1 | 4 | - | 1 | - | - |
| GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT | 235182 | 8247 | 3815 | 29264 | 185345 | 430 | 5861 | 777 | 582 | 94 | 767 |
| UNTER 6 | 2 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 6 BIS 10 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 BIS 15 | 86 | 29 | 8 | 19 | 25 | - | 1 | - | 1 | - | 3 |
| 15 BIS 18 | 9504 | 2744 | 1264 | 5090 | 368 | - | 7 | 1 | 26 | - | 4 |
| 18 BIS 21 | 33990 | 635 | 495 | 4135 | 28257 | 7 | 382 | 14 | 28 | 4 | 33 |
| 21 BIS 25 | 46762 | 431 | 337 | 7654 | 37102 | 22 | 955 | 103 | 41 | 12 | 105 |
| 25 BIS 30 | 40840 | 767 | 307 | 6675 | 31590 | 63 | 1105 | 160 | 48 | 7 | 118 |
| 30 BIS 35 | 24582 | 621 | 201 | 2671 | 19925 | 52 | 832 | 126 | 42 | 11 | 101 |
| 35 BIS 40 | 17503 | 470 | 149 | 1077 | 14913 | 57 | 592 | 113 | 42 | 12 | 78 |
| 40 BIS 45 | 14154 | 360 | 135 | 555 | 12327 | 63 | 526 | 79 | 31 | 12 | 66 |
| 45 BIS 50 | 13683 | 462 | 146 | 479 | 11851 | 64 | 511 | 67 | 29 | 3 | 71 |
| 50 BIS 55 | 12927 | 534 | 209 | 435 | 10978 | 62 | 512 | 73 | 49 | 14 | 61 |
| 55 BIS 60 | 7869 | 452 | 160 | 218 | 6593 | 23 | 259 | 34 | 78 | 11 | 41 |
| 60 BIS 65 | 5217 | 249 | 144 | 106 | 4485 | 12 | 121 | 6 | 66 | 3 | 25 |
| 65 BIS 70 | 3556 | 174 | 99 | 70 | 3106 | 1 | 30 | 1 | 50 | 5 | 20 |
| 70 BIS 75 | 1786 | 108 | 62 | 26 | 1554 | - | 8 | - | 17 | - | 11 |
| 75 UND MEHR | 2418 | 199 | 98 | 26 | 2019 | 2 | 12 | - | 33 | - | 29 |
| OHNE ANGABE | 302 | 11 | 1 | 27 | 252 | 2 | 8 | - | 1 | - | - |

1) LASTKRAFTWAGEN MIT NORMAL- BZW. SPEZIALAUFBAU

5 VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELEN 1990 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND VERLETZUNGSSCHWERE

5.1 KRAFTFAHRZEUGBENUTZER NACH ALTERSGRUPPEN UND ORTSLAGE

5.1.2 FAHRZEUGFUEHRER

| IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN | INS- GESAMT | FAHRZEUGFUEHRER VON | | | | | | | | | |
|---|----------------|---------------------|---------------|-------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------------------|--|------------------------------|---------------------------------------|
| | | DAVON MOPAS | ALS MOPEDS | MOTOR- RAEDERN | PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN | KRAFT- OMNI- BUSSEN, OBUSSEN | LAST- KRAFT- WAGEN 1) | SATTEL- ZUGMA- SCHINEN | LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN | ANDEREN ZUGMA- SCHINEN | UEBRIGEN KRAFT- FAHR- ZEUGEN |
| INNERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | 599 | 48 | 21 | 158 | 349 | 2 | 9 | 2 | 3 | 2 | 5 |
| UNTER 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 BIS 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 BIS 15 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 BIS 18 | 26 | 6 | 3 | 14 | 3 | - | - | - | - | - | - |
| 18 BIS 21 | 75 | 1 | 1 | 27 | 45 | - | - | 1 | - | - | - |
| 21 BIS 25 | 107 | - | 1 | 43 | 62 | 1 | - | - | - | - | - |
| 25 BIS 30 | 101 | 2 | 3 | 41 | 53 | - | 1 | - | - | - | 1 |
| 30 BIS 35 | 53 | 3 | - | 16 | 32 | - | 1 | 1 | - | - | - |
| 35 BIS 40 | 32 | 3 | - | 6 | 21 | - | 1 | - | - | 1 | - |
| 40 BIS 45 | 17 | 2 | 1 | 1 | 12 | - | 1 | - | - | - | - |
| 45 BIS 50 | 23 | 3 | 1 | 4 | 14 | - | 1 | - | - | - | - |
| 50 BIS 55 | 37 | 7 | 2 | 2 | 22 | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 |
| 55 BIS 60 | 17 | 2 | 2 | 1 | 10 | - | 1 | - | - | 1 | - |
| 60 BIS 65 | 31 | 4 | 1 | 1 | 24 | - | 1 | - | - | - | - |
| 65 BIS 70 | 27 | 5 | 2 | 1 | 19 | - | - | - | - | - | - |
| 70 BIS 75 | 16 | 1 | 2 | - | 12 | - | - | - | 1 | - | - |
| 75 UND MEHR | 36 | 9 | 2 | - | 20 | - | 1 | - | 1 | - | 3 |
| OHNE ANGABE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHWERVERLETZTE | 17239 | 1622 | 743 | 4759 | 9669 | 26 | 275 | 28 | 36 | 7 | 74 |
| UNTER 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 BIS 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 BIS 15 | 20 | 11 | 1 | 5 | 2 | - | - | - | - | - | 1 |
| 15 BIS 18 | 1884 | 496 | 212 | 1115 | 55 | - | 2 | - | 3 | - | 1 |
| 18 BIS 21 | 2716 | 122 | 83 | 722 | 1765 | - | 20 | - | 3 | - | 1 |
| 21 BIS 25 | 3331 | 86 | 58 | 1153 | 1974 | 2 | 49 | 3 | 1 | - | 5 |
| 25 BIS 30 | 2849 | 150 | 65 | 983 | 1584 | 4 | 45 | 7 | 2 | - | 9 |
| 30 BIS 35 | 1519 | 100 | 37 | 358 | 954 | 1 | 46 | 6 | 6 | 2 | 9 |
| 35 BIS 40 | 978 | 75 | 31 | 146 | 687 | 3 | 28 | 1 | 4 | 1 | 2 |
| 40 BIS 45 | 713 | 72 | 27 | 78 | 497 | 4 | 23 | 3 | 1 | 1 | 7 |
| 45 BIS 50 | 713 | 95 | 30 | 49 | 507 | 3 | 21 | 3 | - | - | 5 |
| 50 BIS 55 | 805 | 117 | 54 | 70 | 523 | 7 | 17 | 4 | 3 | 1 | 9 |
| 55 BIS 60 | 524 | 93 | 40 | 36 | 330 | - | 12 | 1 | 4 | 2 | 6 |
| 60 BIS 65 | 365 | 64 | 37 | 19 | 231 | - | 7 | - | 3 | - | 4 |
| 65 BIS 70 | 320 | 40 | 26 | 13 | 233 | - | 1 | - | 3 | - | 4 |
| 70 BIS 75 | 191 | 38 | 21 | 5 | 122 | - | 1 | - | 2 | - | 2 |
| 75 UND MEHR | 300 | 63 | 21 | 5 | 197 | 2 | 2 | - | 1 | - | 9 |
| OHNE ANGABE | 11 | - | - | 2 | 8 | - | 1 | - | - | - | - |
| LEICHTVERLETZTE | 101334 | 4699 | 2238 | 13503 | 78350 | 215 | 1788 | 95 | 91 | 17 | 338 |
| UNTER 6 | 2 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 6 BIS 10 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 BIS 15 | 42 | 12 | 5 | 8 | 16 | - | - | - | 1 | - | - |
| 15 BIS 18 | 5102 | 1567 | 750 | 2660 | 114 | - | 2 | 1 | 7 | - | 1 |
| 18 BIS 21 | 12882 | 378 | 334 | 1918 | 10106 | 3 | 124 | - | 2 | 1 | 16 |
| 21 BIS 25 | 19211 | 261 | 227 | 3299 | 15057 | 6 | 277 | 11 | 8 | 5 | 60 |
| 25 BIS 30 | 17848 | 469 | 190 | 2985 | 13740 | 37 | 344 | 28 | 7 | 1 | 47 |
| 30 BIS 35 | 10899 | 377 | 116 | 1173 | 8868 | 27 | 267 | 16 | 4 | - | 51 |
| 35 BIS 40 | 7959 | 289 | 88 | 506 | 6801 | 31 | 189 | 16 | 7 | 4 | 28 |
| 40 BIS 45 | 6577 | 205 | 80 | 252 | 5819 | 37 | 146 | 4 | 6 | 1 | 27 |
| 45 BIS 50 | 6334 | 253 | 80 | 256 | 5529 | 28 | 146 | 6 | 8 | - | 28 |
| 50 BIS 55 | 5923 | 301 | 107 | 198 | 5089 | 29 | 159 | 8 | 8 | 2 | 22 |
| 55 BIS 60 | 3357 | 235 | 73 | 108 | 2818 | 13 | 76 | 5 | 10 | 1 | 18 |
| 60 BIS 65 | 2118 | 130 | 70 | 60 | 1790 | 4 | 38 | - | 15 | 1 | 10 |
| 65 BIS 70 | 1439 | 97 | 47 | 37 | 1229 | - | 9 | - | 5 | 1 | 14 |
| 70 BIS 75 | 656 | 42 | 27 | 16 | 564 | - | 3 | - | 2 | - | 2 |
| 75 UND MEHR | 847 | 73 | 43 | 8 | 705 | - | 4 | - | 1 | - | 13 |
| OHNE ANGABE | 137 | 9 | 1 | 18 | 105 | - | 4 | - | - | - | - |
| GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT | 119172 | 6369 | 3002 | 18420 | 88368 | 243 | 2072 | 125 | 130 | 26 | 417 |
| UNTER 6 | 2 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 6 BIS 10 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 BIS 15 | 63 | 23 | 6 | 14 | 18 | - | - | - | 1 | - | 1 |
| 15 BIS 18 | 7012 | 2069 | 965 | 3789 | 172 | - | 4 | 1 | 10 | - | 2 |
| 18 BIS 21 | 15673 | 501 | 418 | 2667 | 11916 | 3 | 144 | 1 | 5 | 1 | 17 |
| 21 BIS 25 | 22649 | 347 | 286 | 4495 | 17093 | 9 | 326 | 14 | 9 | 5 | 65 |
| 25 BIS 30 | 20798 | 621 | 258 | 4009 | 15377 | 41 | 390 | 35 | 9 | 1 | 57 |
| 30 BIS 35 | 12471 | 480 | 153 | 1547 | 9854 | 28 | 314 | 23 | 10 | 2 | 60 |
| 35 BIS 40 | 8969 | 367 | 119 | 658 | 7509 | 34 | 218 | 17 | 11 | 6 | 30 |
| 40 BIS 45 | 7307 | 279 | 108 | 331 | 6328 | 41 | 170 | 7 | 7 | 2 | 34 |
| 45 BIS 50 | 7070 | 351 | 111 | 309 | 6050 | 31 | 168 | 9 | 8 | - | 33 |
| 50 BIS 55 | 6765 | 425 | 163 | 270 | 5634 | 37 | 177 | 12 | 12 | 3 | 32 |
| 55 BIS 60 | 3898 | 330 | 115 | 145 | 3158 | 13 | 89 | 6 | 14 | 4 | 24 |
| 60 BIS 65 | 2514 | 198 | 108 | 80 | 2045 | 4 | 46 | - | 18 | 1 | 14 |
| 65 BIS 70 | 1786 | 142 | 75 | 51 | 1481 | - | 10 | - | 8 | 1 | 18 |
| 70 BIS 75 | 863 | 81 | 50 | 21 | 698 | - | 4 | - | 5 | - | 4 |
| 75 UND MEHR | 1183 | 145 | 66 | 13 | 922 | 2 | 7 | - | 3 | - | 25 |
| OHNE ANGABE | 148 | 9 | 1 | 20 | 113 | - | 5 | - | - | - | - |

1) LASTKRAFTWAGEN MIT NORMAL- BZW. SPEZIALAUFBAU

5.1 KRAFTFAHRZEUGBENUTZER NACH ALTERSGRUPPEN UND ORTSLAGE

5.1.2 FAHRZEUGFUEHRER

| IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN | INS- GESAMT | FAHRZEUGFUEHRER | | | | | | | | | | ANDEREN ZUGMA- SCHINEN | UEBRIGEN KRAFT- FAHR- ZEUGEN |
|---|----------------|-----------------|---------------|------------------------|-------|-----------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------------------|--|---|------------------------------|---------------------------------------|
| | | DAVON MOFAS | ALS MOPEDS | FAHRZEUGFUEHRER VON | | PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN | KRAFT- OMNI- BUSSEN, OBUSSEN | LAST- KRAFT- WAGEN 1) | SATTEL- ZUGMA- SCHINEN | LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN | | | |
| AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN OHNE AUTOBAHN | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | 3012 | 67 | 32 | 493 | 2350 | 1 | 46 | 1 | 17 | - | - | 5 | |
| UNTER 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 6 BIS 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 10 BIS 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 15 BIS 18 | 76 | 18 | 6 | 40 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | |
| 18 BIS 21 | 461 | 1 | 3 | 57 | 393 | - | 7 | - | - | - | - | - | |
| 21 BIS 25 | 639 | - | - | 149 | 480 | - | 8 | - | 1 | - | - | 1 | |
| 25 BIS 30 | 522 | 6 | 1 | 144 | 365 | - | 2 | - | 2 | - | - | 2 | |
| 30 BIS 35 | 264 | 6 | 1 | 50 | 201 | - | 6 | - | - | - | - | - | |
| 35 BIS 40 | 205 | 3 | 2 | 23 | 170 | - | 4 | 1 | 2 | - | - | - | |
| 40 BIS 45 | 134 | 1 | 2 | 11 | 117 | - | 2 | - | 1 | - | - | - | |
| 45 BIS 50 | 149 | 4 | - | 8 | 129 | - | 5 | - | 1 | - | - | 2 | |
| 50 BIS 55 | 137 | 4 | 3 | 6 | 117 | 1 | 5 | - | 1 | - | - | - | |
| 55 BIS 60 | 113 | 6 | 2 | 3 | 95 | - | 5 | - | 2 | - | - | - | |
| 60 BIS 65 | 87 | 5 | 1 | - | 77 | - | 1 | - | 3 | - | - | - | |
| 65 BIS 70 | 65 | 3 | 2 | 1 | 58 | - | - | - | 1 | - | - | - | |
| 70 BIS 75 | 53 | 6 | 2 | 1 | 43 | - | - | - | 1 | - | - | - | |
| 75 UND MEHR | 106 | 4 | 7 | - | 92 | - | 1 | - | 2 | - | - | - | |
| OHNE ANGABE | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | |
| SCHWERVERLETZTE | 28519 | 784 | 329 | 4400 | 22100 | 39 | 574 | 70 | 133 | 17 | - | 73 | |
| UNTER 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 6 BIS 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 10 BIS 15 | 12 | 4 | 1 | 5 | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | |
| 15 BIS 18 | 1028 | 289 | 128 | 530 | 72 | - | 1 | - | 7 | - | - | 1 | |
| 18 BIS 21 | 5490 | 50 | 24 | 627 | 4728 | 1 | 48 | 1 | 5 | 2 | - | 4 | |
| 21 BIS 25 | 6442 | 30 | 21 | 1292 | 4970 | 3 | 93 | 13 | 11 | - | - | 9 | |
| 25 BIS 30 | 4771 | 54 | 13 | 1042 | 3498 | 4 | 129 | 10 | 8 | 2 | - | 11 | |
| 30 BIS 35 | 2651 | 52 | 21 | 462 | 2019 | 5 | 67 | 11 | 9 | - | - | 5 | |
| 35 BIS 40 | 1645 | 49 | 12 | 158 | 1349 | 5 | 43 | 10 | 6 | 4 | - | 9 | |
| 40 BIS 45 | 1279 | 34 | 10 | 83 | 1089 | 3 | 37 | 12 | 5 | 1 | - | 5 | |
| 45 BIS 50 | 1265 | 46 | 14 | 73 | 1047 | 7 | 56 | 4 | 7 | 2 | - | 9 | |
| 50 BIS 55 | 1218 | 46 | 18 | 63 | 1010 | 7 | 52 | 6 | 11 | 1 | - | 4 | |
| 55 BIS 60 | 898 | 55 | 18 | 31 | 747 | 3 | 19 | 3 | 16 | 2 | - | 4 | |
| 60 BIS 65 | 645 | 24 | 16 | 16 | 548 | 1 | 20 | - | 15 | 1 | - | 4 | |
| 65 BIS 70 | 478 | 15 | 13 | 7 | 419 | - | 5 | - | 15 | 2 | - | 2 | |
| 70 BIS 75 | 258 | 6 | 7 | 1 | 239 | - | - | - | 3 | - | - | 2 | |
| 75 UND MEHR | 416 | 30 | 13 | 8 | 345 | - | 2 | - | 15 | - | - | 3 | |
| OHNE ANGABE | 23 | - | - | 2 | 20 | - | 1 | - | - | - | - | - | |
| LEICHTVERLETZTE | 61858 | 1025 | 452 | 4826 | 53075 | 115 | 1708 | 143 | 301 | 35 | - | 178 | |
| UNTER 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 6 BIS 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 10 BIS 15 | 9 | 2 | 1 | - | 5 | - | - | - | - | - | - | 1 | |
| 15 BIS 18 | 1346 | 368 | 165 | 699 | 102 | - | 2 | - | 9 | - | - | 1 | |
| 18 BIS 21 | 10304 | 82 | 50 | 659 | 9361 | 2 | 119 | 2 | 18 | 1 | - | 10 | |
| 21 BIS 25 | 12751 | 54 | 30 | 1376 | 10923 | 7 | 292 | 21 | 20 | 6 | - | 22 | |
| 25 BIS 30 | 10539 | 86 | 35 | 1173 | 8818 | 13 | 328 | 27 | 28 | 1 | - | 30 | |
| 30 BIS 35 | 6414 | 83 | 26 | 449 | 5515 | 15 | 244 | 28 | 23 | 7 | - | 24 | |
| 35 BIS 40 | 4600 | 51 | 16 | 179 | 4115 | 14 | 156 | 19 | 23 | 2 | - | 25 | |
| 40 BIS 45 | 3700 | 46 | 15 | 97 | 3319 | 15 | 151 | 12 | 18 | 6 | - | 21 | |
| 45 BIS 50 | 3437 | 61 | 21 | 63 | 3092 | 21 | 136 | 18 | 13 | 1 | - | 11 | |
| 50 BIS 55 | 3295 | 59 | 25 | 77 | 2920 | 15 | 142 | 9 | 25 | 6 | - | 17 | |
| 55 BIS 60 | 2106 | 61 | 25 | 29 | 1827 | 6 | 96 | 6 | 46 | 2 | - | 8 | |
| 60 BIS 65 | 1407 | 22 | 19 | 8 | 1285 | 6 | 31 | 1 | 30 | 1 | - | 4 | |
| 65 BIS 70 | 889 | 14 | 9 | 9 | 821 | 1 | 7 | - | 26 | 2 | - | - | |
| 70 BIS 75 | 430 | 14 | 3 | 3 | 397 | - | 2 | - | 8 | - | - | 3 | |
| 75 UND MEHR | 534 | 20 | 12 | 2 | 484 | - | 2 | - | 13 | - | - | 1 | |
| OHNE ANGABE | 97 | 2 | - | 3 | 91 | - | - | - | 1 | - | - | - | |
| GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT | 93389 | 1876 | 813 | 9719 | 77525 | 155 | 2328 | 214 | 451 | 52 | - | 256 | |
| UNTER 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 6 BIS 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 10 BIS 15 | 21 | 6 | 2 | 5 | 5 | - | 1 | - | - | - | - | 2 | |
| 15 BIS 18 | 2450 | 675 | 299 | 1269 | 186 | - | 3 | - | 16 | - | - | 2 | |
| 18 BIS 21 | 16255 | 133 | 77 | 1343 | 14482 | 3 | 174 | 3 | 23 | 3 | - | 14 | |
| 21 BIS 25 | 19832 | 84 | 51 | 2817 | 16373 | 10 | 393 | 34 | 32 | 6 | - | 32 | |
| 25 BIS 30 | 15832 | 146 | 49 | 2359 | 12681 | 17 | 459 | 37 | 38 | 3 | - | 43 | |
| 30 BIS 35 | 9329 | 141 | 48 | 961 | 7735 | 20 | 317 | 39 | 32 | 7 | - | 29 | |
| 35 BIS 40 | 6450 | 103 | 30 | 360 | 5634 | 19 | 203 | 30 | 31 | 6 | - | 34 | |
| 40 BIS 45 | 5113 | 81 | 27 | 191 | 4525 | 18 | 190 | 24 | 24 | 7 | - | 26 | |
| 45 BIS 50 | 4851 | 111 | 35 | 144 | 4268 | 28 | 197 | 22 | 21 | 3 | - | 22 | |
| 50 BIS 55 | 4650 | 109 | 46 | 146 | 4047 | 23 | 199 | 15 | 37 | 7 | - | 21 | |
| 55 BIS 60 | 3117 | 122 | 45 | 63 | 2669 | 9 | 120 | 9 | 64 | 4 | - | 12 | |
| 60 BIS 65 | 2139 | 51 | 36 | 24 | 1910 | 7 | 52 | 1 | 48 | 2 | - | 8 | |
| 65 BIS 70 | 1432 | 32 | 24 | 17 | 1298 | 1 | 12 | - | 42 | 4 | - | 2 | |
| 70 BIS 75 | 741 | 26 | 12 | 5 | 679 | - | 2 | - | 12 | - | - | 5 | |
| 75 UND MEHR | 1056 | 54 | 32 | 10 | 921 | - | 5 | - | 30 | - | - | 4 | |
| OHNE ANGABE | 121 | 2 | - | 5 | 112 | - | 1 | - | 1 | - | - | - | |

1) LASTKRAFTWAGEN MIT NORMAL- BZW. SPEZIALAUFBAU

5.1 KRAFTFAHRZEUGBENUTZER NACH ALTERSGRUPPEN UND ORTSLAGE

5.1.2 FAHRZEUGFUEHRER

| IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN | INS- GESAMT | FAHRZEUGFUEHRER VON | | | | | | | | | |
|---|----------------|---------------------|---------------|-------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------------------|--|------------------------------|---------------------------------------|
| | | DAVON MOFAS | ALS MOPEDS | MOTOR- RAEDERN | PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN | KRAFT- OMNI- BUSSEN, OBUSSEN | LAST- KRAFT- WAGEN 1) | SATTEL- ZUGMA- SCHINEN | LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN | ANDEREN ZUGMA- SCHINEN | UEBRIGEN KRAFT- FAHR- ZEUGEN |
| AUF AUTOBAHNEN | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | 521 | 1 | - | 49 | 416 | 1 | 33 | 20 | - | - | 1 |
| UNTER 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 BIS 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 BIS 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 BIS 18 | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 BIS 21 | 33 | - | - | 4 | 28 | - | 1 | - | - | - | - |
| 21 BIS 25 | 88 | - | - | 12 | 71 | - | 3 | 2 | - | - | - |
| 25 BIS 30 | 89 | - | - | 15 | 64 | - | 6 | 4 | - | - | - |
| 30 BIS 35 | 66 | - | - | 8 | 51 | - | 4 | 3 | - | - | - |
| 35 BIS 40 | 50 | - | - | 1 | 40 | - | 7 | 2 | - | - | - |
| 40 BIS 45 | 46 | - | - | 3 | 38 | 1 | 4 | - | - | - | - |
| 45 BIS 50 | 37 | - | - | 2 | 35 | - | - | - | - | - | - |
| 50 BIS 55 | 44 | - | - | 1 | 35 | - | 4 | 3 | - | - | 1 |
| 55 BIS 60 | 21 | - | - | - | 14 | - | 1 | 6 | - | - | - |
| 60 BIS 65 | 16 | - | - | - | 14 | - | 2 | - | - | - | - |
| 65 BIS 70 | 9 | - | - | - | 8 | - | 1 | - | - | - | - |
| 70 BIS 75 | 7 | 1 | - | - | 6 | - | - | - | - | - | - |
| 75 UND MEHR | 12 | - | - | 1 | 11 | - | - | - | - | - | - |
| OHNE ANGABE | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| SCHWERVERLETZTE | 4871 | 1 | - | 447 | 3835 | 6 | 405 | 154 | - | 1 | 22 |
| UNTER 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 BIS 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 BIS 15 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 15 BIS 18 | 16 | - | - | 12 | 4 | - | - | - | - | - | - |
| 18 BIS 21 | 457 | 1 | - | 43 | 393 | 1 | 17 | 2 | - | - | - |
| 21 BIS 25 | 986 | - | - | 145 | 748 | 1 | 67 | 24 | - | - | 1 |
| 25 BIS 30 | 934 | - | - | 114 | 712 | - | 73 | 30 | - | - | 5 |
| 30 BIS 35 | 589 | - | - | 69 | 436 | 1 | 57 | 22 | - | 1 | 3 |
| 35 BIS 40 | 445 | - | - | 26 | 342 | - | 51 | 22 | - | - | 4 |
| 40 BIS 45 | 339 | - | - | 15 | 269 | - | 39 | 16 | - | - | - |
| 45 BIS 50 | 348 | - | - | 8 | 278 | 1 | 41 | 15 | - | - | 5 |
| 50 BIS 55 | 325 | - | - | 8 | 257 | - | 41 | 16 | - | - | 3 |
| 55 BIS 60 | 164 | - | - | 4 | 144 | - | 12 | 4 | - | - | - |
| 60 BIS 65 | 104 | - | - | 2 | 94 | 1 | 4 | 3 | - | - | - |
| 65 BIS 70 | 59 | - | - | - | 58 | - | 1 | - | - | - | - |
| 70 BIS 75 | 45 | - | - | - | 44 | - | - | - | - | - | 1 |
| 75 UND MEHR | 51 | - | - | - | 51 | - | - | - | - | - | - |
| OHNE ANGABE | 8 | - | - | 1 | 4 | 1 | 2 | - | - | - | - |
| LEICHTVERLETZTE | 17229 | - | - | 629 | 15201 | 25 | 1023 | 264 | 1 | 15 | 71 |
| UNTER 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 BIS 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 BIS 15 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 15 BIS 18 | 24 | - | - | 18 | 6 | - | - | - | - | - | - |
| 18 BIS 21 | 1572 | - | - | 78 | 1438 | - | 46 | 8 | - | - | 2 |
| 21 BIS 25 | 3207 | - | - | 185 | 2817 | 2 | 166 | 29 | - | 1 | 7 |
| 25 BIS 30 | 3187 | - | - | 178 | 2756 | 5 | 177 | 54 | 1 | 3 | 13 |
| 30 BIS 35 | 2127 | - | - | 86 | 1849 | 3 | 140 | 39 | - | 1 | 9 |
| 35 BIS 40 | 1589 | - | - | 32 | 1388 | 4 | 113 | 42 | - | - | 10 |
| 40 BIS 45 | 1349 | - | - | 15 | 1167 | 3 | 123 | 32 | - | 3 | 6 |
| 45 BIS 50 | 1377 | - | - | 16 | 1220 | 4 | 105 | 21 | - | - | 11 |
| 50 BIS 55 | 1143 | - | - | 10 | 1005 | 2 | 91 | 27 | - | 4 | 4 |
| 55 BIS 60 | 669 | - | - | 6 | 608 | 1 | 37 | 9 | - | 3 | 5 |
| 60 BIS 65 | 444 | - | - | - | 422 | - | 17 | 7 | - | - | 3 |
| 65 BIS 70 | 270 | - | - | 2 | 261 | - | 6 | 1 | - | - | - |
| 70 BIS 75 | 130 | - | - | - | 127 | - | 2 | - | - | - | 1 |
| 75 UND MEHR | 116 | - | - | 2 | 114 | - | - | - | - | - | - |
| OHNE ANGABE | 24 | - | - | 1 | 22 | 1 | - | - | - | - | - |
| GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT | 22621 | 2 | - | 1125 | 19452 | 32 | 1461 | 438 | 1 | 16 | 94 |
| UNTER 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 BIS 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 BIS 15 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 15 BIS 18 | 42 | - | - | 32 | 10 | - | - | - | - | - | - |
| 18 BIS 21 | 2062 | 1 | - | 125 | 1859 | 1 | 64 | 10 | - | - | 2 |
| 21 BIS 25 | 4281 | - | - | 342 | 3636 | 3 | 236 | 55 | - | 1 | 8 |
| 25 BIS 30 | 4210 | - | - | 307 | 3532 | 5 | 256 | 88 | 1 | 3 | 18 |
| 30 BIS 35 | 2782 | - | - | 163 | 2336 | 4 | 201 | 64 | - | 2 | 12 |
| 35 BIS 40 | 2084 | - | - | 59 | 1770 | 4 | 171 | 66 | - | - | 14 |
| 40 BIS 45 | 1734 | - | - | 33 | 1474 | 4 | 166 | 48 | - | 3 | 6 |
| 45 BIS 50 | 1762 | - | - | 26 | 1533 | 5 | 146 | 36 | - | - | 16 |
| 50 BIS 55 | 1512 | - | - | 19 | 1297 | 2 | 136 | 46 | - | 4 | 8 |
| 55 BIS 60 | 854 | - | - | 10 | 766 | 1 | 50 | 19 | - | 3 | 5 |
| 60 BIS 65 | 564 | - | - | 2 | 530 | 1 | 23 | 5 | - | - | 3 |
| 65 BIS 70 | 338 | - | - | 2 | 327 | - | 8 | 1 | - | - | - |
| 70 BIS 75 | 182 | 1 | - | - | 177 | - | 2 | - | - | - | 2 |
| 75 UND MEHR | 179 | - | - | 3 | 176 | - | - | - | - | - | - |
| OHNE ANGABE | 33 | - | - | 2 | 27 | 2 | 2 | - | - | - | - |

1) LASTKRAFTWAGEN MIT NORMAL- BZW. SPEZIALAUFBAU

5.1 KRAFTFAHRZEUGBENUTZER NACH ALTERSGRUPPEN UND ORTSLAGE

5.1.2 FAHRZEUGFUEHRER

| IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN | INS- GESAMT | FAHRZEUGFUEHRER VON | | | | | | | | | |
|---|----------------|---------------------|--------|-------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------------------|--|------------------------------|---------------------------------------|
| | | DAVON | ALS | | | | | | | | |
| | | MOFAS | MOPEDS | MOTOR- RAEDERN | PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN | KRAFT- OMNI- BUSSEN, OBUSSEN | LAST- KRAFT- WAGEN 1) | SATTEL- ZUGMA- SCHINEN | LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN | ANDEREN ZUGMA- SCHINEN | UEBRIGEN KRAFT- FAHR- ZEUGEN |
| AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN EINSCHLIESSLICH AUTOBAHN | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | 3533 | 68 | 32 | 542 | 2766 | 2 | 79 | 21 | 17 | - | 6 |
| UNTER 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 BIS 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 BIS 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 BIS 18 | 78 | 18 | 6 | 42 | 12 | - | - | - | - | - | - |
| 18 BIS 21 | 494 | 1 | 3 | 61 | 421 | - | 8 | - | - | - | - |
| 21 BIS 25 | 727 | - | - | 161 | 551 | - | 11 | 2 | 1 | - | 1 |
| 25 BIS 30 | 611 | 6 | 1 | 159 | 429 | - | 8 | 4 | 2 | - | - |
| 30 BIS 35 | 330 | 6 | 1 | 58 | 252 | - | 10 | 3 | - | - | 2 |
| 35 BIS 40 | 255 | 3 | 2 | 24 | 210 | - | 11 | 3 | 2 | - | - |
| 40 BIS 45 | 180 | 1 | 2 | 14 | 155 | 1 | 6 | - | - | - | - |
| 45 BIS 50 | 186 | 4 | - | 10 | 164 | - | 5 | - | 1 | - | 2 |
| 50 BIS 55 | 181 | 4 | 3 | 7 | 152 | 1 | 9 | 3 | 1 | - | 1 |
| 55 BIS 60 | 134 | 6 | 2 | 3 | 109 | - | 6 | 6 | 2 | - | - |
| 60 BIS 65 | 103 | 5 | 1 | - | 91 | - | 3 | - | 3 | - | - |
| 65 BIS 70 | 74 | 3 | 2 | 1 | 66 | - | 1 | - | 1 | - | - |
| 70 BIS 75 | 60 | 7 | 2 | 1 | 49 | - | - | - | 1 | - | - |
| 75 UND MEHR | 118 | 4 | 7 | 1 | 103 | - | 1 | - | 2 | - | - |
| OHNE ANGABE | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - |
| SCHWERVERLETZTE | 33390 | 785 | 329 | 4847 | 25935 | 45 | 979 | 224 | 133 | 18 | 95 |
| UNTER 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 BIS 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 BIS 15 | 13 | 4 | 1 | 5 | 1 | - | 1 | - | - | - | 1 |
| 15 BIS 18 | 1044 | 289 | 128 | 542 | 76 | - | 1 | - | 7 | - | 1 |
| 18 BIS 21 | 5947 | 51 | 24 | 670 | 5121 | 2 | 65 | 3 | 5 | 2 | 4 |
| 21 BIS 25 | 7428 | 30 | 21 | 1437 | 5718 | 4 | 160 | 37 | 11 | - | 10 |
| 25 BIS 30 | 5705 | 54 | 13 | 1156 | 4210 | 4 | 202 | 40 | 8 | 2 | 16 |
| 30 BIS 35 | 3240 | 52 | 21 | 531 | 2455 | 6 | 124 | 33 | 9 | 1 | 8 |
| 35 BIS 40 | 2090 | 49 | 12 | 184 | 1691 | 5 | 94 | 32 | 6 | 4 | 13 |
| 40 BIS 45 | 1618 | 34 | 10 | 98 | 1358 | 3 | 76 | 28 | 5 | 1 | 5 |
| 45 BIS 50 | 1613 | 46 | 14 | 81 | 1325 | 8 | 97 | 19 | 7 | 2 | 14 |
| 50 BIS 55 | 1543 | 46 | 18 | 71 | 1267 | 7 | 93 | 22 | 11 | 1 | 7 |
| 55 BIS 60 | 1062 | 55 | 18 | 35 | 891 | 3 | 31 | 7 | 16 | 2 | 4 |
| 60 BIS 65 | 749 | 24 | 16 | 18 | 642 | 2 | 24 | 3 | 15 | 1 | 4 |
| 65 BIS 70 | 537 | 15 | 13 | 7 | 477 | - | 6 | - | 15 | 2 | 2 |
| 70 BIS 75 | 303 | 6 | 7 | 1 | 283 | - | - | - | 3 | - | 3 |
| 75 UND MEHR | 467 | 30 | 13 | 8 | 396 | - | 2 | - | 15 | - | 3 |
| OHNE ANGABE | 31 | - | - | 3 | 24 | 1 | 3 | - | - | - | - |
| LEICHTVERLETZTE | 79087 | 1025 | 452 | 5455 | 68276 | 140 | 2731 | 407 | 302 | 50 | 249 |
| UNTER 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 BIS 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 BIS 15 | 10 | 2 | 1 | - | 6 | - | - | - | - | - | 1 |
| 15 BIS 18 | 1370 | 368 | 165 | 717 | 108 | - | 2 | - | 9 | - | 1 |
| 18 BIS 21 | 11876 | 82 | 50 | 737 | 10799 | 2 | 165 | 10 | 18 | 1 | 12 |
| 21 BIS 25 | 15958 | 54 | 30 | 1561 | 13740 | 9 | 458 | 50 | 20 | 7 | 29 |
| 25 BIS 30 | 13726 | 86 | 35 | 1351 | 11574 | 18 | 505 | 81 | 29 | 4 | 43 |
| 30 BIS 35 | 8541 | 83 | 26 | 535 | 7364 | 18 | 384 | 67 | 23 | 8 | 33 |
| 35 BIS 40 | 6189 | 51 | 16 | 211 | 5503 | 18 | 269 | 61 | 23 | 2 | 35 |
| 40 BIS 45 | 5049 | 46 | 15 | 112 | 4486 | 18 | 274 | 44 | 18 | 9 | 27 |
| 45 BIS 50 | 4814 | 61 | 21 | 79 | 4312 | 25 | 241 | 39 | 13 | 1 | 22 |
| 50 BIS 55 | 4438 | 59 | 25 | 87 | 3925 | 17 | 233 | 36 | 25 | 10 | 21 |
| 55 BIS 60 | 2775 | 61 | 25 | 35 | 2435 | 7 | 133 | 15 | 46 | 5 | 13 |
| 60 BIS 65 | 1851 | 22 | 19 | 8 | 1707 | 6 | 48 | 3 | 30 | 1 | 7 |
| 65 BIS 70 | 1159 | 14 | 9 | 11 | 1082 | 1 | 13 | 1 | 26 | 2 | - |
| 70 BIS 75 | 560 | 14 | 3 | 3 | 524 | - | 4 | - | 8 | - | 4 |
| 75 UND MEHR | 650 | 20 | 12 | 4 | 598 | - | 2 | - | 13 | - | 1 |
| OHNE ANGABE | 121 | 2 | - | 4 | 113 | 1 | - | - | 1 | - | - |
| GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT | 116010 | 1878 | 813 | 10844 | 96977 | 187 | 3789 | 652 | 452 | 68 | 350 |
| UNTER 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 BIS 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 BIS 15 | 23 | 6 | 2 | 5 | 7 | - | 1 | - | - | - | 2 |
| 15 BIS 18 | 2492 | 675 | 299 | 1301 | 196 | - | 3 | - | 16 | - | 2 |
| 18 BIS 21 | 18317 | 134 | 77 | 1468 | 16341 | 4 | 238 | 13 | 23 | 3 | 16 |
| 21 BIS 25 | 24113 | 84 | 51 | 3159 | 20009 | 13 | 629 | 89 | 32 | 7 | 40 |
| 25 BIS 30 | 20042 | 146 | 49 | 2666 | 16213 | 22 | 715 | 125 | 39 | 6 | 61 |
| 30 BIS 35 | 12111 | 141 | 48 | 1124 | 10071 | 24 | 518 | 103 | 32 | 9 | 41 |
| 35 BIS 40 | 8534 | 103 | 30 | 419 | 7404 | 23 | 374 | 96 | 31 | 6 | 48 |
| 40 BIS 45 | 6847 | 81 | 27 | 224 | 5999 | 22 | 356 | 72 | 24 | 10 | 32 |
| 45 BIS 50 | 6613 | 111 | 35 | 170 | 5801 | 33 | 343 | 58 | 21 | 3 | 38 |
| 50 BIS 55 | 6162 | 109 | 46 | 165 | 5344 | 25 | 335 | 61 | 37 | 11 | 29 |
| 55 BIS 60 | 3971 | 122 | 45 | 73 | 3435 | 10 | 170 | 28 | 64 | 7 | 17 |
| 60 BIS 65 | 2703 | 51 | 36 | 26 | 2440 | 8 | 75 | 6 | 48 | 2 | 11 |
| 65 BIS 70 | 1770 | 32 | 24 | 19 | 1625 | 1 | 20 | 1 | 42 | 4 | 2 |
| 70 BIS 75 | 923 | 27 | 12 | 5 | 856 | - | 4 | - | 12 | - | 7 |
| 75 UND MEHR | 1235 | 54 | 32 | 13 | 1097 | - | 5 | - | 30 | - | 4 |
| OHNE ANGABE | 154 | 2 | - | 7 | 139 | 2 | 3 | - | 1 | - | - |

1) LASTKRAFTWAGEN MIT NORMAL- BZW. SPEZIALAUFBAU

5 VERUNGLEUCKTE BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN 1990 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND VERLETZUNGSSCHWERE

5.1 KRAFTFAHRZEUGBENUTZER NACH ALTERSGRUPPEN UND ORTSLAGE

5.1.3 MITFAHRER

| IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN | INS- GESAMT | DAVON ALS MITFAHRER VON | | | | | | | | | |
|---|----------------|-------------------------|--------|-------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------------------|--|------------------------------|---------------------------------------|
| | | MOFAS | MOPEDS | MOTOR- RAEDERN | PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN | KRAFT- OMNI- BUSSEN, OBUSSEN | LAST- KRAFT- WAGEN 1) | SATTEL- ZUGMA- SCHINEN | LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN | ANDEREN ZUGMA- SCHINEN | UEBRIGEN KRAFT- FAHR- ZEUGEN |
| INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | 1572 | 1 | - | 69 | 1443 | 9 | 26 | 4 | 7 | 2 | 11 |
| UNTER 6 | 76 | - | - | - | 74 | - | - | - | 1 | - | 1 |
| 6 BIS 10 | 37 | - | - | - | 33 | 1 | - | - | 1 | 1 | 1 |
| 10 BIS 15 | 39 | 1 | - | - | 33 | - | 2 | - | 2 | - | 1 |
| 15 BIS 18 | 129 | - | - | 15 | 111 | - | 1 | - | 2 | - | - |
| 18 BIS 21 | 223 | - | - | 15 | 206 | 1 | - | - | - | - | 1 |
| 21 BIS 25 | 231 | - | - | 17 | 208 | - | 3 | 2 | - | - | - |
| 25 BIS 30 | 150 | - | - | 12 | 132 | - | 5 | - | - | - | 1 |
| 30 BIS 35 | 109 | - | - | 6 | 101 | - | 1 | 1 | - | - | - |
| 35 BIS 40 | 70 | - | - | 1 | 63 | 1 | 2 | - | - | 1 | 2 |
| 40 BIS 45 | 62 | - | - | 1 | 57 | - | 3 | 1 | - | - | - |
| 45 BIS 50 | 64 | - | - | 1 | 61 | - | 1 | - | - | - | 1 |
| 50 BIS 55 | 62 | - | - | - | 58 | 1 | 1 | - | - | - | 2 |
| 55 BIS 60 | 54 | - | - | - | 53 | - | 1 | - | - | - | - |
| 60 BIS 65 | 62 | - | - | - | 59 | - | 3 | - | - | - | - |
| 65 BIS 70 | 60 | - | - | - | 57 | 2 | 1 | - | - | - | - |
| 70 BIS 75 | 35 | - | - | - | 34 | - | 1 | - | - | - | - |
| 75 UND MEHR | 109 | - | - | 1 | 103 | 3 | 1 | - | 1 | - | - |
| OHNE ANGABE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHWERVERLETZTE | 21837 | 69 | 88 | 1224 | 19398 | 428 | 369 | 36 | 89 | 9 | 127 |
| UNTER 6 | 903 | 1 | 2 | 2 | 860 | 11 | 7 | 2 | 6 | 1 | 11 |
| 6 BIS 10 | 642 | 2 | 4 | 6 | 602 | 16 | 6 | 2 | 3 | 1 | - |
| 10 BIS 15 | 899 | 12 | 12 | 43 | 783 | 24 | 16 | 2 | 4 | 2 | - |
| 15 BIS 18 | 2218 | 36 | 39 | 306 | 1782 | 31 | 12 | 1 | 8 | - | 3 |
| 18 BIS 21 | 3579 | 9 | 11 | 279 | 3195 | 21 | 36 | 2 | 12 | 1 | 13 |
| 21 BIS 25 | 3057 | 1 | 3 | 279 | 2661 | 15 | 66 | 5 | 6 | 1 | 20 |
| 25 BIS 30 | 2341 | 2 | 1 | 181 | 2052 | 18 | 49 | 10 | 8 | 2 | 18 |
| 30 BIS 35 | 1324 | 4 | - | 63 | 1175 | 14 | 52 | 3 | 1 | - | 12 |
| 35 BIS 40 | 933 | - | 3 | 24 | 844 | 21 | 26 | 2 | 5 | - | 8 |
| 40 BIS 45 | 813 | - | 1 | 10 | 750 | 17 | 19 | 5 | 3 | - | 8 |
| 45 BIS 50 | 847 | 1 | 3 | 12 | 766 | 25 | 29 | - | 3 | - | 8 |
| 50 BIS 55 | 1002 | 1 | 2 | 11 | 924 | 25 | 23 | 1 | 7 | - | 8 |
| 55 BIS 60 | 747 | - | 2 | 1 | 697 | 21 | 14 | - | 5 | - | 7 |
| 60 BIS 65 | 713 | - | 1 | 3 | 659 | 33 | 5 | - | 7 | - | 5 |
| 65 BIS 70 | 663 | - | 2 | 3 | 616 | 24 | 6 | 1 | 7 | - | 4 |
| 70 BIS 75 | 389 | - | - | - | 356 | 28 | 2 | - | 2 | - | 1 |
| 75 UND MEHR | 768 | - | 2 | 1 | 676 | 84 | 1 | - | 2 | 1 | 1 |
| OHNE ANGABE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LEICHTVERLETZTE | 90693 | 120 | 222 | 2641 | 81716 | 3838 | 1412 | 78 | 130 | 37 | 499 |
| UNTER 6 | 4680 | 3 | 1 | 8 | 4495 | 107 | 31 | 1 | 8 | 1 | 25 |
| 6 BIS 10 | 3642 | 3 | 4 | 14 | 3425 | 152 | 15 | 3 | 6 | 2 | 18 |
| 10 BIS 15 | 4098 | 17 | 20 | 98 | 3585 | 306 | 37 | 2 | 8 | 7 | 18 |
| 15 BIS 18 | 6633 | 54 | 119 | 738 | 5471 | 178 | 45 | 1 | 16 | - | 11 |
| 18 BIS 21 | 11681 | 16 | 40 | 551 | 10742 | 103 | 149 | 7 | 14 | 6 | 53 |
| 21 BIS 25 | 12454 | 13 | 13 | 573 | 11342 | 132 | 256 | 15 | 14 | 7 | 89 |
| 25 BIS 30 | 10164 | 6 | 6 | 374 | 9316 | 139 | 232 | 10 | 13 | 4 | 64 |
| 30 BIS 35 | 6120 | 3 | 3 | 137 | 5575 | 147 | 173 | 11 | 6 | 3 | 62 |
| 35 BIS 40 | 4583 | 1 | 2 | 60 | 4212 | 155 | 100 | 5 | 7 | - | 41 |
| 40 BIS 45 | 4314 | 2 | 1 | 30 | 3974 | 176 | 97 | 8 | 6 | 1 | 19 |
| 45 BIS 50 | 4425 | 1 | - | 29 | 4069 | 190 | 85 | 6 | 3 | 2 | 40 |
| 50 BIS 55 | 5083 | - | 4 | 17 | 4640 | 293 | 92 | 7 | 9 | 1 | 20 |
| 55 BIS 60 | 3500 | - | 3 | 7 | 3126 | 292 | 52 | 1 | 4 | 3 | 12 |
| 60 BIS 65 | 2949 | 1 | 3 | 1 | 2591 | 318 | 23 | - | 7 | - | 5 |
| 65 BIS 70 | 2505 | - | 2 | 3 | 2149 | 327 | 14 | 1 | 4 | - | 5 |
| 70 BIS 75 | 1407 | - | - | - | 1133 | 266 | 5 | - | 1 | - | 2 |
| 75 UND MEHR | 2455 | - | 1 | 1 | 1871 | 557 | 6 | - | 4 | - | 15 |
| OHNE ANGABE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT | 114102 | 190 | 310 | 3934 | 102557 | 4275 | 1807 | 118 | 226 | 48 | 637 |
| UNTER 6 | 5659 | 4 | 3 | 10 | 5429 | 118 | 38 | 3 | 15 | 2 | 37 |
| 6 BIS 10 | 4321 | 5 | 8 | 20 | 4060 | 169 | 21 | 5 | 10 | 4 | 19 |
| 10 BIS 15 | 5035 | 30 | 32 | 141 | 4401 | 330 | 55 | 4 | 14 | 9 | 19 |
| 15 BIS 18 | 8980 | 90 | 158 | 1059 | 7364 | 209 | 58 | 2 | 26 | - | 14 |
| 18 BIS 21 | 15483 | 25 | 51 | 845 | 14143 | 125 | 185 | 9 | 26 | 7 | 67 |
| 21 BIS 25 | 15742 | 14 | 16 | 869 | 14211 | 147 | 325 | 22 | 20 | 8 | 110 |
| 25 BIS 30 | 12655 | 8 | 7 | 567 | 11500 | 157 | 286 | 20 | 21 | 6 | 83 |
| 30 BIS 35 | 7553 | 7 | 3 | 206 | 6851 | 161 | 226 | 15 | 7 | 3 | 74 |
| 35 BIS 40 | 5586 | 1 | 5 | 85 | 5119 | 177 | 128 | 7 | 12 | 1 | 51 |
| 40 BIS 45 | 5189 | 2 | 2 | 41 | 4781 | 193 | 119 | 14 | 9 | 1 | 27 |
| 45 BIS 50 | 5336 | 2 | 3 | 42 | 4896 | 215 | 115 | 6 | 6 | 2 | 49 |
| 50 BIS 55 | 6147 | 1 | 6 | 28 | 5622 | 319 | 116 | 8 | 16 | 1 | 30 |
| 55 BIS 60 | 4301 | - | 5 | 8 | 3876 | 313 | 67 | 1 | 9 | 3 | 19 |
| 60 BIS 65 | 3724 | 1 | 4 | 4 | 3309 | 351 | 31 | - | 14 | - | 10 |
| 65 BIS 70 | 3228 | - | 4 | 6 | 2822 | 353 | 21 | 2 | 11 | - | 9 |
| 70 BIS 75 | 1831 | - | - | - | 1523 | 294 | 8 | - | 3 | - | 3 |
| 75 UND MEHR | 3332 | - | 3 | 3 | 2650 | 644 | 8 | - | 7 | 1 | 16 |
| OHNE ANGABE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) LASTKRAFTWAGEN MIT NORMAL- BZW. SPEZIALAUFBAU

5.1 KRAFTFAHRZEUGBENUTZER NACH ALTERSGRUPPEN UND ORTSLAGE

5.1.3 MITFAHRER

| IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN | INS- GESAMT | DAVON ALS MITFAHRER VON | | | | | | | | | |
|---|----------------|-------------------------|--------|-------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------------------|--|------------------------------|---------------------------------------|
| | | MOFAS | MOPEDS | MOTOR- RAEDERN | PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN | KRAFT- OMNI- BUSSEN, OBUSSEN | LAST- KRAFT- WAGEN 1) | SATTEL- ZUGMA- SCHINEN | LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN | ANDEREN ZUGMA- SCHINEN | UEBRIGEN KRAFT- FAHR- ZEUGEN |
| INNERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | 208 | 1 | - | 18 | 175 | 5 | 3 | 1 | 2 | - | 3 |
| UNTER 6 | 7 | - | - | - | 6 | - | - | - | 1 | - | - |
| 6 BIS 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 BIS 15 | 5 | 1 | - | - | 4 | - | - | - | - | - | - |
| 15 BIS 18 | 18 | - | - | 5 | 12 | - | - | - | 1 | - | - |
| 18 BIS 21 | 28 | - | - | 5 | 23 | - | - | - | - | - | - |
| 21 BIS 25 | 39 | - | - | 4 | 33 | - | 1 | 1 | - | - | - |
| 25 BIS 30 | 20 | - | - | 2 | 18 | - | - | - | - | - | - |
| 30 BIS 35 | 11 | - | - | 2 | 9 | - | - | - | - | - | - |
| 35 BIS 40 | 10 | - | - | - | 7 | - | 2 | - | - | - | 1 |
| 40 BIS 45 | 8 | - | - | - | 8 | - | - | - | - | - | - |
| 45 BIS 50 | 10 | - | - | - | 10 | - | - | - | - | - | - |
| 50 BIS 55 | 4 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | 2 |
| 55 BIS 60 | 6 | - | - | - | 6 | - | - | - | - | - | - |
| 60 BIS 65 | 10 | - | - | - | 10 | - | - | - | - | - | - |
| 65 BIS 70 | 9 | - | - | - | 8 | 1 | - | - | - | - | - |
| 70 BIS 75 | 3 | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - |
| 75 UND MEHR | 20 | - | - | - | 17 | 3 | - | - | - | - | - |
| OHNE ANGABE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHWERVERLETZTE | 6091 | 44 | 49 | 557 | 5088 | 212 | 68 | 2 | 29 | 1 | 41 |
| UNTER 6 | 212 | - | - | 1 | 197 | 5 | 4 | 1 | 1 | - | 3 |
| 6 BIS 10 | 157 | 1 | 3 | 2 | 135 | 13 | 1 | - | 2 | - | - |
| 10 BIS 15 | 209 | 8 | 4 | 24 | 158 | 10 | 2 | - | 2 | 1 | - |
| 15 BIS 18 | 674 | 24 | 23 | 188 | 429 | 3 | 3 | - | 2 | - | 2 |
| 18 BIS 21 | 1072 | 4 | 4 | 130 | 916 | 1 | 9 | - | 4 | - | 4 |
| 21 BIS 25 | 880 | - | 2 | 98 | 763 | 3 | 8 | - | 3 | - | 3 |
| 25 BIS 30 | 684 | 2 | - | 67 | 594 | 4 | 8 | - | 2 | - | 7 |
| 30 BIS 35 | 345 | 3 | - | 17 | 308 | 4 | 10 | - | - | - | 3 |
| 35 BIS 40 | 232 | - | 3 | 12 | 201 | 6 | 5 | - | - | - | 5 |
| 40 BIS 45 | 221 | - | 1 | 3 | 205 | 2 | 5 | 1 | 1 | - | 3 |
| 45 BIS 50 | 195 | 1 | 2 | 4 | 174 | 6 | 5 | - | 1 | - | 2 |
| 50 BIS 55 | 249 | 1 | 1 | 6 | 226 | 6 | 4 | - | 2 | - | 3 |
| 55 BIS 60 | 184 | - | 1 | - | 168 | 9 | 2 | - | 1 | - | 3 |
| 60 BIS 65 | 190 | - | 1 | 2 | 157 | 24 | 1 | - | 5 | - | - |
| 65 BIS 70 | 182 | - | 2 | 3 | 156 | 17 | - | - | 2 | - | 2 |
| 70 BIS 75 | 124 | - | - | - | 101 | 22 | - | - | 1 | - | - |
| 75 UND MEHR | 281 | - | 2 | - | 200 | 77 | 1 | - | - | - | 1 |
| OHNE ANGABE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LEICHTVERLETZTE | 46612 | 93 | 184 | 1719 | 41127 | 2626 | 551 | 14 | 36 | 3 | 259 |
| UNTER 6 | 2431 | 2 | - | 4 | 2297 | 99 | 18 | 1 | 1 | - | 9 |
| 6 BIS 10 | 1912 | 3 | 3 | 9 | 1767 | 112 | 6 | - | 3 | - | 9 |
| 10 BIS 15 | 1863 | 13 | 17 | 70 | 1600 | 130 | 23 | - | 1 | - | 9 |
| 15 BIS 18 | 3175 | 41 | 97 | 541 | 2407 | 62 | 16 | 1 | 5 | - | 5 |
| 18 BIS 21 | 5866 | 12 | 33 | 342 | 5345 | 47 | 60 | 1 | 5 | - | 21 |
| 21 BIS 25 | 6545 | 10 | 13 | 338 | 5970 | 68 | 87 | 4 | 5 | - | 50 |
| 25 BIS 30 | 5405 | 5 | 6 | 233 | 4947 | 80 | 91 | 3 | 5 | - | 35 |
| 30 BIS 35 | 3100 | 3 | 2 | 86 | 2811 | 92 | 68 | 1 | 1 | 1 | 35 |
| 35 BIS 40 | 2282 | - | 1 | 39 | 2092 | 92 | 32 | 1 | 3 | - | 22 |
| 40 BIS 45 | 2283 | 2 | 1 | 18 | 2084 | 126 | 42 | - | - | - | 10 |
| 45 BIS 50 | 2245 | 1 | - | 20 | 2050 | 121 | 30 | 1 | - | 1 | 21 |
| 50 BIS 55 | 2608 | - | 4 | 10 | 2350 | 193 | 38 | 1 | 1 | - | 11 |
| 55 BIS 60 | 1812 | - | 2 | 5 | 1569 | 206 | 23 | - | 2 | 1 | 4 |
| 60 BIS 65 | 1470 | 1 | 2 | 1 | 1228 | 225 | 8 | - | 2 | - | 3 |
| 65 BIS 70 | 1297 | - | 2 | 3 | 1039 | 248 | 2 | - | 1 | - | 2 |
| 70 BIS 75 | 792 | - | - | - | 571 | 217 | 3 | - | - | - | 1 |
| 75 UND MEHR | 1526 | - | 1 | - | 1000 | 508 | 4 | - | 1 | - | 12 |
| OHNE ANGABE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT | 52911 | 138 | 233 | 2294 | 46390 | 2843 | 622 | 17 | 67 | 4 | 303 |
| UNTER 6 | 2650 | 2 | - | 5 | 2500 | 104 | 22 | 2 | 3 | - | 12 |
| 6 BIS 10 | 2069 | 4 | 6 | 11 | 1902 | 125 | 7 | - | 5 | - | 9 |
| 10 BIS 15 | 2077 | 22 | 21 | 94 | 1762 | 140 | 25 | - | 3 | 1 | 9 |
| 15 BIS 18 | 3867 | 65 | 120 | 734 | 2848 | 65 | 19 | 1 | 8 | - | 7 |
| 18 BIS 21 | 6966 | 16 | 37 | 477 | 6284 | 48 | 69 | 1 | 9 | - | 25 |
| 21 BIS 25 | 7464 | 10 | 15 | 440 | 6766 | 71 | 96 | 5 | 8 | - | 53 |
| 25 BIS 30 | 6109 | 7 | 6 | 302 | 5559 | 84 | 99 | 3 | 7 | - | 42 |
| 30 BIS 35 | 3456 | 6 | 2 | 105 | 3128 | 96 | 78 | 1 | 1 | 1 | 38 |
| 35 BIS 40 | 2524 | - | 4 | 51 | 2300 | 98 | 39 | 1 | 3 | - | 28 |
| 40 BIS 45 | 2512 | 2 | 2 | 21 | 2297 | 128 | 47 | 1 | 1 | - | 13 |
| 45 BIS 50 | 2450 | 2 | 2 | 24 | 2234 | 127 | 35 | 1 | 1 | 1 | 23 |
| 50 BIS 55 | 2861 | 1 | 5 | 16 | 2577 | 200 | 42 | 1 | 3 | - | 16 |
| 55 BIS 60 | 2002 | - | 3 | 5 | 1743 | 215 | 25 | - | 3 | 1 | 7 |
| 60 BIS 65 | 1670 | 1 | 3 | 3 | 1395 | 249 | 9 | - | 7 | - | 3 |
| 65 BIS 70 | 1488 | - | 4 | 6 | 1203 | 266 | 2 | - | 3 | - | 4 |
| 70 BIS 75 | 919 | - | - | - | 675 | 239 | 3 | - | 1 | - | 1 |
| 75 UND MEHR | 1827 | - | 3 | - | 1217 | 588 | 5 | - | 1 | - | 13 |
| OHNE ANGABE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) LASTKRAFTWAGEN MIT NORMAL- BZW. SPEZIALAUFBAU

5.1 KRAFTFAHRZEUGBENUTZER NACH ALTERSGRUPPEN UND ORTSLAGE

5.1.3 MITFAHRER

| IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN | INS- GESAMT | DAVON ALS MITFAHRER VON | | | | | | | | | |
|---|----------------|-------------------------|--------|-------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------------------|--|------------------------------|---------------------------------------|
| | | MOFAS | MOPEDS | MOTOR- RAEDERN | PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN | KRAFT- OMNI- BUSSEN, OBUSSEN | LAST- KRAFT- WAGEN 1) | SATTEL- ZUGMA- SCHINEN | LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN | ANDEREN ZUGMA- SCHINEN | UEBRIGEN KRAFT- FAHR- ZEUGEN |
| AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN OHNE AUTOBAHN | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | 1022 | - | - | 48 | 942 | 4 | 13 | 2 | 5 | 2 | 6 |
| UNTER 6 | 47 | - | - | - | 47 | - | - | - | - | - | - |
| 6 BIS 10 | 32 | - | - | - | 28 | 1 | - | - | 1 | 1 | 1 |
| 10 BIS 15 | 24 | - | - | - | 20 | - | 1 | - | 2 | - | 1 |
| 15 BIS 18 | 96 | - | - | 8 | 87 | - | - | - | 1 | - | - |
| 18 BIS 21 | 165 | - | - | 10 | 153 | 1 | - | - | - | - | 1 |
| 21 BIS 25 | 142 | - | - | 12 | 129 | - | 1 | - | - | - | - |
| 25 BIS 30 | 92 | - | - | 10 | 76 | - | 5 | - | - | - | 1 |
| 30 BIS 35 | 64 | - | - | 4 | 59 | - | - | 1 | - | - | - |
| 35 BIS 40 | 39 | - | - | 1 | 35 | 1 | - | - | - | 1 | 1 |
| 40 BIS 45 | 38 | - | - | 1 | 35 | - | 1 | 1 | - | - | - |
| 45 BIS 50 | 36 | - | - | 1 | 34 | - | - | - | - | - | 1 |
| 50 BIS 55 | 36 | - | - | - | 36 | - | - | - | - | - | - |
| 55 BIS 60 | 30 | - | - | - | 29 | - | 1 | - | - | - | - |
| 60 BIS 65 | 38 | - | - | - | 36 | - | 2 | - | - | - | - |
| 65 BIS 70 | 45 | - | - | - | 43 | 1 | 1 | - | - | - | - |
| 70 BIS 75 | 28 | - | - | - | 27 | - | 1 | - | - | - | - |
| 75 UND MEHR | 70 | - | - | 1 | 68 | - | - | - | 1 | - | - |
| OHNE ANGABE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHWERVERLETZTE | 12255 | 25 | 39 | 605 | 11131 | 136 | 187 | 14 | 60 | 7 | 51 |
| UNTER 6 | 526 | 1 | 2 | - | 509 | 3 | 1 | - | 5 | 1 | 4 |
| 6 BIS 10 | 382 | 1 | 1 | 4 | 369 | 1 | 4 | - | 1 | 1 | - |
| 10 BIS 15 | 541 | 4 | 8 | 18 | 486 | 10 | 11 | 1 | 2 | 1 | - |
| 15 BIS 18 | 1393 | 12 | 16 | 112 | 1216 | 25 | 5 | - | 6 | - | 1 |
| 18 BIS 21 | 2111 | 5 | 7 | 132 | 1910 | 16 | 23 | 1 | 8 | 1 | 8 |
| 21 BIS 25 | 1705 | 1 | 1 | 162 | 1482 | 9 | 32 | 2 | 3 | 1 | 12 |
| 25 BIS 30 | 1247 | - | 1 | 103 | 1087 | 8 | 29 | 3 | 6 | 2 | 8 |
| 30 BIS 35 | 722 | 1 | - | 45 | 642 | 6 | 21 | 2 | 1 | - | 4 |
| 35 BIS 40 | 495 | - | - | 7 | 461 | 8 | 12 | 1 | 5 | - | 1 |
| 40 BIS 45 | 410 | - | - | 7 | 378 | 8 | 10 | 2 | 2 | - | 3 |
| 45 BIS 50 | 457 | - | 1 | 8 | 420 | 8 | 16 | - | 2 | - | 2 |
| 50 BIS 55 | 537 | - | 1 | 4 | 508 | 5 | 11 | 1 | 5 | - | 2 |
| 55 BIS 60 | 385 | - | 1 | 1 | 362 | 7 | 7 | - | 4 | - | 3 |
| 60 BIS 65 | 401 | - | - | 1 | 389 | 7 | 1 | - | 2 | - | 1 |
| 65 BIS 70 | 379 | - | - | - | 363 | 5 | 3 | 1 | 5 | - | 2 |
| 70 BIS 75 | 206 | - | - | - | 200 | 4 | 1 | - | 1 | - | - |
| 75 UND MEHR | 358 | - | - | 1 | 349 | 6 | - | - | 2 | - | - |
| OHNE ANGABE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LEICHTVERLETZTE | 30738 | 27 | 38 | 791 | 28364 | 698 | 522 | 15 | 94 | 28 | 161 |
| UNTER 6 | 1742 | 1 | 1 | 2 | 1702 | 7 | 11 | - | 7 | 1 | 10 |
| 6 BIS 10 | 1245 | - | 1 | 5 | 1184 | 34 | 6 | 2 | 3 | 2 | 8 |
| 10 BIS 15 | 1646 | 4 | 3 | 25 | 1421 | 160 | 12 | 1 | 7 | 7 | 6 |
| 15 BIS 18 | 2898 | 13 | 22 | 186 | 2539 | 102 | 22 | - | 11 | - | 3 |
| 18 BIS 21 | 4464 | 4 | 7 | 184 | 4132 | 38 | 57 | 4 | 9 | 3 | 26 |
| 21 BIS 25 | 4170 | 3 | - | 199 | 3786 | 36 | 97 | 1 | 9 | 6 | 33 |
| 25 BIS 30 | 3130 | 1 | - | 112 | 2864 | 29 | 93 | 1 | 8 | 2 | 20 |
| 30 BIS 35 | 1958 | - | 1 | 35 | 1811 | 24 | 58 | 4 | 5 | 2 | 18 |
| 35 BIS 40 | 1469 | 1 | 1 | 19 | 1366 | 25 | 39 | 1 | 4 | - | 13 |
| 40 BIS 45 | 1267 | - | - | 9 | 1203 | 16 | 27 | 1 | 6 | 1 | 4 |
| 45 BIS 50 | 1329 | - | - | 7 | 1251 | 23 | 34 | - | 3 | 1 | 10 |
| 50 BIS 55 | 1518 | - | - | 6 | 1432 | 39 | 29 | - | 8 | 1 | 3 |
| 55 BIS 60 | 1092 | - | 1 | 1 | 1022 | 37 | 23 | - | 2 | 2 | 4 |
| 60 BIS 65 | 948 | - | 1 | - | 900 | 34 | 7 | - | 5 | - | 1 |
| 65 BIS 70 | 810 | - | - | - | 770 | 32 | 3 | - | 3 | - | 2 |
| 70 BIS 75 | 422 | - | - | - | 388 | 31 | 2 | - | 1 | - | - |
| 75 UND MEHR | 630 | - | - | 1 | 593 | 31 | 2 | - | 3 | - | - |
| OHNE ANGABE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT | 44015 | 52 | 77 | 1444 | 40437 | 838 | 722 | 31 | 159 | 37 | 218 |
| UNTER 6 | 2315 | 2 | 3 | 2 | 2258 | 10 | 12 | - | 12 | 2 | 14 |
| 6 BIS 10 | 1659 | 1 | 2 | 9 | 1581 | 36 | 10 | 2 | 5 | 4 | 9 |
| 10 BIS 15 | 2211 | 8 | 11 | 43 | 1927 | 170 | 24 | 2 | 11 | 8 | 7 |
| 15 BIS 18 | 4387 | 25 | 38 | 306 | 3842 | 127 | 27 | - | 18 | - | 4 |
| 18 BIS 21 | 6740 | 9 | 14 | 326 | 6195 | 55 | 80 | 5 | 17 | 4 | 35 |
| 21 BIS 25 | 6017 | 4 | 1 | 373 | 5397 | 45 | 130 | 3 | 12 | 7 | 45 |
| 25 BIS 30 | 4469 | 1 | 1 | 225 | 4027 | 37 | 127 | 4 | 14 | 4 | 29 |
| 30 BIS 35 | 2744 | 1 | 1 | 84 | 2512 | 30 | 79 | 7 | 6 | 2 | 22 |
| 35 BIS 40 | 2003 | 1 | 1 | 27 | 1862 | 34 | 51 | 2 | 9 | 1 | 15 |
| 40 BIS 45 | 1715 | - | - | 17 | 1616 | 24 | 38 | 4 | 8 | 1 | 7 |
| 45 BIS 50 | 1822 | - | 1 | 16 | 1705 | 31 | 50 | - | 5 | 1 | 13 |
| 50 BIS 55 | 2091 | - | 1 | 10 | 1976 | 44 | 40 | 1 | 13 | 1 | 5 |
| 55 BIS 60 | 1507 | - | 2 | 2 | 1413 | 44 | 31 | - | 6 | 2 | 7 |
| 60 BIS 65 | 1387 | - | 1 | 1 | 1325 | 41 | 10 | - | 7 | - | 2 |
| 65 BIS 70 | 1234 | - | - | - | 1176 | 38 | 7 | 1 | 8 | - | 4 |
| 70 BIS 75 | 656 | - | - | - | 615 | 35 | 4 | - | 2 | - | - |
| 75 UND MEHR | 1058 | - | - | 3 | 1010 | 37 | 2 | - | 6 | - | - |
| OHNE ANGABE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) LASTKRAFTWAGEN MIT NORMAL- BZW. SPEZIALAUFBAU

5.1 KRAFTFAHRZEUGBENUTZER NACH ALTERSGRUPPEN UND ORTSLAGE

5.1.3 MITFAHRER

| IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN | INS- GESAMT | DAVON ALS MITFAHRER VON | | | | | | | | | |
|---|----------------|-------------------------|--------|-------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------------------|--|------------------------------|---------------------------------------|
| | | MOFAS | MOPEDS | MOTOR- RAEDERN | PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN | KRAFT- OMNI- BUSSEN, OBUSSEN | LAST- KRAFT- WAGEN 1) | SATTEL- ZUGMA- SCHINEN | LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN | ANDEREN ZUGMA- SCHINEN | UEBRIGEN KRAFT- FAHR- ZEUGEN |
| AUF AUTOBAHNEN | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | 342 | - | - | 3 | 326 | - | 10 | 1 | - | - | 2 |
| UNTER 6 | 22 | - | - | - | 21 | - | - | - | - | - | 1 |
| 6 BIS 10 | 5 | - | - | - | 5 | - | - | - | - | - | - |
| 10 BIS 15 | 10 | - | - | - | 9 | - | 1 | - | - | - | - |
| 15 BIS 18 | 15 | - | - | 2 | 12 | - | 1 | - | - | - | - |
| 18 BIS 21 | 30 | - | - | - | 30 | - | - | - | - | - | - |
| 21 BIS 25 | 50 | - | - | 1 | 46 | - | 1 | 1 | - | - | 1 |
| 25 BIS 30 | 38 | - | - | - | 38 | - | - | - | - | - | - |
| 30 BIS 35 | 34 | - | - | - | 33 | - | 1 | - | - | - | - |
| 35 BIS 40 | 21 | - | - | - | 21 | - | - | - | - | - | - |
| 40 BIS 45 | 16 | - | - | - | 14 | - | 2 | - | - | - | - |
| 45 BIS 50 | 18 | - | - | - | 17 | - | 1 | - | - | - | - |
| 50 BIS 55 | 22 | - | - | - | 21 | - | 1 | - | - | - | - |
| 55 BIS 60 | 18 | - | - | - | 18 | - | - | - | - | - | - |
| 60 BIS 65 | 14 | - | - | - | 13 | - | 1 | - | - | - | - |
| 65 BIS 70 | 6 | - | - | - | 6 | - | - | - | - | - | - |
| 70 BIS 75 | 4 | - | - | - | 4 | - | - | - | - | - | - |
| 75 UND MEHR | 19 | - | - | - | 18 | - | 1 | - | - | - | - |
| OHNE ANGABE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHWERVERLETZTE | 3491 | - | - | 62 | 3179 | 80 | 114 | 20 | - | 1 | 35 |
| UNTER 6 | 165 | - | - | 1 | 154 | 3 | 2 | 1 | - | - | 4 |
| 6 BIS 10 | 103 | - | - | - | 98 | 2 | 1 | 2 | - | - | - |
| 10 BIS 15 | 148 | - | - | 1 | 139 | 4 | 3 | 1 | - | - | - |
| 15 BIS 18 | 151 | - | - | 6 | 137 | 3 | 4 | 1 | - | - | - |
| 18 BIS 21 | 396 | - | - | 17 | 369 | 4 | 4 | 1 | - | - | 1 |
| 21 BIS 25 | 472 | - | - | 19 | 416 | 3 | 26 | 3 | - | - | 5 |
| 25 BIS 30 | 410 | - | - | 11 | 371 | 6 | 12 | 7 | - | - | 3 |
| 30 BIS 35 | 257 | - | - | 1 | 225 | 4 | 21 | 1 | - | - | 5 |
| 35 BIS 40 | 206 | - | - | 5 | 182 | 7 | 9 | 1 | - | - | 2 |
| 40 BIS 45 | 182 | - | - | - | 167 | 7 | 4 | 2 | - | - | 2 |
| 45 BIS 50 | 195 | - | - | - | 172 | 11 | 8 | - | - | - | 4 |
| 50 BIS 55 | 216 | - | - | 1 | 190 | 14 | 8 | - | - | - | 3 |
| 55 BIS 60 | 178 | - | - | - | 167 | 5 | 5 | - | - | - | 1 |
| 60 BIS 65 | 122 | - | - | - | 113 | 2 | 3 | - | - | - | 4 |
| 65 BIS 70 | 102 | - | - | - | 97 | 2 | 3 | - | - | - | - |
| 70 BIS 75 | 59 | - | - | - | 55 | 2 | 1 | - | - | - | 1 |
| 75 UND MEHR | 129 | - | - | - | 127 | 1 | - | - | - | 1 | - |
| OHNE ANGABE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LEICHTVERLETZTE | 13343 | - | - | 131 | 12225 | 514 | 339 | 49 | - | 6 | 79 |
| UNTER 6 | 507 | - | - | 2 | 496 | 1 | 2 | - | - | - | 6 |
| 6 BIS 10 | 485 | - | - | - | 474 | 6 | 3 | 1 | - | - | 1 |
| 10 BIS 15 | 589 | - | - | 3 | 564 | 16 | 2 | 1 | - | - | 3 |
| 15 BIS 18 | 560 | - | - | 11 | 525 | 14 | 7 | - | - | - | 3 |
| 18 BIS 21 | 1351 | - | - | 25 | 1265 | 18 | 32 | 2 | - | 3 | 6 |
| 21 BIS 25 | 1739 | - | - | 36 | 1586 | 28 | 72 | 10 | - | 1 | 6 |
| 25 BIS 30 | 1629 | - | - | 29 | 1505 | 30 | 48 | 6 | - | 2 | 9 |
| 30 BIS 35 | 1062 | - | - | 16 | 953 | 31 | 47 | 6 | - | - | 9 |
| 35 BIS 40 | 832 | - | - | 2 | 754 | 38 | 29 | 3 | - | - | 6 |
| 40 BIS 45 | 764 | - | - | 3 | 687 | 34 | 28 | 7 | - | - | 5 |
| 45 BIS 50 | 851 | - | - | 2 | 768 | 46 | 21 | 5 | - | - | 9 |
| 50 BIS 55 | 957 | - | - | 1 | 858 | 61 | 25 | 6 | - | - | 6 |
| 55 BIS 60 | 596 | - | - | 1 | 535 | 49 | 6 | 1 | - | - | 4 |
| 60 BIS 65 | 531 | - | - | - | 463 | 59 | 8 | - | - | - | 1 |
| 65 BIS 70 | 398 | - | - | - | 340 | 47 | 9 | 1 | - | - | 1 |
| 70 BIS 75 | 193 | - | - | - | 174 | 18 | - | - | - | - | 1 |
| 75 UND MEHR | 299 | - | - | - | 278 | 18 | - | - | - | - | 3 |
| OHNE ANGABE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT | 17176 | - | - | 196 | 15730 | 594 | 463 | 70 | - | 7 | 116 |
| UNTER 6 | 694 | - | - | 3 | 671 | 4 | 4 | 1 | - | - | 11 |
| 6 BIS 10 | 593 | - | - | - | 577 | 8 | 4 | 3 | - | - | 1 |
| 10 BIS 15 | 747 | - | - | 4 | 712 | 20 | 6 | 2 | - | - | 3 |
| 15 BIS 18 | 726 | - | - | 19 | 674 | 17 | 12 | 1 | - | - | 3 |
| 18 BIS 21 | 1777 | - | - | 42 | 1664 | 22 | 36 | 3 | - | 3 | 7 |
| 21 BIS 25 | 2261 | - | - | 56 | 2048 | 31 | 99 | 14 | - | 1 | 12 |
| 25 BIS 30 | 2077 | - | - | 40 | 1914 | 36 | 60 | 13 | - | 2 | 12 |
| 30 BIS 35 | 1353 | - | - | 17 | 1211 | 35 | 69 | 7 | - | - | 14 |
| 35 BIS 40 | 1059 | - | - | 7 | 957 | 45 | 38 | 4 | - | - | 8 |
| 40 BIS 45 | 962 | - | - | 3 | 868 | 41 | 34 | 9 | - | - | 7 |
| 45 BIS 50 | 1064 | - | - | 2 | 957 | 57 | 30 | 5 | - | - | 13 |
| 50 BIS 55 | 1195 | - | - | 2 | 1069 | 75 | 34 | 6 | - | - | 9 |
| 55 BIS 60 | 792 | - | - | 1 | 720 | 54 | 11 | 1 | - | - | 5 |
| 60 BIS 65 | 667 | - | - | - | 589 | 61 | 12 | - | - | - | 5 |
| 65 BIS 70 | 506 | - | - | - | 443 | 49 | 12 | 1 | - | - | 1 |
| 70 BIS 75 | 256 | - | - | - | 233 | 20 | 1 | - | - | - | 2 |
| 75 UND MEHR | 447 | - | - | - | 423 | 19 | 1 | - | - | 1 | 3 |
| OHNE ANGABE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) LASTKRAFTWAGEN MIT NORMAL- BZW. SPEZIALAUFBAU

5 VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELEN 1990 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND VERLETZUNGSSCHWERE

5.1 KRAFTFAHRZEUGBENUTZER NACH ALTERSGRUPPEN UND ORTSLAGE

5.1.3 MITFAHRER

| IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN | INS- GESAMT | DAVON ALS MITFAHRER VON | | | | | | | | | |
|---|----------------|-------------------------|--------|-------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------------------|--|------------------------------|---------------------------------------|
| | | MOFAS | MOPEDS | MOTOR- RAEDERN | PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN | KRAFT- OMNI- BUSSEN, OBUSSEN | LAST- KRAFT- WAGEN 1) | SATTEL- ZUGMA- SCHINEN | LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN | ANDEREN ZUGMA- SCHINEN | UEBRIGEN KRAFT- FAHR- ZEUGEN |
| AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN EINSCHLIESSLICH AUTOBAHN | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | 1364 | - | - | 51 | 1268 | 4 | 23 | 3 | 5 | 2 | 8 |
| UNTER 6 | 69 | - | - | - | 68 | - | - | - | - | - | 1 |
| 6 BIS 10 | 37 | - | - | - | 33 | 1 | - | - | 1 | 1 | 1 |
| 10 BIS 15 | 34 | - | - | - | 29 | - | 2 | - | 2 | - | 1 |
| 15 BIS 18 | 111 | - | - | 10 | 99 | - | 1 | - | 1 | - | - |
| 18 BIS 21 | 195 | - | - | 10 | 183 | 1 | - | - | - | - | 1 |
| 21 BIS 25 | 192 | - | - | 13 | 175 | - | 2 | 1 | - | - | 1 |
| 25 BIS 30 | 130 | - | - | 10 | 114 | - | 5 | - | - | - | 1 |
| 30 BIS 35 | 98 | - | - | 4 | 92 | - | 1 | 1 | - | - | - |
| 35 BIS 40 | 60 | - | - | 1 | 56 | 1 | - | - | - | 1 | 1 |
| 40 BIS 45 | 54 | - | - | 1 | 49 | - | 3 | 1 | - | - | - |
| 45 BIS 50 | 54 | - | - | 1 | 51 | - | 1 | - | - | - | 1 |
| 50 BIS 55 | 58 | - | - | - | 57 | - | 1 | - | - | - | - |
| 55 BIS 60 | 48 | - | - | - | 47 | - | 1 | - | - | - | - |
| 60 BIS 65 | 52 | - | - | - | 49 | - | 3 | - | - | - | - |
| 65 BIS 70 | 51 | - | - | - | 49 | 1 | 1 | - | - | - | - |
| 70 BIS 75 | 32 | - | - | - | 31 | - | 1 | - | - | - | - |
| 75 UND MEHR | 89 | - | - | 1 | 86 | - | 1 | - | 1 | - | - |
| OHNE ANGABE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHWERVERLETZTE | 15746 | 25 | 39 | 667 | 14310 | 216 | 301 | 34 | 60 | 8 | 86 |
| UNTER 6 | 691 | 1 | 2 | 1 | 663 | 6 | 3 | 1 | 5 | 1 | 8 |
| 6 BIS 10 | 485 | 1 | 1 | 4 | 467 | 3 | 5 | 2 | 1 | 1 | - |
| 10 BIS 15 | 689 | 4 | 8 | 19 | 625 | 14 | 14 | 2 | 2 | 1 | - |
| 15 BIS 18 | 1544 | 12 | 16 | 118 | 1353 | 28 | 9 | 1 | 6 | - | 1 |
| 18 BIS 21 | 2507 | 5 | 7 | 149 | 2279 | 20 | 27 | 2 | 8 | 1 | 9 |
| 21 BIS 25 | 2177 | 1 | 1 | 181 | 1898 | 12 | 58 | 5 | 3 | 1 | 17 |
| 25 BIS 30 | 1657 | - | 1 | 114 | 1458 | 14 | 41 | 10 | 6 | 2 | 11 |
| 30 BIS 35 | 979 | 1 | - | 46 | 867 | 10 | 42 | 3 | 1 | - | 9 |
| 35 BIS 40 | 701 | - | - | 12 | 643 | 15 | 21 | 2 | 5 | - | 3 |
| 40 BIS 45 | 592 | - | - | 7 | 545 | 15 | 14 | 4 | 2 | - | 5 |
| 45 BIS 50 | 652 | - | 1 | 8 | 592 | 19 | 24 | - | 2 | - | 6 |
| 50 BIS 55 | 753 | - | 1 | 5 | 698 | 19 | 19 | 1 | 5 | - | 5 |
| 55 BIS 60 | 563 | - | 1 | 1 | 529 | 12 | 12 | - | 4 | - | 4 |
| 60 BIS 65 | 523 | - | - | 1 | 502 | 9 | 4 | - | 2 | - | 5 |
| 65 BIS 70 | 481 | - | - | - | 460 | 7 | 6 | 1 | 5 | - | 2 |
| 70 BIS 75 | 265 | - | - | - | 255 | 6 | 2 | - | 1 | - | 1 |
| 75 UND MEHR | 487 | - | - | 1 | 476 | 7 | - | - | 2 | 1 | - |
| OHNE ANGABE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LEICHTVERLETZTE | 44081 | 27 | 38 | 922 | 40589 | 1212 | 861 | 64 | 94 | 34 | 240 |
| UNTER 6 | 2249 | 1 | 1 | 4 | 2198 | 8 | 13 | - | 7 | 1 | 16 |
| 6 BIS 10 | 1730 | - | 1 | 5 | 1658 | 40 | 9 | 3 | 3 | 2 | 9 |
| 10 BIS 15 | 2235 | 4 | 3 | 28 | 1985 | 176 | 14 | 2 | 7 | 7 | 9 |
| 15 BIS 18 | 3458 | 13 | 22 | 197 | 3064 | 116 | 29 | - | 11 | - | 6 |
| 18 BIS 21 | 5815 | 4 | 7 | 209 | 5397 | 56 | 89 | 6 | 9 | 6 | 32 |
| 21 BIS 25 | 5909 | 3 | - | 235 | 5372 | 64 | 169 | 11 | 9 | 7 | 39 |
| 25 BIS 30 | 4759 | 1 | - | 141 | 4369 | 59 | 141 | 7 | 8 | 4 | 29 |
| 30 BIS 35 | 3020 | - | 1 | 51 | 2764 | 55 | 105 | 10 | 5 | 2 | 27 |
| 35 BIS 40 | 2301 | 1 | 1 | 21 | 2120 | 63 | 68 | 4 | 4 | - | 19 |
| 40 BIS 45 | 2031 | - | - | 12 | 1890 | 50 | 55 | 8 | 6 | 1 | 9 |
| 45 BIS 50 | 2180 | - | - | 9 | 2019 | 69 | 55 | 5 | 3 | 1 | 19 |
| 50 BIS 55 | 2475 | - | - | 7 | 2290 | 100 | 54 | 6 | 8 | 1 | 9 |
| 55 BIS 60 | 1688 | - | 1 | 2 | 1557 | 86 | 29 | 1 | 2 | 2 | 8 |
| 60 BIS 65 | 1479 | - | 1 | - | 1363 | 93 | 15 | - | 5 | - | 2 |
| 65 BIS 70 | 1208 | - | - | - | 1110 | 79 | 12 | 1 | 3 | - | 3 |
| 70 BIS 75 | 615 | - | - | - | 562 | 49 | 2 | - | 1 | - | 1 |
| 75 UND MEHR | 929 | - | - | 1 | 871 | 49 | 2 | - | 3 | - | 3 |
| OHNE ANGABE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT | 61191 | 52 | 77 | 1640 | 56167 | 1432 | 1185 | 101 | 159 | 44 | 334 |
| UNTER 6 | 3009 | 2 | 3 | 5 | 2929 | 14 | 16 | 1 | 12 | 2 | 25 |
| 6 BIS 10 | 2252 | 1 | 2 | 9 | 2158 | 44 | 14 | 5 | 5 | 4 | 10 |
| 10 BIS 15 | 2958 | 8 | 11 | 47 | 2639 | 190 | 30 | 4 | 11 | 8 | 10 |
| 15 BIS 18 | 5113 | 25 | 38 | 325 | 4516 | 144 | 39 | 1 | 18 | - | 7 |
| 18 BIS 21 | 8517 | 9 | 14 | 368 | 7859 | 77 | 116 | 8 | 17 | 7 | 42 |
| 21 BIS 25 | 8278 | 4 | 1 | 429 | 7445 | 76 | 229 | 17 | 12 | 8 | 57 |
| 25 BIS 30 | 6546 | 1 | 1 | 265 | 5941 | 73 | 187 | 17 | 14 | 6 | 41 |
| 30 BIS 35 | 4097 | 1 | 1 | 101 | 3723 | 65 | 148 | 14 | 6 | 2 | 36 |
| 35 BIS 40 | 3062 | 1 | 1 | 34 | 2819 | 79 | 89 | 6 | 9 | 1 | 23 |
| 40 BIS 45 | 2677 | - | - | 20 | 2484 | 65 | 72 | 13 | 8 | 1 | 14 |
| 45 BIS 50 | 2886 | - | 1 | 18 | 2662 | 88 | 80 | 5 | 5 | 1 | 26 |
| 50 BIS 55 | 3286 | - | 1 | 12 | 3045 | 119 | 74 | 7 | 13 | 1 | 14 |
| 55 BIS 60 | 2299 | - | 2 | 3 | 2133 | 98 | 42 | 1 | 6 | 2 | 12 |
| 60 BIS 65 | 2054 | - | 1 | 1 | 1914 | 102 | 22 | - | 7 | - | 7 |
| 65 BIS 70 | 1740 | - | - | - | 1619 | 87 | 19 | 2 | 8 | - | 5 |
| 70 BIS 75 | 912 | - | - | - | 848 | 55 | 5 | - | 2 | - | 2 |
| 75 UND MEHR | 1505 | - | - | 3 | 1433 | 56 | 3 | - | 6 | 1 | 3 |
| OHNE ANGABE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) LASTKRAFTWAGEN MIT NORMAL- BZW. SPEZIALAUFBAU

5 VERUNGGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN 1990 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND VERLETZUNGSSCHWERE

5.2 NACH ALTERSGRUPPEN UND ORTSLAGE

| IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN | FAHRZEUGFUEHRER VON | | | | MITFAHRER VON | | | | FUSS- GAENGER | SON- STIGE PERSO- NEN 2) | VERUN- GLUECKTE INS- GESAMT |
|---|---------------------|--------------------------|-------------------------------|---------------------------------|------------------|--------------------------|-------------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|
| | FAHR- RAEDERN | STRAS- SENBAH- NEN | ANDEREN FAHRZEU- GEN 1) | FAHRZEU- GEN ALLER ART | FAHR- RAEDERN | STRAS- SENBAH- NEN | ANDEREN FAHRZEU- GEN 1) | FAHRZEU- GEN ALLER ART | | | |
| INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | 709 | - | 7 | 4848 | 2 | 1 | 10 | 1585 | 1459 | 14 | 7906 |
| UNTER 6 | 3 | - | - | 3 | 2 | - | - | 78 | 74 | - | 155 |
| 6 BIS 10 | 33 | - | - | 33 | - | - | - | 37 | 33 | - | 103 |
| 10 BIS 15 | 37 | - | - | 38 | - | - | - | 39 | 19 | 1 | 97 |
| 15 BIS 18 | 25 | - | - | 129 | - | - | - | 129 | 15 | 1 | 274 |
| 18 BIS 21 | 16 | - | - | 585 | - | - | 1 | 224 | 36 | 1 | 846 |
| 21 BIS 25 | 15 | - | 2 | 851 | - | - | - | 231 | 47 | 1 | 1130 |
| 25 BIS 30 | 25 | - | - | 737 | - | - | - | 150 | 75 | 2 | 964 |
| 30 BIS 35 | 20 | - | - | 403 | - | - | - | 109 | 43 | 2 | 557 |
| 35 BIS 40 | 19 | - | 1 | 307 | - | - | 1 | 71 | 52 | 1 | 431 |
| 40 BIS 45 | 24 | - | 1 | 222 | - | - | - | 62 | 40 | 3 | 327 |
| 45 BIS 50 | 35 | - | - | 244 | - | - | - | 64 | 50 | 1 | 359 |
| 50 BIS 55 | 49 | - | 1 | 268 | - | - | - | 62 | 85 | - | 415 |
| 55 BIS 60 | 47 | - | 1 | 199 | - | - | - | 54 | 92 | 1 | 346 |
| 60 BIS 65 | 56 | - | - | 190 | - | - | 1 | 63 | 72 | - | 325 |
| 65 BIS 70 | 68 | - | - | 169 | - | 1 | - | 61 | 90 | - | 320 |
| 70 BIS 75 | 67 | - | - | 143 | - | - | 1 | 36 | 106 | - | 285 |
| 75 UND MEHR | 169 | - | 1 | 324 | - | - | 6 | 115 | 530 | - | 969 |
| OHNE ANGABE | 1 | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - | 3 |
| SCHWERVERLETZTE | 15572 | 5 | 42 | 66248 | 148 | 40 | 50 | 22075 | 14955 | 125 | 103403 |
| UNTER 6 | 224 | - | - | 224 | 89 | - | 1 | 993 | 1698 | 2 | 2917 |
| 6 BIS 10 | 1209 | - | - | 1209 | 22 | - | 1 | 665 | 2059 | - | 3933 |
| 10 BIS 15 | 2108 | - | - | 2141 | 19 | 1 | 3 | 921 | 1043 | 9 | 4114 |
| 15 BIS 18 | 1240 | - | 3 | 4171 | 6 | - | 1 | 2225 | 473 | 5 | 6874 |
| 18 BIS 21 | 826 | - | 3 | 9492 | 1 | 1 | 5 | 3586 | 513 | 8 | 13599 |
| 21 BIS 25 | 980 | - | 4 | 11743 | 4 | - | 2 | 3063 | 607 | 10 | 15423 |
| 25 BIS 30 | 996 | - | 2 | 9552 | 5 | 1 | 5 | 2352 | 624 | 16 | 12544 |
| 30 BIS 35 | 747 | 1 | 4 | 5511 | 2 | - | 3 | 1329 | 530 | 21 | 7391 |
| 35 BIS 40 | 648 | 1 | 3 | 3720 | - | 1 | 2 | 936 | 493 | 12 | 5161 |
| 40 BIS 45 | 621 | 1 | 2 | 2955 | - | 2 | 7 | 822 | 455 | 10 | 4242 |
| 45 BIS 50 | 799 | 1 | 6 | 3132 | - | 1 | 4 | 852 | 539 | 10 | 4533 |
| 50 BIS 55 | 1129 | 1 | 9 | 3487 | - | 1 | 4 | 1007 | 790 | 10 | 5294 |
| 55 BIS 60 | 907 | - | 3 | 2496 | - | 4 | 4 | 755 | 661 | 3 | 3915 |
| 60 BIS 65 | 810 | - | 2 | 1926 | - | 2 | 1 | 716 | 608 | 4 | 3254 |
| 65 BIS 70 | 829 | - | - | 1686 | - | 3 | 2 | 668 | 726 | 1 | 3081 |
| 70 BIS 75 | 537 | - | 1 | 1032 | - | 2 | 1 | 392 | 655 | - | 2079 |
| 75 UND MEHR | 945 | - | - | 1712 | - | 21 | 4 | 793 | 2449 | 2 | 4956 |
| OHNE ANGABE | 17 | - | - | 59 | - | - | - | - | 32 | 2 | 93 |
| LEICHTVERLETZTE | 47828 | 114 | 164 | 228527 | 597 | 270 | 139 | 91699 | 24214 | 315 | 344755 |
| UNTER 6 | 495 | - | 1 | 498 | 371 | 6 | 6 | 5063 | 2402 | - | 7963 |
| 6 BIS 10 | 3177 | - | 2 | 3180 | 82 | 3 | 9 | 3736 | 3335 | 5 | 10256 |
| 10 BIS 15 | 7648 | - | - | 7700 | 68 | 3 | 7 | 4176 | 1973 | 17 | 13866 |
| 15 BIS 18 | 4532 | - | 4 | 11008 | 29 | 2 | 8 | 6672 | 891 | 14 | 18585 |
| 18 BIS 21 | 3180 | - | 12 | 27950 | 11 | 3 | 8 | 11703 | 1164 | 18 | 40835 |
| 21 BIS 25 | 4323 | 9 | 10 | 39511 | 12 | 8 | 12 | 12486 | 1434 | 33 | 53464 |
| 25 BIS 30 | 4518 | 29 | 22 | 36143 | 5 | 10 | 5 | 10184 | 1564 | 46 | 47937 |
| 30 BIS 35 | 3016 | 25 | 11 | 22492 | 6 | 7 | 10 | 6143 | 1317 | 48 | 30000 |
| 35 BIS 40 | 2356 | 13 | 9 | 16526 | 2 | 6 | 16 | 4607 | 1132 | 28 | 22293 |
| 40 BIS 45 | 2020 | 15 | 15 | 13676 | 1 | 18 | 9 | 4342 | 1009 | 25 | 19052 |
| 45 BIS 50 | 2387 | 14 | 11 | 13560 | 1 | 15 | 12 | 4453 | 1126 | 14 | 19153 |
| 50 BIS 55 | 2844 | 6 | 16 | 13227 | 2 | 25 | 13 | 5123 | 1302 | 28 | 19680 |
| 55 BIS 60 | 2064 | 3 | 11 | 8210 | 3 | 22 | 8 | 3533 | 1063 | 17 | 12823 |
| 60 BIS 65 | 1623 | - | 15 | 5607 | 1 | 22 | 3 | 2975 | 896 | 3 | 9481 |
| 65 BIS 70 | 1335 | - | 4 | 3937 | 3 | 34 | 1 | 2543 | 849 | 6 | 7335 |
| 70 BIS 75 | 823 | - | 9 | 2048 | - | 23 | 6 | 1436 | 621 | 3 | 4108 |
| 75 UND MEHR | 1294 | - | 5 | 2796 | - | 63 | 6 | 2524 | 2023 | 3 | 7346 |
| OHNE ANGABE | 193 | - | 7 | 458 | - | - | - | - | 113 | 7 | 578 |
| GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT | 64109 | 119 | 213 | 299623 | 747 | 311 | 199 | 115359 | 40628 | 454 | 456064 |
| UNTER 6 | 722 | - | 1 | 725 | 462 | 6 | 7 | 6134 | 4174 | 2 | 11035 |
| 6 BIS 10 | 4419 | - | 2 | 4422 | 104 | 3 | 10 | 4438 | 5427 | 5 | 14292 |
| 10 BIS 15 | 9793 | - | - | 9879 | 87 | 4 | 10 | 5136 | 3035 | 27 | 18077 |
| 15 BIS 18 | 5797 | - | 7 | 15308 | 35 | 2 | 9 | 9026 | 1379 | 20 | 25733 |
| 18 BIS 21 | 4022 | - | 15 | 38027 | 12 | 4 | 14 | 15513 | 1713 | 27 | 55280 |
| 21 BIS 25 | 5318 | 9 | 16 | 52105 | 16 | 8 | 14 | 15780 | 2088 | 44 | 70017 |
| 25 BIS 30 | 5539 | 29 | 24 | 46432 | 10 | 11 | 10 | 12686 | 2263 | 64 | 61445 |
| 30 BIS 35 | 3783 | 26 | 15 | 28406 | 8 | 7 | 13 | 7581 | 1890 | 71 | 37948 |
| 35 BIS 40 | 3023 | 14 | 13 | 20553 | 2 | 7 | 19 | 5614 | 1677 | 41 | 27885 |
| 40 BIS 45 | 2665 | 16 | 18 | 16853 | 1 | 20 | 16 | 5226 | 1504 | 38 | 23621 |
| 45 BIS 50 | 3221 | 15 | 17 | 16936 | 1 | 16 | 16 | 5369 | 1715 | 25 | 24045 |
| 50 BIS 55 | 4022 | 7 | 26 | 16982 | 2 | 26 | 17 | 6192 | 2177 | 38 | 25389 |
| 55 BIS 60 | 3018 | 3 | 15 | 10905 | 3 | 26 | 12 | 4342 | 1816 | 21 | 17084 |
| 60 BIS 65 | 2489 | - | 17 | 7723 | 1 | 24 | 5 | 3754 | 1576 | 7 | 13060 |
| 65 BIS 70 | 2232 | - | 4 | 5792 | 3 | 38 | 3 | 3272 | 1665 | 7 | 10736 |
| 70 BIS 75 | 1427 | - | 10 | 3223 | - | 25 | 8 | 1864 | 1382 | 3 | 6472 |
| 75 UND MEHR | 2408 | - | 6 | 4832 | - | 84 | 16 | 3432 | 5002 | 5 | 13271 |
| OHNE ANGABE | 211 | - | 7 | 520 | - | - | - | - | 145 | 9 | 674 |

- 1) EISENBAHNEN, BESANNTE FUHRWERKE SOWIE SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE.
2) HANDWAGEN, HANDKARREN, TIERFUEHRER/TREIBER UND ANDERE PERSONEN.

5 VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN 1990 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND VERLETZUNGSSCHWERE

5.2 NACH ALTERSGRUPPEN UND ORTSLAGE

| IM ALTER VON... BIS UNTER. JAHREN | FAHRZEUGFUEHRER VON | | | | MITFAHRER VON | | | | FUSS- GAENGER | SON- STIGE PERSO- NEN 2) | VERUN- GLUECKTE INS- GESAMT |
|---|---------------------|--------------------------|-------------------------------|---------------------------------|------------------|--------------------------|-------------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|
| | FAHR- RAEDERN | STRAS- SENBAH- NEN | ANDEREN FAHRZEU- GEN 1) | FAHRZEU- GEN ALLER ART | FAHR- RAEDERN | STRAS- SENBAH- NEN | ANDEREN FAHRZEU- GEN 1) | FAHRZEU- GEN ALLER ART | | | |
| INNERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | 391 | - | 4 | 994 | 2 | 1 | 7 | 218 | 989 | 4 | 2205 |
| UNTER 6 | 2 | - | - | 2 | 2 | - | - | 9 | 57 | - | 68 |
| 6 BIS 10 | 20 | - | - | 20 | - | - | - | - | 20 | - | 40 |
| 10 BIS 15 | 16 | - | - | 17 | - | - | - | 5 | 9 | - | 31 |
| 15 BIS 18 | 12 | - | - | 38 | - | - | - | 18 | 7 | - | 63 |
| 18 BIS 21 | 5 | - | - | 80 | - | - | - | 28 | 10 | - | 118 |
| 21 BIS 25 | 7 | - | 1 | 115 | - | - | - | 39 | 14 | - | 168 |
| 25 BIS 30 | 14 | - | - | 115 | - | - | - | 20 | 27 | 1 | 163 |
| 30 BIS 35 | 12 | - | - | 65 | - | - | - | 11 | 20 | 1 | 97 |
| 35 BIS 40 | 12 | - | 1 | 45 | - | - | - | 10 | 21 | - | 76 |
| 40 BIS 45 | 14 | - | - | 31 | - | - | - | 8 | 23 | 1 | 63 |
| 45 BIS 50 | 16 | - | - | 39 | - | - | - | 10 | 34 | - | 83 |
| 50 BIS 55 | 27 | - | 1 | 65 | - | - | - | 4 | 49 | - | 118 |
| 55 BIS 60 | 27 | - | - | 44 | - | - | - | 6 | 56 | 1 | 107 |
| 60 BIS 65 | 32 | - | - | 63 | - | - | 1 | 11 | 53 | - | 127 |
| 65 BIS 70 | 49 | - | - | 76 | - | 1 | - | 10 | 64 | - | 150 |
| 70 BIS 75 | 30 | - | - | 46 | - | - | - | 3 | 80 | - | 129 |
| 75 UND MEHR | 96 | - | 1 | 133 | - | - | 6 | 26 | 445 | - | 604 |
| OHNE ANGABE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHWERVERLETZTE | 12494 | 5 | 27 | 29765 | 123 | 39 | 17 | 6270 | 13667 | 81 | 49783 |
| UNTER 6 | 202 | - | - | 202 | 73 | - | - | 285 | 1620 | 2 | 2109 |
| 6 BIS 10 | 1074 | - | - | 1074 | 17 | - | - | 174 | 1955 | - | 3203 |
| 10 BIS 15 | 1783 | - | - | 1803 | 17 | 1 | 2 | 229 | 975 | 4 | 3011 |
| 15 BIS 18 | 971 | - | 2 | 2857 | 6 | - | 1 | 681 | 408 | 3 | 3949 |
| 18 BIS 21 | 669 | - | 2 | 3387 | 1 | 1 | 1 | 1075 | 411 | 4 | 4877 |
| 21 BIS 25 | 802 | - | 2 | 4135 | 3 | - | - | 883 | 495 | 8 | 5521 |
| 25 BIS 30 | 790 | - | 1 | 3640 | 4 | 1 | 3 | 692 | 535 | 12 | 4879 |
| 30 BIS 35 | 587 | 1 | 3 | 2110 | 2 | - | 1 | 348 | 453 | 10 | 2921 |
| 35 BIS 40 | 485 | 1 | 1 | 1465 | - | 1 | - | 233 | 418 | 8 | 2124 |
| 40 BIS 45 | 459 | 1 | 1 | 1174 | - | 2 | 2 | 225 | 405 | 5 | 1809 |
| 45 BIS 50 | 609 | 1 | 4 | 1327 | - | 1 | - | 196 | 485 | 10 | 2018 |
| 50 BIS 55 | 846 | 1 | 7 | 1659 | - | 1 | - | 250 | 718 | 7 | 2634 |
| 55 BIS 60 | 733 | - | 2 | 1259 | - | 4 | 1 | 189 | 584 | 1 | 2033 |
| 60 BIS 65 | 648 | - | 1 | 1014 | - | 2 | - | 192 | 563 | 3 | 1772 |
| 65 BIS 70 | 646 | - | - | 966 | - | 3 | 1 | 186 | 677 | 1 | 1830 |
| 70 BIS 75 | 435 | - | 1 | 627 | - | 2 | 1 | 127 | 617 | - | 1371 |
| 75 UND MEHR | 745 | - | - | 1045 | - | 20 | 4 | 305 | 2319 | 2 | 3671 |
| OHNE ANGABE | 10 | - | - | 21 | - | - | - | - | 29 | 1 | 51 |
| LEICHTVERLETZTE | 43558 | 109 | 99 | 145100 | 539 | 268 | 43 | 47462 | 23063 | 235 | 215860 |
| UNTER 6 | 475 | - | 1 | 478 | 333 | 6 | 1 | 2771 | 2338 | - | 5587 |
| 6 BIS 10 | 2991 | - | 2 | 2994 | 81 | 3 | 3 | 1999 | 3269 | 5 | 8267 |
| 10 BIS 15 | 7116 | - | - | 7158 | 63 | 3 | 4 | 1933 | 1922 | 11 | 11024 |
| 15 BIS 18 | 4058 | - | 3 | 9163 | 25 | 2 | 3 | 3205 | 833 | 9 | 13210 |
| 18 BIS 21 | 2901 | - | 11 | 15794 | 8 | 3 | 5 | 5882 | 1062 | 10 | 22748 |
| 21 BIS 25 | 4005 | 9 | 5 | 23230 | 12 | 7 | 4 | 6568 | 1345 | 23 | 31166 |
| 25 BIS 30 | 4144 | 28 | 14 | 22034 | 5 | 10 | 1 | 5421 | 1459 | 32 | 28946 |
| 30 BIS 35 | 2738 | 25 | 7 | 13669 | 3 | 7 | 1 | 3111 | 1229 | 37 | 18046 |
| 35 BIS 40 | 2100 | 13 | 3 | 10075 | 2 | 6 | 6 | 2296 | 1056 | 24 | 13451 |
| 40 BIS 45 | 1770 | 15 | 8 | 8370 | - | 18 | 3 | 2304 | 954 | 21 | 11649 |
| 45 BIS 50 | 2109 | 12 | 4 | 8459 | 1 | 15 | 3 | 2264 | 1074 | 12 | 11809 |
| 50 BIS 55 | 2514 | 5 | 6 | 8448 | 2 | 25 | 2 | 2637 | 1221 | 22 | 12328 |
| 55 BIS 60 | 1856 | 2 | 8 | 5223 | 1 | 22 | 2 | 1837 | 1009 | 14 | 8083 |
| 60 BIS 65 | 1456 | - | 9 | 3583 | 1 | 21 | 1 | 1493 | 843 | 1 | 5920 |
| 65 BIS 70 | 1221 | - | 2 | 2662 | 2 | 34 | - | 1333 | 804 | 5 | 4804 |
| 70 BIS 75 | 758 | - | 6 | 1420 | - | 23 | 2 | 817 | 590 | 3 | 2830 |
| 75 UND MEHR | 1173 | - | 5 | 2025 | - | 63 | 2 | 1591 | 1956 | 3 | 5575 |
| OHNE ANGABE | 173 | - | 5 | 315 | - | - | - | - | 99 | 3 | 417 |
| GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT | 56443 | 114 | 130 | 175859 | 664 | 308 | 67 | 53950 | 37719 | 320 | 267848 |
| UNTER 6 | 679 | - | 1 | 682 | 408 | 6 | 1 | 3065 | 4015 | 2 | 7764 |
| 6 BIS 10 | 4085 | - | 2 | 4088 | 98 | 3 | 3 | 2173 | 5244 | 5 | 11510 |
| 10 BIS 15 | 8915 | - | - | 8978 | 80 | 4 | 6 | 2167 | 2906 | 15 | 14066 |
| 15 BIS 18 | 5041 | - | 5 | 12058 | 31 | 2 | 4 | 3904 | 1248 | 12 | 17222 |
| 18 BIS 21 | 3575 | - | 13 | 19261 | 9 | 4 | 6 | 6985 | 1483 | 14 | 27743 |
| 21 BIS 25 | 4814 | 9 | 8 | 27480 | 15 | 7 | 4 | 7490 | 1854 | 31 | 36855 |
| 25 BIS 30 | 4948 | 28 | 15 | 25789 | 9 | 11 | 4 | 6133 | 2021 | 45 | 33988 |
| 30 BIS 35 | 3337 | 26 | 10 | 15844 | 5 | 7 | 2 | 3470 | 1702 | 48 | 21064 |
| 35 BIS 40 | 2597 | 14 | 5 | 11585 | 2 | 7 | 6 | 2539 | 1495 | 32 | 15651 |
| 40 BIS 45 | 2243 | 16 | 9 | 9575 | - | 20 | 5 | 2537 | 1382 | 27 | 13521 |
| 45 BIS 50 | 2734 | 13 | 8 | 9825 | 1 | 16 | 3 | 2470 | 1593 | 22 | 13910 |
| 50 BIS 55 | 3387 | 6 | 14 | 10172 | 2 | 26 | 2 | 2891 | 1988 | 29 | 15080 |
| 55 BIS 60 | 2616 | 2 | 10 | 6526 | 1 | 26 | 3 | 2032 | 1649 | 16 | 10223 |
| 60 BIS 65 | 2136 | - | 10 | 4660 | 1 | 23 | 2 | 1696 | 1459 | 4 | 7819 |
| 65 BIS 70 | 1916 | - | 2 | 3704 | 2 | 38 | 1 | 1529 | 1545 | 6 | 6784 |
| 70 BIS 75 | 1223 | - | 7 | 2093 | - | 25 | 3 | 947 | 1287 | 3 | 4330 |
| 75 UND MEHR | 2014 | - | 6 | 3203 | - | 83 | 12 | 1922 | 4720 | 5 | 9850 |
| OHNE ANGABE | 183 | - | 5 | 336 | - | - | - | - | 128 | 4 | 468 |

1) EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE SOWIE SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE.

2) HANDWAGEN, HANDKARREN, TIERFUEHRER/TREIBER UND ANDERE PERSONEN.

5 VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN 1990 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND VERLETZUNGSSCHWERE

5.2 NACH ALTERSGRUPPEN UND ORTSLAGE

| IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN | FAHRZEUGFUEHRER VON | | | | MITFAHRER VON | | | | FUSS- GAENGER | SON- STIGE PERSO- NEN 2) | VERUN- GLUECKTE INS- GESAMT |
|---|---------------------|--------------------------|-------------------------------|---------------------------------|------------------|--------------------------|-------------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|
| | FAHR- RAEDERN | STRAS- SENBAH- NEN | ANDEREN FAHRZEU- GEN 1) | FAHRZEU- GEN ALLER ART | FAHR- RAEDERN | STRAS- SENBAH- NEN | ANDEREN FAHRZEU- GEN 1) | FAHRZEU- GEN ALLER ART | | | |
| AUSSEERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | 318 | - | 3 | 3854 | - | - | 3 | 1367 | 470 | 10 | 5701 |
| UNTER 6 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | 69 | 17 | - | 87 |
| 6 BIS 10 | 13 | - | - | 13 | - | - | - | 37 | 13 | - | 63 |
| 10 BIS 15 | 21 | - | - | 21 | - | - | - | 34 | 10 | 1 | 66 |
| 15 BIS 18 | 13 | - | - | 91 | - | - | - | 111 | 8 | 1 | 211 |
| 18 BIS 21 | 11 | - | - | 505 | - | - | 1 | 196 | 26 | 1 | 728 |
| 21 BIS 25 | 8 | - | 1 | 736 | - | - | - | 192 | 33 | 1 | 962 |
| 25 BIS 30 | 11 | - | - | 622 | - | - | - | 130 | 48 | 1 | 801 |
| 30 BIS 35 | 8 | - | - | 338 | - | - | - | 98 | 23 | 1 | 460 |
| 35 BIS 40 | 7 | - | - | 262 | - | - | 1 | 61 | 31 | 1 | 355 |
| 40 BIS 45 | 10 | - | 1 | 191 | - | - | - | 54 | 17 | 2 | 264 |
| 45 BIS 50 | 19 | - | - | 205 | - | - | - | 54 | 16 | 1 | 276 |
| 50 BIS 55 | 22 | - | - | 203 | - | - | - | 58 | 36 | - | 297 |
| 55 BIS 60 | 20 | - | 1 | 155 | - | - | - | 48 | 36 | - | 239 |
| 60 BIS 65 | 24 | - | - | 127 | - | - | - | 52 | 19 | - | 198 |
| 65 BIS 70 | 19 | - | - | 93 | - | - | - | 51 | 26 | - | 170 |
| 70 BIS 75 | 37 | - | - | 97 | - | - | 1 | 33 | 26 | - | 156 |
| 75 UND MEHR | 73 | - | - | 191 | - | - | - | 89 | 85 | - | 365 |
| OHNE ANGABE | 1 | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - | 3 |
| SCHWERVERLETZTE | 3078 | - | 15 | 36483 | 25 | 1 | 33 | 15805 | 1288 | 44 | 53620 |
| UNTER 6 | 22 | - | - | 22 | 16 | - | 1 | 708 | 78 | - | 808 |
| 6 BIS 10 | 135 | - | - | 135 | 5 | - | 1 | 491 | 104 | - | 730 |
| 10 BIS 15 | 325 | - | - | 338 | 2 | - | 1 | 692 | 68 | 5 | 1103 |
| 15 BIS 18 | 269 | - | 1 | 1314 | - | - | - | 1544 | 65 | 2 | 2925 |
| 18 BIS 21 | 157 | - | 1 | 6105 | - | - | 4 | 2511 | 102 | 4 | 8722 |
| 21 BIS 25 | 178 | - | 2 | 7608 | 1 | - | 2 | 2180 | 112 | 2 | 9902 |
| 25 BIS 30 | 206 | - | 1 | 5912 | 1 | - | 2 | 1660 | 89 | 4 | 7665 |
| 30 BIS 35 | 160 | - | 1 | 3401 | - | - | 2 | 981 | 77 | 11 | 4470 |
| 35 BIS 40 | 163 | - | 2 | 2255 | - | - | 2 | 703 | 75 | 4 | 3037 |
| 40 BIS 45 | 162 | - | 1 | 1781 | - | - | 5 | 597 | 50 | 5 | 2433 |
| 45 BIS 50 | 190 | - | 2 | 1805 | - | - | 4 | 656 | 54 | - | 2515 |
| 50 BIS 55 | 283 | - | 2 | 1828 | - | - | 4 | 757 | 72 | 3 | 2660 |
| 55 BIS 60 | 174 | - | 1 | 1237 | - | - | 3 | 566 | 77 | 2 | 1882 |
| 60 BIS 65 | 162 | - | 1 | 912 | - | - | 1 | 524 | 45 | 1 | 1482 |
| 65 BIS 70 | 183 | - | - | 720 | - | - | 1 | 482 | 49 | - | 1251 |
| 70 BIS 75 | 102 | - | - | 405 | - | - | - | 265 | 38 | - | 708 |
| 75 UND MEHR | 200 | - | - | 667 | - | 1 | - | 488 | 130 | - | 1285 |
| OHNE ANGABE | 7 | - | - | 38 | - | - | - | - | 3 | 1 | 42 |
| LEICHTVERLETZTE | 4270 | 5 | 65 | 83427 | 58 | 2 | 96 | 44237 | 1151 | 80 | 128895 |
| UNTER 6 | 20 | - | - | 20 | 38 | - | 5 | 2292 | 64 | - | 2376 |
| 6 BIS 10 | 186 | - | - | 186 | 1 | - | 6 | 1737 | 66 | - | 1989 |
| 10 BIS 15 | 532 | - | - | 542 | 5 | - | 3 | 2243 | 51 | 6 | 2842 |
| 15 BIS 18 | 474 | - | 1 | 1845 | 4 | - | 5 | 3467 | 58 | 5 | 5375 |
| 18 BIS 21 | 279 | - | 1 | 12156 | 3 | - | 3 | 5821 | 102 | 8 | 18087 |
| 21 BIS 25 | 318 | - | 5 | 16281 | - | 1 | 8 | 5918 | 89 | 10 | 22298 |
| 25 BIS 30 | 374 | 1 | 8 | 14109 | - | - | 4 | 4763 | 105 | 14 | 18991 |
| 30 BIS 35 | 278 | - | 4 | 8823 | 3 | - | 9 | 3032 | 88 | 11 | 11954 |
| 35 BIS 40 | 256 | - | 6 | 6451 | - | - | 10 | 2311 | 76 | 4 | 8842 |
| 40 BIS 45 | 250 | - | 7 | 5306 | 1 | - | 6 | 2038 | 55 | 4 | 7403 |
| 45 BIS 50 | 278 | 2 | 7 | 5101 | - | - | 9 | 2189 | 52 | 2 | 7344 |
| 50 BIS 55 | 330 | 1 | 10 | 4779 | - | - | 11 | 2486 | 81 | 6 | 7352 |
| 55 BIS 60 | 208 | 1 | 3 | 2987 | 2 | - | 6 | 1696 | 54 | 3 | 4740 |
| 60 BIS 65 | 167 | - | 6 | 2024 | - | 1 | 2 | 1482 | 53 | 2 | 3561 |
| 65 BIS 70 | 114 | - | 2 | 1275 | 1 | - | 1 | 1210 | 45 | 1 | 2531 |
| 70 BIS 75 | 65 | - | 3 | 628 | - | - | 4 | 619 | 31 | - | 1278 |
| 75 UND MEHR | 121 | - | - | 771 | - | - | 4 | 933 | 67 | - | 1771 |
| OHNE ANGABE | 20 | - | 2 | 143 | - | - | - | - | 14 | 4 | 161 |
| GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT | 7666 | 5 | 83 | 123764 | 83 | 3 | 132 | 61409 | 2909 | 134 | 188216 |
| UNTER 6 | 43 | - | - | 43 | 54 | - | 6 | 3069 | 159 | - | 3271 |
| 6 BIS 10 | 334 | - | - | 334 | 6 | - | 7 | 2265 | 183 | - | 2782 |
| 10 BIS 15 | 878 | - | - | 901 | 7 | - | 4 | 2969 | 129 | 12 | 4011 |
| 15 BIS 18 | 756 | - | 2 | 3250 | 4 | - | 5 | 5122 | 131 | 8 | 8511 |
| 18 BIS 21 | 447 | - | 2 | 18766 | 3 | - | 8 | 8528 | 230 | 13 | 27537 |
| 21 BIS 25 | 504 | - | 8 | 24625 | 1 | 1 | 10 | 8290 | 234 | 13 | 33162 |
| 25 BIS 30 | 591 | 1 | 9 | 20643 | 1 | - | 6 | 6553 | 242 | 19 | 27457 |
| 30 BIS 35 | 446 | - | 5 | 12562 | 3 | - | 11 | 4111 | 188 | 23 | 16884 |
| 35 BIS 40 | 426 | - | 8 | 8968 | - | - | 13 | 3075 | 182 | 9 | 12234 |
| 40 BIS 45 | 422 | - | 9 | 7278 | 1 | - | 11 | 2689 | 122 | 11 | 10100 |
| 45 BIS 50 | 487 | 2 | 9 | 7111 | - | - | 13 | 2899 | 122 | 3 | 10135 |
| 50 BIS 55 | 635 | 1 | 12 | 6810 | - | - | 15 | 3301 | 189 | 9 | 10309 |
| 55 BIS 60 | 402 | 1 | 5 | 4379 | 2 | - | 9 | 2310 | 167 | 5 | 6861 |
| 60 BIS 65 | 353 | - | 7 | 3063 | - | 1 | 3 | 2058 | 117 | 3 | 5241 |
| 65 BIS 70 | 316 | - | 2 | 2088 | 1 | - | 2 | 1743 | 120 | 1 | 3952 |
| 70 BIS 75 | 204 | - | 3 | 1130 | - | - | 5 | 917 | 95 | - | 2142 |
| 75 UND MEHR | 394 | - | - | 1629 | - | 1 | 4 | 1510 | 282 | - | 3421 |
| OHNE ANGABE | 28 | - | 2 | 184 | - | - | - | - | 17 | 5 | 206 |

1) EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE SOWIE SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE.
2) HANDWAGEN, HANDKARREN, TIERFUEHRER/TREIBER UND ANDERE PERSONEN.

5 VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN 1990 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND VERLETZUNGSSCHWERE

5.3 NACH GESCHLECHT, ALTERSGRUPPEN UND ORTSLAGE

| IM ALTER VON ... BIS UNTER... JAHREN | INS- GESAMT 1) | MAENNlich | | | | | WEIBlich | | | | |
|--|----------------------|---------------|--------------------------|------------------|------------------|------------------|---------------|--------------------------|------------------|------------------|------------------|
| | | ZUSAM- MEN | DARUNTER | | | FUSS- GAENGER | ZUSAM- MEN | DARUNTER | | | FUSS- GAENGER |
| | | | FAHRER UND MITFAHRER VON | | | | | FAHRER UND MITFAHRER VON | | | |
| | | | PERSONEN KRAFTW. | MOTOR- ZWEIR. | FAHR- RAEDERN | | | PERSONEN KRAFTW. | MOTOR- ZWEIR. | FAHR- RAEDERN | |
| INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | 7906 | 5641 | 3318 | 857 | 466 | 799 | 2261 | 1238 | 82 | 245 | 658 |
| UNTER 6 | 155 | 94 | 41 | - | 4 | 48 | 61 | 33 | - | 1 | 26 |
| 6 BIS 10 | 103 | 64 | 20 | - | 24 | 18 | 39 | 13 | - | 9 | 15 |
| 10 BIS 15 | 97 | 53 | 18 | 2 | 19 | 12 | 44 | 15 | - | 18 | 7 |
| 15 BIS 18 | 274 | 192 | 75 | 88 | 17 | 9 | 82 | 51 | 16 | 8 | 6 |
| 18 BIS 21 | 846 | 671 | 525 | 95 | 11 | 29 | 175 | 147 | 14 | 5 | 7 |
| 21 BIS 25 | 1130 | 909 | 635 | 203 | 11 | 40 | 221 | 186 | 19 | 4 | 7 |
| 25 BIS 30 | 964 | 805 | 497 | 208 | 15 | 59 | 159 | 117 | 16 | 10 | 16 |
| 30 BIS 35 | 557 | 453 | 304 | 83 | 17 | 32 | 104 | 81 | 7 | 3 | 11 |
| 35 BIS 40 | 431 | 331 | 215 | 38 | 14 | 39 | 100 | 79 | 1 | 5 | 13 |
| 40 BIS 45 | 327 | 248 | 159 | 21 | 18 | 34 | 79 | 65 | 1 | 6 | 6 |
| 45 BIS 50 | 359 | 256 | 167 | 22 | 24 | 32 | 103 | 72 | 1 | 11 | 18 |
| 50 BIS 55 | 415 | 300 | 158 | 25 | 32 | 64 | 114 | 74 | - | 17 | 20 |
| 55 BIS 60 | 346 | 249 | 124 | 14 | 29 | 65 | 96 | 47 | 2 | 18 | 27 |
| 60 BIS 65 | 325 | 218 | 116 | 12 | 40 | 41 | 107 | 58 | - | 16 | 31 |
| 65 BIS 70 | 320 | 178 | 77 | 12 | 41 | 44 | 142 | 65 | 2 | 27 | 46 |
| 70 BIS 75 | 285 | 138 | 56 | 11 | 31 | 38 | 146 | 39 | 2 | 36 | 67 |
| 75 UND MEHR | 969 | 480 | 130 | 23 | 118 | 195 | 489 | 96 | 1 | 51 | 335 |
| OHNE ANGABE | 3 | 2 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| SCHWERVERLETZTE | 103403 | 64634 | 32380 | 12568 | 9349 | 7727 | 38716 | 22602 | 1888 | 6362 | 7217 |
| UNTER 6 | 2917 | 1834 | 469 | 4 | 223 | 1113 | 1082 | 391 | 1 | 90 | 584 |
| 6 BIS 10 | 3933 | 2568 | 317 | 9 | 909 | 1320 | 1363 | 285 | 3 | 321 | 738 |
| 10 BIS 15 | 4114 | 2439 | 348 | 70 | 1410 | 579 | 1675 | 438 | 24 | 717 | 464 |
| 15 BIS 18 | 6874 | 4653 | 883 | 2725 | 770 | 228 | 2217 | 1030 | 436 | 475 | 244 |
| 18 BIS 21 | 13599 | 8816 | 6236 | 1616 | 484 | 309 | 4779 | 3844 | 353 | 343 | 204 |
| 21 BIS 25 | 15423 | 10713 | 6696 | 2671 | 603 | 390 | 4703 | 3653 | 394 | 381 | 217 |
| 25 BIS 30 | 12544 | 8811 | 5011 | 2300 | 653 | 424 | 3731 | 2834 | 305 | 347 | 200 |
| 30 BIS 35 | 7391 | 5071 | 2825 | 1051 | 515 | 354 | 2318 | 1758 | 115 | 234 | 176 |
| 35 BIS 40 | 5161 | 3365 | 1912 | 469 | 436 | 308 | 1795 | 1310 | 54 | 212 | 185 |
| 40 BIS 45 | 4242 | 2610 | 1442 | 303 | 386 | 278 | 1630 | 1162 | 27 | 235 | 176 |
| 45 BIS 50 | 4533 | 2773 | 1466 | 288 | 461 | 332 | 1760 | 1132 | 43 | 338 | 207 |
| 50 BIS 55 | 5294 | 3104 | 1450 | 344 | 623 | 454 | 2187 | 1262 | 45 | 506 | 336 |
| 55 BIS 60 | 3915 | 2199 | 1041 | 253 | 456 | 333 | 1715 | 876 | 27 | 451 | 328 |
| 60 BIS 65 | 3254 | 1614 | 742 | 160 | 362 | 269 | 1635 | 788 | 21 | 446 | 339 |
| 65 BIS 70 | 3081 | 1283 | 567 | 100 | 331 | 243 | 1797 | 759 | 19 | 498 | 482 |
| 70 BIS 75 | 2079 | 806 | 344 | 68 | 211 | 163 | 1273 | 417 | 10 | 326 | 492 |
| 75 UND MEHR | 4956 | 1924 | 616 | 133 | 509 | 611 | 3029 | 653 | 10 | 436 | 1835 |
| OHNE ANGABE | 93 | 51 | 15 | 4 | 7 | 19 | 27 | 10 | 1 | 6 | 10 |
| LEICHTVERLETZTE | 344755 | 197532 | 120051 | 25773 | 29428 | 12903 | 146836 | 108140 | 4545 | 18868 | 11251 |
| UNTER 6 | 7963 | 4453 | 2273 | 8 | 540 | 1516 | 3509 | 2222 | 5 | 326 | 885 |
| 6 BIS 10 | 10256 | 6082 | 1622 | 13 | 2354 | 1989 | 4172 | 1803 | 9 | 903 | 1346 |
| 10 BIS 15 | 13866 | 7841 | 1531 | 90 | 5032 | 1001 | 6017 | 2076 | 73 | 2678 | 970 |
| 15 BIS 18 | 18585 | 11784 | 2392 | 5962 | 2845 | 429 | 6796 | 3301 | 1173 | 1716 | 460 |
| 18 BIS 21 | 40835 | 24038 | 17642 | 3290 | 1905 | 653 | 16775 | 13993 | 813 | 1281 | 509 |
| 21 BIS 25 | 53464 | 31863 | 22124 | 5044 | 2573 | 848 | 21583 | 18005 | 982 | 1761 | 584 |
| 25 BIS 30 | 47937 | 29323 | 19256 | 4782 | 2848 | 960 | 18593 | 15359 | 718 | 1673 | 602 |
| 30 BIS 35 | 30000 | 18182 | 12010 | 2191 | 1967 | 823 | 11800 | 9791 | 258 | 1049 | 492 |
| 35 BIS 40 | 22293 | 12656 | 8561 | 1085 | 1471 | 665 | 9627 | 7953 | 138 | 883 | 464 |
| 40 BIS 45 | 19052 | 10496 | 7200 | 662 | 1246 | 584 | 8549 | 7076 | 81 | 772 | 425 |
| 45 BIS 50 | 19153 | 10488 | 7049 | 703 | 1368 | 629 | 8651 | 6852 | 76 | 1019 | 494 |
| 50 BIS 55 | 19680 | 10633 | 6857 | 725 | 1565 | 715 | 9037 | 6791 | 72 | 1278 | 587 |
| 55 BIS 60 | 12823 | 6880 | 4296 | 480 | 1086 | 550 | 5937 | 4081 | 66 | 980 | 511 |
| 60 BIS 65 | 9481 | 4727 | 2967 | 282 | 836 | 397 | 4747 | 3116 | 32 | 786 | 499 |
| 65 BIS 70 | 7335 | 3075 | 1827 | 194 | 588 | 307 | 4259 | 2633 | 26 | 749 | 542 |
| 70 BIS 75 | 4108 | 1670 | 945 | 95 | 361 | 185 | 2436 | 1275 | 10 | 462 | 435 |
| 75 UND MEHR | 7346 | 3108 | 1410 | 149 | 773 | 607 | 4234 | 1764 | 13 | 520 | 1413 |
| OHNE ANGABE | 578 | 233 | 89 | 18 | 70 | 45 | 114 | 49 | - | 32 | 33 |
| GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT | 456064 | 267807 | 155749 | 39198 | 39243 | 21429 | 187813 | 131980 | 6515 | 25475 | 19126 |
| UNTER 6 | 11035 | 6381 | 2783 | 12 | 767 | 2677 | 4652 | 2646 | 6 | 417 | 1495 |
| 6 BIS 10 | 14292 | 8714 | 1959 | 22 | 3287 | 3327 | 5574 | 2101 | 12 | 1233 | 2099 |
| 10 BIS 15 | 18077 | 10333 | 1897 | 162 | 6461 | 1592 | 7736 | 2529 | 97 | 3413 | 1441 |
| 15 BIS 18 | 25733 | 16629 | 3350 | 8775 | 3632 | 666 | 9095 | 4382 | 1625 | 2199 | 710 |
| 18 BIS 21 | 55280 | 33525 | 24403 | 5001 | 2400 | 991 | 21729 | 17984 | 1180 | 1629 | 720 |
| 21 BIS 25 | 70017 | 43485 | 29455 | 7918 | 3187 | 1278 | 26507 | 21844 | 1395 | 2146 | 808 |
| 25 BIS 30 | 61445 | 38939 | 24764 | 7290 | 3516 | 1443 | 22483 | 18310 | 1039 | 2030 | 818 |
| 30 BIS 35 | 37948 | 23706 | 15139 | 3325 | 2499 | 1209 | 14222 | 11630 | 380 | 1286 | 679 |
| 35 BIS 40 | 27885 | 16352 | 10688 | 1592 | 1921 | 1012 | 11522 | 9342 | 193 | 1100 | 662 |
| 40 BIS 45 | 23621 | 13354 | 8801 | 986 | 1650 | 896 | 10258 | 8303 | 109 | 1013 | 607 |
| 45 BIS 50 | 24045 | 13517 | 8682 | 1013 | 1853 | 993 | 10514 | 8056 | 120 | 1368 | 719 |
| 50 BIS 55 | 25389 | 14037 | 8465 | 1094 | 2220 | 1233 | 11338 | 8127 | 117 | 1801 | 943 |
| 55 BIS 60 | 17084 | 9328 | 5461 | 747 | 1571 | 948 | 7748 | 5004 | 95 | 1449 | 866 |
| 60 BIS 65 | 13060 | 6559 | 3825 | 454 | 1238 | 707 | 6489 | 3962 | 53 | 1248 | 869 |
| 65 BIS 70 | 10736 | 4536 | 2471 | 306 | 960 | 594 | 6198 | 3457 | 47 | 1274 | 1070 |
| 70 BIS 75 | 6472 | 2614 | 1345 | 174 | 603 | 386 | 3855 | 1731 | 22 | 824 | 994 |
| 75 UND MEHR | 13271 | 5512 | 2156 | 305 | 1400 | 1413 | 7752 | 2513 | 24 | 1007 | 3583 |
| OHNE ANGABE | 674 | 286 | 105 | 22 | 78 | 64 | 141 | 59 | 1 | 38 | 44 |

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES GESCHLECHTS.

5 VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELEN 1990 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND VERLETZUNGSSCHWERE

5.3 NACH GESCHLECHT, ALTERSGRUPPEN UND ORTSLAGE

| IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN | INS- GESAMT 1) | MAENNlich | | | | | WEIBlich | | | | |
|---|----------------------|---------------|---|------------------|------------------|------------------|---------------|---|------------------|------------------|------------------|
| | | ZUSAM- MEN | DARUNTER | | | | ZUSAM- MEN | DARUNTER | | | |
| | | | FAHRER UND MITFAHRER VON PERSONEN KRAFTW. | MOTOR- ZWEIR. | FAHR- RAEDERN | FUSS- GAENGER | | FAHRER UND MITFAHRER VON PERSONEN KRAFTW. | MOTOR- ZWEIR. | FAHR- RAEDERN | FUSS- GAENGER |
| INNERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | 2205 | 1368 | 382 | 227 | 246 | 471 | 836 | 142 | 19 | 147 | 517 |
| UNTER 6 | 68 | 47 | 5 | - | 3 | 38 | 21 | 1 | - | 1 | 19 |
| 6 BIS 10 | 40 | 23 | - | - | 13 | 10 | 17 | - | - | 7 | 10 |
| 10 BIS 15 | 31 | 17 | 1 | 2 | 8 | 6 | 14 | 3 | - | 8 | 3 |
| 15 BIS 18 | 63 | 44 | 8 | 24 | 8 | 3 | 19 | 7 | 4 | 4 | 4 |
| 18 BIS 21 | 118 | 98 | 57 | 29 | 4 | 7 | 20 | 11 | 5 | 1 | 3 |
| 21 BIS 25 | 168 | 134 | 73 | 45 | 3 | 10 | 34 | 22 | 3 | 4 | 4 |
| 25 BIS 30 | 163 | 137 | 60 | 47 | 6 | 21 | 26 | 11 | 1 | 8 | 6 |
| 30 BIS 35 | 97 | 81 | 35 | 19 | 10 | 14 | 16 | 6 | 2 | 2 | 6 |
| 35 BIS 40 | 76 | 60 | 25 | 8 | 9 | 12 | 16 | 3 | 1 | 3 | 9 |
| 40 BIS 45 | 63 | 48 | 14 | 4 | 11 | 17 | 15 | 6 | - | 3 | 6 |
| 45 BIS 50 | 83 | 54 | 14 | 7 | 10 | 22 | 29 | 10 | 1 | 6 | 12 |
| 50 BIS 55 | 118 | 83 | 16 | 11 | 16 | 34 | 34 | 7 | - | 11 | 14 |
| 55 BIS 60 | 107 | 65 | 10 | 4 | 13 | 36 | 42 | 6 | 1 | 14 | 20 |
| 60 BIS 65 | 127 | 78 | 22 | 6 | 21 | 28 | 49 | 12 | - | 11 | 25 |
| 65 BIS 70 | 150 | 83 | 14 | 7 | 29 | 32 | 67 | 13 | 1 | 20 | 32 |
| 70 BIS 75 | 129 | 51 | 12 | 3 | 11 | 24 | 78 | 3 | - | 19 | 56 |
| 75 UND MEHR | 604 | 265 | 16 | 11 | 71 | 157 | 339 | 21 | - | 25 | 288 |
| OHNE ANGABE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHWERVERLETZTE | 49783 | 29826 | 8210 | 6779 | 7296 | 6869 | 19930 | 6539 | 991 | 5316 | 6789 |
| UNTER 6 | 2109 | 1383 | 111 | 1 | 198 | 1063 | 725 | 86 | - | 77 | 556 |
| 6 BIS 10 | 3203 | 2153 | 77 | 5 | 808 | 1258 | 1048 | 58 | 1 | 282 | 696 |
| 10 BIS 15 | 3011 | 1857 | 63 | 38 | 1208 | 538 | 1154 | 97 | 15 | 592 | 437 |
| 15 BIS 18 | 3949 | 2825 | 224 | 1795 | 589 | 201 | 1122 | 260 | 263 | 387 | 206 |
| 18 BIS 21 | 4877 | 3132 | 1610 | 877 | 385 | 220 | 1742 | 1071 | 186 | 285 | 191 |
| 21 BIS 25 | 5521 | 3758 | 1675 | 1227 | 480 | 302 | 1759 | 1060 | 168 | 325 | 193 |
| 25 BIS 30 | 4879 | 3377 | 1315 | 1123 | 499 | 352 | 1502 | 863 | 144 | 295 | 183 |
| 30 BIS 35 | 2921 | 1991 | 742 | 467 | 392 | 297 | 929 | 519 | 48 | 197 | 156 |
| 35 BIS 40 | 2124 | 1350 | 486 | 237 | 318 | 254 | 774 | 402 | 30 | 167 | 164 |
| 40 BIS 45 | 1809 | 1064 | 344 | 167 | 263 | 235 | 744 | 358 | 14 | 196 | 169 |
| 45 BIS 50 | 2018 | 1163 | 342 | 155 | 332 | 287 | 855 | 339 | 26 | 277 | 198 |
| 50 BIS 55 | 2634 | 1474 | 361 | 218 | 430 | 403 | 1158 | 386 | 31 | 416 | 315 |
| 55 BIS 60 | 2033 | 1061 | 257 | 152 | 339 | 277 | 972 | 241 | 18 | 394 | 307 |
| 60 BIS 65 | 1772 | 810 | 165 | 107 | 271 | 243 | 961 | 223 | 16 | 376 | 320 |
| 65 BIS 70 | 1830 | 699 | 162 | 71 | 236 | 217 | 1130 | 227 | 13 | 410 | 459 |
| 70 BIS 75 | 1371 | 471 | 94 | 54 | 161 | 151 | 900 | 129 | 10 | 274 | 466 |
| 75 UND MEHR | 3671 | 1229 | 179 | 83 | 383 | 553 | 2439 | 218 | 8 | 362 | 1763 |
| OHNE ANGABE | 51 | 29 | 3 | 2 | 4 | 18 | 16 | 2 | - | 4 | 10 |
| LEICHTVERLETZTE | 215860 | 119896 | 58245 | 19098 | 26431 | 12156 | 95658 | 61139 | 3308 | 17547 | 10852 |
| UNTER 6 | 5587 | 3223 | 1151 | 4 | 504 | 1484 | 2363 | 1146 | 3 | 304 | 853 |
| 6 BIS 10 | 8267 | 5089 | 829 | 9 | 2233 | 1956 | 3176 | 938 | 7 | 837 | 1313 |
| 10 BIS 15 | 11024 | 6436 | 630 | 63 | 4694 | 968 | 4581 | 986 | 62 | 2479 | 953 |
| 15 BIS 18 | 13210 | 8656 | 949 | 4742 | 2514 | 392 | 4549 | 1572 | 911 | 1569 | 439 |
| 18 BIS 21 | 22748 | 12927 | 7975 | 2448 | 1708 | 585 | 9806 | 7470 | 567 | 1196 | 475 |
| 21 BIS 25 | 31166 | 17784 | 10704 | 3482 | 2344 | 777 | 13370 | 10318 | 662 | 1672 | 566 |
| 25 BIS 30 | 28946 | 17098 | 9665 | 3370 | 2575 | 881 | 11831 | 9010 | 517 | 1572 | 576 |
| 30 BIS 35 | 18046 | 10567 | 5973 | 1575 | 1748 | 759 | 7465 | 5703 | 179 | 987 | 468 |
| 35 BIS 40 | 13451 | 7247 | 4190 | 814 | 1280 | 608 | 6196 | 4701 | 108 | 819 | 446 |
| 40 BIS 45 | 11649 | 6032 | 3610 | 496 | 1059 | 544 | 5612 | 4292 | 62 | 708 | 410 |
| 45 BIS 50 | 11809 | 6181 | 3572 | 547 | 1163 | 595 | 5617 | 4001 | 62 | 946 | 476 |
| 50 BIS 55 | 12328 | 6354 | 3457 | 559 | 1350 | 661 | 5966 | 3977 | 60 | 1164 | 560 |
| 55 BIS 60 | 8083 | 4111 | 2088 | 377 | 936 | 516 | 3966 | 2297 | 45 | 920 | 491 |
| 60 BIS 65 | 5920 | 2824 | 1375 | 243 | 726 | 370 | 3092 | 1641 | 21 | 729 | 473 |
| 65 BIS 70 | 4804 | 1925 | 876 | 163 | 524 | 282 | 2878 | 1392 | 23 | 698 | 522 |
| 70 BIS 75 | 2830 | 1067 | 446 | 75 | 327 | 172 | 1762 | 689 | 10 | 431 | 417 |
| 75 UND MEHR | 5575 | 2223 | 720 | 116 | 686 | 568 | 3348 | 985 | 9 | 486 | 1385 |
| OHNE ANGABE | 417 | 152 | 35 | 15 | 60 | 38 | 80 | 21 | - | 30 | 29 |
| GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT | 267848 | 151090 | 66837 | 26104 | 33973 | 19496 | 116424 | 67820 | 4318 | 23010 | 18158 |
| UNTER 6 | 7764 | 4653 | 1267 | 5 | 705 | 2585 | 3109 | 1233 | 3 | 382 | 1428 |
| 6 BIS 10 | 11510 | 7265 | 906 | 14 | 3054 | 3224 | 4241 | 996 | 8 | 1126 | 2019 |
| 10 BIS 15 | 14066 | 8310 | 694 | 103 | 5910 | 1512 | 5749 | 1086 | 77 | 3079 | 1393 |
| 15 BIS 18 | 17222 | 11525 | 1181 | 6561 | 3111 | 596 | 5690 | 1839 | 1178 | 1960 | 649 |
| 18 BIS 21 | 27743 | 16157 | 9642 | 3354 | 2097 | 812 | 11568 | 8552 | 758 | 1482 | 669 |
| 21 BIS 25 | 36855 | 21676 | 12452 | 4754 | 2827 | 1089 | 15163 | 11400 | 833 | 2001 | 763 |
| 25 BIS 30 | 33988 | 20612 | 11040 | 4540 | 3080 | 1254 | 13359 | 9884 | 662 | 1875 | 765 |
| 30 BIS 35 | 21064 | 12639 | 6750 | 2061 | 2150 | 1070 | 8410 | 6228 | 229 | 1186 | 630 |
| 35 BIS 40 | 15651 | 8657 | 4701 | 1059 | 1607 | 874 | 6986 | 5106 | 139 | 989 | 619 |
| 40 BIS 45 | 13521 | 7144 | 3968 | 667 | 1333 | 796 | 6371 | 4656 | 76 | 907 | 585 |
| 45 BIS 50 | 13910 | 7398 | 3928 | 709 | 1505 | 904 | 6501 | 4350 | 89 | 1229 | 686 |
| 50 BIS 55 | 15080 | 7911 | 3834 | 788 | 1796 | 1098 | 7158 | 4370 | 91 | 1591 | 889 |
| 55 BIS 60 | 10223 | 5237 | 2355 | 533 | 1288 | 829 | 4980 | 2544 | 64 | 1328 | 818 |
| 60 BIS 65 | 7819 | 3712 | 1562 | 356 | 1018 | 641 | 4102 | 1876 | 37 | 1116 | 818 |
| 65 BIS 70 | 6784 | 2707 | 1052 | 241 | 789 | 531 | 4075 | 1632 | 37 | 1128 | 1013 |
| 70 BIS 75 | 4330 | 1589 | 552 | 132 | 499 | 347 | 2740 | 821 | 20 | 724 | 939 |
| 75 UND MEHR | 9850 | 3717 | 915 | 210 | 1140 | 1278 | 6126 | 1224 | 17 | 873 | 3436 |
| OHNE ANGABE | 468 | 181 | 38 | 17 | 64 | 56 | 96 | 23 | - | 34 | 39 |

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES GESCHLECHTS.

5 VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRsunFAELLEN 1990 NACH ART DER VERKEHRsbETEILIGUNG UND VERLETZUNGSSCHWERE

5.3 NACH GESCHLECHT, ALTERSGRUPPEN UND ORTSLAGE

| IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN | INS- GESAMT 1) | MAENNLICH | | | | | WEIBLICH | | | | |
|---|----------------------|---------------|---|------------------|------------------|------------------|---------------|---|------------------|------------------|------------------|
| | | ZUSAM- MEN | DARUNTER | | | FUSS- GAENGER | ZUSAM- MEN | DARUNTER | | | FUSS- GAENGER |
| | | | FAHRER UND MITFAHRER VON PERSONEN KRAFTW. | MOTOR- ZWEIR. | FAHR- RAEDERN | | | FAHRER UND MITFAHRER VON PERSONEN KRAFTW. | MOTOR- ZWEIR. | FAHR- RAEDERN | |
| AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN OHNE AUTOBAHN | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | 4765 | 3598 | 2432 | 580 | 218 | 275 | 1164 | 858 | 60 | 98 | 127 |
| UNTER 6 | 65 | 37 | 26 | - | 1 | 10 | 28 | 21 | - | - | 7 |
| 6 BIS 10 | 57 | 37 | 17 | - | 11 | 7 | 20 | 11 | - | 2 | 5 |
| 10 BIS 15 | 56 | 29 | 11 | - | 11 | 6 | 27 | 9 | - | 10 | 4 |
| 15 BIS 18 | 193 | 137 | 61 | 61 | 9 | 5 | 56 | 38 | 11 | 4 | 2 |
| 18 BIS 21 | 657 | 517 | 425 | 62 | 6 | 16 | 140 | 121 | 9 | 4 | 4 |
| 21 BIS 25 | 815 | 669 | 481 | 146 | 8 | 22 | 146 | 128 | 15 | - | 2 |
| 25 BIS 30 | 659 | 558 | 361 | 147 | 9 | 29 | 101 | 80 | 14 | 2 | 5 |
| 30 BIS 35 | 354 | 286 | 203 | 56 | 6 | 14 | 68 | 57 | 5 | 1 | 4 |
| 35 BIS 40 | 272 | 210 | 150 | 29 | 5 | 17 | 62 | 55 | - | 2 | 3 |
| 40 BIS 45 | 201 | 154 | 110 | 14 | 7 | 17 | 47 | 42 | 1 | 3 | - |
| 45 BIS 50 | 216 | 159 | 115 | 13 | 14 | 8 | 57 | 48 | - | 5 | 3 |
| 50 BIS 55 | 229 | 170 | 107 | 13 | 16 | 28 | 59 | 46 | - | 6 | 6 |
| 55 BIS 60 | 196 | 154 | 94 | 10 | 16 | 25 | 41 | 29 | 1 | 4 | 7 |
| 60 BIS 65 | 167 | 122 | 79 | 6 | 19 | 13 | 45 | 34 | - | 5 | 5 |
| 65 BIS 70 | 154 | 85 | 55 | 5 | 12 | 11 | 69 | 46 | 1 | 7 | 14 |
| 70 BIS 75 | 143 | 76 | 36 | 7 | 20 | 12 | 66 | 34 | 2 | 17 | 11 |
| 75 UND MEHR | 329 | 197 | 101 | 11 | 47 | 35 | 132 | 59 | 1 | 26 | 45 |
| OHNE ANGABE | 2 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| SCHWERVERLETZTE | 45180 | 29348 | 19939 | 5349 | 2051 | 807 | 15812 | 13284 | 827 | 1044 | 414 |
| UNTER 6 | 639 | 357 | 276 | 2 | 25 | 46 | 282 | 233 | 1 | 13 | 28 |
| 6 BIS 10 | 623 | 354 | 185 | 4 | 101 | 60 | 269 | 184 | 2 | 39 | 40 |
| 10 BIS 15 | 953 | 515 | 226 | 31 | 202 | 40 | 438 | 260 | 9 | 125 | 27 |
| 15 BIS 18 | 2757 | 1741 | 593 | 915 | 181 | 26 | 1014 | 695 | 170 | 88 | 38 |
| 18 BIS 21 | 7857 | 5147 | 4172 | 693 | 99 | 79 | 2709 | 2465 | 152 | 58 | 13 |
| 21 BIS 25 | 8433 | 5911 | 4235 | 1310 | 123 | 79 | 2520 | 2216 | 196 | 56 | 22 |
| 25 BIS 30 | 6315 | 4473 | 2982 | 1064 | 153 | 68 | 1840 | 1602 | 149 | 52 | 17 |
| 30 BIS 35 | 3614 | 2475 | 1656 | 518 | 123 | 52 | 1138 | 1005 | 63 | 37 | 17 |
| 35 BIS 40 | 2381 | 1549 | 1075 | 206 | 118 | 50 | 831 | 735 | 19 | 45 | 20 |
| 40 BIS 45 | 1908 | 1198 | 830 | 121 | 123 | 40 | 710 | 637 | 13 | 39 | 7 |
| 45 BIS 50 | 1966 | 1242 | 843 | 125 | 128 | 42 | 724 | 624 | 17 | 60 | 8 |
| 50 BIS 55 | 2116 | 1297 | 839 | 118 | 193 | 49 | 818 | 679 | 13 | 90 | 20 |
| 55 BIS 60 | 1536 | 953 | 625 | 97 | 117 | 56 | 583 | 484 | 9 | 57 | 18 |
| 60 BIS 65 | 1253 | 692 | 479 | 51 | 91 | 25 | 557 | 456 | 5 | 69 | 18 |
| 65 BIS 70 | 1089 | 513 | 337 | 29 | 95 | 25 | 576 | 445 | 6 | 88 | 23 |
| 70 BIS 75 | 604 | 295 | 213 | 14 | 50 | 12 | 309 | 226 | - | 52 | 26 |
| 75 UND MEHR | 1104 | 620 | 363 | 50 | 126 | 57 | 484 | 331 | 2 | 74 | 72 |
| OHNE ANGABE | 32 | 16 | 10 | 1 | 3 | 1 | 10 | 7 | 1 | 2 | - |
| LEICHTVERLETZTE | 98208 | 59463 | 46294 | 6052 | 2981 | 704 | 38671 | 35091 | 1102 | 1314 | 384 |
| UNTER 6 | 1867 | 968 | 870 | 2 | 36 | 32 | 899 | 832 | 2 | 22 | 30 |
| 6 BIS 10 | 1500 | 751 | 562 | 4 | 121 | 30 | 749 | 622 | 2 | 65 | 33 |
| 10 BIS 15 | 2248 | 1133 | 646 | 25 | 336 | 32 | 1115 | 780 | 10 | 199 | 17 |
| 15 BIS 18 | 4790 | 2852 | 1202 | 1198 | 331 | 37 | 1938 | 1439 | 255 | 147 | 20 |
| 18 BIS 21 | 15152 | 9382 | 8117 | 767 | 196 | 59 | 5763 | 5370 | 218 | 84 | 34 |
| 21 BIS 25 | 17334 | 10981 | 8805 | 1379 | 227 | 64 | 6348 | 5900 | 282 | 87 | 17 |
| 25 BIS 30 | 14155 | 9179 | 7049 | 1242 | 267 | 75 | 4972 | 4630 | 164 | 100 | 24 |
| 30 BIS 35 | 8755 | 5516 | 4286 | 532 | 218 | 62 | 3237 | 3038 | 62 | 62 | 24 |
| 35 BIS 40 | 6414 | 3870 | 3082 | 239 | 190 | 54 | 2542 | 2399 | 28 | 64 | 16 |
| 40 BIS 45 | 5284 | 3135 | 2494 | 152 | 186 | 37 | 2147 | 2026 | 15 | 64 | 15 |
| 45 BIS 50 | 5109 | 2983 | 2361 | 138 | 205 | 33 | 2124 | 1980 | 14 | 71 | 15 |
| 50 BIS 55 | 5242 | 3112 | 2428 | 155 | 213 | 51 | 2128 | 1923 | 12 | 114 | 26 |
| 55 BIS 60 | 3473 | 2086 | 1607 | 97 | 150 | 33 | 1387 | 1242 | 20 | 60 | 20 |
| 60 BIS 65 | 2583 | 1412 | 1147 | 39 | 110 | 26 | 1168 | 1035 | 11 | 57 | 25 |
| 65 BIS 70 | 1862 | 851 | 688 | 29 | 64 | 24 | 1011 | 903 | 3 | 51 | 20 |
| 70 BIS 75 | 954 | 464 | 370 | 20 | 34 | 13 | 489 | 414 | - | 31 | 17 |
| 75 UND MEHR | 1355 | 729 | 542 | 31 | 87 | 38 | 626 | 535 | 4 | 34 | 28 |
| OHNE ANGABE | 131 | 59 | 38 | 3 | 10 | 4 | 28 | 23 | - | 2 | 3 |
| GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT | 148153 | 92409 | 68665 | 11981 | 5250 | 1786 | 55647 | 49233 | 1989 | 2456 | 925 |
| UNTER 6 | 2571 | 1362 | 1172 | 4 | 62 | 88 | 1209 | 1086 | 3 | 35 | 65 |
| 6 BIS 10 | 2180 | 1142 | 764 | 8 | 233 | 97 | 1038 | 817 | 4 | 106 | 78 |
| 10 BIS 15 | 3257 | 1677 | 883 | 56 | 549 | 78 | 1580 | 1049 | 19 | 334 | 48 |
| 15 BIS 18 | 7740 | 4730 | 1856 | 2174 | 521 | 68 | 3008 | 2172 | 436 | 239 | 60 |
| 18 BIS 21 | 23666 | 15046 | 12714 | 1522 | 301 | 154 | 8612 | 7956 | 379 | 146 | 51 |
| 21 BIS 25 | 26582 | 17561 | 13521 | 2835 | 358 | 165 | 9014 | 8244 | 493 | 143 | 41 |
| 25 BIS 30 | 21129 | 14210 | 10392 | 2453 | 429 | 172 | 6913 | 6312 | 327 | 154 | 46 |
| 30 BIS 35 | 12723 | 8277 | 6145 | 1106 | 347 | 128 | 4443 | 4100 | 130 | 100 | 45 |
| 35 BIS 40 | 9067 | 5629 | 4307 | 474 | 313 | 121 | 3435 | 3189 | 47 | 111 | 39 |
| 40 BIS 45 | 7393 | 4487 | 3434 | 287 | 316 | 94 | 2904 | 2705 | 29 | 106 | 22 |
| 45 BIS 50 | 7291 | 4384 | 3319 | 276 | 347 | 83 | 2905 | 2652 | 31 | 136 | 26 |
| 50 BIS 55 | 7587 | 4579 | 3374 | 286 | 422 | 128 | 3005 | 2648 | 25 | 210 | 52 |
| 55 BIS 60 | 5205 | 3193 | 2326 | 204 | 283 | 114 | 2011 | 1755 | 30 | 121 | 45 |
| 60 BIS 65 | 4003 | 2226 | 1705 | 96 | 220 | 64 | 1770 | 1525 | 16 | 131 | 48 |
| 65 BIS 70 | 3105 | 1449 | 1080 | 63 | 171 | 60 | 1656 | 1394 | 10 | 146 | 57 |
| 70 BIS 75 | 1701 | 835 | 619 | 41 | 104 | 37 | 864 | 674 | 2 | 100 | 54 |
| 75 UND MEHR | 2788 | 1546 | 1006 | 92 | 260 | 130 | 1242 | 925 | 7 | 134 | 145 |
| OHNE ANGABE | 165 | 76 | 48 | 4 | 14 | 5 | 38 | 30 | 1 | 4 | 3 |

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES GESCHLECHTS.

5 VERUNGLÜCKTE BEI STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1990 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND VERLETZUNGSSCHWERE

5.3 NACH GESCHLECHT, ALTERSGRUPPEN UND ORTSLAGE

| IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN | INS- GESAMT 1) | MÄNNLICH | | | | | WEIBLICH | | | | |
|---|----------------------|---------------|---|------------------|------------------|------------------|---------------|---|------------------|------------------|------------------|
| | | ZUSAM- MEN | DARUNTER | | | | ZUSAM- MEN | DARUNTER | | | |
| | | | FAHRER UND MITFAHRER VON PERSONEN KRAFTW. | MOTOR- ZWEIR. | FAHR- RAEDERN | FUSS- GAENGER | | FAHRER UND MITFAHRER VON PERSONEN KRAFTW. | MOTOR- ZWEIR. | FAHR- RAEDERN | FUSS- GAENGER |
| AUF AUTOBAHNEN | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | 936 | 675 | 504 | 50 | 2 | 53 | 261 | 238 | 3 | - | 14 |
| UNTER 6 | 22 | 10 | 10 | - | - | - | 12 | 11 | - | - | - |
| 6 BIS 10 | 6 | 4 | 3 | - | - | 1 | 2 | 2 | - | - | - |
| 10 BIS 15 | 10 | 7 | 6 | - | - | - | 3 | 3 | - | - | - |
| 15 BIS 18 | 18 | 11 | 6 | 3 | - | 1 | 7 | 6 | 1 | - | - |
| 18 BIS 21 | 71 | 56 | 43 | 4 | 1 | 6 | 15 | 15 | - | - | - |
| 21 BIS 25 | 147 | 106 | 81 | 12 | - | 8 | 41 | 36 | 1 | - | 1 |
| 25 BIS 30 | 142 | 110 | 76 | 14 | - | 9 | 32 | 26 | 1 | - | 5 |
| 30 BIS 35 | 106 | 86 | 66 | 8 | 1 | 4 | 20 | 18 | - | - | 1 |
| 35 BIS 40 | 83 | 61 | 40 | 1 | - | 10 | 22 | 21 | - | - | 1 |
| 40 BIS 45 | 63 | 46 | 35 | 3 | - | - | 17 | 17 | - | - | - |
| 45 BIS 50 | 60 | 43 | 38 | 2 | - | 2 | 17 | 14 | - | - | 3 |
| 50 BIS 55 | 68 | 47 | 35 | 1 | - | 2 | 21 | 21 | - | - | - |
| 55 BIS 60 | 43 | 30 | 20 | - | - | 4 | 13 | 12 | - | - | - |
| 60 BIS 65 | 31 | 18 | 15 | - | - | - | 13 | 12 | - | - | 1 |
| 65 BIS 70 | 16 | 10 | 8 | - | - | 1 | 6 | 6 | - | - | - |
| 70 BIS 75 | 13 | 11 | 8 | 1 | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - |
| 75 UND MEHR | 36 | 18 | 13 | 1 | - | 3 | 18 | 16 | - | - | 2 |
| OHNE ANGABE | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHWERVERLETZTE | 8440 | 5460 | 4231 | 440 | 2 | 51 | 2974 | 2779 | 70 | 2 | 14 |
| UNTER 6 | 169 | 94 | 82 | 1 | - | 4 | 75 | 72 | - | - | - |
| 6 BIS 10 | 107 | 61 | 55 | - | - | 2 | 46 | 43 | - | - | 2 |
| 10 BIS 15 | 150 | 67 | 59 | 1 | - | 1 | 83 | 81 | - | - | - |
| 15 BIS 18 | 168 | 87 | 66 | 15 | - | 1 | 81 | 75 | 3 | - | - |
| 18 BIS 21 | 865 | 537 | 454 | 46 | - | 10 | 328 | 308 | 15 | - | - |
| 21 BIS 25 | 1469 | 1044 | 786 | 134 | - | 9 | 424 | 377 | 30 | - | 2 |
| 25 BIS 30 | 1350 | 961 | 714 | 113 | 1 | 4 | 389 | 369 | 12 | - | - |
| 30 BIS 35 | 856 | 605 | 427 | 66 | - | 5 | 251 | 234 | 4 | - | 3 |
| 35 BIS 40 | 656 | 466 | 351 | 26 | - | 4 | 190 | 173 | 5 | - | 1 |
| 40 BIS 45 | 525 | 348 | 268 | 15 | - | 3 | 176 | 167 | - | - | - |
| 45 BIS 50 | 549 | 368 | 281 | 8 | 1 | 3 | 181 | 169 | - | 1 | 1 |
| 50 BIS 55 | 544 | 333 | 250 | 8 | - | 2 | 211 | 197 | 1 | - | 1 |
| 55 BIS 60 | 346 | 185 | 159 | 4 | - | - | 160 | 151 | - | - | 3 |
| 60 BIS 65 | 229 | 112 | 98 | 2 | - | 1 | 117 | 109 | - | 1 | 1 |
| 65 BIS 70 | 162 | 71 | 68 | - | - | 1 | 91 | 87 | - | - | - |
| 70 BIS 75 | 104 | 40 | 37 | - | - | - | 64 | 62 | - | - | - |
| 75 UND MEHR | 181 | 75 | 74 | - | - | 1 | 106 | 104 | - | - | - |
| OHNE ANGABE | 10 | 6 | 2 | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| LEICHTVERLETZTE | 30687 | 18173 | 15512 | 623 | 16 | 43 | 12507 | 11910 | 135 | 7 | 15 |
| UNTER 6 | 509 | 262 | 252 | 2 | - | - | 247 | 244 | - | - | 2 |
| 6 BIS 10 | 489 | 242 | 231 | - | - | 3 | 247 | 243 | - | 1 | - |
| 10 BIS 15 | 594 | 272 | 255 | 2 | 2 | 1 | 321 | 310 | 1 | - | - |
| 15 BIS 18 | 585 | 276 | 241 | 22 | - | - | 309 | 290 | 7 | - | 1 |
| 18 BIS 21 | 2935 | 1729 | 1550 | 75 | 1 | 9 | 1206 | 1153 | 28 | 1 | - |
| 21 BIS 25 | 4964 | 3098 | 2615 | 183 | 2 | 7 | 1865 | 1787 | 38 | 2 | 1 |
| 25 BIS 30 | 4836 | 3046 | 2542 | 170 | 6 | 4 | 1790 | 1719 | 37 | 1 | 2 |
| 30 BIS 35 | 3199 | 2099 | 1751 | 84 | 1 | 2 | 1098 | 1050 | 17 | - | - |
| 35 BIS 40 | 2428 | 1539 | 1289 | 32 | 1 | 3 | 889 | 853 | 2 | - | 2 |
| 40 BIS 45 | 2119 | 1329 | 1096 | 14 | 1 | 3 | 790 | 758 | 4 | - | - |
| 45 BIS 50 | 2235 | 1324 | 1116 | 18 | - | 1 | 910 | 871 | - | 2 | 3 |
| 50 BIS 55 | 2110 | 1167 | 972 | 11 | 2 | 3 | 943 | 891 | - | - | 1 |
| 55 BIS 60 | 1267 | 683 | 601 | 6 | - | 1 | 584 | 542 | 1 | - | - |
| 60 BIS 65 | 978 | 491 | 445 | - | - | 1 | 487 | 440 | - | - | 1 |
| 65 BIS 70 | 669 | 299 | 263 | 2 | - | 1 | 370 | 338 | - | - | - |
| 70 BIS 75 | 324 | 139 | 129 | - | - | - | 185 | 172 | - | - | 1 |
| 75 UND MEHR | 416 | 156 | 148 | 2 | - | 1 | 260 | 244 | - | - | - |
| OHNE ANGABE | 30 | 22 | 16 | - | - | 3 | 6 | 5 | - | - | 1 |
| GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT | 40063 | 24308 | 20247 | 1113 | 20 | 147 | 15742 | 14927 | 208 | 9 | 43 |
| UNTER 6 | 700 | 366 | 344 | 3 | - | 4 | 334 | 327 | - | - | 2 |
| 6 BIS 10 | 602 | 307 | 289 | - | - | 6 | 295 | 288 | - | 1 | 2 |
| 10 BIS 15 | 754 | 346 | 320 | 3 | 2 | 2 | 407 | 394 | 1 | - | - |
| 15 BIS 18 | 771 | 374 | 313 | 40 | - | 2 | 397 | 371 | 11 | - | 1 |
| 18 BIS 21 | 3871 | 2322 | 2047 | 125 | 2 | 25 | 1549 | 1476 | 43 | 1 | - |
| 21 BIS 25 | 6580 | 4248 | 3482 | 329 | 2 | 24 | 2330 | 2200 | 69 | 2 | 4 |
| 25 BIS 30 | 6328 | 4117 | 3332 | 297 | 7 | 17 | 2211 | 2114 | 50 | 1 | 7 |
| 30 BIS 35 | 4161 | 2790 | 2244 | 158 | 2 | 11 | 1369 | 1302 | 21 | - | 4 |
| 35 BIS 40 | 3167 | 2066 | 1680 | 59 | 1 | 17 | 1101 | 1047 | 7 | - | 4 |
| 40 BIS 45 | 2707 | 1723 | 1399 | 32 | 1 | 6 | 983 | 942 | 4 | - | - |
| 45 BIS 50 | 2844 | 1735 | 1435 | 28 | 1 | 6 | 1108 | 1054 | - | 3 | 7 |
| 50 BIS 55 | 2722 | 1547 | 1257 | 20 | 2 | 7 | 1175 | 1109 | 1 | - | 2 |
| 55 BIS 60 | 1656 | 898 | 780 | 10 | - | 5 | 757 | 705 | 1 | - | 3 |
| 60 BIS 65 | 1238 | 621 | 558 | 2 | - | 2 | 617 | 561 | - | 1 | 3 |
| 65 BIS 70 | 847 | 380 | 339 | 2 | - | 3 | 467 | 431 | - | - | - |
| 70 BIS 75 | 441 | 190 | 174 | 1 | - | 2 | 251 | 236 | - | - | 1 |
| 75 UND MEHR | 633 | 249 | 235 | 3 | - | 5 | 384 | 364 | - | - | 2 |
| OHNE ANGABE | 41 | 29 | 19 | 1 | - | 3 | 7 | 6 | - | - | 1 |

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES GESCHLECHTS.

5 VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN 1990 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND VERLETZUNGSSCHWERE

5.3 NACH GESCHLECHT, ALTERSGRUPPEN UND ORTSLAGE

| IM ALTER VON ... BIS UNTER ... JAHREN | INS- GESAMT 1) | MAENNLICH | | | | | WEIBLICH | | | | |
|---|----------------------|---------------|--------------------------|------------------|------------------|------------------|---------------|--------------------------|------------------|------------------|------------------|
| | | ZUSAM- MEN | DARUNTER | | | FUSS- GAENGER | ZUSAM- MEN | DARUNTER | | | FUSS- GAENGER |
| | | | FAHRER UND MITFAHRER VON | | | | | FAHRER UND MITFAHRER VON | | | |
| | | | PERSONEN KRAFTW. | MOTOR- ZWEIR. | FAHR- RAEDERN | | | PERSONEN KRAFTW. | MOTOR- ZWEIR. | FAHR- RAEDERN | |
| AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN EINSCHLIESSLICH AUTOBAHN | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | 5701 | 4273 | 2936 | 630 | 220 | 328 | 1425 | 1096 | 63 | 98 | 141 |
| UNTER 6 | 87 | 47 | 36 | - | 1 | 10 | 40 | 32 | - | - | 7 |
| 6 BIS 10 | 63 | 41 | 20 | - | 11 | 8 | 22 | 13 | - | 2 | 5 |
| 10 BIS 15 | 66 | 36 | 17 | - | 11 | 6 | 30 | 12 | - | 10 | 4 |
| 15 BIS 18 | 211 | 148 | 67 | 64 | 9 | 6 | 63 | 44 | 12 | 4 | 2 |
| 18 BIS 21 | 728 | 573 | 468 | 66 | 7 | 22 | 155 | 136 | 9 | 4 | 4 |
| 21 BIS 25 | 962 | 775 | 562 | 158 | 8 | 30 | 187 | 164 | 16 | - | 3 |
| 25 BIS 30 | 801 | 668 | 437 | 161 | 9 | 38 | 133 | 106 | 15 | 2 | 10 |
| 30 BIS 35 | 460 | 372 | 269 | 64 | 7 | 18 | 88 | 75 | 5 | 1 | 5 |
| 35 BIS 40 | 355 | 271 | 190 | 30 | 5 | 27 | 84 | 76 | - | 2 | 4 |
| 40 BIS 45 | 264 | 200 | 145 | 17 | 7 | 17 | 64 | 59 | 1 | 3 | - |
| 45 BIS 50 | 276 | 202 | 153 | 15 | 14 | 10 | 74 | 62 | - | 5 | 6 |
| 50 BIS 55 | 297 | 217 | 142 | 14 | 16 | 30 | 80 | 67 | - | 6 | 6 |
| 55 BIS 60 | 239 | 184 | 114 | 10 | 16 | 29 | 54 | 41 | 1 | 4 | 7 |
| 60 BIS 65 | 198 | 140 | 94 | 6 | 19 | 13 | 58 | 46 | - | 5 | 6 |
| 65 BIS 70 | 170 | 95 | 63 | 5 | 12 | 12 | 75 | 52 | 1 | 7 | 14 |
| 70 BIS 75 | 156 | 87 | 44 | 8 | 20 | 14 | 68 | 36 | 2 | 17 | 11 |
| 75 UND MEHR | 365 | 215 | 114 | 12 | 47 | 38 | 150 | 75 | 1 | 26 | 47 |
| OHNE ANGABE | 3 | 2 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| SCHWERVERLETZTE | 53620 | 34808 | 24170 | 5789 | 2053 | 858 | 18786 | 16063 | 897 | 1046 | 428 |
| UNTER 6 | 808 | 451 | 358 | 3 | 25 | 50 | 357 | 305 | 1 | 13 | 28 |
| 6 BIS 10 | 730 | 415 | 240 | 4 | 101 | 62 | 315 | 227 | 2 | 39 | 42 |
| 10 BIS 15 | 1103 | 582 | 285 | 32 | 202 | 41 | 521 | 341 | 9 | 125 | 27 |
| 15 BIS 18 | 2925 | 1828 | 659 | 930 | 181 | 27 | 1095 | 770 | 173 | 88 | 38 |
| 18 BIS 21 | 8722 | 5684 | 4626 | 739 | 99 | 89 | 3037 | 2773 | 167 | 58 | 13 |
| 21 BIS 25 | 9902 | 6955 | 5021 | 1444 | 123 | 88 | 2944 | 2593 | 226 | 56 | 24 |
| 25 BIS 30 | 7665 | 5434 | 3696 | 1177 | 154 | 72 | 2229 | 1971 | 161 | 52 | 17 |
| 30 BIS 35 | 4470 | 3080 | 2083 | 584 | 123 | 57 | 1389 | 1239 | 67 | 37 | 20 |
| 35 BIS 40 | 3037 | 2015 | 1426 | 232 | 118 | 54 | 1021 | 908 | 24 | 45 | 21 |
| 40 BIS 45 | 2433 | 1546 | 1098 | 136 | 123 | 43 | 886 | 804 | 13 | 39 | 7 |
| 45 BIS 50 | 2515 | 1610 | 1124 | 133 | 129 | 45 | 905 | 793 | 17 | 61 | 9 |
| 50 BIS 55 | 2660 | 1630 | 1089 | 126 | 193 | 51 | 1029 | 876 | 14 | 90 | 21 |
| 55 BIS 60 | 1882 | 1138 | 784 | 101 | 117 | 56 | 743 | 635 | 9 | 57 | 21 |
| 60 BIS 65 | 1482 | 804 | 577 | 53 | 91 | 26 | 674 | 565 | 5 | 70 | 19 |
| 65 BIS 70 | 1251 | 584 | 405 | 29 | 95 | 26 | 667 | 532 | 6 | 88 | 23 |
| 70 BIS 75 | 708 | 335 | 250 | 14 | 50 | 12 | 373 | 288 | - | 52 | 26 |
| 75 UND MEHR | 1285 | 695 | 437 | 50 | 126 | 58 | 590 | 435 | 2 | 74 | 72 |
| OHNE ANGABE | 42 | 22 | 12 | 2 | 3 | 1 | 11 | 8 | 1 | 2 | - |
| LEICHTVERLETZTE | 128895 | 77636 | 61806 | 6675 | 2997 | 747 | 51178 | 47001 | 1237 | 1321 | 399 |
| UNTER 6 | 2376 | 1230 | 1122 | 4 | 36 | 32 | 1146 | 1076 | 2 | 22 | 32 |
| 6 BIS 10 | 1989 | 993 | 793 | 4 | 121 | 33 | 996 | 865 | 2 | 66 | 33 |
| 10 BIS 15 | 2842 | 1405 | 901 | 27 | 338 | 33 | 1436 | 1090 | 11 | 199 | 17 |
| 15 BIS 18 | 5375 | 3128 | 1443 | 1220 | 331 | 37 | 2247 | 1729 | 262 | 147 | 21 |
| 18 BIS 21 | 18087 | 11111 | 9667 | 842 | 197 | 68 | 6969 | 6523 | 246 | 85 | 34 |
| 21 BIS 25 | 22298 | 14079 | 11420 | 1562 | 229 | 71 | 8213 | 7687 | 320 | 89 | 18 |
| 25 BIS 30 | 18991 | 12225 | 9591 | 1412 | 273 | 79 | 6762 | 6349 | 201 | 101 | 26 |
| 30 BIS 35 | 11954 | 7615 | 6037 | 616 | 219 | 64 | 4335 | 4088 | 79 | 62 | 24 |
| 35 BIS 40 | 8842 | 5409 | 4371 | 271 | 191 | 57 | 3431 | 3252 | 30 | 64 | 18 |
| 40 BIS 45 | 7403 | 4464 | 3590 | 166 | 187 | 40 | 2937 | 2784 | 19 | 64 | 15 |
| 45 BIS 50 | 7344 | 4307 | 3477 | 156 | 205 | 34 | 3034 | 2851 | 14 | 73 | 18 |
| 50 BIS 55 | 7352 | 4279 | 3400 | 166 | 215 | 54 | 3071 | 2814 | 12 | 114 | 27 |
| 55 BIS 60 | 4740 | 2769 | 2208 | 103 | 150 | 34 | 1971 | 1784 | 21 | 60 | 20 |
| 60 BIS 65 | 3561 | 1903 | 1592 | 39 | 110 | 27 | 1655 | 1475 | 11 | 57 | 26 |
| 65 BIS 70 | 2531 | 1150 | 951 | 31 | 64 | 25 | 1381 | 1241 | 3 | 51 | 20 |
| 70 BIS 75 | 1278 | 603 | 499 | 20 | 34 | 13 | 674 | 586 | - | 31 | 18 |
| 75 UND MEHR | 1771 | 885 | 690 | 33 | 87 | 39 | 886 | 779 | 4 | 34 | 28 |
| OHNE ANGABE | 161 | 81 | 54 | 3 | 10 | 7 | 34 | 28 | - | 2 | 4 |
| GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT | 188216 | 116717 | 88912 | 13094 | 5270 | 1933 | 71389 | 64160 | 2197 | 2465 | 968 |
| UNTER 6 | 3271 | 1728 | 1516 | 7 | 62 | 92 | 1543 | 1413 | 3 | 35 | 67 |
| 6 BIS 10 | 2782 | 1449 | 1053 | 8 | 233 | 103 | 1333 | 1105 | 4 | 107 | 80 |
| 10 BIS 15 | 4011 | 2023 | 1203 | 59 | 551 | 80 | 1987 | 1443 | 20 | 334 | 48 |
| 15 BIS 18 | 8511 | 5104 | 2169 | 2214 | 521 | 70 | 3405 | 2543 | 447 | 239 | 61 |
| 18 BIS 21 | 27537 | 17368 | 14761 | 1647 | 303 | 179 | 10161 | 9432 | 422 | 147 | 51 |
| 21 BIS 25 | 33162 | 21809 | 17003 | 3164 | 360 | 189 | 11344 | 10444 | 562 | 145 | 45 |
| 25 BIS 30 | 27457 | 18327 | 13724 | 2750 | 436 | 189 | 9124 | 8426 | 377 | 155 | 53 |
| 30 BIS 35 | 16884 | 11067 | 8389 | 1264 | 349 | 139 | 5812 | 5402 | 151 | 100 | 49 |
| 35 BIS 40 | 12234 | 7695 | 5987 | 533 | 314 | 138 | 4536 | 4236 | 54 | 111 | 43 |
| 40 BIS 45 | 10100 | 6210 | 4833 | 319 | 317 | 100 | 3887 | 3647 | 33 | 106 | 22 |
| 45 BIS 50 | 10135 | 6119 | 4754 | 304 | 348 | 89 | 4013 | 3706 | 31 | 139 | 33 |
| 50 BIS 55 | 10309 | 6126 | 4631 | 306 | 424 | 135 | 4180 | 3757 | 26 | 210 | 54 |
| 55 BIS 60 | 6861 | 4091 | 3106 | 214 | 283 | 119 | 2768 | 2460 | 31 | 121 | 48 |
| 60 BIS 65 | 5241 | 2847 | 2263 | 98 | 220 | 66 | 2387 | 2086 | 16 | 132 | 51 |
| 65 BIS 70 | 3952 | 1829 | 1419 | 65 | 171 | 63 | 2123 | 1825 | 10 | 146 | 57 |
| 70 BIS 75 | 2142 | 1025 | 793 | 42 | 104 | 39 | 1115 | 910 | 2 | 100 | 55 |
| 75 UND MEHR | 3421 | 1795 | 1241 | 95 | 260 | 135 | 1626 | 1289 | 7 | 134 | 147 |
| OHNE ANGABE | 206 | 105 | 67 | 5 | 14 | 8 | 45 | 36 | 1 | 4 | - |

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES GESCHLECHTS.

5 VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN 1990 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND VERLETZUNGSSCHWERE

5.4 KRAFTFAHRZEUGFUEHRER BZW. MITFAHRER NACH ALTERSGRUPPEN UND GESCHLECHT

| IM ALTER VON .. BIS UNTER.. JAHREN | M A E N N L I C H | | | | | | W E I B L I C H | | | | | |
|--|-------------------|------------------------|-----------------------------------|------------------|------------------------|-----------------------------------|------------------|------------------------|-----------------------------------|------------------|------------------------|-----------------------------------|
| | FAHRER VON | | | MITFAHRER VON | | | FAHRER VON | | | MITFAHRER VON | | |
| | MOFAS, MOPEDS | MOTOR- RAE- DERN | PER- SONEN- KRAFT- WAGEN | MOFAS, MOPEDS | MOTOR- RAE- DERN | PER- SONEN- KRAFT- WAGEN | MOFAS, MOPEDS | MOTOR- RAE- DERN | PER- SONEN- KRAFT- WAGEN | MOFAS, MOPEDS | MOTOR- RAE- DERN | PER- SONEN- KRAFT- WAGEN |
| INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | 153 | 674 | 2560 | 1 | 29 | 758 | 16 | 26 | 553 | - | 40 | 685 |
| UNTER 6 | - | - | - | - | - | 41 | - | - | - | - | - | 33 |
| 6 BIS 10 | - | - | - | - | - | 20 | - | - | - | - | - | 13 |
| 10 BIS 15 | - | 1 | - | 1 | - | 18 | - | - | - | - | - | 15 |
| 15 BIS 18 | 26 | 53 | 14 | - | 9 | 61 | 7 | 3 | 1 | - | 6 | 50 |
| 18 BIS 21 | 6 | 83 | 380 | - | 6 | 145 | - | 5 | 86 | - | 9 | 61 |
| 21 BIS 25 | 1 | 194 | 500 | - | 8 | 135 | - | 10 | 113 | - | 9 | 73 |
| 25 BIS 30 | 11 | 195 | 404 | - | 2 | 93 | 1 | 5 | 78 | - | 10 | 39 |
| 30 BIS 35 | 9 | 72 | 235 | - | 2 | 69 | 1 | 2 | 49 | - | 4 | 32 |
| 35 BIS 40 | 7 | 30 | 184 | - | 1 | 31 | 1 | - | 47 | - | - | 32 |
| 40 BIS 45 | 6 | 15 | 129 | - | - | 30 | - | - | 38 | - | 1 | 27 |
| 45 BIS 50 | 7 | 14 | 140 | - | 1 | 27 | 1 | - | 38 | - | - | 34 |
| 50 BIS 55 | 16 | 9 | 141 | - | - | 17 | - | - | 33 | - | - | 41 |
| 55 BIS 60 | 10 | 4 | 101 | - | - | 23 | 2 | - | 17 | - | - | 30 |
| 60 BIS 65 | 11 | 1 | 102 | - | - | 14 | - | - | 13 | - | - | 45 |
| 65 BIS 70 | 10 | 2 | 72 | - | - | 5 | 2 | - | 13 | - | - | 52 |
| 70 BIS 75 | 11 | - | 50 | - | - | 6 | 1 | 1 | 11 | - | - | 28 |
| 75 UND MEHR | 22 | 1 | 107 | - | - | 23 | - | - | 16 | - | 1 | 80 |
| OHNE ANGABE | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHWERVERLETZTE | 3045 | 8963 | 24086 | 89 | 471 | 8294 | 430 | 637 | 11498 | 68 | 753 | 11104 |
| UNTER 6 | - | - | - | 2 | 2 | 469 | - | - | - | 1 | - | 391 |
| 6 BIS 10 | - | - | - | 4 | 5 | 317 | - | - | - | 2 | 1 | 285 |
| 10 BIS 15 | 14 | 10 | 3 | 15 | 31 | 345 | 3 | - | - | 9 | 12 | 438 |
| 15 BIS 18 | 990 | 1523 | 105 | 44 | 168 | 778 | 135 | 132 | 26 | 31 | 138 | 1004 |
| 18 BIS 21 | 242 | 1263 | 4590 | 12 | 99 | 1646 | 36 | 129 | 2295 | 8 | 180 | 1549 |
| 21 BIS 25 | 167 | 2415 | 5246 | 1 | 88 | 1450 | 28 | 172 | 2442 | 3 | 191 | 1211 |
| 25 BIS 30 | 239 | 2005 | 3944 | 3 | 53 | 1067 | 43 | 134 | 1849 | - | 128 | 985 |
| 30 BIS 35 | 182 | 850 | 2288 | 3 | 16 | 537 | 28 | 39 | 1120 | 1 | 47 | 638 |
| 35 BIS 40 | 144 | 318 | 1569 | 2 | 5 | 343 | 23 | 11 | 809 | 1 | 19 | 501 |
| 40 BIS 45 | 133 | 168 | 1183 | 1 | 1 | 259 | 10 | 8 | 671 | - | 9 | 491 |
| 45 BIS 50 | 161 | 125 | 1223 | - | 2 | 243 | 24 | 5 | 609 | 4 | 10 | 523 |
| 50 BIS 55 | 205 | 137 | 1189 | 1 | 1 | 261 | 29 | 4 | 599 | 2 | 10 | 663 |
| 55 BIS 60 | 182 | 70 | 865 | 1 | - | 176 | 24 | 1 | 355 | 1 | 1 | 521 |
| 60 BIS 65 | 123 | 37 | 628 | - | - | 114 | 17 | - | 243 | 1 | 3 | 545 |
| 65 BIS 70 | 81 | 19 | 472 | - | - | 95 | 13 | 1 | 238 | 2 | 3 | 521 |
| 70 BIS 75 | 62 | 6 | 291 | - | - | 53 | 10 | - | 114 | - | - | 303 |
| 75 UND MEHR | 120 | 13 | 475 | - | - | 141 | 7 | - | 118 | 2 | 1 | 535 |
| OHNE ANGABE | - | 4 | 15 | - | - | - | - | 1 | 10 | - | - | - |
| LEICHTVERLETZTE | 7214 | 17368 | 89989 | 200 | 991 | 30062 | 1187 | 1566 | 56486 | 142 | 1650 | 51654 |
| UNTER 6 | - | 1 | - | 2 | 5 | 2273 | - | - | - | 2 | 3 | 2222 |
| 6 BIS 10 | - | - | - | 5 | 8 | 1622 | 1 | - | - | 2 | 6 | 1803 |
| 10 BIS 15 | 19 | 8 | 16 | 22 | 41 | 1515 | 1 | - | 6 | 15 | 57 | 2070 |
| 15 BIS 18 | 2422 | 3035 | 178 | 105 | 400 | 2214 | 426 | 341 | 44 | 68 | 338 | 3257 |
| 18 BIS 21 | 667 | 2372 | 12754 | 40 | 211 | 4888 | 176 | 281 | 8139 | 16 | 340 | 5854 |
| 21 BIS 25 | 465 | 4415 | 17197 | 13 | 151 | 4927 | 107 | 440 | 11590 | 13 | 422 | 6415 |
| 25 BIS 30 | 657 | 4009 | 15467 | 5 | 111 | 3789 | 123 | 325 | 9832 | 7 | 263 | 5527 |
| 30 BIS 35 | 552 | 1603 | 9893 | 1 | 35 | 2117 | 49 | 102 | 6333 | 5 | 102 | 3458 |
| 35 BIS 40 | 387 | 682 | 7150 | 3 | 13 | 1411 | 56 | 35 | 5152 | - | 47 | 2801 |
| 40 BIS 45 | 302 | 352 | 6054 | 2 | 6 | 1146 | 44 | 12 | 4248 | 1 | 24 | 2828 |
| 45 BIS 50 | 375 | 323 | 5972 | 1 | 4 | 1077 | 40 | 11 | 3860 | - | 25 | 2992 |
| 50 BIS 55 | 444 | 276 | 5796 | - | 5 | 1061 | 47 | 9 | 3212 | 4 | 12 | 3579 |
| 55 BIS 60 | 340 | 139 | 3611 | - | 1 | 685 | 53 | 4 | 1640 | 3 | 6 | 2441 |
| 60 BIS 65 | 213 | 68 | 2476 | 1 | - | 491 | 28 | - | 1016 | 3 | 1 | 2100 |
| 65 BIS 70 | 149 | 45 | 1514 | - | - | 313 | 18 | 3 | 797 | 2 | 3 | 1836 |
| 70 BIS 75 | 78 | 17 | 759 | - | - | 186 | 8 | 2 | 328 | - | - | 947 |
| 75 UND MEHR | 138 | 11 | 1063 | - | - | 347 | 10 | 1 | 240 | 1 | 1 | 1524 |
| OHNE ANGABE | 6 | 12 | 89 | - | - | - | - | - | 49 | - | - | - |
| GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT | 10412 | 27005 | 116635 | 290 | 1491 | 39114 | 1633 | 2229 | 68537 | 210 | 2443 | 63443 |
| UNTER 6 | - | 1 | - | 4 | 7 | 2783 | - | - | - | 3 | 3 | 2646 |
| 6 BIS 10 | - | - | - | 9 | 13 | 1959 | 1 | - | - | 4 | 7 | 2101 |
| 10 BIS 15 | 33 | 19 | 19 | 38 | 72 | 1878 | 4 | - | 6 | 24 | 69 | 2523 |
| 15 BIS 18 | 3438 | 4611 | 297 | 149 | 577 | 3053 | 568 | 476 | 71 | 99 | 482 | 4311 |
| 18 BIS 21 | 915 | 3718 | 17724 | 52 | 316 | 6679 | 212 | 415 | 10520 | 24 | 529 | 7464 |
| 21 BIS 25 | 633 | 7024 | 22943 | 14 | 247 | 6512 | 135 | 622 | 14145 | 16 | 622 | 7699 |
| 25 BIS 30 | 907 | 6209 | 19815 | 8 | 166 | 4949 | 167 | 464 | 11759 | 7 | 401 | 6551 |
| 30 BIS 35 | 743 | 2525 | 12416 | 4 | 53 | 2723 | 78 | 143 | 7502 | 6 | 153 | 4128 |
| 35 BIS 40 | 538 | 1030 | 8903 | 5 | 19 | 1785 | 80 | 46 | 6008 | 1 | 66 | 3334 |
| 40 BIS 45 | 441 | 535 | 7366 | 3 | 7 | 1435 | 54 | 20 | 4957 | 1 | 34 | 3346 |
| 45 BIS 50 | 543 | 462 | 7335 | 1 | 7 | 1347 | 65 | 16 | 4507 | 4 | 35 | 3549 |
| 50 BIS 55 | 665 | 422 | 7126 | 1 | 6 | 1339 | 76 | 13 | 3844 | 6 | 22 | 4283 |
| 55 BIS 60 | 532 | 213 | 4577 | 1 | 1 | 884 | 79 | 5 | 2012 | 4 | 7 | 2992 |
| 60 BIS 65 | 347 | 106 | 3206 | 1 | - | 619 | 45 | - | 1272 | 4 | 4 | 2690 |
| 65 BIS 70 | 240 | 66 | 2058 | - | - | 413 | 33 | 4 | 1048 | 4 | 6 | 2409 |
| 70 BIS 75 | 151 | 23 | 1100 | - | - | 245 | 19 | 3 | 453 | - | - | 1278 |
| 75 UND MEHR | 280 | 25 | 1645 | - | - | 511 | 17 | 1 | 374 | 3 | 3 | 2139 |
| OHNE ANGABE | 6 | 16 | 105 | - | - | - | - | 1 | 59 | - | - | - |

5 VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN 1990 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND VERLETZUNGSSCHWERE

5.4 KRAFTFAHRZEUGFUEHRER BZW. MITFAHRER NACH ALTERSGRUPPEN UND GESCHLECHT

| IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN | M A E N N L I C H | | | | | | W E I B L I C H | | | | | |
|---|--------------------------------|------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------|-----------------------------------|
| | FAHRER VON MOPAS, MOPEDS | MOTOR- RAE- DERN | PER- SONEN- KRAFT- WAGEN | MITFAHRER VON MOPAS, MOPEDS | MOTOR- RAE- DERN | PER- SONEN- KRAFT- WAGEN | FAHRER VON MOPAS, MOPEDS | MOTOR- RAE- DERN | PER- SONEN- KRAFT- WAGEN | MITFAHRER VON MOPAS, MOPEDS | MOTOR- RAE- DERN | PER- SONEN- KRAFT- WAGEN |
| INNERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | 63 | 154 | 283 | 1 | 9 | 99 | 6 | 4 | 66 | - | 9 | 76 |
| UNTER 6 | - | - | - | - | - | 5 | - | - | - | - | - | 1 |
| 6 BIS 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 BIS 15 | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | 3 |
| 15 BIS 18 | 7 | 14 | 3 | - | 3 | 5 | 2 | - | - | - | 2 | 7 |
| 18 BIS 21 | 2 | 26 | 36 | - | 1 | 21 | - | 1 | 9 | - | 4 | 2 |
| 21 BIS 25 | 1 | 42 | 51 | - | 2 | 22 | - | 1 | 11 | - | 2 | 11 |
| 25 BIS 30 | 5 | 40 | 44 | - | 2 | 16 | - | 1 | 9 | - | - | 2 |
| 30 BIS 35 | 3 | 15 | 27 | - | 1 | 8 | - | 1 | 5 | - | 1 | 1 |
| 35 BIS 40 | 2 | 6 | 20 | - | - | 5 | 1 | - | 1 | - | - | 2 |
| 40 BIS 45 | 3 | 1 | 10 | - | - | 4 | - | - | 2 | - | - | 4 |
| 45 BIS 50 | 3 | 4 | 11 | - | - | 3 | 1 | - | 3 | - | - | 7 |
| 50 BIS 55 | 9 | 2 | 16 | - | - | - | - | - | 6 | - | - | 1 |
| 55 BIS 60 | 3 | 1 | 8 | - | - | 2 | 1 | - | 2 | - | - | 4 |
| 60 BIS 65 | 5 | 1 | 19 | - | - | 3 | - | - | 5 | - | - | 7 |
| 65 BIS 70 | 6 | 1 | 13 | - | - | 1 | 1 | - | 6 | - | - | 7 |
| 70 BIS 75 | 3 | - | 11 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | 2 |
| 75 UND MEHR OHNE ANGABE | 11 | - | 14 | - | - | 2 | - | - | 6 | - | - | 15 |
| SCHWERVERLETZTE | 2072 | 4417 | 6123 | 51 | 239 | 2087 | 291 | 340 | 3538 | 42 | 318 | 3001 |
| UNTER 6 | - | - | - | - | 1 | 111 | - | - | - | - | - | 86 |
| 6 BIS 10 | - | - | - | 3 | 2 | 77 | - | - | - | 1 | - | 58 |
| 10 BIS 15 | 11 | 5 | 2 | 6 | 16 | 61 | 1 | - | - | 6 | 8 | 97 |
| 15 BIS 18 | 631 | 1029 | 42 | 29 | 106 | 182 | 77 | 86 | 13 | 18 | 82 | 247 |
| 18 BIS 21 | 175 | 656 | 1171 | 4 | 42 | 439 | 28 | 66 | 594 | 4 | 88 | 477 |
| 21 BIS 25 | 123 | 1068 | 1275 | - | 36 | 400 | 21 | 83 | 697 | 2 | 62 | 363 |
| 25 BIS 30 | 182 | 914 | 1026 | 2 | 25 | 289 | 33 | 69 | 558 | - | 42 | 305 |
| 30 BIS 35 | 119 | 342 | 602 | 2 | 4 | 140 | 18 | 16 | 351 | 1 | 13 | 168 |
| 35 BIS 40 | 91 | 141 | 407 | 2 | 3 | 79 | 15 | 5 | 280 | 1 | 9 | 122 |
| 40 BIS 45 | 92 | 73 | 273 | 1 | 1 | 71 | 7 | 5 | 224 | - | 2 | 134 |
| 45 BIS 50 | 109 | 44 | 290 | - | 2 | 52 | 16 | 5 | 217 | 3 | 2 | 122 |
| 50 BIS 55 | 149 | 67 | 299 | 1 | 1 | 62 | 22 | 3 | 222 | 1 | 5 | 164 |
| 55 BIS 60 | 116 | 35 | 221 | 1 | - | 36 | 17 | 1 | 109 | - | - | 132 |
| 60 BIS 65 | 88 | 19 | 146 | - | - | 19 | 13 | - | 85 | 1 | 2 | 138 |
| 65 BIS 70 | 59 | 12 | 140 | - | - | 22 | 7 | 1 | 93 | 2 | 3 | 134 |
| 70 BIS 75 | 49 | 5 | 82 | - | - | 12 | 10 | - | 40 | - | - | 89 |
| 75 UND MEHR OHNE ANGABE | 78 | 5 | 144 | - | - | 35 | 6 | - | 53 | 2 | - | 165 |
| LEICHTVERLETZTE | 5951 | 12301 | 44342 | 155 | 691 | 13903 | 974 | 1184 | 33915 | 122 | 1028 | 27224 |
| UNTER 6 | - | 1 | - | 2 | 1 | 1151 | - | - | - | - | 3 | 1146 |
| 6 BIS 10 | - | - | - | 4 | 5 | 829 | 1 | - | - | 2 | 4 | 938 |
| 10 BIS 15 | 16 | 8 | 10 | 16 | 23 | 620 | 1 | - | 6 | 14 | 47 | 980 |
| 15 BIS 18 | 1981 | 2383 | 95 | 81 | 297 | 854 | 334 | 276 | 19 | 57 | 244 | 1553 |
| 18 BIS 21 | 557 | 1712 | 5791 | 31 | 148 | 2184 | 154 | 205 | 4309 | 14 | 194 | 3161 |
| 21 BIS 25 | 396 | 2974 | 8342 | 10 | 102 | 2362 | 92 | 321 | 6710 | 13 | 236 | 3608 |
| 25 BIS 30 | 554 | 2735 | 7819 | 5 | 76 | 1846 | 105 | 249 | 5909 | 6 | 157 | 3101 |
| 30 BIS 35 | 449 | 1100 | 5017 | 1 | 25 | 956 | 43 | 71 | 3848 | 4 | 61 | 1855 |
| 35 BIS 40 | 329 | 477 | 3558 | 1 | 7 | 632 | 47 | 29 | 3241 | - | 32 | 1460 |
| 40 BIS 45 | 248 | 242 | 3081 | 2 | 4 | 529 | 37 | 10 | 2737 | 1 | 14 | 1555 |
| 45 BIS 50 | 299 | 247 | 3055 | 1 | - | 517 | 34 | 8 | 2468 | - | 20 | 1533 |
| 50 BIS 55 | 365 | 192 | 2965 | - | 2 | 492 | 42 | 6 | 2119 | 4 | 8 | 1858 |
| 55 BIS 60 | 272 | 104 | 1776 | - | 1 | 312 | 35 | 4 | 1040 | 2 | 4 | 1257 |
| 60 BIS 65 | 182 | 60 | 1166 | 1 | - | 209 | 18 | - | 622 | 2 | 1 | 1019 |
| 65 BIS 70 | 128 | 35 | 735 | - | - | 141 | 16 | 2 | 494 | 2 | 3 | 898 |
| 70 BIS 75 | 61 | 14 | 358 | - | - | 88 | 8 | 2 | 206 | - | - | 483 |
| 75 UND MEHR OHNE ANGABE | 109 | 7 | 539 | - | - | 181 | 7 | 1 | 166 | 1 | - | 819 |
| GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT | 8086 | 16872 | 50748 | 207 | 939 | 16089 | 1271 | 1528 | 37519 | 164 | 1355 | 30301 |
| UNTER 6 | - | 1 | - | 2 | 2 | 1267 | - | - | - | - | 3 | 1233 |
| 6 BIS 10 | - | - | - | 7 | 7 | 906 | 1 | - | - | 3 | 4 | 996 |
| 10 BIS 15 | 27 | 14 | 12 | 23 | 39 | 682 | 2 | - | 6 | 20 | 55 | 1080 |
| 15 BIS 18 | 2619 | 3426 | 140 | 110 | 406 | 1041 | 413 | 362 | 32 | 75 | 328 | 1807 |
| 18 BIS 21 | 734 | 2394 | 6998 | 35 | 191 | 2644 | 182 | 272 | 4912 | 18 | 286 | 3640 |
| 21 BIS 25 | 520 | 4084 | 9668 | 10 | 140 | 2784 | 113 | 405 | 7418 | 15 | 300 | 3982 |
| 25 BIS 30 | 741 | 3689 | 8889 | 7 | 103 | 2151 | 138 | 319 | 6476 | 6 | 199 | 3408 |
| 30 BIS 35 | 571 | 1457 | 5646 | 3 | 30 | 1104 | 61 | 88 | 4204 | 5 | 75 | 2024 |
| 35 BIS 40 | 422 | 624 | 3985 | 3 | 10 | 716 | 63 | 34 | 3522 | 1 | 41 | 1584 |
| 40 BIS 45 | 343 | 316 | 3364 | 3 | 5 | 604 | 44 | 15 | 2963 | 1 | 16 | 1693 |
| 45 BIS 50 | 411 | 295 | 3356 | 1 | 2 | 572 | 51 | 13 | 2688 | 3 | 22 | 1662 |
| 50 BIS 55 | 523 | 261 | 3280 | 1 | 3 | 554 | 64 | 9 | 2347 | 5 | 13 | 2023 |
| 55 BIS 60 | 391 | 140 | 2005 | 1 | 1 | 350 | 53 | 5 | 1151 | 2 | 4 | 1393 |
| 60 BIS 65 | 275 | 80 | 1331 | 1 | - | 231 | 31 | - | 712 | 3 | 3 | 1164 |
| 65 BIS 70 | 193 | 48 | 888 | - | - | 164 | 24 | 3 | 593 | 4 | 6 | 1039 |
| 70 BIS 75 | 113 | 19 | 451 | - | - | 101 | 18 | 2 | 247 | - | - | 574 |
| 75 UND MEHR OHNE ANGABE | 198 | 12 | 697 | - | - | 218 | 13 | 1 | 225 | 3 | - | 999 |
| | 5 | 12 | 38 | - | - | - | - | - | 23 | - | - | - |

5 VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRsunFAELLEN 1990 NACH ART DER VERKEHRsbETEILIGUNG UND VERLETZUNGSSCHWERE

5.4 KRAFTFAHRZEUGFUEHRER BZW. MITFAHRER NACH ALTERSGRUPPEN UND GESCHLECHT

| IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN | M A E N N L I C H | | | | | | W E I B L I C H | | | | | |
|---|--------------------------------|------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------|-----------------------------------|
| | FAHRER VON MOPAS, MOPEDS | MOTOR- RAE- DERN | PER- SONEN- KRAFT- WAGEN | MITFAHRER VON MOPAS, MOPEDS | MOTOR- RAE- DERN | PER- SONEN- KRAFT- WAGEN | FAHRER VON MOPAS MOPEDS | MOTOR- RAE- DERN | PER- SONEN- KRAFT- WAGEN | MITFAHRER VON MOPAS, MOPEDS | MOTOR- RAE- DERN | PER- SONEN- KRAFT- WAGEN |
| AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN OHNE AUTOBAHN | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | 89 | 473 | 1927 | - | 18 | 505 | 10 | 20 | 421 | - | 30 | 437 |
| UNTER 6 | - | - | - | - | - | 26 | - | - | - | - | - | 21 |
| 6 BIS 10 | - | - | - | - | - | 17 | - | - | - | - | - | 11 |
| 10 BIS 15 | - | - | - | - | - | 11 | - | - | - | - | - | 9 |
| 15 BIS 18 | 19 | 37 | 11 | - | 5 | 50 | 5 | 3 | 1 | - | 3 | 37 |
| 18 BIS 21 | 4 | 53 | 317 | - | 5 | 108 | - | 4 | 76 | - | 5 | 45 |
| 21 BIS 25 | - | 141 | 393 | - | 5 | 88 | - | 8 | 87 | - | 7 | 41 |
| 25 BIS 30 | 6 | 141 | 307 | - | - | 54 | 1 | 3 | 58 | - | 10 | 22 |
| 30 BIS 35 | 6 | 49 | 163 | - | 1 | 40 | 1 | 1 | 38 | - | 3 | 19 |
| 35 BIS 40 | 5 | 23 | 131 | - | 1 | 19 | - | - | 39 | - | - | 16 |
| 40 BIS 45 | 3 | 11 | 92 | - | - | 18 | - | - | 25 | - | 1 | 17 |
| 45 BIS 50 | 4 | 8 | 98 | - | 1 | 17 | - | - | 31 | - | - | 17 |
| 50 BIS 55 | 7 | 6 | 96 | - | - | 11 | - | - | 21 | - | - | 25 |
| 55 BIS 60 | 7 | 3 | 81 | - | - | 13 | 1 | - | 13 | - | - | 16 |
| 60 BIS 65 | 6 | - | 70 | - | - | 9 | - | - | 7 | - | - | 27 |
| 65 BIS 70 | 4 | 1 | 52 | - | - | 3 | 1 | - | 6 | - | - | 40 |
| 70 BIS 75 | 7 | - | 33 | - | - | 3 | 1 | 1 | 10 | - | - | 24 |
| 75 UND MEHR | 11 | - | 83 | - | - | 18 | - | - | 9 | - | 1 | 50 |
| OHNE ANGABE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHWERVERLETZTE | 972 | 4124 | 15040 | 38 | 215 | 4899 | 139 | 272 | 7052 | 26 | 390 | 6232 |
| UNTER 6 | - | - | - | 2 | - | 276 | - | - | - | 1 | - | 233 |
| 6 BIS 10 | - | - | - | 1 | 3 | 185 | - | - | - | 1 | 1 | 184 |
| 10 BIS 15 | 3 | 5 | - | 9 | 14 | 226 | 2 | - | - | 3 | 4 | 260 |
| 15 BIS 18 | 359 | 483 | 59 | 15 | 58 | 534 | 58 | 45 | 13 | 13 | 54 | 682 |
| 18 BIS 21 | 66 | 567 | 3146 | 8 | 52 | 1026 | 8 | 60 | 1581 | 4 | 80 | 884 |
| 21 BIS 25 | 44 | 1216 | 3402 | 1 | 49 | 833 | 7 | 75 | 1567 | 1 | 113 | 649 |
| 25 BIS 30 | 57 | 981 | 2394 | 1 | 25 | 588 | 10 | 61 | 1103 | - | 78 | 499 |
| 30 BIS 35 | 63 | 442 | 1352 | 1 | 12 | 304 | 10 | 20 | 667 | - | 33 | 338 |
| 35 BIS 40 | 53 | 151 | 886 | - | 2 | 189 | 8 | 6 | 463 | - | 5 | 272 |
| 40 BIS 45 | 41 | 80 | 703 | - | - | 127 | 3 | 3 | 386 | - | 7 | 251 |
| 45 BIS 50 | 52 | 73 | 708 | - | - | 135 | 8 | - | 339 | 1 | 8 | 285 |
| 50 BIS 55 | 56 | 62 | 690 | - | - | 149 | 7 | 1 | 320 | 1 | 4 | 359 |
| 55 BIS 60 | 66 | 31 | 541 | - | - | 84 | 7 | - | 206 | 1 | 1 | 278 |
| 60 BIS 65 | 35 | 16 | 405 | - | - | 74 | 4 | - | 141 | - | 1 | 315 |
| 65 BIS 70 | 22 | 7 | 283 | - | - | 54 | 6 | - | 136 | - | - | 309 |
| 70 BIS 75 | 13 | 1 | 176 | - | - | 37 | - | - | 63 | - | - | 163 |
| 75 UND MEHR | 42 | 8 | 285 | - | - | 78 | 1 | - | 60 | - | 1 | 271 |
| OHNE ANGABE | - | 1 | 10 | - | - | - | - | 1 | 7 | - | - | - |
| LEICHTVERLETZTE | 1263 | 4485 | 34641 | 45 | 259 | 11653 | 213 | 337 | 18380 | 20 | 532 | 16711 |
| UNTER 6 | - | - | - | - | 2 | 870 | - | - | - | 2 | - | 832 |
| 6 BIS 10 | - | - | - | 1 | 3 | 562 | - | - | - | - | 2 | 622 |
| 10 BIS 15 | 3 | - | 5 | 6 | 16 | 641 | - | - | - | 1 | 9 | 780 |
| 15 BIS 18 | 441 | 637 | 78 | 24 | 96 | 1124 | 92 | 62 | 24 | 11 | 90 | 1415 |
| 18 BIS 21 | 110 | 592 | 6000 | 9 | 56 | 2117 | 22 | 66 | 3355 | 2 | 128 | 2015 |
| 21 BIS 25 | 69 | 1267 | 6952 | 3 | 40 | 1853 | 15 | 108 | 3967 | - | 159 | 1933 |
| 25 BIS 30 | 103 | 1112 | 5741 | - | 27 | 1308 | 18 | 60 | 3074 | 1 | 85 | 1556 |
| 30 BIS 35 | 103 | 422 | 3509 | - | 7 | 777 | 6 | 27 | 2004 | 1 | 28 | 1034 |
| 35 BIS 40 | 58 | 173 | 2582 | 2 | 6 | 500 | 9 | 6 | 1533 | - | 13 | 866 |
| 40 BIS 45 | 54 | 96 | 2095 | - | 2 | 399 | 7 | 1 | 1222 | - | 7 | 804 |
| 45 BIS 50 | 76 | 60 | 2001 | - | 2 | 360 | 6 | 3 | 1089 | - | 5 | 891 |
| 50 BIS 55 | 79 | 74 | 2044 | - | 2 | 384 | 5 | 3 | 875 | - | 4 | 1048 |
| 55 BIS 60 | 68 | 29 | 1344 | - | - | 263 | 18 | - | 483 | 1 | 1 | 759 |
| 60 BIS 65 | 31 | 8 | 959 | - | - | 188 | 10 | - | 323 | 1 | - | 712 |
| 65 BIS 70 | 21 | 8 | 573 | - | - | 115 | 2 | 1 | 248 | - | - | 655 |
| 70 BIS 75 | 17 | 3 | 299 | - | - | 71 | - | - | 97 | - | - | 317 |
| 75 UND MEHR | 29 | 2 | 421 | - | - | 121 | 3 | - | 63 | - | 1 | 472 |
| OHNE ANGABE | 1 | 2 | 38 | - | - | - | - | - | 23 | - | - | - |
| GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT | 2324 | 9082 | 51608 | 83 | 492 | 17057 | 362 | 629 | 25853 | 46 | 952 | 23380 |
| UNTER 6 | - | - | - | 2 | 2 | 1172 | - | - | - | 3 | - | 1086 |
| 6 BIS 10 | - | - | - | 2 | 6 | 764 | - | - | - | 1 | 3 | 817 |
| 10 BIS 15 | 6 | 5 | 5 | 15 | 30 | 878 | 2 | - | - | 4 | 13 | 1049 |
| 15 BIS 18 | 819 | 1157 | 148 | 39 | 159 | 1708 | 155 | 110 | 38 | 24 | 147 | 2134 |
| 18 BIS 21 | 180 | 1212 | 9463 | 17 | 113 | 3251 | 30 | 130 | 5012 | 6 | 213 | 2944 |
| 21 BIS 25 | 113 | 2624 | 10747 | 4 | 94 | 2774 | 22 | 191 | 5621 | 1 | 279 | 2623 |
| 25 BIS 30 | 166 | 2234 | 8442 | 1 | 52 | 1950 | 29 | 124 | 4235 | 1 | 173 | 2077 |
| 30 BIS 35 | 172 | 913 | 5024 | 1 | 20 | 1121 | 17 | 48 | 2709 | 1 | 64 | 1391 |
| 35 BIS 40 | 116 | 347 | 3599 | 2 | 9 | 708 | 17 | 12 | 2035 | - | 18 | 1154 |
| 40 BIS 45 | 98 | 187 | 2890 | - | 2 | 544 | 10 | 4 | 1633 | - | 15 | 1072 |
| 45 BIS 50 | 132 | 141 | 2807 | - | 3 | 512 | 14 | 3 | 1459 | 1 | 13 | 1193 |
| 50 BIS 55 | 142 | 142 | 2830 | - | 2 | 544 | 12 | 4 | 1216 | 1 | 8 | 1432 |
| 55 BIS 60 | 141 | 63 | 1966 | - | - | 360 | 26 | - | 702 | 2 | 2 | 1053 |
| 60 BIS 65 | 72 | 24 | 1434 | - | - | 271 | 14 | - | 471 | 1 | 1 | 1054 |
| 65 BIS 70 | 47 | 16 | 908 | - | - | 172 | 9 | 1 | 390 | - | - | 1004 |
| 70 BIS 75 | 37 | 4 | 508 | - | - | 111 | 1 | 1 | 170 | - | - | 504 |
| 75 UND MEHR | 82 | 10 | 789 | - | - | 217 | 4 | - | 132 | - | 3 | 793 |
| OHNE ANGABE | 1 | 3 | 48 | - | - | - | - | 1 | 30 | - | - | - |

5 VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN 1990 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND VERLETZUNGSSCHWERE

5.4 KRAFTFAHRZEUGFUEHRER BZW. MITFAHRER NACH ALTERSGRUPPEN UND GESCHLECHT

| IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN | M A E N N L I C H | | | | | | W E I B L I C H | | | | | |
|---|----------------------|------------------------|-----------------------------------|-------------------------|------------------------|-----------------------------------|----------------------|------------------------|-----------------------------------|-------------------------|------------------------|-----------------------------------|
| | FAHRER VON MOPEDS | MOTOR- RAE- DERN | PER- SONEN- KRAFT- WAGEN | MITFAHRER VON MOPEDS | MOTOR- RAE- DERN | PER- SONEN- KRAFT- WAGEN | FAHRER VON MOPEDS | MOTOR- RAE- DERN | PER- SONEN- KRAFT- WAGEN | MITFAHRER VON MOPEDS | MOTOR- RAE- DERN | PER- SONEN- KRAFT- WAGEN |
| AUF AUTOBAHNEN | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | 1 | 47 | 350 | - | 2 | 154 | - | 2 | 66 | - | 1 | 172 |
| UNTER 6 | - | - | - | - | - | 10 | - | - | - | - | - | 11 |
| 6 BIS 10 | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | 2 |
| 10 BIS 15 | - | - | - | - | - | 6 | - | - | - | - | - | 3 |
| 15 BIS 18 | - | 2 | - | - | 1 | 16 | - | - | - | - | 1 | 6 |
| 18 BIS 21 | - | 4 | 27 | - | - | 16 | - | 1 | 1 | - | - | 14 |
| 21 BIS 25 | - | 11 | 56 | - | 1 | 25 | - | 1 | 15 | - | - | 21 |
| 25 BIS 30 | - | 14 | 53 | - | - | 23 | - | 1 | 11 | - | - | 15 |
| 30 BIS 35 | - | 8 | 45 | - | - | 21 | - | - | 6 | - | - | 12 |
| 35 BIS 40 | - | 1 | 33 | - | - | 7 | - | - | 7 | - | - | 14 |
| 40 BIS 45 | - | 3 | 27 | - | - | 8 | - | - | 11 | - | - | 6 |
| 45 BIS 50 | - | 2 | 31 | - | - | 7 | - | - | 4 | - | - | 10 |
| 50 BIS 55 | - | 1 | 29 | - | - | 6 | - | - | 6 | - | - | 15 |
| 55 BIS 60 | - | - | 12 | - | - | 8 | - | - | 2 | - | - | 10 |
| 60 BIS 65 | - | - | 13 | - | - | 2 | - | - | 1 | - | - | 11 |
| 65 BIS 70 | - | - | 7 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | 5 |
| 70 BIS 75 | 1 | - | 6 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 |
| 75 UND MEHR | - | 1 | 10 | - | - | 3 | - | - | 1 | - | - | 15 |
| OHNE ANGABE | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHWERVERLETZTE | 1 | 422 | 2923 | - | 17 | 1308 | - | 25 | 908 | - | 45 | 1871 |
| UNTER 6 | - | - | - | - | 1 | 82 | - | - | - | - | - | 72 |
| 6 BIS 10 | - | - | - | - | - | 55 | - | - | - | - | - | 43 |
| 10 BIS 15 | - | - | 1 | - | 1 | 58 | - | - | - | - | - | 81 |
| 15 BIS 18 | - | 11 | 4 | - | 4 | 62 | - | 1 | - | - | - | 75 |
| 18 BIS 21 | 1 | 40 | 273 | - | 5 | 181 | - | 3 | 120 | - | 12 | 188 |
| 21 BIS 25 | - | 131 | 569 | - | 3 | 217 | - | 14 | 178 | - | 16 | 199 |
| 25 BIS 30 | - | 110 | 524 | - | 3 | 190 | - | 4 | 188 | - | 8 | 181 |
| 30 BIS 35 | - | 66 | 334 | - | - | 93 | - | 3 | 102 | - | 1 | 132 |
| 35 BIS 40 | - | 26 | 276 | - | - | 75 | - | - | 66 | - | 5 | 107 |
| 40 BIS 45 | - | 15 | 207 | - | - | 61 | - | - | 61 | - | - | 106 |
| 45 BIS 50 | - | 8 | 225 | - | - | 56 | - | - | 53 | - | - | 116 |
| 50 BIS 55 | - | 8 | 200 | - | - | 50 | - | - | 57 | - | 1 | 140 |
| 55 BIS 60 | - | 4 | 103 | - | - | 56 | - | - | 40 | - | - | 111 |
| 60 BIS 65 | - | 2 | 77 | - | - | 21 | - | - | 17 | - | - | 92 |
| 65 BIS 70 | - | - | 49 | - | - | 19 | - | - | 9 | - | - | 78 |
| 70 BIS 75 | - | - | 33 | - | - | 4 | - | - | 11 | - | - | 51 |
| 75 UND MEHR | - | - | 46 | - | - | 28 | - | - | 5 | - | - | 99 |
| OHNE ANGABE | - | 1 | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| LEICHTVERLETZTE | - | 582 | 11006 | - | 41 | 4506 | - | 45 | 4191 | - | 90 | 7719 |
| UNTER 6 | - | - | - | - | 2 | 252 | - | - | - | - | - | 244 |
| 6 BIS 10 | - | - | - | - | - | 231 | - | - | - | - | - | 243 |
| 10 BIS 15 | - | - | 1 | - | 2 | 254 | - | - | - | - | 1 | 310 |
| 15 BIS 18 | - | 15 | 5 | - | 7 | 236 | - | 3 | 1 | - | 4 | 289 |
| 18 BIS 21 | - | 68 | 963 | - | 7 | 587 | - | 10 | 475 | - | 18 | 678 |
| 21 BIS 25 | - | 174 | 1903 | - | 9 | 712 | - | 11 | 913 | - | 27 | 874 |
| 25 BIS 30 | - | 162 | 1907 | - | 8 | 635 | - | 16 | 849 | - | 21 | 870 |
| 30 BIS 35 | - | 81 | 1367 | - | 3 | 384 | - | 4 | 481 | - | 13 | 569 |
| 35 BIS 40 | - | 32 | 1010 | - | - | 279 | - | - | 378 | - | 2 | 475 |
| 40 BIS 45 | - | 14 | 818 | - | - | 218 | - | 1 | 289 | - | 3 | 469 |
| 45 BIS 50 | - | 16 | 916 | - | 2 | 200 | - | - | 303 | - | - | 568 |
| 50 BIS 55 | - | 10 | 787 | - | 1 | 185 | - | - | 218 | - | - | 673 |
| 55 BIS 60 | - | 6 | 491 | - | - | 110 | - | - | 117 | - | 1 | 425 |
| 60 BIS 65 | - | - | 351 | - | - | 94 | - | - | 71 | - | - | 369 |
| 65 BIS 70 | - | 2 | 206 | - | - | 57 | - | - | 55 | - | - | 283 |
| 70 BIS 75 | - | - | 102 | - | - | 27 | - | - | 25 | - | - | 147 |
| 75 UND MEHR | - | 2 | 103 | - | - | 45 | - | - | 11 | - | - | 233 |
| OHNE ANGABE | - | - | 16 | - | - | - | - | - | 5 | - | - | - |
| GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT | 2 | 1051 | 14279 | - | 60 | 5968 | - | 72 | 5165 | - | 136 | 9762 |
| UNTER 6 | - | - | - | - | 3 | 344 | - | - | - | - | - | 327 |
| 6 BIS 10 | - | - | - | - | - | 289 | - | - | - | - | - | 288 |
| 10 BIS 15 | - | - | 2 | - | 3 | 318 | - | - | - | - | 1 | 394 |
| 15 BIS 18 | - | 28 | 9 | - | 12 | 304 | - | 4 | 1 | - | 7 | 370 |
| 18 BIS 21 | 1 | 112 | 1263 | - | 12 | 784 | - | 13 | 596 | - | 30 | 880 |
| 21 BIS 25 | - | 316 | 2528 | - | 13 | 954 | - | 26 | 1106 | - | 43 | 1094 |
| 25 BIS 30 | - | 286 | 2484 | - | 11 | 848 | - | 21 | 1048 | - | 29 | 1066 |
| 30 BIS 35 | - | 155 | 1746 | - | 3 | 498 | - | 7 | 589 | - | 14 | 713 |
| 35 BIS 40 | - | 59 | 1319 | - | - | 361 | - | - | 451 | - | 7 | 596 |
| 40 BIS 45 | - | 32 | 1112 | - | - | 287 | - | 1 | 361 | - | 3 | 581 |
| 45 BIS 50 | - | 26 | 1172 | - | 2 | 263 | - | - | 360 | - | - | 694 |
| 50 BIS 55 | - | 19 | 1016 | - | 1 | 241 | - | - | 281 | - | 1 | 828 |
| 55 BIS 60 | - | 10 | 606 | - | - | 174 | - | - | 159 | - | 1 | 546 |
| 60 BIS 65 | - | 2 | 441 | - | - | 117 | - | - | 89 | - | - | 472 |
| 65 BIS 70 | - | 2 | 262 | - | - | 77 | - | - | 65 | - | - | 366 |
| 70 BIS 75 | 1 | - | 141 | - | - | 33 | - | - | 36 | - | - | 200 |
| 75 UND MEHR | - | 3 | 159 | - | - | 76 | - | - | 17 | - | - | 347 |
| OHNE ANGABE | - | 1 | 19 | - | - | - | - | - | 6 | - | - | - |

5 VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN 1990 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND VERLETZUNGSSCHWERE

5.4 KRAFTFAHRZEUGFUEHRER BZW. MITFAHRER NACH ALTERSGRUPPEN UND GESCHLECHT

| IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN | M A E N N L I C H | | | | | | W E I B L I C H | | | | | |
|--|-------------------|------------------------|-----------------------------------|------------------|------------------------|-----------------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------------------|------------------|------------------------|-----------------------------------|
| | FAHRER VON | | | MITFAHRER VON | | | FAHRER VON | | | MITFAHRER VON | | |
| | MOFAS, MOPEDS | MOTOR- RAE- DERN | PER- SONEN- KRAFT- WAGEN | MOFAS, MOPEDS | MOTOR- RAE- DERN | PER- SONEN- KRAFT- WAGEN | MOFAS MOPEDS | MOTOR- RAE- DERN | PER- SONEN- KRAFT- WAGEN | MOFAS, MOPEDS | MOTOR- RAE- DERN | PER- SONEN- KRAFT- WAGEN |
| AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN EINSCHL. AUTOBAHN | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE | 90 | 520 | 2277 | - | 20 | 659 | 10 | 22 | 487 | - | 31 | 609 |
| UNTER 6 | - | - | - | - | - | 36 | - | - | - | - | - | 32 |
| 6 BIS 10 | - | - | - | - | - | 20 | - | - | - | - | - | 13 |
| 10 BIS 15 | - | - | - | - | - | 17 | - | - | - | - | - | 12 |
| 15 BIS 18 | 19 | 39 | 11 | - | 6 | 56 | 5 | 3 | 1 | - | 4 | 43 |
| 18 BIS 21 | 4 | 57 | 344 | - | 5 | 124 | - | 4 | 77 | - | 5 | 59 |
| 21 BIS 25 | - | 152 | 449 | - | 6 | 113 | - | 9 | 102 | - | 7 | 62 |
| 25 BIS 30 | 6 | 155 | 360 | - | - | 77 | 1 | 4 | 69 | - | 10 | 37 |
| 30 BIS 35 | 6 | 57 | 208 | - | 1 | 61 | 1 | 1 | 44 | - | 3 | 31 |
| 35 BIS 40 | 5 | 24 | 164 | - | 1 | 26 | - | - | 46 | - | - | 30 |
| 40 BIS 45 | 3 | 14 | 119 | - | - | 26 | - | - | 36 | - | 1 | 23 |
| 45 BIS 50 | 4 | 10 | 129 | - | 1 | 24 | - | - | 35 | - | - | 27 |
| 50 BIS 55 | 7 | 7 | 125 | - | - | 17 | - | - | 27 | - | - | 40 |
| 55 BIS 60 | 7 | 3 | 93 | - | - | 21 | 1 | - | 15 | - | - | 26 |
| 60 BIS 65 | 6 | - | 83 | - | - | 11 | - | - | 8 | - | - | 38 |
| 65 BIS 70 | 4 | 1 | 59 | - | - | 4 | 1 | - | 7 | - | - | 45 |
| 70 BIS 75 | 8 | - | 39 | - | - | 5 | 1 | 1 | 10 | - | - | 26 |
| 75 UND MEHR | 11 | 1 | 93 | - | - | 21 | - | - | 10 | - | 1 | 65 |
| OHNE ANGABE | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHWERVERLETZTE | 973 | 4546 | 17963 | 38 | 232 | 6207 | 139 | 297 | 7960 | 26 | 435 | 8103 |
| UNTER 6 | - | - | - | 2 | 1 | 358 | - | - | - | 1 | - | 305 |
| 6 BIS 10 | - | - | - | 1 | 3 | 240 | - | - | - | 1 | 1 | 227 |
| 10 BIS 15 | 3 | 5 | 1 | 9 | 15 | 284 | 2 | - | - | 3 | 4 | 341 |
| 15 BIS 18 | 359 | 494 | 63 | 15 | 62 | 596 | 58 | 46 | 13 | 13 | 56 | 757 |
| 18 BIS 21 | 67 | 607 | 3419 | 8 | 57 | 1207 | 8 | 63 | 1701 | 4 | 92 | 1072 |
| 21 BIS 25 | 44 | 1347 | 3971 | 1 | 52 | 1050 | 7 | 89 | 1745 | 1 | 129 | 848 |
| 25 BIS 30 | 57 | 1091 | 2918 | 1 | 28 | 778 | 10 | 65 | 1291 | - | 86 | 680 |
| 30 BIS 35 | 63 | 508 | 1686 | 1 | 12 | 397 | 10 | 23 | 769 | - | 34 | 470 |
| 35 BIS 40 | 53 | 177 | 1162 | - | 2 | 264 | 8 | 6 | 529 | - | 10 | 379 |
| 40 BIS 45 | 41 | 95 | 910 | - | - | 188 | 3 | 3 | 447 | - | 7 | 357 |
| 45 BIS 50 | 52 | 81 | 933 | - | - | 191 | 8 | - | 392 | 1 | 8 | 401 |
| 50 BIS 55 | 56 | 70 | 890 | - | - | 199 | 7 | 1 | 377 | 1 | 5 | 499 |
| 55 BIS 60 | 66 | 35 | 644 | - | - | 140 | 7 | - | 246 | 1 | 1 | 389 |
| 60 BIS 65 | 35 | 18 | 482 | - | - | 95 | 4 | - | 158 | - | 1 | 407 |
| 65 BIS 70 | 22 | 7 | 332 | - | - | 73 | 6 | - | 145 | - | - | 387 |
| 70 BIS 75 | 13 | 1 | 209 | - | - | 41 | - | - | 74 | - | - | 214 |
| 75 UND MEHR | 42 | 8 | 331 | - | - | 106 | 1 | - | 65 | - | 1 | 370 |
| OHNE ANGABE | - | 2 | 12 | - | - | - | - | 1 | 8 | - | - | - |
| LEICHTVERLETZTE | 1263 | 5067 | 45647 | 45 | 300 | 16159 | 213 | 382 | 22571 | 20 | 622 | 24430 |
| UNTER 6 | - | - | - | - | 4 | 1122 | - | - | - | 2 | - | 1076 |
| 6 BIS 10 | - | - | - | 1 | 3 | 793 | - | - | - | - | 2 | 865 |
| 10 BIS 15 | 3 | - | 6 | 6 | 18 | 895 | - | - | - | 1 | 10 | 1090 |
| 15 BIS 18 | 441 | 652 | 83 | 24 | 103 | 1360 | 92 | 65 | 25 | 11 | 94 | 1704 |
| 18 BIS 21 | 110 | 660 | 6963 | 9 | 63 | 2704 | 22 | 76 | 3830 | 2 | 146 | 2693 |
| 21 BIS 25 | 69 | 1441 | 8855 | 3 | 49 | 2565 | 15 | 119 | 4880 | - | 186 | 2807 |
| 25 BIS 30 | 103 | 1274 | 7648 | - | 35 | 1943 | 18 | 76 | 3923 | 1 | 106 | 2426 |
| 30 BIS 35 | 103 | 503 | 4876 | - | 10 | 1161 | 6 | 31 | 2485 | 1 | 41 | 1603 |
| 35 BIS 40 | 58 | 205 | 3592 | 2 | 6 | 779 | 9 | 6 | 1911 | - | 15 | 1341 |
| 40 BIS 45 | 54 | 110 | 2973 | - | 2 | 617 | 7 | 2 | 1511 | - | 10 | 1273 |
| 45 BIS 50 | 76 | 76 | 2917 | - | 4 | 560 | 6 | 3 | 1392 | - | 5 | 1459 |
| 50 BIS 55 | 79 | 84 | 2831 | - | 3 | 569 | 5 | 3 | 1093 | - | 4 | 1721 |
| 55 BIS 60 | 68 | 35 | 1835 | - | - | 373 | 18 | - | 600 | 1 | 2 | 1184 |
| 60 BIS 65 | 31 | 8 | 1310 | - | - | 282 | 10 | - | 394 | 1 | - | 1081 |
| 65 BIS 70 | 21 | 10 | 779 | - | - | 172 | 2 | 1 | 303 | - | - | 938 |
| 70 BIS 75 | 17 | 3 | 401 | - | - | 98 | - | - | 122 | - | - | 464 |
| 75 UND MEHR | 29 | 4 | 524 | - | - | 166 | 3 | - | 74 | - | 1 | 705 |
| OHNE ANGABE | 1 | 2 | 54 | - | - | - | - | - | 28 | - | - | - |
| GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT | 2326 | 10133 | 65887 | 83 | 552 | 23025 | 362 | 701 | 31018 | 46 | 1088 | 33142 |
| UNTER 6 | - | - | - | 2 | 5 | 1516 | - | - | - | 3 | - | 1413 |
| 6 BIS 10 | - | - | - | 2 | 6 | 1053 | - | - | - | 1 | 3 | 1105 |
| 10 BIS 15 | 6 | 5 | 7 | 15 | 33 | 1196 | 2 | - | - | 4 | 14 | 1443 |
| 15 BIS 18 | 819 | 1185 | 157 | 39 | 171 | 2012 | 155 | 114 | 39 | 24 | 154 | 2504 |
| 18 BIS 21 | 181 | 1324 | 10726 | 17 | 125 | 4035 | 30 | 143 | 5608 | 6 | 243 | 3824 |
| 21 BIS 25 | 113 | 2940 | 13275 | 4 | 107 | 3728 | 22 | 217 | 6727 | 1 | 322 | 3717 |
| 25 BIS 30 | 166 | 2520 | 10926 | 1 | 63 | 2798 | 29 | 145 | 5283 | 1 | 202 | 3143 |
| 30 BIS 35 | 172 | 1068 | 6770 | 1 | 23 | 1619 | 17 | 55 | 3298 | 1 | 78 | 2104 |
| 35 BIS 40 | 116 | 406 | 4918 | 2 | 9 | 1069 | 17 | 12 | 2486 | - | 25 | 1750 |
| 40 BIS 45 | 98 | 219 | 4002 | - | 2 | 831 | 10 | 5 | 1994 | - | 18 | 1653 |
| 45 BIS 50 | 132 | 167 | 3979 | - | 5 | 775 | 14 | 3 | 1819 | 1 | 13 | 1887 |
| 50 BIS 55 | 142 | 161 | 3846 | - | 3 | 785 | 12 | 4 | 1497 | 1 | 9 | 2260 |
| 55 BIS 60 | 141 | 73 | 2572 | - | - | 534 | 26 | - | 861 | 2 | 3 | 1599 |
| 60 BIS 65 | 72 | 26 | 1875 | - | - | 388 | 14 | - | 560 | 1 | 1 | 1526 |
| 65 BIS 70 | 47 | 18 | 1170 | - | - | 249 | 9 | 1 | 455 | - | - | 1370 |
| 70 BIS 75 | 38 | 4 | 649 | - | - | 144 | 1 | 1 | 206 | - | - | 704 |
| 75 UND MEHR | 82 | 13 | 948 | - | - | 293 | 4 | - | 149 | - | 3 | 1140 |
| OHNE ANGABE | 1 | 4 | 67 | - | - | - | - | 1 | 36 | - | - | - |

5 VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN 1990 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND VERLETZUNGSSCHWERE

5.5 NACH MONATEN UND ORTSLAGE

| ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ----- VERUNGLUECKTE | INS- GESAMT | JANUAR | FE- BRUAR | MAERZ | APRIL | MAI | JUNI | JULI | AUGUST | SEPTEMBER | OKTOBER | NOVEMBER | DEZEMBER |
|---|----------------|--------|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----------|---------|----------|----------|
| INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | | | |
| INSGESAMT | | | | | | | | | | | | | |
| VERUNGLUECKTE | 456064 | 30965 | 33116 | 35520 | 36353 | 44803 | 41219 | 41444 | 43519 | 40297 | 40742 | 36618 | 31468 |
| GETOETETE | 7906 | 573 | 588 | 568 | 623 | 724 | 680 | 687 | 780 | 709 | 721 | 701 | 552 |
| SCHWERVERLETZTE | 103403 | 7131 | 7374 | 7890 | 8216 | 10362 | 9447 | 9767 | 10214 | 8718 | 9229 | 7993 | 7062 |
| LEICHTVERLETZTE | 344755 | 23261 | 25154 | 27062 | 27514 | 33717 | 31092 | 30990 | 32525 | 30870 | 30792 | 27924 | 23854 |
| MOFAS / MOPEDS | | | | | | | | | | | | | |
| VERUNGLUECKTE | 12562 | 620 | 802 | 868 | 934 | 1400 | 1165 | 1340 | 1483 | 1171 | 1295 | 972 | 512 |
| GETOETETE | 170 | 10 | 8 | 7 | 12 | 23 | 11 | 22 | 15 | 14 | 27 | 14 | 7 |
| SCHWERVERLETZTE | 3636 | 190 | 263 | 243 | 251 | 383 | 318 | 427 | 426 | 364 | 361 | 254 | 156 |
| LEICHTVERLETZTE | 8756 | 420 | 531 | 618 | 671 | 994 | 836 | 891 | 1042 | 793 | 907 | 704 | 349 |
| MOTORRAEDER | | | | | | | | | | | | | |
| VERUNGLUECKTE | 33198 | 686 | 1092 | 2422 | 3066 | 4946 | 3864 | 4616 | 4620 | 3091 | 3005 | 1229 | 561 |
| GETOETETE | 769 | 12 | 20 | 58 | 71 | 116 | 92 | 128 | 118 | 73 | 55 | 17 | 9 |
| SCHWERVERLETZTE | 10830 | 207 | 325 | 805 | 1056 | 1562 | 1283 | 1485 | 1590 | 1014 | 973 | 370 | 160 |
| LEICHTVERLETZTE | 21599 | 467 | 747 | 1559 | 1939 | 3268 | 2489 | 3003 | 2912 | 2004 | 1977 | 842 | 392 |
| PERSONENKRAFTWAGEN | | | | | | | | | | | | | |
| VERUNGLUECKTE | 287902 | 22271 | 23010 | 23229 | 23785 | 23775 | 25102 | 23259 | 24662 | 25523 | 24969 | 25261 | 23056 |
| GETOETETE | 4558 | 321 | 367 | 330 | 386 | 387 | 398 | 363 | 436 | 426 | 398 | 406 | 340 |
| SCHWERVERLETZTE | 55002 | 4488 | 4337 | 4297 | 4498 | 4624 | 4960 | 4560 | 4819 | 4617 | 4702 | 4675 | 4425 |
| LEICHTVERLETZTE | 228342 | 17462 | 18306 | 18602 | 18901 | 18764 | 19744 | 18336 | 19407 | 20480 | 19869 | 20180 | 18291 |
| FAHRRADDER | | | | | | | | | | | | | |
| VERUNGLUECKTE | 64856 | 2649 | 3331 | 4388 | 4380 | 9494 | 6799 | 7748 | 8276 | 5824 | 5866 | 3776 | 2325 |
| GETOETETE | 711 | 24 | 38 | 46 | 47 | 104 | 79 | 74 | 101 | 66 | 58 | 46 | 28 |
| SCHWERVERLETZTE | 15720 | 647 | 781 | 1103 | 1105 | 2242 | 1603 | 1940 | 2031 | 1360 | 1418 | 911 | 579 |
| LEICHTVERLETZTE | 48425 | 1978 | 2512 | 3239 | 3228 | 7148 | 5117 | 5734 | 6144 | 4398 | 4390 | 2819 | 1718 |
| FUSSGAENGER | | | | | | | | | | | | | |
| VERUNGLUECKTE | 40628 | 3583 | 3600 | 3356 | 2976 | 3688 | 2972 | 2941 | 2869 | 3109 | 3716 | 4023 | 3795 |
| GETOETETE | 1459 | 184 | 145 | 110 | 93 | 75 | 75 | 75 | 89 | 102 | 157 | 200 | 154 |
| SCHWERVERLETZTE | 14955 | 1374 | 1423 | 1243 | 1070 | 1249 | 1022 | 1023 | 983 | 1094 | 1398 | 1540 | 1536 |
| LEICHTVERLETZTE | 24214 | 2025 | 2032 | 2003 | 1813 | 2364 | 1875 | 1843 | 1797 | 1913 | 2161 | 2283 | 2105 |
| INNERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | | | |
| INSGESAMT | | | | | | | | | | | | | |
| VERUNGLUECKTE | 267848 | 17713 | 19030 | 20946 | 21416 | 27774 | 24562 | 23869 | 25180 | 23593 | 23946 | 22002 | 17817 |
| GETOETETE | 2205 | 197 | 180 | 148 | 159 | 180 | 190 | 172 | 179 | 169 | 196 | 255 | 180 |
| SCHWERVERLETZTE | 49783 | 3364 | 3527 | 3850 | 3849 | 5219 | 4462 | 4550 | 4667 | 4234 | 4550 | 4118 | 3393 |
| LEICHTVERLETZTE | 215860 | 14152 | 15323 | 16948 | 17408 | 22375 | 19910 | 19147 | 20334 | 19190 | 19200 | 17629 | 14244 |
| MOFAS / MOPEDS | | | | | | | | | | | | | |
| VERUNGLUECKTE | 9742 | 499 | 624 | 681 | 751 | 1086 | 902 | 994 | 1127 | 901 | 1005 | 767 | 405 |
| GETOETETE | 70 | 5 | 1 | 6 | 5 | 8 | 4 | 8 | 7 | 6 | 9 | 7 | 4 |
| SCHWERVERLETZTE | 2458 | 140 | 183 | 162 | 173 | 262 | 205 | 253 | 280 | 254 | 252 | 180 | 114 |
| LEICHTVERLETZTE | 7214 | 354 | 440 | 513 | 573 | 816 | 693 | 733 | 840 | 641 | 744 | 580 | 287 |
| MOTORRAEDER | | | | | | | | | | | | | |
| VERUNGLUECKTE | 20714 | 509 | 772 | 1581 | 1878 | 2957 | 2329 | 2651 | 2682 | 1956 | 1993 | 954 | 452 |
| GETOETETE | 176 | 4 | 7 | 15 | 15 | 24 | 29 | 27 | 21 | 16 | 12 | 3 | 3 |
| SCHWERVERLETZTE | 5316 | 137 | 185 | 427 | 496 | 685 | 601 | 672 | 695 | 519 | 521 | 256 | 122 |
| LEICHTVERLETZTE | 15222 | 368 | 580 | 1139 | 1367 | 2248 | 1699 | 1952 | 1966 | 1421 | 1460 | 695 | 327 |
| PERSONENKRAFTWAGEN | | | | | | | | | | | | | |
| VERUNGLUECKTE | 134758 | 10411 | 10749 | 10985 | 11511 | 11432 | 11927 | 10223 | 10927 | 11906 | 11488 | 12413 | 10786 |
| GETOETETE | 524 | 36 | 50 | 36 | 47 | 37 | 55 | 35 | 39 | 44 | 36 | 58 | 51 |
| SCHWERVERLETZTE | 14757 | 1209 | 1145 | 1153 | 1218 | 1307 | 1334 | 1126 | 1146 | 1284 | 1263 | 1387 | 1185 |
| LEICHTVERLETZTE | 119477 | 9166 | 9554 | 9796 | 10246 | 10088 | 10538 | 9062 | 9742 | 10578 | 10189 | 10968 | 9550 |
| FAHRRADDER | | | | | | | | | | | | | |
| VERUNGLUECKTE | 57107 | 2435 | 3008 | 3919 | 3865 | 8204 | 5986 | 6543 | 7098 | 5210 | 5242 | 3468 | 2129 |
| GETOETETE | 393 | 14 | 29 | 18 | 25 | 65 | 40 | 39 | 44 | 36 | 32 | 36 | 15 |
| SCHWERVERLETZTE | 12617 | 563 | 649 | 911 | 906 | 1734 | 1304 | 1463 | 1542 | 1112 | 1146 | 790 | 497 |
| LEICHTVERLETZTE | 44097 | 1858 | 2330 | 2990 | 2934 | 6405 | 4642 | 5041 | 5512 | 4062 | 4064 | 2642 | 1617 |
| FUSSGAENGER | | | | | | | | | | | | | |
| VERUNGLUECKTE | 37719 | 3317 | 3330 | 3141 | 2775 | 3417 | 2760 | 2734 | 2663 | 2877 | 3428 | 3743 | 3534 |
| GETOETETE | 989 | 133 | 91 | 73 | 62 | 44 | 51 | 57 | 63 | 61 | 101 | 148 | 105 |
| SCHWERVERLETZTE | 13667 | 1240 | 1310 | 1134 | 974 | 1146 | 927 | 929 | 896 | 995 | 1274 | 1417 | 1425 |
| LEICHTVERLETZTE | 23063 | 1944 | 1929 | 1934 | 1739 | 2227 | 1782 | 1748 | 1704 | 1821 | 2053 | 2178 | 2004 |

5 VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN 1990 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND VERLETZUNGSSCHWERE

5.5 NACH MONATEN UND ORTSLAGE

| ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ----- VERUNGLUECKTE | INS- GESAMT | JANUAR | FE- BRUAR | MAERZ | APRIL | MAI | JUNI | JULI | AUGUST | SEPTEH- BER | OKTO- BER | NOVEM- BER | DEZEM- BER |
|--|----------------|--------|--------------|-------|-------|-----|------|------|--------|----------------|--------------|---------------|---------------|
|--|----------------|--------|--------------|-------|-------|-----|------|------|--------|----------------|--------------|---------------|---------------|

AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN OHNE AUTOBAHN

INSGESAMT

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| VERUNGLUECKTE | 148153 | 10566 | 11290 | 11659 | 11710 | 13941 | 13016 | 13626 | 14127 | 12699 | 12803 | 11674 | 11042 |
| GETOETETE | 4765 | 320 | 343 | 366 | 392 | 458 | 401 | 435 | 489 | 451 | 417 | 377 | 316 |
| SCHWERVERLETZTE | 45180 | 3166 | 3276 | 3450 | 3676 | 4439 | 4156 | 4362 | 4631 | 3742 | 3897 | 3278 | 3107 |
| LEICHTVERLETZTE | 98208 | 7080 | 7671 | 7843 | 7642 | 9044 | 8459 | 8829 | 9007 | 8506 | 8489 | 8019 | 7619 |

MOFAS / MOPEDS

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| VERUNGLUECKTE | 2818 | 121 | 178 | 187 | 183 | 314 | 263 | 346 | 354 | 270 | 290 | 205 | 107 |
| GETOETETE | 99 | 5 | 7 | 1 | 7 | 15 | 7 | 14 | 7 | 8 | 18 | 7 | 3 |
| SCHWERVERLETZTE | 1177 | 50 | 80 | 81 | 78 | 121 | 113 | 174 | 145 | 110 | 109 | 74 | 42 |
| LEICHTVERLETZTE | 1542 | 66 | 91 | 105 | 98 | 178 | 143 | 158 | 202 | 152 | 163 | 124 | 62 |

MOTORRAEDER

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-------|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|-----|-----|----|
| VERUNGLUECKTE | 11163 | 161 | 282 | 780 | 1076 | 1821 | 1362 | 1718 | 1707 | 1000 | 911 | 246 | 99 |
| GETOETETE | 541 | 5 | 12 | 39 | 50 | 88 | 61 | 92 | 86 | 50 | 39 | 14 | 5 |
| SCHWERVERLETZTE | 5005 | 65 | 125 | 357 | 506 | 804 | 618 | 721 | 807 | 444 | 418 | 105 | 35 |
| LEICHTVERLETZTE | 5617 | 91 | 145 | 384 | 520 | 929 | 683 | 905 | 814 | 506 | 454 | 127 | 59 |

PERSONENKRAFTWAGEN

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|------|
| VERUNGLUECKTE | 117962 | 9450 | 9690 | 9621 | 9364 | 9739 | 9931 | 9681 | 10104 | 10080 | 10115 | 10245 | 9942 |
| GETOETETE | 3292 | 244 | 261 | 257 | 280 | 282 | 267 | 273 | 307 | 309 | 275 | 291 | 246 |
| SCHWERVERLETZTE | 33231 | 2760 | 2688 | 2640 | 2691 | 2762 | 2928 | 2762 | 2935 | 2730 | 2805 | 2769 | 2761 |
| LEICHTVERLETZTE | 81439 | 6446 | 6741 | 6724 | 6393 | 6695 | 6736 | 6646 | 6862 | 7041 | 7035 | 7185 | 6935 |

FAHRRADER

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|------|-----|-----|-----|-----|------|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|
| VERUNGLUECKTE | 7720 | 210 | 323 | 469 | 514 | 1285 | 809 | 1199 | 1175 | 611 | 621 | 308 | 196 |
| GETOETETE | 316 | 10 | 9 | 28 | 22 | 39 | 39 | 35 | 56 | 29 | 26 | 10 | 13 |
| SCHWERVERLETZTE | 3099 | 82 | 132 | 192 | 199 | 508 | 298 | 477 | 489 | 247 | 272 | 121 | 82 |
| LEICHTVERLETZTE | 4305 | 118 | 182 | 249 | 293 | 738 | 472 | 687 | 630 | 335 | 323 | 177 | 101 |

FUSSGAENGER

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| VERUNGLUECKTE | 2717 | 250 | 255 | 201 | 185 | 252 | 196 | 187 | 189 | 225 | 268 | 261 | 248 |
| GETOETETE | 403 | 45 | 48 | 32 | 25 | 25 | 17 | 13 | 22 | 39 | 48 | 45 | 44 |
| SCHWERVERLETZTE | 1222 | 125 | 107 | 102 | 91 | 100 | 89 | 84 | 84 | 95 | 120 | 118 | 107 |
| LEICHTVERLETZTE | 1092 | 80 | 100 | 67 | 69 | 127 | 90 | 90 | 83 | 91 | 100 | 98 | 97 |

AUF AUTOBAHNEN

INSGESAMT

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| VERUNGLUECKTE | 40063 | 2686 | 2796 | 2915 | 3227 | 3088 | 3641 | 3949 | 4212 | 4005 | 3993 | 2942 | 2609 |
| GETOETETE | 936 | 56 | 65 | 54 | 72 | 86 | 89 | 80 | 112 | 89 | 108 | 69 | 56 |
| SCHWERVERLETZTE | 8440 | 601 | 571 | 590 | 691 | 704 | 829 | 855 | 916 | 742 | 782 | 597 | 562 |
| LEICHTVERLETZTE | 30687 | 2029 | 2160 | 2271 | 2464 | 2298 | 2723 | 3014 | 3184 | 3174 | 3103 | 2276 | 1991 |

MOFAS / MOPEDS

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VERUNGLUECKTE | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - |
| GETOETETE | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| SCHWERVERLETZTE | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| LEICHTVERLETZTE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

MOTORRAEDER

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|------|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|
| VERUNGLUECKTE | 1321 | 16 | 38 | 61 | 112 | 168 | 173 | 247 | 231 | 135 | 101 | 29 | 10 |
| GETOETETE | 52 | 3 | 1 | 4 | 6 | 4 | 2 | 9 | 11 | 7 | 4 | - | 1 |
| SCHWERVERLETZTE | 509 | 5 | 15 | 21 | 54 | 73 | 64 | 92 | 88 | 51 | 34 | 9 | 3 |
| LEICHTVERLETZTE | 760 | 8 | 22 | 36 | 52 | 91 | 107 | 146 | 132 | 77 | 63 | 20 | 6 |

PERSONENKRAFTWAGEN

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| VERUNGLUECKTE | 35182 | 2410 | 2571 | 2623 | 2910 | 2604 | 3244 | 3355 | 3631 | 3537 | 3366 | 2603 | 2328 |
| GETOETETE | 742 | 41 | 56 | 37 | 59 | 68 | 76 | 55 | 90 | 73 | 87 | 57 | 43 |
| SCHWERVERLETZTE | 7014 | 519 | 504 | 504 | 589 | 555 | 698 | 672 | 738 | 603 | 634 | 519 | 479 |
| LEICHTVERLETZTE | 27426 | 1850 | 2011 | 2082 | 2262 | 1981 | 2470 | 2628 | 2803 | 2861 | 2645 | 2027 | 1806 |

FAHRRADER

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VERUNGLUECKTE | 29 | 4 | - | - | 1 | 5 | 4 | 6 | 3 | 3 | 3 | - | - |
| GETOETETE | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| SCHWERVERLETZTE | 4 | 2 | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - |
| LEICHTVERLETZTE | 23 | 2 | - | - | 1 | 5 | 3 | 6 | 2 | 1 | 3 | - | - |

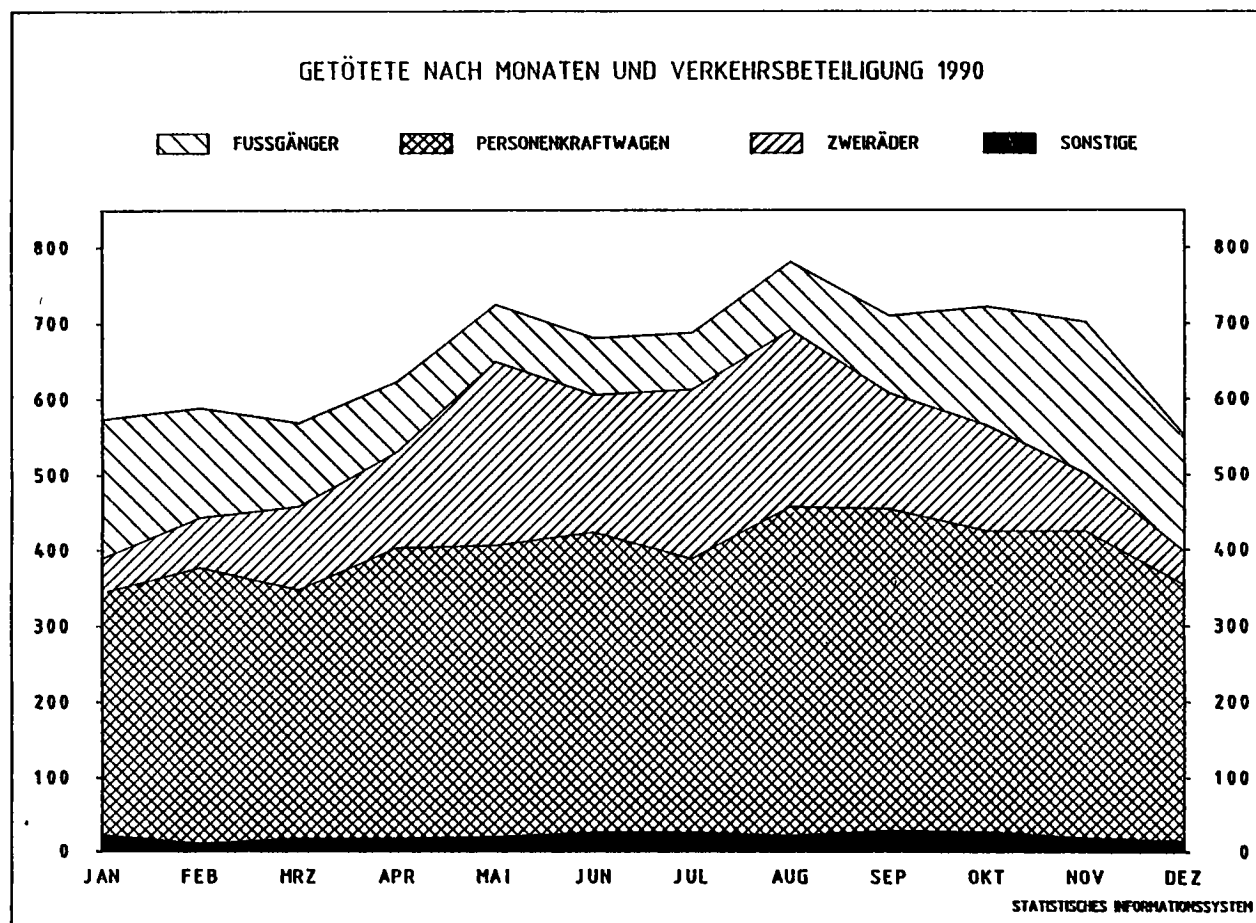
FUSSGAENGER

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|----|----|----|
| VERUNGLUECKTE | 192 | 16 | 15 | 14 | 16 | 19 | 16 | 20 | 17 | 7 | 20 | 19 | 13 |
| GETOETETE | 67 | 6 | 6 | 5 | 6 | 6 | 7 | 5 | 4 | 2 | 8 | 7 | 5 |
| SCHWERVERLETZTE | 66 | 9 | 6 | 7 | 5 | 3 | 6 | 10 | 3 | 4 | 4 | 5 | 4 |
| LEICHTVERLETZTE | 59 | 1 | 3 | 2 | 5 | 10 | 3 | 5 | 10 | 1 | 8 | 7 | 4 |

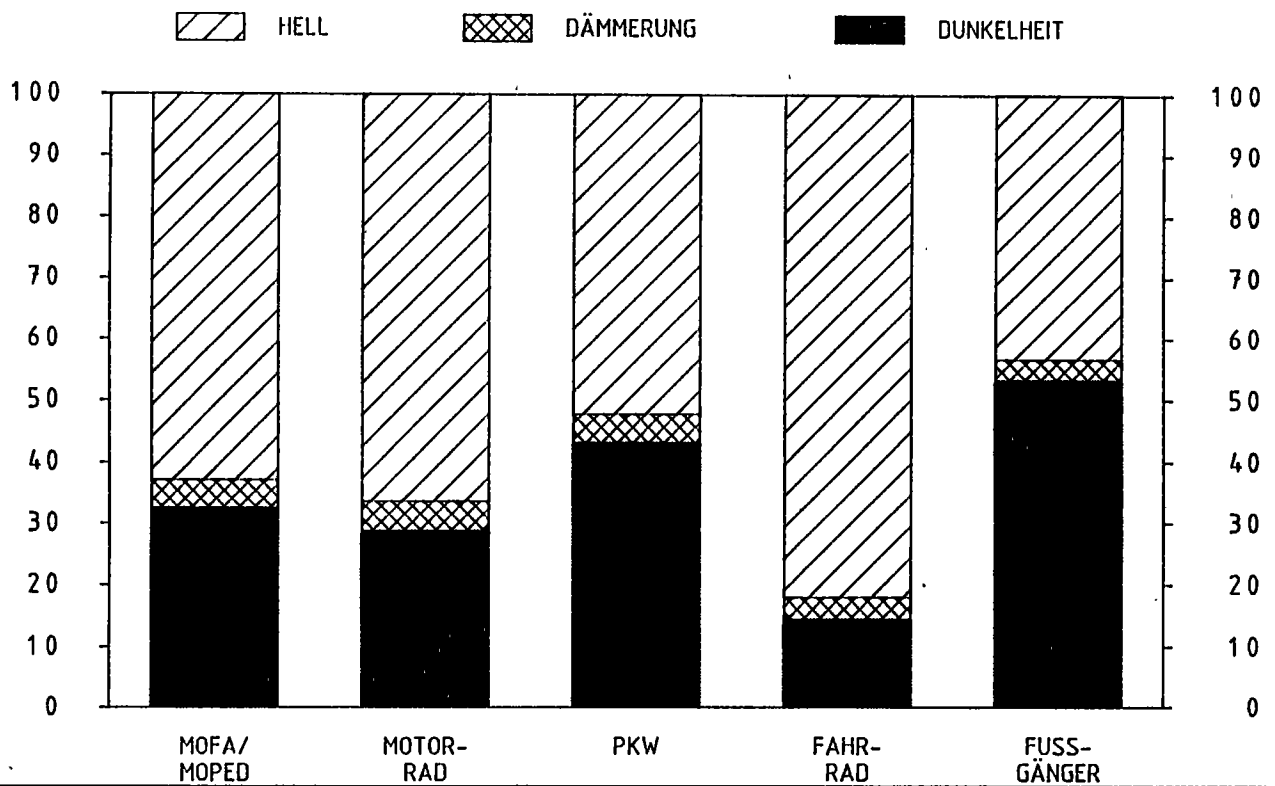
5 VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN 1990 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND VERLETZUNGSSCHWERE

5.5 NACH MONATEN UND ORTSLAGE

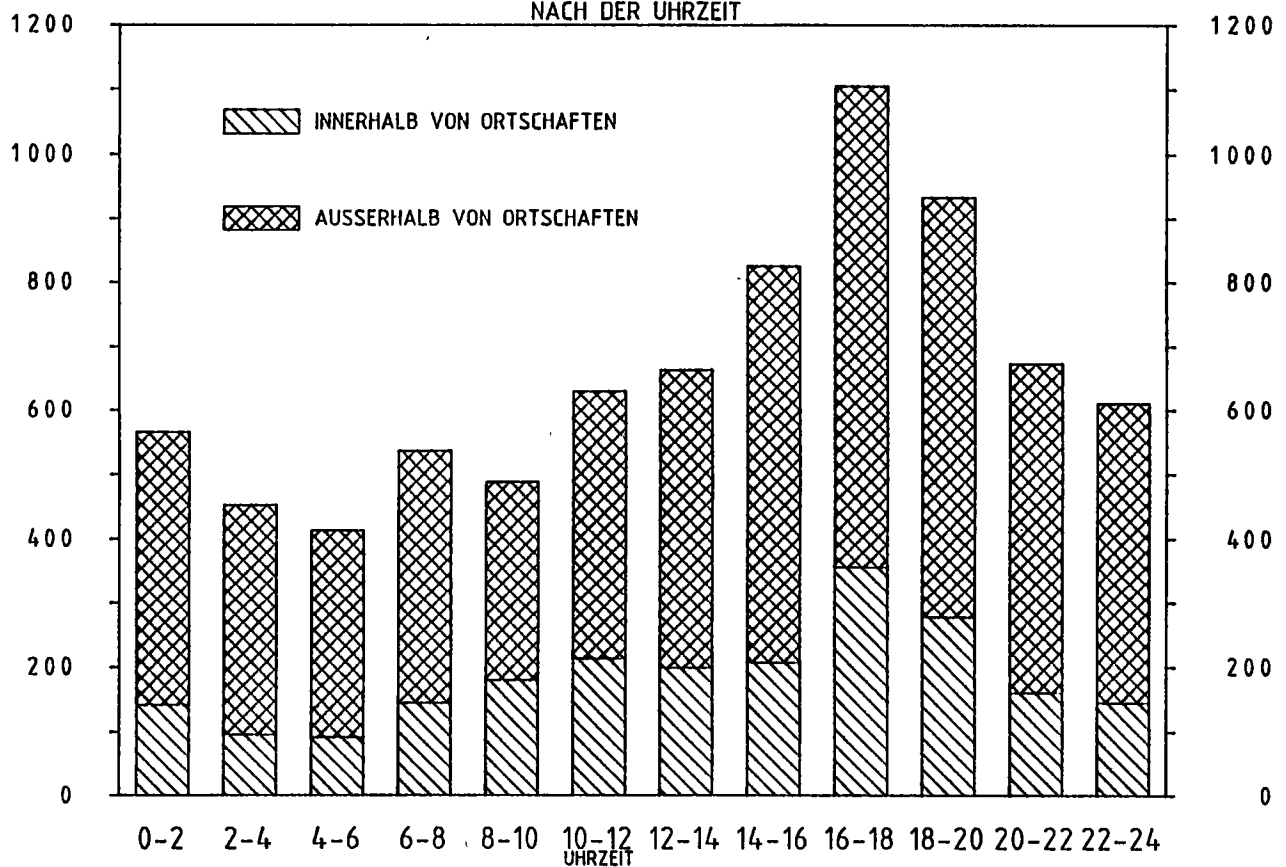
| ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ----- VERUNGLUECKTE | INS- GESAMT | JANUAR | FE- BRUAR | MAERZ | APRIL | MAI | JUNI | JULI | AUGUST | SEPTEMBER | OKTOBER | NOVEMBER | DEZEMBER |
|---|----------------|--------|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----------|---------|----------|----------|
| AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN EINSCHL. AUTOBAHN | | | | | | | | | | | | | |
| INSGESAMT | | | | | | | | | | | | | |
| VERUNGLUECKTE | 188216 | 13252 | 14086 | 14574 | 14937 | 17029 | 16657 | 17575 | 18339 | 16704 | 16796 | 14616 | 13651 |
| GETOETETE | 5701 | 376 | 408 | 420 | 464 | 544 | 490 | 515 | 601 | 540 | 525 | 446 | 372 |
| SCHWERVERLETZTE | 53620 | 3767 | 3847 | 4040 | 4367 | 5143 | 4985 | 5217 | 5547 | 4484 | 4679 | 3875 | 3669 |
| LEICHTVERLETZTE | 128895 | 9109 | 9831 | 10114 | 10106 | 11342 | 11182 | 11843 | 12191 | 11680 | 11592 | 10295 | 9610 |
| MOFAS / MOPEDS | | | | | | | | | | | | | |
| VERUNGLUECKTE | 2820 | 121 | 178 | 187 | 183 | 314 | 263 | 346 | 356 | 270 | 290 | 205 | 107 |
| GETOETETE | 100 | 5 | 7 | 1 | 7 | 15 | 7 | 14 | 8 | 8 | 18 | 7 | 3 |
| SCHWERVERLETZTE | 1178 | 50 | 80 | 81 | 78 | 121 | 113 | 174 | 146 | 110 | 109 | 74 | 42 |
| LEICHTVERLETZTE | 1542 | 66 | 91 | 105 | 98 | 178 | 143 | 158 | 202 | 152 | 163 | 124 | 62 |
| MOTORRAEDER | | | | | | | | | | | | | |
| VERUNGLUECKTE | 12484 | 177 | 320 | 841 | 1188 | 1989 | 1535 | 1965 | 1938 | 1135 | 1012 | 275 | 109 |
| GETOETETE | 593 | 8 | 13 | 43 | 56 | 92 | 63 | 101 | 97 | 57 | 43 | 14 | 6 |
| SCHWERVERLETZTE | 5514 | 70 | 140 | 378 | 560 | 877 | 682 | 813 | 895 | 495 | 452 | 114 | 38 |
| LEICHTVERLETZTE | 6377 | 99 | 167 | 420 | 572 | 1020 | 790 | 1051 | 946 | 583 | 517 | 147 | 65 |
| PERSONENKRAFTWAGEN | | | | | | | | | | | | | |
| VERUNGLUECKTE | 153144 | 11860 | 12261 | 12244 | 12274 | 12343 | 13175 | 13036 | 13735 | 13617 | 13481 | 12848 | 12270 |
| GETOETETE | 4034 | 285 | 317 | 294 | 339 | 350 | 343 | 328 | 397 | 382 | 362 | 348 | 289 |
| SCHWERVERLETZTE | 40245 | 3279 | 3192 | 3144 | 3280 | 3317 | 3626 | 3434 | 3673 | 3333 | 3439 | 3288 | 3240 |
| LEICHTVERLETZTE | 108865 | 8296 | 8752 | 8806 | 8655 | 8676 | 9206 | 9274 | 9665 | 9902 | 9680 | 9212 | 8741 |
| FAHRRAEADER | | | | | | | | | | | | | |
| VERUNGLUECKTE | 7749 | 214 | 323 | 469 | 515 | 1290 | 813 | 1205 | 1178 | 614 | 624 | 308 | 196 |
| GETOETETE | 318 | 10 | 9 | 28 | 22 | 39 | 39 | 35 | 57 | 30 | 26 | 10 | 13 |
| SCHWERVERLETZTE | 3103 | 84 | 132 | 192 | 199 | 508 | 299 | 477 | 489 | 248 | 272 | 121 | 82 |
| LEICHTVERLETZTE | 4328 | 120 | 182 | 249 | 294 | 743 | 475 | 693 | 632 | 336 | 326 | 177 | 101 |
| FUSSGAENGER | | | | | | | | | | | | | |
| VERUNGLUECKTE | 2909 | 266 | 270 | 215 | 201 | 271 | 212 | 207 | 206 | 232 | 288 | 280 | 261 |
| GETOETETE | 470 | 51 | 54 | 37 | 31 | 31 | 24 | 18 | 26 | 41 | 56 | 52 | 49 |
| SCHWERVERLETZTE | 1288 | 134 | 113 | 109 | 96 | 103 | 95 | 94 | 87 | 99 | 124 | 123 | 111 |
| LEICHTVERLETZTE | 1151 | 81 | 103 | 69 | 74 | 137 | 93 | 95 | 93 | 92 | 108 | 105 | 101 |



GETÖTETE BEI STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1990
NACH VERKEHRSBETEILIGUNG UND LICHTVERHÄLTNISSEN
ANTEILE AN INSGESAMT IN PROZENT



GETÖTETE BEI STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1990
NACH DER UHRZEIT



5 VERUNGLEUCKTE BEI STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1990 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND VERLETZUNGSSCHWERE

5.6 NACH LICHTVERHÄLTNISSEN, STRASSENZUSTAND UND ORTSLAGE

| LICHTVERHÄLTNISSE STRASSENZUSTAND | VERUNGLEUCKTE | | | | | | GETOETETE | | | | | |
|--|----------------|-----------------------|-------------------|--------|------------------|------------------|----------------|-----------------------|-------------------|-------|------------------|------------------|
| | INS- GESAMT | DARUNTER BENUTZER VON | | | | FUSS- GAENGER | INS- GESAMT | DARUNTER BENUTZER VON | | | | FUSS- GAENGER |
| | | MOFAS, MOPEDS | MOTOR- RAEDERN | P K W | FAHR- RAEDERN | | | MOFAS, MOPEDS | MOTOR- RAEDERN | P K W | FAHR- RAEDERN | |
| INNERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | | |
| LICHTVERHÄLTNISSE | | | | | | | | | | | | |
| HELL | 192961 | 6843 | 15315 | 90092 | 47961 | 26195 | 1199 | 46 | 87 | 208 | 322 | 492 |
| DAEMMERUNG | 10724 | 449 | 911 | 5490 | 2087 | 1539 | 94 | 4 | 10 | 19 | 16 | 43 |
| DUNKELHEIT | 64163 | 2450 | 4488 | 39176 | 7059 | 9985 | 912 | 20 | 79 | 297 | 55 | 454 |
| DAR.: STRASSENBE- LEUCHTUNG IN BETRIEB | 51085 | 1866 | 3591 | 31079 | 5491 | 8241 | 727 | 18 | 63 | 206 | 40 | 396 |
| ZUSAMMEN | 267848 | 9742 | 20714 | 134758 | 57107 | 37719 | 2205 | 70 | 176 | 524 | 393 | 989 |
| STRASSENZUSTAND | | | | | | | | | | | | |
| TROCKEN | 191339 | 7585 | 16963 | 84444 | 48289 | 28057 | 1539 | 54 | 153 | 337 | 327 | 621 |
| NASS / SCHLUEPFRIKKEIT | 72331 | 2081 | 3691 | 47214 | 8460 | 9250 | 631 | 15 | 23 | 166 | 63 | 358 |
| WINTERGLATT | 4178 | 76 | 60 | 3100 | 358 | 412 | 35 | 1 | - | 21 | 3 | 10 |
| INSGESAMT | 267848 | 9742 | 20714 | 134758 | 57107 | 37719 | 2205 | 70 | 176 | 524 | 393 | 989 |
| AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN OHNE AUTOBAHN | | | | | | | | | | | | |
| LICHTVERHÄLTNISSE | | | | | | | | | | | | |
| HELL | 99173 | 1841 | 8861 | 76020 | 6546 | 1307 | 2750 | 60 | 394 | 1826 | 261 | 126 |
| DAEMMERUNG | 6792 | 142 | 468 | 5568 | 219 | 106 | 210 | 4 | 26 | 160 | 10 | 7 |
| DUNKELHEIT | 42188 | 835 | 1834 | 36374 | 955 | 1304 | 1805 | 35 | 121 | 1306 | 45 | 270 |
| DAR.: STRASSENBE- LEUCHTUNG IN BETRIEB | 4103 | 131 | 228 | 3285 | 155 | 235 | 106 | 2 | 10 | 49 | 4 | 41 |
| ZUSAMMEN | 148153 | 2818 | 11163 | 117962 | 7720 | 2717 | 4765 | 99 | 541 | 3292 | 316 | 403 |
| STRASSENZUSTAND | | | | | | | | | | | | |
| TROCKEN | 97183 | 2245 | 9826 | 72570 | 6837 | 2008 | 3366 | 83 | 483 | 2170 | 273 | 279 |
| NASS / SCHLUEPFRIKKEIT | 41269 | 534 | 1293 | 36338 | 840 | 637 | 1188 | 15 | 51 | 931 | 43 | 118 |
| WINTERGLATT | 9701 | 39 | 44 | 9054 | 43 | 72 | 211 | 1 | 7 | 191 | - | 6 |
| INSGESAMT | 148153 | 2818 | 11163 | 117962 | 7720 | 2717 | 4765 | 99 | 541 | 3292 | 316 | 403 |
| AUF AUTOBAHNEN | | | | | | | | | | | | |
| LICHTVERHÄLTNISSE | | | | | | | | | | | | |
| HELL | 26652 | 2 | 1047 | 23484 | 21 | 89 | 434 | 1 | 30 | 348 | - | 15 |
| DAEMMERUNG | 1569 | - | 48 | 1385 | 1 | 5 | 44 | - | 2 | 36 | - | 1 |
| DUNKELHEIT | 11842 | - | 226 | 10313 | 7 | 98 | 458 | - | 20 | 358 | 2 | 51 |
| DAR.: STRASSENBE- LEUCHTUNG IN BETRIEB | 598 | - | 42 | 498 | - | 12 | 12 | - | 1 | 7 | - | 3 |
| ZUSAMMEN | 40063 | 2 | 1321 | 35182 | 29 | 192 | 936 | 1 | 52 | 742 | 2 | 67 |
| STRASSENZUSTAND | | | | | | | | | | | | |
| TROCKEN | 28521 | 2 | 1102 | 24643 | 25 | 154 | 709 | 1 | 47 | 546 | 1 | 55 |
| NASS / SCHLUEPFRIKKEIT | 10334 | - | 217 | 9420 | 4 | 30 | 207 | - | 5 | 177 | 1 | 11 |
| WINTERGLATT | 1208 | - | 2 | 1119 | - | 8 | 20 | - | - | 19 | - | 1 |
| INSGESAMT | 40063 | 2 | 1321 | 35182 | 29 | 192 | 936 | 1 | 52 | 742 | 2 | 67 |
| AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN EINSCHL. AUTOBAHN | | | | | | | | | | | | |
| LICHTVERHÄLTNISSE | | | | | | | | | | | | |
| HELL | 125825 | 1843 | 9908 | 99504 | 6567 | 1396 | 3184 | 61 | 424 | 2174 | 261 | 141 |
| DAEMMERUNG | 8361 | 142 | 516 | 6953 | 220 | 111 | 254 | 4 | 28 | 196 | 10 | 8 |
| DUNKELHEIT | 54030 | 835 | 2060 | 46687 | 962 | 1402 | 2263 | 35 | 141 | 1664 | 47 | 321 |
| DAR.: STRASSENBE- LEUCHTUNG IN BETRIEB | 4701 | 131 | 270 | 3783 | 155 | 247 | 118 | 2 | 11 | 56 | 4 | 44 |
| ZUSAMMEN | 188216 | 2820 | 12484 | 153144 | 7749 | 2909 | 5701 | 100 | 593 | 4034 | 318 | 470 |
| STRASSENZUSTAND | | | | | | | | | | | | |
| TROCKEN | 125704 | 2247 | 10928 | 97213 | 6862 | 2162 | 4075 | 84 | 530 | 2716 | 274 | 334 |
| NASS / SCHLUEPFRIKKEIT | 51603 | 534 | 1510 | 45758 | 844 | 667 | 1395 | 15 | 56 | 1108 | 44 | 129 |
| WINTERGLATT | 10909 | 39 | 46 | 10173 | 43 | 80 | 231 | 1 | 7 | 210 | - | 7 |
| INSGESAMT | 188216 | 2820 | 12484 | 153144 | 7749 | 2909 | 5701 | 100 | 593 | 4034 | 318 | 470 |
| INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | | |
| LICHTVERHÄLTNISSE | | | | | | | | | | | | |
| HELL | 318786 | 8686 | 25223 | 189596 | 54528 | 27591 | 4383 | 107 | 511 | 2382 | 583 | 633 |
| DAEMMERUNG | 19085 | 591 | 1427 | 12443 | 2307 | 1650 | 348 | 8 | 38 | 215 | 26 | 51 |
| DUNKELHEIT | 118193 | 3285 | 6548 | 85863 | 8021 | 11387 | 3175 | 55 | 220 | 1961 | 102 | 775 |
| DAR.: STRASSENBE- LEUCHTUNG IN BETRIEB | 55786 | 1997 | 3861 | 34862 | 5646 | 8488 | 845 | 20 | 74 | 262 | 44 | 440 |
| ZUSAMMEN | 456064 | 12562 | 33198 | 287902 | 64856 | 40628 | 7906 | 170 | 769 | 4558 | 711 | 1459 |
| STRASSENZUSTAND | | | | | | | | | | | | |
| TROCKEN | 317043 | 9832 | 27891 | 181657 | 55151 | 30219 | 5614 | 138 | 683 | 3053 | 601 | 955 |
| NASS / SCHLUEPFRIKKEIT | 123934 | 2615 | 5201 | 92972 | 9304 | 9917 | 2026 | 30 | 79 | 1274 | 107 | 487 |
| WINTERGLATT | 15087 | 115 | 106 | 13273 | 401 | 492 | 266 | 2 | 7 | 231 | 3 | 17 |
| INSGESAMT | 456064 | 12562 | 33198 | 287902 | 64856 | 40628 | 7906 | 170 | 769 | 4558 | 711 | 1459 |

5 VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN 1990 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND VERLETZUNGSSCHWERE

5.6 NACH LICHTVERHAELTNISSEN, STRASSENZUSTAND UND ORTSLAGE

| LICHTVERHAELTNISSE ----- STRASSENZUSTAND | S C H W E R V E R L E T Z T E | | | | | | L E I C H T V E R L E T Z T E | | | | | |
|--|-------------------------------|-----------------------|-------------------|-------|------------------|------------------|-------------------------------|-----------------------|-------------------|--------|------------------|------------------|
| | INS- GESAMT | DARUNTER BENUTZER VON | | | | FUSS- GAENGER | INS- GESAMT | DARUNTER BENUTZER VON | | | | FUSS- GAENGER |
| | | MOPAS, MOPEDS | MOTOR- RAEDERN | P K W | FAHR- RAEDERN | | | MOPAS, MOPEDS | MOTOR- RAEDERN | P K W | FAHR- RAEDERN | |
| INNERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | | |
| LICHTVERHAELTNISSE | | | | | | | | | | | | |
| HELL | 33047 | 1584 | 3610 | 7817 | 10285 | 8949 | 158715 | 5213 | 11618 | 82067 | 37354 | 16754 |
| DAEMMERUNG | 2066 | 115 | 242 | 623 | 482 | 581 | 8564 | 330 | 659 | 4848 | 1589 | 915 |
| DUNKELHEIT | 14670 | 759 | 1464 | 6317 | 1850 | 4137 | 48581 | 1671 | 2945 | 32562 | 5154 | 5394 |
| DAR.:STRASSENBE- LEUCHTUNG IN BETRIEB | 11513 | 582 | 1159 | 4796 | 1426 | 3440 | 38845 | 1266 | 2369 | 26077 | 4025 | 4405 |
| ZUSAMMEN | 49783 | 2458 | 5316 | 14757 | 12617 | 13667 | 215860 | 7214 | 15222 | 119477 | 44097 | 23063 |
| STRASSENZUSTAND | | | | | | | | | | | | |
| TROCKEN | 36420 | 1890 | 4506 | 9204 | 10451 | 9613 | 153380 | 5641 | 12304 | 74903 | 37511 | 17823 |
| NASS / SCHLUEPFRIKHEIT | 12521 | 542 | 793 | 5039 | 2043 | 3912 | 59179 | 1524 | 2875 | 42009 | 6354 | 4980 |
| WINTERGLATT | 842 | 26 | 17 | 514 | 123 | 142 | 3301 | 49 | 43 | 2565 | 232 | 260 |
| INSGESAMT | 49783 | 2458 | 5316 | 14757 | 12617 | 13667 | 215860 | 7214 | 15222 | 119477 | 44097 | 23063 |
| AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN OHNE AUTOBAHN | | | | | | | | | | | | |
| LICHTVERHAELTNISSE | | | | | | | | | | | | |
| HELL | 28884 | 756 | 3964 | 19836 | 2611 | 571 | 67539 | 1025 | 4503 | 54358 | 3674 | 610 |
| DAEMMERUNG | 2153 | 55 | 232 | 1668 | 81 | 55 | 4429 | 83 | 210 | 3740 | 128 | 44 |
| DUNKELHEIT | 14143 | 366 | 809 | 11727 | 407 | 596 | 26240 | 434 | 904 | 23341 | 503 | 438 |
| DAR.:STRASSENBE- LEUCHTUNG IN BETRIEB | 1139 | 49 | 110 | 793 | 66 | 107 | 2858 | 80 | 108 | 2443 | 85 | 87 |
| ZUSAMMEN | 45180 | 1177 | 5005 | 33231 | 3099 | 1222 | 98208 | 1542 | 5617 | 81439 | 4305 | 1092 |
| STRASSENZUSTAND | | | | | | | | | | | | |
| TROCKEN | 30739 | 948 | 4533 | 20641 | 2743 | 892 | 63078 | 1214 | 4810 | 49759 | 3821 | 837 |
| NASS / SCHLUEPFRIKHEIT | 11602 | 209 | 457 | 9919 | 334 | 296 | 28479 | 310 | 785 | 25488 | 463 | 223 |
| WINTERGLATT | 2839 | 20 | 15 | 2671 | 22 | 34 | 6651 | 18 | 22 | 6192 | 21 | 32 |
| INSGESAMT | 45180 | 1177 | 5005 | 33231 | 3099 | 1222 | 98208 | 1542 | 5617 | 81439 | 4305 | 1092 |
| AUF AUTOBAHNEN | | | | | | | | | | | | |
| LICHTVERHAELTNISSE | | | | | | | | | | | | |
| HELL | 5032 | 1 | 386 | 4140 | 2 | 36 | 21186 | - | 631 | 18996 | 19 | 38 |
| DAEMMERUNG | 339 | - | 19 | 281 | - | 2 | 1186 | - | 27 | 1068 | 1 | 2 |
| DUNKELHEIT | 3069 | - | 104 | 2593 | 2 | 28 | 8315 | - | 102 | 7362 | 3 | 19 |
| DAR.:STRASSENBE- LEUCHTUNG IN BETRIEB | 96 | - | 15 | 71 | - | 2 | 490 | - | 26 | 420 | - | 7 |
| ZUSAMMEN | 8440 | 1 | 509 | 7014 | 4 | 66 | 30687 | - | 760 | 27426 | 23 | 59 |
| STRASSENZUSTAND | | | | | | | | | | | | |
| TROCKEN | 6228 | 1 | 448 | 5041 | 3 | 51 | 21584 | - | 607 | 19056 | 21 | 48 |
| NASS / SCHLUEPFRIKHEIT | 1933 | - | 60 | 1721 | 1 | 10 | 8194 | - | 152 | 7522 | 2 | 9 |
| WINTERGLATT | 279 | - | 1 | 252 | - | 5 | 909 | - | 1 | 848 | - | 2 |
| INSGESAMT | 8440 | 1 | 509 | 7014 | 4 | 66 | 30687 | - | 760 | 27426 | 23 | 59 |
| AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN EINSCHL. AUTOBAHN | | | | | | | | | | | | |
| LICHTVERHAELTNISSE | | | | | | | | | | | | |
| HELL | 33916 | 757 | 4350 | 23976 | 2613 | 607 | 88725 | 1025 | 5134 | 73354 | 3693 | 648 |
| DAEMMERUNG | 2492 | 55 | 251 | 1949 | 81 | 57 | 5615 | 83 | 237 | 4808 | 129 | 46 |
| DUNKELHEIT | 17212 | 366 | 913 | 14320 | 409 | 624 | 34555 | 434 | 1006 | 30703 | 506 | 457 |
| DAR.:STRASSENBE- LEUCHTUNG IN BETRIEB | 1235 | 49 | 125 | 864 | 66 | 109 | 3348 | 80 | 134 | 2863 | 85 | 94 |
| ZUSAMMEN | 53620 | 1178 | 5514 | 40245 | 3103 | 1288 | 128895 | 1542 | 6377 | 108865 | 4328 | 1151 |
| STRASSENZUSTAND | | | | | | | | | | | | |
| TROCKEN | 36967 | 949 | 4981 | 25682 | 2746 | 943 | 84662 | 1214 | 5417 | 68815 | 3842 | 885 |
| NASS / SCHLUEPFRIKHEIT | 13535 | 209 | 517 | 11640 | 335 | 306 | 36673 | 310 | 937 | 33010 | 465 | 232 |
| WINTERGLATT | 3118 | 20 | 16 | 2923 | 22 | 39 | 7560 | 18 | 23 | 7040 | 21 | 34 |
| INSGESAMT | 53620 | 1178 | 5514 | 40245 | 3103 | 1288 | 128895 | 1542 | 6377 | 108865 | 4328 | 1151 |
| INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | | |
| LICHTVERHAELTNISSE | | | | | | | | | | | | |
| HELL | 66963 | 2341 | 7960 | 31793 | 12898 | 9556 | 247440 | 6238 | 16752 | 155421 | 41047 | 17402 |
| DAEMMERUNG | 4558 | 170 | 493 | 2572 | 563 | 638 | 14179 | 413 | 896 | 9656 | 1718 | 961 |
| DUNKELHEIT | 31882 | 1125 | 2377 | 20637 | 2259 | 4761 | 83136 | 2105 | 3951 | 63265 | 5660 | 5851 |
| DAR.:STRASSENBE- LEUCHTUNG IN BETRIEB | 12748 | 631 | 1284 | 5660 | 1492 | 3549 | 42193 | 1346 | 2503 | 28940 | 4110 | 4499 |
| ZUSAMMEN | 103403 | 3636 | 10830 | 55002 | 15720 | 14955 | 344755 | 8756 | 21599 | 228342 | 48425 | 24214 |
| STRASSENZUSTAND | | | | | | | | | | | | |
| TROCKEN | 73387 | 2839 | 9487 | 34886 | 13197 | 10556 | 238042 | 6855 | 17721 | 143718 | 41353 | 18708 |
| NASS / SCHLUEPFRIKHEIT | 26056 | 751 | 1310 | 16679 | 2378 | 4218 | 95852 | 1834 | 3812 | 75019 | 6819 | 5212 |
| WINTERGLATT | 3960 | 46 | 33 | 3437 | 145 | 181 | 10861 | 67 | 66 | 9605 | 253 | 294 |
| INSGESAMT | 103403 | 3636 | 10830 | 55002 | 15720 | 14955 | 344755 | 8756 | 21599 | 228342 | 48425 | 24214 |

5 VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN 1990 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND VERLETZUNGSSCHWERE

5.7 KINDER, JUGENDLICHE UND HERANWACHSENDE BIS 20 JAHRE NACH GESCHLECHT

| ALTER | MAENNLICH UND WEIBLICH | | | | | MAENNLICH | | | | | WEIBLICH | | | | |
|--|------------------------|------------------------------|----------------|----------------------------|----------------|---------------|------------------------------|----------------|----------------------------|----------------|---------------|------------------------------|----------------|----------------------------|----------------|
| | INS- GESAMT | DARUNTER FUSS- GAENGER | RAD- FAHRER | FUEHRER VON KRAFTFAHRZ. | MIT- FAHRER | ZU- SAMMEN | DARUNTER FUSS- GAENGER | RAD- FAHRER | FUEHRER VON KRAFTFAHRZ. | MIT- FAHRER | ZU- SAMMEN | DARUNTER FUSS- GAENGER | RAD- FAHRER | FUEHRER VON KRAFTFAHRZ. | MIT- FAHRER |
| VOLLENDETES LEBENSJAHR | | | | | | | | | | | | | | | |
| INNERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 249 | 47 | 1 | 1 | 191 | 126 | 20 | 1 | 1 | 101 | 123 | 27 | - | - | 90 |
| 1 | 641 | 147 | 2 | - | 431 | 349 | 90 | 1 | - | 226 | 292 | 57 | 1 | - | 205 |
| 2 | 1151 | 578 | 7 | 1 | 477 | 663 | 369 | 6 | 1 | 243 | 487 | 208 | 1 | - | 234 |
| 3 | 1499 | 907 | 31 | - | 469 | 897 | 591 | 22 | - | 236 | 602 | 316 | 9 | - | 233 |
| 4 | 1960 | 1130 | 184 | - | 540 | 1194 | 734 | 134 | - | 272 | 765 | 395 | 50 | - | 268 |
| 5 | 2264 | 1206 | 454 | - | 542 | 1424 | 781 | 333 | - | 278 | 840 | 425 | 121 | - | 264 |
| 0 BIS 5 | 7764 | 4015 | 679 | 2 | 2650 | 4653 | 2585 | 497 | 2 | 1356 | 3109 | 1428 | 182 | - | 1294 |
| 6 | 2667 | 1390 | 691 | 1 | 541 | 1735 | 907 | 517 | - | 290 | 931 | 482 | 174 | 1 | 251 |
| 7 | 3092 | 1595 | 941 | - | 527 | 1923 | 954 | 702 | - | 249 | 1168 | 641 | 238 | - | 278 |
| 8 | 2935 | 1262 | 1136 | - | 515 | 1822 | 753 | 828 | - | 233 | 1111 | 509 | 306 | - | 282 |
| 9 | 2816 | 997 | 1317 | - | 486 | 1785 | 610 | 957 | - | 209 | 1031 | 387 | 360 | - | 277 |
| 10 | 2761 | 806 | 1475 | 1 | 461 | 1664 | 443 | 1007 | 1 | 202 | 1095 | 362 | 467 | - | 259 |
| 11 | 2766 | 652 | 1713 | 5 | 377 | 1633 | 343 | 1128 | 3 | 147 | 1133 | 309 | 585 | 2 | 230 |
| 12 | 2844 | 554 | 1863 | 2 | 403 | 1697 | 288 | 1224 | 2 | 175 | 1145 | 266 | 637 | - | 228 |
| 13 | 2825 | 468 | 1958 | 8 | 374 | 1679 | 226 | 1293 | 6 | 145 | 1145 | 242 | 664 | 2 | 229 |
| 14 | 2870 | 426 | 1906 | 47 | 462 | 1637 | 212 | 1211 | 43 | 157 | 1231 | 214 | 693 | 4 | 305 |
| 6 BIS 14 | 25576 | 8150 | 13000 | 64 | 4146 | 15575 | 4736 | 8867 | 55 | 1807 | 9990 | 3412 | 4124 | 9 | 2339 |
| 0 BIS 14 | 33340 | 12165 | 13679 | 66 | 6796 | 20228 | 7321 | 9364 | 57 | 3163 | 13099 | 4840 | 4306 | 9 | 3633 |
| 15 | 3824 | 402 | 1739 | 900 | 769 | 2330 | 180 | 1084 | 782 | 277 | 1494 | 222 | 655 | 118 | 492 |
| 16 | 6555 | 414 | 1676 | 3172 | 1266 | 4583 | 210 | 1035 | 2811 | 515 | 1970 | 203 | 640 | 361 | 751 |
| 17 | 6843 | 432 | 1626 | 2940 | 1832 | 4612 | 206 | 979 | 2609 | 811 | 2226 | 224 | 647 | 328 | 1021 |
| 18 | 8653 | 454 | 1333 | 4540 | 2313 | 5157 | 237 | 793 | 3121 | 999 | 3489 | 215 | 537 | 1417 | 1314 |
| 19 | 9572 | 526 | 1158 | 5531 | 2343 | 5606 | 296 | 680 | 3599 | 1021 | 3961 | 230 | 476 | 1929 | 1322 |
| 20 | 9518 | 503 | 1084 | 5602 | 2310 | 5394 | 279 | 620 | 3553 | 934 | 4118 | 224 | 464 | 2044 | 1376 |
| AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 238 | 4 | - | - | 234 | 125 | 1 | - | - | 124 | 113 | 3 | - | - | 110 |
| 1 | 514 | 8 | - | - | 496 | 263 | 4 | - | - | 253 | 251 | 4 | - | - | 243 |
| 2 | 533 | 19 | - | - | 498 | 271 | 11 | - | - | 253 | 262 | 8 | - | - | 245 |
| 3 | 621 | 43 | 3 | - | 562 | 318 | 23 | 2 | - | 286 | 303 | 20 | 1 | - | 276 |
| 4 | 645 | 42 | 13 | - | 579 | 360 | 27 | 9 | - | 316 | 285 | 15 | 4 | - | 263 |
| 5 | 720 | 43 | 27 | - | 640 | 391 | 26 | 20 | - | 340 | 329 | 17 | 7 | - | 300 |
| 0 BIS 5 | 3271 | 159 | 43 | - | 3009 | 1728 | 92 | 31 | - | 1572 | 1543 | 67 | 12 | - | 1437 |
| 6 | 674 | 50 | 54 | - | 566 | 345 | 35 | 32 | - | 277 | 329 | 15 | 22 | - | 289 |
| 7 | 647 | 49 | 66 | - | 527 | 318 | 23 | 50 | - | 244 | 329 | 26 | 16 | - | 283 |
| 8 | 756 | 49 | 106 | - | 598 | 419 | 26 | 75 | - | 316 | 337 | 23 | 31 | - | 282 |
| 9 | 705 | 35 | 108 | - | 561 | 367 | 19 | 73 | - | 274 | 338 | 16 | 35 | - | 287 |
| 10 | 835 | 33 | 137 | 1 | 661 | 410 | 22 | 83 | 1 | 302 | 424 | 10 | 54 | - | 359 |
| 11 | 764 | 29 | 166 | - | 565 | 399 | 17 | 102 | - | 278 | 365 | 12 | 64 | - | 287 |
| 12 | 711 | 20 | 167 | 2 | 517 | 366 | 12 | 103 | 2 | 247 | 345 | 8 | 64 | - | 270 |
| 13 | 771 | 27 | 181 | 7 | 550 | 393 | 17 | 116 | 6 | 254 | 378 | 10 | 65 | 1 | 296 |
| 14 | 930 | 20 | 227 | 13 | 665 | 455 | 12 | 145 | 12 | 286 | 475 | 8 | 82 | 1 | 379 |
| 6 BIS 14 | 6793 | 312 | 1212 | 23 | 5210 | 3472 | 183 | 779 | 21 | 2478 | 3320 | 128 | 433 | 2 | 2732 |
| 0 BIS 14 | 10064 | 471 | 1255 | 23 | 8219 | 5200 | 275 | 810 | 21 | 4050 | 4863 | 195 | 445 | 2 | 4169 |
| 15 | 1608 | 36 | 244 | 306 | 1019 | 851 | 13 | 169 | 255 | 413 | 757 | 23 | 75 | 51 | 606 |
| 16 | 2985 | 46 | 250 | 1105 | 1576 | 1855 | 29 | 172 | 975 | 677 | 1129 | 17 | 78 | 129 | 899 |
| 17 | 3918 | 49 | 262 | 1081 | 2518 | 2398 | 28 | 178 | 950 | 1241 | 1519 | 21 | 84 | 130 | 1277 |
| 18 | 8409 | 66 | 157 | 5457 | 2723 | 5238 | 47 | 106 | 3743 | 1339 | 3169 | 19 | 51 | 1712 | 1384 |
| 19 | 9454 | 81 | 172 | 6317 | 2871 | 5927 | 63 | 113 | 4290 | 1454 | 3524 | 18 | 59 | 2024 | 1417 |
| 20 | 9674 | 83 | 118 | 6543 | 2923 | 6203 | 69 | 83 | 4478 | 1568 | 3468 | 14 | 35 | 2062 | 1355 |
| INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 487 | 51 | 1 | 1 | 425 | 251 | 21 | 1 | 1 | 225 | 236 | 30 | - | - | 200 |
| 1 | 1155 | 155 | 2 | - | 927 | 612 | 94 | 1 | - | 479 | 543 | 61 | 1 | - | 448 |
| 2 | 1684 | 597 | 7 | 1 | 975 | 934 | 380 | 6 | 1 | 496 | 749 | 216 | 1 | - | 479 |
| 3 | 2120 | 950 | 34 | - | 1031 | 1215 | 614 | 24 | - | 522 | 905 | 336 | 10 | - | 509 |
| 4 | 2605 | 1172 | 197 | - | 1119 | 1554 | 761 | 143 | - | 588 | 1050 | 410 | 54 | - | 531 |
| 5 | 2984 | 1249 | 481 | - | 1182 | 1815 | 807 | 353 | - | 618 | 1169 | 442 | 128 | - | 564 |
| 0 BIS 5 | 11035 | 4174 | 722 | 2 | 5659 | 6381 | 2677 | 528 | 2 | 2928 | 4652 | 1495 | 194 | - | 2731 |
| 6 | 3341 | 1440 | 745 | 1 | 1107 | 2080 | 942 | 549 | - | 567 | 1260 | 497 | 196 | 1 | 540 |
| 7 | 3739 | 1644 | 1007 | - | 1054 | 2241 | 977 | 752 | - | 493 | 1497 | 667 | 254 | - | 561 |
| 8 | 3691 | 1311 | 1242 | - | 1113 | 2241 | 779 | 903 | - | 549 | 1448 | 532 | 337 | - | 564 |
| 9 | 3521 | 1032 | 1425 | - | 1047 | 2152 | 629 | 1030 | - | 483 | 1369 | 403 | 395 | - | 564 |
| 10 | 3596 | 839 | 1612 | 2 | 1122 | 2074 | 465 | 1090 | 2 | 504 | 1519 | 372 | 521 | - | 618 |
| 11 | 3530 | 681 | 1879 | 5 | 942 | 2032 | 360 | 1230 | 3 | 425 | 1498 | 321 | 649 | 2 | 517 |
| 12 | 3555 | 574 | 2030 | 4 | 920 | 2063 | 300 | 1327 | 4 | 422 | 1490 | 274 | 701 | - | 498 |
| 13 | 3596 | 495 | 2139 | 15 | 924 | 2072 | 243 | 1409 | 12 | 399 | 1523 | 252 | 729 | 3 | 525 |
| 14 | 3800 | 446 | 2133 | 60 | 1127 | 2092 | 224 | 1356 | 55 | 443 | 1706 | 222 | 775 | 5 | 684 |
| 6 BIS 14 | 32369 | 8462 | 14212 | 87 | 9356 | 19047 | 4919 | 9646 | 76 | 4285 | 13310 | 3540 | 4557 | 11 | 5071 |
| 0 BIS 14 | 43404 | 12636 | 14934 | 89 | 15015 | 25428 | 7596 | 10174 | 78 | 7213 | 17962 | 5035 | 4751 | 11 | 7802 |
| 15 | 5432 | 438 | 1983 | 1206 | 1788 | 3181 | 193 | 1253 | 1037 | 690 | 2251 | 245 | 730 | 169 | 1098 |
| 16 | 9540 | 460 | 1926 | 4277 | 2842 | 6438 | 239 | 1207 | 3786 | 1192 | 3099 | 220 | 718 | 490 | 1650 |
| 17 | 10761 | 481 | 1888 | 4021 | 4350 | 7010 | 234 | 1157 | 3559 | 2052 | 3745 | 245 | 731 | 458 | 2298 |
| 18 | 17062 | 520 | 1490 | 9997 | 5036 | 10395 | 284 | 899 | 6864 | 2338 | 6658 | 234 | 588 | 3129 | 2698 |
| 19 | 19026 | 607 | 1330 | 11848 | 5214 | 11533 | 359 | 793 | 7889 | 2475 | 7485 | 248 | 535 | 3953 | 2739 |
| 20 | 19192 | 586 | 1202 | 12145 | 5233 | 11597 | 348 | 703 | 8031 | 2502 | 7586 | 238 | 499 | 4106 | 2731 |

STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1990

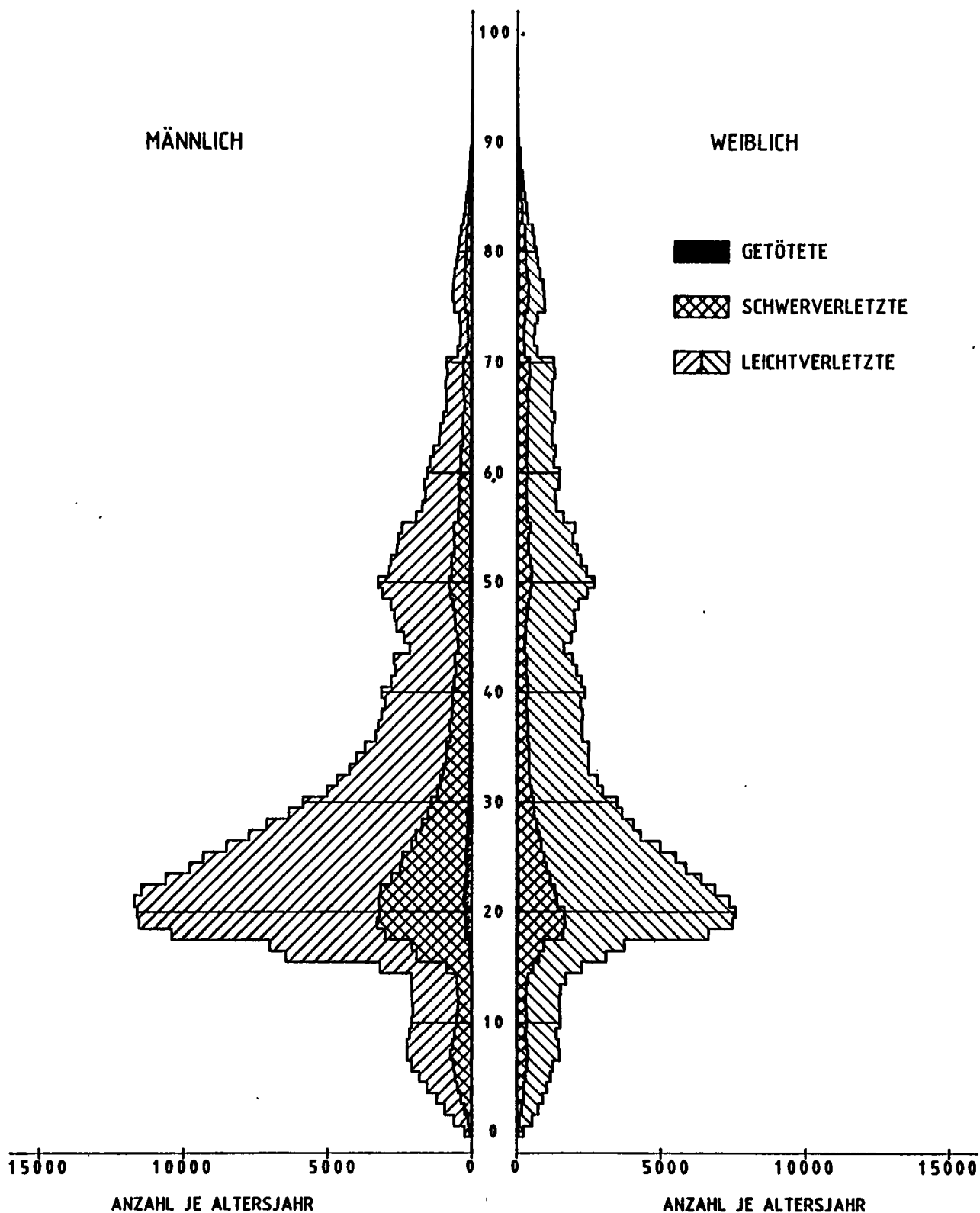
VERUNGLÜCKTE NACH ALTERSJAHREN UND VERLETZUNGSSCHWERE

ALTER IN JAHREN

MÄNNLICH

WEIBLICH

- GETÖTETE
- SCHWERVERLETZTE
- LEICHTVERLETZTE



5 VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRSUNFALLLEN 1990 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND VERLETZUNGSSCHWERE

5.8 NACH ALTERSJAHREN UND GESCHLECHT
5.8.1 VERUNGLUECKTE BETEILIGTE UND MITFAHRER

| ALTER | INS- GESAMT | MAENN- LICH | DAR.: MOPEDS | FAHRER UND MOTOR- RAE- DERN | MITFAHRER VON PER- SONEN- KRAFT- WAGEN | FAHR- RAE- DERN | FUSS- GAENGER | WEIB- LICH | DAR.: MOPEDS | FAHRER UND MOTOR- RAE- DERN | MITFAHRER VON PER- SONEN- KRAFT- WAGEN | FAHR- RAE- DERN | FUSS- GAENGER |
|----------------------------------|----------------|----------------|-----------------|--------------------------------------|--|-----------------------|------------------|---------------|-----------------|--------------------------------------|--|-----------------------|------------------|
| VOLLENDETES LEBENSJAHR | | | | | | | | | | | | | |
| GETOETETE UND VERLETZTE ZUSAMMEN | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 487 | 251 | - | 1 | 214 | 4 | 21 | 236 | - | - | 193 | 5 | 30 |
| 1 | 1155 | 612 | - | 2 | 457 | 36 | 94 | 543 | - | - | 433 | 34 | 61 |
| 2 | 1684 | 934 | 1 | - | 476 | 57 | 380 | 749 | - | - | 463 | 50 | 216 |
| 3 | 2120 | 1215 | 1 | 1 | 498 | 77 | 614 | 905 | - | 1 | 491 | 60 | 336 |
| 4 | 2605 | 1554 | - | 3 | 557 | 204 | 761 | 1050 | 1 | - | 516 | 107 | 410 |
| 5 | 2984 | 1815 | 2 | 1 | 581 | 389 | 807 | 1169 | 2 | 2 | 550 | 161 | 442 |
| 6 | 3341 | 2080 | 4 | 1 | 534 | 570 | 942 | 1260 | 1 | 2 | 508 | 220 | 497 |
| 7 | 3739 | 2241 | 1 | 2 | 466 | 768 | 977 | 1497 | 1 | - | 544 | 265 | 667 |
| 8 | 3691 | 2241 | 3 | 4 | 517 | 911 | 779 | 1448 | 2 | 4 | 530 | 349 | 532 |
| 9 | 3521 | 2152 | 1 | 6 | 442 | 1038 | 629 | 1369 | 1 | 1 | 519 | 399 | 403 |
| 10 | 3596 | 2074 | 4 | 7 | 460 | 1101 | 465 | 1519 | - | 3 | 562 | 527 | 372 |
| 11 | 3530 | 2032 | 4 | 9 | 366 | 1242 | 360 | 1498 | 1 | 5 | 470 | 654 | 321 |
| 12 | 3555 | 2063 | 11 | 7 | 366 | 1335 | 300 | 1490 | 1 | 7 | 442 | 708 | 274 |
| 13 | 3596 | 2072 | 16 | 20 | 332 | 1418 | 243 | 1523 | 7 | 15 | 474 | 737 | 252 |
| 14 | 3800 | 2092 | 36 | 48 | 373 | 1365 | 224 | 1706 | 19 | 39 | 581 | 787 | 222 |
| 15 | 5432 | 3181 | 997 | 157 | 516 | 1256 | 193 | 2251 | 188 | 111 | 915 | 736 | 245 |
| 16 | 9540 | 6438 | 1391 | 2573 | 955 | 1216 | 239 | 3099 | 273 | 435 | 1381 | 728 | 220 |
| 17 | 10761 | 7010 | 1199 | 2458 | 1879 | 1160 | 234 | 3745 | 206 | 412 | 2086 | 735 | 245 |
| 18 | 17062 | 10395 | 480 | 1361 | 7213 | 900 | 284 | 6658 | 108 | 287 | 5372 | 590 | 234 |
| 19 | 19026 | 11533 | 276 | 1361 | 8492 | 795 | 359 | 7485 | 77 | 304 | 6243 | 537 | 248 |
| 20 | 19192 | 11597 | 211 | 1312 | 8698 | 705 | 348 | 7586 | 51 | 353 | 6369 | 502 | 238 |
| 21 | 19061 | 11688 | 179 | 1595 | 8365 | 801 | 349 | 7365 | 32 | 330 | 6122 | 561 | 240 |
| 22 | 18330 | 11451 | 153 | 1954 | 7864 | 771 | 329 | 6875 | 48 | 324 | 5685 | 537 | 206 |
| 23 | 16999 | 10592 | 162 | 1925 | 6964 | 803 | 312 | 6402 | 36 | 292 | 5261 | 541 | 193 |
| 24 | 15627 | 9754 | 153 | 1797 | 6262 | 812 | 288 | 5865 | 35 | 298 | 4776 | 507 | 169 |
| 25 | 14814 | 9293 | 179 | 1675 | 5909 | 811 | 304 | 5514 | 36 | 259 | 4510 | 452 | 188 |
| 26 | 13475 | 8497 | 178 | 1486 | 5452 | 706 | 279 | 4972 | 43 | 217 | 4005 | 478 | 170 |
| 27 | 12018 | 7718 | 181 | 1236 | 4958 | 708 | 274 | 4297 | 41 | 150 | 3499 | 410 | 145 |
| 28 | 11149 | 7098 | 203 | 1066 | 4427 | 685 | 303 | 4046 | 31 | 132 | 3298 | 366 | 165 |
| 29 | 9989 | 6333 | 174 | 912 | 4018 | 606 | 283 | 3654 | 23 | 107 | 2998 | 324 | 150 |
| 30 | 9317 | 5835 | 175 | 708 | 3777 | 569 | 274 | 3474 | 18 | 91 | 2843 | 317 | 144 |
| 31 | 7977 | 5000 | 146 | 613 | 3125 | 557 | 239 | 2973 | 20 | 67 | 2446 | 256 | 142 |
| 32 | 7454 | 4657 | 154 | 478 | 2954 | 509 | 246 | 2795 | 14 | 55 | 2296 | 251 | 135 |
| 33 | 6713 | 4224 | 128 | 397 | 2720 | 442 | 238 | 2486 | 19 | 43 | 2029 | 230 | 121 |
| 34 | 6487 | 3990 | 144 | 382 | 2563 | 422 | 212 | 2494 | 13 | 40 | 2016 | 232 | 137 |
| 35 | 6189 | 3688 | 116 | 301 | 2383 | 415 | 226 | 2497 | 11 | 31 | 2029 | 241 | 144 |
| 36 | 5592 | 3324 | 119 | 236 | 2136 | 395 | 208 | 2267 | 14 | 26 | 1867 | 192 | 121 |
| 37 | 5495 | 3233 | 104 | 197 | 2118 | 392 | 195 | 2259 | 20 | 19 | 1815 | 223 | 139 |
| 38 | 5406 | 3110 | 108 | 156 | 2046 | 373 | 192 | 2293 | 22 | 19 | 1851 | 225 | 128 |
| 39 | 5203 | 2997 | 96 | 159 | 2005 | 346 | 191 | 2206 | 14 | 17 | 1780 | 219 | 130 |
| 40 | 5498 | 3126 | 98 | 140 | 2082 | 375 | 185 | 2370 | 12 | 13 | 1938 | 217 | 139 |
| 41 | 5023 | 2778 | 105 | 107 | 1851 | 338 | 179 | 2244 | 13 | 12 | 1830 | 215 | 134 |
| 42 | 4699 | 2624 | 90 | 110 | 1710 | 346 | 167 | 2074 | 13 | 10 | 1670 | 223 | 106 |
| 43 | 4630 | 2690 | 78 | 110 | 1762 | 321 | 199 | 1939 | 8 | 12 | 1567 | 199 | 113 |
| 44 | 3771 | 2136 | 73 | 75 | 1396 | 270 | 166 | 1631 | 9 | 7 | 1298 | 159 | 115 |
| 45 | 4243 | 2342 | 96 | 92 | 1529 | 311 | 160 | 1898 | 8 | 11 | 1512 | 217 | 108 |
| 46 | 4635 | 2601 | 108 | 76 | 1750 | 322 | 171 | 2032 | 7 | 7 | 1589 | 245 | 145 |
| 47 | 4670 | 2677 | 93 | 93 | 1711 | 381 | 201 | 1992 | 18 | 10 | 1526 | 259 | 135 |
| 48 | 4959 | 2801 | 116 | 107 | 1766 | 403 | 220 | 2153 | 16 | 11 | 1609 | 304 | 156 |
| 49 | 5538 | 3096 | 131 | 101 | 1926 | 436 | 241 | 2439 | 20 | 12 | 1820 | 343 | 175 |
| 50 | 5943 | 3256 | 163 | 103 | 1984 | 469 | 290 | 2681 | 17 | 11 | 2006 | 358 | 210 |
| 51 | 5279 | 2861 | 118 | 90 | 1726 | 471 | 246 | 2415 | 22 | 7 | 1719 | 408 | 180 |
| 52 | 5021 | 2801 | 138 | 87 | 1669 | 459 | 263 | 2218 | 14 | 2 | 1574 | 362 | 192 |
| 53 | 4670 | 2586 | 109 | 83 | 1581 | 376 | 242 | 2084 | 12 | 10 | 1463 | 346 | 187 |
| 54 | 4476 | 2533 | 138 | 65 | 1505 | 445 | 192 | 1940 | 17 | 5 | 1365 | 327 | 174 |
| 55 | 4418 | 2412 | 122 | 64 | 1405 | 401 | 254 | 2005 | 28 | 4 | 1332 | 361 | 208 |
| 56 | 3530 | 1924 | 113 | 45 | 1131 | 327 | 173 | 1603 | 8 | 5 | 1048 | 286 | 178 |
| 57 | 3075 | 1712 | 109 | 45 | 1019 | 269 | 168 | 1363 | 14 | 1 | 884 | 257 | 155 |
| 58 | 2930 | 1611 | 98 | 33 | 918 | 284 | 174 | 1316 | 13 | 1 | 849 | 241 | 157 |
| 59 | 3131 | 1669 | 91 | 27 | 988 | 290 | 179 | 1461 | 20 | 1 | 891 | 304 | 168 |
| 60 | 3024 | 1544 | 79 | 29 | 893 | 302 | 167 | 1477 | 10 | 1 | 939 | 280 | 165 |
| 61 | 2719 | 1453 | 98 | 16 | 850 | 258 | 142 | 1265 | 8 | 2 | 741 | 269 | 183 |
| 62 | 2655 | 1318 | 66 | 14 | 775 | 246 | 147 | 1333 | 8 | 1 | 821 | 243 | 190 |
| 63 | 2347 | 1139 | 55 | 24 | 680 | 206 | 122 | 1206 | 9 | - | 751 | 225 | 156 |
| 64 | 2315 | 1105 | 50 | 23 | 627 | 226 | 129 | 1208 | 14 | - | 710 | 231 | 175 |
| 65 | 2292 | 994 | 47 | 10 | 568 | 208 | 112 | 1298 | 6 | 2 | 790 | 251 | 196 |
| 66 | 2059 | 875 | 47 | 18 | 479 | 180 | 113 | 1184 | 12 | 2 | 670 | 241 | 194 |
| 67 | 2081 | 893 | 54 | 12 | 478 | 187 | 121 | 1187 | 7 | 1 | 647 | 254 | 204 |
| 68 | 2146 | 920 | 47 | 9 | 492 | 193 | 144 | 1226 | 6 | 2 | 643 | 274 | 227 |
| 69 | 2158 | 854 | 45 | 17 | 454 | 192 | 104 | 1303 | 6 | 3 | 707 | 254 | 249 |
| 70 | 2147 | 879 | 58 | 6 | 471 | 183 | 120 | 1266 | 7 | 1 | 621 | 275 | 270 |
| 71 | 1188 | 495 | 31 | 6 | 247 | 104 | 83 | 692 | 1 | - | 320 | 132 | 183 |
| 72 | 991 | 409 | 19 | 6 | 208 | 98 | 57 | 582 | 4 | - | 256 | 128 | 149 |
| 73 | 999 | 394 | 24 | 2 | 196 | 101 | 58 | 605 | 2 | - | 258 | 134 | 171 |
| 74 | 1147 | 437 | 19 | 3 | 223 | 117 | 68 | 710 | 5 | 1 | 276 | 155 | 221 |
| 75 | 1572 | 618 | 35 | 4 | 301 | 137 | 117 | 953 | 5 | 1 | 387 | 185 | 296 |
| 76 | 1601 | 661 | 51 | 1 | 279 | 179 | 131 | 939 | 6 | 1 | 349 | 158 | 342 |
| 77 | 1537 | 639 | 41 | 6 | 290 | 163 | 115 | 897 | 2 | - | 325 | 147 | 360 |
| 78 | 1404 | 610 | 30 | 1 | 276 | 157 | 127 | 793 | 2 | - | 252 | 139 | 331 |
| 79 | 1242 | 531 | 29 | 4 | 207 | 134 | 129 | 711 | 2 | - | 239 | 85 | 325 |
| 80 | 1135 | 484 | 12 | 5 | 200 | 130 | 112 | 651 | 1 | 1 | 198 | 84 | 322 |
| 81 | 1007 | 421 | 24 | 3 | 145 | 118 | 110 | 586 | - | 1 | 166 | 64 | 309 |
| 82 | 903 | 371 | 15 | 1 | 118 | 101 | 120 | 532 | 1 | - | 124 | 53 | 315 |
| 83 | 650 | 282 | 13 | - | 89 | 68 | 93 | 367 | - | - | 104 | 30 | 197 |
| 84 | 555 | 234 | 10 | - | 68 | 69 | 78 | 321 | 1 | - | 75 | 26 | 200 |
| 85 | 453 | 188 | 10 | - | 52 | 45 | 74 | 265 | - | - | 78 | 10 | 151 |
| 86 | 354 | 139 | 5 | - | 38 | 28 | 61 | 215 | - | - | 64 | 9 | 127 |
| 87 | 286 | 111 | 2 | - | 25 | 31 | 46 | 174 | - | - | 44 | 5 | 111 |
| 88 | 193 | 79 | - | - | 18 | 16 | 40 | 114 | - | - | 23 | 4 | 78 |
| 89 | 169 | 64 | 3 | - | 19 | 15 | 25 | 105 | - | - | 29 | 5 | 62 |
| 90 | 64 | 23 | - | - | 8 | 3 | 10 | 40 | - | - | 12 | 1 | 23 |
| 91 | 50 | 20 | - | - | 10 | 4 | 6 | 30 | - | - | 13 | 2 | 13 |
| 92 | 40 | 15 | - | - | 6 | 1 | 7 | 25 | - | - | 12 | - | 10 |
| 93 | 16 | 4 | - | - | 1 | - | 2 | 12 | - | - | 9 | - | 3 |
| 94 | 17 | 8 | - | - | 3 | - | 4 | 9 | - | - | 4 | - | 4 |
| 95 | 7 | 2 | - | - | 1 | - | 1 | 5 | - | - | 1 | - | 3 |
| 96 | 7 | 2 | - | - | - | - | 2 | 5 | - | - | 3 | - | 1 |
| 97 | 4 | 2 | - | - | - | 1 | 1 | 2 | - | - | 1 | - | - |
| 98 | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 99 | 4 | 3 | - | - | 1 | - | 2 | 1 | - | - | 1 | - | - |
| OHNE ANGABEN | 674 | 286 | 6 | 16 | 105 | 78 | 64 | 141 | - | 1 | 59 | 38 | 43 |
| ZUSAMMEN | 456064 | 267807 | 10702 | 28496 | 155749 | 39243 | 21429 | 187813 | 1843 | 4672 | 131980 | 25475 | 19126 |

5 VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN 1990 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND VERLETZUNGSSCHWERE

5.8 NACH ALTERSJAHREN UND GESCHLECHT
5.8.1 VERUNGLUECKTE BETEILIGTE UND MITFAHRER

| ALTER VOLLENDETES LEBENSJAHR | INS- GESAMT | MAENN- LICH | DAR : FAHRER UND MITFAHRER VON | | | | FUSS- GAENGER | WEIB- LICH | DAR : FAHRER UND MITFAHRER VON | | | | FUSS- GAENGER |
|------------------------------------|----------------|----------------|--------------------------------|------------------------|-----------------------------------|-----------------------|------------------|---------------|--------------------------------|------------------------|-----------------------------------|-----------------------|------------------|
| | | | MOFAS, MOPEDS | MOTOR- RAE- DERN | PER- SONEN- KRAFT- WAGEN | FAHR- RAE- DERN | | | MOFAS, MOPEDS | MOTOR- RAE- DERN | PER- SONEN- KRAFT- WAGEN | FAHR- RAE- DERN | |
| 0 | 25 | 15 | - | - | 14 | 1 | 10 | - | - | 6 | 1 | 3 | |
| 1 | 19 | 9 | - | - | 3 | 6 | 10 | - | - | 7 | - | 3 | |
| 2 | 34 | 17 | - | - | 7 | 10 | 17 | - | - | 7 | - | 10 | |
| 3 | 33 | 23 | - | - | 8 | 14 | 10 | - | - | 5 | - | 5 | |
| 4 | 22 | 16 | - | - | 4 | 10 | 6 | - | - | 3 | - | 2 | |
| 5 | 22 | 14 | - | - | 5 | 7 | 8 | - | - | 5 | - | 3 | |
| 6 | 32 | 20 | - | - | 7 | 5 | 12 | - | - | 4 | 1 | 6 | |
| 7 | 28 | 13 | - | - | 4 | 6 | 15 | - | - | 6 | 4 | 5 | |
| 8 | 26 | 16 | - | - | 4 | 7 | 10 | - | - | 3 | 3 | 4 | |
| 9 | 17 | 15 | - | - | 5 | 6 | 2 | - | - | - | 1 | - | |
| 10 | 21 | 8 | - | - | 1 | 1 | 6 | - | - | 6 | 3 | 2 | |
| 11 | 22 | 14 | - | - | 6 | 6 | 2 | - | - | 1 | 5 | 1 | |
| 12 | 13 | 7 | - | - | 1 | 2 | 6 | - | - | 1 | 3 | 1 | |
| 13 | 18 | 11 | 1 | - | 5 | 4 | 1 | - | - | 3 | 2 | 2 | |
| 14 | 23 | 13 | - | 1 | 5 | 6 | 1 | 10 | - | 4 | 5 | 1 | |
| 15 | 53 | 29 | 8 | - | 11 | 6 | 1 | 24 | 3 | 12 | 5 | 3 | |
| 16 | 93 | 72 | 12 | 26 | 24 | 6 | 4 | 21 | - | 2 | 2 | - | |
| 17 | 128 | 91 | 6 | 36 | 40 | 5 | 4 | 37 | 4 | 6 | 23 | 1 | |
| 18 | 264 | 215 | 1 | 36 | 164 | 5 | 6 | 49 | - | 3 | 40 | 1 | |
| 19 | 288 | 231 | 4 | 29 | 178 | 4 | 12 | 57 | - | 3 | 50 | 2 | |
| 20 | 294 | 225 | 1 | 24 | 183 | 2 | 11 | 69 | - | 8 | 57 | 2 | |
| 21 | 332 | 272 | - | 43 | 207 | 3 | 13 | 60 | - | 4 | 51 | 1 | |
| 22 | 292 | 238 | 1 | 53 | 160 | 3 | 14 | 54 | - | 8 | 44 | - | |
| 23 | 285 | 230 | - | 58 | 154 | 3 | 8 | 55 | - | 3 | 48 | - | |
| 24 | 221 | 169 | - | 48 | 114 | 2 | 5 | 52 | - | 4 | 43 | 3 | |
| 25 | 259 | 213 | 2 | 57 | 131 | 4 | 13 | 46 | - | 4 | 32 | 5 | |
| 26 | 202 | 172 | 1 | 40 | 113 | 2 | 10 | 30 | - | 1 | 23 | 2 | |
| 27 | 182 | 147 | 3 | 36 | 90 | - | 12 | 35 | - | 3 | 30 | 1 | |
| 28 | 153 | 129 | 2 | 32 | 79 | 2 | 9 | 24 | - | 3 | 17 | 1 | |
| 29 | 168 | 144 | 3 | 32 | 84 | 7 | 15 | 24 | 1 | 4 | 15 | 1 | |
| 30 | 134 | 105 | 1 | 15 | 78 | 4 | 5 | 29 | 1 | 2 | 22 | - | |
| 31 | 125 | 99 | 6 | 21 | 65 | 2 | 3 | 26 | - | 1 | 18 | 2 | |
| 32 | 120 | 104 | - | 20 | 67 | 2 | 9 | 16 | - | - | 14 | - | |
| 33 | 99 | 83 | - | 9 | 57 | 6 | 7 | 16 | - | 1 | 13 | - | |
| 34 | 79 | 62 | 2 | 9 | 37 | 3 | 8 | 17 | - | 2 | 14 | 1 | |
| 35 | 96 | 80 | 1 | 12 | 48 | 4 | 13 | 21 | - | - | 13 | 2 | |
| 36 | 86 | 65 | 2 | 7 | 39 | 1 | 4 | 26 | 1 | - | 19 | 3 | |
| 37 | 87 | 61 | - | 5 | 40 | 4 | 6 | 20 | - | - | 18 | - | |
| 38 | 85 | 65 | 3 | 3 | 48 | 3 | 8 | 17 | - | - | 15 | - | |
| 39 | 77 | 60 | 1 | 4 | 40 | 2 | 4 | 17 | - | 1 | 14 | 1 | |
| 40 | 60 | 43 | - | 2 | 32 | 3 | 9 | 18 | - | - | 15 | 1 | |
| 41 | 79 | 61 | 2 | 5 | 42 | 2 | 6 | 16 | - | - | 13 | 2 | |
| 42 | 58 | 42 | 2 | 2 | 26 | 3 | 9 | 16 | - | - | 15 | 1 | |
| 43 | 75 | 59 | 1 | 3 | 37 | 4 | 6 | 12 | - | - | 8 | 1 | |
| 44 | 55 | 43 | 1 | 3 | 22 | 6 | 4 | 17 | - | - | 15 | 1 | |
| 45 | 54 | 37 | 2 | 5 | 23 | - | 2 | 14 | - | - | 8 | 1 | |
| 46 | 68 | 54 | - | 1 | 44 | 5 | 10 | 23 | 1 | - | 15 | 3 | |
| 47 | 70 | 47 | 1 | 4 | 31 | 6 | 7 | 19 | - | - | 14 | 1 | |
| 48 | 81 | 62 | 1 | 3 | 27 | 12 | 9 | 30 | - | - | 20 | 5 | |
| 49 | 86 | 56 | 3 | 1 | 38 | 8 | 18 | 29 | - | - | 16 | 4 | |
| 50 | 100 | 70 | 2 | 2 | 34 | 5 | 12 | 25 | - | - | 19 | 3 | |
| 51 | 91 | 66 | 5 | 2 | 26 | 7 | 15 | 23 | - | - | 15 | 5 | |
| 52 | 79 | 56 | 3 | 2 | 32 | 8 | 13 | 18 | - | - | 10 | 4 | |
| 53 | 75 | 57 | 3 | 2 | 28 | 4 | 6 | 19 | - | - | 14 | 1 | |
| 54 | 70 | 51 | 3 | 2 | 32 | 9 | 15 | 22 | 1 | - | 9 | 2 | |
| 55 | 81 | 62 | 1 | 2 | 25 | 5 | 12 | 17 | - | - | 14 | 4 | |
| 56 | 71 | 48 | 2 | - | 19 | 5 | 11 | 15 | - | - | 8 | 3 | |
| 57 | 54 | 39 | 2 | 1 | 16 | 7 | 12 | 17 | 1 | - | 10 | 2 | |
| 58 | 61 | 44 | 1 | - | 32 | 3 | 15 | 23 | - | - | 6 | 7 | |
| 59 | 79 | 56 | 4 | - | 28 | 9 | 8 | 16 | - | - | 11 | 2 | |
| 60 | 64 | 48 | 2 | - | 24 | 9 | 5 | 17 | - | - | 10 | 3 | |
| 61 | 58 | 41 | 1 | - | 30 | 6 | 14 | 26 | - | - | 14 | 3 | |
| 62 | 79 | 53 | 1 | - | 17 | 7 | 9 | 18 | - | - | 7 | 5 | |
| 63 | 57 | 39 | 3 | 1 | 17 | 9 | 5 | 30 | - | - | 16 | 3 | |
| 64 | 67 | 37 | 4 | - | 16 | 5 | 5 | 29 | - | - | 15 | 6 | |
| 65 | 57 | 28 | 2 | - | 13 | 3 | 16 | 27 | - | - | 15 | 4 | |
| 66 | 61 | 34 | 1 | - | 11 | 11 | 4 | 23 | 1 | - | 10 | 2 | |
| 67 | 61 | 38 | 3 | 1 | 17 | 13 | 5 | 30 | 1 | - | 12 | 8 | |
| 68 | 64 | 34 | 2 | - | 13 | 9 | 14 | 33 | - | - | 13 | 7 | |
| 69 | 77 | 44 | 2 | 1 | 20 | 12 | 9 | 53 | - | - | 15 | 17 | |
| 70 | 98 | 44 | 2 | - | 12 | 6 | 7 | 18 | - | - | 7 | 4 | |
| 71 | 48 | 30 | 5 | - | 8 | 6 | 5 | 17 | - | - | 3 | 2 | |
| 72 | 50 | 20 | 1 | - | 4 | 5 | 11 | 28 | - | 1 | 7 | 5 | |
| 73 | 39 | 22 | 1 | - | 11 | 7 | 11 | 41 | - | - | 8 | 9 | |
| 74 | 50 | 22 | 2 | - | 19 | 13 | 15 | 51 | - | - | 16 | 7 | |
| 75 | 75 | 34 | 4 | - | 24 | 13 | 12 | 45 | - | - | 10 | 9 | |
| 76 | 86 | 43 | 4 | - | 13 | 13 | 21 | 36 | - | - | 6 | 3 | |
| 77 | 100 | 49 | 2 | - | 9 | 5 | 14 | 39 | - | 1 | 3 | 8 | |
| 78 | 96 | 51 | 2 | - | 4 | 8 | 15 | 51 | - | - | 8 | 1 | |
| 79 | 86 | 50 | 1 | 1 | 10 | 9 | 18 | 43 | - | - | 7 | 5 | |
| 80 | 68 | 29 | 1 | - | 7 | 6 | 17 | 24 | - | - | 6 | 2 | |
| 81 | 88 | 37 | 7 | - | 4 | 12 | 10 | 19 | - | - | 1 | 1 | |
| 82 | 80 | 37 | - | - | 7 | 3 | 11 | 21 | - | - | 6 | - | |
| 83 | 57 | 33 | - | - | 4 | 3 | 14 | 18 | - | - | 4 | - | |
| 84 | 47 | 28 | 1 | - | 6 | 1 | 7 | 15 | - | - | 1 | 1 | |
| 85 | 43 | 22 | - | - | 3 | 5 | 12 | 17 | - | - | 2 | 1 | |
| 86 | 41 | 23 | - | - | 2 | 1 | 7 | 10 | - | - | 2 | - | |
| 87 | 32 | 17 | - | - | 1 | 3 | 4 | 7 | - | - | 1 | - | |
| 88 | 20 | 8 | - | - | - | 2 | 1 | 6 | - | - | - | - | |
| 89 | 25 | 8 | - | - | - | 1 | 5 | 17 | - | - | - | - | |
| 90 | 11 | 4 | - | - | 2 | 1 | 1 | 7 | - | - | - | - | |
| 91 | 6 | 2 | - | - | 1 | 1 | - | 4 | - | - | - | - | |
| 92 | 3 | 2 | - | - | - | - | 2 | 1 | - | - | - | - | |
| 93 | 2 | 1 | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | |
| 94 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 95 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 96 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 97 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 98 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 99 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| OHNE ANGABEN ZUSAMMEN | 3 | 2 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | |
| | 7906 | 5641 | 154 | 703 | 3318 | 466 | 799 | 2261 | 16 | 66 | 1238 | 245 | |

5 VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN 1990 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND VERLETZUNGSSCHWERE

5.8 NACH ALTERSJAHREN UND GESCHLECHT
5.8.1 VERUNGLUECKTE BETEILIGTE UND MITFAHRER

| ALTER | INS- GESAMT | MAENN- LICH | DAR.: MOPEDS | FAHRER UND MOTOR- RAE- DERN | MITFAHRER VON PER- SONEN- KRAFT- WAGEN | FAHR- RAE- DERN | FUSS- GAENGER | WEIB- LICH | DAR.: MOPEDS | FAHRER UND MOTOR- RAE- DERN | MITFAHRER VON PER- SONEN- KRAFT- WAGEN | FAHR- RAE- DERN | FUSS- GAENGER |
|--------------|----------------|----------------|-----------------|--------------------------------------|--|-----------------------|------------------|---------------|-----------------|--------------------------------------|--|-----------------------|------------------|
| 0 | 116 | 60 | - | - | 45 | 2 | 9 | 56 | - | - | 45 | 1 | 8 |
| 1 | 203 | 116 | - | 1 | 66 | 6 | 38 | 87 | - | - | 60 | 5 | 21 |
| 2 | 396 | 236 | 1 | - | 76 | 8 | 147 | 159 | - | - | 65 | 6 | 87 |
| 3 | 595 | 363 | - | - | 85 | 26 | 249 | 232 | - | - | 80 | 13 | 136 |
| 4 | 733 | 486 | - | 1 | 104 | 56 | 321 | 247 | - | - | 66 | 23 | 155 |
| 5 | 874 | 573 | 1 | - | 93 | 125 | 349 | 301 | 1 | - | 75 | 42 | 177 |
| 6 | 955 | 615 | 1 | - | 90 | 160 | 364 | 339 | - | - | 79 | 70 | 187 |
| 7 | 1109 | 728 | 1 | - | 69 | 230 | 424 | 381 | - | - | 65 | 68 | 245 |
| 8 | 984 | 647 | 1 | 3 | 84 | 261 | 293 | 336 | 1 | 1 | 68 | 89 | 174 |
| 9 | 885 | 578 | 1 | 2 | 74 | 258 | 239 | 307 | 1 | - | 73 | 94 | 132 |
| 10 | 843 | 516 | 3 | 4 | 81 | 250 | 174 | 327 | - | - | 85 | 95 | 139 |
| 11 | 797 | 473 | 1 | 6 | 62 | 275 | 124 | 324 | - | - | 81 | 144 | 93 |
| 12 | 774 | 464 | 5 | 2 | 58 | 288 | 108 | 310 | - | 1 | 65 | 155 | 83 |
| 13 | 811 | 485 | 5 | 11 | 59 | 309 | 95 | 326 | 3 | 1 | 83 | 150 | 83 |
| 14 | 889 | 501 | 15 | 18 | 88 | 288 | 78 | 388 | 9 | 10 | 124 | 173 | 66 |
| 15 | 1393 | 849 | 287 | 65 | 133 | 275 | 78 | 544 | 51 | 32 | 207 | 161 | 86 |
| 16 | 2598 | 1838 | 390 | 838 | 248 | 271 | 75 | 758 | 68 | 122 | 332 | 147 | 79 |
| 17 | 2883 | 1966 | 357 | 788 | 502 | 224 | 75 | 915 | 47 | 116 | 491 | 167 | 79 |
| 18 | 4353 | 2790 | 126 | 440 | 1909 | 193 | 92 | 1562 | 22 | 92 | 1248 | 128 | 62 |
| 19 | 4676 | 3050 | 81 | 430 | 2209 | 161 | 107 | 1626 | 13 | 96 | 1303 | 123 | 80 |
| 20 | 4570 | 2976 | 47 | 492 | 2118 | 130 | 110 | 1591 | 9 | 121 | 1293 | 92 | 62 |
| 21 | 4288 | 2947 | 52 | 546 | 1963 | 169 | 130 | 1339 | 5 | 100 | 1051 | 104 | 63 |
| 22 | 4183 | 2916 | 31 | 685 | 1878 | 145 | 94 | 1265 | 13 | 109 | 964 | 105 | 57 |
| 23 | 3660 | 2549 | 45 | 657 | 1530 | 142 | 83 | 1109 | 7 | 66 | 868 | 98 | 57 |
| 24 | 3292 | 2301 | 40 | 615 | 1325 | 147 | 83 | 990 | 6 | 88 | 770 | 74 | 40 |
| 25 | 3088 | 2180 | 46 | 578 | 1212 | 153 | 90 | 907 | 10 | 82 | 685 | 79 | 39 |
| 26 | 2721 | 1898 | 62 | 461 | 1083 | 127 | 76 | 823 | 5 | 60 | 630 | 84 | 38 |
| 27 | 2520 | 1780 | 48 | 407 | 1044 | 134 | 79 | 740 | 5 | 53 | 573 | 69 | 31 |
| 28 | 2264 | 1586 | 53 | 313 | 903 | 147 | 86 | 677 | 15 | 35 | 511 | 60 | 49 |
| 29 | 1951 | 1367 | 33 | 299 | 769 | 92 | 93 | 584 | 8 | 32 | 435 | 55 | 43 |
| 30 | 1854 | 1294 | 35 | 265 | 716 | 109 | 92 | 559 | 5 | 27 | 425 | 64 | 32 |
| 31 | 1577 | 1084 | 41 | 194 | 602 | 113 | 66 | 493 | 4 | 19 | 383 | 39 | 42 |
| 32 | 1416 | 978 | 42 | 149 | 545 | 107 | 67 | 438 | 5 | 15 | 323 | 50 | 37 |
| 33 | 1305 | 888 | 36 | 140 | 486 | 100 | 69 | 416 | 9 | 10 | 310 | 48 | 28 |
| 34 | 1239 | 827 | 31 | 118 | 476 | 86 | 60 | 412 | 6 | 15 | 317 | 33 | 37 |
| 35 | 1190 | 786 | 31 | 95 | 449 | 88 | 72 | 403 | 3 | 4 | 297 | 49 | 41 |
| 36 | 1016 | 660 | 29 | 66 | 367 | 91 | 56 | 356 | 4 | 8 | 277 | 35 | 27 |
| 37 | 1081 | 703 | 33 | 64 | 413 | 84 | 61 | 378 | 8 | 9 | 276 | 37 | 43 |
| 38 | 960 | 616 | 26 | 53 | 327 | 96 | 65 | 344 | 6 | 5 | 238 | 48 | 39 |
| 39 | 914 | 600 | 27 | 45 | 356 | 77 | 54 | 314 | 3 | 4 | 222 | 43 | 35 |
| 40 | 1007 | 623 | 34 | 47 | 360 | 75 | 59 | 384 | 1 | 4 | 275 | 52 | 47 |
| 41 | 887 | 543 | 27 | 32 | 302 | 72 | 67 | 343 | 3 | 4 | 239 | 51 | 36 |
| 42 | 817 | 504 | 29 | 36 | 263 | 83 | 52 | 313 | 3 | 3 | 220 | 52 | 28 |
| 43 | 846 | 520 | 20 | 30 | 279 | 81 | 66 | 326 | 2 | 4 | 232 | 52 | 33 |
| 44 | 685 | 420 | 24 | 24 | 238 | 75 | 34 | 264 | 1 | 2 | 196 | 28 | 32 |
| 45 | 748 | 454 | 29 | 18 | 236 | 73 | 56 | 294 | - | 4 | 203 | 50 | 27 |
| 46 | 820 | 515 | 30 | 22 | 309 | 65 | 56 | 305 | 2 | 1 | 206 | 57 | 38 |
| 47 | 882 | 538 | 30 | 24 | 293 | 91 | 65 | 344 | 7 | 5 | 222 | 59 | 40 |
| 48 | 976 | 586 | 35 | 36 | 291 | 112 | 65 | 390 | 10 | 1 | 238 | 78 | 54 |
| 49 | 1107 | 680 | 37 | 27 | 337 | 120 | 90 | 427 | 9 | 4 | 263 | 94 | 48 |
| 50 | 1209 | 722 | 53 | 29 | 359 | 133 | 101 | 485 | 7 | 2 | 296 | 99 | 70 |
| 51 | 1125 | 628 | 35 | 22 | 300 | 136 | 92 | 497 | 13 | 3 | 288 | 114 | 69 |
| 52 | 1090 | 647 | 42 | 32 | 291 | 129 | 105 | 443 | 6 | 1 | 245 | 110 | 70 |
| 53 | 929 | 546 | 33 | 30 | 254 | 96 | 84 | 383 | 1 | 4 | 224 | 90 | 62 |
| 54 | 941 | 561 | 43 | 25 | 246 | 129 | 72 | 379 | 4 | 4 | 209 | 93 | 65 |
| 55 | 1011 | 558 | 36 | 21 | 266 | 113 | 93 | 453 | 11 | 1 | 227 | 119 | 86 |
| 56 | 762 | 427 | 38 | 12 | 186 | 104 | 58 | 335 | 3 | 1 | 166 | 82 | 77 |
| 57 | 736 | 419 | 40 | 14 | 210 | 79 | 54 | 317 | 6 | - | 171 | 80 | 53 |
| 58 | 685 | 376 | 34 | 11 | 176 | 67 | 72 | 308 | 2 | - | 166 | 80 | 57 |
| 59 | 721 | 419 | 35 | 12 | 203 | 93 | 56 | 302 | 3 | - | 146 | 90 | 55 |
| 60 | 719 | 356 | 23 | 11 | 151 | 91 | 65 | 360 | 4 | - | 189 | 91 | 66 |
| 61 | 652 | 348 | 35 | 4 | 160 | 72 | 53 | 303 | 4 | 2 | 129 | 101 | 58 |
| 62 | 667 | 344 | 29 | 7 | 165 | 65 | 57 | 323 | 2 | 1 | 159 | 86 | 69 |
| 63 | 586 | 272 | 20 | 9 | 129 | 53 | 49 | 314 | 3 | - | 166 | 74 | 64 |
| 64 | 630 | 294 | 16 | 6 | 137 | 81 | 45 | 335 | 5 | - | 145 | 94 | 82 |
| 65 | 604 | 276 | 14 | 3 | 127 | 75 | 49 | 328 | 3 | 1 | 144 | 93 | 82 |
| 66 | 582 | 224 | 12 | 4 | 100 | 56 | 42 | 358 | 8 | 1 | 146 | 95 | 96 |
| 67 | 583 | 254 | 21 | 2 | 115 | 58 | 48 | 329 | 1 | - | 148 | 92 | 83 |
| 68 | 659 | 277 | 16 | 3 | 114 | 73 | 63 | 382 | 2 | - | 157 | 111 | 106 |
| 69 | 653 | 252 | 18 | 7 | 111 | 69 | 41 | 400 | 1 | 2 | 164 | 107 | 115 |
| 70 | 637 | 263 | 24 | - | 116 | 66 | 49 | 374 | 4 | - | 146 | 98 | 118 |
| 71 | 391 | 155 | 12 | 1 | 61 | 41 | 34 | 236 | 1 | - | 88 | 50 | 95 |
| 72 | 317 | 120 | 6 | 2 | 54 | 32 | 24 | 197 | 4 | - | 62 | 55 | 71 |
| 73 | 356 | 134 | 13 | 1 | 57 | 37 | 23 | 222 | - | - | 56 | 59 | 99 |
| 74 | 378 | 134 | 7 | 2 | 56 | 35 | 33 | 244 | 1 | - | 65 | 64 | 109 |
| 75 | 554 | 216 | 14 | 3 | 98 | 46 | 50 | 337 | 2 | - | 103 | 76 | 146 |
| 76 | 572 | 216 | 23 | - | 79 | 55 | 54 | 356 | 3 | 1 | 88 | 62 | 187 |
| 77 | 563 | 212 | 16 | 3 | 84 | 53 | 51 | 351 | - | - | 83 | 72 | 185 |
| 78 | 500 | 204 | 13 | 1 | 69 | 59 | 57 | 296 | 1 | - | 66 | 61 | 159 |
| 79 | 444 | 184 | 15 | 1 | 48 | 57 | 57 | 260 | 2 | - | 55 | 38 | 158 |
| 80 | 427 | 171 | 6 | 3 | 56 | 45 | 53 | 256 | 1 | - | 46 | 39 | 164 |
| 81 | 369 | 154 | 10 | 1 | 45 | 45 | 49 | 215 | - | - | 39 | 28 | 145 |
| 82 | 364 | 135 | 7 | 1 | 37 | 35 | 51 | 229 | - | - | 32 | 25 | 167 |
| 83 | 245 | 98 | 6 | - | 31 | 24 | 33 | 147 | - | - | 35 | 11 | 95 |
| 84 | 232 | 83 | 3 | - | 19 | 24 | 35 | 149 | - | - | 18 | 8 | 119 |
| 85 | 188 | 70 | 3 | - | 16 | 17 | 32 | 118 | - | - | 22 | 5 | 83 |
| 86 | 155 | 52 | 1 | - | 9 | 18 | 24 | 103 | - | - | 22 | 6 | 69 |
| 87 | 124 | 43 | 2 | - | 9 | 10 | 19 | 80 | - | - | 13 | 2 | 62 |
| 88 | 86 | 34 | - | - | 4 | 7 | 22 | 52 | - | - | 8 | 1 | 42 |
| 89 | 63 | 28 | 1 | - | 6 | 9 | 11 | 35 | - | - | 7 | 2 | 25 |
| 90 | 26 | 8 | - | - | 1 | 1 | 6 | 17 | - | - | 5 | - | 12 |
| 91 | 15 | 6 | - | - | 1 | 3 | 2 | 9 | - | - | 2 | - | 7 |
| 92 | 15 | 5 | - | - | 3 | - | 2 | 10 | - | - | 5 | - | 5 |
| 93 | 4 | 1 | - | - | - | - | 1 | 3 | - | - | 1 | - | 2 |
| 94 | 6 | 1 | - | - | - | - | 1 | 5 | - | - | 2 | - | 3 |
| 95 | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 96 | 2 | 1 | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - |
| 97 | 1 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 98 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 99 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| OHNE ANGABEN | 93 | 51 | - | 4 | 15 | 7 | 19 | 27 | - | 1 | 10 | 6 | 10 |
| ZUSAMMEN | 103403 | 64634 | 3134 | 9434 | 32380 | 9349 | 7727 | 38716 | 498 | 1390 | 22602 | 6362 | 7217 |

5. VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN 1990 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND VERLETZUNGSSCHWERE

5.8 NACH ALTERSJAHREN UND GESCHLECHT
5.8.1 VERUNGLUECKTE BETEILIGTE UND MITFAHRER

| ALTER VOLLENDETES LEBENSJAHR | INS- GESAMT | MAENN- LICH | DAR.: FAHRER UND MITFAHRER VON | | | | FUSS- GAENGER | WEIB- LICH | DAR.: FAHRER UND MITFAHRER VON | | | | FUSS- GAENGER |
|------------------------------------|----------------|----------------|--------------------------------|------------------------|-----------------------------------|-----------------------|------------------|---------------|--------------------------------|------------------------|-----------------------------------|-----------------------|------------------|
| | | | MOFAS, MOPEDS | MOTOR- RAE- DERN | PER- SONEN- KRAFT- WAGEN | FAHR- RAE- DERN | | | MOFAS, MOPEDS | MOTOR- RAE- DERN | PER- SONEN- KRAFT- WAGEN | FAHR- RAE- DERN | |
| LEICHTVERLETZTE | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 346 | 176 | - | 1 | 155 | 2 | 11 | 170 | - | - | 142 | 3 | 19 |
| 1 | 933 | 487 | - | 1 | 388 | 30 | 50 | 446 | - | - | 366 | 29 | 37 |
| 2 | 1254 | 681 | - | - | 393 | 49 | 223 | 573 | - | - | 391 | 44 | 119 |
| 3 | 1492 | 829 | 1 | 1 | 405 | 50 | 351 | 663 | - | 1 | 406 | 47 | 195 |
| 4 | 1850 | 1052 | - | 2 | 449 | 146 | 430 | 797 | 1 | - | 447 | 84 | 253 |
| 5 | 2088 | 1228 | 1 | 1 | 483 | 263 | 451 | 860 | 1 | 2 | 470 | 119 | 262 |
| 6 | 2354 | 1445 | 3 | 1 | 437 | 405 | 571 | 909 | 1 | 2 | 425 | 149 | 304 |
| 7 | 2602 | 1500 | - | 2 | 393 | 532 | 550 | 1101 | 1 | - | 473 | 193 | 417 |
| 8 | 2681 | 1578 | 2 | 1 | 429 | 643 | 481 | 1102 | 1 | 3 | 459 | 257 | 354 |
| 9 | 2619 | 1559 | - | 4 | 363 | 774 | 387 | 1060 | - | 1 | 446 | 304 | 271 |
| 10 | 2732 | 1550 | 1 | 3 | 378 | 850 | 285 | 1179 | - | 3 | 471 | 429 | 231 |
| 11 | 2711 | 1545 | 3 | 3 | 298 | 961 | 234 | 1166 | 1 | 5 | 388 | 505 | 227 |
| 12 | 2768 | 1592 | 6 | 5 | 307 | 1045 | 190 | 1174 | 1 | 6 | 376 | 550 | 190 |
| 13 | 2767 | 1576 | 10 | 9 | 268 | 1105 | 147 | 1190 | 4 | 14 | 388 | 585 | 167 |
| 14 | 2888 | 1578 | 21 | 29 | 280 | 1071 | 145 | 1308 | 10 | 29 | 453 | 609 | 155 |
| 15 | 3986 | 2303 | 702 | 92 | 372 | 975 | 114 | 1683 | 134 | 78 | 696 | 570 | 156 |
| 16 | 6849 | 4528 | 989 | 1709 | 683 | 939 | 160 | 2320 | 205 | 311 | 1033 | 579 | 141 |
| 17 | 7750 | 4953 | 836 | 1634 | 1337 | 931 | 155 | 2793 | 155 | 290 | 1572 | 567 | 163 |
| 18 | 12445 | 7390 | 353 | 885 | 5140 | 702 | 186 | 5047 | 86 | 192 | 4084 | 461 | 168 |
| 19 | 14062 | 8252 | 191 | 902 | 6105 | 630 | 240 | 5802 | 64 | 205 | 4890 | 412 | 166 |
| 20 | 14328 | 8396 | 163 | 796 | 6397 | 573 | 227 | 5926 | 42 | 224 | 5019 | 408 | 175 |
| 21 | 14441 | 8469 | 127 | 1006 | 6195 | 629 | 206 | 5966 | 27 | 226 | 5020 | 456 | 175 |
| 22 | 13855 | 8297 | 121 | 1216 | 5826 | 623 | 221 | 5556 | 35 | 207 | 4677 | 432 | 147 |
| 23 | 13054 | 7813 | 117 | 1210 | 5280 | 658 | 221 | 5238 | 29 | 223 | 4345 | 443 | 134 |
| 24 | 12114 | 7284 | 113 | 1134 | 4823 | 663 | 200 | 4823 | 29 | 206 | 3963 | 430 | 128 |
| 25 | 11467 | 6900 | 131 | 1040 | 4566 | 654 | 201 | 4561 | 26 | 173 | 3793 | 368 | 144 |
| 26 | 10552 | 6427 | 115 | 985 | 4256 | 577 | 193 | 4119 | 38 | 156 | 3352 | 392 | 128 |
| 27 | 9316 | 5791 | 130 | 793 | 3824 | 574 | 183 | 3522 | 36 | 94 | 2896 | 340 | 113 |
| 28 | 8732 | 5383 | 148 | 721 | 3445 | 536 | 208 | 3345 | 16 | 94 | 2770 | 305 | 113 |
| 29 | 7870 | 4822 | 138 | 581 | 3165 | 507 | 175 | 3046 | 14 | 71 | 2548 | 268 | 104 |
| 30 | 7329 | 4436 | 139 | 428 | 2983 | 456 | 177 | 2886 | 12 | 62 | 2396 | 253 | 109 |
| 31 | 6275 | 3817 | 99 | 398 | 2458 | 442 | 170 | 2454 | 16 | 47 | 2045 | 215 | 95 |
| 32 | 5918 | 3575 | 112 | 309 | 2342 | 400 | 170 | 2341 | 9 | 40 | 1959 | 201 | 97 |
| 33 | 5309 | 3253 | 92 | 248 | 2177 | 336 | 162 | 2054 | 10 | 32 | 1706 | 182 | 91 |
| 34 | 5169 | 3101 | 111 | 255 | 2050 | 333 | 144 | 2065 | 7 | 23 | 1685 | 198 | 100 |
| 35 | 4903 | 2822 | 84 | 194 | 1886 | 323 | 146 | 2078 | 8 | 27 | 1718 | 192 | 101 |
| 36 | 4490 | 2599 | 88 | 163 | 1730 | 303 | 139 | 1890 | 10 | 18 | 1577 | 155 | 89 |
| 37 | 4327 | 2469 | 71 | 128 | 1665 | 304 | 130 | 1855 | 11 | 10 | 1520 | 183 | 93 |
| 38 | 4361 | 2429 | 79 | 100 | 1671 | 274 | 121 | 1929 | 16 | 14 | 1595 | 177 | 88 |
| 39 | 4212 | 2337 | 68 | 110 | 1609 | 267 | 129 | 1875 | 11 | 13 | 1543 | 176 | 93 |
| 40 | 4431 | 2460 | 64 | 91 | 1690 | 297 | 122 | 1969 | 11 | 8 | 1649 | 164 | 92 |
| 41 | 4057 | 2174 | 76 | 70 | 1507 | 264 | 103 | 1883 | 10 | 8 | 1576 | 163 | 96 |
| 42 | 3824 | 2078 | 59 | 72 | 1421 | 260 | 109 | 1745 | 10 | 7 | 1437 | 169 | 77 |
| 43 | 3709 | 2111 | 57 | 77 | 1446 | 236 | 124 | 1597 | 6 | 8 | 1320 | 146 | 80 |
| 44 | 3031 | 1673 | 48 | 48 | 1136 | 189 | 126 | 1355 | 8 | 5 | 1094 | 130 | 80 |
| 45 | 3441 | 1851 | 65 | 69 | 1270 | 238 | 100 | 1587 | 8 | 7 | 1294 | 166 | 81 |
| 46 | 3747 | 2032 | 78 | 53 | 1397 | 252 | 113 | 1713 | 5 | 6 | 1375 | 187 | 102 |
| 47 | 3718 | 2092 | 62 | 67 | 1387 | 289 | 126 | 1625 | 10 | 5 | 1289 | 197 | 91 |
| 48 | 3902 | 2153 | 80 | 67 | 1433 | 285 | 148 | 1744 | 6 | 10 | 1357 | 225 | 98 |
| 49 | 4345 | 2360 | 91 | 71 | 1562 | 304 | 142 | 1982 | 11 | 8 | 1537 | 244 | 122 |
| 50 | 4634 | 2464 | 108 | 73 | 1587 | 328 | 171 | 2167 | 10 | 9 | 1694 | 255 | 133 |
| 51 | 4063 | 2167 | 78 | 66 | 1392 | 330 | 142 | 1893 | 9 | 4 | 1412 | 291 | 108 |
| 52 | 3852 | 2098 | 93 | 53 | 1352 | 323 | 143 | 1752 | 8 | 1 | 1314 | 247 | 120 |
| 53 | 3666 | 1983 | 73 | 51 | 1295 | 276 | 145 | 1683 | 11 | 6 | 1229 | 252 | 121 |
| 54 | 3465 | 1921 | 92 | 38 | 1231 | 308 | 114 | 1542 | 13 | 1 | 1142 | 233 | 105 |
| 55 | 3326 | 1792 | 85 | 41 | 1107 | 279 | 146 | 1533 | 16 | 3 | 1096 | 240 | 116 |
| 56 | 2697 | 1449 | 73 | 33 | 920 | 218 | 103 | 1246 | 5 | 4 | 868 | 200 | 98 |
| 57 | 2285 | 1254 | 67 | 30 | 790 | 185 | 103 | 1031 | 8 | 1 | 705 | 174 | 98 |
| 58 | 2184 | 1191 | 63 | 21 | 726 | 210 | 90 | 991 | 10 | 1 | 673 | 159 | 96 |
| 59 | 2331 | 1194 | 52 | 15 | 753 | 194 | 108 | 1136 | 17 | 1 | 739 | 207 | 103 |
| 60 | 2241 | 1140 | 54 | 18 | 714 | 202 | 94 | 1101 | 6 | 1 | 739 | 187 | 96 |
| 61 | 2009 | 1064 | 62 | 12 | 666 | 177 | 84 | 945 | 4 | - | 602 | 165 | 121 |
| 62 | 1909 | 921 | 36 | 7 | 580 | 175 | 76 | 984 | 6 | - | 648 | 154 | 114 |
| 63 | 1704 | 828 | 32 | 14 | 534 | 146 | 64 | 874 | 6 | - | 578 | 146 | 86 |
| 64 | 1618 | 774 | 30 | 17 | 473 | 136 | 79 | 843 | 9 | - | 549 | 134 | 82 |
| 65 | 1631 | 690 | 31 | 7 | 425 | 128 | 58 | 941 | 3 | 1 | 631 | 152 | 106 |
| 66 | 1416 | 617 | 34 | 14 | 366 | 121 | 55 | 799 | 4 | 1 | 509 | 142 | 90 |
| 67 | 1437 | 601 | 30 | 9 | 345 | 118 | 69 | 835 | 5 | 1 | 489 | 160 | 112 |
| 68 | 1423 | 609 | 29 | 6 | 365 | 107 | 76 | 814 | 3 | 2 | 474 | 155 | 113 |
| 69 | 1428 | 558 | 25 | 9 | 326 | 114 | 49 | 870 | 5 | 1 | 530 | 140 | 121 |
| 70 | 1412 | 572 | 32 | 6 | 335 | 105 | 62 | 839 | 3 | 1 | 460 | 160 | 132 |
| 71 | 749 | 310 | 14 | 5 | 174 | 57 | 42 | 438 | - | - | 225 | 78 | 81 |
| 72 | 624 | 269 | 12 | 4 | 142 | 64 | 28 | 355 | - | 1 | 187 | 65 | 63 |
| 73 | 604 | 238 | 10 | 1 | 131 | 58 | 29 | 366 | 1 | - | 199 | 73 | 62 |
| 74 | 719 | 281 | 10 | 1 | 163 | 77 | 24 | 438 | 4 | - | 204 | 86 | 97 |
| 75 | 943 | 368 | 17 | 1 | 192 | 84 | 56 | 575 | 3 | 1 | 276 | 100 | 126 |
| 76 | 943 | 402 | 24 | 1 | 189 | 110 | 64 | 540 | 3 | - | 245 | 89 | 136 |
| 77 | 874 | 378 | 23 | 3 | 187 | 97 | 49 | 495 | 2 | - | 229 | 72 | 140 |
| 78 | 808 | 355 | 15 | - | 183 | 85 | 58 | 452 | 1 | - | 176 | 69 | 146 |
| 79 | 712 | 297 | 13 | 2 | 146 | 64 | 51 | 415 | - | - | 178 | 44 | 140 |
| 80 | 640 | 284 | 5 | 2 | 135 | 80 | 45 | 356 | - | - | 149 | 37 | 132 |
| 81 | 550 | 230 | 7 | 2 | 96 | 65 | 46 | 320 | - | 1 | 119 | 35 | 124 |
| 82 | 459 | 199 | 8 | - | 71 | 57 | 51 | 260 | 1 | - | 85 | 23 | 117 |
| 83 | 348 | 151 | 7 | - | 51 | 38 | 43 | 196 | - | - | 63 | 17 | 87 |
| 84 | 276 | 123 | 6 | - | 45 | 33 | 33 | 153 | 1 | - | 56 | 17 | 64 |
| 85 | 222 | 96 | 7 | - | 29 | 25 | 31 | 126 | - | - | 50 | 5 | 54 |
| 86 | 158 | 64 | 4 | - | 25 | 7 | 23 | 94 | - | - | 38 | 3 | 44 |
| 87 | 130 | 51 | - | - | 12 | 15 | 20 | 79 | - | - | 30 | 2 | 36 |
| 88 | 87 | 37 | - | - | 14 | 8 | 12 | 50 | - | - | 15 | 2 | 25 |
| 89 | 81 | 28 | 2 | - | 13 | 3 | 9 | 53 | - | - | 20 | 2 | 23 |
| 90 | 27 | 11 | - | - | 5 | 1 | 3 | 16 | - | - | 5 | 1 | 6 |
| 91 | 29 | 12 | - | - | 8 | - | 4 | 17 | - | - | 10 | 2 | 3 |
| 92 | 22 | 8 | - | - | 3 | 1 | 3 | 14 | - | - | 6 | - | 5 |
| 93 | 10 | 2 | - | - | 1</ | | | | | | | | |

5 VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN 1990 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND VERLETZUNGSSCHWERE

5.8 NACH ALTERSJAHREN UND GESCHLECHT
5.8.2 VERUNGLUECKTE BETEILIGTE 1)

| ALTER ----- VOLLENDETES LEBENSJAHR | INS- GESAMT | MAENN- LICH | DAR.: FAHRER VON | | | | FUSS- GAENGER | WEIB- LICH | DAR.: FAHRER VON | | | | FUSS- GAENGER |
|---|----------------|----------------|------------------|------------------------|-----------------------------------|-----------------------|------------------|---------------|------------------|------------------------|-----------------------------------|-----------------------|------------------|
| | | | MOFAS, MOPEDS | MOTOR- RAE- DERN | PER- SONEN- KRAFT- WAGEN | FAHR- RAE- DERN | | | MOFAS, MOPEDS | MOTOR- RAE- DERN | PER- SONEN- KRAFT- WAGEN | FAHR- RAE- DERN | |
| GETOETETE UND VERLETZTE ZUSAMMEN | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 54 | 23 | - | 1 | - | 1 | 21 | 31 | - | - | - | - | 30 |
| 1 | 158 | 96 | - | - | - | 1 | 94 | 62 | - | - | - | 1 | 61 |
| 2 | 605 | 387 | - | - | - | 6 | 380 | 217 | - | - | - | 1 | 216 |
| 3 | 985 | 639 | - | - | - | 24 | 614 | 346 | - | - | - | 10 | 336 |
| 4 | 1369 | 904 | - | - | - | 143 | 761 | 464 | - | - | - | 54 | 410 |
| 5 | 1730 | 1160 | - | - | - | 353 | 807 | 570 | - | - | - | 128 | 442 |
| 6 | 2186 | 1491 | - | - | - | 549 | 942 | 694 | 1 | - | - | 196 | 497 |
| 7 | 2654 | 1731 | - | - | - | 752 | 977 | 922 | - | - | - | 254 | 667 |
| 8 | 2555 | 1684 | - | - | - | 903 | 779 | 869 | - | - | - | 337 | 532 |
| 9 | 2459 | 1660 | - | - | - | 1030 | 629 | 799 | - | - | - | 395 | 403 |
| 10 | 2457 | 1559 | 1 | - | - | 1090 | 465 | 895 | - | - | - | 521 | 372 |
| 11 | 2570 | 1595 | 2 | - | 1 | 1230 | 360 | 975 | - | - | 2 | 649 | 321 |
| 12 | 2616 | 1632 | 1 | - | 2 | 1327 | 300 | 982 | - | - | - | 701 | 274 |
| 13 | 2653 | 1664 | 4 | 3 | 4 | 1409 | 243 | 988 | 1 | - | 2 | 729 | 252 |
| 14 | 2645 | 1636 | 25 | 16 | 12 | 1356 | 224 | 1007 | 3 | - | 2 | 775 | 222 |
| 15 | 3633 | 2487 | 959 | 48 | 24 | 1253 | 193 | 1146 | 158 | 4 | 6 | 730 | 245 |
| 16 | 6676 | 5236 | 1342 | 2354 | 75 | 1207 | 239 | 1437 | 234 | 244 | 11 | 718 | 220 |
| 17 | 6398 | 4952 | 1137 | 2209 | 198 | 1157 | 234 | 1440 | 176 | 228 | 54 | 731 | 245 |
| 18 | 12015 | 8053 | 457 | 1219 | 5107 | 899 | 284 | 3953 | 96 | 134 | 2893 | 588 | 234 |
| 19 | 13805 | 9055 | 260 | 1257 | 6231 | 793 | 359 | 4742 | 69 | 134 | 3736 | 535 | 248 |
| 20 | 13947 | 9092 | 198 | 1242 | 6386 | 703 | 348 | 4846 | 47 | 147 | 3891 | 499 | 238 |
| 21 | 14593 | 9622 | 169 | 1529 | 6485 | 801 | 349 | 4963 | 26 | 152 | 3961 | 559 | 240 |
| 22 | 14175 | 9518 | 149 | 1880 | 6114 | 769 | 329 | 4653 | 44 | 155 | 3689 | 533 | 206 |
| 23 | 13275 | 8921 | 162 | 1877 | 5459 | 799 | 312 | 4349 | 34 | 143 | 3410 | 539 | 193 |
| 24 | 12194 | 8202 | 153 | 1738 | 4885 | 811 | 288 | 3984 | 31 | 172 | 3085 | 506 | 169 |
| 25 | 11390 | 7805 | 174 | 1624 | 4579 | 810 | 304 | 3578 | 34 | 124 | 2760 | 450 | 188 |
| 26 | 10724 | 7300 | 175 | 1445 | 4380 | 703 | 279 | 3418 | 41 | 118 | 2594 | 477 | 170 |
| 27 | 9607 | 6648 | 181 | 1201 | 3993 | 708 | 274 | 2956 | 41 | 77 | 2268 | 409 | 145 |
| 28 | 8972 | 6133 | 203 | 1049 | 3554 | 685 | 303 | 2834 | 30 | 80 | 2177 | 365 | 165 |
| 29 | 8066 | 5532 | 174 | 890 | 3309 | 605 | 283 | 2532 | 21 | 65 | 1960 | 324 | 150 |
| 30 | 7245 | 4968 | 174 | 689 | 3010 | 567 | 274 | 2269 | 16 | 41 | 1737 | 317 | 144 |
| 31 | 6441 | 4386 | 145 | 599 | 2589 | 556 | 239 | 2051 | 19 | 33 | 1589 | 256 | 142 |
| 32 | 5978 | 4036 | 154 | 471 | 2414 | 509 | 246 | 1940 | 12 | 33 | 1502 | 250 | 135 |
| 33 | 5485 | 3711 | 127 | 389 | 2275 | 441 | 238 | 1771 | 18 | 16 | 1374 | 228 | 121 |
| 34 | 5218 | 3497 | 143 | 377 | 2128 | 422 | 212 | 1718 | 13 | 20 | 1300 | 231 | 137 |
| 35 | 4913 | 3187 | 115 | 298 | 1954 | 415 | 226 | 1722 | 11 | 12 | 1298 | 241 | 144 |
| 36 | 4495 | 2920 | 119 | 228 | 1780 | 394 | 208 | 1574 | 14 | 11 | 1222 | 192 | 121 |
| 37 | 4414 | 2826 | 104 | 195 | 1754 | 392 | 195 | 1585 | 19 | 9 | 1188 | 223 | 139 |
| 38 | 4271 | 2719 | 106 | 153 | 1710 | 373 | 192 | 1549 | 22 | 8 | 1155 | 224 | 128 |
| 39 | 4178 | 2654 | 94 | 156 | 1705 | 346 | 191 | 1524 | 14 | 6 | 1145 | 219 | 130 |
| 40 | 4226 | 2680 | 98 | 135 | 1699 | 374 | 185 | 1544 | 12 | 7 | 1158 | 217 | 139 |
| 41 | 3985 | 2485 | 104 | 106 | 1598 | 338 | 179 | 1499 | 12 | 2 | 1134 | 215 | 134 |
| 42 | 3652 | 2312 | 89 | 110 | 1434 | 346 | 167 | 1339 | 13 | 3 | 983 | 223 | 106 |
| 43 | 3625 | 2344 | 78 | 109 | 1464 | 321 | 199 | 1280 | 8 | 6 | 947 | 199 | 113 |
| 44 | 2907 | 1878 | 72 | 75 | 1171 | 270 | 166 | 1025 | 9 | 2 | 735 | 159 | 115 |
| 45 | 3228 | 2048 | 96 | 88 | 1279 | 311 | 160 | 1177 | 8 | 1 | 839 | 217 | 108 |
| 46 | 3619 | 2297 | 107 | 76 | 1483 | 322 | 171 | 1320 | 7 | 5 | 912 | 245 | 145 |
| 47 | 3683 | 2390 | 93 | 92 | 1463 | 380 | 201 | 1292 | 15 | 2 | 874 | 259 | 135 |
| 48 | 3896 | 2485 | 116 | 106 | 1490 | 403 | 220 | 1406 | 16 | 4 | 913 | 304 | 156 |
| 49 | 4250 | 2725 | 131 | 100 | 1620 | 436 | 241 | 1522 | 19 | 4 | 969 | 343 | 175 |
| 50 | 4402 | 2868 | 163 | 102 | 1652 | 469 | 290 | 1528 | 15 | 5 | 927 | 358 | 210 |
| 51 | 4012 | 2527 | 118 | 87 | 1436 | 471 | 246 | 1482 | 21 | 2 | 865 | 408 | 180 |
| 52 | 3789 | 2492 | 138 | 87 | 1406 | 458 | 263 | 1295 | 14 | 1 | 719 | 362 | 192 |
| 53 | 3573 | 2314 | 109 | 82 | 1343 | 376 | 242 | 1259 | 12 | 3 | 705 | 345 | 187 |
| 54 | 3421 | 2272 | 137 | 64 | 1289 | 445 | 192 | 1146 | 14 | 2 | 628 | 327 | 174 |
| 55 | 3335 | 2146 | 122 | 64 | 1176 | 401 | 254 | 1188 | 27 | - | 588 | 361 | 208 |
| 56 | 2632 | 1711 | 112 | 45 | 949 | 327 | 173 | 918 | 8 | 3 | 440 | 285 | 178 |
| 57 | 2305 | 1533 | 109 | 45 | 861 | 268 | 168 | 772 | 14 | 1 | 337 | 257 | 155 |
| 58 | 2173 | 1435 | 98 | 33 | 775 | 284 | 174 | 735 | 12 | - | 322 | 240 | 157 |
| 59 | 2297 | 1473 | 91 | 26 | 816 | 290 | 179 | 823 | 18 | 1 | 325 | 304 | 168 |
| 60 | 2100 | 1364 | 79 | 29 | 737 | 302 | 167 | 733 | 9 | - | 278 | 280 | 165 |
| 61 | 2041 | 1313 | 97 | 16 | 728 | 258 | 142 | 727 | 8 | - | 262 | 269 | 183 |
| 62 | 1879 | 1167 | 66 | 14 | 645 | 246 | 147 | 708 | 6 | - | 265 | 243 | 190 |
| 63 | 1638 | 1026 | 55 | 24 | 578 | 206 | 122 | 610 | 8 | - | 221 | 225 | 156 |
| 64 | 1648 | 980 | 50 | 23 | 518 | 226 | 129 | 666 | 14 | - | 246 | 230 | 175 |
| 65 | 1549 | 866 | 47 | 10 | 465 | 208 | 112 | 683 | 4 | - | 228 | 250 | 196 |
| 66 | 1424 | 785 | 47 | 18 | 408 | 180 | 113 | 639 | 10 | 2 | 190 | 241 | 194 |
| 67 | 1488 | 813 | 54 | 12 | 413 | 187 | 121 | 674 | 7 | 1 | 206 | 254 | 204 |
| 68 | 1523 | 816 | 47 | 9 | 406 | 193 | 144 | 707 | 6 | 1 | 198 | 274 | 227 |
| 69 | 1480 | 744 | 45 | 17 | 366 | 192 | 104 | 735 | 6 | - | 226 | 252 | 249 |
| 70 | 1496 | 773 | 58 | 6 | 392 | 183 | 120 | 721 | 7 | 1 | 163 | 275 | 270 |
| 71 | 840 | 439 | 31 | 6 | 203 | 104 | 83 | 400 | 1 | - | 84 | 132 | 183 |
| 72 | 716 | 354 | 19 | 6 | 166 | 98 | 57 | 362 | 4 | 1 | 79 | 128 | 149 |
| 73 | 719 | 347 | 24 | 2 | 158 | 101 | 58 | 372 | 2 | - | 62 | 134 | 171 |
| 74 | 837 | 389 | 19 | 3 | 181 | 117 | 68 | 448 | 5 | 1 | 65 | 155 | 221 |
| 75 | 1116 | 544 | 35 | 4 | 241 | 137 | 117 | 571 | 4 | 1 | 84 | 185 | 296 |
| 76 | 1187 | 600 | 51 | 1 | 233 | 179 | 131 | 586 | 6 | - | 77 | 158 | 342 |
| 77 | 1139 | 564 | 41 | 6 | 230 | 163 | 115 | 574 | 2 | - | 64 | 147 | 360 |
| 78 | 1051 | 536 | 30 | 1 | 219 | 157 | 127 | 514 | 1 | - | 40 | 139 | 331 |
| 79 | 911 | 475 | 29 | 4 | 171 | 134 | 129 | 436 | 1 | - | 25 | 85 | 325 |
| 80 | 848 | 417 | 12 | 5 | 151 | 130 | 112 | 431 | 1 | - | 24 | 84 | 322 |
| 81 | 765 | 371 | 24 | 3 | 111 | 118 | 110 | 394 | - | - | 20 | 64 | 309 |
| 82 | 717 | 332 | 15 | 1 | 87 | 101 | 120 | 385 | 1 | - | 15 | 53 | 315 |
| 83 | 475 | 235 | 13 | - | 56 | 68 | 93 | 239 | - | - | 12 | 30 | 197 |
| 84 | 435 | 204 | 10 | - | 44 | 69 | 78 | 231 | 1 | - | 4 | 26 | 200 |
| 85 | 328 | 163 | 10 | - | 33 | 45 | 74 | 165 | - | - | 3 | 10 | 151 |
| 86 | 259 | 121 | 5 | - | 24 | 28 | 61 | 138 | - | - | 1 | 9 | 127 |
| 87 | 224 | 105 | 2 | - | 22 | 31 | 46 | 118 | - | - | 1 | 5 | 111 |
| 88 | 151 | 68 | - | - | 10 | 16 | 40 | 83 | - | - | 1 | 4 | 78 |
| 89 | 122 | 52 | 3 | - | 9 | 15 | 25 | 70 | - | - | 2 | 5 | 62 |
| 90 | 40 | 14 | - | - | 1 | 3 | 10 | 25 | - | - | 1 | 1 | 23 |
| 91 | 27 | 12 | - | - | 2 | 4 | 6 | 15 | - | - | - | 2 | 13 |
| 92 | 19 | 9 | - | - | 1 | 1 | 7 | 10 | - | - | - | - | 10 |
| 93 | 5 | 2 | - | - | - | - | 2 | 3 | - | - | - | - | 3 |

1) OHNE MITFAHRER.

5 VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN 1990 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND VERLETZUNGSSCHWERE

5.8 NACH ALTERSJAHREN UND GESCHLECHT
5.8.2 VERUNGLUECKTE BETEILIGTE 1)

| ALTER VOLLENDETES LEBENSJAHR | INS- GESAMT | MAENN- LICH | DAR : FAHRER VON | | | | FUSS- GAENGER | WEIB- LICH | DAR : FAHRER VON | | | | FUSS- GAENGER |
|------------------------------------|----------------|----------------|------------------|------------------------|-----------------------------------|-----------------------|------------------|---------------|------------------|------------------------|-----------------------------------|-----------------------|------------------|
| | | | MOFAS, MOPEDS | MOTOR- RAE- DERN | PER- SONEN- KRAFT- WAGEN | FAHR- RAE- DERN | | | MOFAS, MOPEDS | MOTOR- RAE- DERN | PER- SONEN- KRAFT- WAGEN | FAHR- RAE- DERN | |
| GETOETETE | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 4 | 1 | - | - | - | - | 1 | 3 | - | - | - | - | 3 |
| 1 | 9 | 6 | - | - | - | - | 6 | 3 | - | - | - | - | 3 |
| 2 | 20 | 10 | - | - | - | - | 10 | 10 | - | - | - | - | 10 |
| 3 | 20 | 15 | - | - | - | - | 14 | 5 | - | - | - | - | 5 |
| 4 | 13 | 11 | - | - | - | - | 10 | 2 | - | - | - | - | 2 |
| 5 | 11 | 8 | - | - | - | - | 7 | 3 | - | - | - | - | 3 |
| 6 | 19 | 12 | - | - | - | - | 7 | 7 | - | - | - | 1 | 6 |
| 7 | 18 | 9 | - | - | - | - | 6 | 3 | - | - | - | 4 | 5 |
| 8 | 19 | 12 | - | - | - | - | 7 | 5 | - | - | - | 3 | 4 |
| 9 | 10 | 9 | - | - | - | - | 6 | 3 | - | - | - | 1 | - |
| 10 | 12 | 7 | - | - | - | - | 1 | 6 | - | - | - | 3 | 2 |
| 11 | 14 | 8 | - | - | - | - | 6 | 5 | - | - | - | 5 | 1 |
| 12 | 9 | 4 | - | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | 3 | 1 |
| 13 | 9 | 5 | - | - | - | - | 4 | 1 | - | - | - | 2 | 2 |
| 14 | 14 | 8 | - | 1 | - | - | 6 | 1 | - | - | - | 5 | 1 |
| 15 | 30 | 19 | 8 | - | 4 | - | 6 | 1 | 11 | 3 | - | 5 | 3 |
| 16 | 50 | 46 | 12 | 19 | 5 | - | 6 | 4 | 4 | - | 1 | 2 | - |
| 17 | 65 | 54 | 6 | 34 | 5 | - | 5 | 4 | 11 | 4 | 2 | 1 | 3 |
| 18 | 196 | 164 | 1 | 33 | 116 | - | 6 | 32 | - | - | 26 | 1 | 4 |
| 19 | 210 | 180 | 4 | 28 | 129 | - | 4 | 12 | - | 1 | 24 | 2 | 2 |
| 20 | 216 | 175 | 1 | 22 | 135 | - | 2 | 11 | - | 2 | 36 | 2 | 1 |
| 21 | 251 | 221 | - | 41 | 158 | - | 3 | 13 | - | 2 | 25 | 1 | 2 |
| 22 | 223 | 194 | 1 | 50 | 121 | - | 3 | 14 | - | 4 | 23 | - | 2 |
| 23 | 244 | 203 | - | 56 | 129 | - | 2 | 8 | - | 1 | 37 | - | 2 |
| 24 | 181 | 146 | - | 47 | 92 | - | 2 | 5 | - | 3 | 28 | 3 | 1 |
| 25 | 216 | 183 | 2 | 56 | 105 | - | 4 | 13 | - | 1 | 22 | 5 | 5 |
| 26 | 177 | 156 | 1 | 39 | 99 | - | 2 | 10 | - | - | 15 | 2 | 4 |
| 27 | 147 | 125 | 3 | 36 | 70 | - | - | 12 | - | - | 20 | 1 | 1 |
| 28 | 130 | 113 | 2 | 32 | 63 | - | 2 | 9 | - | 2 | 11 | 1 | 3 |
| 29 | 144 | 127 | 3 | 32 | 67 | - | 7 | 15 | 1 | 2 | 10 | 1 | 3 |
| 30 | 103 | 86 | 1 | 15 | 59 | - | 4 | 5 | 1 | 1 | 12 | - | 3 |
| 31 | 97 | 79 | 6 | 20 | 46 | - | 2 | 3 | - | - | 11 | 2 | 5 |
| 32 | 96 | 86 | - | 19 | 51 | - | 2 | 9 | - | - | 8 | - | 1 |
| 33 | 83 | 71 | - | 9 | 45 | - | 6 | 7 | - | - | 10 | - | 2 |
| 34 | 69 | 59 | 2 | 9 | 34 | - | 3 | 8 | - | 1 | 8 | 1 | - |
| 35 | 82 | 72 | 1 | 12 | 43 | - | 4 | 8 | - | - | 8 | - | 2 |
| 36 | 75 | 56 | 2 | 6 | 32 | - | 1 | 13 | - | - | 11 | 2 | 5 |
| 37 | 72 | 54 | - | 5 | 35 | - | 4 | 4 | 1 | - | 11 | 3 | 3 |
| 38 | 69 | 59 | 3 | 3 | 42 | - | 3 | 6 | - | - | 9 | - | 1 |
| 39 | 62 | 52 | 1 | 4 | 32 | - | 2 | 8 | - | - | 8 | - | 2 |
| 40 | 49 | 36 | - | 2 | 25 | - | 3 | 4 | - | - | 11 | 1 | - |
| 41 | 63 | 52 | 2 | 5 | 33 | - | 2 | 9 | - | - | 8 | 1 | 2 |
| 42 | 43 | 35 | 2 | 2 | 21 | - | 3 | 6 | - | - | 5 | 2 | 1 |
| 43 | 60 | 50 | 1 | 3 | 29 | - | 4 | 9 | - | - | 9 | 1 | - |
| 44 | 50 | 41 | 1 | 3 | 21 | - | 6 | 6 | - | - | 5 | 1 | 3 |
| 45 | 42 | 32 | 2 | 4 | 20 | - | - | 4 | - | - | 8 | 1 | - |
| 46 | 55 | 46 | - | 1 | 36 | - | 5 | 2 | - | - | 9 | 1 | 5 |
| 47 | 58 | 41 | 1 | 2 | 25 | - | 1 | 10 | 1 | - | 9 | 3 | 4 |
| 48 | 67 | 56 | 1 | 4 | 37 | - | 6 | 7 | - | - | 6 | 1 | 4 |
| 49 | 73 | 51 | 3 | 3 | 22 | 12 | 9 | 22 | - | - | 12 | 5 | 5 |
| 50 | 89 | 66 | 2 | 1 | 34 | 8 | 18 | 22 | - | - | 10 | 4 | 7 |
| 51 | 77 | 62 | 5 | 2 | 31 | 5 | 12 | 15 | - | - | 9 | 3 | 3 |
| 52 | 64 | 51 | 3 | 2 | 21 | 7 | 15 | 13 | - | - | 6 | 5 | 2 |
| 53 | 67 | 55 | 3 | 2 | 30 | 4 | 13 | 12 | - | - | 4 | 4 | 4 |
| 54 | 56 | 47 | 3 | 2 | 25 | 8 | 6 | 9 | - | - | 4 | 1 | 4 |
| 55 | 71 | 57 | 1 | 2 | 27 | 9 | 15 | 14 | 1 | - | 4 | 2 | 6 |
| 56 | 56 | 42 | 2 | - | 19 | 5 | 12 | 13 | - | - | 5 | 4 | 3 |
| 57 | 47 | 38 | 2 | 1 | 18 | 5 | 11 | 9 | - | - | 2 | 3 | 4 |
| 58 | 51 | 40 | 1 | 1 | 13 | 7 | 12 | 11 | 1 | - | 4 | 2 | 4 |
| 59 | 67 | 48 | 4 | - | 24 | 3 | 15 | 19 | - | - | 2 | 7 | 10 |
| 60 | 53 | 46 | 2 | - | 26 | 9 | 8 | 7 | - | - | 2 | 2 | 3 |
| 61 | 51 | 40 | 1 | - | 23 | 9 | 5 | 11 | - | - | 4 | 3 | 4 |
| 62 | 61 | 48 | 1 | - | 25 | 6 | 14 | 13 | - | - | 3 | 3 | 7 |
| 63 | 47 | 35 | 3 | 1 | 14 | 7 | 9 | 12 | - | - | 1 | 5 | 6 |
| 64 | 50 | 33 | 4 | - | 14 | 9 | 5 | 17 | - | - | 3 | 3 | 11 |
| 65 | 44 | 27 | 2 | - | 15 | 5 | 5 | 17 | - | - | 3 | 6 | 8 |
| 66 | 48 | 33 | 1 | - | 13 | 3 | 16 | 15 | - | - | 3 | 4 | 8 |
| 67 | 50 | 37 | 3 | 1 | 17 | 11 | 4 | 13 | 1 | - | 1 | 2 | 9 |
| 68 | 53 | 34 | 2 | - | 13 | 13 | 5 | 19 | 1 | - | 2 | 8 | 8 |
| 69 | 64 | 40 | 2 | 1 | 14 | 9 | 14 | 24 | - | - | 4 | 7 | 13 |
| 70 | 82 | 40 | 2 | - | 17 | 12 | 9 | 41 | - | - | 4 | 17 | 20 |
| 71 | 40 | 28 | 5 | - | 10 | 6 | 7 | 12 | - | - | 1 | 4 | 7 |
| 72 | 47 | 20 | 1 | - | 12 | 2 | 5 | 27 | - | - | 4 | 8 | 15 |
| 73 | 35 | 21 | 1 | - | 7 | 6 | 6 | 14 | 1 | - | - | 2 | 10 |
| 74 | 45 | 22 | 2 | - | 4 | 5 | 11 | 23 | - | 1 | 2 | 5 | 15 |
| 75 | 70 | 33 | 4 | - | 10 | 7 | 11 | 37 | - | - | 4 | 9 | 24 |
| 76 | 73 | 41 | 4 | - | 9 | 14 | 13 | 32 | - | - | 6 | 7 | 19 |
| 77 | 85 | 47 | 2 | - | 17 | 13 | 15 | 38 | - | - | - | 3 | 35 |
| 78 | 85 | 48 | 2 | - | 21 | 13 | 12 | 37 | - | - | 2 | 9 | 26 |
| 79 | 78 | 48 | 1 | 1 | 11 | 13 | 21 | 30 | - | - | - | 3 | 27 |
| 80 | 61 | 26 | 1 | - | 6 | 5 | 14 | 35 | - | - | 1 | 8 | 26 |
| 81 | 76 | 35 | 7 | - | 4 | 8 | 15 | 41 | - | - | - | 1 | 40 |
| 82 | 73 | 36 | - | - | 9 | 9 | 18 | 37 | - | - | 1 | 5 | 31 |
| 83 | 47 | 29 | - | - | 5 | 6 | 17 | 18 | - | - | 1 | 2 | 15 |
| 84 | 45 | 27 | 1 | - | 3 | 12 | 10 | 18 | - | - | - | 1 | 17 |
| 85 | 34 | 19 | - | - | 5 | 3 | 11 | 15 | - | - | 1 | - | 14 |
| 86 | 36 | 22 | - | - | 3 | 3 | 14 | 14 | - | - | - | - | 14 |
| 87 | 31 | 17 | - | - | 4 | 6 | 7 | 14 | - | - | - | 1 | 13 |
| 88 | 20 | 8 | - | - | - | 1 | 6 | 12 | - | - | - | 1 | 11 |
| 89 | 23 | 8 | - | - | - | 3 | 5 | 15 | - | - | - | 1 | 14 |
| 90 | 7 | 2 | - | - | - | 1 | 1 | 5 | - | - | - | - | 5 |
| 91 | 4 | 1 | - | - | - | 1 | - | 3 | - | - | - | - | 3 |
| 92 | 2 | 2 | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 93 | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 94 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 95 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 96 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 |
| 97 | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 98 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 99 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| OHNE ANGABEN ZUSAMMEN | 3 | 2 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 6321 | 4809 | 153 | 674 | 2560 | 465 | 799 | 1508 | 16 | 26 | 553 | 244 | 658 |

1) OHNE MITFAHRER.

5 VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELEN 1990 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND VERLETZUNGSSCHWERE

5.8 NACH ALTERSJAHREN UND GESCHLECHT
5.8.2 VERUNGLUECKTE BETEILIGTE 1)

| ALTER ----- VOLLENDETES LEBENSJAHR | INS- GESAMT | MAENN- LICH | DAR.: FAHRER VON | | | | FUSS- GAENGER | WEIB- LICH | DAR.: FAHRER VON | | | | FUSS- GAENGER |
|---|----------------|----------------|------------------|------------------------|-----------------------------------|-----------------------|------------------|---------------|------------------|------------------------|-----------------------------------|-----------------------|------------------|
| | | | MOFAS, MOPEDS | MOTOR- RAE- DERN | PER- SONEN- KRAFT- WAGEN | FAHR- RAE- DERN | | | MOFAS, MOPEDS | MOTOR- RAE- DERN | PER- SONEN- KRAFT- WAGEN | FAHR- RAE- DERN | |
| SCHWERVERLETZTE | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 18 | 9 | - | - | - | - | 9 | 9 | - | - | - | - | 8 |
| 1 | 60 | 39 | - | - | - | - | 38 | 21 | - | - | - | - | 21 |
| 2 | 236 | 148 | - | - | - | 1 | 147 | 87 | - | - | - | - | 87 |
| 3 | 402 | 264 | - | - | - | 15 | 249 | 138 | - | - | - | 2 | 136 |
| 4 | 527 | 361 | - | - | - | 40 | 321 | 166 | - | - | - | 11 | 155 |
| 5 | 681 | 469 | - | - | - | 120 | 349 | 212 | - | - | - | 35 | 177 |
| 6 | 774 | 520 | - | - | - | 156 | 364 | 253 | - | - | - | 66 | 187 |
| 7 | 961 | 649 | - | - | - | 225 | 424 | 312 | - | - | - | 67 | 245 |
| 8 | 811 | 550 | - | - | - | 257 | 293 | 260 | - | - | - | 86 | 174 |
| 9 | 722 | 497 | - | - | - | 258 | 239 | 225 | - | - | - | 93 | 132 |
| 10 | 659 | 425 | 1 | - | - | 249 | 174 | 234 | - | - | - | 94 | 139 |
| 11 | 635 | 397 | 1 | - | - | 272 | 124 | 238 | - | - | - | 143 | 93 |
| 12 | 632 | 393 | - | - | - | 284 | 108 | 239 | - | - | - | 155 | 81 |
| 13 | 641 | 406 | 1 | 3 | 1 | 305 | 95 | 235 | 1 | - | - | 149 | 83 |
| 14 | 626 | 387 | 11 | 7 | 2 | 287 | 78 | 239 | 2 | - | - | 170 | 66 |
| 15 | 961 | 667 | 275 | 27 | 8 | 275 | 78 | 294 | 42 | 2 | 2 | 160 | 86 |
| 16 | 1897 | 1537 | 372 | 781 | 31 | 271 | 75 | 358 | 54 | 71 | 6 | 144 | 79 |
| 17 | 1791 | 1426 | 343 | 715 | 66 | 222 | 75 | 363 | 39 | 59 | 18 | 167 | 79 |
| 18 | 3159 | 2198 | 124 | 394 | 1379 | 92 | 92 | 960 | 17 | 40 | 711 | 127 | 62 |
| 19 | 3491 | 2441 | 76 | 402 | 1656 | 161 | 107 | 1050 | 11 | 37 | 799 | 123 | 80 |
| 20 | 3363 | 2355 | 42 | 467 | 1555 | 130 | 110 | 1005 | 8 | 52 | 785 | 92 | 62 |
| 21 | 3380 | 2471 | 51 | 522 | 1535 | 169 | 130 | 907 | 2 | 42 | 689 | 103 | 63 |
| 22 | 3370 | 2475 | 31 | 658 | 1484 | 144 | 94 | 893 | 13 | 50 | 661 | 104 | 57 |
| 23 | 2961 | 2184 | 45 | 646 | 1192 | 142 | 83 | 775 | 7 | 28 | 583 | 97 | 57 |
| 24 | 2649 | 1965 | 40 | 589 | 1035 | 147 | 83 | 683 | 6 | 52 | 509 | 74 | 40 |
| 25 | 2430 | 1833 | 44 | 561 | 909 | 153 | 90 | 596 | 10 | 37 | 427 | 77 | 39 |
| 26 | 2208 | 1629 | 61 | 446 | 847 | 126 | 76 | 579 | 5 | 31 | 419 | 83 | 38 |
| 27 | 2057 | 1555 | 48 | 396 | 840 | 134 | 79 | 502 | 5 | 25 | 369 | 68 | 31 |
| 28 | 1867 | 1378 | 53 | 308 | 716 | 147 | 86 | 488 | 15 | 22 | 338 | 60 | 49 |
| 29 | 1630 | 1205 | 33 | 294 | 632 | 92 | 93 | 425 | 8 | 19 | 296 | 55 | 43 |
| 30 | 1482 | 1111 | 35 | 259 | 557 | 109 | 92 | 370 | 5 | 10 | 256 | 64 | 32 |
| 31 | 1320 | 971 | 40 | 191 | 500 | 113 | 66 | 349 | 4 | 9 | 253 | 39 | 42 |
| 32 | 1150 | 844 | 42 | 145 | 428 | 107 | 67 | 306 | 4 | 10 | 204 | 49 | 37 |
| 33 | 1078 | 792 | 35 | 138 | 404 | 100 | 69 | 285 | 9 | 2 | 195 | 48 | 28 |
| 34 | 1032 | 736 | 30 | 117 | 399 | 86 | 60 | 296 | 6 | 8 | 212 | 32 | 37 |
| 35 | 984 | 691 | 31 | 94 | 370 | 88 | 72 | 292 | 3 | 1 | 193 | 49 | 41 |
| 36 | 825 | 577 | 29 | 65 | 293 | 91 | 56 | 248 | 4 | 2 | 178 | 35 | 27 |
| 37 | 894 | 624 | 33 | 64 | 341 | 84 | 61 | 270 | 7 | 5 | 177 | 37 | 43 |
| 38 | 781 | 547 | 24 | 50 | 272 | 96 | 65 | 234 | 6 | 2 | 134 | 48 | 39 |
| 39 | 741 | 531 | 27 | 45 | 293 | 77 | 54 | 210 | 3 | 1 | 127 | 43 | 35 |
| 40 | 801 | 539 | 34 | 46 | 287 | 75 | 59 | 262 | 1 | 2 | 160 | 52 | 47 |
| 41 | 709 | 484 | 26 | 32 | 251 | 72 | 67 | 224 | 3 | 2 | 132 | 51 | 36 |
| 42 | 673 | 456 | 29 | 36 | 220 | 83 | 52 | 217 | 3 | 1 | 130 | 52 | 28 |
| 43 | 702 | 468 | 20 | 30 | 234 | 81 | 66 | 234 | 2 | 2 | 143 | 52 | 33 |
| 44 | 535 | 366 | 24 | 24 | 191 | 75 | 34 | 168 | 1 | 1 | 106 | 28 | 32 |
| 45 | 587 | 403 | 29 | 18 | 195 | 73 | 56 | 184 | - | 1 | 105 | 50 | 27 |
| 46 | 675 | 466 | 30 | 22 | 265 | 65 | 56 | 209 | 2 | 1 | 111 | 57 | 38 |
| 47 | 712 | 481 | 30 | 24 | 242 | 91 | 65 | 231 | 4 | 1 | 124 | 59 | 40 |
| 48 | 800 | 527 | 35 | 35 | 237 | 112 | 65 | 273 | 10 | - | 127 | 78 | 54 |
| 49 | 907 | 609 | 37 | 26 | 284 | 120 | 90 | 298 | 8 | 2 | 142 | 94 | 48 |
| 50 | 958 | 651 | 53 | 29 | 298 | 133 | 101 | 305 | 7 | 1 | 124 | 99 | 70 |
| 51 | 907 | 565 | 35 | 21 | 244 | 136 | 92 | 342 | 12 | 1 | 145 | 114 | 69 |
| 52 | 883 | 572 | 42 | 32 | 230 | 129 | 105 | 311 | 6 | 1 | 120 | 110 | 70 |
| 53 | 761 | 493 | 33 | 30 | 206 | 96 | 84 | 268 | 1 | - | 114 | 90 | 62 |
| 54 | 778 | 519 | 42 | 25 | 211 | 129 | 72 | 258 | 3 | 1 | 96 | 93 | 65 |
| 55 | 822 | 504 | 36 | 21 | 218 | 113 | 93 | 318 | 11 | - | 102 | 119 | 86 |
| 56 | 619 | 388 | 37 | 12 | 156 | 104 | 58 | 231 | 3 | 1 | 67 | 82 | 77 |
| 57 | 582 | 381 | 40 | 14 | 176 | 79 | 54 | 201 | 6 | - | 61 | 80 | 53 |
| 58 | 548 | 342 | 34 | 11 | 148 | 67 | 72 | 205 | 2 | - | 66 | 80 | 57 |
| 59 | 589 | 381 | 35 | 12 | 167 | 93 | 56 | 208 | 2 | - | 59 | 90 | 55 |
| 60 | 541 | 330 | 23 | 11 | 128 | 91 | 65 | 208 | 3 | - | 48 | 91 | 66 |
| 61 | 533 | 322 | 35 | 4 | 138 | 72 | 53 | 210 | 4 | - | 47 | 101 | 58 |
| 62 | 515 | 312 | 29 | 7 | 137 | 65 | 57 | 203 | 2 | - | 44 | 86 | 69 |
| 63 | 439 | 250 | 20 | 9 | 108 | 53 | 49 | 189 | 3 | - | 48 | 74 | 64 |
| 64 | 510 | 272 | 16 | 6 | 117 | 81 | 45 | 237 | 5 | - | 56 | 94 | 82 |
| 65 | 463 | 245 | 14 | 3 | 100 | 75 | 49 | 218 | 2 | - | 41 | 93 | 82 |
| 66 | 451 | 205 | 12 | 4 | 84 | 56 | 42 | 246 | 7 | 1 | 46 | 95 | 96 |
| 67 | 454 | 240 | 21 | 2 | 103 | 58 | 48 | 214 | 1 | - | 36 | 92 | 83 |
| 68 | 539 | 262 | 16 | 3 | 101 | 73 | 63 | 277 | 2 | - | 58 | 111 | 106 |
| 69 | 506 | 223 | 18 | 7 | 84 | 69 | 41 | 282 | 1 | - | 57 | 107 | 115 |
| 70 | 499 | 240 | 24 | - | 96 | 66 | 49 | 259 | 4 | - | 38 | 98 | 118 |
| 71 | 315 | 142 | 12 | 1 | 51 | 41 | 34 | 173 | 1 | - | 27 | 50 | 95 |
| 72 | 263 | 110 | 6 | 2 | 45 | 32 | 24 | 153 | 4 | - | 22 | 55 | 71 |
| 73 | 293 | 123 | 13 | 1 | 49 | 37 | 23 | 170 | - | - | 11 | 59 | 99 |
| 74 | 317 | 127 | 7 | 2 | 50 | 35 | 33 | 190 | 1 | - | 16 | 64 | 109 |
| 75 | 446 | 195 | 14 | 3 | 78 | 46 | 50 | 250 | 1 | - | 26 | 76 | 146 |
| 76 | 482 | 202 | 23 | - | 66 | 55 | 54 | 280 | 3 | - | 26 | 62 | 187 |
| 77 | 472 | 194 | 16 | 3 | 68 | 53 | 51 | 278 | - | - | 20 | 72 | 185 |
| 78 | 419 | 183 | 13 | 1 | 52 | 59 | 57 | 236 | 1 | - | 13 | 61 | 159 |
| 79 | 377 | 173 | 15 | 1 | 40 | 57 | 57 | 204 | 1 | - | 7 | 38 | 158 |
| 80 | 368 | 157 | 6 | 3 | 47 | 45 | 53 | 211 | 1 | - | 7 | 39 | 164 |
| 81 | 318 | 139 | 10 | 1 | 33 | 45 | 49 | 179 | - | - | 6 | 28 | 145 |
| 82 | 319 | 126 | 7 | 1 | 28 | 35 | 51 | 193 | - | - | 1 | 25 | 167 |
| 83 | 196 | 86 | 6 | - | 21 | 24 | 33 | 110 | - | - | 4 | 11 | 95 |
| 84 | 207 | 76 | 3 | - | 13 | 24 | 35 | 131 | - | - | 4 | 8 | 119 |
| 85 | 151 | 63 | 3 | - | 10 | 17 | 32 | 88 | - | - | - | 5 | 83 |
| 86 | 126 | 49 | 1 | - | 6 | 18 | 24 | 77 | - | - | 1 | 6 | 69 |
| 87 | 105 | 39 | 2 | - | 6 | 10 | 19 | 65 | - | - | 1 | 2 | 62 |
| 88 | 75 | 31 | - | - | 2 | 7 | 22 | 44 | - | - | 1 | 1 | 42 |
| 89 | 52 | 25 | 1 | - | 4 | 9 | 11 | 27 | - | - | - | 2 | 25 |
| 90 | 22 | 8 | - | - | 1 | 1 | 6 | 13 | - | - | 1 | - | 12 |
| 91 | 12 | 5 | - | - | - | 3 | 2 | 7 | - | - | - | - | 7 |
| 92 | 7 | 2 | - | - | - | - | 2 | 5 | - | - | - | - | 5 |
| 93 | 3 | 1 | - | - | - | - | 1 | 2 | - | - | - | - | 2 |
| 94 | 4 | 1 | - | - | - | - | 1 | 3 | - | - | - | - | 3 |
| 95 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 96 | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 97 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 98 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 99 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| OHNE ANGABEN | 93 | 51 | - | - | 4 | 15 | 7 | 19 | 27 | 1 | 10 | 6 | 10 |
| ZUSAMMEN | 81328 | 55063 | 3045 | 8963 | 24086 | 9272 | 7727 | 26212 | 430 | 637 | 11498 | 6291 | 7217 |

1) OHNE MITFAHRER.

5 VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN 1990 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND VERLETZUNGSSCHWERE

5.8 NACH ALTERSJAHREN UND GESCHLECHT
5.8.2 VERUNGLUECKTE BETEILIGTE 1)

| ALTER | INS- GESAMT | MAENN- LICH | DAR.: FAHRER VON | | | | FUSS- GAENGER | WEIB- LICH | DAR.: FAHRER VON | | | | FUSS- GAENGER |
|---------------------------|----------------|----------------|------------------|------------------------|-----------------------------------|-----------------------|------------------|---------------|------------------|------------------------|-----------------------------------|-----------------------|------------------|
| VOLLENDETES LEBENSJAHR | | | MOFAS, MOPEDS | MOTOR- RAE- DERN | PER- SONEN- KRAFT- WAGEN | FAHR- RAE- DERN | | | MOFAS, MOPEDS | MOTOR- RAE- DERN | PER- SONEN- KRAFT- WAGEN | FAHR- RAE- DERN | |
| LEICHTVERLETZTE | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 32 | 13 | - | 1 | - | 1 | 11 | 19 | - | - | - | - | 19 |
| 1 | 89 | 51 | - | - | - | 1 | 50 | 38 | - | - | - | 1 | 37 |
| 2 | 349 | 229 | - | - | - | 5 | 223 | 120 | - | - | - | 1 | 119 |
| 3 | 563 | 360 | - | - | - | 8 | 351 | 203 | - | - | - | 8 | 195 |
| 4 | 829 | 532 | - | - | - | 102 | 430 | 296 | - | - | - | 43 | 253 |
| 5 | 1038 | 683 | - | - | - | 232 | 451 | 355 | - | - | - | 93 | 262 |
| 6 | 1393 | 959 | - | - | - | 388 | 571 | 434 | 1 | - | - | 129 | 304 |
| 7 | 1675 | 1073 | - | - | - | 521 | 550 | 601 | - | - | - | 183 | 417 |
| 8 | 1725 | 1122 | - | - | - | 639 | 481 | 602 | - | - | - | 248 | 354 |
| 9 | 1727 | 1154 | - | - | - | 766 | 387 | 573 | - | - | - | 301 | 271 |
| 10 | 1786 | 1127 | - | - | - | 840 | 285 | 656 | - | - | - | 424 | 231 |
| 11 | 1921 | 1190 | 1 | - | 1 | 952 | 234 | 731 | - | - | 2 | 501 | 227 |
| 12 | 1975 | 1235 | 1 | - | 2 | 1041 | 190 | 738 | - | - | - | 543 | 190 |
| 13 | 2003 | 1253 | 3 | - | 3 | 1100 | 147 | 749 | - | - | 2 | 578 | 167 |
| 14 | 2005 | 1241 | 14 | 8 | 10 | 1063 | 145 | 762 | 1 | - | 2 | 600 | 155 |
| 15 | 2642 | 1801 | 676 | 21 | 12 | 972 | 114 | 841 | 113 | 2 | 4 | 565 | 156 |
| 16 | 4729 | 3653 | 958 | 1554 | 39 | 930 | 160 | 1075 | 180 | 172 | 5 | 572 | 141 |
| 17 | 4542 | 3472 | 788 | 1460 | 127 | 930 | 155 | 1066 | 133 | 167 | 35 | 563 | 163 |
| 18 | 8660 | 5691 | 332 | 792 | 3612 | 701 | 186 | 2961 | 79 | 93 | 2156 | 460 | 168 |
| 19 | 10104 | 6434 | 180 | 827 | 4446 | 628 | 240 | 3662 | 58 | 95 | 2913 | 410 | 166 |
| 20 | 10368 | 6562 | 155 | 753 | 4696 | 571 | 227 | 3800 | 39 | 93 | 3070 | 405 | 175 |
| 21 | 10962 | 6930 | 118 | 966 | 4792 | 629 | 206 | 4026 | 24 | 108 | 3247 | 455 | 175 |
| 22 | 10582 | 6849 | 117 | 1172 | 4509 | 622 | 221 | 3731 | 31 | 101 | 3005 | 429 | 147 |
| 23 | 10070 | 6534 | 117 | 1175 | 4138 | 654 | 221 | 3533 | 27 | 114 | 2790 | 442 | 134 |
| 24 | 9364 | 6091 | 113 | 1102 | 3758 | 662 | 200 | 3266 | 25 | 117 | 2548 | 429 | 128 |
| 25 | 8744 | 5789 | 128 | 1007 | 3565 | 653 | 201 | 2949 | 24 | 86 | 2311 | 368 | 144 |
| 26 | 8339 | 5515 | 113 | 960 | 3434 | 575 | 193 | 2818 | 36 | 87 | 2160 | 392 | 128 |
| 27 | 7403 | 4968 | 130 | 769 | 3083 | 574 | 183 | 2432 | 36 | 52 | 1879 | 340 | 113 |
| 28 | 6975 | 4642 | 148 | 709 | 2775 | 536 | 208 | 2329 | 15 | 56 | 1828 | 304 | 113 |
| 29 | 6292 | 4200 | 138 | 564 | 2610 | 506 | 175 | 2090 | 12 | 44 | 1654 | 268 | 104 |
| 30 | 5660 | 3771 | 138 | 415 | 2394 | 454 | 177 | 1882 | 10 | 30 | 1469 | 253 | 109 |
| 31 | 5024 | 3336 | 99 | 388 | 2043 | 441 | 170 | 1684 | 15 | 24 | 1325 | 215 | 95 |
| 32 | 4732 | 3106 | 112 | 307 | 1935 | 400 | 170 | 1624 | 8 | 23 | 1290 | 201 | 97 |
| 33 | 4324 | 2848 | 92 | 242 | 1826 | 335 | 162 | 1474 | 9 | 14 | 1169 | 180 | 91 |
| 34 | 4117 | 2702 | 111 | 251 | 1695 | 333 | 144 | 1412 | 7 | 11 | 1080 | 198 | 100 |
| 35 | 3847 | 2424 | 83 | 192 | 1541 | 323 | 146 | 1420 | 8 | 11 | 1097 | 192 | 101 |
| 36 | 3595 | 2287 | 88 | 157 | 1455 | 302 | 139 | 1307 | 10 | 9 | 1033 | 155 | 89 |
| 37 | 3448 | 2148 | 71 | 126 | 1378 | 304 | 130 | 1297 | 11 | 4 | 1000 | 183 | 93 |
| 38 | 3421 | 2113 | 79 | 100 | 1396 | 274 | 121 | 1305 | 16 | 6 | 1012 | 176 | 88 |
| 39 | 3375 | 2071 | 66 | 107 | 1380 | 267 | 129 | 1304 | 11 | 5 | 1010 | 176 | 93 |
| 40 | 3376 | 2105 | 64 | 87 | 1387 | 296 | 122 | 1269 | 11 | 5 | 987 | 164 | 92 |
| 41 | 3213 | 1949 | 76 | 69 | 1314 | 264 | 103 | 1264 | 9 | - | 994 | 163 | 96 |
| 42 | 2936 | 1821 | 58 | 72 | 1193 | 260 | 109 | 1114 | 10 | 2 | 848 | 169 | 77 |
| 43 | 2863 | 1826 | 57 | 76 | 1201 | 236 | 124 | 1036 | 6 | 4 | 795 | 146 | 80 |
| 44 | 2322 | 1471 | 47 | 48 | 959 | 189 | 126 | 848 | 8 | 1 | 624 | 130 | 80 |
| 45 | 2599 | 1613 | 65 | 66 | 1064 | 238 | 100 | 983 | 8 | - | 726 | 166 | 81 |
| 46 | 2889 | 1785 | 77 | 53 | 1182 | 252 | 113 | 1102 | 5 | 4 | 798 | 187 | 102 |
| 47 | 2913 | 1868 | 62 | 66 | 1196 | 288 | 126 | 1044 | 10 | 1 | 741 | 197 | 91 |
| 48 | 3029 | 1902 | 80 | 67 | 1216 | 285 | 148 | 1122 | 6 | 4 | 780 | 225 | 98 |
| 49 | 3270 | 2065 | 91 | 71 | 1314 | 304 | 142 | 1202 | 11 | 2 | 815 | 244 | 122 |
| 50 | 3355 | 2151 | 108 | 72 | 1320 | 328 | 171 | 1201 | 8 | 4 | 793 | 255 | 133 |
| 51 | 3028 | 1900 | 64 | 64 | 1161 | 330 | 142 | 1125 | 9 | 1 | 711 | 291 | 108 |
| 52 | 2842 | 1869 | 93 | 53 | 1155 | 322 | 143 | 971 | 8 | - | 593 | 247 | 120 |
| 53 | 2745 | 1766 | 73 | 50 | 1107 | 276 | 145 | 979 | 11 | 3 | 587 | 251 | 121 |
| 54 | 2587 | 1706 | 92 | 37 | 1053 | 308 | 114 | 879 | 11 | 1 | 528 | 233 | 105 |
| 55 | 2442 | 1585 | 85 | 41 | 931 | 279 | 146 | 856 | 15 | - | 482 | 240 | 116 |
| 56 | 1957 | 1281 | 73 | 33 | 774 | 218 | 103 | 674 | 5 | 2 | 368 | 199 | 98 |
| 57 | 1676 | 1114 | 67 | 30 | 667 | 184 | 103 | 562 | 8 | 1 | 274 | 174 | 98 |
| 58 | 1574 | 1053 | 63 | 21 | 614 | 210 | 90 | 519 | 9 | - | 252 | 158 | 96 |
| 59 | 1641 | 1044 | 52 | 14 | 625 | 194 | 108 | 596 | 16 | 1 | 264 | 207 | 103 |
| 60 | 1506 | 988 | 54 | 18 | 583 | 202 | 94 | 518 | 6 | - | 228 | 187 | 96 |
| 61 | 1457 | 951 | 61 | 12 | 567 | 177 | 84 | 506 | 4 | - | 211 | 165 | 121 |
| 62 | 1303 | 807 | 36 | 7 | 483 | 175 | 76 | 492 | 4 | - | 218 | 154 | 114 |
| 63 | 1152 | 741 | 32 | 14 | 456 | 146 | 64 | 409 | 5 | - | 172 | 146 | 86 |
| 64 | 1088 | 675 | 30 | 17 | 387 | 136 | 79 | 412 | 9 | - | 187 | 133 | 82 |
| 65 | 1042 | 594 | 31 | 7 | 350 | 128 | 58 | 448 | 2 | - | 184 | 151 | 106 |
| 66 | 925 | 547 | 34 | 14 | 311 | 121 | 55 | 378 | 3 | 1 | 141 | 142 | 90 |
| 67 | 984 | 536 | 30 | 9 | 293 | 118 | 69 | 447 | 5 | 1 | 169 | 160 | 112 |
| 68 | 931 | 520 | 29 | 6 | 292 | 107 | 76 | 411 | 3 | 1 | 138 | 155 | 113 |
| 69 | 910 | 481 | 25 | 9 | 268 | 114 | 49 | 429 | 5 | - | 165 | 138 | 121 |
| 70 | 915 | 493 | 32 | 6 | 279 | 105 | 62 | 421 | 3 | 1 | 121 | 160 | 132 |
| 71 | 485 | 269 | 14 | 5 | 142 | 57 | 42 | 215 | - | - | 56 | 78 | 81 |
| 72 | 406 | 224 | 12 | 4 | 109 | 64 | 28 | 182 | - | 1 | 53 | 65 | 63 |
| 73 | 391 | 203 | 10 | 1 | 102 | 58 | 29 | 188 | 1 | - | 51 | 73 | 62 |
| 74 | 475 | 240 | 10 | 1 | 127 | 77 | 24 | 235 | 4 | - | 47 | 86 | 97 |
| 75 | 600 | 316 | 17 | 1 | 153 | 84 | 56 | 284 | 3 | 1 | 54 | 100 | 126 |
| 76 | 632 | 357 | 24 | 1 | 158 | 110 | 64 | 274 | 3 | - | 45 | 89 | 136 |
| 77 | 582 | 323 | 23 | 3 | 145 | 97 | 49 | 258 | 2 | - | 44 | 72 | 140 |
| 78 | 547 | 305 | 15 | - | 146 | 85 | 58 | 241 | - | - | 25 | 69 | 146 |
| 79 | 456 | 254 | 13 | 2 | 120 | 64 | 51 | 202 | - | - | 18 | 44 | 140 |
| 80 | 419 | 234 | 5 | 2 | 98 | 80 | 45 | 185 | - | - | 16 | 37 | 132 |
| 81 | 371 | 197 | 7 | 2 | 74 | 65 | 46 | 174 | - | - | 14 | 35 | 124 |
| 82 | 325 | 170 | 8 | - | 50 | 57 | 51 | 155 | 1 | - | 13 | 23 | 117 |
| 83 | 232 | 120 | 7 | - | 30 | 38 | 43 | 111 | - | - | 7 | 17 | 87 |
| 84 | 183 | 101 | 6 | - | 28 | 33 | 33 | 82 | 1 | - | - | 17 | 64 |
| 85 | 143 | 81 | 7 | - | 18 | 25 | 31 | 62 | - | - | 2 | 5 | 54 |
| 86 | 97 | 50 | 4 | - | 15 | 7 | 23 | 47 | - | - | - | 3 | 44 |
| 87 | 88 | 49 | - | - | 12 | 15 | 20 | 39 | - | - | - | 2 | 36 |
| 88 | 56 | 29 | - | - | 8 | 8 | 12 | 27 | - | - | - | 2 | 25 |
| 89 | 47 | 19 | 2 | - | 5 | 3 | 9 | 28 | - | - | 2 | 2 | 23 |
| 90 | 11 | 4 | - | - | - | 1 | 3 | 7 | - | - | - | 1 | 6 |
| 91 | 11 | 6 | - | - | 2 | - | 4 | 5 | - | - | - | 2 | 3 |
| 92 | 10 | 5 | - | - | 1 | 1 | 3 | 5 | - | - | - | 5 | 5 |
| 93 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 |
| 94 | 3 | 2 | - | - | - | - | 2 | 1 | - | - | - | - | 1 |
| 95 | 5 | 1 | - | - | - | - | 1 | 4 | - | - | - | - | 3 |
| 96 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 97 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 98 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 99 | 2 | 2 | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - |
| OHNE ANGABEN | 578 | 233 | 6 | 12 | 89 | 70 | 45 | 114 | - | - | 49 | 32 | 33 |
| ZUSAMMEN | 253056 | 163161 | 7214 | 17368 | 89989 | 29124 | 12903 | 89508 | 1187 | 1566 | 56486 | 18575 | 11251 |

1) OHNE MITFAHRER.

5 VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN 1990 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND VERLETZUNGSSCHWERE

5.8 NACH ALTERSJAHREN UND GESCHLECHT
5.8.3 VERUNGLUECKTE MITFAHRER

| ALTER VOLLENDETES LEBENSJAHR | INS- GESAMT | MAENN- LICH | DAR.: MITFAHRER VON | | | | FUSS- GAENGER | WEIB- LICH | DAR.: MITFAHRER VON | | | | FUSS- GAENGER | |
|------------------------------------|----------------|----------------|---------------------|------------------------|-----------------------------------|-----------------------|------------------|---------------|---------------------|------------------------|-----------------------------------|-----------------------|------------------|--|
| | | | MOFAS, MOPEDS | MOTOR- RAE- DERN | PER- SONEN- KRAFT- WAGEN | FAHR- RAE- DERN | | | MOFAS, MOPEDS | MOTOR- RAE- DERN | PER- SONEN- KRAFT- WAGEN | FAHR- RAE- DERN | | |
| GETOETETE UND VERLETZTE ZUSAMMEN | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 433 | 228 | - | - | 214 | 3 | - | 205 | - | - | 193 | 5 | - | |
| 1 | 997 | 516 | - | 2 | 457 | 35 | - | 481 | - | - | 433 | 33 | - | |
| 2 | 1079 | 547 | 1 | - | 476 | 51 | - | 532 | - | - | 463 | 49 | - | |
| 3 | 1135 | 576 | 1 | 1 | 498 | 53 | - | 559 | - | 1 | 491 | 50 | - | |
| 4 | 1236 | 650 | - | 3 | 557 | 61 | - | 586 | 1 | - | 516 | 53 | - | |
| 5 | 1254 | 655 | 2 | 1 | 581 | 36 | - | 599 | 2 | 2 | 550 | 33 | - | |
| 6 | 1155 | 589 | 4 | 1 | 534 | 21 | - | 566 | - | 2 | 508 | 24 | - | |
| 7 | 1085 | 510 | 1 | 2 | 466 | 16 | - | 575 | 1 | - | 544 | 11 | - | |
| 8 | 1136 | 557 | 3 | 4 | 517 | 8 | - | 579 | 2 | 4 | 530 | 12 | - | |
| 9 | 1062 | 492 | 1 | 6 | 442 | 8 | - | 570 | 1 | 1 | 519 | 4 | - | |
| 10 | 1139 | 515 | 3 | 7 | 460 | 11 | - | 624 | - | 3 | 562 | 6 | - | |
| 11 | 960 | 437 | 2 | 9 | 365 | 12 | - | 523 | 1 | 5 | 468 | 5 | - | |
| 12 | 939 | 431 | 10 | 7 | 364 | 8 | - | 508 | 1 | 7 | 442 | 7 | - | |
| 13 | 943 | 408 | 12 | 17 | 328 | 9 | - | 535 | 6 | 15 | 472 | 8 | - | |
| 14 | 1155 | 456 | 11 | 32 | 361 | 9 | - | 699 | 16 | 39 | 579 | 12 | - | |
| 15 | 1799 | 694 | 38 | 109 | 492 | 3 | - | 1105 | 30 | 107 | 909 | 6 | - | |
| 16 | 2864 | 1202 | 49 | 219 | 880 | 9 | - | 1662 | 39 | 191 | 1370 | 10 | - | |
| 17 | 4363 | 2058 | 62 | 249 | 1681 | 3 | - | 2305 | 30 | 184 | 2032 | 4 | - | |
| 18 | 5047 | 2342 | 23 | 142 | 2106 | 1 | - | 2705 | 12 | 153 | 2479 | 2 | - | |
| 19 | 5221 | 2478 | 16 | 104 | 2261 | 2 | - | 2743 | 8 | 170 | 2507 | 2 | - | |
| 20 | 5245 | 2505 | 13 | 70 | 2312 | 2 | - | 2740 | 4 | 206 | 2478 | 3 | - | |
| 21 | 4468 | 2066 | 10 | 66 | 1880 | - | - | 2402 | 6 | 178 | 2161 | 2 | - | |
| 22 | 4155 | 1933 | 4 | 74 | 1750 | 2 | - | 2222 | 4 | 169 | 1996 | 4 | - | |
| 23 | 3724 | 1671 | - | 48 | 1505 | 4 | - | 2053 | 2 | 149 | 1851 | 2 | - | |
| 24 | 3433 | 1552 | - | 59 | 1377 | 1 | - | 1881 | 4 | 126 | 1691 | 1 | - | |
| 25 | 3424 | 1488 | 5 | 51 | 1330 | 1 | - | 1936 | 2 | 135 | 1750 | 2 | - | |
| 26 | 2751 | 1197 | 3 | 41 | 1072 | 3 | - | 1554 | 2 | 99 | 1411 | 1 | - | |
| 27 | 2411 | 1070 | - | 35 | 965 | - | - | 1341 | - | 73 | 1231 | 1 | - | |
| 28 | 2177 | 965 | - | 17 | 873 | - | - | 1212 | 1 | 52 | 1121 | 1 | - | |
| 29 | 1923 | 801 | - | 22 | 709 | 1 | - | 1122 | 2 | 42 | 1038 | - | - | |
| 30 | 2072 | 867 | 1 | 19 | 767 | 2 | - | 1205 | 2 | 50 | 1106 | - | - | |
| 31 | 1536 | 614 | 1 | 14 | 536 | 1 | - | 922 | 1 | 34 | 857 | - | - | |
| 32 | 1476 | 621 | - | 7 | 540 | - | - | 855 | 2 | 22 | 794 | 1 | - | |
| 33 | 1228 | 513 | 1 | 8 | 445 | 1 | - | 715 | 1 | 27 | 655 | 2 | - | |
| 34 | 1269 | 493 | 1 | 5 | 435 | - | - | 776 | - | 20 | 716 | 1 | - | |
| 35 | 1276 | 501 | 1 | 3 | 429 | - | - | 775 | - | 19 | 731 | - | - | |
| 36 | 1097 | 404 | - | 8 | 356 | 1 | - | 693 | - | 15 | 645 | - | - | |
| 37 | 1081 | 407 | - | 2 | 364 | - | - | 674 | 1 | 10 | 627 | - | - | |
| 38 | 1135 | 391 | 2 | 3 | 336 | - | - | 744 | - | 11 | 696 | 1 | - | |
| 39 | 1025 | 343 | 2 | 3 | 300 | - | - | 682 | - | 11 | 635 | - | - | |
| 40 | 1272 | 446 | - | 5 | 383 | 1 | - | 826 | - | 6 | 780 | - | - | |
| 41 | 1038 | 293 | 1 | 1 | 253 | - | - | 745 | 1 | 10 | 696 | - | - | |
| 42 | 1047 | 312 | 1 | - | 276 | - | - | 735 | - | 7 | 687 | - | - | |
| 43 | 1005 | 346 | - | 1 | 298 | - | - | 659 | - | 6 | 620 | - | - | |
| 44 | 864 | 258 | 1 | - | 225 | - | - | 606 | - | 5 | 563 | - | - | |
| 45 | 1015 | 294 | - | 4 | 250 | - | - | 721 | - | 10 | 673 | - | - | |
| 46 | 1016 | 304 | 1 | - | 267 | - | - | 712 | - | 2 | 677 | - | - | |
| 47 | 987 | 287 | - | 1 | 248 | 1 | - | 700 | 3 | 8 | 652 | - | - | |
| 48 | 1063 | 316 | - | 1 | 276 | - | - | 747 | - | 7 | 696 | - | - | |
| 49 | 1288 | 371 | - | 1 | 306 | - | - | 917 | 1 | 8 | 851 | - | - | |
| 50 | 1541 | 388 | - | 1 | 332 | - | - | 1153 | 2 | 6 | 1079 | - | - | |
| 51 | 1267 | 334 | - | 3 | 290 | - | - | 933 | 1 | 5 | 854 | - | - | |
| 52 | 1232 | 309 | - | - | 263 | 1 | - | 923 | - | 1 | 855 | - | - | |
| 53 | 1097 | 272 | - | 1 | 238 | - | - | 825 | - | 7 | 758 | 1 | - | |
| 54 | 1055 | 261 | 1 | 1 | 216 | - | - | 794 | 3 | 3 | 737 | - | - | |
| 55 | 1083 | 266 | - | - | 229 | - | - | 817 | 1 | 4 | 744 | - | - | |
| 56 | 898 | 213 | 1 | - | 182 | - | - | 685 | - | 2 | 608 | 1 | - | |
| 57 | 770 | 179 | - | - | 158 | 1 | - | 591 | - | - | 547 | - | - | |
| 58 | 757 | 176 | - | - | 143 | - | - | 581 | 1 | 1 | 527 | 1 | - | |
| 59 | 834 | 196 | - | 1 | 172 | - | - | 638 | 2 | - | 566 | - | - | |
| 60 | 924 | 180 | - | - | 156 | - | - | 744 | 1 | 1 | 661 | - | - | |
| 61 | 678 | 140 | 1 | - | 122 | - | - | 538 | - | 2 | 479 | - | - | |
| 62 | 776 | 151 | - | - | 130 | - | - | 625 | 2 | 1 | 556 | - | - | |
| 63 | 709 | 113 | - | - | 102 | - | - | 596 | 1 | - | 530 | - | - | |
| 64 | 667 | 125 | - | - | 109 | - | - | 542 | - | - | 464 | 1 | - | |
| 65 | 743 | 128 | - | - | 103 | - | - | 615 | 2 | 2 | 562 | 1 | - | |
| 66 | 635 | 90 | - | - | 71 | - | - | 545 | 2 | - | 480 | - | - | |
| 67 | 593 | 80 | - | - | 65 | - | - | 513 | - | - | 441 | - | - | |
| 68 | 623 | 104 | - | - | 86 | - | - | 519 | - | 1 | 445 | - | - | |
| 69 | 678 | 110 | - | - | 88 | - | - | 568 | - | 3 | 481 | 2 | - | |
| 70 | 651 | 106 | - | - | 79 | - | - | 545 | - | - | 458 | - | - | |
| 71 | 348 | 56 | - | - | 44 | - | - | 292 | - | - | 236 | - | - | |
| 72 | 275 | 55 | - | - | 42 | - | - | 220 | - | - | 177 | - | - | |
| 73 | 280 | 47 | - | - | 38 | - | - | 233 | - | - | 196 | - | - | |
| 74 | 310 | 48 | - | - | 42 | - | - | 262 | - | - | 211 | - | - | |
| 75 | 456 | 74 | - | - | 60 | - | - | 382 | 1 | - | 303 | - | - | |
| 76 | 414 | 61 | - | - | 46 | - | - | 353 | - | 1 | 272 | - | - | |
| 77 | 398 | 75 | - | - | 60 | - | - | 323 | - | - | 261 | - | - | |
| 78 | 353 | 74 | - | - | 57 | - | - | 279 | 1 | - | 212 | - | - | |
| 79 | 331 | 56 | - | - | 36 | - | - | 275 | 1 | - | 214 | - | - | |
| 80 | 287 | 67 | - | - | 49 | - | - | 220 | - | 1 | 174 | - | - | |
| 81 | 242 | 50 | - | - | 34 | - | - | 192 | - | 1 | 146 | - | - | |
| 82 | 186 | 39 | - | - | 31 | - | - | 147 | - | - | 109 | - | - | |
| 83 | 175 | 47 | - | - | 33 | - | - | 128 | - | - | 92 | - | - | |
| 84 | 120 | 30 | - | - | 24 | - | - | 90 | - | - | 71 | - | - | |
| 85 | 125 | 25 | - | - | 19 | - | - | 100 | - | - | 75 | - | - | |
| 86 | 95 | 18 | - | - | 14 | - | - | 77 | - | - | 63 | - | - | |
| 87 | 62 | 6 | - | - | 3 | - | - | 56 | - | - | 43 | - | - | |
| 88 | 42 | 11 | - | - | 8 | - | - | 31 | - | - | 22 | - | - | |
| 89 | 47 | 12 | - | - | 10 | - | - | 35 | - | - | 27 | - | - | |
| 90 | 24 | 9 | - | - | 7 | - | - | 15 | - | - | 11 | - | - | |
| 91 | 23 | 8 | - | - | 8 | - | - | 15 | - | - | 13 | - | - | |
| 92 | 21 | 6 | - | - | 5 | - | - | 15 | - | - | 12 | - | - | |
| 93 | 11 | 2 | - | - | 1 | - | - | 9 | - | - | 9 | - | - | |
| 94 | 9 | 4 | - | - | 3 | - | - | 5 | - | - | 4 | - | - | |
| 95 | 2 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | |
| 96 | 4 | - | - | - | - | - | - | 4 | - | - | 3 | - | - | |
| 97 | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 1 | - | - | |
| 98 | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 99 | 2 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | |
| OHNE ANGABEN | | | | | | | | | | | | | | |
| ZUSAMMEN | | | | | | | | | | | | | | |
| | 115359 | 44774 | 290 | 1491 | 39114 | 382 | - | 70585 | 210 | 2443 | 63443 | 365 | - | |

5 VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN 1990 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND VERLETZUNGSSCHWERE

5.8 NACH ALTERSJAHREN UND GESCHLECHT
5.8.3 VERUNGLUECKTE MITFAHRER

| ALTER VOLLENDETES LEBENSJAHR | INS- GESAMT | MAENN- LICH | DAR.: MITFAHRER VON | | | | FUSS- GAENGER | WEIB- LICH | DAR.: MITFAHRER VON | | | | FUSS- GAENGER |
|------------------------------------|----------------|----------------|---------------------|------------------------|-----------------------------------|-----------------------|------------------|---------------|---------------------|------------------------|-----------------------------------|-----------------------|------------------|
| | | | MOFAS, MOPEDS | MOTOR- RAE- DERN | PER- SONEN- KRAFT- WAGEN | FAHR- RAE- DERN | | | MOFAS, MOPEDS | MOTOR- RAE- DERN | PER- SONEN- KRAFT- WAGEN | FAHR- RAE- DERN | |
| 0 | 21 | 14 | - | - | 14 | - | - | 7 | - | - | 6 | 1 | - |
| 1 | 10 | 3 | - | - | 3 | - | - | 7 | - | - | 7 | - | - |
| 2 | 14 | 7 | - | - | 7 | - | - | 7 | - | - | 7 | - | - |
| 3 | 13 | 8 | - | - | 8 | - | - | 5 | - | - | 5 | - | - |
| 4 | 9 | 5 | - | - | 4 | 1 | - | 4 | - | - | 3 | - | - |
| 5 | 11 | 6 | - | - | 5 | - | - | 5 | - | - | 5 | - | - |
| 6 | 13 | 8 | - | - | 7 | - | - | 5 | - | - | 4 | - | - |
| 7 | 10 | 4 | - | - | 4 | - | - | 6 | - | - | 6 | - | - |
| 8 | 7 | 4 | - | - | 4 | - | - | 3 | - | - | 3 | - | - |
| 9 | 7 | 6 | - | - | 5 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| 10 | 9 | 1 | - | - | 1 | - | - | 8 | - | - | 6 | - | - |
| 11 | 8 | 6 | - | - | 6 | - | - | 2 | - | - | 1 | - | - |
| 12 | 4 | 3 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - |
| 13 | 9 | 6 | 1 | - | 5 | - | - | 3 | - | - | 3 | - | - |
| 14 | 9 | 5 | - | - | 5 | - | - | 4 | - | - | 4 | - | - |
| 15 | 23 | 10 | - | - | 7 | - | - | 13 | - | 1 | 12 | - | - |
| 16 | 43 | 26 | - | 7 | 19 | - | - | 17 | - | 1 | 16 | - | - |
| 17 | 63 | 37 | - | 2 | 35 | - | - | 17 | - | 4 | 22 | - | - |
| 18 | 68 | 51 | - | 3 | 48 | - | - | 26 | - | 2 | 14 | - | - |
| 19 | 78 | 51 | - | 1 | 49 | - | - | 17 | - | 1 | 26 | - | - |
| 20 | 78 | 50 | - | 2 | 48 | - | - | 28 | - | 6 | 21 | - | - |
| 21 | 81 | 51 | - | 2 | 49 | - | - | 30 | - | 2 | 26 | - | - |
| 22 | 69 | 44 | - | 3 | 39 | - | - | 25 | - | 4 | 21 | - | - |
| 23 | 41 | 27 | - | 2 | 25 | - | - | 14 | - | 2 | 11 | - | - |
| 24 | 40 | 23 | - | 1 | 22 | - | - | 17 | - | 1 | 15 | - | - |
| 25 | 43 | 30 | - | 1 | 26 | - | - | 13 | - | 3 | 10 | - | - |
| 26 | 25 | 16 | - | 1 | 14 | - | - | 9 | - | 1 | 8 | - | - |
| 27 | 35 | 22 | - | - | 20 | - | - | 13 | - | 3 | 10 | - | - |
| 28 | 23 | 16 | - | - | 16 | - | - | 7 | - | 1 | 6 | - | - |
| 29 | 24 | 17 | - | - | 17 | - | - | 7 | - | 2 | 5 | - | - |
| 30 | 31 | 19 | - | - | 19 | - | - | 12 | - | 1 | 10 | - | - |
| 31 | 28 | 20 | - | 1 | 19 | - | - | 8 | - | 1 | 7 | - | - |
| 32 | 24 | 18 | - | 1 | 16 | - | - | 6 | - | - | 6 | - | - |
| 33 | 16 | 12 | - | - | 12 | - | - | 4 | - | 1 | 3 | - | - |
| 34 | 10 | 3 | - | - | 3 | - | - | 7 | - | 1 | 6 | - | - |
| 35 | 14 | 8 | - | - | 5 | - | - | 6 | - | - | 6 | - | - |
| 36 | 11 | 9 | - | 1 | 7 | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - |
| 37 | 15 | 7 | - | - | 5 | - | - | 8 | - | - | 8 | - | - |
| 38 | 16 | 6 | - | - | 6 | - | - | 10 | - | - | 9 | - | - |
| 39 | 15 | 8 | - | - | 8 | - | - | 7 | - | - | 7 | - | - |
| 40 | 11 | 7 | - | - | 7 | - | - | 4 | - | 1 | 3 | - | - |
| 41 | 16 | 9 | - | - | 9 | - | - | 7 | - | - | 7 | - | - |
| 42 | 15 | 7 | - | - | 5 | - | - | 8 | - | - | 8 | - | - |
| 43 | 15 | 9 | - | - | 8 | - | - | 6 | - | - | 6 | - | - |
| 44 | 5 | 2 | - | - | 1 | - | - | 3 | - | - | 3 | - | - |
| 45 | 12 | 5 | - | 1 | 3 | - | - | 7 | - | - | 7 | - | - |
| 46 | 13 | 8 | - | - | 8 | - | - | 5 | - | - | 5 | - | - |
| 47 | 12 | 6 | - | - | 6 | - | - | 6 | - | - | 6 | - | - |
| 48 | 14 | 6 | - | - | 5 | - | - | 8 | - | - | 8 | - | - |
| 49 | 13 | 5 | - | - | 5 | - | - | 8 | - | - | 8 | - | - |
| 50 | 11 | 4 | - | - | 4 | - | - | 7 | - | - | 6 | - | - |
| 51 | 14 | 4 | - | - | 3 | - | - | 10 | - | - | 10 | - | - |
| 52 | 15 | 5 | - | - | 5 | - | - | 10 | - | - | 9 | - | - |
| 53 | 8 | 2 | - | - | 2 | - | - | 6 | - | - | 6 | - | - |
| 54 | 14 | 4 | - | - | 3 | - | - | 10 | - | - | 10 | - | - |
| 55 | 10 | 5 | - | - | 5 | - | - | 5 | - | - | 5 | - | - |
| 56 | 15 | 6 | - | - | 6 | - | - | 9 | - | - | 9 | - | - |
| 57 | 7 | 1 | - | - | 1 | - | - | 6 | - | - | 6 | - | - |
| 58 | 10 | 4 | - | - | 3 | - | - | 6 | - | - | 6 | - | - |
| 59 | 12 | 8 | - | - | 8 | - | - | 4 | - | - | 4 | - | - |
| 60 | 11 | 2 | - | - | 2 | - | - | 9 | - | - | 9 | - | - |
| 61 | 7 | 1 | - | - | 1 | - | - | 6 | - | - | 6 | - | - |
| 62 | 18 | 5 | - | - | 5 | - | - | 13 | - | - | 11 | - | - |
| 63 | 10 | 4 | - | - | 3 | - | - | 6 | - | - | 6 | - | - |
| 64 | 17 | 4 | - | - | 3 | - | - | 13 | - | - | 13 | - | - |
| 65 | 13 | 1 | - | - | 1 | - | - | 12 | - | - | 12 | - | - |
| 66 | 13 | 1 | - | - | - | - | - | 12 | - | - | 12 | - | - |
| 67 | 11 | 1 | - | - | 1 | - | - | 10 | - | - | 9 | - | - |
| 68 | 11 | - | - | - | - | - | - | 11 | - | - | 10 | - | - |
| 69 | 13 | 4 | - | - | 3 | - | - | 9 | - | - | 9 | - | - |
| 70 | 16 | 4 | - | - | 3 | - | - | 12 | - | - | 11 | - | - |
| 71 | 8 | 2 | - | - | 2 | - | - | 6 | - | - | 6 | - | - |
| 72 | 3 | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | 3 | - | - |
| 73 | 4 | 1 | - | - | 1 | - | - | 3 | - | - | 3 | - | - |
| 74 | 5 | - | - | - | - | - | - | 5 | - | - | 5 | - | - |
| 75 | 5 | 1 | - | - | 1 | - | - | 4 | - | - | 4 | - | - |
| 76 | 13 | 2 | - | - | 2 | - | - | 11 | - | - | 10 | - | - |
| 77 | 15 | 2 | - | - | 2 | - | - | 13 | - | - | 13 | - | - |
| 78 | 11 | 3 | - | - | 3 | - | - | 8 | - | - | 8 | - | - |
| 79 | 8 | 2 | - | - | 2 | - | - | 6 | - | - | 6 | - | - |
| 80 | 7 | 3 | - | - | 3 | - | - | 4 | - | 1 | 2 | - | - |
| 81 | 12 | 2 | - | - | - | - | - | 10 | - | - | 8 | - | - |
| 82 | 7 | 1 | - | - | 1 | - | - | 6 | - | - | 6 | - | - |
| 83 | 10 | 4 | - | - | 2 | - | - | 6 | - | - | 5 | - | - |
| 84 | 2 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - |
| 85 | 9 | 3 | - | - | 2 | - | - | 6 | - | - | 5 | - | - |
| 86 | 5 | 1 | - | - | 1 | - | - | 4 | - | - | 4 | - | - |
| 87 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - |
| 88 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 89 | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - |
| 90 | 4 | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - |
| 91 | 2 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - |
| 92 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - |
| 93 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - |
| 94 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 95 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 96 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 97 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 98 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 99 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| OHNE ANGABEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 1585 | 832 | 1 | 29 | 758 | 1 | - | 753 | - | 40 | 685 | 1 | - |

5 VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN 1990 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND VERLETZUNGSSCHWERE

5.8 NACH ALTERSJAHREN UND GESCHLECHT
5.8.3 VERUNGLUECKTE MITFAHRER

| ALTER ----- VOLLENDETES LEBENSJAHR | INS- GESAMT | MAENN- LICH | DAR.: MITFAHRER VON | | | | FUSS- GAENGER | WEIB- LICH | DAR.: MITFAHRER VON | | | | FUSS- GAENGER | |
|---|----------------|----------------|---------------------|------------------------|-----------------------------------|-----------------------|------------------|---------------|---------------------|------------------------|-----------------------------------|-----------------------|------------------|--|
| | | | MOFAS, MOPEDS | MOTOR- RAE- DERN | PER- SONEN- KRAFT- WAGEN | FAHR- RAE- DERN | | | MOFAS, MOPEDS | MOTOR- RAE- DERN | PER- SONEN- KRAFT- WAGEN | FAHR- RAE- DERN | | |
| SCHWERVERLETZTE | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 98 | 51 | - | - | 45 | 2 | - | 47 | - | - | 45 | 1 | - | |
| 1 | 143 | 77 | - | 1 | 66 | 6 | - | 66 | - | - | 60 | 5 | - | |
| 2 | 160 | 88 | 1 | - | 76 | 7 | - | 72 | - | - | 65 | 6 | - | |
| 3 | 193 | 99 | - | - | 85 | 11 | - | 94 | - | - | 80 | 11 | - | |
| 4 | 206 | 125 | - | 1 | 104 | 16 | - | 81 | - | - | 66 | 12 | - | |
| 5 | 193 | 104 | 1 | - | 93 | 5 | - | 89 | 1 | - | 75 | 7 | - | |
| 6 | 181 | 95 | 1 | - | 90 | 4 | - | 86 | - | - | 79 | 4 | - | |
| 7 | 148 | 79 | 1 | - | 69 | 5 | - | 69 | - | - | 65 | 1 | - | |
| 8 | 173 | 97 | 1 | 3 | 84 | 4 | - | 76 | 1 | 1 | 68 | 3 | - | |
| 9 | 163 | 81 | 1 | 2 | 74 | - | - | 82 | 1 | - | 73 | 1 | - | |
| 10 | 184 | 91 | 2 | 4 | 81 | 1 | - | 93 | - | - | 85 | 1 | - | |
| 11 | 162 | 76 | - | 6 | 62 | 3 | - | 86 | - | - | 81 | 1 | - | |
| 12 | 142 | 71 | 5 | 2 | 58 | 4 | - | 71 | - | 1 | 65 | - | - | |
| 13 | 170 | 79 | 4 | 8 | 58 | 4 | - | 91 | 2 | 1 | 83 | 1 | - | |
| 14 | 263 | 114 | 4 | 11 | 86 | 1 | - | 149 | 7 | 10 | 124 | 3 | - | |
| 15 | 432 | 182 | 12 | 38 | 125 | - | - | 250 | 9 | 30 | 205 | 1 | - | |
| 16 | 701 | 301 | 18 | 57 | 217 | - | - | 400 | 14 | 51 | 326 | 3 | - | |
| 17 | 1092 | 540 | 14 | 73 | 436 | 2 | - | 552 | 8 | 57 | 473 | - | - | |
| 18 | 1194 | 592 | 2 | 46 | 530 | - | - | 602 | 5 | 52 | 537 | 1 | - | |
| 19 | 1185 | 609 | 5 | 28 | 553 | - | - | 576 | 2 | 59 | 504 | - | - | |
| 20 | 1207 | 621 | 5 | 25 | 563 | - | - | 586 | 1 | 69 | 508 | - | - | |
| 21 | 908 | 476 | 1 | 24 | 428 | - | - | 432 | 3 | 58 | 362 | 1 | - | |
| 22 | 813 | 441 | - | 27 | 394 | 1 | - | 372 | - | 59 | 303 | 1 | - | |
| 23 | 699 | 365 | - | 11 | 338 | - | - | 334 | - | 38 | 285 | 1 | - | |
| 24 | 643 | 336 | - | 26 | 290 | - | - | 307 | - | 36 | 261 | - | - | |
| 25 | 658 | 347 | 2 | 17 | 303 | - | - | 311 | - | 45 | 258 | 2 | - | |
| 26 | 513 | 269 | 1 | 15 | 236 | 1 | - | 244 | - | 29 | 211 | 1 | - | |
| 27 | 463 | 225 | - | 11 | 204 | - | - | 238 | - | 28 | 204 | 1 | - | |
| 28 | 397 | 208 | - | 5 | 187 | - | - | 189 | - | 13 | 173 | - | - | |
| 29 | 321 | 162 | - | 5 | 137 | - | - | 159 | - | 13 | 139 | - | - | |
| 30 | 372 | 183 | - | 6 | 159 | - | - | 189 | - | 17 | 169 | - | - | |
| 31 | 257 | 113 | 1 | 3 | 102 | - | - | 144 | - | 10 | 130 | - | - | |
| 32 | 266 | 134 | - | 4 | 117 | - | - | 132 | 1 | 5 | 119 | 1 | - | |
| 33 | 227 | 96 | 1 | 2 | 82 | - | - | 131 | - | 8 | 115 | - | - | |
| 34 | 207 | 91 | 1 | 1 | 77 | - | - | 116 | - | 7 | 105 | 1 | - | |
| 35 | 206 | 95 | - | 1 | 79 | - | - | 111 | - | 3 | 104 | - | - | |
| 36 | 191 | 83 | - | 1 | 74 | - | - | 108 | - | 6 | 99 | - | - | |
| 37 | 187 | 79 | - | - | 72 | - | - | 108 | 1 | 4 | 99 | - | - | |
| 38 | 179 | 69 | 2 | 3 | 55 | - | - | 110 | - | 3 | 104 | - | - | |
| 39 | 173 | 69 | - | - | 63 | - | - | 104 | - | 3 | 95 | - | - | |
| 40 | 206 | 84 | - | 1 | 73 | - | - | 122 | - | 2 | 115 | - | - | |
| 41 | 178 | 59 | 1 | - | 51 | - | - | 119 | - | 2 | 107 | - | - | |
| 42 | 144 | 48 | - | - | 43 | - | - | 96 | - | 2 | 90 | - | - | |
| 43 | 144 | 52 | - | - | 45 | - | - | 92 | - | 2 | 89 | - | - | |
| 44 | 150 | 54 | - | - | 47 | - | - | 96 | - | 1 | 90 | - | - | |
| 45 | 161 | 51 | - | - | 41 | - | - | 110 | - | 3 | 98 | - | - | |
| 46 | 145 | 49 | - | - | 44 | - | - | 96 | - | - | 95 | - | - | |
| 47 | 170 | 57 | - | - | 51 | - | - | 113 | 3 | 4 | 98 | - | - | |
| 48 | 176 | 59 | - | 1 | 54 | - | - | 117 | - | 1 | 111 | - | - | |
| 49 | 200 | 71 | - | 1 | 53 | - | - | 129 | 1 | 2 | 121 | - | - | |
| 50 | 251 | 71 | - | - | 61 | - | - | 180 | - | 1 | 172 | - | - | |
| 51 | 218 | 63 | - | 1 | 56 | - | - | 155 | 1 | 2 | 143 | - | - | |
| 52 | 207 | 75 | - | - | 61 | - | - | 132 | - | - | 125 | - | - | |
| 53 | 168 | 53 | - | - | 48 | - | - | 115 | - | 4 | 110 | - | - | |
| 54 | 163 | 42 | 1 | - | 35 | - | - | 121 | 1 | 3 | 113 | - | - | |
| 55 | 189 | 54 | - | - | 48 | - | - | 135 | - | 1 | 125 | - | - | |
| 56 | 143 | 39 | 1 | - | 30 | - | - | 104 | - | - | 99 | - | - | |
| 57 | 154 | 38 | - | - | 34 | - | - | 116 | - | - | 110 | - | - | |
| 58 | 137 | 34 | - | - | 28 | - | - | 103 | - | - | 100 | - | - | |
| 59 | 132 | 38 | - | - | 36 | - | - | 94 | 1 | - | 87 | - | - | |
| 60 | 178 | 26 | - | - | 23 | - | - | 152 | 1 | - | 141 | - | - | |
| 61 | 119 | 26 | - | - | 22 | - | - | 93 | - | 2 | 82 | - | - | |
| 62 | 152 | 32 | - | - | 28 | - | - | 120 | - | 1 | 115 | - | - | |
| 63 | 147 | 22 | - | - | 21 | - | - | 125 | - | - | 118 | - | - | |
| 64 | 120 | 22 | - | - | 20 | - | - | 98 | - | - | 89 | - | - | |
| 65 | 141 | 31 | - | - | 27 | - | - | 110 | 1 | 1 | 103 | - | - | |
| 66 | 131 | 19 | - | - | 16 | - | - | 112 | 1 | - | 100 | - | - | |
| 67 | 129 | 14 | - | - | 12 | - | - | 115 | - | - | 112 | - | - | |
| 68 | 120 | 15 | - | - | 13 | - | - | 105 | - | - | 99 | - | - | |
| 69 | 147 | 29 | - | - | 27 | - | - | 118 | - | 2 | 107 | - | - | |
| 70 | 138 | 23 | - | - | 20 | - | - | 115 | - | - | 108 | - | - | |
| 71 | 76 | 13 | - | - | 10 | - | - | 63 | - | - | 81 | - | - | |
| 72 | 54 | 10 | - | - | 9 | - | - | 44 | - | - | 40 | - | - | |
| 73 | 63 | 11 | - | - | 8 | - | - | 52 | - | - | 45 | - | - | |
| 74 | 61 | 7 | - | - | 6 | - | - | 54 | - | - | 49 | - | - | |
| 75 | 108 | 21 | - | - | 20 | - | - | 87 | 1 | - | 77 | - | - | |
| 76 | 90 | 14 | - | - | 13 | - | - | 76 | - | 1 | 62 | - | - | |
| 77 | 91 | 18 | - | - | 16 | - | - | 73 | - | - | 63 | - | - | |
| 78 | 81 | 21 | - | - | 17 | - | - | 60 | - | - | 53 | - | - | |
| 79 | 67 | 11 | - | - | 8 | - | - | 56 | 1 | - | 48 | - | - | |
| 80 | 59 | 14 | - | - | 9 | - | - | 45 | - | - | 39 | - | - | |
| 81 | 51 | 15 | - | - | 12 | - | - | 36 | - | - | 33 | - | - | |
| 82 | 45 | 9 | - | - | 9 | - | - | 36 | - | - | 31 | - | - | |
| 83 | 49 | 12 | - | - | 10 | - | - | 37 | - | - | 31 | - | - | |
| 84 | 25 | 7 | - | - | 6 | - | - | 18 | - | - | 14 | - | - | |
| 85 | 37 | 7 | - | - | 6 | - | - | 30 | - | - | 22 | - | - | |
| 86 | 29 | 3 | - | - | 3 | - | - | 26 | - | - | 21 | - | - | |
| 87 | 19 | 4 | - | - | 3 | - | - | 15 | - | - | 12 | - | - | |
| 88 | 11 | 3 | - | - | 2 | - | - | 8 | - | - | 7 | - | - | |
| 89 | 11 | 3 | - | - | 2 | - | - | 8 | - | - | 7 | - | - | |
| 90 | 4 | - | - | - | - | - | - | 4 | - | - | 4 | - | - | |
| 91 | 3 | 1 | - | - | 1 | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | |
| 92 | 8 | 3 | - | - | 3 | - | - | 5 | - | - | 5 | - | - | |
| 93 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | |
| 94 | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | |
| 95 | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 96 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | |
| 97 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 98 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 99 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| OHNE ANGABEN ZUSAMMEN | 22075 | 9571 | 89 | 471 | 8294 | 77 | - | 12504 | 68 | 753 | 11104 | 71 | - | |

5 VERUNGLUECKTE BEI STRASSENVERKEHRSUNFALLEN 1990 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND VERLETZUNGSSCHWERE

5.8 NACH ALTERSJAHREN UND GESCHLECHT
5.8.3 VERUNGLUECKTE MITFAHRER

| ALTER | INS- GESAMT | MAENN- LICH | DAR : MITFAHRER VON | | | | FUSS- GAENGER | WEIB- LICH | DAR : MITFAHRER VON | | | | FUSS- GAENGER | |
|-----------------|----------------|----------------|---------------------|------------------------|-----------------------------------|-----------------------|------------------|---------------|---------------------|------------------------|-----------------------------------|-----------------------|------------------|---|
| | | | MOFAS, MOPEDS | MOTOR- RAE- DERN | PER- SONEN- KRAFT- WAGEN | FAHR- RAE- DERN | | | MOFAS, MOPEDS | MOTOR- RAE- DERN | PER- SONEN- KRAFT- WAGEN | FAHR- RAE- DERN | | |
| LEICHTVERLETZTE | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 314 | 163 | - | - | 155 | 1 | - | 151 | - | - | - | 142 | 3 | - |
| 1 | 844 | 436 | - | 1 | 388 | 29 | - | 408 | - | - | - | 366 | 28 | - |
| 2 | 905 | 452 | - | - | 393 | 44 | - | 453 | - | - | - | 391 | 43 | - |
| 3 | 929 | 469 | 1 | 1 | 405 | 42 | - | 460 | - | 1 | - | 406 | 39 | - |
| 4 | 1021 | 520 | - | 2 | 449 | 44 | - | 501 | 1 | - | - | 447 | 41 | - |
| 5 | 1050 | 545 | 1 | 1 | 483 | 31 | - | 505 | 1 | 2 | - | 470 | 26 | - |
| 6 | 961 | 486 | 3 | 1 | 437 | 17 | - | 475 | - | 2 | - | 425 | 20 | - |
| 7 | 927 | 427 | - | 2 | 393 | 11 | - | 500 | 1 | - | - | 473 | 10 | - |
| 8 | 956 | 456 | 2 | 1 | 429 | 4 | - | 500 | 1 | 3 | - | 459 | 9 | - |
| 9 | 892 | 405 | - | 4 | 363 | 8 | - | 487 | - | 1 | - | 446 | 3 | - |
| 10 | 946 | 423 | 1 | 3 | 378 | 10 | - | 523 | - | 3 | - | 471 | 5 | - |
| 11 | 790 | 355 | 2 | 3 | 297 | 9 | - | 435 | 1 | 5 | - | 386 | 4 | - |
| 12 | 793 | 357 | 5 | 5 | 305 | 4 | - | 436 | 1 | 6 | - | 376 | 7 | - |
| 13 | 764 | 323 | 7 | 9 | 265 | 5 | - | 441 | 4 | 14 | - | 386 | 7 | - |
| 14 | 883 | 337 | 7 | 21 | 270 | 8 | - | 546 | 9 | 29 | - | 451 | 9 | - |
| 15 | 1344 | 502 | 26 | 71 | 360 | 3 | - | 842 | 21 | 76 | - | 692 | 5 | - |
| 16 | 2120 | 875 | 31 | 155 | 644 | 9 | - | 1245 | 25 | 139 | - | 1028 | 7 | - |
| 17 | 3208 | 1481 | 48 | 174 | 1210 | 1 | - | 1727 | 22 | 123 | - | 1537 | 4 | - |
| 18 | 3785 | 1699 | 21 | 93 | 1528 | 1 | - | 2086 | 7 | 99 | - | 1928 | 1 | - |
| 19 | 3958 | 1818 | 11 | 75 | 1659 | 2 | - | 2140 | 6 | 110 | - | 1977 | 2 | - |
| 20 | 3960 | 1834 | 8 | 43 | 1701 | 2 | - | 2126 | 3 | 131 | - | 1949 | 3 | - |
| 21 | 3479 | 1539 | 9 | 40 | 1403 | - | - | 1940 | 3 | 118 | - | 1773 | 1 | - |
| 22 | 3273 | 1448 | 4 | 44 | 1317 | 1 | - | 1825 | 4 | 106 | - | 1672 | 3 | - |
| 23 | 2984 | 1279 | - | 35 | 1142 | 4 | - | 1705 | 2 | 109 | - | 1555 | 1 | - |
| 24 | 2750 | 1193 | - | 32 | 1065 | 1 | - | 1557 | 4 | 89 | - | 1415 | 1 | - |
| 25 | 2723 | 1111 | 3 | 33 | 1001 | 1 | - | 1612 | 2 | 87 | - | 1482 | - | - |
| 26 | 2213 | 912 | 2 | 25 | 822 | 2 | - | 1301 | 2 | 69 | - | 1192 | - | - |
| 27 | 1913 | 823 | - | 24 | 741 | - | - | 1090 | - | 42 | - | 1017 | - | - |
| 28 | 1757 | 741 | - | 12 | 670 | - | - | 1016 | 1 | 38 | - | 942 | 1 | - |
| 29 | 1578 | 622 | - | 17 | 555 | 1 | - | 956 | 2 | 27 | - | 894 | - | - |
| 30 | 1669 | 665 | 1 | 13 | 589 | 2 | - | 1004 | 2 | 32 | - | 927 | - | - |
| 31 | 1251 | 481 | - | 10 | 415 | 1 | - | 770 | 1 | 23 | - | 720 | - | - |
| 32 | 1186 | 469 | - | 2 | 407 | - | - | 717 | 1 | 17 | - | 669 | - | - |
| 33 | 985 | 405 | - | 6 | 351 | 1 | - | 580 | 1 | 18 | - | 537 | 2 | - |
| 34 | 1052 | 399 | - | 4 | 355 | - | - | 653 | - | 12 | - | 605 | - | - |
| 35 | 1056 | 398 | 1 | 2 | 345 | - | - | 658 | - | 16 | - | 621 | - | - |
| 36 | 895 | 312 | - | 6 | 275 | 1 | - | 583 | - | 9 | - | 544 | - | - |
| 37 | 879 | 321 | - | 2 | 287 | - | - | 558 | - | 6 | - | 520 | - | - |
| 38 | 940 | 316 | - | - | 275 | - | - | 624 | - | 8 | - | 583 | 1 | - |
| 39 | 837 | 266 | 2 | 3 | 229 | - | - | 571 | - | 8 | - | 533 | - | - |
| 40 | 1055 | 355 | - | 4 | 303 | 1 | - | 700 | - | 3 | - | 662 | - | - |
| 41 | 844 | 225 | - | 1 | 193 | - | - | 619 | 1 | 8 | - | 582 | - | - |
| 42 | 888 | 257 | 1 | - | 228 | - | - | 631 | - | 5 | - | 589 | - | - |
| 43 | 846 | 285 | - | 1 | 245 | - | - | 561 | - | 4 | - | 525 | - | - |
| 44 | 709 | 202 | 1 | - | 177 | - | - | 507 | - | 4 | - | 470 | - | - |
| 45 | 842 | 238 | - | 3 | 206 | - | - | 604 | - | 7 | - | 568 | - | - |
| 46 | 858 | 247 | 1 | - | 215 | - | - | 611 | - | 2 | - | 577 | - | - |
| 47 | 805 | 224 | - | 1 | 191 | 1 | - | 581 | - | 4 | - | 548 | - | - |
| 48 | 873 | 251 | - | - | 217 | - | - | 622 | - | 6 | - | 577 | - | - |
| 49 | 1075 | 295 | - | - | 248 | - | - | 780 | - | 6 | - | 722 | - | - |
| 50 | 1279 | 313 | - | 1 | 267 | - | - | 966 | 2 | 5 | - | 901 | - | - |
| 51 | 1035 | 267 | - | 2 | 231 | - | - | 768 | - | 3 | - | 701 | - | - |
| 52 | 1010 | 229 | - | - | 197 | 1 | - | 781 | - | 1 | - | 721 | - | - |
| 53 | 921 | 217 | - | 1 | 188 | - | - | 704 | - | 3 | - | 642 | 1 | - |
| 54 | 878 | 215 | - | 1 | 178 | - | - | 663 | 2 | - | - | 614 | - | - |
| 55 | 884 | 207 | - | - | 176 | - | - | 677 | 1 | 3 | - | 614 | - | - |
| 56 | 740 | 168 | - | - | 146 | - | - | 572 | - | 2 | - | 500 | 1 | - |
| 57 | 609 | 140 | - | - | 123 | 1 | - | 469 | - | - | - | 431 | - | - |
| 58 | 610 | 138 | - | - | 112 | - | - | 472 | 1 | 1 | - | 421 | 1 | - |
| 59 | 690 | 150 | - | 1 | 128 | - | - | 540 | 1 | - | - | 475 | - | - |
| 60 | 735 | 152 | - | - | 131 | - | - | 583 | - | 1 | - | 511 | - | - |
| 61 | 552 | 113 | 1 | - | 99 | - | - | 439 | - | - | - | 391 | - | - |
| 62 | 606 | 114 | - | - | 97 | - | - | 492 | 2 | - | - | 430 | - | - |
| 63 | 552 | 87 | - | - | 78 | - | - | 465 | 1 | - | - | 406 | - | - |
| 64 | 530 | 99 | - | - | 86 | - | - | 431 | - | - | - | 362 | 1 | - |
| 65 | 589 | 96 | - | - | 75 | - | - | 493 | 1 | 1 | - | 447 | 1 | - |
| 66 | 491 | 70 | - | - | 55 | - | - | 421 | 1 | - | - | 368 | - | - |
| 67 | 453 | 65 | - | - | 52 | - | - | 388 | - | - | - | 320 | - | - |
| 68 | 492 | 89 | - | - | 73 | - | - | 403 | - | 1 | - | 336 | - | - |
| 69 | 518 | 77 | - | - | 58 | - | - | 441 | - | 1 | - | 365 | 2 | - |
| 70 | 497 | 79 | - | - | 56 | - | - | 418 | - | - | - | 339 | - | - |
| 71 | 264 | 41 | - | - | 32 | - | - | 223 | - | - | - | 169 | - | - |
| 72 | 218 | 45 | - | - | 33 | - | - | 173 | - | - | - | 134 | - | - |
| 73 | 213 | 35 | - | - | 29 | - | - | 178 | - | - | - | 148 | - | - |
| 74 | 244 | 41 | - | - | 36 | - | - | 203 | - | - | - | 157 | - | - |
| 75 | 343 | 52 | - | - | 39 | - | - | 291 | - | - | - | 222 | - | - |
| 76 | 311 | 45 | - | - | 31 | - | - | 266 | - | - | - | 200 | - | - |
| 77 | 292 | 55 | - | - | 42 | - | - | 237 | - | - | - | 185 | - | - |
| 78 | 261 | 50 | - | - | 37 | - | - | 211 | 1 | - | - | 151 | - | - |
| 79 | 256 | 43 | - | - | 26 | - | - | 213 | - | - | - | 160 | - | - |
| 80 | 221 | 50 | - | - | 37 | - | - | 171 | - | - | - | 133 | - | - |
| 81 | 179 | 33 | - | - | 22 | - | - | 146 | - | 1 | - | 105 | - | - |
| 82 | 134 | 29 | - | - | 21 | - | - | 105 | - | - | - | 72 | - | - |
| 83 | 116 | 31 | - | - | 21 | - | - | 85 | - | - | - | 56 | - | - |
| 84 | 93 | 22 | - | - | 17 | - | - | 71 | - | - | - | 56 | - | - |
| 85 | 79 | 15 | - | - | 11 | - | - | 64 | - | - | - | 48 | - | - |
| 86 | 61 | 14 | - | - | 10 | - | - | 47 | - | - | - | 38 | - | - |
| 87 | 42 | 2 | - | - | - | - | - | 40 | - | - | - | 30 | - | - |
| 88 | 31 | 8 | - | - | 6 | - | - | 23 | - | - | - | 15 | - | - |
| 89 | 34 | 9 | - | - | 8 | - | - | 25 | - | - | - | 18 | - | - |
| 90 | 16 | 7 | - | - | 5 | - | - | 9 | - | - | - | 5 | - | - |
| 91 | 18 | 6 | - | - | 6 | - | - | 12 | - | - | - | 10 | - | - |
| 92 | 12 | 3 | - | - | 2 | - | - | 9 | - | - | - | 6 | - | - |
| 93 | 9 | 2 | - | - | 1 | - | - | 7 | - | - | - | 7 | - | - |
| 94 | 7 | 4 | - | - | 3 | - | - | 3 | - | - | - | 2 | - | - |
| 95 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - |
| 96 | 3 | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - | 2 | - | - |
| 97 | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | 1 | - | - |
| 98 | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 99 | 2 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - |
| OHNE ANGABEN | | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | | | 91699 | 34371 | 200 | 991 | 30062 | 304 | 57328 | 142 | 1650 | 51654 | 293 | - |

6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1990

6.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND UNFALLSCHWERE

| URSACHE | ORTS- LAGE | INS- GESAMT 1) | KRAFT- FAHRZ.- FUEHRER INS- GESAMT | DARUNTER FAHRZEUGFUEHRER VON | | | | | | RADFAHRER | |
|--|---------------|----------------------|--|------------------------------|-------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|--|----------------|---------------------------|
| | | | | MOFAS, MOPEDS | MOTOR- RAEDERN | PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN | KRAFT- OMNI- BUSSE, OBUSSE | GÜTER- KRAFT- FAHR- ZEUGE | LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN | INS- GESAMT | DAR. 6 BIS 14 JAHRE |
| | | | | BEI | UNFÄLLEN | MIT | PERSONENSCHADEN | | | | |
| FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUG- FUEHRER INSGESAMT | ZUSAMMEN | 448223 | 399092 | 10823 | 20917 | 336627 | 2746 | 24177 | 1900 | 46673 | 11516 |
| | INNERORTS | 276843 | 234580 | 8236 | 11689 | 197908 | 1979 | 12948 | 557 | 40712 | 10512 |
| | AUSSERORTS | 171380 | 164512 | 2587 | 9228 | 138719 | 767 | 11229 | 1343 | 5961 | 1004 |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | ZUSAMMEN | 34871 | 31320 | 1905 | 1389 | 26976 | 32 | 873 | 71 | 3514 | 43 |
| | INNERORTS | 19353 | 16411 | 1403 | 869 | 13735 | 8 | 333 | 22 | 2917 | 40 |
| | AUSSERORTS | 15518 | 14909 | 502 | 520 | 13241 | 24 | 540 | 49 | 597 | 3 |
| ALKOHOLEINFLUSS | ZUSAMMEN | 30391 | 27156 | 1843 | 1335 | 23343 | 14 | 501 | 62 | 3200 | 14 |
| | INNERORTS | 17664 | 14971 | 1359 | 839 | 12441 | 4 | 273 | 20 | 2669 | 12 |
| | AUSSERORTS | 12727 | 12185 | 484 | 496 | 10902 | 10 | 228 | 42 | 531 | 2 |
| EINFLUSS ANDERER BERAU- SCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT | ZUSAMMEN | 316 | 297 | 3 | 5 | 282 | - | 5 | 1 | 19 | - |
| | INNERORTS | 194 | 176 | 2 | 3 | 167 | - | 2 | 1 | 18 | - |
| | AUSSERORTS | 122 | 121 | 1 | 2 | 115 | - | 3 | - | 1 | - |
| UEBERMUEDUNG | ZUSAMMEN | 2251 | 2240 | 5 | 18 | 1912 | 12 | 284 | 2 | 10 | 1 |
| | INNERORTS | 431 | 424 | 2 | 6 | 391 | 1 | 24 | - | 7 | 1 |
| | AUSSERORTS | 1820 | 1816 | 3 | 12 | 1521 | 11 | 260 | 2 | 3 | - |
| SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL | ZUSAMMEN | 1913 | 1627 | 54 | 31 | 1439 | 6 | 83 | 6 | 285 | 28 |
| | INNERORTS | 1064 | 840 | 40 | 21 | 736 | 3 | 34 | 1 | 223 | 27 |
| | AUSSERORTS | 849 | 787 | 14 | 10 | 703 | 3 | 49 | 5 | 62 | 1 |
| FALSCHER STRASSENBEWERTUNG | ZUSAMMEN | 31945 | 19392 | 1374 | 1303 | 15362 | 126 | 1043 | 103 | 12254 | 2947 |
| | INNERORTS | 20049 | 8492 | 1049 | 670 | 6266 | 59 | 380 | 38 | 11446 | 2801 |
| | AUSSERORTS | 11896 | 10900 | 325 | 633 | 9096 | 67 | 663 | 65 | 808 | 146 |
| BEWERTUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN (AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN) ODER VERBOTS- WIDRIGE BEWERTUNG ANDE- RER STRASSENTEILE | ZUSAMMEN | 13161 | 3525 | 716 | 243 | 2369 | 13 | 159 | 3 | 9577 | 2256 |
| | INNERORTS | 11715 | 2391 | 610 | 192 | 1477 | 10 | 87 | 2 | 9287 | 2209 |
| | AUSSERORTS | 1446 | 1134 | 106 | 51 | 892 | 3 | 72 | 1 | 290 | 47 |
| VERSTOSS GEGEN DAS RECHTS- FAHRGEBOT | ZUSAMMEN | 18784 | 15867 | 658 | 1060 | 12993 | 113 | 884 | 100 | 2677 | 691 |
| | INNERORTS | 8334 | 6101 | 439 | 478 | 4789 | 49 | 293 | 36 | 2159 | 592 |
| | AUSSERORTS | 10450 | 9766 | 219 | 582 | 8204 | 64 | 591 | 64 | 518 | 99 |
| GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPAESST | ZUSAMMEN | 89069 | 86507 | 1047 | 7417 | 72823 | 431 | 4417 | 98 | 2375 | 507 |
| | INNERORTS | 36792 | 34767 | 795 | 3395 | 28389 | 257 | 1735 | 42 | 1913 | 446 |
| | AUSSERORTS | 52277 | 51740 | 252 | 4022 | 44434 | 174 | 2682 | 56 | 462 | 61 |
| MIT GLEICHZEITIGEM UEBER- SCHREITEN DER ZULAESSIG. HOECHSTGESCHWINDIGKEIT | ZUSAMMEN | 11793 | 11723 | 48 | 1109 | 9309 | 86 | 1131 | 5 | 48 | 10 |
| | INNERORTS | 6653 | 6599 | 42 | 696 | 5283 | 61 | 491 | 3 | 40 | 8 |
| | AUSSERORTS | 5140 | 5124 | 6 | 413 | 4026 | 25 | 640 | 2 | 8 | 2 |
| IN ANDEREN FÄLLEN | ZUSAMMEN | 77276 | 74784 | 999 | 6308 | 63514 | 345 | 3286 | 93 | 2327 | 497 |
| | INNERORTS | 30139 | 28168 | 753 | 2699 | 23106 | 196 | 1244 | 39 | 1873 | 438 |
| | AUSSERORTS | 47137 | 46616 | 246 | 3609 | 40408 | 149 | 2042 | 54 | 454 | 59 |
| ABSTAND | ZUSAMMEN | 45600 | 44674 | 392 | 1777 | 38191 | 339 | 3764 | 46 | 829 | 148 |
| | INNERORTS | 28211 | 27418 | 354 | 1118 | 23332 | 234 | 2228 | 33 | 725 | 135 |
| | AUSSERORTS | 17389 | 17256 | 38 | 659 | 14859 | 105 | 1536 | 13 | 104 | 13 |
| UNGENUEGENDER SICHERHEITS- ABSTAND | ZUSAMMEN | 44523 | 43635 | 383 | 1762 | 37215 | 335 | 3731 | 45 | 815 | 146 |
| | INNERORTS | 27674 | 26899 | 345 | 1110 | 22844 | 231 | 2218 | 33 | 714 | 133 |
| | AUSSERORTS | 16849 | 16736 | 38 | 652 | 14371 | 104 | 1513 | 12 | 101 | 13 |
| STARKES BREMSSEN DES VORAUS- FAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND | ZUSAMMEN | 1077 | 1039 | 9 | 15 | 976 | 4 | 33 | 1 | 14 | 2 |
| | INNERORTS | 537 | 519 | 9 | 8 | 488 | 3 | 10 | - | 11 | 2 |
| | AUSSERORTS | 540 | 520 | - | 7 | 488 | 1 | 23 | 1 | 3 | - |
| UEBERHOLEN | ZUSAMMEN | 19571 | 18371 | 386 | 2395 | 13871 | 170 | 1423 | 45 | 890 | 174 |
| | INNERORTS | 6979 | 6111 | 312 | 1405 | 3872 | 85 | 397 | 8 | 751 | 142 |
| | AUSSERORTS | 12592 | 12260 | 74 | 990 | 9999 | 85 | 1026 | 37 | 139 | 32 |
| UNZULAESSIGES RECHTSUEBER- HOLEN | ZUSAMMEN | 796 | 592 | 78 | 177 | 323 | 2 | 11 | - | 192 | 33 |
| | INNERORTS | 509 | 329 | 71 | 138 | 113 | 1 | 6 | - | 178 | 31 |
| | AUSSERORTS | 287 | 263 | 7 | 39 | 210 | 1 | 5 | - | 14 | 2 |
| UEBERHOLEN TROTZ GEGENVER- KEHRS | ZUSAMMEN | 4193 | 4075 | 18 | 248 | 3609 | 15 | 178 | - | 67 | 22 |
| | INNERORTS | 514 | 460 | 14 | 54 | 364 | 1 | 27 | - | 45 | 13 |
| | AUSSERORTS | 3679 | 3615 | 4 | 194 | 3245 | 14 | 151 | - | 22 | 9 |

1) EINSCHL. FAHRZEUGFUEHRER VON STRASSENBAHNEN, EISENBAHNEN, BESANNTEN FUHRWERKEN SOWIE SONSTIGEN UND UNBEKANNTEN FAHRZEUGEN

6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1990

6.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFÜHRER NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND UNFALLSCHWERE

| URSACHE | ORTS- LAGE | INS- GESAMT 1) | KRAFT- FAHRZ.- FÜHRER INS GESAMT | DARUNTER FAHRZEUGFÜHRER VON | | | | | | RADFAHRER | |
|---|---------------|----------------------|--|-----------------------------|-------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|--|----------------|---------------------------|
| | | | | MOFAS, MOPEDS | MOTOR- RAEDERN | PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN | KRAFT- OMNI- BUSSE, OBUSSE | GÜTER- KRAFT- FAHR- ZEUGE | LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN | INS- GESAMT | DAR. 6 BIS 14 JAHRE |
| | | BEI | UNFÄLLEN | MIT | PERSONENSCHADEN | | | | | | |
| UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRS-LAGE | ZUSAMMEN | 5235 | 5066 | 116 | 1405 | 3375 | 25 | 126 | 1 | 158 | 15 |
| | INNERORTS | 2764 | 2618 | 109 | 963 | 1457 | 17 | 57 | 1 | 141 | 13 |
| | AUSSERORTS | 2471 | 2448 | 7 | 442 | 1918 | 8 | 69 | - | 17 | 2 |
| UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHÄLTNISSE | ZUSAMMEN | 803 | 794 | 8 | 82 | 657 | 2 | 43 | - | 6 | 2 |
| | INNERORTS | 132 | 127 | 6 | 24 | 82 | - | 13 | - | 3 | - |
| | AUSSERORTS | 671 | 667 | 2 | 58 | 575 | 2 | 30 | - | 3 | 2 |
| UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS | ZUSAMMEN | 2406 | 2320 | 6 | 44 | 1703 | 36 | 497 | 9 | 21 | 4 |
| | INNERORTS | 143 | 126 | 2 | 8 | 106 | 1 | 6 | - | 15 | 3 |
| | AUSSERORTS | 2263 | 2194 | 4 | 36 | 1597 | 35 | 491 | 9 | 6 | 1 |
| FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN NACH RECHTS | ZUSAMMEN | 1495 | 1401 | 9 | 55 | 1195 | 18 | 120 | 2 | 41 | 14 |
| | INNERORTS | 478 | 421 | 5 | 18 | 343 | 9 | 43 | 2 | 38 | 13 |
| | AUSSERORTS | 1017 | 980 | 4 | 37 | 852 | 9 | 77 | - | 3 | 1 |
| SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN (Z.B. OHNE GENUEGENDE SEITENABSTAND) | ZUSAMMEN | 3761 | 3419 | 93 | 355 | 2516 | 65 | 364 | 8 | 239 | 42 |
| | INNERORTS | 2126 | 1845 | 73 | 190 | 1275 | 56 | 237 | 2 | 205 | 35 |
| | AUSSERORTS | 1635 | 1574 | 20 | 165 | 1241 | 9 | 127 | 6 | 34 | 7 |
| FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN | ZUSAMMEN | 882 | 704 | 58 | 29 | 493 | 7 | 84 | 25 | 166 | 42 |
| | INNERORTS | 313 | 185 | 32 | 10 | 132 | - | 8 | 3 | 126 | 34 |
| | AUSSERORTS | 569 | 519 | 26 | 19 | 361 | 7 | 76 | 22 | 40 | 8 |
| VORBEIFAHREN | ZUSAMMEN | 1330 | 1215 | 37 | 46 | 943 | 31 | 138 | 9 | 100 | 22 |
| | INNERORTS | 1123 | 1016 | 36 | 41 | 808 | 27 | 90 | 7 | 95 | 21 |
| | AUSSERORTS | 207 | 199 | 1 | 5 | 135 | 4 | 48 | 2 | 5 | 1 |
| NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN | ZUSAMMEN | 1069 | 997 | 29 | 40 | 780 | 25 | 107 | 8 | 60 | 17 |
| | INNERORTS | 935 | 869 | 29 | 37 | 687 | 22 | 82 | 6 | 56 | 16 |
| | AUSSERORTS | 134 | 128 | - | 3 | 93 | 3 | 25 | 2 | 4 | 1 |
| NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/OD. OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS | ZUSAMMEN | 261 | 218 | 8 | 6 | 163 | 6 | 31 | 1 | 40 | 5 |
| | INNERORTS | 188 | 147 | 7 | 4 | 121 | 5 | 8 | 1 | 39 | 5 |
| | AUSSERORTS | 73 | 71 | 1 | 2 | 42 | 1 | 23 | - | 1 | - |
| NEBENEINANDERFAHREN, FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN | ZUSAMMEN | 4383 | 4072 | 79 | 97 | 3133 | 59 | 680 | 2 | 214 | 40 |
| | INNERORTS | 2931 | 2696 | 70 | 74 | 2101 | 39 | 398 | 1 | 189 | 39 |
| | AUSSERORTS | 1452 | 1376 | 9 | 23 | 1032 | 20 | 282 | 1 | 25 | 1 |
| VORFAHRT, VORRANG | ZUSAMMEN | 61570 | 55295 | 1393 | 979 | 49273 | 268 | 2692 | 439 | 6067 | 1947 |
| | INNERORTS | 45632 | 40319 | 1024 | 771 | 36419 | 186 | 1652 | 90 | 5153 | 1730 |
| | AUSSERORTS | 15938 | 14976 | 369 | 208 | 12854 | 82 | 1040 | 349 | 914 | 217 |
| NICHTBEACHTEN DER REGEL 'RECHTS VOR LINKS' | ZUSAMMEN | 7140 | 5884 | 287 | 296 | 5000 | 28 | 229 | 26 | 1237 | 415 |
| | INNERORTS | 6573 | 5386 | 257 | 276 | 4590 | 26 | 209 | 12 | 1168 | 398 |
| | AUSSERORTS | 567 | 498 | 30 | 20 | 410 | 2 | 20 | 14 | 69 | 17 |
| NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN | ZUSAMMEN | 44437 | 41121 | 918 | 444 | 37194 | 190 | 1948 | 279 | 3206 | 1111 |
| | INNERORTS | 31271 | 28633 | 633 | 298 | 26309 | 119 | 1112 | 62 | 2549 | 976 |
| | AUSSERORTS | 13166 | 12488 | 285 | 146 | 10885 | 71 | 836 | 217 | 657 | 135 |
| NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN OD. KRAFTFAHRSTRASSEN | ZUSAMMEN | 513 | 485 | - | 6 | 410 | 4 | 63 | - | 7 | 3 |
| | INNERORTS | 46 | 41 | - | - | 36 | - | 5 | - | 5 | 1 |
| | AUSSERORTS | 467 | 444 | - | 6 | 374 | 4 | 58 | - | 2 | 2 |
| NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- U. WALDWEGEN KOMMEN | ZUSAMMEN | 789 | 611 | 48 | 15 | 383 | 1 | 45 | 109 | 175 | 81 |
| | INNERORTS | 143 | 84 | 12 | 5 | 62 | - | 2 | 2 | 59 | 36 |
| | AUSSERORTS | 646 | 527 | 36 | 10 | 321 | 1 | 43 | 107 | 116 | 45 |
| NICHTBEACHTEN DER VERKEHRS-REGELUNG DURCH POLIZEI-BEAMTE ODER LICHTZEICHEN | ZUSAMMEN | 7578 | 6155 | 115 | 203 | 5379 | 39 | 343 | 7 | 1372 | 315 |
| | INNERORTS | 6820 | 5456 | 106 | 182 | 4784 | 36 | 285 | 6 | 1314 | 300 |
| | AUSSERORTS | 758 | 699 | 9 | 21 | 595 | 3 | 58 | 1 | 58 | 15 |
| NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE | ZUSAMMEN | 831 | 787 | 14 | 12 | 705 | 4 | 39 | 9 | 41 | 15 |
| | INNERORTS | 609 | 571 | 10 | 9 | 517 | 3 | 23 | 6 | 36 | 13 |
| | AUSSERORTS | 222 | 216 | 4 | 3 | 188 | 1 | 16 | 3 | 5 | 2 |
| NICHTBEACHTEN DES VORRANGES V. SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGANGEN | ZUSAMMEN | 282 | 252 | 11 | 3 | 202 | 2 | 25 | 9 | 29 | 7 |
| | INNERORTS | 170 | 148 | 6 | 1 | 121 | 2 | 16 | 2 | 22 | 6 |
| | AUSSERORTS | 112 | 104 | 5 | 2 | 81 | - | 9 | 7 | 7 | 1 |

1) EINSCHL. FAHRZEUGFÜHRER VON STRASSENBAHNEN, EISENBAHNEN, BESANNTEN FUHRWERKEN SOWIE SONSTIGEN UND UNBEKANNTEN FAHRZEUGEN

6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRsunFAELLEN 1990

6.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND UNFALLSCHWERE

| URSACHE | ORTS- LAGE | INS- GESAMT 1) | KRAFT- FAHRZ. - FUEHRER INS- GESAMT | DARUNTER FAHRZEUGFUEHRER VON | | | | | | RADFAHRER | |
|--|---------------|----------------------|---|------------------------------|-------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|----------------|---------------------------|
| | | | | MOFAS, MOPEDS | MOTOR- RAEDERN | PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN | KRAFT- OMNI- BUSSE, OBUSSE | GUETER- KRAFT- FAHR- ZEUGE | LAND- WIRTSCH ZUGMA- SCHINEN | INS- GESAMT | DAR. 6 BIS 14 JAHRE |
| | | | BEI | UNFAELLEN | MIT | PERSONENSCHADEN | | | | | |
| ABBIEGEN, WENDEN, RUECK- WAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN | ZUSAMMEN | 62007 | 55273 | 1383 | 814 | 48355 | 306 | 3374 | 711 | 6473 | 2868 |
| | INNERORTS | 51123 | 45207 | 1019 | 608 | 40426 | 239 | 2503 | 164 | 5692 | 2626 |
| | AUSSERORTS | 10884 | 10066 | 364 | 206 | 7929 | 67 | 871 | 547 | 781 | 242 |
| FEHLER BEIM ABBIEGEN | ZUSAMMEN | 34941 | 31928 | 964 | 559 | 27707 | 191 | 1770 | 582 | 2885 | 995 |
| | INNERORTS | 27111 | 24608 | 701 | 417 | 21883 | 144 | 1252 | 106 | 2395 | 868 |
| | AUSSERORTS | 7830 | 7320 | 263 | 142 | 5824 | 47 | 518 | 476 | 490 | 127 |
| FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN | ZUSAMMEN | 9893 | 9710 | 97 | 90 | 8480 | 35 | 883 | 32 | 118 | 50 |
| | INNERORTS | 8536 | 8400 | 52 | 43 | 7491 | 28 | 686 | 20 | 79 | 31 |
| | AUSSERORTS | 1357 | 1310 | 45 | 47 | 989 | 7 | 197 | 12 | 39 | 19 |
| FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR (Z. B. AUS EINEM GRUND- STUECK, V. EINEM ANDEREN STRASSEnteIL ODER BEIM ANFAHREN V. FAHRBAHNrand | ZUSAMMEN | 17173 | 13635 | 322 | 165 | 12168 | 80 | 721 | 97 | 3470 | 1823 |
| | INNERORTS | 15476 | 12199 | 266 | 148 | 11052 | 67 | 565 | 38 | 3218 | 1727 |
| | AUSSERORTS | 1697 | 1436 | 56 | 17 | 1116 | 13 | 156 | 59 | 252 | 96 |
| FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN | ZUSAMMEN | 20981 | 18978 | 255 | 395 | 16967 | 348 | 868 | 30 | 1739 | 232 |
| | INNERORTS | 19715 | 17836 | 219 | 362 | 15982 | 333 | 812 | 20 | 1630 | 216 |
| | AUSSERORTS | 1266 | 1142 | 36 | 33 | 985 | 15 | 56 | 10 | 109 | 16 |
| AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN | ZUSAMMEN | 1790 | 1714 | 19 | 32 | 1568 | 20 | 64 | 3 | 59 | 8 |
| | INNERORTS | 1777 | 1702 | 19 | 32 | 1556 | 20 | 64 | 3 | 59 | 8 |
| | AUSSERORTS | 13 | 12 | - | - | 12 | - | - | - | - | - |
| AN FUSSGAENGERFURTEN | ZUSAMMEN | 2803 | 2538 | 20 | 28 | 2300 | 52 | 130 | - | 226 | 12 |
| | INNERORTS | 2772 | 2507 | 20 | 28 | 2269 | 52 | 130 | - | 226 | 12 |
| | AUSSERORTS | 31 | 31 | - | - | 31 | - | - | - | - | - |
| BEIM ABBIEGEN | ZUSAMMEN | 2773 | 2693 | 18 | 18 | 2423 | 55 | 158 | 3 | 57 | 8 |
| | INNERORTS | 2710 | 2631 | 18 | 18 | 2368 | 54 | 154 | 2 | 57 | 8 |
| | AUSSERORTS | 63 | 62 | - | - | 55 | 1 | 4 | 1 | - | - |
| AN HALTESTELLEN (AUCH HAL- TENDEN SCHULBUSSEN MIT EIN- GESCHALTETEM WARNBLINK- LICHT) | ZUSAMMEN | 785 | 669 | 11 | 11 | 531 | 89 | 21 | - | 97 | 7 |
| | INNERORTS | 717 | 602 | 11 | 8 | 474 | 86 | 18 | - | 97 | 7 |
| | AUSSERORTS | 68 | 67 | - | 3 | 57 | 3 | 3 | - | - | - |
| AN ANDEREN STELLEN | ZUSAMMEN | 12830 | 11364 | 187 | 306 | 10145 | 132 | 495 | 24 | 1300 | 197 |
| | INNERORTS | 11739 | 10394 | 151 | 276 | 9315 | 121 | 446 | 15 | 1191 | 181 |
| | AUSSERORTS | 1091 | 970 | 36 | 30 | 830 | 11 | 49 | 9 | 109 | 16 |
| RUHENDER VERKEHR, VERKEHRS- SICHERUNG | ZUSAMMEN | 4085 | 4022 | 6 | 14 | 3525 | 21 | 393 | 24 | 22 | 6 |
| | INNERORTS | 3588 | 3544 | 5 | 7 | 3183 | 18 | 295 | 7 | 19 | 6 |
| | AUSSERORTS | 497 | 478 | 1 | 7 | 342 | 3 | 98 | 17 | 3 | - |
| UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN | ZUSAMMEN | 687 | 662 | 2 | 5 | 510 | 4 | 129 | 2 | 10 | 2 |
| | INNERORTS | 516 | 502 | 2 | 4 | 395 | 3 | 90 | - | 7 | 2 |
| | AUSSERORTS | 171 | 160 | - | 1 | 115 | 1 | 39 | 2 | 3 | - |
| MANGELNDE SICHERUNG HALTEN- DER ODER LIEGENGEBLIEBE- NER FAHRZEUGE UND V. UN- FALLSTELLEN | ZUSAMMEN | 525 | 508 | 3 | 6 | 327 | 3 | 131 | 22 | 2 | 2 |
| | INNERORTS | 243 | 234 | 2 | 1 | 137 | 2 | 74 | 7 | 2 | 2 |
| | AUSSERORTS | 282 | 274 | 1 | 5 | 190 | 1 | 57 | 15 | - | - |
| VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUSSTIEGEN, BE- ODER ENTLADEN | ZUSAMMEN | 2873 | 2852 | 1 | 3 | 2688 | 14 | 133 | - | 10 | 2 |
| | INNERORTS | 2829 | 2808 | 1 | 2 | 2651 | 13 | 131 | - | 10 | 2 |
| | AUSSERORTS | 44 | 44 | - | 1 | 37 | 1 | 2 | - | - | - |
| NICHTBEACHTEN DER BELEUCH- TUNGSVORSCHRIFTEN | ZUSAMMEN | 1006 | 450 | 38 | 36 | 290 | - | 61 | 16 | 520 | 73 |
| | INNERORTS | 703 | 265 | 25 | 24 | 164 | - | 47 | 2 | 428 | 67 |
| | AUSSERORTS | 303 | 185 | 13 | 12 | 126 | - | 14 | 14 | 92 | 6 |
| LADUNG, BESETZUNG | ZUSAMMEN | 1246 | 969 | 50 | 41 | 348 | 2 | 449 | 59 | 226 | 60 |
| | INNERORTS | 621 | 407 | 41 | 17 | 111 | 2 | 196 | 30 | 200 | 55 |
| | AUSSERORTS | 625 | 562 | 9 | 24 | 237 | - | 253 | 29 | 26 | 5 |
| UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG | ZUSAMMEN | 280 | 182 | 42 | 1 | 80 | - | 49 | 8 | 97 | 38 |
| | INNERORTS | 161 | 74 | 34 | 1 | 21 | - | 16 | 2 | 87 | 35 |
| | AUSSERORTS | 119 | 108 | 8 | - | 59 | - | 33 | 6 | 10 | 3 |
| UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUGZU- BEHOERTEILE | ZUSAMMEN | 966 | 787 | 8 | 40 | 268 | 2 | 400 | 51 | 129 | 22 |
| | INNERORTS | 460 | 333 | 7 | 16 | 90 | 2 | 180 | 28 | 113 | 20 |
| | AUSSERORTS | 506 | 454 | 1 | 24 | 178 | - | 220 | 23 | 16 | 2 |
| ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUG- FUEHRER | ZUSAMMEN | 70559 | 58554 | 2478 | 4214 | 46570 | 613 | 4002 | 247 | 11450 | 2449 |
| | INNERORTS | 40023 | 30091 | 1884 | 2328 | 23120 | 492 | 1882 | 93 | 9554 | 2188 |
| | AUSSERORTS | 30536 | 28463 | 594 | 1886 | 23450 | 121 | 2120 | 154 | 1896 | 261 |

1) EINSCHL. FAHRZEUGFUEHRER VON STRASSENBAHNEN, EISENBAHNEN, BESpanNTEN FUHRWERKEN SOWIE SONSTIGEN UND UNBEKANNTEN FAHRZEUGEN

6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1990

6.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND UNFALLSCHWERE

| URSACHE | ORTS- LAGE | INS- GESAMT 1) | KRAFT- FAHRZ. - FUEHRER INS- GESAMT | DARUNTER FAHRZEUGFUEHRER VON | | | | | | RADFAHRER | |
|--|---------------|----------------------|---|------------------------------|-------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|--|----------------|---------------------------|
| | | | | MOFAS, MOPEDS | MOTOR- RAEDERN | PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN | KRAFT- OMNI- BUSSE, OBUSSE | GÜTER- KRAFT- FAHR- ZEUGE | LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN | INS- GESAMT | DAR. 6 BIS 14 JAHRE |
| | | | | | | | | | | | |
| BEI UNFÄLLEN MIT GETÖTETEN | | | | | | | | | | | |
| FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUG- FUEHRER INSGESAMT | ZUSAMMEN | 10181 | 9457 | 193 | 895 | 7412 | 84 | 747 | 77 | 682 | 60 |
| | INNERORTS | 2850 | 2455 | 85 | 271 | 1717 | 53 | 284 | 17 | 365 | 29 |
| | AUSSERORTS | 7331 | 7002 | 108 | 624 | 5695 | 31 | 463 | 60 | 317 | 31 |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | ZUSAMMEN | 1300 | 1226 | 34 | 90 | 1045 | 4 | 47 | 3 | 73 | - |
| | INNERORTS | 369 | 330 | 19 | 46 | 254 | - | 9 | 2 | 38 | - |
| | AUSSERORTS | 931 | 896 | 15 | 44 | 791 | 4 | 38 | 1 | 35 | - |
| ALKOHOLEINFLUSS | ZUSAMMEN | 1085 | 1019 | 31 | 87 | 873 | 2 | 23 | 2 | 65 | - |
| | INNERORTS | 323 | 288 | 16 | 45 | 219 | - | 7 | 1 | 34 | - |
| | AUSSERORTS | 762 | 731 | 15 | 42 | 654 | 2 | 16 | 1 | 31 | - |
| EINFLUSS ANDERER BERAU- SCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT | ZUSAMMEN | 7 | 7 | - | - | 6 | - | - | 1 | - | - |
| | INNERORTS | 4 | 4 | - | - | 3 | - | - | 1 | - | - |
| | AUSSERORTS | 3 | 3 | - | - | 3 | - | - | - | - | - |
| UEBERMUEDUNG | ZUSAMMEN | 128 | 128 | - | 2 | 103 | 1 | 20 | - | - | - |
| | INNERORTS | 9 | 9 | - | 1 | 7 | - | 1 | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 119 | 119 | - | 1 | 96 | 1 | 19 | - | - | - |
| SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL | ZUSAMMEN | 80 | 72 | 3 | 1 | 63 | 1 | 4 | - | 8 | - |
| | INNERORTS | 33 | 29 | 3 | - | 25 | - | 1 | - | 4 | - |
| | AUSSERORTS | 47 | 43 | - | 1 | 38 | 1 | 3 | - | 4 | - |
| FALSCHER STRASSEN BENUTZUNG | ZUSAMMEN | 860 | 777 | 26 | 60 | 638 | 2 | 45 | 1 | 81 | 9 |
| | INNERORTS | 156 | 105 | 8 | 17 | 66 | 1 | 11 | 1 | 49 | 6 |
| | AUSSERORTS | 704 | 672 | 18 | 43 | 572 | 1 | 34 | - | 32 | 3 |
| BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN (AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN) ODER VERBOTS- WIDRIGE BENUTZUNG ANDE- RER STRASSENTEILE | ZUSAMMEN | 161 | 111 | 8 | 6 | 87 | - | 10 | - | 49 | 9 |
| | INNERORTS | 60 | 21 | 4 | 3 | 13 | - | 1 | - | 38 | 6 |
| | AUSSERORTS | 101 | 90 | 4 | 3 | 74 | - | 9 | - | 11 | 3 |
| VERSTOSS GEGEN DAS RECHTS- FAHRGEBOT | ZUSAMMEN | 699 | 666 | 18 | 54 | 551 | 2 | 35 | 1 | 32 | - |
| | INNERORTS | 96 | 84 | 4 | 14 | 53 | 1 | 10 | 1 | 11 | - |
| | AUSSERORTS | 603 | 582 | 14 | 40 | 498 | 1 | 25 | - | 21 | - |
| GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASST | ZUSAMMEN | 3434 | 3404 | 12 | 444 | 2723 | 23 | 190 | 5 | 22 | - |
| | INNERORTS | 809 | 790 | 7 | 121 | 594 | 14 | 50 | 1 | 11 | - |
| | AUSSERORTS | 2625 | 2614 | 5 | 323 | 2129 | 9 | 140 | 4 | 11 | - |
| MIT GLEICHZEITIGEM UEBER- SCHREITEN DER ZULAESSIG. HOECHSTGESCHWINDIGKEIT | ZUSAMMEN | 775 | 774 | 1 | 115 | 575 | 8 | 73 | - | 1 | - |
| | INNERORTS | 294 | 293 | - | 50 | 211 | 6 | 25 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 481 | 481 | 1 | 65 | 364 | 2 | 48 | - | - | - |
| IN ANDEREN FÄLLEN | ZUSAMMEN | 2659 | 2630 | 11 | 329 | 2148 | 15 | 117 | 5 | 21 | - |
| | INNERORTS | 515 | 497 | 7 | 71 | 383 | 8 | 25 | 1 | 10 | - |
| | AUSSERORTS | 2144 | 2133 | 4 | 258 | 1765 | 7 | 92 | 4 | 11 | - |
| ABSTAND | ZUSAMMEN | 180 | 173 | 2 | 17 | 116 | 3 | 34 | - | 7 | - |
| | INNERORTS | 20 | 16 | 2 | 3 | 8 | - | 2 | - | 4 | - |
| | AUSSERORTS | 160 | 157 | - | 14 | 108 | 3 | 32 | - | 3 | - |
| UNGENUEGENDER SICHERHEITS- ABSTAND | ZUSAMMEN | 175 | 169 | 2 | 17 | 113 | 3 | 33 | - | 6 | - |
| | INNERORTS | 19 | 15 | 2 | 3 | 7 | - | 2 | - | 4 | - |
| | AUSSERORTS | 156 | 154 | - | 14 | 106 | 3 | 31 | - | 2 | - |
| STARKES BREMSEN DES VORAUS- FAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND | ZUSAMMEN | 5 | 4 | - | - | 3 | - | 1 | - | 1 | - |
| | INNERORTS | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | - | - | 2 | - | 1 | - | 1 | - |
| UEBERHOLEN | ZUSAMMEN | 608 | 599 | 6 | 76 | 482 | 2 | 33 | - | 5 | 2 |
| | INNERORTS | 60 | 53 | 2 | 15 | 26 | 1 | 9 | - | 5 | 2 |
| | AUSSERORTS | 548 | 546 | 4 | 61 | 456 | 1 | 24 | - | - | - |
| UNZULAESSIGES RECHTSUEBER- HOLEN | ZUSAMMEN | 9 | 8 | - | 3 | 5 | - | - | - | 1 | 1 |
| | INNERORTS | 3 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 6 | 6 | - | 1 | 5 | - | - | - | - | - |
| UEBERHOLEN TROTZ GEGENVER- KEHRS | ZUSAMMEN | 293 | 292 | 2 | 26 | 258 | - | 6 | - | - | - |
| | INNERORTS | 9 | 9 | 1 | 3 | 5 | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 284 | 283 | 1 | 23 | 253 | - | 6 | - | - | - |

1) EINSCHL. FAHRZEUGFUEHRER VON STRASSENBAHNEN, EISENBAHNEN, BESANNTE FUHRWERKEN SOWIE SONSTIGEN UND UNBEKANNTEN FAHRZEUGEN

6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1990

6.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND UNFALLSCHWERE

| URSACHE | ORTS- LAGE | INS- GESAMT 1) | KRAFT- FAHRZ- FUEHRER INS- GESAMT | DARUNTER FAHRZEUGFUEHRER VON | | | | | | RADEFAHRER | |
|--|---------------|----------------------|---|------------------------------|-------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--|----------------|---------------------------|
| | | | | MOFAS, MOPEDS | MOTOR- RAEDERN | PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN | KRAFT- OMNI- BUSSE, OBUSSE | GUETER- KRAFT- FAHR- ZEUGE | LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN | INS- GESAMT | DAR- 6 BIS 14 JAHRE |
| | | | | BEI | UNFÄLLEN | MIT | GETÖTETEN | | | | |
| UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE | ZUSAMMEN | 76 | 76 | - | 22 | 51 | - | 3 | - | - | - |
| | INNERORTS | 16 | 16 | - | 7 | 8 | - | 1 | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 60 | 60 | - | 15 | 43 | - | 2 | - | - | - |
| UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHÄLTNISSE | ZUSAMMEN | 44 | 44 | - | 5 | 37 | - | 2 | - | - | - |
| | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 44 | 44 | - | 5 | 37 | - | 2 | - | - | - |
| UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS | ZUSAMMEN | 43 | 42 | - | 5 | 29 | - | 8 | - | - | - |
| | INNERORTS | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 42 | 41 | - | 5 | 28 | - | 8 | - | - | - |
| FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN NACH RECHTS | ZUSAMMEN | 41 | 39 | - | 2 | 35 | 1 | 1 | - | - | - |
| | INNERORTS | 4 | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 37 | 37 | - | 2 | 33 | 1 | 1 | - | - | - |
| SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN (Z.B. OHNE GENUEGENDE SEITENABSTAND) | ZUSAMMEN | 90 | 89 | 1 | 13 | 61 | 1 | 13 | - | 1 | - |
| | INNERORTS | 23 | 22 | - | 3 | 10 | 1 | 8 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 67 | 67 | 1 | 10 | 51 | - | 5 | - | - | - |
| FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN | ZUSAMMEN | 12 | 9 | 3 | - | 6 | - | - | - | 3 | 1 |
| | INNERORTS | 4 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | 3 | 1 |
| | AUSSERORTS | 8 | 8 | 2 | - | 6 | - | - | - | - | - |
| VORBEIFAHREN | ZUSAMMEN | 8 | 6 | - | - | 3 | - | 3 | - | 2 | - |
| | INNERORTS | 4 | 2 | - | - | 1 | - | 1 | - | 2 | - |
| | AUSSERORTS | 4 | 4 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | - |
| NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN | ZUSAMMEN | 4 | 4 | - | - | 3 | - | 1 | - | - | - |
| | INNERORTS | 2 | 2 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - |
| NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS | ZUSAMMEN | 4 | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - |
| | INNERORTS | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | - | - | - | 2 | - | - | - |
| NEBENEINANDERFAHREN, FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN | ZUSAMMEN | 27 | 22 | 2 | 2 | 10 | 1 | 6 | - | 4 | - |
| | INNERORTS | 8 | 6 | 2 | - | 1 | - | 2 | - | 2 | - |
| | AUSSERORTS | 19 | 16 | - | 2 | 9 | 1 | 4 | - | 2 | - |
| VORFAHRT, VORRANG | ZUSAMMEN | 803 | 604 | 48 | 15 | 450 | 7 | 64 | 16 | 197 | 24 |
| | INNERORTS | 241 | 156 | 17 | 4 | 110 | 2 | 21 | 1 | 84 | 8 |
| | AUSSERORTS | 562 | 448 | 31 | 11 | 340 | 5 | 43 | 15 | 113 | 16 |
| NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS" | ZUSAMMEN | 23 | 18 | 5 | - | 13 | - | - | - | 5 | 2 |
| | INNERORTS | 9 | 6 | 2 | - | 4 | - | - | - | 3 | 1 |
| | AUSSERORTS | 14 | 12 | 3 | - | 9 | - | - | - | 2 | 1 |
| NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN | ZUSAMMEN | 609 | 461 | 38 | 8 | 351 | 6 | 45 | 10 | 148 | 13 |
| | INNERORTS | 161 | 102 | 13 | 1 | 70 | 1 | 15 | 1 | 59 | 6 |
| | AUSSERORTS | 448 | 359 | 25 | 7 | 281 | 5 | 30 | 9 | 89 | 7 |
| NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN OD. KRAFTFAHRSTRASSEN | ZUSAMMEN | 9 | 9 | - | 1 | 3 | - | 5 | - | - | - |
| | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 9 | 9 | - | 1 | 3 | - | 5 | - | - | - |
| NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD-U. WALDWEGEN KOMMEN | ZUSAMMEN | 34 | 18 | 3 | 1 | 8 | - | 2 | 4 | 16 | 6 |
| | INNERORTS | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 33 | 17 | 3 | 1 | 7 | - | 2 | 4 | 16 | 6 |
| NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEHÖRDE AMTE ODER LICHTZEICHEN | ZUSAMMEN | 70 | 51 | - | 4 | 35 | - | 10 | 1 | 18 | 1 |
| | INNERORTS | 45 | 29 | - | 3 | 21 | - | 5 | - | 15 | - |
| | AUSSERORTS | 25 | 22 | - | 1 | 14 | - | 5 | 1 | 3 | 1 |
| NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE | ZUSAMMEN | 10 | 10 | 1 | 1 | 8 | - | - | - | - | - |
| | INNERORTS | 2 | 2 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 8 | 8 | - | 1 | 7 | - | - | - | - | - |
| NICHTBEACHTEN DES VORRANGES V. SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGANGEN | ZUSAMMEN | 48 | 37 | 1 | - | 32 | 1 | 2 | 1 | 10 | 2 |
| | INNERORTS | 23 | 16 | 1 | - | 13 | 1 | 1 | - | 7 | 1 |
| | AUSSERORTS | 25 | 21 | - | - | 19 | - | 1 | 1 | 3 | 1 |

1) EINSCHL. FAHRZEUGFUEHRER VON STRASSENBAHNEN, EISENBAHNEN, BESANNTEN FUHRWERKEN SOWIE SONSTIGEN UND UNBEKANNTEN FAHRZEUGEN

6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1990

6.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND UNFALLSCHWERE

| URSACHE | ORTS- LAGE | INS- GESAMT 1) | KRAFT- FAHRZ.- FUEHRER INS- GESAMT | DARUNTER FAHRZEUGFUEHRER VON | | | | | | RADFAHRER | |
|---|---------------|----------------------|--|------------------------------|-------------------|-----------------------------------|----------------------------|-------------------------------------|--|----------------|---------------------------|
| | | | | MOFAS, MOPEDS | MOTOR- RAEDERN | PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN | KRAFT- BUSSE, OBUSSE | GUETER- KRAFT- FAHR- ZEUGE | LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN | INS- GESAMT | DAR- 6 BIS 14 JAHRE |
| | | | | BEI | UNFAELLEN | MIT | GETOETETEN | | | | |
| ABBIEGEN, WENDEN, RUECK- WAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN | ZUSAMMEN | 482 | 389 | 31 | 12 | 207 | 6 | 102 | 26 | 93 | 7 |
| | INNERORTS | 233 | 183 | 11 | 3 | 85 | 4 | 72 | 3 | 50 | 4 |
| | AUSSERORTS | 249 | 206 | 20 | 9 | 122 | 2 | 30 | 23 | 43 | 3 |
| FEHLER BEIM ABBIEGEN | ZUSAMMEN | 296 | 245 | 21 | 8 | 135 | 6 | 50 | 23 | 51 | 1 |
| | INNERORTS | 123 | 100 | 7 | 2 | 43 | 4 | 40 | 2 | 23 | - |
| | AUSSERORTS | 173 | 145 | 14 | 6 | 92 | 2 | 10 | 21 | 28 | 1 |
| FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN | ZUSAMMEN | 94 | 90 | 3 | 2 | 47 | - | 34 | 1 | 4 | - |
| | INNERORTS | 60 | 60 | 2 | 1 | 31 | - | 22 | 1 | - | - |
| | AUSSERORTS | 34 | 30 | 1 | 1 | 16 | - | 12 | - | 4 | - |
| FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR (Z.B. AUS EINEM GRUND- STUECK, V. EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN V. FAHRBAHNRAND | ZUSAMMEN | 92 | 54 | 7 | 2 | 25 | - | 18 | 2 | 38 | 6 |
| | INNERORTS | 50 | 23 | 2 | - | 11 | - | 10 | - | 27 | 4 |
| | AUSSERORTS | 42 | 31 | 5 | 2 | 14 | - | 8 | 2 | 11 | 2 |
| FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN | ZUSAMMEN | 622 | 603 | 1 | 23 | 479 | 22 | 64 | 5 | 12 | 3 |
| | INNERORTS | 466 | 448 | 1 | 19 | 337 | 21 | 57 | 4 | 11 | 2 |
| | AUSSERORTS | 156 | 155 | - | 4 | 142 | 1 | 7 | 1 | 1 | 1 |
| AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN | ZUSAMMEN | 35 | 32 | - | 1 | 24 | 2 | 3 | 1 | 2 | - |
| | INNERORTS | 35 | 32 | - | 1 | 24 | 2 | 3 | 1 | 2 | - |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AN FUSSGAENGERFURTEN | ZUSAMMEN | 44 | 42 | - | 1 | 23 | 3 | 15 | - | 2 | - |
| | INNERORTS | 43 | 41 | - | 1 | 22 | 3 | 15 | - | 2 | - |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| BEIM ABBIEGEN | ZUSAMMEN | 20 | 20 | - | - | 8 | 4 | 6 | - | - | - |
| | INNERORTS | 20 | 20 | - | - | 8 | 4 | 6 | - | - | - |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AN HALTESTELLEN (AUCH HAL- TENDEN SCHULBUSSEN MIT EIN- GESCHALTETEM WARNBLINK- LICHT) | ZUSAMMEN | 16 | 14 | - | - | 8 | 5 | 1 | - | 1 | 1 |
| | INNERORTS | 11 | 9 | - | - | 4 | 5 | - | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 5 | 5 | - | - | 4 | - | 1 | - | - | - |
| AN ANDEREN STELLEN | ZUSAMMEN | 507 | 495 | 1 | 21 | 416 | 8 | 39 | 4 | 7 | 2 |
| | INNERORTS | 357 | 346 | 1 | 17 | 279 | 7 | 33 | 3 | 6 | 1 |
| | AUSSERORTS | 150 | 149 | - | 4 | 137 | 1 | 6 | 1 | 1 | 1 |
| RUHENDER VERKEHR, VERKEHRS- SICHERUNG | ZUSAMMEN | 49 | 45 | - | - | 30 | 1 | 9 | 3 | - | - |
| | INNERORTS | 21 | 19 | - | - | 15 | - | 4 | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 28 | 26 | - | - | 15 | 1 | 5 | 3 | - | - |
| UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN | ZUSAMMEN | 15 | 13 | - | - | 9 | 1 | 2 | - | - | - |
| | INNERORTS | 5 | 4 | - | - | 4 | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 10 | 9 | - | - | 5 | 1 | 2 | - | - | - |
| MANGELNDE SICHERUNG HALTEN- DER ODER LIEGENGEBLIEBE- NER FAHRZEUGE UND V. UN- FALLSTELLEN | ZUSAMMEN | 23 | 21 | - | - | 11 | - | 7 | 3 | - | - |
| | INNERORTS | 7 | 6 | - | - | 2 | - | 4 | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 16 | 15 | - | - | 9 | - | 3 | 3 | - | - |
| VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN-ODER AUSSTIEGEN, BE- ODER ENTLADEN | ZUSAMMEN | 11 | 11 | - | - | 10 | - | - | - | - | - |
| | INNERORTS | 9 | 9 | - | - | 9 | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| NICHTBEACHTEN DER BELEUCH- TUNGSVORSCHRIFTEN | ZUSAMMEN | 17 | 6 | 1 | 2 | 1 | - | 2 | - | 11 | - |
| | INNERORTS | 10 | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 8 | - |
| | AUSSERORTS | 7 | 4 | 1 | 2 | 1 | - | - | - | 3 | - |
| LADUNG, BESETZUNG | ZUSAMMEN | 14 | 14 | - | 1 | 3 | - | 9 | 1 | - | - |
| | INNERORTS | 4 | 4 | - | - | - | - | 4 | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 10 | 10 | - | 1 | 3 | - | 5 | 1 | - | - |
| UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG | ZUSAMMEN | 1 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUGZU- BEHOERTEILE | ZUSAMMEN | 13 | 13 | - | 1 | 3 | - | 9 | - | - | - |
| | INNERORTS | 4 | 4 | - | - | - | - | 4 | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 9 | 9 | - | 1 | 3 | - | 5 | - | - | - |
| ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUG- FUEHRER | ZUSAMMEN | 1777 | 1589 | 30 | 153 | 1225 | 13 | 139 | 17 | 175 | 15 |
| | INNERORTS | 449 | 341 | 16 | 43 | 220 | 10 | 40 | 5 | 101 | 7 |
| | AUSSERORTS | 1328 | 1248 | 14 | 110 | 1005 | 3 | 99 | 12 | 74 | 8 |

1) EINSCHL. FAHRZEUGFUEHRER VON STRASSENBAHNEN, EISENBAHNEN, BESpanNTEN FUHRWERKEN SOWIE SONSTIGEN UND UNBEKANNTEN FAHRZEUGEN

6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRsunFAELLEN 1990

6.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND UNFALLSCHWERE

| URSACHE | ORTS- LAGE | INS- GESAMT 1) | KRAFT- FAHRZ.- FUEHRER INS- GESAMT | DARUNTER FAHRZEUGFUEHRER VON | | | | | | RADEFAHRER | |
|--|---------------|----------------------|--|------------------------------|-------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--|----------------|---------------------------|
| | | | | MOFAS, MOPEDS | MOTOR- RAEDERN | PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN | KRAFT- OMNI- BUSSE, OBUSSE | GUETER- KRAFT- FAHR- ZEUGE | LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN | INS- GESAMT | DAR. 6 BIS 14 JAHRE |
| | | | | BEI | UNFAELLEN | MIT | SCHWEREM | SACHSCHADEN | | | |
| FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUG- FUEHRER INSGESAMT | ZUSAMMEN | 347531 | 339634 | 208 | 1100 | 303904 | 1872 | 29212 | 1478 | 373 | 27 |
| | INNERORTS | 208058 | 201573 | 155 | 548 | 182308 | 1249 | 15426 | 590 | 302 | 21 |
| | AUSSERORTS | 139473 | 138061 | 53 | 552 | 121596 | 623 | 13786 | 888 | 71 | 6 |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | ZUSAMMEN | 26064 | 26028 | 21 | 32 | 24855 | 17 | 984 | 43 | 24 | - |
| | INNERORTS | 17911 | 17887 | 15 | 21 | 17285 | 9 | 479 | 25 | 17 | - |
| | AUSSERORTS | 8153 | 8141 | 6 | 11 | 7570 | 8 | 505 | 18 | 7 | - |
| ALKOHOLEINFLUSS | ZUSAMMEN | 23392 | 23357 | 21 | 29 | 22566 | 10 | 630 | 34 | 23 | - |
| | INNERORTS | 16810 | 16787 | 15 | 21 | 16235 | 7 | 440 | 20 | 16 | - |
| | AUSSERORTS | 6582 | 6570 | 6 | 8 | 6331 | 3 | 190 | 14 | 7 | - |
| EINFLUSS ANDERER BERAU- SCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT | ZUSAMMEN | 274 | 273 | - | 1 | 265 | - | 6 | 1 | 1 | - |
| | INNERORTS | 201 | 200 | - | - | 197 | - | 2 | 1 | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 73 | 73 | - | 1 | 68 | - | 4 | - | - | - |
| UEBERMUEDUNG | ZUSAMMEN | 1605 | 1605 | - | - | 1295 | 4 | 298 | 3 | - | - |
| | INNERORTS | 421 | 421 | - | - | 402 | - | 18 | 1 | - | - |
| | AUSSERORTS | 1184 | 1184 | - | - | 893 | 4 | 280 | 2 | - | - |
| SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL | ZUSAMMEN | 793 | 793 | - | 2 | 729 | 3 | 50 | 5 | - | - |
| | INNERORTS | 479 | 479 | - | - | 451 | 2 | 19 | 3 | - | - |
| | AUSSERORTS | 314 | 314 | - | 2 | 278 | 1 | 31 | 2 | - | - |
| FALSCHER STRASSEN BENUTZUNG | ZUSAMMEN | 18552 | 18124 | 29 | 126 | 16080 | 193 | 1478 | 104 | 95 | 2 |
| | INNERORTS | 10385 | 10144 | 16 | 51 | 9073 | 107 | 777 | 50 | 71 | 2 |
| | AUSSERORTS | 8167 | 7980 | 13 | 75 | 7007 | 86 | 701 | 54 | 24 | - |
| BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN (AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN) ODER VERBOIS- WIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE | ZUSAMMEN | 2560 | 2426 | 11 | 19 | 2079 | 14 | 267 | 6 | 58 | 1 |
| | INNERORTS | 1818 | 1715 | 6 | 10 | 1473 | 12 | 189 | 3 | 53 | 1 |
| | AUSSERORTS | 742 | 711 | 5 | 9 | 606 | 2 | 78 | 3 | 5 | - |
| VERSTOSS GEGEN DAS RECHTS- FAHRGEBOT | ZUSAMMEN | 15992 | 15698 | 18 | 107 | 14001 | 179 | 1211 | 98 | 37 | 1 |
| | INNERORTS | 8567 | 8429 | 10 | 41 | 7600 | 95 | 588 | 47 | 18 | 1 |
| | AUSSERORTS | 7425 | 7269 | 8 | 66 | 6401 | 84 | 623 | 51 | 19 | - |
| GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPAESST | ZUSAMMEN | 72486 | 72040 | 10 | 279 | 66846 | 233 | 4399 | 66 | 3 | - |
| | INNERORTS | 30166 | 29829 | 9 | 115 | 27856 | 129 | 1562 | 37 | 2 | - |
| | AUSSERORTS | 42320 | 42211 | 1 | 164 | 38990 | 104 | 2837 | 29 | 1 | - |
| MIT GLEICHZEITIGEM UEBER- SCHREITEN DER ZULAESSIG. HOECHSTGESCHWINDIGKEIT | ZUSAMMEN | 8406 | 8383 | - | 32 | 7383 | 48 | 890 | 5 | 1 | - |
| | INNERORTS | 5085 | 5071 | - | 20 | 4681 | 32 | 321 | 2 | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 3321 | 3312 | - | 12 | 2702 | 16 | 569 | 3 | - | - |
| IN ANDEREN FAELLEN | ZUSAMMEN | 64080 | 63657 | 10 | 247 | 59463 | 185 | 3509 | 61 | 2 | - |
| | INNERORTS | 25081 | 24758 | 9 | 95 | 23175 | 97 | 1241 | 35 | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 38999 | 38899 | 1 | 152 | 36288 | 88 | 2268 | 26 | 1 | - |
| ABSTAND | ZUSAMMEN | 35800 | 34807 | 4 | 118 | 31027 | 169 | 3305 | 28 | 2 | - |
| | INNERORTS | 18824 | 17877 | 3 | 53 | 15745 | 107 | 1849 | 21 | 2 | - |
| | AUSSERORTS | 16976 | 16930 | 1 | 65 | 15282 | 62 | 1456 | 7 | - | - |
| UNGENUEGENDER SICHERHEITS- ABSTAND | ZUSAMMEN | 34471 | 33507 | 4 | 109 | 29773 | 165 | 3274 | 27 | 2 | - |
| | INNERORTS | 18224 | 17286 | 3 | 49 | 15175 | 105 | 1835 | 21 | 2 | - |
| | AUSSERORTS | 16247 | 16221 | 1 | 60 | 14598 | 60 | 1439 | 6 | - | - |
| STARKES BREMSEN DES VORAUSS- FAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND | ZUSAMMEN | 1329 | 1300 | - | 9 | 1254 | 4 | 31 | 1 | - | - |
| | INNERORTS | 600 | 591 | - | 4 | 570 | 2 | 14 | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 729 | 709 | - | 5 | 684 | 2 | 17 | 1 | - | - |
| UEBERHOLEN | ZUSAMMEN | 16565 | 16174 | 8 | 193 | 13649 | 123 | 2079 | 40 | 4 | - |
| | INNERORTS | 4359 | 4317 | 6 | 102 | 3873 | 36 | 263 | 10 | 3 | - |
| | AUSSERORTS | 12206 | 11857 | 2 | 91 | 9776 | 87 | 1816 | 30 | 1 | - |
| UNZULAESSIGES RECHTSUEBER- HOLEN | ZUSAMMEN | 666 | 635 | 1 | 15 | 582 | 4 | 29 | - | - | - |
| | INNERORTS | 281 | 278 | - | 11 | 253 | 2 | 11 | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 385 | 357 | 1 | 4 | 329 | 2 | 18 | - | - | - |
| UEBERHOLEN TROTZ GEGENVER- KEHRS | ZUSAMMEN | 2367 | 2319 | - | 28 | 2148 | 8 | 129 | 1 | - | - |
| | INNERORTS | 360 | 351 | - | 5 | 328 | 2 | 13 | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 2007 | 1968 | - | 23 | 1820 | 6 | 116 | 1 | - | - |

1) EINSCHL. FAHRZEUGFUEHRER VON STRASSENBAHNEN, EISENBAHNEN, BESANNTEN FUHRWERKEN SOWIE SONSTIGEN UND UNBEKANNTEN FAHRZEUGEN

6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRsunFALLen 1990

6.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER NACH ART DER VERKEHRsbETEILIGUNG UND UNFALLSCHWERE

| URSACHE | ORTS- LAGE | INS- GESAMT 1) | KRAFT- FAHRZ.- FUEHRER INS- GESAMT | DARUNTER FAHRZEUGFUEHRER VON | | | | | | RADFAHRER | |
|---|---------------|----------------------|--|------------------------------|-------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--|----------------|---------------------------|
| | | | | MOFAS, MOPEDS | MOTOR- RAEDERN | PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN | KRAFT- OMNI- BUSSE, OBUSSE | GUETER- KRAFT- FAHR- ZEUGE | LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN | INS- GESAMT | DAR. 6 BIS 14 JAHRE |
| | | BEI | UNFAELLEN | MIT | SCHWEREM | SACHSCHADEN | | | | | |
| UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE | ZUSAMMEN | 4726 | 4714 | 4 | 108 | 4349 | 29 | 193 | 3 | - | - |
| | INNERORTS | 2546 | 2540 | 4 | 74 | 2323 | 21 | 101 | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 2180 | 2174 | - | 34 | 2026 | 8 | 92 | 3 | - | - |
| UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE | ZUSAMMEN | 474 | 467 | - | 5 | 424 | 5 | 32 | 1 | - | - |
| | INNERORTS | 104 | 103 | - | 2 | 94 | 1 | 6 | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 370 | 364 | - | 3 | 330 | 4 | 26 | 1 | - | - |
| UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS | ZUSAMMEN | 4423 | 4238 | 1 | 11 | 2966 | 46 | 1176 | 7 | 3 | - |
| | INNERORTS | 128 | 125 | - | 1 | 99 | 1 | 21 | 2 | 2 | - |
| | AUSSERORTS | 4295 | 4113 | 1 | 10 | 2867 | 45 | 1155 | 5 | 1 | - |
| FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN NACH RECHTS | ZUSAMMEN | 1351 | 1287 | - | 7 | 1121 | 5 | 151 | - | - | - |
| | INNERORTS | 222 | 214 | - | 4 | 193 | 1 | 15 | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 1129 | 1073 | - | 3 | 928 | 4 | 136 | - | - | - |
| SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN (Z.B. OHNE GENUEGENDE SEITENABSTAND) | ZUSAMMEN | 1728 | 1703 | 1 | 17 | 1474 | 16 | 189 | 1 | - | - |
| | INNERORTS | 554 | 546 | 1 | 4 | 452 | 5 | 80 | 1 | - | - |
| | AUSSERORTS | 1174 | 1157 | - | 13 | 1022 | 11 | 109 | - | - | - |
| FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN | ZUSAMMEN | 830 | 811 | 1 | 2 | 585 | 10 | 180 | 27 | 1 | - |
| | INNERORTS | 164 | 160 | 1 | 1 | 131 | 3 | 16 | 7 | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 666 | 651 | - | 1 | 454 | 7 | 164 | 20 | - | - |
| VORBEIFAHREN | ZUSAMMEN | 1833 | 1802 | 2 | 4 | 1502 | 47 | 221 | 11 | 4 | - |
| | INNERORTS | 1536 | 1510 | 2 | 4 | 1297 | 38 | 150 | 10 | 4 | - |
| | AUSSERORTS | 297 | 292 | - | - | 205 | 9 | 71 | 1 | - | - |
| NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN | ZUSAMMEN | 1417 | 1396 | 1 | 4 | 1208 | 38 | 132 | 8 | 4 | - |
| | INNERORTS | 1279 | 1259 | 1 | 4 | 1099 | 33 | 110 | 7 | 4 | - |
| | AUSSERORTS | 138 | 137 | - | - | 109 | 5 | 22 | 1 | - | - |
| NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/OD. OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS | ZUSAMMEN | 416 | 406 | 1 | - | 294 | 9 | 89 | 3 | - | - |
| | INNERORTS | 257 | 251 | 1 | - | 198 | 5 | 40 | 3 | - | - |
| | AUSSERORTS | 159 | 155 | - | - | 96 | 4 | 49 | - | - | - |
| NEBENEINANDERFAHREN, FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN | ZUSAMMEN | 6382 | 6191 | 2 | 17 | 4583 | 85 | 1451 | 7 | 5 | - |
| | INNERORTS | 3621 | 3533 | 2 | 8 | 2604 | 56 | 831 | 4 | 5 | - |
| | AUSSERORTS | 2761 | 2658 | - | 9 | 1979 | 29 | 620 | 3 | - | - |
| VORFAHRT, VORRANG | ZUSAMMEN | 60708 | 60453 | 62 | 96 | 56741 | 262 | 2734 | 313 | 93 | 12 |
| | INNERORTS | 47939 | 47764 | 53 | 72 | 45270 | 183 | 1860 | 123 | 77 | 8 |
| | AUSSERORTS | 12769 | 12689 | 9 | 24 | 11471 | 79 | 874 | 190 | 16 | 4 |
| NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS" | ZUSAMMEN | 9384 | 9370 | 16 | 24 | 8841 | 38 | 382 | 30 | 5 | 1 |
| | INNERORTS | 8932 | 8919 | 16 | 23 | 8429 | 37 | 354 | 22 | 5 | 1 |
| | AUSSERORTS | 452 | 451 | - | 1 | 412 | 1 | 28 | 8 | - | - |
| NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSS- ZEICHEN | ZUSAMMEN | 42515 | 42415 | 35 | 52 | 39991 | 191 | 1822 | 193 | 35 | 5 |
| | INNERORTS | 32388 | 32320 | 27 | 35 | 30751 | 122 | 1195 | 85 | 24 | 2 |
| | AUSSERORTS | 10127 | 10095 | 8 | 17 | 9240 | 69 | 627 | 108 | 11 | 3 |
| NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN OD. KRAFTFAHRSTRASSEN | ZUSAMMEN | 1033 | 993 | - | 4 | 855 | 4 | 126 | - | - | - |
| | INNERORTS | 43 | 43 | - | - | 41 | - | 2 | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 990 | 950 | - | 4 | 814 | 4 | 124 | - | - | - |
| NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD-U. WALDWEGEN KOMMEN | ZUSAMMEN | 465 | 459 | 1 | - | 350 | - | 36 | 68 | 5 | 2 |
| | INNERORTS | 67 | 66 | - | - | 57 | - | 3 | 6 | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 398 | 393 | 1 | - | 293 | - | 33 | 62 | 4 | 1 |
| NICHTBEACHTEN DER VERKEHRS- REGELUNG DURCH POLIZEI- AMTE ODER LICHTZEICHEN | ZUSAMMEN | 6275 | 6184 | 10 | 14 | 5771 | 25 | 295 | 9 | 48 | 4 |
| | INNERORTS | 5719 | 5629 | 10 | 14 | 5264 | 23 | 258 | 5 | 47 | 4 |
| | AUSSERORTS | 556 | 555 | - | - | 507 | 2 | 37 | 4 | 1 | - |
| NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE | ZUSAMMEN | 794 | 791 | - | 2 | 736 | 3 | 43 | 2 | - | - |
| | INNERORTS | 617 | 614 | - | - | 584 | - | 25 | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 177 | 177 | - | 2 | 152 | 3 | 18 | 2 | - | - |
| NICHTBEACHTEN DES VORRANGES V. SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGANGEN | ZUSAMMEN | 242 | 241 | - | - | 197 | 1 | 30 | 11 | - | - |
| | INNERORTS | 173 | 173 | - | - | 144 | 1 | 23 | 5 | - | - |
| | AUSSERORTS | 69 | 68 | - | - | 53 | - | 7 | 6 | - | - |

1) EINSCHL. FAHRZEUGFUEHRER VON STRASSENBAHNEN, EISENBAHNEN, BESANNTEN FUHRWERKEN SOWIE SONSTIGEN UND UNBEKANNTEN FAHRZEUGEN

6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1990

6.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND UNFALLSCHWERE

| URSACHE | ORTS- LAGE | INS- GESAMT 1) | KRAFT- FAHRZ.- FUEHRER INS- GESAMT | DARUNTER FAHRZEUGFUEHRER VON | | | | | | RADFAHRER | |
|---|---------------|----------------------|--|------------------------------|-------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--|----------------|---------------------------|
| | | | | MOFAS, MOPEDS | MOTOR- RAEDERN | PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN | KRAFT- OMNI- BUSSE, OBUSSE | GUETER- KRAFT- FAHR- ZEUGE | LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN | INS- GESAMT | DAR. 6 BIS 14 JAHRE |
| | | | | BEI | UNFÄLLEN | MIT | SCHWEREM | SACHSCHADEN | | | |
| ABBIEGEN, WENDEN, RUECK- WAERTISFAHREN, EIN- UND ANFAHREN | ZUSAMMEN | 45454 | 44638 | 40 | 55 | 38762 | 358 | 4388 | 629 | 75 | 8 |
| | INNERORTS | 37673 | 36917 | 23 | 39 | 32670 | 293 | 3386 | 185 | 65 | 8 |
| | AUSSERORTS | 7781 | 7721 | 17 | 16 | 6092 | 65 | 1002 | 444 | 10 | - |
| FEHLER BEIM ABBIEGEN | ZUSAMMEN | 25212 | 25048 | 27 | 35 | 22075 | 181 | 2017 | 540 | 33 | 3 |
| | INNERORTS | 19706 | 19568 | 14 | 25 | 17702 | 141 | 1418 | 143 | 25 | 3 |
| | AUSSERORTS | 5506 | 5480 | 13 | 10 | 4373 | 40 | 599 | 397 | 8 | - |
| FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTISFAHREN | ZUSAMMEN | 9663 | 9118 | 2 | 9 | 7204 | 83 | 1658 | 20 | - | - |
| | INNERORTS | 8542 | 8022 | 1 | 6 | 6379 | 68 | 1439 | 10 | - | - |
| | AUSSERORTS | 1121 | 1096 | 1 | 3 | 825 | 15 | 219 | 10 | - | - |
| FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR (Z.B. AUS EINEM GRUND- STUECK, V. EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN V. FAHRBAHNRAND | ZUSAMMEN | 10579 | 10472 | 11 | 11 | 9483 | 94 | 713 | 69 | 42 | 5 |
| | INNERORTS | 9425 | 9327 | 8 | 8 | 8589 | 84 | 529 | 32 | 40 | 5 |
| | AUSSERORTS | 1154 | 1145 | 3 | 3 | 894 | 10 | 184 | 37 | 2 | - |
| FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN | ZUSAMMEN | 87 | 85 | - | 1 | 78 | - | 5 | - | - | - |
| | INNERORTS | 63 | 61 | - | 1 | 56 | - | 4 | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 24 | 24 | - | - | 22 | - | 1 | - | - | - |
| AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN | ZUSAMMEN | 10 | 10 | - | - | 9 | - | 1 | - | - | - |
| | INNERORTS | 9 | 9 | - | - | 8 | - | 1 | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| AN FUSSGAENGERFURTEN | ZUSAMMEN | 6 | 6 | - | 1 | 4 | - | 1 | - | - | - |
| | INNERORTS | 6 | 6 | - | 1 | 4 | - | 1 | - | - | - |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BEIM ABBIEGEN | ZUSAMMEN | 14 | 13 | - | - | 11 | - | 1 | - | - | - |
| | INNERORTS | 9 | 8 | - | - | 7 | - | 1 | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 5 | 5 | - | - | 4 | - | - | - | - | - |
| AN HALTESTELLEN (AUCH HAL- TENDEN SCHULBUSSEN MIT EIN- GESCHALTETEM WARMBLINK- LICHT) | ZUSAMMEN | 16 | 15 | - | - | 15 | - | - | - | - | - |
| | INNERORTS | 11 | 10 | - | - | 10 | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 5 | 5 | - | - | 5 | - | - | - | - | - |
| AN ANDEREN STELLEN | ZUSAMMEN | 41 | 41 | - | - | 39 | - | 2 | - | - | - |
| | INNERORTS | 28 | 28 | - | - | 27 | - | 1 | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 13 | 13 | - | - | 12 | - | 1 | - | - | - |
| RUHENDER VERKEHR, VERKEHRS- SICHERUNG | ZUSAMMEN | 1493 | 1465 | 1 | 3 | 1106 | 8 | 313 | 8 | - | - |
| | INNERORTS | 1066 | 1042 | - | 1 | 784 | 5 | 228 | 4 | - | - |
| | AUSSERORTS | 427 | 423 | 1 | 2 | 322 | 3 | 85 | 4 | - | - |
| UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN | ZUSAMMEN | 656 | 650 | - | - | 535 | 2 | 103 | 2 | - | - |
| | INNERORTS | 492 | 487 | - | - | 403 | 1 | 76 | 1 | - | - |
| | AUSSERORTS | 164 | 163 | - | - | 132 | 1 | 27 | 1 | - | - |
| MANGELNDE SICHERUNG HALTEN- DER ODER LIEGENGEBLIEBE- NER FAHRZEUGE UND V. UN- FALLSTELLEN | ZUSAMMEN | 529 | 510 | 1 | 3 | 316 | 5 | 165 | 6 | - | - |
| | INNERORTS | 288 | 272 | - | 1 | 144 | 3 | 111 | 3 | - | - |
| | AUSSERORTS | 241 | 238 | 1 | 2 | 172 | 2 | 54 | 3 | - | - |
| VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUSSTEIGEN, BE- ODER ENTLADEN | ZUSAMMEN | 308 | 305 | - | - | 255 | 1 | 45 | - | - | - |
| | INNERORTS | 286 | 283 | - | - | 237 | 1 | 41 | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 22 | 22 | - | - | 18 | - | 4 | - | - | - |
| NICHTBEACHTEN DER BELEUCH- TUNGSVORSCHRIFTEN | ZUSAMMEN | 402 | 371 | 1 | 4 | 306 | - | 39 | 12 | 10 | 1 |
| | INNERORTS | 246 | 226 | 1 | - | 188 | - | 28 | 1 | 8 | - |
| | AUSSERORTS | 156 | 145 | - | 4 | 118 | - | 11 | 11 | 2 | 1 |
| LADUNG, BESETZUNG | ZUSAMMEN | 1965 | 1848 | - | 4 | 619 | 2 | 1146 | 34 | 2 | 1 |
| | INNERORTS | 618 | 596 | - | - | 99 | 2 | 447 | 16 | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 1347 | 1252 | - | 4 | 520 | - | 699 | 18 | 1 | 1 |
| UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG | ZUSAMMEN | 318 | 316 | - | - | 209 | - | 94 | 8 | - | - |
| | INNERORTS | 72 | 70 | - | - | 24 | - | 36 | 6 | - | - |
| | AUSSERORTS | 246 | 246 | - | - | 185 | - | 58 | 2 | - | - |
| UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUGZU- BEHOERTEILE | ZUSAMMEN | 1647 | 1532 | - | 4 | 410 | 2 | 1052 | 26 | 2 | 1 |
| | INNERORTS | 546 | 526 | - | - | 75 | 2 | 411 | 10 | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 1101 | 1006 | - | 4 | 335 | - | 641 | 16 | 1 | 1 |
| ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUG- FUEHRER | ZUSAMMEN | 59740 | 55608 | 28 | 168 | 47750 | 375 | 6670 | 183 | 56 | 3 |
| | INNERORTS | 33651 | 29870 | 25 | 81 | 25508 | 284 | 3562 | 104 | 47 | 3 |
| | AUSSERORTS | 26089 | 25738 | 3 | 87 | 22242 | 91 | 3108 | 79 | 9 | - |

1) EINSCHL. FAHRZEUGFUEHRER VON STRASSENBAHNEN, EISENBAHNEN, BESANNEN FUHRWERKEN SOWIE SONSTIGEN UND UNBEKANNTEN FAHRZEUGEN

6.2 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER NACH ALTERSGRUPPEN BEI UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

6.2.1 ALLE FAHRZEUGFUEHRER

| URSAACHE | INS- GESAMT 1) | DARUNTER IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN | | | | | | | | |
|---|----------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 U.M. |
| BEI UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN | | | | | | | | | | |
| FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT | 448223 | 12371 | 59555 | 76013 | 110429 | 57514 | 51328 | 29181 | 14306 | 7662 |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | 34871 | 617 | 4397 | 6738 | 10827 | 5390 | 4001 | 1893 | 571 | 268 |
| DAR: ALKOHOLEINFLUSS | 30391 | 571 | 3715 | 5825 | 9761 | 4906 | 3543 | 1529 | 342 | 73 |
| FALSCHE STRASSENBEWUTZUNG | 31945 | 2104 | 3992 | 4565 | 6394 | 3060 | 2857 | 1820 | 924 | 556 |
| NICHT ANGEPAßTE GESCHWINDIGKEIT | 89069 | 3097 | 17174 | 19941 | 24177 | 10070 | 7813 | 3778 | 1596 | 642 |
| ABSTAND | 45600 | 719 | 5531 | 8174 | 12495 | 6614 | 6088 | 3061 | 1331 | 535 |
| UEBERHOLEN | 19571 | 632 | 2430 | 3377 | 4645 | 2149 | 1849 | 1014 | 456 | 214 |
| VORBEIFAHREN | 1330 | 48 | 141 | 210 | 312 | 170 | 172 | 77 | 38 | 19 |
| NEBENEINANDERFAHREN | 4383 | 41 | 326 | 539 | 999 | 571 | 594 | 286 | 120 | 56 |
| VORFAHRT/VORRANG | 61570 | 1584 | 7005 | 8582 | 13233 | 8234 | 8126 | 5753 | 3330 | 2124 |
| DAR: NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN | 44437 | 896 | 5243 | 6124 | 9370 | 6025 | 5910 | 4325 | 2660 | 1701 |
| DAR: NICHTBEACHTEN D. VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN | 7578 | 209 | 794 | 1156 | 1738 | 956 | 1046 | 638 | 304 | 188 |
| ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN | 62007 | 1451 | 6539 | 8510 | 13975 | 8348 | 8267 | 5145 | 2856 | 1572 |
| FALSCHE VERHALTEN GEGENUEBER FUSS- GAENGERN | 20981 | 408 | 2030 | 2836 | 4733 | 2915 | 2748 | 1596 | 750 | 373 |
| DAR: AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN UND -FURTEN | 4593 | 56 | 421 | 599 | 985 | 612 | 617 | 412 | 229 | 130 |
| RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG | 4085 | 24 | 242 | 512 | 1122 | 810 | 670 | 312 | 117 | 35 |
| NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGS- VORSCHRIFTEN | 1006 | 126 | 117 | 109 | 179 | 92 | 81 | 32 | 14 | 12 |
| LADUNG, BESETZUNG | 1246 | 65 | 68 | 181 | 287 | 198 | 140 | 76 | 20 | 10 |
| ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER | 70559 | 2545 | 9563 | 11739 | 17051 | 8893 | 7922 | 4338 | 2183 | 1236 |

| | | | | | | | | | | |
|---|-------|-----|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|
| BEI UNFÄLLEN MIT GETOETETEN | | | | | | | | | | |
| FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT | 10181 | 194 | 1426 | 2004 | 2688 | 1259 | 1028 | 640 | 410 | 382 |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | 1300 | 21 | 193 | 285 | 373 | 176 | 125 | 65 | 38 | 23 |
| DAR: ALKOHOLEINFLUSS | 1085 | 19 | 158 | 247 | 337 | 152 | 103 | 44 | 16 | 8 |
| FALSCHE STRASSENBEWUTZUNG | 860 | 13 | 133 | 158 | 200 | 100 | 83 | 79 | 43 | 34 |
| NICHT ANGEPAßTE GESCHWINDIGKEIT | 3434 | 53 | 608 | 846 | 1003 | 406 | 304 | 119 | 52 | 28 |
| ABSTAND | 180 | 5 | 10 | 31 | 52 | 14 | 22 | 22 | 11 | 6 |
| UEBERHOLEN | 608 | 6 | 87 | 125 | 170 | 85 | 48 | 40 | 12 | 10 |
| VORBEIFAHREN | 8 | - | - | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | - | 1 |
| NEBENEINANDERFAHREN | 27 | - | 3 | 2 | 7 | 5 | 2 | 5 | - | 1 |
| VORFAHRT/VORRANG | 803 | 29 | 66 | 80 | 126 | 75 | 82 | 82 | 99 | 137 |
| DAR: NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN | 609 | 20 | 52 | 58 | 86 | 54 | 61 | 64 | 81 | 110 |
| DAR: NICHTBEACHTEN D. VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN | 70 | 2 | 7 | 10 | 19 | 5 | 8 | 6 | 8 | 4 |
| ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN | 482 | 24 | 26 | 38 | 114 | 57 | 69 | 49 | 42 | 52 |
| FALSCHE VERHALTEN GEGENUEBER FUSS- GAENGERN | 622 | 6 | 73 | 115 | 164 | 100 | 80 | 45 | 19 | 8 |
| DAR: AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN UND -FURTEN | 79 | 1 | 5 | 19 | 22 | 12 | 5 | 9 | 3 | - |
| RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG | 49 | - | 1 | 4 | 9 | 16 | 10 | 4 | 3 | 1 |
| NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGS- VORSCHRIFTEN | 17 | 2 | 2 | 1 | 3 | 4 | 2 | - | 1 | 1 |
| LADUNG, BESETZUNG | 14 | - | 2 | 4 | 7 | - | 1 | - | - | - |
| ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER | 1777 | 35 | 222 | 314 | 459 | 219 | 199 | 129 | 90 | 80 |

1) EINBEIL: OHNE ANGABE DES ALTERS.

6.2 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFÜHRER NACH ALTERSGRUPPEN BEI UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

6.2.2 FAHRER VON PERSONENKRAFTWAGEN BZW. VON MOTORRADERN

| URSACHE | INS- GESAMT 1) | DARUNTER IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN | | | | | | | | |
|---|----------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|
| | | 15 - 18 | 19 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 U M |
| BEI FAHRERN VON PERSONENKRAFTWAGEN | | | | | | | | | | |
| FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT | 336627 | 790 | 51179 | 61787 | 85934 | 45544 | 39697 | 23309 | 11265 | 5564 |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | 26976 | 158 | 3855 | 5713 | 8534 | 4112 | 2796 | 1164 | 364 | 192 |
| DAR. ALKOHOLBEINFLUSS | 23343 | 152 | 3232 | 4920 | 7669 | 3732 | 2449 | 887 | 183 | 39 |
| FALSCHE STRASSENBEWUTZUNG | 15362 | 43 | 2723 | 2892 | 3649 | 1694 | 1459 | 816 | 388 | 219 |
| NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT | 72823 | 294 | 15456 | 16569 | 19380 | 8362 | 6488 | 3209 | 1461 | 579 |
| ABSTAND | 38191 | 39 | 4938 | 6960 | 10216 | 5583 | 5192 | 2733 | 1266 | 518 |
| UEBERHOLEN | 13871 | 10 | 1931 | 2451 | 3219 | 1625 | 1390 | 799 | 389 | 185 |
| VORBEIFAHREN | 943 | 1 | 118 | 158 | 226 | 128 | 130 | 68 | 29 | 12 |
| NEBENEINANDERFAHREN | 3133 | 3 | 272 | 422 | 712 | 392 | 402 | 203 | 87 | 35 |
| VORFAHRT/VORRANG | 49273 | 34 | 6249 | 7518 | 11279 | 7121 | 6066 | 4758 | 2707 | 1517 |
| DAR. NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELENDEN VERKEHRSZEICHEN | 37194 | 26 | 4846 | 5564 | 8255 | 5339 | 5150 | 3690 | 2229 | 1255 |
| DAR. NICHTBEACHTEN D. VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN | 5379 | 3 | 622 | 883 | 1296 | 758 | 892 | 497 | 240 | 115 |
| ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN | 48355 | 42 | 5752 | 7363 | 11792 | 7105 | 6879 | 4211 | 2297 | 1155 |
| FALSCHE VERHALTEN GEGENUEBER FUSS- GAENGERN | 16967 | 11 | 1747 | 2405 | 3963 | 2480 | 2287 | 1352 | 705 | 451 |
| DAR. AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN UND -FUEHREN | 3868 | 2 | 360 | 516 | 824 | 535 | 525 | 359 | 222 | 125 |
| RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG | 3525 | 14 | 224 | 462 | 938 | 690 | 567 | 283 | 109 | 34 |
| NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGS- VORSCHRIFTEN | 290 | 2 | 36 | 36 | 46 | 27 | 24 | 6 | 2 | 4 |
| LADUNG, BESETZUNG | 348 | - | 29 | 55 | 87 | 62 | 45 | 21 | 8 | 4 |
| ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER | 46570 | 139 | 7849 | 8873 | 11893 | 6163 | 5101 | 2687 | 1453 | 768 |
| BEI FAHRERN VON MOTORRADERN | | | | | | | | | | |
| FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT | 20917 | 3657 | 3122 | 5592 | 6528 | 972 | 539 | 218 | 52 | 21 |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | 1389 | 158 | 195 | 355 | 531 | 76 | 44 | 20 | 2 | 1 |
| DAR. ALKOHOLBEINFLUSS | 1335 | 151 | 181 | 344 | 519 | 76 | 49 | 17 | 1 | - |
| FALSCHE STRASSENBEWUTZUNG | 1393 | 310 | 208 | 316 | 351 | 44 | 18 | 12 | 3 | - |
| NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT | 7417 | 1014 | 1094 | 2227 | 2471 | 348 | 143 | 57 | 5 | 6 |
| ABSTAND | 1777 | 394 | 278 | 449 | 539 | 65 | 40 | 21 | 3 | - |
| UEBERHOLEN | 2395 | 361 | 344 | 652 | 777 | 121 | 71 | 22 | 7 | 3 |
| VORBEIFAHREN | 46 | 14 | 8 | 9 | 11 | 1 | - | 2 | 1 | - |
| NEBENEINANDERFAHREN | 97 | 8 | 16 | 36 | 28 | 5 | 5 | 2 | 1 | 1 |
| VORFAHRT/VORRANG | 979 | 316 | 158 | 194 | 222 | 32 | 22 | 10 | 2 | 3 |
| DAR. NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELENDEN VERKEHRSZEICHEN | 444 | 151 | 74 | 86 | 84 | 15 | 11 | 10 | 2 | 3 |
| DAR. NICHTBEACHTEN D. VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN | 203 | 36 | 34 | 46 | 72 | 5 | 4 | 3 | - | - |
| ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN | 814 | 215 | 143 | 172 | 193 | 34 | 25 | 12 | 6 | 1 |
| FALSCHE VERHALTEN GEGENUEBER FUSS- GAENGERN | 395 | 89 | 62 | 80 | 114 | 13 | 6 | 2 | 2 | - |
| DAR. AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN UND -FUEHREN | 60 | 12 | 14 | 10 | 16 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG | 14 | 4 | 3 | 4 | 2 | 1 | - | - | - | - |
| NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGS- VORSCHRIFTEN | 36 | 17 | 7 | 5 | 6 | - | - | - | - | - |
| LADUNG, BESETZUNG | 41 | 1 | 1 | 18 | 16 | 2 | - | 2 | 1 | - |
| ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER | 4214 | 756 | 605 | 1099 | 1276 | 239 | 156 | 48 | 19 | 6 |

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES ALTERS.

6.2 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFÜHRER NACH ALTERSGRUPPEN BEI UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

6.2.3 NACH GESCHLECHT

| URSACHE | INS GESAMT 1) | DARUNTER IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN | | | | | | | | |
|---|---------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 U.M. |
| BEI MÄNNLICHEN FAHRZEUGFÜHRERN 2) | | | | | | | | | | |
| FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFÜHRER INSGESAMT | 332435 | 10238 | 45050 | 58191 | 84688 | 42824 | 39521 | 23104 | 10436 | 6200 |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | 31471 | 577 | 4072 | 6186 | 9799 | 4703 | 3583 | 1744 | 498 | 243 |
| DAR: ALKOHOLEINFLUSS | 27893 | 540 | 3514 | 5448 | 8939 | 4319 | 3237 | 1460 | 324 | 73 |
| FALSCHE STRASSENBEWUTZUNG | 21515 | 1556 | 2940 | 3338 | 4714 | 2188 | 1960 | 1242 | 562 | 387 |
| NICHT ANGEFASSTE GESCHWINDIGKEIT | 71485 | 1830 | 13853 | 16182 | 19653 | 7941 | 6315 | 3150 | 1290 | 560 |
| ABSTAND | 34687 | 619 | 4114 | 6045 | 9526 | 5059 | 4911 | 2581 | 1073 | 471 |
| UEBERHOLEN | 14599 | 569 | 1981 | 2829 | 3932 | 1726 | 1550 | 858 | 367 | 187 |
| VORBEIFAHREN | 914 | 41 | 106 | 153 | 227 | 113 | 139 | 53 | 31 | 14 |
| NEBENEINANDERFAHREN | 2948 | 38 | 237 | 404 | 792 | 467 | 487 | 238 | 94 | 45 |
| VORFAHRT/VORRANG | 41474 | 1246 | 4549 | 5752 | 8842 | 5366 | 5639 | 4319 | 2334 | 1714 |
| DAR: NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN | 29389 | 705 | 3299 | 3958 | 6085 | 3828 | 4040 | 3237 | 1884 | 1377 |
| DAR: NICHTBEACHTEN D. VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN | 5465 | 159 | 558 | 864 | 1297 | 691 | 785 | 483 | 206 | 152 |
| ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN | 42856 | 1157 | 4447 | 5871 | 9621 | 5721 | 6069 | 3946 | 2006 | 1253 |
| FALSCHE VERHALTEN GEGENUEBER FUSS- GAENGERN | 14388 | 362 | 1529 | 2098 | 3385 | 2073 | 2084 | 1254 | 582 | 307 |
| DAR: AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN UND -FURTEN | 3059 | 48 | 308 | 428 | 691 | 417 | 457 | 312 | 173 | 108 |
| RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG | 2755 | 18 | 169 | 339 | 796 | 548 | 490 | 238 | 76 | 28 |
| NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGS- VORSCHRIFTEN | 663 | 94 | 88 | 80 | 137 | 74 | 60 | 19 | 9 | 9 |
| LADUNG, BESETZUNG | 985 | 56 | 63 | 158 | 260 | 175 | 131 | 65 | 16 | 8 |
| ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER | 51695 | 2083 | 6902 | 8756 | 13084 | 6670 | 6103 | 3397 | 1498 | 974 |
| BEI WEIBLICHEN FAHRZEUGFUEHRERN 2) | | | | | | | | | | |
| FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT | 101918 | 2131 | 14486 | 17788 | 25685 | 14647 | 11774 | 6060 | 3862 | 1449 |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | 3302 | 40 | 324 | 551 | 1025 | 686 | 417 | 147 | 73 | 25 |
| DAR: ALKOHOLEINFLUSS | 2410 | 31 | 200 | 376 | 819 | 586 | 385 | 68 | 18 | - |
| FALSCHE STRASSENBEWUTZUNG | 8382 | 547 | 1050 | 1223 | 1678 | 869 | 894 | 578 | 362 | 169 |
| NICHT ANGEFASSTE GESCHWINDIGKEIT | 16557 | 177 | 3319 | 1753 | 4520 | 2126 | 1496 | 628 | 305 | 82 |
| ABSTAND | 10222 | 100 | 1416 | 2128 | 2967 | 1554 | 1176 | 480 | 258 | 64 |
| UEBERHOLEN | 2828 | 63 | 449 | 546 | 712 | 418 | 294 | 156 | 89 | 27 |
| VORBEIFAHREN | 321 | 7 | 35 | 57 | 85 | 57 | 33 | 24 | 7 | 4 |
| NEBENEINANDERFAHREN | 745 | 11 | 88 | 132 | 206 | 101 | 105 | 45 | 26 | 11 |
| VORFAHRT/VORRANG | 18871 | 338 | 2453 | 2827 | 4382 | 2862 | 2481 | 1433 | 996 | 489 |
| DAR: NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN | 14250 | 191 | 1942 | 2165 | 3280 | 2191 | 1866 | 1088 | 776 | 323 |
| DAR: NICHTBEACHTEN D. VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN | 1938 | 50 | 235 | 292 | 439 | 265 | 259 | 154 | 98 | 36 |
| ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN | 17447 | 294 | 2089 | 2635 | 4341 | 2619 | 2192 | 1194 | 845 | 319 |
| FALSCHE VERHALTEN GEGENUEBER FUSS- GAENGERN | 4820 | 45 | 498 | 729 | 1334 | 836 | 660 | 341 | 166 | 65 |
| DAR: AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN UND -FURTEN | 1150 | 8 | 113 | 178 | 289 | 194 | 159 | 100 | 55 | 22 |
| RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG | 1164 | 6 | 72 | 173 | 325 | 260 | 179 | 72 | 41 | 7 |
| NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGS- VORSCHRIFTEN | 216 | 32 | 29 | 29 | 42 | 18 | 21 | 13 | 5 | 3 |
| LADUNG, BESETZUNG | 137 | 9 | 5 | 23 | 26 | 23 | 9 | 11 | 4 | 2 |
| ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER | 16902 | 462 | 2659 | 2982 | 4042 | 2218 | 1817 | 938 | 685 | 262 |

1) EINSCHL: OHNE ANGABE DES ALTERS. 2) FAHRZEUGFÜHRER OHNE ANGABE DES GESCHLECHTS WURDEN NICHT AUSGEWERTET.

6. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1990

6.2 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER NACH ALTERSGRUPPEN BEI UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN
6.2.4 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND ORTSLAGE

| URSACHE | INS- GESAMT 1) | DARUNTER IM ALTER VON BIS UNTER... JAHREN | | | | | | | | |
|--|----------------------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------------|
| | | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 U. MEHR |
| INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | |
| INSGESAMT | | | | | | | | | | |
| BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER | 633162 | 17178 | 69754 | 99536 | 158965 | 90985 | 82723 | 44816 | 19908 | 9090 |
| FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER | 448223 | 12371 | 59555 | 76013 | 110429 | 57514 | 51328 | 29181 | 14306 | 7652 |
| DARUNTER: | | | | | | | | | | |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | 34871 | 617 | 4397 | 6738 | 10827 | 5390 | 4001 | 1893 | 571 | 268 |
| DAR.: ALKOHOLEINFLUSS | 30391 | 571 | 3715 | 5825 | 9761 | 4906 | 3543 | 1529 | 342 | 71 |
| FALSCHE STRASSENBEWUTZUNG | 31045 | 2104 | 3992 | 4565 | 6394 | 3060 | 2857 | 1820 | 924 | 556 |
| NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT | 89069 | 2007 | 17174 | 19941 | 24177 | 10070 | 7813 | 3778 | 1596 | 642 |
| ABSTAND | 45600 | 719 | 5531 | 8174 | 12495 | 6614 | 6088 | 3061 | 1331 | 535 |
| UEBERHOLEN | 19571 | 632 | 2430 | 3377 | 4645 | 2149 | 1049 | 1014 | 456 | 214 |
| VORFAHRT / VORRANG | 61970 | 1584 | 7005 | 8582 | 13233 | 8234 | 8126 | 5753 | 3330 | 2124 |
| FEHLER BEIM ABBIEGEN | 34941 | 872 | 3967 | 4989 | 7786 | 4558 | 4793 | 3102 | 1759 | 1020 |
| FEHLER BEIM EIN- UND ANFAHREN | 17173 | 482 | 1501 | 2003 | 3692 | 2277 | 2169 | 1318 | 607 | 382 |
| FALSCHE VERHALTEN GEGENUEBER | | | | | | | | | | |
| FUSSGAENGERN | 20981 | 468 | 2030 | 2836 | 4733 | 2915 | 2748 | 1996 | 750 | 373 |
| ANDERE FEHLER BEIM | | | | | | | | | | |
| FAHRZEUGFUEHRER | 70559 | 2545 | 9563 | 11739 | 17091 | 8893 | 7922 | 4338 | 2183 | 1238 |
| DAR.: MOTORRAEDER | | | | | | | | | | |
| BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER | 31654 | 5529 | 4418 | 8192 | 10059 | 1766 | 981 | 346 | 103 | 29 |
| FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER | 20917 | 3657 | 3122 | 5592 | 6528 | 972 | 530 | 218 | 52 | 21 |
| DARUNTER: | | | | | | | | | | |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | 1389 | 158 | 195 | 355 | 531 | 76 | 44 | 70 | 2 | 1 |
| DAR.: ALKOHOLEINFLUSS | 1335 | 151 | 181 | 344 | 519 | 76 | 40 | 17 | 1 | - |
| FALSCHE STRASSENBEWUTZUNG | 1303 | 310 | 208 | 316 | 351 | 44 | 18 | 12 | 3 | - |
| NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT | 7417 | 1014 | 1694 | 2227 | 2471 | 348 | 143 | 57 | 5 | 6 |
| ABSTAND | 1777 | 394 | 278 | 440 | 530 | 65 | 40 | 21 | 3 | - |
| UEBERHOLEN | 2395 | 361 | 344 | 652 | 777 | 121 | 71 | 22 | 2 | 3 |
| VORFAHRT / VORRANG | 879 | 316 | 158 | 194 | 222 | 32 | 22 | 18 | 2 | 3 |
| FEHLER BEIM ABBIEGEN | 559 | 153 | 99 | 129 | 126 | 20 | 16 | 7 | 5 | - |
| FEHLER BEIM EIN- UND ANFAHREN | 165 | 45 | 28 | 27 | 41 | 12 | 5 | 2 | 1 | 1 |
| FALSCHE VERHALTEN GEGENUEBER | | | | | | | | | | |
| FUSSGAENGERN | 395 | 89 | 62 | 80 | 114 | 13 | 6 | 2 | 2 | - |
| ANDERE FEHLER BEIM | | | | | | | | | | |
| FAHRZEUGFUEHRER | 4214 | 756 | 605 | 1090 | 1276 | 230 | 156 | 48 | 19 | 6 |
| DAR.: PERSONENKRAFTWAGEN | | | | | | | | | | |
| BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER | 471229 | 582 | 57986 | 79565 | 123031 | 71965 | 64012 | 34004 | 15674 | 6175 |
| FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER | 336627 | 790 | 51179 | 61787 | 85934 | 45544 | 39697 | 22300 | 11265 | 5564 |
| DARUNTER: | | | | | | | | | | |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | 26976 | 158 | 3855 | 5713 | 9534 | 4112 | 2798 | 1164 | 364 | 192 |
| DAR.: ALKOHOLEINFLUSS | 23343 | 152 | 3232 | 4920 | 7669 | 3732 | 2449 | 887 | 183 | 39 |
| FALSCHE STRASSENBEWUTZUNG | 15362 | 43 | 2723 | 2802 | 3649 | 1694 | 1450 | 816 | 388 | 210 |
| NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT | 72823 | 204 | 15450 | 19569 | 19380 | 8362 | 6488 | 3299 | 1401 | 579 |
| ABSTAND | 38191 | 39 | 4938 | 6960 | 10216 | 5583 | 5192 | 2733 | 1266 | 518 |
| UEBERHOLEN | 13871 | 10 | 1931 | 2451 | 3219 | 1629 | 1350 | 799 | 389 | 185 |
| VORFAHRT / VORRANG | 49273 | 34 | 6249 | 7518 | 11279 | 7121 | 6866 | 4798 | 2707 | 1517 |
| FEHLER BEIM ABBIEGEN | 27707 | 16 | 3473 | 4330 | 6497 | 3849 | 3999 | 2500 | 1482 | 741 |
| FEHLER BEIM EIN- UND ANFAHREN | 12168 | 8 | 1302 | 1708 | 3117 | 1951 | 1789 | 1048 | 510 | 262 |
| FALSCHE VERHALTEN GEGENUEBER | | | | | | | | | | |
| FUSSGAENGERN | 16967 | 11 | 1747 | 2405 | 3963 | 2480 | 2287 | 1352 | 705 | 351 |
| ANDERE FEHLER BEIM | | | | | | | | | | |
| FAHRZEUGFUEHRER | 46570 | 139 | 7849 | 8872 | 11893 | 6163 | 5181 | 2687 | 1493 | 768 |
| DAR.: GUTERKRAFTFAHRZEUGE | | | | | | | | | | |
| BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER | 32019 | 20 | 1306 | 4136 | 10411 | 6717 | 5910 | 2358 | 204 | 27 |
| FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER | 24177 | 24 | 1182 | 3589 | 7998 | 4591 | 3945 | 1593 | 162 | 25 |
| DARUNTER: | | | | | | | | | | |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | 875 | 3 | 37 | 137 | 304 | 188 | 139 | 54 | 4 | 1 |
| DAR.: ALKOHOLEINFLUSS | 501 | 3 | 15 | 54 | 170 | 122 | 92 | 30 | 2 | 1 |
| FALSCHE STRASSENBEWUTZUNG | 1043 | 2 | 60 | 154 | 323 | 160 | 118 | 74 | 6 | 2 |
| NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT | 4417 | 6 | 267 | 746 | 1578 | 855 | 658 | 216 | 21 | 2 |
| ABSTAND | 3764 | 1 | 183 | 605 | 1365 | 728 | 617 | 199 | 24 | 2 |
| UEBERHOLEN | 1423 | 1 | 44 | 156 | 408 | 237 | 202 | 91 | 8 | - |
| VORFAHRT / VORRANG | 2692 | 2 | 125 | 365 | 842 | 499 | 478 | 285 | 38 | 8 |
| FEHLER BEIM ABBIEGEN | 1770 | 3 | 89 | 256 | 531 | 324 | 333 | 153 | 12 | 4 |
| FEHLER BEIM EIN- UND ANFAHREN | 721 | - | 32 | 89 | 226 | 155 | 120 | 64 | 8 | 1 |
| FALSCHE VERHALTEN GEGENUEBER | | | | | | | | | | |
| FUSSGAENGERN | 868 | - | 42 | 110 | 238 | 148 | 166 | 84 | 4 | - |
| ANDERE FEHLER BEIM | | | | | | | | | | |
| FAHRZEUGFUEHRER | 4002 | 2 | 218 | 630 | 1333 | 775 | 662 | 220 | 23 | 5 |

1) EINSCHL.: OHNE ANGABE DES ALTERS

6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1990

6.2 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFÜHRER NACH ALTERSGRUPPEN BEI UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN
6.2.4 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND ORTSLAGE

| URSACHE | INS- GESAMT (1) | DARUNTER IM ALTER... VON BIS UNTER... JAHREN | | | | | | | |
|---------|-----------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 |

INNERHALB VON ORTSCHAFTEN

INSGESAMT

| | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| BETEILIGTE FAHRZEUGFÜHRER | 407040 | 13541 | 41258 | 60542 | 99740 | 57333 | 53470 | 28754 | 13118 | 6151 |
| FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFÜHRER | | | | | | | | | | |
| INSGESAMT | 276843 | 9512 | 32733 | 43255 | 66518 | 36203 | 33309 | 18711 | 9104 | 4965 |
| DARUNTER: | | | | | | | | | | |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | 19353 | 426 | 2132 | 3427 | 6009 | 3133 | 2413 | 1179 | 35 | 163 |
| DAR.: ALKOHOLEINFLUSS | 17664 | 396 | 1923 | 3148 | 5638 | 2959 | 2227 | 998 | 23 | 154 |
| FALSCHE STRASSENBEWUTZUNG | 20049 | 1757 | 1091 | 7533 | 3756 | 1853 | 1843 | 908 | 23 | 303 |
| NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT | 35792 | 1359 | 6685 | 7834 | 9838 | 4141 | 3668 | 1938 | 61 | 296 |
| ABSTAND | 28211 | 581 | 3604 | 5236 | 7845 | 4030 | 3624 | 1693 | 61 | 296 |
| UEBERHOLEN | 6970 | 597 | 757 | 1080 | 1579 | 877 | 643 | 337 | 23 | 98 |
| VORFAHRT / VORRANG | 45633 | 1236 | 5039 | 6435 | 10875 | 6232 | 5143 | 3396 | 156 | 1330 |
| FEHLER BEIM ABBIEGEN | 27111 | 626 | 3035 | 3875 | 6035 | 3771 | 3377 | 2282 | 11 | 74 |
| FEHLER BEIM EIN- UND ANFAHREN | 15476 | 419 | 1341 | 1786 | 3359 | 2080 | 1954 | 1150 | 58 | 309 |
| FALSCHE VERHALTEN GEGENUEBER | | | | | | | | | | |
| FUSSGAENDERN | 19715 | 367 | 1882 | 2652 | 4468 | 2750 | 2596 | 1512 | 709 | 349 |
| ANDERE FEHLER BEIM | | | | | | | | | | |
| FAHRZEUGFÜHRER | 40023 | 1951 | 4660 | 5818 | 9146 | 5027 | 4644 | 2620 | 1316 | 818 |

DAR.: MOTORRAEDER

| | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|-------|------|------|------|------|------|-----|-----|----|----|
| BETEILIGTE FAHRZEUGFÜHRER | 20040 | 4149 | 2872 | 4841 | 6000 | 1078 | 620 | 240 | 77 | 14 |
| FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFÜHRER | | | | | | | | | | |
| INSGESAMT | 11689 | 2633 | 1848 | 2813 | 3279 | 512 | 275 | 143 | 33 | 9 |
| DARUNTER: | | | | | | | | | | |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | 868 | 111 | 131 | 217 | 316 | 43 | 29 | 15 | 1 | 1 |
| DAR.: ALKOHOLEINFLUSS | 839 | 108 | 123 | 213 | 308 | 40 | 26 | 15 | 1 | 1 |
| FALSCHE STRASSENBEWUTZUNG | 670 | 204 | 100 | 149 | 153 | 14 | 8 | 1 | 1 | 1 |
| NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT | 3395 | 664 | 567 | 900 | 955 | 142 | 55 | 29 | 3 | 3 |
| ABSTAND | 1118 | 299 | 188 | 244 | 309 | 142 | 20 | 11 | 1 | 1 |
| UEBERHOLEN | 1405 | 300 | 200 | 360 | 407 | 71 | 37 | 20 | 1 | 1 |
| VORFAHRT / VORRANG | 771 | 256 | 121 | 151 | 175 | 26 | 14 | 6 | 1 | 1 |
| FEHLER BEIM ABBIEGEN | 417 | 106 | 72 | 98 | 67 | 19 | 11 | 6 | 1 | 1 |
| FEHLER BEIM EIN- UND ANFAHREN | 148 | 37 | 27 | 24 | 37 | 12 | 5 | 2 | 1 | 1 |
| FALSCHE VERHALTEN GEGENUEBER | | | | | | | | | | |
| FUSSGAENDERN | 362 | 80 | 58 | 72 | 107 | 11 | 5 | 2 | 1 | 1 |
| ANDERE FEHLER BEIM | | | | | | | | | | |
| FAHRZEUGFÜHRER | 2328 | 539 | 344 | 549 | 630 | 118 | 83 | 33 | 12 | 2 |

DAR.: PERSONENKRAFTWAGEN

| | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|--------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|
| BETEILIGTE FAHRZEUGFÜHRER | 289527 | 312 | 32573 | 47013 | 75634 | 45055 | 40492 | 20922 | 9251 | 3814 |
| FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFÜHRER | | | | | | | | | | |
| INSGESAMT | 197908 | 434 | 26820 | 34241 | 50792 | 28289 | 25274 | 13864 | 6836 | 3372 |
| DARUNTER: | | | | | | | | | | |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | 13735 | 98 | 1740 | 2725 | 4382 | 2214 | 1547 | 665 | 195 | 108 |
| DAR.: ALKOHOLEINFLUSS | 12441 | 95 | 1561 | 2480 | 4101 | 2072 | 1407 | 533 | 106 | 89 |
| FALSCHE STRASSENBEWUTZUNG | 6266 | 18 | 981 | 1131 | 1625 | 761 | 665 | 346 | 163 | 82 |
| NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT | 28389 | 145 | 5736 | 6410 | 7642 | 3373 | 2596 | 1227 | 531 | 215 |
| ABSTAND | 23332 | 25 | 3177 | 4457 | 6392 | 3416 | 3077 | 1452 | 617 | 259 |
| UEBERHOLEN | 3872 | 2 | 453 | 590 | 888 | 438 | 412 | 261 | 124 | 74 |
| VORFAHRT / VORRANG | 36419 | 20 | 4437 | 5633 | 8672 | 5444 | 5264 | 3335 | 1753 | 914 |
| FEHLER BEIM ABBIEGEN | 21863 | 15 | 2685 | 3415 | 5178 | 3033 | 3319 | 1914 | 1079 | 535 |
| FEHLER BEIM EIN- UND ANFAHREN | 11052 | 7 | 1161 | 1532 | 2880 | 1812 | 1635 | 932 | 446 | 211 |
| FALSCHE VERHALTEN GEGENUEBER | | | | | | | | | | |
| FUSSGAENDERN | 15902 | 11 | 1611 | 2250 | 3745 | 2348 | 2165 | 1291 | 667 | 330 |
| ANDERE FEHLER BEIM | | | | | | | | | | |
| FAHRZEUGFÜHRER | 23120 | 66 | 3480 | 4042 | 5836 | 3237 | 2790 | 1429 | 746 | 450 |

DAR.: GUTERKRAFTFAHRZEUGE

| | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|-------|-----|-----|------|------|------|------|------|-----|----|
| BETEILIGTE FAHRZEUGFÜHRER | 16241 | 13 | 685 | 2111 | 5152 | 3185 | 2965 | 1151 | 103 | 17 |
| FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFÜHRER | | | | | | | | | | |
| INSGESAMT | 12948 | 16 | 644 | 1886 | 4280 | 2396 | 2246 | 871 | 82 | 16 |
| DARUNTER: | | | | | | | | | | |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | 333 | 2 | 11 | 40 | 123 | 72 | 59 | 21 | 1 | 1 |
| DAR.: ALKOHOLEINFLUSS | 273 | 1 | 6 | 31 | 97 | 66 | 52 | 16 | 1 | 1 |
| FALSCHE STRASSENBEWUTZUNG | 360 | 1 | 28 | 49 | 115 | 63 | 52 | 37 | 1 | 1 |
| NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT | 1735 | 108 | 307 | 307 | 637 | 291 | 267 | 66 | 3 | 2 |
| ABSTAND | 2228 | 123 | 300 | 300 | 830 | 403 | 349 | 104 | 1 | 2 |
| UEBERHOLEN | 397 | 12 | 43 | 67 | 67 | 57 | 67 | 35 | 1 | 1 |
| VORFAHRT / VORRANG | 1652 | 83 | 206 | 509 | 308 | 312 | 312 | 153 | 23 | 6 |
| FEHLER BEIM ABBIEGEN | 1292 | 59 | 169 | 373 | 340 | 240 | 239 | 107 | 1 | 1 |
| FEHLER BEIM EIN- UND ANFAHREN | 565 | 21 | 69 | 177 | 177 | 119 | 99 | 48 | 1 | 1 |
| FALSCHE VERHALTEN GEGENUEBER | | | | | | | | | | |
| FUSSGAENDERN | 812 | - | 40 | 102 | 226 | 136 | 158 | 77 | 3 | 1 |
| ANDERE FEHLER BEIM | | | | | | | | | | |
| FAHRZEUGFÜHRER | 1882 | 2 | 103 | 273 | 638 | 348 | 323 | 109 | 14 | 3 |

1) EINSCHL.: OHNE ANGABE DES ALTERS

6. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1999

6.2 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFÜHRER NACH ALTERSGRUPPEN BEI UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHÄDEN
6.2.4 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND ORTSLAGE

| URSACHE | INS- GESAMT) | DARUNTER IM ALTER ... VON BIS UNTER JAHREN | | | | | | | | |
|--|---------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------|
| | | 15 = 18 | 18 = 21 | 21 = 25 | 25 = 35 | 35 = 45 | 45 = 55 | 55 = 65 | 65 = 75 | 75 U MEHR |
| AUSSERHALB VON ORTSGEMEINSCHAFTEN OHNE AUTOSTRASSE | | | | | | | | | | |
| INSGESAMT | | | | | | | | | | |
| BETEILIGTE FAHRZEUGFÜHRER | 171677 | 4582 | 24592 | 30607 | 43609 | 23359 | 20523 | 11936 | 5227 | 2482 |
| FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFÜHRER INSGESAMT | 133134 | 2811 | 23314 | 26246 | 32949 | 15400 | 12924 | 7667 | 3937 | 2211 |
| DARUNTER: | | | | | | | | | | |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | 12786 | 167 | 1991 | 2698 | 3883 | 1886 | 1282 | 622 | 194 | 94 |
| DAR: ALKOHOLEINFLUSS | 11186 | 171 | 1681 | 2384 | 3937 | 1685 | 1115 | 486 | 113 | 18 |
| FALSCHES STRASSENBEWUTZUNG | 1428 | 344 | 1948 | 1669 | 2513 | 1126 | 856 | 584 | 293 | 148 |
| NICHT ANGEPAßTE GESCHWINDIGKEIT | 30559 | 636 | 9225 | 9724 | 10909 | 3055 | 2838 | 1380 | 515 | 219 |
| ABSTAND | 9759 | 133 | 1117 | 1819 | 2683 | 1360 | 1242 | 703 | 313 | 139 |
| ÜBERHOLEN | 9857 | 123 | 1523 | 1936 | 2469 | 1124 | 884 | 513 | 244 | 102 |
| VORFAHRT / VORRANG | 15471 | 353 | 1929 | 2091 | 3042 | 1841 | 1035 | 1753 | 1109 | 763 |
| FEHLER BEIM ABBIEGEN | 7749 | 246 | 929 | 1106 | 1668 | 1009 | 1087 | 887 | 445 | 282 |
| FEHLER BEIM EIN- UND ANFAHREN | 1624 | 67 | 155 | 209 | 317 | 189 | 208 | 159 | 103 | 75 |
| FALSCHES VERHALTEN GEGENÜBER FUSSGÄNGERN | 1216 | 41 | 146 | 182 | 251 | 154 | 142 | 83 | 38 | 24 |
| ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFÜHRER | 20800 | 579 | 3863 | 4096 | 5008 | 2351 | 2074 | 1163 | 556 | 300 |
| DAR: MOTORRADEN | | | | | | | | | | |
| BETEILIGTE FAHRZEUGFÜHRER | 10364 | 1345 | 1410 | 2982 | 3531 | 590 | 309 | 93 | 23 | 12 |
| FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFÜHRER INSGESAMT | 8124 | 1001 | 1151 | 2448 | 2783 | 382 | 203 | 62 | 18 | 10 |
| DARUNTER: | | | | | | | | | | |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | 473 | 47 | 60 | 127 | 159 | 31 | 12 | 4 | 1 | - |
| DAR: ALKOHOLEINFLUSS | 454 | 43 | 55 | 122 | 187 | 31 | 12 | 4 | - | - |
| FALSCHES STRASSENBEWUTZUNG | 613 | 104 | 104 | 169 | 189 | 18 | 9 | 4 | 2 | - |
| NICHT ANGEPAßTE GESCHWINDIGKEIT | 3574 | 343 | 479 | 1186 | 1287 | 171 | 67 | 23 | 2 | 3 |
| ABSTAND | 522 | 92 | 79 | 164 | 166 | 19 | 15 | 6 | 1 | - |
| ÜBERHOLEN | 927 | 59 | 135 | 283 | 344 | 47 | 28 | 10 | 1 | 1 |
| VORFAHRT / VORRANG | 199 | 50 | 37 | 46 | 46 | 5 | 6 | 2 | - | - |
| FEHLER BEIM ABBIEGEN | 137 | 47 | 23 | 30 | 25 | 1 | 5 | 1 | 4 | 1 |
| FEHLER BEIM EIN- UND ANFAHREN | 17 | 8 | 1 | 3 | 4 | - | - | - | - | 1 |
| FALSCHES VERHALTEN GEGENÜBER FUSSGÄNGERN | 33 | 9 | 4 | 8 | 7 | 2 | 1 | - | - | - |
| ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFÜHRER | 1937 | 210 | 224 | 433 | 498 | 87 | 58 | 10 | 6 | 3 |
| DAR: PERSÖNLICHKEITEN | | | | | | | | | | |
| BETEILIGTE FAHRZEUGFÜHRER | 136086 | 251 | 21842 | 25913 | 34605 | 18937 | 16219 | 9438 | 4296 | 1909 |
| FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFÜHRER INSGESAMT | 106706 | 331 | 21132 | 22008 | 26236 | 12499 | 10161 | 6216 | 3182 | 1718 |
| DARUNTER: | | | | | | | | | | |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | 10859 | 56 | 1858 | 2441 | 4327 | 1517 | 994 | 477 | 146 | 72 |
| DAR: ALKOHOLEINFLUSS | 9462 | 53 | 1564 | 2159 | 3825 | 1387 | 859 | 316 | 74 | 9 |
| FALSCHES STRASSENBEWUTZUNG | 8719 | 24 | 1715 | 1616 | 1931 | 869 | 735 | 454 | 212 | 113 |
| NICHT ANGEPAßTE GESCHWINDIGKEIT | 33468 | 143 | 9550 | 8178 | 6549 | 3377 | 2416 | 1180 | 469 | 196 |
| ABSTAND | 8240 | 12 | 1194 | 1537 | 2121 | 1137 | 1061 | 632 | 296 | 128 |
| ÜBERHOLEN | 8011 | 8 | 1361 | 1878 | 1916 | 947 | 743 | 441 | 223 | 98 |
| VORFAHRT / VORRANG | 12483 | 14 | 1778 | 1836 | 2519 | 1621 | 1564 | 1416 | 639 | 662 |
| FEHLER BEIM ABBIEGEN | 5760 | 3 | 786 | 911 | 1101 | 806 | 763 | 578 | 322 | 203 |
| FEHLER BEIM EIN- UND ANFAHREN | 1084 | 1 | 136 | 172 | 228 | 133 | 148 | 110 | 62 | 49 |
| FALSCHES VERHALTEN GEGENÜBER FUSSGÄNGERN | 945 | - | 134 | 153 | 207 | 125 | 113 | 60 | 35 | 21 |
| ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFÜHRER | 15319 | 65 | 3415 | 3295 | 3730 | 1705 | 1391 | 770 | 400 | 201 |
| DAR: GÜTERKRAFTFAHRZEUGE | | | | | | | | | | |
| BETEILIGTE FAHRZEUGFÜHRER | 5693 | 7 | 444 | 1290 | 3110 | 1952 | 1722 | 792 | 74 | 9 |
| FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFÜHRER INSGESAMT | 6767 | 8 | 397 | 1078 | 2218 | 1210 | 1012 | 495 | 65 | 9 |
| DARUNTER: | | | | | | | | | | |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | 259 | 1 | 16 | 42 | 91 | 48 | 38 | 15 | 2 | 1 |
| DAR: ALKOHOLEINFLUSS | 173 | 1 | 9 | 20 | 63 | 39 | 30 | 8 | 1 | 1 |
| FALSCHES STRASSENBEWUTZUNG | 606 | 1 | 30 | 66 | 188 | 83 | 61 | 37 | 1 | - |
| NICHT ANGEPAßTE GESCHWINDIGKEIT | 1483 | 3 | 118 | 273 | 510 | 264 | 203 | 81 | 10 | 2 |
| ABSTAND | 755 | - | 30 | 117 | 255 | 151 | 124 | 49 | 9 | - |
| ÜBERHOLEN | 501 | 1 | 18 | 55 | 166 | 92 | 68 | 34 | 5 | - |
| VORFAHRT / VORRANG | 879 | - | 39 | 133 | 311 | 181 | 160 | 127 | 14 | 2 |
| FEHLER BEIM ABBIEGEN | 509 | 1 | 29 | 85 | 157 | 82 | 93 | 45 | 7 | 2 |
| FEHLER BEIM EIN- UND ANFAHREN | 138 | - | 11 | 17 | 42 | 34 | 20 | 13 | 1 | - |
| FALSCHES VERHALTEN GEGENÜBER FUSSGÄNGERN | 49 | - | 2 | 8 | 9 | 9 | 8 | 7 | 1 | - |
| ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFÜHRER | 987 | - | 73 | 178 | 303 | 174 | 167 | 58 | 6 | 2 |

1) EINGETR. OHNE ANGABE DES ALTERS

6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1996

6.2 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFÜHRER NACH ALTERSGRUPPEN BEI UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN
6.2.4 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND ORTSLAGE

| URSACHE | INS- GESAMT 1) | DARUNTER IM ALTER ... VON BIS UNTER ... JAHREN | | | | | | | | |
|-----------------------------------|----------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------------|
| | | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 U. MEHR |
| AUF AUTOBAHNEN | | | | | | | | | | |
| INSGESAMT | | | | | | | | | | |
| BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER | 54445 | 55 | 3904 | 8187 | 15616 | 9893 | 8730 | 4126 | 1563 | 457 |
| FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER | | | | | | | | | | |
| INSGESAMT | 38246 | 48 | 3508 | 6512 | 10962 | 5911 | 5095 | 2503 | 1265 | 476 |
| DARUNTER: | | | | | | | | | | |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | 2732 | 4 | 274 | 613 | 944 | 452 | 307 | 92 | 25 | 12 |
| DAR.: ALKOHOLEINFLUSS | 1541 | 4 | 111 | 293 | 506 | 292 | 201 | 45 | 4 | 1 |
| FALSCHE STRASSENBEWUTZUNG | 468 | | 53 | 64 | 125 | 82 | 67 | 38 | 14 | 1 |
| NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT | 12718 | 13 | 1264 | 2293 | 3830 | 1974 | 1707 | 865 | 466 | 159 |
| ABSTAND | 7636 | | 610 | 1116 | 2043 | 1234 | 1222 | 702 | 356 | 68 |
| UEBERHOLEN | 2735 | | 150 | 351 | 597 | 348 | 323 | 177 | 44 | 14 |
| VORFAHRT / VORRANG | 467 | | 37 | 56 | 116 | 68 | 48 | 34 | 16 | 1 |
| FEHLER BEIM ABBIEGEN | 85 | | 3 | 6 | 23 | 13 | 15 | 10 | 1 | 1 |
| FEHLER BEIM EIN- UND ANFAHREN | 73 | | 5 | 8 | 16 | 8 | 7 | 9 | 2 | 2 |
| FALSCHE VERHALTEN GEGENUEBER | | | | | | | | | | |
| FUSSGAENGERN | 59 | - | 2 | 2 | 14 | 11 | 10 | 1 | 3 | - |
| ANDERE FEHLER BEIM | | | | | | | | | | |
| FAHRZEUGFUEHRER | 9736 | 15 | 1040 | 1825 | 2897 | 1515 | 1204 | 555 | 311 | 118 |
| DAR.: MOTORRAEDER | | | | | | | | | | |
| BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER | 1250 | 35 | 136 | 369 | 528 | 98 | 52 | 13 | 3 | 3 |
| FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER | | | | | | | | | | |
| INSGESAMT | 1104 | 23 | 123 | 331 | 466 | 78 | 52 | 13 | 1 | 2 |
| DARUNTER: | | | | | | | | | | |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | 47 | - | 4 | 11 | 25 | 2 | 3 | 1 | - | - |
| DAR.: ALKOHOLEINFLUSS | 42 | | 3 | 9 | 24 | | 2 | 1 | - | - |
| FALSCHE STRASSENBEWUTZUNG | 20 | | 4 | 9 | 9 | | | - | - | - |
| NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT | 448 | | 48 | 141 | 189 | 35 | 21 | 5 | - | - |
| ABSTAND | 137 | | 20 | 42 | 55 | 8 | 1 | - | - | - |
| UEBERHOLEN | 63 | | 9 | 26 | 26 | 6 | 5 | - | - | 1 |
| VORFAHRT / VORRANG | 9 | | - | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | - | - |
| FEHLER BEIM ABBIEGEN | 5 | | - | 1 | 4 | - | - | - | - | - |
| FEHLER BEIM EIN- UND ANFAHREN | - | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FALSCHE VERHALTEN GEGENUEBER | | | | | | | | | | |
| FUSSGAENGERN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ANDERE FEHLER BEIM | | | | | | | | | | |
| FAHRZEUGFUEHRER | 349 | 7 | 37 | 108 | 148 | 25 | 15 | 5 | 1 | 1 |
| DAR.: PERSONENKRAFTWAGEN | | | | | | | | | | |
| BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER | 45616 | 19 | 3571 | 7039 | 12792 | 7973 | 7301 | 3644 | 1527 | 452 |
| FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER | | | | | | | | | | |
| INSGESAMT | 32013 | 25 | 3227 | 5538 | 8906 | 4756 | 4262 | 2226 | 1247 | 474 |
| DARUNTER: | | | | | | | | | | |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | 2382 | 4 | 257 | 547 | 825 | 381 | 255 | 72 | 23 | 12 |
| DAR.: ALKOHOLEINFLUSS | 1440 | | 107 | 281 | 543 | 273 | 187 | 38 | 3 | 1 |
| FALSCHE STRASSENBEWUTZUNG | 377 | | 47 | 52 | 83 | 64 | 59 | 16 | 1 | 1 |
| NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT | 10966 | | 1170 | 1880 | 3109 | 1612 | 1474 | 796 | 461 | 155 |
| ABSTAND | 6619 | | 927 | 966 | 1703 | 1035 | 1054 | 640 | 353 | 68 |
| UEBERHOLEN | 1988 | | 127 | 283 | 416 | 240 | 235 | 97 | 43 | 13 |
| VORFAHRT / VORRANG | 371 | | 34 | 49 | 93 | 56 | 38 | 27 | 10 | 1 |
| FEHLER BEIM ABBIEGEN | 64 | | 2 | 4 | 15 | 10 | 8 | 8 | 2 | 1 |
| FEHLER BEIM EIN- UND ANFAHREN | 52 | | 5 | 4 | 9 | 6 | 6 | 6 | 2 | 2 |
| FALSCHE VERHALTEN GEGENUEBER | | | | | | | | | | |
| FUSSGAENGERN | 40 | - | 2 | 2 | 11 | 7 | 9 | 1 | 3 | - |
| ANDERE FEHLER BEIM | | | | | | | | | | |
| FAHRZEUGFUEHRER | 8131 | 8 | 954 | 1536 | 2327 | 1221 | 1000 | 488 | 307 | 117 |
| DAR.: GÜTERKRAFTFAHRZEUGE | | | | | | | | | | |
| BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER | 6685 | - | 177 | 735 | 2149 | 1660 | 1223 | 415 | 27 | 1 |
| FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER | | | | | | | | | | |
| INSGESAMT | 4462 | - | 141 | 625 | 1500 | 985 | 687 | 227 | 15 | - |
| DARUNTER: | | | | | | | | | | |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | 285 | - | 10 | 55 | 80 | 68 | 42 | 18 | 1 | - |
| DAR.: ALKOHOLEINFLUSS | 55 | - | - | 3 | 18 | 17 | 10 | 6 | - | - |
| FALSCHE STRASSENBEWUTZUNG | 57 | - | 3 | 9 | 20 | 14 | 5 | - | - | - |
| NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT | 1199 | - | 41 | 166 | 411 | 300 | 288 | 59 | 5 | - |
| ABSTAND | 781 | - | 22 | 108 | 270 | 174 | 188 | 46 | - | - |
| UEBERHOLEN | 525 | - | 14 | 55 | 145 | 108 | 117 | 29 | - | - |
| VORFAHRT / VORRANG | 61 | - | 3 | 3 | 23 | 10 | 6 | - | - | - |
| FEHLER BEIM ABBIEGEN | 9 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - |
| FEHLER BEIM EIN- UND ANFAHREN | 18 | - | - | 3 | 7 | 2 | 1 | - | - | - |
| FALSCHE VERHALTEN GEGENUEBER | | | | | | | | | | |
| FUSSGAENGERN | 7 | - | - | - | 3 | 3 | - | - | - | - |
| ANDERE FEHLER BEIM | | | | | | | | | | |
| FAHRZEUGFUEHRER | 1133 | - | 42 | 179 | 392 | 253 | 172 | 53 | 3 | - |

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES ALTERS

6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1999

6.2 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFÜHRER NACH ALTERSGRUPPEN BEI UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHÄDEN
6.2.4 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND ORTSLAGE

| URSACHE | INSGESAMT | DARUNTER IM ALTER ... VON BIS UNTER ... JAHREN | | | | | | | | |
|---|-----------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------------|
| | | 15 = 18 | 18 = 21 | 21 = 25 | 25 = 35 | 35 = 45 | 45 = 55 | 55 = 65 | 65 = 75 | 75 U. MEHR |
| AUßERHALB VON ORTSGEBAHRTEN EINSCHL. AUTOBAHN | | | | | | | | | | |
| INSGESAMT | | | | | | | | | | |
| BETEILIGTE FAHRZEUGFÜHRER | 226122 | 1637 | 28496 | 38994 | 59225 | 33252 | 29253 | 16062 | 6799 | 2039 |
| FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFÜHRER | | | | | | | | | | |
| INSGESAMT | 171389 | 2859 | 26822 | 32758 | 43911 | 21311 | 18919 | 10479 | 5292 | 2687 |
| DARUNTER: | | | | | | | | | | |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | 15518 | 191 | 2265 | 3311 | 4827 | 2258 | 1589 | 714 | 219 | 106 |
| DAR.: ALKOHOLEINFLUSS | 12727 | 175 | 1792 | 2677 | 4123 | 1847 | 1316 | 531 | 117 | 19 |
| FALSCHE STRASSENBENUTZUNG | 11896 | 347 | 2001 | 2033 | 2638 | 1208 | 1015 | 682 | 277 | 163 |
| NICHT ANGEPAßTE GESCHWINDIGKEIT | 62277 | 648 | 10489 | 12017 | 14339 | 5929 | 4545 | 2245 | 981 | 386 |
| ABSTAND | 17389 | 138 | 1927 | 2938 | 4646 | 2584 | 2464 | 1495 | 669 | 261 |
| ÜBERHOLEN | 12582 | 25 | 1673 | 2287 | 3066 | 1472 | 1206 | 640 | 288 | 116 |
| VORFAHRT / VORRANG | 15938 | 354 | 1966 | 2147 | 3158 | 2012 | 1983 | 1787 | 1175 | 794 |
| FEHLER BEIM ABGEBEN | 7830 | 246 | 932 | 1114 | 1691 | 1022 | 1022 | 817 | 446 | 205 |
| FEHLER BEIM EIN- UND ANFAHREN | 1697 | 67 | 160 | 217 | 333 | 197 | 215 | 168 | 105 | 77 |
| FALSCHE VERHALTEN GEGENÜBER | | | | | | | | | | |
| FUSSGÄNGERN | 1266 | 41 | 148 | 184 | 265 | 165 | 152 | 84 | 41 | 24 |
| ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFÜHRER | 30536 | 594 | 4903 | 5821 | 7905 | 3866 | 3278 | 1718 | 867 | 418 |
| DAR.: MOTORRAEDER | | | | | | | | | | |
| BETEILIGTE FAHRZEUGFÜHRER | 11614 | 1380 | 1546 | 3351 | 4059 | 688 | 361 | 106 | 26 | 15 |
| FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFÜHRER | | | | | | | | | | |
| INSGESAMT | 9228 | 1024 | 1274 | 2779 | 3249 | 469 | 255 | 75 | 19 | 12 |
| DARUNTER: | | | | | | | | | | |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | 520 | 47 | 64 | 136 | 215 | 33 | 15 | 5 | 1 | - |
| DAR.: ALKOHOLEINFLUSS | 496 | 43 | 58 | 131 | 211 | 33 | 14 | 5 | - | - |
| FALSCHE STRASSENBENUTZUNG | 633 | 106 | 108 | 167 | 198 | 21 | 9 | 4 | 2 | - |
| NICHT ANGEPAßTE GESCHWINDIGKEIT | 4022 | 350 | 527 | 1327 | 1476 | 206 | 88 | 28 | 3 | 3 |
| ABSTAND | 659 | 85 | 90 | 196 | 221 | 27 | 20 | 6 | 1 | - |
| ÜBERHOLEN | 990 | 61 | 144 | 292 | 370 | 50 | 34 | 10 | 1 | 2 |
| VORFAHRT / VORRANG | 208 | 60 | 37 | 43 | 47 | 6 | 3 | 1 | - | 1 |
| FEHLER BEIM ABGEBEN | 142 | 47 | 23 | 31 | 29 | 1 | 5 | 1 | 4 | - |
| FEHLER BEIM EIN- UND ANFAHREN | 17 | 8 | 1 | 3 | 4 | - | - | - | - | 1 |
| FALSCHE VERHALTEN GEGENÜBER | | | | | | | | | | |
| FUSSGÄNGERN | 33 | 9 | 4 | 8 | 7 | 2 | 1 | - | - | - |
| ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFÜHRER | 1886 | 217 | 261 | 541 | 646 | 112 | 73 | 15 | 7 | 4 |
| DAR.: PERSONENKRAFTWAGEN | | | | | | | | | | |
| BETEILIGTE FAHRZEUGFÜHRER | 181702 | 270 | 25413 | 32552 | 47397 | 26910 | 23520 | 13062 | 5823 | 2361 |
| FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFÜHRER | | | | | | | | | | |
| INSGESAMT | 138719 | 366 | 24359 | 27546 | 35142 | 17255 | 14423 | 8436 | 4429 | 2192 |
| DARUNTER: | | | | | | | | | | |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | 13241 | 60 | 2115 | 2988 | 4152 | 1898 | 1249 | 499 | 169 | 84 |
| DAR.: ALKOHOLEINFLUSS | 10902 | 57 | 1671 | 2440 | 3568 | 1660 | 1042 | 354 | 77 | 19 |
| FALSCHE STRASSENBENUTZUNG | 9096 | 25 | 1762 | 1671 | 2024 | 833 | 785 | 470 | 225 | 128 |
| NICHT ANGEPAßTE GESCHWINDIGKEIT | 44434 | 149 | 9720 | 10159 | 11738 | 4989 | 3852 | 1882 | 830 | 364 |
| ABSTAND | 14859 | 14 | 1761 | 2507 | 3824 | 2167 | 2115 | 1281 | 649 | 259 |
| ÜBERHOLEN | 9999 | 8 | 1478 | 1861 | 2331 | 1187 | 978 | 538 | 265 | 111 |
| VORFAHRT / VORRANG | 12854 | 14 | 1812 | 1885 | 2607 | 1677 | 1682 | 1443 | 954 | 603 |
| FEHLER BEIM ABGEBEN | 5824 | 3 | 788 | 915 | 1319 | 816 | 776 | 586 | 323 | 206 |
| FEHLER BEIM EIN- UND ANFAHREN | 1116 | 1 | 141 | 176 | 237 | 139 | 154 | 116 | 64 | 51 |
| FALSCHE VERHALTEN GEGENÜBER | | | | | | | | | | |
| FUSSGÄNGERN | 985 | - | 136 | 155 | 218 | 132 | 122 | 61 | 38 | 21 |
| ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFÜHRER | 23450 | 73 | 4369 | 4831 | 6057 | 2926 | 2391 | 1258 | 787 | 318 |
| DAR.: GÜTERKRAFTFAHRZEUGE | | | | | | | | | | |
| BETEILIGTE FAHRZEUGFÜHRER | 16378 | 7 | 621 | 2025 | 5259 | 3612 | 2945 | 1207 | 101 | 10 |
| FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFÜHRER | | | | | | | | | | |
| INSGESAMT | 11229 | 8 | 538 | 1703 | 3718 | 2105 | 1699 | 722 | 80 | 9 |
| DARUNTER: | | | | | | | | | | |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | 540 | 1 | 26 | 97 | 181 | 116 | 80 | 33 | 3 | 1 |
| DAR.: ALKOHOLEINFLUSS | 228 | 1 | 9 | 23 | 81 | 56 | 40 | 14 | 2 | 1 |
| FALSCHE STRASSENBENUTZUNG | 663 | 1 | 32 | 105 | 208 | 87 | 66 | 37 | 3 | - |
| NICHT ANGEPAßTE GESCHWINDIGKEIT | 2682 | 3 | 159 | 439 | 841 | 564 | 391 | 149 | 15 | 2 |
| ABSTAND | 1536 | - | 60 | 225 | 535 | 325 | 268 | 95 | 12 | - |
| ÜBERHOLEN | 1026 | 1 | 32 | 113 | 311 | 180 | 135 | 56 | 7 | - |
| VORFAHRT / VORRANG | 1040 | - | 42 | 136 | 333 | 191 | 166 | 132 | 15 | 2 |
| FEHLER BEIM ABGEBEN | 518 | 1 | 30 | 87 | 158 | 84 | 84 | 46 | 7 | 2 |
| FEHLER BEIM EIN- UND ANFAHREN | 156 | - | 11 | 20 | 49 | 36 | 21 | 16 | 1 | - |
| FALSCHE VERHALTEN GEGENÜBER | | | | | | | | | | |
| FUSSGÄNGERN | 56 | - | 2 | 8 | 12 | 12 | 8 | 7 | 1 | - |
| ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFÜHRER | 2120 | - | 115 | 357 | 695 | 427 | 339 | 111 | 9 | 2 |

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES ALTERS

6.3 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFÜHRER NACH ALTERSGRUPPEN BEI UNFÄLLEN MIT SCHWEREM SACHSCHADEN

| URSACHE | INS- GESAMT 1) | DARUNTER IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN | | | | | | | | |
|---|----------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 U.M. |
| ALLE FAHRZEUGFUEHRER | | | | | | | | | | |
| FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT | 347531 | 1150 | 40900 | 57319 | 89215 | 49851 | 43194 | 22749 | 10570 | 4749 |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | 26064 | 153 | 2724 | 4855 | 8460 | 4486 | 3307 | 1311 | 359 | 138 |
| DAR. ALKOHOLEINFLUSS | 23392 | 140 | 2375 | 4287 | 7687 | 4163 | 3062 | 1132 | 259 | 46 |
| FALSCHES STRASSEN BENUTZUNG | 18552 | 68 | 2368 | 2886 | 4413 | 2373 | 2077 | 1100 | 444 | 211 |
| NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT | 72486 | 325 | 11701 | 14837 | 19947 | 9678 | 7355 | 3192 | 1178 | 390 |
| ABSTAND | 35800 | 33 | 3592 | 5848 | 9727 | 5562 | 4985 | 2393 | 987 | 372 |
| UEBERHOLEN | 16565 | 22 | 1538 | 2397 | 3735 | 2178 | 1985 | 1044 | 446 | 142 |
| VORBEIFAHREN | 1833 | 3 | 196 | 256 | 454 | 282 | 285 | 139 | 48 | 19 |
| NEBENEINANDERFAHREN | 6382 | 4 | 340 | 731 | 1388 | 946 | 922 | 420 | 168 | 52 |
| VORFAHRT/VORRANG | 60708 | 113 | 7082 | 9288 | 14313 | 8951 | 8667 | 5924 | 3518 | 1829 |
| DAR. NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN | 42515 | 70 | 5190 | 6462 | 9614 | 6035 | 5995 | 4337 | 2774 | 1508 |
| DAR. NICHTBEACHTEN D. VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN | 6275 | 15 | 609 | 950 | 1631 | 987 | 924 | 586 | 280 | 134 |
| ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN | 45454 | 150 | 4875 | 6708 | 11124 | 6657 | 6383 | 3932 | 1998 | 945 |
| FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSS- GAENGERN | 87 | 1 | 8 | 11 | 26 | 12 | 14 | 5 | 2 | 2 |
| DAR. AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN UND -FURTEN | 16 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 3 | 2 | 1 | 1 |
| RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG | 1493 | 1 | 72 | 171 | 455 | 292 | 243 | 87 | 34 | 10 |
| NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGS- VORSCHRIFTEN | 402 | 2 | 36 | 56 | 75 | 33 | 35 | 13 | 7 | 2 |
| LADUNG, BESETZUNG | 1965 | 1 | 85 | 214 | 553 | 351 | 287 | 134 | 19 | 1 |
| ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER | 59740 | 274 | 6283 | 9061 | 14545 | 8050 | 6649 | 3055 | 1362 | 636 |
| DARUNTER: FAHRER VON PERSONENKRAFTWAGEN | | | | | | | | | | |
| FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT | 303904 | 854 | 39276 | 52376 | 78152 | 43235 | 37441 | 20331 | 10171 | 4639 |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | 24855 | 142 | 2664 | 4700 | 8047 | 4248 | 3093 | 1235 | 353 | 135 |
| DAR. ALKOHOLEINFLUSS | 22566 | 130 | 2339 | 4212 | 7418 | 3982 | 2890 | 1075 | 257 | 46 |
| FALSCHES STRASSEN BENUTZUNG | 16080 | 37 | 2277 | 2627 | 3855 | 2018 | 1772 | 931 | 425 | 205 |
| NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT | 66846 | 290 | 11434 | 13973 | 18141 | 8732 | 6551 | 2912 | 1154 | 388 |
| ABSTAND | 31027 | 21 | 3409 | 5261 | 8425 | 4841 | 4420 | 2178 | 971 | 370 |
| UEBERHOLEN | 13649 | 6 | 1453 | 2119 | 3056 | 1739 | 1614 | 916 | 420 | 139 |
| VORBEIFAHREN | 1502 | 3 | 187 | 217 | 370 | 216 | 226 | 123 | 42 | 19 |
| NEBENEINANDERFAHREN | 4583 | 1 | 308 | 547 | 936 | 614 | 658 | 329 | 155 | 52 |
| VORFAHRT/VORRANG | 56741 | 46 | 6884 | 8766 | 13292 | 8322 | 7950 | 5512 | 3409 | 1782 |
| DAR. NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN | 39991 | 31 | 5058 | 6115 | 8992 | 5620 | 5531 | 4050 | 2700 | 1472 |
| DAR. NICHTBEACHTEN D. VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN | 5771 | 6 | 587 | 884 | 1483 | 916 | 827 | 549 | 276 | 132 |
| ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN | 38762 | 77 | 4582 | 5915 | 9439 | 5560 | 5425 | 3456 | 1901 | 913 |
| FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSS- GAENGERN | 78 | - | 7 | 11 | 25 | 9 | 13 | 5 | 2 | 2 |
| DAR. AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN UND -FURTEN | 13 | - | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 |
| RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG | 1106 | - | 65 | 124 | 334 | 207 | 174 | 64 | 28 | 9 |
| NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGS- VORSCHRIFTEN | 306 | 2 | 31 | 52 | 53 | 24 | 24 | 9 | 6 | 2 |
| LADUNG, BESETZUNG | 619 | - | 46 | 85 | 195 | 110 | 74 | 33 | 10 | 1 |
| ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER | 47750 | 229 | 5929 | 7979 | 11984 | 6595 | 5447 | 2628 | 1295 | 622 |

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES ALTERS.

6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN 1990

6.4 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER JE 1 000 BETEILIGTE NACH ALTERSGRUPPEN BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN
6.4.1 NACH GESCHLECHT

| URSACHE | INS- GESAMT 1) | DARUNTER IM ALTER...VON BIS UNTER...JAHREN | | | | | | | | |
|---|----------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------------|
| | | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 U. MEHR |
| MAENNLICHE FAHRZEUGFUEHRER 2) | | | | | | | | | | |
| BETEILIGTE | 448409 | 13626 | 49624 | 71396 | 116069 | 64908 | 61717 | 34566 | 14192 | 7161 |
| FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER JE 1 000 BETEILIGTE | 741 | 751 | 908 | 815 | 730 | 660 | 640 | 668 | 735 | 866 |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | 70 | 42 | 82 | 87 | 84 | 72 | 58 | 50 | 35 | 34 |
| DAR.:ALKOHOLEINFLUSS | 62 | 40 | 71 | 76 | 77 | 67 | 52 | 42 | 23 | 10 |
| FALSCHES STRASSEN BENUTZUNG | 48 | 114 | 59 | 47 | 41 | 34 | 32 | 36 | 40 | 54 |
| NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT | 159 | 134 | 279 | 227 | 169 | 122 | 102 | 91 | 91 | 78 |
| ABSTAND | 77 | 45 | 83 | 85 | 82 | 78 | 80 | 75 | 76 | 66 |
| UEBERHOLEN | 33 | 42 | 40 | 40 | 34 | 27 | 25 | 25 | 26 | 26 |
| VORBEIFAHREN | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| NEBENEINANDERFAHREN | 7 | 2 | 5 | 6 | 7 | 7 | 8 | 7 | 7 | 6 |
| VORFAHRT / VORRANG | 92 | 91 | 92 | 81 | 76 | 83 | 91 | 125 | 164 | 239 |
| DAR.:NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN | 66 | 52 | 66 | 55 | 52 | 59 | 65 | 94 | 133 | 192 |
| DAR.:NICHTBEACHTEN DER VERKEHRS- REGELUNG DURCH POLIZEI- BEAMTE ODER LICHTZEICHEN | 12 | 12 | 11 | 12 | 11 | 11 | 13 | 14 | 15 | 21 |
| ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTS- FAHREN, EIN- UND ANFAHREN | 96 | 85 | 90 | 82 | 83 | 88 | 98 | 114 | 141 | 175 |
| FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN | 32 | 27 | 31 | 29 | 29 | 32 | 34 | 36 | 41 | 43 |
| DAR.:AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN UND -FURTEN | 7 | 4 | 6 | 6 | 6 | 6 | 7 | 9 | 12 | 15 |
| RUHENDER VERKEHR, VERKEHRS- SICHERUNG | 6 | 1 | 3 | 5 | 7 | 8 | 8 | 7 | 5 | 4 |
| NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN | 1 | 7 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| LADUNG, BESETZUNG | 2 | 4 | 1 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 |
| ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER | 115 | 153 | 139 | 123 | 112 | 103 | 99 | 98 | 106 | 136 |

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES ALTERS

2) FAHRZEUGFUEHRER OHNE ANGABE DES GESCHLECHTS
WURDEN NICHT AUSGEWERTET

6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1990

6.4 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER JE 1 000 BETEILIGTE NACH ALTERSGRUPPEN BEI UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN
6.4.1 NACH GESCHLECHT

| URSACHE | INS- GESAMT 1) | DARUNTER IM ALTER...VON BIS UNTER...JAHREN | | | | | | | | |
|---|----------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------------|
| | | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 U. MEHR |
| WEIBLICHE FAHRZEUGFUEHRER 2) | | | | | | | | | | |
| BETEILIGTE | 164636 | 3544 | 20079 | 28083 | 42764 | 25586 | 20924 | 10210 | 5703 | 1925 |
| FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER JE 1 000 BETEILIGTE | 619 | 601 | 721 | 633 | 601 | 572 | 563 | 594 | 677 | 753 |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | 20 | 11 | 16 | 20 | 24 | 27 | 20 | 14 | 13 | 13 |
| DAR.:ALKOHOLEINFLUSS | 15 | 9 | 10 | 13 | 19 | 23 | 15 | 7 | 3 | - |
| FALSCHES STRASSENBEWEGEN | 51 | 154 | 52 | 44 | 39 | 34 | 43 | 57 | 63 | 88 |
| NICHT ANGEPAßTE GESCHWINDIGKEIT | 101 | 50 | 165 | 134 | 106 | 83 | 71 | 62 | 53 | 43 |
| ABSTAND | 62 | 28 | 71 | 76 | 69 | 61 | 56 | 47 | 45 | 33 |
| UEBERHOLEN | 17 | 18 | 22 | 19 | 17 | 16 | 14 | 15 | 16 | 14 |
| VORBEIFAHREN | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 |
| NEBENEINANDERFAHREN | 5 | 3 | 4 | 5 | 5 | 4 | 5 | 4 | 5 | 6 |
| VORFAHRT / VORRANG | 115 | 95 | 122 | 101 | 102 | 112 | 119 | 140 | 175 | 212 |
| DAR.:NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN | 87 | 54 | 97 | 77 | 77 | 86 | 89 | 107 | 136 | 168 |
| DAR.:NICHTBEACHTEN DER VERKEHRS- REGELUNG DURCH POLIZEI- BEAMTE ODER LICHTZEICHEN | 12 | 14 | 12 | 10 | 10 | 10 | 12 | 15 | 17 | 19 |
| ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTS- FAHREN, EIN- UND ANFAHREN | 106 | 83 | 104 | 94 | 102 | 102 | 105 | 117 | 148 | 166 |
| FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN | 29 | 13 | 25 | 26 | 31 | 33 | 32 | 33 | 29 | 34 |
| DAR.:AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN UND -FURTEN | 7 | 2 | 6 | 6 | 7 | 8 | 8 | 10 | 10 | 11 |
| RUHENDER VERKEHR, VERKEHRS- SICHERUNG | 7 | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 9 | 7 | 7 | 4 |
| NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN | 1 | 9 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| LADUNG, BESETZUNG | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER | 103 | 130 | 132 | 106 | 95 | 87 | 87 | 92 | 120 | 136 |

- 1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES ALTERS
2) FAHRZEUGFUEHRER OHNE ANGABE DES GESCHLECHTS
WURDEN NICHT AUSGEWERTET

6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN 1990

6.4 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER JE 1 000 BETEILIGTE NACH ALTERSGRUPPEN BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN
6.4.2 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND ORTSLAGE

| URSACHE | INS- GESAMT 1) | DARUNTER IM ALTER...VON BIS UNTER...JAHREN | | | | | | | | |
|--|----------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------------|
| | | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 U. MEHR |
| INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | |
| INSGESAMT | | | | | | | | | | |
| BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER | 633162 | 17178 | 69754 | 99536 | 158965 | 90585 | 82723 | 44816 | 19908 | 9090 |
| FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER | | | | | | | | | | |
| INSGESAMT | 708 | 720 | 854 | 764 | 695 | 635 | 620 | 651 | 719 | 842 |
| DARUNTER: | | | | | | | | | | |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | 55 | 36 | 63 | 68 | 68 | 60 | 48 | 42 | 29 | 29 |
| DAR.: ALKOHOLEINFLUSS | 48 | 33 | 53 | 59 | 61 | 54 | 43 | 34 | 17 | 8 |
| FALSCHES STRASSEN BENUTZUNG | 50 | 122 | 57 | 46 | 40 | 34 | 35 | 41 | 46 | 61 |
| NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT | 141 | 117 | 246 | 200 | 152 | 111 | 94 | 84 | 80 | 71 |
| ABSTAND | 72 | 42 | 79 | 82 | 79 | 73 | 74 | 68 | 67 | 59 |
| UEBERHOLEN | 31 | 37 | 35 | 34 | 29 | 24 | 22 | 23 | 23 | 24 |
| VORFAHRT / VORRANG | 97 | 92 | 100 | 86 | 83 | 91 | 98 | 128 | 167 | 234 |
| FEHLER BEIM ABBIEGEN | 55 | 51 | 57 | 50 | 48 | 50 | 58 | 69 | 88 | 113 |
| FEHLER BEIM EIN- UND ANFAHREN | 27 | 28 | 22 | 20 | 23 | 25 | 26 | 29 | 35 | 42 |
| FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER | | | | | | | | | | |
| FUSSGAENGERN | 33 | 24 | 29 | 28 | 30 | 32 | 33 | 36 | 38 | 41 |
| ANDERE FEHLER BEIM | | | | | | | | | | |
| FAHRZEUGFUEHRER | 111 | 148 | 137 | 118 | 107 | 98 | 96 | 97 | 110 | 136 |
| DAR.: MOTORRAEDER | | | | | | | | | | |
| BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER | 31654 | 5529 | 4418 | 8192 | 10059 | 1766 | 981 | 346 | 103 | 29 |
| FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER | | | | | | | | | | |
| INSGESAMT | 661 | 661 | 707 | 683 | 649 | 550 | 540 | 630 | 505 | 724 |
| DARUNTER: | | | | | | | | | | |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | 44 | 29 | 44 | 43 | 53 | 43 | 45 | 58 | 19 | 34 |
| DAR.: ALKOHOLEINFLUSS | 42 | 27 | 41 | 42 | 52 | 43 | 41 | 49 | 10 | - |
| FALSCHES STRASSEN BENUTZUNG | 41 | 56 | 47 | 39 | 35 | 25 | 18 | 35 | 29 | - |
| NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT | 234 | 183 | 248 | 272 | 246 | 197 | 146 | 165 | 49 | 207 |
| ABSTAND | 56 | 71 | 63 | 54 | 53 | 37 | 41 | 61 | 29 | - |
| UEBERHOLEN | 76 | 65 | 78 | 80 | 77 | 69 | 72 | 64 | 68 | 103 |
| VORFAHRT / VORRANG | 31 | 57 | 36 | 24 | 22 | 18 | 22 | 52 | 19 | 103 |
| FEHLER BEIM ABBIEGEN | 18 | 28 | 22 | 16 | 13 | 11 | 16 | 20 | 49 | - |
| FEHLER BEIM EIN- UND ANFAHREN | 5 | 8 | 6 | 3 | 4 | 7 | 5 | 6 | 10 | 34 |
| FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER | | | | | | | | | | |
| FUSSGAENGERN | 12 | 16 | 14 | 10 | 11 | 7 | 6 | 6 | 19 | - |
| ANDERE FEHLER BEIM | | | | | | | | | | |
| FAHRZEUGFUEHRER | 133 | 137 | 137 | 133 | 127 | 130 | 159 | 139 | 184 | 207 |
| DAR.: PERSONENKRAFTWAGEN | | | | | | | | | | |
| BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER | 471229 | 582 | 57986 | 79565 | 123031 | 71965 | 64012 | 34004 | 15074 | 6175 |
| FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER | | | | | | | | | | |
| INSGESAMT | 714 | 1357 | 883 | 777 | 698 | 633 | 620 | 656 | 747 | 901 |
| DARUNTER: | | | | | | | | | | |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | 57 | 271 | 66 | 72 | 69 | 57 | 44 | 34 | 24 | 31 |
| DAR.: ALKOHOLEINFLUSS | 50 | 261 | 56 | 62 | 62 | 52 | 38 | 26 | 12 | 6 |
| FALSCHES STRASSEN BENUTZUNG | 33 | 74 | 47 | 35 | 30 | 24 | 23 | 24 | 26 | 34 |
| NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT | 155 | 505 | 267 | 208 | 158 | 116 | 101 | 94 | 97 | 94 |
| ABSTAND | 81 | 67 | 85 | 87 | 83 | 78 | 81 | 80 | 84 | 84 |
| UEBERHOLEN | 29 | 17 | 33 | 31 | 26 | 23 | 22 | 23 | 26 | 30 |
| VORFAHRT / VORRANG | 105 | 58 | 108 | 94 | 92 | 99 | 107 | 140 | 180 | 246 |
| FEHLER BEIM ABBIEGEN | 59 | 31 | 60 | 54 | 53 | 53 | 62 | 74 | 93 | 120 |
| FEHLER BEIM EIN- UND ANFAHREN | 26 | 14 | 22 | 21 | 25 | 27 | 28 | 31 | 34 | 42 |
| FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER | | | | | | | | | | |
| FUSSGAENGERN | 36 | 19 | 30 | 30 | 32 | 34 | 36 | 40 | 47 | 57 |
| ANDERE FEHLER BEIM | | | | | | | | | | |
| FAHRZEUGFUEHRER | 99 | 239 | 135 | 112 | 97 | 86 | 81 | 79 | 96 | 124 |
| DAR.: GUTERKRAFTFAHRZEUGE | | | | | | | | | | |
| BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER | 32619 | 20 | 1306 | 4136 | 10411 | 6717 | 5910 | 2358 | 204 | 27 |
| FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER | | | | | | | | | | |
| INSGESAMT | 741 | 1200 | 905 | 868 | 768 | 683 | 668 | 676 | 794 | 926 |
| DARUNTER: | | | | | | | | | | |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | 27 | 150 | 28 | 33 | 29 | 28 | 24 | 23 | 20 | 37 |
| DAR.: ALKOHOLEINFLUSS | 15 | 150 | 11 | 13 | 17 | 18 | 16 | 13 | 10 | 37 |
| FALSCHES STRASSEN BENUTZUNG | 32 | 100 | 46 | 37 | 31 | 24 | 20 | 31 | 29 | 74 |
| NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT | 135 | 300 | 204 | 180 | 152 | 127 | 111 | 100 | 103 | 74 |
| ABSTAND | 115 | 50 | 140 | 146 | 131 | 108 | 104 | 84 | 118 | 74 |
| UEBERHOLEN | 44 | 50 | 34 | 38 | 39 | 35 | 34 | 39 | 39 | - |
| VORFAHRT / VORRANG | 83 | 100 | 96 | 88 | 81 | 74 | 81 | 121 | 186 | 296 |
| FEHLER BEIM ABBIEGEN | 54 | 150 | 68 | 62 | 51 | 48 | 56 | 65 | 59 | 148 |
| FEHLER BEIM EIN- UND ANFAHREN | 22 | - | 25 | 22 | 22 | 23 | 20 | 27 | 39 | 37 |
| FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER | | | | | | | | | | |
| FUSSGAENGERN | 27 | - | 32 | 27 | 23 | 22 | 28 | 36 | 20 | - |
| ANDERE FEHLER BEIM | | | | | | | | | | |
| FAHRZEUGFUEHRER | 123 | 100 | 167 | 152 | 128 | 115 | 112 | 93 | 113 | 185 |

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES ALTERS

6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN 1990

6.4 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER JE 1 000 BETEILIGTE NACH ALTERSGRUPPEN BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN
6.4.2 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND ORTSLAGE

| URSACHE | INS- GESAMT 1) | DARUNTER IM ALTER...VON BIS UNTER...JAHREN | | | | | | | | |
|-----------------------------------|----------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------------|
| | | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 U. MEHR |
| INNERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | |
| INSGESAMT | | | | | | | | | | |
| BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER | 407040 | 13541 | 41258 | 60542 | 99740 | 57333 | 53470 | 28754 | 13118 | 6151 |
| FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER | | | | | | | | | | |
| INSGESAMT | 680 | 702 | 793 | 714 | 667 | 631 | 623 | 651 | 694 | 807 |
| DARUNTER: | | | | | | | | | | |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | 48 | 31 | 52 | 57 | 60 | 55 | 45 | 41 | 27 | 26 |
| DAR.:ALKOHOLEINFLUSS | 43 | 29 | 47 | 52 | 57 | 52 | 42 | 35 | 17 | 9 |
| FALSCHES STRASSENBEWUTZUNG | 49 | 130 | 48 | 42 | 38 | 32 | 34 | 42 | 49 | 64 |
| NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT | 90 | 100 | 162 | 131 | 99 | 72 | 61 | 53 | 47 | 42 |
| ABSTAND | 69 | 43 | 87 | 86 | 79 | 70 | 68 | 58 | 50 | 45 |
| UEBERHOLEN | 17 | 37 | 18 | 18 | 16 | 12 | 12 | 13 | 13 | 16 |
| VORFAHRT / VORRANG | 112 | 91 | 122 | 106 | 101 | 109 | 115 | 138 | 164 | 216 |
| FEHLER BEIM ABBIEGEN | 67 | 46 | 74 | 64 | 60 | 62 | 71 | 79 | 100 | 121 |
| FEHLER BEIM EIN- UND ANFAHREN | 38 | 31 | 33 | 30 | 34 | 36 | 37 | 40 | 44 | 50 |
| FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER | | | | | | | | | | |
| FUSSGAENGERN | 48 | 27 | 46 | 44 | 45 | 48 | 49 | 53 | 54 | 57 |
| ANDERE FEHLER BEIM | | | | | | | | | | |
| FAHRZEUGFUEHRER | 98 | 144 | 113 | 96 | 92 | 88 | 87 | 91 | 100 | 133 |
| DAR.: MOTORRAEDER | | | | | | | | | | |
| BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER | 20040 | 4149 | 2872 | 4841 | 6000 | 1078 | 620 | 240 | 77 | 14 |
| FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER | | | | | | | | | | |
| INSGESAMT | 583 | 635 | 643 | 581 | 547 | 475 | 444 | 596 | 429 | 643 |
| DARUNTER: | | | | | | | | | | |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | 43 | 27 | 46 | 45 | 53 | 40 | 47 | 63 | 13 | 71 |
| DAR.:ALKOHOLEINFLUSS | 42 | 26 | 43 | 44 | 51 | 40 | 42 | 50 | 13 | - |
| FALSCHES STRASSENBEWUTZUNG | 33 | 49 | 35 | 31 | 26 | 21 | 15 | 33 | 13 | - |
| NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT | 169 | 160 | 197 | 186 | 166 | 132 | 89 | 121 | 39 | 214 |
| ABSTAND | 56 | 72 | 65 | 50 | 52 | 35 | 32 | 63 | 26 | - |
| UEBERHOLEN | 70 | 72 | 70 | 74 | 68 | 66 | 60 | 50 | 78 | 71 |
| VORFAHRT / VORRANG | 38 | 62 | 42 | 31 | 29 | 24 | 23 | 63 | 26 | 143 |
| FEHLER BEIM ABBIEGEN | 21 | 26 | 25 | 20 | 16 | 18 | 18 | 25 | 13 | - |
| FEHLER BEIM EIN- UND ANFAHREN | 7 | 9 | 9 | 5 | 6 | 11 | 8 | 8 | 13 | - |
| FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER | | | | | | | | | | |
| FUSSGAENGERN | 18 | 19 | 20 | 15 | 18 | 10 | 8 | 8 | 26 | - |
| ANDERE FEHLER BEIM | | | | | | | | | | |
| FAHRZEUGFUEHRER | 116 | 130 | 120 | 113 | 105 | 109 | 134 | 138 | 156 | 143 |
| DAR.: PERSONENKRAFTWAGEN | | | | | | | | | | |
| BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER | 289527 | 312 | 32573 | 47013 | 75634 | 45055 | 40492 | 20922 | 9251 | 3814 |
| FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER | | | | | | | | | | |
| INSGESAMT | 684 | 1391 | 823 | 728 | 672 | 628 | 624 | 663 | 739 | 884 |
| DARUNTER: | | | | | | | | | | |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | 47 | 314 | 53 | 58 | 58 | 49 | 38 | 32 | 21 | 28 |
| DAR.:ALKOHOLEINFLUSS | 43 | 304 | 48 | 53 | 54 | 46 | 35 | 25 | 11 | 8 |
| FALSCHES STRASSENBEWUTZUNG | 22 | 58 | 30 | 24 | 21 | 17 | 16 | 17 | 18 | 21 |
| NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT | 98 | 465 | 176 | 136 | 101 | 75 | 64 | 59 | 57 | 56 |
| ABSTAND | 81 | 80 | 98 | 95 | 85 | 76 | 76 | 69 | 67 | 68 |
| UEBERHOLEN | 13 | 6 | 14 | 13 | 12 | 10 | 10 | 12 | 13 | 19 |
| VORFAHRT / VORRANG | 126 | 64 | 136 | 120 | 115 | 121 | 130 | 158 | 189 | 240 |
| FEHLER BEIM ABBIEGEN | 76 | 48 | 82 | 73 | 68 | 67 | 79 | 91 | 117 | 140 |
| FEHLER BEIM EIN- UND ANFAHREN | 38 | 22 | 36 | 33 | 38 | 40 | 40 | 45 | 48 | 55 |
| FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER | | | | | | | | | | |
| FUSSGAENGERN | 55 | 35 | 49 | 48 | 50 | 52 | 53 | 62 | 72 | 87 |
| ANDERE FEHLER BEIM | | | | | | | | | | |
| FAHRZEUGFUEHRER | 80 | 212 | 107 | 86 | 77 | 72 | 69 | 68 | 81 | 118 |
| DAR.: GUETERKRAFTFAHRZEUGE | | | | | | | | | | |
| BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER | 16241 | 13 | 685 | 2111 | 5152 | 3105 | 2965 | 1151 | 103 | 17 |
| FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER | | | | | | | | | | |
| INSGESAMT | 797 | 1231 | 940 | 893 | 831 | 772 | 758 | 757 | 796 | 941 |
| DARUNTER: | | | | | | | | | | |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | 21 | 154 | 16 | 19 | 24 | 23 | 20 | 18 | 10 | - |
| DAR.:ALKOHOLEINFLUSS | 17 | 154 | 9 | 15 | 19 | 21 | 18 | 14 | - | - |
| FALSCHES STRASSENBEWUTZUNG | 23 | 77 | 41 | 23 | 22 | 20 | 18 | 32 | 29 | 118 |
| NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT | 107 | 231 | 158 | 145 | 124 | 94 | 90 | 83 | 58 | - |
| ABSTAND | 137 | 77 | 180 | 180 | 161 | 130 | 118 | 90 | 117 | 118 |
| UEBERHOLEN | 24 | - | 18 | 20 | 19 | 18 | 23 | 30 | 10 | - |
| VORFAHRT / VORRANG | 102 | 154 | 121 | 108 | 99 | 99 | 105 | 133 | 223 | 353 |
| FEHLER BEIM ABBIEGEN | 77 | 154 | 86 | 80 | 72 | 77 | 81 | 93 | 49 | 118 |
| FEHLER BEIM EIN- UND ANFAHREN | 35 | - | 31 | 33 | 34 | 38 | 33 | 42 | 68 | 59 |
| FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER | | | | | | | | | | |
| FUSSGAENGERN | 50 | - | 58 | 48 | 44 | 44 | 53 | 67 | 29 | - |
| ANDERE FEHLER BEIM | | | | | | | | | | |
| FAHRZEUGFUEHRER | 116 | 154 | 150 | 129 | 124 | 112 | 109 | 95 | 136 | 176 |

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES ALTERS

6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN 1990

6.4 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER JE 1 000 BETEILIGTE NACH ALTERSGRUPPEN BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN
6.4.2 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND ORTSLAGE

| URSACHE | INS- GESAMT 1) | DARUNTER IM ALTER...VON BIS UNTER...JAHREN | | | | | | | | |
|--|----------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------------|
| | | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 U. MEHR |
| AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN OHNE AUTOBAHN | | | | | | | | | | |
| INSGESAMT | | | | | | | | | | |
| BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER | 171677 | 3582 | 24592 | 30807 | 43609 | 23359 | 20523 | 11936 | 5227 | 2482 |
| FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER | | | | | | | | | | |
| INSGESAMT | 775 | 785 | 948 | 852 | 756 | 659 | 630 | 667 | 753 | 891 |
| DARUNTER: | | | | | | | | | | |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | 74 | 52 | 81 | 88 | 89 | 77 | 62 | 52 | 37 | 38 |
| DAR.:ALKOHOLEINFLUSS | 65 | 48 | 68 | 77 | 81 | 71 | 54 | 41 | 22 | 7 |
| FALSCHES STRASSEN BENUTZUNG | 67 | 96 | 79 | 64 | 58 | 48 | 47 | 49 | 50 | 60 |
| NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT | 230 | 177 | 375 | 316 | 241 | 169 | 138 | 116 | 99 | 88 |
| ABSTAND | 57 | 37 | 54 | 59 | 60 | 58 | 61 | 59 | 60 | 52 |
| UEBERHOLEN | 57 | 34 | 62 | 63 | 57 | 48 | 43 | 43 | 47 | 41 |
| VORFAHRT / VORRANG | 90 | 99 | 78 | 68 | 70 | 83 | 94 | 147 | 222 | 320 |
| FEHLER BEIM ABBIEGEN | 45 | 69 | 38 | 36 | 38 | 43 | 49 | 68 | 85 | 114 |
| FEHLER BEIM EIN- UND ANFAHREN | 9 | 19 | 6 | 7 | 7 | 8 | 10 | 13 | 20 | 30 |
| FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER | | | | | | | | | | |
| FUSSGAENGERN | 7 | 11 | 6 | 6 | 6 | 7 | 7 | 7 | 7 | 10 |
| ANDERE FEHLER BEIM | | | | | | | | | | |
| FAHRZEUGFUEHRER | 121 | 162 | 157 | 133 | 115 | 101 | 101 | 97 | 106 | 121 |
| DAR.: MOTORRAEDER | | | | | | | | | | |
| BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER | 10364 | 1345 | 1410 | 2982 | 3531 | 590 | 309 | 93 | 23 | 12 |
| FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER | | | | | | | | | | |
| INSGESAMT | 784 | 744 | 816 | 821 | 788 | 647 | 657 | 667 | 783 | 833 |
| DARUNTER: | | | | | | | | | | |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | 46 | 35 | 43 | 43 | 54 | 53 | 39 | 43 | 43 | - |
| DAR.:ALKOHOLEINFLUSS | 44 | 32 | 39 | 41 | 53 | 53 | 39 | 43 | - | - |
| FALSCHES STRASSEN BENUTZUNG | 59 | 77 | 74 | 55 | 54 | 31 | 29 | 43 | 87 | - |
| NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT | 345 | 255 | 340 | 398 | 364 | 290 | 217 | 247 | 87 | 250 |
| ABSTAND | 50 | 68 | 50 | 52 | 47 | 32 | 49 | 54 | 43 | - |
| UEBERHOLEN | 89 | 44 | 96 | 95 | 97 | 80 | 91 | 108 | 43 | 83 |
| VORFAHRT / VORRANG | 19 | 44 | 26 | 13 | 13 | 8 | 19 | 22 | - | 83 |
| FEHLER BEIM ABBIEGEN | 13 | 35 | 16 | 10 | 7 | 2 | 16 | 11 | 174 | - |
| FEHLER BEIM EIN- UND ANFAHREN | 2 | 6 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | 83 |
| FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER | | | | | | | | | | |
| FUSSGAENGERN | 3 | 7 | 3 | 3 | 2 | 3 | 3 | - | - | - |
| ANDERE FEHLER BEIM | | | | | | | | | | |
| FAHRZEUGFUEHRER | 148 | 156 | 159 | 145 | 141 | 147 | 188 | 108 | 261 | 250 |
| DAR.: PERSONENKRAFTWAGEN | | | | | | | | | | |
| BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER | 136086 | 251 | 21842 | 25513 | 34605 | 18937 | 16219 | 9438 | 4296 | 1909 |
| FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER | | | | | | | | | | |
| INSGESAMT | 784 | 1319 | 967 | 863 | 758 | 660 | 626 | 658 | 741 | 900 |
| DARUNTER: | | | | | | | | | | |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | 80 | 223 | 85 | 96 | 96 | 80 | 61 | 45 | 34 | 38 |
| DAR.:ALKOHOLEINFLUSS | 70 | 211 | 72 | 85 | 87 | 73 | 53 | 33 | 17 | 5 |
| FALSCHES STRASSEN BENUTZUNG | 64 | 96 | 79 | 63 | 56 | 46 | 45 | 48 | 49 | 59 |
| NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT | 246 | 570 | 391 | 321 | 247 | 178 | 149 | 126 | 109 | 103 |
| ABSTAND | 61 | 48 | 55 | 60 | 61 | 60 | 65 | 67 | 69 | 67 |
| UEBERHOLEN | 59 | 32 | 62 | 62 | 55 | 50 | 46 | 47 | 52 | 51 |
| VORFAHRT / VORRANG | 92 | 56 | 81 | 72 | 73 | 86 | 96 | 150 | 219 | 315 |
| FEHLER BEIM ABBIEGEN | 42 | 12 | 36 | 36 | 38 | 43 | 47 | 61 | 75 | 106 |
| FEHLER BEIM EIN- UND ANFAHREN | 8 | 4 | 6 | 7 | 7 | 7 | 9 | 12 | 14 | 26 |
| FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER | | | | | | | | | | |
| FUSSGAENGERN | 7 | - | 6 | 6 | 6 | 7 | 7 | 6 | 8 | 11 |
| ANDERE FEHLER BEIM | | | | | | | | | | |
| FAHRZEUGFUEHRER | 113 | 259 | 156 | 129 | 108 | 90 | 86 | 82 | 93 | 105 |
| DAR.: GUETERKRAFTFAHRZEUGE | | | | | | | | | | |
| BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER | 9693 | 7 | 444 | 1290 | 3110 | 1952 | 1722 | 792 | 74 | 9 |
| FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER | | | | | | | | | | |
| INSGESAMT | 698 | 1143 | 894 | 836 | 713 | 620 | 588 | 625 | 878 | 1000 |
| DARUNTER: | | | | | | | | | | |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | 26 | 143 | 36 | 33 | 29 | 25 | 22 | 19 | 27 | 111 |
| DAR.:ALKOHOLEINFLUSS | 18 | 143 | 20 | 16 | 20 | 20 | 17 | 10 | 14 | 111 |
| FALSCHES STRASSEN BENUTZUNG | 63 | 143 | 68 | 74 | 60 | 43 | 35 | 47 | 41 | - |
| NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT | 153 | 429 | 266 | 212 | 164 | 135 | 118 | 102 | 135 | 222 |
| ABSTAND | 78 | - | 86 | 91 | 85 | 77 | 72 | 62 | 122 | - |
| UEBERHOLEN | 52 | 143 | 41 | 43 | 53 | 47 | 39 | 43 | 68 | - |
| VORFAHRT / VORRANG | 101 | - | 88 | 103 | 100 | 93 | 93 | 160 | 189 | 222 |
| FEHLER BEIM ABBIEGEN | 53 | 143 | 65 | 66 | 50 | 42 | 54 | 57 | 95 | 222 |
| FEHLER BEIM EIN- UND ANFAHREN | 14 | - | 25 | 13 | 14 | 17 | 12 | 16 | 14 | - |
| FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER | | | | | | | | | | |
| FUSSGAENGERN | 5 | - | 5 | 6 | 3 | 5 | 5 | 9 | 14 | - |
| ANDERE FEHLER BEIM | | | | | | | | | | |
| FAHRZEUGFUEHRER | 102 | - | 164 | 138 | 97 | 89 | 97 | 73 | 81 | 222 |

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES ALTERS

6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1990

6.4 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER JE 1 000 BETEILIGTE NACH ALTERSGRUPPEN BEI UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN
6.4.2 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND ORTSLAGE

| URSACHE | INS- GESAMT 1) | DARUNTER IM ALTER...VON BIS UNTER...JAHREN | | | | | | | | |
|-----------------------------------|----------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------------|
| | | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 U. MEHR |
| AUF AUTOBAHNEN | | | | | | | | | | |
| INSGESAMT | | | | | | | | | | |
| BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER | 54445 | 55 | 3904 | 8187 | 15616 | 9893 | 8730 | 4126 | 1563 | 457 |
| FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER | | | | | | | | | | |
| INSGESAMT | 702 | 873 | 899 | 795 | 702 | 597 | 584 | 607 | 809 | 1042 |
| DARUNTER: | | | | | | | | | | |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | 50 | 73 | 70 | 75 | 60 | 46 | 35 | 22 | 16 | 26 |
| DAR.: ALKOHOLEINFLUSS | 28 | 73 | 28 | 36 | 38 | 30 | 23 | 11 | 3 | 2 |
| FALSCHE STRASSEN BENUTZUNG | 9 | 55 | 14 | 8 | 8 | 8 | 7 | 4 | 9 | 33 |
| NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT | 234 | 236 | 324 | 280 | 245 | 200 | 196 | 210 | 298 | 368 |
| ABSTAND | 140 | 91 | 156 | 137 | 131 | 125 | 140 | 170 | 228 | 287 |
| UEBERHOLEN | 50 | 36 | 38 | 43 | 38 | 35 | 37 | 31 | 28 | 31 |
| VORFAHRT / VORRANG | 9 | 18 | 9 | 7 | 7 | 7 | 5 | 8 | 10 | 2 |
| FEHLER BEIM ABBIEGEN | 2 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 7 |
| FEHLER BEIM EIN- UND ANFAHREN | 1 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 4 |
| FALSCHE VERHALTEN GEGENUEBER | | | | | | | | | | |
| FUSSGAENGERN | 1 | - | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | - |
| ANDERE FEHLER BEIM | | | | | | | | | | |
| FAHRZEUGFUEHRER | 179 | 273 | 266 | 223 | 186 | 153 | 138 | 135 | 199 | 258 |
| DAR.: MOTORRAEDER | | | | | | | | | | |
| BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER | 1250 | 35 | 136 | 369 | 528 | 98 | 52 | 13 | 3 | 3 |
| FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER | | | | | | | | | | |
| INSGESAMT | 883 | 657 | 904 | 897 | 883 | 796 | 1000 | 1000 | 333 | 667 |
| DARUNTER: | | | | | | | | | | |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | 38 | - | 29 | 30 | 47 | 20 | 58 | 77 | - | - |
| DAR.: ALKOHOLEINFLUSS | 34 | - | 22 | 24 | 45 | 20 | 38 | 77 | - | - |
| FALSCHE STRASSEN BENUTZUNG | 16 | 57 | 29 | 5 | 17 | 31 | - | - | - | - |
| NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT | 358 | 200 | 353 | 382 | 358 | 357 | 404 | 385 | - | - |
| ABSTAND | 110 | 86 | 147 | 114 | 104 | 82 | 96 | 77 | - | - |
| UEBERHOLEN | 50 | 57 | 66 | 24 | 49 | 31 | 115 | - | - | 333 |
| VORFAHRT / VORRANG | 7 | 29 | - | 8 | 2 | 10 | 38 | 77 | - | - |
| FEHLER BEIM ABBIEGEN | 4 | - | - | 3 | 8 | - | - | - | - | - |
| FEHLER BEIM EIN- UND ANFAHREN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FALSCHE VERHALTEN GEGENUEBER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FUSSGAENGERN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ANDERE FEHLER BEIM | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FAHRZEUGFUEHRER | 279 | 200 | 272 | 293 | 280 | 255 | 288 | 385 | 333 | 333 |
| DAR.: PERSONENKRAFTWAGEN | | | | | | | | | | |
| BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER | 45616 | 19 | 3571 | 7039 | 12792 | 7973 | 7301 | 3644 | 1527 | 452 |
| FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER | | | | | | | | | | |
| INSGESAMT | 702 | 1316 | 904 | 787 | 696 | 597 | 584 | 611 | 817 | 1049 |
| DARUNTER: | | | | | | | | | | |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | 52 | 211 | 72 | 78 | 64 | 48 | 35 | 20 | 15 | 27 |
| DAR.: ALKOHOLEINFLUSS | 32 | 211 | 30 | 40 | 42 | 34 | 26 | 10 | 2 | 2 |
| FALSCHE STRASSEN BENUTZUNG | 8 | 53 | 13 | 7 | 7 | 8 | 7 | 4 | 9 | 33 |
| NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT | 240 | 316 | 328 | 281 | 249 | 202 | 202 | 218 | 302 | 372 |
| ABSTAND | 145 | 105 | 159 | 137 | 133 | 129 | 144 | 178 | 231 | 290 |
| UEBERHOLEN | 44 | - | 36 | 40 | 33 | 30 | 32 | 27 | 28 | 29 |
| VORFAHRT / VORRANG | 8 | - | 10 | 7 | 7 | 7 | 5 | 7 | 10 | 2 |
| FEHLER BEIM ABBIEGEN | 1 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 7 |
| FEHLER BEIM EIN- UND ANFAHREN | 1 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 4 |
| FALSCHE VERHALTEN GEGENUEBER | | | | | | | | | | |
| FUSSGAENGERN | 1 | - | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | - |
| ANDERE FEHLER BEIM | | | | | | | | | | |
| FAHRZEUGFUEHRER | 178 | 421 | 267 | 218 | 182 | 153 | 137 | 134 | 201 | 259 |
| DAR.: GUETERKRAFTFAHRZEUGE | | | | | | | | | | |
| BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER | 6685 | - | 177 | 735 | 2149 | 1660 | 1223 | 415 | 27 | 1 |
| FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER | | | | | | | | | | |
| INSGESAMT | 667 | - | 797 | 850 | 698 | 593 | 562 | 547 | 556 | - |
| DARUNTER: | | | | | | | | | | |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | 43 | - | 56 | 75 | 42 | 41 | 34 | 43 | 37 | - |
| DAR.: ALKOHOLEINFLUSS | 8 | - | - | 4 | 8 | 10 | 8 | 14 | 37 | - |
| FALSCHE STRASSEN BENUTZUNG | 9 | - | 11 | 12 | 9 | 8 | 4 | - | - | - |
| NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT | 179 | - | 232 | 226 | 201 | 181 | 154 | 142 | 185 | - |
| ABSTAND | 117 | - | 124 | 147 | 126 | 105 | 118 | 111 | 111 | - |
| UEBERHOLEN | 79 | - | 79 | 79 | 67 | 53 | 55 | 53 | 74 | - |
| VORFAHRT / VORRANG | 9 | - | 17 | 4 | 10 | 6 | 5 | 12 | 37 | - |
| FEHLER BEIM ABBIEGEN | 1 | - | 6 | 3 | 0 | 1 | 1 | 2 | - | - |
| FEHLER BEIM EIN- UND ANFAHREN | 3 | - | - | 4 | 3 | 1 | 1 | 7 | - | - |
| FALSCHE VERHALTEN GEGENUEBER | | | | | | | | | | |
| FUSSGAENGERN | 1 | - | - | - | 1 | 2 | - | - | - | - |
| ANDERE FEHLER BEIM | | | | | | | | | | |
| FAHRZEUGFUEHRER | 169 | - | 237 | 244 | 182 | 152 | 141 | 128 | 111 | - |

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES ALTERS

6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN 1990

6.4 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER JE 1 000 BETEILIGTE NACH ALTERSGRUPPEN BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN
6.4.2 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG UND ORTSLAGE

| URSACHE | INS- GESAMT 1) | DARUNTER IM ALTER...VON BIS UNTER...JAHREN | | | | | | | | |
|--|----------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------------|
| | | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 U. MEHR |
| AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN EINSCHL. AUTOBAHN | | | | | | | | | | |
| INSGESAMT | | | | | | | | | | |
| BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER | 226122 | 3637 | 28496 | 38994 | 59225 | 33252 | 29253 | 16062 | 6790 | 2939 |
| FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER | | | | | | | | | | |
| INSGESAMT | 758 | 786 | 941 | 840 | 741 | 641 | 616 | 652 | 766 | 914 |
| DARUNTER: | | | | | | | | | | |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | 69 | 53 | 79 | 85 | 82 | 68 | 54 | 44 | 32 | 36 |
| DAR.: ALKOHOLEINFLUSS | 56 | 48 | 63 | 69 | 70 | 59 | 45 | 33 | 17 | 6 |
| FALSCHES STRASSEN BENUTZUNG | 53 | 95 | 70 | 52 | 45 | 36 | 35 | 37 | 41 | 55 |
| NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT | 231 | 178 | 368 | 308 | 242 | 178 | 155 | 140 | 144 | 131 |
| ABSTAND | 77 | 38 | 68 | 75 | 78 | 78 | 84 | 87 | 99 | 89 |
| UEBERHOLEN | 56 | 34 | 59 | 59 | 52 | 44 | 41 | 40 | 42 | 39 |
| VORFAHRT / VORRANG | 70 | 97 | 69 | 55 | 53 | 61 | 68 | 111 | 173 | 270 |
| FEHLER BEIM ABBIEGEN | 35 | 68 | 33 | 29 | 29 | 31 | 35 | 51 | 66 | 97 |
| FEHLER BEIM EIN- UND ANFAHREN | 8 | 18 | 6 | 6 | 6 | 6 | 7 | 10 | 15 | 26 |
| FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER | | | | | | | | | | |
| FUSSGAENGERN | 6 | 11 | 5 | 5 | 4 | 5 | 5 | 5 | 6 | 8 |
| ANDERE FEHLER BEIM | | | | | | | | | | |
| FAHRZEUGFUEHRER | 135 | 163 | 172 | 152 | 133 | 116 | 112 | 107 | 128 | 142 |
| DAR.: MOTORRAEDER | | | | | | | | | | |
| BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER | 11614 | 1380 | 1546 | 3351 | 4059 | 688 | 361 | 106 | 26 | 15 |
| FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER | | | | | | | | | | |
| INSGESAMT | 795 | 742 | 824 | 829 | 800 | 669 | 706 | 708 | 731 | 800 |
| DARUNTER: | | | | | | | | | | |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | 45 | 34 | 41 | 41 | 53 | 48 | 42 | 47 | 38 | - |
| DAR.: ALKOHOLEINFLUSS | 43 | 31 | 38 | 39 | 52 | 48 | 39 | 47 | - | - |
| FALSCHES STRASSEN BENUTZUNG | 55 | 77 | 70 | 50 | 49 | 31 | 25 | 38 | 77 | - |
| NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT | 346 | 254 | 341 | 396 | 364 | 299 | 244 | 264 | 77 | 200 |
| ABSTAND | 57 | 69 | 58 | 58 | 54 | 39 | 55 | 57 | 38 | - |
| UEBERHOLEN | 85 | 44 | 93 | 87 | 91 | 73 | 94 | 94 | 38 | 133 |
| VORFAHRT / VORRANG | 18 | 43 | 24 | 13 | 12 | 9 | 22 | 28 | - | 67 |
| FEHLER BEIM ABBIEGEN | 12 | 34 | 15 | 9 | 7 | 1 | 14 | 9 | 154 | - |
| FEHLER BEIM EIN- UND ANFAHREN | 1 | 6 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | 67 |
| FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER | | | | | | | | | | |
| FUSSGAENGERN | 3 | 7 | 3 | 2 | 2 | 3 | 3 | - | - | - |
| ANDERE FEHLER BEIM | | | | | | | | | | |
| FAHRZEUGFUEHRER | 162 | 157 | 169 | 161 | 159 | 163 | 202 | 142 | 269 | 267 |
| DAR.: PERSONENKRAFTWAGEN | | | | | | | | | | |
| BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER | 181702 | 270 | 25413 | 32552 | 47397 | 26910 | 23520 | 13082 | 5823 | 2361 |
| FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER | | | | | | | | | | |
| INSGESAMT | 763 | 1319 | 959 | 846 | 741 | 641 | 613 | 645 | 761 | 928 |
| DARUNTER: | | | | | | | | | | |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | 73 | 222 | 83 | 92 | 88 | 71 | 53 | 38 | 29 | 36 |
| DAR.: ALKOHOLEINFLUSS | 60 | 211 | 66 | 75 | 75 | 62 | 44 | 27 | 13 | 4 |
| FALSCHES STRASSEN BENUTZUNG | 50 | 93 | 69 | 51 | 43 | 35 | 33 | 36 | 39 | 54 |
| NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT | 245 | 552 | 382 | 312 | 248 | 185 | 165 | 152 | 160 | 154 |
| ABSTAND | 82 | 52 | 69 | 77 | 81 | 81 | 90 | 98 | 111 | 110 |
| UEBERHOLEN | 55 | 30 | 58 | 57 | 49 | 44 | 42 | 41 | 46 | 47 |
| VORFAHRT / VORRANG | 71 | 52 | 71 | 58 | 55 | 62 | 68 | 110 | 164 | 255 |
| FEHLER BEIM ABBIEGEN | 32 | 11 | 31 | 28 | 28 | 30 | 33 | 45 | 55 | 87 |
| FEHLER BEIM EIN- UND ANFAHREN | 6 | 4 | 6 | 5 | 5 | 5 | 7 | 9 | 11 | 22 |
| FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER | | | | | | | | | | |
| FUSSGAENGERN | 5 | - | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 7 | 9 |
| ANDERE FEHLER BEIM | | | | | | | | | | |
| FAHRZEUGFUEHRER | 129 | 270 | 172 | 148 | 128 | 109 | 102 | 96 | 121 | 135 |
| DAR.: GUETERKRAFTFAHRZEUGE | | | | | | | | | | |
| BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER | 16378 | 7 | 621 | 2025 | 5259 | 3612 | 2945 | 1207 | 101 | 10 |
| FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER | | | | | | | | | | |
| INSGESAMT | 686 | 1143 | 866 | 841 | 707 | 608 | 577 | 598 | 792 | 900 |
| DARUNTER: | | | | | | | | | | |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | 33 | 143 | 42 | 48 | 34 | 32 | 27 | 27 | 30 | 100 |
| DAR.: ALKOHOLEINFLUSS | 14 | 143 | 14 | 11 | 15 | 16 | 14 | 12 | 20 | 100 |
| FALSCHES STRASSEN BENUTZUNG | 40 | 143 | 52 | 52 | 40 | 27 | 22 | 31 | 30 | - |
| NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT | 164 | 429 | 256 | 217 | 179 | 156 | 133 | 116 | 149 | 200 |
| ABSTAND | 94 | - | 97 | 111 | 102 | 90 | 91 | 79 | 119 | - |
| UEBERHOLEN | 63 | 143 | 52 | 56 | 59 | 50 | 46 | 46 | 69 | - |
| VORFAHRT / VORRANG | 63 | - | 68 | 67 | 63 | 53 | 56 | 109 | 149 | 200 |
| FEHLER BEIM ABBIEGEN | 32 | 143 | 48 | 43 | 30 | 23 | 32 | 38 | 69 | 200 |
| FEHLER BEIM EIN- UND ANFAHREN | 10 | - | 18 | 10 | 9 | 10 | 7 | 13 | 10 | - |
| FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER | | | | | | | | | | |
| FUSSGAENGERN | 3 | - | 3 | 4 | 2 | 3 | 3 | 6 | 10 | - |
| ANDERE FEHLER BEIM | | | | | | | | | | |
| FAHRZEUGFUEHRER | 129 | - | 185 | 176 | 132 | 118 | 115 | 92 | 89 | 200 |

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES ALTERS

6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN 1990

6.5 TECHNISCHE MAENGEL DER FAHRZEUGE NACH DER FAHRZEUGART

| URSACHE | ORTS- LAGE | INS- GESAMT 1) | KRAFT- FAHRZEU- GE INS- GESAMT | DARUNTER | | | | | FAHRRAEDER | | |
|--|---------------|----------------------|---|-----------------|------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--|----------------|--|
| | | | | MOFAS MOPEDS | MOTOR- RAEDER | PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN | KRAFT- OMNI- BUSSE, OBUSSE | GUETER- KRAFT- FAHR- ZEUGE | LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN | INS- GESAMT | DAR. VON KINDERN V. 6 - 14 JAHREN |
| BEI UNFAELLEN MIT GETOETETEN | | | | | | | | | | | |
| TECHNISCHE MAENGEL, WARTUNGS- MAENGEL | ZUSAMMEN | 137 | 114 | 7 | 14 | 63 | 2 | 19 | 7 | 21 | 4 |
| | INNERORTS | 32 | 23 | 3 | 5 | 10 | 2 | 2 | 1 | 8 | 1 |
| | AUSSERORTS | 105 | 91 | 4 | 9 | 53 | - | 17 | 6 | 13 | 3 |
| BELEUCHTUNG | ZUSAMMEN | 34 | 19 | 5 | 4 | 5 | - | 2 | 3 | 14 | 2 |
| | INNERORTS | 7 | 4 | 1 | 1 | 2 | - | - | - | 3 | - |
| | AUSSERORTS | 27 | 15 | 4 | 3 | 3 | - | 2 | 3 | 11 | 2 |
| BEREIFUNG | ZUSAMMEN | 55 | 55 | - | 5 | 44 | - | 4 | - | - | - |
| | INNERORTS | 4 | 4 | - | 1 | 3 | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 51 | 51 | - | 4 | 41 | - | 4 | - | - | - |
| BREMSEN | ZUSAMMEN | 19 | 15 | - | 1 | 5 | - | 8 | 1 | 4 | 2 |
| | INNERORTS | 6 | 3 | - | - | 2 | - | 1 | - | 3 | 1 |
| | AUSSERORTS | 13 | 12 | - | 1 | 3 | - | 7 | 1 | 1 | 1 |
| LENKUNG | ZUSAMMEN | 2 | 2 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - |
| | INNERORTS | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| ZUGVORRICHTUNG | ZUSAMMEN | 4 | 4 | - | - | 2 | - | 1 | 1 | - | - |
| | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 4 | 4 | - | - | 2 | - | 1 | 1 | - | - |
| ANDERE MAENGEL | ZUSAMMEN | 23 | 19 | 2 | 4 | 6 | 2 | 3 | 2 | 3 | - |
| | INNERORTS | 14 | 11 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | - |
| | AUSSERORTS | 9 | 8 | - | 1 | 4 | - | 2 | 1 | 1 | - |
| BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN | | | | | | | | | | | |
| TECHNISCHE MAENGEL, WARTUNGS- MAENGEL | ZUSAMMEN | 5565 | 4201 | 331 | 431 | 2641 | 29 | 576 | 121 | 1312 | 348 |
| | INNERORTS | 2633 | 1503 | 248 | 198 | 777 | 20 | 205 | 24 | 1100 | 317 |
| | AUSSERORTS | 2932 | 2698 | 83 | 233 | 1864 | 9 | 371 | 97 | 212 | 31 |
| BELEUCHTUNG | ZUSAMMEN | 908 | 387 | 99 | 51 | 128 | 1 | 35 | 66 | 511 | 86 |
| | INNERORTS | 571 | 167 | 58 | 29 | 64 | 1 | 7 | 7 | 401 | 71 |
| | AUSSERORTS | 337 | 220 | 41 | 22 | 64 | - | 28 | 59 | 110 | 15 |
| BEREIFUNG | ZUSAMMEN | 1812 | 1779 | 26 | 158 | 1442 | 4 | 126 | 3 | 31 | 5 |
| | INNERORTS | 272 | 252 | 19 | 55 | 158 | 3 | 15 | 1 | 20 | 5 |
| | AUSSERORTS | 1540 | 1527 | 7 | 103 | 1284 | 1 | 111 | 2 | 11 | - |
| BREMSEN | ZUSAMMEN | 1290 | 851 | 113 | 67 | 397 | 11 | 233 | 15 | 433 | 187 |
| | INNERORTS | 944 | 536 | 99 | 50 | 254 | 4 | 114 | 3 | 404 | 176 |
| | AUSSERORTS | 346 | 315 | 14 | 17 | 143 | 7 | 119 | 12 | 29 | 11 |
| LENKUNG | ZUSAMMEN | 220 | 188 | 5 | 13 | 144 | 1 | 19 | 3 | 32 | 8 |
| | INNERORTS | 96 | 67 | 3 | 3 | 50 | 1 | 8 | 1 | 29 | 8 |
| | AUSSERORTS | 124 | 121 | 2 | 10 | 94 | - | 11 | 2 | 3 | - |
| ZUGVORRICHTUNG | ZUSAMMEN | 53 | 49 | 1 | - | 25 | - | 18 | 4 | 2 | - |
| | INNERORTS | 24 | 22 | 1 | - | 12 | - | 6 | 2 | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 29 | 27 | - | - | 13 | - | 12 | 2 | 1 | - |
| ANDERE MAENGEL | ZUSAMMEN | 1282 | 947 | 87 | 142 | 505 | 12 | 145 | 30 | 303 | 62 |
| | INNERORTS | 726 | 459 | 68 | 61 | 239 | 11 | 55 | 10 | 245 | 57 |
| | AUSSERORTS | 556 | 488 | 19 | 81 | 266 | 1 | 90 | 20 | 58 | 5 |
| BEI UNFAELLEN MIT SCHWEREM SACHSCHADEN | | | | | | | | | | | |
| TECHNISCHE MAENGEL, WARTUNGS- MAENGEL | ZUSAMMEN | 3986 | 3945 | 6 | 18 | 2789 | 33 | 946 | 84 | 13 | - |
| | INNERORTS | 1180 | 1159 | 3 | 8 | 781 | 9 | 302 | 25 | 9 | - |
| | AUSSERORTS | 2806 | 2786 | 3 | 10 | 2008 | 24 | 644 | 59 | 4 | - |
| BELEUCHTUNG | ZUSAMMEN | 206 | 188 | 3 | 1 | 101 | 1 | 37 | 43 | 12 | - |
| | INNERORTS | 86 | 77 | - | - | 54 | - | 15 | 8 | 8 | - |
| | AUSSERORTS | 120 | 111 | 3 | 1 | 47 | 1 | 22 | 35 | 4 | - |
| BEREIFUNG | ZUSAMMEN | 2064 | 2059 | 1 | 6 | 1729 | 4 | 304 | 1 | - | - |
| | INNERORTS | 264 | 264 | 1 | 3 | 233 | - | 26 | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 1800 | 1795 | - | 3 | 1496 | 4 | 278 | 1 | - | - |
| BREMSEN | ZUSAMMEN | 623 | 620 | 1 | 3 | 341 | 10 | 238 | 7 | 1 | - |
| | INNERORTS | 389 | 386 | 1 | 3 | 223 | 8 | 133 | 5 | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 234 | 234 | - | - | 118 | 2 | 105 | 2 | - | - |
| LENKUNG | ZUSAMMEN | 175 | 174 | - | - | 130 | - | 38 | 1 | - | - |
| | INNERORTS | 104 | 103 | - | - | 85 | - | 16 | 1 | - | - |
| | AUSSERORTS | 71 | 71 | - | - | 45 | - | 22 | - | - | - |
| ZUGVORRICHTUNG | ZUSAMMEN | 158 | 157 | - | - | 63 | 2 | 80 | 10 | - | - |
| | INNERORTS | 80 | 80 | - | - | 36 | - | 36 | 6 | - | - |
| | AUSSERORTS | 78 | 77 | - | - | 27 | 2 | 44 | 4 | - | - |
| ANDERE MAENGEL | ZUSAMMEN | 760 | 747 | 1 | 8 | 425 | 16 | 249 | 22 | - | - |
| | INNERORTS | 257 | 249 | 1 | 2 | 150 | 1 | 76 | 5 | - | - |
| | AUSSERORTS | 503 | 498 | - | 6 | 275 | 15 | 173 | 17 | - | - |

1) EINSCHL. STRASSENBAHNEN, EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE SOWIE SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE.

6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1990

6.6 FEHLVERHALTEN DER FUSSGAENGER NACH ALTERSGRUPPEN

| URSACHE | ORTS- LAGE | BEI UNFAELLEN MIT | | | | | | SCHWEREM SACH- SCHADEN |
|--|---------------|-------------------|-------------|--|-----------------|-------------|--|------------------------------|
| | | GETOETETEN | | | PERSONENSCHADEN | | | |
| | | INS- GESAMT | DAR. VON | IM ALTER ... JAHREN 6 - 14 65 U.M. | INS- GESAMT | DAR. VON | IM ALTER ... JAHREN 6 - 14 65 U.M. | |
| FEHLVERHALTEN DER FUSSGAENGER INSGESAMT | ZUSAMMEN | 1489 | 43 | 628 | 30992 | 7823 | 4463 | 506 |
| | INNERORTS | 949 | 24 | 493 | 28403 | 7581 | 4078 | 367 |
| | AUSSERORTS | 540 | 19 | 135 | 2589 | 242 | 385 | 139 |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | ZUSAMMEN | 240 | - | 40 | 3058 | 13 | 187 | 73 |
| | INNERORTS | 129 | - | 29 | 2560 | 13 | 162 | 48 |
| | AUSSERORTS | 111 | - | 11 | 498 | - | 25 | 25 |
| ALKOHOLEINFLUSS | ZUSAMMEN | 230 | - | 35 | 2915 | 5 | 151 | 67 |
| | INNERORTS | 122 | - | 26 | 2432 | 5 | 131 | 43 |
| | AUSSERORTS | 108 | - | 9 | 483 | - | 20 | 24 |
| EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL (Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT) | ZUSAMMEN | 1 | - | - | 26 | 1 | 1 | 2 |
| | INNERORTS | 1 | - | - | 24 | 1 | 1 | 2 |
| | AUSSERORTS | - | - | - | 2 | - | - | - |
| UEBERMUEDUNG | ZUSAMMEN | - | - | - | 4 | 1 | - | - |
| | INNERORTS | - | - | - | 4 | 1 | - | - |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGEL | ZUSAMMEN | 9 | - | 5 | 113 | 6 | 35 | 4 |
| | INNERORTS | 6 | - | 3 | 100 | 6 | 30 | 3 |
| | AUSSERORTS | 3 | - | 2 | 13 | - | 5 | 1 |
| FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER | ZUSAMMEN | 1249 | 43 | 588 | 27934 | 7810 | 4276 | 433 |
| | INNERORTS | 820 | 24 | 464 | 25843 | 7568 | 3916 | 319 |
| | AUSSERORTS | 429 | 19 | 124 | 2091 | 242 | 360 | 114 |
| FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHRBAHN | ZUSAMMEN | 1080 | 38 | 556 | 25178 | 7363 | 4013 | 320 |
| | INNERORTS | 761 | 20 | 447 | 23667 | 7145 | 3707 | 250 |
| | AUSSERORTS | 319 | 18 | 109 | 1511 | 218 | 306 | 70 |
| AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GEREGLT WAR | ZUSAMMEN | 58 | 2 | 27 | 2015 | 456 | 344 | 67 |
| | INNERORTS | 55 | 2 | 25 | 1984 | 454 | 337 | 67 |
| | AUSSERORTS | 3 | - | 2 | 31 | 2 | 7 | - |
| AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN | ZUSAMMEN | 4 | - | 1 | 164 | 62 | 27 | 1 |
| | INNERORTS | 4 | - | 1 | 163 | 62 | 27 | 1 |
| | AUSSERORTS | - | - | - | 1 | - | - | - |
| IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR | ZUSAMMEN | 97 | 2 | 64 | 2130 | 457 | 505 | 24 |
| | INNERORTS | 82 | 2 | 55 | 2053 | 448 | 480 | 24 |
| | AUSSERORTS | 15 | - | 9 | 77 | 9 | 25 | - |
| AN ANDEREN STELLEN | | | | | | | | |
| DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN | ZUSAMMEN | 90 | 7 | 40 | 5117 | 2222 | 346 | 29 |
| | INNERORTS | 74 | 4 | 39 | 4991 | 2181 | 341 | 19 |
| | AUSSERORTS | 16 | 3 | 1 | 126 | 41 | 5 | 10 |
| OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN | ZUSAMMEN | 719 | 27 | 389 | 14152 | 3947 | 2553 | 147 |
| | INNERORTS | 493 | 12 | 301 | 13138 | 3791 | 2310 | 117 |
| | AUSSERORTS | 226 | 15 | 88 | 1014 | 156 | 243 | 30 |
| DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN | ZUSAMMEN | 112 | - | 35 | 1600 | 219 | 238 | 52 |
| | INNERORTS | 53 | - | 26 | 1338 | 209 | 212 | 22 |
| | AUSSERORTS | 59 | - | 9 | 262 | 10 | 26 | 30 |
| NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES | ZUSAMMEN | 23 | - | 4 | 466 | 27 | 54 | 6 |
| | INNERORTS | 8 | - | 1 | 398 | 26 | 44 | 4 |
| | AUSSERORTS | 15 | - | 3 | 68 | 1 | 10 | 2 |
| NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE | ZUSAMMEN | 35 | - | 5 | 220 | 4 | 29 | 13 |
| | INNERORTS | 1 | - | 1 | 32 | 2 | 10 | 1 |
| | AUSSERORTS | 34 | - | 4 | 188 | 2 | 19 | 12 |
| SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN | ZUSAMMEN | 7 | 5 | - | 353 | 224 | - | 8 |
| | INNERORTS | 6 | 4 | - | 328 | 211 | - | 6 |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 25 | 13 | - | 2 |
| ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER | ZUSAMMEN | 104 | - | 23 | 1717 | 192 | 180 | 86 |
| | INNERORTS | 44 | - | 15 | 1418 | 184 | 155 | 58 |
| | AUSSERORTS | 60 | - | 8 | 299 | 8 | 25 | 28 |

6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN 1990

6.7 ALLGEMEINE UNFALLURSACHEN NACH STRASSENKATEGORIEN

| URSACHE | INS- GESAMT | DAVON | | DAVON | | AUF | | AUF | | AUF | | AUF | |
|--|----------------|----------------|-----------------|-----------------|---------------|-------------------------|----------------|----------------------|------------------|---------------|-------------------------|---------------|-------------------------|
| | | INNER- ORTS | AUSSER- ORTS | AUTO- BAHNEN | ZU- SAMMEN | DAR. AUSSER- ORTS | BUNDESSTRASSEN | LANDES- U. KREISSTR. | ANDEREN STRASSEN | ZU- SAMMEN | DAR. AUSSER- ORTS | ZU- SAMMEN | DAR. AUSSER- ORTS |
| BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN | | | | | | | | | | | | | |
| STRASSENVERHAELTNISSE ALS UNFALLURSACHEN | | | | | | | | | | | | | |
| STRASSENVERHAELTNISSE | 29036 | 15463 | 13573 | 3046 | 7003 | 3719 | 9548 | 5828 | 9439 | 980 | | | |
| GLAETTE ODER SCHLUEPFRIKTEIT DER FAHRBAHN | 28411 | 15186 | 13225 | 2981 | 6897 | 3647 | 9328 | 5681 | 9205 | 916 | | | |
| VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL | 953 | 636 | 317 | 49 | 224 | 83 | 343 | 164 | 337 | 21 | | | |
| ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWUTZER | 232 | 125 | 107 | 7 | 39 | 17 | 89 | 54 | 97 | 29 | | | |
| SCHNEE, EIS | 9453 | 2744 | 6709 | 731 | 2491 | 2091 | 4262 | 3394 | 1969 | 493 | | | |
| REGEN | 17241 | 11420 | 5821 | 2175 | 4071 | 1412 | 4438 | 1931 | 6557 | 303 | | | |
| ANDERE EINFLUESSE (U.A. LAUB, ANGESCHWEMMTER LEHM) | 532 | 261 | 271 | 19 | 72 | 44 | 196 | 138 | 245 | 70 | | | |
| ZUSTAND DER STRASSE | 558 | 223 | 335 | 64 | 97 | 68 | 192 | 142 | 205 | 61 | | | |
| SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS | 145 | 36 | 109 | 20 | 54 | 42 | 49 | 41 | 22 | 6 | | | |
| ANDERER ZUSTAND DER STRASSE | 413 | 187 | 226 | 44 | 43 | 26 | 143 | 101 | 183 | 55 | | | |
| NICHT ORDNUNGSGEMAESSER ZUSTAND DER VERKEHRSZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN | 49 | 38 | 11 | 1 | 8 | 4 | 18 | 4 | 22 | 2 | | | |
| MANGELHAFTE BELEUCHTUNG DER STRASSE | 14 | 12 | 2 | - | - | - | 8 | 1 | 6 | 1 | | | |
| MANGELHAFTE SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN | 4 | 4 | - | - | 1 | - | 2 | - | 1 | - | | | |
| WITTERUNGSEINFLUESSE ALS UNFALLURSACHEN | | | | | | | | | | | | | |
| WITTERUNGSEINFLUESSE | 4310 | 1881 | 2429 | 551 | 1065 | 686 | 1653 | 1052 | 1041 | 140 | | | |
| SICHTBEHINDERUNG DURCH | | | | | | | | | | | | | |
| NEBEL | 841 | 189 | 652 | 151 | 209 | 170 | 343 | 282 | 138 | 49 | | | |
| STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW. | 807 | 335 | 472 | 201 | 196 | 118 | 249 | 144 | 161 | 9 | | | |
| BLENDEDE SONNE | 1557 | 1039 | 518 | 44 | 352 | 157 | 616 | 270 | 545 | 47 | | | |
| SEITENWIND | 606 | 141 | 465 | 116 | 163 | 134 | 239 | 198 | 88 | 17 | | | |
| UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE | 499 | 177 | 322 | 39 | 145 | 107 | 206 | 158 | 109 | 18 | | | |
| HINDERNISSE UND SONSTIGE UNFALLURSACHEN | | | | | | | | | | | | | |
| HINDERNISSE UND SONSTIGE UNFALLURSACHEN | 6031 | 2040 | 3991 | 587 | 1026 | 796 | 2515 | 2066 | 1903 | 542 | | | |
| HINDERNISSE | 4508 | 1268 | 3240 | 314 | 780 | 644 | 2093 | 1830 | 1321 | 452 | | | |
| NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN | 217 | 159 | 58 | 4 | 33 | 13 | 57 | 29 | 123 | 12 | | | |
| WILD AUF DER FAHRBAHN | 1985 | 79 | 1906 | 114 | 386 | 381 | 1207 | 1176 | 278 | 235 | | | |
| ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN | 1546 | 737 | 809 | 77 | 239 | 157 | 603 | 448 | 627 | 127 | | | |
| SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN | 760 | 293 | 467 | 119 | 122 | 93 | 226 | 177 | 293 | 78 | | | |
| SONSTIGE URSACHEN ALLGEMEINER ART | 1523 | 772 | 751 | 273 | 246 | 152 | 422 | 236 | 582 | 90 | | | |
| UNFALLURSACHEN VON ANDEREN PERSONEN SOWEIT NICHT FAHRZEUGFUEHRER ODER FUSSGAENGER SOWIE UNFALLURSACHEN INSGESAMT | | | | | | | | | | | | | |
| UNFALLURSACHEN DER HANDWAGEN-, TIERFUEHRER UND ANDEREN ZU FUSS GEHENDEN PERSONEN | 214 | 152 | 62 | 9 | 29 | 11 | 56 | 23 | 120 | 19 | | | |
| UNFALLURSACHEN INSGESAMT | 524371 | 327415 | 196956 | 44069 | 117468 | 53609 | 164441 | 82492 | 198393 | 16786 | | | |

6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN 1990
6.7 ALLGEMEINE UNFALLURSACHEN NACH STRASSENKATEGORIEN

| URSACHE | INS- GESAMT | DAVON | | DAVON AUF | | LANDES- u. KREISSTR. | | ANDEREN STRASSEN | | |
|--|----------------|----------------|-----------------|-----------------|---------------------------------|-------------------------|---------------|-------------------------|---------------|-------------------------|
| | | INNER- ORTS | AUSSER- ORTS | AUTO- BAHNEN | BUNDESSTRASSEN ZU- SAMMEN | DAR. AUSSER- ORTS | ZU- SAMMEN | DAR. AUSSER- ORTS | ZU- SAMMEN | DAR. AUSSER- ORTS |
| BEI UNFAELLEN MIT GETOETETEN | | | | | | | | | | |
| STRASSENVERHAELTNISSE ALS UNFALLURSACHEN | | | | | | | | | | |
| STRASSENVERHAELTNISSE | 567 | 147 | 420 | 66 | 189 | 152 | 233 | 186 | 79 | 16 |
| GLAETTE ODER SCHLUEPFRIKIGKEIT DER FAHRBAHN | 547 | 142 | 405 | 66 | 183 | 147 | 222 | 177 | 76 | 15 |
| VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL | 6 | 1 | 5 | 1 | 3 | 3 | 2 | 1 | - | - |
| ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWUTZER | 5 | - | 5 | 1 | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 |
| SCHNEE, EIS | 232 | 34 | 198 | 11 | 86 | 77 | 115 | 106 | 20 | 4 |
| REGEN | 291 | 104 | 187 | 52 | 92 | 65 | 95 | 61 | 52 | 9 |
| ANDERE EINFLUESSE (U.A. LAUB, ANGESCHWEMMTER LEHM) | 13 | 3 | 10 | 1 | 2 | 2 | 8 | 7 | 2 | - |
| ZUSTAND DER STRASSE | 18 | 3 | 15 | - | 5 | 5 | 10 | 9 | 3 | 1 |
| SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS | 9 | 2 | 7 | - | 3 | 3 | 5 | 4 | 1 | - |
| ANDERER ZUSTAND DER STRASSE | 9 | 1 | 8 | - | 2 | 2 | 5 | 5 | 2 | 1 |
| NICHT ORDNUNGSGEMAESSER ZUSTAND DER VERKEHRSZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN | 2 | 2 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - |
| WITTERUNGSEINFLUESSE ALS UNFALLURSACHEN | | | | | | | | | | |
| WITTERUNGSEINFLUESSE | 154 | 39 | 115 | 22 | 43 | 35 | 62 | 53 | 27 | 5 |
| SICHTBEHINDERUNG DURCH | | | | | | | | | | |
| NEBEL | 32 | 2 | 30 | 12 | 8 | 8 | 10 | 10 | 2 | - |
| STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW. | 34 | 8 | 26 | 5 | 10 | 8 | 14 | 12 | 5 | 1 |
| BLENDENDE SONNE | 36 | 16 | 20 | - | 3 | 2 | 21 | 16 | 12 | 2 |
| SEITENWIND | 24 | 3 | 21 | 5 | 9 | 9 | 8 | 7 | 2 | - |
| UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE | 28 | 10 | 18 | - | 13 | 8 | 9 | 8 | 6 | 2 |
| HINDERNISSE UND SONSTIGE UNFALLURSACHEN | | | | | | | | | | |
| HINDERNISSE UND SONSTIGE UNFALLURSACHEN | 122 | 25 | 97 | 31 | 31 | 26 | 38 | 32 | 22 | 8 |
| HINDERNISSE | 52 | 6 | 46 | 8 | 18 | 17 | 20 | 18 | 6 | 3 |
| NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN | 3 | 2 | 1 | - | - | - | 1 | - | 2 | 1 |
| WILD AUF DER FAHRBAHN | 24 | - | 24 | 2 | 10 | 10 | 12 | 12 | - | - |
| ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN | 16 | 3 | 13 | 3 | 6 | 5 | 4 | 4 | 3 | 1 |
| SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN | 9 | 1 | 8 | 3 | 2 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 |
| SONSTIGE URSACHEN ALLGEMEINER ART | 70 | 19 | 51 | 23 | 13 | 9 | 18 | 14 | 16 | 5 |
| UNFALLURSACHEN VON ANDEREN PERSONEN SOWEIT NICHT FAHRZEUGFUEHRER ODER FUSSGAENGER SOWIE UNFALLURSACHEN INSGESAMT | | | | | | | | | | |
| UNFALLURSACHEN DER HANDWAGEN-, TIERFUEHRER, UND ANDEREN ZU FUSS GEHENDEN PERSONEN | 8 | 1 | 7 | 3 | 1 | - | - | - | 4 | 4 |
| UNFALLURSACHEN INSGESAMT | 12658 | 4043 | 8615 | 1480 | 3776 | 2775 | 5124 | 3852 | 2278 | 508 |

6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN 1990
6.7 ALLGEMEINE UNFALLURSACHEN NACH STRASSENKATEGORIEN

| URSACHE | INS- GESAMT | D A V O N | | D A V O N A U F | | | | | | |
|--|----------------|----------------|-----------------|--------------------|---------------------------------|-------------------------|---------------------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------------------|
| | | INNER- ORTS | AUSSER- ORTS | AUTO- BAHNEN | BUNDESSTRASSEN ZU- SAMMEN | DAR. AUSSER- ORTS | LANDES- U. KREISSTR. ZU- SAMMEN | DAR. AUSSER- ORTS | ANDEREN ZU- SAMMEN | STRASSEN DAR. AUSSER- ORTS |
| BEI UNFAELLEN MIT SCHWEREM SACHSCHADEN | | | | | | | | | | |
| STRASSENVERHAELTNISSE ALS UNFALLURSACHEN | | | | | | | | | | |
| STRASSENVERHAELTNISSE | 28157 | 14299 | 13858 | 6604 | 5483 | 2967 | 6684 | 3583 | 9386 | 704 |
| GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN | 27785 | 14178 | 13607 | 6477 | 5404 | 2913 | 6602 | 3531 | 9302 | 686 |
| VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL | 273 | 103 | 170 | 48 | 73 | 51 | 92 | 65 | 60 | 6 |
| ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER | 81 | 25 | 56 | 11 | 14 | 9 | 28 | 23 | 28 | 13 |
| SCHNEE, EIS | 10425 | 3903 | 6522 | 2151 | 2248 | 1772 | 3190 | 2193 | 2836 | 406 |
| REGEN | 16736 | 9990 | 6746 | 4247 | 3046 | 1067 | 3208 | 1194 | 6235 | 238 |
| ANDERE EINFLUESSE (U.A. LAUB, ANGE-SCHWEMMTER LEHM) | 270 | 157 | 113 | 20 | 23 | 14 | 84 | 56 | 143 | 23 |
| ZUSTAND DER STRASSE | 329 | 96 | 233 | 122 | 72 | 49 | 69 | 47 | 66 | 15 |
| SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS | 158 | 41 | 117 | 61 | 42 | 32 | 28 | 20 | 27 | 4 |
| ANDERER ZUSTAND DER STRASSE | 171 | 55 | 116 | 61 | 30 | 17 | 41 | 27 | 39 | 11 |
| NICHT ORDNUNGSGEMAESSERT ZUSTAND DER VERKEHRSZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN | 33 | 19 | 14 | 4 | 6 | 4 | 12 | 5 | 11 | 1 |
| MANGELHAFTE BELEUCHTUNG DER STRASSE | / | 4 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | 4 | 1 |
| MANGELHAFTE SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN | 3 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | 3 | 1 |
| WITTERUNGSEINFLUESSE ALS UNFALLURSACHEN | | | | | | | | | | |
| WITTERUNGSEINFLUESSE | 3202 | 1096 | 2106 | 990 | 578 | 374 | 970 | 647 | 664 | 95 |
| SICHTBEHINDERUNG DURCH | | | | | | | | | | |
| NEBEL | 616 | 154 | 462 | 159 | 115 | 90 | 229 | 186 | 113 | 27 |
| STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW. | 751 | 187 | 564 | 375 | 125 | 85 | 155 | 92 | 96 | 12 |
| BLENDEDE SONNE | 915 | 598 | 317 | 62 | 196 | 79 | 329 | 147 | 328 | 29 |
| SEITENWIND | 541 | 53 | 488 | 308 | 79 | 72 | 108 | 94 | 46 | 14 |
| UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE | 379 | 104 | 275 | 86 | 63 | 48 | 149 | 128 | 81 | 13 |
| HINDERNISSE UND SONSTIGE UNFALLURSACHEN | | | | | | | | | | |
| HINDERNISSE UND SONSTIGE UNFALLURSACHEN | 5044 | 1055 | 3989 | 1531 | 959 | 818 | 1722 | 1428 | 832 | 212 |
| HINDERNISSE | 3866 | 572 | 3294 | 1059 | 819 | 731 | 1500 | 1325 | 488 | 179 |
| NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN | 75 | 48 | 27 | 7 | 6 | 4 | 21 | 13 | 41 | 3 |
| WILD AUF DER FAHRBAHN | 2184 | 67 | 2117 | 554 | 539 | 521 | 940 | 922 | 151 | 120 |
| ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN | 912 | 335 | 577 | 175 | 189 | 138 | 352 | 237 | 196 | 27 |
| SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN | 695 | 122 | 573 | 323 | 85 | 68 | 187 | 153 | 100 | 29 |
| SONSTIGE URSACHEN ALLGEMEINER ART | 1178 | 483 | 695 | 472 | 140 | 87 | 222 | 103 | 344 | 33 |
| UNFALLURSACHEN VON ANDEREN PERSONEN SOWEIT NICHT FAHRZEUGFUEHRER ODER FUSSGAENGER SOWIE UNFALLURSACHEN INSGESAMT | | | | | | | | | | |
| UNFALLURSACHEN DER HANDWAGEN-, TIER-FUEHRER UND ANDEREN ZU FUSS GEHENDEN PERSONEN | 53 | 25 | 28 | 10 | 8 | 3 | 18 | 10 | 17 | 5 |
| U N F A L L U R S A C H E N I N S G E S A M T | 388479 | 226080 | 162399 | 70115 | 76231 | 35726 | 99310 | 46381 | 142823 | 10177 |

6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1990

6.8 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE NACH UNFALLURSACHEN *)

| URSACHE | ORTSLAGE | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | VERUNGLUECKTE | | | | UNF. MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN |
|---|------------|---|----------------|----------------|----------------------|---------|--|
| | | | INS- GESAMT | GETOETE- TE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- | |
| FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER | | | | | | | |
| ALKOHOLEINFLUSS | ZUSAMMEN | 30056 | 42791 | 1202 | 14100 | 27489 | 23298 |
| | INNERORTS | 17460 | 23129 | 343 | 6239 | 16547 | 16747 |
| | AUSSERORTS | 12596 | 19662 | 859 | 7861 | 10942 | 6551 |
| EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT | ZUSAMMEN | 315 | 470 | 12 | 148 | 310 | 274 |
| | INNERORTS | 193 | 263 | 4 | 68 | 191 | 201 |
| | AUSSERORTS | 122 | 207 | 8 | 80 | 119 | 73 |
| UEBERMUEDUNG | ZUSAMMEN | 2250 | 3558 | 141 | 1329 | 2088 | 1605 |
| | INNERORTS | 431 | 626 | 9 | 189 | 428 | 421 |
| | AUSSERORTS | 1819 | 2932 | 132 | 1140 | 1660 | 1184 |
| SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL | ZUSAMMEN | 1911 | 2533 | 85 | 1000 | 1448 | 793 |
| | INNERORTS | 1062 | 1298 | 35 | 468 | 795 | 479 |
| | AUSSERORTS | 849 | 1235 | 50 | 532 | 653 | 314 |
| BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE | ZUSAMMEN | 12899 | 15132 | 194 | 2942 | 11996 | 2526 |
| | INNERORTS | 11474 | 12749 | 61 | 2112 | 10576 | 1799 |
| | AUSSERORTS | 1425 | 2383 | 133 | 830 | 1420 | 727 |
| VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT | ZUSAMMEN | 17717 | 27394 | 825 | 8318 | 18251 | 14699 |
| | INNERORTS | 7798 | 10536 | 103 | 2373 | 8060 | 7881 |
| | AUSSERORTS | 9919 | 16858 | 722 | 5945 | 10191 | 6818 |
| GESCHWINDIGKEIT, NICHT ANGEPAASSTE | ZUSAMMEN | 11671 | 18152 | 884 | 5559 | 11709 | 8320 |
| | INNERORTS | 6589 | 9603 | 315 | 2695 | 6593 | 5036 |
| | AUSSERORTS | 5082 | 8549 | 569 | 2864 | 5116 | 3284 |
| IN ANDEREN FAELLEN | ZUSAMMEN | 75165 | 110165 | 2941 | 30614 | 76610 | 61988 |
| | INNERORTS | 29710 | 39179 | 543 | 8982 | 29654 | 24610 |
| | AUSSERORTS | 45455 | 70986 | 2398 | 21632 | 46956 | 37378 |
| UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND | ZUSAMMEN | 42614 | 60842 | 200 | 4884 | 55758 | 32517 |
| | INNERORTS | 26982 | 35377 | 18 | 1699 | 33660 | 17584 |
| | AUSSERORTS | 15632 | 25465 | 182 | 3185 | 22098 | 14933 |
| STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGENDEN GRUND | ZUSAMMEN | 1076 | 1442 | 6 | 129 | 1307 | 1327 |
| | INNERORTS | 537 | 668 | 1 | 32 | 635 | 599 |
| | AUSSERORTS | 539 | 774 | 5 | 97 | 672 | 728 |
| UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN | ZUSAMMEN | 795 | 988 | 9 | 179 | 800 | 666 |
| | INNERORTS | 509 | 588 | 3 | 101 | 484 | 281 |
| | AUSSERORTS | 286 | 400 | 6 | 78 | 316 | 385 |
| UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS | ZUSAMMEN | 4163 | 7960 | 360 | 2867 | 4733 | 2346 |
| | INNERORTS | 511 | 778 | 10 | 196 | 572 | 359 |
| | AUSSERORTS | 3652 | 7182 | 350 | 2671 | 4161 | 1987 |
| UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRS-LAGE | ZUSAMMEN | 5217 | 7131 | 81 | 1614 | 5436 | 4704 |
| | INNERORTS | 2760 | 3338 | 18 | 593 | 2727 | 2542 |
| | AUSSERORTS | 2457 | 3793 | 63 | 1021 | 2709 | 2162 |
| UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE | ZUSAMMEN | 795 | 1487 | 52 | 493 | 942 | 470 |
| | INNERORTS | 132 | 184 | - | 36 | 148 | 103 |
| | AUSSERORTS | 663 | 1303 | 52 | 457 | 794 | 367 |
| UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VER- KEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS | ZUSAMMEN | 2399 | 3423 | 51 | 705 | 2667 | 4403 |
| | INNERORTS | 142 | 169 | 1 | 31 | 137 | 128 |
| | AUSSERORTS | 2257 | 3254 | 50 | 674 | 2530 | 4275 |
| FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN NACH RECHTS | ZUSAMMEN | 1493 | 2128 | 41 | 539 | 1548 | 1348 |
| | INNERORTS | 477 | 540 | 3 | 81 | 456 | 220 |
| | AUSSERORTS | 1016 | 1588 | 38 | 458 | 1092 | 1128 |
| SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN | ZUSAMMEN | 3747 | 4636 | 95 | 1002 | 3539 | 1723 |
| | INNERORTS | 2120 | 2333 | 23 | 390 | 1920 | 553 |
| | AUSSERORTS | 1627 | 2303 | 72 | 612 | 1619 | 1170 |
| FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN | ZUSAMMEN | 880 | 1160 | 12 | 263 | 885 | 827 |
| | INNERORTS | 312 | 358 | 4 | 71 | 283 | 163 |
| | AUSSERORTS | 568 | 802 | 8 | 192 | 602 | 664 |
| NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHR- ZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN | ZUSAMMEN | 1030 | 1331 | 5 | 199 | 1127 | 1339 |
| | INNERORTS | 896 | 1127 | 3 | 141 | 983 | 1202 |
| | AUSSERORTS | 134 | 204 | 2 | 58 | 144 | 137 |

*) DIE TABELLE ENTHAELT MEHRFACHZAEHLUNGEN, WEIL BEI EINEM UNFALL BIS ZU ACHT URSACHEN EINGETRAGEN WERDEN

6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN 1990

6.8 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE NACH UNFALLURSACHEN *)

| URSACHE | ORTSLAGE | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | VERUNGLUECKTE | | | | UNF. MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN |
|--|-------------------------------------|---|-------------------------|-------------------|-----------------------|-------------------------|--|
| | | | INS- GESAMT | GETOETE- TE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | |
| NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS | ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS | 260 187 73 | 327 217 110 | 4 2 2 | 49 28 21 | 274 187 87 | 414 256 158 |
| NEBENEINANDERFAHREN, FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS | ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS | 4325 2902 1423 | 5559 3508 2051 | 29 8 21 | 659 332 327 | 4871 3168 1703 | 6209 3522 2687 |
| NICHTBEACHTEN DER REGEL 'RECHTS VOR LINKS' | ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS | 7119 6555 564 | 8885 8037 848 | 23 9 14 | 1333 1117 216 | 7529 6911 618 | 9382 8930 452 |
| NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN | ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS | 44405 31250 13155 | 62120 39966 22154 | 662 161 501 | 12406 6330 6076 | 49052 33475 15577 | 42483 32362 10121 |
| NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN | ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS | 509 46 463 | 813 62 751 | 11 - 11 | 142 9 133 | 660 53 607 | 1027 43 984 |
| NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN | ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS | 789 143 646 | 1144 178 966 | 37 1 36 | 340 48 292 | 767 129 638 | 465 67 398 |
| NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN | ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS | 7311 6585 726 | 10257 9060 1197 | 70 46 24 | 1788 1489 299 | 8399 7525 874 | 5922 5393 529 |
| NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE | ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS | 828 606 222 | 1151 779 372 | 10 2 8 | 233 133 100 | 908 644 264 | 791 615 176 |
| NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN | ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS | 281 170 111 | 423 228 195 | 56 24 32 | 140 76 64 | 227 128 99 | 242 173 69 |
| FEHLER BEIM ABBIEGEN | ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS | 34841 27029 7812 | 45701 33214 12487 | 311 124 187 | 8537 5224 3313 | 36853 27866 8987 | 25099 19608 5491 |
| FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN | ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS | 9878 8521 1357 | 11935 9854 2081 | 98 62 36 | 2101 1601 500 | 9736 8191 1545 | 9552 8434 1118 |
| FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND | ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS | 17150 15454 1696 | 19952 17583 2369 | 95 50 45 | 3360 2712 648 | 16497 14821 1676 | 10545 9393 1152 |
| FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN | | | | | | | |
| AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN | ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS | 1789 1776 13 | 1926 1911 15 | 35 35 - | 649 643 6 | 1242 1233 9 | 10 9 1 |
| AN FUSSGAENGERFURTEN | ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS | 2799 2768 31 | 3124 3089 35 | 45 44 1 | 891 874 17 | 2188 2171 17 | 6 6 - |
| BEIM ABBIEGEN | ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS | 2771 2709 62 | 2993 2927 66 | 20 20 - | 871 848 23 | 2102 2059 43 | 14 9 5 |
| AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT) | ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS | 784 717 67 | 845 771 74 | 17 11 6 | 310 269 41 | 518 491 27 | 16 11 5 |
| AN ANDEREN STELLEN | ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS | 12821 11735 1086 | 14111 12796 1315 | 516 363 153 | 4732 4261 471 | 8863 8172 691 | 41 28 13 |
| UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN | ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS | 684 513 171 | 839 586 253 | 17 5 12 | 168 98 70 | 654 483 171 | 656 492 164 |
| MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIEBENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN | ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS | 521 242 279 | 751 283 468 | 26 7 19 | 212 70 142 | 513 206 307 | 529 288 241 |

*) DIE TABELLE ENTHAEHLT MEHRFACHZAEHLUNGEN, WEIL BEI EINEM UNFALL BIS ZU ACHT URSACHEN EINGETRAGEN WERDEN

6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1990

6.8 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE NACH UNFALLURSACHEN *)

| URSACHE | ORTSLAGE | UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN | VERUNGLÜCKTE | | | | UNF. MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN |
|--|------------|--|----------------|----------------|----------------------|----------------------|--|
| | | | INS- GESAMT | GETOETE- TE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | |
| VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN | ZUSAMMEN | 2868 | 2978 | 11 | 429 | 2538 | 307 |
| | INNERORTS | 2824 | 2931 | 9 | 419 | 2503 | 286 |
| | AUSSERORTS | 44 | 47 | 2 | 10 | 35 | 21 |
| NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN | ZUSAMMEN | 991 | 1177 | 17 | 342 | 818 | 402 |
| | INNERORTS | 695 | 780 | 10 | 219 | 551 | 246 |
| | AUSSERORTS | 296 | 397 | 7 | 123 | 267 | 156 |
| UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG | ZUSAMMEN | 278 | 459 | 1 | 149 | 309 | 318 |
| | INNERORTS | 161 | 238 | - | 75 | 163 | 72 |
| | AUSSERORTS | 117 | 221 | 1 | 74 | 146 | 246 |
| UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE | ZUSAMMEN | 966 | 1228 | 13 | 267 | 948 | 1647 |
| | INNERORTS | 460 | 538 | 4 | 118 | 416 | 546 |
| | AUSSERORTS | 506 | 690 | 9 | 149 | 532 | 1101 |
| ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER | ZUSAMMEN | 68556 | 90741 | 1919 | 22224 | 66598 | 58127 |
| | INNERORTS | 38916 | 47207 | 456 | 9427 | 37324 | 32887 |
| | AUSSERORTS | 29640 | 43534 | 1463 | 12797 | 29274 | 25240 |
| TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL | | | | | | | |
| BELEUCHTUNG | ZUSAMMEN | 894 | 1141 | 33 | 344 | 764 | 206 |
| | INNERORTS | 564 | 637 | 7 | 175 | 455 | 86 |
| | AUSSERORTS | 330 | 504 | 26 | 169 | 309 | 120 |
| BEREIFUNG | ZUSAMMEN | 1811 | 3090 | 63 | 937 | 2090 | 2063 |
| | INNERORTS | 272 | 360 | 4 | 97 | 259 | 264 |
| | AUSSERORTS | 1539 | 2730 | 59 | 840 | 1831 | 1799 |
| BREMSEN | ZUSAMMEN | 1288 | 1884 | 20 | 427 | 1437 | 623 |
| | INNERORTS | 942 | 1197 | 6 | 258 | 933 | 389 |
| | AUSSERORTS | 346 | 687 | 14 | 169 | 504 | 234 |
| LENKUNG | ZUSAMMEN | 220 | 323 | 2 | 104 | 217 | 175 |
| | INNERORTS | 96 | 117 | 1 | 39 | 77 | 104 |
| | AUSSERORTS | 124 | 206 | 1 | 65 | 140 | 71 |
| ZUGVORRICHTUNG | ZUSAMMEN | 53 | 74 | 4 | 25 | 45 | 158 |
| | INNERORTS | 24 | 26 | - | 8 | 18 | 80 |
| | AUSSERORTS | 29 | 48 | 4 | 17 | 27 | 78 |
| ANDERE MANGEL | ZUSAMMEN | 1281 | 1638 | 28 | 480 | 1130 | 759 |
| | INNERORTS | 726 | 852 | 19 | 238 | 595 | 257 |
| | AUSSERORTS | 555 | 786 | 9 | 242 | 535 | 502 |
| FEHLVERHALTEN DER FUSSGAENGER | | | | | | | |
| ALKOHOLEINFLUSS | ZUSAMMEN | 2758 | 3145 | 212 | 1403 | 1530 | 63 |
| | INNERORTS | 2308 | 2576 | 114 | 1149 | 1313 | 40 |
| | AUSSERORTS | 450 | 569 | 98 | 254 | 217 | 23 |
| EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT | ZUSAMMEN | 26 | 28 | 1 | 9 | 18 | 2 |
| | INNERORTS | 24 | 26 | 1 | 9 | 16 | 2 |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | - | 2 | - |
| UEBERMUEDUNG | ZUSAMMEN | 4 | 7 | - | 2 | 5 | - |
| | INNERORTS | 4 | 7 | - | 2 | 5 | - |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - |
| SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MANGEL | ZUSAMMEN | 112 | 131 | 9 | 61 | 61 | 4 |
| | INNERORTS | 100 | 118 | 6 | 52 | 60 | 3 |
| | AUSSERORTS | 12 | 13 | 3 | 9 | 1 | 1 |
| FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHRBAHN | | | | | | | |
| AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GEREGLT WAR | ZUSAMMEN | 1979 | 2203 | 57 | 878 | 1268 | 66 |
| | INNERORTS | 1949 | 2169 | 54 | 862 | 1253 | 66 |
| | AUSSERORTS | 30 | 34 | 3 | 16 | 15 | - |
| AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN | ZUSAMMEN | 164 | 171 | 4 | 66 | 101 | 1 |
| | INNERORTS | 163 | 170 | 4 | 65 | 101 | 1 |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - |
| IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEN VERKEHR | ZUSAMMEN | 2105 | 2305 | 96 | 1018 | 1191 | 24 |
| | INNERORTS | 2028 | 2215 | 81 | 982 | 1152 | 24 |
| | AUSSERORTS | 77 | 90 | 15 | 36 | 39 | - |

*) DIE TABELLE ENTHAEHLT MEHRFACHZAEHLUNGEN, WEIL BEI EINEM UNFALL BIS ZU ACHT URSACHEN EINGETRAGEN WERDEN

6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN 1990

6.8 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE NACH UNFALLURSACHEN *)

| URSACHE | ORTSLAGE | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | VERUNGLUECKTE | | | | UNF. MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN |
|---|------------|---|----------------|----------------|----------------------|---------|--|
| | | | INS- GESAMT | GETOETE- TE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- | |
| AN ANDEREN STELLEN | | | | | | | |
| DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN | ZUSAMMEN | 5077 | 5428 | 89 | 2223 | 3116 | 29 |
| | INNERORTS | 4952 | 5287 | 73 | 2147 | 3067 | 19 |
| | AUSSERORTS | 125 | 141 | 16 | 76 | 49 | 10 |
| OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN | ZUSAMMEN | 14039 | 15564 | 718 | 6586 | 8260 | 143 |
| | INNERORTS | 13037 | 14350 | 492 | 6024 | 7834 | 114 |
| | AUSSERORTS | 1002 | 1214 | 226 | 562 | 426 | 29 |
| DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN | ZUSAMMEN | 1587 | 1829 | 111 | 662 | 1056 | 48 |
| | INNERORTS | 1332 | 1494 | 54 | 525 | 915 | 20 |
| | AUSSERORTS | 255 | 335 | 57 | 137 | 141 | 28 |
| NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES | ZUSAMMEN | 458 | 531 | 24 | 137 | 370 | 5 |
| | INNERORTS | 390 | 445 | 9 | 101 | 335 | 3 |
| | AUSSERORTS | 68 | 86 | 15 | 36 | 35 | 2 |
| NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESENSEITE | ZUSAMMEN | 216 | 302 | 36 | 137 | 129 | 13 |
| | INNERORTS | 31 | 38 | 1 | 18 | 19 | 1 |
| | AUSSERORTS | 185 | 264 | 35 | 119 | 110 | 12 |
| SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN | ZUSAMMEN | 338 | 369 | 7 | 131 | 231 | 8 |
| | INNERORTS | 315 | 344 | 6 | 122 | 216 | 6 |
| | AUSSERORTS | 23 | 25 | 1 | 9 | 15 | 2 |
| ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER | ZUSAMMEN | 1698 | 1933 | 104 | 609 | 1220 | 83 |
| | INNERORTS | 1403 | 1561 | 44 | 462 | 1055 | 56 |
| | AUSSERORTS | 295 | 372 | 60 | 147 | 165 | 27 |
| STRASSENVERHAELTNISSE | | | | | | | |
| VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL | ZUSAMMEN | 953 | 1158 | 6 | 134 | 1018 | 273 |
| | INNERORTS | 636 | 727 | 1 | 52 | 674 | 103 |
| | AUSSERORTS | 317 | 431 | 5 | 82 | 344 | 170 |
| ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEUTZER | ZUSAMMEN | 232 | 290 | 5 | 44 | 241 | 81 |
| | INNERORTS | 125 | 154 | - | 8 | 146 | 25 |
| | AUSSERORTS | 107 | 136 | 5 | 36 | 95 | 56 |
| SCHNEE, EIS | ZUSAMMEN | 9453 | 13714 | 256 | 3659 | 9799 | 10425 |
| | INNERORTS | 2744 | 3525 | 35 | 726 | 2764 | 3903 |
| | AUSSERORTS | 6709 | 10189 | 221 | 2933 | 7035 | 6522 |
| REGEN | ZUSAMMEN | 17241 | 24331 | 324 | 4461 | 19546 | 16736 |
| | INNERORTS | 11420 | 14844 | 107 | 2227 | 12510 | 9990 |
| | AUSSERORTS | 5821 | 9487 | 217 | 2234 | 7036 | 6746 |
| ANDERE EINFLUESSE | ZUSAMMEN | 532 | 703 | 17 | 210 | 476 | 270 |
| | INNERORTS | 261 | 323 | 4 | 66 | 253 | 157 |
| | AUSSERORTS | 271 | 380 | 13 | 144 | 223 | 113 |
| SPURRILLEN IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS | ZUSAMMEN | 145 | 225 | 11 | 73 | 141 | 158 |
| | INNERORTS | 36 | 46 | 2 | 9 | 35 | 41 |
| | AUSSERORTS | 109 | 179 | 9 | 64 | 106 | 117 |
| ANDERER ZUSTAND DER STRASSE | ZUSAMMEN | 413 | 497 | 10 | 170 | 317 | 171 |
| | INNERORTS | 187 | 215 | 1 | 68 | 146 | 55 |
| | AUSSERORTS | 226 | 282 | 9 | 102 | 171 | 116 |
| NICHT ORDNUNGSGEMAEßER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN | ZUSAMMEN | 49 | 65 | - | 20 | 45 | 33 |
| | INNERORTS | 38 | 49 | - | 10 | 39 | 19 |
| | AUSSERORTS | 11 | 16 | - | 10 | 6 | 14 |
| MANGELHAFTE BELEUCHTUNG DER STRASSE | ZUSAMMEN | 14 | 16 | - | 4 | 12 | 7 |
| | INNERORTS | 12 | 14 | - | 4 | 10 | 4 |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | - | 2 | 3 |
| MANGELHAFTE SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN | ZUSAMMEN | 4 | 9 | 2 | 3 | 4 | 3 |
| | INNERORTS | 4 | 9 | 2 | 3 | 4 | 2 |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | 1 |

*) DIE TABELLE ENTHAELT MEHRFACHZAEHLUNGEN, WEIL BEI EINEM UNFALL BIS ZU ACHT URSACHEN EINGETRAGEN WERDEN

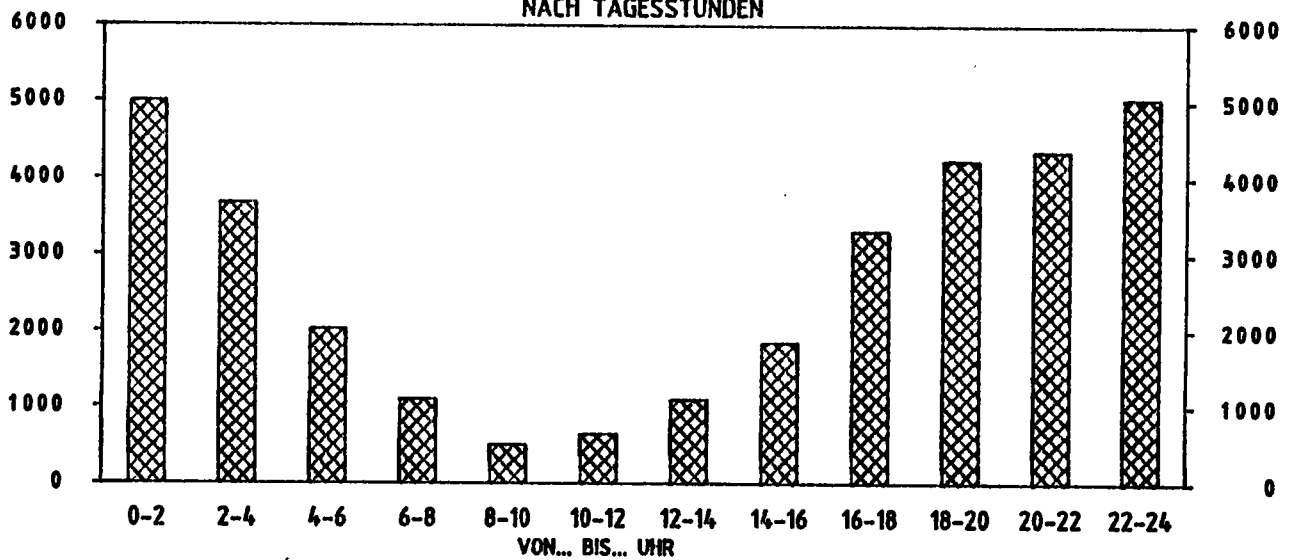
6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1990

6.8 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE NACH UNFALLURSACHEN *)

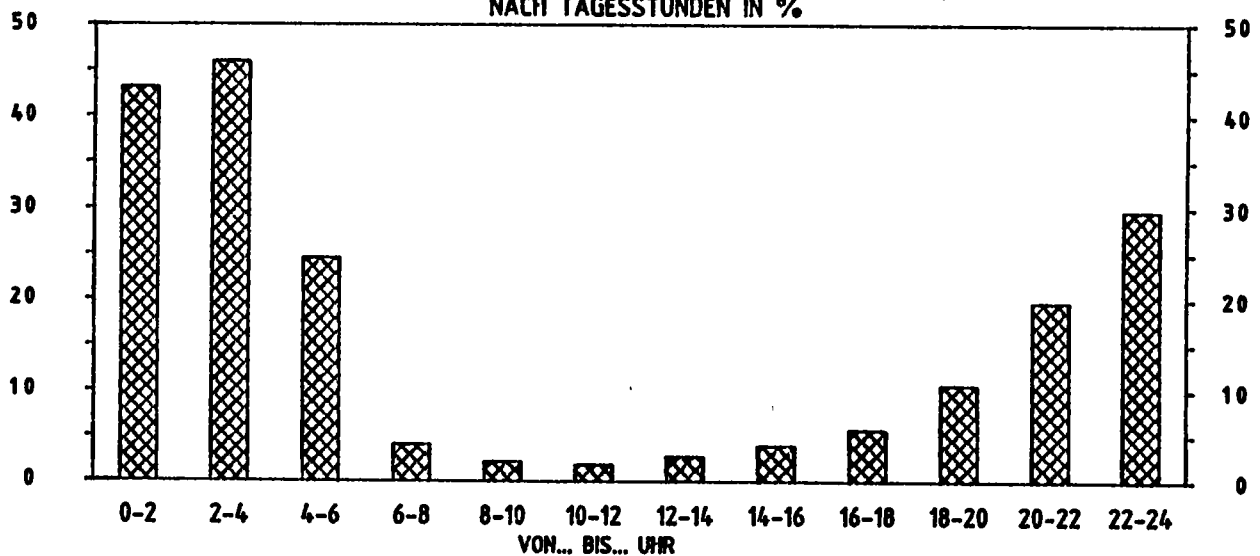
| URSACHE | ORTSLAGE | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | VERUNGLUECKTE | | | | UNF. MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN |
|--|------------|---|----------------|----------------|----------------------|----------------------|--|
| | | | INS- GESAMT | GETOETE- TE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | |
| W I T T E R U N G S E I N F L U E S S E | | | | | | | |
| SICHTBEHINDERUNG DURCH | | | | | | | |
| NEBEL | ZUSAMMEN | 841 | 1569 | 57 | 419 | 1093 | 616 |
| | INNERORTS | 189 | 250 | 2 | 48 | 200 | 154 |
| | AUSSERORTS | 652 | 1319 | 55 | 371 | 893 | 462 |
| STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW. | ZUSAMMEN | 807 | 1153 | 37 | 299 | 817 | 751 |
| | INNERORTS | 335 | 399 | 8 | 98 | 293 | 187 |
| | AUSSERORTS | 472 | 754 | 29 | 201 | 524 | 564 |
| BLENDEDE SONNE | ZUSAMMEN | 1557 | 2124 | 41 | 515 | 1568 | 915 |
| | INNERORTS | 1039 | 1299 | 18 | 291 | 990 | 598 |
| | AUSSERORTS | 518 | 825 | 23 | 224 | 578 | 317 |
| SEITENWIND | ZUSAMMEN | 606 | 812 | 28 | 248 | 536 | 541 |
| | INNERORTS | 141 | 167 | 3 | 41 | 123 | 53 |
| | AUSSERORTS | 465 | 645 | 25 | 207 | 413 | 488 |
| UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE | ZUSAMMEN | 499 | 682 | 29 | 171 | 482 | 379 |
| | INNERORTS | 177 | 225 | 10 | 48 | 167 | 104 |
| | AUSSERORTS | 322 | 457 | 19 | 123 | 315 | 275 |
| H I N D E R N I S S E | | | | | | | |
| NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN | ZUSAMMEN | 217 | 246 | 3 | 38 | 205 | 75 |
| | INNERORTS | 159 | 175 | 2 | 23 | 150 | 48 |
| | AUSSERORTS | 58 | 71 | 1 | 15 | 55 | 27 |
| WILD AUF DER FAHRBAHN | ZUSAMMEN | 1985 | 2413 | 25 | 609 | 1779 | 2184 |
| | INNERORTS | 79 | 93 | - | 18 | 75 | 67 |
| | AUSSERORTS | 1906 | 2320 | 25 | 591 | 1704 | 2117 |
| ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN | ZUSAMMEN | 1546 | 1831 | 16 | 406 | 1409 | 912 |
| | INNERORTS | 737 | 813 | 3 | 146 | 664 | 335 |
| | AUSSERORTS | 809 | 1018 | 13 | 260 | 745 | 577 |
| SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN | ZUSAMMEN | 760 | 908 | 9 | 219 | 680 | 695 |
| | INNERORTS | 293 | 314 | 1 | 71 | 242 | 122 |
| | AUSSERORTS | 467 | 594 | 8 | 148 | 438 | 573 |
| S O N S T I G E U R S A C H E N | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 1523 | 1973 | 78 | 601 | 1294 | 1178 |
| | INNERORTS | 772 | 895 | 19 | 255 | 621 | 483 |
| | AUSSERORTS | 751 | 1078 | 59 | 346 | 673 | 695 |

*) DIE TABELLE ENTHÄLT MEHRFACHZÄHLUNGEN, WEIL BEI EINEM UNFALL BIS ZU ACHT URSACHEN EINGETRAGEN WERDEN

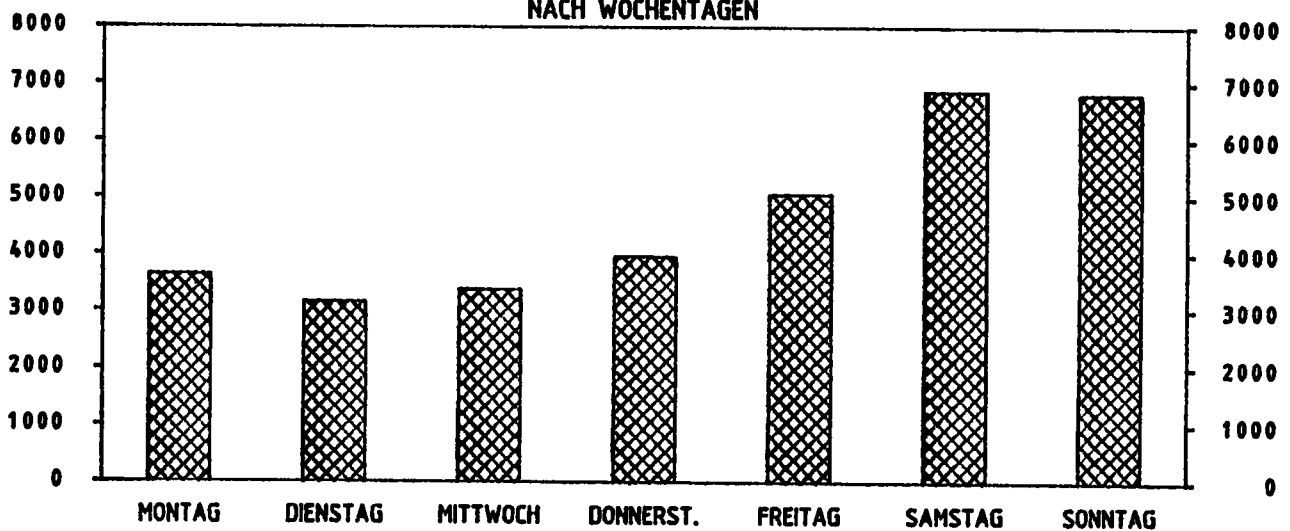
ALKOHOLUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN 1990
NACH TAGESSTUNDEN



ANTEILE DER ALKOHOLUNFÄLLE AN ALLEN UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN 1990
NACH TAGESSTUNDEN IN %



ALKOHOLUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN 1990
NACH WOCHENTAGEN



6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN 1990
6.9 UNFAELLE MIT ALKOHOLEINFLUSS UND UNFALLFOLGEN

| GEGENSTAND DER NACHWEISUNG | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | VERUN- GLUECKTE | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | UNFAELLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN |
|-------------------------------------|--------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------|---|
| ALKOHOLUNFAELLE 2) | | | | | | |
| O R T S L A G E | | | | | | |
| INNERORTS | 19773 | 25710 | 457 | 7389 | 17864 | 16787 |
| AUSSERORTS OHNE AUTOBAHN | 11495 | 17702 | 847 | 7373 | 9482 | 4808 |
| AUF AUTOBAHNEN | 1555 | 2533 | 112 | 743 | 1678 | 1767 |
| INSGESAMT | 32823 | 45945 | 1416 | 15505 | 29024 | 23362 |
| U N F A L L T Y P | | | | | | |
| FAHRUNFALL | 13427 | 18832 | 669 | 7642 | 10521 | 9552 |
| ABBIEGE-UNFALL | 1786 | 2571 | 28 | 592 | 1951 | 1348 |
| EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL | 2944 | 4384 | 82 | 1095 | 3207 | 1903 |
| UEBERSCHREITEN-UNFALL | 2699 | 3104 | 215 | 1431 | 1458 | 65 |
| UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR | 1256 | 1484 | 10 | 331 | 1143 | 2614 |
| UNFALL IM LAENGESVERKEHR | 5550 | 9081 | 234 | 2232 | 6615 | 3778 |
| SONSTIGER UNFALL | 5161 | 6489 | 178 | 2182 | 4129 | 4102 |
| INSGESAMT | 32823 | 45945 | 1416 | 15505 | 29024 | 23362 |
| L I C H T V E R H A E L T N I S S E | | | | | | |
| HELL | 10592 | 14537 | 384 | 4494 | 9659 | 6764 |
| DAEMMERUNG | 1435 | 1981 | 56 | 677 | 1248 | 947 |
| DUNKELHEIT | 20796 | 29427 | 976 | 10334 | 18117 | 15651 |
| DAR: STRASSENBELEUCHTUNG IN BETRIEB | 10740 | 14407 | 313 | 4359 | 9735 | 9546 |
| ZUSAMMEN | 32823 | 45945 | 1416 | 15505 | 29024 | 23362 |
| M O N A T | | | | | | |
| JANUAR | 2299 | 3235 | 107 | 1051 | 2077 | 1839 |
| FEBRUAR | 2466 | 3386 | 95 | 1102 | 2189 | 1870 |
| MAERZ | 2357 | 3250 | 104 | 1131 | 2015 | 1746 |
| APRIL | 2577 | 3660 | 115 | 1219 | 2326 | 1879 |
| MAI | 3105 | 4342 | 122 | 1483 | 2737 | 1866 |
| JUNI | 3058 | 4421 | 133 | 1506 | 2782 | 1980 |
| JULI | 2914 | 3985 | 126 | 1390 | 2469 | 1749 |
| AUGUST | 2969 | 4114 | 125 | 1457 | 2532 | 1685 |
| SEPTEMBER | 2962 | 4129 | 167 | 1392 | 2570 | 2135 |
| OKTOBER | 2884 | 4029 | 118 | 1356 | 2555 | 2081 |
| NOVEMBER | 2757 | 3849 | 105 | 1246 | 2498 | 2311 |
| DEZEMBER | 2475 | 3545 | 99 | 1172 | 2274 | 2221 |
| INSGESAMT | 32823 | 45945 | 1416 | 15505 | 29024 | 23362 |
| W O C H E N T A G | | | | | | |
| MONTAG | 3635 | 4876 | 149 | 1590 | 3137 | 2608 |
| DIENSTAG | 3150 | 4188 | 117 | 1397 | 2674 | 2230 |
| MITTWOCH | 3370 | 4565 | 148 | 1511 | 2906 | 2317 |
| DONNERSTAG | 3955 | 5285 | 140 | 1748 | 3397 | 2719 |
| FREITAG | 5047 | 6976 | 197 | 2298 | 4481 | 3714 |
| SAMSTAG | 6861 | 9861 | 338 | 3340 | 6183 | 5068 |
| SONNTAG | 6805 | 10194 | 327 | 3621 | 6246 | 4706 |
| INSGESAMT | 32823 | 45945 | 1416 | 15505 | 29024 | 23362 |
| U H R Z E I T | | | | | | |
| 0 UHR BIS 1.59 | 4997 | 7170 | 247 | 2620 | 4303 | 3803 |
| 2 UHR BIS 3.59 | 3668 | 5251 | 186 | 1970 | 3095 | 2961 |
| 4 UHR BIS 5.59 | 2017 | 2850 | 117 | 1078 | 1655 | 1681 |
| 6 UHR BIS 7.59 | 1094 | 1514 | 56 | 559 | 899 | 853 |
| 8 UHR BIS 9.59 | 496 | 663 | 25 | 195 | 443 | 402 |
| 10 UHR BIS 11.59 | 634 | 861 | 29 | 244 | 588 | 445 |
| 12 UHR BIS 13.59 | 1088 | 1440 | 25 | 413 | 1002 | 720 |
| 14 UHR BIS 15.59 | 1843 | 2496 | 59 | 692 | 1745 | 1319 |
| 16 UHR BIS 17.59 | 3308 | 4518 | 118 | 1312 | 3088 | 2010 |
| 18 UHR BIS 19.59 | 4240 | 5946 | 169 | 1931 | 3846 | 2655 |
| 20 UHR BIS 21.59 | 4359 | 6093 | 176 | 2059 | 3858 | 2878 |
| 22 UHR BIS 23.59 | 5040 | 7095 | 207 | 2416 | 4472 | 3577 |
| ZUSAMMEN 1) | 32784 | 45897 | 1414 | 15489 | 28994 | 23304 |

- 1) UNFAELLE MIT FEHLENDEN MERKMALEN WURDEN NICHT AUSGEWERTET
2) ALKOHOLUNFAELLE SIND UNFAELLE,
BEI DENEN MINDESTENS EIN BETEILIGTER ALKOHOLISIERT WAR

6 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN 1990
6.9 UNFAELLE MIT ALKOHOLEINFLUSS UND UNFALLFOLGEN

| GEGENSTAND DER NACHWEISUNG | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | VERUN- GLUECKTE | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | UNFAELLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN |
|---|--------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|----------------------|---|
| ANTEILE DER ALKOHOLUNFAELLE 2) AN ALLEN UNFAELLEN | | | | | | |
| O R T S L A G E | | | | | | |
| INNERORTS | 9.1 | 9.6 | 20.7 | 14.8 | 8.3 | 10.6 |
| AUSSERORTS OHNE AUTOBAHN | 11.8 | 11.9 | 17.8 | 16.3 | 9.7 | 7.9 |
| AUF AUTOBAHNEN | 6.4 | 6.3 | 12.0 | 8.8 | 5.5 | 4.2 |
| INSGESAMT | 9.7 | 10.1 | 17.9 | 15.0 | 8.4 | 9.0 |
| U N F A L L T Y P | | | | | | |
| FAHRUNFALL | 23.1 | 23.0 | 23.8 | 26.9 | 20.8 | 18.9 |
| ABBIEGE-UNFALL | 3.7 | 4.1 | 7.7 | 5.4 | 3.8 | 4.3 |
| EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL | 3.9 | 4.4 | 8.8 | 5.8 | 4.0 | 2.9 |
| UEBERSCHREITEN-UNFALL | 9.3 | 9.7 | 19.1 | 11.9 | 7.7 | 12.1 |
| UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR | 12.1 | 12.5 | 20.8 | 17.0 | 11.6 | 18.1 |
| UNFALL IM LAENGSVERKEHR | 7.0 | 7.7 | 14.1 | 12.4 | 6.7 | 6.1 |
| SONSTIGER UNFALL | 12.8 | 13.0 | 18.5 | 16.7 | 11.5 | 11.7 |
| INSGESAMT | 9.7 | 10.1 | 17.9 | 15.0 | 8.4 | 9.0 |
| L I C H T V E R H A E L T N I S S E | | | | | | |
| HELL | 4.4 | 4.6 | 8.8 | 6.7 | 3.9 | 3.9 |
| DAEMMERUNG | 10.1 | 10.4 | 16.1 | 14.9 | 8.8 | 9.1 |
| DUNKELHEIT | 24.7 | 24.9 | 30.7 | 32.4 | 21.8 | 20.9 |
| DAR: STRASSENBELEUCHTUNG IN BETRIEB | 25.4 | 25.8 | 37.0 | 34.2 | 23.1 | 26.1 |
| ZUSAMMEN | 9.7 | 10.1 | 17.9 | 15.0 | 8.4 | 9.0 |
| M O N A T | | | | | | |
| JANUAR | 10.1 | 10.4 | 18.7 | 14.7 | 8.9 | 8.6 |
| FEBRUAR | 10.1 | 10.2 | 16.2 | 14.9 | 8.7 | 8.8 |
| MAERZ | 8.8 | 9.1 | 18.3 | 14.3 | 7.4 | 8.3 |
| APRIL | 9.6 | 10.1 | 18.5 | 14.8 | 8.5 | 9.0 |
| MAI | 9.1 | 9.7 | 16.9 | 14.3 | 8.1 | 9.1 |
| JUNI | 10.0 | 10.7 | 19.6 | 15.9 | 8.9 | 9.1 |
| JULI | 9.4 | 9.6 | 18.3 | 14.2 | 8.0 | 8.7 |
| AUGUST | 9.1 | 9.5 | 16.0 | 14.3 | 7.8 | 8.2 |
| SEPTEMBER | 9.9 | 10.2 | 23.6 | 16.0 | 8.3 | 9.3 |
| OKTOBER | 9.5 | 9.9 | 16.4 | 14.7 | 8.3 | 9.3 |
| NOVEMBER | 10.1 | 10.5 | 15.0 | 15.6 | 8.9 | 9.4 |
| DEZEMBER | 10.8 | 11.3 | 17.9 | 16.6 | 9.5 | 9.7 |
| INSGESAMT | 9.7 | 10.1 | 17.9 | 15.0 | 8.4 | 9.0 |
| W O C H E N T A G | | | | | | |
| MONTAG | 7.1 | 7.3 | 13.6 | 11.0 | 6.1 | 6.7 |
| DIENSTAG | 6.6 | 6.8 | 12.7 | 10.3 | 5.7 | 6.3 |
| MITTWOCH | 7.2 | 7.5 | 15.0 | 11.3 | 6.3 | 6.5 |
| DONNERSTAG | 7.7 | 8.0 | 12.9 | 12.0 | 6.7 | 7.1 |
| FREITAG | 8.8 | 9.2 | 15.4 | 13.7 | 7.7 | 8.0 |
| SAMSTAG | 14.6 | 14.7 | 25.3 | 20.8 | 12.4 | 13.6 |
| SONNTAG | 18.0 | 17.9 | 27.2 | 24.7 | 15.1 | 16.6 |
| INSGESAMT | 9.7 | 10.1 | 17.9 | 15.0 | 8.4 | 9.0 |
| U H R Z E I T | | | | | | |
| 0 UHR BIS 1.59 | 43.1 | 42.4 | 43.7 | 50.8 | 38.5 | 31.9 |
| 2 UHR BIS 3.59 | 45.9 | 44.9 | 41.2 | 51.2 | 41.8 | 33.6 |
| 4 UHR BIS 5.59 | 24.5 | 25.2 | 28.3 | 32.5 | 21.8 | 20.0 |
| 6 UHR BIS 7.59 | 4.0 | 4.3 | 10.4 | 7.3 | 3.3 | 4.1 |
| 8 UHR BIS 9.59 | 2.1 | 2.1 | 5.1 | 3.1 | 1.8 | 1.8 |
| 10 UHR BIS 11.59 | 1.8 | 1.9 | 4.6 | 2.7 | 1.7 | 1.6 |
| 12 UHR BIS 13.59 | 2.7 | 2.7 | 3.8 | 3.9 | 2.4 | 2.4 |
| 14 UHR BIS 15.59 | 3.9 | 3.9 | 7.2 | 5.3 | 3.5 | 3.9 |
| 16 UHR BIS 17.59 | 5.7 | 5.9 | 10.7 | 7.9 | 5.2 | 5.5 |
| 18 UHR BIS 19.59 | 10.6 | 10.9 | 18.1 | 15.1 | 9.5 | 10.1 |
| 20 UHR BIS 21.59 | 19.7 | 19.7 | 26.2 | 25.5 | 17.4 | 16.5 |
| 22 UHR BIS 23.59 | 29.7 | 29.0 | 33.9 | 35.4 | 26.3 | 23.3 |
| ZUSAMMEN 1) | 9.6 | 10.1 | 17.9 | 15.0 | 8.4 | 9.0 |

- 1) UNFAELLE MIT FEHLENDEN MERKMALEN WURDEN NICHT AUSGEWERTET
2) ALKOHOLUNFAELLE SIND UNFAELLE,
BEI DENEN MINDESTENS EIN BETEILIGTER ALKOHOLISIERT WAR

7 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE, BETEILIGTE, VERUNGLUECKTE UND UNFALLURSACHEN 1990 NACH LAENDERN UND ORTSLAGE *)

| GEGENSTAND DER NACHWEISUNG | 7 1 GRUNDZAHLEN | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------|----------------------------------|--------------|--------------------|--------|-----------------------------------|--------|--------------------------|----------------------------------|--------|---------------|------------------|
| | BUNDES- GEBIET | SCHLES- WIG- HOL- STEIN | HAM- BURG | NIEDER- SACHSEN | BREMEN | NORD- RHEIN- WEST- FALEN | HESSEN | RHEIN- LAND- PFALZ | BADEN- WUERT- TEM- BERG | BAYERN | SAAR- LAND | BERLIN (WEST) |
| INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | | |
| UNFAELLE INSGESAMT | 2010575 | 90721 | 65723 | 227504 | 24613 | 543482 | 181464 | 125596 | 269075 | 334341 | 34790 | 113266 |
| MIT LEICHTEM SACHSCHADEN | 1409989 | 58913 | 46091 | 152515 | 17200 | 412746 | 112993 | 85379 | 183685 | 226594 | 23886 | 89987 |
| MIT SCHWEREM SACHSCHADEN | 260543 | 14482 | 8541 | 31097 | 3474 | 47400 | 36840 | 21010 | 39065 | 43226 | 5149 | 10259 |
| MIT GETOETETEN | 7089 | 319 | 100 | 1101 | 27 | 1388 | 651 | 466 | 1127 | 1715 | 87 | 108 |
| MIT VERLETZTEN | 332954 | 17007 | 10991 | 42791 | 3912 | 81948 | 30980 | 18741 | 45198 | 62806 | 5668 | 12912 |
| MIT PERSONENSCHADEN | 340043 | 17326 | 11091 | 43892 | 3939 | 83336 | 31631 | 19207 | 46325 | 64521 | 5755 | 13020 |
| VON UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN EREIGNETEN SICH AUF: | | | | | | | | | | | | |
| AUTOBAHNEN | 24307 | 806 | 323 | 3232 | 145 | 5779 | 3356 | 1307 | 3014 | 5373 | 462 | 510 |
| BUNDESSTRASSEN | 76792 | 4850 | 2341 | 8997 | 494 | 17550 | 8522 | 5325 | 11051 | 14396 | 1212 | 2054 |
| LANDESSTRASSEN | 73137 | 3719 | - | 8153 | - | 22491 | 7498 | 5325 | 11434 | 13002 | 1515 | - |
| KREISSTRASSEN | 34376 | 2782 | - | 5635 | - | 8331 | 2623 | 2321 | 5453 | 6437 | 794 | - |
| ANDEREN STRASSEN | 131431 | 5169 | 8427 | 17875 | 3300 | 29185 | 9632 | 4929 | 15373 | 25313 | 1772 | 10456 |
| AN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER | | | | | | | | | | | | |
| MOFAS, MOPEDS | 13192 | 705 | 164 | 1447 | 179 | 3612 | 1262 | 926 | 1968 | 2395 | 247 | 287 |
| MOTORRAEDER | 31654 | 1292 | 616 | 3279 | 263 | 7181 | 2793 | 2330 | 5061 | 6765 | 587 | 1487 |
| PERSONENKRAFTWAGEN | 471229 | 23395 | 17011 | 59563 | 5021 | 115072 | 46558 | 26461 | 63749 | 88859 | 8571 | 16969 |
| KRAFTOMNIBUSSE, OBUSSE | 5395 | 277 | 278 | 491 | 79 | 1324 | 505 | 316 | 533 | 1040 | 106 | 446 |
| LANDWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINEN | 2487 | 111 | - | 453 | - | 365 | 182 | 192 | 378 | 786 | 18 | 2 |
| GUETERKRAFTFAHRZEUGE | 32619 | 1477 | 1251 | 4204 | 373 | 7482 | 3214 | 1951 | 4508 | 6387 | 400 | 1372 |
| UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE | 2930 | 155 | 142 | 426 | 26 | 520 | 202 | 141 | 438 | 569 | 32 | 279 |
| KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN | 559506 | 27412 | 19462 | 69863 | 5941 | 135556 | 54716 | 32317 | 76635 | 106801 | 9961 | 20842 |
| FAHRRAEDER | 70043 | 4328 | 2502 | 11148 | 1427 | 18716 | 4569 | 2644 | 8564 | 11949 | 630 | 3566 |
| FUSSGAENGER | 42462 | 1887 | 1850 | 4267 | 685 | 12717 | 3685 | 2104 | 5199 | 6342 | 702 | 3024 |
| SONSTIGE | 4351 | 78 | 180 | 520 | 130 | 1561 | 321 | 79 | 848 | 487 | 28 | 119 |
| VERKEHRSTEILNEHMER INSGESAMT | 676362 | 33705 | 23994 | 85798 | 8183 | 168550 | 63291 | 37144 | 91246 | 125579 | 11321 | 27551 |
| DAR VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN | 71602 | 3509 | 1674 | 9637 | 704 | 17376 | 6412 | 4395 | 10256 | 14768 | 1271 | 1600 |
| VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN | 101826 | 5100 | 3410 | 13379 | 1087 | 24975 | 9375 | 5864 | 14289 | 18999 | 1830 | 3518 |
| VON 65 UND MEHR JAHREN | 37226 | 2077 | 1223 | 5394 | 454 | 8882 | 3180 | 1870 | 4928 | 7537 | 562 | 1119 |
| VERUNGLUECKTE PERSONEN | 456064 | 22938 | 14569 | 59000 | 4758 | 108327 | 42958 | 26330 | 63115 | 90604 | 7563 | 15902 |
| GETOETETE BENUTZER VON: | | | | | | | | | | | | |
| MOFAS, MOPEDS | 170 | 1 | 3 | 15 | - | 30 | 12 | 13 | 41 | 50 | 2 | 3 |
| MOTORRAEDERN | 769 | 30 | 6 | 103 | - | 136 | 69 | 66 | 146 | 195 | 9 | 9 |
| PERSONENKRAFTWAGEN | 4558 | 216 | 30 | 770 | 10 | 767 | 440 | 337 | 735 | 1187 | 52 | 14 |
| GUETERKRAFTFAHRZEUGEN | 145 | 10 | 2 | 27 | - | 23 | 20 | 7 | 27 | 27 | 2 | - |
| FAHRRAEDERN | 711 | 38 | 9 | 127 | 6 | 173 | 49 | 29 | 103 | 162 | 3 | 12 |
| FUSSGAENGER | 1459 | 69 | 54 | 187 | 13 | 371 | 132 | 70 | 205 | 265 | 23 | 70 |
| UEBRIGE | 94 | - | 1 | 11 | - | 20 | 9 | 6 | 17 | 27 | - | 3 |
| GETOETETE INSGESAMT | 7906 | 364 | 105 | 1240 | 29 | 1520 | 731 | 528 | 1274 | 1913 | 91 | 111 |
| DAR UNTER 6 JAHREN | 155 | 7 | 1 | 20 | 1 | 40 | 18 | 11 | 28 | 26 | 1 | 2 |
| VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN | 200 | 14 | 2 | 40 | 1 | 39 | 18 | 6 | 28 | 49 | - | 3 |
| VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN | 846 | 26 | 6 | 150 | - | 148 | 88 | 53 | 131 | 231 | 9 | 4 |
| VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN | 1130 | 55 | 11 | 199 | 1 | 214 | 93 | 85 | 203 | 250 | 14 | 5 |
| VON 65 UND MEHR JAHREN | 1574 | 82 | 41 | 234 | 8 | 329 | 130 | 95 | 234 | 352 | 17 | 52 |
| SCHWERVERLETZTE | 103403 | 4592 | 1358 | 13627 | 704 | 26400 | 8979 | 6896 | 15083 | 22658 | 1180 | 1926 |
| LEICHTVERLETZTE | 344755 | 17982 | 13106 | 44133 | 4025 | 80407 | 33248 | 18906 | 46758 | 66033 | 6292 | 13865 |
| VERLETZTE BENUTZER VON: | | | | | | | | | | | | |
| MOFAS, MOPEDS | 12392 | 649 | 144 | 1343 | 162 | 3337 | 1218 | 884 | 1874 | 2267 | 236 | 278 |
| MOTORRAEDERN | 32429 | 1304 | 631 | 3310 | 263 | 7370 | 2874 | 2351 | 5201 | 6990 | 604 | 1531 |
| PERSONENKRAFTWAGEN | 283344 | 14223 | 9123 | 37115 | 2226 | 63423 | 28787 | 17105 | 39936 | 59036 | 5151 | 7219 |
| GUETERKRAFTFAHRZEUGEN | 8560 | 424 | 281 | 1182 | 69 | 1963 | 863 | 526 | 1223 | 1684 | 96 | 249 |
| FAHRRAEDERN | 64145 | 3920 | 2284 | 10120 | 1291 | 17192 | 4227 | 2438 | 7898 | 10988 | 593 | 3194 |
| FUSSGAENGER | 39169 | 1721 | 1706 | 3846 | 604 | 11849 | 3450 | 1976 | 4794 | 5781 | 653 | 2789 |
| UEBRIGE | 8119 | 333 | 295 | 844 | 114 | 1673 | 808 | 522 | 915 | 1945 | 139 | 531 |
| VERLETZTE INSGESAMT | 448158 | 22574 | 14464 | 57760 | 4729 | 106807 | 42227 | 25802 | 61841 | 88691 | 7472 | 15791 |
| DAR UNTER 6 JAHREN | 10880 | 555 | 309 | 1407 | 127 | 3290 | 927 | 580 | 1381 | 1745 | 144 | 415 |
| VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN | 32169 | 1629 | 986 | 3986 | 405 | 9596 | 2659 | 1719 | 4154 | 5258 | 499 | 1278 |
| VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN | 54434 | 2824 | 1244 | 7283 | 434 | 12474 | 4921 | 3499 | 8025 | 11603 | 948 | 1179 |
| VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN | 68887 | 3493 | 2276 | 8997 | 614 | 16055 | 6541 | 4031 | 10010 | 13341 | 1264 | 2265 |
| VON 65 UND MEHR JAHREN | 28905 | 1488 | 842 | 4202 | 362 | 6699 | 2522 | 1441 | 3690 | 6272 | 400 | 987 |
| URSACHEN BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN | | | | | | | | | | | | |
| FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER DARUNTER: | 448223 | 23409 | 15757 | 58410 | 5137 | 105092 | 41369 | 24398 | 62030 | 89921 | 6964 | 15736 |
| ALKOHOLEINFLUSS | 30391 | 1616 | 729 | 3574 | 286 | 5954 | 3498 | 1851 | 5262 | 6154 | 642 | 825 |
| NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT | 89069 | 5518 | 2089 | 10716 | 701 | 19976 | 8869 | 6396 | 14465 | 17075 | 1444 | 1820 |
| NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT | 61570 | 3009 | 1756 | 8182 | 784 | 15962 | 5212 | 3308 | 8959 | 11688 | 897 | 1813 |
| FEHLER BEIM ABBIEGEN | 34941 | 1712 | 1411 | 4469 | 447 | 9342 | 2784 | 1573 | 3839 | 6743 | 425 | 2196 |
| FALSCHE STRASSENBENUTZUNG | 31945 | 1589 | 1093 | 3597 | 363 | 6701 | 2115 | 1611 | 4122 | 9634 | 310 | 810 |
| UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND | 44523 | 2349 | 1946 | 5016 | 595 | 10884 | 4942 | 2480 | 4612 | 8510 | 609 | 2580 |
| FEHLER BEIM UEBERHOLEN | 19571 | 984 | 252 | 2795 | 112 | 4062 | 1973 | 1418 | 3135 | 4343 | 286 | 211 |
| FALSCHE VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN | 20981 | 629 | 823 | 2690 | 241 | 6570 | 1448 | 830 | 1727 | 3884 | 409 | 1730 |
| FEHLVERHALTEN BEI FUSSGAENGERN DARUNTER: | 30992 | 1403 | 1464 | 3286 | 637 | 9444 | 2722 | 1457 | 3817 | 4020 | 413 | 2329 |
| ALKOHOLEINFLUSS | 2915 | 138 | 122 | 376 | 55 | 936 | 260 | 131 | 293 | 352 | 43 | 209 |
| FAHRZEUGBEZOGENE MAENDEL (TECHN. MAENDEL, WARTUNGSMANDEL) | 5565 | 253 | 123 | 680 | 63 | 1495 | 660 | 369 | 775 | 947 | 71 | 123 |
| UNFALLBEZOGENE URSACHEN | 39377 | 2304 | 1904 | 4688 | 641 | 9585 | 2889 | 1612 | 4636 | 9999 | 336 | 783 |
| STRASSENVERHAELTNISSE | 29036 | 1506 | 1761 | 2816 | 522 | 7635 | 2090 | 994 | 3222 | 7625 | 198 | 667 |
| WITTERUNGSEINFLUESSE | 4310 | 299 | 117 | 656 | 63 | 932 | 325 | 233 | 641 | 978 | 42 | 24 |
| HINDERNISSE UND SONSTIGE | 6031 | 499 | 26 | 1216 | 56 | 1018 | 474 | 385 | 773 | 1396 | 96 | 92 |

*) DIESE TABELLE LIEGT IN DEN STATISTISCHEN LANDESAEMTERN AUCH NACH KREISEN UND REGIERUNGSBEZIRKEN UNTER DER BEZEICHNUNG UJ KR VOR.

7 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE, BETEILIGTE, VERUNGLÜCKTE UND UNFALLURSACHEN 1990 NACH LÄNDERN UND ORTSLAGE *)

| 7.1 GRUNDZAHLEN | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------|----------------------------------|--------------|--------------------|--------|-----------------------------------|--------|--------------------------|----------------------------------|--------|---------------|------------------|
| GEGENSTAND DER NACHWEISUNG | BUNDES- GEBIET | SCHLES- WIG- HOL- STEIN | HAM- BURG | NIEDER- SACHSEN | BREMEN | NORD- RHEIN- WEST- FALEN | HESSEN | RHEIN- LAND- PFALZ | BADEN- WUERT- TEM- BERG | BAYERN | SAAR- LAND | BERLIN (WEST) |
| INNERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | | |
| UNFÄLLE INSGESAMT | | | | | | | | | | | | |
| MIT LEICHTEM SACHSCHADEN | | | | | | | | | | | | |
| MIT SCHWEREM SACHSCHADEN | 157763 | 9278 | 8181 | 16166 | 3163 | 28742 | 20575 | 11826 | 21852 | 24719 | 3609 | 9652 |
| MIT GETÖTETEN | 2120 | 92 | 96 | 246 | 26 | 503 | 172 | 103 | 317 | 431 | 31 | 103 |
| MIT VERLETZTEN | 216057 | 11036 | 10667 | 25429 | 3700 | 57785 | 18116 | 10240 | 26546 | 36255 | 3876 | 12407 |
| MIT PERSONENSCHADEN | 218177 | 11128 | 10763 | 25675 | 3726 | 58288 | 18288 | 10343 | 26863 | 36686 | 3907 | 12510 |
| VON UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN EREIGNETEN SICH AUF: | | | | | | | | | | | | |
| AUTOBAHNEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BUNDESSTRASSEN | 42683 | 2689 | 2338 | 3689 | 454 | 11681 | 4282 | 2238 | 5433 | 6982 | 843 | 2054 |
| LANDESSTRASSEN | 37375 | 1991 | - | 3510 | - | 14224 | 3520 | 2376 | 5462 | 5320 | 972 | - |
| KREISSTRASSEN | 17247 | 1898 | - | 2107 | - | 5378 | 1558 | 1225 | 2392 | 2189 | 500 | - |
| ANDEREN STRASSEN | 120872 | 4550 | 8425 | 16369 | 3272 | 27005 | 8928 | 4504 | 13576 | 22195 | 1592 | 10456 |
| AN UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER | | | | | | | | | | | | |
| MOFAS, MOPEDS | 10248 | 548 | 164 | 1022 | 177 | 2950 | 988 | 664 | 1476 | 1769 | 203 | 287 |
| MOTORRAEDER | 20040 | 799 | 602 | 1959 | 242 | 4879 | 1686 | 1270 | 2789 | 4006 | 407 | 1401 |
| PERSONENKRAFTWAGEN | 289527 | 14550 | 16347 | 32620 | 4641 | 77129 | 25603 | 13813 | 35160 | 47740 | 5804 | 16120 |
| KRAFTOMNIBUSSE, OBUSSE | 4153 | 215 | 276 | 316 | 78 | 1090 | 386 | 200 | 364 | 699 | 88 | 441 |
| LANDWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINEN | 671 | 26 | - | 124 | - | 73 | 59 | 58 | 103 | 221 | 5 | 2 |
| GUETERKRAFTFAHRZEUGE | 16241 | 742 | 1170 | 1756 | 316 | 3982 | 1285 | 711 | 1957 | 2849 | 219 | 1254 |
| UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE | 1875 | 85 | 139 | 229 | 26 | 362 | 98 | 72 | 244 | 329 | 22 | 269 |
| KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN | 342755 | 16965 | 18698 | 38026 | 5480 | 90465 | 30105 | 16788 | 42093 | 57613 | 6748 | 19774 |
| FAHRRADER | 61704 | 3823 | 2501 | 9736 | 1422 | 16681 | 3932 | 2215 | 7090 | 10215 | 538 | 3551 |
| FUSSGAENGER | 39353 | 1709 | 1847 | 3791 | 681 | 11949 | 3367 | 1874 | 4721 | 5748 | 651 | 3015 |
| SONSTIGE | 3070 | 46 | 168 | 311 | 125 | 1122 | 254 | 52 | 517 | 346 | 19 | 110 |
| VERKEHRSTEILNEHMER INSGESAMT | | | | | | | | | | | | |
| DAR. VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN | 42849 | 2190 | 1626 | 5302 | 658 | 11682 | 3579 | 2233 | 5518 | 7696 | 833 | 1532 |
| VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN | 62560 | 3179 | 3291 | 7424 | 1017 | 16656 | 5272 | 2980 | 7697 | 10482 | 1193 | 3369 |
| VON 65 UND MEHR JAHREN | 26980 | 1496 | 1199 | 3731 | 433 | 6754 | 2162 | 1259 | 3363 | 5027 | 455 | 1101 |
| VERUNGLUECKTE PERSONEN | 267848 | 13584 | 14066 | 31043 | 4433 | 70707 | 22376 | 12695 | 33117 | 45725 | 4876 | 15226 |
| GETÖTETE BENUTZER VON: | | | | | | | | | | | | |
| MOFAS, MOPEDS | 70 | 1 | 3 | 7 | - | 16 | 3 | 2 | 19 | 16 | - | 3 |
| MOTORRAEDERN | 176 | 8 | 5 | 16 | - | 38 | 12 | 5 | 31 | 49 | 4 | 8 |
| PERSONENKRAFTWAGEN | 524 | 19 | 29 | 66 | 9 | 105 | 43 | 34 | 79 | 122 | 7 | 11 |
| GUETERKRAFTFAHRZEUGEN | 17 | 1 | 1 | 2 | - | 3 | 2 | - | 4 | 2 | 2 | - |
| FAHRRADERN | 393 | 23 | 9 | 61 | 6 | 93 | 27 | 17 | 57 | 87 | 1 | 12 |
| FUSSGAENGER | 989 | 43 | 53 | 100 | 13 | 263 | 89 | 46 | 133 | 163 | 17 | 69 |
| UEBRIGE | 36 | - | 1 | 3 | - | 10 | 3 | 3 | 7 | 6 | - | 3 |
| GETÖTETE INSGESAMT | | | | | | | | | | | | |
| DAR. UNTER 6 JAHREN | 68 | 3 | 1 | 8 | 1 | 26 | 6 | 4 | 10 | 6 | 1 | 2 |
| VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN | 71 | 2 | 2 | 13 | 1 | 19 | 7 | 2 | 8 | 14 | - | 3 |
| VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN | 118 | 2 | 5 | 14 | - | 27 | 8 | 7 | 20 | 30 | 1 | 4 |
| VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN | 168 | 11 | 11 | 15 | 1 | 34 | 16 | 7 | 29 | 38 | 1 | 5 |
| VON 65 UND MEHR JAHREN | 883 | 48 | 41 | 107 | 8 | 207 | 71 | 45 | 127 | 166 | 12 | 51 |
| SCHWERVERLETZTE | 49783 | 2339 | 1318 | 5757 | 644 | 15008 | 3850 | 2678 | 6585 | 9093 | 654 | 1857 |
| LEICHTVERLETZTE | 215860 | 11150 | 12647 | 25031 | 3761 | 55171 | 18347 | 9910 | 26202 | 36187 | 4191 | 13263 |
| VERLETZTE BENUTZER VON: | | | | | | | | | | | | |
| MOFAS, MOPEDS | 9672 | 512 | 144 | 952 | 160 | 2727 | 957 | 644 | 1406 | 1696 | 196 | 278 |
| MOTORRAEDERN | 20538 | 809 | 618 | 1986 | 244 | 4983 | 1744 | 1288 | 2866 | 4145 | 417 | 1438 |
| PERSONENKRAFTWAGEN | 134234 | 6749 | 8668 | 14851 | 1948 | 33865 | 11941 | 6473 | 16750 | 23330 | 2950 | 6709 |
| GUETERKRAFTFAHRZEUGEN | 2849 | 145 | 258 | 295 | 51 | 731 | 238 | 108 | 324 | 447 | 39 | 213 |
| FAHRRADERN | 56714 | 3468 | 2283 | 8876 | 1289 | 15373 | 3660 | 2057 | 6572 | 9445 | 511 | 3180 |
| FUSSGAENGER | 36730 | 1575 | 1704 | 3484 | 601 | 11232 | 3197 | 1780 | 4429 | 5331 | 615 | 2782 |
| UEBRIGE | 4906 | 231 | 290 | 344 | 112 | 1268 | 460 | 238 | 440 | 886 | 117 | 520 |
| VERLETZTE INSGESAMT | | | | | | | | | | | | |
| DAR. UNTER 6 JAHREN | 7696 | 377 | 304 | 866 | 123 | 2563 | 606 | 364 | 949 | 1022 | 116 | 406 |
| VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN | 25505 | 1301 | 971 | 2942 | 400 | 8164 | 2005 | 1220 | 3145 | 3668 | 433 | 1256 |
| VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN | 27625 | 1509 | 1202 | 3321 | 391 | 7346 | 2299 | 1439 | 3603 | 4853 | 542 | 1120 |
| VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN | 36687 | 1876 | 2187 | 4202 | 553 | 9437 | 3137 | 1687 | 4594 | 6127 | 721 | 2166 |
| VON 65 UND MEHR JAHREN | 20081 | 1033 | 817 | 2728 | 348 | 4984 | 1619 | 897 | 2414 | 3957 | 311 | 973 |
| URSACHEN BEI UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN | | | | | | | | | | | | |
| FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER | | | | | | | | | | | | |
| DARUNTER: | | | | | | | | | | | | |
| ALKOHOLEINFLUSS | 17664 | 925 | 699 | 1916 | 268 | 3847 | 1857 | 950 | 2743 | 3251 | 430 | 778 |
| NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT | 36792 | 2562 | 1926 | 3636 | 586 | 9364 | 2802 | 2215 | 5475 | 5893 | 671 | 1662 |
| NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT | 45632 | 2214 | 1750 | 5704 | 767 | 11992 | 3932 | 2303 | 6365 | 8139 | 689 | 1777 |
| FEHLER BEIM ABBIEGEN | 27111 | 1340 | 1410 | 3253 | 445 | 7391 | 2019 | 1077 | 2687 | 4980 | 351 | 2158 |
| FALSCHES STRASSEN BENUTZUNG | 20049 | 1090 | 1083 | 2445 | 357 | 5290 | 1320 | 780 | 2443 | 4236 | 201 | 804 |
| UNGENUEGENDER SICHERHEITSSABSTAND | 27674 | 1606 | 1836 | 2614 | 530 | 7089 | 2481 | 1339 | 2819 | 4572 | 407 | 2381 |
| FEHLER BEIM UEBERHOLEN | 6979 | 346 | 238 | 834 | 98 | 1896 | 577 | 421 | 978 | 1252 | 139 | 200 |
| FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN | 19715 | 582 | 823 | 2410 | 241 | 6285 | 1360 | 766 | 1621 | 3514 | 383 | 1730 |
| FEHLVERHALTEN BEI FUSSGAENGERN | 28403 | 1249 | 1462 | 2849 | 631 | 8805 | 2436 | 1283 | 3429 | 3557 | 380 | 2322 |
| DARUNTER: | | | | | | | | | | | | |
| ALKOHOLEINFLUSS | 2432 | 113 | 122 | 296 | 54 | 808 | 207 | 104 | 223 | 261 | 37 | 207 |
| FAHRZEUGBEZOGENE MAENDEL (TECHN. MAENDEL, WARTUNGSMANDEL) | | | | | | | | | | | | |
| | 2633 | 108 | 114 | 289 | 55 | 809 | 268 | 145 | 367 | 330 | 36 | 112 |
| UNFALLBEZOGENE URSACHEN | | | | | | | | | | | | |
| STRASSENVERHAELTNISSE | 19384 | 1042 | 1843 | 1827 | 603 | 5220 | 1113 | 582 | 1706 | 4595 | 154 | 699 |
| WITTERUNGSEINFLUESSE | 15463 | 751 | 1703 | 1223 | 500 | 4363 | 846 | 414 | 1171 | 3798 | 100 | 594 |
| HINDERNISSE UND SONSTIGE | 1881 | 133 | 114 | 245 | 49 | 471 | 129 | 78 | 283 | 338 | 18 | 23 |
| | 2040 | 158 | 26 | 359 | 54 | 386 | 138 | 90 | 252 | 459 | 36 | 82 |

*) DIESE TABELLE LIEGT IN DEN STATISTISCHEN LANDESAEMTERN AUCH NACH KREISEN
UND REGIERUNGSBEZIRKEN UNTER DER BEZEICHNUNG UJ KR VOR.

7 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE, BETEILIGTE, VERUNGLUECKTE UND UNFALLURSACHEN 1990 NACH LAENDERN UND ORTSLAGE *)

7.1 GRUNDZAHLEN

| GEGENSTAND DER NACHWEISUNG | BUNDES- GEBIET | SCHLES- WIG- HOL- STEIN | HAM- BURG | NIEDER- SACHSEN | BREMEN | NORD- RHEIN- WEST- FALEN | HESSEN | RHEIN- LAND- PFALZ | BADEN- WUERT- TEM- BERG | BAYERN | SAAR- LAND | BERLIN (WEST) |
|---|-------------------|----------------------------------|--------------|--------------------|--------|-----------------------------------|--------|--------------------------|----------------------------------|--------|---------------|------------------|
| AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | | |
| UNFAELLE INSGESAMT | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| MIT LEICHTEM SACHSCHADEN | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| MIT SCHWEREM SACHSCHADEN | 102780 | 5204 | 360 | 14931 | 311 | 18658 | 16265 | 9184 | 17213 | 18507 | 1540 | 607 |
| MIT GETOETETEN | 4969 | 227 | 4 | 855 | 1 | 885 | 479 | 363 | 810 | 1284 | 56 | 5 |
| MIT VERLETZTEN | 116897 | 5971 | 324 | 17362 | 212 | 24163 | 12864 | 8501 | 18652 | 26551 | 1792 | 505 |
| MIT PERSONENSCHADEN | 121866 | 6198 | 328 | 18217 | 213 | 25048 | 13343 | 8864 | 19462 | 27835 | 1848 | 510 |
| VON UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN EREIGNETEN SICH AUF: | | | | | | | | | | | | |
| AUTOBAHNEN | 24307 | 806 | 323 | 3232 | 145 | 5779 | 3356 | 1307 | 3014 | 5373 | 462 | 510 |
| BUNDESSTRASSEN | 34109 | 2161 | 3 | 5308 | 40 | 5869 | 4240 | 3087 | 5618 | 7414 | 369 | - |
| LANDESSTRASSEN | 35762 | 1728 | - | 4643 | - | 8267 | 3978 | 2949 | 5972 | 7682 | 543 | - |
| KREISSTRASSEN | 17129 | 884 | - | 3528 | - | 2953 | 1065 | 1096 | 3061 | 4248 | 294 | - |
| ANDEREN STRASSEN | 10559 | 619 | 2 | 1506 | 28 | 2180 | 704 | 425 | 1797 | 3118 | 180 | - |
| AN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER | | | | | | | | | | | | |
| MOFAS, MOPEDS | 2944 | 157 | - | 425 | 2 | 662 | 274 | 262 | 492 | 626 | 44 | - |
| MOTORRAEDER | 11614 | 493 | 14 | 1320 | 21 | 2302 | 1107 | 1060 | 2272 | 2759 | 180 | 86 |
| PERSONENKRAFTWAGEN | 181702 | 8845 | 664 | 26943 | 380 | 37943 | 20955 | 12648 | 28589 | 41119 | 2767 | 849 |
| KRAFTOMNIBUSSE, OBUSSE | 1242 | 62 | 2 | 175 | 1 | 234 | 119 | 116 | 169 | 341 | 18 | 5 |
| LANDWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINEN | 1816 | 85 | - | 329 | - | 292 | 123 | 134 | 275 | 565 | 13 | - |
| GUETERKRAFTFAHRZEUGE | 16378 | 735 | 81 | 2448 | 57 | 3500 | 1929 | 1240 | 2551 | 3538 | 181 | 118 |
| UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE | 1055 | 70 | 3 | 197 | - | 158 | 104 | 69 | 194 | 240 | 10 | 10 |
| KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN | 216751 | 10447 | 764 | 31837 | 461 | 45091 | 24611 | 15529 | 34542 | 49188 | 3213 | 1068 |
| FAHRRAEDER | 8339 | 505 | 1 | 1412 | 5 | 2035 | 637 | 429 | 1474 | 1734 | 92 | 15 |
| FUSSGAENGER | 3109 | 178 | 3 | 476 | 4 | 768 | 318 | 230 | 478 | 594 | 51 | 9 |
| SONSTIGE | 1281 | 32 | 12 | 209 | 5 | 439 | 67 | 27 | 331 | 141 | 9 | 9 |
| VERKEHRSTEILNEHMER INSGESAMT | 229480 | 11162 | 780 | 33934 | 475 | 48333 | 25633 | 16215 | 36825 | 51657 | 3365 | 1101 |
| DAR. VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN | 28753 | 1319 | 48 | 4335 | 46 | 5694 | 2833 | 2162 | 4738 | 7072 | 438 | 68 |
| VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN | 39266 | 1921 | 119 | 5955 | 70 | 8319 | 4103 | 2884 | 6592 | 8517 | 637 | 149 |
| VON 65 UND MEHR JAHREN | 10246 | 581 | 24 | 1663 | 21 | 2128 | 1018 | 611 | 1565 | 2510 | 107 | 18 |
| VERUNGLUECKTE PERSONEN | 188216 | 9354 | 503 | 27957 | 325 | 37620 | 20582 | 13635 | 29998 | 44879 | 2687 | 676 |
| GETOETETE BENUTZER VON: | | | | | | | | | | | | |
| MOFAS, MOPEDS | 100 | - | - | 8 | - | 14 | 9 | 11 | 22 | 34 | 2 | - |
| MOTORRAEDERN | 593 | 22 | 1 | 87 | - | 98 | 57 | 61 | 115 | 146 | 5 | 1 |
| PERSONENKRAFTWAGEN | 4034 | 197 | 1 | 704 | 1 | 662 | 397 | 303 | 656 | 1065 | 45 | 3 |
| GUETERKRAFTFAHRZEUGEN | 128 | 9 | 1 | 25 | - | 20 | 18 | 7 | 23 | 25 | - | - |
| FAHRRAEDERN | 318 | 15 | - | 66 | - | 80 | 22 | 12 | 46 | 75 | 2 | - |
| FUSSGAENGER | 470 | 26 | 1 | 87 | - | 108 | 43 | 24 | 72 | 102 | 6 | 1 |
| UEBRIGE | 58 | - | - | 8 | - | 10 | 6 | 3 | 10 | 21 | - | - |
| GETOETETE INSGESAMT | 5701 | 269 | 4 | 985 | 1 | 992 | 552 | 421 | 944 | 1468 | 60 | 5 |
| DAR. UNTER 6 JAHREN | 87 | 4 | - | 12 | - | 14 | 12 | 7 | 18 | 20 | - | - |
| VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN | 129 | 12 | - | 27 | - | 20 | 11 | 4 | 20 | 35 | - | - |
| VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN | 728 | 24 | 1 | 136 | - | 121 | 80 | 46 | 111 | 201 | 8 | - |
| VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN | 962 | 44 | - | 184 | - | 180 | 77 | 78 | 174 | 212 | 13 | - |
| VON 65 UND MEHR JAHREN | 691 | 34 | - | 127 | - | 122 | 59 | 50 | 107 | 186 | 5 | 1 |
| SCHWERVERLETZTE | 53620 | 2253 | 40 | 7870 | 60 | 11392 | 5129 | 4218 | 8498 | 13565 | 526 | 69 |
| LEICHTVERLETZTE | 128895 | 6832 | 459 | 19102 | 264 | 25236 | 14901 | 8996 | 20556 | 29846 | 2101 | 602 |
| VERLETZTE BENUTZER VON: | | | | | | | | | | | | |
| MOFAS, MOPEDS | 2720 | 137 | - | 391 | 2 | 610 | 261 | 240 | 468 | 571 | 40 | - |
| MOTORRAEDERN | 11891 | 495 | 13 | 1324 | 19 | 2387 | 1130 | 1063 | 2335 | 2845 | 187 | 93 |
| PERSONENKRAFTWAGEN | 149110 | 7474 | 455 | 22264 | 278 | 29558 | 16846 | 10632 | 23186 | 35706 | 2201 | 510 |
| GUETERKRAFTFAHRZEUGEN | 5711 | 279 | 23 | 887 | 18 | 1232 | 625 | 418 | 899 | 1237 | 57 | 36 |
| FAHRRAEDERN | 7431 | 452 | 1 | 1244 | 2 | 1819 | 567 | 381 | 1326 | 1543 | 82 | 14 |
| FUSSGAENGER | 2439 | 146 | 2 | 362 | 3 | 617 | 253 | 196 | 365 | 450 | 38 | 7 |
| UEBRIGE | 3213 | 102 | 5 | 500 | 2 | 405 | 348 | 284 | 475 | 1059 | 22 | 11 |
| VERLETZTE INSGESAMT | 182515 | 9085 | 499 | 26972 | 324 | 36628 | 20030 | 13214 | 29054 | 43411 | 2627 | 671 |
| DAR. UNTER 6 JAHREN | 3184 | 178 | 5 | 541 | 4 | 727 | 321 | 216 | 432 | 723 | 28 | 9 |
| VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN | 6664 | 328 | 15 | 1044 | 5 | 1432 | 654 | 499 | 1009 | 1590 | 66 | 22 |
| VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN | 26809 | 1315 | 42 | 3962 | 43 | 5128 | 2622 | 2060 | 4422 | 6750 | 406 | 59 |
| VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN | 32200 | 1617 | 89 | 4795 | 61 | 6618 | 3404 | 2344 | 5416 | 7214 | 543 | 99 |
| VON 65 UND MEHR JAHREN | 8824 | 455 | 25 | 1474 | 14 | 1715 | 903 | 544 | 1276 | 2315 | 89 | 14 |
| URSACHEN BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN | | | | | | | | | | | | |
| FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER | 171380 | 8732 | 600 | 25461 | 375 | 34147 | 18712 | 11576 | 27229 | 41572 | 2259 | 717 |
| DARUNTER: | | | | | | | | | | | | |
| ALKOHOLEINFLUSS | 12727 | 691 | 30 | 1658 | 18 | 2107 | 1641 | 901 | 2519 | 2903 | 212 | 47 |
| NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT | 52277 | 2956 | 163 | 7080 | 115 | 10612 | 6067 | 4181 | 8990 | 11182 | 773 | 158 |
| NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT | 15938 | 795 | 6 | 2478 | 17 | 3970 | 1280 | 1005 | 2594 | 3549 | 208 | 36 |
| FEHLER BEIM ABBIEGEN | 7830 | 372 | 1 | 1216 | 2 | 1951 | 765 | 496 | 1152 | 1763 | 74 | 38 |
| FALSCHES STRASSENBEWUTZUNG | 11896 | 499 | 10 | 1152 | 6 | 1411 | 795 | 831 | 1679 | 5398 | 109 | 6 |
| UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND | 16849 | 743 | 110 | 2402 | 65 | 3795 | 2461 | 1141 | 1793 | 3938 | 202 | 199 |
| FEHLER BEIM UEBERHOLEN | 12592 | 638 | 14 | 1961 | 14 | 2166 | 1396 | 997 | 2157 | 3091 | 147 | 11 |
| FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN | 1266 | 47 | - | 280 | - | 285 | 88 | 64 | 106 | 370 | 26 | - |
| FEHLVERHALTEN BEI FUSSGAENGERN | 2589 | 154 | 2 | 437 | 6 | 639 | 286 | 174 | 388 | 463 | 33 | 7 |
| DARUNTER: | | | | | | | | | | | | |
| ALKOHOLEINFLUSS | 483 | 25 | - | 80 | 1 | 128 | 53 | 27 | 70 | 91 | 6 | 2 |
| FAHRZEUGBEZOGENE MAENDEL (TECHN. MAENDEL, WARTUNGSMAENDEL) | 2932 | 145 | 9 | 397 | 8 | 686 | 392 | 224 | 408 | 617 | 35 | 11 |
| UNFALLBEZOGENE URSACHEN | 19993 | 1262 | 61 | 2861 | 38 | 4365 | 1776 | 1030 | 2930 | 5404 | 182 | 84 |
| STRASSENVERHAELTNISSE | 13573 | 755 | 58 | 1593 | 22 | 3272 | 1244 | 580 | 2051 | 3827 | 98 | 73 |
| WITTERUNGSEINFLUESSE | 2429 | 166 | 3 | 411 | 14 | 461 | 196 | 155 | 358 | 640 | 24 | 1 |
| HINDERNISSE UND SONSTIGE | 3991 | 341 | - | 857 | 2 | 632 | 336 | 295 | 521 | 937 | 60 | 10 |

*) DIESE TABELLE LIEGT IN DEN STATISTISCHEN LANDESAEMTERN AUCH NACH KREISEN
UND REGIERUNGSBEZIRKEN UNTER DER BEZEICHNUNG UJ KR VOR.

7 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE, BETEILIGTE, VERUNGLUECKTE UND UNFALLURSACHEN 1990 NACH LAENDERN UND ORTSLAGE

7.2 ANTEILE DER LAENDER AM BUNDESERGEBNIS IN %

| GEGENSTAND DER NACHWEISUNG | BUNDES- GEBIET | SCHLES- WIG- HOL- STEIN | HAM- BURG | NIEDER- SACHSEN | BREMEN | NORD- RHEIN- WEST- FALEN | HESSEN | RHEIN- LAND- PFALZ | BADEN- WUERT- TEMBERG | BAYERN | SAAR- LAND | BERLIN (WEST) |
|---|-------------------|----------------------------------|--------------|--------------------|--------|-----------------------------------|--------|--------------------------|-----------------------------|--------|---------------|------------------|
| INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | | |
| UNFAELLE INSGESAMT | 2010575 | 4.5 | 3.3 | 11.3 | 1.2 | 27.0 | 9.0 | 6.2 | 13.4 | 16.6 | 1.7 | 5.6 |
| MIT LEICHTEM SACHSCHADEN | 1409989 | 4.2 | 3.3 | 10.8 | 1.2 | 29.3 | 8.0 | 6.1 | 13.0 | 16.1 | 1.7 | 6.4 |
| MIT SCHWEREM SACHSCHADEN | 260543 | 5.6 | 3.3 | 11.9 | 1.3 | 18.2 | 14.1 | 8.1 | 15.0 | 16.6 | 2.0 | 3.9 |
| MIT GETOETETEN | 7089 | 4.5 | 1.4 | 15.5 | 0.4 | 19.6 | 9.2 | 6.6 | 15.9 | 24.2 | 1.2 | 1.5 |
| MIT VERLETZTEN | 332954 | 5.1 | 3.3 | 12.9 | 1.2 | 24.6 | 9.3 | 5.6 | 13.6 | 18.9 | 1.7 | 3.9 |
| MIT PERSONENSCHADEN | 340043 | 5.1 | 3.3 | 12.9 | 1.2 | 24.5 | 9.3 | 5.6 | 13.6 | 19.0 | 1.7 | 3.8 |
| VON UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN EREIGNETEN SICH AUF: | | | | | | | | | | | | |
| AUTOBAHNEN | 24307 | 3.3 | 1.3 | 13.3 | 0.6 | 23.8 | 13.8 | 5.4 | 12.4 | 22.1 | 1.9 | 2.1 |
| BUNDESSTRASSEN | 76792 | 6.3 | 3.0 | 11.7 | 0.6 | 22.9 | 11.1 | 6.9 | 14.4 | 18.7 | 1.6 | 2.7 |
| LANDESSTRASSEN | 73137 | 5.1 | - | 11.1 | - | 30.8 | 10.3 | 7.3 | 15.6 | 17.8 | 2.1 | - |
| KREISSTRASSEN | 34376 | 8.1 | - | 16.4 | - | 24.2 | 7.6 | 6.8 | 15.9 | 18.7 | 2.3 | - |
| ANDEREN STRASSEN | 131431 | 3.9 | 6.4 | 13.6 | 2.5 | 22.2 | 7.3 | 3.8 | 11.7 | 19.3 | 1.3 | 8.0 |
| AN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER | | | | | | | | | | | | |
| MOFAS, MOPEDS | 13192 | 5.3 | 1.2 | 11.0 | 1.4 | 27.4 | 9.6 | 7.0 | 14.9 | 18.2 | 1.9 | 2.2 |
| MOTORRAEDER | 31654 | 4.1 | 1.9 | 10.4 | 0.8 | 22.7 | 8.8 | 7.4 | 16.0 | 21.4 | 1.9 | 4.7 |
| PERSONENKRAFTWAGEN | 471229 | 5.0 | 3.6 | 12.6 | 1.1 | 24.4 | 9.9 | 5.6 | 13.5 | 18.9 | 1.8 | 3.6 |
| KRAFTOMIBUSSE, OBUSSE | 5395 | 5.1 | 5.2 | 9.1 | 1.5 | 24.5 | 9.4 | 5.9 | 9.9 | 19.3 | 2.0 | 8.3 |
| LANDWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINEN | 2487 | 4.5 | - | 18.2 | - | 14.7 | 7.3 | 7.7 | 15.2 | 31.6 | 0.7 | 0.1 |
| GUETERKRAFTFAHRZEUGE | 32619 | 4.5 | 3.8 | 12.9 | 1.1 | 22.9 | 9.9 | 6.0 | 13.8 | 19.6 | 1.2 | 4.2 |
| UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE | 2930 | 5.3 | 4.8 | 14.5 | 0.9 | 17.7 | 6.9 | 4.8 | 14.9 | 19.4 | 1.1 | 9.5 |
| KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN | 559506 | 4.9 | 3.5 | 12.5 | 1.1 | 24.2 | 9.8 | 5.8 | 13.7 | 19.1 | 1.8 | 3.7 |
| FAHRRADER | 70043 | 6.2 | 3.6 | 15.9 | 2.0 | 26.7 | 6.5 | 3.8 | 12.2 | 17.1 | 0.9 | 5.1 |
| FUSSGAENGER | 42462 | 4.4 | 4.4 | 10.0 | 1.6 | 29.9 | 8.7 | 5.0 | 12.2 | 14.9 | 1.7 | 7.1 |
| SONSTIGE | 4351 | 1.8 | 4.1 | 12.0 | 3.0 | 35.9 | 7.4 | 1.8 | 19.5 | 11.2 | 0.6 | 2.7 |
| VERKEHRSTEILNEHMER INSGESAMT | 676362 | 5.0 | 3.5 | 12.7 | 1.2 | 24.9 | 9.4 | 5.5 | 13.5 | 18.6 | 1.7 | 4.1 |
| DAR. VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN | 71602 | 4.9 | 2.3 | 13.5 | 1.0 | 24.3 | 9.0 | 6.1 | 14.3 | 20.6 | 1.8 | 2.2 |
| VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN | 101826 | 5.0 | 3.3 | 13.1 | 1.1 | 24.5 | 9.2 | 5.8 | 14.0 | 18.7 | 1.8 | 3.5 |
| VON 65 UND MEHR JAHREN | 37226 | 5.6 | 3.3 | 14.5 | 1.2 | 23.9 | 8.5 | 5.0 | 13.2 | 20.2 | 1.5 | 3.0 |
| VERUNGLUECKTE PERSONEN | 456064 | 5.0 | 3.2 | 12.9 | 1.0 | 23.8 | 9.4 | 5.8 | 13.8 | 19.9 | 1.7 | 3.5 |
| GETOETETE BENUTZER VON: | | | | | | | | | | | | |
| MOFAS, MOPEDS | 170 | 0.6 | 1.8 | 8.8 | - | 17.6 | 7.1 | 7.6 | 24.1 | 29.4 | 1.2 | 1.8 |
| MOTORRAEDERN | 769 | 3.9 | 0.8 | 13.4 | - | 17.7 | 9.0 | 8.6 | 19.0 | 25.4 | 1.2 | 1.2 |
| PERSONENKRAFTWAGEN | 4558 | 4.7 | 0.7 | 16.9 | 0.2 | 16.8 | 9.7 | 7.4 | 16.1 | 26.0 | 1.1 | 0.3 |
| GUETERKRAFTFAHRZEUGEN | 145 | 6.9 | 1.4 | 18.6 | - | 15.9 | 13.8 | 4.8 | 18.6 | 18.6 | 1.4 | - |
| FAHRRADERN | 711 | 5.3 | 1.3 | 17.9 | 0.8 | 24.3 | 6.9 | 4.1 | 14.5 | 22.8 | 0.4 | 1.7 |
| FUSSGAENGER | 1459 | 4.7 | 3.7 | 12.8 | 0.9 | 25.4 | 9.0 | 4.8 | 14.1 | 18.2 | 1.6 | 4.8 |
| UEBRIGE | 94 | - | 1.1 | 11.7 | - | 21.3 | 9.6 | 6.4 | 18.1 | 28.7 | - | 3.2 |
| GETOETETE INSGESAMT | 7906 | 4.6 | 1.3 | 15.7 | 0.4 | 19.2 | 9.2 | 6.7 | 16.1 | 24.2 | 1.2 | 1.4 |
| DAR. UNTER 6 JAHREN | 155 | 4.5 | 0.6 | 12.9 | 0.6 | 25.8 | 11.6 | 7.1 | 18.1 | 16.8 | 0.6 | 1.3 |
| VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN | 200 | 7.0 | 1.0 | 20.0 | 0.5 | 19.5 | 9.0 | 3.0 | 14.0 | 24.5 | - | 1.5 |
| VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN | 846 | 3.1 | 0.7 | 17.7 | - | 17.5 | 10.4 | 6.3 | 15.5 | 27.3 | 1.1 | 0.5 |
| VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN | 1130 | 4.9 | 1.0 | 17.6 | 0.1 | 18.9 | 8.2 | 7.5 | 18.0 | 22.1 | 1.2 | 0.4 |
| VON 65 UND MEHR JAHREN | 1574 | 5.2 | 2.6 | 14.9 | 0.5 | 20.9 | 8.3 | 6.0 | 14.9 | 22.4 | 1.1 | 3.3 |
| SCHWERVERLETZTE | 103403 | 4.4 | 1.3 | 13.2 | 0.7 | 25.5 | 8.7 | 6.7 | 14.6 | 21.9 | 1.1 | 1.9 |
| LEICHTVERLETZTE | 344755 | 5.2 | 3.8 | 12.8 | 1.2 | 23.3 | 9.6 | 5.5 | 13.6 | 19.2 | 1.8 | 4.0 |
| VERLETZTE BENUTZER VON: | | | | | | | | | | | | |
| MOFAS, MOPEDS | 12392 | 5.2 | 1.2 | 10.8 | 1.3 | 26.9 | 9.8 | 7.1 | 15.1 | 18.3 | 1.9 | 2.2 |
| MOTORRAEDERN | 32429 | 4.0 | 1.9 | 10.2 | 0.8 | 22.7 | 8.9 | 7.2 | 16.0 | 21.6 | 1.9 | 4.7 |
| PERSONENKRAFTWAGEN | 283344 | 5.0 | 3.2 | 13.1 | 0.8 | 22.4 | 10.2 | 6.0 | 14.1 | 20.8 | 1.8 | 2.5 |
| GUETERKRAFTFAHRZEUGEN | 8560 | 5.0 | 3.3 | 13.8 | 0.8 | 22.9 | 10.1 | 6.1 | 14.3 | 19.7 | 1.1 | 2.9 |
| FAHRRADERN | 64145 | 6.1 | 3.6 | 15.8 | 2.0 | 26.8 | 6.6 | 3.8 | 12.3 | 17.1 | 0.9 | 5.0 |
| FUSSGAENGER | 39169 | 4.4 | 4.4 | 9.8 | 1.5 | 30.3 | 8.8 | 5.0 | 12.2 | 14.8 | 1.7 | 7.1 |
| UEBRIGE | 8119 | 4.1 | 3.6 | 10.4 | 1.4 | 20.6 | 10.0 | 6.4 | 11.3 | 24.0 | 1.7 | 6.5 |
| VERLETZTE INSGESAMT | 448158 | 5.0 | 3.2 | 12.9 | 1.1 | 23.8 | 9.4 | 5.8 | 13.8 | 19.8 | 1.7 | 3.5 |
| DAR. UNTER 6 JAHREN | 10880 | 5.1 | 2.8 | 12.9 | 1.2 | 30.2 | 8.5 | 5.3 | 12.7 | 16.0 | 1.3 | 3.8 |
| VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN | 32169 | 5.1 | 3.1 | 12.4 | 1.3 | 29.8 | 8.3 | 5.3 | 12.9 | 16.3 | 1.6 | 4.0 |
| VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN | 54434 | 5.2 | 2.3 | 13.4 | 0.8 | 22.9 | 9.0 | 6.4 | 14.7 | 21.3 | 1.7 | 2.2 |
| VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN | 68887 | 5.1 | 3.3 | 13.1 | 0.9 | 23.3 | 9.5 | 5.9 | 14.5 | 19.4 | 1.8 | 3.3 |
| VON 65 UND MEHR JAHREN | 28905 | 5.1 | 2.9 | 14.5 | 1.3 | 23.2 | 8.7 | 5.0 | 12.8 | 21.7 | 1.4 | 3.4 |
| URSACHEN BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN | | | | | | | | | | | | |
| FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER DARUNTER: | 448223 | 5.2 | 3.5 | 13.0 | 1.1 | 23.4 | 9.2 | 5.4 | 13.8 | 20.1 | 1.6 | 3.5 |
| ALKOHOLEINFLUSS | 30391 | 5.3 | 2.4 | 11.8 | 0.9 | 19.6 | 11.5 | 6.1 | 17.3 | 20.2 | 2.1 | 2.7 |
| NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT | 89069 | 6.2 | 2.3 | 12.0 | 0.8 | 22.4 | 10.0 | 7.2 | 16.2 | 19.2 | 1.6 | 2.0 |
| NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT | 61570 | 4.9 | 2.9 | 13.3 | 1.3 | 25.9 | 8.5 | 5.4 | 14.6 | 19.0 | 1.5 | 2.9 |
| FEHLER BEIM ABBIEGEN | 34941 | 4.9 | 4.0 | 12.8 | 1.3 | 26.7 | 8.0 | 4.5 | 11.0 | 19.3 | 1.2 | 6.3 |
| FALSCHE STRASSENBENUTZUNG | 31945 | 5.0 | 3.4 | 11.3 | 1.1 | 21.0 | 6.6 | 5.0 | 12.9 | 30.2 | 1.0 | 2.5 |
| UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND | 44523 | 5.3 | 4.4 | 11.3 | 1.3 | 24.4 | 11.1 | 5.6 | 10.4 | 19.1 | 1.4 | 5.8 |
| FEHLER BEIM UEBERHOLEN | 19571 | 5.0 | 1.3 | 14.3 | 0.6 | 20.8 | 10.1 | 7.2 | 16.0 | 22.2 | 1.5 | 1.1 |
| FALSCHE VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN | 20981 | 3.0 | 3.9 | 12.8 | 1.1 | 31.3 | 6.9 | 4.0 | 8.2 | 18.5 | 1.9 | 8.2 |
| FEHLVERHALTEN BEI FUSSGAENGERN DARUNTER: | 30992 | 4.5 | 4.7 | 10.6 | 2.1 | 30.5 | 8.8 | 4.7 | 12.3 | 13.0 | 1.3 | 7.5 |
| ALKOHOLEINFLUSS | 2915 | 4.7 | 4.2 | 12.9 | 1.9 | 32.1 | 8.9 | 4.5 | 10.1 | 12.1 | 1.5 | 7.2 |
| FAHRZEUGBEZOGENE MAENDEL (TECHN. MAENDEL, WARTUNGSMANDEL) | 5565 | 4.5 | 2.2 | 12.3 | 1.1 | 26.9 | 11.9 | 6.6 | 13.9 | 17.0 | 1.3 | 2.2 |
| UNFALLBEZOGENE URSACHEN | 39377 | 5.9 | 4.8 | 11.9 | 1.6 | 24.3 | 7.3 | 4.1 | 11.8 | 25.4 | 0.9 | 2.0 |
| STRASSENVERHAELTNISSE | 29036 | 5.2 | 6.1 | 9.7 | 1.8 | 26.3 | 7.2 | 3.4 | 11.1 | 26.3 | 0.7 | 2.3 |
| WITTERUNGSEINFLUESSE | 4310 | 6.9 | 2.7 | 15.2 | 1.5 | 21.6 | 7.5 | 5.4 | 14.9 | 22.7 | 1.0 | 0.6 |
| HINDERNISSE UND SONSTIGE | 6031 | 8.3 | 0.4 | 20.2 | 0.9 | 16.9 | 7.9 | 6.4 | 12.8 | 23.1 | 1.6 | 1.5 |

7 STRASSENVERKEHRsunFAELLE, BETEILIGTE, VERUNGLUECKTE UND UNFALLURSACHEN 1990 NACH LAENDERN UND ORTSLAGE

7.2 ANTEILE DER LAENDER AM BUNDESERGEBNIS IN %

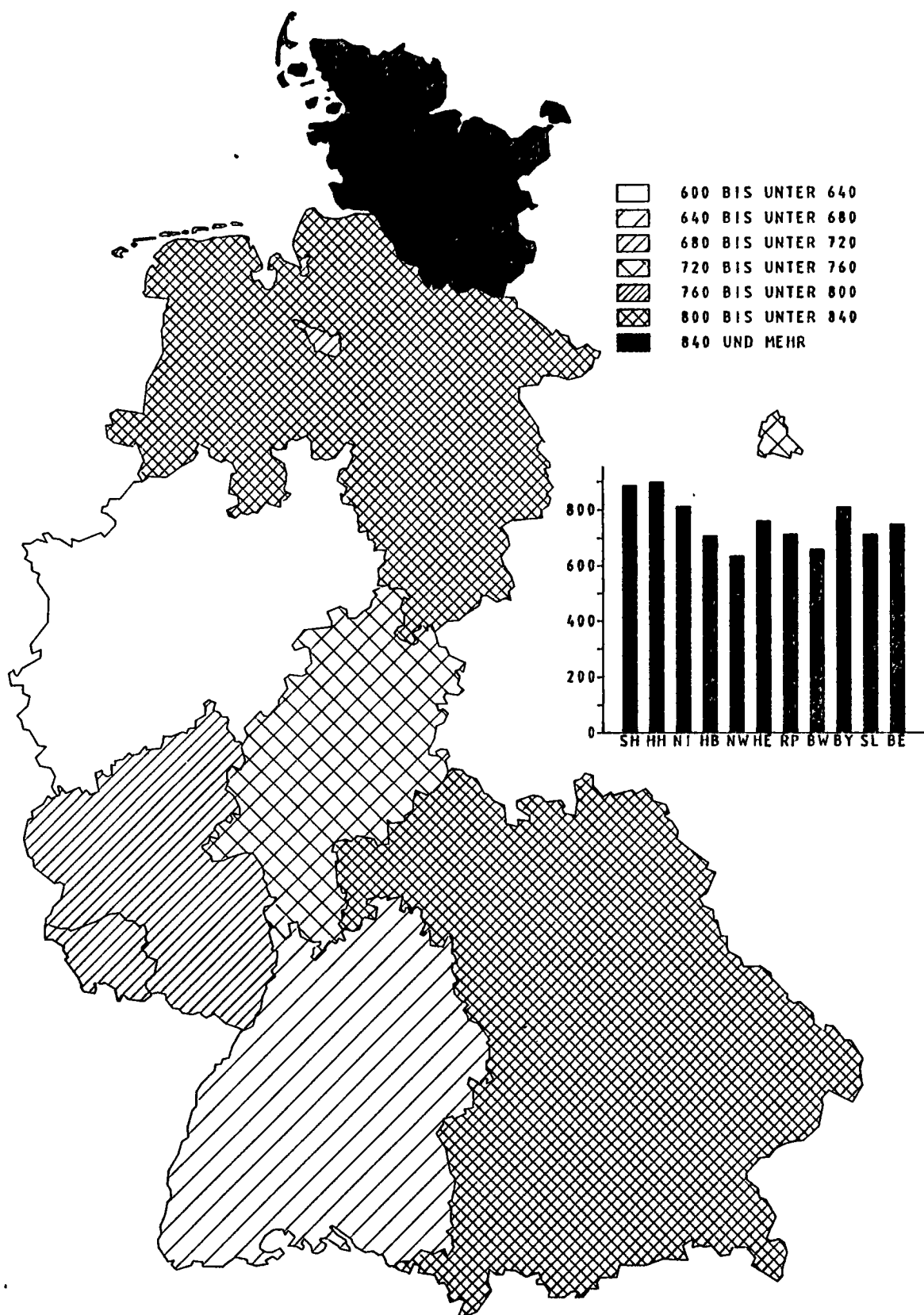
| GEGENSTAND DER NACHWEISUNG | BUNDES- GEBIET | SCHLES- WIG- HOL- STEIN | HAM- BURG | NIEDER- SACHSEN | BREMEN | NORD- RHEIN- WEST- FALEN | HEESSEN | RHEIN- LAND- PFALZ | BADEN- WUERT- TEM- BERG | BAYERN | SAAR- LAND | BERLIN (WEST) |
|---|-------------------|----------------------------------|--------------|--------------------|--------|-----------------------------------|---------|--------------------------|----------------------------------|--------|---------------|------------------|
| INNERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | | |
| UNFAELLE INSGESAMT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MIT LEICHTEM SACHSCHADEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MIT SCHWEREM SACHSCHADEN | 157763 | 5.9 | 5.2 | 10.2 | 2.0 | 18.2 | 13.0 | 7.5 | 13.9 | 15.7 | 2.3 | 6.1 |
| MIT GETOETETEN | 2120 | 4.3 | 4.5 | 11.6 | 1.2 | 23.7 | 8.1 | 4.9 | 15.0 | 20.3 | 1.5 | 4.9 |
| MIT VERLETZTEN | 216057 | 5.1 | 4.9 | 11.8 | 1.7 | 26.7 | 8.4 | 4.7 | 12.3 | 16.8 | 1.8 | 5.7 |
| MIT PERSONENSCHADEN | 218177 | 5.1 | 4.9 | 11.8 | 1.7 | 26.7 | 8.4 | 4.7 | 12.3 | 16.8 | 1.8 | 5.7 |
| VON UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN EREIGNETEN SICH AUF: | | | | | | | | | | | | |
| AUTOBAHNEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BUNDESSTRASSEN | 42683 | 6.3 | 5.5 | 8.6 | 1.1 | 27.4 | 10.0 | 5.2 | 12.7 | 16.4 | 2.0 | 4.8 |
| LANDESSTRASSEN | 37375 | 5.3 | - | 9.4 | - | 38.1 | 9.4 | 6.4 | 14.6 | 14.2 | 2.6 | - |
| KREISSTRASSEN | 17247 | 11.0 | - | 12.2 | - | 31.2 | 9.0 | 7.1 | 13.9 | 12.7 | 2.9 | - |
| ANDEREN STRASSEN | 120872 | 3.8 | 7.0 | 13.5 | 2.7 | 22.3 | 7.4 | 3.7 | 11.2 | 18.4 | 1.3 | 8.7 |
| AN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER | | | | | | | | | | | | |
| MOFAS, MOPEDS | 10248 | 5.3 | 1.6 | 10.0 | 1.7 | 28.8 | 9.6 | 6.5 | 14.4 | 17.3 | 2.0 | 2.8 |
| MOTORRAEDER | 20040 | 4.0 | 3.0 | 9.8 | 1.2 | 24.3 | 8.4 | 6.3 | 13.9 | 20.0 | 2.0 | 7.0 |
| PERSONENKRAFTWAGEN | 289527 | 5.0 | 5.6 | 11.3 | 1.6 | 26.6 | 8.8 | 4.8 | 12.1 | 16.5 | 2.0 | 5.6 |
| KRAFTOMNIBUSSE, OBUSSE | 4153 | 5.2 | 6.6 | 7.6 | 1.9 | 26.2 | 9.3 | 4.8 | 8.8 | 16.8 | 2.1 | 10.6 |
| LANDWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINEN | 671 | 3.9 | - | 18.5 | - | 10.9 | 8.8 | 8.6 | 15.4 | 32.9 | 0.7 | 0.3 |
| GUETERKRAFTFAHRZEUGE | 16241 | 4.6 | 7.2 | 10.8 | 1.9 | 24.5 | 7.9 | 4.4 | 12.0 | 17.5 | 1.3 | 7.7 |
| UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE | 1875 | 4.5 | 7.4 | 12.2 | 1.4 | 19.3 | 5.2 | 3.8 | 13.0 | 17.5 | 1.2 | 14.3 |
| KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN | 342755 | 4.9 | 5.5 | 11.1 | 1.6 | 26.4 | 8.8 | 4.9 | 12.3 | 16.8 | 2.0 | 5.8 |
| FAHRRADER | 61704 | 6.2 | 4.1 | 15.8 | 2.3 | 27.0 | 6.4 | 3.6 | 11.5 | 16.6 | 0.9 | 5.8 |
| FUSSGAENGER | 39353 | 4.3 | 4.7 | 9.6 | 1.7 | 30.4 | 8.6 | 4.8 | 12.0 | 14.6 | 1.7 | 7.7 |
| SONSTIGE | 3070 | 1.5 | 5.5 | 10.1 | 4.1 | 36.5 | 8.3 | 1.7 | 16.8 | 11.3 | 0.6 | 3.6 |
| VERKEHRSTEILNEHMER INSGESAMT | 446882 | 5.0 | 5.2 | 11.6 | 1.7 | 26.9 | 8.4 | 4.7 | 12.2 | 16.5 | 1.8 | 5.9 |
| DAR VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN | 42849 | 5.1 | 3.8 | 12.4 | 1.5 | 27.3 | 8.4 | 5.2 | 12.9 | 18.0 | 1.9 | 3.6 |
| VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN | 62560 | 5.1 | 5.3 | 11.9 | 1.6 | 26.6 | 8.4 | 4.8 | 12.3 | 16.8 | 1.9 | 5.4 |
| VON 65 UND MEHR JAHREN | 26980 | 5.5 | 4.4 | 13.8 | 1.6 | 25.0 | 8.0 | 4.7 | 12.5 | 18.6 | 1.7 | 4.1 |
| VERUNGLUECKTE PERSONEN | 267848 | 5.1 | 5.3 | 11.6 | 1.7 | 26.4 | 8.4 | 4.7 | 12.4 | 17.1 | 1.8 | 5.7 |
| GETOETETE BENUTZER VON: | | | | | | | | | | | | |
| MOFAS, MOPEDS | 70 | 1.4 | 4.3 | 10.0 | - | 22.9 | 4.3 | 2.9 | 27.1 | 22.9 | - | 4.3 |
| MOTORRAEDERN | 176 | 4.5 | 2.8 | 9.1 | - | 21.6 | 6.8 | 2.8 | 17.6 | 27.8 | 2.3 | 4.5 |
| PERSONENKRAFTWAGEN | 524 | 3.6 | 5.5 | 12.6 | 1.7 | 20.0 | 8.2 | 6.5 | 15.1 | 23.3 | 1.3 | 2.1 |
| GUETERKRAFTFAHRZEUGEN | 17 | 5.9 | 5.9 | 11.8 | - | 17.6 | 11.8 | - | 23.5 | 11.8 | 11.8 | - |
| FAHRRADER | 393 | 5.9 | 2.3 | 15.5 | 1.5 | 23.7 | 6.9 | 4.3 | 14.5 | 22.1 | 0.3 | 3.1 |
| FUSSGAENGER | 989 | 4.3 | 5.4 | 10.1 | 1.3 | 26.6 | 9.0 | 4.7 | 13.4 | 16.5 | 1.7 | 7.0 |
| UEBRIGE | 36 | - | 2.8 | 8.3 | - | 27.8 | 8.3 | 8.3 | 19.4 | 16.7 | - | 8.3 |
| GETOETETE INSGESAMT | 2205 | 4.3 | 4.6 | 11.6 | 1.3 | 23.9 | 8.1 | 4.9 | 15.0 | 20.2 | 1.4 | 4.8 |
| DAR UNTER 6 JAHREN | 68 | 4.4 | 1.5 | 11.8 | 1.5 | 38.2 | 8.8 | 5.9 | 14.7 | 8.8 | 1.5 | 2.9 |
| VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN | 71 | 2.8 | 2.8 | 18.3 | 1.4 | 26.8 | 9.9 | 2.8 | 11.3 | 19.7 | - | 4.2 |
| VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN | 118 | 1.7 | 4.2 | 11.9 | - | 22.9 | 6.8 | 5.9 | 16.9 | 25.4 | 0.8 | 3.4 |
| VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN | 168 | 6.5 | 6.5 | 8.9 | 0.6 | 20.2 | 9.5 | 4.2 | 17.3 | 22.6 | 0.6 | 3.0 |
| VON 65 UND MEHR JAHREN | 883 | 5.4 | 4.6 | 12.1 | 0.9 | 23.4 | 8.0 | 5.1 | 14.4 | 18.8 | 1.4 | 5.8 |
| SCHWERVERLETZTE | 49783 | 4.7 | 2.6 | 11.6 | 1.3 | 30.1 | 7.7 | 5.4 | 13.2 | 18.3 | 1.3 | 3.7 |
| LEICHTVERLETZTE | 215860 | 5.2 | 5.9 | 11.6 | 1.7 | 25.6 | 8.5 | 4.6 | 12.1 | 16.8 | 1.9 | 6.1 |
| VERLETZTE BENUTZER VON: | | | | | | | | | | | | |
| MOFAS, MOPEDS | 9672 | 5.3 | 1.5 | 9.8 | 1.7 | 28.2 | 9.9 | 6.7 | 14.5 | 17.5 | 2.0 | 2.9 |
| MOTORRAEDERN | 20538 | 3.9 | 3.0 | 9.7 | 1.2 | 24.3 | 8.5 | 6.3 | 14.0 | 20.2 | 2.0 | 7.0 |
| PERSONENKRAFTWAGEN | 134234 | 5.0 | 6.5 | 11.1 | 1.5 | 25.2 | 8.9 | 4.8 | 12.5 | 17.4 | 2.2 | 5.0 |
| GUETERKRAFTFAHRZEUGEN | 2849 | 5.1 | 9.1 | 10.4 | 1.8 | 25.7 | 8.4 | 3.8 | 11.4 | 15.7 | 1.4 | 7.5 |
| FAHRRADER | 56714 | 6.1 | 4.0 | 15.7 | 2.3 | 27.1 | 6.5 | 3.6 | 11.6 | 16.7 | 0.9 | 5.6 |
| FUSSGAENGER | 36730 | 4.3 | 4.6 | 9.5 | 1.6 | 30.6 | 8.7 | 4.8 | 12.1 | 14.5 | 1.7 | 7.6 |
| UEBRIGE | 4906 | 4.7 | 5.9 | 7.0 | 2.3 | 25.8 | 9.4 | 4.9 | 9.0 | 18.1 | 2.4 | 10.6 |
| VERLETZTE INSGESAMT | 265643 | 5.1 | 5.3 | 11.6 | 1.7 | 26.4 | 8.4 | 4.7 | 12.3 | 17.0 | 1.8 | 5.7 |
| DAR UNTER 6 JAHREN | 7696 | 4.9 | 4.0 | 11.3 | 1.6 | 33.3 | 7.9 | 4.7 | 12.3 | 13.3 | 1.5 | 5.3 |
| VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN | 25505 | 5.1 | 3.8 | 11.5 | 1.6 | 32.0 | 7.9 | 4.8 | 12.3 | 14.4 | 1.7 | 4.9 |
| VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN | 27625 | 5.5 | 4.4 | 12.0 | 1.4 | 26.6 | 8.3 | 5.2 | 13.0 | 17.6 | 2.0 | 4.1 |
| VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN | 36687 | 5.1 | 6.0 | 11.5 | 1.5 | 25.7 | 8.6 | 4.6 | 12.5 | 16.7 | 2.0 | 5.9 |
| VON 65 UND MEHR JAHREN | 20081 | 5.1 | 4.1 | 13.6 | 1.7 | 24.8 | 8.1 | 4.5 | 12.0 | 19.7 | 1.5 | 4.8 |
| URSACHEN BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN | | | | | | | | | | | | |
| FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER | 276843 | 5.3 | 5.5 | 11.9 | 1.7 | 25.6 | 8.2 | 4.6 | 12.6 | 17.5 | 1.7 | 5.4 |
| DARUNTER: | | | | | | | | | | | | |
| ALKOHOLEINFLUSS | 17664 | 5.2 | 4.0 | 10.8 | 1.5 | 21.8 | 10.5 | 5.4 | 15.5 | 18.4 | 2.4 | 4.4 |
| NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT | 36792 | 7.0 | 5.2 | 9.9 | 1.6 | 25.5 | 7.6 | 6.0 | 14.9 | 16.0 | 1.8 | 4.5 |
| NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT | 45632 | 4.9 | 3.8 | 12.5 | 1.7 | 26.3 | 8.6 | 5.0 | 13.9 | 17.8 | 1.5 | 3.9 |
| FEHLER BEIM ABBIEGEN | 27111 | 4.9 | 5.2 | 12.0 | 1.6 | 27.3 | 7.4 | 4.0 | 9.9 | 18.4 | 1.3 | 8.0 |
| FALSCHES STRASSENBEWERTUNG | 20049 | 5.4 | 5.4 | 12.2 | 1.8 | 26.4 | 6.6 | 3.9 | 12.2 | 21.1 | 1.0 | 4.0 |
| UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND | 27674 | 5.8 | 6.6 | 9.4 | 1.9 | 25.6 | 9.0 | 4.8 | 10.2 | 16.5 | 1.5 | 8.6 |
| FEHLER BEIM UEBERHOLEN | 6979 | 5.0 | 3.4 | 12.0 | 1.4 | 27.2 | 8.3 | 6.0 | 14.0 | 17.9 | 2.0 | 2.9 |
| FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN | 19715 | 3.0 | 4.2 | 12.2 | 1.2 | 31.9 | 6.9 | 3.9 | 8.2 | 17.8 | 1.9 | 8.8 |
| FEHLVERHALTEN BEI FUSSGAENGERN | 28403 | 4.4 | 5.1 | 10.0 | 2.2 | 31.0 | 8.6 | 4.5 | 12.1 | 12.5 | 1.3 | 8.2 |
| DARUNTER: | | | | | | | | | | | | |
| ALKOHOLEINFLUSS | 2432 | 4.6 | 5.0 | 12.2 | 2.2 | 33.2 | 8.5 | 4.3 | 9.2 | 10.7 | 1.5 | 8.5 |
| FAHRZEUGBEZOGENE MAENDEL (TECHN. MAENDEL, WARTUNGSMANDEL) | 2633 | 4.1 | 4.3 | 11.0 | 2.1 | 30.7 | 10.2 | 5.5 | 13.9 | 12.5 | 1.4 | 4.3 |
| UNFALLBEZOGENE URSACHEN | 19384 | 5.4 | 9.5 | 9.4 | 3.1 | 26.9 | 5.7 | 3.0 | 8.8 | 23.7 | 0.8 | 3.6 |
| STRASSENVERHAELTNISSE | 15463 | 4.9 | 11.0 | 7.9 | 3.2 | 28.2 | 5.5 | 2.7 | 7.6 | 24.6 | 0.6 | 3.8 |
| WITTERUNGSEINFLUESSE | 1881 | 7.1 | 6.1 | 13.0 | 2.6 | 25.0 | 6.9 | 4.1 | 15.0 | 18.0 | 1.0 | 1.2 |
| HINDERNISSE UND SONSTIGE | 2040 | 7.7 | 1.3 | 17.6 | 2.6 | 18.9 | 6.8 | 4.4 | 12.4 | 22.5 | 1.8 | 4.0 |

7 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE, BETEILIGTE, VERUNGLUECKTE UND UNFALLURSACHEN 1990 NACH LAENDERN UND ORTSLAGE

7.2 ANTEILE DER LAENDER AM BUNDESERGEBNIS IN %

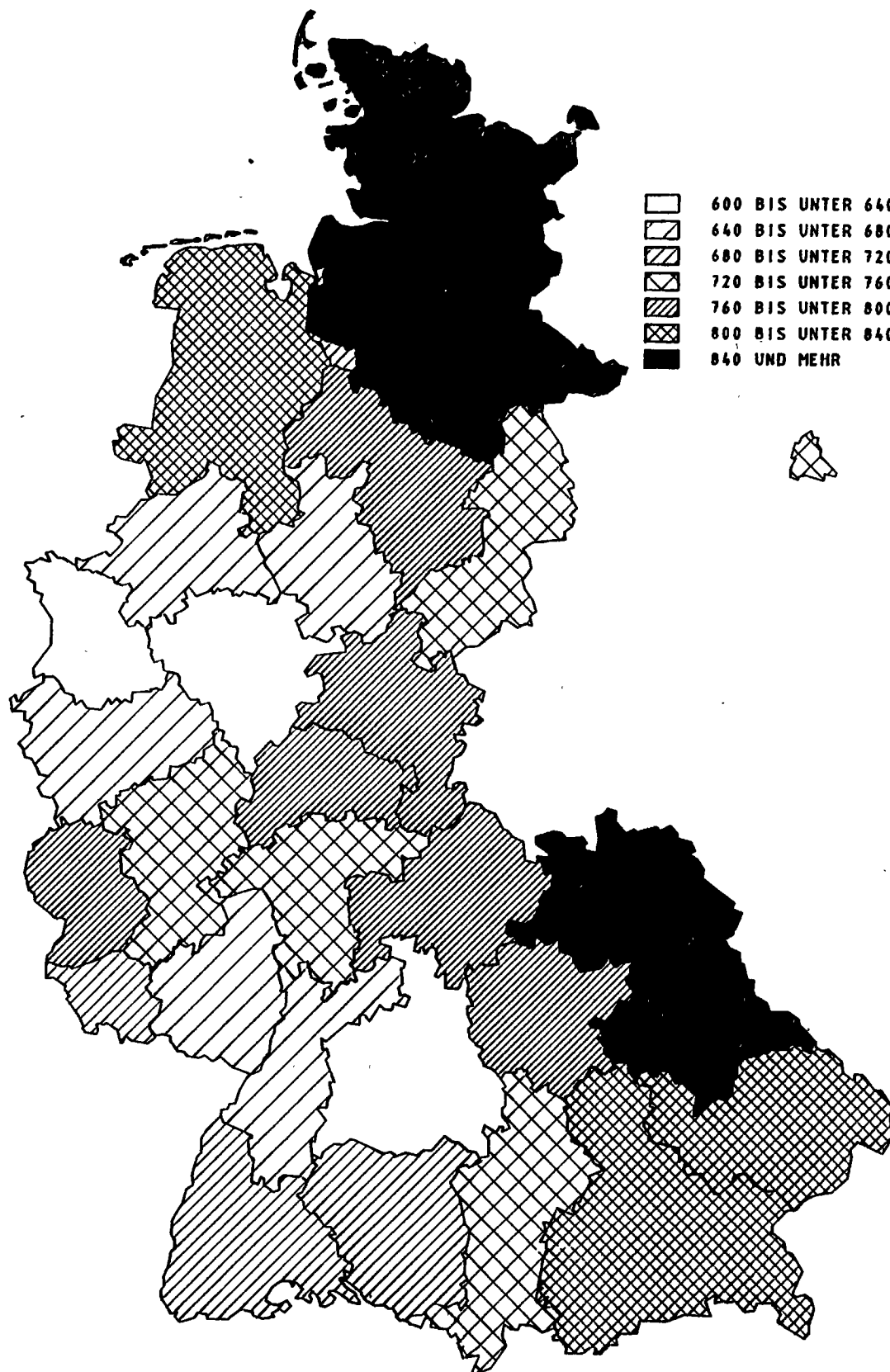
| GEGENSTAND DER NACHWEISUNG | BUNDES- GEBIET | SCHLES- WIG- HOL- STEIN | HAM- BURG | NIEDER- SACHSEN | BREMEN | NORD- RHEIN- WEST- FALEN | HESSEN | RHEIN- LAND- PFALZ | BADEN- WUERT- TEMBERG | BAYERN | SAAR- LAND | BERLIN (WEST) |
|---|-------------------|----------------------------------|--------------|--------------------|--------|-----------------------------------|--------|--------------------------|-----------------------------|--------|---------------|------------------|
| AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN | | | | | | | | | | | | |
| UNFAELLE INSGESAMT | | | | | | | | | | | | |
| MIT LEICHTEM SACHSCHADEN | | | | | | | | | | | | |
| MIT SCHWEREM SACHSCHADEN | 102780 | 5.1 | 0.4 | 14.5 | 0.3 | 18.2 | 15.8 | 8.9 | 16.7 | 18.0 | 1.5 | 0.6 |
| MIT GETOETETEN | 4969 | 4.6 | 0.1 | 17.2 | 0.0 | 17.8 | 9.6 | 7.3 | 16.3 | 25.8 | 1.1 | 0.1 |
| MIT VERLETZTEN | 116897 | 5.1 | 0.3 | 14.9 | 0.2 | 20.7 | 11.0 | 7.3 | 16.0 | 22.7 | 1.5 | 0.4 |
| MIT PERSONENSCHADEN | 121866 | 5.1 | 0.3 | 14.9 | 0.2 | 20.6 | 10.9 | 7.3 | 16.0 | 22.8 | 1.5 | 0.4 |
| VON UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN EREIGNETEN SICH AUF: | | | | | | | | | | | | |
| AUTOBAHNEN | 24307 | 3.3 | 1.3 | 13.3 | 0.6 | 23.8 | 13.8 | 5.4 | 12.4 | 22.1 | 1.9 | 2.1 |
| BUNDESSTRASSEN | 34109 | 6.3 | 0.0 | 15.6 | 0.1 | 17.2 | 12.4 | 9.1 | 16.5 | 21.7 | 1.1 | - |
| LANDESSTRASSEN | 35762 | 4.8 | - | 13.0 | - | 23.1 | 11.1 | 8.2 | 16.7 | 21.5 | 1.5 | - |
| KREISSTRASSEN | 17129 | 5.2 | - | 20.6 | - | 17.2 | 6.2 | 6.4 | 17.9 | 24.8 | 1.7 | - |
| ANDEREN STRASSEN | 10559 | 5.9 | 0.0 | 14.3 | 0.3 | 20.6 | 6.7 | 4.0 | 17.0 | 29.5 | 1.7 | - |
| AN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER | | | | | | | | | | | | |
| MOFAS, MOPEDS | 2944 | 5.3 | - | 14.4 | 0.1 | 22.5 | 9.3 | 8.9 | 16.7 | 21.3 | 1.5 | - |
| MOTORRAEDER | 11614 | 4.2 | 0.1 | 11.4 | 0.2 | 19.8 | 9.5 | 9.1 | 19.6 | 23.8 | 1.5 | 0.7 |
| PERSONENKRAFTWAGEN | 181702 | 4.9 | 0.4 | 14.8 | 0.2 | 20.9 | 11.5 | 7.0 | 15.7 | 22.6 | 1.5 | 0.5 |
| KRAFTOMNIBUSSE, OBUSSE | 1242 | 5.0 | 0.2 | 14.1 | 0.1 | 18.8 | 9.6 | 9.3 | 13.6 | 27.5 | 1.4 | 0.4 |
| LANDWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINEN | 1816 | 4.7 | - | 18.1 | - | 16.1 | 6.8 | 7.4 | 15.1 | 31.1 | 0.7 | - |
| GUETERKRAFTFAHRZEUGE | 16378 | 4.5 | 0.5 | 14.9 | 0.3 | 21.4 | 11.8 | 7.6 | 15.6 | 21.6 | 1.1 | 0.7 |
| UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE | 1055 | 6.6 | 0.3 | 18.7 | - | 15.0 | 9.9 | 6.5 | 18.4 | 22.7 | 0.9 | 0.9 |
| KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN | 216751 | 4.8 | 0.4 | 14.7 | 0.2 | 20.8 | 11.4 | 7.2 | 15.9 | 22.7 | 1.5 | 0.5 |
| FAHRRADER | 8339 | 6.1 | 0.0 | 16.9 | 0.1 | 24.4 | 7.6 | 5.1 | 17.7 | 20.8 | 1.1 | 0.2 |
| FUSSGAENGER | 3109 | 5.7 | 0.1 | 15.3 | 0.1 | 24.7 | 10.2 | 7.4 | 15.4 | 19.1 | 1.6 | 0.3 |
| SONSTIGE | 1281 | 2.5 | 0.9 | 16.3 | 0.4 | 34.3 | 5.2 | 2.1 | 25.8 | 11.0 | 0.7 | 0.7 |
| VERKEHRSTEILNEHMER INSGESAMT | 229480 | 4.9 | 0.3 | 14.8 | 0.2 | 21.1 | 11.2 | 7.1 | 16.0 | 22.5 | 1.5 | 0.5 |
| DAR. VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN | 28753 | 4.6 | 0.2 | 15.1 | 0.2 | 19.8 | 9.9 | 7.5 | 16.5 | 24.6 | 1.5 | 0.2 |
| VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN | 39266 | 4.9 | 0.3 | 15.2 | 0.2 | 21.2 | 10.4 | 7.3 | 16.8 | 21.7 | 1.6 | 0.4 |
| VON 65 UND MEHR JAHREN | 10246 | 5.7 | 0.2 | 16.2 | 0.2 | 20.8 | 9.9 | 6.0 | 15.3 | 24.5 | 1.0 | 0.2 |
| VERUNGLUECKTE PERSONEN | 188216 | 5.0 | 0.3 | 14.9 | 0.2 | 20.0 | 10.9 | 7.2 | 15.9 | 23.8 | 1.4 | 0.4 |
| GETOETETE BENUTZER VON: | | | | | | | | | | | | |
| MOFAS, MOPEDS | 100 | - | - | 8.0 | - | 14.0 | 9.0 | 11.0 | 22.0 | 34.0 | 2.0 | - |
| MOTORRAEDERN | 593 | 3.7 | 0.2 | 14.7 | - | 16.5 | 9.6 | 10.3 | 19.4 | 24.6 | 0.8 | 0.2 |
| PERSONENKRAFTWAGEN | 4034 | 4.9 | 0.0 | 17.5 | 0.0 | 16.4 | 9.8 | 7.5 | 16.3 | 26.4 | 1.1 | 0.1 |
| GUETERKRAFTFAHRZEUGEN | 128 | 7.0 | 0.8 | 19.5 | - | 15.6 | 14.1 | 5.5 | 18.0 | 19.5 | - | - |
| FAHRRADERN | 318 | 4.7 | - | 20.8 | - | 25.2 | 6.9 | 3.8 | 14.5 | 23.6 | 0.6 | - |
| FUSSGAENGER | 470 | 5.5 | 0.2 | 18.5 | - | 23.0 | 9.1 | 5.1 | 15.3 | 21.7 | 1.3 | 0.2 |
| UEBRIGE | 58 | - | - | 13.8 | - | 17.2 | 10.3 | 5.2 | 17.2 | 36.2 | - | - |
| GETOETETE INSGESAMT | 5701 | 4.7 | 0.1 | 17.3 | 0.0 | 17.4 | 9.7 | 7.4 | 16.6 | 25.7 | 1.1 | 0.1 |
| DAR. UNTER 6 JAHREN | 87 | 4.6 | - | 13.8 | - | 16.1 | 13.8 | 8.0 | 20.7 | 23.0 | - | - |
| VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN | 129 | 9.3 | - | 20.9 | - | 15.5 | 8.5 | 3.1 | 15.5 | 27.1 | - | - |
| VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN | 728 | 3.3 | 0.1 | 18.7 | - | 16.6 | 11.0 | 6.3 | 15.2 | 27.6 | 1.1 | - |
| VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN | 962 | 4.6 | - | 19.1 | - | 18.7 | 8.0 | 8.1 | 18.1 | 22.0 | 1.4 | - |
| VON 65 UND MEHR JAHREN | 691 | 4.9 | - | 18.4 | - | 17.7 | 8.5 | 7.2 | 15.5 | 26.9 | 0.7 | 0.1 |
| SCHWERVERLETZTE | 53620 | 4.2 | 0.1 | 14.7 | 0.1 | 21.2 | 9.6 | 7.9 | 15.8 | 25.3 | 1.0 | 0.1 |
| LEICHTVERLETZTE | 128895 | 5.3 | 0.4 | 14.8 | 0.2 | 19.6 | 11.6 | 7.0 | 15.9 | 23.2 | 1.6 | 0.5 |
| VERLETZTE BENUTZER VON: | | | | | | | | | | | | |
| MOFAS, MOPEDS | 2720 | 5.0 | - | 14.4 | 0.1 | 22.4 | 9.6 | 8.8 | 17.2 | 21.0 | 1.5 | - |
| MOTORRAEDERN | 11891 | 4.2 | 0.1 | 11.1 | 0.2 | 20.1 | 9.5 | 8.9 | 19.6 | 23.9 | 1.6 | 0.8 |
| PERSONENKRAFTWAGEN | 149110 | 5.0 | 0.3 | 14.9 | 0.2 | 19.8 | 11.3 | 7.1 | 15.5 | 23.9 | 1.5 | 0.3 |
| GUETERKRAFTFAHRZEUGEN | 5711 | 4.9 | 0.4 | 15.5 | 0.3 | 21.6 | 10.9 | 7.3 | 15.7 | 21.7 | 1.0 | 0.6 |
| FAHRRADERN | 7431 | 6.1 | 0.0 | 16.7 | 0.0 | 24.5 | 7.6 | 5.1 | 17.8 | 20.8 | 1.1 | 0.2 |
| FUSSGAENGER | 2439 | 6.0 | 0.1 | 14.8 | 0.1 | 25.3 | 10.4 | 8.0 | 15.0 | 18.5 | 1.6 | 0.3 |
| UEBRIGE | 3213 | 3.2 | 0.2 | 15.6 | 0.1 | 12.6 | 10.8 | 8.8 | 14.8 | 33.0 | 0.7 | 0.3 |
| VERLETZTE INSGESAMT | 182515 | 5.0 | 0.3 | 14.8 | 0.2 | 20.1 | 11.0 | 7.2 | 15.9 | 23.8 | 1.4 | 0.4 |
| DAR. UNTER 6 JAHREN | 3184 | 5.6 | 0.2 | 17.0 | 0.1 | 22.8 | 10.1 | 6.8 | 13.6 | 22.7 | 0.9 | 0.3 |
| VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN | 6664 | 4.9 | 0.2 | 15.7 | 0.1 | 21.5 | 9.8 | 7.5 | 15.1 | 23.9 | 1.0 | 0.3 |
| VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN | 26809 | 4.9 | 0.2 | 14.8 | 0.2 | 19.1 | 9.8 | 7.7 | 16.5 | 25.2 | 1.5 | 0.2 |
| VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN | 32200 | 5.0 | 0.3 | 14.9 | 0.2 | 20.6 | 10.6 | 7.3 | 16.8 | 22.4 | 1.7 | 0.3 |
| VON 65 UND MEHR JAHREN | 8824 | 5.2 | 0.3 | 16.7 | 0.2 | 19.4 | 10.2 | 6.2 | 14.5 | 26.2 | 1.0 | 0.2 |
| URSACHEN BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN | | | | | | | | | | | | |
| FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER DARUNTER: | 171380 | 5.1 | 0.4 | 14.9 | 0.2 | 19.9 | 10.9 | 6.8 | 15.9 | 24.3 | 1.3 | 0.4 |
| ALKOHOLEINFLUSS | 12727 | 5.4 | 0.2 | 13.0 | 0.1 | 16.6 | 12.9 | 7.1 | 19.8 | 22.8 | 1.7 | 0.4 |
| NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT | 52277 | 5.7 | 0.3 | 13.5 | 0.2 | 20.3 | 11.6 | 8.0 | 17.2 | 21.4 | 1.5 | 0.3 |
| NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT | 15938 | 5.0 | 0.0 | 15.5 | 0.1 | 24.9 | 8.0 | 6.3 | 16.3 | 22.3 | 1.3 | 0.2 |
| FEHLER BEIM ABGIEGEN | 7830 | 4.8 | 0.0 | 15.5 | 0.0 | 24.9 | 9.8 | 6.3 | 14.7 | 22.5 | 0.9 | 0.5 |
| FALSCHES STRASSENBEWEGUNG | 11896 | 4.2 | 0.1 | 9.7 | 0.1 | 11.9 | 6.7 | 7.0 | 14.1 | 45.4 | 0.9 | 0.1 |
| UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND | 16849 | 4.4 | 0.7 | 14.3 | 0.4 | 22.5 | 14.6 | 6.8 | 10.6 | 23.4 | 1.2 | 1.2 |
| FEHLER BEIM UEBERHOLEN | 12592 | 5.1 | 0.1 | 15.6 | 0.1 | 17.2 | 11.1 | 7.9 | 17.1 | 24.5 | 1.2 | 0.1 |
| FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN | 1266 | 3.7 | - | 22.1 | - | 22.5 | 7.0 | 5.1 | 8.4 | 29.2 | 2.1 | - |
| FEHLVERHALTEN BEI FUSSGAENGERN DARUNTER: | 2589 | 5.9 | 0.1 | 16.9 | 0.2 | 24.7 | 11.0 | 6.7 | 15.0 | 17.9 | 1.3 | 0.3 |
| ALKOHOLEINFLUSS | 483 | 5.2 | - | 16.6 | 0.2 | 26.5 | 11.0 | 5.6 | 14.5 | 18.8 | 1.2 | 0.4 |
| FAHRZEUGBEZOGENE MAENDEL (TECHN. MAENDEL, WARTUNGSMANGEL) | 2932 | 4.9 | 0.3 | 13.5 | 0.3 | 23.4 | 13.4 | 7.6 | 13.9 | 21.0 | 1.2 | 0.4 |
| UNFALLBEZOGENE URSACHEN | 19993 | 6.3 | 0.3 | 14.3 | 0.2 | 21.8 | 8.9 | 5.2 | 14.7 | 27.0 | 0.9 | 0.4 |
| STRASSENVERHAELTNISSE | 13573 | 5.6 | 0.4 | 11.7 | 0.2 | 24.1 | 9.2 | 4.3 | 15.1 | 28.2 | 0.7 | 0.5 |
| WITTERUNGSEINFLUESSE | 2429 | 6.8 | 0.1 | 16.9 | 0.6 | 19.0 | 8.1 | 6.4 | 14.7 | 26.3 | 1.0 | 0.0 |
| HINDERNISSE UND SONSTIGE | 3991 | 8.5 | - | 21.5 | 0.1 | 15.8 | 8.4 | 7.4 | 13.1 | 23.5 | 1.5 | 0.3 |

STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1990
VERUNGLÜCKTE JE 100 000 EINWOHNER NACH BUNDESLÄNDERN



STATISTISCHES INFORMATIONSSYSTEM

STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1990
 VERUNGLÜCKTE JE 100 000 EINWOHNER NACH REGIERUNGSBEZIRKEN



STATISTISCHES INFORMATIONSSYSTEM

8 Straßenverkehrsunfälle im Gebiet der ehemaligen DDR
8.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1970 - 1990

| Jahr | Polizeilich erfaßte Unfälle | | | | Verunglückte | | |
|------------|-----------------------------|------------------------------|---------------|----------------|--------------|------------------------|-----------|
| | insgesamt ¹⁾ | darunter mit Personenschaden | | | insgesamt | Getötete ²⁾ | Verletzte |
| | | zusammen | mit Getöteten | mit Verletzten | | | |
| 1970 | 52 207 | 36 752 | ... | ... | 48 376 | 2 139 | 46 237 |
| 1975 | 54 997 | 37 450 | ... | ... | 49 141 | 2 141 | 47 000 |
| 1980 | 50 972 | 33 437 | ... | ... | 42 462 | 2 009 | 40 453 |
| 1981 | 50 067 | 33 309 | ... | ... | 42 192 | 1 961 | 40 231 |
| 1982 | 48 939 | 33 777 | ... | ... | 42 772 | 1 842 | 40 930 |
| 1983 | 49 215 | 33 713 | ... | ... | 42 641 | 1 821 | 40 820 |
| 1984 | 47 160 | 34 038 | ... | ... | 43 015 | 1 842 | 41 173 |
| 1985 | 45 809 | 32 525 | 1 557 | 30 968 | 40 971 | 1 670 | 39 301 |
| 1986 | 45 203 | 32 443 | ... | ... | 40 880 | 1 672 | 39 208 |
| 1987 | 44 701 | 31 087 | ... | ... | 39 187 | 1 531 | 37 656 |
| 1988 | 46 804 | 32 888 | 1 527 | 31 361 | 41 170 | 1 649 | 39 521 |
| 1989 | 48 101 | 33 762 | 1 626 | 32 136 | 42 821 | 1 784 | 41 037 |
| 1990 | 85 150 | 49 307 | 2 732 | 46 575 | 65 913 | 3 140 | 62 773 |

1) Bis 1983 Unfälle mit Personenschaden oder Sachschaden über 300 DM; ab 1984 Unfälle mit Personenschaden oder Sachschaden über 800 DM.

2) Bis 1977: innerhalb 72 Stunden Gestorbene; ab 1978: innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

8.2 Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung 1970 - 1990

| Jahr | Bestand an Kraftfahrzeugen am 30. September | | | | Bevölkerung ³⁾ in 1 000 |
|------------|---|------------------------------|--------------------|--|---------------------------------------|
| | insgesamt ¹⁾ | darunter | | | |
| | | Motorzweiräder ¹⁾ | Personenkraftwagen | Güter- kraftfahrzeuge ²⁾ | |
| 1970 | 2 973 379 | 1 374 006 | 1 159 778 | 228 885 | 17 058 |
| 1975 | 3 777 192 | 1 362 741 | 1 880 478 | 300 647 | 16 850 |
| 1980 | 4 612 427 | 1 304 602 | 2 677 703 | 348 410 | 16 737 |
| 1981 | 4 756 916 | 1 303 975 | 2 811 976 | 356 688 | 16 736 |
| 1982 | 4 866 404 | 1 302 003 | 2 921 574 | 356 060 | 16 697 |
| 1983 | 4 966 791 | 1 306 788 | 3 019 875 | 352 797 | 16 699 |
| 1984 | 5 119 268 | 1 315 207 | 3 157 077 | 355 337 | 16 671 |
| 1985 | 5 282 239 | 1 319 186 | 3 306 230 | 360 821 | 16 644 |
| 1986 | 5 452 509 | 1 321 832 | 3 462 184 | 367 449 | 16 624 |
| 1987 | 5 616 583 | 1 330 814 | 3 600 450 | 375 619 | 16 641 |
| 1988 | 5 768 174 | 1 318 574 | 3 743 554 | 389 441 | 16 666 |
| 1989 | 5 958 312 | 1 327 111 | 3 898 895 | 407 086 | 16 614 |
| 1990 | 6 902 755 | 1 310 971 | 4 817 001 | 438 112 | 16 247 |

1) Ohne Kleinkrafträder.

2) Lastkraftwagen, Spezial-Kfz.

3) Mittlere Bevölkerung (1990. Stand: 30.06.).

8.3 Unfallkennzahlen für Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte 1970 - 1990

| Jahr | Unfälle mit Personen-schaden | Verun-glückte | Getotete | Verletzte | Unfälle mit Per-sonen-schaden | Verun-glückte | Getötete | Verletzte | Verun-glückte | Getotete | Verletzte |
|------------|------------------------------|---------------|----------|-----------|-------------------------------|---------------|----------|-----------|--------------------------------------|----------|-----------|
| | je 10 000 Kraftfahrzeuge | | | | je 1 Mill. Einwohner | | | | je 1 000 Unfälle mit Personenschaden | | |
| 1970 | 123,6 | 162,7 | 7,2 | 155,5 | 2 155 | 2 836 | 125 | 2 711 | 1 316 | 58,2 | 1 258 |
| 1975 | 99,1 | 130,1 | 5,7 | 124,4 | 2 223 | 2 916 | 127 | 2 789 | 1 312 | 57,2 | 1 255 |
| 1980 | 72,5 | 92,1 | 4,4 | 87,7 | 1 998 | 2 537 | 120 | 2 417 | 1 270 | 60,1 | 1 210 |
| 1981 | 70,0 | 88,7 | 4,1 | 84,6 | 1 990 | 2 521 | 117 | 2 404 | 1 267 | 58,9 | 1 208 |
| 1982 | 69,4 | 87,9 | 3,8 | 84,1 | 2 023 | 2 562 | 110 | 2 452 | 1 266 | 54,5 | 1 212 |
| 1983 | 67,9 | 85,9 | 3,7 | 82,2 | 2 019 | 2 554 | 109 | 2 445 | 1 265 | 54,0 | 1 211 |
| 1984 | 66,5 | 84,0 | 3,6 | 80,4 | 2 042 | 2 580 | 110 | 2 470 | 1 264 | 54,1 | 1 210 |
| 1985 | 61,6 | 77,6 | 3,2 | 74,4 | 1 954 | 2 462 | 100 | 2 361 | 1 260 | 51,3 | 1 208 |
| 1986 | 59,5 | 75,0 | 3,1 | 71,9 | 1 952 | 2 459 | 101 | 2 358 | 1 260 | 51,5 | 1 209 |
| 1987 | 55,3 | 69,8 | 2,7 | 67,0 | 1 868 | 2 355 | 92 | 2 263 | 1 261 | 49,2 | 1 211 |
| 1988 | 57,0 | 71,4 | 2,9 | 68,5 | 1 973 | 2 470 | 99 | 2 371 | 1 252 | 50,1 | 1 202 |
| 1989 | 56,7 | 71,9 | 3,0 | 68,9 | 2 032 | 2 577 | 107 | 2 470 | 1 268 | 52,8 | 1 216 |
| 1990 | 71,4 | 95,5 | 4,5 | 90,9 | 3 035 | 4 057 | 193 | 3 864 | 1 337 | 63,7 | 1 273 |

8 Straßenverkehrsunfälle im Gebiet der ehemaligen DDR
8.4 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte 1990 nach Monaten
8.4.1 Nach Ortslage

| Unfälle Verunglückte | Ins- gesamt | Januar | Fe- bruar | März | April | Mai | Juni | Juli | August | Sep- tember | Ok- tober | No- vember | De- zember |
|-------------------------|----------------|--------|--------------|------|-------|-----|------|------|--------|----------------|--------------|---------------|---------------|
|-------------------------|----------------|--------|--------------|------|-------|-----|------|------|--------|----------------|--------------|---------------|---------------|

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Unfälle mit Personenschaden | 49 307 | 2 406 | 2 912 | 3 211 | 3 571 | 4 525 | 4 558 | 4 552 | 4 829 | 4 488 | 5 060 | 4 896 | 4 299 |
| Verunglückte | 65 913 | 3 038 | 3 758 | 4 085 | 4 611 | 5 854 | 6 103 | 6 222 | 6 700 | 6 132 | 6 897 | 6 526 | 5 987 |
| davon: Getötete | 3 140 | 150 | 152 | 173 | 188 | 221 | 267 | 306 | 301 | 316 | 375 | 342 | 349 |
| Verletzte ... | 62 773 | 2 888 | 3 606 | 3 912 | 4 423 | 5 633 | 5 836 | 5 916 | 6 399 | 5 816 | 6 522 | 6 184 | 5 638 |

Innerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Unfälle mit Personenschaden | 31 994 | 1 597 | 1 988 | 2 275 | 2 457 | 3 134 | 3 022 | 2 795 | 2 890 | 2 850 | 3 317 | 3 208 | 2 461 |
| Verunglückte | 39 176 | 1 872 | 2 391 | 2 767 | 2 956 | 3 801 | 3 714 | 3 425 | 3 648 | 3 491 | 4 128 | 3 899 | 3 084 |
| davon: Getötete | 1 156 | 63 | 67 | 82 | 68 | 84 | 99 | 89 | 110 | 93 | 121 | 143 | 137 |
| Verletzte ... | 38 020 | 1 809 | 2 324 | 2 685 | 2 888 | 3 717 | 3 615 | 3 336 | 3 538 | 3 398 | 4 007 | 3 756 | 2 947 |

Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Unfälle mit Personenschaden | 14 177 | 693 | 786 | 790 | 911 | 1 163 | 1 272 | 1 441 | 1 536 | 1 306 | 1 408 | 1 395 | 1 476 |
| Verunglückte | 21 059 | 972 | 1 122 | 1 099 | 1 289 | 1 672 | 1 881 | 2 206 | 2 320 | 2 026 | 2 100 | 2 130 | 2 242 |
| davon: Getötete | 1 450 | 79 | 69 | 70 | 82 | 108 | 106 | 163 | 125 | 156 | 184 | 149 | 159 |
| Verletzte ... | 19 609 | 893 | 1 053 | 1 029 | 1 207 | 1 564 | 1 775 | 2 043 | 2 195 | 1 870 | 1 916 | 1 981 | 2 083 |

auf Autobahnen

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Unfälle mit Personenschaden | 3 136 | 116 | 138 | 146 | 203 | 228 | 264 | 316 | 403 | 332 | 335 | 293 | 362 |
| Verunglückte | 5 678 | 194 | 245 | 219 | 366 | 381 | 508 | 591 | 732 | 615 | 669 | 497 | 661 |
| davon: Getötete | 534 | 8 | 16 | 21 | 38 | 29 | 62 | 54 | 66 | 67 | 70 | 50 | 53 |
| Verletzte ... | 5 144 | 186 | 229 | 198 | 328 | 352 | 446 | 537 | 666 | 548 | 599 | 447 | 608 |

8 Straßenverkehrsunfälle in der ehemaligen DDK
8.4 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte 1990 nach Monaten
8.4.2 nach Ländern

| Land | Ins- gesamt | Januar | Fe- bruar | Marz | April | Ma | Juni | Juli | August | Sep- tember | Ok- tober | No- vember | De- zember |
|--------------------------------------|----------------|--------|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|----------------|--------------|---------------|---------------|
| Unfälle mit Personenschaden | | | | | | | | | | | | | |
| Brandenburg | 8 254 | 382 | 478 | 513 | 568 | 741 | 681 | 724 | 853 | 794 | 829 | 856 | 835 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 5 773 | 298 | 324 | 350 | 413 | 523 | 550 | 571 | 637 | 512 | 527 | 523 | 545 |
| Sachsen | 15 724 | 804 | 984 | 1 097 | 1 216 | 1 493 | 1 558 | 1 469 | 1 498 | 1 474 | 1 557 | 1 418 | 1 156 |
| Sachsen-Anhalt | 8 035 | 367 | 456 | 505 | 604 | 750 | 738 | 768 | 760 | 673 | 849 | 822 | 743 |
| Thüringen | 7 571 | 363 | 442 | 492 | 517 | 701 | 723 | 723 | 772 | 711 | 776 | 774 | 577 |
| Nachrichtlich: Berlin (Ost) | 3 950 | 192 | 228 | 254 | 253 | 317 | 308 | 297 | 309 | 324 | 522 | 503 | 443 |
| Insgesamt ... | 49 307 | 2 406 | 2 912 | 3 211 | 3 571 | 4 525 | 4 558 | 4 552 | 4 829 | 4 488 | 5 060 | 4 896 | 4 299 |
| Verunglückte | | | | | | | | | | | | | |
| Brandenburg | 11 498 | 484 | 621 | 663 | 738 | 1 019 | 951 | 1 037 | 1 228 | 1 230 | 1 120 | 1 172 | 1 235 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 7 884 | 374 | 429 | 463 | 549 | 699 | 743 | 788 | 927 | 712 | 707 | 711 | 782 |
| Sachsen | 20 315 | 988 | 1 259 | 1 385 | 1 554 | 1 880 | 2 022 | 1 949 | 2 001 | 1 919 | 2 034 | 1 803 | 1 521 |
| Sachsen-Anhalt | 10 766 | 489 | 590 | 643 | 768 | 940 | 1 015 | 1 073 | 1 061 | 914 | 1 164 | 1 084 | 1 025 |
| Thüringen | 10 530 | 485 | 589 | 633 | 707 | 933 | 1 006 | 1 026 | 1 104 | 963 | 1 153 | 1 107 | 824 |
| Nachrichtlich: Berlin (Ost) | 4 920 | 218 | 270 | 298 | 295 | 383 | 366 | 349 | 379 | 394 | 719 | 649 | 600 |
| Insgesamt ... | 65 913 | 3 038 | 3 758 | 4 085 | 4 611 | 5 854 | 6 103 | 6 222 | 6 700 | 6 132 | 6 897 | 6 526 | 5 987 |
| Getotete | | | | | | | | | | | | | |
| Brandenburg | 734 | 35 | 30 | 41 | 38 | 53 | 60 | 60 | 71 | 67 | 92 | 92 | 95 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 518 | 37 | 25 | 18 | 28 | 42 | 31 | 64 | 41 | 59 | 60 | 58 | 55 |
| Sachsen | 747 | 34 | 24 | 49 | 54 | 55 | 74 | 75 | 77 | 67 | 87 | 79 | 72 |
| Sachsen-Anhalt | 524 | 21 | 38 | 30 | 31 | 33 | 47 | 43 | 57 | 58 | 58 | 50 | 58 |
| Thüringen | 502 | 19 | 27 | 28 | 33 | 30 | 49 | 58 | 46 | 54 | 60 | 43 | 55 |
| Nachrichtlich: Berlin (Ost) | 115 | 4 | 8 | 7 | 4 | 8 | 6 | 6 | 9 | 11 | 18 | 20 | 14 |
| Insgesamt ... | 3 140 | 150 | 152 | 173 | 188 | 221 | 267 | 306 | 301 | 316 | 375 | 342 | 349 |
| Verletzte | | | | | | | | | | | | | |
| Brandenburg | 10 764 | 449 | 591 | 622 | 700 | 966 | 891 | 977 | 1 157 | 1 163 | 1 028 | 1 080 | 1 140 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 7 366 | 337 | 404 | 445 | 521 | 657 | 712 | 724 | 886 | 653 | 647 | 653 | 727 |
| Sachsen | 19 568 | 954 | 1 235 | 1 336 | 1 500 | 1 825 | 1 948 | 1 874 | 1 924 | 1 852 | 1 947 | 1 724 | 1 449 |
| Sachsen-Anhalt | 10 242 | 468 | 552 | 613 | 737 | 907 | 968 | 1 030 | 1 004 | 856 | 1 106 | 1 034 | 967 |
| Thüringen | 10 028 | 466 | 562 | 605 | 674 | 903 | 957 | 968 | 1 058 | 909 | 1 093 | 1 064 | 769 |
| Nachrichtlich: Berlin (Ost) | 4 805 | 214 | 262 | 291 | 291 | 375 | 360 | 343 | 370 | 383 | 701 | 629 | 586 |
| Insgesamt ... | 62 773 | 2 888 | 3 606 | 3 912 | 4 423 | 5 633 | 5 836 | 5 916 | 6 399 | 5 816 | 6 522 | 6 184 | 5 638 |

8 Straßenverkehrsunfälle im Gebiet der ehemaligen DDR
8.5 Hauptverursacher bei Unfällen mit Personenschaden 1990 nach Altersgruppen und Geschlecht

| Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Insgesamt | Fahrzeugführer von | | | | | | | | Fußgänger | Sonstige |
|--|-----------|---------------------------|-------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|-----------------|-----------|----------|
| | | Motor- zwei- rädern | Personen- kraftwagen | Kraftomni- bussen, Obussen | Güter- kraft- fahrzeugen | Landwirt. Zug- maschinen | Übrigen Kraft- fahrzeugen | Kraft- fahrzeugen zusammen | Fahr- rädern | | |
| unter 15 | 3 619 | 91 | 14 | - | - | - | - | 105 | 926 | 2 584 | 4 |
| männlich | 2 368 | 70 | 13 | - | - | - | - | 83 | 727 | 1 555 | 3 |
| weiblich | 1 251 | 21 | 1 | - | - | - | - | 22 | 199 | 1 029 | 1 |
| 15 bis 18 | 3 459 | 3 036 | 103 | 1 | 2 | 8 | 1 | 3 151 | 121 | 185 | 2 |
| männlich | 2 849 | 2 541 | 100 | 1 | 2 | 8 | 1 | 2 653 | 86 | 109 | 1 |
| weiblich | 610 | 495 | 3 | - | - | - | - | 498 | 35 | 76 | 1 |
| 18 bis 21 | 6 093 | 2 480 | 2 959 | 17 | 220 | 24 | 16 | 5 716 | 122 | 235 | 18 |
| männlich | 5 441 | 2 218 | 2 697 | 17 | 219 | 23 | 17 | 5 191 | 88 | 147 | 15 |
| weiblich | 652 | 262 | 262 | - | 1 | 1 | 1 | 527 | 34 | 88 | 3 |
| 21 bis 25 | 6 039 | 1 266 | 3 975 | 31 | 332 | 33 | 14 | 5 651 | 131 | 249 | 8 |
| männlich | 5 283 | 1 154 | 3 445 | 30 | 326 | 31 | 14 | 5 000 | 97 | 181 | 5 |
| weiblich | 756 | 112 | 530 | 1 | 6 | 2 | - | 651 | 34 | 68 | 3 |
| 25 bis 35 | 10 510 | 1 201 | 7 537 | 78 | 691 | 44 | 45 | 9 596 | 278 | 612 | 24 |
| männlich | 8 804 | 1 095 | 6 231 | 78 | 677 | 44 | 45 | 8 170 | 165 | 431 | 18 |
| weiblich | 1 706 | 106 | 1 306 | - | 14 | - | - | 1 426 | 93 | 181 | 6 |
| 35 bis 45 | 5 725 | 355 | 4 107 | 63 | 500 | 29 | 27 | 5 081 | 170 | 458 | 16 |
| männlich | 4 679 | 311 | 3 316 | 61 | 492 | 28 | 27 | 4 235 | 111 | 319 | 14 |
| weiblich | 1 046 | 44 | 791 | 2 | 8 | 1 | - | 846 | 59 | 139 | 2 |
| 45 bis 55 | 4 713 | 287 | 3 175 | 50 | 335 | 36 | 30 | 3 913 | 245 | 547 | 8 |
| männlich | 3 890 | 260 | 2 696 | 48 | 332 | 36 | 30 | 3 402 | 140 | 340 | 8 |
| weiblich | 823 | 27 | 479 | 2 | 3 | - | - | 511 | 105 | 207 | - |
| 55 bis 65 | 2 770 | 177 | 1 723 | 17 | 135 | 32 | 3 | 2 087 | 204 | 463 | 16 |
| männlich | 2 259 | 164 | 1 540 | 17 | 133 | 32 | 3 | 1 889 | 109 | 249 | 12 |
| weiblich | 511 | 13 | 183 | - | 2 | - | - | 198 | 95 | 214 | 4 |
| 65 bis 75 | 1 227 | 84 | 647 | - | 8 | 1 | - | 740 | 159 | 320 | 8 |
| männlich | 860 | 81 | 574 | - | 8 | 1 | - | 664 | 75 | 116 | 5 |
| weiblich | 367 | 3 | 73 | - | - | - | - | 76 | 84 | 204 | 3 |
| 75 und mehr | 1 259 | 55 | 245 | - | 3 | - | - | 303 | 223 | 728 | 5 |
| männlich | 664 | 50 | 235 | - | 3 | - | - | 288 | 130 | 242 | 4 |
| weiblich | 595 | 5 | 10 | - | - | - | - | 15 | 93 | 486 | 1 |
| Zusammen | 45 414 | 9 032 | 24 485 | 257 | 2 226 | 207 | 138 | 36 345 | 2 579 | 6 381 | 109 |
| männlich | 37 097 | 7 944 | 20 847 | 252 | 2 192 | 203 | 137 | 31 575 | 1 748 | 3 689 | 85 |
| weiblich | 8 317 | 1 088 | 3 638 | 5 | 34 | 4 | 1 | 4 770 | 831 | 2 692 | 24 |
| Ohne Angabe | 1 015 | 80 | 717 | 9 | 129 | 1 | 5 | 941 | 15 | 47 | 12 |
| Insgesamt ... | 46 429 | 9 112 | 25 202 | 266 | 2 355 | 208 | 143 | 37 286 | 2 594 | 6 428 | 121 |

8 Straßenverkehrsunfälle im Gebiet der ehemaligen DDR

8.6 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1990 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Ortslage

8.6.1 Getötete und Verletzte

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt | Führer und Mitfahrer von | | | | | | | | Fußgänger | Sonstige |
|---|-----------|---------------------------|------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|--|--------------------------------------|---------------------------------------|-----------------|-----------|----------|
| | | Motor- zwei- rädern | Personen- kraft- wagen | Kraft- omni- bussen, Obussen | Güter- kraft- fahr- zeugen | Landwirt- schaftl. Zug- maschinen | übrigen Kraft- fahr- zeugen | Kraft- fahr- zeugen zusammen | Fahr- rädern | | |

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|--------|-----|-------|----|-----|--------|-------|-------|-----|
| unter 6 | 1 835 | 59 | 872 | 8 | 13 | - | 2 | 954 | 115 | 755 | 11 |
| 6 bis 10 | 2 835 | 55 | 703 | 4 | 8 | - | 1 | 771 | 447 | 1 610 | 7 |
| 10 bis 15 | 2 503 | 327 | 780 | 7 | 9 | - | - | 1 123 | 586 | 787 | 7 |
| 15 bis 18 | 7 097 | 5 567 | 978 | 18 | 16 | 3 | 2 | 6 584 | 204 | 306 | 3 |
| 18 bis 21 | 10 017 | 5 020 | 4 176 | 37 | 133 | 4 | 10 | 9 380 | 209 | 418 | 10 |
| 21 bis 25 | 8 165 | 2 757 | 4 487 | 43 | 200 | 4 | 7 | 7 498 | 257 | 392 | 18 |
| 25 bis 35 | 12 350 | 2 679 | 7 533 | 114 | 432 | 13 | 37 | 10 808 | 556 | 943 | 43 |
| 35 bis 45 | 6 714 | 901 | 4 211 | 97 | 325 | 8 | 31 | 5 573 | 405 | 713 | 23 |
| 45 bis 55 | 6 127 | 779 | 3 435 | 117 | 219 | 9 | 31 | 4 590 | 593 | 918 | 26 |
| 55 bis 65 | 3 889 | 520 | 1 932 | 105 | 71 | 4 | 12 | 2 644 | 452 | 768 | 25 |
| 65 bis 75 | 1 957 | 162 | 832 | 58 | 10 | - | 4 | 1 066 | 268 | 607 | 16 |
| 75 und mehr | 1 922 | 76 | 355 | 28 | 4 | - | - | 463 | 292 | 1 154 | 13 |
| ohne Angabe | 502 | 116 | 227 | 20 | 15 | - | 2 | 380 | 54 | 68 | - |
| Insgesamt ... | 65 913 | 19 018 | 30 521 | 656 | 1 455 | 45 | 139 | 51 834 | 4 438 | 9 439 | 202 |

Innerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|--------|-----|-----|----|----|--------|-------|-------|-----|
| unter 6 | 1 198 | 49 | 303 | 6 | 5 | - | 1 | 364 | 107 | 716 | 11 |
| 6 bis 10 | 2 217 | 39 | 233 | 1 | 2 | - | - | 275 | 394 | 1 543 | 5 |
| 10 bis 15 | 1 724 | 229 | 228 | 3 | 5 | - | - | 465 | 512 | 741 | 6 |
| 15 bis 18 | 5 057 | 4 288 | 342 | 7 | 5 | 1 | - | 4 643 | 176 | 236 | 2 |
| 18 bis 21 | 5 919 | 3 775 | 1 590 | 11 | 36 | 2 | 5 | 5 419 | 176 | 315 | 9 |
| 21 bis 25 | 4 378 | 2 060 | 1 697 | 11 | 56 | 3 | 2 | 3 829 | 220 | 319 | 10 |
| 25 bis 35 | 6 488 | 1 923 | 3 039 | 35 | 151 | 2 | 19 | 5 169 | 482 | 801 | 36 |
| 35 bis 45 | 3 385 | 655 | 1 603 | 35 | 108 | 2 | 17 | 2 420 | 339 | 610 | 16 |
| 45 bis 55 | 3 316 | 567 | 1 305 | 38 | 68 | 3 | 17 | 1 998 | 501 | 797 | 20 |
| 55 bis 65 | 2 231 | 342 | 726 | 36 | 18 | - | 4 | 1 126 | 392 | 697 | 16 |
| 65 bis 75 | 1 284 | 124 | 295 | 26 | 1 | - | 3 | 449 | 240 | 582 | 13 |
| 75 und mehr | 1 598 | 59 | 152 | 16 | 1 | - | - | 228 | 255 | 1 102 | 13 |
| ohne Angabe | 381 | 108 | 145 | 5 | 8 | - | - | 266 | 52 | 63 | - |
| Zusammen ... | 39 176 | 14 218 | 11 658 | 230 | 464 | 13 | 68 | 26 651 | 3 846 | 8 522 | 157 |

Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|-------|--------|-----|-----|----|----|--------|-----|-----|----|
| unter 6 | 497 | 7 | 435 | 1 | 7 | - | - | 450 | 8 | 39 | - |
| 6 bis 10 | 469 | 15 | 326 | 2 | 4 | - | 1 | 348 | 53 | 66 | 2 |
| 10 bis 15 | 599 | 94 | 381 | 2 | 3 | - | - | 480 | 74 | 45 | - |
| 15 bis 18 | 1 906 | 1 255 | 534 | 8 | 8 | 2 | 2 | 1 809 | 27 | 69 | 1 |
| 18 bis 21 | 3 566 | 1 181 | 2 152 | 17 | 74 | 2 | 5 | 3 431 | 33 | 101 | 1 |
| 21 bis 25 | 3 004 | 629 | 2 151 | 24 | 87 | 1 | 5 | 2 897 | 37 | 66 | 4 |
| 25 bis 35 | 4 527 | 711 | 3 353 | 54 | 178 | 11 | 16 | 4 323 | 74 | 123 | 5 |
| 35 bis 45 | 2 388 | 225 | 1 812 | 40 | 137 | 6 | 11 | 2 231 | 66 | 86 | 5 |
| 45 bis 55 | 2 062 | 198 | 1 507 | 34 | 98 | 5 | 12 | 1 654 | 92 | 111 | 5 |
| 55 bis 65 | 1 220 | 172 | 843 | 23 | 36 | 4 | 4 | 1 082 | 60 | 70 | 8 |
| 65 bis 75 | 476 | 37 | 369 | 7 | 7 | - | 1 | 421 | 28 | 24 | 3 |
| 75 und mehr | 254 | 17 | 143 | 2 | 3 | - | - | 165 | 37 | 52 | - |
| ohne Angabe | 91 | 7 | 57 | 15 | 6 | - | 2 | 87 | 1 | 3 | - |
| Zusammen ... | 21 059 | 4 548 | 14 063 | 229 | 648 | 31 | 59 | 19 578 | 590 | 855 | 36 |

Auf Autobahnen

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-------|-----|-------|-----|-----|---|----|-------|---|----|---|
| unter 6 | 140 | 3 | 134 | 1 | 1 | - | 1 | 140 | - | - | - |
| 6 bis 10 | 149 | 1 | 144 | 1 | 2 | - | - | 148 | - | 1 | - |
| 10 bis 15 | 180 | 4 | 171 | 2 | 1 | - | - | 178 | - | 1 | 1 |
| 15 bis 18 | 134 | 24 | 102 | 3 | 3 | - | - | 132 | 1 | 1 | - |
| 18 bis 21 | 532 | 64 | 434 | 9 | 23 | - | - | 530 | - | 2 | - |
| 21 bis 25 | 783 | 68 | 639 | 8 | 57 | - | - | 772 | - | 7 | 4 |
| 25 bis 35 | 1 335 | 45 | 1 141 | 25 | 103 | - | 2 | 1 316 | - | 19 | - |
| 35 bis 45 | 941 | 21 | 796 | 22 | 80 | - | 3 | 922 | - | 17 | 2 |
| 45 bis 55 | 749 | 14 | 623 | 45 | 53 | 1 | 2 | 738 | - | 10 | 1 |
| 55 bis 65 | 438 | 6 | 363 | 46 | 17 | - | 4 | 436 | - | 1 | 1 |
| 65 bis 75 | 197 | 1 | 168 | 25 | 2 | - | - | 196 | - | 1 | - |
| 75 und mehr | 70 | - | 60 | 10 | - | - | - | 70 | - | - | - |
| ohne Angabe | 30 | 1 | 25 | - | 1 | - | - | 27 | 1 | 2 | - |
| Zusammen ... | 5 678 | 252 | 4 800 | 197 | 343 | 1 | 12 | 5 605 | 2 | 62 | 9 |

8 Straßenverkehrsunfälle im Gebiet der ehemaligen DDR

8.6 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1990 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Ortslage

8.6.2 Getötete

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt | Führer und Mitfahrer von | | | | | | | | Fußgänger | Sonstige |
|---|-----------|---------------------------|------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|--|--------------------------------------|---------------------------------------|-----------------|-----------|----------|
| | | Motor- zwei- rädern | Personen- kraft- wagen | Kraft- omni- bussen | Güter- kraft- fahr- zeugen | Landwirt- schaftl. Zug- maschinen | Übrigen Kraft- fahr- zeugen | Kraft- fahr- zeugen zusammen | Fahr- rädern | | |

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-------|-----|-------|----|----|---|---|-------|-----|-----|---|
| unter 6 | 65 | - | 38 | - | - | - | - | 38 | 1 | 26 | - |
| 6 bis 10 | 68 | 1 | 20 | - | - | - | - | 21 | 14 | 33 | - |
| 10 bis 15 | 66 | 10 | 27 | 1 | 1 | - | - | 39 | 17 | 10 | - |
| 15 bis 18 | 170 | 93 | 56 | - | - | - | - | 149 | 5 | 15 | 1 |
| 18 bis 21 | 398 | 124 | 236 | - | 4 | - | - | 364 | 8 | 26 | - |
| 21 bis 25 | 350 | 82 | 226 | 1 | 10 | - | - | 319 | 2 | 28 | 1 |
| 25 bis 35 | 598 | 87 | 424 | - | 15 | 1 | - | 527 | 16 | 55 | - |
| 35 bis 45 | 381 | 30 | 257 | 2 | 13 | 1 | 1 | 304 | 18 | 58 | 1 |
| 45 bis 55 | 359 | 37 | 187 | 4 | 18 | 2 | - | 248 | 24 | 86 | 1 |
| 55 bis 65 | 252 | 23 | 121 | 1 | 5 | - | - | 150 | 33 | 69 | - |
| 65 bis 75 | 145 | 8 | 54 | 1 | - | - | 1 | 64 | 25 | 56 | - |
| 75 und mehr | 260 | 8 | 36 | - | - | - | - | 44 | 31 | 184 | 1 |
| ohne Angabe | 28 | 1 | 16 | - | - | - | - | 17 | 3 | 8 | - |
| Insgesamt ... | 3 140 | 504 | 1 698 | 10 | 66 | 4 | 2 | 2 284 | 197 | 654 | 5 |

Innerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-------|-----|-----|---|----|---|---|-----|-----|-----|---|
| unter 6 | 25 | - | 4 | - | - | - | - | 4 | 1 | 20 | - |
| 6 bis 10 | 38 | 1 | 2 | - | - | - | - | 3 | 8 | 27 | - |
| 10 bis 15 | 22 | 4 | 3 | 1 | - | - | - | 8 | 10 | 4 | - |
| 15 bis 18 | 67 | 48 | 11 | - | - | - | - | 59 | 3 | 5 | - |
| 18 bis 21 | 122 | 54 | 52 | - | - | - | - | 106 | 4 | 12 | - |
| 21 bis 25 | 98 | 37 | 46 | - | 1 | - | - | 84 | 1 | 13 | - |
| 25 bis 35 | 153 | 37 | 74 | - | 2 | - | - | 113 | 11 | 29 | - |
| 35 bis 45 | 106 | 13 | 44 | 1 | 3 | - | 1 | 62 | 8 | 35 | 1 |
| 45 bis 55 | 123 | 25 | 26 | - | 4 | - | - | 55 | 16 | 52 | - |
| 55 bis 65 | 105 | 8 | 20 | - | 1 | - | - | 29 | 22 | 54 | - |
| 65 bis 75 | 84 | 4 | 11 | 1 | - | - | - | 16 | 20 | 48 | - |
| 75 und mehr | 203 | 5 | 8 | - | - | - | - | 13 | 22 | 167 | 1 |
| ohne Angabe | 10 | 1 | 3 | - | - | - | - | 4 | 1 | 5 | - |
| Zusammen ... | 1 156 | 237 | 304 | 3 | 11 | - | 1 | 556 | 127 | 471 | 2 |

Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-------|-----|-----|---|----|---|---|-------|----|-----|---|
| unter 6 | 26 | - | 20 | - | - | - | - | 20 | - | 6 | - |
| 6 bis 10 | 18 | - | 6 | - | - | - | - | 6 | 6 | 6 | - |
| 10 bis 15 | 33 | 6 | 14 | - | - | - | - | 20 | 7 | 6 | - |
| 15 bis 18 | 91 | 45 | 34 | - | - | - | - | 79 | 2 | 9 | 1 |
| 18 bis 21 | 224 | 68 | 136 | - | 2 | - | - | 206 | 4 | 14 | - |
| 21 bis 25 | 185 | 41 | 126 | 1 | 4 | - | - | 172 | 1 | 12 | - |
| 25 bis 35 | 326 | 48 | 247 | - | 5 | 1 | - | 301 | 5 | 20 | - |
| 35 bis 45 | 182 | 16 | 135 | 1 | 4 | 1 | - | 157 | 10 | 15 | - |
| 45 bis 55 | 163 | 11 | 107 | 1 | 5 | 2 | - | 126 | 8 | 29 | - |
| 55 bis 65 | 108 | 14 | 66 | 1 | 2 | - | - | 83 | 11 | 14 | - |
| 65 bis 75 | 43 | 4 | 26 | - | - | - | 1 | 31 | 5 | 7 | - |
| 75 und mehr | 45 | 3 | 16 | - | - | - | - | 19 | 9 | 17 | - |
| ohne Angabe | 6 | - | 4 | - | - | - | - | 4 | 1 | 1 | - |
| Zusammen ... | 1 450 | 256 | 937 | 4 | 22 | 4 | 1 | 1 224 | 69 | 156 | 1 |

auf Autobahnen

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-----|----|-----|---|----|---|---|-----|---|----|---|
| unter 6 | 14 | - | 14 | - | - | - | - | 14 | - | - | - |
| 6 bis 10 | 12 | - | 12 | - | - | - | - | 12 | - | - | - |
| 10 bis 15 | 11 | - | 10 | - | 1 | - | - | 11 | - | - | - |
| 15 bis 18 | 12 | - | 11 | - | - | - | - | 11 | - | 1 | - |
| 18 bis 21 | 52 | 2 | 48 | - | 2 | - | - | 52 | - | - | - |
| 21 bis 25 | 67 | 4 | 54 | - | 5 | - | - | 63 | - | 3 | 1 |
| 25 bis 35 | 119 | 2 | 103 | - | 8 | - | - | 113 | - | 6 | - |
| 35 bis 45 | 93 | 1 | 78 | - | 6 | - | - | 85 | - | 8 | - |
| 45 bis 55 | 73 | 1 | 54 | 3 | 9 | - | - | 67 | - | 5 | 1 |
| 55 bis 65 | 39 | 1 | 35 | - | 2 | - | - | 38 | - | 1 | - |
| 65 bis 75 | 18 | - | 17 | - | - | - | - | 17 | - | 1 | - |
| 75 und mehr | 12 | - | 12 | - | - | - | - | 12 | - | - | - |
| ohne Angabe | 12 | - | 9 | - | - | - | - | 9 | 1 | 2 | - |
| Zusammen ... | 534 | 11 | 457 | 3 | 33 | - | - | 504 | 1 | 27 | 2 |

8 Straßenverkehrsunfälle im Gebiet der ehemaligen DDR

8.6 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1990 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Ortslage

8.6.3 Verletzte

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt | Führer und Mitfahrer von | | | | | | | | Fußgänger | Sonstige |
|---|-----------|---------------------------|------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|--|--------------------------------------|---------------------------------------|-----------------|-----------|----------|
| | | Motor- zwei- rädern | Personen- kraft- wagen | Kraft- omni- bussen, Obussen | Güter- kraft- fahr- zeugen | Landwirt- schaftl. Zug- maschinen | Übrigen Kraft- fahr- zeugen | Kraft- fahr- zeugen zusammen | Fahr- rädern | | |

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|--------|-----|-------|----|-----|--------|-------|-------|-----|
| unter 6 | 1 770 | 59 | 834 | 8 | 13 | - | 2 | 916 | 114 | 729 | 11 |
| 6 bis 10 | 2 767 | 54 | 683 | 4 | 8 | - | 1 | 750 | 433 | 1 577 | 7 |
| 10 bis 15 | 2 437 | 317 | 753 | 6 | 8 | - | - | 1 084 | 569 | 777 | 7 |
| 15 bis 18 | 6 927 | 5 474 | 922 | 18 | 16 | 3 | 2 | 6 435 | 199 | 291 | 2 |
| 18 bis 21 | 9 619 | 4 896 | 3 940 | 37 | 129 | 4 | 10 | 9 016 | 201 | 392 | 10 |
| 21 bis 25 | 7 815 | 2 675 | 4 261 | 42 | 190 | 4 | 7 | 7 179 | 255 | 364 | 17 |
| 25 bis 35 | 11 752 | 2 592 | 7 109 | 114 | 417 | 12 | 37 | 10 281 | 540 | 888 | 43 |
| 35 bis 45 | 6 333 | 871 | 3 954 | 95 | 312 | 7 | 30 | 5 269 | 387 | 655 | 22 |
| 45 bis 55 | 5 768 | 742 | 3 248 | 113 | 201 | 7 | 31 | 4 342 | 569 | 832 | 25 |
| 55 bis 65 | 3 637 | 497 | 1 811 | 104 | 66 | 4 | 12 | 2 494 | 419 | 699 | 25 |
| 65 bis 75 | 1 812 | 154 | 778 | 57 | 10 | - | 3 | 1 002 | 243 | 551 | 16 |
| 75 und mehr | 1 662 | 68 | 319 | 28 | 4 | - | - | 419 | 261 | 970 | 12 |
| ohne Angabe | 474 | 115 | 211 | 20 | 15 | - | 2 | 363 | 51 | 60 | - |
| Insgesamt ... | 62 773 | 18 514 | 28 823 | 646 | 1 389 | 41 | 137 | 49 550 | 4 241 | 8 785 | 197 |

Innerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|--------|-----|-----|----|----|--------|-------|-------|-----|
| unter 6 | 1 173 | 49 | 299 | 6 | 5 | - | 1 | 360 | 106 | 696 | 11 |
| 6 bis 10 | 2 179 | 38 | 231 | 1 | 2 | - | - | 272 | 386 | 1 516 | 5 |
| 10 bis 15 | 1 702 | 225 | 225 | 2 | 5 | - | - | 457 | 502 | 737 | 6 |
| 15 bis 18 | 4 990 | 4 240 | 331 | 7 | 5 | 1 | - | 4 584 | 173 | 231 | 2 |
| 18 bis 21 | 5 797 | 3 721 | 1 538 | 11 | 36 | 2 | 5 | 5 313 | 172 | 303 | 9 |
| 21 bis 25 | 4 280 | 2 023 | 1 651 | 11 | 55 | 3 | 2 | 3 745 | 219 | 306 | 10 |
| 25 bis 35 | 6 335 | 1 886 | 2 965 | 35 | 149 | 2 | 19 | 5 056 | 471 | 772 | 36 |
| 35 bis 45 | 3 279 | 642 | 1 559 | 34 | 105 | 2 | 16 | 2 358 | 331 | 575 | 15 |
| 45 bis 55 | 3 193 | 542 | 1 279 | 38 | 64 | 3 | 17 | 1 943 | 485 | 745 | 20 |
| 55 bis 65 | 2 126 | 334 | 706 | 36 | 17 | - | 4 | 1 097 | 370 | 643 | 16 |
| 65 bis 75 | 1 200 | 120 | 284 | 25 | 1 | - | 3 | 433 | 220 | 534 | 13 |
| 75 und mehr | 1 395 | 54 | 144 | 16 | 1 | - | - | 215 | 233 | 935 | 12 |
| ohne Angabe | 371 | 107 | 142 | 5 | 8 | - | - | 262 | 51 | 58 | - |
| Zusammen ... | 38 020 | 13 981 | 11 354 | 227 | 453 | 13 | 67 | 26 095 | 3 719 | 8 051 | 155 |

Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn

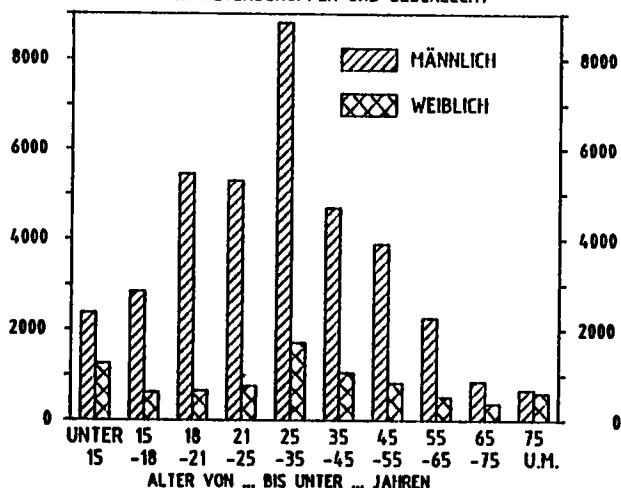
| | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|-------|--------|-----|-----|----|----|--------|-----|-----|----|
| unter 6 | 471 | 7 | 415 | 1 | 7 | - | - | 430 | 8 | 33 | - |
| 6 bis 10 | 451 | 15 | 320 | 2 | 4 | - | 1 | 342 | 47 | 60 | 2 |
| 10 bis 15 | 566 | 88 | 367 | 2 | 3 | - | - | 460 | 67 | 39 | - |
| 15 bis 18 | 1 815 | 1 210 | 500 | 8 | 8 | 2 | 2 | 1 730 | 25 | 60 | - |
| 18 bis 21 | 3 342 | 1 113 | 2 016 | 17 | 72 | 2 | 5 | 3 225 | 29 | 87 | 1 |
| 21 bis 25 | 2 819 | 588 | 2 025 | 23 | 83 | 1 | 5 | 2 725 | 36 | 54 | 4 |
| 25 bis 35 | 4 201 | 663 | 3 106 | 54 | 173 | 10 | 16 | 4 022 | 69 | 103 | 7 |
| 35 bis 45 | 2 206 | 209 | 1 677 | 39 | 133 | 5 | 11 | 2 074 | 56 | 71 | 5 |
| 45 bis 55 | 1 899 | 187 | 1 400 | 33 | 93 | 3 | 12 | 1 728 | 84 | 82 | 5 |
| 55 bis 65 | 1 112 | 158 | 777 | 22 | 34 | 4 | 4 | 999 | 49 | 56 | 8 |
| 65 bis 75 | 433 | 33 | 343 | 7 | 7 | - | - | 390 | 23 | 17 | 3 |
| 75 und mehr | 209 | 14 | 127 | 2 | 3 | - | - | 146 | 28 | 35 | - |
| ohne Angabe | 85 | 7 | 53 | 15 | 6 | - | 2 | 83 | - | 2 | - |
| Zusammen ... | 19 609 | 4 292 | 13 126 | 225 | 626 | 27 | 58 | 18 354 | 521 | 699 | 35 |

auf Autobahnen

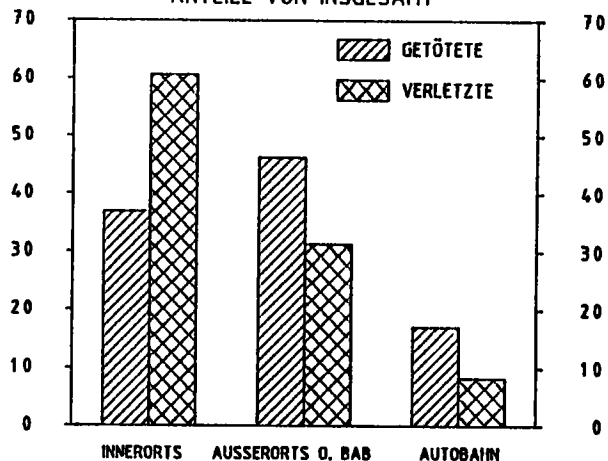
| | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-------|-----|-------|-----|-----|---|----|-------|---|----|---|
| unter 6 | 126 | 3 | 120 | 1 | 1 | - | 1 | 126 | - | - | - |
| 6 bis 10 | 137 | 1 | 132 | 1 | 2 | - | - | 136 | - | 1 | - |
| 10 bis 15 | 169 | 4 | 161 | 2 | - | - | - | 167 | - | 1 | 1 |
| 15 bis 18 | 122 | 24 | 91 | 3 | 3 | - | - | 121 | 1 | - | - |
| 18 bis 21 | 480 | 62 | 386 | 9 | 21 | - | - | 478 | - | 2 | - |
| 21 bis 25 | 716 | 64 | 585 | 8 | 52 | - | - | 709 | - | 4 | 3 |
| 25 bis 35 | 1 216 | 43 | 1 038 | 25 | 95 | - | 2 | 1 203 | - | 13 | - |
| 35 bis 45 | 848 | 20 | 718 | 22 | 74 | - | 3 | 837 | - | 9 | 2 |
| 45 bis 55 | 676 | 13 | 569 | 42 | 44 | 1 | 2 | 671 | - | 5 | - |
| 55 bis 65 | 399 | 5 | 328 | 46 | 15 | - | 4 | 398 | - | - | 1 |
| 65 bis 75 | 179 | 1 | 151 | 25 | 2 | - | - | 179 | - | - | - |
| 75 und mehr | 58 | - | 48 | 10 | - | - | - | 58 | - | - | - |
| ohne Angabe | 18 | 1 | 16 | - | 1 | - | - | 18 | - | - | - |
| Zusammen ... | 5 144 | 241 | 4 343 | 194 | 310 | 1 | 12 | 5 101 | 1 | 35 | 7 |

STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE 1990 IM GEBIET DER EHEMALIGEN D D R

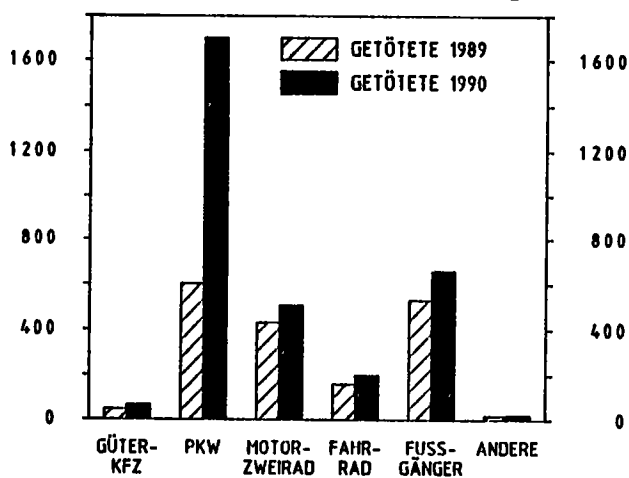
HAUPTVERURSACHER BEI UNFÄLLEN
MIT PERSONENSCHADEN
NACH ALTERSGRUPPEN UND GESCHLECHT



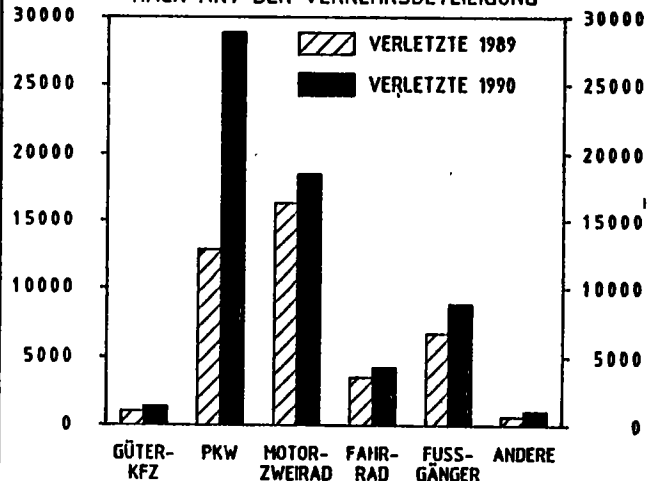
VERUNGLÜCKTE NACH ORTSLAGEN
ANTEILE VON INSGESAMT



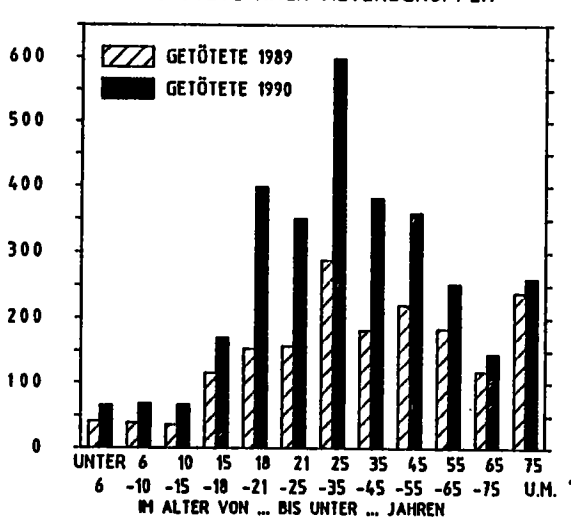
GETÖTETE
NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG



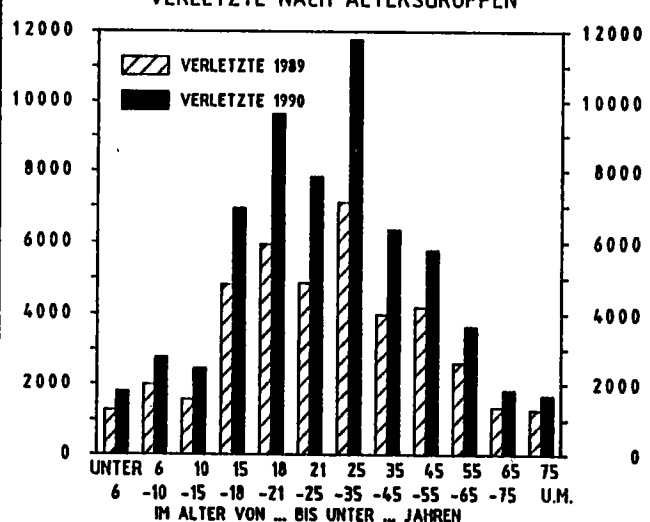
VERLETZTE
NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG



GETÖTETE NACH ALTERSGRUPPEN



VERLETZTE NACH ALTERSGRUPPEN



9 Straßenverkehrs
9.1 Unfälle mit Personenschaden und

| Jahr | Belgien | Danemark | Finnland | Frankreich | Griechenland | Großbritan- nien ohne Nordirland | Irland | Island | Italien | Jugoslawien | Luxemburg |
|----------------------|---------|----------|----------|------------|--------------|--|--------|--------|---------|-------------|-----------|
| Unfälle mit Personen | | | | | | | | | | | |
| 1960 | 60 200 | 17 163 | . | 141 309 | . | 271 787 | 4 287 | . | 156 520 | 9 669 | 1 590 |
| 1965 | 73 255 | 19 932 | 12 221 | 210 754 | 14 093 | 299 229 | 4 076 | . | 166 093 | 20 220 | 1 747 |
| 1970 | 76 968 | 19 782 | 11 439 | 228 050 | 18 289 | 267 457 | 6 405 | 709 | 173 132 | 35 948 | 1 607 |
| 1975 | 60 376 | 15 929 | 10 337 | 251 192 | 15 895 | 246 286 | 4 914 | 507 | 168 383 | 39 137 | 1 865 |
| 1980 | 60 758 | 12 334 | 6 790 | 241 049 | 18 233 | 252 300 | 5 683 | 522 | 163 770 | 47 762 | 1 577 |
| 1981 | 59 024 | 11 257 | 7 173 | 239 734 | 19 841 | 248 276 | 5 591 | 501 | 165 721 | 46 816 | 1 487 |
| 1982 | 57 407 | 11 196 | 7 402 | 223 162 | 22 401 | 255 980 | 5 482 | 541 | 159 858 | 46 764 | 1 361 |
| 1983 | 58 778 | 11 115 | 7 673 | 209 715 | 20 389 | 242 876 | 5 594 | 466 | 161 114 | . | 1 429 |
| 1984 | 58 659 | 11 489 | 7 543 | 199 454 | 21 501 | 253 183 | 5 737 | 551 | 159 051 | 41 637 | 1 423 |
| 1985 | 54 826 | 11 502 | 7 759 | 191 096 | 21 537 | 245 645 | 5 518 | 618 | 157 786 | 41 642 | 1 332 |
| 1986 | 58 515 | 11 170 | 8 708 | 184 626 | 19 462 | 247 854 | 5 774 | 553 | 155 427 | 44 878 | 1 348 |
| 1987 | 59 669 | 10 164 | 8 636 | 170 994 | 18 966 | 239 063 | 5 752 | 683 | 168 208 | 45 530 | 1 181 |
| 1988 | 61 756 | 9 978 | 9 569 | 175 887 | 20 753 | 246 994 | 5 577 | 642 | 166 033 | 45 313 | 1 258 |
| 1989 | 62 982 | 9 922 | 9 682 | 170 590 | 20 299 | 260 759 | 5 831 | 536 | 160 828 | 45 798 | 1 296 |
| 1990 | ... | 9 181 | ... | 162 895 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 226 |
| Getö | | | | | | | | | | | |
| 1960 | 1 097 | 735 | 765 | 8 295 | . | 6 970 | 302 | . | 8 197 | 1 044 | 79 |
| 1965 | 1 392 | 1 010 | 1 049 | 12 150 | 760 | 7 952 | 356 | . | 8 990 | 1 737 | 83 |
| 1970 | 1 544 | 1 208 | 1 055 | 15 034 | 931 | 7 449 | 540 | 20 | 10 208 | 3 684 | 132 |
| 1975 | 2 346 | 827 | 910 | 12 996 | 1 060 | 6 366 | 586 | 33 | 9 511 | 4 241 | 122 |
| 1980 | 2 396 | 690 | 551 | 12 384 | 1 225 | 6 010 | 564 | 25 | 8 537 | 5 042 | 98 |
| 1981 | 2 216 | 662 | 555 | 12 190 | 1 354 | 5 846 | 572 | 24 | 8 072 | 5 035 | 100 |
| 1982 | 2 064 | 658 | 569 | 12 102 | 1 557 | 5 934 | 533 | 24 | 7 706 | 4 891 | 75 |
| 1983 | 2 090 | 669 | 604 | 11 677 | 1 586 | 5 445 | 535 | 18 | 7 685 | 4 517 | 85 |
| 1984 | 1 893 | 665 | 541 | 11 525 | 1 704 | 5 599 | 465 | 27 | 7 184 | 4 501 | 70 |
| 1985 | 1 801 | 772 | 541 | 10 447 | 1 704 | 5 165 | 410 | 23 | 7 130 | 4 142 | 79 |
| 1986 | 1 951 | 723 | 612 | 10 961 | 1 451 | 5 382 | 387 | 24 | 7 076 | 4 414 | 79 |
| 1987 | 1 922 | 698 | 581 | 9 855 | 1 502 | 5 125 | 462 | 24 | 6 784 | 4 526 | 68 |
| 1988 | 1 967 | 713 | 653 | 10 548 | 1 511 | 5 052 | 463 | 29 | 6 939 | 4 555 | 84 |
| 1989 | 1 993 | 670 | 734 | 10 528 | 1 699 | 5 373 | 460 | 28 | 6 410 | 4 619 | 67 |
| 1990 | ... | 618 | ... | 10 283 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 70 |
| Ver | | | | | | | | | | | |
| 1960 | 78 650 | 20 229 | 9 716 | 185 031 | . | 340 581 | . | . | 201 285 | 12 351 | 2 148 |
| 1965 | 99 394 | 25 067 | 15 914 | 290 256 | 19 075 | 389 985 | . | . | 217 533 | 27 097 | 2 594 |
| 1970 | 106 233 | 25 448 | 16 028 | 321 556 | 24 788 | 355 869 | 9 269 | 931 | 228 236 | 49 967 | 2 367 |
| 1975 | 81 132 | 20 100 | 14 157 | 345 726 | 22 241 | 318 584 | 7 198 | 674 | 229 898 | 54 680 | 2 763 |
| 1980 | 82 304 | 15 061 | 8 442 | 333 593 | 25 443 | 322 590 | 8 504 | 686 | 222 873 | 64 927 | 2 283 |
| 1981 | 79 588 | 13 649 | 9 072 | 325 851 | 27 707 | 318 994 | 8 283 | 707 | 225 242 | 63 217 | 2 141 |
| 1982 | 77 693 | 13 442 | 9 117 | 312 822 | 31 571 | 328 362 | 8 006 | 744 | 217 426 | 63 248 | 1 964 |
| 1983 | 79 397 | 13 137 | 9 373 | 294 363 | 28 374 | 303 139 | 7 946 | 613 | 219 744 | 57 241 | 2 118 |
| 1984 | 79 678 | 13 718 | 9 198 | 282 485 | 29 810 | 318 715 | 8 210 | 762 | 217 553 | 56 331 | 2 117 |
| 1985 | 74 514 | 13 855 | 9 563 | 270 745 | 30 473 | 312 359 | 7 818 | 889 | 216 102 | 55 993 | 1 997 |
| 1986 | 79 861 | 13 398 | 10 762 | 259 015 | 27 502 | 316 069 | 8 323 | 768 | 213 159 | 60 284 | 1 983 |
| 1987 | 81 934 | 12 016 | 10 752 | 237 638 | 26 478 | 306 348 | 8 409 | 961 | 217 511 | 61 202 | 1 682 |
| 1988 | 84 851 | 11 790 | 11 909 | 244 042 | 29 370 | 317 253 | 8 437 | 898 | 228 186 | 60 837 | 1 863 |
| 1989 | 86 676 | 11 645 | 12 042 | 235 999 | 28 914 | 336 219 | 8 803 | 803 | 216 329 | 61 426 | 1 848 |
| 1990 | ... | 10 635 | ... | 223 982 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 750 |

Fußnoten siehe S. 257.

unfälle international

Verunglückte in Europa 1960 - 1990

| Nieder- lande | Norwegen | Österreich | Polen | Portugal | Spanien | Schweden | Schweiz | Tschechos- lowakei | Türkei | Ungarn | Jahr |
|------------------|----------|------------|-------|----------|---------|----------|---------|-----------------------|--------|--------|------|
|------------------|----------|------------|-------|----------|---------|----------|---------|-----------------------|--------|--------|------|

schaden

| | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|------|
| 43 472 | 5 105 | . | . | 12 537 | 20 860 | 17 223 | 26 984 | . | 5 423 | . | 1960 |
| 54 896 | 6 561 | 44 970 | 17 635 | 16 538 | 48 817 | 18 144 | 23 729 | 30 950 | 9 569 | 14 710 | 1965 |
| 58 883 | 9 266 | 51 631 | 29 680 | 22 662 | 57 968 | 16 636 | 28 651 | 33 463 | 12 644 | 23 225 | 1970 |
| 52 365 | 8 784 | 49 132 | 39 404 | . | 62 123 | 16 047 | 24 072 | 30 596 | . | 19 764 | 1975 |
| 49 396 | 7 848 | 46 214 | 40 373 | 33 886 | 67 803 | 15 231 | 25 649 | 24 138 | . | 18 994 | 1980 |
| 46 656 | 8 072 | 46 690 | . | 33 560 | 66 998 | 14 801 | 25 245 | 24 189 | . | 18 308 | 1981 |
| 45 517 | 8 083 | 47 067 | 38 832 | 35 324 | 63 585 | 15 288 | 25 535 | 22 928 | . | 18 221 | 1982 |
| 45 646 | 8 227 | 48 825 | 40 454 | 31 285 | 72 779 | 15 848 | 26 223 | 24 242 | . | 18 971 | 1983 |
| 44 317 | 8 512 | 48 146 | 35 768 | 29 255 | 74 111 | 16 531 | 24 945 | 24 195 | . | 19 298 | 1984 |
| 42 348 | 8 975 | 46 275 | 36 100 | 29 156 | 81 234 | 15 929 | 24 302 | 24 084 | . | 19 563 | 1985 |
| 43 581 | 9 141 | 45 015 | 37 133 | 30 485 | 87 703 | 16 677 | 24 700 | 23 825 | . | 19 332 | 1986 |
| 42 655 | 8 335 | 43 947 | 36 433 | 38 656 | 98 182 | 15 652 | 23 773 | 24 157 | . | 19 842 | 1987 |
| 41 859 | 8 167 | 44 243 | 37 538 | 41 915 | 106 355 | 17 207 | 24 544 | 25 645 | . | 21 315 | 1988 |
| 44 061 | 8 494 | 46 565 | 46 338 | 43 499 | 109 804 | 17 969 | 24 606 | 26 828 | . | 24 367 | 1989 |
| 44 892 | 8 801 | 46 383 | ... | ... | ... | 16 975 | ... | ... | ... | ... | 1990 |

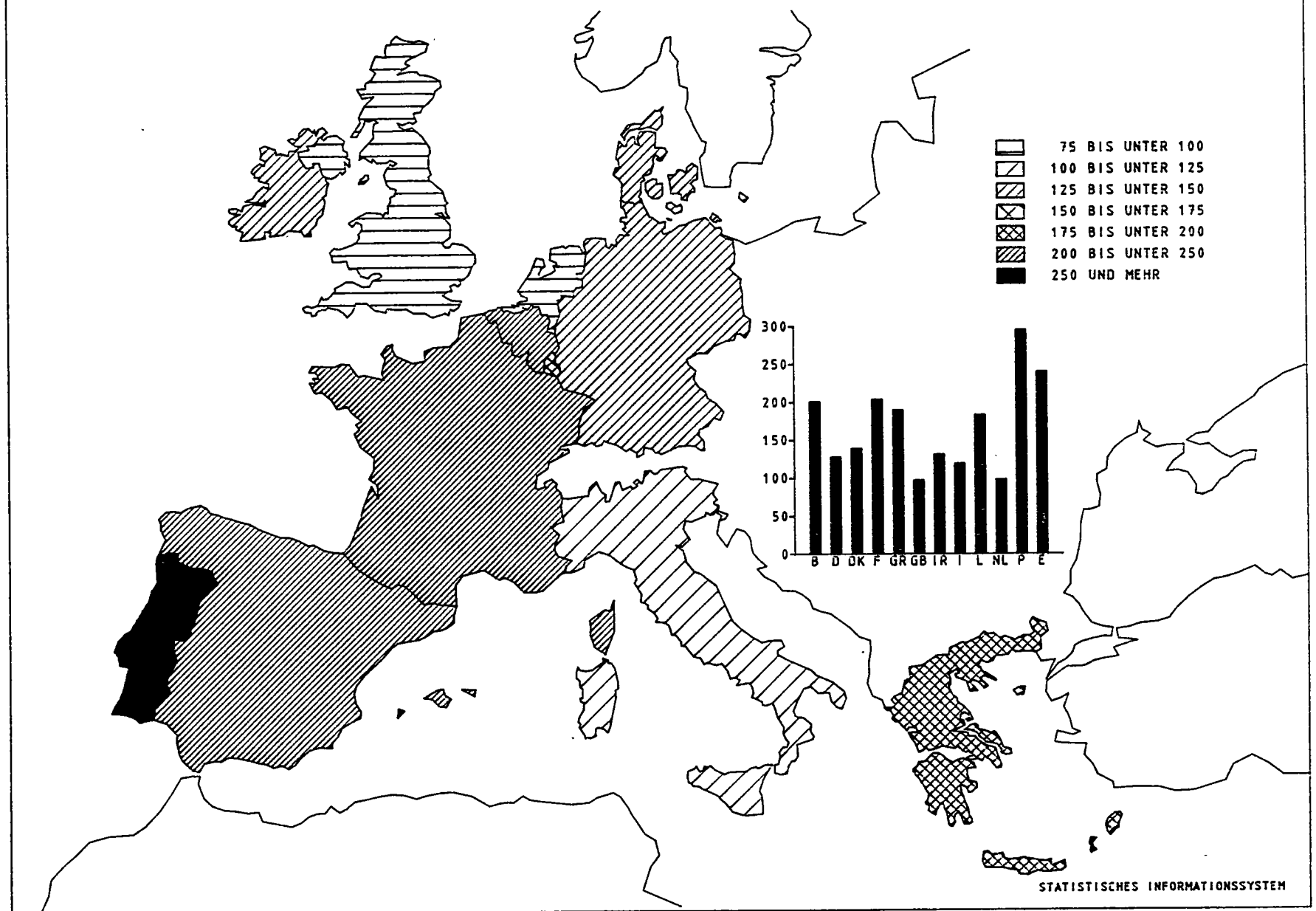
tete¹⁾

| | | | | | | | | | | | |
|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| 1 926 | 310 | 1 918 | 2 009 | 641 | 1 706 | 1 036 | 1 269 | 1 682 | 1 552 | 630 | 1960 |
| 2 479 | 423 | 1 829 | 2 475 | 920 | 2 802 | 1 313 | 1 304 | 1 611 | 2 564 | 870 | 1965 |
| 3 181 | 560 | 2 238 | 3 446 | 1 417 | 4 197 | 1 307 | 1 694 | 2 199 | 3 978 | 1 707 | 1970 |
| 2 321 | 539 | 2 203 | 5 633 | 2 676 | 4 487 | 1 172 | 1 243 | 1 946 | 6 054 | 1 904 | 1975 |
| 1 997 | 362 | 1 742 | 6 002 | 2 262 | 5 017 | 848 | 1 246 | 1 905 | 3 722 | 1 630 | 1980 |
| 1 807 | 338 | 1 695 | . | 2 342 | 4 930 | 784 | 1 165 | 1 815 | 4 348 | 1 603 | 1981 |
| 1 710 | 401 | 1 681 | 5 535 | 2 161 | 4 486 | 758 | 1 192 | 1 594 | 4 844 | 1 548 | 1982 |
| 1 756 | 409 | 1 756 | 5 561 | 2 238 | 4 666 | 779 | 1 159 | 1 605 | 5 200 | 1 591 | 1983 |
| 1 615 | 407 | 1 620 | 4 980 | 1 902 | 4 827 | 801 | 1 097 | 1 466 | 5 684 | 1 590 | 1984 |
| 1 438 | 402 | 1 361 | 4 688 | 1 955 | 4 903 | 808 | 908 | 1 536 | 5 477 | 1 756 | 1985 |
| 1 529 | 452 | 1 335 | 4 667 | 1 982 | 5 419 | 844 | 1 034 | 1 402 | 7 257 | 1 632 | 1986 |
| 1 485 | 398 | 1 312 | 4 625 | 2 296 | 5 858 | 787 | 952 | 1 393 | 7 530 | 1 571 | 1987 |
| 1 366 | 378 | 1 446 | 4 851 | 2 534 | 6 348 | 813 | 945 | 1 464 | 6 848 | 1 706 | 1988 |
| 1 456 | 381 | 1 402 | 6 724 | 2 375 | 7 188 | 904 | 925 | 1 606 | ... | 2 162 | 1989 |
| 1 376 | 332 | 1 391 | ... | ... | ... | 772 | 954 | ... | ... | ... | 1990 |

letzte

| | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|------|
| 48 358 | 6 181 | 65 141 | 21 254 | 14 336 | 41 640 | 21 536 | 34 432 | 24 948 | 7 897 | 7 500 | 1960 |
| 61 887 | 8 185 | 59 987 | 20 700 | 20 053 | 68 247 | 23 618 | 29 538 | 38 715 | 13 654 | 18 689 | 1965 |
| 68 225 | 11 760 | 70 415 | 34 398 | 28 849 | 86 455 | 22 230 | 35 981 | 41 969 | 17 672 | 30 328 | 1970 |
| 59 979 | 10 974 | 66 145 | 46 385 | 40 478 | 93 314 | 20 809 | 29 951 | 38 564 | 30 864 | 25 804 | 1975 |
| 56 623 | 10 248 | 62 625 | 46 245 | 41 101 | 107 675 | 19 246 | 32 326 | 29 976 | 23 295 | 23 827 | 1980 |
| 53 505 | 10 480 | 62 518 | . | 46 489 | 106 183 | 18 554 | 31 702 | 30 106 | 29 238 | 23 257 | 1981 |
| 52 212 | 10 430 | 62 451 | 45 696 | 45 073 | 100 151 | 19 277 | 31 358 | 28 451 | 35 762 | 22 716 | 1982 |
| 52 471 | 10 608 | 64 784 | 47 463 | 38 711 | 112 272 | 19 803 | 32 471 | 30 135 | 43 888 | 23 895 | 1983 |
| 50 676 | 11 094 | 62 362 | 41 325 | 41 177 | 115 528 | 20 635 | 30 576 | 30 250 | 49 234 | 24 764 | 1984 |
| 48 450 | 11 902 | 59 977 | 42 290 | 41 228 | 126 800 | 20 671 | 29 827 | 30 362 | 49 058 | 24 840 | 1985 |
| 50 081 | 12 006 | 58 448 | 43 150 | 41 100 | 137 145 | 21 614 | 30 346 | 29 590 | 71 073 | 24 822 | 1986 |
| 49 189 | 11 090 | 57 352 | 42 272 | 54 517 | 153 388 | 20 467 | 29 150 | 29 935 | 80 321 | 25 462 | 1987 |
| 47 981 | 10 962 | 57 843 | 43 626 | 59 532 | 164 949 | 22 838 | 30 083 | 32 237 | 79 243 | 27 776 | 1988 |
| 50 298 | 11 490 | 60 623 | 53 639 | 61 519 | 169 411 | 23 531 | 30 159 | 33 792 | ... | 32 052 | 1989 |
| 52 032 | 11 886 | 60 650 | ... | ... | ... | 22 497 | 29 243 | ... | ... | ... | 1990 |

BEI STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN GETÖTETE JE 1 MIO. EINWOHNER 1989
IN EG-STAA TEN



9 Straßenverkehrsunfälle international
9.2 Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Land | Jahr | Unfälle mit Personen- schaden | Getötete ¹⁾ | | | | | Verletzte | | | | |
|--|------|--|------------------------|----------------|--------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|----------------|----------------|--------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|
| | | | insge- samt | Fuß- gänger | darunter Führer und Mitfahrer von | | | insge- samt | Fuß- gänger | darunter Führer und Mitfahrer von | | |
| | | | | | Fahr- rädern | motori- sierten Zwei- rädern | Per- sonen- kraft- wagen | | | Fahr- rädern | motori- sierten Zwei- rädern | Per- sonen- kraft- wagen |
| Bundesrepublik Deutschland 2) | 1988 | 342 299 | 8 213 | 1 732 | 734 | 1 014 | 4 513 | 448 223 | 42 057 | 60 829 | 50 716 | 278 862 |
| | 1989 | 343 604 | 7 995 | 1 651 | 808 | 957 | 4 355 | 449 397 | 39 797 | 66 277 | 46 695 | 280 782 |
| Deutsche Demokra- tische Republik und Berlin (Ost) | 1988 | 32 888 | 1 649 | 507 | 164 | 454 | 451 | 39 521 | 7 151 | 3 288 | 16 072 | 11 312 |
| | 1989 | 33 762 | 1 784 | 528 | 159 | 431 | 601 | 41 037 | 6 708 | 3 529 | 16 318 | 12 796 |
| Belgien | 1988 | 61 756 | 1 967 | 292 | 197 | 212 | 1 187 | 84 851 | 6 036 | 7 956 | 12 820 | 54 237 |
| | 1989 | 62 982 | 1 993 | 283 | 202 | 254 | 1 162 | 86 676 | 5 804 | 8 417 | 13 216 | 55 041 |
| Dänemark | 1988 | 9 978 | 713 | 139 | 81 | 83 | 364 | 11 790 | 1 293 | 2 392 | 1 792 | 5 416 |
| | 1989 | 9 922 | 670 | 131 | 94 | 85 | 300 | 11 645 | 1 170 | 2 582 | 1 836 | 5 152 |
| Finnland | 1988 | 9 569 | 653 | 131 | 69 | 61 | 351 | 11 909 | 1 555 | 1 637 | 1 285 | 6 652 |
| | 1989 | 9 682 | 734 | 167 | 103 | 60 | 352 | 12 042 | 1 597 | 1 829 | 1 321 | 6 553 |
| Frankreich | 1988 | 175 887 | 10 548 | 1 592 | 401 | 1 579 | 6 437 | 244 042 | 29 760 | 8 565 | 49 051 | 147 261 |
| | 1989 | 170 590 | 10 528 | 1 472 | 407 | 1 618 | 6 513 | 235 999 | 28 339 | 8 762 | 48 485 | 141 006 |
| Griechenland | 1988 | 20 753 | 1 511 | 393 | 19 | 269 | 548 | 29 370 | 4 720 | 381 | 7 881 | 12 206 |
| | 1989 | 20 299 | 1 699 | 395 | 19 | 333 | 665 | 28 914 | 4 136 | 368 | 7 943 | 12 616 |
| Großbritannien ³⁾ ... | 1988 | 246 994 | 5 052 | 1 753 | 227 | 670 | 2 142 | 317 253 | 57 090 | 25 622 | 42 166 | 168 563 |
| | 1989 | 260 759 | 5 373 | 1 706 | 294 | 683 | 2 426 | 336 219 | 58 374 | 28 219 | 41 947 | 182 262 |
| Irland | 1988 | 5 577 | 463 | 141 | 57 | 53 | 184 | 8 437 | 1 245 | 621 | 774 | 4 997 |
| | 1989 | 5 831 | 460 | 141 | 39 | 46 | 211 | 8 803 | 1 229 | 617 | 746 | 5 346 |
| Italien | 1988 | 166 033 | 6 939 | 1 132 | 444 | 1 199 | 3 751 | 228 186 | 19 094 | 7 286 | 49 851 | 142 105 |
| | 1989 | 160 828 | 6 410 | 921 | 404 | 1 301 | 3 320 | 216 329 | 18 313 | 7 457 | 51 106 | 129 639 |
| Japan | 1988 | 614 481 | 10 344 | ... | ... | ... | ... | 752 845 | ... | ... | ... | ... |
| | 1989 | 661 363 | 11 086 | ... | ... | ... | ... | 814 832 | ... | ... | ... | ... |
| Jugoslawien | 1988 | 45 313 | 4 555 | 1 347 | 342 | 296 | 1 912 | 60 837 | 13 031 | 3 881 | 6 055 | 31 746 |
| | 1989 | 45 798 | 4 619 | 1 334 | 312 | 254 | 2 033 | 61 426 | 12 655 | 3 919 | 5 728 | 33 243 |
| Niederlande | 1988 | 41 859 | 1 366 | 201 | 282 | 182 | 647 | 47 981 | 3 930 | 11 268 | 13 886 | 17 204 |
| | 1989 | 44 061 | 1 456 | 190 | 333 | 195 | 679 | 50 298 | 3 985 | 12 944 | 14 432 | 17 202 |
| Norwegen | 1988 | 8 167 | 378 | 66 | 20 | 37 | 207 | 10 962 | 1 297 | 655 | 1 238 | 6 743 |
| | 1989 | 8 494 | 381 | 68 | 25 | 44 | 218 | 11 490 | 1 287 | 829 | 1 341 | 7 020 |
| Österreich | 1988 | 44 243 | 1 446 | 261 | 91 | 205 | 827 | 57 843 | 5 965 | 5 440 | 11 851 | 31 896 |
| | 1989 | 46 565 | 1 402 | 261 | 77 | 220 | 772 | 60 623 | 6 051 | 5 994 | 11 456 | 34 393 |
| Portugal | 1988 | 41 915 | 2 534 | 641 | 112 | 709 | 834 | 59 532 | 10 164 | 1 496 | 20 024 | 22 538 |
| | 1989 | 43 499 | 2 375 | 602 | 90 | 649 | 771 | 61 519 | 10 258 | 1 404 | 18 737 | 24 735 |
| Schweden | 1988 | 17 207 | 813 | 136 | 66 | 81 | 494 | 22 838 | 1 789 | 2 571 | 2 028 | 15 156 |
| | 1989 | 17 969 | 904 | 155 | 87 | 64 | 561 | 23 531 | 1 963 | 2 752 | 1 972 | 15 585 |
| Schweiz | 1988 | 24 544 | 945 | 194 | 70 | 222 | 427 | 30 083 | 3 355 | 2 875 | 8 423 | 14 228 |
| | 1989 | 24 606 | 925 | 145 | 71 | 233 | 442 | 30 159 | 3 111 | 3 021 | 8 455 | 14 565 |
| Spanien | 1988 | 106 355 | 6 348 | 1 120 | 111 | 861 | 3 672 | 164 949 | 18 598 | 2 171 | 34 253 | 97 879 |
| | 1989 | 109 804 | 7 188 | 1 248 | 139 | 1 065 | 4 110 | 169 411 | 17 738 | 2 302 | 37 683 | 99 313 |
| Tschechoslowakei ... | 1988 | 25 645 | 1 464 | 528 | 175 | 110 | 557 | 32 237 | 7 150 | 3 880 | 4 022 | 14 564 |
| | 1989 | 26 828 | 1 606 | 551 | 171 | 146 | 654 | 33 792 | 7 031 | 3 942 | 4 577 | 15 800 |
| Ungarn | 1988 | 21 315 | 1 706 | 566 | 299 | 187 | 575 | 27 776 | 4 968 | 3 003 | 4 401 | 13 310 |
| | 1989 | 24 367 | 2 162 | 714 | 291 | 205 | 826 | 32 052 | 5 578 | 3 185 | 5 025 | 16 117 |
| Vereinigte Staaten . | 1988 | ... | 47 087 | 6 870 | 911 | 3 662 | 25 808 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 1989 | ... | 45 555 | 6 552 | 831 | 3 143 | 25 046 | ... | ... | ... | ... | ... |

1) Japan, Portugal und Spanien: innerhalb 24 Stunden Gestorbene;
Griechenland und Österreich: innerhalb 3 Tagen Gestorbene;
Frankreich: innerhalb 6 Tagen Gestorbene; Italien: innerhalb
7 Tagen Gestorbene; übrige europäische Länder und Vereinigte
Staaten: innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

Die CEMT (Europäische Konferenz der Verkehrsminister) rechnet für
die Anpassung an die 30-Tage-Frist bei Getöteten mit folgenden
Hochrechnungsfaktoren: Innerhalb ... Gestorbene: 24 Stunden: 1,3;
3 Tage: 1,12; 6 Tage: 1,09; 7 Tage: 1,07.
2) Gebietsstand vor dem 3.10.1990.
3) Ohne Nordirland.

9 Straßenverkehrsunfälle international*)
9.3 Unfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung

| Land | Jahr | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Kraftfahrzeugbestand ²⁾ | | Bevöl- kerung 4) |
|---|------|--|--------------|------------------------|-----------|------------------------------------|----------|---------------------|
| | | | insgesamt | Getötete ¹⁾ | Verletzte | insgesamt ³⁾ | dar. Pkw | |
| | | | | | | | | |
| Europa | | | | | | | | |
| Früheres Bundesgebiet | 1989 | 343 604 | 457 392 | 7 995 | 449 397 | 33 958 ^{a)} | 29 755 | 61 715 |
| | 1990 | 340 043 | 456 064 | 7 906 | 448 158 | 34 946 ^{a)} | 30 685 | 62 679 |
| Ehemalige DDR und Berlin (Ost) | 1989 | 33 762 | 42 821 | 1 784 | 41 037 | 5 529 ^{b)} | 3 899 | 16 614 |
| | 1990 | 49 307 | 65 913 | 3 140 | 62 773 | . | 4 817 | 16 247 |
| Belgien | 1988 | 61 756 | 86 818 | 1 967 | 84 851 | 4 029 ^{b)} | 3 614 | 9 920 |
| | 1989 | 62 982 | 88 669 | 1 993 | 86 676 | 4 173 | 3 736 | 9 931 |
| Bulgarien | 1988 | 5 973 | 7 445 | 1 153 | 6 292 | 1 737 | 1 221 | 8 990 |
| | 1989 | 6 313 | 8 059 | 1 280 | 6 779 | 1 901 | 1 270 | 9 003 |
| Dänemark | 1989 | 9 922 | 12 315 | 670 | 11 645 | . | . | 5 140 |
| | 1990 | 9 181 | 11 253 | 618 | 10 635 | . | . | . |
| Finnland | 1988 | 9 569 | 12 562 | 653 | 11 909 | 2 071 ^{b)} | 1 796 | 4 946 |
| | 1989 | 9 682 | 12 776 | 734 | 12 042 | 2 148 ^{c)} | 1 897 | 4 962 |
| Frankreich | 1989 | 170 590 | 246 527 | 10 528 | 235 999 | 26 497 ^{c)} | 23 010 | 56 160 |
| | 1990 | 162 895 | 234 265 | 10 283 | 223 982 | . | . | 56 556 |
| Griechenland | 1988 | 20 753 | 30 881 | 1 511 | 29 370 | 2 411 | 1 508 | 10 013 |
| | 1989 | 20 299 | 30 613 | 1 699 | 28 914 | . | . | 10 020 |
| Großbritannien ⁵⁾ | 1988 | 246 994 | 322 305 | 5 052 | 317 253 | 23 109 | 19 941 | 55 575 |
| | 1989 | 260 759 | 341 592 | 5 373 | 336 219 | 24 421 | 20 925 | 48 979 |
| Irland | 1988 | 5 577 | 8 900 | 463 | 8 437 | 898 ^{b, d)} | 751 | 3 543 |
| | 1989 | 5 831 | 9 263 | 460 | 8 803 | . | . | 3 544 |
| Island | 1988 | 642 | 927 | 29 | 898 | 144 ^{b)} | 129 | 250 |
| | 1989 | 536 | 831 | 28 | 803 | 139 ^{b)} | 124 | 251 |
| Italien | 1988 | 166 033 | 235 125 | 6 939 | 228 186 | . | . | 57 433 |
| | 1989 | 160 828 | 222 739 | 6 410 | 216 329 | . | . | 57 520 |
| Jugoslawien | 1988 | 45 313 | 65 392 | 4 555 | 60 837 | 3 467 | 3 090 | 23 560 |
| | 1989 | 45 798 | 66 045 | 4 619 | 61 426 | . | . | 23 690 |
| Luxemburg | 1989 | 1 296 | 1 915 | 67 | 1 848 | 204 | 177 | 367 |
| | 1990 | 1 226 | 1 820 | 70 | 1 750 | 212 | 183 | 367 |
| Malta | 1988 | . | 737 | 9 | 728 | . | . | 350 |
| | 1989 | . | 670 | 14 | 656 | . | 107 | 350 |
| Niederlande | 1989 | 44 061 | 51 754 | 1 456 | 50 298 | 6 487 | 5 371 | 14 830 |
| | 1990 | 44 892 | 53 408 | 1 376 | 52 032 | . | . | 14 943 |
| Norwegen | 1989 | 8 494 | 11 871 | 381 | 11 490 | 2 131 | 1 613 | 4 230 |
| | 1990 | 8 801 | 12 218 | 332 | 11 886 | . | . | 4 242 |
| Österreich | 1989 | 46 565 | 62 025 | 1 402 | 60 623 | 3 749 | 2 903 | 7 620 |
| | 1990 | 46 383 | 62 041 | 1 391 | 60 650 | . | . | 7 712 |
| Polen | 1988 | 37 538 | 48 477 | 4 851 | 43 626 | 6 993 | 4 519 | 37 862 |
| | 1989 | 46 338 | 60 363 | 6 724 | 53 639 | 7 325 | 4 846 | 37 859 |
| Portugal | 1988 | 41 915 | 62 066 | 2 534 | 59 532 | 2 695 | 2 152 | 10 408 |
| | 1989 | 43 499 | 63 894 | 2 375 | 61 519 | 2 480 | 2 343 | 10 467 |
| Rumänien | 1987 | 4 871 | 5 857 | 1 270 | 4 587 | 1 399 | 1 067 | 22 936 |
| | 1988 | 5 254 | 6 364 | 1 191 | 5 173 | 1 434 | 1 114 | 23 050 |
| Schweden | 1989 | 17 969 | 24 435 | 904 | 23 531 | 3 924 ^{b)} | 3 578 | 8 500 |
| | 1990 | 16 975 | 23 269 | 772 | 22 497 | . | . | 8 566 |
| Schweiz | 1989 | 24 606 | 31 084 | 925 | 30 159 | 3 731 ^{d)} | 2 917 | 6 609 |
| | 1990 | . | 30 197 | 954 | 29 243 | . | . | 6 674 |

Fußnoten siehe S. 263.

9 Straßenverkehrsunfälle international*)

9.3 Unfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung

| Land | Jahr | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Kraftfahrzeugbestand ²⁾ | | Bevöl- kerung 4) |
|------------------------|------|-------------------------------------|--------------|------------------------|-----------|------------------------------------|----------|---------------------|
| | | | insgesamt | Getötete ¹⁾ | Verletzte | insgesamt ³⁾ | dar. Pkw | |
| | | | | | | | | |
| noch: Europa | | | | | | | | |
| Sowjetunion | 1989 | . | 377 460 | 58 460 | 319 000 | . | . | 284 000 |
| | 1990 | . | 412 000 | 62 000 | 350 000 | . | . | . |
| Spanien | 1988 | 106 355 | 171 297 | 6 348 | 164 949 | 15 463 ^{b)} | 10 787 | 39 053 |
| | 1989 | 109 804 | 176 599 | 7 188 | 169 411 | 16 313 ^{b)} | 11 468 | 38 810 |
| Tschechoslowakei | 1988 | 25 645 | 33 701 | 1 464 | 32 237 | 4 681 | 3 000 | 15 620 |
| | 1989 | 26 828 | 35 398 | 1 606 | 33 792 | 4 824 | 3 122 | 15 639 |
| Türkei | 1987 | . | 87 851 | 7 530 | 80 321 | 2 182 | 1 193 | 51 350 |
| | 1988 | . | 86 091 | 6 848 | 79 243 | . | . | 52 420 |
| Ungarn | 1988 | 21 315 | 29 482 | 1 706 | 27 776 | 2 408 ^{b)} | 1 790 | 10 596 |
| | 1989 | 24 367 | 34 214 | 2 162 | 32 052 | 1 951 ^{b,c)} | 1 732 | 10 580 |
| Zypern | 1988 | 3 221 | 4 448 | 103 | 4 345 | 257 | 150 | 690 |
| | 1989 | 3 344 | 4 586 | 119 | 4 467 | 281 | 165 | 694 |
| Afrika | | | | | | | | |
| Ägypten | 1981 | . | 25 120 | 4 204 | 20 916 | . | 421 | 43 310 |
| | 1982 | . | 27 063 | 5 092 | 21 971 | . | 504 | 44 520 |
| Äthiopien | 1988 | . | 3 985 | 910 | 3 075 | 60 | 42 | 47 880 |
| | 1989 | . | 4 045 | 1 052 | 2 993 | 59 | 40 | 49 513 |
| Benin | 1984 | 680 | 1 122 | 194 | 928 | . | . | 3 825 |
| | 1985 | 427 | 757 | 132 | 625 | . | . | 3 932 |
| Botsuana | 1986 | . | 2 448 | 182 | 2 266 | 43 | 17 | 1 130 |
| | 1987 | . | 2 746 | 191 | 2 555 | 45 | 17 | 1 169 |
| Burkina Faso | 1982 | . | 1 051 | 51 | 1 000 | 54 ^{b)} | 19 | 6 310 |
| | 1983 | . | 924 | 45 | 879 | 41 ^{b)} | 21 | 6 410 |
| Elfenbeinküste | 1983 | 4 171 | 9 812 | 549 | 9 263 | . | . | 9 664 |
| | 1984 | 4 287 | 9 665 | 503 | 9 162 | 258 | 183 | 9 474 |
| Gabun | 1980 | 1 095 | 1 315 | 196 | 1 119 | . | 15 | 1 060 |
| | 1981 | 1 352 | 1 697 | 209 | 1 488 | . | 16 | 1 080 |
| Kamerun | 1986 | 3 047 | 9 109 | 1 117 | 7 992 | 180 | 87 | 10 446 |
| | 1987 | 3 258 | 9 381 | 1 034 | 8 347 | . | . | 10 822 |
| Kenia | 1984 | 8 229 | 14 566 | 1 490 | 13 076 | 237 | 122 | 19 536 |
| | 1985 | 8 474 | 15 383 | 1 800 | 13 583 | . | . | 20 333 |
| Kongo | 1977 | 2 200 | 3 120 | 120 | 3 000 | 21 | 13 | 1 440 |
| | 1978 | . | . | . | . | . | . | 1 450 |
| Lesotho | 1982 | . | 1 080 | 157 | 923 | 18 ^{b)} | 5 | 1 410 |
| | 1983 | . | 1 247 | 195 | 1 052 | . | . | 1 440 |
| Liberia | 1986 | . | 307 | 51 | 256 | 17 | 11 | 2 221 |
| | 1987 | . | 374 | 80 | 294 | 11 | 7 | 2 349 |
| Libyen | 1979 | . | 12 393 | 1 171 | 11 222 | 490 ^{e)} | 319 | 2 860 |
| | 1980 | . | . | . | . | 638 ^{e)} | 427 | 2 970 |
| Malawi | 1982 | . | 2 601 | 598 | 2 003 | 35 | 14 | 6 410 |
| | 1983 | . | 2 508 | 556 | 1 952 | 34 | 14 | 6 620 |
| Mali | 1975 | 203 | 695 | 75 | 620 | 69 | 13 | 5 500 |
| | 1976 | 193 | 879 | 149 | 730 | 80 | 15 | 6 308 |
| Marokko | 1988 | 29 172 | 43 186 | 2 494 | 40 692 | . | . | 23 907 |
| | 1989 | 30 673 | 46 386 | 2 598 | 43 788 | . | . | 24 521 |

Fußnoten siehe S. 263.

9 Straßenverkehrsunfälle international*)
9.3 Unfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung

| Land | Jahr | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Kraftfahrzeugbestand ²⁾ | | Bevöl- kerung 4) |
|---------------------------------------|------|-------------------------------------|--------------|------------------------|-----------|------------------------------------|----------|---------------------|
| | | | insgesamt | Getötete ¹⁾ | Verletzte | insgesamt ³⁾ | dar. Pkw | |
| | | | | | | | | |
| noch: Afrika | | | | | | | | |
| Mauretanien | 1983 | . | 410 | 54 | 356 | . | . | 1 779 |
| | 1984 | . | 632 | 56 | 576 | . | . | 1 832 |
| Mauritius | 1988 | . | . | . | . | . | . | 1 070 |
| | 1989 | 2 319 | 3 271 | 130 | 3 141 | 103 | 43 | 1 068 |
| Niger | 1986 | 345 | 815 | 73 | 742 | 39 | 9 | 6 698 |
| | 1987 | 422 | 1 088 | 148 | 940 | 41 | 9 | 6 489 |
| Nigeria | 1979 | 22 896 | 33 155 | 8 022 | 25 133 | 522 ^{b)} | 172 | 82 361 |
| | 1980 | 31 640 | 35 054 | 9 150 | 25 904 | 631 ^{b)} | 215 | 84 446 |
| Ruanda | 1985 | . | 3 329 | 387 | 2 942 | 20 | 7 | 6 070 |
| | 1986 | . | 2 495 | 264 | 2 231 | 23 | 7 | 6 275 |
| Sambia | 1976 | . | . | . | . | . | . | 5 138 |
| | 1977 | . | . | 750 | . | . | . | 5 350 |
| Senegal | 1981 | 2 363 | 2 910 | 160 | 2 750 | . | 82 | 5 870 |
| | 1986 | 6 051 | 8 303 | 450 | 7 853 | . | . | 6 614 |
| Sierra Leone | 1977 | 1 720 | 2 732 | 131 | 2 601 | 29 | 24 | 3 140 |
| | 1978 | 1 449 | 2 512 | 156 | 2 356 | 35 | 28 | 3 190 |
| Simbabwe | 1984 | . | . | . | . | 295 | 249 | 7 980 |
| | 1985 | 6 601 | 11 112 | 911 | 10 201 | 302 | 253 | 8 406 |
| Somalia | 1978 | 1 462 | 2 426 | 409 | 2 017 | . | . | 3 720 |
| | 1979 | . | . | . | . | . | . | 3 870 |
| Südafrika | 1989 | 89 260 | 127 388 | 10 877 | 116 511 | 5 004 ^{a)} | 3 373 | 34 492 |
| | 1990 | 89 013 | 130 773 | 11 157 | 119 616 | . | . | . |
| Swasiland | 1977 | 758 | 921 | 140 | 781 | 16 | 8 | 508 |
| | 1978 | . | . | . | . | 23 | 10 | 510 |
| Togo | 1987 | 805 | 2 066 | 221 | 1 845 | 6 | 4 | 3 148 |
| | 1988 | 818 | 2 233 | 190 | 2 043 | 6 | 4 | 3 248 |
| Tunesien | 1988 | 8 477 | 11 643 | 1 081 | 10 562 | 472 | 293 | 7 810 |
| | 1989 | 8 804 | 12 756 | 1 172 | 11 584 | 507 | 320 | 7 990 |
| Uganda | 1984 | . | . | . | . | . | . | 15 150 |
| | 1985 | . | 3 459 | 365 | 3 094 | 46 | 32 | 15 477 |
| Zaire | 1978 | . | 3 222 | 215 | 3 007 | 201 | . | 24 780 |
| | 1984 | . | . | . | . | 115 | 24 | 29 670 |
| Zentralafrikanische Republik | 1985 | . | 312 | 49 | 263 | . | 1 | 2 608 |
| | 1986 | . | . | . | . | 1 | 1 | 2 740 |

Amerika

Nord- u. Mittelamerika

| | | | | | | | | |
|-----------------------------|------|---|--------|------------------|--------|-----|-----|-------|
| Bahamas | 1983 | . | 323 | 13 | 310 | 43 | 36 | 222 |
| | 1984 | . | 378 | 14 | 364 | . | . | 226 |
| Barbados | 1983 | . | . | 31 ^{f)} | . | . | . | . |
| | 1984 | . | . | 24 ^{f)} | . | . | . | 252 |
| Costa Rica | 1988 | . | 7 438 | 214 | 7 224 | 263 | 135 | 2 850 |
| | 1989 | . | 7 831 | 219 | 7 612 | 279 | 144 | 2 922 |
| Dominikanische Republik ... | 1984 | . | 10 186 | 231 | 9 955 | 317 | 105 | 6 100 |
| | 1985 | . | 11 006 | 242 | 10 764 | 334 | 103 | 6 243 |

Fußnoten siehe S. 263.

9 Straßenverkehrsunfälle international*)
9.3 Unfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung

| Land | Jahr | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Kraftfahrzeugbestand ²⁾ | | Bevöl- kerung 4) |
|------|------|-------------------------------------|--------------|------------------------|-----------|------------------------------------|----------|---------------------|
| | | | insgesamt | Getötete ¹⁾ | Verletzte | insgesamt ³⁾ | dar. Pkw | |
| | | | | | | 1 000 | | |

noch: Amerika

| | | | | | | | | |
|--------------------------|------|---------|---------|-------------------|---------|---------------------|---------|---------|
| El Salvador | 1983 | . | . | 724 ^{f)} | . | . | . | 5 232 |
| | 1984 | . | . | 713 ^{f)} | . | 165 | 129 | 5 388 |
| Jamaika | 1980 | 1 796 | 2 465 | 294 | 2 171 | 196 | 142 | 2 130 |
| | 1981 | 1 844 | 2 634 | 288 | 2 346 | . | . | 2 160 |
| Kanada | 1986 | 186 992 | 268 552 | 4 071 | 264 481 | 15 155 | 11 477 | 25 591 |
| | 1987 | 196 806 | 284 860 | 4 285 | 280 575 | 15 788 | 11 723 | 25 858 |
| Mexiko | 1982 | . | 85 927 | 9 171 | 76 756 | 6 942 ^{b)} | 4 772 | 73 120 |
| | 1983 | . | 71 274 | 6 965 | 64 309 | 7 207 ^{b)} | 4 870 | 74 980 |
| Nicaragua | 1985 | . | 3 118 | 421 | 2 697 | . | 33 | 3 272 |
| | 1986 | . | . | . | . | 90 | 46 | 3 385 |
| Panama | 1985 | . | 6 615 | . | . | 185 ^{c)} | . | 2 180 |
| | 1986 | . | 6 654 | . | . | 190 ^{c)} | . | 2 227 |
| Vereinigte Staaten | 1988 | . | . | 47 087 | . | 176 952 | 155 489 | 246 821 |
| | 1989 | . | . | 45 555 | . | 166 505 | 159 052 | 249 928 |

Südamerika

| | | | | | | | | |
|-------------------------|------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|---------|
| Niederl. Antillen | 1985 | . | 1 255 | 22 | 1 233 | . | . | . |
| | 1986 | . | 1 301 | 18 | 1 283 | 53 | 44 | 189 |
| Argentinien | 1977 | . | . | 4 186 | . | 3 879 | 2 686 | 26 910 |
| | 1978 | . | . | 3 853 | . | 4 110 | 2 866 | 27 350 |
| Bolivien | 1981 | . | 4 177 | 660 | 3 517 | 147 | 75 | 5 760 |
| | 1982 | . | 4 857 | 629 | 4 228 | 169 | 90 | 5 920 |
| Brasilien | 1988 | . | 45 627 | 5 683 | 39 944 | 18 272 | 14 996 | 144 428 |
| | 1989 | . | 47 236 | 5 699 | 41 537 | . | . | 147 404 |
| Chile | 1986 | . | 25 176 | 1 191 | 23 985 | 935 | 638 | 12 330 |
| | 1987 | . | 25 887 | 1 200 | 24 687 | 974 | 660 | 12 466 |
| Ecuador | 1986 | . | 5 994 | 1 044 | 4 950 | 337 | 273 | 9 647 |
| | 1987 | . | 5 869 | 907 | 4 962 | 333 | 272 | 9 923 |
| Guyana | 1977 | . | . | 219 | . | . | 28 | 810 |
| | 1980 | . | . | . | . | . | 28 | 850 |
| Kolumbien | 1985 | 1 044 | 4 355 | 874 | 3 481 | 1 528 | 805 | 28 621 |
| | 1986 | 1 644 | 4 534 | 819 | 3 715 | 1 618 | 841 | 29 190 |
| Paraguay | 1979 | . | . | 291 | . | . | . | 2 970 |
| | 1980 | . | . | 241 | . | 99 | 40 | 3 170 |
| Suriname | 1985 | . | . | . | . | . | . | 375 |
| | 1986 | . | 721 | 67 | 654 | 50 | 35 | 380 |
| Uruguay | 1982 | . | 16 922 | 462 | 16 460 | . | . | 2 947 |
| | 1983 | . | 13 481 | 358 | 13 123 | . | . | 2 968 |
| Venezuela | 1986 | 21 438 | 23 876 | 2 438 | 21 438 | 2 383 | 1 513 | 17 791 |
| | 1987 | . | 24 501 | 2 060 | 22 441 | 2 450 | 1 559 | 18 272 |

Asien

| | | | | | | | | |
|-------------------|------|---|-------|-------|-------|-----|----|--------|
| Afghanistan | 1977 | . | 1 028 | 62 | 966 | 69 | 32 | 12 400 |
| | 1978 | . | 1 107 | 100 | 1 007 | 78 | 35 | 12 720 |
| Bangladesch | 1983 | . | 4 528 | 1 087 | 3 441 | 184 | 58 | 96 730 |
| | 1984 | . | 3 739 | 1 242 | 2 497 | 214 | 62 | 98 660 |

Fußnoten siehe S. 263.

9 Straßenverkehrsunfälle international*)

9.3 Unfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung

| Land | Jahr | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Kraftfahrzeugbestand ²⁾ | | Bevöl- kerung 4) |
|-----------------------------|------|--|--------------|------------------------|-----------|------------------------------------|----------|---------------------|
| | | | insgesamt | Getötete ¹⁾ | Verletzte | insgesamt ³⁾ | dar. Pkw | |
| | | | | | | | | |
| noch: Asien | | | | | | | | |
| Brunei | 1984 | . | 180 | 45 | 135 | 85 | 71 | 216 |
| | 1985 | . | 404 | 40 | 364 | 94 | 80 | 224 |
| China | 1985 | . | . | . | . | 6 239 | 814 | 1 032 705 |
| | 1986 | . | 198 000 | 42 000 | 156 000 | 7 000 | 700 | 1 052 855 |
| China (Taiwan) | 1979 | 13 764 | 23 413 | 4 048 | 19 365 | 3 903 | 350 | 17 479 |
| | 1980 | 11 762 | 20 455 | 4 039 | 16 416 | 4 655 | 434 | 17 949 |
| Hongkong | 1988 | 16 318 | 22 197 | 301 | 21 896 | 341 | 202 | 5 736 |
| | 1989 | 16 214 | 21 943 | 346 | 21 597 | 369 | 220 | 5 760 |
| Indien | 1983 | . | 168 508 | 31 897 | 136 611 | 4 415 | 1 061 | 730 980 |
| | 1984 | . | 187 375 | 33 643 | 153 732 | 4 981 | 1 103 | 745 010 |
| Indonesien | 1985 | 42 082 | 60 578 | 10 283 | 50 295 | 6 858 | 991 | 163 393 |
| | 1986 | 38 027 | 63 990 | 9 714 | 54 276 | 7 322 | 1 064 | 166 948 |
| Irak | 1988 | 25 020 | 31 072 | 4 212 | 26 860 | 978 ^{c)} | 630 | 17 660 |
| | 1989 | 22 282 | 28 435 | 4 625 | 23 810 | 1 041 ^{c)} | 672 | . |
| Iran | 1982 | 13 098 | 25 875 | 2 219 | 23 656 | 2 831 | 1 597 | 43 410 |
| | 1983 | 15 706 | 30 400 | 2 831 | 27 569 | 3 009 | 1 687 | 44 210 |
| Israel | 1986 | 14 568 | 21 206 | 415 | 20 791 | 816 | 656 | 4 299 |
| | 1987 | 14 955 | 22 173 | 493 | 21 680 | 879 | 704 | 4 439 |
| Japan | 1989 | 661 363 | 825 918 | 11 086 | 814 832 | 73 305 | 32 621 | 123 120 |
| | 1990 | 643 097 | 801 522 | 11 227 | 790 295 | . | . | 123 505 |
| Jemen, Arabische Republik . | 1988 | 4 930 | 5 712 | 866 | 4 846 | 330 ^{c)} | 127 | 7 530 |
| | 1989 | . | 6 177 | 942 | 5 235 | 333 ^{c)} | 131 | . |
| Jordanien | 1986 | 5 710 | 8 696 | 355 | 8 341 | 239 | 159 | 3 656 |
| | 1987 | 6 050 | 9 352 | 396 | 8 956 | 230 | 165 | 3 790 |
| Katar | 1987 | . | 1 614 | 86 | 1 528 | 144 | 101 | 326 |
| | 1988 | . | 1 701 | 101 | 1 600 | 153 | 108 | 340 |
| Korea, Republik Süd | 1987 | 175 661 | 229 907 | 7 206 | 222 701 | 2 536 | 844 | 42 082 |
| | 1988 | 225 062 | 299 302 | 11 563 | 287 739 | 3 102 | 1 118 | 41 975 |
| Kuwait | 1988 | . | 2 887 | 312 | 2 575 | 584 | 469 | 1 960 |
| | 1989 | . | 3 267 | 301 | 2 966 | 615 | 499 | 2 048 |
| Malaysia | 1988 | . | 23 483 | 3 335 | 20 148 | 4 121 | 1 427 | 16 920 |
| | 1989 | . | 30 037 | 3 090 | 26 947 | 4 308 | 1 530 | 16 957 |
| Nepal | 1985 | . | 491 | 362 | 129 | . | . | 16 250 |
| | 1986 | . | 507 | 409 | 98 | . | . | 17 131 |
| Oman | 1984 | . | . | 345 | . | 214 | 99 | 1 190 |
| | 1985 | . | . | 382 | . | 242 | 111 | 1 242 |
| Pakistan | 1987 | 11 845 | 19 601 | 5 250 | 14 351 | 1 807 | 541 | 102 238 |
| | 1988 | 11 819 | 19 121 | 5 281 | 13 840 | . | . | 105 410 |
| Philippinen | 1987 | . | 9 678 | 748 | 8 930 | 1 163 | 359 | 57 356 |
| | 1988 | . | 15 721 | 922 | 14 799 | 1 256 | 377 | 58 720 |
| Saudi Arabien | 1985 | . | 25 907 | 3 277 | 22 630 | 4 132 ^{c)} | 2 166 | 11 542 |
| | 1986 | . | 25 305 | 2 703 | 22 602 | 4 268 ^{c)} | 2 245 | . |
| Singapur | 1987 | . | 8 261 | 205 | 8 056 | 466 | 236 | 2 613 |
| | 1988 | . | 6 965 | 226 | 6 739 | 486 | 251 | 2 647 |
| Sri Lanka | 1977 | . | . | . | 7 372 | 172 | 97 | 13 942 |
| | 1978 | . | 8 232 | 891 | 7 341 | 189 | 104 | 14 190 |
| Syrien | 1988 | . | 5 427 | 1 080 | 4 347 | 324 | 112 | 11 340 |
| | 1989 | . | 5 253 | 1 047 | 4 206 | . | . | 11 720 |
| Thailand | 1987 | . | 10 693 | 2 104 | 8 589 | . | . | 53 605 |
| | 1988 | . | 15 519 | 2 015 | 13 504 | 6 563 | 817 | 54 540 |

Fußnoten siehe S. 263.

9 Straßenverkehrsunfälle international*)

9.3 Unfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung

| Land | Jahr | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Kraftfahrzeugbestand ²⁾ | | Bevöl- kerung 4) |
|------|------|--|--------------|------------------------|-----------|------------------------------------|----------|---------------------|
| | | | insgesamt | Getötete ¹⁾ | Verletzte | insgesamt ³⁾ | dar. Pkw | |
| | | | | | | | | |

Australien und Ozeanien

| | | | | | | | | |
|------------------|------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|--------|
| Australien | 1987 | 25 500 | 32 470 | 2 772 | 29 698 | . | . | 16 133 |
| | 1988 | 25 404 | 32 592 | 2 887 | 29 705 | . | . | 16 532 |
| Neuseeland | 1986 | 13 383 | 19 525 | 767 | 18 758 | 1 732 | 1 552 | 3 307 |
| | 1987 | 13 143 | 19 439 | 797 | 18 642 | 2 086 | 1 619 | 3 320 |

*) Aufgenommen wurden alle Länder, für die Unfall-
ergebnisse verfügbar waren.

Quellen: Economic Commission for Europe (ECE) Genf,
Internationaler Straßenverband (IRF) Genf, Stati-
stische Jahrbücher sowie andere nichtamtliche Ver-
öffentlichungen.

1) Japan, Jordanien, Portugal, Spanien und Türkei: in-
nerhalb 24 Stunden Gestorbene; Griechenland und
Österreich: innerhalb 3 Tagen Gestorbene; Frank-
reich: innerhalb 6 Tagen Gestorbene; Italien:
innerhalb 7 Tage Gestorbene; übrige Länder: inner-
halb 30 Tagen Gestorbene.

2) Stand 31.12.

3) Ohne Zugmaschinen.

4) Stand: Jahresmitte.

5) Ohne Nordirland.

a) Stand: 1.7.

b) Ohne Mofas, Mopeds.

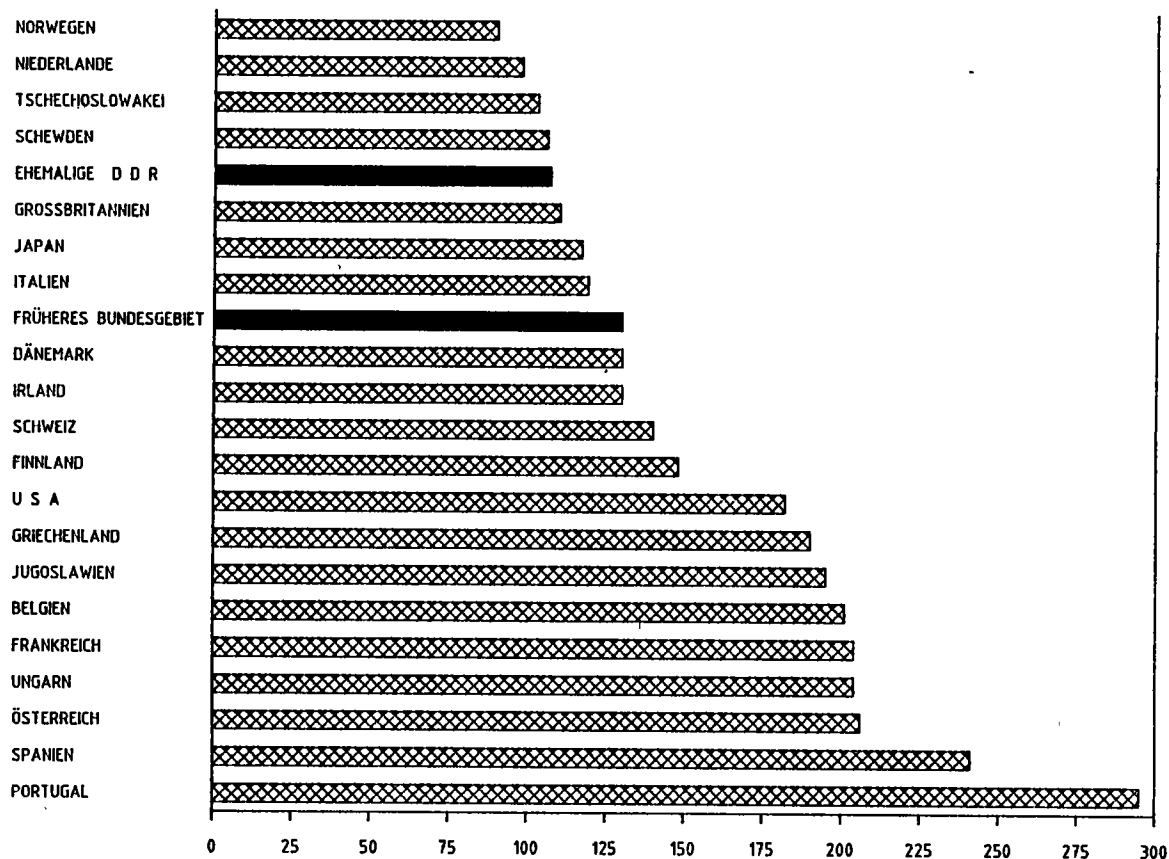
c) Ohne Motorzweiräder.

d) Stand: 30.9.

e) Ohne Lastkraftwagen.

f) Aus der Todesursachenstatistik der World Health
Organisation (WHO), Genf.

BEI STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN GETÖTETE JE 1 MIO. EINWOHNER 1989
NACH AUSGEWÄHLTEN LÄNDERN



STATISTISCHES INFORMATIONSSYSTEM

10. Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung
10.1 Bevölkerung nach Altersgruppen und Geschlecht 1960 - 1990
1 000

| Jahr | Ins- gesamt | Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | | | |
|--------------------------|----------------|------------------------------------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------------|
| | | unter 6 | 6 - 15 | 15 - 19 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 u. mehr |
| männlich | | | | | | | | | | | | |
| 1960 | 26 110 | 2 647 | 3 431 | 1 126 | 1 480 | 1 916 | 3 771 | 2 732 | 3 496 | 3 077 | 1 631 | 804 |
| 1961 | 26 413 | 2 708 | 3 537 | 1 028 | 1 333 | 1 959 | 3 959 | 2 871 | 3 358 | 3 162 | 1 660 | 839 |
| 1962 | 26 858 | 2 812 | 3 595 | 1 007 | 1 262 | 2 033 | 4 136 | 3 085 | 3 156 | 3 239 | 1 698 | 836 |
| 1963 | 27 226 | 2 899 | 3 656 | 1 047 | 1 173 | 2 025 | 4 273 | 3 318 | 2 962 | 3 290 | 1 739 | 844 |
| 1964 | 27 595 | 2 984 | 3 708 | 1 136 | 1 092 | 1 942 | 4 427 | 3 522 | 2 813 | 3 321 | 1 796 | 854 |
| 1965 | 28 032 | 3 056 | 3 772 | 1 197 | 1 053 | 1 843 | 4 630 | 3 659 | 2 760 | 3 330 | 1 867 | 866 |
| 1966 | 28 367 | 3 104 | 3 859 | 1 223 | 1 093 | 1 686 | 4 793 | 3 727 | 2 757 | 3 311 | 1 942 | 872 |
| 1967 | 28 413 | 3 116 | 3 944 | 1 216 | 1 165 | 1 536 | 4 817 | 3 726 | 2 729 | 3 274 | 2 014 | 876 |
| 1968 | 28 558 | 3 102 | 4 053 | 1 207 | 1 215 | 1 483 | 4 847 | 3 756 | 2 693 | 3 241 | 2 084 | 877 |
| 1969 | 28 966 | 3 062 | 4 183 | 1 215 | 1 253 | 1 501 | 4 960 | 3 892 | 2 678 | 3 197 | 2 149 | 876 |
| 1970 | 28 867 | 2 940 | 4 267 | 1 224 | 1 242 | 1 484 | 4 814 | 3 995 | 2 678 | 3 137 | 2 207 | 879 |
| 1971 | 29 265 | 2 824 | 4 416 | 1 259 | 1 245 | 1 653 | 4 744 | 4 164 | 2 829 | 2 962 | 2 276 | 892 |
| 1972 | 29 468 | 2 684 | 4 517 | 1 301 | 1 256 | 1 722 | 4 682 | 4 297 | 3 004 | 2 784 | 2 316 | 904 |
| 1973 | 29 646 | 2 513 | 4 601 | 1 347 | 1 279 | 1 763 | 4 639 | 4 417 | 3 213 | 2 605 | 2 350 | 921 |
| 1974 | 29 669 | 2 336 | 4 648 | 1 392 | 1 299 | 1 754 | 4 542 | 4 525 | 3 386 | 2 471 | 2 371 | 944 |
| 1975 | 29 499 | 2 167 | 4 640 | 1 429 | 1 320 | 1 711 | 4 369 | 4 622 | 3 473 | 2 419 | 2 375 | 973 |
| 1976 | 29 316 | 2 025 | 4 565 | 1 470 | 1 350 | 1 698 | 4 207 | 4 710 | 3 509 | 2 413 | 2 362 | 1 007 |
| 1977 | 29 243 | 1 918 | 4 453 | 1 511 | 1 394 | 1 718 | 4 135 | 4 771 | 3 536 | 2 405 | 2 352 | 1 048 |
| 1978 | 29 210 | 1 839 | 4 306 | 1 549 | 1 442 | 1 762 | 4 120 | 4 808 | 3 573 | 2 381 | 2 341 | 1 089 |
| 1979 | 29 253 | 1 805 | 4 118 | 1 594 | 1 497 | 1 824 | 4 134 | 4 813 | 3 659 | 2 362 | 2 318 | 1 128 |
| 1980 | 29 417 | 1 808 | 3 921 | 1 639 | 1 554 | 1 903 | 4 242 | 4 729 | 3 785 | 2 400 | 2 264 | 1 172 |
| 1981 | 29 501 | 1 825 | 3 708 | 1 657 | 1 601 | 1 974 | 4 373 | 4 593 | 3 899 | 2 506 | 2 160 | 1 205 |
| 1982 | 29 482 | 1 837 | 3 485 | 1 637 | 1 638 | 2 024 | 4 451 | 4 483 | 4 004 | 2 656 | 2 033 | 1 236 |
| 1983 | 29 365 | 1 836 | 3 259 | 1 593 | 1 658 | 2 065 | 4 489 | 4 375 | 4 092 | 2 833 | 1 903 | 1 263 |
| 1984 | 29 241 | 1 831 | 3 046 | 1 530 | 1 668 | 2 113 | 4 531 | 4 255 | 4 187 | 2 985 | 1 814 | 1 290 |
| 1985 | 29 181 | 1 833 | 2 886 | 1 439 | 1 635 | 2 169 | 4 601 | 4 139 | 4 301 | 3 071 | 1 793 | 1 315 |
| 1986 | 29 233 | 1 846 | 2 790 | 1 337 | 1 598 | 2 216 | 4 713 | 4 054 | 4 421 | 3 116 | 1 809 | 1 334 |
| 1987 | 29 323 | 1 844 | 2 723 | 1 238 | 1 545 | 2 200 | 4 711 | 4 073 | 4 595 | 3 191 | 1 843 | 1 360 |
| 1988 | 29 544 | 1 894 | 2 740 | 1 130 | 1 460 | 2 211 | 4 893 | 4 087 | 4 662 | 3 236 | 1 841 | 1 391 |
| 1989 ¹⁾ | 29 693 | 1 924 | 2 759 | 1 083 | 1 415 | 2 210 | 4 995 | 4 096 | 4 699 | 3 265 | 1 842 | 1 404 |
| 1990 ²⁾ | 30 236 | 2 013 | 2 830 | 1 015 | 1 341 | 2 221 | 5 267 | 4 179 | 4 701 | 3 398 | 1 853 | 1 420 |
| weiblich | | | | | | | | | | | | |
| 1960 | 29 475 | 2 509 | 3 272 | 1 085 | 1 412 | 1 828 | 3 763 | 3 719 | 4 501 | 3 792 | 2 447 | 1 147 |
| 1961 | 29 761 | 2 574 | 3 367 | 989 | 1 263 | 1 868 | 3 818 | 3 847 | 4 399 | 3 881 | 2 533 | 1 223 |
| 1962 | 30 080 | 2 671 | 3 415 | 966 | 1 186 | 1 916 | 3 893 | 4 008 | 4 177 | 3 967 | 2 624 | 1 257 |
| 1963 | 30 362 | 2 753 | 3 472 | 1 000 | 1 102 | 1 892 | 3 973 | 4 156 | 3 953 | 4 047 | 2 708 | 1 306 |
| 1964 | 30 671 | 2 837 | 3 522 | 1 079 | 1 030 | 1 804 | 4 083 | 4 241 | 3 787 | 4 129 | 2 797 | 1 361 |
| 1965 | 30 979 | 2 903 | 3 581 | 1 131 | 994 | 1 704 | 4 218 | 4 210 | 3 739 | 4 198 | 2 881 | 1 421 |
| 1966 | 31 270 | 2 949 | 3 661 | 1 157 | 1 033 | 1 567 | 4 348 | 4 116 | 3 758 | 4 241 | 2 964 | 1 476 |
| 1967 | 31 460 | 2 967 | 3 754 | 1 157 | 1 108 | 1 453 | 4 413 | 4 003 | 3 755 | 4 270 | 3 047 | 1 532 |
| 1968 | 31 626 | 2 954 | 3 860 | 1 151 | 1 157 | 1 413 | 4 456 | 3 906 | 3 723 | 4 302 | 3 120 | 1 584 |
| 1969 | 31 882 | 2 915 | 3 980 | 1 158 | 1 196 | 1 414 | 4 507 | 3 873 | 3 691 | 4 326 | 3 185 | 1 636 |
| 1970 | 31 784 | 2 798 | 4 054 | 1 169 | 1 186 | 1 417 | 4 433 | 3 860 | 3 660 | 4 304 | 3 224 | 1 680 |
| 1971 | 32 038 | 2 685 | 4 189 | 1 194 | 1 196 | 1 558 | 4 327 | 3 907 | 3 795 | 4 134 | 3 302 | 1 751 |
| 1972 | 32 204 | 2 552 | 4 288 | 1 227 | 1 212 | 1 629 | 4 266 | 3 972 | 3 934 | 3 936 | 3 374 | 1 814 |
| 1973 | 32 329 | 2 389 | 4 369 | 1 266 | 1 234 | 1 675 | 4 215 | 4 056 | 4 078 | 3 723 | 3 445 | 1 879 |
| 1974 | 32 385 | 2 223 | 4 417 | 1 311 | 1 251 | 1 691 | 4 144 | 4 163 | 4 157 | 3 566 | 3 515 | 1 947 |
| 1975 | 32 330 | 2 065 | 4 414 | 1 352 | 1 265 | 1 682 | 4 042 | 4 278 | 4 121 | 3 522 | 3 577 | 2 012 |
| 1976 | 32 215 | 1 934 | 4 347 | 1 396 | 1 285 | 1 673 | 3 942 | 4 382 | 4 020 | 3 537 | 3 618 | 2 080 |
| 1977 | 32 157 | 1 834 | 4 244 | 1 438 | 1 322 | 1 677 | 3 911 | 4 454 | 3 919 | 3 539 | 3 657 | 2 162 |
| 1978 | 32 116 | 1 758 | 4 105 | 1 475 | 1 367 | 1 697 | 3 924 | 4 501 | 3 833 | 3 513 | 3 698 | 2 245 |
| 1979 | 32 106 | 1 723 | 3 926 | 1 512 | 1 418 | 1 727 | 3 945 | 4 523 | 3 794 | 3 484 | 3 727 | 2 326 |
| 1980 | 32 149 | 1 722 | 3 735 | 1 542 | 1 467 | 1 774 | 4 028 | 4 451 | 3 806 | 3 508 | 3 703 | 2 412 |
| 1981 | 32 181 | 1 736 | 3 534 | 1 555 | 1 508 | 1 836 | 4 138 | 4 338 | 3 841 | 3 608 | 3 589 | 2 498 |
| 1982 | 32 156 | 1 747 | 3 323 | 1 540 | 1 542 | 1 896 | 4 214 | 4 250 | 3 899 | 3 740 | 3 418 | 2 587 |
| 1983 | 32 058 | 1 747 | 3 115 | 1 505 | 1 560 | 1 947 | 4 264 | 4 164 | 3 974 | 3 872 | 3 233 | 2 677 |
| 1984 | 31 934 | 1 743 | 2 918 | 1 450 | 1 561 | 1 997 | 4 306 | 4 064 | 4 073 | 3 946 | 3 103 | 2 773 |
| 1985 | 31 843 | 1 745 | 2 769 | 1 365 | 1 543 | 2 045 | 4 365 | 3 961 | 4 191 | 3 916 | 3 078 | 2 866 |
| 1986 | 31 833 | 1 756 | 2 678 | 1 269 | 1 513 | 2 081 | 4 458 | 3 885 | 4 308 | 3 830 | 3 108 | 2 947 |
| 1987 | 31 754 | 1 750 | 2 587 | 1 175 | 1 474 | 2 085 | 4 516 | 3 896 | 4 381 | 3 746 | 3 129 | 3 016 |
| 1988 | 31 905 | 1 795 | 2 599 | 1 071 | 1 396 | 2 100 | 4 668 | 3 933 | 4 447 | 3 667 | 3 115 | 3 114 |
| 1989 ¹⁾ | 32 022 | 1 824 | 2 616 | 1 026 | 1 354 | 2 104 | 4 752 | 3 952 | 4 485 | 3 638 | 3 111 | 3 158 |
| 1990 ²⁾ | 32 443 | 1 910 | 2 683 | 960 | 1 281 | 2 111 | 4 971 | 4 033 | 4 494 | 3 657 | 3 110 | 3 231 |

Fußnoten siehe S. 265.

10. Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung

10.1 Bevölkerung nach Altersgruppen 1960 - 1990

1 000

| Jahr | Insgesamt | Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | | | |
|--------------------------|-----------|------------------------------------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------------|
| | | unter 6 | 6 - 15 | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 u. mehr |
| zusammen | | | | | | | | | | | | |
| 1960 | 55 585 | 5 156 | 6 702 | 2 211 | 2 893 | 3 744 | 7 534 | 6 451 | 7 997 | 6 868 | 4 078 | 1 951 |
| 1961 | 56 175 | 5 281 | 6 903 | 2 017 | 2 596 | 3 827 | 7 776 | 6 719 | 7 757 | 7 042 | 4 193 | 2 062 |
| 1962 | 56 938 | 5 483 | 7 010 | 1 973 | 2 448 | 3 949 | 8 028 | 7 094 | 7 333 | 7 206 | 4 322 | 2 093 |
| 1963 | 57 587 | 5 652 | 7 128 | 2 047 | 2 275 | 3 917 | 8 246 | 7 475 | 6 914 | 7 338 | 4 448 | 2 149 |
| 1964 | 58 266 | 5 821 | 7 230 | 2 215 | 2 122 | 3 746 | 8 511 | 7 763 | 6 600 | 7 450 | 4 593 | 2 216 |
| 1965 | 59 012 | 5 959 | 7 353 | 2 328 | 2 047 | 3 547 | 8 848 | 7 869 | 6 500 | 7 528 | 4 747 | 2 286 |
| 1966 | 59 638 | 6 054 | 7 520 | 2 380 | 2 126 | 3 253 | 9 141 | 7 843 | 6 515 | 7 552 | 4 906 | 2 348 |
| 1967 | 59 873 | 6 082 | 7 698 | 2 374 | 2 272 | 2 989 | 9 231 | 7 729 | 6 484 | 7 544 | 5 061 | 2 408 |
| 1968 | 60 184 | 6 056 | 7 913 | 2 358 | 2 372 | 2 896 | 9 302 | 7 662 | 6 416 | 7 543 | 5 204 | 2 461 |
| 1969 | 60 848 | 5 978 | 8 163 | 2 373 | 2 449 | 2 915 | 9 467 | 7 765 | 6 369 | 7 522 | 5 335 | 2 512 |
| 1970 | 60 651 | 5 737 | 8 321 | 2 392 | 2 428 | 2 901 | 9 247 | 7 854 | 6 338 | 7 441 | 5 431 | 2 559 |
| 1971 | 61 302 | 5 509 | 8 606 | 2 453 | 2 441 | 3 211 | 9 070 | 8 071 | 6 624 | 7 096 | 5 578 | 2 643 |
| 1972 | 61 672 | 5 236 | 8 806 | 2 528 | 2 468 | 3 351 | 8 948 | 8 269 | 6 938 | 6 720 | 5 690 | 2 718 |
| 1973 | 61 976 | 4 902 | 8 970 | 2 613 | 2 512 | 3 437 | 8 854 | 8 473 | 7 291 | 6 329 | 5 795 | 2 800 |
| 1974 | 62 054 | 4 558 | 9 065 | 2 703 | 2 550 | 3 446 | 8 687 | 8 688 | 7 543 | 6 037 | 5 886 | 2 891 |
| 1975 | 61 829 | 4 232 | 9 054 | 2 781 | 2 585 | 3 393 | 8 411 | 8 900 | 7 594 | 5 941 | 5 953 | 2 984 |
| 1976 | 61 531 | 3 959 | 8 912 | 2 865 | 2 636 | 3 371 | 8 150 | 9 092 | 7 529 | 5 950 | 5 980 | 3 086 |
| 1977 | 61 400 | 3 752 | 8 697 | 2 949 | 2 717 | 3 395 | 8 047 | 9 225 | 7 455 | 5 944 | 6 009 | 3 211 |
| 1978 | 61 327 | 3 597 | 8 411 | 3 024 | 2 808 | 3 459 | 8 044 | 9 309 | 7 406 | 5 894 | 6 039 | 3 334 |
| 1979 | 61 359 | 3 528 | 8 044 | 3 107 | 2 914 | 3 551 | 8 080 | 9 336 | 7 453 | 5 846 | 6 045 | 3 455 |
| 1980 | 61 566 | 3 530 | 7 657 | 3 182 | 3 021 | 3 677 | 8 270 | 9 180 | 7 591 | 5 908 | 5 967 | 3 584 |
| 1981 | 61 682 | 3 561 | 7 242 | 3 212 | 3 109 | 3 811 | 8 511 | 8 931 | 7 740 | 6 114 | 5 749 | 3 703 |
| 1982 | 61 638 | 3 583 | 6 808 | 3 177 | 3 180 | 3 919 | 8 665 | 8 733 | 7 903 | 6 396 | 5 451 | 3 822 |
| 1983 | 61 423 | 3 583 | 6 374 | 3 097 | 3 218 | 4 012 | 8 753 | 8 539 | 8 066 | 6 705 | 5 136 | 3 941 |
| 1984 | 61 175 | 3 575 | 5 964 | 2 980 | 3 219 | 4 109 | 8 838 | 8 319 | 8 260 | 6 930 | 4 917 | 4 064 |
| 1985 | 61 024 | 3 577 | 5 655 | 2 804 | 3 177 | 4 214 | 8 966 | 8 100 | 8 492 | 6 986 | 4 871 | 4 181 |
| 1986 | 61 066 | 3 602 | 5 468 | 2 606 | 3 111 | 4 297 | 9 171 | 7 938 | 8 729 | 6 946 | 4 917 | 4 280 |
| 1987 | 61 077 | 3 593 | 5 310 | 2 413 | 3 019 | 4 285 | 9 226 | 7 969 | 8 977 | 6 937 | 4 971 | 4 377 |
| 1988 | 61 450 | 3 689 | 5 339 | 2 200 | 2 855 | 4 310 | 9 562 | 8 020 | 9 109 | 6 903 | 4 956 | 4 505 |
| 1989 ¹⁾ | 61 715 | 3 748 | 5 376 | 2 110 | 2 769 | 4 314 | 9 747 | 8 048 | 9 184 | 6 903 | 4 953 | 4 562 |
| 1990 ²⁾ | 62 679 | 3 923 | 5 513 | 1 974 | 2 622 | 4 333 | 10 238 | 8 212 | 9 195 | 7 054 | 4 964 | 4 650 |

1) Stand 31.12.1988.

2) Stand 31.12.1989.

10.2 Bevölkerung des Bundesgebietes nach Ländern und Geschlecht 1988 - 1990

1 000

| Land | 1988 | | | 1989 | | | 1990 | | |
|------------------------|----------|----------|-----------|----------|----------|-----------|----------|----------|-----------|
| | männlich | weiblich | insgesamt | männlich | weiblich | insgesamt | männlich | weiblich | insgesamt |
| Schleswig-Holstein .. | 1 233 | 1 327 | 2 560 | 1 237 | 1 328 | 2 565 | 1 255 | 1 340 | 2 595 |
| Hamburg | 749 | 848 | 1 597 | 753 | 850 | 1 603 | 767 | 859 | 1 626 |
| Niedersachsen | 3 463 | 3 708 | 7 171 | 3 472 | 3 713 | 7 185 | 3 527 | 3 757 | 7 284 |
| Bremen | 313 | 348 | 660 | 314 | 348 | 662 | 321 | 353 | 674 |
| Nordrhein-Westfalen .. | 8 061 | 8 740 | 16 801 | 8 100 | 8 774 | 16 874 | 8 227 | 8 877 | 17 104 |
| Hessen | 2 677 | 2 868 | 5 545 | 2 690 | 2 879 | 5 569 | 2 741 | 2 919 | 5 661 |
| Rheinland-Pfalz | 1 755 | 1 887 | 3 642 | 1 761 | 1 892 | 3 653 | 1 789 | 1 913 | 3 702 |
| Baden-Württemberg ... | 4 539 | 4 839 | 9 378 | 4 568 | 4 865 | 9 433 | 4 670 | 4 949 | 9 619 |
| Bayern | 5 292 | 5 703 | 10 994 | 5 323 | 5 727 | 11 049 | 5 421 | 5 800 | 11 221 |
| Saarland | 506 | 548 | 1 054 | 506 | 548 | 1 054 | 513 | 552 | 1 065 |
| Berlin (West) | 957 | 1 090 | 2 047 | 970 | 1 099 | 2 068 | 1 006 | 1 124 | 2 131 |
| Bundesgebiet ... | 29 544 | 31 905 | 61 450 | 29 693 | 32 022 | 61 715 | 30 236 | 32 443 | 62 679 |

10 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung

10.3 Straßenlänge 1990 nach Ländern*)

km

| Land | Straßen des überörtlichen Verkehrs | | | | | Gemeinde- straßen zusammen 1) | Straßen insgesamt | Außerdem Privat- straßen |
|---------------------------------------|------------------------------------|--------------------|--------------------|-------------------|----------|-------------------------------------|----------------------|--------------------------------|
| | Autobahnen | Bundes- straßen | Landes- straßen | Kreis- straßen | zusammen | | | |
| Innerortsstraßen | | | | | | | | |
| Schleswig-Holstein | - | 371 | 740 | 865 | 1 976 | 8 040 | 10 016 | 153 |
| Hamburg | - | 135 | - | - | 135 | 3 647 | 3 782 | 92 |
| Niedersachsen | - | 807 | 1 841 | 2 540 | 5 188 | 28 692 | 33 880 | 271 |
| Bremen | - | 31 | - | - | 31 | 1 670 | 1 701 | 85 |
| Nordrhein-Westfalen | - | 1 572 | 3 237 | 2 343 | 7 152 | 44 248 | 51 400 | 468 |
| Hessen | - | 637 | 1 556 | 1 263 | 3 456 | 18 921 | 22 377 | 85 |
| Rheinland-Pfalz | - | 589 | 1 459 | 1 794 | 3 842 | 12 487 | 16 329 | 63 |
| Baden-Württemberg | - | 956 | 2 323 | 2 463 | 5 742 | 31 359 | 37 101 | 197 |
| Bayern | - | 1 264 | 2 764 | 3 416 | 7 444 | 42 347 | 49 791 | 339 |
| Saarland | - | 101 | 299 | 292 | 692 | 3 853 | 4 545 | 17 |
| Berlin (West) | - | 74 | - | - | 74 | 2 937 | 3 011 | 100 |
| Fruheres Bundesgebiet | - | 6 537 | 14 219 | 14 976 | 35 732 | 198 200 | 233 933 | 1 869 |
| Außerortsstraßen | | | | | | | | |
| Schleswig-Holstein | 421 | 1 563 | 2 764 | 3 123 | 7 871 | 11 983 | 19 854 | 103 |
| Hamburg | 81 | 18 | - | - | 99 | - | 99 | - |
| Niedersachsen | 1 194 | 4 029 | 6 773 | 10 841 | 22 837 | 23 699 | 46 536 | 461 |
| Bremen | 46 | 31 | - | - | 77 | - | 77 | - |
| Nordrhein-Westfalen | 2 073 | 3 891 | 9 152 | 7 595 | 22 711 | 17 305 | 40 016 | 194 |
| Hessen | 930 | 2 595 | 5 597 | 3 766 | 12 888 | 2 568 | 15 456 | 31 |
| Rheinland-Pfalz | 790 | 2 640 | 5 517 | 5 618 | 14 565 | 1 781 | 16 346 | 28 |
| Baden-Württemberg | 978 | 3 597 | 7 725 | 9 387 | 21 687 | 16 574 | 38 261 | 232 |
| Bayern | 2 037 | 5 863 | 11 037 | 14 877 | 33 814 | 52 057 | 85 871 | 203 |
| Saarland | 226 | 273 | 514 | 494 | 1 507 | 782 | 2 289 | 8 |
| Berlin (West) | 46 | 27 | - | - | 73 | 52 | 125 | 1 |
| Fruheres Bundesgebiet | 8 822 | 24 527 | 49 079 | 55 701 | 138 129 | 126 800 | 264 929 | 1 262 |
| Inner- und Außerortsstraßen insgesamt | | | | | | | | |
| Schleswig-Holstein | 421 | 1 934 | 3 504 | 3 988 | 9 847 | 20 023 | 29 870 | 256 |
| Hamburg | 81 | 153 | - | - | 234 | 3 647 | 3 881 | 92 |
| Niedersachsen | 1 194 | 4 836 | 8 614 | 13 381 | 28 025 | 52 391 | 80 416 | 732 |
| Bremen | 46 | 62 | - | - | 108 | 1 670 | 1 778 | 85 |
| Nordrhein-Westfalen | 2 073 | 5 462 | 12 389 | 9 938 | 29 862 | 61 553 | 91 415 | 662 |
| Hessen | 930 | 3 232 | 7 154 | 5 029 | 16 345 | 21 489 | 37 834 | 116 |
| Rheinland-Pfalz | 790 | 3 229 | 6 976 | 7 412 | 18 407 | 14 268 | 32 675 | 91 |
| Baden-Württemberg | 978 | 4 553 | 10 048 | 11 850 | 27 429 | 47 933 | 75 362 | 429 |
| Bayern | 2 037 | 7 127 | 13 801 | 18 293 | 41 258 | 94 404 | 135 662 | 542 |
| Saarland | 226 | 374 | 813 | 786 | 2 199 | 4 635 | 6 834 | 25 |
| Berlin (West) | 46 | 101 | - | - | 147 | 2 989 | 3 136 | 101 |
| Fruheres Bundesgebiet | 8 822 | 31 063 | 63 299 | 70 677 | 173 861 | 325 000 | 498 863 | 3 131 |

*) Stand: 1.1.1990.

1) Nach der Struktur vom 1.1.1976 geschätzt.

10.4 Straßenlänge und Fahrleistungen 1960 - 1990 nach Ortslage und Autobahn

| Jahr | Länge der öffentlichen Straßen ¹⁾ in 1 000 km | | | | Fahrleistungen in Mrd. km ²⁾ | | | | | darunter Personen- kraftwagen |
|----------|--|---------------------------------|--|------------|---|---------------------------------|--|-------------------|-------|-------------------------------------|
| | insgesamt | innerhalb von Ortschaften | außerhalb von Ortschaften ohne Autobahnen | Autobahnen | alle Kraftfahrzeuge | | | | | |
| | | | | | insgesamt | innerhalb von Ortschaften | außerhalb von Ortschaften ohne Autobahnen | auf Autobahnen | | |
| 1960 ... | 368,3 | 142,3 | 223,4 | 2,6 | 110,1 | . | . | . | 73,2 | |
| 1961 ... | 371,1 | 144,5 | 223,9 | 2,7 | 122,6 | . | . | . | 86,1 | |
| 1962 ... | 379,0 | 148,2 | 228,0 | 2,8 | 134,1 | . | . | . | 100,9 | |
| 1963 ... | 384,1 | 152,6 | 228,6 | 2,9 | 144,6 | . | . | . | 113,0 | |
| 1964 ... | 394,9 | 157,7 | 234,1 | 3,1 | 161,1 | . | . | . | 129,6 | |
| 1965 ... | 400,9 | 162,2 | 235,5 | 3,2 | 174,1 | . | . | . | 143,4 | |
| 1966 ... | 407,8 | 167,2 | 237,1 | 3,4 | 190,3 | . | . | . | 159,3 | |
| 1967 ... | 413,4 | 171,4 | 238,5 | 3,5 | 194,7 | . | . | . | 165,6 | |
| 1968 ... | 419,7 | 175,7 | 240,4 | 3,6 | 202,2 | . | . | . | 171,5 | |
| 1969 ... | 426,2 | 180,0 | 242,2 | 4,0 | 216,3 | . | . | . | 185,5 | |
| 1970 ... | 432,3 | 184,3 | 243,9 | 4,1 | 234,2 | 81,7 | 117,5 | 35,0 | 201,1 | |
| 1971 ... | 440,8 | 189,7 | 246,7 | 4,5 | 248,1 | 87,3 | 122,5 | 38,3 | 214,6 | |
| 1972 ... | 447,3 | 194,5 | 248,0 | 4,8 | 256,0 | 86,8 | 127,8 | 41,4 | 221,6 | |
| 1973 ... | 452,7 | 198,8 | 248,6 | 5,3 | 266,8 | 89,7 | 132,0 | 45,1 | 229,8 | |
| 1974 ... | 457,5 | 203,0 | 249,0 | 5,5 | 262,1 | 88,1 | 129,7 | 44,3 | 227,2 | |
| 1975 ... | 462,2 | 207,0 | 249,5 | 5,7 | 280,2 | 94,1 | 130,6 | 55,5 | 245,1 | |
| 1976 ... | 465,9 | 210,3 | 249,4 | 6,2 | 292,1 | 95,9 | 133,7 | 62,5 | 255,0 | |
| 1977 ... | 468,6 | 212,5 | 249,7 | 6,4 | 305,1 | 99,1 | 136,9 | 69,1 | 265,5 | |
| 1978 ... | 472,1 | 215,2 | 250,2 | 6,7 | 320,3 | 102,6 | 144,7 | 73,0 | 279,3 | |
| 1979 ... | 475,7 | 218,0 | 250,7 | 7,0 | 334,7 | 111,9 | 145,8 | 77,0 | 291,0 | |
| 1980 ... | 479,5 | 220,6 | 251,6 | 7,3 | 342,0 | 118,7 | 142,6 | 80,7 | 297,4 | |
| 1981 ... | 482,4 | 222,1 | 252,7 | 7,5 | 328,2 | 106,8 | 139,7 | 81,7 | 282,7 | |
| 1982 ... | 484,5 | 224,0 | 252,7 | 7,8 | 340,2 | 110,1 | 145,3 | 84,8 | 294,4 | |
| 1983 ... | 487,0 | 226,0 | 253,1 | 7,9 | 350,8 | 111,8 | 150,3 | 88,7 | 304,4 | |
| 1984 ... | 489,3 | 227,6 | 253,6 | 8,1 | 360,8 | 113,9 | 154,3 | 92,6 | 314,0 | |
| 1985 ... | 490,0 | 228,7 | 253,1 | 8,2 | 361,5 | 114,7 | 152,4 | 94,4 | 313,4 | |
| 1986 ... | 491,2 | 229,2 | 253,7 | 8,4 | 385,8 | 121,7 | 160,8 | 103,3 | 336,2 | |
| 1987 ... | 492,5 | 229,9 | 254,2 | 8,4 | 406,6 | 127,6 | 168,2 | 110,8 | 356,9 | |
| 1988 ... | 494,6 | 231,1 | 254,9 | 8,6 | 427,4 | 129,7 | 176,6 | 121,1 | 376,5 | |
| 1989 ... | 496,7 | 232,3 | 255,6 | 8,7 | 438,5 | 127,7 | 181,9 | 128,9 | 385,5 | |
| 1990 ... | 498,9 | 233,9 | 256,1 | 8,8 | 458,5 | 137,7 | 185,3 | 135,5 | 401,6 | |

1) Stand 1.1. (1960: 31.3.).
Ohne Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs.2) Fahrleistungen deutscher und ausländischer Fahrzeuge auf dem Straßen-
netz der Bundesrepublik Deutschland einschl. Berlin (West).Quelle: Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung (DIW), Berlin und Bun-
desanstalt für Straßenwesen, Bergisch Gladbach.

10 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung
10.5 Bestand an Kraftfahrzeugen nach Fahrzeugarten 1988 - 1990*)

| Art | 1.7.1988 | • 1.7.1989 | 1.7.1990 |
|--|----------------------|------------|------------|
| Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks) 1) | 304 669 | 308 897 | 311 464 |
| Mofas 25 2) | 747 927 | 688 155 | 637 047 |
| Leichtkrafträder 3) | 246 868 | 207 421 | 180 574 |
| Krafttrader | 1 062 069 | 1 104 202 | 1 161 694 |
| Kraftroller | 63 133 | 66 905 | 71 406 |
| Personen- und Kombinationskraftwagen | 28 878 220 | 29 755 447 | 30 684 811 |
| Kraftomnibusse | 70 094 | 70 125 | 70 315 |
| Oberleitungsomnibusse | 89 | 56 | 55 |
| Liefer- und Lastkraftwagen zusammen | 1 226 206 | 1 246 532 | 1 284 781 |
| davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis 2 000 kg | 110 667 | 116 115 | 124 323 |
| von 2 001 bis 3 500 kg | 590 797 | 606 236 | 629 013 |
| von 3 501 bis 7 500 kg | 325 142 | 324 693 | 329 881 |
| von 7 501 bis 9 000 kg | 7 392 | 6 858 | 6 536 |
| von 9 001 bis 12 000 kg | 30 200 | 29 529 | 29 031 |
| von 12 001 bis 16 000 kg | 87 109 ^{a)} | 80 769 | 75 276 |
| von 16 001 kg und mehr | 74 899 ^{a)} | 82 332 | 90 721 |
| Sattelschlepper | 71 869 | 74 292 | 78 166 |
| Landwirtschaftliche Zugmaschinen | 1 438 164 | 1 408 691 | 1 374 422 |
| Andere Zugmaschinen | 232 384 | 266 175 | 303 900 |
| Tankkraftwagen | 16 120 | 15 614 | 15 264 |
| Lastkraftwagen mit Spezialaufbau (ohne Tankkraftwagen) | 79 498 | 83 202 | 88 460 |
| Übrige Kraftfahrzeuge 4) | 384 712 | 411 235 | 440 368 |
| Kraftfahrzeuge insgesamt ... | 34 822 022 | 35 706 949 | 36 702 727 |

*) Einschl. der vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge, Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

- 1) Max. 50 cm3 Hubraum, Höchstgeschwindigkeit 40 km/h, Versicherungskennzeichen.
2) Max. 50 cm3 Hubraum, Tretkurbeln, Höchstgeschwindigkeit 25 km/h, Versicherungskennzeichen, einschl. Leichtmofas.
3) Typ A max. 80 cm3 Hubraum, Höchstgeschwindigkeit 80 km/h, antl. Kennzeichen. Typ B max. 50 cm3 Hubraum, keine Geschwindigkeitsbegrenzung, antl. Kennzeichen.

4) Zu den übrigen Kraftfahrzeugen zählen z.B. Krankenkraftwagen, Krankenfahrräder, Feuerwehrfahrzeuge, Straßenreinigungsfahrzeuge, Müllwagen, Abschlepp-, Kranwagen und selbstfahrende Arbeitsmaschinen.

a) Abweichungen in den Gewichtsklassen durch Umstellung der Erhebungen auf genaue Gewichtsangaben.

10.6 Bestand an Kraftfahrzeugen und Fahrrädern 1960 - 1990

| Jahr Stand 1. Juli | Bestand an Kraftfahrzeugen 1) | | | | | | | | | | | Bestand an Fahrrädern 4) | |
|--------------------------|-------------------------------|------------------|-----------------|--------------------|--|------------------------|------------------------|-------------------------------------|------------------------|---|--|--------------------------------|----------------------------------|
| | Insgesamt | Mofas, Mopeds | Motor- räder | Personenkraftwagen | | | | Kraft- omni- busse, Obusse | Güterkraftfahrzeuge 2) | | Landwirt- schaft- liche Zug- maschinen | | Übrige Kraft- fahrzeuge 3) |
| | | | | insgesamt | dar.: mit Hubraum von ... bis ... cm ³ | | | | insgesamt | dar.: Lastkraft- wagen bis 7,5 t zul. Gesamtgew. | | | |
| | | | | | bis 1 199 | von 1 200 bis 1 499 | von 1 500 bis 1 999 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 1 000 | | | | | | | | | | | | Mill. | |
| 1960 | 10 217 | 2 213 | 1 892 | 4 489 | . | . | . | 33 | 725 | 524 | 824 | 40 | 18,6 |
| 1961 | 10 940 | 2 114 | 1 723 | 5 343 | 3 644 | 954 | 543 | 36 | 779 | 541 | 903 | 43 | 18,6 |
| 1962 | 11 356 | 1 642 | 1 494 | 6 335 | 4 232 | 1 160 | 702 | 37 | 828 | 567 | 975 | 46 | 18,7 |
| 1963 | 12 015 | 1 529 | 1 198 | 7 305 | 4 753 | 1 419 | 862 | 38 | 864 | 588 | 1 031 | 51 | 18,8 |
| 1964 | 12 650 | 1 366 | 926 | 8 274 | 5 177 | 1 766 | 1 041 | 38 | 904 | 619 | 1 085 | 58 | 19,0 |
| 1965 | 13 375 | 1 207 | 717 | 9 267 | 5 597 | 2 068 | 1 267 | 39 | 943 | 646 | 1 138 | 64 | 19,3 |
| 1966 | 14 245 | 1 098 | 552 | 10 302 | 5 747 | 2 522 | 1 658 | 40 | 987 | 678 | 1 196 | 71 | 19,6 |
| 1967 | 14 799 | 1 054 | 394 | 11 016 | 5 720 | 2 856 | 2 008 | 40 | 982 | 678 | 1 237 | 76 | 20,0 |
| 1968 | 15 392 | 1 000 | 312 | 11 683 | 5 730 | 3 113 | 2 339 | 42 | 1 004 | 698 | 1 271 | 81 | 20,4 |
| 1969 | 16 358 | 1 014 | 263 | 12 585 | 5 831 | 3 407 | 2 747 | 44 | 1 048 | 729 | 1 317 | 87 | 21,2 |
| 1970 | 17 987 | 1 053 | 379 | 13 941 | 5 998 | 3 829 | 3 363 | 47 | 1 119 | 779 | 1 356 | 93 | 22,1 |
| 1971 | 19 290 | 1 101 | 361 | 15 115 | 6 017 | 4 044 | 4 166 | 50 | 1 178 | 813 | 1 386 | 99 | 23,4 |
| 1972 | 20 442 | 1 244 | 368 | 16 055 | 5 993 | 4 151 | 4 899 | 53 | 1 213 | 835 | 1 402 | 107 | 25,0 |
| 1973 | 21 654 | 1 391 | 401 | 17 023 | 5 941 | 4 268 | 5 624 | 56 | 1 251 | 863 | 1 419 | 114 | 26,6 |
| 1974 | 22 166 | 1 537 | 433 | 17 341 | 5 779 | 4 346 | 5 922 | 58 | 1 254 | 864 | 1 425 | 118 | 28,1 |
| 1975 | 22 935 | 1 715 | 455 | 17 898 | 5 803 | 4 485 | 6 206 | 60 | 1 244 | 860 | 1 437 | 125 | 29,3 |
| 1976 | 24 177 | 1 846 | 504 | 18 920 | 5 930 | 4 519 | 6 905 | 62 | 1 252 | 864 | 1 452 | 140 | 30,5 |
| 1977 | 25 440 | 1 908 | 554 | 20 020 | 6 077 | 4 458 | 7 711 | 64 | 1 284 | 887 | 1 460 | 150 | 31,9 |
| 1978 | 26 843 | 2 025 | 596 | 21 212 | 6 180 | 4 499 | 8 491 | 66 | 1 323 | 911 | 1 457 | 164 | 33,3 |
| 1979 | 28 310 | 2 009 | 655 | 22 535 | 6 286 | 4 596 | 9 193 | 68 | 1 395 | 960 | 1 466 | 181 | 34,7 |
| 1980 | 29 226 | 2 106 | 738 | 23 192 | 6 189 | 4 773 | 9 493 | 70 | 1 448 | 994 | 1 469 | 203 | 36,5 |
| 1981 | 29 738 | 1 876 | 880 | 23 731 | 6 119 | 4 950 | 9 724 | 71 | 1 487 | 1 024 | 1 468 | 226 | 38,5 |
| 1982 | 30 261 | 1 805 | 1 078 | 24 105 | 6 034 | 5 013 | 9 967 | 71 | 1 479 | 1 019 | 1 472 | 250 | 40,2 |
| 1983 | 30 838 | 1 712 | 1 243 | 24 580 | 5 975 | 5 091 | 10 294 | 71 | 1 475 | 1 012 | 1 482 | 273 | 41,8 |
| 1984 | 31 457 | 1 548 | 1 356 | 25 218 | 5 881 | 5 201 | 10 783 | 70 | 1 487 | 1 013 | 1 483 | 296 | 43,2 |
| 1985 | 32 091 | 1 469 | 1 407 | 25 845 | 5 780 | 5 296 | 11 302 | 69 | 1 502 | 1 017 | 1 484 | 315 | 44,2 |
| 1986 | 33 025 | 1 273 | 1 412 | 26 917 | 5 723 | 5 448 | 12 065 | 69 | 1 537 | 1 028 | 1 479 | 338 | 45,2 |
| 1987 | 33 891 | 1 124 | 1 391 | 27 908 | 5 630 | 5 583 | 12 812 | 70 | 1 577 | 1 035 | 1 460 | 360 | 46,6 |
| 1988 | 34 822 | 1 053 | 1 372 | 28 878 | 5 533 | 5 695 | 13 552 | 70 | 1 626 | 1 048 | 1 438 | 385 | 47,8 |
| 1989 | 35 707 | 997 | 1 379 | 29 755 | 5 412 | 5 790 | 14 268 | 70 | 1 686 | 1 068 | 1 409 | 411 | 49,5 |
| 1990 | 36 703 | 949 | 1 414 | 30 685 | 5 292 | 5 970 | 14 984 | 70 | 1 771 | 1 105 | 1 374 | 440 | 52,1 |

1) Einschl. der vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge, Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

2) Lastkraftwagen mit Normal- u. Spezialaufbau, Sattelschlepper und andere als landwirtschaftliche Zugmaschinen.

3) Zu den übrigen Kraftfahrzeugen zählen z.B. Krankenkraftwagen, Krankenfahrräder, Feuerwehrfahrzeuge, Straßenreinigungsfahrzeuge, Müllwagen, Abschlepp-, Kranwagen und selbstfahrende Arbeitsmaschinen.

4) Quelle: Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung (DIW), Berlin.

10 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung
10.7 Gurtanlagequoten von Fahrern und Beifahrern in Pkw 1975 - 1990*)
in Prozent

| Jahr Monat | Innerorts | | Landstraße | | Autobahn | | Querschnitt ¹⁾ | |
|---------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|---------------------------|-----------|
| | Fahrer | Beifahrer | Fahrer | Beifahrer | Fahrer | Beifahrer | Fahrer | Beifahrer |
| 1975 | | | | | | | | |
| August | 25 (762) | 22 (259) | 44 (667) | 42 (349) | 68 (1451) | 67 (450) | 39 (2890) | 41 (1058) |
| November ... | 30 (5304) | 25 (1553) | 46 (4199) | 48 (2084) | 70 (4866) | 68 (2842) | 42 (14369) | 41 (6479) |
| 1976 | | | | | | | | |
| März | 42 (5049) | 43 (1397) | 60 (4950) | 61 (2419) | 79 (6878) | 74 (3867) | 55 (16877) | 55 (7683) |
| Oktober | 36 (7467) | 34 (2201) | 54 (4186) | 58 (2121) | 77 (5147) | 79 (3102) | 49 (16800) | 51 (7424) |
| 1977 | | | | | | | | |
| März | 36 (7642) | 38 (2312) | 55 (4270) | 59 (2152) | 76 (5262) | 79 (3119) | 50 (17174) | 53 (7583) |
| September .. | 41 (7833) | 42 (2412) | 56 (4442) | 58 (2171) | 74 (5326) | 77 (3343) | 52 (17601) | 54 (7926) |
| 1978 | | | | | | | | |
| März | 44 (7934) | 40 (2220) | 58 (4466) | 61 (2157) | 76 (5394) | 78 (3075) | 54 (17794) | 54 (7452) |
| September .. | 49 (8010) | 50 (2414) | 65 (4599) | 69 (2255) | 79 (5441) | 81 (3310) | 59 (18050) | 62 (7979) |
| 1979 | | | | | | | | |
| März | 45 (8199) | 43 (2304) | 67 (4655) | 70 (2253) | 85 (5528) | 85 (3230) | 59 (18382) | 61 (7787) |
| September .. | 48 (8207) | 46 (2564) | 67 (4702) | 70 (2522) | 85 (5497) | 85 (3482) | 61 (18406) | 62 (8568) |
| 1980 | | | | | | | | |
| März | 42 (8280) | 42 (2304) | 63 (4739) | 67 (2330) | 79 (5549) | 79 (3053) | 56 (18568) | 58 (7687) |
| September .. | 45 (8395) | 48 (2287) | 65 (4800) | 69 (2250) | 80 (5600) | 82 (3280) | 58 (18795) | 62 (7817) |
| 1981 | | | | | | | | |
| März | 43 (8397) | 45 (2402) | 61 (4796) | 64 (2158) | 77 (5600) | 79 (2951) | 56 (18793) | 58 (7511) |
| September .. | 46 (8399) | 51 (2359) | 64 (4800) | 71 (2393) | 82 (5599) | 86 (3381) | 58 (18798) | 65 (8133) |
| 1982 | | | | | | | | |
| März | 48 (8399) | 45 (2326) | 66 (4798) | 70 (2309) | 83 (5585) | 87 (2998) | 60 (18782) | 62 (7633) |
| Sept./Okt. . | 50 (8404) | 50 (2344) | 68 (4801) | 73 (2465) | 84 (5598) | 88 (3396) | 63 (18803) | 65 (8205) |
| 1983 | | | | | | | | |
| März | 44 (8406) | 46 (2358) | 67 (4803) | 72 (2225) | 81 (5608) | 84 (3150) | 59 (18817) | 62 (7733) |
| Sept./Okt. . | 45 (8398) | 47 (2396) | 65 (4800) | 70 (2375) | 81 (5600) | 84 (3318) | 58 (18798) | 62 (8089) |
| 1984 | | | | | | | | |
| März | 47 (8399) | 49 (2186) | 62 (4800) | 64 (2150) | 81 (5599) | 83 (2955) | 58 (18798) | 60 (7291) |
| September .. | 88 (8399) | 88 (2279) | 94 (4800) | 93 (2328) | 97 (5599) | 97 (3241) | 92 (18798) | 91 (7848) |
| 1985 | | | | | | | | |
| März | 91 (8400) | 91 (2162) | 93 (4800) | 92 (2091) | 97 (5345) | 96 (2761) | 93 (18545) | 92 (7014) |
| September .. | 91 (8396) | 91 (2296) | 95 (4796) | 95 (2237) | 96 (5597) | 95 (3279) | 93 (18789) | 93 (7812) |
| 1986 | | | | | | | | |
| März | 92 (8394) | 92 (2323) | 95 (4800) | 96 (1997) | 97 (5530) | 97 (3017) | 94 (18724) | 94 (7337) |
| September .. | 93 (8399) | 93 (2419) | 96 (4800) | 95 (2123) | 98 (5600) | 97 (3394) | 95 (18799) | 95 (7936) |
| 1987 | | | | | | | | |
| März | 92 (8292) | 93 (2473) | 95 (4801) | 97 (2012) | 98 (5556) | 98 (2870) | 94 (18639) | 96 (7355) |
| September .. | 91 (8176) | 93 (2215) | 96 (4799) | 97 (2121) | 98 (5599) | 98 (3283) | 94 (18574) | 95 (7619) |
| 1988 | | | | | | | | |
| März | 91 (8263) | 93 (2300) | 97 (4799) | 98 (2034) | 98 (5494) | 99 (2847) | 94 (18556) | 96 (7181) |
| September .. | 92 (8362) | 91 (2332) | 96 (4801) | 97 (2058) | 98 (5555) | 98 (3005) | 94 (18718) | 94 (7395) |
| 1989 | | | | | | | | |
| März | 92 (8144) | 93 (2190) | 95 (4800) | 96 (1917) | 98 (5598) | 98 (2840) | 94 (18542) | 95 (6947) |
| September .. | 94 (8399) | 93 (2332) | 97 (4796) | 97 (2068) | 98 (5599) | 98 (2768) | 96 (18794) | 95 (7168) |
| 1990 | | | | | | | | |
| März | 95 (8400) | 95 (2557) | 96 (4777) | 97 (1906) | 99 (5531) | 98 (2727) | 96 (18708) | 96 (7190) |
| September .. | 94 (8400) | 94 (2584) | 97 (4800) | 97 (2035) | 99 (5600) | 98 (2748) | 96 (18800) | 96 (7367) |

*) Die Daten wurden durch direkte Verhaltensbeobachtungen im fließenden Verkehr erhoben (Verkehrsgrößen). Die Prozentzahlen geben die Gurtanlagequoten für Fahrer und Beifahrer an. Zahlen in Klammern sind die Basen der Prozentuierung.

1) Zur Berechnung der Quoten im Verkehrsquerschnitt aller Straßentypen (gesamter Straßenverkehr) wurden die Werte der einzelnen Straßentypen im Verhältnis Autobahn : Landstraße : Innerortsstraße gleich 1 : 3,65 : 3,44 gewichtet.

Quelle: Bundesanstalt für Straßenwesen

10 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung
10.8 Gesetzliche Bestimmungen zur Straßenverkehrssicherheit

| Rechtsgrundlage | In Kraft seit | Kurzfassung der wichtigsten Maßnahmen |
|---|---|--|
| Gesetz zur Sicherung des Straßenverkehrs vom 19.12.52 | 01.01.53 | Allgemeine Höchstgeschwindigkeitsgrenzen für Pkw (Höchstgeschwindigkeitsverordnung vom 03.10.39) werden aufgehoben. |
| Verordnung zur Änderung der StVO vom 25.07.57 | 01.09.57 | Wiedereinführung der allgemeinen Geschwindigkeitsbegrenzung innerhalb geschlossener Ortschaften: 50 km/h |
| Verordnung über die versuchsweise Beschränkung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit vom 16.03.72 - Höchstgeschwindigkeits-V | 01.10.72 bis 31.12.75 (ab 01.01.76 Dauerregelung) | Die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf Straßen, die nicht mit mehreren Fahrstreifen für eine Richtung ausgerüstet sind, wurde außerorts auf 100 km/h festgelegt (Tempo 100-Großversuch). |
| Gesetz zur Änderung des StVG vom 20.07.73 | 26.07.73 | Ordnungswidrig handelt, wer im Straßenverkehr ein Kraftfahrzeug führt, obwohl er 0,8 Promille oder mehr Alkohol im Blut oder eine Alkoholmenge im Körper hat, die zu einer solchen Blutalkoholkonzentration führt. |
| Verordnung über Fahrverbote und Geschwindigkeitsbegrenzungen vom 19.11.73 | 24.11.73 bis 14.03.74 | Grundsätzlich wird der Betrieb von Kraftfahrzeugen an den Sonntagen 25.11. sowie 2., 9. und 16.12.73 von 3 Uhr bis 3 Uhr des folgenden Tages untersagt sowie Geschwindigkeitsbegrenzungen von 100 km/h auf Autobahnen und von 80 km/h auf anderen Straßen außerhalb geschlossener Ortschaften für die Zeit vom 24.11.73 bis 14.03.74 angeordnet. |
| Verordnung zur Änderung der StVZO vom 20.06.73 | 01.01.74 | Erstmals in den Verkehr kommende PKW und LKW (bis 2,8 t Gesamtgewicht) sind an den äußeren Vordersitzen mit Sicherheitsgurten zu versehen. |
| Autobahn-Richtgeschwindigkeits-Verordnung vom 13.03.74 | 15.03.74 | Kraftfahrzeugen wird auch bei günstigen Verkehrsverhältnissen eine Richtgeschwindigkeit auf Autobahnen von nicht mehr als 130 km/h empfohlen. |
| Allgemeine Verwaltungsvorschriften zu § 15b StVZO vom 03.01.74 | 01.05.74 | Entziehung oder Einschränkung der Fahrerlaubnis bei Verkehrsverstößen wird durch Bewertung der Eintragungen im Verkehrszentralregister (VZR) neu geregelt - Mehrfachtäterpunktsystem -. |
| Verordnung über Maßnahmen im Straßenverkehr -StVO-Novelle vom 27.11.75 | 01.01.76 | <ul style="list-style-type: none"> - Schulbusse müssen beim Ein- und Aussteigen der Kinder die Warnblinkanlage einschalten - Mitnahmeverbot von Kindern bis zum vollendeten 12. Lebensjahr auf den Vordersitzen von Kraftfahrzeugen - Vorgeschriebene Sicherheitsgurte sind während der Fahrt anzulegen (nicht bußgeldbewehrt) - Schutzhelmpflicht von Benutzern bei Fahrten mit motorisierten Zweirädern, die schneller als 40 km/h sind (nicht bußgeldbewehrt) - PKW und LKW (bis 2,8 t Gesamtgewicht), die ab 01.04.70 erstmals zugelassen wurden, sind stufenweise bis zum 01.01.78 mit Sicherheitsgurten auf Vordersitzen auszurüsten. |
| Verordnung zur Änderung der StVO vom 24.05.78 | 27.07.78 | Helmpflicht (nicht bußgeldbewehrt) auch für Benutzer von Mopeds, Mokicks. |
| Verordnung zur Änderung der StVO vom 22.12.78 | 01.05.79 | Gurteinbaupflicht für alle neuen PKW auf den Rücksitzen. |
| Verordnung zur Änderung der StVO vom 21.07.80 | 01.08.80 | Verwarnungsgeld für Benutzer motorisierter Zweiräder (ausgenommen Mofas), die ohne Schutzhelm fahren. |
| 7. Verordnung zur Änderung der StVO vom 06.07.84 | 01.08.84 | Verwarnungsgeld für das Nichtanlegen der Sicherheitsgurte auf den Vordersitzen; Gurtanlegepflicht für Fondinsassen (ohne Bußgeldandrohung). |
| 4. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 28.02.85 | 01.10.85 | Helmpflicht und Verwarnungsgeld auch für Mofafahrer. Prüfbescheinigung ist erforderlich, wenn der Fahrer nach dem 01.04.80 15 Jahre alt wurde oder noch keine Fahrerlaubnis vorlag. |
| 5. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 13.12.85 | 01.04.86 | Der Stufenführerschein für Motorradfahrer regelt die technischen Bestimmungen der Zweiräder und die persönlichen Voraussetzungen der Fahrer zum Erwerb der Führerscheinklassen 1, 1a, 1b, und 4. |
| 8. Verordnung zur Änderung der StVO vom 27.06.86 | 01.07.86 | Verwarnungsgeld bei Nichtanlegen der Sicherheitsgurte auch auf Rücksitzen. |
| Gesetz zur Änderung des StVG und des Fahrerlaubnisgesetzes vom 13.05.86 und 6. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 31.12.86 | 01.11.86 | Die Fahrerlaubnis auf Probe regelt, daß diese beim erstmaligen Erwerb (ausgenommen Klassen 4 u. 5) für die Dauer von zwei Jahren auf Probe erteilt wird. Fällt der Fahranfänger nicht durch erhebliche Verkehrsverstöße auf, gilt die Fahrerlaubnis als endgültig erteilt; ansonsten muß er an einem bzw. mehreren Nachschulungskursen teilnehmen. Fällt er danach erneut negativ auf, muß im Einzelfall geprüft werden, ob der Führerschein endgültig zu entziehen ist. |
| 9. Verordnung zur Änderung der StVO vom 22.03.88 | 01.10.88 | <ul style="list-style-type: none"> - Fahrer von Gefahrguttransporten haben eine besondere Sorgfaltspflicht bei schlechten Witterungsverhältnissen; ggf. ist die Fahrt zu unterbrechen. - Verpflichtung von Motorradfahrern, auch am Tag mit Abblendlicht zu fahren. - Radfahrende Kinder bis zum vollendeten 8. Lebensjahr müssen Gehwege benutzen; beim Überqueren einer Fahrbahn müssen sie absteigen. |
| Bußgeldkatalog-Verordnung BKatV vom 04.07.89 | 01.01.90 | Verstöße gegen Verkehrsbestimmungen werden durch höhere Geldbußen und die Verschärfung der Anordnung von Fahrverboten verstärkt geahndet. An diesen neuen Bußkatalog wurden auch der Verwarnungsgeldkatalog sowie das Mehrfachtäterpunktsystem angepaßt. |

Abkürzungen

StVG = Straßenverkehrsgesetz StVO = Straßenverkehrs-Ordnung
StVZO = Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung

11 Verkehrsunfälle in der Binnenschifffahrt
11.1. Unfälle und Verunglückte 1960 - 1990

| Jahr | Polizeilich erfaßte Unfälle | | | Getötete | | | | Verletzte | | | |
|----------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------|------------------|-----------|----------------------|-----------|------------------|-----------|----------------------|
| | insgesamt | Unfälle mit Personenschaden | Unfälle mit nur Sachschaden | insgesamt | Schiffsbesatzung | Fahrgäste | sonstige Personen 1) | insgesamt | Schiffsbesatzung | Fahrgäste | sonstige Personen 1) |
| 1960 ... | 2 656 | 75 | 2 581 | 26 | 20 | 1 | 5 | 77 | 73 | 1 | 3 |
| 1961 ... | 2 861 | 77 | 2 784 | 26 | 16 | 6 | 4 | 87 | 66 | 14 | 7 |
| 1962 ... | 3 071 | 68 | 3 003 | 16 | 14 | - | 2 | 61 | 49 | 5 | 7 |
| 1963 ... | 2 460 | 60 | 2 400 | 19 | 11 | 5 | 3 | 101 | 42 | 54 | 5 |
| 1964 ... | 3 086 | 68 | 3 018 | 23 | 15 | 2 | 6 | 63 | 52 | 3 | 8 |
| 1965 ... | 2 695 | 83 | 2 612 | 18 | 11 | - | 7 | 107 | 63 | 35 | 9 |
| 1966 ... | 2 433 | 90 | 2 343 | 19 | 8 | . | . | 78 | 64 | 2 | 12 |
| 1967 ... | 2 311 | 79 | 2 232 | 20 | . | . | . | 103 | . | . | . |
| 1968 ... | 2 459 | 72 | 2 387 | 11 | . | . | . | 98 | . | . | . |
| 1969 ... | 2 534 | 66 | 2 468 | 5 | . | . | . | 119 | . | . | . |
| 1970 ... | 2 496 | 86 | 2 410 | 29 | 17 | 2 | 10 | 111 | 55 | 38 | 18 |
| 1971 ... | 2 566 | 99 | 2 467 | 18 | 13 | 4 | 1 | 105 | 68 | 25 | 12 |
| 1972 ... | 2 510 | 91 | 2 419 | 33 | 12 | 21 | - | 118 | 65 | 40 | 13 |
| 1973 ... | 2 344 | 86 | 2 258 | 18 | 17 | - | 1 | 83 | 65 | 11 | 7 |
| 1974 ... | 2 003 | 88 | 1 915 | 13 | 10 | 1 | 2 | 91 | 65 | 17 | 9 |
| 1975 ... | 1 665 | 73 | 1 592 | 14 | 12 | 1 | 1 | 85 | 67 | 12 | 6 |
| 1976 ... | 1 801 | 58 | 1 743 | 8 | 7 | 1 | - | 61 | 47 | 11 | 3 |
| 1977 ... | 1 508 | 74 | 1 434 | 11 | 9 | 1 | 1 | 88 | 55 | 29 | 4 |
| 1978 ... | 1 567 | 77 | 1 490 | 13 | 6 | 4 | 3 | 82 | 62 | 15 | 5 |
| 1979 ... | 1 462 | 54 | 1 408 | 8 | 7 | 1 | - | 59 | 50 | 3 | 6 |
| 1980 ... | 1 366 | 82 | 1 284 | 14 | 10 | 4 | - | 82 | 66 | 8 | 8 |
| 1981 ... | 1 339 | 63 | 1 276 | 6 | 6 | - | - | 63 | 57 | 4 | 2 |
| 1982 ... | 1 313 | 71 | 1 242 | 8 | 8 | - | - | 95 | 72 | 11 | 12 |
| 1983 ... | 1 327 | 56 | 1 271 | 6 | 3 | 2 | 1 | 60 | 42 | 13 | 5 |
| 1984 ... | 1 143 | 48 | 1 095 | 3 | 3 | - | - | 52 | 45 | 6 | 1 |
| 1985 ... | 1 265 | 47 | 1 218 | 9 | 7 | 2 | - | 50 | 36 | 7 | 7 |
| 1986 ... | 1 154 | 68 | 1 086 | 3 | 3 | - | - | 103 | 56 | 36 | 11 |
| 1987 ... | 1 105 | 54 | 1 051 | 3 | 3 | - | - | 64 | 52 | 9 | 3 |
| 1988 ... | 1 141 | 49 | 1 092 | 4 | 3 | - | 1 | 58 | 44 | 11 | 3 |
| 1989 ... | 1 315 | 58 | 1 257 | 9 | 7 | 2 | - | 68 | 41 | 24 | 3 |
| 1990 ... | 1 192 | 75 | 1 117 | 13 | 10 | 2 | 1 | 78 | 68 | 5 | 5 |

1) Familienangehörige der Besatzung, Wassersportler, u.ä.

11.2 Nach Monaten, Ursachen, Wasser- und Sichtverhältnissen und Unfallarten 1990

| Gegenstand der Nachweisung | Unfallarten | | | | | | | |
|--|----------------|--|------------------|----------------|------------|-------|--|--|
| | ins- gesamt | Auf- laufen, Fest- kommen, Grundbe- rührung | Zusammenstoß mit | | | | | sonst. Ver- kehrs- un- fälle |
| | | | Schiffen | | Schleusen- | | Brücken, Kai's, sonst. Bau- werken, Schiff- fahrts- zeichen | |
| | | | außer- halb | inner- halb | anlagen | toren | | |
| | | | von Schleusen | | | | | |
| nach Monaten | | | | | | | | |
| Januar | 105 | 44 | 19 | 1 | 4 | 3 | 16 | 18 |
| Februar | 99 | 38 | 22 | 2 | - | 2 | 17 | 18 |
| März | 109 | 34 | 24 | 3 | 2 | 5 | 28 | 13 |
| April | 90 | 24 | 27 | 2 | 2 | 5 | 12 | 18 |
| Mai | 96 | 43 | 13 | 1 | 5 | 6 | 10 | 18 |
| Juni | 72 | 23 | 23 | 1 | 2 | 2 | 11 | 10 |
| Juli | 98 | 29 | 23 | 3 | 4 | 3 | 8 | 23 |
| August | 110 | 46 | 24 | 2 | 4 | 3 | 21 | 17 |
| September | 125 | 60 | 21 | 1 | 2 | 3 | 15 | 11 |
| Oktober | 110 | 45 | 31 | 3 | 1 | 4 | 13 | 10 |
| November | 93 | 33 | 28 | 2 | 4 | 3 | 16 | 8 |
| Dezember | 85 | 27 | 25 | 1 | 4 | 4 | | |
| Insgesamt ... | 1 192 | 446 | 280 | 22 | 34 | 42 | 188 | 180 |
| nach Ursachen ¹⁾ | | | | | | | | |
| Menschliches Fehlverhalten ... | 807 | 245 | 234 | 19 | 27 | 37 | 140 | 105 |
| Unzureichende Bemannung | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Mängel am Fahrzeug | 120 | 45 | 26 | 3 | 2 | 3 | 26 | 15 |
| Mängel an Ladung und Beladung | 59 | 55 | 2 | - | - | - | 1 | 1 |
| Mängel an Verkehrswegen | | | | | | | | |
| und -einrichtungen | 66 | 44 | 1 | - | 1 | - | 3 | 17 |
| Witterungsverhältnisse | 31 | 12 | 4 | - | 1 | - | 3 | 11 |
| Sonstige Ursachen | 108 | 45 | 13 | - | 3 | 2 | 15 | 30 |
| Insgesamt ... | 1 192 | 446 | 280 | 22 | 34 | 42 | 188 | 180 |
| darunter Unfälle nach Wasser- und Sichtverhältnissen | | | | | | | | |
| Hochwasser | 14 | 1 | 3 | - | 1 | - | 8 | 1 |
| Niedrigwasser | 46 | 44 | 1 | - | - | - | - | 1 |
| Eisgang | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sturm | 56 | 11 | 16 | - | 1 | 1 | 11 | 16 |
| Schlechte Sicht | 2 | 1 | - | - | - | - | 1 | - |
| Nebel | 56 | 15 | 33 | - | - | - | 8 | - |
| Zusammen ... | 174 | 72 | 53 | - | 2 | 1 | 28 | 18 |

1) Vermutliche Hauptursache.

11 Verkehrsunfälle in der Binnenschifffahrt
11.3 Nach Schifffahrtsgebieten und Unfallarten 1990

| Schiffahrtsgebiet | Unfallarten | | | | | | | | |
|---------------------------------|----------------|--|------------------|----------------|------------|-------|--|-----|--|
| | ins- gesamt | Auf- laufen, Fest- kommen, Grundbe- rührung | Zusammenstoß mit | | | | | | sonst. Ver- kehrs- un- fälle |
| | | | Schiffen | | Schleusen- | | Brücken, Kai's, sonst. Bau- werken, Schiff- fahrts- zeichen | | |
| | | | außer- halb | inner- halb | anlagen | toren | | | |
| | | | von Schleusen | | | | | | |
| alle Unfälle | | | | | | | | | |
| Elbegebiet | 45 | 13 | 13 | 2 | 1 | 1 | 12 | 3 | |
| Wesergebiet | 56 | 14 | 15 | 1 | 3 | 1 | 13 | 9 | |
| Mittellandkanalgebiet | 97 | 11 | 40 | 1 | 2 | 3 | 26 | 14 | |
| Westdeutsches Kanalgebiet | 138 | 12 | 50 | 7 | 1 | 17 | 28 | 23 | |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Dortmund-Ems-Kanal | 63 | 5 | 24 | 5 | - | 10 | 9 | 10 | |
| Rhein-Berne-Kanal | 23 | 1 | 11 | - | 1 | 1 | 3 | 6 | |
| Wesel-Datteln-Kanal | 14 | - | 3 | - | - | 2 | 6 | 3 | |
| Datteln-Hamm-Kanal | 13 | - | 6 | - | - | 2 | 4 | 1 | |
| Rheingebiet | 790 | 377 | 150 | 11 | 26 | 17 | 95 | 114 | |
| davon: | | | | | | | | | |
| Niederrhein ¹⁾ | 199 | 116 | 55 | - | - | - | 8 | 20 | |
| Mittelrhein ²⁾ | 235 | 136 | 47 | - | - | - | 29 | 23 | |
| Mosel | 88 | 35 | 9 | 5 | 7 | 8 | 9 | 15 | |
| Main ³⁾ | 115 | 32 | 20 | 2 | 4 | 3 | 23 | 31 | |
| Oberrhein ⁴⁾ | 81 | 36 | 12 | 2 | 3 | 1 | 16 | 11 | |
| Neckar | 72 | 22 | 7 | 2 | 12 | 5 | 10 | 14 | |
| Donaugebiet | 42 | 16 | 4 | - | 1 | 1 | 13 | 7 | |
| Gebiet Berlin-West | 24 | 3 | 8 | - | - | 2 | 1 | 10 | |
| Insgesamt | 1 192 | 446 | 280 | 22 | 34 | 42 | 188 | 180 | |

darunter Tankschiffsunfälle

| | | | | | | | | |
|---------------------------------|-----|-----|----|---|---|---|----|----|
| Elbegebiet | 12 | 2 | 4 | 1 | 1 | - | 4 | - |
| Wesergebiet | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mittellandkanalgebiet | 7 | 3 | 3 | - | - | - | - | 1 |
| Westdeutsches Kanalgebiet | 24 | 2 | 11 | 1 | - | 1 | 7 | 2 |
| darunter: | | | | | | | | |
| Dortmund-Ems-Kanal | 10 | 2 | 4 | 1 | - | - | 2 | 1 |
| Rhein-Berne-Kanal | 5 | - | 4 | - | - | - | 1 | - |
| Wesel-Datteln-Kanal | 4 | - | 1 | - | - | 1 | 1 | 1 |
| Datteln-Hamm-Kanal | 2 | - | 1 | - | - | - | 1 | - |
| Rheingebiet | 223 | 106 | 64 | 3 | 4 | 3 | 25 | 18 |
| davon: | | | | | | | | |
| Niederrhein ¹⁾ | 81 | 40 | 30 | - | - | - | 4 | 7 |
| Mittelrhein ²⁾ | 79 | 44 | 23 | - | - | - | 8 | 4 |
| Mosel | 13 | 6 | 1 | - | 1 | 3 | 1 | 1 |
| Main ³⁾ | 22 | 5 | 5 | 1 | 3 | - | 4 | 4 |
| Oberrhein ⁴⁾ | 27 | 11 | 4 | 2 | - | - | 8 | 2 |
| Neckar | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Donaugebiet | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Gebiet Berlin-West | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Insgesamt | 267 | 113 | 82 | 5 | 5 | 4 | 36 | 22 |

1) Einschl. Spoykanal mit Griethauser Altrhein.
2) Einschl. Lahn und Saar.

3) Einschl. Main-Donau-Kanal.
4) Ohne Rhein-Seitenkanal.

12 Verkehrsunfälle im Eisenbahnverkehr mit Personenschaden und Verunglückte 1985 - 1989
nach Unfallarten*)

| Jahr | Insgesamt | Entglei- sungen von Eisenbahnfahrzeugen | Zusammen- stöße | Aufprall auf Gegenstände | Zusammen- pralle mit Wegebe- nutzern | Persönliche Unfälle 1) | Sonstige Unfälle |
|-----------------------------|-----------|---|--------------------|--------------------------------|---|---------------------------|---------------------|
| Unfälle mit Personenschaden | | | | | | | |
| 1985 .. | 1 391 | 15 | 124 | 49 | 203 | 789 | 11 |
| 1986 .. | 1 330 | 8 | 101 | 58 | 235 | 917 | 11 |
| 1987 .. | 1 326 | 15 | 85 | 46 | 212 | 942 | 26 |
| 1988 .. | 1 218 | 12 | 99 | 32 | 161 | 894 | 20 |
| 1989 .. | 1 319 | 13 | 152 | 49 | 252 | 837 | 16 |
| Getötete zusammen | | | | | | | |
| 1985 .. | 229 | 1 | 7 | 3 | 59 | 153 | 6 |
| 1986 .. | 206 | 1 | 1 | 1 | 72 | 129 | 2 |
| 1987 .. | 185 | - | 2 | 4 | 61 | 115 | 3 |
| 1988 .. | 273 | - | 4 | - | 62 | 205 | 2 |
| 1989 .. | 196 | - | 2 | 3 | 67 | 124 | - |
| davon: Reisende | | | | | | | |
| 1985 .. | 53 | - | - | - | - | 53 | - |
| 1986 .. | 44 | - | - | - | - | 44 | - |
| 1987 .. | 42 | - | 1 | - | - | 41 | - |
| 1988 .. | 41 | - | 1 | - | - | 40 | - |
| 1989 .. | 33 | - | - | - | 1 | 32 | - |
| Bahnbedienstete | | | | | | | |
| 1985 .. | 35 | 1 | 7 | 1 | 1 | 21 | 4 |
| 1986 .. | 19 | 1 | 1 | 1 | - | 14 | 2 |
| 1987 .. | 27 | - | 1 | 3 | 1 | 21 | 1 |
| 1988 .. | 22 | - | 3 | - | - | 19 | - |
| 1989 .. | 26 | - | 1 | 2 | - | 23 | - |
| Bahnfremde | | | | | | | |
| 1985 .. | 141 | - | - | 2 | 58 | 79 | 2 |
| 1986 .. | 143 | - | - | - | 72 | 71 | - |
| 1987 .. | 116 | - | - | 1 | 60 | 53 | 2 |
| 1988 .. | 210 | - | - | - | 62 | 146 | 2 |
| 1989 .. | 137 | - | 1 | 1 | 66 | 69 | - |
| Verletzte zusammen | | | | | | | |
| 1985 .. | 1 440 | 28 | 234 | 78 | 208 | 882 | 10 |
| 1986 .. | 1 409 | 7 | 197 | 127 | 252 | 810 | 16 |
| 1987 .. | 1 512 | 17 | 305 | 70 | 249 | 847 | 24 |
| 1988 .. | 1 306 | 16 | 248 | 39 | 204 | 781 | 18 |
| 1989 .. | 1 389 | 21 | 275 | 66 | 271 | 736 | 20 |
| davon: Reisende | | | | | | | |
| 1985 .. | 609 | 10 | 87 | 24 | 10 | 476 | 2 |
| 1986 .. | 614 | - | 74 | 74 | 14 | 451 | 1 |
| 1987 .. | 742 | 2 | 158 | 21 | 27 | 530 | 4 |
| 1988 .. | 626 | - | 118 | 5 | 6 | 492 | 5 |
| 1989 .. | 636 | 9 | 79 | 15 | 22 | 505 | 6 |
| Bahnbedienstete | | | | | | | |
| 1985 .. | 529 | 18 | 135 | 36 | 7 | 329 | 4 |
| 1986 .. | 462 | 7 | 118 | 30 | 11 | 283 | 13 |
| 1987 .. | 430 | 13 | 124 | 34 | 20 | 229 | 10 |
| 1988 .. | 369 | 15 | 108 | 30 | 7 | 206 | 3 |
| 1989 .. | 451 | 12 | 189 | 40 | 16 | 183 | 11 |
| Bahnfremde | | | | | | | |
| 1985 .. | 302 | - | 12 | 18 | 191 | 77 | 4 |
| 1986 .. | 333 | - | 5 | 23 | 227 | 76 | 2 |
| 1987 .. | 340 | 2 | 23 | 15 | 202 | 88 | 10 |
| 1988 .. | 311 | 1 | 22 | 4 | 191 | 83 | 10 |
| 1989 .. | 302 | - | 7 | 11 | 233 | 48 | 3 |

*) Deutsche Bundesbahn (einschl. Nicht bun-
deseigene Eisenbahnen).
Ohne Unfälle im Bereich der Werkstätten,
Lagerhallen, Lokomotivbetriebswerke usw.

1) Von Reisenden, Bahnbediensteten und Bahn-
fremden im Zusammenhang mit dem Fahrbetrieb
z.B. beim Ein-/Aussteigen, innerhalb von
Eisenbahnfahrzeugen beim scharfen Bremsen.

13 Verkehrsunfälle und Verunglückte in der Luftfahrt 1960 - 1990*)

| Jahr | Unfälle mit Personen- schaden 1) | Davon mit | | Verunglückte | | | Unfälle mit nur Sach- schaden |
|---------|--|-----------|------------|--------------|----------|-----------|-------------------------------------|
| | | Getöteten | Verletzten | insgesamt | Getötete | Verletzte | |
| 1960 .. | 106 | . | . | 153 | 38 | 115 | . |
| 1961 .. | 97 | . | . | 222 | 98 | 124 | . |
| 1962 .. | 108 | . | . | 155 | 61 | 94 | . |
| 1963 .. | 79 | . | . | 118 | 44 | 74 | . |
| 1964 .. | 77 | . | . | 119 | 42 | 77 | . |
| 1965 .. | 102 | . | . | 172 | 38 | 134 | . |
| 1966 .. | 96 | . | . | 193 | 99 | 94 | . |
| 1967 .. | 80 | . | . | 127 | 54 | 73 | . |
| 1968 .. | 87 | . | . | 202 | 96 | 106 | . |
| 1969 .. | 115 | . | . | 173 | 60 | 113 | 455 |
| 1970 .. | 129 | 38 | 91 | 188 | 63 | 125 | 339 |
| 1971 .. | 149 | 43 | 106 | 267 | 96 | 171 | 402 |
| 1972 .. | 153 | 39 | 114 | 214 | 68 | 146 | 323 |
| 1973 .. | 148 | 45 | 103 | 239 | 81 | 158 | 361 |
| 1974 .. | 137 | 45 | 92 | 218 | 86 | 132 | 369 |
| 1975 .. | 161 | 47 | 114 | 246 | 103 | 143 | 341 |
| 1976 .. | 180 | 50 | 130 | 256 | 89 | 167 | 358 |
| 1977 .. | 164 | 58 | 106 | 255 | 96 | 159 | 394 |
| 1978 .. | 146 | 48 | 98 | 206 | 71 | 135 | 334 |
| 1979 .. | 154 | 53 | 101 | 227 | 81 | 146 | 329 |
| 1980 .. | 150 | 42 | 108 | 229 | 68 | 161 | 292 |
| 1981 .. | 163 | 56 | 107 | 226 | 83 | 143 | 396 |
| 1982 .. | 163 | 55 | 108 | 278 | 114 | 164 | 326 |
| 1983 .. | 229 | 56 | 173 | 288 | 106 | 182 | 319 |
| 1984 .. | 228 | 45 | 183 | 262 | 64 | 198 | 329 |
| 1985 .. | 239 | 45 | 194 | 315 | 73 | 242 | 311 |
| 1986 .. | 237 | 51 | 186 | 304 | 75 | 229 | 258 |
| 1987 .. | 223 | 37 | 186 | 321 | 67 | 254 | 277 |
| 1988 .. | 270 | 43 | 227 | 326 | 73 | 253 | 301 |
| 1989 .. | 300 | 51 | 249 | 418 | 77 | 341 | 295 |
| 1990 .. | 233 | 43 | 190 | 284 | 59 | 225 | 287 |

*) Quelle: Flugunfalluntersuchungsstelle beim
Luftfahrt-Bundesamt, Braunschweig.

1) Unfälle im zivilen Luftverkehr einschl.
Luftsportbetrieb deutscher und ausländi-
scher Luftfahrzeuge auf dem früheren Bun-
desgebiet.

A n h a n g

Gesetz zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) *)

Vom 22. Dezember 1982

(BGBl. I S. 2069)

Der Bundestag hat das folgende Gesetz beschlossen:

§ 1

Über Unfälle, bei denen Infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, wird eine Bundesstatistik geführt.

§ 2

(1) Die Statistik erfaßt bei Unfällen, bei denen wenigstens eine Person getötet oder verletzt worden ist oder schwerer Sachschaden bei wenigstens einem beteiligten Verkehrsteilnehmer oder Dritten entstanden ist,

1. Art, Ort und Zeit des Unfalls,
2. die beteiligten Verkehrsteilnehmer und Verkehrsmittel,
3. die polizeilich festgestellten unmittelbaren Unfallursachen und Unfallumstände,
4. die Unfallfolgen.

(2) Die Statistik erfaßt bei allen anderen Unfällen

1. Ort des Unfalls,
2. die beteiligten Verkehrsteilnehmer und Verkehrsmittel,
3. die Höhe des entstandenen Sachschadens.

(3) Als Getötete werden alle Personen gezählt, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind.

(4) Verletzte sind Personen, die bei dem Unfall Körperschäden erlitten haben. Werden sie deshalb zur stationären Behandlung in eine Krankenanstalt aufgenommen, so gelten sie als Schwerverletzte; erfolgt keine stationäre Behandlung, so gelten sie als Leichtverletzte.

(5) Als schwerer Sachschaden gelten Schäden von 3 000 Deutsche Mark und mehr an beweglichen oder unbeweglichen Sachen mindestens eines Geschädigten, die durch oder als Folge von Unfällen nach § 1 eingetreten sind.

Die verfassungsmäßigen Rechte des Bundesrates sind gewahrt.

Das vorstehende Gesetz wird hiermit ausgefertigt und wird im Bundesgesetzblatt verkündet.

Bonn, den 22. Dezember 1982

Der Bundespräsident
Carstens

Der Bundeskanzler
Dr. Helmut Kohl

Der Bundesminister für Verkehr
Dr. W. Dollinger

§ 3

Der Bundesminister für Verkehr wird ermächtigt, durch Rechtsverordnung mit Zustimmung des Bundesrates

1. die Erfassung von Unfällen, bei denen nur schwerer Sachschaden entstand, auf eine größere Mindestschadenshöhe als 3 000 Deutsche Mark zu begrenzen,
2. bei Unfällen nach § 2 Abs. 2 nur die zahlenmäßige Erfassung anzuordnen,

wenn dies zur Beurteilung der Sicherheit im Straßenverkehr ausreicht.

§ 4

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben.

§ 5 (aufgehoben)

§ 6

Dieses Gesetz gilt nach Maßgabe des § 13 Abs. 1 des Dritten Überleitungsgesetzes auch im Land Berlin. Rechtsverordnungen, die auf Grund dieses Gesetzes erlassen werden, gelten im Land Berlin nach § 14 des Dritten Überleitungsgesetzes.

§ 7

Dieses Gesetz tritt am 1. Januar 1983 in Kraft. Gleichzeitig tritt das Gesetz zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik in der im Bundesgesetzblatt Teil III, Gliederungsnummer 9280-1, veröffentlichten bereinigten Fassung, geändert durch das Gesetz vom 20. September 1965 (BGBl. I S. 1437), außer Kraft.

*) Geändert (§§ 2 und 5) durch 2. Statistikbereinigungsgesetz vom 19. Dezember 1986, Art. 14, (BGBl. I S. 2555).

**Verordnung
zur Durchführung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes
Vom 18. März 1983**

Auf Grund des § 3 Nr. 2 des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 22. Dezember 1982 (BGBl. I S. 2069) wird mit Zustimmung des Bundesrates verordnet:

§ 1

Für bundesstatistische Zwecke werden die Unfälle nach § 2 Abs. 2 des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes nur zahlenmäßig erfaßt.

§ 2

Diese Verordnung gilt nach Maßgabe des § 14 des Dritten Überleitungsgesetzes in Verbindung mit § 6 des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes auch im Land Berlin.

§ 3

Diese Verordnung tritt mit Wirkung vom 1. Januar 1983 in Kraft.

Bonn, den 18. März 1983

Der Bundesminister für Verkehr
Dr. W. Dollinger

| | | |
|--|---|--|
| Dienststelle Tgb. Nr.: | An Bußgeldbehörde/Staatsanwaltschaft Ordnungswidrigkeit verjährt am. | Tatbestands- <input type="checkbox"/> Protokollaufnahme <input type="checkbox"/> RD Krs Gem <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>2 6</div> <div>7 12</div> </div> |
| Unfallart Zusammenstoß m. and Fahrzeug, das anfährt, anhält o. i. ruh. Verkehr steht vorausfährt oder wartet seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt einbiegt oder kreuzt Zusammenstoß zw. Fzg. und Fußg. Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn Abkommen von Fahrbahn nach rechts Abkommen von Fahrbahn nach links Unfall anderer Art | Behördenkennung <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>13 18</div> <div>19 24</div> </div> Unfalldatum (Tag/Monat/Jahr) Unfallzeit (h/min) 25 28 | Anzahl der Beteiligten Getötete 31 32 Schwerverletzte 33 34 Leichtverletzte 35 36 Gesamtsachschaden (volle DM) Verkehrsfucht <input type="checkbox"/> Alkoholeinwirkung <input type="checkbox"/> |
| Charakteristik der Unfallstelle Kreuzung Einmündung / Anschluß Grundstücksein- oder -ausfahrt Steigung / Gefälle Kuppe Kurve | Unfallort (Gemeinde, Ortsteil, Kreis, Straße, Richtungs-fahrbahn): innerorts <input type="checkbox"/> 1 außerorts <input type="checkbox"/> 2 Fahrtrichtung <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 aufsteigend <input type="checkbox"/> 1 absteigend <input type="checkbox"/> 2 Straßen-schlüssel 15 23 24 27 28 29 32 33 34 39 von Netzknoten A 40 46 47 nach B 48 54 55 Station (km) 56 60 Unfalltyp <input type="checkbox"/> 61 <input type="checkbox"/> 62 <input type="checkbox"/> 63 <input type="checkbox"/> 64 <input type="checkbox"/> 65 <input type="checkbox"/> 66 <input type="checkbox"/> 67 <input type="checkbox"/> 68* <input type="checkbox"/> 78 Sondererhebung <input type="checkbox"/> 65 <input type="checkbox"/> 66 <input type="checkbox"/> 67 | |
| Besonderheiten der Unfallstelle Unübersichtlich Schienengleicher Wegübergang Fußgängerüberweg Fußgängerfurt Haltestelle Arbeitsstelle | Unfallhergang (ggf. Handskizze). | |
| Verkehrsregelung Verkehrsregelungsposten Lichtzeichenanlage in Betrieb Lichtzeichenanlage außer Betrieb Geschwindigkeitsbegrenzung (durch VZ angeordnet - km/h) | | |
| Lichtverhältnisse Dämmerung Dunkelheit Straßenbeleuchtung in Betrieb Straßenbeleuchtung außer Betrieb | | |
| Straßenbefestigung Belondecke Schwarzdecke Pflaster Sonstige befestigte Straße Unbefestigte Straße | | |
| Straßenzustand Naß Glatteis Schneeglätte Gestreut Schlupfrigkeit (Öl, Dung, Laub usw.) Schadhafte Fahrbahn | | |
| Witterung Regen Schneefall / Hagel Nebel / Dunst (Sicht: ca. m) Sturm / Böen | | |
| Vorläufig festgestellte Ursachen gemäß Verzeichnis Nr. 01-69 Ord. Nr. 58 59 60 61 62 63 64 65 Ord. Nr. 66 67 68 69 70 71 72 73 gemäß Verzeichnis 70-89 74 75 76 77 | | |

(Datum)

(Unterschrift und Amtsbezeichnung des aufnehmenden Beamten)

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|-------------------|---------------|-------------|----------------------|---|-------------------|--------------|----------------------|------------------------|---|--|--|--|--|
| Blatt 2 (Nur bei Unfallanzeigen B und C) | | Behördenkennung | | | | | Unfalldatum (Tag/Monat/Jahr) | | | | | Unfallzeit (h/min) | | | | |
| Beteiligte Personen und Fahrzeuge | | Ordn.-Nr. 13 14 | Verkehrsfl. 15 | Jugendl. | Heranw. | Alkoholeinw. BAK | Ordn.-Nr. 13 14 | Verkehrsfl. 15 | Jugendl. | Heranw. | Alkoholeinw. BAK | | | | | |
| Familiennamen/Staatsang. - auch Geburtsname - Vornamen PLZ, Wohnort Straße, Nr. Beruf Geboren am bzw. Personen- kennzeichen/Geschlecht Geburtsort Kreis Gesetzlicher Vertreter | | Tag Mon Jahr 16 21 27 männl. 1 2 29 30 28 28 | | | | | Tag Mon Jahr 16 21 27 männl. 1 2 29 30 28 28 | | | | | | | | | |
| Art der Verkehrsbeteiligung | | Klasse Tag Mon. Jahr ausstellende Behörde | | | | | Klasse Tag Mon. Jahr ausstellende Behörde | | | | | | | | | |
| Fahrerlaubnis Erweiterung Besondere Fahrerlaubnis/ Fahrerlaubnis | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeughalter/ Staatsang. PLZ, Wohnort Straße, Nr. Fahrzeugart Hersteller Typ/Erstzulassungsjahr Kennzeichen Nationalitätszeichen (außer „D“) Benutzer Zulässiges Gesamtgewicht | | <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> Kfz </div> <div style="text-align: center;"> Anhänger </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;"> Kfz </div> <div style="text-align: center;"> Anhänger </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;"> Lkw/Zugfahrzeug kg 46 48 </div> <div style="text-align: center;"> Anhänger kg 46 48 </div> </div> | | | | | <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> Kfz </div> <div style="text-align: center;"> Anhänger </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;"> Kfz </div> <div style="text-align: center;"> Anhänger </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;"> Lkw/Zugfahrzeug kg 46 48 </div> <div style="text-align: center;"> Anhänger kg 46 48 </div> </div> | | | | | | | | | |
| Unfallfolgen bei Beteiligten Personenschaden Sachschaden (volle DM) | | Art der bekannten Verletzungen: getötet 1 schwerv. 2 leichtv. 3 49 | | | | | Art der bekannten Verletzungen: getötet 1 schwerv. 2 leichtv. 3 49 | | | | | | | | | |
| | | 50 52 53 55 56 58 59 61 | | | | | 50 52 53 55 56 58 59 61 | | | | | | | | | |
| Unfallfolgen bei sonstigen Geschädigten (nur bei Unfallanzeige B) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ordn.-Nr. | Name, Vorname, PLZ, Wohnort, Straße | | | | | Art des Sachschadens | | | | | Sachschaden (volle DM) | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zeugen | | | | Name, Vorname | | | | Alter | | PLZ, Wohnort, Straße | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ordn.-Nr. | Ordnungswidrigkeiten, Anhörung der Betroffenen nach Belehrung gem. §§ 55 OWiG, 163 a u. 136 StPO | | | | | | | | | | Bußgeldvorschlag | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Geprüft und weitergeleitet mit (Nur bei Unfallanzeige B) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Anlagen | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (Datum) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (Unterschrift und Amtsbez.) | | | | | | | | | | | | | | | | |



| | | | | | | | |
|--|------------------------------------|-----------------|---|--|--|---------------------------|--|
| Blatt 3 (Nur bei Unfallanzeige C) | | Behördenkennung | | Unfalldatum (Tag/Monat/Jahr) | | Unfallzeit (h/min) | |
| Sonstige Geschädigte | | | | 1. Art des Sachschadens und der bekannten Verletzungen | | Sachschaden (volle DM) | |
| Ord.-Nr. | Name, Vorname, PLZ Wohnort, Straße | Alter | 2. Angabe, ob getötet a) schwerverletzt b) leichtverletzt c) | | | | |
| <p>Verkehrstüchtigkeit der Unfallbeteiligten unter Angabe der Ordnungsnummer des Beteiligten (bei Alkoholeinfluß stets Angabe der Ausfallerscheinungen):</p> | | | | | | | |
| <p>Schäden oder Spuren an Fahrzeugen, die auf den Unfallhergang schließen lassen, techn. Mängel der beteiligten Fahrzeuge unter Angabe der Ordn.-Nr.:</p> | | | | | | | |
| <p>Besonderheiten zur Verkehrslage, zum Unfallort, zur Verkehrsregelung usw., soweit nicht auf Blatt 1 vermerkt:</p> | | | | | | | |
| <p>Strafprozessuale Maßnahmen unter Angabe der Ordn.-Nr.:</p> | | | | | | | |
| <p>Geprüft und weitergeleitet mit Anlagen</p> | | | | | | | |
| <p>(Datum) (Unterschrift und Amtsbez.)</p> | | | | | | | |

Veröffentlichungen der Statistischen Ämter

| Titel der Veröffentlichung/des Beitrages | Erschienen in (Quelle) | Erscheinungsfolge |
|--|---|-----------------------|
| <u>Statistisches Bundesamt</u> (Gustav-Stresemann-Ring 11, 6200 Wiesbaden - Tel.: 0611/75 2145) | | |
| Verkehrsunfälle 1990 | Fachserie 8, Reihe 7 | jährlich monatlich |
| Alkoholunfälle im Straßenverkehr 1990 | Sonderbericht September 1991 | unregelmäßig |
| Kinderunfälle im Straßenverkehr 1990 | Sonderbericht September 1991 | unregelmäßig |
| Zweiradunfälle im Straßenverkehr | Sonderbericht April 1987 | unregelmäßig |
| Verkehrsunfälle in den alten und neuen Bundesländern | Sonderbericht Ende 1991 | einmalig |
| Mit den Temperaturen steigen auch die Unfälle mit Zweirädern | Zahlen, Fakten, Trends 3/87 | unregelmäßig |
| Autobahnunfälle | Zahlen, Fakten, Trends 6/87 | unregelmäßig |
| Mehr als ein Viertel der Verkehrsunfälle ereignen sich nachts | Zahlen, Fakten, Trends 10/89 | unregelmäßig |
| Straßenverkehrsunfälle mit Pkw-Anhängerzügen 1986 | Wirtschaft und Statistik 4/88 | unregelmäßig |
| <u>Statistisches Landesamt Schleswig-Holstein</u> (Fröbelstr. 15-17, 2300 Kiel 1 - Tel.: 0431/6895-0) | | |
| Straßenverkehrsunfälle in Schleswig-Holstein im Jahre 1990 | Stat. Berichte, H I 1 - j/90 Stat. Monatshefte, H I 1 - m/90 | jährlich monatlich |
| <u>Statistisches Landesamt Hamburg</u> (Steckelhörn 12, 2000 Hamburg 11 - Tel.: 040/3681-1) | | |
| Straßenverkehrsunfälle in Hamburg 1990 | Stat. Berichte, H I 1 - j/90 Stat. Berichte, H I 1 - m/90 | jährlich monatlich |
| <u>Niedersächsisches Landesamt für Statistik</u> (Gelbelstr. 61-65, 3000 Hannover 1 - Tel.: 0511/108-1) | | |
| Straßenverkehrsunfälle 1990 | Stat. Berichte, H I 1 - j/90 Stat. Berichte, H I 1 - m/90 | jährlich monatlich |
| <u>Statistisches Landesamt Bremen</u> (An der Weide 14-16, 2800 Bremen 1 - Tel.: 0421/361-1) | | |
| Straßenverkehrsunfälle im Land Bremen 1990 | Stat. Berichte, H I 1 - j/90 Stat. Berichte, H I 1 - m/90 | jährlich monatlich |
| <u>Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen</u> (Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 30 - Tel.: 0211/4497-1) | | |
| Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 1990 | Stat. Berichte, H I 1 - j/90 Stat. Berichte, H I 1 - m/90 | jährlich monatlich |
| <u>Hessisches Statistisches Landesamt</u> (Rheinstraße 35/37, 6200 Wiesbaden 1 - Tel.: 0611/368-0) | | |
| Straßenverkehrsunfälle 1990 | Beiträge zur Statistik, Hessen, Nr. 253 Neue Folge | jährlich |
| Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Hessen | Stat. Berichte, H I 1 - m/90 | monatlich |
| Straßenverkehrsunfälle in Hessen | Stat. Berichte, H I 1 - m/90 | monatlich |
| Zeitliche Verteilung der Straßenverkehrsunfälle 1980 -1989 | Staat und Wirtschaft in Hessen, 45. Jahrgang, Heft 11 | |
| <u>Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz</u> (Mainzer Straße 14-16, 5427 Bad Ems - Tel.: 02603/71-0) | | |
| Straßenverkehrsunfälle in Rheinland-Pfalz 1990 | Stat. Berichte, H I 1 - j/90 Stat. Berichte, H I 1 - m/90 | jährlich monatlich |
| <u>Statistisches Landesamt Baden-Württemberg</u> (Böblinger Straße 68, 7000 Stuttgart 10 - Tel.: 0711/641-0) | | |
| Straßenverkehrsunfälle im Jahr 1990 | Stat. Berichte, H I 1 - j/90 | jährlich |
| Straßenverkehrsunfälle 1990 | Stat. Berichte, H I 1 - m/90 | monatlich |
| <u>Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung</u> (Neuhauser Straße 51, 8000 München 2 - Tel.: 089/2119-0) | | |
| Straßenverkehrsunfälle in Bayern 1989 und 1990 | Stat. Berichte, H I 1 - j/90 | jährlich |
| Die Straßenverkehrsunfälle in Bayern 1990 | Stat. Berichte, H I 1 - m/90 | monatlich |
| Die Straßenverkehrsunfälle in Bayern 1990 | Stat. Berichte, H I 1 - s/90 | jährlich |
| Straßenverkehrsunfälle bei Aquaplaning und deren Folgen nach Straßenklassen | Stat. Berichte, H I 1 - s/90 | unregelmäßig |
| An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Kraftfahrzeugführer unter Alkoholeinfluß nach Blutalkoholwert und nach Alters- gruppen | | |
| Durch Wild verursachte Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen, nach Art des Wildes, nach Straßenart sowie nach Unfallzeit | | |
| An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Kraftfahrzeugführer von Transportfahrzeugen mit Gefahrgut | | |
| <u>Statistisches Amt des Saarlandes</u> (Hardenbergstraße 3, 6600 Saarbrücken 1 - Tel.: 0681/505-1) | | |
| Straßenverkehrsunfälle im Jahr 1990 | Stat. Berichte, H I 1 - j/90 | jährlich |
| <u>Statistisches Landesamt Berlin</u> (Fehrbelliner Platz 1, 1000 Berlin 31 - Tel.: 030/867-1) | | |
| Straßenverkehrsunfälle in Berlin (West) 1989 und 1990 | Berliner Statistik, Stat. Berichte, H I 1 | monatlich |

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 30 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 250 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 7408 Kusterdingen, erhältlich.

Veröffentlichungen mit gesamtdeutschen Ergebnissen bzw. Angaben für die neuen Bundesländer

1. Querschnittsveröffentlichungen:

- Wirtschaft und Statistik
- Statistischer Wochendienst
- Ausgewählte Zahlen zur Energiewirtschaft
- Konjunktur aktuell
- Zur wirtschaftlichen und sozialen Lage in den neuen Bundesländern

Erscheint im Oktober:

- Statistisches Jahrbuch 1991 für das vereinte Deutschland

2. Fachserien

| Fachserie | Reihe | Titel |
|-----------|-------|--|
| 1 | 1 | Gebiet und Bevölkerung |
| 3 | 1 | Ausgewählte Zahlen für die Agrarwirtschaft |
| | 3.1.2 | Landwirtschaftlich genutzte Flächen |
| | 3.2.1 | Wachstum und Ernte - Feldfrüchte, Obst, Trauben - |
| | 4.1 | Viehbestand |
| | 4.5 | Hochsee- und Küstenfischerei, Bodenseefischerei |
| 4 | 2.1 | Indizes der Produktion und der Arbeitsproduktivität, Produktion ausgewählter Erzeugnisse im Produzierenden Gewerbe |
| | 2.2 | Auftragseingang und Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe, Auftragseingang und Auftragsbestand im Bauhauptgewerbe - Indizes - |
| | 3.S.1 | Produktion im Produzierenden Gewerbe der neuen Bundesländer |
| | 4.1.1 | Beschäftigung, Umsatz und Energieversorgung der Unternehmen und Betriebe im Bergbau und im Verarbeitenden Gewerbe |
| 6 | 1.1 | Beschäftigte und Umsatz im Großhandel |
| 7 | 1 | Zusammenfassende Übersichten für den Außenhandel |
| | 2 | Außenhandel nach Waren und Ländern (Spezialhandel) |
| | 4.1 | Ein- und Ausfuhr von Mineralöl (Generalhandel) |
| 8 | 7 | Verkehrsunfälle |
| 11 | 4.1 | Studenten an Hochschulen (Vorbericht) |
| 13 | 2.S.1 | Sozialhilfe in den neuen Bundesländern 1990 |
| 14 | 2 | Vierteljährliche Kassenergebnisse der öffentlichen Haushalte |
| | 9.1.1 | Absatz von Tabakwaren und Zigarettenhüllen |
| | 9.2.1 | Absatz von Bier |
| | 9.2.2 | Brauwirtschaft |
| 16 | 2.1 | Arbeiterverdienste in der Industrie |
| | 2.S.1 | Arbeiterverdienste in der Industrie der neuen Bundesländer |
| | 2.2 | Angestelltenverdienste in Industrie und Handel |
| | 2.S.2 | Angestelltenverdienste in Industrie und Handel der neuen Bundesländer |
| | 4.1 | Tariflöhne |
| | 4.2 | Tarifgehälter |
| 17 | 2 | Preise und Preisindizes für gewerbliche Produkte |
| | 7 | Preise und Preisindizes für die Lebenshaltung (monatliche Eilberichte sowie Monatsberichte) |

3. Systematische Verzeichnisse:

Amtliche Schlüsselnummern und Bevölkerungsdaten der Gemeinden und Verwaltungsbezirke in der Bundesrepublik Deutschland

4. Ausgewählte Arbeitsunterlagen zur Bundesstatistik:

Hefte 14, 15: Einnahmen und Ausgaben ausgewählter privater Haushalte im Gebiet der ehemaligen DDR
1. Hj. (H. 14) und 2. Hj. '90 (H. 15)

Heft 16: Zeitverwendung der Personen in Arbeiter- und Angestelltenhaushalten im Gebiet der ehemaligen DDR 1974, 1980, 1985 und 1990