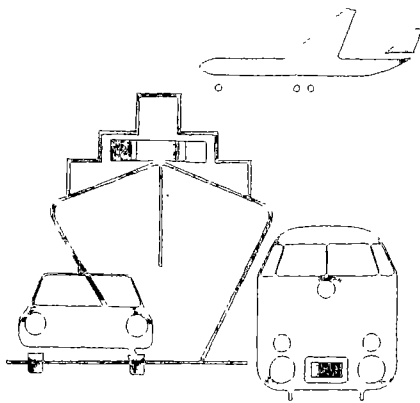


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



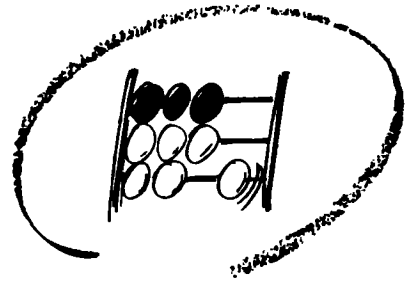
Fachserie **8**

Reihe 3.3

Straßenverkehrsunfälle

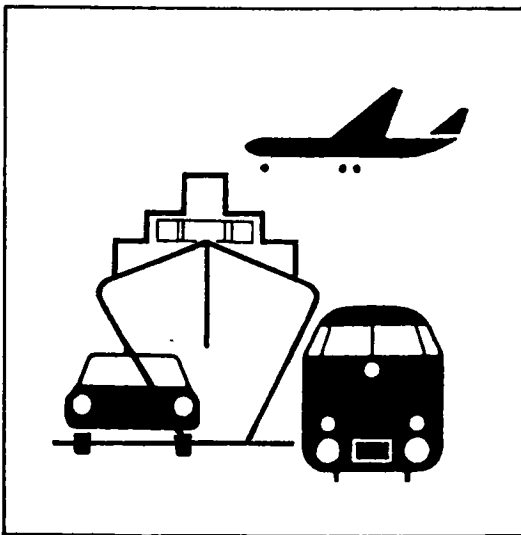
Dezember und Jahr 1988

Metzler - Poeschel Stuttgart



Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

## Reihe 3.3

### Straßenverkehrsunfälle

Dezember und Jahr 1988

Hinweis: Dieser Bericht erscheint  
ab Berichtsmonat Januar 1989 als  
Reihe 7: Verkehrsunfälle.

Metzler - Poeschel Stuttgart

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

Herausgeber:  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden 1  
Telefon: 06121/752125

Verlag:  
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:  
Hermann Leins GmbH & Co.  
Verlags-KG  
Holzwiesenstr. 2  
7408 Kusterdingen  
Telefon: 07071/33046  
Telex: 7 262 891 mepo d  
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im Mai 1989  
Preis: DM 5,40  
Bestellnummer: 2080330 - 88712

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe  
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

## Inhalt

Seite

### Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen .....	4
Übersicht zur Unfallentwicklung .....	5

### Tabellenteil

1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1	Zeitreihen .....	6
1.2	Nach Straßenarten .....	7
1.3	Nach Unfalltypen .....	8
1.4	Nach Unfallarten .....	9
1.5	Nach Kalendertagen und Ortslage .....	10
1.6	Nach Ländern .....	12
1.7	In Großstädten .....	14
2	Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	16
2.2	Nach Alter und Geschlecht .....	18
3	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....	20
4	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	21
4.2	Alle Ursachen .....	22
5	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland .....	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

### Zeichenerklärung

0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts

- = nichts vorhanden

... = Angabe fällt später an

. = Zahlenwert unbekannt

x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Gesetz zur Durchführung einer Straßenverkehrs-unfallstatistik vom 22. Dezember 1982 (BGBl. I 1982 S. 2069). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 3 000 DM Grenze erreicht) werden nach der Verordnung zur Durchführung des Straßenverkehrs-unfallstatistikgesetzes vom 18. März 1983 für Bundeszwecke nur zahlenmäßig erfaßt. Die anderen (schweren) Unfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrs-unfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 3.3)  
Vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (28 Seiten)

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 3.3)  
Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 240 Seiten)

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

U n f ä l l e

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden). Kriterium ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kam jedoch bei diesem Unfall kein Mensch ums Leben. Unfälle mit Personenschaden, sind solche bei denen Personen verletzt oder getötet wurden.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshaft der Fachserie abgedruckt.

V e r u n g l ü c k t e

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer) die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete  
Personen die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben
- Schwerverletzte  
Personen die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte  
alle übrigen Verletzten

B e t e i l i g t e

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

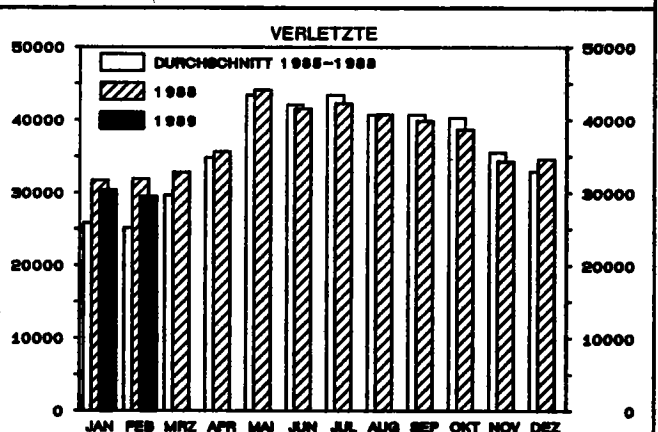
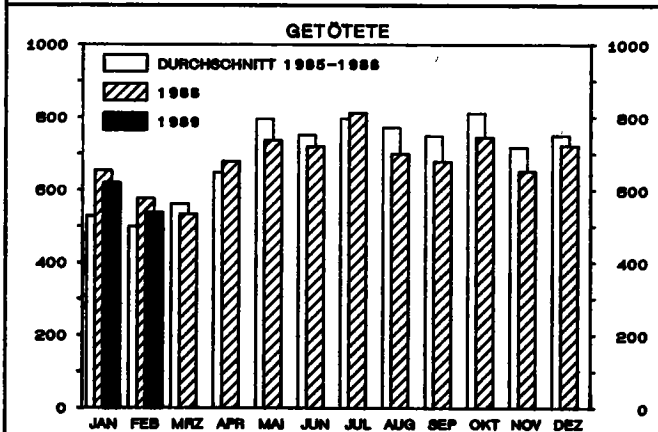
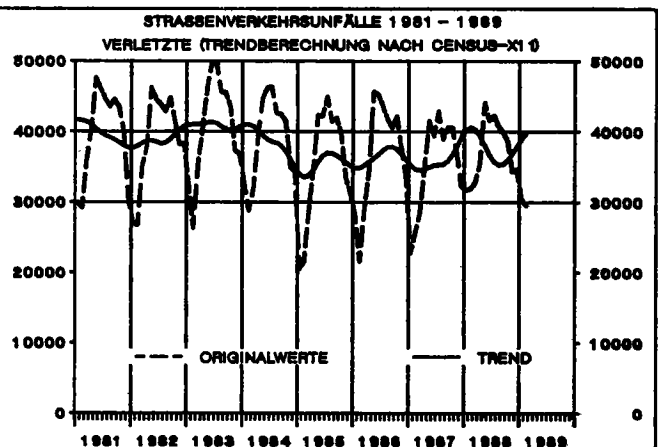
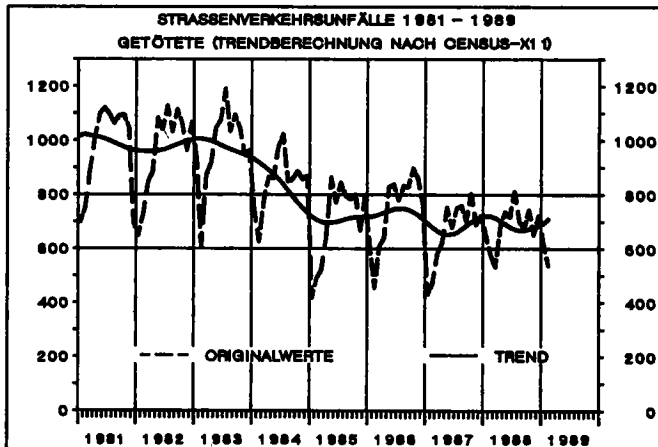
U r s a c h e n

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.) das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

UEBERSICHT ZUR UNFALLENTWICKLUNG IM DEZEMBER 1988

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-) IN PROZENT	JANUAR - DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-) IN PROZENT
	1988	1987 ANZAHL		1988 ANZAHL	1987	
POLIZEILICH ERFASSTE UNFAELLE.....	183572	169200	8.5	2021134	1977501	2.2
DAVON:						
MIT BAGATELLSCHADEN.....	132337	121643	8.8	1408071	1390645	1.3
MIT SCHWEREM SACHSCHADEN....	24890	22936	8.5	270738	261337	3.6
MIT PERSONENSCHADEN.....	26345	24621	7.0	342222	325519	5.1
DAVON:						
INNERORTS.....	17149	16431	4.4	225472	218197	3.3
AUSSERORTS OHNE AUTOBAHN..	7666	6854	11.8	96223	89343	7.7
AUF AUTOBAHNEN.....	1530	1336	14.5	20527	17979	14.2
GETOETETE.....	722	722	-	8205	7967	3.0
DAR.: FAHRER UND MITFAHRER						
VON						
PERSONENKRAFTWAGEN.....	360	388	-7.2	4512	4250	6.2
KLEINKRAFTRAEDERN						
(MOFAS, MOPEDS).....	14	12	16.7	221	211	4.7
MOTORZWEIRAEDERN MIT						
AMTL. KENNZEICHEN.....	11	9	22.2	793	876	-9.5
FAHRRADERN.....	44	44	-	731	730	0.1
FUSSGAENGER.....	276	258	7.0	1728	1686	2.5
SCHWERVERLETZTE.....	8480	8364	1.4	110951	108629	2.1
DAR.: FAHRER UND MITFAHRER						
VON						
PERSONENKRAFTWAGEN.....	5010	4874	2.8	58021	55280	5.0
KLEINKRAFTRAEDERN						
(MOFAS, MOPEDS).....	273	320	-14.7	4459	4814	-7.4
MOTORZWEIRAEDERN MIT						
AMTL. KENNZEICHEN.....	246	293	-16.0	12229	13044	-6.2
FAHRRADERN.....	750	775	-3.2	15854	15126	4.8
FUSSGAENGER.....	1993	1849	7.8	17297	17203	0.5
LEICHTVERLETZTE.....	26126	23921	9.2	337191	315993	6.7
VERUNGLUECKTE INSGESAMT.....	35328	33007	7.0	456347	432589	5.5
FUER UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN						
BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER..	47570	44011	8.1	632127	596300	6.0
FEHLER DER FAHRZEUGFUEHRER..	34456	32056	7.5	449116	426808	5.2
DARUNTER:						
ALKOHOLEINFLUSS.....	2685	2739	-2.0	30915	30929	-0.0
NICHT ANGEPASSTE						
GESCHWINDIGKEIT.....	7874	7226	9.0	93914	91688	2.4
VORFAHRT, VORRANG.....	4712	4534	3.9	64979	62408	4.1
STRASSENGLAETTE.....	4428	3331	32.9	33577	35605	-5.7



# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.1 Zeitreihen\*)

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte insgesamt	Davon		
		Personen- schaden	schwerem <sup>1)</sup> Sachschaden	leichtem Sachschaden		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
1958 .....	751 784	296 697	157 841	297 246	384 693	12 169	143 039	229 485
1959 .....	843 412	327 595	225 417	290 400	433 649	13 822	146 951	272 876
1960 .....	990 127	349 315	347 238	293 574	469 366	14 406	141 064	313 896
1961 .....	1 029 381	339 547	407 200	282 634	462 470	14 543	137 615	310 312
1962 .....	1 079 101	321 257	482 077	275 767	442 933	14 445	130 573	297 915
1963 .....	1 096 539	314 642	524 031	257 866	438 811	14 513	129 925	294 373
1964 .....	1 089 289	328 668	101 180	659 441	462 666	16 494	140 360	305 812
1965 .....	1 099 361	316 361	111 747	671 253	449 243	15 753	132 725	300 765
1966 .....	1 166 622	332 622	129 365	704 635	473 700	16 868	141 344	315 488
1967 .....	1 143 552	335 552	128 976	679 024	479 132	17 084	147 270	314 778
1968 .....	1 180 704	339 704	136 578	704 422	485 354	16 636	147 432	321 286
1969 .....	1 213 921	338 921	135 558	739 442	489 033	16 646	150 101	322 286
1970 .....	1 392 610	377 610	166 511	848 489	550 988	19 193	164 437	367 358
1971 .....	1 337 665	369 177	180 284	788 204	536 812	18 753	160 612	357 447
1972 .....	1 380 977	378 775	211 842	790 360	547 338	18 811	165 784	362 743
1973 .....	1 323 793	353 725	208 297	761 771	504 548	16 302	150 014	338 232
1974 .....	1 228 660	331 000	205 136	692 524	461 756	14 614	139 918	307 224
1975 .....	1 265 060	337 732	234 344	692 984	472 667	14 870	138 038	319 759
1976 .....	1 417 421	359 694	292 301	765 426	495 401	14 820	145 728	334 853
1977 .....	1 523 137	379 046	345 517	798 574	523 120	14 978	153 735	354 407
1978 .....	1 618 415	380 352	398 032	840 031	523 306	14 662	153 310	355 334
1979 .....	1 660 557	367 500	430 568	862 489	499 663	13 222	146 526	339 915
1980 .....	1 684 261	379 235	462 110	842 916	513 504	13 041	148 952	351 511
1981 .....	1 678 611	362 617	482 261	833 733	487 618	11 674	139 402	336 542
1982 .....	1 629 265	358 693	479 696	790 876	478 796	11 608	138 760	328 428
1983 .....	1 692 776	374 107	232 463	1 086 206	500 942	11 732	145 090	344 120
1984 .....	1 780 818	359 485	238 208	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985 .....	1 840 295	327 745	242 157	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986 .....	1 935 595	341 921	258 247	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987 .....	1 977 501	325 519	261 337	1 390 645	432 589	7 967	108 629	315 993
1988 .....	2 022 378	342 222	271 878	1 408 278	456 347	8 205	110 951	337 191
1987 Januar	172 583	17 139	22 750	132 694	23 182	431	5 699	17 052
Februar	151 971	19 221	21 070	111 680	26 052	473	6 490	19 089
März	160 988	21 643	21 774	117 571	29 060	581	7 064	21 415
April	146 433	26 923	18 221	101 289	35 612	622	9 132	25 858
Mai	176 703	31 756	22 755	122 192	42 262	754	10 755	30 753
Juni	165 526	30 227	21 813	113 486	40 072	679	10 058	29 335
Juli	163 204	32 851	21 188	109 165	43 610	751	10 948	31 911
August	150 911	29 683	19 998	101 230	39 674	759	10 205	28 710
September	163 247	31 821	21 079	110 347	41 276	702	10 392	30 182
Oktober	178 977	31 368	23 529	124 080	41 364	804	10 276	30 284
November	177 758	28 266	24 224	125 268	37 418	689	9 246	27 483
Dezember	169 200	24 621	22 936	121 643	33 007	722	8 364	23 921
1988 Januar	157 106	23 850	22 133	111 123	32 336	654	8 056	23 626
Februar	169 674	24 182	24 007	121 485	32 477	577	7 728	24 172
März	178 121	24 754	24 903	128 464	33 336	533	7 535	25 268
April	152 582	27 295	19 230	106 057	36 305	679	9 017	26 609
Mai	175 074	34 064	21 212	119 798	44 852	737	11 142	32 973
Juni	164 393	32 297	20 826	111 270	42 266	719	10 669	30 878
Juli	164 853	32 027	22 675	110 151	43 063	812	10 661	31 590
August	152 858	31 114	19 817	101 927	41 445	699	10 309	30 437
September	167 194	30 556	22 506	114 132	40 540	678	9 724	30 138
Oktober	175 038	29 426	24 104	121 508	39 420	744	9 440	29 236
November	180 793r	26 312r	24 455	130 026	34 979r	651r	8 190r	26 138r
Dezember	183 572	26 345	24 890	132 337	35 328	722	8 480	26 126
1989 Januar	150 831	23 214	21 064	106 553	30 987	619	30 368	
Februar	150 034	22 388	21 408	106 238	30 030	538	29 492	

\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1958 - 1963 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 200 und mehr. 1964 - 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. Ab 1983 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

**1 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE  
1.2 NACH STRASSENARTEN**

STRASSENART  ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETÖT- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		DEZEMBER	1988	ANZAHL		DEZEMBER	1987	ANZAHL	PERSONEN PROZENT			
AUTOBAHNEN	1530	54	497	1817	1336	57	519	1525	14,5	5,3-	4,2-	19,1
BUNDESSTRASSEN	6433	241	2220	6777	5810	237	2089	6036	10,7	1,7	6,3	12,3
INNERORTS	3649	91	948	3728	3318	79	934	3370	10,0	15,2	1,5	10,6
AUSSERORTS	2784	150	1272	3049	2492	158	1155	2666	11,7	5,1-	10,1	14,4
LANDESSTRASSEN	6227	199	2415	6052	5575	216	2183	5379	11,7	7,9-	10,6	12,5
INNERORTS	3235	55	1010	3053	2981	64	953	2853	8,5	14,1-	6,0	7,0
AUSSERORTS	2992	144	1405	2999	2594	152	1230	2526	15,3	5,3-	14,2	18,7
KREISSTRASSEN	2746	82	991	2589	2574	76	993	2404	6,7	7,9	0,2-	7,7
INNERORTS	1448	32	416	1341	1399	25	442	1313	3,5	28,0	5,9-	2,1
AUSSERORTS	1298	50	575	1248	1175	51	551	1091	10,5	2,0-	4,4	14,4
ANDERE STRASSEN	9409	146	2357	8891	9326	136	2580	8577	0,9	7,4	8,6-	3,7
INNERORTS	8817	126	2126	8351	8733	119	2291	8048	1,0	5,9	7,2-	3,8
AUSSERORTS	592	20	231	540	593	17	289	529	0,2-	17,6	20,1-	2,1
INSGESAMT	26345	722	8480	26126	24621	722	8364	23921	7,0	-	1,4	9,2
INNERORTS	17149	304	4500	16473	16431	287	4620	15584	4,4	5,9	2,6-	5,7
AUSSERORTS	9196	418	3980	9653	8190	435	3744	8337	12,3	3,9-	6,3	15,8

	JANUAR BIS DEZEMBER 1988			ANZAHL	JANUAR BIS DEZEMBER 1987			ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT				
AUTOBAHNEN	20527	714	7185	24579	17979	694	6292	21326	14,2	2,9	14,2	15,3
BUNDESSTRASSEN	78509	2639	27340	82413	74530	2564	26946	76689	5,3	2,9	1,5	7,5
INNERORTS	44371	634	10911	45894	42870	676	11162	43563	3,5	6,2-	2,2-	5,4
AUSSERORTS	34138	2005	16429	36519	31660	1888	15784	33126	7,8	6,2	4,1	10,2
LANDESSTRASSEN	74600	2293	29246	71756	70240	2242	27721	66875	6,2	2,3	5,5	7,3
INNERORTS	39376	551	11528	37410	37769	605	11377	35835	4,3	8,9-	1,3	4,4
AUSSERORTS	35224	1742	17718	34346	32471	1637	16344	31040	8,5	6,4	8,4	10,7
KREISSTRASSEN	35075	1081	13763	32127	33084	1036	13659	29965	6,0	4,3	0,8	7,2
INNERORTS	18274	267	5538	17015	17592	271	5690	16017	3,9	1,5-	2,7-	6,2
AUSSERORTS	16801	814	8225	15112	15492	765	7969	13948	8,4	6,4	3,2	8,3
ANDERE STRASSEN	133511	1478	33417	126316	129686	1431	34011	121138	2,9	3,3	1,7-	4,3
INNERORTS	123451	1115	28999	117456	119966	1113	29612	112667	2,9	0,2	2,1-	4,3
AUSSERORTS	10060	363	4418	8860	9720	318	4399	8471	3,5	14,2	0,4	4,6
INSGESAMT	342222	8205	110951	337191	325519	7967	108629	315993	5,1	3,0	2,1	6,7
INNERORTS	225472	2567	56976	217775	218197	2665	57841	208082	3,3	3,7-	1,5-	4,7
AUSSERORTS	116750	5638	53975	119416	107322	5302	50788	107911	8,8	6,3	6,3	10,7



**1 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE  
1.3 NACH UNFALLTYPEN**

UNFALLTYP  ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	PERSONEN PROZENT
		DEZEMBER 1988	ANZAHL			DEZEMBER 1987						
FAHRUNFALL	5080	217	2327	4566	4883	234	2390	4307	4,0	7,3-	2,6-	6,0
INNERORTS	1585	32	601	1469	1689	33	686	1569	6,2-	3,0-	12,4-	6,4-
AUSSERORTS	3495	185	1726	3097	3194	201	1704	2738	9,4	8,0-	1,3	13,1
ABGIEGE-UNFALL	3639	29	882	3943	3476	19	863	3723	4,7	52,6	2,2	5,9
INNERORTS	2893	16	603	3051	2828	15	614	2916	2,3	6,7	1,8-	4,6
AUSSERORTS	746	13	279	892	648	4	249	807	15,1	X	12,0	10,5
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	5424	65	1338	6046	5112	70	1378	5615	6,1	7,1-	2,9-	7,7
INNERORTS	4177	25	851	4532	4005	30	910	4309	4,3	16,7-	6,5-	5,2
AUSSERORTS	1247	40	487	1514	1107	40	468	1306	12,6	-	4,1	15,9
UEBERSCHREITEN- UNFALL	3403	229	1627	1880	3132	216	1516	1670	8,7	6,0	7,3	12,6
INNERORTS	3250	191	1549	1815	2962	163	1423	1608	9,7	17,2	8,9	12,9
AUSSERORTS	153	38	78	65	170	53	93	62	10,0-	28,3-	16,1-	4,8
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	781	6	173	746	787	7	191	728	0,8-	X	9,4-	2,5
INNERORTS	722	5	149	682	739	4	174	682	2,3-	X	14,4-	-
AUSSERORTS	59	1	24	64	48	3	17	46	22,9	X	41,2	39,1
UNFALL IM LAENG- VERKEHR	5471	122	1368	6560	4785	112	1225	5652	14,3	8,9	11,7	16,1
INNERORTS	2942	16	351	3509	2676	14	407	3154	9,9	14,3	13,8-	11,3
AUSSERORTS	2529	106	1017	3051	2109	98	818	2498	19,9	8,2	24,3	22,1
SONSTIGER UNFALL	2547	54	765	2385	2446	64	801	2226	4,1	15,6-	4,5-	7,1
INNERORTS	1580	19	396	1415	1532	28	406	1346	3,1	32,1-	2,5-	5,1
AUSSERORTS	967	35	369	970	914	36	395	880	5,8	2,8-	6,6-	10,2
INSGESAMT	26345	722	8480	26126	24621	722	8364	23921	7,0	-	1,4	9,2
INNERORTS	17149	304	4500	16473	16431	287	4620	15584	4,4	5,9	2,6-	5,7
AUSSERORTS	9196	418	3980	9653	8190	435	3744	8337	12,3	3,9-	6,3	15,8

UNFALLTYP  ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS DEZEMBER 1988			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS DEZEMBER 1987			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		ANZAHL							PROZENT				
FAHRUNFALL	60796	2877	30837	51915	59818	2849	30262	51421	1,6	1,0	1,9	1,0	
INNERORTS	21177	474	8852	18457	22590	507	9468	20128	6,3-	6,5-	6,5-	8,3-	
AUSSERORTS	39619	2403	21985	33458	37228	2342	20794	31293	6,4	2,6	5,7	6,9	
ABGIEGE-UNFALL	48600	415	12085	51164	46301	421	11804	48226	5,0	1,4-	2,4	6,1	
INNERORTS	37779	189	7716	38824	36356	187	7700	36918	3,9	1,1	0,2	5,2	
AUSSERORTS	10821	226	4369	12340	9945	234	4104	11308	8,8	3,4-	6,5	9,1	
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	76924	1028	20982	81636	73643	1059	20886	77047	4,5	2,9-	0,5	6,0	
INNERORTS	59915	353	13143	62186	57909	385	13355	59595	3,5	8,3-	1,6-	4,3	
AUSSERORTS	17009	675	7839	19450	15734	674	7531	17452	8,1	0,1	4,1	11,4	
UEBERSCHREITEN- UNFALL	31693	1406	14197	19567	31424	1353	14193	19266	0,9	3,9	0,0	1,6	
INNERORTS	30015	1072	13266	18773	29824	1053	13270	18504	0,6	1,8	0,0	1,5	
AUSSERORTS	1678	334	931	794	1600	300	923	762	4,9	11,3	0,9	4,2	
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	10574	59	2085	9938	10189	60	2126	9561	3,8	1,7-	1,9-	3,9	
INNERORTS	9946	43	1847	9327	9544	46	1859	8933	4,2	6,5-	0,6-	4,4	
AUSSERORTS	628	16	238	611	645	14	267	628	2,6-	14,3	10,9-	2,7-	
UNFALL IM LAENG- VERKEHR	75022	1556	18206	88875	67436	1420	17165	78282	11,2	9,6	6,1	13,5	
INNERORTS	41622	174	5573	48481	37889	196	5653	43239	9,9	11,2-	1,4-	12,1	
AUSSERORTS	33400	1382	12633	40394	29547	1224	11512	35043	13,0	12,9	9,7	15,3	
SONSTIGER UNFALL	38613	864	12559	34096	36708	805	12193	32190	5,2	7,3	3,0	5,9	
INNERORTS	25018	262	6579	21727	24085	291	6536	20765	3,9	10,0-	0,7	4,6	
AUSSERORTS	13595	602	5980	12369	12623	514	5657	11425	7,7	17,1	5,7	8,3	
INSGESAMT	342222	8205	110951	337191	325519	7967	108629	315993	5,1	3,0	2,1	6,7	
INNERORTS	225472	2567	56976	217775	218197	2665	57841	208082	3,3	3,7-	1,5-	4,7	
AUSSERORTS	116750	5638	53975	119416	107322	5302	50788	107911	8,8	6,3	6,3	10,7	

**1 STRASSENVERKEHRSUNPAELLE UND VERUNGGLUECKTE  
1.4 NACH UNFALLARTEN**

UNFALLART  ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	ABNAHME (-) PERSONEN PROZENT
		DEZEMBER	1988	ANZAHL		DEZEMBER	1987	ANZAHL					
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF. ANHAELT OD.IM RUH. VERK. ST.													
INNERORTS	1732	12	336	1837	1670	14	306	1740	3,7	14,3-	9,8	5,6	
AUSSERORTS	1452	9	257	1517	1461	6	255	1500	0,6-	X	0,8	1,1	
	280	3	79	320	209	8	51	240	34,0	X	54,9	33,3	
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET													
INNERORTS	3686	17	448	4663	3117	25	460	3889	18,3	32,0-	2,6-	19,9	
AUSSERORTS	2271	2	153	2792	1946	4	177	2331	16,7	X	13,6-	19,8	
	1415	15	295	1871	1171	21	283	1558	20,8	28,6-	4,2	20,1	
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT													
INNERORTS	642	6	136	691	614	5	137	621	4,6	X	0,7-	11,3	
AUSSERORTS	356	3	45	367	376	2	64	372	5,3-	X	29,7-	1,3-	
	286	3	91	324	238	3	73	249	20,2	-	24,7	30,1	
ENTGEGENKOMMT													
INNERORTS	2527	144	1447	2993	2241	132	1244	2712	12,8	9,1	16,3	10,4	
AUSSERORTS	1091	19	380	1253	1010	17	373	1233	8,0	11,8	1,9	1,6	
	1436	125	1067	1740	1231	115	871	1479	16,7	8,7	22,5	17,6	
EINBIEGT OD. KREUZT													
INNERORTS	7248	82	1778	8101	7047	76	1866	7740	2,9	7,9	4,7-	4,7	
AUSSERORTS	5665	32	1129	6193	5599	32	1259	6044	1,2	-	10,3-	2,5	
	1583	50	649	1908	1448	44	607	1696	9,3	13,6	6,9	12,5	
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER													
INNERORTS	4341	273	1932	2577	4042	252	1813	2334	7,4	8,3	6,6	10,4	
AUSSERORTS	4090	214	1805	2448	3780	184	1667	2224	8,2	16,3	8,3	10,1	
	251	59	127	129	262	68	146	110	4,2-	13,2-	13,0-	17,3	
AUFFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN													
INNERORTS	118	1	21	107	99	-	34	88	19,2	X	38,2-	21,6	
AUSSERORTS	47	-	7	42	39	-	13	28	20,5	-	X	50,0	
	71	1	14	65	60	-	21	60	18,3	X	33,3-	8,3	
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS													
INNERORTS	2529	84	1081	2093	2403	100	1098	1989	5,2	16,0-	1,5-	5,2	
AUSSERORTS	640	8	243	532	678	16	281	578	5,6-	X	13,5-	8,0-	
	1889	76	838	1561	1725	84	817	1411	9,5	9,5-	2,6	10,6	
ABK.V.FAHRB.N.LINKS													
INNERORTS	1968	82	825	1659	1931	89	935	1549	1,9	7,9-	11,8-	7,1	
AUSSERORTS	498	12	199	442	556	10	243	482	10,4-	20,0	18,1-	8,3-	
	1470	70	626	1217	1375	79	692	1067	6,9	11,4-	9,5-	14,1	
UNFALL ANDERER ART													
INNERORTS	1554	21	476	1405	1457	29	471	1259	6,7	27,6-	1,1	11,6	
AUSSERORTS	1039	5	282	887	986	16	288	792	5,4	X	2,1-	12,0	
	515	16	194	518	471	13	183	467	9,3	23,1	6,0	10,9	
INSGESAMT													
INNERORTS	26345	722	8480	26126	24621	722	8364	23921	7,0	-	1,4	9,2	
AUSSERORTS	17149	304	4500	16473	16431	287	4620	15584	4,4	5,9	2,6-	5,7	
	9196	418	3980	9653	8190	435	3744	8337	12,3	3,9-	6,3	15,8	

UNFALLART  ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	ABNAHME (-) PERSONEN PROZENT
		JANUAR BIS DEZEMBER	1988	ANZAHL		JANUAR BIS DEZEMBER	1987	ANZAHL					
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF. ANHAELT OD.IM RUH. VERK. ST.													
INNERORTS	22145	133	3903	23345	20709	146	3926	21303	6,9	8,9-	0,6-	9,6	
AUSSERORTS	18897	68	3021	19454	17806	75	3066	17895	6,1	9,3-	1,5-	8,7	
	3248	65	882	3891	2903	71	860	3408	11,9	8,5-	2,6	14,2	
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET													
INNERORTS	49876	323	7162	62604	43954	336	6793	53959	13,5	3,9-	5,4	16,0	
AUSSERORTS	30122	38	2469	26518	26828	41	2487	31871	12,3	7,3-	0,7-	14,6	
	19754	285	4693	26086	17126	295	4306	22088	15,3	3,4-	9,0	18,1	
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT													
INNERORTS	11171	170	2690	11280	10567	162	2553	10588	5,7	4,9	5,4	6,5	
AUSSERORTS	6970	45	1232	6712	6726	49	1203	6460	3,6	8,2-	2,4	3,9	
	4201	125	1458	4568	3841	113	1350	4128	9,4	10,6	8,0	10,7	
ENTGEGENKOMMT													
INNERORTS	32822	1793	17528	37247	31608	1643	16580	35954	3,8	9,1	5,7	3,6	
AUSSERORTS	15557	187	5044	17273	15453	206	5196	17411	0,7	9,2-	2,9-	0,8-	
	17265	1606	12484	19974	16155	1437	11384	18543	6,9	11,8	9,7	7,7	
EINBIEGT OD. KREUZT													
INNERORTS	103954	1278	28084	110036	100719	1338	27985	105240	3,2	4,5-	0,4	4,6	
AUSSERORTS	81941	454	17731	84974	80050	486	18121	82404	2,4	6,6-	2,2-	3,1	
	22013	824	10353	25062	20669	852	9864	22836	6,5	3,3-	5,0	9,7	
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER													
INNERORTS	40036	1679	16912	25840	39775	1653	16914	25494	0,7	1,6	0,0	1,4	
AUSSERORTS	37482	1205	15569	24472	37280	1232	15553	24155	0,5	2,2-	0,1	1,3	
	2554	474	1343	1368	2495	421	1361	1339	2,4	12,6	1,3-	2,2	
AUFFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN													
INNERORTS	1618	31	484	1402	1607	22	470	1411	0,7	40,9	3,0	0,6-	
AUSSERORTS	670	4	166	564	707	1	198	562	5,2-	X	16,2-	0,4	
	948	27	318	838	900	21	272	849	5,3	28,6	16,9	1,3-	
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS													
INNERORTS	30901	1351	15005	24126	29498	1307	14649	23134	4,8	3,4	2,4	4,3	
AUSSERORTS	8669	219	3809	6880	8922	238	4000	7160	2,8-	8,0-	4,8-	3,9-	
	22232	1132	11196	17246	20576	1069	10649	15974	8,0	5,9	5,1	8,0	
ABK.V.FAHRB.N.LINKS													
INNERORTS	22252	1051	10792	17739	21299	1006	10618	17196	4,5	4,5	1,6	3,2	
AUSSERORTS	5990	173	2737	4904	6282	195	2905	5231	4,6-	11,3-	5,8-	6,3-	
	16262	878	8055	12835	15017	811	7713	11965	8,3	8,3	4,4	7,3	
UNFALL ANDERER ART													
INNERORTS	27447	396	8391	23572	25783	354	8141	21714	6,5	11,9	3,1	8,6	
AUSSERORTS	19174	174	5198	16024	18143	142	5112	14933	5,7	22,5	1,7	7,3	
	8273	222	3193	7548	7640	212	3029	6781	8,3	4,7	5,4	11,3	
INSGESAMT													
INNERORTS	342222	8205	110951	337191	325519	7967	108629	315993	5,1	3,0	2,1	6,7	
AUSSERORTS	225472	2567	56976	217775	218197	2665	57841	208082	3,3	3,7-	1,5-	4,7	
	116750	5638	53975	119416	107322	5302	50788	107911	8,8	6,3	6,3	10,7	

1 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE  
1.5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGE DEZEMBER 1988

WOCHENTAG		UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFÄLLE INSGE- SAMT
ORTSLAGE			GETÖ- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS										
1.	DONNERSTAG	601	10	151	440	11	157	534	586	1187
2.	FREITAG	521	5	146	370	5	155	457	563	1084
3.	S A M S T A G	460	7	97	356	7	110	505	572	1032
4.	S O N N T A G	364	7	107	250	8	123	377	436	800
5.	MONTAG	703	14	180	509	14	197	651	509	1212
6.	DIENSTAG	711	8	159	544	8	171	686	574	1285
7.	MITTWOCH	665	2	172	491	2	188	625	603	1268
8.	DONNERSTAG	715	17	167	531	19	177	661	568	1283
9.	FREITAG	768	18	169	581	18	175	740	704	1472
10.	S A M S T A G	632	14	143	475	15	161	649	647	1279
11.	S O N N T A G	361	5	90	266	5	112	373	335	696
12.	MONTAG	779	15	180	584	15	194	757	598	1377
13.	DIENSTAG	695	9	171	515	10	177	640	532	1227
14.	MITTWOCH	598	12	155	431	12	168	542	480	1078
15.	DONNERSTAG	633	13	144	476	13	148	598	558	1191
16.	FREITAG	637	15	150	472	15	156	588	640	1277
17.	S A M S T A G	555	11	130	414	11	150	558	656	1211
18.	S O N N T A G	351	6	96	249	6	102	366	411	762
19.	MONTAG	888	12	213	663	12	227	813	727	1615
20.	DIENSTAG	618	13	141	464	14	151	567	588	1206
21.	MITTWOCH	683	10	155	518	10	160	651	643	1326
22.	DONNERSTAG	629	15	134	480	15	146	589	604	1233
23.	FREITAG	808	20	199	589	20	216	784	815	1623
24.	S A M S T A G	457	8	123	326	8	136	463	461	918
25.	S O N N T A G	229	4	68	157	5	75	232	251	480
26.	MONTAG	229	4	59	166	4	74	243	239	468
27.	DIENSTAG	419	3	96	320	3	109	419	371	790
28.	MITTWOCH	369	6	90	273	6	104	349	354	723
29.	DONNERSTAG	367	4	96	267	4	97	353	316	683
30.	FREITAG	411	6	103	302	6	110	410	401	812
31.	S A M S T A G	293	2	70	221	3	74	293	363	656
ZUSAMMEN		17149	295	4154	12700	304	4500	16473	16105	33254
AUSSEERORTS EINSCHL. AUTOBAHN										
1.	DONNERSTAG	316	12	99	205	12	129	288	397	713
2.	FREITAG	299	15	87	197	18	118	313	271	570
3.	S A M S T A G	332	9	114	209	11	171	362	336	668
4.	S O N N T A G	233	10	87	136	12	136	237	230	463
5.	MONTAG	263	7	81	175	7	104	266	269	532
6.	DIENSTAG	309	10	99	200	12	130	318	298	607
7.	MITTWOCH	554	16	170	368	17	219	545	460	1014
8.	DONNERSTAG	306	17	86	203	17	118	322	275	581
9.	FREITAG	411	7	125	279	7	153	440	451	862
10.	S A M S T A G	317	5	112	200	10	153	349	283	600
11.	S O N N T A G	239	15	83	141	16	114	260	170	409
12.	MONTAG	310	13	82	215	13	106	332	326	636
13.	DIENSTAG	307	8	99	200	8	124	315	247	554
14.	MITTWOCH	286	13	94	179	17	114	278	241	527
15.	DONNERSTAG	339	13	93	233	14	115	374	330	669
16.	FREITAG	317	12	95	210	16	119	346	337	654
17.	S A M S T A G	417	21	140	256	27	209	451	408	825
18.	S O N N T A G	248	12	86	150	14	115	271	209	457
19.	MONTAG	340	13	93	234	16	126	374	373	713
20.	DIENSTAG	396	16	117	263	18	152	409	356	752
21.	MITTWOCH	287	9	84	194	11	111	307	294	581
22.	DONNERSTAG	293	11	80	202	11	112	312	322	615
23.	FREITAG	365	22	113	230	26	158	409	348	713
24.	S A M S T A G	230	11	84	135	12	108	230	228	458
25.	S O N N T A G	185	9	69	107	9	116	198	154	339
26.	MONTAG	193	13	77	103	13	122	215	166	359
27.	DIENSTAG	221	11	77	133	11	107	201	212	433
28.	MITTWOCH	223	8	82	133	8	117	238	192	415
29.	DONNERSTAG	215	7	78	130	7	103	225	190	405
30.	FREITAG	254	7	73	174	8	95	283	238	492
31.	S A M S T A G	191	15	73	103	20	106	185	174	365
ZUSAMMEN		9196	367	2932	5897	418	3980	9653	8785	17981
INNERORTS UND AUSSEERORTS										
1.	DONNERSTAG	917	22	250	645	23	286	822	983	1900
2.	FREITAG	820	20	233	567	23	273	770	834	1654
3.	S A M S T A G	792	16	211	565	18	281	867	908	1700
4.	S O N N T A G	597	17	194	386	20	259	614	666	1263
5.	MONTAG	966	21	261	684	21	301	917	778	1744
6.	DIENSTAG	1020	18	258	744	20	301	1004	872	1892
7.	MITTWOCH	1219	18	342	859	19	407	1170	1063	2282
8.	DONNERSTAG	1021	34	253	734	36	295	983	843	1864
9.	FREITAG	1179	25	294	860	25	328	1180	1155	2334
10.	S A M S T A G	949	19	255	675	25	314	998	930	1879
11.	S O N N T A G	600	20	173	407	21	226	633	505	1105
12.	MONTAG	1089	28	262	799	28	300	1089	924	2013
13.	DIENSTAG	1002	17	270	715	18	301	955	779	1781
14.	MITTWOCH	884	25	249	610	29	282	820	721	1605
15.	DONNERSTAG	972	26	237	709	27	263	972	888	1860
16.	FREITAG	954	27	245	682	31	275	934	977	1931
17.	S A M S T A G	972	32	270	670	38	359	1009	1064	2036
18.	S O N N T A G	599	18	182	399	20	217	637	620	1219
19.	MONTAG	1228	25	306	897	28	353	1187	1100	2328
20.	DIENSTAG	1014	29	258	727	32	303	976	944	1958
21.	MITTWOCH	970	19	239	712	21	271	958	937	1907
22.	DONNERSTAG	922	26	214	682	26	258	901	926	1848
23.	FREITAG	1173	42	312	819	46	374	1193	1163	2336
24.	S A M S T A G	687	19	207	461	20	244	693	689	1376
25.	S O N N T A G	414	13	137	264	14	191	430	405	819
26.	MONTAG	422	17	136	269	17	196	458	405	827
27.	DIENSTAG	640	14	173	453	14	216	620	583	1223
28.	MITTWOCH	592	14	172	406	14	221	587	546	1138
29.	DONNERSTAG	582	11	174	397	11	200	578	506	1088
30.	FREITAG	665	13	176	476	14	205	693	639	1304
31.	S A M S T A G	484	17	143	324	23	180	478	537	1021
INSGESAMT		26345	662	7086	18597	722	8480	26126	24890	51235

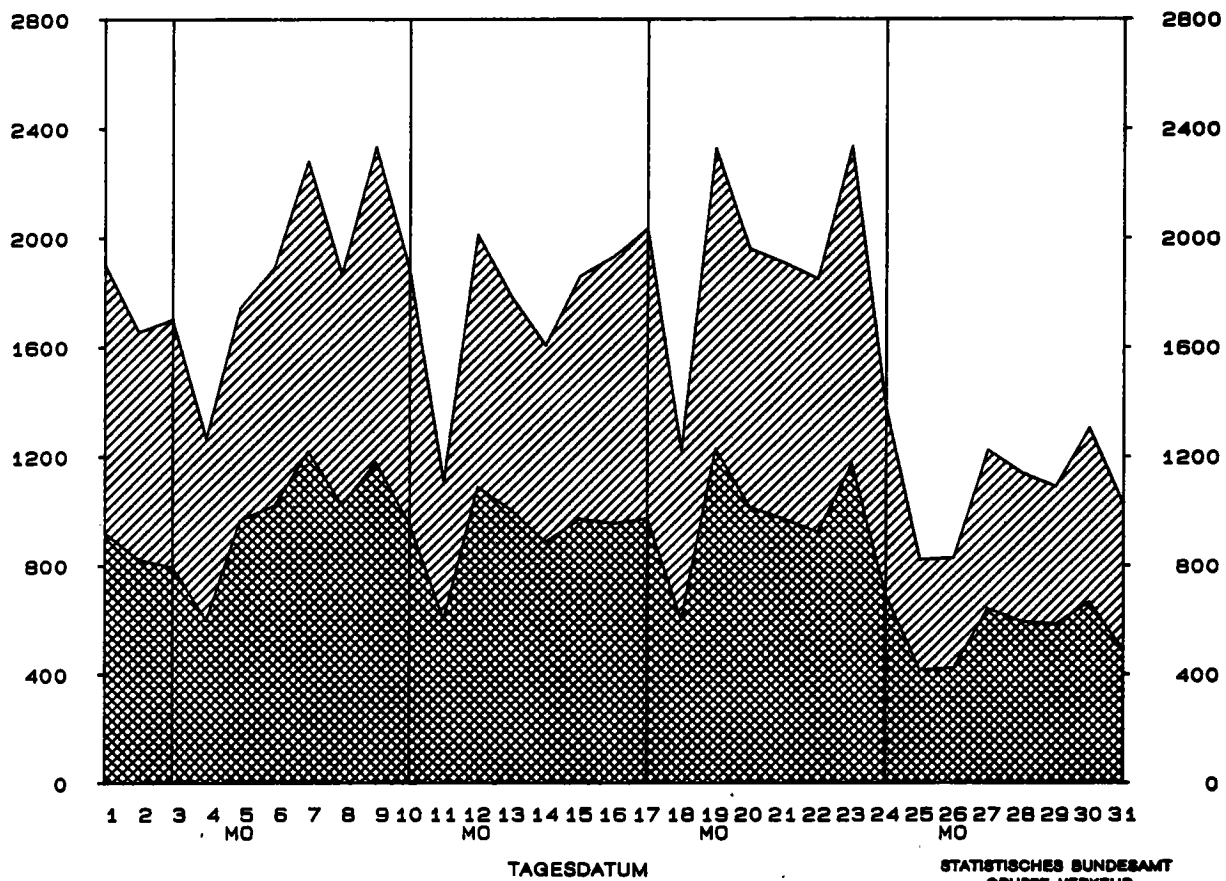
1 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE  
1.5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGE DEZEMBER 1988

WOCHENTAG ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT		VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFÄLLE INSGE- SAMT
		GETÖ- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
			AUF AUTOBAHNEN					
1. DONNERSTAG	62	4	12	46	4	16	59	182
2. FREITAG	62	3	10	49	3	12	77	102
3. S A M S T A G	44	1	14	29	1	18	46	141
4. S O N N T A G	29	1	6	22	1	12	33	87
5. MONTAG	41	1	7	33	1	8	52	101
6. DIENSTAG	45	4	13	28	4	19	46	114
7. MITTWOCH	61	1	15	45	1	24	63	146
8. DONNERSTAG	54	-	10	44	-	12	65	94
9. FREITAG	67	-	10	57	-	11	92	167
10. S A M S T A G	54	1	16	37	2	23	59	106
11. S O N N T A G	35	3	8	24	3	12	46	67
12. MONTAG	69	2	17	50	2	23	84	125
13. DIENSTAG	46	2	9	35	2	10	56	90
14. MITTWOCH	44	2	12	30	2	13	46	82
15. DONNERSTAG	63	1	9	53	1	12	74	111
16. FREITAG	59	-	10	49	-	11	73	134
17. S A M S T A G	52	1	20	31	3	32	57	133
18. S O N N T A G	53	2	10	41	4	11	69	72
19. MONTAG	60	1	11	48	1	15	72	149
20. DIENSTAG	48	-	10	38	-	15	51	110
21. MITTWOCH	45	2	12	31	3	14	42	102
22. DONNERSTAG	67	2	12	53	2	18	88	117
23. FREITAG	71	3	17	51	3	22	84	126
24. S A M S T A G	35	1	8	26	1	9	43	87
25. S O N N T A G	37	-	12	25	-	15	41	60
26. MONTAG	48	1	18	29	1	26	78	58
27. DIENSTAG	39	1	11	27	1	18	42	76
28. MITTWOCH	33	1	10	22	1	20	43	50
29. DONNERSTAG	38	-	17	21	-	23	43	65
30. FREITAG	31	2	8	21	3	13	46	71
31. S A M S T A G	38	4	9	25	4	10	47	59
INSGESAMT	1530	47	363	1120	54	497	1817	3184

STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONEN- ODER SCHWEREM SACHSCHADEN  
IM DEZEMBER 1988

MIT PERSONENSCHADEN  
MIT SCHWEREM SACHSCHADEN

ZUSAMMEN



## UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	IM DEZEMBER 1988 DABEI WURDEN				IM DEZEMBER 1987 DABEI WURDEN				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT			
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
ANZAHL												
PERSONEN PROZENT												
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 248	20	341	1 206	1 174	25	347	1 152	6,3	20,0-	1,7-	4,7
HAMBURG	782	13	122	890	788	7	163	901	0,8-	x	25,2-	1,2-
NIEDERSACHSEN	3 287	111	1 060	3 127	2 994	115	996	2 771	9,8	3,5-	6,4	12,8
BREMEN	281	4	64	261	268	5	53	271	4,9	x	20,8	3,7-
NORDRHEIN-WESTFALEN	7 307	162	2 451	6 955	6 456	146	2 235	6 041	13,2	11,0	9,7	15,1
HESSEN	2 623	71	778	2 775	2 368	71	742	2 402	10,8	-	4,9	15,5
RHEINLAND-PFALZ	1 526	47	561	1 483	1 395	45	594	1 290	9,4	4,4	5,6-	15,0
BADEN-WUERTTEMBERG	3 668	112	1 240	3 736	3 641	111	1 315	3 598	0,7	0,9	5,7-	3,8
BAYERN	4 420	159	1 629	4 431	4 359	162	1 660	4 259	1,4	1,9-	1,9-	4,0
SAARLAND	430	11	98	454	412	16	104	468	4,4	31,3-	5,8-	3,0-
BERLIN (WEST)	773	12	136	808	766	19	155	768	0,9	36,9-	12,3-	5,2
BUNDESGBIET	26 345	722	8 480	26 126	24 621	722	8 364	23 921	7,0	-	1,4	9,2

	JANUAR BIS DEZEMBER 1988				JANUAR BIS DEZEMBER 1987				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL PROZENT				
	ANZAHL												
SCHLESWIG-HOLSTEIN	17 106	372	4 790	17 199	15 808	337	4 687	15 696	8,2	10,4	2,2	9,6	
HAMBURG	11 123	118	1 665	12 805	10 312	102	1 740	11 690	7,9	15,7	4,3-	9,5	
NIEDERSACHSEN	42 672	1 231	14 316	41 056	38 791	1 150	13 555	36 604	10,0	7,0	5,6	12,2	
BREMEN	4 032	42	788	3 950	3 593	43	717	3 476	12,2	2,3-	9,9	13,6	
NORDRHEIN-WESTFALEN	86 420	1 726	29 530	80 925	81 764	1 544	28 346	75 473	5,7	11,8	4,2	7,2	
HESSEN	31 911	776	9 417	32 395	29 861	792	9 049	30 035	6,9	2,0-	4,1	7,9	
RHEINLAND-PFALZ	20 182	498	7 691	19 205	19 404	501	7 399	18 226	4,0	0,6-	3,9	5,4	
BADEN-WUERTTEMBERG	48 278	1 264	16 461	48 312	47 607	1 292	16 722	47 157	1,4	2,2-	1,6-	2,4	
BAYERN	62 886	1 946	23 094	62 632	61 269	1 964	23 141	59 833	2,6	0,9-	0,2-	4,7	
SAARLAND	5 880	98	1 338	6 394	5 513	108	1 419	5 779	6,7	9,3-	5,7-	10,6	
BERLIN (WEST)	11 732	134	1 861	12 318	11 597	134	1 854	12 024	1,2	-	0,4	2,4	
BUNDESGEBIET	342 222	8 205	110 951	337 191	325 519	7 967	108 629	315 993	5,1	3,0	2,1	6,7	

UND VERUNGLUECKTE

LAENDERN

UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

IM DEZEMBER 1988			IM DEZEMBER 1987			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT			LAND
INSGESAMT	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE- SAMT	DM 3000 U.M.BEI EINEM DER BETEILIGTEN PROZENT	DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN PROZENT	
ANZAHL									
6648	1252	5396	6255	1162	5093	6.3	7.7	5.9	SCHLESWIG-HOLSTEIN
4974	882	4092	4921	839	4082	1.1	5.1	0.2	HAMBURG
17185	2752	14433	15257	2332	12925	12.6	18.0	11.7	NIEDERSACHSEN
1993	358	1635	1744	306	1438	14.3	17.0	13.7	BREMEN
46012	4857	41155	41284	4401	36883	11.5	10.4	11.6	NORDRHEIN-WESTFALEN
14203	3457	10746	13087	3180	9907	8.5	8.7	8.5	HESSEN
9779	1971	7808	9411	1807	7604	3.9	9.1	2.7	RHEINLAND-PFALZ
20910	3822	17088	19887	3564	16323	5.1	7.2	4.7	BADEN-WUERTTEMBERG
24830	4156	20674	22499	3851	18648	10.4	7.9	10.9	BAYERN
2607	508	2099	2596	517	2079	0.4	-1.7	1.0	SAARLAND
8086	875	7211	7638	977	6661	5.9	-10.4	8.3	BERLIN (WEST)
157227	24890	132337	144579	22936	121643	8.7	8.5	8.8	BUNDESGBIET

JANUAR BIS DEZEMBER 1988			JANUAR BIS DEZEMBER 1987			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL PROZENT			
72606	14324	58282	70203	13093	57110	3.4	9.4	2.1	SCHLESWIG-HOLSTEIN
54774	9981	44793	54339	9395	44944	0.8	6.2	-0.3	HAMBURG
180009	29213	150796	178597	26454	152143	0.8	10.4	-0.9	NIEDERSACHSEN
21467	3886	17581	20041	3493	16548	7.1	11.3	6.2	BREMEN
477296	50982	426314	459951	50761	409190	3.8	0.4	4.2	NORDRHEIN-WESTFALEN
152911	38341	114570	151333	36111	115222	1.0	6.2	-0.6	HESSEN
109548	22357	87191	107890	20935	86955	1.5	6.8	0.3	RHEINLAND-PFALZ
228241	41028	187213	226095	39108	186987	0.9	4.9	0.1	BADEN-WUERTTEMBERG
265494	46401	219093	261905	45785	216120	1.4	1.3	1.4	BAYERN
29076	5789	23287	29374	5651	23723	-1.0	2.4	-1.8	SAARLAND
88734	9576	79158	92254	10551	81703	-3.8	-9.2	-3.1	BERLIN (WEST)
1680156	271878	1408278	1651982	261337	1390645	1.7	4.0	1.3	BUNDESGBIET

1 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE

1.7 IN GROSSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
		DEZEMBER	1988			JANUAR	BIS	DEZEMBER 1988
AACHEN	114	3	42	109	1 263	11	410	1 185
AUGSBURG	113	5	20	113	1 366	15	240	1 397
BERLIN (WEST)	773	12	136	808	11 732	134	1 861	12 318
BIELEFELD	156	6	60	144	1 673	33	506	1 636
BOCHUM	157	3	38	159	2 070	34	499	2 124
BONN	134	3	26	134	1 649	19	440	1 571
BOTTROP	46	4	11	43	487	12	131	455
BRAUNSCHWEIG	125	5	32	116	1 415	22	364	1 330
BREMEN	227	4	49	212	3 252	37	617	3 172
BREMERHAVEN	54	-	15	49	780	5	171	778
DARMSTADT	100	2	18	125	1 192	19	209	1 311
DORTMUND	311	4	68	311	3 313	44	786	3 336
DUESSELDORF	277	2	71	262	3 446	26	764	3 429
DUISBURG	202	3	60	190	2 338	33	622	2 183
ERLANGEN	48	-	6	55	655	9	104	749
ESSEN	233	6	62	244	2 687	37	716	2 618
FLENSBURG	40	-	17	27	444	8	96	407
FRANKFURT A. MAIN	305	3	70	336	3 960	50	807	4 102
FREIBURG / BREISGAU	75	2	16	89	1 101	14	204	1 179
FUERTH	33	-	10	36	496	5	90	544
GELSENKIRCHEN	113	1	30	119	1 249	21	295	1 220
HAGEN	81	-	23	79	962	18	334	919
HAMBURG	782	13	122	890	11 123	118	1 665	12 805
HANNOVER	239	9	49	233	3 661	40	730	3 648
HEIDELBERG	84	1	12	97	944	9	135	1 068
HEILBRONN	59	1	20	68	646	10	165	709
HERNE	53	1	17	47	697	9	214	648
INGOLSTADT	59	2	15	58	680	13	173	683
KAISERSLAUTERN	47	4	22	45	650	13	179	656
KARLSRUHE	127	-	26	138	1 712	16	325	1 848
KASSEL	78	2	17	79	1 029	9	222	1 039
KIEL	98	2	17	96	1 500	7	266	1 550

1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE

1.7 IN GROSSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
		DEZEMBER	1988	1988		JANUAR	BIS	DEZEMBER
								1988
KOBLENZ	72	1	16	72	843	11		186
894								
KOELN	439	8	121	432	5 183	64	1 392	5 011
KREFELD	115	1	43	93	1 365	10	399	1 229
LEVERKUSEN	55	3	12	53	773	8	196	796
LUDWIGSHAFEN	81	-	21	72	959	8	207	979
LUEBECK	90	1	22	88	1 291	9	260	1 249
MAINZ	68	2	12	76	941	8	154	1 018
MANNHEIM	95	2	20	99	1 661	18	350	1 766
MOENCHENGLADBACH	122	1	40	120	1 376	14	368	1 329
MUELHEIM A. D. RUHR	57	-	12	59	676	6	163	655
MUENCHEN	468	5	111	474	7 033	72	1 362	7 510
MUENSTER / WESTF.	149	1	32	150	1 675	13	490	1 562
NEUMUENSTER	41	-	8	40	538	7	100	543
NUERNBERG	189	3	25	215	2 465	18	382	2 725
OBERHAUSEN	75	1	19	67	991	12	322	885
OFFENBACH	63	1	8	70	793	8	123	860
OLDENBURG (OLDENBURG)	76	2	15	74	1 014	8	140	1 045
OSNABRUECK	106	3	22	112	1 179	18	230	1 270
PFORZHEIM	65	1	17	65	694	11	200	699
REGENSBURG	58	-	20	63	765	3	173	798
REMSCHIED	52	-	17	48	596	4	137	602
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	136	4	27	141	1 911	19	339	2 145
SALZGITTER	41	-	12	46	570	8	193	606
SOLINGEN	62	-	18	65	652	5	160	651
STUTTGART	220	7	53	233	2 697	32	595	2 832
TRIER	34	-	17	30	526	7	188	483
WIESBADEN	112	4	30	122	1 482	23	331	1 587
WILHELMSHAVEN	47	1	7	55	593	4	117	601
WOLFSBURG	41	-	14	38	646	10	193	629
WUERZBURG	62	1	16	63	859	10	221	867
WUPPERTAL	134	2	29	122	1 683	14	423	1 685



## 2 GETOETETE UND VERLETZT!

## 2.1 NACH ART DER VER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	GETOETETE						SCHWER VERLETZTE					
	DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.
	1988	1987		1988	1987		1988	1987		1988	1987	
ORTSLAGE	ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL		
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOPAS, MOPEDS	14	12	16,7	221	211	4,7	273	320	14,7-	4459	4814	7,4-
INNERORTS	4	7	X	82	78	5,1	197	230	14,3-	3078	3419	10,0-
AUSSERORTS	10	5	X	139	133	4,5	76	90	15,6-	1381	1395	1,0-
MOTORZWEIRADERN												
MIT AMTL. KENNZ.	11	9	X	793	876	9,5-	246	293	16,0-	12229	13044	6,2-
INNERORTS	6	3	X	209	262	20,2-	172	219	21,5-	6478	7414	12,6-
AUSSERORTS	5	6	X	584	614	4,9-	74	74	-	5751	5630	2,1
PERSONENKRAFTWAGEN	360	388	7,2-	4512	4250	6,2	5010	4874	2,8	58021	55280	5,0
INNERORTS	50	55	9,1-	586	622	5,8-	1570	1695	7,4-	17613	17898	1,6-
AUSSERORTS	310	333	6,9-	3926	3628	8,2	3440	3179	8,2	40408	37382	8,1
BUSSEN	-	-	-	23	12	91,7	30	47	36,2-	472	457	3,3
INNERORTS	-	-	-	9	5	X	12	25	52,0-	275	263	4,6
AUSSERORTS	-	-	-	14	7	X	18	22	18,2-	197	194	1,5
GUTERKRAFTFAHR- ZEUGEN	15	7	X	137	109	25,7	153	146	4,8	1840	1795	2,5
INNERORTS	2	3	X	28	21	33,3	34	44	22,7-	433	415	4,3
AUSSERORTS	13	4	X	109	88	23,9	119	102	16,7	1407	1380	2,0
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	-	1	X	23	38	39,5-	4	15	X	247	329	24,9-
INNERORTS	-	-	-	5	4	X	1	3	X	76	91	16,5-
AUSSERORTS	-	1	X	18	34	47,1-	3	12	X	171	238	28,2-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	-	-	-	17	22	22,7-	8	21	X	254	266	4,5-
INNERORTS	-	-	-	6	8	X	5	8	X	104	121	14,1-
AUSSERORTS	-	-	-	11	14	21,4-	3	13	X	150	145	3,4
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	400	417	4,1-	5726	5518	3,8	5724	5716	0,1	77522	75985	2,0
INNERORTS	62	68	8,8-	925	1000	7,5-	1991	2224	10,5-	28057	29621	5,3-
AUSSERORTS	338	349	3,2-	4801	4518	6,3	3733	3492	6,9	49465	46364	6,7
FAHRRADERN	44	44	-	731	730	0,1	750	775	3,2-	15854	15126	4,8
INNERORTS	26	28	7,1-	392	394	0,5-	638	675	5,5-	12835	12169	5,5
AUSSERORTS	18	16	12,5	339	336	0,9	112	100	12,0	3019	2957	2,1
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	2	3	X	86	114	24,6-	130	137	5,1-	3957	3848	2,8
INNERORTS	2	2	-	55	64	14,1-	116	121	4,1-	3371	3267	3,2
AUSSERORTS	-	1	X	31	50	38,0-	14	16	12,5-	586	581	0,9
ANDEREN FAHRZEUGEN	1	1	-	7	9	X	7	12	X	160	182	12,1-
INNERORTS	-	1	X	3	4	X	6	9	X	103	128	19,5-
AUSSERORTS	1	-	X	4	5	X	1	3	X	57	54	5,6
FUSSGAENGER	276	258	7,0	1728	1686	2,5	1993	1849	7,8	17297	17203	0,5
INNERORTS	215	188	14,4	1239	1253	1,1-	1860	1703	9,2	15917	15831	0,5
AUSSERORTS	61	70	12,9-	489	433	12,9	133	146	8,9-	1380	1372	0,6
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	10	11	9,1-	152	163	6,7-	411	396	3,8	5398	5648	4,4-
INNERORTS	7	7	-	104	117	11,1-	394	383	2,9	5133	5394	4,8-
AUSSERORTS	3	4	X	48	46	4,3	17	13	30,8	265	254	4,3
65 JAHRE U. AELTER	160	166	3,6-	885	851	4,0	658	598	10,0	4668	4289	8,8
INNERORTS	142	139	2,2	735	722	1,8	638	574	11,1	4443	4055	9,6
AUSSERORTS	18	27	33,3-	150	129	16,3	20	24	16,7-	225	234	3,8-
ANDERE PERSONEN	1	2	X	13	24	45,8-	6	12	X	118	133	11,3-
INNERORTS	1	2	X	8	14	X	5	9	X	64	92	30,4-
AUSSERORTS	-	-	-	5	10	X	1	3	X	54	41	31,7
INSGESAMT	722	722	-	8205	7967	3,0	8480	8364	1,4	110951	108629	2,1
INNERORTS	304	287	5,9	2567	2665	3,7-	4500	4620	2,6-	56976	57841	1,5-
AUSSERORTS	418	435	3,9-	5638	5302	6,3	3980	3744	6,3	53975	50788	6,3
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	24	21	14,3	359	387	7,2-	725	730	0,7-	11731	11652	0,7
INNERORTS	9	11	X	176	193	8,8-	564	567	0,5-	9217	9364	1,6-
AUSSERORTS	15	10	50,0	183	194	5,7-	161	163	1,2-	2514	2288	9,9
65 JAHRE U. AELTER	211	204	3,4	1719	1607	7,0	1124	1055	6,5	11105	10250	8,3
INNERORTS	163	151	7,9	1024	998	2,6	874	835	4,7	7870	7298	7,8
AUSSERORTS	48	53	9,4-	695	609	14,1	250	220	13,6	3235	2952	9,6

# IM STRASSENVERKEHR

## KEHRBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT						ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	
DEZEMBER			JANUAR BIS DEZEMBER			DEZEMBER			JANUAR BIS DEZEMBER			DEZEMBER			JANUAR BIS DEZEMBER			ORTSLAGE	
1988	1987	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1988	1987	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1988	1987	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1988	1987	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1988	1987	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1988	1987	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	FAHRER UND MITFAHRER VON	
ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL			
582	645	9,8-	10447	10815	3,4-	869	977	11,1-	15127	15840	4,5-	582	645	9,8-	10447	10815	3,4-	MOPAS, MOPEDS	
462	545	15,2-	8738	9177	4,8-	663	782	15,2-	11898	12674	6,1-	462	545	15,2-	8738	9177	4,8-	INNERORTS	
120	100	20,0	1709	1638	4,3	206	195	5,6	3229	3166	2,0	120	100	20,0	1709	1638	4,3	AUSSERORTS	
542	592	8,4-	23572	25969	9,2-	799	894	10,6-	36594	39889	8,3-	542	592	8,4-	23572	25969	9,2-	MOTORZWEIRADERN	
466	510	8,6-	17285	19483	11,3-	644	732	12,0-	23972	27159	11,7-	466	510	8,6-	17285	19483	11,3-	MIT ANTL. KEMMI.	
76	82	7,3-	6287	6486	3,1-	155	162	4,3-	12622	12730	0,8-	76	82	7,3-	6287	6486	3,1-	INNERORTS	
19485	17518	11,2	220791	201591	9,5	24855	22780	9,1	283324	261121	8,5	19485	17518	11,2	220791	201591	9,5	PERSONENKRAFTWAGEN	
10692	9987	7,1	120286	112122	7,3	12312	11737	4,9	138485	130642	6,0	10692	9987	7,1	120286	112122	7,3	INNERORTS	
8793	7531	16,8	100505	89469	12,3	12543	11043	13,6	144839	130479	11,0	8793	7531	16,8	100505	89469	12,3	AUSSERORTS	
232	320	27,5-	3835	3851	0,4-	262	367	28,6-	4330	4320	0,2	232	320	27,5-	3835	3851	0,4-	BUSSEN	
183	230	20,4-	2769	2802	1,2-	195	255	23,5-	3053	3070	0,6-	183	230	20,4-	2769	2802	1,2-	INNERORTS	
49	90	45,6-	1066	1049	1,6	67	112	40,2-	1277	1250	2,2	49	90	45,6-	1066	1049	1,6	AUSSERORTS	
548	478	14,6	6253	6030	3,7	716	631	13,5	8230	7934	3,7	548	478	14,6	6253	6030	3,7	GÜTERKRAFTFAHR- ZEUGEN	
211	202	4,5	2452	2414	1,6	247	249	0,8-	2913	2850	2,2	211	202	4,5	2452	2414	1,6	INNERORTS	
337	276	22,1	3801	3616	5,1	469	382	22,8	5317	5084	4,6	337	276	22,1	3801	3616	5,1	AUSSERORTS	
20	18	11,1	492	548	10,2-	24	34	29,4-	762	915	16,7-	20	18	11,1	492	548	10,2-	LANDWIRTSCHAFTLICH.	
6	3	X	142	149	4,7-	7	6	X	223	244	8,6-	6	3	X	142	149	4,7-	ZUGMASCHINEN	
14	15	6,7-	350	399	12,3-	17	28	39,3-	539	671	19,7-	14	15	6,7-	350	399	12,3-	INNERORTS	
72	68	5,9	970	873	11,1	80	89	10,1-	1241	1161	6,9	72	68	5,9	970	873	11,1	AUSSERORTS	
44	40	10,0	549	487	12,7	49	48	2,1	659	616	7,0	44	40	10,0	549	487	12,7	SONDERKRAFTFAHRZG.	
28	28	-	421	386	9,1	31	41	24,4-	582	545	6,8	28	28	-	421	386	9,1	NICHT Z. LASTENBE- FÖRDERUNG	
21481	19639	9,4	266360	249677	6,7	27605	25772	7,1	349608	331180	5,6	21481	19639	9,4	266360	249677	6,7	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	
12064	11517	4,7	152221	146634	3,8	14117	13809	2,2	181203	177255	2,2	12064	11517	4,7	152221	146634	3,8	INNERORTS	
9417	8122	15,9	114139	103043	10,8	13488	11963	12,7	168405	153925	9,4	9417	8122	15,9	114139	103043	10,8	AUSSERORTS	
2053	1906	7,7	44959	40764	10,3	2847	2725	4,5	61544	56620	8,7	2053	1906	7,7	44959	40764	10,3	FAHRRADERN	
1933	1782	8,5	41106	37206	10,5	2597	2485	4,5	54333	49769	9,2	1933	1782	8,5	41106	37206	10,5	INNERORTS	
120	124	3,2-	3853	3558	8,3	250	240	4,2	7211	6851	5,3	120	124	3,2-	3853	3558	8,3	AUSSERORTS	
404	343	17,8	11303	10492	7,7	536	483	11,0	15346	14454	6,2	404	343	17,8	11303	10492	7,7	DAR.	
390	328	18,9	10593	9789	8,2	508	451	12,6	14019	13120	6,9	390	328	18,9	10593	9789	8,2	UNTER 15 JAHREN	
14	15	6,7-	710	703	1,0	28	32	12,5-	1327	1334	0,5-	14	15	6,7-	710	703	1,0	INNERORTS	
61	49	24,5	752	716	5,0	69	62	11,3	919	907	1,3	61	49	24,5	752	716	5,0	ANDEREN FAHRZEUGEN	
57	45	26,7	545	583	6,5-	63	55	14,5	651	715	9,0-	57	45	26,7	545	583	6,5-	INNERORTS	
4	4	-	207	133	55,6	6	7	X	268	192	39,6	4	4	-	207	133	55,6	AUSSERORTS	
2504	2302	8,8	24753	24493	1,1	4773	4409	8,3	43778	43382	0,9	2504	2302	8,8	24753	24493	1,1	FUSSGAENGER	
2401	2220	8,2	23657	23409	1,1	4476	4111	8,9	40813	40493	0,8	2401	2220	8,2	23657	23409	1,1	INNERORTS	
103	82	25,6	1096	1084	1,1	297	298	0,3-	2965	2889	2,6	103	82	25,6	1096	1084	1,1	AUSSERORTS	
572	551	3,8	7529	7864	4,3-	993	958	3,7	13079	13675	4,4-	572	551	3,8	7529	7864	4,3-	DAR.	
565	539	4,8	7333	7677	4,5-	966	929	4,0	12570	13180	4,7-	565	539	4,8	7333	7677	4,5-	UNTER 15 JAHREN	
7	12	X	196	187	4,8	27	29	6,9-	509	487	4,5	7	12	X	196	187	4,8	INNERORTS	
453	419	8,1	3950	3760	5,1	1271	1183	7,4	9503	8900	6,8	453	419	8,1	3950	3760	5,1	65 JAHRE U. ÄLTERE	
445	413	7,7	3859	3639	6,0	1225	1126	8,8	9037	8416	7,4	445	413	7,7	3859	3639	6,0	INNERORTS	
8	6	X	91	121	24,8-	46	57	19,3-	466	484	3,7-	8	6	X	91	121	24,8-	AUSSERORTS	
27	25	8,0	367	343	7,0	34	39	12,8-	498	500	0,4-	27	25	8,0	367	343	7,0	ANDERE PERSONEN	
18	20	10,0-	246	250	1,6-	24	31	22,6-	318	356	10,7-	18	20	10,0-	246	250	1,6-	INNERORTS	
9	5	X	121	93	30,1	10	8	X	180	144	25,0	9	5	X	121	93	30,1	AUSSERORTS	
26126	23921	9,2	337191	315993	6,7	35328	33007	7,0	456347	432589	5,5	26126	23921	9,2	337191	315993	6,7	INSGESAMT	
16473	15584	5,7	217775	208082	4,7	21277	20491	3,8	277318	268588	3,3	16473	15584	5,7	217775	208082	4,7	INNERORTS	
9653	8337	15,8	119416	107911	10,7	14051	12516	12,3	179029	164001	9,2	9653	8337	15,8	119416	107911	10,7	AUSSERORTS	
1888	1781	6,0	30631	28865	6,1	2637	2532	4,1	42721	40904	4,4	1888	1781	6,0	30631	28865	6,1	DAR.	
1457	1365	6,7	24225	23199	4,4	2030	1943	4,5	33618	32756	2,6	1457	1365	6,7	24225	23199	4,4	UNTER 15 JAHREN	
431	416	3,6	6406	5666	13,1	607	589	3,1	9103	8148	11,7	431	416	3,6	6406	5666	13,1	INNERORTS	
1464	1379	6,2	19104	17014	12,3	2799	2638	6,1	31928	28871	10,6	1464	1379	6,2	19104	17014	12,3	65 JAHRE U. ÄLTERE	
1118	1084	3,1	13745	12532	9,7	2155	2070	4,1	22639	20828	8,7	1118	1084	3,1	13745	12532	9,7	INNERORTS	
346	295	17,3	5359	4482	19,6	644	568	13,4	9289	8043	15,5	346	295	17,3	5359	4482	19,6	AUSSERORTS	

2 GETÖTETE UND VERLETZTE

2.2 NACH ALTER

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	GETÖTETE						SCHWER VERLETZTE					
	DEZEMBER			JANUAR BIS DEZEMBER			DEZEMBER			JANUAR BIS DEZEMBER		
	1988 ANZAHL	1987 ANZAHL	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1988 ANZAHL	1987 ANZAHL	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1988 ANZAHL	1987 ANZAHL	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1988 ANZAHL	1987 ANZAHL	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.
UNTER 15	24	21	14,3	359	387	7,2-	725	730	0,7-	11726	11650	0,7
MAENNLICH	14	7	X	220	234	6,0-	412	434	5,1-	7266	7272	0,1-
WEIBLICH	10	14	28,6-	139	153	9,2-	313	296	5,7	4460	4378	1,9
15 BIS 18	20	15	33,3	354	405	12,6-	528	652	19,0-	8999	10223	12,0-
MAENNLICH	16	9	X	255	296	13,9-	351	434	19,1-	6100	7135	14,5-
WEIBLICH	4	6	X	99	109	9,2-	177	218	18,8-	2899	3088	6,1-
18 BIS 21	68	81	16,1-	1054	1096	3,8-	1233	1213	1,6	16527	17479	5,4-
MAENNLICH	53	52	1,9	830	856	3,0-	807	798	1,1	11029	11871	7,1-
WEIBLICH	15	29	48,3-	224	240	6,7-	426	415	2,7	5498	5608	2,0-
21 BIS 25	89	79	12,7	1189	1150	3,4	1242	1124	10,5	16916	16514	2,4
MAENNLICH	71	63	12,7	989	944	4,8	813	745	9,1	11681	11701	0,2-
WEIBLICH	18	16	12,5	200	206	2,9-	429	379	13,2	5235	4813	8,8
25 BIS 30	59	61	3,3-	827	752	10,0	857	818	4,8	11800	10650	10,8
MAENNLICH	50	49	2,0	670	624	7,4	578	525	10,1	8248	7559	9,1
WEIBLICH	9	12	X	157	128	22,7	279	293	4,8-	3552	3091	14,9
30 BIS 35	44	46	4,3-	477	417	14,4	517	435	18,9	6524	5988	9,0
MAENNLICH	37	35	5,7	390	339	15,0	334	295	13,2	4446	4084	8,9
WEIBLICH	7	11	X	87	78	11,5	183	140	30,7	2078	1904	9,1
35 BIS 40	35	31	12,9	390	387	0,8	410	448	8,5-	5151	4882	5,5
MAENNLICH	24	22	9,1	292	290	0,7	248	277	10,5-	3277	3093	5,9
WEIBLICH	11	9	X	98	97	1,0	162	171	5,3-	1874	1789	4,8
40 BIS 45	20	25	20,0-	296	288	2,8	364	422	13,7-	4314	4180	3,2
MAENNLICH	15	18	16,7-	232	224	3,6	244	253	3,6-	2672	2600	2,8
WEIBLICH	5	7	X	64	64	-	120	169	29,0-	1642	1580	3,9
45 BIS 50	32	56	42,9-	428	432	0,9-	434	452	4,0-	5366	5346	0,4
MAENNLICH	24	45	46,7-	317	341	7,0-	266	260	2,3	3282	3292	0,3-
WEIBLICH	8	11	X	111	91	22,0	168	192	12,5-	2084	2054	1,5
50 BIS 55	52	32	62,5	435	390	11,5	455	381	19,4	5109	4455	14,7
MAENNLICH	36	24	50,0	312	278	12,2	271	247	9,7	3002	2707	10,9
WEIBLICH	16	8	X	123	112	9,8	184	134	37,3	2107	1748	20,5
55 BIS 60	41	43	4,7-	357	354	0,8	311	331	6,0-	3942	3813	3,4
MAENNLICH	32	33	3,0-	262	264	0,8-	182	191	4,7-	2293	2220	3,3
WEIBLICH	9	10	X	95	90	5,6	129	140	7,9-	1649	1593	3,5
60 BIS 65	26	28	7,1-	318	300	6,0	267	297	10,1-	3313	3062	8,2
MAENNLICH	16	14	14,3	205	179	14,5	148	154	3,9-	1627	1482	9,8
WEIBLICH	10	14	28,6-	113	121	6,6-	119	143	16,8-	1686	1580	6,7
65 BIS 70	33	25	32,0	352	262	34,4	308	252	22,2	3155	2671	18,1
MAENNLICH	20	16	25,0	190	152	25,0	124	98	26,5	1321	1109	19,1
WEIBLICH	13	9	X	162	110	47,3	184	154	19,5	1834	1562	17,4
70 BIS 75	23	29	20,7-	319	363	12,1-	223	249	10,4-	2466	2640	6,6-
MAENNLICH	8	14	X	154	191	19,4-	89	102	12,7-	959	1053	8,9-
WEIBLICH	15	15	-	165	172	4,1-	134	147	8,8-	1507	1587	5,0-
75 U. MEHR	155	150	3,3	1048	981	6,8	593	554	7,0	5482	4938	11,0
MAENNLICH	62	57	8,8	516	477	8,2	209	201	4,0	2217	1987	11,6
WEIBLICH	93	93	-	532	504	5,6	384	353	8,8	3265	2951	10,6
ALLE ALTERSKLASSEN	721	722	0,1-	8203	7964	3,0	8467	8358	1,3	110790	108491	2,1
MAENNLICH	478	458	4,4	5834	5689	2,5	5076	5014	1,2	69420	69165	0,4
WEIBLICH	243	264	8,0-	2369	2275	4,1	3391	3344	1,4	41370	39326	5,2
OHNE ANGABE	1	-	X	2	3	X	13	6	X	161	138	16,7
INSGESAMT	722	722	-	8205	7967	3,0	8480	8364	1,4	110951	108629	2,1

**IM STRASSENVERKEHR**

**UND GESCHLECHT**

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT		ALTER VON... BIS	
DEZEMBER			JANUAR BIS DEZEMBER			DEZEMBER			JANUAR BIS DEZEMBER			DEZEMBER		UNTER... JAHREN	
1988	1987	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1988	1987	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1988	1987	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1988	1987	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1988	1987	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	GESCHLECHT
ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		
1888	1781	6,0	30621	28862	6,1	2637	2532	4,1	42706	40899	4,4	42706	40899	4,4	UNTER 15
1036	953	8,7	17808	16847	5,7	1462	1394	4,9	25294	24353	3,9	25294	24353	3,9	MAENNLICH
852	828	2,9	12813	12015	6,6	1175	1138	3,3	17412	16546	5,2	17412	16546	5,2	WEIBLICH
1351	1492	9,5-	22518	24169	6,8-	1899	2159	12,0-	31871	34797	8,4-	31871	34797	8,4-	15 BIS 18
831	936	11,2-	14982	16400	8,6-	1198	1379	13,1-	21337	23831	10,5-	21337	23831	10,5-	MAENNLICH
520	556	6,5-	7536	7769	3,0-	701	780	10,1-	10534	10966	3,9-	10534	10966	3,9-	WEIBLICH
3459	3373	2,5	45151	45088	0,1	4760	4667	2,0	62732	63663	1,5-	62732	63663	1,5-	18 BIS 21
1999	2055	2,7-	27022	27838	2,9-	2859	2905	1,6-	38881	40565	4,2-	38881	40565	4,2-	MAENNLICH
1460	1318	10,8	18129	17250	5,1	1901	1762	7,9	23851	23098	3,3	23851	23098	3,3	WEIBLICH
4120	3584	15,0	52835	48658	8,6	5451	4787	13,9	70940	66322	7,0	70940	66322	7,0	21 BIS 25
2413	2107	14,5	32290	30406	6,2	3297	2915	13,1	44960	43051	4,4	44960	43051	4,4	MAENNLICH
1707	1477	15,6	20545	18252	12,6	2154	1872	15,1	25980	23271	11,6	25980	23271	11,6	WEIBLICH
3335	2944	13,3	41771	37194	12,3	4251	3823	11,2	54398	48596	11,9	54398	48596	11,9	25 BIS 30
2025	1770	14,4	25743	23279	10,6	2653	2344	13,2	34661	31462	10,2	34661	31462	10,2	MAENNLICH
1310	1174	11,6	16028	13915	15,2	1598	1479	8,0	19737	17134	15,2	19737	17134	15,2	WEIBLICH
2167	1885	15,0	25780	23534	9,5	2728	2366	15,3	32781	29939	9,5	32781	29939	9,5	30 BIS 35
1272	1079	17,9	15546	14249	9,1	1643	1409	16,6	20382	18672	9,2	20382	18672	9,2	MAENNLICH
895	806	11,0	10234	9285	10,2	1085	957	13,4	12399	11267	10,0	12399	11267	10,0	WEIBLICH
1757	1645	6,8	21177	19433	9,0	2202	2124	3,7	26718	24702	8,2	26718	24702	8,2	35 BIS 40
986	946	4,2	12036	11300	6,5	1258	1245	1,0	15605	14683	6,3	15605	14683	6,3	MAENNLICH
771	699	10,3	9141	8133	12,4	944	879	7,4	11113	10019	10,9	11113	10019	10,9	WEIBLICH
1560	1404	11,1	17908	16948	5,7	1944	1851	5,0	22518	21416	5,1	22518	21416	5,1	40 BIS 45
885	783	13,0	9866	9545	3,4	1144	1054	8,5	12770	12369	3,2	12770	12369	3,2	MAENNLICH
675	621	8,7	8042	7403	8,6	800	797	0,4	9748	9047	7,7	9748	9047	7,7	WEIBLICH
1784	1606	11,1	21375	20038	6,7	2250	2114	6,4	27169	25816	5,2	27169	25816	5,2	45 BIS 50
1010	880	14,8	11787	11185	5,4	1300	1185	9,7	15386	14818	3,8	15386	14818	3,8	MAENNLICH
774	726	6,6	9588	8853	8,3	950	929	2,3	11783	10998	7,1	11783	10998	7,1	WEIBLICH
1544	1290	19,7	17554	15280	14,9	2051	1703	20,4	23098	20125	14,8	23098	20125	14,8	50 BIS 55
862	726	18,7	9669	8530	13,4	1169	997	17,3	12983	11515	12,7	12983	11515	12,7	MAENNLICH
682	564	20,9	7885	6750	16,8	882	706	24,9	10115	8610	17,5	10115	8610	17,5	WEIBLICH
931	860	8,3	11828	11050	7,0	1283	1234	4,0	16127	15217	6,0	16127	15217	6,0	55 BIS 60
472	507	6,9-	6342	5983	6,0	686	731	6,2-	8897	8467	5,1	8897	8467	5,1	MAENNLICH
459	353	30,0	5486	5067	8,3	597	503	18,7	7230	6750	7,1	7230	6750	7,1	WEIBLICH
719	632	13,8	8871	8096	9,6	1012	957	5,7	12502	11458	9,1	12502	11458	9,1	60 BIS 65
359	296	21,3	4228	3769	12,2	523	464	12,7	6060	5430	11,6	6060	5430	11,6	MAENNLICH
360	336	7,1	4643	4327	7,3	489	493	0,8-	6442	6028	6,9	6442	6028	6,9	WEIBLICH
564	473	19,2	7227	5999	20,5	905	750	20,7	10734	8932	20,2	10734	8932	20,2	65 BIS 70
239	204	17,2	3042	2577	18,0	383	318	20,4	4553	3838	18,6	4553	3838	18,6	MAENNLICH
325	269	20,8	4185	3422	22,3	522	432	20,8	6181	5094	21,3	6181	5094	21,3	WEIBLICH
295	351	16,0-	4430	4625	4,2-	541	629	14,0-	7215	7628	5,4-	7215	7628	5,4-	70 BIS 75
123	149	17,5-	1868	2027	7,8-	220	265	17,0-	2981	3271	8,9-	2981	3271	8,9-	MAENNLICH
172	202	14,9-	2562	2598	1,4-	321	364	11,8-	4234	4357	2,8-	4234	4357	2,8-	WEIBLICH
604	554	9,0	7436	6385	16,5	1352	1258	7,5	13966	12304	13,5	13966	12304	13,5	75 U. MEHR
235	220	6,8	3166	2810	12,7	506	478	5,9	5899	5274	11,9	5899	5274	11,9	MAENNLICH
369	334	10,5	4270	3575	19,4	846	780	8,5	8067	7030	14,8	8067	7030	14,8	WEIBLICH
26078	23874	9,2	336482	315359	6,7	35266	32954	7,0	455475	431814	5,5	455475	431814	5,5	ALLE ALTERSKLASSEN
14747	13611	8,3	195395	186745	4,6	20301	19083	6,4	270649	261599	3,5	270649	261599	3,5	MAENNLICH
11331	10263	10,4	141087	128614	9,7	14965	13871	7,9	184826	170215	8,6	184826	170215	8,6	WEIBLICH
48	47	2,1	709	634	11,8	62	53	17,0	872	775	12,5	872	775	12,5	OHNE ANGABE
26126	23921	9,2	337191	315993	6,7	35328	33007	7,0	456347	432589	5,5	456347	432589	5,5	INSGESAMT

## 3 AN STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFÜHRER UND FUSSGÄNGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	DEZEMBER 1988		DEZEMBER 1987		ZU- BZW. ABNAHME (-)		JANUAR - DEZEMBER 88		JANUAR - DEZEMBER 87		ZU- BZW. ABNAHME (-)	
	UNFÄLLE PERSONEN-	MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN	UNFÄLLE PERSONEN-	MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN	UNFÄLLE MIT PERS.-	SACH-SCHADEN	UNFÄLLE PERSONEN-	MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN	UNFÄLLE PERSONEN-	MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN	UNFÄLLE MIT PERS.-	SACH-SCHADEN
ORTSLAGE	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN
	ANZAHL				PROZENT		ANZAHL				PROZENT	
FUEHRER VON												
MOPAS, MOPEDS	907	18	1024	10	11,4-	80,0	15945	239	16865	270	5,5-	11,5-
INNERORTS	694	13	821	5	15,5-	X	12588	169	13524	186	6,9-	9,1-
AUSSERORTS	213	5	203	5	4,9	-	3357	70	3341	84	0,5	16,7-
MOTORZWEIRADERN MIT AMTL. KENNZ.	792	30	851	42	6,9-	28,6-	34752	1399	37727	1430	7,9-	2,2-
INNERORTS	638	24	698	33	8,6-	27,3-	23066	882	26068	930	11,5-	5,2-
AUSSERORTS	154	6	153	9	0,7	X	11686	517	11659	500	0,2	3,4
PERSONENKRAFTWAGEN	39402	44677	36062	41305	9,3	8,2	470705	489403	437708	469321	7,5	4,3
INNERORTS	24961	30835	23528	29137	6,1	5,8	299163	328646	284156	320777	5,3	2,5
AUSSERORTS	14441	13842	12534	12168	15,2	13,8	171542	160757	153552	148544	11,7	8,2
BUSSEN	372	326	401	254	7,2-	28,3	5255	3846	5168	3885	1,7	1,0-
INNERORTS	295	243	329	198	10,3-	22,7	4096	2748	4073	2790	0,6	1,5-
AUSSERORTS	77	83	72	56	6,9	48,2	1159	1098	1095	1095	5,8	0,3
GÜTEKRAFTFAHRZEUGEN	2463	3430	2286	3050	7,7	12,5	30452	38916	29568	38376	3,0	1,4
INNERORTS	1237	1862	1233	1714	0,3	8,6	15932	21020	15535	20922	2,6	0,5
AUSSERORTS	1226	1568	1053	1336	16,4	17,4	14520	17896	14033	17454	3,5	2,5
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	94	83	100	112	6,0-	25,9-	2547	2326	2612	2279	2,5-	2,1
INNERORTS	25	38	24	45	4,2	15,6-	730	853	748	852	2,4-	0,1
AUSSERORTS	69	45	76	67	9,2-	32,8-	1817	1473	1864	1427	2,5-	3,2
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFÖRDERUNG	190	237	186	238	14,5	0,4-	2607	2909	2508	2917	3,9	0,3-
INNERORTS	128	175	121	169	5,8	3,6	1634	1988	1644	2021	0,6-	1,6-
AUSSERORTS	62	62	45	69	37,8	10,1-	973	921	864	896	12,6	2,8
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	44220	48801	40890	45011	8,1	8,4	562263	539038	532156	518478	5,7	4,0
INNERORTS	27978	33190	26754	31301	4,6	6,0	357209	356306	345748	348478	3,3	2,2
AUSSERORTS	16242	15611	14136	13710	14,9	13,9	205054	182732	186408	170000	10,0	7,5
DAR. FLUCHTIG	2063	3403	1950	3323	5,8	2,4	24906	34082	24382	33453	2,1	1,9
INNERORTS	1312	2122	1298	2122	1,1	-	16246	20637	16208	20711	0,2	0,4-
AUSSERORTS	751	1281	652	1201	15,2	6,7	8660	13445	8174	12742	5,9	5,5
FAHRRAEDERN	3036	33	2884	25	5,3	32,0	66295	494	60882	401	8,9	23,2
INNERORTS	2766	29	2629	20	5,2	45,0	58546	396	53531	308	9,4	28,6
AUSSERORTS	270	4	255	5	5,9	X	7749	98	7351	93	5,4	5,4
DAR. UNTER 15 JAHREN	570	3	494	1	15,4	X	15906	57	14933	48	6,5	18,8
INNERORTS	538	3	460	1	17,0	X	14533	49	13561	32	7,2	53,1
AUSSERORTS	32	-	34	-	5,9-	-	1373	8	1372	16	0,1	X
ANDEREN FAHRZEUGEN	314	737	237	643	32,5	14,6	3569	6456	3262	6180	9,4	4,5
INNERORTS	217	587	182	532	19,2	10,3	2580	5233	2354	4982	9,6-	5,0
AUSSERORTS	97	150	55	111	76,4	35,1	989	1223	908	1198	8,9	2,1
FUSSGAENGER	4900	69	4513	61	8,6	13,1	45457	534	44995	558	1,0	4,3-
INNERORTS	4593	57	4212	45	9,0	26,7	42323	434	41952	467	0,9	7,1-
AUSSERORTS	307	12	301	16	2,0	25,0-	3134	100	3043	91	3,0	9,9
DAR. UNTER 15 JAHREN	1009	5	976	3	3,4	X	13348	49	13955	47	4,4-	4,3
INNERORTS	982	5	947	1	3,7	X	12822	45	13452	39	4,7-	15,4
AUSSERORTS	27	-	29	2	6,9-	X	526	4	503	8	4,6	X
65 JAHRE U.ÄLTER	1283	11	1194	6	7,5	X	9650	61	9036	65	6,8	6,2-
INNERORTS	1236	7	1137	6	8,7	X	9167	49	8536	59	7,4	17,0-
AUSSERORTS	47	4	57	-	17,5-	X	483	12	500	6	3,4-	X
ANDERE PERSONEN	54	14	54	19	-	26,3-	790	149	785	145	0,6	2,8
INNERORTS	33	7	40	6	17,5-	X	499	59	537	55	7,1-	7,3
AUSSERORTS	21	7	14	13	50,0	X	291	90	248	90	17,3	-
INSGESAMT	52524	49654	48578	45759	8,1	8,5	678374	546671	642080	525762	5,7	4,0
INNERORTS	35587	33870	33817	31904	5,2	6,2	461157	362428	444122	354290	3,8	2,3
AUSSERORTS	16937	15784	14761	13855	14,7	13,9	217217	184243	197958	171472	9,7	7,4
DAR. UNTER 15 JAHREN	1587	12	1477	8	7,4	X	29439	172	29079	159	1,2	8,2
INNERORTS	1522	12	1413	4	7,7	X	27470	138	27143	119	1,2	16,0
AUSSERORTS	65	-	64	4	1,6	X	1969	34	1936	40	1,7	15,0-
65 JAHRE U.ÄLTER	3188	1848	3026	1661	5,4	11,3	38107	21514	34446	19412	10,6	10,8
INNERORTS	2541	1322	2444	1199	4,0	10,3	28436	14230	25940	13079	9,6	8,8
AUSSERORTS	647	526	582	462	11,2	13,9	9671	7284	8506	6333	13,7	15,0

**4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN**  
**4.1 FELDVERHALTEN DES FAHRZEUGFÜHRERS**

URSACHE	INSGESAMT				DARUNTER				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	PERSONEN- KRAFTWAGEN	DEZEMBER	MOTOR- ZWEIRÄD. MIT AMTL. KENNZ. 1988	FAHR- RÄDER	PERSONEN- KRAFTWAGEN	DEZEMBER	MOTOR- ZWEIRÄD. MIT AMTL. KENNZ. 1987	FAHR- RÄDER	INS- GE- SAMT	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR. M. AMTL. KENNZ.	FAHR- RÄDER
INSGESAMT	34456	29078	436	1886	32056	26850	512	1796	7,5	8,3	14,8-	5,0
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	2975	2556	37	152	3030	2585	38	159	1,8-	1,1-	2,6-	4,4-
ALKOHOLEINFLUSS	2685	2309	36	145	2739	2340	36	150	2,0-	1,3-	-	3,3-
STRASSENBEWUTZUNG	2060	1378	21	479	1936	1277	38	427	6,4	7,9	44,7-	12,2
GESCHWINDIGKEIT	7874	7198	130	61	7226	6577	168	59	9,0	9,4	22,6-	3,4
ABSTAND	3294	2919	37	21	2739	2388	45	21	20,3	22,2	17,8-	-
UEBERHOLEN	1205	1008	39	25	1137	938	47	28	6,0	7,5	17,0-	10,7-
VORBEIFAHREN	129	102	5	3	128	95	2	8	0,8	7,4	X	X
NEBENEINANDERFAHREN	278	224	-	5	288	222	1	10	3,5-	0,9	X	X
VORFAHRT, VORRANG	4712	4025	34	316	4534	3861	27	288	3,9	4,2	25,9	9,7
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	3506	3085	12	166	3345	2934	10	162	4,8	5,1	20,0	2,5
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	619	481	14	77	562	435	9	68	10,1	10,6	X	13,2
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	4256	3532	23	296	4163	3481	27	276	2,2	1,5	14,8-	7,2
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	2652	2352	24	75	2294	2031	29	60	15,6	15,8	17,2-	25,0
AN UEBERWEGEN, FURTEN	728	647	4	15	617	553	3	14	18,0	17,0	X	7,1
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	237	186	2	2	240	192	-	1	1,3-	3,1-	X	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	173	56	7	79	156	46	3	78	10,9	21,7	X	1,3
LADUNG, BESETZUNG	86	22	2	4	80	27	-	10	7,5	18,5-	X	X
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	4525	3520	75	368	4105	3130	87	371	10,2	12,5	13,8-	0,8-

URSACHE	JANUAR BIS DEZEMBER 1988				ANZAHL	JANUAR BIS DEZEMBER 1987				ZU- BZW. ABNAHME (-)				
	PERSONEN- KRAFTWAGEN	PERSONEN- KRAFTWAGEN	DARUNTER MOTOR- ZWEIRÄD. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RÄDER		PERSONEN- KRAFTWAGEN	PERSONEN- KRAFTWAGEN	DARUNTER MOTOR- ZWEIRÄD. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RÄDER	INS- GE- SAMT	PERSON- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR. M. AMTL. KENNZ.	FAHR- RÄDER	
PROZENT														
INSGESAMT	449116	337675	23057	44846	426808	316097	25667	41251	5,2	6,8	10,2-	8,7		
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	35057	27018	1478	3440	34843	26627	1724	3162	0,6	1,5	14,3-	8,8		
ALKOHOLEINFLUSS	30915	23685	1412	3141	30929	23532	1665	2858	0,0	0,7	15,2-	9,9		
STRASSENBEWUTZUNG	32443	16413	1578	11101	30750	15643	1878	9773	5,5	4,9	16,0-	13,6		
GESCHWINDIGKEIT	93914	77003	8380	2210	91688	73697	9100	2118	2,4	4,5	7,9-	4,3		
ABSTAND	43833	36579	1951	855	38855	31592	2210	797	12,8	15,8	11,7-	7,3		
UEBERHOLEN	20275	14102	2777	1068	19582	13234	3072	1040	3,5	6,6	9,6-	2,7		
VORBEIFAHREN	1618	1148	70	135	1603	1113	87	135	0,9	3,1	19,5-	-		
NEBENEINANDERFAHREN	4080	3049	69	241	3829	2816	122	255	6,6	8,3	43,4-	5,5-		
VORFAHRT, VORRANG	64979	51957	1152	6306	62408	49228	1367	6152	4,1	5,5	15,7-	2,5		
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	47317	39466	554	3494	45316	37408	676	3478	4,4	5,5	18,0-	0,5		
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	7687	5489	192	1361	7377	5122	259	1306	4,2	7,2	25,9-	4,2		
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	62935	48723	952	6732	60807	46905	1084	6273	3,5	3,9	12,2-	7,3		
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	22124	18050	511	1647	21012	16972	625	1426	5,3	6,4	18,2-	15,5		
AN UEBERWEGEN, FURTEN	5042	4296	63	281	4704	3961	99	240	7,2	8,5	36,4-	17,1		
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	4011	3451	14	30	3818	3210	24	18	5,1	7,5	41,7-	66,7		
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	1183	359	51	554	1180	348	61	559	0,3	3,2	16,4-	0,9-		
LADUNG, BESETZUNG	1353	356	26	229	1322	301	57	245	2,3	18,3	54,4-	6,5-		
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	61311	39467	4048	10298	55111	34411	4256	9298	11,3	14,7	4,9-	10,8		

# 4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

## 4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
<b>FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT</b>							
	ZUSAMMEN	34456	32056	7,5	449116	426808	5,2
	INNERORTS	21693	20740	4,6	285836	276498	3,4
	AUSSERORTS	12763	11316	12,8	163280	150310	8,6
<b>VERKEHRSTUECHTIGKEIT</b>							
	ZUSAMMEN	2975	3030	1,8-	35057	34843	0,6
	INNERORTS	1718	1787	3,9-	19918	20376	2,2-
	AUSSERORTS	1257	1243	1,1	15139	14467	4,6
<b>ALKOHOLEINFLUSS</b>							
	ZUSAMMEN	2685	2739	2,0-	30915	30929	0,0
	INNERORTS	1595	1676	4,8-	18348	18785	2,3-
	AUSSERORTS	1090	1063	2,5	12567	12144	3,5
<b>EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT</b>							
	ZUSAMMEN	23	26	11,5-	274	278	1,4-
	INNERORTS	12	17	29,4-	160	171	6,4-
	AUSSERORTS	11	9	X	114	107	6,5
<b>UEBERMUEDUNG</b>							
	ZUSAMMEN	139	145	4,1-	2074	1949	6,4
	INNERORTS	36	33	9,1	435	445	2,2-
	AUSSERORTS	103	112	8,0-	1639	1504	9,0
<b>SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL</b>							
	ZUSAMMEN	128	120	6,7	1794	1687	6,3
	INNERORTS	75	61	23,0	975	975	-
	AUSSERORTS	53	59	10,2-	819	712	15,0
<b>STRASSENBEUTZUNG</b>							
	ZUSAMMEN	2060	1936	6,4	32443	30750	5,5
	INNERORTS	1151	1077	6,9	20207	19472	3,8
	AUSSERORTS	909	859	5,8	12236	11278	8,5
<b>BEUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS-FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BEUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE</b>							
	ZUSAMMEN	693	628	10,4	12425	11358	9,4
	INNERORTS	596	523	14,0	10995	10038	9,5
	AUSSERORTS	97	105	7,6-	1430	1320	8,3
<b>VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT</b>							
	ZUSAMMEN	1367	1308	4,5	20018	19392	3,2
	INNERORTS	555	554	0,2	9212	9434	2,4-
	AUSSERORTS	812	754	7,7	10806	9958	8,5
<b>GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPAESSTE</b>							
	ZUSAMMEN	7874	7226	9,0	93914	91688	2,4
	INNERORTS	3405	3298	3,2	41591	42602	2,4-
	AUSSERORTS	4469	3928	13,8	52323	49086	6,6
<b>MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT</b>							
	ZUSAMMEN	919	976	5,8-	13012	12851	1,3
	INNERORTS	578	628	8,0-	7899	8091	2,4-
	AUSSERORTS	341	348	2,0-	5113	4760	7,4
<b>IN ANDEREN FÄELLEN</b>							
	ZUSAMMEN	6955	6250	11,3	80902	78837	2,6
	INNERORTS	2827	2670	5,9	33692	34511	2,4-
	AUSSERORTS	4128	3580	15,3	47210	44326	6,5
<b>ABSTAND</b>							
	ZUSAMMEN	3294	2739	20,3	43833	38855	12,8
	INNERORTS	2163	1884	14,8	28281	25205	12,2
	AUSSERORTS	1131	855	32,3	15552	13650	13,9
<b>UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND</b>							
	ZUSAMMEN	3225	2663	21,1	42866	37881	13,2
	INNERORTS	2130	1841	15,7	27759	24638	12,7
	AUSSERORTS	1095	822	33,2	15107	13243	14,1
<b>STARKES BREMSEN DES VORAUFAHRENDEN OHNE ZWINGEN-DEN GRUND</b>							
	ZUSAMMEN	69	76	9,2-	967	974	0,7-
	INNERORTS	33	43	23,3-	522	567	7,9-
	AUSSERORTS	36	33	9,1	445	407	9,3
<b>UEBERHOLEN</b>							
	ZUSAMMEN	1205	1137	6,0	20275	19582	3,5
	INNERORTS	376	410	8,3-	8032	8298	3,2-
	AUSSERORTS	829	727	14,0	12243	11284	8,5
<b>UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN</b>							
	ZUSAMMEN	31	47	34,0-	1020	1075	5,1-
	INNERORTS	23	36	36,1-	764	808	5,4-
	AUSSERORTS	8	11	X	256	267	4,1-
<b>UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS</b>							
	ZUSAMMEN	331	304	8,9	4315	4009	7,6
	INNERORTS	36	45	20,0-	646	680	5,0-
	AUSSERORTS	295	259	13,9	3669	3329	10,2
<b>UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRS�AGE</b>							
	ZUSAMMEN	279	278	0,4	5708	5794	1,5-
	INNERORTS	161	160	0,6	3293	3398	3,1-
	AUSSERORTS	118	118	-	2415	2396	0,8
<b>UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE</b>							
	ZUSAMMEN	51	36	41,7	858	726	18,2
	INNERORTS	2	4	X	134	128	4,7
	AUSSERORTS	49	32	53,1	724	598	21,1

**4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN**

**4.2 ALLE URSACHEN**

URSACHE	ORTSLAGE	DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	130	144	9,7-	2187	1921	13,8
	INNERORTS	4	18	X	169	185	8,6-
	AUSSERORTS	126	126	-	2018	1736	16,2
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	99	85	16,5	1457	1359	7,2
	INNERORTS	27	21	28,6	498	495	0,6
	AUSSERORTS	72	64	12,5	959	864	11,0
SOMSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	233	190	22,6	3789	3759	0,8
	INNERORTS	107	108	0,9-	2154	2194	1,8-
	AUSSERORTS	126	82	53,7	1635	1565	4,5
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	51	53	3,8-	941	939	0,2
	INNERORTS	16	18	11,1-	374	410	8,8-
	AUSSERORTS	35	35	-	567	529	7,2
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	129	128	0,8	1618	1603	0,9
	INNERORTS	111	107	3,7	1390	1377	0,9
	AUSSERORTS	18	21	14,3-	228	226	0,9
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	93	88	5,7	1156	1161	0,4-
	INNERORTS	85	77	10,4	1039	1016	2,3
	AUSSERORTS	8	11	X	117	145	19,3-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	36	40	10,0-	462	442	4,5
	INNERORTS	26	30	13,3-	351	361	2,8-
	AUSSERORTS	10	10	-	111	81	37,0
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	278	288	3,5-	4080	3829	6,6
	INNERORTS	191	223	14,4-	2934	2877	2,0
	AUSSERORTS	87	65	33,8	1146	952	20,4
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	4712	4534	3,9	64979	62408	4,1
	INNERORTS	3536	3474	1,8	49051	47743	2,7
	AUSSERORTS	1176	1060	10,9	15928	14665	8,6
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	434	466	6,9-	7472	7270	2,8
	INNERORTS	420	447	6,0-	6959	6835	1,8
	AUSSERORTS	14	19	26,3-	513	435	17,9
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	3506	3345	4,8	47317	45316	4,4
	INNERORTS	2489	2435	2,2	34050	33132	2,8
	AUSSERORTS	1017	910	11,8	13267	12184	8,9
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBANNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	35	41	14,6-	479	398	20,4
	INNERORTS	2	6	X	42	42	-
	AUSSERORTS	33	35	5,7-	437	356	22,8
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	21	29	27,6-	773	792	2,4-
	INNERORTS	4	6	X	165	157	5,1
	AUSSERORTS	17	23	26,1-	608	635	4,3-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	619	562	10,1	7687	7377	4,2
	INNERORTS	554	510	8,6	6976	6694	4,2
	AUSSERORTS	65	52	25,0	711	683	4,1
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	69	73	5,5-	997	982	1,5
	INNERORTS	49	56	12,5-	707	731	3,3-
	AUSSERORTS	20	17	17,6	290	251	15,5
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	28	18	55,6	254	273	7,0-
	INNERORTS	18	14	28,6	152	152	-
	AUSSERORTS	10	4	X	102	121	15,7-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	4256	4163	2,2	62935	60807	3,5
	INNERORTS	3512	3495	0,5	52304	50589	3,4
	AUSSERORTS	744	668	11,4	10631	10218	4,0
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	2443	2446	0,1-	36276	35264	2,9
	INNERORTS	1926	1971	2,3-	28540	27899	2,3
	AUSSERORTS	517	475	8,8	7736	7365	5,0
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	723	712	1,5	9817	9544	2,9
	INNERORTS	617	612	0,8	8568	8288	3,4
	AUSSERORTS	106	100	6,0	1249	1256	0,6-
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHN RAND	ZUSAMMEN	1090	1005	8,5	16842	15999	5,3
	INNERORTS	969	912	6,3	15196	14402	5,5
	AUSSERORTS	121	93	30,1	1646	1597	3,1



## 4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

## 4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	2652	2294	15,6	22124	21012	5,3
	INNERORTS	2539	2184	16,3	20908	19816	5,5
	AUSSERORTS	113	110	2,7	1216	1196	1,7
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	277	224	23,7	2163	1971	9,7
	INNERORTS	276	220	25,5	2149	1945	10,5
	AUSSERORTS	1	4	X	14	26	46,2-
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	451	393	14,8	2879	2733	5,3
	INNERORTS	444	387	14,7	2843	2696	5,5
	AUSSERORTS	7	6	X	36	37	2,7-
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	472	438	7,8	3041	2704	12,5
	INNERORTS	461	433	6,5	2999	2663	12,6
	AUSSERORTS	11	5	X	42	41	2,4
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEN WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	80	73	9,6	854	818	4,4
	INNERORTS	70	68	2,9	783	757	3,4
	AUSSERORTS	10	5	X	71	61	16,4
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	1372	1166	17,7	13187	12786	3,1
	INNERORTS	1288	1076	19,7	12134	11755	3,2
	AUSSERORTS	84	90	6,7-	1053	1031	2,1
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	237	240	1,3-	4011	3818	5,1
	INNERORTS	197	203	3,0-	3571	3337	7,0
	AUSSERORTS	40	37	8,1	440	481	8,5-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	45	51	11,8-	709	743	4,6-
	INNERORTS	32	42	23,8-	559	584	4,3-
	AUSSERORTS	13	9	X	150	159	5,7-
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	54	54	-	491	533	7,9-
	INNERORTS	27	28	3,6-	234	250	6,4-
	AUSSERORTS	27	26	3,8	257	283	9,2-
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	138	135	2,2	2811	2542	10,6
	INNERORTS	138	133	3,8	2778	2503	11,0
	AUSSERORTS	-	2	X	33	39	15,4-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	173	156	10,9	1183	1180	0,3
	INNERORTS	134	124	8,1	843	833	1,2
	AUSSERORTS	39	32	21,9	340	347	2,0-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	86	80	7,5	1353	1322	2,3
	INNERORTS	37	37	-	715	730	2,1-
	AUSSERORTS	49	43	14,0	638	592	7,8
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	21	24	12,5-	368	388	5,2-
	INNERORTS	13	13	-	248	254	2,4-
	AUSSERORTS	8	11	X	120	134	10,4-
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	65	56	16,1	985	934	5,5
	INNERORTS	24	24	-	467	476	1,9-
	AUSSERORTS	41	32	28,1	518	458	13,1
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	4525	4105	10,2	61311	55111	11,3
	INNERORTS	2623	2437	7,6	36091	33243	8,6
	AUSSERORTS	1902	1668	14,0	25220	21868	15,3
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	382	393	2,8-	5779	5859	1,4-
	INNERORTS	183	217	15,7-	2908	3078	5,5-
	AUSSERORTS	199	176	13,1	2871	2781	3,2
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	136	111	22,5	997	992	0,5
	INNERORTS	95	76	25,0	658	608	8,2
	AUSSERORTS	41	35	17,1	339	384	11,7-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	122	108	13,0	1874	1774	5,6
	INNERORTS	20	24	16,7-	386	404	4,5-
	AUSSERORTS	102	84	21,4	1488	1370	8,6
BREMSEN	ZUSAMMEN	50	70	28,6-	1381	1412	2,2-
	INNERORTS	35	50	30,0-	1058	1089	2,8-
	AUSSERORTS	15	20	25,0-	323	323	-
LENKUNG	ZUSAMMEN	19	16	18,8	259	275	5,8-
	INNERORTS	6	8	X	115	133	13,5-
	AUSSERORTS	13	8	X	144	142	1,4

## 4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

## 4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	1	2	X	59	76	22,4-
	INNERORTS	-	2	X	29	40	27,5-
	AUSSERORTS	1	-	X	30	36	16,7-
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	54	86	37,2-	1209	1330	9,1-
	INNERORTS	27	57	52,6-	662	804	17,7-
	AUSSERORTS	27	29	6,9-	547	526	4,0
FEHLVERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	3606	3251	10,9	33652	34012	1,1-
	INNERORTS	3310	2961	11,8	31059	31448	1,2-
	AUSSERORTS	296	290	2,1	2593	2564	1,1
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	470	402	16,9	3347	3428	2,4-
	INNERORTS	399	336	18,8	2859	2926	2,3-
	AUSSERORTS	71	66	7,6	488	502	2,8-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	451	394	14,5	3186	3265	2,4-
	INNERORTS	382	329	16,1	2717	2787	2,5-
	AUSSERORTS	69	65	6,2	469	478	1,9-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	2	1	X	20	18	11,1
	INNERORTS	2	1	X	16	16	-
	AUSSERORTS	-	-	-	4	2	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	1	X	3	5	X
	INNERORTS	-	-	-	3	3	-
	AUSSERORTS	-	1	X	-	2	X
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	17	6	X	138	140	1,4-
	INNERORTS	15	6	X	123	120	2,5
	AUSSERORTS	2	-	X	15	20	25,0-
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	2873	2646	8,6	27653	27964	1,1-
	INNERORTS	2719	2475	9,9	26065	26425	1,4-
	AUSSERORTS	154	171	9,9-	1588	1539	3,2
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	265	240	10,4	2139	2271	5,8-
	INNERORTS	263	236	11,4	2110	2224	5,1-
	AUSSERORTS	2	4	X	29	47	38,3-
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	16	22	27,3-	212	206	2,9
	INNERORTS	16	21	23,8-	211	204	3,4
	AUSSERORTS	-	1	X	1	2	X
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	328	305	7,5	2465	2497	1,3-
	INNERORTS	313	296	5,7	2374	2417	1,8-
	AUSSERORTS	15	9	X	91	80	13,8
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	429	386	11,1	5462	5674	3,7-
	INNERORTS	418	378	10,6	5316	5514	3,6-
	AUSSERORTS	11	8	X	146	160	8,8-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	1663	1529	8,8	15669	15572	0,6
	INNERORTS	1567	1406	11,5	14586	14566	0,1
	AUSSERORTS	96	123	22,0-	1083	1006	7,7
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	172	164	4,9	1706	1744	2,2-
	INNERORTS	142	138	2,9	1468	1500	2,1-
	AUSSERORTS	30	26	15,4	238	244	2,5-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	41	26	57,7	436	439	0,7-
	INNERORTS	33	21	57,1	383	392	2,3-
	AUSSERORTS	8	5	X	53	47	12,8
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESENTE	ZUSAMMEN	34	25	36,0	235	255	7,8-
	INNERORTS	3	4	X	50	49	2,0
	AUSSERORTS	31	21	47,6	185	206	10,2-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	9	18	X	301	364	17,3-
	INNERORTS	9	18	X	290	354	18,1-
	AUSSERORTS	-	-	-	11	10	10,0
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	179	134	33,6	1680	1562	7,6
	INNERORTS	147	107	37,4	1412	1302	8,4
	AUSSERORTS	32	27	18,5	268	260	3,1

**4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN**

**4.2 ALLE URSACHEN**

URSACHE	ORTSLAGE	DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1988 ANZAHL	1987 ANZAHL		1988 ANZAHL	1987 ANZAHL	
<b>STRASSENVERHÄLTNISSE</b>	<b>ZUSAMMEN</b>	4476	3368	32,9	34249	36488	6,1-
	<b>INNERORTS</b>	2327	1826	27,4	18530	20503	9,6-
	<b>AUßERORTS</b>	2149	1542	39,4	15719	15985	1,7-
<b>GLÄTTE ODER SCHLEPPFRIGKEIT DER FAHRBAHN</b>	<b>ZUSAMMEN</b>	4428	3331	32,9	33577	35605	5,7-
	<b>INNERORTS</b>	2307	1814	27,2	18231	20057	9,1-
	<b>AUßERORTS</b>	2121	1517	39,8	15346	15548	1,3-
<b>VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES ÖL</b>	<b>ZUSAMMEN</b>	29	19	52,6	1235	1162	6,3
	<b>INNERORTS</b>	10	11	9,1-	807	815	1,0-
	<b>AUßERORTS</b>	19	8	X	428	347	23,3
<b>ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWUTZER</b>	<b>ZUSAMMEN</b>	12	8	X	310	317	2,2-
	<b>INNERORTS</b>	3	3	-	151	144	4,9
	<b>AUßERORTS</b>	9	5	X	159	173	8,1-
<b>SCHNEE, EIS</b>	<b>ZUSAMMEN</b>	1982	1727	14,8	11856	16742	29,2-
	<b>INNERORTS</b>	597	624	4,3-	3679	7207	49,0-
	<b>AUßERORTS</b>	1385	1103	25,6	8177	9535	14,2-
<b>REGEN</b>	<b>ZUSAMMEN</b>	2365	1538	53,8	19634	16765	17,1
	<b>INNERORTS</b>	1680	1156	45,3	13315	11545	15,3
	<b>AUßERORTS</b>	685	382	79,3	6319	5220	21,1
<b>ANDERE EINFLÜSSE</b>	<b>ZUSAMMEN</b>	40	39	2,6	542	619	12,4-
	<b>INNERORTS</b>	17	20	15,0-	279	346	19,4-
	<b>AUßERORTS</b>	23	19	21,1	263	273	3,7-
<b>ZUSTAND DER STRASSE</b>	<b>ZUSAMMEN</b>	39	31	25,8	598	784	23,7-
	<b>INNERORTS</b>	15	7	X	248	367	32,4-
	<b>AUßERORTS</b>	24	24	-	350	417	16,1-
<b>SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS</b>	<b>ZUSAMMEN</b>	22	14	57,1	182	344	47,1-
	<b>INNERORTS</b>	4	1	X	48	155	69,0-
	<b>AUßERORTS</b>	18	13	38,5	134	189	29,1-
<b>ANDERER ZUSTAND DER STRASSE</b>	<b>ZUSAMMEN</b>	17	17	-	416	440	5,5-
	<b>INNERORTS</b>	11	6	X	200	212	5,7-
	<b>AUßERORTS</b>	6	11	X	216	228	5,3-
<b>NICHT ORDNUNGSGEMÄßER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN</b>	<b>ZUSAMMEN</b>	4	2	X	47	72	34,7-
	<b>INNERORTS</b>	2	2	-	31	57	45,6-
	<b>AUßERORTS</b>	2	-	X	16	15	6,7
<b>MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE</b>	<b>ZUSAMMEN</b>	3	4	X	20	23	13,0-
	<b>INNERORTS</b>	2	3	X	14	19	26,3-
	<b>AUßERORTS</b>	1	1	-	6	4	X
<b>MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNÜBERGÄNGEN</b>	<b>ZUSAMMEN</b>	2	-	X	7	4	X
	<b>INNERORTS</b>	1	-	X	6	3	X
	<b>AUßERORTS</b>	1	-	X	1	1	-
<b>WITTERUNGSEINFLÜSSE</b>	<b>ZUSAMMEN</b>	317	272	16,5	3387	3106	9,0
	<b>INNERORTS</b>	142	128	10,9	1461	1336	9,4
	<b>AUßERORTS</b>	175	144	21,5	1926	1770	8,8
<b>SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL</b>	<b>ZUSAMMEN</b>	84	133	36,8-	847	1095	22,6-
	<b>INNERORTS</b>	22	38	42,1-	186	254	26,8-
	<b>AUßERORTS</b>	62	95	34,7-	661	841	21,4-
<b>STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTÖRER USW.</b>	<b>ZUSAMMEN</b>	103	24	X	875	630	38,9
	<b>INNERORTS</b>	63	15	X	409	294	39,1
	<b>AUßERORTS</b>	40	9	X	466	336	38,7
<b>BLENDENDE SONNE</b>	<b>ZUSAMMEN</b>	70	105	33,3-	1184	1099	7,7
	<b>INNERORTS</b>	47	72	34,7-	758	732	3,6
	<b>AUßERORTS</b>	23	33	30,3-	426	367	16,1
<b>SEITENWIND</b>	<b>ZUSAMMEN</b>	46	8	X	366	212	72,6
	<b>INNERORTS</b>	7	2	X	60	32	87,5
	<b>AUßERORTS</b>	39	6	X	306	180	70,0
<b>UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLÜSSE</b>	<b>ZUSAMMEN</b>	14	2	X	115	70	64,3
	<b>INNERORTS</b>	3	1	X	48	24	X
	<b>AUßERORTS</b>	11	1	X	67	46	45,7

# 4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

## 4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	297	298	0,3-	4483	4130	8,5
	INNERORTS	72	82	12,2-	1397	1328	5,2
	AUSSERORTS	225	216	4,2	3086	2802	10,1
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	10	9	X	229	219	4,6
	INNERORTS	4	8	X	177	179	1,1-
	AUSSERORTS	6	1	X	52	40	30,0
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	142	148	4,1-	2003	1804	11,0
	INNERORTS	8	9	X	85	77	10,4
	AUSSERORTS	134	139	3,6-	1918	1727	11,1
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	98	106	7,5-	1644	1541	6,7
	INNERORTS	41	46	10,9-	818	785	4,2
	AUSSERORTS	57	60	5,0-	826	756	9,3
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	47	35	34,3	607	566	7,2
	INNERORTS	19	19		317	287	10,5
	AUSSERORTS	28	16	75,0	290	279	3,9
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	95	84	13,1	1522	1367	11,3
	INNERORTS	41	42	2,4-	801	755	6,1
	AUSSERORTS	54	42	28,6	721	612	17,8
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	12	16	25,0-	216	183	18,0
	INNERORTS	6	12	X	143	137	4,4
	AUSSERORTS	6	4	X	73	46	58,7
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	43641	39738	9,8	532404	511953	4,0
	INNERORTS	27774	26008	6,8	342135	335083	2,1
	AUSSERORTS	15867	13730	15,6	190269	176870	7,6

## 5 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN UND DABEI VERUNGLUECKTE IM EUROPÄISCHEN AUSLAND

JAH ----- MONAT	BELGIEN	DAENE- MARK	FRANK- REICH	GROSS- 1) BRI- TANNIEN	ITALIEN	LUXEM- BURG	NIEDER- LANDE	NOR- WEGEN	OESTER- REICH	SCHWEDEN	SCHWEIZ	TSCHE- CROSLO- WAKEI
UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN												
1 9 8 0	60758	12334	241049	252300	163770	1577	49396	7848	46214	15231	25649	24138
1 9 8 1	59024	11257	239734	248276	165721	1487	46656	8072	46690	14801	25245	24189
1 9 8 2	57407	11196	223162	255980	159858	1361	45517	8083	47067	15288	25535	22928
1 9 8 3	58778	11115	209715	242876	161114	1429	45646	8227	48825	15848	26223	24242
1 9 8 4	58659	11489	199454	253183	159051	1423	44317	8512	48146	16531	25076	24195
1 9 8 5	54826	11502	191096	245645	157786	1332	42348	8975	46275	15929	24302	24084
1 9 8 6	58515	11170	184626	247854	155427	1348	43581	9141	45015	16677	24700	23825
1 9 8 7	59669	10164	170994	239063	-	1181	42655	8335	43947	15652	23773	24168
1 9 8 8	-	10040	-	-	-	1280	-	8207	44243	15651	-	-
1 9 8 7												
JANUAR	4470	478	11085	14926	-	69	2807	531	2118	913	1263	-
FEBRUAR	3924	659	10850	16459	-	101	2524	566	2189	868	1247	-
MAERZ	4427	727	12619	18493	-	99	2876	543	2597	894	1555	-
APRIL	4578	742	13155	18351	-	92	3463	483	3284	1005	1916	-
MAI	5137	901	14408	20175	-	111	3844	773	3947	1458	2277	-
JUNI	5470	882	15560	21108	-	98	3967	806	4518	1518	2248	-
JULI	5143	900	15214	21572	-	123	3868	815	5341	1589	2222	-
AUGUST	5238	961	14024	21061	-	97	3668	844	4545	1556	2501	-
SEPTEMBER	5235	1019	15415	21373	-	93	4420	872	4441	1496	2514	-
OKTOBER	5894	993	17189	23415	-	111	4218	824	4190	1566	2193	-
NOVEMBER	5495	977	16183	21573	-	90	3865	682	3656	1403	2073	-
DEZEMBER	4658	925	15598	20557	-	97	3135	596	3121	1386	1764	-
1 9 8 8												
JANUAR	4750	804	14309	-	-	113	3330	663	2635	985	-	-
FEBRUAR	4522	774	13120	-	-	97	3027	570	2808	1107	-	-
MAERZ	4908	700	13753	-	-	78	3316	567	2655	944	-	-
APRIL	4652	689	13581	-	-	98	3317	491	3375	1022	-	-
MAI	5728	939	15895	-	-	126	3894	731	4409	1396	-	-
JUNI	5219	927	15440	-	-	113	3657	833	4419	1777	-	2420
JULI	5393	848	15975	-	-	141	3305	722	5132	1430	-	2599
AUGUST	5245	843	13154	-	-	96	3312	805	4538	1514	-	2850
SEPTEMBER	5620	889	14642	-	-	101	3897	797	3968	1460	-	2933
OKTOBER	5062	920	-	-	-	112	3586	746	3944	1418	-	2577
NOVEMBER	4763	820	-	-	-	101	3193	679	3157	1332	-	2337
DEZEMBER	-	887	-	-	-	104	-	603	3203	1266	-	-
JAHRESTEIL 88	55862	10040	129869	-	-	1280	37834	8207	44243	15651	-	15716
JAHRESTEIL 87	55011	10164	122330	-	-	1181	39520	8335	43947	15652	-	-
VERÄNDERUNG IN PROZENT	2	-1	6	-	-	8	-4	-2	1	-0	-	-

1) OHNE NORDIRLAND.

5 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN UND DABEI VERUNGLÜCKTE IM EUROPÄISCHEN AUSLAND

JAH- R MONAT	BELGIEN	DAENE- MARK	FRANK- REICH	GROSS- 1) BRI- TANNIEN	ITALIEN	LUXEM- BURG	NIEDER- LANDE	NOR- WEGEN	OESTER- REICH	SCHWEDEN	SCHWEIZ	TSCHE- CHOSLO- WAKEI
GETOETETE 2)												
1 9 8 0	2396	690	12384	6010	8537	98	1997	362	1742	848	1246	1905
1 9 8 1	2216	662	12190	5846	8072	100	1807	338	1695	784	1165	1815
1 9 8 2	2064	658	12102	5934	7706	75	1710	401	1681	758	1192	1594
1 9 8 3	2090	669	11677	5445	7685	85	1756	409	1756	779	1159	1605
1 9 8 4	1893	665	11525	5599	7184	70	1615	407	1620	801	1101	1466
1 9 8 5	1801	772	10447	5165	7130	79	1438	402	1361	808	908	1536
1 9 8 6	1951	723	10961	5382	7145	79	1529	452	1335	844	1034	1402
1 9 8 7	1922	698	9855	5125	6643	68	1485	398	1312	787	952	1393
1 9 8 8	-	698	-	-	-	84	-	375	1446	682	939	-
1 9 8 7												
JANUAR	149	32	643	-	409	2	112	17	47	42	51	-
FEBRUAR	132	36	589	-	367	3	97	24	65	57	58	-
MAERZ	135	63	734	1050	434	7	94	25	72	42	51	-
APRIL	140	47	711	-	512	4	108	22	100	47	73	-
MAI	170	64	767	-	548	10	113	31	95	67	95	-
JUNI	148	65	847	1243	614	9	154	51	115	77	62	-
JULI	163	61	948	-	692	7	133	34	186	92	96	-
AUGUST	192	60	940	-	665	8	126	42	131	65	87	-
SEPTEMBER	153	59	903	1409	589	3	121	34	120	66	94	-
OKTOBER	215	63	882	-	600	9	163	50	164	71	102	-
NOVEMBER	174	80	945	-	590	3	140	29	108	75	89	-
DEZEMBER	151	68	950	1423	603	3	124	39	109	86	94	-
1 9 8 8												
JANUAR	151	54	849	-	518	9	132	35	112	34	74	-
FEBRUAR	151	64	747	-	504	1	116	21	103	45	59	-
MAERZ	134	64	762	1108	521	4	107	16	65	33	40	-
APRIL	160	45	808	-	595	5	104	26	107	39	61	-
MAI	179	44	911	-	551	4	109	34	132	49	85	92
JUNI	162	78	897	1174	682	3	96	41	140	65	91	114
JULI	161	49	1087	-	668	16	99	36	168	69	110	119
AUGUST	203	59	906	-	610	8	111	49	144	82	93	126
SEPTEMBER	178	50	850	1306	546	10	114	25	130	48	85	109
OKTOBER	-	70	-	-	-	6	75	30	128	56	79	127
NOVEMBER	-	54	-	-	-	10	-	27	98	91	71	-
DEZEMBER	-	67	-	-	-	8	-	35	119	71	91	-
JAHRESTEIL 88	1479	698	7817	3588	5195	84	1063	375	1446	682	939	687
JAHRESTEIL 87	1382	698	7082	3702	4830	68	1221	398	1312	787	952	-
VERÄNDERUNG IN PROZENT	7	-	10	-3	8	24	-13	-6	10	-13	-1	-
VERLETZTE												
1 9 8 0	82304	15061	333593	322590	222873	2283	56623	10248	62625	19246	32326	29976
1 9 8 1	79588	13649	325851	318994	225242	2141	53505	10480	62518	18554	31702	30106
1 9 8 2	77693	13442	312822	328362	217426	1964	52212	10430	62451	19277	31358	28451
1 9 8 3	79397	13137	294363	303139	219744	2118	52471	10608	64784	19803	32471	30135
1 9 8 4	79678	13718	282485	318715	217553	2117	50676	11094	62362	20635	30729	30250
1 9 8 5	74514	13855	270745	312359	216102	1997	48450	11902	59977	20671	29827	30362
1 9 8 6	79861	13398	259015	316069	210799	1983	50081	12006	58448	21614	30346	29590
1 9 8 7	81934	12016	237638	306348	210083	1682	49189	11090	57352	20467	29150	30156
1 9 8 8	-	11841	-	-	-	1835	-	10988	57843	20879	-	-
1 9 8 7												
JANUAR	6166	585	15343	-	13479	101	3191	752	2821	1195	1616	1463
FEBRUAR	5340	832	15033	-	12811	152	2919	762	2919	1184	1529	1496
MAERZ	5981	889	17043	62723	15356	138	3315	764	3548	1176	1934	1665
APRIL	6282	862	18035	-	17366	121	4045	648	4204	1289	2337	1963
MAI	7065	1042	20054	-	19194	155	4460	1039	4975	1859	2802	2518
JUNI	7529	1046	21494	76661	20092	127	4600	1000	5880	1985	2811	3099
JULI	7104	1133	21835	-	21703	175	4620	1146	7046	2142	2698	3556
AUGUST	7373	1124	20712	-	17809	133	4223	1135	6070	2043	3078	3549
SEPTEMBER	7094	1166	20937	83365	18192	119	5067	1102	5750	1886	3027	3181
OKTOBER	8129	1148	23292	-	18827	173	4790	1068	5269	1979	2662	2948
NOVEMBER	7639	1133	22451	-	17928	142	4398	883	4671	1814	2509	2364
DEZEMBER	6232	1056	21729	83599	17326	146	3561	791	4199	1915	2147	2354
1 9 8 8												
JANUAR	6533	950	19663	-	16567	168	3906	899	3499	1345	2049	-
FEBRUAR	6213	928	17722	-	15787	154	3531	813	3636	1465	1953	-
MAERZ	6745	806	18667	73408	17871	120	3889	788	3445	1273	1989	-
APRIL	6370	819	19031	-	18993	149	3844	684	4359	1387	2200	-
MAI	7820	1104	22564	-	19662	193	4417	974	5715	1804	2998	3005
JUNI	7023	1108	21322	74198	21312	162	4128	1081	5699	2368	3061	3295
JULI	7744	1048	23247	-	21224	215	3833	1008	6779	2050	2906	3683
AUGUST	7357	980	19258	-	16636	137	3870	1080	6080	1996	3011	3801
SEPTEMBER	7734	1043	20009	83709	17142	125	4472	1021	5244	1814	2800	3203
OKTOBER	6942	1067	-	-	-	143	4088	912	5037	1851	2584	2992
NOVEMBER	6595	951	-	-	-	146	3657	921	4076	1755	2229	-
DEZEMBER	-	1037	-	-	-	123	-	807	4274	1771	-	-
JAHRESTEIL 88	77076	11841	181483	231315	165194	1835	43635	10988	57843	20879	27780	19979
JAHRESTEIL 87	75702	12016	170486	222749	156002	1682	45628	11090	57352	20467	27003	18851
VERÄNDERUNG IN PROZENT	2	-1	6	4	6	9	-4	-1	1	2	3	6

1) NUR QUARTALSANGABEN VORHANDEN,  
OHNE NORDIRLAND.

2) OESTERREICH: INNERHALB 3 TAGE GESTORBENE.  
FRANKREICH : INNERHALB 6 TAGE GESTORBENE.  
ITALIEN : INNERHALB 7 TAGE GESTORBENE.  
UEBRIGE EUROPÄISCHE LAENDER: INNERHALB 30 TAGE GESTORBENE.

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden — neben tiefer gegliederten Ergebnissen — Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagen-Kilometer, beförderte Personen, Personen-Kilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nördl.-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle (bis Dez. 1988 Reihe 3.3)

Der Monatsbericht (ca. 30 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenart, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 250 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT  
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11  
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag  
METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins  
Postfach 7, 7408 Kusterdingen, erhältlich.