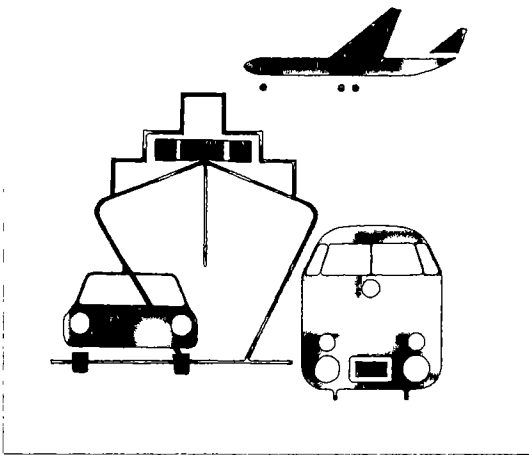


Statistisches Bundesamt

Verkehr



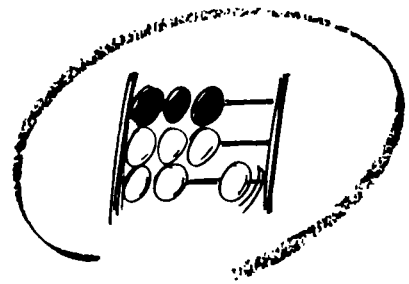
Fachserie 8

Reihe 3.3

Straßenverkehrsunfälle

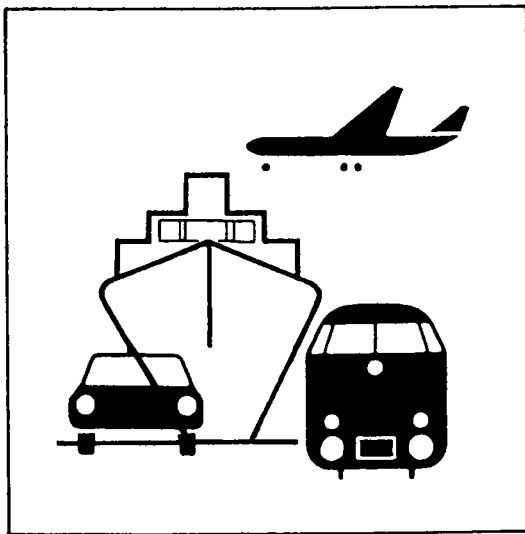
November 1988

Metzler - Poeschel Stuttgart



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 3.3

Straßenverkehrsunfälle

November 1988

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

Metzler - Poeschel Stuttgart

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1
Telefon: 06121/752125

Verlag:
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co.
Verlags-KG
Holzwiesenstr. 2
7408 Kusterdingen
Telefon: 07071/33046
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im April 1989

Preis: DM 5,40

Bestellnummer: 2080330 - 88111

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

Seite

T e x t t e i l

Allgemeine und methodische Erläuterungen	4
Übersicht zur Unfallentwicklung	5

T a b e l l e n t e i l

1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1	Zeitreihen	6
1.2	Nach Straßenarten	7
1.3	Nach Unfalltypen	8
1.4	Nach Unfallarten	9
1.5	Nach Kalendertagen und Ortslage	10
1.6	Nach Ländern	12
1.7	In Großstädten	14
2	Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
2.2	Nach Alter und Geschlecht	18
3	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	20
4	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	21
4.2	Alle Ursachen	22
5	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Gesetz zur Durchführung einer Straßenverkehrs-unfallstatistik vom 22. Dezember 1982 (BGBl. I 1982 S. 2069). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 3 000 DM Grenze erreicht) werden nach der Verordnung zur Durchführung des Straßenverkehrs-unfallstatistikgesetzes vom 18. März 1983 für Bundeszwecke nur zahlenmäßig erfaßt. Die anderen (schweren) Unfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrs-unfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 3.3)
Vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (28 Seiten)

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 3.3)
Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 240 Seiten)

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

U n f ä l l e

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden). Kriterium ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden sowie Sachschaden entstanden sein; es kam jedoch bei diesem Unfall kein Mensch ums Leben. Unfälle mit Personenschaden, sind solche bei denen Personen verletzt oder getötet wurden.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadt-autobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshaft der Fachserie abgedruckt.

V e r u n g l ü c k t e

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer) die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete
Personen die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben
- Schwerverletzte
Personen die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte
alle übrigen Verletzten

B e t e i l i g t e

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

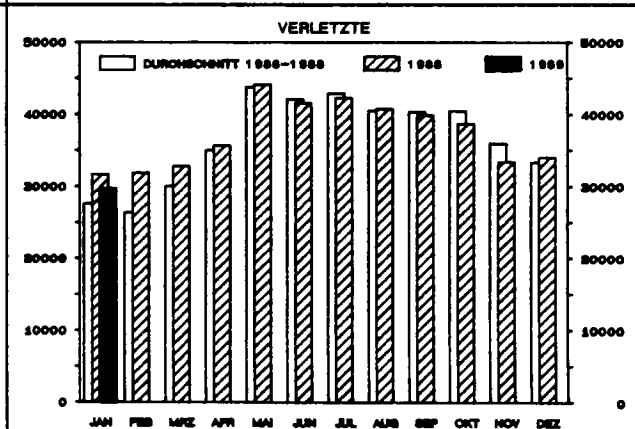
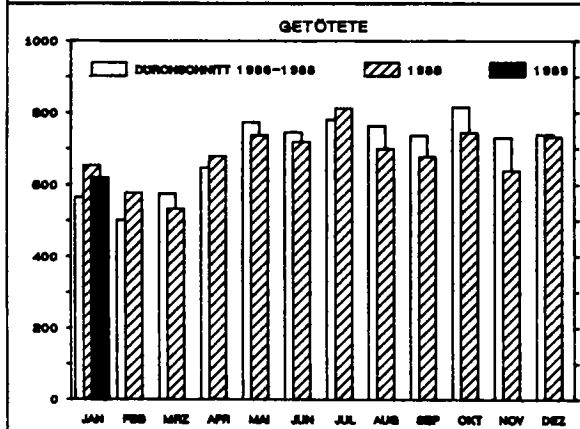
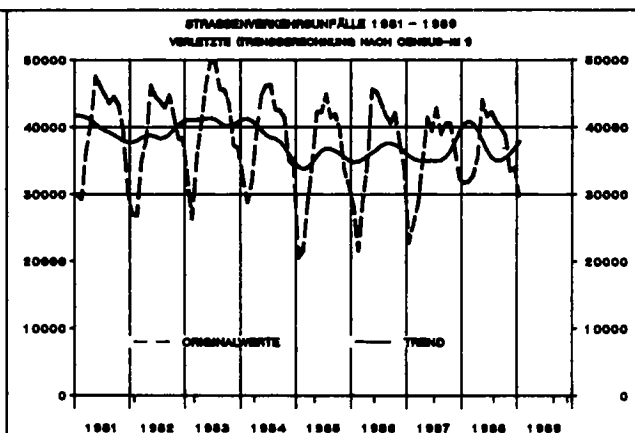
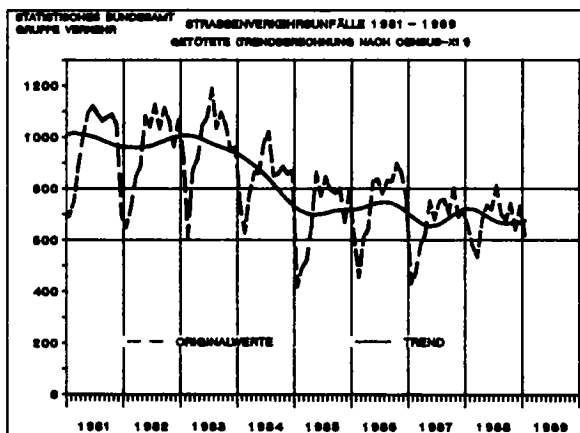
U r s a c h e n

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.) das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

UEBERSICHT ZUR UNFALLENTWICKLUNG IM NOVEMBER 1988

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-) IN PROZENT	JANUAR - NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-) IN PROZENT
	1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL			ANZAHL	
POLIZEILICH ERFASSTE UNFÄLLE.....	180571	177758	1.6	1837464	1808301	1.6
DAVON:						
MIT BAGATELLSCHADEN.....	130026	125268	3.8	1275941	1269002	0.5
MIT SCHWEREM SACHSCHADEN....	24455	24224	1.0	245868	238401	3.1
MIT PERSONENSCHADEN.....	26090	28266	-7.7	315655	300898	4.9
DAVON:						
INNERORTS.....	17149	19380	-11.5	208205	201766	3.2
AUSSERORTS OHNE AUTOBAHN..	7352	7407	-0.7	88506	82489	7.3
AUF AUTOBAHNEN.....	1589	1479	7.4	18944	16643	13.8
GETÖTETE.....	639	689	-7.3	7471	7245	3.1
DAR.: FAHRER UND MITFAHRER VON						
PERSONENKRAFTWAGEN.....	334	335	-0.3	4149	3862	7.4
KLEINKRAFTFÄHRENDEN (MOPAS, MOPEDS).....	12	16	-25.0	207	199	4.0
MOTORZWEIFÄHRENDEN MIT AMTL. KENNZEICHEN.....	19	22	-13.6	781	867	-9.9
FAHRRÄDERN.....	55	67	-17.9	685	686	-0.1
FUSSGÄNGER.....	208	234	-11.1	1446	1428	1.3
SCHWERVERLETZTE.....	8151	9246	-11.8	102432	100265	2.2
DAR.: FAHRER UND MITFAHRER VON						
PERSONENKRAFTWAGEN.....	4713	5066	-7.0	52980	50406	5.1
KLEINKRAFTFÄHRENDEN (MOPAS, MOPEDS).....	297	399	-25.6	4186	4494	-6.9
MOTORZWEIFÄHRENDEN MIT AMTL. KENNZEICHEN.....	384	544	-29.4	11979	12751	-6.1
FAHRRÄDERN.....	862	1040	-17.1	15103	14351	5.2
FUSSGÄNGER.....	1650	1942	-15.0	15304	15354	-0.3
LEICHTVERLETZTE.....	25897	27483	-5.8	310824	292072	6.4
VERUNGLÜCKTE INSGESAMT.....	34687	37418	-7.3	420727	399582	5.3
FUER UNFÄLLE MIT PERSONEN-SCHADEN						
BETEILIGTE FAHRZEUGFÜHRER..	48324	52030	-7.1	584119	552289	5.8
FEHLER DER FAHRZEUGFÜHRER..	34311	36853	-6.9	414386	394752	5.0
DARUNTER:						
ALKOHOLEINFLUSS.....	2360	2706	-12.8	28219	28190	0.1
NICHT ANGEPAßTE GESCHWINDIGKEIT.....	7483	7242	3.3	85987	84462	1.8
VORFAHRT, VORRANG.....	4960	5524	-10.2	60235	57874	4.1
STRASSENGLÄTTTE.....	3514	3537	-0.7	29117	32274	-9.8



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.1 Zeitreihen*)

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte insgesamt	Davon		
		Personen- schaden	schwerem ¹⁾ Sachschaden	leichtem		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
1958	751 784	296 697	157 841	297 246	384 693	12 169	143 039	229 485
1959	843 412	327 595	225 417	290 400	433 649	13 822	146 951	272 876
1960	990 127	349 315	347 238	293 574	469 366	14 406	141 064	313 896
1961	1 029 381	339 547	407 200	282 634	462 470	14 543	137 615	310 312
1962	1 079 101	321 257	482 077	275 767	442 933	14 445	130 573	297 915
1963	1 096 539	314 642	524 031	257 866	438 811	14 513	129 925	294 373
1964	1 089 289	328 668	101 180	659 441	462 666	16 494	140 360	305 812
1965	1 099 361	316 361	111 747	671 253	449 243	15 753	132 725	300 765
1966	1 166 622	332 622	129 365	704 635	473 700	16 868	141 344	315 488
1967	1 143 552	335 552	128 976	679 024	479 132	17 084	147 270	314 778
1968	1 180 704	339 704	136 578	704 422	485 354	16 636	147 432	321 286
1969	1 213 921	338 921	135 558	739 442	489 033	16 646	150 101	322 286
1970	1 392 610	377 610	166 511	848 489	550 988	19 193	164 437	367 358
1971	1 337 665	369 177	180 284	788 204	536 812	18 753	160 612	357 447
1972	1 380 977	378 775	211 842	790 360	547 338	18 811	165 784	362 743
1973	1 323 793	353 725	208 297	761 771	504 548	16 302	150 014	338 232
1974	1 228 660	331 000	205 136	692 524	461 756	14 614	139 918	307 224
1975	1 265 060	337 732	234 344	692 984	472 667	14 870	138 038	319 759
1976	1 417 421	359 694	292 301	765 426	495 401	14 820	145 728	334 853
1977	1 523 137	379 046	345 517	798 574	523 120	14 978	153 735	354 407
1978	1 618 415	380 352	398 032	840 031	523 306	14 662	153 310	355 334
1979	1 660 557	367 500	430 568	862 489	499 663	13 222	146 526	339 915
1980	1 684 261	379 235	462 110	842 916	513 504	13 041	148 952	351 511
1981	1 678 611	362 617	482 261	833 733	487 618	11 674	139 402	336 542
1982	1 629 265	358 693	479 696	790 876	478 796	11 608	138 760	328 428
1983	1 692 776	374 107	232 463	1 086 206	500 942	11 732	145 090	344 120
1984	1 780 818	359 485	238 208	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985	1 840 295	327 745	242 157	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986	1 935 595	341 921	258 247	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987	1 977 501	325 519	261 337	1 390 645	432 589	7 967	108 629	315 993
1988	2 022 063	342 358	271 530	1 408 175	456 446	8 213	448 233	
1987 Januar	172 583	17 139	22 750	132 694	23 182	431	5 699	17 052
Februar	151 971	19 221	21 070	111 680	26 052	473	6 490	19 089
März	160 988	21 643	21 774	117 571	29 060	581	7 064	21 415
April	146 433	26 923	18 221	101 289	35 612	622	9 132	25 858
Mai	176 703	31 756	22 755	122 192	42 262	754	10 755	30 753
Juni	165 526	30 227	21 813	113 486	40 072	679	10 058	29 335
Juli	163 204	32 851	21 188	109 165	43 610	751	10 948	31 911
August	150 911	29 683	19 998	101 230	39 674	759	10 205	28 710
September	163 247	31 821	21 079	110 347	41 276	702	10 392	30 182
Oktober	178 977	31 368	23 529	124 080	41 364	804	10 276	30 284
November	177 758	28 266	24 224	125 268	37 418	689	9 246	27 483
Dezember	169 200	24 621	22 936	121 643	33 007	722	8 364	23 921
1988 Januar	157 106	23 850	22 133	111 123	32 336	654	8 056	23 626
Februar	169 674	24 182	24 007	121 485	32 477	577	7 728	24 172
März	178 121	24 754	24 903	128 464	33 336	533	7 535	25 268
April	152 582	27 295	19 230	106 057	36 305	679	9 017	26 609
Mai	175 074	34 064	21 212	119 798	44 852	737	11 142	32 973
Juni	164 393	32 297	20 826	111 270	42 266	719	10 669	30 878
Juli	164 853	32 027	22 675	110 151	43 063	812	10 661	31 590
August	152 858	31 114	19 817	101 927	41 445	699	10 309	30 437
September	167 194	30 556	22 506	114 132	40 540	678	9 724	30 138
Oktober	175 038r	29 426r	24 104	121 508	39 420r	744r	9 440r	29 236r
November	180 571	26 090	24 455	130 026	34 687	639	8 151	25 897
Dezember	183 783	26 512	24 986	132 285	35 480	733	34 747	
1989 Januar	150 831	23 214	21 064	106 553	30 987	619	30 368	

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1958 - 1963 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 200 und mehr. 1964 - 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. Ab 1983 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

1 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE
1.2 NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		NOVEMBER 1988	ANZAHL			NOVEMBER 1987	PERSONEN PROZENT					
AUTOBAHNEN	1589	58	535	1879	1479	45	502	1732	7,4	28,9	6,6	8,5
BUNDESSTRASSEN	6169	204	2137	6456	6796	233	2374	7039	9,2-	12,4-	10,0-	8,3-
INNERORTS	3446	55	846	3562	4060	88	1032	4109	15,1-	37,5-	18,0-	13,3-
AUSSEORTS	2723	149	1291	2894	2736	145	1342	2930	0,5-	2,8	3,8-	1,2-
LANDESSTRASSEN	5744	170	2091	5538	6218	169	2411	5948	7,6-	0,6	13,3-	6,9-
INNERORTS	3026	53	851	2814	3523	66	1043	3288	14,1-	19,7-	18,4-	14,4-
AUSSEORTS	2718	117	1240	2724	2695	103	1368	2660	0,9	13,6	9,4-	2,4
KREISSTRASSEN	2717	77	1022	2525	2855	104	1124	2590	4,8-	26,0-	9,1-	2,5-
INNERORTS	1426	18	432	1362	1539	36	484	1395	7,3-	50,0-	10,7-	2,4-
AUSSEORTS	1291	59	590	1163	1316	68	640	1195	1,9-	13,2-	7,8-	2,7-
ANDERE STRASSEN	9871	130	2366	9499	10918	138	2835	10174	9,6-	5,8-	16,5-	6,6-
INNERORTS	9251	116	2120	8912	10258	116	2572	9559	9,8-	-	17,6-	6,8-
AUSSEORTS	620	14	246	587	660	22	263	615	6,1-	36,4-	6,5-	4,6-
INSGESAMT	26090	639	8151	25897	28266	689	9246	27483	7,7-	7,3-	11,8-	5,8-
INNERORTS	17149	242	4249	16650	19380	306	5131	18351	11,5-	20,9-	17,2-	9,3-
AUSSEORTS	8941	397	3902	9247	8886	383	4115	9132	0,6	3,7	5,2-	1,3

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS NOVEMBER 1988			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS NOVEMBER 1987			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
AUTOBAHNEN	18944	660	6665	22706	16643	637	5773	19801	13,8	3,6	15,5	14,7
BUNDESSTRASSEN	72029	2395	25115	75580	68720	2327	24857	70653	4,8	2,9	1,0	7,0
INNERORTS	40702	541	9963	42137	39552	597	10228	40193	2,9	9,4-	2,6-	4,8
AUSSEORTS	31327	1854	15152	33443	29168	1730	14629	30460	7,4	7,2	3,6	9,8
LANDESSTRASSEN	68339	2089	26827	65668	64665	2026	25538	61496	5,7	3,1	5,0	6,8
INNERORTS	36118	493	10514	34331	34788	541	10424	32982	3,8	8,9-	0,9	4,1
AUSSEORTS	32221	1596	16313	31337	29877	1485	15114	28514	7,8	7,5	7,9	9,9
KREISSTRASSEN	32316	998	12770	29523	30510	960	12666	27561	5,9	4,0	0,8	7,1
INNERORTS	16818	234	5121	15664	16193	246	5248	14704	3,9	4,9-	2,4-	6,5
AUSSEORTS	15498	764	7649	13859	14317	714	7418	12857	8,2	7,0	3,1	7,8
ANDERE STRASSEN	124027	1329	31055	117347	120360	1295	31431	112561	3,0	2,6	1,2-	4,3
INNERORTS	114567	987	26869	109036	111233	994	27321	104619	3,0	0,7-	1,7-	4,2
AUSSEORTS	9460	342	4186	8311	9127	301	4110	7942	3,6	13,6	1,8	4,6
INSGESAMT	315655	7471	102432	310824	300898	7245	100265	292072	4,9	3,1	2,2	6,4
INNERORTS	208205	2255	52467	201168	201766	2378	53221	192498	3,2	5,2-	1,4-	4,5
AUSSEORTS	107450	5216	49965	109656	99132	4867	47044	99574	8,4	7,2	6,2	10,1

**1 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE
1.3 NACH UNFALLTYPEN**

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWERLEICHT VERLETZTE		
		NOVEMBER 1988	ANZAHL			NOVEMBER 1987	ANZAHL			PERSONEN PROZENT			
FAHRUNFALL INNERORTS AUSSERORTS	4629 1548 3081	184 31 153	2201 600 1601	4073 1406 2667	4409 1547 2862	205 38 167	2268 677 1591	3787 1388 2399	5,0 0,1 7,7	10,2- 18,4- 8,4-	3,0- 11,4- 0,6	7,6 1,3 11,2	
	ABBIEGE-UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	3626 2815 811	27 14 13	872 581 291	3848 2871 977	4199 3389 810	43 30 13	1048 733 315	4420 3426 994	13,6- 16,9- 0,1	37,2- 53,3- -	16,8- 20,7- 7,6-	12,9- 16,2- 1,7-
		EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	5668 4445 1223	60 26 34	1451 922 529	6120 4745 1375	6365 5054 1311	82 35 47	1691 1064 627	6827 5289 1538	11,0- 12,1- 6,7-	26,8- 25,7- 27,7-	14,2- 13,3- 15,6-
UEBERSCHREITEN- UNFALL INNERORTS AUSSERORTS			2908 2747 161	173 134 39	1319 1234 85	1706 1643 63	3365 3215 150	195 161 34	1600 1512 88	1892 1827 65	13,6- 14,6- 7,3	11,3- 16,8- 14,7	17,6- 18,4- 3,4-
	UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR INNERORTS AUSSERORTS		845 800 45	4 4 -	140 123 17	817 774 43	958 905 53	3 2 1	225 208 17	913 842 71	11,8- 11,6- 15,1-	X X X	37,8- 40,9- -
		UNFALL IM LAENG- S- VERKEHR INNERORTS AUSSERORTS	5840 3155 2685	113 15 98	1383 380 1003	7020 3751 3269	6142 3446 2696	105 14 91	1507 450 1057	7142 3992 3150	4,9- 8,4- 0,4-	7,6 7,1 7,7	8,2- 15,6- 5,1-
SONSTIGER UNFALL INNERORTS AUSSERORTS			2574 1639 935	78 18 60	785 409 376	2313 1460 853	2828 1824 1004	56 26 30	907 487 420	2502 1587 915	9,0- 10,1- 6,9-	39,3 30,8 X	13,5- 16,0- 10,5-
	INSGESAMT INNERORTS AUSSERORTS		26090 17149 8941	639 242 397	8151 4249 3902	25897 16650 9247	28266 19380 8886	689 306 383	9246 5131 4115	27483 18351 9132	7,7- 11,5- 0,6	7,3- 20,9- 3,7	11,8- 17,2- 5,2-
			JANUAR BIS NOVEMBER 1988				JANUAR BIS NOVEMBER 1987			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL			ANZAHL			PROZENT						
FAHRUNFALL INNERORTS AUSSERORTS	55689 19590 36099	2660 442 2218	28498 8250 20248	47328 16987 30341	54935 20901 34034	2615 474 2141	27872 8782 19090	47114 18559 28555	1,4 6,3- 6,1	1,7 6,8- 3,6	2,2 6,1- 6,1	0,5 8,5- 6,3	
	ABBIEGE-UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	44941 34872 10069	385 172 213	11203 7114 4089	47198 35757 11441	42825 33528 9297	402 172 230	10941 7086 3855	44503 34002 10501	4,9 4,0 8,3	4,2- - 7,4-	2,4 0,4 6,1	6,1 5,2 9,0
		EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	71459 55707 15752	960 327 633	19639 12286 7353	75539 57616 17923	68531 53904 14627	989 355 634	19508 12445 7063	71432 55286 16146	4,3 3,3 7,7	2,9- 7,9- 0,2-	0,7 1,3- 4,1
UEBERSCHREITEN- UNFALL INNERORTS AUSSERORTS			28284 26760 1524	1172 876 296	12571 11719 852	17682 16953 729	28292 26862 1430	1137 890 247	12677 11847 830	17596 16896 700	0,0 0,4- 6,6	3,1 1,6- 19,8	0,8- 1,1- 2,7
	UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR INNERORTS AUSSERORTS		9784 9217 567	53 38 15	1911 1697 214	9183 8638 545	9402 8805 597	53 42 11	1935 1685 250	8833 8251 582	4,1 4,7 5,0-	- 9,5- 36,4	1,2- 0,7 14,4-
		UNFALL IM LAENG- S- VERKEHR INNERORTS AUSSERORTS	69465 38636 30829	1431 157 1274	16828 5221 11607	82212 44917 37295	62651 35213 27438	1308 182 1126	15940 5246 10694	72630 40085 32545	10,9 9,7 12,4	9,4 13,7- 13,1	5,6 0,5- 8,5
SONSTIGER UNFALL INNERORTS AUSSERORTS			36033 23423 12610	810 243 567	11782 6180 5602	31682 20168 11382	34262 22553 11709	741 263 478	11392 6130 5262	29964 19419 10545	5,2 3,9 7,7	9,3 7,6- 18,6	3,4 0,8 6,5
	INSGESAMT INNERORTS AUSSERORTS		315655 208205 107450	7471 2255 5216	102432 52467 49965	310824 201168 109656	300898 201766 99132	7245 2378 4867	100265 53221 47044	292072 192498 99574	4,9 3,2 8,4	3,1 5,2- 7,2	2,2 1,4- 6,2

**1 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE
1.4 NACH UNFALLARTEN**

UNFALLART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	ABNAHME PERSONEN PROZENT
		NOVEMBER	1988	ANZAHL			NOVEMBER	1987				
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST. INNERORTS AUSSERORTS	1736 1447 289	16 8 8	288 209 79	1878 1509 369	1962 1699 263	8 4 4	371 299 72	2068 1747 321	11,5- 14,8- 9,9	X X X	22,4- 30,1- 9,7	9,2- 13,6- 15,0
VORAUSFAEHRT ODER WARTET INNERORTS AUSSERORTS	3964 2359 1605	27 5 22	544 165 379	4991 2878 2113	4219 2624 1595	24 4 20	586 196 390	5178 3164 2014	6,0- 10,1- 0,6	12,5 X 10,0	7,2- 15,8- 2,8	3,6- 9,0- 4,9
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT INNERORTS AUSSERORTS	736 445 291	9 3 6	155 67 88	756 437 319	793 508 285	14 8 6	175 95 80	789 481 308	7,2- 12,4- 2,1	X X -	11,4- 29,5- 10,0	4,2- 9,1- 3,6
ENTGEGENKOMMT INNERORTS AUSSERORTS	2635 1214 1421	125 13 112	1315 347 968	3088 1439 1649	2509 1212 1297	113 19 94	1376 405 971	2765 1316 1449	5,0 0,2 9,6	10,6 31,6- 19,1	4,4- 14,3- 0,3	11,7 9,3 13,8
EINBIEGT OD. KREUZT INNERORTS AUSSERORTS	7611 6015 1596	73 34 39	1934 1229 705	8231 6405 1826	8654 6945 1709	111 49 62	2293 1471 822	9301 7286 2015	12,1- 13,4- 6,6	34,2- 30,6- 37,1	15,7- 16,5- 14,2	11,5- 12,1- 9,4
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER INNERORTS AUSSERORTS	3748 3502 246	203 147 56	1611 1482 129	2298 2189 109	4253 4015 238	234 186 48	1908 1791 117	2508 2394 114	11,9- 12,8- 3,4	13,2- 21,0- 16,7	15,6- 17,3- 10,3	8,4- 8,6- 4,4
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN INNERORTS AUSSERORTS	107 40 67	- - -	36 12 24	94 33 61	164 67 97	2 - 2	46 23 23	153 48 105	34,8- 40,3- 30,9	X X X	21,7- 47,8- 4,3	38,6- 31,3- 41,9
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS INNERORTS AUSSERORTS	2284 603 1681	90 15 75	1032 255 777	1807 467 1340	2253 613 1640	90 15 75	1113 287 826	1802 499 1303	1,4 1,6- 2,5	- - -	7,3- 11,2- 5,9	0,3 6,4- 2,8
ABK.V.FAHRB.N.LINKS INNERORTS AUSSERORTS	1654 430 1224	73 9 64	768 204 564	1318 366 952	1706 457 1249	74 12 62	847 206 641	1398 407 991	3,0- 5,9- 2,0	1,4- X 3,2	9,3- 1,0- 12,0	5,7- 10,1- 3,9
UNFALL ANDERER ART INNERORTS AUSSERORTS	1615 1094 521	23 8 15	468 279 189	1436 927 509	1753 1240 513	19 9 10	531 358 173	1521 1009 512	7,9- 11,8- 1,6	21,1 X 50,0	11,9- 22,1- 9,2	5,6- 8,1- 0,6
INSGESAMT INNERORTS AUSSERORTS	26090 17149 8941	639 242 397	8151 4249 3902	25897 16650 9247	28266 19380 8886	689 306 383	9246 5131 4115	27483 18351 9132	7,7- 11,5- 0,6	7,3- 20,9- 3,7	11,8- 17,2- 5,2	5,8- 9,3- 1,3
ANZAHL												
JANUAR BIS NOVEMBER 1988												
JANUAR BIS NOVEMBER 1987												
ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT												
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST. INNERORTS AUSSERORTS	20393 17429 2964	121 59 62	3566 2763 803	21483 17916 3567	19039 16345 2694	132 69 63	3620 2811 809	19563 16395 3168	7,1 6,6 10,0	8,3- 14,5- 1,6	1,5- 1,7- 0,7	9,8 9,3 12,6
VORAUSFAEHRT ODER WARTET INNERORTS AUSSERORTS	46132 27822 18310	306 36 270	6705 2316 4389	57869 33689 24180	40837 24882 15955	311 37 274	6333 2310 4023	50070 29540 20530	13,0 11,8 14,8	1,6- 2,7- 1,5	5,9 0,3 9,1	15,6 14,0 17,8
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT INNERORTS AUSSERORTS	10520 6611 3909	164 42 122	2553 1187 1366	10581 6342 4239	9953 6350 3603	157 47 110	2416 1139 1277	9967 6088 3879	5,7 4,1 8,5	4,5 10,6- 10,9	5,7 4,2 7,0	6,2 4,2 9,3
ENTGEGENKOMMT INNERORTS AUSSERORTS	30285 14462 15823	1647 168 1479	16080 4663 11417	34244 16016 18228	29367 14443 14924	1511 189 1322	15336 4823 10513	33242 16178 17064	3,1 0,1 6,0	9,0 11,1- 11,9	4,9 3,3- 8,6	3,0 1,0- 6,8
EINBIEGT OD. KREUZT INNERORTS AUSSERORTS	96661 76241 20420	1192 420 772	26300 16596 9704	101881 78740 23141	93672 74451 19221	1262 454 808	26119 16862 9257	97500 76360 21140	3,2 2,4 6,2	5,5- 7,5- 4,5	0,7 1,6- 4,8	4,5 3,1 9,5
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER INNERORTS AUSSERORTS	35676 33375 2301	1401 986 415	14980 13765 1215	23245 22007 1238	35733 33500 2233	1401 1048 353	15101 13886 1215	23160 21931 1229	0,2- 0,4- 3,0	- 5,9- 17,6	0,8- 0,9- -	0,4 0,3 0,7
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN INNERORTS AUSSERORTS	1500 623 877	30 4 26	463 159 304	1295 522 773	1508 668 840	22 1 21	436 185 251	1323 534 789	0,5- 6,7- 4,4	36,4 X 23,8	6,2 14,1- 21,1	2,1- 2,2- 2,0
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS INNERORTS AUSSERORTS	28348 8028 20320	1267 211 1056	13913 3566 10347	22011 6347 15664	27095 8244 18851	1207 222 985	13551 3719 9832	21145 6582 14563	4,6 2,6- 7,8	5,0 5,0- 7,2	2,7 4,1- 5,2	4,1 3,6- 7,6
ABK.V.FAHRB.N.LINKS INNERORTS AUSSERORTS	20268 5492 14776	969 161 808	9959 2538 7421	16066 4462 11604	19368 5726 13642	917 185 732	9683 2662 7021	15647 4749 10898	4,6 4,1- 8,3	5,7 13,0- 10,4	2,9 4,7- 5,7	2,7 6,0- 6,5
UNFALL ANDERER ART INNERORTS AUSSERORTS	25872 18122 7750	374 168 206	7913 4914 2999	22149 15127 7022	24326 17157 7169	325 126 199	7670 4824 2846	20455 14141 6314	6,4 5,6 8,1	15,1 33,3 3,5	3,2 1,9 5,4	8,3 7,0 11,2
INSGESAMT INNERORTS AUSSERORTS	315655 208205 107450	7471 2255 5216	102432 52467 49965	310824 201168 109656	300898 201766 99132	7245 2378 4867	100265 53221 47044	292072 192498 99574	4,9 3,2 8,4	3,1 5,2- 7,2	2,2 1,4- 6,2	6,4 4,5 10,1

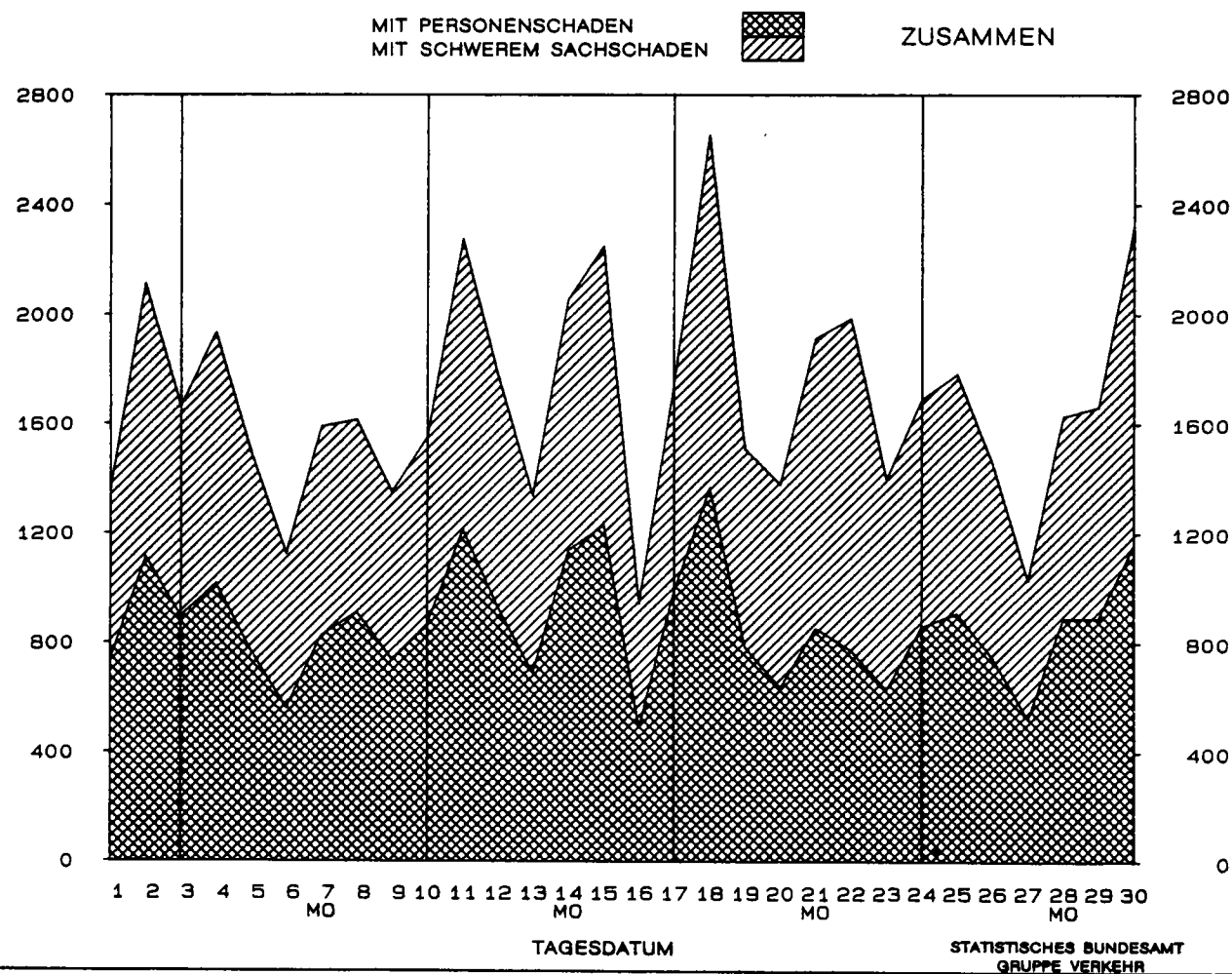
1 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE
1.5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGE NOVEMBER 1988

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE		UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE
			GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		INSGE- SAMT
INNERORTS										
1.	DIENSTAG	485	6	113	366	6	129	482	378	863
2.	MITTWOCH	760	12	168	580	12	179	703	677	1437
3.	DONNERSTAG	610	10	141	459	10	146	565	483	1093
4.	FREITAG	709	8	183	518	9	191	651	589	1298
5.	S A M S T A G	461	5	115	341	5	129	506	452	913
6.	S O N N T A G	295	4	78	213	4	97	306	316	611
7.	MONTAG	538	11	106	421	11	112	538	468	1006
8.	DIENSTAG	575	7	127	441	7	136	546	409	984
9.	MITTWOCH	492	9	122	361	9	131	458	393	885
10.	DONNERSTAG	589	7	122	460	7	127	561	430	1019
11.	FREITAG	788	9	173	606	9	185	750	663	1451
12.	S A M S T A G	567	3	132	432	3	145	603	574	1141
13.	S O N N T A G	380	4	85	291	4	93	425	410	790
14.	MONTAG	822	7	186	629	7	201	778	641	1463
15.	DIENSTAG	874	11	203	660	11	220	846	689	1563
16.	MITTWOCH	267	5	70	192	5	81	244	293	560
17.	DONNERSTAG	659	9	135	515	9	145	622	452	1111
18.	FREITAG	943	17	187	739	17	195	925	885	1828
19.	S A M S T A G	509	11	128	370	13	147	513	494	1003
20.	S O N N T A G	354	6	86	262	6	96	420	460	814
21.	MONTAG	516	7	119	390	7	128	497	562	1078
22.	DIENSTAG	475	3	96	376	3	101	465	691	1166
23.	MITTWOCH	427	12	91	324	12	95	396	518	945
24.	DONNERSTAG	624	6	142	476	6	152	597	570	1194
25.	FREITAG	568	8	142	418	8	151	517	567	1135
26.	S A M S T A G	460	5	116	339	5	127	474	481	941
27.	S O N N T A G	321	4	85	232	4	95	333	305	626
28.	MONTAG	650	9	155	486	9	163	605	524	1174
29.	DIENSTAG	601	10	148	443	10	154	563	532	1133
30.	MITTWOCH	830	14	193	623	14	198	761	693	1523
ZUSAMMEN		17149	239	3947	12963	242	4249	16650	15599	32748
AUSSERORTS EINSCHL. AUTOBAHN										
1.	DIENSTAG	249	8	77	164	12	113	281	246	495
2.	MITTWOCH	351	13	104	234	13	135	378	325	676
3.	DONNERSTAG	283	3	103	177	3	117	272	286	569
4.	FREITAG	305	13	101	191	14	136	328	329	634
5.	S A M S T A G	303	11	96	196	11	132	327	277	580
6.	S O N N T A G	263	19	100	144	20	151	301	248	511
7.	MONTAG	286	16	100	170	17	129	255	296	582
8.	DIENSTAG	334	13	119	202	15	162	303	294	628
9.	MITTWOCH	244	11	88	145	11	126	217	219	463
10.	DONNERSTAG	278	11	95	172	15	124	234	253	531
11.	FREITAG	425	18	135	272	20	173	461	398	823
12.	S A M S T A G	361	15	132	214	21	189	431	279	640
13.	S O N N T A G	307	13	113	181	14	171	316	239	546
14.	MONTAG	316	13	88	215	13	104	314	275	591
15.	DIENSTAG	356	12	112	232	13	145	382	329	685
16.	MITTWOCH	222	14	84	124	17	126	223	159	381
17.	DONNERSTAG	332	15	100	217	15	127	351	298	630
18.	FREITAG	423	18	112	293	22	144	470	402	825
19.	S A M S T A G	273	10	95	168	13	138	288	230	503
20.	S O N N T A G	281	14	82	185	18	134	310	282	563
21.	MONTAG	336	7	107	222	8	131	341	497	833
22.	DIENSTAG	296	7	73	216	7	93	310	523	819
23.	MITTWOCH	200	10	63	127	12	81	211	250	450
24.	DONNERSTAG	235	11	70	154	11	92	241	260	495
25.	FREITAG	339	15	100	224	15	145	349	308	647
26.	S A M S T A G	286	9	115	162	10	157	303	230	516
27.	S O N N T A G	200	6	78	116	6	106	191	201	401
28.	MONTAG	239	6	85	148	7	100	222	214	453
29.	DIENSTAG	286	15	87	184	16	114	291	243	529
30.	MITTWOCH	332	7	91	234	8	107	346	466	798
ZUSAMMEN		8941	353	2905	5683	397	3902	9247	8856	17797
INNERORTS UND AUSSERORTS										
1.	DIENSTAG	734	14	190	530	18	242	763	624	1358
2.	MITTWOCH	1111	25	272	814	25	314	1081	1002	2113
3.	DONNERSTAG	893	13	244	636	13	263	837	769	1662
4.	FREITAG	1014	21	284	709	23	327	979	918	1932
5.	S A M S T A G	764	16	211	537	16	261	833	729	1493
6.	S O N N T A G	558	23	178	357	24	248	607	564	1122
7.	MONTAG	824	27	206	591	28	241	793	764	1588
8.	DIENSTAG	909	20	246	643	22	298	849	703	1612
9.	MITTWOCH	736	20	210	506	20	257	675	612	1348
10.	DONNERSTAG	867	18	217	632	22	251	795	683	1550
11.	FREITAG	1213	27	308	878	29	358	1211	1061	2274
12.	S A M S T A G	928	18	264	646	24	334	1034	853	1781
13.	S O N N T A G	687	17	198	472	18	264	741	649	1336
14.	MONTAG	1138	20	274	844	20	305	1092	916	2054
15.	DIENSTAG	1230	23	315	892	24	365	1228	1018	2248
16.	MITTWOCH	489	19	154	316	22	207	467	452	941
17.	DONNERSTAG	991	24	235	732	24	272	973	750	1741
18.	FREITAG	1366	35	299	1032	39	339	1395	1287	2653
19.	S A M S T A G	782	21	223	538	26	285	801	724	1506
20.	S O N N T A G	635	20	168	447	24	230	730	742	1377
21.	MONTAG	852	14	226	612	15	259	838	1059	1911
22.	DIENSTAG	771	10	169	592	10	194	775	1214	1985
23.	MITTWOCH	627	22	154	451	24	176	607	768	1395
24.	DONNERSTAG	859	17	212	630	17	244	838	830	1689
25.	FREITAG	907	23	242	642	23	296	866	875	1782
26.	S A M S T A G	746	14	231	501	15	284	777	711	1457
27.	S O N N T A G	521	10	163	348	10	201	524	506	1027
28.	MONTAG	889	15	240	634	16	263	827	738	1627
29.	DIENSTAG	887	25	235	627	26	268	854	775	1662
30.	MITTWOCH	1162	21	284	857	22	305	1107	1159	2321
INSGESAMT		26090	592	6852	18646	639	8151	25897	24455	50545

1. STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE
1.5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGE NOVEMBER 1988

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE		UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON GETOE- TETEN	MIT SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	VERUNGLUECKTE GETOETETE	PERSONEN SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
AUF AUTOBAHNEN										
1.	DIENSTAG	62	2	8	52	3	13	86	86	148
2.	MITTWOCH	80	4	16	60	4	22	97	109	189
3.	DONNERSTAG	37	2	13	22	2	14	39	104	141
4.	FREITAG	66	1	17	48	1	24	77	132	198
5.	S A M S T A G	50	2	12	36	2	16	71	74	124
6.	S O N N T A G	44	3	13	28	3	23	61	80	124
7.	MONTAG	46	4	13	29	4	19	48	89	135
8.	DIENSTAG	60	1	15	44	1	25	63	87	147
9.	MITTWOCH	42	3	11	28	3	16	43	75	117
10.	DONNERSTAG	59	1	14	44	1	17	56	78	137
11.	FREITAG	74	4	16	54	5	31	108	143	217
12.	S A M S T A G	60	2	18	40	3	26	119	73	133
13.	S O N N T A G	64	2	15	47	2	25	74	91	155
14.	MONTAG	36	2	8	26	2	10	35	98	134
15.	DIENSTAG	57	-	9	48	-	11	71	102	159
16.	MITTWOCH	34	3	10	21	3	12	39	55	89
17.	DONNERSTAG	58	1	7	50	1	7	79	113	171
18.	FREITAG	77	2	16	59	2	23	90	155	232
19.	S A M S T A G	44	-	12	32	-	19	51	74	118
20.	S O N N T A G	49	-	8	41	-	16	65	105	154
21.	MONTAG	62	-	23	39	-	29	55	265	327
22.	DIENSTAG	64	1	10	53	1	11	68	304	368
23.	MITTWOCH	35	3	8	24	5	12	38	100	135
24.	DONNERSTAG	32	-	8	24	-	10	33	79	111
25.	FREITAG	63	1	10	52	1	16	73	97	160
26.	S A M S T A G	49	4	18	27	4	28	47	72	121
27.	S O N N T A G	30	2	7	21	2	12	29	46	76
28.	MONTAG	37	-	14	23	-	16	42	66	103
29.	DIENSTAG	51	2	13	36	2	18	50	86	137
30.	MITTWOCH	67	1	13	53	1	14	72	213	280
INSGESAMT		1589	53	375	1161	58	535	1879	3251	4840

STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONEN- ODER SCHWEREM SACHSCHADEN
IM NOVEMBER 1988



1. STRASSENVERKEHRsunFAELLE

1.6 NACH

UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	IM NOVEMBER 1988 DABEI WURDEN				IM NOVEMBER 1987 DABEI WURDEN				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT			
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- PERS. TETE SCHADEN	SCHWER- VERLETZTE PERSONEN	LEICHT- VERLETZTE PROZENT
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 261	27	360	1 278	1 435	37	456	1 417	12,1-	27,0-	21,1-	9,8-
HAMBURG	932	15	123	1 087	1 043	11	156	1 234	10,7-	36,4	21,2-	11,9-
NIEDERSACHSEN	3 446	98	1 064	3 348	3 581	112	1 276	3 316	3,8-	12,5-	16,6-	1,0
BREMEN	337	3	70	333	356	5	77	333	5,3-	X	9,1-	-
NORDRHEIN-WESTFALEN	7 144	158	2 446	6 622	7 408	155	2 574	6 830	3,6-	1,9	5,0-	3,1-
HESSEN	2 376	44	655	2 478	2 517	62	764	2 572	5,6-	29,0-	14,3-	3,7-
RHEINLAND-PFALZ	1 434	32	498	1 391	1 582	33	609	1 448	9,4-	3,0-	18,2-	3,9-
BADEN-WUERTTEMBERG	3 393	85	1 121	3 450	3 931	99	1 288	3 936	13,7-	14,2-	13,0-	12,4-
BAYERN	4 471	151	1 574	4 533	4 986	146	1 755	4 918	10,3-	3,4	10,3-	7,8-
SAARLAND	445	10	100	461	469	9	128	489	5,1-	X	21,9-	5,7-
BERLIN (WEST)	851	16	140	916	958	20	163	990	11,2-	20,0-	14,1-	7,5-
BUNDESGBIET	26 090	639	8 151	25 897	28 266	689	9 246	27 483	7,7-	7,3-	11,9-	5,8-

	JANUAR BIS NOVEMBER 1988				JANUAR BIS NOVEMBER 1987				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL PROZENT			
	ANZAHL											
SCHLESWIG-HOLSTEIN	15 857	352	4 449	15 992	14 634	312	4 340	14 544	8,4	12,8	2,5	10,0
HAMBURG	10 341	105	1 543	11 915	9 524	95	1 577	10 789	8,6	10,5	2,2-	10,4
NIEDERSACHSEN	39 355	1 113	13 252	37 901	35 797	1 035	12 559	33 833	9,9	7,5	5,5	12,0
BREMEN	3 751	38	724	3 689	3 325	38	664	3 205	12,8	-	9,0	15,1
NORDRHEIN-WESTFALEN	79 113	1 564	27 079	73 970	75 308	1 398	26 111	69 432	5,1	11,9	3,7	6,5
HESSEN	29 193	703	8 615	29 512	27 493	721	8 307	27 633	6,2	2,5-	3,7	6,8
RHEINLAND-PFALZ	18 656	451	7 130	17 722	18 009	456	6 805	16 936	3,6	1,1-	4,8	4,6
BADEN-WUERTTEMBERG	44 594	1 152	15 219	44 560	43 966	1 181	15 407	43 559	1,4	2,5-	1,2-	2,3
BAYERN	58 386	1 785	21 455	58 113	56 910	1 802	21 481	55 574	2,6	1,0-	0,1-	4,6
SAARLAND	5 450	86	1 241	5 940	5 101	92	1 315	5 311	6,8	6,5-	5,6-	11,8
BERLIN (WEST)	10 959	122	1 725	11 510	10 831	115	1 699	11 256	1,2	6,1	1,5	2,3
BUNDESGBIET	315 655	7 471	102 432	310 824	300 898	7 245	100 265	292 072	4,9	3,1	2,2	6,4

UND VERUNGLUECKTE
LAENDERN

UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

IM NOVEMBER 1988			IM NOVEMBER 1987			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT			LAND
INSGESAMT	VON DM 3000	UNTER DM 3000	INSGESAMT	VON DM 3000	UNTER DM 3000	INSGE- SAMT	VON	UNTER	
	UND MEHR BEI	BEI JEDEM		UND MEHR BEI	BEI JEDEM		DM 3000	DM 3000	
	EINEM DER	DER		EINEM DER	DER		U.M.BEI	BEI	
	BETEILIGTEN	BETEILIGTEN		BETEILIGTEN	BETEILIGTEN		EINEM	JEDEM	
							DER	BETEILIGTEN	
				ANZAHL			PROZENT		
6577	1251	5326	6189	1238	4951	6.3	1.0	7.6	SCHLESWIG-HOLSTEIN
5128	939	4189	5111	973	4138	0.3	-3.5	1.2	HAMBURG
18004	2873	15131	15732	2448	13284	14.4	17.4	13.9	NIEDERSACHSEN
2077	360	1717	1859	329	1530	11.7	9.4	12.2	BREMEN
43163	4392	38771	43380	4801	38579	-0.5	-8.5	0.5	NORDRHEIN-WESTFALEN
13846	3342	10504	13322	3331	9991	3.9	0.3	5.1	HESSEN
9726	2052	7674	9644	2003	7641	0.9	2.4	0.4	RHEINLAND-PFALZ
20622	3538	17084	20466	3661	16805	0.8	-3.4	1.7	BADEN-WUERTTEMBERG
24301	4264	20037	22616	3964	18652	7.5	7.6	7.4	BAYERN
2544	489	2055	2758	575	2183	-7.8	-15.0	-5.9	SAARLAND
8493	955	7538	8415	901	7514	0.9	6.0	0.3	BERLIN (WEST)
154481	24455	130026	149492	24224	125268	3.3	1.0	3.8	BUNDESGEBIET

JANUAR BIS NOVEMBER 1988			JANUAR BIS NOVEMBER 1987			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL			LAND
INSGESAMT	VON DM 3000	UNTER DM 3000	INSGESAMT	VON DM 3000	UNTER DM 3000	INSGE- SAMT	VON	UNTER	
	UND MEHR BEI	BEI JEDEM		UND MEHR BEI	BEI JEDEM		DM 3000	DM 3000	
	EINEM DER	DER		EINEM DER	DER		U.M.BEI	BEI	
	BETEILIGTEN	BETEILIGTEN		BETEILIGTEN	BETEILIGTEN		EINEM	JEDEM	
							DER	BETEILIGTEN	
				ANZAHL			PROZENT		
65957	13071	52886	63948	11931	52017	3.1	9.6	1.7	SCHLESWIG-HOLSTEIN
49800	9099	40701	49418	8556	40862	0.8	6.3	-0.4	HAMBURG
162657	26294	136363	163340	24122	139218	-0.4	9.0	-2.1	NIEDERSACHSEN
19474	3528	15946	18297	3187	15110	6.4	10.7	5.5	BREMEN
431282	46123	385159	418667	46360	372307	3.0	-0.5	3.5	NORDRHEIN-WESTFALEN
138057	34233	103824	138246	32931	105315	-0.1	4.0	-1.4	HESSEN
99769	20386	79383	98479	19128	79351	1.3	6.6	0.0	RHEINLAND-PFALZ
207252	37127	170125	206208	35544	170664	0.5	4.5	-0.3	BADEN-WUERTTEMBERG
240444	42025	198419	239406	41934	197472	0.4	0.2	0.5	BAYERN
26469	5281	21188	26778	5134	21644	-1.2	2.9	-2.1	SAARLAND
80648	8701	71947	84616	9574	75042	-4.7	-9.1	-4.1	BERLIN (WEST)
1521809	245868	1275941	1507403	238401	1269002	1.0	3.1	0.5	BUNDESGEBIET

1 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE

1.7 IN GROSSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- 1988		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- 1988
		NOVEMBER				JANUAR	BIS	NOVEMBER
AACHEN	108	4	34	88	1 149	8		368
AUGSBURG	107	1	20	106	1 253	10		220
BERLIN (WEST)	851	16	140	916	10 959	122	1	725
BIELEFELD	166	2	57	149	1 517	27		446
BOCHUM	185	5	55	194	1 913	31		461
BONN	136	1	41	121	1 515	16		414
BOTTROP	48	1	11	48	441	8		120
BRAUNSCHWEIG	116	1	36	100	1 290	17		332
BREMEN	275	2	57	272	3 025	33		568
BREMERHAVEN	62	1	13	61	726	5		156
DARMSTADT	89	1	15	100	1 092	17		191
DORTMUND	260	5	73	243	3 002	40		718
DUESSELDORF	305	-	73	290	3 169	24		693
DUISBURG	204	1	46	198	2 136	30		562
ERLANGEN	51	4	15	65	607	9		98
ESSEN	232	1	54	247	2 454	31		654
FLensburg	37	1	7	32	404	8		79
FRANKFURT A. MAIN	288	2	56	305	3 655	47		737
FREIBURG / BREISGAU	70	-	13	75	1 026	12		188
FUERTH	46	-	8	49	463	5		80
GELSENKIRCHEN	105	3	25	103	1 136	20		265
HAGEN	79	3	28	68	881	18		311
HAMBURG	932	15	123	1 087	10 341	105	1	543
HANNOVER	298	1	53	303	3 422	31		681
HEIDELBERG	65	-	3	76	860	8		123
HEILBRONN	53	-	11	57	587	9		145
HERNE	40	-	15	39	644	8		197
INGOLSTADT	52	-	14	60	621	11		158
KAISERSLAUTERN	53	1	14	57	603	9		157
KARLSRUHE	117	2	22	120	1 585	16		299
KASSEL	82	1	20	75	951	7		205
KIEL	97	-	13	102	1 402	5		249

1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE

1.7 IN GROSSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET NOVEMBER	SCHWER- VERLETZT 1988	LEICHT- VERLETZT 1988		GETOETET JANUAR	SCHWER- VERLETZT NOVEMBER BIS	LEICHT- VERLETZT 1988
ROBLENZ	54	1	8	63	771	10	170	822
KOELN	398	6	118	369	4 744	56	1 271	4 579
KREFELD	118	1	32	104	1 250	9	356	1 136
LEVERKUSEN	71	-	14	71	718	5	184	743
LUDWIGSHAFEN	68	2	18	69	878	8	186	907
LUEBECK	103	3	18	105	1 201	8	238	1 161
MAINZ	81	-	9	94	873	6	142	942
MANNHEIM	116	3	21	122	1 566	16	330	1 667
MOENCHENGLADBACH	115	2	30	119	1 254	13	328	1 209
MUELHEIM A. D. RUHR	52	2	11	49	619	6	151	596
MUENCHEN	486	3	88	564	6 565	67	1 251	7 036
MUENSTER / WESTF.	118	-	35	106	1 526	12	458	1 412
NEUMUENSTER	33	1	5	35	497	7	92	503
NUERNBERG	196	4	25	224	2 276	15	357	2 510
OBERHAUSEN	94	1	28	79	916	11	303	818
OFFENBACH	52	-	11	58	730	7	115	790
OLDENBURG (OLDENBURG)	68	-	7	69	938	6	125	971
OSNABRUECK	104	2	17	114	1 073	15	208	1 158
PFORZHEIM	39	-	11	49	629	10	183	634
REGENSBURG	61	-	15	83	707	3	153	735
REMSCHIED	55	-	12	57	544	4	120	554
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	156	3	20	172	1 775	15	312	2 004
SALZGITTER	49	-	15	55	529	8	181	560
SOLINGEN	67	-	15	63	590	5	142	586
STUTTGART	201	5	47	201	2 477	25	542	2 599
TRIER	38	-	21	26	492	7	171	453
WIESBADEN	137	1	30	147	1 370	19	301	1 465
WILHELMSHAVEN	45	-	6	48	546	3	110	546
WOLFSBURG	53	1	10	58	605	10	179	591
WUERZBURG	64	1	22	62	797	9	205	804
WUPPERTAL	153	-	37	146	1 549	12	394	1 563

2 GETOETETE UND VERLETZTE

2.1 NACH ART DER VER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.
	1988	1987		1988	1987		1988	1987		1988	1987	
ORTSLAGE	ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOFAS, MOPEDS	12	16	25,0-	207	199	4,0	297	399	25,6-	4186	4494	6,9-
INNERORTS	7	7	-	78	71	9,9	213	297	28,3-	2881	3189	9,7-
AUSSERORTS	5	9	X	129	128	0,8	84	102	17,6-	1305	1305	-
MOTORZWEIRADERN												
MIT ANTL. KENNZ.	19	22	13,6-	781	867	9,9-	384	544	29,4-	11979	12751	6,1-
INNERORTS	9	11	X	203	259	21,6-	273	376	27,4-	6303	7195	12,4-
AUSSERORTS	10	11	9,1-	578	608	4,9-	111	168	33,9-	5676	5556	2,2
PERSONENKRAFTWAGEN	334	335	0,3-	4149	3862	7,4	4713	5066	7,0-	52980	50406	5,1
INNERORTS	41	51	19,6-	535	567	5,6-	1424	1685	15,5-	16038	16203	1,0-
AUSSERORTS	293	284	3,2	3614	3295	9,7	3289	3381	2,7-	36942	34203	8,0
BUSSEN	-	2	X	23	12	91,7	35	38	7,9-	442	410	7,8
INNERORTS	-	1	X	9	5	X	27	20	35,0	263	238	10,5
AUSSERORTS	-	1	X	14	7	X	8	18	X	179	172	4,1
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	6	6	-	122	102	19,6	156	151	3,3	1684	1649	2,1
INNERORTS	1	2	X	26	18	44,4	38	26	46,2	398	371	7,3
AUSSERORTS	5	4	X	96	84	14,3	118	125	5,6-	1286	1278	0,6
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	2	5	X	23	37	37,8-	15	18	16,7-	243	314	22,6-
INNERORTS	-	1	X	5	4	X	2	2	-	75	88	14,8-
AUSSERORTS	2	4	X	18	33	45,5-	13	16	18,8-	168	226	25,7-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	1	-	X	17	22	22,7-	17	30	43,3-	246	245	0,4
INNERORTS	-	-	-	6	8	X	8	10	X	99	113	12,4-
AUSSERORTS	1	-	X	11	14	21,4-	9	20	X	147	132	11,4
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	374	386	3,1-	5322	5101	4,3	5617	6246	10,1-	71760	70269	2,1
INNERORTS	58	73	20,5-	862	932	7,5-	1985	2416	17,8-	26057	27397	4,9-
AUSSERORTS	316	313	1,0	4460	4169	7,0	3632	3830	5,2-	45703	42872	6,6
FAHRRADERN	55	67	17,9-	685	686	0,1-	862	1040	17,1-	15103	14351	5,2
INNERORTS	32	46	30,4-	365	366	0,3-	728	880	17,3-	12196	11494	6,1
AUSSERORTS	23	21	9,5	320	320	-	134	160	16,3-	2907	2857	1,8
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	3	9	X	83	111	25,2-	164	212	22,6-	3828	3711	3,2
INNERORTS	1	4	X	53	62	14,5-	148	192	22,9-	3255	3146	3,5
AUSSERORTS	2	5	X	30	49	38,8-	16	20	20,0-	573	565	1,4
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	-	-	6	8	X	9	6	X	153	170	10,0-
INNERORTS	-	-	-	3	3	X	8	6	X	97	119	18,5-
AUSSERORTS	-	-	-	3	5	X	1	-	X	56	51	9,8
FUSSGAENGER	208	234	11,1-	1446	1428	1,3	1650	1942	15,0-	15304	15354	0,3-
INNERORTS	150	186	19,4-	1018	1065	4,4-	1522	1819	16,3-	14058	14128	0,5-
AUSSERORTS	58	48	20,8	428	363	17,9	128	123	4,1	1246	1226	1,6
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	11	12	8,3-	142	152	6,6-	382	443	13,8-	4987	5252	5,0-
INNERORTS	7	10	X	97	110	11,8-	360	429	16,1-	4739	5011	5,4-
AUSSERORTS	4	2	X	45	42	7,1	22	14	57,1	248	241	2,9
65 JAHRE U. AELTER	115	129	10,9-	721	685	5,3	539	589	8,5-	4011	3691	8,7
INNERORTS	93	106	12,3-	589	583	1,0	511	567	9,9-	3806	3481	9,3
AUSSERORTS	22	23	4,3-	132	102	29,4	28	22	27,3	205	210	2,4-
ANDERE PERSONEN	2	2	-	12	22	45,5-	13	12	8,3	112	121	7,4-
INNERORTS	2	1	X	7	12	X	6	10	X	59	83	28,9-
AUSSERORTS	-	1	X	5	10	X	7	2	X	53	38	39,5
INSGESAMT	639	689	7,3-	7471	7245	3,1	8151	9246	11,8-	102432	100265	2,2
INNERORTS	242	306	20,9-	2255	2378	5,2-	4249	5131	17,2-	52467	53221	1,4-
AUSSERORTS	397	383	3,7	5216	4867	7,2	3902	4115	5,2-	49965	47044	6,2
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	18	32	43,8-	334	366	8,7-	692	836	17,2-	11007	10922	0,8
INNERORTS	9	15	X	167	182	8,2-	543	684	20,6-	8653	8797	1,6-
AUSSERORTS	9	17	X	167	184	9,2-	149	152	2,0-	2354	2125	10,8
65 JAHRE U. AELTER	192	198	3,0-	1502	1403	7,1	998	1095	8,9-	9981	9195	8,5
INNERORTS	121	138	12,3-	856	847	1,1	742	854	13,1-	6997	6463	8,3
AUSSERORTS	71	60	18,3	646	556	16,2	256	241	6,2	2984	2732	9,2

IM STRASSENVERKEHR

KEHRBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT		ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	
NOVEMBER			JANUAR BIS NOVEMBER			NOVEMBER			JANUAR BIS NOVEMBER			NOVEMBER		VERKEHRSBETEILIGUNG	
1988	1987	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1988	1987	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1988	1987	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1988	1987	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1988	1987	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	ORTSLAGE
ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			
FAHRER UND MITFAHRER															
VON															
679	900	24,6-	9864	10170	3,0-	988	1315	24,9-	14257	14863	4,1-	MOFAS, MOPEDS			
551	772	28,6-	8275	8632	4,1-	771	1076	28,3-	11234	11892	5,5-	INNERORTS			
128	128	-	1589	1538	3,3	217	239	9,2-	3023	2971	1,8	AUSSERORTS			
828	1164	28,9-	23022	25377	9,3-	1231	1730	28,8-	35782	38995	8,2-	MOTORZWEIRADERN			
705	990	28,8-	16816	18973	11,4-	987	1377	28,3-	23322	26427	11,8-	MIT AMTL. KENNZ.			
123	174	29,3-	6206	6404	3,1-	244	353	30,9-	12460	12568	0,9-	INNERORTS			
18513	19061	2,9-	201132	184073	9,3	23560	24462	3,7-	258261	238341	8,4	PERSONENKRAFTWAGEN			
10230	10967	6,7-	109511	102135	7,2	11695	12703	7,9-	126084	118905	6,0	INNERORTS			
8283	8094	2,3	91621	81938	11,8	11865	11759	0,9	132177	119436	10,7	AUSSERORTS			
316	317	0,3-	3600	3531	2,0	351	357	1,7-	4065	3953	2,8	BUSSEN			
267	238	12,2	2584	2572	0,5	294	259	13,5	2856	2815	1,5	INNERORTS			
49	79	38,0-	1016	959	5,9	57	98	41,8-	1209	1138	6,2	AUSSERORTS			
560	520	7,7	5700	5552	2,7	722	677	6,6	7506	7303	2,8	GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN			
212	192	10,4	2239	2212	1,2	251	220	14,1	2663	2601	2,4	INNERORTS			
348	328	6,1	3461	3340	3,6	471	457	3,1	4843	4702	3,0	AUSSERORTS			
39	33	18,2	472	530	10,9-	56	56	-	738	881	16,2-	LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN			
12	9	X	136	146	6,9-	14	12	16,7	216	238	9,2-	INNERORTS			
27	24	12,5	336	384	12,5-	42	44	4,5-	522	643	18,8-	AUSSERORTS			
68	65	4,6	895	805	11,2	86	95	9,5-	1158	1072	8,0	SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z.LASTENBE- FOERDERUNG			
37	35	5,7	505	447	13,0	45	45	-	610	568	7,4	INNERORTS			
31	30	3,3	390	358	8,9	41	50	18,0-	548	504	8,7	AUSSERORTS			
21003	22060	4,8-	244685	230038	6,4	26994	28692	5,9-	321767	305408	5,4	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS			
12014	13203	9,0-	140066	135117	3,7	14057	15692	10,4-	166985	163446	2,2	INNERORTS			
8989	8857	1,5	104619	94921	10,2	12937	13000	0,5-	154782	141962	9,0	AUSSERORTS			
2584	2905	11,1-	42875	38858	10,3	3501	4012	12,7-	58663	53895	8,8	FAHRRAEDERN			
2430	2736	11,2-	39144	35424	10,5	3190	3662	12,9-	51705	47284	9,3	INNERORTS			
154	169	8,9-	3731	3434	8,6	311	350	11,1-	6958	6611	5,2	AUSSERORTS			
564	660	14,5-	10895	10149	7,4	731	881	17,0-	14806	13971	6,0	DAR. UNTER 15 JAHREN			
534	630	15,2-	10199	9461	7,8	683	826	17,3-	13507	12669	6,6	INNERORTS			
30	30	-	696	688	1,2	48	55	12,7-	1299	1302	0,2-	AUSSERORTS			
54	45	20,0	691	667	3,6	63	51	23,5	850	845	0,6	ANDEREN FAHRZEUGEN			
45	41	9,8	488	538	9,3-	53	47	12,8	588	660	10,9-	INNERORTS			
9	4	X	203	129	57,4	10	4	X	262	185	41,6	AUSSERORTS			
2218	2441	9,1-	22233	22191	0,2	4076	4617	11,7-	38983	38973	0,0	FUSSGAENGER			
2133	2349	9,2-	21242	21189	0,3	3805	4354	12,6-	36318	36382	0,2-	INNERORTS			
85	92	7,6-	991	1002	1,1-	271	263	3,0	2665	2591	2,9	AUSSERORTS			
539	618	12,8-	6954	7313	4,9-	932	1073	13,1-	12083	12717	5,0-	DAR. UNTER 15 JAHREN			
530	607	12,7-	6765	7138	5,2-	897	1046	14,2-	11601	12259	5,4-	INNERORTS			
9	11	X	189	175	8,0	35	27	29,6	482	458	5,2	AUSSERORTS			
402	415	3,1-	3495	3341	4,6	1056	1133	6,8-	8227	7717	6,6	65 JAHRE U.AELTER			
395	407	2,9-	3413	3226	5,8	999	1080	7,5-	7808	7290	7,1	INNERORTS			
7	8	X	82	115	28,7-	57	53	7,5	419	427	1,9-	AUSSERORTS			
38	32	18,8	340	318	6,9	53	46	15,2	464	461	0,7	ANDERE PERSONEN			
28	22	27,3	228	230	0,9-	36	33	9,1	294	325	9,5-	INNERORTS			
10	10	-	112	88	27,3	17	13	30,8	170	136	25,0	AUSSERORTS			
25897	27483	5,8-	310824	292072	6,4	34687	37418	7,3-	420727	399582	5,3	INSGESAMT			
16650	18351	9,3-	201168	192498	4,5	21141	23788	11,1-	255890	248097	3,1	INNERORTS			
9247	9132	1,3	109656	99574	10,1	13546	13630	0,6-	164837	151485	8,8	AUSSERORTS			
2008	2086	3,7-	28729	27084	6,1	2718	2954	8,0-	40070	38372	4,4	DAR. UNTER 15 JAHREN			
1573	1674	6,0-	22757	21834	4,2	2125	2373	10,5-	31577	30813	2,5	INNERORTS			
435	412	5,6	5972	5250	13,8	593	581	2,1	8493	7559	12,4	AUSSERORTS			
1495	1546	3,3-	17630	15635	12,8	2685	2839	5,4-	29113	26233	11,0	65 JAHRE U.AELTER			
1126	1187	5,1-	12620	11448	10,2	1989	2179	8,7-	20473	18758	9,1	INNERORTS			
369	359	2,8	5010	4187	19,7	696	660	5,5	8640	7475	15,6	AUSSERORTS			

2 GETOETETE UND VERLETZTE

2.2 NACH ALTER

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.
	1988	1987		1988	1987		1988	1987		1988	1987	
	ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
UNTER 15	18	32	43,8-	334	366	8,7-	691	835	17,2-	11002	10920	0,8
MAENNLICH	11	16	31,3-	206	227	9,3-	421	503	16,3-	6854	6838	0,2
WEIBLICH	7	16	X	128	139	7,9-	270	332	18,7-	4148	4082	1,6
15 BIS 18	20	32	37,5-	334	390	14,4-	572	872	34,4-	8469	9571	11,5-
MAENNLICH	15	24	37,5-	239	287	16,7-	378	611	38,1-	5749	6701	14,2-
WEIBLICH	5	8	X	95	103	7,8-	194	261	25,7-	2720	2870	5,2-
18 BIS 21	56	66	15,2-	985	1015	3,0-	1195	1438	16,9-	15284	16266	6,0-
MAENNLICH	43	46	6,5-	777	804	3,4-	788	930	15,3-	10215	11073	7,7-
WEIBLICH	13	20	35,0-	208	211	1,4-	407	508	19,9-	5069	5193	2,4-
21 BIS 25	70	78	10,3-	1099	1071	2,6	1154	1289	10,5-	15669	15390	1,8
MAENNLICH	56	62	9,7-	918	881	4,2	744	866	14,1-	10865	10956	0,8-
WEIBLICH	14	16	12,5-	181	190	4,7-	410	423	3,1-	4804	4434	8,3
25 BIS 30	56	53	5,7	768	691	11,1	872	867	0,6	10937	9832	11,2
MAENNLICH	40	40	-	620	575	7,8	577	583	1,0-	7665	7034	9,0
WEIBLICH	16	13	23,1	148	116	27,6	295	284	3,9	3272	2798	16,9
30 BIS 35	30	35	14,3-	432	371	16,4	489	514	4,9-	6005	5553	8,1
MAENNLICH	28	22	27,3	353	304	16,1	344	340	1,2	4111	3789	8,5
WEIBLICH	2	13	X	79	67	17,9	145	174	16,7-	1894	1764	7,4
35 BIS 40	21	31	32,3-	355	356	0,3-	403	408	1,2-	4738	4434	6,9
MAENNLICH	18	22	18,2-	268	268	-	255	248	2,8	3026	2816	7,5
WEIBLICH	3	9	X	87	88	1,1-	148	160	7,5-	1712	1618	5,8
40 BIS 45	22	26	15,4-	276	263	4,9	322	360	10,6-	3948	3758	5,1
MAENNLICH	16	24	33,3-	217	206	5,3	203	221	8,1-	2426	2347	3,4
WEIBLICH	6	2	X	59	57	3,5	119	139	14,4-	1522	1411	7,9
45 BIS 50	52	32	62,5	396	376	5,3	426	465	8,4-	4928	4894	0,7
MAENNLICH	44	25	76,0	293	296	1,0-	254	280	9,3-	3014	3032	0,6-
WEIBLICH	8	7	X	103	80	28,8	172	185	7,0-	1914	1862	2,8
50 BIS 55	37	39	5,1-	383	358	7,0	404	414	2,4-	4649	4074	14,1
MAENNLICH	25	22	13,6	276	254	8,7	255	256	0,4-	2728	2460	10,9
WEIBLICH	12	17	29,4-	107	104	2,9	149	158	5,7-	1921	1614	19,0
55 BIS 60	37	35	5,7	316	311	1,6	334	365	8,5-	3629	3482	4,2
MAENNLICH	24	26	7,7-	230	231	0,4-	188	218	13,8-	2109	2029	3,9
WEIBLICH	13	9	X	86	80	7,5	146	147	0,7-	1520	1453	4,6
60 BIS 65	28	32	12,5-	290	272	6,6	277	314	11,8-	3047	2765	10,2
MAENNLICH	18	20	10,0-	188	165	13,9	142	150	5,3-	1479	1328	11,4
WEIBLICH	10	12	16,7-	102	107	4,7-	135	164	17,7-	1568	1437	9,1
65 BIS 70	43	27	59,3	319	237	34,6	264	278	5,0-	2846	2419	17,7
MAENNLICH	21	13	61,5	170	136	25,0	119	112	6,3	1196	1011	18,3
WEIBLICH	22	14	57,1	149	101	47,5	145	166	12,7-	1650	1408	17,2
70 BIS 75	41	53	22,6-	295	334	11,7-	214	249	14,1-	2241	2391	6,3-
MAENNLICH	24	24	-	146	177	17,5-	80	85	5,9-	869	951	8,6-
WEIBLICH	17	29	41,4-	149	157	5,1-	134	164	18,3-	1372	1440	4,7-
75 U. MEHR	108	118	8,5-	888	831	6,9	520	567	8,3-	4892	4384	11,6
MAENNLICH	42	54	22,2-	451	420	7,4	193	192	0,5	2009	1786	12,5
WEIBLICH	66	64	3,1	437	411	6,3	327	375	12,8-	2883	2598	11,0
ALLE ALTERSKLASSEN	639	689	7,3-	7470	7242	3,1	8137	9235	11,9-	102284	100133	2,1
MAENNLICH	425	440	3,4-	5352	5231	2,3	4941	5595	11,7-	64315	64151	0,3
WEIBLICH	214	249	14,1-	2118	2011	5,3	3196	3640	12,2-	37969	35982	5,5
OHNE ANGABE	-	-	-	1	3	X	14	11	27,3	148	132	12,1
INSGESAMT	639	689	7,3-	7471	7245	3,1	8151	9246	11,8-	102432	100265	2,2

IM STRASSENVERKEHR

UND GESCHLECHT

L E I C H T V E R L E T Z T E			Z U -			V E R U N G L U E C K T E			I N S G E S A M T			A L T E R V O N . . . B I S	
N O V E M B E R			J A N U A R B I S N O V E M B E R			N O V E M B E R			J A N U A R B I S N O V E M B E R			U N T E R . . . J A H R E N	
1988	1987	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1988	1987	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1988	1987	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1988	1987	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	G E S C H L E C H T	
ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL			
2006	2085	3,8-	28719	27081	6,0	2715	2952	8,0-	40055	38367	4,4	U N T E R	15
1111	1129	1,6-	16768	15894	5,5	1543	1648	6,4-	23828	22959	3,8	MAENNLICH	
895	956	6,4-	11951	11187	6,8	1172	1304	10,1-	16227	15408	5,3	WEIBLICH	
1520	1874	18,9-	21159	22677	6,7-	2112	2778	24,0-	29962	32638	8,2-	15 B I S	18
984	1264	22,2-	14148	15464	8,5-	1377	1899	27,5-	20136	22452	10,3-	MAENNLICH	
536	610	12,1-	7011	7213	2,8-	735	879	16,4-	9826	10186	3,5-	WEIBLICH	
3454	3871	10,8-	41657	41715	0,1-	4705	5375	12,5-	57926	58996	1,8-	18 B I S	21
2019	2324	13,1-	25001	25783	3,0-	2850	3300	13,6-	35993	37660	4,4-	MAENNLICH	
1435	1547	7,2-	16656	15932	4,5	1855	2075	10,6-	21933	21336	2,8	WEIBLICH	
3898	4131	5,6-	48672	45074	8,0	5122	5498	6,8-	65440	61535	6,3	21 B I S	25
2213	2403	7,9-	29853	28299	5,5	3013	3331	9,5-	41636	40136	3,7	MAENNLICH	
1685	1728	2,5-	18819	16775	12,2	2109	2167	2,7-	23804	21399	11,2	WEIBLICH	
3186	3318	4,0-	38399	34250	12,1	4114	4238	2,9-	50104	44773	11,9	25 B I S	30
1916	1953	1,9-	23696	21509	10,2	2533	2576	1,7-	31981	29118	9,8	MAENNLICH	
1270	1365	7,0-	14703	12741	15,4	1581	1662	4,9-	18123	15655	15,8	WEIBLICH	
2068	2193	5,7-	23596	21649	9,0	2587	2742	5,7-	30033	27573	8,9	30 B I S	35
1251	1315	4,9-	14264	13170	8,3	1623	1677	3,2-	18728	17263	8,5	MAENNLICH	
817	878	6,9-	9332	8479	10,1	964	1065	9,5-	11305	10310	9,7	WEIBLICH	
1739	1818	4,3-	19409	17788	9,1	2163	2257	4,2-	24502	22578	8,5	35 B I S	40
998	1036	3,7-	11043	10354	6,7	1271	1306	2,7-	14337	13438	6,7	MAENNLICH	
741	782	5,2-	8366	7434	12,5	892	951	6,2-	10165	9140	11,2	WEIBLICH	
1468	1583	7,3-	16337	15544	5,1	1812	1969	8,0-	20561	19565	5,1	40 B I S	45
817	900	9,2-	8974	8762	2,4	1036	1145	9,5-	11617	11315	2,7	MAENNLICH	
651	683	4,7-	7363	6782	8,6	776	824	5,8-	8944	8250	8,4	WEIBLICH	
1817	1820	0,2-	19573	18432	6,2	2295	2317	1,0-	24897	23702	5,0	45 B I S	50
975	1017	4,1-	10766	10305	4,5	1273	1322	3,7-	14073	13633	3,2	MAENNLICH	
842	803	4,9	8807	8127	8,4	1022	995	2,7	10824	10069	7,5	WEIBLICH	
1530	1505	1,7	15990	13990	14,3	1971	1958	0,7	21022	18422	14,1	50 B I S	55
834	802	4,0	8798	7804	12,7	1114	1080	3,1	11802	10518	12,2	MAENNLICH	
696	703	1,0-	7192	6186	16,3	857	878	2,4-	9220	7904	16,6	WEIBLICH	
947	1001	5,4-	10886	10190	6,8	1318	1401	5,9-	14831	13983	6,1	55 B I S	60
551	534	3,2	5864	5476	7,1	763	778	1,9-	8203	7736	6,0	MAENNLICH	
396	467	15,2-	5022	4714	6,5	555	623	10,9-	6628	6247	6,1	WEIBLICH	
729	684	6,6	8147	7464	9,2	1034	1030	0,4	11484	10501	9,4	60 B I S	65
371	320	15,9	3865	3473	11,3	531	490	8,4	5532	4966	11,4	MAENNLICH	
358	364	1,6-	4282	3991	7,3	503	540	6,9-	5952	5535	7,5	WEIBLICH	
566	539	5,0	6661	5526	20,5	873	844	3,4	9826	8182	20,1	65 B I S	70
266	223	19,3	2803	2373	18,1	406	348	16,7	4169	3520	18,4	MAENNLICH	
300	316	5,1-	3858	3153	22,4	467	496	5,8-	5657	4662	21,3	WEIBLICH	
338	425	20,5-	4130	4274	3,4-	593	727	18,4-	6666	6999	4,8-	70 B I S	75
149	180	17,2-	1744	1878	7,1-	253	289	12,5-	2759	3006	8,2-	MAENNLICH	
189	245	22,9-	2386	2396	0,4-	340	438	22,4-	3907	3993	2,2-	WEIBLICH	
589	582	1,2	6829	5831	17,1	1217	1267	3,9-	12609	11046	14,1	75 U. MEHR	
255	274	6,9-	2930	2590	13,1	490	520	5,8-	5390	4796	12,4	MAENNLICH	
334	308	8,4	3899	3241	20,3	727	747	2,7-	7219	6250	15,5	WEIBLICH	
25855	27429	5,7-	310164	291485	6,4	34631	37353	7,3-	419918	398860	5,3	ALLE ALTERSKLASSEN	
14710	15674	6,2-	180517	173134	4,3	20076	21709	7,5-	250184	242516	3,2	MAENNLICH	
11145	11755	5,2-	129647	118351	9,5	14555	15644	7,0-	169734	156344	8,6	WEIBLICH	
42	54	22,2-	660	587	12,4	56	65	13,8-	809	722	12,0	OHNE ANGABE	
25897	27483	5,8-	310824	292072	6,4	34687	37418	7,3-	420727	399582	5,3	INSGESAMT	

3 AN STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFÜHRER UND FUSSGÄNGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	NOVEMBER 1988			NOVEMBER 1987			ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFÄLLE MIT PERS.- SACH-SCHADEN			JANUAR - NOVEMBER 88			JANUAR - NOVEMBER 87			ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFÄLLE MIT PERS.- SACH-SCHADEN		
	UNFÄLLE MIT PERSONEN-SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN		UNFÄLLE MIT PERSONEN-SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN		UNFÄLLE MIT PERSONEN-SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN		UNFÄLLE MIT PERSONEN-SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN		UNFÄLLE MIT PERSONEN-SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN		UNFÄLLE MIT PERSONEN-SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN	
ORTSLAGE	SCHADEN	SCHADEN		SCHADEN	SCHADEN		SCHADEN	SCHADEN		SCHADEN	SCHADEN		SCHADEN	SCHADEN		SCHADEN	SCHADEN	
FÜHRER VON	ANZAHL			PROZENT			ANZAHL			PROZENT			ANZAHL			PROZENT		
MOFAS, MOPEDS	1044	18		1409	25	25,9-	28,0-		15036	221	15841		260	5,1-	15,0-			
INNERORTS	809	11		1147	17	29,5-	35,3-		11893	156	12703		181	6,4-	13,8-			
AUSSERORTS	235	7		262	8	10,3-	X		3143	65	3138		79	0,2	17,7-			
MOTORZWEIRÄDERN																		
MIT AMTL. KENNZ.	1212	34		1692	59	28,4-	42,4-		33949	1369	36876		1388	7,9-	1,4-			
INNERORTS	971	27		1357	45	28,4-	40,0-		22422	858	25370		897	11,6-	4,3-			
AUSSERORTS	241	7		335	14	28,1-	X		11527	511	11506		491	0,2	4,1			
PERSONENKRAFTWAGEN	38421	43658		40916	44089	6,1-	1,0-		430956	444359	401646		428016	7,3	3,8			
INNERORTS	24238	29585		27192	30984	10,9-	4,5-		274029	297707	260628		291640	5,1	2,1			
AUSSERORTS	14183	14073		13724	13105	3,3	7,4		156927	146652	141018		136376	11,3	7,5			
BUSSEN	456	367		436	337	4,6	8,9		4876	3517	4767		3631	2,3	3,1-			
INNERORTS	367	270		351	249	4,6	8,4		3796	2503	3744		2592	1,4	3,4-			
AUSSERORTS	89	97		85	88	4,7	10,2		1080	1014	1023		1039	5,6	2,4-			
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	2746	4003		2646	3523	3,8	13,6		27962	35440	27282		35326	2,5	0,3			
INNERORTS	1365	2170		1373	1886	0,6-	15,1		14688	19145	14302		19208	2,7	0,3-			
AUSSERORTS	1381	1833		1273	1637	8,5	12,0		13274	16295	12980		16118	2,3	1,1			
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	198	199		207	198	4,3-	0,5		2453	2242	2512		2167	2,3-	3,5			
INNERORTS	51	90		57	62	10,5-	45,2		705	815	724		807	2,6-	1,0			
AUSSERORTS	147	109		150	136	2,0-	19,9-		1748	1427	1788		1360	2,2-	4,9			
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFÖRDERUNG	223	264		218	261	2,3	1,1		2414	2671	2342		2679	3,1	0,3-			
INNERORTS	149	184		135	185	10,4	0,5-		1505	1812	1523		1852	1,2-	2,2-			
AUSSERORTS	74	80		83	76	10,8-	5,3		909	859	819		827	11,0	3,9			
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	44300	48543		47524	48492	6,8-	0,1		517646	489819	491266		473467	5,4	3,5			
INNERORTS	27950	32337		31612	33428	11,6-	3,3-		329038	322996	318994		317177	3,1	1,8			
AUSSERORTS	16350	16206		15912	15064	2,8	7,6		188608	166823	172272		156290	9,5	6,7			
DAR. FLUECHTIG	1894	3261		2135	3209	11,3-	1,6		22810	30637	22432		30130	1,7	1,7			
INNERORTS	1249	2029		1400	2044	10,8-	0,7-		14919	18505	14910		18589	0,1	0,5-			
AUSSERORTS	645	1232		735	1165	12,2-	5,8		7891	12132	7522		11541	4,9	5,1			
FAHRRÄDERN	3717	47		4248	28	12,5-	67,9		63219	461	57998		376	9,0	22,6			
INNERORTS	3383	37		3880	22	12,8-	68,2		55743	367	50902		288	9,5	27,4			
AUSSERORTS	334	10		368	6	9,2-	X		7476	94	7096		88	5,4	6,8			
DAR. UNTER 15 JAHREN	750	5		901	2	16,8-	X		15332	54	14439		47	6,2	14,9			
INNERORTS	700	5		847	1	17,4-	X		13991	46	13101		31	6,8	48,4			
AUSSERORTS	50	-		54	1	7,4-	X		1341	8	1338		16	0,2	X			
ANDEREN FAHRZEUGEN	307	623		258	581	19,0	7,2		3254	5712	3025		5537	7,6	3,2			
INNERORTS	225	516		190	464	18,4	11,2		2363	4639	2172		4450	8,8	4,2			
AUSSERORTS	82	107		68	117	20,6	8,5-		891	1073	853		1087	4,5	1,3-			
FUSSGÄNGER	4195	65		4755	63	11,8-	3,2		40532	465	40482		497	0,1	6,4-			
INNERORTS	3916	51		4476	58	12,5-	12,1-		37710	377	37740		422	0,1-	10,7-			
AUSSERORTS	279	14		279	5	-	X		2822	88	2742		75	2,9	17,3			
DAR. UNTER 15 JAHREN	954	11		1095	7	12,9-	X		12336	44	12979		44	5,0-	-			
INNERORTS	918	8		1067	7	14,0-	X		11837	40	12505		38	5,3-	5,3			
AUSSERORTS	36	3		28	-	28,6	X		499	4	474		6	5,3	X			
65 JAHRE U. ÄLTER	1065	5		1143	7	6,8-	X		8362	50	7842		59	6,6	15,3-			
INNERORTS	1007	5		1090	6	7,6-	X		7927	42	7399		53	7,1	20,8-			
AUSSERORTS	58	-		53	1	9,4	X		435	8	443		6	1,8-	X			
ANDERE PERSONEN	76	17		70	20	8,6	15,0-		736	135	731		126	0,7	7,1			
INNERORTS	50	8		44	2	13,6	X		466	52	497		49	6,2-	6,1			
AUSSERORTS	26	9		26	18	-	X		270	83	234		77	15,4	7,8			
INSGESAMT	52595	49295		56855	49184	7,5-	0,2		625387	496592	593502		480003	5,4	3,5			
INNERORTS	35524	32949		40202	33974	11,6-	3,0-		425320	328431	410305		322386	3,7	1,9			
AUSSERORTS	17071	16346		16653	15210	2,5	7,5		200067	168161	183197		157617	9,2	6,7			
DAR. UNTER 15 JAHREN	1713	18		2009	19	14,7-	5,3-		27845	160	27602		151	0,9	6,0			
INNERORTS	1622	15		1925	18	15,7-	16,7-		25941	126	25730		115	0,8	9,6			
AUSSERORTS	91	3		84	1	8,3	X		1904	34	1872		36	1,7	5,6-			
65 JAHRE U. ÄLTER	3187	1824		3298	1780	3,4-	2,5		34892	19657	31420		17751	11,1	10,7			
INNERORTS	2475	1237		2645	1286	6,4-	3,8-		25880	12907	23496		11880	10,1	8,6			
AUSSERORTS	712	587		653	494	9,0	18,8		9012	6750	7924		5871	13,7	15,0			

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN
4.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFÜHRER

URSACHE	INSGESAMT				INSGESAMT				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	PERSONEN- KRAFTWAGEN NOVEMBER	DARUNTER MOTOR- ZWEIRÄD. MIT AMTL. KENNZ. 1988	FAHR- RÄDER	ANZAHL	PERSONEN- KRAFTWAGEN NOVEMBER	DARUNTER MOTOR- ZWEIRÄD. MIT AMTL. KENNZ. 1987	FAHR- RÄDER	PROZENT	INS- GE- SAMT	PERSON- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR. M. AMTL. KENNZ.	FAHR- RÄDER
INSGESAMT	34311	27863	709	2326	36853	29608	1011	2625	6,9-	5,9-	29,9-	11,4-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	2657	2235	48	173	3007	2509	47	180	11,6-	10,9-	2,1	3,9-
ALKOHOLEINFLUSS	2360	1985	43	157	2706	2268	46	160	12,8-	12,5-	6,5-	1,9-
STRASSEN BENUTZUNG	2201	1300	50	617	2337	1348	66	678	5,8-	3,6-	24,2-	9,0-
GESCHWINDIGKEIT	7483	6669	212	79	7242	6340	323	84	3,3	5,2	34,4-	6,0-
ABSTAND	3500	3011	64	28	3785	3266	116	30	7,5-	7,8-	44,8-	6,7-
UEBERHOLEN	1331	1010	86	45	1552	1196	114	58	14,2-	15,6-	24,6-	22,4-
VORBEIFAHREN	121	85	1	9	145	100	7	11	16,6-	15,0-	X	X
NEBENEINANDERFAHREN	311	244	1	10	322	255	3	14	3,4-	4,3-	X	28,6-
VORFAHRT, VORRANG	4960	4129	42	346	5524	4575	53	412	10,2-	9,7-	20,8-	16,0-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	3673	3160	20	178	4113	3527	30	217	10,7-	10,4-	33,3-	18,0-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	587	434	7	101	676	491	12	112	13,2-	11,6-	X	9,8-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	4417	3569	26	366	5244	4262	57	398	15,8-	16,3-	54,4-	8,0-
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	2224	1920	37	94	2457	2091	45	92	9,5-	8,2-	17,8-	2,2
AN UEBERWEGEN, FURTEN	565	503	4	19	699	620	8	18	19,2-	18,9-	X	5,6
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	288	234	1	1	323	266	2	1	10,8-	12,0-	X	-
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	153	35	8	79	243	67	14	132	37,0-	47,8-	X	40,2-
LADUNG, BESETZUNG	82	20	-	4	103	23	-	25	20,4-	13,0-	-	X
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	4583	3402	133	475	4569	3310	164	510	0,3	2,8	18,9-	6,9-

URSACHE	JANUAR BIS NOVEMBER 1988				JANUAR BIS NOVEMBER 1987				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	PERSONEN- KRAFTWAGEN	DARUNTER MOTOR- ZWEIRÄD. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RÄDER	ANZAHL	PERSONEN- KRAFTWAGEN	DARUNTER MOTOR- ZWEIRÄD. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RÄDER	PROZENT	INS- GE- SAMT	PERSON- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR. M. AMTL. KENNZ.	FAHR- RÄDER
INSGESAMT	414386	308382	22616	42937	394752	289247	25155	39455	5,0	6,6	10,1-	8,8
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	32069	24450	1441	3288	31813	24042	1686	3003	0,8	1,7	14,5-	9,5
ALKOHOLEINFLUSS	28219	21366	1376	2996	28190	21192	1629	2708	0,1	0,8	15,5-	10,6
STRASSEN BENUTZUNG	30370	15029	1557	10616	28814	14366	1840	9346	5,4	4,6	15,4-	13,6
GESCHWINDIGKEIT	85987	69760	8249	2146	84462	67120	8932	2059	1,8	3,9	7,6-	4,2
ABSTAND	40486	33611	1914	834	36116	29204	2165	776	12,1	15,1	11,6-	7,5
UEBERHOLEN	19054	13082	2737	1043	18445	12296	3025	1012	3,3	6,4	9,5-	3,1
VORBEIFAHREN	1488	1045	65	132	1475	1018	85	127	0,9	2,7	23,5-	3,9
NEBENEINANDERFAHREN	3801	2824	69	236	3541	2594	121	245	7,3	8,9	43,0-	3,7-
VORFAHRT, VORRANG	60235	47907	1117	5989	57874	45367	1340	5864	4,1	5,6	16,6-	2,1
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	43792	36366	542	3327	41971	34474	666	3316	4,3	5,5	18,6-	0,3
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	7062	5003	177	1284	6815	4687	250	1238	3,6	6,7	29,2-	3,7
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	58661	45177	929	6434	56644	43424	1057	5997	3,6	4,0	12,1-	7,3
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	19458	15688	487	1569	18718	14941	596	1366	4,0	5,0	18,3-	14,9
AN UEBERWEGEN, FURTEN	4312	3648	59	265	4087	3408	96	226	5,5	7,0	38,5-	17,3
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	3767	3259	12	28	3578	3018	24	17	5,3	8,0	50,0-	64,7
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	1009	302	44	475	1024	302	58	481	1,5-	-	24,1-	1,2-
LADUNG, BESETZUNG	1267	334	24	225	1242	274	57	235	2,0	21,9	57,9-	4,3-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	56734	35914	3971	9922	51006	31281	4169	8927	11,2	14,8	4,8-	11,1

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFÜHRER INSGESAMT							
	ZUSAMMEN	34311	36853	6,9-	414386	394752	5,0
	INNERORTS	21675	24316	10,9-	264001	255758	3,2
	AUSSERORTS	12636	12537	0,8	150385	138994	8,2
VERKEHRSTUECHTIGKEIT							
	ZUSAMMEN	2657	3007	11,6-	32069	31813	0,8
	INNERORTS	1469	1749	16,0-	18196	18589	2,1-
	AUSSERORTS	1188	1258	5,6-	13873	13224	4,9
ALKOHOLEINFLUSS							
	ZUSAMMEN	2360	2706	12,8-	28219	28190	0,1
	INNERORTS	1364	1619	15,8-	16750	17109	2,1-
	AUSSERORTS	996	1087	8,4-	11469	11081	3,5
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT							
	ZUSAMMEN	22	23	4,3-	251	252	0,4-
	INNERORTS	13	15	13,3-	148	154	3,9-
	AUSSERORTS	9	8	X	103	98	5,1
UEBERMUEDUNG							
	ZUSAMMEN	146	162	9,9-	1934	1804	7,2
	INNERORTS	20	33	39,4-	399	412	3,2-
	AUSSERORTS	126	129	2,3-	1535	1392	10,3
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL							
	ZUSAMMEN	129	116	11,2	1665	1567	6,3
	INNERORTS	72	82	12,2-	899	914	1,6-
	AUSSERORTS	57	34	67,6	766	653	17,3
STRASSEN BENUTZUNG							
	ZUSAMMEN	2201	2337	5,8-	30370	28814	5,4
	INNERORTS	1347	1447	6,9-	19047	18395	3,5
	AUSSERORTS	854	890	4,0-	11323	10419	8,7
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE							
	ZUSAMMEN	808	882	8,4-	11725	10730	9,3
	INNERORTS	698	793	12,0-	10394	9515	9,2
	AUSSERORTS	110	89	23,6	1331	1215	9,5
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT							
	ZUSAMMEN	1393	1455	4,3-	18645	18084	3,1
	INNERORTS	649	654	0,8-	8653	8880	2,6-
	AUSSERORTS	744	801	7,1-	9992	9204	8,6
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPAASSTE							
	ZUSAMMEN	7483	7242	3,3	85987	84462	1,8
	INNERORTS	3322	3364	1,2-	38176	39304	2,9-
	AUSSERORTS	4161	3878	7,3	47811	45158	5,9
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT							
	ZUSAMMEN	990	1053	6,0-	12090	11875	1,8
	INNERORTS	634	676	6,2-	7318	7463	1,9-
	AUSSERORTS	356	377	5,6-	4772	4412	8,2
IN ANDEREN FÄLLEN							
	ZUSAMMEN	6493	6189	4,9	73897	72587	1,8
	INNERORTS	2688	2688	-	30858	31841	3,1-
	AUSSERORTS	3805	3501	8,7	43039	40746	5,6
ABSTAND							
	ZUSAMMEN	3500	3785	7,5-	40486	36116	12,1
	INNERORTS	2225	2512	11,4-	26090	23321	11,9
	AUSSERORTS	1275	1273	0,2	14396	12795	12,5
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND							
	ZUSAMMEN	3430	3705	7,4-	39589	35218	12,4
	INNERORTS	2190	2467	11,2-	25601	22797	12,3
	AUSSERORTS	1240	1238	0,2	13988	12421	12,6
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND							
	ZUSAMMEN	70	80	12,5-	897	898	0,1-
	INNERORTS	35	45	22,2-	489	524	6,7-
	AUSSERORTS	35	35	-	408	374	9,1
UEBERHOLEN							
	ZUSAMMEN	1331	1552	14,2-	19054	18445	3,3
	INNERORTS	483	584	17,3-	7653	7888	3,0-
	AUSSERORTS	848	968	12,4-	11401	10557	8,0
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN							
	ZUSAMMEN	42	78	46,2-	987	1028	4,0-
	INNERORTS	29	58	50,0-	741	772	4,0-
	AUSSERORTS	13	20	35,0-	246	256	3,9-
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS							
	ZUSAMMEN	351	384	8,6-	3982	3705	7,5
	INNERORTS	55	50	10,0	610	635	3,9-
	AUSSERORTS	296	334	11,4-	3372	3070	9,8
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRS- LAGE							
	ZUSAMMEN	332	406	18,2-	5428	5516	1,6-
	INNERORTS	200	248	19,4-	3132	3238	3,3-
	AUSSERORTS	132	158	16,5-	2296	2278	0,8
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE							
	ZUSAMMEN	64	81	21,0-	807	690	17,0
	INNERORTS	8	13	X	132	124	6,5
	AUSSERORTS	56	68	17,6-	675	566	19,3

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	147	172	14,5-	2051	1777	15,4
	INNERORTS	6	14	X	165	167	1,2-
	AUSSERORTS	141	158	10,8-	1886	1610	17,1
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	94	108	13,0-	1357	1274	6,5
	INNERORTS	30	30	-	470	474	0,8-
	AUSSERORTS	64	78	17,9-	887	800	10,9
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	237	259	8,5-	3553	3569	0,4-
	INNERORTS	132	139	5,0-	2045	2086	2,0-
	AUSSERORTS	105	120	12,5-	1508	1483	1,7
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	64	64	-	889	886	0,3
	INNERORTS	23	32	28,1-	358	392	8,7-
	AUSSERORTS	41	32	28,1	531	494	7,5
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	121	145	16,6-	1488	1475	0,9
	INNERORTS	100	133	24,8-	1279	1270	0,7
	AUSSERORTS	21	12	75,0	209	205	2,0
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	88	108	18,5-	1063	1073	0,9-
	INNERORTS	75	97	22,7-	954	939	1,6
	AUSSERORTS	13	11	18,2	109	134	18,7-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	33	37	10,8-	425	402	5,7
	INNERORTS	25	36	30,6-	325	331	1,8-
	AUSSERORTS	8	1	X	100	71	40,8
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	311	322	3,4-	3801	3541	7,3
	INNERORTS	215	244	11,9-	2742	2654	3,3
	AUSSERORTS	96	78	23,1	1059	887	19,4
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	4960	5524	10,2-	60235	57874	4,1
	INNERORTS	3817	4307	11,4-	45493	44269	2,8
	AUSSERORTS	1143	1217	6,1-	14742	13605	8,4
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	506	534	5,2-	7035	6804	3,4
	INNERORTS	478	514	7,0-	6536	6308	2,3
	AUSSERORTS	28	20	40,0	499	416	20,0
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	3673	4113	10,7-	43792	41971	4,3
	INNERORTS	2710	3088	12,2-	31548	30697	2,8
	AUSSERORTS	963	1025	6,0-	12244	11274	8,6
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	43	44	2,3-	441	357	23,5
	INNERORTS	3	5	X	40	36	11,1
	AUSSERORTS	40	39	2,6	401	321	24,9
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	48	50	4,0-	751	763	1,6-
	INNERORTS	9	7	X	160	151	6,0
	AUSSERORTS	39	43	9,3-	591	612	3,4-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	587	676	13,2-	7062	6815	3,6
	INNERORTS	543	617	12,0-	6417	6184	3,8
	AUSSERORTS	44	59	25,4-	645	631	2,2
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	81	89	9,0-	928	909	2,1
	INNERORTS	61	67	9,0-	658	675	2,5-
	AUSSERORTS	20	22	9,1-	270	234	15,4
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	22	18	22,2	226	255	11,4-
	INNERORTS	13	9	X	134	138	2,9-
	AUSSERORTS	9	9	-	92	117	21,4-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	4417	5244	15,8-	58661	56644	3,6
	INNERORTS	3634	4384	17,1-	48777	47094	3,6
	AUSSERORTS	783	860	9,0-	9884	9550	3,5
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	2623	3065	14,4-	33821	32818	3,1
	INNERORTS	2055	2446	16,0-	26605	25928	2,6
	AUSSERORTS	568	619	8,2-	7216	6890	4,7
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	716	880	18,6-	9093	8832	3,0
	INNERORTS	622	764	18,6-	7950	7676	3,6
	AUSSERORTS	94	116	19,0-	1143	1156	1,1-
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	1078	1299	17,0-	15747	14994	5,0
	INNERORTS	957	1174	18,5-	14222	13490	5,4
	AUSSERORTS	121	125	3,2-	1525	1504	1,4

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1988 ANZAHL	1987 ANZAHL		1988 ANZAHL	1987 ANZAHL	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	2224	2457	9,5-	19458	18718	4,0
	INNERORTS	2105	2347	10,3-	18356	17632	4,1
	AUSSERORTS	119	110	8,2	1102	1086	1,5
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	230	293	21,5-	1885	1747	7,9
	INNERORTS	228	288	20,8-	1872	1725	8,5
	AUSSERORTS	2	5	X	13	22	40,9-
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	335	406	17,5-	2427	2340	3,7
	INNERORTS	330	401	17,7-	2398	2309	3,9
	AUSSERORTS	5	5	-	29	31	6,5-
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	387	447	13,4-	2567	2266	13,3
	INNERORTS	383	441	13,2-	2536	2230	13,7
	AUSSERORTS	4	6	X	31	36	13,9-
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	89	82	8,5	773	745	3,8
	INNERORTS	81	76	6,6	712	689	3,3
	AUSSERORTS	8	6	X	61	56	8,9
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	1183	1229	3,7-	11806	11620	1,6
	INNERORTS	1083	1141	5,1-	10838	10679	1,5
	AUSSERORTS	100	88	13,6	968	941	2,9
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	288	323	10,8-	3767	3578	5,3
	INNERORTS	250	268	6,7-	3369	3134	7,5
	AUSSERORTS	38	55	30,9-	398	444	10,4-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	54	66	18,2-	664	692	4,0-
	INNERORTS	45	52	13,5-	527	542	2,8-
	AUSSERORTS	9	14	X	137	150	8,7-
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	54	65	16,9-	435	479	9,2-
	INNERORTS	26	27	3,7-	206	222	7,2-
	AUSSERORTS	28	38	26,3-	229	257	10,9-
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	180	192	6,3-	2668	2407	10,8
	INNERORTS	179	189	5,3-	2636	2370	11,2
	AUSSERORTS	1	3	X	32	37	13,5-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	153	243	37,0-	1009	1024	1,5-
	INNERORTS	114	179	36,3-	708	709	0,1-
	AUSSERORTS	39	64	39,1-	301	315	4,4-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	82	103	20,4-	1267	1242	2,0
	INNERORTS	39	62	37,1-	678	693	2,2-
	AUSSERORTS	43	41	4,9	589	549	7,3
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	17	33	48,5-	347	364	4,7-
	INNERORTS	8	26	X	235	241	2,5-
	AUSSERORTS	9	7	X	112	123	8,9-
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	65	70	7,1-	920	878	4,8
	INNERORTS	31	36	13,9-	443	452	2,0-
	AUSSERORTS	34	34	-	477	426	12,0
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	4583	4569	0,3	56734	51006	11,2
	INNERORTS	2555	2736	6,6-	33437	30806	8,5
	AUSSERORTS	2028	1833	10,6	23297	20200	15,3
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	419	512	18,2-	5394	5466	1,3-
	INNERORTS	226	295	23,4-	2724	2861	4,8-
	AUSSERORTS	193	217	11,1-	2670	2605	2,5
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	122	188	35,1-	861	881	2,3-
	INNERORTS	81	131	38,2-	563	532	5,8
	AUSSERORTS	41	57	28,1-	298	349	14,6-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	104	93	11,8	1750	1666	5,0
	INNERORTS	28	23	21,7	366	380	3,7-
	AUSSERORTS	76	70	8,6	1384	1286	7,6
BREMSEN	ZUSAMMEN	90	114	21,1-	1330	1342	0,9-
	INNERORTS	67	84	20,2-	1022	1039	1,6-
	AUSSERORTS	23	30	23,3-	308	303	1,7
LENKUNG	ZUSAMMEN	12	17	29,4-	240	259	7,3-
	INNERORTS	5	8	X	109	125	12,8-
	AUSSERORTS	7	9	X	131	134	2,2-

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	7	9	X	58	74	21,6-
	INNERORTS	3	2	X	29	38	23,7-
	AUSSERORTS	4	7	X	29	36	19,4-
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	84	91	7,7-	1155	1244	7,2-
	INNERORTS	42	47	10,6-	635	747	15,0-
	AUSSERORTS	42	44	4,5-	520	497	4,6
FEHLVERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	2969	3422	13,2-	30035	30761	2,4-
	INNERORTS	2728	3182	14,3-	27742	28487	2,6-
	AUSSERORTS	241	240	0,4	2293	2274	0,8
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	317	392	19,1-	2875	3026	5,0-
	INNERORTS	274	345	20,6-	2459	2590	5,1-
	AUSSERORTS	43	47	8,5-	416	436	4,6-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	304	376	19,1-	2733	2871	4,8-
	INNERORTS	263	331	20,5-	2334	2458	5,0-
	AUSSERORTS	41	45	8,9-	399	413	3,4-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	-	1	X	18	17	5,9
	INNERORTS	-	1	X	14	15	6,7-
	AUSSERORTS	-	-	-	4	2	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	3	4	X
	INNERORTS	-	-	-	3	3	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	13	15	13,3-	121	134	9,7-
	INNERORTS	11	13	15,4-	108	114	5,3-
	AUSSERORTS	2	2	-	13	20	35,0-
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	2429	2782	12,7-	24778	25318	2,1-
	INNERORTS	2284	2635	13,3-	23344	23950	2,5-
	AUSSERORTS	145	147	1,4-	1434	1368	4,8
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	200	263	24,0-	1874	2031	7,7-
	INNERORTS	197	259	23,9-	1847	1988	7,1-
	AUSSERORTS	3	4	X	27	43	37,2-
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	18	20	10,0-	196	184	6,5
	INNERORTS	17	20	15,0-	195	183	6,6
	AUSSERORTS	1	-	X	1	1	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	249	301	17,3-	2136	2192	2,6-
	INNERORTS	243	293	17,1-	2060	2121	2,9-
	AUSSERORTS	6	8	X	76	71	7,0
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	377	429	12,1-	5033	5288	4,8-
	INNERORTS	372	420	11,4-	4898	5136	4,6-
	AUSSERORTS	5	9	X	135	152	11,2-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	1409	1603	12,1-	14005	14043	0,3-
	INNERORTS	1300	1501	13,4-	13018	13160	1,1-
	AUSSERORTS	109	102	6,9	987	883	11,8
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	176	166	6,0	1534	1580	2,9-
	INNERORTS	155	142	9,2	1326	1362	2,6-
	AUSSERORTS	21	24	12,5-	208	218	4,6-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	37	42	11,9-	394	413	4,6-
	INNERORTS	29	41	29,3-	349	371	5,9-
	AUSSERORTS	8	1	X	45	42	7,1
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	29	30	3,3-	201	230	12,6-
	INNERORTS	7	4	X	47	45	4,4
	AUSSERORTS	22	26	15,4-	154	185	16,8-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	16	20	20,0-	292	346	15,6-
	INNERORTS	16	20	20,0-	281	336	16,4-
	AUSSERORTS	-	-	-	11	10	10,0
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	141	156	9,6-	1495	1428	4,7
	INNERORTS	118	137	13,9-	1262	1195	5,6
	AUSSERORTS	23	19	21,1	233	233	-

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1988 ANZAHL	1987 ANZAHL		1988 ANZAHL	1987 ANZAHL	
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	3566	3584	0,5-	29741	33120	10,2-
	INNERORTS	2021	2392	15,5-	16195	18677	13,3-
	AUSSERORTS	1545	1192	29,6	13546	14443	6,2-
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIKHEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	3514	3537	0,7-	29117	32274	9,8-
	INNERORTS	2001	2370	15,6-	15916	18243	12,8-
	AUSSERORTS	1513	1167	29,6	13201	14031	5,9-
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	50	46	8,7	1205	1143	5,4
	INNERORTS	27	30	10,0-	797	804	0,9-
	AUSSERORTS	23	16	43,8	408	339	20,4
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWUTZER	ZUSAMMEN	35	46	23,9-	298	309	3,6-
	INNERORTS	14	15	6,7-	148	141	5,0
	AUSSERORTS	21	31	32,3-	150	168	10,7-
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	1647	448	X	9854	15015	34,4-
	INNERORTS	640	98	X	3076	6583	53,3-
	AUSSERORTS	1007	350	X	6778	8432	19,6-
REGEN	ZUSAMMEN	1707	2862	40,4-	17260	15227	13,4
	INNERORTS	1279	2149	40,5-	11634	10389	12,0
	AUSSERORTS	428	713	40,0-	5626	4838	16,3
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	75	135	44,4-	500	580	13,8-
	INNERORTS	41	78	47,4-	261	326	19,9-
	AUSSERORTS	34	57	40,4-	239	254	5,9-
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	46	40	15,0	559	753	25,8-
	INNERORTS	16	16	-	233	360	35,3-
	AUSSERORTS	30	24	25,0	326	393	17,0-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	21	13	61,5	160	330	51,5-
	INNERORTS	8	4	X	44	154	71,4-
	AUSSERORTS	13	9	X	116	176	34,1-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	25	27	7,4-	399	423	5,7-
	INNERORTS	8	12	X	189	206	8,3-
	AUSSERORTS	17	15	13,3	210	217	3,2-
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	3	6	X	43	70	38,6-
	INNERORTS	2	5	X	29	55	47,3-
	AUSSERORTS	1	1	-	14	15	6,7-
MANGELHAFTE BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	3	1	X	17	19	10,5-
	INNERORTS	2	1	X	12	16	25,0-
	AUSSERORTS	1	-	X	5	3	X
MANGELHAFTE SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	-	-	-	5	4	X
	INNERORTS	-	-	-	5	3	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	476	393	21,1	3069	2834	8,3
	INNERORTS	192	155	23,9	1318	1208	9,1
	AUSSERORTS	284	238	19,3	1751	1626	7,7
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	226	253	10,7-	763	962	20,7-
	INNERORTS	53	77	31,2-	164	216	24,1-
	AUSSERORTS	173	176	1,7-	599	746	19,7-
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	71	69	2,9	771	606	27,2
	INNERORTS	28	42	33,3-	345	279	23,7
	AUSSERORTS	43	27	59,3	426	327	30,3
BLENDEDE SONNE	ZUSAMMEN	144	43	X	1114	994	12,1
	INNERORTS	95	30	X	711	660	7,7
	AUSSERORTS	49	13	X	403	334	20,7
SEITENWIND	ZUSAMMEN	17	22	22,7-	320	204	56,9
	INNERORTS	5	5	-	53	30	76,7
	AUSSERORTS	12	17	29,4-	267	174	53,4
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	18	6	X	101	68	48,5
	INNERORTS	11	1	X	45	23	95,7
	AUSSERORTS	7	5	X	56	45	24,4

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	289	382	24,3-	4184	3832	9,2
	INNERORTS	75	108	30,6-	1325	1246	6,3
	AUSSERORTS	214	274	21,9-	2859	2586	10,6
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	17	31	45,2-	218	210	3,8
	INNERORTS	14	25	44,0-	173	171	1,2
	AUSSERORTS	3	6	X	45	39	15,4
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	130	160	18,8-	1861	1656	12,4
	INNERORTS	6	5	X	77	68	13,2
	AUSSERORTS	124	155	20,0-	1784	1588	12,3
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	106	141	24,8-	1545	1435	7,7
	INNERORTS	40	51	21,6-	777	739	5,1
	AUSSERORTS	66	90	26,7-	768	696	10,3
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	36	50	28,0-	560	531	5,5
	INNERORTS	15	27	44,4-	298	268	11,2
	AUSSERORTS	21	23	8,7-	262	263	0,4-
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	91	127	28,3-	1424	1283	11,0
	INNERORTS	45	76	40,8-	759	713	6,5
	AUSSERORTS	46	51	9,8-	665	570	16,7
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	21	19	10,5	204	167	22,2
	INNERORTS	15	12	25,0	137	125	9,6
	AUSSERORTS	6	7	X	67	42	59,5
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	42142	45292	7,0-	488437	472215	3,4
	INNERORTS	26977	30536	11,7-	314201	309075	1,7
	AUSSERORTS	15165	14756	2,8	174236	163140	6,8

5 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN UND DABEI VERUNGLUECKTE IM EUROPÄISCHEN AUSLAND

JAH MONAT	BELGIEN	DAENE- MARK	FRANK- REICH	GROSS- 1) BRI- TANNIEN	ITALIEN	LUXEM- BURG	NIEDER- LANDE	NOR- WEGEN	OESTER- REICH	SCHWEDEN	SCHWEIZ	TSCHE- CHOSLO- WAKEI
UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN												
1 9 8 0	60758	12334	241049	252300	163770	1577	49396	7848	46214	15231	25649	24138
1 9 8 1	59024	11257	239734	248276	165721	1487	46656	8072	46690	14801	25245	24189
1 9 8 2	57407	11196	223162	255980	159858	1361	45517	8083	47067	15288	25535	22928
1 9 8 3	58778	11115	209715	242876	161114	1429	45646	8227	48825	15848	26223	24242
1 9 8 4	58659	11489	199454	253183	159051	1423	44317	8512	48146	16531	25076	24195
1 9 8 5	54826	11502	191096	245645	157786	1332	42348	8975	46275	15929	24302	24084
1 9 8 6	58515	11170	184626	247854	155427	1348	43581	9141	45015	16677	24700	23825
1 9 8 7	59669	10164	170994	239063	-	1181	42655	8335	43947	15652	23773	24168
1 9 8 8	-	-	-	-	-	1280	-	8207	44243	-	-	-
1 9 8 7												
JANUAR	4470	478	11085	14926	-	69	2807	531	2118	913	1263	-
FEBRUAR	3924	659	10850	16459	-	101	2524	566	2189	868	1247	-
MAERZ	4427	727	12619	18493	-	99	2876	543	2597	894	1555	-
APRIL	4578	742	13155	18351	-	92	3463	483	3284	1005	1916	-
MAI	5137	901	14408	20175	-	111	3844	773	3947	1458	2277	-
JUNI	5470	882	15560	21108	-	98	3967	806	4518	1518	2248	-
JULI	5143	900	15214	21572	-	123	3868	815	5341	1589	2222	-
AUGUST	5238	961	14024	21061	-	97	3668	844	4545	1556	2501	-
SEPTEMBER	5235	1019	15415	21373	-	93	4420	872	4441	1496	2514	-
OKTOBER	5894	993	17189	23415	-	111	4218	824	4190	1566	2193	-
NOVEMBER	5495	977	16183	21573	-	90	3865	682	3656	1403	2073	-
DEZEMBER	4658	925	15598	20557	-	97	3135	596	3121	1386	1764	-
1 9 8 8												
JANUAR	4750	881	14309	-	-	113	3330	663	2635	985	-	-
FEBRUAR	4522	834	13120	-	-	97	3018	570	2808	1107	-	-
MAERZ	4908	645	13753	-	-	78	3305	567	2655	944	-	-
APRIL	4652	658	13581	-	-	98	3299	491	3375	1022	-	-
MAI	5728	901	15895	-	-	126	3853	731	4409	1396	-	2420
JUNI	5219	920	15440	-	-	113	3620	833	4419	1777	-	2599
JULI	5393	848	15975	-	-	141	3245	722	5132	1430	-	2850
AUGUST	4956	843	13154	-	-	96	3167	805	4538	1514	-	2933
SEPTEMBER	5210	889	14642	-	-	101	3434	797	3968	1460	-	2577
OKTOBER	5062	920	-	-	-	112	-	746	3944	1418	-	2337
NOVEMBER	-	820	-	-	-	101	-	679	3157	1332	-	-
DEZEMBER	-	-	-	-	-	104	-	603	3203	1266	-	-
JAHRESTEIL 88	50400	9159	129869	-	-	1280	30271	8207	44243	15651	-	15716
JAHRESTEIL 87	49516	9239	122330	-	-	1181	31437	8335	43947	15652	-	-
VERÄNDERUNG IN PROZENT	2	-1	6	-	-	8	-4	-2	1	-0	-	-

1) OHNE NORDIRLAND.

5 STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN UND DABEI VERUNGLUECKTE IM EUROPÄISCHEN AUSLAND

JAHR ----- MONAT	BELGIEN	DAENE- MARK	FRANK- REICH	GROSS- 1) BRI- TANNIEN	ITALIEN	LUXEM- BURG	NIEDER- LANDE	NOR- WEGEN	OESTER- REICH	SCHWEDEN	SCHWEIZ	TSCHE- CHOSLO- WAKEI
GETOETETE 2)												
1 9 8 0	2396	690	12384	6010	8537	98	1997	362	1742	848	1246	1905
1 9 8 1	2216	662	12190	5846	8072	100	1807	338	1695	784	1165	1815
1 9 8 2	2064	658	12102	5934	7706	75	1710	401	1681	758	1192	1594
1 9 8 3	2090	669	11677	5445	7685	85	1756	409	1756	779	1159	1605
1 9 8 4	1893	665	11525	5599	7184	70	1615	407	1620	801	1101	1466
1 9 8 5	1801	772	10447	5165	7130	79	1438	402	1361	808	908	1536
1 9 8 6	1951	723	10961	5382	7145	79	1529	452	1335	844	1034	1402
1 9 8 7	1922	698	9855	5125	6643	68	1485	398	1312	787	952	1393
1 9 8 8	-	-	-	-	-	84	-	375	1446	-	939	-
1 9 8 7												
JANUAR	149	32	643	-	409	2	112	17	47	42	51	-
FEBRUAR	132	36	589	-	367	3	97	24	65	57	58	-
MAERZ	135	63	734	1050	434	7	94	25	72	42	51	-
APRIL	140	47	711	-	512	4	108	22	100	47	73	-
MAI	170	64	767	-	548	10	113	31	95	67	95	-
JUNI	148	65	847	1243	614	9	154	51	115	77	62	-
JULI	163	61	948	-	692	7	133	34	186	92	96	-
AUGUST	192	60	940	-	665	8	126	42	131	65	87	-
SEPTEMBER	153	59	903	1409	589	3	121	34	120	66	94	-
OKTOBER	215	63	882	-	600	9	163	50	164	71	102	-
NOVEMBER	174	80	945	-	590	3	140	29	108	75	89	-
DEZEMBER	151	68	950	1423	603	3	124	39	109	86	94	-
1 9 8 8												
JANUAR	151	67	849	-	518	9	132	35	112	34	74	-
FEBRUAR	151	59	747	-	504	1	116	21	103	45	59	-
MAERZ	134	55	762	1108	521	4	107	16	65	33	40	-
APRIL	160	44	808	-	595	5	104	26	107	39	61	-
MAI	179	48	911	-	551	4	109	34	132	49	85	92
JUNI	162	74	897	1174	682	3	97	41	140	65	91	114
JULI	161	49	1087	-	668	16	99	36	168	69	110	119
AUGUST	195	59	906	-	-	8	88	49	144	82	93	126
SEPTEMBER	-	50	850	1306	-	10	91	25	130	48	85	109
OKTOBER	-	70	-	-	-	6	-	30	128	56	79	127
NOVEMBER	-	54	-	-	-	10	-	27	98	91	71	-
DEZEMBER	-	-	-	-	-	8	-	35	119	71	91	-
JAHERESTEIL 88	1293	629	7817	3588	4039	84	943	375	1446	682	939	687
JAHERESTEIL 87	1229	630	7082	3702	3576	68	1058	398	1312	787	952	-
VERAENDERUNG IN PROZENT	5	-0	10	-3	13	24	-11	-6	10	-13	-1	-
VERLETZTE												
1 9 8 0	82304	15061	333593	322590	222873	2283	56623	10248	62625	19246	32326	29976
1 9 8 1	79588	13649	325851	318994	225242	2141	53505	10480	62518	18554	31702	30106
1 9 8 2	77693	13442	312822	328362	217426	1964	52212	10430	62451	19277	31358	28451
1 9 8 3	79397	13137	294363	303139	219744	2118	52471	10608	64784	19803	32471	30135
1 9 8 4	79678	13718	282485	318715	217553	2117	50676	11094	62362	20635	30729	30250
1 9 8 5	74514	13855	270745	312359	216102	1997	48450	11902	59977	20671	29827	30362
1 9 8 6	79861	13398	259015	316069	210799	1983	50081	12006	58448	21614	30346	29590
1 9 8 7	81934	12016	237638	306348	210083	1682	49189	11090	57352	20467	29150	30156
1 9 8 8	-	-	-	-	-	1835	-	10988	57843	-	-	-
1 9 8 7												
JANUAR	6166	585	15343	-	13479	101	3191	752	2821	1195	1616	1463
FEBRUAR	5340	832	15033	-	12811	152	2919	762	2919	1184	1529	1496
MAERZ	5981	889	17043	62723	15356	138	3315	764	3548	1176	1934	1665
APRIL	6282	862	18035	-	17366	121	4045	648	4204	1289	2337	1963
MAI	7065	1042	20054	-	19194	155	4460	1039	4975	1859	2802	2518
JUNI	7529	1046	21494	76661	20092	127	4600	1000	5880	1985	2811	3099
JULI	7104	1133	21835	-	21703	175	4620	1146	7046	2142	2698	3556
AUGUST	7373	1124	20712	-	17809	133	4223	1135	6070	2043	3078	3549
SEPTEMBER	7094	1166	20937	83365	18192	119	5067	1102	5750	1886	3027	3181
OKTOBER	8129	1148	23292	-	18827	173	4790	1068	5269	1979	2662	2948
NOVEMBER	7639	1133	22451	-	17928	142	4398	883	4671	1814	2509	2364
DEZEMBER	6232	1056	21729	83599	17326	146	3561	791	4199	1915	2147	2354
1 9 8 8												
JANUAR	6533	1030	19663	-	16567	168	3903	899	3499	1345	2049	-
FEBRUAR	6213	989	17722	-	15787	154	3542	813	3636	1465	1953	-
MAERZ	6745	762	18667	73408	17871	120	3845	788	3445	1273	1989	-
APRIL	6370	749	19031	-	18993	149	3814	684	4359	1387	2200	-
MAI	7820	1051	22564	-	19662	193	4390	974	5715	1804	2998	3005
JUNI	7023	1089	21322	74198	21312	162	4143	1081	5699	2368	3061	3295
JULI	7744	1048	23247	-	21224	215	3751	1008	6779	2050	2906	3683
AUGUST	6956	980	19258	-	-	137	3697	1080	6080	1996	3011	3801
SEPTEMBER	7148	1043	20009	83709	-	125	3904	1021	5244	1814	2800	3203
OKTOBER	6942	1067	-	-	-	143	-	912	5037	1851	2584	2992
NOVEMBER	-	951	-	-	-	146	-	921	4076	1755	2229	-
DEZEMBER	-	-	-	-	-	123	-	807	4274	1771	-	-
JAHERESTEIL 88	69494	10759	181483	231315	131416	1835	34989	10988	57843	20879	27780	19979
JAHERESTEIL 87	68063	10960	170486	222749	120001	1682	36440	11090	57352	20467	27003	18851
VERAENDERUNG IN PROZENT	2	-2	6	4	10	9	-4	-1	1	2	3	6

1) NUR QUARTALSANGABEN VORHANDEN,
OHNE NORDIRLAND.

2) OESTERREICH: INNERHALB 3 TAGE GESTORBENE.
FRANKREICH : INNERHALB 6 TAGE GESTORBENE.
ITALIEN : INNERHALB 7 TAGE GESTORBENE.
UEBRIGE EUROPÄISCHE LAENDER: INNERHALB 30 TAGE GESTORBENE.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrswege

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrswege Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagen-Kilometer, beförderte Personen, Personen-Kilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle (bis Dez. 1988 Reihe 3.3)

Der Monatsbericht (ca. 30 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 250 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 7, 7408 Kusterdingen, erhältlich.