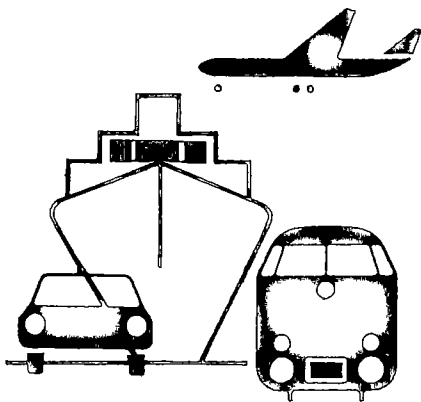


Statistisches Bundesamt

Verkehr



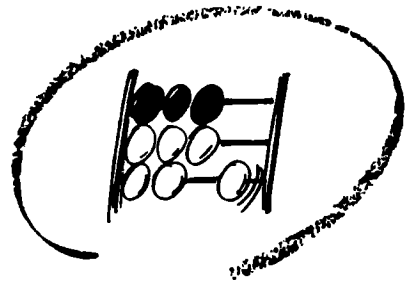
Fachserie 8

Reihe 3.3

Straßenverkehrsunfälle

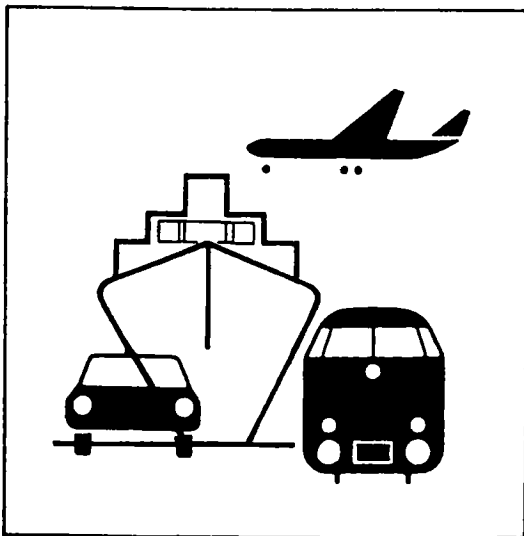
Oktober 1988

Metzler - Poeschel Stuttgart



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 3.3

Straßenverkehrsunfälle

Oktober 1988

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

Metzler - Poeschel Stuttgart

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1
Telefon: 06121/752125

Verlag:
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co.
Verlags-KG
Holzwiesenstr. 2
7408 Kusterdingen
Telefon: 07071/33046
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im März 1989

Preis: DM 5,40

Bestellnummer: 2080330 - 88110

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

Seite

T e x t t e i l

Allgemeine und methodische Erläuterungen	4
Übersicht zur Unfallentwicklung	5

T a b e l l e n t e i l

1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1	Zeitreihen	6
1.2	Nach Straßenarten	7
1.3	Nach Unfalltypen	8
1.4	Nach Unfallarten	9
1.5	Nach Kalendertagen und Ortslage	10
1.6	Nach Ländern	12
1.7	In Großstädten	14
2	Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
2.2	Nach Alter und Geschlecht	18
3	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	20
4	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	21
4.2	Alle Ursachen	22
5	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts

- = nichts vorhanden

... = Angabe fällt später an

. = Zahlenwert unbekannt

x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Gesetz zur Durchführung einer Straßenverkehrs-unfallstatistik vom 22. Dezember 1982 (BGBl. I 1982 S. 2069). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 3 000 DM Grenze erreicht) werden nach der Verordnung zur Durchführung des Straßenverkehrs-unfallstatistikgesetzes vom 18. März 1983 für Bundeszwecke nur zahlenmäßig erfaßt. Die anderen (schweren) Unfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrs-unfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

- Schnellbericht:** (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats
- Monatsbericht:** (Fachserie 8, Reihe 3.3)
Vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (28 Seiten)
- Jahresbericht:** (Fachserie 8, Reihe 3.3)
Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 240 Seiten)
- Unregelmäßig:** Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

U n f ä l l e

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden). Kriterium ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kam jedoch bei diesem Unfall kein Mensch ums Leben. Unfälle mit Personenschaden, sind solche bei denen Personen verletzt oder getötet wurden.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadt-autobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshaft der Fachserie abgedruckt.

V e r u n g l ü c k t e

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer) die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete
Personen die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben
- Schwerverletzte
Personen die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte
alle übrigen Verletzten

B e t e i l i g t e

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

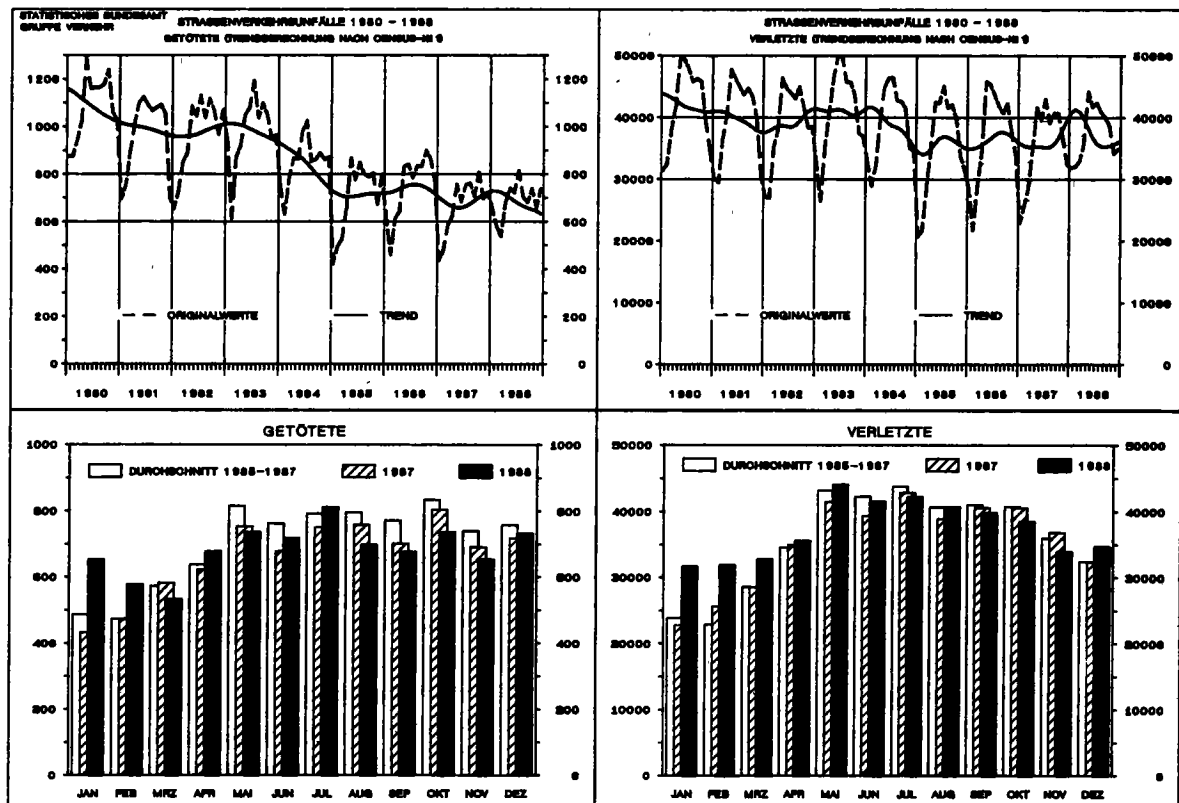
U r s a c h e n

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.) das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

ÜBERSICHT ZUR UNFALLENWICKLUNG IM OKTOBER 1988

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-) IN PROZENT	JANUAR - OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-) IN PROZENT
	1988	1987		1988	1987	
	ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
POLIZEILICH ERFASSTE UNFÄLLE.....	174914	178977	-2.3	1656769	1630543	1.6
DAVON:						
MIT BAGATELLSCHADEN.....	121508	124080	-2.1	1145915	1143734	0.2
MIT SCHWEREM SACHSCHADEN.....	24104	23529	2.4	221413	214177	3.4
MIT PERSONENSCHADEN.....	29302	31368	-6.6	289441	272632	6.2
DAVON:						
INNERORTS.....	19318	21259	-9.1	190985	182386	4.7
AUSSERORTS OHNE AUTOBAHN..	8138	8403	-3.2	81126	75082	8.0
AUF AUTOBAHNEN.....	1846	1706	8.2	17330	15164	14.3
GETÖTETE.....	737	804	-8.3	6825	6556	4.1
DAR.: FAHRER UND MITFAHRER						
VON						
PERSONENKRAFTWAGEN.....	420	417	0.7	3810	3527	8.0
KLEINKRAFTFÄHRENDEN						
(MOPAS, MOPEDS).....	25	28	-10.7	195	183	6.6
MOTORZWEIFÄHRENDEN MIT						
AMTL. KENNZEICHEN.....	41	89	-53.9	762	845	-9.8
FAHRRÄDERN.....	59	70	-15.7	628	619	1.5
FUSSGÄNGER.....	166	181	-8.3	1238	1194	3.7
SCHWERVERLETZTE.....	9421	10276	-8.3	94262	91019	3.6
DAR.: FAHRER UND MITFAHRER						
VON						
PERSONENKRAFTWAGEN.....	5021	5124	-2.0	48259	45340	6.4
KLEINKRAFTFÄHRENDEN						
(MOPAS, MOPEDS).....	400	563	-29.0	3887	4095	-5.1
MOTORZWEIFÄHRENDEN MIT						
AMTL. KENNZEICHEN.....	904	1187	-23.8	11592	12207	-5.0
FAHRRÄDERN.....	1281	1451	-11.7	14242	13311	7.0
FUSSGÄNGER.....	1510	1606	-6.0	13648	13412	1.8
LEICHTVERLETZTE.....	29107	30284	-3.9	284798	264589	7.6
VERUNGLÜCKTE INSGESAMT.....	39265	41364	-5.1	385885	362164	6.5
FÜR UNFÄLLE MIT PERSONEN-						
SCHADEN						
BETEILIGTE FAHRZEUGFÜHRER..	54837	58357	-6.0	535564	500259	7.1
FEHLER DER FAHRZEUGFÜHRER..	38839	41165	-5.7	379904	357899	6.1
DARUNTER:						
ALKOHOLEINFLUSS.....	2823	2910	-3.0	25852	25484	1.4
NICHT ANGEPAßTE						
GESCHWINDIGKEIT.....	7569	7788	-2.8	78479	77220	1.6
VORFAHRT, VORRANG.....	5640	6287	-10.3	55253	52350	5.5
STRASSENGLÄTTUNG.....	2048	1752	16.9	25595	28737	-10.9



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte insgesamt	Davon		
		Personen- schaden	schwerem ¹⁾	leichtem		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			Sachschaden					
1958	751 784	296 697	157 841	297 246	384 693	12 169	143 039	229 485
1959	843 412	327 595	225 417	290 400	433 649	13 822	146 951	272 876
1960	990 127	349 315	347 238	293 574	469 366	14 406	141 064	313 896
1961	1 029 381	339 547	407 200	282 634	462 470	14 543	137 615	310 312
1962	1 079 101	321 257	482 077	275 767	442 933	14 445	130 573	297 915
1963	1 096 539	314 642	524 031	257 866	438 811	14 513	129 925	294 373
1964	1 089 289	328 668	101 180	659 441	462 666	16 494	140 360	305 812
1965	1 099 361	316 361	111 747	671 253	449 243	15 753	132 725	300 765
1966	1 166 622	332 622	129 365	704 635	473 700	16 868	141 344	315 488
1967	1 143 552	335 552	128 976	679 024	479 132	17 084	147 270	314 778
1968	1 180 704	339 704	136 578	704 422	485 354	16 636	147 432	321 286
1969	1 213 921	338 921	135 558	739 442	489 033	16 646	150 101	322 286
1970	1 392 610	377 610	166 511	848 489	550 988	19 193	164 437	367 358
1971	1 337 665	369 177	180 284	788 204	536 812	18 753	160 612	357 447
1972	1 380 977	378 775	211 842	790 360	547 338	18 811	165 784	362 743
1973	1 323 793	353 725	208 297	761 771	504 548	16 302	150 014	338 232
1974	1 228 660	331 000	205 136	692 524	461 756	14 614	139 918	307 224
1975	1 265 060	337 732	234 344	692 984	472 667	14 870	138 038	319 759
1976	1 417 421	359 694	292 301	765 426	495 401	14 820	145 728	334 853
1977	1 523 137	379 046	345 517	798 574	523 120	14 978	153 735	354 407
1978	1 618 415	380 352	398 032	840 031	523 306	14 662	153 310	355 334
1979	1 660 557	367 500	430 568	862 489	499 663	13 222	146 526	339 915
1980	1 684 261	379 235	462 110	842 916	513 504	13 041	148 952	351 511
1981	1 678 611	362 617	482 261	833 733	487 618	11 674	139 402	336 542
1982	1 629 265	358 693	479 696	790 876	478 796	11 608	138 760	328 428
1983	1 692 776	374 107	232 463	1 086 206	500 942	11 732	145 090	344 120
1984	1 780 818	359 485	238 208	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985	1 840 295	327 745	242 157	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986	1 935 595	341 921	258 247	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987	1 977 501	325 519	261 337	1 390 645	432 589	7 967	108 629	315 993
1988	2 022 063	342 358	271 530	1 408 175	456 446	8 213	448 233	
1986 Januar	161 409	21 468	22 400	117 541	28 985	610	7 711	20 664
Februar	140 781	16 408	18 951	105 422	21 985	455	5 533	15 997
März	140 360	21 962	19 893	98 505	29 450	611	7 636	21 203
April	153 529	26 638	20 481	106 410	34 963	641	9 259	25 063
Mai	167 499	35 357	20 685	111 457	46 502	829	12 448	33 225
Juni	161 378	35 043	19 932	106 403	46 070	838	12 292	32 940
Juli	157 618	33 640	20 057	103 921	44 312	780	11 584	31 948
August	151 974	31 948	20 620	99 406	42 563	833	11 173	30 557
September	162 883	31 622	21 945	109 316	41 394	829	10 695	29 870
Oktober	181 046	32 966	24 322	123 758	43 032	898	10 807	31 327
November	172 608	29 025	23 773	119 810	38 528	860	9 840	27 828
Dezember	184 510	25 844	25 188	133 478	34 381	764	8 884	24 733
1987 Januar	172 583	17 139	22 750	132 694	23 182	431	5 699	17 052
Februar	151 971	19 221	21 070	111 680	26 052	473	6 490	19 089
März	160 988	21 643	21 774	117 571	29 060	581	7 064	21 415
April	146 433	26 923	18 221	101 289	35 612	622	9 132	25 858
Mai	176 703	31 756	22 755	122 192	42 262	754	10 755	30 753
Juni	165 526	30 227	21 813	113 486	40 072	679	10 058	29 335
Juli	163 204	32 851	21 188	109 165	43 610	751	10 948	31 911
August	150 911	29 683	19 998	101 230	39 674	759	10 205	28 710
September	163 247	31 821	21 079	110 347	41 276	702	10 392	30 182
Oktober	178 977	31 368	23 529	124 080	41 364	804	10 276	30 284
November	177 758	28 266	24 224	125 268	37 418	689	9 246	27 483
Dezember	169 200	24 621	22 936	121 643	33 007	722	8 364	23 921
1988 Januar	157 106	23 850	22 133	111 123	32 336	654	8 056	23 626
Februar	169 674	24 182	24 007	121 485	32 477	577	7 728	24 172
März	178 121	24 754	24 903	128 464	33 336	533	7 535	25 268
April	152 582	27 295	19 230	106 057	36 305	679	9 017	26 609
Mai	175 074	34 064	21 212	119 798	44 852	737	11 142	32 973
Juni	164 393	32 297	20 826	111 270	42 266	719	10 669	30 878
Juli	164 853	32 027	22 675	110 151	43 063	812	10 661	31 590
August	152 858	31 114	19 817	101 927	41 445	699	10 309	30 437
September	167 194r	30 556r	22 506	114 132	40 540r	678r	9 724r	30 138r
Oktober	174 914	29 302	24 104	121 508	39 265	737	9 421	29 107
November	180 363	26 109	24 435	129 819	34 632	655	33 977	
Dezember	183 783	26 512	24 986	132 285	35 480	733	34 747	

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1958 - 1963 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 200 und mehr. 1964 - 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. Ab 1983 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

1 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE
1.2 NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLÄGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		OKTOBER	1988	ANZAHL		OKTOBER	1987			PERSONEN	PROZENT	
AUTOBAHNEN	1846	60	650	2286	1706	65	531	2025	8,2	7,7-	22,4	12,9
BUNDESSTRASSEN	6838	234	2386	7204	7238	252	2541	7354	5,5-	7,1-	6,1-	2,0-
INNERORTS	3904	58	982	4064	4252	71	1139	4187	8,2-	18,3-	13,8-	2,9-
AUSSERORTS	2934	176	1404	3140	2986	181	1402	3167	1,7-	2,8-	0,1	0,9-
LANDESSTRASSEN	6436	232	2521	6148	6688	238	2585	6322	3,8-	2,5-	2,5-	2,8-
INNERORTS	3428	59	999	3196	3633	50	1067	3417	5,6-	18,0	6,4-	6,5-
AUSSERORTS	3008	173	1522	2952	3055	188	1518	2905	1,5-	8,0-	0,3	1,6
KREISSTRASSEN	2955	80	1131	2768	3223	108	1302	2870	8,3-	25,9-	13,1-	3,6-
INNERORTS	1584	21	466	1498	1731	30	537	1570	8,5-	30,0-	13,2-	4,6-
AUSSERORTS	1371	59	665	1270	1492	78	765	1300	8,1-	24,4-	13,1-	2,3-
ANDERE STRASSEN	11227	131	2733	10701	12513	141	3317	11713	10,3-	7,1-	17,6-	8,6-
INNERORTS	10402	100	2417	9951	11643	114	2903	10985	10,7-	12,3-	16,7-	9,4-
AUSSERORTS	825	31	316	750	870	27	414	728	5,2-	14,8	23,7-	3,0
INSGESAMT	29302	737	9421	29107	31368	804	10276	30284	6,6-	8,3-	8,3-	3,9-
INNERORTS	19318	238	4864	18709	21259	265	5646	20159	9,1-	10,2-	13,9-	7,2-
AUSSERORTS	9984	499	4557	10398	10109	539	4630	10125	1,2-	7,4-	1,6-	2,7

		JANUAR BIS OKTOBER 1988			ANZAHL	JANUAR BIS OKTOBER 1987			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
										PROZENT		
AUTOBAHNEN	17330	602	6130	20793	15164	592	5271	18069	14,3	1,7	16,3	15,1
BUNDESSTRASSEN	65841	2191	22973	69102	61924	2094	22483	63614	6,3	4,6	2,2	8,6
INNERORTS	37245	486	9114	38564	35492	509	9196	36084	4,9	4,5-	0,9-	6,9-
AUSSERORTS	28596	1705	13859	30538	26432	1585	13287	27530	8,2	7,6	4,3	10,9
LANDESSTRASSEN	62572	1914	24728	60112	58447	1857	23127	55548	7,1	3,1	6,9	8,2
INNERORTS	33078	439	9659	31508	31265	475	9381	29694	5,8	7,6-	3,0	6,1
AUSSERORTS	29494	1475	15069	28604	27182	1382	13746	25854	8,5	6,7	9,6	10,6
KREISSTRASSEN	29587	919	11746	26985	27655	856	11542	24971	7,0	7,4	1,8	8,1
INNERORTS	15387	215	4686	14298	14654	210	4764	13309	5,0	2,4	1,6-	7,4
AUSSERORTS	14200	704	7060	12687	13001	646	6778	11662	9,2	9,0	4,2	8,8
ANDERE STRASSEN	114111	1199	28685	107806	109442	1157	28596	102387	4,3	3,6	0,3	5,3
INNERORTS	105275	871	24746	100085	100975	878	24749	95060	4,3	0,8-	0,0	5,3
AUSSERORTS	8836	328	3939	7721	8467	279	3847	7327	4,4	17,6	2,4	5,4
INSGESAMT	289441	6825	94262	284798	272632	6556	91019	264589	6,2	4,1	3,6	7,6
INNERORTS	190985	2011	48205	184455	182386	2072	48090	174147	4,7	2,9-	0,2	5,9
AUSSERORTS	98456	4814	46057	100343	90246	4484	42929	90442	9,1	7,4	7,3	10,9

1 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE
1.3 NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETÖT- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		OKTOBER 1988	1988	ANZAHL		OKTOBER 1987	1987				PERSONEN PROZENT	
FAHRUNFALL	4562	239	2404	3746	4716	260	2550	3886	3,3-	8,1-	5,7-	3,6-
INNERORTS	1618	28	734	1364	1818	51	811	1602	11,0-	45,1-	9,5-	14,9-
AUSSERORTS	2944	211	1670	2382	2898	209	1739	2284	1,6	1,0	4,0-	4,3
ABWIEGE-UNFALL	4320	35	1000	4627	4879	48	1223	4972	11,5-	27,1-	18,2-	6,9-
INNERORTS	3307	16	644	3413	3789	17	814	3749	12,7-	5,9-	20,9-	9,0-
AUSSERORTS	1013	19	356	1214	1090	31	409	1223	7,1-	38,7-	13,0-	0,7-
EINWIEGEN/KREUZEN- UNFALL	6656	101	1873	7089	7368	108	2114	7642	9,7-	6,5-	11,4-	7,2-
INNERORTS	5183	38	1164	5399	5798	36	1399	5906	10,6-	5,6	16,8-	8,6-
AUSSERORTS	1473	63	709	1690	1570	72	715	1736	6,2-	12,5-	0,8-	2,7-
ÜBERSCHREITEN- UNFALL	2692	132	1241	1630	2977	152	1352	1797	9,6-	13,2-	8,2-	9,3-
INNERORTS	2536	105	1147	1563	2819	117	1263	1730	10,0-	10,3-	9,2-	9,7-
AUSSERORTS	156	27	94	67	158	35	89	67	1,3-	22,9-	5,6	-
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	910	3	180	879	1017	7	224	946	10,5-	X	19,6-	7,1-
INNERORTS	858	2	161	816	950	4	195	878	9,7-	X	17,4-	7,1-
AUSSERORTS	52	1	19	63	67	3	29	68	22,4-	X	34,5-	7,4-
UNFALL IM LÄNGS- VERKEHR	6866	137	1662	8197	6843	155	1716	7860	0,3	11,6-	3,1-	4,3
INNERORTS	3671	20	479	4256	3763	17	571	4265	2,4-	17,6	16,1-	0,2-
AUSSERORTS	3195	117	1183	3941	3080	138	1145	3595	3,7	15,2-	3,3	9,6
SONSTIGER UNFALL	3296	90	1061	2939	3568	74	1097	3181	7,6-	21,6	3,3-	7,6-
INNERORTS	2145	29	535	1898	2322	23	593	2029	7,6-	26,1	9,8-	6,5-
AUSSERORTS	1151	61	526	1041	1246	51	504	1152	7,6-	19,6	4,4	9,6-
INSGESAMT	29302	737	9421	29107	31368	804	10276	30284	6,6-	8,3-	8,3-	3,9-
INNERORTS	19318	238	4864	18709	21259	265	5646	20159	9,1-	10,2-	13,9-	7,2-
AUSSERORTS	9984	499	4557	10398	10109	539	4630	10125	1,2-	7,4-	1,6-	2,7

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETÖT- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		JANUAR BIS OKTOBER 1988	1988	ANZAHL		JANUAR BIS OKTOBER 1987	1987				PERSONEN PROZENT	
FAHRUNFALL	51045	2475	26293	43242	50526	2410	25604	43327	1,0	2,7	2,7	0,2-
INNERORTS	18038	410	7649	15577	19354	436	8105	17171	6,8-	6,0-	5,6-	9,3-
AUSSERORTS	33007	2065	18644	27665	31172	1974	17499	26156	5,9	4,6	6,5	5,8
ABWIEGE-UNFALL	41302	358	10328	43336	38626	359	9893	40083	6,9	0,3-	4,4	8,1
INNERORTS	32047	158	6532	32876	30139	142	6353	30576	6,3	11,3	2,8	7,5
AUSSERORTS	9255	200	3796	10460	8487	217	3540	9507	9,0	7,8-	7,2	10,0
EINWIEGEN/KREUZEN- UNFALL	65769	898	18189	69392	62166	907	17817	64605	5,8	1,0-	2,1	7,4
INNERORTS	51249	300	11365	52857	48850	320	11381	49997	4,9	6,3-	0,1-	5,7
AUSSERORTS	14520	598	6824	16535	13316	587	6436	14608	9,0	1,9	6,0	13,2
ÜBERSCHREITEN- UNFALL	25369	999	11249	15972	24927	942	11077	15704	1,8	6,1	1,6	1,7
INNERORTS	24006	742	10482	15306	23647	729	10335	15069	1,5	1,8	1,4	1,6
AUSSERORTS	1363	257	767	666	1280	213	742	635	6,5	20,7	3,4	4,9
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	8935	49	1771	8362	8444	50	1710	7920	5,8	2,0-	3,6	5,6
INNERORTS	8414	34	1574	7861	7900	40	1477	7409	6,5	15,0-	6,6	6,1
AUSSERORTS	521	15	197	501	544	10	233	511	4,2-	50,0	15,5-	2,0-
UNFALL IM LÄNGS- VERKEHR	63585	1318	15441	75144	56509	1203	14433	65488	12,5	9,6	7,0	14,7
INNERORTS	35461	142	4838	41146	31767	168	4796	36093	11,6	15,5-	0,9	14,0
AUSSERORTS	28124	1176	10603	33998	24742	1035	9637	29395	13,7	13,6	10,0	15,7
SONSTIGER UNFALL	33436	728	10991	29350	31434	685	10485	27462	6,4	6,3	4,8	6,9
INNERORTS	21770	225	5765	18832	20729	237	5643	17832	5,0	5,1-	2,2	5,6
AUSSERORTS	11666	503	5226	10518	10705	448	4842	9630	9,0	12,3	7,9	9,2
INSGESAMT	289441	6825	94262	284798	272632	6556	91019	264589	6,2	4,1	3,6	7,6
INNERORTS	190985	2011	48205	184455	182386	2072	48090	174147	4,7	2,9-	0,2	5,9
AUSSERORTS	98456	4814	46057	100343	90246	4484	42929	90442	9,1	7,4	7,3	10,9

**1. STRASSENVERKEHRsunFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE
1.4 NACH UNFALLARTEN**

UNFALLART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN				VERUNGLÜCKTE PERSONEN				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETÖT- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
		OKTOBER	1988	ANZAHL		OKTOBER	1987			PERSONEN PROZENT			
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	2009	11	352	2118	2070	17	396	2094	2,9-	35,3-	11,1-	1,1	
INNERORTS	1707	4	290	1731	1759	9	313	1743	3,0-	X	7,3-	0,7-	
AUSSERORTS	302	7	62	387	311	8	83	351	2,9-	X	25,3-	10,3	
VORAUSFAHRT ODER WARTET	4663	33	708	6021	4681	43	735	5687	0,4-	23,3-	3,7-	5,9	
INNERORTS	2662	3	215	3272	2748	2	268	3247	3,1-	X	19,8-	0,8	
AUSSERORTS	2001	30	493	2749	1933	41	467	2440	3,5	26,8-	5,6	12,7	
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAHRT	960	5	227	950	1062	21	265	1074	9,6-	X	14,3-	11,5-	
INNERORTS	606	1	96	568	687	9	125	654	11,8-	X	23,2-	13,2-	
AUSSERORTS	354	4	131	382	375	12	140	420	5,6-	X	6,4-	9,0-	
ENTGEGENKOMMT	2698	161	1400	3032	2787	148	1506	3038	3,2-	8,8	7,0-	0,2-	
INNERORTS	1270	23	403	1393	1407	12	491	1545	9,7-	91,7	17,9-	9,8-	
AUSSERORTS	1428	138	997	1639	1380	136	1015	1493	3,5	1,5	1,8-	9,8	
EINBIEGT OD. KREUZT	9004	120	2484	9571	10258	142	2855	10589	12,2-	15,5-	13,0-	9,6-	
INNERORTS	7076	45	1546	7383	8189	47	1935	8281	13,6-	4,3-	20,1-	10,8-	
AUSSERORTS	1928	75	938	2188	2069	95	920	2308	6,8-	21,1-	2,0	5,2-	
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGÄNGER	3452	161	1481	2205	3729	176	1592	2360	7,4-	8,5-	7,0-	6,6-	
INNERORTS	3204	119	1356	2074	3466	127	1448	2225	7,6-	6,3-	6,4-	6,8-	
AUSSERORTS	248	42	125	131	263	49	144	135	5,7-	14,3-	13,2-	3,0-	
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	159	5	44	158	195	5	49	189	18,5-	-	10,2-	16,4-	
INNERORTS	69	1	12	61	79	-	16	68	12,7-	X	25,0-	10,3-	
AUSSERORTS	90	4	32	97	116	5	33	121	22,4-	X	3,0-	19,8-	
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	2380	114	1191	1768	2444	117	1238	1881	2,6-	2,6-	3,8-	6,0-	
INNERORTS	662	13	299	517	771	20	371	612	14,1-	35,0-	19,4-	15,5-	
AUSSERORTS	1718	101	892	1251	1673	97	867	1269	2,7	4,1	2,9	1,4-	
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	1775	94	878	1395	1822	103	932	1429	2,6-	8,7-	5,8-	2,4-	
INNERORTS	486	14	225	385	507	27	220	425	4,1-	48,1-	2,3	9,4-	
AUSSERORTS	1289	80	653	1010	1315	76	712	1004	2,0-	5,3	8,3-	0,6	
UNFALL ANDERER ART	2202	33	656	1889	2320	32	708	1943	5,1-	3,1	7,3-	2,8-	
INNERORTS	1576	15	422	1325	1646	12	459	1359	4,3-	25,0	8,1-	2,5-	
AUSSERORTS	626	18	234	564	674	20	249	584	7,1-	10,0-	6,0-	3,4-	
INSGESAMT	29302	737	9421	29107	31368	804	10276	30284	6,6-	8,3-	8,3-	3,9-	
INNERORTS	19318	238	4864	18709	21259	265	5646	20159	9,1-	10,2-	13,9-	7,2-	
AUSSERORTS	9984	499	4557	10398	10109	539	4630	10125	1,2-	7,4-	1,6-	2,7	

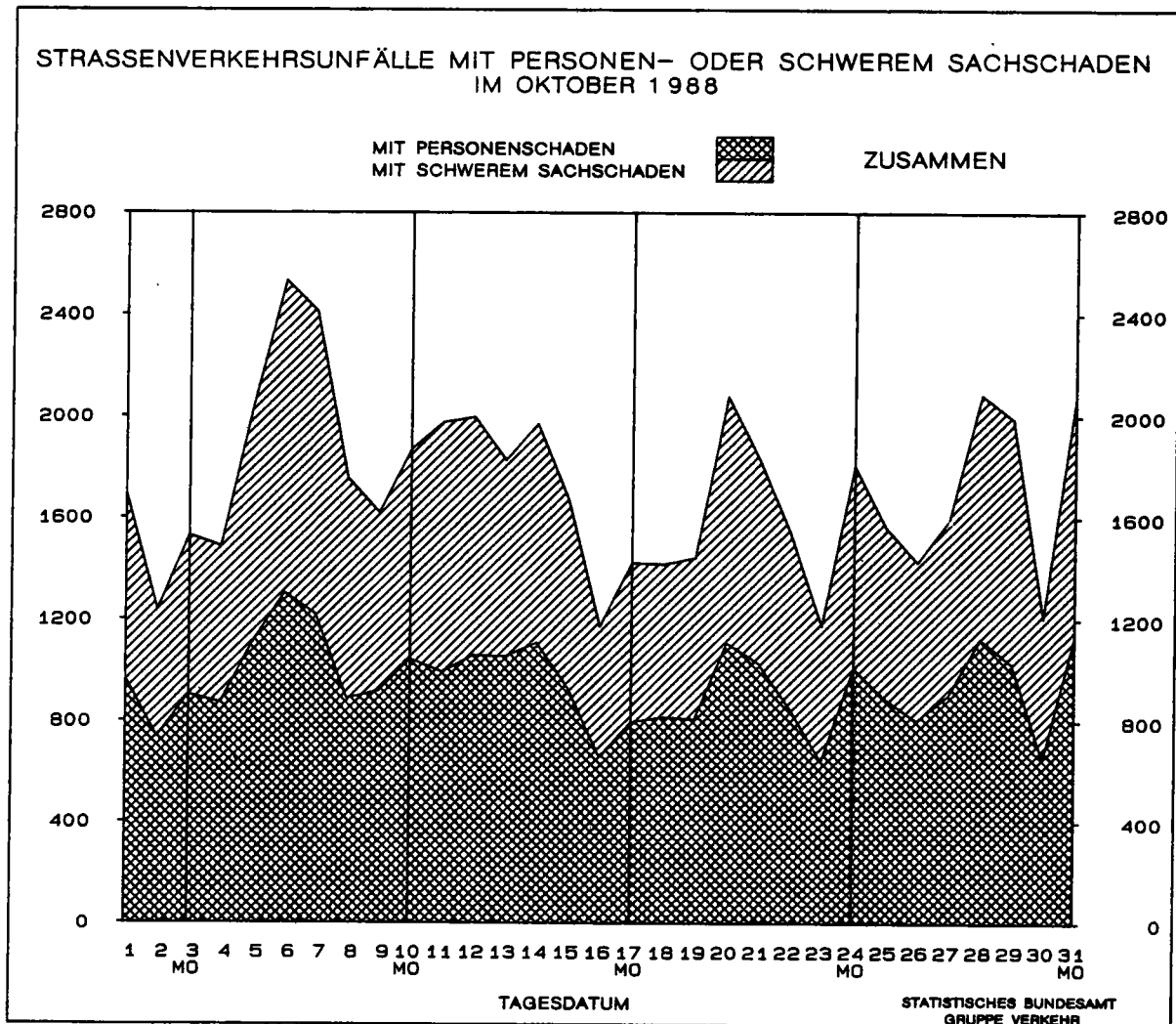
	JANUAR BIS OKTOBER 1988				JANUAR BIS OKTOBER 1987				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	18651	105	3278	19599	17077	124	3249	17495	9,2	15,3-	0,9	12,0
INNERORTS	15977	51	2554	16402	14646	65	2512	14648	9,1	21,5-	1,7	12,0
AUSSERORTS	2674	54	724	3197	2431	59	737	2847	10,0	8,5-	1,8-	12,3
VORAUSFAHRT ODER WARTET	42140	279	6159	52842	36618	287	5747	44892	15,1	2,8-	7,2	17,7
INNERORTS	25448	31	2150	30794	22258	33	2114	26376	14,3	6,1-	1,7	16,8
AUSSERORTS	16692	248	4009	22048	14360	254	3633	18516	16,2	2,4-	10,3	19,1
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAHRT	9774	155	2396	9814	9160	143	2241	9178	6,7	8,4	6,9	6,9
INNERORTS	6161	39	1119	5901	5842	39	1044	5607	5,5	-	7,2	5,2
AUSSERORTS	3613	116	1277	3913	3318	104	1197	3571	8,9	11,5	6,7	9,6
ENTGEGENKOMMT	27647	1522	14764	31154	26858	1398	13960	30477	2,9	8,9	5,8	2,2
INNERORTS	13246	155	4316	14575	13231	170	4418	14862	0,1	8,8-	2,3-	1,9-
AUSSERORTS	14401	1367	10448	16579	13627	1228	9542	15615	5,7	11,3	9,5	6,2
EINBIEGT OD. KREUZT	89020	1114	24362	93618	85018	1151	23826	88199	4,7	3,2-	2,2	6,1
INNERORTS	70208	385	15365	72318	67506	405	15391	69074	4,0	4,9-	0,2-	4,7
AUSSERORTS	18812	729	8997	21300	17512	746	8435	19125	7,4	2,3-	6,7	11,4
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGÄNGER	31916	1198	13364	20940	31480	1167	13193	20652	1,4	2,7	1,3	1,4
INNERORTS	29861	839	12278	19811	29485	862	12095	19537	1,3	2,7-	1,5	1,4
AUSSERORTS	2055	359	1086	1129	1995	305	1098	1115	3,0	17,7	1,1-	1,3
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	1392	30	427	1199	1344	20	390	1170	3,6	50,0	9,5	2,5
INNERORTS	583	4	147	489	601	1	162	486	3,0-	X	9,3-	0,6
AUSSERORTS	809	26	280	710	743	19	228	684	8,9	36,8	22,8	3,8
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	26054	1176	12879	20194	24842	1117	12438	19343	4,9	5,3	3,5	4,4
INNERORTS	7422	195	3310	5877	7631	207	3432	6083	2,7-	5,8-	3,6-	3,4-
AUSSERORTS	18632	981	9569	14317	17211	910	9006	13260	8,3	7,8	6,3	8,0
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	18604	896	9189	14739	17662	843	8836	14249	5,3	6,3	4,0	3,4
INNERORTS	5060	152	2333	4095	5269	173	2456	4342	4,0-	12,1-	5,0-	5,7-
AUSSERORTS	13544	744	6856	10644	12393	670	6380	9907	9,3	11,0	7,5	7,4
UNFALL ANDERER ART	24243	350	7444	20699	22573	306	7139	18934	7,4	14,4	4,3	9,3
INNERORTS	17019	160	4633	14193	15917	117	4466	13132	6,9	36,8	3,7	8,1
AUSSERORTS	7224	190	2811	6506	6656	189	2673	5802	8,5	0,5	5,2	12,1
INSGESAMT	289441	6825	94262	284798	272632	6556	91019	264589	6,2	4,1	3,6	7,6
INNERORTS	190985	2011	48205	184455	182386	2072	48090	174147	4,7	2,9-	0,2	5,9
AUSSERORTS	98456	4814	46057	100343	90246	4484	42929	90442	9,1	7,4	7,3	10,9

1 STRASSENVERKEHRsunFÄLLE UND VERUNGLÜECKTE
1.5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGE OKTOBER 1988

WOCHENTAG		UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLÜECKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFÄLLE
ORTSLAGE			GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS										
1.	S A M S T A G	600	4	144	452	4	160	638	443	1043
2.	S O N N T A G	371	7	99	265	7	116	363	301	672
3.	MONTAG	637	8	130	499	8	140	601	389	1026
4.	DIENSTAG	613	7	140	466	8	146	579	393	1006
5.	MITTWOCH	774	5	154	615	5	162	753	627	1401
6.	DONNERSTAG	928	7	205	716	7	212	875	853	1781
7.	FREITAG	867	7	215	645	7	235	806	766	1633
8.	S A M S T A G	577	7	128	442	8	139	624	544	1121
9.	S O N N T A G	509	5	141	363	5	172	495	417	926
10.	MONTAG	714	8	165	541	9	175	681	556	1270
11.	DIENSTAG	687	11	147	529	11	162	644	676	1363
12.	MITTWOCH	709	11	155	543	11	165	686	621	1330
13.	DONNERSTAG	701	8	158	535	8	167	671	485	1186
14.	FREITAG	723	12	164	547	12	175	683	528	1251
15.	S A M S T A G	537	10	133	394	10	151	559	415	952
16.	S O N N T A G	381	4	115	262	4	127	398	296	677
17.	MONTAG	541	7	115	419	7	126	499	410	951
18.	DIENSTAG	551	4	123	424	4	126	519	395	946
19.	MITTWOCH	566	8	109	449	8	123	551	407	973
20.	DONNERSTAG	762	5	173	584	5	187	746	635	1397
21.	FREITAG	670	10	151	509	10	163	645	492	1162
22.	S A M S T A G	515	4	114	397	4	126	529	404	919
23.	S O N N T A G	315	4	91	220	5	107	311	304	619
24.	MONTAG	694	12	147	535	13	173	681	536	1230
25.	DIENSTAG	619	7	151	461	7	158	555	452	1071
26.	MITTWOCH	552	6	131	415	6	139	504	416	968
27.	DONNERSTAG	653	9	160	484	9	170	589	457	1110
28.	FREITAG	759	14	184	561	14	190	697	579	1338
29.	S A M S T A G	657	7	156	494	7	177	689	593	1250
30.	S O N N T A G	354	6	86	262	6	94	377	321	675
31.	MONTAG	782	9	186	587	9	201	761	642	1424
ZUSAMMEN		19318	233	4470	14615	238	4864	18709	15353	34671
AUSSERORTS EINSCHL. AUTOBAHN										
1.	S A M S T A G	361	18	139	204	18	208	385	288	649
2.	S O N N T A G	363	28	146	189	35	198	370	200	563
3.	MONTAG	265	13	95	157	13	116	238	238	503
4.	DIENSTAG	255	12	101	142	15	125	237	224	479
5.	MITTWOCH	333	12	114	207	12	150	317	308	641
6.	DONNERSTAG	374	15	113	246	17	154	386	376	750
7.	FREITAG	349	11	91	247	12	116	402	426	775
8.	S A M S T A G	309	17	99	193	21	149	340	323	632
9.	S O N N T A G	407	20	155	232	21	213	459	283	690
10.	MONTAG	328	11	101	216	14	148	356	268	596
11.	DIENSTAG	304	13	92	199	14	109	310	307	611
12.	MITTWOCH	348	10	124	214	12	154	343	316	664
13.	DONNERSTAG	352	24	105	223	27	153	430	286	638
14.	FREITAG	383	10	125	248	11	161	420	335	718
15.	S A M S T A G	391	18	135	238	20	183	409	325	716
16.	S O N N T A G	276	8	100	168	8	145	299	217	493
17.	MONTAG	254	8	88	158	10	114	245	216	470
18.	DIENSTAG	265	7	94	164	10	122	264	205	470
19.	MITTWOCH	241	8	73	160	8	89	249	228	469
20.	DONNERSTAG	346	15	112	219	20	155	328	335	681
21.	FREITAG	358	18	91	249	19	137	415	314	672
22.	S A M S T A G	336	12	120	204	14	155	360	287	623
23.	S O N N T A G	325	16	123	186	17	182	324	230	555
24.	MONTAG	315	15	96	204	16	121	309	260	575
25.	DIENSTAG	269	16	93	160	17	138	263	221	490
26.	MITTWOCH	251	16	79	156	18	103	238	206	457
27.	DONNERSTAG	250	15	71	164	16	87	249	232	482
28.	FREITAG	365	12	111	242	14	140	383	383	748
29.	S A M S T A G	367	18	128	221	18	197	422	372	739
30.	S O N N T A G	295	16	109	170	17	153	310	235	530
31.	MONTAG	349	15	128	206	15	182	338	307	656
ZUSAMMEN		9984	447	3351	6186	499	4557	10398	8751	18735
INNERORTS UND AUSSERORTS										
1.	S A M S T A G	961	22	283	656	22	368	1023	731	1692
2.	S O N N T A G	734	35	245	454	42	314	733	501	1235
3.	MONTAG	902	21	225	656	21	256	839	627	1529
4.	DIENSTAG	868	19	241	608	23	271	816	617	1485
5.	MITTWOCH	1107	17	268	822	17	312	1070	935	2042
6.	DONNERSTAG	1302	22	318	962	24	366	1261	1229	2531
7.	FREITAG	1216	18	306	892	19	351	1208	1192	2408
8.	S A M S T A G	886	24	227	635	29	288	964	867	1753
9.	S O N N T A G	916	25	296	595	26	385	954	700	1616
10.	MONTAG	1042	19	266	757	23	323	1037	824	1866
11.	DIENSTAG	991	24	239	728	25	271	954	983	1974
12.	MITTWOCH	1057	21	279	757	23	319	1029	937	1994
13.	DONNERSTAG	1053	32	263	758	35	320	1101	771	1824
14.	FREITAG	1106	22	289	795	23	336	1103	863	1969
15.	S A M S T A G	928	28	268	632	30	334	968	740	1668
16.	S O N N T A G	657	12	215	430	12	272	697	513	1170
17.	MONTAG	795	15	203	577	17	240	744	626	1421
18.	DIENSTAG	816	11	217	588	14	248	783	600	1416
19.	MITTWOCH	807	16	182	609	16	212	800	635	1442
20.	DONNERSTAG	1108	20	285	803	25	342	1074	970	2078
21.	FREITAG	1028	28	242	758	29	300	1060	806	1834
22.	S A M S T A G	851	16	234	601	18	281	889	691	1542
23.	S O N N T A G	640	20	214	406	22	289	635	534	1174
24.	MONTAG	1009	27	243	739	29	294	990	796	1805
25.	DIENSTAG	888	23	244	621	24	296	818	673	1561
26.	MITTWOCH	803	22	210	571	24	242	742	622	1425
27.	DONNERSTAG	903	24	231	648	25	257	838	689	1592
28.	FREITAG	1124	26	295	803	28	330	1080	962	2086
29.	S A M S T A G	1024	25	284	715	25	374	1111	965	1989
30.	S O N N T A G	649	22	195	432	23	247	687	556	1205
31.	MONTAG	1131	24	314	793	24	383	1099	949	2080
INSGESAMT		29302	680	7821	20801	737	9421	29107	24104	53406

1. STRASSENVERKEHRСУNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE
1.5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGE OKTOBER 1988

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE		UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE
			GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		INSGE- SAMT
AUF AUTOBAHNEN										
1.	S A M S T A G	82	1	18	63	1	34	123	116	198
2.	S O N N T A G	65	6	19	40	9	33	93	78	143
3.	MONTAG	54	1	20	33	1	28	55	93	147
4.	DIENSTAG	37	2	18	17	3	20	32	73	110
5.	MITTWOCH	39	-	15	24	-	17	42	96	135
6.	DONNERSTAG	70	1	20	49	1	24	82	127	197
7.	FREITAG	84	1	14	69	1	19	110	199	283
8.	S A M S T A G	58	1	8	49	1	14	83	107	165
9.	S O N N T A G	83	2	19	62	2	27	114	127	210
10.	MONTAG	64	-	12	52	-	13	89	105	169
11.	DIENSTAG	41	3	8	30	4	10	46	96	137
12.	MITTWOCH	54	1	17	36	1	18	58	111	165
13.	DONNERSTAG	53	4	10	39	4	16	56	118	171
14.	FREITAG	89	2	19	68	2	22	114	140	229
15.	S A M S T A G	77	3	17	57	3	21	88	115	192
16.	S O N N T A G	53	3	12	38	3	21	64	69	122
17.	MONTAG	57	2	15	40	3	28	71	90	147
18.	DIENSTAG	48	-	14	34	-	14	50	71	119
19.	MITTWOCH	33	-	7	26	-	10	35	74	107
20.	DONNERSTAG	58	3	14	41	3	18	71	128	186
21.	FREITAG	69	2	15	52	3	30	114	124	193
22.	S A M S T A G	59	-	19	40	-	25	87	107	166
23.	S O N N T A G	55	1	15	39	2	25	66	83	138
24.	MONTAG	60	1	15	44	1	19	64	82	142
25.	DIENSTAG	46	4	11	31	4	16	49	71	117
26.	MITTWOCH	35	-	10	25	-	12	35	82	117
27.	DONNERSTAG	57	-	17	40	-	24	72	82	139
28.	FREITAG	73	1	12	60	1	14	83	146	219
29.	S A M S T A G	76	2	19	55	2	36	113	138	214
30.	S O N N T A G	58	3	11	44	3	17	70	88	146
31.	MONTAG	59	2	19	38	2	25	57	98	157
INSGESAMT		1846	52	459	1335	60	650	2286	3234	5080



1. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE

1.6 NACH

UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	IM OKTOBER 1988 DABEI WURDEN				IM OKTOBER 1987 DABEI WURDEN				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT UNF. MIT GETOE-SCHWERLEICHT PERS. TETE VERLETZTE SCHA- DEN PERSONEN PROZENT			
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	5,3-	2,7	11,0-	3,3-
ANZAHL												
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 368	38	390	1 367	1 445	37	438	1 413	5,3-	2,7	11,0-	3,3-
HAMBURG	969	8	123	1 159	978	6	162	1 121	0,9-	x	24,1-	3,4
NIEDERSACHSEN	3 553	104	1 195	3 510	3 776	104	1 263	3 562	5,9-	-	5,4-	1,5-
BREMEN	389	3	81	377	346	3	70	334	12,4	x	15,7	12,9
NORDRHEIN-WESTFALEN	7 299	158	2 474	6 913	8 059	155	2 689	7 410	9,4-	1,9	8,0-	6,7-
HESSEN	2 573	68	730	2 630	2 856	96	820	2 900	9,9-	29,2-	11,0-	9,3-
RHEINLAND-PFALZ	1 765	39	681	1 711	1 899	44	651	1 849	7,1-	11,4-	4,6	7,5-
BADEN-WUERTTEMBERG	4 225	119	1 452	4 226	4 479	124	1 591	4 382	5,7-	4,0-	8,7-	3,6-
BAYERN	5 615	185	2 053	5 523	5 850	208	2 273	5 595	4,0-	11,1-	9,7-	1,3-
SAARLAND	524	6	106	579	550	15	137	542	4,7-	x	22,6-	6,8
BERLIN (WEST)	1 022	9	136	1 112	1 130	12	182	1 176	9,6-	x	25,3-	5,5-
BUNDESGBIET	29 302	737	9 421	29 107	31 368	804	10 276	30 284	6,6-	8,3-	8,3-	3,9-

	JANUAR BIS OKTOBER 1988				JANUAR BIS OKTOBER 1987				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL PROZENT			
	ANZAHL											
SCHLESWIG-HOLSTEIN	14 596	325	4 089	14 714	13 199	275	3 884	13 127	10,6	18,2	5,3	12,1
HAMBURG	9 409	90	1 420	10 828	8 481	84	1 421	9 555	10,9	7,1	0,1-	13,3
NIEDERSACHSEN	35 899	1 012	12 188	34 542	32 216	923	11 283	30 517	11,4	9,6	8,0	13,2
BREMEN	3 414	35	654	3 356	2 969	33	587	2 872	15,0	6,1	11,4	16,9
NORDRHEIN-WESTFALEN	71 969	1 406	24 633	67 348	67 900	1 243	23 537	62 602	6,0	13,1	4,7	7,6
HESSEN	26 769	659	7 954	26 983	24 976	659	7 543	25 061	7,2	-	5,4	7,7
RHEINLAND-PFALZ	17 222	419	6 632	16 331	16 427	423	6 196	15 488	4,8	1,0-	7,0	5,4
BADEN-WUERTTEMBERG	41 186	1 067	14 097	41 093	40 035	1 082	14 119	39 623	2,9	1,4-	0,2-	3,7
BAYERN	53 864	1 630	19 869	53 530	51 924	1 656	19 726	50 656	3,7	1,6-	0,7	5,7
SAARLAND	5 005	76	1 141	5 479	4 632	83	1 187	4 822	8,1	8,4-	3,9-	13,6
BERLIN (WEST)	10 108	106	1 585	10 594	9 873	95	1 536	10 266	2,4	11,6	3,2	3,2
BUNDESGBIET	289 441	6 825	94 262	284 798	272 632	6 556	91 019	264 589	6,2	4,1	3,6	7,6

UND VERUNGLUECKTE

LAENDERN

UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

IM OKTOBER 1988			IM OKTOBER 1987			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT			LAND
INSGESAMT	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE- SANT	VON DM 3000 U.M.BEI EINEM DER BETEILIGTEN PROZENT	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN PROZENT	
	ANZAHL								
6136	1230	4906	5791	1128	4663	6.0	9.0	5.2	SCHLESWIG-HOLSTEIN
4956	957	3999	4664	826	3838	6.3	15.9	4.2	HAMBURG
14836	2455	12381	15560	2469	13091	-4.7	-0.6	-5.4	NIEDERSACHSEN
1874	328	1546	1807	319	1488	3.7	2.8	3.9	BREMEN
40491	4351	36140	41748	4585	37163	-3.0	-5.1	-2.8	NORDRHEIN-WESTFALEN
13431	3417	10014	14035	3404	10631	-4.3	0.4	-5.8	HESSEN
10142	2069	8073	10111	1941	8170	0.3	6.6	-1.2	RHEINLAND-PFALZ
20179	3830	16349	20166	3496	16670	0.1	9.6	-1.9	BADEN-WUERTTEMBERG
23129	4106	19023	23056	3935	19121	0.3	4.3	-0.5	BAYERN
2646	517	2129	2732	531	2201	-3.1	-2.6	-3.3	SAARLAND
7792	844	6948	7939	895	7044	-1.9	-5.7	-1.4	BERLIN (WEST)
145612	24104	121508	147609	23529	124080	-1.4	2.4	-2.1	BUNDESGBIET

JANUAR BIS OKTOBER 1988

JANUAR BIS OKTOBER 1987

ZU- BZW. ABNAHME (-)
GEGEN VORJAHRESTEIL
PROZENT

59380	11820	47560	57759	10693	47066	2.8	10.5	1.0	SCHLESWIG-HOLSTEIN
44672	8160	36512	44307	7583	36724	0.8	7.6	-0.6	HAMBURG
144653	23421	121232	147608	21674	125934	-2.0	8.1	-3.7	NIEDERSACHSEN
17397	3168	14229	16438	2858	13580	5.8	10.8	4.8	BREMEN
388119	41731	346388	375287	41559	333728	3.4	0.4	3.8	NORDRHEIN-WESTFALEN
124211	30891	93320	124924	29600	95324	-0.6	4.4	-2.1	HESSEN
90043	18334	71709	88835	17125	71710	1.4	7.1	-0.0	RHEINLAND-PFALZ
186630	33589	153041	185742	31883	153859	0.5	5.4	-0.5	BADEN-WUERTTEMBERG
216143	37761	178382	216790	37970	178820	-0.3	-0.6	-0.2	BAYERN
23925	4792	19133	24020	4559	19461	-0.4	5.1	-1.7	SAARLAND
72155	7746	64409	76201	8673	67528	-5.3	-10.7	-4.6	BERLIN (WEST)
1367328	221413	1145915	1357911	214177	1143734	0.7	3.4	0.2	BUNDESGBIET

1 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGluECKTE

1.7 IN GROSSSTAEDEn

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- 1988		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- 1988
		OKTOBER				JANUAR	BIS	OKTOBER
AACHEN	102	-	36	102	1 041	4	334	988
AUGSBURG	135	1	26	133	1 146	9	200	1 178
BERLIN (WEST)	1 022	9	136	1 112	10 108	106	1 585	10 594
BIELEFELD	139	4	32	140	1 351	25	389	1 343
BOCHUM	183	1	39	180	1 728	26	406	1 771
BONN	157	3	46	156	1 379	15	373	1 316
BOTTROP	37	-	11	37	393	7	109	364
BRAUNSCHWEIG	121	3	32	111	1 174	16	296	1 114
BREMEN	311	3	70	293	2 750	31	511	2 688
BREMERHAVEN	78	-	11	84	664	4	143	668
DARMSTADT	103	-	16	111	1 003	16	176	1 086
DORTMUND	309	6	70	321	2 742	35	645	2 782
DUESSELDORF	267	2	45	282	2 864	24	620	2 877
DUISBURG	184	2	45	166	1 932	29	516	1 795
ERLANGEN	61	1	7	76	556	5	83	629
ESSEN	216	2	58	197	2 222	30	600	2 127
FLENSBURG	35	2	6	33	367	7	72	348
FRANKFURT A. MAIN	327	6	70	356	3 367	45	681	3 461
FREIBURG / BREISGAU	109	1	20	119	956	12	175	1 015
FUERTH	42	-	7	38	417	5	72	459
GELSENKIRCHEN	98	1	18	99	1 031	17	240	998
HAGEN	76	2	29	77	802	15	283	772
HAMBURG	969	8	123	1 159	9 409	90	1 420	10 828
HANNOVER	272	6	51	265	3 124	30	628	3 112
HEIDELBERG	87	1	16	95	795	8	120	895
HEILBRONN	63	1	19	59	534	9	134	584
HERNE	54	2	19	38	604	8	182	562
INGOLSTADT	56	1	20	47	569	11	144	565
KAISERSLAUTERN	57	-	10	65	550	8	143	554
KARLSRUHE	146	1	22	173	1 468	14	277	1 590
KASSEL	86	-	13	87	869	6	185	885
KIEL	149	-	23	157	1 305	5	236	1 352

1 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE

1.7 IN GROSSSTÄDTEN

STADT	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETÖTET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETÖTET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
		OKTOBER	1988	1988		JANUAR	BIS	OKTOBER
								1988
KOBLENZ	71	-	20	81	717	9		162
KOELN	437	6	102	459	4 346	50		1 153
KREFELD	115	1	34	100	1 132	8		324
LEVERKUSEN	74	-	18	88	647	5		170
LUDWIGSHAFEN	101	1	18	104	810	6		168
LUEBECK	115	1	26	105	1 098	5		220
MAINZ	69	1	10	74	792	6		133
MANNHEIM	147	1	25	150	1 450	13		309
MOENCHENGLADBACH	121	1	30	128	1 139	11		298
MUELHEIM A. D. RUHR	51	-	8	48	567	4		140
MUENCHEN	613	9	118	653	6 079	64		1 163
MUENSTER / WESTF.	170	2	38	157	1 408	12		423
NEUMUENSTER	39	1	8	35	464	6		87
NUERNBERG	204	1	31	222	2 080	11		332
OBERHAUSEN	90	3	39	94	822	10		275
OFFENBACH	63	2	8	69	678	7		104
OLDENBURG (OLDENBURG)	90	1	13	97	870	6		118
OSNABRUECK	104	-	18	106	969	13		191
PFORZHEIM	56	2	11	52	590	10		172
REGENSBURG	69	1	21	65	646	3		138
REMSCHIED	49	-	14	45	489	4		108
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	166	-	24	189	1 619	12		292
SALZGITTER	52	-	14	56	480	8		166
SOLINGEN	51	-	13	48	523	5		127
STUTTGART	238	2	58	251	2 276	20		495
TRIER	69	-	24	69	454	7		150
WIESBADEN	128	-	27	141	1 233	18		271
WILHELMSHAVEN	57	-	8	58	501	3		104
WOLFSBURG	63	2	17	67	552	9		169
WUERZBURG	70	-	16	74	733	8		183
WUPPERTAL	159	3	42	188	1 396	12		357

2 GETOETETE UND VERLETZTE

2.1 NACH ART DER VER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	GETOETETE			JANUAR BIS OKTOBER			SCHWER VERLETZTE			JANUAR BIS OKTOBER		
	OKTOBER 1988	1987	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	OKTOBER 1988	1987	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	OKTOBER 1988	1987	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	OKTOBER 1988	1987	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.
ORTSLAGE	ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL		
FAHRER UND MITFAHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	25	28	10,7-	195	183	6,6	400	563	29,0-	3887	4095	5,1-
INNERORTS	7	8	X	71	64	10,9	283	415	31,8-	2666	2892	7,8-
AUSSERORTS	18	20	10,0-	124	119	4,2	117	148	20,9-	1221	1203	1,5
MOTORZWEIRADERN MIT AMTL. KENNZ.	41	89	53,9-	762	845	9,8-	904	1187	23,8-	11592	12207	5,0-
INNERORTS	10	36	72,2-	194	248	21,8-	544	743	26,8-	6030	6819	11,6-
AUSSERORTS	31	53	41,5-	568	597	4,9-	360	444	18,9-	5562	5388	3,2
PERSONENKRAFTWAGEN	420	417	0,7	3810	3527	8,0	5021	5124	2,0-	48259	45340	6,4
INNERORTS	57	55	3,6	493	516	4,5-	1479	1672	11,5-	14610	14518	0,6
AUSSERORTS	363	362	0,3	3317	3011	10,2	3542	3452	2,6	33649	30822	9,2
BUSSEN	2	1	X	23	10	X	66	43	53,5	407	372	9,4
INNERORTS	2	-	X	9	4	X	36	22	63,6	236	218	8,3
AUSSERORTS	-	1	X	14	6	X	30	21	42,9	171	154	11,0
GUESTERKRAFTFAHR- ZEUGEN	19	7	X	116	96	20,8	158	196	19,4-	1528	1498	2,0
INNERORTS	5	1	X	25	16	56,3	35	41	14,6-	360	345	4,3
AUSSERORTS	14	6	X	91	80	13,8	123	155	20,6-	1168	1153	1,3
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	1	8	X	21	32	34,4-	31	40	22,5-	228	296	23,0-
INNERORTS	-	1	X	5	3	X	12	10	20,0	73	86	15,1-
AUSSERORTS	1	7	X	16	29	44,8-	19	30	36,7-	155	210	26,2-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FORDERUNG	4	1	X	16	22	27,3-	21	26	19,2-	228	215	6,0
INNERORTS	3	-	X	6	8	X	10	12	16,7-	90	103	12,6-
AUSSERORTS	1	1	-	10	14	28,6-	11	14	21,4-	138	112	23,2
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	512	551	7,1-	4943	4715	4,8	6601	7179	8,1-	66129	64023	3,3
INNERORTS	84	101	16,8-	803	859	6,5-	2399	2915	17,7-	24065	24981	3,7-
AUSSERORTS	428	450	4,9-	4140	3856	7,4	4202	4264	1,5-	42064	39042	7,7
FAHRRAEDERN	59	70	15,7-	628	619	1,5	1281	1451	11,7-	14242	13311	7,0
INNERORTS	33	35	5,7-	332	320	3,8	1068	1238	13,7-	11468	10614	8,0
AUSSERORTS	26	35	25,7-	296	299	1,0-	213	213	-	2774	2697	2,9
DAR. UNTER 15 JAHREN	6	12	X	80	102	21,6-	289	358	19,3-	3664	2499	4,7
INNERORTS	3	7	X	52	58	10,3-	253	315	19,7-	3107	2954	5,2
AUSSERORTS	3	5	X	28	44	36,4-	36	43	16,3-	557	545	2,2
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	1	X	6	8	X	20	30	33,3-	144	164	12,2-
INNERORTS	-	-	-	3	3	-	9	20	X	89	113	21,2-
AUSSERORTS	-	1	X	3	5	X	11	10	10,0	55	51	7,8
FUSSGAENGER	166	181	8,3-	1238	1194	3,7	1510	1606	6,0-	13648	13412	1,8
INNERORTS	121	129	6,2-	868	879	1,3-	1382	1470	6,0-	12530	12309	1,8
AUSSERORTS	45	52	13,5-	370	315	17,5	128	136	5,9-	1118	1103	1,4
DAR. UNTER 15 JAHREN	15	11	36,4	131	140	6,4-	442	508	13,0-	4605	4809	4,2-
INNERORTS	9	6	X	90	100	10,0-	424	489	13,3-	4379	4582	4,4-
AUSSERORTS	6	5	X	41	40	2,5	18	19	5,3-	226	227	0,4-
65 JAHRE U. AELTER	80	90	11,1-	606	556	9,0	401	410	2,2-	3468	3102	11,8
INNERORTS	64	77	16,9-	496	477	4,0	377	385	2,1-	3291	2914	12,9
AUSSERORTS	16	13	23,1	110	79	39,2	24	25	4,0-	177	188	5,9-
ANDERE PERSONEN	-	1	X	10	20	50,0-	9	10	X	99	109	9,2-
INNERORTS	-	-	-	5	11	X	6	3	X	53	73	27,4-
AUSSERORTS	-	1	X	5	9	X	3	7	X	46	36	27,8
INSGESAMT	737	804	8,3-	6825	6556	4,1	9421	10276	8,3-	94262	91019	3,6
INNERORTS	238	265	10,2-	2011	2072	2,9-	4864	5646	13,9-	48205	48090	0,2
AUSSERORTS	499	539	7,4-	4814	4484	7,4	4557	4630	1,6-	46057	42929	7,3
DAR. UNTER 15 JAHREN	30	35	14,3-	316	334	5,4-	946	1049	9,8-	10315	10086	2,3
INNERORTS	14	15	6,7-	158	167	5,4-	730	860	15,1-	8110	8113	0,0
AUSSERORTS	16	20	20,0-	158	167	5,4-	216	189	14,3	2205	1973	11,8
65 JAHRE U. AELTER	159	170	6,5-	1310	1205	8,7	1032	1021	1,1	8979	8100	10,9
INNERORTS	91	111	18,0-	735	709	3,7	712	755	5,7-	6251	5609	11,4
AUSSERORTS	68	59	15,3	575	496	15,9	320	266	20,3	2728	2491	9,5

IM STRASSENVERKEHR

KEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUCKTE						INSGESAMT		ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	
OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	OKTOBER		ORTSLAGE	
1988	1987		1988	1987		1988	1987		1988	1987					
ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			
FAHRER UND MITFAHRER															
VON															
974	1244	21,7-	9181	9270	1,0-	1399	1835	23,8-	13263	13548	2,1-	MOPAS, MOPEDS			
816	1068	23,6-	7721	7860	1,8-	1106	1491	25,8-	10458	10816	3,3-	INNERORTS			
158	176	10,2-	1460	1410	3,5	293	344	14,8-	2805	2732	2,7	AUSSERORTS			
MOTORZWEIRADERN															
1814	2357	23,0-	22189	24213	8,4-	2759	3633	24,1-	34543	37265	7,3-	MIT AMTL. KENNZ.			
1422	1853	23,3-	16109	17983	10,4-	1976	2632	24,9-	22333	25050	10,8-	INNERORTS			
392	504	22,2-	6080	6230	2,4-	783	1001	21,8-	12210	12215	0,0	AUSSERORTS			
19429	19258	0,9	182523	165012	10,6	24870	24799	0,3	234592	213879	9,7	PERSONENKRAFTWAGEN			
10612	10808	1,8-	99245	91168	8,9	12148	12535	3,1-	114348	106202	7,7	INNERORTS			
8817	8450	4,3	83278	73844	12,8	12722	12264	3,7	120244	107677	11,7	AUSSERORTS			
BUSSEN															
416	395	5,3	3284	3214	2,2	484	439	10,3	3714	3596	3,3	INNERORTS			
224	262	14,5-	2317	2334	0,7-	262	284	7,7-	2562	2556	0,2	AUSSERORTS			
192	133	44,4	967	880	9,9	222	155	43,2	1152	1040	10,8				
GUTERKRAFTFAHRZEUGEN															
591	600	1,5-	5139	5032	2,1	768	803	4,4-	6783	6626	2,4	INNERORTS			
225	249	9,6-	2027	2020	0,3	265	291	8,9-	2412	2381	1,3	AUSSERORTS			
366	351	4,3	3112	3012	3,3	503	512	1,8-	4371	4245	3,0				
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN															
59	63	6,4-	432	497	13,1-	91	111	18,0-	681	825	17,5-	INNERORTS			
15	15	-	124	137	9,5-	27	26	3,8	202	226	10,6-	AUSSERORTS			
44	48	8,3-	308	360	14,4-	64	85	24,7-	479	599	20,0-				
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT 2. LASTENBEFORDERUNG															
79	66	19,7	827	740	11,8	104	93	11,8	1071	977	9,6	INNERORTS			
42	39	7,7	468	412	13,6	55	51	7,8	564	523	7,8	AUSSERORTS			
37	27	37,0	359	328	9,5	49	42	16,7	507	454	11,7				
23362	23983	2,6-	223575	207978	7,5	30475	31713	3,9-	294647	276716	6,5	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS.			
13356	14294	6,6-	128011	121914	5,0	15839	17310	8,5-	152879	147754	3,5	INNERORTS			
10006	9689	3,3	95564	86064	11,0	14636	14403	1,6	141768	128962	9,9	AUSSERORTS			
3574	3971	10,0-	40279	35953	12,0	4914	5492	10,5-	55149	49883	10,6	FAHRRADERN			
3301	3664	9,9-	36702	32688	12,3	4402	4937	10,8-	48502	43622	11,2	INNERORTS			
273	307	11,1-	3577	3265	9,6	512	555	7,7-	6647	6261	6,2	AUSSERORTS			
DAR. UNTER 15 JAHREN															
860	987	12,9-	10328	9489	8,8	1155	1357	14,9-	14072	13090	7,5	INNERORTS			
822	935	12,1-	9662	8831	9,4	1078	1257	14,2-	12821	11843	8,3	AUSSERORTS			
38	52	26,9-	666	658	1,2	77	100	23,0-	1251	1247	0,3				
50	71	29,6-	637	622	2,4	70	102	31,4-	787	794	0,9-	ANDEREN FAHRZEUGEN			
40	56	28,6-	443	497	10,9-	49	76	35,5-	535	613	12,7-	INNERORTS			
10	15	33,3-	194	125	55,2	21	26	19,2-	252	181	39,2	AUSSERORTS			
2089	2228	6,2-	20006	19750	1,3	3765	4015	6,2-	34892	34356	1,6	FUSSGAENGER			
1989	2127	6,5-	19100	18840	1,4	3492	3726	6,3-	32498	32028	1,5	INNERORTS			
100	101	1,0-	906	910	0,4-	273	289	5,5-	2394	2328	2,8	AUSSERORTS			
DAR. UNTER 15 JAHREN															
559	659	15,2-	6415	6695	4,2-	1016	1178	13,8-	11151	11644	4,2-	INNERORTS			
546	643	15,1-	6235	6531	4,5-	979	1138	14,0-	10704	11213	4,5-	AUSSERORTS			
13	16	18,8-	180	164	9,8	37	40	7,5-	447	431	3,7				
366	374	2,1-	3089	2926	5,6	847	874	3,1-	7163	6584	8,8	65 JAHRE U. ÄLTER			
357	365	2,2-	3014	2819	6,9	798	827	3,5-	6801	6210	9,5	INNERORTS			
9	9	-	75	107	29,9-	49	47	4,3	362	374	3,2-	AUSSERORTS			
32	31	3,2	301	286	5,2	41	42	2,4-	410	415	1,2-	ANDERE PERSONEN			
23	18	27,8	199	208	4,3-	29	21	38,1	257	292	12,0-	INNERORTS			
9	13	x	102	78	30,8	12	21	42,9-	153	123	24,4	AUSSERORTS			
29107	30284	3,9-	284798	264589	7,6	39265	41364	5,1-	385885	362164	6,5	INSGESAMT			
18709	20159	7,2-	184455	174147	5,9	23811	26070	8,7-	234671	224309	4,6	INNERORTS			
10398	10125	2,7	100343	90442	10,9	15454	15294	1,0	151214	137855	9,7	AUSSERORTS			
DAR. UNTER 15 JAHREN															
2484	2553	2,7-	26714	24998	6,9	3460	3637	4,9-	37345	35418	5,4	INNERORTS			
1876	2112	11,2-	21181	20160	5,1	2620	2987	12,3-	29449	28440	3,5	AUSSERORTS			
608	441	37,9	5533	4838	14,4	840	650	29,2	7896	6978	13,2				
1768	1770	0,1-	16128	14089	14,5	2959	2961	0,1-	26417	23394	12,9	65 JAHRE U. ÄLTER			
1249	1288	3,0-	11489	10261	12,0	2052	2154	4,7-	18475	16579	11,4	INNERORTS			
519	482	7,7	4639	3828	21,2	907	807	12,4	7942	6815	16,5	AUSSERORTS			

2 GETOETETE UND VERLETZTE

2.2 NACH ALTER

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN		G E T O E T E T E			S C H W E R V E R L E T Z T E								
		OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.			
GESCHLECHT		1988	1987	1988	1987	1988	1987	1988	1987	1988	1987		
		ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL		
UNTER 15		30	35	14,3-	316	334	5,4-	944	1049	10,0-	10311	10085	2,2
MAENNLICH		19	23	17,4-	195	211	7,6-	581	628	7,5-	6433	6335	1,5
WEIBLICH		11	12	8,3-	121	123	1,6-	363	421	13,8-	3878	3750	3,4
15 BIS 18		39	45	13,3-	314	358	12,3-	807	1118	27,8-	7896	8699	9,2-
MAENNLICH		29	37	21,6-	224	263	14,8-	558	778	28,3-	5370	6090	11,8-
WEIBLICH		10	8	X	90	95	5,3-	249	340	26,8-	2526	2609	3,2-
18 BIS 21		92	123	25,2-	927	949	2,3-	1298	1562	16,9-	14086	14828	5,0-
MAENNLICH		74	104	28,8-	733	758	3,3-	893	1081	17,4-	9425	10143	7,1-
WEIBLICH		18	19	5,3-	194	191	1,6	405	481	15,8-	4661	4685	0,5-
21 BIS 25		94	116	19,0-	1027	993	3,4	1384	1489	7,1-	14514	14101	2,9
MAENNLICH		84	93	9,7-	861	819	5,1	933	1086	14,1-	10121	10090	0,3
WEIBLICH		10	23	56,5-	166	174	4,6-	451	403	11,9	4393	4011	9,5
25 BIS 30		64	75	14,7-	711	638	11,4	978	982	0,4-	10062	8965	12,2
MAENNLICH		49	66	25,8-	579	535	8,2	695	692	0,4	7086	6451	9,8
WEIBLICH		15	9	X	132	103	28,2	283	290	2,4-	2976	2514	18,4
30 BIS 35		41	42	2,4-	401	336	19,3	567	570	0,5-	5513	5039	9,4
MAENNLICH		38	37	2,7	324	282	14,9	385	393	2,0-	3767	3449	9,2
WEIBLICH		3	5	X	77	54	42,6	182	177	2,8	1746	1590	9,8
35 BIS 40		37	32	15,6	334	325	2,8	429	456	5,9-	4334	4026	7,7
MAENNLICH		28	25	12,0	250	246	1,6	270	287	5,9-	2770	2568	7,9
WEIBLICH		9	7	X	84	79	6,3	159	169	5,9-	1564	1458	7,3
40 BIS 45		29	27	7,4	254	237	7,2	370	419	11,7-	3625	3398	6,7
MAENNLICH		22	17	29,4	201	182	10,4	230	257	10,5-	2222	2126	4,5
WEIBLICH		7	10	X	53	55	3,6-	140	162	13,6-	1403	1272	10,3
45 BIS 50		49	34	44,1	343	344	0,3-	501	525	4,6-	4503	4429	1,7
MAENNLICH		40	26	53,8	248	271	8,5-	315	323	2,5-	2761	2752	0,3
WEIBLICH		9	8	X	95	73	30,1	186	202	7,9-	1742	1677	3,9
50 BIS 55		36	40	10,0-	346	319	8,5	440	438	0,5	4245	3660	16,0
MAENNLICH		27	30	10,0-	251	232	8,2	263	270	2,6-	2473	2204	12,2
WEIBLICH		9	10	X	95	87	9,2	177	168	5,4	1772	1456	21,7
55 BIS 60		36	43	16,3-	279	276	1,1	362	343	5,5	3293	3117	5,6
MAENNLICH		27	32	15,6-	206	205	0,5	211	208	1,4	1920	1811	6,0
WEIBLICH		9	11	X	73	71	2,8	151	135	11,9	1373	1306	5,1
60 BIS 65		31	22	40,9	262	240	9,2	290	287	1,0	2769	2451	13,0
MAENNLICH		18	14	28,6	170	145	17,2	139	147	5,4-	1336	1178	13,4
WEIBLICH		13	8	X	92	95	3,2-	151	140	7,9	1433	1273	12,6
65 BIS 70		35	27	29,6	276	210	31,4	295	274	7,7	2581	2141	20,6
MAENNLICH		18	16	12,5	149	123	21,1	110	122	9,8-	1076	899	19,7
WEIBLICH		17	11	54,5	127	87	46,0	185	152	21,7	1505	1242	21,2
70 BIS 75		34	37	8,1-	254	281	9,6-	218	253	13,8-	2026	2142	5,4-
MAENNLICH		18	25	28,0-	122	153	20,3-	90	106	15,1-	789	866	8,9-
WEIBLICH		16	12	33,3	132	128	3,1	128	147	12,9-	1237	1276	3,1-
75 U. MEHR		90	106	15,1-	780	713	9,4	519	494	5,1	4370	3817	14,5
MAENNLICH		45	52	13,5-	409	366	11,7	222	195	13,8	1816	1594	13,9
WEIBLICH		45	54	16,7-	371	347	6,9	297	299	0,7-	2554	2223	14,9
ALLE ALTERSKLASSEN		737	804	8,3-	6824	6553	4,1	9402	10259	8,4-	94128	90898	3,6
MAENNLICH		536	597	10,2-	4922	4791	2,7	5895	6573	10,3-	59365	58556	1,4
WEIBLICH		201	207	2,9-	1902	1762	7,9	3507	3686	4,9-	34763	32342	7,5
OHNE ANGABE		-	-	-	1	3	X	19	17	11,8	134	121	10,7
INSGESAMT		737	804	8,3-	6825	6556	4,1	9421	10276	8,3-	94262	91019	3,6

IM STRASSENVERKEHR
UND GESCHLECHT

LEICHTVERLETZTE			VERUNGGLÜCKTE			INSGESAMT			ALTER VOM... BIS			
OKTOBER			OKTOBER			OKTOBER			UNTER... JAHREN			
1988	1987	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1988	1987	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1988	1987	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	GESCHLECHT			
ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL					
2483	2553	2,7-	26706	24996	6,8	3457	3637	5,0-	37333	35415	5,4	UNTER 15
1393	1494	6,8-	15653	14765	6,0	1993	2145	7,1-	22281	21311	4,6	MAENNlich
1090	1059	2,9	11053	10231	8,0	1464	1492	1,9-	15052	14104	6,7	WEIBlich
1956	2601	24,8-	19634	20803	5,6-	2802	3764	25,6-	27844	29860	6,8-	15 BIS 18
1309	1830	28,5-	13162	14200	7,3-	1896	2645	28,3-	18756	20553	8,7-	MAENNlich
647	771	16,1-	6472	6603	2,0-	906	1119	19,0-	9088	9307	2,4-	WEIBlich
3685	4223	12,7-	38185	37844	0,9	5075	5908	14,1-	53198	53621	0,8-	18 BIS 21
2219	2653	16,4-	22977	23459	2,1-	3186	3838	17,0-	33135	34360	3,6-	MAENNlich
1466	1570	6,6-	15208	14385	5,7	1889	2070	8,7-	20063	19261	4,2	WEIBlich
4375	4474	2,2-	44746	40943	9,3	5853	6079	3,7-	60287	56037	7,6	21 BIS 25
2640	2830	6,7-	27621	25896	6,7	3657	4009	8,8-	38603	36805	4,9	MAENNlich
1735	1644	5,5	17125	15047	13,8	2196	2070	6,1	21684	19232	12,7	WEIBlich
3578	3514	1,8	35201	30932	13,8	4620	4571	1,1	45974	40535	13,4	25 BIS 30
2191	2196	0,2-	21776	19556	11,4	2935	2954	0,6-	29441	26542	10,9	MAENNlich
1387	1318	5,2	13425	11376	18,0	1685	1617	4,2	16533	13993	18,2	WEIBlich
2257	2289	1,4-	21522	19456	10,6	2865	2901	1,2-	27436	24831	10,5	30 BIS 35
1334	1385	3,7-	13010	11855	9,7	1757	1815	3,2-	17101	15586	9,7	MAENNlich
923	904	2,1	8512	7601	12,0	1108	1086	2,0	10335	9245	11,8	WEIBlich
1928	1914	0,7	17664	15970	10,6	2394	2402	0,3-	22332	20321	9,9	35 BIS 40
1087	1107	1,8-	10041	9318	7,8	1385	1419	2,4-	13061	12132	7,7	MAENNlich
841	807	4,2	7623	6652	14,6	1009	983	2,6	9271	8189	13,2	WEIBlich
1619	1578	2,6	14861	13961	6,4	2018	2024	0,3-	18740	17596	6,5	40 BIS 45
896	895	0,1	8152	7862	3,7	1148	1169	1,8-	10575	10170	4,0	MAENNlich
723	683	5,9	6709	6099	10,0	870	855	1,8	8165	7426	10,0	WEIBlich
1922	1978	2,8-	17742	16612	6,8	2472	2537	2,6-	22588	21385	5,6	45 BIS 50
1046	1124	6,9-	9786	9288	5,4	1401	1473	4,9-	12795	12311	3,9	MAENNlich
876	854	2,6	7956	7324	8,6	1071	1064	0,7	9793	9074	7,9	WEIBlich
1571	1464	7,3	14451	12485	15,7	2047	1942	5,4	19042	16464	15,7	50 BIS 55
862	822	4,9	7959	7002	13,7	1152	1122	2,7	10683	9438	13,2	MAENNlich
709	642	10,4	6492	5483	18,4	895	820	9,1	8359	7026	19,0	WEIBlich
1104	1031	7,1	9933	9189	8,1	1502	1417	6,0	13505	12582	7,3	55 BIS 60
576	582	1,0-	5309	4942	7,4	814	822	1,0-	7435	6958	6,9	MAENNlich
528	449	17,6	4624	4247	8,9	688	595	15,6	6070	5624	7,9	WEIBlich
793	835	5,0-	7416	6780	9,4	1114	1144	2,6-	10447	9471	10,3	60 BIS 65
385	391	1,5-	3494	3153	10,8	542	552	1,8-	5000	4476	11,7	MAENNlich
408	444	8,1-	3922	3627	8,1	572	592	3,4-	5447	4995	9,0	WEIBlich
700	631	10,9	6093	4987	22,2	1030	932	10,5	8950	7338	22,0	65 BIS 70
271	273	0,7-	2535	2150	17,9	399	411	2,9-	3760	3172	18,5	MAENNlich
429	358	19,8	3558	2837	25,4	631	521	21,1	5190	4166	24,6	WEIBlich
385	471	18,3-	3790	3849	1,5-	637	761	16,3-	6070	6272	3,2-	70 BIS 75
159	201	20,9-	1594	1698	6,1-	267	332	19,6-	2505	2717	7,8-	MAENNlich
226	270	16,3-	2196	2151	2,1	370	429	13,8-	3565	3555	0,3	WEIBlich
682	668	2,1	6237	5249	18,8	1291	1268	1,8	11387	9779	16,4	75 U. MEHR
280	303	7,6-	2673	2316	15,4	547	550	0,5-	4898	4276	14,5	MAENNlich
402	365	10,1	3564	2933	21,5	744	718	3,6	6489	5503	17,9	WEIBlich
29038	30224	3,9-	284181	264056	7,6	39177	41287	5,1-	385133	361507	6,5	ALLE ALTERSKLASSEN
16648	18086	8,0-	165742	157460	5,3	23079	25256	8,6-	230029	220807	4,2	MAENNlich
12390	12138	2,1	118439	106596	11,1	16098	16031	0,4	155104	140700	10,2	WEIBlich
69	60	15,0	617	533	15,8	88	77	14,3	752	657	14,5	OHNE ANGABE
29107	30284	3,9-	284798	264589	7,6	39265	41364	5,1-	385885	362164	6,5	INSGESAMT

3 AN STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFÜHRER UND FUSSGÄNGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	OKTOBER 1988		OKTOBER 1987		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFÄLLE MIT PERS.- SACH-		JANUAR - OKTOBER 88		JANUAR - OKTOBER 87		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFÄLLE MIT PERS.- SACH-	
ORTSLAGE	UNFÄLLE PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFÄLLE PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFÄLLE MIT PERS.- SACH- SCHADEN	UNFÄLLE MIT PERS.- SACH- SCHADEN	UNFÄLLE PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFÄLLE PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFÄLLE MIT PERS.- SACH- SCHADEN	UNFÄLLE MIT PERS.- SACH- SCHADEN
FÜHRER VON	ANZAHL		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL		ANZAHL		PROZENT	
MOPAS, MOPEDS	1459	25	1933	26	24,5-	3,8-	13986	203	14432	235	3,1-	13,6-
INNERORTS	1146	14	1574	19	27,2-	26,3-	11079	145	11556	164	4,1-	11,6-
AUSSERORTS	313	11	359	7	12,8-	X	2907	58	2876	71	1,1	18,3-
MOTORZWEIRÄDERN MIT AMTL. KENNZ.	2639	113	3469	131	23,9-	13,7-	32729	1335	35184	1329	7,0-	0,5-
INNERORTS	1901	75	2515	92	24,4-	18,5-	21448	831	24013	852	10,7-	2,5-
AUSSERORTS	738	38	954	39	22,6-	2,6-	11281	504	11171	477	1,0	5,7
PERSONENKRAFTWAGEN	41386	43462	42545	42643	2,7-	1,9	392351	400551	360730	383927	8,8	4,3
INNERORTS	25986	29085	27706	28726	6,2-	1,2	249696	268073	233436	260656	7,0	2,8
AUSSERORTS	15400	14377	14839	13917	3,8	3,3	142655	132478	127294	123271	12,1	7,5
BUSSEN	491	346	508	341	3,3-	1,5	4420	3148	4331	3294	2,1	4,4-
INNERORTS	364	243	391	228	6,9-	6,6	3429	2232	3393	2343	1,1	4,7-
AUSSERORTS	127	103	117	113	8,5	8,9-	991	916	938	951	5,7	3,7-
GÜTTERKRAFTFAHRZEUGEN	2704	3565	2994	3601	9,7-	1,0-	25202	31414	24636	31803	2,3	1,2-
INNERORTS	1393	1948	1578	1962	11,7-	0,7-	13317	16968	12929	17322	3,0	2,0-
AUSSERORTS	1311	1617	1416	1639	7,4-	1,3-	11885	14446	11707	14481	1,5	0,2-
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	361	331	409	375	11,7-	11,7-	2252	2043	2305	1969	2,3-	3,8
INNERORTS	86	110	97	127	11,3-	13,4-	653	725	667	745	2,1-	2,7-
AUSSERORTS	275	221	312	248	11,9-	10,9-	1599	1318	1638	1224	2,4-	7,7
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFÖRDERUNG	228	289	246	256	7,3-	12,9	2190	2407	2124	2418	3,1	0,5-
INNERORTS	135	184	155	166	12,9-	10,8	1355	1628	1388	1667	2,4-	2,3-
AUSSERORTS	93	105	91	90	2,2	16,7	835	779	736	751	13,5	3,7
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS. INNERORTS	49268	48131	52104	47373	5,4-	1,6	473130	441101	443742	424975	6,6	3,8
AUSSERORTS	31011	31659	34016	31320	8,8-	1,1	300977	290602	287382	283749	4,7	2,4
	18257	16472	18088	16053	0,9	2,6	172153	150499	156360	141226	10,1	6,6
DAR. FLÜCHTIG INNERORTS	2203	3098	2294	2925	4,0-	5,9	20897	27345	20297	26921	3,0	1,6
AUSSERORTS	1411	1915	1523	1770	7,4-	8,2	13662	16468	13510	16545	1,1	0,5-
	792	1183	771	1155	2,7	2,4	7235	10877	6787	10376	6,6	4,8
FAHRRÄDERN INNERORTS	5253	44	5894	38	10,9-	15,8	59487	414	53750	348	10,7	19,0
AUSSERORTS	4708	34	5306	27	11,3-	25,9	52345	330	47022	266	11,3	24,1
	545	10	588	11	7,3-	9,1-	7142	84	6728	82	6,2	2,4
DAR. UNTER 15 JAHREN INNERORTS	1162	9	1380	7	15,8-	X	14578	49	13538	45	7,7	8,9
AUSSERORTS	1084	6	1280	4	15,3-	X	13287	41	12254	30	8,4	36,7
	78	3	100	3	22,0-	-	1291	8	1284	15	0,5	X
ANDEREN FAHRZEUGEN INNERORTS	316	680	359	585	12,0-	16,2	2947	5088	2767	4956	6,5	2,7
AUSSERORTS	227	551	252	468	9,9-	17,7	2138	4122	1982	3986	7,9	3,4
	89	129	107	117	16,8-	10,3	809	966	785	970	3,1	0,4-
FUSSGÄNGER INNERORTS	3903	37	4187	52	6,8-	28,8-	36322	400	35727	434	1,7	7,8-
AUSSERORTS	3614	29	3880	40	6,9-	27,5-	33779	326	33264	364	1,5	10,4-
	289	8	307	12	5,9-	X	2543	74	2463	70	3,2	5,7
DAR. UNTER 15 JAHREN INNERORTS	1033	1	1207	6	14,4-	X	11382	33	11884	37	4,2-	10,8-
AUSSERORTS	995	1	1167	5	14,7-	X	10919	32	11438	31	4,5-	3,2
	38	-	40	1	5,0-	X	463	1	446	6	3,8	X
65 JAHRE U. ÄLTER INNERORTS	854	5	889	4	3,9-	X	7289	45	6699	52	8,8	13,5-
AUSSERORTS	804	5	838	4	4,1-	X	6912	37	6309	47	9,6	21,3-
	50	-	51	-	2,0-	-	377	8	390	5	3,3-	X
ANDERE PERSONEN INNERORTS	84	19	76	23	10,5	17,4-	659	118	661	106	0,3-	11,3
AUSSERORTS	55	5	39	11	41,0	X	415	44	453	47	8,4-	6,4-
	29	14	37	12	21,6-	16,7	244	74	208	59	17,3	25,4
INSGESAMT INNERORTS	58824	48911	62620	48071	6,1-	1,7	572545	447121	536647	430819	6,7	3,8
AUSSERORTS	39615	32278	43493	31866	8,9-	1,3	389654	295424	370103	288412	5,3	2,4
	19209	16633	19127	16205	0,4	2,6	182891	151697	166544	142407	9,8	6,5
DAR. UNTER 15 JAHREN INNERORTS	2204	13	2606	17	15,4-	23,5-	26128	142	25593	132	2,1	7,6
AUSSERORTS	2084	9	2459	12	15,3-	X	24315	111	23805	97	2,1	14,4
	120	4	147	5	18,4-	X	1813	31	1788	35	1,4	11,4-
65 JAHRE U. ÄLTER INNERORTS	3528	2127	3627	1994	2,7-	6,7	31693	17829	28122	15971	12,7	11,6
AUSSERORTS	2566	1331	2686	1287	4,5-	3,4	23395	11670	20851	10594	12,2	10,2
	962	796	941	707	2,2	12,6	8298	6159	7271	5377	14,1	14,5

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN
4.1 FEHLVERHALTEN DER FÄHRZEUGFÜHRER

URSACHE	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	DARUNTER MOTOR- ZWEIRÄD. FAHR- MIT AMTL. RAEDER KENNZ.		INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	DARUNTER MOTOR- ZWEIRÄD. FAHR- MIT AMTL. RAEDER KENNZ.		INSGESAMT	ZU- BZW. ABNAHME (-) PERSONEN- KRAFT- WAGEN PROZENT			
			OCTOBER 1988	ANZAHL			OCTOBER 1987	FAHR- RAEDER		INSGESAMT	PERSONEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIRÄD. FAHR- MIT AMTL. RAEDER KENNZ.	
INSGESAMT	38839	29656	1656	3515	41165	30371	2200	3940	5,7-	2,4-	24,7-	10,8-	
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	3165	2501	105	281	3279	2484	149	292	3,5-	0,7	29,5-	3,8-	
ALCOHOLEINFLUSS	2823	2216	103	261	2910	2194	144	263	3,0-	1,0	28,5-	0,8-	
STRASSENBEWUTZUNG	2695	1378	98	899	2967	1423	143	990	9,2-	3,2-	31,5-	9,2-	
GESCHWINDIGKEIT	7569	6344	562	159	7788	6312	721	167	2,8-	0,5	22,1-	4,8-	
ABSTAND	4065	3457	142	58	4142	3389	185	80	1,9-	2,0	23,2-	27,5-	
UEBERHOLEN	1815	1309	213	75	1971	1359	282	80	7,9-	3,7-	24,5-	6,3-	
VORBEIFAHREN	140	92	4	11	156	105	8	15	10,3-	12,4-	X	26,7-	
NEBENEINANDERFAHREN	393	290	6	14	370	277	8	24	6,2	4,7	X	41,7-	
VORFAHRT, VORRANG	5640	4571	92	492	6287	4917	118	619	10,3-	7,0-	22,0-	20,5-	
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	4168	3510	48	270	4566	3764	55	327	8,7-	6,7-	12,7-	17,4-	
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	662	472	12	126	772	523	19	144	14,2-	9,8-	36,8-	12,5-	
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	5520	4307	70	502	6236	4788	105	604	11,5-	10,0-	33,3-	16,9-	
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	1826	1473	43	135	1948	1551	56	148	6,3-	5,0-	23,2-	8,8-	
AN UEBERWEGEN, FURTEN	419	354	6	26	415	349	7	23	1,0	1,4	X	13,0	
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	354	303	1	2	388	324	1	2	8,8-	6,5-	-	-	
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	150	36	6	75	153	37	8	78	2,0-	2,7-	X	3,8-	
LADUNG, BESETZUNG	145	39	2	28	161	38	4	27	9,9-	2,6	X	3,7	
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	5362	3556	312	784	5319	3367	412	814	0,8	5,6	24,3-	3,7-	

	JANUAR BIS	OKTOBER	1988	ANZAHL		JANUAR BIS	OKTOBER	1987	ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT			
INSGESAMT	379904	280381	21900	40602	357899	259639	24144	36830	6,1	8,0	9,3-	10,2
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	29402	22205	1393	3115	28806	21533	1639	2823	2,1	3,1	15,0-	10,3
ALCOHOLEINFLUSS	25852	19374	1333	2839	25484	18924	1583	2548	1,4	2,4	15,8-	11,4
STRASSENBEWUTZUNG	28163	13725	1507	9997	26477	13018	1774	8668	6,4	5,4	15,1-	15,3
GESCHWINDIGKEIT	78479	63072	8034	2067	77220	60780	8609	1975	1,6	3,8	6,7-	4,7
ABSTAND	36962	30581	1848	806	32331	25938	2049	746	14,3	17,9	9,8-	8,0
UEBERHOLEN	17708	12060	2650	998	16893	11100	2911	954	4,8	8,6	9,0-	4,6
VORBEIFAHREN	1367	960	64	123	1330	918	78	116	2,8	4,6	17,9-	6,0
NEBENEINANDERFAHREN	3487	2578	68	226	3219	2339	118	231	8,3	10,2	42,4-	2,2-
VORFAHRT, VORRANG	55253	43760	1075	5640	52350	40792	1287	5452	5,5	7,3	16,5-	3,4
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	40110	33198	522	3149	37858	30947	636	3099	5,9	7,3	17,9-	1,6
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	6470	4566	170	1181	6139	4196	238	1126	5,4	8,8	28,6-	4,9
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	54223	41590	903	6067	51400	39162	1000	5599	5,5	6,2	9,7-	8,4
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	17227	13762	450	1475	16261	12850	551	1274	5,9	7,1	18,3-	15,8
AN UEBERWEGEN, FURTEN	3745	3143	55	246	3388	2788	88	208	10,5	12,7	37,5-	18,3
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	3477	3023	11	27	3255	2752	22	16	6,8	9,8	50,0-	68,8
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	853	266	36	394	781	235	44	349	9,2	13,2	18,2-	12,9
LADUNG, BESETZUNG	1184	314	24	221	1139	251	57	210	4,0	25,1	57,9-	5,2
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	52119	32485	3837	9446	46437	27971	4005	8417	12,2	16,1	4,2-	12,2

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFÜHRER INSGESAMT							
	ZUSAMMEN	38839	41165	5,7-	379904	357899	6,1
	INNERORTS	24544	26795	8,4-	242238	231442	4,7
	AUSSERORTS	14295	14370	0,5-	137666	126457	8,9
VERKEHRSTÜBETIGKEIT							
	ZUSAMMEN	3165	3279	3,5-	29402	28806	2,1
	INNERORTS	1765	1904	7,3-	16724	16840	0,7-
	AUSSERORTS	1400	1375	1,8	12678	11966	6,0
ALKOHOLEINFLUSS							
	ZUSAMMEN	2823	2910	3,0-	25852	25484	1,4
	INNERORTS	1656	1757	5,7-	15383	15490	0,7-
	AUSSERORTS	1167	1153	1,2	10469	9994	4,8
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT							
	ZUSAMMEN	27	24	12,5	229	229	-
	INNERORTS	15	13	15,4	135	139	2,9-
	AUSSERORTS	12	11	9,1	94	90	4,4
ÜBERMÜDUNG							
	ZUSAMMEN	178	200	11,0-	1786	1642	8,8
	INNERORTS	34	53	35,9-	379	379	-
	AUSSERORTS	144	147	2,0-	1407	1263	11,4
SONSTIGE KÖRPERLICHE ODER GEISTIGE MÄNGEL							
	ZUSAMMEN	137	145	5,5-	1535	1451	5,8
	INNERORTS	60	81	25,9-	827	832	0,6-
	AUSSERORTS	77	64	20,3	708	619	14,4
STRASSEN BENUTZUNG							
	ZUSAMMEN	2695	2967	9,2-	28163	26477	6,4
	INNERORTS	1683	1911	11,9-	17696	16948	4,4
	AUSSERORTS	1012	1056	4,2-	10467	9529	9,8
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE							
	ZUSAMMEN	1109	1168	5,1-	10913	9848	10,8
	INNERORTS	966	1033	6,5-	9693	8722	11,1
	AUSSERORTS	143	135	5,9	1220	1126	8,3
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT							
	ZUSAMMEN	1586	1799	11,8-	17250	16629	3,7
	INNERORTS	717	878	18,3-	8003	8226	2,7-
	AUSSERORTS	869	921	5,6-	9247	8403	10,0
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE							
	ZUSAMMEN	7569	7788	2,8-	78479	77220	1,6
	INNERORTS	3345	3641	8,1-	34844	35940	3,1-
	AUSSERORTS	4224	4147	1,9	43635	41280	5,7
MIT GLEICHZEITIGEM ÜBERSCHREITEN DER ZULÄSSIGEN BOBSTGESCHWINDIGKEIT							
	ZUSAMMEN	1103	1252	11,9-	11098	10822	2,6
	INNERORTS	627	789	20,5-	6682	6787	1,5-
	AUSSERORTS	476	463	2,8	4416	4035	9,4
IN ANDEREN FÄLLEN							
	ZUSAMMEN	6466	6536	1,1-	67381	66398	1,5
	INNERORTS	2718	2852	4,7-	28162	29153	3,4-
	AUSSERORTS	3748	3684	1,7	39219	37245	5,3
ABSTAND							
	ZUSAMMEN	4065	4142	1,9-	36962	32331	14,3
	INNERORTS	2506	2609	3,9-	23851	20809	14,6
	AUSSERORTS	1559	1533	1,7	13111	11522	13,8
UNGENÜGENDER SICHERHEITSABSTAND							
	ZUSAMMEN	3990	4044	1,3-	36135	31513	14,7
	INNERORTS	2463	2559	3,8-	23397	20330	15,1
	AUSSERORTS	1527	1485	2,8	12738	11183	13,9
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND							
	ZUSAMMEN	75	98	23,5-	827	818	1,1
	INNERORTS	43	50	14,0-	454	479	5,2-
	AUSSERORTS	32	48	33,3-	373	339	10,0
ÜBERHOLEN							
	ZUSAMMEN	1815	1971	7,9-	17708	16893	4,8
	INNERORTS	685	801	14,5-	7166	7304	1,9-
	AUSSERORTS	1130	1170	3,4-	10542	9589	9,9
UNZULÄSSIGES RECHTSÜBERHOLEN							
	ZUSAMMEN	55	123	55,3-	944	950	0,6-
	INNERORTS	42	86	51,2-	712	714	0,3-
	AUSSERORTS	13	37	64,9-	232	236	1,7-
ÜBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS							
	ZUSAMMEN	434	407	6,6	3631	3321	9,3
	INNERORTS	63	59	6,8	555	585	5,1-
	AUSSERORTS	371	348	6,6	3076	2736	12,4
ÜBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRS-LAGE							
	ZUSAMMEN	486	581	16,4-	5093	5110	0,3-
	INNERORTS	271	341	20,5-	2930	2990	2,0-
	AUSSERORTS	215	240	10,4-	2163	2120	2,0
ÜBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHÄLTNISSE							
	ZUSAMMEN	92	87	5,7	743	609	22,0
	INNERORTS	16	11	45,5	124	111	11,7
	AUSSERORTS	76	76	-	619	498	24,3

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	203	185	9,7	1900	1605	18,4
	INNERORTS	15	12	25,0	159	153	3,9
	AUSSERORTS	188	173	8,7	1741	1452	19,9
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	142	127	11,8	1260	1166	8,1
	INNERORTS	46	46	-	440	444	0,9-
	AUSSERORTS	96	81	18,5	820	722	13,6
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	324	377	14,1-	3313	3310	0,1
	INNERORTS	201	223	9,9-	1911	1947	1,8-
	AUSSERORTS	123	154	20,1-	1402	1363	2,9
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	79	84	6,0-	824	822	0,2
	INNERORTS	31	23	34,8	335	360	6,9-
	AUSSERORTS	48	61	21,3-	489	462	5,8
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	140	156	10,3-	1367	1330	2,8
	INNERORTS	122	134	9,0-	1179	1137	3,7
	AUSSERORTS	18	22	18,2-	188	193	2,6-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	93	108	13,9-	975	965	1,0
	INNERORTS	85	96	11,5-	879	842	4,4
	AUSSERORTS	8	12	X	96	123	22,0-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	47	48	2,1-	392	365	7,4
	INNERORTS	37	38	2,6-	300	295	1,7
	AUSSERORTS	10	10	-	92	70	31,4
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	393	370	6,2	3487	3219	8,3
	INNERORTS	272	285	4,6-	2526	2410	4,8
	AUSSERORTS	121	85	42,4	961	809	18,8
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	5640	6287	10,3-	55253	52350	5,5
	INNERORTS	4269	4833	11,7-	41663	39962	4,3
	AUSSERORTS	1371	1454	5,7-	13590	12388	9,7
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	604	712	15,2-	6522	6270	4,0
	INNERORTS	565	664	14,9-	6053	5874	3,0
	AUSSERORTS	39	48	18,8-	469	396	18,4
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	4168	4566	8,7-	40110	37858	5,9
	INNERORTS	3014	3370	10,6-	28833	27609	4,4
	AUSSERORTS	1154	1196	3,5-	11277	10249	10,0
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	34	37	8,1-	398	313	27,2
	INNERORTS	3	5	X	37	31	19,4
	AUSSERORTS	31	32	3,1-	361	282	28,0
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	62	79	21,5-	702	713	1,5-
	INNERORTS	5	12	X	151	144	4,9
	AUSSERORTS	57	67	14,9-	551	569	3,2-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	662	772	14,2-	6470	6139	5,4
	INNERORTS	601	689	12,8-	5871	5567	5,5
	AUSSERORTS	61	83	26,5-	599	572	4,7
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	94	95	1,1-	847	820	3,3
	INNERORTS	70	77	9,1-	597	608	1,8-
	AUSSERORTS	24	18	33,3	250	212	17,9
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	16	26	38,5-	204	237	13,9-
	INNERORTS	11	16	31,3-	121	129	6,2-
	AUSSERORTS	5	10	X	83	108	23,1-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	5520	6236	11,5-	54223	51400	5,5
	INNERORTS	4541	5150	11,8-	45127	42710	5,7
	AUSSERORTS	979	1086	9,9-	9096	8690	4,7
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	3189	3735	14,6-	31190	29753	4,8
	INNERORTS	2482	2956	16,0-	24545	23482	4,5
	AUSSERORTS	707	779	9,2-	6645	6271	6,0
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	899	956	6,0-	8372	7952	5,3
	INNERORTS	778	818	4,9-	7324	6912	6,0
	AUSSERORTS	121	138	12,3-	1048	1040	0,8
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	1432	1545	7,3-	14661	13695	7,1
	INNERORTS	1281	1376	6,9-	13258	12316	7,6
	AUSSERORTS	151	169	10,7-	1403	1379	1,7

4 URSACHEN VOM STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1988 ANZAHL	1987 ANZAHL		1988 ANZAHL	1987 ANZAHL	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN							
	ZUSAMMEN	1826	1948	6,3-	17227	16261	5,9
	INNERORTS	1703	1815	6,2-	16244	15285	6,3
	AUSSERORTS	123	133	7,5-	983	976	0,7
AM FUSSGAENGERUEBERWEGEN							
	ZUSAMMEN	203	188	8,0	1655	1454	13,8
	INNERORTS	201	187	7,5	1644	1437	14,4
	AUSSERORTS	2	1	X	11	17	35,3-
AN FUSSGAENGERFURTEN							
	ZUSAMMEN	216	227	4,8-	2090	1934	8,1
	INNERORTS	214	223	4,0-	2066	1908	8,3
	AUSSERORTS	2	4	X	24	26	7,7-
BEIM ABBIEGEN							
	ZUSAMMEN	252	207	21,7	2180	1819	19,8
	INNERORTS	248	202	22,8	2153	1789	20,3
	AUSSERORTS	4	5	X	27	30	10,0-
AM HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)							
	ZUSAMMEN	80	92	13,0-	684	663	3,2
	INNERORTS	75	84	10,7-	631	613	2,9
	AUSSERORTS	5	8	X	53	50	6,0
AM ANDEREN STELLEN							
	ZUSAMMEN	1075	1234	12,9-	10618	10391	2,2
	INNERORTS	965	1119	13,8-	9750	9538	2,2
	AUSSERORTS	110	115	4,3-	868	853	1,8
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG							
	ZUSAMMEN	354	388	8,8-	3477	3255	6,8
	INNERORTS	307	337	8,9-	3118	2866	8,8
	AUSSERORTS	47	51	7,8-	359	389	7,7-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN							
	ZUSAMMEN	65	89	27,0-	610	626	2,6-
	INNERORTS	45	75	40,0-	482	490	1,6-
	AUSSERORTS	20	14	42,9	128	136	5,9-
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGEGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VOM UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN							
	ZUSAMMEN	50	53	5,7-	380	414	8,2-
	INNERORTS	25	20	25,0	180	195	7,7-
	AUSSERORTS	25	33	24,2-	200	219	8,7-
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN							
	ZUSAMMEN	239	246	2,8-	2487	2215	12,3
	INNERORTS	237	242	2,1-	2456	2181	12,6
	AUSSERORTS	2	4	X	31	34	8,8-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN							
	ZUSAMMEN	150	153	2,0-	853	781	9,2
	INNERORTS	112	105	6,7	592	530	11,7
	AUSSERORTS	38	48	20,8-	261	251	4,0
LADUNG, BESETZUNG							
	ZUSAMMEN	145	161	9,9-	1184	1139	4,0
	INNERORTS	86	76	13,2	638	631	1,1
	AUSSERORTS	59	85	30,6-	546	508	7,5
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG							
	ZUSAMMEN	44	44	-	330	331	0,3-
	INNERORTS	35	23	52,2	227	215	5,6
	AUSSERORTS	9	21	X	103	116	11,2-
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE							
	ZUSAMMEN	101	117	13,7-	854	808	5,7
	INNERORTS	51	53	3,8-	411	416	1,2-
	AUSSERORTS	50	64	21,9-	443	392	13,0
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER							
	ZUSAMMEN	5362	5319	0,8	52119	46437	12,2
	INNERORTS	3148	3194	1,4-	30870	28070	10,0
	AUSSERORTS	2214	2125	4,2	21249	18367	15,7
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL							
	ZUSAMMEN	458	583	21,4-	4973	4954	0,4
	INNERORTS	248	319	22,3-	2497	2566	2,7-
	AUSSERORTS	210	264	20,5-	2476	2388	3,7
BELEUCHTUNG							
	ZUSAMMEN	107	155	31,0-	739	693	6,6
	INNERORTS	68	88	22,7-	482	401	20,2
	AUSSERORTS	39	67	41,8-	257	292	12,0-
BEREIFUNG							
	ZUSAMMEN	129	158	18,4-	1645	1573	4,6
	INNERORTS	35	43	18,6-	338	357	5,3-
	AUSSERORTS	94	115	18,3-	1307	1216	7,5
BREMSEN							
	ZUSAMMEN	124	131	5,3-	1239	1228	0,9
	INNERORTS	94	101	6,9-	954	955	0,1-
	AUSSERORTS	30	30	-	285	273	4,4
LENKUNG							
	ZUSAMMEN	14	23	39,1-	228	242	5,8-
	INNERORTS	4	13	X	104	117	11,1-
	AUSSERORTS	10	10	-	124	125	0,8-

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1988 ANZAHL	1987 ANZAHL		1988 ANZAHL	1987 ANZAHL	
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	3	9	X	51	65	21,5-
	INNERORTS	2	4	X	26	36	27,8-
	AUSSERORTS	1	5	X	25	29	13,8-
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	81	107	24,3-	1071	1153	7,1-
	INNERORTS	45	70	35,7-	593	700	15,3-
	AUSSERORTS	36	37	2,7-	478	453	5,5
FEHLVERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	2897	3230	10,3-	27061	27339	1,0-
	INNERORTS	2637	2967	11,1-	25009	25305	1,2-
	AUSSERORTS	260	263	1,1-	2052	2034	0,9
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	336	326	3,1	2557	2634	2,9-
	INNERORTS	275	272	1,1	2184	2245	2,7-
	AUSSERORTS	61	54	13,0	373	389	4,1-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	320	312	2,6	2428	2495	2,7-
	INNERORTS	261	258	1,2	2070	2127	2,7-
	AUSSERORTS	59	54	9,3	358	368	2,7-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	5	2	X	18	16	12,5
	INNERORTS	3	2	X	14	14	-
	AUSSERORTS	2	-	X	4	2	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	1	-	X	3	4	X
	INNERORTS	1	-	X	3	3	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	10	12	16,7-	108	119	9,2-
	INNERORTS	10	12	16,7-	97	101	4,0-
	AUSSERORTS	-	-	-	11	18	38,9-
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	2338	2641	11,5-	22345	22536	0,8-
	INNERORTS	2194	2495	12,1-	21056	21315	1,2-
	AUSSERORTS	144	146	1,4-	1289	1221	5,6
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	173	192	9,9-	1672	1768	5,4-
	INNERORTS	172	188	8,5-	1648	1729	4,7-
	AUSSERORTS	1	4	X	24	39	38,5-
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	15	19	21,1-	178	164	8,5
	INNERORTS	15	19	21,1-	178	163	9,2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	216	239	9,6-	1887	1891	0,2-
	INNERORTS	206	233	11,6-	1817	1828	0,6-
	AUSSERORTS	10	6	X	70	63	11,1
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	470	543	13,4-	4656	4859	4,2-
	INNERORTS	461	530	13,0-	4526	4716	4,0-
	AUSSERORTS	9	13	X	130	143	9,1-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	1313	1474	10,9-	12595	12440	1,2
	INNERORTS	1220	1382	11,7-	11717	11659	0,5
	AUSSERORTS	93	92	1,1	878	781	12,4
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	151	174	13,2-	1357	1414	4,0-
	INNERORTS	120	143	16,1-	1170	1220	4,1-
	AUSSERORTS	31	31	-	187	194	3,6-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	29	37	21,6-	357	371	3,8-
	INNERORTS	26	28	7,1-	320	330	3,0-
	AUSSERORTS	3	9	X	37	41	9,8-
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSENSSEITE	ZUSAMMEN	18	23	21,7-	172	200	14,0-
	INNERORTS	5	3	X	40	41	2,4-
	AUSSERORTS	13	20	35,0-	132	159	17,0-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	16	34	52,9-	276	326	15,3-
	INNERORTS	16	34	52,9-	265	316	16,1-
	AUSSERORTS	-	-	-	11	10	10,0
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	160	169	5,3-	1354	1272	6,4
	INNERORTS	121	135	10,4-	1144	1058	8,1
	AUSSERORTS	39	34	14,7	210	214	1,9-

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1988 ANZAHL	1987 ANZAHL		1988 ANZAHL	1987 ANZAHL	
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	2096	1805	16,1	26167	29536	11,4-
	INNERORTS	1367	1230	11,1	14169	16285	13,0-
	AUSSERORTS	729	575	26,8	11998	13251	9,5-
GLATTE ODER SCHLUEPFRIKTEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	2048	1752	16,9	25595	28737	10,9-
	INNERORTS	1341	1203	11,5	13910	15873	12,4-
	AUSSERORTS	707	549	28,8	11685	12864	9,2-
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	108	108	-	1155	1097	5,3
	INNERORTS	72	72	-	770	774	0,5-
	AUSSERORTS	36	36	-	385	323	19,2
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEUTZER	ZUSAMMEN	58	72	19,4-	262	263	0,4-
	INNERORTS	18	27	33,3-	133	126	5,6
	AUSSERORTS	40	45	11,1-	129	137	5,8-
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	17	8	X	8207	14567	43,7-
	INNERORTS	3	2	X	2436	6485	62,4-
	AUSSERORTS	14	6	X	5771	8082	28,6-
REGEN	ZUSAMMEN	1757	1474	19,2	15546	12365	25,7
	INNERORTS	1183	1054	12,2	10351	8240	25,6
	AUSSERORTS	574	420	36,7	5195	4125	25,9
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	108	90	20,0	425	445	4,5-
	INNERORTS	65	48	35,4	220	248	11,3-
	AUSSERORTS	43	42	2,4	205	197	4,1
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	39	45	13,3-	513	713	28,1-
	INNERORTS	20	19	5,3	217	344	36,9-
	AUSSERORTS	19	26	26,9-	296	369	19,8-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	10	9	X	139	317	56,2-
	INNERORTS	1	2	X	36	150	76,0-
	AUSSERORTS	9	7	X	103	167	38,3-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	29	36	19,4-	374	396	5,6-
	INNERORTS	19	17	11,8	181	194	6,7-
	AUSSERORTS	10	19	47,4-	193	202	4,5-
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	5	7	X	40	64	37,5-
	INNERORTS	3	7	X	27	50	46,0-
	AUSSERORTS	2	-	X	13	14	7,1-
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	4	1	X	14	18	22,2-
	INNERORTS	3	1	X	10	15	33,3-
	AUSSERORTS	1	-	X	4	3	X
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	-	-	-	5	4	X
	INNERORTS	-	-	-	5	3	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	381	328	16,2	2593	2441	6,2
	INNERORTS	144	151	4,6-	1126	1053	6,9
	AUSSERORTS	237	177	33,9	1467	1388	5,7
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	191	127	50,4	537	709	24,3-
	INNERORTS	50	26	92,3	111	139	20,1-
	AUSSERORTS	141	101	39,6	426	570	25,3-
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	43	20	X	700	537	30,4
	INNERORTS	24	11	X	317	237	33,8
	AUSSERORTS	19	9	X	383	300	27,7
BLELENDE SONNE	ZUSAMMEN	88	150	41,3-	970	951	2,0
	INNERORTS	49	107	54,2-	616	630	2,2-
	AUSSERORTS	39	43	9,3-	354	321	10,3
SEITENWIND	ZUSAMMEN	40	24	66,7	303	182	66,5
	INNERORTS	9	4	X	48	25	92,0
	AUSSERORTS	31	20	55,0	255	157	62,4
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	19	7	X	83	62	33,9
	INNERORTS	12	3	X	34	22	54,5
	AUSSERORTS	7	4	X	49	40	22,5

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	428	460	7,0-	3892	3450	12,8
	INNERORTS	143	144	0,7-	1250	1138	9,8
	AUSSERORTS	285	316	9,8-	2642	2312	14,3
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	32	28	14,3	201	179	12,3
	INNERORTS	22	22	-	159	146	8,9
	AUSSERORTS	10	6	X	42	33	27,3
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	177	191	7,3-	1728	1496	15,5
	INNERORTS	6	8	X	71	63	12,7
	AUSSERORTS	171	183	6,6-	1657	1433	15,6
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	179	170	5,3	1439	1294	11,2
	INNERORTS	84	79	6,3	737	688	7,1
	AUSSERORTS	95	91	4,4	702	606	15,8
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	40	71	43,7-	524	481	8,9
	INNERORTS	31	35	11,4-	283	241	17,4
	AUSSERORTS	9	36	X	241	240	0,4
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	135	119	13,4	1332	1156	15,2
	INNERORTS	78	64	21,9	713	637	11,9
	AUSSERORTS	57	55	3,6	619	519	19,3
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	24	17	41,2	183	148	23,6
	INNERORTS	17	10	70,0	122	113	8,0
	AUSSERORTS	7	7	-	61	35	74,3
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	45258	47707	5,1-	446105	426923	4,5
	INNERORTS	29178	31680	7,9-	287124	278539	3,1
	AUSSERORTS	16080	16027	0,3	158981	148384	7,1

5 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN UND DABEI VERUNGLUECKTE IM EUROPÄISCHEN AUSLAND

JAH- R MONAT	BELGIEN	DAENE- MARK	FRANK- REICH	GROSS- 1) ITALIEN BRI- TANNIEN	LUXEM- BURG	NIEDER- LANDE	NOR- WEGEN	OESTER- REICH	SCHWEDEN	SCHWEIZ	TSCHE- CHOSLO- WAKEI	
UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN												
1 9 8 0	60758	12334	241049	252300	163650	1577	49396	7848	46214	15231	25649	24138
1 9 8 1	59024	11257	239734	248276	165721	1487	46656	8072	46690	14801	25245	24189
1 9 8 2	57407	11196	223162	255980	159858	1361	45517	8083	47067	15288	25535	22928
1 9 8 3	58778	11115	209715	242876	161114	1429	45646	8227	48825	15848	26223	24242
1 9 8 4	58659	11489	199454	253183	159051	1423	44317	8512	48146	16531	25076	24195
1 9 8 5	54826	11502	191096	245645	157786	1332	42348	8975	46275	15929	24302	24084
1 9 8 6	58515	11170	184626	247854	155427	1348	43581	9141	45015	16677	24700	23825
1 9 8 7	59669	10164	171300	239063	-	1181	42655	8335	43947	15652	23773	24168
1 9 8 8	-	-	-	-	-	1280	-	8163	-	-	-	-
1 9 8 7												
JANUAR	4470	478	11085	14926	-	69	2807	531	2118	913	1263	-
FEBRUAR	3924	659	10850	16459	-	101	2524	566	2189	868	1247	-
MÄRZ	4427	727	12619	18493	-	99	2876	543	2597	894	1555	-
APRIL	4578	742	13155	18351	-	92	3463	483	3284	1005	1916	-
MAI	5137	901	14408	20175	-	111	3844	773	3947	1458	2277	-
JUNI	5470	882	15560	21108	-	98	3967	806	4518	1518	2248	-
JULI	5143	900	15214	21572	-	123	3868	815	5341	1589	2222	-
AUGUST	5238	961	14024	21061	-	97	3668	844	4545	1556	2501	-
SEPTEMBER	5235	1019	15415	21373	-	93	4420	872	4441	1496	2514	-
OKTOBER	5894	993	17189	23415	-	111	4218	824	4190	1566	2193	-
NOVEMBER	5495	977	16183	21573	-	90	3865	682	3656	1403	2073	-
DEZEMBER	4658	925	15598	20557	-	97	3135	596	3121	1386	1764	-
1 9 8 8												
JANUAR	4750	881	14309	-	-	113	3330	664	2635	985	-	-
FEBRUAR	4522	834	13120	-	-	97	3018	570	2808	1107	-	-
MÄRZ	4908	645	13753	-	-	78	3305	567	2654	944	-	-
APRIL	4652	658	13581	-	-	98	3299	489	3375	1022	-	-
MAI	5728	901	15895	-	-	126	3853	730	4465	1396	-	2420
JUNI	5219	920	15440	-	-	113	3620	828	4414	1777	-	2599
JULI	5393	848	15975	-	-	141	3245	721	5123	1430	-	2850
AUGUST	4956	843	13154	-	-	96	3167	800	4517	1514	-	2933
SEPTEMBER	5210	889	14642	-	-	101	3434	789	3923	1460	-	2577
OKTOBER	5062	920	-	-	-	112	-	736	-	1418	-	2337
NOVEMBER	-	820	-	-	-	101	-	679	-	1332	-	-
DEZEMBER	-	-	-	-	-	104	-	590	-	-	-	-
JAHRESTEIL 88	50400	9159	129869	-	-	1280	30271	8163	33914	14385	-	15716
JAHRESTEIL 87	49516	9239	122330	-	-	1181	31437	8335	32980	14266	-	-
VERÄNDERUNG IN PROZENT	2	-1	6	-	-	8	-4	-2	3	1	-	-

1) OHNE NORDIRLAND.

5 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN UND DABEI VERUNGLÜCKTE IM EUROPÄISCHEN AUSLAND

JAHR MONAT	BELGIEN	DÄNE- MARK	FRANK- REICH	GROSS- 1) BRI- TANNIEN	ITALIEN	LUXEM- BURG	NIEDER- LANDE	NOR- WEGEN	OESTER- REICH	SCHWEDEN	SCHWEIZ	TSCHJE- CHOSLO- WAKEI
GETÖTETE 2)												
1 9 8 0	2396	690	12384	6010	8537	98	1997	362	1742	848	1246	1905
1 9 8 1	2216	662	12190	5846	8072	100	1807	338	1695	784	1165	1815
1 9 8 2	2064	658	12102	5934	7706	75	1710	401	1681	758	1192	1594
1 9 8 3	2090	669	11677	5445	7685	85	1756	409	1756	779	1159	1605
1 9 8 4	1893	665	11525	5599	7184	70	1615	407	1620	801	1101	1466
1 9 8 5	1801	772	10447	5165	7130	79	1438	402	1361	808	908	1536
1 9 8 6	1951	723	10961	5382	7076	79	1529	452	1335	844	1034	1402
1 9 8 7	1922	698	9859	5125	6623	68	1485	398	1312	787	952	1393
1 9 8 8	-	-	-	-	-	84	-	375	-	-	939	-
1 9 8 7												
JANUAR	149	32	643	-	409	2	112	17	47	42	51	-
FEBRUAR	132	36	589	-	367	3	97	24	65	57	58	-
MÄRZ	135	63	734	1050	434	7	94	25	72	42	51	-
APRIL	140	47	711	-	512	4	108	22	100	47	73	-
MAI	170	64	767	-	548	10	113	31	95	67	95	-
JUNI	148	65	847	1243	614	9	154	51	115	77	62	-
JULI	163	61	948	-	692	7	133	34	186	92	96	-
AUGUST	192	60	940	-	665	8	126	42	131	65	87	-
SEPTEMBER	153	59	903	1409	589	3	121	34	120	66	94	-
OKTOBER	215	63	882	-	600	9	163	50	164	71	102	-
NOVEMBER	174	80	945	-	590	3	140	29	108	75	89	-
DEZEMBER	151	68	950	1423	603	3	124	39	109	86	94	-
1 9 8 8												
JANUAR	151	67	849	-	518	9	132	36	112	34	74	-
FEBRUAR	151	59	747	-	504	1	116	21	103	45	59	-
MÄRZ	134	55	762	1108	521	4	107	16	64	33	40	-
APRIL	160	44	808	-	595	5	104	26	107	39	61	-
MAI	179	48	911	-	551	4	109	35	132	49	85	92
JUNI	162	74	897	1174	682	3	97	41	140	65	91	114
JULI	161	49	1087	-	-	16	99	36	167	69	110	119
AUGUST	195	59	906	-	-	8	88	49	144	82	93	126
SEPTEMBER	-	50	850	-	-	10	91	25	128	48	85	109
OKTOBER	-	70	-	-	-	6	-	30	-	56	79	127
NOVEMBER	-	54	-	-	-	10	-	27	-	91	71	-
DEZEMBER	-	-	-	-	-	8	-	33	-	-	91	-
JAHRESTEIL 88	1293	629	7817	2282	3371	84	943	375	1097	611	939	687
JAHRESTEIL 87	1229	630	7082	2293	2884	68	1058	398	931	701	952	-
VERÄNDERUNG IN PROZENT	5	-0	10	-0	17	24	-11	-6	18	-13	-1	-
VERLETZTE												
1 9 8 0	82304	15061	333593	322590	222873	2283	56623	10248	62625	19246	32326	29976
1 9 8 1	79588	13649	325851	318994	225242	2141	53505	10480	62518	18554	31702	30106
1 9 8 2	77693	13442	312822	328362	217426	1964	52212	10430	62451	19277	31358	28451
1 9 8 3	79397	13137	294363	303139	219744	2118	52471	10608	64784	19803	32471	30135
1 9 8 4	79678	13718	282485	318715	217553	2117	50676	11094	62362	20635	30729	30250
1 9 8 5	74514	13855	270745	312359	216102	1997	48450	11902	59977	20671	29827	30362
1 9 8 6	79861	13398	259015	316069	213159	1983	50081	12006	58448	21614	30346	29590
1 9 8 7	81934	12016	237958	306348	210083	1682	49189	11090	57352	20468	29150	30156
1 9 8 8	-	-	-	-	-	1835	-	10929	-	-	-	-
1 9 8 7												
JANUAR	6166	585	15343	-	13479	101	3191	752	2821	1195	1616	1463
FEBRUAR	5340	832	15033	-	12811	152	2919	762	2919	1184	1529	1496
MÄRZ	5981	889	17043	62723	15356	138	3315	764	3548	1176	1934	1665
APRIL	6282	862	18035	-	17366	121	4045	648	4204	1289	2337	1963
MAI	7065	1042	20054	-	19194	155	4460	1039	4975	1859	2802	2518
JUNI	7529	1046	21494	76661	20092	127	4600	1000	5880	1985	2811	3099
JULI	7104	1133	21835	-	21703	175	4620	1146	7046	2142	2698	3556
AUGUST	7373	1124	20712	-	17809	133	4223	1135	6070	2043	3078	3549
SEPTEMBER	7094	1166	20937	83365	18192	119	5067	1102	5750	1886	3027	3181
OKTOBER	8129	1148	23292	-	18827	173	4790	1068	5269	1979	2662	2948
NOVEMBER	7639	1133	22451	-	17928	142	4398	883	4671	1814	2509	2364
DEZEMBER	623	1056	21729	83599	17326	146	3561	791	4199	1915	2147	2354
1 9 8 8												
JANUAR	6533	1030	19663	-	16567	168	3859	899	3499	1345	2049	-
FEBRUAR	6213	989	17722	-	15787	154	3509	813	3636	1465	1953	-
MÄRZ	6745	762	18667	73408	17871	120	3798	788	3445	1273	1989	-
APRIL	6370	749	19031	-	18993	149	3769	681	4359	1387	2200	-
MAI	7820	1051	22564	-	19662	193	4382	970	5711	1804	2998	3005
JUNI	7023	1089	21322	74198	21312	162	4103	1076	5693	2368	3061	3295
JULI	7744	1048	23247	-	-	215	3616	1007	6769	2050	2906	3683
AUGUST	6956	980	19258	-	-	137	3264	1074	6050	1996	3011	3801
SEPTEMBER	7148	1043	20009	-	-	125	-	1012	5193	1814	2800	3203
OKTOBER	6942	1067	-	-	-	143	-	895	-	1851	2584	2992
NOVEMBER	-	951	-	-	-	146	-	921	-	1755	2229	-
DEZEMBER	-	-	-	-	-	123	-	793	-	-	-	-
JAHRESTEIL 88	69494	10759	181483	147606	110192	1835	30300	10929	44355	19108	27780	19979
JAHRESTEIL 87	68063	10960	170486	139384	98298	1682	31373	11090	43213	18552	27003	18851
VERÄNDERUNG IN PROZENT	2	-2	6	6	12	9	-3	-1	3	3	3	6

1) NUR QUARTALSANGABEN VORHANDEN,
OHNE NORDIRLAND.

2) OESTERREICH: INNERHALB 3 TAGE GESTORBENE.
FRANKREICH : INNERHALB 6 TAGE GESTORBENE.
ITALIEN : INNERHALB 7 TAGE GESTORBENE.
UEBRIGE EUROPÄISCHE LÄNDER: INNERHALB 30 TAGE GESTORBENE.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagen-Kilometer, beförderte Personen, Personen-Kilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle (bis Dez. 1988 Reihe 3.3)

Der Monatsbericht (ca. 30 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 250 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 7, 7408 Kusterdingen, erhältlich.