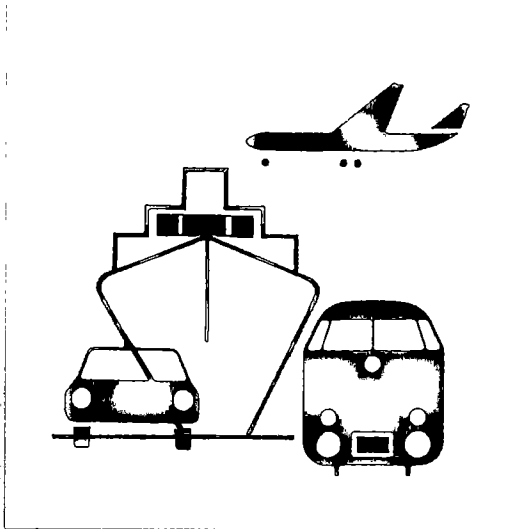


Statistisches Bundesamt

Verkehr



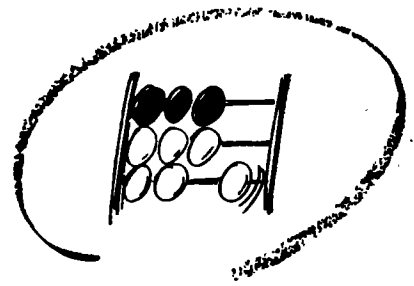
Fachserie 8

Reihe 3.3

Straßenverkehrsunfälle

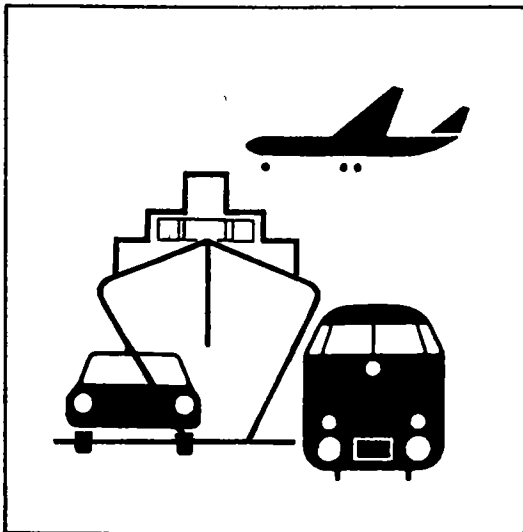
August 1988

Metzler - Poeschel Stuttgart



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 3.3

Straßenverkehrsunfälle

August 1988

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

Metzler - Poeschel Stuttgart

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1
Telefon: 06121/752302

Verlag:
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co.
Verlags-KG
Holzwiesenstr. 2
7408 Kusterdingen
Telefon: 07071/33046
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Januar 1989

Preis: DM 5,40

Bestellnummer: 2080330 - 88108

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

Seite

Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen	4
Übersicht zur Unfallentwicklung	5

Tabellenteil

1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1	Zeitreihen	6
1.2	Nach Straßenarten	7
1.3	Nach Unfalltypen	8
1.4	Nach Unfallarten	9
1.5	Nach Kalendertagen und Ortslage	10
1.6	Nach Ländern	12
1.7	In Großstädten	14
2	Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
2.2	Nach Alter und Geschlecht	18
3	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	20
4	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	21
4.2	Alle Ursachen	22
5	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts

- = nichts vorhanden

... = Angabe fällt später an

. = Zahlenwert unbekannt

x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Gesetz zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik vom 22. Dezember 1982 (BGBl. I 1982 S. 2069). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 3 000 DM Grenze erreicht) werden nach der Verordnung zur Durchführung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 18. März 1983 für Bundeszwecke nur zahlenmäßig erfaßt. Die anderen (schweren) Unfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Monats

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 3.3)
Vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (28 Seiten)

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 3.3)
Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 240 Seiten)

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

U n f ä l l e

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden). Kriterium ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kam jedoch bei diesem Unfall kein Mensch ums Leben. Unfälle mit Personenschaden, sind solche bei denen Personen verletzt oder getötet wurden.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadt- und Autobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshft der Fachserie abgedruckt.

V e r u n g l ü c k t e

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer) die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete
Personen die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben
- Schwerverletzte
Personen die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte
alle übrigen Verletzten

B e t e i l i g t e

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

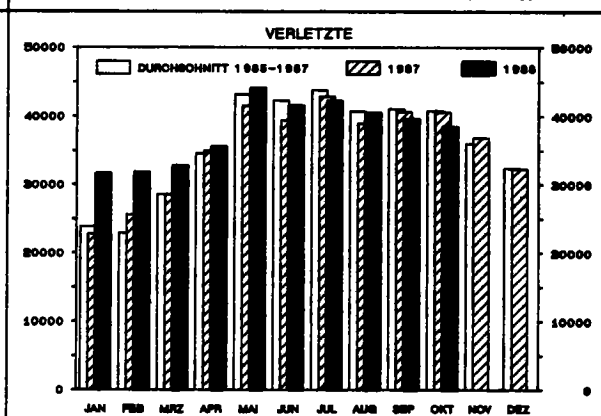
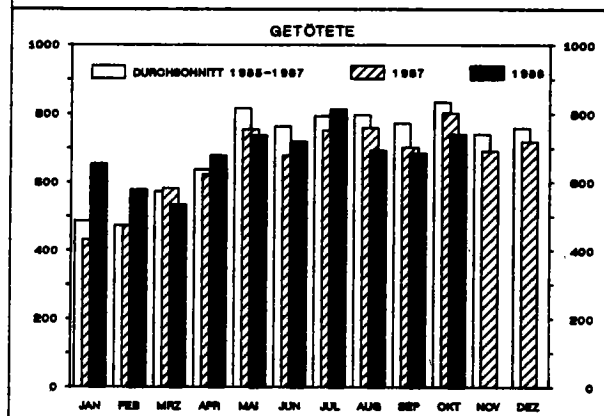
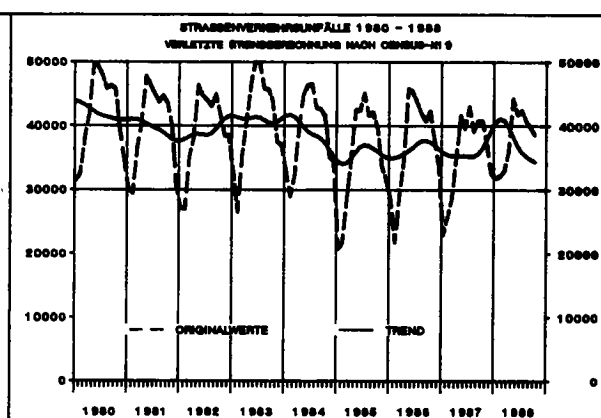
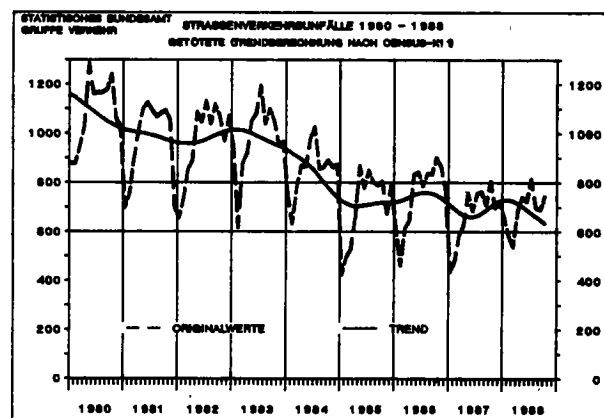
U r s a c h e n

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.) das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

ÜBERSICHT ZUR UNFALLENTWICKLUNG IM AUGUST 1988

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-) IN PROZENT	JANUAR - AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-) IN PROZENT
	1988	1987		1988	1987	
	ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
POLIZEILICH ERFASSTE UNFAELLE.....	152686	150911	1.2	1314489	1288319	2.0
DAVON:						
MIT BAGATELLSCHADEN.....	101927	101230	0.7	910275	909307	0.1
MIT SCHWEREM SACHSCHADEN....	19817	19998	-0.9	174803	169569	3.1
MIT PERSONENSCHADEN.....	30942	29683	4.2	229411	209443	9.5
DAVON:						
INNERORTS.....	20099	19430	3.4	151209	139537	8.4
AUSSERORTS OHNE AUTOBAHN..	8863	8472	4.6	64713	58261	11.1
AUF AUTOBAHNEN.....	1980	1781	11.2	13489	11645	15.8
GETÖTETE.....	693	759	-8.7	5404	5050	7.0
DAR.: FAHRER UND MITFAHRER						
VON						
PERSONENKRAFTWAGEN.....	348	399	-12.8	3012	2764	9.0
KLEINKRAFTRAEDERN						
(MOPAS, MOPEDS).....	27	22	22.7	152	134	13.4
MOTORZWEIRAEDEEN MIT						
AMTL. KENNZEICHEN.....	129	151	-14.6	635	649	-2.2
FAHRRAEDEEN.....	71	81	-12.3	501	463	8.2
FUSSGAENGER.....	100	93	7.5	955	890	7.3
SCHWERVERLETZTE.....	10265	10205	0.6	75073	70351	6.7
DAR.: FAHRER UND MITFAHRER						
VON						
PERSONENKRAFTWAGEN.....	4710	4795	-1.8	38207	35610	7.3
KLEINKRAFTRAEDERN						
(MOPAS, MOPEDS).....	521	557	-6.5	3029	2972	1.9
MOTORZWEIRAEDEEN MIT						
AMTL. KENNZEICHEN.....	1678	1790	-6.3	9521	9421	1.1
FAHRRAEDEEN.....	1969	1770	11.2	11399	9966	14.4
FUSSGAENGER.....	1059	1035	2.3	10871	10409	4.4
LEICHTVERLETZTE.....	30268	28710	5.4	225384	204123	10.4
VERUNGLUECKTE INSGESAMT.....	41226	39674	3.9	305861	279524	9.4
FUER UNFAELLE MIT PERSONEN-						
SCHADEN						
BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER..	57554	54956	4.7	422944	382842	10.5
FEHLER DER FAHRZEUGFUEHRER..	40903	39850	2.6	300322	274794	9.3
DARUNTER:						
ALKOHOLEINFLUSS.....	2726	2978	-8.5	20290	19726	2.9
NICHT ANGEPASSTE						
GESCHWINDIGKEIT.....	7859	7841	0.2	63099	61720	2.2
VORFAHRT, VORRANG.....	6051	5922	2.2	43575	39838	9.4
STRASSENGLAETTE.....	1269	1486	-14.6	21334	25411	-16.0



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte insgesamt	Davon		
		Personen- schaden	schwerem ¹⁾ Sachschaden	leichtem		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
1957	678 889	299 866	130 900	248 123	389 145	13 004	148 909	227 232
1958	751 784	296 697	157 841	297 246	384 693	12 169	143 039	229 485
1959	843 412	327 595	225 417	290 400	433 649	13 822	146 951	272 876
1960	990 127	349 315	347 238	293 574	469 366	14 406	141 064	313 896
1961	1 029 381	339 547	407 200	282 634	462 470	14 543	137 615	310 312
1962	1 079 101	321 257	482 077	275 767	442 933	14 445	130 573	297 915
1963	1 096 539	314 642	524 031	257 866	438 811	14 513	129 925	294 373
1964	1 089 289	328 668	101 180	659 441	462 666	16 494	140 360	305 812
1965	1 099 361	316 361	111 747	671 253	449 243	15 753	132 725	300 765
1966	1 166 622	332 622	129 365	704 635	473 700	16 868	141 344	315 488
1967	1 143 552	335 552	128 976	679 024	479 132	17 084	147 270	314 778
1968	1 180 704	339 704	136 578	704 422	485 354	16 636	147 432	321 286
1969	1 213 921	338 921	135 558	739 442	489 033	16 646	150 101	322 286
1970	1 392 610	377 610	166 511	848 489	550 988	19 193	164 437	367 358
1971	1 337 665	369 177	180 284	788 204	536 812	18 753	160 612	357 447
1972	1 380 977	378 775	211 842	790 360	547 338	18 811	165 784	362 743
1973	1 323 793	353 725	208 297	761 771	504 548	16 302	150 014	338 232
1974	1 228 660	331 000	205 136	692 524	461 756	14 614	139 918	307 224
1975	1 265 060	337 732	234 344	692 984	472 667	14 870	138 038	319 759
1976	1 417 421	359 694	292 301	765 426	495 401	14 820	145 728	334 853
1977	1 523 137	379 046	345 517	798 574	523 120	14 978	153 735	354 407
1978	1 618 415	380 352	398 032	840 031	523 306	14 662	153 310	355 334
1979	1 660 557	367 500	430 568	862 489	499 663	13 222	146 526	339 915
1980	1 684 261	379 235	462 110	842 916	513 504	13 041	148 952	351 511
1981	1 678 611	362 617	482 261	833 733	487 618	11 674	139 402	336 542
1982	1 629 265	358 693	479 696	790 876	478 796	11 608	138 760	328 428
1983	1 692 776	374 107	232 463	1 086 206	500 942	11 732	145 090	344 120
1984	1 780 818	359 485	238 208	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985	1 840 295	327 745	242 157	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986	1 935 595	341 921	258 247	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987	1 977 501	325 519	261 337	1 390 645	432 589	7 967	108 629	315 993
1986 Januar	161 409	21 468	22 400	117 541	28 985	610	7 711	20 664
Februar	140 781	16 408	18 951	105 422	21 985	455	5 533	15 997
März	140 360	21 962	19 893	98 505	29 450	611	7 636	21 203
April	153 529	26 638	20 481	106 410	34 963	641	9 259	25 063
Mai	167 499	35 357	20 685	111 457	46 502	829	12 448	33 225
Juni	161 378	35 043	19 932	106 403	46 070	838	12 292	32 940
Juli	157 618	33 640	20 057	103 921	44 312	780	11 584	31 948
August	151 974	31 948	20 620	99 406	42 563	833	11 173	30 557
September	162 883	31 622	21 945	109 316	41 394	829	10 695	29 870
Oktober	181 046	32 966	24 322	123 758	43 032	898	10 807	31 327
November	172 608	29 025	23 773	119 810	38 528	860	9 840	27 828
Dezember	184 510	25 844	25 188	133 478	34 381	764	8 884	24 733
1987 Januar	172 583	17 139	22 750	132 694	23 182	431	5 699	17 052
Februar	151 971	19 221	21 070	111 680	26 052	473	6 490	19 089
März	160 988	21 643	21 774	117 571	29 060	581	7 064	21 415
April	146 433	26 923	18 221	101 289	35 612	622	9 132	25 858
Mai	176 703	31 756	22 755	122 192	42 262	754	10 755	30 753
Juni	165 526	30 227	21 813	113 486	40 072	679	10 058	29 335
Juli	163 204	32 851	21 188	109 165	43 610	751	10 948	31 911
August	150 911	29 683	19 998	101 230	39 674	759	10 205	28 710
September	163 247	31 821	21 079	110 347	41 276	702	10 392	30 182
Oktober	178 977	31 368	23 529	124 080	41 364	804	10 276	30 284
November	177 758	28 266	24 224	125 268	37 418	689	9 246	27 483
Dezember	169 200	24 621	22 936	121 643	33 007	722	8 364	23 921
1988 Januar	157 106	23 850	22 133	111 123	32 336	654	8 056	23 626
Februar	169 674	24 182	24 007	121 485	32 477	577	7 728	24 172
März	178 121	24 754	24 903	128 464	33 336	533	7 535	25 268
April	152 582	27 295	19 230	106 057	36 305	679	9 017	26 609
Mai	175 074	34 064	21 212	119 798	44 852	737	11 142	32 973
Juni	164 393	32 297	20 826	111 270	42 266	719	10 669	30 878
Juli	164 853r	32 027r	22 675	110 151	43 063r	812r	10 661r	31 590r
August	152 686	30 942	19 817	101 927	41 226	693	10 265	30 268
September	166 074	30 454	22 200	113 420	40 315	685	39 630	
Oktober	174 482	29 303	23 764	121 415	39 243	740	38 503	

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1957 - 1963 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 200 und mehr. 1964 - 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. Ab 1983 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

1 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE
1.2 NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		AUGUST	1988	ANZAHL		AUGUST	1987	ANZAHL	PROZENT			
AUTOBAHNEN	1980	73	773	2478	1781	76	642	2270	11,2	3,9-	20,4	9,2
BUNDESSTRASSEN	6863	223	2396	7226	6745	219	2530	6867	1,7	1,8	5,3-	5,2
INNERORTS	3934	59	955	4121	3876	44	967	3928	1,5	34,1	1,2-	4,9
AUSSERORTS	2929	164	1441	3105	2869	175	1563	2939	2,1	6,3-	7,8-	5,6
LANDESSTRASSEN	6582	194	2679	6192	6184	227	2553	5750	6,4	14,5-	4,9	7,7
INNERORTS	3399	42	1005	3199	3127	55	936	2943	8,7	23,6-	7,4	8,7
AUSSERORTS	3183	152	1674	2993	3057	172	1617	2807	4,1	11,6-	3,5	6,6
KREISSTRASSEN	3126	105	1214	2774	2964	98	1311	2600	5,5	7,1	7,4-	6,7
INNERORTS	1575	32	468	1441	1483	16	529	1309	6,2	X	11,5-	10,1
AUSSERORTS	1551	73	746	1333	1481	82	782	1291	4,7	11,0-	4,6-	3,3
ANDERE STRASSEN	12391	98	3203	11598	12009	139	3169	11223	3,2	29,5-	1,1	3,3
INNERORTS	11191	63	2639	10601	10944	104	2664	10329	2,3	39,4-	0,9-	2,6
AUSSERORTS	1200	35	564	997	1065	35	505	894	12,7	-	11,7	11,5
INSGESAMT	30942	693	10265	30268	29683	759	10205	28710	4,2	8,7-	0,6	5,4
INNERORTS	20099	196	5067	19362	19430	219	5096	18509	3,4	10,5-	0,6-	4,6
AUSSERORTS	10843	497	5198	10906	10253	540	5109	10201	5,8	8,0-	1,7	6,9

	JANUAR BIS AUGUST 1988			JANUAR BIS AUGUST 1987			ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT					
	ANZAHL											
AUTOBAHNEN	13489	471	4800	16079	11645	461	4160	13909	15,8	2,2	15,4	15,6
BUNDESSTRASSEN	52138	1728	18234	54725	47711	1616	17471	49270	9,3	6,9	4,4	11,1
INNERORTS	29473	382	7209	30565	27148	394	7041	27771	8,6	3,0	2,4	10,1
AUSSERORTS	22665	1346	11025	24160	20563	1222	10430	21499	10,2	10,1	5,7	12,4
LANDESSTRASSEN	49661	1519	19642	47839	45047	1427	17927	43042	10,2	6,4	9,6	11,1
INNERORTS	26093	346	7636	24923	23935	367	7233	22843	9,0	5,7	5,6	9,1
AUSSERORTS	23568	1173	12006	22916	21112	1060	10694	20199	11,6	10,7	12,3	13,5
KREISSTRASSEN	23593	741	9426	21476	21330	661	8899	19392	10,6	12,1	5,9	10,7
INNERORTS	12199	178	3761	11288	11284	162	3684	10278	8,1	9,9	2,1	9,8
AUSSERORTS	11394	563	5665	10188	10046	499	5215	9114	13,4	12,8	8,6	11,8
ANDERE STRASSEN	90530	945	22971	85265	83710	885	21894	78510	8,1	6,8	4,9	8,6
INNERORTS	83444	676	19749	79104	77170	670	18933	72817	8,1	0,9	4,3	8,6
AUSSERORTS	7086	269	3222	6161	6540	215	2961	5693	8,3	25,1	8,8	8,2
INSGESAMT	229411	5404	75073	225384	209443	5050	70351	204123	9,5	7,0	6,7	10,4
INNERORTS	151209	1582	38355	145880	139537	1593	36891	133709	8,4	0,7	4,0	9,1
AUSSERORTS	78202	3822	36718	79504	69906	3457	33460	70414	11,9	10,6	9,7	12,9

1 STRASSENVERKEHRsunFALLE UND VERUNGLUECKTE
1.3 NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		AUGUST	1988	ANZAHL		AUGUST	1987	ANZAHL	PERSONEN PROZENT			
FAHRUNFALL	5126	246	2687	4092	5134	277	2808	4107	0,2-	11,2-	4,3-	0,4-
INNERORTS	1918	50	806	1584	1914	49	864	1562	0,2	2,0	6,7-	1,4
AUSSERORTS	3208	196	1881	2508	3220	228	1944	2545	0,4-	14,0-	3,2-	1,5-
ABBIEGE-UNFALL	4540	43	1216	4639	4298	33	1139	4417	5,6	30,3	6,8	5,0
INNERORTS	3449	24	720	3473	3306	15	686	3340	4,3	60,0	5,0	4,0
AUSSERORTS	1091	19	496	1166	992	18	453	1077	10,0	5,6	9,5	8,3
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	7242	95	2084	7459	7143	132	2163	7284	1,4	28,0-	3,7-	2,4
INNERORTS	5537	31	1282	5547	5496	48	1346	5556	0,7	35,4-	4,8-	0,2-
AUSSERORTS	1705	64	802	1912	1647	84	817	1728	3,5	23,8-	1,8-	10,6
UEBERSCHREITEN- UNFALL	2066	65	862	1424	1969	74	857	1284	4,9	12,2-	0,6	10,9
INNERORTS	1926	40	791	1348	1850	51	802	1210	4,1	21,6-	1,4-	11,4
AUSSERORTS	140	25	71	76	119	23	55	74	17,6	8,7	29,1	2,7
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	1010	5	206	919	952	7	202	859	6,1	X	2,0	7,0
INNERORTS	946	3	181	869	879	7	164	799	7,6	X	10,4	8,8
AUSSERORTS	64	2	25	50	73	-	38	60	12,3-	X	34,2-	16,7-
UNFALL IM LAENG- VERKEHR	6839	163	1806	8111	6360	147	1686	7402	7,5	10,9	7,1	9,6
INNERORTS	3732	21	580	4344	3516	20	555	3935	6,1	5,0	4,5	10,4
AUSSERORTS	3107	142	1226	3767	2844	127	1131	3467	9,2	11,8	8,4	8,7
SONSTIGER UNFALL	4119	76	1404	3624	3827	89	1350	3357	7,6	14,6-	4,0	8,0
INNERORTS	2591	27	707	2197	2469	29	679	2107	4,9	6,9-	4,1	4,3
AUSSERORTS	1528	49	697	1427	1358	60	671	1250	12,5	18,3-	3,9	14,2
INSGESAMT	30942	693	10265	30268	29683	759	10205	28710	4,2	8,7-	0,6	5,4
INNERORTS	20099	196	5067	19362	19430	219	5096	18509	3,4	10,5-	0,6-	4,6
AUSSERORTS	10843	497	5198	10906	10253	540	5109	10201	5,8	8,0-	1,7	6,9

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		JANUAR BIS AUGUST	1988	ANZAHL		JANUAR BIS AUGUST	1987	ANZAHL	PROZENT			
FAHRUNFALL	41637	2019	21333	35418	41081	1916	20550	35761	1,4	5,4	3,8	1,0-
INNERORTS	14619	348	6160	12597	15734	345	6505	14076	7,1-	0,9	5,3-	10,5-
AUSSERORTS	27018	1671	15173	22821	25347	1571	14045	21685	6,6	6,4	8,0	5,2
ABBIEGE-UNFALL	32535	286	8224	34165	28940	270	7394	30252	12,4	5,9	11,2	12,9
INNERORTS	25272	127	5175	25977	22580	112	4730	23110	11,9	13,4	9,4	12,4
AUSSERORTS	7263	159	3049	8188	6360	158	2664	7142	14,2	0,6	14,5	14,6
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	51845	704	14318	54755	47219	689	13525	49368	9,8	2,2	5,9	10,9
INNERORTS	40364	233	8953	41642	37056	251	8608	38166	8,9	7,2-	4,0	9,1
AUSSERORTS	11481	471	5365	13113	10163	438	4917	11202	13,0	7,5	9,1	17,1
UEBERSCHREITEN- UNFALL	20238	777	8978	12746	19242	687	8579	12109	5,2	13,1	4,7	5,3
INNERORTS	19171	567	8388	12214	18262	537	8007	11605	5,0	5,6	4,8	5,2
AUSSERORTS	1067	210	590	532	980	150	572	504	8,9	40,0	3,1	5,6
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	7040	45	1416	6540	6410	38	1270	6057	9,8	18,4	11,5	8,0
INNERORTS	6623	32	1256	6143	5994	31	1091	5669	10,5	3,2	15,1	8,4
AUSSERORTS	417	13	160	397	416	7	179	388	0,2	X	10,6-	2,3
UNFALL IM LAENG- VERKEHR	49652	1021	12099	58534	42664	931	10965	49725	16,4	9,7	10,3	17,7
INNERORTS	27956	106	3838	32443	24142	131	3633	27519	15,8	19,1-	5,6	17,9
AUSSERORTS	21696	915	8261	26091	18522	800	7332	22206	17,1	14,4	12,7	17,5
SONSTIGER UNFALL	26464	552	8705	23226	23887	519	8068	20851	10,8	6,4	7,9	11,4
INNERORTS	17204	169	4585	14864	15769	186	4317	13564	9,1	9,1-	6,2	9,6
AUSSERORTS	9260	383	4120	8362	8118	333	3751	7287	14,1	15,0	9,8	14,8
INSGESAMT	229411	5404	75073	225384	209443	5050	70351	204123	9,5	7,0	6,7	10,4
INNERORTS	151209	1582	38355	145880	139537	1593	36891	133709	8,4	0,7-	4,0	9,1
AUSSERORTS	78202	3822	36718	79504	69906	3457	33460	70414	11,9	10,6	9,7	12,9

**1 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE
1.4 NACH UNFALLARTEN**

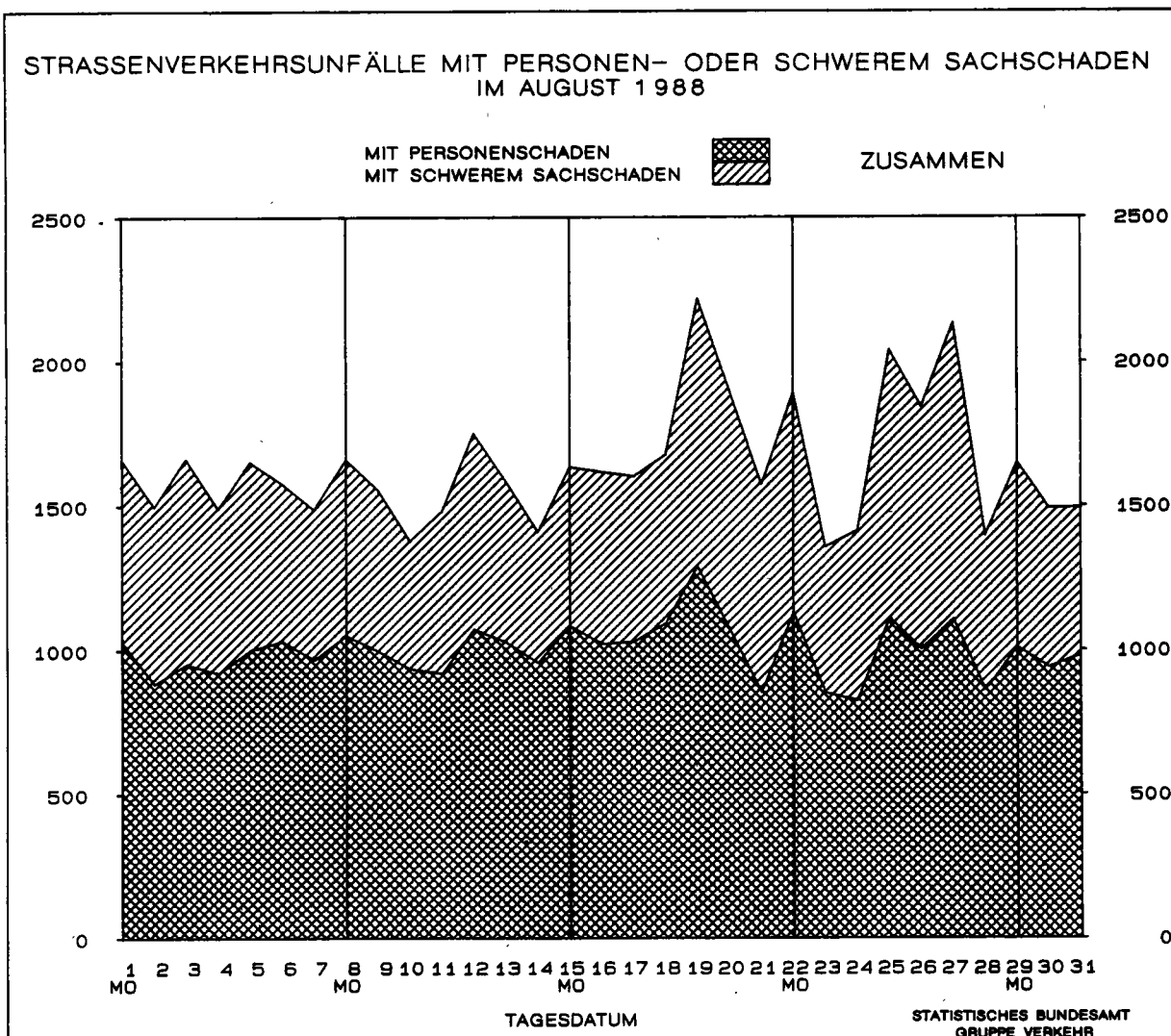
UNFALLART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETÖT.- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		AUGUST 1988		ANZAHL		AUGUST 1987			PERSONEN PROZENT			
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	2056	14	403	2117	1904	21	406	1916	8,0	33,3-	0,7-	10,5
INNERORTS	1762	4	306	1797	1629	9	290	1616	8,2	X	5,5	11,2
AUSSERORTS	294	10	97	320	275	12	116	300	6,9	16,7-	16,4-	6,7
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	4312	44	720	5506	4016	38	668	5077	7,4	15,8	7,8	8,4
INNERORTS	2510	5	218	3100	2382	3	239	2799	5,4	X	8,8-	10,8
AUSSERORTS	1802	39	502	2406	1634	35	429	2278	10,3	11,4	17,0	5,6
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	1190	22	285	1230	1020	16	248	992	16,7	37,5	14,9	24,0
INNERORTS	752	10	133	713	637	3	113	605	18,1	X	17,7	17,9
AUSSERORTS	438	12	152	517	383	13	135	387	14,4	7,7-	12,6	33,6
ENTGEGENKOMMT	2940	158	1572	3182	2746	163	1539	2929	7,1	3,1-	2,1	8,6
INNERORTS	1429	21	494	1524	1361	25	500	1415	5,0	16,0-	1,2-	7,7
AUSSERORTS	1511	137	1078	1658	1385	138	1039	1514	9,1	0,7-	3,8	9,5
EINBIEGT OD. KREUZT	9891	123	2842	10106	9859	154	2896	10074	0,3	20,1-	1,9-	0,3
INNERORTS	7688	46	1777	7652	7662	59	1791	7773	0,3	22,0-	0,8-	1,6-
AUSSERORTS	2203	77	1065	2454	2197	95	1105	2301	0,3	18,9-	3,6-	6,6
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	2633	89	1042	1878	2590	92	1047	1773	1,7	3,3-	0,5-	5,9
INNERORTS	2413	50	929	1742	2389	59	954	1637	1,0	15,3-	2,6-	6,4
AUSSERORTS	220	39	113	136	201	33	93	136	9,5	18,2	21,5	-
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	164	2	61	139	158	4	48	136	3,8	X	27,1	2,2
INNERORTS	73	-	20	58	69	-	18	59	5,8	-	11,1	1,7-
AUSSERORTS	91	2	41	81	89	4	30	77	2,2	X	36,7	5,2
ABK.V.FAEHRB.N.RECHTS	2794	130	1423	2097	2754	147	1453	2078	1,5	11,6-	2,1-	0,9
INNERORTS	834	20	382	628	796	23	367	596	4,8	13,0-	4,1	5,4
AUSSERORTS	1960	110	1041	1469	1958	124	1086	1482	0,1	11,3-	4,1-	0,9-
ABK.V.FAEHRB.N.LINKS	1817	82	892	1406	1791	86	947	1418	1,5	4,7-	5,8-	0,8-
INNERORTS	480	25	212	371	521	18	259	407	7,9-	38,9	18,1-	8,8-
AUSSERORTS	1337	57	680	1035	1270	68	688	1011	5,3	16,2-	1,2-	2,4
UNFALL ANDERER ART	3145	29	1025	2607	2845	38	953	2317	10,5	23,7-	7,6	12,5
INNERORTS	2158	15	596	1777	1984	20	565	1602	8,8	25,0-	5,5	10,9
AUSSERORTS	987	14	429	830	861	18	388	715	14,6	22,2-	10,6	16,1
INSGESAMT	30942	693	10265	30268	29683	759	10205	28710	4,2	8,7-	0,6	5,4
INNERORTS	20099	196	5067	19362	19430	219	5096	18509	3,4	10,5-	0,6-	4,6
AUSSERORTS	10843	497	5198	10906	10253	540	5109	10201	5,8	8,0-	1,7	6,9
JANUAR BIS AUGUST 1988 ANZAHL JANUAR BIS AUGUST 1987 ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT												
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	14546	90	2569	15288	12871	91	2462	13212	13,0	1,1-	4,3	15,7
INNERORTS	12495	47	1990	12856	11079	45	1895	11138	12,8	4,4	5,0	15,4
AUSSERORTS	2051	43	579	2432	1792	46	567	2074	14,5	6,5-	2,1	17,3
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	32813	214	4790	40950	27454	219	4291	33811	19,5	2,3-	11,6	21,1
INNERORTS	20152	24	1718	24344	16894	29	1593	20033	19,3	17,2-	7,8	21,5
AUSSERORTS	12661	190	3072	16606	10560	190	2698	13778	19,9	-	13,9	20,5
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	7717	133	1904	7770	6875	104	1661	6931	12,2	27,9	14,6	12,1
INNERORTS	4842	35	888	4663	4351	23	755	4219	11,3	52,2	17,6	10,5
AUSSERORTS	2875	98	1016	3107	2524	81	906	2712	13,9	21,0	12,1	14,6
ENTGEGENKOMMT	22018	1187	11789	24883	21265	1112	10998	24461	3,5	6,7	7,2	1,7
INNERORTS	10499	110	3424	11564	10377	144	3435	11758	1,2	23,6-	0,3-	1,7-
AUSSERORTS	11519	1077	8365	13319	10888	968	7563	12703	5,8	11,3	10,6	4,8
EINBIEGT OD. KREUZT	70211	878	19228	73918	64263	870	17988	67128	9,3	0,9	6,9	10,1
INNERORTS	55333	304	12146	57003	50943	315	11543	52536	8,6	3,5-	5,2	8,5
AUSSERORTS	14878	574	7082	16915	13320	555	6445	14592	11,7	3,4	9,9	15,9
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	25367	921	10634	16638	24344	866	10230	15947	4,2	6,4	3,9	4,3
INNERORTS	23764	638	9791	15752	22829	647	9397	15094	4,1	1,4-	4,2	4,4
AUSSERORTS	1603	283	843	886	1515	219	833	853	5,8	29,2	1,2	3,9
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	1058	20	320	899	987	12	299	847	7,2	66,7	7,0	6,1
INNERORTS	436	3	106	363	447	-	125	363	2,5-	X	15,2-	-
AUSSERORTS	622	17	214	536	540	12	174	484	15,2	41,7	23,0	10,7
ABK.V.FAEHRB.N.RECHTS	21233	961	10449	16565	19896	880	9884	15626	6,7	9,2	5,7	6,0
INNERORTS	6059	162	2710	4769	6118	165	2694	4930	1,0-	1,8-	0,6	3,3-
AUSSERORTS	15174	799	7739	11796	13778	715	7190	10696	10,1	11,7	7,6	10,3
ABK.V.FAEHRB.N.LINKS	15055	721	7369	11983	14153	667	7025	11556	6,4	8,1	4,9	3,7
INNERORTS	4068	131	1854	3298	4284	134	2019	3528	5,0-	2,2-	8,2-	6,5-
AUSSERORTS	10987	590	5515	8685	9869	533	5006	8028	11,3	10,7	10,2	8,2
UNFALL ANDERER ART	19393	279	6021	16490	17335	229	5513	14604	11,9	21,8	9,2	12,9
INNERORTS	13561	128	3728	11268	12215	91	3435	10110	11,0	40,7	8,5	11,5
AUSSERORTS	5832	151	2293	5222	5120	138	2078	4494	13,9	9,4	10,3	16,2
INSGESAMT	229411	5404	75073	225384	209443	5050	70351	204123	9,5	7,0	6,7	10,4
INNERORTS	151209	1582	38355	145880	139537	1593	36891	133709	8,4	0,7-	4,0	9,1
AUSSERORTS	78202	3822	36718	79504	69906	3457	33460	70414	11,9	10,6	9,7	12,9

1. STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE
1.5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGE AUGUST 1988

WOCHENTAG		UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFÄLLE INSGE- SAMT
ORTSLAGE			GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS										
1.	MONTAG	688	5	163	520	5	169	657	383	1071
2.	DIENSTAG	607	5	143	459	5	156	593	401	1008
3.	MITTWOCH	622	7	127	488	7	140	614	455	1077
4.	DONNERSTAG	610	2	127	481	2	139	586	361	971
5.	FREITAG	655	8	172	475	8	181	615	367	1022
6.	S A M S T A G	603	8	175	420	10	198	581	326	929
7.	S O N N T A G	495	7	145	343	8	171	495	266	761
8.	MONTAG	698	6	155	537	6	167	692	379	1077
9.	DIENSTAG	677	2	149	526	2	154	651	348	1025
10.	MITTWOCH	633	6	156	471	7	169	559	288	921
11.	DONNERSTAG	628	6	143	479	6	150	601	362	990
12.	FREITAG	722	7	173	542	7	177	684	409	1131
13.	S A M S T A G	605	7	163	435	7	172	591	328	933
14.	S O N N T A G	501	4	137	360	7	151	510	246	747
15.	MONTAG	734	7	173	554	7	181	693	347	1081
16.	DIENSTAG	676	5	144	527	5	156	640	385	1061
17.	MITTWOCH	718	8	172	538	8	184	675	336	1054
18.	DONNERSTAG	737	9	164	564	10	172	696	346	1083
19.	FREITAG	830	5	177	648	5	185	802	555	1385
20.	S A M S T A G	665	7	153	505	7	180	710	500	1165
21.	S O N N T A G	445	6	119	320	6	136	471	401	846
22.	MONTAG	801	3	161	637	3	169	782	473	1274
23.	DIENSTAG	591	6	129	456	6	139	552	324	915
24.	MITTWOCH	585	3	121	461	3	130	566	378	963
25.	DONNERSTAG	762	2	152	608	2	158	744	580	1342
26.	FREITAG	672	8	143	521	8	158	619	528	1200
27.	S A M S T A G	638	12	133	493	13	154	662	609	1247
28.	S O N N T A G	456	7	135	314	7	154	442	311	767
29.	MONTAG	718	6	167	545	6	175	672	398	1116
30.	DIENSTAG	646	7	167	472	7	182	577	356	1002
31.	MITTWOCH	681	6	148	527	6	160	630	341	1022
ZUSAMMEN		20099	187	4686	15226	196	5067	19362	12087	32186
AUSSEERORTS EINSCHL. AUTOBAHN										
1.	MONTAG	337	20	106	211	24	140	300	251	588
2.	DIENSTAG	275	11	92	172	11	127	274	214	489
3.	MITTWOCH	328	12	113	203	13	141	347	259	587
4.	DONNERSTAG	309	13	107	189	13	134	308	209	518
5.	FREITAG	344	18	122	204	24	161	326	287	631
6.	S A M S T A G	427	19	169	239	21	231	421	222	649
7.	S O N N T A G	470	23	182	265	24	235	457	256	726
8.	MONTAG	351	9	123	219	9	150	326	233	584
9.	DIENSTAG	318	23	103	192	23	141	304	212	530
10.	MITTWOCH	301	18	107	176	18	133	278	156	457
11.	DONNERSTAG	290	7	113	170	7	144	271	202	492
12.	FREITAG	349	18	125	206	19	151	343	271	620
13.	S A M S T A G	421	20	181	220	22	240	379	232	653
14.	S O N N T A G	453	18	183	252	21	256	453	208	661
15.	MONTAG	349	16	128	205	17	181	351	205	554
16.	DIENSTAG	343	17	126	200	20	161	396	213	556
17.	MITTWOCH	309	7	118	184	7	149	269	238	547
18.	DONNERSTAG	354	12	128	214	14	159	342	240	594
19.	FREITAG	458	13	149	296	16	209	499	375	833
20.	S A M S T A G	405	14	138	253	17	197	470	327	732
21.	S O N N T A G	405	15	151	239	19	218	513	320	725
22.	MONTAG	327	12	113	202	14	140	326	291	618
23.	DIENSTAG	258	6	81	171	6	101	258	182	440
24.	MITTWOCH	237	7	80	150	7	96	254	211	448
25.	DONNERSTAG	348	8	120	220	9	160	349	350	698
26.	FREITAG	328	13	101	214	16	137	320	313	641
27.	S A M S T A G	467	14	170	283	15	224	549	419	886
28.	S O N N T A G	402	20	171	211	23	259	385	225	627
29.	MONTAG	289	12	108	169	15	151	291	244	533
30.	DIENSTAG	292	15	102	175	17	124	254	195	487
31.	MITTWOCH	299	16	113	170	16	148	293	170	469
ZUSAMMEN		10843	446	3923	6474	497	5198	10906	7730	18573
INNERORTS UND AUSSEERORTS										
1.	MONTAG	1025	25	269	731	29	309	957	634	1659
2.	DIENSTAG	882	16	235	631	16	283	867	615	1497
3.	MITTWOCH	950	19	240	691	20	281	961	714	1664
4.	DONNERSTAG	919	15	234	670	15	273	894	570	1489
5.	FREITAG	999	26	294	679	32	342	941	654	1653
6.	S A M S T A G	1030	27	344	659	31	429	1002	548	1578
7.	S O N N T A G	965	30	327	608	32	406	952	522	1487
8.	MONTAG	1049	15	278	756	15	317	1018	612	1661
9.	DIENSTAG	995	25	252	718	25	295	955	560	1555
10.	MITTWOCH	934	24	263	647	25	302	837	444	1378
11.	DONNERSTAG	918	13	256	649	13	294	872	564	1482
12.	FREITAG	1071	25	298	748	26	328	1027	680	1751
13.	S A M S T A G	1026	27	344	655	29	412	970	560	1586
14.	S O N N T A G	954	22	320	612	28	407	963	454	1408
15.	MONTAG	1083	23	301	759	24	362	1044	552	1635
16.	DIENSTAG	1019	22	270	727	25	317	1036	598	1617
17.	MITTWOCH	1027	15	290	722	15	333	944	574	1601
18.	DONNERSTAG	1091	21	292	778	24	331	1038	586	1677
19.	FREITAG	1288	18	326	944	21	394	1301	930	2218
20.	S A M S T A G	1070	21	291	758	24	377	1180	827	1897
21.	S O N N T A G	850	21	270	559	25	354	984	721	1571
22.	MONTAG	1128	15	274	839	17	309	1108	764	1892
23.	DIENSTAG	849	12	210	627	12	240	810	506	1355
24.	MITTWOCH	822	10	201	611	10	226	820	589	1411
25.	DONNERSTAG	1110	10	272	828	11	318	1093	930	2040
26.	FREITAG	1000	21	244	735	24	295	939	841	1841
27.	S A M S T A G	1105	26	303	776	28	378	1211	1028	2133
28.	S O N N T A G	858	27	306	525	30	413	827	536	1394
29.	MONTAG	1007	18	275	714	21	326	963	642	1649
30.	DIENSTAG	938	22	269	647	24	306	831	551	1489
31.	MITTWOCH	980	22	261	697	22	308	923	511	1491
INSGESAMT		30942	633	8609	21700	693	10265	30268	19817	50759

1 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE
1,5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGE AUGUST 1988

WOCHENTAG		UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT		VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE	
ORTSLAGE			GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE			LEICHT- VERLETZTE
AUF AUTOBAHNEN										
1.	MONTAG	58	3	13	42	5	22	66	93	151
2.	DIENSTAG	59	4	12	43	4	20	67	79	138
3.	MITTWOCH	64	3	19	42	3	26	69	105	169
4.	DONNERSTAG	57	1	16	40	1	20	73	73	130
5.	FREITAG	62	3	12	47	3	17	72	119	181
6.	S A M S T A G	63	1	14	48	1	23	83	75	138
7.	S O N N T A G	80	8	20	52	8	32	89	97	177
8.	MONTAG	64	1	14	49	1	20	72	80	144
9.	DIENSTAG	45	2	18	25	2	35	48	82	127
10.	MITTWOCH	48	5	8	35	5	12	46	64	112
11.	DONNERSTAG	49	1	13	35	1	14	54	76	125
12.	FREITAG	66	-	21	45	-	23	76	139	205
13.	S A M S T A G	82	1	30	51	1	40	98	85	167
14.	S O N N T A G	70	2	23	45	3	33	88	74	144
15.	MONTAG	54	2	16	36	2	33	71	73	127
16.	DIENSTAG	57	2	11	44	2	12	66	86	143
17.	MITTWOCH	41	1	15	25	1	19	31	95	136
18.	DONNERSTAG	67	2	24	41	2	35	72	91	158
19.	FREITAG	89	2	21	66	2	32	127	138	227
20.	S A M S T A G	81	-	25	56	-	33	126	134	215
21.	S O N N T A G	99	1	27	71	1	36	155	139	238
22.	MONTAG	57	2	15	40	2	18	75	105	162
23.	DIENSTAG	46	-	9	37	-	10	61	65	111
24.	MITTWOCH	26	2	7	17	2	7	28	87	113
25.	DONNERSTAG	66	1	20	45	1	28	76	151	217
26.	FREITAG	67	1	10	56	1	12	89	121	188
27.	S A M S T A G	134	3	33	98	3	49	217	181	315
28.	S O N N T A G	76	5	28	43	5	52	82	85	161
29.	MONTAG	50	5	17	28	7	30	50	97	147
30.	DIENSTAG	50	2	11	37	2	12	62	76	126
31.	MITTWOCH	53	2	13	38	2	18	89	59	112
INSGESAMT		1980	68	535	1377	73	773	2478	3024	5004



UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	IM AUGUST 1988 DABEI WURDEN				IM AUGUST 1987 DABEI WURDEN				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT			
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNF. MIT PERS. TETE SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
ANZAHL												
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 714	36	462	1 694	1 672	20	491	1 641	2,5	80,0	5,9-	3,2
HAMBURG	1 037	7	158	1 194	1 042	13	160	1 173	0,5-	X	1,3-	1,8
NIEDERSACHSEN	4 102	107	1 295	3 947	3 918	107	1 384	3 657	4,7	-	6,4-	7,9
BREMEN	380	2	73	377	352	4	47	370	8,0	X	55,3	1,9
NORDRHEIN-WESTFALEN	7 386	145	2 547	6 851	6 432	126	2 372	5 915	14,8	15,1	7,4	15,8
HESSEN	2 601	65	853	2 515	2 934	78	917	2 904	11,4-	16,7-	7,0-	13,4-
RHEINLAND-PFALZ	1 878	38	772	1 694	1 706	55	692	1 587	10,1	30,9-	11,6	6,7
BADEN-WUERTTEMBERG	4 512	111	1 673	4 461	4 507	132	1 603	4 444	0,1	15,9-	4,4	0,4
BAYERN	5 670	164	2 123	5 751	5 640	197	2 275	5 488	0,5	16,8-	6,7-	4,8
SAARLAND	468	8	130	488	437	10	104	451	7,1	X	25,0	8,2
BERLIN (WEST)	1 194	10	179	1 296	1 043	17	160	1 080	14,5	41,2-	11,9	20,0
BUNDESGBIET	30 942	693	10 265	30 268	29 683	759	10 205	28 710	4,2	8,7-	0,6	5,4

		JANUAR	BIS	AUGUST	1988		JANUAR	BIS	AUGUST	1987	ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL PROZENT			
		ANZAHL												
SCHLESWIG-HOLSTEIN	11 653	266	3 278	11 693	10 106	217	3 027	10 074	15,3	22,6	8,3	16,1		
HAMBURG	7 433	71	1 167	8 475	6 421	67	1 085	7 223	15,8	6,0	7,6	17,3		
NIEDERSACHSEN	28 364	816	9 701	27 204	24 398	715	8 643	23 133	16,3	14,1	12,2	17,6		
BREMEN	2 652	27	507	2 619	2 231	27	442	2 168	18,9	-	14,7	20,8		
NORDRHEIN-WESTFALEN	57 197	1 122	19 680	53 356	52 085	964	18 239	48 110	9,8	16,4	7,9	10,9		
HESSEN	21 477	516	6 405	21 588	19 248	490	5 870	19 356	11,6	5,3	9,1	11,5		
RHEINLAND-PFALZ	13 730	335	5 303	13 003	12 697	335	4 808	12 018	8,1	-	10,3	8,2		
BADEN-WUERTTEMBERG	32 495	831	11 109	32 475	30 878	837	10 944	30 737	5,2	0,7-	1,5	5,7		
BAYERN	42 460	1 267	15 722	42 272	40 203	1 263	15 183	39 630	5,6	0,3	3,6	6,7		
SAARLAND	3 972	67	927	4 362	3 596	62	925	3 768	10,5	8,1	0,2	15,8		
BERLIN (WEST)	7 978	86	1 274	8 337	7 580	73	1 185	7 906	5,3	17,8	7,5	5,5		
BUNDESGBIET	229 411	5 404	75 073	225 384	209 443	5 050	70 351	204 123	9,5	7,0	6,7	10,4		

UND VERUNGLUECKTE

LAENDERN

UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

INSGESAMT	IM AUGUST 1988		INSGESAMT	IM AUGUST 1987		ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT			LAND
	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN		VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE- SAMT	VON DM 3000 U.M.BEI EINEM DER BETEILIGTEN PROZENT	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN PROZENT	
			ANZAHL						
5854	1148	4706	5974	1146	4828	-2.0	0.2	-2.5	SCHLESWIG-HOLSTEIN
4087	712	3375	4415	853	3562	-7.4	-16.5	-5.2	HAMBURG
13752	2277	11475	14361	2214	12147	-4.2	2.8	-5.5	NIEDERSACHSEN
1765	289	1476	1571	277	1294	12.3	4.3	14.1	BREMEN
33848	3640	30208	31013	3616	27397	9.1	0.7	10.3	NORDRHEIN-WESTFALEN
10137	2509	7628	11790	2758	9032	-14.0	-9.0	-15.5	HESSEN
8208	1640	6568	7720	1495	6225	6.3	9.7	5.5	RHEINLAND-PFALZ
16874	2969	13905	16880	2971	13909	-0.0	-0.1	-0.0	BADEN-WUERTTEMBERG
18228	3514	14714	19246	3489	15757	-5.3	0.7	-6.6	BAYERN
1994	406	1588	1969	384	1585	1.3	5.7	0.2	SAARLAND
6997	713	6284	6289	795	5494	11.3	-10.3	14.4	BERLIN (WEST)
121744	19817	101927	121228	19998	101230	0.4	-0.9	0.7	BUNDESGBEIT

JANUAR BIS AUGUST 1988

JANUAR BIS AUGUST 1987

**ZU- BZW. ABNAHME (-)
GEGEN VORJAHRESTEIL
PROZENT**

47187	9337	37850	45902	8319	37583	2.8	12.2	0.7	SCHLESWIG-HOLSTEIN
35016	6353	28663	34984	5957	29027	0.1	6.6	-1.3	HAMBURG
115612	18531	97081	117463	16894	100569	-1.6	9.7	-3.5	NIEDERSACHSEN
13660	2498	11162	12930	2256	10674	5.6	10.7	4.6	BREMEN
308657	33038	275619	296517	32941	263576	4.1	0.3	4.6	NORDRHEIN-WESTFALEN
98938	24509	74429	98727	23201	75526	0.2	5.6	-1.5	HESSEN
70771	14361	56410	70285	13601	56684	0.7	5.6	-0.5	RHEINLAND-PFALZ
147780	26286	121494	147848	25253	122595	-0.0	4.1	-0.9	BADEN-WUERTTEMBERG
171483	29957	141526	174275	30634	143641	-1.6	-2.2	-1.5	BAYERN
18883	3751	15132	19114	3613	15501	-1.2	3.8	-2.4	SAARLAND
57091	6182	50909	60831	6900	53931	-6.1	-10.4	-5.6	BERLIN (WEST)
1085078	174803	910275	1078876	169569	909307	0.6	3.1	0.1	BUNDESGBEIT

1 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE

1.7 IN GROSSSTÄDTEN

STADT	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETÖTET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETÖTET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
		AUGUST	1988			JANUAR BIS	AUGUST	1988
AACHEN	99	-	38	85	811	3	258	757
AUGSBURG	114	-	21	111	911	8	166	929
BERLIN (WEST)	1 194	10	179	1 296	7 978	86	1 274	8 337
BIELEFELD	147	2	46	141	1 049	20	310	1 020
BOCHUM	160	3	40	169	1 361	23	325	1 371
BONN	156	1	33	152	1 076	10	288	1 023
BOTTROP	41	1	15	35	304	6	83	271
BRAUNSCHWEIG	143	-	38	123	921	11	231	881
BREMEN	317	2	57	319	2 144	23	393	2 110
BREMERHAVEN	63	-	16	58	508	4	114	509
DARMSTADT	93	3	22	100	781	15	136	854
DORTMUND	267	2	70	261	2 151	27	498	2 176
DUESSELDORF	298	2	57	325	2 311	22	514	2 296
DUISBURG	209	4	67	198	1 541	27	427	1 424
ERLANGEN	53	1	4	62	435	4	68	480
ESSEN	204	4	71	184	1 768	23	478	1 708
FLENSBURG	52	1	10	48	291	5	61	271
FRANKFURT A. MAIN	332	2	72	331	2 707	32	543	2 770
FREIBURG / BREISGAU	104	-	26	105	762	9	142	809
FUERTH	50	2	10	50	331	5	60	369
GELSENKIRCHEN	107	2	25	98	827	15	198	805
HAGEN	77	2	21	79	651	12	233	623
HAMBURG	1 037	7	158	1 194	7 433	71	1 167	8 475
HANNOVER	401	1	72	409	2 519	20	505	2 527
HEIDELBERG	95	1	16	104	640	7	97	727
HEILBRONN	40	-	15	42	402	6	100	447
HERNE	71	-	25	60	482	4	146	459
INGOLSTADT	61	2	11	67	438	9	100	448
KAISERSLAUTERN	52	1	9	55	426	6	123	415
KARLSRUHE	144	1	29	154	1 163	11	217	1 253
KASSEL	79	1	22	70	689	6	148	689
KIEL	150	-	23	148	1 011	5	188	1 035

1 STRASSENVERKEHRsunFÄLLE UND VERUNGLÜECKTE

1.7 IN GROSSSTÄEDTEN

STADT	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETÖTET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETÖTET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
		AUGUST	1988			JANUAR BIS	AUGUST	1988
KOBLENZ	75	1	18	84	582	8	132	607
KOELN	440	4	113	425	3 457	39	918	3 313
KREFELD	123	-	34	112	890	5	247	823
LEVERKUSEN	64	1	16	70	505	5	134	514
LUDWIGSHAFEN	78	1	24	80	631	4	135	652
LUEBECK	126	1	24	121	854	3	169	827
MAINZ	68	1	11	75	649	4	114	699
MANNHEIM	143	-	33	144	1 170	11	264	1 244
MOENCHENGLADBACH	112	1	36	99	904	8	238	864
MUELHEIM A. D. RUHR	60	2	7	63	454	4	116	438
MUENCHEN	630	5	122	686	4 874	47	933	5 211
MUENSTER / WESTF.	117	2	49	97	1 117	10	352	1 040
NEUMUENSTER	56	-	9	55	364	4	69	369
NUERNBERG	189	-	27	216	1 667	9	270	1 823
OBERHAUSEN	84	1	21	76	645	7	210	564
OFFENBACH	63	1	7	69	537	4	92	565
OLDENBURG (OLDENBURG)	85	1	8	90	678	5	94	692
OSNABRUECK	90	-	13	101	747	13	158	802
PFORZHEIM	63	2	30	50	470	8	144	467
REGENSBURG	64	-	12	66	496	1	101	510
REMSCHIED	44	-	9	44	376	2	81	385
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	168	3	41	186	1 270	10	239	1 448
SALZGITTER	47	1	19	54	377	7	131	402
SOLINGEN	50	3	14	54	416	5	99	422
STUTTGART	242	3	56	255	1 783	17	384	1 873
TRIER	42	-	17	36	342	6	115	320
WIESBADEN	122	3	38	141	964	13	209	1 028
WILHELMSHAVEN	64	-	15	58	379	2	78	376
WOLFSBURG	64	-	18	65	429	7	133	409
WUERZBURG	74	1	19	82	587	8	146	590
WUPPERTAL	142	2	43	130	1 096	8	275	1 091

2 GETOETETE UND VERLETZTE

2.1 NACH ART DER VER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	GETOETETE						SCHWERER VERLETZTE					
	AUGUST		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	AUGUST		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.
ORTSLAGE	1988	1987		1988	1987		1988	1987		1988	1987	
FAHRER UND MITFAHRER VON	ANZAHL	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	ANZAHL	PROZ.
MOPAS, MOPEDS	27	22	22,7	152	134	13,4	521	557	6,5-	3029	2972	1,9
INNERORTS	8	8	-	59	51	15,7	332	374	11,2-	2074	2070	0,2
AUSSERORTS	19	14	35,7	93	83	12,0	189	183	3,3	955	902	5,9
MOTORZWEIRÄDERN MIT AMTL. KENNZ.	129	151	14,6-	635	649	2,2-	1678	1790	6,3-	9521	9421	1,1
INNERORTS	36	44	18,2-	161	182	11,5-	824	922	10,6-	4866	5223	6,8-
AUSSERORTS	93	107	13,1-	474	467	1,5	854	868	1,6-	4655	4198	10,9
PERSONENKRAFTWAGEN	348	399	12,8-	3012	2764	9,0	4710	4795	1,8-	38207	35610	7,3
INNERORTS	48	58	17,2-	400	420	4,8-	1341	1436	6,6-	11581	11458	1,1
AUSSERORTS	300	341	12,0-	2612	2344	11,4	3369	3359	0,3	26626	24152	10,2
BUSSEN	1	-	X	20	9	X	50	32	56,3	311	290	7,2
INNERORTS	-	-	-	6	4	X	20	13	53,8	177	166	6,6
AUSSERORTS	1	-	X	14	5	X	30	19	57,9	134	124	8,1
GÜTERKRAFTFAHR- ZEUGEN	9	7	X	84	81	3,7	177	147	20,4	1192	1113	7,1
INNERORTS	2	3	X	17	12	41,7	46	32	43,8	282	264	6,8
AUSSERORTS	7	4	X	67	69	2,9-	131	115	13,9	910	849	7,2
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	4	3	X	20	18	11,1	38	41	7,3-	167	212	21,2-
INNERORTS	1	-	X	5	1	X	8	11	X	52	67	22,4-
AUSSERORTS	3	3	-	15	17	11,8-	30	30	-	115	145	20,7-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FÖRDERUNG	2	1	X	10	17	41,2-	30	18	66,7	180	156	15,4
INNERORTS	1	1	-	3	7	X	9	7	X	69	74	6,8-
AUSSERORTS	1	-	X	7	10	X	21	11	90,9	111	82	35,4
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	520	583	10,8-	3933	3672	7,1	7204	7380	2,4-	52607	49774	5,7
INNERORTS	96	114	15,8-	651	677	3,8-	2580	2795	7,7-	19101	19322	1,1-
AUSSERORTS	424	469	9,6-	3282	2995	9,6	4624	4585	0,9	33506	30452	10,0
FAHRRÄDERN	71	81	12,3-	501	463	8,2	1969	1770	11,2	11399	9966	14,4
INNERORTS	40	44	9,1-	260	242	7,4	1527	1341	13,9	9130	7867	16,1
AUSSERORTS	31	37	16,2-	241	221	9,0	442	429	3,0	2269	2099	8,1
DAR. UNTER 15 JAHREN	4	13	X	68	74	8,1-	431	429	0,5	2961	2603	13,8
INNERORTS	4	8	X	46	42	9,5	355	353	0,6	2501	2176	14,9
AUSSERORTS	-	5	X	22	32	31,3-	76	76	-	460	427	7,7
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	1	X	5	7	X	21	11	90,9	115	118	2,5-
INNERORTS	-	1	X	3	3	-	13	8	X	73	80	8,8-
AUSSERORTS	-	-	-	2	4	X	8	3	X	42	38	10,5
FUSSGÄNGER	100	93	7,5	955	890	7,3	1059	1035	2,3	10871	10409	4,4
INNERORTS	59	60	1,7-	663	661	0,3	941	943	0,2-	10009	9560	4,7
AUSSERORTS	41	33	24,2	292	229	27,5	118	92	28,3	862	849	1,5
DAR. UNTER 15 JAHREN	11	14	21,4-	101	118	14,4-	381	364	4,7	3748	3824	2,0-
INNERORTS	8	7	X	71	85	16,5-	351	344	2,0	3566	3633	1,8-
AUSSERORTS	3	7	X	30	33	9,1-	30	20	50,0	182	191	4,7
65 JAHRE U. ÄLTER	38	38	-	466	411	13,4	277	258	7,4	2725	2358	15,6
INNERORTS	29	34	14,7-	380	352	8,0	254	246	3,3	2593	2218	16,9
AUSSERORTS	9	4	X	86	59	45,8	23	12	91,7	132	140	5,7
ANDERE PERSONEN	2	1	X	10	18	44,4-	12	9	X	81	84	3,6-
INNERORTS	1	-	X	5	10	X	6	9	X	42	62	32,3
AUSSERORTS	1	1	-	5	8	X	6	-	X	39	22	77,3
INSGESAMT	693	759	8,7-	5404	5050	7,0	10265	10205	0,6	75073	70351	6,7
INNERORTS	196	219	10,5-	1582	1593	0,7-	5067	5096	0,6-	38355	36891	4,0
AUSSERORTS	497	540	8,0-	3822	3457	10,6	5198	5109	1,7	36718	33460	9,7
DAR. UNTER 15 JAHREN	24	41	41,5-	255	262	2,7-	1064	1052	1,1	8364	7858	6,4
INNERORTS	12	16	25,0-	129	132	2,3-	770	773	0,4-	6567	6272	4,7
AUSSERORTS	12	25	52,0-	126	130	3,1-	294	279	5,4	1797	1586	13,3
65 JAHRE U. ÄLTER	119	107	11,2	1020	907	12,5	935	908	3,0	6981	6092	14,6
INNERORTS	58	59	1,7-	568	524	8,4	631	573	10,1	4876	4188	16,4
AUSSERORTS	61	48	27,1	452	383	18,0	304	335	9,3-	2105	1904	10,6

IM STRASSENVERKEHR

KEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	
AUGUST			JANUAR BIS AUGUST			AUGUST			JANUAR BIS AUGUST			ORTSLAGE	
1988	1987	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1988	1987	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1988	1987	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1988	1987	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	FAHRER UND MITFAHRER	
ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		VON	
1196	1121	6,7	7069	6669	6,0	1744	1700	2,6	10250	9775	4,9	MOPAS, MOPEDS	
969	943	2,8	5937	5650	5,1	1309	1325	1,2-	8070	7771	3,8	INNERORTS	
227	178	27,5	1132	1019	11,1	435	375	16,0	2180	2004	8,8	AUSSERORTS	
3094	3287	5,9-	17841	18754	4,9-	4901	5228	6,3-	27997	28824	2,9-	MOTORZWEIRADERN	
2154	2308	6,7-	12819	13854	7,5-	3014	3274	7,9-	17846	19259	7,3-	MIT AMTL. KENNZ.	
940	979	4,0-	5022	4900	2,5	1887	1954	3,4-	10151	9565	6,1	INNERORTS	
17499	16931	3,4	144379	128705	12,2	22557	22125	2,0	185598	167079	11,1	PERSONENKRAFTWAGEN	
9041	8995	0,5	78518	71061	10,5	10430	10489	0,6-	90499	82939	9,1	INNERORTS	
8458	7936	6,6	65861	57644	14,3	12127	11636	4,2	95099	84140	13,0	AUSSERORTS	
393	289	36,0	2534	2533	0,0	444	321	38,3	2865	2832	1,2	BUSSEN	
268	204	31,4	1815	1829	0,8-	288	217	32,7	1998	1999	0,1-	INNERORTS	
125	85	47,1	719	704	2,1	156	104	50,0	867	833	4,1	AUSSERORTS	
506	503	0,6	3991	3860	3,4	692	657	5,3	5267	5054	4,2	GUTERKRAFTFAHR- ZEUGEN	
195	215	9,3-	1582	1555	1,7	243	250	2,8-	1881	1831	2,7	INNERORTS	
311	288	8,0	2409	2305	4,5	449	407	10,3	3386	3223	5,1	AUSSERORTS	
60	61	1,6-	315	362	13,0-	102	105	2,9-	502	592	15,2-	LANDWIRTSCHAFTLICH.	
12	19	36,8-	94	109	13,8-	21	30	30,0-	151	177	14,7-	ZUGMASCHINEN	
48	42	14,3	221	253	12,6-	81	75	8,0	351	415	15,4-	INNERORTS	
122	73	67,1	643	583	10,3	154	92	67,4	833	756	10,2	SONDERKRAFTFAHRZG.	
71	36	97,2	362	336	7,7	81	44	84,1	434	417	4,1	NICHT 2. LASTENBE- FOERDERUNG	
51	37	37,8	281	247	13,8	73	48	52,1	399	339	17,7	INNERORTS	
22870	22265	2,7	176772	161466	9,5	30594	30228	1,2	233312	214912	8,6	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	
12710	12720	0,1-	101127	94394	7,1	15386	15629	1,6-	120879	114393	5,7	INNERORTS	
10160	9545	6,4	75645	67072	12,8	15208	14599	4,2	112433	100519	11,9	AUSSERORTS	
5497	4688	17,3	31929	26645	19,8	7537	6539	15,3	43829	37074	18,2	FAHRRAEDERN	
4899	4159	17,8	29025	24158	20,1	6466	5544	16,6	38415	32267	19,1	INNERORTS	
598	529	13,0	2904	2487	16,8	1071	995	7,6	5414	4807	12,6	AUSSERORTS	
1312	1120	17,1	8185	6996	17,0	1747	1562	11,8	11214	9673	15,9	DAR.	
1210	1023	18,3	7632	6486	17,7	1569	1384	13,4	10179	8704	16,9	UNTER 15 JAHREN	
102	97	5,2	553	510	8,4	178	178	-	1035	969	6,8	INNERORTS	
100	59	69,5	523	474	10,3	121	71	70,4	643	599	7,3	ANDEREN FAHRZEUGEN	
66	49	34,7	367	388	5,4-	79	58	36,2	443	471	5,9-	INNERORTS	
34	10	X	156	86	81,4	42	13	X	200	128	56,3	AUSSERORTS	
1766	1665	6,1	15921	15317	3,9	2925	2793	4,7	27747	26616	4,2	FUSSGAENGER	
1663	1557	6,8	15209	14601	4,2	2663	2560	4,0	25881	24822	4,3	INNERORTS	
103	108	4,6-	712	716	0,6-	262	233	12,4	1866	1794	4,0	AUSSERORTS	
565	505	11,9	5206	5312	2,0-	957	883	8,4	9055	9254	2,2-	DAR.	
540	481	12,3	5056	5176	2,3-	899	832	8,1	8693	8894	2,3-	UNTER 15 JAHREN	
25	24	4,2	150	136	10,3	58	51	13,7	362	360	0,6	INNERORTS	
281	275	2,2	2448	2207	10,9	596	571	4,4	5639	4976	13,3	65 JAHRE U. AELTER	
267	260	2,7	2391	2125	12,5	550	540	1,9	5364	4695	14,2	INNERORTS	
14	15	6,7-	57	82	30,5-	46	31	48,4	275	281	2,1-	AUSSERORTS	
35	33	6,1	239	221	8,1	49	43	14,0	330	323	2,2	ANDERE PERSONEN	
24	24	-	152	168	9,5-	31	33	6,1-	199	240	17,1-	INNERORTS	
11	9	X	87	53	64,2	18	10	80,0	131	83	57,8	AUSSERORTS	
30268	28710	5,4	225384	204123	10,4	41226	39674	3,9	305861	279524	9,4	INSGESAMT	
19362	18509	4,6	145880	133709	9,1	24625	23824	3,4	185817	172193	7,9	INNERORTS	
10906	10201	6,9	79504	70414	12,9	16601	15850	4,7	120044	107331	11,8	AUSSERORTS	
2970	2675	11,0	21307	19383	9,9	4058	3768	7,7	29926	27503	8,8	DAR.	
2271	2018	12,5	16894	15451	9,3	3053	2807	8,8	23590	21855	7,9	UNTER 15 JAHREN	
699	657	6,4	4413	3932	12,2	1005	961	4,6	6336	5648	12,2	INNERORTS	
1827	1604	13,9	12613	10585	19,2	2881	2619	10,0	20614	17584	17,2	65 JAHRE U. AELTER	
1280	1124	13,9	9068	7738	17,2	1969	1756	12,1	14512	12450	16,6	INNERORTS	
547	480	14,0	3545	2847	24,5	912	863	5,7	6102	5134	18,9	AUSSERORTS	

2 GETOETETE UND VERLETZTE

2.2 NACH ALTER

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	AUGUST		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	AUGUST		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.
	1988	1987		1988	1987		1988	1987		1988	1987	
	ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
UNTER 15	24	41	41,5-	255	262	2,7-	1064	1052	1,1	8362	7857	6,4
MAENNlich	17	26	34,6-	158	160	1,3-	654	694	5,8-	5242	4940	6,1
WEIBlich	7	15	X	97	102	4,9-	410	358	14,5	3120	2917	7,0
15 BIS 18	32	56	42,9-	249	269	7,4-	927	1075	13,8-	6207	6537	5,0-
MAENNlich	25	39	35,9-	175	187	6,4-	624	779	19,9-	4217	4559	7,5-
WEIBlich	7	17	X	74	82	9,8-	303	296	2,4	1990	1978	0,6
18 BIS 21	95	99	4,0-	745	728	2,3	1500	1707	12,1-	11372	11694	2,8-
MAENNlich	75	74	1,4	585	575	1,7	1022	1196	14,5-	7579	7951	4,7-
WEIBlich	20	25	20,0-	160	153	4,6	478	511	6,5-	3793	3743	1,3
21 BIS 25	117	132	11,4-	829	773	7,2	1636	1542	6,1	11613	11021	5,4
MAENNlich	99	115	13,9-	694	639	8,6	1166	1129	3,3	8106	7845	3,3
WEIBlich	18	17	5,9	135	134	0,7	470	413	13,8	3507	3176	10,4
25 BIS 30	90	86	4,7	567	504	12,5	1128	1096	2,9	8025	6973	15,1
MAENNlich	74	70	5,7	468	419	11,7	814	840	3,1-	5624	5010	12,3
WEIBlich	16	16	-	99	85	16,5	314	256	22,7	2401	1963	22,3
30 BIS 35	52	38	36,8	323	253	27,7	606	572	5,9	4376	3903	12,1
MAENNlich	45	31	45,2	257	209	23,0	427	388	10,1	2979	2661	12,0
WEIBlich	7	7	-	66	44	50,0	179	184	2,7-	1397	1242	12,5
35 BIS 40	35	34	2,9	260	257	1,2	466	424	9,9	3472	3108	11,7
MAENNlich	27	29	6,9-	196	196	-	304	265	14,7	2227	1975	12,8
WEIBlich	8	5	X	64	61	4,9	162	159	1,9	1245	1133	9,9
40 BIS 45	30	26	15,4	200	189	5,8	415	337	23,1	2874	2601	10,1
MAENNlich	24	18	33,3	157	147	6,8	255	214	19,2	1741	1630	6,8
WEIBlich	6	8	X	43	42	2,4	160	123	30,1	1133	971	16,7
45 BIS 50	31	41	24,4-	260	271	4,1-	460	438	5,0	3552	3396	4,6
MAENNlich	24	30	20,0-	181	211	14,2-	300	278	7,9	2176	2121	2,6
WEIBlich	7	11	X	79	60	31,7	160	160	-	1376	1275	7,9
50 BIS 55	27	37	27,0-	267	242	10,3	478	421	13,5	3374	2830	19,2
MAENNlich	22	26	15,4-	192	173	11,0	282	253	11,5	1958	1709	14,6
WEIBlich	5	11	X	75	69	8,7	196	168	16,7	1416	1121	26,3
55 BIS 60	21	33	36,4-	222	198	12,1	354	351	0,9	2605	2395	8,8
MAENNlich	13	24	45,8-	161	146	10,3	204	206	1,0-	1525	1395	9,3
WEIBlich	8	9	X	61	52	17,3	150	145	3,4	1080	1000	8,0
60 BIS 65	20	29	31,0-	206	196	5,1	287	271	5,9	2165	1852	16,9
MAENNlich	14	20	30,0-	136	118	15,3	129	107	20,6	1039	865	20,1
WEIBlich	6	9	X	70	78	10,3-	158	164	3,7-	1126	987	14,1
65 BIS 70	34	22	54,5	218	160	36,3	277	258	7,4	2012	1571	28,1
MAENNlich	18	8	X	120	93	29,0	116	117	0,9-	852	655	30,1
WEIBlich	16	14	14,3	98	67	46,3	161	141	14,2	1160	916	26,6
70 BIS 75	18	20	10,0-	187	216	13,4-	206	247	16,6-	1591	1645	3,3-
MAENNlich	13	7	X	87	113	23,0-	90	115	21,7-	615	666	7,7-
WEIBlich	5	13	X	100	103	2,9-	116	132	12,1-	976	979	0,3-
75 U. MEHR	67	65	3,1	615	530	16,0	452	403	12,2	3377	2876	17,4
MAENNlich	33	30	10,0	323	274	17,9	202	162	24,7	1377	1206	14,2
WEIBlich	34	35	2,9-	292	256	14,1	250	241	3,7	2000	1670	19,8
ALLE ALTERSKLASSEN	693	759	8,7-	5403	5048	7,0	10256	10194	0,6	74977	70259	6,7
MAENNlich	523	547	4,4-	3890	3660	6,3	6589	6743	2,3-	47257	45188	4,6
WEIBlich	170	212	19,8-	1513	1388	9,0	3667	3451	6,3	27720	25071	10,6
OHNE ANGABE	-	-	-	1	2	X	9	11	X	96	92	4,3
INSGESAMT	693	759	8,7-	5404	5050	7,0	10265	10205	0,6	75073	70351	6,7

IM STRASSENVERKEHR

UND GESCHLECHT

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLÜCKTE						INSGESAMT		ALTER VON... BIS	
AUGUST		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	AUGUST		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	AUGUST	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	GESCHLECHT	JAHREN
1988	1987		1988	1987		1988	1987		1988	1987		1988	1987		
ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		
2970	2675	11,0	21301	19381	9,9	4058	3768	7,7	29918	27500	8,8	UNTER	15		
1760	1599	10,1	12550	11412	10,0	2431	2319	4,8	17950	16512	8,7	MAENNLICH			
1210	1076	12,5	8751	7969	9,8	1627	1449	12,3	11968	10988	8,9	WEIBLICH			
2225	2345	5,1-	15399	15593	1,2-	3184	3476	8,4-	21855	22399	2,4-	15 BIS	18		
1487	1625	8,5-	10292	10541	2,4-	2136	2443	12,6-	14684	15287	3,9-	MAENNLICH			
738	720	2,5	5107	5052	1,1	1048	1033	1,5	7171	7112	0,8	WEIBLICH			
3980	4043	1,6-	30636	29517	3,8	5575	5849	4,7-	42753	41939	1,9	18 BIS	21		
2434	2523	3,5-	18376	18244	0,7	3531	3793	6,9-	26540	26770	0,9-	MAENNLICH			
1546	1520	1,7	12260	11273	8,8	2044	2056	0,6-	16213	15169	6,9	WEIBLICH			
4627	4545	1,8	35777	31967	11,9	6380	6219	2,6	48219	43761	10,2	21 BIS	25		
2863	2908	1,5-	22097	20225	9,3	4128	4152	0,6-	30897	28709	7,6	MAENNLICH			
1764	1637	7,8	13680	11742	16,5	2252	2067	9,0	17322	15052	15,1	WEIBLICH			
3740	3358	11,4	27972	24003	16,5	4958	4540	9,2	36564	31480	16,1	25 BIS	30		
2385	2159	10,5	17307	15170	14,1	3273	3069	6,6	23399	20599	13,6	MAENNLICH			
1355	1199	13,0	10665	8833	20,7	1685	1471	14,5	13165	10881	21,0	WEIBLICH			
2201	2041	7,8	16969	15001	13,1	2859	2651	7,8	21668	19157	13,1	30 BIS	35		
1401	1250	12,1	10267	9129	12,5	1873	1669	12,2	13503	11999	12,5	MAENNLICH			
800	791	1,1	6702	5872	14,1	986	982	0,4	8165	7158	14,1	WEIBLICH			
1779	1587	12,1	13894	12237	13,5	2280	2045	11,5	17626	15602	13,0	35 BIS	40		
1068	929	15,0	7925	7175	10,8	1399	1223	14,4	10348	9346	10,7	MAENNLICH			
711	658	8,1	5969	5062	17,3	881	822	7,2	7278	6256	16,3	WEIBLICH			
1583	1421	11,4	11710	10802	8,4	2028	1784	13,7	14784	13592	8,8	40 BIS	45		
856	784	9,2	6423	6104	5,2	1135	1016	11,7	8321	7881	5,6	MAENNLICH			
727	637	14,1	5287	4698	12,5	893	768	16,3	6463	5711	13,2	WEIBLICH			
1782	1795	0,7-	13891	12778	8,7	2273	2274	0,0	17703	16445	7,6	45 BIS	50		
974	997	2,3-	7702	7135	7,9	1298	1305	0,5-	10059	9467	6,3	MAENNLICH			
808	798	1,3	6189	5643	9,7	975	969	0,6	7644	6978	9,5	WEIBLICH			
1567	1363	15,0	11253	9590	17,3	2072	1821	13,8	14894	12662	17,6	50 BIS	55		
851	745	14,2	6198	5366	15,5	1155	1024	12,8	8348	7248	15,2	MAENNLICH			
716	618	15,9	5055	4224	19,7	917	797	15,1	6546	5414	20,9	WEIBLICH			
1089	1057	3,0	7721	7090	8,9	1464	1441	1,6	10548	9683	8,9	55 BIS	60		
569	575	1,0-	4184	3786	10,5	786	805	2,4-	5870	5327	10,2	MAENNLICH			
520	482	7,9	3537	3304	7,1	678	636	6,6	4678	4356	7,4	WEIBLICH			
839	804	4,4	5788	5172	11,9	1146	1104	3,8	8159	7220	13,0	60 BIS	65		
374	380	1,6-	2725	2412	13,0	517	507	2,0	3900	3395	14,9	MAENNLICH			
465	424	9,7	3063	2760	11,0	629	597	5,4	4259	3825	11,3	WEIBLICH			
683	572	19,4	4670	3752	24,5	994	852	16,7	6900	5483	25,8	65 BIS	70		
296	254	16,5	1961	1622	20,9	430	379	13,5	2933	2370	23,8	MAENNLICH			
387	318	21,7	2709	2130	27,2	564	473	19,2	3967	3113	27,4	WEIBLICH			
438	457	4,2-	3058	2908	5,2	662	724	8,6-	4836	4769	1,4	70 BIS	75		
182	192	5,2-	1290	1303	1,0-	285	314	9,2-	1992	2082	4,3-	MAENNLICH			
256	265	3,4-	1768	1605	10,2	377	410	8,0-	2844	2687	5,8	WEIBLICH			
703	575	22,3	4880	3922	24,4	1222	1043	17,2	8872	7328	21,1	75 U. MEHR			
303	250	21,2	2096	1722	21,7	538	442	21,7	3796	3202	18,6	MAENNLICH			
400	325	23,1	2784	2200	26,5	684	601	13,8	5076	4126	23,0	WEIBLICH			
30206	28638	5,5	224919	203713	10,4	41155	39591	4,0	305299	279020	9,4	ALLE ALTERSKLASSEN			
17803	17170	3,7	131393	121346	8,3	24915	24460	1,9	182540	170194	7,3	MAENNLICH			
12403	11468	8,2	93526	82367	13,5	16240	15131	7,3	122759	108826	12,8	WEIBLICH			
62	72	13,9-	465	410	13,4	71	83	14,5-	562	504	11,5	OHNE ANGABE			
30268	28710	5,4	225384	204123	10,4	41226	39674	3,9	305861	279524	9,4	INSGESAMT			

3 AN STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	AUGUST 1988		AUGUST 1987		ZU- BZW. ABNAHME (-)		JANUAR - AUGUST 88		JANUAR - AUGUST 87		ZU- BZW. ABNAHME (-)		
	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH-SCHADEN	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH-SCHADEN	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SACH-SCHADEN	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH-SCHADEN	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH-SCHADEN	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SACH-SCHADEN	
ORTSLAGE	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	
		ANZAHL				PROZENT				ANZAHL		PROZENT	
FUEHRER VON													
MOFAS, MOPEDS	1834	18	1826	24	0,4	25,0-	10816	152	10412	167	3,9	9,0-	
INNERORTS	1396	14	1425	18	2,0-	22,2-	8569	109	8295	114	3,3	4,4-	
AUSSERORTS	438	4	401	6	9,2	X	2247	43	2117	53	6,1	18,9-	
MOTORZWEIRAEDErn													
MIT AMTL. KENNZ.	4599	171	4908	191	6,3-	10,5-	26425	1083	27098	1048	2,5-	3,3	
INNERORTS	2860	114	3127	117	8,5-	2,6-	17099	676	18425	660	7,2-	2,4	
AUSSERORTS	1739	57	1781	74	2,4-	23,0-	9326	407	8673	388	7,5	4,9	
PERSONENKRAFTWAGEN	38917	35522	37491	35916	3,8	1,1-	309707	315946	278250	303271	11,3	4,2	
INNERORTS	24188	22731	23736	23560	1,9	3,5-	197561	212150	179859	206685	9,8	2,6	
AUSSERORTS	14729	12791	13755	12356	7,1	3,5	112146	103796	98391	96586	14,0	7,5	
BUSSEN	442	265	367	276	20,4	4,0-	3442	2456	3315	2642	3,8	7,0-	
INNERORTS	346	192	278	200	24,5	4,0-	2679	1758	2599	1904	3,1	7,7-	
AUSSERORTS	96	73	89	76	7,9	3,9-	763	698	716	738	6,6	5,4-	
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN													
INNERORTS	2627	2885	2417	2689	8,7	7,3	19661	24356	18689	24966	5,2	2,4-	
AUSSERORTS	1396	1632	1316	1537	6,1	6,2	10434	13123	9824	13618	6,2	3,6-	
	1231	1253	1101	1152	11,8	8,8	9227	11233	8865	11348	4,1	1,0-	
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN													
INNERORTS	394	324	376	313	4,8	3,5	1616	1424	1526	1298	5,9	9,7	
AUSSERORTS	105	112	101	105	4,0	6,7	493	524	469	505	5,1	3,8	
	289	212	275	208	5,1	1,9	1123	900	1057	793	6,2	13,5	
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFOERDERUNG													
INNERORTS	251	237	234	258	7,3	8,1-	1686	1794	1597	1888	5,6	5,0-	
AUSSERORTS	142	146	147	177	3,4-	17,5-	1050	1220	1070	1324	1,9-	7,9-	
	109	91	87	81	25,3	12,3	636	574	527	564	20,7	1,8	
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS.	49064	39422	47619	39667	3,0	0,6-	373353	347211	340887	335280	9,5	3,6	
INNERORTS	30433	24941	30130	25714	1,0	3,0-	237885	229560	220541	224810	7,9	2,1	
AUSSERORTS	18631	14481	17489	13953	6,5	3,8	135468	117651	120346	110470	12,6	6,5	
DAR. FLUECHTIG	2206	2497	2282	2562	3,3-	2,5-	16464	21392	15646	21321	5,2	0,3	
INNERORTS	1395	1454	1454	1538	4,1-	5,5-	10750	12820	10410	13126	3,3	2,3-	
AUSSERORTS	811	1043	828	1024	2,1-	1,9	5714	8572	5236	8195	9,1	4,6	
FAHRRAEDERN	8173	44	7052	52	15,9	15,4-	47279	321	39908	267	18,5	20,2	
INNERORTS	7016	40	5996	43	17,0	7,0-	41456	261	34746	209	19,3	24,9	
AUSSERORTS	1157	4	1056	9	9,6	X	5823	60	5162	58	12,8	3,4	
DAR. UNTER 15 JAHREN	1794	3	1606	6	11,7	X	11620	33	9996	27	16,2	22,2	
INNERORTS	1616	3	1426	4	13,3	X	10556	28	8997	19	17,3	47,4	
AUSSERORTS	178	-	180	2	1,1-	X	1064	5	999	8	6,5	X	
ANDEREN FAHRZEUGEN	317	449	285	463	11,2	3,0-	2312	3876	2047	3853	12,9	0,6	
INNERORTS	216	350	202	378	6,9	7,4-	1677	3138	1483	3123	13,1	0,5	
AUSSERORTS	101	99	83	85	21,7	16,5	635	738	564	730	12,6	1,1	
FUSSGAENGER	3080	42	2965	37	3,9	13,5	28867	325	27651	332	4,4	2,1-	
INNERORTS	2802	34	2709	25	3,4	36,0	26881	265	25748	286	4,4	7,3-	
AUSSERORTS	278	8	256	12	8,6	X	1986	60	1903	46	4,4	30,4	
DAR. UNTER 15 JAHREN	980	2	907	1	8,0	X	9239	31	9442	29	2,2-	6,9	
INNERORTS	921	2	854	-	7,8	X	8862	30	9068	24	2,3-	25,0	
AUSSERORTS	59	-	53	1	11,3	X	377	1	374	5	0,8	X	
65 JAHRE U. AELTER	612	5	587	6	4,3	X	5742	37	5061	39	13,5	5,1-	
INNERORTS	564	4	554	5	1,8	X	5455	29	4768	34	14,4	14,7-	
AUSSERORTS	48	1	33	1	45,5	-	287	8	293	5	2,0-	X	
ANDERE PERSONEN	74	10	83	7	10,8-	X	504	76	500	71	0,8	7,0	
INNERORTS	48	3	61	3	21,3-	-	314	29	360	29	12,8-	-	
AUSSERORTS	26	7	22	4	18,2	X	190	47	140	42	35,7	11,9	
INSGESAMT	60708	39967	58004	40226	4,7	0,6-	452315	351809	410993	339803	10,1	3,5	
INNERORTS	40515	25368	39098	26163	3,6	3,0-	308213	233253	282878	228457	9,0	2,1	
AUSSERORTS	20193	14599	18906	14063	6,8	3,8	144102	118556	128115	111346	12,5	6,5	
DAR. UNTER 15 JAHREN	2794	14	2538	11	10,1	27,3	20998	115	19570	94	7,3	22,3	
INNERORTS	2550	10	2298	6	11,0	X	19510	91	18154	71	7,5	28,2	
AUSSERORTS	244	4	240	5	1,7	X	1488	24	1416	23	5,1	4,3	
65 JAHRE U. AELTER	3505	1816	3248	1659	7,9	9,5	24691	13617	20993	12214	17,6	11,5	
INNERORTS	2501	1146	2324	1043	7,6	9,9	18384	9109	15646	8256	17,5	10,3	
AUSSERORTS	1004	670	924	616	8,7	8,8	6307	4508	5347	3958	18,0	13,9	

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN
4.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFÜHRER

URSACHE	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	DARUNTER	FAHR- RAEDER	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	DARUNTER	FAHR- RAEDER	ZU- BZW. ABNAHME (-)					
			MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ.				MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ.		INS- GE- SAMT	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR. M. AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER		
			1988				1987		PROZENT	PROZENT	PROZENT	PROZENT		
		AUGUST				AUGUST								
			ANZAHL											
			PROZENT											
INSGESAMT	40903	27657	3183	5671	39850	27008	3515	5008	2,6	2,4	9,4-	13,2		
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	3151	2127	221	444	3354	2330	264	406	6,1-	8,7-	16,3-	9,4		
ALKOHOLEINFLUSS	2726	1817	209	393	2978	2032	256	374	8,5-	10,6-	18,4-	5,1		
STRASSEN BENUTZUNG	3397	1389	208	1418	3201	1413	258	1137	6,1	1,7-	19,4-	24,7		
GESCHWINDIGKEIT	7859	5731	1218	338	7841	5645	1303	281	0,2	1,5	6,5-	20,3		
ABSTAND	3726	2938	269	134	3598	2847	274	103	3,6	3,2	1,8-	30,1		
UEBERHOLEN	2117	1330	374	139	2066	1285	401	143	2,5	3,5	6,7-	2,8-		
VORBEIFAHREN	148	89	16	24	149	98	12	13	0,7-	9,2-	33,3	84,6		
NEBENEINANDERFAHREN	389	283	11	33	371	279	11	19	4,9	1,4	-	73,7		
VORFAHRT, VORRANG	6051	4592	129	735	5922	4449	187	709	2,2	3,2	31,0-	3,7		
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	4270	3414	52	409	4207	3319	97	414	1,5	2,9	46,4-	1,2-		
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	744	501	28	157	699	453	37	143	6,4	10,6	24,3-	9,8		
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	6083	4537	110	735	6010	4444	139	730	1,2	2,1	20,9-	0,7		
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	1364	993	45	208	1328	960	62	171	2,7	3,4	27,4-	21,6		
AN UEBERWEGEN, FURTEN	227	183	2	25	273	212	13	25	16,9-	13,7-	X	-		
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	439	393	-	1	346	292	6	5	26,9	34,6	X	X		
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	81	25	8	38	75	22	6	27	8,0	13,6	X	40,7		
LADUNG, BESETZUNG	171	40	5	32	146	26	16	29	17,1	53,8	X	10,3		
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	5927	3190	569	1392	5443	2918	576	1235	8,9	9,3	1,2-	12,7		

	JANUAR BIS	AUGUST	1988	ANZAHL		JANUAR BIS	AUGUST	1987	ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT			
INSGESAMT	300322	221347	17861	32390	274794	200908	18716	27509	9,3	10,2	4,6-	17,7
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	23095	17403	1118	2482	22294	16828	1276	2123	3,6	3,4	12,4-	16,9
ALKOHOLEINFLUSS	20290	15185	1069	2247	19726	14801	1231	1916	2,9	2,6	13,2-	17,3
STRASSEN BENUTZUNG	22353	10913	1247	7903	20177	10276	1407	6353	10,8	6,2	11,4-	24,4
GESCHWINDIGKEIT	63099	50533	6657	1694	61720	48790	6792	1537	2,2	3,6	2,0-	10,2
ABSTAND	28800	23740	1487	654	24161	19351	1575	563	19,2	22,7	5,6-	16,2
UEBERHOLEN	13941	9459	2136	809	12686	8388	2194	702	9,9	12,8	2,6-	15,2
VORBEIFAHREN	1082	772	54	98	1031	726	58	85	4,9	6,3	6,9-	15,3
NEBENEINANDERFAHREN	2710	1991	61	191	2458	1805	87	170	10,3	10,3	29,9-	12,4
VORFAHRT, VORRANG	43575	34485	856	4483	39838	31219	991	4089	9,4	10,5	13,6-	9,6
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	31616	26148	426	2504	28837	23653	488	2349	9,6	10,5	12,7-	6,6
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	5076	3604	126	914	4666	3218	184	849	8,8	12,0	31,5-	7,7
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	42691	32779	724	4843	38606	29536	777	4191	10,6	11,0	6,8-	15,6
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	13708	11003	359	1150	12632	10059	427	933	8,5	9,4	15,9-	23,3
AN UEBERWEGEN, FURTEN	2961	2490	43	187	2637	2182	68	144	12,3	14,1	36,8-	29,9
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	2748	2413	9	19	2434	2073	20	13	12,9	16,4	X	46,2
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	592	193	25	269	487	163	31	196	21,6	18,4	19,4-	37,2
LADUNG, BESETZUNG	913	241	19	168	826	182	49	155	10,5	32,4	61,2-	8,4
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	41015	25422	3109	7627	35444	21512	3032	6399	15,7	18,2	2,5	19,2

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFÜHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	40903	39850	2,6	300322	274794	9,3
	INNERORTS	25809	25386	1,7	191647	177192	8,2
	AUSSERORTS	15094	14464	4,4	108675	97602	11,3
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	3151	3354	6,1-	23095	22294	3,6
	INNERORTS	1768	1906	7,2-	13198	13076	0,9
	AUSSERORTS	1383	1448	4,5-	9897	9218	7,4
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	2726	2978	8,5-	20290	19726	2,9
	INNERORTS	1609	1760	8,6-	12114	12031	0,7
	AUSSERORTS	1117	1218	8,3-	8176	7695	6,3
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL I.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	26	27	3,7-	172	173	0,6-
	INNERORTS	13	14	7,1-	103	109	5,5-
	AUSSERORTS	13	13	-	69	64	7,8
UEBERMÜDUNG	ZUSAMMEN	220	173	27,2	1393	1274	9,3
	INNERORTS	41	30	36,7	303	287	5,6
	AUSSERORTS	179	143	25,2	1090	987	10,4
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	179	176	1,7	1240	1121	10,6
	INNERORTS	105	102	2,9	678	649	4,5
	AUSSERORTS	74	74	-	562	472	19,1
STRASSEN BENUTZUNG	ZUSAMMEN	3397	3201	6,1	22353	20177	10,8
	INNERORTS	2215	2071	7,0	14005	12787	9,5
	AUSSERORTS	1182	1130	4,6	8348	7390	13,0
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE	ZUSAMMEN	1435	1208	18,8	8576	7251	18,3
	INNERORTS	1295	1069	21,1	7636	6406	19,2
	AUSSERORTS	140	139	0,7	940	845	11,2
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	1962	1993	1,6-	13777	12926	6,6
	INNERORTS	920	1002	8,2-	6369	6381	0,2-
	AUSSERORTS	1042	991	5,1	7408	6545	13,2
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPAESSTE	ZUSAMMEN	7859	7841	0,2	63099	61720	2,2
	INNERORTS	3444	3568	3,5-	27975	28806	2,9-
	AUSSERORTS	4415	4273	3,3	35124	32914	6,7
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	1207	1322	8,7-	8785	8353	5,2
	INNERORTS	694	784	11,5-	5343	5260	1,6
	AUSSERORTS	513	538	4,6-	3442	3093	11,3
IN ANDEREN FÄLLEN	ZUSAMMEN	6652	6519	2,0	54314	53367	1,8
	INNERORTS	2750	2784	1,2-	22632	23546	3,9-
	AUSSERORTS	3902	3735	4,5	31682	29821	6,2
ABSTAND	ZUSAMMEN	3726	3598	3,6	28800	24161	19,2
	INNERORTS	2335	2249	3,8	18905	15733	20,2
	AUSSERORTS	1391	1349	3,1	9895	8428	17,4
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	3629	3496	3,8	28145	23543	19,5
	INNERORTS	2283	2195	4,0	18543	15363	20,7
	AUSSERORTS	1346	1301	3,5	9602	8180	17,4
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	97	102	4,9-	655	618	6,0
	INNERORTS	52	54	3,7-	362	370	2,2-
	AUSSERORTS	45	48	6,3-	293	248	18,1
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	2117	2066	2,5	13941	12686	9,9
	INNERORTS	901	897	0,4	5683	5485	3,6
	AUSSERORTS	1216	1169	4,0	8258	7201	14,7
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	110	104	5,8	776	674	15,1
	INNERORTS	77	77	-	587	513	14,4
	AUSSERORTS	33	27	22,2	189	161	17,4
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	390	377	3,4	2804	2521	11,2
	INNERORTS	68	66	3,0	434	465	6,7-
	AUSSERORTS	322	311	3,5	2370	2056	15,3
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRS- LAGE	ZUSAMMEN	643	628	2,4	4037	3843	5,0
	INNERORTS	361	372	3,0-	2330	2254	3,4
	AUSSERORTS	282	256	10,2	1707	1589	7,4
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	94	77	22,1	566	434	30,4
	INNERORTS	17	16	6,3	97	87	11,5
	AUSSERORTS	77	61	26,2	469	347	35,2

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	218	212	2,8	1481	1233	20,1
	INNERORTS	29	17	70,6	130	126	3,2
	AUSSERORTS	189	195	3,1-	1351	1107	22,0
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	150	163	8,0-	1004	901	11,4
	INNERORTS	58	63	7,9-	354	340	4,1
	AUSSERORTS	92	100	8,0-	650	561	15,9
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	423	399	6,0	2610	2466	5,8
	INNERORTS	252	238	5,9	1479	1429	3,5
	AUSSERORTS	171	161	6,2	1131	1037	9,1
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	89	106	16,0-	663	614	8,0
	INNERORTS	39	48	18,8-	272	271	0,4
	AUSSERORTS	50	58	13,8-	391	343	14,0
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	148	149	0,7-	1082	1031	4,9
	INNERORTS	128	125	2,4	936	870	7,6
	AUSSERORTS	20	24	16,7-	146	161	9,3-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	103	99	4,0	775	745	4,0
	INNERORTS	90	84	7,1	695	641	8,4
	AUSSERORTS	13	15	13,3-	80	104	23,1-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	45	50	10,0-	307	286	7,3
	INNERORTS	38	41	7,3-	241	229	5,2
	AUSSERORTS	7	9	X	66	57	15,8
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	389	371	4,9	2710	2458	10,3
	INNERORTS	283	263	7,6	1980	1838	7,7
	AUSSERORTS	106	108	1,9-	730	620	17,7
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	6051	5922	2,2	43575	39838	9,4
	INNERORTS	4464	4421	1,0	32826	30339	8,2
	AUSSERORTS	1587	1501	5,7	10749	9499	13,2
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	747	739	1,1	5188	4763	8,9
	INNERORTS	671	672	0,1-	4815	4471	7,7
	AUSSERORTS	76	67	13,4	373	292	27,7
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	4270	4207	1,5	31616	28837	9,6
	INNERORTS	3002	2989	0,4	22682	20975	8,1
	AUSSERORTS	1268	1218	4,1	8934	7862	13,6
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	48	32	50,0	317	243	30,5
	INNERORTS	6	4	X	31	24	29,2
	AUSSERORTS	42	28	50,0	286	219	30,6
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	102	123	17,1-	548	529	3,6
	INNERORTS	18	30	40,0-	126	107	17,8
	AUSSERORTS	84	93	9,7-	422	422	-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	744	699	6,4	5076	4666	8,8
	INNERORTS	673	633	6,3	4615	4221	9,3
	AUSSERORTS	71	66	7,6	461	445	3,6
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	108	97	11,3	657	613	7,2
	INNERORTS	75	79	5,1-	454	439	3,4
	AUSSERORTS	33	18	83,3	203	174	16,7
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	32	25	28,0	173	187	7,5-
	INNERORTS	19	14	35,7	103	102	1,0
	AUSSERORTS	13	11	18,2	70	85	17,6-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	6083	6010	1,2	42691	38606	10,6
	INNERORTS	4953	4896	1,2	35540	32110	10,7
	AUSSERORTS	1130	1114	1,4	7151	6496	10,1
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	3559	3491	1,9	24570	22222	10,6
	INNERORTS	2740	2704	1,3	19331	17503	10,4
	AUSSERORTS	819	787	4,1	5239	4719	11,0
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	861	894	3,7-	6542	6017	8,7
	INNERORTS	728	752	3,2-	5729	5259	8,9
	AUSSERORTS	133	142	6,3-	813	758	7,3
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	1663	1625	2,3	11579	10367	11,7
	INNERORTS	1485	1440	3,1	10480	9348	12,1
	AUSSERORTS	178	185	3,8-	1099	1019	7,9

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAERNERN	ZUSAMMEN	1364	1328	2,7	13708	12632	8,5
	INNERORTS	1265	1240	2,0	12941	11885	8,9
	AUSSERORTS	99	88	12,5	767	747	2,7
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	101	121	16,5-	1302	1117	16,6
	INNERORTS	101	120	15,8-	1293	1103	17,2
	AUSSERORTS	-	1	X	9	14	X
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	126	152	17,1-	1659	1520	9,1
	INNERORTS	124	151	17,9-	1639	1499	9,3
	AUSSERORTS	2	1	X	20	21	4,8-
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	136	129	5,4	1765	1440	22,6
	INNERORTS	134	126	6,3	1745	1417	23,1
	AUSSERORTS	2	3	X	20	23	13,0-
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	64	39	64,1	526	491	7,1
	INNERORTS	59	37	59,5	482	459	5,0
	AUSSERORTS	5	2	X	44	32	37,5
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	937	887	5,6	8456	8064	4,9
	INNERORTS	847	806	5,1	7782	7407	5,1
	AUSSERORTS	90	81	11,1	674	657	2,6
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	439	346	26,9	2748	2434	12,9
	INNERORTS	398	308	29,2	2471	2139	15,5
	AUSSERORTS	41	38	7,9	277	295	6,1-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	68	60	13,3	488	467	4,5
	INNERORTS	51	40	27,5	388	362	7,2
	AUSSERORTS	17	20	15,0-	100	105	4,8-
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	36	40	10,0-	289	314	8,0-
	INNERORTS	16	26	38,5-	135	152	11,2-
	AUSSERORTS	20	14	42,9	154	162	4,9-
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	335	246	36,2	1971	1653	19,2
	INNERORTS	331	242	36,8	1948	1625	19,9
	AUSSERORTS	4	4	-	23	28	17,9-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	81	75	8,0	592	487	21,6
	INNERORTS	50	52	3,8-	407	326	24,8
	AUSSERORTS	31	23	34,8	185	161	14,9
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	171	146	17,1	913	826	10,5
	INNERORTS	92	88	4,5	480	472	1,7
	AUSSERORTS	79	58	36,2	433	354	22,3
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	43	49	12,2-	249	249	-
	INNERORTS	29	35	17,1-	168	167	0,6
	AUSSERORTS	14	14	-	81	82	1,2-
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	128	97	32,0	664	577	15,1
	INNERORTS	63	53	18,9	312	305	2,3
	AUSSERORTS	65	44	47,7	352	272	29,4
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	5927	5443	8,9	41015	35444	15,7
	INNERORTS	3513	3302	6,4	24300	21326	13,9
	AUSSERORTS	2414	2141	12,8	16715	14118	18,4
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMAENDEL	ZUSAMMEN	649	679	4,4-	4005	3754	6,7
	INNERORTS	295	312	5,4-	1996	1898	5,2
	AUSSERORTS	354	367	3,5-	2009	1856	8,2
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	72	83	13,3-	533	428	24,5
	INNERORTS	44	41	7,3	361	245	47,3
	AUSSERORTS	28	42	33,3-	172	183	6,0-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	230	241	4,6-	1357	1248	8,7
	INNERORTS	31	44	29,5-	269	280	3,9-
	AUSSERORTS	199	197	1,0	1088	968	12,4
BREMSEN	ZUSAMMEN	164	170	3,5-	990	922	7,4
	INNERORTS	127	122	4,1	767	714	7,4
	AUSSERORTS	37	48	22,9-	223	208	7,2
LENKUNG	ZUSAMMEN	25	28	10,7-	189	189	-
	INNERORTS	11	11	-	88	86	2,3
	AUSSERORTS	14	17	17,6-	101	103	1,9-

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	11	10	10,0	47	49	4,1-
	INNERORTS	6	6	-	24	27	11,1-
	AUSSERORTS	5	4	X	23	22	4,5
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	147	147	-	889	918	3,2-
	INNERORTS	76	88	13,6-	487	546	10,8-
	AUSSERORTS	71	59	20,3	402	372	8,1
FEHLVERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	2193	2161	1,5	21553	21185	1,7
	INNERORTS	1974	1947	1,4	19967	19627	1,7
	AUSSERORTS	219	214	2,3	1586	1558	1,8
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	195	201	3,0-	1956	2015	2,9-
	INNERORTS	163	157	3,8	1678	1723	2,6-
	AUSSERORTS	32	44	27,3-	278	292	4,8-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	180	185	2,7-	1859	1912	2,8-
	INNERORTS	149	147	1,4	1589	1638	3,0-
	AUSSERORTS	31	38	18,4-	270	274	1,5-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	3	4	X	10	10	-
	INNERORTS	3	2	X	9	8	X
	AUSSERORTS	-	2	X	1	2	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	2	-	X	2	4	X
	INNERORTS	2	-	X	2	3	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	10	12	16,7-	85	89	4,5-
	INNERORTS	9	8	X	78	74	5,4
	AUSSERORTS	1	4	X	7	15	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	1797	1767	1,7	17895	17514	2,2
	INNERORTS	1655	1639	1,0	16893	16566	2,0
	AUSSERORTS	142	128	10,9	1002	948	5,7
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	127	134	5,2-	1343	1388	3,2-
	INNERORTS	125	132	5,3-	1326	1356	2,2-
	AUSSERORTS	2	2	-	17	32	46,9-
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	15	18	16,7-	151	126	19,8
	INNERORTS	15	18	16,7-	151	125	20,8
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	138	130	6,2	1492	1448	3,0
	INNERORTS	130	126	3,2	1442	1394	3,4
	AUSSERORTS	8	4	X	50	54	7,4-
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	375	368	1,9	3736	3796	1,6-
	INNERORTS	354	350	1,1	3627	3683	1,5-
	AUSSERORTS	21	18	16,7	109	113	3,5-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	1015	973	4,3	10092	9666	4,4
	INNERORTS	926	890	4,0	9406	9062	3,8
	AUSSERORTS	89	83	7,2	686	604	13,6
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	127	144	11,8-	1081	1090	0,8-
	INNERORTS	105	123	14,6-	941	946	0,5-
	AUSSERORTS	22	21	4,8	140	144	2,8-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	22	30	26,7-	285	290	1,7-
	INNERORTS	19	27	29,6-	257	262	1,9-
	AUSSERORTS	3	3	-	28	28	-
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	21	19	10,5	139	162	14,2-
	INNERORTS	4	3	X	28	35	20,0-
	AUSSERORTS	17	16	6,3	111	127	12,6-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	23	39	41,0-	229	272	15,8-
	INNERORTS	21	37	43,2-	219	263	16,7-
	AUSSERORTS	2	2	-	10	9	X
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	135	105	28,6	1049	932	12,6
	INNERORTS	112	84	33,3	892	778	14,7
	AUSSERORTS	23	21	9,5	157	154	1,9

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	1336	1570	14,9-	21798	26090	16,5-
	INNERORTS	773	1020	24,2-	11377	13950	18,4-
	AUSSERORTS	563	550	2,4	10421	12140	14,2-
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIKKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	1269	1486	14,6-	21334	25411	16,0-
	INNERORTS	742	984	24,6-	11172	13601	17,9-
	AUSSERORTS	527	502	5,0	10162	11810	14,0-
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	180	160	12,5	899	819	9,8
	INNERORTS	120	116	3,4	585	587	0,3-
	AUSSERORTS	60	44	36,4	314	232	35,3
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWUTZER	ZUSAMMEN	33	28	17,9	171	154	11,0
	INNERORTS	17	13	30,8	95	83	14,5
	AUSSERORTS	16	15	6,7	76	71	7,0
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	-	-	-	8189	14556	43,7-
	INNERORTS	-	-	-	2432	6482	62,5-
	AUSSERORTS	-	-	-	5757	8074	28,7-
REGEN	ZUSAMMEN	1025	1268	19,2-	11806	9570	23,4
	INNERORTS	595	843	29,4-	7928	6267	26,5
	AUSSERORTS	430	425	1,2	3878	3303	17,4
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	31	30	3,3	269	312	13,8-
	INNERORTS	10	12	16,7-	132	182	27,5-
	AUSSERORTS	21	18	16,7	137	130	5,4
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	59	68	13,2-	419	608	31,1-
	INNERORTS	24	25	4,0-	172	295	41,7-
	AUSSERORTS	35	43	18,6-	247	313	21,1-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	6	16	X	114	297	61,6-
	INNERORTS	1	2	X	31	143	78,3-
	AUSSERORTS	5	14	X	83	154	46,1-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	53	52	1,9	305	311	1,9-
	INNERORTS	23	23	-	141	152	7,2-
	AUSSERORTS	30	29	3,4	164	159	3,1
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	4	11	X	30	52	42,3-
	INNERORTS	4	8	X	21	39	46,2-
	AUSSERORTS	-	3	X	9	13	X
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	2	5	X	10	16	37,5-
	INNERORTS	1	3	X	7	13	X
	AUSSERORTS	1	2	X	3	3	-
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	2	-	X	5	3	X
	INNERORTS	2	-	X	5	2	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	169	153	10,5	2018	1828	10,4
	INNERORTS	79	70	12,9	881	769	14,6
	AUSSERORTS	90	83	8,4	1137	1059	7,4
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	20	31	35,5-	314	502	37,5-
	INNERORTS	4	6	X	51	98	48,0-
	AUSSERORTS	16	25	36,0-	263	404	34,9-
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	45	38	18,4	618	464	33,2
	INNERORTS	18	21	14,3-	269	200	34,5
	AUSSERORTS	27	17	58,8	349	264	32,2
BLENDEnde SONNE	ZUSAMMEN	92	71	29,6	785	665	18,0
	INNERORTS	56	39	43,6	506	434	16,6
	AUSSERORTS	36	32	12,5	279	231	20,8
SEITENWIND	ZUSAMMEN	11	10	10,0	242	144	68,1
	INNERORTS	1	2	X	35	18	94,4
	AUSSERORTS	10	8	X	207	126	64,3
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	1	3	X	59	53	11,3
	INNERORTS	-	2	X	20	19	5,3
	AUSSERORTS	1	1	-	39	34	14,7

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	452	415	8,9	2989	2540	17,7
	INNERORTS	155	133	16,5	956	838	14,1
	AUSSERORTS	297	282	5,3	2033	1702	19,4
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	21	16	31,3	139	123	13,0
	INNERORTS	18	14	28,6	109	102	6,9
	AUSSERORTS	3	2	X	30	21	42,9
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	196	175	12,0	1346	1132	18,9
	INNERORTS	12	7	X	58	49	18,4
	AUSSERORTS	184	168	9,5	1288	1083	18,9
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	179	160	11,9	1093	940	16,3
	INNERORTS	91	86	5,8	574	512	12,1
	AUSSERORTS	88	74	18,9	519	428	21,3
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	56	64	12,5-	411	345	19,1
	INNERORTS	34	26	30,8	215	175	22,9
	AUSSERORTS	22	38	42,1-	196	170	15,3
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	145	137	5,8	1055	892	18,3
	INNERORTS	53	68	22,1-	544	498	9,2
	AUSSERORTS	92	69	33,3	511	394	29,7
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	27	26	3,8	132	108	22,2
	INNERORTS	19	19	-	92	87	5,7
	AUSSERORTS	8	7	X	40	21	90,5
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	45874	44991	2,0	353872	331191	6,8
	INNERORTS	29157	28955	0,7	227460	214859	5,9
	AUSSERORTS	16717	16036	4,2	126412	116332	8,7

5 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN UND DABEI VERUNGLUECKTE IM EUROPÄISCHEN AUSLAND

Jahr ----- Monat	BELGIEN	DAENE- MARK	FRANK- REICH	GROSS- 1) BRI- TANNIEN	ITALIEN	LUXEM- BURG	NIEDER- LANDE	NOR- WEGEN	OESTER- REICH	SCHWEDEN*	SCHWEIZ	TSCHJE- CHOSLO- WAKEI
UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN												
1 9 8 0	60758	12334	241040	252300	163770	1577	49396	7848	46214	15231	25649	24138
1 9 8 1	59024	11257	239734	248276	165721	1487	46656	8072	46690	14801	25245	24189
1 9 8 2	57407	11196	223162	255980	159858	1361	45517	8083	47067	15288	25535	22928
1 9 8 3	58778	11115	209715	242876	161114	1429	45646	8227	48825	15848	26223	24242
1 9 8 4	58659	11489	199454	253183	159041	1423	44317	8512	48146	16531	25076	24195
1 9 8 5	54826	11502	191096	245645	157786	1332	42348	8975	46275	15929	24302	24084
1 9 8 6	58515	11170	184626	247854	155427	1348	43581	9141	45015	16677	24700	23825
1 9 8 7	59669	10142	170994	-	-	1181	42655	8335	43947	15652	23773	-
1 9 8 7												
JANUAR	4470	478	11085	-	-	69	2807	531	2118	913	-	-
FEBRUAR	3924	659	10850	-	-	101	2524	566	2189	868	-	-
MÄRZ	4427	726	12619	-	-	99	2876	543	2597	894	-	-
APRIL	4578	697	13155	-	-	92	3463	483	3284	1005	-	-
MAI	5137	887	14408	-	-	111	3844	773	3947	1458	-	-
JUNI	5470	940	15560	-	-	98	3967	806	4518	1518	-	-
JULI	5143	865	15214	-	-	123	3868	815	5341	1589	-	-
AUGUST	5238	975	14024	-	-	97	3668	844	4545	1556	-	-
SEPTEMBER	5235	1032	15415	-	-	93	4420	872	4441	1496	-	-
OKTOBER	5894	1000	17189	-	-	111	4218	824	4190	1566	-	-
NOVEMBER	5495	997	16183	-	-	90	3865	682	3656	1403	-	-
DEZEMBER	4658	886	15598	-	-	97	3135	596	3121	1386	-	-
1 9 8 8												
JANUAR	4750	881	-	-	-	113	3325	664	2635	985	-	-
FEBRUAR	4522	834	-	-	-	97	3010	569	2808	1107	-	-
MÄRZ	4908	645	-	-	-	78	3290	566	2654	944	-	-
APRIL	4649	658	-	-	-	98	3272	484	3375	1022	-	-
MAI	5296	901	-	-	-	126	3787	725	4465	1396	2420	-
JUNI	4867	920	-	-	-	94	3493	813	4414	1777	2599	-
JULI	5086	848	-	-	-	153	2975	707	5123	1430	2850	-
AUGUST	-	843	-	-	-	96	-	774	4517	1514	-	-
SEPTEMBER	-	-	-	-	-	101	-	739	3923	-	-	-
OKTOBER	-	-	-	-	-	112	-	740	-	-	-	-
NOVEMBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEZEMBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JAHRESTEIL 88	34078	6530	-	-	-	1068	23152	6781	33914	10175	7869	-
JAHRESTEIL 87	33149	6227	-	-	-	994	23349	7057	32980	9801	-	-
VERÄNDERUNG IN PROZENT	3	5	-	-	-	7	-1	-4	3	4	-	-

1) NUR QUARTALSANGABEN VORHANDEN,
OHNE NORDIRLAND.

5 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN UND DABEI VERUNGLUECKTE IM EUROPÄISCHEN AUSLAND

JAHR ----- MONAT	BELGIEN	DAENE- MARK	FRANK- REICH	GROSS- 1) BRI- TANNIEN	ITALIEN	LUXEM- BURG	NIEDER- LANDE	NOR- WEGEN	OESTER- REICH	SCHWEDEN	SCHWEIZ	TSCHE- CHOSLO- WAKEI
GETOETETE 2)												
1 9 8 0	2396	690	12384	6010	8537	98	1997	362	1742	848	1246	1905
1 9 8 1	2216	662	12190	5846	8072	100	1807	338	1695	784	1165	1815
1 9 8 2	2064	658	12102	5934	7706	75	1710	401	1681	758	1192	1594
1 9 8 3	2090	669	11677	5445	7685	85	1756	409	1756	779	1159	1605
1 9 8 4	1893	665	11525	5599	7184	70	1615	407	1620	801	1101	1466
1 9 8 5	1801	772	10447	5165	7130	79	1438	402	1361	808	908	1536
1 9 8 6	1951	723	10961	5382	7076	79	1529	452	1335	844	1034	1402
1 9 8 7	1922	698	9859	5125	6623	68	1485	398	1312	787	952	-
1 9 8 7												
JANUAR	148	32	643	-	409	2	112	17	47	42	51	-
FEBRUAR	132	36	589	-	367	3	97	24	65	57	58	-
MAERZ	132	63	734	1050	434	7	94	25	72	42	51	-
APRIL	140	47	711	-	512	4	108	22	100	47	73	-
MAI	168	60	767	-	548	10	113	31	95	67	95	-
JUNI	148	70	847	1243	614	9	154	51	115	77	62	-
JULI	162	59	948	-	692	7	133	34	186	92	96	-
AUGUST	190	55	940	-	665	8	126	42	131	65	87	-
SEPTEMBER	151	61	903	1409	589	3	121	34	120	66	94	-
OKTOBER	213	61	882	-	600	9	163	50	164	71	102	-
NOVEMBER	173	73	945	-	590	3	140	29	108	75	89	-
DEZEMBER	151	64	950	1423	603	3	124	39	109	86	94	-
1 9 8 8												
JANUAR	151	67	849	-	518	9	131	36	112	34	74	-
FEBRUAR	151	59	747	-	504	1	116	21	103	45	59	-
MAERZ	134	55	762	1108	521	4	105	16	64	33	40	-
APRIL	160	44	808	-	595	5	101	26	107	39	61	-
MAI	163	48	911	-	-	4	102	35	132	49	85	92
JUNI	-	74	897	1174	-	3	91	41	140	65	91	114
JULI	-	49	-	-	-	16	82	35	167	69	109	119
AUGUST	-	59	-	-	-	8	-	49	144	82	91	126
SEPTEMBER	-	-	-	-	-	10	-	25	128	-	-	-
OKTOBER	-	-	-	-	-	6	-	30	-	-	-	-
NOVEMBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEZEMBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JAHRESTEIL 88	759	455	4974	2282	2138	66	728	314	1097	416	610	451
JAHRESTEIL 87	720	422	4291	2293	1722	62	811	330	931	489	573	-
VERAENDERUNG IN PROZENT	5	8	16	-0	24	6	-10	-5	18	-15	6	-
VERLETZTE												
1 9 8 0	82304	15061	333593	322590	222873	2283	56623	10248	62625	19246	32326	29976
1 9 8 1	79588	13649	325851	318994	225242	2141	53505	10480	62518	18554	31702	30106
1 9 8 2	77693	13442	312822	328362	217426	1964	52212	10430	62451	19277	31358	28451
1 9 8 3	79397	13137	294363	303139	219744	2118	52471	10608	64784	19803	32471	30135
1 9 8 4	79678	13718	282485	318715	217553	2117	50676	11094	62362	20635	30729	30250
1 9 8 5	74514	13855	270745	312359	216102	1997	48450	11902	59977	20671	29827	30362
1 9 8 6	79861	13398	259015	316069	213159	1983	50081	12006	58448	21614	30346	29590
1 9 8 7	81934	11889	237958	306348	210083	1682	49189	11090	57352	20468	29150	-
1 9 8 7												
JANUAR	6208	585	15343	-	13479	101	3191	752	2821	1195	1616	-
FEBRUAR	5362	832	15033	-	12811	152	2919	762	2919	1184	1529	-
MAERZ	6014	888	17043	62723	15356	138	3315	764	3548	1176	1934	-
APRIL	6308	802	18035	-	17366	121	4045	648	4204	1289	2337	-
MAI	7113	1020	20054	-	19194	155	4460	1039	4975	1859	2802	-
JUNI	7561	1093	21494	76661	20092	127	4600	1000	5880	1985	2811	-
JULI	7134	1066	21835	-	21703	175	4620	1146	7046	2142	2698	-
AUGUST	7411	1116	20712	-	17809	133	4223	1135	6070	2043	3078	-
SEPTEMBER	7124	1194	20937	83365	18192	119	5067	1102	5750	1886	3027	-
OKTOBER	8166	1139	23292	-	18827	173	4790	1068	5269	1979	2662	-
NOVEMBER	7679	1159	22451	-	17928	142	4398	883	4671	1814	2509	-
DEZEMBER	6258	995	21729	83599	17326	146	3561	791	4199	1915	2147	-
1 9 8 8												
JANUAR	6533	1030	19663	-	16567	168	3817	899	3499	1345	2046	-
FEBRUAR	6213	989	17722	-	15787	154	3480	808	3636	1465	1953	-
MAERZ	6254	762	18667	73408	17871	120	3775	782	3445	1273	1989	-
APRIL	6366	749	19031	-	18993	149	3763	675	4359	1387	2199	-
MAI	7214	1051	22564	-	-	193	4274	963	5711	1804	2998	3005
JUNI	6535	1089	21322	74198	-	135	3973	1056	5693	2368	3054	3295
JULI	7306	1048	-	-	-	192	3417	987	6769	2050	2744	3683
AUGUST	-	980	-	-	-	137	-	1042	6050	1996	-	3801
SEPTEMBER	-	-	-	-	-	125	-	948	5193	-	-	-
OKTOBER	-	-	-	-	-	143	-	868	-	-	-	-
NOVEMBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEZEMBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JAHRESTEIL 88	46421	7698	118969	147606	69218	1516	26499	9028	44355	13688	16983	13784
JAHRESTEIL 87	45700	7402	107002	139384	59012	1394	27150	9416	43213	12873	15727	-
VERAENDERUNG IN PROZENT	2	4	11	6	17	9	-2	-4	3	6	8	-

1) NUR QUARTALSANGABEN VORHANDEN,
OHNE NORDIRLAND.

2) OESTERREICH: INNERHALB 3 TAGE GESTORBENE.
FRANKREICH : INNERHALB 6 TAGE GESTORBENE.
ITALIEN : INNERHALB 7 TAGE GESTORBENE.
UEBRIGE EUROPÄISCHE LAENDER: INNERHALB 30 TAGE GESTORBENE.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagen-Kilometer, beförderte Personen, Personen-Kilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrssunfälle

Der Monatsbericht (ca. 30 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 250 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag
METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins
Postfach 7, 7408 Kusterdingen, erhältlich.