

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 3.3

Straßenverkehrsunfälle

Juni 1988

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im November 1988

Preis: DM 4,90

Bestellnummer: 2080330 - 88106

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

Seite

Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen	4
Übersicht zur Unfallentwicklung	5

Tabellenteil

1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1	Zeitreihen	6
1.2	Nach Straßenarten	7
1.3	Nach Unfalltypen	8
1.4	Nach Unfallarten	9
1.5	Nach Kalendertagen und Ortslage	10
1.6	Nach Ländern	12
1.7	In Großstädten	14
2	Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
2.2	Nach Alter und Geschlecht	18
3	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	20
4	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	21
4.2	Alle Ursachen	22
5	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	28

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Gesetz zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik vom 22. Dezember 1982 (BGBl. I 1982 S. 2069). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 3 000 DM Grenze erreicht) werden nach der Verordnung zur Durchführung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 18. März 1983 für Bundeszwecke nur zahlenmäßig erfaßt. Die anderen (schweren) Unfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Monats

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 3.3)
Vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (28 Seiten)

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 3.3)
Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 240 Seiten)

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

U n f ä l l e

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden). Kriterium ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kam jedoch bei diesem Unfall kein Mensch ums Leben. Unfälle mit Personenschaden, sind solche bei denen Personen verletzt oder getötet wurden.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadt- und Autobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshaft der Fachserie abgedruckt.

V e r u n g l ü c k t e

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer) die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete
Personen die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben
- Schwerverletzte
Personen die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte
alle übrigen Verletzten

B e t e i l i g t e

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

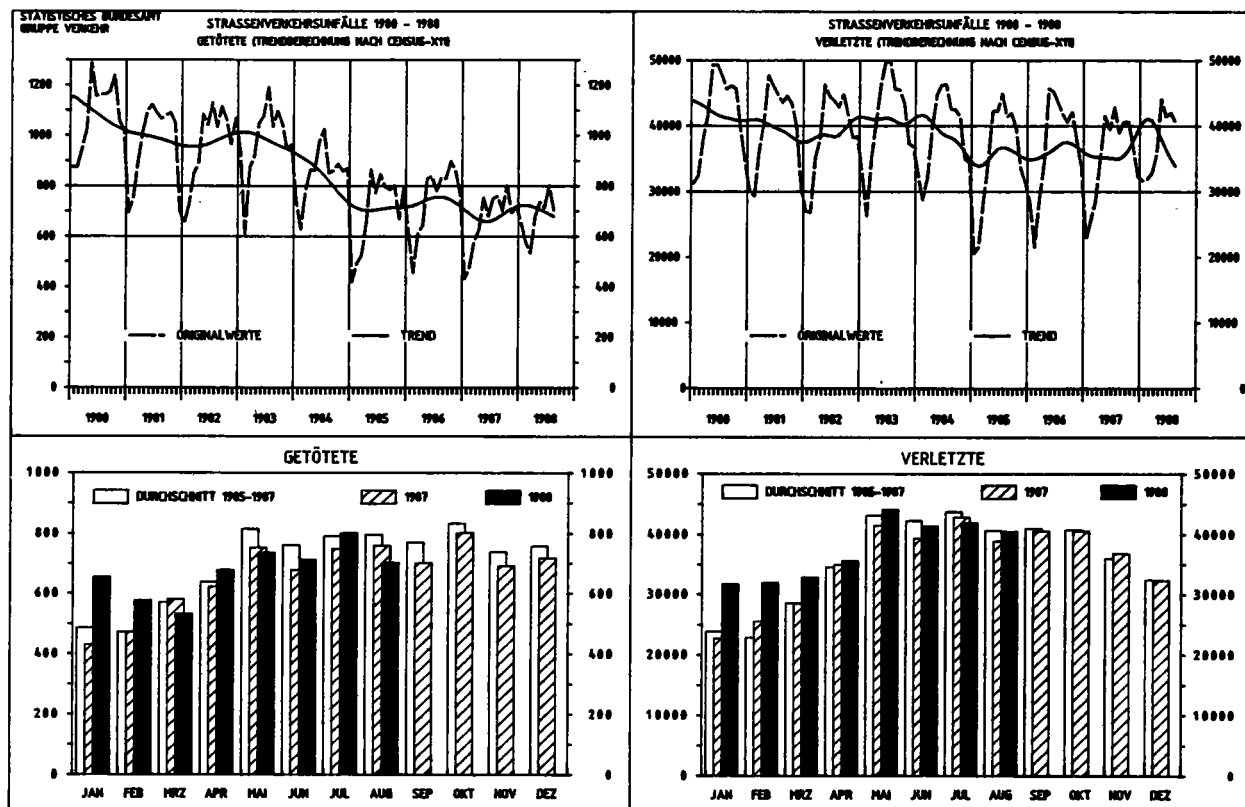
U r s a c h e n

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.) das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

UEBERSICHT ZUR UNFALLENTWICKLUNG IM JUNI 1988

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JUNI		ZU- BZW. ABNAHME (-) IN PROZENT	JANUAR - JUNI		ZU- BZW. ABNAHME (-) IN PROZENT
	1988	1987		1988	1987	
	ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
POLIZEILICH ERFASSTE UNFÄLLE.....	164260	165526	-0.8	996817	974204	2.3
DAVON:						
MIT BAGATELLSCHADEN.....	111270	113486	-2.0	698197	698912	-0.1
MIT SCHWEREM SACHSCHADEN....	20826	21813	-4.5	132311	128383	3.1
MIT PERSONENSCHADEN.....	32164	30227	6.4	166309	146909	13.2
DAVON:						
INNERORTS.....	21767	20700	5.2	110514	98068	12.7
AUSSERORTS OHNE AUTOBAHN..	8715	8038	8.4	46469	40804	13.9
AUF AUTOBAHNEN.....	1682	1489	13.0	9326	8037	16.0
GETÖTETE.....	714	679	5.2	3894	3540	10.0
DAR.: FAHRER UND MITFAHRER VON						
PERSONENKRAFTWAGEN.....	370	348	6.3	2198	1991	10.4
KLEINKRAFTRAEDERN (MOPAS, MOPEDS).....	34	17	100.0	101	83	21.7
MOTORZWEIRADERN MIT AMTL. KENNZEICHEN.....	124	113	9.7	372	358	3.9
FAHRRAEDERN.....	87	68	27.9	347	288	20.5
FUSSGAENGER.....	76	101	-24.8	767	708	8.3
SCHWERVERLETZTE.....	10644	10058	5.8	54122	49198	10.0
DAR.: FAHRER UND MITFAHRER VON						
PERSONENKRAFTWAGEN.....	4850	4683	3.6	28332	25940	9.2
KLEINKRAFTRAEDERN (MOPAS, MOPEDS).....	516	457	12.9	2039	1855	9.9
MOTORZWEIRADERN MIT AMTL. KENNZEICHEN.....	1819	1655	9.9	6118	5693	7.5
FAHRRAEDERN.....	1941	1657	17.1	7517	6089	23.5
FUSSGAENGER.....	1260	1295	-2.7	8694	8195	6.1
LEICHTVERLETZTE.....	30758	29335	4.9	163406	143502	13.9
VERUNGLUECKTE INSGESAMT.....	42116	40072	5.1	221422	196240	12.8
FUER UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN						
BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER..	59270	55795	6.2	306020	267626	14.3
FEHLER DER FAHRZEUGFUEHRER..	42323	39822	6.3	216604	191329	13.2
DARUNTER:						
ALKOHOLEINFLUSS.....	2803	2875	-2.5	14462	13660	5.9
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT.....	8093	7840	3.2	46456	45660	1.7
VORFAHRT, VORRANG.....	6409	6349	0.9	31270	27342	14.4
STRASSENGLAETTE.....	1739	2245	-22.5	18035	22218	-18.8



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte insgesamt	Davon		
		Personen- schaden	schwerem ¹⁾ Sachschaden	leichtem Sachschaden		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
1957	678 889	299 866	130 900	248 123	389 145	13 004	148 909	227 232
1958	751 784	296 697	157 841	297 246	384 693	12 169	143 039	229 485
1959	843 412	327 595	225 417	290 400	433 649	13 822	146 951	272 876
1960	990 127	349 315	347 238	293 574	469 366	14 406	141 064	313 896
1961	1 029 381	339 547	407 200	282 634	462 470	14 543	137 615	310 312
1962	1 079 101	321 257	482 077	275 767	442 933	14 445	130 573	297 915
1963	1 096 539	314 642	524 031	257 866	438 811	14 513	129 925	294 373
1964	1 089 289	328 668	101 180	659 441	462 666	16 494	140 360	305 812
1965	1 099 361	316 361	111 747	671 253	449 243	15 753	132 725	300 765
1966	1 166 622	332 622	129 365	704 635	473 700	16 868	141 344	315 488
1967	1 143 552	335 552	128 976	679 024	479 132	17 084	147 270	314 778
1968	1 180 704	339 704	136 578	704 422	485 354	16 636	147 432	321 286
1969	1 213 921	338 921	135 558	739 442	489 033	16 646	150 101	322 286
1970	1 392 610	377 610	166 511	848 489	550 988	19 193	164 437	367 358
1971	1 337 665	369 177	180 284	788 204	536 812	18 753	160 612	357 447
1972	1 380 977	378 775	211 842	790 360	547 338	18 811	165 784	362 743
1973	1 323 793	353 725	208 297	761 771	504 548	16 302	150 014	338 232
1974	1 228 660	331 000	205 136	692 524	461 756	14 614	139 918	307 224
1975	1 265 060	337 732	234 344	692 984	472 667	14 870	138 038	319 759
1976	1 417 421	359 694	292 301	765 426	495 401	14 820	145 728	334 853
1977	1 523 137	379 046	345 517	798 574	523 120	14 978	153 735	354 407
1978	1 618 415	380 352	398 032	840 031	523 306	14 662	153 310	355 334
1979	1 660 557	367 500	430 568	862 489	499 663	13 222	146 526	339 915
1980	1 684 261	379 235	462 110	842 916	513 504	13 041	148 952	351 511
1981	1 678 611	362 617	482 261	833 733	487 618	11 674	139 402	336 542
1982	1 629 265	358 693	479 696	790 876	478 796	11 608	138 760	328 428
1983	1 692 776	374 107	232 463	1 086 206	500 942	11 732	145 090	344 120
1984	1 780 818	359 485	238 208	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985	1 840 295	327 745	242 157	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986	1 935 595	341 921	258 247	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987	1 977 501	325 519	261 337	1 390 645	432 589	7 967	108 629	315 993
1986 Januar	161 409	21 468	22 400	117 541	28 985	610	7 711	20 664
Februar	140 781	16 408	18 951	105 422	21 985	455	5 533	15 997
März	140 360	21 962	19 893	98 505	29 450	611	7 636	21 203
April	153 529	26 638	20 481	106 410	34 963	641	9 259	25 063
Mai	167 499	35 357	20 685	111 457	46 502	829	12 448	33 225
Juni	161 378	35 043	19 932	106 403	46 070	838	12 292	32 940
Juli	157 618	33 640	20 057	103 921	44 312	780	11 584	31 948
August	151 974	31 948	20 620	99 406	42 563	833	11 173	30 557
September	162 883	31 622	21 945	109 316	41 394	829	10 695	29 870
Oktober	181 046	32 966	24 322	123 758	43 032	898	10 807	31 327
November	172 608	29 025	23 773	119 810	38 528	860	9 840	27 828
Dezember	184 510	25 844	25 188	133 478	34 381	764	8 884	24 733
1987 Januar	172 583	17 139	22 750	132 694	23 182	431	5 699	17 052
Februar	151 971	19 221	21 070	111 680	26 052	473	6 490	19 089
März	160 988	21 643	21 774	117 571	29 060	581	7 064	21 415
April	146 433	26 923	18 221	101 289	35 612	622	9 132	25 858
Mai	176 703	31 756	22 755	122 192	42 262	754	10 755	30 753
Juni	165 526	30 227	21 813	113 486	40 072	679	10 058	29 335
Juli	163 204	32 851	21 188	109 165	43 610	751	10 948	31 911
August	150 911	29 683	19 998	101 230	39 674	759	10 205	28 710
September	163 247	31 821	21 079	110 347	41 276	702	10 392	30 182
Oktober	178 977	31 368	23 529	124 080	41 364	804	10 276	30 284
November	177 758	28 266	24 224	125 268	37 418	689	9 246	27 483
Dezember	169 200	24 621	22 936	121 643	33 007	722	8 364	23 921
1988 Januar	157 106	23 850	22 133	111 123	32 336	654	8 056	23 626
Februar	169 674	24 182	24 007	121 485	32 477	577	7 728	24 172
März	178 121	24 754	24 903	128 464	33 336	533	7 535	25 268
April	152 582	27 295	19 230	106 057	36 305	679	9 017	26 609
Mai	175 074r	34 064r	21 212	119 798	44 852r	737r	11 142r	32 973r
Juni	164 260	32 164	20 826	111 270	42 116	714	10 644	30 758
Juli	164 526	31 793	22 853	109 880	42 827	806		42 021
August	152 803	31 010	20 071	101 722	41 211	704		40 507

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1957 - 1963 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 200 und mehr. 1964 - 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. Ab 1983 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

1 STRASSENVERKEHRsunFÄLLE UND VERUNGLÜECKTE
1.2 NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	PERSONEN PROZENT
		J U N I 1988				J U N I 1987						
ANZAHL												
AUTOBAHNEN	1682	58	638	1904	1489	53	541	1747	13,0	9,4	17,9	9,0
BUNDESSTRASSEN	6837	215	2464	6920	6616	212	2457	6693	3,3	1,4	0,3	3,4
INNERORTS	4024	50	986	4076	3915	56	1048	3906	2,8	10,7-	5,9-	4,4
AUSSERORTS	2813	165	1478	2844	2701	156	1409	2787	4,1	5,8	4,9	2,0
LANDESSTRASSEN	6810	208	2793	6452	6249	187	2440	6092	9,0	11,2	14,5	5,9
INNERORTS	3627	40	1095	3429	3359	48	960	3257	8,0	16,7-	14,1	5,3
AUSSERORTS	3183	168	1698	3023	2890	139	1480	2835	10,1	20,9	14,7	6,6
KREISSTRASSEN	3326	102	1319	2942	3199	97	1300	2905	4,0	5,2	1,5	1,3
INNERORTS	1727	16	513	1586	1778	22	567	1622	2,9-	27,3-	9,5-	2,2-
AUSSERORTS	1599	86	806	1356	1421	75	733	1283	12,5	14,7	10,0	5,7
ANDERE STRASSEN	13509	131	3430	12540	12674	130	3320	11898	6,6	0,8	3,3	5,4
INNERORTS	12389	90	2914	11585	11648	92	2852	10999	6,4	2,2-	2,2	5,3
AUSSERORTS	1120	41	516	955	1026	38	468	899	9,2	7,9	10,3	6,2
INSGESAMT	32164	714	10644	30758	30227	679	10058	29335	6,4	5,2	5,8	4,9
INNERORTS	21767	196	5508	20676	20700	218	5427	19784	5,2	10,1-	1,5	4,5
AUSSERORTS	10397	518	5136	10082	9527	461	4631	9551	9,1	12,4	10,9	5,6

	JANUAR BIS J U N I 1988					JANUAR BIS J U N I 1987			ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT			
	ANZAHL											
AUTOBAHNEN	9326	328	3285	10855	8037	313	2807	9426	16,0	4,8	17,0	15,2
BUNDESSTRASSEN	38129	1240	13260	40031	33906	1150	12383	35105	12,5	7,8	7,1	14,0
INNERORTS	21535	279	5282	22290	19151	296	5035	19517	12,4	5,7	4,9	14,2
AUSSERORTS	16594	961	7978	17741	14755	854	7348	15588	12,5	12,5	8,6	13,8
LANDESSTRASSEN	36308	1113	14288	35163	32015	1000	12633	30829	13,4	11,3	13,1	14,1
INNERORTS	19233	260	5635	18335	17152	257	5251	16398	12,1	1,2	7,3	11,8
AUSSERORTS	17075	853	8653	16828	14863	743	7382	14431	14,9	14,8	17,2	16,6
KREISSTRASSEN	17072	520	6805	15621	15059	464	6223	13802	13,4	12,1	9,4	13,2
INNERORTS	8877	128	2707	8237	8066	121	2610	7374	10,1	5,8	3,7	11,7
AUSSERORTS	8195	392	4098	7384	6993	343	3613	6428	17,2	14,3	13,4	14,9
ANDERE STRASSEN	65474	693	16484	61736	57892	612	15153	54340	13,1	13,2	8,8	13,6
INNERORTS	60869	505	14378	57692	53699	472	13299	50647	13,4	7,0	8,1	13,9
AUSSERORTS	4605	188	2106	4044	4193	140	1854	3693	9,8	34,3	13,6	9,5
INSGESAMT	166309	3894	54122	163406	146909	3539	49199	143502	13,2	10,0	10,0	13,9
INNERORTS	110514	1172	28002	106554	98068	1146	26195	93936	12,7	2,3	6,9	13,4
AUSSERORTS	55795	2722	26120	56852	48841	2393	23004	49566	14,2	13,7	13,5	14,7

1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE
1.3 NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		J U N I 1988				J U N I 1987			PERSONEN PROZENT			
ANZAHL												
FAHRUNFALL	5450	295	2961	4215	5060	250	2673	4177	7,7	18,0	10,8	0,9
INNERORTS	2093	56	930	1679	2048	55	917	1729	2,2	1,8	1,4	2,9-
AUSSERORTS	3357	239	2031	2536	3012	195	1756	2448	11,5	22,6	15,7	3,6
ABBIEGE-UNFALL	4655	49	1149	4780	4305	44	1082	4568	8,1	11,4	6,2	4,6
INNERORTS	3663	24	710	3677	3306	13	664	3412	10,8	84,6	6,9	7,8
AUSSERORTS	992	25	439	1103	999	31	418	1156	0,7-	19,4-	5,0	4,6-
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	7825	114	2268	7926	7616	108	2294	7796	2,7	5,6	1,1-	1,7
INNERORTS	6082	35	1417	6044	5964	40	1474	6016	2,0	12,5-	3,9-	0,5
AUSSERORTS	1743	79	851	1882	1652	68	820	1780	5,5	16,2	3,8	5,7
UEBERSCHREITEN- UNFALL	2461	60	1033	1680	2519	78	1097	1654	2,3-	23,1-	5,8-	1,6
INNERORTS	2344	45	953	1618	2413	64	1024	1584	2,9-	29,7-	6,9-	2,1
AUSSERORTS	117	15	80	62	106	14	73	70	10,4	7,1	9,6	11,4-
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	1006	5	192	952	981	4	155	931	2,5	X	23,9	2,3
INNERORTS	946	3	171	889	924	3	133	888	2,4	-	28,6	0,1
AUSSERORTS	60	2	21	63	57	1	22	43	5,3	X	4,5-	46,5
UNFALL IM LAENG- S- VERKEHR	6805	124	1720	7805	6160	115	1590	7112	10,5	7,8	8,2	9,7
INNERORTS	3985	12	597	4502	3576	12	550	4040	11,4	-	8,5	11,4
AUSSERORTS	2820	112	1123	3303	2584	103	1040	3072	9,1	8,7	8,0	7,5
SONSTIGER UNFALL	3962	67	1321	3400	3586	80	1167	3097	10,5	16,3-	13,2	9,8
INNERORTS	2654	21	730	2267	2469	31	665	2115	7,5	32,3-	9,8	7,2
AUSSERORTS	1308	46	591	1133	1117	49	502	982	17,1	6,1-	17,7	15,4
INSGESAMT	32164	714	10644	30758	30227	679	10058	29335	6,4	5,2	5,8	4,9
INNERORTS	21767	196	5508	20676	20700	218	5427	19784	5,2	10,1-	1,5	4,5
AUSSERORTS	10397	518	5136	10082	9527	461	4631	9551	9,1	12,4	10,9	5,6

		JANUAR BIS J U N I 1988				JANUAR BIS J U N I 1987				ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT			
		ANZAHL											
FAHRUNFALL	30540	1457	15529	26410	30422	1354	14864	27112	0,4	7,6	4,5	2,6-	
INNERORTS	10518	242	4397	9150	11665	236	4735	10630	9,8-	2,5	7,1-	13,9-	
AUSSERORTS	20022	1215	11132	17260	18757	1118	10129	16482	6,7	8,7	9,9	4,7	
ABBIEGE-UNFALL	23459	192	5872	24743	19720	184	5029	20739	19,0	4,3	16,8	19,3	
INNERORTS	18348	85	3759	18929	15430	75	3284	15808	18,9	13,3	14,5	19,7	
AUSSERORTS	5111	107	2113	5814	4290	109	1745	4931	19,1	1,8-	21,1	17,9	
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	37134	473	10096	39521	32114	433	9018	33943	15,6	9,2	12,0	16,4	
INNERORTS	29141	163	6333	30307	25371	160	5836	26342	14,9	1,9	8,5	15,1	
AUSSERORTS	7993	310	3763	9214	6743	273	3182	7601	18,5	13,6	18,3	21,2	
UEBERSCHREITEN- UNFALL	16082	645	7193	9963	14934	543	6754	9210	7,7	18,8	6,5	8,2	
INNERORTS	15288	476	6749	9586	14215	428	6324	8851	7,5	11,2	6,7	8,3	
AUSSERORTS	794	169	444	377	719	115	430	359	10,4	47,0	3,3	5,0	
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	5040	33	999	4711	4295	26	832	4129	17,3	26,9	20,1	14,1	
INNERORTS	4755	25	896	4418	4029	20	718	3873	18,0	25,0	24,8	14,1	
AUSSERORTS	285	8	103	293	266	6	114	256	7,1	X	9,7-	14,5	
UNFALL IM LAENG- S- VERKEHR	35778	707	8516	42039	29561	635	7486	34540	21,0	11,3	13,8	21,7	
INNERORTS	20417	66	2703	23695	16803	90	2438	19311	21,5	26,7-	10,9	22,7	
AUSSERORTS	15361	641	5813	18344	12758	545	5048	15229	20,4	17,6	15,2	20,5	
SONSTIGER UNFALL	18276	387	5917	16019	15863	364	5216	13829	15,2	6,3	13,4	15,8	
INNERORTS	12047	115	3165	10469	10555	137	2860	9121	14,1	16,1-	10,7	14,8	
AUSSERORTS	6229	272	2752	5550	5308	227	2356	4708	17,4	19,8	16,8	17,9	
INSGESAMT	166309	3894	54122	163406	146909	3539	49199	143502	13,2	10,0	10,0	13,9	
INNERORTS	110514	1172	28002	106554	98068	1146	26195	93936	12,7	2,3	6,9	13,4	
AUSSERORTS	55795	2722	26120	56852	48841	2393	23004	49566	14,2	13,7	13,5	14,7	

**1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE
1.4 NACH UNFALLARTEN**

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHADEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	PROZENT
		J U N I 1988				J U N I 1987						
ANZAHL												
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	1951	7	357	2051	1882	7	325	1902	3,7	-	9,8	7,8
INNERORTS	1692	4	289	1747	1620	3	257	1600	4,4	X	12,5	9,2
AUSSERORTS	259	3	68	304	262	4	68	302	1,1-	X	-	0,7
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	4247	29	704	5181	3953	19	609	4873	7,4	52,6	15,6	6,3
INNERORTS	2691	5	275	3194	2465	4	240	2946	9,2	X	14,6	8,4
AUSSERORTS	1556	24	429	1987	1488	15	369	1927	4,6	60,0	16,3	3,1
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	1242	19	285	1234	1084	12	250	1088	14,6	58,3	14,0	13,4
INNERORTS	825	5	145	786	735	1	135	705	12,2	X	7,4	11,5
AUSSERORTS	417	14	140	448	349	11	115	383	19,5	27,3	21,7	17,0
ENTGEGENKOMMT	3050	151	1590	3215	2748	142	1544	3040	11,0	6,3	3,0	5,8
INNERORTS	1547	9	503	1598	1377	19	485	1509	12,3	X	3,7	5,9
AUSSERORTS	1503	142	1087	1617	1371	123	1059	1531	9,6	15,4	2,6	5,6
EINBIEGT OD. KREUZT	10543	149	2945	10640	10170	139	2945	10433	3,7	7,2	-	2,0
INNERORTS	8304	51	1853	8231	8060	49	1894	8190	3,0	4,1	2,2-	0,5
AUSSERORTS	2239	98	1092	2409	2110	90	1051	2243	6,1	8,9	3,9	7,4
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	3124	75	1235	2213	3135	97	1272	2151	0,4-	22,7-	2,9-	2,9
INNERORTS	2950	54	1138	2110	2977	73	1176	2041	0,9-	26,0-	3,2-	3,4
AUSSERORTS	174	21	97	103	158	24	96	110	10,1	12,5-	1,0	6,4-
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	138	3	38	111	139	-	35	122	0,7-	X	8,6	9,0-
INNERORTS	54	1	14	42	71	-	20	57	23,9-	X	30,0-	26,3-
AUSSERORTS	84	2	24	69	68	-	15	65	23,5	X	60,0	6,2
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	2817	143	1523	2072	2591	125	1329	2021	8,7	14,4	14,6	2,5
INNERORTS	831	30	387	613	837	33	403	631	0,7-	9,1-	4,0-	2,9-
AUSSERORTS	1986	113	1136	1459	1754	92	926	1390	13,2	22,8	22,7	5,0
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	1854	93	966	1362	1782	91	900	1418	4,0	2,2	7,3	4,0-
INNERORTS	557	14	276	418	569	19	265	461	2,1-	26,3-	4,2	9,3-
AUSSERORTS	1297	79	690	944	1213	72	635	957	6,9	9,7	8,7	1,4-
UNFALL ANDERER ART	3198	45	1001	2679	2743	47	849	2287	16,6	4,3-	17,9	17,1
INNERORTS	2316	23	628	1937	1989	17	552	1644	16,4	35,3	13,8	17,8
AUSSERORTS	882	22	373	742	754	30	297	643	17,0	26,7-	25,6	15,4
INSGESAMT	32164	714	10644	30758	30227	679	10058	29335	6,4	5,2	5,8	4,9
INNERORTS	21767	196	5508	20676	20700	218	5427	19784	5,2	10,1-	1,5	4,5
AUSSERORTS	10397	518	5136	10082	9527	461	4631	9551	9,1	12,4	10,9	5,6

ANZAHL												
JANUAR BIS J U N I 1988												
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	10525	62	1796	11153	8918	53	1627	9257	18,0	17,0	10,4	20,5
INNERORTS	9082	33	1407	9406	7679	30	1277	7799	18,3	10,0	10,2	20,6
AUSSERORTS	1443	29	389	1747	1239	23	350	1458	16,5	26,1	11,1	19,8
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	23887	137	3351	29616	19331	144	2914	23705	23,6	4,9-	15,0	24,9
INNERORTS	14970	13	1239	18013	12072	21	1101	14349	24,0	38,1-	12,5	25,5
AUSSERORTS	8917	124	2112	11603	7259	123	1813	9356	22,8	0,8	16,5	24,0
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	5335	89	1301	5367	4630	70	1112	4711	15,2	27,1	17,0	13,9
INNERORTS	3344	23	614	3251	2912	17	505	2842	14,8	35,3	21,6	14,4
AUSSERORTS	1991	66	687	2116	1718	53	607	1869	15,9	24,5	13,2	13,2
ENTGEGENKOMMT	15940	847	8530	18150	15337	782	7846	18033	3,9	8,3	8,7	0,6
INNERORTS	7531	68	2395	8332	7341	89	2345	8540	2,6	23,6-	2,1	2,4-
AUSSERORTS	8409	779	6135	9818	7996	693	5501	9493	5,2	12,4	11,5	3,4
EINBIEGT OD. KREUZT	50300	589	13560	53393	43398	550	11954	45781	15,9	7,1	13,4	16,6
INNERORTS	39880	210	8606	41443	34610	202	7799	35931	15,2	4,0	10,3	15,3
AUSSERORTS	10420	379	4954	11950	8788	348	4155	9850	18,6	8,9	19,2	21,3
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	20063	750	8501	12940	18744	687	8030	12022	7,0	9,2	5,9	7,6
INNERORTS	18875	530	7867	12315	17629	518	7416	11403	7,1	2,3	6,1	8,0
AUSSERORTS	1188	220	634	625	1115	169	614	619	6,5	30,2	3,3	1,0
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	729	18	199	621	632	8	183	550	15,3	X	8,7	12,9
INNERORTS	297	3	67	247	270	-	76	212	10,0	X	11,8-	16,5
AUSSERORTS	432	15	132	374	362	8	107	338	19,3	X	23,4	10,7
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	15271	668	7401	12048	14243	611	6900	11379	7,2	9,3	7,3	5,9
INNERORTS	4321	117	1906	3423	4441	120	1946	3653	2,7-	2,5-	2,1-	6,3-
AUSSERORTS	10950	551	5495	8625	9802	491	4954	7726	11,7	12,2	10,9	11,6
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	11146	524	5443	8900	10491	478	5098	8608	6,2	9,6	6,8	3,4
INNERORTS	2985	81	1371	2448	3225	89	1498	2662	7,4-	9,0-	8,5-	8,0-
AUSSERORTS	8161	443	4072	6452	7266	389	3600	5946	12,3	13,9	13,1	8,5
UNFALL ANDERER ART	13113	210	4040	11218	11185	156	3535	9456	17,2	34,6	14,3	18,6
INNERORTS	9229	94	2530	7676	7889	60	2232	6545	17,0	56,7	13,4	17,3
AUSSERORTS	3884	116	1510	3542	3296	96	1303	2911	17,8	20,8	15,9	21,7
INSGESAMT	166309	3894	54122	163406	146909	3539	49199	143502	13,2	10,0	10,0	13,9
INNERORTS	110514	1172	28002	106554	98068	1146	26195	93936	12,7	2,3	6,9	13,4
AUSSERORTS	55795	2722	26120	56852	48841	2393	23004	49566	14,2	13,7	13,5	14,7

1 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE
1.5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGE J U N I 1988

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFÄLLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1. MITTWOCH	1002	7	222	773	7	244	970	794	1796
2. DONNERSTAG	465	5	99	361	5	112	493	384	849
3. FREITAG	949	7	206	736	7	220	927	635	1584
4. S A M S T A G	675	3	167	505	3	181	674	477	1152
5. S O N N T A G	446	3	97	346	3	114	493	330	776
6. MONTAG	912	7	190	715	7	201	901	758	1670
7. DIENSTAG	662	6	143	513	6	161	617	514	1176
8. MITTWOCH	685	6	156	523	6	168	650	471	1156
9. DONNERSTAG	755	10	170	575	10	188	706	499	1254
10. FREITAG	884	4	242	638	4	250	790	423	1307
11. S A M S T A G	720	6	194	520	6	214	674	400	1120
12. S O N N T A G	483	8	153	322	9	177	449	313	796
13. MONTAG	887	12	191	684	12	202	807	417	1304
14. DIENSTAG	885	6	196	683	7	210	836	411	1296
15. MITTWOCH	828	9	191	628	9	197	767	404	1232
16. DONNERSTAG	904	8	218	678	8	235	833	449	1353
17. FREITAG	503	3	148	352	3	167	491	275	778
18. S A M S T A G	711	4	182	525	5	192	675	338	1049
19. S O N N T A G	425	7	127	291	7	149	417	238	663
20. MONTAG	702	8	153	541	8	159	657	394	1096
21. DIENSTAG	703	7	168	528	7	181	645	358	1061
22. MITTWOCH	803	8	173	622	8	186	749	562	1365
23. DONNERSTAG	668	5	128	535	5	134	614	395	1063
24. FREITAG	800	6	176	618	6	192	752	452	1252
25. S A M S T A G	576	11	149	416	12	171	552	377	953
26. S O N N T A G	482	7	144	331	7	165	469	332	814
27. MONTAG	751	2	172	577	2	178	699	468	1219
28. DIENSTAG	850	7	174	669	8	184	794	451	1301
29. MITTWOCH	780	2	170	608	2	182	738	443	1223
30. DONNERSTAG	871	7	182	682	7	194	837	464	1335
ZUSAMMEN	21767	191	5081	16495	196	5508	20676	13226	34993
AUSSERORTS EINSCHL. AUTOBAHN									
1. MITTWOCH	403	12	112	279	13	158	473	480	883
2. DONNERSTAG	305	18	124	163	19	182	307	203	508
3. FREITAG	425	14	139	272	19	183	435	377	802
4. S A M S T A G	350	11	138	201	11	207	368	296	646
5. S O N N T A G	328	13	126	189	18	170	378	197	525
6. MONTAG	374	18	126	230	23	178	344	384	758
7. DIENSTAG	281	9	103	169	10	123	271	281	562
8. MITTWOCH	259	11	84	164	12	108	242	243	502
9. DONNERSTAG	311	19	93	199	21	120	318	240	551
10. FREITAG	399	22	136	241	22	175	387	305	704
11. S A M S T A G	372	18	149	205	19	201	369	274	646
12. S O N N T A G	402	21	168	213	23	240	373	203	605
13. MONTAG	328	21	131	176	22	176	281	220	548
14. DIENSTAG	346	12	121	213	13	144	305	207	553
15. MITTWOCH	332	11	136	185	11	172	293	220	552
16. DONNERSTAG	375	25	115	235	29	154	361	276	651
17. FREITAG	467	23	185	259	26	250	452	234	701
18. S A M S T A G	369	14	161	194	14	223	373	194	563
19. S O N N T A G	393	20	158	215	24	224	392	199	592
20. MONTAG	278	10	106	162	10	129	264	219	497
21. DIENSTAG	258	13	90	155	13	118	244	193	451
22. MITTWOCH	330	12	117	201	13	155	313	308	638
23. DONNERSTAG	301	8	119	174	9	147	288	201	502
24. FREITAG	341	7	113	221	8	144	350	254	595
25. S A M S T A G	323	15	147	161	19	196	275	181	504
26. S O N N T A G	411	21	177	213	25	248	378	233	644
27. MONTAG	330	24	109	197	28	147	310	250	580
28. DIENSTAG	323	14	120	189	14	156	292	270	593
29. MITTWOCH	341	12	135	194	14	161	322	210	551
30. DONNERSTAG	342	14	121	207	16	147	324	248	590
ZUSAMMEN	10397	462	3859	6076	518	5136	10082	7600	17997
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1. MITTWOCH	1405	19	334	1052	20	402	1443	1274	2679
2. DONNERSTAG	770	23	223	524	24	294	800	587	1357
3. FREITAG	1374	21	345	1008	26	403	1362	1012	2386
4. S A M S T A G	1025	14	305	706	14	388	1042	773	1798
5. S O N N T A G	774	16	223	535	21	284	871	527	1301
6. MONTAG	1286	25	316	945	30	379	1245	1142	2428
7. DIENSTAG	943	15	246	682	16	284	888	795	1738
8. MITTWOCH	944	17	240	687	18	276	892	714	1658
9. DONNERSTAG	1066	29	263	774	31	308	1024	739	1805
10. FREITAG	1283	26	378	879	26	425	1177	728	2011
11. S A M S T A G	1092	24	343	725	25	415	1043	674	1766
12. S O N N T A G	885	29	321	535	32	417	822	516	1401
13. MONTAG	1215	33	322	860	34	378	1088	637	1852
14. DIENSTAG	1231	18	317	896	20	354	1141	618	1849
15. MITTWOCH	1160	20	327	813	20	369	1060	624	1784
16. DONNERSTAG	1279	33	333	913	37	389	1194	725	2004
17. FREITAG	970	26	333	611	29	417	943	509	1479
18. S A M S T A G	1080	18	343	719	19	415	1048	532	1612
19. S O N N T A G	818	27	285	506	31	373	809	437	1255
20. MONTAG	980	18	259	703	18	288	921	613	1593
21. DIENSTAG	961	20	258	683	20	299	889	551	1512
22. MITTWOCH	1133	20	290	823	21	341	1062	870	2003
23. DONNERSTAG	969	13	247	709	14	281	902	596	1565
24. FREITAG	1141	13	289	839	14	336	1102	706	1847
25. S A M S T A G	899	26	296	577	31	367	827	558	1457
26. S O N N T A G	893	28	321	544	32	413	847	565	1458
27. MONTAG	1081	26	281	774	30	325	1009	718	1799
28. DIENSTAG	1173	21	294	858	22	340	1086	721	1894
29. MITTWOCH	1121	14	305	802	16	343	1060	653	1774
30. DONNERSTAG	1213	21	303	889	23	341	1161	712	1925
INSGESAMT	32164	653	8940	22571	714	10644	30758	20826	52990

1 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE
1.5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGE J U N I 1988

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE		UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
AUF AUTOBAHNEN										
1.	MITTWOCH	81	1	14	66	1	15	118	214	295
2.	DONNERSTAG	37	2	10	25	2	19	43	77	114
3.	FREITAG	72	2	26	44	2	33	74	142	214
4.	S A M S T A G	63	1	24	38	1	32	74	110	173
5.	S O N N T A G	43	-	18	25	-	19	52	86	129
6.	MONTAG	78	2	14	62	2	22	82	165	243
7.	DIENSTAG	43	2	10	31	2	13	58	80	123
8.	MITTWOCH	37	-	9	28	-	12	38	80	117
9.	DONNERSTAG	59	3	10	46	3	12	79	88	147
10.	FREITAG	77	5	18	54	5	23	76	123	200
11.	S A M S T A G	54	4	14	36	4	20	61	90	144
12.	S O N N T A G	61	4	19	38	4	31	71	66	127
13.	MONTAG	49	3	17	29	3	29	47	75	124
14.	DIENSTAG	47	-	9	38	-	11	52	65	112
15.	MITTWOCH	54	-	19	35	-	21	59	75	129
16.	DONNERSTAG	64	2	15	47	2	18	74	128	192
17.	FREITAG	83	2	19	62	3	23	121	92	175
18.	S A M S T A G	43	2	17	24	2	24	42	64	107
19.	S O N N T A G	56	2	18	36	2	27	69	71	127
20.	MONTAG	51	2	17	32	2	22	52	76	127
21.	DIENSTAG	40	-	13	27	-	15	36	71	111
22.	MITTWOCH	53	3	14	36	3	19	58	110	163
23.	DONNERSTAG	34	-	10	24	-	15	44	70	104
24.	FREITAG	64	-	12	52	-	12	79	105	169
25.	S A M S T A G	41	2	18	21	2	26	41	57	98
26.	S O N N T A G	68	1	24	43	1	31	78	97	165
27.	MONTAG	57	3	16	38	5	26	55	92	149
28.	DIENSTAG	53	1	18	34	1	21	52	119	172
29.	MITTWOCH	52	3	18	31	5	20	47	74	126
30.	DONNERSTAG	68	1	20	47	1	27	72	100	168
INSGESAMT		1682	53	480	1149	58	638	1904	2862	4544

1. STRASSENVERKEHR SUNFAELLE

1.6 NACH

LAND	UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN											
	IM J U N I 1988 DABEI WURDEN					IM J U N I 1987 DABEI WURDEN				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT		
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETOE- TETE PERSONEN	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
ANZAHL												
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 695	36	466	1 655	1 473	31	444	1 544	15,1	16,1	5,0	7,2
HAMBURG	1 043	7	174	1 132	916	7	139	1 045	13,9	X	25,2	8,3
NIEDERSACHSEN	3 783	114	1 341	3 632	3 658	107	1 191	3 500	3,4	6,5	12,6	3,8
BREMEN	366	2	72	345	346	2	65	339	5,8	X	10,8	1,8
NORDRHEIN-WESTFALEN	7 631	141	2 604	7 035	7 286	119	2 516	6 703	4,7	18,5	3,5	5,0
HESEN	2 886	54	888	2 788	2 656	69	850	2 632	8,7	21,7-	4,5	5,9
RHEINLAND-PFALZ	1 929	44	750	1 824	1 879	49	720	1 784	2,7	10,2-	4,2	2,2
BADEN-WUERTEMBERG	4 927	122	1 711	4 701	4 546	121	1 641	4 478	8,4	0,8	4,3	5,0
BAYERN	6 122	184	2 321	5 780	5 715	157	2 222	5 446	7,1	17,2	4,5	6,1
SAARLAND	540	7	135	557	470	5	85	520	14,9	X	58,8	7,1
BERLIN (WEST)	1 242	3	182	1 309	1 282	12	185	1 344	3,1-	X	1,6-	2,6-
BUNDESGBEIT	32 164	714	10 644	30 758	30 227	679	10 058	29 335	6,4	5,2	5,8	4,9

	JANUAR BIS J U N I 1988				JANUAR BIS J U N I 1987				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL PROZENT			
	ANZAHL											
SCHLESWIG-HOLSTEIN	8 339	205	2 355	8 381	6 821	170	2 040	6 808	22,3	20,6	15,4	23,1
HAMBURG	5 455	56	883	6 172	4 461	44	782	5 023	22,3	27,3	12,9	22,9
NIEDERSACHSEN	20 581	596	7 167	19 688	16 950	505	6 013	16 081	21,4	18,0	19,2	22,4
BREMEN	1 926	18	378	1 888	1 562	22	334	1 495	23,3	18,2-	13,2	26,3
NORDRHEIN-WESTFALEN	42 516	836	14 637	39 528	37 410	701	13 082	34 489	13,6	19,3	11,9	14,6
HESSEN	15 562	356	4 543	15 726	13 773	345	4 146	13 933	13,0	3,2	9,6	12,9
RHEINLAND-PFALZ	9 919	237	3 705	9 501	8 911	242	3 348	8 436	11,3	2,1-	10,7	12,6
BADEN-WUERTEMBERG	23 704	608	7 938	23 823	21 915	582	7 739	21 950	8,2	4,5	2,6	8,5
BAYERN	29 574	871	10 916	29 417	27 389	840	10 250	27 221	8,0	3,7	6,5	8,1
SAARLAND	2 896	49	649	3 225	2 564	44	656	2 703	12,9	11,4	1,1-	19,3
BERLIN (WEST)	5 837	62	951	6 057	5 153	44	809	5 363	13,3	40,9	17,6	12,9
BUNDESGBEIT	166 309	3 894	54 122	163 406	146 909	3 539	49 199	143 502	13,2	10,0	10,0	13,9

UND VERUNGLUECKTE

LAENDERN

UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

INSGESAMT	IM JUNI 1988		INSGESAMT	IM JUNI 1987		INSGE- SAMT	ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT		LAND
	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN		VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN		DM 3000 U.M.BEI EINEM DER BETEILIGTEN PROZENT	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN PROZENT	
	ANZAHL								
5691	1128	4563	5805	1092	4713	-2.0	3.3	-3.2	SCHLESWIG-HOLSTEIN
4429	797	3632	4299	802	3497	3.0	-0.6	3.9	HAMBURG
14391	2305	12086	14192	2111	12078	1.4	9.0	0.1	NIEDERSACHSEN
1565	263	1302	1635	299	1336	-4.3	-12.0	-2.5	BREMEN
36663	3780	32883	37404	4172	33232	-2.0	-9.4	-1.1	NORDRHEIN-WESTFALEN
11858	2832	9026	12256	3010	9246	-3.2	-5.9	-2.4	HESSEN
8775	1770	7005	9194	1824	7370	-4.6	-3.0	-5.0	RHEINLAND-PFALZ
18282	3291	14991	19232	3400	15832	-4.9	-3.2	-5.3	BADEN-WUERTTEMBERG
20576	3478	17098	21552	3871	17681	-4.5	-10.2	-3.3	BAYERN
2212	420	1792	2394	427	1967	-7.6	-1.6	-8.9	SAARLAND
7654	762	6892	7336	802	6534	4.3	-5.0	5.5	BERLIN (WEST)
132096	20826	111270	135299	21813	113486	-2.4	-4.5	-2.0	BUNDESGBIET

JANUAR BIS JUNI 1988			JANUAR BIS JUNI 1987			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL PROZENT				
35152	6899	28253	34022	5938	28084	3.3	16.2	0.6	SCHLESWIG-HOLSTEIN	
26912	4906	22006	26695	4391	22304	0.8	11.7	-1.3	HAMBURG	
88399	13963	74436	90333	12648	77685	-2.1	10.4	-4.2	NIEDERSACHSEN	
10383	1903	8480	10075	1744	8331	3.1	9.1	1.8	BREMEN	
237657	25098	212559	228660	25289	203371	3.9	-0.8	4.5	NORDRHEIN-WESTFALEN	
75968	18714	57254	76142	17804	58338	-0.2	5.1	-1.9	HESSEN	
53423	10785	42638	53144	10236	42908	0.5	5.4	-0.6	RHEINLAND-PFALZ	
114237	20074	94163	113779	19240	94539	0.4	4.3	-0.4	BADEN-WUERTTEMBERG	
129555	22236	107319	131973	23010	108963	-1.8	-3.4	-1.5	BAYERN	
14487	2847	11640	14711	2752	11959	-1.5	3.5	-2.7	SAARLAND	
44335	4886	39449	47761	5331	42430	-7.2	-8.3	-7.0	BERLIN (WEST)	
830508	132311	698197	827295	128383	698912	0.4	3.1	-0.1	BUNDESGBIET	

1 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE

1.7 IN GROSSSTÄDTEN

STADT	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETÖTET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETÖTET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
		J U N I	1988	1988		JANUAR	BIS	J U N I 1988
AACHEN	108	1	40	95	604	2	184	580
AUGSBURG	144	4	31	137	645	8	115	661
BERLIN (WEST)	1 242	3	182	1 309	5 837	62	951	6 057
BIELEFELD	145	2	39	133	784	12	235	763
BOCHUM	158	5	47	158	997	17	240	990
BONN	130	1	34	125	789	9	216	758
BOTTROP	41	1	8	37	215	5	55	190
BRAUNSCHWEIG	130	1	32	121	680	9	167	662
BREMEN	295	1	54	279	1 552	16	293	1 508
BREMERHAVEN	71	1	18	66	374	2	85	380
DARMSTADT	112	-	22	132	570	10	98	620
DORTMUND	306	2	81	297	1 626	24	364	1 660
DUESSELDORF	291	1	68	278	1 687	17	385	1 641
DUISBURG	214	6	46	201	1 150	18	309	1 057
ERLANGEN	61	-	11	72	311	2	51	343
ESSEN	255	3	55	245	1 364	17	358	1 330
FLensburg	48	1	11	45	202	4	41	185
FRANKFURT A. MAIN	364	3	87	353	1 974	24	402	2 012
FREIBURG / BREISGAU	120	-	22	119	570	7	100	609
FÜRTHER	46	1	4	46	231	2	36	264
GELSENKIRCHEN	122	2	28	121	613	12	151	591
HAGEN	82	-	27	70	490	10	181	461
HAMBURG	1 043	7	174	1 132	5 455	56	883	6 172
HANNOVER	342	4	56	355	1 804	17	363	1 799
HEIDELBERG	91	-	10	101	460	4	72	518
HEILBRONN	69	3	12	61	325	5	76	375
HERNE	57	-	12	51	359	4	103	343
INGOLSTADT	63	2	8	64	296	6	74	300
KAISERSLAUTERN	56	3	15	55	313	5	95	306
KARLSRUHE	195	4	34	194	852	10	166	896
KASSEL	102	-	24	98	520	5	102	527
KIEL	184	-	40	182	742	5	142	760

1 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE

1.7 IN GROSSSTADTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
		J U N I	1988	1988		JANUAR	BIS	J U N I 1988
KOBLENZ	92	3	13	94	439	6	91	460
KOELN	472	5	104	466	2 567	28	683	2 449
KREFELD	130	1	33	119	673	4	188	625
LEVERKUSEN	68	-	23	71	382	4	102	393
LUDWIGSHAFEN	85	-	13	91	458	2	91	476
LUEBECK	134	-	20	139	608	1	118	603
MAINZ	95	2	13	98	492	3	83	528
MANNHEIM	190	2	42	200	890	10	208	955
MOENCHENGLADBACH	108	1	36	103	667	6	169	639
MUELHEIM A. D. RUHR	67	1	15	68	346	2	96	326
MUENCHEN	733	6	153	745	3 384	32	653	3 613
MUENSTER / WESTF.	164	2	52	152	869	8	266	814
NEUMUENSTER	35	-	6	35	264	3	49	265
NUERNBERG	224	1	38	243	1 201	7	199	1 320
OBERHAUSEN	72	-	27	59	470	5	161	413
OFFENBACH	71	-	16	71	401	3	72	424
OLDENBURG (OLDENBURG)	94	-	12	89	508	2	74	519
OSNABRUECK	106	-	19	123	576	11	129	605
PFORZHEIM	63	-	14	63	360	5	94	372
REGENSBURG	78	-	20	69	355	1	74	369
REMSCHIED	40	-	11	39	285	2	63	289
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	174	-	35	182	925	6	166	1 056
SALZGITTER	54	1	18	59	292	6	101	310
SOLINGEN	61	-	8	63	320	2	66	320
STUTTGART	249	2	62	263	1 309	13	286	1 376
TRIER	47	-	16	45	265	5	88	252
WIESBADEN	105	-	15	109	690	6	135	715
WILHELMSHAVEN	58	-	10	62	255	1	52	255
WOLFSBURG	73	2	20	66	325	6	100	303
WUERZBURG	79	1	15	77	442	6	110	434
WUPPERTAL	153	4	43	139	820	4	200	811

2 GETOETETE UND VERLETZTE

2.1 NACH ART DER VER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	GETOETETE						SCHWER VERLETZTE					
	J U N I 1988	1987	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR 1988	J U N I 1987	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	J U N I 1988	1987	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR 1988	J U N I 1987	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.
ORTSLAGE	ANZAHL				ANZAHL		ANZAHL				ANZAHL	
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOPAS, MOPEDS	34	17	X	101	83	21,7	516	457	12,9	2039	1855	9,9
INNERORTS	13	9	X	42	32	31,3	351	322	9,0	1420	1331	6,7
AUSSERORTS	21	8	X	59	51	15,7	165	135	22,2	619	524	18,1
MOTORZWEIRADERN												
MIT AMTL. KENNZ.	124	113	9,7	372	358	3,9	1819	1655	9,9	6118	5693	7,5
INNERORTS	34	30	13,3	88	94	6,4-	919	904	1,7	3240	3328	2,6-
AUSSERORTS	90	83	8,4	284	264	7,6	900	751	19,8	2878	2365	21,7
PERSONENKRAFTWAGEN												
INNERORTS	370	348	6,3	2198	1991	10,4	4850	4683	3,6	28332	25940	9,2
AUSSERORTS	44	65	32,3-	284	304	6,6-	1456	1554	6,3-	8675	8542	1,6
	326	283	15,2	1914	1687	13,5	3394	3129	8,5	19657	17398	13,0
BUSSEN												
INNERORTS	2	3	X	11	9	X	48	59	18,6-	223	232	3,9-
AUSSERORTS	-	1	X	5	4	X	23	27	14,8-	143	133	7,5
	2	2	-	6	5	X	25	32	21,9-	80	99	19,2-
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN												
INNERORTS	14	13	7,7	68	58	17,2	133	167	20,4-	860	823	4,5
AUSSERORTS	1	1	-	14	9	X	31	50	38,0-	198	199	0,5-
	13	12	8,3	54	49	10,2	102	117	12,8-	662	624	6,1
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN												
INNERORTS	5	7	X	15	13	15,4	24	33	27,3-	98	126	22,2-
AUSSERORTS	2	-	X	4	1	X	8	6	X	32	36	11,1-
	3	7	X	11	12	8,3-	16	27	40,7-	66	90	26,7-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG												
INNERORTS	-	5	X	5	16	X	27	16	68,8	124	107	15,9
AUSSERORTS	-	2	X	1	6	X	9	8	X	47	54	13,0-
	-	3	X	4	10	X	18	8	X	77	53	45,3
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS												
INNERORTS	549	506	8,5	2770	2528	9,6	7417	7070	4,9	37794	34776	8,7
AUSSERORTS	94	108	13,0-	438	450	2,7-	2797	2871	2,6-	13755	13623	1,0
	455	398	14,3	2332	2078	12,2	4620	4199	10,0	24039	21153	13,6
FAHRRADERN												
INNERORTS	87	68	27,9	347	288	20,5	1941	1657	17,1	7517	6089	23,5
AUSSERORTS	46	34	35,3	185	158	17,1	1528	1337	14,3	6125	4917	24,6
	41	34	20,6	162	130	24,6	413	320	29,1	1392	1172	18,8
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	17	14	21,4	57	43	32,6	555	499	11,2	2105	1672	25,9
INNERORTS	11	7	X	39	28	39,3	479	427	12,2	1801	1425	26,4
AUSSERORTS	6	7	X	18	15	20,0	76	72	5,6	304	247	23,1
ANDEREN FAHRZEUGEN												
INNERORTS	-	1	X	3	6	X	17	29	41,4-	75	88	14,8-
AUSSERORTS	-	-	-	1	2	X	13	18	27,8-	52	57	8,8-
	-	1	X	2	4	X	4	11	X	23	31	25,8-
FUSSGAENGER												
INNERORTS	76	101	24,8-	767	707	8,5	1260	1295	2,7-	8694	8196	6,1
AUSSERORTS	55	76	27,6-	544	532	2,3	1167	1198	2,6-	8046	7567	6,3
	21	25	16,0-	223	175	27,4	93	97	4,1-	648	629	3,0
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	13	17	23,5-	77	88	12,5-	514	534	3,7-	3003	3024	0,7-
INNERORTS	10	12	16,7-	52	64	18,8-	493	517	4,6-	2871	2885	0,5-
AUSSERORTS	3	5	X	25	24	4,2	21	17	23,5	132	139	5,0-
65 JAHRE U. AELTER												
INNERORTS	33	52	36,5-	390	333	17,1	286	267	7,1	2148	1800	19,3
AUSSERORTS	26	42	38,1-	317	283	12,0	263	253	4,0	2049	1703	20,3
	7	10	X	73	50	46,0	23	14	64,3	99	97	2,1
ANDERE PERSONEN												
INNERORTS	2	3	X	7	10	X	9	7	X	42	50	16,0-
AUSSERORTS	1	-	X	4	4	-	3	3	X	24	31	22,6-
	1	3	X	3	6	X	6	4	X	18	19	5,3-
INSGESAMT												
INNERORTS	714	679	5,2	3894	3539	10,0	10644	10058	5,8	54122	49199	10,0
AUSSERORTS	196	218	10,1-	1172	1146	2,3	5508	5427	1,5	28002	26195	6,9
	518	461	12,4	2722	2393	13,7	5136	4631	10,9	26120	23004	13,5
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	47	39	20,5	194	177	9,6	1284	1222	5,1	6252	5641	10,8
INNERORTS	21	20	5,0	98	94	4,3	1039	1007	3,2	5032	4649	8,2
AUSSERORTS	26	19	36,8	96	83	15,7	245	215	14,0	1220	992	23,0
65 JAHRE U. AELTER												
INNERORTS	106	128	17,2-	766	675	13,5	940	890	5,6	5099	4236	20,4
AUSSERORTS	53	69	23,2-	449	412	9,0	601	573	4,9	3616	2983	21,2
	53	59	10,2-	317	263	20,5	339	317	6,9	1483	1253	18,4

IM STRASSENVERKEHR

KEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE			ZU-ABNAHME(-) PROZ.			VERUNGLUECKTE			INSGESAMT			ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG		
JUNI 1988	1987	1988	JUNI 1987	1988	JUNI 1987	1988	1987	1988	JUNI 1987	1988	JUNI 1987	1988	1987	1988
ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL
FAHRER UND MITFAHRER VON														
1161	1133	2,5	4829	4197	15,1	1711	1607	6,5	6969	6135	13,6	MOPAS, MOPEDS		
992	937	5,9	4097	3583	14,3	1356	1268	6,9	5559	4946	12,4	INNERORTS		
169	196	13,8-	732	614	19,2	355	339	4,7	1410	1189	18,6	AUSSERORTS		
3266	3377	3,3-	11538	11473	0,6	5209	5145	1,2	18028	17524	2,9	MOTORZWEIRADERN		
2346	2508	6,5-	8455	8681	2,6-	3299	3442	4,2-	11783	12103	2,6-	MIT AMTL. KENNZ.		
920	869	5,9	3083	2792	10,4	1910	1703	12,2	6245	5421	15,2	INNERORTS		
17453	17263	1,1	107304	94311	13,8	22673	22294	1,7	137834	122242	12,8	PERSONENKRAFTWAGEN		
9547	9778	2,4-	59323	52661	12,7	11047	11397	3,1-	68282	61507	11,0	INNERORTS		
7906	7485	5,6	47981	41650	15,2	11626	10897	6,7	69552	60735	14,5	AUSSERORTS		
348	357	2,5-	1848	1913	3,4-	398	419	5,0-	2082	2154	3,3-	BUSSEN		
255	231	10,4	1330	1355	1,8-	278	259	7,3	1478	1492	0,9-	INNERORTS		
93	126	26,2-	518	558	7,2-	120	160	25,0-	604	662	8,8-	AUSSERORTS		
523	486	7,6	2943	2769	6,3	670	666	0,6	3871	3650	6,1	GUETERKRAFTFAHRZEUGEN		
231	199	16,1	1164	1085	7,3	263	250	5,2	1376	1293	6,4	INNERORTS		
292	287	1,7	1779	1684	5,6	407	416	2,2-	2495	2357	5,9	AUSSERORTS		
51	55	7,3-	201	228	11,8-	80	95	15,8-	314	367	14,4-	LANDWIRTSCHAFTLICH.		
17	18	5,6-	61	67	9,0-	27	24	12,5	97	104	6,7-	ZUGMASCHINEN		
34	37	8,1-	140	161	13,0-	53	71	25,4-	217	263	17,5-	INNERORTS		
88	74	18,9	430	412	4,4	115	95	21,1	559	535	4,5	SONDERKRAFTFAHRZG.		
52	39	33,3	246	253	2,8-	61	49	24,5	294	313	6,1-	NICHT Z. LASTENBEFOERDERUNG		
36	35	2,9	184	159	15,7	54	46	17,4	265	222	19,4	INNERORTS		
22890	22745	0,6	129093	115303	12,0	30856	30321	1,8	169657	152607	11,2	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS		
13440	13710	2,0-	74676	67685	10,3	16331	16689	2,1-	88869	81758	8,7	INNERORTS		
9450	9035	4,6	54417	47618	14,3	14525	13632	6,6	80788	70849	14,0	AUSSERORTS		
5647	4441	27,2	21374	16070	33,0	7675	6166	24,5	29238	22447	30,3	FAHRRADERN		
5131	4035	27,2	19598	14732	33,0	6705	5406	24,0	25908	19807	30,8	INNERORTS		
516	406	27,1	1776	1338	32,7	970	760	27,6	3330	2640	26,1	AUSSERORTS		
1573	1298	21,2	5733	4428	29,5	2145	1811	18,4	7895	6143	28,5	DAR. UNTER 15 JAHREN		
1460	1188	22,9	5384	4135	30,2	1950	1622	20,2	7224	5588	29,3	INNERORTS		
113	110	2,7	349	293	19,1	195	189	3,2	671	555	20,9	AUSSERORTS		
77	100	23,0-	350	355	1,4-	94	130	27,7-	428	449	4,7-	ANDEREN FAHRZEUGEN		
57	89	36,0-	254	292	13,0-	70	107	34,6-	307	351	12,5-	INNERORTS		
20	11	81,8	96	63	52,4	24	23	4,3	121	98	23,5	AUSSERORTS		
2119	2027	4,5	12425	11648	6,7	3455	3423	0,9	21886	20551	6,5	FUSSGAENGER		
2035	1934	5,2	11925	11131	7,1	3257	3208	1,5	20515	19230	6,7	INNERORTS		
84	93	9,7-	500	517	3,3-	198	215	7,9-	1371	1321	3,8	AUSSERORTS		
776	752	3,2	4139	4160	0,5-	1303	1303	-	7219	7272	0,7-	DAR. UNTER 15 JAHREN		
765	735	4,1	4043	4064	0,5-	1268	1264	0,3	6966	7013	0,7-	INNERORTS		
11	17	35,3-	96	96	-	35	39	10,3-	253	259	2,3-	AUSSERORTS		
314	282	11,3	1876	1623	15,6	633	601	5,3	4414	3756	17,5	65 JAHRE U.AELTER		
305	275	10,9	1837	1564	17,5	594	570	4,2	4203	3550	18,4	INNERORTS		
9	7	X	39	59	33,9-	39	31	25,8	211	206	2,4	AUSSERORTS		
25	22	13,6	164	126	30,2	36	32	12,5	213	186	14,5	ANDERE PERSONEN		
13	16	18,8-	101	96	5,2	17	19	10,5-	129	131	1,5-	INNERORTS		
12	6	X	63	30	X	19	13	46,2	84	55	52,7	AUSSERORTS		
30758	29335	4,9	163406	143502	13,9	42116	40072	5,1	221422	196240	12,8	INSGESAMT		
20676	19784	4,5	106554	93936	13,4	26380	25429	3,7	135728	121277	11,9	INNERORTS		
10082	9551	5,6	56852	49566	14,7	15736	14643	7,5	85694	74963	14,3	AUSSERORTS		
3324	2998	10,9	15462	13372	15,6	4655	4259	9,3	21908	19190	14,2	DAR. UNTER 15 JAHREN		
2772	2414	14,8	12509	10853	15,3	3832	3441	11,4	17639	15596	13,1	INNERORTS		
552	584	5,5-	2953	2519	17,2	823	818	0,6	4269	3594	18,8	AUSSERORTS		
1782	1575	13,1	8982	7274	23,5	2828	2593	9,1	14847	12185	21,8	65 JAHRE U.AELTER		
1259	1111	13,3	6534	5345	22,2	1913	1753	9,1	10599	8740	21,3	INNERORTS		
523	464	12,7	2448	1929	26,9	915	840	8,9	4248	3445	23,3	AUSSERORTS		

2 GETOETETE UND VERLETZTE

2.2 NACH ALTER

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN GESCHLECHT	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	J U N I		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	J A N U A R B I S J U N I		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	J U N I		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	J A N U A R B I S J U N I		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.
	1988	1987		1988	1987		1988	1987		1988	1987	
	ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
UNTER 15	47	39	20,5	194	177	9,6	1284	1222	5,1	6251	5640	10,8
MAENNLICH	30	21	42,9	112	108	3,7	814	767	6,1	3952	3522	12,2
WEIBLICH	17	18	5,6-	82	69	18,8	470	455	3,3	2299	2118	8,5
15 BIS 18	37	35	5,7	175	168	4,2	994	983	1,1	4368	4317	1,2
MAENNLICH	26	27	3,7-	119	120	0,8-	706	693	1,9	2976	2970	0,2
WEIBLICH	11	8	X	56	48	16,7	288	290	0,7-	1392	1347	3,3
18 BIS 21	100	93	7,5	539	513	5,1	1556	1631	4,6-	8327	8191	1,7
MAENNLICH	82	75	9,3	422	410	2,9	1072	1108	3,3-	5513	5522	0,2-
WEIBLICH	18	18	-	117	103	13,6	484	523	7,5-	2814	2669	5,4
21 BIS 25	127	99	28,3	545	524	4,0	1707	1620	5,4	8231	7740	6,3
MAENNLICH	108	88	22,7	455	430	5,8	1212	1174	3,2	5698	5453	4,5
WEIBLICH	19	11	72,7	90	94	4,3-	495	446	11,0	2533	2287	10,8
25 BIS 30	75	71	5,6	392	337	16,3	1164	1009	15,4	5646	4763	18,5
MAENNLICH	62	62	-	317	281	12,8	842	707	19,1	3903	3344	16,7
WEIBLICH	13	9	X	75	56	33,9	322	302	6,6	1743	1419	22,8
30 BIS 35	40	33	21,2	229	181	26,5	606	506	19,8	3133	2721	15,1
MAENNLICH	33	30	10,0	178	150	18,7	420	353	19,0	2106	1851	13,8
WEIBLICH	7	3	X	51	31	64,5	186	153	21,6	1027	870	18,0
35 BIS 40	44	31	41,9	191	186	2,7	485	430	12,8	2513	2207	13,9
MAENNLICH	35	21	66,7	143	138	3,6	326	272	19,9	1595	1398	14,1
WEIBLICH	9	10	X	48	48	-	159	158	0,6	918	809	13,5
40 BIS 45	24	25	4,0-	149	135	10,4	394	372	5,9	2027	1863	8,8
MAENNLICH	21	21	-	116	107	8,4	255	234	9,0	1221	1158	5,4
WEIBLICH	3	4	X	33	28	17,9	139	138	0,7	806	705	14,3
45 BIS 50	25	40	37,5-	191	197	3,0-	433	431	0,5	2609	2451	6,4
MAENNLICH	16	32	50,0-	130	155	16,1-	255	258	1,2-	1575	1520	3,6
WEIBLICH	9	8	X	61	42	45,2	178	173	2,9	1034	931	11,1
50 BIS 55	34	39	12,8-	194	170	14,1	455	375	21,3	2440	1969	23,9
MAENNLICH	23	31	25,8-	138	122	13,1	251	230	9,1	1407	1189	18,3
WEIBLICH	11	8	X	56	48	16,7	204	145	40,7	1033	780	32,4
55 BIS 60	31	25	24,0	171	142	20,4	330	305	8,2	1872	1713	9,3
MAENNLICH	24	19	26,3	124	106	17,0	168	175	4,0-	1089	990	10,0
WEIBLICH	7	6	X	47	36	30,6	162	130	24,6	783	723	8,3
60 BIS 65	24	20	20,0	157	133	18,0	275	268	2,6	1537	1319	16,5
MAENNLICH	16	12	33,3	101	77	31,2	135	130	3,8	758	637	19,0
WEIBLICH	8	8	-	56	56	-	140	138	1,4	779	682	14,2
65 BIS 70	24	29	17,2-	149	125	19,2	286	241	18,7	1448	1052	37,6
MAENNLICH	12	18	33,3-	82	73	12,3	126	99	27,3	610	437	39,6
WEIBLICH	12	11	9,1	67	52	28,8	160	142	12,7	838	615	36,3
70 BIS 75	20	36	44,4-	145	169	14,2-	213	241	11,6-	1159	1133	2,3
MAENNLICH	11	18	38,9-	65	92	29,3-	94	97	3,1-	440	442	0,5-
WEIBLICH	9	18	X	80	77	3,9	119	144	17,4-	719	691	4,1
75 U. MEHR	62	63	1,6-	472	381	23,9	441	408	8,1	2491	2051	21,5
MAENNLICH	28	33	15,2-	252	203	24,1	188	175	7,4	990	849	16,6
WEIBLICH	34	30	13,3	220	178	23,6	253	233	8,6	1501	1202	24,9
ALLE ALTERSKLASSEN	714	678	5,3	3893	3538	10,0	10623	10042	5,8	54052	49130	10,0
MAENNLICH	527	508	3,7	2754	2572	7,1	6864	6472	6,1	33833	31282	8,2
WEIBLICH	187	170	10,0	1139	966	17,9	3759	3570	5,3	20219	17848	13,3
OHNE ANGABE	-	1	X	1	1	-	21	16	31,3	70	69	1,4
INSGESAMT	714	679	5,2	3894	3539	10,0	10644	10058	5,8	54122	49199	10,0

IM STRASSENVERKEHR

UND GESCHLECHT

LEICHTVERLETZTE			VERUNGLÜCKTE			INSGESAMT			ALTER VON... BIS			
J U N I			J U N I			J U N I			UNTER... JAHREN			
1988	1987	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1988	1987	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1988	1987	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1988	1987	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	GESCHLECHT
ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		
3321	2998	10,8	15457	13370	15,6	4652	4259	9,2	21902	19187	14,2	UNTER 15
1991	1837	8,4	9091	7786	16,8	2835	2625	8,0	13155	11416	15,2	MAENNLICH
1330	1161	14,6	6366	5584	14,0	1817	1634	11,2	8747	7771	12,6	WEIBLICH
2330	2474	5,8-	10971	10443	5,1	3361	3492	3,8-	15514	14928	3,9	15 BIS 18
1575	1687	6,6-	7315	6965	5,0	2307	2407	4,2-	10410	10055	3,5	MAENNLICH
755	787	4,1-	3656	3478	5,1	1054	1085	2,9-	5104	4873	4,7	WEIBLICH
4078	4236	3,7-	22408	20950	7,0	5734	5960	3,8-	31274	29654	5,5	18 BIS 21
2502	2631	4,9-	13350	12880	3,6	3656	3814	4,1-	19285	18812	2,5	MAENNLICH
1576	1605	1,8-	9058	8070	12,2	2078	2146	3,2-	11989	10842	10,6	WEIBLICH
4965	4658	6,6	25963	22440	15,7	6799	6377	6,6	34739	30704	13,1	21 BIS 25
3150	2966	6,2	15968	14078	13,4	4470	4228	5,7	22121	19961	10,8	MAENNLICH
1815	1692	7,3	9995	8362	19,5	2329	2149	8,4	12618	10743	17,5	WEIBLICH
3739	3370	10,9	20160	16844	19,7	4978	4450	11,9	26198	21944	19,4	25 BIS 30
2349	2109	11,4	12378	10523	17,6	3253	2878	13,0	16598	14148	17,3	MAENNLICH
1390	1261	10,2	7782	6321	23,1	1725	1572	9,7	9600	7796	23,1	WEIBLICH
2166	2088	3,7	12342	10729	15,0	2812	2627	7,0	15704	13631	15,2	30 BIS 35
1321	1251	5,6	7381	6471	14,1	1774	1634	8,6	9665	8472	14,1	MAENNLICH
845	837	1,0	4961	4258	16,5	1038	993	4,5	6039	5159	17,1	WEIBLICH
1725	1689	2,1	10164	8928	13,8	2254	2150	4,8	12868	11321	13,7	35 BIS 40
966	987	2,1-	5754	5249	9,6	1327	1280	3,7	7492	6785	10,4	MAENNLICH
759	702	8,1	4410	3679	19,9	927	870	6,6	5376	4536	18,5	WEIBLICH
1505	1458	3,2	8614	7848	9,8	1923	1855	3,7	10790	9846	9,6	40 BIS 45
845	784	7,8	4742	4423	7,2	1121	1039	7,9	6079	5688	6,9	MAENNLICH
660	674	2,1-	3872	3425	13,1	802	816	1,7-	4711	4158	13,3	WEIBLICH
1762	1618	8,9	10239	9142	12,0	2220	2089	6,3	13039	11790	10,6	45 BIS 50
992	883	12,3	5710	5126	11,4	1263	1173	7,7	7415	6801	9,0	MAENNLICH
770	735	4,8	4529	4016	12,8	957	916	4,5	5624	4989	12,7	WEIBLICH
1457	1395	4,4	8081	6755	19,6	1946	1809	7,6	10715	8894	20,5	50 BIS 55
786	789	0,4-	4458	3777	18,0	1060	1050	1,0	6003	5088	18,0	MAENNLICH
671	606	10,7	3623	2978	21,7	886	759	16,7	4712	3806	23,8	WEIBLICH
999	990	0,9	5558	4930	12,7	1360	1320	3,0	7601	6785	12,0	55 BIS 60
543	533	1,9	3045	2639	15,4	735	727	1,1	4258	3735	14,0	MAENNLICH
456	457	0,2-	2513	2291	9,7	625	593	5,4	3343	3050	9,6	WEIBLICH
856	737	16,1	4127	3585	15,1	1155	1025	12,7	5821	5037	15,6	60 BIS 65
426	333	27,9	1971	1697	16,1	577	475	21,5	2830	2411	17,4	MAENNLICH
430	404	6,4	2156	1888	14,2	578	550	5,1	2991	2626	13,9	WEIBLICH
650	552	17,8	3305	2545	29,9	960	822	16,8	4902	3722	31,7	65 BIS 70
268	218	22,9	1382	1089	26,9	406	335	21,2	2074	1599	29,7	MAENNLICH
382	334	14,4	1923	1456	32,1	554	487	13,8	2828	2123	33,2	WEIBLICH
427	434	1,6-	2205	1995	10,5	660	711	7,2-	3509	3297	6,4	70 BIS 75
154	181	14,9-	928	896	3,6	259	296	12,5-	1433	1430	0,2	MAENNLICH
273	253	7,9	1277	1099	16,2	401	415	3,4-	2076	1867	11,2	WEIBLICH
705	589	19,7	3470	2731	27,1	1208	1060	14,0	6433	5163	24,6	75 U. MEHR
282	246	14,6	1492	1209	23,4	498	454	9,7	2734	2261	20,9	MAENNLICH
423	343	23,3	1978	1522	30,0	710	606	17,2	3699	2902	27,5	WEIBLICH
30685	29286	4,8	163064	143235	13,8	42022	40006	5,0	221009	195903	12,8	ALLE ALTERSKLASSEN
18150	17435	4,1	94965	84808	12,0	25541	24415	4,6	131552	118662	10,9	MAENNLICH
12535	11851	5,8	68099	58427	16,6	16481	15591	5,7	89457	77241	15,8	WEIBLICH
73	49	49,0	342	267	28,1	94	66	42,4	413	337	22,6	OHNE ANGABE
30758	29335	4,9	163406	143502	13,9	42116	40072	5,1	221422	196240	12,8	INSGESAMT

3 AN STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	J U N I 1988		J U N I 1987		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERS.- SACH-SCHADEN			J A N U A R - J U N I 88		J A N U A R - J U N I 87		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERS.- SACH-SCHADEN		
ORTSLAGE	PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN	PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN	UNFAELLE MIT PERS.- SACH-SCHADEN	UNFAELLE MIT PERS.- SACH-SCHADEN	UNFAELLE MIT PERS.- SACH-SCHADEN	PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN	PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN	UNFAELLE MIT PERS.- SACH-SCHADEN	UNFAELLE MIT PERS.- SACH-SCHADEN	UNFAELLE MIT PERS.- SACH-SCHADEN
FUEHRER VON	ANZAHL		ANZAHL		PROZENT			ANZAHL		ANZAHL		PROZENT		
MOPAS, MOPEDS	1802	23	1729	25	4,2	8,0-		7359	105	6521	112	12,9	6,3-	
INNERORTS	1440	18	1368	19	5,3	5,3-		5896	80	5274	73	11,8	9,6	
AUSSERORTS	362	5	361	6	0,3	X		1463	25	1247	39	17,3	35,9-	
MOTORZWEIRAEDErn														
MIT AMTL. KENNZ.	4955	187	4835	197	2,5	5,1-		17079	699	16511	676	3,4	3,4	
INNERORTS	3186	103	3284	115	3,0-	10,4-		11339	433	11579	426	2,1-	1,6	
AUSSERORTS	1769	84	1551	82	14,1	2,4		5740	266	4932	250	16,4	6,4	
PERSONENKRAFTWAGEN	40189	37291	38643	39476	4,0	5,5-		229269	239447	201042	229435	14,0	4,4	
INNERORTS	26314	25249	25645	27552	2,6	7,7-		147804	163438	130438	158359	13,3	3,2	
AUSSERORTS	13875	12042	12998	12124	6,7	0,7-		81465	76009	70604	71076	15,4	6,9	
BUSSEN	486	342	478	308	1,7	11,0		2582	1902	2523	2080	2,3	8,6-	
INNERORTS	381	234	369	212	3,3	10,4		1997	1367	1983	1511	0,7	9,5-	
AUSSERORTS	105	108	109	96	3,7-	12,5		585	535	540	569	8,3	6,0-	
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	2650	3022	2650	2986	-	1,2		14391	18387	13543	19150	6,3	4,0-	
INNERORTS	1497	1598	1492	1627	0,3	1,8-		7637	9797	7031	10389	8,6	5,7-	
AUSSERORTS	1153	1424	1158	1359	0,4-	4,8		6754	8590	6512	8761	3,7	2,0-	
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	262	208	239	175	9,6	18,9		963	869	853	770	12,9	12,9	
INNERORTS	85	85	71	69	19,7	23,2		311	337	270	329	15,2	2,4	
AUSSERORTS	177	123	168	106	5,4	16,0		652	532	583	441	11,8	20,6	
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	230	208	220	232	4,5	10,3-		1191	1295	1110	1356	7,3	4,5-	
INNERORTS	152	156	151	158	0,7	1,3-		758	901	756	967	0,3	6,8-	
AUSSERORTS	78	52	69	74	13,0	29,7-		433	394	354	389	22,3	1,3	
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	50574	41281	48794	43399	3,6	4,9-		272834	262704	242103	253579	12,7	3,6	
INNERORTS	33055	27443	32380	29552	2,1	7,1-		175742	176353	157331	172054	11,7	2,5	
AUSSERORTS	17519	13838	16414	13847	6,7	0,1-		97092	86351	84772	81525	14,5	5,9	
DAR. FLUECHTIG	2230	2502	2151	2667	3,7	6,2-		11983	16060	10995	16170	9,0	0,7-	
INNERORTS	1497	1522	1459	1657	2,6	8,1-		7894	9726	7394	10053	6,8	3,3-	
AUSSERORTS	733	980	692	1010	5,9	3,0-		4089	6334	3601	6117	13,6	3,5	
FAHRRAEDErn	8366	43	6717	46	24,5	6,5-		31517	234	24088	174	30,8	34,5	
INNERORTS	7328	33	5891	35	24,4	5,7-		27942	187	21239	132	31,6	41,7	
AUSSERORTS	1038	10	826	11	25,7	9,1-		3575	47	2849	42	25,5	11,9	
DAR. UNTER 15 JAHREN	2263	4	1887	4	19,9	-		8210	26	6371	19	28,9	36,8	
INNERORTS	2058	2	1697	3	21,3	X		7514	21	5792	14	29,7	50,0	
AUSSERORTS	205	2	190	1	7,9	X		696	5	579	5	20,2	-	
ANDEREN FAHRZEUGEN	330	427	284	407	16,2	4,9		1669	2954	1435	2940	16,3	0,5	
INNERORTS	253	342	221	324	14,5	5,6		1241	2427	1061	2399	17,0	1,2	
AUSSERORTS	77	85	63	83	22,2	2,4		428	527	374	541	14,4	2,6-	
FUSSGAENGER	3632	26	3582	34	1,4	23,5-		22726	245	21249	257	7,0	4,7-	
INNERORTS	3415	21	3355	30	1,8	30,0-		21269	203	19857	230	7,1	11,7-	
AUSSERORTS	217	5	227	4	4,4-	X		1457	42	1392	27	4,7	55,6	
DAR. UNTER 15 JAHREN	1334	2	1327	4	0,5	X		7361	25	7412	25	0,7-	-	
INNERORTS	1293	2	1286	4	0,5	X		7099	24	7143	21	0,6-	14,3	
AUSSERORTS	41	-	41	-	-	-		262	1	269	4	2,6-	X	
65 JAHRE U. AELTER	644	2	612	5	5,2	X		4489	28	3817	31	17,6	9,7-	
INNERORTS	602	1	579	5	4,0	X		4269	21	3602	28	18,5	25,0-	
AUSSERORTS	42	1	33	-	27,3	X		220	7	215	3	2,3	X	
ANDERE PERSONEN	67	8	59	8	13,6	-		335	59	286	57	17,1	3,5	
INNERORTS	41	2	39	4	5,1	X		213	23	197	23	8,1	-	
AUSSERORTS	26	6	20	4	30,0	X		122	36	89	34	37,1	5,9	
INSGESAMT	62969	41785	59436	43894	5,9	4,8-		329081	266196	289161	257007	13,8	3,6	
INNERORTS	44092	27841	41886	29945	5,3	7,0-		226407	179193	199685	174838	13,4	2,5	
AUSSERORTS	18877	13944	17550	13949	7,6	0,0		102674	87003	89476	82169	14,8	5,9	
DAR. UNTER 15 JAHREN	3620	15	3243	17	11,6	11,8-		15667	85	13869	75	13,0	13,3	
INNERORTS	3365	11	3000	13	12,2	15,4-		14678	67	12994	58	13,0	15,5	
AUSSERORTS	255	4	243	4	4,9	-		989	18	875	17	13,0	5,9	
65 JAHRE U. AELTER	3408	1684	3059	1751	11,4	3,8-		17745	9869	14351	8816	23,6	11,9	
INNERORTS	2471	1075	2240	1190	10,3	9,7-		13422	6721	10845	6108	23,8	10,0	
AUSSERORTS	937	609	819	561	14,4	8,6		4323	3148	3506	2708	23,3	16,2	

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN
4.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER

URSACHE	JUN I 1988				JUN I 1987				PROZENT			
	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	DARUNTER MOTOR- ZWEIRÄD. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RÄDER	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	DARUNTER MOTOR- ZWEIRÄD. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RÄDER	INSGESAMT	ZU- BZW. ABNAHME (-) PERSONEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR. M.AMTL. KENNZ.	FAHR- RÄDER
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
INSGESAMT	42323	28812	3387	5838	39822	27387	3430	4751	6,3	5,2	1,3-	22,9
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	3237	2340	201	391	3237	2274	239	368	-	2,9	15,9-	6,3
ALKOHOLEINFLUSS	2803	1990	194	358	2875	2001	228	339	2,5-	0,6-	14,9-	5,6
STRASSEN BENUTZUNG	3601	1484	262	1475	3137	1411	273	1116	14,8	5,2	4,0-	32,2
GESCHWINDIGKEIT	8093	5917	1259	351	7840	5706	1242	279	3,2	3,7	1,4	25,8
ABSTAND	3652	2835	293	128	3506	2713	277	103	4,2	4,5	5,8	24,3
UEBERHOLEN	2146	1332	425	151	1925	1194	386	122	11,5	11,6	10,1	23,8
VORBEIFAHREN	159	104	7	20	163	110	12	16	2,5-	5,5-	X	25,0
NEBENEINANDERFAHREN	385	285	12	23	369	257	20	31	4,3	10,9	40,0-	25,8-
VORFAHRT, VORRANG	6409	4884	164	764	6349	4857	203	728	0,9	0,6	19,2-	4,9
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	4629	3713	78	435	4593	3687	119	431	0,8	0,7	34,5-	0,9
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	668	451	20	128	718	482	31	130	7,0-	6,4-	35,5-	1,5-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	6501	4797	120	876	5925	4428	129	699	9,7	8,3	7,0-	25,3
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	1660	1221	52	220	1569	1165	59	168	5,8	4,8	11,9-	31,0
AN UEBERWEGEN, FURTEN	335	267	7	31	308	237	7	30	8,8	12,7	-	3,3
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	409	366	3	2	358	307	1	1	14,2	19,2	X	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	39	12	5	15	52	19	5	18	25,0-	36,8-	-	16,7-
LADUNG, BESETZUNG	122	31	4	19	114	19	8	24	7,0	63,2	X	20,8-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	5910	3204	580	1403	5278	2927	576	1078	12,0	9,5	0,7	30,1

URSACHE	JANUAR BIS JUN I 1988				JANUAR BIS JUN I 1987				ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
INSGESAMT	216604	163696	11279	21397	191329	145095	11128	16402	13,2	12,8	1,4	30,5
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	16349	12733	648	1567	15377	12096	718	1247	6,3	5,3	9,8-	25,7
ALKOHOLEINFLUSS	14462	11199	626	1435	13660	10725	695	1131	5,9	4,4	9,9-	26,9
STRASSEN BENUTZUNG	15568	7950	795	5247	13164	7262	820	3750	18,3	9,5	3,0-	39,9
GESCHWINDIGKEIT	46456	38231	4134	1037	45660	37386	4028	889	1,7	2,3	2,6	16,6
ABSTAND	21059	17560	964	401	16809	13663	956	317	25,3	28,5	0,8	26,5
UEBERHOLEN	9785	6828	1390	540	8421	5765	1336	403	16,2	18,4	4,0	34,0
VORBEIFAHREN	751	563	22	59	717	519	38	52	4,7	8,5	42,1-	13,5
NEBENEINANDERFAHREN	1921	1411	40	130	1665	1239	57	107	15,4	13,9	29,8-	21,5
VORFAHRT, VORRANG	31270	25054	576	3042	27342	21892	590	2522	14,4	14,4	2,4-	20,6
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	22838	19098	293	1691	19926	16616	294	1455	14,6	14,9	0,3-	16,2
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	3603	2583	72	628	3250	2328	98	530	10,9	11,0	26,5-	18,5
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	30533	23672	480	3367	25886	20154	473	2593	18,0	17,5	1,5	29,8
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	10886	8920	250	768	9671	7922	287	551	12,6	12,6	12,9-	39,4
AN UEBERWEGEN, FURTEN	2454	2074	35	136	2050	1728	43	87	19,7	20,0	18,6-	56,3
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	1921	1671	7	13	1573	1326	8	5	22,1	26,0	X	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	456	144	15	213	364	130	19	145	25,3	10,8	21,1-	46,9
LADUNG, BESETZUNG	587	159	10	99	523	122	21	88	12,2	30,3	52,4-	12,5
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	29062	18800	1948	4914	24157	15619	1777	3733	20,3	20,4	9,6	31,6

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	J U N I		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS J U N I		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT							
	ZUSAMMEN	42323	39822	6,3	216604	191329	13,2
	INNERORTS	27829	26514	5,0	139304	123392	12,9
	AUSSERORTS	14494	13308	8,9	77300	67937	13,8
VERKEHRSTUECHTIGKEIT							
	ZUSAMMEN	3237	3237	-	16349	15377	6,3
	INNERORTS	1860	1962	5,2-	9444	9099	3,8
	AUSSERORTS	1377	1275	8,0	6905	6278	10,0
ALKOHOLEINFLUSS							
	ZUSAMMEN	2803	2875	2,5-	14462	13660	5,9
	INNERORTS	1689	1810	6,7-	8698	8396	3,6
	AUSSERORTS	1114	1065	4,6	5764	5264	9,5
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT							
	ZUSAMMEN	27	27	-	117	118	0,8-
	INNERORTS	18	19	5,3-	75	73	2,7
	AUSSERORTS	9	8	X	42	45	6,7-
UEBERMUEDUNG							
	ZUSAMMEN	225	170	32,4	920	855	7,6
	INNERORTS	52	43	20,9	209	204	2,5
	AUSSERORTS	173	127	36,2	711	651	9,2
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL							
	ZUSAMMEN	182	165	10,3	850	744	14,2
	INNERORTS	101	90	12,2	462	426	8,5
	AUSSERORTS	81	75	8,0	388	318	22,0
STRASSENBEWUTZUNG							
	ZUSAMMEN	3601	3137	14,8	15568	13164	18,3
	INNERORTS	2350	2068	13,6	9701	8181	18,6
	AUSSERORTS	1251	1069	17,0	5867	4983	17,7
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS-FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE							
	ZUSAMMEN	1499	1193	25,6	5878	4577	28,4
	INNERORTS	1362	1076	26,6	5224	4007	30,4
	AUSSERORTS	137	117	17,1	654	570	14,7
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT							
	ZUSAMMEN	2102	1944	8,1	9690	8587	12,8
	INNERORTS	988	992	0,4-	4477	4174	7,3
	AUSSERORTS	1114	952	17,0	5213	4413	18,1
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEFASSTE							
	ZUSAMMEN	8093	7840	3,2	46456	45660	1,7
	INNERORTS	3803	3873	1,8-	20704	21395	3,2-
	AUSSERORTS	4290	3967	8,1	25752	24265	6,1
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT							
	ZUSAMMEN	1273	1281	0,6-	6269	5604	11,9
	INNERORTS	764	837	8,7-	3936	3604	9,2
	AUSSERORTS	509	444	14,6	2333	2000	16,7
IN ANDEREN FAELEN							
	ZUSAMMEN	6820	6559	4,0	40187	40056	0,3
	INNERORTS	3039	3036	0,1	16768	17791	5,8-
	AUSSERORTS	3781	3523	7,3	23419	22265	5,2
ABSTAND							
	ZUSAMMEN	3652	3506	4,2	21059	16809	25,3
	INNERORTS	2444	2270	7,7	14115	11148	26,6
	AUSSERORTS	1208	1236	2,3-	6944	5661	22,7
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND							
	ZUSAMMEN	3541	3411	3,8	20595	16398	25,6
	INNERORTS	2392	2214	8,0	13866	10892	27,3
	AUSSERORTS	1149	1197	4,0-	6729	5506	22,2
STARKES BREMSEN DES VORAUFAHRENDEN OHNE ZWINGEN-DEN GRUND							
	ZUSAMMEN	111	95	16,8	464	411	12,9
	INNERORTS	52	56	7,1-	249	256	2,7-
	AUSSERORTS	59	39	51,3	215	155	38,7
UEBERHOLEN							
	ZUSAMMEN	2146	1925	11,5	9785	8421	16,2
	INNERORTS	929	878	5,8	3918	3555	10,2
	AUSSERORTS	1217	1047	16,2	5867	4866	20,6
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN							
	ZUSAMMEN	133	109	22,0	542	426	27,2
	INNERORTS	97	81	19,8	419	322	30,1
	AUSSERORTS	36	28	28,6	123	104	18,3
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS							
	ZUSAMMEN	390	372	4,8	2055	1753	17,2
	INNERORTS	59	79	25,3-	310	316	1,9-
	AUSSERORTS	331	293	13,0	1745	1437	21,4
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRS�AGE							
	ZUSAMMEN	622	617	0,8	2796	2528	10,6
	INNERORTS	378	362	4,4	1616	1483	9,0
	AUSSERORTS	244	255	4,3-	1180	1045	12,9
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE							
	ZUSAMMEN	96	63	52,4	404	278	45,3
	INNERORTS	13	12	8,3	64	54	18,5
	AUSSERORTS	83	51	62,7	340	224	51,8

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	J U N I		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS J U N I		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	226	168	34,5	1030	844	22,0
	INNERORTS	18	22	18,2-	80	88	9,1-
	AUSSERORTS	208	146	42,5	950	756	25,7
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	160	107	49,5	692	582	18,9
	INNERORTS	63	40	57,5	237	207	14,5
	AUSSERORTS	97	67	44,8	455	375	21,3
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	415	394	5,3	1788	1607	11,3
	INNERORTS	253	238	6,3	993	916	8,4
	AUSSERORTS	162	156	3,8	795	691	15,1
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	104	95	9,5	478	403	18,6
	INNERORTS	48	44	9,1	199	169	17,8
	AUSSERORTS	56	51	9,8	279	234	19,2
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	159	163	2,5-	751	717	4,7
	INNERORTS	136	141	3,5-	655	603	8,6
	AUSSERORTS	23	22	4,5	96	114	15,8-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	105	115	8,7-	539	527	2,3
	INNERORTS	95	102	6,9-	489	454	7,7
	AUSSERORTS	10	13	23,1-	50	73	31,5-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	54	48	12,5	212	190	11,6
	INNERORTS	41	39	5,1	166	149	11,4
	AUSSERORTS	13	9	X	46	41	12,2
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	385	369	4,3	1921	1665	15,4
	INNERORTS	291	280	3,9	1411	1251	12,8
	AUSSERORTS	94	89	5,6	510	414	23,2
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	6409	6349	0,9	31270	27342	14,4
	INNERORTS	4782	4819	0,8-	23743	20982	13,2
	AUSSERORTS	1627	1530	6,3	7527	6360	18,3
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	837	797	5,0	3697	3134	18,0
	INNERORTS	765	743	3,0	3487	2981	17,0
	AUSSERORTS	72	54	33,3	210	153	37,3
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	4629	4593	0,8	22838	19926	14,6
	INNERORTS	3296	3311	0,5-	16494	14631	12,7
	AUSSERORTS	1333	1282	4,0	6344	5295	19,8
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	36	28	28,6	222	181	22,7
	INNERORTS	1	6	X	21	17	23,5
	AUSSERORTS	35	22	59,1	201	164	22,6
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	126	84	50,0	339	296	14,5
	INNERORTS	31	15	X	82	60	36,7
	AUSSERORTS	95	69	37,7	257	236	8,9
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	668	718	7,0-	3603	3250	10,9
	INNERORTS	616	657	6,2-	3278	2927	12,0
	AUSSERORTS	52	61	14,8-	325	323	0,6
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	91	102	10,8-	461	427	8,0
	INNERORTS	60	71	15,5-	315	294	7,1
	AUSSERORTS	31	31	-	146	133	9,8
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	22	27	18,5-	110	128	14,1-
	INNERORTS	13	16	18,8-	66	72	8,3-
	AUSSERORTS	9	11	X	44	56	21,4-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	6501	5925	9,7	30533	25886	18,0
	INNERORTS	5488	4946	11,0	25602	21657	18,2
	AUSSERORTS	1013	979	3,5	4931	4229	16,6
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	3622	3309	9,5	17464	14822	17,8
	INNERORTS	2900	2594	11,8	13807	11711	17,9
	AUSSERORTS	722	715	1,0	3657	3111	17,6
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	993	904	9,8	4791	4171	14,9
	INNERORTS	871	807	7,9	4253	3705	14,8
	AUSSERORTS	122	97	25,8	538	466	15,5
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	1886	1712	10,2	8278	6893	20,1
	INNERORTS	1717	1545	11,1	7542	6241	20,8
	AUSSERORTS	169	167	1,2	736	652	12,9

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	J U N I		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS J U N I		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	1660	1569	5,8	10886	9671	12,6
	INNERORTS	1570	1493	5,2	10325	9128	13,1
	AUSSERORTS	90	76	18,4	561	543	3,3
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	164	129	27,1	1065	862	23,5
	INNERORTS	163	127	28,3	1057	852	24,1
	AUSSERORTS	1	2	X	8	10	X
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	171	179	4,5-	1389	1188	16,9
	INNERORTS	170	176	3,4-	1375	1169	17,6
	AUSSERORTS	1	3	X	14	19	26,3-
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	149	145	2,8	1494	1173	27,4
	INNERORTS	145	142	2,1	1477	1156	27,8
	AUSSERORTS	4	3	X	17	17	-
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	68	72	5,6-	411	389	5,7
	INNERORTS	63	69	8,7-	377	361	4,4
	AUSSERORTS	5	3	X	34	28	21,4
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	1108	1044	6,1	6527	6059	7,7
	INNERORTS	1029	979	5,1	6039	5590	8,0
	AUSSERORTS	79	65	21,5	488	469	4,1
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	409	358	14,2	1921	1573	22,1
	INNERORTS	377	332	13,6	1719	1363	26,1
	AUSSERORTS	32	26	23,1	202	210	3,8-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	56	63	11,1-	349	313	11,5
	INNERORTS	42	54	22,2-	280	247	13,4
	AUSSERORTS	14	9	X	69	66	4,5
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	34	35	2,9-	224	238	5,9-
	INNERORTS	20	20	-	105	109	3,7-
	AUSSERORTS	14	15	6,7-	119	129	7,8-
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	319	260	22,7	1348	1022	31,9
	INNERORTS	315	258	22,1	1334	1007	32,5
	AUSSERORTS	4	2	X	14	15	6,7-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	39	52	25,0-	456	364	25,3
	INNERORTS	28	36	22,2-	329	238	38,2
	AUSSERORTS	11	16	31,3-	127	126	0,8
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	122	114	7,0	587	523	12,2
	INNERORTS	66	75	12,0-	307	286	7,3
	AUSSERORTS	56	39	43,6	280	237	18,1
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	27	34	20,6-	153	147	4,1
	INNERORTS	21	27	22,2-	103	96	7,3
	AUSSERORTS	6	7	X	50	51	2,0-
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	95	80	18,8	434	376	15,4
	INNERORTS	45	48	6,3-	204	190	7,4
	AUSSERORTS	50	32	56,3	230	186	23,7
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	5910	5278	12,0	29062	24157	20,3
	INNERORTS	3705	3341	10,9	17331	14506	19,5
	AUSSERORTS	2205	1937	13,8	11731	9651	21,6
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMAENDEL	ZUSAMMEN	585	527	11,0	2759	2454	12,4
	INNERORTS	299	275	8,7	1432	1269	12,8
	AUSSERORTS	286	252	13,5	1327	1185	12,0
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	40	53	24,5-	398	291	36,8
	INNERORTS	24	27	11,1-	274	171	60,2
	AUSSERORTS	16	26	38,5-	124	120	3,3
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	186	167	11,4	911	788	15,6
	INNERORTS	30	38	21,1-	192	190	1,1
	AUSSERORTS	156	129	20,9	719	598	20,2
BREMSEN	ZUSAMMEN	173	136	27,2	690	603	14,4
	INNERORTS	132	110	20,0	541	472	14,6
	AUSSERORTS	41	26	57,7	149	131	13,7
LENKUNG	ZUSAMMEN	32	40	20,0-	133	129	3,1
	INNERORTS	20	20	-	68	59	15,3
	AUSSERORTS	12	20	40,0-	65	70	7,1-

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	J U N I		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	J A N U A R B I S J U N I		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	6	8	X	27	33	18,2-
	INNERORTS	4	3	X	13	18	27,8-
	AUSSERORTS	2	5	X	14	15	6,7-
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	148	123	20,3	600	610	1,6-
	INNERORTS	89	77	15,6	344	359	4,2-
	AUSSERORTS	59	46	28,3	256	251	2,0
FEHLVERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	2603	2746	5,2-	17092	16505	3,6
	INNERORTS	2456	2575	4,6-	15922	15356	3,7
	AUSSERORTS	147	171	14,0-	1170	1149	1,8
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	187	223	16,1-	1534	1610	4,7-
	INNERORTS	164	185	11,4-	1326	1395	4,9-
	AUSSERORTS	23	38	39,5-	208	215	3,3-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	177	204	13,2-	1462	1535	4,8-
	INNERORTS	156	170	8,2-	1261	1330	5,2-
	AUSSERORTS	21	34	38,2-	201	205	2,0-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	2	1	X	6	5	X
	INNERORTS	2	1	X	5	5	-
	AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	-	4	X
	INNERORTS	-	-	-	-	3	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	8	18	X	66	66	-
	INNERORTS	6	14	X	60	57	5,3
	AUSSERORTS	2	4	X	6	9	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	2193	2321	5,5-	14263	13637	4,6
	INNERORTS	2088	2224	6,1-	13528	12943	4,5
	AUSSERORTS	105	97	8,2	735	694	5,9
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	139	154	9,7-	1091	1108	1,5-
	INNERORTS	136	150	9,3-	1076	1081	0,5-
	AUSSERORTS	3	4	X	15	27	44,4-
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	17	9	X	124	95	30,5
	INNERORTS	17	9	X	124	95	30,5
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	168	203	17,2-	1223	1177	3,9
	INNERORTS	166	197	15,7-	1186	1132	4,8
	AUSSERORTS	2	6	X	37	45	17,8-
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	509	538	5,4-	2955	2965	0,3-
	INNERORTS	498	522	4,6-	2886	2888	0,1-
	AUSSERORTS	11	16	31,3-	69	77	10,4-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	1229	1278	3,8-	8041	7494	7,3
	INNERORTS	1148	1225	6,3-	7529	7053	6,7
	AUSSERORTS	81	53	52,8	512	441	16,1
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	131	139	5,8-	829	798	3,9
	INNERORTS	123	121	1,7	727	694	4,8
	AUSSERORTS	8	18	X	102	104	1,9-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	40	35	14,3	232	223	4,0
	INNERORTS	37	33	12,1	211	200	5,5
	AUSSERORTS	3	2	X	21	23	8,7-
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	10	21	52,4-	104	125	16,8-
	INNERORTS	3	5	X	19	27	29,6-
	AUSSERORTS	7	16	X	85	98	13,3-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	32	39	17,9-	178	202	11,9-
	INNERORTS	32	38	15,8-	171	195	12,3-
	AUSSERORTS	-	1	X	7	7	-
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	141	107	31,8	781	708	10,3
	INNERORTS	132	90	46,7	667	596	11,9
	AUSSERORTS	9	17	X	114	112	1,8

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	J U N I		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS J U N I		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	1812	2335	22,4-	18347	22715	19,2-
	INNERORTS	1189	1552	23,4-	9300	11797	21,2-
	AUSSERORTS	623	783	20,4-	9047	10918	17,1-
GLAETTE ODER SCHLUEFFRIGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	1739	2245	22,5-	18035	22218	18,8-
	INNERORTS	1153	1509	23,6-	9160	11531	20,6-
	AUSSERORTS	586	736	20,4-	8875	10687	17,0-
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	168	143	17,5	544	431	26,2
	INNERORTS	112	107	4,7	350	308	13,6
	AUSSERORTS	56	36	55,6	194	123	57,7
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBenUTZER	ZUSAMMEN	23	29	20,7-	107	92	16,3
	INNERORTS	15	17	11,8-	61	50	22,0
	AUSSERORTS	8	12	X	46	42	9,5
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	-	-	-	8188	14556	43,7-
	INNERORTS	-	-	-	2432	6482	62,5-
	AUSSERORTS	-	-	-	5756	8074	28,7-
REGEN	ZUSAMMEN	1502	2045	26,6-	9007	6918	30,2
	INNERORTS	1003	1372	26,9-	6220	4546	36,8
	AUSSERORTS	499	673	25,9-	2787	2372	17,5
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	46	28	64,3	189	221	14,5-
	INNERORTS	23	13	76,9	97	145	33,1-
	AUSSERORTS	23	15	53,3	92	76	21,1
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	69	79	12,7-	283	456	37,9-
	INNERORTS	34	35	2,9-	119	235	49,4-
	AUSSERORTS	35	44	20,5-	164	221	25,8-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	12	28	57,1-	92	266	65,4-
	INNERORTS	4	6	X	24	138	82,6-
	AUSSERORTS	8	22	X	68	128	46,9-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	57	51	11,8	191	190	0,5
	INNERORTS	30	29	3,4	95	97	2,1-
	AUSSERORTS	27	22	22,7	96	93	3,2
NICHT ORDNUNGSGEMAESSER ZUSTAND DER VERKEERS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	3	6	X	20	31	35,5-
	INNERORTS	1	5	X	14	23	39,1-
	AUSSERORTS	2	1	X	6	8	X
MANGELHAFTE BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	1	3	X	8	7	X
	INNERORTS	1	2	X	6	6	-
	AUSSERORTS	-	1	X	2	1	X
MANGELHAFTE SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	-	2	X	1	3	X
	INNERORTS	-	1	X	1	2	X
	AUSSERORTS	-	1	X	-	1	X
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	132	152	13,2-	1610	1507	6,8
	INNERORTS	62	62	-	687	624	10,1
	AUSSERORTS	70	90	22,2-	923	883	4,5
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	23	11	X	283	459	38,3-
	INNERORTS	3	2	X	46	91	49,5-
	AUSSERORTS	20	9	X	237	368	35,6-
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	46	67	31,3-	503	379	32,7
	INNERORTS	19	20	5,0-	221	161	37,3
	AUSSERORTS	27	47	42,6-	282	218	29,4
BLENDENDE SONNE	ZUSAMMEN	54	59	8,5-	552	510	8,2
	INNERORTS	37	37	-	371	345	7,5
	AUSSERORTS	17	22	22,7-	181	165	9,7
SEITENWIND	ZUSAMMEN	4	12	X	221	120	84,2
	INNERORTS	1	3	X	32	14	X
	AUSSERORTS	3	9	X	189	106	78,3
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	5	3	X	51	39	30,8
	INNERORTS	2	-	X	17	13	30,8
	AUSSERORTS	3	3	-	34	26	30,8

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	J U N I		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS J U N I		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	423	410	3,2	2033	1669	21,8
	INNERORTS	127	145	12,4-	629	527	19,4
	AUSSERORTS	296	265	11,7	1404	1142	22,9
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	23	20	15,0	88	74	18,9
	INNERORTS	20	18	11,1	68	59	15,3
	AUSSERORTS	3	2	X	20	15	33,3
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	205	176	16,5	932	776	20,1
	INNERORTS	5	8	X	35	36	2,8-
	AUSSERORTS	200	168	19,0	897	740	21,2
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	142	159	10,7-	727	598	21,6
	INNERORTS	72	87	17,2-	380	318	19,5
	AUSSERORTS	70	72	2,8-	347	280	23,9
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	53	55	3,6-	286	221	29,4
	INNERORTS	30	32	6,3-	146	114	28,1
	AUSSERORTS	23	23	-	140	107	30,8
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	155	122	27,0	685	618	10,8
	INNERORTS	89	69	29,0	374	354	5,6
	AUSSERORTS	66	53	24,5	311	264	17,8
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	20	11	81,8	86	61	41,0
	INNERORTS	14	8	X	60	51	17,6
	AUSSERORTS	6	3	X	26	10	X
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	48053	46125	4,2	259216	236858	9,4
	INNERORTS	32065	31200	2,8	167708	153370	9,3
	AUSSERORTS	15988	14925	7,1	91508	83488	9,6

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete ¹⁾	Verletzte	Verunglückte insgesamt	Bevölkerung in 1 000 ²⁾
Belgien		1985	54 826	1 801	74 514	76 315	9 858
		1986	58 515	1 951	79 861	81 812	9 903
		1987	59 669	1 908	82 338	84 246	9 920
	Juni	1987	5 470	148	7 561	7 709	x
	April	1988	4 313	...	5 904	...	x
Dänemark		1985	11 502	772	13 855	14 627	5 114
		1986	11 170	723	13 398	14 121	5 121
		1987	10 142	681	11 889	12 570	5 130
	Juni	1987	940	70	1 093	1 163	x
	Juni	1988	920	74	1 089	1 163	x
Frankreich		1985	191 096	10 447	270 745	281 192	55 172
		1986	184 626	10 961	259 015	269 976	55 282
		1987	171 300	9 859	237 958	247 817	55 630
	Juni	1987	15 560	847	21 494	22 341	x
	Juni	1988	...	897	21 322	22 219	x
Großbritannien ³⁾		1985	245 645	5 165	312 359	317 524	56 618
		1986	247 854	5 382	316 069	321 451	56 763
		1987	...	5 125	306 348	311 473	5 689
	April-Juni	1987	...	1 243	76 661	77 904	x
	Jan.-März	1988	...	1 108	73 408	74 516	x
Italien		1985	157 786	7 130	216 102	223 232	57 128
		1986	155 427	7 076	213 159	220 235	57 247
		1987	...	6 623	210 083	216 706	57 350
	Juni	1987	...	614	20 092	20 706	x
	Januar	1988	...	520	16 527	17 047	x
Japan		1985	552 788	9 261	681 346	690 607	120 754
		1986	579 190	9 317	712 330	721 647	121 790
		1987	590 723	9 347	722 179	731 526	122 090
	Juni	1987	50 116	723	60 445	61 168	x
	Juni	1988	51 935	808	62 993	63 801	x
Niederlande		1985	42 348	1 438	48 450	49 888	14 484
		1986	43 581	1 529	50 081	51 610	14 563
		1987	42 655	1 485	49 189	50 674	14 660
	Juni	1987	3 967	154	4 600	4 754	x
	Mai	1988	3 267	84	3 702	3 786	x
Österreich		1985	46 275	1 361	59 977	61 338	7 555
		1986	45 015	1 335	58 448	59 783	7 565
		1987	43 947	1 312	57 352	58 664	7 570
	Juni	1987	4 518	115	5 880	5 995	x
	Juni	1988	4 284	137	5 547	5 684	x
Schweden		1985	15 929	808	20 671	21 479	8 358
		1986	16 677	844	21 614	22 458	8 369
		1987	15 652	787	20 467	21 254	8 400
	Juni	1987	1 518	77	1 985	2 062	x
	Juni	1988	1 777	65	2 368	2 433	x
Schweiz		1985	24 302	908	29 827	30 735	6 474
		1986	24 700	1 034	30 346	31 380	6 498
		1987	23 773	952	29 150	30 102	6 540
	Juni	1987	...	62	2 811	2 873	x
	Juni	1988	...	87	3 014	3 101	x
Vereinigte Staaten		1984	2 372 000	44 241	3 563 000	3 607 241	236 680
		1985	2 241 000	43 795	3 345 000	3 388 795	239 283
		1986	...	46 056	241 596

1) Japan: innerhalb 24 Stunden Gestorbene;
 Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene;
 Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem
 Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb
 7 Tage Gestorbene; übrige europäische

Länder und Vereinigte Staaten: innerhalb
 30 Tage Gestorbene.

2) Fortgeschriebene bzw. geschätzte Zahlen,
 Stand Jahresmitte.

3) Ohne Nordirland.