

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 3.3

Straßenverkehrsunfälle

Mai 1988

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentations - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Oktober 1988

Preis: DM 4,90

Bestellnummer: 2080330 - 88105

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

Seite

Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen	4
Übersicht zur Unfallentwicklung	5

Tabellenteil

1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1	Zeitreihen	6
1.2	Nach Straßenarten	7
1.3	Nach Unfalltypen	8
1.4	Nach Unfallarten	9
1.5	Nach Kalendertagen und Ortslage	10
1.6	Nach Ländern	12
1.7	In Großstädten	14
2	Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
2.2	Nach Alter und Geschlecht	18
3	An Verkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	20
4	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	21
4.2	Alle Ursachen	22
5	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	28

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Gesetz zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik vom 22. Dezember 1982 (BGBl. I 1982 S. 2069). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 3 000 DM Grenze erreicht) werden nach der Verordnung zur Durchführung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 18. März 1983 für Bundeszwecke nur zahlenmäßig erfaßt. Die anderen (schweren) Unfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

- Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 6 Wochen nach Ende des Berichtsmonats
- Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 3.3)
Vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (28 Seiten)
- Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 3.3)
Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 240 Seiten)
- Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

U n f ä l l e

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden). Kriterium ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kam jedoch bei diesem Unfall kein Mensch ums Leben. Unfälle mit Personenschaden, sind solche bei denen Personen verletzt oder getötet wurden.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadt- und Autobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshaft der Fachserie abgedruckt.

V e r u n g l ü c k t e

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer) die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete
Personen die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben
- Schwerverletzte
Personen die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte
alle übrigen Verletzten

B e t e i l i g t e

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

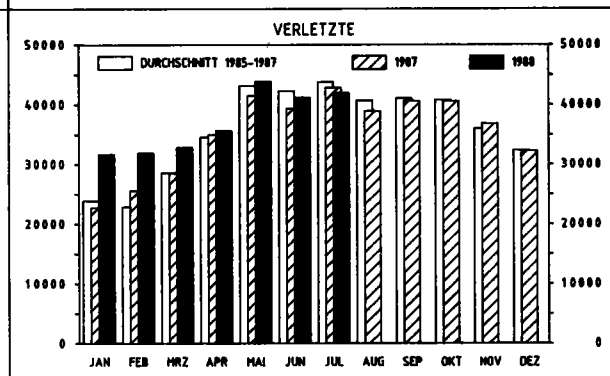
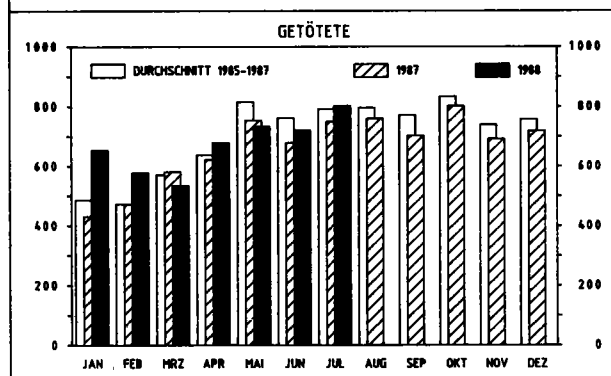
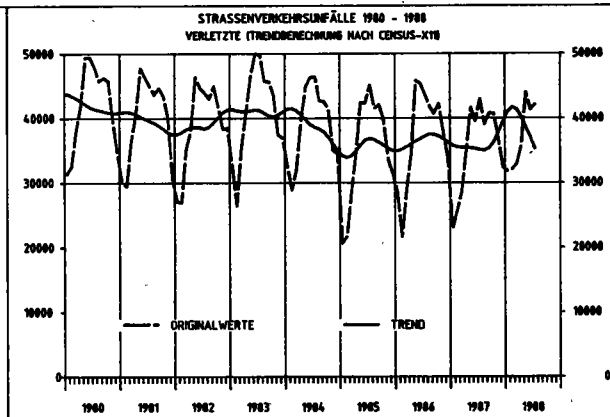
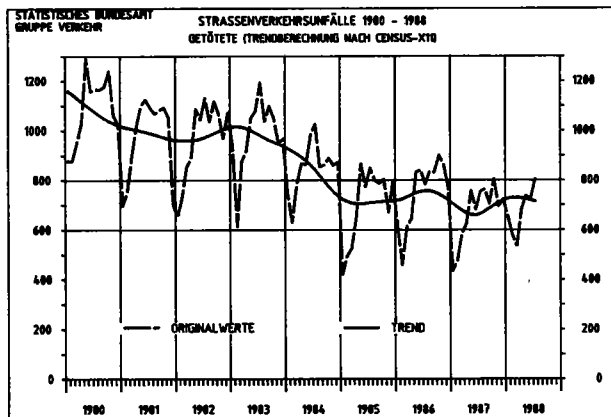
U r s a c h e n

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.) das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

ÜBERSICHT ZUR UNFALLENTWICKLUNG IM MAI 1988

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	MAI		ZU- BZW. ABNAHME (-) IN PROZENT	JANUAR - MAI		ZU- BZW. ABNAHME (-) IN PROZENT
	1988	ANZAHL		1988	ANZAHL	
POLIZEILICH ERFASTE UNFÄLLE.....	174873	176703	-1.0	832356	808678	2.9
DAVON:						
MIT BAGATELLSCHADEN.....	119798	122192	-2.0	586927	585426	0.3
MIT SCHWEREM SACHSCHADEN....	21212	22755	-6.8	111485	106570	4.6
MIT PERSONENSCHADEN.....	33863	31756	6.6	133944	116682	14.8
DAVON:						
INNERORTS.....	22957	21945	4.6	88624	77368	14.5
AUSSERORTS OHNE AUTOBAHN..	9132	8244	10.8	37707	32766	15.1
AUF AUTOBAHNEN.....	1774	1567	13.2	7613	6548	16.3
GETÖTETE.....	734	754	-2.7	3177	2861	11.0
DAR.: FAHRER UND MITFAHRER VON						
PERSONENKRAFTWAGEN.....	398	392	1.5	1825	1643	11.1
KLEINKRAFTRAEDERN (MOPAS, MOPEDS).....	17	26	-34.6	67	66	1.5
MOTORZWEIRAEDEEN MIT AMTL. KENNZEICHEN.....	121	108	12.0	248	245	1.2
FAHRRAEDEEN.....	83	83	-	260	220	18.2
FUSSGAENGER.....	89	124	-28.2	691	607	13.8
SCHWERVERLETZTE.....	11101	10755	3.2	43437	39140	11.0
DAR.: FAHRER UND MITFAHRER VON						
PERSONENKRAFTWAGEN.....	4897	5151	-4.9	23471	21257	10.4
KLEINKRAFTRAEDERN (MOPAS, MOPEDS).....	440	451	-2.4	1520	1398	8.7
MOTORZWEIRAEDEEN MIT AMTL. KENNZEICHEN.....	2003	1716	16.7	4294	4038	6.3
FAHRRAEDEEN.....	2139	1710	25.1	5562	4432	25.5
FUSSGAENGER.....	1347	1469	-8.3	7429	6900	7.7
LEICHTVERLETZTE.....	32781	30753	6.6	132456	114167	16.0
VERUNGLUECKTE INSGESAMT.....	44616	42262	5.6	179070	156168	14.7
FUER UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN						
BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER..	62360	58714	6.2	246368	211831	16.3
FEHLER DER FAHRZEUGFUEHRER..	44507	41955	6.1	174025	151507	14.9
DARUNTER:						
ALKOHOLEINFLUSS.....	2953	3101	-4.8	11655	10785	8.1
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT.....	8292	8418	-1.5	38310	37820	1.3
VORFAHRT, VORRANG.....	6487	6441	0.7	24829	20993	18.3
STRASSENGLAETTE.....	1279	2175	-41.2	16289	19973	-18.4



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte insgesamt	Davon		
		Personen- schaden	schwerem ¹⁾ Sachschaden	leichtem		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
1957	678 889	299 866	130 900	248 123	389 145	13 004	148 909	227 232
1958	751 784	296 697	157 841	297 246	384 693	12 169	143 039	229 485
1959	843 412	327 595	225 417	290 400	433 649	13 822	146 951	272 876
1960	990 127	349 315	347 238	293 574	469 366	14 406	141 064	313 896
1961	1 029 381	339 547	407 200	282 634	462 470	14 543	137 615	310 312
1962	1 079 101	321 257	482 077	275 767	442 933	14 445	130 573	297 915
1963	1 096 539	314 642	524 031	257 866	438 811	14 513	129 925	294 373
1964	1 089 289	328 668	101 180	659 441	462 666	16 494	140 360	305 812
1965	1 099 361	316 361	111 747	671 253	449 243	15 753	132 725	300 765
1966	1 166 622	332 622	129 365	704 635	473 700	16 868	141 344	315 488
1967	1 143 552	335 552	128 976	679 024	479 132	17 084	147 270	314 778
1968	1 180 704	339 704	136 578	704 422	485 354	16 636	147 432	321 286
1969	1 213 921	338 921	135 558	739 442	489 033	16 646	150 101	322 286
1970	1 392 610	377 610	166 511	848 489	550 988	19 193	164 437	367 358
1971	1 337 665	369 177	180 284	788 204	536 812	18 753	160 612	357 447
1972	1 380 977	378 775	211 842	790 360	547 338	18 811	165 784	362 743
1973	1 323 793	353 725	208 297	761 771	504 548	16 302	150 014	338 232
1974	1 228 660	331 000	205 136	692 524	461 756	14 614	139 918	307 224
1975	1 265 060	337 732	234 344	692 984	472 667	14 870	138 038	319 759
1976	1 417 421	359 694	292 301	765 426	495 401	14 820	145 728	334 853
1977	1 523 137	379 046	345 517	798 574	523 120	14 978	153 735	354 407
1978	1 618 415	380 352	398 032	840 031	523 306	14 662	153 310	355 334
1979	1 660 557	367 500	430 568	862 489	499 663	13 222	146 526	339 915
1980	1 684 261	379 235	462 110	842 916	513 504	13 041	148 952	351 511
1981	1 678 611	362 617	482 261	833 733	487 618	11 674	139 402	336 542
1982	1 629 265	358 693	479 696	790 876	478 796	11 608	138 760	328 428
1983	1 692 776	374 107	232 463	1 086 206	500 942	11 732	145 090	344 120
1984	1 780 818	359 485	238 208	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985	1 840 295	327 745	242 157	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986	1 935 595	341 921	258 247	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987	1 977 501	325 519	261 337	1 390 645	432 589	7 967	108 629	315 993
1986 Januar	161 409	21 468	22 400	117 541	28 985	610	7 711	20 664
Februar	140 781	16 408	18 951	105 422	21 985	455	5 533	15 997
März	140 360	21 962	19 893	98 505	29 450	611	7 636	21 203
April	153 529	26 638	20 481	106 410	34 963	641	9 259	25 063
Mai	167 499	35 357	20 685	111 457	46 502	829	12 448	33 225
Juni	161 378	35 043	19 932	106 403	46 070	838	12 292	32 940
Juli	157 618	33 640	20 057	103 921	44 312	780	11 584	31 948
August	151 974	31 948	20 620	99 406	42 563	833	11 173	30 557
September	162 883	31 622	21 945	109 316	41 394	829	10 695	29 870
Oktober	181 046	32 966	24 322	123 758	43 032	898	10 807	31 327
November	172 608	29 025	23 773	119 810	38 528	860	9 840	27 828
Dezember	184 510	25 844	25 188	133 478	34 381	764	8 884	24 733
1987 Januar	172 583	17 139	22 750	132 694	23 182	431	5 699	17 052
Februar	151 971	19 221	21 070	111 680	26 052	473	6 490	19 089
März	160 988	21 643	21 774	117 571	29 060	581	7 064	21 415
April	146 433	26 923	18 221	101 289	35 612	622	9 132	25 858
Mai	176 703	31 756	22 755	122 192	42 262	754	10 755	30 753
Juni	165 526	30 227	21 813	113 486	40 072	679	10 058	29 335
Juli	163 204	32 851	21 188	109 165	43 610	751	10 948	31 911
August	150 911	29 683	19 998	101 230	39 674	759	10 205	28 710
September	163 247	31 821	21 079	110 347	41 276	702	10 392	30 182
Oktober	178 977	31 368	23 529	124 080	41 364	804	10 276	30 284
November	177 758	28 266	24 224	125 268	37 418	689	9 246	27 483
Dezember	169 200	24 621	22 936	121 643	33 007	722	8 364	23 921
1988 Januar	157 106	23 850	22 133	111 123	32 336	654	8 056	23 626
Februar	169 674	24 182	24 007	121 485	32 477	577	7 728	24 172
März	178 121	24 754	24 903	128 464	33 336	533	7 535	25 268
April	152 582r	27 295r	19 230	106 057	36 305r	679r	9 017r	26 609r
Mai	174 873	33 863	21 212	119 798	44 616	734	11 101	32 781
Juni	163 991	31 991	20 847	111 153	41 899	721		41 178
Juli	164 526	31 793	22 853	109 880	42 827	806		42 021

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1957 - 1963 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 200 und mehr. 1964 - 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. Ab 1983 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE
1.2 NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		M A I	1988	ANZAHL		M A I	1987	ANZAHL	PERSONEN PROZENT			
AUTOBAHNEN	1774	79	625	2065	1567	63	599	1840	13,2	25,4	4,3	12,2
BUNDESSTRASSEN	7206	206	2545	7417	7043	245	2517	7288	2,3	15,9-	1,1	1,8
INNERORTS	4186	39	1023	4264	4174	58	1057	4316	0,3	32,8-	3,2-	1,2-
AUSSERORTS	3020	167	1522	3153	2869	187	1460	2972	5,3	10,7-	4,2	6,1
LANDESSTRASSEN	7056	208	2872	6759	6642	207	2698	6264	6,2	0,5	6,4	7,9
INNERORTS	3798	41	1132	3644	3655	50	1129	3504	3,9	18,0-	0,3	4,0
AUSSERORTS	3258	167	1740	3115	2987	157	1569	2760	9,1	6,4	10,9	12,9
KREISSTRASSEN	3553	121	1475	3168	3181	117	1413	2940	11,7	3,4	4,4	7,8
INNERORTS	1851	21	564	1665	1775	26	602	1666	4,3	19,2-	6,3-	0,1-
AUSSERORTS	1702	100	911	1503	1406	91	811	1274	21,1	9,9	12,3	18,0
ANDERE STRASSEN	14274	120	3584	13372	13323	122	3528	12421	7,1	1,6-	1,6	7,7
INNERORTS	13122	70	3010	12420	12341	97	3028	11620	6,3	27,8-	0,6-	6,9
AUSSERORTS	1152	50	574	952	982	25	500	801	17,3	X	14,8	18,9
INSGESAMT	33863	734	11101	32781	31756	754	10755	30753	6,6	2,7-	3,2	6,6
INNERORTS	22957	171	5729	21993	21945	231	5816	21106	4,6	26,0-	1,5-	4,2
AUSSERORTS	10906	563	5372	10788	9811	523	4939	9647	11,2	7,6	8,8	11,8

		JANUAR BIS			ANZAHL	JANUAR BIS			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		M A I	1988			M A I	1987		PROZENT			
AUTOBAHNEN	7613	269	2643	8918	6548	260	2266	7679	16,3	3,5	16,6	16,1
BUNDESSTRASSEN	31258	1025	10790	33079	27290	938	9926	28412	14,5	9,3	8,7	16,4
INNERORTS	17492	229	4295	18195	15236	240	3987	15611	14,8	4,6-	7,7	16,6
AUSSERORTS	13766	796	6495	14884	12054	698	5939	12801	14,2	14,0	9,4	16,3
LANDESSTRASSEN	29464	905	11485	28683	25766	813	10193	24737	14,4	11,3	12,7	16,0
INNERORTS	15587	220	4536	14890	13793	209	4291	13141	13,0	5,3	5,7	13,3
AUSSERORTS	13877	685	6949	13793	11973	604	5902	11596	15,9	13,4	17,7	18,9
KREISSTRASSEN	13729	416	5481	12663	11860	367	4923	10897	15,8	13,4	11,3	16,2
INNERORTS	7142	112	2190	6647	6288	99	2043	5752	13,6	13,1	7,2	15,6
AUSSERORTS	6587	304	3291	6016	5572	268	2880	5145	18,2	13,4	14,3	16,9
ANDERE STRASSEN	51880	562	13038	49113	45218	482	11833	42442	14,7	16,6	10,2	15,7
INNERORTS	48403	415	11451	46029	42051	380	10447	39648	15,1	9,2	9,6	16,1
AUSSERORTS	3477	147	1587	3084	3167	102	1386	2794	9,8	44,1	14,5	10,4
INSGESAMT	133944	3177	43437	132456	116682	2860	39141	114167	14,8	11,1	11,0	16,0
INNERORTS	88624	976	22472	85761	77368	928	20768	74152	14,5	5,2	8,2	15,7
AUSSERORTS	45320	2201	20965	46695	39314	1932	18373	40015	15,3	13,9	14,1	16,7

1 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE
1.3 NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-) UNF. MIT GETOE-SCHWERLEICHT PERS. TETE VERLETZTE			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE				
		M A I	1988	ANZAHL		M A I	1987	ANZAHL				
FAHRUNFALL	5433	303	2980	4314	5375	276	2991	4498	1,1	9,8	0,4-	4,1-
INNERORTS	2011	46	882	1692	2196	52	1008	1974	8,4-	11,5-	12,5-	14,3-
AUSSERORTS	3422	257	2098	2622	3179	224	1983	2524	7,6	14,7	5,8	3,9
ABBIEGE-UNFALL	5103	35	1255	5296	4546	44	1188	4708	12,3	20,5-	5,6	12,5
INNERORTS	4018	10	821	4064	3548	15	767	3576	13,2	33,3-	7,0	13,6
AUSSERORTS	1085	25	434	1232	998	29	421	1132	8,7	13,8-	3,1	8,8
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	8103	94	2335	8144	7832	114	2268	8075	3,5	17,5-	3,0	3,3
INNERORTS	6403	32	1436	6450	6267	36	1472	6386	2,2	11,1-	2,4-	1,0
AUSSERORTS	1700	62	899	1894	1565	78	796	1689	8,6	20,5-	12,9	12,1
UEBERSCHREITEN- UNFALL	2713	79	1141	1835	2815	100	1225	1808	3,6-	21,0-	6,9-	1,5
INNERORTS	2559	45	1061	1755	2675	76	1154	1732	4,3-	40,8-	8,1-	1,3
AUSSERORTS	154	34	80	80	140	24	71	76	10,0	41,7	12,7	5,3
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	1139	5	224	1058	941	3	189	880	21,0	X	18,5	20,2
INNERORTS	1075	3	196	989	901	2	169	830	19,3	X	16,0	19,2
AUSSERORTS	64	2	28	69	40	1	20	50	60,0	X	40,0	38,0
UNFALL IM LAENG- VERKEHR	6969	136	1675	8151	6537	131	1653	7624	6,6	3,8	1,3	6,9
INNERORTS	3988	11	551	4538	3919	20	591	4498	1,8	45,0-	6,8-	0,9
AUSSERORTS	2981	125	1124	3613	2618	111	1062	3126	13,9	12,6	5,8	15,6
SONSTIGER UNFALL	4403	82	1491	3783	3710	86	1241	3160	18,7	4,7-	20,1	19,7
INNERORTS	2903	24	782	2505	2439	30	655	2110	19,0	20,0-	19,4	18,7
AUSSERORTS	1500	58	709	1278	1271	56	586	1050	18,0	3,6	21,0	21,7
INSGESAMT	33863	734	11101	32781	31756	754	10755	30753	6,6	2,7-	3,2	6,6
INNERORTS	22957	171	5729	21993	21945	231	5816	21106	4,6	26,0-	1,5-	4,2
AUSSERORTS	10906	563	5372	10788	9811	523	4939	9647	11,2	7,6	8,8	11,8

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS M A I 1988			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS M A I 1987			ZU- BZW. ABNAHME (-) UNF. MIT GETOE-SCHWERLEICHT PERS. TETE VERLETZTE			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE				
		M A I	1988	ANZAHL		M A I	1987	ANZAHL				
FAHRUNFALL	25055	1160	12557	22162	25362	1104	12191	22935	1,2-	5,1	3,0	3,4-
INNERORTS	8411	186	3464	7456	9617	181	3818	8901	12,5-	2,8	9,3-	16,2-
AUSSERORTS	16644	974	9093	14706	15745	923	8373	14034	5,7	5,5	8,6	4,8
ABBIEGE-UNFALL	18780	143	4719	19940	15415	140	3947	16171	21,8	2,1	19,6	23,3
INNERORTS	14671	61	3048	15238	12124	62	2620	12396	21,0	1,6-	16,3	22,9
AUSSERORTS	4109	82	1671	4702	3291	78	1327	3775	24,9	5,1	25,9	24,6
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	29265	359	7820	31553	24498	325	6724	26147	19,5	10,5	16,3	20,7
INNERORTS	23019	128	4909	24225	19407	120	4362	20326	18,6	6,7	12,5	19,2
AUSSERORTS	6246	231	2911	7328	5091	205	2362	5821	22,7	12,7	23,2	25,9
UEBERSCHREITEN- UNFALL	13612	585	6156	8278	12415	465	5657	7556	9,6	25,8	8,8	9,6
INNERORTS	12936	431	5793	7963	11802	364	5300	7267	9,6	18,4	9,3	9,6
AUSSERORTS	676	154	363	315	613	101	357	289	10,3	52,5	1,7	9,0
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	4032	28	806	3758	3314	22	677	3198	21,7	27,3	19,1	17,5
INNERORTS	3807	22	724	3528	3105	17	585	2985	22,6	29,4	23,8	18,2
AUSSERORTS	225	6	82	230	209	5	92	213	7,7	X	10,9-	8,0
UNFALL IM LAENG- VERKEHR	28921	583	6790	34177	23401	520	5896	27428	23,6	12,1	15,2	24,6
INNERORTS	16409	54	2104	19168	13227	78	1888	15271	24,1	30,8-	11,4	25,5
AUSSERORTS	12512	529	4686	15009	10174	442	4008	12157	23,0	19,7	16,9	23,5
SONSTIGER UNFALL	14279	319	4589	12588	12277	284	4049	10732	16,3	12,3	13,3	17,3
INNERORTS	9371	94	2430	8183	8086	106	2195	7006	15,9	11,3-	10,7	16,8
AUSSERORTS	4908	225	2159	4405	4191	178	1854	3726	17,1	26,4	16,5	18,2
INSGESAMT	133944	3177	43437	132456	116682	2860	39141	114167	14,8	11,1	11,0	16,0
INNERORTS	88624	976	22472	85761	77368	928	20768	74152	14,5	5,2	8,2	15,7
AUSSERORTS	45320	2201	20965	46695	39314	1932	18373	40015	15,3	13,9	14,1	16,7

1 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGluECKTE
1.5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGE M A I 1988

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	DAVON MIT			VERUNGluECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS								
1. S O N N T A G	605	8	200	397	8	235	589	936
2. MONTAG	766	7	166	593	7	176	741	1233
3. DIENSTAG	780	3	178	599	3	183	741	1274
4. MITTWOCH	763	4	159	600	4	164	729	1261
5. DONNERSTAG	787	3	194	590	3	203	721	1210
6. FREITAG	930	5	207	718	6	216	856	1424
7. S A M S T A G	738	8	201	529	8	225	722	1126
8. S O N N T A G	485	6	126	353	6	137	515	785
9. MONTAG	785	5	163	617	5	169	743	1178
10. DIENSTAG	832	5	167	660	5	177	803	1271
11. MITTWOCH	982	8	235	739	8	243	882	1489
12. DONNERSTAG	683	5	203	475	5	237	666	991
13. FREITAG	999	7	235	757	9	260	916	1464
14. S A M S T A G	614	2	134	478	2	145	618	936
15. S O N N T A G	516	2	134	380	3	147	496	791
16. MONTAG	890	7	175	708	7	189	846	1349
17. DIENSTAG	790	5	176	609	5	185	768	1310
18. MITTWOCH	733	6	166	561	6	177	687	1264
19. DONNERSTAG	877	6	197	674	6	206	861	1552
20. FREITAG	870	4	184	682	4	203	854	1572
21. S A M S T A G	509	5	137	367	5	155	473	887
22. S O N N T A G	427	5	117	305	6	132	429	705
23. MONTAG	473	4	113	356	4	135	495	696
24. DIENSTAG	709	2	166	541	2	181	679	1130
25. MITTWOCH	771	4	164	603	4	174	715	1155
26. DONNERSTAG	843	7	169	667	7	178	788	1256
27. FREITAG	868	7	185	676	7	192	828	1418
28. S A M S T A G	699	5	158	536	5	175	692	1180
29. S O N N T A G	538	7	128	403	7	143	544	904
30. MONTAG	911	6	195	710	6	211	869	1473
31. DIENSTAG	784	8	170	606	8	176	727	1379
ZUSAMMEN	22957	166	5302	17489	171	5729	21993	36599
AUSSERORTS EINSCHL. AUTOBAHN								
1. S O N N T A G	491	31	221	239	33	309	462	712
2. MONTAG	319	16	108	195	16	139	283	564
3. DIENSTAG	274	19	91	164	20	127	256	505
4. MITTWOCH	275	12	86	177	12	105	263	541
5. DONNERSTAG	247	17	87	143	18	112	256	451
6. FREITAG	421	19	156	246	22	197	417	704
7. S A M S T A G	412	29	160	223	34	220	389	638
8. S O N N T A G	340	21	140	179	22	184	326	544
9. MONTAG	273	7	83	183	11	105	277	487
10. DIENSTAG	268	6	90	172	7	108	271	480
11. MITTWOCH	370	15	118	237	15	167	397	668
12. DONNERSTAG	595	32	265	298	39	358	591	835
13. FREITAG	355	21	136	198	22	184	330	551
14. S A M S T A G	362	26	145	191	29	209	332	532
15. S O N N T A G	420	14	158	248	15	232	434	623
16. MONTAG	283	11	91	181	13	109	269	536
17. DIENSTAG	302	13	93	196	20	124	310	557
18. MITTWOCH	308	8	114	186	8	144	313	557
19. DONNERSTAG	334	14	110	210	15	161	342	642
20. FREITAG	412	21	129	262	26	187	412	802
21. S A M S T A G	371	20	133	218	24	176	361	586
22. S O N N T A G	356	17	141	198	19	202	361	560
23. MONTAG	403	13	147	243	15	188	455	621
24. DIENSTAG	277	8	103	166	11	139	273	487
25. MITTWOCH	304	9	103	192	10	132	280	531
26. DONNERSTAG	320	15	111	194	15	150	296	534
27. FREITAG	362	12	120	230	13	160	407	691
28. S A M S T A G	368	17	141	210	18	192	371	629
29. S O N N T A G	399	14	170	215	18	237	388	667
30. MONTAG	385	13	144	228	14	187	353	670
31. DIENSTAG	300	9	109	182	9	128	313	561
ZUSAMMEN	10906	499	4003	6404	563	5372	10788	18476
INNERORTS UND AUSSERORTS								
1. S O N N T A G	1096	39	421	636	41	544	1051	1648
2. MONTAG	1085	23	274	788	23	315	1024	1797
3. DIENSTAG	1054	22	269	763	23	310	997	1779
4. MITTWOCH	1038	16	245	777	16	269	992	1802
5. DONNERSTAG	1034	20	281	733	21	315	977	1661
6. FREITAG	1351	24	363	964	28	413	1273	2128
7. S A M S T A G	1150	37	361	752	42	445	1111	1764
8. S O N N T A G	825	27	266	532	28	321	841	1329
9. MONTAG	1058	12	246	800	16	274	1020	1665
10. DIENSTAG	1100	11	257	832	12	285	1074	1751
11. MITTWOCH	1352	23	353	976	23	410	1279	2157
12. DONNERSTAG	1278	37	468	773	44	595	1257	1826
13. FREITAG	1354	28	371	955	31	444	1246	2015
14. S A M S T A G	976	28	279	669	31	354	950	1468
15. S O N N T A G	936	16	292	628	18	379	930	1414
16. MONTAG	1173	18	266	889	20	298	1115	1885
17. DIENSTAG	1092	18	269	805	25	309	1078	1867
18. MITTWOCH	1041	14	280	747	14	321	1000	1831
19. DONNERSTAG	1211	20	307	884	21	367	1203	2194
20. FREITAG	1282	25	313	944	30	390	1266	2374
21. S A M S T A G	880	25	270	585	29	331	834	1473
22. S O N N T A G	783	22	258	503	25	334	790	1365
23. MONTAG	876	17	260	599	19	323	950	1411
24. DIENSTAG	986	10	269	707	13	320	952	1617
25. MITTWOCH	1075	13	267	795	14	306	995	1686
26. DONNERSTAG	1163	22	280	861	22	328	1084	1790
27. FREITAG	1230	19	305	906	20	352	1235	2109
28. S A M S T A G	1067	22	299	746	23	367	1063	1809
29. S O N N T A G	937	21	298	618	25	380	932	1571
30. MONTAG	1296	19	339	938	20	398	1222	2143
31. DIENSTAG	1084	17	279	788	17	304	1040	1940
INSGESAMT	33863	665	9305	23893	734	11101	32781	55075

1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE
1.5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGE M A I 1988

		DAVON MIT		VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN	UNFAELLE
WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	INSGE- SAMT
AUF AUTOBAHNEN								
1. S O N N T A G	56	4	23	29	4	31	64	122
2. MONTAG	51	1	7	43	1	9	55	137
3. DIENSTAG	57	3	20	34	4	25	52	154
4. MITTWOCH	34	3	2	29	3	5	39	137
5. DONNERSTAG	45	2	12	31	2	12	52	117
6. FREITAG	77	3	15	59	4	19	104	185
7. S A M S T A G	58	4	15	39	4	18	62	138
8. S O N N T A G	48	4	11	33	4	19	52	118
9. MONTAG	44	-	11	33	-	15	44	136
10. DIENSTAG	39	-	8	31	-	9	56	120
11. MITTWOCH	79	5	14	60	5	23	92	202
12. DONNERSTAG	66	3	17	46	6	29	105	143
13. FREITAG	47	6	12	29	6	21	50	109
14. S A M S T A G	48	3	11	34	3	16	55	102
15. S O N N T A G	63	-	17	46	-	27	79	130
16. MONTAG	51	1	9	41	1	10	54	144
17. DIENSTAG	66	2	16	48	3	26	68	162
18. MITTWOCH	61	-	19	42	-	21	58	148
19. DONNERSTAG	60	-	12	48	-	15	78	178
20. FREITAG	98	2	19	77	2	24	128	276
21. S A M S T A G	62	4	16	42	5	23	76	153
22. S O N N T A G	48	1	22	25	1	29	51	112
23. MONTAG	61	-	14	47	-	18	85	135
24. DIENSTAG	39	2	9	28	3	12	39	110
25. MITTWOCH	48	1	17	30	1	21	45	134
26. DONNERSTAG	49	5	12	32	5	20	47	132
27. FREITAG	83	2	21	60	2	33	102	223
28. S A M S T A G	74	2	23	49	3	33	78	182
29. S O N N T A G	64	3	16	45	4	32	88	136
30. MONTAG	59	3	13	43	3	18	61	179
31. DIENSTAG	39	-	10	29	-	12	46	123
INSGESAMT	1774	69	443	1262	79	625	2065	4577

LAND	UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN								ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT UNF. MIT GETOE-SCHWERLEICHT PERS. TETE VERLETZTE SCHA- PERSONEN DEN PROZENT			
	IM M A I 1988 DABEI WURDEN				IM M A I 1987 DABEI WURDEN							
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT				
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 737	47	527	1 707	1 527	32	466	1 506	13,8	46,9	13,1	13,3
HAMBURG	991	9	148	1 113	1 032	8	169	1 157	4,0-	X	12,4-	3,8-
NIEDERSACHSEN	3 972	108	1 391	3 712	3 802	102	1 411	3 535	4,5	5,9	1,4-	5,0
BREMEN	419	3	82	419	393	4	92	377	6,6	X	10,9-	11,1
NORDRHEIN-WESTFALEN	8 525	153	2 895	7 913	7 880	161	2 692	7 358	8,2	5,0-	7,5	7,5
HESSEN	3 085	58	919	3 117	2 887	64	912	2 907	6,9	9,4-	0,8	7,2
RHEINLAND-PFALZ	2 059	48	780	1 994	1 856	46	753	1 754	10,9	4,3	3,6	13,7
BADEN-WUERTTEMBERG	4 813	121	1 659	4 786	4 682	141	1 628	4 615	2,8	14,2-	1,9	3,7
BAYERN	6 264	170	2 351	5 910	6 006	173	2 290	5 802	4,3	1,7-	2,7	1,9
SAARLAND	632	3	136	701	511	13	136	535	23,7	X	-	31,0
BERLIN (WEST)	1 366	14	213	1 409	1 180	10	206	1 207	15,8	40,0	3,4	16,7
BUNDESGBIET	33 863	734	11 101	32 781	31 756	754	10 755	30 753	6,6	2,7-	3,2	6,6

	JANUAR BIS M A I 1988				JANUAR BIS M A I 1987				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL PROZENT			
	ANZAHL											
SCHLESWIG-HOLSTEIN	6 644	169	1 889	6 726	5 348	139	1 596	5 264	24,2	21,6	18,4	27,8
HAMBURG	4 412	49	709	5 040	3 545	37	643	3 978	24,5	32,4	10,3	26,7
NIEDERSACHSEN	16 743	479	5 818	16 003	13 292	398	4 822	12 581	26,0	20,4	20,7	27,2
BREMEN	1 560	16	306	1 543	1 216	20	269	1 156	28,3	20,0-	13,8	33,5
NORDRHEIN-WESTFALEN	34 885	695	12 033	32 493	30 124	582	10 566	27 786	15,8	19,4	13,9	16,9
HESSEN	12 586	302	3 631	12 851	11 117	276	3 296	11 301	13,2	9,4	10,2	13,7
RHEINLAND-PFALZ	7 990	193	2 955	7 677	7 032	193	2 628	6 652	13,6	-	12,4	15,4
BADEN-WUERTTEMBERG	18 761	486	6 223	19 108	17 369	461	6 098	17 472	8,0	5,4	2,0	9,4
BAYERN	23 412	687	8 590	23 599	21 674	683	8 028	21 775	8,0	0,6	7,0	8,4
SAARLAND	2 356	42	514	2 668	2 094	39	571	2 183	12,5	7,7	10,0-	22,2
BERLIN (WEST)	4 595	59	769	4 748	3 871	32	624	4 019	18,7	84,4	23,2	18,1
BUNDESGBIET	133 944	3 177	43 437	132 456	116 682	2 860	39 141	114 167	14,8	11,1	11,0	16,0

UND VERUNGLUECKTE

LAENDERN

UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

INSGESAMT	IM MAI 1988		INSGESAMT	IM MAI 1987		ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT			LAND
	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN		VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE- SAMT	DM 3000 U.M.BEI EINEM DER BETEILIGTEN PROZENT	UNTER DM 3000 BEI JEDEM BETEILIGTEN PROZENT	
	ANZAHL								
6257	1130	5127	6168	1112	5056	1.4	1.6	1.4	SCHLESWIG-HOLSTEIN
4457	742	3715	4612	861	3751	-3.4	-13.8	-1.0	HAMBURG
14848	2049	12799	15166	2254	12912	-2.1	-9.1	-0.9	NIEDERSACHSEN
1768	318	1450	1734	357	1377	2.0	-10.9	5.3	BREMEN
39765	3964	35801	40839	4639	36200	-2.6	-14.6	-1.1	NORDRHEIN-WESTFALEN
12699	2932	9767	13177	3072	10105	-3.6	-4.6	-3.3	HESSEN
9514	1798	7716	9567	1772	7795	-0.6	1.5	-1.0	RHEINLAND-PFALZ
19282	3432	15850	20217	3462	16755	-4.6	-0.9	-5.4	BADEN-WUERTTEMBERG
22229	3611	18618	23230	3885	19345	-4.3	-7.1	-3.8	BAYERN
2564	476	2088	2548	492	2056	0.6	-3.3	1.6	SAARLAND
7627	760	6867	7689	849	6840	-0.8	-10.5	0.4	BERLIN (WEST)
141010	21212	119798	144947	22755	122192	-2.7	-6.8	-2.0	BUNDESGBIET

JANUAR BIS MAI 1988			JANUAR BIS MAI 1987			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL PROZENT			
29461	5771	23690	28217	4846	23371	4.4	19.1	1.4	SCHLESWIG-HOLSTEIN
22483	4109	18374	22396	3589	18807	0.4	14.5	-2.3	HAMBURG
74008	11658	62350	76141	10534	65607	-2.8	10.7	-5.0	NIEDERSACHSEN
8818	1640	7178	8440	1445	6995	4.5	13.5	2.6	BREMEN
200994	21318	179676	191256	21117	170139	5.1	1.0	5.6	NORDRHEIN-WESTFALEN
64110	15882	48228	63886	14794	49092	0.4	7.4	-1.8	HESSEN
44648	9015	35633	43950	8412	35538	1.6	7.2	0.3	RHEINLAND-PFALZ
95955	16783	79172	94547	15840	78707	1.5	6.0	0.6	BADEN-WUERTTEMBERG
108979	18758	90221	110421	19139	91282	-1.3	-2.0	-1.2	BAYERN
12275	2427	9848	12317	2325	9992	-0.3	4.4	-1.4	SAARLAND
36681	4124	32557	40425	4529	35896	-9.3	-8.9	-9.3	BERLIN (WEST)
698412	111485	586927	691996	106570	585426	0.9	4.6	0.3	BUNDESGBIET

1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE

1.7 IN GROSSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
		M A I	1988	1988		JANUAR BIS	M A I	1988
AACHEN	111	-	30	108	496	1	144	485
AUGSBURG	144	-	22	156	501	4	84	524
BERLIN (WEST)	1 366	14	213	1 409	4 595	59	769	4 748
BIELEFELD	154	1	44	142	639	10	196	630
BOCHUM	194	3	46	183	839	12	193	832
BONN	178	4	54	165	659	8	182	633
BOTTROP	41	-	6	41	174	4	47	153
BRAUNSCHWEIG	141	2	28	140	550	8	135	541
BREMEN	350	3	71	342	1 257	15	239	1 229
BREMERHAVEN	69	-	11	77	303	1	67	314
DARMSTADT	110	1	20	116	458	10	76	488
DORTMUND	296	4	61	301	1 320	22	283	1 363
DUESSELDORF	346	3	79	336	1 396	16	317	1 363
DUISBURG	205	3	45	188	936	12	263	856
ERLANGEN	71	-	12	72	250	2	40	271
ESSEN	262	2	74	260	1 109	14	303	1 085
FLensburg	33	1	3	33	154	3	30	140
FRANKFURT A. MAIN	394	3	72	423	1 610	21	315	1 659
FREIBURG / BREISGAU	121	2	24	126	450	7	78	490
FUERTH	42	1	15	39	185	1	32	218
GELSENKIRCHEN	105	1	24	92	491	10	123	470
HAGEN	95	1	24	109	408	10	154	391
HAMBURG	991	9	148	1 113	4 412	49	709	5 040
HANNOVER	375	5	76	362	1 462	13	307	1 444
HEIDELBERG	90	2	18	96	369	4	62	417
HEILBRONN	48	-	13	63	256	2	64	314
HERNE	78	1	24	68	302	4	91	292
INGOLSTADT	68	1	16	66	233	4	66	236
KAISERSLAUTERN	59	1	22	57	257	2	80	251
KARLSRUHE	162	2	26	168	657	6	132	702
KASSEL	113	1	24	106	418	5	78	429
KIEL	133	1	26	132	558	5	102	578

1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE

1.7 IN GROSSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
		M A I 1988	1988	1988		JANUAR BIS	M A I 1988	1988
KOBLENZ	63	1	9	74	347	3	78	366
KOELN	503	7	137	477	2 095	23	579	1 983
KREFELD	134	-	39	124	543	3	155	506
LEVERKUSEN	74	1	17	74	314	4	79	322
LUDWIGSHAFEN	101	-	12	108	373	2	78	385
LUEBECK	148	-	32	138	474	1	98	464
MAINZ	96	-	17	103	397	1	70	430
MANNHEIM	165	1	37	168	700	8	166	755
MOENCHENGLADBACH	136	3	26	128	559	5	133	536
MUELHEIM A. D. RUHR	79	-	27	72	279	1	81	258
MUENCHEN	707	6	105	777	2 651	26	500	2 868
MUENSTER / WESTF.	177	3	45	162	705	6	214	662
NEUMUENSTER	72	1	12	75	229	3	43	230
NUERNBERG	272	2	42	292	977	6	161	1 077
OBERHAUSEN	86	-	29	78	398	5	134	354
OFFENBACH	76	1	16	88	330	3	56	353
OLDENBURG (OLDENBURG)	93	1	8	105	414	2	62	430
OSNABRUECK	90	-	23	92	470	11	110	482
PFORZHEIM	65	1	16	62	297	5	80	309
REGENSBURG	62	-	6	69	277	1	54	300
REMSCHIED	70	1	13	66	245	2	52	250
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	194	-	29	226	751	6	131	874
SALZGITTER	51	-	23	56	238	5	83	251
SOLINGEN	60	-	12	57	259	2	58	257
STUTTGART	258	2	53	282	1 060	11	224	1 113
TRIER	48	-	15	42	218	5	72	207
WIESBADEN	123	2	27	129	585	6	120	606
WILHELMSHAVEN	43	1	10	43	197	1	42	193
WOLFSBURG	55	-	12	52	252	4	80	237
WUERZBURG	99	1	19	107	363	5	95	357
WUPPERTAL	160	-	38	176	667	-	157	672

2 GETOETETE UND VERLETZTE

2.1 NACH ART DER VER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	G E T O E T E T E			S C H W E R V E R L E T Z T E		
	M A I	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS	M A I	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS
ORTSLAGE	1988	1987	1988	1988	1987	1988
FAHRER UND MITFAHRER	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL
VON						
MOFAS, MOPEDS	17	26	34,6-	67	66	1,5
INNERORTS	8	9	X	29	23	26,1
AUSSERORTS	9	17	X	38	43	11,6-
MOTORZWEIRADERN						
MIT AMTL. KENNZ.	121	108	12,0	248	245	1,2
INNERORTS	24	23	4,3	54	64	15,6-
AUSSERORTS	97	85	14,1	194	181	7,2
PERSONENKRAFTWAGEN						
INNERORTS	398	392	1,5	1825	1643	11,1
AUSSERORTS	44	54	18,5-	240	239	0,4
	354	338	4,7	1585	1404	12,9
BUSSEN						
INNERORTS	1	2	X	9	6	X
AUSSERORTS	-	1	X	5	3	X
	1	1	-	4	3	X
GUETERRKRAFTFAHR- ZEUGEN						
INNERORTS	20	11	81,8	54	45	20,0
AUSSERORTS	3	3	-	13	8	X
	17	8	X	41	37	10,8
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN						
INNERORTS	4	2	X	10	6	X
AUSSERORTS	1	-	X	2	1	X
	3	2	X	8	5	X
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z.LASTENBE- FOERDERUNG						
INNERORTS	-	1	X	5	11	X
AUSSERORTS	-	-	-	1	4	X
	-	1	X	4	7	X
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS						
INNERORTS	561	542	3,5	2218	2022	9,7
AUSSERORTS	80	90	11,1-	344	342	0,6
	481	452	6,4	1874	1680	11,5
FAHRRADERN						
INNERORTS	83	83	-	260	220	18,2
AUSSERORTS	39	46	15,2-	139	124	12,1
	44	37	18,9	121	96	26,0
DAR. UNTER 15 JAHREN						
INNERORTS	12	13	7,7-	40	29	37,9
AUSSERORTS	10	10	-	28	21	33,3
	2	3	X	12	8	X
ANDEREN FAHRZEUGEN						
INNERORTS	-	4	X	3	5	X
AUSSERORTS	-	2	X	1	2	X
	-	2	X	2	3	X
FUSSGAENGER						
INNERORTS	89	124	28,2-	691	606	14,0
AUSSERORTS	51	93	45,2-	489	456	7,2
	38	31	22,6	202	150	34,7
DAR. UNTER 15 JAHREN						
INNERORTS	16	24	33,3-	64	71	9,9-
AUSSERORTS	8	18	X	42	52	19,2-
	8	6	X	22	19	15,8
65 JAHRE U.AELTER						
INNERORTS	36	55	34,5-	357	281	27,0
AUSSERORTS	25	47	46,8-	291	241	20,7
	11	8	X	66	40	65,0
ANDERE PERSONEN						
INNERORTS	1	1	-	5	7	X
AUSSERORTS	1	-	X	3	4	X
	-	1	X	2	3	X
INSGESAMT						
INNERORTS	734	754	2,7-	3177	2860	11,1
AUSSERORTS	171	231	26,0-	976	928	5,2
	563	523	7,6	2201	1932	13,9
DAR. UNTER 15 JAHREN						
INNERORTS	39	47	17,0-	146	138	5,8
AUSSERORTS	20	28	28,6-	77	74	4,1
	19	19	-	69	64	7,8
65 JAHRE U.AELTER						
INNERORTS	113	125	9,6-	659	547	20,5
AUSSERORTS	53	74	28,4-	396	343	15,5
	60	51	17,6	263	204	28,9

IM STRASSENVERKEHR

KEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETTETE						VERUNGLUECKTE						ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	
M A I			JANUAR BIS			M A I			JANUAR BIS			ORTSLAGE	
1988	1987	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1988	1987	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1988	1987	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1988	1987	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	FAHRER UND MITFAHRER VON	
ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL			
1120	1056	6,1	3663	3064	19,5	1577	1533	2,9	5250	4528	15,9	MOFAS, MOPEDS	
932	907	2,8	3100	2646	17,2	1239	1244	0,4-	4197	3678	14,1	INNERORTS	
188	149	26,2	563	418	34,7	338	289	17,0	1053	850	23,9	AUSSERORTS	
3810	3520	8,2	8255	8096	2,0	5934	5344	11,0	12797	12379	3,4	MOTORZWEIRADERN	
2632	2616	0,6	6100	6173	1,2-	3624	3594	0,8	8473	8661	2,2-	MIT AMTL. KENNZ.	
1178	904	30,3	2155	1923	12,1	2310	1750	32,0	4324	3718	16,3	INNERORTS	
18259	18446	1,0-	89746	77048	16,5	23554	23989	1,8-	115042	99948	15,1	PERSONENKRAFTWAGEN	
10028	10797	7,1-	49728	42883	16,0	11527	12588	8,4-	57186	50110	14,1	INNERORTS	
8231	7649	7,6	40018	34165	17,1	12027	11401	5,5	57856	49838	16,1	AUSSERORTS	
356	296	20,3	1499	1556	3,7-	394	324	21,6	1681	1735	3,1-	BUSSEN	
259	251	3,2	1075	1124	4,4-	292	276	5,8	1198	1233	2,8-	INNERORTS	
97	45	X	424	432	1,9-	102	48	X	483	502	3,8-	AUSSERORTS	
477	504	5,4-	2417	2283	5,9	659	670	1,6-	3197	2984	7,1	GUTERKRAFTFAHR- ZEUGEN	
192	196	2,0-	933	886	5,3	228	235	3,0-	1113	1043	6,7	INNERORTS	
285	308	7,5-	1484	1397	6,2	431	435	0,9-	2084	1941	7,4	AUSSERORTS	
55	72	23,6-	150	173	13,3-	87	110	20,9-	234	272	14,0-	LANDWIRTSCHAFTLICH.	
19	22	13,6-	44	49	10,2-	29	36	19,4-	70	80	12,5-	ZUGMASCHINEN	
36	50	28,0-	106	124	14,5-	58	74	21,6-	164	192	14,6-	INNERORTS	
79	85	7,1-	341	338	0,9	96	101	5,0-	443	440	0,7	SONDERKRAFTFAHRZG.	
53	51	3,9	193	214	9,8-	64	61	4,9	232	264	12,1-	NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	
26	34	23,5-	148	124	19,4	32	40	20,0-	211	176	19,9	INNERORTS	
24156	23979	0,7	106071	92558	14,6	32301	32071	0,7	138644	122286	13,4	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	
14115	14840	4,9-	61173	53975	13,3	17003	18034	5,7-	72469	65069	11,4	INNERORTS	
10041	9139	9,9	44898	38583	16,4	15298	14037	9,0	66175	57217	15,7	AUSSERORTS	
6263	4479	39,8	15680	11629	34,8	8485	6272	35,3	21502	16281	32,1	FAHRRADERN	
5677	4085	39,0	14424	10697	34,8	7390	5476	35,0	19148	14401	33,0	INNERORTS	
586	394	48,7	1256	932	34,8	1095	796	37,6	2354	1880	25,2	AUSSERORTS	
1845	1371	34,6	4147	3130	32,5	2513	1916	31,2	5730	4332	32,3	DAR.	
1731	1299	33,3	3911	2947	32,7	2294	1764	30,0	5256	3966	32,5	UNTER 15 JAHREN	
114	72	58,3	236	183	29,0	219	152	44,1	474	366	29,5	INNERORTS	
107	56	91,1	273	255	7,1	127	78	62,8	334	319	4,7	ANDEREN FAHRZEUGEN	
55	46	19,6	197	203	3,0-	66	58	13,8	237	244	2,9-	INNERORTS	
52	10	X	76	52	46,2	61	20	X	97	75	29,3	AUSSERORTS	
2224	2215	0,4	10293	9621	7,0	3660	3808	3,9-	18413	17128	7,5	FUSSGAENGER	
2127	2115	0,6	9879	9197	7,4	3407	3559	4,3-	17243	16022	7,6	INNERORTS	
97	100	3,0-	414	424	2,4-	253	249	1,6	1170	1106	5,8	AUSSERORTS	
862	838	2,9	3360	3408	1,4-	1485	1506	1,4-	5911	5969	1,0-	DAR.	
838	816	2,7	3276	3329	1,6-	1423	1456	2,3-	5694	5749	1,0-	UNTER 15 JAHREN	
24	22	9,1	84	79	6,3	62	50	24,0	217	220	1,4-	INNERORTS	
320	317	0,9	1560	1341	16,3	636	659	3,5-	3779	3155	19,8	65 JAHRE U.AELTER	
311	307	1,3	1530	1289	18,7	603	623	3,2-	3607	2980	21,0	INNERORTS	
9	10	X	30	52	42,3-	33	36	8,3-	172	175	1,7-	AUSSERORTS	
31	24	29,2	139	104	33,7	43	33	30,3	177	154	14,9	ANDERE PERSONEN	
19	20	5,0-	88	80	10,0	27	26	3,8	112	112	-	INNERORTS	
12	4	X	51	24	X	16	7	X	65	42	54,8	AUSSERORTS	
32781	30753	6,6	132456	114167	16,0	44616	42262	5,6	179070	156168	14,7	INSGESAMT	
21993	21106	4,2	85761	74152	15,7	27893	27153	2,7	109209	95848	13,9	INNERORTS	
10788	9647	11,8	46695	40015	16,7	16723	15109	10,7	69861	60320	15,8	AUSSERORTS	
3805	3153	20,7	12120	10374	16,8	5334	4586	16,3	17226	14931	15,4	DAR.	
3179	2683	18,5	9722	8439	15,2	4397	3866	13,7	13785	12155	13,4	UNTER 15 JAHREN	
626	470	33,2	2398	1935	23,9	937	720	30,1	3441	2776	24,0	INNERORTS	
1774	1512	17,3	7190	5699	26,2	2812	2429	15,8	12005	9592	25,2	65 JAHRE U.AELTER	
1245	1106	12,6	5271	4234	24,5	1917	1725	11,1	8678	6987	24,2	INNERORTS	
529	406	30,3	1919	1465	31,0	895	704	27,1	3327	2605	27,7	AUSSERORTS	

2 GETOETETE UND VERLETZTE

2.2 NACH ALTER

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	M A I		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	M A I		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.
	1988	1987		1988	1987		1988	1987		1988	1987	
	ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
UNTER 15	39	47	17,0-	146	138	5,8	1490	1386	7,5	4959	4418	12,2
MAENNLICH	22	29	24,1-	82	87	5,7-	954	855	11,6	3133	2755	13,7
WEIBLICH	17	18	5,6-	64	51	25,5	536	531	0,9	1826	1663	9,8
15 BIS 18	49	46	6,5	138	133	3,8	1003	1092	8,2-	3372	3334	1,1
MAENNLICH	36	32	12,5	93	93	-	714	760	6,1-	2268	2277	0,4-
WEIBLICH	13	14	7,1-	45	40	12,5	289	332	13,0-	1104	1057	4,4
18 BIS 21	114	122	6,6-	439	420	4,5	1774	1903	6,8-	6767	6560	3,2
MAENNLICH	95	100	5,0-	340	335	1,5	1220	1327	8,1-	4438	4414	0,5
WEIBLICH	19	22	13,6-	99	85	16,5	554	576	3,8-	2329	2146	8,5
21 BIS 25	122	122	-	418	425	1,6-	1705	1825	6,6-	6515	6120	6,5
MAENNLICH	98	102	3,9-	347	342	1,5	1259	1328	5,2-	4481	4279	4,7
WEIBLICH	24	20	20,0	71	83	14,5-	446	497	10,3-	2034	1841	10,5
25 BIS 30	89	80	11,3	317	266	19,2	1167	1005	16,1	4478	3754	19,3
MAENNLICH	67	68	1,5-	255	219	16,4	837	763	9,7	3058	2637	16,0
WEIBLICH	22	12	83,3	62	47	31,9	330	242	36,4	1420	1117	27,1
30 BIS 35	42	37	13,5	189	148	27,7	618	549	12,6	2526	2215	14,0
MAENNLICH	33	34	2,9-	145	120	20,8	419	374	12,0	1685	1498	12,5
WEIBLICH	9	3	X	44	28	57,1	199	175	13,7	841	717	17,3
35 BIS 40	29	43	32,6-	147	155	5,2-	470	458	2,6	2024	1777	13,9
MAENNLICH	21	35	40,0-	108	117	7,7-	305	290	5,2	1266	1126	12,4
WEIBLICH	8	8	-	39	38	2,6	165	168	1,8-	758	651	16,4
40 BIS 45	27	18	50,0	125	110	13,6	376	341	10,3	1631	1491	9,4
MAENNLICH	20	15	33,3	95	86	10,5	221	208	6,3	965	924	4,4
WEIBLICH	7	3	X	30	24	25,0	155	133	16,5	666	567	17,5
45 BIS 50	34	37	8,1-	166	157	5,7	488	428	14,0	2175	2020	7,7
MAENNLICH	28	29	3,4-	114	123	7,3-	286	274	4,4	1320	1262	4,6
WEIBLICH	6	8	X	52	34	52,9	202	154	31,2	855	758	12,8
50 BIS 55	27	30	10,0-	159	131	21,4	459	377	21,8	1985	1594	24,5
MAENNLICH	20	23	13,0-	114	91	25,3	269	223	20,6	1156	959	20,5
WEIBLICH	7	7	-	45	40	12,5	190	154	23,4	829	635	30,6
55 BIS 60	29	24	20,8	140	117	19,7	341	318	7,2	1539	1408	9,3
MAENNLICH	18	16	12,5	100	87	14,9	201	177	13,6	919	815	12,8
WEIBLICH	11	8	X	40	30	33,3	140	141	0,7-	620	593	4,6
60 BIS 65	20	23	13,0-	133	113	17,7	276	262	5,3	1262	1051	20,1
MAENNLICH	9	16	X	85	65	30,8	127	117	8,5	623	507	22,9
WEIBLICH	11	7	X	48	48	-	149	145	2,8	639	544	17,5
65 BIS 70	28	21	33,3	125	96	30,2	259	215	20,5	1161	811	43,2
MAENNLICH	15	11	36,4	70	55	27,3	111	85	30,6	484	338	43,2
WEIBLICH	13	10	30,0	55	41	34,1	148	130	13,8	677	473	43,1
70 BIS 75	16	29	44,8-	125	133	6,0-	217	228	4,8-	945	892	5,9
MAENNLICH	5	16	X	54	74	27,0-	81	87	6,9-	346	345	0,3
WEIBLICH	11	13	15,4-	71	59	20,3	136	141	3,5-	599	547	9,5
75 U. MEHR	69	75	8,0-	409	318	28,6	449	349	28,7	2049	1643	24,7
MAENNLICH	41	37	10,8	224	170	31,8	184	140	31,4	801	674	18,8
WEIBLICH	28	38	26,3-	185	148	25,0	265	209	26,8	1248	969	28,8
ALLE ALTERSKLASSEN	734	754	2,7-	3176	2860	11,0	11092	10736	3,3	43388	39088	11,0
MAENNLICH	528	563	6,2-	2226	2064	7,8	7188	7008	2,6	26943	24810	8,6
WEIBLICH	206	191	7,9	950	796	19,3	3904	3728	4,7	16445	14278	15,2
OHNE ANGABE	-	-	-	1	-	X	9	19	X	49	53	7,5-
INSGESAMT	734	754	2,7-	3177	2860	11,1	11101	10755	3,2	43437	39141	11,0

IM STRASSENVERKEHR

UND GESCHLECHT

L E I C H T V E R L E T Z T E						V E R U N G L U E C K T E						I N S G E S A M T		A L T E R V O N . . . B I S		
M A I		ZU-	J A N U A R B I S		ZU-	M A I		ZU-	J A N U A R B I S		ZU-	M A I		ZU-	U N T E R . . . J A H R E N	
1988	1987	ABNAH-	1988	1987	ABNAH-	1988	1987	ABNAH-	1988	1987	ABNAH-	1988	1987	ABNAH-	G E S C H L E C H T	
ANZAHL		ME(-)	ANZAHL		ME(-)	ANZAHL		ME(-)	ANZAHL		ME(-)	ANZAHL		ME(-)		
		PROZ.			PROZ.			PROZ.			PROZ.			PROZ.		
3804	3153	20,6	12118	10372	16,8	5333	4586	16,3	17223	14928	15,4	UNTER	15			
2337	1851	26,3	7087	5949	19,1	3313	2735	21,1	10302	8791	17,2	MAENNLICH				
1467	1302	12,7	5031	4423	13,7	2020	1851	9,1	6921	6137	12,8	WEIBLICH				
2590	2621	1,2-	8620	7969	8,2	3642	3759	3,1-	12130	11436	6,1	15 BIS	18			
1776	1798	1,2-	5727	5278	8,5	2526	2590	2,5-	8088	7648	5,8	MAENNLICH				
814	823	1,1-	2893	2691	7,5	1116	1169	4,5-	4042	3788	6,7	WEIBLICH				
4345	4544	4,4-	18305	16714	9,5	6233	6569	5,1-	25511	23694	7,7	18 BIS	21			
2640	2873	8,1-	10831	10249	5,7	3955	4300	8,0-	15609	14998	4,1	MAENNLICH				
1705	1671	2,0	7474	6465	15,6	2278	2269	0,4	9902	8696	13,9	WEIBLICH				
5295	4901	8,0	20966	17782	17,9	7122	6848	4,0	27899	24327	14,7	21 BIS	25			
3355	3172	5,8	12803	11112	15,2	4712	4602	2,4	17631	15733	12,1	MAENNLICH				
1940	1729	12,2	8163	6670	22,4	2410	2246	7,3	10268	8594	19,5	WEIBLICH				
3927	3414	15,0	16393	13474	21,7	5183	4499	15,2	21188	17494	21,1	25 BIS	30			
2526	2210	14,3	10011	8414	19,0	3430	3041	12,8	13324	11270	18,2	MAENNLICH				
1401	1204	16,4	6382	5060	26,1	1753	1458	20,2	7864	6224	26,3	WEIBLICH				
2352	2204	6,7	10161	8641	17,6	3012	2790	8,0	12876	11004	17,0	30 BIS	35			
1419	1344	5,6	6054	5220	16,0	1871	1752	6,8	7884	6838	15,3	MAENNLICH				
933	860	8,5	4107	3421	20,1	1141	1038	9,9	4992	4166	19,8	WEIBLICH				
1865	1870	0,3-	8426	7239	16,4	2364	2371	0,3-	10597	9171	15,5	35 BIS	40			
1074	1085	1,0-	4782	4262	12,2	1400	1410	0,7-	6156	5505	11,8	MAENNLICH				
791	785	0,8	3644	2977	22,4	964	961	0,3	4441	3666	21,1	WEIBLICH				
1516	1518	0,1-	7102	6390	11,1	1919	1877	2,2	8858	7991	10,8	40 BIS	45			
816	851	4,1-	3893	3639	7,0	1057	1074	1,6-	4953	4649	6,5	MAENNLICH				
700	667	4,9	3209	2751	16,6	862	803	7,3	3905	3342	16,8	WEIBLICH				
1822	1862	2,1-	8471	7524	12,6	2344	2327	0,7	10812	9701	11,5	45 BIS	50			
1002	990	1,2	4714	4243	11,1	1316	1293	1,8	6148	5628	9,2	MAENNLICH				
820	872	6,0-	3757	3281	14,5	1028	1034	0,6-	4664	4073	14,5	WEIBLICH				
1535	1322	16,1	6615	5360	23,4	2021	1729	16,9	8759	7085	23,6	50 BIS	55			
850	688	23,5	3669	2988	22,8	1139	934	21,9	4939	4038	22,3	MAENNLICH				
685	634	8,0	2946	2372	24,2	882	795	10,9	3820	3047	25,4	WEIBLICH				
1078	1043	3,4	4555	3940	15,6	1448	1385	4,5	6234	5465	14,1	55 BIS	60			
594	504	17,9	2500	2106	18,7	813	697	16,6	3519	3008	17,0	MAENNLICH				
484	539	10,2-	2055	1834	12,1	635	688	7,7-	2715	2457	10,5	WEIBLICH				
808	736	9,8	3268	2848	14,7	1104	1021	8,1	4663	4012	16,2	60 BIS	65			
349	358	2,5-	1543	1364	13,1	485	491	1,2-	2251	1936	16,3	MAENNLICH				
459	378	21,4	1725	1484	16,2	619	530	16,8	2412	2076	16,2	WEIBLICH				
651	533	22,1	2649	1993	32,9	938	769	22,0	3935	2900	35,7	65 BIS	70			
269	219	22,8	1113	871	27,8	395	315	25,4	1667	1264	31,9	MAENNLICH				
382	314	21,7	1536	1122	36,9	543	454	19,6	2268	1636	38,6	WEIBLICH				
435	403	7,9	1777	1561	13,8	668	660	1,2	2847	2586	10,1	70 BIS	75			
173	182	4,9-	774	715	8,3	259	285	9,1-	1174	1134	3,5	MAENNLICH				
262	221	18,6	1003	846	18,6	409	375	9,1	1673	1452	15,2	WEIBLICH				
686	575	19,3	2762	2142	28,9	1204	999	20,5	5220	4103	27,2	75 U. MEHR				
292	254	15,0	1209	963	25,5	517	431	20,0	2234	1807	23,6	MAENNLICH				
394	321	22,7	1553	1179	31,7	687	568	21,0	2986	2296	30,1	WEIBLICH				
32709	30699	6,5	132188	113949	16,0	44535	42189	5,6	178752	155897	14,7	ALLE ALTERSKLASSEN				
19472	18379	5,9	76710	67373	13,9	27188	25950	4,8	105879	94247	12,3	MAENNLICH				
13237	12320	7,4	55478	46576	19,1	17347	16239	6,8	72873	61650	18,2	WEIBLICH				
72	54	33,3	268	218	22,9	81	73	11,0	318	271	17,3	OHNE ANGABE				
32781	30753	6,6	132456	114167	16,0	44616	42262	5,6	179070	156168	14,7	INSGESAMT				

3 AN STRASSENVERKEHRСУNFÄLLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	M A I 1988		M A I 1987		ZU- BZW.		JANUAR -		M A I 88		JANUAR -		M A I 87		ZU- BZW.	
	UNFAELLE PERSONEN-	MIT SCHWEREM SACH-	UNFAELLE PERSONEN-	MIT SCHWEREM SACH-	UNFAELLE PERS.-	SACH-	UNFAELLE PERSONEN-	MIT SCHWEREM SACH-	UNFAELLE PERSONEN-	MIT SCHWEREM SACH-	UNFAELLE PERSONEN-	MIT SCHWEREM SACH-	UNFAELLE PERSONEN-	MIT SCHWEREM SACH-	UNFAELLE PERS.-	SACH-
ORTSLAGE	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN
FUEHRER VON	ANZAHL				PROZENT				ANZAHL				PROZENT			
MOFAS, MOPEDS	1691	25	1638	20	3,2	25,0	5547	82	4792	87	15,8	5,7-				
INNERORTS	1332	18	1341	11	0,7-	63,6	4449	62	3906	54	13,9	14,8				
AUSSERORTS	359	7	297	9	20,9	X	1098	20	886	33	23,9	39,4-				
MOTORZWEIRADERN MIT AMTL. KENNZ.	5560	230	5043	206	10,3	11,7	12101	512	11676	479	3,6	6,9				
INNERORTS	3469	139	3469	142	-	2,1-	8141	330	8295	311	1,9-	6,1				
AUSSERORTS	2091	91	1574	64	32,8	42,2	3960	182	3381	168	17,1	8,3				
PERSONENKRAFTWAGEN	42044	38362	41732	41483	0,7	7,5-	188829	202052	162399	189959	16,3	6,4				
INNERORTS	27710	26050	28265	27213	7,0-	10,8-	121346	138148	104793	131007	15,8	5,5				
AUSSERORTS	14334	12312	13467	12270	6,4	0,3	67483	63904	57606	58952	17,1	8,4				
BUSSEN	484	303	430	314	12,6	3,5-	2093	1559	2045	1772	2,3	12,0-				
INNERORTS	381	222	355	225	7,3	1,3-	1614	1133	1614	1299	-	12,8-				
AUSSERORTS	103	81	75	89	37,3	9,0-	479	426	431	473	11,1	9,9-				
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	2595	2830	2465	3209	5,3	11,8-	11719	15348	10893	16164	7,6	5,0-				
INNERORTS	1445	1540	1354	1796	6,7	14,3-	6131	8197	5539	8762	10,7	6,4-				
AUSSERORTS	1150	1290	1111	1413	3,5	8,7-	5588	7151	5354	7402	4,4	3,4-				
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	226	191	178	157	27,0	21,7	700	661	614	595	14,0	11,1				
INNERORTS	79	61	53	66	49,1	7,6-	226	252	199	260	13,6	3,1-				
AUSSERORTS	147	130	125	91	17,6	42,9	474	409	415	335	14,2	22,1				
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	237	221	205	228	15,6	3,1-	960	1085	890	1124	7,9	3,5-				
INNERORTS	157	146	140	171	12,1	14,6-	605	745	605	809	-	7,9-				
AUSSERORTS	80	75	65	57	23,1	31,6	355	340	285	315	24,6	7,9				
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	52837	42162	51691	45617	2,2	7,6-	221949	221299	193309	210180	14,8	5,3				
INNERORTS	34573	28176	34977	31624	1,2-	10,9-	142512	148867	124951	142502	14,1	4,5				
AUSSERORTS	18264	13986	16714	13993	9,3	0,1-	79437	72432	68358	67678	16,2	7,0				
DAR. FLUECHTIG	2446	2515	2406	2846	1,7	11,6-	9729	13541	8844	13503	10,0	0,3				
INNERORTS	1666	1524	1634	1753	2,0	13,1-	6385	8201	5935	8396	7,6	2,3-				
AUSSERORTS	780	991	772	1093	1,0	9,3-	3344	5340	2909	5107	15,0	4,6				
FAHRRADERN	9181	45	6744	41	36,1	9,8	23082	191	17371	128	32,9	49,2				
INNERORTS	7989	33	5885	29	35,8	13,8	20553	154	15348	97	33,9	58,8				
AUSSERORTS	1192	12	859	12	38,8	-	2529	37	2023	31	25,0	19,4				
DAR. UNTER 15 JAHREN	2608	8	1988	3	31,2	X	5926	22	4484	15	32,2	46,7				
INNERORTS	2382	7	1819	2	31,0	X	5438	19	4095	11	32,8	72,7				
AUSSERORTS	226	1	169	1	33,7	-	488	3	389	4	25,4	X				
ANDEREN FAHRZEUGEN	342	453	279	460	22,6	1,5-	1337	2527	1151	2533	16,2	0,2-				
INNERORTS	244	356	210	366	16,2	2,7-	986	2085	840	2075	17,4	0,5				
AUSSERORTS	98	97	69	94	42,0	3,2	351	442	311	458	12,9	3,5-				
FUSSGAENGER	3864	29	3971	35	2,7-	17,1-	19075	219	17667	223	8,0	1,8-				
INNERORTS	3588	24	3698	32	3,0-	25,0-	17838	182	16502	200	8,1	9,0-				
AUSSERORTS	276	5	273	3	1,1	X	1237	37	1165	23	6,2	60,9				
DAR. UNTER 15 JAHREN	1526	6	1540	2	0,9-	X	6022	23	6085	21	1,0-	9,5				
INNERORTS	1463	5	1489	2	1,7-	X	5802	22	5857	17	0,9-	29,4				
AUSSERORTS	63	1	51	-	23,5	X	220	1	228	4	3,5-	X				
65 JAHRE U. AELTER	650	3	671	6	3,1-	X	3842	26	3205	26	19,9	-				
INNERORTS	615	2	632	5	2,7-	X	3664	20	3023	23	21,2	13,0-				
AUSSERORTS	35	1	39	1	10,3-	-	178	6	182	3	2,2-	X				
ANDERE PERSONEN	64	10	64	8	-	X	268	51	227	49	18,1	4,1				
INNERORTS	38	5	44	2	13,6-	X	172	21	158	19	8,9	10,5				
AUSSERORTS	26	5	20	6	30,0	X	96	30	69	30	39,1	-				
INSGESAMT	66288	42699	62749	46161	5,6	7,5-	265711	224287	229725	213113	15,7	5,2				
INNERORTS	46432	28594	44814	32053	3,6	10,8-	182061	151309	157799	144893	15,4	4,4				
AUSSERORTS	19856	14105	17935	14108	10,7	0,0	83650	72978	71926	68220	16,3	7,0				
DAR. UNTER 15 JAHREN	4158	18	3553	11	17,0	63,6	12021	70	10626	58	13,1	20,7				
INNERORTS	3865	14	3326	10	16,2	40,0	11291	56	9994	45	13,0	24,4				
AUSSERORTS	293	4	227	1	29,1	X	730	14	632	13	15,5	7,7				
65 JAHRE U. AELTER	3554	1731	2997	1855	18,6	6,7-	14324	8182	11292	7065	26,9	15,8				
INNERORTS	2604	1117	2262	1231	15,1	9,3-	10942	5644	8605	4918	27,2	14,8				
AUSSERORTS	950	614	735	624	29,3	1,6-	3382	2538	2687	2147	25,9	18,2				

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN
4.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER

URSACHE	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN M A I	DARUNTER MOTOR- ZWEIRAEDE. MIT AMTL. KENNZ. 1988	FAHR- RAEDER	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN M A I	DARUNTER MOTOR- ZWEIRAEDE. MIT AMTL. KENNZ. 1987	FAHR- RAEDER	ZU- BZW. ABNAHME (-)			
									INS- GE- SAMT	PERSON- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR. M.AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER
					ANZAHL						PROZENT	
INSGESAMT	44507	30039	3822	6454	41955	29916	3459	4734	6,1	0,4	10,5	36,3
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	3380	2332	233	475	3500	2621	232	350	3,4-	11,0-	0,4	35,7
ALKOHOLEINFLUSS	2953	1996	226	435	3101	2307	227	315	4,8-	13,5-	0,4-	38,1
STRASSEN BENUTZUNG	3687	1449	282	1602	3054	1427	260	1066	20,7	1,5	8,5	50,3
GESCHWINDIGKEIT	8292	5926	1459	311	8418	6315	1262	271	1,5-	6,2-	15,6	14,8
ABSTAND	3944	3074	304	149	4024	3213	303	97	2,0-	4,3-	0,3	53,6
UEBERHOLEN	2284	1437	448	177	2006	1284	409	113	13,9	11,9	9,5	56,6
VORBEIFAHREN	149	117	5	17	150	112	12	9	0,7-	4,5	X	X
NEBENEINANDERFAHREN	388	256	13	41	387	289	19	29	0,3	11,4-	31,6-	41,4
VORFAHRT, VORRANG	6487	4927	181	859	6441	5043	164	723	0,7	2,3-	10,4	18,8
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	4696	3790	93	460	4686	3851	75	417	0,2	1,6-	24,0	10,3
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	712	464	21	174	714	492	27	145	0,3-	5,7-	22,2-	20,0
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	7112	5272	163	1033	6277	4744	168	768	13,3	11,1	3,0-	34,5
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	1778	1324	68	213	1792	1379	91	160	0,8-	4,0-	25,3-	33,1
AN UEBERWEGEN, FURTEN	321	239	4	40	337	258	9	29	4,7-	7,4-	X	37,9
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	497	432	-	8	360	321	3	1	38,1	34,6	X	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	51	17	2	23	57	21	3	25	10,5-	19,0-	X	8,0-
LADUNG, BESETZUNG	126	35	3	30	136	36	6	28	7,4-	2,8-	X	7,1
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	6332	3441	661	1516	5353	3111	527	1094	18,3	10,6	25,4	38,6

URSACHE	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN M A I	DARUNTER MOTOR- ZWEIRAEDE. MIT AMTL. KENNZ. 1988	FAHR- RAEDER	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN M A I	DARUNTER MOTOR- ZWEIRAEDE. MIT AMTL. KENNZ. 1987	FAHR- RAEDER	ZU- BZW. ABNAHME (-)			
									INS- GE- SAMT	PERSON- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR. M.AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER
					ANZAHL						PROZENT	
INSGESAMT	174025	134707	7877	15521	151507	117708	7698	11651	14,9	14,4	2,3	33,2
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	13105	10389	447	1175	12140	9822	479	879	7,9	5,8	6,7-	33,7
ALKOHOLEINFLUSS	11655	9206	432	1077	10785	8724	467	792	8,1	5,5	7,5-	36,0
STRASSEN BENUTZUNG	11950	6462	533	3761	10027	5851	547	2634	19,2	10,4	2,6-	42,8
GESCHWINDIGKEIT	38310	32272	2869	683	37820	31680	2786	610	1,3	1,9	3,0	12,0
ABSTAND	17378	14699	669	273	13303	10950	679	214	30,6	34,2	1,5-	27,6
UEBERHOLEN	7621	5487	962	387	6496	4571	950	281	17,3	20,0	1,3	37,7
VORBEIFAHREN	592	459	15	39	554	409	26	36	6,9	12,2	42,3-	8,3
NEBENEINANDERFAHREN	1531	1121	28	107	1296	982	37	76	18,1	14,2	24,3-	40,8
VORFAHRT, VORRANG	24829	20144	411	2275	20993	17035	387	1794	18,3	18,3	6,2	26,8
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	18188	15367	215	1254	15333	12929	175	1024	18,6	18,9	22,9	22,5
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	2932	2130	52	499	2532	1846	67	400	15,8	15,4	22,4-	24,8
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	23994	18847	360	2484	19961	15726	344	1894	20,2	19,8	4,7	31,2
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	9217	7694	197	546	8102	6757	228	383	13,8	13,9	13,6-	42,6
AN UEBERWEGEN, FURTEN	2116	1804	28	105	1742	1491	36	57	21,5	21,0	22,2-	84,2
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	1510	1304	4	11	1215	1019	7	4	24,3	28,0	X	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	417	132	10	198	312	111	14	127	33,7	18,9	28,6-	55,9
LADUNG, BESETZUNG	460	125	6	80	409	103	13	64	12,5	21,4	X	25,0
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	23111	15572	1366	3502	18879	12692	1201	2655	22,4	22,7	13,7	31,9

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	M A I		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	44507	41955	6,1	174025	151507	14,9
	INNERORTS	29355	27988	4,9	111318	96878	14,9
	AUSSERORTS	15152	13967	8,5	62707	54629	14,8
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	3380	3500	3,4-	13105	12140	7,9
	INNERORTS	1899	2010	5,5-	7581	7137	6,2
	AUSSERORTS	1481	1490	0,6-	5524	5003	10,4
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	2953	3101	4,8-	11655	10785	8,1
	INNERORTS	1727	1844	6,3-	7006	6586	6,4
	AUSSERORTS	1226	1257	2,5-	4649	4199	10,7
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	21	25	16,0-	90	91	1,1-
	INNERORTS	13	17	23,5-	57	54	5,6
	AUSSERORTS	8	8	-	33	37	10,8-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	198	201	1,5-	693	685	1,2
	INNERORTS	42	50	16,0-	157	161	2,5-
	AUSSERORTS	156	151	3,3	536	524	2,3
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGEL	ZUSAMMEN	208	173	20,2	667	579	15,2
	INNERORTS	117	99	18,2	361	336	7,4
	AUSSERORTS	91	74	23,0	306	243	25,9
STRASSEN BENUTZUNG	ZUSAMMEN	3687	3054	20,7	11950	10027	19,2
	INNERORTS	2499	2049	22,0	7338	6113	20,0
	AUSSERORTS	1188	1005	18,2	4612	3914	17,8
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE	ZUSAMMEN	1569	1204	30,3	4374	3384	29,3
	INNERORTS	1433	1075	33,3	3857	2931	31,6
	AUSSERORTS	136	129	5,4	517	453	14,1
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	2118	1850	14,5	7576	6643	14,0
	INNERORTS	1066	974	9,4	3481	3182	9,4
	AUSSERORTS	1052	876	20,1	4095	3461	18,3
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	8292	8418	1,5-	38310	37820	1,3
	INNERORTS	3890	4235	8,1-	16879	17522	3,7-
	AUSSERORTS	4402	4183	5,2	21431	20298	5,6
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	1262	1305	3,3-	4990	4323	15,4
	INNERORTS	789	845	6,6-	3170	2767	14,6
	AUSSERORTS	473	460	2,8	1820	1556	17,0
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	7030	7113	1,2-	33320	33497	0,5-
	INNERORTS	3101	3390	8,5-	13709	14755	7,1-
	AUSSERORTS	3929	3723	5,5	19611	18742	4,6
ABSTAND	ZUSAMMEN	3944	4024	2,0-	17378	13303	30,6
	INNERORTS	2605	2700	3,5-	11657	8878	31,3
	AUSSERORTS	1339	1324	1,1	5721	4425	29,3
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	3854	3925	1,8-	17026	12987	31,1
	INNERORTS	2551	2633	3,1-	11461	8678	32,1
	AUSSERORTS	1303	1292	0,9	5565	4309	29,1
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	90	99	9,1-	352	316	11,4
	INNERORTS	54	67	19,4-	196	200	2,0-
	AUSSERORTS	36	32	12,5	156	116	34,5
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	2284	2006	13,9	7621	6496	17,3
	INNERORTS	1038	882	17,7	2983	2677	11,4
	AUSSERORTS	1246	1124	10,9	4638	3819	21,4
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	145	124	16,9	408	317	28,7
	INNERORTS	121	95	27,4	321	241	33,2
	AUSSERORTS	24	29	17,2-	87	76	14,5
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	419	407	2,9	1663	1381	20,4
	INNERORTS	74	64	15,6	249	237	5,1
	AUSSERORTS	345	343	0,6	1414	1144	23,6
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRS LAGE	ZUSAMMEN	711	633	12,3	2171	1911	13,6
	INNERORTS	432	370	16,8	1236	1121	10,3
	AUSSERORTS	279	263	6,1	935	790	18,4
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	89	76	17,1	308	215	43,3
	INNERORTS	13	18	27,8-	51	42	21,4
	AUSSERORTS	76	58	31,0	257	173	48,6

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	M A I		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL			ANZAHL		
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	223	183	21,9	798	676	18,0
	INNERORTS	22	20	10,0	62	66	6,1-
	AUSSERORTS	201	163	23,3	736	610	20,7
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	136	131	3,8	530	475	11,6
	INNERORTS	60	59	1,7	173	167	3,6
	AUSSERORTS	76	72	5,6	357	308	15,9
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	445	358	24,3	1370	1213	12,9
	INNERORTS	264	210	25,7	740	678	9,1
	AUSSERORTS	181	148	22,3	630	535	17,8
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	116	94	23,4	373	308	21,1
	INNERORTS	52	46	13,0	151	125	20,8
	AUSSERORTS	64	48	33,3	222	183	21,3
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	149	150	0,7-	592	554	6,9
	INNERORTS	135	131	3,1	519	462	12,3
	AUSSERORTS	14	19	26,3-	73	92	20,7-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	109	103	5,8	434	412	5,3
	INNERORTS	101	93	8,6	394	352	11,9
	AUSSERORTS	8	10	X	40	60	33,3-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	40	47	14,9-	158	142	11,3
	INNERORTS	34	38	10,5-	125	110	13,6
	AUSSERORTS	6	9	X	33	32	3,1
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	388	387	0,3	1531	1296	18,1
	INNERORTS	292	297	1,7-	1117	971	15,0
	AUSSERORTS	96	90	6,7	414	325	27,4
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	6487	6441	0,7	24829	20993	18,3
	INNERORTS	4915	4985	1,4-	18932	16163	17,1
	AUSSERORTS	1572	1456	8,0	5897	4830	22,1
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	854	819	4,3	2854	2337	22,1
	INNERORTS	796	773	3,0	2716	2238	21,4
	AUSSERORTS	58	46	26,1	138	99	39,4
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	4696	4686	0,2	18188	15333	18,6
	INNERORTS	3371	3475	3,0-	13179	11320	16,4
	AUSSERORTS	1325	1211	9,4	5009	4013	24,8
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	29	43	32,6-	185	153	20,9
	INNERORTS	6	5	X	20	11	81,8
	AUSSERORTS	23	38	39,5-	165	142	16,2
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	90	71	26,8	213	212	0,5
	INNERORTS	26	18	44,4	51	45	13,3
	AUSSERORTS	64	53	20,8	162	167	3,0-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	712	714	0,3-	2932	2532	15,8
	INNERORTS	645	643	0,3	2659	2270	17,1
	AUSSERORTS	67	71	5,6-	273	262	4,2
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	86	84	2,4	369	325	13,5
	INNERORTS	58	57	1,8	254	223	13,9
	AUSSERORTS	28	27	3,7	115	102	12,7
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	20	24	16,7-	88	101	12,9-
	INNERORTS	13	14	7,1-	53	56	5,4-
	AUSSERORTS	7	10	X	35	45	22,2-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	7112	6277	13,3	23994	19961	20,2
	INNERORTS	6022	5281	14,0	20084	16711	20,2
	AUSSERORTS	1090	996	9,4	3910	3250	20,3
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	3993	3520	13,4	13822	11513	20,1
	INNERORTS	3199	2788	14,7	10895	9117	19,5
	AUSSERORTS	794	732	8,5	2927	2396	22,2
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	1026	952	7,8	3790	3267	16,0
	INNERORTS	898	838	7,2	3374	2898	16,4
	AUSSERORTS	128	114	12,3	416	369	12,7
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	2093	1805	16,0	6382	5181	23,2
	INNERORTS	1925	1655	16,3	5815	4696	23,8
	AUSSERORTS	168	150	12,0	567	485	16,9

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	M A I		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	1778	1792	0,8-	9217	8102	13,8
	INNERORTS	1673	1683	0,6-	8748	7635	14,6
	AUSSERORTS	105	109	3,7-	469	467	0,4
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	151	165	8,5-	899	733	22,6
	INNERORTS	151	165	8,5-	892	725	23,0
	AUSSERORTS	-	-	-	7	8	X
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	170	172	1,2-	1217	1009	20,6
	INNERORTS	168	167	0,6	1204	993	21,2
	AUSSERORTS	2	5	X	13	16	18,8-
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	154	165	6,7-	1345	1028	30,8
	INNERORTS	151	162	6,8-	1332	1014	31,4
	AUSSERORTS	3	3	-	13	14	7,1-
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	78	78	-	343	317	8,2
	INNERORTS	69	73	5,5-	314	292	7,5
	AUSSERORTS	9	5	X	29	25	16,0
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	1225	1212	1,1	5413	5015	7,9
	INNERORTS	1134	1116	1,6	5006	4611	8,6
	AUSSERORTS	91	96	5,2-	407	404	0,7
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	497	360	38,1	1510	1215	24,3
	INNERORTS	458	327	40,1	1340	1031	30,0
	AUSSERORTS	39	33	18,2	170	184	7,6-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	97	62	56,5	291	250	16,4
	INNERORTS	77	50	54,0	236	193	22,3
	AUSSERORTS	20	12	66,7	55	57	3,5-
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	36	26	38,5	190	203	6,4-
	INNERORTS	18	9	X	85	89	4,5-
	AUSSERORTS	18	17	5,9	105	114	7,9-
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	364	272	33,8	1029	762	35,0
	INNERORTS	363	268	35,4	1019	749	36,0
	AUSSERORTS	1	4	X	10	13	23,1-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	51	57	10,5-	417	312	33,7
	INNERORTS	33	37	10,8-	301	202	49,0
	AUSSERORTS	18	20	10,0-	116	110	5,5
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	126	136	7,4-	460	409	12,5
	INNERORTS	65	74	12,2-	241	211	14,2
	AUSSERORTS	61	62	1,6-	219	198	10,6
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	35	40	12,5-	125	113	10,6
	INNERORTS	24	25	4,0-	82	69	18,8
	AUSSERORTS	11	15	26,7-	43	44	2,3-
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	91	96	5,2-	335	296	13,2
	INNERORTS	41	49	16,3-	159	142	12,0
	AUSSERORTS	50	47	6,4	176	154	14,3
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	6332	5353	18,3	23111	18879	22,4
	INNERORTS	3831	3297	16,2	13598	11165	21,8
	AUSSERORTS	2501	2056	21,6	9513	7714	23,3
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	623	499	24,8	2171	1927	12,7
	INNERORTS	325	270	20,4	1132	994	13,9
	AUSSERORTS	298	229	30,1	1039	933	11,4
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	51	36	41,7	358	238	50,4
	INNERORTS	34	20	70,0	250	144	73,6
	AUSSERORTS	17	16	6,3	108	94	14,9
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	201	149	34,9	723	621	16,4
	INNERORTS	43	40	7,5	162	152	6,6
	AUSSERORTS	158	109	45,0	561	469	19,6
BREMSSEN	ZUSAMMEN	173	134	29,1	517	467	10,7
	INNERORTS	137	108	26,9	409	362	13,0
	AUSSERORTS	36	26	38,5	108	105	2,9
LENKUNG	ZUSAMMEN	36	32	12,5	101	89	13,5
	INNERORTS	17	14	21,4	48	39	23,1
	AUSSERORTS	19	18	5,6	53	50	6,0

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	M A I		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	6	5	X	21	25	16,0-
	INNERORTS	1	3	X	9	15	X
	AUSSERORTS	5	2	X	12	10	20,0
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	156	143	9,1	451	487	7,4-
	INNERORTS	93	85	9,4	254	282	9,9-
	AUSSERORTS	63	58	8,6	197	205	3,9-
FEHLVERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	2973	3132	5,1-	14480	13759	5,2
	INNERORTS	2733	2893	5,5-	13458	12781	5,3
	AUSSERORTS	240	239	0,4	1022	978	4,5
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	225	290	22,4-	1347	1387	2,9-
	INNERORTS	183	238	23,1-	1162	1210	4,0-
	AUSSERORTS	42	52	19,2-	185	177	4,5
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	213	266	19,9-	1285	1331	3,5-
	INNERORTS	171	215	20,5-	1105	1160	4,7-
	AUSSERORTS	42	51	17,6-	180	171	5,3
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	-	2	X	4	4	-
	INNERORTS	-	2	X	3	4	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	2	X	-	4	X
	INNERORTS	-	2	X	-	3	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	12	20	40,0-	58	48	20,8
	INNERORTS	12	19	36,8-	54	43	25,6
	AUSSERORTS	-	1	X	4	5	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	2495	2613	4,5-	12062	11316	6,6
	INNERORTS	2345	2477	5,3-	11433	10719	6,7
	AUSSERORTS	150	136	10,3	629	597	5,4
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	133	170	21,8-	951	954	0,3-
	INNERORTS	133	168	20,8-	939	931	0,9
	AUSSERORTS	-	2	X	12	23	47,8-
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	18	23	21,7-	107	86	24,4
	INNERORTS	18	23	21,7-	107	86	24,4
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	208	204	2,0	1053	974	8,1
	INNERORTS	200	197	1,5	1018	935	8,9
	AUSSERORTS	8	7	X	35	39	10,3-
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	613	639	4,1-	2444	2427	0,7
	INNERORTS	589	621	5,2-	2387	2366	0,9
	AUSSERORTS	24	18	33,3	57	61	6,6-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	1393	1406	0,9-	6810	6216	9,6
	INNERORTS	1299	1322	1,7-	6379	5828	9,5
	AUSSERORTS	94	84	11,9	431	388	11,1
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	130	171	24,0-	697	659	5,8
	INNERORTS	106	146	27,4-	603	573	5,2
	AUSSERORTS	24	25	4,0-	94	86	9,3
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	45	38	18,4	192	188	2,1
	INNERORTS	42	35	20,0	174	167	4,2
	AUSSERORTS	3	3	-	18	21	14,3-
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	14	22	36,4-	94	104	9,6-
	INNERORTS	2	3	X	16	22	27,3-
	AUSSERORTS	12	19	36,8-	78	82	4,9-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	45	31	45,2	146	163	10,4-
	INNERORTS	42	31	35,5	139	157	11,5-
	AUSSERORTS	3	-	X	7	6	X
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	149	138	8,0	639	601	6,3
	INNERORTS	119	109	9,2	534	506	5,5
	AUSSERORTS	30	29	3,4	105	95	10,5

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	M A I		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	1335	2248	40,6-	16528	20380	18,9-
	INNERORTS	877	1485	40,9-	8109	10245	20,9-
	AUSSERORTS	458	763	40,0-	8419	10135	16,9-
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIKKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	1279	2175	41,2-	16289	19973	18,4-
	INNERORTS	852	1445	41,0-	8005	10022	20,1-
	AUSSERORTS	427	730	41,5-	8284	9951	16,8-
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	190	140	35,7	376	288	30,6
	INNERORTS	127	102	24,5	238	201	18,4
	AUSSERORTS	63	38	65,8	138	87	58,6
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSEN BENUTZER	ZUSAMMEN	23	23	-	84	63	33,3
	INNERORTS	17	17	-	46	33	39,4
	AUSSERORTS	6	6	-	38	30	26,7
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	1	16	X	8185	14556	43,8-
	INNERORTS	-	3	X	2431	6482	62,5-
	AUSSERORTS	1	13	X	5754	8074	28,7-
REGEN	ZUSAMMEN	1035	1963	47,3-	7501	4873	53,9
	INNERORTS	692	1305	47,0-	5216	3174	64,3
	AUSSERORTS	343	658	47,9-	2285	1699	34,5
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	30	33	9,1-	143	193	25,9-
	INNERORTS	16	18	11,1-	74	132	43,9-
	AUSSERORTS	14	15	6,7-	69	61	13,1
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	51	67	23,9-	214	377	43,2-
	INNERORTS	21	35	40,0-	85	200	57,5-
	AUSSERORTS	30	32	6,3-	129	177	27,1-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	11	20	45,0-	80	238	66,4-
	INNERORTS	1	4	X	20	132	84,8-
	AUSSERORTS	10	16	37,5-	60	106	43,4-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	40	47	14,9-	134	139	3,6-
	INNERORTS	20	31	35,5-	65	68	4,4-
	AUSSERORTS	20	16	25,0	69	71	2,8-
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	4	6	X	17	25	32,0-
	INNERORTS	3	5	X	13	18	27,8-
	AUSSERORTS	1	1	-	4	7	X
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	-	-	-	7	4	X
	INNERORTS	-	-	-	5	4	X
	AUSSERORTS	-	-	-	2	-	X
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	1	-	X	1	1	-
	INNERORTS	1	-	X	1	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	215	162	32,7	1478	1355	9,1
	INNERORTS	104	70	48,6	625	562	11,2
	AUSSERORTS	111	92	20,7	853	793	7,6
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	15	24	37,5-	260	448	42,0-
	INNERORTS	2	4	X	43	89	51,7-
	AUSSERORTS	13	20	35,0-	217	359	39,6-
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	41	52	21,2-	457	312	46,5
	INNERORTS	16	21	23,8-	202	141	43,3
	AUSSERORTS	25	31	19,4-	255	171	49,1
BLENDEDE SONNE	ZUSAMMEN	129	65	98,5	498	451	10,4
	INNERORTS	81	41	97,6	334	308	8,4
	AUSSERORTS	48	24	X	164	143	14,7
SEITENWIND	ZUSAMMEN	24	14	71,4	217	108	X
	INNERORTS	4	3	X	31	11	X
	AUSSERORTS	20	11	81,8	186	97	91,8
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	6	7	X	46	36	27,8
	INNERORTS	1	1	-	15	13	15,4
	AUSSERORTS	5	6	X	31	23	34,8

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	M A I		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	542	457	18,6	1607	1259	27,6
	INNERORTS	166	114	45,6	502	382	31,4
	AUSSERORTS	376	343	9,6	1105	877	26,0
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	24	17	41,2	65	54	20,4
	INNERORTS	17	15	13,3	48	41	17,1
	AUSSERORTS	7	2	X	17	13	30,8
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	254	254	-	725	600	20,8
	INNERORTS	8	8	-	30	28	7,1
	AUSSERORTS	246	246	-	695	572	21,5
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	186	141	31,9	584	439	33,0
	INNERORTS	95	69	37,7	308	231	33,3
	AUSSERORTS	91	72	26,4	276	208	32,7
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	78	45	73,3	233	166	40,4
	INNERORTS	46	22	X	116	82	41,5
	AUSSERORTS	32	23	39,1	117	84	39,3
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	194	160	21,3	528	496	6,5
	INNERORTS	113	97	16,5	284	285	0,4-
	AUSSERORTS	81	63	28,6	244	211	15,6
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	20	14	42,9	66	50	32,0
	INNERORTS	13	12	8,3	46	43	7,0
	AUSSERORTS	7	2	X	20	7	X
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	50409	48627	3,7	210883	190733	10,6
	INNERORTS	33686	32929	2,3	135474	122170	10,9
	AUSSERORTS	16723	15698	6,5	75409	68563	10,0

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete ¹⁾	Verletzte	Verunglückte insgesamt	Bevölkerung in ²⁾ 1 000
Belgien		1985	54 826	1 801	74 514	76 315	9 858
		1986	58 515	1 951	79 861	81 812	9 903
		1987	59 669	1 908	82 338	84 246	9 920
	Mai	1987	5 137	168	7 113	7 281	x
	April	1988	4 313	...	5 904	...	x
Dänemark		1985	11 502	772	13 855	14 627	5 114
		1986	11 170	723	13 398	14 121	5 121
		1987	10 142	681	11 889	12 570	5 130
	Mai	1987	887	60	1 020	1 080	x
	Mai	1988	901	48	1 051	1 099	x
Frankreich		1985	191 096	10 447	270 745	281 192	55 172
		1986	184 626	10 961	259 015	269 976	55 282
		1987	171 300	9 859	237 958	247 817	55 630
	Mai	1987	14 408	767	20 054	20 821	x
	Mai	1988	...	911	22 564	23 475	x
Großbritannien ³⁾		1985	245 645	5 165	312 359	317 524	56 618
		1986	247 854	5 382	316 069	321 451	56 763
		1987	...	5 125	306 348	311 473	5 689
	Jan.-März	1987	...	1 050	62 723	63 773	x
	Jan.-März	1988	...	1 108	73 408	74 516	x
Italien		1985	157 786	7 130	216 102	223 232	57 128
		1986	155 427	7 076	213 159	220 235	57 247
		1987	...	6 623	210 083	216 706	57 350
	Mai	1987	...	548	19 194	19 742	x
	Januar	1988	...	520	16 527	17 047	x
Japan		1985	552 788	9 261	681 346	690 607	120 754
		1986	579 190	9 317	712 330	721 647	121 790
		1987	590 723	9 347	722 179	731 526	122 090
	Mai	1987	49 957	703	61 334	62 037	x
	Mai	1988	51 840	830	63 860	64 690	x
Niederlande		1985	42 348	1 438	48 450	49 888	14 484
		1986	43 581	1 529	50 081	51 610	14 563
		1987	42 655	1 485	49 189	50 674	14 660
	Mai	1987	3 844	113	4 460	4 573	x
	Mai	1988	3 267	84	3 702	3 786	x
Österreich		1985	46 275	1 361	59 977	61 338	7 555
		1986	45 015	1 335	58 448	59 783	7 565
		1987	43 947	1 312	57 352	58 664	7 570
	Mai	1987	3 947	95	4 975	5 070	x
	Mai	1988	4 376	130	5 678	5 808	x
Schweden		1985	15 929	808	20 671	21 479	8 358
		1986	16 677	844	21 614	22 458	8 369
		1987	15 652	787	20 467	21 254	8 400
	Mai	1987	1 458	67	1 859	1 926	x
	Mai	1988	1 936	49	1 804	1 853	x
Schweiz		1985	24 302	908	29 827	30 735	6 474
		1986	24 700	1 034	30 346	31 380	6 498
		1987	23 773	952	29 150	30 102	6 540
	Mai	1987	...	95	2 802	2 897	x
	Mai	1988	...	83	2 985	3 068	x
Vereinigte Staaten		1984	2 372 000	44 241	3 563 000	3 607 241	236 680
		1985	2 241 000	43 795	3 345 000	3 388 795	239 283
		1986	...	46 056	241 596

1) Japan: innerhalb 24 Stunden Gestorbene;
Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene;
Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem
Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb
7 Tage Gestorbene; übrige europäische

Länder und Vereinigte Staaten: innerhalb
30 Tage Gestorbene.

2) Fortgeschriebene bzw. geschätzte Zahlen,
Stand Jahresmitte.

3) Ohne Nordirland.