

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 3.3

Straßenverkehrsunfälle

April 1988

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Oktober 1988

Preis: DM 4,90

Bestellnummer: 2080330 - 88104

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
T e x t t e i l	
Allgemeine und methodische Erläuterungen	4
Übersicht zur Unfallentwicklung	5
T a b e l l e n t e i l	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1 Zeitreihen	6
1.2 Nach Straßenarten	7
1.3 Nach Unfalltypen	8
1.4 Nach Unfallarten	9
1.5 Nach Kalendertagen und Ortslage	10
1.6 Nach Ländern	12
1.7 In Großstädten	14
2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
2.2 Nach Alter und Geschlecht	18
3 An Verkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	20
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	21
4.2 Alle Ursachen	22
5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	28

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts

- = nichts vorhanden

... = Angabe fällt später an

. = Zahlenwert unbekannt

x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Gesetz zur Durchführung einer Straßenverkehrs-unfallstatistik vom 22. Dezember 1982 (BGBl. I 1982 S. 2069). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 3 000 DM Grenze erreicht) werden nach der Verordnung zur Durchführung des Straßenverkehrs-unfallstatistikgesetzes vom 18. März 1983 für Bundeszwecke nur zahlenmäßig erfaßt. Die anderen (schweren) Unfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrs-unfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrs-unfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kummulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 3.3)
Vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (28 Seiten)

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 3.3)
Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 240 Seiten)

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

U n f ä l l e

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden). Kriterium ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kam jedoch bei diesem Unfall kein Mensch ums Leben. Unfälle mit Personenschaden, sind solche bei denen Personen verletzt oder getötet wurden.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshaft der Fachserie abgedruckt.

V e r u n g l ü c k t e

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer) die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete
Personen die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben
- Schwerverletzte
Personen die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte
alle übrigen Verletzten

B e t e i l i g t e

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrs-unfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

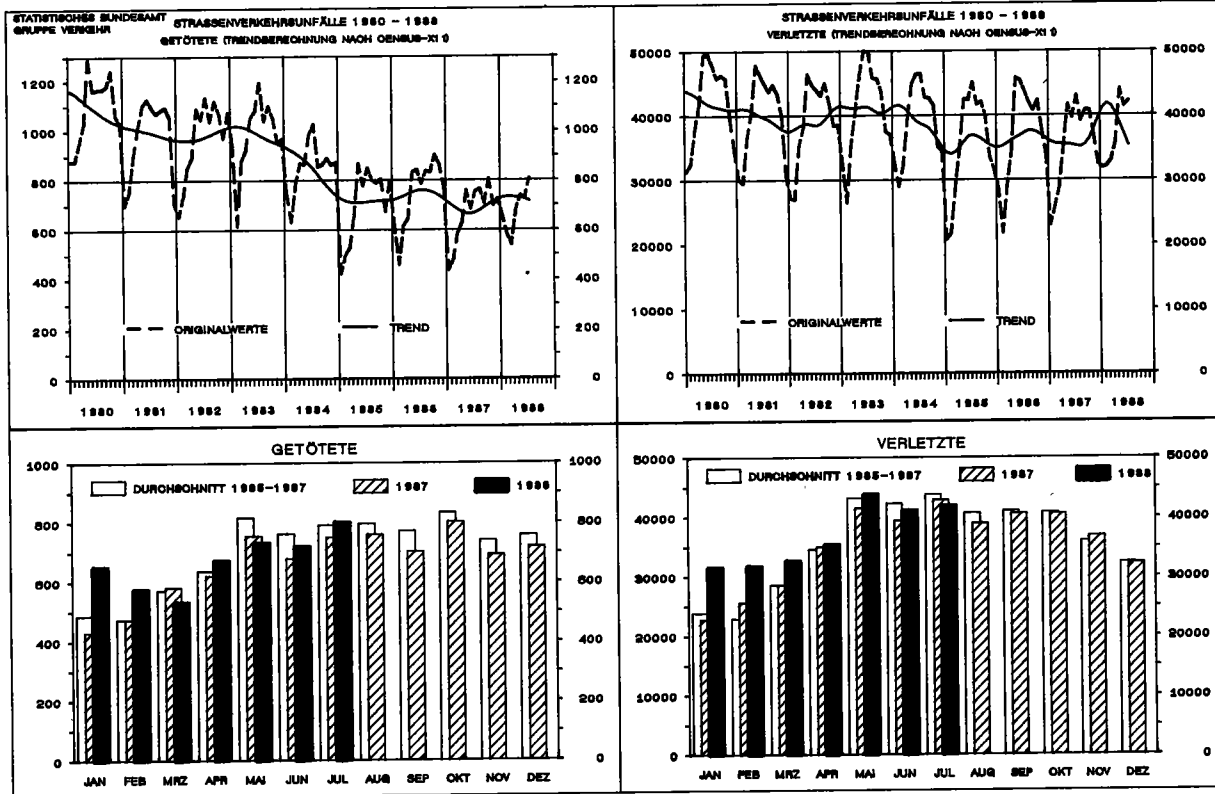
U r s a c h e n

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.) das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

UEBERSICHT ZUR UNFALLENTWICKLUNG IM APRIL 1988

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	APRIL		ZU- BZW. ABNAHME (-) IN PROZENT	JANUAR - APRIL		ZU- BZW. ABNAHME (-) IN PROZENT
	1988	1987		1988	1987	
POLIZEILICH ERFASSTE UNFAELLE.....	152447	146433	4.1	657348	631975	4.0
DAVON:						
MIT BAGATELLSCHADEN.....	106057	101289	4.7	467129	463234	0.8
MIT SCHWEREM SACHSCHADEN....	19230	18221	5.5	90273	83815	7.7
MIT PERSONENSCHADEN.....	27160	26923	0.9	99946	84926	17.7
DAVON:						
INNERORTS.....	18210	18489	-1.5	65588	55423	18.3
AUSSERORTS OHNE AUTOBAHN..	7402	7023	5.4	28540	24522	16.4
AUF AUTOBAHNEN.....	1548	1411	9.7	5818	4981	16.8
GETOETETE.....	675	621	8.7	2439	2106	15.8
DAR.: FAHRER UND MITFAHRER VON						
PERSONENKRAFTWAGEN.....	383	312	22.8	1426	1251	14.0
KLEINKRAFTRAEDERN (MOPAS, MOPEDS).....	15	26	-42.3	50	40	25.0
MOTORZWEIRAEDEEN MIT AMTL. KENNZEICHEN.....	79	98	-19.4	126	137	-8.0
FAHRRAEDERN.....	71	66	7.6	177	137	29.2
FUSSGAENGER.....	101	101	-	600	482	24.5
SCHWERVERLETZTE.....	8986	9133	-1.6	32305	28386	13.8
DAR.: FAHRER UND MITFAHRER VON						
PERSONENKRAFTWAGEN.....	4440	4088	8.6	18557	16106	15.2
KLEINKRAFTRAEDERN (MOPAS, MOPEDS).....	348	424	-17.9	1080	947	14.0
MOTORZWEIRAEDEEN MIT AMTL. KENNZEICHEN.....	1373	1586	-13.4	2290	2322	-1.4
FAHRRAEDERN.....	1321	1350	-2.1	3417	2722	25.5
FUSSGAENGER.....	1303	1443	-9.7	6076	5432	11.9
LEICHTVERLETZTE.....	26475	25858	2.4	99541	83414	19.3
VERUNGLUECKTE INSGESAMT.....	36136	35612	1.5	134285	113906	17.9
FUER UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN						
BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER..	50149	49211	1.9	183727	153117	20.0
FEHLER DER FAHRZEUGFUEHRER..	35343	35079	0.8	129358	109552	18.1
DARUNTER:						
ALKOHOLEINFLUSS.....	2330	2397	-2.8	8698	7684	13.2
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT.....	6720	6925	-3.0	29994	29402	2.0
VORFAHRT, VORRANG.....	5169	5254	-1.6	18321	14552	25.9
STRASSENGLAETTE.....	936	1012	-7.5	15002	17798	-15.7



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte insgesamt	Davon		
		Personen- schaden	schwerem ¹⁾ Sachschaden	leichtem Sachschaden		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
1957	678 889	299 866	130 900	248 123	389 145	13 004	148 909	227 232
1958	751 784	296 697	157 841	297 246	384 693	12 169	143 039	229 485
1959	843 412	327 595	225 417	290 400	433 649	13 822	146 951	272 876
1960	990 127	349 315	347 238	293 574	469 366	14 406	141 064	313 896
1961	1 029 381	339 547	407 200	282 634	462 470	14 543	137 615	310 312
1962	1 079 101	321 257	482 077	275 767	442 933	14 445	130 573	297 915
1963	1 096 539	314 642	524 031	257 866	438 811	14 513	129 925	294 373
1964	1 089 289	328 668	101 180	659 441	462 666	16 494	140 360	305 812
1965	1 099 361	316 361	111 747	671 253	449 243	15 753	132 725	300 765
1966	1 166 622	332 622	129 365	704 635	473 700	16 868	141 344	315 488
1967	1 143 552	335 552	128 976	679 024	479 132	17 084	147 270	314 778
1968	1 180 704	339 704	136 578	704 422	485 354	16 636	147 432	321 286
1969	1 213 921	338 921	135 558	739 442	489 033	16 646	150 101	322 286
1970	1 392 610	377 610	166 511	848 489	550 988	19 193	164 437	367 358
1971	1 337 665	369 177	180 284	788 204	536 812	18 753	160 612	357 447
1972	1 380 977	378 775	211 842	790 360	547 338	18 811	165 784	362 743
1973	1 323 793	353 725	208 297	761 771	504 548	16 302	150 014	338 232
1974	1 228 660	331 000	205 136	692 524	461 756	14 614	139 918	307 224
1975	1 265 060	337 732	234 344	692 984	472 667	14 870	138 038	319 759
1976	1 417 421	359 694	292 301	765 426	495 401	14 820	145 728	334 853
1977	1 523 137	379 046	345 517	798 574	523 120	14 978	153 735	354 407
1978	1 618 415	380 352	398 032	840 031	523 306	14 662	153 310	355 334
1979	1 660 557	367 500	430 568	862 489	499 663	13 222	146 526	339 915
1980	1 684 261	379 235	462 110	842 916	513 504	13 041	148 952	351 511
1981	1 678 611	362 617	482 261	833 733	487 618	11 674	139 402	336 542
1982	1 629 265	358 693	479 696	790 876	478 796	11 608	138 760	328 428
1983	1 692 776	374 107	232 463	1 086 206	500 942	11 732	145 090	344 120
1984	1 780 818	359 485	238 208	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985	1 840 295	327 745	242 157	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986	1 935 595	341 921	258 247	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987	1 977 501	325 519	261 337	1 390 645	432 589	7 967	108 629	315 993
1986 Januar	161 409	21 468	22 400	117 541	28 985	610	7 711	20 664
Februar	140 781	16 408	18 951	105 422	21 985	455	5 533	15 997
März	140 360	21 962	19 893	98 505	29 450	611	7 636	21 203
April	153 529	26 638	20 481	106 410	34 963	641	9 259	25 063
Mai	167 499	35 357	20 685	111 457	46 502	829	12 448	33 225
Juni	161 378	35 043	19 932	106 403	46 070	838	12 292	32 940
Juli	157 618	33 640	20 057	103 921	44 312	780	11 584	31 948
August	151 974	31 948	20 620	99 406	42 563	833	11 173	30 557
September	162 883	31 622	21 945	109 316	41 394	829	10 695	29 870
Oktober	181 046	32 966	24 322	123 758	43 032	898	10 807	31 327
November	172 608	29 025	23 773	119 810	38 528	860	9 840	27 828
Dezember	184 510	25 844	25 188	133 478	34 381	764	8 884	24 733
1987 Januar	172 583	17 139	22 750	132 694	23 182	431	5 699	17 052
Februar	151 971	19 221	21 070	111 680	26 052	473	6 490	19 089
März	160 988	21 643	21 774	117 571	29 060	581	7 064	21 415
April	146 433	26 923	18 221	101 289	35 612	622	9 132	25 858
Mai	176 703	31 756	22 755	122 192	42 262	754	10 755	30 753
Juni	165 526	30 227	21 813	113 486	40 072	679	10 058	29 335
Juli	163 204	32 851	21 188	109 165	43 610	751	10 948	31 911
August	150 911	29 683	19 998	101 230	39 674	759	10 205	28 710
September	163 247	31 821	21 079	110 347	41 276	702	10 392	30 182
Oktober	178 977	31 368	23 529	124 080	41 364	804	10 276	30 284
November	177 758	28 266	24 224	125 268	37 418	689	9 246	27 483
Dezember	169 200	24 621	22 936	121 643	33 007	722	8 364	23 921
1988 Januar	157 106	23 850	22 133	111 123	32 336	654	8 056	23 626
Februar	169 674	24 182	24 007	121 485	32 477	577	7 728	24 172
März	178 121r	24 754r	24 903	128 464	33 336r	533r	7 535r	25 268r
April	152 447	27 160	19 230	106 057	36 136	675	8 986	26 475
Mai	174 921	33 859	21 215	119 847	44 612	734		43 878
Juni	163 991	31 991	20 847	111 153	41 899	721		41 178
Juli	164 526	31 793	22 853	109 880	42 827	806		42 021

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1957 - 1963 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 200 und mehr. 1964 - 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. Ab 1983 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

1 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE
1.2 NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
		A P R I L 1988				A P R I L 1987			PERSONEN PROZENT				
		ANZAHL											
AUTOBAHNEN	1548	58	545	1807	1411	62	508	1724	9,7	6,5-	7,3	4,8	
BUNDESSTRASSEN	6038	213	2123	6338	5907	201	2079	6106	2,2	6,0	2,1	3,8	
INNERORTS	3443	38	845	3609	3492	48	902	3529	1,4-	20,8-	6,3-	2,3	
AUSSERORTS	2595	175	1278	2729	2415	153	1177	2577	7,5	14,4	8,6	5,9	
LANDESSTRASSEN	5887	191	2302	5736	5872	182	2421	5459	0,3	4,9	4,9-	5,1	
INNERORTS	3097	46	868	2990	3212	42	1011	3015	3,6-	9,5	14,1-	0,8-	
AUSSERORTS	2790	145	1434	2746	2660	140	1410	2444	4,9	3,6	1,7	12,4	
KREISSTRASSEN	2697	89	1160	2446	2645	74	1113	2332	2,0	20,3	4,2	4,9	
INNERORTS	1432	23	451	1342	1429	19	470	1272	0,2	21,1	4,0-	5,5	
AUSSERORTS	1265	66	709	1104	1216	55	643	1060	4,0	20,0	10,3	4,2	
ANDERE STRASSEN	10990	124	2856	10148	11088	102	3012	10237	0,9-	21,6	5,2-	0,9-	
INNERORTS	10238	86	2503	9539	10356	80	2641	9659	1,1-	7,5	5,2-	1,2-	
AUSSERORTS	752	38	353	609	732	22	371	578	2,7	72,7	4,9-	5,4	
INSGESAMT	27160	675	8986	26475	26923	621	9133	25858	0,9	8,7	1,6-	2,4	
INNERORTS	18210	193	4667	17480	18489	189	5024	17475	1,5-	2,1	7,1-	0,0	
AUSSERORTS	8950	482	4319	8995	8434	432	4109	8383	6,1	11,6	5,1	7,3	

	JANUAR BIS A P R I L 1988					JANUAR BIS A P R I L 1987			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
AUTOBAHNEN	5818	190	2006	6828	4981	197	1667	5839	16,8	3,6-	20,3	16,9
BUNDESSTRASSEN	24027	818	8244	25631	20247	693	7409	21124	18,7	18,0	11,3	21,3
INNERORTS	13298	190	3272	13923	11062	182	2930	11295	20,2	4,4	11,7	23,3
AUSSERORTS	10729	628	4972	11708	9185	511	4479	9829	16,8	22,9	11,0	19,1
LANDESSTRASSEN	22383	694	8610	21898	19124	606	7495	18473	17,0	14,5	14,9	18,5
INNERORTS	11773	178	3401	11231	10138	159	3162	9637	16,1	11,9	7,6	16,5
AUSSERORTS	10610	516	5209	10667	8986	447	4333	8836	18,1	15,4	20,2	20,7
KREISSTRASSEN	10162	295	4002	9485	8679	250	3510	7957	17,1	18,0	14,0	19,2
INNERORTS	5284	91	1623	4978	4513	73	1441	4086	17,1	24,7	12,6	21,8
AUSSERORTS	4878	204	2379	4507	4166	177	2069	3871	17,1	15,3	15,0	16,4
ANDERE STRASSEN	37556	442	9443	35699	31895	360	8305	30021	17,7	22,8	13,7	18,9
INNERORTS	35233	345	8431	33568	29710	283	7419	28028	18,6	21,9	13,6	19,8
AUSSERORTS	2323	97	1012	2131	2185	77	886	1993	6,3	26,0	14,2	6,9
INSGESAMT	99946	2439	32305	99541	84926	2106	28386	83414	17,7	15,8	13,8	19,3
INNERORTS	65588	804	16727	63700	55423	697	14952	53046	18,3	15,4	11,9	20,1
AUSSERORTS	34358	1635	15578	35841	29503	1409	13434	30368	16,5	16,0	16,0	18,0

1 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE
1.3 NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		A P R I L 1988				A P R I L 1987			PERSONEN PROZENT			
ANZAHL												
FAHRUNFALL	4352	244	2464	3525	4315	224	2336	3453	0,9	8,9	5,5	2,1
INNERORTS	1541	48	711	1275	1653	33	747	1366	6,8-	45,5	4,8-	6,7-
AUSSERORTS	2811	196	1753	2250	2662	191	1589	2087	5,6	2,6	10,3	7,8
ABBIEGE-UNFALL	4019	48	1065	4233	4142	46	1131	4279	3,0-	4,3	5,8-	1,1-
INNERORTS	3034	18	622	3171	3211	22	713	3241	5,5-	18,2-	12,8-	2,2-
AUSSERORTS	985	30	443	1062	931	24	418	1038	5,8	25,0	6,0	2,3
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	6207	92	1729	6534	6259	88	1864	6451	0,8-	4,5	7,2-	1,3
INNERORTS	4867	30	1113	4997	4991	31	1236	5027	2,5-	3,2-	10,0-	0,6-
AUSSERORTS	1340	62	616	1537	1268	57	628	1424	5,7	8,8	1,9-	7,9
UEBERSCHREITEN- UNFALL	2527	83	1105	1594	2697	77	1229	1718	6,3-	7,8	10,1-	7,2-
INNERORTS	2412	56	1046	1534	2532	52	1127	1643	4,7-	7,7	7,2-	6,6-
AUSSERORTS	115	27	59	60	165	25	102	75	30,3-	8,0	42,2-	20,0-
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	844	6	164	783	837	6	170	775	0,8	-	3,5-	1,0
INNERORTS	800	4	147	736	794	5	153	736	0,8	X	3,9-	-
AUSSERORTS	44	2	17	47	43	1	17	39	2,3	X	-	20,5
UNFALL IM LAENG- S- VERKEHR	5946	135	1413	7033	5412	119	1371	6281	9,9	13,4	3,1	12,0
INNERORTS	3362	14	468	3922	3126	25	467	3549	7,5	44,0-	0,2	10,5
AUSSERORTS	2584	121	945	3111	2286	94	904	2732	13,0	28,7	4,5	13,9
SONSTIGER UNFALL	3265	67	1046	2773	3261	61	1032	2901	0,1	9,8	1,4	4,4-
INNERORTS	2194	23	560	1845	2182	21	581	1913	0,5	9,5	3,6-	3,6-
AUSSERORTS	1071	44	486	928	1079	40	451	988	0,7-	10,0	7,8	6,1-
INSGESAMT	27160	675	8986	26475	26923	621	9133	25858	0,9	8,7	1,6-	2,4
INNERORTS	18210	193	4667	17480	18489	189	5024	17475	1,5-	2,1	7,1-	0,0
AUSSERORTS	8950	482	4319	8995	8434	432	4109	8383	6,1	11,6	5,1	7,3

JANUAR BIS A P R I L 1988					JANUAR BIS A P R I L 1987				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
FAHRUNFALL	19610	857	9572	17839	19987	828	9200	18437	1,9-	3,5	4,0	3,2-
INNERORTS	6394	140	2579	5761	7421	129	2810	6927	13,8-	8,5	8,2-	16,8-
AUSSERORTS	13216	717	6993	12078	12566	699	6390	11510	5,2	2,6	9,4	4,9
ABBIEGE-UNFALL	13660	108	3461	14626	10869	96	2759	11463	25,7	12,5	25,4	27,6
INNERORTS	10641	51	2224	11163	8576	47	1853	8820	24,1	8,5	20,0	26,6
AUSSERORTS	3019	57	1237	3463	2293	49	906	2643	31,7	16,3	36,5	31,0
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	21136	264	5482	23183	16666	211	4456	18072	26,8	25,1	23,0	28,3
INNERORTS	16597	96	3470	17757	13140	84	2890	13940	26,3	14,3	20,1	27,4
AUSSERORTS	4539	168	2012	5426	3526	127	1566	4132	28,7	32,3	28,5	31,3
UEBERSCHREITEN-UNFALL	10882	504	5013	6429	9600	365	4432	5748	13,4	38,1	13,1	11,8
INNERORTS	10361	385	4730	6195	9127	288	4146	5535	13,5	33,7	14,1	11,9
AUSSERORTS	521	119	283	234	473	77	286	213	10,1	54,5	1,0-	9,9
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	2889	22	583	2696	2373	19	488	2318	21,7	15,8	19,5	16,3
INNERORTS	2729	19	528	2536	2204	15	416	2155	23,8	26,7	26,9	17,7
AUSSERORTS	160	3	55	160	169	4	72	163	5,3-	X	23,6-	1,8-
UNFALL IM LAENG-S-VERKEHR	21914	447	5106	25982	16864	389	4243	19804	29,9	14,9	20,3	31,2
INNERORTS	12406	43	1551	14616	9308	58	1297	10773	33,3	25,9-	19,6	35,7
AUSSERORTS	9508	404	3555	11366	7556	331	2946	9031	25,8	22,1	20,7	25,9
SONSTIGER UNFALL	9855	237	3088	8786	8567	198	2808	7572	15,0	19,7	10,0	16,0
INNERORTS	6460	70	1645	5672	5647	76	1540	4896	14,4	7,9-	6,8	15,8
AUSSERORTS	3395	167	1443	3114	2920	122	1268	2676	16,3	36,9	13,8	16,4
INSGESAMT	99946	2439	32305	99541	84926	2106	28386	83414	17,7	15,8	13,8	19,3
INNERORTS	65588	804	16727	63700	55423	697	14952	53046	18,3	15,4	11,9	20,1
AUSSERORTS	34358	1635	15578	35841	29503	1409	13434	30368	16,5	16,0	16,0	18,0

**1 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE
1.4 NACH UNFALLARTEN**

UNFALLART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETÖT. TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
		A P R I L 1988				A P R I L 1987			PERSONEN PROZENT				
ANZAHL													
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	1790	11	280	1911	1630	13	320	1620	9,8	15,4-	12,5-	18,0	
INNERORTS	1561	6	220	1629	1432	6	256	1396	9,0	-	14,1-	16,7	
AUSSERORTS	229	5	60	282	198	7	64	224	15,7	X	6,3-	25,9	
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	3960	16	553	4994	3706	32	641	4513	6,9	50,0-	13,7-	10,7	
INNERORTS	2411	1	203	2939	2261	4	234	2689	6,6	X	13,2-	9,3	
AUSSERORTS	1549	15	350	2055	1445	28	407	1824	7,2	46,4-	14,0-	12,7	
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	954	21	236	975	984	23	265	955	3,0-	8,7-	10,9-	2,1	
INNERORTS	603	6	109	598	652	11	121	604	7,5-	X	9,9-	1,0-	
AUSSERORTS	351	15	127	377	332	12	144	351	5,7	25,0	11,8-	7,4	
ENTGEGENKOMMT	2246	147	1296	2441	2129	125	1091	2411	5,5	17,6	18,8	1,2	
INNERORTS	1107	12	386	1186	1154	18	387	1291	4,1-	33,3-	0,3-	8,1-	
AUSSERORTS	1139	135	910	1255	975	107	704	1120	16,8	26,2	29,3	12,1	
EINBIEGT OD. KREUZT	8467	115	2382	8913	8712	119	2504	8997	2,8-	3,4-	4,9-	0,9-	
INNERORTS	6652	40	1504	6862	6996	44	1647	7076	4,9-	9,1-	8,7-	3,0-	
AUSSERORTS	1815	75	878	2051	1716	75	857	1921	5,8	-	2,5	6,8	
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	3104	102	1275	2032	3299	101	1422	2166	5,9-	1,0	10,3-	6,2-	
INNERORTS	2934	69	1194	1927	3068	67	1291	2050	4,4-	3,0	7,5-	6,0-	
AUSSERORTS	170	33	81	105	231	34	131	116	26,4-	2,9-	38,2-	9,5-	
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	124	2	35	106	116	1	32	102	6,9	X	9,4	3,9	
INNERORTS	56	-	12	48	48	-	11	42	16,7	-	9,1	14,3	
AUSSERORTS	68	2	23	58	68	1	21	60	-	X	9,5	3,3-	
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	2395	123	1267	1795	2316	108	1181	1785	3,4	13,9	7,3	0,6	
INNERORTS	703	25	331	533	690	21	317	539	1,9	19,0	4,4	1,1-	
AUSSERORTS	1692	98	936	1262	1626	87	864	1246	4,1	12,6	8,3	1,3	
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	1676	94	925	1277	1602	73	874	1278	4,6	28,8	5,8	0,1-	
INNERORTS	463	19	232	371	463	10	253	359	-	90,0	8,3-	3,3	
AUSSERORTS	1213	75	693	906	1139	63	621	919	6,5	19,0	11,6	1,4-	
UNFALL ANDERER ART	2444	44	737	2031	2429	26	803	2031	0,6	69,2	8,2-	-	
INNERORTS	1720	15	476	1387	1725	8	507	1429	0,3-	X	6,1-	2,9-	
AUSSERORTS	724	29	261	644	704	18	296	602	2,8	61,1	11,8-	7,0	
INSGESAMT	27160	675	8986	26475	26923	621	9133	25858	0,9	8,7	1,6-	2,4	
INNERORTS	18210	193	4667	17480	18489	189	5024	17475	1,5-	2,1	7,1-	0,0	
AUSSERORTS	8950	482	4319	8995	8434	432	4109	8383	6,1	11,6	5,1	7,3	

	JANUAR BIS A P R I L 1988					ANZAHL		JANUAR BIS A P R I L 1987					ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT				
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	6383	42	1029	6845	5135	34	945	5396	24,3	23,5	8,9	26,9					
INNERORTS	5502	23	808	5771	4385	19	721	4510	25,5	21,1	12,1	28,0					
AUSSERORTS	881	19	221	1074	750	15	224	886	17,5	26,7	1,3-	21,2					
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	14999	76	1950	18677	10937	91	1627	13335	37,1	16,5-	19,9	40,1					
INNERORTS	9411	7	694	11400	6747	12	593	7993	39,5	X	17,0	42,6					
AUSSERORTS	5588	69	1256	7277	4190	79	1034	5342	33,4	12,7-	21,5	36,2					
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	2816	48	709	2900	2474	46	587	2569	13,8	4,3	20,8	12,9					
INNERORTS	1657	13	293	1662	1451	15	240	1428	14,2	13,3-	22,1	16,4					
AUSSERORTS	1159	35	416	1238	1023	31	347	1141	13,3	12,9	19,9	8,5					
ENTGEGENKOMMT	9889	537	5423	11620	9787	473	4813	11881	1,0	13,5	12,7	2,2-					
INNERORTS	4376	47	1419	4996	4458	51	1336	5368	1,8-	7,8-	6,2	6,9-					
AUSSERORTS	5513	490	4004	6624	5329	422	3477	6513	3,5	16,1	15,2	1,7					
EINBIEGT OD. KREUZT	28590	319	7507	31268	22764	266	6017	24590	25,6	19,9	24,8	27,2					
INNERORTS	22618	119	4777	24191	18128	103	3937	19209	24,8	15,5	21,3	25,9					
AUSSERORTS	5972	200	2730	7077	4636	163	2080	5381	28,8	22,7	31,3	31,5					
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	13524	585	5921	8328	12087	473	5307	7507	11,9	23,7	11,6	10,9					
INNERORTS	12736	425	5509	7930	11346	357	4907	7125	12,3	19,0	12,3	11,3					
AUSSERORTS	788	160	412	398	741	116	400	382	6,3	37,9	3,0	4,2					
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	397	11	111	349	327	5	100	287	21,4	X	11,0	21,6					
INNERORTS	168	2	34	145	133	-	41	99	26,3	X	17,1-	46,5					
AUSSERORTS	229	9	77	204	194	5	59	188	18,0	X	30,5	8,5					
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	9510	376	4317	7819	8826	336	3989	7242	7,7	11,9	8,2	8,0					
INNERORTS	2638	58	1109	2181	2708	58	1098	2283	2,6-	-	1,0	4,5-					
AUSSERORTS	6872	318	3208	5638	6118	278	2891	4959	12,3	14,4	11,0	13,7					
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	7281	319	3372	5972	6810	301	3158	5686	6,9	6,0	6,8	5,0					
INNERORTS	1899	53	837	1590	2052	54	928	1707	7,5-	1,9-	9,8-	6,9-					
AUSSERORTS	5382	266	2535	4382	4758	247	2230	3979	13,1	7,7	13,7	10,1					
UNFALL ANDERER ART	6557	126	1966	5763	5779	81	1843	4921	13,5	55,6	6,7	17,1					
INNERORTS	4583	57	1247	3834	4015	28	1151	3324	14,1	X	8,3	15,3					
AUSSERORTS	1974	69	719	1929	1764	53	692	1597	11,9	30,2	3,9	20,8					
INSGESAMT	99946	2439	32305	99541	84926	2106	28386	83414	17,7	15,8	13,8	19,3					
INNERORTS	65588	804	16727	63700	55423	697	14952	53046	18,3	15,4	11,9	20,1					
AUSSERORTS	34358	1635	15578	35841	29503	1409	13434	30368	16,5	16,0	16,0	18,0					

1 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE
1.5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGE A P R I L 1988

		DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT		UNFAELLE	
WOCHENTAG		MIT						SCHWEREM			
ORTSLAGE		PERSONEN-		LEICHT-		LEICHT-		SACH-		INSGE-	
		SCHADEN		VERLETZTEN		VERLETZTE		SCHADEN		SAMT	
		GETOE-	SCHWER-	LEICHT-	GETOETETE	SCHWER-	LEICHT-				
		TETEN	VERLETZTEN	VERLETZTEN		VERLETZTE					
INNERORTS											
1.	FREITAG	236	5	67	164	9	76	231	286	522	
2.	S A M S T A G	548	4	156	388	4	172	518	350	898	
3.	S O N N T A G	307	5	83	219	5	90	330	231	538	
4.	MONTAG	290	1	81	208	1	90	326	198	488	
5.	DIENSTAG	453	3	98	352	3	112	422	306	759	
6.	MITTWOCH	497	8	111	378	8	120	475	343	840	
7.	DONNERSTAG	538	5	135	398	5	145	480	349	887	
8.	FREITAG	607	7	121	479	8	136	612	521	1128	
9.	S A M S T A G	573	11	136	426	11	157	626	567	1140	
10.	S O N N T A G	441	2	126	313	3	151	451	319	760	
11.	MONTAG	618	10	146	462	10	157	565	425	1043	
12.	DIENSTAG	588	8	121	459	8	130	564	422	1010	
13.	MITTWOCH	631	4	136	491	5	145	614	512	1143	
14.	DONNERSTAG	794	7	191	596	7	198	715	485	1279	
15.	FREITAG	826	9	180	637	9	198	787	469	1295	
16.	S A M S T A G	701	5	173	523	5	188	712	360	1061	
17.	S O N N T A G	462	3	104	355	3	120	514	433	895	
18.	MONTAG	765	7	194	564	7	205	696	476	1241	
19.	DIENSTAG	781	4	183	594	4	187	724	407	1188	
20.	MITTWOCH	744	2	153	589	2	162	745	561	1305	
21.	DONNERSTAG	691	6	141	544	6	149	658	421	1112	
22.	FREITAG	793	11	193	589	11	210	727	447	1240	
23.	S A M S T A G	608	7	162	439	7	177	573	408	1016	
24.	S O N N T A G	472	7	128	337	7	152	479	343	815	
25.	MONTAG	740	6	159	575	6	174	703	428	1168	
26.	DIENSTAG	663	7	162	494	7	173	570	415	1078	
27.	MITTWOCH	638	6	142	490	8	151	572	426	1064	
28.	DONNERSTAG	730	8	151	571	8	161	713	622	1352	
29.	FREITAG	848	10	196	642	10	200	802	507	1355	
30.	S A M S T A G	627	6	169	452	6	181	576	371	998	
ZUSAMMEN		18210	184	4298	13728	193	4667	17480	12408	30618	
AUSSERORTS EINSCHL. AUTOBAHN											
1.	FREITAG	277	12	91	174	19	146	325	256	533	
2.	S A M S T A G	316	15	125	176	23	187	334	203	519	
3.	S O N N T A G	262	10	106	146	17	160	263	153	415	
4.	MONTAG	233	11	85	137	13	141	269	159	392	
5.	DIENSTAG	199	15	56	128	18	80	233	178	377	
6.	MITTWOCH	256	13	88	155	14	116	231	165	421	
7.	DONNERSTAG	244	13	76	155	13	96	231	170	414	
8.	FREITAG	292	11	86	195	13	120	310	302	594	
9.	S A M S T A G	379	20	123	236	20	196	435	323	702	
10.	S O N N T A G	379	23	139	217	26	222	412	277	656	
11.	MONTAG	251	16	92	143	19	115	239	226	477	
12.	DIENSTAG	228	7	84	137	8	105	206	204	432	
13.	MITTWOCH	239	11	83	145	12	105	247	242	481	
14.	DONNERSTAG	310	16	99	195	17	132	287	254	564	
15.	FREITAG	380	11	130	239	11	154	395	300	680	
16.	S A M S T A G	377	18	163	196	18	219	386	209	586	
17.	S O N N T A G	365	20	139	206	27	207	421	256	621	
18.	MONTAG	319	20	98	201	23	125	304	251	570	
19.	DIENSTAG	263	10	84	169	11	100	239	190	453	
20.	MITTWOCH	271	8	85	178	8	103	259	276	547	
21.	DONNERSTAG	243	12	80	151	14	113	224	223	466	
22.	FREITAG	339	14	121	204	15	155	312	238	577	
23.	S A M S T A G	361	16	147	198	18	209	340	226	587	
24.	S O N N T A G	391	20	168	203	21	208	413	198	589	
25.	MONTAG	297	9	93	195	10	111	299	205	502	
26.	DIENSTAG	233	8	75	150	8	93	233	188	421	
27.	MITTWOCH	224	9	83	132	9	108	201	190	414	
28.	DONNERSTAG	316	8	103	205	10	128	312	263	579	
29.	FREITAG	349	17	128	204	24	180	312	293	642	
30.	S A M S T A G	357	20	135	202	23	185	323	204	561	
ZUSAMMEN		8950	413	3165	5372	482	4319	8995	6822	15772	
INNERORTS UND AUSSERORTS											
1.	FREITAG	513	17	158	338	28	222	556	542	1055	
2.	S A M S T A G	864	19	281	564	27	359	852	553	1417	
3.	S O N N T A G	569	15	189	365	22	250	593	384	953	
4.	MONTAG	523	12	166	345	14	231	595	357	880	
5.	DIENSTAG	652	18	154	480	21	192	655	484	1136	
6.	MITTWOCH	753	21	199	533	22	236	706	508	1261	
7.	DONNERSTAG	782	18	211	553	18	241	711	519	1301	
8.	FREITAG	899	18	207	674	21	256	922	823	1722	
9.	S A M S T A G	952	31	259	662	31	353	1061	890	1842	
10.	S O N N T A G	820	25	265	530	29	373	863	596	1416	
11.	MONTAG	869	26	238	605	29	272	804	651	1520	
12.	DIENSTAG	816	15	205	596	16	235	770	626	1442	
13.	MITTWOCH	870	15	219	636	17	250	861	754	1624	
14.	DONNERSTAG	1104	23	290	791	24	330	1002	739	1843	
15.	FREITAG	1206	20	310	876	20	352	1182	769	1975	
16.	S A M S T A G	1078	23	336	719	23	407	1098	569	1647	
17.	S O N N T A G	827	23	243	561	30	327	935	689	1516	
18.	MONTAG	1084	27	292	765	30	330	1000	727	1811	
19.	DIENSTAG	1044	14	267	763	15	287	963	597	1641	
20.	MITTWOCH	1015	10	238	767	10	265	1004	837	1852	
21.	DONNERSTAG	934	18	221	695	20	262	882	644	1578	
22.	FREITAG	1132	25	314	793	26	365	1039	685	1817	
23.	S A M S T A G	969	23	309	637	25	386	913	634	1603	
24.	S O N N T A G	863	27	296	540	28	360	892	541	1404	
25.	MONTAG	1037	15	252	770	16	285	1002	633	1670	
26.	DIENSTAG	896	15	237	644	15	266	803	603	1499	
27.	MITTWOCH	862	15	225	622	17	259	773	616	1478	
28.	DONNERSTAG	1046	16	254	776	18	289	1025	885	1931	
29.	FREITAG	1197	27	324	846	34	380	1114	800	1997	
30.	S A M S T A G	984	26	304	654	29	366	899	575	1559	
INSGESAMT		27160	597	7463	19100	675	8986	26475	19230	46390	

1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE
1.5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGE A P R I L 1988

WOCHENTAG		UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT		VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT	
ORTSLAGE			GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE			LEICHT- VERLETZTE
AUF AUTOBAHNEN										
1.	FREITAG	93	-	20	73	-	23	139	144	237
2.	S A M S T A G	45	3	12	30	6	24	53	56	101
3.	S O N N T A G	43	2	15	26	3	28	47	44	87
4.	MONTAG	37	-	12	25	-	19	47	63	100
5.	DIENSTAG	42	3	7	32	5	12	47	64	106
6.	MITTWOCH	57	2	16	39	2	21	52	69	126
7.	DONNERSTAG	45	-	15	30	-	15	49	50	95
8.	FREITAG	55	2	9	44	2	14	71	127	182
9.	S A M S T A G	74	6	16	52	6	30	103	134	208
10.	S O N N T A G	75	2	22	51	2	32	101	92	167
11.	MONTAG	56	1	17	38	1	23	61	85	141
12.	DIENSTAG	40	-	11	29	-	18	43	68	108
13.	MITTWOCH	33	3	9	21	4	13	36	62	95
14.	DONNERSTAG	56	-	16	40	-	19	54	96	152
15.	FREITAG	65	1	16	48	1	22	80	124	189
16.	S A M S T A G	56	3	14	39	3	18	67	56	112
17.	S O N N T A G	71	1	16	54	1	23	105	90	161
18.	MONTAG	49	2	13	34	2	15	50	92	141
19.	DIENSTAG	53	1	10	42	1	10	56	64	117
20.	MITTWOCH	41	1	9	31	1	12	41	100	141
21.	DONNERSTAG	38	2	9	27	2	10	42	83	121
22.	FREITAG	60	2	16	42	2	17	65	98	158
23.	S A M S T A G	34	2	10	22	2	14	35	71	105
24.	S O N N T A G	60	2	20	38	2	26	81	58	118
25.	MONTAG	46	1	13	32	1	14	43	80	126
26.	DIENSTAG	37	1	9	27	1	12	50	63	100
27.	MITTWOCH	33	-	12	21	-	12	33	64	97
28.	DONNERSTAG	40	-	9	31	-	11	42	86	126
29.	FREITAG	65	1	18	46	3	23	60	118	183
30.	S A M S T A G	49	5	7	37	5	15	54	70	119
INSGESAMT		1548	49	398	1101	58	545	1807	2471	4019

LAND	UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN								ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT UNF. MIT GETOE-SCHWERLEICHT PERS. TETE VERLETZTE SCHA- DEN PERSONEN PROZENT			
	IM A P R I L 1988 DABEI WURDEN				IM A P R I L 1987 DABEI WURDEN							
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT				
	ANZAHL											
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 149	26	345	1 151	1 218	32	364	1 183	5,7-	18,8-	5,2-	2,7-
HAMBURG	863	6	145	981	875	8	152	973	1,4-	X	4,6-	0,8
NIEDERSACHSEN	3 273	89	1 106	3 128	2 972	88	1 079	2 823	10,1	1,1	2,5	10,8
BREMEN	295	2	58	275	301	7	62	281	2,0-	X	6,5-	2,1-
NORDRHEIN-WESTFALEN	6 929	161	2 413	6 451	6 757	120	2 440	6 245	2,5	34,2	1,1-	3,3
HESSEN	2 488	80	738	2 522	2 469	49	756	2 445	0,8	63,3	2,4-	3,1
RHEINLAND-PFALZ	1 676	39	646	1 586	1 594	40	566	1 468	5,1	2,5-	14,1	8,0
BADEN-WUERTTEMBERG	4 101	105	1 381	4 040	4 152	105	1 493	4 076	1,2-	-	7,5-	0,9-
BAYERN	4 960	141	1 888	4 835	5 090	160	1 933	4 858	2,6-	11,9-	2,3-	0,5-
SAARLAND	458	11	113	512	442	7	123	432	3,6	X	8,1-	18,5
BERLIN (WEST)	968	15	153	994	1 053	5	165	1 074	8,1-	X	7,3-	7,5-
BUNDESGBIET	27 160	675	8 986	26 475	26 923	621	9 133	25 858	0,9	8,7	1,6-	2,4

	JANUAR BIS A P R I L 1988					JANUAR BIS A P R I L 1987			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL PROZENT			
	ANZAHL											
SCHLESWIG-HOLSTEIN	4 907	122	1 362	5 019	3 821	107	1 130	3 758	28,4	14,0	20,5	33,6
HAMBURG	3 421	40	561	3 927	2 513	29	474	2 821	36,1	37,9	18,4	39,2
NIEDERSACHSEN	12 749	368	4 424	12 270	9 490	296	3 411	9 046	34,3	24,3	29,7	35,6
BREMEN	1 141	13	224	1 124	823	16	177	779	38,6	18,8-	26,6	44,3
NORDRHEIN-WESTFALEN	26 360	542	9 138	24 580	22 244	421	7 874	20 428	18,5	28,7	16,1	20,3
HESSEN	9 447	243	2 696	9 677	8 230	212	2 384	8 394	14,8	14,6	13,1	15,3
RHEINLAND-PFALZ	5 931	145	2 175	5 683	5 176	147	1 875	4 898	14,6	1,4-	16,0	16,0
BADEN-WUERTTEMBERG	13 943	365	4 564	14 315	12 687	320	4 470	12 857	9,9	14,1	2,1	11,3
BAYERN	17 094	517	6 227	17 640	15 668	510	5 738	15 973	9,1	1,4	8,5	10,4
SAARLAND	1 724	39	378	1 967	1 583	26	435	1 648	8,9	50,0	13,1-	19,4
BERLIN (WEST)	3 229	45	556	3 339	2 691	22	418	2 812	20,0	X	33,0	18,7
BUNDESGBIET	99 946	2 439	32 305	99 541	84 926	2 106	28 386	83 414	17,7	15,8	13,8	19,3

UND VERUNGLUECKTE

LAENDERN

UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

INSGESAMT	IM APRIL 1988		INSGESAMT	IM APRIL 1987		ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT			LAND
	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN		VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE- SAMT	VON DM 3000 U.M.BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM BETEILIGTEN	
	ANZAHL			ANZAHL			PROZENT		
4967	888	4079	4884	841	4043	1.7	5.6	0.9	SCHLESWIG-HOLSTEIN
4023	686	3337	4160	635	3525	-3.3	8.0	-5.3	HAMBURG
13269	2037	11232	11829	1727	10102	12.2	18.0	11.2	NIEDERSACHSEN
1536	287	1249	1330	217	1113	15.5	32.3	12.2	BREMEN
36174	3589	32585	33408	3716	29692	8.3	-3.4	9.7	NORDRHEIN-WESTFALEN
11568	2719	8849	11000	2461	8539	5.2	10.5	3.6	HESSEN
8261	1611	6650	7902	1378	6524	4.5	16.9	1.9	RHEINLAND-PFALZ
17560	3055	14505	17129	2897	14232	2.5	5.5	1.9	BADEN-WUERTTEMBERG
19068	3269	15799	18853	3136	15717	1.1	4.2	0.5	BAYERN
2243	430	1813	2220	421	1799	1.0	2.1	0.8	SAARLAND
6618	659	5959	6795	792	6003	-2.6	-16.8	-0.7	BERLIN (WEST)
125287	19230	106057	119510	18221	101289	4.8	5.5	4.7	BUNDESGBIET

JANUAR BIS APRIL 1988			JANUAR BIS APRIL 1987			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL PROZENT			
23204	4641	18563	22049	3734	18315	5.2	24.3	1.4	SCHLESWIG-HOLSTEIN
18026	3367	14659	17784	2728	15056	1.4	23.4	-2.6	HAMBURG
59160	9609	49551	60975	8280	52695	-3.0	16.1	-6.0	NIEDERSACHSEN
7050	1322	5728	6706	1088	5618	5.1	21.5	2.0	BREMEN
161229	17354	143875	150417	16478	133939	7.2	5.3	7.4	NORDRHEIN-WESTFALEN
51411	12950	38461	50709	11722	38987	1.4	10.5	-1.3	HESSEN
35134	7217	27917	34383	6640	27743	2.2	8.7	0.6	RHEINLAND-PFALZ
76673	13351	63322	74330	12378	61952	3.2	7.9	2.2	BADEN-WUERTTEMBERG
86750	15147	71603	87191	15254	71937	-0.5	-0.7	-0.5	BAYERN
9711	1951	7760	9769	1833	7936	-0.6	6.4	-2.2	SAARLAND
29054	3364	25690	32736	3680	29056	-11.2	-8.6	-11.6	BERLIN (WEST)
557402	90273	467129	547049	83815	463234	1.9	7.7	0.8	BUNDESGBIET

1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE

1.7 IN GROSSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT-		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT-
		A P R I L 1988				JANUAR	BIS	A P R I L 1988
AACHEN	102	-	29	104	385	1	114	377
AUGSBURG	102	1	18	102	357	4	62	368
BERLIN (WEST)	968	15	153	994	3 229	45	556	3 339
BIELEFELD	137	2	40	136	485	9	152	488
BOCHUM	162	1	27	177	645	9	147	649
BONN	116	-	27	114	481	4	128	468
BOTTROP	41	-	10	36	133	4	41	112
BRAUNSCHWEIG	108	1	26	109	409	6	107	401
BREMEN	243	1	49	223	907	12	168	887
BREMERHAVEN	52	1	9	52	234	1	56	237
DARMSTADT	94	2	13	99	348	9	56	372
DORTMUND	263	4	59	281	1 024	18	222	1 062
DUESSELDORF	259	5	51	253	1 050	13	238	1 027
DUISBURG	174	2	46	167	731	9	218	668
ERLANGEN	54	1	10	52	179	2	28	199
ESSEN	217	7	61	202	847	12	229	825
FLensburg	33	-	8	28	121	2	27	107
FRANKFURT A. MAIN	333	3	70	337	1 216	18	243	1 236
FREIBURG / BREISGAU	103	3	14	110	329	5	54	364
FUERTH	42	-	7	45	143	-	17	179
GELSENKIRCHEN	98	3	22	96	386	9	99	378
HAGEN	79	4	34	76	313	9	130	282
HAMBURG	863	6	145	981	3 421	40	561	3 927
HANNOVER	319	1	55	322	1 087	8	231	1 082
HEIDELBERG	77	1	10	87	279	2	44	321
HEILBRONN	41	-	12	50	208	2	51	251
HERNE	56	1	13	61	224	3	67	224
INGOLSTADT	45	-	12	49	165	3	50	170
KAISERSLAUTERN	60	-	15	60	198	1	58	194
KARLSRUHE	151	1	33	156	495	4	106	534
KASSEL	80	1	18	74	305	4	54	323
KIEL	96	-	27	106	425	4	76	446

1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE

1.7 IN GROSSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT-		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT-
		A P R I L 1988				JANUAR BIS	A P R I L 1988	
KOBLENZ	67	1	16	68	284	2	69	292
KOELN	410	4	121	387	1 592	16	442	1 506
KREFELD	111	2	31	104	409	3	116	382
LEVERKUSEN	65	2	19	72	240	3	62	248
LUDWIGSHAFEN	81	1	23	75	272	2	66	277
LUEBECK	75	-	11	74	326	1	66	326
MAINZ	63	1	8	63	301	1	53	327
MANNHEIM	150	2	29	170	535	7	129	587
MOENCHENGLADBACH	111	-	24	107	423	2	107	408
MUELHEIM A. D. RUHR	54	1	15	44	200	1	54	186
MUENCHEN	584	8	112	613	1 944	20	395	2 091
MUENSTER / WESTF.	124	1	43	103	528	3	169	500
NEUMUENSTER	37	1	10	35	157	2	31	155
NUERNBERG	186	3	28	195	705	4	119	785
OBERHAUSEN	88	-	30	70	312	5	105	276
OFFENBACH	65	-	10	67	254	2	40	265
OLDENBURG (OLDENBURG)	75	1	12	72	321	1	54	325
OSNABRUECK	95	5	17	94	380	11	87	390
PFORZHEIM	61	-	19	69	232	4	64	247
REGENSBURG	63	1	14	63	215	1	48	231
REMSCHIED	54	1	13	60	175	1	39	184
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	139	3	24	159	557	6	102	648
SALZGITTER	52	-	10	58	187	5	60	195
SOLINGEN	64	1	15	59	199	2	46	200
STUTTGART	247	1	53	270	802	9	171	831
TRIER	43	1	15	45	170	5	57	165
WIESBADEN	122	-	20	135	462	4	93	477
WILHELMSHAVEN	40	-	8	39	154	-	32	150
WOLFSBURG	48	1	17	41	197	4	68	185
WUERZBURG	67	-	23	60	264	4	76	250
WUPPERTAL	154	-	38	144	507	-	119	496

2 GETOETETE UND VERLETZTE

2.1 NACH ART DER VER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	GETOETETE						SCHWERER VERLETZTE					
	APRIL			JANUAR BIS APRIL			APRIL			JANUAR BIS APRIL		
	1988	1987	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1988	1987	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1988	1987	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1988	1987	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.
ORTSLAGE	ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOPAS, MOPEDS	15	26	42,3-	50	40	25,0	348	424	17,9-	1080	947	14,0
INNERORTS	9	9	-	21	14	50,0	250	302	17,2-	769	681	12,9
AUSSERORTS	6	17	X	29	26	11,5	98	122	19,7-	311	266	16,9
MOTORZWEIRADERN MIT AMTL. KENNZ.	79	98	19,4-	126	137	8,0-	1373	1586	13,4-	2290	2322	1,4-
INNERORTS	14	22	36,4-	30	41	26,8-	691	925	25,3-	1349	1469	8,2-
AUSSERORTS	65	76	14,5-	96	96	-	682	661	3,2	941	853	10,3
PERSONENKRAFTWAGEN	383	312	22,8	1426	1251	14,0	4440	4088	8,6	18557	16106	15,2
INNERORTS	54	49	10,2	196	185	5,9	1348	1331	1,3	5760	5251	9,7
AUSSERORTS	329	263	25,1	1230	1066	15,4	3092	2757	12,2	12797	10855	17,9
BUSSEN	1	-	X	8	4	X	27	41	34,1-	136	147	7,5-
INNERORTS	1	-	X	5	2	X	19	32	40,6-	85	82	3,7
AUSSERORTS	-	-	-	3	2	X	8	9	X	51	65	21,5-
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	14	8	X	34	34	-	116	125	7,2-	564	501	12,6
INNERORTS	2	-	X	10	5	X	25	31	19,4-	134	113	18,6
AUSSERORTS	12	8	X	24	29	17,2-	91	94	3,2-	430	388	10,8
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	5	3	X	6	4	X	16	27	40,7-	46	57	19,3-
INNERORTS	1	1	-	1	1	-	3	4	X	15	16	6,3-
AUSSERORTS	4	2	X	5	3	X	13	23	43,5-	31	41	24,4-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	2	4	X	5	10	X	16	23	30,4-	80	76	5,3
INNERORTS	1	2	X	1	4	X	6	10	X	27	36	25,0-
AUSSERORTS	1	2	X	4	6	X	10	13	23,1-	53	40	32,5
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	499	451	10,6	1655	1480	11,8	6336	6314	0,3	22753	20156	12,9
INNERORTS	82	83	1,2-	264	252	4,8	2342	2635	11,1-	8139	7648	6,4
AUSSERORTS	417	368	13,3	1391	1228	13,3	3994	3679	8,6	14614	12508	16,8
FAHRRADERN	71	66	7,6	177	137	29,2	1321	1350	2,1-	3417	2722	25,5
INNERORTS	41	37	10,8	100	78	28,2	1093	1068	2,3	2906	2235	30,0
AUSSERORTS	30	29	3,4	77	59	30,5	228	282	19,1-	511	487	4,9
DAR. UNTER 15 JAHREN	14	11	27,3	28	16	75,0	414	383	8,1	887	641	38,4
INNERORTS	9	9	-	18	11	63,6	357	320	11,6	764	543	40,7
AUSSERORTS	5	2	X	10	5	X	57	63	9,5-	123	98	25,5
ANDEREN FAHRZEUGEN	2	1	X	3	1	X	17	15	13,3	38	41	7,3-
INNERORTS	1	-	X	1	-	X	15	7	X	28	29	3,4-
AUSSERORTS	1	1	-	2	1	X	2	8	X	10	12	16,7-
FUSSGAENGER	101	101	-	600	482	24,5	1303	1443	9,7-	6076	5432	11,9
INNERORTS	69	68	1,5	437	363	20,4	1216	1306	6,9-	5641	5018	12,4
AUSSERORTS	32	33	3,0-	163	119	37,0	87	137	36,5-	435	414	5,1
DAR. UNTER 15 JAHREN	18	17	5,9	48	47	2,1	550	640	14,1-	1877	1846	1,7
INNERORTS	14	12	16,7	34	34	-	531	599	11,4-	1796	1746	2,9
AUSSERORTS	4	5	X	14	13	7,7	19	41	53,7-	81	100	19,0-
65 JAHRE U. AELTER	45	37	21,6	320	226	41,6	284	274	3,6	1579	1246	26,7
INNERORTS	37	29	27,6	266	194	37,1	277	256	8,2	1516	1181	28,4
AUSSERORTS	8	8	-	54	32	68,8	7	18	X	63	65	3,1-
ANDERE PERSONEN	2	2	-	4	6	X	9	11	X	21	35	40,0-
INNERORTS	-	1	X	2	4	X	1	8	X	13	22	40,9-
AUSSERORTS	2	1	X	2	2	-	8	3	X	8	13	X
INSGESAMT	675	621	8,7	2439	2106	15,8	8986	9133	1,6-	32305	28386	13,8
INNERORTS	193	189	2,1	804	697	15,4	4667	5024	7,1-	16727	14952	11,9
AUSSERORTS	482	432	11,6	1635	1409	16,0	4319	4109	5,1	15578	13434	16,0
DAR. UNTER 15 JAHREN	40	33	21,2	107	91	17,6	1143	1177	2,9-	3467	3033	14,3
INNERORTS	24	21	14,3	57	46	23,9	950	977	2,8-	2785	2487	12,0
AUSSERORTS	16	12	33,3	50	45	11,1	193	200	3,5-	682	546	24,9
65 JAHRE U. AELTER	111	108	2,8	545	422	29,1	763	741	3,0	3227	2554	26,4
INNERORTS	59	54	9,3	343	269	27,5	525	527	0,4-	2388	1865	28,0
AUSSERORTS	52	54	3,7-	202	153	32,0	238	214	11,2	839	689	21,8

IM STRASSENVERKEHR

KEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT						ART DER						
A P R I L			JANUAR BIS A P R I L			A P R I L			JANUAR BIS A P R I L			A P R I L			JANUAR BIS A P R I L			VERKEHRSBETEILIGUNG						
1988	1987	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1988	1987	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1988	1987	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1988	1987	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1988	1987	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1988	1987	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	ORTSLAGE						
ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL									
																		FAHRER UND MITFAHRER						
																		VON						
837	870	3,8-	2536	2008	26,3	1200	1320	9,1-	3666	2995	22,4	837	870	3,8-	2536	2008	26,3	1200	1320	9,1-	3666	2995	22,4	MOFAS, MOPEDS
712	758	6,1-	2162	1739	24,3	971	1069	9,2-	2952	2434	21,3	712	758	6,1-	2162	1739	24,3	971	1069	9,2-	2952	2434	21,3	INNERORTS
125	112	11,6	374	269	39,0	229	251	8,8-	714	561	27,3	125	112	11,6	374	269	39,0	229	251	8,8-	714	561	27,3	AUSSERORTS
2536	3112	18,5-	4431	4576	3,2-	3988	4796	16,8-	6847	7035	2,7-	2536	3112	18,5-	4431	4576	3,2-	3988	4796	16,8-	6847	7035	2,7-	MOTORZWEIRAEDErn
1875	2350	20,2-	3461	3557	2,7-	2580	3297	21,7-	4840	5067	4,5-	1875	2350	20,2-	3461	3557	2,7-	2580	3297	21,7-	4840	5067	4,5-	MIT AMTL. KENNZ.
661	762	13,3-	970	1019	4,8-	1408	1499	6,1-	2007	1968	2,0	661	762	13,3-	970	1019	4,8-	1408	1499	6,1-	2007	1968	2,0	AUSSERORTS
16454	15167	8,5	71413	58602	21,9	21277	19567	8,7	91396	75959	20,3	16454	15167	8,5	71413	58602	21,9	21277	19567	8,7	91396	75959	20,3	PERSONENKRAFTWAGEN
9054	8425	7,5	39678	32086	23,7	10456	9805	6,6	45634	37522	21,6	9054	8425	7,5	39678	32086	23,7	10456	9805	6,6	45634	37522	21,6	INNERORTS
7400	6742	9,8	31735	26516	19,7	10821	9762	10,8	45762	38437	19,1	7400	6742	9,8	31735	26516	19,7	10821	9762	10,8	45762	38437	19,1	AUSSERORTS
295	285	3,5	1143	1260	9,3-	323	326	0,9-	1287	1411	8,8-	295	285	3,5	1143	1260	9,3-	323	326	0,9-	1287	1411	8,8-	BUSSEN
220	230	4,3-	816	873	6,5-	240	262	8,4-	906	957	5,3-	220	230	4,3-	816	873	6,5-	240	262	8,4-	906	957	5,3-	INNERORTS
75	55	36,4	327	387	15,5-	83	64	29,7	381	454	16,1-	75	55	36,4	327	387	15,5-	83	64	29,7	381	454	16,1-	AUSSERORTS
421	410	2,7	1938	1779	8,9	551	543	1,5	2536	2314	9,6	421	410	2,7	1938	1779	8,9	551	543	1,5	2536	2314	9,6	GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN
154	182	15,4-	741	690	7,4	181	213	15,0-	885	808	9,5	154	182	15,4-	741	690	7,4	181	213	15,0-	885	808	9,5	INNERORTS
267	228	17,1	1197	1089	9,9	370	330	12,1	1651	1506	9,6	267	228	17,1	1197	1089	9,9	370	330	12,1	1651	1506	9,6	AUSSERORTS
32	40	20,0-	95	101	5,9-	53	70	24,3-	147	162	9,3-	32	40	20,0-	95	101	5,9-	53	70	24,3-	147	162	9,3-	LANDWIRTSCHAFTLICH.
8	12	X	25	27	7,4-	12	17	29,4-	41	44	6,8-	8	12	X	25	27	7,4-	12	17	29,4-	41	44	6,8-	ZUGMASCHINEN
24	28	14,3-	70	74	5,4-	41	53	22,6-	106	118	10,2-	24	28	14,3-	70	74	5,4-	41	53	22,6-	106	118	10,2-	INNERORTS
53	68	22,1-	262	253	3,6	71	95	25,3-	347	339	2,4	53	68	22,1-	262	253	3,6	71	95	25,3-	347	339	2,4	SONDERKRAFTFAHRZG.
21	48	56,3-	140	163	14,1-	28	60	53,3-	168	203	17,2-	21	48	56,3-	140	163	14,1-	28	60	53,3-	168	203	17,2-	NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG
32	20	60,0	122	90	35,6	43	35	22,9	179	136	31,6	32	20	60,0	122	90	35,6	43	35	22,9	179	136	31,6	AUSSERORTS
20628	19952	3,4	81818	68579	19,3	27463	26717	2,8	106226	90215	17,7	20628	19952	3,4	81818	68579	19,3	27463	26717	2,8	106226	90215	17,7	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS.
12044	12005	0,3	47023	39135	20,2	14468	14723	1,7-	55426	47035	17,8	12044	12005	0,3	47023	39135	20,2	14468	14723	1,7-	55426	47035	17,8	INNERORTS
8584	7947	8,0	34795	29444	18,2	12995	11994	8,3	50800	43180	17,6	8584	7947	8,0	34795	29444	18,2	12995	11994	8,3	50800	43180	17,6	AUSSERORTS
3811	3763	1,3	9398	7150	31,4	5203	5179	0,5	12992	10009	29,8	3811	3763	1,3	9398	7150	31,4	5203	5179	0,5	12992	10009	29,8	FAHRRAEDErn
3502	3446	1,6	8731	6612	32,0	4636	4551	1,9	11737	8925	31,5	3502	3446	1,6	8731	6612	32,0	4636	4551	1,9	11737	8925	31,5	INNERORTS
309	317	2,5-	667	538	24,0	567	628	9,7-	1255	1084	15,8	309	317	2,5-	667	538	24,0	567	628	9,7-	1255	1084	15,8	AUSSERORTS
1144	1064	7,5	2300	1759	30,8	1572	1458	7,8	3215	2416	33,1	1144	1064	7,5	2300	1759	30,8	1572	1458	7,8	3215	2416	33,1	DAR.
1080	998	8,2	2178	1648	32,2	1446	1327	9,0	2960	2202	34,4	1080	998	8,2	2178	1648	32,2	1446	1327	9,0	2960	2202	34,4	UNTER 15 JAHREN
64	66	3,0-	122	111	9,9	126	131	3,8-	255	214	19,2	64	66	3,0-	122	111	9,9	126	131	3,8-	255	214	19,2	INNERORTS
64	51	25,5	166	199	16,6-	83	67	23,9	207	241	14,1-	64	51	25,5	166	199	16,6-	83	67	23,9	207	241	14,1-	ANDEREN FAHRZEUGEN
55	34	61,8	142	157	9,6-	71	41	73,2	171	186	8,1-	55	34	61,8	142	157	9,6-	71	41	73,2	171	186	8,1-	INNERORTS
9	17	X	24	42	42,9-	12	26	53,8-	36	55	34,5-	9	17	X	24	42	42,9-	12	26	53,8-	36	55	34,5-	AUSSERORTS
1943	2066	6,0-	8051	7406	8,7	3347	3610	7,3-	14727	13320	10,6	1943	2066	6,0-	8051	7406	8,7	3347	3610	7,3-	14727	13320	10,6	FUSSGAENGER
1864	1969	5,3-	7735	7082	9,2	3149	3343	5,8-	13813	12463	10,8	1864	1969	5,3-	7735	7082	9,2	3149	3343	5,8-	13813	12463	10,8	INNERORTS
79	97	18,6-	316	324	2,5-	198	267	25,8-	914	857	6,7	79	97	18,6-	316	324	2,5-	198	267	25,8-	914	857	6,7	AUSSERORTS
697	846	17,6-	2497	2570	2,8-	1265	1503	15,8-	4422	4463	0,9-	697	846	17,6-	2497	2570	2,8-	1265	1503	15,8-	4422	4463	0,9-	DAR.
679	821	17,3-	2437	2513	3,0-	1224	1432	14,5-	4267	4293	0,6-	679	821	17,3-	2437	2513	3,0-	1224	1432	14,5-	4267	4293	0,6-	UNTER 15 JAHREN
18	25	28,0-	60	57	5,3	41	71	42,3-	155	170	8,8-	18	25	28,0-	60	57	5,3	41	71	42,3-	155	170	8,8-	AUSSERORTS
287	251	14,3	1236	1024	20,7	616	562	9,6	3135	2496	25,6	287	251	14,3	1236	1024	20,7	616	562	9,6	3135	2496	25,6	65 JAHRE U. AELTER
281	243	15,6	1215	982	23,7	595	528	12,7	2997	2357	27,2	281	243	15,6	1215	982	23,7	595	528	12,7	2997	2357	27,2	INNERORTS
6	8	X	21	42	50,0-	21	34	38,2-	138	139	0,7-	6	8	X	21	42	50,0-	21	34	38,2-	138	139	0,7-	AUSSERORTS
29	26	11,5	108	80	35,0	40	39	2,6	133	121	9,9	29	26	11,5	108	80	35,0	40	39	2,6	133	121	9,9	ANDERE PERSONEN
15	21	28,6-	69	60	15,0	16	30	46,7-	84	86	2,3-	15	21	28,6-	69	60	15,0	16	30	46,7-	84	86	2,3-	INNERORTS
14	5	X	39	20	95,0	24	9	X	49	35	40,0	14	5	X	39	20	95,0	24	9	X	49	35	40,0	AUSSERORTS
26475	25858	2,4	99541	83414	19,3	36136	35612	1,5	134285	113906	17,9	26475	25858	2,4	99541	83414	19,3	36136	35612	1,5	134285	113906	17,9	INSGESAMT
17480	17475	0,0	63700	53046	20,1	22340	22688	1,5-	81231	68695	18,2	17480	17475	0,0	63700	53046	20,1	22340	22688	1,5-	81231	68695	18,2	INNERORTS
8995	8383	7,3	35841	30368	18,0	13796	12924	6,7	53054	45211	17,3	8995	8383	7,3	35841	30368	18,0	13796	12924	6,7	53054	45211	17,3	AUSSERORTS
2680	2750	2,5-	8310	7221	15,1	3863	3960	2,5-	11884	10345	14,9	2680	2750	2,5-	8310	7221	15,1	3863	3960	2,5-	11884	10345	14,9	DAR.
2236	2293	2,5-	6539	5756	13,6	3210	3291	2,5-	9381	8289	13,2	2236	2293	2,5-	6539	5756	13,6	3210	3291	2,5-	9381	8289	13,2	UNTER 15 JAHREN
444	457	2,8-	1771	1465	20,9	653	669	2,4-	2503	2056	21,7	444	457	2,8-	1771	1465	20,9	653	669	2,4-	2503	2056	21,7	INNERORTS
1519	1379	10,2	5407	4187	29,1	2393	2228	7,4	9179	7163	28,1	1519	1379	10,2	5407	4187	29,1	2393	2228	7,4	9179	7163	28,1	65 JAHRE U. AELTER
1105	1044	5,8	4019	3128	28,5	1689	1625	3,9	6750	5262	28,3	1105	1044	5,8	4019	3128	28,5	1689	1625	3,9	6750	5262	28,3	INNERORTS
414	335	23,6	1388	1059	31,1	704	603	16,7	2429	1901	27,8	414	335	23,6	1388	1059	31,1	704	603	16,7	2429	1901	27,8	AUSSERORTS

2.2 NACH ALTER

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	GESCHLECHT	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
		A P R I L		J A N U A R		B I S A P R I L		A P R I L		J A N U A R		B I S A P R I L	
		1988	1987	1988	1987	1988	1987	1988	1987	1988	1987	1988	1987
		ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL
				ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	
UNTER 15		40	33	21,2	107	91	17,6	1143	1176	2,8-	3466	3032	14,3
MAENNLICH		22	21	4,8	60	58	3,4	747	771	3,1-	2178	1900	14,6
WEIBLICH		18	12	50,0	47	33	42,4	396	405	2,2-	1288	1132	13,8
15 BIS 18		30	30	-	89	87	2,3	762	926	17,7-	2368	2242	5,6
MAENNLICH		21	21	-	57	61	6,6-	510	647	21,2-	1554	1517	2,4
WEIBLICH		9	9	-	32	26	23,1	252	279	9,7-	814	725	12,3
18 BIS 21		103	102	1,0	324	298	8,7	1429	1545	7,5-	4987	4657	7,1
MAENNLICH		81	84	3,6-	245	235	4,3	951	1055	9,9-	3213	3087	4,1
WEIBLICH		22	18	22,2	79	63	25,4	478	490	2,4-	1774	1570	13,0
21 BIS 25		97	105	7,6-	295	303	2,6-	1452	1459	0,5-	4806	4295	11,9
MAENNLICH		80	91	12,1-	248	240	3,3	1006	1082	7,0-	3219	2951	9,1
WEIBLICH		17	14	21,4	47	63	25,4-	446	377	18,3	1587	1344	18,1
25 BIS 30		72	54	33,3	228	186	22,6	972	889	9,3	3305	2749	20,2
MAENNLICH		58	49	18,4	188	151	24,5	719	671	7,2	2217	1874	18,3
WEIBLICH		14	5	X	40	35	14,3	253	218	16,1	1088	875	24,3
30 BIS 35		39	39	-	147	111	32,4	494	473	4,4	1908	1666	14,5
MAENNLICH		32	34	5,9-	112	86	30,2	347	346	0,3	1266	1124	12,6
WEIBLICH		7	5	X	35	25	40,0	147	127	15,7	642	542	18,5
35 BIS 40		34	31	9,7	118	112	5,4	368	348	5,7	1553	1319	17,7
MAENNLICH		21	24	12,5-	87	82	6,1	239	237	0,8	960	836	14,8
WEIBLICH		13	7	X	31	30	3,3	129	111	16,2	593	483	22,8
40 BIS 45		23	23	-	97	92	5,4	320	326	1,8-	1255	1150	9,1
MAENNLICH		19	20	5,0-	74	71	4,2	201	201	-	744	716	3,9
WEIBLICH		4	3	X	23	21	9,5	119	125	4,8-	511	434	17,7
45 BIS 50		26	35	25,7-	132	120	10,0	390	404	3,5-	1686	1592	5,9
MAENNLICH		17	28	39,3-	86	94	8,5-	246	254	3,2-	1033	988	4,6
WEIBLICH		9	7	X	46	26	76,9	144	150	4,0-	653	604	8,1
50 BIS 55		39	22	77,3	132	101	30,7	371	323	14,9	1523	1217	25,1
MAENNLICH		27	12	X	94	68	38,2	225	197	14,2	885	736	20,2
WEIBLICH		12	10	20,0	38	33	15,2	146	126	15,9	638	481	32,6
55 BIS 60		31	21	47,6	111	93	19,4	263	283	7,1-	1196	1090	9,7
MAENNLICH		20	15	33,3	82	71	15,5	169	180	6,1-	717	638	12,4
WEIBLICH		11	6	X	29	22	31,8	94	103	8,7-	479	452	6,0
60 BIS 65		30	18	66,7	113	90	25,6	250	230	8,7	986	789	25,0
MAENNLICH		19	8	X	76	49	55,1	126	105	20,0	496	390	27,2
WEIBLICH		11	10	10,0	37	41	9,8-	124	125	0,8-	490	399	22,8
65 BIS 70		23	25	8,0-	96	75	28,0	233	181	28,7	901	596	51,2
MAENNLICH		14	14	-	54	44	22,7	86	61	41,0	373	253	47,4
WEIBLICH		9	11	X	42	31	35,5	147	120	22,5	528	343	53,9
70 BIS 75		24	30	20,0-	109	104	4,8	171	186	8,1-	727	664	9,5
MAENNLICH		10	17	41,2-	49	58	15,5-	58	72	19,4-	265	258	2,7
WEIBLICH		14	13	7,7	60	46	30,4	113	114	0,9-	462	406	13,8
75 U. MEHR		64	53	20,8	340	243	39,9	359	374	4,0-	1598	1294	23,5
MAENNLICH		35	29	20,7	183	133	37,6	141	151	6,6-	616	534	15,4
WEIBLICH		29	24	20,8	157	110	42,7	218	223	2,2-	982	760	29,2
ALLE ALTERSKLASSEN		675	621	8,7	2438	2106	15,8	8977	9123	1,6-	32265	28352	13,8
MAENNLICH		476	467	1,9	1695	1501	12,9	5771	6030	4,3-	19736	17802	10,9
WEIBLICH		199	154	29,2	743	605	22,8	3206	3093	3,7	12529	10550	18,8
OHNE ANGABE		-	-	-	1	-	X	9	10	X	40	34	17,6
INSGESAMT		675	621	8,7	2439	2106	15,8	8986	9133	1,6-	32305	28386	13,8

IM STRASSENVERKEHR

UND GESCHLECHT

LEICHTVERLETZTE			VERUNGLÜCKTE			INSGESAMT			ALTER VON... BIS				
A P R I L			A P R I L			A P R I L			UNTER... JAHREN				
1988	1987	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1988	1987	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1988	1987	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1988	1987	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	GESCHLECHT	
ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL			
2679	2749	2,5-	8309	7219	15,1	3862	3958	2,4-	11882	10342	14,9	UNTER	15
1617	1657	2,4-	4748	4098	15,9	2386	2449	2,6-	6986	6056	15,4	MAENNLICH	
1062	1092	2,7-	3561	3121	14,1	1476	1509	2,2-	4896	4286	14,2	WEIBLICH	
1879	2187	14,1-	6021	5348	12,6	2671	3143	15,0-	8478	7677	10,4	15 BIS	18
1275	1529	16,6-	3943	3480	13,3	1806	2197	17,8-	5554	5058	9,8	MAENNLICH	
604	658	8,2-	2078	1868	11,2	865	946	8,6-	2924	2619	11,6	WEIBLICH	
3721	3842	3,2-	13940	12170	14,5	5253	5489	4,3-	19251	17125	12,4	18 BIS	21
2295	2407	4,7-	8178	7376	10,9	3327	3546	6,2-	11636	10698	8,8	MAENNLICH	
1426	1435	0,6-	5762	4794	20,2	1926	1943	0,9-	7615	6427	18,5	WEIBLICH	
4269	3990	7,0	15646	12881	21,5	5818	5554	4,8	20747	17479	18,7	21 BIS	25
2722	2612	4,2	9429	7940	18,8	3808	3785	0,6	12896	11131	15,9	MAENNLICH	
1547	1378	12,3	6217	4941	25,8	2010	1769	13,6	7851	6348	23,7	WEIBLICH	
3229	2951	9,4	12452	10060	23,8	4273	3894	9,7	15985	12995	23,0	25 BIS	30
2023	1847	9,5	7476	6204	20,5	2800	2567	9,1	9881	8229	20,1	MAENNLICH	
1206	1104	9,2	4976	3856	29,0	1473	1327	11,0	6104	4766	28,1	WEIBLICH	
1934	1760	9,9	7795	6437	21,1	2467	2272	8,6	9850	8214	19,9	30 BIS	35
1187	1128	5,2	4627	3876	19,4	1566	1508	3,8	6005	5086	18,1	MAENNLICH	
747	632	18,2	3168	2561	23,7	901	764	17,9	3845	3128	22,9	WEIBLICH	
1676	1467	14,2	6553	5369	22,1	2078	1846	12,6	8224	6800	20,9	35 BIS	40
984	896	9,8	3703	3177	16,6	1244	1157	7,5	4750	4095	16,0	MAENNLICH	
692	571	21,2	2850	2192	30,0	834	689	21,0	3474	2705	28,4	WEIBLICH	
1331	1299	2,5	5579	4872	14,5	1674	1648	1,6	6931	6114	13,4	40 BIS	45
718	744	3,5-	3072	2788	10,2	938	965	2,8-	3890	3575	8,8	MAENNLICH	
613	555	10,5	2507	2084	20,3	736	683	7,8	3041	2539	19,8	WEIBLICH	
1539	1527	0,8	6644	5662	17,3	1955	1966	0,6-	8462	7374	14,8	45 BIS	50
866	862	0,5	3710	3253	14,0	1129	1144	1,3-	4829	4335	11,4	MAENNLICH	
673	665	1,2	2934	2409	21,8	826	822	0,5	3633	3039	19,5	WEIBLICH	
1188	1150	3,3	5076	4038	25,7	1598	1495	6,9	6731	5356	25,7	50 BIS	55
634	630	0,6	2816	2300	22,4	886	839	5,6	3795	3104	22,3	MAENNLICH	
554	520	6,5	2260	1738	30,0	712	656	8,5	2936	2252	30,4	WEIBLICH	
853	839	1,7	3470	2897	19,8	1147	1143	0,3	4777	4080	17,1	55 BIS	60
428	458	6,6-	1904	1602	18,9	617	653	5,5-	2703	2311	17,0	MAENNLICH	
425	381	11,5	1566	1295	20,9	530	490	8,2	2074	1769	17,2	WEIBLICH	
612	665	8,0-	2453	2112	16,1	892	913	2,3-	3552	2991	18,8	60 BIS	65
279	313	10,9-	1191	1006	18,4	424	426	0,5-	1763	1445	22,0	MAENNLICH	
333	352	5,4-	1262	1106	14,1	468	487	3,9-	1789	1546	15,7	WEIBLICH	
538	468	15,0	1996	1460	36,7	794	674	17,8	2993	2131	40,5	65 BIS	70
219	205	6,8	843	652	29,3	319	280	13,9	1270	949	33,8	MAENNLICH	
319	263	21,3	1153	808	42,7	475	394	20,6	1723	1182	45,8	WEIBLICH	
373	367	1,6	1339	1158	15,6	568	583	2,6-	2175	1926	12,9	70 BIS	75
156	157	0,6-	600	533	12,6	224	246	8,9-	914	849	7,7	MAENNLICH	
217	210	3,3	739	625	18,2	344	337	2,1	1261	1077	17,1	WEIBLICH	
608	543	12,0	2072	1567	32,2	1031	970	6,3	4010	3104	29,2	75 U. MEHR	
255	239	6,7	917	709	29,3	431	419	2,9	1716	1376	24,7	MAENNLICH	
353	304	16,1	1155	858	34,6	600	551	8,9	2294	1728	32,8	WEIBLICH	
26429	25804	2,4	99345	83250	19,3	36081	35548	1,5	134048	113708	17,9	ALLE ALTERSKLASSEN	
15658	15684	0,2-	57157	48994	16,7	21905	22181	1,2-	78588	68297	15,1	MAENNLICH	
10771	10120	6,4	42188	34256	23,2	14176	13367	6,1	55460	45411	22,1	WEIBLICH	
46	54	14,8-	196	164	19,5	55	64	14,1-	237	198	19,7	OHNE ANGABE	
26475	25858	2,4	99541	83414	19,3	36136	35612	1,5	134285	113906	17,9	INSGESAMT	

3 AN STRASSENVERKEHRsunFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	A P R I L 1988		A P R I L 1987		ZU- BZW. ABNAHME (-)		JANUAR - A P R I L 88		JANUAR - A P R I L 87		ZU- BZW. ABNAHME (-)	
	UNFAELLE PERSONEN-	MIT SCHWEREM SACH-	UNFAELLE PERSONEN-	MIT SCHWEREM SACH-	UNFAELLE MIT PERS.- SACH-	SCHADEN	UNFAELLE PERSONEN-	MIT SCHWEREM SACH-	UNFAELLE PERSONEN-	MIT SCHWEREM SACH-	UNFAELLE MIT PERS.- SACH-	SCHADEN
ORTSLAGE	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN		SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN
FUEHRER VON	ANZAHL				PROZENT				ANZAHL			
MOPAS, MOPEDS	1282	19	1389	24	7,7-	20,8-	3848	57	3154	67	22,0	14,9-
INNERORTS	1051	16	1116	18	5,8-	11,1-	3110	44	2565	43	21,2	2,3
AUSSERORTS	231	3	273	6	15,4-	X	738	13	589	24	25,3	45,8-
MOTORZWEIRADERN MIT AMTL. KENZ.	3778	181	4498	185	16,0-	2,2-	6525	282	6633	273	1,6-	3,3
INNERORTS	2483	122	3124	107	20,5-	14,0	4663	191	4826	169	3,4-	13,0
AUSSERORTS	1295	59	1374	78	5,8-	24,4-	1862	91	1807	104	3,0	12,5-
PERSONENKRAFTWAGEN	36264	34981	34619	33005	4,8	6,0	146576	163553	120667	148476	21,5	10,2
INNERORTS	23467	23769	23071	22487	1,7	5,7	93547	112040	76528	101794	22,2	10,1
AUSSERORTS	12797	11212	11548	10518	10,8	6,6	53029	51513	44139	46682	20,1	10,3
BUSSEN	369	217	381	219	3,2-	0,9-	1608	1254	1615	1458	0,4-	14,0-
INNERORTS	290	165	308	164	5,8-	0,6	1232	910	1259	1074	2,1-	15,3-
AUSSERORTS	79	52	73	55	8,2	5,5-	376	344	356	384	5,6	10,4-
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	2162	2582	2134	2723	1,3	5,2-	9112	12499	8428	12955	8,1	3,5-
INNERORTS	1130	1418	1196	1496	5,5-	5,2-	4683	6656	4185	6966	11,9	4,5-
AUSSERORTS	1032	1164	938	1227	10,0	5,1-	4429	5843	4243	5989	4,4	2,4-
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	230	227	226	177	1,8	28,2	473	469	436	438	8,5	7,1
INNERORTS	67	78	66	66	1,5	18,2	147	191	146	194	0,7	1,5-
AUSSERORTS	163	149	160	111	1,9	34,2	326	278	290	244	12,4	13,9
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT 2. LASTENBE- FOERDERUNG	177	203	203	197	12,8-	3,0	721	864	685	896	5,3	3,6-
INNERORTS	110	145	141	141	22,0-	2,8	447	599	465	638	3,9-	6,1-
AUSSERORTS	67	58	62	56	8,1	3,6	274	265	220	258	24,5	2,7
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	44262	38410	43450	36530	1,9	5,1	168863	178978	141618	164563	19,2	8,8
INNERORTS	28598	25713	29022	24479	1,5-	5,0	107829	120631	89974	110878	19,8	8,8
AUSSERORTS	15664	12697	14428	12051	8,6	5,4	61034	58347	51644	53685	18,2	8,7
DAR. FLUECHTIG	1981	2341	1877	2201	5,5	6,4	7268	11007	6438	10657	12,9	3,3
INNERORTS	1294	1414	1286	1336	0,6	5,8	4709	6669	4301	6643	9,5	0,4
AUSSERORTS	687	927	591	865	16,2	7,2	2559	4338	2137	4014	19,7	8,1
FAHRRADERN	5585	34	5521	25	1,2	36,0	13870	146	10627	87	30,5	67,8
INNERORTS	4988	25	4841	18	3,0	38,9	12537	121	9463	68	32,5	77,9
AUSSERORTS	597	9	680	7	12,2-	X	1333	25	1164	19	14,5	31,6
DAR. UNTER 15 JAHREN	1615	3	1505	5	7,3	X	3314	14	2496	12	32,8	16,7
INNERORTS	1489	3	1369	2	8,8	X	3052	12	2276	9	34,1	X
AUSSERORTS	126	-	136	3	7,4-	X	262	2	220	3	19,1	X
ANDEREN FAHRZEUGEN	302	439	240	434	25,8	1,2	994	2072	872	2073	14,0	0,0
INNERORTS	227	369	173	339	31,2	8,8	741	1727	630	1709	17,6	1,1
AUSSERORTS	75	70	67	95	11,9	26,3-	253	345	242	364	4,5	5,2-
FUSSGAENGER	3498	37	3776	44	7,4-	15,9-	15185	190	13696	188	10,9	1,1
INNERORTS	3289	33	3498	39	6,0-	15,4-	14227	158	12804	168	11,1	6,0-
AUSSERORTS	209	4	278	5	24,8-	X	958	32	892	20	7,4	60,0
DAR. UNTER 15 JAHREN	1290	8	1540	9	16,2-	X	4492	17	4545	19	1,2-	10,5-
INNERORTS	1248	8	1467	7	14,9-	X	4335	17	4368	15	0,8-	13,3
AUSSERORTS	42	-	73	2	42,5-	X	157	-	177	4	11,3-	X
65 JAHRE U. AELTER	631	4	576	6	9,5	X	3184	23	2534	20	25,7	15,0
INNERORTS	609	2	541	6	12,6	X	3042	18	2391	18	27,2	-
AUSSERORTS	22	2	35	-	37,1-	X	142	5	143	2	0,7-	X
ANDERE PERSONEN	63	8	63	6	-	X	203	40	163	41	24,5	2,4-
INNERORTS	35	3	48	3	27,1-	-	133	15	114	17	16,7	11,8-
AUSSERORTS	28	5	15	3	86,7	X	70	25	49	24	42,9	4,2
INSGESAMT	53710	38928	53050	37039	1,2	5,1	199115	181426	166976	166952	19,2	8,7
INNERORTS	37137	26143	37582	24878	1,2-	5,1	135467	122652	112985	112840	19,9	8,7
AUSSERORTS	16573	12785	15468	12161	7,1	5,1	63648	58774	53991	54112	17,9	8,6
DAR. UNTER 15 JAHREN	2931	17	3057	21	4,1-	19,0-	7855	52	7073	47	11,1	10,6
INNERORTS	2756	14	2845	13	3,1-	7,7	7418	42	6668	35	11,2	20,0
AUSSERORTS	175	3	212	8	17,5-	X	437	10	405	12	7,9	16,7-
65 JAHRE U. AELTER	2884	1545	2755	1506	4,7	2,6	10751	6446	8295	5210	29,6	23,7
INNERORTS	2185	1033	2080	1037	5,0	0,4-	8325	4525	6343	3687	31,2	22,7
AUSSERORTS	699	512	675	469	3,6	9,2	2426	1921	1952	1523	24,3	26,1

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN
4.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER

URSACHE	DARUNTER MOTOR- ZWEIRAEDE. FAHR- MIT AMTL. RAEDER KENNZ.				DARUNTER MOTOR- ZWEIRAEDE. FAHR- MIT AMTL. RAEDER KENNZ.				ZU- BZW. ABNAHME (-) PERSO- MOTOR- NEN- KRAFT- M.AMTL. FAHR- WAGEN KENNZ. RAEDER			
	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN			INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN			INS- GE- SAMT			
	A P R I L 1988				A P R I L 1987							
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
INSGESAMT	35343	25744	2453	3753	35079	24872	3005	3796	0,8	3,5	18,4-	1,1-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	2648	2025	127	259	2742	2015	162	279	3,4-	0,5	21,6-	7,2-
ALKOHOLEINFLUSS	2330	1774	123	227	2397	1743	157	250	2,8-	1,8	21,7-	9,2-
STRASSEN BENUTZUNG	2379	1140	152	844	2354	1043	215	871	1,1	9,3	29,3-	3,1-
GESCHWINDIGKEIT	6720	5225	875	193	6925	5182	1099	204	3,0-	0,8	20,4-	5,4-
ABSTAND	3525	2848	232	72	3201	2509	280	75	10,1	13,5	17,1-	4,0-
UEBERHOLEN	1872	1247	336	103	1885	1205	399	110	0,7-	3,5	15,8-	6,4-
VORBEIFAHREN	110	81	3	7	110	65	11	15	-	24,6	X	X
NEBENEINANDERFAHREN	366	276	12	23	331	239	13	28	10,6	15,5	7,7-	17,9-
VORFAHRT, VORRANG	5169	4033	117	549	5254	4050	136	579	1,6-	0,4-	14,0-	5,2-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	3824	3092	63	346	3813	3083	58	334	0,3	0,3	8,6	3,6
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	529	373	11	86	605	403	27	125	12,6-	7,4-	59,3-	31,2-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	5362	4091	97	623	5531	4243	112	629	3,1-	3,6-	13,4-	1,0-
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	1599	1251	55	143	1655	1323	79	111	3,4-	5,4-	30,4-	28,8
AN UEBERWEGEN, FURTEN	340	265	5	30	274	231	12	11	24,1	14,7	X	X
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	347	315	2	2	338	291	3	2	2,7	8,2	X	-
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	44	16	1	17	54	17	5	20	18,5-	5,9-	X	15,0-
LADUNG, BESETZUNG	130	41	1	22	126	28	6	26	3,2	46,4	X	15,4-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	5072	3155	443	896	4573	2662	485	847	10,9	18,5	8,7-	5,8

URSACHE	JANUAR BIS A P R I L 1988				JANUAR BIS A P R I L 1987				ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT			
	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN			INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN			INS- GE- SAMT			
	A P R I L 1988				A P R I L 1987							
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
INSGESAMT	129358	104549	4043	9058	109552	87792	4239	6917	18,1	19,1	4,6-	31,0
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	9720	8052	214	700	8640	7201	247	529	12,5	11,8	13,4-	32,3
ALKOHOLEINFLUSS	8698	7206	206	642	7684	6417	240	477	13,2	12,3	14,2-	34,6
STRASSEN BENUTZUNG	8251	5005	251	2156	6973	4424	287	1568	18,3	13,1	12,5-	37,5
GESCHWINDIGKEIT	29994	26330	1407	371	29402	25365	1524	339	2,0	3,8	7,7-	9,4
ABSTAND	13409	11603	363	124	9279	7737	376	117	44,5	50,0	3,5-	6,0
UEBERHOLEN	5324	4042	510	210	4490	3287	541	168	18,6	23,0	5,7-	25,0
VORBEIFAHREN	443	342	10	22	404	297	14	27	9,7	15,2	28,6-	18,5-
NEBENEINANDERFAHREN	1143	865	15	66	909	693	18	47	25,7	24,8	16,7-	40,4
VORFAHRT, VORRANG	18321	15200	229	1416	14552	11992	223	1071	25,9	26,8	2,7	32,2
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	13478	11564	122	794	10647	9078	100	607	26,6	27,4	22,0	30,8
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	2216	1663	30	325	1818	1354	40	255	21,9	22,8	25,0-	27,5
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	16858	13555	197	1450	13684	10982	176	1126	23,2	23,4	11,9	28,8
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	7428	6362	128	331	6310	5378	137	223	17,7	18,3	6,6-	48,4
AN UEBERWEGEN, FURTEN	1793	1563	24	65	1405	1233	27	28	27,6	26,8	11,1-	X
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	1011	870	4	3	855	698	4	3	18,2	24,6	-	-
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	365	115	8	175	255	90	11	102	43,1	27,8	X	71,6
LADUNG, BESETZUNG	331	90	3	50	273	67	7	36	21,2	34,3	X	38,9
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	16760	12118	704	1984	13526	9581	674	1561	23,9	26,5	4,5	27,1

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	35343	35079	0,8	129358	109552	18,1
	INNERORTS	22820	23280	2,0-	81865	68890	18,8
	AUSSERORTS	12523	11799	6,1	47493	40662	16,8
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	2648	2742	3,4-	9720	8640	12,5
	INNERORTS	1517	1628	6,8-	5679	5127	10,8
	AUSSERORTS	1131	1114	1,5	4041	3513	15,0
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	2330	2397	2,8-	8698	7684	13,2
	INNERORTS	1391	1493	6,8-	5276	4742	11,3
	AUSSERORTS	939	904	3,9	3422	2942	16,3
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	18	25	28,0-	69	66	4,5
	INNERORTS	10	13	23,1-	44	37	18,9
	AUSSERORTS	8	12	X	25	29	13,8-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	154	173	11,0-	494	484	2,1
	INNERORTS	35	40	12,5-	115	111	3,6
	AUSSERORTS	119	133	10,5-	379	373	1,6
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGEL	ZUSAMMEN	146	147	0,7-	459	406	13,1
	INNERORTS	81	82	1,2-	244	237	3,0
	AUSSERORTS	65	65	-	215	169	27,2
STRASSEN BENUTZUNG	ZUSAMMEN	2379	2354	1,1	8251	6973	18,3
	INNERORTS	1533	1600	4,2-	4829	4064	18,8
	AUSSERORTS	846	754	12,2	3422	2909	17,6
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE	ZUSAMMEN	956	974	1,8-	2803	2180	28,6
	INNERORTS	862	884	2,5-	2422	1856	30,5
	AUSSERORTS	94	90	4,4	381	324	17,6
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	1423	1380	3,1	5448	4793	13,7
	INNERORTS	671	716	6,3-	2407	2208	9,0
	AUSSERORTS	752	664	13,3	3041	2585	17,6
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	6720	6925	3,0-	29994	29402	2,0
	INNERORTS	3106	3374	7,9-	12978	13287	2,3-
	AUSSERORTS	3614	3551	1,8	17016	16115	5,6
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN BOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	1162	1160	0,2	3727	3018	23,5
	INNERORTS	718	739	2,8-	2380	1922	23,8
	AUSSERORTS	444	421	5,5	1347	1096	22,9
IN ANDEREN FÄLLEN	ZUSAMMEN	5558	5765	3,6-	26267	26384	0,4-
	INNERORTS	2388	2635	9,4-	10598	11365	6,7-
	AUSSERORTS	3170	3130	1,3	15669	15019	4,3
ABSTAND	ZUSAMMEN	3525	3201	10,1	13409	9279	44,5
	INNERORTS	2259	2083	8,4	9044	6178	46,4
	AUSSERORTS	1266	1118	13,2	4365	3101	40,8
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	3428	3128	9,6	13147	9062	45,1
	INNERORTS	2215	2036	8,8	8902	6045	47,3
	AUSSERORTS	1213	1092	11,1	4245	3017	40,7
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	97	73	32,9	262	217	20,7
	INNERORTS	44	47	6,4-	142	133	6,8
	AUSSERORTS	53	26	X	120	84	42,9
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	1872	1885	0,7-	5324	4490	18,6
	INNERORTS	735	842	12,7-	1940	1795	8,1
	AUSSERORTS	1137	1043	9,0	3384	2695	25,6
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	93	97	4,1-	261	193	35,2
	INNERORTS	75	75	-	198	146	35,6
	AUSSERORTS	18	22	18,2-	63	47	34,0
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	359	348	3,2	1242	974	27,5
	INNERORTS	49	67	26,9-	175	173	1,2
	AUSSERORTS	310	281	10,3	1067	801	33,2
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRS LAGE	ZUSAMMEN	606	598	1,3	1456	1278	13,9
	INNERORTS	331	362	8,6-	802	751	6,8
	AUSSERORTS	275	236	16,5	654	527	24,1
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	88	61	44,3	219	139	57,6
	INNERORTS	13	12	8,3	38	24	58,3
	AUSSERORTS	75	49	53,1	181	115	57,4

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	175	195	10,3-	572	493	16,0
	INNERORTS	12	22	45,5-	40	46	13,0-
	AUSSERORTS	163	173	5,8-	532	447	19,0
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	136	121	12,4	394	344	14,5
	INNERORTS	39	50	22,0-	113	108	4,6
	AUSSERORTS	97	71	36,6	281	236	19,1
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	321	362	11,3-	923	855	8,0
	INNERORTS	176	214	17,8-	475	468	1,5
	AUSSERORTS	145	148	2,0-	448	387	15,8
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	94	103	8,7-	257	214	20,1
	INNERORTS	40	40	-	99	79	25,3
	AUSSERORTS	54	63	14,3-	158	135	17,0
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	110	110	-	443	404	9,7
	INNERORTS	91	98	7,1-	384	331	16,0
	AUSSERORTS	19	12	58,3	59	73	19,2-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	77	84	8,3-	325	309	5,2
	INNERORTS	68	76	10,5-	293	259	13,1
	AUSSERORTS	9	8	X	32	50	36,0-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	33	26	26,9	118	95	24,2
	INNERORTS	23	22	4,5	91	72	26,4
	AUSSERORTS	10	4	X	27	23	17,4
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	366	331	10,6	1143	909	25,7
	INNERORTS	269	256	5,1	825	674	22,4
	AUSSERORTS	97	75	29,3	318	235	35,3
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	5169	5254	1,6-	18321	14552	25,9
	INNERORTS	3909	4043	3,3-	14000	11178	25,2
	AUSSERORTS	1260	1211	4,0	4321	3374	28,1
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	632	609	3,8	1998	1518	31,6
	INNERORTS	599	592	1,2	1918	1465	30,9
	AUSSERORTS	33	17	94,1	80	53	50,9
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	3824	3813	0,3	13478	10647	26,6
	INNERORTS	2765	2812	1,7-	9797	7845	24,9
	AUSSERORTS	1059	1001	5,8	3681	2802	31,4
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	39	32	21,9	155	110	40,9
	INNERORTS	2	2	-	14	6	X
	AUSSERORTS	37	30	23,3	141	104	35,6
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	58	91	36,3-	123	141	12,8-
	INNERORTS	10	17	41,2-	25	27	7,4-
	AUSSERORTS	48	74	35,1-	98	114	14,0-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	529	605	12,6-	2216	1818	21,9
	INNERORTS	474	550	13,8-	2010	1627	23,5
	AUSSERORTS	55	55	-	206	191	7,9
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	70	90	22,2-	283	241	17,4
	INNERORTS	48	62	22,6-	196	166	18,1
	AUSSERORTS	22	28	21,4-	87	75	16,0
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	17	14	21,4	68	77	11,7-
	INNERORTS	11	8	X	40	42	4,8-
	AUSSERORTS	6	6	-	28	35	20,0-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	5362	5531	3,1-	16858	13684	23,2
	INNERORTS	4413	4653	5,2-	14044	11430	22,9
	AUSSERORTS	949	878	8,1	2814	2254	24,8
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	3132	3223	2,8-	9820	7993	22,9
	INNERORTS	2402	2555	6,0-	7689	6329	21,5
	AUSSERORTS	730	668	9,3	2131	1664	28,1
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	813	892	8,9-	2754	2315	19,0
	INNERORTS	724	792	8,6-	2468	2060	19,8
	AUSSERORTS	89	100	11,0-	286	255	12,2
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	1417	1416	0,1	4284	3376	26,9
	INNERORTS	1287	1306	1,5-	3887	3041	27,8
	AUSSERORTS	130	110	18,2	397	335	18,5

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	1599	1655	3,4-	7428	6310	17,7
	INNERORTS	1511	1547	2,3-	7064	5952	18,7
	AUSSERORTS	88	108	18,5-	364	358	1,7
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	169	127	33,1	747	568	31,5
	INNERORTS	167	123	35,8	740	560	32,1
	AUSSERORTS	2	4	X	7	8	X
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	171	147	16,3	1046	837	25,0
	INNERORTS	170	145	17,2	1035	826	25,3
	AUSSERORTS	1	2	X	11	11	-
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	155	162	4,3-	1189	863	37,8
	INNERORTS	154	160	3,8-	1179	852	38,4
	AUSSERORTS	1	2	X	10	11	9,1-
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	54	56	3,6-	265	239	10,9
	INNERORTS	52	51	2,0	245	219	11,9
	AUSSERORTS	2	5	X	20	20	-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	1050	1163	9,7-	4181	3803	9,9
	INNERORTS	968	1068	9,4-	3865	3495	10,6
	AUSSERORTS	82	95	13,7-	316	308	2,6
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	347	338	2,7	1011	855	18,2
	INNERORTS	314	298	5,4	881	704	25,1
	AUSSERORTS	33	40	17,5-	130	151	13,9-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	55	73	24,7-	194	188	3,2
	INNERORTS	44	57	22,8-	159	143	11,2
	AUSSERORTS	11	16	31,3-	35	45	22,2-
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	33	32	3,1	154	177	13,0-
	INNERORTS	17	12	41,7	67	80	16,3-
	AUSSERORTS	16	20	20,0-	87	97	10,3-
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	259	233	11,2	663	490	35,3
	INNERORTS	253	229	10,5	655	481	36,2
	AUSSERORTS	6	4	X	8	9	X
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	44	54	18,5-	365	255	43,1
	INNERORTS	27	34	20,6-	267	165	61,8
	AUSSERORTS	17	20	15,0-	98	90	8,9
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	130	126	3,2	331	273	21,2
	INNERORTS	78	67	16,4	176	137	28,5
	AUSSERORTS	52	59	11,9-	155	136	14,0
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	40	37	8,1	90	73	23,3
	INNERORTS	27	24	12,5	58	44	31,8
	AUSSERORTS	13	13	-	32	29	10,3
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	90	89	1,1	241	200	20,5
	INNERORTS	51	43	18,6	118	93	26,9
	AUSSERORTS	39	46	15,2-	123	107	15,0
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	5072	4573	10,9	16760	13526	23,9
	INNERORTS	3058	2757	10,9	9754	7868	24,0
	AUSSERORTS	2014	1816	10,9	7006	5658	23,8
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANDEL	ZUSAMMEN	486	522	6,9-	1544	1428	8,1
	INNERORTS	235	273	13,9-	807	724	11,5
	AUSSERORTS	251	249	0,8	737	704	4,7
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	51	53	3,8-	307	202	52,0
	INNERORTS	32	37	13,5-	216	124	74,2
	AUSSERORTS	19	16	18,8	91	78	16,7
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	173	171	1,2	520	472	10,2
	INNERORTS	37	34	8,8	119	112	6,3
	AUSSERORTS	136	137	0,7-	401	360	11,4
BREMSEN	ZUSAMMEN	130	137	5,1-	344	333	3,3
	INNERORTS	95	107	11,2-	272	254	7,1
	AUSSERORTS	35	30	16,7	72	79	8,9-
LENKUNG	ZUSAMMEN	23	25	8,0-	64	57	12,3
	INNERORTS	10	11	9,1-	31	25	24,0
	AUSSERORTS	13	14	7,1-	33	32	3,1

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	4	8	X	15	20	25,0-
	INNERORTS	2	5	X	8	12	X
	AUSSERORTS	2	3	X	7	8	X
ANDERE MAENGEL	ZUSAMMEN	105	128	18,0-	294	344	14,5-
	INNERORTS	59	79	25,3-	161	197	18,3-
	AUSSERORTS	46	49	6,1-	133	147	9,5-
FEHLVERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	2694	3055	11,8-	11499	10627	8,2
	INNERORTS	2527	2816	10,3-	10718	9888	8,4
	AUSSERORTS	167	239	30,1-	781	739	5,7
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	183	261	29,9-	1122	1097	2,3
	INNERORTS	153	218	29,8-	979	972	0,7
	AUSSERORTS	30	43	30,2-	143	125	14,4
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	174	252	31,0-	1072	1065	0,7
	INNERORTS	144	210	31,4-	934	945	1,2-
	AUSSERORTS	30	42	28,6-	138	120	15,0
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	-	1	X	4	2	X
	INNERORTS	-	1	X	3	2	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	-	2	X
	INNERORTS	-	-	-	-	1	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGEL	ZUSAMMEN	9	8	X	46	28	64,3
	INNERORTS	9	7	X	42	24	75,0
	AUSSERORTS	-	1	X	4	4	-
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	2277	2552	10,8-	9560	8703	9,8
	INNERORTS	2175	2393	9,1-	9082	8242	10,2
	AUSSERORTS	102	159	35,9-	478	461	3,7
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	162	170	4,7-	818	784	4,3
	INNERORTS	160	166	3,6-	806	763	5,6
	AUSSERORTS	2	4	X	12	21	42,9-
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	19	14	35,7	89	63	41,3
	INNERORTS	19	14	35,7	89	63	41,3
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	159	195	18,5-	845	770	9,7
	INNERORTS	153	182	15,9-	818	738	10,8
	AUSSERORTS	6	13	X	27	32	15,6-
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	552	637	13,3-	1831	1788	2,4
	INNERORTS	540	621	13,0-	1798	1745	3,0
	AUSSERORTS	12	16	25,0-	33	43	23,3-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	1235	1404	12,0-	5412	4810	12,5
	INNERORTS	1171	1297	9,7-	5075	4506	12,6
	AUSSERORTS	64	107	40,2-	337	304	10,9
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	150	132	13,6	565	488	15,8
	INNERORTS	132	113	16,8	496	427	16,2
	AUSSERORTS	18	19	5,3-	69	61	13,1
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	38	38	-	146	150	2,7-
	INNERORTS	36	35	2,9	131	132	0,8-
	AUSSERORTS	2	3	X	15	18	16,7-
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	14	18	22,2-	80	82	2,4-
	INNERORTS	4	7	X	14	19	26,3-
	AUSSERORTS	10	11	9,1-	66	63	4,8
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	38	47	19,1-	101	132	23,5-
	INNERORTS	37	44	15,9-	97	126	23,0-
	AUSSERORTS	1	3	X	4	6	X
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	144	139	3,6	490	463	5,8
	INNERORTS	122	119	2,5	415	397	4,5
	AUSSERORTS	22	20	10,0	75	66	13,6

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	976	1050	7,0-	15185	18132	16,3-
	INNERORTS	555	583	4,8-	7228	8760	17,5-
	AUSSERORTS	421	467	9,9-	7957	9372	15,1-
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIKKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	936	1012	7,5-	15002	17798	15,7-
	INNERORTS	531	566	6,2-	7149	8577	16,7-
	AUSSERORTS	405	446	9,2-	7853	9221	14,8-
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	82	106	22,6-	185	148	25,0
	INNERORTS	57	72	20,8-	110	99	11,1
	AUSSERORTS	25	34	26,5-	75	49	53,1
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEUTZER	ZUSAMMEN	22	25	12,0-	61	40	52,5
	INNERORTS	15	10	50,0	29	16	81,3
	AUSSERORTS	7	15	X	32	24	33,3
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	170	122	39,3	8181	14540	43,7-
	INNERORTS	27	13	X	2429	6479	62,5-
	AUSSERORTS	143	109	31,2	5752	8061	28,6-
REGEN	ZUSAMMEN	643	729	11,8-	6462	2910	X
	INNERORTS	422	451	6,4-	4523	1869	X
	AUSSERORTS	221	278	20,5-	1939	1041	86,3
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	19	30	36,7-	113	160	29,4-
	INNERORTS	10	20	50,0-	58	114	49,1-
	AUSSERORTS	9	10	X	55	46	19,6
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	33	31	6,5	163	310	47,4-
	INNERORTS	19	13	46,2	64	165	61,2-
	AUSSERORTS	14	18	22,2-	99	145	31,7-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	3	7	X	69	218	68,3-
	INNERORTS	-	2	X	19	128	85,2-
	AUSSERORTS	3	5	X	50	90	44,4-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	30	24	25,0	94	92	2,2
	INNERORTS	19	11	72,7	45	37	21,6
	AUSSERORTS	11	13	15,4-	49	55	10,9-
NICHT ORDNUNGSGEMAEßER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	6	7	X	13	19	31,6-
	INNERORTS	5	4	X	10	13	23,1-
	AUSSERORTS	1	3	X	3	6	X
MANGELHAFTE BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	1	-	X	7	4	X
	INNERORTS	-	-	-	5	4	X
	AUSSERORTS	1	-	X	2	-	X
MANGELHAFTE SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	-	-	-	-	1	X
	INNERORTS	-	-	-	-	1	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	198	187	5,9	1261	1193	5,7
	INNERORTS	87	85	2,4	520	492	5,7
	AUSSERORTS	111	102	8,8	741	701	5,7
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	61	55	10,9	245	424	42,2-
	INNERORTS	6	13	X	41	85	51,8-
	AUSSERORTS	55	42	31,0	204	339	39,8-
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	11	34	67,6-	415	260	59,6
	INNERORTS	3	12	X	186	120	55,0
	AUSSERORTS	8	22	X	229	140	63,6
BLENDEDE SONNE	ZUSAMMEN	112	79	41,8	368	386	4,7-
	INNERORTS	77	59	30,5	252	267	5,6-
	AUSSERORTS	35	20	75,0	116	119	2,5-
SEITENWIND	ZUSAMMEN	11	17	35,3-	193	94	X
	INNERORTS	-	1	X	27	8	X
	AUSSERORTS	11	16	31,3-	166	86	93,0
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	3	2	X	40	29	37,9
	INNERORTS	1	-	X	14	12	16,7
	AUSSERORTS	2	2	-	26	17	52,9

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	354	350	1,1	1061	802	32,3
	INNERORTS	110	126	12,7-	335	268	25,0
	AUSSERORTS	244	224	8,9	726	534	36,0
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	10	22	54,5-	40	37	8,1
	INNERORTS	7	15	X	30	26	15,4
	AUSSERORTS	3	7	X	10	11	9,1-
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	168	156	7,7	468	346	35,3
	INNERORTS	10	9	X	22	20	10,0
	AUSSERORTS	158	147	7,5	446	326	36,8
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	129	123	4,9	398	298	33,6
	INNERORTS	69	73	5,5-	213	162	31,5
	AUSSERORTS	60	50	20,0	185	136	36,0
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	47	49	4,1-	155	121	28,1
	INNERORTS	24	29	17,2-	70	60	16,7
	AUSSERORTS	23	20	15,0	85	61	39,3
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	83	171	51,5-	333	336	0,9-
	INNERORTS	38	102	62,7-	171	188	9,0-
	AUSSERORTS	45	69	34,8-	162	148	9,5
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	9	15	X	46	36	27,8
	INNERORTS	5	13	X	33	31	6,5
	AUSSERORTS	4	2	X	13	5	X
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	40143	40429	0,7-	160287	142106	12,8
	INNERORTS	26377	27278	3,3-	101677	89241	13,9
	AUSSERORTS	13766	13151	4,7	58610	52865	10,9

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete ¹⁾	Verletzte	Verunglückte insgesamt	Bevölkerung in 1 000 ²⁾
Belgien		1985	54 826	1 801	74 514	76 315	9 858
		1986	58 515	1 951	79 861	81 812	9 903
		1987	59 669	1 908	82 338	84 246	9 920
	April	1987	4 578	140	6 308	6 448	x
	April	1988	4 313	...	5 904	...	x
Dänemark		1985	11 502	772	13 855	14 627	5 114
		1986	11 170	723	13 398	14 121	5 121
		1987	10 142	681	11 889	12 570	5 130
	April	1987	697	47	802	849	x
	April	1988	658	44	749	793	x
Frankreich		1985	191 096	10 447	270 745	281 192	55 172
		1986	184 626	10 961	259 015	269 976	55 282
		1987	171 300	9 859	237 958	247 817	55 630
	April	1987	13 155	711	18 035	18 746	x
	April	1988	...	808	19 031	19 839	x
Großbritannien ³⁾		1985	245 645	5 165	312 359	317 524	56 618
		1986	247 854	5 382	316 069	321 451	56 763
		1987	...	5 125	306 348	311 473	5 689
	Jan.-März	1987	...	1 050	62 723	63 773	x
	Jan.-März	1988	...	1 108	73 408	74 516	x
Italien		1985	157 786	7 130	216 102	223 232	57 128
		1986	155 427	7 076	213 159	220 235	57 247
		1987	...	6 623	210 083	216 706	57 350
	April	1987	...	512	17 366	17 878	x
	Januar	1988	...	520	16 527	17 047	x
Japan		1985	552 788	9 261	681 346	690 607	120 754
		1986	579 190	9 317	712 330	721 647	121 790
		1987	590 723	9 347	722 179	731 526	122 090
	April	1987	49 145	750	59 195	59 945	x
	April	1988	47 271	791	57 358	58 149	x
Niederlande		1985	42 348	1 438	48 450	49 888	14 484
		1986	43 581	1 529	50 081	51 610	14 563
		1987	42 655	1 485	49 189	50 674	14 660
	April	1987	3 463	108	4 045	4 153	x
	April	1988	2 799	86	3 169	3 255	x
Österreich		1985	46 275	1 361	59 977	61 338	7 555
		1986	45 015	1 335	58 448	59 783	7 565
		1987	43 947	1 312	57 352	58 664	7 570
	April	1987	3 284	100	4 204	4 304	x
	April	1988	3 363	107	4 347	4 454	x
Schweden		1985	15 929	808	20 671	21 479	8 358
		1986	16 677	844	21 614	22 458	8 369
		1987	15 652	787	20 467	21 254	8 400
	April	1987	1 005	47	1 289	1 336	x
	April	1988	1 022	39	1 387	1 426	x
Schweiz		1985	24 302	908	29 827	30 735	6 474
		1986	24 700	1 034	30 346	31 380	6 498
		1987	23 773	952	29 150	30 102	6 540
	April	1987	...	73	2 337	2 410	x
	April	1988	...	60	2 197	2 257	x
Vereinigte Staaten		1984	2 372 000	44 241	3 563 000	3 607 241	236 680
		1985	2 241 000	43 795	3 345 000	3 388 795	239 283
		1986	...	46 056	241 596

1) Japan: innerhalb 24 Stunden Gestorbene;
Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene;
Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem
Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb
7 Tage Gestorbene; übrige europäische

Länder und Vereinigte Staaten: innerhalb
30 Tage Gestorbene.
2) Fortgeschriebene bzw. geschätzte Zahlen,
Stand Jahresmitte.
3) Ohne Nordirland.