

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 3.3

Straßenverkehrsunfälle

März 1988

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im September 1988
Preis: DM 4,90
Bestellnummer: 2080330 - 88103

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

Seite

T e x t t e i l

Allgemeine und methodische Erläuterungen	4
Übersicht zur Unfallentwicklung	5

T a b e l l e n t e i l

1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1	Zeitreihen	6
1.2	Nach Straßenarten	7
1.3	Nach Unfalltypen	8
1.4	Nach Unfallarten	9
1.5	Nach Kalendertagen und Ortslage	10
1.6	Nach Ländern	12
1.7	In Großstädten	14
2	Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
2.2	Nach Alter und Geschlecht	18
3	An Verkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	20
4	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	21
4.2	Alle Ursachen	22
5	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	28

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts

- = nichts vorhanden

... = Angabe fällt später an

. = Zahlenwert unbekannt

x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Gesetz zur Durchführung einer Straßenverkehrs-unfallstatistik vom 22. Dezember 1982 (BGBl. I 1982 S. 2069). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 3 000 DM Grenze erreicht) werden nach der Verordnung zur Durchführung des Straßenverkehrs-unfallstatistikgesetzes vom 18. März 1983 für Bundeszwecke nur zahlenmäßig erfaßt. Die anderen (schweren) Unfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrs-unfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrs-unfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

- Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Monats
- Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 3.3)
Vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (28 Seiten)
- Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 3.3)
Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 240 Seiten)
- Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

U n f ä l l e

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden). Kriterium ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kam jedoch bei diesem Unfall kein Mensch ums Leben. Unfälle mit Personenschaden, sind solche bei denen Personen verletzt oder getötet wurden.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadt- und Autobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshaft der Fachserie abgedruckt.

V e r u n g l ü c k t e

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer) die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete
Personen die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben
- Schwerverletzte
Personen die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte
alle übrigen Verletzten

B e t e i l i g t e

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrs-unfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

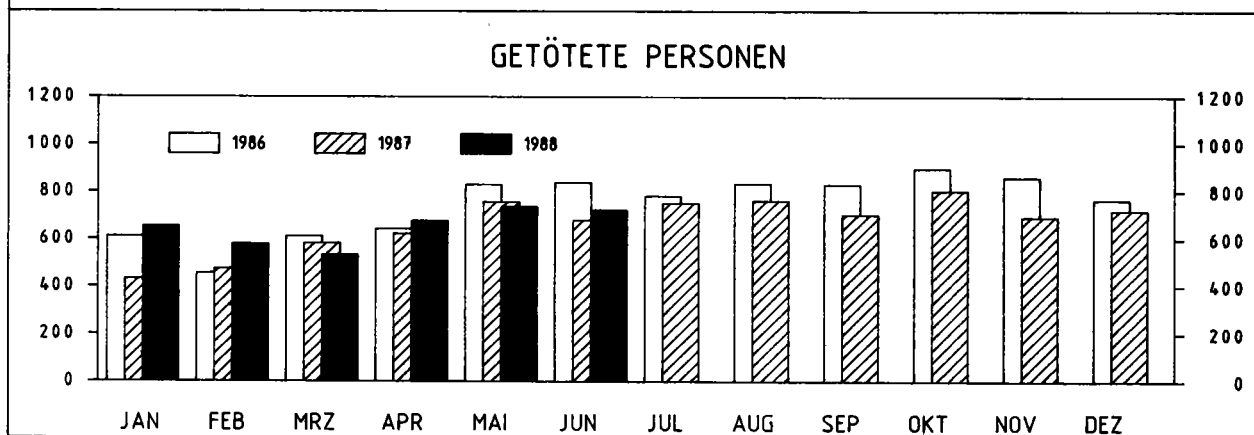
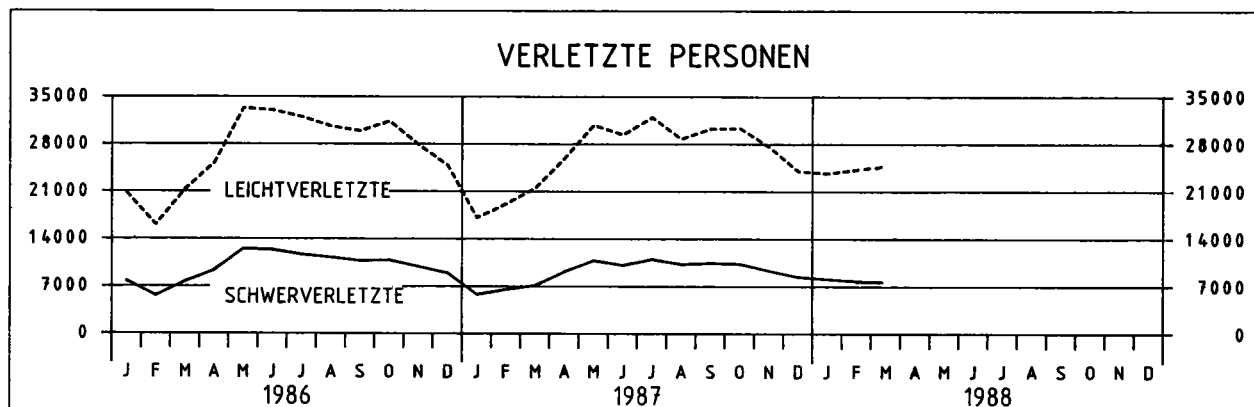
U r s a c h e n

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.) das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

UEBERSICHT ZUR UNFALLENTWICKLUNG IM MAERZ 1988

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	1988	MAERZ ANZAHL	1987	ZU- BZW. ABNAHME (-) IN PROZENT	JANUAR - MAERZ		ZU- BZW. ABNAHME (-) IN PROZENT
					1988	1987	
POLIZEILICH ERFASSTE UNFAELLE.....	178008		160988	10.6	504788	485542	4.0
DAVON:							
MIT BAGATELLSCHADEN.....	128464		117571	9.3	361072	361945	-0.2
MIT SCHWEREM SACHSCHADEN....	24903		21774	14.4	71043	65594	8.3
MIT PERSONENSCHADEN.....	24641		21643	13.9	72673	58003	25.3
DAVON:							
INNERORTS.....	16194		14141	14.5	47311	36934	28.1
AUSSERORTS OHNE AUTOBAHN..	6856		6260	9.5	21114	17499	20.7
AUF AUTOBAHNEN.....	1591		1242	28.1	4248	3570	19.0
GETOETETE.....	531		561	-8.6	1762	1485	18.7
DAR.: FAHRER UND MITFAHRER							
VON							
PERSONENKRAFTWAGEN.....	338		361	-6.4	1042	939	11.0
KLEINKRAFTRAEDERN							
(MOPAS, MOPEDS).....	16		4	300.0	35	14	150.0
MOTORZWEIRADERN MIT							
AMTL. KENNZEICHEN.....	24		31	-22.6	47	39	20.5
FAHRRADERN.....	30		28	7.1	106	71	49.3
FUSSGAENGER.....	115		138	-16.7	498	381	30.7
SCHWERVERLETZTE.....	7513		7064	6.4	23297	19253	21.0
DAR.: FAHRER UND MITFAHRER							
VON							
PERSONENKRAFTWAGEN.....	4574		4203	8.8	14104	12018	17.4
KLEINKRAFTRAEDERN							
(MOPAS, MOPEDS).....	228		201	13.4	731	523	39.8
MOTORZWEIRADERN MIT							
AMTL. KENNZEICHEN.....	397		419	-5.3	916	736	24.5
FAHRRADERN.....	685		564	21.5	2095	1372	52.7
FUSSGAENGER.....	1398		1449	-3.5	4769	3989	19.6
LEICHTVERLETZTE.....	25140		21415	17.4	72938	57556	26.7
VERUNGLUECKTE INSGESAMT.....	33184		29060	14.2	97997	78294	25.2
FUER UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN							
BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER..	46361		39201	18.3	133352	103906	28.3
FEHLER DER FAHRZEUGFUEHRER..	31862		27724	14.9	93871	74473	26.0
DARUNTER:							
ALKOHOLEINFLUSS.....	2076		1912	8.6	6362	5287	20.3
NICHT ANGEPASSTE							
GESCHWINDIGKEIT.....	7520		7355	2.2	23245	22477	3.4
VORFAHRT, VORRANG.....	4712		3773	24.9	13142	9298	41.3
STRASSENGLAETTE.....	4644		4145	12.0	14053	16786	-16.3



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte insgesamt	Davon		
		Personen- schaden	schwerem ¹⁾ Sachschaden	leichtem		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
1957	678 889	299 866	130 900	248 123	389 145	13 004	148 909	227 232
1958	751 784	296 697	157 841	297 246	384 693	12 169	143 039	229 485
1959	843 412	327 595	225 417	290 400	433 649	13 822	146 951	272 876
1960	990 127	349 315	347 238	293 574	469 366	14 406	141 064	313 896
1961	1 029 381	339 547	407 200	282 634	462 470	14 543	137 615	310 312
1962	1 079 101	321 257	482 077	275 767	442 933	14 445	130 573	297 915
1963	1 096 539	314 642	524 031	257 866	438 811	14 513	129 925	294 373
1964	1 089 289	328 668	101 180	659 441	462 666	16 494	140 360	305 812
1965	1 099 361	316 361	111 747	671 253	449 243	15 753	132 725	300 765
1966	1 166 622	332 622	129 365	704 635	473 700	16 868	141 344	315 488
1967	1 143 552	335 552	128 976	679 024	479 132	17 084	147 270	314 778
1968	1 180 704	339 704	136 578	704 422	485 354	16 636	147 432	321 286
1969	1 213 921	338 921	135 558	739 442	489 033	16 646	150 101	322 286
1970	1 392 610	377 610	166 511	848 489	550 988	19 193	164 437	367 358
1971	1 337 665	369 177	180 284	788 204	536 812	18 753	160 612	357 447
1972	1 380 977	378 775	211 842	790 360	547 338	18 811	165 784	362 743
1973	1 323 793	353 725	208 297	761 771	504 548	16 302	150 014	338 232
1974	1 228 660	331 000	205 136	692 524	461 756	14 614	139 918	307 224
1975	1 265 060	337 732	234 344	692 984	472 667	14 870	138 038	319 759
1976	1 417 421	359 694	292 301	765 426	495 401	14 820	145 728	334 853
1977	1 523 137	379 046	345 517	798 574	523 120	14 978	153 735	354 407
1978	1 618 415	380 352	398 032	840 031	523 306	14 662	153 310	355 334
1979	1 660 557	367 500	430 568	862 489	499 663	13 222	146 526	339 915
1980	1 684 261	379 235	462 110	842 916	513 504	13 041	148 952	351 511
1981	1 678 611	362 617	482 261	833 733	487 618	11 674	139 402	336 542
1982	1 629 265	358 693	479 696	790 876	478 796	11 608	138 760	328 428
1983	1 692 776	374 107	232 463	1 086 206	500 942	11 732	145 090	344 120
1984	1 780 818	359 485	238 208	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985	1 840 295	327 745	242 157	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986	1 935 595	341 921	258 247	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987	1 977 501	325 519	261 337	1 390 645	432 589	7 967	108 629	315 993
1986 Januar	161 409	21 468	22 400	117 541	28 985	610	7 711	20 664
Februar	140 781	16 408	18 951	105 422	21 985	455	5 533	15 997
März	140 360	21 962	19 893	98 505	29 450	611	7 636	21 203
April	153 529	26 638	20 481	106 410	34 963	641	9 259	25 063
Mai	167 499	35 357	20 685	111 457	46 502	829	12 448	33 225
Juni	161 378	35 043	19 932	106 403	46 070	838	12 292	32 940
Juli	157 618	33 640	20 057	103 921	44 312	780	11 584	31 948
August	151 974	31 948	20 620	99 406	42 563	833	11 173	30 557
September	162 883	31 622	21 945	109 316	41 394	829	10 695	29 870
Oktober	181 046	32 966	24 322	123 758	43 032	898	10 807	31 327
November	172 608	29 025	23 773	119 810	38 528	860	9 840	27 828
Dezember	184 510	25 844	25 188	133 478	34 381	764	8 884	24 733
1987 Januar	172 583	17 139	22 750	132 694	23 182	431	5 699	17 052
Februar	151 971	19 221	21 070	111 680	26 052	473	6 490	19 089
März	160 988	21 643	21 774	117 571	29 060	581	7 064	21 415
April	146 433	26 923	18 221	101 289	35 612	622	9 132	25 858
Mai	176 703	31 756	22 755	122 192	42 262	754	10 755	30 753
Juni	165 526	30 227	21 813	113 486	40 072	679	10 058	29 335
Juli	163 204	32 851	21 188	109 165	43 610	751	10 948	31 911
August	150 911	29 683	19 998	101 230	39 674	759	10 205	28 710
September	163 247	31 821	21 079	110 347	41 276	702	10 392	30 182
Oktober	178 977	31 368	23 529	124 080	41 364	804	10 276	30 284
November	177 758	28 266	24 224	125 268	37 418	689	9 246	27 483
Dezember	169 200	24 621	22 936	121 643	33 007	722	8 364	23 921
1988 Januar	157 106	23 850	22 133	111 123	32 336	654	8 056	23 626
Februar	169 674r	24 182r	24 007	121 485	32 477r	577r	7 728r	24 172r
März	178 008	24 641	24 903	128 464	33 184	531	7 513	25 140
April	152 445	27 160	19 226	106 059	36 136	675	35 461	
Mai	174 773	33 813	21 215	119 745	44 569	735	43 834	
Juni	163 991	31 991	20 847	111 153	41 899	721	41 178	

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1957 - 1963 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 200 und mehr. 1964 - 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. Ab 1983 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE
1.2 NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		M A E R Z 1988				M A E R Z 1987			PERSONEN PROZENT			
ANZAHL												
AUTOBAHNEN	1591	50	503	1872	1242	57	390	1410	28,1	12,3	29,0	32,8
BUNDESSTRASSEN	6109	170	1996	6638	5243	193	1874	5579	16,5	11,9	6,5	19,0
INNERORTS	3438	43	777	3683	2862	51	699	2985	20,1	15,7	11,2	23,4
AUSSERORTS	2671	127	1219	2955	2381	142	1175	2594	12,2	10,6	3,7	13,9
LANDESSTRASSEN	5470	166	2018	5469	4942	163	1860	4846	10,7	1,8	8,5	12,9
INNERORTS	2953	31	799	2887	2674	39	804	2583	10,4	20,5	0,6	11,8
AUSSERORTS	2517	135	1219	2582	2268	124	1056	2263	11,0	8,9	15,4	14,1
KREISSTRASSEN	2422	57	881	2312	2222	64	870	2070	9,0	10,9	1,3	11,7
INNERORTS	1270	19	368	1209	1136	19	346	1087	11,8	-	6,4	11,2
AUSSERORTS	1152	38	513	1103	1086	45	524	983	6,1	15,6	2,1	12,2
ANDERE STRASSEN	9049	88	2115	8849	7994	104	2070	7510	13,2	15,4	2,2	17,8
INNERORTS	8533	68	1929	8321	7469	79	1894	7005	14,2	13,9	1,8	18,8
AUSSERORTS	516	20	186	528	525	25	176	505	1,7	20,0	5,7	4,6
INSGESAMT	24641	531	7513	25140	21643	581	7064	21415	13,9	8,6	6,4	17,4
INNERORTS	16194	161	3873	16100	14141	188	3743	13660	14,5	14,4	3,5	17,9
AUSSERORTS	8447	370	3640	9040	7502	393	3321	7755	12,6	5,9	9,6	16,6

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS M A E R Z 1988				UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS M A E R Z 1987			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	GESAMT		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
AUTOBAHNEN	4248	132	1450	4995	3570	135	1159	4115	19,0	2,2	25,1	21,4	
BUNDESSTRASSEN	17963	604	6119	19263	14340	492	5330	15018	25,3	22,8	14,8	28,3	
INNERORTS	9841	152	2425	10301	7570	134	2028	7766	30,0	13,4	19,6	32,6	
AUSSERORTS	8122	452	3694	8962	6770	358	3302	7252	20,0	26,3	11,9	23,6	
LANDESSTRASSEN	16476	503	6303	16140	13252	424	5074	13014	24,3	18,6	24,2	24,0	
INNERORTS	8664	132	2530	8228	6926	117	2151	6622	25,1	12,8	17,6	24,3	
AUSSERORTS	7812	371	3773	7912	6326	307	2923	6392	23,5	20,8	29,1	23,8	
KREISSTRASSEN	7458	206	2842	7029	6034	176	2397	5625	23,6	17,0	18,6	25,0	
INNERORTS	3848	68	1172	3632	3084	54	971	2814	24,8	25,9	20,7	29,1	
AUSSERORTS	3610	138	1670	3397	2950	122	1426	2811	22,4	13,1	17,1	20,8	
ANDERE STRASSEN	26528	317	6583	25511	20807	258	5293	19784	27,5	22,9	24,4	28,9	
INNERORTS	24958	258	5924	23991	19354	203	4778	18369	29,0	27,1	24,0	30,6	
AUSSERORTS	1570	59	659	1520	1453	55	515	1415	8,1	7,3	28,0	7,4	
INSGESAMT	72673	1762	23297	72938	58003	1485	19253	57556	25,3	18,7	21,0	26,7	
INNERORTS	47311	610	12051	46152	36934	508	9928	35571	28,1	20,1	21,4	29,7	
AUSSERORTS	25362	1152	11246	26786	21069	977	9325	21985	20,4	17,9	20,6	21,8	

1 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE

1.1 NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
		M A E R Z 1988				M A E R Z 1987			PERSONEN PROZENT				
ANZAHL													
FAHRUNFALL	4694	202	2184	4486	4932	241	2270	4577	4,8-	16,2-	3,8-	2,0-	
INNERORTS	1561	28	580	1494	1719	35	660	1622	9,2-	20,0-	12,1-	7,9-	
AUSSERORTS	3133	174	1604	2992	3213	206	1610	2955	2,5-	15,5-	0,4-	1,3	
ABBIEGE-UNFALL	3273	23	781	3617	2772	20	657	2937	18,1	15,0	18,9	23,2	
INNERORTS	2535	12	494	2713	2178	10	436	2251	16,4	20,0	13,3	20,5	
AUSSERORTS	738	11	287	904	594	10	221	686	24,2	10,0	29,9	31,8	
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	5349	59	1273	5989	4227	51	1102	4677	26,5	15,7	15,5	28,1	
INNERORTS	4190	18	807	4590	3339	19	718	3609	25,5	5,3-	12,4	27,2	
AUSSERORTS	1159	41	466	1399	888	32	384	1068	30,5	28,1	21,4	31,0	
UEBERSCHREITEN- UNFALL	2605	94	1172	1562	2631	103	1204	1544	1,0-	8,7-	2,7-	1,2	
INNERORTS	2512	77	1116	1522	2515	85	1138	1487	0,1-	9,4-	1,9-	2,4	
AUSSERORTS	93	17	56	40	116	18	66	57	19,8-	5,6-	15,2-	29,8-	
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	699	4	131	674	576	7	109	586	21,4	X	20,2	15,0	
INNERORTS	661	3	120	636	538	5	93	547	22,9	X	29,0	16,3	
AUSSERORTS	38	1	11	38	38	2	16	39	-	X	31,3-	2,6-	
UNFALL IM LAENGES- VERKEHR	5823	98	1284	6826	4415	101	1011	5255	31,9	3,0-	27,0	29,9	
INNERORTS	3279	10	395	3829	2490	14	304	2985	31,7	28,6-	29,9	28,3	
AUSSERORTS	2544	88	889	2997	1925	87	707	2270	32,2	1,1	25,7	32,0	
SONSTIGER UNFALL	2198	51	688	1986	2090	58	711	1839	5,2	12,1-	3,2-	8,0	
INNERORTS	1456	13	361	1316	1362	20	394	1159	6,9	35,0-	8,4-	13,5	
AUSSERORTS	742	38	327	670	728	38	317	680	1,9	-	3,2	1,5-	
INSGESAMT	24641	531	7513	25140	21643	581	7064	21415	13,9	8,6-	6,4	17,4	
INNERORTS	16194	161	3873	16100	14141	188	3743	13660	14,5	14,4-	3,5	17,9	
AUSSERORTS	8447	370	3640	9040	7502	393	3321	7755	12,6	5,9-	9,6	16,6	

	JANUAR BIS M A E R Z 1988				JANUAR BIS M A E R Z 1987				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
FAHRUNFALL	15242	613	7103	14295	15672	604	6864	14984	2,7-	1,5	3,5	4,6-
INNERORTS	4850	92	1868	4483	5768	96	2063	5561	15,9-	4,2-	9,5-	19,4-
AUSSERORTS	10392	521	5235	9812	9904	508	4801	9423	4,9	2,6	9,0	4,1
ABBIEGE-UNFALL	9630	60	2396	10380	6727	50	1628	7184	43,2	20,0	47,2	44,5
INNERORTS	7599	33	1602	7983	5365	25	1140	5579	41,6	32,0	40,5	43,1
AUSSERORTS	2031	27	794	2397	1362	25	488	1605	49,1	8,0	62,7	49,3
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	14915	172	3751	16635	10407	123	2592	11621	43,3	39,8	44,7	43,1
INNERORTS	11718	66	2355	12748	8149	53	1654	8913	43,8	24,5	42,4	43,0
AUSSERORTS	3197	106	1396	3887	2258	70	938	2708	41,6	51,4	48,8	43,5
UEBERSCHREITEN- UNFALL	8341	420	3905	4825	6903	288	3203	4030	20,8	45,8	21,9	19,7
INNERORTS	7935	328	3681	4651	6595	236	3019	3892	20,3	39,0	21,9	19,5
AUSSERORTS	406	92	224	174	308	52	184	138	31,8	76,9	21,7	26,1
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	2042	16	417	1912	1536	13	318	1543	32,9	23,1	31,1	23,9
INNERORTS	1926	15	379	1799	1410	10	263	1419	36,6	50,0	44,1	26,8
AUSSERORTS	116	1	38	113	126	3	55	124	7,9-	X	30,9-	8,9-
UNFALL IM LAENGES- VERKEHR	15927	312	3685	18896	11452	270	2872	13523	39,1	15,6	28,3	39,7
INNERORTS	9026	29	1083	10671	6182	33	830	7224	46,0	12,1-	30,5	47,7
AUSSERORTS	6901	283	2602	8225	5270	237	2042	6299	30,9	19,4	27,4	30,6
SONSTIGER UNFALL	6576	169	2040	5995	5306	137	1776	4671	23,9	23,4	14,9	28,3
INNERORTS	4257	47	1083	3817	3465	55	959	2983	22,9	14,5-	12,9	28,0
AUSSERORTS	2319	122	957	2178	1841	82	817	1688	26,0	48,8	17,1	29,0
INSGESAMT	72673	1762	23297	72938	58003	1485	19253	57556	25,3	18,7	21,0	26,7
INNERORTS	47311	610	12051	46152	36934	508	9928	35571	28,1	20,1	21,4	29,7
AUSSERORTS	25362	1152	11246	26786	21069	977	9325	21985	20,4	17,9	20,6	21,8

**1 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜECKTE
1.4 NACH UNFALLARTEN**

UNFALLART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜECKTE PERSONEN				VERUNGLÜECKTE PERSONEN				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. PERS. SCHADEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	PERSONEN PROZENT
		M A E R Z 1988				M A E R Z 1987							
		ANZAHL											
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST. INNERORTS	1587	6	237	1721	1372	9	240	1487	15,7	X	1,3-	15,7	
AUSSERORTS	1333	3	175	1425	1182	8	193	1243	12,8	X	9,3-	14,6	
	254	3	62	296	190	1	47	244	33,7	X	31,9	21,3	
VORAUSFAEHRT ODER WARTET INNERORTS	4119	25	507	5074	2913	26	369	3592	41,4	3,8-	37,4	41,3	
AUSSERORTS	2567	5	182	3104	1857	5	120	2256	38,2	-	51,7	37,6	
	1552	20	325	1970	1056	21	249	1336	47,0	4,8-	30,5	47,5	
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT INNERORTS	685	8	167	711	591	11	119	629	15,9	X	40,3	13,0	
AUSSERORTS	395	1	84	386	341	2	41	355	15,8	X	X	8,7	
	290	7	83	325	250	9	78	274	16,0	X	6,4	18,6	
ENTGEGENKOMMT INNERORTS	2603	130	1415	3066	2442	137	1259	2956	6,6	5,1-	12,4	3,7	
AUSSERORTS	1139	13	364	1291	1031	11	312	1287	10,5	18,2	16,7	0,3	
	1464	117	1051	1775	1411	126	947	1669	3,8	7,1-	11,0	6,4	
EINBIEGT OD. KREUZT INNERORTS	7071	69	1720	7926	5770	58	1503	6305	22,5	19,0	14,4	25,7	
AUSSERORTS	5587	21	1098	6124	4579	21	996	4886	22,0	-	10,2	25,3	
	1484	48	622	1802	1191	37	507	1419	24,6	29,7	22,7	27,0	
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER INNERORTS	3166	114	1363	1953	3262	133	1426	1989	2,9-	14,3-	4,4-	1,8-	
AUSSERORTS	3022	88	1277	1893	3088	106	1335	1896	2,1-	17,0-	4,3-	0,2-	
	144	26	86	60	174	27	91	93	17,2-	3,7-	5,5-	35,5-	
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN INNERORTS	72	1	19	57	75	2	15	68	4,0-	X	26,7	16,2-	
AUSSERORTS	33	-	7	27	31	-	10	21	6,5	-	X	28,6	
	39	1	12	30	44	2	5	47	11,4-	X	X	36,2-	
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS INNERORTS	2180	75	917	1892	2189	90	968	1807	0,4-	16,7-	5,3-	4,7	
AUSSERORTS	609	7	243	516	633	15	263	539	3,8-	X	7,6-	4,3-	
	1571	68	674	1376	1556	75	705	1268	1,0	9,3-	4,4-	8,5	
ABK.V.FAHRB.N.LINKS INNERORTS	1668	80	722	1392	1729	90	764	1460	3,5-	11,1-	5,5-	4,7-	
AUSSERORTS	469	14	169	428	494	13	208	437	5,1-	7,7	18,8-	2,1-	
	1199	66	553	964	1235	77	556	1023	2,9-	14,3-	0,5-	5,8-	
UNFALL ANDERER ART INNERORTS	1490	23	446	1348	1300	25	401	1122	14,6	8,0-	11,2	20,1	
AUSSERORTS	1040	9	274	906	905	7	265	740	14,9	X	3,4	22,4	
	450	14	172	442	395	18	136	382	13,9	22,2-	26,5	15,7	
INSGESAMT INNERORTS	24641	531	7513	25140	21643	581	7064	21415	13,9	8,6-	6,4	17,4	
AUSSERORTS	16194	161	3873	16100	14141	188	3743	13660	14,5	14,4-	3,5	17,9	
	8447	370	3640	9040	7502	393	3321	7755	12,6	5,9-	9,6	16,6	
		JANUAR BIS M A E R Z 1988				JANUAR BIS M A E R Z 1987				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		ANZAHL								PROZENT			
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST. INNERORTS	4584	31	746	4922	3505	21	625	3776	30,8	47,6	19,4	30,3	
AUSSERORTS	3934	17	586	4135	2953	13	465	3114	33,2	30,8	26,0	32,8	
	650	14	160	787	552	8	160	662	17,8	X	-	18,9	
VORAUSFAEHRT ODER WARTET INNERORTS	11003	60	1389	13638	7231	59	986	8822	52,2	1,7	40,9	54,6	
AUSSERORTS	6984	6	491	8443	4486	8	359	5304	55,7	X	36,8	59,2	
	4019	54	898	5195	2745	51	627	3518	46,4	5,9	43,2	47,7	
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT INNERORTS	1860	27	472	1923	1490	23	322	1614	24,8	17,4	46,6	19,1	
AUSSERORTS	1053	7	184	1063	799	4	119	824	31,8	X	54,6	29,0	
	807	20	288	860	691	19	203	790	16,8	5,3	41,9	8,9	
ENTGEGENKOMMT INNERORTS	7639	390	4127	9172	7658	348	3722	9470	0,2-	12,1	10,9	3,1-	
AUSSERORTS	3266	35	1033	3805	3304	33	949	4077	1,2-	6,1	8,9	6,7-	
	4373	355	3094	5367	4354	315	2773	5393	0,4	12,7	11,6	0,5-	
EINBIEGT OD. KREUZT INNERORTS	20101	204	5123	22330	14052	147	3513	15593	43,0	38,8	45,8	43,2	
AUSSERORTS	15948	79	3271	17309	11132	59	2290	12133	43,3	33,9	42,8	42,7	
	4153	125	1852	5021	2920	88	1223	3460	42,2	42,0	51,4	45,1	
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER INNERORTS	10405	482	4642	6286	8788	372	3885	5341	18,4	29,6	19,5	17,7	
AUSSERORTS	9787	355	4311	5993	8278	290	3616	5075	18,2	22,4	19,2	18,1	
	618	127	331	293	510	82	269	266	21,2	54,9	23,0	10,2	
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN INNERORTS	272	9	76	242	211	4	68	185	28,9	X	11,8	30,8	
AUSSERORTS	112	2	22	97	85	-	30	57	31,8	X	26,7-	70,2	
	160	7	54	145	126	4	38	128	27,0	X	42,1	13,3	
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS INNERORTS	7106	252	3047	6015	6510	228	2808	5457	9,2	10,5	8,5	10,2	
AUSSERORTS	1935	33	778	1648	2018	37	781	1744	4,1-	10,8-	0,4-	5,5-	
	5171	219	2269	4367	4492	191	2027	3713	15,1	14,7	11,9	17,6	
ABK.V.FAHRB.N.LINKS INNERORTS	5599	225	2446	4688	5208	228	2284	4408	7,5	1,3-	7,1	6,4	
AUSSERORTS	1434	34	604	1218	1589	44	675	1348	9,8-	22,7-	10,5-	9,6-	
	4165	191	1842	3470	3619	184	1609	3060	15,1	3,8	14,5	13,4	
UNFALL ANDERER ART INNERORTS	4104	82	1229	3722	3350	55	1040	2890	22,5	49,1	18,2	28,8	
AUSSERORTS	2858	42	771	2441	2290	20	644	1895	24,8	X	19,7	28,8	
	1246	40	458	1281	1060	35	396	995	17,5	14,3	15,7	28,7	
INSGESAMT INNERORTS	72673	1762	23297	72938	58003	1485	19253	57556	25,3	18,7	21,0	26,7	
AUSSERORTS	47311	610	12051	46152	36934	508	9928	35571	28,1	20,1	21,4	29,7	
	25362	1152	11246	26786	21069	977	9325	21985	20,4	17,9	20,6	21,8	

1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE
1.5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGE M A E R Z 1988

		DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT		UNFAELLE
WOCHENTAG ----- ORTSLAGE		UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	SCHWEREM SACH- SCHADEN	INSGE- SAMT
INNERORTS										
1.	Dienstag	471	8	93	370	9	97	455	595	1066
2.	Mittwoch	465	5	101	359	5	107	456	442	907
3.	Donnerstag	480	6	114	360	6	131	444	421	901
4.	Freitag	579	8	132	439	9	137	535	584	1163
5.	S A M S T A G	483	8	107	368	10	120	538	536	1019
6.	S O N N T A G	293	-	66	227	-	75	346	390	683
7.	Montag	579	9	124	446	9	129	544	532	1111
8.	Dienstag	507	4	103	400	4	105	479	453	960
9.	Mittwoch	448	1	96	351	1	101	425	350	798
10.	Donnerstag	555	1	111	443	1	114	552	580	1135
11.	Freitag	729	7	172	550	7	184	701	706	1435
12.	S A M S T A G	560	6	145	409	6	163	566	648	1208
13.	S O N N T A G	371	3	78	290	3	94	420	442	813
14.	Montag	567	3	118	446	3	131	555	612	1179
15.	Dienstag	550	5	125	420	5	138	523	548	1098
16.	Mittwoch	515	6	119	390	7	124	470	552	1067
17.	Donnerstag	524	6	114	404	6	118	512	439	963
18.	Freitag	609	4	130	475	4	135	593	505	1114
19.	S A M S T A G	453	3	109	341	3	123	495	441	894
20.	S O N N T A G	353	3	66	284	3	86	393	366	719
21.	Montag	611	7	113	491	7	121	628	524	1135
22.	Dienstag	479	3	89	387	3	93	471	435	914
23.	Mittwoch	584	6	138	440	7	146	579	620	1204
24.	Donnerstag	595	5	130	460	5	136	593	580	1175
25.	Freitag	736	3	163	570	3	179	756	733	1469
26.	S A M S T A G	561	4	136	421	5	156	581	574	1135
27.	S O N N T A G	342	4	91	247	5	106	378	395	737
28.	Montag	514	11	115	388	11	120	500	453	967
29.	Dienstag	554	4	121	429	5	126	536	527	1081
30.	Mittwoch	520	3	125	392	3	131	494	467	987
31.	Donnerstag	607	4	139	464	6	147	582	607	1214
ZUSAMMEN		16194	150	3583	12461	161	3873	16100	16057	32251
AUSSEERORTS EINSCHL. AUTOBAHN										
1.	Dienstag	331	7	80	244	7	94	357	452	783
2.	Mittwoch	175	12	56	107	13	78	178	225	400
3.	Donnerstag	163	2	56	105	2	71	180	178	341
4.	Freitag	325	12	107	206	14	134	322	344	669
5.	S A M S T A G	345	14	110	221	18	157	382	313	658
6.	S O N N T A G	204	6	72	126	6	116	235	193	397
7.	Montag	305	10	89	206	12	125	317	341	646
8.	Dienstag	207	4	69	134	4	94	249	261	468
9.	Mittwoch	185	12	55	118	13	77	165	191	376
10.	Donnerstag	237	8	73	156	10	98	235	242	479
11.	Freitag	500	15	139	346	16	186	557	452	952
12.	S A M S T A G	372	15	117	240	20	164	442	425	797
13.	S O N N T A G	231	5	95	131	9	125	255	256	487
14.	Montag	321	4	104	213	4	142	331	339	660
15.	Dienstag	241	10	64	167	10	88	256	245	486
16.	Mittwoch	243	14	74	155	17	96	247	236	479
17.	Donnerstag	222	8	58	156	9	72	233	235	457
18.	Freitag	305	13	100	192	14	152	303	301	606
19.	S A M S T A G	239	10	85	144	12	117	235	216	455
20.	S O N N T A G	239	9	72	158	10	117	296	198	437
21.	Montag	267	10	80	177	13	101	282	291	558
22.	Dienstag	235	11	60	164	11	80	253	251	486
23.	Mittwoch	245	8	86	151	8	130	242	263	508
24.	Donnerstag	247	13	75	159	13	98	237	272	519
25.	Freitag	375	14	89	272	15	134	423	451	826
26.	S A M S T A G	374	20	116	238	22	159	458	355	729
27.	S O N N T A G	251	12	83	156	12	138	303	249	500
28.	Montag	254	9	84	161	9	106	277	231	485
29.	Dienstag	268	17	93	158	18	127	251	243	511
30.	Mittwoch	256	10	84	162	12	112	266	246	502
31.	Donnerstag	285	13	89	183	17	152	273	351	636
ZUSAMMEN		8447	327	2614	5506	370	3640	9040	8846	17293
INNERORTS UND AUSSEERORTS										
1.	Dienstag	802	15	173	614	16	191	812	1047	1849
2.	Mittwoch	640	17	157	466	18	185	634	667	1307
3.	Donnerstag	643	8	170	465	8	202	624	599	1242
4.	Freitag	904	20	239	645	23	271	857	928	1832
5.	S A M S T A G	828	22	217	589	28	277	920	849	1677
6.	S O N N T A G	497	6	138	353	6	191	581	583	1080
7.	Montag	884	19	213	652	21	254	861	873	1757
8.	Dienstag	714	8	172	534	8	199	728	714	1428
9.	Mittwoch	633	13	151	469	14	178	590	541	1174
10.	Donnerstag	792	9	184	599	11	212	787	822	1614
11.	Freitag	1229	22	311	896	23	370	1258	1158	2387
12.	S A M S T A G	932	21	262	649	26	327	1008	1073	2005
13.	S O N N T A G	602	8	173	421	12	219	675	698	1300
14.	Montag	888	7	222	659	7	273	886	951	1839
15.	Dienstag	791	15	189	587	15	226	779	793	1584
16.	Mittwoch	758	20	193	545	24	220	717	788	1546
17.	Donnerstag	746	14	172	560	15	190	745	674	1420
18.	Freitag	914	17	230	667	18	287	896	806	1720
19.	S A M S T A G	692	13	194	485	15	240	730	657	1349
20.	S O N N T A G	592	12	138	442	13	203	689	564	1156
21.	Montag	878	17	193	668	20	222	910	815	1693
22.	Dienstag	714	14	149	551	14	173	724	686	1400
23.	Mittwoch	829	14	224	591	15	276	821	883	1712
24.	Donnerstag	842	18	205	619	18	234	830	852	1694
25.	Freitag	1111	17	252	842	18	313	1179	1184	2295
26.	S A M S T A G	935	24	252	659	27	315	1039	929	1864
27.	S O N N T A G	593	16	174	403	17	244	681	644	1237
28.	Montag	768	20	199	549	20	226	777	684	1452
29.	Dienstag	822	21	214	587	23	253	787	770	1592
30.	Mittwoch	776	13	209	554	15	243	760	713	1489
31.	Donnerstag	892	17	228	647	23	299	855	958	1850
INSGESAMT		24641	477	6197	17967	531	7513	25140	24903	49544

1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE
1.5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGE M A E R Z 1988

		DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN	UNFAELLE
WOCHENTAG	UNFAELLE MIT PERSONEN-SCHADEN	GETOE-TETEN	SCHWER-VERLETZTEN	LEICHT-VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE		INSGE-SAMT

ORTSLAGE									
AUF AUTOBAHNEN									
1.	DIENSTAG	68	2	10	56	2	11	76	269
2.	MITTWOCH	22	2	8	12	2	10	20	105
3.	DONNERSTAG	32	-	8	24	-	8	39	92
4.	FREITAG	66	1	16	49	1	17	64	206
5.	S A M S T A G	66	2	14	50	3	20	75	195
6.	S O N N T A G	32	-	7	25	-	8	32	100
7.	MONTAG	43	1	9	33	1	13	43	179
8.	DIENSTAG	31	-	10	21	-	11	36	141
9.	MITTWOCH	37	2	9	26	2	12	29	94
10.	DONNERSTAG	39	-	7	32	-	9	47	124
11.	FREITAG	69	1	14	54	1	18	86	220
12.	S A M S T A G	70	2	24	44	2	35	102	219
13.	S O N N T A G	54	-	23	31	-	25	73	160
14.	MONTAG	62	1	10	51	1	10	71	197
15.	DIENSTAG	40	2	9	29	2	10	42	136
16.	MITTWOCH	49	2	10	37	3	15	52	139
17.	DONNERSTAG	38	-	10	28	-	10	37	119
18.	FREITAG	65	1	12	52	1	16	75	201
19.	S A M S T A G	36	2	7	27	2	11	47	111
20.	S O N N T A G	46	2	8	36	3	14	67	116
21.	MONTAG	57	4	11	42	7	18	64	186
22.	DIENSTAG	47	1	14	32	1	18	44	129
23.	MITTWOCH	41	1	12	28	1	21	44	145
24.	DONNERSTAG	38	3	9	26	3	9	36	130
25.	FREITAG	98	2	15	81	2	25	130	324
26.	S A M S T A G	86	5	18	63	7	31	132	251
27.	S O N N T A G	50	2	11	37	2	21	76	142
28.	MONTAG	61	-	20	41	-	22	80	155
29.	DIENSTAG	43	-	14	29	-	16	46	119
30.	MITTWOCH	35	1	10	24	1	11	39	127
31.	DONNERSTAG	70	-	24	46	-	28	68	222
INSGESAMT		1591	42	383	1166	50	503	1872	5053

UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	IM M A E R Z 1988				IM M A E R Z 1987				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	GEGEN VORJAHRESMONAT			
									UNF. MIT PERS. TETE SCHADEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
ANZAHL												
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 232	30	321	1 312	978	31	300	948	26,0	3,2-	7,0	38,4
HAMBURG	805	6	127	936	651	6	126	729	23,7	X	0,8	28,4
NIEDERSACHSEN	3 260	82	1 109	3 198	2 503	89	923	2 447	30,2	7,9-	20,2	30,7
BREMEN	301	2	52	312	182	2	38	170	65,4	X	36,8	83,5
NORDRHEIN-WESTFALEN	6 661	136	2 221	6 301	5 809	93	1 935	5 391	14,7	46,2	14,8	16,9
HESSEN	2 413	43	684	2 474	2 082	54	567	2 127	15,9	20,4-	20,6	16,3
RHEINLAND-PFALZ	1 519	26	497	1 481	1 297	51	459	1 233	17,1	49,0-	8,3	20,1
BADEN-WUERTTEMBERG	3 330	78	1 019	3 512	3 159	81	1 115	3 194	5,4	3,7-	8,6-	10,0
BAYERN	3 902	109	1 273	4 252	3 868	154	1 357	4 018	0,9	29,2-	6,2-	5,8
SAARLAND	435	6	85	513	452	10	134	484	3,8-	X	36,6-	6,0
BERLIN (WEST)	783	13	125	849	662	10	110	674	18,3	30,0	13,6	26,0
BUNDESGBIET	24 641	531	7 513	25 140	21 643	581	7 064	21 415	13,9	8,6-	6,4	17,4

JANUAR BIS M A E R Z 1988

JANUAR BIS M A E R Z 1987

ZU- BZW. ABNAHME (-)
GEGEN VORJAHRESTEIL
PROZENT

ANZAHL

	ANZAHL											
SCHLESWIG-HOLSTEIN	3 758	96	1 017	3 868	2 603	75	766	2 575	44,4	28,0	32,8	50,2
HAMBURG	2 558	34	416	2 946	1 638	21	322	1 848	56,2	61,9	29,2	59,4
NIEDERSACHSEN	9 460	277	3 316	9 120	6 518	208	2 332	6 223	45,1	33,2	42,2	46,6
BREMEN	846	11	166	849	522	9	115	498	62,1	X	44,3	70,5
NORDRHEIN-WESTFALEN	19 431	381	6 725	18 129	15 487	301	5 434	14 183	25,5	26,6	23,8	27,8
HESSEN	6 899	163	1 943	7 092	5 761	163	1 628	5 949	19,8	-	19,3	19,2
RHEINLAND-PFALZ	4 255	106	1 529	4 097	3 582	107	1 309	3 430	18,8	0,9-	16,8	19,4
BADEN-WUERTTEMBERG	9 828	260	3 181	10 258	8 535	215	2 977	8 781	15,1	20,9	6,9	16,8
BAYERN	12 111	376	4 336	12 779	10 578	350	3 805	11 115	14,5	7,4	14,0	15,0
SAARLAND	1 266	28	265	1 455	1 141	19	312	1 216	11,0	47,4	15,1-	19,7
BERLIN (WEST)	2 261	30	403	2 345	1 638	17	253	1 738	38,0	76,5	59,3	34,9
BUNDESGBIET	72 673	1 762	23 297	72 938	58 003	1 485	19 253	57 556	25,3	18,7	21,0	26,7

UND VERUNGLUECKTE

LAENDERN

UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

INSGESAMT	IM MAERZ 1988		INSGESAMT	IM MAERZ 1987		INSGE-SAMT	ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT VON UNTER DM 3000 U.M.BEI EINEM DM 3000 DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN PROZENT		LAND
	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN		VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN				
			ANZAHL						
6241	1262	4979	5314	902	4412	17.4	39.9	12.9	SCHLESWIG-HOLSTEIN
4968	972	3896	4106	730	3376	18.6	33.2	15.4	HAMBURG
16337	2705	13632	16179	727	13908	1.0	19.1	-2.0	NIEDERSACHSEN
2048	353	1695	2043	332	1711	0.2	6.3	-0.9	BREMEN
44515	4874	39641	39359	4329	35030	13.1	12.6	13.2	NORDRHEIN-WESTFALEN
14153	3637	10516	13066	3039	10027	8.3	19.7	4.9	HESSEN
9784	2014	7770	8651	1683	6968	13.1	19.7	11.5	RHEINLAND-PFALZ
21309	3614	17695	19182	3219	15963	11.1	12.3	10.9	BADEN-WUERTTEMBERG
23740	4043	19697	22210	3995	18215	6.9	1.2	8.1	BAYERN
2613	539	2074	2508	502	2006	4.2	7.4	3.4	SAARLAND
7759	890	6869	6727	772	5955	15.3	15.3	15.3	BERLIN (WEST)
153367	24903	128464	139345	21774	117571	10.1	14.4	9.3	BUNDESGBIET

JANUAR BIS MAERZ 1988			JANUAR BIS MAERZ 1987			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL PROZENT			LAND
18237	3753	14484	17165	2893	14272	6.2	29.7	1.5	SCHLESWIG-HOLSTEIN
14003	2681	11322	13624	2093	11531	2.8	28.1	-1.8	HAMBURG
45891	7572	38319	49146	6553	42593	-6.6	15.6	-10.0	NIEDERSACHSEN
5514	1035	4479	5376	871	4505	2.6	18.8	-0.6	BREMEN
125055	13765	111290	117009	12762	104247	6.9	7.9	6.8	NORDRHEIN-WESTFALEN
39843	10231	29612	39709	9261	30448	0.3	10.5	-2.7	HESSEN
26873	5606	21267	26481	5262	21219	1.5	6.5	0.2	RHEINLAND-PFALZ
59113	10296	48817	57201	9481	47720	3.3	8.6	2.3	BADEN-WUERTTEMBERG
67682	11878	55804	68338	12118	56220	-1.0	-2.0	-0.7	BAYERN
7468	1521	5947	7549	1412	6137	-1.1	7.7	-3.1	SAARLAND
22436	2705	19731	25941	2888	23053	-13.5	-6.3	-14.4	BERLIN (WEST)
432115	71043	361072	427539	65594	361945	1.1	8.3	-0.2	BUNDESGBIET

1 ST/FASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE

1.7 IN GROSSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
		M A E R Z 1988	M A E R Z 1988	M A E R Z 1988		JANUAR BIS	M A E R Z 1988	M A E R Z 1988
AACHEN	91	-	19	94	283	1	85	273
AUGSBURG	96	1	14	102	255	3	44	266
BERLIN (WEST)	783	13	125	849	2 261	30	403	2 345
BIELEFELD	106	-	35	102	348	7	112	352
BOCHUM	174	2	35	175	483	8	120	472
BONN	115	1	31	113	365	4	101	354
BOTTROP	31	1	11	22	92	4	31	76
BRAUNSCHWEIG	109	1	26	110	301	5	81	292
BREMEN	229	2	36	240	664	11	119	664
BREMERHAVEN	72	-	16	72	182	-	47	185
DARMSTADT	95	2	15	103	254	7	43	273
DORTMUND	250	7	56	246	761	14	163	781
DUESSELDORF	297	4	58	297	791	8	187	774
DUISBURG	204	5	63	194	557	7	172	501
ERLANGEN	46	-	7	50	125	1	18	147
ESSEN	248	4	57	256	630	5	168	623
FLENSBURG	42	-	8	42	88	2	19	79
FRANKFURT A. MAIN	318	3	52	332	883	15	173	899
FREIBURG / BREISGAU	72	-	10	88	226	2	40	254
FUERTH	39	-	5	59	101	-	10	134
GELSENKIRCHEN	92	1	24	96	288	6	77	282
HAGEN	83	4	35	84	234	5	96	206
HAMBURG	805	6	127	936	2 558	34	416	2 946
HANNOVER	282	3	63	290	768	7	176	760
HEIDELBERG	64	-	12	80	202	1	34	234
HEILBRONN	65	-	16	79	167	2	39	201
HERNE	56	-	14	53	168	2	54	163
INGOLSTADT	38	-	15	36	120	3	38	121
KAISERSLAUTERN	58	-	16	60	138	1	43	134
KARLSRUHE	121	-	25	141	344	3	73	378
KASSEL	82	2	13	94	225	3	36	249
KIEL	95	1	14	89	329	4	49	340

1 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE

1.7 IN GROSSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT-		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT-
		M A E R Z 1988				JANUAR BIS	M A E R Z 1988	
KOBLENZ	85	1	20	94	217	1	53	224
KOELN	448	6	120	425	1 182	12	321	1 119
KREFELD	116	1	34	102	298	1	85	278
LEVERKUSEN	61	-	16	69	175	1	43	176
LUDWIGSHAFEN	69	-	17	67	191	1	43	202
LUEBECK	104	1	13	117	251	1	55	252
MAINZ	101	-	16	112	238	-	45	264
MANNHEIM	172	1	41	190	385	5	100	417
MOENCHENGLADBACH	99	1	23	101	312	2	83	301
MUELHEIM A. D. RUHR	55	-	10	57	146	-	39	142
MUENCHEN	494	5	81	553	1 360	12	283	1 478
MUENSTER / WESTF.	144	1	35	153	404	2	126	397
NEUMUENSTER	47	-	6	49	120	1	21	120
NUERNBERG	172	-	34	184	519	1	91	590
OBERHAUSEN	83	2	28	78	224	5	75	206
OFFENBACH	74	2	5	78	189	2	30	198
OLDENBURG (OLDENBURG)	101	-	15	103	246	-	42	253
OSNABRUECK	91	1	25	92	285	6	70	296
PFORZHEIM	48	2	10	48	171	4	45	178
REGENSBURG	42	-	12	47	152	-	34	168
REMSCHIED	37	-	9	34	121	-	26	124
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	152	2	28	191	418	3	78	489
SALZGITTER	48	-	24	50	135	5	50	137
SOLINGEN	50	-	10	55	135	1	31	141
STUTTGART	206	2	48	197	555	8	118	561
TRIER	46	1	15	38	127	4	42	120
WIESBADEN	122	1	20	129	340	4	73	342
WILHELMSHAVEN	36	-	9	34	114	-	24	111
WOLFSBURG	56	2	18	58	149	3	51	144
WUERZBURG	69	2	21	70	197	4	53	190
WUPPERTAL	110	-	27	112	353	-	81	352

2 GETOETETE UND VERLETZTE

2.1 NACH ART DER VER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	GETOETETE						SCHWER VERLETZTE					
	M A E R Z		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS M A E R Z		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	M A E R Z		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS M A E R Z		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.
ORTSLAGE	1988	1987		1988	1987		1988	1987		1988	1987	
FAHRER UND MITFAHRER	ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL		
VON												
MOFAS, MOPEDS	16	4	X	35	14	X	228	201	13,4	731	523	39,8
INNERORTS	5	1	X	12	5	X	165	137	20,4	518	379	36,7
AUSSERORTS	11	3	X	23	9	X	63	64	1,6-	213	144	47,9
MOTORZWEIRAEDErn												
MIT AMTL. KENNZ.	24	31	22,6-	47	39	20,5	397	419	5,3-	916	736	24,5
INNERORTS	7	15	X	16	19	15,8-	258	303	14,9-	658	544	21,0
AUSSERORTS	17	16	6,3	31	20	55,0	139	116	19,8	258	192	34,4
PERSONENKRAFTWAGEN	338	361	6,4-	1042	939	11,0	4574	4203	8,8	14104	12018	17,4
INNERORTS	43	44	2,3-	142	136	4,4	1475	1392	6,0	4409	3920	12,5
AUSSERORTS	295	317	6,9-	900	803	12,1	3099	2811	10,2	9695	8098	19,7
BUSSEN	1	-	X	7	4	X	33	30	10,0	109	106	2,8
INNERORTS	1	-	X	4	2	X	21	14	50,0	66	50	32,0
AUSSERORTS	-	-	-	3	2	X	12	16	25,0-	43	56	23,2-
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	5	15	X	20	26	23,1-	152	136	11,8	446	376	18,6
INNERORTS	3	3	-	8	5	X	34	30	13,3	109	82	32,9
AUSSERORTS	2	12	X	12	21	42,9-	118	106	11,3	337	294	14,6
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	1	-	X	1	1	-	10	19	47,4-	30	30	-
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	6	5	X	12	12	-
AUSSERORTS	1	-	X	1	1	-	4	14	X	18	18	-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z.LASTENBE- FOERDERUNG	1	4	X	3	6	X	25	24	4,2	64	53	20,8
INNERORTS	-	1	X	-	2	X	9	13	X	21	26	19,2-
AUSSERORTS	1	3	X	3	4	X	16	11	45,5	43	27	59,3
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS.	386	415	7,0-	1155	1029	12,2	5419	5032	7,7	16400	13842	18,5
INNERORTS	59	64	7,8-	182	169	7,7	1968	1894	3,9	5793	5013	15,6
AUSSERORTS	327	351	6,8-	973	860	13,1	3451	3138	10,0	10607	8829	20,1
FAHRRAEDErn	30	28	7,1	106	71	49,3	685	564	21,5	2095	1372	52,7
INNERORTS	14	16	12,5-	59	41	43,9	589	485	21,4	1812	1167	55,3
AUSSERORTS	16	12	33,3	47	30	56,7	96	79	21,5	283	205	38,0
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	4	3	X	14	5	X	161	134	20,1	473	258	83,3
INNERORTS	2	1	X	9	2	X	140	115	21,7	407	223	82,5
AUSSERORTS	2	2	-	5	3	X	21	19	10,5	66	35	88,6
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	-	-	1	-	X	8	10	X	21	26	19,2-
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	5	7	X	13	22	40,9-
AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X	3	3	-	8	4	X
FUSSGAENGER	115	138	16,7-	498	381	30,7	1398	1449	3,5-	4769	3989	19,6
INNERORTS	88	108	18,5-	367	295	24,4	1308	1350	3,1-	4421	3712	19,1
AUSSERORTS	27	30	10,0-	131	86	52,3	90	99	9,1-	348	277	25,6
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	7	13	X	30	30	-	441	549	19,7-	1326	1206	10,0
INNERORTS	6	10	X	20	22	9,1-	419	525	20,2-	1264	1147	10,2
AUSSERORTS	1	3	X	10	8	X	22	24	8,3-	62	59	5,1
65 JAHRE U.AELTER	53	68	22,1-	274	189	45,0	346	300	15,3	1292	972	32,9
INNERORTS	43	60	28,3-	228	165	38,2	339	286	18,5	1236	925	33,6
AUSSERORTS	10	8	X	46	24	91,7	7	14	X	56	47	19,1
ANDERE PERSONEN	-	-	-	2	4	X	3	9	X	12	24	50,0-
INNERORTS	-	-	-	2	3	X	3	7	X	12	14	14,3-
AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X	-	2	X	-	10	X
INSGESAMT	531	581	8,6-	1762	1485	18,7	7513	7064	6,4	23297	19253	21,0
INNERORTS	161	188	14,4-	610	508	20,1	3873	3743	3,5	12051	9928	21,4
AUSSERORTS	370	393	5,9-	1152	977	17,9	3640	3321	9,6	11246	9325	20,6
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	19	27	29,6-	67	58	15,5	786	817	3,8-	2322	1856	25,1
INNERORTS	8	11	X	33	25	32,0	616	687	10,3-	1834	1510	21,5
AUSSERORTS	11	16	31,3-	34	33	3,0	170	130	30,8	488	346	41,0
65 JAHRE U.AELTER	99	114	13,2-	433	314	37,9	744	621	19,8	2460	1813	35,7
INNERORTS	58	78	25,6-	283	215	31,6	550	448	22,8	1860	1338	39,0
AUSSERORTS	41	36	13,9	150	99	51,5	194	173	12,1	600	475	26,3

IM STRASSENVERKEHR

KEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT			ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	
MAERZ		ZU-	JANUAR BIS MAERZ		ZU-	MAERZ		ZU-	JANUAR BIS MAERZ		ZU-	MAERZ		ZU-	ORTSLAGE	
1988	1987	ABNAH- ME(-) PROZ.	1988	1987	ABNAH- ME(-) PROZ.	1988	1987	ABNAH- ME(-) PROZ.	1988	1987	ABNAH- ME(-) PROZ.	1988	1987	ABNAH- ME(-) PROZ.	FAHRER UND MITFAHRER	
ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			VON	
549	458	19,9	1698	1138	49,2	793	663	19,6	2464	1675	47,1			MOFAS, MOPEDS		
477	402	18,7	1450	981	47,8	647	540	19,8	1980	1365	45,1			INNERORTS		
72	56	28,6	248	157	58,0	146	123	18,7	484	310	56,1			AUSSERORTS		
780	838	6,9-	1889	1464	29,0	1201	1288	6,8-	2852	2239	27,4			MOTORZWEIRAEDErn		
633	688	8,0-	1581	1207	31,0	898	1006	10,7-	2255	1770	27,4			MIT AMTL. KENNZ.		
147	150	2,0-	308	257	19,8	303	282	7,4	597	469	27,3			INNERORTS		
														AUSSERORTS		
18917	15633	21,0	54860	43435	26,3	23829	20197	18,0	70006	56392	24,1			PERSONENKRAFTWAGEN		
10781	8702	23,9	30580	23661	29,2	12299	10138	21,3	35131	27717	26,7			INNERORTS		
8136	6931	17,4	24280	19774	22,8	11530	10059	14,6	34875	28675	21,6			AUSSERORTS		
342	308	11,0	848	975	13,0-	376	338	11,2	964	1085	11,2-			BUSSEN		
227	234	3,0-	596	643	7,3-	249	248	0,4	666	695	4,2-			INNERORTS		
115	74	55,4	252	332	24,1-	127	90	41,1	298	390	23,6-			AUSSERORTS		
566	464	22,0	1515	1369	10,7	723	615	17,6	1981	1771	11,9			GUTERKRAFTFAHR- ZEUGEN		
215	178	20,8	587	508	15,6	252	211	19,4	704	595	18,3			INNERORTS		
351	286	22,7	928	861	7,8	471	404	16,6	1277	1176	8,6			AUSSERORTS		
12	35	65,7-	63	61	3,3	23	54	57,4-	94	92	2,2			LANDWIRTSCHAFTLICH.		
5	5	-	17	15	13,3	11	10	10,0	29	27	7,4			ZUGMASCHINEN		
7	30	X	46	46	-	12	44	72,7-	65	65	-			INNERORTS		
														AUSSERORTS		
78	63	23,8	208	185	12,4	104	91	14,3	275	244	12,7			SONDERKRAFTFAHRZG.		
49	37	32,4	119	115	3,5	58	51	13,7	140	143	2,1-			NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG		
29	26	11,5	89	70	27,1	46	40	15,0	135	101	33,7			INNERORTS		
														AUSSERORTS		
21244	17799	19,4	61081	48627	25,6	27049	23246	16,4	78636	63498	23,8			KRAFTFAHRZEUGEN ZUS.		
12387	10246	20,9	34930	27130	28,8	14414	12204	18,1	40905	32312	26,6			INNERORTS		
8857	7553	17,3	26151	21497	21,6	12635	11042	14,4	37731	31186	21,0			AUSSERORTS		
1925	1560	23,4	5579	3387	64,7	2640	2152	22,7	7780	4830	61,1			FAHRRAEDErn		
1797	1453	23,7	5221	3166	64,9	2400	1954	22,8	7092	4374	62,1			INNERORTS		
128	107	19,6	358	221	62,0	240	198	21,2	688	456	50,9			AUSSERORTS		
412	353	16,7	1154	695	66,0	577	490	17,8	1641	958	71,3			DAR.		
390	329	18,5	1096	650	68,6	532	445	19,6	1512	875	72,8			UNTER 15 JAHREN		
22	24	8,3-	58	45	28,9	45	45	-	129	83	55,4			INNERORTS		
														AUSSERORTS		
32	54	40,7-	102	148	31,1-	40	64	37,5-	124	174	28,7-			ANDEREN FAHRZEUGEN		
30	37	18,9-	87	123	29,3-	35	44	20,5-	100	145	31,0-			INNERORTS		
2	17	X	15	25	40,0-	5	20	X	24	29	17,2-			AUSSERORTS		
1913	1986	3,7-	6097	5340	14,2	3426	3573	4,1-	11364	9710	17,0			FUSSGAENGER		
1867	1911	2,3-	5860	5113	14,6	3263	3369	3,1-	10648	9120	16,8			INNERORTS		
46	75	38,7-	237	227	4,4	163	204	20,1-	716	590	21,4			AUSSERORTS		
621	731	15,0-	1796	1724	4,2	1069	1293	17,3-	3152	2960	6,5			DAR.		
611	720	15,1-	1754	1692	3,7	1036	1255	17,5-	3038	2861	6,2			UNTER 15 JAHREN		
10	11	9,1-	42	32	31,3	33	38	13,2-	114	99	15,2			INNERORTS		
														AUSSERORTS		
268	274	2,2-	949	773	22,8	667	642	3,9	2515	1934	30,0			65 JAHRE U. AELTER		
266	264	0,8	934	739	26,4	648	610	6,2	2398	1829	31,1			INNERORTS		
2	10	X	15	34	55,9-	19	32	40,6-	117	105	11,4			AUSSERORTS		
26	16	62,5	79	54	46,3	29	25	16,0	93	82	13,4			ANDERE PERSONEN		
19	13	46,2	54	39	38,5	22	20	10,0	68	56	21,4			INNERORTS		
7	3	X	25	15	66,7	7	5	X	25	26	3,8-			AUSSERORTS		
25140	21415	17,4	72938	57556	26,7	33184	29060	14,2	97997	78294	25,2			INSGESAMT		
16100	13660	17,9	46152	35571	29,7	20134	17591	14,5	58813	46007	27,8			INNERORTS		
9040	7755	16,6	26786	21985	21,8	13050	11469	13,8	39184	32287	21,4			AUSSERORTS		
1952	1833	6,5	5621	4471	25,7	2757	2677	3,0	8010	6385	25,5			DAR.		
1508	1479	2,0	4296	3463	24,1	2132	2177	2,1-	6163	4998	23,3			UNTER 15 JAHREN		
444	354	25,4	1325	1008	31,4	625	500	25,0	1847	1387	33,2			INNERORTS		
														AUSSERORTS		
1325	1071	23,7	3886	2808	38,4	2168	1806	20,0	6779	4935	37,4			65 JAHRE U. AELTER		
993	801	24,0	2912	2084	39,7	1601	1327	20,6	5055	3637	39,0			INNERORTS		
332	270	23,0	974	724	34,5	567	479	18,4	1724	1298	32,8			AUSSERORTS		

2 GETOETETE UND VERLETZTE

2.2 NACH ALTER

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	M A E R Z		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	J A N U A R B I S M A E R Z		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	M A E R Z		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	J A N U A R B I S M A E R Z		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.
	1988 ANZAHL	1987 ANZAHL		1988 ANZAHL	1987 ANZAHL		1988 ANZAHL	1987 ANZAHL		1988 ANZAHL	1987 ANZAHL	
UNTER 15	19	27	29,6-	67	58	15,5	785	817	3,9-	2321	1856	25,1
MAENNLICH	12	16	25,0-	38	37	2,7	477	517	7,7-	1430	1129	26,7
WEIBLICH	7	11	X	29	21	38,1	308	300	2,7	891	727	22,6
15 BIS 18	21	29	27,6-	59	57	3,5	514	525	2,1-	1605	1316	22,0
MAENNLICH	13	21	38,1-	36	40	10,0-	336	352	4,5-	1043	870	19,9
WEIBLICH	8	8	-	23	17	35,3	178	173	2,9	562	446	26,0
18 BIS 21	63	94	33,0-	221	196	12,8	1153	1164	0,9-	3556	3112	14,3
MAENNLICH	49	74	33,8-	164	151	8,6	721	767	6,0-	2260	2032	11,2
WEIBLICH	14	20	30,0-	57	45	26,7	432	397	8,8	1296	1080	20,0
21 BIS 25	76	77	1,3-	197	198	0,5-	1100	1025	7,3	3352	2836	18,2
MAENNLICH	68	59	15,3	167	149	12,1	746	725	2,9	2211	1869	18,3
WEIBLICH	8	18	X	30	49	38,8-	354	300	18,0	1141	967	18,0
25 BIS 30	56	45	24,4	156	132	18,2	758	656	15,5	2329	1860	25,2
MAENNLICH	48	34	41,2	130	102	27,5	492	404	21,8	1494	1203	24,2
WEIBLICH	8	11	X	26	30	13,3-	266	252	5,6	835	657	27,1
30 BIS 35	36	27	33,3	108	72	50,0	463	448	3,3	1411	1193	18,3
MAENNLICH	29	20	45,0	80	52	53,8	296	291	1,7	917	778	17,9
WEIBLICH	7	7	-	28	20	40,0	167	157	6,4	494	415	19,0
35 BIS 40	23	28	17,9-	84	81	3,7	397	323	22,9	1183	971	21,8
MAENNLICH	20	21	4,8-	66	58	13,8	245	210	16,7	719	599	20,0
WEIBLICH	3	7	X	18	23	21,7-	152	113	34,5	464	372	24,7
40 BIS 45	18	26	30,8-	74	69	7,2	285	291	2,1-	934	824	13,3
MAENNLICH	15	20	25,0-	55	51	7,8	175	176	0,6-	542	515	5,2
WEIBLICH	3	6	X	19	18	5,6	110	115	4,3-	392	309	26,9
45 BIS 50	31	36	13,9-	106	85	24,7	424	385	10,1	1296	1188	9,1
MAENNLICH	24	29	17,2-	69	66	4,5	272	234	16,2	787	734	7,2
WEIBLICH	7	7	-	37	19	94,7	152	151	0,7	509	454	12,1
50 BIS 55	33	32	3,1	93	79	17,7	366	300	22,0	1152	894	28,9
MAENNLICH	24	23	4,3	67	56	19,6	216	191	13,1	660	539	22,4
WEIBLICH	9	9	-	26	23	13,0	150	109	37,6	492	355	38,6
55 BIS 60	31	24	29,2	80	72	11,1	301	278	8,3	933	807	15,6
MAENNLICH	24	20	20,0	62	56	10,7	182	163	11,7	548	458	19,7
WEIBLICH	7	4	X	18	16	12,5	119	115	3,5	385	349	10,3
60 BIS 65	24	22	9,1	83	72	15,3	220	219	0,5	736	559	31,7
MAENNLICH	18	15	20,0	57	41	39,0	110	105	4,8	370	285	29,8
WEIBLICH	6	7	X	26	31	16,1-	110	114	3,5-	366	274	33,6
65 BIS 70	19	20	5,0-	73	50	46,0	209	142	47,2	666	415	60,5
MAENNLICH	14	10	40,0	40	30	33,3	83	62	33,9	287	192	49,5
WEIBLICH	5	10	X	33	20	65,0	126	80	57,5	379	223	70,0
70 BIS 75	20	25	20,0-	85	74	14,9	175	176	0,6-	556	478	16,3
MAENNLICH	12	16	25,0-	39	41	4,9-	67	63	6,3	207	186	11,3
WEIBLICH	8	9	X	46	33	39,4	108	113	4,4-	349	292	19,5
75 U. MEHR	60	69	13,0-	275	190	44,7	360	303	18,8	1237	920	34,5
MAENNLICH	34	37	8,1-	148	104	42,3	138	131	5,3	473	383	23,5
WEIBLICH	26	32	18,8-	127	86	47,7	222	172	29,1	764	537	42,3
ALLE ALTERSKLASSEN	530	581	8,8-	1761	1485	18,6	7510	7052	6,5	23267	19229	21,0
MAENNLICH	404	415	2,7-	1218	1034	17,8	4556	4391	3,8	13948	11772	18,5
WEIBLICH	126	166	24,1-	543	451	20,4	2954	2661	11,0	9319	7457	25,0
OHNE ANGABE	1	-	X	1	-	X	3	12	X	30	24	25,0
INSGESAMT	531	581	8,6-	1762	1485	18,7	7513	7064	6,4	23297	19253	21,0

IM STRASSENVERKEHR

UND GESCHLECHT

LEICHTVERLETZTE			ERLETZTE			VERUNGLUECKTE			INSGESAMT			ALTER VON... BIS	
MAERZ		ZU-	JANUAR BIS MAERZ		ZU-	MAERZ		ZU-	JANUAR BIS MAERZ		ZU-	UNTER... JAHREN	
1988	1987	ABNAH-	1988	1987	ABNAH-	1988	1987	ABNAH-	1988	1987	ABNAH-	GESCHLECHT	
ANZAHL	ANZAHL	ME(-) PROZ.	ANZAHL	ANZAHL	ME(-) PROZ.	ANZAHL	ANZAHL	ME(-) PROZ.	ANZAHL	ANZAHL	ME(-) PROZ.		
1952	1833	6,5	5621	4470	25,7	2756	2677	3,0	8009	6384	25,5	UNTER 15	
1102	1031	6,9	3125	2441	28,0	1591	1564	1,7	4593	3607	27,3	MAENNLICH	
850	802	6,0	2496	2029	23,0	1165	1113	4,7	3416	2777	23,0	WEIBLICH	
1309	1326	1,3-	4135	3161	30,8	1844	1880	1,9-	5799	4534	27,9	15 BIS 18	
848	854	0,7-	2662	1951	36,4	1197	1227	2,4-	3741	2861	30,8	MAENNLICH	
461	472	2,3-	1473	1210	21,7	647	653	0,9-	2058	1673	23,0	WEIBLICH	
3522	3107	13,4	10201	8328	22,5	4738	4365	8,5	13978	11636	20,1	18 BIS 21	
2035	1881	8,2	5872	4969	18,2	2805	2722	3,0	8296	7152	16,0	MAENNLICH	
1487	1226	21,3	4329	3359	28,9	1933	1643	17,7	5682	4484	26,7	WEIBLICH	
3949	3325	18,8	11358	8891	27,7	5125	4427	15,8	14907	11925	25,0	21 BIS 25	
2356	1985	18,7	6696	5328	25,7	3170	2769	14,5	9074	7346	23,5	MAENNLICH	
1593	1340	18,9	4662	3563	30,8	1955	1658	17,9	5833	4579	27,4	WEIBLICH	
3181	2532	25,6	9203	7109	29,5	3995	3233	23,6	11688	9101	28,4	25 BIS 30	
1879	1556	20,8	5442	4357	24,9	2419	1994	21,3	7066	5662	24,8	MAENNLICH	
1302	976	33,4	3761	2752	36,7	1576	1239	27,2	4622	3439	34,4	WEIBLICH	
2053	1670	22,9	5848	4677	25,0	2552	2145	19,0	7367	5942	24,0	30 BIS 35	
1232	981	25,6	3433	2748	24,9	1557	1292	20,5	4430	3578	23,8	MAENNLICH	
821	689	19,2	2415	1929	25,2	995	853	16,6	2937	2364	24,2	WEIBLICH	
1698	1409	20,5	4870	3902	24,8	2118	1760	20,3	6137	4954	23,9	35 BIS 40	
933	809	15,3	2716	2281	19,1	1198	1040	15,2	3501	2938	19,2	MAENNLICH	
765	600	27,5	2154	1621	32,9	920	720	27,8	2636	2016	30,8	WEIBLICH	
1457	1246	16,9	4238	3573	18,6	1760	1563	12,6	5246	4466	17,5	40 BIS 45	
787	692	13,7	2348	2044	14,9	977	888	10,0	2945	2610	12,8	MAENNLICH	
670	554	20,9	1890	1529	23,6	783	675	16,0	2301	1856	24,0	WEIBLICH	
1738	1519	14,4	5095	4135	23,2	2193	1940	13,0	6497	5408	20,1	45 BIS 50	
968	876	10,5	2839	2391	18,7	1264	1139	11,0	3695	3191	15,8	MAENNLICH	
770	643	19,8	2256	1744	29,4	929	801	16,0	2802	2217	26,4	WEIBLICH	
1348	1081	24,7	3880	2888	34,3	1747	1413	23,6	5125	3861	32,7	50 BIS 55	
754	614	22,8	2177	1670	30,4	994	828	20,0	2904	2265	28,2	MAENNLICH	
594	467	27,2	1703	1218	39,8	753	585	28,7	2221	1596	39,2	WEIBLICH	
888	729	21,8	2613	2058	27,0	1220	1031	18,3	3626	2937	23,5	55 BIS 60	
497	394	26,1	1473	1144	28,8	703	577	21,8	2083	1658	25,6	MAENNLICH	
391	335	16,7	1140	914	24,7	517	454	13,9	1543	1279	20,6	WEIBLICH	
672	531	26,6	1840	1447	27,2	916	772	18,7	2659	2078	28,0	60 BIS 65	
344	244	41,0	912	693	31,6	472	364	29,7	1339	1019	31,4	MAENNLICH	
328	287	14,3	928	754	23,1	444	408	8,8	1320	1059	24,6	WEIBLICH	
522	382	36,6	1458	992	47,0	750	544	37,9	2197	1457	50,8	65 BIS 70	
227	169	34,3	624	447	39,6	324	241	34,4	951	669	42,2	MAENNLICH	
295	213	38,5	834	545	53,0	426	303	40,6	1246	788	58,1	WEIBLICH	
334	298	12,1	966	791	22,1	529	499	6,0	1607	1343	19,7	70 BIS 75	
157	134	17,2	444	376	18,1	236	213	10,8	690	603	14,4	MAENNLICH	
177	164	7,9	522	415	25,8	293	286	2,4	917	740	23,9	WEIBLICH	
469	390	20,3	1462	1024	42,8	889	762	16,7	2974	2134	39,4	75 U. MEHR	
203	190	6,8	660	470	40,4	375	358	4,7	1281	957	33,9	MAENNLICH	
266	200	33,0	802	554	44,8	514	404	27,2	1693	1177	43,8	WEIBLICH	
25092	21378	17,4	72788	57446	26,7	33132	29011	14,2	97816	78160	25,1	ALLE ALTERSKLASSEN	
14322	12410	15,4	41423	33310	24,4	19282	17216	12,0	56589	46116	22,7	MAENNLICH	
10770	8968	20,1	31365	24136	30,0	13850	11795	17,4	41227	32044	28,7	WEIBLICH	
48	37	29,7	150	110	36,4	52	49	6,1	181	134	35,1	OHNE ANGABE	
25140	21415	17,4	72938	57556	26,7	33184	29060	14,2	97997	78294	25,2	INSGESAMT	

3 AN STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	M A E R Z 1988		M A E R Z 1987		ZU- BZW. ABNAHME (-)		JANUAR - M A E R Z 88		JANUAR - M A E R Z 87		ZU- BZW. ABNAHME (-)	
	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE MIT PERS.- SACH- SCHADEN	UNFAELLE MIT PERS.- SACH- SCHADEN	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE MIT PERS.- SACH- SCHADEN	UNFAELLE MIT PERS.- SACH- SCHADEN
ORTSLAGE	ANZAHL				PROZENT		ANZAHL				PROZENT	
FUEHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	825	16	696		21	18,5	23,8-	2564	38	1765	43	45,3
INNERORTS	674	11	570		12	18,2	8,3-	2058	28	1449	25	42,0
AUSSERORTS	151	5	126		9	19,8	X	506	10	316	18	60,1
MOTORZWEIRADERN												
MIT AMTL. KENNZ.	1145	56	1232		43	7,1-	30,2	2740	101	2135	88	28,3
INNERORTS	863	37	976		33	11,6-	12,1	2175	69	1702	62	27,8
AUSSERORTS	282	19	256		10	10,2	90,0	565	32	433	26	30,5
PERSONENKRAFTWAGEN	38133	45280	31826	38978	19,8	16,2	110120	128403	86048	115471	28,0	11,2
INNERORTS	24423	31192	20314	26750	20,2	16,3	69977	88187	53457	79307	30,9	11,2
AUSSERORTS	13710	14158	11512	12228	19,1	15,8	40143	40216	32591	36164	23,2	11,2
BUSSEN	442	409	444	351	0,5-	16,5	1238	1037	1234	1239	0,3	16,3-
INNERORTS	330	298	352	242	6,3-	23,1	941	745	951	910	1,1-	18,1-
AUSSERORTS	112	111	92	109	21,7	1,8	297	292	283	329	4,9	11,2-
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	2490	3736	2221	3247	12,1	15,1	6939	9898	6294	10232	10,2	3,3-
INNERORTS	1248	1937	1078	1707	15,8	13,5	3552	5233	2989	5470	18,8	4,3-
AUSSERORTS	1242	1799	1143	1540	8,7	16,8	3387	4665	3305	4762	2,5	2,0-
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	84	100	98	115	14,3-	13,0-	242	242	210	261	15,2	7,3-
INNERORTS	24	48	26	54	7,7-	11,1-	80	113	80	128	-	11,7-
AUSSERORTS	60	52	72	61	16,7-	14,8-	162	129	130	133	24,6	3,0-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	198	232	182	233	8,8	0,4-	543	660	482	699	12,7	5,6-
INNERORTS	128	153	128	155	-	1,3-	337	453	324	497	4,0	8,9-
AUSSERORTS	70	79	54	78	29,6	1,3	206	207	158	202	30,4	2,5
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS.	43317	49829	36699	42988	18,0	15,9	124386	140379	98168	128033	26,7	9,6
INNERORTS	27690	33606	23444	28953	18,1	16,1	79120	94828	60952	86399	29,8	9,8
AUSSERORTS	15627	16223	13255	14035	17,9	15,6	45266	45551	37216	41634	21,6	9,4
DAR. FLUECHTIG	1749	2813	1705	2684	2,6	4,8	5272	8645	4561	8456	15,6	2,2
INNERORTS	1118	1686	1121	1654	0,3-	1,9	3408	5249	3015	5307	13,0	1,1-
AUSSERORTS	631	1127	584	1030	8,0	9,4	1864	3396	1546	3149	20,6	7,8
FAHRRADERN	2809	38	2292	27	22,6	40,7	8274	112	5106	62	62,0	80,6
INNERORTS	2556	35	2080	19	22,9	84,2	7538	96	4622	50	63,1	92,0
AUSSERORTS	253	3	212	8	19,3	X	736	16	484	12	52,1	33,3
DAR. UNTER 15 JAHREN	601	3	514	3	16,9	-	1697	11	991	7	71,2	X
INNERORTS	554	3	469	3	18,1	-	1561	9	907	7	72,1	X
AUSSERORTS	47	-	45	-	4,4	-	136	2	84	-	61,9	X
ANDEREN FAHRZEUGEN	235	551	210	475	11,9	16,0	692	1631	632	1639	9,5	0,5-
INNERORTS	181	458	153	397	18,3	15,4	514	1356	457	1370	12,5	1,0-
AUSSERORTS	54	93	57	78	5,3-	19,2	178	275	175	269	1,7	2,2
FUSSGAENGER	3518	41	3672	39	4,2-	5,1	11670	153	9920	144	17,6	6,3
INNERORTS	3348	38	3462	35	3,3-	8,6	10921	125	9306	129	17,4	3,1-
AUSSERORTS	170	3	210	4	19,0-	X	749	28	614	15	22,0	86,7
DAR. UNTER 15 JAHREN	1083	5	1318	5	17,8-	-	3197	9	3005	10	6,4	X
INNERORTS	1050	5	1279	4	17,9-	X	3082	9	2901	8	6,2	X
AUSSERORTS	33	-	39	1	15,4-	X	115	-	104	2	10,6	X
65 JAHRE U.AELTER	673	5	654	2	2,9	X	2548	19	1958	14	30,1	35,7
INNERORTS	654	5	622	2	5,1	X	2428	16	1850	12	31,2	33,3
AUSSERORTS	19	-	32	-	40,6-	-	120	3	108	2	11,1	X
ANDERE PERSONEN	39	7	32	15	21,9	X	140	32	100	35	40,0	8,6-
INNERORTS	31	4	24	9	29,2	X	98	12	66	14	48,5	14,3-
AUSSERORTS	8	3	8	6	-	X	42	20	34	21	23,5	4,8-
INSGESAMT	49918	50466	42905	43544	16,3	15,9	145162	142307	113926	129913	27,4	9,5
INNERORTS	33806	34141	29163	29413	15,9	16,1	98191	96417	75403	87962	30,2	9,6
AUSSERORTS	16112	16325	13742	14131	17,2	15,5	46971	45890	38523	41951	21,9	9,4
DAR. UNTER 15 JAHREN	1688	12	1839	9	8,2-	X	4917	35	4016	26	22,4	34,6
INNERORTS	1606	12	1754	8	8,4-	X	4655	28	3823	22	21,8	27,3
AUSSERORTS	82	-	85	1	3,5-	X	262	7	193	4	35,8	X
65 JAHRE U.AELTER	2544	1750	2156	1381	18,0	26,7	7853	4893	5540	3704	41,8	32,1
INNERORTS	1978	1232	1637	966	20,8	27,5	6130	3488	4263	2650	43,8	31,6
AUSSERORTS	566	518	519	415	9,1	24,8	1723	1405	1277	1054	34,9	33,3

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN
4.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFÜHRER

URSACHE	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	DARUNTER	FAHR- RAEDER	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	DARUNTER	FAHR- RAEDER	ZU-	BZW.	ABNAHME (-)	FAHR- RAEDER
			MOTOR- ZWEIRAED.				MOTOR- ZWEIRAED.		INS-	PERSO-	MOTOR-	
			MIT AMTL. KENNZ.				MIT AMTL. KENNZ.		GE- SAMT	NEN- KRAFT- WAGEN	ZWEIR. M. AMTL. KENNZ.	
		M A E R Z 1988	ANZAHL				M A E R Z 1987	PROZENT				
INSGESAMT	31862	26396	695	1846	27724	22922	718	1392	14,9	15,2	3,2-	32,6
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	2318	1961	31	157	2169	1875	47	98	6,9	4,6	34,0-	60,2
ALKOHOLEINFLUSS	2076	1762	28	145	1912	1669	46	87	8,6	5,6	39,1-	66,7
STRASSEN BENUTZUNG	1940	1233	44	466	1806	1249	35	341	7,4	1,3-	25,7	36,7
GESCHWINDIGKEIT	7520	6674	260	65	7355	6467	266	62	2,2	3,2	2,3-	4,8
ABSTAND	3638	3190	63	18	2504	2151	53	23	45,3	48,3	18,9	21,7-
UEBERHOLEN	1271	1010	77	41	1092	847	90	32	16,4	19,2	14,4-	28,1
VORBEIFAHREN	131	106	2	5	97	74	1	7	35,1	43,2	X	X
NEBENEINANDERFAHREN	293	211	1	20	219	176	4	7	33,8	19,9	X	X
VORFAHRT, VORRANG	4712	3982	44	305	3773	3191	47	229	24,9	24,8	6,4-	33,2
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	3452	2999	20	159	2780	2430	22	134	24,2	23,4	9,1-	18,7
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	597	454	10	83	461	359	6	50	29,5	26,5	X	66,0
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	3999	3318	46	277	3363	2738	40	224	18,9	21,2	15,0	23,7
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	1694	1473	22	60	1667	1422	25	55	1,6	3,6	12,0-	9,1
AN UEBERWEGEN, FURTEN	383	343	8	7	364	321	5	6	5,2	6,9	X	X
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	222	186	1	1	205	170	1	-	8,3	9,4	-	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	65	26	1	23	46	17	1	20	41,3	52,9	-	15,0
LADUNG, BESETZUNG	73	22	-	7	66	17	1	4	10,6	29,4	X	X
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	3986	3004	103	401	3362	2528	107	290	18,6	18,8	3,7-	38,3

URSACHE	JANUAR BIS M A E R Z 1988					ANZAHL	JANUAR BIS M A E R Z 1987					ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT			
INSGESAMT	93871	78682	1586	5299	74473	62920	1234	3121	26,0	25,1	28,5	69,8			
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	7065	6022	87	441	5898	5186	85	250	19,8	16,1	2,4	76,4			
ALKOHOLEINFLUSS	6362	5427	83	415	5287	4674	83	227	20,3	16,1	-	82,8			
STRASSEN BENUTZUNG	5862	3858	99	1310	4619	3381	72	697	26,9	14,1	37,5	87,9			
GESCHWINDIGKEIT	23245	21080	531	177	22477	20183	425	135	3,4	4,4	24,9	31,1			
ABSTAND	9850	8724	131	52	6078	5228	96	42	62,1	66,9	36,5	23,8			
UEBERHOLEN	3445	2790	172	107	2605	2082	142	58	32,2	34,0	21,1	84,5			
VORBEIFAHREN	333	261	7	15	294	232	3	12	13,3	12,5	x	25,0			
NEBENEINANDERFAHREN	776	588	3	43	578	454	5	19	34,3	29,5	x	x			
VORFAHRT, VORRANG	13142	11157	112	867	9298	7942	87	492	41,3	40,5	28,7	76,2			
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	9645	8463	59	448	6834	5995	42	273	41,1	41,2	40,5	64,1			
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	1687	1290	19	239	1213	951	13	130	39,1	35,6	46,2	83,8			
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	11483	9452	100	826	8153	6739	64	497	40,8	40,3	56,3	66,2			
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	5823	5105	73	188	4655	4055	58	112	25,1	25,9	25,9	67,9			
AN UEBERWEGEN, FURTEN	1451	1296	19	35	1131	1002	15	17	28,3	29,3	26,7	x			
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	663	554	2	1	517	407	1	1	28,2	36,1	x	-			
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	321	99	7	158	201	73	6	82	59,7	35,6	x	92,7			
LADUNG, BESETZUNG	201	49	2	28	147	39	1	10	36,7	25,6	x	x			
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	11662	8943	260	1086	8953	6919	189	714	30,3	29,3	37,6	52,1			

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	31862	27724	14,9	93871	74473	26,0
	INNERORTS	20127	17358	16,0	58969	45610	29,3
	AUSSERORTS	11735	10366	13,2	34902	28863	20,9
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	2318	2169	6,9	7065	5898	19,8
	INNERORTS	1356	1266	7,1	4158	3499	18,8
	AUSSERORTS	962	903	6,5	2907	2399	21,2
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	2076	1912	8,6	6362	5287	20,3
	INNERORTS	1265	1179	7,3	3881	3249	19,5
	AUSSERORTS	811	733	10,6	2481	2038	21,7
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	14	14	-	51	41	24,4
	INNERORTS	9	7	X	34	24	41,7
	AUSSERORTS	5	7	X	17	17	-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	121	151	19,9-	339	311	9,0
	INNERORTS	24	30	20,0-	80	71	12,7
	AUSSERORTS	97	121	19,8-	259	240	7,9
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGEL	ZUSAMMEN	107	92	16,3	313	259	20,8
	INNERORTS	58	50	16,0	163	155	5,2
	AUSSERORTS	49	42	16,7	150	104	44,2
STRASSEN BENUTZUNG	ZUSAMMEN	1940	1806	7,4	5862	4619	26,9
	INNERORTS	1139	989	15,2	3289	2464	33,5
	AUSSERORTS	801	817	2,0-	2573	2155	19,4
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSEENTEILE	ZUSAMMEN	624	516	20,9	1843	1206	52,8
	INNERORTS	548	432	26,9	1557	972	60,2
	AUSSERORTS	76	84	9,5-	286	234	22,2
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	1316	1290	2,0	4019	3413	17,8
	INNERORTS	591	557	6,1	1732	1492	16,1
	AUSSERORTS	725	733	1,1-	2287	1921	19,1
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	7520	7355	2,2	23245	22477	3,4
	INNERORTS	3316	3252	2,0	9864	9913	0,5-
	AUSSERORTS	4204	4103	2,5	13381	12564	6,5
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	859	814	5,5	2562	1858	37,9
	INNERORTS	570	498	14,5	1660	1183	40,3
	AUSSERORTS	289	316	8,5-	902	675	33,6
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	6661	6541	1,8	20683	20619	0,3
	INNERORTS	2746	2754	0,3-	8204	8730	6,0-
	AUSSERORTS	3915	3787	3,4	12479	11889	5,0
ABSTAND	ZUSAMMEN	3638	2504	45,3	9850	6078	62,1
	INNERORTS	2440	1712	42,5	6771	4095	65,3
	AUSSERORTS	1198	792	51,3	3079	1983	55,3
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	3580	2444	46,5	9686	5934	63,2
	INNERORTS	2408	1674	43,8	6673	4009	66,5
	AUSSERORTS	1172	770	52,2	3013	1925	56,5
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	58	60	3,3-	164	144	13,9
	INNERORTS	32	38	15,8-	98	86	14,0
	AUSSERORTS	26	22	18,2	66	58	13,8
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	1271	1092	16,4	3445	2605	32,2
	INNERORTS	439	435	0,9	1202	953	26,1
	AUSSERORTS	832	657	26,6	2243	1652	35,8
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	64	50	28,0	167	96	74,0
	INNERORTS	42	44	4,5-	122	71	71,8
	AUSSERORTS	22	6	X	45	25	80,0
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	297	242	22,7	882	626	40,9
	INNERORTS	31	46	32,6-	126	106	18,9
	AUSSERORTS	266	196	35,7	756	520	45,4
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRS LAGE	ZUSAMMEN	343	321	6,9	850	680	25,0
	INNERORTS	187	183	2,2	471	389	21,1
	AUSSERORTS	156	138	13,0	379	291	30,2
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	49	35	40,0	129	78	65,4
	INNERORTS	9	3	X	24	12	X
	AUSSERORTS	40	32	25,0	105	66	59,1

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	152	121	25,6	396	298	32,9
	INNERORTS	11	9	X	28	24	16,7
	AUSSERORTS	141	112	25,9	368	274	34,3
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	98	91	7,7	257	223	15,2
	INNERORTS	28	28	-	74	58	27,6
	AUSSERORTS	70	63	11,1	183	165	10,9
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	213	183	16,4	602	493	22,1
	INNERORTS	112	108	3,7	299	254	17,7
	AUSSERORTS	101	75	34,7	303	239	26,8
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	55	49	12,2	162	111	45,9
	INNERORTS	19	14	35,7	58	39	48,7
	AUSSERORTS	36	35	2,9	104	72	44,4
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	131	97	35,1	333	294	13,3
	INNERORTS	116	73	58,9	293	233	25,8
	AUSSERORTS	15	24	37,5-	40	61	34,4-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	103	73	41,1	248	225	10,2
	INNERORTS	94	58	62,1	225	183	23,0
	AUSSERORTS	9	15	X	23	42	45,2-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	28	24	16,7	85	69	23,2
	INNERORTS	22	15	46,7	68	50	36,0
	AUSSERORTS	6	9	X	17	19	10,5-
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	293	219	33,8	776	578	34,3
	INNERORTS	210	157	33,8	556	418	33,0
	AUSSERORTS	83	62	33,9	220	160	37,5
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	4712	3773	24,9	13142	9298	41,3
	INNERORTS	3600	2910	23,7	10084	7135	41,3
	AUSSERORTS	1112	863	28,9	3058	2163	41,4
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	499	396	26,0	1366	909	50,3
	INNERORTS	481	381	26,2	1319	873	51,1
	AUSSERORTS	18	15	20,0	47	36	30,6
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	3452	2780	24,2	9645	6834	41,1
	INNERORTS	2503	2062	21,4	7025	5033	39,6
	AUSSERORTS	949	718	32,2	2620	1801	45,5
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	38	37	2,7	115	78	47,4
	INNERORTS	3	2	X	12	4	X
	AUSSERORTS	35	35	-	103	74	39,2
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	24	19	26,3	65	50	30,0
	INNERORTS	4	5	X	15	10	50,0
	AUSSERORTS	20	14	42,9	50	40	25,0
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	597	461	29,5	1687	1213	39,1
	INNERORTS	542	403	34,5	1536	1077	42,6
	AUSSERORTS	55	58	5,2-	151	136	11,0
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	84	62	35,5	213	151	41,1
	INNERORTS	54	46	17,4	148	104	42,3
	AUSSERORTS	30	16	87,5	65	47	38,3
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	18	18	-	51	63	19,0-
	INNERORTS	13	11	18,2	29	34	14,7-
	AUSSERORTS	5	7	X	22	29	24,1-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	3999	3363	18,9	11483	8153	40,8
	INNERORTS	3343	2789	19,9	9620	6777	42,0
	AUSSERORTS	656	574	14,3	1863	1376	35,4
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	2275	1986	14,6	6685	4770	40,1
	INNERORTS	1787	1562	14,4	5285	3774	40,0
	AUSSERORTS	488	424	15,1	1400	996	40,6
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	690	587	17,5	1936	1423	36,1
	INNERORTS	618	525	17,7	1739	1268	37,1
	AUSSERORTS	72	62	16,1	197	155	27,1
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	1034	790	30,9	2862	1960	46,0
	INNERORTS	938	702	33,6	2596	1735	49,6
	AUSSERORTS	96	88	9,1	266	225	18,2

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	1694	1667	1,6	5823	4655	25,1
	INNERORTS	1616	1586	1,9	5547	4405	25,9
	AUSSERORTS	78	81	3,7-	276	250	10,4
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	161	132	22,0	577	441	30,8
	INNERORTS	160	129	24,0	572	437	30,9
	AUSSERORTS	1	3	X	5	4	X
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	222	232	4,3-	874	690	26,7
	INNERORTS	218	231	5,6-	864	681	26,9
	AUSSERORTS	4	1	X	10	9	X
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	286	223	28,3	1034	701	47,5
	INNERORTS	279	222	25,7	1025	692	48,1
	AUSSERORTS	7	1	X	9	9	-
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	58	74	21,6-	210	183	14,8
	INNERORTS	53	67	20,9-	192	168	14,3
	AUSSERORTS	5	7	X	18	15	20,0
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	967	1006	3,9-	3128	2640	18,5
	INNERORTS	906	937	3,3-	2894	2427	19,2
	AUSSERORTS	61	69	11,6-	234	213	9,9
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	222	205	8,3	663	517	28,2
	INNERORTS	191	177	7,9	566	406	39,4
	AUSSERORTS	31	28	10,7	97	111	12,6-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	50	43	16,3	139	115	20,9
	INNERORTS	37	31	19,4	115	86	33,7
	AUSSERORTS	13	12	8,3	24	29	17,2-
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	33	35	5,7-	121	145	16,6-
	INNERORTS	15	21	28,6-	50	68	26,5-
	AUSSERORTS	18	14	28,6	71	77	7,8-
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	139	127	9,4	403	257	56,8
	INNERORTS	139	125	11,2	401	252	59,1
	AUSSERORTS	-	2	X	2	5	X
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	65	46	41,3	321	201	59,7
	INNERORTS	37	30	23,3	240	131	83,2
	AUSSERORTS	28	16	75,0	81	70	15,7
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	73	66	10,6	201	147	36,7
	INNERORTS	32	27	18,5	98	70	40,0
	AUSSERORTS	41	39	5,1	103	77	33,8
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	16	16	-	50	36	38,9
	INNERORTS	8	7	X	31	20	55,0
	AUSSERORTS	8	9	X	19	16	18,8
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	57	50	14,0	151	111	36,0
	INNERORTS	24	20	20,0	67	50	34,0
	AUSSERORTS	33	30	10,0	84	61	37,7
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	3986	3362	18,6	11662	8953	30,3
	INNERORTS	2292	1955	17,2	6681	5111	30,7
	AUSSERORTS	1694	1407	20,4	4981	3842	29,6
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	358	340	5,3	1058	906	16,8
	INNERORTS	193	160	20,6	572	451	26,8
	AUSSERORTS	165	180	8,3-	486	455	6,8
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	61	36	69,4	256	149	71,8
	INNERORTS	43	20	X	184	87	X
	AUSSERORTS	18	16	12,5	72	62	16,1
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	130	127	2,4	347	301	15,3
	INNERORTS	37	31	19,4	82	78	5,1
	AUSSERORTS	93	96	3,1-	265	223	18,8
BREMSEN	ZUSAMMEN	76	78	2,6-	214	196	9,2
	INNERORTS	63	55	14,5	177	147	20,4
	AUSSERORTS	13	23	43,5-	37	49	24,5-
LENKUNG	ZUSAMMEN	12	15	20,0-	41	32	28,1
	INNERORTS	4	10	X	21	14	50,0
	AUSSERORTS	8	5	X	20	18	11,1

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	1	4	X	11	12	8,3-
	INNERORTS	1	3	X	6	7	X
	AUSSERORTS	-	1	X	5	5	-
ANDERE MAENGEL	ZUSAMMEN	78	80	2,5-	189	216	12,5-
	INNERORTS	45	41	9,8	102	118	13,6-
	AUSSERORTS	33	39	15,4-	87	98	11,2-
FEHLVERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	2768	2964	6,6-	8793	7572	16,1
	INNERORTS	2632	2781	5,4-	8179	7072	15,7
	AUSSERORTS	136	183	25,7-	614	500	22,8
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	293	307	4,6-	938	836	12,2
	INNERORTS	271	278	2,5-	825	754	9,4
	AUSSERORTS	22	29	24,1-	113	82	37,8
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	280	299	6,4-	897	813	10,3
	INNERORTS	258	272	5,1-	789	735	7,3
	AUSSERORTS	22	27	18,5-	108	78	38,5
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	1	-	X	4	1	X
	INNERORTS	1	-	X	3	1	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	2	X	-	2	X
	INNERORTS	-	1	X	-	1	X
	AUSSERORTS	-	1	X	-	1	X
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGEL	ZUSAMMEN	12	6	X	37	20	85,0
	INNERORTS	12	5	X	33	17	94,1
	AUSSERORTS	-	1	X	4	3	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	2303	2440	5,6-	7274	6151	18,3
	INNERORTS	2216	2324	4,6-	6898	5849	17,9
	AUSSERORTS	87	116	25,0-	376	302	24,5
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	215	216	0,5-	656	614	6,8
	INNERORTS	211	206	2,4	646	597	8,2
	AUSSERORTS	4	10	X	10	17	41,2-
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	24	15	60,0	70	49	42,9
	INNERORTS	24	15	60,0	70	49	42,9
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	185	198	6,6-	685	575	19,1
	INNERORTS	182	195	6,7-	664	556	19,4
	AUSSERORTS	3	3	-	21	19	10,5
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	465	538	13,6-	1277	1151	10,9
	INNERORTS	456	524	13,0-	1256	1124	11,7
	AUSSERORTS	9	14	X	21	27	22,2-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	1292	1337	3,4-	4171	3406	22,5
	INNERORTS	1227	1263	2,9-	3898	3209	21,5
	AUSSERORTS	65	74	12,2-	273	197	38,6
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	122	136	10,3-	415	356	16,6
	INNERORTS	116	121	4,1-	364	314	15,9
	AUSSERORTS	6	15	X	51	42	21,4
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	33	33	-	108	112	3,6-
	INNERORTS	28	30	6,7-	95	97	2,1-
	AUSSERORTS	5	3	X	13	15	13,3-
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESENTE	ZUSAMMEN	9	21	X	66	64	3,1
	INNERORTS	4	3	X	10	12	16,7-
	AUSSERORTS	5	18	X	56	52	7,7
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	25	42	40,5-	63	85	25,9-
	INNERORTS	24	40	40,0-	60	82	26,8-
	AUSSERORTS	1	2	X	3	3	-
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	105	121	13,2-	344	324	6,2
	INNERORTS	89	106	16,0-	291	278	4,7
	AUSSERORTS	16	15	6,7	53	46	15,2

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	4703	4212	11,7	14195	17082	16,9-
	INNERORTS	2352	1829	28,6	6666	8177	18,5-
	AUSSERORTS	2351	2383	1,3-	7529	8905	15,5-
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIKKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	4644	4145	12,0	14053	16786	16,3-
	INNERORTS	2335	1802	29,6	6612	8011	17,5-
	AUSSERORTS	2309	2343	1,5-	7441	8775	15,2-
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	35	24	45,8	102	42	X
	INNERORTS	21	18	16,7	53	27	96,3
	AUSSERORTS	14	6	X	49	15	X
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWUTZER	ZUSAMMEN	11	5	X	39	15	X
	INNERORTS	5	2	X	14	6	X
	AUSSERORTS	6	3	X	25	9	X
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	2300	3240	29,0-	8003	14418	44,5-
	INNERORTS	781	1179	33,8-	2399	6466	62,9-
	AUSSERORTS	1519	2061	26,3-	5604	7952	29,5-
REGEN	ZUSAMMEN	2266	830	X	5815	2181	X
	INNERORTS	1513	567	X	4098	1418	X
	AUSSERORTS	753	263	X	1717	763	X
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	32	46	30,4-	94	130	27,7-
	INNERORTS	15	36	58,3-	48	94	48,9-
	AUSSERORTS	17	10	70,0	46	36	27,8
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	55	62	11,3-	129	279	53,8-
	INNERORTS	14	22	36,4-	44	152	71,1-
	AUSSERORTS	41	40	2,5	85	127	33,1-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	28	40	30,0-	65	211	69,2-
	INNERORTS	7	12	X	18	126	85,7-
	AUSSERORTS	21	28	25,0-	47	85	44,7-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	27	22	22,7	64	68	5,9-
	INNERORTS	7	10	X	26	26	-
	AUSSERORTS	20	12	66,7	38	42	9,5-
NICHT ORDNUNGSGEMAEßER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	4	3	X	7	12	X
	INNERORTS	3	3	-	5	9	X
	AUSSERORTS	1	-	X	2	3	X
MANGELHAFTE BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	-	2	X	6	4	X
	INNERORTS	-	2	X	5	4	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X
MANGELHAFTE SICHERUNG VON BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	-	-	-	-	1	X
	INNERORTS	-	-	-	-	1	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	272	305	10,8-	1062	1006	5,6
	INNERORTS	113	129	12,4-	432	407	6,1
	AUSSERORTS	159	176	9,7-	630	599	5,2
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	18	32	43,8-	184	369	50,1-
	INNERORTS	3	7	X	35	72	51,4-
	AUSSERORTS	15	25	40,0-	149	297	49,8-
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	158	109	45,0	404	226	78,8
	INNERORTS	66	46	43,5	183	108	69,4
	AUSSERORTS	92	63	46,0	221	118	87,3
BLENDEDE SONNE	ZUSAMMEN	51	100	49,0-	256	307	16,6-
	INNERORTS	37	67	44,8-	175	208	15,9-
	AUSSERORTS	14	33	57,6-	81	99	18,2-
SEITENWIND	ZUSAMMEN	34	50	32,0-	181	77	X
	INNERORTS	6	5	X	26	7	X
	AUSSERORTS	28	45	37,8-	155	70	X
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	11	14	21,4-	37	27	37,0
	INNERORTS	1	4	X	13	12	8,3
	AUSSERORTS	10	10	-	24	15	60,0

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	188	195	3,6-	705	452	56,0
	INNERORTS	59	67	11,9-	225	142	58,5
	AUSSERORTS	129	128	0,8	480	310	54,8
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	5	8	X	30	15	X
	INNERORTS	4	7	X	23	11	X
	AUSSERORTS	1	1	-	7	4	X
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	82	78	5,1	299	190	57,4
	INNERORTS	5	3	X	12	11	9,1
	AUSSERORTS	77	75	2,7	287	179	60,3
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	70	75	6,7-	268	175	53,1
	INNERORTS	37	41	9,8-	144	89	61,8
	AUSSERORTS	33	34	2,9-	124	86	44,2
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	31	34	8,8-	108	72	50,0
	INNERORTS	13	16	18,8-	46	31	48,4
	AUSSERORTS	18	18	-	62	41	51,2
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	84	87	3,4-	250	165	51,5
	INNERORTS	43	45	4,4-	133	86	54,7
	AUSSERORTS	41	42	2,4-	117	79	48,1
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	11	6	X	37	21	76,2
	INNERORTS	10	5	X	28	18	55,6
	AUSSERORTS	1	1	-	9	3	X
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	40246	35833	12,3	119971	101677	18,0
	INNERORTS	25529	22374	14,1	75204	61963	21,4
	AUSSERORTS	14717	13459	9,3	44767	39714	12,7

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete ¹⁾	Verletzte	Verunglückte insgesamt	Bevölkerung in 1 000 ²⁾
Belgien		1985	54 826	1 801	74 514	76 315	9 858
		1986	58 515	1 951	79 861	81 812	9 903
		1987	59 669	1 908	82 338	84 246	x
	März	1987	4 427	132	6 014	6 146	x
	März	1988	4 558	...	6 254	...	x
Dänemark		1985	11 502	772	13 855	14 627	5 114
		1986	11 170	723	13 398	14 121	5 121
		1987	10 142	681	11 889	12 570	5 124
	März	1987	726	63	888	951	x
	März	1988	645	55	762	817	x
Frankreich		1985	191 096	10 447	270 745	281 192	55 172
		1986	184 626	10 961	259 015	269 976	55 282
		1987	171 300	9 859	237 958	247 817	55 627
	März	1987	12 619	734	17 043	17 777	x
	März	1988	...	762	18 667	19 429	x
Großbritannien ³⁾		1985	245 645	5 165	312 359	317 524	56 618
		1986	247 854	5 382	316 069	321 451	56 763
		1987	...	5 125	306 348	311 473	x
	Jan.-März	1987	...	1 050	62 723	63 773	x
	Jan.-März	1988	...	1 108	73 408	74 516	x
Italien		1985	157 786	7 130	216 102	223 232	57 128
		1986	155 427	7 076	213 159	220 235	57 247
		1987	...	6 623	210 083	216 706	x
	Januar	1987	...	409	13 479	13 888	x
	Januar	1988	...	520	16 527	17 047	x
Japan		1985	552 788	9 261	681 346	690 607	120 754
		1986	579 190	9 317	712 330	721 647	121 790
		1987	590 723	9 347	722 179	731 526	122 092
	März	1987	48 315	740	59 261	60 001	x
	März	1988	46 546	818	57 054	57 872	x
Niederlande		1985	42 348	1 438	48 450	49 888	14 484
		1986	43 581	1 529	50 081	51 610	14 563
		1987	42 655	1 485	49 189	50 674	14 661
	März	1987	2 876	94	3 315	3 409	x
	März	1988	3 275	105	3 800	3 905	x
Österreich		1985	46 275	1 361	59 977	61 338	7 555
		1986	45 015	1 335	58 448	59 783	7 565
		1987	43 947	1 312	57 352	58 664	7 573
	März	1987	2 597	72	3 548	3 620	x
	März	1988	2 653	64	3 443	3 507	x
Schweden		1985	15 929	808	20 671	21 479	8 358
		1986	16 677	844	21 614	22 458	8 369
		1987	15 652	787	20 467	21 254	8 396
	März	1987	894	42	1 176	1 218	x
	März	1988	944	33	1 273	1 306	x
Schweiz		1985	24 302	908	29 827	30 735	6 474
		1986	24 700	1 034	30 346	31 380	6 498
		1987	23 773	952	29 150	30 102	x
	März	1987	...	51	1 934	1 985	x
	März	1988	...	40	1 986	2 026	x
Vereinigte Staaten		1984	2 372 000	44 241	3 563 000	3 607 241	236 680
		1985	2 241 000	43 795	3 345 000	3 388 795	239 283
		1986	...	46 056	241 596

1) Japan: innerhalb 24 Stunden Gestorbene;
Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene;
Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem
Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb
7 Tage Gestorbene; übrige europäische

Länder und Vereinigte Staaten: innerhalb
30 Tage Gestorbene.

2) Fortgeschriebene bzw. geschätzte Zahlen,
Stand Jahresmitte.

3) Ohne Nordirland.