

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 3.3

Straßenverkehrsunfälle

Februar 1988

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im August 1988

Preis: DM 4,90

Bestellnummer: 2080330 - 88102

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

Seite

Textteil

| | |
|--|---|
| Allgemeine und methodische Erläuterungen | 4 |
| Übersicht zur Unfallentwicklung | 5 |

Tabellenteil

| | | |
|-----|--|----|
| 1 | Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte | |
| 1.1 | Zeitreihen | 6 |
| 1.2 | Nach Straßenarten | 7 |
| 1.3 | Nach Unfalltypen | 8 |
| 1.4 | Nach Unfallarten | 9 |
| 1.5 | Nach Kalendertagen und Ortslage | 10 |
| 1.6 | Nach Ländern | 12 |
| 1.7 | In Großstädten | 14 |
| 2 | Getötete und Verletzte im Straßenverkehr | |
| 2.1 | Nach Art der Verkehrsbeteiligung | 16 |
| 2.2 | Nach Alter und Geschlecht | 18 |
| 3 | An Verkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger | 20 |
| 4 | Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden | |
| 4.1 | Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 21 |
| 4.2 | Alle Ursachen | 22 |
| 5 | Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland | 28 |

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts

- = nichts vorhanden

... = Angabe fällt später an

. = Zahlenwert unbekannt

x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Gesetz zur Durchführung einer Straßenverkehrs-unfallstatistik vom 22. Dezember 1982 (BGBl. I 1982 S. 2069). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 3 000 DM Grenze erreicht) werden nach der Verordnung zur Durchführung des Straßenverkehrs-unfallstatistikgesetzes vom 18. März 1983 für Bundeszwecke nur zahlenmäßig erfaßt. Die anderen (schweren) Unfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrs-unfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

- Schnellbericht:** (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats
- Monatsbericht:** (Fachserie 8, Reihe 3.3)
Vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (28 Seiten)
- Jahresbericht:** (Fachserie 8, Reihe 3.3)
Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 240 Seiten)
- Unregelmäßig:** Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

U n f ä l l e

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden). Kriterium ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kam jedoch bei diesem Unfall kein Mensch ums Leben. Unfälle mit Personenschaden, sind solche bei denen Personen verletzt oder getötet wurden.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahresheft der Fachserie abgedruckt.

V e r u n g l ü c k t e

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer) die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete
Personen die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben
- Schwerverletzte
Personen die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte
alle übrigen Verletzten

B e t e i l i g t e

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

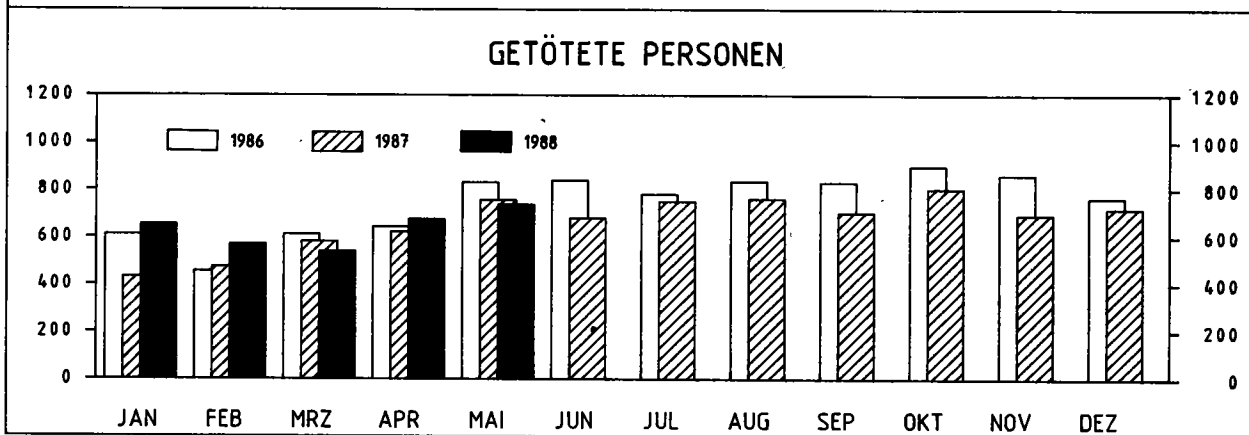
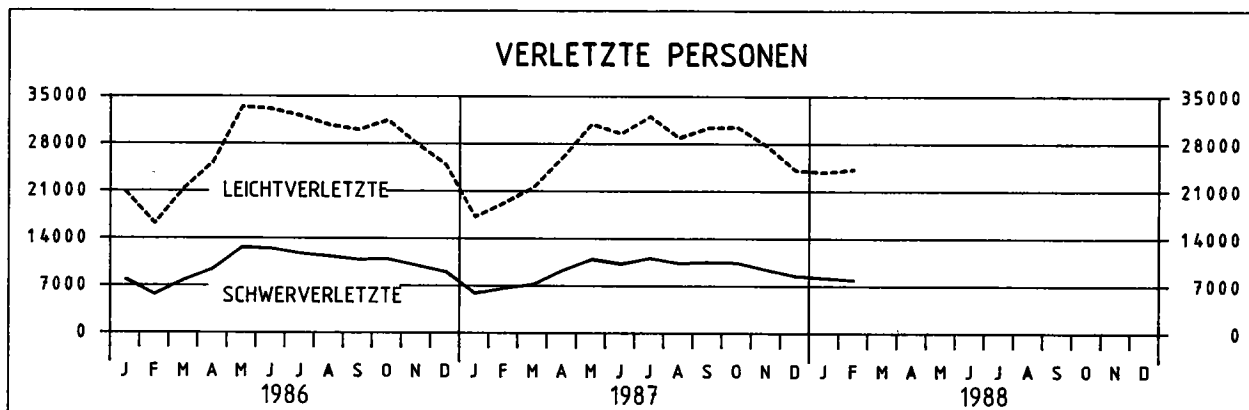
U r s a c h e n

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.) das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

UEBERSICHT ZUR UNFALLENTWICKLUNG IM FEBRUAR 1988

| GEGENSTAND DER NACHWEISUNG | FEBRUAR | | ZU- BZW. ABNAHME (-) IN PROZENT | JANUAR - FEBRUAR | | ZU- BZW. ABNAHME (-) IN PROZENT |
|---|---------|--------|---------------------------------------|------------------|--------|---------------------------------------|
| | 1988 | 1987 | | 1988 | 1987 | |
| | ANZAHL | ANZAHL | | ANZAHL | ANZAHL | |
| POLIZEILICH ERFASSTE UNFAELLE..... | 169592 | 151971 | 11.6 | 326698 | 324554 | 0.7 |
| DAVON: | | | | | | |
| MIT BAGATELLSCHADEN..... | 121485 | 111680 | 8.8 | 232608 | 244374 | -4.8 |
| MIT SCHWEREM SACHSCHADEN.... | 24007 | 21070 | 13.9 | 46140 | 43820 | 5.3 |
| MIT PERSONENSCHADEN..... | 24100 | 19221 | 25.4 | 47950 | 36360 | 31.9 |
| DAVON: | | | | | | |
| INNERORTS..... | 15481 | 12064 | 28.3 | 31075 | 22793 | 36.3 |
| AUSSERORTS OHNE AUTOBAHN.. | 7266 | 6009 | 20.9 | 14231 | 11239 | 26.6 |
| AUF AUTOBAHNEN..... | 1353 | 1148 | 17.9 | 2644 | 2328 | 13.6 |
| GETOETETE..... | 570 | 473 | 20.5 | 1224 | 904 | 35.4 |
| DAR.: FAHRER UND MITFAHRER VON | | | | | | |
| PERSONENKRAFTWAGEN..... | 344 | 319 | 7.8 | 700 | 578 | 21.1 |
| KLEINKRAFTRAEDERN (MOFAS, MOPEDS)..... | 5 | 5 | - | 19 | 10 | 90.0 |
| MOTORZWEIRAEDERN MIT AMTL. KENNZEICHEN..... | 17 | 6 | 183.3 | 23 | 8 | 187.5 |
| FAHRRADERN..... | 36 | 22 | 63.6 | 75 | 43 | 74.4 |
| FUSSGAENGER..... | 154 | 106 | 45.3 | 381 | 243 | 56.8 |
| SCHWERVERLETZTE..... | 7720 | 6490 | 19.0 | 15776 | 12189 | 29.4 |
| DAR.: FAHRER UND MITFAHRER VON | | | | | | |
| PERSONENKRAFTWAGEN..... | 4676 | 4154 | 12.6 | 9523 | 7815 | 21.9 |
| KLEINKRAFTRAEDERN (MOFAS, MOPEDS)..... | 263 | 181 | 45.3 | 503 | 322 | 56.2 |
| MOTORZWEIRAEDERN MIT AMTL. KENNZEICHEN..... | 252 | 210 | 20.0 | 519 | 317 | 63.7 |
| FAHRRADERN..... | 686 | 485 | 41.4 | 1409 | 808 | 74.4 |
| FUSSGAENGER..... | 1618 | 1275 | 26.9 | 3371 | 2540 | 32.7 |
| LEICHTVERLETZTE..... | 24077 | 19089 | 26.1 | 47703 | 36141 | 32.0 |
| VERUNGLUECKTE INSGESAMT..... | 32367 | 26052 | 24.2 | 64703 | 49234 | 31.4 |
| FUER UNFAELLE MIT PERSONEN-SCHADEN | | | | | | |
| BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER.. | 43909 | 34378 | 27.7 | 86832 | 64705 | 34.2 |
| FEHLER DER FAHRZEUGFUEHRER.. | 31203 | 24757 | 26.0 | 61897 | 46749 | 32.4 |
| DARUNTER: | | | | | | |
| ALKOHOLEINFLUSS..... | 2020 | 1811 | 11.5 | 4280 | 3375 | 26.8 |
| NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT..... | 8217 | 7453 | 10.3 | 15692 | 15122 | 3.8 |
| VORFAHRT, VORRANG..... | 4195 | 3116 | 34.6 | 8423 | 5525 | 52.5 |
| STRASSENGLAETTE..... | 5306 | 5410 | -1.9 | 9394 | 12641 | -25.7 |



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

| Jahr Monat | Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt | Davon mit | | | Verunglückte insgesamt | Davon | | |
|---------------|--|----------------------|------------------------|-----------|---------------------------|----------|----------------------|----------------------|
| | | Personen- schaden | schwerem ¹⁾ | leichtem | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| | | | Sachschaden | | | | | |
| 1957 | 678 889 | 299 866 | 130 900 | 248 123 | 389 145 | 13 004 | 148 909 | 227 232 |
| 1958 | 751 784 | 296 697 | 157 841 | 297 246 | 384 693 | 12 169 | 143 039 | 229 485 |
| 1959 | 843 412 | 327 595 | 225 417 | 290 400 | 433 649 | 13 822 | 146 951 | 272 876 |
| 1960 | 990 127 | 349 315 | 347 238 | 293 574 | 469 366 | 14 406 | 141 064 | 313 896 |
| 1961 | 1 029 381 | 339 547 | 407 200 | 282 634 | 462 470 | 14 543 | 137 615 | 310 312 |
| 1962 | 1 079 101 | 321 257 | 482 077 | 275 767 | 442 933 | 14 445 | 130 573 | 297 915 |
| 1963 | 1 096 539 | 314 642 | 524 031 | 257 866 | 438 811 | 14 513 | 129 925 | 294 373 |
| 1964 | 1 089 289 | 328 668 | 101 180 | 659 441 | 462 666 | 16 494 | 140 360 | 305 812 |
| 1965 | 1 099 361 | 316 361 | 111 747 | 671 253 | 449 243 | 15 753 | 132 725 | 300 765 |
| 1966 | 1 166 622 | 332 622 | 129 365 | 704 635 | 473 700 | 16 868 | 141 344 | 315 488 |
| 1967 | 1 143 552 | 335 552 | 128 976 | 679 024 | 479 132 | 17 084 | 147 270 | 314 778 |
| 1968 | 1 180 704 | 339 704 | 136 578 | 704 422 | 485 354 | 16 636 | 147 432 | 321 286 |
| 1969 | 1 213 921 | 338 921 | 135 558 | 739 442 | 489 033 | 16 646 | 150 101 | 322 286 |
| 1970 | 1 392 610 | 377 610 | 166 511 | 848 489 | 550 988 | 19 193 | 164 437 | 367 358 |
| 1971 | 1 337 665 | 369 177 | 180 284 | 788 204 | 536 812 | 18 753 | 160 612 | 357 447 |
| 1972 | 1 380 977 | 378 775 | 211 842 | 790 360 | 547 338 | 18 811 | 165 784 | 362 743 |
| 1973 | 1 323 793 | 353 725 | 208 297 | 761 771 | 504 548 | 16 302 | 150 014 | 338 232 |
| 1974 | 1 228 660 | 331 000 | 205 136 | 692 524 | 461 756 | 14 614 | 139 918 | 307 224 |
| 1975 | 1 265 060 | 337 732 | 234 344 | 692 984 | 472 667 | 14 870 | 138 038 | 319 759 |
| 1976 | 1 417 421 | 359 694 | 292 301 | 765 426 | 495 401 | 14 820 | 145 728 | 334 853 |
| 1977 | 1 523 137 | 379 046 | 345 517 | 798 574 | 523 120 | 14 978 | 153 735 | 354 407 |
| 1978 | 1 618 415 | 380 352 | 398 032 | 840 031 | 523 306 | 14 662 | 153 310 | 355 334 |
| 1979 | 1 660 557 | 367 500 | 430 568 | 862 489 | 499 663 | 13 222 | 146 526 | 339 915 |
| 1980 | 1 684 261 | 379 235 | 462 110 | 842 916 | 513 504 | 13 041 | 148 952 | 351 511 |
| 1981 | 1 678 611 | 362 617 | 482 261 | 833 733 | 487 618 | 11 674 | 139 402 | 336 542 |
| 1982 | 1 629 265 | 358 693 | 479 696 | 790 876 | 478 796 | 11 608 | 138 760 | 328 428 |
| 1983 | 1 692 776 | 374 107 | 232 463 | 1 086 206 | 500 942 | 11 732 | 145 090 | 344 120 |
| 1984 | 1 780 818 | 359 485 | 238 208 | 1 183 125 | 476 232 | 10 199 | 132 514 | 333 519 |
| 1985 | 1 840 295 | 327 745 | 242 157 | 1 270 393 | 430 495 | 8 400 | 115 533 | 306 562 |
| 1986 | 1 935 595 | 341 921 | 258 247 | 1 335 427 | 452 165 | 8 948 | 117 862 | 325 355 |
| 1987 | 1 977 501 | 325 519 | 261 337 | 1 390 645 | 432 589 | 7 967 | 108 629 | 315 993 |
| 1986 Januar | 161 409 | 21 468 | 22 400 | 117 541 | 28 985 | 610 | 7 711 | 20 664 |
| Februar | 140 781 | 16 408 | 18 951 | 105 422 | 21 985 | 455 | 5 533 | 15 997 |
| März | 140 360 | 21 962 | 19 893 | 98 505 | 29 450 | 611 | 7 636 | 21 203 |
| April | 153 529 | 26 638 | 20 481 | 106 410 | 34 963 | 641 | 9 259 | 25 063 |
| Mai | 167 499 | 35 357 | 20 685 | 111 457 | 46 502 | 829 | 12 448 | 33 225 |
| Juni | 161 378 | 35 043 | 19 932 | 106 403 | 46 070 | 838 | 12 292 | 32 940 |
| Juli | 157 618 | 33 640 | 20 057 | 103 921 | 44 312 | 780 | 11 584 | 31 948 |
| August | 151 974 | 31 948 | 20 620 | 99 406 | 42 563 | 833 | 11 173 | 30 557 |
| September | 162 883 | 31 622 | 21 945 | 109 316 | 41 394 | 829 | 10 695 | 29 870 |
| Oktober | 181 046 | 32 966 | 24 322 | 123 758 | 43 032 | 898 | 10 807 | 31 327 |
| November | 172 608 | 29 025 | 23 773 | 119 810 | 38 528 | 860 | 9 840 | 27 828 |
| Dezember | 184 510 | 25 844 | 25 188 | 133 478 | 34 381 | 764 | 8 884 | 24 733 |
| 1987 Januar | 172 583 | 17 139 | 22 750 | 132 694 | 23 182 | 431 | 5 699 | 17 052 |
| Februar | 151 971 | 19 221 | 21 070 | 111 680 | 26 052 | 473 | 6 490 | 19 089 |
| März | 160 988 | 21 643 | 21 774 | 117 571 | 29 060 | 581 | 7 064 | 21 415 |
| April | 146 433 | 26 923 | 18 221 | 101 289 | 35 612 | 622 | 9 132 | 25 858 |
| Mai | 176 703 | 31 756 | 22 755 | 122 192 | 42 262 | 754 | 10 755 | 30 753 |
| Juni | 165 526 | 30 227 | 21 813 | 113 486 | 40 072 | 679 | 10 058 | 29 335 |
| Juli | 163 204 | 32 851 | 21 188 | 109 165 | 43 610 | 751 | 10 948 | 31 911 |
| August | 150 911 | 29 683 | 19 998 | 101 230 | 39 674 | 759 | 10 205 | 28 710 |
| September | 163 247 | 31 821 | 21 079 | 110 347 | 41 276 | 702 | 10 392 | 30 182 |
| Oktober | 178 977 | 31 368 | 23 529 | 124 080 | 41 364 | 804 | 10 276 | 30 284 |
| November | 177 758 | 28 266 | 24 224 | 125 268 | 37 418 | 689 | 9 246 | 27 483 |
| Dezember | 169 200 | 24 621 | 22 936 | 121 643 | 33 007 | 722 | 8 364 | 23 921 |
| 1988 Januar | 157 106 r | 23 850 r | 22 133 | 111 123 | 32 336 r | 654 r | 8 056 r | 23 626 r |
| Februar | 169 592 | 24 100 | 24 007 | 121 485 | 32 367 | 570 | 7 720 | 24 077 |
| März | 178 183 | 24 808 | 24 693 | 128 682 | 33 308 | 539 | | 32 769 |
| April 2) | 150 552 | 26 832 | 18 928 | 104 792 | 35 721 | 670 | | 35 051 |
| Mai 2) | 172 272 | 33 164 | 20 798 | 118 310 | 43 730 | 732 | | 42 998 |

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1957 - 1963 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 200 und mehr. 1964 - 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. Ab 1983 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

2) Ohne Land Bremen.

1 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜECKTE
1.2 NACH STRASSENARTEN

| STRASSENART ORTSLAGE | UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN | VERUNGLÜECKTE PERSONEN | | | UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN | VERUNGLÜECKTE PERSONEN | | | ZU- BZW. ABNAHME (-) | | | |
|-------------------------|--|------------------------|----------------------|----------------------|--|------------------------|----------------------|----------------------|--------------------------------------|---------------------|----------------------|----------------------|
| | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | UNF. MIT PERS. SCHA- DEN | GETOE- TETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| | | FEBRUAR | 1988 | ANZAHL | | FEBRUAR | 1987 | ANZAHL | PERSONEN PROZENT | PERSONEN PROZENT | PERSONEN PROZENT | PERSONEN PROZENT |
| AUTOBAHNEN | 1353 | 49 | 492 | 1564 | 1148 | 37 | 395 | 1380 | 17,9 | 32,4 | 24,6 | 13,3 |
| BUNDESSTRASSEN | 6111 | 203 | 2077 | 6535 | 4752 | 166 | 1825 | 4950 | 28,6 | 22,3 | 13,8 | 32,0 |
| INNERORTS | 3263 | 41 | 818 | 3389 | 2449 | 43 | 682 | 2523 | 33,2 | 4,7- | 19,9 | 34,3 |
| AUSSEORTS | 2848 | 162 | 1259 | 3146 | 2303 | 123 | 1143 | 2427 | 23,7 | 31,7 | 10,1 | 29,6 |
| LANDESSTRASSEN | 5556 | 149 | 2104 | 5437 | 4357 | 138 | 1716 | 4211 | 27,5 | 8,0 | 22,6 | 29,1 |
| INNERORTS | 2833 | 49 | 840 | 2647 | 2175 | 31 | 689 | 2029 | 30,3 | 58,1 | 21,9 | 30,5 |
| AUSSEORTS | 2723 | 100 | 1264 | 2790 | 2182 | 107 | 1027 | 2182 | 24,8 | 6,5- | 23,1 | 27,9 |
| KREISSTRASSEN | 2434 | 64 | 891 | 2303 | 2047 | 57 | 837 | 1905 | 18,9 | 12,3 | 6,5 | 20,9 |
| INNERORTS | 1265 | 26 | 374 | 1192 | 1010 | 17 | 302 | 903 | 25,2 | 52,9 | 23,8 | 32,0 |
| AUSSEORTS | 1169 | 38 | 517 | 1111 | 1037 | 40 | 535 | 1002 | 12,7 | 5,0- | 3,4- | 10,9 |
| ANDERE STRASSEN | 8646 | 105 | 2156 | 8238 | 6917 | 75 | 1717 | 6643 | 25,0 | 40,0 | 25,6 | 24,0 |
| INNERORTS | 8120 | 81 | 1926 | 7718 | 6430 | 58 | 1518 | 6183 | 26,3 | 39,7 | 26,9 | 24,8 |
| AUSSEORTS | 526 | 24 | 230 | 520 | 487 | 17 | 199 | 460 | 8,0 | 41,2 | 15,6 | 13,0 |
| INSGESAMT | 24100 | 570 | 7720 | 24077 | 19221 | 473 | 6490 | 19089 | 25,4 | 20,5 | 19,0 | 26,1 |
| INNERORTS | 15481 | 197 | 3958 | 14946 | 12064 | 149 | 3191 | 11638 | 28,3 | 32,2 | 24,0 | 28,4 |
| AUSSEORTS | 8619 | 373 | 3762 | 9131 | 7157 | 324 | 3299 | 7451 | 20,4 | 15,1 | 14,0 | 22,5 |

| STRASSENART ORTSLAGE | UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN | JANUAR BIS FEBRUAR 1988 | | | UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN | JANUAR BIS FEBRUAR 1987 | | | ZU- BZW. ABNAHME (-) | | | |
|-------------------------|--|-------------------------|--------|--------|--|-------------------------|--------|--------|----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| | | ANZAHL | ANZAHL | ANZAHL | | ANZAHL | ANZAHL | ANZAHL | PERSONEN PROZENT | PERSONEN PROZENT | PERSONEN PROZENT | PERSONEN PROZENT |
| | | ANZAHL | ANZAHL | ANZAHL | | ANZAHL | ANZAHL | ANZAHL | PERSONEN PROZENT | PERSONEN PROZENT | PERSONEN PROZENT | PERSONEN PROZENT |
| AUTOBAHNEN | 2644 | 82 | 945 | 3106 | 2328 | 78 | 769 | 2705 | 13,6 | 5,1 | 22,9 | 14,8 |
| BUNDESSTRASSEN | 11832 | 432 | 4118 | 12599 | 9097 | 299 | 3456 | 9439 | 30,1 | 44,5 | 19,2 | 33,5 |
| INNERORTS | 6396 | 108 | 1647 | 6610 | 4708 | 83 | 1329 | 4781 | 35,9 | 30,1 | 23,9 | 38,3 |
| AUSSEORTS | 5436 | 324 | 2471 | 5989 | 4389 | 216 | 2127 | 4658 | 23,9 | 50,0 | 16,2 | 28,6 |
| LANDESSTRASSEN | 10986 | 334 | 4287 | 10647 | 8310 | 261 | 3214 | 8168 | 32,2 | 28,0 | 33,4 | 30,4 |
| INNERORTS | 5699 | 101 | 1731 | 5329 | 4252 | 78 | 1347 | 4039 | 34,0 | 29,5 | 28,5 | 31,9 |
| AUSSEORTS | 5287 | 233 | 2556 | 5318 | 4058 | 183 | 1867 | 4129 | 30,3 | 27,3 | 36,9 | 28,8 |
| KREISSTRASSEN | 5033 | 148 | 1962 | 4712 | 3812 | 112 | 1527 | 3555 | 32,0 | 32,1 | 28,5 | 32,5 |
| INNERORTS | 2576 | 49 | 804 | 2421 | 1948 | 35 | 625 | 1727 | 32,2 | 40,0 | 28,6 | 40,2 |
| AUSSEORTS | 2457 | 99 | 1158 | 2291 | 1864 | 77 | 902 | 1828 | 31,8 | 28,6 | 28,4 | 25,3 |
| ANDERE STRASSEN | 17455 | 228 | 4464 | 16639 | 12813 | 154 | 3223 | 12274 | 36,2 | 48,1 | 38,5 | 35,6 |
| INNERORTS | 16404 | 189 | 3993 | 15651 | 11885 | 124 | 2884 | 11364 | 38,0 | 52,4 | 38,5 | 37,7 |
| AUSSEORTS | 1051 | 39 | 471 | 988 | 928 | 30 | 339 | 910 | 13,3 | 30,0 | 38,9 | 8,6 |
| INSGESAMT | 47950 | 1224 | 15776 | 47703 | 36360 | 904 | 12189 | 36141 | 31,9 | 35,4 | 29,4 | 32,0 |
| INNERORTS | 31075 | 447 | 8175 | 30011 | 22793 | 320 | 6185 | 21911 | 36,3 | 39,7 | 32,2 | 37,0 |
| AUSSEORTS | 16875 | 777 | 7601 | 17692 | 13567 | 584 | 6004 | 14230 | 24,4 | 33,0 | 26,6 | 24,3 |

1 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE
1.3 NACH UNFALLTYPEN

| UNFALLTYP ORTSLAGE | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | ZU- BZW. ABNAHME (-) | | | |
|-----------------------------------|---|------------------------|----------------------|----------------------|---|------------------------|----------------------|----------------------|--------------------------------------|----------------|----------------------|----------------------|
| | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | UNF. MIT PERS. SCHA- DEN | GETOE- TETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| | | FEBRUAR 1988 | | | | FEBRUAR 1987 | | | | | | PERSONEN PROZENT |
| ANZAHL | | | | | | | | | | | | |
| FAHRUNFALL | 5477 | 200 | 2484 | 5178 | 5280 | 196 | 2360 | 5032 | 3,7 | 2,0 | 5,3 | 2,9 |
| INNERORTS | 1677 | 34 | 654 | 1520 | 1857 | 29 | 673 | 1765 | 9,7- | 17,2 | 2,8- | 13,9- |
| AUSSERORTS | 3800 | 166 | 1830 | 3658 | 3423 | 167 | 1687 | 3267 | 11,0 | 0,6- | 8,5 | 12,0 |
| ABBIEGE-UNFALL | 3051 | 16 | 734 | 3324 | 2303 | 16 | 588 | 2443 | 32,5 | - | 24,8 | 36,1 |
| INNERORTS | 2408 | 8 | 507 | 2561 | 1875 | 9 | 421 | 1943 | 28,4 | X | 20,4 | 31,8 |
| AUSSERORTS | 643 | 8 | 227 | 763 | 428 | 7 | 167 | 500 | 50,2 | X | 35,9 | 52,6 |
| EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL | 4820 | 59 | 1209 | 5289 | 3475 | 40 | 862 | 3879 | 38,7 | 47,5 | 40,3 | 36,3 |
| INNERORTS | 3831 | 24 | 790 | 4082 | 2687 | 16 | 520 | 2958 | 42,6 | 50,0 | 51,9 | 38,0 |
| AUSSERORTS | 989 | 35 | 419 | 1207 | 788 | 24 | 342 | 921 | 25,5 | 45,8 | 22,5 | 31,1 |
| UEBERSCHREITEN- UNFALL | 2813 | 134 | 1318 | 1620 | 2143 | 80 | 992 | 1275 | 31,3 | 67,5 | 32,9 | 27,1 |
| INNERORTS | 2664 | 103 | 1231 | 1562 | 2054 | 66 | 935 | 1238 | 29,7 | 56,1 | 31,7 | 26,2 |
| AUSSERORTS | 149 | 31 | 87 | 58 | 89 | 14 | 57 | 37 | 67,4 | X | 52,6 | 56,8 |
| UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR | 634 | 5 | 120 | 598 | 505 | 5 | 117 | 492 | 25,5 | - | 2,6 | 21,5 |
| INNERORTS | 598 | 5 | 106 | 566 | 458 | 5 | 89 | 453 | 30,6 | - | 19,1 | 24,9 |
| AUSSERORTS | 36 | - | 14 | 32 | 47 | - | 28 | 39 | 23,4- | - | 50,0- | 17,9- |
| UNFALL IM LAENG- S- VERKEHR | 5191 | 107 | 1178 | 6166 | 3769 | 90 | 994 | 4434 | 37,7 | 18,9 | 18,5 | 39,1 |
| INNERORTS | 2929 | 12 | 309 | 3447 | 1997 | 6 | 259 | 2291 | 46,7 | X | 19,3 | 50,5 |
| AUSSERORTS | 2262 | 95 | 869 | 2719 | 1772 | 84 | 735 | 2143 | 27,7 | 13,1 | 18,2 | 26,9 |
| SONSTIGER UNFALL | 2114 | 49 | 677 | 1902 | 1746 | 46 | 577 | 1534 | 21,1 | 6,5 | 17,3 | 24,0 |
| INNERORTS | 1374 | 11 | 361 | 1208 | 1136 | 18 | 294 | 990 | 21,0 | 38,9- | 22,8 | 22,0 |
| AUSSERORTS | 740 | 38 | 316 | 694 | 610 | 28 | 283 | 544 | 21,3 | 35,7 | 11,7 | 27,6 |
| INSGESAMT | 24100 | 570 | 7720 | 24077 | 19221 | 473 | 6490 | 19089 | 25,4 | 20,5 | 19,0 | 26,1 |
| INNERORTS | 15481 | 197 | 3958 | 14946 | 12064 | 149 | 3191 | 11638 | 28,3 | 32,2 | 24,0 | 28,4 |
| AUSSERORTS | 8619 | 373 | 3762 | 9131 | 7157 | 324 | 3299 | 7451 | 20,4 | 15,1 | 14,0 | 22,5 |

| | JANUAR BIS FEBRUAR 1988 | | | | JANUAR BIS FEBRUAR 1987 | | | | ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT | | | |
|-------------------------------|-------------------------|------|-------|-------|-------------------------|-----|-------|-------|------------------------------|------|-------|-------|
| | ANZAHL | | | | | | | | | | | |
| FAHRUNFALL | 10528 | 408 | 4916 | 9780 | 10740 | 363 | 4594 | 10407 | 2,0- | 12,4 | 7,0 | 6,0- |
| INNERORTS | 3286 | 64 | 1286 | 2987 | 4049 | 61 | 1403 | 3939 | 18,8- | 4,9 | 8,3- | 24,2- |
| AUSSERORTS | 7242 | 344 | 3630 | 6793 | 6691 | 302 | 3191 | 6468 | 8,2 | 13,9 | 13,8 | 5,0 |
| ABBIEGE-UNFALL | 6354 | 36 | 1616 | 6758 | 3955 | 30 | 971 | 4247 | 60,7 | 20,0 | 66,4 | 59,1 |
| INNERORTS | 5063 | 20 | 1109 | 5269 | 3187 | 15 | 704 | 3328 | 58,9 | 33,3 | 57,5 | 58,3 |
| AUSSERORTS | 1291 | 16 | 507 | 1489 | 768 | 15 | 267 | 919 | 68,1 | 6,7 | 89,9 | 62,0 |
| EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL | 9559 | 111 | 2478 | 10638 | 6180 | 72 | 1490 | 6944 | 54,7 | 54,2 | 66,3 | 53,2 |
| INNERORTS | 7523 | 48 | 1548 | 8153 | 4810 | 34 | 936 | 5304 | 56,4 | 41,2 | 65,4 | 53,7 |
| AUSSERORTS | 2036 | 63 | 930 | 2485 | 1370 | 38 | 554 | 1640 | 48,6 | 65,8 | 67,9 | 51,5 |
| UEBERSCHREITEN-UNFALL | 5728 | 325 | 2732 | 3257 | 4272 | 185 | 1999 | 2486 | 34,1 | 75,7 | 36,7 | 31,0 |
| INNERORTS | 5415 | 250 | 2564 | 3123 | 4080 | 151 | 1881 | 2405 | 32,7 | 65,6 | 36,3 | 29,9 |
| AUSSERORTS | 313 | 75 | 168 | 134 | 192 | 34 | 118 | 81 | 63,0 | X | 42,4 | 65,4 |
| UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR | 1340 | 12 | 286 | 1235 | 960 | 6 | 209 | 957 | 39,6 | X | 36,8 | 29,0 |
| INNERORTS | 1263 | 12 | 259 | 1161 | 872 | 5 | 170 | 872 | 44,8 | X | 52,4 | 33,1 |
| AUSSERORTS | 77 | - | 27 | 74 | 88 | 1 | 39 | 85 | 12,5- | X | 30,8- | 12,9- |
| UNFALL IM LAENG-S-VERKEHR | 10073 | 214 | 2396 | 12037 | 7037 | 169 | 1861 | 8268 | 43,1 | 26,6 | 28,7 | 45,6 |
| INNERORTS | 5730 | 19 | 687 | 6823 | 3692 | 19 | 526 | 4239 | 55,2 | - | 30,6 | 61,0 |
| AUSSERORTS | 4343 | 195 | 1709 | 5214 | 3345 | 150 | 1335 | 4029 | 29,8 | 30,0 | 28,0 | 29,4 |
| SONSTIGER UNFALL | 4368 | 118 | 1352 | 3998 | 3216 | 79 | 1065 | 2832 | 35,8 | 49,4 | 26,9 | 41,2 |
| INNERORTS | 2795 | 34 | 722 | 2495 | 2103 | 35 | 565 | 1824 | 32,9 | 2,9- | 27,8 | 36,8 |
| AUSSERORTS | 1573 | 84 | 630 | 1503 | 1113 | 44 | 500 | 1008 | 41,3 | 90,9 | 26,0 | 49,1 |
| INSGESAMT | 47950 | 1224 | 15776 | 47703 | 36360 | 904 | 12189 | 36141 | 31,9 | 35,4 | 29,4 | 32,0 |
| INNERORTS | 31075 | 447 | 8175 | 30011 | 22793 | 320 | 6185 | 21911 | 36,3 | 39,7 | 32,2 | 37,0 |
| AUSSERORTS | 16875 | 777 | 7601 | 17692 | 13567 | 584 | 6004 | 14230 | 24,4 | 33,0 | 26,6 | 24,3 |

1 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGŁUECKTE
1.4 NACH UNFALLARTEN

| UNFALLART ORTSLAGE | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | ZU- BZW. ABNAHME (-) | | | |
|---|---|-------------------------|----------------------|----------------------|---|-------------------------|----------------------|----------------------|--|----------------|---------------------------|---------|
| | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | UNF. MIT PERSONEN- SCHA- DEN | GETOE- TETE | SCHWERLEICHT VERLETZTE | PROZENT |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | FEBRUAR 1988 | | ANZAHL | | FEBRUAR 1987 | | | | | | |
| ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST. | 1549 | 14 | 228 | 1682 | 1132 | 5 | 216 | 1196 | 36,8 | X | 5,6 | 40,6 |
| INNERORTS | 1325 | 6 | 175 | 1418 | 935 | 4 | 150 | 970 | 41,7 | X | 16,7 | 46,2 |
| AUSSERORTS | 224 | 8 | 53 | 264 | 197 | 1 | 66 | 226 | 13,7 | X | 19,7 | 16,8 |
| VORAUSFAEHRT ODER WARTET | 3550 | 20 | 426 | 4401 | 2428 | 20 | 348 | 3013 | 46,2 | - | 22,4 | 46,1 |
| INNERORTS | 2253 | 1 | 136 | 2684 | 1501 | 2 | 133 | 1778 | 50,1 | X | 2,3 | 51,0 |
| AUSSERORTS | 1297 | 19 | 290 | 1717 | 927 | 18 | 215 | 1235 | 39,9 | 5,6 | 34,9 | 39,0 |
| SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT | 607 | 13 | 170 | 604 | 467 | 7 | 107 | 493 | 30,0 | X | 58,9 | 22,5 |
| INNERORTS | 339 | 4 | 50 | 343 | 260 | 2 | 40 | 257 | 30,4 | X | 25,0 | 33,5 |
| AUSSERORTS | 268 | 9 | 120 | 261 | 207 | 5 | 67 | 236 | 29,5 | X | 79,1 | 10,6 |
| ENTGEGENKOMMT | 2683 | 129 | 1386 | 3259 | 2430 | 116 | 1244 | 2971 | 10,4 | 11,2 | 11,4 | 9,7 |
| INNERORTS | 1098 | 11 | 332 | 1265 | 1025 | 13 | 288 | 1233 | 7,1 | 15,4 | 15,3 | 2,6 |
| AUSSERORTS | 1585 | 118 | 1054 | 1994 | 1405 | 103 | 956 | 1738 | 12,8 | 14,6 | 10,3 | 14,7 |
| EINBIEGT OD. KREUZT | 6458 | 70 | 1645 | 7117 | 4730 | 48 | 1187 | 5256 | 36,5 | 45,8 | 38,6 | 35,4 |
| INNERORTS | 5154 | 28 | 1083 | 5523 | 3737 | 18 | 737 | 4112 | 37,9 | 55,6 | 46,9 | 34,3 |
| AUSSERORTS | 1304 | 42 | 562 | 1594 | 993 | 30 | 450 | 1144 | 31,3 | 40,0 | 24,9 | 39,3 |
| ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER | 3493 | 149 | 1570 | 2100 | 2773 | 107 | 1238 | 1691 | 26,0 | 39,3 | 26,8 | 24,2 |
| INNERORTS | 3272 | 108 | 1451 | 1994 | 2609 | 78 | 1149 | 1606 | 25,4 | 38,5 | 26,3 | 24,2 |
| AUSSERORTS | 221 | 41 | 119 | 106 | 164 | 29 | 89 | 85 | 34,8 | 41,4 | 33,7 | 24,7 |
| AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN | 90 | 3 | 29 | 80 | 68 | 1 | 26 | 58 | 32,4 | X | 11,5 | 37,9 |
| INNERORTS | 36 | - | 7 | 31 | 31 | - | 12 | 21 | 16,1 | - | X | 47,6 |
| AUSSERORTS | 54 | 3 | 22 | 49 | 37 | 1 | 14 | 37 | 45,9 | X | 57,1 | 32,4 |
| ABK.V.FAHRB.N.RECHTS | 2418 | 81 | 1023 | 2050 | 2255 | 89 | 1026 | 1891 | 7,2 | 9,0 | 0,3 | 8,4 |
| INNERORTS | 656 | 11 | 268 | 566 | 680 | 16 | 268 | 592 | 3,5 | 31,3 | - | 4,4 |
| AUSSERORTS | 1762 | 70 | 755 | 1484 | 1575 | 73 | 758 | 1299 | 11,9 | 4,1 | 0,4 | 14,2 |
| ABK.V.FAHRB.N.LINKS | 1969 | 65 | 855 | 1640 | 1811 | 66 | 758 | 1536 | 8,7 | 1,5 | 12,8 | 6,8 |
| INNERORTS | 459 | 13 | 213 | 374 | 535 | 10 | 218 | 447 | 14,2 | 30,0 | 2,3 | 16,3 |
| AUSSERORTS | 1510 | 52 | 642 | 1266 | 1276 | 56 | 540 | 1089 | 18,3 | 7,1 | 18,9 | 16,3 |
| UNFALL ANDERER ART | 1283 | 26 | 388 | 1144 | 1127 | 14 | 340 | 984 | 13,8 | 85,7 | 14,1 | 16,3 |
| INNERORTS | 889 | 15 | 243 | 748 | 751 | 6 | 196 | 622 | 18,4 | X | 24,0 | 20,3 |
| AUSSERORTS | 394 | 11 | 145 | 396 | 376 | 8 | 144 | 362 | 4,8 | X | 0,7 | 9,4 |
| INSGESAMT | 24100 | 570 | 7720 | 24077 | 19221 | 473 | 6490 | 19089 | 25,4 | 20,5 | 19,0 | 26,1 |
| INNERORTS | 15481 | 197 | 3958 | 14946 | 12064 | 149 | 3191 | 11638 | 28,3 | 32,2 | 24,0 | 28,4 |
| AUSSERORTS | 8619 | 373 | 3762 | 9131 | 7157 | 324 | 3299 | 7451 | 20,4 | 15,1 | 14,0 | 22,5 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | JANUAR BIS FEBRUAR 1988 | | ANZAHL | | JANUAR BIS FEBRUAR 1987 | | | ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT | | | |
| ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST. | 2992 | 25 | 509 | 3194 | 2133 | 12 | 385 | 2289 | 40,3 | X | 32,2 | 39,5 |
| INNERORTS | 2598 | 14 | 411 | 2707 | 1771 | 5 | 272 | 1871 | 46,7 | X | 51,1 | 44,7 |
| AUSSERORTS | 394 | 11 | 98 | 487 | 362 | 7 | 113 | 418 | 8,8 | X | 13,3 | 16,5 |
| VORAUSFAEHRT ODER WARTET | 6865 | 35 | 880 | 8540 | 4318 | 33 | 617 | 5230 | 59,0 | 6,1 | 42,6 | 63,3 |
| INNERORTS | 4406 | 1 | 309 | 5326 | 2629 | 3 | 239 | 3048 | 67,6 | X | 29,3 | 74,7 |
| AUSSERORTS | 2459 | 34 | 571 | 3214 | 1689 | 30 | 378 | 2182 | 45,6 | 13,3 | 51,1 | 47,3 |
| SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT | 1169 | 19 | 304 | 1207 | 899 | 12 | 203 | 985 | 30,0 | 58,3 | 49,8 | 22,5 |
| INNERORTS | 656 | 6 | 100 | 675 | 458 | 2 | 78 | 469 | 43,2 | X | 28,2 | 43,9 |
| AUSSERORTS | 513 | 13 | 204 | 532 | 441 | 10 | 125 | 516 | 16,3 | 30,0 | 63,2 | 3,1 |
| ENTGEGENKOMMT | 5024 | 259 | 2707 | 6094 | 5216 | 211 | 2463 | 6514 | 3,7 | 22,7 | 9,9 | 6,4 |
| INNERORTS | 2121 | 22 | 666 | 2509 | 2273 | 22 | 637 | 2790 | 6,7 | - | 4,6 | 10,1 |
| AUSSERORTS | 2903 | 237 | 2041 | 3585 | 2943 | 189 | 1826 | 3724 | 1,4 | 25,4 | 11,8 | 3,7 |
| EINBIEGT OD. KREUZT | 13022 | 133 | 3403 | 14395 | 8282 | 89 | 2010 | 9288 | 57,2 | 49,4 | 69,3 | 55,0 |
| INNERORTS | 10355 | 58 | 2173 | 11179 | 6553 | 38 | 1294 | 7247 | 58,0 | 52,6 | 67,9 | 54,3 |
| AUSSERORTS | 2667 | 75 | 1230 | 3216 | 1729 | 51 | 716 | 2041 | 54,3 | 47,1 | 71,8 | 57,6 |
| ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER | 7229 | 366 | 3279 | 4325 | 5526 | 239 | 2459 | 3352 | 30,8 | 53,1 | 33,3 | 29,0 |
| INNERORTS | 6756 | 265 | 3034 | 4093 | 5190 | 184 | 2281 | 3179 | 30,2 | 44,0 | 33,0 | 28,8 |
| AUSSERORTS | 473 | 101 | 245 | 232 | 336 | 55 | 178 | 173 | 40,8 | 83,6 | 37,6 | 34,1 |
| AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN | 200 | 8 | 57 | 185 | 136 | 2 | 53 | 117 | 47,1 | X | 7,5 | 58,1 |
| INNERORTS | 79 | 2 | 15 | 70 | 54 | - | 20 | 36 | 46,3 | X | 25,0 | 94,4 |
| AUSSERORTS | 121 | 6 | 42 | 115 | 82 | 2 | 33 | 81 | 47,6 | X | 27,3 | 42,0 |
| ABK.V.FAHRB.N.RECHTS | 4917 | 177 | 2128 | 4112 | 4321 | 138 | 1840 | 3650 | 13,8 | 28,3 | 15,7 | 12,7 |
| INNERORTS | 1325 | 26 | 535 | 1131 | 1385 | 22 | 518 | 1205 | 4,3 | 18,2 | 3,3 | 6,1 |
| AUSSERORTS | 3592 | 151 | 1593 | 2981 | 2936 | 116 | 1322 | 2445 | 22,3 | 30,2 | 20,5 | 21,9 |
| ABK.V.FAHRB.N.LINKS | 3927 | 143 | 1726 | 3287 | 3479 | 138 | 1520 | 2948 | 12,9 | 3,6 | 13,6 | 11,5 |
| INNERORTS | 965 | 20 | 435 | 790 | 1095 | 31 | 467 | 911 | 11,9 | 35,5 | 6,9 | 13,3 |
| AUSSERORTS | 2962 | 123 | 1291 | 2497 | 2384 | 107 | 1053 | 2037 | 24,2 | 15,0 | 22,6 | 22,6 |
| UNFALL ANDERER ART | 2605 | 59 | 783 | 2364 | 2050 | 30 | 639 | 1768 | 27,1 | 96,7 | 22,5 | 33,7 |
| INNERORTS | 1814 | 33 | 497 | 1531 | 1385 | 13 | 379 | 1155 | 31,0 | X | 31,1 | 32,6 |
| AUSSERORTS | 791 | 26 | 286 | 833 | 665 | 17 | 260 | 613 | 18,9 | 52,9 | 10,0 | 35,9 |
| INSGESAMT | 47950 | 1224 | 15776 | 47703 | 36360 | 904 | 12189 | 36141 | 31,9 | 35,4 | 29,4 | 32,0 |
| INNERORTS | 31075 | 447 | 8175 | 30011 | 22793 | 320 | 6185 | 21911 | 36,3 | 39,7 | 32,2 | 37,0 |
| AUSSERORTS | 16875 | 777 | 7601 | 17692 | 13567 | 584 | 6004 | 14230 | 24,4 | 33,0 | 26,6 | 24,3 |

1 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE
1.5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGE FEBRUAR 1988

| | | DAVON MIT | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | UNFAELLE MIT | UNFAELLE |
|------------------------------|---|-----------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|----------------------|----------------------|------------------------------|----------------|
| WOCHENTAG ----- | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | GETOE- TETEN | SCHWER- VERLETZTEN | LEICHT- VERLETZTEN | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | SCHWEREM SACH- SCHADEN | INSGE- SAMT |
| ORTSLAGE | PERSONEN- SCHADEN | TETEN | VERLETZTEN | VERLETZTEN | TETE | VERLETZTE | VERLETZTE | SCHADEN | SAMT |
| INNERORTS | | | | | | | | | |
| 1. MONTAG | 741 | 12 | 182 | 547 | 12 | 198 | 690 | 603 | 1344 |
| 2. DIENSTAG | 657 | 12 | 152 | 493 | 12 | 160 | 610 | 533 | 1190 |
| 3. MITTWOCH | 581 | 7 | 125 | 449 | 7 | 141 | 536 | 454 | 1035 |
| 4. DONNERSTAG | 518 | 7 | 136 | 375 | 7 | 147 | 479 | 386 | 904 |
| 5. FREITAG | 638 | 9 | 138 | 491 | 9 | 150 | 630 | 578 | 1216 |
| 6. S A M S T A G | 488 | 8 | 113 | 367 | 8 | 133 | 503 | 539 | 1027 |
| 7. S O N N T A G | 302 | 6 | 76 | 220 | 6 | 92 | 336 | 349 | 651 |
| 8. MONTAG | 707 | 6 | 149 | 552 | 6 | 162 | 699 | 725 | 1432 |
| 9. DIENSTAG | 621 | 4 | 122 | 495 | 4 | 130 | 609 | 540 | 1161 |
| 10. MITTWOCH | 557 | 6 | 142 | 409 | 6 | 151 | 513 | 531 | 1088 |
| 11. DONNERSTAG | 691 | 10 | 160 | 521 | 10 | 178 | 663 | 606 | 1297 |
| 12. FREITAG | 762 | 6 | 184 | 572 | 6 | 200 | 729 | 826 | 1588 |
| 13. S A M S T A G | 587 | 8 | 150 | 429 | 8 | 189 | 580 | 606 | 1193 |
| 14. S O N N T A G | 386 | 10 | 110 | 266 | 11 | 127 | 375 | 319 | 705 |
| 15. MONTAG | 478 | 5 | 111 | 362 | 5 | 121 | 465 | 389 | 867 |
| 16. DIENSTAG | 487 | 5 | 121 | 361 | 5 | 130 | 467 | 451 | 938 |
| 17. MITTWOCH | 517 | 10 | 117 | 390 | 10 | 129 | 475 | 473 | 990 |
| 18. DONNERSTAG | 563 | 7 | 126 | 430 | 7 | 135 | 544 | 506 | 1069 |
| 19. FREITAG | 597 | 8 | 141 | 448 | 8 | 148 | 570 | 620 | 1217 |
| 20. S A M S T A G | 415 | 3 | 100 | 312 | 3 | 117 | 414 | 447 | 862 |
| 21. S O N N T A G | 253 | 5 | 70 | 178 | 5 | 79 | 276 | 266 | 519 |
| 22. MONTAG | 484 | 11 | 108 | 365 | 11 | 113 | 466 | 378 | 862 |
| 23. DIENSTAG | 671 | 5 | 175 | 491 | 5 | 188 | 608 | 565 | 1236 |
| 24. MITTWOCH | 516 | 3 | 120 | 393 | 3 | 125 | 474 | 579 | 1095 |
| 25. DONNERSTAG | 518 | 6 | 103 | 409 | 6 | 116 | 503 | 612 | 1130 |
| 26. FREITAG | 577 | 4 | 124 | 449 | 4 | 132 | 536 | 750 | 1327 |
| 27. S A M S T A G | 341 | 4 | 74 | 263 | 4 | 85 | 356 | 441 | 782 |
| 28. S O N N T A G | 313 | 2 | 62 | 249 | 2 | 69 | 367 | 421 | 734 |
| 29. MONTAG | 515 | 7 | 107 | 401 | 7 | 113 | 473 | 634 | 1149 |
| ZUSAMMEN | 15481 | 196 | 3598 | 11687 | 197 | 3958 | 14946 | 15127 | 30608 |
| AUSSERORTS EINSCHL. AUTOBAHN | | | | | | | | | |
| 1. MONTAG | 318 | 9 | 105 | 204 | 13 | 134 | 287 | 316 | 634 |
| 2. DIENSTAG | 261 | 12 | 98 | 151 | 12 | 118 | 236 | 236 | 497 |
| 3. MITTWOCH | 269 | 9 | 77 | 183 | 9 | 93 | 269 | 234 | 503 |
| 4. DONNERSTAG | 264 | 12 | 86 | 166 | 12 | 97 | 254 | 239 | 503 |
| 5. FREITAG | 280 | 11 | 86 | 183 | 11 | 138 | 291 | 290 | 570 |
| 6. S A M S T A G | 283 | 12 | 101 | 170 | 12 | 151 | 302 | 241 | 524 |
| 7. S O N N T A G | 398 | 13 | 154 | 231 | 15 | 221 | 457 | 280 | 678 |
| 8. MONTAG | 369 | 7 | 106 | 256 | 10 | 132 | 395 | 444 | 813 |
| 9. DIENSTAG | 261 | 11 | 81 | 169 | 11 | 109 | 250 | 281 | 542 |
| 10. MITTWOCH | 299 | 5 | 93 | 201 | 6 | 115 | 308 | 314 | 613 |
| 11. DONNERSTAG | 290 | 13 | 95 | 182 | 16 | 115 | 300 | 341 | 631 |
| 12. FREITAG | 453 | 20 | 133 | 300 | 22 | 188 | 485 | 495 | 948 |
| 13. S A M S T A G | 426 | 11 | 151 | 264 | 12 | 216 | 464 | 393 | 819 |
| 14. S O N N T A G | 207 | 12 | 80 | 115 | 15 | 109 | 227 | 170 | 377 |
| 15. MONTAG | 245 | 11 | 79 | 155 | 12 | 99 | 243 | 159 | 404 |
| 16. DIENSTAG | 293 | 12 | 98 | 183 | 12 | 121 | 307 | 218 | 511 |
| 17. MITTWOCH | 216 | 10 | 60 | 146 | 11 | 76 | 220 | 246 | 462 |
| 18. DONNERSTAG | 211 | 5 | 64 | 142 | 5 | 85 | 237 | 235 | 446 |
| 19. FREITAG | 337 | 14 | 117 | 206 | 15 | 164 | 368 | 354 | 691 |
| 20. S A M S T A G | 318 | 20 | 105 | 193 | 26 | 158 | 343 | 349 | 667 |
| 21. S O N N T A G | 200 | 12 | 64 | 124 | 15 | 104 | 217 | 157 | 357 |
| 22. MONTAG | 222 | 18 | 80 | 124 | 20 | 106 | 188 | 204 | 426 |
| 23. DIENSTAG | 315 | 11 | 96 | 208 | 15 | 122 | 336 | 285 | 600 |
| 24. MITTWOCH | 317 | 9 | 91 | 217 | 9 | 115 | 326 | 399 | 716 |
| 25. DONNERSTAG | 315 | 11 | 100 | 204 | 12 | 126 | 349 | 353 | 668 |
| 26. FREITAG | 379 | 12 | 113 | 254 | 12 | 176 | 460 | 524 | 903 |
| 27. S A M S T A G | 226 | 8 | 69 | 149 | 10 | 103 | 270 | 253 | 479 |
| 28. S O N N T A G | 320 | 11 | 106 | 203 | 15 | 154 | 393 | 413 | 733 |
| 29. MONTAG | 327 | 8 | 92 | 227 | 8 | 117 | 349 | 457 | 784 |
| ZUSAMMEN | 8619 | 329 | 2780 | 5510 | 373 | 3762 | 9131 | 8880 | 17499 |
| INNERORTS UND AUSSERORTS | | | | | | | | | |
| 1. MONTAG | 1059 | 21 | 287 | 751 | 25 | 332 | 977 | 919 | 1978 |
| 2. DIENSTAG | 918 | 24 | 250 | 644 | 24 | 278 | 846 | 769 | 1687 |
| 3. MITTWOCH | 850 | 16 | 202 | 632 | 16 | 234 | 805 | 688 | 1538 |
| 4. DONNERSTAG | 782 | 19 | 222 | 541 | 19 | 244 | 733 | 625 | 1407 |
| 5. FREITAG | 918 | 20 | 224 | 674 | 20 | 288 | 921 | 868 | 1786 |
| 6. S A M S T A G | 771 | 20 | 214 | 537 | 20 | 284 | 805 | 780 | 1551 |
| 7. S O N N T A G | 700 | 19 | 230 | 451 | 21 | 313 | 793 | 629 | 1329 |
| 8. MONTAG | 1076 | 13 | 255 | 808 | 16 | 294 | 1094 | 1169 | 2245 |
| 9. DIENSTAG | 882 | 15 | 203 | 664 | 15 | 239 | 859 | 821 | 1703 |
| 10. MITTWOCH | 856 | 11 | 235 | 610 | 12 | 266 | 821 | 845 | 1701 |
| 11. DONNERSTAG | 981 | 23 | 255 | 703 | 26 | 293 | 963 | 947 | 1928 |
| 12. FREITAG | 1215 | 26 | 317 | 872 | 28 | 388 | 1214 | 1321 | 2536 |
| 13. S A M S T A G | 1013 | 19 | 301 | 693 | 20 | 405 | 1044 | 999 | 2012 |
| 14. S O N N T A G | 593 | 22 | 190 | 381 | 26 | 236 | 602 | 489 | 1082 |
| 15. MONTAG | 723 | 16 | 190 | 517 | 17 | 220 | 708 | 548 | 1271 |
| 16. DIENSTAG | 780 | 17 | 219 | 544 | 17 | 251 | 774 | 669 | 1449 |
| 17. MITTWOCH | 733 | 20 | 177 | 536 | 21 | 205 | 695 | 719 | 1452 |
| 18. DONNERSTAG | 774 | 12 | 190 | 572 | 12 | 220 | 781 | 741 | 1515 |
| 19. FREITAG | 934 | 22 | 258 | 654 | 23 | 312 | 938 | 974 | 1908 |
| 20. S A M S T A G | 733 | 23 | 205 | 505 | 29 | 275 | 757 | 796 | 1529 |
| 21. S O N N T A G | 453 | 17 | 134 | 302 | 20 | 183 | 493 | 423 | 876 |
| 22. MONTAG | 706 | 29 | 188 | 489 | 31 | 219 | 654 | 582 | 1288 |
| 23. DIENSTAG | 986 | 16 | 271 | 699 | 20 | 310 | 944 | 850 | 1836 |
| 24. MITTWOCH | 833 | 12 | 211 | 610 | 12 | 240 | 800 | 978 | 1811 |
| 25. DONNERSTAG | 833 | 17 | 203 | 613 | 18 | 242 | 852 | 965 | 1798 |
| 26. FREITAG | 956 | 16 | 237 | 703 | 16 | 308 | 996 | 1274 | 2230 |
| 27. S A M S T A G | 567 | 12 | 143 | 412 | 14 | 188 | 626 | 694 | 1261 |
| 28. S O N N T A G | 633 | 13 | 168 | 452 | 17 | 223 | 760 | 834 | 1467 |
| 29. MONTAG | 842 | 15 | 199 | 628 | 15 | 230 | 822 | 1091 | 1933 |
| INSGESAMT | 24100 | 525 | 6378 | 17197 | 570 | 7720 | 24077 | 24007 | 48107 |

1. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE
1.5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGE FEBRUAR 1988

| WOCHENTAG | | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | DAVON MIT | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | UNFAELLE MIT | UNFAELLE | |
|----------------|----------------------|---|-----------------|-----------------------|------------------------|-----------|----------------------|----------------------|----------|------------------------------|
| ORTSLAGE | PERSONEN- SCHADEN | | GETOE- TETEN | SCHWER- VERLETZTEN | LEICHT- VERLETZTEN | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | | SCHWEREM SACH- SCHADEN |
| | | | | | | | | | | |
| AUF AUTOBAHNEN | | | | | | | | | | |
| 1. | MONTAG | 50 | - | 14 | 36 | - | 16 | 49 | 117 | 167 |
| 2. | DIENSTAG | 41 | 1 | 11 | 29 | 1 | 13 | 43 | 81 | 122 |
| 3. | MITTWOCH | 36 | 2 | 5 | 29 | 2 | 8 | 43 | 76 | 112 |
| 4. | DONNERSTAG | 43 | 1 | 10 | 32 | 1 | 11 | 45 | 76 | 119 |
| 5. | FREITAG | 42 | - | 13 | 29 | - | 16 | 49 | 102 | 144 |
| 6. | S A M S T A G | 28 | - | 10 | 18 | - | 14 | 34 | 68 | 96 |
| 7. | S O N N T A G | 52 | - | 15 | 37 | - | 23 | 67 | 94 | 146 |
| 8. | MONTAG | 47 | - | 12 | 35 | - | 14 | 43 | 174 | 221 |
| 9. | DIENSTAG | 40 | 1 | 8 | 31 | 1 | 13 | 41 | 87 | 127 |
| 10. | MITTWOCH | 39 | - | 13 | 26 | - | 14 | 38 | 92 | 131 |
| 11. | DONNERSTAG | 37 | 1 | 12 | 24 | 1 | 14 | 37 | 125 | 162 |
| 12. | FREITAG | 80 | 3 | 14 | 63 | 5 | 17 | 96 | 190 | 270 |
| 13. | S A M S T A G | 50 | 2 | 13 | 35 | 2 | 20 | 65 | 150 | 200 |
| 14. | S O N N T A G | 29 | 2 | 13 | 14 | 3 | 31 | 39 | 32 | 61 |
| 15. | MONTAG | 44 | 1 | 14 | 29 | 1 | 17 | 48 | 52 | 96 |
| 16. | DIENSTAG | 29 | 1 | 11 | 17 | 1 | 16 | 21 | 58 | 87 |
| 17. | MITTWOCH | 35 | 2 | 7 | 26 | 2 | 8 | 36 | 93 | 128 |
| 18. | DONNERSTAG | 27 | 3 | 6 | 18 | 3 | 11 | 29 | 73 | 100 |
| 19. | FREITAG | 49 | 2 | 13 | 34 | 2 | 16 | 58 | 146 | 195 |
| 20. | S A M S T A G | 65 | 4 | 20 | 41 | 8 | 33 | 81 | 120 | 185 |
| 21. | S O N N T A G | 48 | 1 | 17 | 30 | 1 | 28 | 56 | 56 | 104 |
| 22. | MONTAG | 43 | 4 | 10 | 29 | 5 | 15 | 37 | 69 | 112 |
| 23. | DIENSTAG | 53 | 3 | 10 | 40 | 6 | 17 | 70 | 98 | 151 |
| 24. | MITTWOCH | 55 | 1 | 15 | 39 | 1 | 19 | 61 | 162 | 217 |
| 25. | DONNERSTAG | 45 | 2 | 13 | 30 | 2 | 16 | 50 | 129 | 174 |
| 26. | FREITAG | 77 | - | 16 | 61 | - | 17 | 104 | 240 | 317 |
| 27. | S A M S T A G | 37 | 1 | 14 | 22 | 1 | 19 | 45 | 95 | 132 |
| 28. | S O N N T A G | 67 | - | 16 | 51 | - | 24 | 98 | 198 | 265 |
| 29. | MONTAG | 65 | - | 9 | 56 | - | 12 | 81 | 225 | 290 |
| INSGESAMT | | 1353 | 38 | 354 | 961 | 49 | 492 | 1564 | 3278 | 4631 |

| LAND | UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN | | | | | | | | | | | |
|---------------------|---|----------|---------------------|---------------------|---|----------|---------------------|---------------------|--|----------------|----------------------------|---------------------|
| | IM FEBRUAR 1988 DABEI WURDEN | | | | IM FEBRUAR 1987 DABEI WURDEN | | | | ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT | | | |
| | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | GETOETET | SCHWER- VERLETZT | LEICHT- VERLETZT | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | GETOETET | SCHWER- VERLETZT | LEICHT- VERLETZT | UNF. MIT PERS. SCHA- DEN | GETOE- TETE | SCHWERLEICHT- VERLETZTE | PERSONEN PROZENT |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| ANZAHL | | | | | | | | | | | | |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | 1 302 | 24 | 327 | 1 309 | 940 | 27 | 291 | 909 | 38,5 | 11,1- | 12,4 | 44,0 |
| HAMBURG | 926 | 13 | 156 | 1 032 | 598 | 5 | 118 | 688 | 54,8 | X | 32,2 | 50,0 |
| NIEDERSACHSEN | 3 145 | 96 | 1 062 | 2 986 | 2 231 | 72 | 827 | 2 031 | 41,0 | 33,3 | 28,4 | 47,0 |
| BREMEN | 261 | 3 | 48 | 259 | 217 | 4 | 47 | 206 | 20,3 | X | 2,1 | 25,7 |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | 6 365 | 105 | 2 210 | 5 926 | 4 931 | 101 | 1 767 | 4 478 | 29,1 | 4,0 | 25,1 | 32,3 |
| HESSEN | 2 191 | 58 | 586 | 2 283 | 1 806 | 58 | 521 | 1 891 | 21,3 | - | 12,5 | 20,7 |
| RHEINLAND-PFALZ | 1 358 | 40 | 519 | 1 298 | 1 183 | 19 | 423 | 1 192 | 14,8 | X | 22,7 | 8,9 |
| BADEN-WUERTTEMBERG | 3 257 | 86 | 1 070 | 3 386 | 2 890 | 74 | 986 | 2 972 | 12,7 | 16,2 | 8,5 | 13,9 |
| BAYERN | 4 140 | 132 | 1 511 | 4 389 | 3 503 | 105 | 1 332 | 3 706 | 18,2 | 25,7 | 13,4 | 18,4 |
| SAARLAND | 404 | 8 | 86 | 455 | 370 | 5 | 97 | 395 | 9,2 | X | 11,4- | 15,2 |
| BERLIN (WEST) | 751 | 5 | 145 | 754 | 552 | 3 | 81 | 621 | 36,1 | X | 79,0 | 21,4 |
| BUNDESGBIET | 24 100 | 570 | 7 720 | 24 077 | 19 221 | 473 | 6 490 | 19 089 | 25,4 | 20,5 | 19,0 | 26,1 |

| | JANUAR BIS FEBRUAR 1988 | | | | JANUAR BIS FEBRUAR 1987 | | | | ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL PROZENT | | | |
|---------------------|-------------------------|-------|--------|--------|-------------------------|-----|--------|--------|--|------|------|------|
| | ANZAHL | | | | | | | | | | | |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | 2 526 | 66 | 696 | 2 556 | 1 625 | 44 | 466 | 1 627 | 55,4 | 50,0 | 49,4 | 57,1 |
| HAMBURG | 1 753 | 28 | 289 | 2 010 | 987 | 15 | 196 | 1 119 | 77,6 | 86,7 | 47,4 | 79,6 |
| NIEDERSACHSEN | 6 186 | 190 | 2 211 | 5 905 | 4 015 | 119 | 1 409 | 3 776 | 54,1 | 59,7 | 56,9 | 56,4 |
| BREMEN | 545 | 9 | 114 | 537 | 340 | 7 | 77 | 328 | 60,3 | X | 48,1 | 63,7 |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | 12 770 | 245 | 4 504 | 11 828 | 9 678 | 208 | 3 499 | 8 792 | 31,9 | 17,8 | 28,7 | 34,5 |
| HESSEN | 4 441 | 119 | 1 249 | 4 565 | 3 679 | 109 | 1 061 | 3 822 | 20,7 | 9,2 | 17,7 | 19,4 |
| RHEINLAND-PFALZ | 2 736 | 80 | 1 032 | 2 616 | 2 285 | 56 | 850 | 2 197 | 19,7 | 42,9 | 21,4 | 19,1 |
| BADEN-WUERTEMBERG | 6 491 | 181 | 2 161 | 6 740 | 5 376 | 134 | 1 862 | 5 587 | 20,7 | 35,1 | 16,1 | 20,6 |
| BAYERN | 8 193 | 267 | 3 062 | 8 508 | 6 710 | 196 | 2 448 | 7 097 | 22,1 | 36,2 | 25,1 | 19,9 |
| SAARLAND | 831 | 22 | 180 | 942 | 689 | 9 | 178 | 732 | 20,6 | X | 1,1 | 28,7 |
| BERLIN (WEST) | 1 478 | 17 | 278 | 1 496 | 976 | 7 | 143 | 1 064 | 51,4 | X | 94,4 | 40,6 |
| BUNDESGBIET | 47 950 | 1 224 | 15 776 | 47 703 | 36 360 | 904 | 12 189 | 36 141 | 31,9 | 35,4 | 29,4 | 32,0 |

UND VERUNGLUECKTE

LAENDERN

UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

| INSGESAMT | IM FEBRUAR 1988 | | INSGESAMT | IM FEBRUAR 1987 | | ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT | | | LAND |
|-----------|---|--|-----------|---|--|--|---|---|---------------------|
| | VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN | UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN | | VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN | UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN | INSGE- SAMT | VON DM 3000 U.M.BEI EINEM DER BETEILIGTEN PROZENT | UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN PROZENT | |
| | ANZAHL | | | | | | | | |
| 6234 | 1328 | 4906 | 5097 | 910 | 4187 | 22.3 | 45.9 | 17.2 | SCHLESWIG-HOLSTEIN |
| 4525 | 836 | 3689 | 4163 | 673 | 3490 | 8.7 | 24.2 | 5.7 | HAMBURG |
| 15568 | 2645 | 12923 | 13398 | 1882 | 11516 | 16.2 | 40.5 | 12.2 | NIEDERSACHSEN |
| 1763 | 341 | 1422 | 1394 | 291 | 1103 | 26.5 | 17.2 | 28.9 | BREMEN |
| 41941 | 4614 | 37327 | 35911 | 3985 | 31926 | 16.8 | 15.8 | 16.9 | NORDRHEIN-WESTFALEN |
| 13219 | 3362 | 9857 | 12503 | 2983 | 9520 | 5.7 | 12.7 | 3.5 | HESSEN |
| 8599 | 1807 | 6792 | 9042 | 1832 | 7210 | -4.9 | -1.4 | -5.8 | RHEINLAND-PFALZ |
| 20087 | 3439 | 16648 | 19015 | 3152 | 15863 | 5.6 | 9.1 | 4.9 | BADEN-WUERTTEMBERG |
| 23395 | 4162 | 19233 | 21410 | 3911 | 17499 | 9.3 | 6.4 | 9.9 | BAYERN |
| 2455 | 479 | 1976 | 2587 | 497 | 2090 | -5.1 | -3.6 | -5.5 | SAARLAND |
| 7706 | 994 | 6712 | 8230 | 954 | 7276 | -6.4 | 4.2 | -7.8 | BERLIN (WEST) |
| 145492 | 24007 | 121485 | 132750 | 21070 | 111680 | 9.6 | 13.9 | 8.8 | BUNDESGBIET |

JANUAR BIS FEBRUAR 1988

JANUAR BIS FEBRUAR 1987

ZU- BZW. ABNAHME (-)
GEGEN VORJAHRESTEIL
PROZENT

| | | | | | | | | | |
|--------|-------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|---------------------|
| 11996 | 2491 | 9505 | 11851 | 1991 | 9860 | 1.2 | 25.1 | -3.6 | SCHLESWIG-HOLSTEIN |
| 9135 | 1709 | 7426 | 9518 | 1363 | 8155 | -4.0 | 25.4 | -8.9 | HAMBURG |
| 29554 | 4867 | 24687 | 32967 | 4282 | 28685 | -10.4 | 13.7 | -13.9 | NIEDERSACHSEN |
| 3466 | 682 | 2784 | 3333 | 539 | 2794 | 4.0 | 26.5 | -0.4 | BREMEN |
| 80540 | 8891 | 71649 | 77650 | 8433 | 69217 | 3.7 | 5.4 | 3.5 | NORDRHEIN-WESTFALEN |
| 25690 | 6594 | 19096 | 26643 | 6222 | 20421 | -3.6 | 6.0 | -6.5 | HESSEN |
| 17089 | 3592 | 13497 | 17830 | 3579 | 14251 | -4.2 | 0.4 | -5.3 | RHEINLAND-PFALZ |
| 37804 | 6682 | 31122 | 38019 | 6262 | 31757 | -0.6 | 6.7 | -2.0 | BADEN-WUERTEMBERG |
| 43942 | 7835 | 36107 | 46128 | 8123 | 38005 | -4.7 | -3.5 | -5.0 | BAYERN |
| 4855 | 982 | 3873 | 5041 | 910 | 4131 | -3.7 | 7.9 | -6.2 | SAARLAND |
| 14677 | 1815 | 12862 | 19214 | 2116 | 17098 | -23.6 | -14.2 | -24.8 | BERLIN (WEST) |
| 278748 | 46140 | 232608 | 288194 | 43820 | 244374 | -3.3 | 5.3 | -4.8 | BUNDESGEBIET |

1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE

1.7 IN GROSSSTAEDTEN

| STADT | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | DABEI WURDEN | | | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | DABEI WURDEN | | |
|---------------------|---|--------------|---------------------|---------------------|---|--------------|---------------------|---------------------|
| | | GETOETET | SCHWER- VERLETZT | LEICHT- VERLETZT | | GETOETET | SCHWER- VERLETZT | LEICHT- VERLETZT |
| | | | | | | | | |
| AACHEN | 101 | - | 34 | 93 | 192 | 1 | 66 | 179 |
| AUGSBURG | 74 | - | 10 | 76 | 159 | 2 | 30 | 164 |
| BERLIN (WEST) | 751 | 5 | 145 | 754 | 1 478 | 17 | 278 | 1 496 |
| BIELEFELD | 120 | 4 | 33 | 127 | 242 | 7 | 77 | 250 |
| BOCHUM | 153 | 1 | 40 | 143 | 309 | 6 | 85 | 297 |
| BONN | 126 | 1 | 30 | 128 | 250 | 3 | 70 | 241 |
| BOTTROP | 28 | - | 10 | 27 | 61 | 3 | 20 | 54 |
| BRAUNSCHWEIG | 93 | 4 | 28 | 84 | 192 | 4 | 55 | 182 |
| BREMEN | 209 | 3 | 30 | 213 | 435 | 9 | 83 | 424 |
| BREMERHAVEN | 52 | - | 18 | 46 | 110 | - | 31 | 113 |
| DARMSTADT | 74 | 2 | 10 | 82 | 159 | 5 | 28 | 170 |
| DORTMUND | 263 | 4 | 57 | 273 | 511 | 7 | 107 | 535 |
| DUESSELDORF | 257 | 1 | 55 | 271 | 494 | 4 | 129 | 477 |
| DUISBURG | 167 | - | 57 | 138 | 353 | 2 | 109 | 307 |
| ERLANGEN | 43 | - | 3 | 56 | 79 | 1 | 11 | 97 |
| ESSEN | 182 | - | 57 | 173 | 382 | 1 | 111 | 367 |
| FLensburg | 26 | 1 | 5 | 21 | 46 | 2 | 11 | 37 |
| FRANKFURT A. MAIN | 270 | 7 | 48 | 281 | 565 | 12 | 121 | 567 |
| FREIBURG / BREISGAU | 76 | - | 10 | 85 | 154 | 2 | 30 | 166 |
| FUERTH | 36 | - | 2 | 42 | 62 | - | 5 | 75 |
| GELSENKIRCHEN | 86 | 3 | 28 | 82 | 196 | 5 | 53 | 186 |
| HAGEN | 71 | - | 26 | 60 | 151 | 1 | 61 | 122 |
| HAMBURG | 926 | 13 | 156 | 1 032 | 1 753 | 28 | 289 | 2 010 |
| HANNOVER | 259 | 4 | 60 | 248 | 486 | 4 | 113 | 470 |
| HEIDELBERG | 61 | 1 | 6 | 71 | 138 | 1 | 22 | 154 |
| HEILBRONN | 53 | 2 | 13 | 67 | 102 | 2 | 23 | 122 |
| HERNE | 52 | 1 | 22 | 48 | 112 | 2 | 40 | 110 |
| INGOLSTADT | 41 | - | 10 | 39 | 82 | 3 | 23 | 85 |
| KAISERSLAUTERN | 42 | 1 | 13 | 43 | 80 | 1 | 27 | 74 |
| KARLSRUHE | 108 | 2 | 24 | 105 | 223 | 3 | 48 | 237 |
| KASSEL | 76 | - | 10 | 85 | 143 | 1 | 23 | 155 |
| KIEL | 126 | 1 | 15 | 134 | 234 | 3 | 35 | 251 |

1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE

1.7 IN GROSSSTAEDTEN

| STADT | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | DABEI WURDEN | | | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | DABEI WURDEN | | |
|-----------------------------|---|--------------|---------------------|---------------------|---|--------------|---------------------|---------------------|
| | | GETOETET | SCHWER- VERLETZT | LEICHT- VERLETZT | | GETOETET | SCHWER- VERLETZT | LEICHT- VERLETZT |
| | | FEBRUAR | 1988 | | | JANUAR | BIS | FEBRUAR 1988 |
| KOBLENZ | 64 | - | 14 | 63 | 132 | - | 33 | 130 |
| KOELN | 384 | 4 | 120 | 349 | 734 | 6 | 201 | 694 |
| KREFELD | 92 | - | 25 | 89 | 182 | - | 51 | 176 |
| LEVERKUSEN | 68 | 1 | 14 | 62 | 114 | 1 | 27 | 107 |
| LUDWIGSHAFEN | 68 | - | 15 | 77 | 122 | 1 | 26 | 135 |
| LUEBECK | 80 | - | 21 | 70 | 147 | - | 42 | 135 |
| MAINZ | 68 | - | 14 | 71 | 137 | - | 29 | 152 |
| MANNHEIM | 116 | 2 | 27 | 132 | 213 | 4 | 59 | 227 |
| MOENCHENGLADBACH | 99 | - | 29 | 96 | 213 | 1 | 60 | 200 |
| MUELHEIM A. D. RUHR | 44 | - | 11 | 46 | 91 | - | 29 | 85 |
| MUENCHEN | 432 | 5 | 107 | 455 | 866 | 7 | 202 | 925 |
| MUENSTER / WESTF. | 131 | - | 43 | 129 | 260 | 1 | 91 | 244 |
| NEUMUENSTER | 41 | 1 | 8 | 42 | 73 | 1 | 15 | 71 |
| NUERNBERG | 181 | - | 25 | 215 | 347 | 1 | 57 | 406 |
| OBERHAUSEN | 67 | 3 | 25 | 56 | 141 | 3 | 47 | 128 |
| OFFENBACH | 58 | - | 7 | 62 | 115 | - | 25 | 120 |
| OLDENBURG (OLDENBURG) | 76 | - | 14 | 82 | 145 | - | 27 | 150 |
| OSNABRUECK | 85 | 4 | 21 | 84 | 194 | 5 | 45 | 204 |
| PFORZHEIM | 64 | 1 | 20 | 67 | 123 | 2 | 35 | 130 |
| REGENSBURG | 65 | - | 10 | 74 | 110 | - | 22 | 121 |
| REMSCHIED | 42 | - | 12 | 39 | 84 | - | 17 | 90 |
| SAARBRUECKEN (STADTVERBAND) | 120 | - | 21 | 131 | 266 | 1 | 50 | 298 |
| SALZGITTER | 43 | 2 | 9 | 44 | 87 | 5 | 26 | 87 |
| SOLINGEN | 45 | 1 | 10 | 42 | 85 | 1 | 21 | 86 |
| STUTTGART | 176 | 2 | 30 | 189 | 349 | 6 | 70 | 364 |
| TRIER | 32 | 1 | 11 | 32 | 81 | 3 | 27 | 82 |
| WIESBADEN | 111 | 2 | 26 | 116 | 218 | 3 | 53 | 213 |
| WILHELMSHAVEN | 46 | - | 6 | 49 | 78 | - | 15 | 77 |
| WOLFSBURG | 37 | - | 15 | 32 | 93 | 1 | 33 | 86 |
| WUERZBURG | 65 | - | 10 | 70 | 128 | 2 | 32 | 120 |
| WUPPERTAL | 114 | - | 26 | 110 | 243 | - | 54 | 240 |

2.1 NACH ART DER VER

| ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG | GETOETETE | | | | | | SCHWERER VERLETZTE | | | | | |
|--|-----------|------|---------------------------------|------------|------|---------|--------------------|------|---------------------------------|------------|-------|---------|
| | FEBRUAR | | ZU- ABNAH- ME(-) PROZ. | JANUAR BIS | | FEBRUAR | FEBRUAR | | ZU- ABNAH- ME(-) PROZ. | JANUAR BIS | | FEBRUAR |
| | 1988 | 1987 | | 1988 | 1987 | | 1988 | 1987 | | 1988 | 1987 | |
| ORTSLAGE | ANZAHL | | | ANZAHL | | | ANZAHL | | | ANZAHL | | |
| FAHRER UND MITFAHRER | | | | | | | | | | | | |
| VON | | | | | | | | | | | | |
| MOFAS, MOPEDS | 5 | 5 | - | 19 | 10 | 90,0 | 263 | 181 | 45,3 | 503 | 322 | 56,2 |
| INNERORTS | 2 | 3 | X | 7 | 4 | X | 182 | 135 | 34,8 | 353 | 242 | 45,9 |
| AUSSERORTS | 3 | 2 | X | 12 | 6 | X | 81 | 46 | 76,1 | 150 | 80 | 87,5 |
| MOTORZWEIRADERN | | | | | | | | | | | | |
| MIT AMTL. KENNZ. | 17 | 6 | X | 23 | 8 | X | 252 | 210 | 20,0 | 519 | 317 | 63,7 |
| INNERORTS | 5 | 3 | X | 9 | 4 | X | 201 | 161 | 24,8 | 400 | 241 | 66,0 |
| AUSSERORTS | 12 | 3 | X | 14 | 4 | X | 51 | 49 | 4,1 | 119 | 76 | 56,6 |
| PERSONENKRAFTWAGEN | 344 | 319 | 7,8 | 700 | 578 | 21,1 | 4676 | 4154 | 12,6 | 9523 | 7815 | 21,9 |
| INNERORTS | 54 | 45 | 20,0 | 99 | 92 | 7,6 | 1409 | 1236 | 14,0 | 2932 | 2528 | 16,0 |
| AUSSERORTS | 290 | 274 | 5,8 | 601 | 486 | 23,7 | 3267 | 2918 | 12,0 | 6591 | 5287 | 24,7 |
| BUSSEN | 4 | 4 | - | 6 | 4 | X | 45 | 36 | 25,0 | 76 | 76 | - |
| INNERORTS | 1 | 2 | X | 3 | 2 | X | 21 | 19 | 10,5 | 45 | 36 | 25,0 |
| AUSSERORTS | 3 | 2 | X | 3 | 2 | X | 24 | 17 | 41,2 | 31 | 40 | 22,5- |
| GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN | 8 | 5 | X | 15 | 11 | 36,4 | 149 | 111 | 34,2 | 294 | 240 | 22,5 |
| INNERORTS | 4 | 2 | X | 5 | 2 | X | 42 | 31 | 35,5 | 75 | 52 | 44,2 |
| AUSSERORTS | 4 | 3 | X | 10 | 9 | X | 107 | 80 | 33,8 | 219 | 188 | 16,5 |
| LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN | - | 1 | X | - | 1 | X | 7 | 8 | X | 20 | 11 | 81,8 |
| INNERORTS | - | - | - | - | - | - | 5 | 4 | X | 6 | 7 | X |
| AUSSERORTS | - | 1 | X | - | 1 | X | 2 | 4 | X | 14 | 4 | X |
| SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG | 1 | 2 | X | 2 | 2 | - | 15 | 11 | 36,4 | 39 | 29 | 34,5 |
| INNERORTS | - | 1 | X | - | 1 | X | 5 | 5 | - | 12 | 13 | 7,7- |
| AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 2 | 1 | X | 10 | 6 | X | 27 | 16 | 68,8 |
| KRAFTFAHRZEUGEN ZUS | 379 | 342 | 10,8 | 765 | 614 | 24,6 | 5407 | 4711 | 14,8 | 10974 | 8810 | 24,6 |
| INNERORTS | 66 | 56 | 17,9 | 123 | 105 | 17,1 | 1865 | 1591 | 17,2 | 3823 | 3119 | 22,6 |
| AUSSERORTS | 313 | 286 | 9,4 | 642 | 509 | 26,1 | 3542 | 3120 | 13,5 | 7151 | 5691 | 25,7 |
| FAHRRADERN | 36 | 22 | 63,6 | 75 | 43 | 74,4 | 686 | 485 | 41,4 | 1409 | 808 | 74,4 |
| INNERORTS | 19 | 14 | 35,7 | 45 | 25 | 80,0 | 589 | 406 | 45,1 | 1222 | 682 | 79,2 |
| AUSSERORTS | 17 | 8 | X | 30 | 18 | 66,7 | 97 | 79 | 22,8 | 187 | 126 | 48,4 |
| DAR. | | | | | | | | | | | | |
| UNTER 15 JAHREN | 5 | 1 | X | 10 | 2 | X | 153 | 77 | 98,7 | 311 | 124 | X |
| INNERORTS | 4 | - | X | 7 | 1 | X | 131 | 68 | 92,6 | 267 | 108 | X |
| AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 3 | 1 | X | 22 | 9 | X | 44 | 16 | X |
| ANDEREN FAHRZEUGEN | 1 | - | X | 1 | - | X | 6 | 8 | X | 13 | 16 | 18,8- |
| INNERORTS | - | - | - | - | - | - | 4 | 8 | X | 8 | 15 | X |
| AUSSERORTS | 1 | - | X | 1 | - | X | 2 | - | X | 5 | 1 | X |
| FUSSGAENGER | 154 | 106 | 45,3 | 381 | 243 | 56,8 | 1618 | 1275 | 26,9 | 3371 | 2540 | 32,7 |
| INNERORTS | 112 | 77 | 45,5 | 277 | 187 | 48,1 | 1497 | 1181 | 26,8 | 3113 | 2362 | 31,8 |
| AUSSERORTS | 42 | 29 | 44,8 | 104 | 56 | 85,7 | 121 | 94 | 28,7 | 258 | 178 | 44,9 |
| DAR. | | | | | | | | | | | | |
| UNTER 15 JAHREN | 15 | 7 | X | 23 | 17 | 35,3 | 484 | 380 | 27,4 | 885 | 657 | 34,7 |
| INNERORTS | 10 | 4 | X | 14 | 12 | 16,7 | 458 | 362 | 26,5 | 845 | 622 | 35,9 |
| AUSSERORTS | 5 | 3 | X | 9 | 5 | X | 26 | 18 | 44,4 | 40 | 35 | 14,3 |
| 65 JAHRE U. AELTER | 79 | 52 | 51,9 | 219 | 121 | 81,0 | 416 | 310 | 34,2 | 947 | 672 | 40,9 |
| INNERORTS | 69 | 46 | 50,0 | 183 | 105 | 74,3 | 396 | 292 | 35,6 | 898 | 639 | 40,5 |
| AUSSERORTS | 10 | 6 | X | 36 | 16 | X | 20 | 18 | 11,1 | 49 | 33 | 48,5 |
| ANDERE PERSONEN | - | 3 | X | 2 | 4 | X | 3 | 11 | X | 9 | 15 | X |
| INNERORTS | - | 2 | X | 2 | 3 | X | 3 | 5 | X | 9 | 7 | X |
| AUSSERORTS | - | 1 | X | - | 1 | X | - | 6 | X | - | 8 | X |
| INSGESAMT | 570 | 473 | 20,5 | 1224 | 904 | 35,4 | 7720 | 6490 | 19,0 | 15776 | 12189 | 29,4 |
| INNERORTS | 197 | 149 | 32,2 | 447 | 320 | 39,7 | 3958 | 3191 | 24,0 | 8175 | 6185 | 32,2 |
| AUSSERORTS | 373 | 324 | 15,1 | 777 | 584 | 33,0 | 3762 | 3299 | 14,0 | 7601 | 6004 | 26,6 |
| DAR. | | | | | | | | | | | | |
| UNTER 15 JAHREN | 29 | 15 | 93,3 | 48 | 31 | 54,8 | 806 | 590 | 36,6 | 1535 | 1039 | 47,7 |
| INNERORTS | 17 | 4 | X | 25 | 14 | 78,6 | 633 | 471 | 34,4 | 1218 | 823 | 48,0 |
| AUSSERORTS | 12 | 11 | 9,1 | 23 | 17 | 35,3 | 173 | 119 | 45,4 | 317 | 216 | 46,8 |
| 65 JAHRE U. AELTER | 135 | 98 | 37,8 | 332 | 200 | 66,0 | 778 | 592 | 31,4 | 1717 | 1192 | 44,0 |
| INNERORTS | 86 | 67 | 28,4 | 223 | 137 | 62,8 | 613 | 426 | 43,9 | 1311 | 890 | 47,3 |
| AUSSERORTS | 49 | 31 | 58,1 | 109 | 63 | 73,0 | 165 | 166 | 0,6- | 406 | 302 | 34,4 |

IM STRASSENVERKEHR

KEHRSBETEILIGUNG

| LEICHTVERLETZTE | | | | | | VERUNGLUECKTE | | | | | | ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG | | |
|-----------------|--------|---------------------------------|--------------------|--------|---------------------------------|---------------|--------|---------------------------------|--------------------|--------|---------------------------------|-----------------------------|--|--|
| FEBRUAR | | | JANUAR BIS FEBRUAR | | | FEBRUAR | | | JANUAR BIS FEBRUAR | | | ORTSLAGE | | |
| 1988 | 1987 | ZU- ABNAH- ME(-) PROZ. | 1988 | 1987 | ZU- ABNAH- ME(-) PROZ. | 1988 | 1987 | ZU- ABNAH- ME(-) PROZ. | 1988 | 1987 | ZU- ABNAH- ME(-) PROZ. | FAHRER UND MITFAHRER | | |
| ANZAHL | ANZAHL | | ANZAHL | ANZAHL | | ANZAHL | ANZAHL | | ANZAHL | ANZAHL | | VON | | |
| 555 | 411 | 35,0 | 1145 | 680 | 68,4 | 823 | 597 | 37,9 | 1667 | 1012 | 64,7 | MOFAS, MOPEDS | | |
| 481 | 355 | 35,5 | 969 | 579 | 67,4 | 665 | 493 | 34,9 | 1329 | 825 | 61,1 | INNERORTS | | |
| 74 | 56 | 32,1 | 176 | 101 | 74,3 | 158 | 104 | 51,9 | 338 | 187 | 80,7 | AUSSERORTS | | |
| 543 | 387 | 40,3 | 1108 | 626 | 77,0 | 812 | 603 | 34,7 | 1650 | 951 | 73,5 | MOTORZWEIRADERN | | |
| 460 | 320 | 43,8 | 947 | 519 | 82,5 | 666 | 484 | 37,6 | 1356 | 764 | 77,5 | MIT AMTL. KENNZ. | | |
| 83 | 67 | 23,9 | 161 | 107 | 50,5 | 146 | 119 | 22,7 | 294 | 187 | 57,2 | INNERORTS | | |
| 18115 | 14489 | 25,0 | 35880 | 27802 | 29,1 | 23135 | 18962 | 22,0 | 46103 | 36195 | 27,4 | PERSONENKRAFTWAGEN | | |
| 9837 | 7734 | 27,2 | 19778 | 14959 | 32,2 | 11300 | 9015 | 25,3 | 22809 | 17579 | 29,8 | INNERORTS | | |
| 8278 | 6755 | 22,5 | 16102 | 12843 | 25,4 | 11835 | 9947 | 19,0 | 23294 | 18616 | 25,1 | AUSSERORTS | | |
| 289 | 368 | 21,5- | 501 | 667 | 24,9- | 338 | 408 | 17,2- | 583 | 747 | 22,0- | BUSSEN | | |
| 178 | 258 | 31,0- | 368 | 409 | 10,0- | 200 | 279 | 28,3- | 416 | 447 | 6,9- | INNERORTS | | |
| 111 | 110 | 0,9 | 133 | 258 | 48,5- | 138 | 129 | 7,0 | 167 | 300 | 44,3- | AUSSERORTS | | |
| 513 | 450 | 14,0 | 942 | 905 | 4,1 | 670 | 566 | 18,4 | 1251 | 1156 | 8,2 | GUTERKRAFTFAHR- | | |
| 201 | 158 | 27,2 | 372 | 330 | 12,7 | 247 | 191 | 29,3 | 452 | 384 | 17,7 | ZEUGEN | | |
| 312 | 292 | 6,8 | 570 | 575 | 0,9- | 423 | 375 | 12,8 | 799 | 772 | 3,5 | INNERORTS | | |
| 25 | 9 | X | 51 | 26 | 96,2 | 32 | 18 | 77,8 | 71 | 38 | 86,8 | LANDWIRTSCHAFTLICH. | | |
| 8 | 3 | X | 12 | 10 | 20,0 | 13 | 7 | X | 18 | 17 | 5,9 | ZUGMASCHINEN | | |
| 17 | 6 | X | 39 | 16 | X | 19 | 11 | 72,7 | 53 | 21 | X | INNERORTS | | |
| 71 | 61 | 16,4 | 130 | 122 | 6,6 | 87 | 74 | 17,6 | 171 | 153 | 11,8 | SONDERKRAFTFAHRZG. | | |
| 35 | 47 | 25,5- | 70 | 78 | 10,3- | 40 | 53 | 24,5- | 82 | 92 | 10,9- | NICHT Z. LASTENBE- | | |
| 36 | 14 | X | 60 | 44 | 36,4 | 47 | 21 | X | 89 | 61 | 45,9 | FOERDERUNG | | |
| 20111 | 16175 | 24,3 | 39757 | 30828 | 29,0 | 25897 | 21228 | 22,0 | 51496 | 40252 | 27,9 | KRAFTFAHRZEUGEN ZUS | | |
| 11200 | 8875 | 26,2 | 22516 | 16884 | 33,4 | 13131 | 10522 | 24,8 | 26462 | 20108 | 31,6 | INNERORTS | | |
| 8911 | 7300 | 22,1 | 17241 | 13944 | 23,6 | 12766 | 10706 | 19,2 | 25034 | 20144 | 24,3 | AUSSERORTS | | |
| 1832 | 1169 | 56,7 | 3647 | 1827 | 99,6 | 2554 | 1676 | 52,4 | 5131 | 2678 | 91,6 | FAHRRADERN | | |
| 1729 | 1097 | 57,6 | 3417 | 1713 | 99,5 | 2337 | 1517 | 54,1 | 4684 | 2420 | 93,6 | INNERORTS | | |
| 103 | 72 | 43,1 | 230 | 114 | X | 217 | 159 | 36,5 | 447 | 258 | 73,3 | AUSSERORTS | | |
| 404 | 238 | 69,7 | 742 | 342 | X | 562 | 316 | 77,8 | 1063 | 468 | X | DAR. | | |
| 386 | 221 | 74,7 | 706 | 321 | X | 521 | 289 | 80,3 | 980 | 430 | X | UNTER 15 JAHREN | | |
| 18 | 17 | 5,9 | 36 | 21 | 71,4 | 41 | 27 | 51,9 | 83 | 38 | X | INNERORTS | | |
| 41 | 42 | 2,4- | 70 | 94 | 25,5- | 48 | 50 | 4,0- | 84 | 110 | 23,6- | ANDEREN FAHRZEUGEN | | |
| 34 | 39 | 12,8- | 57 | 86 | 33,7- | 38 | 47 | 19,1- | 65 | 101 | 35,6- | INNERORTS | | |
| 7 | 3 | X | 13 | 8 | X | 10 | 3 | X | 19 | 9 | X | AUSSERORTS | | |
| 2060 | 1683 | 22,4 | 4176 | 3354 | 24,5 | 3832 | 3064 | 25,1 | 7928 | 6137 | 29,2 | FUSSGAENGER | | |
| 1959 | 1612 | 21,5 | 3986 | 3202 | 24,5 | 3568 | 2870 | 24,3 | 7376 | 5751 | 28,3 | INNERORTS | | |
| 101 | 71 | 42,3 | 190 | 152 | 25,0 | 264 | 194 | 36,1 | 552 | 386 | 43,0 | AUSSERORTS | | |
| 656 | 523 | 25,4 | 1173 | 993 | 18,1 | 1155 | 910 | 26,9 | 2081 | 1667 | 24,8 | DAR. | | |
| 638 | 515 | 23,9 | 1141 | 972 | 17,4 | 1106 | 881 | 25,5 | 2000 | 1606 | 24,5 | UNTER 15 JAHREN | | |
| 18 | 8 | X | 32 | 21 | 52,4 | 49 | 29 | 69,0 | 81 | 61 | 32,8 | INNERORTS | | |
| 269 | 244 | 10,2 | 680 | 499 | 36,3 | 764 | 606 | 26,1 | 1846 | 1292 | 42,9 | 65 JAHRE U. AELTER | | |
| 262 | 228 | 14,9 | 668 | 475 | 40,6 | 727 | 566 | 28,4 | 1749 | 1219 | 43,5 | INNERORTS | | |
| 7 | 16 | X | 12 | 24 | 50,0- | 37 | 40 | 7,5- | 97 | 73 | 32,9 | AUSSERORTS | | |
| 33 | 20 | 65,0 | 53 | 38 | 39,5 | 36 | 34 | 5,9 | 64 | 57 | 12,3 | ANDERE PERSONEN | | |
| 24 | 15 | 60,0 | 35 | 26 | 34,6 | 27 | 22 | 22,7 | 46 | 36 | 27,8 | INNERORTS | | |
| 9 | 5 | X | 18 | 12 | 50,0 | 9 | 12 | X | 18 | 21 | 14,3- | AUSSERORTS | | |
| 24077 | 19089 | 26,1 | 47703 | 36141 | 32,0 | 32367 | 26052 | 24,2 | 64703 | 49234 | 31,4 | INSGESAMT | | |
| 14946 | 11638 | 28,4 | 30011 | 21911 | 37,0 | 19101 | 14978 | 27,5 | 38633 | 28416 | 36,0 | INNERORTS | | |
| 9131 | 7451 | 22,5 | 17692 | 14230 | 24,3 | 13266 | 11074 | 19,8 | 26070 | 20818 | 25,2 | AUSSERORTS | | |
| 1883 | 1406 | 33,9 | 3661 | 2638 | 38,8 | 2718 | 2011 | 35,2 | 5244 | 3708 | 41,4 | DAR. | | |
| 1463 | 1078 | 35,7 | 2786 | 1984 | 40,4 | 2113 | 1553 | 36,1 | 4029 | 2821 | 42,8 | UNTER 15 JAHREN | | |
| 420 | 328 | 28,0 | 875 | 654 | 33,8 | 605 | 458 | 32,1 | 1215 | 887 | 37,0 | INNERORTS | | |
| 1215 | 898 | 35,3 | 2557 | 1737 | 47,2 | 2128 | 1588 | 34,0 | 4606 | 3129 | 47,2 | 65 JAHRE U. AELTER | | |
| 866 | 676 | 28,1 | 1916 | 1283 | 49,3 | 1565 | 1169 | 33,9 | 3450 | 2310 | 49,4 | INNERORTS | | |
| 349 | 222 | 57,2 | 641 | 454 | 41,2 | 563 | 419 | 34,4 | 1156 | 819 | 41,1 | AUSSERORTS | | |

2 GETOETETE UND VERLETZTE

2.2 NACH ALTER

| ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT | G E T O E T E T E | | | | | | S C H W E R V E R L E T Z T E | | | | | |
|--|-------------------|--------|---------------------------------|------------|--------|---------------------------------|-------------------------------|--------|---------------------------------|------------|--------|---------------------------------|
| | FEBRUAR | | ZU- ABNAH- ME(-) PROZ. | JANUAR BIS | | ZU- ABNAH- ME(-) PROZ. | FEBRUAR | | ZU- ABNAH- ME(-) PROZ. | JANUAR BIS | | ZU- ABNAH- ME(-) PROZ. |
| | 1988 | 1987 | | 1988 | 1987 | | 1988 | 1987 | | 1988 | 1987 | |
| | ANZAHL | ANZAHL | | ANZAHL | ANZAHL | | ANZAHL | ANZAHL | | ANZAHL | ANZAHL | |
| UNTER 15 | 29 | 15 | 93,3 | 48 | 31 | 54,8 | 806 | 590 | 36,6 | 1535 | 1039 | 47,7 |
| MAENNLICH | 16 | 11 | 45,5 | 26 | 21 | 23,8 | 495 | 338 | 46,4 | 952 | 612 | 55,6 |
| WEIBLICH | 13 | 4 | X | 22 | 10 | X | 311 | 252 | 23,4 | 583 | 427 | 36,5 |
| 15 BIS 18 | 22 | 13 | 69,2 | 38 | 28 | 35,7 | 515 | 455 | 13,2 | 1090 | 791 | 37,8 |
| MAENNLICH | 14 | 10 | 40,0 | 23 | 19 | 21,1 | 338 | 308 | 9,7 | 706 | 518 | 36,3 |
| WEIBLICH | 8 | 3 | X | 15 | 9 | X | 177 | 147 | 20,4 | 384 | 273 | 40,7 |
| 18 BIS 21 | 76 | 50 | 52,0 | 158 | 102 | 54,9 | 1148 | 1047 | 9,6 | 2403 | 1948 | 23,4 |
| MAENNLICH | 57 | 38 | 50,0 | 115 | 77 | 49,4 | 713 | 677 | 5,3 | 1539 | 1265 | 21,7 |
| WEIBLICH | 19 | 12 | 58,3 | 43 | 25 | 72,0 | 435 | 370 | 17,6 | 864 | 683 | 26,5 |
| 21 BIS 25 | 51 | 68 | 25,0- | 121 | 121 | - | 1118 | 936 | 19,4 | 2248 | 1811 | 24,1 |
| MAENNLICH | 40 | 50 | 20,0- | 99 | 90 | 10,0 | 736 | 589 | 25,0 | 1462 | 1144 | 27,8 |
| WEIBLICH | 11 | 18 | 38,9- | 22 | 31 | 29,0- | 382 | 347 | 10,1 | 786 | 667 | 17,8 |
| 25 BIS 30 | 47 | 48 | 2,1- | 100 | 87 | 14,9 | 772 | 632 | 22,2 | 1567 | 1204 | 30,1 |
| MAENNLICH | 35 | 39 | 10,3- | 82 | 68 | 20,6 | 480 | 408 | 17,6 | 1000 | 799 | 25,2 |
| WEIBLICH | 12 | 9 | X | 18 | 19 | 5,3- | 292 | 224 | 30,4 | 567 | 405 | 40,0 |
| 30 BIS 35 | 31 | 25 | 24,0 | 71 | 45 | 57,8 | 471 | 392 | 20,2 | 948 | 745 | 27,2 |
| MAENNLICH | 21 | 19 | 10,5 | 50 | 32 | 56,3 | 316 | 258 | 22,5 | 621 | 487 | 27,5 |
| WEIBLICH | 10 | 6 | X | 21 | 13 | 61,5 | 155 | 134 | 15,7 | 327 | 258 | 26,7 |
| 35 BIS 40 | 27 | 31 | 12,9- | 61 | 53 | 15,1 | 392 | 348 | 12,6 | 786 | 648 | 21,3 |
| MAENNLICH | 22 | 22 | - | 46 | 37 | 24,3 | 235 | 213 | 10,3 | 474 | 389 | 21,9 |
| WEIBLICH | 5 | 9 | X | 15 | 16 | 6,3- | 157 | 135 | 16,3 | 312 | 259 | 20,5 |
| 40 BIS 45 | 28 | 26 | 7,7 | 56 | 43 | 30,2 | 337 | 298 | 13,1 | 649 | 533 | 21,8 |
| MAENNLICH | 20 | 16 | 25,0 | 40 | 31 | 29,0 | 191 | 189 | 1,1 | 367 | 339 | 8,3 |
| WEIBLICH | 8 | 10 | X | 16 | 12 | 33,3 | 146 | 109 | 33,9 | 282 | 194 | 45,4 |
| 45 BIS 50 | 41 | 27 | 51,9 | 74 | 49 | 51,0 | 430 | 429 | 0,2 | 872 | 803 | 8,6 |
| MAENNLICH | 24 | 23 | 4,3 | 45 | 37 | 21,6 | 249 | 273 | 8,8- | 515 | 500 | 3,0 |
| WEIBLICH | 17 | 4 | X | 29 | 12 | X | 181 | 156 | 16,0 | 357 | 303 | 17,8 |
| 50 BIS 55 | 30 | 25 | 20,0 | 59 | 47 | 25,5 | 390 | 303 | 28,7 | 787 | 594 | 32,5 |
| MAENNLICH | 20 | 19 | 5,3 | 42 | 33 | 27,3 | 213 | 180 | 18,3 | 445 | 348 | 27,9 |
| WEIBLICH | 10 | 6 | X | 17 | 14 | 21,4 | 177 | 123 | 43,9 | 342 | 246 | 39,0 |
| 55 BIS 60 | 21 | 24 | 12,5- | 49 | 48 | 2,1 | 301 | 284 | 6,0 | 631 | 529 | 19,3 |
| MAENNLICH | 16 | 19 | 15,8- | 38 | 36 | 5,6 | 173 | 148 | 16,9 | 366 | 295 | 24,1 |
| WEIBLICH | 5 | 5 | - | 11 | 12 | 8,3- | 128 | 136 | 5,9- | 265 | 234 | 13,2 |
| 60 BIS 65 | 32 | 23 | 39,1 | 57 | 50 | 14,0 | 249 | 177 | 40,7 | 517 | 340 | 52,1 |
| MAENNLICH | 21 | 15 | 40,0 | 37 | 26 | 42,3 | 124 | 89 | 39,3 | 262 | 180 | 45,6 |
| WEIBLICH | 11 | 8 | X | 20 | 24 | 16,7- | 125 | 88 | 42,0 | 255 | 160 | 59,4 |
| 65 BIS 70 | 24 | 8 | X | 54 | 30 | 80,0 | 204 | 141 | 44,7 | 456 | 273 | 67,0 |
| MAENNLICH | 13 | 4 | X | 26 | 20 | 30,0 | 93 | 63 | 47,6 | 204 | 130 | 56,9 |
| WEIBLICH | 11 | 4 | X | 28 | 10 | X | 111 | 78 | 42,3 | 252 | 143 | 76,2 |
| 70 BIS 75 | 28 | 25 | 12,0 | 65 | 49 | 32,7 | 177 | 151 | 17,2 | 381 | 302 | 26,2 |
| MAENNLICH | 12 | 11 | 9,1 | 27 | 25 | 8,0 | 66 | 63 | 4,8 | 140 | 123 | 13,8 |
| WEIBLICH | 16 | 14 | 14,3 | 38 | 24 | 58,3 | 111 | 88 | 26,1 | 241 | 179 | 34,6 |
| 75 U. MEHR | 83 | 65 | 27,7 | 213 | 121 | 76,0 | 396 | 300 | 32,0 | 879 | 617 | 42,5 |
| MAENNLICH | 44 | 38 | 15,8 | 114 | 67 | 70,1 | 152 | 124 | 22,6 | 335 | 252 | 32,9 |
| WEIBLICH | 39 | 27 | 44,4 | 99 | 54 | 83,3 | 244 | 176 | 38,6 | 544 | 365 | 49,0 |
| ALLE ALTERSKLASSEN | 570 | 473 | 20,5 | 1224 | 904 | 35,4 | 7706 | 6483 | 18,9 | 15749 | 12177 | 29,3 |
| MAENNLICH | 375 | 334 | 12,3 | 810 | 619 | 30,9 | 4574 | 3920 | 16,7 | 9388 | 7381 | 27,2 |
| WEIBLICH | 195 | 139 | 40,3 | 414 | 285 | 45,3 | 3132 | 2563 | 22,2 | 6361 | 4796 | 32,6 |
| OHNE ANGABE | - | - | - | - | - | - | 14 | 7 | X | 27 | 12 | X |
| INSGESAMT | 570 | 473 | 20,5 | 1224 | 904 | 35,4 | 7720 | 6490 | 19,0 | 15776 | 12189 | 29,4 |

IM STRASSENVERKEHR

UND GESCHLECHT

| LEICHTVERLETZTE | | | VERUNGLÜCKTE | | | INSGESAMT | | | ALTER VON... BIS | | | | |
|-----------------|--------|---------------------------------|--------------|-------|---------------------------------|-----------|--------|---------------------------------|---------------------------------|-------|---------|---------------------------------|-----------------|
| FEBRUAR | | ZU- ABNAH- ME(-) PROZ. | JANUAR BIS | | FEBRUAR | FEBRUAR | | ZU- ABNAH- ME(-) PROZ. | JANUAR BIS | | FEBRUAR | ZU- ABNAH- ME(-) PROZ. | UNTER... JAHREN |
| 1988 | ANZAHL | 1987 | 1988 | 1987 | ZU- ABNAH- ME(-) PROZ. | 1988 | ANZAHL | 1987 | ZU- ABNAH- ME(-) PROZ. | 1988 | ANZAHL | 1987 | GESCHLECHT |
| 1883 | 1405 | 34,0 | 3661 | 2637 | 38,8 | 2718 | 2010 | 35,2 | 5244 | 3707 | 41,5 | UNTER 15 | |
| 1042 | 754 | 38,2 | 2019 | 1410 | 43,2 | 1553 | 1103 | 40,8 | 2997 | 2043 | 46,7 | MAENNLICH | |
| 841 | 651 | 29,2 | 1642 | 1227 | 33,8 | 1165 | 907 | 28,4 | 2247 | 1664 | 35,0 | WEIBLICH | |
| 1362 | 1076 | 26,6 | 2823 | 1835 | 53,8 | 1899 | 1544 | 23,0 | 3951 | 2654 | 48,9 | 15 BIS 18 | |
| 863 | 657 | 31,4 | 1812 | 1097 | 65,2 | 1215 | 975 | 24,6 | 2541 | 1634 | 55,5 | MAENNLICH | |
| 499 | 419 | 19,1 | 1011 | 738 | 37,0 | 684 | 569 | 20,2 | 1410 | 1020 | 38,2 | WEIBLICH | |
| 3286 | 2794 | 17,6 | 6666 | 5221 | 27,7 | 4510 | 3891 | 15,9 | 9227 | 7271 | 26,9 | 18 BIS 21 | |
| 1871 | 1657 | 12,9 | 3829 | 3088 | 24,0 | 2641 | 2372 | 11,3 | 5483 | 4430 | 23,8 | MAENNLICH | |
| 1415 | 1137 | 24,5 | 2837 | 2133 | 33,0 | 1869 | 1519 | 23,0 | 3744 | 2841 | 31,8 | WEIBLICH | |
| 3740 | 2958 | 26,4 | 7394 | 5566 | 32,8 | 4909 | 3962 | 23,9 | 9763 | 7498 | 30,2 | 21 BIS 25 | |
| 2191 | 1790 | 22,4 | 4331 | 3343 | 29,6 | 2967 | 2429 | 22,1 | 5892 | 4577 | 28,7 | MAENNLICH | |
| 1549 | 1168 | 32,6 | 3063 | 2223 | 37,8 | 1942 | 1533 | 26,7 | 3871 | 2921 | 32,5 | WEIBLICH | |
| 3066 | 2429 | 26,2 | 6011 | 4577 | 31,3 | 3885 | 3109 | 25,0 | 7678 | 5868 | 30,8 | 25 BIS 30 | |
| 1816 | 1493 | 21,6 | 3557 | 2801 | 27,0 | 2331 | 1940 | 20,2 | 4639 | 3668 | 26,5 | MAENNLICH | |
| 1250 | 936 | 33,5 | 2454 | 1776 | 38,2 | 1554 | 1169 | 32,9 | 3039 | 2200 | 38,1 | WEIBLICH | |
| 1903 | 1588 | 19,8 | 3789 | 3007 | 26,0 | 2405 | 2005 | 20,0 | 4808 | 3797 | 26,6 | 30 BIS 35 | |
| 1125 | 910 | 23,6 | 2198 | 1767 | 24,4 | 1462 | 1187 | 23,2 | 2869 | 2286 | 25,5 | MAENNLICH | |
| 778 | 678 | 14,7 | 1591 | 1240 | 28,3 | 943 | 818 | 15,3 | 1939 | 1511 | 28,3 | WEIBLICH | |
| 1707 | 1279 | 33,5 | 3165 | 2493 | 27,0 | 2126 | 1658 | 28,2 | 4012 | 3194 | 25,6 | 35 BIS 40 | |
| 948 | 759 | 24,9 | 1778 | 1472 | 20,8 | 1205 | 994 | 21,2 | 2298 | 1898 | 21,1 | MAENNLICH | |
| 759 | 520 | 46,0 | 1387 | 1021 | 35,8 | 921 | 664 | 38,7 | 1714 | 1296 | 32,3 | WEIBLICH | |
| 1500 | 1231 | 21,9 | 2775 | 2327 | 19,3 | 1865 | 1555 | 19,9 | 3480 | 2903 | 19,9 | 40 BIS 45 | |
| 855 | 723 | 18,3 | 1558 | 1352 | 15,2 | 1066 | 928 | 14,9 | 1965 | 1722 | 14,1 | MAENNLICH | |
| 645 | 508 | 27,0 | 1217 | 975 | 24,8 | 799 | 627 | 27,4 | 1515 | 1181 | 28,3 | WEIBLICH | |
| 1711 | 1364 | 25,4 | 3351 | 2616 | 28,1 | 2182 | 1820 | 19,9 | 4297 | 3468 | 23,9 | 45 BIS 50 | |
| 988 | 800 | 23,5 | 1868 | 1515 | 23,3 | 1261 | 1096 | 15,1 | 2428 | 2052 | 18,3 | MAENNLICH | |
| 723 | 564 | 28,2 | 1483 | 1101 | 34,7 | 921 | 724 | 27,2 | 1869 | 1416 | 32,0 | WEIBLICH | |
| 1232 | 929 | 32,6 | 2523 | 1807 | 39,6 | 1652 | 1257 | 31,4 | 3369 | 2448 | 37,6 | 50 BIS 55 | |
| 690 | 553 | 24,8 | 1417 | 1056 | 34,2 | 923 | 752 | 22,7 | 1904 | 1437 | 32,5 | MAENNLICH | |
| 542 | 376 | 44,1 | 1106 | 751 | 47,3 | 729 | 505 | 44,4 | 1465 | 1011 | 44,9 | WEIBLICH | |
| 853 | 640 | 33,3 | 1720 | 1329 | 29,4 | 1175 | 948 | 23,9 | 2400 | 1906 | 25,9 | 55 BIS 60 | |
| 476 | 355 | 34,1 | 972 | 750 | 29,6 | 665 | 522 | 27,4 | 1376 | 1081 | 27,3 | MAENNLICH | |
| 377 | 285 | 32,3 | 748 | 579 | 29,2 | 510 | 426 | 19,7 | 1024 | 825 | 24,1 | WEIBLICH | |
| 578 | 467 | 23,8 | 1167 | 916 | 27,4 | 859 | 667 | 28,8 | 1741 | 1306 | 33,3 | 60 BIS 65 | |
| 293 | 217 | 35,0 | 567 | 449 | 26,3 | 438 | 321 | 36,4 | 866 | 655 | 32,2 | MAENNLICH | |
| 285 | 250 | 14,0 | 600 | 467 | 28,5 | 421 | 346 | 21,7 | 875 | 651 | 34,4 | WEIBLICH | |
| 464 | 322 | 44,1 | 935 | 610 | 53,3 | 692 | 471 | 46,9 | 1445 | 913 | 58,3 | 65 BIS 70 | |
| 212 | 148 | 43,2 | 397 | 278 | 42,8 | 318 | 215 | 47,9 | 627 | 428 | 46,5 | MAENNLICH | |
| 252 | 174 | 44,8 | 538 | 332 | 62,0 | 374 | 256 | 46,1 | 818 | 485 | 68,7 | WEIBLICH | |
| 286 | 240 | 19,2 | 632 | 493 | 28,2 | 491 | 416 | 18,0 | 1078 | 844 | 27,7 | 70 BIS 75 | |
| 136 | 113 | 20,4 | 287 | 242 | 18,6 | 214 | 187 | 14,4 | 454 | 390 | 16,4 | MAENNLICH | |
| 150 | 127 | 18,1 | 345 | 251 | 37,5 | 277 | 229 | 21,0 | 624 | 454 | 37,4 | WEIBLICH | |
| 465 | 336 | 38,4 | 990 | 634 | 56,2 | 944 | 701 | 34,7 | 2082 | 1372 | 51,7 | 75 U. MEHR | |
| 218 | 157 | 38,9 | 456 | 280 | 62,9 | 414 | 319 | 29,8 | 905 | 599 | 51,1 | MAENNLICH | |
| 247 | 179 | 38,0 | 534 | 354 | 50,8 | 530 | 382 | 38,7 | 1177 | 773 | 52,3 | WEIBLICH | |
| 24036 | 19058 | 26,1 | 47602 | 36068 | 32,0 | 32312 | 26014 | 24,2 | 64575 | 49149 | 31,4 | ALLE ALTERSKLASSEN | |
| 13724 | 11086 | 23,8 | 27046 | 20900 | 29,4 | 18673 | 15340 | 21,7 | 37244 | 28900 | 28,9 | MAENNLICH | |
| 10312 | 7972 | 29,4 | 20556 | 15168 | 35,5 | 13639 | 10674 | 27,8 | 27331 | 20249 | 35,0 | WEIBLICH | |
| 41 | 31 | 32,3 | 101 | 73 | 38,4 | 55 | 38 | 44,7 | 128 | 85 | 50,6 | OHNE ANGABE | |
| 24077 | 19089 | 26,1 | 47703 | 36141 | 32,0 | 32367 | 26052 | 24,2 | 64703 | 49234 | 31,4 | INSGESAMT | |

3 AN STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

| ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG | FEBRUAR 1988 | | FEBRUAR 1987 | | 2U- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERS.- SACH-SCHADEN | | JANUAR - UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | | FEBRUAR 88 | | JANUAR - UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | | FEBRUAR 87 | | 2U- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERS.- SACH-SCHADEN | |
|--|-------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|---|--------------|---|--------------|-------------------|--------------|---|--------------|-------------------|--------------|---|--------------|
| ORTSLAGE | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACH-SCHADEN | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACH-SCHADEN | PERSONEN- SCHADEN | SACH-SCHADEN | PERSONEN- SCHADEN | SACH-SCHADEN | PERSONEN- SCHADEN | SACH-SCHADEN | PERSONEN- SCHADEN | SACH-SCHADEN | PERSONEN- SCHADEN | SACH-SCHADEN | PERSONEN- SCHADEN | SACH-SCHADEN |
| FUEHRER VON | ANZAHL | | ANZAHL | | PROZENT | | ANZAHL | | ANZAHL | | ANZAHL | | ANZAHL | | PROZENT | |
| MOFAS, MOPEDS | 846 | 7 | 635 | 14 | 33,2 | X | 1735 | 22 | 1069 | 22 | 62,3 | - | | | | |
| INNERORTS | 682 | 3 | 530 | 6 | 28,7 | X | 1380 | 17 | 879 | 13 | 57,0 | 30,8 | | | | |
| AUSSERORTS | 164 | 4 | 105 | 8 | 56,2 | X | 355 | 5 | 190 | 9 | 86,8 | X | | | | |
| MOTORZWEIRADERN MIT AMTL. KENNZ. | 788 | 22 | 571 | 25 | 38,0 | 12,0- | 1594 | 45 | 903 | 45 | 76,5 | - | | | | |
| INNERORTS | 647 | 13 | 460 | 16 | 40,7 | 18,8- | 1311 | 32 | 726 | 29 | 80,6 | 10,3 | | | | |
| AUSSERORTS | 141 | 9 | 111 | 9 | 27,0 | - | 283 | 13 | 177 | 16 | 59,9 | 18,8- | | | | |
| PERSONENKRAFTWAGEN | 36227 | 42934 | 28539 | 37313 | 26,9 | 15,1 | 71866 | 83021 | 54222 | 76493 | 32,5 | 8,5 | | | | |
| INNERORTS | 22638 | 29125 | 17392 | 25553 | 30,2 | 14,0 | 45495 | 57018 | 33143 | 52557 | 37,3 | 8,5 | | | | |
| AUSSERORTS | 13589 | 13809 | 11147 | 11760 | 21,9 | 17,4 | 26371 | 26003 | 21079 | 23936 | 25,1 | 8,6 | | | | |
| BUSSEN | 433 | 369 | 399 | 390 | 8,5 | 5,4- | 792 | 625 | 790 | 888 | 0,3 | 29,6- | | | | |
| INNERORTS | 317 | 254 | 307 | 277 | 3,3 | 8,3- | 609 | 446 | 599 | 668 | 1,7 | 33,2- | | | | |
| AUSSERORTS | 116 | 115 | 92 | 113 | 26,1 | 1,8 | 183 | 179 | 191 | 220 | 4,2- | 18,6- | | | | |
| GUETERKRAFTFAHRZEUGEN | 2398 | 3452 | 2051 | 3142 | 16,9 | 9,9 | 4433 | 6150 | 4073 | 6985 | 8,8 | 12,0- | | | | |
| INNERORTS | 1247 | 1839 | 962 | 1691 | 29,6 | 8,8 | 2304 | 3291 | 1911 | 3763 | 20,6 | 12,5- | | | | |
| AUSSERORTS | 1151 | 1613 | 1089 | 1451 | 5,7 | 11,2 | 2129 | 2859 | 2162 | 3222 | 1,5- | 11,3- | | | | |
| LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN | 73 | 77 | 61 | 75 | 19,7 | 2,7 | 157 | 142 | 112 | 146 | 40,2 | 2,7- | | | | |
| INNERORTS | 29 | 38 | 22 | 37 | 31,8 | 2,7 | 56 | 65 | 54 | 74 | 3,7 | 12,2- | | | | |
| AUSSERORTS | 44 | 39 | 39 | 38 | 12,8 | 2,6 | 101 | 77 | 58 | 72 | 74,1 | 6,9 | | | | |
| SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFOERDERUNG | 183 | 223 | 155 | 223 | 18,1 | - | 344 | 427 | 300 | 466 | 14,7 | 8,4- | | | | |
| INNERORTS | 113 | 156 | 112 | 163 | 0,9 | 4,3- | 208 | 299 | 196 | 342 | 6,1 | 12,6- | | | | |
| AUSSERORTS | 70 | 67 | 43 | 60 | 62,8 | 11,7 | 136 | 128 | 104 | 124 | 30,8 | 3,2 | | | | |
| KRAFTFAHRZEUGEN ZUS | 40948 | 47084 | 32411 | 41182 | 26,3 | 14,3 | 80921 | 90432 | 61469 | 85045 | 31,6 | 6,3 | | | | |
| INNERORTS | 25673 | 31428 | 19785 | 27743 | 29,8 | 13,3 | 51363 | 61168 | 37508 | 57446 | 36,9 | 6,5 | | | | |
| AUSSERORTS | 15275 | 15656 | 12626 | 13439 | 21,0 | 16,5 | 29558 | 29264 | 23961 | 27599 | 23,4 | 6,0 | | | | |
| DAR. FLUECHTIG | 1622 | 2866 | 1531 | 2794 | 5,9 | 2,6 | 3508 | 5809 | 2856 | 5772 | 22,8 | 0,6 | | | | |
| INNERORTS | 1051 | 1720 | 1021 | 1745 | 2,9 | 1,4- | 2283 | 3553 | 1894 | 3653 | 20,5 | 2,7- | | | | |
| AUSSERORTS | 571 | 1146 | 510 | 1049 | 12,0 | 9,2 | 1225 | 2256 | 962 | 2119 | 27,3 | 6,5 | | | | |
| FAHRRADERN | 2720 | 39 | 1770 | 16 | 53,7 | X | 5454 | 74 | 2814 | 35 | 93,8 | X | | | | |
| INNERORTS | 2488 | 32 | 1601 | 14 | 55,4 | X | 4972 | 61 | 2542 | 31 | 95,6 | 96,8 | | | | |
| AUSSERORTS | 232 | 7 | 169 | 2 | 37,3 | X | 482 | 13 | 272 | 4 | 77,2 | X | | | | |
| DAR. UNTER 15 JAHREN | 585 | 5 | 322 | 2 | 81,7 | X | 1095 | 8 | 477 | 4 | X | X | | | | |
| INNERORTS | 542 | 3 | 294 | 2 | 84,4 | X | 1007 | 6 | 438 | 4 | X | X | | | | |
| AUSSERORTS | 43 | 2 | 28 | - | 53,6 | X | 88 | 2 | 39 | - | X | X | | | | |
| ANDEREN FAHRZEUGEN | 241 | 548 | 197 | 504 | 22,3 | 8,7 | 457 | 1079 | 422 | 1164 | 8,3 | 7,3- | | | | |
| INNERORTS | 170 | 448 | 142 | 400 | 19,7 | 12,0 | 333 | 897 | 304 | 973 | 9,5 | 7,8- | | | | |
| AUSSERORTS | 71 | 100 | 55 | 104 | 29,1 | 3,8- | 124 | 182 | 118 | 191 | 5,1 | 4,7- | | | | |
| FUSSGAENGER | 3935 | 59 | 3128 | 55 | 25,8 | 7,3 | 8142 | 112 | 6248 | 105 | 30,3 | 6,7 | | | | |
| INNERORTS | 3660 | 46 | 2924 | 46 | 25,2 | - | 7564 | 87 | 5844 | 94 | 29,4 | 7,4- | | | | |
| AUSSERORTS | 275 | 13 | 204 | 9 | 34,8 | X | 578 | 25 | 404 | 11 | 43,1 | X | | | | |
| DAR. UNTER 15 JAHREN | 1174 | 1 | 921 | 2 | 27,5 | X | 2112 | 4 | 1687 | 5 | 25,2 | X | | | | |
| INNERORTS | 1124 | 1 | 890 | 2 | 26,3 | X | 2030 | 4 | 1622 | 4 | 25,2 | - | | | | |
| AUSSERORTS | 50 | - | 31 | - | 61,3 | - | 82 | - | 65 | 1 | 26,2 | X | | | | |
| 65 JAHRE U. AELTER | 774 | 6 | 614 | 7 | 26,1 | X | 1873 | 14 | 1304 | 12 | 43,6 | 16,7 | | | | |
| INNERORTS | 736 | 5 | 573 | 6 | 28,4 | X | 1773 | 11 | 1228 | 10 | 44,4 | 10,0 | | | | |
| AUSSERORTS | 38 | 1 | 41 | 1 | 7,3- | - | 100 | 3 | 76 | 2 | 31,6 | X | | | | |
| ANDERE PERSONEN | 54 | 18 | 43 | 11 | 25,6 | 63,6 | 101 | 24 | 68 | 20 | 48,5 | 20,0 | | | | |
| INNERORTS | 38 | 6 | 26 | 1 | 46,2 | X | 67 | 7 | 42 | 5 | 59,5 | X | | | | |
| AUSSERORTS | 16 | 12 | 17 | 10 | 5,9- | 20,0 | 34 | 17 | 26 | 15 | 30,8 | 13,3 | | | | |
| INSGESAMT | 47898 | 47748 | 37549 | 41768 | 27,6 | 14,3 | 95075 | 91721 | 71021 | 86369 | 33,9 | 6,2 | | | | |
| INNERORTS | 32029 | 31960 | 24478 | 28204 | 30,8 | 13,3 | 64299 | 62220 | 46240 | 58549 | 39,1 | 6,3 | | | | |
| AUSSERORTS | 15869 | 15788 | 13071 | 13564 | 21,4 | 16,4 | 30776 | 29501 | 24781 | 27820 | 24,2 | 6,0 | | | | |
| DAR. UNTER 15 JAHREN | 1768 | 10 | 1251 | 8 | 41,3 | X | 3226 | 23 | 2177 | 17 | 48,2 | 35,3 | | | | |
| INNERORTS | 1670 | 6 | 1190 | 7 | 40,3 | X | 3047 | 16 | 2069 | 14 | 47,3 | 14,3 | | | | |
| AUSSERORTS | 98 | 4 | 61 | 1 | 60,7 | X | 179 | 7 | 108 | 3 | 65,7 | X | | | | |
| 65 JAHRE U. AELTER | 2457 | 1594 | 1760 | 1169 | 39,6 | 36,4 | 5304 | 3140 | 3384 | 2323 | 56,7 | 35,2 | | | | |
| INNERORTS | 1908 | 1152 | 1347 | 849 | 41,6 | 35,7 | 4148 | 2255 | 2626 | 1684 | 58,0 | 33,9 | | | | |
| AUSSERORTS | 549 | 442 | 413 | 320 | 32,9 | 38,1 | 1156 | 885 | 758 | 639 | 52,5 | 38,5 | | | | |

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN
4.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER

| URSACHE | INSGESAMT | | | | INSGESAMT | | | | ZU- BZW. ABNAHME (-) | | | |
|---|------------------------------------|--|-----------------|--------|------------------------------------|--|-----------------|---------------------|-----------------------------------|--|-----------------|---------|
| | PERSONEN- KRAFTWAGEN FEBRUAR | DARUNTER MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ. 1986 | FAHR- RAEDER | ANZAHL | PERSONEN- KRAFTWAGEN FEBRUAR | DARUNTER MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ. 1987 | FAHR- RAEDER | INS- GE- SAMT | PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN | MOTOR- ZWEIR. M. AMTL. KENNZ. | FAHR- RAEDER | PROZENT |
| | | | | | | | | | | | | |
| INSGESAMT | 31203 | 26224 | 443 | 1717 | 24757 | 20969 | 330 | 1113 | 26,0 | 25,1 | 34,2 | 54,3 |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | 2234 | 1903 | 22 | 140 | 1999 | 1762 | 25 | 89 | 11,8 | 8,0 | 12,0- | 57,3 |
| ALKOHOLEINFLUSS | 2020 | 1717 | 22 | 132 | 1811 | 1599 | 24 | 81 | 11,5 | 7,4 | 8,3- | 63,0 |
| STRASSEN BENUTZUNG | 2062 | 1398 | 33 | 409 | 1444 | 1014 | 22 | 240 | 42,8 | 37,9 | 50,0 | 70,4 |
| GESCHWINDIGKEIT | 8217 | 7494 | 135 | 50 | 7453 | 6780 | 98 | 46 | 10,3 | 10,5 | 37,8 | 8,7 |
| ABSTAND | 3258 | 2889 | 34 | 22 | 2025 | 1750 | 31 | 16 | 60,9 | 65,1 | 9,7 | 37,5 |
| UEBERHOLEN | 1103 | 887 | 48 | 34 | 879 | 714 | 32 | 18 | 25,5 | 24,2 | 50,0 | 88,9 |
| VORBEIFAHREN | 105 | 77 | 4 | 4 | 84 | 69 | 2 | 2 | 25,0 | 11,6 | X | X |
| NEBENEINANDERFAHREN | 254 | 195 | 1 | 11 | 190 | 147 | 1 | 4 | 33,7 | 32,7 | - | X |
| VORFAHRT, VORRANG | 4195 | 3552 | 35 | 289 | 3116 | 2646 | 29 | 175 | 34,6 | 34,2 | 20,7 | 65,1 |
| NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN | 3041 | 2679 | 22 | 140 | 2293 | 1996 | 13 | 96 | 32,6 | 34,2 | 69,2 | 45,8 |
| NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN | 556 | 416 | 5 | 85 | 420 | 320 | 7 | 50 | 32,4 | 30,0 | X | 70,0 |
| ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN | 3641 | 2961 | 23 | 285 | 2733 | 2269 | 19 | 169 | 33,2 | 30,5 | 21,1 | 68,6 |
| FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN | 1915 | 1691 | 26 | 64 | 1500 | 1306 | 18 | 47 | 27,7 | 29,5 | 44,4 | 36,2 |
| AN UEBERWEGEN, FURTEN | 485 | 435 | 6 | 14 | 377 | 333 | 5 | 10 | 28,6 | 30,6 | X | 40,0 |
| RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG | 211 | 174 | 1 | - | 161 | 124 | - | - | 31,1 | 40,3 | X | - |
| NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN | 117 | 32 | 3 | 63 | 89 | 30 | 5 | 34 | 31,5 | 6,7 | X | 85,3 |
| LADUNG, BESETZUNG | 58 | 11 | - | 11 | 46 | 12 | - | 3 | 26,1 | 8,3- | - | X |
| ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER | 3833 | 2960 | 78 | 335 | 3038 | 2346 | 48 | 270 | 26,2 | 26,2 | 62,5 | 24,1 |

| | JANUAR BIS FEBRUAR 1988 | | | JANUAR BIS FEBRUAR 1987 | | | ZU- BZW. ABNAHME (-) | | | | | |
|---|-------------------------|-------|-----|-------------------------|-------|-------|----------------------|------|------|------|------|------|
| | ANZAHL | | | ANZAHL | | | PROZENT | | | | | |
| INSGESAMT | 61897 | 52196 | 890 | 3448 | 46749 | 39998 | 516 | 1729 | 32,4 | 30,5 | 72,5 | 99,4 |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | 4741 | 4055 | 56 | 284 | 3729 | 3311 | 38 | 152 | 27,1 | 22,5 | 47,4 | 86,8 |
| ALKOHOLEINFLUSS | 4280 | 3659 | 55 | 270 | 3375 | 3005 | 37 | 140 | 26,8 | 21,8 | 48,6 | 92,9 |
| STRASSEN BENUTZUNG | 3915 | 2622 | 55 | 841 | 2813 | 2132 | 37 | 356 | 39,2 | 23,0 | 48,6 | X |
| GESCHWINDIGKEIT | 15692 | 14378 | 271 | 112 | 15122 | 13716 | 159 | 73 | 3,8 | 4,8 | 70,4 | 53,4 |
| ABSTAND | 6194 | 5518 | 68 | 34 | 3574 | 3077 | 43 | 19 | 73,3 | 79,3 | 58,1 | 78,9 |
| UEBERBOLEN | 2168 | 1776 | 94 | 66 | 1513 | 1235 | 52 | 26 | 43,3 | 43,8 | 80,8 | X |
| VORBEIFAHREN | 201 | 154 | 5 | 10 | 197 | 158 | 2 | 5 | 2,0 | 2,5- | X | X |
| NEBENEINANDERFAHREN | 482 | 376 | 2 | 23 | 359 | 278 | 1 | 12 | 34,3 | 35,3 | X | 91,7 |
| VORFAHRT, VORRANG | 8423 | 7168 | 68 | 562 | 5525 | 4751 | 40 | 263 | 52,5 | 50,9 | 70,0 | X |
| NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN | 6188 | 5459 | 39 | 289 | 4054 | 3565 | 20 | 139 | 52,6 | 53,1 | 95,0 | X |
| NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN | 1088 | 834 | 9 | 156 | 752 | 592 | 7 | 80 | 44,7 | 40,9 | X | 95,0 |
| ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN | 7477 | 6128 | 54 | 549 | 4790 | 4001 | 24 | 273 | 56,1 | 53,2 | X | X |
| FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN | 4124 | 3628 | 51 | 127 | 2988 | 2633 | 33 | 57 | 38,0 | 37,8 | 54,5 | X |
| AN UEBERWEGEN, FURTEN | 1067 | 952 | 11 | 28 | 767 | 681 | 10 | 11 | 39,1 | 39,8 | 10,0 | X |
| RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG | 439 | 367 | 1 | - | 312 | 237 | - | 1 | 40,7 | 54,9 | X | X |
| NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN | 255 | 73 | 6 | 134 | 155 | 56 | 5 | 62 | 64,5 | 30,4 | X | X |
| LADUNG, BESETZUNG | 128 | 27 | 2 | 21 | 81 | 22 | - | 6 | 58,0 | 22,7 | X | X |
| ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER | 7658 | 5926 | 157 | 685 | 5591 | 4391 | 82 | 424 | 37,0 | 35,0 | 91,5 | 61,6 |

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRsunFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

| URSACHE | ORTSLAGE | FEBRUAR | | ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT | JANUAR BIS FEBRUAR | | ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT |
|--|------------|---------|-------|-----------------------------------|--------------------|-------|-----------------------------------|
| | | 1988 | 1987 | | 1988 | 1987 | |
| | | ANZAHL | | | ANZAHL | | |
| FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT | ZUSAMMEN | 31203 | 24757 | 26,0 | 61897 | 46749 | 32,4 |
| | INNERORTS | 19303 | 14986 | 28,8 | 38794 | 28252 | 37,3 |
| | AUSSERORTS | 11900 | 9771 | 21,8 | 23103 | 18497 | 24,9 |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | ZUSAMMEN | 2234 | 1999 | 11,8 | 4741 | 3729 | 27,1 |
| | INNERORTS | 1311 | 1179 | 11,2 | 2801 | 2233 | 25,4 |
| | AUSSERORTS | 923 | 820 | 12,6 | 1940 | 1496 | 29,7 |
| ALKOHOLEINFLUSS | ZUSAMMEN | 2020 | 1811 | 11,5 | 4280 | 3375 | 26,8 |
| | INNERORTS | 1213 | 1086 | 11,7 | 2615 | 2070 | 26,3 |
| | AUSSERORTS | 807 | 725 | 11,3 | 1665 | 1305 | 27,6 |
| EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT | ZUSAMMEN | 17 | 16 | 6,3 | 37 | 27 | 37,0 |
| | INNERORTS | 13 | 13 | - | 25 | 17 | 47,1 |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | X | 12 | 10 | 20,0 |
| UEBERMUEDUNG | ZUSAMMEN | 81 | 86 | 5,8- | 218 | 160 | 36,3 |
| | INNERORTS | 18 | 23 | 21,7- | 56 | 41 | 36,6 |
| | AUSSERORTS | 63 | 63 | - | 162 | 119 | 36,1 |
| SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGEL | ZUSAMMEN | 116 | 86 | 34,9 | 206 | 167 | 23,4 |
| | INNERORTS | 67 | 57 | 17,5 | 105 | 105 | - |
| | AUSSERORTS | 49 | 29 | 69,0 | 101 | 62 | 62,9 |
| STRASSEN BENUTZUNG | ZUSAMMEN | 2062 | 1444 | 42,8 | 3915 | 2813 | 39,2 |
| | INNERORTS | 1113 | 792 | 40,5 | 2147 | 1475 | 45,6 |
| | AUSSERORTS | 949 | 652 | 45,6 | 1768 | 1338 | 32,1 |
| BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE | ZUSAMMEN | 607 | 414 | 46,6 | 1216 | 690 | 76,2 |
| | INNERORTS | 505 | 339 | 49,0 | 1007 | 540 | 86,5 |
| | AUSSERORTS | 102 | 75 | 36,0 | 209 | 150 | 39,3 |
| VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT | ZUSAMMEN | 1455 | 1030 | 41,3 | 2699 | 2123 | 27,1 |
| | INNERORTS | 608 | 453 | 34,2 | 1140 | 935 | 21,9 |
| | AUSSERORTS | 847 | 577 | 46,8 | 1559 | 1188 | 31,2 |
| GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE | ZUSAMMEN | 8217 | 7453 | 10,3 | 15692 | 15122 | 3,8 |
| | INNERORTS | 3374 | 3111 | 8,5 | 6542 | 6661 | 1,8- |
| | AUSSERORTS | 4843 | 4342 | 11,5 | 9150 | 8461 | 8,1 |
| MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT | ZUSAMMEN | 775 | 583 | 32,9 | 1694 | 1044 | 62,3 |
| | INNERORTS | 504 | 377 | 33,7 | 1088 | 685 | 58,8 |
| | AUSSERORTS | 271 | 206 | 31,6 | 606 | 359 | 68,8 |
| IN ANDEREN FAELLEN | ZUSAMMEN | 7442 | 6870 | 8,3 | 13998 | 14078 | 0,6- |
| | INNERORTS | 2870 | 2734 | 5,0 | 5454 | 5976 | 8,7- |
| | AUSSERORTS | 4572 | 4136 | 10,5 | 8544 | 8102 | 5,5 |
| ABSTAND | ZUSAMMEN | 3258 | 2025 | 60,9 | 6194 | 3574 | 73,3 |
| | INNERORTS | 2227 | 1380 | 61,4 | 4320 | 2383 | 81,3 |
| | AUSSERORTS | 1031 | 645 | 59,8 | 1874 | 1191 | 57,3 |
| UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND | ZUSAMMEN | 3213 | 1977 | 62,5 | 6088 | 3490 | 74,4 |
| | INNERORTS | 2196 | 1353 | 62,3 | 4254 | 2335 | 82,2 |
| | AUSSERORTS | 1017 | 624 | 63,0 | 1834 | 1155 | 58,8 |
| STARKES BREMSSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND | ZUSAMMEN | 45 | 48 | 6,3- | 106 | 84 | 26,2 |
| | INNERORTS | 31 | 27 | 14,8 | 66 | 48 | 37,5 |
| | AUSSERORTS | 14 | 21 | 33,3- | 40 | 36 | 11,1 |
| UEBERHOLEN | ZUSAMMEN | 1103 | 879 | 25,5 | 2168 | 1513 | 43,3 |
| | INNERORTS | 392 | 313 | 25,2 | 761 | 518 | 46,9 |
| | AUSSERORTS | 711 | 566 | 25,6 | 1407 | 995 | 41,4 |
| UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN | ZUSAMMEN | 56 | 29 | 93,1 | 103 | 46 | X |
| | INNERORTS | 41 | 18 | X | 80 | 27 | X |
| | AUSSERORTS | 15 | 11 | 36,4 | 23 | 19 | 21,1 |
| UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS | ZUSAMMEN | 304 | 215 | 41,4 | 585 | 384 | 52,3 |
| | INNERORTS | 48 | 30 | 60,0 | 95 | 60 | 58,3 |
| | AUSSERORTS | 256 | 185 | 38,4 | 490 | 324 | 51,2 |
| UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE | ZUSAMMEN | 265 | 220 | 20,5 | 507 | 359 | 41,2 |
| | INNERORTS | 151 | 126 | 19,8 | 284 | 206 | 37,9 |
| | AUSSERORTS | 114 | 94 | 21,3 | 223 | 153 | 45,8 |
| UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE | ZUSAMMEN | 39 | 24 | 62,5 | 80 | 43 | 86,0 |
| | INNERORTS | 7 | 5 | X | 15 | 9 | X |
| | AUSSERORTS | 32 | 19 | 68,4 | 65 | 34 | 91,2 |

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

| URSACHE | ORTSLAGE | FEBRUAR | | ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT | JANUAR BIS FEBRUAR | | ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT |
|--|------------|---------|--------|-----------------------------------|--------------------|--------|-----------------------------------|
| | | 1988 | 1987 | | 1988 | 1987 | |
| | | ANZAHL | ANZAHL | | ANZAHL | ANZAHL | |
| UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS | ZUSAMMEN | 109 | 99 | 10,1 | 241 | 177 | 36,2 |
| | INNERORTS | 7 | 10 | X | 17 | 15 | 13,3 |
| | AUSSERORTS | 102 | 89 | 14,6 | 224 | 162 | 38,3 |
| FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN | ZUSAMMEN | 76 | 67 | 13,4 | 158 | 132 | 19,7 |
| | INNERORTS | 23 | 14 | 64,3 | 46 | 30 | 53,3 |
| | AUSSERORTS | 53 | 53 | - | 112 | 102 | 9,8 |
| SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN | ZUSAMMEN | 198 | 182 | 8,8 | 387 | 310 | 24,8 |
| | INNERORTS | 92 | 90 | 2,2 | 185 | 146 | 26,7 |
| | AUSSERORTS | 106 | 92 | 15,2 | 202 | 164 | 23,2 |
| FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN | ZUSAMMEN | 56 | 43 | 30,2 | 107 | 62 | 72,6 |
| | INNERORTS | 23 | 20 | 15,0 | 39 | 25 | 56,0 |
| | AUSSERORTS | 33 | 23 | 43,5 | 68 | 37 | 83,8 |
| VORBEIFAHREN | ZUSAMMEN | 105 | 84 | 25,0 | 201 | 197 | 2,0 |
| | INNERORTS | 90 | 70 | 28,6 | 176 | 160 | 10,0 |
| | AUSSERORTS | 15 | 14 | 7,1 | 25 | 37 | 32,4- |
| NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN | ZUSAMMEN | 74 | 65 | 13,8 | 144 | 152 | 5,3- |
| | INNERORTS | 64 | 56 | 14,3 | 130 | 125 | 4,0 |
| | AUSSERORTS | 10 | 9 | X | 14 | 27 | 48,1- |
| NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS | ZUSAMMEN | 31 | 19 | 63,2 | 57 | 45 | 26,7 |
| | INNERORTS | 26 | 14 | 85,7 | 46 | 35 | 31,4 |
| | AUSSERORTS | 5 | 5 | - | 11 | 10 | 10,0 |
| NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS | ZUSAMMEN | 254 | 190 | 33,7 | 482 | 359 | 34,3 |
| | INNERORTS | 189 | 140 | 35,0 | 346 | 261 | 32,6 |
| | AUSSERORTS | 65 | 50 | 30,0 | 136 | 98 | 38,8 |
| VORFAHRT, VORRANG | ZUSAMMEN | 4195 | 3116 | 34,6 | 8423 | 5525 | 52,5 |
| | INNERORTS | 3253 | 2362 | 37,7 | 6480 | 4225 | 53,4 |
| | AUSSERORTS | 942 | 754 | 24,9 | 1943 | 1300 | 49,5 |
| NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS" | ZUSAMMEN | 458 | 292 | 56,8 | 867 | 513 | 69,0 |
| | INNERORTS | 443 | 277 | 59,9 | 838 | 492 | 70,3 |
| | AUSSERORTS | 15 | 15 | - | 29 | 21 | 38,1 |
| NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN | ZUSAMMEN | 3041 | 2293 | 32,6 | 6188 | 4054 | 52,6 |
| | INNERORTS | 2231 | 1658 | 34,6 | 4518 | 2971 | 52,1 |
| | AUSSERORTS | 810 | 635 | 27,6 | 1670 | 1083 | 54,2 |
| NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN | ZUSAMMEN | 34 | 22 | 54,5 | 77 | 41 | 87,8 |
| | INNERORTS | 5 | 1 | X | 9 | 2 | X |
| | AUSSERORTS | 29 | 21 | 38,1 | 68 | 39 | 74,4 |
| NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN | ZUSAMMEN | 20 | 19 | 5,3 | 41 | 31 | 32,3 |
| | INNERORTS | 7 | 2 | X | 11 | 5 | X |
| | AUSSERORTS | 13 | 17 | 23,5- | 30 | 26 | 15,4 |
| NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN | ZUSAMMEN | 556 | 420 | 32,4 | 1088 | 752 | 44,7 |
| | INNERORTS | 509 | 377 | 35,0 | 994 | 674 | 47,5 |
| | AUSSERORTS | 47 | 43 | 9,3 | 94 | 78 | 20,5 |
| NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE | ZUSAMMEN | 67 | 55 | 21,8 | 129 | 89 | 44,9 |
| | INNERORTS | 51 | 37 | 37,8 | 94 | 58 | 62,1 |
| | AUSSERORTS | 16 | 18 | 11,1- | 35 | 31 | 12,9 |
| NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN | ZUSAMMEN | 19 | 15 | 26,7 | 33 | 45 | 26,7- |
| | INNERORTS | 7 | 10 | X | 16 | 23 | 30,4- |
| | AUSSERORTS | 12 | 5 | X | 17 | 22 | 22,7- |
| ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN | ZUSAMMEN | 3641 | 2733 | 33,2 | 7477 | 4790 | 56,1 |
| | INNERORTS | 3062 | 2289 | 33,8 | 6272 | 3988 | 57,3 |
| | AUSSERORTS | 579 | 444 | 30,4 | 1205 | 802 | 50,2 |
| FEHLER BEIM ABBIEGEN | ZUSAMMEN | 2085 | 1601 | 30,2 | 4408 | 2784 | 58,3 |
| | INNERORTS | 1651 | 1288 | 28,2 | 3497 | 2212 | 58,1 |
| | AUSSERORTS | 434 | 313 | 38,7 | 911 | 572 | 59,3 |
| FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN | ZUSAMMEN | 611 | 451 | 35,5 | 1242 | 836 | 48,6 |
| | INNERORTS | 553 | 398 | 38,9 | 1118 | 743 | 50,5 |
| | AUSSERORTS | 58 | 53 | 9,4 | 124 | 93 | 33,3 |
| FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND | ZUSAMMEN | 945 | 681 | 38,8 | 1827 | 1170 | 56,2 |
| | INNERORTS | 858 | 603 | 42,3 | 1657 | 1033 | 60,4 |
| | AUSSERORTS | 87 | 78 | 11,5 | 170 | 137 | 24,1 |

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

| URSACHE | ORTSLAGE | FEBRUAR | | ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT | JANUAR BIS FEBRUAR | | ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT |
|--|------------|---------|--------|-----------------------------------|--------------------|--------|-----------------------------------|
| | | 1988 | 1987 | | 1988 | 1987 | |
| | | ANZAHL | ANZAHL | | ANZAHL | ANZAHL | |
| FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN | ZUSAMMEN | 1915 | 1500 | 27,7 | 4124 | 2988 | 38,0 |
| | INNERORTS | 1809 | 1417 | 27,7 | 3926 | 2819 | 39,3 |
| | AUSSERORTS | 106 | 83 | 27,7 | 198 | 169 | 17,2 |
| AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN | ZUSAMMEN | 196 | 146 | 34,2 | 416 | 309 | 34,6 |
| | INNERORTS | 195 | 146 | 33,6 | 412 | 308 | 33,8 |
| | AUSSERORTS | 1 | - | X | 4 | 1 | X |
| AN FUSSGAENGERFURTEN | ZUSAMMEN | 289 | 231 | 25,1 | 651 | 458 | 42,1 |
| | INNERORTS | 285 | 225 | 26,7 | 645 | 450 | 43,3 |
| | AUSSERORTS | 4 | 6 | X | 6 | 8 | X |
| BEIM ABBIEGEN | ZUSAMMEN | 339 | 252 | 34,5 | 747 | 478 | 56,3 |
| | INNERORTS | 338 | 245 | 38,0 | 745 | 470 | 58,5 |
| | AUSSERORTS | 1 | 7 | X | 2 | 8 | X |
| AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT) | ZUSAMMEN | 83 | 62 | 33,9 | 152 | 109 | 39,4 |
| | INNERORTS | 75 | 57 | 31,6 | 139 | 101 | 37,6 |
| | AUSSERORTS | 8 | 5 | X | 13 | 8 | X |
| AN ANDEREN STELLEN | ZUSAMMEN | 1008 | 809 | 24,6 | 2158 | 1634 | 32,1 |
| | INNERORTS | 916 | 744 | 23,1 | 1985 | 1490 | 33,2 |
| | AUSSERORTS | 92 | 65 | 41,5 | 173 | 144 | 20,1 |
| RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG | ZUSAMMEN | 211 | 161 | 31,1 | 439 | 312 | 40,7 |
| | INNERORTS | 177 | 127 | 39,4 | 374 | 229 | 63,3 |
| | AUSSERORTS | 34 | 34 | - | 65 | 83 | 21,7- |
| UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN | ZUSAMMEN | 45 | 33 | 36,4 | 88 | 72 | 22,2 |
| | INNERORTS | 41 | 24 | 70,8 | 78 | 55 | 41,8 |
| | AUSSERORTS | 4 | 9 | X | 10 | 17 | 41,2- |
| MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN | ZUSAMMEN | 43 | 44 | 2,3- | 88 | 110 | 20,0- |
| | INNERORTS | 14 | 21 | 33,3- | 35 | 47 | 25,5- |
| | AUSSERORTS | 29 | 23 | 26,1 | 53 | 63 | 15,9- |
| VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN | ZUSAMMEN | 123 | 84 | 46,4 | 263 | 130 | X |
| | INNERORTS | 122 | 82 | 48,8 | 261 | 127 | X |
| | AUSSERORTS | 1 | 2 | X | 2 | 3 | X |
| NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN | ZUSAMMEN | 117 | 89 | 31,5 | 255 | 155 | 64,5 |
| | INNERORTS | 94 | 61 | 54,1 | 202 | 101 | X |
| | AUSSERORTS | 23 | 28 | 17,9- | 53 | 54 | 1,9- |
| LADUNG, BESETZUNG | ZUSAMMEN | 58 | 46 | 26,1 | 128 | 81 | 58,0 |
| | INNERORTS | 34 | 23 | 47,8 | 66 | 43 | 53,5 |
| | AUSSERORTS | 24 | 23 | 4,3 | 62 | 38 | 63,2 |
| UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG | ZUSAMMEN | 18 | 12 | 50,0 | 34 | 20 | 70,0 |
| | INNERORTS | 15 | 7 | X | 23 | 13 | 76,9 |
| | AUSSERORTS | 3 | 5 | X | 11 | 7 | X |
| UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE | ZUSAMMEN | 40 | 34 | 17,6 | 94 | 61 | 54,1 |
| | INNERORTS | 19 | 16 | 18,8 | 43 | 30 | 43,3 |
| | AUSSERORTS | 21 | 18 | 16,7 | 51 | 31 | 64,5 |
| ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER | ZUSAMMEN | 3833 | 3038 | 26,2 | 7658 | 5591 | 37,0 |
| | INNERORTS | 2178 | 1722 | 26,5 | 4381 | 3156 | 38,8 |
| | AUSSERORTS | 1655 | 1316 | 25,8 | 3277 | 2435 | 34,6 |
| TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL | ZUSAMMEN | 336 | 298 | 12,8 | 699 | 566 | 23,5 |
| | INNERORTS | 177 | 145 | 22,1 | 379 | 291 | 30,2 |
| | AUSSERORTS | 159 | 153 | 3,9 | 320 | 275 | 16,4 |
| BELEUCHTUNG | ZUSAMMEN | 80 | 60 | 33,3 | 195 | 113 | 72,6 |
| | INNERORTS | 62 | 40 | 55,0 | 141 | 67 | X |
| | AUSSERORTS | 18 | 20 | 10,0- | 54 | 46 | 17,4 |
| BEREIFUNG | ZUSAMMEN | 121 | 98 | 23,5 | 217 | 174 | 24,7 |
| | INNERORTS | 27 | 24 | 12,5 | 45 | 47 | 4,3- |
| | AUSSERORTS | 94 | 74 | 27,0 | 172 | 127 | 35,4 |
| BREMSEN | ZUSAMMEN | 63 | 66 | 4,5- | 138 | 118 | 16,9 |
| | INNERORTS | 50 | 48 | 4,2 | 114 | 92 | 23,9 |
| | AUSSERORTS | 13 | 18 | 27,8- | 24 | 26 | 7,7- |
| LENKUNG | ZUSAMMEN | 14 | 12 | 16,7 | 29 | 17 | 70,6 |
| | INNERORTS | 9 | 2 | X | 17 | 4 | X |
| | AUSSERORTS | 5 | 10 | X | 12 | 13 | 7,7- |

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

| URSACHE | ORTSLAGE | FEBRUAR | | ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT | JANUAR BIS FEBRUAR | | ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT |
|--|------------|---------|--------|-----------------------------------|--------------------|--------|-----------------------------------|
| | | 1988 | 1987 | | 1988 | 1987 | |
| | | ANZAHL | ANZAHL | | ANZAHL | ANZAHL | |
| ZUGVORRICHTUNG | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 6 | 2 | X | 10 | 8 | X |
| | INNERORTS | 3 | 2 | X | 5 | 4 | X |
| | AUSSERORTS | 3 | - | X | 5 | 4 | X |
| ANDERE MAENDEL | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 52 | 60 | 13,3- | 110 | 136 | 19,1- |
| | INNERORTS | 26 | 29 | 10,3- | 57 | 77 | 26,0- |
| | AUSSERORTS | 26 | 31 | 16,1- | 53 | 59 | 10,2- |
| FEHLVERHALTEN DER FUSSGAENGER | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 3004 | 2364 | 27,1 | 6022 | 4608 | 30,7 |
| | INNERORTS | 2775 | 2215 | 25,3 | 5544 | 4291 | 29,2 |
| | AUSSERORTS | 229 | 149 | 53,7 | 478 | 317 | 50,8 |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 286 | 279 | 2,5 | 645 | 529 | 21,9 |
| | INNERORTS | 243 | 250 | 2,8- | 554 | 476 | 16,4 |
| | AUSSERORTS | 43 | 29 | 48,3 | 91 | 53 | 71,7 |
| ALKOHOLEINFLUSS | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 275 | 274 | 0,4 | 617 | 514 | 20,0 |
| | INNERORTS | 233 | 245 | 4,9- | 531 | 463 | 14,7 |
| | AUSSERORTS | 42 | 29 | 44,8 | 86 | 51 | 68,6 |
| EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 2 | - | X | 3 | 1 | X |
| | INNERORTS | 2 | - | X | 2 | 1 | X |
| | AUSSERORTS | - | - | - | 1 | - | X |
| UEBERMUEDUNG | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | - | - | - | - | - | - |
| | INNERORTS | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - |
| SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 9 | 5 | X | 25 | 14 | 78,6 |
| | INNERORTS | 8 | 5 | X | 21 | 12 | 75,0 |
| | AUSSERORTS | 1 | - | X | 4 | 2 | X |
| FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 2527 | 1896 | 33,3 | 4968 | 3711 | 33,9 |
| | INNERORTS | 2391 | 1817 | 31,6 | 4679 | 3525 | 32,7 |
| | AUSSERORTS | 136 | 79 | 72,2 | 289 | 186 | 55,4 |
| AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 224 | 214 | 4,7 | 441 | 398 | 10,8 |
| | INNERORTS | 222 | 209 | 6,2 | 435 | 391 | 11,3 |
| | AUSSERORTS | 2 | 5 | X | 6 | 7 | X |
| AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 25 | 18 | 38,9 | 46 | 34 | 35,3 |
| | INNERORTS | 25 | 18 | 38,9 | 46 | 34 | 35,3 |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - |
| IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 241 | 172 | 40,1 | 499 | 377 | 32,4 |
| | INNERORTS | 232 | 164 | 41,5 | 481 | 361 | 33,2 |
| | AUSSERORTS | 9 | 8 | X | 18 | 16 | 12,5 |
| AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 431 | 341 | 26,4 | 811 | 613 | 32,3 |
| | INNERORTS | 424 | 335 | 26,6 | 799 | 600 | 33,2 |
| | AUSSERORTS | 7 | 6 | X | 12 | 13 | 7,7- |
| OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 1466 | 1049 | 39,8 | 2878 | 2069 | 39,1 |
| | INNERORTS | 1362 | 1000 | 36,2 | 2670 | 1946 | 37,2 |
| | AUSSERORTS | 104 | 49 | X | 208 | 123 | 69,1 |
| DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 140 | 102 | 37,3 | 293 | 220 | 33,2 |
| | INNERORTS | 126 | 91 | 38,5 | 248 | 193 | 28,5 |
| | AUSSERORTS | 14 | 11 | 27,3 | 45 | 27 | 66,7 |
| NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 36 | 33 | 9,1 | 75 | 79 | 5,1- |
| | INNERORTS | 31 | 28 | 10,7 | 67 | 67 | - |
| | AUSSERORTS | 5 | 5 | - | 8 | 12 | X |
| NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 22 | 25 | 12,0- | 57 | 43 | 32,6 |
| | INNERORTS | - | 5 | X | 6 | 9 | X |
| | AUSSERORTS | 22 | 20 | 10,0 | 51 | 34 | 50,0 |
| SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 19 | 25 | 24,0- | 38 | 43 | 11,6- |
| | INNERORTS | 17 | 24 | 29,2- | 36 | 42 | 14,3- |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | X | 2 | 1 | X |
| ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 114 | 106 | 7,5 | 239 | 203 | 17,7 |
| | INNERORTS | 93 | 91 | 2,2 | 202 | 172 | 17,4 |
| | AUSSERORTS | 21 | 15 | 40,0 | 37 | 31 | 19,4 |

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

| URSACHE | ORTSLAGE | FEBRUAR | | ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT | JANUAR BIS FEBRUAR | | ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT |
|---|------------|----------------|----------------|-----------------------------------|--------------------|----------------|-----------------------------------|
| | | 1988 ANZAHL | 1987 ANZAHL | | 1988 ANZAHL | 1987 ANZAHL | |
| STRASSENVERHAELTNISSE | ZUSAMMEN | 5349 | 5479 | 2,4- | 9476 | 12870 | 26,4- |
| | INNERORTS | 2355 | 2351 | 0,2 | 4309 | 6348 | 32,1- |
| | AUSSERORTS | 2994 | 3128 | 4,3- | 5167 | 6522 | 20,8- |
| GLAETTE ODER SCHLUEPFRIGKEIT DER FAHRBAHN | ZUSAMMEN | 5306 | 5410 | 1,9- | 9394 | 12641 | 25,7- |
| | INNERORTS | 2337 | 2315 | 1,0 | 4272 | 6209 | 31,2- |
| | AUSSERORTS | 2969 | 3095 | 4,1- | 5122 | 6432 | 20,4- |
| VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL | ZUSAMMEN | 30 | 10 | X | 67 | 18 | X |
| | INNERORTS | 15 | 5 | X | 32 | 9 | X |
| | AUSSERORTS | 15 | 5 | X | 35 | 9 | X |
| ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEUTZER | ZUSAMMEN | 10 | 9 | X | 27 | 10 | X |
| | INNERORTS | 4 | 4 | - | 9 | 4 | X |
| | AUSSERORTS | 6 | 5 | X | 18 | 6 | X |
| SCHNEE, EIS | ZUSAMMEN | 3638 | 4416 | 17,6- | 5690 | 11178 | 49,1- |
| | INNERORTS | 1127 | 1707 | 34,0- | 1614 | 5287 | 69,5- |
| | AUSSERORTS | 2511 | 2709 | 7,3- | 4076 | 5891 | 30,8- |
| REGEN | ZUSAMMEN | 1604 | 923 | 73,8 | 3548 | 1351 | X |
| | INNERORTS | 1177 | 566 | X | 2584 | 851 | X |
| | AUSSERORTS | 427 | 357 | 19,6 | 964 | 500 | 92,8 |
| ANDERE EINFLUESSE | ZUSAMMEN | 24 | 52 | 53,8- | 62 | 84 | 26,2- |
| | INNERORTS | 14 | 33 | 57,6- | 33 | 58 | 43,1- |
| | AUSSERORTS | 10 | 19 | 47,4- | 29 | 26 | 11,5 |
| ZUSTAND DER STRASSE | ZUSAMMEN | 38 | 62 | 38,7- | 73 | 217 | 66,4- |
| | INNERORTS | 13 | 31 | 58,1- | 30 | 130 | 76,9- |
| | AUSSERORTS | 25 | 31 | 19,4- | 43 | 87 | 50,6- |
| SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS | ZUSAMMEN | 24 | 35 | 31,4- | 36 | 171 | 78,9- |
| | INNERORTS | 6 | 19 | X | 11 | 114 | 90,4- |
| | AUSSERORTS | 18 | 16 | 12,5 | 25 | 57 | 56,1- |
| ANDERER ZUSTAND DER STRASSE | ZUSAMMEN | 14 | 27 | 48,1- | 37 | 46 | 19,6- |
| | INNERORTS | 7 | 12 | X | 19 | 16 | 18,8 |
| | AUSSERORTS | 7 | 15 | X | 18 | 30 | 40,0- |
| NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN | ZUSAMMEN | 2 | 5 | X | 3 | 9 | X |
| | INNERORTS | 2 | 3 | X | 2 | 6 | X |
| | AUSSERORTS | - | 2 | X | 1 | 3 | X |
| MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE | ZUSAMMEN | 3 | 2 | X | 6 | 2 | X |
| | INNERORTS | 3 | 2 | X | 5 | 2 | X |
| | AUSSERORTS | - | - | - | 1 | - | X |
| MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN | ZUSAMMEN | - | - | - | - | 1 | X |
| | INNERORTS | - | - | - | - | 1 | X |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - |
| WITTERUNGSEINFLUESSE | ZUSAMMEN | 386 | 385 | 0,3 | 790 | 701 | 12,7 |
| | INNERORTS | 161 | 128 | 25,8 | 319 | 278 | 14,7 |
| | AUSSERORTS | 225 | 257 | 12,5- | 471 | 423 | 11,3 |
| SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL | ZUSAMMEN | 7 | 243 | X | 166 | 337 | 50,7- |
| | INNERORTS | - | 45 | X | 32 | 65 | 50,8- |
| | AUSSERORTS | 7 | 198 | X | 134 | 272 | 50,7- |
| STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW. | ZUSAMMEN | 174 | 37 | X | 246 | 117 | X |
| | INNERORTS | 84 | 21 | X | 117 | 62 | 88,7 |
| | AUSSERORTS | 90 | 16 | X | 129 | 55 | X |
| BLENDENDE SONNE | ZUSAMMEN | 101 | 91 | 11,0 | 205 | 207 | 1,0- |
| | INNERORTS | 61 | 59 | 3,4 | 138 | 141 | 2,1- |
| | AUSSERORTS | 40 | 32 | 25,0 | 67 | 66 | 1,5 |
| SEITENWIND | ZUSAMMEN | 87 | 9 | X | 147 | 27 | X |
| | INNERORTS | 8 | 1 | X | 20 | 2 | X |
| | AUSSERORTS | 79 | 8 | X | 127 | 25 | X |
| UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE | ZUSAMMEN | 17 | 5 | X | 26 | 13 | X |
| | INNERORTS | 8 | 2 | X | 12 | 8 | X |
| | AUSSERORTS | 9 | 3 | X | 14 | 5 | X |

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

| URSACHE | ORTSLAGE | FEBRUAR | | ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT | JANUAR BIS FEBRUAR | | ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT |
|---|------------|----------------|----------------|-----------------------------------|--------------------|----------------|-----------------------------------|
| | | 1988 ANZAHL | 1987 ANZAHL | | 1988 ANZAHL | 1987 ANZAHL | |
| HINDERNISSE | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 221 | 151 | 46,4 | 516 | 257 | X |
| | INNERORTS | 74 | 41 | 80,5 | 165 | 75 | X |
| | AUSSERORTS | 147 | 110 | 33,6 | 351 | 182 | 92,9 |
| NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 13 | 4 | X | 25 | 7 | X |
| | INNERORTS | 10 | 2 | X | 19 | 4 | X |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | X | 6 | 3 | X |
| WILD AUF DER FAHRBAHN | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 95 | 64 | 48,4 | 217 | 112 | 93,8 |
| | INNERORTS | 5 | 4 | X | 7 | 8 | X |
| | AUSSERORTS | 90 | 60 | 50,0 | 210 | 104 | X |
| ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 72 | 63 | 14,3 | 197 | 100 | 97,0 |
| | INNERORTS | 44 | 27 | 63,0 | 106 | 48 | X |
| | AUSSERORTS | 28 | 36 | 22,2- | 91 | 52 | 75,0 |
| SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 41 | 20 | X | 77 | 38 | X |
| | INNERORTS | 15 | 8 | X | 33 | 15 | X |
| | AUSSERORTS | 26 | 12 | X | 44 | 23 | 91,3 |
| SONSTIGE URSACHEN | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 95 | 46 | X | 165 | 78 | X |
| | INNERORTS | 48 | 26 | 84,6 | 89 | 41 | X |
| | AUSSERORTS | 47 | 20 | X | 76 | 37 | X |
| URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 19 | 12 | 58,3 | 26 | 15 | 73,3 |
| | INNERORTS | 12 | 10 | 20,0 | 18 | 13 | 38,5 |
| | AUSSERORTS | 7 | 2 | X | 8 | 2 | X |
| URSACHEN INSGESAMT | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 40613 | 33492 | 21,3 | 79591 | 65844 | 20,9 |
| | INNERORTS | 24905 | 19902 | 25,1 | 49617 | 39589 | 25,3 |
| | AUSSERORTS | 15708 | 13590 | 15,6 | 29974 | 26255 | 14,2 |

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

| Land | Monat | Jahr | Unfälle mit Personen- schaden | Ge- tötete ¹⁾ | Verletzte | Verunglückte insgesamt | Bevölkerung in 1 000 ²⁾ |
|------------------------------|-----------|------|--|-----------------------------|-----------|---------------------------|--|
| Belgien | | 1985 | 54 826 | 1 801 | 74 514 | 76 315 | 9 858 |
| | | 1986 | 58 515 | 1 951 | 79 861 | 81 812 | 9 903 |
| | | 1987 | 59 669 | 1 908 | 82 338 | 84 246 | x |
| | Januar | 1987 | 4 470 | 148 | 6 208 | 6 356 | x |
| | Februar | 1987 | 3 924 | 132 | 5 362 | 5 494 | x |
| | Januar | 1988 | 4 471 | ... | 6 164 | ... | x |
| | Februar | 1988 | 4 194 | ... | 5 778 | ... | x |
| Dänemark | | 1985 | 11 502 | 772 | 13 855 | 14 627 | 5 114 |
| | | 1986 | 11 170 | 723 | 13 398 | 14 121 | 5 121 |
| | | 1987 | 10 142 | 681 | 11 889 | 12 570 | 5 124 |
| | Februar | 1987 | 659 | 36 | 832 | 868 | x |
| | Februar | 1988 | 834 | 59 | 989 | 1 048 | x |
| Frankreich | | 1985 | 191 096 | 10 447 | 270 745 | 281 192 | 55 172 |
| | | 1986 | 184 626 | 10 961 | 259 015 | 269 976 | 55 282 |
| | | 1987 | 171 300 | 9 859 | 237 958 | 247 817 | 55 627 |
| | Januar | 1987 | 11 085 | 643 | 15 343 | 15 986 | x |
| | Februar | 1987 | 10 850 | 589 | 15 033 | 15 622 | x |
| | Januar | 1988 | ... | 849 | 19 663 | 20 512 | x |
| | Februar | 1988 | ... | 747 | 17 722 | 18 469 | x |
| Großbritannien ³⁾ | | 1985 | 245 645 | 5 165 | 312 359 | 317 524 | 56 618 |
| | | 1986 | 247 854 | 5 382 | 316 069 | 321 451 | 56 763 |
| | | 1987 | ... | 5 125 | 306 348 | 311 473 | x |
| | Jan.-März | 1987 | ... | 1 050 | 62 723 | 63 773 | x |
| | Jan.-März | 1988 | ... | 1 108 | 73 408 | 74 516 | x |
| Italien | | 1985 | 157 786 | 7 130 | 216 102 | 223 232 | 57 128 |
| | | 1986 | 155 427 | 7 076 | 213 159 | 220 235 | 57 247 |
| | | 1987 | ... | 6 623 | 210 083 | 216 706 | x |
| | Februar | 1987 | 18 984 | 367 | 12 811 | 13 178 | x |
| | November | 1987 | ... | 590 | 17 928 | 18 518 | x |
| | Dezember | 1987 | ... | 603 | 17 326 | 17 929 | x |
| Japan | | 1985 | 552 788 | 9 261 | 681 346 | 690 607 | 120 754 |
| | | 1986 | 579 190 | 9 317 | 712 330 | 721 647 | 121 790 |
| | | 1987 | 590 723 | 9 347 | 722 179 | 731 526 | 122 092 |
| | Februar | 1987 | 40 802 | 641 | 49 778 | 50 419 | x |
| | Februar | 1988 | 42 884 | 699 | 52 237 | 52 936 | x |
| Niederlande | | 1985 | 42 348 | 1 438 | 48 450 | 49 888 | 14 484 |
| | | 1986 | 43 581 | 1 529 | 50 081 | 51 610 | 14 563 |
| | | 1987 | 42 655 | 1 485 | 49 189 | 50 674 | 14 661 |
| | Januar | 1987 | 2 807 | 112 | 3 191 | 3 303 | x |
| | Februar | 1987 | 2 524 | 97 | 2 919 | 3 016 | x |
| | Januar | 1988 | 3 325 | 135 | 3 825 | 3 960 | x |
| | Februar | 1988 | 3 050 | 120 | 3 525 | 3 645 | x |
| Österreich | | 1985 | 46 275 | 1 361 | 59 977 | 61 338 | 7 555 |
| | | 1986 | 45 015 | 1 335 | 58 448 | 59 783 | 7 565 |
| | | 1987 | 43 947 | 1 312 | 57 352 | 58 664 | 7 573 |
| | Februar | 1987 | 2 189 | 65 | 2 919 | 2 984 | x |
| | Februar | 1988 | 2 713 | 101 | 3 523 | 3 624 | x |
| Schweden | | 1985 | 15 929 | 808 | 20 671 | 21 479 | 8 358 |
| | | 1986 | 16 677 | 844 | 21 614 | 22 458 | 8 369 |
| | | 1987 | 15 652 | 787 | 20 467 | 21 254 | 8 396 |
| | Februar | 1987 | 868 | 57 | 1 184 | 1 241 | x |
| | Februar | 1988 | 1 107 | 45 | 1 465 | 1 510 | x |
| Schweiz | | 1985 | 24 302 | 908 | 29 827 | 30 735 | 6 474 |
| | | 1986 | 24 700 | 1 034 | 30 346 | 31 380 | 6 498 |
| | | 1987 | 23 773 | 952 | 29 150 | 30 102 | x |
| | Februar | 1987 | ... | 58 | 1 529 | 1 587 | x |
| | Februar | 1988 | ... | 59 | 1 951 | 2 010 | x |
| Vereinigte Staaten | | 1984 | 2 372 000 | 44 241 | 3 563 000 | 3 607 241 | 236 680 |
| | | 1985 | 2 241 000 | 43 795 | 3 345 000 | 3 388 795 | 239 283 |
| | | 1986 | ... | 46 056 | ... | ... | 241 596 |

1) Japan: innerhalb 24 Stunden Gestorbene;
Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene;
Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem
Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb
7 Tage Gestorbene; übrige europäische

Länder und Vereinigte Staaten: innerhalb
30 Tage Gestorbene.
2) Fortgeschriebene bzw. geschätzte Zahlen,
Stand Jahresmitte.
3) Ohne Nordirland.