

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 3.3

Straßenverkehrsunfälle

Januar 1988

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Juni 1988

Preis: DM 4,90

Bestellnummer: 2080330 - 88101

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

Seite

Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen	4
Übersicht zur Unfallentwicklung	5

Tabellenteil

1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1	Zeitreihen	6
1.2	Nach Straßenarten	7
1.3	Nach Unfalltypen	8
1.4	Nach Unfallarten	9
1.5	Nach Kalendertagen und Ortslage	10
1.6	Nach Ländern	12
1.7	In Großstädten	14
2	Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
2.2	Nach Alter und Geschlecht	18
3	An Verkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	20
4	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	21
4.2	Alle Ursachen	22
5	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	28

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts

- = nichts vorhanden

... = Angabe fällt später an

. = Zahlenwert unbekannt

x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Gesetz zur Durchführung einer Straßenverkehrsfallstatistik vom 22. Dezember 1982 (BGBl. I 1982 S. 2069). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 3 000 DM Grenze erreicht) werden nach der Verordnung zur Durchführung des Straßenverkehrsfallstatistikgesetzes vom 18. März 1983 für Bundeszwecke nur zahlenmäßig erfaßt. Die anderen (schweren) Unfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 3.3)
Vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (28 Seiten)

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 3.3)
Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 240 Seiten)

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

U n f ä l l e

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden). Kriterium ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kam jedoch bei diesem Unfall kein Mensch ums Leben. Unfälle mit Personenschaden, sind solche bei denen Personen verletzt oder getötet wurden.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadt- und Autobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshaft der Fachserie abgedruckt.

V e r u n g l ü c k t e

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer) die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete
Personen die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben
- Schwerverletzte
Personen die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte
alle übrigen Verletzten

B e t e i l i g t e

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

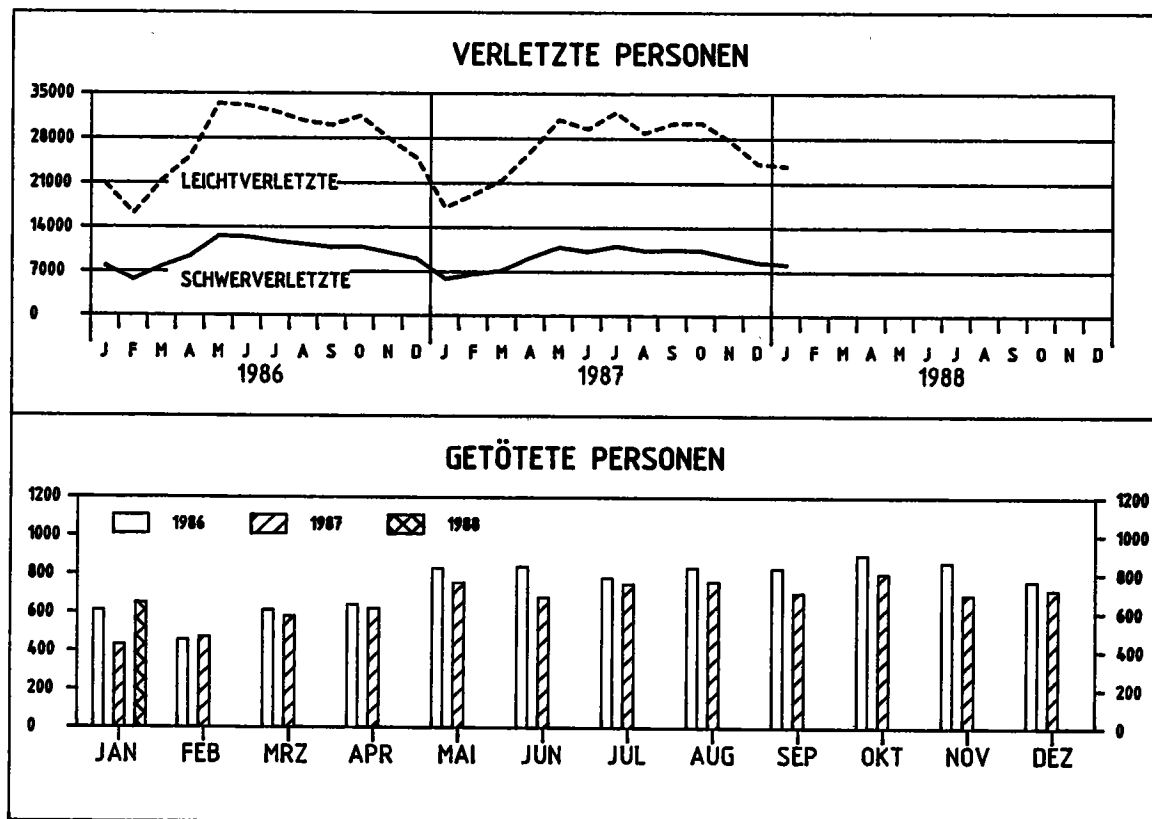
U r s a c h e n

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.) das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

UEBERSICHT ZUR UNFALLENTWICKLUNG IM JANUAR 1988

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	1988	JANUAR ANZAHL	1987	ZU- BZW. ABNAHME (-) IN PROZENT
POLIZEILICH ERFASSTE UNFAELLE.....	157044		172583	-9.0
DAVON:				
MIT BAGATELLSCHADEN.....	111123		132694	-16.3
MIT SCHWEREM SACHSCHADEN....	22133		22750	-2.7
MIT PERSONENSCHADEN.....	23788		17139	38.8
DAVON:				
INNERORTS.....	15561		10729	45.0
AUSSERORTS OHNE AUTOBAHN..	6947		5230	32.8
AUF AUTOBAHNEN.....	1280		1180	8.5
GETOETETE.....	650		431	50.8
DAR.: FAHRER UND MITFAHRER VON				
PERSONENKRAFTWAGEN.....	354		259	36.7
KLEINKRAFTRAEDERN (MOFAS, MOPEDS).....	14		5	180.0
MOTORZWEIRAEDERN MIT AMTL. KENNZEICHEN.....	6		2	200.0
FAHRRADERN.....	39		21	85.7
FUSSGAENGER.....	225		137	64.2
SCHWERVERLETZTE.....	8041		5699	41.1
DAR.: FAHRER UND MITFAHRER VON				
PERSONENKRAFTWAGEN.....	4839		3661	32.2
KLEINKRAFTRAEDERN (MOFAS, MOPEDS).....	237		141	68.1
MOTORZWEIRAEDERN MIT AMTL. KENNZEICHEN.....	267		107	149.5
FAHRRADERN.....	722		323	123.5
FUSSGAENGER.....	1753		1265	38.6
LEICHTVERLETZTE.....	23562		17052	38.2
VERUNGLUECKTE INSGESAMT.....	32253		23182	39.1
FUER UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN				
BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER..	42802		30327	41.1
FEHLER DER FAHRZEUGFUEHRER..	30617		21992	39.2
DARUNTER:				
ALKOHOLEINFLUSS.....	2256		1564	44.2
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT.....	7456		7669	-2.8
VORFAHRT, VORRANG.....	4221		2409	75.2
STRASSENGLAETTE.....	4071		7231	-43.7



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte insgesamt	Davon		
		Personen- schaden	schwerem ¹⁾ Sachschaden	leichtem		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
1957	678 889	299 866	130 900	248 123	389 145	13 004	148 909	227 232
1958	751 784	296 697	157 841	297 246	384 693	12 169	143 039	229 485
1959	843 412	327 595	225 417	290 400	433 649	13 822	146 951	272 876
1960	990 127	349 315	347 238	293 574	469 366	14 406	141 064	313 896
1961	1 029 381	339 547	407 200	282 634	462 470	14 543	137 615	310 312
1962	1 079 101	321 257	482 077	275 767	442 933	14 445	130 573	297 915
1963	1 096 539	314 642	524 031	257 866	438 811	14 513	129 925	294 373
1964	1 089 289	328 668	101 180	659 441	462 666	16 494	140 360	305 812
1965	1 099 361	316 361	111 747	671 253	449 243	15 753	132 725	300 765
1966	1 166 622	332 622	129 365	704 635	473 700	16 868	141 344	315 488
1967	1 143 552	335 552	128 976	679 024	479 132	17 084	147 270	314 778
1968	1 180 704	339 704	136 578	704 422	485 354	16 636	147 432	321 286
1969	1 213 921	338 921	135 558	739 442	489 033	16 646	150 101	322 286
1970	1 392 610	377 610	166 511	848 489	550 988	19 193	164 437	367 358
1971	1 337 665	369 177	180 284	788 204	536 812	18 753	160 612	357 447
1972	1 380 977	378 775	211 842	790 360	547 338	18 811	165 784	362 743
1973	1 323 793	353 725	208 297	761 771	504 548	16 302	150 014	338 232
1974	1 228 660	331 000	205 136	692 524	461 756	14 614	139 918	307 224
1975	1 265 060	337 732	234 344	692 984	472 667	14 870	138 038	319 759
1976	1 417 421	359 694	292 301	765 426	495 401	14 820	145 728	334 853
1977	1 523 137	379 046	345 517	798 574	523 120	14 978	153 735	354 407
1978	1 618 415	380 352	398 032	840 031	523 306	14 662	153 310	355 334
1979	1 660 557	367 500	430 568	862 489	499 663	13 222	146 526	339 915
1980	1 684 261	379 235	462 110	842 916	513 504	13 041	148 952	351 511
1981	1 678 611	362 617	482 261	833 733	487 618	11 674	139 402	336 542
1982	1 629 265	358 693	479 696	790 876	478 796	11 608	138 760	328 428
1983	1 692 776	374 107	232 463	1 086 206	500 942	11 732	145 090	344 120
1984	1 780 818	359 485	238 208	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985	1 840 295	327 745	242 157	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986	1 935 595	341 921	258 247	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987	1 977 501	325 519	261 337	1 390 645	432 589	7 967	108 629	315 993
1986 Januar	161 409	21 468	22 400	117 541	28 985	610	7 711	20 664
Februar	140 781	16 408	18 951	105 422	21 985	455	5 533	15 997
März	140 360	21 962	19 893	98 505	29 450	611	7 636	21 203
April	153 529	26 638	20 481	106 410	34 963	641	9 259	25 063
Mai	167 499	35 357	20 685	111 457	46 502	829	12 448	33 225
Juni	161 378	35 043	19 932	106 403	46 070	838	12 292	32 940
Juli	157 618	33 640	20 057	103 921	44 312	780	11 584	31 948
August	151 974	31 948	20 620	99 406	42 563	833	11 173	30 557
September	162 883	31 622	21 945	109 316	41 394	829	10 695	29 870
Oktober	181 046	32 966	24 322	123 758	43 032	898	10 807	31 327
November	172 608	29 025	23 773	119 810	38 528	860	9 840	27 828
Dezember	184 510	25 844	25 188	133 478	34 381	764	8 884	24 733
1987 Januar	172 583	17 139	22 750	132 694	23 182	431	5 699	17 052
Februar	151 971	19 221	21 070	111 680	26 052	473	6 490	19 089
März	160 988	21 643	21 774	117 571	29 060	581	7 064	21 415
April	146 433	26 923	18 221	101 289	35 612	622	9 132	25 858
Mai	176 703	31 756	22 755	122 192	42 262	754	10 755	30 753
Juni	165 526	30 227	21 813	113 486	40 072	679	10 058	29 335
Juli	163 204	32 851	21 188	109 165	43 610	751	10 948	31 911
August	150 911	29 683	19 998	101 230	39 674	759	10 205	28 710
September	163 247	31 821	21 079	110 347	41 276	702	10 392	30 182
Oktober	178 977	31 368	23 529	124 080	41 364	804	10 276	30 284
November	177 758	28 266	24 224	125 268	37 418	689	9 246	27 483
Dezember	169 200	24 621	22 936	121 643	33 007	722	8 364	23 921
1988 Januar	157 044	23 788	22 133	111 123	32 253	650	8 041	23 562
Februar	169 341	24 232	23 680	121 429	32 550	578		31 972
März 2)	175 828	24 504	24 341	126 983	32 939	537		32 402

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

- 1) 1957 - 1963 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 200 und mehr. 1964 - 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. Ab 1983 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten.
2) März 1988: ohne Land Bremen.

1 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE
1.2 NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		JANUAR	1988	ANZAHL		JANUAR	1987			PERSONEN	PROZENT	
AUTOBAHNEN	1280	33	449	1529	1180	41	374	1325	8,5	19,5-	20,1	15,4
BUNDESSTRASSEN	5708	228	2036	6052	4345	133	1631	4489	31,4	71,4	24,8	34,8
INNERORTS	3126	67	825	3215	2259	40	647	2258	38,4	67,5	27,5	42,4
AUSSERORTS	2582	161	1211	2837	2086	93	984	2231	23,8	73,1	23,1	27,2
LANDESSTRASSEN	5418	184	2181	5196	3953	123	1498	3957	37,1	49,6	45,6	31,3
INNERORTS	2860	52	890	2675	2077	47	658	2010	37,7	10,6	35,3	33,1
AUSSERORTS	2558	132	1291	2521	1876	76	840	1947	36,4	73,7	53,7	29,5
KREISSTRASSEN	2595	83	1071	2406	1765	55	690	1650	47,0	50,9	55,2	45,8
INNERORTS	1309	23	430	1227	938	18	323	824	39,6	27,8	33,1	48,9
AUSSERORTS	1286	60	641	1179	827	37	367	826	55,5	62,2	74,7	42,7
ANDERE STRASSEN	8787	122	2304	8379	5896	79	1506	5631	49,0	54,4	53,0	48,8
INNERORTS	8266	107	2065	7917	5455	66	1366	5181	51,5	62,1	51,2	52,8
AUSSERORTS	521	15	239	462	441	13	140	450	18,1	15,4	70,7	2,7
INSGESAMT	23788	650	8041	23562	17139	431	5699	17052	38,8	50,8	41,1	38,2
INNERORTS	15561	249	4210	15034	10729	171	2994	10273	45,0	45,6	40,6	46,3
AUSSERORTS	8227	401	3831	8528	6410	260	2705	6779	28,3	54,2	41,6	25,8

		JANUAR BIS	JANUAR	1988	ANZAHL	JANUAR BIS	JANUAR	1987	ZU- BZW. ABNAHME (-)			
										PROZENT		
AUTOBAHNEN	1280	33	449	1529	1180	41	374	1325	8,5	19,5-	20,1	15,4
BUNDESSTRASSEN	5708	228	2036	6052	4345	133	1631	4489	31,4	71,4	24,8	34,8
INNERORTS	3126	67	825	3215	2259	40	647	2258	38,4	67,5	27,5	42,4
AUSSERORTS	2582	161	1211	2837	2086	93	984	2231	23,8	73,1	23,1	27,2
LANDESSTRASSEN	5418	184	2181	5196	3953	123	1498	3957	37,1	49,6	45,6	31,3
INNERORTS	2860	52	890	2675	2077	47	658	2010	37,7	10,6	35,3	33,1
AUSSERORTS	2558	132	1291	2521	1876	76	840	1947	36,4	73,7	53,7	29,5
KREISSTRASSEN	2595	83	1071	2406	1765	55	690	1650	47,0	50,9	55,2	45,8
INNERORTS	1309	23	430	1227	938	18	323	824	39,6	27,8	33,1	48,9
AUSSERORTS	1286	60	641	1179	827	37	367	826	55,5	62,2	74,7	42,7
ANDERE STRASSEN	8787	122	2304	8379	5896	79	1506	5631	49,0	54,4	53,0	48,8
INNERORTS	8266	107	2065	7917	5455	66	1366	5181	51,5	62,1	51,2	52,8
AUSSERORTS	521	15	239	462	441	13	140	450	18,1	15,4	70,7	2,7
INSGESAMT	23788	650	8041	23562	17139	431	5699	17052	38,8	50,8	41,1	38,2
INNERORTS	15561	249	4210	15034	10729	171	2994	10273	45,0	45,6	40,6	46,3
AUSSERORTS	8227	401	3831	8528	6410	260	2705	6779	28,3	54,2	41,6	25,8

1 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE
1.3 NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN				VERUNGLUECKTE PERSONEN				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE PERSONEN	SCHWER- VERLETZTE PERSONEN	LEICHT- VERLETZTE PROZENT	
ANZAHL													
FAHRUNFALL	5032	206	2430	4581	5460	167	2234	5375	7,8-	23,4	8,8	14,8-	
INNERORTS	1605	30	632	1463	2192	32	730	2174	26,8-	6,3-	13,4-	32,7-	
AUSSERORTS	3427	176	1798	3118	3268	135	1504	3201	4,9	30,4	19,5	2,6-	
ABBIEGE-UNFALL	3297	20	879	3426	1652	14	383	1804	99,6	42,9	X	89,9	
INNERORTS	2649	12	599	2700	1312	6	283	1385	X	X	X	94,9	
AUSSERORTS	648	8	280	726	340	8	100	419	90,6	-	X	73,3	
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	4731	52	1265	5340	2705	32	628	3065	74,9	62,5	X	74,2	
INNERORTS	3686	24	756	4066	2123	18	416	2346	73,6	33,3	81,7	73,3	
AUSSERORTS	1045	28	509	1274	582	14	212	719	79,6	X	X	77,2	
UEBERSCHREITEN- UNFALL	2911	190	1415	1633	2129	105	1007	1211	36,7	81,0	40,5	34,8	
INNERORTS	2748	146	1334	1558	2026	85	946	1167	35,6	71,8	41,0	33,5	
AUSSERORTS	163	44	81	75	103	20	61	44	58,3	X	32,8	70,5	
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	704	7	164	637	455	1	92	465	54,7	X	78,3	37,0	
INNERORTS	664	7	152	595	414	-	81	419	60,4	X	87,7	42,0	
AUSSERORTS	40	-	12	42	41	1	11	46	2,4-	X	9,1	8,7-	
UNFALL IM LAENG- VERKEHR	4865	106	1215	5855	3268	79	867	3834	48,9	34,2	40,1	52,7	
INNERORTS	2792	7	377	3368	1695	13	267	1948	64,7	X	41,2	72,9	
AUSSERORTS	2073	99	838	2487	1573	66	600	1886	31,8	50,0	39,7	31,9	
SONSTIGER UNFALL	2248	69	673	2090	1470	33	488	1298	52,9	X	37,9	61,0	
INNERORTS	1417	23	360	1284	967	17	271	834	46,5	35,3	32,8	54,0	
AUSSERORTS	831	46	313	806	503	16	217	464	65,2	X	44,2	73,7	
INSGESAMT	23788	650	8041	23562	17139	431	5699	17052	38,8	50,8	41,1	38,2	
INNERORTS	15561	249	4210	15034	10729	171	2994	10273	45,0	45,6	40,6	46,3	
AUSSERORTS	8227	401	3831	8528	6410	260	2705	6779	28,3	54,2	41,6	25,8	

	JANUAR BIS	JANUAR	1988	ANZAHL	JANUAR BIS	JANUAR	1987	ZU- BZW. ABNAHME (-)	PROZENT
FAHRUNFALL	5032	206	2430	4581	5460	167	2234	5375	7,8- 23,4 8,8 14,8-
INNERORTS	1605	30	632	1463	2192	32	730	2174	26,8- 6,3- 13,4- 32,7-
AUSSERORTS	3427	176	1798	3118	3268	135	1504	3201	4,9 30,4 19,5 2,6-
ABBIEGE-UNFALL	3297	20	879	3426	1652	14	383	1804	99,6 42,9 X 89,9
INNERORTS	2649	12	599	2700	1312	6	283	1385	X X X 94,9
AUSSERORTS	648	8	280	726	340	8	100	419	90,6 - X 73,3
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	4731	52	1265	5340	2705	32	628	3065	74,9 62,5 X 74,2
INNERORTS	3686	24	756	4066	2123	18	416	2346	73,6 33,3 81,7 73,3
AUSSERORTS	1045	28	509	1274	582	14	212	719	79,6 X X 77,2
UEBERSCHREITEN- UNFALL	2911	190	1415	1633	2129	105	1007	1211	36,7 81,0 40,5 34,8
INNERORTS	2748	146	1334	1558	2026	85	946	1167	35,6 71,8 41,0 33,5
AUSSERORTS	163	44	81	75	103	20	61	44	58,3 X 32,8 70,5
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	704	7	164	637	455	1	92	465	54,7 X 78,3 37,0
INNERORTS	664	7	152	595	414	-	81	419	60,4 X 87,7 42,0
AUSSERORTS	40	-	12	42	41	1	11	46	2,4- X 9,1 8,7-
UNFALL IM LAENG- VERKEHR	4865	106	1215	5855	3268	79	867	3834	48,9 34,2 40,1 52,7
INNERORTS	2792	7	377	3368	1695	13	267	1948	64,7 X 41,2 72,9
AUSSERORTS	2073	99	838	2487	1573	66	600	1886	31,8 50,0 39,7 31,9
SONSTIGER UNFALL	2248	69	673	2090	1470	33	488	1298	52,9 X 37,9 61,0
INNERORTS	1417	23	360	1284	967	17	271	834	46,5 35,3 32,8 54,0
AUSSERORTS	831	46	313	806	503	16	217	464	65,2 X 44,2 73,7
INSGESAMT	23788	650	8041	23562	17139	431	5699	17052	38,8 50,8 41,1 38,2
INNERORTS	15561	249	4210	15034	10729	171	2994	10273	45,0 45,6 40,6 46,3
AUSSERORTS	8227	401	3831	8528	6410	260	2705	6779	28,3 54,2 41,6 25,8

**1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE
1.4 NACH UNFALLARTEN**

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. TETE SCHADEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		JANUAR 1988	ANZAHL			JANUAR 1987	ANZAHL		PROZENT			
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	1441	11	279	1512	1001	7	169	1093	44,0	X	65,1	38,3
INNERORTS	1272	8	235	1289	836	1	122	901	52,2	X	92,6	43,1
AUSSERORTS	169	3	44	223	165	6	47	192	2,4	X	6,4	16,1
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	3302	15	450	4126	1890	13	269	2217	74,7	15,4	67,3	86,1
INNERORTS	2146	-	172	2636	1128	1	106	1270	90,2	X	62,3	X
AUSSERORTS	1156	15	278	1490	762	12	163	947	51,7	25,0	70,6	57,3
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	559	6	134	600	432	5	96	492	29,4	X	39,6	22,0
INNERORTS	316	2	50	331	198	-	38	212	59,6	X	31,6	56,1
AUSSERORTS	243	4	84	269	234	5	58	280	3,8	X	44,8	3,9
ENTGEGENKOMMT	2337	129	1320	2832	2786	95	1219	3543	16,1	35,8	8,3	20,1
INNERORTS	1021	11	334	1242	1248	9	349	1557	18,2	X	4,3	20,2
AUSSERORTS	1316	118	986	1590	1538	86	870	1986	14,4	37,2	13,3	19,9
EINBIEGT OD. KREUZT	6552	63	1753	7263	3552	41	823	4032	84,5	53,7	X	80,1
INNERORTS	5190	30	1085	5644	2816	20	557	3135	84,3	50,0	94,8	80,0
AUSSERORTS	1362	33	668	1619	736	21	266	897	85,1	57,1	X	80,5
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	3728	215	1709	2217	2753	132	1221	1661	35,4	62,9	40,0	33,5
INNERORTS	3478	156	1583	2094	2581	106	1132	1573	34,8	47,2	39,8	33,1
AUSSERORTS	250	59	126	123	172	26	89	88	45,3	X	41,6	39,8
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	109	5	28	104	68	1	27	59	60,3	X	3,7	76,3
INNERORTS	43	2	8	39	23	-	8	15	87,0	X	-	X
AUSSERORTS	66	3	20	65	45	1	19	44	46,7	X	5,3	47,7
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	2490	95	1103	2053	2066	49	814	1759	20,5	93,9	35,5	16,7
INNERORTS	668	15	267	564	705	6	250	613	5,2	X	6,8	8,0
AUSSERORTS	1822	80	836	1489	1361	43	564	1146	33,9	86,0	48,2	29,9
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	1954	78	870	1641	1668	72	762	1412	17,1	8,3	14,2	16,2
INNERORTS	505	7	222	415	560	21	249	464	9,8	X	10,8	10,6
AUSSERORTS	1449	71	648	1226	1108	51	513	948	30,8	39,2	26,3	29,3
UNFALL ANDERER ART	1316	33	395	1214	923	16	299	784	42,6	X	32,1	54,8
INNERORTS	922	18	254	780	634	7	183	533	45,4	X	38,8	46,3
AUSSERORTS	394	15	141	434	289	9	116	251	36,3	X	21,6	72,9
INSGESAMT	23788	650	8041	23562	17139	431	5699	17052	38,8	50,8	41,1	38,2
INNERORTS	15561	249	4210	15034	10729	171	2994	10273	45,0	45,6	40,6	46,3
AUSSERORTS	8227	401	3831	8528	6410	260	2705	6779	28,3	54,2	41,6	25,8
		JANUAR BIS	JANUAR	1988	ANZAHL	JANUAR BIS	JANUAR	1987	ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		PROZENT										
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	1441	11	279	1512	1001	7	169	1093	44,0	X	65,1	38,3
INNERORTS	1272	8	235	1289	836	1	122	901	52,2	X	92,6	43,1
AUSSERORTS	169	3	44	223	165	6	47	192	2,4	X	6,4	16,1
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	3302	15	450	4126	1890	13	269	2217	74,7	15,4	67,3	86,1
INNERORTS	2146	-	172	2636	1128	1	106	1270	90,2	X	62,3	X
AUSSERORTS	1156	15	278	1490	762	12	163	947	51,7	25,0	70,6	57,3
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	559	6	134	600	432	5	96	492	29,4	X	39,6	22,0
INNERORTS	316	2	50	331	198	-	38	212	59,6	X	31,6	56,1
AUSSERORTS	243	4	84	269	234	5	58	280	3,8	X	44,8	3,9
ENTGEGENKOMMT	2337	129	1320	2832	2786	95	1219	3543	16,1	35,8	8,3	20,1
INNERORTS	1021	11	334	1242	1248	9	349	1557	18,2	X	4,3	20,2
AUSSERORTS	1316	118	986	1590	1538	86	870	1986	14,4	37,2	13,3	19,9
EINBIEGT OD. KREUZT	6552	63	1753	7263	3552	41	823	4032	84,5	53,7	X	80,1
INNERORTS	5190	30	1085	5644	2816	20	557	3135	84,3	50,0	94,8	80,0
AUSSERORTS	1362	33	668	1619	736	21	266	897	85,1	57,1	X	80,5
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	3728	215	1709	2217	2753	132	1221	1661	35,4	62,9	40,0	33,5
INNERORTS	3478	156	1583	2094	2581	106	1132	1573	34,8	47,2	39,8	33,1
AUSSERORTS	250	59	126	123	172	26	89	88	45,3	X	41,6	39,8
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	109	5	28	104	68	1	27	59	60,3	X	3,7	76,3
INNERORTS	43	2	8	39	23	-	8	15	87,0	X	-	X
AUSSERORTS	66	3	20	65	45	1	19	44	46,7	X	5,3	47,7
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	2490	95	1103	2053	2066	49	814	1759	20,5	93,9	35,5	16,7
INNERORTS	668	15	267	564	705	6	250	613	5,2	X	6,8	8,0
AUSSERORTS	1822	80	836	1489	1361	43	564	1146	33,9	86,0	48,2	29,9
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	1954	78	870	1641	1668	72	762	1412	17,1	8,3	14,2	16,2
INNERORTS	505	7	222	415	560	21	249	464	9,8	X	10,8	10,6
AUSSERORTS	1449	71	648	1226	1108	51	513	948	30,8	39,2	26,3	29,3
UNFALL ANDERER ART	1316	33	395	1214	923	16	299	784	42,6	X	32,1	54,8
INNERORTS	922	18	254	780	634	7	183	533	45,4	X	38,8	46,3
AUSSERORTS	394	15	141	434	289	9	116	251	36,3	X	21,6	72,9
INSGESAMT	23788	650	8041	23562	17139	431	5699	17052	38,8	50,8	41,1	38,2
INNERORTS	15561	249	4210	15034	10729	171	2994	10273	45,0	45,6	40,6	46,3
AUSSERORTS	8227	401	3831	8528	6410	260	2705	6779	28,3	54,2	41,6	25,8

**1 STRASSENVERKEHRSSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE
1.5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGE JANUAR 1988**

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE		UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT		VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE
			GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	INSGE- SAMT
INNERORTS									
1.	FREITAG	318	6	111	201	6	125	310	578
2.	S A M S T A G	365	5	98	262	5	106	385	706
3.	S O N N T A G	248	3	56	189	3	66	313	538
4.	MONTAG	576	9	122	445	9	136	576	1112
5.	DIENSTAG	572	15	128	429	16	138	560	1030
6.	MITTWOCH	411	8	110	293	8	119	379	778
7.	DONNERSTAG	598	12	155	431	12	164	537	1081
8.	FREITAG	589	15	142	432	17	150	564	1076
9.	S A M S T A G	375	6	98	271	6	108	403	774
10.	S O N N T A G	294	6	76	212	6	90	314	611
11.	MONTAG	738	4	173	561	4	189	698	1387
12.	DIENSTAG	571	11	162	398	11	177	494	1026
13.	MITTWOCH	502	9	129	364	9	136	451	906
14.	DONNERSTAG	464	7	109	348	7	111	451	878
15.	FREITAG	583	6	151	426	6	162	547	1136
16.	S A M S T A G	432	6	119	307	8	142	443	943
17.	S O N N T A G	350	6	76	268	6	83	381	757
18.	MONTAG	535	11	145	379	12	157	480	957
19.	DIENSTAG	417	3	113	301	3	120	380	794
20.	MITTWOCH	406	5	101	300	5	105	369	829
21.	DONNERSTAG	531	9	128	394	9	136	486	998
22.	FREITAG	769	13	185	571	13	197	719	1467
23.	S A M S T A G	479	1	129	349	1	140	452	1053
24.	S O N N T A G	347	3	90	254	3	108	416	803
25.	MONTAG	660	14	135	511	14	141	651	1282
26.	DIENSTAG	700	18	154	528	18	163	667	1278
27.	MITTWOCH	533	8	121	404	9	128	485	946
28.	DONNERSTAG	721	4	180	537	4	197	689	1365
29.	FREITAG	758	5	172	581	5	186	718	1446
30.	S A M S T A G	437	5	123	309	5	143	422	912
31.	S O N N T A G	282	9	74	199	9	87	294	575
ZUSAMMEN		15561	242	3865	11454	249	4210	15034	30022
AUSSEERORTS EINSCHL. AUTOBAHN									
1.	FREITAG	216	13	85	118	16	125	208	357
2.	S A M S T A G	164	8	63	93	8	87	196	320
3.	S O N N T A G	197	13	62	122	15	102	240	369
4.	MONTAG	226	7	84	135	7	107	226	443
5.	DIENSTAG	222	11	71	140	12	92	207	439
6.	MITTWOCH	228	10	92	126	12	122	225	430
7.	DONNERSTAG	220	8	64	148	8	90	260	429
8.	FREITAG	242	12	70	160	13	101	277	520
9.	S A M S T A G	387	19	129	239	23	177	407	703
10.	S O N N T A G	232	9	88	135	9	129	250	390
11.	MONTAG	387	10	122	255	12	159	402	735
12.	DIENSTAG	382	16	115	251	17	147	359	693
13.	MITTWOCH	265	10	102	153	11	139	230	528
14.	DONNERSTAG	246	5	79	162	5	99	246	465
15.	FREITAG	286	13	98	175	13	144	314	581
16.	S A M S T A G	302	17	114	171	21	153	309	544
17.	S O N N T A G	249	17	96	136	18	143	276	453
18.	MONTAG	286	15	83	188	16	111	282	534
19.	DIENSTAG	220	11	73	136	12	101	196	407
20.	MITTWOCH	223	9	90	124	9	119	190	462
21.	DONNERSTAG	229	3	79	147	3	100	224	461
22.	FREITAG	372	16	119	237	18	164	396	761
23.	S A M S T A G	342	12	123	207	16	179	363	696
24.	S O N N T A G	216	13	72	131	16	101	246	463
25.	MONTAG	301	7	102	192	8	131	335	584
26.	DIENSTAG	275	6	90	179	8	115	280	552
27.	MITTWOCH	268	10	100	158	11	117	247	490
28.	DONNERSTAG	280	16	98	166	20	132	269	544
29.	FREITAG	270	15	82	173	16	114	302	617
30.	S A M S T A G	254	14	78	162	17	102	275	482
31.	S O N N T A G	240	7	93	140	11	129	291	447
ZUSAMMEN		8227	352	2816	5059	401	3831	8528	15899
INNERORTS UND AUSSEERORTS									
1.	FREITAG	534	19	196	319	22	250	518	935
2.	S A M S T A G	529	13	161	355	13	193	581	1026
3.	S O N N T A G	445	16	118	311	18	168	553	907
4.	MONTAG	802	16	206	580	16	243	802	1555
5.	DIENSTAG	794	26	199	569	28	230	767	1469
6.	MITTWOCH	639	18	202	419	20	241	604	1208
7.	DONNERSTAG	818	20	219	579	20	254	797	1510
8.	FREITAG	831	27	212	592	30	251	841	1596
9.	S A M S T A G	762	25	227	510	29	285	810	1477
10.	S O N N T A G	526	15	164	347	15	219	564	1001
11.	MONTAG	1125	14	295	816	16	348	1100	2122
12.	DIENSTAG	953	27	277	649	28	324	853	1719
13.	MITTWOCH	767	19	231	517	20	275	681	1434
14.	DONNERSTAG	710	12	188	510	12	210	697	1343
15.	FREITAG	869	19	249	601	19	306	861	1717
16.	S A M S T A G	734	23	233	478	29	295	752	1487
17.	S O N N T A G	599	23	172	404	24	226	657	1210
18.	MONTAG	821	26	228	567	28	268	762	1491
19.	DIENSTAG	637	14	186	437	15	221	576	1201
20.	MITTWOCH	629	14	191	424	14	224	559	1291
21.	DONNERSTAG	760	12	207	541	12	236	710	1459
22.	FREITAG	1141	29	304	808	31	361	1115	2228
23.	S A M S T A G	821	13	252	556	17	319	815	1749
24.	S O N N T A G	563	16	162	385	19	209	662	1266
25.	MONTAG	961	21	237	703	22	272	986	1866
26.	DIENSTAG	975	24	244	707	26	278	947	1830
27.	MITTWOCH	801	18	221	562	20	245	732	1436
28.	DONNERSTAG	1001	20	278	703	24	329	958	1909
29.	FREITAG	1028	20	254	754	21	300	1020	2063
30.	S A M S T A G	691	19	201	471	22	245	697	1394
31.	S O N N T A G	522	16	167	339	20	216	585	1022
INSGESAMT		23788	594	6681	16513	650	8041	23562	45921

1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE
1.5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGE JANUAR 1988

WOCHENTAG		UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT		VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT	
ORTSLAGE			GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE			LEICHT- VERLETZTE
AUF AUTOBAHNEN										
1.	FREITAG	34	-	12	22	-	17	38	55	89
2.	S A M S T A G	32	-	6	26	-	9	62	60	92
3.	S O N N T A G	47	1	13	33	1	17	81	74	121
4.	MONTAG	40	-	9	31	-	10	48	73	113
5.	DIENSTAG	27	1	7	19	1	10	25	80	107
6.	MITTWOCH	34	-	15	19	-	19	33	69	103
7.	DONNERSTAG	35	-	6	29	-	6	55	69	104
8.	FREITAG	36	-	8	28	-	11	42	90	126
9.	S A M S T A G	47	2	10	35	3	18	63	93	140
10.	S O N N T A G	36	3	10	23	3	12	41	45	81
11.	MONTAG	82	2	20	60	4	26	92	112	194
12.	DIENSTAG	43	1	12	30	2	12	41	95	138
13.	MITTWOCH	32	1	13	18	1	18	28	74	106
14.	DONNERSTAG	37	3	8	26	3	12	42	81	118
15.	FREITAG	47	1	17	29	1	23	50	100	147
16.	S A M S T A G	54	2	16	36	3	26	71	76	130
17.	S O N N T A G	36	1	9	26	1	17	43	72	108
18.	MONTAG	49	2	10	37	2	14	64	92	141
19.	DIENSTAG	39	1	7	31	1	11	42	51	90
20.	MITTWOCH	42	1	14	27	1	19	41	76	118
21.	DONNERSTAG	35	-	7	28	-	7	34	66	101
22.	FREITAG	42	-	11	31	-	18	46	134	176
23.	S A M S T A G	44	3	15	26	4	25	48	135	179
24.	S O N N T A G	33	1	9	23	1	12	40	104	137
25.	MONTAG	52	-	10	42	-	10	64	99	151
26.	DIENSTAG	43	-	8	35	-	11	47	86	129
27.	MITTWOCH	38	-	12	26	-	13	35	80	118
28.	DONNERSTAG	47	-	11	36	-	15	46	85	132
29.	FREITAG	49	-	9	40	-	9	66	141	190
30.	S A M S T A G	27	-	8	19	-	10	36	70	97
31.	S O N N T A G	41	1	11	29	1	12	65	79	120
INSGESAMT		1280	27	333	920	33	449	1529	2616	3896

UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	IM JANUAR 1988 DABEI WURDEN				IM JANUAR 1987 DABEI WURDEN				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT			
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	PERSONEN PROZENT
ANZAHL												
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 224	42	369	1 247	685	17	175	718	78,7	X	X	73,7
HAMBURG	827	15	133	978	389	10	78	431	X	50,0	70,5	X
NIEDERSACHSEN	3 031	91	1 147	2 909	1 784	47	582	1 745	69,9	93,6	97,1	66,7
BREMEN	284	6	66	278	123	3	30	122	X	X	X	X
NORDRHEIN-WESTFALEN	6 405	140	2 294	5 902	4 747	107	1 732	4 314	34,9	30,8	32,4	36,8
HESSEN	2 213	61	656	2 243	1 873	51	540	1 931	18,2	19,6	21,5	16,2
RHEINLAND-PFALZ	1 378	40	513	1 318	1 102	37	427	1 005	25,0	8,1	20,1	31,1
BADEN-WUERTEMBERG	3 227	94	1 090	3 347	2 486	60	876	2 615	29,8	56,7	24,4	28,0
BAYERN	4 045	135	1 546	4 111	3 207	91	1 116	3 391	26,1	48,4	38,5	21,2
SAARLAND	427	14	94	487	319	4	81	337	33,9	X	16,0	44,5
BERLIN (WEST)	727	12	133	742	424	4	62	443	71,5	X	X	67,5
BUNDESGBIET	23 788	650	8 041	23 562	17 139	431	5 699	17 052	38,8	50,8	41,1	38,2

		JANUAR	BIS	JANUAR	1988		JANUAR	BIS	JANUAR	1987	ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL PROZENT				
		ANZAHL													
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 224	42	369	1 247	685	17	175	718	78,7	X	X	73,7			
HAMBURG	827	15	133	978	389	10	78	431	X	50,0	70,5	X			
NIEDERSACHSEN	3 031	91	1 147	2 909	1 784	47	582	1 745	69,9	93,6	97,1	66,7			
BREMEN	284	6	66	278	123	3	30	122	X	X	X	X			
NORDRHEIN-WESTFALEN	6 405	140	2 294	5 902	4 747	107	1 732	4 314	34,9	30,8	32,4	36,8			
HESSEN	2 213	61	656	2 243	1 873	51	540	1 931	18,2	19,6	21,5	16,2			
RHEINLAND-PFALZ	1 378	40	513	1 318	1 102	37	427	1 005	25,0	8,1	20,1	31,1			
BADEN-WUERTTEMBERG	3 227	94	1 090	3 347	2 486	60	876	2 615	29,8	56,7	24,4	28,0			
BAYERN	4 045	135	1 546	4 111	3 207	91	1 116	3 391	26,1	48,4	38,5	21,2			
SAARLAND	427	14	94	487	319	4	81	337	33,9	X	16,0	44,5			
BERLIN (WEST)	727	12	133	742	424	4	62	443	71,5	X	X	67,5			
BUNDESGBIET	23 788	650	8 041	23 562	17 139	431	5 699	17 052	38,8	50,8	41,1	38,2			

UND VERUNGLUECKTE

LAENDERN

UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

INSGESAMT	IM JANUAR 1988		INSGESAMT	IM JANUAR 1987		ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT			LAND
	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN		VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE- SAMT	VON DM 3000 U.M.BEI EINEM DER BETEILIGTEN PROZENT	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN PROZENT	
	ANZAHL								
5762	1163	4599	6754	1081	5673	-14.7	7.6	-18.9	SCHLESWIG-HOLSTEIN
4610	873	3737	5355	690	4665	-13.9	26.5	-19.9	HAMBURG
13986	2222	11764	19569	2400	17169	-28.5	-7.4	-31.5	NIEDERSACHSEN
1703	341	1362	1939	248	1691	-12.2	37.5	-19.5	BREMEN
38599	4277	34322	41739	4448	37291	-7.5	-3.8	-8.0	NORDRHEIN-WESTFALEN
12471	3232	9239	14140	3239	10901	-11.8	-0.2	-15.2	HESSEN
8490	1785	6705	8788	1747	7041	-3.4	2.2	-4.8	RHEINLAND-PFALZ
17717	3243	14474	19004	3110	15894	-6.8	4.3	-8.9	BADEN-WUERTTEMBERG
20547	3673	16874	24718	4212	20506	-16.9	-12.8	-17.7	BAYERN
2400	503	1897	2454	413	2041	-2.2	21.8	-7.1	SAARLAND
6971	821	6150	10984	1162	9822	-36.5	-29.3	-37.4	BERLIN (WEST)
133256	22133	111123	155444	22750	132694	-14.3	-2.7	-16.3	BUNDESGEBIET

JANUAR BIS JANUAR 1988			JANUAR BIS JANUAR 1987			ZU- BZW. ABNAHME (-) IN PROZENT			
5762	1163	4599	6754	1081	5673	-14.7	7.6	-18.9	SCHLESWIG-HOLSTEIN
4610	873	3737	5355	690	4665	-13.9	26.5	-19.9	HAMBURG
13986	2222	11764	19569	2400	17169	-28.5	-7.4	-31.5	NIEDERSACHSEN
1703	341	1362	1939	248	1691	-12.2	37.5	-19.5	BREMEN
38599	4277	34322	41739	4448	37291	-7.5	-3.8	-8.0	NORDRHEIN-WESTFALEN
12471	3232	9239	14140	3239	10901	-11.8	-0.2	-15.2	HESSEN
8490	1785	6705	8788	1747	7041	-3.4	2.2	-4.8	RHEINLAND-PFALZ
17717	3243	14474	19004	3110	15894	-6.8	4.3	-8.9	BADEN-WUERTTEMBERG
20547	3673	16874	24718	4212	20506	-16.9	-12.8	-17.7	BAYERN
2400	503	1897	2454	413	2041	-2.2	21.8	-7.1	SAARLAND
6971	821	6150	10984	1162	9822	-36.5	-29.3	-37.4	BERLIN (WEST)
133256	22133	111123	155444	22750	132694	-14.3	-2.7	-16.3	BUNDESGBEIT

1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE

1.7 IN GROSSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT-		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT-
		JANUAR	1988			JANUAR	BIS	JANUAR 1988
AACHEN	91	1	32	86	91	1		86
AUGSBURG	85	2	20	88	85	2		88
BERLIN (WEST)	727	12	133	742	727	12		742
BIELEFELD	122	3	44	123	122	3		123
BOCHUM	156	5	45	154	156	5		154
BONN	124	2	40	113	124	2		113
BOTTROP	33	3	10	27	33	3		27
BRAUNSCHWEIG	99	-	27	98	99	-		98
BREMEN	226	6	53	211	226	6		211
BREMERHAVEN	58	-	13	67	58	-		67
DARMSTADT	85	3	18	88	85	3		88
DORTMUND	248	3	50	262	248	3		262
DUESSELDORF	237	3	74	206	237	3		206
DUISBURG	186	2	52	169	186	2		169
ERLANGEN	36	1	8	41	36	1		41
ESSEN	200	1	54	194	200	1		194
FLensburg	20	1	6	16	20	1		16
FRANKFURT A. MAIN	295	5	73	286	295	5		286
FREIBURG / BREISGAU	78	2	20	81	78	2		81
FUERTH	26	-	3	33	26	-		33
GELSENKIRCHEN	110	2	25	104	110	2		104
HAGEN	80	1	35	62	80	1		62
HAMBURG	827	15	133	978	827	15		978
HANNOVER	227	-	53	222	227	-		222
HEIDELBERG	77	-	16	83	77	-		83
HEILBRONN	49	-	10	55	49	-		55
HERNE	60	1	18	62	60	1		62
INGOLSTADT	41	3	13	46	41	3		46
KAISERSLAUTERN	38	-	14	31	38	-		31
KARLSRUHE	115	1	24	132	115	1		132
KASSEL	67	1	13	70	67	1		70
KIEL	108	2	20	117	108	2		117

1 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE

1.7 IN GROSSSTADTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
		JANUAR	1988			JANUAR	BIS	JANUAR 1988
KOBLENZ	68	-	19	67	68	-		19
KOELN	350	2	81	345	350	2		81
KREFELD	90	-	26	87	90	-		26
LEVERKUSEN	46	-	13	45	46	-		13
LUDWIGSHAFEN	54	1	11	58	54	1		11
LUEBECK	67	-	21	65	67	-		21
MAINZ	69	-	15	81	69	-		15
MANNHEIM	97	2	32	95	97	2		32
MOENCHENGLADBACH	114	1	31	104	114	1		31
MUELHEIM A. D. RUHR	47	-	18	39	47	-		18
MUENCHEN	434	2	95	470	434	2		95
MUENSTER / WESTF.	129	1	48	115	129	1		48
NEUMUENSTER	32	-	7	29	32	-		7
NUERNBERG	166	1	32	191	166	1		32
OBERHAUSEN	74	-	22	72	74	-		22
OFFENBACH	57	-	18	58	57	-		18
OLDENBURG (OLDENBURG)	69	-	13	68	69	-		13
OSNABRUECK	109	1	24	120	109	1		24
PFORZHEIM	59	1	15	63	59	1		15
REGENSBURG	45	-	12	47	45	-		12
REMSCHIED	42	-	5	51	42	-		5
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	146	1	29	167	146	1		29
SALZGITTER	44	3	17	43	44	3		17
SOLINGEN	40	-	11	44	40	-		11
STUTTGART	173	4	40	175	173	4		40
TRIER	49	2	16	50	49	2		16
WIESBADEN	107	1	27	97	107	1		27
WILHELMSHAVEN	32	-	9	28	32	-		9
WOLFSBURG	56	1	18	54	56	1		18
WUERZBURG	63	2	22	50	63	2		22
WUPPERTAL	129	-	28	130	129	-		28

2 GETOETETE UND VERLETZTE

2.1 NACH ART DER VER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	JANUAR		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.
ORTSLAGE	1988	1987		1988	1987		1988	1987		1988	1987	
	ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL		
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOFAS, MOPEDS	14	5	X	14	5	X	237	141	68,1	237	141	68,1
INNERORTS	5	1	X	5	1	X	170	107	58,9	170	107	58,9
AUSSERORTS	9	4	X	9	4	X	67	34	97,1	67	34	97,1
MOTORZWEIRADERN												
MIT AMTL. KENNZ.	6	2	X	6	2	X	267	107	X	267	107	X
INNERORTS	4	1	X	4	1	X	199	80	X	199	80	X
AUSSERORTS	2	1	X	2	1	X	68	27	X	68	27	X
PERSONENKRAFTWAGEN	354	259	36,7	354	259	36,7	4839	3661	32,2	4839	3661	32,2
INNERORTS	45	47	4,3-	45	47	4,3-	1518	1292	17,5	1518	1292	17,5
AUSSERORTS	309	212	45,8	309	212	45,8	3321	2369	40,2	3321	2369	40,2
BUSSEN	2	-	X	2	-	X	31	40	22,5-	31	40	22,5-
INNERORTS	2	-	X	2	-	X	24	17	41,2	24	17	41,2
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	7	23	X	7	23	X
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	7	6	X	7	6	X	142	129	10,1	142	129	10,1
INNERORTS	1	-	X	1	-	X	33	21	57,1	33	21	57,1
AUSSERORTS	6	6	-	6	6	-	109	108	0,9	109	108	0,9
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	13	3	X	13	3	X
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	1	3	X	1	3	X
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	12	-	X	12	-	X
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT 2.LASTENBE- FOERDERUNG	1	-	X	1	-	X	24	18	33,3	24	18	33,3
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	7	8	X	7	8	X
AUSSERORTS	1	-	X	1	-	X	17	10	70,0	17	10	70,0
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS.	384	272	41,2	384	272	41,2	5553	4099	35,5	5553	4099	35,5
INNERORTS	57	49	16,3	57	49	16,3	1952	1528	27,7	1952	1528	27,7
AUSSERORTS	327	223	46,6	327	223	46,6	3601	2571	40,1	3601	2571	40,1
FAHRRADERN	39	21	85,7	39	21	85,7	722	323	X	722	323	X
INNERORTS	26	11	X	26	11	X	632	276	X	632	276	X
AUSSERORTS	13	10	30,0	13	10	30,0	90	47	91,5	90	47	91,5
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	5	1	X	5	1	X	158	47	X	158	47	X
INNERORTS	3	1	X	3	1	X	136	40	X	136	40	X
AUSSERORTS	2	-	X	2	-	X	22	7	X	22	7	X
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	-	-	-	-	-	7	8	X	7	8	X
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	4	7	X	4	7	X
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	3	1	X	3	1	X
FUSSGAENGER	225	137	64,2	225	137	64,2	1753	1265	38,6	1753	1265	38,6
INNERORTS	164	110	49,1	164	110	49,1	1616	1181	36,8	1616	1181	36,8
AUSSERORTS	61	27	X	61	27	X	137	84	63,1	137	84	63,1
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	8	10	X	8	10	X	401	277	44,8	401	277	44,8
INNERORTS	4	8	X	4	8	X	387	260	48,8	387	260	48,8
AUSSERORTS	4	2	X	4	2	X	14	17	17,6-	14	17	17,6-
65 JAHRE U.AELTER	140	69	X	140	69	X	531	362	46,7	531	362	46,7
INNERORTS	114	59	93,2	114	59	93,2	502	347	44,7	502	347	44,7
AUSSERORTS	26	10	X	26	10	X	29	15	93,3	29	15	93,3
ANDERE PERSONEN	2	1	X	2	1	X	6	4	X	6	4	X
INNERORTS	2	1	X	2	1	X	6	2	X	6	2	X
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X
INSGESAMT	650	431	50,8	650	431	50,8	8041	5699	41,1	8041	5699	41,1
INNERORTS	249	171	45,6	249	171	45,6	4210	2994	40,6	4210	2994	40,6
AUSSERORTS	401	260	54,2	401	260	54,2	3831	2705	41,6	3831	2705	41,6
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	19	16	18,8	19	16	18,8	729	449	62,4	729	449	62,4
INNERORTS	8	10	X	8	10	X	585	352	66,2	585	352	66,2
AUSSERORTS	11	6	X	11	6	X	144	97	48,5	144	97	48,5
65 JAHRE U.AELTER	197	102	93,1	197	102	93,1	939	600	56,5	939	600	56,5
INNERORTS	137	70	95,7	137	70	95,7	698	464	50,4	698	464	50,4
AUSSERORTS	60	32	87,5	60	32	87,5	241	136	77,2	241	136	77,2

IM STRASSENVERKEHR

KEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE			VERUNGLÜCKTE			INSGESAMT			ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG		
JANUAR			JANUAR			JANUAR			ORTSLAGE		
1988	1987	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1988	1987	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1988	1987	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.			
ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL					
									FAHRER UND MITFAHRER		
									VON		
587	269	X	587	269	X	838	415	X	MOFAS, MOPEDS		
486	224	X	486	224	X	661	332	99,1	INNERORTS		
101	45	X	101	45	X	177	83	X	AUSSERORTS		
									MOTORZWEIRÄDERN		
565	239	X	565	239	X	838	348	X	MIT AMTL. KENNZ.		
487	199	X	487	199	X	690	280	X	INNERORTS		
78	40	95,0	78	40	95,0	148	68	X	AUSSERORTS		
17720	13313	33,1	17720	13313	33,1	22913	17233	33,0	PERSONENKRAFTWAGEN		
9923	7225	37,3	9923	7225	37,3	11486	8564	34,1	INNERORTS		
7797	6088	28,1	7797	6088	28,1	11427	8669	31,8	AUSSERORTS		
211	299	29,4-	211	299	29,4-	244	339	28,0-	BUSSEN		
189	151	25,2	189	151	25,2	215	168	21,5	INNERORTS		
22	148	85,1-	22	148	85,1-	29	171	83,0-	AUSSERORTS		
									GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN		
425	455	6,6-	425	455	6,6-	574	590	2,7-	INNERORTS		
171	172	0,6-	171	172	0,6-	205	193	6,2	AUSSERORTS		
254	283	10,2-	254	283	10,2-	369	397	7,1-			
									LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN		
26	17	52,9	26	17	52,9	39	20	95,0	INNERORTS		
4	7	X	4	7	X	5	10	X	AUSSERORTS		
22	10	X	22	10	X	34	10	X			
									SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FÖRDERUNG		
58	61	4,9-	58	61	4,9-	83	79	5,1	INNERORTS		
34	31	9,7	34	31	9,7	41	39	5,1	AUSSERORTS		
24	30	20,0-	24	30	20,0-	42	40	5,0			
19592	14653	33,7	19592	14653	33,7	25529	19024	34,2	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS.		
11294	8009	41,0	11294	8009	41,0	13303	9586	38,8	INNERORTS		
8298	6644	24,9	8298	6644	24,9	12226	9438	29,5	AUSSERORTS		
1813	658	X	1813	658	X	2574	1002	X	FAHRRÄDERN		
1686	616	X	1686	616	X	2344	903	X	INNERORTS		
127	42	X	127	42	X	230	99	X	AUSSERORTS		
									DAR.		
338	104	X	338	104	X	501	152	X	UNTER 15 JAHREN		
320	100	X	320	100	X	459	141	X	INNERORTS		
18	4	X	18	4	X	42	11	X	AUSSERORTS		
29	52	44,2-	29	52	44,2-	36	60	40,0-	ANDEREN FAHRZEUGEN		
23	47	51,1-	23	47	51,1-	27	54	50,0-	INNERORTS		
6	5	X	6	5	X	9	6	X	AUSSERORTS		
2108	1671	26,2	2108	1671	26,2	4086	3073	33,0	FUSSGÄNGER		
2020	1590	27,0	2020	1590	27,0	3800	2881	31,9	INNERORTS		
88	81	8,6	88	81	8,6	286	192	49,0	AUSSERORTS		
									DAR.		
517	470	10,0	517	470	10,0	926	757	22,3	UNTER 15 JAHREN		
503	457	10,1	503	457	10,1	894	725	23,3	INNERORTS		
14	13	7,7	14	13	7,7	32	32	-	AUSSERORTS		
411	255	61,2	411	255	61,2	1082	686	57,7	65 JAHRE U. ÄLTER		
406	247	64,4	406	247	64,4	1022	653	56,5	INNERORTS		
5	8	X	5	8	X	60	33	81,8	AUSSERORTS		
20	18	11,1	20	18	11,1	28	23	21,7	ANDERE PERSONEN		
11	11	-	11	11	-	19	14	35,7	INNERORTS		
9	7	X	9	7	X	9	9	-	AUSSERORTS		
23562	17052	38,2	23562	17052	38,2	32253	23182	39,1	INSGESAMT		
15034	10273	46,3	15034	10273	46,3	19493	13438	45,1	INNERORTS		
8528	6779	25,8	8528	6779	25,8	12760	9744	31,0	AUSSERORTS		
									DAR.		
1778	1232	44,3	1778	1232	44,3	2526	1697	48,9	UNTER 15 JAHREN		
1323	906	46,0	1323	906	46,0	1916	1268	51,1	INNERORTS		
455	326	39,6	455	326	39,6	610	429	42,2	AUSSERORTS		
1338	839	59,5	1338	839	59,5	2474	1541	60,5	65 JAHRE U. ÄLTER		
1048	607	72,7	1048	607	72,7	1883	1141	65,0	INNERORTS		
290	232	25,0	290	232	25,0	591	400	47,8	AUSSERORTS		

2 GETOETETE UND VERLETZTE

2.2 NACH ALTER

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT	G E T O E T E T E			S C H W E R V E R L E T Z T E		
	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.			ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.		
	JANUAR 1988	JANUAR 1987	JANUAR BIS 1988	JANUAR 1988	JANUAR 1987	JANUAR BIS 1988
	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL
UNTER 15	19	16	18,8	19	16	18,8
MAENNLICH	10	10	-	10	10	-
WEIBLICH	9	6	X	9	6	X
15 BIS 18	16	15	6,7	16	15	6,7
MAENNLICH	9	9	-	9	9	-
WEIBLICH	7	6	X	7	6	X
18 BIS 21	81	52	55,8	81	52	55,8
MAENNLICH	58	39	48,7	58	39	48,7
WEIBLICH	23	13	76,9	23	13	76,9
21 BIS 25	69	53	30,2	69	53	30,2
MAENNLICH	59	40	47,5	59	40	47,5
WEIBLICH	10	13	23,1-	10	13	23,1-
25 BIS 30	53	39	35,9	53	39	35,9
MAENNLICH	47	29	62,1	47	29	62,1
WEIBLICH	6	10	X	6	10	X
30 BIS 35	39	20	95,0	39	20	95,0
MAENNLICH	28	13	X	28	13	X
WEIBLICH	11	7	X	11	7	X
35 BIS 40	34	22	54,5	34	22	54,5
MAENNLICH	24	15	60,0	24	15	60,0
WEIBLICH	10	7	X	10	7	X
40 BIS 45	28	17	64,7	28	17	64,7
MAENNLICH	20	15	33,3	20	15	33,3
WEIBLICH	8	2	X	8	2	X
45 BIS 50	33	22	50,0	33	22	50,0
MAENNLICH	21	14	50,0	21	14	50,0
WEIBLICH	12	8	X	12	8	X
50 BIS 55	29	22	31,8	29	22	31,8
MAENNLICH	22	14	57,1	22	14	57,1
WEIBLICH	7	8	X	7	8	X
55 BIS 60	28	24	16,7	28	24	16,7
MAENNLICH	22	17	29,4	22	17	29,4
WEIBLICH	6	7	X	6	7	X
60 BIS 65	24	27	11,1-	24	27	11,1-
MAENNLICH	16	11	45,5	16	11	45,5
WEIBLICH	8	16	X	8	16	X
65 BIS 70	30	22	36,4	30	22	36,4
MAENNLICH	13	16	18,8-	13	16	18,8-
WEIBLICH	17	6	X	17	6	X
70 BIS 75	37	24	54,2	37	24	54,2
MAENNLICH	15	14	7,1	15	14	7,1
WEIBLICH	22	10	X	22	10	X
75 U. MEHR	130	56	X	130	56	X
MAENNLICH	70	29	X	70	29	X
WEIBLICH	60	27	X	60	27	X
ALLE ALTERSKLASSEN	650	431	50,8	650	431	50,8
MAENNLICH	434	285	52,3	434	285	52,3
WEIBLICH	216	146	47,9	216	146	47,9
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	650	431	50,8	650	431	50,8

IM STRASSENVERKEHR

UND GESCHLECHT

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						ALTER VON... BIS	
JANUAR		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS JANUAR		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS JANUAR		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	UNTER... JAHREN	
1988	1987		1988	1987		1988	1987		1988	1987		GESCHLECHT	
ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL				
1778	1232	44,3	1778	1232	44,3	2526	1697	48,9	2526	1697	48,9	UNTER	15
977	656	48,9	977	656	48,9	1444	940	53,6	1444	940	53,6	MAENNLICH	
801	576	39,1	801	576	39,1	1082	757	42,9	1082	757	42,9	WEIBLICH	
1455	759	91,7	1455	759	91,7	2043	1110	84,1	2043	1110	84,1	15 BIS 18	
944	440	X	944	440	X	1319	659	X	1319	659	X	MAENNLICH	
511	319	60,2	511	319	60,2	724	451	60,5	724	451	60,5	WEIBLICH	
3368	2427	38,8	3368	2427	38,8	4704	3380	39,2	4704	3380	39,2	18 BIS 21	
1952	1431	36,4	1952	1431	36,4	2836	2058	37,8	2836	2058	37,8	MAENNLICH	
1416	996	42,2	1416	996	42,2	1868	1322	41,3	1868	1322	41,3	WEIBLICH	
3642	2608	39,6	3642	2608	39,6	4837	3536	36,8	4837	3536	36,8	21 BIS 25	
2133	1553	37,3	2133	1553	37,3	2915	2148	35,7	2915	2148	35,7	MAENNLICH	
1509	1055	43,0	1509	1055	43,0	1922	1388	38,5	1922	1388	38,5	WEIBLICH	
2936	2148	36,7	2936	2148	36,7	3781	2759	37,0	3781	2759	37,0	25 BIS 30	
1735	1308	32,6	1735	1308	32,6	2301	1728	33,2	2301	1728	33,2	MAENNLICH	
1201	840	43,0	1201	840	43,0	1480	1031	43,5	1480	1031	43,5	WEIBLICH	
1883	1419	32,7	1883	1419	32,7	2397	1792	33,8	2397	1792	33,8	30 BIS 35	
1070	857	24,9	1070	857	24,9	1401	1099	27,5	1401	1099	27,5	MAENNLICH	
813	562	44,7	813	562	44,7	996	693	43,7	996	693	43,7	WEIBLICH	
1457	1214	20,0	1457	1214	20,0	1885	1536	22,7	1885	1536	22,7	35 BIS 40	
830	713	16,4	830	713	16,4	1093	904	20,9	1093	904	20,9	MAENNLICH	
627	501	25,1	627	501	25,1	792	632	25,3	792	632	25,3	WEIBLICH	
1271	1096	16,0	1271	1096	16,0	1611	1348	19,5	1611	1348	19,5	40 BIS 45	
701	629	11,4	701	629	11,4	897	794	13,0	897	794	13,0	MAENNLICH	
570	467	22,1	570	467	22,1	714	554	28,9	714	554	28,9	WEIBLICH	
1636	1252	30,7	1636	1252	30,7	2108	1648	27,9	2108	1648	27,9	45 BIS 50	
877	715	22,7	877	715	22,7	1161	956	21,4	1161	956	21,4	MAENNLICH	
759	537	41,3	759	537	41,3	947	692	36,8	947	692	36,8	WEIBLICH	
1287	878	46,6	1287	878	46,6	1713	1191	43,8	1713	1191	43,8	50 BIS 55	
723	503	43,7	723	503	43,7	977	685	42,6	977	685	42,6	MAENNLICH	
564	375	50,4	564	375	50,4	736	506	45,5	736	506	45,5	WEIBLICH	
863	689	25,3	863	689	25,3	1221	958	27,5	1221	958	27,5	55 BIS 60	
495	395	25,3	495	395	25,3	710	559	27,0	710	559	27,0	MAENNLICH	
368	294	25,2	368	294	25,2	511	399	28,1	511	399	28,1	WEIBLICH	
588	449	31,0	588	449	31,0	881	639	37,9	881	639	37,9	60 BIS 65	
273	232	17,7	273	232	17,7	427	334	27,8	427	334	27,8	MAENNLICH	
315	217	45,2	315	217	45,2	454	305	48,9	454	305	48,9	WEIBLICH	
470	288	63,2	470	288	63,2	752	442	70,1	752	442	70,1	65 BIS 70	
185	130	42,3	185	130	42,3	309	213	45,1	309	213	45,1	MAENNLICH	
285	158	80,4	285	158	80,4	443	229	93,4	443	229	93,4	WEIBLICH	
346	253	36,8	346	253	36,8	587	428	37,1	587	428	37,1	70 BIS 75	
151	129	17,1	151	129	17,1	240	203	18,2	240	203	18,2	MAENNLICH	
195	124	57,3	195	124	57,3	347	225	54,2	347	225	54,2	WEIBLICH	
522	298	75,2	522	298	75,2	1135	671	69,2	1135	671	69,2	75 U. MEHR	
237	123	92,7	237	123	92,7	490	280	75,0	490	280	75,0	MAENNLICH	
285	175	62,9	285	175	62,9	645	391	65,0	645	391	65,0	WEIBLICH	
23502	17010	38,2	23502	17010	38,2	32181	23135	39,1	32181	23135	39,1	ALLE ALTERSKLASSEN	
13283	9814	35,3	13283	9814	35,3	18520	13560	36,6	18520	13560	36,6	MAENNLICH	
10219	7196	42,0	10219	7196	42,0	13661	9575	42,7	13661	9575	42,7	WEIBLICH	
60	42	42,9	60	42	42,9	72	47	53,2	72	47	53,2	OHNE ANGABE	
23562	17052	38,2	23562	17052	38,2	32253	23182	39,1	32253	23182	39,1	INSGESAMT	

3 AN STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	JANUAR 1988 UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN	JANUAR 1987 UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN	ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERS.- SACH-SCHADEN	JANUAR - 88 UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN	JANUAR - 87 UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN	ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERS.- SACH-SCHADEN
ORTSLAGE	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN
FUEHRER VON	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
MOFAS, MOPEDS	884	15	434	8	X	X
INNERORTS	695	14	349	7	99,1	X
AUSSERORTS	189	1	85	1	X	-
MOTORZWEIRAEDERN MIT AMTL. KENNZ.	806	23	332	20	X	15,0
INNERORTS	664	19	266	13	X	46,2
AUSSERORTS	142	4	66	7	X	X
PERSONENKRAFTWAGEN	35539	39974	25683	39180	38,4	2,0
INNERORTS	22807	27852	15751	27004	44,8	3,1
AUSSERORTS	12732	12122	9932	12176	28,2	0,4-
BUSSEN	358	254	391	498	8,4-	49,0-
INNERORTS	291	192	292	391	0,3-	50,9-
AUSSERORTS	67	62	99	107	32,3-	42,1-
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	2025	2689	2022	3843	0,1	30,0-
INNERORTS	1056	1449	949	2072	11,3	30,1-
AUSSERORTS	969	1240	1073	1771	9,7-	30,0-
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	84	65	51	71	64,7	8,5-
INNERORTS	27	27	32	37	15,6-	27,0-
AUSSERORTS	57	38	19	34	X	11,8
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z.LASTENSE-FOERDERUNG	160	203	145	243	10,3	16,5-
INNERORTS	94	142	84	179	11,9	20,7-
AUSSERORTS	66	61	61	64	8,2	4,7-
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	39856	43223	29058	43863	37,2	1,5-
INNERORTS	25634	29695	17723	29703	44,6	0,0
AUSSERORTS	14222	13528	11335	14160	25,5	4,5-
DAR. FLUECHTIG	1872	2921	1325	2978	41,3	1,9-
INNERORTS	1225	1827	873	1908	40,3	4,2-
AUSSERORTS	647	1094	452	1070	43,1	2,2
FAHRRADERN	2731	34	1044	19	X	78,9
INNERORTS	2481	28	941	17	X	64,7
AUSSERORTS	250	6	103	2	X	X
DAR. UNTER 15 JAHREN	510	3	155	2	X	X
INNERORTS	465	3	144	2	X	X
AUSSERORTS	45	-	11	-	X	-
ANDEREN FAHRZEUGEN	215	531	225	660	4,4-	19,5-
INNERORTS	162	449	162	573	-	21,6-
AUSSERORTS	53	82	63	87	15,9-	5,7-
FUSSGAENGER	4197	53	3120	50	34,5	6,0
INNERORTS	3896	41	2920	48	33,4	14,6-
AUSSERORTS	301	12	200	2	50,5	X
DAR. UNTER 15 JAHREN	938	3	766	3	22,5	-
INNERORTS	906	3	732	2	23,8	X
AUSSERORTS	32	-	34	1	5,9-	X
65 JAHRE U.AELTER	1099	8	690	5	59,3	X
INNERORTS	1037	6	655	4	58,3	X
AUSSERORTS	62	2	35	1	77,1	X
ANDERE PERSONEN	47	6	25	9	88,0	X
INNERORTS	29	1	16	4	81,3	X
AUSSERORTS	18	5	9	5	X	-
INSGESAMT	47046	43847	33472	44601	40,6	1,7-
INNERORTS	32202	30214	21762	30345	48,0	0,4-
AUSSERORTS	14844	13633	11710	14256	26,8	4,4-
DAR. UNTER 15 JAHREN	1458	13	926	9	57,5	X
INNERORTS	1377	10	879	7	56,7	X
AUSSERORTS	81	3	47	2	72,3	X
65 JAHRE U.AELTER	2841	1543	1624	1154	74,9	33,7
INNERORTS	2235	1102	1279	835	74,7	32,0
AUSSERORTS	606	441	345	319	75,7	38,2

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN
4.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER

URSACHE	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	DARUNTER	FAHR- RAEDER	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	DARUNTER	FAHR- RAEDER	ZU- BZW. ABNAHME (-)			
			MOTOR- ZWEIRAEDE. MIT AMTL. KENNZ.				MOTOR- ZWEIRAEDE. MIT AMTL. KENNZ.		INS- GE- SAMT	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR. M.AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER
			1988				1987					
ANZAHL												
PROZENT												
INSGESAMT	30617	25906	447	1729	21992	19029	186	616	39,2	36,1	X	X
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	2503	2149	34	144	1730	1549	13	63	44,7	38,7	X	X
ALKOHOLEINFLUSS	2256	1939	33	138	1564	1406	13	59	44,2	37,9	X	X
STRASSEN BENUTZUNG	1848	1219	22	432	1369	1118	15	116	35,0	9,0	46,7	X
GESCHWINDIGKEIT	7456	6869	136	61	7669	6936	61	27	2,8-	1,0-	X	X
ABSTAND	2925	2619	34	12	1549	1327	12	3	88,8	97,4	X	X
UEBERHOLEN	1060	884	46	32	634	521	20	8	67,2	69,7	X	X
VORBEIFAHREN	96	77	1	6	113	89	-	3	15,0-	13,5-	X	X
NEBENEINANDERFAHREN	226	179	1	12	169	131	-	8	33,7	36,6	X	X
VORFAHRT, VORRANG	4221	3610	33	273	2409	2105	11	88	75,2	71,5	X	X
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	3142	2775	17	149	1761	1569	7	43	78,4	76,9	X	X
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	532	418	4	71	332	272	-	30	60,2	53,7	X	X
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	3829	3160	31	264	2057	1732	5	104	86,1	82,4	X	X
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	2204	1932	25	63	1488	1327	15	10	48,1	45,6	66,7	X
AN UEBERWEGEN, FURTEN	581	516	5	14	390	348	5	1	49,0	48,3	-	X
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	227	193	-	-	151	113	-	1	50,3	70,8	-	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	138	41	3	71	66	26	-	28	X	57,7	X	X
LADUNG, BESETZUNG	69	16	2	10	35	10	-	3	97,1	60,0	X	X
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	3815	2958	79	349	2553	2045	34	154	49,4	44,6	X	X

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	JANUAR		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS JANUAR		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	30617	21992	39,2	30617	21992	39,2
	INNERORTS	19454	13266	46,6	19454	13266	46,6
	AUSSERORTS	11163	8726	27,9	11163	8726	27,9
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	2503	1730	44,7	2503	1730	44,7
	INNERORTS	1489	1054	41,3	1489	1054	41,3
	AUSSERORTS	1014	676	50,0	1014	676	50,0
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	2256	1564	44,2	2256	1564	44,2
	INNERORTS	1401	984	42,4	1401	984	42,4
	AUSSERORTS	855	580	47,4	855	580	47,4
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	20	11	81,8	20	11	81,8
	INNERORTS	12	4	X	12	4	X
	AUSSERORTS	8	7	X	8	7	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	137	74	85,1	137	74	85,1
	INNERORTS	38	18	X	38	18	X
	AUSSERORTS	99	56	76,8	99	56	76,8
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	90	81	11,1	90	81	11,1
	INNERORTS	38	48	20,8-	38	48	20,8-
	AUSSERORTS	52	33	57,6	52	33	57,6
STRASSEN BENUTZUNG	ZUSAMMEN	1848	1369	35,0	1848	1369	35,0
	INNERORTS	1031	683	51,0	1031	683	51,0
	AUSSERORTS	817	686	19,1	817	686	19,1
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE	ZUSAMMEN	608	276	X	608	276	X
	INNERORTS	502	201	X	502	201	X
	AUSSERORTS	106	75	41,3	106	75	41,3
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	1240	1093	13,4	1240	1093	13,4
	INNERORTS	529	482	9,8	529	482	9,8
	AUSSERORTS	711	611	16,4	711	611	16,4
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEFASSTE	ZUSAMMEN	7456	7669	2,8-	7456	7669	2,8-
	INNERORTS	3163	3550	10,9-	3163	3550	10,9-
	AUSSERORTS	4293	4119	4,2	4293	4119	4,2
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	917	461	98,9	917	461	98,9
	INNERORTS	584	308	89,6	584	308	89,6
	AUSSERORTS	333	153	X	333	153	X
IN ANDEREN FAELEN	ZUSAMMEN	6539	7208	9,3-	6539	7208	9,3-
	INNERORTS	2579	3242	20,5-	2579	3242	20,5-
	AUSSERORTS	3960	3966	0,2-	3960	3966	0,2-
ABSTAND	ZUSAMMEN	2925	1549	88,8	2925	1549	88,8
	INNERORTS	2087	1003	X	2087	1003	X
	AUSSERORTS	838	546	53,5	838	546	53,5
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	2864	1513	89,3	2864	1513	89,3
	INNERORTS	2052	982	X	2052	982	X
	AUSSERORTS	812	531	52,9	812	531	52,9
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	61	36	69,4	61	36	69,4
	INNERORTS	35	21	66,7	35	21	66,7
	AUSSERORTS	26	15	73,3	26	15	73,3
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	1060	634	67,2	1060	634	67,2
	INNERORTS	367	205	79,0	367	205	79,0
	AUSSERORTS	693	429	61,5	693	429	61,5
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	47	17	X	47	17	X
	INNERORTS	39	9	X	39	9	X
	AUSSERORTS	8	8	-	8	8	-
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	280	169	65,7	280	169	65,7
	INNERORTS	47	30	56,7	47	30	56,7
	AUSSERORTS	233	139	67,6	233	139	67,6
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	241	139	73,4	241	139	73,4
	INNERORTS	132	80	65,0	132	80	65,0
	AUSSERORTS	109	59	84,7	109	59	84,7
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	41	19	X	41	19	X
	INNERORTS	8	4	X	8	4	X
	AUSSERORTS	33	15	X	33	15	X

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	JANUAR		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS JANUAR		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL			ANZAHL		
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	130	78	66,7	130	78	66,7
	INNERORTS	10	5	X	10	5	X
	AUSSERORTS	120	73	64,4	120	73	64,4
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	82	65	26,2	82	65	26,2
	INNERORTS	23	16	43,8	23	16	43,8
	AUSSERORTS	59	49	20,4	59	49	20,4
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	188	128	46,9	188	128	46,9
	INNERORTS	92	56	64,3	92	56	64,3
	AUSSERORTS	96	72	33,3	96	72	33,3
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	51	19	X	51	19	X
	INNERORTS	16	5	X	16	5	X
	AUSSERORTS	35	14	X	35	14	X
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	96	113	15,0-	96	113	15,0-
	INNERORTS	86	90	4,4-	86	90	4,4-
	AUSSERORTS	10	23	56,5-	10	23	56,5-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	70	87	19,5-	70	87	19,5-
	INNERORTS	66	69	4,3-	66	69	4,3-
	AUSSERORTS	4	18	X	4	18	X
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	26	26	-	26	26	-
	INNERORTS	20	21	4,8-	20	21	4,8-
	AUSSERORTS	6	5	X	6	5	X
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	226	169	33,7	226	169	33,7
	INNERORTS	155	121	28,1	155	121	28,1
	AUSSERORTS	71	48	47,9	71	48	47,9
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	4221	2409	75,2	4221	2409	75,2
	INNERORTS	3222	1863	72,9	3222	1863	72,9
	AUSSERORTS	999	546	83,0	999	546	83,0
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	408	221	84,6	408	221	84,6
	INNERORTS	394	215	83,3	394	215	83,3
	AUSSERORTS	14	6	X	14	6	X
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	3142	1761	78,4	3142	1761	78,4
	INNERORTS	2283	1313	73,9	2283	1313	73,9
	AUSSERORTS	859	448	91,7	859	448	91,7
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	42	19	X	42	19	X
	INNERORTS	4	1	X	4	1	X
	AUSSERORTS	38	18	X	38	18	X
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	21	12	75,0	21	12	75,0
	INNERORTS	4	3	X	4	3	X
	AUSSERORTS	17	9	X	17	9	X
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	532	332	60,2	532	332	60,2
	INNERORTS	485	297	63,3	485	297	63,3
	AUSSERORTS	47	35	34,3	47	35	34,3
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	62	34	82,4	62	34	82,4
	INNERORTS	43	21	X	43	21	X
	AUSSERORTS	19	13	46,2	19	13	46,2
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	14	30	53,3-	14	30	53,3-
	INNERORTS	9	13	X	9	13	X
	AUSSERORTS	5	17	X	5	17	X
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	3829	2057	86,1	3829	2057	86,1
	INNERORTS	3203	1699	88,5	3203	1699	88,5
	AUSSERORTS	626	358	74,9	626	358	74,9
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	2318	1183	95,9	2318	1183	95,9
	INNERORTS	1841	924	99,2	1841	924	99,2
	AUSSERORTS	477	259	84,2	477	259	84,2
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	630	385	63,6	630	385	63,6
	INNERORTS	564	345	63,5	564	345	63,5
	AUSSERORTS	66	40	65,0	66	40	65,0
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	881	489	80,2	881	489	80,2
	INNERORTS	798	430	85,6	798	430	85,6
	AUSSERORTS	83	59	40,7	83	59	40,7

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRsunFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	JANUAR		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS JANUAR		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL			ANZAHL		
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	2204	1488	48,1	2204	1488	48,1
	INNERORTS	2113	1402	50,7	2113	1402	50,7
	AUSSERORTS	91	86	5,8	91	86	5,8
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	219	163	34,4	219	163	34,4
	INNERORTS	216	162	33,3	216	162	33,3
	AUSSERORTS	3	1	X	3	1	X
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	362	227	59,5	362	227	59,5
	INNERORTS	360	225	60,0	360	225	60,0
	AUSSERORTS	2	2	-	2	2	-
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	408	226	80,5	408	226	80,5
	INNERORTS	407	225	80,9	407	225	80,9
	AUSSERORTS	1	1	-	1	1	-
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	68	47	44,7	68	47	44,7
	INNERORTS	63	44	43,2	63	44	43,2
	AUSSERORTS	5	3	X	5	3	X
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	1147	825	39,0	1147	825	39,0
	INNERORTS	1067	746	43,0	1067	746	43,0
	AUSSERORTS	80	79	1,3	80	79	1,3
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	227	151	50,3	227	151	50,3
	INNERORTS	197	102	93,1	197	102	93,1
	AUSSERORTS	30	49	38,8-	30	49	38,8-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	43	39	10,3	43	39	10,3
	INNERORTS	37	31	19,4	37	31	19,4
	AUSSERORTS	6	8	X	6	8	X
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	44	66	33,3-	44	66	33,3-
	INNERORTS	21	26	19,2-	21	26	19,2-
	AUSSERORTS	23	40	42,5-	23	40	42,5-
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	140	46	X	140	46	X
	INNERORTS	139	45	X	139	45	X
	AUSSERORTS	1	1	-	1	1	-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	138	66	X	138	66	X
	INNERORTS	108	40	X	108	40	X
	AUSSERORTS	30	26	15,4	30	26	15,4
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	69	35	97,1	69	35	97,1
	INNERORTS	32	20	60,0	32	20	60,0
	AUSSERORTS	37	15	X	37	15	X
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	15	8	X	15	8	X
	INNERORTS	8	6	X	8	6	X
	AUSSERORTS	7	2	X	7	2	X
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	54	27	X	54	27	X
	INNERORTS	24	14	71,4	24	14	71,4
	AUSSERORTS	30	13	X	30	13	X
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	3815	2553	49,4	3815	2553	49,4
	INNERORTS	2201	1434	53,5	2201	1434	53,5
	AUSSERORTS	1614	1119	44,2	1614	1119	44,2
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	362	268	35,1	362	268	35,1
	INNERORTS	201	146	37,7	201	146	37,7
	AUSSERORTS	161	122	32,0	161	122	32,0
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	114	53	X	114	53	X
	INNERORTS	78	27	X	78	27	X
	AUSSERORTS	36	26	38,5	36	26	38,5
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	96	76	26,3	96	76	26,3
	INNERORTS	18	23	21,7-	18	23	21,7-
	AUSSERORTS	78	53	47,2	78	53	47,2
BREMSEN	ZUSAMMEN	75	52	44,2	75	52	44,2
	INNERORTS	64	44	45,5	64	44	45,5
	AUSSERORTS	11	8	X	11	8	X
LENKUNG	ZUSAMMEN	15	5	X	15	5	X
	INNERORTS	8	2	X	8	2	X
	AUSSERORTS	7	3	X	7	3	X

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	JANUAR		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS JANUAR		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1988 ANZAHL	1987		1988 ANZAHL	1987	
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	4	6	X	4	6	X
	INNERORTS	2	2	-	2	2	-
	AUSSERORTS	2	4	X	2	4	X
ANDERE MAENGEL	ZUSAMMEN	58	76	23,7-	58	76	23,7-
	INNERORTS	31	48	35,4-	31	48	35,4-
	AUSSERORTS	27	28	3,6-	27	28	3,6-
FEHLVERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	3014	2244	34,3	3014	2244	34,3
	INNERORTS	2767	2076	33,3	2767	2076	33,3
	AUSSERORTS	247	168	47,0	247	168	47,0
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	359	250	43,6	359	250	43,6
	INNERORTS	311	226	37,6	311	226	37,6
	AUSSERORTS	48	24	X	48	24	X
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	342	240	42,5	342	240	42,5
	INNERORTS	298	218	36,7	298	218	36,7
	AUSSERORTS	44	22	X	44	22	X
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	1	1	-	1	1	-
	INNERORTS	-	1	X	-	1	X
	AUSSERORTS	1	-	X	1	-	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGEL	ZUSAMMEN	16	9	X	16	9	X
	INNERORTS	13	7	X	13	7	X
	AUSSERORTS	3	2	X	3	2	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	2438	1815	34,3	2438	1815	34,3
	INNERORTS	2287	1708	33,9	2287	1708	33,9
	AUSSERORTS	151	107	41,1	151	107	41,1
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	217	184	17,9	217	184	17,9
	INNERORTS	213	182	17,0	213	182	17,0
	AUSSERORTS	4	2	X	4	2	X
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	21	16	31,3	21	16	31,3
	INNERORTS	21	16	31,3	21	16	31,3
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	258	205	25,9	258	205	25,9
	INNERORTS	249	197	26,4	249	197	26,4
	AUSSERORTS	9	8	X	9	8	X
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	380	272	39,7	380	272	39,7
	INNERORTS	375	265	41,5	375	265	41,5
	AUSSERORTS	5	7	X	5	7	X
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	1411	1020	38,3	1411	1020	38,3
	INNERORTS	1307	946	38,2	1307	946	38,2
	AUSSERORTS	104	74	40,5	104	74	40,5
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	151	118	28,0	151	118	28,0
	INNERORTS	122	102	19,6	122	102	19,6
	AUSSERORTS	29	16	81,3	29	16	81,3
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	39	46	15,2-	39	46	15,2-
	INNERORTS	36	39	7,7-	36	39	7,7-
	AUSSERORTS	3	7	X	3	7	X
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESENTE	ZUSAMMEN	35	18	94,4	35	18	94,4
	INNERORTS	6	4	X	6	4	X
	AUSSERORTS	29	14	X	29	14	X
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	19	18	5,6	19	18	5,6
	INNERORTS	19	18	5,6	19	18	5,6
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	124	97	27,8	124	97	27,8
	INNERORTS	108	81	33,3	108	81	33,3
	AUSSERORTS	16	16	-	16	16	-

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	JANUAR		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS JANUAR		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1988 ANZAHL	1987 ANZAHL		1988 ANZAHL	1987 ANZAHL	
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	4110	7391	44,4-	4110	7391	44,4-
	INNERORTS	1949	3997	51,2-	1949	3997	51,2-
	AUSSERORTS	2161	3394	36,3-	2161	3394	36,3-
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIKTEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	4071	7231	43,7-	4071	7231	43,7-
	INNERORTS	1930	3894	50,4-	1930	3894	50,4-
	AUSSERORTS	2141	3337	35,8-	2141	3337	35,8-
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	37	8	X	37	8	X
	INNERORTS	17	4	X	17	4	X
	AUSSERORTS	20	4	X	20	4	X
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWUNTER	ZUSAMMEN	17	1	X	17	1	X
	INNERORTS	5	-	X	5	-	X
	AUSSERORTS	12	1	X	12	1	X
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	2041	6762	69,8-	2041	6762	69,8-
	INNERORTS	485	3580	86,5-	485	3580	86,5-
	AUSSERORTS	1556	3182	51,1-	1556	3182	51,1-
REGEN	ZUSAMMEN	1938	428	X	1938	428	X
	INNERORTS	1404	285	X	1404	285	X
	AUSSERORTS	534	143	X	534	143	X
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	38	32	18,8	38	32	18,8
	INNERORTS	19	25	24,0-	19	25	24,0-
	AUSSERORTS	19	7	X	19	7	X
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	35	155	77,4-	35	155	77,4-
	INNERORTS	17	99	82,8-	17	99	82,8-
	AUSSERORTS	18	56	67,9-	18	56	67,9-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	12	136	91,2-	12	136	91,2-
	INNERORTS	5	95	X	5	95	X
	AUSSERORTS	7	41	X	7	41	X
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	23	19	21,1	23	19	21,1
	INNERORTS	12	4	X	12	4	X
	AUSSERORTS	11	15	26,7-	11	15	26,7-
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	1	4	X	1	4	X
	INNERORTS	-	3	X	-	3	X
	AUSSERORTS	1	1	-	1	1	-
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	3	-	X	3	-	X
	INNERORTS	2	-	X	2	-	X
	AUSSERORTS	1	-	X	1	-	X
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	-	1	X	-	1	X
	INNERORTS	-	1	X	-	1	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	404	316	27,8	404	316	27,8
	INNERORTS	158	150	5,3	158	150	5,3
	AUSSERORTS	246	166	48,2	246	166	48,2
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	159	94	69,1	159	94	69,1
	INNERORTS	32	20	60,0	32	20	60,0
	AUSSERORTS	127	74	71,6	127	74	71,6
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	72	80	10,0-	72	80	10,0-
	INNERORTS	33	41	19,5-	33	41	19,5-
	AUSSERORTS	39	39	-	39	39	-
BLENDEDE SONNE	ZUSAMMEN	104	116	10,3-	104	116	10,3-
	INNERORTS	77	82	6,1-	77	82	6,1-
	AUSSERORTS	27	34	20,6-	27	34	20,6-
SEITENWIND	ZUSAMMEN	60	18	X	60	18	X
	INNERORTS	12	1	X	12	1	X
	AUSSERORTS	48	17	X	48	17	X
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	9	8	X	9	8	X
	INNERORTS	4	6	X	4	6	X
	AUSSERORTS	5	2	X	5	2	X

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	JANUAR		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS JANUAR		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	295	106	X	295	106	X
	INNERORTS	91	34	X	91	34	X
	AUSSERORTS	204	72	X	204	72	X
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	12	3	X	12	3	X
	INNERORTS	9	2	X	9	2	X
	AUSSERORTS	3	1	X	3	1	X
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	122	48	X	122	48	X
	INNERORTS	2	4	X	2	4	X
	AUSSERORTS	120	44	X	120	44	X
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	125	37	X	125	37	X
	INNERORTS	62	21	X	62	21	X
	AUSSERORTS	63	16	X	63	16	X
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	36	18	X	36	18	X
	INNERORTS	18	7	X	18	7	X
	AUSSERORTS	18	11	63,6	18	11	63,6
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	70	32	X	70	32	X
	INNERORTS	41	15	X	41	15	X
	AUSSERORTS	29	17	70,6	29	17	70,6
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	7	3	X	7	3	X
	INNERORTS	6	3	X	6	3	X
	AUSSERORTS	1	-	X	1	-	X
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	38879	32352	20,2	38879	32352	20,2
	INNERORTS	24667	19687	25,3	24667	19687	25,3
	AUSSERORTS	14212	12665	12,2	14212	12665	12,2

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete ¹⁾	Verletzte	Verunglückte insgesamt	Bevölkerung in ²⁾ 1 000 ²⁾
Belgien		1985	54 826	1 801	74 514	76 315	9 858
		1986	58 515	1 951	79 861	81 812	9 903
	Januar	1987	4 470	148	6 208	6 356	x
	November	1987	5 220	...	7 284	...	x
	Dezember	1987	4 349	x
Dänemark		1985	11 502	772	13 855	14 627	5 114
		1986	11 170	723	13 398	14 121	5 116
		1987	10 142	681	11 889	12 570	x
	Januar	1987	478	32	585	617	x
	Januar	1988	881	67	1 030	1 097	x
Frankreich		1985	191 096	10 447	270 745	281 192	55 172
		1986	184 626	10 961	259 015	269 976	55 282
		1987	171 300	9 859	237 958	247 817	x
	Januar	1987	11 085	643	15 343	15 986	x
Großbritannien ³⁾		1985	245 645	5 165	312 359	317 524	56 618
		1986	247 153	5 397	315 196	320 593	56 763
		1987	...	5 108	302 736	307 844	x
	Jan.-März	1987	...	1 047	62 500	63 547	x
	Okt.-Dez.	1987	...	1 433	81 778	83 211	x
Italien		1985	157 786	7 130	216 102	223 232	57 128
		1986	155 427	6 873	209 145	216 018	57 331
	Januar	1987	...	409	13 479	13 888	x
	Oktober	1987	...	610	18 827	19 437	x
Japan		1985	552 788	9 261	681 346	690 607	120 754
		1986	579 190	9 317	712 330	721 647	121 790
		1987	590 723	9 347	722 179	731 526	122 092
	Januar	1987	40 575	659	50 729	51 388	x
	Januar	1988	41 277	764	50 815	51 579	x
Niederlande		1985	42 348	1 438	48 450	49 888	14 484
		1986	43 581	1 529	50 081	51 610	14 563
		1987	42 046	1 434	48 401	49 835	x
	Januar	1987	2 809	112	3 155	3 267	x
	November	1987	3 716	117	4 260	4 377	x
Österreich		1985	46 275	1 361	59 977	61 338	7 555
		1986	45 015	1 335	58 448	59 783	7 565
		1987	43 946	1 312	57 352	58 664	x
	Januar	1987	2 118	47	2 821	2 868	x
	Januar	1988	2 534	111	3 375	3 486	x
Schweden		1985	15 929	808	20 671	21 479	8 358
		1986	16 677	844	21 614	22 458	8 369
		1987	15 652	787	20 467	21 254	x
	Januar	1987	913	42	1 195	1 237	x
	Januar	1988	985	34	1 345	1 379	x
Schweiz		1985	24 302	908	29 827	30 735	6 474
		1986	24 700	1 034	30 346	31 380	6 498
		1987	23 773	952	29 150	30 102	x
	Januar	1987	...	51	1 616	1 667	x
	Januar	1988	...	71	2 019	2 090	x
Vereinigte Staaten		1984	2 372 000	44 241	3 563 000	3 607 241	236 680
		1985	2 241 000	43 795	3 345 000	3 388 795	239 283
		1986	...	46 056	241 600

1) Japan: innerhalb 24 Stunden Gestorbene;
Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene;
Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem
Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb
7 Tage Gestorbene; übrige europäische

Länder und Vereinigte Staaten: innerhalb
30 Tage Gestorbene.

2) Fortgeschriebene bzw. geschätzte Zahlen,
Stand Jahresmitte.

3) Ohne Nordirland.