

Statistisches Bundesamt

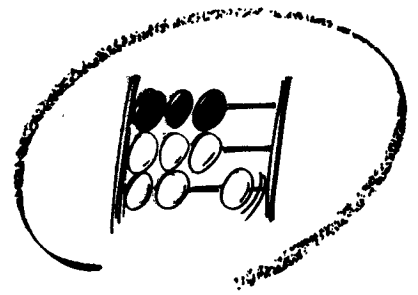
# Verkehr

Fachserie **8**

Reihe 3

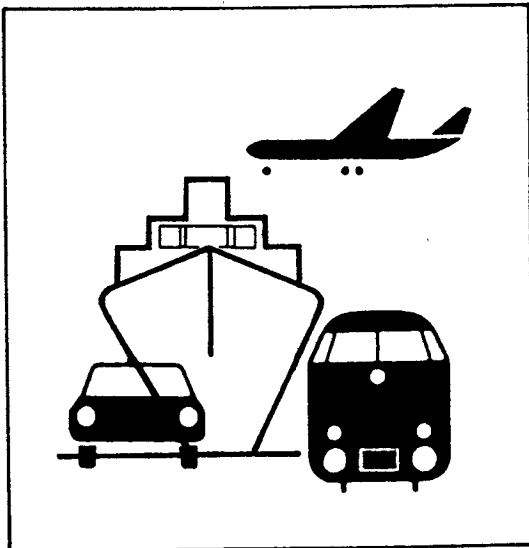
Straßenpersonenverkehr

**1996**



Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 3

Straßenpersonenverkehr

1996

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER  
POESCHEL**



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:  
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 28 48 oder Fax: 06 11 / 71 40 00



### **STATIS-BUND**

Im Statistischen Informationssystem des Bundes (STATIS-BUND) sind rund 1,5 Mill. ausgewählte statistische Zeitreihen gespeichert. Alle Zeitreihen können via Mailbox, auf Diskette oder Magnetband bezogen werden.  
Daten zur Statistik des Straßenpersonenverkehrs siehe unter Segmentnummern 1210 - 1213 und 2847 - 2848

Fachliche Beratung: 06 11 / 75 - 27 16 und 22 56.

Mailbox: 06 11 / 75 29 20 · Technische Rückfragen: 06 11 / 75 32 84.



### **T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT**

Ausgewählte Tabellen und Grafiken bietet das Statistische Bundesamt über T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT an. Die Informationsseiten sind in T-ONLINE mit \* 48484# abrufbar, ebenso wie die Bestellung von Veröffentlichungen und die Übermittlung von Anfragen.

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



**Informationen:** Statistisches Bundesamt  
Allgemeiner Auskunftsdienst  
65180 Wiesbaden  
• Telefon: 06 11 / 75 - 24 05  
• Telefax: 06 11 / 75 33 30  
• T-Online (Btx): \* 48484#  
• Internet: <http://www.statistik-bund.de>  
  
Zweigstelle Berlin  
Postfach 276, 10124 Berlin  
• Telefon: 030 / 23 24 68 66  
• Telefax: 030 / 23 24 68 72

**Verlag:** Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:** SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH  
Postfach 43 43  
72774 Reutlingen  
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50  
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen im Juli 1997

Preis: DM 23,90

Bestellnummer: 2080300-96700

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1997

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

# Inhalt

	Seite
Vorbemerkung .....	6
Erläuterungen .....	7

## **Tabellenteil**

### **1 Strukturdaten aller Unternehmen**

1.1	Anzahl der Unternehmen nach der Verkehrsart und -form am 30.09.1996	
1.1.1	Nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen (PJ 1) .....	14
1.1.2	Nach Größenklassen (PJ 2) .....	16
1.1.3	Nach Ländern und ausgewählten Unternehmensformen (PJ 3) .....	18
1.2	Anzahl, Beschäftigte und Umsatz der Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßen- personenverkehr am 30.09.1996	
1.2.1	Nach Wirtschaftszweigen, Verkehrsarten und Unternehmensformen (PJ 4) .....	20
1.2.2	Nach Größenklassen (PJ 5) .....	22
1.2.3	Nach Ländern und ausgewählten Unternehmensformen (PJ 6) .....	24
1.3	Unternehmen sowie Beschäftigte und Umsatz im bzw. aus dem Straßenpersonenverkehr am 30.09.1996	
1.3.1	Nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen (PJ 7) .....	26
1.3.2	Nach Größenklassen (PJ 8) .....	28
1.3.3	Nach Ländern und ausgewählten Unternehmensformen (PJ 9) .....	30
1.4	Unternehmen und Umsatz nach Umsatzarten am 30.09.1996	
1.4.1	Nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen (PJ 10) .....	32
1.4.2	Nach Größenklassen (PJ 11) .....	36
1.4.3	Nach Ländern und ausgewählten Unternehmensformen (PJ 12) .....	40
1.5	Anzahl der Kraftomnibusse sowie Straßenbahnen, Stadtbahnen und Obusse und deren Platzkapazität am 30.09.1996	
1.5.1	Nach Wirtschaftszweigen, Größenklassen und Unternehmensformen (PJ 13) .....	44
1.5.2	Nach Ländern und ausgewählten Unternehmensformen (PJ 14) .....	46
1.6	Anzahl der Kraftomnibusse und deren Platzkapazität am 30.09.1996	
1.6.1	Verfügbare eigene und fremde Kraftomnibusse (PJ 15) .....	48
1.6.2	Verfügbare eigene und fremde Kraftomnibusse in Niederflerbauweise (PJ 16) .....	50
1.6.3	Nach Kraftomnibusarten	
1.6.3.1	Verfügbare eigene und fremde Kraftomnibusse (PJ 17) .....	52
1.6.3.2	Verfügbare eigene Kraftomnibusse (PJ 18) .....	54
1.6.3.3	Fremde Kraftomnibusse (PJ 19) .....	56
1.6.4	Nach Ländern und Einsatzarten (PJ 20) .....	58
1.7	Länge der Kraftomnibuslinien nach Linienarten am 30.09.1996	
1.7.1	Nach Wirtschaftszweigen, Größenklassen und Unternehmensformen (PJ 21) .....	60
1.7.2	Nach Ländern und ausgewählten Unternehmensformen (PJ 22) .....	62
1.8	Anzahl der Straßenbahnen, Stadtbahnen und Obusse und deren Platzkapazität am 30.09.1996	
1.8.1	Nach Wirtschaftszweigen und Größenklassen (PJ 23) .....	64
1.8.2	Nach Ländern und Wagenarten (PJ 24) .....	66
1.9	Länge der Linien, Strecken und Gleise nach Wirtschaftszweigen und Größenklassen am 30.09.1996 (PJ 25) .....	68
1.10	Unternehmen mit Abgeltungszahlungen (§ 45a) und deren Höhe nach Ländern und ausgewählten Unternehmensformen am 30.09.1996 (PJ 26) .....	70

<b>2</b>	<b>Strukturdaten der größeren Unternehmen</b>	
2.1	Anzahl der Unternehmen nach der Verkehrsart und -form am 30.09.1996	
2.1.1	Nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen (PJ 1) .....	72
2.1.2	Nach Größenklassen (PJ 2) .....	74
2.1.3	Nach Ländern und ausgewählten Unternehmensformen (PJ 3) .....	76
2.2	Anzahl, Beschäftigte und Umsatz der Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr am 30.09.1996	
2.2.1	Nach Wirtschaftszweigen, Verkehrsarten und Unternehmensformen (PJ 4) .....	78
2.2.2	Nach Größenklassen (PJ 5) .....	80
2.2.3	Nach Ländern und ausgewählten Unternehmensformen (PJ 6) .....	82
2.3	Unternehmen sowie Beschäftigte und Umsatz im bzw. aus dem Straßenpersonenverkehr am 30.09.1996	
2.3.1	Nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen (PJ 7) .....	84
2.3.2	Nach Größenklassen (PJ 8) .....	86
2.3.3	Nach Ländern und ausgewählten Unternehmensformen (PJ 9) .....	88
2.4	Unternehmen und Umsatz nach Umsatzarten am 30.09.1996	
2.4.1	Nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen (PJ 10) .....	90
2.4.2	Nach Größenklassen (PJ 11) .....	94
2.4.3	Nach Ländern und ausgewählten Unternehmensformen (PJ 12) .....	98
2.5	Anzahl der Kraftomnibusse sowie Straßenbahnen, Stadtbahnen und Obusse und deren Platzkapazität am 30.09.1996	
2.5.1	Nach Wirtschaftszweigen, Größenklassen und Unternehmensformen (PJ 13) .....	102
2.5.2	Nach Ländern und ausgewählten Unternehmensformen (PJ 14) .....	104
2.6	Anzahl der Kraftomnibusse und deren Platzkapazität am 30.09.1996	
2.6.1	Verfügbare eigene und fremde Kraftomnibusse (PJ 15) .....	106
2.6.2	Verfügbare eigene und fremde Kraftomnibusse in Niederflerbauweise (PJ 16) .....	108
2.6.3	Nach Kraftomnibusarten	
2.6.3.1	Verfügbare eigene und fremde Kraftomnibusse (PJ 17) .....	110
2.6.3.2	Verfügbare eigene Kraftomnibusse (PJ 18) .....	112
2.6.3.3	Fremde Kraftomnibusse (PJ 19) .....	114
2.6.4	Nach Ländern und Einsatzarten (PJ 20) .....	116
2.7	Länge der Kraftomnibuslinien nach Linienarten am 30.09.1996	
2.7.1	Nach Wirtschaftszweigen, Größenklassen und Unternehmensformen (PJ 21) .....	118
2.7.2	Nach Ländern und ausgewählten Unternehmensformen (PJ 22) .....	120
2.8	Anzahl der Straßenbahnen, Stadtbahnen und Obusse und deren Platzkapazität am 30.09.1996	
2.8.1	Nach Wirtschaftszweigen und Größenklassen (PJ 23) .....	122
2.8.2	Nach Ländern und Wagenarten (PJ 24) .....	124
2.9	Länge der Linien, Strecken und Gleise nach Wirtschaftszweigen und Größenklassen am 30.09.1996 (PJ 25) .....	126
2.10	Unternehmen mit Abgeltungszahlungen (§ 45a) und deren Höhe nach Ländern und ausgewählten Unternehmensformen am 30.09.1996 (PJ 26) .....	128
<b>3</b>	<b>Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr 1996 (Größere Unternehmen)</b>	
3.1	Unternehmen nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen .....	131
3.2	Wagenkilometer nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen .....	134
3.3	Personenkilometer nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen .....	137
3.4	Beförderte Personen nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen .....	140
3.5	Einnahmen nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen .....	143
3.6	Beförderte Personen im Allgemeinen Linienverkehr nach Unternehmensformen und Fahrausweisarten .....	146
3.7	Einnahmen im Allgemeinen Linienverkehr nach Unternehmensformen und Fahrausweisarten .....	148
3.8	Wagenkilometer im Allgemeinen Linienverkehr nach Unternehmensformen und Verkehrsmitteln .....	150

3.9	Unternehmen nach Ländern sowie Verkehrsarten und -formen .....	152
3.10	Nach Verkehrsarten und Ländern .....	154
<b>4</b>	<b>Strukturdaten im öffentlichen Straßenpersonenverkehr - Zeitreihe</b>	
4.1	Anzahl, Umsatz, Beschäftigte und Fahrzeuge aller Unternehmen 1991 - 1996 .....	156
4.2	Anzahl, Umsatz und Beschäftigte der Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr 1991 - 1996 .....	158
<b>5</b>	<b>Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr - Zeitreihe (Größere Unternehmen)</b>	
5.1	Wagenkilometer nach Ländern und Unternehmensformen 1991 - 1996 .....	160
5.2	Personenkilometer nach Ländern und Unternehmensformen 1991 - 1996 .....	162
5.3	Beförderte Personen nach Ländern und Unternehmensformen 1991 - 1996 .....	164
5.4	Einnahmen nach Ländern und Unternehmensformen 1991 - 1996 .....	166
5.5	Nach Verkehrsarten 1950 - 1996 .....	168

## Anhang

Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr .....	169
Verordnung zur Änderung statistischer Rechtsvorschriften (Statistikbereinigungsverordnung) .....	172
Zweites Gesetz zur Änderung statistischer Rechtsvorschriften (2. Statistikbereinigungsgesetz) .....	173
Muster des Erhebungsvordruckes zum Vierteljahresbericht .....	174
Muster des Erhebungsvordruckes zum Jahresbericht .....	176

## Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- 0 = weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts
- . = Zahlenwert unbekannt  
oder geheimzuhalten
- ... = Angabe fällt später an
- x = Tabellenfach gesperrt, weil  
Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

## Abkürzungen

- BGBI. = Bundesgesetzblatt
- BOStrab = Straßenbahn-Bau- und Betriebsordnung
- PBefG = Personenbeförderungsgesetz
- StVZO = Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung
- einschl. = einschließlich
- z.T. = zum Teil
- km = Kilometer
- Mill. = Million
- Mrd. = Milliarde

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Abweichungen ergeben sich durch Runden der Zahlen

## Vorbemerkung

In der vorliegenden Veröffentlichung werden Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl, die Art und das Fassungsvermögen der Straßenfahrzeuge sowie die Länge der betriebenen Linien, Strecken und Gleise der Unternehmen des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs dargestellt. Diese Strukturdaten werden sowohl für alle als auch für die größeren Unternehmen nachgewiesen (Tabellenteil 1 und 2). Dies erlaubt einen Vergleich mit den Verkehrs- und Betriebsleistungen (Tabellenteil 3), deren Erfassung gemäß Artikel 11 der Verordnung zur Änderung statistischer Rechtsvorschriften (Statistikbereinigungsverordnung) vom 14. September 1984 auf die größeren Unternehmen beschränkt ist und vierteljährlich erfolgt.

Das Tabellenprogramm der jährlichen Unternehmensstatistik zum Straßenpersonenverkehr wurde ab dem Berichtsjahr 1994 überarbeitet und erweitert. Die entsprechenden Ergebnisse sind in den Tabellenteilen 1 und 2 für alle bzw. für die größeren Unternehmen unter der Kurzbezeichnung PJ dargestellt. Für ausgewählte Merkmale der Unternehmensstatistik und der vierteljährlichen Verkehrsstatistik werden in den Tabellenteilen 4 und 5 dieser Veröffentlichung Daten als Zeitreihen nachgewiesen.

Gemäß § 2 des Gesetzes zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr ist für stichtagsbezogene Erhebungsmerkmale in der Unternehmensstatistik der letzte Werktag des Monats September maßgeblich; dies war 1996 ein Montag, 1995 ein Samstag. Bedingt durch eine besondere Merkmalsstruktur an diesem Wochentag ist für bestimmte Merkmale ein Vorjahresvergleich nur eingeschränkt möglich.

In einigen Darstellungen ist die Gesamtzahl der Beschäftigten (Betriebsangehörige) geringer als die Anzahl der im Straßenpersonenverkehr Beschäftigten, da bei letzteren das am Stichtag von anderen Unternehmen "angemietete" Personal einbezogen wird. Bei den Umsatzkennzahlen ist zu beachten, daß sich die Bezugsdaten auf unterschiedliche Erhebungszeiträume beziehen.

Einige Unternehmen des Straßenpersonenverkehrs sind länderübergreifend tätig und melden die Angaben anteilmäßig an die zuständigen Statistischen Landesämter. Aufgrund dieser Mehrfachzählungen kann in Veröffentlichungstabellen die nachgewiesene Unternehmenszahl höher sein als die Zahl der tatsächlich in Deutschland auskunftspflichtigen Unternehmen.

Soweit die Angaben der statistischen Geheimhaltung unterliegen und die betroffenen Unternehmen ihre Einwilligung zur Veröffentlichung verweigert bzw. keine Einwilligungserklärung abgegeben haben, wurde dies in den entsprechenden Tabellen kenntlich gemacht (.).

## Erläuterungen

### 1 Rechtsgrundlage der Statistik

Rechtsgrundlage der Statistik des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs ist das Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr (PersBefStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 24. Juni 1980 (BGBl. I S. 865), zuletzt geändert durch das zweite Gesetz zur Änderung statistischer Rechtsvorschriften (2. StatBerG) vom 19. Dezember 1986 (BGBl. I S. 2555), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 6 Abs. 36 des Gesetzes vom 27. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2378, 1994 I S. 2439):

### 2 Kreis der Befragten (Auskunftspflichtige)

Auskunftspflichtig sind alle Inhaber und verantwortlichen Leiter von Unternehmen, die einen Betriebssitz im Inland haben und - ausschließlich oder neben anderen Tätigkeiten - genehmigungspflichtigen Verkehr nach dem Personenbeförderungsgesetz (PBefG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 8. August 1990 (BGBl. I S. 1690), zuletzt geändert durch Artikel 1 des Gesetzes vom 23. Juli 1992 (BGBl. I S. 1379), Artikel 5 des Gesetzes vom 17. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2123) und Artikel 5 des Gesetzes vom 27. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2378), mit Straßenbahnen (einschl. Hoch-, U- und Stadtbahnen), Obussen oder Kraftomnibussen betreiben. Die Auskunftspflicht ergibt sich aus § 4 PersBefStatG in Verbindung mit §§ 15, 26 Abs. 4 Satz 1 BStatG.

Von der Auskunftspflicht ausgenommen sind Unternehmen, die außer Werks-Berufsverkehr (d.h. Berufsverkehr nach § 43 Nr. 1 PBefG zur unentgeltlichen Beförderung ihrer Arbeitnehmer mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen) keinen nach dem PBefG genehmigungspflichtigen Verkehr mit Kraftomnibussen, Obussen oder Straßenbahnen (einschl. Hoch-, U- und Stadtbahnen) durchführen.

Von der Auskunftspflicht zur Verkehrsstatistik nach § 3 PersBefStatG, nicht dagegen von der Auskunftspflicht zur Unternehmensstatistik nach § 2 PersBefStatG, befreit sind ferner seit dem 1.10.1984 alle Unternehmen ohne Straßenbahn- (einschl. Hoch-, U- und Stadtbahn-) Verkehr und ohne Obus-Verkehr, die am Stichtag der Unternehmenserhebung des Vorjahres über weniger als sechs Kraftomnibusse verfügten.

### 3 Umfang der Statistik

Die Statistik des Straßenpersonenverkehrs erstreckt sich grundsätzlich auf alle dem PBefG unterliegenden Personenbeförderungen mit Straßenbahnen (einschl. Hoch-, U- und Stadtbahnen), Obussen und Kraftomnibussen durch auskunftspflichtige Unternehmen und den Freigestellten Schülerverkehr mit Kraftomnibussen dieser Unternehmen. Der grenzüberschreitende Verkehr auskunftspflichtiger Unternehmen ist dabei einschl. seines Auslandsanteils in den Ergebnissen enthalten.

Ausgenommen ist derjenige Berufsverkehr nach § 43 Nr. 1 PBefG, den Unternehmen zur Beförderung ihrer

Arbeitnehmer mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen für die Beförderten unentgeltlich durchführen (Werks-Berufsverkehr).

### 4 Berichtsweg, Methode der Erfassung und Aufbereitung

Von den zur Verkehrsstatistik meldepflichtigen Unternehmen ist vierteljährlich ein Erhebungsvordruck mit Angaben über ihren Straßenpersonenverkehr einzureichen.

Für die jährliche Unternehmenserhebung haben außerdem alle Auskunftspflichtigen einen "Erhebungsvordruck zum Jahresbericht" über die Zahl der Beschäftigten, den Fahrzeugbestand und die Länge der Linien am letzten Werktag im Monat September des Berichtsjahres sowie über die Umsätze aus der Personenbeförderung im letzten vor dem genannten Stichtag abgeschlossenen Kalender- oder Geschäftsjahr abzugeben.

Die Erhebungsvordrucke, die von den Erhebungsbehörden der Bundesländer verwendet werden, weichen zum Teil in Bezeichnung und formaler Gestaltung, nicht jedoch inhaltlich voneinander ab.

Die ausgefüllten Erhebungsvordrucke werden von den Auskunftspflichtigen - sofern keine andere Regelung getroffen wurde - an das zuständige Statistische Landesamt, welches die Unterlagen verschickt hat, zurückgesandt und dort zu Landesergebnissen zusammengefaßt. Das Statistische Bundesamt, dem die Statistischen Landesämter die Landesergebnisse zuleiten, stellt daraus die Bundesergebnisse zusammen.

Die Angaben der Auskunftspflichtigen beruhen z.T. auf Schätzungen. Die im "Erhebungsvordruck zum Jahresbericht" eingetragenen Umsatzangaben für das Vorjahr dürften dabei zuverlässiger sein als die in den "Erhebungsvordrucken zur Verkehrsstatistik" der einzelnen Vierteljahre des Vorjahres eingetragenen Einnahmen.

### 5 Regionalisierung

Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung als nach Bundesländern enthält die Bundesstatistik nicht. Die Zuordnung eines Unternehmens mit seinen Betriebs- und Verkehrsleistungen zu einem Bundesland richtet sich grundsätzlich nach dem Sitz der Genehmigungsbehörde, die dem Unternehmen eine Genehmigung für Straßenpersonenverkehr erteilt hat. Die örtliche Zuständigkeit der Genehmigungsbehörde bestimmt sich beim Linienverkehr nach dem Gebiet, in dem die Linie verläuft, beim Gelegenheitsverkehr nach dem Sitz des Unternehmens. Dieser Sitz ist auch maßgebend für die örtliche Zuständigkeit eines Statistischen Landesamtes, wenn ein Unternehmen von Genehmigungsbehörden aus zwei oder mehr Ländern je eine oder mehrere Genehmigungen für Straßenpersonenverkehr erhalten hat.



Einige wenige größere Unternehmen mit Straßenpersonenverkehr beträchtlichen Umfangs in einem anderen Bundesland als dem, in dem sie ihren Sitz haben, melden freiwillig nach Absprache mit den beteiligten Landesämtern ihre Verkehrsleistungen und Einnahmen nicht zusammengefaßt der Erhebungsbehörde des Bundeslandes, in dem sie ihren Sitz haben, sondern - mittels sorgfältiger Schätzung aufgeteilt - den Erhebungsbehörden der Bundesländer, in denen sie Straßenpersonenverkehr in nennenswertem Umfang durchführen.

## **6 Begriffserklärungen**

### **6.1 Kleinunternehmen und größere Unternehmen**

Kleinunternehmen im Sinne dieser Veröffentlichung sind Unternehmen mit weniger als sechs Bussen, die weder Straßenbahn- (einschl. Hoch-, U- und Stadtbahn-) Verkehr noch Obusverkehr betreiben.

Als größere Unternehmen werden alle übrigen, d.h. zur vierteljährlichen Verkehrsstatistik auskunftspflichtigen Unternehmen bezeichnet.

### **6.2 Straßenverkehrsmittel**

Als Straßenverkehrsmittel im Sinne der Statistik des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs gelten die unter den Nummern 6.2.1 bis 6.2.3 aufgeführten Fahrzeugarten.

#### **6.2.1 Straßenbahn**

Straßenbahnen im Sinne dieser Statistik sind die schienengebundenen Personenverkehrsmittel nach § 4 PBefG, d.h. neben den Straßenbahnen herkömmlicher Bauart auch die Stadtbahnen einschließlich der Hoch-, U- und Schwebbahnen.

##### **6.2.1.1 Straßenbahn herkömmlicher Bauart**

Straßenbahnen herkömmlicher Bauart sind Schienenbahnen, die den Verkehrsraum öffentlicher Straßen benutzen und sich in der Betriebsweise der Eigenart des Straßenverkehrs anpassen und ausschließlich oder überwiegend der Beförderung von Personen im Orts- und Nachbarschaftsbereich dienen.

##### **6.2.1.2 Stadtbahn**

Stadtbahnen sind Straßenbahnen mit überwiegend vom Individualverkehr unabhängiger Gleisführung und mit Einrichtungen zur automatischen Zugbeeinflussung.

Zu den Stadtbahnen gehören auch die Bahnen, die nach § 4 Abs. 2 PBefG den Straßenbahnen gleichgestellt sind. Es sind dies Bahnen, die als Hoch-, Untergrund- oder Schwebbahnen oder ähnliche Bahnen besonderer Bauart angelegt sind, ausschließlich oder überwiegend

der Beförderung von Personen im Orts- oder Nachbarschaftsbereich dienen und nicht Bergbahnen oder Seilbahnen sind.

Die S-Bahnen der Deutschen Bahn AG sind ausgenommen.

### **6.2.2 Obus**

Obusse nach § 4 Abs. 3 PBefG sind elektrisch angetriebene Straßenfahrzeuge, die ihre Antriebsenergie einer Fahrleitung entnehmen und nicht schienengebunden sind.

### **6.2.3 Kraftomnibus**

Kraftomnibusse sind Kraftfahrzeuge, die nach § 4 Abs. 4 Nr. 2 PBefG nicht an Schienen oder eine Fahrleitung gebunden und zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Führer) geeignet und bestimmt sind.

## **6.3 Verkehrsarten**

### **6.3.1 Linienverkehr**

Der Begriff "Linienverkehr" umfaßt in dieser Veröffentlichung die nach dem PBefG genehmigungspflichtigen Personenbeförderungen mit schienen- oder fahrdrahtgebundenen Straßenverkehrsmitteln und den Linienverkehr mit Kraftomnibussen.

Unter Linienverkehr mit Kraftomnibussen ist nach § 42 PBefG derjenige Kraftomnibusverkehr zu verstehen, bei dem zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eine regelmäßige Verkehrsverbindung eingerichtet ist, auf der Fahrgäste an bestimmten Haltestellen ein- und aussteigen können. Eingeschlossen sind stets die Sonderformen des Linienverkehrs nach § 43 PBefG mit Ausnahme des Werks-Berufsverkehrs (siehe Nr. 3 Absatz 2) und darüber hinaus der statistisch erfaßte Teil des Freigestellten Schülerverkehrs mit Kraftomnibussen, jedoch bei den Einnahmen ohne Erlöse aus dem Freigestellten Schülerverkehr (vgl. Nr. 6.3.4 u. 6.6.4).

### **6.3.2 Allgemeiner Linienverkehr**

Unter dem Begriff "Allgemeiner Linienverkehr" ist der schienen- oder fahrdrahtgebundene Straßenpersonenverkehr und der genehmigungspflichtige Kraftomnibus-Linienverkehr nach § 42 PBefG ohne dessen Sonderformen nach § 43 PBefG dargestellt.

### **6.3.3 Sonderformen des Linienverkehrs**

Die drei Sonderformen des Linienverkehrs nach § 43 PBefG sind nur dargestellt, soweit sie mit Kraftomnibussen durchgeführt werden.

#### **6.3.3.1 Berufsverkehr mit Kraftomnibussen** (Sonderform des Linienverkehrs gemäß § 43 Nr. 1 PBefG)

Berufsverkehr nach § 43 Nr. 1 PBefG mit Kraftomnibussen ist die regelmäßige Beförderung mit Kraftomnibussen von Berufstätigen eines oder mehrerer Unternehmen unter Ausschuß anderer Fahrgäste zwischen Wohnung und Arbeitsstätte.

#### **6.3.3.2 Markt- und Theaterfahrten mit Kraftomnibussen** (Sonderformen des Linienverkehrs gemäß § 43 Nr. 3 und 4 PBefG)

Markt- und Theaterfahrten mit Kraftomnibussen sind regelmäßige Beförderungen von Personen mit Kraftomnibussen von und zu Märkten bzw. Theateraufführungen u.ä. Veranstaltungen (z.B. Konzerten).

#### **6.3.3.3 Schülerfahrten mit Kraftomnibussen** (Sonderform des Linienverkehrs gemäß § 43 Nr. 2 PBefG)

Schülerfahrten mit Kraftomnibussen sind regelmäßige Beförderungen von Schülern mit Kraftomnibussen zwischen Wohnung und Lehranstalt unter Ausschuß anderer Fahrgäste, soweit die Beförderung für die Schüler nicht unentgeltlich ist.

#### **6.3.4 Freigestellter Schülerverkehr mit Kraftomnibussen**

Hierbei handelt es sich um die für die Fahrgäste unentgeltlich durchgeführten Beförderungen mit Kraftomnibussen durch oder für Schulträger zum und vom Unterricht, die nach § 1 Nr. 4 Buchst. d) der Verordnung über die Befreiung bestimmter Beförderungsfälle von den Vorschriften des PBefG (Freistellungs-Verordnung) vom 30. August 1962 (BGBl. I S. 601), zuletzt geändert durch Änderungsverordnung vom 30. Juni 1989 (BGBl. I S. 1273), den Vorschriften des PBefG nicht unterliegen. Er unterscheidet sich von den Schülerfahrten nach § 43 Nr. 2 PBefG im wesentlichen durch die Unentgeltlichkeit der Beförderung.

#### **6.3.5 Gelegenheitsverkehr mit Kraftomnibussen**

Als Gelegenheitsverkehr ist der mit Kraftomnibussen durchgeführte Verkehr nach §§ 48 und 49 PBefG nachgewiesen.

##### **6.3.5.1 Ausflugsfahrten mit Kraftomnibussen** (Gelegenheitsverkehr gemäß § 48 Abs. 1 PBefG)

Ausflugsfahrten mit Kraftomnibussen sind Fahrten mit Kraftomnibussen, die der Verkehrsunternehmer nach einem bestimmten, von ihm aufgestellten Plan und zu einem für alle Teilnehmer gleichen und gemeinsam verfolgten Ausflugszweck anbietet und ausführt.

##### **6.3.5.2 Ferienziel-Reisen mit Kraftomnibussen** (Gelegenheitsverkehr gemäß § 48 Abs. 2 PBefG)

Unter Ferienziel-Reisen mit Kraftomnibussen werden Reisen mit Kraftomnibussen zu Erholungsaufenthalten verstanden, die der Verkehrsunternehmer nach einem bestimmten, von ihm aufgestellten Plan zu einem Gesamtentgelt für Hin- und Rückfahrt sowie Unterkunft mit oder ohne Verpflegung anbietet und ausführt.

##### **6.3.5.3 Verkehr mit Mietomnibussen** (Gelegenheitsverkehr gemäß § 49 Abs. 1 PBefG)

Mietomnibusverkehr ist die Beförderung von Personen mit Kraftomnibussen, die im ganzen zur Beförderung angemietet werden und mit denen der Unternehmer Fahrten durchführt, deren Zweck, Ziel und Ablauf der Mieter bestimmt.

#### **6.4 Unternehmensformen**

##### **6.4.1 Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen**

Verkehrsunternehmen ohne Eisenbahn-Schienenverkehr, an deren Grund- oder Stammkapital oder vergleichbaren Kapitalausstattungen Körperschaften und Anstalten des öffentlichen Rechts mit mehr als 50 % beteiligt sind. Unternehmen mit Stadtbahn-, Straßenbahn- oder Obusverkehr gelten auch dann als "gemischtwirtschaftlich", wenn der Anteil der öffentlichen Hand weniger als 50 % beträgt.

Die Regionalverkehrsgesellschaften sind ab 1990 gesondert ausgewiesen.

##### **6.4.2 Regionalverkehrsgesellschaften**

Als Regionalverkehrsgesellschaften werden die Gesellschaften bezeichnet, die in einem bestimmten Gebiet von der Deutschen Bahn AG allein (Kraftverkehrs-Tochtergesellschaft der Deutschen Bahn AG) oder der Deutschen Bahn AG und der Deutschen Bundespost unter Einbringung der bis dahin von ihnen in diesem Gebiet betriebenen Kraftverkehrslinien zur Durchführung des Regionalverkehrs gebildet wurden. Im Gegensatz zum Fernreiseverkehr einerseits und zum innerstädtischen Nahverkehr andererseits handelt es sich hierbei um Personenbeförderungen im Nachbarortsverkehr und über "mittlere" Entfernungen.

Zu den Regionalverkehrsgesellschaften gehören auch die GBB-Gesellschaften.

##### **6.4.3 GBB-Gesellschaften**

Als GBB-Gesellschaften werden diejenigen Gesellschaften privaten Rechts bezeichnet, auf die in den Jahren 1988 bis 1990 der Straßenpersonenverkehr früherer "Geschäftsbereich Bahnbus" der ehemaligen Deutschen Bundesbahn übergeleitet wurde.

#### 6.4.4 Unternehmen der nichtbundeseigenen Eisenbahnen

Unter dieser Position werden - ohne Rücksicht auf die Besitzverhältnisse - mit Ausnahme der Deutschen Bahn AG alle diejenigen Unternehmen aufgeführt, die außer Straßenpersonenverkehr auch Eisenbahn-Schienenverkehr durchführen.

#### 6.4.5 Private Unternehmen

Verkehrsunternehmen ohne Eisenbahn-Schienenverkehr, soweit sie nicht unter eine der Nummern 6.4.1 bis 6.4.3 fallen.

### 6.5 Fahrausweisarten

Die beförderten Personen und - soweit für die Beförderungen Einnahmen erzielt werden - auch die Einnahmen im Allgemeinen Linienverkehr werden nach den Fahrausweisarten

- "Einzel- und Mehrfahrausweise (ohne Freifahrausweise)",
- "Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende",
- "Andere Zeitfahrausweise",
- "Schwerbehindertenausweise" und "Freifahrausweise",

getrennt dargestellt.

#### 6.5.1 Einzel- und Mehrfahrausweise

Hierzu zählen neben Fahrausweisen für eine einzelne Fahrt, Rückfahrt-, Mehrfahrten- und Streifenkarten auch Fahrausweise, die eine Gültigkeitsdauer von weniger als 3 Tagen haben (z.B. 24-Stunden-Ausweise).

Auch Beförderungen zu einem erhöhten Beförderungsentgelt bei Fahrten ohne gültigen Fahrausweis sind hier einbezogen.

Freifahrausweise sind dagegen nicht einbezogen.

#### 6.5.2 Zeitfahrausweise

Hierzu zählen Fahrausweise, die über einen längeren Zeitraum gelten (Wochen-, Monats-, Jahreskarten) und zumindest den Charakter einer Wochenkarte haben. Fahrausweise, die weniger als 3 Tage gelten, werden zu den "Einzel- und Mehrfahrausweisen" gerechnet.

Zu den "Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende" zählen in der Regel Zeitfahrausweise, für die ein Anspruch auf Ausgleichszahlungen nach § 45a PBefG besteht.

#### 6.5.3 Schwerbehindertenausweise

Gemeint sind hier diejenigen Behinderten-Ausweise, die aufgrund einer Schwerbehinderung zur unentgeltlichen Benutzung der öffentlichen Nahverkehrsmittel durch die schwerbehinderte Person und/oder eine Begleitperson berechtigen.

#### 6.5.4 Freifahrausweise

Freifahrausweise sind alle Fahrausweise, die zur unentgeltlichen Benutzung des Verkehrsmittels berechtigen, mit Ausnahme der Schwerbehindertenausweise.

### 6.6 Darstellungseinheiten der Leistungsstatistik

#### 6.6.1 Beförderte Personen

Die Angaben werden von den auskunftspflichtigen Unternehmen in der Regel aufgrund der verkauften Fahrausweise ermittelt. Bei den nachgewiesenen Angaben über die "beförderten Personen" handelt es sich grundsätzlich um Beförderungsfälle je Unternehmen. Dies bedeutet z.B.:

- a) Wenn eine Person auf einer Fahrt nacheinander verschiedene Verkehrsmittel ein- und desselben Unternehmens mit ein- und demselben Fahrausweis benutzt, wird eine "beförderte Person" gezählt; wenn dagegen die auf einer Fahrt nacheinander benutzten Verkehrsmittel verschiedenen Unternehmen gehören, werden so viele "beförderte Personen" gezählt, wie Unternehmen an der Beförderung beteiligt waren.
- b) Wenn von einem Unternehmen 25 Schüler im Monat je 22 mal zur Schule und 22 mal zur Wohnung zurück befördert werden, so werden  $25 \times 22 \times 2 = 1\,100$  "beförderte Personen" gezählt.

#### 6.6.2 Personenkilometer

Mit dem Begriff "Personenkilometer" wird die von einem Unternehmen während eines bestimmten Zeitraums abgewickelte Verkehrsleistung dargestellt. Die Personenkilometer sind die von den beförderten Personen im Berichtszeitraum insgesamt zurückgelegten Kilometer.

Beim Allgemeinen Linienverkehr (siehe Nr. 6.3.2) werden die Personenkilometer in der Regel durch Multiplikation der Beförderungsfälle mit der mittleren Reiseweite errechnet.

Beim Gelegenheitsverkehr (siehe Nr. 6.3.5) sowie bei den Markt- und Theaterfahrten (Siehe Nr. 6.3.3.2) werden die Personenkilometer je Fahrt durch Multiplikation der Fahrzeugbesetzung mit der Fahrtstrecke errechnet. Die Zahl der Personenkilometer im Berichtszeitraum

ergibt sich dann als Summe der bei Fahrten im Berichtszeitraum geleisteten Personenkilometer.

Beim Berufsverkehr nach § 43 Nr. 1 PBefG (siehe Nr. 6.3.3.1), bei den Schülerfahrten nach § 43 Nr. 2 PBefG (siehe Nr. 6.3.3.3) und beim Freigestellten Schülerverkehr (siehe Nr. 6.3.4) werden die Personenkilometer in der Regel durch Multiplikation der Zahl der vertragsgemäß zu befördernden Berufstätigen bzw. Schüler mit der doppelten Zahl der Arbeitstage bzw. Schultage im Berichtszeitraum ermittelt. In Sonderfällen wird wie beim Allgemeinen Linienverkehr (siehe Absatz 2) oder wie bei den Markt- und Theaterfahrten (siehe Absatz 3) verfahren.

### 6.6.3 Wagenkilometer

Wagenkilometer sind die Kilometer, die die Zugfahrzeuge sowie die von Ihnen mitgeführten Anhänger im Einsatz für die Personenbeförderung zurückgelegt haben. Die Besetzung des Verkehrsmittels spielt hierbei keine Rolle, jedoch werden grundsätzlich nur Fahrten mitgezählt, bei denen die Beförderung von Fahrgästen zugelassen ist. Allerdings wird die Einbeziehung der Zu- und Abfahrten und der beim Rangieren oder auf den Endschleifen zurückgelegten Wagenkilometer aus erhebertechnischen Gründen zugelassen.

### 6.6.4 Einnahmen

Einnahmen im Sinne dieser Statistik sind die Erlöse aus dem Fahrkartenverkauf im Linienverkehr und für Beförderungsleistungen im Gelegenheitsverkehr nach §§ 48 und 49 PBefG (echter Fahrkostenanteil). Nicht einbezogen sind somit die auf Unterkunft und Verpflegung entfallenden Anteile der Erlöse aus dem Gelegenheitsverkehr und alle Erlöse aus anderen wirtschaftlichen Tätigkeiten (z.B. Reklame, Pachten usw.) sowie die Abgeltungszahlungen und andere Zuschüsse der öffentlichen Hand. Ebenfalls nicht enthalten sind die Erlöse für Beförderungsleistungen im Freigestellten Schülerverkehr. Die Angaben enthalten entsprechend dem Bruttosystem bei den verkauften Fahrausweisen auch die Umsatz-(Mehrwert-)steuerbeträge.

## 6.7 Darstellungseinheiten der Unternehmensstatistik

### 6.7.1 Beschäftigte

Für die Zahl der Beschäftigten ist die Zahl der bestehenden Arbeitsverträge am letzten Werktag im September maßgebend. Hinzugezählt werden die tätigen Inhaber und Mitinhaber sowie die unbezahlten mithelfenden Familienangehörigen. Dabei kommt es nicht darauf an, ob die Beschäftigten am Stichtag tatsächlich gearbeitet haben oder krank oder in Urlaub waren.

### 6.7.2 Beschäftigte im Straßenpersonenverkehr

Die Zahlen der Beschäftigten im Straßenpersonenverkehr umfassen alle tätigen Personen (einschl. der Inha-

ber, Mitinhaber und unbezahlten mithelfenden Familienangehörigen), die ausschließlich oder überwiegend im oder für den Straßenpersonenverkehr tätig sind. In diesen Zahlen sind anteilmäßig auch diejenigen Beschäftigten enthalten, die in der Verwaltung oder ähnlichen nicht direkt zuordenbaren Betriebsteilen tätig sind. Nicht einbezogen sind Beschäftigte des Unternehmens, die am Stichtag bei Auftragsfahrten für andere Unternehmen eingesetzt wurden, einbezogen dagegen sind Beschäftigte anderer Unternehmen, die für das meldende Unternehmen am Stichtag Auftragsfahrten durchgeführt haben.

Die Anzahl der Beschäftigten im Straßenpersonenverkehr kann die Gesamtzahl der Beschäftigten übersteigen, weil die GBB-Gesellschaften (siehe Nr. 6.4.3) z.T. Personal der Deutschen Bahn AG anmieten und als Beschäftigte im Straßenpersonenverkehr, nicht jedoch als Betriebsangehörige melden.

### 6.7.3 Linien

Eine Linie ist eine zur Personenbeförderung eingerichtete Verkehrsverbindung mit vorgeschriebenen Ein- und Ausstiegsstellen; sie bedarf einer Genehmigung.

Die *L ä n g e* der Linien entspricht der Gesamtlänge der Linien, für die am Stichtag eine Genehmigung zum regelmäßigen Betrieb erteilt war. Ob auf den Linien am Stichtag Personenbeförderungen durchgeführt wurden oder nicht, ist für die Erfassung nicht maßgebend. Gemessen wird bei jeder einzelnen Linie die einfache Länge aller Wegstrecken, über die die Linie verläuft. Führen mehrere Linien über die gleiche Strecke, so wird diese bei jeder Linie mitgezählt.

### 6.7.4 Strecken

Eine Strecke ist eine mit Gleis- bzw. Fahrdrahtanlage ausgestattete Linienführung. Die *L ä n g e* einer Strecke wird einfach gemessen, auch wenn mehrere Linien über dieselbe Strecke führen. Wenn eine Strecke doppelspurig ausgebaut ist oder durch verschiedene Straßen führt, wird die Gesamtlänge beider Trassen erfasst und halbiert. Ob eine Strecke am Stichtag (letzter Werktag im September) befahren wurde oder nicht, ist für ihre Erfassung nicht maßgebend.

### 6.7.5 Gleise

Als Gleise erfasst werden Schienenverläufe, auf denen regelmäßig Straßenbahn- oder Stadtschnellbahn-Verkehr durchgeführt wird. Dabei ist ohne Belang, ob ein Gleis am Stichtag (letzter Werktag im September) befahren wurde oder nicht. Die *L ä n g e* der Gleise entspricht der Gesamtlänge des Gleisnetzes (ohne Gleise stillgelegter Strecken und ohne Nebengleise). Bei einer zweigleisigen Strecke ist daher die Gleislänge doppelt so groß wie die Streckenlänge.

### 6.7.6 Fahrzeugbestände

Die Zahl der Fahrzeuge entspricht dem am Stichtag verfügbaren Bestand. Dieser umfaßt alle eigenen Fahrzeuge (ohne ausgemusterte) abzüglich der an andere Unternehmen vermieteten oder im Auftrag anderer Unternehmen fahrenden Fahrzeuge zuzüglich der von anderen Unternehmen angemieteten Fahrzeuge sowie der Fahrzeuge, die Fahrten im Auftrag des auskunftspflichtigen Unternehmens durchführen.

### 6.7.7 Sitz- und Stehplätze

Als Sitz- und Stehplätze wird die Gesamtzahl der für die betreffende Fahrzeug- und Verkehrsart zugelassenen Sitz- und Stehplätze ohne Fahrer- und Schaffnerplatz erfaßt und zwar bei Stadtbahnen- und Straßenbahnen herkömmlicher Bauart nach § 41 BOStrab v. 31.8.1965, bei Kraftomnibussen und Obussen nach § 34a StVZO in der Fassung vom 15.11.1974, soweit die Fahrzeuge vor dem 1. Mai 1984 zugelassen wurden, sonst in der Fassung vom 17.4.1984. Bei Kraftomnibussen im Gelegenheitsverkehr, die ab 1. Mai 1984 erstmals zugelassen wurden, ist die Zahl der fest angebrachten Sitzplätze maßgeblich.

### 6.7.8 Umsatz

Umsatz im Sinne dieser Veröffentlichung ist (abgesehen vom Gesamtumsatz, siehe Nummer 6.7.10) Umsatz aus der Personenbeförderung im Straßenverkehr einschl. Umsatzsteuer.

Der Umsatz umfaßt:

- Einnahmen im Sinne der Verkehrsstatistik nach § 3 PersBefStatG (siehe Nummer 6.6.4),
- Abgeltungszahlungen (siehe Nummer 6.7.9),
- Einnahmen für Beförderungsleistungen im Freigestellten Schülerverkehr,
- Vergütungen für die im Auftrag anderer Unternehmen des Straßenpersonenverkehrs durchgeführten Beförderungen durch den jeweiligen Auftraggeber.

Nicht eingeschlossen sind außer den schon aus dem Gesamtumsatz ausgeschlossenen Beträgen (siehe Nummer 6.7.10 Absatz 2):

- Einnahmen für Beförderungsleistungen im Personenverkehr, die mit anderen Verkehrsmitteln erzielt worden sind (z.B. Eisenbahnen, Taxis usw.),
- Einnahmen aus dem Güterverkehr,
- Einnahmen aus Verpachtungen und Vermietungen von Kiosken, Ständen usw.,
- Einnahmen aus Reklame,

- Einnahmen für Verpflegung und Unterbringung der Reisenden im Omnibus-Gelegenheitsverkehr.

### 6.7.9 Abgeltungszahlungen

Abgeltungszahlungen sind Zahlungen der öffentlichen Hand, die mit dem Fahrgastaufkommen in direktem Zusammenhang stehen. Nicht zu den Abgeltungszahlungen gehören insbesondere Investitionsbeihilfen und Verlustausgleich durch die öffentliche Hand.

Es werden folgende Arten von Abgeltungszahlungen gesondert erfaßt:

- Abgeltungszahlungen nach § 45a PBefG für die Beförderung von Schülern, Studenten und anderen Auszubildenden,
- Abgeltungszahlungen für die Beförderung von Schwerbehinderten (ohne Beschränkung auf Zahlungen nach bestimmten Rechtsgrundlagen),
- Abgeltungszahlungen für die verbilligte Beförderung von Mitgliedern anderer begünstigter Personengruppen (z.B. Rentner),
- sonstige Abgeltungszahlungen. Hierzu gehören u.a. Abgeltungszahlungen für die Beförderung von Schülern, Studenten und anderen Auszubildenden, soweit kein Anspruch nach § 45a PBefG gegeben ist, z.B. Zahlungen für die Durchführung besonderer Schülerkurse, außerdem Abgeltungszahlungen für unterlassene Tarifierhebungen und Zahlungen zum Ausgleich verbundspezifischer Kosten.

### 6.7.10 Gesamtumsatz

Gesamtumsatz ist der Gesamtbetrag der im Berichtsjahr abgerechneten Lieferungen und Leistungen ohne Rücksicht auf die tatsächlich vereinnahmten Beträge; also neben dem Umsatz aus der Personenbeförderung im Straßenverkehr (siehe Nummer 6.7.8) auch solche Erlöse, die außerhalb der Personenbeförderung mit Straßenverkehrsmitteln erzielt wurden, z.B. Einnahmen für Verpflegung und Unterkunft der Reisenden im Omnibus-Gelegenheitsverkehr, Handelsumsätze, Einnahmen aus Verpachtung oder Vermietung und Einnahmen aus Reklame.

Nicht eingeschlossen sind:

- Einnahmen aus Zinsen, Dividenden sowie sonstige betriebsfremde Erträge,
- Erlöse aus dem Verkauf von Anlagevermögen (Fahrzeuge, Grundstücke, Einrichtungsgegenstände und dgl.),
- durchlaufende Posten, d.h. Beträge, die das Unternehmen im Namen und für Rechnung eines ande-

ren einnimmt und wieder verausgabt (z.B. bei Auftragsfahrten),

- alle Zuschüsse öffentlicher Stellen, die kein Entgelt für Beförderungsleistungen darstellen. Nicht zu erfassen sind z.B. Subventionen oder Zuschüsse zur wirtschaftlichen Stützung des Verkehrsbetriebes.

Da Vermietung von Reklameflächen an eigenen Fahrzeugen, Vermietung nicht ausgelasteter eigener Fahrzeuge u.ä. Tätigkeiten keine eigenständigen wirtschaftlichen Tätigkeiten sind, ist in der Regel auch bei Unternehmen, die neben dem Straßenpersonenverkehr keine weitere wirtschaftliche Tätigkeit ausüben, der Gesamtumsatz größer als der Umsatz aus dem Straßenpersonenverkehr.

1.1 Anzahl der Unternehmen nach der  
1.1.1 Nach Wirtschaftszweigen

Lfd. Nr.	Wirtschaftszweig  Unternehmensform	Insgesamt 1)	Anzahl der da			
			Linienverkehr zusammen	Allgemeinem Linienverkehr	Sonderformen des Berufsverkehrs	
		1	2	3	4	5
Wirtschafts						
1	Insgesamt .....	6 377	4 656	1 438	1 362	862
2	dagegen Vorjahr .....	6 422	4 643	1 445	1 459	957
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in % .....	-0,7	0,3	-0,5	-6,6	-9,9
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr .....	5 520	4 217	1 254	1 261	812
	davon:					
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr .....	2 563	2 563	980	839	578
	davon:					
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr .....	165	165	67	21	11
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr .....	1 490	1 490	505	472	335
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten .....	908	908	408	346	232
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr .....	2 699	1 505	266	393	222
	davon:					
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr .....	761	-	-	-	-
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr .....	804	804	130	186	110
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten .....	1 134	701	136	204	112
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer .....	258	149	8	29	12
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors" .....	516	215	62	54	29
15	davon: Reisebüros und -veranstalter .....	368	101	24	26	15
16	übrige .....	148	114	38	28	14
17	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors" .....	341	224	122	47	21
18	davon: Energie- und Wasserversorgung .....	82	80	78	10	3
19	Verarbeitendes Gewerbe .....	4	4	.	.	.
20	Handel .....	42	34	3	7	3
21	Gastgewerbe .....	14	7	.	.	.
22	übrige .....	199	99	39	28	13
Unternehmens						
23	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen .....	338	334	318	126	58
24	Nichtbundeseigene Eisenbahnen .....	39	39	39	16	10
25	Private Unternehmen .....	5 964	4 247	1 046	1 189	765
26	Regionalverkehrsgesellschaften .....	36	36	35	31	29
27	dar.: GBB-Gesellschaften .....	27	27	26	23	22
28	Insgesamt ...	6 377	4 656	1 438	1 362	862

1) Die Zahl der Unternehmen insgesamt entspricht nicht unbedingt der Summe der Einzelpositionen, da ein Unternehmen in mehreren Verkehrsarten tätig sein kann.

Verkehrsart und -form am 30.09.1996  
und Unternehmensformen

Unternehmen mit			Gelegenheitsverkehr				Lfd. Nr.
von		Freigestelltem Schülerverkehr	zusammen	Ausflugs- fahrten	Ferienziel- reisen	Verkehr mit Miet- omnibussen	
Linienverkehrs							
Schülerfahrten	Markt- und Theaterfahrten						
6	7	8	9	10	11	12	

zweig

510	284	3 082	6 062	3 373	1 155	4 269	1
533	286	3 153	6 131	3 310	1 181	4 266	2
-4,3	-0,8	-2,3	-1,1	1,9	-2,2	0,1	3
465	239	2 842	5 308	2 981	998	3 823	4
288	154	1 714	2 371	1 152	259	1 732	5
11	3	58	-	-	-	-	6
147	81	1 012	1 490	655	96	1 042	7
130	70	644	881	497	163	688	8
163	80	1 008	2 699	1 743	722	1 929	9
.	.	21	761	419	142	498	10
78	30	510	804	489	160	589	11
84	48	477	1 134	835	420	842	12
14	5	120	238	86	17	162	13
21	16	130	492	293	137	288	14
6	9	51	360	229	122	206	15
15	7	79	132	64	15	82	16
24	9	110	262	99	20	158	17
5	3	29	51	11	.	40	18
5	-	24	40	19	-	27	19
14	6	52	158	61	17	87	20
.	.	.	.	.	.	.	21
.	.	.	.	.	.	.	22

form

67	37	194	250	86	20	191	23
8	4	31	35	12	2	31	24
422	221	2 828	5 745	3 261	1 133	4 017	25
13	2	29	32	14	-	30	26
9	-	21	24	9	-	23	27
510	284	3 082	6 062	3 373	1 155	4 269	28



1.1 Anzahl der Unternehmen nach der  
1.1.2 Nach

Lfd. Nr	Größenklasse	Insgesamt 1)	Anzahl der da			
			Linienverkehr zusammen	Allgemeinem Linienverkehr	Sonderformen des	
					zusammen	Berufsverkehr
		1	2	3	4	5

Beschäftigte im

von . bis unter ... Beschäftigten

1	unter 5 .....	3 060	1 683	187	305	137
2	5 - 10 .....	1 530	1 309	308	363	233
3	10 - 20 .....	968	870	363	312	225
4	20 - 50 .....	426	406	232	185	142
5	50 - 100 .....	170	166	135	84	51
6	100 und mehr .....	223	222	213	113	74
7	Insgesamt ...	6 377	4 656	1 438	1 362	862

Umsatz aus dem

von ... bis unter ... DM

8	unter 500 000 .....	2 874	1 610	194	310	132
9	500 000 - 1 000 000 .....	1 229	1 012	205	250	160
10	1 000 000 - 2 000 000 .....	1 097	944	346	305	218
11	2 000 000 - 5 000 000 .....	724	658	327	281	209
12	5 000 000 und mehr .....	453	432	366	216	143
13	Insgesamt ...	6 377	4 656	1 438	1 362	862

Fahr

von ... bis unter ... Fahrzeugen

14	unter 6 .....	3 927	2 369	288	441	229
15	6 - 10 .....	984	873	274	273	169
16	10 - 20 .....	815	775	364	326	243
17	20 - 50 .....	378	368	255	177	125
18	50 - 100 .....	142	140	126	63	38
19	100 und mehr .....	131	131	131	82	58
20	Insgesamt ...	6 377	4 656	1 438	1 362	862

Platz

von . bis unter ... Sitz- u. Stehplätzen

21	unter 200 .....	3 095	1 637	130	286	136
22	200 - 500 .....	1 537	1 313	291	332	197
23	500 - 1 000 .....	827	798	325	309	224
24	1 000 - 1 500 .....	295	288	172	124	92
25	1 500 - 2 000 .....	123	122	79	56	48
26	2 000 - 3 000 .....	134	133	104	68	44
27	3 000 und mehr .....	366	365	337	187	121
28	Insgesamt ...	6 377	4 656	1 438	1 362	862

Linien

von ... bis unter ... km

29	ohne Linienbestand .....	4 270	2 554	44	173	50
30	unter 50 .....	669	667	384	278	166
31	50 - 100 .....	440	439	263	270	177
32	100 - 200 .....	377	377	255	234	171
33	200 - 300 .....	185	185	123	134	105
34	300 - 400 .....	108	107	79	71	56
35	400 - 500 .....	64	64	50	38	25
36	500 und mehr .....	264	263	240	164	112
37	Insgesamt ...	6 377	4 656	1 438	1 362	862

1) Die Zahl der Unternehmen insgesamt entspricht nicht unbedingt der Summe der Einzelpositionen, da ein Unternehmen in mehreren Verkehrsarten tätig sein kann.

Verkehrsart und -form am 30.09.1996  
Größenklassen

Unternehmen mit						Lfd. Nr.	
von		Gelegenheitsverkehr					
Linienverkehrs		Freigestelltem Schülerverkehr	zusammen	Ausflugs- fahrten	Ferienziel- reisen		Verkehr mit Miet- omnibussen
Schülerfahrten	Markt- und Theaterfahrten						
6	7	8	9	10	11	12	

Straßenpersonenverkehr

133	76	1 033	2 868	1 593	483	1 722	1
129	56	876	1 493	871	315	1 127	2
99	49	611	934	538	218	773	3
53	38	291	407	225	95	351	4
40	16	113	151	72	27	128	5
56	29	158	209	74	17	168	6
510	264	3 082	6 062	3 373	1 155	4 269	7

Straßenpersonenverkehr

132	78	1 065	2 673	1 442	376	1 593	8
94	36	667	1 203	708	253	856	9
97	49	607	1 071	641	268	870	10
93	47	446	694	384	173	594	11
94	54	297	421	198	85	356	12
510	264	3 082	6 062	3 373	1 155	4 269	13

zeuge

178	91	1 464	3 701	2 110	689	2 317	14
99	54	598	970	550	206	762	15
101	48	552	785	437	159	666	16
64	34	266	352	182	76	314	17
29	16	104	129	55	18	104	18
39	21	98	125	39	7	106	19
510	264	3 082	6 062	3 373	1 155	4 269	20

kapazität

116	67	1 021	2 899	1 613	510	1 758	21
133	56	864	1 502	906	337	1 103	22
92	48	548	805	439	161	674	23
37	22	201	280	150	59	236	24
18	12	91	119	68	28	107	25
26	16	97	122	62	23	108	26
88	43	260	335	135	37	281	27
510	264	3 082	6 062	3 373	1 155	4 269	28

länge

86	59	1 745	4 123	2 317	842	2 752	29
94	48	396	597	348	101	442	30
94	51	274	410	241	72	322	31
78	31	232	349	179	51	283	32
43	24	130	176	98	25	145	33
21	13	76	103	55	26	83	34
16	4	42	60	30	11	46	35
78	34	187	244	105	27	196	36
510	264	3 082	6 062	3 373	1 155	4 269	37

## 1 Strukturdaten

1.1 Anzahl der Unternehmen nach der  
1.1.3 Nach Ländern und aus

Lfd. Nr.	Land	Insgesamt	Anzahl der da			
			Linienverkehr zusammen	Allgemeinem Linienverkehr	Sonderformen des	
					zusammen	Berufsverkehr
		1	2	3	4	5
						Ins
1	Baden-Württemberg .....	788	610	236	216	135
2	Bayern .....	1 517	1 247	417	319	299
3	Berlin .....	125	32	8	1	-
4	Brandenburg .....	162	114	46	43	17
5	Bremen .....	18	5	3	2	1
6	Hamburg .....	50	11	5	6	4
7	Hessen .....	508	384	158	138	73
8	Mecklenburg-Vorpommern .....	102	69	36	28	6
9	Niedersachsen .....	601	433	139	127	65
10	Nordrhein-Westfalen .....	1 145	816	98	164	117
11	Rheinland-Pfalz .....	439	361	82	127	63
12	Saarland .....	96	82	13	36	32
13	Sachsen .....	214	146	50	55	16
14	Sachsen-Anhalt .....	187	109	46	46	11
15	Schleswig-Holstein .....	231	106	49	23	8
16	Thüringen .....	194	131	52	31	15
17	Deutschland .....	6 377	4 656	1 438	1 362	862
18	dagegen Vorjahr .....	6 422	4 643	1 445	1 459	957
19	Veränderung gegenüber Vorjahr in % .....	-0,7	0,3	-0,5	-6,6	-9,9
						dar.: Kommunale und gemischt
20	Baden-Württemberg .....	25	25	24	5	3
21	Bayern .....	60	58	50	9	4
22	Berlin .....	1	1	1	-	-
23	Brandenburg .....	27	27	26	18	9
24	Bremen .....	3	2	2	1	1
25	Hamburg .....	2	2	2	2	2
26	Hessen .....	24	23	23	4	-
27	Mecklenburg-Vorpommern .....	26	26	25	15	4
28	Niedersachsen .....	24	24	24	11	6
29	Nordrhein-Westfalen .....	34	34	34	15	10
30	Rheinland-Pfalz .....	19	19	19	7	1
31	Saarland .....	4	4	4	-	-
32	Sachsen .....	28	28	27	14	8
33	Sachsen-Anhalt .....	24	24	22	12	3
34	Schleswig-Holstein .....	7	7	7	-	-
35	Thüringen .....	30	30	28	13	7
36	Deutschland .....	338	334	318	126	58
37	dagegen Vorjahr .....	335	332	319	141	67
38	Veränderung gegenüber Vorjahr in % .....	0,9	0,6	-0,3	-10,6	-13,4
						Private
39	Baden-Württemberg .....	753	575	202	203	125
40	Bayern .....	1 448	1 180	358	303	288
41	Berlin .....	124	31	7	1	-
42	Brandenburg .....	135	87	20	25	8
43	Bremen .....	15	3	1	1	-
44	Hamburg .....	48	9	3	4	2
45	Hessen .....	475	352	126	129	68
46	Mecklenburg-Vorpommern .....	76	43	11	13	2
47	Niedersachsen .....	563	395	101	107	54
48	Nordrhein-Westfalen .....	1 096	767	49	140	100
49	Rheinland-Pfalz .....	408	330	52	114	56
50	Saarland .....	91	77	8	35	31
51	Sachsen .....	186	118	23	41	8
52	Sachsen-Anhalt .....	163	85	24	34	8
53	Schleswig-Holstein .....	219	94	37	21	7
54	Thüringen .....	164	101	24	18	8
55	Deutschland .....	5 964	4 247	1 046	1 189	765
56	dagegen Vorjahr .....	6 010	4 234	1 050	1 264	849
57	Veränderung gegenüber Vorjahr in % .....	-0,8	0,3	-0,4	-5,9	-9,9

\*) Die Zahl der Unternehmen insgesamt entspricht nicht unbedingt der Summe der Einzelpositionen, da ein Unternehmen in mehreren Verkehrsarten tätig sein kann.

Verkehrsart und -form am 30.09.1996 \*)  
gewählten Unternehmensformen

Unternehmen mit							Lfd. Nr.
von			Gelegenheitsverkehr				
Linienverkehrs		Freigestelltem Schülerverkehr	zusammen	Ausflugs- fahrten	Ferienziel- reisen	Verkehr mit Miet- omnibussen	
Schülerfahrten	Markt- und Theaterfahrten						
6	7	8	9	10	11	12	

gesamt

90	58	364	749	454	109	590	1
15	21	1 020	1 463	877	91	897	2
1	-	21	118	50	37	80	3
25	11	47	157	105	48	94	4
2	-	5	17	13	5	12	5
4	2	2	48	24	11	34	6
68	24	223	475	217	102	405	7
23	4	41	95	62	39	62	8
51	38	277	572	275	107	499	9
55	30	545	1 087	472	236	799	10
79	26	212	401	246	110	233	11
4	-	51	90	37	10	80	12
39	18	84	210	145	76	124	13
29	17	59	174	136	60	97	14
10	6	62	221	134	45	147	15
15	9	69	185	126	69	116	16
510	264	3 082	6 062	3 373	1 155	4 269	17
533	266	3 153	6 131	3 310	1 181	4 266	18
-4,3	-0,8	-2,3	-1,1	1,9	-2,2	0,1	19

wirtschaftliche Unternehmen

4	-	12	14	5	-	10	20
3	3	17	23	6	2	13	21
-	-	1	1	-	-	1	22
9	5	13	26	15	2	16	23
1	-	2	3	2	1	3	24
2	1	2	1	-	-	1	25
2	2	7	15	2	2	15	26
13	2	22	22	9	2	15	27
2	4	16	19	6	-	16	28
3	7	28	32	7	-	26	29
5	1	7	12	3	1	10	30
-	-	4	4	-	-	4	31
8	5	21	26	13	5	19	32
9	6	19	21	9	4	18	33
-	-	2	6	1	-	5	34
6	1	21	25	8	1	19	35
67	37	194	250	86	20	191	36
78	37	196	251	90	22	192	37
-14,1	-	-1,0	-0,4	-4,4	-9,1	-0,5	38

Unternehmen

80	56	344	725	442	109	571	39
12	18	995	1 433	869	89	877	40
1	-	20	117	50	37	79	41
16	6	34	131	90	46	78	42
1	-	3	14	11	4	9	43
2	1	-	47	24	11	33	44
64	22	207	451	212	100	382	45
10	2	19	73	53	37	47	46
42	32	250	540	264	106	470	47
48	22	505	1 042	462	235	763	48
72	25	197	380	239	109	215	49
4	-	47	85	37	10	75	50
31	13	63	184	132	71	105	51
20	11	40	153	127	56	79	52
10	5	56	210	131	45	137	53
9	8	48	160	118	68	97	54
422	221	2 828	5 745	3 261	1 133	4 017	55
427	221	2 896	5 813	3 195	1 156	4 014	56
-1,2	-	-2,3	-1,2	2,1	-2,0	0,1	57

1.2 Anzahl, Beschäftigte und Umsatz der Unternehmen mit wirtschaft  
1.2.1 Nach Wirtschaftszweigen, Verkehrs

Lfd. Nr	Wirtschaftszweig  Unternehmensform	Unternehmen	Beschäftigte				
			insgesamt	je Unternehmen	Tätige Inhaber, unbezahlte mit- helf. Familien- angehörige	Beamte	
An							
			1	2	3	4	5
							Wirtschafts
1	Insgesamt .....	5 262	170 495	32,4	6 802	1 743	
2	dagegen Vorjahr .....	5 311	168 234	31,7	6 920	2 073	
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in % .....	-0,9	1,3	2,2	-1,7	-15,9	
davon:							
4	mit Schwerpunkt im Linienverkehr .....	2 563	148 162	57,8	3 052	1 728	
davon:							
5	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr .....	165	5 084	30,8	153	26	
6	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr .....	1 490	60 000	40,3	1 783	1 426	
7	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten .....	908	83 078	91,5	1 116	276	
8	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr .....	2 699	22 333	8,3	3 750	15	
davon:							
9	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr .....	761	2 550	3,4	967	-	
10	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr .....	804	7 095	8,8	1 206	8	
11	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten .....	1 134	12 688	11,2	1 577	7	
							Verkehrs
12	Insgesamt .....	5262	170 495	32,4	6802	1743	
davon:							
13	Unternehmen mit Tätigkeiten im Linien- verkehr .....	4 068	165 245	40,6	5 267	1 736	
davon:							
14	Allgemeiner Linienverkehr .....	1 246	137 701	110,5	1 260	1 687	
15	Sonderformen des Linienverkehrs .....	1 232	79 887	64,8	1 504	1 585	
davon:							
16	Berufsverkehr .....	800	56 084	70,1	936	1 438	
17	Markt und Theaterfahrten .....	234	31 940	136,5	287	28	
18	Schülerfahrten .....	451	35 439	78,6	596	706	
19	Freigestellter Schülerverkehr .....	2 722	123 881	45,5	3 476	1 393	
20	Unternehmen mit Tätigkeiten im Gelegenheitsverkehr .....	5 070	165 098	32,6	6 615	1 689	
davon:							
21	Ausflugsfahrten .....	2 895	54 883	19,0	3 843	709	
22	Ferienzielreisen .....	981	17 520	17,9	1 399	16	
23	Verkehr mit Mietomnibussen .....	3 661	143 024	39,1	4 840	1684	
							Unternehmens
24	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen .....	228	103 495	453,9	7	116	
25	Nichtbundeseigene Eisenbahnen .....	25	3 135	125,4	1	4	
26	Private Unternehmen .....	4 973	52 842	10,6	6 791	71	
27	Regionalverkehrsgesellschaften .....	36	11 023	306,2	3	1 552	
28	dar GBB-Gesellschaften .....	27	7 624	282,4	2	1 436	
29	Insgesamt .....	5 262	170 495	32,4	6 802	1 743	

\*) Ohne Unternehmen mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und  
Mietwagen mit Fahrer.  
1) Einschl. fremdes Personal.  
2) Mehrfachzählung möglich.

aller Unternehmen

PJ 4 (1)

lichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr am 30.09.1996 \*)  
arten und Unternehmensformen

tigte von		Beschäftigte im Straßenpersonenverkehr 1)		Umsatz 1995					Lfd. Nr.
Angestellte und Arbeiter	Auszubildende	zusammen	je Unternehmen	insgesamt	je Unternehmen	je Beschäftigten	darunter aus dem Straßenpersonenverkehr		
							zusammen	je Unternehmen	
zahl				Mill. DM	1 000 DM		Mill. DM	1 000 DM	
6	7	8	9	10	11	12	13	14	

zweig

158 650	3 300	167 308	31,8	17 905	3 402,6	105,0	15 818	3 006,0	1
155 964	3 277	164 815	31,0	16 555	3 117,1	98,4	14 801	2 786,8	2
1,7	0,7	1,5	2,6	8,2	9,2	6,7	6,9	7,9	3
140 670	2 712	148 916	58,1	14 857	5 796,6	100,3	13 106	5 113,5	4
4 804	101	7 384	44,8	687	4 160,9	135,0	647	3 923,9	5
55 866	925	64 953	43,6	6 397	4 293,3	106,6	6 033	4 048,7	6
80 000	1 686	76 579	84,3	7 773	8 560,7	93,6	6 426	7 077,1	7
17 980	588	18 392	6,8	3 048	1 129,3	136,5	2 712	1 004,8	8
1 565	18	2 452	3,2	295	387,3	115,6	290	381,4	9
5 816	65	6 208	7,7	969	1 205,2	136,6	941	1 169,9	10
10 599	505	9 732	8,6	1 784	1 573,3	140,6	1 481	1 306,0	11

art 2)

158 650	3300	167308	31,8	17 905	3 402,6	105,0	15 818	3 006,0	12
155 093	3 149	162 768	40,0	17 177	4 222,6	104,0	15 162	3 727,1	13
131 942	2 812	139 679	112,1	13 788	11 065,5	100,1	12 075	9 691,3	14
75 217	1 581	83 944	68,1	8 856	7 188,5	110,9	8 045	6 530,4	15
52 564	1 146	60 866	76,1	6 528	8 180,6	116,4	5 934	7 417,1	16
30 926	699	31 311	133,8	2 734	11 683,7	85,6	2 503	10 698,4	17
33 458	679	35 886	79,6	3 958	8 776,8	111,7	3 518	7 799,7	18
116 659	2 353	121 319	44,6	12 652	4 648,2	102,1	11 128	4 088,2	19
153 596	3 198	159 699	31,5	17 189	3 390,4	104,1	15 145	2 987,2	20
49 077	1 254	51 555	17,8	6 777	2 340,8	123,5	5 948	2 054,6	21
15 510	595	14 688	15,0	2 060	2 099,9	117,6	1 825	1 860,8	22
133 739	2 761	138 366	37,8	14 852	4 056,9	103,8	13 210	3 608,3	23

form

101 205	2 167	102 193	448,2	8 514	37 342,0	82,3	7 224	31 682,9	24
3 075	55	2 826	113,0	377	15 087,0	120,3	308	12 338,8	25
45 000	980	44 807	9,0	6 765	1 360,3	128,0	6 125	1 231,6	26
9 370	98	17 482	485,6	2 249	62 469,2	204,0	2 161	60 027,5	27
6 137	49	13 306	492,8	1 714	63 483,6	224,8	1 647	60 995,5	28
158 650	3 300	167 308	31,8	17 905	3 402,6	105,0	15 818	3 006,0	29

1.2 Anzahl, Beschäftigte und Umsatz der Unternehmen mit wirtschaft  
1.2.2 Nach Größen

Lfd. Nr	Größenklasse	Unternehmen	Beschäftigte			
			insgesamt	je Unternehmen	da	
					Tätige Inhaber, unbezahlte mit-helf. Familien-angehörige	Beamte
						An
		1	2	3	4	5
Beschäftigte						
von bis unter . Beschäftigten						
1	unter 5	1 939	4 807	2,5	2 447	3
2	5 - 10	1 453	9 603	6,6	2 083	4
3	10 - 20	1 040	13 920	13,4	1 444	35
4	20 - 50	491	14 359	29,2	681	32
5	50 - 100	154	10 931	71,0	116	30
6	100 und mehr	185	116 875	631,8	31	1 639
7	Insgesamt	5 262	170 495	32,4	6 802	1 743
Beschäftigte im						
von bis unter ... Beschäftigten						
8	unter 5	2 275	7 457	3,3	2 971	31
9	5 - 10	1 378	10 798	7,8	1 956	13
10	10 - 20	895	13 650	15,3	1 270	27
11	20 - 50	377	12 390	32,9	481	2
12	50 - 100	152	11 410	75,1	106	8
13	100 und mehr	185	114 790	620,5	18	1 662
14	Insgesamt	5 262	170 495	32,4	6 802	1 743
Umsatz						
von ... bis unter ... DM						
15	unter 500 000	1 987	6 366	3,2	2 638	-
16	500 000 - 1 000 000	1 102	7 306	6,6	1 532	13
17	1 000 000 - 2 000 000	1 009	11 196	11,1	1 381	50
18	2 000 000 - 5 000 000	728	16 507	22,7	978	12
19	5 000 000 und mehr	436	129 120	296,1	273	1 668
20	Insgesamt	5 262	170 495	32,4	6 802	1 743
dar. Umsatz aus dem						
von ... bis unter ... DM						
21	unter 500 000	2 099	7 285	3,5	2 798	1
22	500 000 - 1 000 000	1 112	7 723	6,9	1 542	12
23	1 000 000 - 2 000 000	1 005	12 158	12,1	1 378	51
24	2 000 000 - 5 000 000	655	16 072	24,5	860	11
25	5 000 000 und mehr	391	127 257	325,5	224	1 668
26	Insgesamt	5 262	170 495	32,4	6 802	1 743
Fahr						
von . bis unter . Fahrzeugen						
27	unter 6	3 050	14 620	4,8	4 120	43
28	6 - 10	897	9 017	10,1	1 220	13
29	10 - 20	738	13 147	17,8	1 042	15
30	20 - 50	344	16 186	47,1	370	4
31	50 - 100	119	14 029	117,9	48	13
32	100 und mehr	114	103 496	907,9	2	1 655
33	Insgesamt	5 262	170 495	32,4	6 802	1 743

\*) Ohne Unternehmen mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer.

1) Einschl fremdes Personal

lichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr am 30.09.1996 \*)  
klassen

tigte von		Beschäftigte im Straßenpersonenverkehr 1)		Umsatz 1995					Lfd. Nr
Angestellte und Arbeiter	Auszubildende	zusammen	je Unternehmen	insgesamt	je Unternehmen	je Beschäftigten	darunter aus dem Straßenpersonenverkehr		
							zusammen	je Unternehmen	
							zahl		
6	7	8	9	10	11	12	13	14	

insgesamt

2 337	20	5 263	2,7	665	343,0	138,4	630	324,7	1
7 427	89	9 094	6,3	1 312	903,0	136,6	1 216	837,1	2
12 216	225	12 513	12,0	1 928	1 854,1	138,5	1 748	1 680,5	3
13 334	312	12 786	26,0	1 880	3 829,6	131,0	1 685	3 432,5	4
10 528	257	10 158	66,0	1 219	7 916,5	111,5	1 074	6 976,8	5
112 808	2 397	117 494	635,1	10 900	58 918,0	93,3	9 464	51 158,7	6
158 650	3 300	167 308	31,8	17 905	3 402,6	105,0	15 818	3 006,0	7

Straßenpersonenverkehr

4 404	51	5 471	2,4	915	402,4	122,8	841	369,6	8
8 684	145	9 026	6,6	1 410	1 022,9	130,5	1 298	942,1	9
12 114	239	11 854	13,2	1 833	2 048,1	134,3	1 644	1 837,1	10
11 622	285	10 967	29,1	1 589	4 215,8	128,3	1 432	3 798,5	11
11 019	277	10 590	69,7	1 294	8 515,4	113,4	1 142	7 513,3	12
110 807	2 303	119 400	645,4	10 863	58 718,5	94,6	9 460	51 137,5	13
158 650	3 300	167 308	31,8	17 905	3 402,6	105,0	15 818	3 006,0	14

insgesamt

3 687	41	5 679	2,9	461	231,9	72,4	436	219,6	15
5 719	42	6 331	5,7	796	722,3	109,0	750	680,6	16
9 626	139	9 548	9,5	1 436	1 423,2	128,3	1 335	1 323,0	17
15 147	370	14 358	19,7	2 205	3 028,3	133,6	1 985	2 726,5	18
124 471	2 708	131 392	301,4	13 007	29 833,0	100,7	11 312	25 944,0	19
158 650	3 300	167 308	31,8	17 905	3 402,6	105,0	15 818	3 006,0	20

Straßenpersonenverkehr

4 430	56	6 416	3,1	539	257,0	74,0	482	229,7	21
6 110	59	6 684	6,0	878	789,6	113,7	805	723,6	22
10 556	173	10 307	10,3	1 590	1 582,2	130,8	1 424	1 417,0	23
14 844	357	13 925	21,3	2 176	3 321,4	135,4	1 973	3 012,3	24
122 710	2 655	129 976	332,4	12 722	32 535,9	100,0	11 134	28 475,4	25
158 650	3 300	167 308	31,8	17 905	3 402,6	105,0	15 818	3 006,0	26

zeuge

10 319	138	11 513	3,8	1 705	559,1	116,6	1 564	512,7	27
7 644	140	7 698	8,6	1 187	1 323,6	131,7	1 091	1 216,6	28
11 869	221	11 493	15,6	1 754	2 376,1	133,4	1 552	2 103,2	29
15 427	385	14 147	41,1	1 955	5 682,3	120,8	1 754	5 100,1	30
13 571	397	14 569	122,4	1 415	11 889,9	100,9	1 246	10 471,2	31
99 820	2 019	107 888	946,4	9 889	86 744,6	95,5	8 610	75 527,5	32
158 650	3 300	167 308	31,8	17 905	3 402,6	105,0	15 818	3 006,0	33



1.2 Anzahl, Beschäftigte und Umsatz der Unternehmen mit wirtschaft  
1.2.3 Nach Ländern und aus

Lfd. Nr.	Land	Unternehmen	Beschäftigte			
			insgesamt	je Unternehmen	Tätige Inhaber, unbezahlte mit- helf. Familien- angehörige	Beamte
						An
		1	2	3	4	5
1	Baden-Württemberg .....	652	15 805	24,2	1 003	351
2	Bayern .....	1 210	20 496	16,9	1 291	571
3	Berlin .....	84	20 969	249,6	102	43
4	Brandenburg .....	141	5 212	37,0	161	-
5	Bremen .....	16	2 867	179,2	23	-
6	Hamburg .....	44	6 686	152,0	48	-
7	Hessen .....	421	10 030	23,8	637	105
8	Mecklenburg-Vorpommern .....	87	3 765	43,3	74	-
9	Niedersachsen .....	507	12 385	24,4	677	306
10	Nordrhein-Westfalen .....	951	37 104	39,0	1 418	55
11	Rheinland-Pfalz .....	364	5 200	14,3	500	125
12	Saarland .....	88	1 995	22,7	125	121
13	Sachsen .....	175	12 406	70,9	188	8
14	Sachsen-Anhalt .....	164	6 060	37,0	179	-
15	Schleswig-Holstein .....	195	4 472	22,9	237	58
16	Thüringen .....	163	5 063	31,1	139	-
17	Deutschland .....	5 262	170 495	32,4	6 802	1 743
18	dagegen Vorjahr .....	5 311	168 234	31,7	6 920	2 073
19	Veränderung gegenüber Vorjahr in % .....	-0,9	1,3	2,2	-1,7	-15,9
dar.: Kommunale und gemischt						
20	Baden-Württemberg .....	14	6 417	458,4	-	42
21	Bayern .....	9	6 427	714,1	-	70
22	Berlin .....	1	19 321	19 321,0	-	-
23	Brandenburg .....	27	4 510	167,0	3	-
24	Bremen .....	.	2 767	922,3	-	-
25	Hamburg .....	2	6 101	3 050,5	-	-
26	Hessen .....	11	5 006	455,1	-	1
27	Mecklenburg-Vorpommern .....	26	3 182	122,4	-	-
28	Niedersachsen .....	17	4 441	261,2	-	-
29	Nordrhein-Westfalen .....	24	23 555	981,5	-	1
30	Rheinland-Pfalz .....	7	556	79,4	1	1
31	Saarland .....	3	759	253,0	-	1
32	Sachsen .....	28	11 278	402,8	2	-
33	Sachsen-Anhalt .....	24	4 458	185,8	1	-
34	Schleswig-Holstein .....	.	792	396,0	-	-
35	Thüringen .....	30	3 925	130,8	-	-
36	Deutschland .....	228	103 495	453,9	7	116
37	dagegen Vorjahr .....	225	100 825	448,1	4	121
38	Veränderung gegenüber Vorjahr in % .....	1,3	2,6	1,3	75,0	-4,1
Private						
39	Baden-Württemberg .....	631	6 910	11,0	1 003	-
40	Bayern .....	1 194	11 733	9,8	1 291	-
41	Berlin .....	83	1 648	19,9	102	43
42	Brandenburg .....	114	702	6,2	158	-
43	Bremen .....	.	100	7,7	23	-
44	Hamburg .....	42	585	13,9	48	-
45	Hessen .....	404	4 260	10,5	637	1
46	Mecklenburg-Vorpommern .....	61	583	9,6	74	-
47	Niedersachsen .....	479	5 636	11,8	677	4
48	Nordrhein-Westfalen .....	914	9 568	10,5	1 418	-
49	Rheinland-Pfalz .....	346	3 809	11,0	495	-
50	Saarland .....	84	862	10,3	125	-
51	Sachsen .....	147	1 128	7,7	166	8
52	Sachsen-Anhalt .....	140	1 602	11,4	178	-
53	Schleswig-Holstein .....	.	2 578	13,7	237	15
54	Thüringen .....	133	1 138	8,6	139	-
55	Deutschland .....	4 973	52 842	10,6	6 791	71
56	dagegen Vorjahr .....	5 023	53 164	10,6	6 913	95
57	Veränderung gegenüber Vorjahr in % .....	-1,0	-0,6	-	-1,8	-25,3

\*) Ohne Unternehmen mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und  
Mietwagen mit Fahrer.

1) Einschl. fremdes Personal.

lichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr am 30.09.1996 \*)  
gewählten Unternehmensformen

tigte von		Beschäftigte im Straßenpersonenverkehr 1)		Umsatz 1995					Lfd. Nr.
Angestellte und Arbeiter	Auszubildende	zusammen	je Unternehmen	insgesamt	Unternehmen	je Beschäftigten	darunter aus dem Straßenpersonenverkehr		
							zusammen	je Unternehmen	
zahl				Mill. DM	1 000 DM		Mill. DM	1 000 DM	
6	7	8	9	10	11	12	13	14	
gesamt									
14 208	243	16 103	24,7	2 322	3 560,9	146,9	2 033	3 118,2	1
18 418	216	21 296	17,6	2 762	2 282,2	134,7	2 533	2 093,7	2
20 319	505	18 552	220,9	1 398	16 644,5	66,7	1 107	13 182,4	3
4 924	127	4 761	33,8	348	2 468,2	66,8	306	2 166,8	4
2 790	54	2 857	178,6	153	9 549,1	53,3	148	9 227,9	5
6 527	111	6 388	145,2	730	16 595,5	109,2	676	15 370,1	6
9 196	92	10 163	24,1	1 292	3 069,3	128,8	1 220	2 897,0	7
3 583	108	3 716	42,7	333	3 824,1	88,4	289	3 326,8	8
11 110	272	11 985	23,6	1 521	3 000,8	123,0	1 413	2 786,4	9
34 954	677	37 582	39,5	3 746	3 939,2	101,0	3 287	3 455,9	10
4 476	99	5 789	15,9	670	1 840,1	128,8	616	1 691,7	11
1 714	35	2 466	28,0	249	2 829,7	124,8	236	2 679,8	12
11 779	431	10 904	62,3	787	4 495,3	63,4	619	3 535,8	13
5 764	117	5 842	35,6	541	3 297,7	89,2	408	2 486,6	14
4 104	73	4 195	21,5	548	2 812,1	122,6	489	2 508,5	15
4 784	140	4 709	28,9	505	3 099,3	99,8	439	2 692,1	16
158 650	3 300	167 308	31,8	17 905	3 402,6	105,0	15 818	3 006,0	17
155 964	3 277	164 815	31,0	16 555	3 117,1	98,4	14 801	2 786,8	18
1,7	0,7	1,5	2,6	8,2	9,2	6,7	6,9	7,9	19
wirtschaftliche Unternehmen									
6 273	102	6 772	483,7	798	56 979,5	124,3	621	44 376,0	20
6 355	2	7 488	832,0	859	95 402,5	133,6	789	87 652,3	21
18 899	422	17 203	17 203,0	1 212	1 212 188,8	62,7	959	958 594,5	22
4 392	115	4 202	155,6	267	9 886,4	59,2	232	8 579,7	23
2 714	53	2 776	925,3	142	47 245,6	51,2	137	45 815,5	24
6 005	96	5 908	2 954,0	631	315 391,0	103,4	584	291 939,2	25
4 947	58	4 995	454,1	455	41 337,7	90,8	422	38 384,9	26
3 083	99	3 215	123,7	259	9 943,9	81,3	222	8 548,0	27
4 322	119	5 489	322,9	436	25 661,0	98,2	418	24 608,5	28
23 059	495	23 643	985,1	1 866	77 741,5	79,2	1 580	65 817,3	29
553	1	553	79,0	51	7 302,8	91,9	47	6 731,0	30
748	10	911	303,7	79	26 237,2	103,7	76	25 212,1	31
10 873	403	10 033	358,3	646	23 062,6	57,3	504	18 010,5	32
4 372	85	4 407	183,6	384	15 980,5	86,0	268	11 161,4	33
792	-	729	364,5	69	34 507,8	87,1	55	27 421,8	34
3 818	107	3 869	129,0	363	12 086,3	92,4	310	10 326,4	35
101 205	2 167	102 193	448,2	8 514	37 342,0	82,3	7 224	31 682,9	36
98 590	2 110	98 754	438,9	7 405	32 909,2	73,4	6 418	28 526,1	37
2,7	2,7	3,5	2,1	15,0	13,5	12,0	12,5	11,1	38
Unternehmen									
5 781	126	5 522	8,8	1 010	1 600,9	146,2	929	1 471,6	39
10 239	203	10 828	9,1	1 453	1 217,2	123,9	1 317	1 102,9	40
1 420	83	1 349	16,3	186	2 240,3	112,8	149	1 791,9	41
532	12	559	4,9	81	711,2	115,5	74	648,0	42
76	1	81	6,2	11	849,9	110,5	10	784,7	43
522	15	480	11,4	99	2 367,1	169,9	92	2 200,1	44
3 594	28	3 740	9,3	652	1 612,9	153,0	614	1 519,2	45
500	9	501	8,2	74	1 215,6	127,2	67	1 101,4	46
4 845	110	4 004	8,4	687	1 433,9	121,9	625	1 304,3	47
7 992	158	8 454	9,2	1 255	1 372,6	131,1	1 138	1 245,2	48
3 224	90	3 311	9,6	380	1 097,5	99,7	335	968,7	49
721	16	785	9,3	107	1 271,8	123,9	98	1 166,7	50
906	28	871	5,9	141	958,7	124,9	114	778,7	51
1 392	32	1 435	10,3	157	1 123,5	98,2	140	999,4	52
2 290	36	2 047	10,9	329	1 750,2	127,8	293	1 560,9	53
966	33	840	6,3	143	1 072,2	125,3	129	970,1	54
45 000	980	44 807	9,0	6 765	1 360,3	128,0	6 125	1 231,6	55
45 137	1 019	45 672	9,1	6 618	1 317,5	124,5	5 997	1 194,0	56
-0,3	-3,8	-1,9	-1,1	2,2	3,2	2,8	2,1	3,2	57

1.3 Unternehmen sowie Beschäftigte und Umsatz im  
1.3.1 Nach Wirtschaftszweigen

Lfd. Nr	Wirtschaftszweig Unternehmensform	Unternehmen	Beschäftigte im	
			insgesamt	je Unternehmen
			An	
		1	2	3

## Wirtschafts

1	Insgesamt .....	6 377	187 294	29,4
2	dagegen Vorjahr .....	6 422	191 668	29,8
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in % .....	-0,7	-2,3	-1,3
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr .....	5 520	168 122	30,5
	davon			
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr .....	2 563	148 916	58,1
	davon:			
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr .....	165	7 384	44,8
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr .....	1 490	64 953	43,6
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten .....	908	76 579	84,3
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr .....	2 699	18 392	6,8
	davon:			
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr .....	761	2 452	3,2
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr .....	804	6 208	7,7
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten .....	1 134	9 732	8,6
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer .....	258	814	3,2
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors" .....	516	3 578	6,9
15	davon: Reisebüros und -veranstalter .....	368	2 062	5,6
16	übrige .....	148	1 516	10,2
17	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors" .....	341	15 594	45,7
18	davon: Energie- und Wasserversorgung .....	82	14 336	174,8
19	Verarbeitendes Gewerbe .....	4	24	6,0
20	Handel .....	42	230	5,5
21	Gastgewerbe .....	14	35	2,5
22	übrige .....	199	969	4,9

## Unternehmens

23	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen .....	338	116 938	346,0
24	Nichtbundeseigene Eisenbahnen .....	39	3 589	92,0
25	Private Unternehmen .....	5 964	49 285	8,3
26	Regionalverkehrsgesellschaften .....	36	17 482	485,6
27	dar.: GBB-Gesellschaften .....	27	13 306	492,8
28	Insgesamt ..	6 377	187 294	29,4

bzw. aus dem Straßenpersonenverkehr am 30.09.1996  
und Unternehmensformen

Straßenpersonenverkehr			Umsatz aus dem Straßenpersonenverkehr 1995			Lfd. Nr.
davon			insgesamt	je Unternehmen	je Beschäftigten im Straßen- personenverkehr	
Fahrer, Schaffner und Kontrolleure	Technisches Personal	sonst. Personal im Fahrdienst, Verkehr				
zahl			1 000 DM			
4	5	6	7	8	9	

zweig

124 164	32 258	30 872	17 557 058	2 753,2	93,7	1
125 238	33 776	32 654	16 889 952	2 630,0	88,1	2
-0,9	-4,5	-5,5	3,9	4,7	6,4	3
111 056	29 307	27 759	15 865 181	2 874,1	94,4	4
96 445	28 043	24 428	13 105 917	5 113,5	88,0	5
4 779	1 306	1 299	647 443	3 923,9	87,7	6
46 096	9 620	9 237	6 032 508	4 048,7	92,9	7
45 570	17 117	13 892	6 425 965	7 077,1	83,9	8
13 942	1 233	3 217	2 711 838	1 004,8	147,4	9
1 854	99	499	290 247	381,4	118,4	10
4 733	406	1 069	940 609	1 169,9	151,5	11
7 355	728	1 649	1 480 982	1 306,0	152,2	12
669	31	114	47 427	183,8	58,3	13
2 721	279	578	560 572	1 086,4	156,7	14
1 537	128	397	395 452	1 074,6	191,8	15
1 184	151	181	165 119	1 115,7	108,9	16
10 387	2 672	2 535	1 131 305	3 317,6	72,5	17
9 430	2 573	2 333	1 028 981	12 548,3	71,8	18
21	1	2	378	94,6	15,8	19
179	16	35	23 347	555,9	101,5	20
25	3	7	2 995	213,9	85,6	21
732	79	158	75 623	380,0	78,0	22

form

68 777	27 507	20 654	8 282 889	24 505,6	70,8	23
2 661	438	490	382 228	9 800,7	106,5	24
38 173	3 466	7 646	6 730 949	1 128,6	136,6	25
14 553	847	2 082	2 160 991	60 027,5	123,6	26
11 038	633	1 635	1 646 878	60 995,5	123,8	27
124 164	32 258	30 872	17 557 058	2 753,2	93,7	28

1.3 Unternehmen sowie Beschäftigte und Umsatz im  
1.3.2 Nach

Lfd Nr.	Großenklasse	Unternehmen	Beschäftigte im	
			insgesamt	je Unternehmen
		An		
		1	2	3

von . bis unter ... Beschäftigten		Beschäftigte im		
1	unter 5 .....	3 060	6 895	2,3
2	5 - 10 .....	1 530	9 995	6,5
3	10 - 20 .....	968	12 792	13,2
4	20 - 50 .....	426	12 357	29,0
5	50 - 100 .....	170	11 865	69,8
6	100 und mehr .....	223	133 390	598,2
7	Insgesamt	6 377	187 294	29,4

von . bis unter ... DM		Umsatz aus dem		
8	unter 500 000 .....	2 874	8 225	2,9
9	500 000 - 1 000 000 .....	1 229	7 382	6,0
10	1 000 000 - 2 000 000 .....	1 097	11 201	10,2
11	2 000 000 - 5 000 000 .....	724	15 559	21,5
12	5 000 000 und mehr .....	453	144 927	319,9
13	Insgesamt	6 377	187 294	29,4

von . bis unter ... Fahrzeugen		Fahr		
14	unter 6 .....	3 927	13 612	3,5
15	6 - 10 .....	984	8 435	8,6
16	10 - 20 .....	815	12 863	15,8
17	20 - 50 .....	378	15 994	42,3
18	50 - 100 .....	142	18 181	128,0
19	100 und mehr .....	131	118 209	902,4
20	Insgesamt	6 377	187 294	29,4

von . bis unter . Sitz- u Stehplätzen		Platz		
21	unter 200 .....	3 095	9 307	3,0
22	200 - 500 .....	1 537	10 824	7,0
23	500 - 1 000 .....	827	10 251	12,4
24	1 000 - 1 500 .....	295	5 732	19,4
25	1 500 - 2 000 .....	123	3 363	27,3
26	2 000 - 3 000 .....	134	5 480	40,9
27	3 000 und mehr .....	366	142 337	388,9
28	Insgesamt	6 377	187 294	29,4

von . bis unter . km		Linien		
29	ohne Linienbestand .....	4 270	24 300	5,7
30	unter 50 .....	669	6 585	9,8
31	50 - 100 .....	440	6 002	13,6
32	100 - 200 .....	377	15 062	40,0
33	200 - 300 .....	185	8 239	44,5
34	300 - 400 .....	108	8 394	77,7
35	400 - 500 .....	64	8 141	127,2
36	500 und mehr .....	264	110 571	418,8
37	Insgesamt	6 377	187 294	29,4

bzw. aus dem Straßenpersonenverkehr am 30.09.1996  
Größenklassen

Straßenpersonenverkehr			Umsatz aus dem Straßenpersonenverkehr 1995			Lfd. Nr.
davon			insgesamt	je Unternehmen	je Beschäftigten im Straßen- personenverkehr	
Fahrer, Schaffner und Kontrolleure	Technisches Personal	sonstiges Personal im Fahrdienst und Verkehr				
zahl			1 000 DM			
4	5	6	7	8	9	

Straßenpersonenverkehr

5 337	150	1 408	1 041 982	340,5	151,1	1
7 683	556	1 756	1 423 502	930,4	142,4	2
9 774	1 006	2 012	1 778 432	1 837,2	139,0	3
9 639	1 129	1 589	1 602 683	3 762,2	129,7	4
9 067	1 272	1 526	1 261 075	7 418,1	106,3	5
82 664	28 145	22 581	10 449 384	46 858,2	78,3	6
124 164	32 258	30 872	17 557 058	2 753,2	93,7	7

Straßenpersonenverkehr

6 360	293	1 572	580 706	202,1	70,6	8
5 699	409	1 274	890 642	724,7	120,7	9
8 584	797	1 820	1 550 023	1 413,0	138,4	10
11 946	1 498	2 115	2 198 838	3 037,1	141,3	11
91 575	29 261	24 091	12 336 849	27 233,7	85,1	12
124 164	32 258	30 872	17 557 058	2 753,2	93,7	13

zeuge

10 345	568	2 699	1 820 739	463,6	133,8	14
6 425	562	1 448	1 179 896	1 199,1	139,9	15
10 070	1 049	1 744	1 754 923	2 153,3	136,4	16
12 264	1 733	1 997	1 909 138	5 050,6	119,4	17
13 402	2 381	2 398	1 552 518	10 933,2	85,4	18
71 658	25 965	20 586	9 339 843	71 296,5	79,0	19
124 164	32 258	30 872	17 557 058	2 753,2	93,7	20

kapazität

7 042	373	1 892	1 186 755	383,4	127,5	21
8 280	621	1 923	1 489 700	969,2	137,6	22
8 056	730	1 465	1 434 085	1 734,1	139,9	23
4 415	542	775	800 727	2 714,3	139,7	24
2 609	297	457	466 875	3 795,7	138,8	25
4 231	599	650	736 822	5 498,7	134,5	26
89 531	29 096	23 710	11 442 093	31 262,5	80,4	27
124 164	32 258	30 872	17 557 058	2 753,2	93,7	28

länge

18 822	1 403	4 075	3 417 758	800,4	140,6	29
4 993	599	993	818 140	1 222,9	124,2	30
4 511	590	901	741 360	1 684,9	123,5	31
10 677	2 329	2 056	1 464 971	3 885,9	97,3	32
5 898	1 296	1 045	834 243	4 509,4	101,3	33
5 350	1 076	1 368	715 533	6 625,3	85,2	34
4 899	1 686	1 556	583 933	9 124,0	71,7	35
69 014	22 679	18 878	8 981 119	34 019,4	81,2	36
124 164	32 258	30 872	17 557 058	2 753,2	93,7	37

1.3 Unternehmen sowie Beschäftigte und Umsatz im  
1.3.3 Nach Ländern und aus

Lfd. Nr.	Land	Unternehmen	Beschäftigte im	
			insgesamt	je Unternehmen
		1	2	3
Ins				
1	Baden-Württemberg .....	788	17 692	22,5
2	Bayern .....	1 517	25 064	16,5
3	Berlin .....	125	18 618	148,9
4	Brandenburg .....	162	4 925	30,4
5	Bremen .....	18	2 883	160,2
6	Hamburg .....	50	6 403	128,1
7	Hessen .....	508	12 216	24,0
8	Mecklenburg-Vorpommern .....	102	3 767	36,9
9	Niedersachsen .....	601	13 545	22,5
10	Nordrhein-Westfalen .....	1 145	44 613	39,0
11	Rheinland-Pfalz .....	439	7 868	17,9
12	Saarland .....	96	2 589	27,0
13	Sachsen .....	214	11 047	51,6
14	Sachsen-Anhalt .....	187	5 957	31,9
15	Schleswig-Holstein .....	231	5 320	23,0
16	Thüringen .....	194	4 787	24,7
17	Deutschland .....	6 377	187 294	29,4
18	dagegen Vorjahr .....	6 422	191 668	29,8
19	Veränderung gegenüber Vorjahr in % .....	-0,7	-2,3	-1,3
dar.: Kommunale und gemischt				
20	Baden-Württemberg .....	25	7 738	309,5
21	Bayern .....	60	10 020	167,0
22	Berlin .....	1	17 203	17 203,0
23	Brandenburg .....	27	4 202	155,6
24	Bremen .....	3	2 776	925,3
25	Hamburg .....	2	5 908	2 954,0
26	Hessen .....	24	6 504	271,0
27	Mecklenburg-Vorpommern .....	26	3 215	123,7
28	Niedersachsen .....	24	6 546	272,8
29	Nordrhein-Westfalen .....	34	29 594	870,4
30	Rheinland-Pfalz .....	19	2 254	118,6
31	Saarland .....	4	984	246,0
32	Sachsen .....	28	10 033	358,3
33	Sachsen-Anhalt .....	24	4 407	183,6
34	Schleswig-Holstein .....	7	1 685	240,7
35	Thüringen .....	30	3 869	129,0
36	Deutschland .....	338	116 938	346,0
37	dagegen Vorjahr .....	335	120 404	359,4
38	Veränderung gegenüber Vorjahr in % .....	0,9	-2,9	-3,7
Private				
39	Baden-Württemberg .....	753	5 996	8,0
40	Bayern .....	1 448	12 060	8,3
41	Berlin .....	124	1 415	11,4
42	Brandenburg .....	135	723	5,4
43	Bremen .....	15	107	7,1
44	Hamburg .....	48	495	10,3
45	Hessen .....	475	4 031	8,5
46	Mecklenburg-Vorpommern .....	76	552	7,3
47	Niedersachsen .....	563	4 409	7,8
48	Nordrhein-Westfalen .....	1 096	9 276	8,5
49	Rheinland-Pfalz .....	408	3 688	9,0
50	Saarland .....	91	835	9,2
51	Sachsen .....	186	1 014	5,5
52	Sachsen-Anhalt .....	163	1 550	9,5
53	Schleswig-Holstein .....	219	2 216	10,1
54	Thüringen .....	164	918	5,6
55	Deutschland .....	5 964	49 285	8,3
56	dagegen Vorjahr .....	6 010	50 221	8,4
57	Veränderung gegenüber Vorjahr in % .....	-0,8	-1,9	-1,2

bzw. aus dem Straßenpersonenverkehr am 30.09.1996  
gewählten Unternehmensformen

Straßenpersonenverkehr			Umsatz aus dem Straßenpersonenverkehr 1995			Lfd. Nr.
davon			insgesamt	je Unternehmen	je Beschäftigten im Straßen- personenverkehr	
Fahrer, Schaffner und Kontrolleure	Technisches Personal	sonst. Personal im Fahrdienst, Verkehr				
zahl			1 000 DM			
4	5	6	7	8	9	
gesamt						
12 163	2 870	2 659	2 184 182	2 771,8	123,5	1
18 155	3 485	3 424	2 868 513	1 890,9	114,4	2
9 416	5 181	4 021	1 129 103	9 032,8	60,6	3
3 245	856	824	345 802	2 134,6	70,2	4
1 641	658	584	152 660	8 481,1	53,0	5
3 725	1 055	1 623	677 538	13 550,8	105,8	6
8 125	1 965	2 126	1 418 623	2 792,6	116,1	7
2 489	550	728	298 749	2 928,9	79,3	8
9 424	1 955	2 166	1 532 092	2 549,2	113,1	9
30 007	7 621	6 985	3 827 597	3 342,9	85,8	10
6 032	791	1 045	781 918	1 781,1	99,4	11
1 999	234	356	249 560	2 599,6	96,4	12
6 503	2 656	1 888	649 996	3 037,4	58,8	13
3 888	1 128	941	418 769	2 239,4	70,3	14
3 876	556	888	565 004	2 445,9	106,2	15
3 476	697	614	456 954	2 355,4	95,5	16
124 164	32 258	30 872	17 557 058	2 753,2	93,7	17
125 238	33 776	32 654	16 889 952	2 630,0	88,1	18
-0,9	-4,5	-5,5	3,9	4,7	6,4	19
wirtschaftliche Unternehmen						
4 210	2 217	1 311	687 605	27 504,2	88,9	20
6 316	2 691	1 013	1 000 537	16 675,6	99,9	21
8 372	5 075	3 756	958 595	958 594,5	55,7	22
2 675	817	710	231 652	8 579,7	55,1	23
1 578	650	548	137 446	45 815,5	49,5	24
3 329	1 030	1 549	583 878	291 939,2	98,8	25
3 674	1 596	1 234	543 534	22 647,2	83,6	26
2 074	517	624	222 248	8 548,0	69,1	27
4 180	1 295	1 071	493 132	20 547,1	75,3	28
17 827	6 599	5 168	1 970 924	57 968,3	66,6	29
1 474	427	353	173 695	9 141,8	77,1	30
739	126	119	81 875	20 468,8	83,2	31
5 758	2 597	1 678	504 293	18 010,5	50,3	32
2 711	986	710	267 874	11 161,4	60,8	33
1 121	247	317	115 809	16 544,1	68,7	34
2 739	637	493	309 791	10 326,4	80,1	35
68 777	27 507	20 654	8 282 889	24 505,6	70,8	36
69 395	29 039	21 970	7 908 596	23 607,8	65,7	37
-0,9	-5,3	-6,0	4,7	3,8	7,8	38
Unternehmen						
4 777	428	791	996 039	1 322,8	166,1	39
9 363	701	1 996	1 440 226	994,6	119,4	40
1 044	106	265	170 508	1 375,1	120,5	41
570	39	114	114 150	845,6	157,9	42
63	8	36	15 213	1 014,2	142,2	43
396	25	74	93 660	1 951,2	189,2	44
3 096	213	722	670 666	1 411,9	166,4	45
415	33	104	76 501	1 006,6	138,6	46
3 186	470	753	658 079	1 168,9	149,3	47
7 399	665	1 212	1 264 078	1 153,4	136,3	48
2 908	275	505	374 240	917,3	101,5	49
626	72	137	105 499	1 159,3	126,3	50
745	59	210	145 703	783,3	143,7	51
1 177	142	231	150 894	925,7	97,4	52
1 671	170	375	308 331	1 407,9	139,1	53
737	60	121	147 163	897,3	160,3	54
38 173	3 466	7 646	6 730 949	1 128,6	136,6	55
38 763	3 402	8 056	6 531 001	1 086,7	130,0	56
-1,5	1,9	-5,1	3,1	3,9	5,0	57



1.4 Unternehmen und Umsatz nach  
1.4.1 Nach Wirtschaftszweigen

Lfd Nr	Wirtschaftszweig  Unternehmensform	Unternehmen	Umsatz aus dem			
			Einnahmen aus dem Allgemeinen Linienverkehr	Einnahmen aus Sonderformen des Linienverkehrs		
				zusammen	Berufsverkehr	Schülerfahrten
			Anzahl			
						1 000
		1	2	3	4	5
Wirtschafts						
1	Insgesamt .....	6 377	8 174 785	373 162	242 022	117 156
2	dagegen Vorjahr .....	6 422	7 664 669	407 510	263 739	130 029
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in % .....	-0,7	6,7	-8,4	-8,2	-9,9
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr .....	5 520	7 317 683	362 299	235 545	113 256
	davon:					
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr .....	2 563	7 234 663	292 883	190 921	90 549
	davon:					
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr .....	165	394 764	8 016	1 526	5 587
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr .....	1 490	3 126 605	161 887	114 906	42 877
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten .....	908	3 713 294	122 980	74 489	42 085
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr .....	2 699	82 616	67 612	43 819	21 798
	davon:					
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr .....	761	-	282	-	275
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr .....	804	32 666	24 276	15 042	8 666
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten .....	1 134	49 950	43 055	28 776	12 857
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer .....	258	403	1 803	805	909
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors" .....	516	57 230	5 999	4 049	1 690
15	davon: Reisebüros und -veranstalter .....	368	4 299	3 986	3 272	575
16	übrige .....	148	52 930	2 012	777	1 114
17	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors" .....	341	799 872	4 865	2 428	2 210
18	davon: Energie- und Wasserversorgung .....	82	774 661	769	172	561
19	Verarbeitendes Gewerbe .....	4	-	174	174	-
20	Handel .....	42	1 220	585	226	359
21	Gastgewerbe .....	14	1 239	-	-	-
22	übrige .....	199	22 753	3 337	1 856	1 290
Unternehmens						
23	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen .....	338	6 011 420	57 937	14 711	38 386
24	Nichtbundeseigene Eisenbahnen .....	39	210 648	5 850	1 871	3 879
25	Private Unternehmen .....	5 964	626 993	256 645	184 039	63 714
26	Regionalverkehrsgesellschaften .....	36	1 325 724	52 731	41 401	11 177
27	dar.: GBB-Gesellschaften .....	27	1 058 090	23 733	18 635	5 098
28	Insgesamt .....	6 377	8 174 785	373 162	242 022	117 156

Umsatzarten am 30.09.1996  
und Unternehmensformen

Straßenpersonenverkehr 1995						Lfd. Nr.
nach § 43 PBefG	Abgeltungszahlungen für die Beförderung von					
Markt- und Theaterfahrten	zusammen	Schülern, Studenten und anderen Auszubildenden	Schwerbehinderten	anderen begünstigten Personengruppen (z.B. Rentner)	sonstige Abgeltungs- zahlungen	
DM						
6	7	8	9	10	11	

zweig

13 984	2 833 138	1 831 612	696 563	26 326	278 638	1
13 742	2 835 353	1 765 344	674 527	87 014	308 468	2
1,8	-0,1	3,8	3,3	-69,7	-9,7	3
13 498	2 568 724	1 687 429	601 111	25 953	254 231	4
11 413	2 522 010	1 656 954	591 415	25 623	248 018	5
904	123 048	80 096	25 131	78	17 743	6
4 103	1 232 133	806 494	283 206	4 331	138 102	7
6 406	1 166 829	770 364	283 079	21 214	92 173	8
1 996	45 334	30 249	8 579	330	6 176	9
7	-	-	-	-	-	10
568	16 829	11 052	3 037	141	2 599	11
1 421	28 505	19 197	5 542	189	3 577	12
89	1 380	226	1 117	-	37	13
260	22 524	17 120	3 093	202	2 109	14
139	2 375	1 778	132	-	464	15
121	20 149	15 342	2 961	202	1 645	16
227	241 890	127 063	92 359	171	22 297	17
35	233 476	121 653	90 067	117	21 639	18
-	-	-	-	-	-	19
-	885	703	36	-	147	20
-	-	-	-	-	-	21
192	7 528	4 707	2 256	54	510	22

form

4 840	1 837 804	1 140 875	500 639	21 808	174 482	23
100	109 153	73 038	18 523	203	17 389	24
8 891	313 388	208 704	46 237	980	57 467	25
152	572 793	408 995	131 163	3 335	29 300	26
-	457 194	336 389	104 333	-	16 472	27
13 984	2 833 138	1 831 612	696 563	26 326	278 638	28

## 1 Strukturdaten

1.4 Unternehmen und Umsatz nach  
1.4.1 Nach Wirtschaftszweigen

Lfd. Nr.	Wirtschaftszweig  Unternehmensform	Umsatz aus dem		
		Einnahmen aus dem Gelegenheitsverkehr		
		zusammen	Ausflugsfahrten	Ferienzielreisen
		12	13	14
				1 000
				Wirtschafts
1	Insgesamt .....	3 322 274	1 046 365	543 185
2	dagegen Vorjahr .....	3 265 394	1 022 085	533 347
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in % .....	1,7	2,4	1,8
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr .....	2 882 499	886 102	411 012
	davon:			
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr .....	926 863	238 949	59 654
	davon:			
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr .....	404	-	-
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr .....	405 596	95 750	14 129
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten .....	520 864	143 200	45 525
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr .....	1 930 157	639 699	350 221
	davon			
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr .....	279 391	87 351	35 642
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr .....	568 935	161 053	82 408
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten .....	1 081 831	391 295	232 171
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer .....	25 479	7 453	1 138
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors" .....	398 771	146 354	126 467
15	davon: Reisebüros und -veranstalter .....	353 158	134 558	124 127
16	übrige .....	45 613	11 796	2 340
17	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors" .....	41 004	13 910	5 706
18	davon: Energie- und Wasserversorgung .....	7 528	1 463	318
19	Verarbeitendes Gewerbe .....	28	28	-
20	Handel .....	7 903	3 187	-
21	Gastgewerbe .....	1 253	492	225
22	übrige .....	24 291	8 740	5 163
				Unternehmens
23	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen .....	109 991	24 390	12 628
24	Nichtbundeseigene Eisenbahnen .....	18 470	5 605	229
25	Private Unternehmen .....	3 151 766	1 003 278	530 328
26	Regionalverkehrsgesellschaften .....	42 047	13 092	-
27	dar.: GBB-Gesellschaften .....	20 711	4 681	-
28	Insgesamt .....	3 322 274	1 046 365	543 185

Umsatzarten am 30.09.1996  
und Unternehmensformen

Straßenpersonenverkehr 1995				Lfd. Nr.
nach §§ 48 und 49 PBefG	Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr	von anderen Verkehrsunternehmen für durchgeführte Auftragsfahrten erhaltene Vergütungen	insgesamt	
Verkehr mit Mietomnibussen				
DM				
15	16	17	18	

zweig

1 732 723	861 327	1 992 371	17 557 058	1
1 709 961	887 995	1 829 031	16 889 952	2
1,3	-3,0	8,9	3,9	3
1 585 385	807 419	1 926 557	15 865 181	4
628 260	592 583	1 536 913	13 105 917	5
404	15 746	105 484	647 443	6
295 717	315 056	791 232	6 032 508	7
332 139	261 781	640 217	6 425 965	8
940 236	202 183	383 935	2 711 838	9
156 397	2 509	8 066	290 247	10
325 474	95 009	202 894	940 609	11
458 365	104 666	172 976	1 480 982	12
16 888	12 652	5 709	47 427	13
125 951	30 088	45 961	560 572	14
94 473	11 795	19 839	395 452	15
31 477	18 293	26 122	165 119	16
21 388	23 820	19 854	1 131 305	17
5 747	8 597	3 930	1 028 961	18
-	142	34	378	19
4 717	4 023	8 731	23 347	20
535	503	-	2 995	21
10 388	10 555	7 159	75 623	22

form

72 973	113 845	151 891	8 282 889	23
12 635	21 343	16 765	382 228	24
1 618 161	692 505	1 689 653	6 730 949	25
28 955	33 634	134 062	2 160 991	26
16 030	26 018	61 133	1 646 878	27
1 732 723	861 327	1 992 371	17 557 058	28

1.4 Unternehmen und Umsatz nach  
1.4.2 Nach

Lfd. Nr.	Größenklasse	Unternehmen	Umsatz aus dem			
			Einnahmen aus dem Allgemeinen Linienverkehr	Einnahmen aus Sonderformen des Linienverkehrs		
		Anzahl		zusammen	Berufsverkehr	Schülerfahrten
		1	2	3	4	5

## Beschäftigte im

von bis unter ... Beschäftigten

1	unter 5 .....	3 060	41 982	26 963	14 984	10 367
2	5 - 10 .....	1 530	59 089	52 982	38 958	13 167
3	10 - 20 .....	968	157 137	68 698	48 674	19 019
4	20 - 50 .....	426	260 333	66 559	52 334	13 134
5	50 - 100 .....	170	413 336	51 271	25 850	20 829
6	100 und mehr .....	223	7 242 909	106 690	61 222	40 641
7	Insgesamt ...	6 377	8 174 785	373 162	242 022	117 156

## Umsatz aus dem

von ... bis unter ... DM

8	unter 500 000 .....	2 874	17 266	23 703	12 598	9 262
9	500 000 - 1 000 000 .....	1 229	36 374	31 224	21 153	9 635
10	1 000 000 - 2 000 000 .....	1 097	114 447	61 295	44 200	16 285
11	2 000 000 - 5 000 000 .....	724	310 816	81 005	57 959	22 127
12	5 000 000 und mehr .....	453	7 695 882	175 935	106 112	59 848
13	Insgesamt ...	6 377	8 174 785	373 162	242 022	117 156

## Fahr

von .. bis unter ... Fahrzeugen

14	unter 6 .....	3 927	44 439	46 317	29 655	14 816
15	6 - 10 .....	984	61 164	42 478	30 083	11 247
16	10 - 20 .....	815	194 926	76 020	55 873	19 576
17	20 - 50 .....	378	471 689	83 451	55 944	22 868
18	50 - 100 .....	142	749 758	39 358	16 971	21 019
19	100 und mehr .....	131	6 652 809	85 539	53 496	27 631
20	Insgesamt ...	6 377	8 174 785	373 162	242 022	117 156

## Platz

von .. bis unter .. Sitz- u. Stehplätzen

21	unter 200 .....	3 095	12 785	29 514	18 372	9 101
22	200 - 500 .....	1 537	46 836	47 531	33 306	13 527
23	500 - 1 000 .....	827	110 550	65 135	49 217	15 352
24	1 000 - 1 500 .....	295	109 728	35 517	27 311	7 923
25	1 500 - 2 000 .....	123	69 818	17 433	11 937	5 008
26	2 000 - 3 000 .....	134	183 305	26 722	16 303	8 134
27	3 000 und mehr .....	366	7 641 763	151 311	85 576	58 110
28	Insgesamt ...	6 377	8 174 785	373 162	242 022	117 156

## Linien

von .. bis unter ... km

29	ohne Linienbestand .....	4 270	19 111	15 114	6 386	7 949
30	unter 50 .....	669	130 861	34 636	23 772	7 711
31	50 - 100 .....	440	156 396	41 735	25 280	14 013
32	100 - 200 .....	377	687 065	50 747	35 353	13 493
33	200 - 300 .....	185	345 820	38 666	29 198	8 824
34	300 - 400 .....	108	371 616	30 164	25 380	4 291
35	400 - 500 .....	64	355 404	12 675	10 462	2 081
36	500 und mehr .....	264	6 108 512	149 426	86 192	58 796
37	Insgesamt ...	6 377	8 174 785	373 162	242 022	117 156

Umsatzarten am 30.09.1996  
Größenklassen

Straßenpersonenverkehr 1995						Lfd. Nr.
nach § 43 PBefG						
Markt- und Theaterfahrten	Abgeltungszahlungen für die Beförderung von					
	zusammen	Schülern, Studenten und anderen Auszubildenden	Schwerbehinderten	anderen begünstigten Personengruppen (z.B. Rentner)	sonstige Abgeltungs- zahlungen	
DM						
6	7	8	9	10	11	

Straßenpersonenverkehr

1 611	18 508	10 183	5 348	412	2 565	1
857	38 036	26 028	6 191	138	5 679	2
1 005	82 031	55 100	12 418	399	14 114	3
1 091	136 866	98 012	15 802	259	22 793	4
4 593	226 472	136 829	32 183	169	55 290	5
4 827	2 331 224	1 503 460	624 621	24 948	178 195	6
13 984	2 833 138	1 831 612	696 563	26 326	278 638	7

Straßenpersonenverkehr

1 843	11 025	5 357	4 347	331	990	8
436	21 407	13 717	4 414	217	3 059	9
810	62 301	44 150	8 296	206	9 650	10
919	159 897	111 164	19 536	448	28 749	11
9 975	2 578 509	1 657 225	659 969	25 125	236 190	12
13 984	2 833 138	1 831 612	696 563	26 326	278 638	13

zeuge

1 846	21 640	13 857	5 164	523	2 096	14
1 148	38 625	25 526	6 593	81	6 425	15
571	103 510	71 015	14 487	537	17 471	16
4 639	227 329	143 382	33 714	228	50 005	17
1 368	327 331	207 289	62 111	444	57 487	18
4 412	2 114 703	1 370 542	574 492	24 513	145 155	19
13 984	2 833 138	1 831 612	696 563	26 326	278 638	20

kapazität

2 040	10 795	3 244	6 409	266	877	21
698	26 736	17 471	5 551	272	3 441	22
566	58 999	40 331	6 444	277	11 947	23
282	56 615	39 506	7 017	250	9 842	24
487	43 694	28 362	3 755	56	11 522	25
2 285	84 824	54 365	15 324	78	15 056	26
7 625	2 551 474	1 648 333	652 062	25 126	225 953	27
13 984	2 833 138	1 831 612	696 563	26 326	278 638	28

länge

779	19 737	8 202	9 525	371	1 639	29
3 154	58 100	34 163	8 280	55	15 602	30
2 443	63 820	41 029	10 947	214	11 630	31
1 901	262 614	154 709	65 833	884	41 189	32
644	153 287	92 803	27 824	43	32 617	33
493	132 528	81 470	35 395	391	15 272	34
132	115 954	75 366	31 567	11	9 010	35
4 438	2 027 097	1 343 869	507 192	24 356	151 680	36
13 984	2 833 138	1 831 612	696 563	26 326	278 638	37

## 1 Strukturdaten

1.4 Unternehmen und Umsatz nach  
1.4.2 Nach

Lfd. Nr	Größenklasse	Umsatz aus dem		
		Einnahmen aus dem Gelegenheitsverkehr		
		zusammen	Ausflugsfahrten	Ferienzielfreisen
		1 000		
		12	13	14

von ... bis unter ... Beschäftigten		Beschäftigte im		
1	unter 5 .....	605 700	238 545	109 228
2	5 - 10 .....	760 831	244 799	104 616
3	10 - 20 .....	850 078	253 073	121 759
4	20 - 50 .....	606 871	160 965	109 677
5	50 - 100 .....	243 529	65 998	48 904
6	100 und mehr .....	255 264	82 984	49 001
7	Insgesamt ...	3 322 274	1 046 365	543 185

von ... bis unter ... DM		Umsatz aus dem		
8	unter 500 000 .....	327 822	132 174	38 097
9	500 000 - 1 000 000 .....	473 736	176 675	54 348
10	1 000 000 - 2 000 000 .....	770 446	233 889	101 844
11	2 000 000 - 5 000 000 .....	921 853	250 241	142 411
12	5 000 000 und mehr .....	828 416	253 387	206 485
13	Insgesamt ...	3 322 274	1 046 365	543 185

von ... bis unter ... Fahrzeugen		Fahr		
14	unter 6 .....	999 266	382 781	182 180
15	6 - 10 .....	624 832	188 967	85 218
16	10 - 20 .....	803 091	226 225	112 591
17	20 - 50 .....	537 696	142 937	83 065
18	50 - 100 .....	242 867	79 525	69 717
19	100 und mehr .....	114 521	25 930	10 414
20	Insgesamt ...	3 322 274	1 046 365	543 185

von ... bis unter ... Sitz- u. Stehplätzen		Platz		
21	unter 200 .....	671 039	255 792	135 887
22	200 - 500 .....	861 018	298 207	123 042
23	500 - 1 000 .....	706 350	190 565	103 124
24	1 000 - 1 500 .....	327 071	82 540	55 171
25	1 500 - 2 000 .....	171 265	62 578	22 094
26	2 000 - 3 000 .....	190 632	42 383	45 905
27	3 000 und mehr .....	394 898	114 300	57 961
28	Insgesamt ...	3 322 274	1 046 365	543 185

von ... bis unter ... km		Linien		
29	ohne Linienbestand .....	2 000 007	641 705	410 332
30	unter 50 .....	298 036	93 509	29 215
31	50 - 100 .....	267 540	80 668	30 538
32	100 - 200 .....	220 896	76 467	16 000
33	200 - 300 .....	170 808	50 624	23 628
34	300 - 400 .....	79 796	18 490	8 988
35	400 - 500 .....	53 383	16 741	4 353
36	500 und mehr .....	231 807	68 161	20 131
37	Insgesamt ...	3 322 274	1 046 365	543 185

Umsatzarten am 30.09.1996  
Größenklassen

Straßenpersonenverkehr 1995				Lfd. Nr.
nach §§ 48 und 49 PBefG	Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr	von anderen Verkehrsunternehmen für durchgeführte Auftragsfahrten erhaltene Vergütungen	insgesamt	
Verkehr mit Mietomnibussen				
DM				
15	16	17	18	

Straßenpersonenverkehr

257 927	121 182	227 647	1 041 982	1
411 416	183 125	329 439	1 423 502	2
475 245	193 506	426 982	1 778 432	3
336 229	158 756	373 297	1 602 683	4
128 627	53 424	273 043	1 261 075	5
123 279	151 335	361 963	10 449 384	6
1 732 723	861 327	1 992 371	17 557 058	7

Straßenpersonenverkehr

157 551	118 508	82 381	580 706	8
242 714	141 819	186 083	890 642	9
434 713	176 285	365 250	1 550 023	10
529 202	202 021	523 246	2 198 838	11
368 544	222 694	835 412	12 336 849	12
1 732 723	861 327	1 992 371	17 557 058	13

zeuge

434 306	212 419	496 657	1 820 739	14
350 647	138 112	274 685	1 179 896	15
464 274	198 626	378 751	1 754 923	16
311 694	131 067	457 907	1 909 138	17
93 625	64 409	128 794	1 552 518	18
78 177	116 695	255 578	9 339 843	19
1 732 723	861 327	1 992 371	17 557 058	20

kapazität

279 359	142 164	320 458	1 186 755	21
439 769	186 523	321 057	1 489 700	22
412 661	165 582	327 469	1 434 085	23
189 361	77 237	194 559	800 727	24
86 593	44 359	120 306	466 875	25
102 344	44 284	207 056	736 822	26
222 638	201 179	501 467	11 442 093	27
1 732 723	861 327	1 992 371	17 557 058	28

länge

947 970	385 813	977 977	3 417 758	29
175 311	88 248	208 259	818 140	30
156 334	70 634	141 234	741 360	31
128 429	61 782	181 867	1 464 971	32
96 556	51 422	74 240	834 243	33
52 318	32 131	69 298	715 533	34
32 290	20 894	25 622	583 933	35
143 515	150 403	313 875	8 981 119	36
1 732 723	861 327	1 992 371	17 557 058	37



## 1 Strukturdaten

1.4 Unternehmen und Umsatz nach  
1.4.3 Nach Ländern und aus

Lfd Nr	Land	Unternehmen	Umsatz aus dem			
			Einnahmen aus dem Allgemeinen Linienverkehr	Einnahmen aus Sonderformen des Linienverkehrs		
				zusammen	Berufsverkehr	Schülerfahrten
		Anzahl				1 000
		1	2	3	4	5

Ins

1	Baden-Württemberg .....	788	1 001 752	41 000	25 953	14 379
2	Bayern .....	1 517	1 143 752	101 841	98 844	739
3	Berlin .....	125	740 876	202	-	202
4	Brandenburg .....	162	143 371	8 598	1 626	6 093
5	Bremen .....	18	108 405	1 384	1 183	201
6	Hamburg .....	50	436 576	4 970	2 486	2 149
7	Hessen .....	508	711 558	35 732	19 905	13 596
8	Mecklenburg-Vorpommern .....	102	140 198	15 181	406	14 720
9	Niedersachsen .....	601	605 154	26 036	17 222	7 656
10	Nordrhein-Westfalen .....	1 145	1 821 690	62 629	40 778	17 822
11	Rheinland-Pfalz .....	439	300 293	22 959	12 566	10 198
12	Saarland .....	96	93 294	10 854	10 409	445
13	Sachsen .....	214	355 735	15 926	4 558	10 369
14	Sachsen-Anhalt .....	187	178 337	10 222	1 402	8 395
15	Schleswig-Holstein .....	231	228 434	6 033	3 254	2 130
16	Thüringen .....	194	165 360	9 597	1 429	8 063
17	Deutschland .....	6 377	8 174 785	373 162	242 022	117 156
18	dagegen Vorjahr .....	6 422	7 664 669	407 510	263 739	130 029
19	Veränderung gegenüber Vorjahr in % .....	-0,7	6,7	-8,4	-8,2	-9,9

dar.: Kommunale und gemischt

20	Baden-Württemberg .....	25	511 684	993	785	207
21	Bayern .....	60	766 904	521	165	106
22	Berlin .....	1	730 752	-	-	-
23	Brandenburg .....	27	139 986	5 745	1 118	4 056
24	Bremen .....	3	107 816	1 365	1 183	182
25	Hamburg .....	2	431 217	2 468	1 175	1 274
26	Hessen .....	24	440 043	2 225	-	298
27	Mecklenburg-Vorpommern .....	26	135 720	13 076	254	12 783
28	Niedersachsen .....	24	361 759	4 960	4 641	210
29	Nordrhein-Westfalen .....	34	1 449 569	3 468	1 639	818
30	Rheinland-Pfalz .....	19	130 980	698	73	617
31	Saarland .....	4	52 012	-	-	-
32	Sachsen .....	28	351 648	10 023	3 025	6 302
33	Sachsen-Anhalt .....	24	155 356	4 560	165	4 196
34	Schleswig-Holstein .....	7	95 061	-	-	-
35	Thüringen .....	30	150 911	7 836	488	7 334
36	Deutschland .....	338	6 011 420	57 937	14 711	38 386
37	dagegen Vorjahr .....	335	5 603 165	71 793	19 760	47 197
38	Veränderung gegenüber Vorjahr in % .....	0,9	7,3	-19,3	-25,6	-18,7

Private

39	Baden-Württemberg .....	753	183 536	32 864	21 982	10 231
40	Bayern .....	1 448	104 746	75 827	73 186	633
41	Berlin .....	124	10 123	202	-	202
42	Brandenburg .....	135	3 385	2 853	508	2 037
43	Bremen .....	15	589	18	-	18
44	Hamburg .....	48	5 359	2 502	1 311	874
45	Hessen .....	475	123 868	30 355	18 177	11 874
46	Mecklenburg-Vorpommern .....	76	4 477	2 105	152	1 937
47	Niedersachsen .....	563	60 934	11 002	6 143	3 961
48	Nordrhein-Westfalen .....	1 096	29 124	50 302	35 005	12 355
49	Rheinland-Pfalz .....	408	15 386	19 817	11 608	8 023
50	Saarland .....	91	1 154	10 686	10 241	445
51	Sachsen .....	186	4 087	5 903	1 532	4 067
52	Sachsen-Anhalt .....	163	22 981	5 662	1 237	4 199
53	Schleswig-Holstein .....	219	42 791	4 785	2 013	2 130
54	Thüringen .....	164	14 449	1 761	941	729
55	Deutschland .....	5 964	626 993	256 645	184 039	63 714
56	dagegen Vorjahr .....	6 010	588 746	270 305	194 588	67 113
57	Veränderung gegenüber Vorjahr in % .....	-0,8	6,5	-5,1	-5,4	-5,1

Umsatzarten am 30.09.1996  
gewählten Unternehmensformen

Straßenpersonenverkehr 1995						Lfd. Nr.
nach § 43 PBefG	Abgeltungszahlungen für die Beförderung von					
Markt- und Theaterfahrten	zusammen	Schülern, Studenten und anderen Auszubildenden	Schwerbehinderten	anderen begünstigten Personengruppen (z.B. Rentner)	sonstige Abgeltungs- zahlungen	
DM						
6	7	8	9	10	11	

gesamt

668	405 557	281 852	84 569	311	38 826	1
2 258	306 295	195 695	78 722	3 401	28 477	2
-	224 709	162 656	41 338	20 580	136	3
879	76 932	65 869	3 426	339	7 299	4
-	25 078	14 323	7 085	-	3 670	5
335	109 837	84 699	25 138	-	-	6
2 230	165 669	94 740	49 238	328	21 363	7
54	45 091	34 385	6 669	161	3 877	8
1 158	223 410	155 299	48 125	723	19 263	9
4 029	677 016	386 397	250 713	40	39 866	10
195	117 538	79 080	35 303	15	3 140	11
-	49 426	37 135	12 178	113	-	12
999	110 230	93 056	12 518	184	4 472	13
424	98 546	62 833	10 755	79	24 879	14
649	71 047	38 941	22 829	54	9 224	15
105	126 756	44 653	7 957	-	74 147	16
13 984	2 833 138	1 831 612	696 563	26 326	278 638	17
13 742	2 835 353	1 765 344	674 527	87 014	308 468	18
1,8	-0,1	3,8	3,3	-69,7	-9,7	19

wirtschaftliche Unternehmen

-	147 108	94 689	45 782	205	6 433	20
250	168 940	96 799	52 232	-	19 909	21
-	224 709	162 656	41 338	20 580	136	22
571	69 588	63 084	3 130	328	3 046	23
-	25 078	14 323	7 085	-	3 670	24
18	109 609	84 699	24 910	-	-	25
1 926	93 496	52 888	29 405	29	11 174	26
38	43 794	33 334	6 484	119	3 857	27
108	105 294	69 480	31 351	356	4 107	28
1 011	468 843	241 119	198 857	-	28 867	29
8	39 288	23 761	14 354	-	1 173	30
-	27 901	20 600	7 187	113	-	31
696	105 532	90 322	11 882	-	3 328	32
199	79 151	48 977	8 835	79	21 260	33
-	18 387	6 200	10 508	-	1 680	34
14	111 085	37 946	7 297	-	65 843	35
4 840	1 837 804	1 140 875	500 639	21 808	174 482	36
4 837	1 854 732	1 080 512	484 456	84 646	205 118	37
0,1	-0,9	5,6	3,3	-74,2	-14,9	38

Unternehmen

651	100 281	70 705	13 818	106	15 653	39
2 008	47 232	34 903	5 359	160	6 811	40
-	-	-	-	-	-	41
308	7 344	2 785	295	10	4 253	42
-	-	-	-	-	-	43
317	228	-	228	-	-	44
303	35 619	19 398	6 303	299	9 619	45
16	1 297	1 051	184	42	20	46
897	35 205	28 778	4 140	113	2 173	47
2 942	16 145	10 600	4 481	-	1 063	48
186	9 863	6 379	3 045	12	426	49
-	571	442	129	-	-	50
304	4 697	2 734	636	184	1 144	51
226	19 395	13 857	1 919	-	3 619	52
642	19 840	10 364	5 039	54	4 383	53
91	15 671	6 707	660	-	8 305	54
8 891	313 388	208 704	46 237	980	57 467	55
8 604	302 529	199 928	44 962	710	56 930	56
3,3	3,6	4,4	2,8	38,0	0,9	57

1.4 Unternehmen und Umsatz nach  
1.4.3 Nach Ländern und aus

Lfd. Nr.	Land	Umsatz aus dem		
		Einnahmen aus dem Gelegenheitsverkehr		
		zusammen	Ausflugsfahrten	Ferienzielreisen
		12	13	14
				1 000
				Ins
1	Baden-Württemberg .....	419 125	136 665	27 639
2	Bayern .....	639 392	237 763	34 270
3	Berlin .....	97 982	32 841	16 280
4	Brandenburg .....	96 373	28 377	41 125
5	Bremen .....	16 912	9 263	1 944
6	Hamburg .....	58 295	9 750	16 642
7	Hessen .....	283 262	74 620	31 727
8	Mecklenburg-Vorpommern .....	59 504	12 637	31 384
9	Niedersachsen .....	342 802	84 406	42 460
10	Nordrhein-Westfalen .....	646 690	170 928	154 522
11	Rheinland-Pfalz .....	180 451	59 600	43 510
12	Saarland .....	46 305	12 161	6 851
13	Sachsen .....	131 100	55 925	30 431
14	Sachsen-Anhalt .....	72 533	26 045	16 752
15	Schleswig-Holstein .....	140 723	53 929	26 741
16	Thüringen .....	90 825	41 453	20 907
17	Deutschland .....	3 322 274	1 046 365	543 185
18	dagegen Vorjahr .....	3 265 394	1 022 085	533 347
19	Veränderung gegenüber Vorjahr in % .....	1,7	2,4	1,8
				dar.: Kommunale und gemischt
20	Baden-Württemberg .....	4 582	2 630	-
21	Bayern .....	7 437	656	398
22	Berlin .....	2 201	-	-
23	Brandenburg .....	12 161	4 231	774
24	Bremen .....	2 843	2 014	58
25	Hamburg .....	288	-	-
26	Hessen .....	5 153	881	653
27	Mecklenburg-Vorpommern .....	13 430	4 200	5 338
28	Niedersachsen .....	6 214	631	-
29	Nordrhein-Westfalen .....	6 940	305	-
30	Rheinland-Pfalz .....	1 420	140	2
31	Saarland .....	648	-	-
32	Sachsen .....	23 698	4 245	2 498
33	Sachsen-Anhalt .....	10 889	2 131	303
34	Schleswig-Holstein .....	1 315	8	-
35	Thüringen .....	10 772	2 320	2 607
36	Deutschland .....	109 991	24 390	12 628
37	dagegen Vorjahr .....	108 187	26 819	12 553
38	Veränderung gegenüber Vorjahr in % .....	1,7	-9,1	0,6
				Private
39	Baden-Württemberg .....	403 347	129 375	27 639
40	Bayern .....	625 670	236 483	33 872
41	Berlin .....	95 781	32 841	16 280
42	Brandenburg .....	84 213	24 146	40 351
43	Bremen .....	14 068	7 249	1 888
44	Hamburg .....	58 006	9 750	16 642
45	Hessen .....	274 453	73 088	31 074
46	Mecklenburg-Vorpommern .....	46 074	8 438	26 045
47	Niedersachsen .....	319 489	79 620	42 315
48	Nordrhein-Westfalen .....	632 380	169 588	154 438
49	Rheinland-Pfalz .....	176 538	58 399	43 508
50	Saarland .....	45 106	12 161	6 851
51	Sachsen .....	107 402	51 680	27 933
52	Sachsen-Anhalt .....	61 644	23 914	16 450
53	Schleswig-Holstein .....	127 542	47 413	26 741
54	Thüringen .....	80 053	39 133	18 300
55	Deutschland .....	3 151 766	1 003 278	530 328
56	dagegen Vorjahr .....	3 096 099	973 814	520 483
57	Veränderung gegenüber Vorjahr in % .....	1,8	3,0	1,9

Umsatzarten am 30.09.1996  
gewählten Unternehmensformen

Straßenpersonenverkehr 1995					Lfd. Nr.
nach §§ 48 und 49 PBefG					
Verkehr mit Mietomnibussen	Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr	von anderen Verkehrsunternehmen für durchgeführte Auftragsfahrten erhaltene Vergütungen	insgesamt		
DM					
15	16	17	18		
gesamt					
254 821	62 425	254 323	2 184 182	1	
367 359	281 897	395 335	2 868 513	2	
48 862	21 611	43 722	1 129 103	3	
26 871	6 093	14 434	345 802	4	
5 705	739	143	152 660	5	
31 902	194	67 667	677 538	6	
176 915	50 619	171 783	1 418 623	7	
15 483	11 551	27 225	298 749	8	
215 936	80 808	253 881	1 532 092	9	
321 240	214 251	405 321	3 827 597	10	
77 342	56 985	103 692	781 918	11	
27 293	9 790	39 891	249 560	12	
44 743	17 545	19 461	649 996	13	
29 735	12 230	46 901	418 769	14	
60 053	17 300	101 467	565 004	15	
28 466	17 289	47 126	456 954	16	
1 732 723	861 327	1 992 371	17 557 058	17	
1 709 961	887 995	1 829 031	16 889 952	18	
1,3	-3,0	8,9	3,9	19	
wirtschaftliche Unternehmen					
1 952	4 085	19 153	687 605	20	
6 383	16 423	40 312	1 000 537	21	
2 201	932	-	958 595	22	
7 156	2 469	1 702	231 652	23	
773	344	-	137 446	24	
288	194	40 103	583 878	25	
3 619	2 313	303	543 534	26	
3 892	9 602	6 626	222 248	27	
5 583	6 933	7 972	493 132	28	
6 636	37 953	4 151	1 970 924	29	
1 278	1 309	-	173 695	30	
648	1 315	-	81 875	31	
16 955	10 502	2 890	504 293	32	
8 455	7 329	10 590	267 874	33	
1 307	1 031	14	115 809	34	
5 845	11 112	18 075	309 791	35	
72 973	113 845	151 891	8 282 889	36	
68 816	125 408	145 311	7 908 596	37	
6,0	-9,2	4,5	4,7	38	
Unternehmen					
246 333	55 948	220 061	996 039	39	
355 315	255 206	331 544	1 440 226	40	
46 661	20 679	43 722	170 508	41	
19 715	3 624	12 731	114 150	42	
4 932	395	143	15 213	43	
31 614	-	27 564	93 660	44	
170 291	45 487	160 883	670 666	45	
11 591	1 949	20 599	78 501	46	
197 554	59 400	172 049	658 079	47	
308 354	157 572	378 555	1 264 078	48	
74 631	51 299	101 338	374 240	49	
26 095	8 475	39 506	105 499	50	
27 788	7 043	16 571	145 703	51	
21 280	4 901	36 312	150 894	52	
53 388	14 349	99 024	308 331	53	
22 621	6 177	29 051	147 163	54	
1 618 161	692 505	1 689 653	6 730 949	55	
1 601 802	705 624	1 567 698	6 531 001	56	
1,0	-1,9	7,8	3,1	57	

1.5 Anzahl der Kraftomnibusse sowie Stadtbahnen, Straßen  
1.5.1 Nach Wirtschaftszweigen, Größen

Lfd. Nr	Gegenstand der Nachweisung	Unternehmen	Fahrzeuge			
			insgesamt	je Unternehmen	davon	
					Kraft- omnibusse	Stadtbahnen, Straßenbahnen und Obusse
		1	2	3	4	5
Wirtschafts						
1	Insgesamt .....	6 377	92 663	14,5	82 198	10 465
2	dagegen Vorjahr .....	6 422	92 440	14,4	82 078	10 362
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in % .....	-0,7	0,2	0,7	0,1	1,0
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr .....	5 520	84 467	15,3	74 351	10 116
5	davon mit Schwerpunkt im Linienverkehr .....	2 563	69 004	26,9	58 888	10 116
6	davon: ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr .....	165	3 083	18,7	2 729	354
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr .....	1 490	35 355	23,7	32 636	2 719
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten .....	908	30 566	33,7	23 523	7 043
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr .....	2 699	14 902	5,5	14 902	-
10	davon: ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr .....	761	1 897	2,5	1 897	-
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr .....	804	5 366	6,7	5 366	-
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten .....	1 134	7 639	6,7	7 639	-
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer .....	258	561	2,2	561	-
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors" .....	516	2 585	5,0	2 583	2
15	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors" .....	341	5 611	16,5	5 264	347
von . . bis unter ... DM						
Umsatz aus dem						
16	unter 500 000 .....	2 874	6 614	2,3	6 598	16
17	500 000 - 1 000 000 .....	1 229	6 316	5,1	6 306	10
18	1 000 000 - 2 000 000 .....	1 097	9 310	8,5	9 294	16
19	2 000 000 - 5 000 000 .....	724	11 610	16,0	11 574	36
20	5 000 000 und mehr .....	453	58 813	129,8	48 426	10 387
21	Insgesamt .....	6 377	92 663	14,5	82 198	10 465
von bis unter Fahrzeugen						
Fahr						
22	unter 6 .....	3 927	9 579	2,4	9 578	1
23	6 - 10 .....	984	7 184	7,3	7 184	-
24	10 - 20 .....	815	10 819	13,3	10 760	59
25	20 - 50 .....	378	11 030	29,2	10 903	127
26	50 - 100 .....	142	9 811	69,1	9 661	150
27	100 und mehr .....	131	44 240	337,7	34 112	10 128
28	Insgesamt .....	6 377	92 663	14,5	82 198	10 465
von bis unter Sitz- u. Stehplätzen						
Platz						
29	unter 200 .....	3 095	6 092	2,0	6 091	1
30	200 - 500 .....	1 537	8 777	5,7	8 777	-
31	500 - 1 000 .....	827	8 727	10,6	8 727	-
32	1 000 - 1 500 .....	295	4 924	16,7	4 899	25
33	1 500 - 2 000 .....	123	2 730	22,2	2 730	-
34	2 000 - 3 000 .....	134	3 842	28,7	3 808	34
35	3 000 und mehr .....	366	57 571	157,3	47 166	10 405
36	Insgesamt .....	6 377	92 663	14,5	82 198	10 465
Unternehmens						
37	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen .....	338	38 433	113,7	27 971	10 462
38	Nichtbundeseigene Eisenbahnen .....	39	2 500	64,1	2 498	2
39	Private Unternehmen .....	5 964	38 028	6,4	38 027	1
40	Regionalverkehrsgesellschaften .....	36	13 702	380,6	13 702	-
41	dar GBB-Gesellschaften .....	27	11 114	411,6	11 114	-
42	Insgesamt .....	6 377	92 663	14,5	82 198	10 465

bahnen und Obusse und deren Platzkapazität am 30.09.1996  
klassen und Unternehmensformen

Sitzplätze			Stehplätze			Lfd. Nr.
insgesamt	davon in		insgesamt	davon in		
	Kraftomnibussen	Stadtbahnen, Straßenbahnen und Obussen		Kraftomnibussen	Stadtbahnen, Straßenbahnen und Obussen	
zweig						
4 218 243	3 763 986	454 257	3 531 250	2 715 719	815 531	1
4 197 050	3 760 076	436 974	3 608 057	2 704 039	904 018	2
0,5	0,1	4,0	-2,1	0,4	-9,8	3
3 849 516	3 414 282	435 234	3 195 507	2 414 569	780 938	4
3 147 675	2 712 441	435 234	3 040 328	2 259 390	780 938	5
135 481	119 334	16 147	156 151	121 807	34 344	6
1 627 751	1 495 461	132 290	1 471 266	1 239 759	231 507	7
1 384 443	1 097 646	286 797	1 412 911	897 824	515 087	8
683 930	683 930	-	153 729	153 729	-	9
86 787	86 787	-	647	647	-	10
247 965	247 965	-	67 976	67 976	-	11
349 178	349 178	-	85 106	85 106	-	12
17 911	17 911	-	1 450	1 450	-	13
119 848	119 688	160	47 576	47 376	200	14
248 879	230 016	18 863	288 167	253 774	34 393	15
Straßenpersonenverkehr						
270 330	269 976	354	54 432	53 362	1 070	16
285 655	285 317	338	87 858	87 007	851	17
435 683	435 235	448	174 878	173 158	1 720	18
543 869	542 334	1 535	306 970	303 523	3 447	19
2 682 706	2 231 124	451 582	2 907 112	2 098 669	808 443	20
4 218 243	3 763 986	454 257	3 531 250	2 715 719	815 531	21
zeuge						
416 182	416 160	22	73 825	73 786	39	22
332 065	332 065	-	110 227	110 227	-	23
501 986	500 147	1 839	229 848	224 940	4 908	24
509 841	504 134	5 707	384 874	373 597	11 277	25
448 632	442 497	6 135	450 280	435 215	15 065	26
2 009 537	1 568 983	440 554	2 282 196	1 497 954	784 242	27
4 218 243	3 763 986	454 257	3 531 250	2 715 719	815 531	28
kapazität						
235 963	235 941	22	16 291	16 252	39	29
402 337	402 337	-	88 618	88 618	-	30
410 909	410 909	-	159 687	159 687	-	31
231 940	231 270	670	124 880	122 998	1 882	32
129 734	129 734	-	85 438	85 438	-	33
180 317	179 148	1 169	142 422	139 396	3 026	34
2 627 043	2 174 647	452 396	2 913 914	2 103 330	810 584	35
4 218 243	3 763 986	454 257	3 531 250	2 715 719	815 531	36
form						
1 704 400	1 250 325	454 075	2 168 649	1 353 357	815 292	37
122 350	122 190	160	107 079	106 879	200	38
1 737 479	1 737 457	22	705 005	704 966	39	39
654 014	654 014	-	550 517	550 517	-	40
529 931	529 931	-	430 514	430 514	-	41
4 218 243	3 763 986	454 257	3 531 250	2 715 719	815 531	42

1.5 Anzahl der Kraftomnibusse sowie Stadtbahnen, Straßen  
1.5.2 Nach Ländern und aus

Lfd. Nr	Land	Unternehmen	Fahrzeuge			
			insgesamt	je Unternehmen	davon	
					Kraft- omnibusse	Stadtbahnen, Straßenbahnen und Obusse
		1	2	3	4	5
Ins						
1	Baden-Württemberg .....	788	9 956	12,6	9 215	741
2	Bayern .....	1 517	16 683	11,0	15 694	989
3	Berlin .....	125	4 565	36,5	2 349	2 216
4	Brandenburg .....	162	2 643	16,3	2 338	305
5	Bremen .....	18	716	39,8	490	226
6	Hamburg .....	50	2 421	48,4	1 581	840
7	Hessen .....	508	6 630	13,1	6 077	553
8	Mecklenburg-Vorpommern .....	102	2 031	19,9	1 820	211
9	Niedersachsen .....	601	7 669	12,8	7 329	340
10	Nordrhein-Westfalen .....	1 145	18 098	15,8	16 596	1 502
11	Rheinland-Pfalz .....	439	5 507	12,5	5 426	81
12	Saarland .....	96	1 660	17,3	1 660	-
13	Sachsen .....	214	4 900	22,9	3 419	1 481
14	Sachsen-Anhalt .....	187	3 335	17,8	2 669	666
15	Schleswig-Holstein .....	231	2 954	12,8	2 954	-
16	Thüringen .....	194	2 895	14,9	2 581	314
17	Deutschland .....	6 377	92 663	14,5	82 198	10 465
18	dagegen Vorjahr .....	6 422	92 440	14,4	82 078	10 362
19	Veränderung gegenüber Vorjahr in % .....	-0,7	0,2	0,7	0,1	1,0
dar.: Kommunale und gemischt						
20	Baden-Württemberg .....	25	2 198	87,9	1 457	741
21	Bayern .....	60	3 598	60,0	2 609	989
22	Berlin .....	1	3 920	3 920,0	1 704	2 216
23	Brandenburg .....	27	2 025	75,0	1 720	305
24	Bremen .....	3	653	217,7	427	226
25	Hamburg .....	2	2 089	1 044,5	1 249	840
26	Hessen .....	24	1 779	74,1	1 228	551
27	Mecklenburg-Vorpommern .....	26	1 611	62,0	1 400	211
28	Niedersachsen .....	24	2 359	98,3	2 019	340
29	Nordrhein-Westfalen .....	34	7 985	234,9	6 483	1 502
30	Rheinland-Pfalz .....	19	870	45,8	789	81
31	Saarland .....	4	407	101,8	407	-
32	Sachsen .....	28	4 131	147,5	2 650	1 481
33	Sachsen-Anhalt .....	24	2 183	91,0	1 518	665
34	Schleswig-Holstein .....	7	498	71,1	498	-
35	Thüringen .....	30	2 127	70,9	1 813	314
36	Deutschland .....	338	38 433	113,7	27 971	10 462
37	dagegen Vorjahr .....	335	38 114	113,8	27 752	10 362
38	Veränderung gegenüber Vorjahr in % .....	0,9	0,8	-0,1	0,8	1,0
Private						
39	Baden-Württemberg .....	753	4 933	6,6	4 933	-
40	Bayern .....	1 448	9 783	6,8	9 783	-
41	Berlin .....	124	645	5,2	645	-
42	Brandenburg .....	135	618	4,6	618	-
43	Bremen .....	15	63	4,2	63	-
44	Hamburg .....	48	332	6,9	332	-
45	Hessen .....	475	3 543	7,5	3 543	-
46	Mecklenburg-Vorpommern .....	76	420	5,5	420	-
47	Niedersachsen .....	563	3 438	6,1	3 438	-
48	Nordrhein-Westfalen .....	1 096	6 390	5,8	6 390	-
49	Rheinland-Pfalz .....	408	2 828	6,9	2 828	-
50	Saarland .....	91	790	8,7	790	-
51	Sachsen .....	186	769	4,1	769	-
52	Sachsen-Anhalt .....	163	1 152	7,1	1 151	1
53	Schleswig-Holstein .....	219	1 556	7,1	1 556	-
54	Thüringen .....	164	768	4,7	768	-
55	Deutschland .....	5 964	38 028	6,4	38 027	1
56	dagegen Vorjahr .....	6 010	38 386	6,4	38 386	-
57	Veränderung gegenüber Vorjahr in % .....	-0,8	-0,9	-	-0,9	x

bahnen und Obusse und deren Platzkapazität am 30.09.1996  
gewählten Unternehmensformen

Sitzplätze			Stehplätze			Lfd. Nr.
insgesamt	davon in		insgesamt	davon in		
	Kraftomnibussen	Stadtbahnen, Straßenbahnen und Obussen		Kraftomnibussen	Stadtbahnen, Straßenbahnen und Obussen	
6	7	8	9	10	11	
gesamt						
478 624	430 682	47 942	390 664	323 143	67 521	1
776 676	725 634	51 042	531 637	435 581	96 056	2
196 768	124 257	72 511	221 566	86 647	134 919	3
116 980	106 578	10 402	115 695	85 834	29 861	4
35 467	22 333	13 134	39 755	21 368	18 387	5
101 344	68 608	32 736	92 363	47 037	45 326	6
310 281	279 281	31 000	247 060	196 841	50 219	7
94 667	85 517	9 150	93 202	81 550	11 652	8
359 728	344 290	15 438	284 025	252 165	31 860	9
827 582	734 484	93 098	711 201	528 562	182 639	10
251 849	247 124	4 725	199 314	191 529	7 785	11
73 289	73 289	-	50 916	50 916	-	12
192 503	149 495	43 008	205 523	126 307	79 216	13
137 206	117 707	19 499	138 953	99 984	38 969	14
138 018	138 018	-	90 695	90 695	-	15
127 261	116 689	10 572	118 681	97 560	21 121	16
4 218 243	3 763 986	454 257	3 531 250	2 715 719	815 531	17
4 197 050	3 760 076	436 974	3 608 057	2 704 039	904 018	18
0,5	0,1	4,0	-2,1	0,4	-9,8	19
wirtschaftliche Unternehmen						
114 384	66 442	47 942	143 947	76 426	67 521	20
160 655	109 613	51 042	240 497	144 441	96 056	21
169 081	96 570	72 511	212 751	77 832	134 919	22
87 890	77 488	10 402	108 046	78 185	29 861	23
32 723	19 589	13 134	39 728	21 341	18 387	24
86 254	53 518	32 736	88 082	42 756	45 326	25
83 816	52 976	30 840	112 482	62 463	50 019	26
74 355	65 205	9 150	84 509	72 857	11 652	27
106 975	91 537	15 438	147 810	115 950	31 860	28
371 679	278 581	93 098	471 449	288 810	182 639	29
40 124	35 399	4 725	60 260	52 475	7 785	30
16 764	16 764	-	15 984	15 984	-	31
158 183	115 175	43 008	196 654	117 438	79 216	32
86 215	66 738	19 477	111 000	72 070	38 930	33
24 227	24 227	-	29 698	29 698	-	34
91 075	80 503	10 572	105 752	84 631	21 121	35
1 704 400	1 250 325	454 075	2 168 649	1 353 357	815 292	36
1 679 912	1 242 938	436 974	2 255 311	1 351 293	904 018	37
1,5	0,6	3,9	-3,8	0,2	-9,8	38
Unternehmen						
226 286	226 286	-	116 473	116 473	-	39
458 635	458 635	-	175 315	175 315	-	40
27 687	27 687	-	8 815	8 815	-	41
29 090	29 090	-	7 649	7 649	-	42
2 744	2 744	-	27	27	-	43
15 090	15 090	-	4 281	4 281	-	44
163 678	163 678	-	75 355	75 355	-	45
20 312	20 312	-	8 693	8 693	-	46
160 297	160 297	-	61 867	61 867	-	47
281 792	281 792	-	91 076	91 076	-	48
127 003	127 003	-	60 774	60 774	-	49
34 701	34 701	-	17 270	17 270	-	50
34 320	34 320	-	8 869	8 869	-	51
50 991	50 969	22	27 953	27 914	39	52
68 667	68 667	-	27 659	27 659	-	53
36 186	36 186	-	12 929	12 929	-	54
1 737 479	1 737 457	22	705 005	704 966	39	55
1 755 265	1 755 265	-	688 316	688 316	-	56
-1,0	-1,0	x	2,4	2,4	x	57



1.6 Anzahl der Kraftomnibusse und  
1.6.1 Verfügbare eigene und

Lfd Nr	Gegenstand der Nachweisung	Unternehmen mit Kraftomnibussen	Fahrzeuge		Kraftomnibusse
			zusammen	je Unternehmen	Sitz
					zusammen
		1	2	3	4
Wirtschafts					
1	Insgesamt .....	6 105	82 198	13,5	3 763 986
2	dagegen Vorjahr .....	6 179	82 078	13,3	3 760 076
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in % .....	-1,2	0,1	1,5	0,1
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr .....	5 375	74 351	13,8	3 414 282
	davon:				
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr .....	2 479	58 888	23,8	2 712 441
	davon:				
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr .....	132	2 729	20,7	119 334
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr .....	1 452	32 636	22,5	1 495 461
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten .....	895	23 523	26,3	1 097 646
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr .....	2 652	14 902	5,6	683 930
	davon:				
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr .....	736	1 897	2,6	86 787
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr .....	796	5 366	6,7	247 965
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten .....	1 120	7 639	6,8	349 178
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer .....	244	561	2,3	17 911
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors" .....	415	2 583	6,2	119 688
15	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors" .....	315	5 264	16,7	230 016
von .. bis unter .. DM					Umsatz aus dem
16	unter 500 000 .....	2 676	6 598	2,5	269 976
17	500 000 - 1 000 000 .....	1 203	6 306	5,2	285 317
18	1 000 000 - 2 000 000 .....	1 072	9 294	8,7	435 235
19	2 000 000 - 5 000 000 .....	709	11 574	16,3	542 334
20	5 000 000 und mehr .....	445	48 426	108,8	2 231 124
21	Insgesamt .....	6 105	82 198	13,5	3 763 986
von .. bis unter .. Fahrzeugen					Fahr
22	unter 6 .....	3 661	9 578	2,6	416 160
23	6 - 10 .....	984	7 184	7,3	332 065
24	10 - 20 .....	811	10 760	13,3	500 147
25	20 - 50 .....	376	10 903	29,0	504 134
26	50 - 100 .....	142	9 661	68,0	442 497
27	100 und mehr .....	131	34 112	260,4	1 568 983
28	Insgesamt .....	6 105	82 198	13,5	3 763 986
von .. bis unter ... Sitz- u. Stehplätzen					Platz
29	unter 200 .....	2 829	6 091	2,2	235 941
30	200 - 500 .....	1 537	8 777	5,7	402 337
31	500 - 1 000 .....	827	8 727	10,6	410 909
32	1 000 - 1 500 .....	293	4 899	16,7	231 270
33	1 500 - 2 000 .....	123	2 730	22,2	129 734
34	2 000 - 3 000 .....	132	3 808	28,8	179 148
35	3 000 und mehr .....	364	47 166	129,6	2 174 647
36	Insgesamt .....	6 105	82 198	13,5	3 763 986
					Unternehmens
37	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen .....	328	27 971	85,3	1 250 325
38	Nichtbundeseigene Eisenbahnen .....	38	2 498	65,7	122 190
39	Private Unternehmen .....	5 703	38 027	6,7	1 737 457
40	Regionalverkehrsgesellschaften .....	36	13 702	380,6	654 014
41	dar.: GBB-Gesellschaften .....	27	11 114	411,6	529 931
42	Insgesamt .....	6 105	82 198	13,5	3 763 986

deren Platzkapazität am 30.09.1996  
fremde Kraftomnibusse

insgesamt						Lfd. Nr.
plätze	Stehplätze		dar.: fremde Kraftomnibusse			
je Fahrzeug	zusammen	je Fahrzeug	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	
5	6	7	8	9	10	
zweig						
45,8	2 715 719	33,0	17 785	801 249	651 152	1
45,8	2 704 039	32,9	16 917	768 775	624 731	2
-	0,4	0,3	5,1	4,2	4,2	3
45,9	2 414 569	32,5	16 456	742 412	608 626	4
46,1	2 259 390	38,4	16 101	726 223	606 777	5
43,7	121 807	44,6	1 746	80 211	78 414	6
45,8	1 239 759	38,0	10 401	474 637	379 855	7
46,7	897 824	38,2	3 954	171 375	148 508	8
45,9	153 729	10,3	346	15 820	1 849	9
45,7	647	0,3	67	2 997	-	10
46,2	67 976	12,7	92	4 296	859	11
45,7	85 106	11,1	187	8 527	990	12
31,9	1 450	2,6	9	369	-	13
46,3	47 376	18,3	411	19 347	7 200	14
43,7	253 774	48,2	918	39 490	35 326	15
Straßenpersonenverkehr						
40,9	53 362	8,1	349	15 170	4 551	16
45,2	87 007	13,8	108	4 650	3 155	17
46,8	173 158	18,6	345	15 869	10 229	18
46,9	303 523	26,2	654	29 947	20 936	19
46,1	2 098 669	43,3	16 329	735 613	612 281	20
45,8	2 715 719	33,0	17 785	801 249	651 152	21
zeuge						
43,4	73 786	7,7	370	16 523	3 179	22
46,2	110 227	15,3	157	7 098	2 615	23
46,5	224 940	20,9	341	14 487	10 816	24
46,2	373 597	34,3	894	42 017	35 008	25
45,8	435 215	45,0	1 815	85 668	69 645	26
46,0	1 497 954	43,9	14 208	635 456	529 889	27
45,8	2 715 719	33,0	17 785	801 249	651 152	28
kapazität						
38,7	16 252	2,7	242	9 838	1 071	29
45,8	88 618	10,1	238	11 349	2 519	30
47,1	159 687	18,3	243	10 608	4 751	31
47,2	122 998	25,1	172	7 510	4 587	32
47,5	85 438	31,3	103	4 638	4 315	33
47,0	139 396	36,6	366	17 179	14 874	34
46,1	2 103 330	44,6	16 421	740 127	619 035	35
45,8	2 715 719	33,0	17 785	801 249	651 152	36
form						
44,7	1 353 357	48,4	6 794	288 928	276 327	37
48,9	106 879	42,8	646	31 621	26 357	38
45,7	704 966	18,5	1 388	62 212	23 342	39
47,7	550 517	40,2	8 957	418 488	325 126	40
47,7	430 514	38,7	7 821	368 625	274 800	41
45,8	2 715 719	33,0	17 785	801 249	651 152	42

1.6 Anzahl der Kraftomnibusse und  
1.6.2 Verfügbare eigene und fremde

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Unternehmen mit Kraftomnibussen (einschl. nicht in Niederflurbauweise)	Kraftomnibusse	
			Fahrzeuge	
			zusammen	je Unternehmen
		1	2	3
				4
Wirtschafts				
1	Insgesamt .....	6 105	9 486	1,6
2	dagegen Vorjahr .....	6 179	8 559	1,4
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in % .....	-1,2	10,8	14,3
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr .....	5 375	7 967	1,5
	davon:			
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr .....	2 479	7 737	3,1
	davon:			
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr .....	132	376	2,8
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr .....	1 452	3 571	2,5
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten .....	895	3 790	4,2
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr .....	2 652	225	0,1
	davon:			
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr .....	736	3	-
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr .....	796	62	0,1
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten .....	1 120	160	0,1
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer .....	244	5	-
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors" .....	415	147	0,4
15	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors" .....	315	1 372	4,4
von ... bis unter ... DM				Umsatz aus dem
16	unter 500 000 .....	2 676	50	-
17	500 000 - 1 000 000 .....	1 203	75	0,1
18	1 000 000 - 2 000 000 .....	1 072	195	0,2
19	2 000 000 - 5 000 000 .....	709	512	0,7
20	5 000 000 und mehr .....	445	8 654	19,4
21	Insgesamt .....	6 105	9 486	1,6
von ... bis unter ... Fahrzeugen				Fahr
22	unter 6 .....	3 661	56	-
23	6 - 10 .....	984	97	0,1
24	10 - 20 .....	811	314	0,4
25	20 - 50 .....	376	936	2,5
26	50 - 100 .....	142	1 274	9,0
27	100 und mehr .....	131	6 809	52,0
28	Insgesamt .....	6 105	9 486	1,6
von ... bis unter ... Sitz- u. Stehplätzen				Platz
29	unter 200 .....	2 829	26	-
30	200 - 500 .....	1 537	73	-
31	500 - 1 000 .....	827	168	0,2
32	1 000 - 1 500 .....	293	197	0,7
33	1 500 - 2 000 .....	123	158	1,3
34	2 000 - 3 000 .....	132	377	2,9
35	3 000 und mehr .....	364	8 487	23,3
36	Insgesamt .....	6 105	9 486	1,6
				Unternehmens
37	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen .....	328	7 681	23,4
38	Nichtbundeseigene Eisenbahnen .....	38	173	4,6
39	Private Unternehmen .....	5 703	1 144	0,2
40	Regionalverkehrsgesellschaften .....	36	488	13,6
41	dar.: GBB-Gesellschaften .....	27	406	15,0
42	Insgesamt .....	6 105	9 486	1,6

deren Platzkapazität am 30.09.1996  
Kraftomnibusse in Niederflurbauweise

insgesamt							Lfd. Nr.
plätze	Stehplätze		dar.: fremde Kraftomnibusse				
je Fahrzeug	zusammen	je Fahrzeug	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze		
5	6	7	8	9	10		
zweig							
40,2	500 269	52,7	1 240	47 558	59 108		1
44,5	424 101	49,6	707	27 949	34 094		2
-9,7	18,0	6,3	75,4	70,2	73,4		3
40,2	412 985	51,8	993	38 336	47 916		4
40,2	402 513	52,0	993	38 336	47 916		5
34,1	16 247	43,2	127	3 602	4 791		6
40,0	177 270	49,6	409	16 485	20 750		7
41,0	208 996	55,1	457	18 249	22 375		8
39,9	10 232	45,5	-	-	-		9
49,7	-	-	-	-	-		10
41,1	3 152	50,8	-	-	-		11
39,2	7 080	44,3	-	-	-		12
32,4	240	48,0	-	-	-		13
36,2	6 227	42,4	4	176	181		14
40,4	81 057	59,1	243	9 046	11 011		15
Straßenpersonenverkehr							
31,8	1 715	34,3	17	436	643		16
38,6	2 874	38,3	11	350	544		17
36,5	8 750	44,9	41	1 443	2 422		18
37,0	24 033	46,9	66	2 091	2 724		19
40,5	462 697	53,5	1 105	43 238	52 775		20
40,2	500 269	52,7	1 240	47 558	59 108		21
zeuge							
37,1	1 940	34,6	11	311	472		22
38,5	3 871	39,9	11	350	544		23
36,7	14 697	46,8	50	1 560	2 434		24
37,6	49 064	52,4	78	2 650	3 706		25
38,8	67 701	53,1	132	5 586	6 317		26
41,0	362 996	53,3	958	37 101	45 635		27
40,2	500 269	52,7	1 240	47 558	59 108		28
kapazität							
33,5	604	23,2	8	225	331		29
36,8	2 335	32,0	9	211	312		30
35,0	6 920	41,2	34	1 039	1 408		31
38,8	9 172	46,6	28	996	1 659		32
35,3	5 104	32,3	-	-	-		33
35,5	17 686	46,9	26	674	1 195		34
40,6	458 448	54,0	1 135	44 413	54 203		35
40,2	500 269	52,7	1 240	47 558	59 108		36
form							
40,4	418 814	54,5	1 094	41 200	53 042		37
43,2	7 810	45,1	4	164	129		38
37,6	50 226	43,9	59	2 443	2 201		39
41,5	23 419	48,0	83	3 751	3 736		40
41,8	18 445	45,4	83	3 751	3 736		41
40,2	500 269	52,7	1 240	47 558	59 108		42

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Standardlinienbusse			Standardüberlandlinienbusse		
		Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze
		1	2	3	4	5	6
Wirtschafts							
1	Insgesamt .....	25 159	1 050 395	1 119 694	20 659	1 016 460	769 483
2	dagegen Vorjahr .....	25 988	1 095 470	1 169 215	18 997	929 423	717 519
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in % .....	-3,2	-4,1	-4,2	8,7	9,4	7,2
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr .....	21 603	905 674	955 513	20 065	987 096	749 665
5	davon mit Schwerpunkt im Linienverkehr .....	19 733	822 473	889 072	18 796	924 134	717 689
6	davon: ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr .....	1 229	51 665	56 547	939	45 146	35 839
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr .....	9 667	405 732	428 512	12 343	600 847	472 794
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten .....	8 837	365 076	404 013	5 514	278 141	209 056
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr .....	1 825	81 403	65 831	1 246	61 907	31 718
10	davon: ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr .....	21	844	414	29	1 448	68
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr .....	782	35 721	27 158	495	24 543	13 221
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten .....	1 022	44 838	38 259	722	35 916	18 429
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer .....	45	1 798	610	23	1 055	258
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors" .....	459	19 890	19 747	412	20 374	15 210
15	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors" .....	3 097	124 831	144 434	182	8 990	4 608
von . bis unter ... DM		Umsatz aus dem					
16	unter 500 000 .....	684	29 830	19 128	586	27 631	14 590
17	500 000 - 1 000 000 .....	940	42 328	34 911	694	34 673	20 131
18	1 000 000 - 2 000 000 .....	1 901	86 162	73 449	1 409	71 268	42 080
19	2 000 000 - 5 000 000 .....	2 831	123 536	125 563	2 574	128 341	90 443
20	5 000 000 und mehr .....	18 803	768 541	866 643	15 396	754 547	602 239
21	Insgesamt ...	25 159	1 050 395	1 119 694	20 659	1 016 460	769 483
von . bis unter ... Fahrzeugen		Fahr					
22	unter 6 .....	796	35 139	24 254	742	35 999	18 284
23	6 - 10 .....	1 144	52 608	41 982	877	44 011	24 979
24	10 - 20 .....	2 439	107 858	97 431	1 815	91 244	56 150
25	20 - 50 .....	3 639	154 565	171 142	2 707	134 696	100 148
26	50 - 100 .....	3 916	160 322	196 950	2 877	141 918	109 976
27	100 und mehr .....	13 225	539 903	587 935	11 641	568 592	459 946
28	Insgesamt ...	25 159	1 050 395	1 119 694	20 659	1 016 460	769 483
von . bis unter . Sitz- u. Stehplätzen		Platz					
29	unter 200 .....	340	12 555	5 132	249	11 220	3 574
30	200 - 500 .....	989	45 367	29 907	866	42 554	21 362
31	500 - 1 000 .....	1 834	82 831	66 286	1 333	67 402	38 425
32	1 000 - 1 500 .....	1 260	55 993	53 831	947	47 366	30 774
33	1 500 - 2 000 .....	820	35 797	38 689	721	36 363	25 254
34	2 000 - 3 000 .....	1 423	61 362	68 647	899	45 507	33 373
35	3 000 und mehr .....	18 493	756 490	857 202	15 644	766 048	616 721
36	Insgesamt ...	25 159	1 050 395	1 119 694	20 659	1 016 460	769 483
Unternehmens							
37	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen .....	14 899	595 088	686 517	4 481	215 597	170 444
38	Nichtbundeseigene Eisenbahnen .....	1 057	46 836	43 440	967	50 958	40 996
39	Private Unternehmen .....	7 571	334 860	310 440	5 492	274 587	168 475
40	Regionalverkehrsgesellschaften .....	1 632	73 611	79 297	9 719	475 318	389 568
41	dar.: GBB-Gesellschaften .....	1 177	54 804	53 237	8 131	395 277	314 615
42	Insgesamt ...	25 159	1 050 395	1 119 694	20 659	1 016 460	769 483

deren Platzkapazität am 30.09.1996  
omnibusarten  
fremde Kraftomnibusse

Gelenkbusse			Eineinhalb- und Doppeldecker			Sonstige Busse			Lfd. Nr.
Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	
zweig									
7 778	429 103	599 198	2 937	194 119	18 503	25 665	1 073 909	208 841	1
7 799	426 674	592 611	2 907	193 021	12 786	26 387	1 115 488	211 908	2
-0,3	0,6	1,1	1,0	0,6	44,7	-2,7	-3,7	-1,4	3
6 410	354 573	492 740	2 653	176 970	17 951	23 620	989 969	198 700	4
6 226	342 605	478 615	1 475	106 127	16 309	12 658	517 102	157 705	5
279	15 192	25 532	8	574	115	274	6 757	3 774	6
3 092	170 457	234 969	251	15 288	2 329	7 283	303 137	101 155	7
2 855	156 956	218 114	1 216	90 265	13 865	5 101	207 208	52 776	8
184	11 968	14 125	1 167	70 224	1 642	10 480	458 428	40 413	9
1	78	-	200	11 957	-	1 646	72 460	165	10
75	5 038	5 521	283	17 349	905	3 731	165 314	21 171	11
108	6 852	8 604	684	40 918	737	5 103	220 654	19 077	12
-	-	-	11	619	-	482	14 439	582	13
91	5 403	7 466	239	14 599	219	1 382	59 422	4 734	14
1 277	69 127	98 992	45	2 550	333	663	24 518	5 407	15
Straßenpersonenverkehr									
36	2 252	1 905	282	15 326	602	5 010	194 937	17 137	16
66	4 367	5 441	311	17 461	440	4 295	186 490	26 084	17
248	15 933	19 496	399	23 281	1 531	5 337	238 591	36 602	18
534	32 178	44 537	572	35 921	1 805	5 063	222 358	41 175	19
6 894	374 373	527 819	1 373	102 130	14 125	5 960	231 533	87 843	20
7 778	429 103	599 198	2 937	194 119	18 503	25 665	1 073 909	208 841	21
zeuge									
50	3 043	3 418	576	31 790	795	7 414	310 189	27 035	22
126	8 515	9 564	388	22 731	896	4 649	204 200	32 806	23
330	20 830	27 340	457	28 049	1 840	5 719	252 166	42 179	24
825	47 713	68 540	425	28 396	2 505	3 307	138 764	31 262	25
1 452	79 239	116 575	219	15 278	838	1 197	45 740	10 876	26
4 995	269 763	373 761	872	67 875	11 629	3 379	122 850	64 683	27
7 778	429 103	599 198	2 937	194 119	18 503	25 665	1 073 909	208 841	28
kapazität									
7	490	198	319	16 649	163	5 176	195 027	7 185	29
55	3 568	3 265	540	31 480	1 265	6 327	279 368	32 819	30
196	12 946	13 897	423	26 084	1 161	4 941	221 646	39 918	31
176	11 000	15 063	258	15 380	771	2 258	101 531	22 559	32
119	7 628	10 558	90	6 783	770	980	43 163	10 169	33
283	17 014	23 922	127	8 614	974	1 076	46 651	12 480	34
6 942	376 457	532 297	1 180	89 129	13 399	4 907	186 523	83 711	35
7 778	429 103	599 198	2 937	194 119	18 503	25 665	1 073 909	208 841	36
form									
5 960	315 561	452 837	873	67 647	11 809	1 758	56 432	31 750	37
253	15 696	19 237	15	999	304	206	7 701	2 902	38
1 059	66 489	85 818	2 035	124 446	6 267	21 870	937 075	133 966	39
506	31 357	41 306	14	1 027	123	1 831	72 701	40 223	40
404	24 234	32 914	6	393	78	1 396	55 223	29 670	41
7 778	429 103	599 198	2 937	194 119	18 503	25 665	1 073 909	208 841	42

Lfd Nr	Gegenstand der Nachweisung	Standardlinienbusse			Standardüberlandlinienbusse		
		Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze
		1	2	3	4	5	6
Wirtschafts							
1	Insgesamt	19 348	798 473	853 826	12 710	628 206	480 126
2	dagegen Vorjahr ..	19 994	828 519	896 506	12 050	593 804	456 310
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in % ..	-3,2	-3,6	-4,8	5,5	5,8	5,2
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr ..	16 475	682 622	719 048	12 308	608 409	466 930
5	davon: mit Schwerpunkt im Linienverkehr ..	14 629	600 462	653 282	11 067	546 805	435 505
6	davon: ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr ..	653	25 798	28 241	96	4 776	3 205
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr ..	6 871	282 508	298 932	6 643	324 798	272 470
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten ..	7 105	292 156	326 109	4 328	217 231	159 830
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr ..	1 801	80 362	65 156	1 219	60 599	31 167
10	davon: ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr ..	21	844	414	29	1 448	68
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr ..	771	35 181	26 772	488	24 159	12 978
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten ..	1 009	44 337	37 970	702	34 992	18 121
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer ..	45	1 798	610	22	1 005	258
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors" ..	421	18 173	18 231	296	14 674	10 339
15	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors" ..	2 452	97 678	116 547	106	5 123	2 857
von ... bis unter ... DM		Umsatz aus dem					
16	unter 500 000 ..	619	26 902	16 888	551	25 961	13 913
17	500 000 - 1 000 000 ..	909	41 156	33 436	672	33 679	18 872
18	1 000 000 - 2 000 000 ..	1 786	81 264	66 980	1 361	68 826	40 279
19	2 000 000 - 5 000 000 ..	2 613	114 012	115 210	2 408	120 288	85 076
20	5 000 000 und mehr ..	13 421	535 139	621 312	7 718	379 452	321 986
21	Insgesamt ...	19 348	798 473	853 826	12 710	628 206	480 126
von ... bis unter ... Fahrzeugen		Fahr					
22	unter 6 ..	738	32 651	22 303	727	35 229	18 012
23	6 - 10 ..	1 101	50 754	40 152	862	43 244	24 570
24	10 - 20 ..	2 341	104 156	92 091	1 746	87 829	53 568
25	20 - 50 ..	3 282	138 625	154 228	2 472	123 174	90 157
26	50 - 100 ..	3 348	135 655	169 956	1 966	95 821	78 556
27	100 und mehr ..	8 538	336 632	375 096	4 937	242 909	215 263
28	Insgesamt ...	19 348	798 473	853 826	12 710	628 206	480 126
von ... bis unter ... Sitz- u. Stehplätzen		Platz					
29	unter 200 ..	314	11 493	4 592	244	10 986	3 574
30	200 - 500 ..	953	43 807	28 366	853	41 856	21 090
31	500 - 1 000 ..	1 755	79 636	63 038	1 304	65 886	37 842
32	1 000 - 1 500 ..	1 215	54 284	51 229	900	45 126	29 282
33	1 500 - 2 000 ..	790	34 449	37 022	680	34 444	23 552
34	2 000 - 3 000 ..	1 254	53 621	61 015	833	42 324	30 427
35	3 000 und mehr ..	13 067	521 183	608 564	7 896	387 584	334 359
36	Insgesamt ...	19 348	798 473	853 826	12 710	628 206	480 126
Unternehmens							
37	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen ..	10 999	430 206	510 336	3 083	147 820	122 368
38	Nichtbundes eigene Eisenbahnen ..	797	34 941	32 043	662	34 398	27 926
39	Private Unternehmen ..	7 274	321 469	296 605	5 350	267 455	164 739
40	Regionalverkehrsgesellschaften ..	278	11 857	14 842	3 615	178 533	165 093
41	dar GBB-Gesellschaften ..	104	4 459	5 213	2 707	132 046	121 648
42	Insgesamt ..	19 348	798 473	853 826	12 710	628 206	480 126

deren Platzkapazität am 30.09.1996  
omnibusarten  
eigene Kraftomnibusse

Gelenkbusse			Eineinhalb- und Doppeldecker			Sonstige Busse			Lfd. Nr
Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	
zweig									
7 114	390 475	546 430	2 801	186 393	17 905	22 440	959 190	166 280	1
7 220	392 711	546 214	2 732	183 726	12 159	23 165	992 541	168 119	2
-1,5	-0,6	0,0	2,5	1,5	47,3	-3,1	-3,4	-1,1	3
5 790	318 364	443 141	2 581	172 895	17 550	20 741	889 580	159 274	4
5 607	306 456	429 110	1 443	104 039	15 908	10 041	428 456	118 808	5
100	5 157	11 269	5	398	54	129	2 994	624	6
2 781	152 029	209 420	246	14 939	2 251	5 694	246 550	76 831	7
2 726	149 270	208 421	1 192	88 702	13 603	4 218	178 912	41 353	8
183	11 908	14 031	1 128	68 286	1 642	10 225	446 955	39 884	9
1	78	-	195	11 668	-	1 584	69 752	165	10
75	5 038	5 521	282	17 274	905	3 658	162 017	20 941	11
107	6 792	8 510	651	39 344	737	4 983	215 186	18 778	12
-	-	-	10	570	-	475	14 169	582	13
83	4 953	7 217	195	12 052	219	1 177	50 489	4 170	14
1 241	67 158	96 072	25	1 446	136	522	19 121	2 836	15
Straßenpersonenverkehr									
30	1 922	1 905	261	14 135	566	4 788	185 886	15 539	16
66	4 367	5 441	300	16 951	440	4 251	184 514	25 663	17
236	15 217	18 397	375	22 225	1 509	5 191	231 834	35 764	18
505	30 567	41 958	550	34 390	1 805	4 844	213 130	38 538	19
6 277	338 402	478 729	1 315	98 692	13 585	3 366	143 826	50 776	20
7 114	390 475	546 430	2 801	186 393	17 905	22 440	959 190	166 280	21
zeuge									
43	2 652	3 325	533	29 440	759	7 167	299 665	26 208	22
124	8 385	9 396	380	22 275	896	4 560	200 309	32 598	23
314	19 895	25 734	452	27 756	1 818	5 566	246 024	40 913	24
764	44 115	64 077	391	26 566	2 505	3 100	129 637	27 622	25
1 345	73 188	108 018	201	13 925	593	986	38 240	8 447	26
4 524	242 240	335 880	844	66 431	11 334	1 081	45 315	30 492	27
7 114	390 475	546 430	2 801	186 393	17 905	22 440	959 190	166 280	28
kapazität									
6	410	198	296	15 613	127	4 989	187 601	6 690	29
49	3 257	3 172	514	29 828	1 265	6 170	272 240	32 206	30
194	12 816	13 729	417	25 721	1 161	4 814	216 242	39 166	31
173	10 810	14 785	226	13 730	749	2 213	99 810	22 366	32
112	7 236	9 877	90	6 783	770	955	42 184	9 902	33
251	15 166	21 625	124	8 386	974	980	42 472	10 481	34
6 329	340 780	483 044	1 134	86 332	12 859	2 319	98 641	45 469	35
7 114	390 475	546 430	2 801	186 393	17 905	22 440	959 190	166 280	36
form									
5 555	293 162	419 324	851	66 559	11 557	689	23 650	13 445	37
237	14 499	18 291	13	976	304	143	5 755	1 958	38
1 021	64 255	82 972	1 930	118 359	5 999	21 064	903 707	131 309	39
301	18 559	25 843	7	499	45	544	26 078	19 568	40
216	12 802	19 012	1	44	-	265	11 955	9 841	41
7 114	390 475	546 430	2 801	186 393	17 905	22 440	959 190	166 280	42



Lfd Nr	Gegenstand der Nachweisung	Standardlinienbusse			Standardüberlandlinienbusse		
		Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze
		1	2	3	4	5	6
Wirtschafts							
1	Insgesamt .....	5 811	251 922	265 868	7 949	388 254	289 357
2	dagegen Vorjahr .....	5 994	266 951	272 709	6 947	335 619	261 209
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in % .....	-3,1	-5,6	-2,5	14,4	15,7	10,8
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr .....	5 128	223 052	236 465	7 757	378 687	282 735
	davon:						
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr .....	5 104	222 011	235 790	7 729	377 329	282 184
	davon:						
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr.....	576	25 867	28 306	843	40 370	32 634
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr .....	2 796	123 224	129 580	5 700	276 049	200 324
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten .....	1 732	72 920	77 904	1 186	60 910	49 226
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr .....	24	1 041	675	27	1 308	551
	davon:						
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr .....	-	-	-	-	-	-
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr .....	11	540	386	7	384	243
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten .....	13	501	289	20	924	308
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer .....	-	-	-	1	50	-
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors" .....	38	1 717	1 516	116	5 700	4 871
15	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors" .....	645	27 153	27 887	76	3 867	1 751
	von .. bis unter .. DM						Umsatz aus dem
16	unter 500 000 .....	65	2 928	2 240	35	1 670	677
17	500 000 - 1 000 000 .....	31	1 170	1 475	22	994	1 259
18	1 000 000 - 2 000 000 .....	115	4 898	6 469	48	2 442	1 801
19	2 000 000 - 5 000 000 .....	218	9 524	10 353	166	8 053	5 367
20	5 000 000 und mehr .....	5 382	233 402	245 331	7 678	375 095	280 253
21	Insgesamt .....	5 811	251 922	265 868	7 949	388 254	289 357
	von .. bis unter ... Fahrzeugen						Fahr
22	unter 6 .....	58	2 488	1 951	15	770	272
23	6 - 10 .....	43	1 854	1 830	15	767	409
24	10 - 20 .....	98	3 702	5 340	69	3 415	2 582
25	20 - 50 .....	357	15 940	16 914	235	11 522	9 991
26	50 - 100 .....	568	24 667	26 994	911	46 097	31 420
27	100 und mehr .....	4 687	203 271	212 839	6 704	325 683	244 683
28	Insgesamt ...	5 811	251 922	265 868	7 949	388 254	289 357
	von .. bis unter .. Sitz- u. Stehplätzen						Platz.
29	unter 200 .....	26	1 062	540	5	234	-
30	200 - 500 .....	36	1 560	1 541	13	698	272
31	500 - 1 000 .....	79	3 195	3 248	29	1 516	583
32	1 000 - 1 500 .....	45	1 709	2 602	47	2 240	1 492
33	1 500 - 2 000 .....	30	1 348	1 667	41	1 919	1 702
34	2 000 - 3 000 .....	169	7 741	7 632	66	3 183	2 946
35	3 000 und mehr.....	5 426	235 307	248 638	7 748	378 464	282 362
36	Insgesamt ...	5 811	251 922	265 868	7 949	388 254	289 357
							Unternehmens
37	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen .....	3 900	164 882	176 181	1 398	67 777	48 076
38	Nichtbundeseigene Eisenbahnen .....	260	11 895	11 397	305	16 560	13 070
39	Private Unternehmen .....	297	13 391	13 835	142	7 132	3 736
40	Regionalverkehrsgesellschaften .....	1 354	61 754	64 455	6 104	296 785	224 475
41	dar. GBB-Gesellschaften .....	1 073	50 345	48 024	5 424	263 231	192 967
42	Insgesamt .....	5 811	251 922	265 868	7 949	388 254	289 357

deren Platzkapazität am 30.09.1996  
omnibusarten  
Kraftomnibusse

Gelenkbusse			Eineinhalb- und Doppeldecker			Sonstige Busse			Lfd. Nr.
Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	
zweig									
664	38 628	52 768	136	7 726	598	3 225	114 719	42 561	1
579	33 963	46 397	175	9 295	627	3 222	122 947	43 789	2
14,7	13,7	13,7	-22,3	-16,9	-4,6	0,1	-6,7	-2,8	3
620	36 209	49 599	72	4 075	401	2 879	100 389	39 426	4
619	36 149	49 505	32	2 088	401	2 617	88 646	38 897	5
179	10 035	14 263	3	176	61	145	3 763	3 150	6
311	18 428	25 549	5	349	78	1 589	56 587	24 324	7
129	7 686	9 693	24	1 563	262	883	28 296	11 423	8
1	60	94	39	1 938	-	255	11 473	529	9
-	-	-	5	289	-	62	2 708	-	10
-	-	-	1	75	-	73	3 297	230	11
1	60	94	33	1 574	-	120	5 468	299	12
-	-	-	1	49	-	7	270	-	13
8	450	249	44	2 547	-	205	8 933	564	14
36	1 969	2 920	20	1 104	197	141	5 397	2 571	15
Straßenpersonenverkehr									
6	330	-	21	1 191	36	222	9 051	1 598	16
-	-	-	11	510	-	44	1 976	421	17
12	716	1 099	24	1 056	22	146	6 757	838	18
29	1 611	2 579	22	1 531	-	219	9 228	2 637	19
617	35 971	49 090	58	3 438	540	2 594	87 707	37 067	20
664	38 628	52 768	136	7 726	598	3 225	114 719	42 561	21
zeuge									
7	391	93	43	2 350	36	247	10 524	827	22
2	130	168	8	456	-	89	3 891	208	23
16	935	1 606	5	293	22	153	6 142	1 266	24
61	3 598	4 463	34	1 830	-	207	9 127	3 640	25
107	6 051	8 557	18	1 353	245	211	7 500	2 429	26
471	27 523	37 881	28	1 444	295	2 318	77 535	34 191	27
664	38 628	52 768	136	7 726	598	3 225	114 719	42 561	28
kapazität									
1	80	-	23	1 036	36	187	7 426	495	29
6	311	93	26	1 652	-	157	7 128	613	30
2	130	168	6	363	-	127	5 404	752	31
3	190	278	32	1 650	22	45	1 721	193	32
7	392	679	-	-	-	25	979	267	33
32	1 848	2 297	3	228	-	96	4 179	1 999	34
613	35 677	49 253	46	2 797	540	2 588	87 882	38 242	35
664	38 628	52 768	136	7 726	598	3 225	114 719	42 561	36
form									
405	22 399	33 513	22	1 088	252	1 069	32 782	18 305	37
16	1 197	946	2	23	-	63	1 946	944	38
38	2 234	2 846	105	6 087	268	806	33 368	2 657	39
205	12 798	15 463	7	528	78	1 287	46 623	20 655	40
188	11 432	13 902	5	349	78	1 131	43 268	19 829	41
664	38 628	52 768	136	7 726	598	3 225	114 719	42 561	42

1.6 Anzahl der Kraftomnibusse und deren Platzkapazität am 30.09.1996  
1.6.4 Nach Ländern und Einsatzarten

Land	Fahrzeuge	Sitzplätze		Stehplätze	
		zusammen	je Fahrzeug	zusammen	je Fahrzeug
	1	2	3	4	5
Insgesamt					
Baden-Württemberg .....	9 215	430 682	46,7	323 143	35,1
Bayern .....	15 694	725 634	46,2	435 581	27,8
Berlin .....	2 349	124 257	52,9	86 647	36,9
Brandenburg .....	2 338	106 578	45,6	85 834	36,7
Bremen .....	490	22 333	45,6	21 368	43,6
Hamburg .....	1 581	68 608	43,4	47 037	29,8
Hessen .....	6 077	279 281	46,0	196 841	32,4
Mecklenburg-Vorpommern .....	1 820	85 517	47,0	81 550	44,8
Niedersachsen .....	7 329	344 290	47,0	252 165	34,4
Nordrhein-Westfalen .....	16 596	734 484	44,3	528 562	31,8
Rheinland-Pfalz .....	5 426	247 124	45,5	191 529	35,3
Saarland .....	1 660	73 289	44,2	50 916	30,7
Sachsen .....	3 419	149 495	43,7	126 307	36,9
Sachsen-Anhalt .....	2 669	117 707	44,1	99 984	37,5
Schleswig-Holstein .....	2 954	138 018	46,7	90 695	30,7
Thüringen .....	2 581	116 689	45,2	97 560	37,8
Deutschland .....	82 198	3 763 986	45,8	2 715 719	33,0
dagegen Vorjahr .....	82 078	3 760 076	45,8	2 704 039	32,9
Veränderung gegenüber Vorjahr in % .....	0,1	0,1	-	0,4	0,3

darunter:  
ausschl. im Linienverkehr

Baden-Württemberg .....	4 635	217 760	47,0	219 079	47,3
Bayern .....	6 460	290 230	44,9	285 280	44,2
Berlin .....	1 705	93 578	54,9	78 373	46,0
Brandenburg .....	1 502	67 774	45,1	66 183	44,1
Bremen .....	408	18 922	46,4	21 341	52,3
Hamburg .....	673	27 498	40,9	21 995	32,7
Hessen .....	3 175	146 234	46,1	143 215	45,1
Mecklenburg-Vorpommern .....	1 155	53 663	46,5	63 228	54,7
Niedersachsen .....	4 037	188 562	46,7	195 074	48,3
Nordrhein-Westfalen .....	8 022	354 063	44,1	314 525	39,2
Rheinland-Pfalz .....	2 750	123 223	44,8	119 550	43,5
Saarland .....	775	32 670	42,2	28 185	36,4
Sachsen .....	1 932	83 011	43,0	88 298	45,7
Sachsen-Anhalt .....	1 786	77 758	43,5	84 454	47,3
Schleswig-Holstein .....	1 362	61 801	45,4	59 813	43,9
Thüringen .....	1 619	73 520	45,4	73 478	45,4
Deutschland .....	41 996	1 910 267	45,5	1 862 071	44,3
dagegen Vorjahr .....	41 352	1 882 241	45,5	1 857 061	44,9
Veränderung gegenüber Vorjahr in % .....	1,6	1,5	-	0,3	-1,3

1.6 Anzahl der Kraftomnibusse und deren Platzkapazität am 30.09.1996  
 1.6.4 Nach Ländern und Einsatzarten

Land	Fahrzeuge	Sitzplätze		Stehplätze	
		zusammen	je Fahrzeug	zusammen	je Fahrzeug
1		2	3	4	5

## ausschl. im Gelegenheitsverkehr

Baden-Württemberg .....	1 147	53 234	46,4	-	-
Bayern .....	1 619	77 232	47,7	-	-
Berlin .....	330	14 621	44,3	-	-
Brandenburg .....	246	11 111	45,2	-	-
Bremen .....	76	3 165	41,6	-	-
Hamburg .....	234	10 833	46,3	-	-
Hessen .....	950	44 646	47,0	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	186	8 864	47,7	-	-
Niedersachsen .....	1 373	64 013	46,6	-	-
Nordrhein-Westfalen .....	2 681	125 953	47,0	-	-
Rheinland-Pfalz .....	556	26 196	47,1	-	-
Saarland .....	168	7 861	46,8	-	-
Sachsen .....	446	20 473	45,9	-	-
Sachsen-Anhalt .....	376	17 339	46,1	-	-
Schleswig-Holstein .....	676	28 833	42,7	-	-
Thüringen .....	382	17 854	46,7	-	-
Deutschland .....	11 446	532 228	46,5	-	-
dagegen Vorjahr .....	12 193	570 398	46,8	-	-
Veränderung gegenüber Vorjahr in % .....	-6,1	-6,7	-0,6	-	-

## im Linien- und Gelegenheitsverkehr

Baden-Württemberg .....	3 414	158 573	46,4	103 428	30,3
Bayern .....	7 615	358 172	47,0	150 170	19,7
Berlin .....	176	8 022	45,6	1 484	8,4
Brandenburg .....	590	27 693	46,9	19 631	33,3
Bremen .....	6	246	41,0	-	-
Hamburg .....	674	30 277	44,9	25 042	37,2
Hessen .....	1 939	88 047	45,4	53 626	27,7
Mecklenburg-Vorpommern .....	479	22 990	48,0	18 322	38,3
Niedersachsen .....	1 917	91 614	47,8	56 589	29,5
Nordrhein-Westfalen .....	5 828	251 759	43,2	200 863	34,5
Rheinland-Pfalz .....	2 099	96 980	46,2	70 615	33,6
Saarland .....	717	32 758	45,7	22 731	31,7
Sachsen .....	1 041	45 971	44,2	37 467	36,0
Sachsen-Anhalt .....	507	22 610	44,6	15 530	30,6
Schleswig-Holstein .....	911	47 141	51,7	30 444	33,4
Thüringen .....	580	25 315	43,6	24 077	41,5
Deutschland .....	28 493	1 308 168	45,9	830 019	29,1
dagegen Vorjahr .....	28 400	1 300 675	45,8	830 599	29,2
Veränderung gegenüber Vorjahr in % .....	0,3	0,6	0,2	-0,1	-0,3

1.7 Länge der Kraftomnibuslinien  
1.7.1 Nach Wirtschaftszweigen, Größen

Lfd. Nr	Gegenstand der Nachweisung	Unternehmen		insgesamt	je Unternehmen mit Kraftomnibus- linienverkehr	Länge der	
		ohne	mit			da	zusammen
		Kraftomnibus- linienverkehr				im	
		Anzahl				km	
		1	2	3	4	5	
1	Insgesamt .....	4 277	2 100	719 964	342,8	548 967	Wirtschafts
2	dagegen Vorjahr .....	4 228	2 194	739 114	336,9	546 604	
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in % .....	1,2	-4,3	-2,6	1,8	0,4	
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr .....	3 652	1 868	686 694	367,6	522 994	
	davon:						
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr .....	1 231	1 332	606 500	455,3	484 481	
	davon:						
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr .....	87	78	28 029	359,3	25 953	
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr .....	756	734	312 474	425,7	238 636	
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten .....	388	520	265 997	511,5	219 892	
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr .....	2 195	504	77 812	154,4	37 516	
	davon:						
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr .....	760	1	17	17,0	-	
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr .....	547	257	25 780	100,3	10 801	
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten .....	888	246	52 015	211,4	26 715	
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer .....	226	32	2 382	74,4	997	
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors" .....	429	87	15 150	174,1	10 826	
15	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors" .....	196	145	18 120	125,0	15 147	
	von ... bis unter ... Beschäftigten					Beschäftigte im	
16	unter 5 .....	2 652	408	38 978	95,5	18 897	
17	5 - 10 .....	992	538	61 560	114,4	33 117	
18	10 - 20 .....	468	500	72 178	144,4	38 057	
19	20 - 50 .....	133	293	68 114	232,5	44 572	
20	50 - 100 .....	25	145	82 346	567,9	61 123	
21	100 und mehr .....	7	216	396 788	1 837,0	353 201	
22	Insgesamt ...	4 277	2 100	719 964	342,8	548 967	
	von ... bis unter ... DM					Umsatz aus dem	
23	unter 500 000 .....	2 441	433	42 711	98,6	21 691	
24	500 000 - 1 000 000 .....	853	376	43 771	116,4	24 891	
25	1 000 000 - 2 000 000 .....	610	487	62 174	127,7	33 600	
26	2 000 000 - 5 000 000 .....	302	422	92 017	218,0	57 503	
27	5 000 000 und mehr .....	71	382	479 291	1 254,7	411 282	
28	Insgesamt ...	4 277	2 100	719 964	342,8	548 967	
	von ... bis unter ... Fahrzeugen					Fahr	
29	unter 6 .....	3 313	614	63 166	102,9	32 253	
30	6 - 10 .....	564	420	47 123	112,2	26 470	
31	10 - 20 .....	314	501	78 810	157,3	40 304	
32	20 - 50 .....	74	304	100 441	330,4	68 029	
33	50 - 100 .....	12	130	92 509	711,6	82 217	
34	100 und mehr .....	-	131	337 915	2 579,5	299 694	
35	Insgesamt ...	4 277	2 100	719 964	342,8	548 967	
						Unternehmens	
36	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen .....	21	317	182 755	576,5	168 190	
37	Nichtbundeseigene Eisenbahnen .....	-	39	21 096	540,9	17 639	
38	Private Unternehmen .....	4 256	1 708	350 320	205,1	224 568	
39	Regionalverkehrsgesellschaften .....	-	36	165 793	4 605,4	138 570	
40	dar.: GBB-Gesellschaften .....	-	27	121 930	4 515,9	109 765	
41	Insgesamt ...	4 277	2 100	719 964	342,8	548 967	

nach Linienarten am 30.09.1996  
klassen und Unternehmensformen

Kraftomnibuslinien							Lfd. Nr.
von							
Allgemeinen Linienverkehr		bei Sonderformen des Linienverkehrs					
Orts- u. Nachbar- ortslinienverkehr	Überland- linienverkehr	zusammen	Berufsverkehr	Schülerfahrten	Markt- und Theaterfahrten		
km							
6	7	8	9	10	11		
zweig							
131 446	417 521	170 997	110 939	47 381	12 677	1	
121 898	424 706	192 510	122 413	56 059	14 038	2	
7,8	-1,7	-11,2	-9,4	-15,5	-9,7	3	
116 569	406 425	163 700	107 264	45 799	10 637	4	
104 026	380 455	122 019	83 705	31 048	7 266	5	
7 009	18 944	2 076	740	1 304	32	6	
51 306	187 330	73 838	53 901	16 377	3 560	7	
45 711	174 181	46 105	29 064	13 367	3 674	8	
11 748	25 768	40 296	23 059	14 134	3 103	9	
-	-	17	-	17	-	10	
3 984	6 817	14 979	9 107	4 756	1 116	11	
7 764	18 951	25 300	13 952	9 361	1 987	12	
795	202	1 385	500	617	268	13	
2 426	8 400	4 324	2 167	625	1 532	14	
12 451	2 696	2 973	1 508	957	508	15	
Straßenpersonenverkehr							
7 120	11 777	20 081	8 713	7 978	3 390	16	
10 311	22 806	28 443	18 922	7 480	2 041	17	
12 300	25 757	34 121	25 231	6 971	1 919	18	
15 001	29 571	23 542	16 253	4 948	2 341	19	
13 292	47 831	21 223	14 080	6 013	1 130	20	
73 422	279 779	43 587	27 740	13 991	1 856	21	
131 446	417 521	170 997	110 939	47 381	12 677	22	
Straßenpersonenverkehr							
8 108	13 583	21 020	8 873	8 583	3 564	23	
7 589	17 302	18 880	12 303	5 187	1 390	24	
11 609	21 991	28 574	20 899	6 400	1 475	25	
14 649	42 854	34 514	24 441	7 554	2 519	26	
89 491	321 791	68 009	44 623	19 657	3 729	27	
131 446	417 521	170 997	110 939	47 381	12 677	28	
zeuge							
10 115	22 138	30 913	16 660	10 304	3 949	29	
9 854	16 616	20 653	13 662	5 233	1 758	30	
16 897	23 407	38 506	27 121	8 946	2 439	31	
18 644	49 385	32 412	23 529	7 075	1 808	32	
15 048	67 169	10 292	2 942	5 932	1 418	33	
60 888	238 806	38 221	27 025	9 891	1 305	34	
131 446	417 521	170 997	110 939	47 381	12 677	35	
form							
65 577	102 613	14 565	2 612	9 930	2 023	36	
6 568	11 071	3 457	1 042	2 166	249	37	
46 890	177 678	125 752	83 959	31 897	9 896	38	
12 411	126 159	27 223	23 326	3 388	509	39	
10 358	99 407	12 165	10 257	1 908	-	40	
131 446	417 521	170 997	110 939	47 381	12 677	41	

## 1.7 Länge der Kraftomnibuslinien

## 1.7.2 Nach Ländern und aus

Lfd Nr	Land	Unternehmen		Länge der		
		ohne	mit	insgesamt	je Unternehmen mit Kraftomnibus- linienverkehr	da
		Kraftomnibus- linienverkehr				im
						zusammen
		Anzahl				km
		1	2	3	4	5

Ins

1	Baden-Württemberg	481	307	51 153	166,6	36 113
2	Bayern	904	613	143 921	234,8	93 340
3	Berlin	117	8	15 275	1 909,4	15 275
4	Brandenburg	111	51	27 953	548,1	24 793
5	Bremen	14	4	3 002	750,5	2 770
6	Hamburg	45	5	3 808	761,6	3 045
7	Hessen	331	177	107 985	610,1	94 590
8	Mecklenburg-Vorpommern	57	45	26 701	593,4	20 842
9	Niedersachsen	423	178	60 307	338,8	47 719
10	Nordrhein-Westfalen	933	212	111 990	528,3	74 201
11	Rheinland-Pfalz	239	200	31 249	156,2	22 131
12	Saarland	51	45	9 363	208,1	4 397
13	Sachsen	147	67	30 273	451,8	24 850
14	Sachsen-Anhalt	118	69	35 934	520,8	30 464
15	Schleswig-Holstein	167	64	30 200	471,9	26 857
16	Thüringen	139	55	30 850	560,9	27 580
17	Deutschland	4 277	2 100	719 964	342,8	548 967
18	dagegen Vorjahr	4 228	2 194	739 114	336,9	546 604
19	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	1,2	-4,3	-2,6	1,8	0,4

dar.: Kommunale und gemischt

20	Baden-Württemberg	-	25	3 771	150,8	3 552
21	Bayern	4	56	10 730	191,6	10 227
22	Berlin	-	1	1 985	1 985,0	1 985
23	Brandenburg	5	22	21 300	968,2	20 358
24	Bremen	1	2	988	494,0	770
25	Hamburg	-	2	3 491	1 745,5	2 890
26	Hessen	1	23	3 513	152,7	3 497
27	Mecklenburg-Vorpommern	1	25	23 647	945,9	18 750
28	Niedersachsen	-	24	16 680	695,0	15 868
29	Nordrhein-Westfalen	1	33	26 338	798,1	25 453
30	Rheinland-Pfalz	2	17	2 424	142,6	2 055
31	Saarland	-	4	1 465	366,3	1 465
32	Sachsen	-	28	25 207	900,3	22 719
33	Sachsen-Anhalt	1	23	20 096	873,7	19 396
34	Schleswig-Holstein	1	6	1 520	253,3	1 520
35	Thüringen	4	26	19 600	753,8	17 685
36	Deutschland	21	317	182 755	576,5	168 190
37	dagegen Vorjahr	18	317	195 952	618,1	173 717
38	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	16,7	-	-6,7	-6,7	-3,2

Private

39	Baden-Württemberg	481	272	23 984	88,2	12 786
40	Bayern	900	548	77 910	142,2	43 837
41	Berlin	117	7	13 290	1 898,6	13 290
42	Brandenburg	106	29	6 653	229,4	4 435
43	Bremen	13	2	2 014	1 007,0	2 000
44	Hamburg	45	3	317	105,7	155
45	Hessen	330	145	91 683	632,3	79 967
46	Mecklenburg-Vorpommern	56	20	3 054	152,7	2 092
47	Niedersachsen	423	140	17 897	127,8	10 332
48	Nordrhein-Westfalen	932	164	51 250	312,5	18 090
49	Rheinland-Pfalz	237	171	11 117	65,0	2 948
50	Saarland	51	40	4 888	122,2	451
51	Sachsen	147	39	5 066	129,9	2 131
52	Sachsen-Anhalt	117	46	15 838	344,3	11 068
53	Schleswig-Holstein	166	53	14 109	266,2	11 091
54	Thüringen	135	29	11 250	387,9	9 895
55	Deutschland	4 256	1 708	350 320	205,1	224 568
56	dagegen Vorjahr	4 210	1 800	357 003	198,3	219 767
57	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	1,1	-5,1	-1,9	3,4	2,2

nach Linienarten am 30.09.1996  
gewählten Unternehmensformen

Kraftomnibuslinien						Lfd. Nr.
von						
Allgemeinen Linienverkehr		bei Sonderformen des Linienverkehrs				
Orts- u. Nachbar- ortslinienverkehr	Überland- linienverkehr	zusammen	Berufsverkehr	Schülerfahrten	Markt- und Theaterfahrten	
km						
6	7	8	9	10	11	
gesamt						
8 663	27 450	15 040	7 582	5 495	1 963	1
22 665	70 675	50 581	47 603	626	2 352	2
2 585	12 690	-	-	-	-	3
2 751	22 042	3 160	853	2 194	113	4
742	2 028	232	218	14	-	5
2 819	226	763	403	305	55	6
7 968	86 622	13 395	8 502	4 656	237	7
1 708	19 134	5 859	98	4 901	860	8
14 591	33 128	12 588	7 449	2 797	2 342	9
45 363	28 838	37 789	24 555	11 085	2 149	10
3 143	18 988	9 118	5 064	3 731	323	11
1 572	2 825	4 966	4 676	290	-	12
5 155	19 695	5 423	1 127	3 946	350	13
3 988	26 476	5 470	578	3 565	1 327	14
4 362	22 495	3 343	1 532	1 671	140	15
3 371	24 209	3 270	699	2 105	466	16
131 446	417 521	170 997	110 939	47 381	12 677	17
121 898	424 706	192 510	122 413	56 059	14 038	18
7,8	-1,7	-11,2	-9,4	-15,5	-9,7	19
wirtschaftliche Unternehmen						
2 885	667	219	25	162	32	20
7 489	2 738	503	86	63	354	21
1 985	-	-	-	-	-	22
2 156	18 202	942	226	661	55	23
742	28	218	218	-	-	24
2 819	71	601	247	305	49	25
3 108	389	16	-	6	10	26
1 643	17 107	4 897	83	4 079	735	27
9 115	6 753	812	585	49	178	28
21 293	4 160	885	662	120	103	29
1 460	595	369	7	362	-	30
1 200	265	-	-	-	-	31
4 138	18 581	2 488	204	2 236	48	32
2 035	17 361	700	32	209	459	33
1 207	313	-	-	-	-	34
2 302	15 383	1 915	237	1 678	-	35
65 577	102 613	14 565	2 612	9 930	2 023	36
62 749	110 968	22 235	3 330	16 949	1 956	37
4,5	-7,5	-34,5	-21,6	-41,4	3,4	38
Unternehmen						
5 021	7 765	11 198	6 311	2 981	1 906	39
14 242	29 595	34 073	31 512	563	1 998	40
600	12 690	-	-	-	-	41
595	3 840	2 218	627	1 533	58	42
-	2 000	14	-	14	-	43
-	155	162	156	-	6	44
4 443	75 524	11 716	7 234	4 255	227	45
65	2 027	962	15	822	125	46
3 568	6 764	7 565	4 465	1 445	1 655	47
10 281	7 809	33 160	21 644	9 621	1 895	48
1 255	1 693	8 169	4 576	3 270	323	49
124	327	4 437	4 147	290	-	50
1 017	1 114	2 935	923	1 710	302	51
1 953	9 115	4 770	546	3 358	868	52
2 657	8 434	3 018	1 341	1 610	67	53
1 069	8 826	1 355	462	427	466	54
46 890	177 678	125 752	83 959	31 897	9 896	55
44 167	175 600	137 236	92 278	33 855	11 103	56
6,2	1,2	-8,4	-9,0	-5,8	-10,9	57



1.8 Anzahl der Straßenbahnen, Stadtbahnen und  
1.8.1 Nach Wirtschaftszweigen

Lfd Nr	Wirtschaftszweig  Größenklasse	Insgesamt			Da Straßen	
		Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze
		1	2	3	4	5
Wirtschafts						
1	Insgesamt .....	10 465	454 257	815 531	6 063	251 086
2	dagegen Vorjahr .....	10 362	436 974	904 018	6 186	242 917
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in % .....	1,0	4,0	-9,8	-2,0	3,4
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr .....	10 116	435 234	780 938	5 926	243 516
	davon .....					
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr .....	10 116	435 234	780 938	5 926	243 516
	davon: .....					
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr .....	354	16 147	34 344	71	2 508
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr .....	2 719	132 290	231 507	2 150	93 186
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten .....	7 043	286 797	515 087	3 705	147 822
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr .....	-	-	-	-	-
	davon: .....					
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr .....	-	-	-	-	-
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr .....	-	-	-	-	-
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten .....	-	-	-	-	-
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer .....	-	-	-	-	-
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors" .....	2	160	200	2	160
15	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors" .....	347	18 863	34 393	135	7 410
von . bis unter ... DM						
Umsatz aus dem						
16	unter 500 000 .....	16	354	1 070	16	354
17	500 000 - 1 000 000 .....	10	338	851	10	338
18	1 000 000 - 2 000 000 .....	16	448	1 720	16	448
19	2 000 000 - 5 000 000 .....	36	1 535	3 447	36	1 535
20	5 000 000 und mehr .....	10 387	451 582	808 443	5 985	248 411
21	Insgesamt ...	10 465	454 257	815 531	6 063	251 086
von ... bis unter ... Fahrzeugen						
Fahr						
22	unter 6 .....	1	22	39	1	22
23	6 - 10 .....	-	-	-	-	-
24	10 - 20 .....	59	1 839	4 908	59	1 839
25	20 - 50 .....	127	5 707	11 277	104	4 028
26	50 - 100 .....	150	6 135	15 065	135	5 373
27	100 und mehr .....	10 128	440 554	784 242	5 764	239 824
28	Insgesamt ..	10 465	454 257	815 531	6 063	251 086
von ... bis unter ... Sitz- u. Stehplätzen						
Platz						
29	unter 200 .....	1	22	39	1	22
30	200 - 500 .....	-	-	-	-	-
31	500 - 1 000 .....	-	-	-	-	-
32	1 000 - 1 500 .....	25	670	1 882	25	670
33	1 500 - 2 000 .....	-	-	-	-	-
34	2 000 - 3 000 .....	34	1 169	3 026	34	1 169
35	3 000 und mehr .....	10 405	452 396	810 584	6 003	249 225
36	Insgesamt ..	10 465	454 257	815 531	6 063	251 086

Obusse und deren Platzkapazität am 30.09.1996  
und Größenklassen

von							Lfd. Nr.
bahnen	Stadtbahnen			Obusse			
Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	
6	7	8	9	10	11	12	

zweig

457 845	4 302	198 967	349 250	100	4 204	8 436	1
473 395	4 079	190 059	422 527	97	3 998	8 096	2
-3,3	5,5	4,7	-17,3	3,1	5,2	4,2	3
444 159	4 157	190 128	333 659	33	1 590	3 120	4
444 159	4 157	190 128	333 659	33	1 590	3 120	5
4 843	283	13 639	29 501	-	-	-	6
166 312	536	37 514	62 075	33	1 590	3 120	7
273 004	3 338	138 975	242 083	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	13
200	-	-	-	-	-	-	14
13 486	145	8 839	15 591	67	2 614	5 316	15

Straßenpersonenverkehr

1 070	-	-	-	-	-	-	16
851	-	-	-	-	-	-	17
1 720	-	-	-	-	-	-	18
3 447	-	-	-	-	-	-	19
450 757	4 302	198 967	349 250	100	4 204	8 436	20
457 845	4 302	198 967	349 250	100	4 204	8 436	21

zeuge

39	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	23
4 908	-	-	-	-	-	-	24
8 816	23	1 679	2 461	-	-	-	25
13 908	2	32	42	13	730	1 115	26
430 174	4 277	197 256	346 747	87	3 474	7 321	27
457 845	4 302	198 967	349 250	100	4 204	8 436	28

kapazität

39	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	31
1 882	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	33
3 026	-	-	-	-	-	-	34
452 898	4 302	198 967	349 250	100	4 204	8 436	35
457 845	4 302	198 967	349 250	100	4 204	8 436	36

1 8 Anzahl der Straßenbahnen, Stadtbahnen und  
1.8.2 Nach Ländern

Lfd. Nr	Fahrzeuge Platzkapazität	Deutschland	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg
		1	2	3	4	5	6	7
1	Fahrzeuge insgesamt .....	10 465	741	989	2 216	305	226	840
2	dagegen Vorjahr .....	10 362	721	997	1 917	330	237	843
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in % .....	1,0	2,8	-0,8	15,6	-7,6	-4,6	-0,4
4	Sitzplätze insgesamt .....	454 257	47 942	51 042	72 511	10 402	13 134	32 736
5	dagegen Vorjahr .....	436 974	45 839	48 437	62 354	10 631	12 662	32 178
6	Veränderung gegenüber Vorjahr in % .....	4,0	4,6	5,4	16,3	-2,2	3,7	1,7
7	Stehplätze insgesamt .....	815 531	67 521	96 056	134 919	29 861	18 387	45 326
8	dagegen Vorjahr .....	904 018	65 551	93 933	223 226	32 349	17 746	45 404
9	Veränderung gegenüber Vorjahr in % .....	-9,8	3,0	2,3	-39,6	-7,7	3,6	-0,2
dar in Niederflurbauweise insgesamt								
10	Fahrzeuge .....	2 876	142	671	1 567	28	73	-
11	Sitzplätze .....	136 153	11 080	37 324	52 070	1 510	6 154	-
12	Stehplätze .....	254 642	18 566	71 804	109 653	3 153	9 309	-
Straßenbahn-Triebwagen								
13	Fahrzeuge .....	4 995	359	293	644	259	153	-
14	Sitzplätze .....	217 329	21 601	15 075	22 007	9 009	9 678	-
15	Stehplätze .....	399 148	36 001	25 176	26 443	26 020	13 926	-
dar. in Niederflurbauweise								
16	Fahrzeuge .....	688	92	86	59	13	73	-
17	Sitzplätze .....	49 277	7 130	5 176	3 422	820	6 154	-
18	Stehplätze .....	77 353	13 716	8 252	3 481	1 698	9 309	-
Straßenbahn-Beiwagen								
19	Fahrzeuge .....	1 068	3	111	64	26	73	-
20	Sitzplätze .....	33 757	72	3 819	1 856	533	3 456	-
21	Stehplätze .....	58 697	124	7 328	2 304	1 836	4 461	-
dar in Niederflurbauweise								
22	Fahrzeuge .....	30	-	-	-	-	-	-
23	Sitzplätze .....	1 440	-	-	-	-	-	-
24	Stehplätze .....	1 260	-	-	-	-	-	-
Stadtbahnen								
25	Fahrzeuge .....	4 302	366	585	1 508	-	-	840
26	Sitzplätze .....	198 967	25 539	32 148	48 648	-	-	32 736
27	Stehplätze .....	349 250	30 281	63 552	106 172	-	-	45 326
dar. in Niederflurbauweise								
28	Fahrzeuge .....	2 143	50	585	1 508	-	-	-
29	Sitzplätze .....	84 746	3 950	32 148	48 648	-	-	-
30	Stehplätze .....	174 574	4 850	63 552	106 172	-	-	-
Obusse								
31	Fahrzeuge .....	100	13	-	-	20	-	-
32	Sitzplätze .....	4 204	730	-	-	860	-	-
33	Stehplätze .....	8 436	1 115	-	-	2 005	-	-
dar. Gelenk-Obusse								
34	Fahrzeuge .....	52	11	-	-	20	-	-
35	Sitzplätze .....	2 569	659	-	-	860	-	-
36	Stehplätze .....	5 127	980	-	-	2 005	-	-
dar Obusse in Niederflurbauweise								
37	Fahrzeuge .....	15	-	-	-	15	-	-
38	Sitzplätze .....	690	-	-	-	690	-	-
39	Stehplätze .....	1 455	-	-	-	1 455	-	-

Obusse und deren Platzkapazität am 30.09.1996  
und Wagenarten

Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
553	211	340	1 502	81	-	1 481	666	-	314	1
547	239	352	1 511	82	-	1 573	710	-	303	2
1,1	-11,7	-3,4	-0,6	-1,2	-	-5,8	-6,2	-	3,6	3
31 000	9 150	15 438	93 098	4 725	-	43 008	19 499	-	10 572	4
30 541	9 052	15 705	92 337	4 660	-	43 271	19 618	-	9 689	5
1,5	1,1	-1,7	0,8	1,4	-	-0,6	-0,6	-	9,1	6
50 219	11 652	31 860	182 639	7 785	-	79 216	38 969	-	21 121	7
49 501	12 623	32 422	179 780	6 341	-	83 680	40 870	-	20 592	8
1,5	-7,7	-1,7	1,6	22,8	-	-5,3	-4,7	-	2,6	9
77	40	12	143	16	-	58	30	-	19	10
4 780	3 240	720	10 268	1 326	-	4 373	2 135	-	1 173	11
6 180	3 680	1 044	18 100	1 694	-	4 829	4 625	-	2 005	12
222	170	54	868	80	-	1 100	511	-	282	13
12 109	7 497	2 532	55 492	4 661	-	32 273	15 523	-	9 872	14
20 908	9 727	3 804	122 614	7 724	-	57 557	29 703	-	19 545	15
47	40	12	143	16	-	58	30	-	19	16
3 340	3 240	720	10 268	1 326	-	4 373	2 135	-	1 173	17
4 920	3 680	1 044	18 100	1 694	-	4 829	4 625	-	2 005	18
87	41	26	71	1	-	378	155	-	32	19
3 493	1 653	946	2 684	64	-	10 505	3 976	-	700	20
3 967	1 925	1 016	3 216	61	-	21 617	9 266	-	1 576	21
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
1 440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
1 260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
244	-	260	496	-	-	3	-	-	-	25
15 398	-	11 960	32 308	-	-	230	-	-	-	26
25 344	-	27 040	51 493	-	-	42	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	67	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	2 614	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	5 316	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	1 050	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	2 142	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39

## 1.9 Länge der Linien, Strecken und Gleise nach

Lfd Nr	Wirtschaftszweig  Größenklasse	Unternehmen mit Linienverkehr	Linien da			
			insgesamt	je Unternehmen mit Linienverkehr	Kraft- omnibusse	Straßenbahnen
Anzahl		km				
1	2	3	4	5		
Wirtschafts						
1	Insgesamt .....	4 656	725 078	155,7	719 964	3 694
2	dagegen Vorjahr .....	4 643	759 099	163,5	739 114	3 699
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in % .....	0,3	-4,5	-4,8	-2,6	-0,1
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr .....	4 217	691 514	164,0	686 694	3 579
davon:						
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr .....	2 563	611 320	238,5	606 500	3 579
davon:						
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr.....	165	28 278	171,4	28 029	54
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr .....	1 490	314 173	210,9	312 474	1 346
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten .....	908	268 869	296,1	265 997	2 179
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr .....	1 505	77 812	51,7	77 812	-
davon:						
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr .....	-	17	1,7	17	-
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr .....	804	25 780	32,1	25 780	-
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten.....	701	52 015	74,2	52 015	-
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer .....	149	2 382	16,0	2 382	-
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors" .....	215	15 153	70,5	15 150	3
15	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors" .....	224	18 411	82,2	18 120	112
Umsatz aus dem						
von ... bis unter ... DM						
16	unter 500 000 .....	1 610	42 732	26,5	42 711	21
17	500 000 - 1 000 000 .....	1 012	43 777	43,3	43 771	6
18	1 000 000 - 2 000 000 .....	944	62 188	65,9	62 174	14
19	2 000 000 - 5 000 000 .....	658	92 039	139,9	92 017	22
20	5 000 000 und mehr .....	432	484 342	1 121,2	479 291	3 631
21	Insgesamt ...	4 656	725 078	155,7	719 964	3 694
Linien						
von ... bis unter ... km						
22	ohne Linienbestand .....	2 554	-	-	-	-
23	unter 50 .....	667	16 931	25,4	16 783	119
24	50 - 100 .....	439	31 077	70,8	31 053	24
25	100 - 200 .....	377	53 471	141,8	53 062	315
26	200 - 300 .....	185	45 152	244,1	44 878	274
27	300 - 400 .....	107	37 505	350,5	37 084	318
28	400 - 500 .....	64	28 701	448,5	28 275	341
29	500 und mehr .....	263	512 241	1 947,7	508 829	2 303
30	Insgesamt ...	4 656	725 078	155,7	719 964	3 694

Wirtschaftszweigen und Größenklassen am 30.09.1996

länge		Streckenlänge			Gleislänge			Lfd. Nr.
von		insgesamt	davon		insgesamt	davon		
Stadtbahnen	Obusse		Straßenbahnen	Stadtbahnen		Straßenbahnen	Stadtbahnen	
km								
6	7	8	9	10	11	12	13	

zweig

1 305	115	2 967	2 086	881	5 969	4 220	1 749	1
1 264	115	2 931	2 077	854	5 849	4 136	1 713	2
3,2	-	1,2	0,4	3,2	2,1	2,0	2,1	3
1 195	46	2 816	1 995	821	5 682	4 044	1 638	4
1 195	46	2 816	1 995	821	5 682	4 044	1 638	5
195	-	164	35	129	318	71	247	6
307	46	984	800	184	2 019	1 636	383	7
693	-	1 668	1 160	508	3 345	2 337	1 008	8
-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	3	3	-	3	3	-	14
110	69	148	88	60	284	173	111	15

Straßenpersonenverkehr

-	-	21	21	-	36	36	-	16
-	-	6	6	-	15	15	-	17
-	-	14	14	-	23	23	-	18
-	-	18	18	-	29	29	-	19
1 305	115	2 908	2 027	881	5 866	4 117	1 749	20
1 305	115	2 967	2 086	881	5 969	4 220	1 749	21

länge

-	-	-	-	-	-	-	-	22
29	-	120	94	26	202	161	41	23
-	-	20	20	-	37	37	-	24
5	89	191	186	5	387	377	10	25
-	-	158	158	-	322	322	-	26
103	-	215	179	36	442	374	68	27
85	-	246	186	60	507	371	136	28
1 083	26	2 017	1 263	754	4 072	2 578	1 494	29
1 305	115	2 967	2 086	881	5 969	4 220	1 749	30

## 1.10 Unternehmen mit Abgeltungszahlungen (§ 45a) und deren Höhe nach

Lfd Nr.	Land	Insgesamt		Da für die	
		Unternehmen 1)	Abgeltungs- zahlungen 1995	Schülern, Studenten und Auszubildenden	
				Unternehmen	Abgeltungs- zahlungen 1995
		Anzahl	1 000 DM	Anzahl	1 000 DM
		1	2	3	4
Ins					
1	Baden-Württemberg .....	223	405 557	191	281 852
2	Bayern .....	308	306 295	263	195 695
3	Berlin .....	1	224 709	1	162 656
4	Brandenburg .....	53	76 932	47	65 869
5	Bremen .....	2	25 078	2	14 323
6	Hamburg .....	4	109 837	2	84 699
7	Hessen .....	172	165 669	146	94 740
8	Mecklenburg-Vorpommern .....	36	45 091	31	34 385
9	Niedersachsen .....	129	223 410	123	155 299
10	Nordrhein-Westfalen .....	92	677 016	86	386 397
11	Rheinland-Pfalz .....	87	117 538	72	79 080
12	Saarland .....	16	49 426	13	37 135
13	Sachsen .....	57	110 230	48	93 056
14	Sachsen-Anhalt .....	53	98 546	44	62 833
15	Schleswig-Holstein .....	50	71 047	44	38 941
16	Thüringen .....	55	126 756	48	44 653
17	Deutschland .....	1 338	2 833 138	1 161	1 831 612
18	dagegen Vorjahr .....	1 332	2 835 353	1 145	1 765 344
19	Veränderung gegenüber Vorjahr in % .....	0,5	-0,1	1,4	3,8
dar: Kommunale und gemischt					
20	Baden-Württemberg .....	24	147 108	20	94 689
21	Bayern .....	42	168 940	34	96 799
22	Berlin .....	1	224 709	1	162 656
23	Brandenburg .....	26	69 588	25	63 084
24	Bremen .....	2	25 078	2	14 323
25	Hamburg .....	.	109 609	2	84 699
26	Hessen .....	23	93 496	23	52 888
27	Mecklenburg-Vorpommern .....	24	43 794	24	33 334
28	Niedersachsen .....	24	105 294	24	69 480
29	Nordrhein-Westfalen .....	34	468 843	34	241 119
30	Rheinland-Pfalz .....	17	39 288	17	23 761
31	Saarland .....	.	27 901	4	20 600
32	Sachsen .....	28	105 532	28	90 322
33	Sachsen-Anhalt .....	22	79 151	22	48 977
34	Schleswig-Holstein .....	6	18 387	6	6 200
35	Thüringen .....	28	111 085	26	37 946
36	Deutschland .....	307	1 837 804	292	1 140 875
37	dagegen Vorjahr .....	305	1 854 732	292	1 080 512
38	Veränderung gegenüber Vorjahr in % .....	0,7	-0,9	-	5,6
Private					
39	Baden-Württemberg .....	189	100 281	161	70 705
40	Bayern .....	259	47 232	222	34 903
41	Berlin .....	-	-	-	-
42	Brandenburg .....	27	7 344	22	2 785
43	Bremen .....	-	-	-	-
44	Hamburg .....	.	228	-	-
45	Hessen .....	140	35 619	114	19 398
46	Mecklenburg-Vorpommern .....	12	1 297	7	1 051
47	Niedersachsen .....	91	35 205	85	28 778
48	Nordrhein-Westfalen .....	43	16 145	37	10 600
49	Rheinland-Pfalz .....	59	9 863	44	6 379
50	Saarland .....	.	571	8	442
51	Sachsen .....	29	4 697	20	2 734
52	Sachsen-Anhalt .....	31	19 395	22	13 857
53	Schleswig-Holstein .....	39	19 840	33	10 364
54	Thüringen .....	27	15 671	22	6 707
55	Deutschland .....	959	313 388	797	208 704
56	dagegen Vorjahr .....	952	302 529	779	199 928
57	Veränderung gegenüber Vorjahr in % .....	0,7	3,6	2,3	4,4

1) Die Zahl der Unternehmen mit Abgeltungszahlungen insgesamt entspricht nicht unbedingt der Summe der "Davon-Positionen" der Unternehmen, da ein Unternehmen mehrere Arten von Abgeltungszahlungen erhalten kann

Ländern und ausgewählten Unternehmensformen am 30.09.1996

von						Lfd. Nr.
Beförderung von				Sonstige		
Schwerbehinderten		anderen begünstigten Personengruppen				
Unternehmen	Abgeltungs- zahlungen 1995	Unternehmen	Abgeltungs- zahlungen 1995	Unternehmen	Abgeltungs- zahlungen 1995	
Anzahl	1 000 DM	Anzahl	1 000 DM	Anzahl	1 000 DM	
5	6	7	8	9	10	

gesamt

204	84 569	6	311	80	38 826	1
271	78 722	7	3 401	91	28 477	2
1	41 338	1	20 580	1	136	3
43	3 426	3	339	11	7 299	4
2	7 085	-	-	1	3 670	5
4	25 138	-	-	-	-	6
136	49 238	11	328	51	21 363	7
32	6 669	.	161	.	3 877	8
119	48 125	4	723	21	19 263	9
87	250 713	.	40	.	39 866	10
67	35 303	.	15	.	3 140	11
14	12 178	1	113	-	-	12
47	12 518	.	184	.	4 472	13
46	10 755	.	79	.	24 879	14
48	22 829	.	54	.	9 224	15
38	7 957	-	-	45	74 147	16
1 159	696 563	44	26 326	414	278 638	17
1 167	674 527	37	87 014	399	308 468	18
-0,7	3,3	18,9	-69,7	3,8	-9,7	19

wirtschaftliche Unternehmen

22	45 782	.	205	.	6 433	20
37	52 232	-	-	23	19 909	21
1	41 338	1	20 580	1	136	22
26	3 130	.	328	.	3 046	23
2	7 085	-	-	1	3 670	24
.	24 910	-	-	-	-	25
22	29 405	.	29	.	11 174	26
23	6 484	.	119	.	3 857	27
24	31 351	.	356	.	4 107	28
34	198 857	-	-	19	28 867	29
17	14 354	-	-	3	1 173	30
.	7 187	1	113	-	-	31
28	11 882	.	-	.	3 328	32
22	8 835	.	79	.	21 260	33
6	10 508	-	-	4	1 680	34
25	7 297	-	-	25	65 843	35
295	500 639	10	21 808	126	174 482	36
291	484 456	11	84 646	130	205 118	37
1,4	3,3	-9,1	-74,2	-3,1	-14,9	38

Unternehmen

173	13 818	.	106	.	15 653	39
227	5 359	6	160	65	6 811	40
-	-	-	-	-	-	41
17	295	.	10	.	4 253	42
-	-	-	-	-	-	43
.	228	-	-	-	-	44
105	6 303	.	299	.	9 619	45
9	184	.	42	.	20	46
81	4 140	.	113	.	2 173	47
38	4 481	-	-	13	1 063	48
40	3 045	.	12	.	426	49
.	129	-	-	-	-	50
19	636	.	184	.	1 144	51
24	1 919	-	-	8	3 619	52
37	5 039	.	54	.	4 383	53
13	660	-	-	20	8 305	54
794	46 237	28	980	257	57 467	55
802	44 962	23	710	239	56 930	56
-1,0	2,8	21,7	38,0	7,5	0,9	57



2.1 Anzahl der Unternehmen nach der  
2.1.1 Nach Wirtschaftszweigen

Lfd. Nr.	Wirtschaftszweig  Unternehmensform	Insgesamt 1)	Anzahl der da			
			Linienverkehr zusammen	Allgemeinem Linienverkehr	Sonderformen des	
					zusammen	Berufsverkehr
		1	2	3	4	5
Wirtschafts						
1	Insgesamt .....	2 451	2 288	1 151	921	633
2	dagegen Vorjahr .....	2 481	2 299	1 146	1 000	703
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in % .....	-1,2	-0,5	0,4	-7,9	-10,0
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr .....	2 228	2 094	1 024	869	600
	davon:					
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr .....	1 377	1 377	812	627	444
	davon:					
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr.....	59	59	46	12	6
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr .....	751	751	403	335	243
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten .....	567	567	363	280	195
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr .....	835	703	212	237	154
	davon:					
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr .....	65	-	-	-	-
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr .....	350	350	94	110	74
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten.....	420	353	118	127	80
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer .....	16	14	-	5	2
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors" .....	124	98	47	35	24
15	davon: Reisebüros und -veranstalter .....	77	51	20	17	13
16	übrige .....	47	47	27	18	11
17	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors" .....	99	96	80	17	9
18	davon: Energie- und Wasserversorgung .....	67	67	67	8	3
19	Verarbeitendes Gewerbe .....	.	.	.	.	.
20	Handel .....	11	9	2	3	2
21	Gastgewerbe .....	.	.	.	.	.
22	übrige .....	19	18	11	5	3
Unternehmens						
23	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen .....	292	291	285	119	56
24	Nichtbundeseigene Eisenbahnen .....	36	36	36	16	10
25	Private Unternehmen .....	2 088	1 926	796	755	538
26	Regionalverkehrsgesellschaften .....	35	35	34	31	29
27	dar.: GBB-Gesellschaften .....	26	26	25	23	22
28	Insgesamt ...	2 451	2 288	1 151	921	633

1) Die Zahl der Unternehmen insgesamt entspricht nicht unbedingt der Summe der Einzelpositionen, da ein Unternehmen in mehreren Verkehrsarten tätig sein kann

Verkehrsart und -form am 30.09.1996  
und Unternehmensformen

Unternehmen mit							Lfd. Nr.
von			Gelegenheitsverkehr				
Linienverkehrs		Freigestelltem Schülerverkehr	zusammen	Ausflugs- fahrten	Ferienziel- reisen	Verkehr mit Miet- omnibussen	
Schülerfahrten	Markt- und Theaterfahrten						
6	7						
6	7	8	9	10	11	12	

zweig

332	173	1 618	2 361	1 263	466	1 952	1
357	174	1 650	2 396	1 297	475	1 958	2
-7,0	-0,6	-1,9	-1,5	-2,6	-1,9	-0,3	3
311	164	1 507	2 165	1 161	416	1 793	4
218	117	1 008	1 314	627	150	1 082	5
7	1	23	-	-	-	-	6
107	61	553	751	307	48	603	7
104	55	432	563	320	102	478	8
90	45	489	835	528	265	699	9
-	-	5	65	39	21	52	10
38	17	241	350	190	78	292	11
52	28	243	420	299	166	355	12
3	2	10	16	6	1	12	13
13	7	65	122	82	47	103	14
3	3	31	77	62	42	64	15
10	4	34	45	20	5	39	16
8	2	46	74	20	3	56	17
5	1	28	49	9	1	40	18
.	.	.	.	.	.	.	19
1	-	6	11	6	-	8	20
.	.	.	.	.	.	.	21
2	1	11	13	4	2	8	22

form

64	35	187	241	81	19	187	23
8	4	29	34	12	2	30	24
247	132	1 373	2 054	1 156	445	1 705	25
13	2	29	32	14	-	30	26
9	-	21	24	9	-	23	27
332	173	1 618	2 361	1 263	466	1 952	28

1) Die Zahl der Unternehmen insgesamt entspricht nicht unbedingt der Summe der Einzelpositionen, da ein Unternehmen in mehreren Verkehrsarten tätig sein kann.

Verkehrsart und -form am 30.09.1996  
Größenklassen

Unternehmen mit						Lfd. Nr.	
von		Freigestelltem Schülerverkehr	Gelegenheitsverkehr				
Linienverkehrs			zusammen	Ausflugs- fahrten	Ferienziel- reisen		Verkehr mit Miet- omnibussen
Schülerfahrten	Markt- und Theaterfahrten						
6	7	8	9	10	11	12	

Straßenpersonenverkehr

13	5	51	72	38	13	57	1
80	37	466	715	387	132	567	2
92	48	555	830	476	188	696	3
51	38	275	384	216	89	336	4
40	16	113	151	72	27	128	5
56	29	158	209	74	17	168	6
332	173	1 618	2 361	1 263	466	1 952	7

Straßenpersonenverkehr

14	8	92	125	63	17	79	8
51	21	304	434	220	60	332	9
87	44	508	776	445	166	651	10
87	47	418	617	342	144	542	11
93	53	296	409	193	79	348	12
332	173	1 618	2 361	1 263	466	1 952	13

zeuge

-	-	-	-	-	-	-	14
99	54	598	970	550	206	762	15
101	48	552	785	437	159	666	16
64	34	266	352	182	76	314	17
29	16	104	129	55	18	104	18
39	21	98	125	39	7	106	19
332	173	1 618	2 361	1 263	466	1 952	20

kapazität

3	1	36	40	18	3	26	21
68	31	389	668	398	155	522	22
92	48	544	797	432	161	670	23
37	22	201	280	150	59	238	24
18	12	91	119	68	28	107	25
26	16	97	122	62	23	108	26
88	43	260	335	135	37	281	27
332	173	1 618	2 361	1 263	466	1 952	28

länge

35	21	570	944	520	230	756	29
38	25	236	328	192	71	274	30
66	38	197	292	167	50	248	31
61	24	201	283	142	41	240	32
29	18	119	146	78	20	129	33
14	10	71	85	41	19	73	34
12	4	40	52	23	10	44	35
77	33	184	231	100	25	188	36
332	173	1 618	2 361	1 263	466	1 952	37

2.1 Anzahl der Unternehmen nach der  
2.1.3 Nach Ländern und aus

Lfd. Nr	Land	Insgesamt	Anzahl der				
			Linienverkehr zusammen	Allgemeinem Linienverkehr	da		
					Sonderformen des		
				zusammen	Berufsverkehr		
			1	2	3	4	5
Ins							
1	Baden-Württemberg .....	315	304	188	150	108	
2	Bayern .....	609	594	299	232	221	
3	Berlin .....	32	19	6	-	-	
4	Brandenburg .....	63	62	39	29	12	
5	Bremen .....	6	2	2	1	1	
6	Hamburg .....	19	8	4	4	3	
7	Hessen .....	234	217	128	85	49	
8	Mecklenburg-Vorpommern .....	53	51	35	21	5	
9	Niedersachsen .....	216	197	115	86	48	
10	Nordrhein-Westfalen .....	362	340	86	117	86	
11	Rheinland-Pfalz .....	191	184	64	72	40	
12	Saarland .....	55	55	12	28	25	
13	Sachsen .....	71	64	43	33	12	
14	Sachsen-Anhalt .....	73	68	40	30	7	
15	Schleswig-Holstein .....	97	72	45	13	5	
16	Thüringen .....	55	51	45	20	11	
17	Deutschland .....	2 451	2 288	1 151	921	633	
18	dagegen Vorjahr .....	2 481	2 299	1 146	1 000	703	
19	Veränderung gegenüber Vorjahr in % .....	-1,2	-0,5	0,4	-7,9	-10,0	
dar.: Kommunale und gemischt							
20	Baden-Württemberg .....	20	20	20	5	3	
21	Bayern .....	31	31	30	7	3	
22	Berlin .....	1	1	1	-	-	
23	Brandenburg .....	27	27	26	18	9	
24	Bremen .....	3	2	2	1	1	
25	Hamburg .....	2	2	2	2	2	
26	Hessen .....	19	19	19	3	-	
27	Mecklenburg-Vorpommern .....	26	26	25	15	4	
28	Niedersachsen .....	24	24	24	11	6	
29	Nordrhein-Westfalen .....	34	34	34	15	10	
30	Rheinland-Pfalz .....	15	15	15	5	1	
31	Saarland .....	4	4	4	-	-	
32	Sachsen .....	28	28	27	14	8	
33	Sachsen-Anhalt .....	24	24	22	12	3	
34	Schleswig-Holstein .....	6	6	6	-	-	
35	Thüringen .....	28	28	28	11	6	
36	Deutschland .....	292	291	285	119	56	
37	dagegen Vorjahr .....	296	295	289	138	66	
38	Veränderung gegenüber Vorjahr in % .....	-1,4	-1,4	-1,4	-13,8	-15,2	
Private							
39	Baden-Württemberg .....	285	274	158	137	98	
40	Bayern .....	571	556	262	218	211	
41	Berlin .....	31	18	5	-	-	
42	Brandenburg .....	36	35	13	11	3	
43	Bremen .....	3	-	-	-	-	
44	Hamburg .....	17	6	2	2	1	
45	Hessen .....	206	189	100	77	44	
46	Mecklenburg-Vorpommern .....	27	25	10	6	1	
47	Niedersachsen .....	178	159	77	66	37	
48	Nordrhein-Westfalen .....	314	292	38	93	69	
49	Rheinland-Pfalz .....	165	158	39	61	33	
50	Saarland .....	50	50	7	27	24	
51	Sachsen .....	43	36	16	19	4	
52	Sachsen-Anhalt .....	49	44	18	18	4	
53	Schleswig-Holstein .....	86	61	34	11	4	
54	Thüringen .....	27	23	17	9	5	
55	Deutschland .....	2 088	1 926	796	755	538	
56	dagegen Vorjahr .....	2 112	1 931	785	808	596	
57	Veränderung gegenüber Vorjahr in % .....	-1,1	-0,3	1,4	-6,6	-9,7	

\*) Die Zahl der Unternehmen insgesamt entspricht nicht unbedingt der Summe der Einzelpositionen, da ein Unternehmen in mehreren Verkehrsarten tätig sein kann.

Verkehrsart und -form am 30.09.1996 \*)  
gewählten Unternehmensformen

Unternehmen mit							Lfd. Nr.
von			Gelegenheitsverkehr				
Linienverkehrs		Freigestelltem Schülerverkehr	zusammen	Ausflugs- fahrten	Ferienziel- reisen	Verkehr mit Miet- omnibussen	
Schülerfahrten	Markt- und Theaterfahrten						
6	7	8	9	10	11	12	

gesamt

62	37	193	304	195	55	271	1
11	14	506	593	323	56	493	2
-	-	10	29	12	8	25	3
16	9	25	62	38	21	41	4
1	-	3	6	4	2	6	5
3	1	2	18	14	8	13	6
42	17	134	222	91	40	204	7
18	2	35	49	28	16	37	8
34	30	148	207	100	35	194	9
37	23	249	356	151	81	286	10
45	13	121	182	108	51	122	11
3	-	39	55	20	6	53	12
26	7	38	69	48	27	48	13
20	12	42	68	51	27	47	14
6	3	40	93	54	20	77	15
8	5	33	48	26	13	35	16
332	173	1 618	2 361	1 263	466	1 952	17
357	174	1 650	2 396	1 297	475	1 958	18
-7,0	-0,6	-1,9	-1,5	-2,6	-1,9	-0,3	19

wirtschaftliche Unternehmen

4	-	11	13	5	-	9	20
2	3	12	18	3	2	13	21
-	-	1	1	-	-	1	22
9	5	13	26	15	2	16	23
1	-	2	3	2	1	3	24
2	1	2	1	-	-	1	25
2	1	7	14	1	1	14	26
13	2	22	22	9	2	15	27
2	4	16	19	6	-	16	28
3	7	28	32	7	-	26	29
4	-	7	12	3	1	10	30
-	-	4	4	-	-	4	31
8	5	21	26	13	5	19	32
9	6	19	21	9	4	18	33
-	-	2	6	1	-	5	34
5	1	20	23	7	1	17	35
64	35	187	241	81	19	187	36
77	36	189	243	87	20	187	37
-16,9	-2,8	-1,1	-0,8	-6,9	-5,0	-	38

Unternehmen

52	35	174	281	183	55	253	39
9	11	487	568	318	54	473	40
-	-	9	28	12	8	24	41
7	4	12	36	23	19	25	42
-	-	1	3	2	1	3	43
1	-	-	17	14	8	12	44
38	16	118	199	87	39	182	45
5	-	13	27	19	14	22	46
25	24	121	175	89	34	165	47
30	15	209	311	141	80	250	48
39	13	107	162	101	50	105	49
3	-	35	50	20	6	48	50
18	2	17	43	35	22	29	51
11	6	23	47	42	23	29	52
6	2	34	82	51	20	67	53
3	4	13	25	19	12	18	54
247	132	1 373	2 054	1 156	445	1 705	55
252	130	1 402	2 087	1 185	452	1 712	56
-2,0	1,5	-2,1	-1,6	-2,4	-1,5	-0,4	57

2.2 Anzahl, Beschäftigte und Umsatz der Unternehmen mit wirtschaft  
2.2.1 Nach Wirtschaftszweigen, Verkehrs

Lfd Nr	Wirtschaftszweig  Unternehmensform	Unternehmen	Beschäftigte			
			insgesamt	je Unternehmen	da	
					Tätige Inhaber, unbezahlte mit- helf Familien- angehörige	Beamte
1	2	3	4	5		
Wirtschafts						
1	Insgesamt .....	2 212	155 875	70,5	2 682	1 700
2	dagegen Vorjahr .....	2 233	153 536	68,8	2 745	2 068
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in % .....	-0,9	1,5	2,5	-2,3	-17,8
davon						
4	mit Schwerpunkt im Linienverkehr .....	1 377	141 086	102,5	1 461	1 700
davon						
5	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr .....	59	4 557	77,2	31	26
6	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr .....	751	56 078	74,7	798	1 426
7	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten .....	567	80 451	141,9	632	248
8	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr .....	835	14 789	17,7	1 221	-
davon:						
9	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr .....	65	837	12,9	89	-
10	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr .....	350	4 931	14,1	525	-
11	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten .....	420	9 021	21,5	607	-
Verkehrs						
12	Insgesamt .....	2212	155875	70,5	2682	1700
davon						
13	Unternehmen mit Tätigkeiten im Linien- verkehr .....	2 080	153 968	74,0	2 512	1 700
davon:						
14	Allgemeiner Linienverkehr .....	1 024	136 398	133,2	978	1 687
15	Sonderformen des Linienverkehrs .....	864	77 692	89,9	972	1 577
davon						
16	Berufsverkehr .....	598	54 801	91,6	652	1 438
17	Markt und Theaterfahrten .....	162	31 512	194,5	187	20
18	Schülerfahrten .....	308	34 599	112,3	371	698
19	Freigestellter Schulerverkehr .....	1 497	117 276	78,3	1 768	1 357
20	Unternehmen mit Tätigkeiten im Gelegenheitsverkehr .....	2 149	151 157	70,3	2 649	1 674
davon:						
21	Ausflugsfahrten .....	1 155	46 392	40,2	1 467	694
22	Ferienzielreisen .....	415	14 302	34,5	573	1
23	Verkehr mit Mietomnibussen .....	1 781	133 350	74,9	2 226	1672
Unternehmens						
24	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen .....	222	103 336	465,5	6	116
25	Nichtbundeseigene Eisenbahnen .....	25	3 135	125,4	1	4
26	Private Unternehmen .....	1 930	38 387	19,9	2 672	28
27	Regionalverkehrsgesellschaften .....	35	11 017	314,8	3	1 552
28	dar: GBB-Gesellschaften .....	26	7 618	293,0	2	1 436
29	Insgesamt .....	2 212	155 875	70,5	2 682	1 700

\*) Ohne Unternehmen mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und  
Mietwagen mit Fahrer

1) Einschl. fremdes Personal

2) Mehrfachzählung möglich.

lichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr am 30.09 1996 \*)  
arten und Unternehmensformen

tigte von		Beschäftigte im Straßenpersonenverkehr 1)		Umsatz 1995					Lfd. Nr.
Angestellte und Arbeiter	Auszubildende	zusammen	je Unternehmen	insgesamt	je Unternehmen	je Beschäftigten	darunter aus dem Straßenpersonenverkehr		
							zusammen	je Unternehmen	
zahl				Mill. DM	1 000 DM		Mill. DM	1 000 DM	
6	7	8	9	10	11	12	13	14	

zweig

148 331	3 162	155 795	70,4	16 199	7 323,4	103,9	14 254	6 444,0	1
145 593	3 130	153 015	68,5	14 864	6 656,4	96,8	13 264	5 940,0	2
1,9	1,0	1,8	2,8	9,0	10,0	7,4	7,5	8,5	3
135 260	2 665	143 717	104,4	14 062	10 212,1	99,7	12 370	8 983,0	4
4 402	98	7 021	119,0	621	10 533,7	136,4	585	9 910,4	5
52 949	905	61 868	82,4	5 942	7 912,2	106,0	5 589	7 442,2	6
77 909	1 662	74 828	132,0	7 498	13 224,8	93,2	6 196	10 927,4	7
13 071	497	12 078	14,5	2 137	2 559,7	144,5	1 884	2 256,8	8
739	9	831	12,8	113	1 736,4	134,8	110	1 695,3	9
4 348	58	4 231	12,1	723	2 065,9	146,6	699	1 998,1	10
7 984	430	7 016	16,7	1 301	3 098,6	144,3	1 075	2 559,4	11

art 2)

148 331	3162	155795	70,4	16 199	7 323,4	103,9	14 254	6 444,0	12
146 688	3 068	154 094	74,1	15 887	7 637,9	103,2	13 971	6 716,9	13
130 927	2 806	138 566	135,3	13 629	13 309,9	99,9	11 923	11 644,0	14
73 603	1 540	82 264	95,2	8 603	9 956,7	110,7	7 812	9 042,2	15
51 583	1 128	59 831	100,1	6 376	10 661,6	116,3	5 790	9 682,6	16
30 619	686	31 059	191,7	2 690	16 603,3	85,4	2 463	15 202,5	17
32 864	666	35 252	114,5	3 859	12 530,3	111,5	3 429	11 133,4	18
111 852	2 299	115 870	77,4	11 955	7 985,8	101,9	10 485	7 003,8	19
143 770	3 064	148 635	69,2	15 558	7 239,8	102,9	13 652	6 352,7	20
43 076	1 155	44 853	38,8	5 766	4 992,0	124,3	5 027	4 352,5	21
13 179	549	12 218	29,4	1 626	3 917,8	113,7	1 439	3 467,5	22
126 787	2 665	130 888	73,5	13 711	7 698,3	102,8	12 169	6 832,9	23

form

101 053	2 161	102 122	460,0	8 494	38 261,1	82,2	7 208	32 467,8	24
3 075	55	2 826	113,0	377	15 087,0	120,3	308	12 338,8	25
34 839	848	33 371	17,3	5 080	2 632,0	132,3	4 577	2 371,6	26
9 364	98	17 476	499,3	2 248	64 239,8	204,1	2 160	61 728,4	27
6 131	49	13 300	511,5	1 714	65 906,1	224,9	1 646	63 322,3	28
148 331	3 162	155 795	70,4	16 199	7 323,4	103,9	14 254	6 444,0	29



2.2 Anzahl, Beschäftigte und Umsatz der Unternehmen mit wirtschaft  
2.2.2 Nach Größen

Lfd Nr	Größenklasse	Unternehmen	Beschäftigte			
			insgesamt	je Unternehmen	da	
					Tätige Inhaber, unbezahlte mit- helf. Familien- angehörige	Beamte
1	2	3	4	5		

## Beschäftigte

von ... bis unter ... Beschäftigten

1	unter 5	53	159	3,0	42	-
2	5 - 10	552	3 976	7,2	752	-
3	10 - 20	830	11 239	13,5	1 132	27
4	20 - 50	440	12 882	29,3	609	4
5	50 - 100	153	10 846	70,9	116	30
6	100 und mehr	184	116 773	634,6	31	1 639
7	Insgesamt	2 212	155 875	70,5	2 682	1 700

## Beschäftigte im

von ... bis unter ... Beschäftigten

8	unter 5	68	331	4,9	86	-
9	5 - 10	662	5 555	8,4	911	1
10	10 - 20	789	12 057	15,3	1 108	27
11	20 - 50	356	11 732	33,0	453	2
12	50 - 100	152	11 410	75,1	106	8
13	100 und mehr	185	114 790	620,5	18	1 662
14	Insgesamt	2 212	155 875	70,5	2 682	1 700

## Umsatz

von ... bis unter ... DM

15	unter 500 000	96	805	8,4	138	-
16	500 000 - 1 000 000	355	3 004	8,5	472	13
17	1 000 000 - 2 000 000	697	8 273	11,9	956	14
18	2 000 000 - 5 000 000	639	15 067	23,6	853	5
19	5 000 000 und mehr	425	128 726	302,9	263	1 668
20	Insgesamt	2 212	155 875	70,5	2 682	1 700

## dar Umsatz aus dem

von ... bis unter ... DM

21	unter 500 000	111	1 187	10,7	158	1
22	500 000 - 1 000 000	397	3 494	8,8	533	12
23	1 000 000 - 2 000 000	739	9 442	12,8	1 015	15
24	2 000 000 - 5 000 000	584	14 848	25,4	762	4
25	5 000 000 und mehr	381	126 904	333,1	214	1 668
26	Insgesamt	2 212	155 875	70,5	2 682	1 700

## Fahr

von ... bis unter ... Fahrzeugen

27	unter 6	-	-	-	-	-
28	6 - 10	897	9 017	10,1	1 220	13
29	10 - 20	738	13 147	17,8	1 042	15
30	20 - 50	344	16 186	47,1	370	4
31	50 - 100	119	14 029	117,9	48	13
32	100 und mehr	114	103 496	907,9	2	1 655
33	Insgesamt	2 212	155 875	70,5	2 682	1 700

\*) Ohne Unternehmen mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und  
Mietwagen mit Fahrer

1) Einschl. fremdes Personal.

lichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr am 30.09.1996 \*)  
klassen

Beschäftigte von		Beschäftigte im Straßenpersonenverkehr 1)		Umsatz 1995					Lfd. Nr.
Angestellte und Arbeiter	Auszubildende	zusammen	je Unternehmen	insgesamt	je Unternehmen	je Beschäftigten	darunter aus dem Straßenpersonenverkehr		
							zusammen	je Unternehmen	
zahl				Mill. DM	1 000 DM		Mill. DM	1 000 DM	
6	7	8	9	10	11	12	13	14	

insgesamt

115	2	978	18,5	116	2 182,7	727,6	110	2 079,8	1
3 185	39	4 528	8,2	614	1 112,8	154,5	584	1 057,9	2
9 902	178	10 741	12,9	1 632	1 966,5	145,2	1 479	1 781,8	3
11 973	296	11 899	27,0	1 741	3 956,8	135,1	1 561	3 548,8	4
10 444	256	10 155	66,4	1 209	7 899,9	111,4	1 065	6 957,7	5
112 712	2 391	117 494	638,6	10 888	59 171,4	93,2	9 455	51 385,8	6
148 331	3 162	155 795	70,4	16 199	7 323,4	103,9	14 254	6 444,0	7

Straßenpersonenverkehr

236	9	214	3,1	71	1 044,6	214,6	65	957,8	8
4 570	73	4 732	7,1	772	1 166,4	139,0	714	1 078,9	9
10 701	221	10 505	13,3	1 664	2 109,6	138,1	1 492	1 890,7	10
10 998	279	10 354	29,1	1 534	4 310,3	130,8	1 380	3 877,7	11
11 019	277	10 590	69,7	1 294	8 515,4	113,4	1 142	7 513,3	12
110 807	2 303	119 400	645,4	10 863	58 718,5	94,6	9 460	51 137,5	13
148 331	3 162	155 795	70,4	16 199	7 323,4	103,9	14 254	6 444,0	14

insgesamt

663	4	795	8,3	33	342,1	40,8	32	332,3	15
2 500	19	2 812	7,9	274	772,6	91,3	264	744,2	16
7 210	93	7 470	10,7	1 017	1 458,5	122,9	956	1 371,5	17
13 863	346	13 417	21,0	1 951	3 052,7	129,5	1 761	2 756,2	18
124 095	2 700	131 301	308,9	12 925	30 411,7	100,4	11 241	26 449,0	19
148 331	3 162	155 795	70,4	16 199	7 323,4	103,9	14 254	6 444,0	20

Straßenpersonenverkehr

1 020	8	1 146	10,3	51	456,6	42,7	38	344,1	21
2 916	33	3 212	8,1	336	845,4	96,1	307	772,4	22
8 283	129	8 391	11,4	1 208	1 635,0	128,0	1 070	1 447,3	23
13 737	345	13 120	22,5	1 960	3 356,2	132,0	1 772	3 034,0	24
122 375	2 647	129 926	341,0	12 645	33 188,4	99,6	11 068	29 049,4	25
148 331	3 162	155 795	70,4	16 199	7 323,4	103,9	14 254	6 444,0	26

zeuge

-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
7 644	140	7 698	8,6	1 187	1 323,6	131,7	1 091	1 216,6	28
11 869	221	11 493	15,6	1 754	2 376,1	133,4	1 552	2 103,2	29
15 427	385	14 147	41,1	1 955	5 682,3	120,8	1 754	5 100,1	30
13 571	397	14 569	122,4	1 415	11 889,9	100,9	1 246	10 471,2	31
99 820	2 019	107 888	946,4	9 889	86 744,6	95,5	8 610	75 527,5	32
148 331	3 162	155 795	70,4	16 199	7 323,4	103,9	14 254	6 444,0	33

2.2 Anzahl, Beschäftigte und Umsatz der Unternehmen mit wirtschaft  
2.2.3 Nach Ländern und aus

Lfd. Nr	Land	Unternehmen	Beschäftigte			
			insgesamt	je Unternehmen	Tätige Inhaber, unbezahlte mit- helf. Familien- angehörige	Beamte
1	2	3	4	5		
						Ins
1	Baden-Württemberg .....	279	14 223	51,0	441	351
2	Bayern .....	545	17 995	33,0	500	571
3	Berlin .....	31	20 673	666,9	42	12
4	Brandenburg .....	58	4 865	83,9	50	-
5	Bremen .....	5	2 796	559,2	4	-
6	Hamburg .....	19	6 543	344,4	20	-
7	Hessen .....	210	9 192	43,8	311	105
8	Mecklenburg-Vorpommern .....	51	3 586	70,3	30	-
9	Niedersachsen .....	193	10 391	53,8	240	302
10	Nordrhein-Westfalen .....	327	33 526	102,5	489	55
11	Rheinland-Pfalz .....	172	4 298	25,0	244	125
12	Saarland .....	52	1 840	35,4	79	121
13	Sachsen .....	64	11 847	185,1	58	-
14	Sachsen-Anhalt .....	68	5 711	84,0	54	-
15	Schleswig-Holstein .....	86	4 063	47,2	104	58
16	Thüringen .....	52	4 326	83,2	16	-
17	Deutschland .....	2 212	155 875	70,5	2 682	1 700
18	dagegen Vorjahr .....	2 233	153 536	68,8	2 745	2 068
19	Veränderung gegenüber Vorjahr in % .....	-0,9	1,5	2,5	-2,3	-17,8
dar.: Kommunale und gemischt						
20	Baden-Württemberg .....	14	6 417	458,4	-	42
21	Bayern .....	9	6 427	714,1	-	70
22	Berlin .....	1	19 321	19 321,0	-	-
23	Brandenburg .....	27	4 510	167,0	3	-
24	Bremen .....	.	2 767	922,3	-	-
25	Hamburg .....	2	6 101	3 050,5	-	-
26	Hessen .....	9	4 993	554,8	-	1
27	Mecklenburg-Vorpommern .....	26	3 182	122,4	-	-
28	Niedersachsen .....	17	4 441	261,2	-	-
29	Nordrhein-Westfalen .....	24	23 555	981,5	-	1
30	Rheinland-Pfalz .....	5	553	110,6	-	1
31	Saarland .....	3	759	253,0	-	1
32	Sachsen .....	28	11 278	402,8	2	-
33	Sachsen-Anhalt .....	24	4 458	185,8	1	-
34	Schleswig-Holstein .....	.	792	396,0	-	-
35	Thüringen .....	28	3 782	135,1	-	-
36	Deutschland .....	222	103 336	465,5	6	116
37	dagegen Vorjahr .....	220	100 658	457,5	3	121
38	Veränderung gegenüber Vorjahr in % .....	0,9	2,7	1,7	100,0	-4,1
Private						
39	Baden-Württemberg .....	258	5 328	20,7	441	-
40	Bayern .....	529	9 232	17,5	500	-
41	Berlin .....	30	1 352	45,1	42	12
42	Brandenburg .....	31	355	11,5	47	-
43	Bremen .....	.	29	14,5	4	-
44	Hamburg .....	17	442	26,0	20	-
45	Hessen .....	195	3 435	17,6	311	1
46	Mecklenburg-Vorpommern .....	25	404	16,2	30	-
47	Niedersachsen .....	165	3 662	22,2	240	-
48	Nordrhein-Westfalen .....	291	5 996	20,6	489	-
49	Rheinland-Pfalz .....	156	2 910	18,7	240	-
50	Saarland .....	48	707	14,7	79	-
51	Sachsen .....	36	569	15,8	56	-
52	Sachsen-Anhalt .....	44	1 253	28,5	53	-
53	Schleswig-Holstein .....	.	2 169	27,5	104	15
54	Thüringen .....	24	544	22,7	16	-
55	Deutschland .....	1 930	38 387	19,9	2 672	28
56	dagegen Vorjahr .....	1 951	38 639	19,8	2 739	90
57	Veränderung gegenüber Vorjahr in % .....	-1,1	-0,7	0,5	-2,4	-68,9

\*) Ohne Unternehmen mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer.

1) Einschl. fremdes Personal.

lichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr am 30.09.1996 \*)  
gewählten Unternehmensformen

tigitte von		Beschäftigte im Straßenpersonenverkehr 1)		Umsatz 1995					Lfd. Nr.
Angestellte und Arbeiter	Auszubildende	zusammen	je Unternehmen	insgesamt	je Unternehmen	je Beschäftigten	darunter aus dem Straßenpersonenverkehr		
							zusammen	je Unternehmen	
zahl				Mill. DM	1 000 DM		Mill. DM	1 000 DM	
6	7	8	9	10	11	12	13	14	
gesamt									
13 199	232	14 967	53,6	2 120	7 599,2	149,1	1 846	6 615,3	1
16 718	206	18 980	34,8	2 488	4 565,9	138,3	2 278	4 179,5	2
20 115	504	18 329	591,3	1 362	43 938,9	65,9	1 077	34 749,5	3
4 697	118	4 517	77,9	311	5 370,5	64,0	273	4 703,4	4
2 739	53	2 805	561,0	147	29 316,1	52,4	142	28 417,4	5
6 413	110	6 334	333,4	713	37 505,4	108,9	660	34 712,1	6
8 685	91	9 434	44,9	1 179	5 616,3	128,3	1 114	5 302,7	7
3 449	107	3 567	69,9	314	6 151,7	87,5	273	5 351,2	8
9 586	263	10 770	55,8	1 296	6 717,5	124,8	1 208	6 257,3	9
32 353	629	34 503	105,5	3 316	10 140,9	98,9	2 887	8 829,6	10
3 845	84	5 050	29,4	573	3 333,9	133,4	527	3 064,3	11
1 608	32	2 328	44,8	236	4 534,7	128,2	223	4 295,0	12
11 365	424	10 496	164,0	714	11 148,8	60,2	562	8 777,1	13
5 545	112	5 554	81,7	504	7 414,2	88,3	375	5 516,4	14
3 831	70	3 794	44,1	503	5 853,6	123,9	446	5 188,2	15
4 183	127	4 367	84,0	422	8 114,1	97,5	364	7 001,9	16
148 331	3 162	155 795	70,4	16 199	7 323,4	103,9	14 254	6 444,0	17
145 593	3 130	153 015	68,5	14 864	6 656,4	96,8	13 264	5 940,0	18
1,9	1,0	1,8	2,8	9,0	10,0	7,4	7,5	8,5	19
wirtschaftliche Unternehmen									
6 273	102	6 772	483,7	798	56 979,5	124,3	621	44 376,0	20
6 355	2	7 488	832,0	859	95 402,5	133,6	789	87 652,3	21
18 899	422	17 203	17 203,0	1 212	1 212 188,8	62,7	959	958 594,5	22
4 392	115	4 202	155,6	267	9 886,4	59,2	232	8 579,7	23
2 714	53	2 776	925,3	142	47 245,6	51,2	137	45 815,5	24
6 005	96	5 908	2 954,0	631	315 391,0	103,4	584	291 939,2	25
4 934	58	4 972	552,4	453	50 286,2	90,6	421	46 738,1	26
3 083	99	3 215	123,7	259	9 943,9	81,3	222	8 548,0	27
4 322	119	5 489	322,9	436	25 661,0	98,2	418	24 608,5	28
23 059	495	23 643	985,1	1 866	77 741,5	79,2	1 580	65 817,3	29
551	1	546	109,2	51	10 189,3	92,1	47	9 388,7	30
748	10	911	303,7	79	26 237,2	103,7	76	25 212,1	31
10 873	403	10 033	358,3	646	23 062,6	57,3	504	18 010,5	32
4 372	85	4 407	183,6	384	15 980,5	86,0	268	11 161,4	33
792	-	729	364,5	69	34 507,8	87,1	55	27 421,8	34
3 681	101	3 828	136,7	345	12 317,1	91,2	296	10 561,1	35
101 053	2 161	102 122	460,0	8 494	38 261,1	82,2	7 208	32 467,8	36
98 428	2 106	98 597	448,2	7 385	33 568,6	73,4	6 404	29 110,6	37
2,7	2,6	3,6	2,6	15,0	14,0	12,0	12,5	11,5	38
Unternehmen									
4 772	115	4 386	17,0	809	3 134,2	151,8	741	2 872,9	39
8 539	193	8 512	16,1	1 180	2 231,1	127,8	1 061	2 006,3	40
1 216	82	1 126	37,5	150	4 997,3	110,9	119	3 954,6	41
305	3	315	10,2	45	1 437,4	125,5	41	1 327,2	42
25	-	29	14,5	5	2 421,9	167,0	5	2 320,3	43
408	14	426	25,1	82	4 813,0	185,1	76	4 450,1	44
3 096	27	3 034	15,6	541	2 774,4	157,5	509	2 611,7	45
366	8	352	14,1	55	2 207,8	136,6	51	2 026,5	46
3 321	101	2 789	16,9	462	2 799,6	126,1	420	2 543,6	47
5 397	110	5 381	18,5	825	2 835,0	137,6	739	2 540,7	48
2 595	75	2 579	16,5	284	1 817,5	97,4	247	1 581,0	49
615	13	647	13,5	94	1 950,5	132,4	86	1 781,6	50
492	21	463	12,9	68	1 882,5	119,1	57	1 595,6	51
1 173	27	1 147	26,1	121	2 741,6	96,3	107	2 437,3	52
2 017	33	1 646	20,8	284	3 596,1	131,0	250	3 170,6	53
502	26	539	22,5	77	3 210,5	141,6	68	2 849,4	54
34 839	848	33 371	17,3	5 080	2 632,0	132,3	4 577	2 371,6	55
34 934	876	34 035	17,4	4 947	2 535,5	128,0	4 475	2 293,6	56
-0,3	-3,2	-2,0	-0,6	2,7	3,8	3,4	2,3	3,4	57

2.3 Unternehmen sowie Beschäftigte und Umsatz im  
2.3.1 Nach Wirtschaftszweigen

Lfd Nr	Wirtschaftszweig Unternehmensform	Unternehmen	Beschäftigte im	
			insgesamt	je Unternehmen
				An
		1	2	3

Wirtschafts				
1	Insgesamt .....	2 451	173 683	70,9
2	dagegen Vorjahr .....	2 481	177 707	71,6
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in % .....	-1,2	-2,3	-1,0
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr .....	2 228	155 941	70,0
	davon:			
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr .....	1 377	143 717	104,4
	davon:			
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr .....	59	7 021	119,0
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr .....	751	61 868	82,4
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten .....	567	74 828	132,0
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr .....	835	12 078	14,5
	davon:			
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr .....	65	831	12,8
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr .....	350	4 231	12,1
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten .....	420	7 016	16,7
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer .....	16	146	9,1
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors" .....	124	2 699	21,8
15	davon: Reisebüros und -veranstalter .....	77	1 436	18,6
16	übrige .....	47	1 263	26,9
17	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors" .....	99	15 043	151,9
18	davon: Energie- und Wasserversorgung .....	67	14 303	213,5
19	Verarbeitendes Gewerbe .....	1	15	15,0
20	Handel .....	11	139	12,6
21	Gastgewerbe .....	1	5	5,0
22	übrige .....	19	581	30,6

Unternehmens				
23	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen .....	292	116 766	399,9
24	Nichtbundeseigene Eisenbahnen .....	36	3 584	99,6
25	Private Unternehmen .....	2 088	35 857	17,2
26	Regionalverkehrsgesellschaften .....	35	17 476	499,3
27	dar.: GBB-Gesellschaften .....	26	13 300	511,5
28	Insgesamt .....	2 451	173 683	70,9

bzw. aus dem Straßenpersonenverkehr am 30.09.1996  
und Unternehmensformen

Straßenpersonenverkehr			Umsatz aus dem Straßenpersonenverkehr 1995			Lfd. Nr.
davon			insgesamt	je Unternehmen	je Beschäftigten im Straßen- personenverkehr	
Fahrer, Schaffner und Kontrolleure	Technisches Personal	sonst. Personal im Fahrdienst, Verkehr				
zahl			1 000 DM			
4	5	6	7	8	9	

zweig

113 820	31 690	28 173	15 736 321	6 420,4	90,6	1
114 713	33 196	29 798	15 115 437	6 092,5	85,1	2
-0,8	-4,5	-5,5	4,1	5,4	6,5	3
101 768	28 787	25 386	14 266 720	6 403,4	91,5	4
92 396	27 765	23 556	12 369 637	8 983,0	86,1	5
4 504	1 287	1 230	584 712	9 910,4	83,3	6
43 694	9 460	8 714	5 589 107	7 442,2	90,3	7
44 198	17 018	13 612	6 195 818	10 927,4	82,8	8
9 248	1 014	1 816	1 884 459	2 256,8	156,0	9
634	52	145	110 194	1 695,3	132,6	10
3 275	316	640	699 324	1 998,1	165,3	11
5 339	646	1 031	1 074 941	2 559,4	153,2	12
124	8	14	12 624	789,0	86,5	13
2 083	249	367	381 202	3 074,2	141,2	14
1 092	114	230	242 129	3 144,5	168,6	15
991	135	137	139 073	2 959,0	110,1	16
9 969	2 654	2 420	1 088 400	10 993,9	72,4	17
9 406	2 573	2 324	1 027 005	15 328,4	71,8	18
13	1	1	76	75,6	5,0	19
107	13	19	15 541	1 412,8	111,8	20
4	-	1	353	353,2	70,6	21
439	67	75	45 425	2 390,8	78,2	22

form

68 651	27 505	20 610	8 263 843	28 300,8	70,8	23
2 658	438	488	381 633	10 600,9	106,5	24
27 963	2 900	4 994	4 930 353	2 361,3	137,5	25
14 548	847	2 081	2 160 493	61 728,4	123,6	26
11 033	633	1 634	1 646 380	63 322,3	123,8	27
113 820	31 690	28 173	15 736 321	6 420,4	90,6	28

2.3 Unternehmen sowie Beschäftigte und Umsatz im  
2.3.2 Nach

Lfd Nr	Großenklasse	Unternehmen	Beschäftigte im	
			insgesamt	je Unternehmen
		An		
		1	2	3

von		bis unter	Beschäftigten	Beschäftigte im		
1	unter 5			80	244	3,1
2	5 - 10			721	5 155	7,1
3	10 - 20			854	11 340	13,3
4	20 - 50			403	11 689	29,0
5	50 - 100			170	11 865	69,8
6	100 und mehr			223	133 390	598,2
7			Insgesamt ...	2 451	173 683	70,9

von		bis unter	DM	Umsatz aus dem		
8	unter 500 000			135	1 388	10,3
9	500 000 - 1 000 000			441	3 617	8,2
10	1 000 000 - 2 000 000			794	9 132	11,5
11	2 000 000 - 5 000 000			642	14 704	22,9
12	5 000 000 und mehr			439	144 842	329,9
13			Insgesamt ...	2 451	173 683	70,9

von		bis unter	Fahrzeugen	Fahr		
14	unter 6			1	1	1,0
15	6 - 10			984	8 435	8,6
16	10 - 20			815	12 863	15,8
17	20 - 50			378	15 994	42,3
18	50 - 100			142	18 181	128,0
19	100 und mehr			131	118 209	902,4
20			Insgesamt	2 451	173 683	70,9

von		bis unter	Sitz- u. Stehplätzen	Platz		
21	unter 200			44	469	10,7
22	200 - 500			673	6 169	9,2
23	500 - 1 000			816	10 133	12,4
24	1 000 - 1 500			295	5 732	19,4
25	1 500 - 2 000			123	3 363	27,3
26	2 000 - 3 000			134	5 480	40,9
27	3 000 und mehr			366	142 337	388,9
28			Insgesamt	2 451	173 683	70,9

von		bis unter	km	Linien		
29	ohne Linienbestand			958	13 404	14,0
30	unter 50			341	5 262	15,4
31	50 - 100			305	5 344	17,5
32	100 - 200			304	14 702	48,4
33	200 - 300			152	8 073	53,1
34	300 - 400			88	8 309	94,4
35	400 - 500			56	8 102	144,7
36	500 und mehr			247	110 487	447,3
37			Insgesamt	2 451	173 683	70,9

bzw. aus dem Straßenpersonenverkehr am 30.09.1996  
Größenklassen

Straßenpersonenverkehr			Umsatz aus dem Straßenpersonenverkehr 1995			Lfd. Nr
davon			insgesamt	je Unternehmen	je Beschäftigten im Straßen- personenverkehr	
Fahrer, Schaffner und Kontrolleure	Technisches Personal	sonstiges Personal im Fahrdienst und Verkehr				
zahl			1 000 DM			
4	5	6	7	8	9	

Straßenpersonenverkehr

187	11	46	89 190	1 114,9	365,5	1
4 076	281	798	771 674	1 070,3	149,7	2
8 700	892	1 748	1 620 850	1 898,0	142,9	3
9 126	1 089	1 474	1 544 148	3 831,6	132,1	4
9 067	1 272	1 526	1 261 075	7 418,1	106,3	5
82 664	28 145	22 581	10 449 384	46 858,2	78,3	6
113 820	31 690	28 173	15 736 321	6 420,4	90,6	7

Straßenpersonenverkehr

1 118	92	178	43 870	325,0	31,6	8
2 821	239	557	339 657	770,2	93,9	9
7 083	667	1 382	1 145 844	1 443,1	125,5	10
11 276	1 440	1 988	1 966 664	3 063,3	133,8	11
91 522	29 252	24 068	12 240 286	27 882,2	84,5	12
113 820	31 690	28 173	15 736 321	6 420,4	90,6	13

zeuge

1	-	-	3	2,8	2,8	14
6 425	562	1 448	1 179 896	1 199,1	139,9	15
10 070	1 049	1 744	1 754 923	2 153,3	136,4	16
12 264	1 733	1 997	1 909 138	5 050,6	119,4	17
13 402	2 381	2 398	1 552 518	10 933,2	85,4	18
71 658	25 965	20 586	9 339 843	71 296,5	79,0	19
113 820	31 690	28 173	15 736 321	6 420,4	90,6	20

kapazität

350	25	94	28 051	637,5	59,8	21
4 729	409	1 031	843 373	1 253,2	136,7	22
7 955	722	1 456	1 418 380	1 738,2	140,0	23
4 415	542	775	800 727	2 714,3	139,7	24
2 609	297	457	466 875	3 795,7	138,8	25
4 231	599	650	736 822	5 498,7	134,5	26
89 531	29 096	23 710	11 442 093	31 262,5	80,4	27
113 820	31 690	28 173	15 736 321	6 420,4	90,6	28

länge

10 570	954	1 880	1 919 536	2 003,7	143,2	29
3 984	549	729	667 873	1 958,6	126,9	30
4 009	553	782	662 102	2 170,8	123,9	31
10 393	2 312	1 997	1 417 488	4 662,8	96,4	32
5 784	1 287	1 022	812 161	5 343,2	100,6	33
5 276	1 675	1 358	705 411	8 016,0	84,9	34
4 871	1 683	1 548	578 661	10 333,2	71,4	35
68 953	22 677	18 857	8 973 089	36 328,3	81,2	36
113 820	31 690	28 173	15 736 321	6 420,4	90,6	37



2.3 Unternehmen sowie Beschäftigte und Umsatz im  
2.3.3 Nach Ländern und aus

Lfd. Nr	Land	Unternehmen	Beschäftigte im	
			insgesamt	je Unternehmen
			An	
		1	2	3
Ins				
1	Baden-Württemberg .....	315	16 366	52,0
2	Bayern .....	609	22 181	36,4
3	Berlin .....	32	18 338	573,1
4	Brandenburg .....	63	4 635	73,6
5	Bremen .....	6	2 827	471,2
6	Hamburg .....	19	6 334	333,4
7	Hessen .....	234	11 386	48,7
8	Mecklenburg-Vorpommern .....	53	3 590	67,7
9	Niedersachsen .....	216	12 118	56,1
10	Nordrhein-Westfalen .....	362	41 080	113,5
11	Rheinland-Pfalz .....	191	6 960	36,4
12	Saarland .....	55	2 437	44,3
13	Sachsen .....	71	10 563	148,8
14	Sachsen-Anhalt .....	73	5 626	77,1
15	Schleswig-Holstein .....	97	4 856	50,1
16	Thüringen .....	55	4 386	79,7
17	Deutschland .....	2 451	173 683	70,9
18	dagegen Vorjahr .....	2 481	177 707	71,6
19	Veränderung gegenüber Vorjahr in % .....	-1,2	-2,3	-1,0
dar.. Kommunale und gemischt				
20	Baden-Württemberg .....	20	7 725	386,3
21	Bayern .....	31	9 947	320,9
22	Berlin .....	1	17 203	17 203,0
23	Brandenburg .....	27	4 202	155,6
24	Bremen .....	3	2 776	925,3
25	Hamburg .....	2	5 908	2 954,0
26	Hessen .....	19	6 473	340,7
27	Mecklenburg-Vorpommern .....	26	3 215	123,7
28	Niedersachsen .....	24	6 546	272,8
29	Nordrhein-Westfalen .....	34	29 594	870,4
30	Rheinland-Pfalz .....	15	2 242	149,5
31	Saarland .....	4	984	246,0
32	Sachsen .....	28	10 033	358,3
33	Sachsen-Anhalt .....	24	4 407	183,6
34	Schleswig-Holstein .....	6	1 683	280,5
35	Thüringen .....	28	3 828	136,7
36	Deutschland .....	292	116 766	399,9
37	dagegen Vorjahr .....	296	120 126	405,8
38	Veränderung gegenüber Vorjahr in % .....	-1,4	-2,8	-1,5
Private				
39	Baden-Württemberg .....	285	4 683	16,4
40	Bayern .....	571	9 254	16,2
41	Berlin .....	31	1 135	36,6
42	Brandenburg .....	36	433	12,0
43	Bremen .....	3	51	17,0
44	Hamburg .....	17	426	25,1
45	Hessen .....	206	3 232	15,7
46	Mecklenburg-Vorpommern .....	27	375	13,9
47	Niedersachsen .....	178	2 982	16,8
48	Nordrhein-Westfalen .....	314	5 749	18,3
49	Rheinland-Pfalz .....	165	2 793	16,9
50	Saarland .....	50	683	13,7
51	Sachsen .....	43	530	12,3
52	Sachsen-Anhalt .....	49	1 219	24,9
53	Schleswig-Holstein .....	86	1 754	20,4
54	Thüringen .....	27	558	20,7
55	Deutschland .....	2 088	35 857	17,2
56	dagegen Vorjahr .....	2 112	36 552	17,3
57	Veränderung gegenüber Vorjahr in % .....	-1,1	-1,9	-0,6

bzw. aus dem Straßenpersonenverkehr am 30.09.1996  
gewählten Unternehmensformen

Straßenpersonenverkehr			Umsatz aus dem Straßenpersonenverkehr 1995			Lfd. Nr.
davon			insgesamt	je Unternehmen	je Beschäftigten im Straßen- personenverkehr	
Fahrer, Schaffner und Kontrolleure	Technisches Personal	sonst. Personal im Fahrdienst, Verkehr				
zahl						
4	5	6	7	8	9	
gesamt						
11 089	2 827	2 450	1 972 707	6 262,6	120,5	1
16 036	3 424	2 721	2 574 369	4 227,2	116,1	2
9 213	5 172	3 953	1 078 119	33 691,2	58,8	3
3 003	846	786	309 481	4 912,4	66,8	4
1 604	655	568	145 361	24 226,9	51,4	5
3 677	1 053	1 604	659 530	34 712,1	104,1	6
7 512	1 954	1 920	1 285 492	5 493,6	112,9	7
2 361	546	683	278 741	5 259,3	77,6	8
8 437	1 841	1 840	1 311 061	6 069,7	108,2	9
27 197	7 427	6 456	3 367 229	9 301,7	82,0	10
5 333	750	877	668 976	3 502,5	96,1	11
1 898	224	315	235 902	4 289,1	96,8	12
6 157	2 635	1 771	580 113	8 170,6	54,9	13
3 635	1 115	876	383 033	5 247,0	68,1	14
3 530	536	790	516 735	5 327,2	106,4	15
3 138	685	563	369 471	6 717,7	84,2	16
113 820	31 690	28 173	15 736 321	6 420,4	90,6	17
114 713	33 196	29 798	15 115 437	6 092,5	85,1	18
-0,8	-4,5	-5,5	4,1	5,4	6,5	19
wirtschaftliche Unternehmen						
4 201	2 217	1 307	687 428	34 371,4	89,0	20
6 266	2 689	992	998 824	32 220,1	100,4	21
8 372	5 075	3 756	958 595	958 594,5	55,7	22
2 675	817	710	231 652	8 579,7	55,1	23
1 578	650	548	137 446	45 815,5	49,5	24
3 329	1 030	1 549	583 878	291 939,2	98,8	25
3 654	1 596	1 223	541 257	28 487,2	83,6	26
2 074	517	624	222 248	8 548,0	69,1	27
4 180	1 295	1 071	493 132	20 547,1	75,3	28
17 827	6 599	5 168	1 970 924	57 968,3	66,6	29
1 464	427	351	173 045	11 536,4	77,2	30
739	126	119	81 875	20 468,8	83,2	31
5 758	2 597	1 678	504 293	18 010,5	50,3	32
2 711	986	710	267 874	11 161,4	60,8	33
1 119	247	317	115 661	19 276,8	68,7	34
2 704	637	487	295 711	10 561,1	77,2	35
68 651	27 505	20 610	8 263 843	28 300,8	70,8	36
69 204	29 012	21 910	7 891 631	26 660,9	65,7	37
-0,8	-5,2	-5,9	4,7	6,2	7,7	38
Unternehmen						
3 712	385	586	784 742	2 753,5	167,6	39
7 297	642	1 315	1 147 894	2 010,3	124,0	40
841	97	197	119 525	3 855,6	105,3	41
328	29	76	77 829	2 161,9	179,7	42
26	5	20	7 915	2 638,2	155,2	43
348	23	55	75 652	4 450,1	177,6	44
2 503	202	527	539 812	2 620,4	167,0	45
287	29	59	56 493	2 092,3	150,6	46
2 199	356	427	437 048	2 455,3	146,6	47
4 594	471	684	804 208	2 561,2	139,9	48
2 219	234	340	262 445	1 590,6	94,0	49
525	62	96	91 841	1 836,8	134,5	50
399	38	93	75 820	1 783,3	143,1	51
924	129	166	115 158	2 350,2	94,5	52
1 327	150	277	260 210	3 025,7	148,4	53
434	48	76	73 761	2 731,9	132,2	54
27 963	2 900	4 994	4 930 353	2 361,3	137,5	55
28 440	2 849	5 263	4 775 291	2 261,0	130,6	56
-1,7	1,8	-5,1	3,2	4,4	5,2	57

2.4 Unternehmen und Umsatz nach  
2.4.1 Nach Wirtschaftszweigen

Lfd Nr	Wirtschaftszweig  Unternehmensform	Unternehmen	Umsatz aus dem			
			Einnahmen aus dem Allgemeinen Linienverkehr	Einnahmen aus Sonderformen des Linienverkehrs		
				zusammen	Berufsverkehr	Schülerfahrten
		Anzahl	1 000			
		1	2	3	4	5
Wirtschafts						
1	Insgesamt .....	2 451	8 130 349	326 845	212 367	102 341
2	dagegen Vorjahr .....	2 481	7 620 195	363 589	233 879	118 064
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in % .....	-1,2	6,7	-10,1	-9,2	-13,3
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr .....	2 228	7 280 382	319 968	207 937	100 102
	davon					
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr .....	1 377	7 201 851	264 233	170 163	83 629
	davon:					
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr .....	59	388 101	6 414	495	5 454
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr .....	751	3 108 288	142 836	100 706	38 301
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten .....	567	3 705 462	114 983	68 963	39 875
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr .....	835	78 531	55 145	37 602	16 138
	davon:					
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr .....	65	-	-	-	-
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr .....	350	29 681	17 449	11 645	5 533
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten .....	420	48 850	37 696	25 957	10 605
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer .....	16	-	590	173	334
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors" .....	124	54 109	4 394	3 392	896
15	davon: Reisebüros und -veranstalter .....	77	3 558	3 087	2 832	202
16	übrige .....	47	50 551	1 308	561	694
17	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors" .....	99	795 858	2 483	1 037	1 343
	davon:					
18	Energie- und Wasserversorgung .....	67	773 393	760	172	561
19	Verarbeitendes Gewerbe .....	1	-	76	76	-
20	Handel .....	11	1 175	223	156	67
21	Gastgewerbe .....	1	-	-	-	-
22	übrige .....	19	21 291	1 424	633	716
Unternehmens						
23	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen .....	292	6 008 604	57 081	14 695	37 554
24	Nichtbundeseigene Eisenbahnen .....	36	210 247	5 850	1 871	3 879
25	Private Unternehmen .....	2 088	586 101	211 183	154 399	49 730
26	Regionalverkehrsgesellschaften .....	35	1 325 397	52 731	41 401	11 177
27	dar.. GBB-Gesellschaften .....	26	1 057 763	23 733	18 635	5 098
28	Insgesamt .....	2 451	8 130 349	326 845	212 367	102 341

Umsatzarten am 30.09.1996  
und Unternehmensformen

Straßenpersonenverkehr 1995						Lfd. Nr.
nach § 43 PBefG	Abgeltungszahlungen für die Beförderung von					
Markt- und Theaterfahrten	zusammen	Schülern, Studenten und anderen Auszubildenden	Schwerbehinderten	anderen begünstigten Personengruppen (z B. Rentner)	sonstige Abgeltungs- zahlungen	
DM						
6	7	8	9	10	11	

zweig

12 138	2 811 497	1 817 754	691 398	25 803	276 542	1
11 645	2 812 340	1 753 215	667 110	86 618	305 397	2
4,2	0,0	3,7	3,6	-70,2	-9,4	3
11 929	2 549 208	1 674 879	596 522	25 439	252 368	4
10 440	2 508 519	1 647 575	586 787	25 315	246 843	5
466	121 244	78 803	24 701	78	17 661	6
3 829	1 225 430	801 286	282 327	4 246	137 570	7
6 146	1 161 846	767 486	281 758	20 990	91 611	8
1 405	40 391	27 304	7 438	124	5 525	9
-	-	-	-	-	-	10
271	15 117	10 015	2 654	113	2 336	11
1 134	25 273	17 289	4 784	11	3 189	12
84	298	-	298	-	-	13
				•		
106	21 471	16 397	2 848	194	2 032	14
54	1 875	1 397	71	-	406	15
53	19 597	15 000	2 777	194	1 626	16
102	240 819	126 478	92 028	171	22 142	17
26	233 001	121 362	89 957	117	21 565	18
-	-	-	-	-	-	19
-	885	703	36	-	147	20
-	-	-	-	-	-	21
76	6 933	4 413	2 035	54	430	22

form

4 831	1 837 090	1 140 441	500 481	21 808	174 360	23
100	109 064	72 988	18 504	203	17 369	24
7 054	292 721	195 460	41 292	457	55 513	25
152	572 622	408 866	131 121	3 335	29 300	26
-	457 023	336 259	104 292	-	16 472	27
12 138	2 811 497	1 817 754	691 398	25 803	276 542	28



Umsatzarten am 30.09.1996  
und Unternehmensformen

Straßenpersonenverkehr 1995				Lfd. Nr.
nach §§ 48 und 49 PBefG	Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr	von anderen Verkehrsunternehmen für durchgeführte Auftragsfahrten erhaltene Vergütungen	insgesamt	
Verkehr mit Mietomnibussen				
DM				
15				

zweig

1 298 417	648 908	1 495 715	15 736 321	1
1 284 662	677 143	1 367 816	15 115 437	2
1,1	-4,2	9,4	4,1	3
1 215 165	609 852	1 445 842	14 266 720	4
541 285	465 067	1 148 132	12 369 637	5
381	10 535	58 037	584 712	6
238 298	233 453	564 370	5 589 107	7
302 606	221 080	525 724	6 195 818	8
669 175	142 237	296 572	1 884 459	9
73 082	1 027	4 225	110 194	10
252 167	62 278	157 428	699 324	11
343 926	78 932	134 918	1 074 941	12
4 704	2 547	1 139	12 624	13
70 375	22 790	36 003	381 202	14
45 566	10 207	15 190	242 129	15
24 809	12 583	20 813	139 073	16
12 878	16 267	13 870	1 088 400	17
5 747	8 588	3 930	1 027 005	18
-	-	-	76	19
3 682	1 163	6 921	15 541	20
-	348	-	353	21
3 449	6 168	3 019	45 425	22

form

71 705	113 487	139 712	8 263 843	23
12 587	21 287	16 765	381 633	24
1 185 171	480 500	1 205 176	4 930 353	25
28 955	33 634	134 062	2 160 493	26
16 030	26 018	61 133	1 646 380	27
1 298 417	648 908	1 495 715	15 736 321	28

2.4 Unternehmen und Umsatz nach  
2.4.2 Nach

Lfd Nr	Größenklasse	Unternehmen	Umsatz aus dem			
			Einnahmen aus dem Allgemeinen Linienverkehr	Einnahmen aus Sonderformen des Linienverkehrs		
		Anzahl		zusammen	Berufsverkehr	Schülerfahrten
		1	2	3	4	5

## Beschäftigte im

von .. bis unter .. Beschäftigten

1	unter 5 .....	80	24 343	3 422	2 250	1 099
2	5 - 10 .....	721	37 980	32 622	23 189	8 883
3	10 - 20 .....	854	152 718	67 226	48 439	17 783
4	20 - 50 .....	403	259 063	65 614	51 417	13 107
5	50 - 100 .....	170	413 336	51 271	25 850	20 829
6	100 und mehr .....	223	7 242 909	106 690	61 222	40 641
7	Insgesamt ..	2 451	8 130 349	326 845	212 367	102 341

## Umsatz aus dem

von .. bis unter .. DM

8	unter 500 000 .....	135	2 582	3 050	1 241	1 221
9	500 000 - 1 000 000 .....	441	20 191	16 187	10 171	5 801
10	1 000 000 - 2 000 000 .....	794	106 094	54 139	38 548	14 834
11	2 000 000 - 5 000 000 .....	642	305 599	79 171	56 822	21 430
12	5 000 000 und mehr .....	439	7 695 882	174 298	105 585	59 054
13	Insgesamt ..	2 451	8 130 349	326 845	212 367	102 341

## Fahr

von .. bis unter .. Fahrzeugen

14	unter 6 .....	1	3	-	-	-
15	6 - 10 .....	984	61 164	42 478	30 083	11 247
16	10 - 20 .....	815	194 926	76 020	55 873	19 576
17	20 - 50 .....	378	471 689	83 451	55 944	22 868
18	50 - 100 .....	142	749 758	39 358	16 971	21 019
19	100 und mehr .....	131	6 652 809	85 539	53 496	27 631
20	Insgesamt ..	2 451	8 130 349	326 845	212 367	102 341

## Platz

von .. bis unter .. Sitz- u. Stehplätzen

21	unter 200 .....	44	274	2 598	1 933	199
22	200 - 500 .....	673	19 153	28 192	20 151	7 614
23	500 - 1 000 .....	816	106 307	65 074	49 155	15 352
24	1 000 - 1 500 .....	295	109 728	35 517	27 311	7 923
25	1 500 - 2 000 .....	123	69 818	17 433	11 937	5 008
26	2 000 - 3 000 .....	134	183 305	26 722	16 303	8 134
27	3 000 und mehr .....	366	7 641 763	151 311	85 576	58 110
28	Insgesamt ..	2 451	8 130 349	326 845	212 367	102 341

## Linien

von .. bis unter .. km

29	ohne Linienbestand .....	958	16 371	8 572	3 986	4 224
30	unter 50 .....	341	106 571	20 128	13 984	3 402
31	50 - 100 .....	305	148 636	33 563	19 372	11 871
32	100 - 200 .....	304	684 305	42 704	29 578	11 830
33	200 - 300 .....	152	343 916	33 840	26 402	6 990
34	300 - 400 .....	88	371 028	28 123	24 095	3 571
35	400 - 500 .....	56	355 333	11 117	9 273	1 711
36	500 und mehr .....	247	6 104 187	148 799	85 676	58 742
37	Insgesamt ..	2 451	8 130 349	326 845	212 367	102 341

Umsatzarten am 30.09.1996  
Größenklassen

Straßenpersonenverkehr 1995						Lfd. Nr.
nach § 43 PBefG						
Abgeltungszahlungen für die Beförderung von						
Markt- und Theaterfahrten	zusammen	Schülern, Studenten und anderen Auszubildenden	Schwerbehinderten	anderen begünstigten Personengruppen (z.B. Rentner)	sonstige Abgeltungs- zahlungen	
DM						
6	7	8	9	10	11	

Straßenpersonenverkehr

74	8 152	4 357	2 406	3	1 386	1
551	28 458	19 028	4 628	24	4 778	2
1 003	81 007	54 527	11 982	399	14 099	3
1 091	136 184	97 554	15 578	259	22 793	4
4 593	226 472	138 829	32 183	169	55 290	5
4 827	2 331 224	1 503 460	624 621	24 948	178 195	6
12 138	2 811 497	1 817 754	691 398	25 803	276 542	7

Straßenpersonenverkehr

588	1 954	983	738	19	214	8
215	14 176	8 765	3 360	6	2 046	9
757	59 738	42 106	8 051	206	9 376	10
919	157 130	108 686	19 280	448	28 716	11
9 658	2 578 499	1 657 215	659 969	25 125	236 190	12
12 138	2 811 497	1 817 754	691 398	25 803	276 542	13

zeuge

-	-	-	-	-	-	14
1 148	38 625	25 526	6 593	81	6 425	15
571	103 510	71 015	14 487	537	17 471	16
4 639	227 329	143 382	33 714	228	50 005	17
1 368	327 331	207 289	62 111	444	57 487	18
4 412	2 114 703	1 370 542	574 492	24 513	145 155	19
12 138	2 811 497	1 817 754	691 398	25 803	276 542	20

kapazität

466	2 908	213	2 695	-	-	21
427	14 800	8 141	4 334	16	2 310	22
566	57 182	38 835	6 211	277	11 859	23
282	56 615	39 506	7 017	250	9 842	24
487	43 694	28 362	3 755	56	11 522	25
2 285	84 824	54 365	15 324	78	15 056	26
7 625	2 551 474	1 648 333	652 062	25 126	225 953	27
12 138	2 811 497	1 817 754	691 398	25 803	276 542	28

länge

362	12 791	5 374	6 402	3	1 012	29
2 743	50 816	28 442	7 275	21	15 079	30
2 320	59 507	37 788	10 389	101	11 228	31
1 295	261 510	153 947	65 559	884	41 120	32
448	152 391	92 131	27 790	43	32 426	33
457	131 980	81 153	35 383	391	15 053	34
132	115 795	75 221	31 561	3	9 010	35
4 381	2 026 707	1 343 699	507 038	24 356	151 614	36
12 138	2 811 497	1 817 754	691 398	25 803	276 542	37



## 2 Strukturdaten

2.4 Unternehmen und Umsatz nach  
2.4.2 Nach

Lfd Nr	Größenklasse	Umsatz aus dem		
		Einnahmen aus dem Gelegenheitsverkehr		
		zusammen	Ausflugsfahrten	Ferienzielreisen
		1 000		
		12	13	14

von . bis unter ... Beschäftigten		Beschäftigte im		
1	unter 5 .....	34 699	8 226	4 239
2	5 - 10 .....	402 569	113 031	45 685
3	10 - 20 .....	794 469	233 994	111 019
4	20 - 50 .....	592 477	159 351	102 157
5	50 - 100 .....	243 529	65 998	48 904
6	100 und mehr .....	255 264	82 984	49 001
7	Insgesamt ...	2 323 007	663 585	361 005

von . bis unter ... DM		Umsatz aus dem		
8	unter 500 000 .....	16 271	5 257	1 851
9	500 000 - 1 000 000 .....	148 534	40 191	11 412
10	1 000 000 - 2 000 000 .....	545 752	150 870	51 484
11	2 000 000 - 5 000 000 .....	824 825	215 307	111 970
12	5 000 000 und mehr .....	787 625	251 959	184 289
13	Insgesamt .	2 323 007	663 585	361 005

von . bis unter . Fahrzeugen		Fahr		
14	unter 6 .....	-	-	-
15	6 - 10 .....	624 832	188 967	85 218
16	10 - 20 .....	803 091	226 225	112 591
17	20 - 50 .....	537 696	142 937	83 065
18	50 - 100 .....	242 867	79 525	69 717
19	100 und mehr .....	114 521	25 930	10 414
20	Insgesamt .	2 323 007	663 585	361 005

von ... bis unter .. Sitz- u. Stehplätzen		Platz		
21	unter 200 .....	8 179	1 620	2 148
22	200 - 500 .....	525 363	170 016	74 602
23	500 - 1 000 .....	705 599	190 149	103 124
24	1 000 - 1 500 .....	327 071	82 540	55 171
25	1 500 - 2 000 .....	171 265	62 578	22 094
26	2 000 - 3 000 .....	190 632	42 383	45 905
27	3 000 und mehr .....	394 898	114 300	57 961
28	Insgesamt ...	2 323 007	663 585	361 005

von . bis unter . km		Linien		
29	ohne Linienbestand .....	1 108 094	305 725	238 208
30	unter 50 .....	246 262	71 826	25 982
31	50 - 100 .....	239 912	68 074	27 689
32	100 - 200 .....	207 558	70 618	14 442
33	200 - 300 .....	162 606	47 754	22 328
34	300 - 400 .....	77 729	17 563	8 348
35	400 - 500 .....	50 562	14 253	4 202
36	500 und mehr .....	230 284	67 772	19 807
37	Insgesamt ...	2 323 007	663 585	361 005

Umsatzarten am 30.09.1996  
Größenklassen

Straßenpersonenverkehr 1995				Lfd. Nr.
nach §§ 48 und 49 PBefG	Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr	von anderen Verkehrsunternehmen für durchgeführte Auftragsfahrten erhaltene Vergütungen	insgesamt	
Verkehr mit Mietomnibussen				
DM				
15	16	17	18	

## Straßenpersonenverkehr

22 234	9 747	8 826	89 190	1
243 853	108 274	161 770	771 674	2
449 455	176 578	348 853	1 620 850	3
330 969	149 550	341 259	1 544 148	4
128 627	53 424	273 043	1 261 075	5
123 279	151 335	361 963	10 449 384	6
1 298 417	648 908	1 495 715	15 736 321	7

## Straßenpersonenverkehr

9 163	13 992	6 020	43 870	8
96 931	74 334	66 234	339 657	9
343 399	147 514	232 607	1 145 844	10
497 548	190 407	409 532	1 966 664	11
351 377	222 662	781 321	12 240 286	12
1 298 417	648 908	1 495 715	15 736 321	13

## zeuge

-	-	-	3	14
350 647	138 112	274 685	1 179 896	15
464 274	198 626	378 751	1 754 923	16
311 694	131 067	457 907	1 909 138	17
93 625	64 409	128 794	1 552 518	18
78 177	116 695	255 578	9 339 843	19
1 298 417	648 908	1 495 715	15 736 321	20

## kapazität

4 412	12 653	1 439	28 051	21
280 745	104 202	151 663	843 373	22
412 326	164 994	319 224	1 418 380	23
189 361	77 237	194 559	800 727	24
86 593	44 359	120 306	466 875	25
102 344	44 284	207 056	736 822	26
222 638	201 179	501 467	11 442 093	27
1 298 417	648 908	1 495 715	15 736 321	28

## länge

564 161	212 437	561 271	1 919 536	29
148 455	69 157	174 938	667 873	30
144 148	58 926	121 559	662 102	31
122 497	56 585	164 825	1 417 488	32
92 525	49 565	69 842	812 161	33
51 818	31 799	64 752	705 411	34
32 108	20 328	25 526	578 661	35
142 705	150 110	313 002	8 973 089	36
1 298 417	648 908	1 495 715	15 736 321	37

2.4 Unternehmen und Umsatz nach  
2.4.3 Nach Ländern und aus

Lfd Nr	Land	Unternehmen	Umsatz aus dem			
			Einnahmen aus dem Allgemeinen Linienverkehr	Einnahmen aus Sonderformen des Linienverkehrs		
				zusammen	Berufsverkehr	Schülerfahrten
		Anzahl				1 000
		1	2	3	4	5
						Ins
1	Baden-Württemberg .....	315	993 293	35 744	23 631	11 640
2	Bayern .....	609	1 126 106	92 663	90 026	560
3	Berlin .....	32	740 655	-	-	-
4	Brandenburg .....	63	143 100	7 625	1 416	5 374
5	Bremen .....	6	107 816	1 365	1 183	182
6	Hamburg .....	19	436 565	4 039	1 959	2 062
7	Hessen .....	234	707 466	30 695	16 589	11 936
8	Mecklenburg-Vorpommern .....	53	140 148	14 466	364	14 065
9	Niedersachsen .....	216	601 861	22 886	15 408	6 510
10	Nordrhein-Westfalen .....	362	1 816 837	54 999	35 314	15 838
11	Rheinland-Pfalz .....	191	298 547	16 746	8 432	8 202
12	Saarland .....	55	93 276	9 374	9 051	323
13	Sachsen .....	71	355 181	14 079	4 055	9 314
14	Sachsen-Anhalt .....	73	177 859	9 153	1 131	7 691
15	Schleswig-Holstein .....	97	227 470	4 648	2 584	1 590
16	Thüringen .....	55	164 168	8 363	1 224	7 054
17	Deutschland .....	2 451	8 130 349	326 845	212 367	102 341
18	dagegen Vorjahr .....	2 481	7 620 195	363 589	233 879	118 064
19	Veränderung gegenüber Vorjahr in % .....	-1,2	6,7	-10,1	-9,2	-13,3
						dar.: Kommunale und gemischt
20	Baden-Württemberg .....	20	511 592	993	785	207
21	Bayern .....	31	765 705	519	165	104
22	Berlin .....	1	730 752	-	-	-
23	Brandenburg .....	27	139 986	5 745	1 118	4 056
24	Bremen .....	3	107 816	1 365	1 183	182
25	Hamburg .....	2	431 217	2 468	1 175	1 274
26	Hessen .....	19	439 100	2 224	-	298
27	Mecklenburg-Vorpommern .....	26	135 720	13 076	254	12 783
28	Niedersachsen .....	24	361 759	4 960	4 641	210
29	Nordrhein-Westfalen .....	34	1 449 569	3 468	1 639	818
30	Rheinland-Pfalz .....	15	130 546	654	73	581
31	Saarland .....	4	52 012	-	-	-
32	Sachsen .....	28	351 648	10 023	3 025	6 302
33	Sachsen-Anhalt .....	24	155 356	4 560	165	4 196
34	Schleswig-Holstein .....	6	94 914	-	-	-
35	Thüringen .....	28	150 911	7 027	472	6 540
36	Deutschland .....	292	6 008 604	57 081	14 695	37 554
37	dagegen Vorjahr .....	296	5 600 908	71 760	19 760	47 164
38	Veränderung gegenüber Vorjahr in % .....	-1,4	7,3	-20,5	-25,6	-20,4
						Private
39	Baden-Württemberg .....	285	175 170	27 608	19 660	7 492
40	Bayern .....	571	88 380	66 652	64 369	455
41	Berlin .....	31	9 903	-	-	-
42	Brandenburg .....	36	3 114	1 880	298	1 318
43	Bremen .....	3	-	-	-	-
44	Hamburg .....	17	5 348	1 571	784	787
45	Hessen .....	206	120 719	25 318	14 861	10 214
46	Mecklenburg-Vorpommern .....	27	4 427	1 391	109	1 281
47	Niedersachsen .....	178	57 641	7 852	4 330	2 814
48	Nordrhein-Westfalen .....	314	24 599	42 672	29 541	10 372
49	Rheinland-Pfalz .....	165	14 395	13 648	7 474	6 062
50	Saarland .....	50	1 137	9 207	8 884	323
51	Sachsen .....	43	3 533	4 056	1 029	3 012
52	Sachsen-Anhalt .....	49	22 503	4 593	966	3 494
53	Schleswig-Holstein .....	86	41 975	3 400	1 344	1 590
54	Thüringen .....	27	13 257	1 337	751	514
55	Deutschland .....	2 088	586 101	211 183	154 399	49 730
56	dagegen Vorjahr .....	2 112	547 421	226 417	164 728	55 180
57	Veränderung gegenüber Vorjahr in % .....	-1,1	7,1	-6,7	-6,3	-9,9

Umsatzarten am 30.09.1996  
gewählten Unternehmensformen

Straßenpersonenverkehr 1995							Lfd. Nr.
nach § 43 PBefG							
Markt- und Theaterfahrten	Abgeltungszahlungen für die Beförderung von						
	zusammen	Schülern, Studenten und anderen Auszubildenden	Schwerbehinderten	anderen begünstigten Personengruppen (z.B. Rentner)	sonstige Abgeltungs- zahlungen		
DM	6	7	8	9	10	11	
gesamt							
473	401 730	278 691	84 141	311	38 588	1	
2 078	302 032	192 466	78 257	3 317	27 993	2	
-	224 709	162 656	41 338	20 580	136	3	
834	75 863	65 110	3 174	328	7 251	4	
-	25 078	14 323	7 085	-	3 670	5	
18	109 700	84 699	25 001	-	-	6	
2 170	161 881	92 838	48 116	126	20 800	7	
38	45 047	34 385	6 666	119	3 877	8	
968	222 087	154 148	47 974	723	19 242	9	
3 846	675 474	385 323	250 263	40	39 848	10	
112	115 589	78 086	34 443	8	3 052	11	
-	49 342	37 134	12 095	113	-	12	
711	109 135	92 739	12 185	6	4 206	13	
331	97 886	62 606	10 334	79	24 867	14	
473	70 541	38 608	22 655	54	9 224	15	
86	125 404	43 943	7 672	-	73 789	16	
12 138	2 811 497	1 817 754	691 398	25 803	276 542	17	
11 645	2 812 340	1 753 215	667 110	86 618	305 397	18	
4,2	0,0	3,7	3,6	-70,2	-9,4	19	
wirtschaftliche Unternehmen							
-	147 068	94 689	45 754	205	6 421	20	
250	168 733	96 718	52 188	-	19 827	21	
-	224 709	162 656	41 338	20 580	136	22	
571	69 588	63 084	3 130	328	3 046	23	
-	25 078	14 323	7 085	-	3 670	24	
18	109 609	84 699	24 910	-	-	25	
1 926	93 201	52 636	29 369	29	11 167	26	
38	43 794	33 334	6 484	119	3 857	27	
108	105 294	69 480	31 351	356	4 107	28	
1 011	468 843	241 119	198 857	-	28 867	29	
-	39 116	23 661	14 303	-	1 152	30	
-	27 901	20 600	7 187	113	-	31	
696	105 532	90 322	11 882	-	3 328	32	
199	79 151	48 977	8 835	79	21 260	33	
-	18 387	6 200	10 508	-	1 680	34	
14	111 085	37 946	7 297	-	65 843	35	
4 831	1 837 090	1 140 441	500 481	21 808	174 360	36	
4 836	1 854 232	1 080 285	484 265	84 646	205 036	37	
-0,1	-0,9	5,6	3,3	-74,2	-15,0	38	
Unternehmen							
456	96 495	67 545	13 417	106	15 427	39	
1 828	43 176	31 755	4 938	75	6 408	40	
-	-	-	-	-	-	41	
263	6 274	2 026	43	-	4 205	42	
-	-	-	-	-	-	43	
-	91	-	91	-	-	44	
244	32 126	17 748	5 216	97	9 064	45	
-	1 252	1 051	182	-	20	46	
707	33 882	27 627	3 989	113	2 152	47	
2 760	14 774	9 655	4 074	-	1 045	48	
112	8 174	5 536	2 255	5	378	49	
-	487	441	46	-	-	50	
15	3 603	2 418	303	6	877	51	
132	18 734	13 629	1 498	-	3 607	52	
466	19 334	10 032	4 865	54	4 383	53	
71	14 319	5 997	375	-	7 947	54	
7 054	292 721	195 480	41 292	457	55 513	55	
6 509	280 291	188 191	37 826	314	53 959	56	
8,4	4,4	3,9	9,2	45,3	2,9	57	

2.4 Unternehmen und Umsatz nach  
2.4.3 Nach Ländern und aus

Lfd. Nr	Land	Umsatz aus dem		
		Einnahmen aus dem Gelegenheitsverkehr		
		zusammen	Ausflugsfahrten	Ferienzielreisen
		1 000		
		12	13	14

Ins

1	Baden-Württemberg	309 581	93 493	20 142
2	Bayern	490 163	149 814	29 763
3	Berlin	55 827	20 633	2 665
4	Brandenburg	67 874	14 537	35 353
5	Bremen	10 565	5 145	610
6	Hamburg	50 564	7 488	15 743
7	Hessen	195 555	49 561	15 774
8	Mecklenburg-Vorpommern	43 953	8 991	22 368
9	Niedersachsen	231 504	54 134	27 557
10	Nordrhein-Westfalen	437 321	111 519	110 374
11	Rheinland-Pfalz	116 346	37 832	19 631
12	Saarland	40 018	10 313	6 274
13	Sachsen	80 698	32 027	15 929
14	Sachsen-Anhalt	44 017	11 087	9 059
15	Schleswig-Holstein	102 743	33 898	20 333
16	Thüringen	46 277	23 113	9 429
17	Deutschland	2 323 007	663 585	361 005
18	dagegen Vorjahr	2 274 354	652 370	337 322
19	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	2,1	1,7	7,0

dar.: Kommunale und gemischt

20	Baden-Württemberg	4 575	2 630	-
21	Bayern	7 414	633	398
22	Berlin	2 201	-	-
23	Brandenburg	12 161	4 231	774
24	Bremen	2 843	2 014	56
25	Hamburg	288	-	-
26	Hessen	4 114	403	318
27	Mecklenburg-Vorpommern	13 430	4 200	5 338
28	Niedersachsen	6 214	631	-
29	Nordrhein-Westfalen	6 940	305	-
30	Rheinland-Pfalz	1 420	140	2
31	Saarland	648	-	-
32	Sachsen	23 698	4 245	2 498
33	Sachsen-Anhalt	10 889	2 131	303
34	Schleswig-Holstein	1 315	8	-
35	Thüringen	9 716	2 300	2 607
36	Deutschland	107 868	23 870	12 293
37	dagegen Vorjahr	106 233	26 349	12 169
38	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	1,5	-9,4	1,0

Private

39	Baden-Württemberg	293 809	86 203	20 142
40	Bayern	476 464	148 556	29 366
41	Berlin	53 626	20 633	2 665
42	Brandenburg	55 714	10 306	34 580
43	Bremen	7 722	3 130	553
44	Hamburg	50 275	7 488	15 743
45	Hessen	187 785	48 507	15 456
46	Mecklenburg-Vorpommern	30 523	4 792	17 030
47	Niedersachsen	208 191	49 348	27 413
48	Nordrhein-Westfalen	423 010	110 178	110 290
49	Rheinland-Pfalz	112 482	36 630	19 630
50	Saarland	38 820	10 313	6 274
51	Sachsen	57 000	27 782	13 431
52	Sachsen-Anhalt	33 129	8 956	8 756
53	Schleswig-Holstein	89 562	27 382	20 333
54	Thüringen	36 561	20 813	6 822
55	Deutschland	2 154 672	621 018	348 483
56	dagegen Vorjahr	2 107 060	604 567	324 842
57	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	2,3	2,7	7,3

Umsatzarten am 30.09.1996  
gewählten Unternehmensformen

Straßenpersonenverkehr 1995				Lfd. Nr.
nach §§ 48 und 49 PBefG	Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr	von anderen Verkehrsunternehmen für durchgeführte Auftragsfahrten erhaltene Vergütungen	insgesamt	
Verkehr mit Mietomnibussen				
DM				
15	16	17	18	

gesamt

195 946	41 412	190 947	1 972 707	1
310 586	208 264	355 142	2 574 369	2
32 529	14 438	42 490	1 078 119	3
17 984	3 685	11 334	309 481	4
4 811	408	128	145 361	5
27 332	194	58 470	659 530	6
130 219	39 935	149 960	1 285 492	7
12 594	11 259	23 668	278 741	8
149 812	63 300	169 422	1 311 061	9
215 429	157 116	225 482	3 367 229	10
58 883	47 205	74 543	668 976	11
23 431	8 914	34 977	235 902	12
32 742	13 165	7 854	580 113	13
23 871	10 592	43 526	383 033	14
48 512	14 935	96 400	516 735	15
13 736	14 087	11 172	369 471	16
1 298 417	648 908	1 495 715	15 736 321	17
1 284 662	677 143	1 367 816	15 115 437	18
1,1	-4,2	9,4	4,1	19

wirtschaftliche Unternehmen

1 946	4 060	19 139	687 428	20
6 383	16 141	40 312	998 824	21
2 201	932	-	958 595	22
7 156	2 469	1 702	231 652	23
773	344	-	137 446	24
288	194	40 103	583 878	25
3 393	2 313	303	541 257	26
3 892	9 602	6 626	222 248	27
5 583	6 933	7 972	493 132	28
6 636	37 953	4 151	1 970 924	29
1 278	1 309	-	173 045	30
648	1 315	-	81 875	31
16 955	10 502	2 890	504 293	32
8 455	7 329	10 590	267 874	33
1 307	1 031	14	115 661	34
4 809	11 062	5 910	295 711	35
71 705	113 487	139 712	8 263 843	36
67 715	125 095	133 404	7 891 631	37
5,9	-9,3	4,7	4,7	38

Unternehmen

187 464	34 980	156 699	784 742	39
298 542	181 872	291 350	1 147 894	40
30 328	13 506	42 490	119 525	41
10 828	1 216	9 632	77 829	42
4 038	64	128	7 915	43
27 044	-	18 366	75 652	44
123 821	34 804	139 060	539 812	45
8 702	1 658	17 241	58 493	46
131 431	41 893	87 590	437 048	47
202 543	100 437	198 716	804 208	48
56 222	41 557	72 189	262 445	49
22 232	7 599	34 592	91 841	50
15 786	2 663	4 964	75 820	51
15 416	3 263	32 936	115 158	52
41 847	11 983	93 957	260 210	53
8 927	3 025	5 262	73 761	54
1 185 171	480 500	1 205 176	4 930 353	55
1 177 650	495 142	1 118 962	4 775 291	56
0,6	-3,0	7,7	3,2	57

2.5 Anzahl der Kraftomnibusse sowie Stadtbahnen, Straßen  
2.5.1 Nach Wirtschaftszweigen, Größen

Lfd. Nr	Gegenstand der Nachweisung	Unternehmen	Fahrzeuge			
			insgesamt	je Unternehmen	davon	
					Kraft- omnibusse	Stadtbahnen, Straßenbahnen und Obusse
		1	2	3	4	5
Wirtschafts						
1	Insgesamt	2 451	83 085	33,9	72 620	10 465
2	dagegen Vorjahr	2 481	82 727	33,3	72 365	10 362
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-1,2	0,4	1,8	0,4	1,0
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	2 228	75 964	34,1	65 848	10 116
	davon					
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr	1 377	65 685	47,7	55 569	10 116
	davon					
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr	59	2 909	49,3	2 555	354
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	751	33 243	44,3	30 524	2 719
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	567	29 533	52,1	22 490	7 043
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	835	10 145	12,1	10 145	-
	davon					
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	65	654	10,1	654	-
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	350	3 870	11,1	3 870	-
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	420	5 621	13,4	5 621	-
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	16	134	8,4	134	-
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	124	1 960	15,8	1 958	2
15	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	99	5 161	52,1	4 814	347
von . . bis unter DM						
Umsatz aus dem						
16	unter 500 000	135	1 120	8,3	1 104	16
17	500 000 - 1 000 000	441	3 512	8,0	3 502	10
18	1 000 000 - 2 000 000	794	8 297	10,4	8 281	16
19	2 000 000 - 5 000 000	642	11 368	17,7	11 332	36
20	5 000 000 und mehr	439	58 788	133,9	48 401	10 387
21	Insgesamt	2 451	83 085	33,9	72 620	10 465
von . . bis unter . Fahrzeugen						
Fahr						
22	unter 6	1	1	1,0	-	1
23	6 - 10	984	7 184	7,3	7 184	-
24	10 - 20	815	10 819	13,3	10 760	59
25	20 - 50	378	11 030	29,2	10 903	127
26	50 - 100	142	9 811	69,1	9 661	150
27	100 und mehr	131	44 240	337,7	34 112	10 128
28	Insgesamt	2 451	83 085	33,9	72 620	10 465
von . . bis unter .. Sitz- u. Stehplätzen						
Platz						
29	unter 200	44	328	7,5	327	1
30	200 - 500	673	5 015	7,5	5 015	-
31	500 - 1 000	816	8 675	10,6	8 675	-
32	1 000 - 1 500	295	4 924	16,7	4 899	25
33	1 500 - 2 000	123	2 730	22,2	2 730	-
34	2 000 - 3 000	134	3 842	28,7	3 808	34
35	3 000 und mehr	366	57 571	157,3	47 166	10 405
36	Insgesamt	2 451	83 085	33,9	72 620	10 465
Unternehmens						
37	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	292	38 351	131,3	27 889	10 462
38	Nichtbundeseigene Eisenbahnen	36	2 498	69,4	2 496	2
39	Private Unternehmen	2 088	28 538	13,7	28 537	1
40	Regionalverkehrsgesellschaften	35	13 698	391,4	13 698	-
41	dar GBB-Gesellschaften	26	11 110	427,3	11 110	-
42	Insgesamt	2 451	83 085	33,9	72 620	10 465

bahnen und Obusse und deren Platzkapazität am 30.09.1996  
klassen und Unternehmensformen

insgesamt	Sitzplätze		insgesamt	Stehplätze		Lfd. Nr.
	davon in			davon in		
	Kraftomnibussen	Stadtbahnen, Straßenbahnen und Obussen		Kraftomnibussen	Stadtbahnen, Straßenbahnen und Obussen	
6	7	8	9	10	11	
zweig						
3 802 083	3 347 826	454 257	3 457 464	2 641 933	815 531	1
3 775 605	3 338 631	436 974	3 531 530	2 627 512	904 018	2
0,7	0,3	4,0	-2,1	0,5	-9,8	3
3 479 165	3 043 931	435 234	3 129 459	2 348 521	780 938	4
3 004 766	2 569 532	435 234	2 994 224	2 213 286	780 938	5
128 902	112 755	16 147	151 841	117 497	34 344	6
1 534 540	1 402 250	132 290	1 440 492	1 208 985	231 507	7
1 341 324	1 054 527	286 797	1 401 891	886 804	515 087	8
469 709	469 709	-	134 751	134 751	-	9
29 874	29 874	-	38	38	-	10
180 248	180 248	-	56 988	56 988	-	11
259 587	259 587	-	77 725	77 725	-	12
4 690	4 690	-	484	484	-	13
91 870	91 710	160	44 432	44 232	200	14
231 048	212 185	18 863	283 573	249 180	34 393	15
Straßenpersonenverkehr						
46 459	46 105	354	18 106	17 036	1 070	16
155 317	154 979	338	59 519	58 668	851	17
387 372	386 924	448	167 406	165 686	1 720	18
531 411	529 876	1 535	305 448	302 001	3 447	19
2 681 524	2 229 942	451 582	2 906 985	2 098 542	808 443	20
3 802 083	3 347 826	454 257	3 457 464	2 641 933	815 531	21
zeuge						
22	-	22	39	-	39	22
332 065	332 065	-	110 227	110 227	-	23
501 986	500 147	1 839	229 848	224 940	4 908	24
509 841	504 134	5 707	384 874	373 597	11 277	25
448 632	442 497	6 135	450 280	435 215	15 065	26
2 009 537	1 568 983	440 554	2 282 196	1 497 954	784 242	27
3 802 083	3 347 826	454 257	3 457 464	2 641 933	815 531	28
kapazität						
6 304	6 282	22	266	227	39	29
218 375	218 375	-	34 132	34 132	-	30
408 370	408 370	-	156 412	156 412	-	31
231 940	231 270	670	124 880	122 998	1 882	32
129 734	129 734	-	85 438	85 438	-	33
180 317	179 148	1 169	142 422	139 396	3 026	34
2 627 043	2 174 647	452 396	2 913 914	2 103 330	810 584	35
3 802 083	3 347 826	454 257	3 457 464	2 641 933	815 531	36
form						
1 701 285	1 247 210	454 075	2 166 446	1 351 154	815 292	37
122 251	122 091	160	107 021	106 821	200	38
1 324 730	1 324 708	22	633 661	633 622	39	39
653 817	653 817	-	550 336	550 336	-	40
529 734	529 734	-	430 333	430 333	-	41
3 802 083	3 347 826	454 257	3 457 464	2 641 933	815 531	42



2.5 Anzahl der Kraftomnibusse sowie Stadtbahnen, Straßen  
2.5.2 Nach Ländern und aus

Lfd Nr	Land	Unternehmen	Fahrzeuge			
			insgesamt	je Unternehmen	davon	
					Kraft- omnibusse	Stadtbahnen, Straßenbahnen und Obusse
		1	2	3	4	5
Ins						
1	Baden-Württemberg	315	8 834	28,0	8 093	741
2	Bayern	609	14 392	23,6	13 403	989
3	Berlin	32	4 427	138,3	2 211	2 216
4	Brandenburg	63	2 402	38,1	2 097	305
5	Bremen	6	679	113,2	453	226
6	Hamburg	19	2 374	124,9	1 534	840
7	Hessen	234	5 914	25,3	5 361	553
8	Mecklenburg-Vorpommern	53	1 912	36,1	1 701	211
9	Niedersachsen	216	6 664	30,9	6 324	340
10	Nordrhein-Westfalen	362	16 163	44,6	14 661	1 502
11	Rheinland-Pfalz	191	4 973	26,0	4 892	81
12	Saarland	55	1 546	28,1	1 546	-
13	Sachsen	71	4 539	63,9	3 058	1 481
14	Sachsen-Anhalt	73	3 071	42,1	2 405	666
15	Schleswig-Holstein	97	2 616	27,0	2 616	-
16	Thüringen	55	2 579	46,9	2 265	314
17	Deutschland	2 451	83 085	33,9	72 620	10 465
18	dagegen Vorjahr	2 481	82 727	33,3	72 365	10 362
19	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-1,2	0,4	1,8	0,4	1,0
dar.: Kommunale und gemischt						
20	Baden-Württemberg	20	2 191	109,6	1 450	741
21	Bayern	31	3 553	114,6	2 564	989
22	Berlin	1	3 920	3 920,0	1 704	2 216
23	Brandenburg	27	2 025	75,0	1 720	305
24	Bremen	3	653	217,7	427	226
25	Hamburg	2	2 089	1 044,5	1 249	840
26	Hessen	19	1 761	92,7	1 210	551
27	Mecklenburg-Vorpommern	26	1 611	62,0	1 400	211
28	Niedersachsen	24	2 359	98,3	2 019	340
29	Nordrhein-Westfalen	34	7 985	234,9	6 483	1 502
30	Rheinland-Pfalz	15	862	57,5	781	81
31	Saarland	4	407	101,8	407	-
32	Sachsen	28	4 131	147,5	2 650	1 481
33	Sachsen-Anhalt	24	2 183	91,0	1 518	665
34	Schleswig-Holstein	6	496	82,7	496	-
35	Thüringen	28	2 125	75,9	1 811	314
36	Deutschland	292	38 351	131,3	27 889	10 462
37	dagegen Vorjahr	296	38 036	128,5	27 674	10 362
38	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-1,4	0,8	2,2	0,8	1,0
Private						
39	Baden-Württemberg	285	3 818	13,4	3 818	-
40	Bayern	571	7 539	13,2	7 539	-
41	Berlin	31	507	16,4	507	-
42	Brandenburg	36	377	10,5	377	-
43	Bremen	3	26	8,7	26	-
44	Hamburg	17	285	16,8	285	-
45	Hessen	206	2 845	13,8	2 845	-
46	Mecklenburg-Vorpommern	27	301	11,1	301	-
47	Niedersachsen	178	2 433	13,7	2 433	-
48	Nordrhein-Westfalen	314	4 459	14,2	4 459	-
49	Rheinland-Pfalz	165	2 302	14,0	2 302	-
50	Saarland	50	676	13,5	676	-
51	Sachsen	43	408	9,5	408	-
52	Sachsen-Anhalt	49	888	18,1	887	1
53	Schleswig-Holstein	86	1 220	14,2	1 220	-
54	Thüringen	27	454	16,8	454	-
55	Deutschland	2 088	28 538	13,7	28 537	1
56	dagegen Vorjahr	2 112	28 761	13,6	28 761	-
57	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-1,1	-0,8	0,7	-0,8	x

bahnen und Obusse und deren Platzkapazität am 30.09.1996  
gewählten Unternehmensformen

Sitzplätze			Stehplätze			Lfd. Nr.
insgesamt	davon in		insgesamt	davon in		
	Kraftomnibussen	Stadtbahnen, Straßenbahnen und Obussen		Kraftomnibussen	Stadtbahnen, Straßenbahnen und Obussen	
gesamt						
430 803	382 861	47 942	379 182	311 661	67 521	1
675 972	624 930	51 042	508 041	411 985	96 056	2
191 007	118 496	72 511	221 502	86 583	134 919	3
107 006	96 604	10 402	114 303	84 442	29 861	4
33 791	20 657	13 134	39 728	21 341	18 387	5
99 090	66 354	32 736	92 309	46 983	45 326	6
279 762	248 762	31 000	240 057	189 838	50 219	7
89 266	80 116	9 150	92 331	80 679	11 652	8
313 815	298 377	15 438	277 352	245 492	31 860	9
742 539	649 441	93 098	701 232	518 593	182 639	10
230 197	225 472	4 725	194 749	186 964	7 785	11
68 475	68 475	-	48 936	48 936	-	12
176 762	133 754	43 008	203 470	124 254	79 216	13
126 434	106 935	19 499	137 642	98 673	38 969	14
124 379	124 379	-	89 265	89 265	-	15
112 785	102 213	10 572	117 365	96 244	21 121	16
3 802 083	3 347 826	454 257	3 457 464	2 641 933	815 531	17
3 775 605	3 338 631	436 974	3 531 530	2 627 512	904 018	18
0,7	0,3	4,0	-2,1	0,5	-9,8	19
wirtschaftliche Unternehmen						
114 280	66 338	47 942	143 846	76 325	67 521	20
158 940	107 898	51 042	239 481	143 425	96 056	21
169 081	96 570	72 511	212 751	77 832	134 919	22
87 890	77 488	10 402	108 046	78 185	29 861	23
32 723	19 589	13 134	39 728	21 341	18 387	24
86 254	53 518	32 736	88 082	42 756	45 326	25
83 022	52 182	30 840	111 798	61 779	50 019	26
74 355	65 205	9 150	84 509	72 857	11 652	27
106 975	91 537	15 438	147 810	115 950	31 860	28
371 679	278 581	93 098	471 449	288 810	182 639	29
39 787	35 062	4 725	59 948	52 163	7 785	30
16 764	16 764	-	15 984	15 984	-	31
158 183	115 175	43 008	196 654	117 438	79 216	32
86 215	66 738	19 477	111 000	72 070	38 930	33
24 139	24 139	-	29 608	29 608	-	34
90 998	80 426	10 572	105 752	84 631	21 121	35
1 701 285	1 247 210	454 075	2 166 446	1 351 154	815 292	36
1 676 881	1 239 907	436 974	2 253 308	1 349 290	904 018	37
1,5	0,6	3,9	-3,9	0,1	-9,8	38
Unternehmen						
178 569	178 569	-	105 092	105 092	-	39
359 745	359 745	-	152 793	152 793	-	40
21 926	21 926	-	8 751	8 751	-	41
19 116	19 116	-	6 257	6 257	-	42
1 068	1 068	-	-	-	-	43
12 836	12 836	-	4 227	4 227	-	44
133 953	133 953	-	69 036	69 036	-	45
14 911	14 911	-	7 822	7 822	-	46
114 384	114 384	-	55 194	55 194	-	47
196 946	196 946	-	81 288	81 288	-	48
105 688	105 688	-	56 521	56 521	-	49
29 887	29 887	-	15 290	15 290	-	50
18 579	18 579	-	6 816	6 816	-	51
40 219	40 197	22	26 642	26 603	39	52
55 116	55 116	-	26 319	26 319	-	53
21 787	21 787	-	11 613	11 613	-	54
1 324 730	1 324 708	22	633 661	633 622	39	55
1 337 321	1 337 321	-	614 256	614 256	-	56
-0,9	-0,9	x	3,2	3,2	x	57

2.6 Anzahl der Kraftomnibusse und  
2.6.1 Verfügbare eigene und

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Unternehmen mit Kraftomnibussen	Fahrzeuge		Kraftomnibusse
			zusammen	je Unternehmen	Sitz
					zusammen
		1	2	3	4
Wirtschafts					
1	Insgesamt .....	2 444	72 620	29,7	3 347 826
2	dagegen Vorjahr .....	2 475	72 365	29,2	3 338 631
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in % .....	-1,3	0,4	1,7	0,3
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr .....	2 222	65 848	29,6	3 043 931
	davon:				
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr .....	1 371	55 569	40,5	2 569 532
	davon:				
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr .....	57	2 555	44,8	112 755
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr .....	748	30 524	40,8	1 402 250
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten .....	566	22 490	39,7	1 054 527
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr .....	835	10 145	12,1	469 709
	davon:				
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr .....	65	654	10,1	29 874
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr .....	350	3 870	11,1	180 248
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten .....	420	5 621	13,4	259 587
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer .....	16	134	8,4	4 690
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors" .....	124	1 958	15,8	91 710
15	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors" .....	98	4 814	49,1	212 185
von ... bis unter ... DM					Umsatz aus dem
16	unter 500 000 .....	133	1 104	8,3	46 105
17	500 000 - 1 000 000 .....	440	3 502	8,0	154 979
18	1 000 000 - 2 000 000 .....	793	8 281	10,4	386 924
19	2 000 000 - 5 000 000 .....	641	11 332	17,7	529 876
20	5 000 000 und mehr .....	437	48 401	110,8	2 229 942
21	Insgesamt ...	2 444	72 620	29,7	3 347 826
von ... bis unter ... Fahrzeugen					Fahr
22	unter 6 .....	-	-	-	-
23	6 - 10 .....	984	7 184	7,3	332 065
24	10 - 20 .....	811	10 760	13,3	500 147
25	20 - 50 .....	376	10 903	29,0	504 134
26	50 - 100 .....	142	9 661	68,0	442 497
27	100 und mehr .....	131	34 112	260,4	1 568 983
28	Insgesamt ...	2 444	72 620	29,7	3 347 826
von ... bis unter ... Sitz- u. Stehplätzen					Platz
29	unter 200 .....	43	327	7,6	6 282
30	200 - 500 .....	673	5 015	7,5	218 375
31	500 - 1 000 .....	816	8 675	10,6	408 370
32	1 000 - 1 500 .....	293	4 899	16,7	231 270
33	1 500 - 2 000 .....	123	2 730	22,2	129 734
34	2 000 - 3 000 .....	132	3 808	28,8	179 148
35	3 000 und mehr .....	364	47 166	129,6	2 174 647
36	Insgesamt ...	2 444	72 620	29,7	3 347 826
					Unternehmens
37	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen .....	286	27 889	97,5	1 247 210
38	Nichtbundeseigene Eisenbahnen .....	36	2 496	69,3	122 091
39	Private Unternehmen .....	2 087	28 537	13,7	1 324 708
40	Regionalverkehrsgesellschaften .....	35	13 698	391,4	653 817
41	dar.: GBB-Gesellschaften .....	26	11 110	427,3	529 734
42	Insgesamt ..	2 444	72 620	29,7	3 347 826

deren Platzkapazität am 30.09.1996  
fremde Kraftomnibusse

insgesamt						Lfd. Nr.
plätze	Stehplätze		dar.: fremde Kraftomnibusse			
je Fahrzeug	zusammen	je Fahrzeug	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	
5	6	7	8	9	10	
zweig						
46,1	2 641 933	36,4	17 415	784 726	647 973	1
46,1	2 627 512	36,3	16 526	750 874	621 242	2
-	0,5	0,3	5,4	4,5	4,3	3
46,2	2 348 521	35,7	16 285	735 047	607 275	4
46,2	2 213 286	39,8	16 048	723 930	605 650	5
44,1	117 497	46,0	1 724	79 383	77 753	6
45,9	1 208 985	39,6	10 377	473 543	379 389	7
46,9	886 804	39,4	3 947	171 004	148 508	8
46,3	134 751	13,3	236	11 068	1 625	9
45,7	38	0,1	29	1 319	-	10
46,6	56 988	14,7	82	3 838	839	11
46,2	77 725	13,8	125	5 911	786	12
35,0	484	3,6	1	49	-	13
46,8	44 232	22,6	287	13 256	7 128	14
44,1	249 180	51,8	843	36 423	33 570	15
Straßenpersonenverkehr						
41,8	17 036	15,4	80	3 494	2 046	16
44,3	58 668	16,8	62	2 618	2 671	17
46,7	165 686	20,0	318	14 673	10 039	18
46,8	302 001	26,7	632	28 608	20 936	19
46,1	2 098 542	43,4	16 323	735 333	612 281	20
46,1	2 641 933	36,4	17 415	784 726	647 973	21
zeuge						
-	-	-	-	-	-	22
46,2	110 227	15,3	157	7 098	2 615	23
46,5	224 940	20,9	341	14 487	10 816	24
46,2	373 597	34,3	894	42 017	35 008	25
45,8	435 215	45,0	1 815	85 668	69 645	26
46,0	1 497 954	43,9	14 208	635 456	529 889	27
46,1	2 641 933	36,4	17 415	784 726	647 973	28
kapazität						
19,2	227	0,7	8	139	50	29
43,5	34 132	6,8	102	4 525	361	30
47,1	156 412	18,0	243	10 608	4 751	31
47,2	122 998	25,1	172	7 510	4 587	32
47,5	85 438	31,3	103	4 638	4 315	33
47,0	139 396	36,6	366	17 179	14 874	34
46,1	2 103 330	44,6	16 421	740 127	619 035	35
46,1	2 641 933	36,4	17 415	784 726	647 973	36
form						
44,7	1 351 154	48,4	6 731	286 409	274 246	37
48,9	106 821	42,8	645	31 567	26 357	38
46,4	633 622	22,2	1 085	48 406	22 371	39
47,7	550 336	40,2	8 954	418 344	324 999	40
47,7	430 333	38,7	7 818	368 481	274 673	41
46,1	2 641 933	36,4	17 415	784 726	647 973	42

2.6 Anzahl der Kraftomnibusse und  
2.6.2 Verfügbare eigene und fremde

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Unternehmen mit Kraftomnibussen (einschl. nicht in Niederflurbauweise)	Fahrzeuge		Kraftomnibusse
			zusammen	je Unternehmen	Sitz
					zusammen
		1	2	3	4
Wirtschafts					
1	Insgesamt .....	2 444	9 430	3,9	378 884
2	dagegen Vorjahr .....	2 475	8 482	3,4	377 532
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in % .....	-1,3	11,2	14,7	0,4
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr .....	2 222	7 930	3,6	318 666
	davon:				
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr .....	1 371	7 717	5,6	310 318
	davon:				
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr .....	57	373	6,5	12 728
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr .....	748	3 563	4,8	142 381
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten .....	566	3 781	6,7	155 209
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr .....	835	208	0,2	8 186
	davon:				
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr .....	65	2	-	100
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr .....	350	54	0,2	2 155
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten .....	420	152	0,4	5 931
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer .....	16	5	0,3	162
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u Nachrichtensektors" .....	124	141	1,1	5 098
15	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u Nachrichtensektors" .....	98	1 359	13,9	55 120
von .. bis unter ... DM					Umsatz aus dem
16	unter 500 000 .....	133	15	0,1	412
17	500 000 - 1 000 000 .....	440	58	0,1	2 166
18	1 000 000 - 2 000 000 .....	793	192	0,2	6 988
19	2 000 000 - 5 000 000 .....	641	511	0,8	18 915
20	5 000 000 und mehr .....	437	8 654	19,8	350 403
21	Insgesamt ...	2 444	9 430	3,9	378 884
von .. bis unter ... Fahrzeugen					Fahr
22	unter 6 .....	-	-	-	-
23	6 - 10 .....	984	97	0,1	3 733
24	10 - 20 .....	811	314	0,4	11 529
25	20 - 50 .....	376	936	2,5	35 209
26	50 - 100 .....	142	1 274	9,0	49 432
27	100 und mehr .....	131	6 809	52,0	278 981
28	Insgesamt ...	2 444	9 430	3,9	378 884
von .. bis unter ... Sitz- u. Stehplätzen					Platz
29	unter 200 .....	43	-	-	-
30	200 - 500 .....	673	45	0,1	1 566
31	500 - 1 000 .....	816	166	0,2	5 802
32	1 000 - 1 500 .....	293	197	0,7	7 642
33	1 500 - 2 000 .....	123	158	1,3	5 574
34	2 000 - 3 000 .....	132	377	2,9	13 375
35	3 000 und mehr .....	364	8 487	23,3	344 925
36	Insgesamt ..	2 444	9 430	3,9	378 884
					Unternehmens
37	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen .....	286	7 669	26,8	309 921
38	Nichtbundeseigene Eisenbahnen .....	36	173	4,8	7 465
39	Private Unternehmen .....	2 087	1 100	0,5	41 255
40	Regionalverkehrsgesellschaften .....	35	488	13,9	20 243
41	dar.: GBB-Gesellschaften .....	26	406	15,6	16 956
42	Insgesamt ...	2 444	9 430	3,9	378 884

deren Platzkapazität am 30.09.1996  
Kraftomnibusse in Niederflurbauweise

insgesamt							Lfd. Nr.
plätze	Stehplätze		dar.: fremde Kraftomnibusse				
je Fahrzeug	zusammen	je Fahrzeug	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze		
5	6	7	8	9	10		
zweig							
40,2	498 329	52,8	1 229	47 247	58 636	1	
44,5	422 135	49,8	699	27 710	33 775	2	
-9,7	18,0	6,0	75,8	70,5	73,6	3	
40,2	411 838	51,9	993	38 336	47 916	4	
40,2	401 665	52,0	993	38 336	47 916	5	
34,1	16 092	43,1	127	3 602	4 791	6	
40,0	176 902	49,6	409	16 485	20 750	7	
41,0	208 671	55,2	457	18 249	22 375	8	
39,4	9 933	47,8	-	-	-	9	
50,0	-	-	-	-	-	10	
39,9	2 917	54,0	-	-	-	11	
39,0	7 016	46,2	-	-	-	12	
32,4	240	48,0	-	-	-	13	
36,2	5 999	42,5	4	176	181	14	
40,6	80 492	59,2	232	8 735	10 539	15	
Straßenpersonenverkehr							
27,5	508	33,9	6	125	171	16	
37,3	2 234	38,5	11	350	544	17	
36,4	8 714	45,4	41	1 443	2 422	18	
37,0	23 976	46,9	66	2 091	2 724	19	
40,5	462 897	53,5	1 105	43 238	52 775	20	
40,2	498 329	52,8	1 229	47 247	58 636	21	
zeuge							
-	-	-	-	-	-	22	
38,5	3 871	39,9	11	350	544	23	
36,7	14 697	46,8	50	1 560	2 434	24	
37,6	49 064	52,4	78	2 650	3 706	25	
38,8	67 701	53,1	132	5 586	6 317	26	
41,0	362 996	53,3	958	37 101	45 635	27	
40,2	498 329	52,8	1 229	47 247	58 636	28	
kapazität							
-	-	-	-	-	-	29	
34,8	1 116	24,8	6	125	171	30	
35,0	6 803	41,0	34	1 039	1 408	31	
38,8	9 172	46,6	28	996	1 659	32	
35,3	5 104	32,3	-	-	-	33	
35,5	17 686	46,9	26	674	1 195	34	
40,6	458 448	54,0	1 135	44 413	54 203	35	
40,2	498 329	52,8	1 229	47 247	58 636	36	
form							
40,4	418 326	54,5	1 083	40 889	52 570	37	
43,2	7 810	45,1	4	164	129	38	
37,5	48 774	44,3	59	2 443	2 201	39	
41,5	23 419	48,0	83	3 751	3 736	40	
41,8	18 445	45,4	83	3 751	3 736	41	
40,2	498 329	52,8	1 229	47 247	58 636	42	

2.6 Anzahl der Kraftomnibusse und  
2.6.3 Nach Kraft  
2.6.3.1 Verfügbare eigene und

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Standardlinienbusse			Standardüberlandlinienbusse		
		Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze
		1	2	3	4	5	6
		Wirtschafts					
1	Insgesamt .....	24 363	1 015 256	1 095 440	19 917	980 461	751 199
2	dagegen Vorjahr .....	25 158	1 058 730	1 143 687	18 245	893 014	698 973
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in % .....	-3,2	-4,1	-4,2	9,2	9,8	7,5
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr .....	20 940	876 130	934 948	19 394	954 414	732 994
5	davon: mit Schwerpunkt im Linienverkehr .....	19 322	804 133	875 468	18 336	901 842	705 150
6	davon: ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr .....	1 166	49 007	54 015	905	43 457	34 853
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr .....	9 431	394 757	420 821	12 064	586 994	464 757
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten .....	8 725	360 369	400 632	5 367	271 391	205 540
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr .....	1 594	71 047	59 098	1 051	52 267	27 844
10	davon: ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr .....	8	316	-	14	694	-
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr .....	644	29 393	23 603	401	19 940	11 117
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten .....	942	41 338	35 495	636	31 633	16 727
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer .....	24	950	382	7	305	-
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors" .....	410	17 706	18 272	380	18 910	14 406
15	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors" .....	3 013	121 420	142 220	143	7 137	3 799
	von ... bis unter ... DM	Umsatz aus dem					
16	unter 500 000 .....	213	9 601	6 100	207	9 770	6 227
17	500 000 - 1 000 000 .....	681	30 453	25 734	435	21 778	12 849
18	1 000 000 - 2 000 000 .....	1 846	83 685	71 565	1 315	66 530	39 816
19	2 000 000 - 5 000 000 .....	2 824	123 150	125 452	2 564	127 836	90 068
20	5 000 000 und mehr .....	18 799	768 367	866 589	15 396	754 547	602 239
21	Insgesamt .....	24 363	1 015 256	1 095 440	19 917	980 461	751 199
	von ... bis unter ... Fahrzeugen	Fahr					
22	unter 6 .....	-	-	-	-	-	-
23	6 - 10 .....	1 144	52 608	41 982	877	44 011	24 979
24	10 - 20 .....	2 439	107 858	97 431	1 815	91 244	56 150
25	20 - 50 .....	3 639	154 565	171 142	2 707	134 696	100 148
26	50 - 100 .....	3 916	160 322	196 950	2 877	141 918	109 976
27	100 und mehr .....	13 225	539 903	587 935	11 641	568 592	459 946
28	Insgesamt .....	24 363	1 015 256	1 095 440	19 917	980 461	751 199
	von ... bis unter ... Sitz- u. Stehplätzen	Platz					
29	unter 200 .....	27	428	10	3	126	-
30	200 - 500 .....	521	22 994	11 722	384	18 352	7 436
31	500 - 1 000 .....	1 819	82 192	65 339	1 319	66 699	37 641
32	1 000 - 1 500 .....	1 260	55 993	53 831	947	47 366	30 774
33	1 500 - 2 000 .....	820	35 797	38 689	721	36 363	25 254
34	2 000 - 3 000 .....	1 423	61 362	68 647	899	45 507	33 373
35	3 000 und mehr .....	18 493	756 490	857 202	15 644	766 048	616 721
36	Insgesamt .....	24 363	1 015 256	1 095 440	19 917	980 461	751 199
		Unternehmens					
37	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen .....	14 851	593 098	684 816	4 477	215 377	170 364
38	Nichtbundeseigene Eisenbahnen .....	1 056	46 791	43 382	967	50 958	40 996
39	Private Unternehmen .....	6 826	301 854	288 030	4 756	238 907	150 367
40	Regionalverkehrsgesellschaften .....	1 630	73 513	79 212	9 717	475 219	389 472
41	dar.: GBB-Gesellschaften .....	1 175	54 706	53 152	8 129	395 178	314 519
42	Insgesamt .....	24 363	1 015 256	1 095 440	19 917	980 461	751 199

deren Platzkapazität am 30.09.1996  
omnibusarten  
fremde Kraftomnibusse

Gelenkbusse			Eineinhalb- und Doppeldecker			Sonstige Busse			Lfd. Nr.
Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	
zweig									
7 728	426 080	595 780	2 361	162 329	17 708	18 251	763 720	181 806	1
7 737	422 859	588 383	2 359	163 043	12 274	18 866	800 985	184 195	2
-0,1	0,8	1,3	0,1	-0,4	44,3	-3,3	-4,7	-1,3	3
6 369	352 045	489 541	2 171	150 591	17 214	16 974	710 751	173 824	4
6 193	340 546	475 806	1 398	101 711	15 888	10 320	421 300	140 974	5
275	14 962	25 126	3	194	79	206	5 135	3 424	6
3 071	169 147	233 009	209	12 991	2 093	5 749	238 361	88 305	7
2 847	156 437	217 671	1 186	88 526	13 716	4 365	177 804	49 245	8
176	11 499	13 735	765	48 484	1 326	6 559	286 432	32 748	9
-	-	-	77	5 065	-	555	23 799	38	10
69	4 709	5 241	230	14 352	687	2 526	111 854	16 340	11
107	6 790	8 494	458	29 047	639	3 478	150 779	16 370	12
-	-	-	8	416	-	95	3 019	102	13
83	4 968	7 247	165	10 332	219	920	39 794	4 088	14
1 276	69 047	98 992	25	1 406	275	357	13 175	3 894	15
Straßenpersonenverkehr									
16	1 130	825	30	1 715	140	638	23 889	3 744	16
55	3 654	4 476	146	8 122	326	2 185	90 972	15 283	17
237	15 239	18 763	292	17 578	1 312	4 591	203 894	34 230	18
526	31 684	43 897	520	32 786	1 805	4 898	214 440	40 779	19
6 894	374 373	527 819	1 373	102 130	14 125	5 939	230 525	87 770	20
7 728	426 080	595 780	2 361	162 329	17 708	18 251	763 720	181 806	21
zeuge									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
126	8 515	9 564	388	22 731	896	4 649	204 200	32 806	23
330	20 830	27 340	457	28 049	1 840	5 719	252 168	42 179	24
825	47 713	68 540	425	28 396	2 505	3 307	138 764	31 262	25
1 452	79 239	116 575	219	15 278	838	1 197	45 740	10 876	26
4 995	269 763	373 761	872	67 875	11 629	3 379	122 850	64 683	27
7 728	426 080	595 780	2 361	162 329	17 708	18 251	763 720	181 806	28
kapazität									
-	-	-	-	-	-	297	5 728	217	29
20	1 494	853	283	16 339	633	3 807	159 196	13 488	30
188	12 467	13 089	423	26 084	1 161	4 926	220 928	39 182	31
176	11 000	15 063	258	15 380	771	2 258	101 531	22 559	32
119	7 628	10 556	90	6 783	770	980	43 163	10 169	33
283	17 014	23 922	127	8 614	974	1 076	46 651	12 480	34
6 942	376 457	532 297	1 180	89 129	13 399	4 907	186 523	83 711	35
7 728	426 080	595 780	2 361	162 329	17 708	18 251	763 720	181 806	36
form									
5 960	315 561	452 837	873	67 647	11 809	1 728	55 527	31 328	37
253	15 696	19 237	15	999	304	205	7 647	2 902	38
1 009	63 446	82 400	1 459	92 656	5 472	14 487	627 845	107 353	39
506	31 357	41 306	14	1 027	123	1 831	72 701	40 223	40
404	24 234	32 914	6	393	78	1 396	55 223	29 670	41
7 728	426 080	595 780	2 361	162 329	17 708	18 251	763 720	181 806	42



2.6 Anzahl der Kraftomnibusse und  
2.6.3 Nach Kraft  
2.6.3.2 Verfügbare

Lfd. Nr	Gegenstand der Nachweisung	Standardlinienbusse			Standardüberlandlinienbusse		
		Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze
		1	2	3	4	5	6
Wirtschafts							
1	Insgesamt .....	18 610	765 822	831 523	11 983	592 977	462 114
2	dagegen Vorjahr .....	19 216	794 066	872 974	11 319	558 453	438 256
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in % .....	-3,2	-3,6	-4,7	5,9	6,2	5,4
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr .....	15 834	654 038	699 199	11 643	576 038	450 418
	davon:						
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr .....	14 235	582 956	640 341	10 610	524 668	423 083
	davon:						
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr .....	602	23 724	26 266	63	3 133	2 261
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr .....	6 640	271 783	291 347	6 366	311 054	264 508
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten .....	6 993	287 449	322 728	4 181	210 481	156 314
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr .....	1 575	70 132	58 476	1 028	51 065	27 335
	davon:						
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr .....	8	316	-	14	694	-
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr .....	634	28 903	23 237	394	19 556	10 874
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten .....	933	40 913	35 239	618	30 815	16 461
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer .....	24	950	382	7	305	-
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors" .....	375	16 119	16 756	264	13 210	9 535
15	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors" .....	2 401	95 665	115 568	76	3 729	2 161
4	von .. bis unter ... DM	Umsatz aus dem					
16	unter 500 000 .....	195	8 752	5 525	184	8 708	5 727
17	500 000 - 1 000 000 .....	658	29 562	24 545	414	20 837	11 610
18	1 000 000 - 2 000 000 .....	1 731	78 787	65 096	1 269	64 197	38 090
19	2 000 000 - 5 000 000 .....	2 606	113 626	115 099	2 398	119 783	84 701
20	5 000 000 und mehr .....	13 420	535 095	621 258	7 718	379 452	321 986
21	Insgesamt ...	18 610	765 822	831 523	11 983	592 977	462 114
	von .. bis unter ... Fahrzeugen	Fahr					
22	unter 6 .....	-	-	-	-	-	-
23	6 - 10 .....	1 101	50 754	40 152	862	43 244	24 570
24	10 - 20 .....	2 341	104 156	92 091	1 746	87 829	53 568
25	20 - 50 .....	3 282	138 625	154 228	2 472	123 174	90 157
26	50 - 100 .....	3 348	135 655	169 956	1 966	95 821	78 556
27	100 und mehr .....	8 538	336 632	375 096	4 937	242 909	215 263
28	Insgesamt ...	18 610	765 822	831 523	11 983	592 977	462 114
	von .. bis unter ... Sitz- u. Stehplätzen	Platz					
29	unter 200 .....	27	428	10	3	126	-
30	200 - 500 .....	517	22 860	11 592	381	18 190	7 436
31	500 - 1 000 .....	1 740	78 997	62 091	1 290	65 183	37 058
32	1 000 - 1 500 .....	1 215	54 284	51 229	900	45 126	29 282
33	1 500 - 2 000 .....	790	34 449	37 022	680	34 444	23 552
34	2 000 - 3 000 .....	1 254	53 621	61 015	833	42 324	30 427
35	3 000 und mehr .....	13 067	521 183	608 564	7 896	387 584	334 359
36	Insgesamt ...	18 610	765 822	831 523	11 983	592 977	462 114
	Unternehmens						
37	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen .....	10 990	429 906	510 228	3 083	147 820	122 368
38	Nichtbundeseigene Eisenbahnen .....	796	34 896	31 985	662	34 398	27 926
39	Private Unternehmen .....	6 546	289 163	274 468	4 624	232 279	146 781
40	Regionalverkehrsgesellschaften .....	278	11 857	14 842	3 614	178 480	165 039
41	dar.: GBB-Gesellschaften .....	104	4 459	5 213	2 706	131 993	121 594
42	Insgesamt ...	18 610	765 822	831 523	11 983	592 977	462 114

deren Platzkapazität am 30.09.1996  
omnibusarten  
eigene Kraftomnibusse

Gelenkbusse			Eineinhalb- und Doppeldecker			Sonstige Busse			Lfd. Nr.
Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	
zweig									
7 071	387 823	543 105	2 268	156 953	17 146	15 273	659 525	140 072	1
7 164	389 235	542 159	2 238	156 489	11 683	15 902	689 514	141 198	2
-1,3	-0,4	0,2	1,3	0,3	46,8	-4,0	-4,3	-0,8	3
5 750	315 897	440 035	2 118	147 356	16 849	14 218	615 555	134 745	4
5 575	304 458	426 394	1 369	99 817	15 523	7 732	333 703	102 295	5
96	4 927	10 863	1	91	54	69	1 497	300	6
2 761	150 780	207 553	204	12 642	2 015	4 176	182 448	64 173	7
2 718	148 751	207 978	1 164	87 084	13 454	3 487	149 758	37 822	8
175	11 439	13 641	742	47 172	1 326	6 391	278 833	32 348	9
-	-	-	74	4 847	-	529	22 698	38	10
69	4 709	5 241	229	14 277	687	2 462	108 965	16 110	11
106	6 730	8 400	439	28 048	639	3 400	147 170	16 200	12
-	-	-	7	367	-	95	3 019	102	13
80	4 768	6 998	144	9 225	219	808	35 132	3 596	14
1 241	67 158	96 072	6	372	78	247	8 838	1 731	15
Straßenpersonenverkehr									
16	1 130	825	28	1 570	140	601	22 451	2 773	16
55	3 654	4 476	140	7 813	326	2 173	90 495	15 040	17
226	14 584	17 757	273	16 664	1 290	4 464	198 019	33 414	18
497	30 053	41 318	512	32 214	1 805	4 687	205 592	38 142	19
6 277	338 402	478 729	1 315	98 692	13 585	3 348	142 968	50 703	20
7 071	387 823	543 105	2 268	156 953	17 146	15 273	659 525	140 072	21
zeuge									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
124	8 385	9 396	380	22 275	896	4 560	200 309	32 598	23
314	19 895	25 734	452	27 756	1 818	5 566	246 024	40 913	24
764	44 115	64 077	391	26 566	2 505	3 100	129 637	27 622	25
1 345	73 188	108 018	201	13 925	593	986	38 240	8 447	26
4 524	242 240	335 880	844	66 431	11 334	1 061	45 315	30 492	27
7 071	387 823	543 105	2 268	156 953	17 146	15 273	659 525	140 072	28
kapazität									
-	-	-	-	-	-	289	5 589	167	29
20	1 494	853	277	16 001	633	3 718	155 305	13 257	30
186	12 337	12 921	417	25 721	1 161	4 799	215 524	38 430	31
173	10 810	14 785	226	13 730	749	2 213	99 810	22 366	32
112	7 236	9 877	90	6 783	770	955	42 184	9 902	33
251	15 166	21 625	124	8 386	974	980	42 472	10 481	34
6 329	340 780	483 044	1 134	86 332	12 859	2 319	98 641	45 469	35
7 071	387 823	543 105	2 268	156 953	17 146	15 273	659 525	140 072	36
form									
5 555	293 162	419 324	851	66 559	11 557	679	23 354	13 431	37
237	14 499	18 291	13	976	304	143	5 755	1 958	38
978	61 603	79 647	1 397	88 919	5 240	13 907	604 338	105 115	39
301	18 559	25 843	7	499	45	544	26 078	19 568	40
216	12 802	19 012	1	44	-	285	11 955	9 841	41
7 071	387 823	543 105	2 268	156 953	17 146	15 273	659 525	140 072	42

2.6 Anzahl der Kraftomnibusse und  
2.6.3 Nach Kraft  
2.6.3.3 Fremde

Lfd Nr	Gegenstand der Nachweisung	Standardlinienbusse			Standardüberlandlinienbusse		
		Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze
		1	2	3	4	5	6
Wirtschafts							
1	Insgesamt .....	5 753	249 434	263 917	7 934	387 484	289 085
2	dagegen Vorjahr .....	5 942	264 664	270 713	6 926	334 561	260 717
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in % .....	-3,2	-5,8	-2,5	14,6	15,8	10,9
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr .....	5 106	222 092	235 749	7 751	378 376	282 576
5	davon mit Schwerpunkt im Linienverkehr .....	5 087	221 177	235 127	7 726	377 174	282 067
6	davon: ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr .....	564	25 283	27 749	842	40 324	32 592
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr .....	2 791	122 974	129 474	5 698	275 940	200 249
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten .....	1 732	72 920	77 904	1 186	60 910	49 226
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr .....	19	915	622	25	1 202	509
10	davon: ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr .....	-	-	-	-	-	-
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr .....	10	490	366	7	384	243
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten .....	9	425	256	18	818	266
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer .....	-	-	-	-	-	-
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors" .....	35	1 587	1 516	116	5 700	4 871
15	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors" .....	612	25 755	26 652	67	3 408	1 638
von ... bis unter .. DM		Umsatz aus dem					
16	unter 500 000 .....	18	849	575	23	1 062	500
17	500 000 - 1 000 000 .....	23	891	1 189	21	941	1 239
18	1 000 000 - 2 000 000 .....	115	4 898	6 469	46	2 333	1 726
19	2 000 000 - 5 000 000 .....	218	9 524	10 353	166	8 053	5 367
20	5 000 000 und mehr .....	5 379	233 272	245 331	7 678	375 095	280 253
21	Insgesamt ...	5 753	249 434	263 917	7 934	387 484	289 085
von ... bis unter ... Fahrzeugen		Fahr					
22	unter 6 .....	-	-	-	-	-	-
23	6 - 10 .....	43	1 854	1 830	15	767	409
24	10 - 20 .....	98	3 702	5 340	69	3 415	2 582
25	20 - 50 .....	357	15 940	16 914	235	11 522	9 991
26	50 - 100 .....	568	24 667	26 994	911	46 097	31 420
27	100 und mehr .....	4 687	203 271	212 839	6 704	325 683	244 683
28	Insgesamt ...	5 753	249 434	263 917	7 934	387 484	289 085
von ... bis unter ... Sitz- u. Stehplätzen		Platz					
29	unter 200 .....	-	-	-	-	-	-
30	200 - 500 .....	4	134	130	3	162	-
31	500 - 1 000 .....	79	3 195	3 248	29	1 516	583
32	1 000 - 1 500 .....	45	1 709	2 602	47	2 240	1 492
33	1 500 - 2 000 .....	30	1 348	1 667	41	1 919	1 702
34	2 000 - 3 000 .....	169	7 741	7 632	66	3 183	2 946
35	3 000 und mehr .....	5 426	235 307	246 638	7 748	378 464	282 362
36	Insgesamt ...	5 753	249 434	263 917	7 934	387 484	289 085
		Unternehmens					
37	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen .....	3 861	163 192	174 588	1 394	67 557	47 996
38	Nichtbundeseigene Eisenbahnen .....	260	11 895	11 397	305	16 560	13 070
39	Private Unternehmen .....	280	12 691	13 562	132	6 628	3 586
40	Regionalverkehrsgesellschaften .....	1 352	61 656	64 370	6 103	296 739	224 433
41	dar.. GBB-Gesellschaften .....	1 071	50 247	47 939	5 423	263 185	192 925
42	Insgesamt ...	5 753	249 434	263 917	7 934	387 484	289 085

deren Platzkapazität am 30.09.1996  
omnibusarten  
Kraftomnibusse

Gelenkbusse			Eineinhalb- und Doppeldecker			Sonstige Busse			Lfd. Nr.
Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	

zweig

657	38 237	52 675	93	5 376	562	2 978	104 195	41 734	1
573	33 624	46 224	121	6 554	591	2 964	111 471	42 997	2
14,7	13,7	14,0	-23,1	-18,0	-4,9	0,5	-6,5	-2,9	3
619	36 148	49 506	53	3 235	365	2 756	95 196	39 079	4
618	36 088	49 412	29	1 894	365	2 588	87 597	38 679	5
179	10 035	14 263	2	103	25	137	3 638	3 124	6
310	18 367	25 456	5	349	78	1 573	55 913	24 132	7
129	7 686	9 693	22	1 442	262	878	28 046	11 423	8
1	60	94	23	1 292	-	168	7 599	400	9
-	-	-	3	218	-	26	1 101	-	10
-	-	-	1	75	-	64	2 889	230	11
1	60	94	19	999	-	78	3 609	170	12
-	-	-	1	49	-	-	-	-	13
3	200	249	21	1 107	-	112	4 662	492	14
35	1 889	2 920	19	1 034	197	110	4 337	2 163	15

Straßenpersonenverkehr

-	-	-	2	145	-	37	1 438	971	16
-	-	-	6	309	-	12	477	243	17
11	655	1 006	19	912	22	127	5 875	816	18
29	1 611	2 579	8	572	-	211	8 848	2 637	19
617	35 971	49 090	58	3 438	540	2 591	87 557	37 067	20
657	38 237	52 675	93	5 376	562	2 978	104 195	41 734	21

zeuge

-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
2	130	168	8	456	-	89	3 891	208	23
16	935	1 606	5	293	22	153	6 142	1 266	24
61	3 598	4 463	34	1 830	-	207	9 127	3 640	25
107	6 051	8 557	18	1 353	245	211	7 500	2 429	26
471	27 523	37 881	28	1 444	295	2 318	77 535	34 191	27
657	38 237	52 675	93	5 376	562	2 978	104 195	41 734	28

kapazität

-	-	-	-	-	-	8	139	50	29
-	-	-	6	338	-	89	3 891	231	30
2	130	168	6	363	-	127	5 404	752	31
3	190	278	32	1 650	22	45	1 721	193	32
7	392	679	-	-	-	25	979	267	33
32	1 848	2 297	3	228	-	96	4 179	1 999	34
613	35 677	49 253	46	2 797	540	2 588	87 882	38 242	35
657	38 237	52 675	93	5 376	562	2 978	104 195	41 734	36

form

405	22 399	33 513	22	1 088	252	1 049	32 173	17 897	37
16	1 197	946	2	23	-	62	1 892	944	38
31	1 843	2 753	62	3 737	232	580	23 507	2 238	39
205	12 798	15 463	7	528	78	1 287	46 623	20 655	40
188	11 432	13 902	5	349	78	1 131	43 268	19 829	41
657	38 237	52 675	93	5 376	562	2 978	104 195	41 734	42

2.6 Anzahl der Kraftomnibusse und deren Platzkapazität am 30.09.1996  
2.6.4 Nach Ländern und Einsatzarten

Land	Fahrzeuge	Sitzplätze		Stehplätze	
		zusammen	je Fahrzeug	zusammen	je Fahrzeug
	1	2	3	4	5
Insgesamt					
Baden-Württemberg .....	8 093	382 861	47,3	311 661	38,5
Bayern .....	13 403	624 930	46,6	411 985	30,7
Berlin .....	2 211	118 496	53,6	86 583	39,2
Brandenburg .....	2 097	96 604	46,1	84 442	40,3
Bremen .....	453	20 657	45,6	21 341	47,1
Hamburg .....	1 534	66 354	43,3	46 983	30,6
Hessen .....	5 361	248 762	46,4	189 838	35,4
Mecklenburg-Vorpommern .....	1 701	80 116	47,1	80 679	47,4
Niedersachsen .....	6 324	298 377	47,2	245 492	38,8
Nordrhein-Westfalen .....	14 661	649 441	44,3	518 593	35,4
Rheinland-Pfalz .....	4 892	225 472	46,1	186 964	38,2
Saarland .....	1 546	68 475	44,3	48 936	31,7
Sachsen .....	3 058	133 754	43,7	124 254	40,6
Sachsen-Anhalt .....	2 405	106 935	44,5	98 673	41,0
Schleswig-Holstein .....	2 616	124 379	47,5	89 265	34,1
Thüringen .....	2 265	102 213	45,1	96 244	42,5
Deutschland .....	72 620	3 347 826	46,1	2 641 933	36,4
dagegen Vorjahr .....	72 365	3 338 631	46,1	2 627 512	36,3
Veränderung gegenüber Vorjahr in % .....	0,4	0,3	-	0,5	0,3

darunter:  
ausschl. im Linienverkehr

Baden-Württemberg .....	4 517	213 246	47,2	215 620	47,7
Bayern .....	6 149	276 896	45,0	276 572	45,0
Berlin .....	1 696	93 262	55,0	78 333	46,2
Brandenburg .....	1 476	66 718	45,2	65 609	44,5
Bremen .....	404	18 647	46,2	21 341	52,8
Hamburg .....	672	27 454	40,9	21 941	32,7
Hessen .....	3 034	140 467	46,3	139 025	45,8
Mecklenburg-Vorpommern .....	1 140	52 952	46,4	62 886	55,2
Niedersachsen .....	3 965	185 066	46,7	192 709	48,6
Nordrhein-Westfalen .....	7 856	347 536	44,2	310 583	39,5
Rheinland-Pfalz .....	2 644	119 287	45,1	117 075	44,3
Saarland .....	733	30 971	42,3	26 666	36,4
Sachsen .....	1 898	81 509	42,9	87 423	46,1
Sachsen-Anhalt .....	1 747	76 323	43,7	83 435	47,8
Schleswig-Holstein .....	1 330	60 822	45,7	59 179	44,5
Thüringen .....	1 597	72 638	45,5	73 074	45,8
Deutschland .....	40 858	1 863 794	45,6	1 831 471	44,8
dagegen Vorjahr .....	40 166	1 833 132	45,6	1 824 779	45,4
Veränderung gegenüber Vorjahr in % .....	1,7	1,7	-	0,4	-1,3

2.6 Anzahl der Kraftomnibusse und deren Platzkapazität am 30.09.1996  
2.6.4 Nach Ländern und Einsatzarten

Land	Fahrzeuge	Sitzplätze		Stehplätze	
		zusammen	je Fahrzeug	zusammen	je Fahrzeug
	1	2	3	4	5

ausschl. im Gelegenheitsverkehr

Baden-Württemberg .....	686	32 139	46,8	-	-
Bayern .....	1 154	56 256	48,7	-	-
Berlin .....	222	9 977	44,9	-	-
Brandenburg .....	115	5 381	46,8	-	-
Bremen .....	49	2 010	41,0	-	-
Hamburg .....	190	8 729	45,9	-	-
Hessen .....	664	31 905	48,0	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	114	5 637	49,4	-	-
Niedersachsen .....	779	36 650	47,0	-	-
Nordrhein-Westfalen .....	1 496	71 673	47,9	-	-
Rheinland-Pfalz .....	374	17 991	48,1	-	-
Saarland .....	133	6 364	47,8	-	-
Sachsen .....	234	10 800	46,2	-	-
Sachsen-Anhalt .....	208	9 849	47,4	-	-
Schleswig-Holstein .....	434	18 700	43,1	-	-
Thüringen .....	164	7 485	45,6	-	-
Deutschland .....	7 016	331 546	47,3	-	-
dagegen Vorjahr .....	7 671	365 774	47,7	-	-
Veränderung gegenüber Vorjahr in % .....	-8,5	-9,4	-0,8	-	-

im Linien- und Gelegenheitsverkehr

Baden-Württemberg .....	2 872	136 420	47,5	95 405	33,2
Bayern .....	6 100	291 778	47,8	135 307	22,2
Berlin .....	155	7 221	46,6	1 484	9,6
Brandenburg .....	506	24 505	48,4	18 833	37,2
Bremen .....	-	-	-	-	-
Hamburg .....	672	30 171	44,9	25 042	37,3
Hessen .....	1 650	76 036	46,1	50 813	30,8
Mecklenburg-Vorpommern .....	447	21 527	48,2	17 793	39,8
Niedersachsen .....	1 580	76 661	48,5	52 585	33,3
Nordrhein-Westfalen .....	5 286	227 774	43,3	195 583	37,1
Rheinland-Pfalz .....	1 853	87 475	47,2	68 586	37,0
Saarland .....	680	31 140	45,8	22 270	32,8
Sachsen .....	926	41 405	44,7	36 316	39,2
Sachsen-Anhalt .....	450	20 763	46,1	15 238	33,9
Schleswig-Holstein .....	851	44 819	52,7	29 891	35,1
Thüringen .....	504	22 090	43,8	23 170	46,0
Deutschland .....	24 512	1 139 785	46,5	788 316	32,2
dagegen Vorjahr .....	24 438	1 134 505	46,4	788 989	32,3
Veränderung gegenüber Vorjahr in % .....	0,3	0,5	0,2	-0,1	-0,3

2.7 Länge der Kraftomnibuslinien  
 2.7.1 Nach Wirtschaftszweigen, Größen

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Unternehmen		insgesamt	je Unternehmen mit Kraftomnibus- linienverkehr	Länge der	
		ohne	mit			da	im
		Kraftomnibus- linienverkehr				zusammen	
		Anzahl				km	
		1	2	3	4	5	
							Wirtschafts
1	Insgesamt .....	965	1 486	656 798	442,0	516 714	
2	dagegen Vorjahr .....	941	1 540	673 310	437,2	512 832	
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in % .....	2,6	-3,5	-2,5	1,1	0,8	
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr .....	884	1 344	630 564	469,2	494 042	
	davon:						
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr .....	383	994	567 739	571,2	462 434	
	davon:						
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr .....	12	47	23 670	503,6	22 328	
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr .....	230	521	290 210	557,0	226 753	
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten .....	141	426	253 859	595,9	213 353	
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr .....	491	344	62 298	181,1	31 408	
	davon:						
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr .....	65	-	-	-	-	
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr .....	186	164	15 277	93,2	6 456	
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten .....	240	180	47 021	261,2	24 952	
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer .....	10	6	527	87,8	200	
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors" .....	64	60	11 645	194,1	9 367	
15	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors" .....	17	82	14 589	177,9	13 305	
	von ... bis unter ... Beschäftigten						Beschäftigte im
16	unter 5 .....	51	29	4 098	141,3	1 647	
17	5 - 10 .....	397	324	35 377	109,2	18 423	
18	10 - 20 .....	369	485	70 644	145,7	37 870	
19	20 - 50 .....	116	287	67 545	235,3	44 450	
20	50 - 100 .....	25	145	82 346	567,9	61 123	
21	100 und mehr .....	7	216	396 788	1 837,0	353 201	
22	Insgesamt ...	965	1 486	656 798	442,0	516 714	
	von ... bis unter ... DM						Umsatz aus dem
23	unter 500 000 .....	81	54	7 085	131,2	4 567	
24	500 000 - 1 000 000 .....	240	201	24 345	121,1	14 820	
25	1 000 000 - 2 000 000 .....	355	439	55 365	126,1	28 855	
26	2 000 000 - 5 000 000 .....	231	411	90 874	221,1	57 190	
27	5 000 000 und mehr .....	58	381	479 129	1 257,6	411 282	
28	Insgesamt ...	965	1 486	656 798	442,0	516 714	
	von ... bis unter ... Fahrzeugen						Fahr
29	unter 6 .....	1	-	-	-	-	
30	6 - 10 .....	564	420	47 123	112,2	26 470	
31	10 - 20 .....	314	501	78 810	157,3	40 304	
32	20 - 50 .....	74	304	100 441	330,4	68 029	
33	50 - 100 .....	12	130	92 509	711,6	82 217	
34	100 und mehr .....	-	131	337 915	2 579,5	299 694	
35	Insgesamt ...	965	1 486	656 798	442,0	516 714	
							Unternehmens
36	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen .....	13	279	180 852	648,2	166 360	
37	Nichtbundeseigene Eisenbahnen .....	-	36	21 000	583,3	17 543	
38	Private Unternehmen .....	952	1 136	289 183	254,6	194 271	
39	Regionalverkehrsgesellschaften .....	-	35	165 763	4 736,1	138 540	
40	dar.: GBB-Gesellschaften .....	-	26	121 900	4 688,5	109 735	
41	Insgesamt ...	965	1 486	656 798	442,0	516 714	

nach Linienarten am 30.09.1996  
klassen und Unternehmensformen

Kraftomnibuslinien							Lfd. Nr.
von							
Allgemeinen Linienverkehr		bei Sonderformen des Linienverkehrs					
Orts- u. Nachbar- ortslinienverkehr	Überland- linienverkehr	zusammen	Berufsverkehr	Schülerfahrten	Markt- und Theaterfahrten		
km							
6	7	8	9	10	11		
zweig							
121 331	395 383	140 084	94 279	37 077	8 728	1	
113 389	399 443	160 478	106 331	45 550	8 597	2	
7,0	-1,0	-12,7	-11,3	-18,6	1,5	3	
107 854	386 188	136 522	91 884	36 280	8 378	4	
97 680	364 774	105 305	73 142	26 005	6 158	5	
6 046	16 282	1 342	302	1 014	26	6	
48 032	178 721	63 457	47 202	13 208	3 047	7	
43 582	169 771	40 508	25 638	11 783	3 085	8	
9 994	21 414	30 890	18 687	10 118	2 105	9	
-	-	-	-	-	-	10	
2 762	3 694	8 821	6 222	1 749	850	11	
7 232	17 720	22 069	12 445	8 369	1 255	12	
200	-	327	75	137	115	13	
2 022	7 345	2 278	1 751	355	172	14	
11 455	1 850	1 284	644	462	178	15	
Straßenpersonenverkehr							
565	1 082	2 451	823	1 602	26	16	
6 927	11 496	16 954	11 608	3 890	1 456	17	
12 165	25 705	32 774	24 212	6 643	1 919	18	
14 980	29 490	23 095	15 816	4 938	2 341	19	
13 292	47 831	21 223	14 080	6 013	1 130	20	
73 422	279 779	43 587	27 740	13 991	1 856	21	
121 331	395 383	140 084	94 279	37 077	8 728	22	
Straßenpersonenverkehr							
1 253	3 314	2 518	1 678	704	136	23	
5 019	9 801	9 525	5 617	2 994	914	24	
11 006	17 849	26 510	18 898	6 176	1 436	25	
14 562	42 628	33 684	23 619	7 546	2 519	26	
89 491	321 791	67 847	44 467	19 657	3 723	27	
121 331	395 383	140 084	94 279	37 077	8 728	28	
zeuge							
-	-	-	-	-	-	29	
9 854	16 616	20 653	13 662	5 233	1 758	30	
16 897	23 407	38 506	27 121	8 946	2 439	31	
18 644	49 385	32 412	23 529	7 075	1 808	32	
15 048	67 169	10 292	2 942	5 932	1 418	33	
60 888	238 806	38 221	27 025	9 891	1 305	34	
121 331	395 383	140 084	94 279	37 077	8 728	35	
form							
64 571	101 789	14 492	2 582	9 897	2 013	36	
6 483	11 060	3 457	1 042	2 166	249	37	
37 866	156 405	94 912	67 329	21 626	5 957	38	
12 411	126 129	27 223	23 326	3 388	509	39	
10 358	99 377	12 165	10 257	1 908	-	40	
121 331	395 383	140 084	94 279	37 077	8 728	41	



2.7 Länge der Kraftomnibuslinien  
2.7.2 Nach Ländern und aus

Lfd Nr	Land	Unternehmen		Länge der		
		ohne	mit	insgesamt	je Unternehmen mit Kraftomnibus- linienverkehr	da
		Kraftomnibus- linienverkehr				im
						zusammen
		Anzahl		km		
1	2	3	4	5		

Ins

1	Baden-Württemberg .....	87	228	47 829	209,8	35 047	
2	Bayern .....	204	405	127 843	315,7	84 095	
3	Berlin .....	26	6	14 288	2 381,3	14 288	
4	Brandenburg .....	27	36	24 269	674,1	22 582	
5	Bremen .....	4	2	988	494,0	770	
6	Hamburg .....	16	3	3 561	1 187,0	2 960	
7	Hessen .....	100	134	104 277	778,2	92 755	
8	Mecklenburg-Vorpommern .....	16	37	26 031	703,5	20 739	
9	Niedersachsen .....	85	131	57 454	438,6	46 935	
10	Nordrhein-Westfalen .....	206	156	97 352	624,1	66 745	
11	Rheinland-Pfalz .....	72	119	27 049	227,3	21 199	
12	Saarland .....	20	35	8 611	246,0	4 364	
13	Sachsen .....	21	50	28 808	576,2	24 553	
14	Sachsen-Anhalt .....	23	50	32 530	650,6	28 542	
15	Schleswig-Holstein .....	48	49	27 152	554,1	24 794	
16	Thüringen .....	10	45	28 756	639,0	26 346	
17	Deutschland .....	965	1 486	656 798	442,0	516 714	
18	dagegen Vorjahr .....	941	1 540	673 310	437,2	512 832	
19	Veränderung gegenüber Vorjahr in % .....	2,6	-3,5	-2,5	1,1	0,8	

dar.: Kommunale und gemischt

20	Baden-Württemberg .....	-	20	3 727	186,4	3 508	
21	Bayern .....	-	31	9 273	299,1	8 802	
22	Berlin .....	-	1	1 985	1 985,0	1 985	
23	Brandenburg .....	5	22	21 300	968,2	20 358	
24	Bremen .....	1	2	988	494,0	770	
25	Hamburg .....	-	2	3 491	1 745,5	2 890	
26	Hessen .....	-	19	3 392	178,5	3 386	
27	Mecklenburg-Vorpommern .....	1	25	23 647	945,9	18 750	
28	Niedersachsen .....	-	24	16 680	695,0	15 868	
29	Nordrhein-Westfalen .....	1	33	26 338	798,1	25 453	
30	Rheinland-Pfalz .....	2	13	2 143	164,8	1 805	
31	Saarland .....	-	4	1 465	366,3	1 465	
32	Sachsen .....	-	28	25 207	900,3	22 719	
33	Sachsen-Anhalt .....	1	23	20 096	873,7	19 396	
34	Schleswig-Holstein .....	-	6	1 520	253,3	1 520	
35	Thüringen .....	2	26	19 600	753,8	17 685	
36	Deutschland .....	13	279	180 852	648,2	166 360	
37	dagegen Vorjahr .....	13	283	194 273	686,5	172 109	
38	Veränderung gegenüber Vorjahr in % .....	-	-1,4	-6,9	-5,6	-3,3	

Private

39	Baden-Württemberg .....	87	198	20 704	104,6	11 764	
40	Bayern .....	204	367	63 347	172,6	36 075	
41	Berlin .....	26	5	12 303	2 460,6	12 303	
42	Brandenburg .....	22	14	2 969	212,1	2 224	
43	Bremen .....	3	-	-	-	-	
44	Hamburg .....	16	1	70	70,0	70	
45	Hessen .....	100	106	88 096	831,1	78 243	
46	Mecklenburg-Vorpommern .....	15	12	2 384	198,7	1 989	
47	Niedersachsen .....	85	93	15 044	161,8	9 548	
48	Nordrhein-Westfalen .....	205	109	36 642	336,2	10 664	
49	Rheinland-Pfalz .....	70	95	7 236	76,2	2 304	
50	Saarland .....	20	30	4 136	137,9	418	
51	Sachsen .....	21	22	3 601	163,7	1 834	
52	Sachsen-Anhalt .....	22	27	12 434	460,5	9 146	
53	Schleswig-Holstein .....	48	38	11 061	291,1	9 028	
54	Thüringen .....	8	19	9 156	481,9	8 661	
55	Deutschland .....	952	1 136	289 183	254,6	194 271	
56	dagegen Vorjahr .....	928	1 184	293 008	247,5	187 733	
57	Veränderung gegenüber Vorjahr in % .....	2,6	-4,1	-1,3	2,9	3,5	

nach Linienarten am 30.09.1996  
gewählten Unternehmensformen

Kraftomnibuslinien						Lfd. Nr.
von						
Allgemeinen Linienverkehr		bei Sonderformen des Linienverkehrs				
Orts- u. Nachbar- ortslinienverkehr	Überland- linienverkehr	zusammen	Berufsverkehr	Schülerfahrten	Markt- und Theaterfahrten	
km						
6	7	8	9	10	11	
gesamt						
8 274	26 773	12 782	6 283	4 736	1 763	1
19 224	64 871	43 748	42 497	316	935	2
2 485	11 803	-	-	-	-	3
2 223	20 359	1 687	781	851	55	4
742	28	218	218	-	-	5
2 819	141	601	247	305	49	6
7 310	85 445	11 522	7 534	3 831	157	7
1 708	19 031	5 292	83	4 439	770	8
13 996	32 939	10 519	5 956	2 308	2 255	9
44 450	22 295	30 607	20 534	9 079	994	10
2 359	18 840	5 850	3 502	2 122	226	11
1 558	2 806	4 247	4 001	246	-	12
5 026	19 527	4 255	747	3 425	83	13
2 768	25 774	3 988	98	2 885	1 005	14
3 334	21 460	2 358	1 362	856	140	15
3 055	23 291	2 410	436	1 678	296	16
121 331	395 383	140 084	94 279	37 077	8 728	17
113 389	399 443	160 478	106 331	45 550	8 597	18
7,0	-1,0	-12,7	-11,3	-18,6	1,5	19
wirtschaftliche Unternehmen						
2 841	667	219	25	162	32	20
6 888	1 914	471	56	61	354	21
1 985	-	-	-	-	-	22
2 156	18 202	942	226	661	55	23
742	28	218	218	-	-	24
2 819	71	601	247	305	49	25
2 997	389	6	-	6	-	26
1 643	17 107	4 897	83	4 079	735	27
9 115	6 753	812	585	49	178	28
21 293	4 160	885	662	120	103	29
1 210	595	338	7	331	-	30
1 200	265	-	-	-	-	31
4 138	18 581	2 488	204	2 236	48	32
2 035	17 361	700	32	209	459	33
1 207	313	-	-	-	-	34
2 302	15 383	1 915	237	1 678	-	35
64 571	101 789	14 492	2 582	9 897	2 013	36
61 309	110 800	22 164	3 300	16 918	1 946	37
5,3	-8,1	-34,6	-21,8	-41,5	3,4	38
Unternehmen						
4 676	7 088	8 940	5 012	2 222	1 706	39
11 460	24 615	27 272	26 436	255	581	40
500	11 803	-	-	-	-	41
67	2 157	745	555	190	-	42
-	-	-	-	-	-	43
-	70	-	-	-	-	44
3 896	74 347	9 853	6 266	3 430	157	45
65	1 924	395	-	360	35	46
2 973	6 575	5 496	2 972	956	1 568	47
9 368	1 296	25 978	17 623	7 615	740	48
748	1 556	4 932	3 014	1 692	226	49
110	308	3 718	3 472	246	-	50
888	946	1 767	543	1 189	35	51
733	8 413	3 288	66	2 676	546	52
1 629	7 399	2 033	1 171	795	67	53
753	7 908	495	199	-	296	54
37 866	156 405	94 912	67 329	21 626	5 957	55
37 188	150 545	105 275	76 226	23 377	5 672	56
1,8	3,9	-9,8	-11,7	-7,5	5,0	57

2.8 Anzahl der Straßenbahnen, Stadtbahnen und  
2.8.1 Nach Wirtschaftszweigen

Lfd. Nr.	Wirtschaftszweig  Größenklasse	Insgesamt			Da Straßen	
		Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze
		1	2	3	4	5

		Wirtschafts				
1	Insgesamt .....	10 465	454 257	815 531	6 063	251 086
2	dagegen Vorjahr .....	10 362	436 974	904 018	6 186	242 917
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in % .....	1,0	4,0	-9,8	-2,0	3,4
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr .....	10 116	435 234	780 938	5 926	243 516
	davon:					
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr .....	10 116	435 234	780 938	5 926	243 516
	davon:					
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr.....	354	16 147	34 344	71	2 508
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr .....	2 719	132 290	231 507	2 150	93 186
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten .....	7 043	286 797	515 087	3 705	147 822
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr .....	-	-	-	-	-
	davon:					
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr .....	-	-	-	-	-
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr .....	-	-	-	-	-
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten.....	-	-	-	-	-
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer .....	-	-	-	-	-
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors" .....	2	160	200	2	160
15	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors" .....	347	18 883	34 393	135	7 410
von ... bis unter ... DM		Umsatz aus dem				
16	unter 500 000 .....	16	354	1 070	16	354
17	500 000 - 1 000 000 .....	10	338	851	10	338
18	1 000 000 - 2 000 000 .....	16	448	1 720	16	448
19	2 000 000 - 5 000 000 .....	36	1 535	3 447	36	1 535
20	5 000 000 und mehr .....	10 387	451 582	808 443	5 985	248 411
21	Insgesamt ...	10 465	454 257	815 531	6 063	251 086
von ... bis unter ... Fahrzeugen		Fahr				
22	unter 6 .....	1	22	39	1	22
23	6 - 10 .....	-	-	-	-	-
24	10 - 20 .....	59	1 839	4 908	59	1 839
25	20 - 50 .....	127	5 707	11 277	104	4 028
26	50 - 100 .....	150	6 135	15 085	135	5 373
27	100 und mehr .....	10 128	440 554	784 242	5 784	239 824
28	Insgesamt ...	10 465	454 257	815 531	6 063	251 086
von ... bis unter ... Sitz- u. Stehplätzen		Platz				
29	unter 200 .....	1	22	39	1	22
30	200 - 500 .....	-	-	-	-	-
31	500 - 1 000 .....	-	-	-	-	-
32	1 000 - 1 500 .....	25	670	1 882	25	670
33	1 500 - 2 000 .....	-	-	-	-	-
34	2 000 - 3 000 .....	34	1 169	3 026	34	1 169
35	3 000 und mehr.....	10 405	452 396	810 584	6 003	249 225
36	Insgesamt ...	10 465	454 257	815 531	6 063	251 086

Obusse und deren Platzkapazität am 30.09.1996  
und Größenklassen

von							Lfd. Nr.
bahnen	Stadtbahnen			Obusse			
Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	
6	7	8	9	10	11	12	

## zweig

457 845	4 302	198 967	349 250	100	4 204	8 436	1
473 395	4 079	190 059	422 527	97	3 998	8 098	2
-3,3	5,5	4,7	-17,3	3,1	5,2	4,2	3

444 159	4 157	190 128	333 659	33	1 590	3 120	4
---------	-------	---------	---------	----	-------	-------	---

444 159	4 157	190 128	333 659	33	1 590	3 120	5
---------	-------	---------	---------	----	-------	-------	---

4 843	283	13 639	29 501	-	-	-	6
-------	-----	--------	--------	---	---	---	---

166 312	536	37 514	62 075	33	1 590	3 120	7
---------	-----	--------	--------	----	-------	-------	---

273 004	3 338	138 975	242 083	-	-	-	8
---------	-------	---------	---------	---	---	---	---

-	-	-	-	-	-	-	9
---	---	---	---	---	---	---	---

-	-	-	-	-	-	-	10
---	---	---	---	---	---	---	----

-	-	-	-	-	-	-	11
---	---	---	---	---	---	---	----

-	-	-	-	-	-	-	12
---	---	---	---	---	---	---	----

-	-	-	-	-	-	-	13
---	---	---	---	---	---	---	----

200	-	-	-	-	-	-	14
-----	---	---	---	---	---	---	----

13 486	145	8 839	15 591	67	2 614	5 316	15
--------	-----	-------	--------	----	-------	-------	----

## Straßenpersonenverkehr

1 070	-	-	-	-	-	-	16
-------	---	---	---	---	---	---	----

851	-	-	-	-	-	-	17
-----	---	---	---	---	---	---	----

1 720	-	-	-	-	-	-	18
-------	---	---	---	---	---	---	----

3 447	-	-	-	-	-	-	19
-------	---	---	---	---	---	---	----

450 757	4 302	198 967	349 250	100	4 204	8 436	20
---------	-------	---------	---------	-----	-------	-------	----

457 845	4 302	198 967	349 250	100	4 204	8 436	21
---------	-------	---------	---------	-----	-------	-------	----

## zeuge

39	-	-	-	-	-	-	22
----	---	---	---	---	---	---	----

-	-	-	-	-	-	-	23
---	---	---	---	---	---	---	----

4 908	-	-	-	-	-	-	24
-------	---	---	---	---	---	---	----

8 816	23	1 679	2 461	-	-	-	25
-------	----	-------	-------	---	---	---	----

13 908	2	32	42	13	730	1 115	26
--------	---	----	----	----	-----	-------	----

430 174	4 277	197 256	346 747	87	3 474	7 321	27
---------	-------	---------	---------	----	-------	-------	----

457 845	4 302	198 967	349 250	100	4 204	8 436	28
---------	-------	---------	---------	-----	-------	-------	----

## kapazität

39	-	-	-	-	-	-	29
----	---	---	---	---	---	---	----

-	-	-	-	-	-	-	30
---	---	---	---	---	---	---	----

-	-	-	-	-	-	-	31
---	---	---	---	---	---	---	----

1 882	-	-	-	-	-	-	32
-------	---	---	---	---	---	---	----

-	-	-	-	-	-	-	33
---	---	---	---	---	---	---	----

3 026	-	-	-	-	-	-	34
-------	---	---	---	---	---	---	----

452 898	4 302	198 967	349 250	100	4 204	8 436	35
---------	-------	---------	---------	-----	-------	-------	----

457 845	4 302	198 967	349 250	100	4 204	8 436	36
---------	-------	---------	---------	-----	-------	-------	----

2.8 Anzahl der Straßenbahnen, Stadtbahnen und  
2.8.2 Nach Ländern

Lfd. Nr	Fahrzeuge Platzkapazität	Deutschland	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg
		1	2	3	4	5	6	7
1	Fahrzeuge insgesamt .....	10 465	741	989	2 216	305	226	840
2	dagegen Vorjahr .....	10 362	721	997	1 917	330	237	843
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in % .....	1,0	2,8	-0,8	15,6	-7,6	-4,6	-0,4
4	Sitzplätze insgesamt .....	454 257	47 942	51 042	72 511	10 402	13 134	32 736
5	dagegen Vorjahr .....	436 974	45 839	48 437	62 354	10 631	12 662	32 178
6	Veränderung gegenüber Vorjahr in % .....	4,0	4,6	5,4	16,3	-2,2	3,7	1,7
7	Stehplätze insgesamt .....	815 531	67 521	96 056	134 919	29 861	18 387	45 326
8	dagegen Vorjahr .....	904 018	65 551	93 933	223 226	32 349	17 746	45 404
9	Veränderung gegenüber Vorjahr in % .....	-9,8	3,0	2,3	-39,6	-7,7	3,6	-0,2
	dar. in Niederflurbauweise insg.							
10	Fahrzeuge .....	2 876	142	671	1 567	28	73	-
11	Sitzplätze .....	136 153	11 080	37 324	52 070	1 510	6 154	-
12	Stehplätze .....	254 642	18 566	71 804	109 653	3 153	9 309	-
	Straßenbahn-Triebwagen							
13	Fahrzeuge .....	4 995	359	293	644	259	153	-
14	Sitzplätze .....	217 329	21 601	15 075	22 007	9 009	9 678	-
15	Stehplätze .....	399 148	36 001	25 176	26 443	26 020	13 926	-
	dar. in Niederflurbauweise							
16	Fahrzeuge .....	688	92	86	59	13	73	-
17	Sitzplätze .....	49 277	7 130	5 176	3 422	820	6 154	-
18	Stehplätze .....	77 353	13 716	8 252	3 481	1 698	9 309	-
	Straßenbahn-Beiwagen							
19	Fahrzeuge .....	1 068	3	111	64	26	73	-
20	Sitzplätze .....	33 757	72	3 819	1 856	533	3 456	-
21	Stehplätze .....	58 697	124	7 328	2 304	1 836	4 461	-
	dar. in Niederflurbauweise							
22	Fahrzeuge .....	30	-	-	-	-	-	-
23	Sitzplätze .....	1 440	-	-	-	-	-	-
24	Stehplätze .....	1 260	-	-	-	-	-	-
	Stadtbahnen							
25	Fahrzeuge .....	4 302	366	585	1 508	-	-	840
26	Sitzplätze .....	198 967	25 539	32 148	48 648	-	-	32 736
27	Stehplätze .....	349 250	30 281	63 552	106 172	-	-	45 326
	dar. in Niederflurbauweise							
28	Fahrzeuge .....	2 143	50	585	1 508	-	-	-
29	Sitzplätze .....	84 746	3 950	32 148	48 648	-	-	-
30	Stehplätze .....	174 574	4 850	63 552	106 172	-	-	-
	Obusse							
31	Fahrzeuge .....	100	13	-	-	20	-	-
32	Sitzplätze .....	4 204	730	-	-	860	-	-
33	Stehplätze .....	8 436	1 115	-	-	2 005	-	-
	dar. Gelenk-Obusse							
34	Fahrzeuge .....	52	11	-	-	20	-	-
35	Sitzplätze .....	2 569	659	-	-	860	-	-
36	Stehplätze .....	5 127	980	-	-	2 005	-	-
	dar. Obusse in Niederflurbauweise							
37	Fahrzeuge .....	15	-	-	-	15	-	-
38	Sitzplätze .....	690	-	-	-	690	-	-
39	Stehplätze .....	1 455	-	-	-	1 455	-	-

Obusse und deren Platzkapazität am 30.09.1996  
und Wagenarten

Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
553	211	340	1 502	81	-	1 481	666	-	314	1
547	239	352	1 511	82	-	1 573	710	-	303	2
1,1	-11,7	-3,4	-0,6	-1,2	-	-5,8	-6,2	-	3,6	3
31 000	9 150	15 438	93 098	4 725	-	43 008	19 499	-	10 572	4
30 541	9 052	15 705	92 337	4 660	-	43 271	19 618	-	9 689	5
1,5	1,1	-1,7	0,8	1,4	-	-0,6	-0,6	-	9,1	6
50 219	11 652	31 860	182 639	7 785	-	79 216	38 969	-	21 121	7
49 501	12 623	32 422	179 780	6 341	-	83 680	40 870	-	20 592	8
1,5	-7,7	-1,7	1,8	22,8	-	-5,3	-4,7	-	2,6	9
77	40	12	143	16	-	58	30	-	19	10
4 780	3 240	720	10 268	1 326	-	4 373	2 135	-	1 173	11
6 180	3 680	1 044	18 100	1 694	-	4 829	4 625	-	2 005	12
222	170	54	868	80	-	1 100	511	-	282	13
12 109	7 497	2 532	55 492	4 661	-	32 273	15 523	-	9 872	14
20 908	9 727	3 804	122 614	7 724	-	57 557	29 703	-	19 545	15
47	40	12	143	16	-	58	30	-	19	16
3 340	3 240	720	10 268	1 326	-	4 373	2 135	-	1 173	17
4 920	3 680	1 044	18 100	1 694	-	4 829	4 625	-	2 005	18
87	41	26	71	1	-	378	155	-	32	19
3 493	1 653	946	2 684	64	-	10 505	3 976	-	700	20
3 967	1 925	1 016	3 216	61	-	21 617	9 266	-	1 576	21
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
1 440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
1 260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
244	-	280	496	-	-	3	-	-	-	25
15 398	-	11 960	32 308	-	-	230	-	-	-	26
25 344	-	27 040	51 493	-	-	42	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	67	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	2 614	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	5 316	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	1 050	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	2 142	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39

2.9 Länge der Linien, Strecken und Gleise nach

Lfd. Nr	Wirtschaftszweig  Größenklasse	Unternehmen mit Linienverkehr	Linien			
			insgesamt	je Unternehmen mit Linienverkehr	da	
					Kraft- omnibusse	Straßenbahnen
Anzahl	km					
1	2	3	4	5		

Wirtschafts

1	Insgesamt .....	2 288	661 912	289,3	656 798	3 694
2	dagegen Vorjahr .....	2 299	693 944	301,8	673 310	3 699
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in % .....	-0,5	-4,6	-4,1	-2,5	-0,1
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr .....	2 094	635 384	303,4	630 564	3 579
	davon:					
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr .....	1 377	572 559	415,8	567 739	3 579
	davon:					
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr .....	59	23 919	405,4	23 670	54
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr .....	751	291 909	388,7	290 210	1 346
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten .....	567	256 731	452,8	253 859	2 179
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr .....	703	62 296	88,6	62 296	-
	davon:					
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr .....	-	-	-	-	-
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr .....	350	15 277	43,6	15 277	-
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten .....	353	47 021	133,2	47 021	-
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer .....	14	527	37,6	527	-
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors" .....	98	11 648	118,9	11 645	3
15	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors" .....	96	14 880	155,0	14 589	112

Umsatz aus dem

von ... bis unter ... DM						
16	unter 500 000 .....	123	7 106	57,8	7 085	21
17	500 000 - 1 000 000 .....	415	24 351	58,7	24 345	6
18	1 000 000 - 2 000 000 .....	729	55 379	76,0	55 365	14
19	2 000 000 - 5 000 000 .....	598	90 896	152,0	90 874	22
20	5 000 000 und mehr .....	423	484 180	1 144,6	479 129	3 631
21	Insgesamt .....	2 288	661 912	289,3	656 798	3 694

Linien

von ... bis unter ... km						
22	ohne Linienbestand .....	796	-	-	-	-
23	unter 50 .....	341	9 326	27,3	9 178	119
24	50 - 100 .....	305	21 836	71,6	21 812	24
25	100 - 200 .....	304	43 285	142,4	42 876	315
26	200 - 300 .....	152	36 853	242,5	36 579	274
27	300 - 400 .....	88	30 541	347,1	30 120	318
28	400 - 500 .....	56	25 099	448,2	24 673	341
29	500 und mehr .....	246	494 972	2 012,1	491 560	2 303
30	Insgesamt .....	2 288	661 912	289,3	656 798	3 694

Wirtschaftszweigen und Größenklassen am 30.09.1996

länge		Streckenlänge			Gleislänge			Lfd. Nr.
von		insgesamt	davon		insgesamt	davon		
Stadtbahnen	Obusse		Straßenbahnen	Stadtbahnen		Straßenbahnen	Stadtbahnen	
km								
6	7	8	9	10	11	12	13	

zweig

1 305	115	2 967	2 086	881	5 969	4 220	1 749	1
1 264	115	2 931	2 077	854	5 849	4 136	1 713	2
3,2	-	1,2	0,4	3,2	2,1	2,0	2,1	3
1 195	46	2 816	1 995	821	5 682	4 044	1 638	4
1 195	46	2 816	1 995	821	5 682	4 044	1 638	5
195	-	164	35	129	318	71	247	6
307	46	984	800	184	2 019	1 636	383	7
693	-	1 668	1 160	508	3 345	2 337	1 008	8
-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	3	3	-	3	3	-	14
110	69	148	88	60	284	173	111	15

Straßenpersonenverkehr

-	-	21	21	-	36	36	-	16
-	-	6	6	-	15	15	-	17
-	-	14	14	-	23	23	-	18
-	-	18	18	-	29	29	-	19
1 305	115	2 908	2 027	881	5 866	4 117	1 749	20
1 305	115	2 967	2 086	881	5 969	4 220	1 749	21

länge

-	-	-	-	-	-	-	-	22
29	-	120	94	26	202	161	41	23
-	-	20	20	-	37	37	-	24
5	89	191	186	5	387	377	10	25
-	-	158	158	-	322	322	-	26
103	-	215	179	36	442	374	68	27
85	-	246	188	60	507	371	136	28
1 083	26	2 017	1 283	754	4 072	2 578	1 494	29
1 305	115	2 967	2 086	881	5 969	4 220	1 749	30



## 2.10 Unternehmen mit Abgeltungszahlungen (§ 45a) und deren Höhe nach

Lfd. Nr	Land	Insgesamt		Da für die	
		Unternehmen 1)	Abgeltungs- zahlungen 1995	Schülern, Studenten und Auszubildenden	
				Unternehmen	Abgeltungs- zahlungen 1995
		Anzahl	1 000 DM	Anzahl	1 000 DM
		1	2	3	4
Ins					
1	Baden-Württemberg .....	182	401 730	162	278 691
2	Bayern .....	238	302 032	216	192 466
3	Berlin .....	1	224 709	1	162 656
4	Brandenburg .....	40	75 863	38	65 110
5	Bremen .....	2	25 078	2	14 323
6	Hamburg .....	3	109 700	2	84 699
7	Hessen .....	126	161 881	112	92 838
8	Mecklenburg-Vorpommern .....	34	45 047	31	34 385
9	Niedersachsen .....	112	222 087	108	154 148
10	Nordrhein-Westfalen .....	83	675 474	80	385 323
11	Rheinland-Pfalz .....	64	115 589	55	78 088
12	Saarland .....	13	49 342	12	37 134
13	Sachsen .....	43	109 135	41	92 739
14	Sachsen-Anhalt .....	44	97 886	42	62 606
15	Schleswig-Holstein .....	46	70 541	41	38 608
16	Thüringen .....	44	125 404	41	43 943
17	Deutschland .....	1 075	2 811 497	984	1 817 754
18	dagegen Vorjahr .....	1 069	2 812 340	975	1 753 215
19	Veränderung gegenüber Vorjahr in % .....	0,6	0,0	0,9	3,7
dar.: Kommunale und gemischt					
20	Baden-Württemberg .....	20	147 068	20	94 689
21	Bayern .....	30	168 733	30	96 718
22	Berlin .....	1	224 709	1	162 656
23	Brandenburg .....	26	69 588	25	63 084
24	Bremen .....	2	25 078	2	14 323
25	Hamburg .....	.	109 609	2	84 699
26	Hessen .....	19	93 201	19	52 636
27	Mecklenburg-Vorpommern .....	24	43 794	24	33 334
28	Niedersachsen .....	24	105 294	24	69 480
29	Nordrhein-Westfalen .....	34	468 843	34	241 119
30	Rheinland-Pfalz .....	15	39 116	15	23 661
31	Saarland .....	.	27 901	4	20 600
32	Sachsen .....	28	105 532	28	90 322
33	Sachsen-Anhalt .....	22	79 151	22	48 977
34	Schleswig-Holstein .....	6	18 387	6	6 200
35	Thüringen .....	28	111 085	26	37 946
36	Deutschland .....	285	1 837 080	282	1 140 441
37	dagegen Vorjahr .....	287	1 854 232	284	1 080 285
38	Veränderung gegenüber Vorjahr in % .....	-0,7	-0,9	-0,7	5,6
Private					
39	Baden-Württemberg .....	152	96 495	132	67 545
40	Bayern .....	201	43 178	179	31 755
41	Berlin .....	-	-	-	-
42	Brandenburg .....	14	6 274	13	2 026
43	Bremen .....	-	-	-	-
44	Hamburg .....	.	91	-	-
45	Hessen .....	98	32 126	84	17 748
46	Mecklenburg-Vorpommern .....	10	1 252	7	1 051
47	Niedersachsen .....	74	33 882	70	27 627
48	Nordrhein-Westfalen .....	35	14 774	32	9 655
49	Rheinland-Pfalz .....	39	8 174	30	5 536
50	Saarland .....	.	487	7	441
51	Sachsen .....	15	3 603	13	2 418
52	Sachsen-Anhalt .....	22	18 734	20	13 629
53	Schleswig-Holstein .....	35	19 334	30	10 032
54	Thüringen .....	16	14 319	15	5 997
55	Deutschland .....	720	292 721	632	195 460
56	dagegen Vorjahr .....	710	280 291	619	188 191
57	Veränderung gegenüber Vorjahr in % .....	1,4	4,4	2,1	3,9

1) Die Zahl der Unternehmen mit Abgeltungszahlungen insgesamt entspricht nicht unbedingt der Summe der "Davon-Positionen" der Unternehmen, da ein Unternehmen mehrere Arten von Abgeltungszahlungen erhalten kann.

Ländern und ausgewählten Unternehmensformen am 30.09.1996

von						Lfd. Nr.
Beförderung von				Sonstige		
Schwerbehinderten		anderen begünstigten Personengruppen				
Unternehmen	Abgeltungs- zahlungen 1995	Unternehmen	Abgeltungs- zahlungen 1995	Unternehmen	Abgeltungs- zahlungen 1995	
Anzahl	1 000 DM	Anzahl	1 000 DM	Anzahl	1 000 DM	
5	6	7	8	9	10	

gesamt

171	84 141	6	311	71	38 588	1
214	78 257	4	3 317	75	27 993	2
1	41 338	1	20 580	1	136	3
36	3 174	.	328	.	7 251	4
2	7 085	-	-	1	3 670	5
3	25 001	-	-	-	-	6
111	48 116	5	126	41	20 800	7
31	6 666	.	119	.	3 877	8
108	47 974	4	723	19	19 242	9
79	250 263	.	40	.	39 848	10
54	34 443	.	8	.	3 052	11
11	12 095	1	113	-	-	12
37	12 185	.	6	.	4 206	13
39	10 334	.	79	.	24 867	14
45	22 655	.	54	.	9 224	15
33	7 672	-	-	40	73 789	16
975	691 398	30	25 803	362	276 542	17
976	687 110	25	88 618	347	305 397	18
-0,1	3,6	20,0	-70,2	4,3	-9,4	19

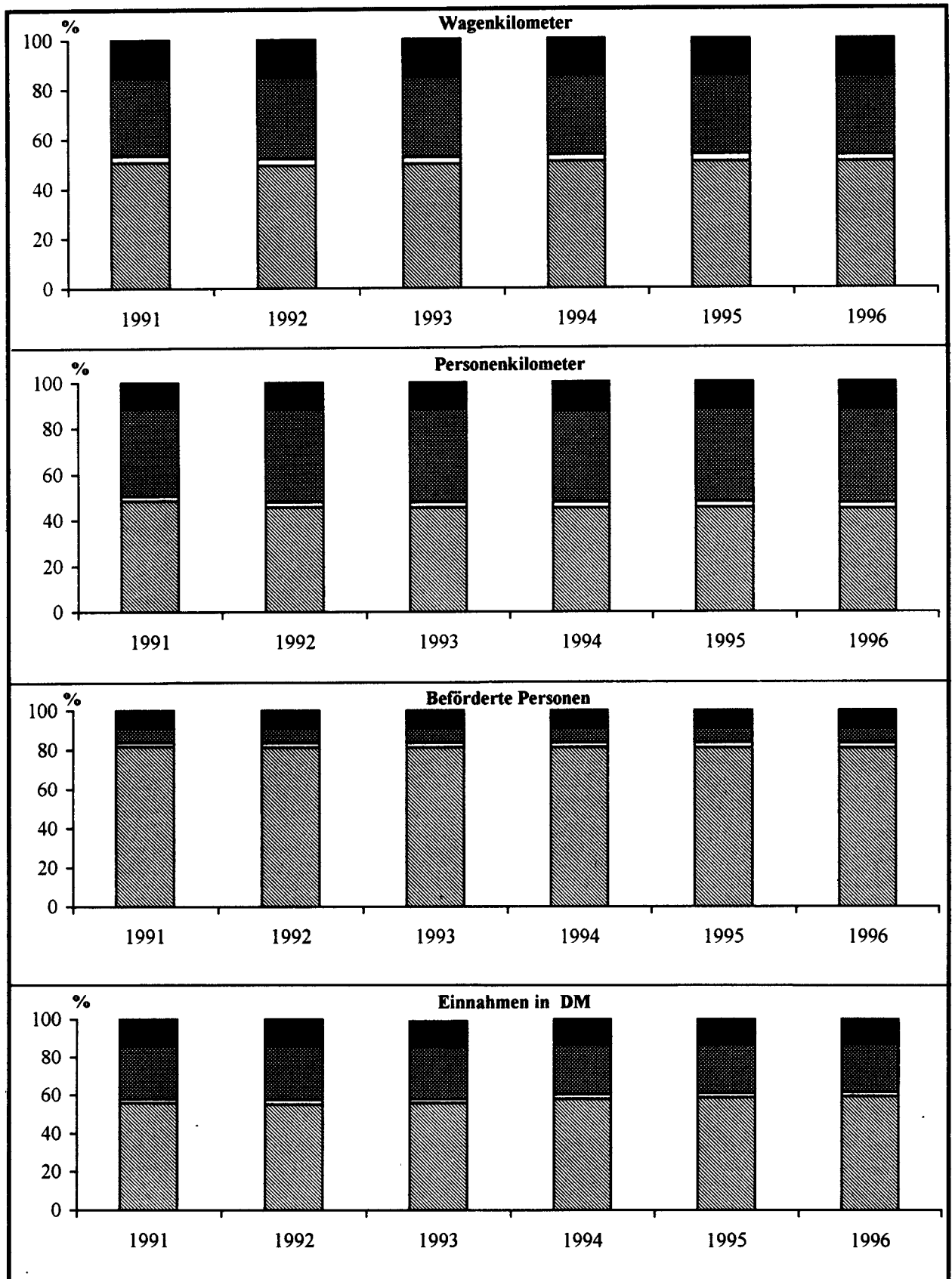
wirtschaftliche Unternehmen

20	45 754	.	205	.	6 421	20
30	52 188	-	-	19	19 827	21
1	41 338	1	20 580	1	136	22
26	3 130	.	328	.	3 046	23
2	7 085	-	-	1	3 670	24
.	24 910	-	-	-	-	25
18	29 369	.	29	.	11 167	26
23	6 484	.	119	.	3 857	27
24	31 351	.	356	.	4 107	28
34	198 857	-	-	19	28 867	29
15	14 303	-	-	.	1 152	30
.	7 187	1	113	-	-	31
28	11 882	.	-	.	3 328	32
22	8 835	.	79	.	21 280	33
6	10 508	-	-	4	1 680	34
25	7 297	-	-	25	65 843	35
280	500 481	10	21 808	118	174 360	36
279	484 265	11	84 646	124	205 036	37
0,4	3,3	-9,1	-74,2	-4,8	-15,0	38

Unternehmen

142	13 417	.	106	.	15 427	39
177	4 938	3	75	53	6 408	40
-	-	-	-	-	-	41
10	43	-	-	8	4 205	42
-	-	-	-	-	-	43
.	91	-	-	-	-	44
84	5 216	.	97	.	9 064	45
8	182	-	-	1	20	46
70	3 989	.	113	.	2 152	47
31	4 074	-	-	12	1 045	48
30	2 255	.	5	.	378	49
.	46	-	-	-	-	50
9	303	.	6	.	877	51
17	1 498	-	-	6	3 607	52
34	4 865	.	54	.	4 383	53
8	375	-	-	15	7 947	54
627	41 292	14	457	214	55 513	55
626	37 826	11	314	194	53 959	56
0,2	9,2	27,3	45,3	10,3	2,9	57

**Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr 1991 - 1996**  
**Anteile nach Unternehmensformen in %**



Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen
  Private Unternehmen  
 Nichtbundeseigene Eisenbahnen
  Regionalverkehrsgesellschaften

### 3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr \*)

#### 3.1 Unternehmen nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen

Verkehrsart und -form	Unternehmen <sup>1)</sup>			Durchschnittliche(s)							
				Einnahmen		Fahrgastaufkommen		Verkehrsleistung		Betriebsleistung	
	1996	1995	Veränderung	1996	1995	1996	1995	1996	1995	1996	1995
	Anzahl		%	1 000 DM		1 000 Personen		1 000 Pkm		1 000 Wkm	

#### Deutschland

##### Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen

Allgemeiner Linienverkehr ...	284	287	-3	-1.0	22 070	20 965	22 043	21 923	115 100	114 638	6 684	6 521
Sonderformen des Linienverkehrs .....	97	106	-9	-8.5	436	516	335	398	2 960	3 625	132	151
davon:												
Berufsverkehr .....	51	53	-2	-3.8	204	275	88	134	1 339	1 987	59	85
Markt- und Theaterfahrten ..	29	28	1	3.6	142	160	114	156	512	600	40	33
Schülerfahrten .....	47	58	-11	-19.0	592	614	525	529	4 340	4 521	185	182
Freigest. Schülerverkehr ....	166	174	-8	-4.6	-	-	229	233	2 400	2 444	137	140
Linienverkehr zusammen .....	286	290	-4	-1.4	22 064	20 936	22 136	21 982	116 692	116 244	6 762	6 592
Gelegenheitsverkehr .....	220	227	-7	-3.1	453	415	60	44	4 519	4 916	126	133
davon:												
Ausflugsfahrten .....	54	64	-10	-15.6	309	344	19	24	3 470	3 693	92	95
Ferienziel-Reisen .....	9	12	-3	-25.0	679	502	3	5	3 947	5 204	140	126
Verkehr mit Mietomnibussen .	188	190	-2	-1.1	408	349	65	44	4 102	4 301	114	118
Insgesamt ...	289	293	-4	-1.4	22 179	21 044	21 952	21 791	118 921	118 862	6 787	6 627

##### Nichtbundeseigene Eisenbahnen

Allgemeiner Linienverkehr ...	37	39	-2	-5.1	5 951	5 625	4 711	4 462	42 761	39 989	2 506	2 374
Sonderformen des Linienverkehrs .....	14	14	-	-	264	303	125	151	1 946	2 119	115	131
davon:												
Berufsverkehr .....	10	9	1	11.1	166	226	70	101	1 356	1 827	70	96
Markt- und Theaterfahrten ..	3	3	-	-	8	9	1	1	60	63	2	2
Schülerfahrten .....	4	6	-2	-33.3	504	364	261	200	3 377	2 171	225	161
Freigest. Schülerverkehr ....	30	31	-1	-3.2	-	-	278	297	3 299	3 718	166	171
Linienverkehr zusammen .....	37	39	-2	-5.1	6 051	5 734	4 984	4 753	46 172	43 705	2 685	2 557
Gelegenheitsverkehr .....	34	35	-1	-2.9	500	507	30	29	5 332	5 510	156	156
davon:												
Ausflugsfahrten .....	10	10	-	-	421	424	7	12	3 621	3 402	115	105
Ferienziel-Reisen .....	1	1	-	-	100	145	1	1	944	1 309	39	48
Verkehr mit Mietomnibussen .	32	32	-	-	396	417	30	28	4 504	4 923	128	136
Insgesamt ...	37	40	-3	-7.5	6 510	6 034	5 012	4 659	51 072	47 433	2 828	2 630

\*) Größere Unternehmen.

1) Mehrfachzählungen möglich.

### 3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr \*)

#### 3.1 Unternehmen nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen

Verkehrsart und -form	Unternehmen <sup>1)</sup>				Durchschnittliche(s)							
					Einnahmen		Fahrgastaufkommen		Verkehrsleistung		Betriebsleistung	
	1996	1995	Veränderung		1996	1995	1996	1995	1996	1995	1996	1995
	Anzahl		%		1 000 DM		1 000 Personen		1 000 Pkm		1 000 Wkm	
D e u t s c h l a n d												
Private Unternehmen												
Allgemeiner Linienverkehr ...	765	759	6	0.8	773	737	481	477	6 340	5 957	351	333
Sonderformen des Linienverkehrs .....	632	667	-35	-5.2	268	291	77	82	1 830	1 998	112	125
davon:												
Berufsverkehr .....	443	477	-34	-7.1	296	322	70	73	1 959	2 094	128	139
Markt- und Theaterfahrten ..	104	104	-	-	44	37	25	28	311	353	17	11
Schülerfahrten .....	193	196	-3	-1.5	175	187	75	84	1 328	1 516	66	80
Freigest. Schülerverkehr ....	1 239	1 229	10	0.8	-	-	89	91	1 659	1 707	103	106
Linienverkehr zusammen .....	1 622	1 599	23	1.4	469	471	325	331	4 970	4 973	288	292
Gelegenheitsverkehr .....	1 958	1 943	15	0.8	991	993	33	34	11 788	11 932	384	384
davon:												
Ausflugsfahrten .....	999	994	5	0.5	521	539	14	14	5 824	5 838	185	192
Ferienziel-Reisen .....	306	286	20	7.0	912	915	7	7	8 145	8 490	281	273
Verkehr mit Mietomnibussen .	1 671	1 652	19	1.2	683	685	29	30	8 839	9 051	287	289
Insgesamt ...	2 055	2 087	-32	-1.5	1 315	1 285	288	285	15 154	14 918	593	581
Regionalverkehrsgesellschaften												
Allgemeiner Linienverkehr ...	34	33	1	3.0	40 441	40 745	20 052	20 142	242 042	245 083	16 594	16 129
Sonderformen des Linienverkehrs .....	29	30	-1	-3.3	1 643	1 819	540	609	7 660	9 275	535	586
davon:												
Berufsverkehr .....	26	28	-2	-7.1	1 365	1 502	395	438	6 326	7 675	472	499
Markt- und Theaterfahrten ..	2	2	-	-	114	83	9	10	400	479	60	59
Schülerfahrten .....	13	13	-	-	918	949	412	461	4 374	4 801	238	270
Freigest. Schülerverkehr ....	28	28	-	-	-	-	762	812	8 453	8 652	257	290
Linienverkehr zusammen .....	35	34	1	2.9	40 647	41 152	20 536	20 755	248 235	253 184	16 768	16 411
Gelegenheitsverkehr .....	31	31	-	-	1 266	1 257	85	80	15 216	15 592	348	358
davon:												
Ausflugsfahrten .....	11	11	-	-	825	831	11	8	5 103	5 536	179	192
Ferienziel-Reisen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit Mietomnibussen .	30	31	-1	-3.2	1 006	963	83	78	13 852	13 628	293	290
Insgesamt ...	35	34	1	2.9	41 769	42 298	20 611	20 829	261 713	267 401	17 076	16 738

\*) Größere Unternehmen.

1) Mehrfachzählungen möglich.

### 3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr <sup>\*)</sup>

#### 3.1 Unternehmen nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen

Verkehrsart und -form	Unternehmen <sup>1)</sup>				Durchschnittliche(s)							
					Einnahmen		Fahrgastaufkommen		Verkehrsleistung		Betriebsleistung	
	1996	1995	Veränderung		1996	1995	1996	1995	1996	1995	1996	1995
	Anzahl		%		1 000 DM		1 000 Personen		1 000 Pkm		1 000 Wkm	

#### Deutschland

##### Unternehmensformen insgesamt

Allgemeiner Linienverkehr ...	1 120	1 118	2	0.2	7 549	7 281	6 682	6 702	42 277	42 102	2 521	2 459
Sonderformen des Linienverkehrs .....	772	817	-45	-5.5	341	377	127	143	2 193	2 478	131	145
davon:												
Berufsverkehr .....	530	567	-37	-6.5	337	374	88	98	2 102	2 355	137	151
Markt- und Theaterfahrten ..	138	137	1	0.7	65	62	43	53	349	399	22	16
Schülerfahrten .....	257	273	-16	-5.9	294	318	178	199	2 065	2 325	99	113
Freigest. Schülerverkehr ....	1 463	1 462	1	0.1	-	-	122	126	1 907	1 970	111	115
Linienverkehr zusammen .....	1 980	1 962	18	0.9	4 403	4 306	3 920	3 973	26 178	26 491	1 559	1 548
Gelegenheitsverkehr .....	2 243	2 236	7	0.3	935	930	36	35	11 024	11 170	354	354
davon:												
Ausflugsfahrten .....	1 074	1 079	-5	-0.5	512	529	14	15	5 678	5 685	180	185
Ferienziel-Reisen .....	316	299	17	5.7	902	895	7	7	8 003	8 334	276	266
Verkehr mit Mietomnibussen .	1 921	1 905	16	0.8	656	651	33	32	8 381	8 582	268	269
Insgesamt ...	2 416	2 454	-38	-1.5	4 476	4 290	3 246	3 208	31 689	31 357	1 607	1 560

##### Darunter: GBB-Gesellschaften

Allgemeiner Linienverkehr ...	25	25	-	-	42 957	41 864	21 373	20 552	263 015	254 501	18 348	17 207
Sonderformen des Linienverkehrs .....	21	22	-1	-4.5	836	1 118	416	497	5 667	7 312	371	427
davon:												
Berufsverkehr .....	19	21	-2	-9.5	666	888	310	357	4 190	5 544	313	339
Markt- und Theaterfahrten ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schülerfahrten .....	9	9	-	-	545	662	318	382	4 377	4 938	204	252
Freigest. Schülerverkehr ....	21	21	-	-	-	-	805	870	9 258	9 510	262	304
Linienverkehr zusammen .....	26	26	-	-	41 980	41 200	21 537	20 885	264 954	258 581	18 153	17 152
Gelegenheitsverkehr .....	23	24	-1	-4.2	767	792	83	74	12 291	11 981	239	239
davon:												
Ausflugsfahrten .....	6	7	-1	-14.3	428	375	4	4	4 784	4 536	105	104
Ferienziel-Reisen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit Mietomnibussen .	23	24	-1	-4.2	656	682	82	73	11 043	10 658	212	208
Insgesamt ...	26	26	-	-	42 658	41 931	21 611	20 953	275 827	269 640	18 365	17 373

<sup>\*)</sup> Größere Unternehmen.

1) Mehrfachzählungen möglich.

### 3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr \*)

#### 3.2 Wagenkilometer nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen

Verkehrsart und -form	1996	1995	Veränderung		Anteile		Mittlere Fahrzeugbesetzung		Einnahmen je Wkm	
					1996	1995	1996	1995	1996	1995
	Mill. Wkm			%		Personen		DM		

#### Deutschland

##### Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen

Allgemeiner Linienverkehr ...	1 898.3	1 871.4	26.8	1.4	96.8	96.4	17.2	17.6	3.30	3.22
Sonderformen des Linienverkehrs .....	12.8	16.0	-3.1	-19.7	0.7	0.8	22.4	24.0	3.30	3.42
davon:										
Berufsverkehr .....	3.0	4.5	-1.5	-33.5	0.2	0.2	22.9	23.4	3.48	3.25
Markt- und Theaterfahrten ..	1.2	0.9	0.2	25.9	0.1	0.0	12.9	18.3	3.57	4.88
Schülerfahrten .....	8.7	10.6	-1.9	-17.8	0.4	0.5	23.4	24.8	3.19	3.37
Freigest. Schülerverkehr ....	22.7	24.3	-1.6	-6.6	1.2	1.3	17.6	17.5	-	-
Linienverkehr zusammen .....	1 933.8	1 911.7	22.1	1.2	98.6	98.4	17.3	17.6	3.26	3.18
Gelegenheitsverkehr .....	27.7	30.1	-2.4	-8.1	1.4	1.6	36.0	37.1	3.60	3.13
davon:										
Ausflugsfahrten .....	5.0	6.1	-1.1	-18.2	0.3	0.3	37.6	38.8	3.34	3.60
Ferienziel-Reisen .....	1.3	1.5	-0.2	-16.3	0.1	0.1	28.1	41.4	4.84	3.99
Verkehr mit Mietomnibussen .	21.4	22.5	-1.1	-4.9	1.1	1.2	36.0	36.3	3.59	2.95
Insgesamt ...	1 961.5	1 941.8	19.6	1.0	100.0	100.0	17.5	17.9	3.27	3.18

##### Nichtbundeseigene Eisenbahnen

Allgemeiner Linienverkehr ...	92.7	92.6	0.1	0.2	88.6	88.0	17.1	16.8	2.37	2.37
Sonderformen des Linienverkehrs .....	1.6	1.8	-0.2	-12.7	1.5	1.7	17.0	16.1	2.31	2.31
davon:										
Berufsverkehr .....	0.7	0.9	-0.2	-19.4	0.7	0.8	19.4	19.0	2.37	2.35
Markt- und Theaterfahrten ..	0.0	0.0	0.0	-26.8	0.0	0.0	35.0	26.9	4.49	3.84
Schülerfahrten .....	0.9	1.0	-0.1	-6.5	0.9	0.9	15.0	13.5	2.24	2.27
Freigest. Schülerverkehr ....	5.0	5.3	-0.3	-5.8	4.8	5.0	19.8	21.8	-	-
Linienverkehr zusammen .....	99.3	99.7	-0.4	-0.4	94.9	94.8	17.2	17.1	2.25	2.24
Gelegenheitsverkehr .....	5.3	5.5	-0.2	-2.8	5.1	5.2	34.2	35.4	3.21	3.25
davon:										
Ausflugsfahrten .....	1.2	1.1	0.1	9.4	1.1	1.0	31.4	32.3	3.65	4.02
Ferienziel-Reisen .....	0.0	0.0	0.0	-18.2	0.0	0.0	24.2	27.4	2.56	3.03
Verkehr mit Mietomnibussen .	4.1	4.3	-0.2	-5.6	3.9	4.1	35.1	36.2	3.09	3.07
Insgesamt ...	104.6	105.2	-0.5	-0.5	100.0	100.0	18.1	18.0	2.30	2.29

\*) Größere Unternehmen.

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr \*)

3.2 Wagenkilometer nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen

Verkehrsart und -form	1996	1995	Veränderung		Anteile		Mittlere Fahrzeugbesetzung		Einnahmen je Wkm	
					1996	1995	1996	1995	1996	1995
	Mill. Wkm			%		Personen		DM		

Deutschland

Private Unternehmen

Allgemeiner Linienverkehr ...	268.7	253.1	15.6	6.2	22.0	20.9	18.0	17.9	2.20	2.21
Sonderformen des Linienverkehrs .....	71.1	83.4	-12.3	-14.8	5.8	6.9	16.3	16.0	2.38	2.33
davon:										
Berufsverkehr .....	56.6	66.5	-9.9	-14.9	4.6	5.5	15.3	15.0	2.31	2.31
Markt- und Theaterfahrten ..	1.7	1.1	0.6	52.1	0.1	0.1	18.6	32.1	2.64	3.38
Schülerfahrten .....	12.7	15.7	-3.0	-18.9	1.0	1.3	20.1	18.9	2.66	2.34
Freigest. Schülerverkehr ....	127.8	130.4	-2.6	-2.0	10.5	10.8	16.1	16.1	-	-
Linienverkehr zusammen .....	467.5	466.9	0.7	0.1	38.4	38.5	17.2	17.0	1.63	1.61
Gelegenheitsverkehr .....	751.1	745.9	5.2	0.7	61.6	61.5	30.7	31.1	2.58	2.59
davon:										
Ausflugsfahrten .....	185.1	190.4	-5.3	-2.8	15.2	15.7	31.4	30.5	2.81	2.81
Ferienziel-Reisen .....	85.9	78.0	8.0	10.2	7.1	6.4	29.0	31.1	3.25	3.35
Verkehr mit Mietomnibussen .	480.0	477.5	2.5	0.5	39.4	39.4	30.8	31.3	2.38	2.37
Insgesamt ...	1 218.6	1 212.7	5.9	0.5	100.0	100.0	25.6	25.7	2.22	2.21

Regionalverkehrsgesellschaften

Allgemeiner Linienverkehr ...	564.2	532.3	31.9	6.0	94.4	93.5	14.6	15.2	2.44	2.53
Sonderformen des Linienverkehrs .....	15.5	17.6	-2.1	-11.9	2.6	3.1	14.3	15.8	3.07	3.10
davon:										
Berufsverkehr .....	12.3	14.0	-1.7	-12.1	2.1	2.5	13.4	15.4	2.89	3.01
Markt- und Theaterfahrten ..	0.1	0.1	0.0	1.4	0.0	0.0	6.7	8.1	1.90	1.40
Schülerfahrten .....	3.1	3.5	-0.4	-11.7	0.5	0.6	18.3	17.8	3.85	3.52
Freigest. Schülerverkehr ....	7.2	8.1	-0.9	-11.5	1.2	1.4	32.9	29.8	-	-
Linienverkehr zusammen .....	586.9	558.0	28.9	5.2	98.2	98.0	14.8	15.4	2.42	2.51
Gelegenheitsverkehr .....	10.8	11.1	-0.3	-3.0	1.8	2.0	43.8	43.5	3.64	3.51
davon:										
Ausflugsfahrten .....	2.0	2.1	-0.1	-6.6	0.3	0.4	28.5	28.8	4.60	4.33
Ferienziel-Reisen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit Mietomnibussen .	8.8	9.0	-0.2	-2.1	1.5	1.6	47.2	47.0	3.43	3.32
Insgesamt ...	597.7	569.1	28.6	5.0	100.0	100.0	15.3	16.0	2.45	2.53

\*) Größere Unternehmen.



3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr \*)  
3.2 Wagenkilometer nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen

Verkehrsart und -form	1996	1995	Veränderung	Anteile		Mittlere Fahrzeugbesetzung		Einnahmen je Wkm	
				1996	1995	1996	1995	1996	1995
	Mill. Wkm			%		Personen		DM	

Deutschland

Unternehmensformen insgesamt

Allgemeiner Linienverkehr ...	2 823.9	2 749.4	74.5	2.7	72.7	71.8	16.8	17.1	2.99	2.96
Sonderformen des Linienverkehrs .....	101.0	118.8	-17.8	-15.0	2.6	3.1	16.8	17.0	2.60	2.59
davon:										
Berufsverkehr .....	72.6	85.9	-13.3	-15.5	1.9	2.2	15.4	15.6	2.46	2.47
Markt- und Theaterfahrten ..	3.0	2.2	0.8	38.1	0.1	0.1	16.0	25.0	2.97	3.90
Schülerfahrten .....	25.4	30.8	-5.3	-17.3	0.7	0.8	20.9	20.6	2.97	2.82
Freigest. Schülerverkehr ....	162.7	168.1	-5.4	-3.2	4.2	4.4	17.1	17.1	-	-
Linienverkehr zusammen .....	3 087.6	3 036.3	51.3	1.7	79.5	79.3	16.8	17.1	2.82	2.78
Gelegenheitsverkehr .....	794.8	792.5	2.3	0.3	20.5	20.7	31.1	31.5	2.64	2.62
davon:										
Ausflugsfahrten .....	193.2	199.7	-6.4	-3.2	5.0	5.2	31.6	30.7	2.85	2.86
Ferienziel-Reisen .....	87.2	79.5	7.7	9.7	2.2	2.1	29.0	31.3	3.27	3.37
Verkehr mit Mietomnibussen .	514.3	513.3	1.0	0.2	13.2	13.4	31.3	31.8	2.45	2.42
Insgesamt ...	3 882.4	3 828.8	53.6	1.4	100.0	100.0	19.7	20.1	2.79	2.75

Darunter: GBB-Gesellschaften

Allgemeiner Linienverkehr ...	458.7	430.2	28.5	6.6	96.1	95.2	14.3	14.8	2.34	2.43
Sonderformen des Linienverkehrs .....	7.8	9.4	-1.6	-17.1	1.6	2.1	15.3	17.1	2.26	2.62
davon:										
Berufsverkehr .....	6.0	7.1	-1.2	-16.4	1.2	1.6	13.4	16.3	2.13	2.62
Markt- und Theaterfahrten ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schülerfahrten .....	1.8	2.3	-0.4	-19.2	0.4	0.5	21.5	19.6	2.68	2.63
Freigest. Schülerverkehr ....	5.5	6.4	-0.9	-13.9	1.2	1.4	35.4	31.3	-	-
Linienverkehr zusammen .....	472.0	446.0	26.0	5.8	98.8	98.7	14.6	15.1	2.31	2.40
Gelegenheitsverkehr .....	5.5	5.7	-0.2	-3.9	1.2	1.3	51.4	50.2	3.20	3.32
davon:										
Ausflugsfahrten .....	0.6	0.7	-0.1	-13.7	0.1	0.2	45.7	43.6	4.08	3.60
Ferienziel-Reisen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit Mietomnibussen .	4.9	5.0	-0.1	-2.5	1.0	1.1	52.1	51.1	3.09	3.27
Insgesamt ...	477.5	451.7	25.8	5.7	100.0	100.0	15.0	15.5	2.32	2.41

\*) Größere Unternehmen.

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr \*)  
3.3 Personenkilometer nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen

Verkehrsart und -form	1996	1995	Veränderung	Anteile		Mittlere Reiseweite		Einnahmen je Pkm	
				1996	1995	1996	1995	1996	1995
	Mill. Pkm			%		km		DM	

D e u t s c h l a n d

Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen

Allgemeiner Linienverkehr ...	32 688.5	32 901.1	-212.6	-0.6	95.1	94.5	5.2	5.2	0.19	0.18
Sonderformen des Linienverkehrs .....	287.1	384.3	-97.2	-25.3	0.8	1.1	8.8	9.1	0.15	0.14
davon:										
Berufsverkehr .....	68.3	105.3	-37.0	-35.1	0.2	0.3	15.1	14.8	0.15	0.14
Markt- und Theaterfahrten ..	14.8	16.8	-2.0	-11.7	0.0	0.0	4.5	3.8	0.28	0.27
Schülerfahrten .....	204.0	262.2	-58.2	-22.2	0.6	0.8	8.3	8.5	0.14	0.14
Freigest. Schülerverkehr ....	398.4	425.2	-26.8	-6.3	1.2	1.2	10.5	10.5	-	-
Linienverkehr zusammen .....	33 374.0	33 710.6	-336.6	-1.0	97.1	96.8	5.3	5.3	0.19	0.18
Gelegenheitsverkehr .....	994.2	1 116.0	-121.8	-10.9	2.9	3.2	74.7	112.2	0.10	0.08
davon:										
Ausflugsfahrten .....	187.4	236.4	-49.0	-20.7	0.5	0.7	180.8	155.7	0.09	0.09
Ferienziel-Reisen .....	35.5	62.4	-26.9	-43.1	0.1	0.2	1 198.6	969.4	0.17	0.10
Verkehr mit Mietomnibussen .	771.3	817.2	-45.9	-5.6	2.2	2.3	63.0	97.7	0.10	0.08
Insgesamt ...	34 368.2	34 826.6	-458.5	-1.3	100.0	100.0	5.4	5.5	0.19	0.18

Nichtbundeseigene Eisenbahnen

Allgemeiner Linienverkehr ...	1 582.2	1 559.6	22.6	1.4	83.7	82.2	9.1	9.0	0.14	0.14
Sonderformen des Linienverkehrs .....	27.2	29.7	-2.4	-8.1	1.4	1.6	15.6	14.0	0.14	0.14
davon:										
Berufsverkehr .....	13.6	16.4	-2.9	-17.6	0.7	0.9	19.3	18.1	0.12	0.12
Markt- und Theaterfahrten ..	0.2	0.2	0.0	-4.7	0.0	0.0	44.6	44.6	0.13	0.14
Schülerfahrten .....	13.5	13.0	0.5	3.7	0.7	0.7	13.0	10.9	0.15	0.17
Freigest. Schülerverkehr ....	99.0	115.3	-16.3	-14.1	5.2	6.1	11.8	12.5	-	-
Linienverkehr zusammen .....	1 708.4	1 704.5	3.9	0.2	90.4	89.8	9.3	9.2	0.13	0.13
Gelegenheitsverkehr .....	181.3	192.9	-11.6	-6.0	9.6	10.2	175.1	187.4	0.09	0.09
davon:										
Ausflugsfahrten .....	36.2	34.0	2.2	6.4	1.9	1.8	492.6	284.7	0.12	0.12
Ferienziel-Reisen .....	0.9	1.3	-0.4	-27.9	0.0	0.1	1 062.6	1 185.6	0.11	0.11
Verkehr mit Mietomnibussen .	144.1	157.5	-13.4	-8.5	7.6	8.3	150.0	173.4	0.09	0.08
Insgesamt ...	1 889.7	1 897.3	-7.7	-0.4	100.0	100.0	10.2	10.2	0.13	0.13

\*) Größere Unternehmen.

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr \*)  
3.3 Personenkilometer nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen

Verkehrsart und -form	1996	1995	Veränderung		Anteile		Mittlere Reiseweite		Einnahmen je Pkm	
					1996	1995	1996	1995	1996	1995
	Mill. Pkm			%		km		DM		

Deutschland

Private Unternehmen

Allgemeiner Linienverkehr ...	4 849.8	4 521.2	328.5	7.3	15.6	14.5	13.2	12.5	0.12	0.12
Sonderformen des Linienverkehrs .....	1 156.6	1 332.5	-175.9	-13.2	3.7	4.3	23.9	24.5	0.15	0.15
davon:										
Berufsverkehr .....	867.9	998.7	-130.8	-13.1	2.8	3.2	27.8	28.5	0.15	0.15
Markt- und Theaterfahrten ..	32.4	36.7	-4.3	-11.8	0.1	0.1	12.3	12.8	0.14	0.11
Schülerfahrten .....	256.3	297.1	-40.8	-13.7	0.8	1.0	17.6	17.9	0.13	0.12
Freigest. Schülerverkehr ....	2 055.5	2 098.1	-42.6	-2.0	6.6	6.7	18.6	18.7	-	-
Linienverkehr zusammen .....	8 061.8	7 951.8	110.0	1.4	25.9	25.5	15.3	15.0	0.09	0.09
Gelegenheitsverkehr .....	23 080.2	23 183.0	-102.7	-0.4	74.1	74.5	359.7	355.4	0.08	0.08
davon:										
Ausflugsfahrten .....	5 818.4	5 803.1	15.2	0.3	18.7	18.6	417.8	415.4	0.09	0.09
Ferienziel-Reisen .....	2 492.4	2 428.1	64.3	2.6	8.0	7.8	1 193.4	1 199.1	0.11	0.11
Verkehr mit Mietomnibussen .	14 769.5	14 951.7	-182.3	-1.2	47.4	48.0	306.8	303.7	0.08	0.08
Insgesamt ...	31 142.1	31 134.8	7.3	0.0	100.0	100.0	52.7	52.4	0.09	0.09

Regionalverkehrsgesellschaften

Allgemeiner Linienverkehr ...	8 229.4	8 087.8	141.7	1.8	89.8	89.0	12.1	12.2	0.17	0.17
Sonderformen des Linienverkehrs .....	222.1	278.3	-56.1	-20.2	2.4	3.1	14.2	15.2	0.21	0.20
davon:										
Berufsverkehr .....	164.5	214.9	-50.4	-23.5	1.8	2.4	16.0	17.5	0.22	0.20
Markt- und Theaterfahrten ..	0.8	1.0	-0.2	-16.3	0.0	0.0	42.8	46.0	0.29	0.17
Schülerfahrten .....	56.9	62.4	-5.5	-8.9	0.6	0.7	10.6	10.4	0.21	0.20
Freigest. Schülerverkehr ....	236.7	242.3	-5.6	-2.3	2.6	2.7	11.1	10.7	-	-
Linienverkehr zusammen .....	8 688.2	8 608.3	80.0	0.9	94.9	94.7	12.1	12.2	0.16	0.16
Gelegenheitsverkehr .....	471.7	483.4	-11.6	-2.4	5.1	5.3	179.9	194.0	0.08	0.08
davon:										
Ausflugsfahrten .....	56.1	60.9	-4.8	-7.8	0.6	0.7	473.4	689.2	0.16	0.15
Ferienziel-Reisen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit Mietomnibussen .	415.6	422.5	-6.9	-1.6	4.5	4.6	166.0	175.8	0.07	0.07
Insgesamt ...	9 159.9	9 091.6	68.3	0.8	100.0	100.0	12.7	12.8	0.16	0.16

\*) Größere Unternehmen.

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr \*)  
3.3 Personenkilometer nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen

Verkehrsart und -form	1996	1995	Veränderung		Anteile		Mittlere Reiseweite		Einnahmen je Pkm	
					1996	1995	1996	1995	1996	1995
	Mill. Pkm			%		km		DM		

Deutschland

Unternehmensformen insgesamt

Allgemeiner Linienverkehr ...	47 349.8	47 069.7	280.2	0.6	61.8	61.2	6.3	6.3	0.18	0.17
Sonderformen des Linienverkehrs .....	1 693.1	2 024.7	-331.7	-16.4	2.2	2.6	17.2	17.3	0.16	0.15
davon:										
Berufsverkehr .....	1 114.3	1 335.4	-221.1	-16.6	1.5	1.7	23.9	24.1	0.16	0.16
Markt- und Theaterfahrten ..	48.2	54.6	-6.5	-11.9	0.1	0.1	8.1	7.5	0.19	0.16
Schülerfahrten .....	530.6	634.7	-104.1	-16.4	0.7	0.8	11.6	11.7	0.14	0.14
Freigest. Schülerverkehr ....	2 789.5	2 880.8	-91.3	-3.2	3.6	3.7	15.6	15.6	-	-
Linienverkehr zusammen .....	51 832.4	51 975.2	-142.8	-0.3	67.7	67.5	6.7	6.7	0.17	0.16
Gelegenheitsverkehr .....	24 727.4	24 975.2	-247.8	-1.0	32.3	32.5	304.8	317.4	0.08	0.08
davon:										
Ausflugsfahrten .....	6 098.1	6 134.4	-36.3	-0.6	8.0	8.0	402.4	390.8	0.09	0.09
Ferienziel-Reisen .....	2 528.9	2 491.9	37.0	1.5	3.3	3.2	1 193.4	1 192.0	0.11	0.11
Verkehr mit Mietomnibussen .	16 100.4	16 348.9	-248.5	-1.5	21.0	21.2	252.2	268.4	0.08	0.08
Insgesamt ...	76 559.8	76 950.4	-390.5	-0.5	100.0	100.0	9.8	9.8	0.14	0.14

Darunter: GBB-Gesellschaften

Allgemeiner Linienverkehr ...	6 575.4	6 362.5	212.9	3.3	91.7	90.8	12.3	12.4	0.16	0.16
Sonderformen des Linienverkehrs .....	119.0	160.9	-41.9	-26.0	1.7	2.3	13.6	14.7	0.15	0.15
davon:										
Berufsverkehr .....	79.6	116.4	-36.8	-31.6	1.1	1.7	13.5	15.5	0.16	0.16
Markt- und Theaterfahrten ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schülerfahrten .....	39.4	44.4	-5.0	-11.3	0.5	0.6	13.8	12.9	0.12	0.13
Freigest. Schülerverkehr ....	194.4	199.7	-5.3	-2.7	2.7	2.8	11.5	10.9	-	-
Linienverkehr zusammen .....	6 888.8	6 723.1	165.7	2.5	96.1	95.9	12.3	12.4	0.16	0.16
Gelegenheitsverkehr .....	282.7	287.5	-4.8	-1.7	3.9	4.1	147.7	161.1	0.06	0.07
davon:										
Ausflugsfahrten .....	28.7	31.8	-3.0	-9.6	0.4	0.5	1 114.3	1 126.4	0.09	0.08
Ferienziel-Reisen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit Mietomnibussen .	254.0	255.8	-1.8	-0.7	3.5	3.6	134.5	145.7	0.06	0.06
Insgesamt ...	7 171.5	7 010.6	160.9	2.3	100.0	100.0	12.8	12.9	0.15	0.16

\*) Größere Unternehmen.

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr \*)  
3.4 Beförderte Personen nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen

Verkehrsart und -form	1996	1995	Veränderung		Anteile		Mittlere Reiseweite		Einnahmen je Beförderungsfall	
					1996	1995	1996	1995	1996	1995
	Mill. Personen			%				DM		

D e u t s c h l a n d

Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen

Allgemeiner Linienverkehr ...	6 260.3	6 292.0	-31.7	-0.5	98.7	98.5	.	.	1.00	0.96
Sonderformen des Linienverkehrs .....	32.5	42.2	-9.7	-23.0	0.5	0.7	.	.	1.30	1.30
davon:										
Berufsverkehr .....	4.5	7.1	-2.6	-36.7	0.1	0.1	.	.	2.31	2.05
Markt- und Theaterfahrten ..	3.3	4.4	-1.1	-24.7	0.1	0.1	.	.	1.25	1.02
Schülerfahrten .....	24.7	30.7	-6.0	-19.5	0.4	0.5	.	.	1.13	1.16
Freigest. Schülerverkehr ....	38.0	40.5	-2.5	-6.2	0.6	0.6	.	.	-	-
Linienverkehr zusammen .....	6 330.8	6 374.7	-43.9	-0.7	99.8	99.8	.	.	1.00	0.95
Gelegenheitsverkehr .....	13.3	9.9	3.4	33.8	0.2	0.2	.	.	7.48	9.48
davon:										
Ausflugsfahrten .....	1.0	1.5	-0.5	-31.7	0.0	0.0	.	.	16.09	14.48
Ferienziel-Reisen .....	0.0	0.1	0.0	-54.0	0.0	0.0	.	.	206.33	93.48
Verkehr mit Mietomnibussen .	12.2	8.4	3.9	46.3	0.2	0.1	.	.	6.27	7.92
Insgesamt ...	6 344.1	6 384.6	-40.6	-0.6	100.0	100.0	.	.	1.01	0.97

Nichtbundeseigene Eisenbahnen

Allgemeiner Linienverkehr ...	174.3	174.0	0.3	0.1	94.0	93.4	.	.	1.26	1.26
Sonderformen des Linienverkehrs .....	1.7	2.1	-0.4	-17.2	0.9	1.1	.	.	2.12	2.01
davon:										
Berufsverkehr .....	0.7	0.9	-0.2	-22.7	0.4	0.5	.	.	2.36	2.24
Markt- und Theaterfahrten ..	0.0	0.0	0.0	-4.8	0.0	0.0	.	.	5.72	6.36
Schülerfahrten .....	1.0	1.2	-0.2	-13.1	0.6	0.6	.	.	1.94	1.82
Freigest. Schülerverkehr ....	8.4	9.2	-0.9	-9.3	4.5	4.9	.	.	-	-
Linienverkehr zusammen .....	184.4	185.3	-1.0	-0.5	99.4	99.4	.	.	1.21	1.21
Gelegenheitsverkehr .....	1.0	1.0	0.0	0.6	0.6	0.6	.	.	16.42	17.24
davon:										
Ausflugsfahrten .....	0.1	0.1	0.0	-38.5	0.0	0.1	.	.	57.33	35.49
Ferienziel-Reisen .....	0.0	0.0	0.0	-20.9	0.0	0.0	.	.	112.74	129.04
Verkehr mit Mietomnibussen .	1.0	0.9	0.1	5.7	0.5	0.5	.	.	13.21	14.70
Insgesamt ...	185.4	186.4	-1.0	-0.5	100.0	100.0	.	.	1.30	1.29

\*) Größere Unternehmen.

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr \*)  
3.4 Beförderte Personen nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen

Verkehrsart und -form	1996	1995	Veränderung		Anteile		Mittlere Reiseweite		Einnahmen je Beförderungsfall	
					1996	1995	1996	1995	1996	1995
	Mill. Personen			%				DM		
D e u t s c h l a n d										
Private Unternehmen										
Allgemeiner Linienverkehr ...	367.9	362.1	5.8	1.6	62.2	60.9	.	.	1.61	1.54
Sonderformen des Linienverkehrs .....	48.4	54.4	-6.0	-11.1	8.2	9.2	.	.	3.50	3.57
davon:										
Berufsverkehr .....	31.2	35.0	-3.8	-10.9	5.3	5.9	.	.	4.20	4.38
Markt- und Theaterfahrten ..	2.6	2.9	-0.2	-8.3	0.4	0.5	.	.	1.75	1.35
Schülerfahrten .....	14.6	16.6	-2.0	-12.1	2.5	2.8	.	.	2.33	2.22
Freigest. Schülerverkehr ....	110.8	112.4	-1.6	-1.5	18.7	18.9	.	.	-	-
Linienverkehr zusammen .....	527.1	528.9	-1.8	-0.3	89.1	89.0	.	.	1.44	1.42
Gelegenheitsverkehr .....	64.2	65.2	-1.1	-1.6	10.9	11.0	.	.	30.25	29.57
davon:										
Ausflugsfahrten .....	13.9	14.0	0.0	-0.3	2.4	2.4	.	.	37.36	38.36
Ferienziel-Reisen .....	2.1	2.0	0.1	3.1	0.4	0.3	.	.	133.58	129.17
Verkehr mit Mietomnibussen .	48.1	49.2	-1.1	-2.2	8.1	8.3	.	.	23.71	22.98
Insgesamt ...	591.2	594.2	-2.9	-0.5	100.0	100.0	.	.	4.57	4.51
Regionalverkehrsgesellschaften										
Allgemeiner Linienverkehr ...	681.8	664.7	17.1	2.6	94.5	93.9	.	.	2.02	2.02
Sonderformen des Linienverkehrs .....	15.6	18.3	-2.6	-14.4	2.2	2.6	.	.	3.05	2.98
davon:										
Berufsverkehr .....	10.3	12.3	-2.0	-16.3	1.4	1.7	.	.	3.46	3.43
Markt- und Theaterfahrten ..	0.0	0.0	0.0	-10.0	0.0	0.0	.	.	12.23	7.97
Schülerfahrten .....	5.4	6.0	-0.6	-10.5	0.7	0.8	.	.	2.23	2.06
Freigest. Schülerverkehr ....	21.3	22.7	-1.4	-6.1	3.0	3.2	.	.	-	-
Linienverkehr zusammen .....	718.8	705.7	13.1	1.9	99.6	99.6	.	.	1.98	1.98
Gelegenheitsverkehr .....	2.6	2.5	0.1	5.2	0.4	0.4	.	.	14.97	15.65
davon:										
Ausflugsfahrten .....	0.1	0.1	0.0	34.2	0.0	0.0	.	.	76.52	103.41
Ferienziel-Reisen .....	-	-	-	-	-	-	.	.	-	-
Verkehr mit Mietomnibussen .	2.5	2.4	0.1	4.2	0.3	0.3	.	.	12.06	12.42
Insgesamt ...	721.4	708.2	13.2	1.9	100.0	100.0	.	.	2.03	2.03

\*) Größere Unternehmen.

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr \*)  
3.4 Beförderte Personen nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen

Verkehrsart und -form	1996	1995	Veränderung		Anteile		Mittlere Reiseweite		Einnahmen je Beförderungsfall	
					1996	1995	1996	1995	1996	1995
	Mill. Personen			%					DM	

Deutschland

Unternehmensformen insgesamt

Allgemeiner Linienverkehr ...	7 484.3	7 492.8	-8.5	-0.1	95.4	95.2	.	.	1.13	1.09
Sonderformen des Linienverkehrs .....	98.3	117.0	-18.7	-16.0	1.3	1.5	.	.	2.68	2.63
davon:										
Berufsverkehr .....	46.7	55.3	-8.6	-15.6	0.6	0.7	.	.	3.82	3.84
Markt- und Theaterfahrten ..	5.9	7.3	-1.3	-18.2	0.1	0.1	.	.	1.51	1.17
Schülerfahrten .....	45.6	54.4	-8.8	-16.1	0.6	0.7	.	.	1.66	1.60
Freigest. Schülerverkehr ....	178.4	184.8	-6.4	-3.5	2.3	2.3	.	.	-	-
Linienverkehr zusammen .....	7 761.0	7 794.7	-33.6	-0.4	99.0	99.0	.	.	1.12	1.08
Gelegenheitsverkehr .....	81.1	78.7	2.4	3.1	1.0	1.0	.	.	25.84	26.43
davon:										
Ausflugsfahrten .....	15.2	15.7	-0.5	-3.4	0.2	0.2	.	.	36.30	36.39
Ferienziel-Reisen .....	2.1	2.1	0.0	1.4	0.0	0.0	.	.	134.59	128.07
Verkehr mit Mietomnibussen .	63.8	60.9	2.9	4.8	0.8	0.8	.	.	19.75	20.37
Insgesamt ...	7 842.1	7 873.3	-31.2	-0.4	100.0	100.0	.	.	1.38	1.34

Darunter: G88-Gesellschaften

Allgemeiner Linienverkehr ...	534.3	513.8	20.5	4.0	95.1	94.3	.	.	2.01	2.04
Sonderformen des Linienverkehrs .....	8.7	10.9	-2.2	-20.0	1.6	2.0	.	.	2.01	2.25
davon:										
Berufsverkehr .....	5.9	7.5	-1.6	-21.5	1.0	1.4	.	.	2.15	2.49
Markt- und Theaterfahrten ..	-	-	-	-	-	-	.	.	-	-
Schülerfahrten .....	2.9	3.4	-0.6	-16.8	0.5	0.6	.	.	1.71	1.73
Freigest. Schülerverkehr ....	16.9	18.3	-1.4	-7.5	3.0	3.4	.	.	-	-
Linienverkehr zusammen .....	560.0	543.0	17.0	3.1	99.7	99.7	.	.	1.95	1.97
Gelegenheitsverkehr .....	1.9	1.8	0.1	7.3	0.3	0.3	.	.	9.22	10.65
davon:										
Ausflugsfahrten .....	0.0	0.0	0.0	-8.6	0.0	0.0	.	.	99.60	93.02
Ferienziel-Reisen .....	-	-	-	-	-	-	.	.	-	-
Verkehr mit Mietomnibussen .	1.9	1.8	0.1	7.5	0.3	0.3	.	.	7.99	9.33
Insgesamt ...	561.9	544.8	17.1	3.1	100.0	100.0	.	.	1.97	2.00

\*) Größere Unternehmen.

## 3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr \*)

## 3.5 Einnahmen nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen

Verkehrsart und -form	1996	1995	Veränderung		Anteile		Einnahmen je					
							Wagen- Kilometer		Personen- Kilometer		Beförderungsfall	
					1996	1995	1996	1995	1996	1995	1996	1995
	Mill. DM			%		DM						

## Deutschland

## Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen

Allgemeiner Linienverkehr ...	6 267.9	6 016.8	251.1	4.2	97.8	97.6	3.3	3.2	0.19	0.18	1.00	0.96
Sonderformen des Linien- Verkehrs .....	42.3	54.7	-12.4	-22.6	0.7	0.9	3.3	3.4	0.15	0.14	1.30	1.30
davon:												
Berufsverkehr .....	10.4	14.6	-4.2	-28.7	0.2	0.2	3.5	3.2	0.15	0.14	2.31	2.05
Markt- und Theaterfahrten ..	4.1	4.5	-0.4	-7.9	0.1	0.1	3.6	4.9	0.28	0.27	1.25	1.02
Schülerfahrten .....	27.8	35.6	-7.8	-22.0	0.4	0.6	3.2	3.4	0.14	0.14	1.13	1.16
Linienverkehr zusammen .....	6 310.2	6 071.5	238.7	3.9	98.4	98.5	3.3	3.2	0.19	0.18	1.00	0.96
Gelegenheitsverkehr .....	99.6	94.3	5.3	5.6	1.6	1.5	3.6	3.1	0.10	0.08	7.48	9.48
davon:												
Ausflugsfahrten .....	16.7	22.0	-5.3	-24.1	0.3	0.4	3.3	3.6	0.09	0.09	16.09	14.48
Ferienziel-Reisen .....	6.1	6.0	0.1	1.5	0.1	0.1	4.8	4.0	0.17	0.10	206.33	93.48
Verkehr mit Mietomnibussen .	76.8	66.3	10.5	15.8	1.2	1.1	3.6	2.9	0.10	0.08	6.27	7.92
Insgesamt ...	6 409.8	6 165.8	244.0	4.0	100.0	100.0	3.3	3.2	0.19	0.18	1.02	0.97

## Nichtbundeseigene Eisenbahnen

Allgemeiner Linienverkehr ...	220.2	219.4	0.8	0.4	91.4	90.9	2.4	2.4	0.14	0.14	1.26	1.26
Sonderformen des Linien- Verkehrs .....	3.7	4.2	-0.5	-12.8	1.5	1.8	2.3	2.3	0.14	0.14	2.12	2.01
davon:												
Berufsverkehr .....	1.7	2.0	-0.4	-18.4	0.7	0.8	2.4	2.3	0.12	0.12	2.36	2.24
Markt- und Theaterfahrten ..	0.0	0.0	0.0	-14.4	0.0	0.0	4.5	3.8	0.13	0.14	5.72	6.36
Schülerfahrten .....	2.0	2.2	-0.2	-7.6	0.8	0.9	2.2	2.3	0.15	0.17	1.94	1.82
Linienverkehr zusammen .....	223.9	223.6	0.3	0.1	92.9	92.6	2.4	2.4	0.14	0.14	1.27	1.27
Gelegenheitsverkehr .....	17.0	17.7	-0.7	-4.2	7.1	7.4	3.2	3.3	0.09	0.09	16.42	17.24
davon:												
Ausflugsfahrten .....	4.2	4.2	0.0	-0.6	1.7	1.8	3.7	4.0	0.12	0.12	57.33	35.49
Ferienziel-Reisen .....	0.1	0.1	0.0	-30.9	0.0	0.1	2.6	3.0	0.11	0.11	112.74	129.04
Verkehr mit Mietomnibussen .	12.7	13.4	-0.7	-5.0	5.3	5.5	3.1	3.1	0.09	0.08	13.21	14.70
Insgesamt ...	240.9	241.4	-0.5	-0.2	100.0	100.0	2.4	2.4	0.13	0.14	1.36	1.36

\*) Größere Unternehmen. -Ohne Freigestellten Schülerverkehr.



### 3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr \*)

#### 3.5 Einnahmen nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen

Verkehrsart und -form	1996	1995	Veränderung		Anteile		Einnahmen je					
							Wagen- Kilometer		Personen- Kilometer		Beförderungsfall	
	1996	1995	1996	1995	1996	1995	1996	1995				
	Mill. DM				%		DM					
D e u t s c h l a n d												
Private Unternehmen												
Allgemeiner Linienverkehr ...	591.4	559.3	32.2	5.7	21.9	20.9	2.2	2.2	0.12	0.12	1.61	1.54
Sonderformen des Linien- verkehrs .....	169.5	194.1	-24.7	-12.7	6.3	7.2	2.4	2.3	0.15	0.15	3.50	3.57
davon:												
Berufsverkehr .....	131.0	153.6	-22.5	-14.7	4.8	5.7	2.3	2.3	0.15	0.15	4.20	4.38
Markt- und Theaterfahrten ..	4.6	3.9	0.7	18.7	0.2	0.1	2.6	3.4	0.14	0.11	1.75	1.35
Schülerfahrten .....	33.8	36.7	-2.9	-7.8	1.3	1.4	2.7	2.3	0.13	0.12	2.33	2.22
Linienverkehr zusammen .....	760.9	753.4	7.5	1.0	28.2	28.1	2.2	2.2	0.13	0.13	1.83	1.81
Gelegenheitsverkehr .....	1 940.7	1 928.6	12.1	0.6	71.8	71.9	2.6	2.6	0.08	0.08	30.25	29.57
davon:												
Ausflugsfahrten .....	520.3	535.8	-15.6	-2.9	19.3	20.0	2.8	2.8	0.09	0.09	37.36	38.36
Ferienziel-Reisen .....	279.0	261.6	17.4	6.7	10.3	9.8	3.2	3.4	0.11	0.11	133.58	129.17
Verkehr mit Mietomnibussen .	1 141.5	1 131.2	10.2	0.9	42.3	42.2	2.4	2.4	0.08	0.08	23.71	22.98
Insgesamt ...	2 701.6	2 682.0	19.6	0.7	100.0	100.0	2.5	2.5	0.09	0.09	5.62	5.57
Regionalverkehrsgesellschaften												
Allgemeiner Linienverkehr ...	1 375.0	1 344.6	30.4	2.3	94.1	93.5	2.4	2.5	0.17	0.17	2.02	2.02
Sonderformen des Linien- verkehrs .....	47.7	54.6	-6.9	-12.6	3.3	3.8	3.1	3.1	0.21	0.20	3.05	2.98
davon:												
Berufsverkehr .....	35.5	42.1	-6.6	-15.6	2.4	2.9	2.9	3.0	0.22	0.20	3.46	3.43
Markt- und Theaterfahrten ..	0.2	0.2	0.1	38.2	0.0	0.0	1.9	1.4	0.29	0.17	12.23	7.97
Schülerfahrten .....	11.9	12.3	-0.4	-3.3	0.8	0.9	3.8	3.5	0.21	0.20	2.23	2.06
Linienverkehr zusammen .....	1 422.6	1 399.2	23.5	1.7	97.3	97.3	2.5	2.5	0.17	0.17	2.04	2.05
Gelegenheitsverkehr .....	39.3	39.0	0.3	0.7	2.7	2.7	3.6	3.5	0.08	0.08	14.97	15.65
davon:												
Ausflugsfahrten .....	9.1	9.1	-0.1	-0.7	0.6	0.6	4.6	4.3	0.16	0.15	76.52	103.41
Ferienziel-Reisen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit Mietomnibussen .	30.2	29.8	0.3	1.1	2.1	2.1	3.4	3.3	0.07	0.07	12.06	12.42
Insgesamt ...	1 461.9	1 438.1	23.8	1.7	100.0	100.0	2.5	2.6	0.16	0.16	2.09	2.10

\*) Größere Unternehmen. -Ohne Freigestellten Schülerverkehr.

### 3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr \*)

#### 3.5 Einnahmen nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen

Verkehrsart und -form	1996	1995	Veränderung	Anteile		Einnahmen je					
						Wagen- Kilometer		Personen-		Beförderungsfall	
				1996	1995	1996	1995	1996	1995	1996	1995
	Mill. DM			%		DM					

#### Deutschland

##### Unternehmensformen insgesamt

Allgemeiner Linienverkehr ...	8 454.5	8 140.0	314.4	3.9	78.2	77.3	3.0	3.0	0.18	0.17	1.13	1.09
Sonderformen des Linien- verkehrs .....	263.1	307.6	-44.5	-14.5	2.4	2.9	2.6	2.6	0.16	0.15	2.68	2.63
davon:												
Berufsverkehr .....	178.6	212.2	-33.6	-15.9	1.7	2.0	2.5	2.5	0.16	0.16	3.82	3.84
Markt- und Theaterfahrten ..	9.0	8.5	0.4	5.1	0.1	0.1	3.0	3.9	0.19	0.16	1.51	1.17
Schülerfahrten .....	75.6	86.9	-11.3	-13.0	0.7	0.8	3.0	2.8	0.14	0.14	1.66	1.60
Linienverkehr zusammen .....	8 717.6	8 447.7	269.9	3.2	80.6	80.2	3.0	2.9	0.18	0.17	1.15	1.11
Gelegenheitsverkehr .....	2 096.5	2 079.6	16.9	0.8	19.4	19.8	2.6	2.6	0.08	0.08	25.84	26.43
davon:												
Ausflugsfahrten .....	550.2	571.2	-21.0	-3.7	5.1	5.4	2.8	2.9	0.09	0.09	36.30	36.39
Ferienziel-Reisen .....	285.2	267.7	17.5	6.5	2.6	2.5	3.3	3.4	0.11	0.11	134.59	128.07
Verkehr mit Mietomnibussen .	1 261.1	1 240.7	20.4	1.6	11.7	11.8	2.5	2.4	0.08	0.08	19.75	20.37
Insgesamt ...	10 814.1	10 527.3	286.8	2.7	100.0	100.0	2.9	2.9	0.15	0.14	1.41	1.37

##### Darunter: GBB-Gesellschaften

Allgemeiner Linienverkehr ...	1 073.9	1 046.6	27.3	2.6	96.8	96.0	2.3	2.4	0.16	0.16	2.01	2.04
Sonderformen des Linien- verkehrs .....	17.6	24.6	-7.1	-28.7	1.6	2.3	2.3	2.6	0.15	0.15	2.01	2.25
davon:												
Berufsverkehr .....	12.6	18.6	-6.0	-32.2	1.1	1.7	2.1	2.6	0.16	0.16	2.15	2.49
Markt- und Theaterfahrten ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schülerfahrten .....	4.9	6.0	-1.1	-17.8	0.4	0.5	2.7	2.6	0.12	0.13	1.71	1.73
Linienverkehr zusammen .....	1 091.5	1 071.2	20.3	1.9	98.4	98.3	2.3	2.4	0.16	0.16	2.01	2.04
Gelegenheitsverkehr .....	17.6	19.0	-1.4	-7.1	1.6	1.7	3.2	3.3	0.06	0.07	9.22	10.65
davon:												
Ausflugsfahrten .....	2.6	2.6	-0.1	-2.2	0.2	0.2	4.1	3.6	0.09	0.08	99.60	93.02
Ferienziel-Reisen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit Mietomnibussen .	15.1	16.4	-1.3	-7.9	1.4	1.5	3.1	3.3	0.06	0.06	7.99	9.33
Insgesamt ...	1 109.1	1 090.2	18.9	1.7	100.0	100.0	2.3	2.4	0.16	0.16	2.04	2.07

\*) Größere Unternehmen. -Ohne Freigestellten Schülerverkehr.

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr \*)  
3.6 Beförderte Personen im Allgemeinen Linienverkehr nach Unternehmensformen und Fahrausweisarten

Fahrausweisart	1996	1995	Veränderung	Anteile		Einnahmen je Beförderungsfall	
				1996	1995	1996	1995
	Mill.			%		DM	

D e u t s c h l a n d

Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen

Allgemeiner Linienverkehr insgesamt .....	6 260.3	6 292.0	-31.7	-0.5	100.0	100.0	1.00	0.96
davon auf:								
Einzel- und Mehrfahrten- ausweisen .....	1 270.6	1 318.8	-48.2	-3.7	20.3	21.0	1.96	1.86
Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende .....	1 662.6	1 600.6	62.0	3.9	26.6	25.4	0.73	0.70
anderen Zeitfahrausweisen .....	2 730.1	2 760.1	-29.9	-1.1	43.6	43.9	0.94	0.89
Schwerbehindertenausweisen ....	482.1	494.2	-12.1	-2.5	7.7	7.9	-	-
Freifahrausweisen .....	114.9	118.4	-3.4	-2.9	1.8	1.9	-	-

Nichtbundeseigene Eisenbahnen

Allgemeiner Linienverkehr insgesamt .....	174.3	174.0	0.3	0.1	100.0	100.0	1.26	1.26
davon auf:								
Einzel- und Mehrfahrten- ausweisen .....	28.7	30.4	-1.7	-5.6	16.5	17.5	2.84	2.60
Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende .....	106.8	105.7	1.1	1.1	61.3	60.7	1.06	1.09
anderen Zeitfahrausweisen .....	23.0	22.4	0.6	2.6	13.2	12.9	1.11	1.13
Schwerbehindertenausweisen ....	14.8	14.5	0.3	1.9	8.5	8.3	-	-
Freifahrausweisen .....	1.1	1.1	0.0	-1.6	0.6	0.6	-	-

Private Unternehmen

Allgemeiner Linienverkehr insgesamt .....	367.9	362.1	5.8	1.6	100.0	100.0	1.61	1.54
davon auf:								
Einzel- und Mehrfahrten- ausweisen .....	89.9	91.1	-1.2	-1.4	24.4	25.2	3.19	2.99
Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende .....	223.6	214.2	9.5	4.4	60.8	59.1	1.14	1.11
anderen Zeitfahrausweisen .....	38.8	41.2	-2.4	-5.9	10.6	11.4	1.27	1.20
Schwerbehindertenausweisen ....	14.7	14.8	-0.1	-0.7	4.0	4.1	-	-
Freifahrausweisen .....	0.9	0.8	0.1	16.1	0.2	0.2	-	-

\*) Größere Unternehmen.

## 3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr \*)

## 3.6 Beförderte Personen im Allgemeinen Linienverkehr nach Unternehmensformen und Fahrausweisarten

Fahrausweisart	1996	1995	Veränderung		Anteile		Einnahmen je Beförderungsfall	
					1996	1995	1996	1995
	Mill.			%		DM		
D e u t s c h l a n d								
Regionalverkehrsgesellschaften								
Allgemeiner Linienverkehr insgesamt .....	681.8	664.7	17.1	2.6	100.0	100.0	2.02	2.02
davon auf:								
Einzel- und Mehrfahrten- ausweisen.....	152.6	153.4	-0.8	-0.5	22.4	23.1	3.66	3.72
Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende .....	409.3	386.4	23.0	5.9	60.0	58.1	1.55	1.51
anderen Zeitfahrausweisen .....	72.8	78.2	-5.4	-6.9	10.7	11.8	2.49	2.41
Schwerbehindertenausweisen .....	46.8	46.5	0.3	0.7	6.9	7.0	-	-
Freifahrausweisen .....	0.3	0.3	0.0	7.4	0.0	0.0	-	-
Unternehmensformen insgesamt								
Allgemeiner Linienverkehr insgesamt .....	7 484.3	7 492.8	-8.5	-0.1	100.0	100.0	1.13	1.09
davon auf:								
Einzel- und Mehrfahrten- ausweisen.....	1 541.7	1 593.7	-52.0	-3.3	20.6	21.3	2.22	2.12
Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende .....	2 402.4	2 306.8	95.6	4.1	32.1	30.8	0.93	0.89
anderen Zeitfahrausweisen .....	2 864.7	2 901.9	-37.1	-1.3	38.3	38.7	0.98	0.93
Schwerbehindertenausweisen .....	558.3	569.9	-11.6	-2.0	7.5	7.6	-	-
Freifahrausweisen .....	117.2	120.5	-3.3	-2.7	1.6	1.6	-	-
Darunter: GBB-Gesellschaften								
Allgemeiner Linienverkehr insgesamt .....	534.3	513.8	20.5	4.0	100.0	100.0	2.01	2.04
davon auf:								
Einzel- und Mehrfahrten- ausweisen.....	113.3	113.9	-0.5	-0.5	21.2	22.2	3.45	3.53
Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende .....	327.8	302.9	24.9	8.2	61.4	59.0	1.61	1.59
anderen Zeitfahrausweisen .....	60.7	65.2	-4.6	-7.0	11.4	12.7	2.57	2.53
Schwerbehindertenausweisen .....	32.4	31.7	0.7	2.1	6.1	6.2	-	-
Freifahrausweisen .....	0.1	0.1	0.0	29.0	0.0	0.0	-	-

\*) Größere Unternehmen.

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr <sup>\*)</sup>  
3.7 Einnahmen im Allgemeinen Linienverkehr nach Unternehmensformen und Fahrausweisarten

Fahrausweisart	1996	1995	Veränderung		Anteile		Einnahmen je Beförderungsfall	
					1996	1995	1996	1995
	Mill. DM			%			DM	

D e u t s c h l a n d

Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen

Allgemeiner Linienverkehr insgesamt .....	6 267.9	6 016.8	251.1	4.2	100.0	100.0	1.00	0.96
davon auf:								
Einzel- und Mehrfahrten- ausweisen.....	2 493.0	2 454.2	38.8	1.6	39.8	40.8	1.96	1.86
Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende .....	1 218.6	1 117.8	100.8	9.0	19.4	18.6	0.73	0.70
anderen Zeitfahrausweisen .....	2 556.3	2 444.8	111.5	4.6	40.8	40.6	0.94	0.89

Nichtbundeseigene Eisenbahnen

Allgemeiner Linienverkehr insgesamt .....	220.2	219.4	0.8	0.4	100.0	100.0	1.26	1.26
davon auf:								
Einzel- und Mehrfahrten- ausweisen.....	81.6	78.9	2.7	3.4	37.0	36.0	2.84	2.60
Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende .....	113.2	115.3	-2.0	-1.8	51.4	52.5	1.06	1.09
anderen Zeitfahrausweisen .....	25.4	25.2	0.2	0.7	11.5	11.5	1.11	1.13

Private Unternehmen

Allgemeiner Linienverkehr insgesamt .....	591.4	559.3	32.2	5.7	100.0	100.0	1.61	1.54
davon auf:								
Einzel- und Mehrfahrten- ausweisen.....	286.5	272.3	14.2	5.2	48.4	48.7	3.19	2.99
Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende .....	255.8	237.3	18.4	7.8	43.2	42.4	1.14	1.11
anderen Zeitfahrausweisen .....	49.1	49.6	-0.5	-1.0	8.3	8.9	1.27	1.20

<sup>\*)</sup> Größere Unternehmen.

## 3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr \*)

## 3.7 Einnahmen im Allgemeinen Linienverkehr nach Unternehmensformen und Fahrausweisarten

Fahrausweisart	1996	1995	Veränderung		Anteile		Einnahmen je Beförderungsfall	
					1996	1995	1996	1995
	Mill. DM				%		DM	

## Deutschland

## Regionalverkehrsgesellschaften

Allgemeiner Linienverkehr insgesamt .....	1 375.0	1 344.6	30.4	2.3	100.0	100.0	2.02	2.02
davon auf:								
Einzel- und Mehrfahrten- ausweisen.....	558.8	570.7	-11.9	-2.1	40.6	42.4	3.66	3.72
Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende .....	635.0	585.2	49.8	8.5	46.2	43.5	1.55	1.51
anderen Zeitfahrausweisen .....	181.2	188.8	-7.5	-4.0	13.2	14.0	2.49	2.41

## Unternehmensformen insgesamt

Allgemeiner Linienverkehr insgesamt .....	8 454.5	8 140.0	314.4	3.9	100.0	100.0	1.13	1.09
davon auf:								
Einzel- und Mehrfahrten- ausweisen.....	3 419.8	3 376.1	43.7	1.3	40.5	41.5	2.22	2.12
Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende .....	2 222.6	2 055.6	167.1	8.1	26.3	25.3	0.93	0.89
anderen Zeitfahrausweisen .....	2 812.0	2 708.4	103.6	3.8	33.3	33.3	0.98	0.93

## Darunter: GBB-Gesellschaften

Allgemeiner Linienverkehr insgesamt .....	1 073.9	1 046.6	27.3	2.6	100.0	100.0	2.01	2.04
davon auf:								
Einzel- und Mehrfahrten- ausweisen.....	390.5	401.5	-11.0	-2.7	36.4	38.4	3.45	3.53
Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende .....	527.2	480.3	47.0	9.8	49.1	45.9	1.61	1.59
anderen Zeitfahrausweisen .....	156.2	164.8	-8.6	-5.2	14.5	15.7	2.57	2.53

\*) Größere Unternehmen.

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr \*)  
3.8 Wagenkilometer im Allgemeinen Linienverkehr nach Unternehmensformen und Verkehrsmitteln

Verkehrsmittel	1996	1995	Veränderung		Anteile	
					1996	1995
	Mill. Wkm			%		

D e u t s c h l a n d

Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen

Allgemeiner Linienverkehr insgesamt .....	1 898.3	1 871.4	26.8	1.4	100.0	100.0
davon mit:						
Straßenbahnen herkömmlicher Bauart .....	296.3	304.8	-8.5	-2.8	15.6	16.3
Stadtbahnen 1) .....	323.3	309.5	13.8	4.4	17.0	16.5
Obussen .....	4.8	4.9	-0.1	-2.7	0.3	0.3
Kraftomnibussen .....	1 273.8	1 252.2	21.7	1.7	67.1	66.9
davon mit:						
eigenen Fahrzeugen .....	983.7	989.9	-6.2	-0.6	51.8	52.9
angemieteten Fahrzeugen .....	290.2	262.3	27.9	10.6	15.3	14.0

Nichtbundeseigene Eisenbahnen

Allgemeiner Linienverkehr insgesamt .....	92.7	92.6	0.1	0.2	100.0	100.0
davon mit:						
Straßenbahnen herkömmlicher Bauart .....	-	-	-	-	-	-
Stadtbahnen 1) .....	-	-	-	-	-	-
Obussen .....	-	-	-	-	-	-
Kraftomnibussen .....	92.7	92.6	0.1	0.2	100.0	100.0
davon mit:						
eigenen Fahrzeugen .....	65.0	64.7	0.2	0.4	70.0	69.9
angemieteten Fahrzeugen .....	27.8	27.9	-0.1	-0.3	30.0	30.1

Private Unternehmen

Allgemeiner Linienverkehr insgesamt .....	268.7	253.1	15.6	6.2	100.0	100.0
davon mit:						
Straßenbahnen herkömmlicher Bauart .....	-	-	-	-	-	-
Stadtbahnen 1) .....	-	-	-	-	-	-
Obussen .....	-	-	-	-	-	-
Kraftomnibussen .....	268.7	253.1	15.6	6.2	100.0	100.0
davon mit:						
eigenen Fahrzeugen .....	233.3	222.6	10.7	4.8	86.8	88.0
angemieteten Fahrzeugen .....	35.4	30.5	4.9	16.0	13.2	12.0

\*) Größere Unternehmen.

1) Einschl. Hoch-, U- und Schwebebahnen.

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr \*)  
3.8 Wagenkilometer im Allgemeinen Linienverkehr nach Unternehmensformen und Verkehrsmitteln

Verkehrsmittel	1996	1995	Veränderung		Anteile	
					1996	1995
	Mill. Wkm			%		

D e u t s c h l a n d

Regionalverkehrsgesellschaften

Allgemeiner Linienverkehr insgesamt .....	564.2	532.3	31.9	6.0	100.0	100.0
davon mit:						
Straßenbahnen herkömmlicher Bauart .....	-	-	-	-	-	-
Stadtbahnen 1) .....	-	-	-	-	-	-
Obussen .....	-	-	-	-	-	-
Kraftomnibussen .....	564.2	532.3	31.9	6.0	100.0	100.0
davon mit:						
eigenen Fahrzeugen .....	273.2	260.4	12.8	4.9	48.4	48.9
angemieteten Fahrzeugen .....	291.0	271.9	19.1	7.0	51.6	51.1

Unternehmensformen insgesamt

Allgemeiner Linienverkehr insgesamt .....	2 823.9	2 749.4	74.5	2.7	100.0	100.0
davon mit:						
Straßenbahnen herkömmlicher Bauart .....	296.3	304.8	-8.5	-2.8	10.5	11.1
Stadtbahnen 1) .....	323.3	309.5	13.8	4.4	11.4	11.3
Obussen .....	4.8	4.9	-0.1	-2.7	0.2	0.2
Kraftomnibussen .....	2 199.5	2 130.1	69.3	3.3	77.9	77.5
davon mit:						
eigenen Fahrzeugen .....	1 555.1	1 537.6	17.5	1.1	55.1	55.9
angemieteten Fahrzeugen .....	644.3	592.5	51.8	8.7	22.8	21.6

Darunter: G88-Gesellschaften

Allgemeiner Linienverkehr insgesamt .....	458.7	430.2	28.5	6.6	100.0	100.0
davon mit:						
Straßenbahnen herkömmlicher Bauart .....	-	-	-	-	-	-
Stadtbahnen 1) .....	-	-	-	-	-	-
Obussen .....	-	-	-	-	-	-
Kraftomnibussen .....	458.7	430.2	28.5	6.6	100.0	100.0
davon mit:						
eigenen Fahrzeugen .....	202.5	190.3	12.2	6.4	44.1	44.2
angemieteten Fahrzeugen .....	256.2	239.9	16.3	6.8	55.9	55.8

\*) Größere Unternehmen.

1) Einschl. Hoch-, U- und Schwebebahnen.



3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im

3.9 Unternehmen 1996 nach Ländern

Lfd. Nr.	Verkehrsart und -form	Deutschland	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen
1	Allgemeiner Linienverkehr .....	1 120	185	287	5	40	2	4	123
2	Sonderformen des Linien- verkehrs .....	772	129	193	-	26	1	1	72
	davon:								
3	Berufsverkehr .....	530	87	181	-	15	1	3	41
4	Markt- und Theaterfahrten .....	138	35	12	-	6	-	1	12
5	Schülerfahrten .....	257	52	8	-	12	1	3	37
6	Freigest. Schülerverkehr .....	1 463	168	491	9	25	2	2	112
7	Linienverkehr zusammen .....	1 980	274	553	12	49	2	2	179
8	Gelegenheitsverkehr .....	2 243	305	571	31	54	5	14	211
	davon:								
9	Ausflugsfahrten .....	1 074	172	292	10	30	4	14	73
10	Ferienziel-Reisen .....	316	28	33	4	16	1	8	28
11	Verkehr mit Mietomnibussen .....	1 921	282	492	26	40	5	13	198
12	Insgesamt ...	2 416	321	610	33	59	5	20	219

\*) Größere Unternehmen. - Mehrfachzählungen möglich.

**öffentlichen Straßenpersonenverkehr\*)**

sowie Verkehrsarten und -formen

Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
35	112	81	63	11	46	38	43	45	1
21	66	95	72	28	24	22	10	12	2
5	41	77	31	26	7	5	4	6	3
4	20	13	8	-	9	11	3	4	4
17	23	21	47	2	16	9	4	5	5
27	129	229	110	35	29	36	30	29	6
41	180	273	149	48	57	50	61	50	7
42	190	345	160	56	64	65	90	40	8
21	80	135	73	18	41	45	45	21	9
11	26	57	33	6	20	19	16	10	10
31	183	279	117	56	42	43	83	31	11
49	210	361	188	59	67	68	96	51	12

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im  
3.10 Nach Verkehrsarten

Land	Linienverkehr				Beförderte Personen
	Beförderte Personen	Personen- kilometer	Wagen- kilometer	Einnahmen	
	1 000			1 000 DM	
Baden-Württemberg .....	871 029	5 778 084	317 284	1 055 422	9 676
Bayern .....	1 095 918	7 586 382	423 797	1 243 541	16 701
Berlin .....	789 835	4 149 139	265 292	711 803	2 100
Brandenburg.....	177 283	1 420 552	96 218	160 015	1 664
Bremen .....	109 235	553 055	29 352	112 600	305
Hamburg .....	387 950	2 019 493	126 299	443 898	1 606
Hessen .....	430 879	4 066 836	216 214	711 216	6 376
Mecklenburg-Vorpommern .....	148 085	1 069 851	72 268	161 770	1 004
Niedersachsen .....	509 229	3 837 680	250 989	634 047	7 633
Nordrhein-Westfalen .....	1 816 736	11 204 827	624 921	2 059 051	16 951
Rheinland-Pfalz .....	244 163	2 140 879	125 625	309 021	5 844
Saarland .....	81 625	718 938	44 124	104 001	1 022
Sachsen .....	485 517	2 900 237	193 974	400 930	2 231
Sachsen-Anhalt .....	222 847	1 623 335	113 024	194 813	2 427
Schleswig-Holstein .....	177 614	1 374 186	88 898	233 558	4 136
Thüringen .....	213 080	1 388 960	99 317	181 927	1 446
Deutschland .....	7 761 025	51 832 434	3 087 596	8 717 613	81 122
dagegen Vorjahr .....	7 797 707	52 390 546	3 027 890	8 461 617	79 430
Veränderung zum Vorjahr in % .....	-0,5	-1,1	2,0	3,0	2,1

öffentlichen Straßenpersonenverkehr  
und Ländern 1996

Gelegenheitsverkehr			Insgesamt			
Personen- kilometer	Wagen- kilometer	Einnahmen	Beförderte Personen	Personen- kilometer	Wagen- kilometer	Einnahmen
1 000		1 000 DM		1 000		1 000 DM
3 194 748	99 926	268 495	880 705	8 972 833	417 210	1 323 918
7 168 294	198 312	476 416	1 112 619	14 754 675	622 108	1 719 957
356 484	20 608	60 944	791 935	4 505 623	285 900	772 746
707 648	25 540	63 247	178 946	2 128 200	121 758	223 262
93 359	2 665	7 046	109 540	646 415	32 017	119 646
544 025	16 333	53 150	389 556	2 563 518	142 633	497 048
1 987 903	66 753	172 009	437 255	6 054 739	282 967	883 225
388 975	10 338	28 240	149 089	1 458 826	82 606	190 010
2 961 922	83 104	210 079	516 862	6 799 603	334 093	844 126
2 254 326	126 977	369 026	1 833 687	13 459 152	751 898	2 428 077
1 508 439	45 973	103 090	250 007	3 649 318	171 598	412 111
459 694	12 132	39 290	82 647	1 178 632	56 256	143 292
736 133	20 213	63 314	487 748	3 636 370	214 187	464 244
642 292	19 593	47 947	225 274	2 265 627	132 617	242 760
1 359 706	35 589	98 950	181 750	2 733 892	124 487	332 508
363 464	10 740	35 260	214 526	1 752 423	110 057	217 187
24 727 412	794 796	2 096 503	7 842 146	76 559 846	3 882 392	10 814 117
24 968 983	792 432	2 079 105	7 877 140	77 359 528	3 820 326	10 540 722
-1,0	0,3	0,8	-0,4	-1,0	1,6	2,6

**4 Strukturdaten im öffentlichen**  
**4.1 Anzahl, Umsatz, Beschäftigte und**

Lfd Nr.	Jahr	Deutschland	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin <sup>1)</sup>	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen
Unternehmen									
1	1991 .....	6 045	788	1 452	112	44	22	51	523
2	1992 .....	6 210	782	1 502	122	96	24	46	506
3	1993 .....	6 361	776	1 511	118	96	23	44	502
4	1994 .....	6 393	766	1 523	130	146	22	44	477
5	1995 .....	6 422	761	1 526	129	153	21	44	491
6	1996 .....	6 377	788	1 517	125	162	18	50	508
Umsatz des jeweiligen Vorjahres aus dem									
7	1991 .....	.	1 780	2 373	815	.	133	543	1 093
8	1992 .....	14 274	1 940	2 573	837	178	137	567	1 169
9	1993 .....	15 428	2 028	2 658	983	206	144	585	1 207
10	1994 .....	16 290	2 018	2 740	1 062	256	152	627	1 276
11	1995 .....	16 890	2 129	2 782	1 098	284	153	660	1 311
12	1996 .....	17 557	2 184	2 869	1 129	346	153	678	1 419
Beschäftigte im									
13	1991 .....	192 869	17 613	23 522	16 413	6 143	2 802	7 006	12 335
14	1992 .....	200 976	17 542	24 225	25 633	5 371	2 946	7 374	12 526
15	1993 .....	199 685	17 802	24 152	24 908	5 102	2 947	7 168	11 383
16	1994 .....	196 587	18 180	25 416	21 746	5 039	2 893	7 015	12 592
17	1995 .....	191 668	17 795	24 906	19 723	4 995	2 868	6 996	12 394
18	1996 .....	187 294	17 692	25 064	18 618	4 925	2 883	6 403	12 216
Umsatz des jeweiligen Vorjahres									
19	1991 .....	.	2 259,0	1 634,3	7 275,4	.	6 063,3	10 646,1	2 089,8
20	1992 .....	2 298,6	2 481,1	1 713,0	6 863,4	1 854,1	5 718,0	12 324,8	2 310,3
21	1993 .....	2 425,5	2 613,3	1 759,2	8 333,9	2 144,9	6 277,9	13 299,4	2 404,2
22	1994 .....	2 548,1	2 634,8	1 799,4	8 170,5	1 751,5	6 902,2	14 248,5	2 675,6
23	1995 .....	2 630,0	2 797,8	1 822,9	8 509,1	1 855,3	7 262,2	15 006,4	2 669,7
24	1996 .....	2 753,2	2 771,8	1 890,9	9 032,8	2 134,6	8 481,1	13 550,8	2 792,6
Beschäftigte									
25	1991 .....	31,9	22,4	16,2	146,5	139,6	127,4	137,4	23,6
26	1992 .....	32,4	22,4	16,1	210,1	55,9	122,8	160,3	24,8
27	1993 .....	31,4	22,9	16,0	211,1	53,1	128,1	162,9	22,7
28	1994 .....	30,8	23,7	16,7	167,3	34,5	131,5	159,4	26,4
29	1995 .....	29,8	23,4	16,3	152,9	32,6	136,6	159,0	25,2
30	1996 .....	29,4	22,5	16,5	148,9	30,4	160,2	128,1	24,0
Fahr									
31	1991 .....	90 607	10 096	16 085	3 014	2 462	772	2 377	6 264
32	1992 .....	92 408	9 920	16 450	4 926	2 314	814	2 423	6 231
33	1993 .....	91 872	9 983	16 319	4 410	2 289	801	2 448	6 139
34	1994 .....	92 799	9 887	16 563	4 373	2 554	780	2 439	6 388
35	1995 .....	92 440	9 902	16 682	4 442	2 609	765	2 486	6 542
36	1996 .....	92 663	9 956	16 683	4 565	2 643	716	2 421	6 630

1) 1991: Ohne Berlin-Ost.

Straßenpersonenverkehr - Zeitreihe

Fahrzeuge aller Unternehmen 1991 - 1996

Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
insgesamt									
9	623	1 267	482	109	99	112	239	122	1
53	627	1 247	476	108	113	162	236	119	2
77	617	1 242	468	106	245	178	234	133	3
87	619	1 218	458	101	238	183	226	155	4
103	618	1 185	448	101	256	179	230	177	5
102	601	1 145	439	96	214	187	231	194	6
Straßenpersonenverkehr ( Mill. DM)									
.	1 267	3 265	658	205	.	.	453	.	7
169	1 336	3 298	684	215	300	231	482	158	8
192	1 421	3 376	716	218	472	389	513	320	9
250	1 471	3 592	735	231	576	386	552	365	10
278	1 496	3 666	768	242	635	408	566	419	11
299	1 532	3 828	782	250	650	419	565	457	12
Straßenpersonenverkehr									
4 335	13 839	46 274	8 114	2 192	14 032	7 480	5 286	5 483	13
3 708	13 834	47 679	8 052	2 206	12 622	6 935	5 441	4 882	14
3 987	13 942	47 819	8 061	2 162	13 313	6 516	5 554	4 869	15
3 802	14 277	46 378	8 015	2 206	12 276	6 317	5 534	4 901	16
3 827	13 861	45 664	7 907	2 521	11 858	6 036	5 449	4 868	17
3 767	13 545	44 613	7 868	2 589	11 047	5 957	5 320	4 787	18
je Unternehmen (1000 DM)									
.	2 034,1	2 576,7	1 365,2	1 881,0	.	.	1 897,3	.	19
3 190,1	2 130,5	2 644,8	1 437,8	1 989,7	2 658,7	1 423,3	2 040,7	1 326,4	20
2 490,2	2 303,6	2 717,9	1 530,1	2 059,4	1 928,6	2 184,6	2 190,3	2 403,0	21
2 876,5	2 375,7	2 949,2	1 604,8	2 287,6	2 420,0	2 108,2	2 444,1	2 356,8	22
2 700,7	2 421,2	3 093,4	1 713,6	2 391,6	2 479,5	2 281,2	2 460,3	2 367,6	23
2 928,9	2 549,2	3 342,9	1 781,1	2 599,6	3 037,4	2 239,4	2 445,9	2 355,4	24
je Unternehmen									
481,7	22,2	36,5	16,8	20,1	141,7	66,8	22,1	44,9	25
70,0	22,1	38,2	16,9	20,4	111,7	42,8	23,1	41,0	26
51,8	22,6	38,5	17,2	20,4	54,3	36,6	23,7	36,6	27
43,7	23,1	38,1	17,5	21,8	51,6	34,5	24,5	31,6	28
37,2	22,4	38,5	17,6	25,0	46,3	33,7	23,7	27,5	29
36,9	22,5	39,0	17,9	27,0	51,6	31,9	23,0	24,7	30
zeuge									
1 911	7 941	18 725	5 521	1 636	5 315	3 049	2 733	2 706	31
1 832	7 672	18 568	5 442	1 617	4 954	3 763	2 818	2 664	32
1 837	7 601	18 497	5 468	1 686	5 492	3 364	2 863	2 675	33
1 950	7 958	18 641	5 318	1 669	5 241	3 275	2 892	2 871	34
1 965	7 656	18 099	5 445	1 688	5 176	3 296	2 867	2 820	35
2 031	7 669	18 098	5 507	1 660	4 900	3 335	2 954	2 895	36

**4 Strukturdaten im öffentlichen**  
**4.2 Anzahl, Umsatz und Beschäftigte**  
**Schwerpunkt im**

Lfd. Nr.	Jahr	Deutschland	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin <sup>1)</sup>	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen
-------------	------	-------------	-----------------------	--------	----------------------	------------------	--------	---------	--------

Unternehmen mit wirtschaftlichem

1	1991 .....	5 114	662	1 214	84	40	17	49	446
2	1992 .....	5 244	665	1 246	89	85	21	44	430
3	1993 .....	5 382	655	1 235	87	87	21	42	426
4	1994 .....	5 291	642	1 238	86	135	21	40	402
5	1995 .....	5 311	637	1 240	83	137	19	41	414
6	1996 .....	5 262	652	1 210	84	141	16	44	421

Gesamtumsatz

7	1991 .....	.	1 833	2 280	991	.	134	574	791
8	1992 .....	14 033	2 007	2 465	1 048	238	138	597	835
9	1993 .....	15 246	2 124	2 566	1 175	243	146	620	854
10	1994 .....	16 017	2 130	2 661	1 295	309	153	676	920
11	1995 .....	16 555	2 236	2 677	1 315	320	153	719	953
12	1996 .....	17 905	2 322	2 762	1 398	348	153	730	1 292

Umsatz des jeweiligen Vorjahres aus dem

13	1991 .....	.	1 647	2 122	801	.	130	543	740
14	1992 .....	12 496	1 805	2 309	817	169	134	567	787
15	1993 .....	13 647	1 886	2 393	960	203	141	585	818
16	1994 .....	14 289	1 868	2 460	1 036	253	148	626	866
17	1995 .....	14 801	1 978	2 481	1 069	271	148	659	889
18	1996 .....	15 818	2 033	2 533	1 107	306	148	676	1 220

Gesamtzahl der

19	1991 .....	179 101	16 014	21 053	16 768	6 754	2 770	7 165	7 050
20	1992 .....	180 395	16 662	21 674	26 177	5 690	2 937	7 567	7 099
21	1993 .....	178 205	16 464	21 496	25 622	5 435	2 932	7 359	6 023
22	1994 .....	170 725	15 959	21 123	22 106	5 355	2 890	7 491	6 666
23	1995 .....	168 234	15 804	20 757	22 019	5 240	2 863	7 202	6 781
24	1996 .....	170 495	15 805	20 496	20 969	5 212	2 867	6 686	10 030

Beschäftigte im

25	1991 .....	165 880	16 051	20 358	16 267	5 708	2 765	7 002	6 723
26	1992 .....	174 140	15 998	20 855	25 487	5 189	2 917	7 371	6 723
27	1993 .....	173 283	16 131	20 738	24 846	5 070	2 918	7 164	5 718
28	1994 .....	169 189	16 348	21 923	21 537	4 996	2 870	7 009	7 093
29	1995 .....	164 815	16 011	21 451	19 591	4 825	2 841	6 991	7 175
30	1996 .....	167 308	16 103	21 296	18 552	4 761	2 857	6 388	10 163

<sup>\*)</sup> Ohne Unternehmen mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer.

1) 1991: Ohne Berlin-Ost.

**Straßenpersonenverkehr - Zeitreihe**  
 der Unternehmen mit wirtschaftlichem  
 Straßenpersonenverkehr\*) 1991 - 1996

Mecklenburg-Vorpommern	Nieder-sachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Lfd. Nr
------------------------	----------------	---------------------	-----------------	----------	---------	----------------	--------------------	-----------	---------

Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr

9	526	1 017	443	99	99	101	212	105	1
50	527	980	439	94	113	153	208	109	2
74	525	975	431	93	245	159	212	124	3
81	519	978	385	89	178	161	197	139	4
90	520	958	376	89	203	154	201	150	5
87	507	951	364	88	175	164	195	163	6

des jeweiligen Vorjahres ( Mill. DM)

.	1 275	3 100	606	199	.	.	416	.	7
166	1 331	2 992	663	210	382	314	446	200	8
217	1 411	3 063	687	212	596	437	483	411	9
292	1 466	3 228	619	225	662	439	524	419	10
330	1 496	3 473	648	231	712	461	536	473	11
333	1 521	3 746	670	249	787	541	548	505	12

Straßenpersonenverkehr (Mill. DM)

.	1 177	2 659	545	193	.	.	393	.	13
153	1 236	2 670	558	202	300	227	419	143	14
191	1 316	2 735	591	205	472	385	447	319	15
249	1 355	2 899	575	217	526	375	481	355	16
275	1 378	3 029	594	224	591	397	490	405	17
289	1 413	3 287	616	236	619	408	489	439	18

Beschäftigten

8 102	12 557	34 967	5 663	2 067	19 357	9 014	4 340	5 460	19
4 205	12 915	35 797	5 580	2 068	14 874	7 448	4 397	5 305	20
4 135	13 216	35 904	5 657	2 011	15 208	6 801	4 472	5 470	21
3 983	12 962	35 544	5 129	1 955	13 340	6 520	4 546	5 156	22
3 932	12 742	36 026	5 160	1 901	12 891	6 329	4 517	5 110	23
3 765	12 365	37 104	5 200	1 995	12 406	6 060	4 472	5 063	24

Straßenpersonenverkehr

4 335	12 404	36 134	5 997	2 034	14 032	7 358	4 113	4 599	25
3 665	12 316	37 363	5 932	2 033	12 622	6 889	4 226	4 554	26
3 982	12 436	37 424	5 953	1 982	13 313	6 462	4 305	4 841	27
3 786	12 707	35 955	5 739	2 032	11 830	6 230	4 333	4 801	28
3 793	12 306	36 399	5 725	2 354	11 429	5 936	4 249	4 765	29
3 716	11 985	37 582	5 789	2 466	10 904	5 842	4 195	4 709	30



**5 Verkehrs- und Betriebsleistungen im  
5.1 Wagenkilometer insgesamt 1991 -  
1 000**

Lfd. Nr	Jahr	Deutschland	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen
Kommunale und gemischt									
1	1991 .....	1 983 167	92 651	172 206	262 320	104 402	32 539	118 325	82 682
2	1992 .....	1 935 898	93 837	173 201	248 636	94 910	33 844	123 568	83 508
3	1993 .....	1 945 956	97 233	181 006	256 865	91 931	34 433	126 830	86 203
4	1994 .....	1 951 830	97 348	183 095	255 474	96 996	28 511	127 321	88 429
5	1995 .....	1 941 824	97 039	184 097	254 111	93 900	31 391	126 520	89 856
6	1996 .....	1 961 466	101 361	185 148	260 622	95 730	29 583	125 401	90 921
Nichtbundeeseigene									
7	1991 .....	104 338	21 120	1 295	-	-	-	-	8 667
8	1992 .....	104 494	21 257	1 451	-	-	-	-	9 177
9	1993 .....	104 963	20 658	1 532	-	-	-	-	9 811
10	1994 .....	105 553	20 159	1 499	-	-	-	-	12 042
11	1995 .....	105 184	19 182	1 554	-	-	-	-	11 644
12	1996 .....	104 635	19 058	1 936	-	-	-	-	10 523
Private									
13	1991 .....	1 239 381	178 643	347 030	12 926 <sup>a)</sup>	3 309	3 833	13 236	129 213
14	1992 .....	1 290 821	178 909	349 208	18 405	4 340	4 177	12 672	132 186
15	1993 .....	1 265 266	175 981	347 574	24 651	6 570	3 134	10 558	127 894
16	1994 .....	1 221 021	176 547	330 436	26 596	5 598	2 992	11 835	113 145
17	1995 .....	1 212 719	178 803	324 558	26 030	10 462	2 807	14 476	130 746
18	1996 .....	1 218 619	177 187	313 209	25 278	26 028	2 434	17 232	127 129
Regionalverkehre									
19	1991 .....	591 490	110 505	118 746	-	-	-	-	48 133
20	1992 .....	592 809	117 058	116 743	-	-	-	-	51 037
21	1993 .....	586 036	121 208	115 439	-	-	-	-	51 982
22	1994 .....	569 897	116 436	114 123	-	-	-	-	50 852
23	1995 .....	569 093	116 848	117 687	-	-	-	-	52 358
24	1996 .....	597 670	119 604	121 816	-	-	-	-	54 393
Unternehmensformen									
25	1991 .....	3 918 376	402 918	639 278	275 245 <sup>a)</sup>	107 711	36 372	131 561	268 695
26	1992 .....	3 924 025	411 062	640 603	267 041	99 251	38 021	136 240	275 907
27	1993 .....	3 902 155	415 079	645 552	281 516	98 501	37 566	137 387	275 890
28	1994 .....	3 848 299	410 489	629 152	282 070	102 594	31 503	139 156	264 469
29	1995 .....	3 828 822	411 872	627 897	280 141	104 362	34 199	140 997	284 604
30	1996 .....	3 882 392	417 210	622 108	285 900	121 758	32 017	142 633	282 967
Darunter: GBB -									
31	1991 .....	451 491	110 505	89 894	-	-	-	-	48 133
32	1992 .....	464 799	117 058	86 878	-	-	-	-	51 037
33	1993 .....	466 389	121 208	85 660	-	-	-	-	51 982
34	1994 .....	453 533	116 436	85 205	-	-	-	-	50 852
35	1995 .....	451 687	116 848	88 111	-	-	-	-	52 358
36	1996 .....	477 480	119 604	90 879	-	-	-	-	53 348

a) Ohne Berlin-Ost.

**öffentlichen Straßenpersonenverkehr - Zeitreihe**  
**1996 nach Ländern und Unternehmensformen**  
**km**

Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Lfd Nr
wirtschaftliche Unternehmen									
90 738	.	383 713	29 520	17 325	246 771	125 925	.	95 882	1
81 308	.	393 702	29 028	17 849	220 218	109 437	.	89 699	2
76 074	.	409 586	30 780	18 091	210 612	97 453	.	82 123	3
74 202	.	408 393	30 433	18 539	207 709	95 345	.	91 524	4
72 716	.	409 782	30 516	18 980	199 264	96 790	.	88 504	5
70 990	.	419 695	30 824	18 851	192 955	98 441	.	89 552	6
Eisenbahnen									
-	12 228	49 649	4 117	-	-	-	7 262	-	7
-	11 020	49 762	4 433	-	-	-	7 393	-	8
-	10 984	50 099	4 549	-	-	-	7 330	-	9
-	10 132	49 880	4 461	-	-	-	7 380	-	10
-	9 945	50 557	4 376	-	-	-	7 926	-	11
-	10 127	50 165	4 940	-	-	-	7 886	-	12
Unternehmen									
425	131 893	235 379	69 645	22 142	4 292	16 481	56 080	14 854	13
3 126	132 736	241 143	71 718	21 626	6 196	32 284	55 898	26 197	14
3 890	130 002	224 313	71 959	19 593	9 669	33 046	57 859	18 573	15
5 561	121 922	210 266	72 836	18 707	17 547	34 638	58 662	13 733	16
6 787	127 204	168 533	72 296	19 084	21 112	32 720	57 308	19 793	17
11 616	120 940	174 857	70 785	18 163	21 232	34 175	57 849	20 505	18
gesellschaften									
-	.	109 020	62 982	16 931	-	-	.	-	19
-	.	113 236	63 557	17 032	-	-	.	-	20
-	.	105 684	62 358	17 180	-	-	.	-	21
-	.	96 433	62 160	17 569	-	-	.	-	22
-	.	95 890	63 338	18 492	-	-	.	-	23
-	.	107 181	65 049	19 242	-	-	.	-	24
insgesamt									
91 163	340 439	777 762	166 264	56 397	251 063	142 407	120 366	110 736	25
84 434	342 923	797 843	168 736	56 506	226 414	141 721	121 426	115 897	26
79 964	341 117	789 683	169 646	54 863	220 281	130 499	123 979	100 696	27
79 763	335 313	764 973	169 890	54 814	225 255	129 984	123 616	105 258	28
79 503	332 317	724 763	170 526	56 555	220 376	129 510	122 903	108 297	29
82 606	334 093	751 898	171 598	56 256	214 187	132 617	124 487	110 057	30
Gesellschaften									
-	.	.	60 615	16 931	-	-	-	-	31
-	.	.	61 169	17 032	-	-	-	-	32
-	.	.	60 367	17 180	-	-	-	-	33
-	.	.	60 181	17 569	-	-	-	-	34
-	.	.	61 122	18 492	-	-	-	-	35
-	.	.	62 824	19 242	-	-	-	-	36

**5 Verkehrs- und Betriebsleistungen im**  
**5.2 Personenkilometer insgesamt 1991**  
**1 000**

Lfd. Nr.	Jahr	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
Kommunale und gemischt									
1	1991 .....	40 378 658	2 088 249	3 505 581	6 874 780	2 085 149	601 725	1 931 249	1 449 114
2	1992 .....	36 737 288	2 173 915	3 588 666	6 254 286	1 590 329	594 703	1 977 945	1 478 446
3	1993 .....	36 204 746	2 238 815	3 783 299	6 017 078	1 508 499	593 732	2 028 192	1 533 882
4	1994 .....	35 080 024	2 284 484	3 732 731	4 824 918	1 561 198	588 340	1 997 452	1 563 723
5	1995 .....	34 826 642	2 375 736	3 799 513	4 214 075	1 533 988	594 056	1 995 657	1 504 375
6	1996 .....	34 368 180	2 500 943	3 819 104	3 983 111	1 486 434	568 481	1 991 193	1 448 311
Nichtbundeseigene									
7	1991 .....	1 876 982	379 782	26 914	-	-	-	-	126 390
8	1992 .....	1 876 533	361 366	28 985	-	-	-	-	129 707
9	1993 .....	1 901 764	343 232	28 720	-	-	-	-	134 543
10	1994 .....	1 912 804	333 460	27 557	-	-	-	-	132 315
11	1995 .....	1 897 335	306 550	31 730	-	-	-	-	136 090
12	1996 .....	1 889 654	300 147	36 021	-	-	-	-	102 588
Private									
13	1991 .....	32 002 285	4 893 896	10 868 736	308 917 <sup>a)</sup>	182 656	122 812	533 537	2 842 154
14	1992 .....	32 430 718	4 869 007	10 878 975	364 353	127 895	147 275	493 759	3 122 103
15	1993 .....	32 330 874	4 742 101	10 707 311	552 531	169 375	88 247	465 458	3 066 697
16	1994 .....	31 035 654	4 578 095	9 712 876	516 852	145 484	93 308	460 883	2 946 555
17	1995 .....	31 134 777	4 496 670	9 242 479	501 573	260 116	83 087	538 436	3 747 954
18	1996 .....	31 142 067	4 405 377	8 789 921	522 512	641 766	77 933	572 325	3 841 149
Regionalverkehre									
19	1991 .....	9 206 858	1 912 661	1 904 714	-	-	-	-	722 362
20	1992 .....	9 377 860	1 957 100	1 931 829	-	-	-	-	765 910
21	1993 .....	9 196 167	1 943 201	1 971 255	-	-	-	-	759 335
22	1994 .....	9 460 147	1 898 935	1 945 543	-	-	-	-	737 661
23	1995 .....	9 091 626	1 773 217	2 051 942	-	-	-	-	731 668
24	1996 .....	9 159 946	1 766 367	2 109 629	-	-	-	-	662 692
Unternehmensformen									
25	1991 .....	83 464 784	9 274 588	16 305 944	7 183 697 <sup>a)</sup>	2 267 805	724 536	2 464 786	5 140 020
26	1992 .....	80 422 400	9 361 388	16 428 455	6 618 639	1 718 224	741 978	2 471 704	5 496 165
27	1993 .....	79 633 551	9 267 348	16 490 584	6 569 609	1 677 874	681 979	2 493 650	5 494 458
28	1994 .....	77 488 631	9 094 974	15 418 707	5 341 770	1 706 682	681 649	2 458 335	5 380 254
29	1995 .....	76 950 382	8 952 172	15 125 664	4 715 648	1 794 103	677 144	2 534 092	6 120 087
30	1996 .....	76 559 846	8 972 833	14 754 675	4 505 623	2 128 200	646 415	2 563 518	6 054 739
Darunter: GBB -									
31	1991 .....	6 984 835	1 912 661	1 367 529	-	-	-	-	722 362
32	1992 .....	7 182 446	1 957 099	1 365 642	-	-	-	-	765 910
33	1993 .....	7 025 178	1 943 201	1 402 522	-	-	-	-	759 335
34	1994 .....	7 218 217	1 898 935	1 379 780	-	-	-	-	737 661
35	1995 .....	7 010 637	1 773 217	1 484 057	-	-	-	-	731 668
36	1996 .....	7 171 495	1 766 367	1 540 590	-	-	-	-	648 103

a) Ohne Berlin-Ost

**öffentlichen Straßenpersonenverkehr - Zeitreihe**  
- 1996 nach Ländern und Unternehmensformen  
km

Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Lfd. Nr
wirtschaftliche Unternehmen									
1 662 811	.	7 375 243	599 286	376 687	5 259 751	2 131 724	.	1 955 916	1
1 243 050	.	7 344 492	543 172	321 779	3 874 863	1 642 360	.	1 551 187	2
1 187 027	.	7 873 354	669 799	327 056	3 240 604	1 491 735	.	1 322 940	3
1 120 568	.	7 933 047	686 684	363 541	3 228 143	1 553 103	.	1 404 110	4
1 122 146	.	7 923 852	684 982	415 132	3 273 701	1 537 243	.	1 320 715	5
1 145 156	.	7 973 039	695 299	397 202	2 998 382	1 524 889	.	1 346 930	6
Eisenbahnen									
-	235 225	928 119	76 011	-	-	-	104 543	-	7
-	211 310	954 598	81 926	-	-	-	108 640	-	8
-	216 558	981 712	91 689	-	-	-	105 310	-	9
-	202 209	1 013 796	94 277	-	-	-	109 190	-	10
-	204 052	1 003 967	96 284	-	-	-	118 662	-	11
-	203 149	1 014 555	100 110	-	-	-	133 084	-	12
Unternehmen									
27 254	3 856 876	3 169 210	1 789 603	695 943	582 471	307 827	1 598 727	221 666	13
71 726	3 995 532	3 109 884	1 863 836	626 532	335 109	613 697	1 533 607	277 428	14
70 895	3 781 901	3 549 418	1 868 079	552 003	248 674	584 589	1 535 380	348 216	15
127 073	3 574 716	3 363 872	1 841 630	539 674	526 185	761 058	1 535 593	326 809	16
158 169	3 669 163	2 804 218	1 884 272	539 674	625 411	698 615	1 448 800	436 140	17
313 670	3 399 252	2 875 413	1 809 191	518 977	637 988	740 737	1 590 362	405 494	18
gesellschaften									
-	.	1 667 696	896 589	217 139	-	-	.	-	19
-	.	1 635 355	955 826	244 946	-	-	.	-	20
-	.	1 603 796	934 800	242 964	-	-	.	-	21
-	.	1 666 768	1 012 118	249 581	-	-	.	-	22
-	.	1 522 382	1 025 902	258 534	-	-	.	-	23
-	.	1 596 145	1 044 718	262 453	-	-	.	-	24
insgesamt									
1 690 064	7 440 665	13 140 267	3 361 488	1 289 769	5 842 221	2 439 551	2 721 798	2 177 582	25
1 314 776	7 604 223	13 044 329	3 444 760	1 193 256	4 209 972	2 256 057	2 689 860	1 828 614	26
1 257 922	7 073 392	14 008 281	3 564 367	1 122 023	3 489 277	2 076 324	2 695 308	1 671 155	27
1 247 642	6 890 857	13 977 483	3 634 710	1 137 788	3 754 328	2 314 161	2 718 373	1 730 918	28
1 280 316	7 034 829	13 254 419	3 691 441	1 213 340	3 899 112	2 235 858	2 665 302	1 756 855	29
1 458 826	6 799 603	13 459 152	3 649 318	1 178 632	3 636 370	2 265 627	2 733 892	1 752 423	30
Gesellschaften									
-	.	.	859 273	217 139	-	-	-	-	31
-	.	.	919 151	244 946	-	-	-	-	32
-	.	.	894 740	242 964	-	-	-	-	33
-	.	.	971 219	249 581	-	-	-	-	34
-	.	.	991 784	258 534	-	-	-	-	35
-	.	.	1 010 626	262 453	-	-	-	-	36

**5 Verkehrs- und Betriebsleistungen im**  
**5.3 Beförderte Personen insgesamt 1991 - 1996**  
**1 000**

Lfd. Nr	Jahr	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
Kommunale und gemischt									
1	1991 .....	6 410 880	452 695	745 503	945 811	201 923	116 987	366 229	344 751
2	1992 .....	6 379 452	471 908	759 654	993 972	181 519	115 769	372 331	351 585
3	1993 .....	6 441 199	488 915	801 079	982 780	170 999	114 186	381 492	356 465
4	1994 .....	6 435 365	496 638	804 155	910 875	172 050	112 525	388 627	357 384
5	1995 .....	6 384 636	515 682	811 591	844 094	170 833	112 300	390 282	348 305
6	1996 .....	6 344 082	544 346	816 264	789 132	175 073	109 333	387 676	333 374
Nichtbundeseeigene									
7	1991 .....	169 691	31 356	1 141	-	-	-	-	9 945
8	1992 .....	174 327	31 888	1 200	-	-	-	-	10 105
9	1993 .....	181 699	33 404	1 214	-	-	-	-	10 485
10	1994 .....	186 296	32 691	1 285	-	-	-	-	12 133
11	1995 .....	186 377	31 625	1 516	-	-	-	-	11 321
12	1996 .....	185 428	31 698	2 027	-	-	-	-	7 918
Private									
13	1991 .....	569 836	150 447	144 142	1 340 <sup>a)</sup>	887	318	1 956	47 892
14	1992 .....	578 822	159 531	144 277	1 465	1 287	313	1 788	47 738
15	1993 .....	585 548	162 223	142 443	2 185	2 021	250	1 751	46 520
16	1994 .....	584 611	164 610	143 133	1 855	2 139	239	1 665	44 153
17	1995 .....	594 155	167 565	143 054	2 397	3 316	224	2 046	46 801
18	1996 .....	591 246	157 097	144 116	2 803	3 873	207	1 880	47 536
Regionalverkehrs									
19	1991 .....	710 377	138 232	142 497	-	-	-	-	59 099
20	1992 .....	714 438	144 499	142 750	-	-	-	-	58 426
21	1993 .....	710 285	143 401	142 984	-	-	-	-	55 695
22	1994 .....	721 312	142 577	142 347	-	-	-	-	53 047
23	1995 .....	708 178	145 322	146 272	-	-	-	-	51 129
24	1996 .....	721 391	147 564	150 212	-	-	-	-	48 428
Unternehmensformen									
25	1991 .....	7 860 785	772 730	1 033 283	947 151 <sup>a)</sup>	202 810	117 305	368 185	461 687
26	1992 .....	7 847 039	807 826	1 047 880	995 437	182 806	116 082	374 119	467 854
27	1993 .....	7 918 732	827 944	1 087 720	984 965	173 020	114 435	383 243	469 165
28	1994 .....	7 927 585	836 517	1 090 920	912 730	174 189	112 764	390 292	466 717
29	1995 .....	7 873 343	860 194	1 102 433	846 491	174 148	112 524	392 327	457 555
30	1996 .....	7 842 146	880 705	1 112 619	791 935	178 946	109 540	389 556	437 255
Darunter: GBB -									
31	1991 .....	548 414	138 232	103 928	-	-	-	-	59 099
32	1992 .....	554 978	144 499	102 447	-	-	-	-	58 426
33	1993 .....	550 438	143 401	101 931	-	-	-	-	55 695
34	1994 .....	560 211	142 577	101 519	-	-	-	-	53 047
35	1995 .....	544 783	145 322	105 207	-	-	-	-	51 129
36	1996 .....	561 883	147 564	108 797	-	-	-	-	47 032

a) Ohne Berlin-Ost

öffentlichen Straßenpersonenverkehr - Zeitreihe  
nach Ländern und Unternehmensformen

Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Lfd Nr
wirtschaftliche Unternehmen									
171 329	.	1 380 839	114 734	48 619	614 647	250 499	.	230 315	1
147 801	.	1 421 298	116 203	48 798	548 590	213 072	.	200 246	2
154 443	.	1 506 029	127 922	50 181	478 476	192 622	.	189 332	3
146 793	.	1 529 885	131 613	53 191	481 467	203 472	.	198 340	4
142 876	.	1 526 291	130 354	58 155	493 264	203 103	.	190 425	5
142 801	.	1 532 654	132 647	57 330	478 643	202 249	.	198 768	6
Eisenbahnen									
-	13 584	100 544	5 284	-	-	-	7 837	-	7
-	11 754	103 952	7 575	-	-	-	7 853	-	8
-	12 240	108 907	7 551	-	-	-	7 898	-	9
-	11 754	112 525	7 648	-	-	-	8 260	-	10
-	12 069	113 425	7 202	-	-	-	9 219	-	11
-	11 941	114 408	7 486	-	-	-	9 950	-	12
Unternehmen									
134	62 776	57 557	31 637	5 940	1 616	9 637	37 177	16 381	13
1 603	58 265	56 264	31 331	5 925	2 066	19 371	37 313	10 286	14
2 700	56 598	54 749	31 308	5 414	3 283	23 734	38 298	12 071	15
2 659	53 441	52 419	33 072	4 827	5 737	24 139	40 030	10 493	16
4 419	56 079	43 969	31 600	4 878	8 376	21 732	40 793	16 906	17
6 287	59 775	46 585	29 377	4 949	9 106	23 025	38 872	15 758	18
gesellschaften									
-	.	139 709	74 430	19 176	-	-	.	-	19
-	.	135 330	77 838	19 206	-	-	.	-	20
-	.	134 841	80 560	20 317	-	-	.	-	21
-	.	134 609	81 558	20 411	-	-	.	-	22
-	.	136 384	81 583	21 449	-	-	.	-	23
-	.	140 040	80 497	20 368	-	-	.	-	24
insgesamt									
171 463	504 962	1 678 650	226 085	73 735	616 263	260 136	179 643	246 696	25
149 404	506 319	1 716 844	232 947	73 929	550 656	232 444	181 960	210 532	26
157 143	508 619	1 804 526	247 341	75 911	481 759	216 356	185 181	201 403	27
149 452	521 914	1 829 438	253 891	78 428	487 204	227 611	186 685	208 833	28
147 295	498 425	1 820 070	250 739	84 481	501 640	224 834	192 855	207 332	29
149 089	516 862	1 833 687	250 007	82 647	487 748	225 274	181 750	214 526	30
Gesellschaften									
-	.	.	71 587	19 176	-	-	-	-	31
-	.	.	74 919	19 207	-	-	-	-	32
-	.	.	77 515	20 317	-	-	-	-	33
-	.	.	78 633	20 411	-	-	-	-	34
-	.	.	78 289	21 449	-	-	-	-	35
-	.	.	77 107	20 368	-	-	-	-	36

**5 Verkehrs- und Betriebsleistungen im**  
**5.4 Einnahmen insgesamt 1991 - 1996**  
**1 000**

Lfd Nr	Jahr	Deutschland	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen
<b>Kommunale und gemischt</b>									
1	1991 .....	5 094 234	425 379	633 537	582 727	137 561	95 540	370 721	353 480
2	1992 .....	5 163 437	443 251	652 751	553 861	131 504	101 498	384 337	356 105
3	1993 .....	5 536 918	463 970	692 114	610 154	142 068	107 841	406 126	368 171
4	1994 .....	5 900 112	504 410	733 947	672 633	149 237	110 278	419 097	387 572
5	1995 .....	6 165 787	506 128	765 858	678 502	159 650	110 841	433 843	448 436
6	1996 .....	6 409 768	533 729	790 290	703 087	164 589	113 791	437 559	455 117
<b>Nichtbundeseigene</b>									
7	1991 .....	213 713	49 420	2 134	-	-	-	-	14 014
8	1992 .....	217 039	48 364	2 500	-	-	-	-	14 401
9	1993 .....	228 348	48 730	2 879	-	-	-	-	15 428
10	1994 .....	236 430	48 042	3 129	-	-	-	-	17 487
11	1995 .....	241 355	46 294	3 112	-	-	-	-	18 861
12	1996 .....	240 877	47 489	3 594	-	-	-	-	16 286
<b>Private</b>									
13	1991 .....	2 525 477	422 415	657 353	54 551 <sup>a)</sup>	6 387	10 809	38 622	259 445
14	1992 .....	2 648 551	433 250	687 525	60 155	7 985	11 118	36 943	270 982
15	1993 .....	2 673 002	438 521	677 909	65 684	9 557	8 310	34 139	268 305
16	1994 .....	2 662 180	443 536	661 958	56 177	10 247	8 044	33 465	248 137
17	1995 .....	2 682 007	450 715	624 460	60 281	19 863	7 971	51 721	302 358
18	1996 .....	2 701 573	445 938	612 557	69 659	58 673	5 855	59 489	310 182
<b>Regionalverkehre</b>									
19	1991 .....	1 316 486	278 964	269 789	-	-	-	-	113 656
20	1992 .....	1 350 592	289 974	267 470	-	-	-	-	116 392
21	1993 .....	1 349 961	289 387	271 278	-	-	-	-	118 882
22	1994 .....	1 383 371	278 693	276 514	-	-	-	-	117 750
23	1995 .....	1 438 136	289 600	304 306	-	-	-	-	126 667
24	1996 .....	1 461 898	296 762	313 515	-	-	-	-	101 638
<b>Unternehmensformen</b>									
25	1991 .....	9 149 911	1 176 178	1 562 813	637 279 <sup>a)</sup>	143 949	106 349	409 343	740 595
26	1992 .....	9 379 619	1 214 839	1 610 246	614 016	139 488	112 616	421 279	757 879
27	1993 .....	9 788 231	1 240 607	1 644 181	675 838	151 626	116 151	440 265	770 787
28	1994 .....	10 182 093	1 274 681	1 675 548	728 810	159 485	118 322	452 562	770 946
29	1995 .....	10 527 280	1 292 736	1 697 736	738 783	179 512	118 812	485 564	896 322
30	1996 .....	10 814 117	1 323 918	1 719 957	772 746	223 262	119 646	497 048	883 225
<b>Darunter: GBB -</b>									
31	1991 .....	1 007 379	278 964	193 277	-	-	-	-	113 656
32	1992 .....	1 034 632	289 974	188 851	-	-	-	-	116 392
33	1993 .....	1 036 023	289 387	191 873	-	-	-	-	118 882
34	1994 .....	1 055 899	278 693	196 966	-	-	-	-	117 750
35	1995 .....	1 090 209	289 600	220 013	-	-	-	-	126 667
36	1996 .....	1 109 114	296 762	228 039	-	-	-	-	100 320

a) Ohne Berlin-Ost

**öffentlichen Straßenpersonenverkehr - Zeitreihe**  
**nach Ländern und Unternehmensformen**  
**DM**

Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Lfd. Nr
wirtschaftliche Unternehmen									
123 740	.	1 265 400	103 067	46 312	319 984	128 912	.	128 801	1
121 171	.	1 279 473	102 915	48 195	317 539	132 271	.	135 775	2
139 231	.	1 374 543	114 112	51 087	334 068	152 969	.	142 310	3
146 294	.	1 460 640	120 814	52 517	363 324	165 204	.	159 767	4
156 914	.	1 535 066	126 689	52 522	388 451	169 851	.	165 144	5
162 875	.	1 621 725	130 456	53 128	409 617	178 362	.	177 581	6
Eisenbahnen									
-	21 836	105 868	7 417	-	-	-	13 023	-	7
-	20 453	109 768	8 237	-	-	-	13 316	-	8
-	20 248	118 990	8 747	-	-	-	13 326	-	9
-	19 547	124 137	10 007	-	-	-	14 081	-	10
-	19 210	128 607	9 692	-	-	-	15 579	-	11
-	19 034	128 877	10 189	-	-	-	15 406	-	12
Unternehmen									
718	246 668	498 767	117 758	42 609	8 511	20 460	120 428	19 976	13
4 269	257 573	507 537	122 986	44 557	14 593	44 630	124 655	19 793	14
5 481	261 899	490 999	122 224	43 881	32 688	47 715	134 104	31 586	15
8 851	258 132	483 887	128 149	43 771	54 408	61 916	133 265	28 237	16
12 969	269 763	410 957	128 625	49 585	62 226	59 987	131 410	39 116	17
27 135	254 277	391 573	123 496	48 856	54 627	64 398	135 252	39 606	18
gesellschaften									
-	.	238 364	123 578	35 443	-	-	.	-	19
-	.	246 529	133 283	35 554	-	-	.	-	20
-	.	242 424	134 138	37 109	-	-	.	-	21
-	.	257 767	142 347	38 341	-	-	.	-	22
-	.	272 157	148 700	41 172	-	-	.	-	23
-	.	285 907	147 971	41 307	-	-	.	-	24
insgesamt									
124 459	743 981	2 108 399	351 820	124 363	328 495	149 372	293 739	148 777	25
125 440	776 904	2 143 307	367 422	128 306	332 132	176 901	303 275	155 569	26
144 713	802 447	2 226 955	379 222	132 076	366 756	200 684	322 026	173 897	27
155 145	827 922	2 326 431	401 317	134 629	417 732	227 120	323 440	188 003	28
169 884	828 695	2 346 786	413 706	143 278	450 677	229 838	330 692	204 259	29
190 010	844 126	2 428 077	412 111	143 292	464 244	242 760	332 508	217 187	30
Gesellschaften									
-	.	.	117 991	35 443	-	-	-	-	31
-	.	.	126 778	35 554	-	-	-	-	32
-	.	.	127 764	37 109	-	-	-	-	33
-	.	.	135 427	38 341	-	-	-	-	34
-	.	.	139 911	41 172	-	-	-	-	35
-	.	.	139 425	41 307	-	-	-	-	36



**5 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr**  
**5.5 Nach Verkehrsarten 1950 - 1996 \*)**

Jahr	Beförderte Personen			Personenkilometer 1)			Wagenkilometer		
	ins- gesamt	Linien- verkehr	Gelegen- heits- verkehr	ins- gesamt	Linien- verkehr	Gelegen- heits- verkehr	ins- gesamt	Linien- verkehr	Gelegen- heits- verkehr
Mill.									
1950	4 367	4 346	21	.	.	.	1 124	1 044	80
1951	4 541	4 510	31	.	.	.	1 281	1 158	123
1952	4 744	4 709	35	30 190	26 300	3 890	1 375	1 230	145
1953	5 018	4 975	43	29 050	25 310	3 740	1 486	1 309	178
1954	5 349	5 305	44	31 560	26 900	4 660	1 585	1 391	194
1955	5 789	5 743	47	38 180	33 290	4 890	1 686	1 478	208
1956	6 248	6 198	49	40 910	34 970	5 940	1 779	1 557	222
1957	6 266	6 211	54	41 830	35 460	6 370	1 827	1 583	244
1958	6 211	6 153	58	42 970	35 260	7 710	1 857	1 584	273
1959	6 236	6 175	61	43 720	35 350	8 370	1 892	1 607	285
1960	6 418	6 355	64	48 520	38 120	10 400	1 953	1 650	303
1961	6 536	6 469	67	50 480	39 670	10 810	1 976	1 651	326
1962	6 615	6 550	65	51 244	40 270	10 974	2 006	1 685	321
1963	6 455	6 399	56	50 033	40 137	9 896	2 029	1 739	290
1964	6 252	6 194	58	49 732	39 383	10 348	2 049	1 747	302
1965	6 302	6 239	63	51 207	40 184	11 023	2 064	1 723	341
1966	6 158	6 095	64	51 883	40 525	11 358	2 087	1 741	345
1967	5 998	5 933	65	52 120	40 371	11 749	2 097	1 743	354
1968	5 662	5 593	69	52 824	40 798	12 026	2 133	1 768	365
1969	5 885	5 817	69	55 624	43 230	12 393	2 263	1 872	391
1970	6 170	6 096	74	58 380	45 123	13 256	2 370	1 976	394
1971	6 354	6 279	75	60 526	47 429	13 097	2 480	2 062	417
1972	6 425	6 346	78	62 358	48 305	14 053	2 569	2 114	455
1973	6 589	6 508	81	64 419	49 759	14 660	2 657	2 174	483
1974	6 674	6 589	85	66 008	50 182	15 826	2 721	2 211	510
1975	6 732	6 641	91	67 662	50 614	17 048	2 809	2 261	548
1976	6 556	6 463	93	67 507	49 718	17 789	2 875	2 290	585
1977	6 482	6 383	99	69 165	49 253	19 912	2 961	2 306	655
1978	6 480	6 376	104	70 292	48 982	21 310	3 023	2 316	707
1979	6 590	6 484	106	72 319	49 883	22 436	3 089	2 346	743
1980	6 730	6 621	109	73 901	50 628	23 273	3 183	2 411	772
1981	6 797	6 691	105	75 639	50 767	24 872	3 229	2 456	774
1982	6 552	6 445	108	74 368	48 730	25 638	3 258	2 454	804
1983	6 317	6 211	106	72 777	46 838	25 938	3 259	2 415	844
1984	<u>5 816</u>	<u>5 741</u>	<u>75</u>	<u>61 087</u>	<u>42 189</u>	<u>18 898</u>	<u>2 872</u>	<u>2 257</u>	<u>615</u>
1985	5 808	5 731	76	62 341	42 063	20 278	2 909	2 269	640
1986	5 694	5 620	73	61 715	41 216	20 499	2 893	2 264	629
1987	5 649	5 574	75	61 283	40 500	20 783	2 941	2 277	664
1988	5 571	5 497	75	61 463	40 208	21 255	2 955	2 263	692
1989	5 698	5 622	76	62 455	40 324	22 130	3 026	2 311	715
1990	5 878	5 797	81	64 958	40 925	24 033	3 062	2 275	787
1991	7 861	7 775	86	83 465	55 815	27 649	3 918	3 052	866
1992	7 847	7 761	86	80 422	53 188	27 236	3 924	3 058	866
1993	7 919	7 835	84	79 634	53 029	26 605	3 902	3 066	837
1994	7 928	7 846	81	77 489	52 304	25 185	3 848	3 039	809
1995	7 873	7 795	79	76 950	51 975	24 975	3 829	3 036	793
1996	7 842	7 761	81	76 560	51 832	24 727	3 882	3 088	795

\*) 1950. Berlin(West) ohne Kraftomnibusverkehr

Bis 1959 ohne Leistungen der Unternehmen mit Betriebssitz im Saarland.

Bis 1968 ohne freigestellten Schülerverkehr.

Ab 1984 ohne Verkehr der Kleinunternehmen mit weniger als 6 Kraftomnibussen.

Bis 1990 beziehen sich die Ergebnisse auf das frühere Bundesgebiet, ab 1991 auf Deutschland

1) Bis 1954 ohne Berlin(West).

# Anhang

## Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr\*) vom 24. Juni 1980

### § 1

#### Allgemeines

(1) Über die dem Personenbeförderungsgesetz unterliegende Beförderung von Personen mit Straßenbahnen, mit Oberleitungsbussen (Obussen) und mit Kraftomnibussen durch Unternehmen mit Betriebssitz im Inland sowie über die von diesen Unternehmen durchgeführte Personenbeförderung nach § 1 Nr. 4 Buchstabe d der Verordnung über die Befreiung bestimmter Beförderungsfälle von den Vorschriften des Personenbeförderungsgesetzes (Freistellungs-Verordnung) wird eine Bundesstatistik durchgeführt. Sie umfaßt

1. die Unternehmensstatistik,
2. die Verkehrsstatistik.

(2) Nicht erfaßt wird der Linienverkehr nach § 43 Nr. 1 des Personenbeförderungsgesetzes, den ein Unternehmen zur Beförderung seiner Arbeitnehmer mit eigenen Kraftfahrzeugen und für die beförderten Personen unentgeltlich durchführt.

### § 2

#### Unternehmensstatistik

Die Unternehmensstatistik erfaßt jährlich bei allen Unternehmen nach § 1 für das abgelaufene Kalender- oder Geschäftsjahr:

1. Tätigkeit des Unternehmens.
2. a) Die Umsätze aus der Personenbeförderung,  
b) bei überwiegender Tätigkeit in der Personenbeförderung auch die Umsätze des gesamten Unternehmens.
3. a) Die Anzahl der im Personenverkehr tätigen Personen, getrennt nach Fahrern, Schaffnern und sonstigen im Fahrdienst tätigen Personen sowie nach Personen im Verwaltungs- und Werkstattdienst,  
b) bei überwiegender Tätigkeit in der Personenbeförderung auch die Anzahl der im gesamten Unternehmen tätigen Personen, getrennt nach Selbständigen, mithelfenden Familienangehörigen, Beamten, Angestellten und Arbeitern.
4. Anzahl, Art und Fassungsvermögen der  
a) Straßenbahntriebwagen und -beiwagen,  
b) Obusse sowie der  
c) Kraftomnibusse im Linien- und Gelegenheitsverkehr, getrennt nach verfügbaren eigenen und angemieteten Fahrzeugen.
5. Länge der betriebenen Linien im Verkehr mit  
a) Straßenbahnen,  
b) Obussen sowie mit  
c) Kraftomnibussen nach Verkehrsart und -form.
6. Strecken- und Gleislänge im Straßenbahnverkehr.

Stichtag für die Angaben zu den Nummern 3 bis 6 ist der letzte Werktag des Monats September des Erhebungsjahres.

### § 3

#### Verkehrsstatistik

Die Verkehrsstatistik erfaßt vierteljährlich jeweils für das abgelaufene Kalendervierteljahr bei allen Unternehmen nach § 1 mit Straßenbahnen und Obussen im Sinne des § 4 Abs. 1 bis 3 des Personenbeförderungsgesetzes und bei denjenigen Unternehmen nach § 1 mit Kraftomnibussen im Sinne des § 4 Abs. 4 Nr. 2 des Personenbeförderungsgesetzes, die für die Personenbeförderung am letzten Werktag des Monats September des vorangegangenen Kalenderjahres sechs oder mehr Kraftomnibusse verfügbar hatten:

1. Im Verkehr mit Straßenbahnen und Obussen sowie im Linienverkehr mit Kraftomnibussen nach § 42 des Personenbeförderungsgesetzes
  - a) Anzahl der beförderten Personen nach der Art der Fahrausweise; im Fall der unentgeltlichen Beförderung die Anzahl der beförderten Personen,
  - b) Personen-Kilometer,
  - c) Höhe der Einnahmen nach der Art der Fahrausweise,
  - d) Wagen-Kilometer getrennt nach Betriebszweigen, bei Kraftfahrzeugen getrennt nach verfügbaren eigenen und angemieteten Fahrzeugen.
2. Im Linienverkehr nach § 43 des Personenbeförderungsgesetzes getrennt nach Verkehrsformen
  - a) Anzahl der beförderten Personen,
  - b) Personen-Kilometer,
  - c) Höhe der Einnahmen,
  - d) Wagen-Kilometer.
3. Im Verkehr nach § 1 Nr. 4 Buchstabe d der Freistellungs-Verordnung
  - a) Anzahl der beförderten Personen,
  - b) Personen-Kilometer,
  - c) Wagen-Kilometer.
4. Im Gelegenheitsverkehr nach §§ 48 und 49 Abs. 1 des Personenbeförderungsgesetzes getrennt nach Verkehrsformen
  - a) Anzahl der beförderten Personen,
  - b) Personen-Kilometer,
  - c) Höhe der Einnahmen,
  - d) Wagen-Kilometer.

### § 4

#### Auskunftspflicht

Auskunftspflichtig nach § 10 des Bundesstatistikgesetzes sind die Inhaber und die verantwortlichen Leiter der Unternehmen mit Betriebssitz im Inland, die genehmigungspflichtigen Verkehr nach dem Personenbeförderungsgesetz betreiben.

### § 5

#### Inkrafttreten

Dieses Gesetz tritt am Tage nach der Verkündung in Kraft.

\*) Aktualisiert durch Artikel 13 des 2. Statistikbereinigungsgesetzes vom 19. Dezember 1986.

## **Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr**

### **§ 1**

#### **Allgemeines**

(1) Über die dem Personenbeförderungsgesetz unterliegende Beförderung von Personen mit Straßenbahnen, mit Oberleitungsbussen (Obussen) und mit Kraftfahrzeugen durch Unternehmen mit Betriebssitz im Inland sowie über die von diesen Unternehmen durchgeführte Personenbeförderung nach § 1 Nr. 4 Buchstabe d der Verordnung über die Befreiung bestimmter Beförderungsfälle von den Vorschriften des Personenbeförderungsgesetzes (Freistellungs-Verordnung) wird eine Bundesstatistik durchgeführt. Sie umfaßt

1. die Unternehmensstatistik,
2. die Verkehrsstatistik.

(2) Von der Statistik wird die Beförderung mit Kraftdroschken nicht erfaßt; die Beförderung mit anderen Personenkraftwagen des Gelegenheitsverkehrs nur dann, wenn diese mit 8 Fahrgastplätzen ausgestattet und bei Unternehmern des Kraftomnibusverkehrs eingesetzt sind. Nicht erfaßt wird ferner der Linienverkehr nach § 43 Nr. 1 des Personenbeförderungsgesetzes, den ein Unternehmen zur Beförderung seiner Arbeitnehmer mit eigenen Kraftfahrzeugen und für die beförderten Personen unentgeltlich durchführt.

### **§ 2**

#### **Unternehmensstatistik**

Die Unternehmensstatistik erfaßt jährlich

1. Tätigkeit des Unternehmens.
2. a) Die Umsätze aus der Personenbeförderung,
  - b) bei überwiegender Tätigkeit in der Personenbeförderung auch die Umsätze des gesamten Unternehmens.
3. a) Die Anzahl der im Personenverkehr tätigen Personen, getrennt nach Fahrern, Schaffnern und sonstigen im Fahrdienst tätigen Personen sowie nach Personen im Verwaltungs- und Werkstattdienst,
  - b) bei überwiegender Tätigkeit in der Personenbeförderung auch die Anzahl der im gesamten Unternehmen tätigen Personen, getrennt nach Selbständigen, mithelfenden Familienangehörigen, Beamten, Angestellten und Arbeitern.

4. Anzahl, Art und Fassungsvermögen der
  - a) Straßenbahntriebwagen und -beiwagen,
  - b) Obusse sowie der
  - c) Kraftfahrzeuge im Linien- und Gelegenheitsverkehr, getrennt nach verfügbaren eigenen und angemieteten Fahrzeugen.
5. Anzahl und Länge der betriebenen Linien im Verkehr mit
  - a) Straßenbahnen,
  - b) Obussen sowie mit
  - c) Kraftfahrzeugen nach Verkehrsart und -form.
6. Strecken- und Gleislänge im Straßenbahnverkehr.

### **§ 3**

#### **Verkehrsstatistik**

(1) Die Verkehrsstatistik erfaßt bei Unternehmen, die im Vorjahr in ihrem berichtspflichtigen Linienverkehr an Beförderungsentgelten drei Millionen DM oder mehr vereinnahmt haben, monatlich, bei anderen Unternehmen vierteljährlich:

1. Im Verkehr mit Straßenbahnen und Obussen sowie im Linienverkehr mit Kraftfahrzeugen nach § 42 des Personenbeförderungsgesetzes
  - a) Anzahl der beförderten Personen nach der Art der Fahrausweise; im Fall der unentgeltlichen Beförderung die Anzahl der beförderten Personen,
  - b) Personen-Kilometer,
  - c) Höhe der Einnahmen nach der Art der Fahrausweise,
  - d) Wagen-Kilometer getrennt nach Betriebszweigen, bei Kraftfahrzeugen getrennt nach verfügbaren eigenen und angemieteten Fahrzeugen.
2. Im Linienverkehr nach § 43 des Personenbeförderungsgesetzes getrennt nach Verkehrsformen
  - a) Anzahl der beförderten Personen,
  - b) Personen-Kilometer,
  - c) Höhe der Einnahmen,
  - d) Wagen-Kilometer.

3. Im Verkehr nach § 1 Nr. 4 Buchstabe d der Freistellungs-Verordnung

- a) Anzahl der beförderten Personen,
- b) Personen-Kilometer,
- c) Wagen-Kilometer.

(2) Die Verkehrsstatistik erfaßt im Gelegenheitsverkehr nach § 46 des Personenbeförderungsgesetzes vierteljährlich getrennt nach Verkehrsformen bei Unternehmen, die vier und mehr Busse besitzen,

- 1. Anzahl der beförderten Personen,
- 2. Personen-Kilometer,
- 3. Höhe der Einnahmen,
- 4. Wagen-Kilometer.

(3) Die Verkehrsstatistik erfaßt im Gelegenheitsverkehr nach § 46 des Personenbeförderungsgesetzes jährlich getrennt nach Verkehrsformen bei Unternehmen, die weniger als vier Busse besitzen,

- 1. Anzahl der beförderten Personen,
- 2. Personen-Kilometer,
- 3. Höhe der Einnahmen,
- 4. Wagen-Kilometer.

#### § 4

##### **Auskunftspflicht**

Auskunftspflichtig nach § 10 des Bundesstatistikgesetzes sind die Inhaber und die verantwortlichen Leiter der Unternehmen mit Betriebssitz im Inland, die genehmigungspflichtigen Verkehr nach dem Personenbeförderungsgesetz betreiben.

#### § 5

##### **Ausnahme von der Geheimhaltung**

Die Zuleitung einer Abschrift des ausgefüllten Erhebungsvordrucks an die zuständige oberste Landesbehörde oder an die von ihr bestimmten Stellen (§ 11 Abs. 3 des Bundesstatistikgesetzes) ist zugelassen.

#### § 6

##### **Berlin-Klausel**

Dieses Gesetz gilt nach § 13 Abs. 1 des Dritten Überleitungsgesetzes auch im Land Berlin.

#### § 7

##### **Inkrafttreten**

**Verordnung  
zur Änderung statistischer Rechtsvorschriften  
(Statistikbereinigungsverordnung)**

**Vom 14. September 1984**

Für Artikel 2 § 5, die Artikel 3, 4 §§ 2, 3 und 5, Artikel 5 §§ 3 und 4, sowie die Artikel 6 bis 12, 14 und 16 auf Grund des § 6 Abs. 4 des Bundesstatistikgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 289) wird von der Bundesregierung mit Zustimmung des Bundesrates

für Artikel 1 auf Grund des § 14 Nr. 2 des Gesetzes über Umweltstatistiken in der Fassung der Bekanntmachung vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 311) vom Bundesminister des Innern mit Zustimmung des Bundesrates,

für Artikel 2 §§ 1 bis 4 und 6 bis 8 auf Grund des § 8 Nr. 1 und 2 des Gesetzes über die Statistik im Produzierenden Gewerbe in der Fassung der Bekanntmachung vom 30. Mai 1980 (BGBl. I S. 641) vom Bundesminister für Wirtschaft mit Zustimmung des Bundesrates,

für Artikel 4 §§ 1 und 4 auf Grund des § 3 b des Gesetzes über die Finanzstatistik in der Fassung der Bekanntmachung vom 11. Juni 1980 (BGBl. I S. 673) von der Bundesregierung mit Zustimmung des Bundesrates,

für Artikel 5 §§ 1 und 2 auf Grund des § 12 Nr. 1 und 3 des Gesetzes über Bodennutzungs- und Ernteerhebung in der Fassung der Bekanntmachung vom 21. August 1978 (BGBl. I S. 1509) vom Bundesminister für Ernährung, Landwirtschaft und Forsten mit Zustimmung des Bundesrates,

für Artikel 13 auf Grund des § 10 Nr. 1 und 2 des Handelsstatistikgesetzes vom 10. November 1978 (BGBl. I S. 1733) vom Bundesminister für Wirtschaft mit Zustimmung des Bundesrates,

für Artikel 15 auf Grund des § 3 Abs. 1 und 2 des Allgemeinen Eisenbahngesetzes in der im Bundesgesetzblatt Teil III, Gliederungsnummer 930-1, veröffentlichten bereinigten Fassung, der durch das Gesetz vom 15. März 1974 (BGBl. I S. 721) geändert worden ist, vom Bundesminister für Verkehr mit Zustimmung des Bundesrates

verordnet:

**Artikel 11**

**Gesetz zur Durchführung einer Statistik  
über die Personenbeförderung im Straßenverkehr**

**§ 1**

Die Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr nach den §§ 1, 2 und 3 des Gesetzes zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr in der Fassung der Bekanntmachung vom 24. Juni 1980 (BGBl. I S. 865) wird auf die Erfassung der Unternehmen beschränkt, die Personen mit Straßenbahnen, mit Oberleitungsbussen (Obussen) und mit Kraftomnibussen befördern. Die Erhebungen werden auf die Angaben über die in Satz 1 genannten Fahrzeuge beschränkt. Soweit weder Straßenbahnverkehr noch Obusverkehr betrieben werden, wird die Verkehrsstatistik nach § 3 auf Unternehmen mit sechs und mehr Kraftomnibussen beschränkt.

**§ 2**

Die nach § 2 Nr. 5 in der Unternehmensstatistik angeordnete Erfassung der Anzahl der betriebenen Linien wird ausgesetzt.

**§ 3**

Der Turnus der Erhebung der Verkehrsstatistik nach § 3 Abs. 1 wird von monatlich auf vierteljährlich verlängert. Die Erhebung nach § 3 Abs. 3 wird ausgesetzt.

**Artikel 17**

**Außerkrafttreten**

Artikel 2 § 5, die Artikel 3, 4 §§ 2, 3 und 5, Artikel 5 §§ 3 und 4 sowie die Artikel 6 bis 12 und 14 treten am 30. Juni 1987 außer Kraft.

**Artikel 18**

**Inkrafttreten**

Diese Verordnung tritt am Tage nach der Verkündung in Kraft.

Bonn, den 14. September 1984

Der Bundeskanzler  
Dr. Helmut Kohl

Der Bundesminister des Innern,  
Dr. Zimmermann

Der Bundesminister für Wirtschaft  
Martin Bangemann

Der Bundesminister  
für Ernährung, Landwirtschaft und Forsten  
Ignaz Kiechle

Der Bundesminister für Verkehr  
Dr. W. Dollinger

## **Zweites Gesetz zur Änderung statistischer Rechtsvorschriften (2. Statistikbereinigungsgesetz – 2. StatBerG)**

Vom 19. Dezember 1986

Der Bundestag hat mit Zustimmung des Bundesrates  
das folgende Gesetz beschlossen:

### **Artikel 13**

#### **Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr**

Das Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die  
Personenbeförderung im Straßenverkehr in der Fassung  
der Bekanntmachung vom 24. Juni 1980 (BGBl. I S. 865)  
wird wie folgt geändert:

1. § 1 wird wie folgt geändert:
  - a) In Absatz 1 wird das Wort „Kraftfahrzeugen“ durch  
das Wort „Kraftomnibussen“ ersetzt.
  - b) In Absatz 2 wird Satz 1 gestrichen.
  - c) In Absatz 2 Satz 2 wird das Wort „ferner“ gestri-  
chen.
2. § 2 wird wie folgt geändert:
  - a) Der erste Satzteil wird wie folgt gefaßt:  
„Die Unternehmensstatistik erfaßt jährlich bei allen  
Unternehmen nach § 1 für das abgelaufene Kalen-  
der- oder Geschäftsjahr.“
  - b) In Nummer 4 wird das Wort „Kraftfahrzeuge“ durch  
das Wort „Kraftomnibusse“ ersetzt.
  - c) In Nummer 5 werden die Worte „Anzahl und“ gestri-  
chen und das Wort „Kraftfahrzeugen“ ersetzt durch  
das Wort „Kraftomnibussen“.
  - d) Nach Nummer 6 wird folgender Satz angefügt:  
„Stichtag für die Angaben zu den Nummern 3 bis 6  
ist der letzte Werktag des Monats September des  
Erhebungsjahres.“

Das vorstehende Gesetz wird hiermit ausgefertigt und  
wird im Bundesgesetzblatt verkündet.

Bonn, den 19. Dezember 1986

Der Bundespräsident  
Weizsäcker

Der Bundeskanzler  
Dr. Helmut Kohl

Der Bundesminister des Innern  
Dr. Zimmermann

Der Bundesminister der Finanzen  
Stoltenberg

3. § 3 wird wie folgt geändert:

a) Die Absatzbezeichnung „(1)“ wird gestrichen.

aa) Satz 1 wird wie folgt gefaßt:

„Die Verkehrsstatistik erfaßt vierteljährlich je-  
weils für das abgelaufene Kalendervierteljahr  
bei allen Unternehmen nach § 1 mit Straßen-  
bahnen und Obussen im Sinne des § 4 Abs. 1  
bis 3 des Personenbeförderungsgesetzes und  
bei denjenigen Unternehmen nach § 1 mit Kraft-  
omnibussen im Sinne des § 4 Abs. 4 Nr. 2 des  
Personenbeförderungsgesetzes, die für die  
Personenbeförderung am letzten Werktag des  
Monats September des vorangegangenen Ka-  
lenderjahres sechs oder mehr Kraftomnibusse  
verfügbar hatten.“

bb) In Nummer 1 wird jeweils das Wort „Kraftfahr-  
zeugen“ durch das Wort „Kraftomnibussen“ er-  
setzt.

cc) Nach Nummer 3 wird folgende Nummer 4 ange-  
fügt:

„4. Im Gelegenheitsverkehr nach §§ 48 und 49  
Abs. 1 des Personenbeförderungsgesetzes  
getrennt nach Verkehrsformen

- a) Anzahl der beförderten Personen,
- b) Personen-Kilometer,
- c) Höhe der Einnahmen,
- d) Wagen-Kilometer.“

b) Die Absätze 2 und 3 werden gestrichen.

4. § 5 wird gestrichen.

### **Artikel 21**

#### **Inkrafttreten**

(1) Dieses Gesetz tritt am Tage nach der Verkündung in  
Kraft; Artikel 12 tritt am 31. Dezember 1986 in Kraft.

(2) Gleichzeitig treten die Artikel 3 bis 12, 14 und 15 der  
Statistikbereinigungsverordnung vom 14. September 1984  
(BGBl. I S. 1247) außer Kraft.

Der Bundesminister für Wirtschaft  
Martin Bangemann

Der Bundesminister  
für Ernährung, Landwirtschaft und Forsten  
I. Kiechle

Der Bundesminister  
für Jugend, Familie, Frauen und Gesundheit  
Rita Süßmuth

Der Bundesminister für Verkehr  
Dr. W. Dollinger

	<div>VIERTELJAHRESBERICHT ZUR STATISTIK DER PERSONENBEFÖRDERUNG IM STRASSENVERKEHR</div> <div>Berichtsvierteljahr: _____ / 199</div>
	<div>RÜCKSENDEEXEMPLAR</div> <div>Einsendetermin: spätestens bis zum 15. des dem Berichtsvierteljahr folgenden Monats</div>

Hinweise zu Zweck, Art und Umfang der Erhebung sowie zu Rechtsgrundlagen, Auskunftspflicht und Geheimhaltung siehe Rückseite dieses Aktenexemplars des Erhebungsvordrucks.

Beachten Sie bei den mit <input type="radio"/> gekennzeichneten Stellen die Erläuterungen auf der Rückseite des anhängenden Rücksendeexemplars.	Ordnungsnummer								
---	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--

(Bei Rückfragen bitte angeben)

A. Verkehr mit Straßenbahnen, Stadtbahnen, Obussen sowie Linienverkehr nach § 42 PBefG mit Kraftomnibussen									
1. Beförderte Personen insgesamt	①	01		3. Personen-Kilometer	③	11			
a. auf Einzel- und Mehrfahrausweisen	②	02		4. Wagen-Kilometer insgesamt	④	12			
b. auf Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	③	03		a. Straßenbahnen herkömmlicher Bauart		13			
c. auf anderen Zeitfahrausweisen	④	04		b. Stadtbahnen		14			
d. auf Schwerbehindertenausweisen	⑤	05		c. Obusse		15			
e. auf Freifahrausweisen	⑥	06		d. Kraftomnibusse im Linienverkehr nach § 42 PBefG		16			
2. Einnahmen aus Personenbeförderung insgesamt	⑦	07		mit eigenen Fahrzeugen		17			
a. auf Einzel- und Mehrfahrausweisen		08		mit angemieteten Fahrzeugen		18			
b. auf Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende		09							
c. auf anderen Zeitfahrausweisen		10							
B. Sonderformen des Linienverkehrs nach § 43 PBefG, Freigestellter Schülerverkehr und Gelegenheitsverkehr nach § 46 PBefG mit Kraftomnibussen									
Verkehrsart		Beförderte Personen ①		Einnahmen in DM ⑦		Personen-Kilometer ③		Wagen-Kilometer ④	
Berufsverkehr § 43 Nr. 1 PBefG	⑩	21		31		41		51	
Markt- und Theaterfahrten § 43 Nr. 3 und 4 PBefG	⑪	22		32		42		52	
Schülerverkehr gemäß § 43 Nr. 2 PBefG	⑫	23		33		43		53	
Freigestellter Schülerverkehr	⑬	24		34		44		54	
Ausflugsfahrten	⑭	25		35		45		55	
Ferienziel-Reisen	⑮	26		36	⑮	46		56	
Verkehr mit Mietomnibussen	⑯	27		37		47		57	
Die von Ihnen bei Fahrten im Auftrag eines anderen Unternehmens (z. B. der Bundesbahn) beförderten Personen, geleisteten Personen-Kilometer und Wagen-Kilometer und erzielten Fahrgeldeinnahmen sind in die o. a. Angaben nicht einzubeziehen.									
C. Falls besondere Umstände die gemeldeten Angaben beeinflusst haben, bitten wir zur Vermeidung von Rückfragen um entsprechende Hinweise (freiwillige Angaben):									

## Wichtige Hinweise zum Ausfüllen des Erhebungsvordrucks

- 1 Die **beförderten Personen** sind im Linienverkehr anhand der verkauften Fahrausweise zu ermitteln, wobei Zeit- und Mehrfahrtenkarten entsprechend ihrer vermutlichen Ausnutzung zu berücksichtigen sind. Eine Person ist auch bei mehrmaligen Umsteigen auf dem Liniennetz des Unternehmens nur einmal zu zählen. Die beförderten Personen sind nach der Art der Fahrausweise zu trennen
- 2 **Einzel- und Mehrfahrtenausweisen:** Fahrausweise für einfache Fahrt, für Hin- und Rückfahrt, Sammel- sowie Streifenkarten u. a. Bei Mehrfahrtenausweisen ist jeweils die durchschnittliche Fahrtenzahl zugrunde zu legen.
- 3 **Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende:** Alle Zeitfahrausweise zu sozialen Vergünstigungstarifen für die in der Ausbildung stehenden Personen. Bei der Ermittlung der Beförderungsfälle ist die durchschnittliche Fahrtenzahl zugrunde zu legen
- 4 **Andere Zeitfahrausweise:** Zeitausweise, die keine Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende sind
- 5 Die Beförderungsfälle auf **Schwerbehindertenausweisen** sind nicht durch Umrechnung der Erstattungsbeträge, sondern durch Verkehrszählung, allenfalls durch hinreichend genaue Schätzung der Fahrtenzahl zu ermitteln
- 6 **Freifahrausweise** werden in der Regel das eigene Personal, Aufsichtsratsmitglieder usw. erhalten.
- 7 Nur **Einnahmen für die Personenbeförderung** einschl. Umsatzsteuer auf der Basis des genehmigten Tarifs, unabhängig davon, wer die Fahrausweise bezahlt. Nicht einzubeziehen sind Einnahmen aus Reklame und Vermietung, Abgeltungszahlungen und Zuschüsse der öffentlichen Hand, Vergütungen für im Auftrag anderer Verkehrsbetriebe durchgeführte Beförderungen.
- 8 Die **Personen-Kilometer** ergeben sich im Linienverkehr durch Multiplikation der Zahl der beförderten Personen mit der mittleren Reiseweite der Fahrgäste. Im Gelegenheitsverkehr werden dagegen die Personen-Kilometer fahrtenweise ermittelt, indem die Anzahl der auf einer Fahrt beförderten Personen mit den zurückgelegten Kilometern multipliziert wird
- 9 **Wagen-Kilometer:** Summe der gefahrenen Kilometer, die die einzelnen Wagen (Motorwagen und Anhänger) des betreffenden Verkehrsmittels im Einsatz für die Personenbeförderung zurückgelegt haben
- 10 **Berufsverkehr:** Regelmäßige Beförderung von Berufstätigen zwischen Wohnung und Arbeitsstätte unter Ausschluß anderer Fahrgäste. Nicht einzubeziehen ist derjenige Berufsverkehr, den Sie mit eigenen oder angemieteten Fahrzeugen für eigene Zwecke und unentgeltlich für die Fahrgäste durchführen
- 11 **Markt- und Theaterfahrten:** Regelmäßige Beförderung von Personen zu Märkten oder Theaterveranstaltungen.
- 12 **Schülerfahrten:** Beförderung von Schülern zwischen Wohnung und Lehranstalt unter Ausschluß anderer Fahrgäste. Nicht einzubeziehen ist der freigestellte Schülerverkehr
- 13 **Freigestellter Schülerverkehr:** Unentgeltliche Beförderung von Schülern durch den Schulträger nach § 1 Nr. 4 d der Freistellungsverordnung
- 14 **Ausflugsfahrten:** Der Unternehmer bestimmt Fahrtziel und Ablauf der Veranstaltung.
- 15 **Ferienzielreisen:** Fahrten zu Erholungsaufenthalten zu einem Gesamtentgelt für Beförderung und Unterkunft (mit oder ohne Verpflegung), die der Unternehmer nach einem von ihm aufgestellten Plan anbietet und durchführt. Hin- und Rückfahrt gelten jeweils gesondert als eine Fahrt
- 16 Nicht einzubeziehen sind die auf Unterkunft und Verpflegung entfallenden Einnahmeanteile
- 17 **Verkehr mit Mietomnibussen:** Der Mieter (z.B. Verein) bestimmt Zweck, Ziel und Ablauf der Fahrt. Mietomnibusse können nur im ganzen zur Beförderung angemietet werden.
- 10 - 15 **Nicht einzubeziehen** sind Fahrten mit Pkw.

### Benutzung der Erläuterungen

Weitere Hinweise sind den "Erläuterungen zum Erhebungsvordruck der Verkehrsstatistik - Stand 1996" zu entnehmen.

### Wenn Sie Rückfragen haben

Bei Rückfragen wenden Sie sich bitte an Ihr zuständiges Statistisches Landesamt, welches links oben auf der ersten Seite des Erhebungsvordrucks aufgeführt ist.

Hinweise zur Rechtsgrundlage, Auskunftspflicht und statistischen Geheimhaltung siehe Rückseite des Aktenexemplars.



	<b>Statistik der Personenbeförderung im Straßenverkehr</b> – Unternehmensstatistik – Erhebungsvordruck zum  <b>Jahresbericht 1996</b>												
<p><b>Bei Rückfragen bitte stets die Ordnungsnummer angeben!</b>      —————&gt;&gt;&gt;&gt;</p> <table border="1" style="float: right; margin-left: 20px;"><tr><td style="width: 10%;">Code</td><td colspan="5">Ordnungsnummer</td></tr><tr><td>001</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>		Code	Ordnungsnummer					001					
Code	Ordnungsnummer												
001													
<b>I. Fragen zur wirtschaftlichen Tätigkeit des Unternehmens</b>													
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"><div style="width: 45%;"><b>A. Welche wirtschaftlichen Tätigkeiten werden ausgeübt?</b> <small>(Bitte ankreuzen)</small> <small>(Mehrfachnennungen zulässig)</small></div><div style="width: 45%;"><b>B. Wo liegt der wirtschaftliche Schwerpunkt?</b> ① <small>(Nur eine Angabe zulässig)</small></div></div>													
<b>1. Im Verkehrs- und Nachrichtensektor und zwar:</b>													
1.1 Straßenpersonenbeförderung im Linienverkehr	002	<input type="checkbox"/>	030	<input type="checkbox"/>									
1.2 Straßenpersonenbeförderung im Gelegenheitsverkehr	003	<input type="checkbox"/>	031	<input type="checkbox"/>									
1.3 Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	004	<input type="checkbox"/>	032	<input type="checkbox"/>									
1.4 Eisenbahnen	005	<input type="checkbox"/>	033	<input type="checkbox"/>									
1.5 Güterbeförderung im Straßenverkehr	006	<input type="checkbox"/>	034	<input type="checkbox"/>									
1.6 Schifffahrt	007	<input type="checkbox"/>	035	<input type="checkbox"/>									
1.7 Luftfahrt	008	<input type="checkbox"/>	036	<input type="checkbox"/>									
1.8 Frachtschlag und Lagerei	009	<input type="checkbox"/>	037	<input type="checkbox"/>									
1.9 Sonstige Hilfs- und Nebentätigkeiten für den Verkehr (z.B. Parkhäuser und -plätze)	010	<input type="checkbox"/>	038	<input type="checkbox"/>									
1.10 Reisebüros und -veranstalter	011	<input type="checkbox"/>	039	<input type="checkbox"/>									
1.11 Spedition, sonstige Verkehrsvermittlung	012	<input type="checkbox"/>	040	<input type="checkbox"/>									
1.12 Nachrichtenübermittlung (z.B. Private Kurierdienste)	013	<input type="checkbox"/>	041	<input type="checkbox"/>									
<b>2. Außerhalb des Verkehrs- und Nachrichtensektors und zwar:</b>													
2.1 Verarbeitendes Gewerbe (Industrie)	014	<input type="checkbox"/>	042	<input type="checkbox"/>									
2.2 Energie- und Wasserversorgung	015	<input type="checkbox"/>	043	<input type="checkbox"/>									
2.3 Handel	016	<input type="checkbox"/>	044	<input type="checkbox"/>									
2.4 Gastgewerbe	017	<input type="checkbox"/>	045	<input type="checkbox"/>									
2.5 Sonstiger Wirtschaftszweig	018	<input type="checkbox"/>	046	<input type="checkbox"/>									
<small>(Bitte angeben)</small>													
① Bestimmen Sie den wirtschaftlichen Schwerpunkt möglichst nach dem Umsatz der einzelnen Tätigkeitsbereiche.													

<b>II. Einnahmen für Beförderungsleistungen im Straßenpersonenverkehr im Jahr 1995</b> (bzw. des letzten abgeschlossenen Geschäftsjahres) einschl. Umsatzsteuer		
<b>A. Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf im Verkehr mit Straßenbahnen (einschl. Stadt-, Hoch-, U- und Schwebebahnen) und Obussen sowie im Kraftomnibuslinienverkehr nach § 42 PBefG</b>	Code	in vollen DM
	050	
<b>B. Einnahmen aus den Sonderformen des Linienverkehrs nach § 43 PBefG</b>	insgesamt	051
1. Berufsverkehr		052
2. Schülerfahrten (ohne freigestellten Verkehr)		053
3. Markt- und Theaterfahrten		054
<b>C. Abgeltungszahlungen</b>	insgesamt	055
1. für Beförderung von Schülern, Studierenden und anderen Auszubildenden nach § 45a PBefG		056
2. für Beförderung von Schwerbehinderten		057
3. für Beförderung anderer begünstigter Personengruppen (z.B. Rentner/innen)		058
4. Sonstige Abgeltungszahlungen ②		059
<b>D. Einnahmen aus dem Gelegenheitsverkehr</b>	insgesamt	060
1. Ausflugsfahrten		061
2. Ferienzielreisen		062
3. Verkehr mit Mietomnibussen		063
<b>E. Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr</b>		064
<b>F. Von anderen Unternehmen des Straßenpersonenverkehrs erhaltene Vergütung für Beförderungsleistungen, die in deren Auftrag durchgeführt wurden</b>		065
<b>Zusammen (A. – F.)</b>		066
② z.B. Abgeltungszahlungen für unterlassene Tarifierhebungen, Zahlungen zum Ausgleich verbundspezifischer Kosten, Zahlungen für die Durchführung besonderer Schülerkurse im Rahmen des Allgemeinen Linienverkehrs nach § 42 PBefG.		

<b>III. Gesamtumsatz des Unternehmens einschließlich Umsatzsteuer im letzten abgeschlossenen Geschäftsjahr</b>	
Nur angeben, wenn der wirtschaftliche Schwerpunkt des Unternehmens beim Straßenpersonenverkehr liegt.	
Der Gesamtumsatz	
soll enthalten	soll nicht enthalten
den Gesamtbetrag der im Berichtsjahr abgerechneten Lieferungen und Leistungen ohne Rücksicht auf die tatsächlich vereinnahmten Beträge; also neben den Einnahmen für Beförderungsleistungen im Straßenpersonenverkehr (siehe Abschnitt II) auch solche Erlöse, die außerhalb der Personenbeförderung mit Straßenverkehrsmitteln erzielt wurden, z.B. Handelsumsätze, Einnahmen aus Verpachtung und Vermietung (auch für betriebsfremde Grundstücke) und Einnahmen aus Reklame sowie alle Zuschüsse öffentlicher Stellen, die Entgelt für Beförderungsleistungen darstellen.	a) Einnahmen aus Zinsen, Dividenden sowie sonstige betriebsfremde Erträge. b) Erlöse aus dem Verkauf von Anlagevermögen (Fahrzeuge, Grundstücke, Einrichtungsgegenstände und dgl.). c) durchlaufende Posten, d.h. Beträge, die das Unternehmen im Namen und für Rechnung eines anderen wieder verausgibt (z.B. bei Auftragsfahrten). d) alle Zuschüsse öffentlicher Stellen, die kein Entgelt für Beförderungsleistungen darstellen. Nicht zu erfassen sind z.B. Subventionen oder Zuschüsse zur wirtschaftlichen Stützung des Verkehrsbetriebes.

## IV. Beschäftigte am Stichtag, dem 30. September 1996

	Eigenes Personal ③		Fremdes Personal ④	
	Code	Anzahl	Code	Anzahl
<b>A. Ausschließlich oder überwiegend im Straßenpersonenverkehr Beschäftigte insgesamt</b>	070		074	
1. Fahrer/innen, Schaffner/innen und Kontrolleure	071		075	
2. Technisches Personal (Werkstattpersonal, Wagenreinigung usw.)	072		076	
3. Sonstiges Personal im Fahrdienst und Verkehr (z.B. in der Verwaltung)	073		077	

③ Tätige (Mit-)Inhaber/innen und unbezahlte mithelfende Familienangehörige gelten auch als Beschäftigte. Ausschließlich im Pkw-Verkehr eingesetzte Personen sind nicht mitzuzählen.

Ebenfalls nicht einzubeziehen sind Beschäftigte, die von Ihnen am Stichtag der Erhebung bei Auftragsfahrten für andere Unternehmen eingesetzt wurden.

Bei Unternehmen, die neben dem Straßenpersonenverkehr noch andere wirtschaftliche Tätigkeiten ausüben (z.B. Reisebüro), sind die Beschäftigten, die ausschließlich oder überwiegend für solche anderen wirtschaftlichen Tätigkeiten eingesetzt sind, nicht mitzuzählen.

④ Dazu zählt Personal, das von anderen Unternehmen am Stichtag für Fahrten in Ihrem Auftrag eingesetzt wurde.

B. Gesamtzahl der Beschäftigten des Unternehmens		Code
(einschl. derjenigen Betriebsangehörigen, die nicht überwiegend im Straßenpersonenverkehr tätig sind) ⑤		insgesamt
1. Tätige (Mit-)Inhaber/innen und unbezahlte mithelfende Familienangehörige ⑥		080
2. Beamte/Beamtinnen (einschl. Anwärter/innen)		081
3. Angestellte und Arbeiter/innen (ohne Auszubildende)		082
4. Auszubildende		083
		084

⑤ Die Gesamtzahl der Beschäftigten ist nur von denjenigen Unternehmen anzugeben, deren wirtschaftlicher Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr liegt (vgl. Abschnitte I u. III). Maßgebend ist die Zahl der bestehenden Arbeitsverträge, nicht die Zahl der am Stichtag anwesenden Betriebsangehörigen. Tätige (Mit-)Inhaber/innen sowie

unbezahlte mithelfende Familienangehörige sind mitzuzählen.

⑥ Familienangehörige, die am Stichtag in einem Lohn-, Gehalts- oder Ausbildungs- bzw. Anwärterverhältnis stehen, sind je nach ihrer Stellung im Betrieb in den Zeilen 2–4 einzutragen.

## V. Anzahl, Art und Platzkapazität der Kraftomnibusse am Stichtag, dem 30. Sept. 1996

	Verfügbare eigene Kraftomnibusse ⑦						Fremde Kraftomnibusse ⑧					
	Code	Fahrzeuge	Code	Sitzplätze ⑨	Code	Stehplätze ⑨	Code	Fahrzeuge	Code	Sitzplätze ⑨	Code	Stehplätze ⑨
<b>Kraftomnibusse insgesamt</b>	090		091		092		093		094		095	
dav. Standardlinienbusse	100		101		102		103		104		105	
Standardüberlandlinienbusse	110		111		112		113		114		115	
Gelenkbusse	120		121		122		123		124		125	
Eineinhalb- u. Doppeldecker	130		131		132		133		134		135	
Sonstige Busse	140		141		142		143		144		145	
dar.: Kraftomnibusse in												
Niederflurbauweise	150		151		152		153		154		155	

### Kraftomnibusse eingesetzt

nur im Linienverkehr ⑩	160		161		162		163		164		165	
nur im Gelegenheitsverkehr	170		171				173		174			
im Linien- u. Gelegenheitsverkehr ⑪	180		181		182		183		184		185	

⑦ Zum Verkehr angemeldete eigene Kraftomnibusse ohne Busse, die am Stichtag von einem anderen Unternehmen des Straßenpersonenverkehrs angemietet waren oder im Auftrag eines solchen anderen Unternehmens fahren, jedoch einschl. zum Verkehr angemeldete Busse des Reservebestandes (ohne strategische Reserve) u. zum Verkehr angemeldete Busse, die sich in Reparatur befanden.

⑧ Die am Stichtag von Ihnen angemietet waren, oder mit denen Fahrten in Ihrem Auftrag durchgeführt wurden, auch wenn sie nur kurzfristig angemietet waren oder nur eine einzige Fahrt an diesem Tage in Ihrem Auftrag durchgeführt wurde.

⑨ Bei Kraftomnibussen, die nur im Linienverkehr oder sowohl im Linien- als auch im Gelegenheitsverkehr eingesetzt werden, ist die für den Einsatz im Linienverkehr geltende Zahl der Sitz- und Stehplätze maßgebend, die im Fahrzeugschein bzw. im Fahrzeug selbst ausgewiesen sind. Für Kraftomnibusse, die nur im Gelegenheitsverkehr eingesetzt werden, ist nur die Zahl der Sitzplätze lt. Fahrzeugschein maßgebend.

⑩ Der Einsatz im Freigestellten Schülerverkehr gilt hier als Einsatz im Linienverkehr.

**VI. Anzahl, Art und Platzkapazität der Straßenbahnen, Stadtbahnen u. Obusse**  
**am Stichtag, dem 30. September 1996**

<b>Straßenbahnen herkömmlicher Bauart</b>	Code	Verfügbare Fahrzeuge	Code	Sitz-plätze	Code	Steh-plätze
Triebwagen	200		201		202	
darunter: in Niederflurbauweise	210		211		212	
Beiwagen	220		221		222	
darunter: in Niederflurbauweise	230		231		232	

<b>Stadtbahnen insgesamt</b> (einschl. Hoch-, U- und Schwebbahnen)	240		241		242	
darunter: in Niederflurbauweise	250		251		252	

<b>Obusse insgesamt</b>	260		261		262	
darunter: Gelenk-Obusse	270		271		272	

Obusse in Niederflurbauweise	280		281		282	
------------------------------	-----	--	-----	--	-----	--

**VII. Länge der Linien, Strecken und Gleise am Stichtag, dem 30. September 1996 <sup>①</sup>**

<b>Straßenbahnverkehr</b>	Code	Länge der Linien km	Code	Länge der Strecken km	Code	Länge der Gleise (Betriebslänge) km
Straßenbahnen herkömmlicher Bauart	300		301		302	
Stadtbahnen (einschl. Hoch-, U- und Schwebbahnen)	310		311		312	

<b>Obusverkehr</b>	320	
--------------------	-----	--

<b>Genehmigungspflichtiger Kraftomnibusverkehr insgesamt</b>	330	
davon: Orts- und Nachbartslinienverkehr nach § 42 PBefG	340	
Überlandlinienverkehr nach § 42 PBefG	350	
Berufsverkehr nach § 43 PBefG	360	
Schülerfahrten (ohne freigestellten Verkehr) nach § 43 PBefG	370	
Markt- und Theaterfahrten nach § 43 PBefG	380	

<b>Freigestellter Schülerverkehr</b>	
--------------------------------------	--

<sup>①</sup> Die Angaben sind grundsätzlich anhand der erteilten Genehmigung zu ermitteln. Jedoch sind Linien, auf denen regelmäßiger Verkehr
entsprechend der Genehmigung nicht (mehr) betrieben wird, hier nicht einzubeziehen.

## **Zweck, Art und Umfang der Erhebung**

Die Unternehmenserhebung der Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr wird einmal jährlich bei Unternehmen, die genehmigungspflichtigen Verkehr nach dem Personenbeförderungsgesetz betreiben, durchgeführt. Erfaßt werden Unternehmen mit Straßenbahnen und Obussen im Sinne des § 4 Abs. 1–3 Personenbeförderungsgesetz (PBefG) und diejenigen Unternehmen mit Kraftomnibussen im Sinne des § 4 Abs. 4 Nr. 2 PBefG, die nicht ausschließlich für die Beförderung unentgeltlichen Berufsverkehr nach § 43 Nr. 1 PBefG für Arbeitnehmer des eigenen Unternehmens durchführen.

Die Ergebnisse der Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr dienen als Grundlage für eine Vielzahl verkehrspolitischer Entscheidungen und Maß-



nahmen. Außerdem werden die Ergebnisse benötigt für internationale Vergleiche im Rahmen der Statistiken der Europäischen Wirtschaftskommission (ECE) und für das verkehrsstatistische Programm der EU. Darüber hinaus sind sie auch für die Verkehrsträger und -unternehmen von großer Bedeutung.

## **Rechtsgrundlagen**

Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr (PersBefStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 24. Juni 1980 (BGBl. I S. 865), geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 19. Dezember 1986 (BGBl. I S. 2555), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34). Erhoben werden die Merkmale zu § 2 PersBefStatG.

## **Auskunftspflicht**

Die Auskunftspflicht ergibt sich aus § 4 PersBefStatG in Verbindung mit §§ 15, 26 Abs. 4 Satz 1 BStatG. Danach sind die Inhaber und die verantwortlichen Leiter der Unternehmen mit Betriebssitz im Inland, die genehmigungspflichtigen Verkehr nach dem Personenbeförderungsgesetz betreiben, auskunftspflichtig.

Gemäß § 15 Abs. 6 BStatG haben Widerspruch und Anfechtungsklage gegen die Aufforderung zur Auskunftserteilung keine aufschiebende Wirkung.

## **Geheimhaltung**

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheimgehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden, jedoch in keinem Falle an die Gewerbeaufsicht oder das Finanzamt.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, daß sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können.

Eine Übermittlung von Einzelangaben mit Namen und Anschrift ist ausgeschlossen.

Nach § 24c des Gesetzes gegen Wettbewerbsbeschränkungen in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 1990 (BGBl. I S. 235), das zuletzt durch Artikel 11 des Gesetzes vom 28. Oktober 1994 (BGBl. I S. 3210) geändert worden ist, dürfen der Monopolkommission für die Begutachtung der Entwicklung der Unternehmenskonzentration zusammengefaßte Einzelangaben über die vom-Hundert-Anteile der drei, sechs und zehn größten Unternehmen oder Betriebe des jeweiligen Wirtschaftsbereichs in der Bundesrepublik Deutschland übermittelt werden.

Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für die Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

## **Hilfsmerkmale, Ordnungsnummer, Trennen und Löschen, Adreßdatei**

Name und Anschrift des Unternehmens sowie Name des Inhabers oder des verantwortlichen Leiters des Unternehmens, Name und Telefonnummer der für eventuelle Rücksprachen zur Verfügung stehenden Person sowie Datum und Unterschrift sind Hilfsmerkmale, die lediglich der technischen Durchführung der Erhebung dienen. Der Teil des Erhebungsvordrucks, auf dem Hilfsmerkmale stehen, d. h. dieses Vorblatt, wird sofort nach Abschluß der Eingangsprüfung vom übrigen Erhebungsvordruck abgetrennt, gesondert aufbewahrt und mit Ausnahme von Name und Anschrift des Unternehmens spätestens nach Abschluß der maschinellen Aufbereitung vernichtet. Die verwendete Ordnungsnummer dient der Unterscheidung der in die Erhebung einbezogenen Unternehmen und der rationellen Aufbereitung der Erhebung. Sie besteht aus einem Kreisschlüssel und aus einer laufend frei vergebenen Nummer.

Name und Anschrift des Unternehmens und die Ordnungsnummer werden zur Führung der gemäß § 13 BStatG vorgesehenen Adreßdatei verwendet. Darüber hinaus dienen die vorgenannten Merkmale mit den Angaben zu tätigen Personen und Gesamtumsatz der Durchführung der Verordnung (EWG) Nr. 2186/93 des Rates vom 22. Juli 1993 über die innergemeinschaftliche Koordinierung des Aufbaus von Unternehmensregistern für statistische Verwendungszwecke (Abl. EG Nr. L 196 S. 1).

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen (letztes Berichtsjahr 1993).

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der Regionaleisenbahngesellschaften die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 450 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

---

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995

---



**Statistisches Bundesamt**  
**Gustav-Stresemann-Ring 11**  
**65189 Wiesbaden**

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen (letztes Berichtsjahr 1993).

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der Regionaleisenbahngesellschaften die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 450 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

---

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995

---



**Statistisches Bundesamt**  
**Gustav-Stresemann-Ring 11**  
**65189 Wiesbaden**

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.

# In den

## Statistiken des Kraftfahrt-Bundesamtes

### finden Sie weitere Informationen zum Thema

## Kraftfahrzeug und Straßenverkehr

**Reihe 1 - Kraftfahrzeuge monatlich**  
(Neuzulassungen, Besitzumschreibungen,  
Löschungen, Bestand) **DM 18,00**

**Reihe 2 - jährlich -**  
Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraft-  
fahrzeuganhängern am 1. Juli 19.. **DM 58,00**

**Reihe 3 - jährlich -**  
Neuzulassungen, Besitzumschreibungen,  
Löschungen von Kraftfahrzeugen und  
Kraftfahrzeuganhängern im Jahre 19 **DM 66,00**

**Reihe 4 VZR - halbjährlich -**  
Bestand und Zugang an Personen  
und ihre Eintragungen **DM 21,00**

**Reihe 5 - vierteljährlich -**  
Fahrerlaubnis auf Probe **DM 22,00**

**Reihe 6 - halbjährlich -**  
Fahr- und Fahrerlaubnis **DM 21,00**

**Reihe 7 - halbjährlich -**  
Fahrzeugmangelstatistik **DM 24,00**

**Reihe 8 - monatlich -**  
Verkehrsleistung deutscher  
Lastkraftfahrzeuge **10,00 DM**

**Sonderhefte zur Reihe 2**  
Sonderhefte 1 und 2  
Bestand am 01.01. bzw. 01.07.  
nach Zulassungsbezirken **23,00 DM**

**Sonderheft 3**  
Bestand am 01.07. nach Gemeinden **29,00 DM**

**Sonderheft 4**  
Bestand an Pkw und Nutzkraftwagen  
am 01.07. nach Herstellern u. Typen **41,00 DM**

**Sonderheft 1 zur Reihe 3**  
Neuzulassungen von Kfz und  
Kfz-Anhängern nach Regional- und  
Sachmerkmalen **22,00 DM**

**Sonderheft 2 zur Reihe 8**  
Verkehrsleistung deutscher  
Lastkraftfahrzeuge  
im Jahre 19. **15,00 DM**

**X Ihre Bestellung richten Sie bitte an:**  
Metzler-Poeschel Verlag in Kusterdingen,  
Tel.: (0 70 71) 93 53 55, Fax: (0 70 71) 93 53 93

**X Nähere Informationen erhalten Sie direkt  
beim Kraftfahrt-Bundesamt:**  
Tel.: (04 61) 3 16-12 83, Fax: (04 61) 3 16-18 21

Ein ausführliches Übersichtsblatt über diese  
Statistiken schicken wir Ihnen auf Anforderung gerne zu.  
Telefon (04 61) 3 16-14 46, Fax: (04 61) 3 16-13 66

