

Statistisches Bundesamt

Verkehr

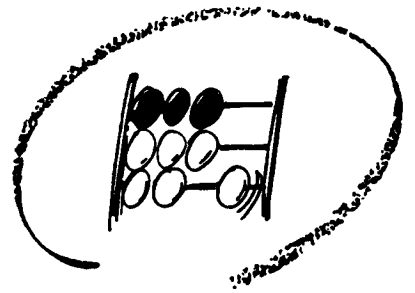
Fachserie **8**

Reihe 3

Straßenpersonenverkehr

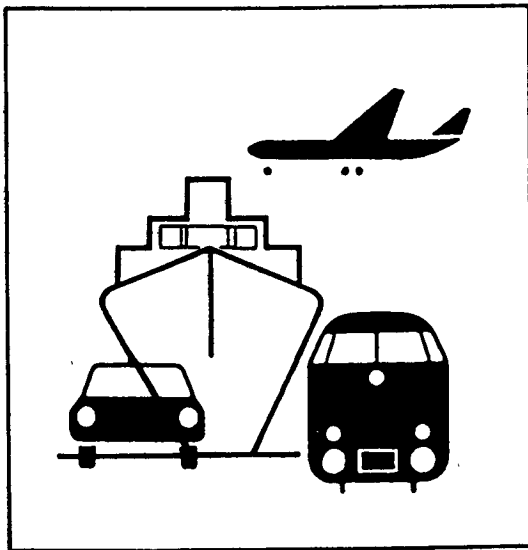
1995

**METZLER
POESCHEL**



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 3

Straßenpersonenverkehr

1995

Statistisches Bundesamt
Bibliothek & Dokumentation - Archiv

METZLER
POESCHEL



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 28 48 oder Fax: 06 11 / 72 40 00



STATIS-BUND

Im Statistischen Informationssystem des Bundes (STATIS-BUND) sind rund 1,5 Mill. ausgewählte statistische Zeitreihen gespeichert. Alle Zeitreihen können via Mailbox, auf Diskette oder Magnetband bezogen werden.

Fachliche Beratung: 06 11 / 75 - 27 16 und 22 56.

Mailbox: 06 11 / 75 - 29 20 · Technische Rückfragen: 06 11 / 75 - 32 84.



T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT

Ausgewählte Tabellen und Grafiken bietet das Statistische Bundesamt über T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT an. Die Informationssseiten sind in T-ONLINE mit * 48484# abrufbar, ebenso wie die Bestellung von Veröffentlichungen und die Übermittlung von Anfragen.

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Informationen: Statistisches Bundesamt
Allgemeiner Auskunftsdienst
65180 Wiesbaden
• Telefon: 06 11 / 75 - 24 05
• Telefax: 06 11 / 75 33 30
• T-Online (Btx): * 48484#
• Internet: <http://www.statistik-bund.de>

Zweigstelle Berlin
Postfach 276, 10124 Berlin
• Telefon: 030 / 23 24 68 66
• Telefax: 030 / 23 24 68 72

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen im September 1996

Preis: DM 23,-

Bestellnummer: 2080300 - 95700

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1996

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	6
Erläuterungen	7

Tabellenteil

1	Strukturdaten aller Unternehmen	
1.1	Anzahl der Unternehmen nach der Verkehrsart und -form am 30.09.1995	
1.1.1	Nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen (PJ 1)	14
1.1.2	Nach Größenklassen (PJ 2)	16
1.1.3	Nach Ländern und ausgewählten Unternehmensformen (PJ 3)	18
1.2	Anzahl, Beschäftigte und Umsatz der Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenvverkehr am 30.09.1995	
1.2.1	Nach Wirtschaftszweigen, Verkehrsarten und Unternehmensformen (PJ 4)	20
1.2.2	Nach Größenklassen (PJ 5)	22
1.2.3	Nach Ländern und ausgewählten Unternehmensformen (PJ 6)	24
1.3	Unternehmen sowie Beschäftigte und Umsatz im bzw. aus dem Straßenpersonenvverkehr am 30.09.1995	
1.3.1	Nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen (PJ 7)	26
1.3.2	Nach Größenklassen (PJ 8)	28
1.3.3	Nach Ländern und ausgewählten Unternehmensformen (PJ 9)	30
1.4	Unternehmen und Umsatz nach Umsatzarten am 30.09.1995	
1.4.1	Nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen (PJ 10)	32
1.4.2	Nach Größenklassen (PJ 11)	36
1.4.3	Nach Ländern und ausgewählten Unternehmensformen (PJ 12)	40
1.5	Anzahl der Kraftomnibusse sowie Straßenbahnen, Stadtbahnen und Obusse und deren Platzkapazität am 30.09.1995	
1.5.1	Nach Wirtschaftszweigen, Größenklassen und Unternehmensformen (PJ 13)	44
1.5.2	Nach Ländern und ausgewählten Unternehmensformen (PJ 14)	46
1.6	Anzahl der Kraftomnibusse und deren Platzkapazität am 30.09.1995	
1.6.1	Verfügbare eigene und fremde Kraftomnibusse (PJ 15)	48
1.6.2	Verfügbare eigene und fremde Kraftomnibusse in Niederflurbauweise (PJ 16)	50
1.6.3	Nach Kraftomnibusarten	
1.6.3.1	Verfügbare eigene und fremde Kraftomnibusse (PJ 17)	52
1.6.3.2	Verfügbare eigene Kraftomnibusse (PJ 18)	54
1.6.3.3	Fremde Kraftomnibusse (PJ 19)	56
1.6.4	Nach Ländern und Einsatzarten (PJ 20)	58
1.7	Länge der Kraftomnibuslinien nach Linienarten am 30.09.1995	
1.7.1	Nach Wirtschaftszweigen, Größenklassen und Unternehmensformen (PJ 21)	60
1.7.2	Nach Ländern und ausgewählten Unternehmensformen (PJ 22)	62
1.8	Anzahl der Straßenbahnen, Stadtbahnen und Obusse und deren Platzkapazität am 30.09.1995	
1.8.1	Nach Wirtschaftszweigen und Größenklassen (PJ 23)	64
1.8.2	Nach Ländern und Wagenarten (PJ 24)	66
1.9	Länge der Linien, Strecken und Gleise nach Wirtschaftszweigen und Größenklassen am 30.09.1995 (PJ 25)	68
1.10	Unternehmen mit Abgeltungszahlungen (§ 45a) und deren Höhe nach Ländern und ausgewählten Unternehmensformen am 30.09.1995 (PJ 26)	70

	Seite
2 Strukturdaten der größeren Unternehmen	
2.1 Anzahl der Unternehmen nach der Verkehrsart und -form am 30.09.1995	
2.1.1 Nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen (PJ 1)	72
2.1.2 Nach Größenklassen (PJ 2)	74
2.1.3 Nach Ländern und ausgewählten Unternehmensformen (PJ 3)	76
2.2 Anzahl, Beschäftigte und Umsatz der Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr am 30.09.1995	
2.2.1 Nach Wirtschaftszweigen, Verkehrsarten und Unternehmensformen (PJ 4)	78
2.2.2 Nach Größenklassen (PJ 5)	80
2.2.3 Nach Ländern und ausgewählten Unternehmensformen (PJ 6)	82
2.3 Unternehmen sowie Beschäftigte und Umsatz im bzw. aus dem Straßenpersonenverkehr am 30.09.1995	
2.3.1 Nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen (PJ 7)	84
2.3.2 Nach Größenklassen (PJ 8)	86
2.3.3 Nach Ländern und ausgewählten Unternehmensformen (PJ 9)	88
2.4 Unternehmen und Umsatz nach Umsatzarten am 30.09.1995	
2.4.1 Nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen (PJ 10)	90
2.4.2 Nach Größenklassen (PJ 11)	94
2.4.3 Nach Ländern und ausgewählten Unternehmensformen (PJ 12)	98
2.5 Anzahl der Kraftomnibusse sowie Straßenbahnen, Stadtbahnen und Obusse und deren Platzkapazität am 30.09.1995	
2.5.1 Nach Wirtschaftszweigen, Größenklassen und Unternehmensformen (PJ 13)	102
2.5.2 Nach Ländern und ausgewählten Unternehmensformen (PJ 14)	104
2.6 Anzahl der Kraftomnibusse und deren Platzkapazität am 30.09.1995	
2.6.1 Verfügbare eigene und fremde Kraftomnibusse (PJ 15)	106
2.6.2 Verfügbare eigene und fremde Kraftomnibusse in Niederflurbauweise (PJ 16)	108
2.6.3 Nach Kraftomnibusarten	
2.6.3.1 Verfügbare eigene und fremde Kraftomnibusse (PJ 17).....	110
2.6.3.2 Verfügbare eigene Kraftomnibusse (PJ 18)	112
2.6.3.3 Fremde Kraftomnibusse (PJ 19)	114
2.6.4 Nach Ländern und Einsatzarten (PJ 20)	116
2.7 Länge der Kraftomnibuslinien nach Linienarten am 30.09.1995	
2.7.1 Nach Wirtschaftszweigen, Größenklassen und Unternehmensformen (PJ 21)	118
2.7.2 Nach Ländern und ausgewählten Unternehmensformen (PJ 22)	120
2.8 Anzahl der Straßenbahnen, Stadtbahnen und Obusse und deren Platzkapazität am 30.09.1995	
2.8.1 Nach Wirtschaftszweigen und Größenklassen (PJ 23)	122
2.8.2 Nach Ländern und Wagenarten (PJ 24)	124
2.9 Länge der Linien, Strecken und Gleise nach Wirtschaftszweigen und Größenklassen am 30.09.1995 (PJ 25)	126
2.10 Unternehmen mit Abgeltungszahlungen (§ 45a) und deren Höhe nach Ländern und ausgewählten Unternehmensformen am 30.09.1995 (PJ 26)	128
3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr 1995 (Größere Unternehmen)	
3.1 Unternehmen nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen	131
3.2 Wagenkilometer nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen	134
3.3 Personenkilometer nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen	137
3.4 Beförderte Personen nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen	140
3.5 Einnahmen nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen	143
3.6 Beförderte Personen im Allgemeinen Linienverkehr nach Unternehmensformen und Fahrausweisarten	146
3.7 Einnahmen im Allgemeinen Linienverkehr nach Unternehmensformen und Fahrausweisarten	148
3.8 Wagenkilometer im Allgemeinen Linienverkehr nach Unternehmensformen und Verkehrsmitteln	150

	Seite
3.9 Unternehmen nach Ländern sowie Verkehrsarten und -formen	152
3.10 Nach Verkehrsarten und Ländern	154

4 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr - Zeitreihe (Größere Unternehmen)	
4.1 Wagenkilometer nach Ländern und Unternehmensformen 1991 - 1995	156
4.2 Personenkilometer nach Ländern und Unternehmensformen 1991 - 1995	158
4.3 Beförderte Personen nach Ländern und Unternehmensformen 1991 - 1995	160
4.4 Einnahmen nach Ländern und Unternehmensformen 1991 - 1995	162
4.5 Nach Verkehrsarten 1952 - 1995	164

Anhang

Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr	166
Verordnung zur Änderung statistischer Rechtsvorschriften (Statistikbereinigungsverordnung)	168
Zweites Gesetz zur Änderung statistischer Rechtsvorschriften (2. Statistikbereinigungsgesetz)	169
Muster des Erhebungsvordruckes zum Vierteljahresbericht	170
Muster des Erhebungsvordruckes zum Jahresbericht	174

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- 0 = weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- . = Zahlenwert unbekannt
oder geheimzuhalten
- ... = Angabe fällt später an
- x = Tabellenfach gesperrt, weil
Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Abkürzungen

- BGBI. = Bundesgesetzblatt
- BOStrab = Straßenbahn-Bau- und Betriebsordnung
- PBefG = Personenbeförderungsgesetz
- StVZO = Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung
- einschl. = einschließlich
- z.T. = zum Teil
- km = Kilometer
- Mill. = Million
- Mrd. = Milliarde

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Abweichungen ergeben sich durch Runden der Zahlen

Vorbemerkung

In der vorliegenden Veröffentlichung werden Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl, die Art und das Fassungsvermögen der Straßenfahrzeuge sowie die Länge der betriebenen Linien, Strecken und Gleise der Unternehmen des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs dargestellt. Diese Strukturdaten werden sowohl für alle als auch für die größeren Unternehmen nachgewiesen (Tabellenteil 1 und 2). Dies erlaubt einen Vergleich mit den Verkehrs- und Betriebsleistungen (Tabellenteil 3), deren Erfassung gemäß Artikel 11 der Verordnung zur Änderung statistischer Rechtsvorschriften (Statistikbereinungsverordnung) vom 14. September 1984 auf die größeren Unternehmen beschränkt ist und vierteljährlich erfolgt.

Mit dem vorherigen Jahresbericht 1994 wurde das Tabellenprogramm der jährlichen Unternehmensstatistik zum Straßenpersonenverkehr überarbeitet und erweitert. Die hieraus z.T. nach neuen Merkmalskombinationen erstellten Jahresergebnisse sind in den Tabellenteilen 1 und 2 unter der Kurzbezeichnung PJ dargestellt. In dieser Veröffentlichung werden daher für bestimmte Werte erstmals Veränderungsraten zum Vorjahr ausgewiesen. Im Tabellenteil 4 werden auch Ergebnisse nach Ländern erstmals als Zeitreihe ab 1991 dargestellt.

Gemäß § 2 des Gesetzes zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr ist für stichtagsbezogene Erhebungsmerkmale in der Unternehmensstatistik der letzte Werktag des Monats September maßgeblich; dies war 1995 ein Samstag. Bedingt durch eine besondere Merkmalsstruktur an diesem Wochentag ist daher für bestimmte Merkmale ein Vergleich gegenüber den Vorjahreswerten (Stichtag 1994: Freitag) nur eingeschränkt möglich.

In einigen Darstellungen ist die Gesamtzahl der Beschäftigten (Betriebsangehörige) geringer als die Anzahl der im Straßenpersonenverkehr Beschäftigten, da bei letzteren das am Stichtag von anderen Unternehmen "angemietete" Personal einbezogen wird. Bei den Umsatzkennzahlen ist zu beachten, daß sich die Bezugsdaten auf unterschiedliche Erhebungszeiträume beziehen.

Einige der GBB-Gesellschaften und übrigen Regionalverkehrsgesellschaften sind länderübergreifend tätig und melden die Angaben anteilmäßig an die zuständigen Statistischen Landesämter. Aufgrund dieser Mehrfachzählungen ist die in der Veröffentlichung nachgewiesene Summe dieser Unternehmen höher als die Zahl der in Deutschland auskunftspflichtigen Unternehmen. Dies sind 17 GBB-Gesellschaften gegenüber von uns 27 nachgewiesenen. Die tatsächliche Zahl aller Regionalverkehrsgesellschaften ist somit auch entsprechend niedriger als 35.

Soweit die Angaben der statistischen Geheimhaltung unterliegen und die betroffenen Unternehmen ihre Einwilligung zur Veröffentlichung verweigert bzw. keine Einwilligungserklärung abgegeben haben, wurde dies in den entsprechenden Tabellen kenntlich gemacht (.).

Erläuterungen

1 Rechtsgrundlage der Statistik

Rechtsgrundlage der Statistik des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs ist das Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr (PersBefStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 24. Juni 1980 (BGBl. I S. 865), zuletzt geändert durch das zweite Gesetz zur Änderung statistischer Rechtsvorschriften (2. StatBerG) vom 19. Dezember 1986 (BGBl. I S. 2555), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 6 Abs. 36 des Gesetzes vom 27. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2378, 1994 I S. 2439):

2 Kreis der Befragten (Auskunftspflichtige)

Auskunftspflichtig sind alle Inhaber und verantwortlichen Leiter von Unternehmen, die einen Betriebssitz im Inland haben und - ausschließlich oder neben anderen Tätigkeiten - genehmigungspflichtigen Verkehr nach dem Personenbeförderungsgesetz (PBefG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 8. August 1990 (BGBl. I S. 1690), zuletzt geändert durch Artikel 1 des Gesetzes vom 23. Juli 1992 (BGBl. I S. 1379), Artikel 5 des Gesetzes vom 17. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2123) und Artikel 5 des Gesetzes vom 27. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2378), mit Straßenbahnen (einschl. Hoch-, U- und Stadtbahnen), Obussen oder Kraftomnibussen betreiben. Die Auskunftspflicht ergibt sich aus § 4 PersBefStatG in Verbindung mit §§ 15, 26 Abs. 4 Satz 1 BStatG.

Von der Auskunftspflicht ausgenommen sind Unternehmen, die außer Werks-Berufsverkehr (d.h. Berufsverkehr nach § 43 Nr. 1 PBefG zur unentgeltlichen Beförderung ihrer Arbeitnehmer mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen) keinen nach dem PBefG genehmigungspflichtigen Verkehr mit Kraftomnibussen, Obussen oder Straßenbahnen (einschl. Hoch-, U- und Stadtbahnen) durchführen.

Von der Auskunftspflicht zur Verkehrsstatistik nach § 3 PersBefStatG, nicht dagegen von der Auskunftspflicht zur Unternehmensstatistik nach § 2 PersBefStatG, befreit sind ferner seit dem 1.10.1984 alle Unternehmen ohne Straßenbahn- (einschl. Hoch-, U- und Stadtbahn-) Verkehr und ohne Obus-Verkehr, die am Stichtag der Unternehmenserhebung des Vorjahres über weniger als sechs Kraftomnibusse verfügten.

3 Umfang der Statistik

Die Statistik des Straßenpersonenverkehrs erstreckt sich grundsätzlich auf alle dem PBefG unterliegenden Personenbeförderungen mit Straßenbahnen (einschl. Hoch-, U- und Stadtbahnen), Obussen und Kraftomnibussen durch auskunftspflichtige Unternehmen und den Freigestellten Schülerverkehr mit Kraftomnibussen dieser Unternehmen. Der grenzüberschreitende Verkehr auskunftspflichtiger Unternehmen ist dabei einschl. seines Auslandsanteils in den Ergebnissen enthalten.

Ausgenommen ist derjenige Berufsverkehr nach § 43 Nr. 1 PBefG, den Unternehmen zur Beförderung ihrer

Arbeitnehmer mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen für die Beförderten unentgeltlich durchführen (Werks-Berufsverkehr).

4 Berichtsweg, Methode der Erfassung und Aufbereitung

Von den zur Verkehrsstatistik meldepflichtigen Unternehmen ist vierteljährlich ein Erhebungsvordruck mit Angaben über ihren Straßenpersonenverkehr einzureichen.

Für die jährliche Unternehmenserhebung haben außerdem alle Auskunftspflichtigen einen "Erhebungsvordruck zum Jahresbericht" über die Zahl der Beschäftigten, den Fahrzeugbestand und die Länge der Linien am letzten Werktag im Monat September des Berichtsjahres sowie über die Umsätze aus der Personenbeförderung im letzten vor dem genannten Stichtag abgeschlossenen Kalender- oder Geschäftsjahr abzugeben.

Die Erhebungsvordrucke, die von den Erhebungsbehörden der Bundesländer verwendet werden, weichen zum Teil in Bezeichnung und formaler Gestaltung, nicht jedoch inhaltlich voneinander ab.

Die ausgefüllten Erhebungsvordrucke werden von den Auskunftspflichtigen - sofern keine andere Regelung getroffen wurde - an das zuständige Statistische Landesamt, welches die Unterlagen verschickt hat, zurückgesandt und dort zu Landesergebnissen zusammengefaßt. Das Statistische Bundesamt, dem die Statistischen Landesämter die Landesergebnisse zuleiten, stellt daraus die Bundesergebnisse zusammen.

Die Angaben der Auskunftspflichtigen beruhen z.T. auf Schätzungen. Die im "Erhebungsvordruck zum Jahresbericht" eingetragenen Umsatzangaben für das Vorjahr dürften dabei zuverlässiger sein als die in den "Erhebungsvordrucken zur Verkehrsstatistik" der einzelnen Vierteljahre des Vorjahres eingetragenen Einnahmen.

5 Regionalisierung

Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung als nach Bundesländern enthält die Bundesstatistik nicht. Die Zuordnung eines Unternehmens mit seinen Betriebs- und Verkehrsleistungen zu einem Bundesland richtet sich grundsätzlich nach dem Sitz der Genehmigungsbehörde, die dem Unternehmen eine Genehmigung für Straßenpersonenverkehr erteilt hat. Die örtliche Zuständigkeit der Genehmigungsbehörde bestimmt sich beim Linienvorkehr nach dem Gebiet, in dem die Linie verläuft, beim Gelegenheitsverkehr nach dem Sitz des Unternehmens. Dieser Sitz ist auch maßgebend für die örtliche Zuständigkeit eines Statistischen Landesamtes, wenn ein Unternehmen von Genehmigungsbehörden aus zwei oder mehr Ländern je eine oder mehrere Genehmigungen für Straßenpersonenverkehr erhalten hat.

Einige wenige größere Unternehmen mit Straßenpersonenverkehr beträchtlichen Umfangs in einem anderen Bundesland als dem, in dem sie ihren Sitz haben, melden freiwillig nach Absprache mit den beteiligten Landesämtern ihre Verkehrsleistungen und Einnahmen nicht zusammengefaßt der Erhebungsbehörde des Bundeslandes, in dem sie ihren Sitz haben, sondern - mittels sorgfältiger Schätzung aufgeteilt - den Erhebungsbehörden der Bundesländer, in denen sie Straßenpersonenverkehr in nennenswertem Umfang durchführen.

6 Begriffserklärungen

6.1 Kleinunternehmen und größere Unternehmen

Kleinunternehmen im Sinne dieser Veröffentlichung sind Unternehmen mit weniger als sechs Bussen, die weder Straßenbahn- (einschl. Hoch-, U- und Stadtbahn-) Verkehr noch Obusverkehr betreiben.

Als größere Unternehmen werden alle übrigen, d.h. zur vierteljährlichen Verkehrsstatistik auskunftspflichtigen Unternehmen bezeichnet.

6.2 Straßenverkehrsmittel

Als Straßenverkehrsmittel im Sinne der Statistik des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs gelten die unter den Nummern 6.2.1 bis 6.2.3 aufgeführten Fahrzeugarten.

6.2.1 Straßenbahn

Straßenbahnen im Sinne dieser Statistik sind die schienengebundenen Personenverkehrsmittel nach § 4 PBefG, d.h. neben den Straßenbahnen herkömmlicher Bauart auch die Stadtbahnen einschließlich der Hoch-, U- und Schwebbahnen.

6.2.1.1 Straßenbahn herkömmlicher Bauart

Straßenbahnen herkömmlicher Bauart sind Schienenbahnen, die den Verkehrsraum öffentlicher Straßen benutzen und sich in der Betriebsweise der Eigenart des Straßenverkehrs anpassen und ausschließlich oder überwiegend der Beförderung von Personen im Orts- und Nachbarschaftsbereich dienen.

6.2.1.2 Stadtbahn

Stadtbahnen sind Straßenbahnen mit überwiegend vom Individualverkehr unabhängiger Gleisführung und mit Einrichtungen zur automatischen Zugbeeinflussung.

Zu den Stadtbahnen gehören auch die Bahnen, die nach § 4 Abs. 2 PBefG den Straßenbahnen gleichgestellt sind. Es sind dies Bahnen, die als Hoch-, Untergrund- oder Schwebbahnen oder ähnliche Bahnen besonderer Bauart angelegt sind, ausschließlich oder überwiegend

der Beförderung von Personen im Orts- oder Nachbarschaftsbereich dienen und nicht Bergbahnen oder Seilbahnen sind.

Die S-Bahnen der Deutschen Bahn AG sind ausgenommen.

6.2.2 Obus

Obusse nach § 4 Abs. 3 PBefG sind elektrisch angetriebene Straßenfahrzeuge, die ihre Antriebsenergie einer Fahrleitung entnehmen und nicht schienengebunden sind.

6.2.3 Kraftomnibus

Kraftomnibusse sind Kraftfahrzeuge, die nach § 4 Abs. 4 Nr. 2 PBefG nicht an Schienen oder eine Fahrleitung gebunden und zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Führer) geeignet und bestimmt sind.

6.3 Verkehrsarten

6.3.1 Linienverkehr

Der Begriff "Linienverkehr" umfaßt in dieser Veröffentlichung die nach dem PBefG genehmigungspflichtigen Personenbeförderungen mit schienen- oder fahrdrahtgebundenen Straßenverkehrsmitteln und den Linienverkehr mit Kraftomnibussen.

Unter Linienverkehr mit Kraftomnibussen ist nach § 42 PBefG derjenige Kraftomnibusverkehr zu verstehen, bei dem zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eine regelmäßige Verkehrsverbindung eingerichtet ist, auf der Fahrgäste an bestimmten Haltestellen ein- und aussteigen können. Eingeschlossen sind stets die Sonderformen des Linienverkehrs nach § 43 PBefG mit Ausnahme des Werks-Berufsverkehrs (siehe Nr. 3 Absatz 2) und darüber hinaus der statistisch erfaßte Teil des Freigestellten Schülerverkehrs mit Kraftomnibussen, jedoch bei den Einnahmen ohne Erlöse aus dem Freigestellten Schülerverkehr (vgl. Nr. 6.3.4 u. 6.6.4).

6.3.2 Allgemeiner Linienverkehr

Unter dem Begriff "Allgemeiner Linienverkehr" ist der schienen- oder fahrdrahtgebundene Straßenpersonenverkehr und der genehmigungspflichtige Kraftomnibus-Linienverkehr nach § 42 PBefG ohne dessen Sonderformen nach § 43 PBefG dargestellt.

6.3.3 Sonderformen des Linienverkehrs

Die drei Sonderformen des Linienverkehrs nach § 43 PBefG sind nur dargestellt, soweit sie mit Kraftomnibussen durchgeführt werden.

6.3.3.1 Berufsverkehr mit Kraftomnibussen (Sonderform des Linienverkehrs gemäß § 43 Nr. 1 PBefG)

Berufsverkehr nach § 43 Nr. 1 PBefG mit Kraftomnibussen ist die regelmäßige Beförderung mit Kraftomnibussen von Berufstätigen eines oder mehrerer Unternehmen unter Ausschluß anderer Fahrgäste zwischen Wohnung und Arbeitsstätte.

6.3.3.2 Markt- und Theaterfahrten mit Kraftomnibussen (Sonderformen des Linienverkehrs gemäß § 43 Nr. 3 und 4 PBefG)

Markt- und Theaterfahrten mit Kraftomnibussen sind regelmäßige Beförderungen von Personen mit Kraftomnibussen von und zu Märkten bzw. Theateraufführungen u.ä. Veranstaltungen (z.B. Konzerten).

6.3.3.3 Schülerfahrten mit Kraftomnibussen (Sonderform des Linienverkehrs gemäß § 43 Nr. 2 PBefG)

Schülerfahrten mit Kraftomnibussen sind regelmäßige Beförderungen von Schülern mit Kraftomnibussen zwischen Wohnung und Lehranstalt unter Ausschluß anderer Fahrgäste, soweit die Beförderung für die Schüler nicht unentgeltlich ist.

6.3.4 Freigestellter Schülerverkehr mit Kraftomnibussen

Hierbei handelt es sich um die für die Fahrgäste unentgeltlich durchgeführten Beförderungen mit Kraftomnibussen durch oder für Schulträger zum und vom Unterricht, die nach § 1 Nr. 4 Buchst. d) der Verordnung über die Befreiung bestimmter Beförderungsfälle von den Vorschriften des PBefG (Freistellungs-Verordnung) vom 30. August 1962 (BGBl. I S. 601), zuletzt geändert durch Änderungsverordnung vom 30. Juni 1989 (BGBl. I S. 1273), den Vorschriften des PBefG nicht unterliegen. Er unterscheidet sich von den Schülerfahrten nach § 43 Nr. 2 PBefG im wesentlichen durch die Unentgeltlichkeit der Beförderung.

6.3.5 Gelegenheitsverkehr mit Kraftomnibussen

Als Gelegenheitsverkehr ist der mit Kraftomnibussen durchgeführte Verkehr nach §§ 48 und 49 PBefG nachgewiesen.

6.3.5.1 Ausflugsfahrten mit Kraftomnibussen (Gelegenheitsverkehr gemäß § 48 Abs. 1 PBefG)

Ausflugsfahrten mit Kraftomnibussen sind Fahrten mit Kraftomnibussen, die der Verkehrsunternehmer nach einem bestimmten, von ihm aufgestellten Plan und zu einem für alle Teilnehmer gleichen und gemeinsam verfolgten Ausflugszweck anbietet und ausführt.

6.3.5.2 Ferienziel-Reisen mit Kraftomnibussen (Gelegenheitsverkehr gemäß § 48 Abs. 2 PBefG)

Unter Ferienziel-Reisen mit Kraftomnibussen werden Reisen mit Kraftomnibussen zu Erholungsaufenthalten verstanden, die der Verkehrsunternehmer nach einem bestimmten, von ihm aufgestellten Plan zu einem Gesamtentgelt für Hin- und Rückfahrt sowie Unterkunft mit oder ohne Verpflegung anbietet und ausführt.

6.3.5.3 Verkehr mit Mietomnibussen (Gelegenheitsverkehr gemäß § 49 Abs. 1 PBefG)

Mietomnibusverkehr ist die Beförderung von Personen mit Kraftomnibussen, die im ganzen zur Beförderung angemietet werden und mit denen der Unternehmer Fahrten durchführt, deren Zweck, Ziel und Ablauf der Mieter bestimmt.

6.4 Unternehmensformen

6.4.1 Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen

Verkehrsunternehmen ohne Eisenbahn-Schienenverkehr, an deren Grund- oder Stammkapital oder vergleichbaren Kapitalausstattungen Körperschaften und Anstalten des öffentlichen Rechts mit mehr als 50 % beteiligt sind. Unternehmen mit Stadtbahn-, Straßenbahn- oder Obusverkehr gelten auch dann als "gemischtwirtschaftlich", wenn der Anteil der öffentlichen Hand weniger als 50 % beträgt.

Die Regionalverkehrsgesellschaften sind ab 1990 gesondert ausgewiesen.

6.4.2 Regionalverkehrsgesellschaften

Als Regionalverkehrsgesellschaften werden die Gesellschaften bezeichnet, die in einem bestimmten Gebiet von der Deutschen Bahn AG allein (Kraftverkehrs-Tochtergesellschaft der Deutschen Bahn AG) oder der Deutschen Bahn AG und der Deutschen Bundespost unter Einbringung der bis dahin von ihnen in diesem Gebiet betriebenen Kraftverkehrslinien zur Durchführung des Regionalverkehrs gebildet wurden. Im Gegensatz zum Fernreiseverkehr einerseits und zum innerstädtischen Nahverkehr andererseits handelt es sich hierbei um Personenbeförderungen im Nachbarortsverkehr und über "mittlere" Entfernungen.

Zu den Regionalverkehrsgesellschaften gehören auch die GBB-Gesellschaften.

6.4.3 GBB-Gesellschaften

Als GBB-Gesellschaften werden diejenigen Gesellschaften bezeichnet, auf die in den Jahren 1988 bis 1990 der Straßenpersonenverkehr früherer "Geschäftsbereich Bahnbus" der ehemaligen Deutschen Bundesbahn übergeleitet wurde.

6.4.4 Unternehmen der nichtbundeseigenen Eisenbahnen

Unter dieser Position werden - ohne Rücksicht auf die Besitzverhältnisse - mit Ausnahme der Deutschen Bahn AG alle diejenigen Unternehmen aufgeführt, die außer Straßenpersonenverkehr auch Eisenbahn-Schienerverkehr durchführen.

6.4.5 Private Unternehmen

Verkehrsunternehmen ohne Eisenbahn-Schienerverkehr, soweit sie nicht unter eine der Nummern 6.4.1 bis 6.4.3 fallen.

6.5 Fahrausweisarten

Die beförderten Personen und - soweit für die Beförderungen Einnahmen erzielt werden - auch die Einnahmen im Allgemeinen Linienverkehr werden nach den Fahrausweisarten

- "Einzel- und Mehrfahrtenausweise (ohne Freifahrt ausweise)",
- "Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende",
- "Andere Zeitfahrausweise",
- "Schwerbehindertenausweise" und "Freifahrt ausweise",

getrennt dargestellt.

6.5.1 Einzel- und Mehrfahrtenausweise

Hierzu zählen neben Fahrausweisen für eine einzelne Fahrt, Rückfahrt-, Mehrfahrten- und Streifenkarten auch Fahrausweise, die eine Gültigkeitsdauer von weniger als 3 Tagen haben (z.B. 24-Stunden-Ausweise).

Auch Beförderungen zu einem erhöhten Beförderungsentsgelt bei Fahrten ohne gültigen Fahrausweis sind hier einbezogen.

Freifahrt ausweise sind dagegen nicht einbezogen.

6.5.2 Zeitfahrausweise

Hierzu zählen Fahrausweise, die über einen längeren Zeitraum gelten (Wochen-, Monats-, Jahreskarten) und zumindest den Charakter einer Wochenkarte haben. Fahrausweise, die weniger als 3 Tage gelten, werden zu den "Einzel- und Mehrfahrtenausweisen" gerechnet.

Zu den "Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende" zählen in der Regel Zeitfahrausweise, für die ein Anspruch auf Ausgleichszahlungen nach § 45a PBefG besteht.

6.5.3 Schwerbehindertenausweise

Gemeint sind hier diejenigen Behinderten-Ausweise, die aufgrund einer Schwerbehinderung zur unentgeltlichen Benutzung der öffentlichen Nahverkehrsmittel durch die schwerbehinderte Person und/oder eine Begleitperson berechtigen.

6.5.4 Freifahrt ausweise

Freifahrt ausweise sind alle Fahrausweise, die zur unentgeltlichen Benutzung des Verkehrsmittels berechtigen, mit Ausnahme der Schwerbehindertenausweise.

6.6 Darstellungseinheiten der Leistungsstatistik

6.6.1 Beförderte Personen

Die Angaben werden von den auskunftspflichtigen Unternehmen in der Regel aufgrund der verkauften Fahrausweise ermittelt. Bei den nachgewiesenen Angaben über die "beförderten Personen" handelt es sich grundsätzlich um Beförderungsfälle je Unternehmen. Dies bedeutet z.B.:

- a) Wenn eine Person auf einer Fahrt nacheinander verschiedene Verkehrsmittel ein- und desselben Unternehmens mit ein- und demselben Fahrausweis benutzt, wird eine "beförderte Person" gezählt; wenn dagegen die auf einer Fahrt nacheinander benutzten Verkehrsmittel verschiedenen Unternehmen gehören, werden so viele "beförderte Personen" gezählt, wie Unternehmen an der Beförderung beteiligt waren.
- b) Wenn von einem Unternehmen 25 Schüler im Monat je 22 mal zur Schule und 22 mal zur Wohnung zurück befördert werden, so werden $25 \times 22 \times 2 = 1\,100$ "beförderte Personen" gezählt.

6.6.2 Personenkilometer

Mit dem Begriff "Personenkilometer" wird die von einem Unternehmen während eines bestimmten Zeitraums abgewinkelte Verkehrsleistung dargestellt. Die Personenkilometer sind die von den beförderten Personen im Berichtszeitraum insgesamt zurückgelegten Kilometer.

Beim Allgemeinen Linienverkehr (siehe Nr. 6.3.2) werden die Personenkilometer in der Regel durch Multiplikation der Beförderungsfälle mit der mittleren Reiseweite errechnet.

Beim Gelegenheitsverkehr (siehe Nr. 6.3.5) sowie bei den Markt- und Theaterfahrten (Siehe Nr. 6.3.3.2) werden die Personenkilometer je Fahrt durch Multiplikation der Fahrzeugbesetzung mit der Fahrstrecke errechnet. Die Zahl der Personenkilometer im Berichtszeitraum

ergibt sich dann als Summe der bei Fahrten im Berichtszeitraum geleisteten Personenkilometer.

Beim Berufsverkehr nach § 43 Nr. 1 PBefG (siehe Nr. 6.3.3.1), bei den Schülerfahrten nach § 43 Nr. 2 PBefG (siehe Nr. 6.3.3.3) und beim Freigestellten Schülerverkehr (siehe Nr. 6.3.4) werden die Personenkilometer in der Regel durch Multiplikation der Zahl der vertragsgemäß zu befördernden Berufstätigen bzw. Schüler mit der doppelten Zahl der Arbeitstage bzw. Schultage im Berichtszeitraum ermittelt. In Sonderfällen wird wie beim Allgemeinen Linienverkehr (siehe Absatz 2) oder wie bei den Markt- und Theaterfahrten (siehe Absatz 3) verfahren.

6.6.3 Wagenkilometer

Wagenkilometer sind die Kilometer, die die Zugfahrzeuge sowie die von Ihnen mitgeführten Anhänger im Einsatz für die Personenbeförderung zurückgelegt haben. Die Besetzung des Verkehrsmittels spielt hierbei keine Rolle, jedoch werden grundsätzlich nur Fahrten mitgezählt, bei denen die Beförderung von Fahrgästen zugelassen ist. Allerdings wird die Einbeziehung der Zu- und Abfahrten und der beim Rangieren oder auf den Endschleifen zurückgelegten Wagenkilometer aus erhebungsstechnischen Gründen zugelassen.

6.6.4 Einnahmen

Einnahmen im Sinne dieser Statistik sind die Erlöse aus dem Fahrkartenverkauf im Linienverkehr und für Beförderungsleistungen im Gelegenheitsverkehr nach §§ 48 und 49 PBefG (echter Fahrkostenanteil). Nicht einbezogen sind somit die auf Unterkunft und Verpflegung entfallenden Anteile der Erlöse aus dem Gelegenheitsverkehr und alle Erlöse aus anderen wirtschaftlichen Tätigkeiten (z.B. Reklame, Pachten usw.) sowie die Abgeltungszahlungen und andere Zuschüsse der öffentlichen Hand. Ebenfalls nicht enthalten sind die Erlöse für Beförderungsleistungen im Freigestellten Schülerverkehr. Die Angaben enthalten entsprechend dem Bruttosystem bei den verkauften Fahrausweisen auch die Umsatz-(Mehrwert-)steuerbeträge.

6.7 Darstellungseinheiten der Unternehmensstatistik

6.7.1 Beschäftigte

Für die Zahl der Beschäftigten ist die Zahl der bestehenden Arbeitsverträge am letzten Werktag im September maßgebend. Hinzugezählt werden die tätigen Inhaber und Mitinhaber sowie die unbezahlten mithelfenden Familienangehörigen. Dabei kommt es nicht darauf an, ob die Beschäftigten am Stichtag tatsächlich gearbeitet haben oder krank oder in Urlaub waren.

6.7.2 Beschäftigte im Straßenpersonenverkehr

Die Zahlen der Beschäftigten im Straßenpersonenverkehr umfassen alle tätigen Personen (einschl. der Inha-

ber, Mitinhaber und unbezahlten mithelfenden Familienangehörigen), die ausschließlich oder überwiegend im oder für den Straßenpersonenverkehr tätig sind. In diesen Zahlen sind anteilmäßig auch diejenigen Beschäftigten enthalten, die in der Verwaltung oder ähnlichen nicht direkt zuordenbaren Betriebsteilen tätig sind. Nicht einbezogen sind Beschäftigte des Unternehmens, die am Stichtag bei Auftragsfahrten für andere Unternehmen eingesetzt wurden, einbezogen dagegen sind Beschäftigte anderer Unternehmen, die für das meldende Unternehmen am Stichtag Auftragsfahrten durchgeführt haben.

Die Anzahl der Beschäftigten im Straßenpersonenverkehr kann die Gesamtzahl der Beschäftigten übersteigen, weil die GBB-Gesellschaften (siehe Nr. 6.4.3) z.T. Personal der Deutschen Bahn AG anmieten und als Beschäftigte im Straßenpersonenverkehr, nicht jedoch als Betriebsangehörige melden.

6.7.3 Linien

Eine Linie ist eine zur Personenbeförderung eingerichtete Verkehrsverbindung mit vorgeschriebenen Ein- und Ausstiegsstellen; sie bedarf einer Genehmigung.

Die **L ä n g e** der Linien entspricht der Gesamtlänge der Linien, für die am Stichtag eine Genehmigung zum regelmäßigen Betrieb erteilt war. Ob auf den Linien am Stichtag Personenbeförderungen durchgeführt wurden oder nicht, ist für die Erfassung nicht maßgebend. Gemessen wird bei jeder einzelnen Linie die einfache Länge aller Wegstrecken, über die die Linie verläuft. Führen mehrere Linien über die gleiche Strecke, so wird diese bei jeder Linie mitgezählt.

6.7.4 Strecken

Eine Strecke ist eine mit Gleis- bzw. Fahrdrahtanlage ausgestattete Linienführung. Die **L ä n g e** einer Strecke wird einfach gemessen, auch wenn mehrere Linien über dieselbe Strecke führen. Wenn eine Strecke doppelspurig ausgebaut ist oder durch verschiedene Straßen führt, wird die Gesamtlänge beider Trassen erfasst und halbiert. Ob eine Strecke am Stichtag (letzter Werktag im September) befahren wurde oder nicht, ist für ihre Erfassung nicht maßgebend.

6.7.5 Gleise

Als Gleise erfasst werden Schienenverläufe, auf denen regelmäßig Straßenbahn- oder Stadtschnellbahn-Verkehr durchgeführt wird. Dabei ist ohne Belang, ob ein Gleis am Stichtag (letzter Werktag im September) befahren wurde oder nicht. Die **L ä n g e** der Gleise entspricht der Gesamtlänge des Gleisnetzes (ohne Gleise stillgelegter Strecken und ohne Nebengleise). Bei einer zweigleisigen Strecke ist daher die Gleislänge doppelt so groß wie die Streckenlänge.

6.7.6 Fahrzeugbestände

Die Zahl der Fahrzeuge entspricht dem am Stichtag verfügbaren Bestand. Dieser umfaßt alle eigenen Fahrzeuge (ohne ausgemusterte) abzüglich der an andere Unternehmen vermieteten oder im Auftrag anderer Unternehmen fahrenden Fahrzeuge zuzüglich der von anderen Unternehmen angemieteten Fahrzeuge sowie der Fahrzeuge, die Fahrten im Auftrag des auskunftspflichtigen Unternehmens durchführen.

6.7.7 Sitz- und Stehplätze

Als Sitz- und Stehplätze wird die Gesamtzahl der für die betreffende Fahrzeug- und Verkehrsart zugelassenen Sitz- und Stehplätze ohne Fahrer- und Schaffnerplatz erfaßt und zwar bei Stadtbahnen- und Straßenbahnen herkömmlicher Bauart nach § 41 BOStrab v. 31.8.1965, bei Kraftomnibussen und Obussen nach § 34a StVZO in der Fassung vom 15.11.1974, soweit die Fahrzeuge vor dem 1. Mai 1984 zugelassen wurden, sonst in der Fassung vom 17.4.1984. Bei Kraftomnibussen im Gelegenheitsverkehr, die ab 1. Mai 1984 erstmals zugelassen wurden, ist die Zahl der fest angebrachten Sitzplätze maßgeblich.

6.7.8 Umsatz

Umsatz im Sinne dieser Veröffentlichung ist (abgesehen vom Gesamtumsatz, siehe Nummer 6.7.10) Umsatz aus der Personenbeförderung im Straßenverkehr einschl. Umsatzsteuer.

Der Umsatz umfaßt:

- Einnahmen im Sinne der Verkehrsstatistik nach § 3 PersBefStatG (siehe Nummer 6.6.4),
- Abgeltungszahlungen (siehe Nummer 6.7.9),
- Einnahmen für Beförderungsleistungen im Freigestellten Schülerverkehr,
- Vergütungen für die im Auftrag anderer Unternehmen des Straßenpersonenverkehrs durchgeführten Beförderungen durch den jeweiligen Auftraggeber.

Nicht eingeschlossen sind außer den schon aus dem Gesamtumsatz ausgeschlossenen Beträgen (siehe Nummer 6.7.10 Absatz 2):

- Einnahmen für Beförderungsleistungen im Personenverkehr, die mit anderen Verkehrsmitteln erzielt worden sind (z.B. Eisenbahnen, Taxis usw.),
- Einnahmen aus dem Güterverkehr,
- Einnahmen aus Verpachtungen und Vermietungen von Kiosken, Ständen usw.,
- Einnahmen aus Reklame,

- Einnahmen für Verpflegung und Unterbringung der Reisenden im Omnibus-Gelegenheitsverkehr.

6.7.9 Abgeltungszahlungen

Abgeltungszahlungen sind Zahlungen der öffentlichen Hand, die mit dem Fahrgastaufkommen in direktem Zusammenhang stehen. Nicht zu den Abgeltungszahlungen gehören insbesondere Investitionsbeihilfen und Verlustausgleich durch die öffentliche Hand.

Es werden folgende Arten von Abgeltungszahlungen gesondert erfaßt:

- Abgeltungszahlungen nach § 45a PBefG für die Beförderung von Schülern, Studenten und anderen Auszubildenden,
- Abgeltungszahlungen für die Beförderung von Schwerbehinderten (ohne Beschränkung auf Zahlungen nach bestimmten Rechtsgrundlagen),
- Abgeltungszahlungen für die verbilligte Beförderung von Mitgliedern anderer begünstigter Personengruppen (z.B. Rentner),
- sonstige Abgeltungszahlungen. Hierzu gehören u.a. Abgeltungszahlungen für die Beförderung von Schülern, Studenten und anderen Auszubildenden, soweit kein Anspruch nach § 45a PBefG gegeben ist, z.B. Zahlungen für die Durchführung besonderer Schülerkurse, außerdem Abgeltungszahlungen für unterlassene Tarifierhebungen und Zahlungen zum Ausgleich verbundspezifischer Kosten.

6.7.10 Gesamtumsatz

Gesamtumsatz ist der Gesamtbetrag der im Berichtsjahr abgerechneten Lieferungen und Leistungen ohne Rücksicht auf die tatsächlich vereinnahmten Beträge; also neben dem Umsatz aus der Personenbeförderung im Straßenverkehr (siehe Nummer 6.7.8) auch solche Erlöse, die außerhalb der Personenbeförderung mit Straßenverkehrsmitteln erzielt wurden, z.B. Einnahmen für Verpflegung und Unterkunft der Reisenden im Omnibus-Gelegenheitsverkehr, Handelsumsätze, Einnahmen aus Verpachtung oder Vermietung und Einnahmen aus Reklame.

Nicht eingeschlossen sind:

- Einnahmen aus Zinsen, Dividenden sowie sonstige betriebsfremde Erträge,
- Erlöse aus dem Verkauf von Anlagevermögen (Fahrzeuge, Grundstücke, Einrichtungsgegenstände und dgl.),
- durchlaufende Posten, d.h. Beträge, die das Unternehmen im Namen und für Rechnung eines ande-

ren einnimmt und wieder verausgabt (z.B. bei Auftragsfahrten),

- alle Zuschüsse öffentlicher Stellen, die kein Entgelt für Beförderungsleistungen darstellen. Nicht zu erfassen sind z.B. Subventionen oder Zuschüsse zur wirtschaftlichen Stützung des Verkehrsbetriebes.

Da Vermietung von Reklameflächen an eigenen Fahrzeugen, Vermietung nicht ausgelasteter eigener Fahrzeuge u.ä. Tätigkeiten keine eigenständigen wirtschaftlichen Tätigkeiten sind, ist in der Regel auch bei Unternehmen, die neben dem Straßenpersonenverkehr keine weitere wirtschaftliche Tätigkeit ausüben, der Gesamtumsatz größer als der Umsatz aus dem Straßenpersonenverkehr.

1.1 Anzahl der Unternehmen nach der
1.1.1 Nach Wirtschaftszweigen

Lfd. Nr.	Wirtschaftszweig Unternehmensform	Insgesamt 1)	Anzahl der			
			Linienverkehr zusammen	Allgemeinem Linienverkehr	Sonderformen des	
					zusammen	Berufsverkehr
		1	2	3	4	5
Wirtschafts						
1	Insgesamt	6 422	4 643	1 445	1 459	957
2	dagegen Vorjahr	6 393	4 644	1 460	1 519	1 083
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	0,5	0,0	-1,0	-3,9	-11,6
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	5 571	4 203	1 259	1 354	901
davon:						
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr	2 535	2 535	978	897	627
davon:						
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr	149	149	56	28	14
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	1 509	1 509	519	516	373
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	877	877	403	353	240
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	2 776	1 532	274	429	260
davon:						
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	797	-	-	7	3
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	858	858	130	217	139
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten.....	1 121	674	144	205	118
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	260	136	7	28	14
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	516	216	61	56	31
15	davon: Reisebüros und -veranstalter	364	95	19	28	14
16	übrige	152	121	42	28	17
17	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	335	224	125	49	25
davon:						
18	Energie- und Wasserversorgung	84	83	82	19	10
19	Verarbeitendes Gewerbe	5	5	-	3	3
20	Handel	44	34	3	7	5
21	Gastgewerbe	18	8	3	-	-
22	übrige	184	94	37	20	7
Unternehmens						
23	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	335	332	319	141	67
24	Nichtbundeseigene Eisenbahnen	42	42	42	23	12
25	Private Unternehmen	6 010	4 234	1 050	1 264	849
26	Regionalverkehrsgesellschaften	35	35	34	31	29
27	dar.: GBB-Gesellschaften	27	27	26	23	22
28	Insgesamt	6 422	4 643	1 445	1 459	957

1) Die Zahl der Unternehmen insgesamt entspricht nicht unbedingt der Summe der Einzelpositionen, da ein Unternehmen in mehreren Verkehrsarten tätig sein kann.

Verkehrsart und -form am 30.09.1995
 und Unternehmensformen

Unternehmen mit							Lfd. Nr.
von			Gelegenheitsverkehr				
Linienverkehrs		Freigestelltem Schülerverkehr	zusammen	Ausflugs- fahrten	Ferienziel- reisen	Verkehr mit Miet- omnibussen	
Schülerfahrten	Markt- und Theaterfahrten						
6	7						
8	9	10	11	12			

zweig

533	266	3 153	6 131	3 310	1 181	4 266	1
498	241	3 223	6 093	3 271	1 108	4 214	2
7,0	10,4	-2,2	0,6	1,2	6,6	1,2	3
490	240	2 913	5 384	2 944	1 013	3 834	4
313	145	1 731	2 359	1 147	248	1 706	5
13	3	60	-	-	-	4	6
161	88	1 046	1 509	667	109	1 047	7
139	54	625	850	480	139	655	8
165	89	1 064	2 776	1 712	751	1 961	9
2	2	32	797	416	159	510	10
78	41	544	858	509	167	622	11
85	46	488	1 121	787	425	829	12
12	6	118	249	85	14	167	13
20	16	129	488	277	150	277	14
8	10	47	352	211	134	192	15
12	6	82	136	66	16	85	16
23	10	111	259	89	18	155	17
8	5	31	52	8	1	44	18
-	-	2	2	2	-	-	19
4	-	24	43	18	1	27	20
-	-	4	15	9	3	6	21
11	5	50	147	52	13	78	22

form

78	37	196	251	90	22	192	23
14	5	33	37	13	3	30	24
427	221	2 896	5 813	3 195	1 156	4 014	25
14	3	28	30	12	-	30	26
10	1	21	23	8	-	23	27
533	266	3 153	6 131	3 310	1 181	4 266	28

1.1 Anzahl der Unternehmen nach der
1.1.2 Nach

Lfd. Nr.	Größenklasse	Insgesamt 1)	Anzahl der da			
			Linienverkehr zusammen	Allgemeinem Linienverkehr	Sonderformen des	
					zusammen	Berufsverkehr
		1	2	3	4	5
Beschäftigte im						
von ... bis unter ... Beschäftigten						
1	unter 5	3 048	1 651	196	323	157
2	5 - 10	1 562	1 318	311	375	253
3	10 - 20	971	870	348	342	256
4	20 - 50	446	416	241	205	152
5	50 - 100	171	166	136	86	56
6	100 und mehr	224	222	213	128	83
7	Insgesamt ...	6 422	4 643	1 445	1 459	957
Umsatz aus dem						
von ... bis unter ... DM						
8	unter 500 000	2 928	1 637	202	345	165
9	500 000 - 1 000 000	1 263	1 014	209	261	175
10	1 000 000 - 2 000 000	1 082	940	350	334	245
11	2 000 000 - 5 000 000	718	643	331	290	214
12	5 000 000 und mehr	431	409	353	229	158
13	Insgesamt ...	6 422	4 643	1 445	1 459	957
Fahr						
von ... bis unter ... Fahrzeugen						
14	unter 6	3 940	2 344	299	459	254
15	6 - 10	997	881	285	296	188
16	10 - 20	824	773	344	342	284
17	20 - 50	399	386	268	204	149
18	50 - 100	134	131	121	73	41
19	100 und mehr	128	128	128	85	61
20	Insgesamt ...	6 422	4 643	1 445	1 459	957
Platz						
von ... bis unter ... Sitz- u. Stehplätzen						
21	unter 200	3 115	1 625	134	306	160
22	200 - 500	1 567	1 328	292	358	217
23	500 - 1 000	830	792	331	318	242
24	1 000 - 1 500	281	275	157	134	102
25	1 500 - 2 000	140	139	95	72	57
26	2 000 - 3 000	131	128	101	69	47
27	3 000 und mehr	358	356	335	202	132
28	Insgesamt ...	6 422	4 643	1 445	1 459	957
Linien						
von ... bis unter ... km						
29	ohne Linienbestand	4 221	2 450	39	144	56
30	unter 50	730	725	400	323	194
31	50 - 100	456	454	264	289	198
32	100 - 200	380	380	251	264	189
33	200 - 300	192	192	123	139	113
34	300 - 400	102	101	71	74	58
35	400 - 500	60	60	43	36	26
36	500 und mehr	281	281	254	190	123
37	Insgesamt ...	6 422	4 643	1 445	1 459	957

1) Die Zahl der Unternehmen insgesamt entspricht nicht unbedingt der Summe der Einzelpositionen, da ein Unternehmen in mehreren Verkehrsarten tätig sein kann.

Verkehrsart und -form am 30.09.1995
Größenklassen

Unternehmen mit							Lfd Nr
von		Freigestelltem Schülerverkehr	Gelegenheitsverkehr				
Linienverkehrs			zusammen	Ausflugs- fahrten	Ferienziel- reisen	Verkehr mit Miet- omnibussen	
Schülerfahrten	Markt- und Theaterfahrten						
6	7						
8	9	10	11	12			

Straßenpersonenverkehr

135	78	1 047	2 875	1 512	513	1 695	1
125	54	910	1 525	870	309	1 133	2
106	44	622	941	533	208	779	3
61	46	302	426	235	101	364	4
40	13	114	154	81	33	128	5
66	31	158	210	79	17	167	6
533	266	3 153	6 131	3 310	1 181	4 266	7

Straßenpersonenverkehr

147	79	1 101	2 746	1 418	415	1 591	8
82	41	712	1 236	696	254	893	9
100	46	619	1 055	619	252	866	10
102	46	437	694	384	179	587	11
102	54	284	400	193	81	329	12
533	266	3 153	6 131	3 310	1 181	4 266	13

zeuge

176	92	1 503	3 734	2 013	706	2 307	14
102	56	621	978	550	202	765	15
101	48	548	800	451	166	667	16
76	33	290	374	201	81	326	17
37	15	99	122	53	20	99	18
41	22	92	123	42	6	102	19
533	266	3 153	6 131	3 310	1 181	4 266	20

kapazität

122	69	1 058	2 945	1 548	534	1 754	21
136	61	891	1 526	903	336	1 113	22
88	41	554	808	437	162	679	23
35	23	194	266	144	55	220	24
22	13	105	137	80	33	121	25
29	17	97	121	61	27	107	26
101	42	254	328	137	34	272	27
533	266	3 153	6 131	3 310	1 181	4 266	28

länge

58	52	1 723	4 101	2 204	840	2 705	29
114	49	448	646	369	116	461	30
105	42	288	430	255	74	333	31
85	41	240	353	187	57	285	32
39	26	143	187	97	32	158	33
21	14	69	99	47	14	80	34
13	2	43	56	27	14	44	35
98	40	199	259	124	34	200	36
533	266	3 153	6 131	3 310	1 181	4 266	37

1.1 Anzahl der Unternehmen nach der
1.1.3 Nach Ländern und aus

Lfd. Nr	Land	Insgesamt 1)	Anzahl der			
			Linienverkehr zusammen	Allgemeinem Linienverkehr	Sonderformen des Berufsverkehr	
		1	2	3	4	5

							Ins
1	Baden-Württemberg	761	605	239	225	147	
2	Bayern	1 526	1 247	420	346	334	
3	Berlin	129	29	5	2	1	
4	Brandenburg	153	94	48	46	20	
5	Bremen	21	8	3	3	2	
6	Hamburg	44	12	4	7	5	
7	Hessen	491	371	153	141	81	
8	Mecklenburg-Vorpommern ..	103	69	37	29	6	
9	Niedersachsen	618	426	137	133	74	
10	Nordrhein-Westfalen	1 185	837	96	172	125	
11	Rheinland-Pfalz	448	372	83	139	71	
12	Saarland	101	85	15	37	33	
13	Sachsen	256	144	54	65	19	
14	Sachsen-Anhalt	179	105	47	51	14	
15	Schleswig-Holstein	230	115	50	29	8	
16	Thüringen	177	124	54	34	17	
17	Deutschland	6 422	4 643	1 445	1 459	957	
18	dagegen Vorjahr	6 393	4 644	1 460	1 519	1 083	
19	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	0,5	0,0	-1,0	-3,9	-11,6	

dar.. Kommunale und gemischt						
20	Baden-Württemberg	24	24	21	8	3
21	Bayern ..	54	53	48	10	6
22	Berlin ..	1	1	1	-	-
23	Brandenburg ..	27	27	27	19	10
24	Bremen ..	3	2	2	1	1
25	Hamburg ..	2	2	2	2	2
26	Hessen ..	24	23	23	5	2
27	Mecklenburg-Vorpommern ...	28	28	27	16	4
28	Niedersachsen	24	24	24	11	6
29	Nordrhein-Westfalen	34	34	34	17	12
30	Rheinland-Pfalz	18	18	18	5	1
31	Saarland	4	4	4	1	1
32	Sachsen	30	30	30	17	9
33	Sachsen-Anhalt	25	25	24	16	4
34	Schleswig-Holstein ..	7	7	7	-	-
35	Thüringen	30	30	27	13	6
36	Deutschland	335	332	319	141	67
37	dagegen Vorjahr	336	332	319	160	89
38	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-0,3	-	-	-11,9	-24,7

Private						
39	Baden-Württemberg	727	571	208	208	136
40	Bayern	1 463	1 185	363	329	321
41	Berlin	128	28	4	2	1
42	Brandenburg ..	126	67	21	27	10
43	Bremen ..	18	6	1	2	1
44	Hamburg	42	10	2	5	3
45	Hessen	458	339	121	131	75
46	Mecklenburg-Vorpommern ...	75	41	10	13	2
47	Niedersachsen	579	387	98	112	62
48	Nordrhein-Westfalen	1 136	788	47	145	106
49	Rheinland-Pfalz ..	417	341	53	125	63
50	Saarland	96	80	10	35	31
51	Sachsen	226	114	24	48	10
52	Sachsen-Anhalt	154	80	23	35	10
53	Schleswig-Holstein ..	218	103	38	26	7
54	Thüringen ..	147	94	27	21	11
55	Deutschland	6 010	4 234	1 050	1 264	849
56	dagegen Vorjahr	5 980	4 235	1 065	1 304	948
57	Veränderung gegenüber Vorjahr in % ..	0,5	0,0	-1,4	-3,1	-10,4

1) Die Zahl der Unternehmen insgesamt entspricht nicht unbedingt der Summe der Einzelpositionen, da ein Unternehmen in mehreren Verkehrsarten tätig sein kann.

Verkehrsart und -form am 30.09.1995
gewählten Unternehmensformen

Unternehmen mit							Lfd. Nr.
von		Gelegenheitsverkehr					
Linienverkehrs		Freigestelltem Schülerverkehr	zusammen	Ausflugs- fahrten	Ferienziel- reisen	Verkehr mit Miet- omnibussen	
Schülerfahrten	Markt- und Theaterfahrten						
6	7	8	9	10	11	12	
gesamt							
94	56	373	726	444	108	580	1
9	17	1 026	1 478	867	95	879	2
1	-	22	124	63	40	82	3
28	14	47	151	102	57	83	4
2	-	6	20	13	7	13	5
4	2	3	44	21	15	36	6
73	21	214	464	206	95	390	7
21	5	40	96	64	38	58	8
48	42	293	589	238	100	522	9
53	29	582	1 127	472	235	825	10
83	26	220	405	248	115	233	11
3	2	54	95	37	11	83	12
47	20	90	251	157	100	149	13
37	14	58	169	137	67	84	14
15	7	65	222	131	41	150	15
15	11	60	170	110	57	99	16
533	266	3 153	6 131	3 310	1 181	4 266	17
498	241	3 223	6 093	3 271	1 108	4 214	18
7,0	10,4	-2,2	0,6	1,2	6,6	1,2	19
wirtschaftliche Unternehmen							
6	1	11	13	5	-	10	20
2	3	17	21	4	2	14	21
-	-	1	1	-	-	1	22
11	6	15	26	15	3	16	23
1	-	2	3	2	1	3	24
2	1	2	2	-	-	2	25
2	2	7	15	3	2	15	26
13	2	22	24	10	2	16	27
2	4	17	19	7	-	15	28
3	8	28	32	8	-	25	29
4	-	6	10	1	-	10	30
-	-	4	4	-	-	4	31
11	4	24	28	14	6	20	32
14	4	17	22	11	4	17	33
-	-	2	6	1	-	5	34
7	2	21	25	9	2	19	35
78	37	196	251	90	22	192	36
85	34	194	257	98	23	198	37
-8,2	8,8	1,0	-2,3	-8,2	-4,3	-3,0	38
Unternehmen							
82	53	354	703	432	108	561	39
7	14	1 001	1 451	861	93	860	40
1	-	21	123	63	40	81	41
17	8	32	125	87	54	67	42
1	-	4	17	11	6	10	43
2	1	1	42	21	15	34	44
68	19	199	440	200	93	367	45
8	3	18	72	54	36	42	46
39	36	265	557	226	99	494	47
43	19	542	1 082	461	234	790	48
75	25	204	385	244	114	214	49
3	2	50	90	37	11	78	50
36	16	66	223	143	94	129	51
23	10	41	147	126	63	67	52
14	6	59	211	128	41	140	53
8	9	39	145	101	55	80	54
427	221	2 896	5 813	3 195	1 156	4 014	55
387	201	2 967	5 768	3 149	1 082	3 954	56
10,3	10,0	-2,4	0,8	1,5	6,8	1,5	57

1.2 Anzahl, Beschäftigte und Umsatz der Unternehmen mit wirtschaftl.
1.2.1 Nach Wirtschaftszweigen, Verkehrs

Lfd. Nr.	Wirtschaftszweig Unternehmensform	Unternehmen	Beschäftigte			
			insgesamt	je Unternehmen	Tätige Inhaber, unbezahlte mit- helf. Familien- angehörige	Beamte
						An
		1	2	3	4	5
Wirtschafts						
1	Insgesamt	5 311	168 234	31,7	6 920	2 073
2	dagegen Vorjahr	5 291	170 725	32,3	7 406	2 552
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	0,4	-1,5	-1,9	-6,6	-18,8
	davon:					
4	mit Schwerpunkt im Linienverkehr	2 535	145 233	57,3	3 040	1 993
	davon:					
5	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr	149	3 991	26,8	155	2
6	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	1 509	60 383	40,0	1 782	1 626
7	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	877	80 859	92,2	1 103	365
8	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	2 776	23 001	8,3	3 880	80
	davon:					
9	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	797	2 676	3,4	1 021	35
10	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	858	7 314	8,5	1 260	27
11	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	1 121	13 011	11,6	1 599	18
Verkehrs						
12	Insgesamt	5311	168 234	31,7	6920	2073
	davon:					
13	Unternehmen mit Tätigkeiten im Linien- verkehr	4 067	162 546	40,0	5 291	2 021
	davon:					
14	Allgemeiner Linienverkehr	1 252	135 147	107,9	1 287	1 994
15	Sonderformen des Linienverkehrs	1 326	83 108	62,7	1 637	1 956
	davon:					
16	Berufsverkehr	887	57 649	65,0	1 051	1 741
17	Markt und Theaterfahrten	234	29 752	127,1	302	12
18	Schülerfahrten	478	38 433	80,4	606	776
19	Freigestellter Schülerverkehr	2 795	126 161	45,1	3 579	1 546
20	Unternehmen mit Tätigkeiten im Gelegenheitsverkehr	5 135	163 901	31,9	6 733	2 071
	davon:					
21	Ausflugsfahrten	2 859	57 137	20,0	3 832	888
22	Ferienzielreisen	999	17 788	17,8	1 431	50
23	Verkehr mit Mietomnibussen	3 667	141 264	38,5	4 875	2053
Unternehmens						
24	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	225	100 825	448,1	4	121
25	Nichtbundeseigene Eisenbahnen	28	3 363	120,1	-	4
26	Private Unternehmen	5 023	53 164	10,6	6 913	95
27	Regionalverkehrsgesellschaften	35	10 882	310,9	3	1 853
28	dar. GBB-Gesellschaften	27	7 646	283,2	2	1 759
29	Insgesamt	5 311	168 234	31,7	6 920	2 073

*) Ohne Unternehmen mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und
Mietwagen mit Fahrer

1) Einschl. fremdes Personal.

2) Mehrfachzählung möglich

lichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr am 30.09.1995 *)
arten und Unternehmensformen

tigte von		Beschäftigte im Straßenpersonenverkehr 1)		Umsatz 1994					Lfd Nr
Angestellte und Arbeiter	Auszubildende	zusammen	je Unternehmen	insgesamt	je Unternehmen	je Beschäftigten	darunter aus dem Straßenpersonenverkehr		
							zusammen	je Unternehmen	
6	7	8	9	10	11	12	13	14	
zweig									
155 964	3 277	164 815	31,0	16 555	3 117,1	98,4	14 801	2 786,8	1
157 553	3 214	169 189	32,0	16 017	3 027,3	93,8	14 289	2 700,6	2
-1,0	2,0	-2,6	-3,1	3,4	3,0	4,9	3,6	3,2	3
137 473	2 727	145 059	57,2	13 540	5 341,3	93,2	12 096	4 771,7	4
3 748	86	5 810	39,0	486	3 263,3	121,8	468	3 139,7	5
56 021	954	64 588	42,8	6 161	4 083,0	102,0	5 767	3 821,9	6
77 704	1 687	74 661	85,1	6 893	7 859,3	85,2	5 861	6 683,2	7
18 491	550	19 756	7,1	3 015	1 086,1	131,1	2 705	974,3	8
1 604	16	2 602	3,3	315	394,6	117,5	303	380,2	9
5 942	85	6 850	8,0	943	1 099,4	129,0	924	1 076,5	10
10 945	449	10 304	9,2	1 757	1 567,5	135,1	1 478	1 318,4	11
art 2)									
155 964	3277	164815	31,0	16 555	3 117,1	98,4	14 801	2 786,8	12
152 050	3 184	159 689	39,3	15 777	3 879,3	97,1	14 099	3 466,6	13
129 112	2 754	136 528	109,0	12 531	10 008,9	92,7	11 139	8 896,7	14
77 832	1 683	87 183	65,7	8 875	6 692,7	106,8	8 062	6 080,1	15
53 761	1 096	62 756	70,8	6 730	7 587,8	116,7	6 176	6 963,1	16
28 668	770	28 942	123,7	2 367	10 114,6	79,6	2 096	8 958,2	17
36 367	684	39 105	81,8	3 991	8 350,3	103,9	3 611	7 554,7	18
118 671	2 365	123 458	44,2	12 035	4 306,0	95,4	10 697	3 827,3	19
151 906	3 191	158 706	30,9	16 036	3 122,9	97,8	14 305	2 785,8	20
51 158	1 259	53 461	18,7	6 607	2 311,1	115,6	5 856	2 048,3	21
15 742	565	15 448	15,5	2 024	2 025,9	113,8	1 793	1 794,4	22
131 540	2 796	137 753	37,6	13 858	3 779,2	98,1	12 424	3 388,2	23
form									
98 590	2 110	98 754	438,9	7 405	32 909,2	73,4	6 418	28 526,1	24
3 304	55	3 116	111,3	386	13 795,8	114,9	320	11 417,9	25
45 137	1 019	45 672	9,1	6 618	1 317,5	124,5	5 997	1 194,0	26
8 933	93	17 273	493,5	2 146	61 319,3	197,2	2 065	59 014,2	27
5 846	39	13 234	490,1	1 650	61 107,6	215,8	1 585	58 703,6	28
155 964	3 277	164 815	31,0	16 555	3 117,1	98,4	14 801	2 786,8	29

1.2 Anzahl, Beschäftigte und Umsatz der Unternehmen mit wirtschaft
1.2.2 Nach Größen

Lfd. Nr.	Größenklasse	Unternehmen	Beschäftigte			
			insgesamt	je Unternehmen	Tätige Inhaber, unbezahlte mit- helf. Familien- angehörige	Beamte
		1	2	3	4	5
von .. bis unter ... Beschäftigten						
1	unter 5	1 939	4 910	2,5	2 438	3
2	5 - 10	1 501	9 941	6,6	2 167	8
3	10 - 20	1 050	14 071	13,4	1 488	28
4	20 - 50	473	13 698	29,0	653	61
5	50 - 100	165	11 422	69,2	139	78
6	100 und mehr	183	114 192	624,0	35	1 895
7	Insgesamt ...	5 311	168 234	31,7	6 920	2 073
von ... bis unter ... Beschäftigten						
8	unter 5	2 277	7 359	3,2	2 986	3
9	5 - 10	1 405	10 911	7,8	1 987	8
10	10 - 20	903	13 608	15,1	1 299	29
11	20 - 50	391	12 619	32,3	503	55
12	50 - 100	151	11 053	73,2	120	26
13	100 und mehr	184	112 684	612,4	25	1 952
14	Insgesamt ...	5 311	168 234	31,7	6 920	2 073
von ... bis unter ... DM						
15	unter 500 000	2 033	6 710	3,3	2 690	3
16	500 000 - 1 000 000	1 145	7 686	6,7	1 604	39
17	1 000 000 - 2 000 000	1 000	11 373	11,4	1 393	12
18	2 000 000 - 5 000 000	718	16 473	22,9	986	40
19	5 000 000 und mehr	415	125 992	303,6	247	1 979
20	Insgesamt ...	5 311	168 234	31,7	6 920	2 073
von ... bis unter ... DM						
21	unter 500 000	2 156	7 629	3,5	2 863	3
22	500 000 - 1 000 000	1 147	8 343	7,3	1 598	39
23	1 000 000 - 2 000 000	986	12 019	12,2	1 394	13
24	2 000 000 - 5 000 000	656	17 095	26,1	859	41
25	5 000 000 und mehr	366	123 148	336,5	206	1 977
26	Insgesamt ...	5 311	168 234	31,7	6 920	2 073
von ... bis unter ... Fahrzeugen						
27	unter 6	3 077	14 697	4,8	4 174	5
28	6 - 10	899	9 353	10,4	1 210	18
29	10 - 20	752	13 131	17,5	1 086	69
30	20 - 50	361	16 417	45,5	402	4
31	50 - 100	113	13 368	118,3	48	58
32	100 und mehr	109	101 268	929,1	-	1 919
33	Insgesamt ...	5 311	168 234	31,7	6 920	2 073

*) Ohne Unternehmen mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer.
1) Einschl. fremdes Personal.

lichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr am 30.09.1995 *)
klassen

tigte von		Beschäftigte im Straßenpersonenverkehr 1)		Umsatz 1994					Lfd. Nr
Angestellte und Arbeiter	Auszubildende	zusammen	je Unternehmen	insgesamt	je Unternehmen	je Beschäftigten	darunter aus dem Straßenpersonenverkehr		
							zusammen	je Unternehmen	
zahl				Mill. DM	1 000 DM		Mill. DM	1 000 DM	
6	7	8	9	10	11	12	13	14	

insgesamt

2 451	18	5 128	2,6	634	326,8	129,1	597	307,7	1
7 662	104	9 545	6,4	1 342	894,2	135,0	1 233	821,7	2
12 339	216	12 636	12,0	1 884	1 794,3	133,9	1 735	1 652,3	3
12 644	340	12 400	26,2	1 768	3 737,1	129,0	1 596	3 373,5	4
10 943	262	10 409	63,1	1 240	7 513,2	108,5	1 080	6 546,2	5
109 925	2 337	114 697	626,8	9 688	52 938,6	84,8	8 560	46 776,1	6
155 964	3 277	164 815	31,0	16 555	3 117,1	98,4	14 801	2 786,8	7

Straßenpersonenverkehr

4 321	49	5 584	2,5	901	395,9	122,5	817	359,0	8
8 784	132	9 256	6,6	1 389	988,8	127,3	1 284	913,9	9
12 032	248	11 926	13,2	1 731	1 917,1	127,2	1 581	1 751,0	10
11 723	338	11 286	28,9	1 600	4 092,1	126,8	1 433	3 665,5	11
10 674	233	10 344	68,5	1 244	8 236,7	112,5	1 094	7 248,2	12
108 430	2 277	116 419	632,7	9 690	52 660,5	86,0	8 590	46 686,8	13
155 964	3 277	164 815	31,0	16 555	3 117,1	98,4	14 801	2 786,8	14

insgesamt

3 979	38	6 081	3,0	471	231,8	70,2	446	219,4	15
5 965	78	6 769	5,9	824	719,8	107,2	777	678,7	16
9 813	155	9 782	9,8	1 428	1 428,2	125,6	1 324	1 323,6	17
15 125	322	14 525	20,2	2 177	3 031,8	132,1	1 968	2 741,2	18
121 082	2 684	127 658	307,6	11 655	28 083,2	92,5	10 286	24 785,1	19
155 964	3 277	164 815	31,0	16 555	3 117,1	98,4	14 801	2 786,8	20

Straßenpersonenverkehr

4 701	62	6 853	3,2	556	257,7	72,8	496	230,3	21
6 617	89	7 283	6,3	900	784,9	107,9	829	722,7	22
10 436	176	10 259	10,4	1 549	1 571,2	128,9	1 400	1 420,1	23
15 852	343	15 066	23,0	2 203	3 358,0	128,9	1 993	3 037,8	24
118 358	2 607	125 354	342,5	11 347	31 002,9	92,1	10 082	27 547,3	25
155 964	3 277	164 815	31,0	16 555	3 117,1	98,4	14 801	2 786,8	26

zeuge

10 371	147	11 799	3,8	1 690	549,4	115,0	1 536	499,2	27
8 025	100	8 162	9,1	1 193	1 327,4	127,6	1 102	1 225,7	28
11 735	241	11 593	15,4	1 657	2 203,2	126,2	1 500	1 995,2	29
15 596	415	14 716	40,8	1 975	5 470,6	120,3	1 769	4 899,6	30
12 916	346	13 740	121,6	1 281	11 337,5	95,8	1 111	9 827,7	31
97 321	2 028	104 805	961,5	8 758	80 352,4	86,5	7 783	71 405,0	32
155 964	3 277	164 815	31,0	16 555	3 117,1	98,4	14 801	2 786,8	33

1.2 Anzahl, Beschäftigte und Umsatz der Unternehmen mit wirtschaft
1.2.3 Nach Ländern und aus

Lfd. Nr.	Land	Unternehmen	Beschäftigte			
			insgesamt	je Unternehmen	Tätige Inhaber, unbezahlte mit- helf Familien- angehörige	Beamte
						An
		1	2	3	4	5
						Ins
1	Baden-Württemberg	637	15 804	24,8	1 005	482
2	Bayern	1 240	20 757	16,7	1 304	626
3	Berlin	83	22 019	265,3	105	49
4	Brandenburg	137	5 240	38,2	156	-
5	Bremen	19	2 863	150,7	25	-
6	Hamburg	41	7 202	175,7	59	21
7	Hessen	414	6 781	16,4	630	144
8	Mecklenburg-Vorpommern	90	3 932	43,7	77	-
9	Niedersachsen	520	12 742	24,5	710	321
10	Nordrhein-Westfalen	957	34 986	36,6	1 400	49
11	Rheinland-Pfalz	376	5 160	13,7	514	195
12	Saarland	89	1 901	21,4	131	134
13	Sachsen	203	12 891	63,5	217	-
14	Sachsen-Anhalt	154	6 329	41,1	191	-
15	Schleswig-Holstein	201	4 517	22,5	257	52
16	Thüringen	150	5 110	34,1	139	-
17	Deutschland	5 311	168 234	31,7	6 920	2 073
18	dagegen Vorjahr	5 291	170 725	32,3	7 406	2 552
19	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	0,4	-1,5	-1,9	-6,6	-18,8
						dar.: Kommunale und gemischt
20	Baden-Württemberg	13	6 338	487,5	-	40
21	Bayern	10	6 731	673,1	-	76
22	Berlin	1	20 555	20 555,0	-	-
23	Brandenburg	27	4 579	169,6	2	-
24	Bremen	3	2 741	913,7	-	-
25	Hamburg	2	6 549	3 274,5	-	-
26	Hessen	8	1 895	236,9	-	-
27	Mecklenburg-Vorpommern	28	3 347	119,5	-	-
28	Niedersachsen	17	4 660	274,1	-	3
29	Nordrhein-Westfalen	22	20 922	951,0	-	1
30	Rheinland-Pfalz .....	.	467	93,4	1	-
31	Saarland	3	790	263,3	-	1
32	Sachsen	29	11 713	403,9	-	-
33	Sachsen-Anhalt	25	4 639	185,6	1	-
34	Schleswig-Holstein .....	.	854	427,0	-	-
35	Thüringen	30	4 045	134,8	-	-
36	Deutschland	225	100 825	448,1	4	121
37	dagegen Vorjahr	229	103 815	453,3	7	144
38	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-1,7	-2,9	-1,1	-42,9	-16,0
						Private
39	Baden-Württemberg	617	6 951	11,3	1 005	-
40	Bayern	1 223	11 771	9,6	1 304	1
41	Berlin	82	1 464	17,9	105	49
42	Brandenburg	110	661	6,0	154	-
43	Bremen	16	122	7,6	25	-
44	Hamburg	39	653	16,7	59	21
45	Hessen	399	3 938	9,9	630	1
46	Mecklenburg-Vorpommern	62	585	9,4	77	-
47	Niedersachsen	492	5 790	11,8	710	1
48	Nordrhein-Westfalen	922	10 216	11,1	1 400	20
49	Rheinland-Pfalz	359	3 759	10,5	510	2
50	Saarland	85	746	8,8	131	-
51	Sachsen	174	1 178	6,8	217	-
52	Sachsen-Anhalt	129	1 690	13,1	190	-
53	Schleswig-Holstein	194	2 575	13,3	257	-
54	Thüringen	120	1 065	8,9	139	-
55	Deutschland	5 023	53 164	10,6	6 913	95
56	dagegen Vorjahr	4 999	52 429	10,5	7 395	71
57	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	0,5	1,4	1,0	-6,5	33,8

*) Ohne Unternehmen mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer.

1) Einschl. fremdes Personal.

lichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr am 30.09.1995 *)
gewählten Unternehmensformen

tigiten von		Beschäftigte im Straßenpersonenverkehr 1)		Umsatz 1994					Lfd. Nr
Angestellte und Arbeiter	Auszubildende	zusammen	je Unternehmen	insgesamt	je Unternehmen	je Beschäftigten	darunter aus dem Straßenpersonenverkehr		
							zusammen	je Unternehmen	
zahl				Mill. DM	1 000 DM		Mill. DM	1 000 DM	
6	7	8	9	10	11	12	13	14	
gesamt									
14 074	243	16 011	25,1	2 236	3 510,0	141,5	1 978	3 104,6	1
18 606	221	21 451	17,3	2 677	2 158,5	128,9	2 481	2 000,5	2
21 396	469	19 591	236,0	1 315	15 847,6	59,7	1 069	12 880,3	3
4 967	117	4 825	35,2	320	2 332,6	61,0	271	1 981,2	4
2 789	49	2 841	149,5	153	8 028,7	53,3	148	7 764,8	5
6 999	123	6 991	170,5	719	17 531,9	99,8	659	16 082,7	6
5 928	79	7 175	17,3	953	2 302,7	140,6	889	2 147,5	7
3 739	116	3 793	42,1	330	3 663,1	83,8	275	3 059,0	8
11 419	292	12 306	23,7	1 496	2 876,0	117,4	1 378	2 650,8	9
32 796	741	35 373	37,0	3 297	3 445,1	94,2	2 952	3 084,6	10
4 352	99	5 725	15,2	648	1 722,4	125,5	594	1 579,4	11
1 594	42	2 354	26,4	231	2 597,2	121,6	224	2 516,3	12
12 300	374	11 429	56,3	712	3 507,6	55,2	591	2 913,5	13
6 020	118	5 936	38,5	461	2 993,1	72,8	397	2 577,2	14
4 129	79	4 249	21,1	536	2 665,5	118,6	490	2 435,8	15
4 856	115	4 765	31,8	473	3 155,2	92,6	405	2 698,4	16
155 964	3 277	164 815	31,0	16 555	3 117,1	98,4	14 801	2 786,8	17
157 553	3 214	169 189	32,0	16 017	3 027,3	93,8	14 289	2 700,6	18
-1,0	2,0	-2,6	-3,1	3,4	3,0	4,9	3,6	3,2	19
wirtschaftliche Unternehmen									
6 186	112	6 504	500,3	715	55 037,8	112,9	569	43 790,1	20
6 642	13	7 693	769,3	844	84 358,2	125,3	790	78 963,3	21
20 154	401	18 262	18 262,0	1 149	1 148 692,8	55,9	936	935 960,5	22
4 470	107	4 251	157,4	241	8 909,8	52,5	200	7 406,7	23
2 693	48	2 741	913,7	141	46 884,0	51,3	136	45 341,4	24
6 434	115	6 411	3 205,5	623	311 298,0	95,1	569	284 347,3	25
1 842	53	1 899	237,4	156	19 551,1	82,5	135	16 859,4	26
3 242	105	3 272	116,9	254	9 068,7	75,9	207	7 385,8	27
4 533	124	5 667	333,4	425	25 021,8	91,3	411	24 159,5	28
20 417	504	21 027	955,8	1 475	67 043,8	70,5	1 298	59 013,9	29
466	-	471	94,2	33	6 635,2	71,0	32	6 448,0	30
775	14	927	309,0	76	25 457,4	96,7	74	24 762,5	31
11 357	356	10 513	362,5	553	19 066,7	47,2	451	15 560,7	32
4 564	74	4 432	177,3	300	11 983,4	64,6	256	10 243,9	33
854	-	776	388,0	69	34 531,8	80,9	54	27 249,3	34
3 961	84	3 908	130,3	351	11 706,5	86,8	300	9 991,0	35
98 590	2 110	98 754	438,9	7 405	32 909,2	73,4	6 418	28 526,1	36
101 622	2 042	103 367	451,4	7 129	31 130,5	68,7	6 147	26 842,7	37
-3,0	3,3	-4,5	-2,8	3,9	5,7	6,9	4,4	6,3	38
Unternehmen									
5 830	116	5 633	9,1	992	1 607,3	142,7	908	1 471,0	39
10 268	198	10 885	8,9	1 410	1 153,2	119,8	1 295	1 058,7	40
1 242	68	1 329	16,2	167	2 032,5	113,8	133	1 623,2	41
497	10	574	5,2	79	718,3	119,5	71	649,5	42
96	1	100	6,3	12	743,3	97,5	12	719,2	43
565	8	580	14,9	96	2 467,0	147,3	91	2 325,5	44
3 284	23	3 660	9,2	621	1 556,3	157,7	584	1 464,3	45
497	11	521	8,4	76	1 221,8	129,5	69	1 104,9	46
4 957	122	4 078	8,3	681	1 384,6	117,7	607	1 233,4	47
8 578	218	8 984	9,7	1 246	1 351,8	122,0	1 123	1 217,8	48
3 161	86	3 301	9,2	382	1 065,3	101,7	336	935,1	49
596	19	682	8,0	95	1 120,4	127,7	90	1 060,3	50
943	18	916	5,3	159	914,5	135,1	140	805,6	51
1 456	44	1 504	11,7	161	1 250,8	95,5	141	1 091,4	52
2 272	46	2 068	10,7	318	1 637,0	123,3	294	1 514,8	53
895	31	857	7,1	122	1 017,4	114,6	105	875,2	54
45 137	1 019	45 672	9,1	6 618	1 317,5	124,5	5 997	1 194,0	55
44 054	909	45 721	9,1	6 456	1 291,4	123,1	5 855	1 171,2	56
2,5	12,1	-0,1	-	2,5	2,0	1,1	2,4	1,9	57

1.3 Unternehmen sowie Beschäftigte und Umsatz im
1.3.1 Nach Wirtschaftszweigen

Lfd. Nr	Wirtschaftszweig Unternehmensform	Unternehmen	Beschäftigte im	
			insgesamt	je Unternehmen
		1	2	3
Wirtschafts				
1	Insgesamt	6 422	191 668	29,8
2	dagegen Vorjahr	6 393	196 587	30,8
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	0,5	-2,5	-3,2
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	5 571	165 616	29,7
davon:				
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr	2 535	145 059	57,2
davon:				
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr.....	149	5 810	39,0
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	1 509	64 588	42,8
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	877	74 661	85,1
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	2 776	19 756	7,1
davon:				
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	797	2 602	3,3
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	858	6 850	8,0
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten.....	1 121	10 304	9,2
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	260	801	3,1
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	516	3 269	6,3
15	davon: Reisebüros und -veranstalter	364	1 869	5,1
16	übrige	152	1 400	9,2
17	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	335	22 783	68,0
18	davon: Energie- und Wasserversorgung	84	21 101	251,2
19	Verarbeitendes Gewerbe	5	18	3,6
20	Handel	44	253	5,8
21	Gastgewerbe	18	273	15,2
22	übrige	184	1 138	6,2
Unternehmens				
23	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	335	120 404	359,4
24	Nichtbundeseigene Eisenbahnen	42	3 770	89,8
25	Private Unternehmen	6 010	50 221	8,4
26	Regionalverkehrsgesellschaften	35	17 273	493,5
27	dar.: GBB-Gesellschaften	27	13 234	490,1
28	Insgesamt	6 422	191 668	29,8

bzw. aus dem Straßenpersonenverkehr am 30.09.1995
und Unternehmensformen

Straßenpersonenverkehr			Umsatz aus dem Straßenpersonenverkehr 1994			Lfd. Nr
davon			insgesamt	je Unternehmen	je Beschäftigten im Straßen- personenverkehr	
Fahrer, Schaffner und Kontrolleure	Technisches Personal	sonst. Personal im Fahrdienst, Verkehr				
zahl			1 000 DM			
4	5	6	7	8	9	

zweig

125 238	33 776	32 654	16 889 952	2 630,0	88,1	1
127 331	34 775	34 481	16 289 995	2 548,1	82,9	2
-1,6	-2,9	-5,3	3,7	3,2	6,3	3
108 770	29 041	27 805	14 847 906	2 665,2	89,7	4
93 086	27 760	24 213	12 096 185	4 771,7	83,4	5
3 658	1 085	1 067	467 814	3 139,7	80,5	6
45 703	9 544	9 341	5 767 202	3 821,9	89,3	7
43 725	17 131	13 805	5 861 169	6 683,2	78,5	8
15 067	1 255	3 434	2 704 600	974,3	136,9	9
1 950	88	564	303 015	380,2	116,5	10
5 277	421	1 152	923 641	1 076,5	134,8	11
7 840	746	1 718	1 477 944	1 318,4	143,4	12
617	26	158	47 121	181,2	58,8	13
2 507	223	539	459 936	891,3	140,7	14
1 409	100	360	302 789	831,8	162,0	15
1 098	123	179	157 147	1 033,9	112,2	16
13 961	4 512	4 310	1 582 111	4 722,7	69,4	17
12 733	4 354	4 014	1 455 596	17 328,5	69,0	18
15	1	2	497	99,3	27,6	19
204	14	35	27 874	633,5	110,2	20
180	18	75	23 505	1 305,8	86,1	21
829	125	184	74 639	405,6	65,6	22

form

69 395	29 039	21 970	7 908 596	23 607,8	65,7	23
2 780	474	516	384 859	9 163,3	102,1	24
38 763	3 402	8 056	6 531 001	1 086,7	130,0	25
14 300	861	2 112	2 065 496	59 014,2	119,6	26
10 904	658	1 672	1 584 996	58 703,6	119,8	27
125 238	33 776	32 654	16 889 952	2 630,0	88,1	28

1.3 Unternehmen sowie Beschäftigte und Umsatz im
1.3.2 Nach

Lfd. Nr.	Größenklasse	Unternehmen	Beschäftigte im	
			insgesamt	je Unternehmen
		An		
		1	2	3

von . bis unter Beschäftigten

Beschäftigte im

1	unter 5	3 048	7 030	2,3
2	5 - 10	1 562	10 261	6,6
3	10 - 20	971	12 790	13,2
4	20 - 50	446	12 791	28,7
5	50 - 100	171	11 873	69,4
6	100 und mehr	224	136 923	611,3
7	Insgesamt ...	6 422	191 668	29,8

von ... bis unter ... DM

Umsatz aus dem

8	unter 500 000	2 928	8 787	3,0
9	500 000 - 1 000 000	1 263	7 935	6,3
10	1 000 000 - 2 000 000	1 082	11 324	10,5
11	2 000 000 - 5 000 000	718	16 567	23,1
12	5 000 000 und mehr	431	147 055	341,2
13	Insgesamt ...	6 422	191 668	29,8

von .. bis unter Fahrzeugen

Fahr

14	unter 6	3 940	13 960	3,5
15	6 - 10	997	8 998	9,0
16	10 - 20	824	12 875	15,6
17	20 - 50	399	17 106	42,9
18	50 - 100	134	17 244	128,7
19	100 und mehr	128	121 485	949,1
20	Insgesamt .	6 422	191 668	29,8

von . bis unter ... Sitz- u Stehplätzen

Platz

21	unter 200	3 115	9 948	3,2
22	200 - 500	1 567	11 066	7,1
23	500 - 1 000	830	10 657	12,8
24	1 000 - 1 500	281	5 499	19,6
25	1 500 - 2 000	140	3 811	27,2
26	2 000 - 3 000	131	5 479	41,8
27	3 000 und mehr	358	145 208	405,6
28	Insgesamt ...	6 422	191 668	29,8

von ... bis unter . km

Linien

29	ohne Linienbestand	4 221	24 584	5,8
30	unter 50	730	6 835	9,4
31	50 - 100	456	7 021	15,4
32	100 - 200	380	14 738	38,8
33	200 - 300	192	8 584	44,7
34	300 - 400	102	8 954	87,8
35	400 - 500	60	7 866	131,1
36	500 und mehr ...	281	113 086	402,4
37	Insgesamt ...	6 422	191 668	29,8

bzw. aus dem Straßenpersonenverkehr am 30.09.1995
Größenklassen

Straßenpersonenverkehr			Umsatz aus dem Straßenpersonenverkehr 1994			Lfd. Nr.
davon			insgesamt	je Unternehmen	je Beschäftigten im Straßen- personenverkehr	
Fahrer, Schaffner und Kontrolleure	Technisches Personal	sonstiges Personal im Fahrdienst und Verkehr				
zahl			1 000 DM			
4	5	6	7	8	9	

Straßenpersonenverkehr

5 410	150	1 470	1 017 154	333,7	144,7	1
7 901	499	1 861	1 395 258	893,3	136,0	2
9 727	1 008	2 055	1 691 159	1 741,7	132,2	3
9 789	1 160	1 842	1 591 273	3 567,9	124,4	4
9 069	1 333	1 471	1 210 964	7 081,7	102,0	5
83 342	29 626	23 955	9 984 143	44 572,1	72,9	6
125 238	33 776	32 654	16 889 952	2 630,0	88,1	7

Straßenpersonenverkehr

6 708	280	1 799	596 111	203,6	67,8	8
6 147	401	1 387	910 070	720,6	114,7	9
8 629	836	1 859	1 530 244	1 414,3	135,1	10
12 543	1 610	2 414	2 186 337	3 045,0	132,0	11
91 211	30 649	25 195	11 667 190	27 070,0	79,3	12
125 238	33 776	32 654	16 889 952	2 630,0	88,1	13

zeuge

10 525	580	2 855	1 773 791	450,2	127,1	14
6 836	564	1 598	1 193 681	1 197,3	132,7	15
9 966	1 042	1 867	1 680 621	2 039,6	130,5	16
12 969	1 915	2 222	1 942 746	4 869,0	113,6	17
12 872	2 208	2 164	1 377 634	10 280,9	79,9	18
72 070	27 467	21 948	8 921 480	69 699,1	73,4	19
125 238	33 776	32 654	16 889 952	2 630,0	88,1	20

kapazität

7 385	393	2 170	1 160 584	372,6	116,7	21
8 471	617	1 978	1 477 766	943,1	133,5	22
8 384	727	1 546	1 427 950	1 720,4	134,0	23
4 250	499	750	718 480	2 556,9	130,7	24
2 894	355	562	501 162	3 579,7	131,5	25
4 273	556	650	689 900	5 266,4	125,9	26
89 581	30 629	24 998	10 914 111	30 486,3	75,2	27
125 238	33 776	32 654	16 889 952	2 630,0	88,1	28

länge

18 998	1 336	4 250	3 203 809	759,0	130,3	29
5 100	619	1 116	791 375	1 084,1	115,8	30
5 255	692	1 074	843 667	1 850,1	120,2	31
10 342	2 375	2 021	1 389 168	3 655,7	94,3	32
5 867	1 429	1 288	775 692	4 040,1	90,4	33
5 601	1 893	1 460	715 058	7 010,4	79,9	34
4 494	1 876	1 496	545 964	9 099,4	69,4	35
69 581	23 556	19 949	8 625 220	30 694,7	76,3	36
125 238	33 776	32 654	16 889 952	2 630,0	88,1	37

1 3 Unternehmen sowie Beschäftigte und Umsatz im
1.3.3 Nach Ländern und aus

Lfd. Nr.	Land	Unternehmen	Beschäftigte im	
			insgesamt	je Unternehmen
		An		
		1	2	3
Ins				
1	Baden-Württemberg	761	17 795	23,4
2	Bayern	1 526	24 906	16,3
3	Berlin	129	19 723	152,9
4	Brandenburg	153	4 995	32,6
5	Bremen	21	2 868	136,6
6	Hamburg	44	6 996	159,0
7	Hessen	491	12 394	25,2
8	Mecklenburg-Vorpommern	103	3 827	37,2
9	Niedersachsen	618	13 861	22,4
10	Nordrhein-Westfalen	1 185	45 664	38,5
11	Rheinland-Pfalz	448	7 907	17,6
12	Saarland	101	2 521	25,0
13	Sachsen	256	11 858	46,3
14	Sachsen-Anhalt	179	6 036	33,7
15	Schleswig-Holstein	230	5 449	23,7
16	Thüringen	177	4 868	27,5
17	Deutschland	6 422	191 668	29,8
18	dagegen Vorjahr	6 393	196 587	30,8
19	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	0,5	-2,5	-3,2
dar.: Kommunale und gemischt				
20	Baden-Württemberg	24	7 713	321,4
21	Bayern	54	9 973	184,7
22	Berlin	1	18 262	18 262,0
23	Brandenburg	27	4 251	157,4
24	Bremen	3	2 741	913,7
25	Hamburg	2	6 411	3 205,5
26	Hessen	24	6 767	282,0
27	Mecklenburg-Vorpommern	28	3 272	116,9
28	Niedersachsen	24	6 748	281,2
29	Nordrhein-Westfalen	34	30 140	886,5
30	Rheinland-Pfalz	18	2 277	126,5
31	Saarland	4	1 013	253,3
32	Sachsen	30	10 704	356,8
33	Sachsen-Anhalt	25	4 432	177,3
34	Schleswig-Holstein	7	1 792	256,0
35	Thüringen	30	3 908	130,3
36	Deutschland	335	120 404	359,4
37	dagegen Vorjahr	336	125 442	373,3
38	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-0,3	-4,0	-3,7
Private				
39	Baden-Württemberg	727	6 050	8,3
40	Bayern	1 463	12 056	8,2
41	Berlin	128	1 461	11,4
42	Brandenburg	126	744	5,9
43	Bremen	18	127	7,1
44	Hamburg	42	585	13,9
45	Hessen	458	3 897	8,5
46	Mecklenburg-Vorpommern	75	555	7,4
47	Niedersachsen	579	4 435	7,7
48	Nordrhein-Westfalen	1 136	9 905	8,7
49	Rheinland-Pfalz	417	3 673	8,8
50	Saarland	96	763	7,9
51	Sachsen	226	1 154	5,1
52	Sachsen-Anhalt	154	1 604	10,4
53	Schleswig-Holstein	218	2 252	10,3
54	Thüringen	147	960	6,5
55	Deutschland	6 010	50 221	8,4
56	dagegen Vorjahr	5 980	50 333	8,4
57	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	0,5	-0,2	-

bzw aus dem Straßenpersonenverkehr am 30.09.1995
gewählten Unternehmensformen

Straßenpersonenverkehr			Umsatz aus dem Straßenpersonenverkehr 1994			Lfd. Nr.
davon			insgesamt	je Unternehmen	je Beschäftigten im Straßen- personenverkehr	
Fahrer, Schaffner	Technisches Personal	sonst. Personal im Fahrdienst, Verkehr				
zahl			1 000 DM			
4	5	6	7	8	9	
gesamt						
12 210	2 937	2 648	2 129 136	2 797,8	119,6	1
17 939	3 481	3 486	2 781 713	1 822,9	111,7	2
9 984	5 540	4 199	1 097 673	8 509,1	55,7	3
3 248	883	864	283 865	1 855,3	56,8	4
1 629	662	577	152 507	7 262,2	53,2	5
3 933	1 244	1 819	660 280	15 006,4	94,4	6
7 921	2 041	2 432	1 310 811	2 669,7	105,8	7
2 508	604	715	278 171	2 700,7	72,7	8
9 600	1 982	2 279	1 496 283	2 421,2	107,9	9
30 355	7 895	7 414	3 662 266	3 090,5	80,2	10
5 948	850	1 109	767 676	1 713,6	97,1	11
1 924	237	360	241 548	2 391,6	95,8	12
6 814	2 896	2 148	634 752	2 479,5	53,5	13
3 872	1 209	955	408 341	2 281,2	67,7	14
3 902	568	979	565 861	2 460,3	103,8	15
3 451	747	670	419 070	2 367,6	86,1	16
125 238	33 776	32 654	16 889 952	2 630,0	88,1	17
127 331	34 775	34 481	16 289 995	2 548,1	82,9	18
-1,6	-2,9	-5,3	3,7	3,2	6,3	19
wirtschaftliche Unternehmen						
4 126	2 275	1 312	644 691	26 862,1	83,6	20
6 169	2 711	1 093	983 937	18 221,1	98,7	21
8 899	5 442	3 921	935 960	935 960,5	51,3	22
2 659	846	746	199 982	7 406,7	47,0	23
1 554	651	536	136 024	45 341,4	49,6	24
3 464	1 219	1 728	568 695	284 347,3	88,7	25
3 599	1 647	1 521	503 400	20 975,0	74,4	26
2 083	577	612	206 802	7 385,8	63,2	27
4 263	1 323	1 162	482 769	20 115,4	71,5	28
17 860	6 869	5 411	1 875 203	55 153,0	62,2	29
1 435	484	358	163 458	9 081,0	71,8	30
747	144	122	80 573	20 143,3	79,5	31
5 951	2 842	1 911	457 794	15 259,8	42,8	32
2 698	1 066	668	256 096	10 243,9	57,8	33
1 178	262	352	113 480	16 211,4	63,3	34
2 710	681	517	299 731	9 991,0	76,7	35
69 395	29 039	21 970	7 908 596	23 607,8	65,7	36
71 290	29 895	24 257	7 578 939	22 556,4	60,4	37
-2,7	-2,9	-9,4	4,3	4,7	8,7	38
Unternehmen						
4 887	417	746	965 060	1 327,5	159,5	39
9 397	669	1 990	1 401 362	957,9	116,2	40
1 085	98	278	161 712	1 263,4	110,7	41
589	37	118	83 884	665,7	112,7	42
75	11	41	16 482	915,7	129,8	43
469	25	91	91 585	2 180,6	156,6	44
2 922	235	740	626 846	1 368,7	160,9	45
425	27	103	71 369	951,6	128,6	46
3 205	454	776	640 939	1 107,0	144,5	47
7 853	672	1 380	1 233 475	1 085,8	124,5	48
2 859	272	542	377 148	904,4	102,7	49
564	55	144	101 431	1 056,6	132,9	50
863	54	237	176 958	783,0	153,3	51
1 174	143	287	152 244	988,6	94,9	52
1 655	167	430	311 167	1 427,4	138,2	53
741	66	153	119 339	811,8	124,3	54
38 763	3 402	8 056	6 531 001	1 086,7	130,0	55
38 952	3 495	7 886	6 358 478	1 063,3	126,3	56
-0,5	-2,7	2,2	2,7	2,2	2,9	57

1.4 Unternehmen und Umsatz nach
1.4.1 Nach Wirtschaftszweigen

Lfd. Nr.	Wirtschaftszweig Unternehmensform	Unternehmen	Umsatz aus dem			
			Einnahmen aus dem Allgemeinen Linienverkehr	Einnahmen aus Sonderformen des Linienverkehrs		
				zusammen	Berufsverkehr	Schülerfahrten
		Anzahl	1 000			
		1	2	3	4	5
Wirtschafts						
1	Insgesamt	6 422	7 664 669	407 510	263 739	130 029
2	dagegen Vorjahr	6 393	7 310 659	427 483	296 557	120 357
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	0,5	4,8	-4,7	-11,1	8,0
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	5 571	6 485 410	394 458	256 733	126 506
davon						
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr	2 535	6 413 968	321 804	209 066	102 937
davon						
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr	149	300 162	5 708	1 904	3 151
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	1 509	2 826 412	181 882	131 174	47 936
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	877	3 287 394	134 214	75 988	51 849
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	2 776	71 253	70 806	46 624	22 878
davon:						
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	797	-	418	189	215
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	858	21 533	30 165	20 790	8 795
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	1 121	49 720	40 223	25 644	13 868
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	260	189	1 848	1 044	691
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	516	48 815	7 307	5 552	1 258
15	davon: Reisebüros und -veranstalter	364	4 029	5 484	4 557	620
16	übrige	152	44 786	1 824	995	638
17	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	335	1 130 445	5 744	1 454	2 265
davon:						
18	Energie- und Wasserversorgung	84	1 098 841	3 111	350	894
19	Verarbeitendes Gewerbe	5	-	170	170	-
20	Handel	44	1 842	441	193	248
21	Gastgewerbe	18	1 514	-	-	-
22	übrige	184	28 248	2 023	741	1 124
		Unternehmens				
23	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	335	5 603 165	71 793	19 760	47 197
24	Nichtbundeseigene Eisenbahnen	42	207 694	7 610	2 563	4 945
25	Private Unternehmen	6 010	588 746	270 305	194 588	67 113
26	Regionalverkehrsgesellschaften	35	1 265 064	57 802	46 828	10 774
27	dar.. GBB-Gesellschaften	27	1 005 618	29 305	21 439	7 858
28	Insgesamt	6 422	7 664 669	407 510	263 739	130 029

Umsatzarten am 30.09.1995
 und Unternehmensformen

Straßenpersonenverkehr 1994						Lfd. Nr
nach § 43 PBefG	Abgeltungszahlungen für die Beförderung von					
Markt- und Theaterfahrten	zusammen	Schülern, Studenten und anderen Auszubildenden	Schwerbehinderten	anderen begünstigten Personengruppen (z.B. Rentner)	sonstige Abgeltungs- zahlungen	
DM						
6	7	8	9	10	11	

zweig

13 742	2 835 353	1 765 344	674 527	87 014	308 468	1
10 568	2 704 022	1 624 547	678 679	92 474	308 321	2
30,0	4,9	8,7	-0,6	-5,9	0,0	3
11 219	2 474 928	1 571 930	537 318	84 020	281 660	4
9 802	2 435 392	1 545 295	529 007	83 843	277 246	5
653	102 052	64 223	19 323	-	18 506	6
2 772	1 185 407	770 334	262 420	2 831	149 822	7
6 377	1 147 934	710 738	247 264	81 013	108 919	8
1 304	38 951	26 512	7 945	177	4 316	9
14	95	46	28	-	20	10
580	12 705	9 941	1 748	112	903	11
710	26 151	16 524	6 169	64	3 393	12
113	586	123	365	-	98	13
498	20 924	15 362	3 130	-	2 432	14
307	2 148	1 697	235	-	215	15
191	18 776	13 665	2 895	-	2 216	16
2 025	339 500	178 051	134 079	2 994	24 377	17
1 867	332 150	173 495	131 712	2 939	24 004	18
-	-	-	-	-	-	19
-	670	624	46	-	-	20
-	-	-	-	-	-	21
158	6 680	3 933	2 321	54	372	22

form

4 837	1 854 732	1 080 512	484 456	84 646	205 118	23
102	110 635	74 280	18 993	-	17 362	24
8 604	302 529	199 928	44 962	710	56 930	25
199	567 456	410 624	126 116	1 657	29 059	26
8	469 066	349 205	101 491	-	18 370	27
13 742	2 835 353	1 765 344	674 527	87 014	308 468	28

1.4 Unternehmen und Umsatz nach
1.4.1 Nach Wirtschaftszweigen

Lfd. Nr.	Wirtschaftszweig Unternehmensform	Umsatz aus dem		
		Einnahmen aus dem Gelegenheitsverkehr		
		zusammen	Ausflugsfahrten	Ferienzielreisen
		12	13	14

Wirtschafts

1	Insgesamt	3 265 394	1 022 085	533 347
2	dagegen Vorjahr	3 238 354	1 009 663	521 946
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	0,8	1,2	2,2
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	2 894 421	872 639	432 201
5	davon: mit Schwerpunkt im Linienverkehr	904 398	238 516	58 418
6	davon: ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr	869	-	-
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	422 003	101 398	17 751
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	481 527	137 118	40 667
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	1 962 494	625 496	372 738
10	davon: ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	287 741	93 682	39 956
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	605 037	164 071	95 878
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	1 069 716	367 742	236 904
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	27 529	8 628	1 045
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	310 276	116 763	95 603
15	davon: Reisebüros und -veranstalter	265 357	101 485	93 522
16	übrige	44 919	15 278	2 081
17	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	60 697	32 683	5 543
18	davon: Energie- und Wasserversorgung	8 418	1 055	313
19	Verarbeitendes Gewerbe	35	35	-
20	Handel	9 690	3 220	553
21	Gastgewerbe	21 505	20 661	260
22	übrige	21 049	7 712	4 417

Unternehmens

23	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	108 187	26 819	12 553
24	Nichtbundeseigene Eisenbahnen	20 860	7 525	311
25	Private Unternehmen	3 096 099	973 814	520 483
26	Regionalverkehrsgesellschaften	40 248	13 929	-
27	dar.: GBB-Gesellschaften	19 671	6 128	-
28	Insgesamt	3 265 394	1 022 085	533 347

PJ 10 (1)

Straßenpersonenverkehr 1994				Lfd Nr
nach §§ 48 und 49 PBefG	Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr	von anderen Verkehrsunternehmen für durchgeführte Auftragsfahrten erhaltene Vergütungen	insgesamt	
Verkehr mit Mietomnibussen				
DM				
15	16	17	18	

1 709 961	887 995	1 829 031	16 889 952	1
1 706 746	934 731	1 674 747	16 289 995	2
0,2	-5,0	9,2	3,7	3
1 589 581	835 866	1 762 823	14 847 906	4
607 464	608 131	1 412 492	12 096 185	5
869	19 189	39 834	467 814	6
302 854	326 455	825 044	5 767 202	7
303 742	262 487	547 614	5 861 169	8
964 260	214 731	346 365	2 704 600	9
154 103	3 123	11 638	303 015	10
345 088	100 813	153 389	923 641	11
465 070	110 795	181 338	1 477 944	12
17 856	13 003	3 966	47 121	13
97 910	27 134	45 479	459 936	14
70 350	8 810	16 961	302 789	15
27 560	18 324	28 518	157 147	16
22 471	24 995	20 729	1 582 111	17
7 050	9 435	3 641	1 455 596	18
-	257	35	497	19
5 916	3 959	11 273	27 874	20
584	486	-	23 505	21
8 920	10 859	5 780	74 639	22

68 816	125 408	145 311	7 908 596	23
13 024	21 965	16 095	384 859	24
1 601 802	705 624	1 567 698	6 531 001	25
26 320	34 999	99 926	2 065 496	26
13 544	27 128	34 207	1 584 996	27
1 709 961	887 995	1 829 031	16 889 952	28

1 Strukturdaten

1 4 Unternehmen und Umsatz nach
1 4.2 Nach

Lfd Nr.	Größenklasse	Unternehmen	Umsatz aus dem			
			Einnahmen aus dem Allgemeinen Linienverkehr	Einnahmen aus Sonderformen des Linienverkehrs		
		Anzahl		zusammen	Berufsverkehr	Schülerfahrten
		1	2	3	4	5

von bis unter Beschäftigten		Beschäftigte im				
1	unter 5	3 048	43 534	24 323	14 270	8 736
2	5 - 10	1 562	63 249	57 306	41 055	14 841
3	10 - 20	971	135 939	76 038	55 051	19 891
4	20 - 50	446	246 125	72 801	53 101	18 487
5	50 - 100	171	387 090	50 724	28 102	19 022
6	100 und mehr	224	6 788 732	126 320	72 161	49 053
7	Insgesamt	6 422	7 664 669	407 510	263 739	130 029

von ... bis unter ... DM		Umsatz aus dem				
8	unter 500 000	2 928	16 991	25 106	13 839	9 649
9	500 000 - 1 000 000	1 263	35 289	34 300	23 952	9 359
10	1 000 000 - 2 000 000	1 082	112 471	63 939	45 689	17 355
11	2 000 000 - 5 000 000	718	318 010	90 194	60 441	28 782
12	5 000 000 und mehr	431	7 181 910	193 971	119 818	64 884
13	Insgesamt	6 422	7 664 669	407 510	263 739	130 029

von . bis unter Fahrzeugen		Fahr				
14	unter 6	3 940	44 475	43 922	29 860	11 965
15	6 - 10	997	65 763	48 646	32 635	14 724
16	10 - 20	824	177 178	84 921	63 595	20 318
17	20 - 50	399	473 881	86 056	55 688	26 263
18	50 - 100	134	670 370	46 534	17 753	28 174
19	100 und mehr	128	6 233 003	97 432	64 208	28 587
20	Insgesamt	6 422	7 664 669	407 510	263 739	130 029

von ... bis unter ... Sitz- u. Stehplätzen		Platz				
21	unter 200	3 115	12 563	28 826	18 711	8 082
22	200 - 500	1 567	49 583	52 915	34 841	17 014
23	500 - 1 000	830	102 974	67 542	52 737	14 150
24	1 000 - 1 500	281	83 420	39 398	31 521	7 245
25	1 500 - 2 000	140	94 122	19 167	13 383	5 511
26	2 000 - 3 000	131	165 292	30 665	18 300	10 245
27	3 000 und mehr	358	7 156 715	168 997	94 246	67 782
28	Insgesamt	6 422	7 664 669	407 510	263 739	130 029

von . bis unter . km		Linien				
29	ohne Linienbestand	4 221	11 925	14 709	7 215	6 824
30	unter 50	730	126 488	32 769	21 566	8 776
31	50 - 100	456	180 622	47 226	28 755	16 322
32	100 - 200	380	621 732	52 146	35 903	13 752
33	200 - 300	192	329 306	37 844	29 926	7 377
34	300 - 400	102	372 494	27 704	23 718	3 430
35	400 - 500	60	308 186	18 513	14 966	3 531
36	500 und mehr	281	5 713 917	176 599	101 690	70 018
37	Insgesamt	6 422	7 664 669	407 510	263 739	130 029

Umsatzarten am 30.09.1995
Größenklassen

Straßenpersonenverkehr 1994						Lfd. Nr.
nach § 43 PBefG	Abgeltungszahlungen für die Beförderung von					
Markt- und Theaterfahrten	zusammen	Schülern, Studenten und anderen Auszubildenden	Schwerbehinderten	anderen begünstigten Personengruppen (z.B. Rentner)	sonstige Abgeltungs- zahlungen	
DM						
6	7	8	9	10	11	

Straßenpersonenverkehr

1 317	21 291	8 469	6 760	195	5 867	1
1 409	37 240	25 269	5 811	293	5 867	2
1 096	73 514	51 331	10 378	114	11 692	3
1 213	147 098	102 160	15 549	51	29 338	4
3 600	220 740	128 748	30 943	159	60 891	5
5 106	2 335 469	1 449 367	605 086	86 202	194 814	6
13 742	2 835 353	1 765 344	674 527	87 014	308 468	7

Straßenpersonenverkehr

1 619	11 366	5 257	5 167	261	681	8
988	20 262	11 504	5 072	227	3 459	9
895	61 461	44 300	8 834	6	8 321	10
971	174 398	117 083	19 175	162	37 978	11
9 270	2 567 865	1 587 199	636 280	86 358	258 029	12
13 742	2 835 353	1 765 344	674 527	87 014	308 468	13

zeuge

2 096	23 013	12 128	7 418	395	3 071	14
1 288	43 527	26 049	5 176	147	12 156	15
1 009	99 356	67 741	13 502	109	18 004	16
4 104	243 402	152 747	35 005	159	55 492	17
608	289 404	173 085	59 709	192	56 418	18
4 637	2 136 650	1 333 593	553 718	86 010	163 329	19
13 742	2 835 353	1 765 344	674 527	87 014	308 468	20

kapazität

2 033	11 294	2 231	7 733	132	1 198	21
1 061	29 631	18 532	4 571	310	6 218	22
655	61 395	40 587	5 909	158	14 741	23
632	46 424	32 160	6 017	2	8 245	24
273	50 767	38 254	5 820	51	6 643	25
2 119	93 165	55 675	12 931	-	24 559	26
6 969	2 542 677	1 577 905	631 545	86 362	246 865	27
13 742	2 835 353	1 765 344	674 527	87 014	308 468	28

länge

671	15 662	5 118	9 345	370	829	29
2 427	55 412	33 887	7 645	19	13 860	30
2 149	76 710	48 020	15 286	184	13 220	31
2 491	256 983	152 897	61 749	163	42 175	32
541	136 150	79 080	28 293	18	28 758	33
596	128 196	76 397	32 064	338	19 397	34
16	114 844	67 951	28 917	-	17 977	35
4 891	2 051 395	1 301 994	491 227	85 922	172 252	36
13 742	2 835 353	1 765 344	674 527	87 014	308 468	37

1 Strukturdaten

1.4 Unternehmen und Umsatz nach
1.4.2 Nach

Lfd. Nr	Größenklasse	Umsatz aus dem		
		Einnahmen aus dem Gelegenheitsverkehr		
		zusammen	Ausflugsfahrten	Ferienzielreisen
		12	13	14

Beschäftigte im

von . . bis unter . . Beschäftigten

1	unter 5	602 650	227 123	124 035
2	5 - 10	746 861	233 779	109 105
3	10 - 20	812 768	248 793	104 738
4	20 - 50	611 027	154 004	111 584
5	50 - 100	242 671	81 447	35 560
6	100 und mehr	249 418	76 939	48 326
7	Insgesamt	3 265 394	1 022 085	533 347

Umsatz aus dem

von . . bis unter . . DM

8	unter 500 000	335 398	137 560	42 603
9	500 000 - 1 000 000	482 831	171 654	55 547
10	1 000 000 - 2 000 000	759 932	221 245	96 423
11	2 000 000 - 5 000 000	913 212	262 592	141 992
12	5 000 000 und mehr	774 021	229 035	196 783
13	Insgesamt	3 265 394	1 022 085	533 347

Fahr

von . . bis unter . . Fahrzeugen

14	unter 6	990 315	369 715	196 025
15	6 - 10	601 264	181 407	78 235
16	10 - 20	785 939	224 825	108 396
17	20 - 50	569 006	157 553	88 045
18	50 - 100	207 277	61 680	57 511
19	100 und mehr	111 593	26 906	5 135
20	Insgesamt	3 265 394	1 022 085	533 347

Platz

von ... bis unter ... Sitz- u. Stehplätzen

21	unter 200	670 906	253 699	141 376
22	200 - 500	854 089	292 512	127 352
23	500 - 1 000	692 732	181 958	101 727
24	1 000 - 1 500	293 380	75 158	45 567
25	1 500 - 2 000	180 320	46 782	30 471
26	2 000 - 3 000	180 528	60 786	15 504
27	3 000 und mehr	393 439	111 190	71 351
28	Insgesamt	3 265 394	1 022 085	533 347

Linien

von .. bis unter .. km

29	ohne Linienbestand	1 931 358	619 597	396 266
30	unter 50	295 757	93 981	29 383
31	50 - 100	265 540	73 633	32 851
32	100 - 200	236 749	79 553	18 200
33	200 - 300	158 968	36 411	23 189
34	300 - 400	88 334	35 566	7 469
35	400 - 500	54 464	14 078	5 776
36	500 und mehr	234 224	69 267	20 212
37	Insgesamt	3 265 394	1 022 085	533 347

Umsatzarten am 30.09.1995
 Größenklassen

Straßenpersonenverkehr 1994				Lfd. Nr.
nach §§ 48 und 49 PBefG	Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr	von anderen Verkehrsunternehmen für durchgeführte Auftragsfahrten erhaltene Vergütungen	insgesamt	
Verkehr mit Mietomnibussen				
DM				
15	16	17	18	

Straßenpersonenverkehr

251 492	124 358	200 999	1 017 154	1
403 976	181 758	308 845	1 395 258	2
459 237	196 315	396 585	1 691 159	3
345 440	163 787	350 435	1 591 273	4
125 664	58 124	251 615	1 210 964	5
124 153	163 653	320 552	9 984 143	6
1 709 961	887 995	1 829 031	16 889 952	7

Straßenpersonenverkehr

155 236	125 871	81 379	596 111	8
255 630	153 724	183 664	910 070	9
442 264	178 080	354 362	1 530 244	10
508 628	198 546	491 978	2 186 337	11
348 203	231 775	717 648	11 667 190	12
1 709 961	887 995	1 829 031	16 889 952	13

zeuge

424 574	210 852	461 215	1 773 791	14
341 622	145 867	288 614	1 193 681	15
452 717	188 387	344 840	1 680 621	16
323 409	153 117	417 285	1 942 746	17
88 086	74 667	89 382	1 377 634	18
79 553	115 105	227 696	8 921 480	19
1 709 961	887 995	1 829 031	16 889 952	20

kapazität

275 830	149 652	287 342	1 160 584	21
434 225	179 719	311 828	1 477 766	22
409 047	168 388	334 919	1 427 950	23
172 655	80 870	174 988	718 480	24
103 067	49 072	107 714	501 162	25
104 239	49 590	170 660	689 900	26
210 898	210 703	441 580	10 914 111	27
1 709 961	887 995	1 829 031	16 889 952	28

länge

915 495	369 314	860 841	3 203 809	29
172 393	95 917	185 033	791 375	30
159 055	77 271	196 298	843 667	31
138 996	76 262	145 296	1 389 168	32
99 368	52 777	60 648	775 692	33
45 299	37 278	61 052	715 058	34
34 611	19 983	29 973	545 964	35
144 745	159 194	289 890	8 625 220	36
1 709 961	887 995	1 829 031	16 889 952	37

1.4 Unternehmen und Umsatz nach
1.4.3 Nach Ländern und aus

Lfd. Nr.	Land	Unternehmen	Umsatz aus dem			
			Einnahmen aus dem Allgemeinen Linienverkehr	Einnahmen aus Sonderformen des Linienverkehrs		
				zusammen	Berufsverkehr	Schülerfahrten
		Anzahl				1 000
		1	2	3	4	5
Ins						
1	Baden-Württemberg	761	962 614	45 691	28 588	16 419
2	Bayern	1 526	1 092 172	109 561	106 947	518
3	Berlin	129	652 284	2 268	2 190	78
4	Brandenburg	153	131 839	13 027	3 138	8 586
5	Bremen	21	106 993	1 359	1 166	193
6	Hamburg	44	420 010	6 043	3 284	2 424
7	Hessen	491	637 356	36 854	18 942	15 893
8	Mecklenburg-Vorpommern	103	126 698	14 029	415	13 414
9	Niedersachsen	618	573 797	31 224	21 643	8 448
10	Nordrhein-Westfalen	1 185	1 722 664	59 545	40 622	15 372
11	Rheinland-Pfalz	448	289 158	23 022	13 584	9 235
12	Saarland	101	89 757	10 670	10 418	242
13	Sachsen	256	327 566	17 380	5 394	11 091
14	Sachsen-Anhalt	179	162 886	19 834	1 818	17 678
15	Schleswig-Holstein	230	219 137	7 635	3 478	3 313
16	Thüringen	177	149 739	9 369	2 112	7 126
17	Deutschland	6 422	7 664 669	407 510	263 739	130 029
18	dagegen Vorjahr	6 393	7 310 659	427 483	296 557	120 357
19	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	0,5	4,8	-4,7	-11,1	8,0
dar Kommunale und gemischt						
20	Baden-Württemberg	24	475 647	1 564	1 255	309
21	Bayern	54	746 472	712	447	106
22	Berlin	1	641 961	-	-	-
23	Brandenburg	27	128 904	7 903	1 818	5 417
24	Bremen	3	106 404	1 315	1 153	162
25	Hamburg	2	415 106	3 634	1 955	1 663
26	Hessen	24	392 684	2 146	60	287
27	Mecklenburg-Vorpommern	28	123 283	12 464	225	12 205
28	Niedersachsen	24	347 573	5 807	5 494	204
29	Nordrhein-Westfalen	34	1 357 550	3 967	1 964	833
30	Rheinland-Pfalz	18	123 699	475	88	387
31	Saarland	4	51 037	7	7	-
32	Sachsen	30	323 237	12 580	4 263	7 612
33	Sachsen-Anhalt	25	142 666	12 676	575	11 986
34	Schleswig-Holstein	7	91 531	-	-	-
35	Thüringen	30	135 411	6 545	455	6 024
36	Deutschland	335	5 603 165	71 793	19 760	47 197
37	dagegen Vorjahr	336	5 303 438	78 767	25 766	48 547
38	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-0,3	5,7	-8,9	-23,3	-2,8
Private						
39	Baden-Württemberg	727	180 601	34 656	22 829	11 159
40	Bayern	1 463	98 998	82 197	79 850	412
41	Berlin	128	10 323	2 268	2 190	78
42	Brandenburg	126	2 935	5 123	1 319	3 169
43	Bremen	18	589	45	13	32
44	Hamburg	42	4 904	2 409	1 329	761
45	Hessen	458	112 914	30 446	16 762	13 463
46	Mecklenburg-Vorpommern	75	3 414	1 565	190	1 208
47	Niedersachsen	579	51 531	11 759	6 414	4 511
48	Nordrhein-Westfalen	1 136	24 167	48 764	34 737	11 731
49	Rheinland-Pfalz	417	16 075	19 603	12 566	6 837
50	Saarland	96	1 349	10 472	10 221	242
51	Sachsen	226	4 329	4 800	1 130	3 479
52	Sachsen-Anhalt	154	20 220	7 159	1 244	5 691
53	Schleswig-Holstein	218	42 070	6 214	2 139	3 238
54	Thüringen	147	14 328	2 824	1 656	1 102
55	Deutschland	6 010	588 746	270 305	194 588	67 113
56	dagegen Vorjahr	5 980	560 299	280 606	217 124	57 759
57	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	0,5	5,1	-3,7	-10,4	16,2

Umsatzarten am 30.09.1995
gewählten Unternehmensformen

Straßenpersonenverkehr 1994							Lfd. Nr.
nach § 43 PBefG	Abgeltungszahlungen für die Beförderung von						
Markt- und Theaterfahrten	zusammen	Schülern, Studenten und anderen Auszubildenden	Schwerbehinderten	anderen begünstigten Personengruppen (z.B. Rentner)	sonstige Abgeltungs- zahlungen		
DM							
6	7	8	9	10	11		
gesamt							
685	416 217	285 287	88 846	249	41 835	1	
2 096	305 384	199 646	79 415	1 587	24 736	2	
-	291 193	161 636	36 007	80 408	13 142	3	
1 303	51 297	38 592	5 589	670	6 446	4	
-	25 124	14 693	6 942	-	3 489	5	
334	111 832	85 894	25 938	-	-	6	
2 019	170 594	101 366	44 896	3 299	21 032	7	
200	40 814	33 055	4 432	130	3 198	8	
1 133	225 028	158 868	48 255	234	17 672	9	
3 550	649 342	374 029	237 189	84	38 041	10	
203	110 867	75 981	31 760	16	3 109	11	
10	49 214	37 279	11 838	97	-	12	
895	89 712	57 200	14 892	3	17 617	13	
338	92 544	52 879	12 097	182	27 386	14	
844	77 890	47 731	22 644	54	7 461	15	
132	128 301	41 209	3 788	-	83 304	16	
13 742	2 835 353	1 765 344	674 527	87 014	308 468	17	
10 568	2 704 022	1 624 547	678 679	92 474	308 321	18	
30,0	4,9	8,7	-0,6	-5,9	0,0	19	
wirtschaftliche Unternehmen							
-	139 605	87 101	46 917	126	5 461	20	
160	170 736	98 333	53 857	-	18 546	21	
-	291 173	161 636	36 007	80 408	13 122	22	
668	46 243	37 044	5 038	645	3 517	23	
-	25 124	14 693	6 942	-	3 489	24	
15	111 721	85 894	25 827	-	-	25	
1 798	100 978	58 445	27 095	2 867	12 571	26	
33	39 760	32 101	4 331	130	3 198	27	
109	107 587	72 168	31 356	192	3 871	28	
1 170	464 394	249 424	188 256	-	26 714	29	
-	37 178	22 378	13 624	-	1 176	30	
-	27 399	20 214	7 088	97	-	31	
704	86 184	55 414	14 467	-	16 303	32	
115	76 333	42 511	9 661	182	23 980	33	
-	19 551	7 468	10 559	-	1 525	34	
65	110 767	35 691	3 432	-	71 644	35	
4 837	1 854 732	1 080 512	484 456	84 646	205 118	36	
4 453	1 822 329	1 027 388	491 771	89 532	213 638	37	
8,6	1,8	5,2	-1,5	-5,5	-4,0	38	
Unternehmen							
669	101 242	68 971	13 602	123	18 546	39	
1 936	43 568	33 662	4 972	54	4 880	40	
-	20	-	-	-	20	41	
635	5 053	1 548	551	26	2 929	42	
-	-	-	-	-	-	43	
319	111	-	111	-	-	44	
221	32 990	19 101	5 538	432	7 919	45	
167	1 054	954	100	-	-	46	
834	31 973	25 783	4 169	2	2 020	47	
2 295	18 398	12 432	4 780	-	1 185	48	
200	10 434	7 305	2 776	16	337	49	
10	668	522	146	-	-	50	
191	3 528	1 786	426	3	1 314	51	
224	16 211	10 368	2 436	-	3 407	52	
837	19 745	11 979	4 998	54	2 714	53	
67	17 534	5 518	356	-	11 659	54	
8 604	302 529	199 928	44 962	710	56 930	55	
5 723	274 263	179 560	41 091	1 996	51 615	56	
50,4	10,3	11,3	9,4	-64,4	10,3	57	

1 Strukturdaten

1.4 Unternehmen und Umsatz nach
1.4.3 Nach Ländern und aus

Lfd. Nr.	Land	Umsatz aus dem		
		Einnahmen aus dem Gelegenheitsverkehr		
		zusammen	Ausflugsfahrten	Ferienzielreisen
		1 000		
		12	13	14

Ins

1	Baden-Württemberg	413 097	132 977	26 886
2	Bayern	619 169	236 719	37 280
3	Berlin	98 520	32 531	17 413
4	Brandenburg	69 801	25 757	23 573
5	Bremen	17 643	9 221	2 027
6	Hamburg	62 207	8 372	17 254
7	Hessen	266 993	68 863	29 498
8	Mecklenburg-Vorpommern	57 520	17 953	26 068
9	Niedersachsen	341 149	76 299	38 456
10	Nordrhein-Westfalen	639 392	166 890	158 485
11	Rheinland-Pfalz	183 654	61 001	43 184
12	Saarland	43 291	10 142	5 228
13	Sachsen	158 825	67 906	41 234
14	Sachsen-Anhalt	81 169	28 351	19 959
15	Schleswig-Holstein	143 407	52 104	28 800
16	Thüringen	69 556	26 998	18 001
17	Deutschland	3 265 394	1 022 085	533 347
18	dagegen Vorjahr	3 238 354	1 009 663	521 946
19	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	0,8	1,2	2,2

dar: Kommunale und gemischt

20	Baden-Württemberg	4 028	2 118	-
21	Bayern	8 086	604	565
22	Berlin	1 885	-	-
23	Brandenburg	11 778	4 520	1 301
24	Bremen	2 833	2 023	54
25	Hamburg	363	-	-
26	Hessen	4 693	854	675
27	Mecklenburg-Vorpommern	14 998	6 488	4 882
28	Niedersachsen	6 072	618	-
29	Nordrhein-Westfalen	6 986	517	-
30	Rheinland-Pfalz	1 234	13	-
31	Saarland	733	-	-
32	Sachsen	21 937	3 547	2 284
33	Sachsen-Anhalt	10 990	3 871	305
34	Schleswig-Holstein	1 397	18	-
35	Thüringen	10 176	1 627	2 486
36	Deutschland	108 187	26 819	12 553
37	dagegen Vorjahr	113 864	31 927	9 172
38	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-5,0	-16,0	36,9

Private

39	Baden-Württemberg	394 177	123 152	26 886
40	Bayern	605 529	234 927	36 715
41	Berlin	96 635	32 531	17 413
42	Brandenburg	58 023	21 237	22 272
43	Bremen	14 811	7 198	1 973
44	Hamburg	61 844	8 372	17 254
45	Hessen	258 979	67 332	28 822
46	Mecklenburg-Vorpommern	42 523	11 465	21 187
47	Niedersachsen	318 756	71 774	38 334
48	Nordrhein-Westfalen	625 626	165 589	158 300
49	Rheinland-Pfalz	180 143	60 109	43 181
50	Saarland	42 138	10 142	5 228
51	Sachsen	136 888	64 359	38 951
52	Sachsen-Anhalt	70 179	24 481	19 654
53	Schleswig-Holstein	130 468	45 775	28 800
54	Thüringen	59 379	25 370	15 515
55	Deutschland	3 096 099	973 814	520 483
56	dagegen Vorjahr	3 059 020	957 717	512 603
57	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	1,2	1,7	1,5

Umsatzarten am 30.09.1995
gewählten Unternehmensformen

Straßenpersonenverkehr 1994				Lfd. Nr
nach §§ 48 und 49 PBefG	Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr	von anderen Verkehrsunternehmen für durchgeführte Auftragsfahrten erhaltene Vergütungen	insgesamt	
Verkehr mit Mietomnibussen				
DM				
15	16	17	18	

gesamt

253 235	64 249	227 267	2 129 136	1
345 169	287 766	367 663	2 781 713	2
48 576	14 779	38 629	1 097 673	3
20 470	6 279	11 623	283 865	4
6 395	1 113	274	152 507	5
36 581	247	59 941	660 280	6
168 633	50 425	148 590	1 310 811	7
13 499	12 217	26 893	278 171	8
226 394	83 683	241 402	1 496 283	9
314 017	223 597	367 727	3 662 266	10
79 469	60 672	100 303	767 676	11
27 921	11 250	37 365	241 548	12
49 684	19 921	21 347	634 752	13
32 859	13 735	38 173	408 341	14
62 504	17 600	100 192	565 861	15
24 557	20 463	41 643	419 070	16
1 709 961	887 995	1 829 031	16 889 952	17
1 706 746	934 731	1 674 747	16 289 995	18
0,2	-5,0	9,2	3,7	19

wirtschaftliche Unternehmen

1 910	4 532	19 314	644 691	20
6 917	17 653	40 279	983 937	21
1 885	942	-	935 960	22
5 957	2 098	3 056	199 982	23
755	349	-	136 024	24
363	193	37 677	568 695	25
3 164	2 484	416	503 400	26
3 628	9 800	6 498	206 802	27
5 453	9 568	6 163	482 769	28
6 469	39 180	3 127	1 875 203	29
1 221	873	-	163 458	30
733	1 397	-	80 573	31
16 106	11 840	2 017	457 794	32
6 814	7 460	5 973	256 096	33
1 379	986	14	113 480	34
6 062	16 054	20 778	299 731	35
68 816	125 408	145 311	7 908 596	36
72 765	140 935	119 606	7 578 939	37
-5,4	-11,0	21,5	4,3	38

Unternehmen

244 139	57 434	196 951	965 060	39
333 888	259 643	311 427	1 401 362	40
46 691	13 838	38 629	161 712	41
14 514	4 182	8 567	83 884	42
5 639	764	274	16 482	43
36 218	54	22 264	91 585	44
162 825	45 053	146 464	626 846	45
9 871	2 416	20 395	71 369	46
208 649	59 831	167 090	640 939	47
301 737	166 013	350 508	1 233 475	48
76 853	52 945	97 947	377 148	49
26 768	9 853	36 951	101 431	50
33 579	8 082	19 330	176 958	51
26 044	6 275	32 201	152 244	52
55 894	14 833	97 836	311 167	53
18 495	4 408	20 865	119 339	54
1 601 802	705 624	1 567 698	6 531 001	55
1 588 699	731 141	1 453 149	6 358 478	56
0,8	-3,5	7,9	2,7	57

1.5 Anzahl der Kraftomnibusse sowie Stadtbahnen, Straßen
1 5 1 Nach Wirtschaftszweigen, Größen

Lfd. Nr	Gegenstand der Nachweisung	Unternehmen	Fahrzeuge			
			insgesamt	je Unternehmen	davon	
					Kraft- omnibusse	Stadtbahnen, Straßenbahnen und Obusse
		1	2	3	4	5
Wirtschafts						
1	Insgesamt ...	6 422	92 440	14,4	82 078	10 362
2	dagegen Vorjahr ...	6 393	92 799	14,5	82 348	10 451
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in % ...	0,5	-0,4	-0,7	-0,3	-0,9
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr ...	5 571	82 937	14,9	73 445	9 492
	davon:					
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr ...	2 535	66 680	26,3	57 188	9 492
	davon:					
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr ...	149	2 594	17,4	2 226	368
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr ...	1 509	35 132	23,3	32 364	2 768
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten ...	877	28 954	33,0	22 598	6 356
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr ...	2 776	15 688	5,7	15 688	-
	davon:					
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr ...	797	1 912	2,4	1 912	-
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr ...	858	5 892	6,9	5 892	-
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten ...	1 121	7 884	7,0	7 884	-
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer ...	260	569	2,2	569	-
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors" ...	516	2 457	4,8	2 457	-
15	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors" ...	335	7 046	21,0	6 176	870
von ... bis unter ... DM						
Umsatz aus dem						
16	unter 500 000 ...	2 928	6 878	2,3	6 878	-
17	500 000 - 1 000 000 ...	1 263	6 616	5,2	6 588	28
18	1 000 000 - 2 000 000 ...	1 082	9 412	8,7	9 380	32
19	2 000 000 - 5 000 000 ...	718	11 988	16,7	11 945	43
20	5 000 000 und mehr ...	431	57 546	133,5	47 287	10 259
21	Insgesamt ...	6 422	92 440	14,4	82 078	10 362
von ... bis unter ... Fahrzeugen						
Fahr						
22	unter 6 ...	3 940	9 708	2,5	9 708	-
23	6 - 10 ...	997	7 292	7,3	7 292	-
24	10 - 20 ...	824	10 871	13,2	10 809	62
25	20 - 50 ...	399	11 663	29,2	11 523	140
26	50 - 100 ...	134	9 202	68,7	9 102	100
27	100 und mehr ...	128	43 704	341,4	33 644	10 060
28	Insgesamt ...	6 422	92 440	14,4	82 078	10 362
von ... bis unter ... Sitz- u. Stehplätzen						
Platz						
29	unter 200 ...	3 115	6 299	2,0	6 299	-
30	200 - 500 ...	1 567	9 033	5,8	9 033	-
31	500 - 1 000 ...	830	8 927	10,8	8 927	-
32	1 000 - 1 500 ...	281	4 634	16,5	4 606	28
33	1 500 - 2 000 ...	140	3 069	21,9	3 069	-
34	2 000 - 3 000 ...	131	3 890	29,7	3 854	36
35	3 000 und mehr ...	358	56 588	158,1	46 290	10 298
36	Insgesamt ...	6 422	92 440	14,4	82 078	10 362
Unternehmens						
37	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen ...	335	38 114	113,8	27 752	10 362
38	Nichtbundeseigene Eisenbahnen ...	42	2 560	61,0	2 560	-
39	Private Unternehmen ...	6 010	38 386	6,4	38 386	-
40	Regionalverkehrsgesellschaften ...	35	13 380	382,3	13 380	-
41	dar GBB-Gesellschaften ...	27	10 763	398,6	10 763	-
42	Insgesamt ...	6 422	92 440	14,4	82 078	10 362

bahnen und Obusse und deren Platzkapazität am 30.09.1995
 klassen und Unternehmensformen

Sitzplätze			Stehplätze			Lfd. Nr.
insgesamt	davon in		insgesamt	davon in		
	Kraftomnibussen	Stadtbahnen, Straßenbahnen und Obussen		Kraftomnibussen	Stadtbahnen, Straßenbahnen und Obussen	
6	7	8	9	10	11	
zweig						
4 197 050	3 760 076	436 974	3 608 057	2 704 039	904 018	1
4 214 583	3 789 126	425 457	3 617 093	2 714 078	903 015	2
-0,4	-0,8	2,7	-0,2	-0,4	0,1	3
3 771 060	3 382 942	388 118	3 196 809	2 374 984	821 825	4
3 030 352	2 642 234	388 118	3 038 170	2 216 345	821 825	5
117 108	100 137	16 971	135 740	100 089	35 651	6
1 600 384	1 484 313	116 071	1 481 704	1 267 998	213 706	7
1 312 860	1 057 784	255 076	1 420 726	848 258	572 468	8
722 925	722 925	-	157 749	157 749	-	9
87 215	87 215	-	812	812	-	10
273 125	273 125	-	70 906	70 906	-	11
362 585	362 585	-	86 031	86 031	-	12
17 783	17 783	-	890	890	-	13
115 068	115 068	-	40 230	40 230	-	14
310 922	262 066	48 856	371 018	288 825	82 193	15
Straßenpersonenverkehr						
281 599	281 599	-	53 942	53 942	-	16
298 974	298 260	714	90 130	88 141	1 989	17
436 925	435 831	1 094	169 851	166 271	3 580	18
562 785	561 056	1 729	329 419	324 870	4 549	19
2 616 767	2 183 330	433 437	2 964 715	2 070 815	893 900	20
4 197 050	3 760 076	436 974	3 608 057	2 704 039	904 018	21
zeuge						
421 205	421 205	-	76 527	76 527	-	22
335 318	335 318	-	108 512	108 512	-	23
505 270	503 395	1 875	226 587	221 598	4 989	24
540 391	533 991	6 400	396 712	383 502	13 210	25
420 072	415 786	4 286	417 028	406 722	10 306	26
1 974 794	1 550 381	424 413	2 382 691	1 507 178	875 513	27
4 197 050	3 760 076	436 974	3 608 057	2 704 039	904 018	28
kapazität						
243 572	243 572	-	17 079	17 079	-	29
412 753	412 753	-	89 755	89 755	-	30
418 857	418 857	-	159 998	159 998	-	31
219 451	218 737	714	117 514	115 525	1 989	32
147 912	147 912	-	96 180	96 180	-	33
184 142	182 949	1 193	136 220	133 178	3 042	34
2 570 363	2 135 296	435 067	2 991 311	2 092 324	898 987	35
4 197 050	3 760 076	436 974	3 608 057	2 704 039	904 018	36
form						
1 679 912	1 242 938	436 974	2 255 311	1 351 293	904 018	37
124 554	124 554	-	109 196	109 196	-	38
1 755 265	1 755 265	-	688 316	688 316	-	39
637 319	637 319	-	555 234	555 234	-	40
513 418	513 418	-	449 007	449 007	-	41
4 197 050	3 760 076	436 974	3 608 057	2 704 039	904 018	42

1.5 Anzahl der Kraftomnibusse sowie Stadtbahnen, Straßen
1.5.2 Nach Ländern und aus

Lfd. Nr.	Land	Unternehmen	Fahrzeuge			
			insgesamt	je Unternehmen	davon	
					Kraft- omnibusse	Stadtbahnen, Straßenbahnen und Obusse
		1	2	3	4	5
Ins						
1	Baden-Württemberg	761	9 902	13,0	9 181	721
2	Bayern	1 526	16 682	10,9	15 685	997
3	Berlin	129	4 442	34,4	2 525	1 917
4	Brandenburg	153	2 609	17,1	2 279	330
5	Bremen	21	765	36,4	528	237
6	Hamburg	44	2 486	56,5	1 643	843
7	Hessen	491	6 542	13,3	5 995	547
8	Mecklenburg-Vorpommern	103	1 965	19,1	1 726	239
9	Niedersachsen	618	7 656	12,4	7 304	352
10	Nordrhein-Westfalen	1 185	18 099	15,3	16 588	1 511
11	Rheinland-Pfalz	448	5 445	12,2	5 363	82
12	Saarland	101	1 688	16,7	1 688	-
13	Sachsen	256	5 176	20,2	3 603	1 573
14	Sachsen-Anhalt	179	3 296	18,4	2 586	710
15	Schleswig-Holstein	230	2 867	12,5	2 867	-
16	Thüringen	177	2 820	15,9	2 517	303
17	Deutschland ..	6 422	92 440	14,4	82 078	10 362
18	dagegen Vorjahr	6 393	92 799	14,5	82 348	10 451
19	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	0,5	-0,4	-0,7	-0,3	-0,9
dar.: Kommunale und gemischt						
20	Baden-Württemberg	24	2 124	88,5	1 403	721
21	Bayern	54	3 618	67,0	2 621	997
22	Berlin	1	3 753	3 753,0	1 836	1 917
23	Brandenburg	27	2 002	74,1	1 672	330
24	Bremen	3	691	230,3	454	237
25	Hamburg	2	2 087	1 043,5	1 244	843
26	Hessen	24	1 765	73,5	1 218	547
27	Mecklenburg-Vorpommern	28	1 549	55,3	1 310	239
28	Niedersachsen	24	2 362	98,4	2 010	352
29	Nordrhein-Westfalen	34	7 951	233,9	6 440	1 511
30	Rheinland-Pfalz	18	812	45,1	730	82
31	Saarland	4	405	101,3	405	-
32	Sachsen	30	4 302	143,4	2 729	1 573
33	Sachsen-Anhalt	25	2 137	85,5	1 427	710
34	Schleswig-Holstein	7	478	68,3	478	-
35	Thüringen	30	2 078	69,3	1 775	303
36	Deutschland ..	335	38 114	113,8	27 752	10 362
37	dagegen Vorjahr	336	38 334	114,1	27 883	10 451
38	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-0,3	-0,6	-0,3	-0,5	-0,9
Private						
39	Baden-Württemberg	727	5 009	6,9	5 009	-
40	Bayern	1 463	9 865	6,7	9 865	-
41	Berlin	128	689	5,4	689	-
42	Brandenburg ..	126	607	4,8	607	-
43	Bremen	18	74	4,1	74	-
44	Hamburg	42	399	9,5	399	-
45	Hessen	458	3 473	7,6	3 473	-
46	Mecklenburg-Vorpommern	75	416	5,5	416	-
47	Niedersachsen	579	3 445	5,9	3 445	-
48	Nordrhein-Westfalen	1 136	6 506	5,7	6 506	-
49	Rheinland-Pfalz	417	2 811	6,7	2 811	-
50	Saarland	96	819	8,5	819	-
51	Sachsen	226	874	3,9	874	-
52	Sachsen-Anhalt	154	1 159	7,5	1 159	-
53	Schleswig-Holstein	218	1 498	6,9	1 498	-
54	Thüringen	147	742	5,0	742	-
55	Deutschland ..	6 010	38 386	6,4	38 386	-
56	dagegen Vorjahr	5 980	38 395	6,4	38 395	-
57	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	0,5	0,0	-	0,0	-

bahnen und Obusse und deren Platzkapazität am 30.09.1995
gewählten Unternehmensformen

Sitzplätze			Stehplätze			Lfd. Nr.
insgesamt	davon in		insgesamt	davon in		
	Kraftomnibussen	Stadtbahnen, Straßenbahnen und Obussen		Kraftomnibussen	Stadtbahnen, Straßenbahnen und Obussen	
6	7	8	9	10	11	

gesamt

478 545	432 706	45 839	379 918	314 367	65 551	1
775 857	727 420	48 437	517 252	423 319	93 933	2
199 802	137 448	62 354	316 306	93 080	223 226	3
114 729	104 098	10 631	120 081	87 732	32 349	4
36 885	24 223	12 662	40 673	22 927	17 746	5
104 219	72 041	32 178	101 914	56 510	45 404	6
307 150	276 609	30 541	250 320	200 819	49 501	7
89 292	80 240	9 052	90 907	78 284	12 623	8
352 170	336 465	15 705	265 276	232 854	32 422	9
830 189	737 852	92 337	740 424	560 644	179 780	10
243 242	238 582	4 660	182 413	176 072	6 341	11
74 563	74 563	-	50 071	50 071	-	12
201 388	158 117	43 271	216 238	132 558	83 680	13
133 441	113 823	19 618	135 225	94 355	40 870	14
133 165	133 165	-	83 082	83 082	-	15
122 413	112 724	9 689	117 957	97 365	20 592	16
4 197 050	3 760 076	436 974	3 608 057	2 704 039	904 018	17
4 214 583	3 789 126	425 457	3 617 093	2 714 078	903 015	18
-0,4	-0,8	2,7	-0,2	-0,4	0,1	19

wirtschaftliche Unternehmen

111 719	65 880	45 839	133 954	68 403	65 551	20
158 517	110 080	48 437	236 823	142 890	93 933	21
170 841	108 487	62 354	308 184	84 958	223 226	22
85 405	74 774	10 631	114 077	81 728	32 349	23
33 691	21 029	12 662	40 671	22 925	17 746	24
86 023	53 845	32 178	97 571	52 167	45 404	25
83 361	52 820	30 541	119 666	70 165	49 501	26
69 651	60 599	9 052	82 917	70 294	12 623	27
106 691	90 986	15 705	147 519	115 097	32 422	28
371 055	278 718	92 337	467 353	287 573	179 780	29
31 201	26 541	4 660	43 333	36 992	6 341	30
16 880	16 880	-	15 763	15 763	-	31
161 604	118 333	43 271	207 961	124 281	83 680	32
82 054	62 436	19 618	108 475	67 605	40 870	33
23 668	23 668	-	27 891	27 891	-	34
87 551	77 662	9 689	103 153	82 561	20 592	35
1 679 912	1 242 938	436 974	2 255 311	1 351 293	904 018	36
1 679 706	1 254 249	425 457	2 272 902	1 369 887	903 015	37
0,0	-0,9	2,7	-0,8	-1,4	0,1	38

Unternehmen

228 955	228 955	-	115 865	115 865	-	39
464 948	464 948	-	169 647	169 647	-	40
28 961	28 961	-	8 122	8 122	-	41
29 324	29 324	-	6 004	6 004	-	42
3 194	3 194	-	2	2	-	43
18 196	18 196	-	4 343	4 343	-	44
160 825	160 825	-	71 428	71 428	-	45
19 641	19 641	-	7 990	7 990	-	46
160 867	160 867	-	60 311	60 311	-	47
287 167	287 167	-	94 844	94 844	-	48
124 296	124 296	-	56 454	56 454	-	49
35 841	35 841	-	17 286	17 286	-	50
39 784	39 784	-	8 277	8 277	-	51
51 387	51 387	-	26 750	26 750	-	52
67 017	67 017	-	26 189	26 189	-	53
34 862	34 862	-	14 804	14 804	-	54
1 755 265	1 755 265	-	688 316	688 316	-	55
1 757 120	1 757 120	-	688 542	688 542	-	56
-0,1	-0,1	-	0,0	0,0	-	57

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Unternehmen mit Kraftomnibussen	Kraftomnibusse	
			Fahrzeuge	
			zusammen	je Unternehmen
		1	2	3
				4
				Wirtschafts
1	Insgesamt	6 179	82 078	13,3
2	dagegen Vorjahr	6 168	82 348	13,4
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	0,2	-0,3	-0,7
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	5 431	73 445	13,5
	davon			
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr	2 469	57 188	23,2
	davon			
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr	122	2 226	18,2
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	1 480	32 364	21,9
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	867	22 598	26,1
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	2 718	15 688	5,8
	davon			
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	768	1 912	2,5
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	847	5 892	7,0
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	1 103	7 884	7,1
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	244	569	2,3
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	439	2 457	5,6
15	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	309	6 176	20,0
	von ... bis unter .. DM			Umsatz aus dem
16	unter 500 000	2 754	6 878	2,5
17	500 000 - 1 000 000	1 234	6 588	5,3
18	1 000 000 - 2 000 000	1 059	9 380	8,9
19	2 000 000 - 5 000 000	706	11 945	16,9
20	5 000 000 und mehr	426	47 287	111,0
21	Insgesamt ..	6 179	82 078	13,3
	von ... bis unter .. Fahrzeugen			Fahr
22	unter 6	3 703	9 708	2,6
23	6 - 10	997	7 292	7,3
24	10 - 20	821	10 809	13,2
25	20 - 50	396	11 523	29,1
26	50 - 100	134	9 102	67,9
27	100 und mehr	128	33 644	262,8
28	Insgesamt ...	6 179	82 078	13,3
	von ... bis unter ... Sitz- u. Stehplätzen			Platz
29	unter 200	2 878	6 299	2,2
30	200 - 500	1 567	9 033	5,8
31	500 - 1 000	830	8 927	10,8
32	1 000 - 1 500	279	4 606	16,5
33	1 500 - 2 000	140	3 069	21,9
34	2 000 - 3 000	130	3 854	29,6
35	3 000 und mehr	355	46 290	130,4
36	Insgesamt ..	6 179	82 078	13,3
				Unternehmens
37	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	327	27 752	84,9
38	Nichtbundeseigene Eisenbahnen	42	2 560	61,0
39	Private Unternehmen	5 775	38 386	6,6
40	Regionalverkehrsgesellschaften	35	13 380	382,3
41	dar.: GBB-Gesellschaften	27	10 763	398,6
42	Insgesamt ..	6 179	82 078	13,3

deren Platzkapazität am 30.09.1995
fremde Kraftomnibusse

insgesamt						Lfd Nr.
plätze	Stehplätze		dar.: fremde Kraftomnibusse			
je Fahrzeug	zusammen	je Fahrzeug	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	
5	6	7	8	9	10	

zweig

45,8	2 704 039	32,9	16 917	768 775	624 731	1
46,0	2 714 078	33,0	16 762	767 960	613 597	2
-0,4	-0,4	-0,3	0,9	0,1	1,8	3
46,1	2 374 984	32,3	15 562	709 655	582 765	4
46,2	2 216 345	38,8	15 095	687 689	581 623	5
45,0	100 089	45,0	1 564	73 532	65 829	6
45,9	1 267 998	39,2	9 750	447 508	382 409	7
46,8	848 258	37,5	3 781	166 649	133 385	8
46,1	157 749	10,1	459	21 720	1 142	9
45,6	812	0,4	68	3 111	20	10
46,4	70 906	12,0	95	4 316	478	11
46,0	86 031	10,9	296	14 293	644	12
31,3	890	1,6	8	246	-	13
46,8	40 230	16,4	387	17 680	3 543	14
42,4	288 825	46,8	968	41 440	38 423	15

Straßenpersonenverkehr

40,9	53 942	7,8	375	17 138	4 933	16
45,3	88 141	13,4	143	6 045	3 481	17
46,5	166 271	17,7	325	14 709	8 170	18
47,0	324 870	27,2	615	28 654	17 007	19
46,2	2 070 815	43,8	15 459	702 229	591 140	20
45,8	2 704 039	32,9	16 917	768 775	624 731	21

zeuge

43,4	76 527	7,9	386	17 661	3 489	22
46,0	108 512	14,9	222	9 719	4 568	23
46,6	221 598	20,5	367	16 585	8 172	24
46,3	383 502	33,3	835	39 773	27 980	25
45,7	406 722	44,7	1 702	78 590	61 240	26
46,1	1 507 178	44,8	13 405	606 447	519 282	27
45,8	2 704 039	32,9	16 917	768 775	624 731	28

kapazität

38,7	17 079	2,7	251	10 428	1 238	29
45,7	89 755	9,9	276	13 394	3 100	30
46,9	159 998	17,9	354	15 913	5 246	31
47,5	115 525	25,1	171	7 712	5 390	32
48,2	96 180	31,3	91	4 117	3 349	33
47,5	133 178	34,6	291	14 082	8 525	34
46,1	2 092 324	45,2	15 483	703 129	597 883	35
45,8	2 704 039	32,9	16 917	768 775	624 731	36

form

44,8	1 351 293	48,7	6 168	266 563	249 105	37
48,7	109 196	42,7	662	32 046	26 321	38
45,7	688 316	17,9	1 377	64 162	15 080	39
47,6	555 234	41,5	8 710	406 004	334 225	40
47,7	449 007	41,7	7 548	354 847	288 092	41
45,8	2 704 039	32,9	16 917	768 775	624 731	42

1 Strukturdaten

1.6 Anzahl der Kraftomnibusse und
1.6.2 Verfügbare eigene und fremde

Lfd. Nr	Gegenstand der Nachweisung	Unternehmen mit Kraftomnibussen (einschl. nicht in Niederflurbauweise)	Fahrzeuge		Kraftomnibusse
			zusammen	je Unternehmen	Sitz
					zusammen
		1	2	3	4
Wirtschafts					
1	Insgesamt	6 179	8 559	1,4	380 487
2	dagegen Vorjahr	6 168	7 371	1,2	334 606
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	0,2	16,1	16,7	13,7
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	5 431	7 129	1,3	322 927
5	davon. mit Schwerpunkt im Linienverkehr	2 469	6 938	2,8	315 042
6	davon ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr.....	122	137	1,1	4 728
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	1 480	2 833	1,9	114 457
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	867	3 968	4,6	195 857
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr ..	2 718	187	0,1	7 744
10	davon ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	768	12	-	546
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	847	50	0,1	2 123
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten.	1 103	125	0,1	5 075
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	244	4	-	141
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	439	83	0,2	3 276
15	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	309	1 347	4,4	54 284
von bis unter DM		Umsatz aus dem			
16	unter 500 000	2 754	56	-	2 081
17	500 000 - 1 000 000	1 234	63	0,1	2 349
18	1 000 000 - 2 000 000	1 059	186	0,2	6 926
19	2 000 000 - 5 000 000	706	447	0,6	16 531
20	5 000 000 und mehr	426	7 807	18,3	352 600
21	Insgesamt	6 179	8 559	1,4	380 487
von ... bis unter ... Fahrzeugen		Fahr			
22	unter 6	3 703	77	-	2 955
23	6 - 10	997	92	0,1	3 641
24	10 - 20	821	256	0,3	9 719
25	20 - 50	396	751	1,9	28 066
26	50 - 100	134	915	6,8	35 927
27	100 und mehr	128	6 468	50,5	300 179
28	Insgesamt	6 179	8 559	1,4	380 487
von ... bis unter ... Sitz- u. Stehplätzen		Platz			
29	unter 200	2 878	35	-	1 090
30	200 - 500	1 567	98	0,1	4 028
31	500 - 1 000	830	129	0,2	4 837
32	1 000 - 1 500	279	138	0,5	5 480
33	1 500 - 2 000	140	110	0,8	3 993
34	2 000 - 3 000	130	254	2,0	9 129
35	3 000 und mehr.....	355	7 795	22,0	351 930
36	Insgesamt ...	6 179	8 559	1,4	380 487
Unternehmens					
37	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	327	7 272	22,2	329 411
38	Nichtbundeseigene Eisenbahnen	42	87	2,1	3 752
39	Private Unternehmen	5 775	883	0,2	33 973
40	Regionalverkehrsgesellschaften	35	317	9,1	13 351
41	dar.: GBB-Gesellschaften	27	251	9,3	10 738
42	Insgesamt ..	6 179	8 559	1,4	380 487

deren Platzkapazität am 30.09.1995
Kraftomnibusse in Niederflurbauweise

insgesamt						Lfd. Nr
plätze	Stehplätze		dar - fremde Kraftomnibusse			
je Fahrzeug	zusammen	je Fahrzeug	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	
5	6	7	8	9	10	

zweig

44,5	424 101	49,6	707	27 949	34 094	1
45,4	368 824	50,0	582	22 079	28 270	2
-2,0	15,0	-0,8	21,5	26,6	20,6	3
45,3	342 953	48,1	532	21 219	25 059	4
45,4	336 012	48,4	532	21 219	25 059	5
34,5	8 496	62,0	29	1 171	1 330	6
40,4	149 049	52,6	225	8 974	11 886	7
49,4	178 467	45,0	278	11 074	11 843	8
41,4	6 776	36,2	-	-	-	9
45,5	-	-	-	-	-	10
42,5	2 216	44,3	-	-	-	11
40,6	4 560	36,5	-	-	-	12
35,3	165	41,3	-	-	-	13
39,5	5 126	61,8	4	176	181	14
40,3	76 022	56,4	171	6 554	8 854	15

Straßenpersonenverkehr

37,2	1 427	25,5	7	178	284	16
37,3	2 375	37,7	9	265	401	17
37,2	6 877	37,0	46	1 858	1 990	18
37,0	21 590	48,3	37	1 387	1 595	19
45,2	391 832	50,2	608	24 261	29 824	20
44,5	424 101	49,6	707	27 949	34 094	21

zeuge

38,4	1 966	25,5	8	239	319	22
39,6	3 440	37,4	13	438	642	23
38,0	11 644	45,5	41	1 626	1 730	24
37,4	40 065	53,3	48	1 891	2 016	25
39,3	49 759	54,4	63	2 250	3 295	26
46,4	317 227	49,0	534	21 505	26 092	27
44,5	424 101	49,6	707	27 949	34 094	28

kapazität

31,1	514	14,7	5	119	187	29
41,1	2 369	24,2	5	205	193	30
37,5	4 988	38,7	23	853	581	31
39,7	6 825	49,5	36	1 376	1 990	32
36,3	5 686	51,7	-	-	-	33
35,9	12 833	50,5	8	317	355	34
45,1	390 886	50,1	630	25 079	30 788	35
44,5	424 101	49,6	707	27 949	34 094	36

form

45,3	364 330	50,1	619	24 289	30 697	37
43,1	3 596	41,3	3	126	104	38
38,5	40 184	45,5	40	1 646	1 144	39
42,1	15 991	50,4	45	1 888	2 149	40
42,8	13 545	54,0	42	1 837	2 077	41
44,5	424 101	49,6	707	27 949	34 094	42

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Standardlinienbusse			Standardüberlandlinienbusse		
		Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze
		1	2	3	4	5	6
Wirtschafts							
1	Insgesamt	25 988	1 095 470	1 169 215	18 997	929 423	717 519
2	dagegen Vorjahr	25 359	1 067 175	1 140 179	19 606	965 769	737 680
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	2,5	2,7	2,5	-3,1	-3,8	-2,7
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	21 848	926 598	973 133	18 516	905 564	699 457
5	davon mit Schwerpunkt im Linienverkehr	19 923	840 068	907 121	17 268	843 830	668 156
6	davon ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr.	799	33 733	40 028	924	45 058	34 776
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	10 848	461 968	490 477	11 113	538 639	445 338
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	8 276	344 367	376 616	5 231	260 133	188 042
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	1 876	84 717	65 456	1 224	60 690	31 252
10	davon ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	24	982	341	27	1 270	-
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	810	37 150	28 560	503	25 119	12 923
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	1 042	46 585	36 555	694	34 301	18 329
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	49	1 813	556	24	1 044	49
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	433	19 158	18 897	286	14 192	10 300
15	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	3 707	149 714	177 185	195	9 667	7 762
von . bis unter DM		Umsatz aus dem					
16	unter 500 000	706	30 846	19 839	528	24 772	12 157
17	500 000 - 1 000 000	988	44 250	35 783	739	37 024	21 416
18	1 000 000 - 2 000 000	1 792	81 088	67 931	1 368	68 928	40 958
19	2 000 000 - 5 000 000	3 156	137 261	142 019	2 539	127 086	90 127
20	5 000 000 und mehr	19 346	802 025	903 643	13 823	671 613	552 861
21	Insgesamt	25 988	1 095 470	1 169 215	18 997	929 423	717 519
von . bis unter Fahrzeugen		Fahr					
22	unter 6	830	36 740	25 528	752	36 409	18 546
23	6 - 10	1 155	52 932	41 130	799	40 112	22 579
24	10 - 20	2 456	108 512	98 185	1 746	88 049	55 599
25	20 - 50	3 798	161 170	177 835	2 716	135 761	99 391
26	50 - 100	3 557	145 812	179 133	2 713	131 922	103 655
27	100 und mehr	14 192	590 304	647 404	10 271	497 170	417 749
28	Insgesamt	25 988	1 095 470	1 169 215	18 997	929 423	717 519
von ... bis unter . . . Sitz- u. Stehplätzen		Platz					
29	unter 200	340	12 693	5 506	253	11 542	3 417
30	200 - 500	1 086	49 043	31 180	845	41 606	21 063
31	500 - 1 000	1 784	80 513	64 252	1 301	65 587	38 424
32	1 000 - 1 500	1 201	53 970	50 631	859	43 196	28 637
33	1 500 - 2 000	920	40 453	43 619	777	39 372	26 717
34	2 000 - 3 000	1 456	63 231	69 144	891	45 743	31 420
35	3 000 und mehr	19 201	795 567	904 883	14 071	682 377	567 841
36	Insgesamt	25 988	1 095 470	1 169 215	18 997	929 423	717 519
Unternehmens							
37	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	14 696	588 891	691 234	4 408	211 047	169 512
38	Nichtbundeseigene Eisenbahnen	1 046	46 443	44 753	1 014	52 639	43 224
39	Private Unternehmen	7 464	330 593	302 488	5 279	263 811	161 981
40	Regionalverkehrsgesellschaften	2 782	129 543	130 740	8 296	401 926	342 802
41	dar. GBB-Gesellschaften	2 001	96 182	90 982	7 002	336 229	294 082
42	Insgesamt	25 988	1 095 470	1 169 215	18 997	929 423	717 519

deren Platzkapazität am 30.09.1995
omnibusarten
fremde Kraftomnibusse

Gelenkbusse			Eineinhalb- und Doppeldecker			Sonstige Busse			Lfd. Nr.
Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	
zweig									
7 799	426 674	592 611	2 907	193 021	12 786	26 387	1 115 488	211 908	1
7 831	428 968	600 444	3 045	203 341	13 401	26 507	1 123 873	222 374	2
-0,4	-0,5	-1,3	-4,5	-5,1	-4,6	-0,5	-0,7	-4,7	3
6 258	347 878	488 802	2 592	174 130	12 458	24 231	1 028 772	201 134	4
6 042	334 196	472 485	1 386	101 398	11 078	12 569	522 742	157 505	5
227	12 268	20 719	17	990	225	259	8 088	4 341	6
3 024	167 002	234 417	233	14 566	1 435	7 146	302 138	96 331	7
2 791	154 926	217 349	1 136	85 842	9 418	5 164	212 516	56 833	8
216	13 682	16 317	1 197	72 257	1 380	11 175	491 579	43 344	9
3	222	-	172	9 892	-	1 686	74 849	471	10
87	5 692	6 875	335	20 351	556	4 157	184 813	21 992	11
126	7 768	9 442	690	42 014	824	5 332	231 917	20 881	12
-	-	-	9	475	-	487	14 451	285	13
72	4 371	5 760	281	16 663	111	1 385	60 684	5 162	14
1 469	74 425	98 049	34	2 228	217	771	26 032	5 612	15
Straßenpersonenverkehr									
38	2 494	2 115	318	17 699	460	5 288	205 788	19 371	16
85	5 422	5 569	299	16 534	160	4 477	195 030	25 213	17
231	14 875	18 129	429	24 879	1 171	5 560	246 061	38 082	18
597	35 788	49 362	534	34 095	1 781	5 119	226 826	41 601	19
6 848	368 095	517 436	1 327	99 814	9 234	5 943	241 783	87 641	20
7 799	426 674	592 611	2 907	193 021	12 786	26 387	1 115 488	211 908	21
zeuge									
62	3 815	4 228	548	29 978	512	7 516	314 263	27 713	22
149	9 687	11 057	402	23 269	496	4 787	209 318	33 250	23
307	19 496	25 118	437	27 320	1 551	5 863	260 018	41 145	24
860	49 684	71 426	465	32 149	2 280	3 684	155 227	32 570	25
1 403	76 957	111 721	184	11 713	172	1 245	49 382	12 041	26
5 018	267 035	369 061	871	68 592	7 775	3 292	127 280	65 189	27
7 799	426 674	592 611	2 907	193 021	12 786	26 387	1 115 488	211 908	28
kapazität									
9	606	334	331	16 877	123	5 366	201 854	7 699	29
72	4 533	3 743	547	32 077	778	6 483	285 494	32 991	30
199	13 174	14 852	430	25 947	734	5 213	233 636	41 736	31
166	10 209	14 490	194	12 708	753	2 186	98 654	21 014	32
147	9 572	12 547	111	8 010	851	1 114	50 505	12 446	33
249	15 249	19 550	82	6 148	654	1 176	52 578	12 410	34
6 957	373 331	527 095	1 212	91 254	8 893	4 849	192 767	83 612	35
7 799	426 674	592 611	2 907	193 021	12 786	26 387	1 115 488	211 908	36
form									
6 066	316 577	451 419	865	67 963	7 617	1 717	58 460	31 511	37
237	15 619	17 478	15	359	-	248	9 494	3 741	38
1 045	65 855	83 835	2 004	123 252	4 976	22 594	971 754	135 036	39
451	28 623	39 879	23	1 447	193	1 828	75 780	41 620	40
350	21 600	31 909	15	815	148	1 395	58 592	31 886	41
7 799	426 674	592 611	2 907	193 021	12 786	26 387	1 115 488	211 908	42

1 Strukturdaten

1.6 Anzahl der Kraftomnibusse und
1.6.3 Nach Kraft
1.6.3.2 Verfügbare

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Standardlinienbusse			Standardüberlandlinienbusse		
		Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze
		1	2	3	4	5	6
Wirtschafts							
1	Insgesamt	19 994	828 519	896 506	12 050	593 804	456 310
2	dagegen Vorjahr	19 486	808 467	873 974	12 755	627 240	485 275
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	2,6	2,5	2,6	-5,5	-5,3	-6,0
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	16 617	692 514	733 104	11 671	575 073	441 233
5	davon mit Schwerpunkt im Linienverkehr	14 703	606 441	667 158	10 447	514 583	410 307
6	davon: ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr	357	13 611	19 089	102	5 245	3 837
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	7 721	319 707	348 436	6 124	300 167	251 709
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	6 625	273 123	299 633	4 221	209 171	154 761
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	1 865	84 260	65 390	1 200	59 446	30 877
10	davon: ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	24	982	341	27	1 270	-
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	809	37 107	28 511	499	24 913	12 810
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	1 032	46 171	36 538	674	33 263	18 067
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	49	1 813	556	24	1 044	49
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	385	16 967	17 395	255	12 640	9 144
15	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	2 992	119 038	146 007	124	6 091	5 933
von ... bis unter .. DM		Umsatz aus dem					
16	unter 500 000	641	27 853	17 636	514	24 075	11 925
17	500 000 - 1 000 000	954	42 904	34 200	715	35 923	20 078
18	1 000 000 - 2 000 000	1 701	77 306	63 092	1 319	66 456	39 197
19	2 000 000 - 5 000 000	2 950	127 970	133 052	2 364	118 592	84 650
20	5 000 000 und mehr	13 748	552 486	648 526	7 138	348 758	300 460
21	Insgesamt ..	19 994	828 519	896 506	12 050	593 804	456 310
von ... bis unter .. Fahrzeugen		Fahr					
22	unter 6	778	34 453	23 532	731	35 351	18 054
23	6 - 10	1 096	50 352	38 408	786	39 477	22 150
24	10 - 20	2 354	104 303	94 128	1 675	84 567	52 957
25	20 - 50	3 542	149 671	166 371	2 453	122 642	89 122
26	50 - 100	3 049	123 554	155 067	1 901	91 326	75 709
27	100 und mehr	9 175	366 186	419 000	4 504	220 441	198 318
28	Insgesamt ..	19 994	828 519	896 506	12 050	593 804	456 310
von ... bis unter .. Sitz- u. Stehplätzen		Platz					
29	unter 200	320	11 882	4 872	245	11 144	3 333
30	200 - 500	1 052	47 487	29 703	830	40 846	20 595
31	500 - 1 000	1 684	76 301	60 812	1 275	64 260	37 970
32	1 000 - 1 500	1 131	51 047	47 072	827	41 589	27 614
33	1 500 - 2 000	900	39 506	42 767	729	37 133	24 587
34	2 000 - 3 000	1 362	58 735	65 152	841	43 290	29 189
35	3 000 und mehr	13 545	543 561	646 128	7 303	355 542	313 022
36	Insgesamt ..	19 994	828 519	896 506	12 050	593 804	456 310
Unternehmens							
37	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	11 212	439 559	532 523	3 094	146 715	125 991
38	Nichtbundeseigene Eisenbahnen	764	33 539	31 650	740	37 342	32 464
39	Private Unternehmen	7 255	320 855	294 615	5 155	257 593	158 699
40	Regionalverkehrsgesellschaften	763	34 566	37 718	3 061	152 154	139 156
41	dar.: GBB-Gesellschaften	283	13 389	14 545	2 462	120 998	118 408
42	Insgesamt ..	19 994	828 519	896 506	12 050	593 804	456 310

deren Platzkapazität am 30.09.1995
omnibusarten
eigene Kraftomnibusse

Gelenkbusse			Eineinhalb- und Doppeldecker			Sonstige Busse			Lfd. Nr
Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	
zweig									
7 220	392 711	546 214	2 732	183 726	12 159	23 165	992 541	168 119	1
7 240	394 837	554 055	2 899	195 550	13 305	23 206	995 072	173 872	2
-0,3	-0,5	-1,4	-5,8	-6,0	-8,6	-0,2	-0,3	-3,3	3
5 717	316 036	445 090	2 489	168 527	12 011	21 389	921 137	160 781	4
5 501	302 354	428 773	1 347	98 868	10 699	10 095	432 299	117 785	5
91	4 606	10 819	4	316	54	108	2 827	461	6
2 727	149 384	208 328	229	14 247	1 397	5 813	253 300	75 719	7
2 683	148 364	209 626	1 114	84 305	9 248	4 174	176 172	41 605	8
216	13 682	16 317	1 133	69 184	1 312	10 815	474 633	42 711	9
3	222	-	160	9 344	-	1 630	72 286	451	10
87	5 692	6 875	327	19 961	488	4 075	181 136	21 744	11
126	7 768	9 442	646	39 879	824	5 110	221 211	20 516	12
-	-	-	9	475	-	479	14 205	285	13
65	3 971	5 511	223	14 026	111	1 142	49 784	4 526	14
1 438	72 704	95 613	20	1 173	37	634	21 620	2 812	15
Straßenpersonenverkehr									
37	2 416	2 035	264	14 830	424	5 047	195 287	16 989	16
80	5 161	5 476	296	16 418	160	4 400	191 809	24 746	17
220	14 218	17 426	407	23 880	1 103	5 408	239 262	37 283	18
582	34 848	48 068	501	32 447	1 761	4 933	218 545	40 332	19
6 301	336 068	473 209	1 264	96 151	8 711	3 377	147 638	48 769	20
7 220	392 711	546 214	2 732	183 726	12 159	23 165	992 541	168 119	21
zeuge									
56	3 476	4 055	494	27 237	476	7 263	303 027	26 921	22
145	9 451	10 763	376	21 910	428	4 667	204 409	32 195	23
297	18 912	24 464	422	26 597	1 551	5 694	252 431	40 326	24
817	46 970	68 483	430	29 993	2 110	3 446	144 942	29 436	25
1 313	71 913	105 248	169	11 380	137	968	39 023	9 321	26
4 592	241 989	333 201	841	66 609	7 457	1 127	48 709	29 920	27
7 220	392 711	546 214	2 732	183 726	12 159	23 165	992 541	168 119	28
kapazität									
9	606	334	295	15 335	87	5 179	194 177	7 215	29
66	4 194	3 570	503	29 519	710	6 306	277 313	32 077	30
195	12 938	14 558	399	24 504	734	5 020	224 941	40 678	31
157	9 685	13 930	190	12 410	753	2 130	96 294	20 766	32
146	9 512	12 453	111	8 010	851	1 092	49 634	12 173	33
232	14 224	18 682	81	6 072	654	1 047	46 546	10 976	34
6 415	341 552	482 687	1 153	87 876	8 370	2 391	103 636	44 234	35
7 220	392 711	546 214	2 732	183 726	12 159	23 165	992 541	168 119	36
form									
5 703	296 609	423 436	848	66 730	7 412	727	26 762	12 826	37
220	14 360	16 150	3	248	-	171	7 019	2 611	38
1 020	64 368	82 526	1 874	116 249	4 702	21 705	932 038	132 694	39
277	17 374	24 102	7	499	45	562	26 722	19 988	40
189	11 436	17 320	1	44	-	280	12 704	10 642	41
7 220	392 711	546 214	2 732	183 726	12 159	23 165	992 541	168 119	42

Lfd. Nr	Gegenstand der Nachweisung	Standardlinienbusse			Standardüberlandlinienbusse		
		Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze
		1	2	3	4	5	6
Wirtschafts							
1	Insgesamt	5 994	266 951	272 709	6 947	335 619	261 209
2	dagegen Vorjahr	5 873	258 708	266 205	6 851	338 529	252 405
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	2,1	3,2	2,4	1,4	-0,9	3,5
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	5 231	234 084	240 029	6 845	330 491	258 224
5	davon mit Schwerpunkt im Linienverkehr	5 220	233 627	239 963	6 821	329 247	257 849
6	davon ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr	442	20 122	20 939	822	39 813	30 939
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	3 127	142 261	142 041	4 989	238 472	193 629
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	1 651	71 244	76 983	1 010	50 962	33 281
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	11	457	66	24	1 244	375
10	davon ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	-	-	-	-	-	-
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	1	43	49	4	206	113
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	10	414	17	20	1 038	262
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	-	-	-	-	-	-
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	48	2 191	1 502	31	1 552	1 156
15	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	715	30 676	31 178	71	3 576	1 829
von ... bis unter .. DM		Umsatz aus dem					
16	unter 500 000	65	2 993	2 203	14	697	232
17	500 000 - 1 000 000	34	1 346	1 583	24	1 101	1 338
18	1 000 000 - 2 000 000	91	3 782	4 839	49	2 472	1 761
19	2 000 000 - 5 000 000	206	9 291	8 967	175	8 494	5 477
20	5 000 000 und mehr	5 598	249 539	255 117	6 685	322 855	252 401
21	Insgesamt ...	5 994	266 951	272 709	6 947	335 619	261 209
von ... bis unter Fahrzeugen		Fahr					
22	unter 6	52	2 287	1 996	21	1 058	492
23	6 - 10	59	2 580	2 722	13	635	429
24	10 - 20	102	4 209	4 057	71	3 482	2 642
25	20 - 50	256	11 499	11 464	263	13 119	10 269
26	50 - 100	508	22 258	24 066	812	40 596	27 946
27	100 und mehr	5 017	224 118	228 404	5 767	276 729	219 431
28	Insgesamt ...	5 994	266 951	272 709	6 947	335 619	261 209
von ... bis unter Sitz- u. Stehplätzen		Platz					
29	unter 200	20	811	634	8	398	84
30	200 - 500	34	1 556	1 477	15	760	468
31	500 - 1 000	100	4 212	3 440	26	1 327	454
32	1 000 - 1 500	70	2 923	3 559	32	1 607	1 023
33	1 500 - 2 000	20	947	852	48	2 239	2 130
34	2 000 - 3 000	94	4 496	3 992	50	2 453	2 231
35	3 000 und mehr	5 656	252 006	258 755	6 768	326 835	254 819
36	Insgesamt ...	5 994	266 951	272 709	6 947	335 619	261 209
Unternehmens							
37	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	3 484	149 332	158 711	1 314	64 332	43 521
38	Nichtbundeseigene Eisenbahnen	282	12 904	13 103	274	15 297	10 760
39	Private Unternehmen	209	9 738	7 873	124	6 218	3 282
40	Regionalverkehrsgesellschaften	2 019	94 977	93 022	5 235	249 772	203 646
41	dar.. GBB-Gesellschaften	1 718	82 793	76 437	4 540	215 231	175 674
42	Insgesamt ...	5 994	266 951	272 709	6 947	335 619	261 209

deren Platzkapazität am 30.09.1995
 omnibusarten
 Kraftomnibusse

Gelenkbusse			Eineinhalb- und Doppeldecker			Sonstige Busse			Lfd. Nr.
Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	
zweig									
579	33 963	46 397	175	9 295	627	3 222	122 947	43 789	1
591	34 131	46 389	146	7 791	96	3 301	128 801	48 502	2
-2,0	-0,5	0,0	19,9	19,3	x	-2,4	-4,5	-9,7	3
541	31 842	43 712	103	5 603	447	2 842	107 635	40 353	4
541	31 842	43 712	39	2 530	379	2 474	90 443	39 720	5
136	7 662	9 900	13	674	171	151	5 261	3 880	6
297	17 618	26 089	4	319	38	1 333	48 838	20 612	7
108	6 562	7 723	22	1 537	170	990	36 344	15 228	8
-	-	-	64	3 073	68	360	16 946	633	9
-	-	-	12	548	-	56	2 563	20	10
-	-	-	8	390	68	82	3 677	248	11
-	-	-	44	2 135	-	222	10 706	365	12
-	-	-	-	-	-	8	246	-	13
7	400	249	58	2 637	-	243	10 900	636	14
31	1 721	2 436	14	1 055	180	137	4 412	2 800	15
Straßenpersonenverkehr									
1	78	80	54	2 869	36	241	10 501	2 382	16
5	261	93	3	116	-	77	3 221	467	17
11	657	703	22	999	68	152	6 799	799	18
15	940	1 294	33	1 648	-	186	8 281	1 269	19
547	32 027	44 227	63	3 663	523	2 566	94 145	38 872	20
579	33 963	46 397	175	9 295	627	3 222	122 947	43 789	21
zeuge									
6	339	173	54	2 741	36	253	11 236	792	22
4	236	294	26	1 359	68	120	4 909	1 055	23
10	584	654	15	723	-	169	7 587	819	24
43	2 714	2 943	35	2 156	170	238	10 285	3 134	25
90	5 044	6 473	15	333	35	277	10 359	2 720	26
426	25 046	35 860	30	1 983	318	2 165	78 571	35 269	27
579	33 963	46 397	175	9 295	627	3 222	122 947	43 789	28
kapazität									
-	-	-	36	1 542	36	187	7 677	484	29
6	339	173	44	2 558	68	177	8 181	914	30
4	236	294	31	1 443	-	193	8 695	1 058	31
9	524	560	4	298	-	56	2 360	248	32
1	60	94	-	-	-	22	871	273	33
17	1 025	868	1	76	-	129	6 032	1 434	34
542	31 779	44 408	59	3 378	523	2 458	89 131	39 378	35
579	33 963	46 397	175	9 295	627	3 222	122 947	43 789	36
form									
363	19 968	27 983	17	1 233	205	990	31 698	18 685	37
17	1 259	1 328	12	111	-	77	2 475	1 130	38
25	1 487	1 309	130	7 003	274	889	39 716	2 342	39
174	11 249	15 777	16	948	148	1 266	49 058	21 632	40
161	10 164	14 589	14	771	148	1 115	45 888	21 244	41
579	33 963	46 397	175	9 295	627	3 222	122 947	43 789	42

1.6 Anzahl der Kraftomnibusse und deren Platzkapazität am 30.09.1995
1.6.4 Nach Ländern und Einsatzarten

Land	Fahrzeuge	Sitzplätze		Stehplätze	
		zusammen	je Fahrzeug	zusammen	je Fahrzeug
	1	2	3	4	5
Insgesamt					
Baden-Württemberg	9 181	432 706	47,1	314 367	34,2
Bayern	15 685	727 420	46,4	423 319	27,0
Berlin	2 525	137 448	54,4	93 080	36,9
Brandenburg	2 279	104 088	45,7	87 732	38,5
Bremen	528	24 223	45,9	22 927	43,4
Hamburg	1 643	72 041	43,8	56 510	34,4
Hessen	5 995	276 609	46,1	200 819	33,5
Mecklenburg-Vorpommern	1 726	80 240	46,5	78 284	45,4
Niedersachsen	7 304	336 465	46,1	232 854	31,9
Nordrhein-Westfalen	16 588	737 852	44,5	560 644	33,8
Rheinland-Pfalz	5 363	238 582	44,5	176 072	32,8
Saarland	1 688	74 563	44,2	50 071	29,7
Sachsen	3 603	158 117	43,9	132 558	36,8
Sachsen-Anhalt	2 586	113 823	44,0	94 355	36,5
Schleswig-Holstein	2 867	133 165	46,4	83 082	29,0
Thüringen	2 517	112 724	44,8	97 365	38,7
Deutschland	82 078	3 760 076	45,8	2 704 039	32,9
dagegen Vorjahr	82 348	3 789 126	46,0	2 714 078	33,0
Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-0,3	-0,8	-0,4	-0,4	-0,3

darunter:
ausschl. im Linienverkehr

Baden-Württemberg	4 356	207 400	47,6	203 287	46,7
Bayern	6 036	271 336	45,0	269 934	44,7
Berlin	1 996	113 120	56,7	92 036	46,1
Brandenburg	1 471	65 819	44,7	70 430	47,9
Bremen	430	19 995	46,5	21 824	50,8
Hamburg	641	26 461	41,3	30 499	47,6
Hessen	3 149	145 483	46,2	143 120	45,4
Mecklenburg-Vorpommern	1 096	50 556	46,1	61 094	55,7
Niedersachsen	3 747	170 273	45,4	168 471	45,0
Nordrhein-Westfalen	8 108	361 203	44,5	345 645	42,6
Rheinland-Pfalz	2 908	127 209	43,7	122 090	42,0
Saarland	795	33 649	42,3	27 979	35,2
Sachsen	1 923	82 121	42,7	91 136	47,4
Sachsen-Anhalt	1 706	73 891	43,3	79 539	46,6
Schleswig-Holstein	1 397	62 091	44,4	57 362	41,1
Thüringen	1 593	71 634	45,0	72 615	45,6
Deutschland	41 352	1 882 241	45,5	1 857 061	44,9
dagegen Vorjahr	40 798	1 861 903	45,6	1 825 800	44,8
Veränderung gegenüber Vorjahr in %	1,4	1,1	-0,2	1,7	0,2

1.6 Anzahl der Kraftomnibusse und deren Platzkapazität am 30.09.1995
1.6.4 Nach Ländern und Einsatzarten

Land	Fahrzeuge	Sitzplätze		Stehplätze	
		zusammen	je Fahrzeug	zusammen	je Fahrzeug
	1	2	3	4	5

ausschl. im Gelegenheitsverkehr

Baden-Württemberg	1 153	53 484	46,4	-	-
Bayern	1 765	85 269	48,3	-	-
Berlin	443	20 223	45,7	-	-
Brandenburg	360	17 573	48,8	-	-
Bremen	67	2 930	43,7	-	-
Hamburg	311	14 365	46,2	-	-
Hessen	954	45 159	47,3	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	193	9 018	46,7	-	-
Niedersachsen	1 357	63 065	46,5	-	-
Nordrhein-Westfalen	2 884	134 820	46,7	-	-
Rheinland-Pfalz	574	26 862	46,8	-	-
Saarland	173	8 240	47,6	-	-
Sachsen	539	25 388	47,1	-	-
Sachsen-Anhalt	441	20 111	45,6	-	-
Schleswig-Holstein	643	28 176	43,8	-	-
Thüringen	336	15 715	46,8	-	-
Deutschland	12 193	570 398	46,8	-	-
dagegen Vorjahr	11 875	553 262	46,6	-	-
Veränderung gegenüber Vorjahr in %	2,7	3,1	0,4	-	-

im Linien- und Gelegenheitsverkehr

Baden-Württemberg	3 672	171 822	46,8	111 080	30,3
Bayern	7 884	370 815	47,0	153 385	19,5
Berlin	86	4 105	47,7	1 020	11,9
Brandenburg	446	20 620	46,2	17 071	38,3
Bremen	31	1 298	41,9	1 090	35,2
Hamburg	691	31 215	45,2	26 011	37,6
Hessen	1 874	85 464	45,6	57 654	30,8
Mecklenburg-Vorpommern	437	20 666	47,3	17 190	39,3
Niedersachsen	2 199	102 978	46,8	64 120	29,2
Nordrhein-Westfalen	5 523	238 113	43,1	201 271	36,4
Rheinland-Pfalz	1 876	84 284	44,9	53 236	28,4
Saarland	720	32 674	45,4	22 076	30,7
Sachsen	1 109	48 629	43,8	40 605	36,6
Sachsen-Anhalt	437	19 719	45,1	14 816	33,9
Schleswig-Holstein	827	42 898	51,9	25 240	30,5
Thüringen	588	25 375	43,2	24 734	42,1
Deutschland	28 400	1 300 675	45,8	830 599	29,2
dagegen Vorjahr	29 496	1 365 871	46,3	874 268	29,6
Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-3,7	-4,8	-1,1	-5,0	-1,4

1.7 Länge der Kraftomnibuslinien
1.7.1 Nach Wirtschaftszweigen, Größen

Lfd. Nr	Gegenstand der Nachweisung	Unternehmen		insgesamt	je Unternehmen mit Kraftomnibus- linienverkehr	Länge der	
		ohne	mit			da	im
		Kraftomnibus- linienverkehr				zusammen	
		Anzahl				km	
		1	2	3	4	5	
						Wirtschafts	
1	Insgesamt	4 228	2 194	739 114	336,9	546 604	
2	dagegen Vorjahr ...	4 125	2 268	799 107	352,3	582 692	
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	2,5	-3,3	-7,5	-4,4	-6,2	
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	3 618	1 953	705 400	361,2	520 544	
	davon						
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr	1 164	1 371	619 320	451,7	479 421	
	davon						
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr	75	74	25 791	348,5	22 411	
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	733	776	323 404	416,8	242 106	
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	356	521	270 125	518,5	214 904	
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr davon	2 227	549	84 128	153,2	40 854	
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	794	3	108	36,0	-	
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	572	286	26 770	93,6	10 670	
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	861	260	57 250	220,2	30 184	
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	227	33	1 952	59,2	269	
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	424	92	13 857	150,6	9 063	
15	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	186	149	19 857	133,3	16 997	
	von ... bis unter Beschäftigten					Beschäftigte im	
16	unter 6	2 601	447	40 032	89,6	18 983	
17	6 - 10	993	569	67 950	119,4	36 351	
18	10 - 20	454	517	74 553	144,2	35 669	
19	20 - 50	147	299	72 992	244,1	46 818	
20	50 - 100	23	148	94 461	638,3	71 188	
21	100 und mehr	10	214	389 126	1 818,3	337 595	
22	Insgesamt	4 228	2 194	739 114	336,9	546 604	
	von ... bis unter .. DM					Umsatz aus dem	
23	unter 500 000	2 445	483	42 977	89,0	20 112	
24	500 000 - 1 000 000	865	398	42 426	106,6	23 506	
25	1 000 000 - 2 000 000	562	520	69 226	133,1	35 309	
26	2 000 000 - 5 000 000	297	421	104 100	247,3	65 144	
27	5 000 000 und mehr	59	372	480 385	1 291,4	402 533	
28	Insgesamt	4 228	2 194	739 114	336,9	546 604	
	von ... bis unter . Fahrzeugen					Fahr	
29	unter 5	3 286	654	65 804	100,6	33 772	
30	5 - 10	531	466	47 776	102,5	24 833	
31	10 - 20	322	502	77 691	154,8	35 199	
32	20 - 50	79	320	125 899	393,4	89 330	
33	50 - 100	10	124	92 823	748,6	75 310	
34	100 und mehr	-	128	329 121	2 571,3	288 160	
35	Insgesamt	4 228	2 194	739 114	336,9	546 604	
						Unternehmens	
36	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	18	317	195 952	618,1	173 717	
37	Nichtbundeseigene Eisenbahnen	-	42	21 651	515,5	17 427	
38	Private Unternehmen	4 210	1 800	357 003	198,3	219 767	
39	Regionalverkehrsgesellschaften	-	35	164 508	4 700,2	135 693	
40	dar. GBB-Gesellschaften	-	27	121 048	4 483,3	107 115	
41	Insgesamt	4 228	2 194	739 114	336,9	546 604	

nach Linienarten am 30.09.1995
klassen und Unternehmensformen

Kraftomnibuslinien							Lfd Nr
von							
Allgemeinen Linienverkehr		bei Sonderformen des Linienverkehrs					
Orts- u. Nachbar- ortslinienverkehr	Überland- linienverkehr	zusammen	Berufsverkehr	Schülerfahrten	Markt- und Theaterfahrten		
km							
6	7	8	9	10	11		
zweig							
121 898	424 706	192 510	122 413	56 059	14 038	1	
150 998	431 694	216 415	132 501	58 466	25 448	2	
-19,3	-1,6	-11,0	-7,6	-4,1	-44,8	3	
103 620	416 924	184 856	118 720	54 243	11 893	4	
89 577	389 844	139 899	92 510	39 982	7 407	5	
5 688	16 723	3 380	1 398	1 664	318	6	
44 672	197 434	81 298	60 137	16 854	4 307	7	
39 217	175 687	55 221	30 975	21 464	2 782	8	
13 917	26 937	43 274	25 392	13 754	4 128	9	
-	-	108	55	53	-	10	
3 890	6 780	16 100	10 106	4 714	1 280	11	
10 027	20 157	27 066	15 231	8 987	2 848	12	
126	143	1 683	818	507	358	13	
3 548	5 515	4 794	2 707	509	1 578	14	
14 730	2 267	2 860	986	1 307	567	15	
Straßenpersonenverkehr							
5 829	13 154	21 049	9 259	7 687	4 103	16	
11 858	24 493	31 599	21 256	8 062	2 281	17	
12 471	23 198	38 884	28 042	8 990	1 852	18	
12 003	34 815	26 174	18 688	4 768	2 718	19	
14 353	56 835	23 273	12 722	9 622	929	20	
65 384	272 211	51 531	32 446	16 930	2 155	21	
121 898	424 706	192 510	122 413	56 059	14 038	22	
Straßenpersonenverkehr							
7 554	12 558	22 865	9 398	8 316	5 151	23	
6 709	16 797	18 920	12 859	5 142	919	24	
10 721	24 588	33 917	23 581	8 823	1 513	25	
15 512	49 632	38 956	26 802	9 816	2 338	26	
81 402	321 131	77 852	49 773	23 962	4 117	27	
121 898	424 706	192 510	122 413	56 059	14 038	28	
zeuge							
8 509	25 263	32 032	16 082	10 509	5 441	29	
10 463	14 370	22 943	16 914	4 564	1 465	30	
12 490	22 709	42 492	29 877	10 089	2 526	31	
23 451	65 879	36 569	25 482	9 311	1 776	32	
14 630	60 680	17 513	3 268	12 381	1 864	33	
52 355	235 805	40 961	30 790	9 205	966	34	
121 898	424 706	192 510	122 413	56 059	14 038	35	
form							
62 749	110 968	22 235	3 330	16 949	1 956	36	
6 617	10 810	4 224	1 484	2 324	416	37	
44 167	175 600	137 236	92 278	33 855	11 103	38	
8 365	127 328	28 815	25 321	2 931	563	39	
6 378	100 737	13 933	12 477	1 452	4	40	
121 898	424 706	192 510	122 413	56 059	14 038	41	

1.7 Länge der Kraftomnibuslinien
1.7.2 Nach Ländern und aus

Lfd Nr	Land	Unternehmen		Länge der		
		ohne	mit	insgesamt	je Unternehmen mit Kraftomnibus- linienverkehr	da
		Kraftomnibus- linienverkehr				im
						zusammen
Anzahl		km				
1	2	3	4	5		

Ins

1	Baden-Württemberg	446	315	51 579	163,7	35 011
2	Bayern	899	627	144 992	231,2	88 523
3	Berlin	122	7	14 010	2 001,4	13 915
4	Brandenburg	97	56	37 576	671,0	34 974
5	Bremen	16	5	3 153	630,6	2 757
6	Hamburg	40	4	3 858	964,5	3 002
7	Hessen	300	191	107 128	560,9	92 884
8	Mecklenburg-Vorpommern	56	47	31 556	671,4	21 174
9	Niedersachsen	442	176	52 669	299,3	40 010
10	Nordrhein-Westfalen	970	215	113 944	530,0	75 839
11	Rheinland-Pfalz	227	221	31 025	140,4	20 409
12	Saarland	55	46	9 637	209,5	4 271
13	Sachsen	178	78	33 205	425,7	24 480
14	Sachsen-Anhalt	105	74	43 537	588,3	36 104
15	Schleswig-Holstein	158	72	29 419	408,6	25 642
16	Thüringen	117	60	31 826	530,4	27 609
17	Deutschland	4 228	2 194	739 114	336,9	546 604
18	dagegen Vorjahr	4 125	2 268	799 107	352,3	582 692
19	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	2,5	-3,3	-7,5	-4,4	-6,2

dar.: Kommunale und gemischt

20	Baden-Württemberg	-	24	3 822	159,3	3 423
21	Bayern	2	52	10 415	200,3	9 904
22	Berlin	-	1	1 930	1 930,0	1 930
23	Brandenburg	4	23	30 563	1 328,8	29 586
24	Bremen	1	2	1 044	522,0	757
25	Hamburg	-	2	3 626	1 813,0	2 932
26	Hessen	1	23	3 704	161,0	3 670
27	Mecklenburg-Vorpommern	1	27	27 083	1 003,1	18 165
28	Niedersachsen	-	24	10 771	448,8	9 927
29	Nordrhein-Westfalen	1	33	25 846	783,2	24 755
30	Rheinland-Pfalz	2	16	1 958	122,4	1 398
31	Saarland	-	4	1 487	371,8	1 478
32	Sachsen	1	29	27 096	934,3	22 529
33	Sachsen-Anhalt	1	24	24 771	1 032,1	23 883
34	Schleswig-Holstein	-	7	1 470	210,0	1 470
35	Thüringen	4	26	20 366	783,3	17 910
36	Deutschland	18	317	195 952	618,1	173 717
37	dagegen Vorjahr	19	317	222 432	701,7	191 658
38	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-5,3	-	-11,9	-11,9	-9,4

Private

39	Baden-Württemberg	446	281	23 014	81,9	10 773
40	Bayern	897	566	80 599	142,4	40 547
41	Berlin	122	6	12 080	2 013,3	11 985
42	Brandenburg	93	33	7 013	212,5	5 388
43	Bremen	15	3	2 109	703,0	2 000
44	Hamburg	40	2	232	116,0	70
45	Hessen	299	159	90 339	568,2	78 004
46	Mecklenburg-Vorpommern	55	20	4 473	223,7	3 009
47	Niedersachsen	442	137	16 397	119,7	8 849
48	Nordrhein-Westfalen	969	167	54 202	324,6	22 021
49	Rheinland-Pfalz	22	192	11 333	59,0	2 573
50	Saarland	55	41	5 278	128,7	451
51	Sachsen	177	49	6 109	124,7	1 951
52	Sachsen-Anhalt	104	50	18 766	375,3	12 221
53	Schleswig-Holstein	158	60	13 599	226,7	10 226
54	Thüringen	113	34	11 460	337,1	9 699
55	Deutschland	4 210	1 800	357 003	198,3	219 767
56	dagegen Vorjahr	4 106	1 874	391 709	209,0	241 446
57	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	2,5	-3,9	-8,9	-5,1	-9,0

nach Linienarten am 30.09.1995
gewählten Unternehmensformen

Kraftomnibuslinien						Lfd. Nr
von						
Allgemeinen Linienverkehr		bei Sonderformen des Linienverkehrs				
Orts- u. Nachbar- ortslinienverkehr	Überland- linienverkehr	zusammen	Berufsverkehr	Schülerfahrten	Markt- und Theaterfahrten	
km						
6	7	8	9	10	11	
gesamt						
8 452	26 559	16 568	8 640	5 788	2 140	1
21 431	67 092	56 469	53 953	392	2 124	2
1 930	11 985	95	68	27	-	3
2 457	32 517	2 602	567	1 810	225	4
729	2 028	396	325	71	-	5
2 863	139	856	405	396	55	6
6 985	85 899	14 244	8 981	5 083	180	7
2 441	18 733	10 382	205	8 841	1 336	8
10 933	29 077	12 659	7 212	3 093	2 354	9
42 768	33 071	38 105	25 963	9 348	2 794	10
2 451	17 958	10 616	5 966	4 224	426	11
1 559	2 712	5 366	5 008	323	35	12
5 333	19 147	8 725	1 513	6 363	849	13
4 083	32 021	7 433	507	6 361	565	14
3 568	22 074	3 777	1 636	1 321	820	15
3 915	23 694	4 217	1 464	2 618	135	16
121 898	424 706	192 510	122 413	56 059	14 038	17
150 998	431 694	216 415	132 501	58 466	25 448	18
-19,3	-1,6	-11,0	-7,6	-4,1	-44,8	19
wirtschaftliche Unternehmen						
2 530	893	399	282	85	32	20
8 152	1 752	511	83	74	354	21
1 930	-	-	-	-	-	22
2 032	27 554	977	404	506	67	23
729	28	287	234	53	-	24
2 863	69	694	249	396	49	25
3 098	572	34	18	6	10	26
1 727	16 438	8 918	173	7 734	1 011	27
5 953	3 974	844	606	48	190	28
20 855	3 900	1 091	755	178	158	29
1 172	226	560	8	552	-	30
1 231	247	9	9	-	-	31
4 400	18 129	4 567	261	4 260	46	32
1 748	22 135	888	10	839	39	33
1 157	313	-	-	-	-	34
3 172	14 738	2 456	238	2 218	-	35
62 749	110 968	22 235	3 330	16 949	1 956	36
61 861	129 797	30 774	3 650	22 563	4 561	37
1,4	-14,5	-27,7	-8,8	-24,9	-57,1	38
Unternehmen						
5 126	5 647	12 241	6 981	3 344	1 916	39
12 241	28 306	40 052	37 964	318	1 770	40
-	11 985	95	68	27	-	41
425	4 963	1 625	163	1 304	158	42
-	2 000	109	91	18	-	43
-	70	162	156	-	6	44
3 275	74 729	12 335	7 620	4 545	170	45
714	2 295	1 464	32	1 107	325	46
3 175	5 674	7 548	4 161	1 782	1 605	47
12 333	9 688	32 181	21 354	8 346	2 481	48
786	1 787	8 760	4 910	3 424	426	49
124	327	4 827	4 469	323	35	50
933	1 018	4 158	1 252	2 103	803	51
2 335	9 886	6 545	497	5 522	526	52
1 957	8 269	3 373	1 334	1 292	747	53
743	8 956	1 761	1 226	400	135	54
44 167	175 600	137 236	92 278	33 855	11 103	55
75 464	165 982	150 263	99 858	30 474	19 931	56
-41,5	5,8	-8,7	-7,6	11,1	-44,3	57

1 8 Anzahl der Straßenbahnen, Stadtbahnen und
1.8.1 Nach Wirtschaftszweigen

Lfd. Nr.	Wirtschaftszweig Größenklasse	Insgesamt			Da Straßen	
		Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze
		1	2	3	4	5
Wirtschafts						
1	Insgesamt	10 362	436 974	904 018	6 186	242 917
2	dagegen Vorjahr	10 451	425 457	903 015	6 417	240 877
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-0,9	2,7	0,1	-3,6	0,8
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	9 492	388 118	821 825	5 820	224 422
	davon:					
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr	9 492	388 118	821 825	5 820	224 422
	davon:					
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr.....	368	16 971	35 651	85	3 332
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	2 768	116 071	213 706	2 452	93 045
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	6 356	255 076	572 468	3 283	128 045
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr davon:	-	-	-	-	-
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	-	-	-	-	-
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	-	-	-	-	-
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	-	-	-	-	-
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	-	-	-	-	-
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	-	-	-	-	-
15	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	870	48 856	82 193	366	18 495
von .. bis unter .. DM						
Umsatz aus dem						
16	unter 500 000	-	-	-	-	-
17	500 000 - 1 000 000	28	714	1 989	28	714
18	1 000 000 - 2 000 000	32	1 094	3 580	32	1 094
19	2 000 000 - 5 000 000	43	1 729	4 549	41	1 697
20	5 000 000 und mehr	10 259	433 437	893 900	6 085	239 412
21	Insgesamt	10 362	436 974	904 018	6 186	242 917
von .. bis unter Fahrzeugen						
Fahr						
22	unter 6	-	-	-	-	-
23	6 - 10	-	-	-	-	-
24	10 - 20	62	1 875	4 989	62	1 875
25	20 - 50	140	6 400	13 210	115	4 689
26	50 - 100	100	4 286	10 306	91	3 796
27	100 und mehr	10 060	424 413	875 513	5 918	232 557
28	Insgesamt	10 362	436 974	904 018	6 186	242 917
von ... bis unter ... Sitz- u. Stehplätzen						
Platz						
29	unter 200	-	-	-	-	-
30	200 - 500	-	-	-	-	-
31	500 - 1 000	-	-	-	-	-
32	1 000 - 1 500	28	714	1 989	28	714
33	1 500 - 2 000	-	-	-	-	-
34	2 000 - 3 000	36	1 193	3 042	34	1 161
35	3 000 und mehr	10 298	435 067	898 987	6 124	241 042
36	Insgesamt	10 362	436 974	904 018	6 186	242 917

Obusse und deren Platzkapazität am 30.09.1995
und Größenklassen

von							Lfd Nr
bahnen	Stadtbahnen			Obusse			
Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	
6	7	8	9	10	11	12	

zweig

473 395	4 079	190 059	422 527	97	3 998	8 096	1
488 378	3 912	179 769	405 043	122	4 811	9 594	2
-3,1	4,3	5,7	4,3	-20,5	-16,9	-15,6	3
442 673	3 642	162 312	376 372	30	1 384	2 780	4
442 673	3 642	162 312	376 372	30	1 384	2 780	5
6 150	283	13 639	29 501	-	-	-	6
174 777	286	21 642	36 149	30	1 384	2 780	7
261 746	3 073	127 031	310 722	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	14
30 722	437	27 747	46 155	67	2 614	5 316	15

Straßenpersonenverkehr

-	-	-	-	-	-	-	16
1 989	-	-	-	-	-	-	17
3 580	-	-	-	-	-	-	18
4 507	2	32	42	-	-	-	19
463 319	4 077	190 027	422 485	97	3 998	8 096	20
473 395	4 079	190 059	422 527	97	3 998	8 096	21

zeuge

-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	23
4 989	-	-	-	-	-	-	24
10 707	25	1 711	2 503	-	-	-	25
9 641	-	-	-	9	490	665	26
448 058	4 054	188 348	420 024	88	3 508	7 431	27
473 395	4 079	190 059	422 527	97	3 998	8 096	28

kapazität

-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	31
1 989	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	33
3 000	2	32	42	-	-	-	34
468 406	4 077	190 027	422 485	97	3 998	8 096	35
473 395	4 079	190 059	422 527	97	3 998	8 096	36

1.8 Anzahl der Straßenbahnen, Stadtbahnen und
1.8.2 Nach Ländern

Lfd. Nr	Fahrzeuge Platzkapazität	Deutschland	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg
		1	2	3	4	5	6	7
1	Fahrzeuge insgesamt	10 362	721	997	1 917	330	237	843
2	dagegen Vorjahr	10 451	719	1 003	1 858	364	250	859
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-0,9	0,3	-0,6	3,2	-9,3	-5,2	-1,9
4	Sitzplätze insgesamt	436 974	45 839	48 437	62 354	10 631	12 662	32 178
5	dagegen Vorjahr	425 457	43 052	47 034	60 145	11 079	12 363	32 015
6	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	2,7	6,5	3,0	3,7	-4,0	2,4	0,5
7	Stehplätze insgesamt	904 018	65 551	93 933	223 226	32 349	17 746	45 404
8	dagegen Vorjahr	903 015	62 384	92 021	216 916	31 993	17 447	46 244
9	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	0,1	5,1	2,1	2,9	1,1	1,7	-1,8
	dar. in Niederflurbauweise insgesamt							
10	Fahrzeuge	2 298	121	547	1 342	18	50	-
11	Sitzplätze	100 891	9 256	26 954	44 308	876	4 216	-
12	Stehplätze	283 695	16 709	53 367	185 668	1 875	6 376	-
	Straßenbahn-Triebwagen							
13	Fahrzeuge	4 957	370	276	525	273	148	-
14	Sitzplätze	204 629	21 351	11 868	17 327	9 000	8 490	-
15	Stehplätze	403 727	36 675	21 938	35 424	27 688	12 191	-
	dar. in Niederflurbauweise							
16	Fahrzeuge	376	72	43	18	3	50	-
17	Sitzplätze	26 875	5 330	2 258	1 044	186	4 216	-
18	Stehplätze	43 927	12 016	4 983	1 692	420	6 376	-
	Straßenbahn-Berwagen							
19	Fahrzeuge	1 229	3	142	68	36	89	-
20	Sitzplätze	38 288	72	4 715	1 763	737	4 172	-
21	Stehplätze	69 668	124	9 019	3 826	2 546	5 555	-
	dar. in Niederflurbauweise							
22	Fahrzeuge	30	-	-	-	-	-	-
23	Sitzplätze	1 440	-	-	-	-	-	-
24	Stehplätze	1 260	-	-	-	-	-	-
	Stadtbahnen							
25	Fahrzeuge	4 079	339	579	1 324	-	-	843
26	Sitzplätze	190 059	23 926	31 854	43 264	-	-	32 178
27	Stehplätze	422 527	28 087	62 976	183 976	-	-	45 404
	dar. in Niederflurbauweise							
28	Fahrzeuge	1 877	49	504	1 324	-	-	-
29	Sitzplätze	71 886	3 926	24 696	43 264	-	-	-
30	Stehplätze	237 053	4 693	48 384	183 976	-	-	-
	Obusse							
31	Fahrzeuge	97	9	-	-	21	-	-
32	Sitzplätze	3 998	490	-	-	894	-	-
33	Stehplätze	8 096	665	-	-	2 115	-	-
	dar. Gelenk-Obusse							
34	Fahrzeuge	49	7	-	-	21	-	-
35	Sitzplätze	2 363	419	-	-	894	-	-
36	Stehplätze	4 770	513	-	-	2 115	-	-
	dar. Obusse in Niederflurbauweise							
37	Fahrzeuge	15	-	-	-	15	-	-
38	Sitzplätze	690	-	-	-	690	-	-
39	Stehplätze	1 455	-	-	-	1 455	-	-

Obusse und deren Platzkapazität am 30.09.1995
und Wagenarten

Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
547	239	352	1 511	82	-	1 573	710	-	303	1
526	272	352	1 499	79	-	1 630	728	-	312	2
4,0	-12,1	-	0,8	3,8	-	-3,5	-2,5	-	-2,9	3
30 541	9 052	15 705	92 337	4 660	-	43 271	19 618	-	9 689	4
29 683	7 977	15 705	91 094	3 925	-	42 221	19 454	-	9 710	5
2,9	13,5	-	1,4	18,7	-	2,5	0,8	-	-0,2	6
49 501	12 623	32 422	179 780	6 341	-	83 680	40 870	-	20 592	7
44 594	16 125	41 422	177 426	5 611	-	88 027	41 334	-	21 471	8
11,0	-21,7	-21,7	1,3	13,0	-	-4,9	-1,1	-	-4,1	9
75	20	-	66	12	-	29	14	-	4	10
4 620	1 620	-	4 620	1 088	-	2 049	996	-	288	11
5 980	1 380	-	6 846	1 322	-	2 444	1 328	-	400	12
222	177	59	876	81	-	1 150	548	-	252	13
12 028	6 954	2 540	55 159	4 596	-	31 557	15 513	-	8 246	14
20 856	9 659	3 974	120 590	6 280	-	59 660	31 127	-	17 665	15
45	20	-	66	12	-	29	14	-	4	16
3 180	1 620	-	4 620	1 088	-	2 049	996	-	288	17
4 720	1 380	-	6 846	1 322	-	2 444	1 328	-	400	18
87	62	33	78	1	-	417	162	-	51	19
3 493	2 098	1 205	2 937	64	-	11 484	4 105	-	1 443	20
3 967	2 964	1 408	3 550	61	-	23 978	9 743	-	2 927	21
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
1 440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
1 260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
238	-	260	490	-	-	6	-	-	-	25
15 020	-	11 960	31 627	-	-	230	-	-	-	26
24 678	-	27 040	50 324	-	-	42	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	67	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	2 614	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	5 316	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	1 050	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	2 142	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39

1.9 Länge der Linien, Strecken und Gleise nach

Lfd. Nr.	Wirtschaftszweig Größenklasse	Unternehmen mit Linienverkehr	Linien da							
			insgesamt	je Unternehmen mit Linienverkehr	Kraft- omnibusse	Straßenbahnen				
		Anzahl					km			
		1					2	3	4	5

Wirtschafts						
1	Insgesamt	4 643	744 192	160,3	739 114	3 699
2	dagegen Vorjahr	4 644	820 896	176,8	799 107	3 655
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	0,0	-9,3	-9,3	-7,5	1,2
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	4 203	709 891	168,9	705 400	3 422
davon:						
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr	2 535	623 811	246,1	619 320	3 422
davon:						
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr	149	26 032	174,7	25 791	66
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	1 509	325 098	215,4	323 404	1 424
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	877	272 681	310,9	270 125	1 932
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	1 532	84 128	54,9	84 128	-
davon:						
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	-	108	10,8	108	-
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	858	26 770	31,2	26 770	-
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten.....	674	57 250	84,9	57 250	-
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	136	1 952	14,4	1 952	-
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	216	13 857	64,2	13 857	-
15	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	224	20 444	91,3	19 857	277
Umsatz aus dem						
von .. bis unter .. DM						
16	unter 500 000	1 637	42 977	26,3	42 977	-
17	500 000 - 1 000 000	1 014	42 438	41,9	42 426	12
18	1 000 000 - 2 000 000	940	69 251	73,7	69 226	25
19	2 000 000 - 5 000 000	643	104 144	162,0	104 100	43
20	5 000 000 und mehr	409	485 382	1 186,8	480 385	3 619
21	Insgesamt	4 643	744 192	160,3	739 114	3 699
Linien						
von . bis unter . km						
22	ohne Linienbestand	2 450	-	-	-	-
23	unter 50	725	18 451	25,4	18 318	122
24	50 - 100	454	32 213	71,0	32 170	43
25	100 - 200	380	53 019	139,5	52 594	331
26	200 - 300	192	46 140	240,3	45 865	274
27	300 - 400	101	34 990	346,4	34 546	341
28	400 - 500	60	26 355	439,3	25 901	322
29	500 und mehr	281	533 024	1 896,9	529 720	2 266
30	Insgesamt	4 643	744 192	160,3	739 114	3 699

Wirtschaftszweigen und Größenklassen am 30.09.1995

länge		Streckenlänge			Gleislänge			Lfd. Nr.	
von		insgesamt	davon		insgesamt	davon			
Stadtbahnen	Obusse		Straßenbahnen	Stadtbahnen		Straßenbahnen	Stadtbahnen		
km									
6	7	8	9	10	11	12	13		

zweig

1 264	115	2 931	2 077	854	5 849	4 136	1 713	1
1 177	133	2 895	2 067	828	5 752	4 100	1 652	2
7,4	-13,5	1,2	0,5	3,1	1,7	0,9	3,7	3
1 023	46	2 596	1 874	722	5 216	3 756	1 460	4
1 023	46	2 596	1 874	722	5 216	3 756	1 460	5
175	-	156	42	114	303	81	222	6
224	46	902	777	125	1 850	1 577	273	7
624	-	1 538	1 055	483	3 063	2 098	965	8
-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	14
241	69	335	203	132	633	380	253	15

Straßenpersonenverkehr

-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	12	12	-	22	22	-	17
-	-	23	23	-	39	39	-	18
1	-	36	35	1	52	51	1	19
1 263	115	2 860	2 007	853	5 736	4 024	1 712	20
1 264	115	2 931	2 077	854	5 849	4 136	1 713	21

länge

-	-	-	-	-	-	-	-	22
11	-	105	94	11	173	156	17	23
-	-	27	27	-	49	49	-	24
5	89	177	172	5	371	361	10	25
1	-	147	146	1	291	290	1	26
103	-	223	187	36	451	383	68	27
132	-	265	178	87	558	359	199	28
1 012	26	1 987	1 273	714	3 956	2 538	1 418	29
1 264	115	2 931	2 077	854	5 849	4 136	1 713	30

1.10 Unternehmen mit Abgeltungszahlungen (§ 45a) und deren Höhe nach

Lfd. Nr.	Land	Insgesamt		Da für die	
		Unternehmen 1)	Abgeltungs- zahlungen 1994	Schülern, Studenten und Auszubildenden	
				Unternehmen	Abgeltungs- zahlungen 1994
		Anzahl	1 000 DM	Anzahl	1 000 DM
		1	2	3	4
Ins					
1	Baden-Württemberg	225	416 217	189	285 287
2	Bayern	304	305 384	256	199 646
3	Berlin	2	291 193	1	161 636
4	Brandenburg	48	51 297	41	38 592
5	Bremen	2	25 124	2	14 693
6	Hamburg	3	111 832	2	85 894
7	Hessen	173	170 594	143	101 366
8	Mecklenburg-Vorpommern	32	40 814	31	33 055
9	Niedersachsen	126	225 028	121	158 868
10	Nordrhein-Westfalen	91	649 342	83	374 029
11	Rheinland-Pfalz	89	110 867	75	75 981
12	Saarland	18	49 214	15	37 279
13	Sachsen	55	89 712	48	57 200
14	Sachsen-Anhalt	58	92 544	45	52 879
15	Schleswig-Holstein	52	77 890	46	47 731
16	Thüringen	54	128 301	47	41 209
17	Deutschland	1 332	2 835 353	1 145	1 765 344
18	dagegen Vorjahr	1 320	2 704 022	1 123	1 624 547
19	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	0,9	4,9	2,0	8,7
dar.: Kommunale und gemischt					
20	Baden-Württemberg	21	139 605	18	87 101
21	Bayern	38	170 736	32	98 333
22	Berlin .....	.	291 173	1	161 636
23	Brandenburg	26	46 243	25	37 044
24	Bremen	2	25 124	2	14 693
25	Hamburg .....	.	111 721	2	85 894
26	Hessen	22	100 978	22	58 445
27	Mecklenburg-Vorpommern	25	39 760	25	32 101
28	Niedersachsen	24	107 587	24	72 168
29	Nordrhein-Westfalen	34	464 394	34	249 424
30	Rheinland-Pfalz	17	37 178	16	22 378
31	Saarland .....	.	27 399	4	20 214
32	Sachsen	30	86 184	30	55 414
33	Sachsen-Anhalt	24	76 333	24	42 511
34	Schleswig-Holstein	7	19 551	7	7 468
35	Thüringen	28	110 767	26	35 691
36	Deutschland	305	1 854 732	292	1 080 512
37	dagegen Vorjahr	302	1 822 329	289	1 027 388
38	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	1,0	1,8	1,0	5,2
Private					
39	Baden-Württemberg	194	101 242	161	68 971
40	Bayern	258	43 568	217	33 662
41	Berlin .....	.	20	-	-
42	Brandenburg	22	5 053	16	1 548
43	Bremen	-	-	-	-
44	Hamburg .....	.	111	-	-
45	Hessen	142	32 990	112	19 101
46	Mecklenburg-Vorpommern	7	1 054	6	954
47	Niedersachsen	87	31 973	82	25 783
48	Nordrhein-Westfalen	42	18 398	34	12 432
49	Rheinland-Pfalz	60	10 434	47	7 305
50	Saarland .....	.	668	10	522
51	Sachsen	25	3 528	18	1 786
52	Sachsen-Anhalt	34	16 211	21	10 368
53	Schleswig-Holstein	40	19 745	34	11 979
54	Thüringen	26	17 534	21	5 518
55	Deutschland	952	302 529	779	199 928
56	dagegen Vorjahr	945	274 263	761	179 560
57	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	0,7	10,3	2,4	11,3

1) Die Zahl der Unternehmen mit Abgeltungszahlungen insgesamt entspricht nicht unbedingt der Summe der "Davon-Positionen" der Unternehmen, da ein Unternehmen mehrere Arten von Abgeltungszahlungen erhalten kann.

Ländern und ausgewählten Unternehmensformen am 30.09.1995

von						Lfd. Nr.
Beförderung von				Sonstige		
Schwerbehinderten		anderen begünstigten Personengruppen				
Unternehmen	Abgeltungs- zahlungen 1994	Unternehmen	Abgeltungs- zahlungen 1994	Unternehmen	Abgeltungs- zahlungen 1994	
Anzahl	1 000 DM	Anzahl	1 000 DM	Anzahl	1 000 DM	
5	6	7	8	9	10	

gesamt

207	88 846	4	249	81	41 835	1
272	79 415	2	1 587	83	24 736	2
1	36 007	1	80 408	2	13 142	3
40	5 589	5	670	11	6 446	4
2	6 942	-	-	1	3 489	5
3	25 938	-	-	-	-	6
145	44 896	13	3 299	46	21 032	7
31	4 432	1	130	4	3 198	8
117	48 255	3	234	19	17 672	9
84	237 189	1	84	40	38 041	10
71	31 760	2	16	11	3 109	11
17	11 838	1	97	-	-	12
43	14 892	1	3	13	17 617	13
53	12 097	2	182	17	27 386	14
49	22 644	1	54	22	7 461	15
32	3 788	-	-	49	83 304	16
1 167	674 527	37	87 014	399	308 468	17
1 148	678 679	48	92 474	392	308 321	18
1,7	-0,6	-22,9	-5,9	1,8	0,0	19

wirtschaftliche Unternehmen

19	46 917	1	126	13	5 461	20
36	53 857	-	-	19	18 546	21
1	36 007	1	80 408	1	13 122	22
26	5 038	2	645	2	3 517	23
2	6 942	-	-	1	3 489	24
2	25 827	-	-	-	-	25
22	27 095	3	2 867	12	12 571	26
24	4 331	1	130	4	3 198	27
24	31 356	1	192	7	3 871	28
34	188 256	-	-	18	26 714	29
16	13 624	-	-	4	1 176	30
4	7 088	1	97	-	-	31
30	14 467	-	-	6	16 303	32
24	9 661	1	182	12	23 980	33
6	10 559	-	-	4	1 525	34
21	3 432	-	-	27	71 644	35
291	484 456	11	84 646	130	205 118	36
288	491 771	13	89 532	131	213 638	37
1,0	-1,5	-15,4	-5,5	-0,8	-4,0	38

Unternehmen

179	13 602	3	123	62	18 546	39
228	4 972	1	54	61	4 880	40
-	-	-	-	1	20	41
14	551	3	26	9	2 929	42
-	-	-	-	-	-	43
1	111	-	-	-	-	44
114	5 538	10	432	33	7 919	45
7	100	-	-	-	-	46
78	4 169	1	2	7	2 020	47
35	4 780	-	-	12	1 185	48
43	2 776	2	16	5	337	49
12	146	-	-	-	-	50
13	426	1	3	7	1 314	51
29	2 436	1	-	5	3 407	52
38	4 998	1	54	15	2 714	53
11	356	-	-	22	11 659	54
802	44 962	23	710	239	56 930	55
788	41 091	30	1 996	232	51 615	56
1,8	9,4	-23,3	-64,4	3,0	10,3	57

2.1 Anzahl der Unternehmen nach der
2.1.1 Nach Wirtschaftszweigen

Lfd. Nr.	Wirtschaftszweig Unternehmensform	Insgesamt 1)	Anzahl der da			
			Linienverkehr zusammen	Allgemeinem Linienverkehr	Sonderformen des zusammen Berufsverkehr	
		1	2	3	4	5
Wirtschafts						
1	Insgesamt	2 481	2 299	1 146	1 000	703
2	dagegen Vorjahr	2 491	2 316	1 159	1 052	798
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-0,4	-0,7	-1,1	-4,9	-11,9
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	2 251	2 110	1 019	941	664
5	davon mit Schwerpunkt im Linienverkehr	1 357	1 357	800	676	486
6	davon: ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr	49	49	39	15	7
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	753	753	407	372	277
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	555	555	354	289	202
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	876	739	219	261	176
10	davon: ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	59	-	-	1	-
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	386	386	92	128	90
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	431	353	127	132	86
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	18	14	-	4	2
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	123	87	43	34	25
15	davon: Reisebüros und -veranstalter	75	41	14	18	13
16	übrige	48	46	29	16	12
17	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	107	102	84	25	14
18	davon: Energie- und Wasserversorgung	72	72	72	18	10
19	Verarbeitendes Gewerbe .....	.	.	.	.	.
20	Handel	12	11	3	4	3
21	Gastgewerbe .....	.	.	.	.	.
22	übrige	20	17	9	2	-
Unternehmens						
23	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	296	295	289	138	66
24	Nichtbundeseigene Eisenbahnen	39	39	39	23	12
25	Private Unternehmen	2 112	1 931	785	808	596
26	Regionalverkehrsgesellschaften	34	34	33	31	29
27	dar.: GBB-Gesellschaften	26	26	25	23	22
28	Insgesamt ...	2 481	2 299	1 146	1 000	703

1) Die Zahl der Unternehmen insgesamt entspricht nicht unbedingt der
Summe der Einzelpositionen, da ein Unternehmen in mehreren
Verkehrsarten tätig sein kann

Verkehrsart und -form am 30.09.1995
und Unternehmensformen

Unternehmen mit							Lfd. Nr.
von			Gelegenheitsverkehr				
Linienverkehrs		Freigestelltem Schülerverkehr	zusammen	Ausflugs- fahrten	Ferienziel- reisen	Verkehr mit Miet- omnibussen	
Schülerfahrten	Markt- und Theaterfahrten						
6	7	8	9	10	11	12	

zweig

357	174	1 650	2 396	1 297	475	1 958	1
330	160	1 700	2 414	1 292	465	1 967	2
8,2	8,8	-2,9	-0,7	0,4	2,2	-0,5	3
335	161	1 548	2 197	1 198	422	1 794	4
241	111	1 006	1 303	626	145	1 052	5
7	2	21	-	-	-	1	6
120	63	570	753	308	52	596	7
114	46	415	550	318	93	455	8
92	48	529	676	565	276	728	9
1	-	2	59	40	19	47	10
41	20	264	366	211	81	318	11
50	28	263	431	314	176	363	12
2	2	13	18	7	1	14	13
11	8	53	120	80	50	101	14
4	4	23	75	62	44	62	15
7	4	30	45	18	6	39	16
11	5	49	79	19	3	63	17
8	4	30	51	7	1	44	18
.	.	.	.	.	.	.	19
1	-	8	12	5	-	9	20
.	.	.	.	.	.	.	21
2	1	10	14	5	2	10	22

form

77	36	189	243	87	20	187	23
14	5	31	36	13	3	29	24
252	130	1 402	2 087	1 185	452	1 712	25
14	3	28	30	12	-	30	26
10	1	21	23	8	-	23	27
357	174	1 650	2 396	1 297	475	1 958	28

2.1 Anzahl der Unternehmen nach der
2.1.2 Nach

Lfd. Nr.	Größenklasse	Insgesamt 1)	Anzahl der da			
			Linienverkehr zusammen	Allgemeinem Linienverkehr	Sonderformen des	
					zusammen	Berufsverkehr
		1	2	3	4	5
Beschäftigte im						
von ... bis unter ... Beschäftigten						
1	unter 5	75	66	16	20	10
2	5 - 10	735	678	204	234	158
3	10 - 20	855	773	337	329	246
4	20 - 50	423	396	240	203	150
5	50 - 100	169	164	136	86	56
6	100 und mehr	224	222	213	128	83
7	Insgesamt ...	2 481	2 299	1 146	1 000	703
Umsatz aus dem						
von ... bis unter ... DM						
8	unter 500 000	148	131	29	42	22
9	500 000 - 1 000 000	475	440	117	149	97
10	1 000 000 - 2 000 000	797	734	324	300	220
11	2 000 000 - 5 000 000	642	591	323	281	207
12	5 000 000 und mehr	419	403	353	228	157
13	Insgesamt ...	2 481	2 299	1 146	1 000	703
Fahr						
von ... bis unter ... Fahrzeugen						
14	unter 6	-	-	-	-	-
15	6 - 10	996	881	285	296	188
16	10 - 20	824	773	344	342	264
17	20 - 50	399	386	268	204	149
18	50 - 100	134	131	121	73	41
19	100 und mehr	128	128	128	85	61
20	Insgesamt ...	2 481	2 299	1 146	1 000	703
Platz						
von ... bis unter ... Sitz- u. Stehplätzen						
21	unter 200	52	44	3	16	10
22	200 - 500	699	575	130	190	114
23	500 - 1 000	820	782	325	317	241
24	1 000 - 1 500	281	275	157	134	102
25	1 500 - 2 000	140	139	95	72	57
26	2 000 - 3 000	131	128	101	69	47
27	3 000 und mehr	358	356	335	202	132
28	Insgesamt ...	2 481	2 299	1 146	1 000	703
Linien						
von ... bis unter ... km						
29	ohne Linienbestand	934	753	19	59	30
30	unter 50	353	352	222	141	89
31	50 - 100	331	331	210	202	136
32	100 - 200	308	308	233	206	155
33	200 - 300	157	157	115	118	98
34	300 - 400	86	86	67	58	52
35	400 - 500	53	53	41	32	23
36	500 und mehr	259	259	239	184	120
37	Insgesamt ...	2 481	2 299	1 146	1 000	703

1) Die Zahl der Unternehmen insgesamt entspricht nicht unbedingt der Summe der Einzelpositionen, da ein Unternehmen in mehreren Verkehrsarten tätig sein kann.

Verkehrsart und -form am 30.09.1995
Größenklassen

Unternehmen mit von			Gelegenheitsverkehr				Lfd. Nr
Linienverkehrs		Freigestelltem Schülerverkehr	zusammen	Ausflugs-fahrten	Ferienziel-reisen	Verkehr mit Miet-omnibussen	
Schülerfahrten	Markt- und Theaterfahrten						
6	7							8	9	10	11	12

Straßenpersonenverkehr

11	6	42	64	36	17	45	1
77	35	492	729	392	128	572	2
103	43	558	836	481	185	699	3
60	46	286	405	229	96	348	4
40	13	114	152	80	32	127	5
66	31	158	210	79	17	167	6
357	174	1 650	2 396	1 297	475	1 958	7

Straßenpersonenverkehr

20	7	87	138	68	25	78	8
48	26	343	467	241	68	358	9
89	42	520	780	449	157	662	10
98	46	416	623	350	151	537	11
102	53	284	388	189	74	323	12
357	174	1 650	2 396	1 297	475	1 958	13

zeuge

-	-	-	-	-	-	-	14
102	56	621	977	550	202	764	15
101	48	548	800	451	166	667	16
76	33	290	374	201	81	326	17
37	15	99	122	53	20	99	18
41	22	92	123	42	6	102	19
357	174	1 650	2 396	1 297	475	1 958	20

kapazität

8	1	38	50	20	5	29	21
74	37	413	693	422	159	534	22
88	41	549	801	433	162	675	23
35	23	194	266	144	55	220	24
22	13	105	137	80	33	121	25
29	17	97	121	61	27	107	26
101	42	254	328	137	34	272	27
357	174	1 650	2 396	1 297	475	1 958	28

länge

25	18	550	926	517	222	741	29
41	25	247	334	197	74	273	30
77	34	213	318	179	56	264	31
63	29	214	289	151	45	241	32
30	19	127	153	80	24	136	33
12	10	66	84	36	12	73	34
12	2	39	50	22	11	41	35
97	37	194	242	115	31	189	36
357	174	1 650	2 396	1 297	475	1 958	37

2.1 Anzahl der Unternehmen nach der
2.1.3 Nach Ländern und aus

Lfd. Nr.	Land	Insgesamt 1)	Anzahl der			
			Linienverkehr zusammen	Allgemeinem Linienverkehr	Sonderformen des	
					zusammen	Berufsverkehr
		1	2	3	4	5
Ins						
1	Baden-Württemberg	321	308	191	162	117
2	Bayern	615	599	301	257	249
3	Berlin	34	15	4	1	1
4	Brandenburg	60	57	40	33	16
5	Bremen	6	3	2	1	1
6	Hamburg	20	9	4	4	3
7	Hessen	232	216	122	87	57
8	Mecklenburg-Vorpommern	52	52	35	24	5
9	Niedersachsen	220	193	110	87	53
10	Nordrhein-Westfalen	376	349	86	125	92
11	Rheinland-Pfalz	189	181	64	78	42
12	Saarland	56	56	13	29	27
13	Sachsen	73	64	45	38	12
14	Sachsen-Anhalt	75	66	40	36	11
15	Schleswig-Holstein	98	78	45	18	6
16	Thüringen	54	53	44	20	11
17	Deutschland	2 481	2 299	1 146	1 000	703
18	dagegen Vorjahr	2 491	2 316	1 159	1 052	798
19	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-0,4	-0,7	-1,1	-4,9	-11,9
dar.: Kommunale und gemischt						
20	Baden-Württemberg	20	20	18	8	3
21	Bayern	31	31	30	9	5
22	Berlin	1	1	1	-	-
23	Brandenburg	27	27	27	19	10
24	Bremen	3	2	2	1	1
25	Hamburg	2	2	2	2	2
26	Hessen	19	19	19	4	2
27	Mecklenburg-Vorpommern	28	28	27	16	4
28	Niedersachsen	24	24	24	11	6
29	Nordrhein-Westfalen	34	34	34	17	12
30	Rheinland-Pfalz	14	14	14	4	1
31	Saarland	4	4	4	1	1
32	Sachsen	30	30	30	17	9
33	Sachsen-Anhalt	25	25	24	16	4
34	Schleswig-Holstein	6	6	6	-	-
35	Thüringen	28	28	27	13	6
36	Deutschland	296	295	289	138	66
37	dagegen Vorjahr	298	296	291	156	88
38	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-0,7	-0,3	-0,7	-11,5	-25,0
Private						
39	Baden-Württemberg	291	278	163	145	106
40	Bayern	577	561	264	241	237
41	Berlin	33	14	3	1	1
42	Brandenburg	33	30	13	14	6
43	Bremen	3	1	-	-	-
44	Hamburg	18	7	2	2	1
45	Hessen	204	188	94	78	51
46	Mecklenburg-Vorpommern	24	24	8	8	1
47	Niedersachsen	181	154	71	66	41
48	Nordrhein-Westfalen	328	301	38	98	73
49	Rheinland-Pfalz	163	155	39	65	34
50	Saarland	51	51	8	27	25
51	Sachsen	43	34	15	21	3
52	Sachsen-Anhalt	50	41	16	20	7
53	Schleswig-Holstein	87	67	34	15	5
54	Thüringen	26	25	17	7	5
55	Deutschland	2 112	1 931	785	808	596
56	dagegen Vorjahr	2 120	1 947	796	841	664
57	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-0,4	-0,8	-1,4	-3,9	-10,2

1) Die Zahl der Unternehmen insgesamt entspricht nicht unbedingt der Summe der Einzelpositionen, da ein Unternehmen in mehreren Verkehrsarten tätig sein kann.

Verkehrsart und -form am 30.09.1995
gewählten Unternehmensformen

Unternehmen mit							Lfd. Nr.
von		Freigestelltem Schülerverkehr	Gelegenheitsverkehr				
Linienverkehrs			zusammen	Ausflugs- fahrten	Ferienziel- reisen	Verkehr mit Miet- omnibussen	
Schülerfahrten	Markt- und Theaterfahrten						
6	7	8	9	10	11	12	
gesamt							
68	38	197	310	206	57	273	1
9	12	510	598	327	56	488	2
-	-	10	33	19	10	27	3
20	11	28	59	36	24	36	4
1	-	3	6	4	2	6	5
3	1	3	20	14	8	15	6
44	15	130	222	87	32	201	7
19	3	32	47	30	15	31	8
30	30	155	209	94	36	198	9
38	22	259	372	168	85	293	10
48	14	126	179	107	52	121	11
2	1	40	56	22	8	54	12
28	10	43	71	50	29	51	13
27	10	38	71	54	31	49	14
10	3	43	95	51	18	81	15
10	4	33	48	28	12	34	16
357	174	1 650	2 396	1 297	475	1 958	17
330	160	1 700	2 414	1 292	465	1 967	18
8,2	8,8	-2,9	-0,7	0,4	2,2	-0,5	19
wirtschaftliche Unternehmen							
6	1	10	12	5	-	9	20
2	3	12	17	3	2	13	21
-	-	1	1	-	-	1	22
11	6	15	26	15	3	16	23
1	-	2	3	2	1	3	24
2	1	2	2	-	-	2	25
2	1	7	14	2	1	14	26
13	2	22	24	10	2	16	27
2	4	17	19	7	-	15	28
3	8	28	32	8	-	25	29
3	-	6	10	1	-	10	30
-	-	4	4	-	-	4	31
11	4	24	28	14	6	20	32
14	4	17	22	11	4	17	33
-	-	2	6	1	-	5	34
7	2	20	23	8	1	17	35
77	36	189	243	87	20	187	36
83	33	186	249	96	22	194	37
-7,2	9,1	1,6	-2,4	-9,4	-9,1	-3,6	38
Unternehmen							
56	35	179	288	194	57	255	39
7	9	491	575	322	54	470	40
-	-	9	32	19	10	26	41
9	5	13	33	21	21	20	42
-	-	1	3	2	1	3	43
1	-	1	18	14	8	13	44
39	14	115	199	82	31	179	45
6	1	10	23	20	13	15	46
21	24	127	177	82	35	170	47
28	12	219	327	157	84	258	48
41	13	111	160	103	51	103	49
2	1	36	51	22	8	49	50
17	6	19	43	36	23	31	51
13	6	21	49	43	27	32	52
9	2	37	84	48	18	71	53
3	2	13	25	20	11	17	54
252	130	1 402	2 087	1 185	452	1 712	55
221	121	1 454	2 098	1 172	440	1 712	56
14,0	7,4	-3,6	-0,5	1,1	2,7	-	57

2.2 Anzahl, Beschäftigte und Umsatz der Unternehmen mit wirtschaftl.
2.2.1 Nach Wirtschaftszweigen, Verkehrs

Lfd. Nr.	Wirtschaftszweig Unternehmensform	Unternehmen	Beschäftigte			
			insgesamt	je Unternehmen	da	
					Tätige Inhaber, unbezahlte mit- helf. Familien- angehörige	Beamte
		1	2	3	4	5
Wirtschafts						
1	Insgesamt	2 233	153 536	68,8	2 745	2 068
2	dagegen Vorjahr	2 258	156 506	69,3	3 273	2 532
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-1,1	-1,9	-0,7	-16,1	-18,3
davon.						
4	mit Schwerpunkt im Linienverkehr	1 357	138 227	101,9	1 454	1 993
davon						
5	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr.....	49	3 554	72,5	27	2
6	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	753	56 325	74,8	793	1 626
7	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	555	78 348	141,2	634	365
8	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	876	15 309	17,5	1 291	75
davon						
9	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	59	737	12,5	75	31
10	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	386	5 083	13,2	576	27
11	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten..	431	9 489	22,0	640	17
Verkehrs						
12	Insgesamt	2233	153536	68,8	2745	2068
davon						
13	Unternehmen mit Tätigkeiten im Linien- verkehr	2 096	151 404	72,2	2 550	2 021
davon						
14	Allgemeiner Linienverkehr	1 019	133 769	131,3	984	1 994
15	Sonderformen des Linienverkehrs	937	80 985	86,4	1 072	1 956
davon.						
16	Berufsverkehr	662	56 281	85,0	739	1 741
17	Markt und Theaterfahrten	159	29 321	184,4	193	12
18	Schülerfahrten	333	37 736	113,3	378	776
19	Freigestellter Schülerverkehr	1 535	119 495	77,8	1 838	1 546
20	Unternehmen mit Tätigkeiten im Gelegenheitsverkehr	2 179	149 776	68,7	2 716	2 066
davon						
21	Ausflugsfahrten	1 191	49 245	41,3	1 525	883
22	Ferienzielreisen	421	14 721	35,0	602	47
23	Verkehr mit Mietomnibussen	1 780	131 618	73,9	2 259	2050
Unternehmens						
24	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	220	100 658	457,5	3	121
25	Nichtbundeseigene Eisenbahnen	28	3 363	120,1	-	4
26	Private Unternehmen	1 951	38 639	19,8	2 739	90
27	Regionalverkehrsgesellschaften	34	10 876	319,9	3	1 853
28	dar : GBB-Gesellschaften	26	7 640	293,8	2	1 759
29	Insgesamt	2 233	153 536	68,8	2 745	2 068

*) Ohne Unternehmen mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und
Mietwagen mit Fahrer

1) Einschl. fremdes Personal

2) Mehrfachzählung möglich

lichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr am 30.09.1995 *)
arten und Unternehmensformen

tigte von		Beschäftigte im Straßenpersonenverkehr 1)		Umsatz 1994					Lfd. Nr.
Angestellte und Arbeiter	Auszubildende	zusammen	je Unternehmen	insgesamt	je Unternehmen	je Beschäftigten	darunter aus dem Straßenpersonenverkehr		
							zusammen	je Unternehmen	
zahl							Mill. DM	1 000 DM	
6	7	8	9	10	11	12	13	14	
zweig									
145 593	3 130	153 015	68,5	14 864	6 656,4	96,8	13 264	5 940,0	1
147 668	3 033	157 443	69,7	14 473	6 409,8	92,5	12 887	5 707,3	2
-1,4	3,2	-2,8	-1,7	2,7	3,8	4,7	2,9	4,1	3
132 114	2 666	139 848	103,1	12 785	9 421,5	92,5	11 412	8 410,0	4
3 440	85	5 475	111,7	444	9 062,0	124,9	427	8 704,2	5
52 977	929	61 464	81,6	5 699	7 568,9	101,2	5 329	7 077,6	6
75 697	1 652	72 909	131,4	6 642	11 966,7	84,8	5 656	10 191,9	7
13 479	464	13 167	15,0	2 079	2 373,1	135,8	1 852	2 113,7	8
629	2	726	12,3	100	1 701,6	136,2	96	1 619,8	9
4 405	75	4 826	12,5	693	1 796,3	136,4	680	1 761,2	10
8 445	387	7 615	17,7	1 285	2 981,5	135,4	1 076	2 496,9	11
art 2)									
145 593	3130	153015	68,5	14 864	6 656,4	96,8	13 264	5 940,0	12
143 756	3 077	151 038	72,1	14 543	6 938,7	96,1	12 978	6 191,8	13
128 043	2 748	135 398	132,9	12 372	12 140,9	92,5	10 990	10 784,7	14
76 303	1 654	85 526	91,3	8 639	9 220,3	106,7	7 846	8 373,6	15
52 715	1 086	61 708	93,2	6 573	9 928,3	116,8	6 030	9 108,2	16
28 361	755	28 675	180,3	2 325	14 623,8	79,3	2 059	12 947,5	17
35 909	673	38 508	115,6	3 912	11 748,9	103,7	3 538	10 625,2	18
113 801	2 310	117 887	76,8	11 339	7 386,9	94,9	10 067	6 558,0	19
141 949	3 045	147 339	67,6	14 401	6 608,8	96,1	12 821	5 883,7	20
45 672	1 165	47 000	39,5	5 667	4 758,2	115,1	5 006	4 203,3	21
13 564	508	12 943	30,7	1 585	3 764,0	107,6	1 399	3 322,8	22
124 619	2 690	130 098	73,1	12 732	7 152,9	96,7	11 403	6 405,9	23
form									
98 428	2 106	98 597	448,2	7 385	33 568,6	73,4	6 404	29 110,6	24
3 304	55	3 116	111,3	386	13 795,8	114,9	320	11 417,9	25
34 934	876	34 035	17,4	4 947	2 535,5	128,0	4 475	2 293,6	26
8 927	93	17 267	507,9	2 146	63 108,9	197,3	2 065	60 735,9	27
5 840	39	13 228	508,8	1 649	63 439,7	215,9	1 585	60 943,1	28
145 593	3 130	153 015	68,5	14 864	6 656,4	96,8	13 264	5 940,0	29

2.2 Anzahl, Beschäftigte und Umsatz der Unternehmen mit wirtschaftl. 2 2 2 Nach Größen

Lfd. Nr.	Größenklasse	Unternehmen	Beschäftigte				
			insgesamt	je Unternehmen	da		
					Tätige Inhaber, unbezahlte mit- helf Familien- angehörige	Beamte	
							An
		1	2	3	4	5	
							Beschäftigte
von ... bis unter Beschäftigten							
1	unter 5	48	141	2,9	41	-	
2	5 - 10	567	4 140	7,3	769	6	
3	10 - 20	838	11 368	13,6	1 165	28	
4	20 - 50	438	12 715	29,0	602	61	
5	50 - 100	159	10 980	69,1	133	78	
6	100 und mehr	183	114 192	624,0	35	1 895	
7	Insgesamt ...	2 233	153 536	68,8	2 745	2 068	
							Beschäftigte im
von ... bis unter ... Beschäftigten							
8	unter 5	62	282	4,5	81	-	
9	5 - 10	667	5 578	8,4	913	6	
10	10 - 20	801	12 048	15,0	1 132	29	
11	20 - 50	370	12 063	32,6	476	55	
12	50 - 100	149	10 881	73,0	118	26	
13	100 und mehr	184	112 684	612,4	25	1 952	
14	Insgesamt ...	2 233	153 536	68,8	2 745	2 068	
							Umsatz
von ... bis unter ... DM							
15	unter 500 000	105	815	7,8	142	-	
16	500 000 - 1 000 000	384	3 422	8,9	529	37	
17	1 000 000 - 2 000 000	709	8 610	12,1	979	12	
18	2 000 000 - 5 000 000	633	15 188	24,0	858	40	
19	5 000 000 und mehr	402	125 501	312,2	237	1 979	
20	Insgesamt ...	2 233	153 536	68,8	2 745	2 068	
							dar Umsatz aus dem
von . bis unter DM							
21	unter 500 000	121	1 168	9,7	164	-	
22	500 000 - 1 000 000	427	4 049	9,5	585	37	
23	1 000 000 - 2 000 000	738	9 556	12,9	1 031	13	
24	2 000 000 - 5 000 000	591	15 967	27,0	766	41	
25	5 000 000 und mehr	356	122 796	344,9	199	1 977	
26	Insgesamt ...	2 233	153 536	68,8	2 745	2 068	
							Fahr
von ... bis unter Fahrzeugen							
27	unter 6	-	-	-	-	-	
28	6 - 10	898	9 352	10,4	1 209	18	
29	10 - 20	752	13 131	17,5	1 086	69	
30	20 - 50	361	16 417	45,5	402	4	
31	50 - 100	113	13 368	118,3	48	58	
32	100 und mehr	109	101 268	929,1	-	1 919	
33	Insgesamt .	2 233	153 536	68,8	2 745	2 068	

*) Ohne Unternehmen mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer.
1) Einschl. fremdes Personal.

lichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr am 30.09.1995 *)
klassen

tigiten von		Beschäftigte im Straßenpersonenverkehr 1)		Umsatz 1994					Lfd Nr
Angestellte und Arbeiter	Auszubildende	zusammen	je Unternehmen	insgesamt	je Unternehmen	je Beschäftigten	darunter aus dem Straßenpersonenverkehr		
							zusammen	je Unternehmen	
zahl				Mill. DM	1 000 DM		Mill. DM	1 000 DM	
6	7	8	9	10	11	12	13	14	

insgesamt

99	1	703	14,6	87	1 815,1	617,9	84	1 742,0	1
3 322	43	4 808	8,5	650	1 147,1	157,1	614	1 083,6	2
10 009	166	10 806	12,9	1 565	1 867,6	137,7	1 448	1 727,5	3
11 720	332	11 827	27,0	1 675	3 823,7	131,7	1 511	3 449,3	4
10 518	251	10 174	64,0	1 199	7 538,5	109,2	1 048	6 588,2	5
109 925	2 337	114 697	626,8	9 688	52 938,6	84,8	8 560	46 776,1	6
145 593	3 130	153 015	68,5	14 864	6 656,4	96,8	13 264	5 940,0	7

Straßenpersonenverkehr

195	6	184	3,0	71	1 142,6	251,2	67	1 083,0	8
4 596	63	4 807	7,2	755	1 131,8	135,3	700	1 049,3	9
10 668	219	10 674	13,3	1 573	1 963,4	130,5	1 440	1 797,8	10
11 196	336	10 755	29,1	1 548	4 182,7	128,3	1 385	3 743,4	11
10 508	229	10 176	68,3	1 228	8 242,9	112,9	1 081	7 258,1	12
108 430	2 277	116 419	632,7	9 690	52 660,5	86,0	8 590	46 686,8	13
145 593	3 130	153 015	68,5	14 864	6 656,4	96,8	13 264	5 940,0	14

insgesamt

669	4	809	7,7	36	346,4	44,6	35	337,2	15
2 823	33	3 243	8,4	298	775,7	87,0	286	743,9	16
7 506	113	7 842	11,1	1 036	1 460,6	120,3	973	1 372,3	17
13 981	309	13 678	21,6	1 944	3 070,5	128,0	1 758	2 777,6	18
120 614	2 671	127 443	317,0	11 550	28 732,1	92,0	10 212	25 402,3	19
145 593	3 130	153 015	68,5	14 864	6 656,4	96,8	13 264	5 940,0	20

Straßenpersonenverkehr

997	7	1 144	9,5	52	427,7	44,3	42	350,2	21
3 381	46	3 775	8,8	360	842,7	88,9	328	768,8	22
8 370	142	8 568	11,6	1 173	1 589,5	122,8	1 069	1 449,0	23
14 825	335	14 326	24,2	2 008	3 397,5	125,8	1 808	3 059,3	24
118 020	2 600	125 202	351,7	11 271	31 660,7	91,8	10 016	28 134,6	25
145 593	3 130	153 015	68,5	14 864	6 656,4	96,8	13 264	5 940,0	26

zeuge

-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
8 025	100	8 161	9,1	1 193	1 328,0	127,5	1 101	1 226,2	28
11 735	241	11 593	15,4	1 657	2 203,2	126,2	1 500	1 995,2	29
15 596	415	14 716	40,8	1 975	5 470,6	120,3	1 769	4 899,6	30
12 916	346	13 740	121,6	1 281	11 337,5	95,8	1 111	9 827,7	31
97 321	2 028	104 805	961,5	8 758	80 352,4	86,5	7 783	71 405,0	32
145 593	3 130	153 015	68,5	14 864	6 656,4	96,8	13 264	5 940,0	33

2.2 Anzahl, Beschäftigte und Umsatz der Unternehmen mit wirtschaft
2.2.3 Nach Ländern und aus

Lfd Nr	Land	Unternehmen	Beschäftigte			
			insgesamt	je Unternehmen	Tätige Inhaber, unbezahlte mit- helf. Familien- angehörige	Beamte
						An
		1	2	3	4	5
						Ins
1	Baden-Württemberg	287	14 313	49,9	457	482
2	Bayern	553	18 188	32,9	519	625
3	Berlin	29	21 751	750,0	37	48
4	Brandenburg	58	4 951	85,4	51	-
5	Bremen	5	2 783	556,6	1	-
6	Hamburg	20	7 058	352,9	25	21
7	Hessen	208	6 003	28,9	308	144
8	Mecklenburg-Vorpommern	51	3 742	73,4	27	-
9	Niedersachsen	198	10 716	54,1	251	320
10	Nordrhein-Westfalen	336	31 323	93,2	507	49
11	Rheinland-Pfalz	167	4 222	25,3	233	193
12	Saarland	51	1 765	34,6	77	134
13	Sachsen	64	12 254	191,5	53	-
14	Sachsen-Anhalt	70	6 006	85,8	67	-
15	Schleswig-Holstein	85	4 061	47,8	110	52
16	Thüringen	51	4 400	86,3	22	-
17	Deutschland	2 233	153 536	68,8	2 745	2 068
18	dagegen Vorjahr	2 258	156 506	69,3	3 273	2 532
19	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-1,1	-1,9	-0,7	-16,1	-18,3
						dar.: Kommunale und gemischt
20	Baden-Württemberg	13	6 338	487,5	-	40
21	Bayern	10	6 731	673,1	-	76
22	Berlin	1	20 555	20 555,0	-	-
23	Brandenburg	27	4 579	169,6	2	-
24	Bremen	3	2 741	913,7	-	-
25	Hamburg	2	6 549	3 274,5	-	-
26	Hessen	7	1 883	269,0	-	-
27	Mecklenburg-Vorpommern	28	3 347	119,5	-	-
28	Niedersachsen	17	4 660	274,1	-	3
29	Nordrhein-Westfalen	22	20 922	951,0	-	1
30	Rheinland-Pfalz .....	.	464	154,7	-	-
31	Saarland	3	790	263,3	-	1
32	Sachsen	29	11 713	403,9	-	-
33	Sachsen-Anhalt	25	4 639	185,6	1	-
34	Schleswig-Holstein .....	.	854	427,0	-	-
35	Thüringen	28	3 893	139,0	-	-
36	Deutschland	220	100 658	457,5	3	121
37	dagegen Vorjahr	223	103 698	465,0	5	144
38	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-1,3	-2,9	-1,6	-40,0	-16,0
						Private
39	Baden-Württemberg	267	5 460	20,4	457	-
40	Bayern	536	9 202	17,2	519	-
41	Berlin	28	1 196	42,7	37	48
42	Brandenburg	31	372	12,0	49	-
43	Bremen .....	.	42	21,0	1	-
44	Hamburg .....	.	509	28,3	25	21
45	Hessen	194	3 172	16,4	308	1
46	Mecklenburg-Vorpommern	23	395	17,2	27	-
47	Niedersachsen	170	3 764	22,1	251	-
48	Nordrhein-Westfalen	302	6 559	21,7	507	20
49	Rheinland-Pfalz	152	2 824	18,6	230	-
50	Saarland	47	610	13,0	77	-
51	Sachsen	35	541	15,5	53	-
52	Sachsen-Anhalt	45	1 367	30,4	66	-
53	Schleswig-Holstein	78	2 119	27,2	110	-
54	Thüringen	23	507	22,0	22	-
55	Deutschland	1 951	38 639	19,8	2 739	90
56	dagegen Vorjahr	1 973	38 333	19,4	3 264	51
57	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-1,1	0,8	2,1	-16,1	76,5

*) Ohne Unternehmen mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer.

1) Einschl. fremdes Personal.

lichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr am 30.09.1995 *)
gewählten Unternehmensformen

tigitte von		Beschäftigte im Straßenpersonenverkehr 1)		Umsatz 1994					Lfd. Nr
Angestellte und Arbeiter	Auszubildende	zusammen	je Unternehmen	insgesamt	je Unternehmen	je Beschäftigten	darunter aus dem Straßenpersonenverkehr		
							zusammen	je Unternehmen	
zahl				Mill. DM	1 000 DM		Mill. DM	1 000 DM	
6	7	8	9	10	11	12	13	14	
gesamt									
13 137	237	14 938	52,0	2 050	7 141,2	143,2	1 805	6 288,8	1
16 832	212	19 077	34,5	2 406	4 351,2	132,3	2 225	4 024,2	2
21 197	469	19 353	667,3	1 284	44 279,3	59,0	1 043	35 953,2	3
4 788	112	4 578	78,9	281	4 851,2	56,8	238	4 096,3	4
2 734	48	2 783	556,6	146	29 146,9	52,4	141	28 168,6	5
6 890	122	6 930	346,5	704	35 207,3	99,8	646	32 282,9	6
5 472	79	6 463	31,1	849	4 080,3	141,4	791	3 800,7	7
3 601	114	3 630	71,2	307	6 027,0	82,1	257	5 031,9	8
9 867	278	11 081	56,0	1 267	6 397,3	118,2	1 182	5 970,6	9
30 086	681	32 309	96,2	2 877	8 562,9	91,9	2 562	7 624,0	10
3 707	89	4 962	29,7	545	3 266,2	129,2	502	3 003,5	11
1 514	40	2 232	43,8	217	4 254,1	122,9	211	4 129,4	12
11 839	362	10 953	171,1	621	9 709,4	50,7	513	8 010,2	13
5 827	112	5 651	80,7	428	6 116,9	71,3	368	5 255,1	14
3 824	75	3 797	44,7	481	5 654,6	118,4	440	5 177,9	15
4 278	100	4 278	83,9	400	7 845,9	90,9	343	6 727,7	16
145 593	3 130	153 015	68,5	14 864	6 656,4	96,8	13 264	5 940,0	17
147 668	3 033	157 443	69,7	14 473	6 409,8	92,5	12 887	5 707,3	18
-1,4	3,2	-2,8	-1,7	2,7	3,8	4,7	2,9	4,1	19
wirtschaftliche Unternehmen									
6 186	112	6 504	500,3	715	55 037,8	112,9	569	43 790,1	20
6 642	13	7 693	769,3	844	84 358,2	125,3	790	78 963,3	21
20 154	401	18 262	18 262,0	1 149	1 148 692,8	55,9	936	935 960,5	22
4 470	107	4 251	157,4	241	8 909,8	52,5	200	7 406,7	23
2 693	48	2 741	913,7	141	46 884,0	51,3	136	45 341,4	24
6 434	115	6 411	3 205,5	623	311 298,0	95,1	569	284 347,3	25
1 830	53	1 887	269,6	155	22 109,4	82,2	134	19 116,6	26
3 242	105	3 272	116,9	254	9 068,7	75,9	207	7 385,8	27
4 533	124	5 667	333,4	425	25 021,8	91,3	411	24 159,5	28
20 417	504	21 027	955,8	1 475	67 043,8	70,5	1 298	59 013,9	29
464	-	464	154,7	33	11 002,8	71,1	32	10 690,8	30
775	14	927	309,0	76	25 457,4	96,7	74	24 762,5	31
11 357	356	10 513	362,5	553	19 066,7	47,2	451	15 560,7	32
4 564	74	4 432	177,3	300	11 983,4	64,6	256	10 243,9	33
854	-	776	388,0	69	34 531,8	80,9	54	27 249,3	34
3 813	80	3 770	134,6	334	11 911,7	85,7	287	10 246,9	35
98 428	2 106	98 597	448,2	7 385	33 568,6	73,4	6 404	29 110,6	36
101 510	2 039	103 329	463,4	7 120	31 929,4	68,7	6 141	27 537,3	37
-3,0	3,3	-4,6	-3,3	3,7	5,1	6,9	4,3	5,7	38
Unternehmen									
4 893	110	4 560	17,1	805	3 016,4	147,5	735	2 752,5	39
8 494	189	8 511	15,9	1 140	2 126,9	123,9	1 040	1 939,4	40
1 043	68	1 091	39,0	135	4 836,0	113,2	107	3 810,1	41
318	5	327	10,5	41	1 316,4	109,7	38	1 213,0	42
41	-	42	21,0	5	2 541,3	121,0	5	2 409,4	43
456	7	519	28,8	82	4 530,5	160,2	77	4 275,7	44
2 840	23	2 960	15,3	518	2 670,2	163,3	487	2 509,4	45
359	9	358	15,6	53	2 324,0	135,3	50	2 166,3	46
3 405	108	2 853	16,8	452	2 661,0	120,2	411	2 415,5	47
5 874	158	5 926	19,6	827	2 738,5	126,1	733	2 427,0	48
2 518	76	2 545	16,7	280	1 845,0	99,3	244	1 602,8	49
516	17	560	11,9	81	1 724,3	132,9	77	1 633,3	50
482	6	440	12,6	68	1 956,1	126,6	61	1 754,0	51
1 263	38	1 219	27,1	129	2 857,7	94,1	112	2 483,6	52
1 967	42	1 616	20,7	262	3 364,6	123,8	244	3 133,5	53
465	20	508	22,1	67	2 896,2	131,4	56	2 443,4	54
34 934	876	34 035	17,4	4 947	2 535,5	128,0	4 475	2 293,6	55
34 287	731	34 019	17,2	4 921	2 494,0	128,4	4 460	2 260,3	56
1,9	19,8	0,0	1,2	0,5	1,7	-0,3	0,3	1,5	57

2.3 Unternehmen sowie Beschäftigte und Umsatz im
2.3.1 Nach Wirtschaftszweigen

Lfd. Nr.	Wirtschaftszweig Unternehmensform	Unternehmen	Beschäftigte im	
			insgesamt	je Unternehmen
		1	2	3
Wirtschafts				
1	Insgesamt	2 481	177 707	71,6
2	dagegen Vorjahr	2 491	182 615	73,3
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-0,4	-2,7	-2,3
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	2 251	153 150	68,0
	davon:			
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr	1 357	139 848	103,1
	davon:			
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr.....	49	5 475	111,7
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	753	61 464	81,6
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	555	72 909	131,4
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	876	13 167	15,0
	davon:			
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	59	726	12,3
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	386	4 826	12,5
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	431	7 615	17,7
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	18	135	7,5
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	123	2 315	18,8
15	davon: Reisebüros und -veranstalter	75	1 221	16,3
16	übrige	48	1 094	22,8
17	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	107	22 242	207,9
18	davon: Energie- und Wasserversorgung	72	21 051	292,4
19	Verarbeitendes Gewerbe	•	•	•
20	Handel	12	154	12,8
21	Gastgewerbe	•	•	•
22	übrige	20	790	39,5
Unternehmens				
23	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	296	120 126	405,8
24	Nichtbundeseigene Eisenbahnen	39	3 762	96,5
25	Private Unternehmen	2 112	36 552	17,3
26	Regionalverkehrsgesellschaften	34	17 267	507,9
27	dar.: GBB-Gesellschaften	26	13 228	508,8
28	Insgesamt ...	2 481	177 707	71,6

bzw. aus dem Straßenpersonenverkehr am 30.09.1995
und Unternehmensformen

Straßenpersonenverkehr			Umsatz aus dem Straßenpersonenverkehr 1994			Lfd Nr
davon			insgesamt	je Unternehmen	je Beschäftigten im Straßen- personenverkehr	
Fahrer, Schaffner und Kontrolleure	Technisches Personal	sonst. Personal im Fahrdienst, Verkehr				
zahl	1 000 DM					
4	5	6	7	8	9	

zweig

114 713	33 196	29 798	15 115 437	6 092,5	85,1	1
116 759	34 138	31 718	14 672 252	5 890,1	80,3	2
-1,8	-2,8	-6,1	3,0	3,4	5,9	3
99 373	28 502	25 275	13 278 106	5 898,8	86,7	4
89 095	27 472	23 281	11 412 387	8 410,0	81,6	5
3 404	1 063	1 008	426 504	8 704,2	77,9	6
43 281	9 402	8 781	5 329 395	7 077,6	86,7	7
42 410	17 007	13 492	5 656 488	10 191,9	77,6	8
10 167	1 023	1 977	1 851 562	2 113,7	140,6	9
559	30	137	95 568	1 619,8	131,6	10
3 775	330	721	679 820	1 761,2	140,9	11
5 833	663	1 119	1 076 173	2 496,9	141,3	12
111	7	17	14 157	786,5	104,9	13
1 809	192	314	296 840	2 413,3	128,2	14
943	83	195	168 643	2 248,6	138,1	15
866	109	119	128 197	2 670,8	117,2	16
13 531	4 502	4 209	1 540 490	14 397,1	69,3	17
12 696	4 353	4 002	1 454 092	20 195,7	69,1	18
.	.	.	.	.	.	19
121	14	19	16 690	1 390,8	108,4	20
.	.	.	.	.	.	21
553	118	119	49 330	2 466,5	62,4	22

form

69 204	29 012	21 910	7 891 631	26 660,9	65,7	23
2 774	474	514	383 493	9 833,2	101,9	24
28 440	2 849	5 263	4 775 291	2 261,0	130,6	25
14 295	861	2 111	2 065 021	60 735,9	119,6	26
10 899	658	1 671	1 584 522	60 943,1	119,8	27
114 713	33 196	29 798	15 115 437	6 092,5	85,1	28

2.3 Unternehmen sowie Beschäftigte und Umsatz im
2.3.2 Nach

Lfd. Nr.	Größenklasse	Unternehmen	Beschäftigte im	
			insgesamt	je Unternehmen
		An		
		1	2	3

von ... bis unter .. Beschäftigten		Beschäftigte im		
1	unter 5	75	216	2,9
2	5 - 10	735	5 289	7,2
3	10 - 20	855	11 361	13,3
4	20 - 50	423	12 213	28,9
5	50 - 100	169	11 705	69,3
6	100 und mehr	224	136 923	611,3
7	Insgesamt ...	2 481	177 707	71,6

von ... bis unter .. DM		Umsatz aus dem		
8	unter 500 000	148	1 405	9,5
9	500 000 - 1 000 000	475	4 179	8,8
10	1 000 000 - 2 000 000	797	9 439	11,8
11	2 000 000 - 5 000 000	642	15 781	24,6
12	5 000 000 und mehr	419	146 903	350,6
13	Insgesamt ...	2 481	177 707	71,6

von ... bis unter .. Fahrzeugen		Fahr		
14	unter 6	-	-	-
15	6 - 10	996	8 997	9,0
16	10 - 20	824	12 875	15,6
17	20 - 50	399	17 106	42,9
18	50 - 100	134	17 244	128,7
19	100 und mehr	128	121 485	949,1
20	Insgesamt ...	2 481	177 707	71,6

von ... bis unter .. Sitz- u Stehplätzen		Platz		
21	unter 200	52	700	13,5
22	200 - 500	699	6 426	9,2
23	500 - 1 000	820	10 584	12,9
24	1 000 - 1 500	281	5 499	19,6
25	1 500 - 2 000	140	3 811	27,2
26	2 000 - 3 000	131	5 479	41,8
27	3 000 und mehr	358	145 208	405,6
28	Insgesamt ...	2 481	177 707	71,6

von ... bis unter .. km		Linien		
29	ohne Linienbestand	934	13 428	14,4
30	unter 50	353	5 311	15,0
31	50 - 100	331	6 435	19,4
32	100 - 200	308	14 418	46,8
33	200 - 300	157	8 428	53,7
34	300 - 400	86	8 876	103,2
35	400 - 500	53	7 832	147,8
36	500 und mehr	259	112 979	436,2
37	Insgesamt ...	2 481	177 707	71,6

der größeren Unternehmen

PJ 8 (2)

bzw. aus dem Straßenpersonenverkehr am 30.09.1995
Größenklassen

Straßenpersonenverkehr			Umsatz aus dem Straßenpersonenverkehr 1994			Lfd Nr.
davon			insgesamt	je Unternehmen	je Beschäftigten im Straßen- personenverkehr	
Fahrer, Schaffner und Kontrolleure	Technisches Personal	sonstiges Personal im Fahrdienst und Verkehr				
zahl			1 000 DM			
4	5	6	7	8	9	

Straßenpersonenverkehr

161	11	44	93 460	1 246,1	432,7	1
4 234	242	813	757 258	1 030,3	143,2	2
8 691	884	1 786	1 540 091	1 801,3	135,6	3
9 333	1 129	1 751	1 542 542	3 646,7	126,3	4
8 952	1 304	1 449	1 197 942	7 088,4	102,3	5
83 342	29 626	23 955	9 984 143	44 572,1	72,9	6
114 713	33 196	29 798	15 115 437	6 092,5	85,1	7

Straßenpersonenverkehr

1 076	83	246	49 334	333,3	35,1	8
3 276	231	672	361 435	760,9	86,5	9
7 293	713	1 433	1 150 136	1 443,1	121,8	10
11 964	1 547	2 270	1 970 627	3 069,5	124,9	11
91 104	30 622	25 177	11 583 905	27 646,6	78,9	12
114 713	33 196	29 798	15 115 437	6 092,5	85,1	13

zeuge

-	-	-	-	-	-	14
6 836	564	1 597	1 192 956	1 197,7	132,6	15
9 966	1 042	1 867	1 680 621	2 039,6	130,5	16
12 969	1 915	2 222	1 942 746	4 869,0	113,6	17
12 872	2 208	2 164	1 377 634	10 280,9	79,9	18
72 070	27 467	21 948	8 921 480	69 699,1	73,4	19
114 713	33 196	29 798	15 115 437	6 092,5	85,1	20

kapazität

492	36	172	31 073	597,6	44,4	21
4 897	398	1 131	844 202	1 207,7	131,4	22
8 326	723	1 535	1 416 508	1 727,4	133,8	23
4 250	499	750	718 480	2 556,9	130,7	24
2 894	355	562	501 162	3 579,7	131,5	25
4 273	556	650	689 900	5 266,4	125,9	26
89 581	30 629	24 998	10 914 111	30 486,3	75,2	27
114 713	33 196	29 798	15 115 437	6 092,5	85,1	28

länge

10 589	885	1 954	1 758 330	1 882,6	130,9	29
3 945	557	809	625 927	1 773,2	117,9	30
4 821	668	946	770 531	2 327,9	119,7	31
10 099	2 356	1 963	1 342 342	4 358,3	93,1	32
5 747	1 418	1 263	754 899	4 808,3	89,6	33
5 541	1 888	1 447	708 741	8 241,2	79,8	34
4 468	1 873	1 491	539 382	10 177,0	68,9	35
69 503	23 551	19 925	8 615 285	33 263,6	76,3	36
114 713	33 196	29 798	15 115 437	6 092,5	85,1	37

2.3 Unternehmen sowie Beschäftigte und Umsatz im
2.3.3 Nach Ländern und aus

Lfd. Nr.	Land	Unternehmen	Beschäftigte im	
			insgesamt	je Unternehmen
				An
		1	2	3
				Ins
1	Baden-Württemberg	321	16 528	51,5
2	Bayern	615	22 029	35,8
3	Berlin	34	19 411	570,9
4	Brandenburg	60	4 882	78,0
5	Bremen	6	2 806	467,7
6	Hamburg	20	6 930	346,5
7	Hessen	232	11 572	49,9
8	Mecklenburg-Vorpommern	52	3 634	69,9
9	Niedersachsen	220	12 438	56,5
10	Nordrhein-Westfalen	376	42 051	111,8
11	Rheinland-Pfalz	189	7 013	37,1
12	Saarland	56	2 381	42,5
13	Sachsen	73	11 254	154,2
14	Sachsen-Anhalt	75	5 702	76,0
15	Schleswig-Holstein	98	4 966	50,7
16	Thüringen	54	4 310	79,8
17	Deutschland	2 481	177 707	71,6
18	dagegen Vorjahr	2 491	182 615	73,3
19	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-0,4	-2,7	-2,3
				dar.: Kommunale und gemischt
20	Baden-Württemberg	20	7 702	385,1
21	Bayern	31	9 906	319,5
22	Berlin	1	18 262	18 262,0
23	Brandenburg	27	4 251	157,4
24	Bremen	3	2 741	913,7
25	Hamburg	2	6 411	3 205,5
26	Hessen	19	6 720	353,7
27	Mecklenburg-Vorpommern	28	3 272	116,9
28	Niedersachsen	24	6 748	281,2
29	Nordrhein-Westfalen	34	30 140	886,5
30	Rheinland-Pfalz	14	2 264	161,7
31	Saarland	4	1 013	253,3
32	Sachsen	30	10 704	356,8
33	Sachsen-Anhalt	25	4 432	177,3
34	Schleswig-Holstein	6	1 790	298,3
35	Thüringen	28	3 770	134,6
36	Deutschland	296	120 126	405,8
37	dagegen Vorjahr	298	125 298	420,5
38	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-0,7	-4,1	-3,5
				Private
39	Baden-Württemberg	291	4 794	16,5
40	Bayern	577	9 250	16,0
41	Berlin	33	1 149	34,8
42	Brandenburg	33	431	13,1
43	Bremen	3	65	21,7
44	Hamburg	18	519	28,8
45	Hessen	204	3 122	15,3
46	Mecklenburg-Vorpommern	24	362	15,1
47	Niedersachsen	181	3 012	16,6
48	Nordrhein-Westfalen	328	6 298	19,2
49	Rheinland-Pfalz	163	2 796	17,2
50	Saarland	51	623	12,2
51	Sachsen	43	550	12,8
52	Sachsen-Anhalt	50	1 270	25,4
53	Schleswig-Holstein	87	1 771	20,4
54	Thüringen	26	540	20,8
55	Deutschland	2 112	36 552	17,3
56	dagegen Vorjahr	2 120	36 522	17,2
57	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-0,4	0,1	0,6

bzw. aus dem Straßenpersonenverkehr am 30.09.1995
gewählten Unternehmensformen

Straßenpersonenverkehr			Umsatz aus dem Straßenpersonenverkehr 1994			Lfd. Nr
davon			insgesamt	je Unternehmen	je Beschäftigten im Straßen- personenverkehr	
Fahrer, Schaffner und Kontrolleure	Technisches Personal	sonst. Personal im Fahrdienst, Verkehr				
zahl			1 000 DM			
4	5	6	7	8	9	
gesamt						
11 164	2 897	2 467	1 932 531	6 020,3	116,9	1
15 810	3 435	2 784	2 495 926	4 058,4	113,3	2
9 766	5 535	4 110	1 050 438	30 895,2	54,1	3
3 003	873	806	248 284	4 138,1	53,0	4
1 589	659	558	144 425	24 070,8	51,5	5
3 890	1 241	1 799	645 657	32 282,9	93,2	6
7 336	2 023	2 213	1 195 877	5 154,6	103,3	7
2 363	602	669	257 439	4 950,8	70,8	8
8 602	1 884	1 952	1 280 859	5 822,1	103,0	9
27 495	7 687	6 869	3 207 000	8 529,3	76,3	10
5 277	803	933	656 445	3 473,3	93,6	11
1 825	232	324	226 798	4 050,0	95,3	12
6 360	2 882	2 012	538 553	7 377,4	47,9	13
3 623	1 192	887	374 030	4 987,1	65,6	14
3 567	549	850	513 124	5 236,0	103,3	15
3 043	702	565	348 050	6 445,4	80,8	16
114 713	33 196	29 798	15 115 437	6 092,5	85,1	17
116 759	34 138	31 718	14 672 252	5 890,1	80,3	18
-1,8	-2,8	-6,1	3,0	3,4	5,9	19
wirtschaftliche Unternehmen						
4 119	2 275	1 308	644 518	32 225,9	83,7	20
6 124	2 708	1 074	982 791	31 702,9	99,2	21
8 899	5 442	3 921	935 960	935 960,5	51,3	22
2 659	846	746	199 982	7 406,7	47,0	23
1 554	651	536	136 024	45 341,4	49,6	24
3 464	1 219	1 728	568 695	284 347,3	88,7	25
3 567	1 646	1 507	501 302	26 384,3	74,6	26
2 083	577	612	206 802	7 385,8	63,2	27
4 263	1 323	1 162	482 769	20 115,4	71,5	28
17 860	6 869	5 411	1 875 203	55 153,0	62,2	29
1 425	484	355	162 875	11 633,9	71,9	30
747	144	122	80 573	20 143,3	79,5	31
5 951	2 842	1 911	457 794	15 259,8	42,8	32
2 698	1 066	668	256 096	10 243,9	57,8	33
1 176	262	352	113 334	18 889,0	63,3	34
2 615	658	497	286 912	10 246,9	76,1	35
69 204	29 012	21 910	7 891 631	26 660,9	65,7	36
71 203	29 875	24 220	7 570 226	25 403,4	60,4	37
-2,8	-2,9	-9,5	4,2	5,0	8,7	38
Unternehmen						
3 848	377	569	768 628	2 641,3	160,3	39
7 316	626	1 308	1 116 916	1 935,7	120,7	40
867	93	189	114 478	3 469,0	99,6	41
344	27	60	48 303	1 463,7	112,1	42
35	8	22	8 401	2 800,2	129,2	43
426	22	71	76 963	4 275,7	148,3	44
2 369	218	535	514 010	2 519,7	164,6	45
280	25	57	50 637	2 109,9	139,9	46
2 207	356	449	425 515	2 350,9	141,3	47
4 998	464	836	778 683	2 374,0	123,6	48
2 201	225	370	267 672	1 642,2	95,7	49
465	50	108	86 681	1 699,6	139,1	50
409	40	101	80 759	1 878,1	146,8	51
925	126	219	117 934	2 358,7	92,9	52
1 322	148	301	258 575	2 972,1	146,0	53
428	44	68	61 138	2 351,5	113,2	54
28 440	2 849	5 263	4 775 291	2 261,0	130,6	55
28 481	2 878	5 163	4 751 253	2 241,2	130,1	56
-0,1	-1,0	1,9	0,5	0,9	0,4	57

2.4 Unternehmen und Umsatz nach
2.4.1 Nach Wirtschaftszweigen

Lfd. Nr.	Wirtschaftszweig Unternehmensform	Unternehmen	Umsatz aus dem			
			Einnahmen aus dem Allgemeinen Linienverkehr	Einnahmen aus Sonderformen des Linienverkehrs		
				zusammen	Berufsverkehr	Schülerfahrten
		Anzahl	1 000			
		1	2	3	4	5
Wirtschafts						
1	Insgesamt	2 481	7 620 195	363 589	233 879	118 064
2	dagegen Vorjahr	2 491	7 269 938	381 728	264 180	108 570
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-0,4	4,8	-4,8	-11,5	8,7
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	2 251	6 449 132	353 899	228 427	115 880
	davon:					
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr	1 357	6 382 686	294 432	188 408	97 200
	davon					
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr.....	49	294 630	4 789	1 227	3 011
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	753	2 808 406	162 555	116 091	44 346
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	555	3 279 650	127 088	71 090	49 842
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	876	66 447	58 895	39 828	18 405
	davon					
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	59	-	156	-	156
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	386	17 741	23 607	16 920	6 446
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	431	48 706	35 132	22 907	11 803
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	18	-	571	192	275
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	123	44 719	5 554	4 943	500
15	davon: Reisebüros und -veranstalter	75	2 995	4 516	4 241	223
16	übrige	48	41 724	1 038	702	277
17	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	107	1 126 343	4 136	509	1 684
18	davon: Energie- und Wasserversorgung	72	1 097 690	3 110	350	894
19	Verarbeitendes Gewerbe .....	.	.	.	.	.
20	Handel	12	1 842	159	96	63
21	Gastgewerbe .....	.	.	.	.	.
22	übrige	20	26 811	805	-	728
Unternehmens						
23	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	296	5 600 908	71 760	19 760	47 164
24	Nichtbundeseigene Eisenbahnen	39	207 113	7 610	2 563	4 945
25	Private Unternehmen	2 112	547 421	226 417	164 728	55 180
26	Regionalverkehrsgesellschaften	34	1 264 753	57 802	46 828	10 774
27	dar.: GBB-Gesellschaften	26	1 005 307	29 305	21 439	7 858
28	Insgesamt	2 481	7 620 195	363 589	233 879	118 064

Umsatzarten am 30.09.1995
und Unternehmensformen

Straßenpersonenverkehr 1994						Lfd. Nr.
nach § 43 PBefG						
Markt- und Theaterfahrten	Abgeltungszahlungen für die Beförderung von					
	zusammen	Schülern, Studenten und anderen Auszubildenden	Schwerbehinderten	anderen begünstigten Personengruppen (z.B. Rentner)	sonstige Abgeltungs- zahlungen	
DM						
6	7	8	9	10	11	

zweig

11 645	2 812 340	1 753 215	667 110	86 618	305 397	1
8 979	2 684 218	1 614 137	673 561	91 944	304 576	2
29,7	4,8	8,6	-1,0	-5,8	0,3	3
9 592	2 454 051	1 560 890	530 593	83 625	278 943	4
8 825	2 419 554	1 536 242	524 841	83 518	274 953	5
550	100 465	63 287	18 683	-	18 494	6
2 118	1 176 218	765 008	260 283	2 810	148 116	7
6 156	1 142 872	707 946	245 875	80 708	108 342	8
662	34 159	24 594	5 468	107	3 990	9
-	-	-	-	-	-	10
240	11 161	9 079	1 203	60	819	11
422	22 998	15 516	4 265	47	3 171	12
105	338	54	283	-	-	13
111	19 595	14 656	2 749	-	2 190	14
52	1 692	1 363	171	-	158	15
59	17 903	13 293	2 578	-	2 032	16
1 943	338 694	177 669	133 768	2 993	24 265	17
1 866	331 823	173 391	131 557	2 939	23 936	18
.	.	.	.	.	.	19
-	670	624	46	-	-	20
.	.	.	.	.	.	21
77	6 201	3 654	2 165	54	329	22

form

4 836	1 854 232	1 080 285	484 265	84 646	205 036	23
102	110 524	74 239	18 942	-	17 344	24
6 509	280 291	188 191	37 826	314	53 959	25
199	567 293	410 501	126 076	1 657	29 059	26
8	468 903	349 082	101 451	-	18 370	27
11 645	2 812 340	1 753 215	667 110	86 618	305 397	28

Lfd. Nr.	Wirtschaftszweig Unternehmensform	Umsatz aus dem		
		Einnahmen aus dem Gelegenheitsverkehr		
		zusammen	Ausflugsfahrten	Ferienzielreisen
		12	13	14

		Wirtschafts		
1	Insgesamt	2 274 354	652 370	337 322
2	dagegen Vorjahr	2 341 153	683 697	367 055
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-2,9	-4,6	-8,1
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	2 057 999	562 466	284 370
5	davon: mit Schwerpunkt im Linienverkehr	759 090	190 592	48 077
6	davon: ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr	198	-	-
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	323 515	70 049	11 317
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	435 377	120 543	36 760
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	1 289 984	367 770	236 237
10	davon: ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	91 143	21 463	9 749
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	454 890	103 936	78 265
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	743 951	242 371	148 222
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	8 925	4 104	57
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	175 950	65 172	51 777
15	davon: Reisebüros und -veranstalter	143 266	54 669	50 759
16	übrige	32 684	10 503	1 018
17	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	40 405	24 732	1 175
18	davon: Energie- und Wasserversorgung	8 404	1 041	313
19	Verarbeitendes Gewerbe .....	.	.	.
20	Handel	4 998	962	-
21	Gastgewerbe .....	.	.	.
22	übrige	6 997	2 723	862

		Unternehmens		
23	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	106 233	26 349	12 169
24	Nichtbundeseigene Eisenbahnen	20 814	7 525	311
25	Private Unternehmen	2 107 060	604 567	324 842
26	Regionalverkehrsgesellschaften	40 248	13 929	-
27	dar. GBB-Gesellschaften	19 671	6 128	-
28	Insgesamt	2 274 354	652 370	337 322

Umsatzarten am 30.09 1995
und Unternehmensformen

Straßenpersonenverkehr 1994				Lfd. Nr.
nach §§ 48 und 49 PBefG	Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr	von anderen Verkehrsunternehmen für durchgeführte Auftragsfahrten erhaltene Vergütungen	insgesamt	
Verkehr mit Mietomnibussen				
DM				
15	16	17	18	

zweig

1 284 662	677 143	1 367 816	15 115 437	1
1 290 401	716 760	1 278 456	14 672 252	2
-0,4	-5,5	7,0	3,0	3
1 211 163	641 011	1 322 015	13 278 106	4
520 422	482 294	1 074 331	11 412 387	5
198	12 957	13 466	426 504	6
242 150	245 784	612 917	5 329 395	7
278 074	223 553	447 948	5 656 488	8
685 978	155 083	246 994	1 851 562	9
59 930	569	3 700	95 568	10
272 690	70 083	102 339	679 820	11
353 358	84 431	140 955	1 076 173	12
4 764	3 633	690	14 157	13
59 001	18 872	32 150	296 840	14
37 838	6 516	9 659	168 643	15
21 163	12 357	22 491	128 197	16
14 498	17 260	13 651	1 540 490	17
7 050	9 426	3 639	1 454 092	18
.	.	.	.	19
4 036	1 283	7 738	16 690	20
.	.	.	.	21
3 412	6 242	2 273	49 330	22

form

67 715	125 095	133 404	7 891 631	23
12 978	21 908	15 524	383 493	24
1 177 650	495 142	1 118 962	4 775 291	25
26 320	34 999	99 926	2 065 021	26
13 544	27 128	34 207	1 584 522	27
1 284 662	677 143	1 367 816	15 115 437	28

2.4 Unternehmen und Umsatz nach
2.4.2 Nach

Lfd. Nr.	Größenklasse	Unternehmen	Umsatz aus dem			
			Einnahmen aus dem Allgemeinen Linienverkehr	Einnahmen aus Sonderformen des Linienverkehrs		
				zusammen	Berufsverkehr	Schülerfahrten
		Anzahl	1 000			
		1	2	3	4	5
Beschäftigte im						
von ... bis unter Beschäftigten						
1	unter 5	75	26 131	1 952	811	1 043
2	5 - 10	735	42 221	38 230	26 786	10 906
3	10 - 20	855	130 078	74 025	53 381	19 555
4	20 - 50	423	245 944	72 338	52 639	18 486
5	50 - 100	169	387 090	50 724	28 102	19 022
6	100 und mehr	224	6 788 732	126 320	72 161	49 053
7	Insgesamt ...	2 481	7 620 195	363 589	233 879	118 064
Umsatz aus dem						
von .. bis unter . DM						
8	unter 500 000	148	2 527	3 411	1 370	1 921
9	500 000 - 1 000 000	475	18 631	21 805	14 693	6 293
10	1 000 000 - 2 000 000	797	103 718	57 385	40 293	16 307
11	2 000 000 - 5 000 000	642	313 409	87 860	58 229	28 659
12	5 000 000 und mehr	419	7 181 910	193 127	119 293	64 884
13	Insgesamt ...	2 481	7 620 195	363 589	233 879	118 064
Fahr						
von ... bis unter Fahrzeugen						
14	unter 6	-	-	-	-	-
15	6 - 10	996	65 763	48 646	32 635	14 724
16	10 - 20	824	177 178	84 921	63 595	20 318
17	20 - 50	399	473 881	86 056	55 688	26 263
18	50 - 100	134	670 370	46 534	17 753	28 174
19	100 und mehr	128	6 233 003	97 432	64 208	28 587
20	Insgesamt ...	2 481	7 620 195	363 589	233 879	118 064
Platz						
von .. bis unter Sitz- u Stehplätzen						
21	unter 200	52	326	3 413	1 980	883
22	200 - 500	699	19 339	34 443	21 748	12 248
23	500 - 1 000	820	100 980	67 505	52 700	14 150
24	1 000 - 1 500	281	83 420	39 398	31 521	7 245
25	1 500 - 2 000	140	94 122	19 167	13 383	5 511
26	2 000 - 3 000	131	165 292	30 665	18 300	10 245
27	3 000 und mehr	358	7 156 715	168 997	94 246	67 782
28	Insgesamt ...	2 481	7 620 195	363 589	233 879	118 064
Linien						
von .. bis unter .. km						
29	ohne Linienbestand	934	9 728	9 859	4 809	4 829
30	unter 50	353	100 732	17 037	11 087	3 862
31	50 - 100	331	172 803	40 586	23 398	15 091
32	100 - 200	308	619 193	44 121	30 677	11 864
33	200 - 300	157	327 990	34 645	27 584	6 725
34	300 - 400	86	372 216	25 403	22 572	2 362
35	400 - 500	53	308 011	16 340	13 001	3 323
36	500 und mehr	259	5 709 522	175 597	100 751	70 008
37	Insgesamt ...	2 481	7 620 195	363 589	233 879	118 064

Umsatzarten am 30.09.1995
Größenklassen

Straßenpersonenverkehr 1994						Lfd. Nr
nach § 43 PBefG						
Markt- und Theaterfahrten	Abgeltungszahlungen für die Beförderung von					
	zusammen	Schülern, Studenten und anderen Auszubildenden	Schwerbehinderten	anderen begünstigten Personengruppen (z.B. Rentner)	sonstige Abgeltungs- zahlungen	
DM						
6	7	8	9	10	11	

Straßenpersonenverkehr

98	11 153	4 129	2 244	42	4 738	1
539	26 137	18 454	3 507	50	4 126	2
1 089	71 788	50 394	9 790	114	11 490	3
1 213	147 052	102 123	15 540	51	29 338	4
3 600	220 740	128 748	30 943	159	60 891	5
5 106	2 335 469	1 449 367	605 086	86 202	194 814	6
11 645	2 812 340	1 753 215	667 110	86 618	305 397	7

Straßenpersonenverkehr

119	2 203	1 377	718	6	103	8
819	11 328	6 782	2 551	86	1 909	9
785	58 989	42 408	8 587	6	7 987	10
971	171 955	115 450	18 973	162	37 370	11
8 951	2 567 865	1 587 199	636 280	86 358	258 029	12
11 645	2 812 340	1 753 215	667 110	86 618	305 397	13

zeuge

-	-	-	-	-	-	14
1 288	43 527	26 049	5 176	147	12 156	15
1 009	99 356	67 741	13 502	109	18 004	16
4 104	243 402	152 747	35 005	159	55 492	17
608	289 404	173 085	59 709	192	56 418	18
4 637	2 136 650	1 333 593	553 718	86 010	163 329	19
11 645	2 812 340	1 753 215	667 110	86 618	305 397	20

kapazität

550	2 640	255	2 332	-	54	21
448	16 410	9 360	2 675	47	4 328	22
655	60 257	39 607	5 789	158	14 704	23
632	46 424	32 160	6 017	2	8 245	24
273	50 767	38 254	5 820	51	6 643	25
2 119	93 165	55 675	12 931	-	24 559	26
6 969	2 542 677	1 577 905	631 545	86 362	246 865	27
11 645	2 812 340	1 753 215	667 110	86 618	305 397	28

länge

221	7 919	3 260	4 387	47	225	29
2 088	48 197	28 446	6 499	5	13 247	30
2 098	72 997	45 320	14 976	137	12 565	31
1 580	254 074	151 688	61 042	152	41 193	32
336	135 363	78 536	28 164	18	28 645	33
469	128 015	76 302	31 978	338	19 397	34
16	114 663	67 849	28 910	-	17 904	35
4 838	2 051 111	1 301 814	491 155	85 922	172 221	36
11 645	2 812 340	1 753 215	667 110	86 618	305 397	37

2.4 Unternehmen und Umsatz nach
2.4.2 Nach

Lfd. Nr.	Größenklasse	Umsatz aus dem		
		Einnahmen aus dem Gelegenheitsverkehr		
		zusammen	Ausflugsfahrten	Ferienzielreisen
		1 000		
		12	13	14

von bis unter Beschäftigten		Beschäftigte im		
1	unter 5	35 077	8 249	9 592
2	5 - 10	393 257	110 166	36 854
3	10 - 20	755 690	223 138	98 222
4	20 - 50	598 638	152 433	108 791
5	50 - 100	242 274	81 445	35 538
6	100 und mehr	249 418	76 939	48 326
7	Insgesamt ...	2 274 354	652 370	337 322

von ... bis unter DM		Umsatz aus dem		
8	unter 500 000	20 074	8 046	2 345
9	500 000 - 1 000 000	162 005	45 558	11 912
10	1 000 000 - 2 000 000	551 071	148 241	49 865
11	2 000 000 - 5 000 000	815 917	230 991	102 674
12	5 000 000 und mehr	725 288	219 534	170 525
13	Insgesamt ...	2 274 354	652 370	337 322

von ... bis unter Fahrzeugen		Fahr		
14	unter 6	-	-	-
15	6 - 10	600 539	181 407	78 235
16	10 - 20	785 939	224 825	108 396
17	20 - 50	569 006	157 553	88 045
18	50 - 100	207 277	61 680	57 511
19	100 und mehr	111 593	26 906	5 135
20	Insgesamt ...	2 274 354	652 370	337 322

von ... bis unter Sitz- u. Stehplätzen		Platz		
21	unter 200	7 724	3 134	537
22	200 - 500	526 947	173 599	72 166
23	500 - 1 000	692 016	181 721	101 727
24	1 000 - 1 500	293 380	75 158	45 567
25	1 500 - 2 000	180 320	46 782	30 471
26	2 000 - 3 000	180 528	60 786	15 504
27	3 000 und mehr	393 439	111 190	71 351
28	Insgesamt ...	2 274 354	652 370	337 322

von ... bis unter km		Linien		
29	ohne Linienbestand	1 050 481	296 054	211 471
30	unter 50	239 355	70 785	24 533
31	50 - 100	239 162	60 248	31 335
32	100 - 200	223 623	74 724	16 416
33	200 - 300	150 215	34 248	21 106
34	300 - 400	86 896	34 670	7 435
35	400 - 500	52 041	12 658	5 192
36	500 und mehr	232 582	68 982	19 834
37	Insgesamt ...	2 274 354	652 370	337 322

Umsatzarten am 30.09.1995
Größenklassen

Straßenpersonenverkehr 1994				Lfd. Nr
nach §§ 48 und 49 PBefG	Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr	von anderen Verkehrsunternehmen für durchgeführte Auftragsfahrten erhaltene Vergütungen	insgesamt	
Verkehr mit Mietomnibussen				
DM				
15	16	17	18	

Straßenpersonenverkehr

17 236	10 002	9 144	93 460	1
246 237	110 340	147 073	757 258	2
434 331	178 884	329 626	1 540 091	3
337 414	156 140	322 430	1 542 542	4
125 291	58 124	238 990	1 197 942	5
124 153	163 653	320 552	9 984 143	6
1 284 662	677 143	1 367 816	15 115 437	7

Straßenpersonenverkehr

9 683	14 519	6 601	49 334	8
104 535	83 258	64 408	361 435	9
352 965	155 548	223 425	1 150 136	10
482 252	192 042	389 443	1 970 627	11
335 228	231 775	683 939	11 583 905	12
1 284 662	677 143	1 367 816	15 115 437	13

zeuge

-	-	-	-	14
340 897	145 867	288 614	1 192 956	15
452 717	188 387	344 840	1 680 621	16
323 409	153 117	417 285	1 942 746	17
88 086	74 667	89 382	1 377 634	18
79 553	115 105	227 696	8 921 480	19
1 284 662	677 143	1 367 816	15 115 437	20

kapazität

4 053	14 970	1 999	31 073	21
281 181	104 675	142 388	844 202	22
408 569	167 263	328 487	1 416 508	23
172 655	80 870	174 988	718 480	24
103 067	49 072	107 714	501 162	25
104 239	49 590	170 660	689 900	26
210 898	210 703	441 580	10 914 111	27
1 284 662	677 143	1 367 816	15 115 437	28

länge

542 956	199 755	480 588	1 758 330	29
144 037	72 600	148 006	625 927	30
147 579	66 632	178 350	770 531	31
132 482	72 714	128 617	1 342 342	32
94 861	50 593	56 093	754 899	33
44 790	37 190	59 020	708 741	34
34 191	18 886	29 442	539 382	35
143 766	158 773	287 699	8 615 285	36
1 284 662	677 143	1 367 816	15 115 437	37

2.4 Unternehmen und Umsatz nach
2.4.3 Nach Ländern und aus

Lfd Nr.	Land	Unternehmen	Umsatz aus dem			
			Einnahmen aus dem Allgemeinen Linienverkehr	Einnahmen aus Sonderformen des Linienverkehrs		
				zusammen	Berufsverkehr	Schülerfahrten
		Anzahl	1 000			
		1	2	3	4	5
Ins						
1	Baden-Württemberg	321	954 318	41 712	26 415	14 801
2	Bayern	615	1 075 557	100 719	98 210	518
3	Berlin	34	652 070	2 190	2 190	-
4	Brandenburg	60	131 252	11 664	2 583	7 975
5	Bremen	6	106 404	1 315	1 153	162
6	Hamburg	20	420 010	5 069	2 747	2 307
7	Hessen	232	633 493	31 589	16 177	13 454
8	Mecklenburg-Vorpommern	52	126 048	13 618	334	13 248
9	Niedersachsen	220	569 628	27 933	19 390	7 614
10	Nordrhein-Westfalen	376	1 719 320	53 017	35 998	13 674
11	Rheinland-Pfalz	189	286 769	15 869	8 234	7 505
12	Saarland	56	89 629	9 323	9 218	102
13	Sachsen	73	326 444	15 702	4 937	10 015
14	Sachsen-Anhalt	75	162 450	18 996	1 680	17 079
15	Schleswig-Holstein	98	218 116	6 167	2 908	2 700
16	Thüringen	54	148 686	8 705	1 705	6 912
17	Deutschland	2 481	7 620 195	363 589	233 879	118 064
18	dagegen Vorjahr	2 491	7 269 938	381 728	264 180	108 570
19	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-0,4	4,8	-4,8	-11,5	8,7
dar.: Kommunale und gemischt						
20	Baden-Württemberg	20	475 551	1 564	1 255	309
21	Bayern	31	745 764	712	447	106
22	Berlin	1	641 961	-	-	-
23	Brandenburg	27	128 904	7 903	1 818	5 417
24	Bremen	3	106 404	1 315	1 153	162
25	Hamburg	2	415 106	3 634	1 955	1 663
26	Hessen	19	391 795	2 145	60	287
27	Mecklenburg-Vorpommern	28	123 283	12 464	225	12 205
28	Niedersachsen	24	347 573	5 807	5 494	204
29	Nordrhein-Westfalen	34	1 357 550	3 967	1 964	833
30	Rheinland-Pfalz	14	123 263	442	88	354
31	Saarland	4	51 037	7	7	-
32	Sachsen	30	323 237	12 580	4 263	7 612
33	Sachsen-Anhalt	25	142 666	12 676	575	11 986
34	Schleswig-Holstein	6	91 402	-	-	-
35	Thüringen	28	135 411	6 545	455	6 024
36	Deutschland	296	5 600 908	71 760	19 760	47 164
37	dagegen Vorjahr	298	5 300 135	78 679	25 766	48 461
38	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-0,7	5,7	-8,8	-23,3	-2,7
Private						
39	Baden-Württemberg	291	172 401	30 678	20 656	9 541
40	Bayern	577	83 261	73 356	71 112	412
41	Berlin	33	10 109	2 190	2 190	-
42	Brandenburg	33	2 348	3 761	765	2 558
43	Bremen	3	-	-	-	-
44	Hamburg	18	4 904	1 435	792	643
45	Hessen	204	109 940	25 183	13 996	11 024
46	Mecklenburg-Vorpommern	24	2 765	1 154	109	1 042
47	Niedersachsen	181	47 362	8 468	4 161	3 677
48	Nordrhein-Westfalen	328	21 134	42 236	30 113	10 033
49	Rheinland-Pfalz	163	14 531	12 483	7 216	5 140
50	Saarland	51	1 220	9 126	9 020	102
51	Sachsen	43	3 207	3 122	674	2 403
52	Sachsen-Anhalt	50	19 785	6 320	1 106	5 093
53	Schleswig-Holstein	87	41 179	4 747	1 570	2 625
54	Thüringen	26	13 275	2 160	1 249	887
55	Deutschland	2 112	547 421	226 417	164 728	55 180
56	dagegen Vorjahr	2 120	523 693	234 938	184 747	46 058
57	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-0,4	4,5	-3,6	-10,8	19,8

Umsatzarten am 30.09.1995
gewählten Unternehmensformen

Straßenpersonenverkehr 1994							Lfd Nr.
nach § 43 PBefG							
Markt- und Theaterfahrten	Abgeltungszahlungen für die Beförderung von						
	zusammen	Schülern, Studenten und anderen Auszubildenden	Schwerbehinderten	anderen begünstigten Personengruppen (z.B. Rentner)	sonstige Abgeltungs- zahlungen		
DM	6	7	8	9	10	11	
gesamt							
497	412 862	282 558	88 460	249	41 595	1	
1 992	301 212	196 573	78 890	1 587	24 162	2	
-	291 173	161 636	36 007	80 408	13 122	3	
1 106	50 456	38 336	5 102	645	6 374	4	
-	25 124	14 693	6 942	-	3 489	5	
15	111 832	85 894	25 938	-	-	6	
1 959	166 591	100 270	42 701	2 941	20 678	7	
36	40 797	33 055	4 414	130	3 198	8	
930	222 536	157 260	48 012	234	17 031	9	
3 345	647 279	373 308	235 846	84	38 041	10	
130	109 345	75 311	30 961	5	3 069	11	
3	49 071	37 236	11 737	97	-	12	
749	88 962	56 987	14 633	3	17 340	13	
237	91 196	52 451	11 227	182	27 337	14	
559	77 324	47 334	22 475	54	7 461	15	
88	126 579	40 314	3 763	-	82 502	16	
11 645	2 812 340	1 753 215	667 110	86 618	305 397	17	
8 979	2 684 218	1 614 137	673 561	91 944	304 576	18	
29,7	4,8	8,6	-1,0	-5,8	0,3	19	
wirtschaftliche Unternehmen							
-	139 564	87 101	46 889	126	5 448	20	
160	170 558	98 322	53 728	-	18 508	21	
-	291 173	161 636	36 007	80 408	13 122	22	
668	46 243	37 044	5 038	645	3 517	23	
-	25 124	14 693	6 942	-	3 489	24	
15	111 721	85 894	25 827	-	-	25	
1 797	100 829	58 332	27 068	2 867	12 562	26	
33	39 760	32 101	4 331	130	3 198	27	
109	107 587	72 168	31 356	192	3 871	28	
1 170	464 394	249 424	188 256	-	26 714	29	
-	37 062	22 290	13 618	-	1 154	30	
-	27 399	20 214	7 088	97	-	31	
704	86 184	55 414	14 467	-	16 303	32	
115	76 333	42 511	9 661	182	23 980	33	
-	19 534	7 451	10 559	-	1 525	34	
65	110 767	35 691	3 432	-	71 644	35	
4 836	1 854 232	1 080 285	484 265	84 646	205 036	36	
4 452	1 821 905	1 027 181	491 568	89 532	213 623	37	
8,6	1,8	5,2	-1,5	-5,5	-4,0	38	
Unternehmen							
481	97 928	66 242	13 245	123	18 319	39	
1 832	39 580	30 600	4 583	54	4 344	40	
-	-	-	-	-	-	41	
438	4 213	1 292	64	-	2 857	42	
-	-	-	-	-	-	43	
-	111	-	111	-	-	44	
162	29 136	18 118	3 370	74	7 574	45	
3	1 037	954	83	-	-	46	
630	29 480	24 174	3 925	2	1 379	47	
2 090	16 498	11 835	3 477	-	1 185	48	
126	9 134	6 762	2 030	5	337	49	
3	524	479	46	-	-	50	
45	2 778	1 573	166	3	1 036	51	
122	14 863	9 940	1 566	-	3 357	52	
552	19 195	11 598	4 829	54	2 714	53	
23	15 813	4 624	332	-	10 857	54	
6 509	280 291	188 191	37 826	314	53 959	55	
4 134	255 105	169 510	36 236	1 466	47 893	56	
57,5	9,9	11,0	4,4	-78,5	12,7	57	

2.4 Unternehmen und Umsatz nach
2.4.3 Nach Ländern und aus

Lfd. Nr.	Land	Umsatz aus dem		
		Einnahmen aus dem Gelegenheitsverkehr		
		zusammen	Ausflugsfahrten	Ferienzieltreisen
		12	13	14
Ins				
1	Baden-Württemberg	313 227	96 390	19 957
2	Bayern	472 299	152 824	30 054
3	Berlin	57 430	19 531	5 103
4	Brandenburg	40 990	11 434	16 578
5	Bremen	10 720	5 244	617
6	Hamburg	55 233	7 409	15 438
7	Hessen	190 925	45 376	10 549
8	Mecklenburg-Vorpommern	42 890	14 492	18 693
9	Niedersachsen	237 934	50 194	26 807
10	Nordrhein-Westfalen	415 858	105 875	102 875
11	Rheinland-Pfalz	122 735	39 307	24 799
12	Saarland	36 436	7 890	4 835
13	Sachsen	85 148	36 342	20 125
14	Sachsen-Anhalt	55 271	13 248	13 116
15	Schleswig-Holstein	102 818	32 506	19 676
16	Thüringen	34 440	14 308	8 101
17	Deutschland	2 274 354	652 370	337 322
18	dagegen Vorjahr	2 341 153	683 697	367 055
19	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-2,9	-4,6	-8,1
dar.. Kommunale und gemischt				
20	Baden-Württemberg	4 021	2 118	-
21	Bayern	8 065	592	565
22	Berlin	1 885	-	-
23	Brandenburg	11 778	4 520	1 301
24	Bremen	2 833	2 023	54
25	Hamburg	363	-	-
26	Hessen	3 634	399	313
27	Mecklenburg-Vorpommern	14 998	6 488	4 882
28	Niedersachsen	6 072	618	-
29	Nordrhein-Westfalen	6 986	517	-
30	Rheinland-Pfalz	1 234	13	-
31	Saarland	733	-	-
32	Sachsen	21 937	3 547	2 284
33	Sachsen-Anhalt	10 990	3 871	305
34	Schleswig-Holstein	1 397	18	-
35	Thüringen	9 309	1 625	2 464
36	Deutschland	106 233	26 349	12 169
37	dagegen Vorjahr	112 153	31 463	8 838
38	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-5,3	-16,3	37,7
Private				
39	Baden-Württemberg	294 314	86 565	19 957
40	Bayern	458 681	151 043	29 488
41	Berlin	55 545	19 531	5 103
42	Brandenburg	29 212	6 914	15 277
43	Bremen	7 887	3 221	562
44	Hamburg	54 869	7 409	15 438
45	Hessen	183 970	44 300	10 236
46	Mecklenburg-Vorpommern	27 892	8 004	13 812
47	Niedersachsen	215 542	45 669	26 685
48	Nordrhein-Westfalen	402 092	104 574	102 689
49	Rheinland-Pfalz	119 270	38 415	24 795
50	Saarland	35 283	7 890	4 835
51	Sachsen	63 212	32 794	17 841
52	Sachsen-Anhalt	44 281	9 377	12 811
53	Schleswig-Holstein	89 879	26 176	19 676
54	Thüringen	25 131	12 684	5 637
55	Deutschland	2 107 060	604 567	324 842
56	dagegen Vorjahr	2 163 573	632 215	358 046
57	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-2,6	-4,4	-9,3

Umsatzarten am 30.09.1995
gewählten Unternehmensformen

Straßenpersonenverkehr 1994					Lfd. Nr
nach §§ 48 und 49 PBefG		Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr	von anderen Verkehrsunternehmen für durchgeführte Auftragsfahrten erhaltene Vergütungen	insgesamt	
Verkehr mit Mietomnibussen					
DM					
15	16	17	18		
gesamt					
196 879	42 707	167 704	1 932 531	1	
289 421	216 662	329 476	2 495 926	2	
32 796	11 359	36 216	1 050 438	3	
12 978	4 248	9 674	248 284	4	
4 859	734	128	144 425	5	
32 385	247	53 267	645 657	6	
135 001	40 505	132 773	1 195 877	7	
9 704	11 359	22 728	257 439	8	
160 933	65 001	157 827	1 280 859	9	
207 108	163 277	208 249	3 207 000	10	
58 630	50 974	70 752	656 445	11	
23 711	9 662	32 676	226 798	12	
28 682	15 401	6 896	538 553	13	
28 907	11 344	34 774	374 030	14	
50 636	15 271	93 427	513 124	15	
12 030	18 394	11 246	348 050	16	
1 284 662	677 143	1 367 816	15 115 437	17	
1 290 401	716 760	1 278 456	14 672 252	18	
-0,4	-5,5	7,0	3,0	19	
wirtschaftliche Unternehmen					
1 903	4 504	19 314	644 518	20	
6 907	17 414	40 277	982 791	21	
1 885	942	-	935 960	22	
5 957	2 098	3 056	199 982	23	
755	349	-	136 024	24	
363	193	37 677	568 695	25	
2 922	2 484	416	501 302	26	
3 628	9 800	6 498	206 802	27	
5 453	9 568	6 163	482 769	28	
6 469	39 180	3 127	1 875 203	29	
1 221	873	-	162 875	30	
733	1 397	-	80 573	31	
16 106	11 840	2 017	457 794	32	
6 814	7 460	5 973	256 096	33	
1 379	966	14	113 334	34	
5 220	16 008	8 872	286 912	35	
67 715	125 095	133 404	7 891 631	36	
71 852	137 748	119 606	7 570 226	37	
-5,8	-9,2	11,5	4,2	38	
Unternehmen					
187 791	35 919	137 387	768 628	39	
278 150	188 796	273 242	1 116 916	40	
30 912	10 417	36 216	114 478	41	
7 021	2 150	6 618	48 303	42	
4 104	385	128	8 401	43	
32 022	54	15 590	76 963	44	
129 435	35 134	130 647	514 010	45	
6 076	1 558	16 231	50 637	46	
143 188	41 150	83 515	425 515	47	
194 828	105 693	191 030	778 683	48	
56 060	43 286	68 968	267 672	49	
22 558	8 265	32 263	86 681	50	
12 577	3 561	4 879	80 759	51	
22 093	3 884	28 801	117 934	52	
44 026	12 504	91 072	258 575	53	
6 811	2 385	2 374	61 138	54	
1 177 650	495 142	1 118 962	4 775 291	55	
1 173 313	516 418	1 057 525	4 751 253	56	
0,4	-4,1	5,8	0,5	57	

2.5 Anzahl der Kraftomnibusse sowie Stadtbahnen, Straßen
2.5.1 Nach Wirtschaftszweigen, Größen

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Unternehmen	Fahrzeuge			
			insgesamt	je Unternehmen	davon	
					Kraft- omnibusse	Stadtbahnen, Straßenbahnen und Obusse
		1	2	3	4	5
Wirtschafts						
1	Insgesamt	2 481	82 727	33,3	72 365	10 362
2	dagegen Vorjahr	2 491	83 053	33,3	72 602	10 451
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-0,4	-0,4	-	-0,3	-0,9
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	2 251	74 347	33,0	64 855	9 492
	davon:					
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr	1 357	63 326	46,7	53 834	9 492
	davon:					
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr	49	2 424	49,5	2 056	368
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	753	32 936	43,7	30 168	2 768
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	555	27 966	50,4	21 610	6 356
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	876	10 870	12,4	10 870	-
	davon:					
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	59	551	9,3	551	-
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	386	4 395	11,4	4 395	-
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	431	5 924	13,7	5 924	-
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	18	151	8,4	151	-
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	123	1 749	14,2	1 749	-
15	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	107	6 631	62,0	5 761	870
von bis unter DM						
Umsatz aus dem						
16	unter 500 000	148	1 161	7,8	1 161	-
17	500 000 - 1 000 000	475	3 839	8,1	3 811	28
18	1 000 000 - 2 000 000	797	8 444	10,6	8 412	32
19	2 000 000 - 5 000 000	642	11 763	18,3	11 720	43
20	5 000 000 und mehr	419	57 520	137,3	47 261	10 259
21	Insgesamt ...	2 481	82 727	33,3	72 365	10 362
von bis unter Fahrzeugen						
Fahr						
22	unter 6	-	-	-	-	-
23	6 - 10	996	7 287	7,3	7 287	-
24	10 - 20	824	10 871	13,2	10 809	62
25	20 - 50	399	11 663	29,2	11 523	140
26	50 - 100	134	9 202	68,7	9 102	100
27	100 und mehr	128	43 704	341,4	33 644	10 060
28	Insgesamt ...	2 481	82 727	33,3	72 365	10 362
von bis unter Sitz- u. Stehplätzen						
Platz						
29	unter 200	52	384	7,4	384	-
30	200 - 500	699	5 281	7,6	5 281	-
31	500 - 1 000	820	8 881	10,8	8 881	-
32	1 000 - 1 500	281	4 634	16,5	4 606	28
33	1 500 - 2 000	140	3 069	21,9	3 069	-
34	2 000 - 3 000	131	3 890	29,7	3 854	36
35	3 000 und mehr	358	56 588	158,1	46 290	10 298
36	Insgesamt ...	2 481	82 727	33,3	72 365	10 362
Unternehmens						
37	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	296	38 036	128,5	27 674	10 362
38	Nichtbundeseigene Eisenbahnen	39	2 554	65,5	2 554	-
39	Private Unternehmen	2 112	28 761	13,6	28 761	-
40	Regionalverkehrsgesellschaften	34	13 376	393,4	13 376	-
41	dar.: GBB-Gesellschaften	26	10 759	413,8	10 759	-
42	Insgesamt ...	2 481	82 727	33,3	72 365	10 362

bahnen und Obusse und deren Platzkapazität am 30.09.1995
klassen und Unternehmensformen

Sitzplätze			Stehplätze			Lfd. Nr.
insgesamt	davon in		insgesamt	davon in		
	Kraftomnibussen	Stadtbahnen, Straßenbahnen und Obussen		Kraftomnibussen	Stadtbahnen, Straßenbahnen und Obussen	
6	7	8	9	10	11	
zweig						
3 775 605	3 338 631	436 974	3 531 530	2 627 512	904 018	1
3 790 941	3 365 484	425 457	3 541 107	2 638 092	903 015	2
-0,4	-0,8	2,7	-0,3	-0,4	0,1	3
3 397 337	3 009 219	388 118	3 128 470	2 306 645	821 825	4
2 886 336	2 498 218	388 118	2 989 979	2 168 154	821 825	5
110 456	93 485	16 971	131 996	96 345	35 651	6
1 503 549	1 387 478	116 071	1 448 904	1 235 198	213 706	7
1 272 331	1 017 255	255 076	1 409 079	836 611	572 468	8
505 781	505 781	-	138 075	138 075	-	9
24 719	24 719	-	365	365	-	10
205 102	205 102	-	59 030	59 030	-	11
275 960	275 960	-	78 680	78 680	-	12
5 220	5 220	-	416	416	-	13
83 614	83 614	-	36 164	36 164	-	14
294 654	245 798	48 856	366 896	284 703	82 193	15
Straßenpersonenverkehr						
47 681	47 681	-	14 677	14 677	-	16
169 632	168 918	714	62 805	60 816	1 989	17
391 025	389 931	1 094	162 024	158 444	3 580	18
551 811	550 082	1 729	327 430	322 881	4 549	19
2 615 456	2 182 019	433 437	2 964 594	2 070 694	893 900	20
3 775 605	3 338 631	436 974	3 531 530	2 627 512	904 018	21
zeuge						
-	-	-	-	-	-	22
335 078	335 078	-	108 512	108 512	-	23
505 270	503 395	1 875	226 587	221 598	4 989	24
540 391	533 991	6 400	396 712	383 502	13 210	25
420 072	415 786	4 286	417 028	406 722	10 306	26
1 974 794	1 550 381	424 413	2 382 691	1 507 178	875 513	27
3 775 605	3 338 631	436 974	3 531 530	2 627 512	904 018	28
kapazität						
7 040	7 040	-	231	231	-	29
230 073	230 073	-	33 114	33 114	-	30
416 624	416 624	-	156 960	156 960	-	31
219 451	218 737	714	117 514	115 525	1 989	32
147 912	147 912	-	96 180	96 180	-	33
184 142	182 949	1 193	136 220	133 178	3 042	34
2 570 363	2 135 296	435 067	2 991 311	2 092 324	898 987	35
3 775 605	3 338 631	436 974	3 531 530	2 627 512	904 018	36
form						
1 676 881	1 239 907	436 974	2 253 308	1 349 290	904 018	37
124 281	124 281	-	108 913	108 913	-	38
1 337 321	1 337 321	-	614 256	614 256	-	39
637 122	637 122	-	555 053	555 053	-	40
513 221	513 221	-	448 826	448 826	-	41
3 775 605	3 338 631	436 974	3 531 530	2 627 512	904 018	42

2.5 Anzahl der Kraftomnibusse sowie Stadtbahnen, Straßen
2.5.2 Nach Ländern und aus

Lfd. Nr	Land	Unternehmen	Fahrzeuge			
			insgesamt	je Unternehmen	davon	
					Kraft- omnibusse	Stadtbahnen, Straßenbahnen und Obusse
		1	2	3	4	5
Ins						
1	Baden-Württemberg	321	8 796	27,4	8 075	721
2	Bayern	615	14 401	23,4	13 404	997
3	Berlin	34	4 292	126,2	2 375	1 917
4	Brandenburg	60	2 369	39,5	2 039	330
5	Bremen	6	724	120,7	487	237
6	Hamburg	20	2 441	122,1	1 598	843
7	Hessen	232	5 831	25,1	5 284	547
8	Mecklenburg-Vorpommern	52	1 823	35,1	1 584	239
9	Niedersachsen	220	6 632	30,1	6 280	352
10	Nordrhein-Westfalen	376	16 134	42,9	14 623	1 511
11	Rheinland-Pfalz	189	4 898	25,9	4 816	82
12	Saarland	56	1 566	28,0	1 566	-
13	Sachsen	73	4 714	64,6	3 141	1 573
14	Sachsen-Anhalt	75	3 039	40,5	2 329	710
15	Schleswig-Holstein	98	2 543	25,9	2 543	-
16	Thüringen	54	2 524	46,7	2 221	303
17	Deutschland	2 481	82 727	33,3	72 365	10 362
18	dagegen Vorjahr	2 491	83 053	33,3	72 602	10 451
19	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-0,4	-0,4	-	-0,3	-0,9
dar.: Kommunale und gemischt						
20	Baden-Württemberg	20	2 118	105,9	1 397	721
21	Bayern	31	3 579	115,5	2 582	997
22	Berlin	1	3 753	3 753,0	1 836	1 917
23	Brandenburg	27	2 002	74,1	1 672	330
24	Bremen	3	691	230,3	454	237
25	Hamburg	2	2 087	1 043,5	1 244	843
26	Hessen	19	1 747	91,9	1 200	547
27	Mecklenburg-Vorpommern	28	1 549	55,3	1 310	239
28	Niedersachsen	24	2 362	98,4	2 010	352
29	Nordrhein-Westfalen	34	7 951	233,9	6 440	1 511
30	Rheinland-Pfalz	14	804	57,4	722	82
31	Saarland	4	405	101,3	405	-
32	Sachsen	30	4 302	143,4	2 729	1 573
33	Sachsen-Anhalt	25	2 137	85,5	1 427	710
34	Schleswig-Holstein	6	476	79,3	476	-
35	Thüringen	28	2 073	74,0	1 770	303
36	Deutschland	296	38 036	128,5	27 674	10 362
37	dagegen Vorjahr	298	38 272	128,4	27 821	10 451
38	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-0,7	-0,6	0,1	-0,5	-0,9
Private						
39	Baden-Württemberg	291	3 909	13,4	3 909	-
40	Bayern	577	7 625	13,2	7 625	-
41	Berlin	33	539	16,3	539	-
42	Brandenburg	33	367	11,1	367	-
43	Bremen	3	33	11,0	33	-
44	Hamburg	18	354	19,7	354	-
45	Hessen	204	2 780	13,6	2 780	-
46	Mecklenburg-Vorpommern	24	274	11,4	274	-
47	Niedersachsen	181	2 421	13,4	2 421	-
48	Nordrhein-Westfalen	328	4 545	13,9	4 545	-
49	Rheinland-Pfalz	163	2 276	14,0	2 276	-
50	Saarland	51	697	13,7	697	-
51	Sachsen	43	412	9,6	412	-
52	Sachsen-Anhalt	50	902	18,0	902	-
53	Schleswig-Holstein	87	1 176	13,5	1 176	-
54	Thüringen	26	451	17,3	451	-
55	Deutschland	2 112	28 761	13,6	28 761	-
56	dagegen Vorjahr	2 120	28 722	13,5	28 722	-
57	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-0,4	0,1	0,7	0,1	-

bahnen und Obusse und deren Platzkapazität am 30.09.1995
gewählten Unternehmensformen

Sitzplätze			Stehplätze			Lfd Nr
insgesamt	davon in		insgesamt	davon in		
	Kraftomnibussen	Stadtbahnen, Straßenbahnen und Obussen		Kraftomnibussen	Stadtbahnen, Straßenbahnen und Obussen	
6	7	8	9	10	11	
gesamt						
431 776	385 937	45 839	368 965	303 414	65 551	1
674 417	625 980	48 437	494 049	400 116	93 933	2
193 734	131 380	62 354	316 167	92 941	223 226	3
104 622	93 991	10 631	118 748	86 399	32 349	4
35 062	22 400	12 662	40 671	22 925	17 746	5
102 029	69 851	32 178	101 833	56 429	45 404	6
276 348	245 807	30 541	242 686	193 185	49 501	7
82 918	73 866	9 052	89 818	77 195	12 623	8
306 728	291 023	15 705	258 645	226 223	32 422	9
745 033	652 696	92 337	728 816	549 036	179 780	10
221 026	216 366	4 660	177 506	171 165	6 341	11
69 458	69 458	-	47 913	47 913	-	12
180 906	137 635	43 271	214 282	130 602	83 680	13
123 166	103 548	19 618	133 502	92 632	40 870	14
119 575	119 575	-	81 573	81 573	-	15
108 807	99 118	9 689	116 356	95 764	20 592	16
3 775 605	3 338 631	436 974	3 531 530	2 627 512	904 018	17
3 790 941	3 365 484	425 457	3 541 107	2 638 092	903 015	18
-0,4	-0,8	2,7	-0,3	-0,4	0,1	19
wirtschaftliche Unternehmen						
111 630	65 791	45 839	133 867	68 316	65 551	20
156 988	108 551	48 437	235 996	142 063	93 933	21
170 841	108 487	62 354	308 184	84 958	223 226	22
85 405	74 774	10 631	114 077	81 728	32 349	23
33 691	21 029	12 662	40 671	22 925	17 746	24
86 023	53 845	32 178	97 571	52 167	45 404	25
82 564	52 023	30 541	118 977	69 476	49 501	26
69 651	60 599	9 052	82 917	70 294	12 623	27
106 691	90 986	15 705	147 519	115 097	32 422	28
371 055	278 718	92 337	467 353	287 573	179 780	29
30 858	26 198	4 660	43 023	36 682	6 341	30
16 880	16 880	-	15 763	15 763	-	31
161 604	118 333	43 271	207 961	124 281	83 680	32
82 054	62 436	19 618	108 475	67 605	40 870	33
23 580	23 580	-	27 801	27 801	-	34
87 366	77 677	9 689	103 153	82 561	20 592	35
1 676 881	1 239 907	436 974	2 253 308	1 349 290	904 018	36
1 677 276	1 251 819	425 457	2 271 383	1 368 368	903 015	37
0,0	-1,0	2,7	-0,8	-1,4	0,1	38
Unternehmen						
182 275	182 275	-	104 999	104 999	-	39
365 132	365 132	-	147 349	147 349	-	40
22 893	22 893	-	7 983	7 983	-	41
19 217	19 217	-	4 671	4 671	-	42
1 371	1 371	-	-	-	-	43
16 006	16 006	-	4 262	4 262	-	44
130 820	130 820	-	64 483	64 483	-	45
13 267	13 267	-	6 901	6 901	-	46
115 425	115 425	-	53 680	53 680	-	47
202 208	202 208	-	83 417	83 417	-	48
102 601	102 601	-	52 062	52 062	-	49
30 736	30 736	-	15 128	15 128	-	50
19 302	19 302	-	6 321	6 321	-	51
41 112	41 112	-	25 027	25 027	-	52
53 515	53 515	-	24 770	24 770	-	53
21 441	21 441	-	13 203	13 203	-	54
1 337 321	1 337 321	-	614 256	614 256	-	55
1 336 441	1 336 441	-	614 565	614 565	-	56
0,1	0,1	-	-0,1	-0,1	-	57

2.6 Anzahl der Kraftomnibusse und
2.6.1 Verfügbare eigene und

Lfd. Nr	Gegenstand der Nachweisung	Unternehmen mit Kraftomnibussen	Kraftomnibusse		Sitz zusammen
			Fahrzeuge		
			zusammen	je Unternehmen	
		1	2	3	4
Wirtschafts					
1	Insgesamt	2 475	72 365	29,2	3 338 631
2	dagegen Vorjahr	2 485	72 602	29,2	3 365 484
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-0,4	-0,3	-	-0,8
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	2 245	64 855	28,9	3 009 219
5	davon mit Schwerpunkt im Linienverkehr	1 351	53 834	39,8	2 498 218
6	davon ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr	46	2 056	44,7	93 485
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	751	30 168	40,2	1 387 478
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	554	21 610	39,0	1 017 255
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	876	10 870	12,4	505 781
10	davon ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	59	551	9,3	24 719
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	386	4 395	11,4	205 102
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	431	5 924	13,7	275 960
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	18	151	8,4	5 220
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	123	1 749	14,2	83 614
15	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	107	5 761	53,8	245 798
von ... bis unter DM					Umsatz aus dem
16	unter 500 000	148	1 161	7,8	47 681
17	500 000 - 1 000 000	473	3 811	8,1	168 918
18	1 000 000 - 2 000 000	796	8 412	10,6	389 931
19	2 000 000 - 5 000 000	641	11 720	18,3	550 082
20	5 000 000 und mehr	417	47 261	113,3	2 182 019
21	Insgesamt	2 475	72 365	29,2	3 338 631
von ... bis unter Fahrzeugen					Fahr
22	unter 6	-	-	-	-
23	6 - 10	996	7 287	7,3	335 078
24	10 - 20	821	10 809	13,2	503 395
25	20 - 50	396	11 523	29,1	533 991
26	50 - 100	134	9 102	67,9	415 786
27	100 und mehr	128	33 644	262,8	1 550 381
28	Insgesamt	2 475	72 365	29,2	3 338 631
von ... bis unter Sitz- u. Stehplätzen					Platz
29	unter 200	52	384	7,4	7 040
30	200 - 500	699	5 281	7,6	230 073
31	500 - 1 000	820	8 881	10,8	416 624
32	1 000 - 1 500	279	4 606	16,5	218 737
33	1 500 - 2 000	140	3 069	21,9	147 912
34	2 000 - 3 000	130	3 854	29,6	182 949
35	3 000 und mehr	355	46 290	130,4	2 135 296
36	Insgesamt	2 475	72 365	29,2	3 338 631
					Unternehmens
37	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	290	27 674	95,4	1 239 907
38	Nichtbundeseigene Eisenbahnen	39	2 554	65,5	124 281
39	Private Unternehmen	2 112	28 761	13,6	1 337 321
40	Regionalverkehrsgesellschaften	34	13 376	393,4	637 122
41	dar. GBB-Gesellschaften	26	10 759	413,8	513 221
42	Insgesamt	2 475	72 365	29,2	3 338 631

deren Platzkapazität am 30.09.1995
fremde Kraftomnibusse

insgesamt						Lfd Nr
plätze	Stehplätze		dar.: fremde Kraftomnibusse			
je Fahrzeug	zusammen	je Fahrzeug	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	
5	6	7	8	9	10	
zweig						
46,1	2 627 512	36,3	16 526	750 874	621 242	1
46,4	2 638 092	36,3	16 356	749 364	610 365	2
-0,6	-0,4	-	1,0	0,2	1,8	3
46,4	2 306 645	35,6	15 376	701 207	581 360	4
46,4	2 168 154	40,3	15 039	685 080	580 526	5
45,5	96 345	46,9	1 552	72 950	65 393	6
46,0	1 235 198	40,9	9 721	446 134	381 888	7
47,1	836 611	38,7	3 766	165 996	133 245	8
46,5	138 075	12,7	337	16 127	834	9
44,9	365	0,7	32	1 579	-	10
46,7	59 030	13,4	75	3 331	388	11
46,6	78 680	13,3	230	11 217	446	12
34,6	416	2,8	-	-	-	13
47,8	36 164	20,7	254	11 240	3 392	14
42,7	284 703	49,4	896	38 427	36 490	15
Straßenpersonenverkehr						
41,1	14 677	12,6	94	4 433	2 341	16
44,3	60 816	16,0	81	3 130	2 817	17
46,4	158 444	18,8	298	13 510	8 004	18
46,9	322 581	27,5	596	27 670	17 007	19
46,2	2 070 694	43,8	15 457	702 131	591 073	20
46,1	2 627 512	36,3	16 526	750 874	621 242	21
zeuge						
-	-	-	-	-	-	22
46,0	108 512	14,9	217	9 479	4 568	23
46,6	221 598	20,5	367	16 585	8 172	24
46,3	383 502	33,3	835	39 773	27 980	25
45,7	406 722	44,7	1 702	78 590	61 240	26
46,1	1 507 178	44,8	13 405	606 447	519 282	27
46,1	2 627 512	36,3	16 526	750 874	621 242	28
kapazität						
18,3	231	0,6	11	153	50	29
43,6	33 114	6,3	125	5 768	799	30
46,9	156 960	17,7	354	15 913	5 246	31
47,5	115 525	25,1	171	7 712	5 390	32
48,2	96 180	31,3	91	4 117	3 349	33
47,5	133 178	34,6	291	14 082	8 525	34
46,1	2 092 324	45,2	15 483	703 129	597 883	35
46,1	2 627 512	36,3	16 526	750 874	621 242	36
form						
44,8	1 349 290	48,8	6 109	264 168	247 201	37
48,7	108 913	42,6	660	31 942	26 257	38
46,5	614 256	21,4	1 050	48 904	13 686	39
47,6	555 053	41,5	8 707	405 860	334 098	40
47,7	448 826	41,7	7 545	354 703	287 965	41
46,1	2 627 512	36,3	16 526	750 874	621 242	42

2.6 Anzahl der Kraftomnibusse und
2.6.2 Verfügbare eigene und fremde

Lfd. Nr	Gegenstand der Nachweisung	Unternehmen mit Kraftomnibussen (einschl. nicht in Niederflurbauweise)	Fahrzeuge		Kraftomnibusse
			Sitz		zusammen
			zusammen	je Unternehmen	
		1	2	3	4
Wirtschafts					
1	Insgesamt	2 475	8 482	3,4	377 532
2	dagegen Vorjahr	2 485	7 318	2,9	332 687
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-0,4	15,9	17,2	13,5
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	2 245	7 069	3,1	320 493
	davon:				
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr	1 351	6 901	5,1	313 576
	davon				
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr	46	134	2,9	4 563
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	751	2 809	3,7	113 457
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	554	3 958	7,1	195 556
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr davon	876	165	0,2	6 804
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	59	10	0,2	476
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	386	40	0,1	1 671
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	431	115	0,3	4 657
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	18	3	0,2	113
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	123	75	0,6	2 964
15	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	107	1 338	12,5	54 075
von .. bis unter . DM					Umsatz aus dem
16	unter 500 000	148	9	0,1	271
17	500 000 - 1 000 000	473	49	0,1	1 884
18	1 000 000 - 2 000 000	796	170	0,2	6 266
19	2 000 000 - 5 000 000	641	447	0,7	16 531
20	5 000 000 und mehr	417	7 807	18,7	352 600
21	Insgesamt	2 475	8 482	3,4	377 532
von .. bis unter Fahrzeugen					Fahr
22	unter 6	-	-	-	-
23	6 - 10	996	92	0,1	3 641
24	10 - 20	821	256	0,3	9 719
25	20 - 50	396	751	1,9	28 066
26	50 - 100	134	915	6,8	35 927
27	100 und mehr	128	6 468	50,5	300 179
28	Insgesamt	2 475	8 482	3,4	377 532
von .. bis unter Sitz- u. Stehplätzen					Platz
29	unter 200	52	-	-	-
30	200 - 500	699	56	0,1	2 163
31	500 - 1 000	820	129	0,2	4 837
32	1 000 - 1 500	279	138	0,5	5 480
33	1 500 - 2 000	140	110	0,8	3 993
34	2 000 - 3 000	130	254	2,0	9 129
35	3 000 und mehr	355	7 795	22,0	351 930
36	Insgesamt	2 475	8 482	3,4	377 532
					Unternehmens
37	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	290	7 265	25,1	329 248
38	Nichtbundeseigene Eisenbahnen	39	85	2,2	3 678
39	Private Unternehmen	2 112	815	0,4	31 255
40	Regionalverkehrsgesellschaften	34	317	9,3	13 351
41	dar GBB-Gesellschaften	26	251	9,7	10 738
42	Insgesamt	2 475	8 482	3,4	377 532

deren Platzkapazität am 30.09.1995
Kraftomnibusse in Niederflurbauweise

insgesamt						Lfd. Nr
plätze	Stehplätze		dar.: fremde Kraftomnibusse			
je Fahrzeug	zusammen	je Fahrzeug	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	
5	6	7	8	9	10	
zweig						
44,5	422 135	49,8	699	27 710	33 775	1
45,5	367 637	50,2	579	22 028	28 183	2
-2,2	14,8	-0,8	20,7	25,8	19,8	3
45,3	341 716	48,3	530	21 123	24 963	4
45,4	335 095	48,6	530	21 123	24 963	5
34,1	8 358	62,4	29	1 171	1 330	6
40,4	148 300	52,8	223	8 878	11 790	7
49,4	178 437	45,1	278	11 074	11 843	8
41,2	6 483	39,3	-	-	-	9
47,6	-	-	-	-	-	10
41,8	2 020	50,5	-	-	-	11
40,5	4 463	38,8	-	-	-	12
37,7	138	46,0	-	-	-	13
39,5	4 713	62,8	4	176	181	14
40,4	75 706	56,6	165	6 411	8 631	15
Straßenpersonenverkehr						
30,1	299	33,2	1	35	61	16
38,0	2 091	42,7	9	265	401	17
36,9	6 323	37,2	44	1 762	1 894	18
37,0	21 590	48,3	37	1 387	1 595	19
45,2	391 832	50,2	608	24 261	29 824	20
44,5	422 135	49,8	699	27 710	33 775	21
zeuge						
-	-	-	-	-	-	22
39,6	3 440	37,4	13	438	642	23
38,0	11 644	45,5	41	1 626	1 730	24
37,4	40 065	53,3	48	1 891	2 016	25
39,3	49 759	54,4	63	2 250	3 295	26
46,4	317 227	49,0	534	21 505	26 092	27
44,5	422 135	49,8	699	27 710	33 775	28
kapazität						
-	-	-	-	-	-	29
38,6	917	16,4	2	85	61	30
37,5	4 988	38,7	23	853	581	31
39,7	6 825	49,5	36	1 376	1 990	32
36,3	5 686	51,7	-	-	-	33
35,9	12 833	50,5	8	317	355	34
45,1	390 886	50,1	630	25 079	30 788	35
44,5	422 135	49,8	699	27 710	33 775	36
form						
45,3	364 091	50,1	613	24 146	30 474	37
43,3	3 470	40,8	3	126	104	38
38,3	38 583	47,3	38	1 550	1 048	39
42,1	15 991	50,4	45	1 888	2 149	40
42,8	13 545	54,0	42	1 837	2 077	41
44,5	422 135	49,8	699	27 710	33 775	42

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Standardlinienbusse			Standardüberlandlinienbusse		
		Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze
		1	2	3	4	5	6
Wirtschafts							
1	Insgesamt	25 158	1 058 730	1 143 687	18 245	893 014	698 973
2	dagegen Vorjahr	24 449	1 028 411	1 113 358	18 911	932 135	720 817
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	2,9	3,1	2,7	-3,5	-4,2	-3,0
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	21 147	895 448	951 925	17 828	872 161	682 417
	davon:						
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr	19 467	819 926	892 673	16 786	820 531	654 951
	davon:						
6	ausschl Tätigkeiten im Linienverkehr.....	745	31 404	38 140	895	43 659	33 713
7	ausschl Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	10 574	449 629	481 606	10 804	523 471	436 623
8	mit weiteren wirtschaftl Tätigkeiten	8 148	338 893	372 927	5 087	253 401	184 615
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	1 651	74 461	58 897	1 032	51 198	27 449
	davon:						
10	ausschl Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	7	282	185	8	387	-
11	ausschl Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	694	31 814	25 166	409	20 397	10 663
12	mit weiteren wirtschaftl Tätigkeiten.....	950	42 365	33 546	615	30 414	16 786
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	29	1 061	355	10	432	17
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	378	16 727	16 856	245	12 272	9 241
15	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	3 633	146 555	174 906	172	8 581	7 315
	von .. bis unter DM						Umsatz aus dem
16	unter 500 000	230	10 428	6 486	125	5 799	3 253
17	500 000 - 1 000 000	743	33 087	27 265	480	24 135	14 598
18	1 000 000 - 2 000 000	1 693	76 453	64 539	1 292	65 076	38 862
19	2 000 000 - 5 000 000	3 148	136 830	141 848	2 526	126 440	89 426
20	5 000 000 und mehr	19 344	801 932	903 549	13 822	671 564	552 834
21	Insgesamt	25 158	1 058 730	1 143 687	18 245	893 014	698 973
	von .. bis unter Fahrzeugen						Fahr
22	unter 6	-	-	-	-	-	-
23	6 - 10	1 155	52 932	41 130	799	40 112	22 579
24	10 - 20	2 456	108 512	98 185	1 746	88 049	55 599
25	20 - 50	3 798	161 170	177 835	2 716	135 761	99 391
26	50 - 100	3 557	145 812	179 133	2 713	131 922	103 655
27	100 und mehr	14 192	590 304	647 404	10 271	497 170	417 749
28	Insgesamt	25 158	1 058 730	1 143 687	18 245	893 014	698 973
	von .. bis unter Sitz- u. Stehplätzen						Platz
29	unter 200	28	322	10	-	-	-
30	200 - 500	588	25 515	12 396	358	17 352	6 617
31	500 - 1 000	1 764	79 672	63 004	1 289	64 974	37 741
32	1 000 - 1 500	1 201	53 970	50 631	859	43 196	28 637
33	1 500 - 2 000	920	40 453	43 619	777	39 372	26 717
34	2 000 - 3 000	1 456	63 231	69 144	891	45 743	31 420
35	3 000 und mehr	19 201	795 567	904 883	14 071	682 377	567 841
36	Insgesamt	25 158	1 058 730	1 143 687	18 245	893 014	698 973
							Unternehmens
37	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	14 649	586 858	689 509	4 408	211 047	169 512
38	Nichtbundeseigene Eisenbahnen	1 042	46 270	44 525	1 014	52 639	43 224
39	Private Unternehmen	6 687	296 157	278 998	4 529	227 501	143 531
40	Regionalverkehrsgesellschaften	2 780	129 445	130 655	8 294	401 827	342 706
41	dar. GBB-Gesellschaften	1 999	96 084	90 897	7 000	336 130	293 986
42	Insgesamt	25 158	1 058 730	1 143 687	18 245	893 014	698 973

deren Platzkapazität am 30.09 1995
omnibusarten
fremde Kraftomnibusse

Gelenkbusse			Eineinhalb- und Doppeldecker			Sonstige Busse			Lfd. Nr.
Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	

zweig

7 737	422 859	588 383	2 359	163 043	12 274	18 866	800 985	184 195	1
7 774	425 503	596 346	2 505	173 480	12 927	18 963	807 955	194 644	2
-0,5	-0,6	-1,3	-5,8	-6,0	-5,1	-0 5	-0,9	-5,4	3

6 205	344 574	484 873	2 135	149 303	11 983	17 540	747 733	175 447	4
-------	---------	---------	-------	---------	--------	--------	---------	---------	---

6 002	331 761	469 196	1 321	97 720	10 872	10 258	428 280	140 462	5
-------	---------	---------	-------	--------	--------	--------	---------	---------	---

220	11 857	20 243	13	692	189	183	5 873	4 060	6
-----	--------	--------	----	-----	-----	-----	-------	-------	---

3 001	165 518	232 317	198	12 567	1 273	5 591	236 293	83 379	7
-------	---------	---------	-----	--------	-------	-------	---------	--------	---

2 781	154 386	216 636	1 110	84 461	9 410	4 484	186 114	53 023	8
-------	---------	---------	-------	--------	-------	-------	---------	--------	---

203	12 813	15 677	810	51 317	1 111	7 174	315 992	34 941	9
-----	--------	--------	-----	--------	-------	-------	---------	--------	---

-	-	-	41	2 499	-	495	21 551	180	10
---	---	---	----	-------	---	-----	--------	-----	----

79	5 173	6 385	275	17 177	420	2 938	130 541	16 396	11
----	-------	-------	-----	--------	-----	-------	---------	--------	----

124	7 640	9 292	494	31 641	691	3 741	163 900	18 365	12
-----	-------	-------	-----	--------	-----	-------	---------	--------	----

-	-	-	4	266	-	108	3 461	44	13
---	---	---	---	-----	---	-----	-------	----	----

64	3 938	5 541	201	12 108	111	861	38 569	4 415	14
----	-------	-------	-----	--------	-----	-----	--------	-------	----

1 468	74 347	97 969	23	1 632	180	465	14 683	4 333	15
-------	--------	--------	----	-------	-----	-----	--------	-------	----

Straßenpersonenverkehr

13	892	460	62	3 640	-	731	26 922	4 478	16
----	-----	-----	----	-------	---	-----	--------	-------	----

59	3 833	3 894	147	8 253	152	2 382	99 610	14 907	17
----	-------	-------	-----	-------	-----	-------	--------	--------	----

225	14 517	17 690	330	19 561	1 127	4 872	214 324	36 226	18
-----	--------	--------	-----	--------	-------	-------	---------	--------	----

592	35 522	48 903	501	32 245	1 761	4 953	219 045	40 943	19
-----	--------	--------	-----	--------	-------	-------	---------	--------	----

6 848	368 095	517 436	1 319	99 344	9 234	5 928	241 084	87 641	20
-------	---------	---------	-------	--------	-------	-------	---------	--------	----

7 737	422 859	588 383	2 359	163 043	12 274	18 866	800 985	184 195	21
-------	---------	---------	-------	---------	--------	--------	---------	---------	----

zeuge

-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

149	9 687	11 057	402	23 269	496	4 782	209 078	33 250	23
-----	-------	--------	-----	--------	-----	-------	---------	--------	----

307	19 496	25 118	437	27 320	1 551	5 863	260 018	41 145	24
-----	--------	--------	-----	--------	-------	-------	---------	--------	----

860	49 684	71 426	465	32 149	2 280	3 684	155 227	32 570	25
-----	--------	--------	-----	--------	-------	-------	---------	--------	----

1 403	76 957	111 721	184	11 713	172	1 245	49 382	12 041	26
-------	--------	---------	-----	--------	-----	-------	--------	--------	----

5 018	267 035	369 061	871	68 592	7 775	3 292	127 280	65 189	27
-------	---------	---------	-----	--------	-------	-------	---------	--------	----

7 737	422 859	588 383	2 359	163 043	12 274	18 866	800 985	184 195	28
-------	---------	---------	-------	---------	--------	--------	---------	---------	----

kapazität

-	-	-	6	89	-	350	6 629	221	29
---	---	---	---	----	---	-----	-------	-----	----

27	1 786	681	324	18 887	389	3 984	166 533	13 031	30
----	-------	-----	-----	--------	-----	-------	---------	--------	----

191	12 712	14 020	430	25 947	734	5 207	233 319	41 461	31
-----	--------	--------	-----	--------	-----	-------	---------	--------	----

166	10 209	14 490	194	12 708	753	2 186	98 654	21 014	32
-----	--------	--------	-----	--------	-----	-------	--------	--------	----

147	9 572	12 547	111	8 010	851	1 114	50 505	12 446	33
-----	-------	--------	-----	-------	-----	-------	--------	--------	----

249	15 249	19 550	82	6 148	654	1 176	52 578	12 410	34
-----	--------	--------	----	-------	-----	-------	--------	--------	----

6 957	373 331	527 095	1 212	91 254	8 893	4 849	192 767	83 612	35
-------	---------	---------	-------	--------	-------	-------	---------	--------	----

7 737	422 859	588 383	2 359	163 043	12 274	18 866	800 985	184 195	36
-------	---------	---------	-------	---------	--------	--------	---------	---------	----

form

6 066	316 577	451 419	865	67 963	7 617	1 686	57 462	31 233	37
-------	---------	---------	-----	--------	-------	-------	--------	--------	----

237	15 619	17 478	15	359	-	246	9 394	3 686	38
-----	--------	--------	----	-----	---	-----	-------	-------	----

983	62 040	79 607	1 456	93 274	4 464	15 106	658 349	107 656	39
-----	--------	--------	-------	--------	-------	--------	---------	---------	----

451	28 623	39 879	23	1 447	193	1 828	75 780	41 620	40
-----	--------	--------	----	-------	-----	-------	--------	--------	----

350	21 600	31 909	15	815	148	1 395	58 592	31 886	41
-----	--------	--------	----	-----	-----	-------	--------	--------	----

7 737	422 859	588 383	2 359	163 043	12 274	18 866	800 985	184 195	42
-------	---------	---------	-------	---------	--------	--------	---------	---------	----

2.6 Anzahl der Kraftomnibusse und
2.6.3 Nach Kraft
2.6.3.2 Verfügbare

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Standardlinienbusse			Standardüberlandlinienbusse		
		Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze
		1	2	3	4	5	6
Wirtschafts							
1	Insgesamt	19 216	794 066	872 974	11 319	558 453	438 256
2	dagegen Vorjahr	18 628	770 088	848 985	12 080	594 597	468 970
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	3,2	3,1	2,8	-6,3	-6,1	-6,5
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	15 928	661 924	712 340	11 000	542 525	424 618
	davon						
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr	14 257	586 803	653 137	9 979	491 982	397 505
	davon						
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr	310	11 641	17 488	76	3 982	2 887
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	7 447	307 368	339 565	5 826	285 561	243 284
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	6 500	267 794	296 084	4 077	202 439	151 334
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr davon	1 642	74 060	58 848	1 011	50 111	27 096
	davon						
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	7	282	185	8	387	-
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	693	31 771	25 117	406	20 245	10 550
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	942	42 007	33 546	597	29 479	16 546
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	29	1 061	355	10	432	17
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	331	14 590	15 398	215	10 768	8 085
15	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	2 957	117 552	145 236	104	5 160	5 553
von .. bis unter DM		Umsatz aus dem					
16	unter 500 000	209	9 360	5 925	125	5 799	3 253
17	500 000 - 1 000 000	715	32 000	25 952	459	23 196	13 371
18	1 000 000 - 2 000 000	1 603	72 725	59 744	1 246	62 754	37 223
19	2 000 000 - 5 000 000	2 942	127 539	132 881	2 351	117 946	83 949
20	5 000 000 und mehr	13 747	552 442	648 472	7 138	348 758	300 460
21	Insgesamt	19 216	794 066	872 974	11 319	558 453	438 256
von .. bis unter Fahrzeugen		Fahr					
22	unter 6	-	-	-	-	-	-
23	6 - 10	1 096	50 352	38 408	786	39 477	22 150
24	10 - 20	2 354	104 303	94 128	1 675	84 567	52 957
25	20 - 50	3 542	149 671	166 371	2 453	122 642	89 122
26	50 - 100	3 049	123 554	155 067	1 901	91 326	75 709
27	100 und mehr	9 175	366 186	419 000	4 504	220 441	198 318
28	Insgesamt	19 216	794 066	872 974	11 319	558 453	438 256
von .. bis unter Sitz- u. Stehplätzen		Platz					
29	unter 200	28	322	10	-	-	-
30	200 - 500	586	25 435	12 281	356	17 252	6 557
31	500 - 1 000	1 664	75 460	59 564	1 263	63 647	37 287
32	1 000 - 1 500	1 131	51 047	47 072	827	41 589	27 614
33	1 500 - 2 000	900	39 506	42 767	729	37 133	24 587
34	2 000 - 3 000	1 362	58 735	65 152	841	43 290	29 189
35	3 000 und mehr	13 545	543 561	646 128	7 303	355 542	313 022
36	Insgesamt	19 216	794 066	872 974	11 319	558 453	438 256
Unternehmens							
37	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	11 206	439 330	532 424	3 094	146 715	125 991
38	Nichtbundeseigene Eisenbahnen	761	33 420	31 466	740	37 342	32 464
39	Private Unternehmen	6 486	286 750	271 366	4 425	222 295	140 699
40	Regionalverkehrsgesellschaften	763	34 566	37 718	3 060	152 101	139 102
41	dar.. GBB-Gesellschaften	283	13 389	14 545	2 461	120 945	118 354
42	Insgesamt	19 216	794 066	872 974	11 319	558 453	438 256

deren Platzkapazität am 30.09.1995
omnibusarten
eigene Kraftomnibusse

Gelenkbusse			Eineinhalb- und Doppeldecker			Sonstige Busse			Lfd. Nr.
Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	
zweig									
7 164	389 235	542 159	2 238	156 489	11 683	15 902	689 514	141 198	1
7 187	391 583	550 050	2 402	168 177	12 867	15 949	691 675	146 855	2
-0,3	-0,6	-1,4	-6,8	-6,9	-9,2	-0,3	-0,3	-3,9	3
5 665	312 793	441 254	2 062	145 043	11 572	14 824	645 727	135 501	4
5 462	299 980	425 577	1 286	95 404	10 529	7 811	338 969	100 880	5
84	4 195	10 343	1	91	54	33	626	180	6
2 705	147 961	206 321	194	12 248	1 235	4 275	188 206	62 905	7
2 673	147 824	208 913	1 091	83 065	9 240	3 503	150 137	37 795	8
203	12 813	15 677	772	49 373	1 043	6 905	303 297	34 577	9
-	-	-	35	2 205	-	469	20 266	180	10
79	5 173	6 385	270	16 936	352	2 872	127 646	16 238	11
124	7 640	9 292	467	30 232	691	3 564	155 385	18 159	12
-	-	-	4	266	-	108	3 461	44	13
61	3 738	5 292	164	10 696	111	724	32 582	3 886	14
1 438	72 704	95 613	12	750	-	354	11 205	1 811	15
Straßenpersonenverkehr									
13	892	460	46	2 747	-	674	24 450	2 698	16
59	3 833	3 894	147	8 253	152	2 350	98 506	14 630	17
214	13 860	16 987	308	18 562	1 059	4 743	208 520	35 427	18
577	34 582	47 609	481	31 246	1 761	4 773	211 099	39 674	19
6 301	336 068	473 209	1 256	95 681	8 711	3 362	146 939	48 769	20
7 164	389 235	542 159	2 238	156 489	11 683	15 902	689 514	141 198	21
zeuge									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
145	9 451	10 763	376	21 910	428	4 667	204 409	32 195	23
297	18 912	24 464	422	26 597	1 551	5 694	252 431	40 326	24
817	46 970	68 483	430	29 993	2 110	3 446	144 942	29 436	25
1 313	71 913	105 248	169	11 380	137	968	39 023	9 321	26
4 592	241 989	333 201	841	66 609	7 457	1 127	48 709	29 920	27
7 164	389 235	542 159	2 238	156 489	11 683	15 902	689 514	141 198	28
kapazität									
-	-	-	6	89	-	339	6 476	171	29
27	1 786	681	298	17 528	321	3 889	162 304	12 475	30
187	12 476	13 726	399	24 504	734	5 014	224 624	40 403	31
157	9 685	13 930	190	12 410	753	2 130	96 294	20 766	32
146	9 512	12 453	111	8 010	851	1 092	49 634	12 173	33
232	14 224	18 682	81	6 072	654	1 047	46 546	10 976	34
6 415	341 552	482 687	1 153	87 876	8 370	2 391	103 636	44 234	35
7 164	389 235	542 159	2 238	156 489	11 683	15 902	689 514	141 198	36
form									
5 703	296 609	423 436	848	66 730	7 412	714	26 355	12 826	37
220	14 360	16 150	3	248	-	170	6 969	2 576	38
964	60 892	78 471	1 380	89 012	4 226	14 456	629 468	105 808	39
277	17 374	24 102	7	499	45	562	26 722	19 988	40
189	11 436	17 320	1	44	-	280	12 704	10 642	41
7 164	389 235	542 159	2 238	156 489	11 683	15 902	689 514	141 198	42

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Standardlinienbusse			Standardüberlandlinienbusse		
		Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze
		1	2	3	4	5	6
Wirtschafts							
1	Insgesamt	5 942	264 664	270 713	6 926	334 561	260 717
2	dagegen Vorjahr	5 821	256 323	264 373	6 831	337 538	251 847
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	2,1	3,3	2,4	1,4	-0,9	3,5
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	5 219	233 524	239 585	6 828	329 636	257 799
5	davon mit Schwerpunkt im Linienverkehr	5 210	233 123	239 536	6 807	328 549	257 446
6	davon ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr	435	19 763	20 652	819	39 677	30 826
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	3 127	142 261	142 041	4 978	237 910	193 339
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	1 648	71 099	76 843	1 010	50 962	33 281
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	9	401	49	21	1 087	353
10	davon ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	-	-	-	-	-	-
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	1	43	49	3	152	113
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	8	358	-	18	935	240
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	-	-	-	-	-	-
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	47	2 137	1 458	30	1 504	1 156
15	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	676	29 003	29 670	68	3 421	1 762
von ... bis unter DM		Umsatz aus dem					
16	unter 500 000	21	1 068	561	-	-	-
17	500 000 - 1 000 000	28	1 087	1 313	21	939	1 227
18	1 000 000 - 2 000 000	90	3 728	4 795	46	2 322	1 639
19	2 000 000 - 5 000 000	206	9 291	8 967	175	8 494	5 477
20	5 000 000 und mehr	5 597	249 490	255 077	6 684	322 806	252 374
21	Insgesamt	5 942	264 664	270 713	6 926	334 561	260 717
von . bis unter Fahrzeugen		Fahr					
22	unter 6	-	-	-	-	-	-
23	6 - 10	59	2 580	2 722	13	635	429
24	10 - 20	102	4 209	4 057	71	3 482	2 642
25	20 - 50	256	11 499	11 464	263	13 119	10 269
26	50 - 100	508	22 258	24 066	812	40 596	27 946
27	100 und mehr	5 017	224 118	228 404	5 767	276 729	219 431
28	Insgesamt	5 942	264 664	270 713	6 926	334 561	260 717
von bis unter Sitz- u. Stehplätzen		Platz					
29	unter 200	-	-	-	-	-	-
30	200 - 500	2	80	115	2	100	60
31	500 - 1 000	100	4 212	3 440	26	1 327	454
32	1 000 - 1 500	70	2 923	3 559	32	1 607	1 023
33	1 500 - 2 000	20	947	852	48	2 239	2 130
34	2 000 - 3 000	94	4 496	3 992	50	2 453	2 231
35	3 000 und mehr	5 656	252 006	258 755	6 768	326 835	254 819
36	Insgesamt	5 942	264 664	270 713	6 926	334 561	260 717
Unternehmens							
37	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	3 443	147 528	157 085	1 314	64 332	43 521
38	Nichtbundeseigene Eisenbahnen	281	12 850	13 059	274	15 297	10 760
39	Private Unternehmen	201	9 407	7 632	104	5 206	2 832
40	Regionalverkehrsgesellschaften	2 017	94 879	92 937	5 234	249 726	203 604
41	dar GBB-Gesellschaften	1 716	82 695	76 352	4 539	215 185	175 632
42	Insgesamt	5 942	264 664	270 713	6 926	334 561	260 717

deren Platzkapazität am 30.09 1995
omnibusarten
Kraftomnibusse

Gelenkbusse			Eineinhalb- und Doppeldecker			Sonstige Busse			Lfd. Nr.
Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	
zweig									
573	33 624	46 224	121	6 554	591	2 964	111 471	42 997	1
587	33 920	46 296	103	5 303	60	3 014	116 280	47 789	2
-2,4	-0,9	-0,2	17,5	23,6	x	-1,7	-4,1	-10,0	3
540	31 781	43 619	73	4 260	411	2 716	102 006	39 946	4
540	31 781	43 619	35	2 316	343	2 447	89 311	39 582	5
136	7 662	9 900	12	601	135	150	5 247	3 880	6
296	17 557	25 996	4	319	38	1 316	48 087	20 474	7
108	6 562	7 723	19	1 396	170	981	35 977	15 228	8
-	-	-	38	1 944	68	269	12 695	364	9
-	-	-	6	294	-	26	1 285	-	10
-	-	-	5	241	68	66	2 895	158	11
-	-	-	27	1 409	-	177	8 515	206	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
3	200	249	37	1 412	-	137	5 987	529	14
30	1 643	2 356	11	882	180	111	3 478	2 522	15
Straßenpersonenverkehr									
-	-	-	16	893	-	57	2 472	1 780	16
-	-	-	-	-	-	32	1 104	277	17
11	657	703	22	999	68	129	5 804	799	18
15	940	1 294	20	999	-	180	7 946	1 269	19
547	32 027	44 227	63	3 663	523	2 566	94 145	38 872	20
573	33 624	46 224	121	6 554	591	2 964	111 471	42 997	21
zeuge									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
4	236	294	26	1 359	68	115	4 669	1 055	23
10	584	654	15	723	-	169	7 587	819	24
43	2 714	2 943	35	2 156	170	238	10 285	3 134	25
90	5 044	6 473	15	333	35	277	10 359	2 720	26
426	25 046	35 860	30	1 983	318	2 165	78 571	35 269	27
573	33 624	46 224	121	6 554	591	2 964	111 471	42 997	28
kapazität									
-	-	-	-	-	-	11	153	50	29
-	-	-	26	1 359	68	95	4 229	556	30
4	236	294	31	1 443	-	193	8 695	1 058	31
9	524	560	4	298	-	56	2 360	248	32
1	60	94	-	-	-	22	871	273	33
17	1 025	868	1	76	-	129	6 032	1 434	34
542	31 779	44 408	59	3 378	523	2 458	89 131	39 378	35
573	33 624	46 224	121	6 554	591	2 964	111 471	42 997	36
form									
363	19 968	27 983	17	1 233	205	972	31 107	18 407	37
17	1 259	1 328	12	111	-	76	2 425	1 110	38
19	1 148	1 136	76	4 262	238	650	28 881	1 848	39
174	11 249	15 777	16	948	148	1 266	49 058	21 632	40
161	10 164	14 589	14	771	148	1 115	45 888	21 244	41
573	33 624	46 224	121	6 554	591	2 964	111 471	42 997	42

2.6 Anzahl der Kraftomnibusse und deren Platzkapazität am 30.09.1995
2.6.4 Nach Ländern und Einsatzarten

Land	Fahrzeuge	Sitzplätze		Stehplätze	
		zusammen	je Fahrzeug	zusammen	je Fahrzeug
	1	2	3	4	5

Insgesamt

Baden-Württemberg	8 075	385 937	47,8	303 414	37,6
Bayern	13 404	625 980	46,7	400 116	29,9
Berlin	2 375	131 380	55,3	92 941	39,1
Brandenburg	2 039	93 991	46,1	86 399	42,4
Bremen	487	22 400	46,0	22 925	47,1
Hamburg	1 598	69 851	43,7	56 429	35,3
Hessen	5 284	245 807	46,5	193 185	36,6
Mecklenburg-Vorpommern	1 584	73 866	46,6	77 195	48,7
Niedersachsen	6 280	291 023	46,3	226 223	36,0
Nordrhein-Westfalen	14 623	652 696	44,6	549 036	37,5
Rheinland-Pfalz	4 816	216 366	44,9	171 165	35,5
Saarland	1 566	69 458	44,4	47 913	30,6
Sachsen	3 141	137 635	43,8	130 602	41,6
Sachsen-Anhalt	2 329	103 548	44,5	92 632	39,8
Schleswig-Holstein	2 543	119 575	47,0	81 573	32,1
Thüringen	2 221	99 118	44,6	95 764	43,1
Deutschland	72 365	3 338 631	46,1	2 627 512	36,3
dagegen Vorjahr	72 602	3 365 484	46,4	2 636 092	36,3
Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-0,3	-0,8	-0,6	-0,4	-

darunter:
ausschl. im Linienverkehr

Baden-Württemberg	4 231	202 342	47,8	199 631	47,2
Bayern	5 737	258 183	45,0	261 646	45,6
Berlin	1 982	112 602	56,8	91 921	46,4
Brandenburg	1 444	64 709	44,8	69 666	48,2
Bremen	426	19 720	46,3	21 824	51,2
Hamburg	639	26 368	41,3	30 418	47,6
Hessen	3 021	140 194	46,4	139 142	46,1
Mecklenburg-Vorpommern	1 085	50 003	46,1	60 756	56,0
Niedersachsen	3 688	167 614	45,4	166 519	45,2
Nordrhein-Westfalen	7 872	351 724	44,7	339 827	43,2
Rheinland-Pfalz	2 805	123 353	44,0	119 699	42,7
Saarland	751	31 980	42,6	26 457	35,2
Sachsen	1 886	80 515	42,7	90 366	47,9
Sachsen-Anhalt	1 664	72 360	43,5	78 432	47,1
Schleswig-Holstein	1 364	60 870	44,6	56 587	41,5
Thüringen	1 571	70 595	44,9	71 888	45,8
Deutschland	40 166	1 833 132	45,6	1 824 779	45,4
dagegen Vorjahr	39 557	1 810 417	45,8	1 792 490	45,3
Veränderung gegenüber Vorjahr in %	1,5	1,3	-0,4	1,8	0,2

2.6 Anzahl der Kraftomnibusse und deren Platzkapazität am 30.09.1995
2.6.4 Nach Ländern und Einsatzarten

Land	Fahrzeuge	Sitzplätze		Stehplätze	
		zusammen	je Fahrzeug	zusammen	je Fahrzeug
	1	2	3	4	5

ausschl. im Gelegenheitsverkehr

Baden-Württemberg	714	33 651	47,1	-	-
Bayern	1 273	62 615	49,2	-	-
Berlin	324	15 291	47,2	-	-
Brandenburg	195	10 556	54,1	-	-
Bremen	38	1 695	44,6	-	-
Hamburg	271	12 402	45,8	-	-
Hessen	672	32 362	48,2	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	104	5 043	48,5	-	-
Niedersachsen	780	36 892	47,3	-	-
Nordrhein-Westfalen	1 723	81 717	47,4	-	-
Rheinland-Pfalz	396	18 748	47,3	-	-
Saarland	133	6 405	48,2	-	-
Sachsen	240	11 622	48,4	-	-
Sachsen-Anhalt	272	12 672	47,3	-	-
Schleswig-Holstein	413	18 097	43,8	-	-
Thüringen	123	5 806	47,2	-	-
Deutschland	7 671	365 774	47,7	-	-
dagegen Vorjahr	7 312	346 952	47,4	-	-
Veränderung gegenüber Vorjahr in %	4,9	5,4	0,6	-	-

im Linien- und Gelegenheitsverkehr

Baden-Württemberg	3 130	149 944	47,9	103 783	33,2
Bayern	6 394	305 182	47,7	138 470	21,7
Berlin	69	3 487	50,5	1 020	14,8
Brandenburg	400	18 722	46,8	16 556	41,4
Bremen	23	985	42,8	1 088	47,3
Hamburg	688	31 081	45,2	26 011	37,8
Hessen	1 579	72 950	46,2	54 043	34,2
Mecklenburg-Vorpommern	395	18 820	47,6	16 439	41,6
Niedersachsen	1 811	86 468	47,7	59 626	32,9
Nordrhein-Westfalen	4 990	216 691	43,4	197 431	39,6
Rheinland-Pfalz	1 610	74 044	46,0	50 884	31,6
Saarland	682	31 073	45,6	21 456	31,5
Sachsen	983	43 519	44,3	39 476	40,2
Sachsen-Anhalt	391	18 214	46,6	14 200	36,3
Schleswig-Holstein	766	40 608	53,0	24 630	32,2
Thüringen	527	22 717	43,1	23 676	45,3
Deutschland	24 438	1 134 505	46,4	788 989	32,3
dagegen Vorjahr	25 584	1 201 585	47,0	833 673	32,6
Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-4,5	-5,6	-1,3	-5,4	-0,9

2.7 Länge der Kraftomnibuslinien
2.7.1 Nach Wirtschaftszweigen, Größen

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Unternehmen		insgesamt	je Unternehmen mit Kraftomnibus- linienverkehr	Länge der	
		ohne	mit			da	im
		Kraftomnibus- linienverkehr				zusammen	
		Anzahl						km
		1	2	3	4	5	
1	Insgesamt	941	1 540	673 310	437,2	Wirtschafts 512 832	
2	dagegen Vorjahr	915	1 576	734 140	465,8	550 723	
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	2,8	-2,3	-8,3	-6,1	-6,9	
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	858	1 393	648 034	465,2	491 475	
5	davon mit Schwerpunkt im Linienverkehr	337	1 020	580 129	568,8	456 319	
6	davon ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr	9	40	21 017	525,4	19 074	
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	203	550	299 714	544,9	229 461	
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	125	430	259 398	603,3	207 784	
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	507	369	67 603	183,2	35 156	
10	davon ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	59	-	-	-	-	
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	203	183	17 886	97,7	6 663	
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	245	186	49 717	267,3	28 493	
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	14	4	302	75,5	-	
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	64	59	8 612	146,0	6 124	
15	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	19	88	16 664	189,4	15 233	
von ... bis unter Beschäftigten		Beschäftigte im					
16	unter 5	47	28	4 936	176,3	3 273	
17	5 - 10	377	358	39 222	109,6	18 802	
18	10 - 20	359	496	72 916	147,0	35 184	
19	20 - 50	127	296	72 649	245,4	46 790	
20	50 - 100	21	148	94 461	638,3	71 188	
21	100 und mehr	10	214	389 126	1 818,3	337 595	
22	Insgesamt	941	1 540	673 310	437,2	512 832	
von ... bis unter DM		Umsatz aus dem					
23	unter 500 000	87	61	5 271	86,4	2 650	
24	500 000 - 1 000 000	248	227	23 598	104,0	12 167	
25	1 000 000 - 2 000 000	325	472	61 744	130,8	30 789	
26	2 000 000 - 5 000 000	233	409	102 474	250,5	64 693	
27	5 000 000 und mehr	48	371	480 223	1 294,4	402 533	
28	Insgesamt	941	1 540	673 310	437,2	512 832	
von ... bis unter Fahrzeugen		Fahrer					
29	unter 6	-	-	-	-	-	
30	6 - 10	530	466	47 776	102,5	24 833	
31	10 - 20	322	502	77 691	154,8	35 199	
32	20 - 50	79	320	125 899	393,4	89 330	
33	50 - 100	10	124	92 823	748,6	75 310	
34	100 und mehr	-	128	329 121	2 571,3	288 160	
35	Insgesamt	941	1 540	673 310	437,2	512 832	
		Unternehmens					
36	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	13	283	194 273	686,5	172 109	
37	Nichtbundeseigene Eisenbahnen	-	39	21 550	552,6	17 326	
38	Private Unternehmen	928	1 184	293 008	247,5	187 733	
39	Regionalverkehrsgesellschaften	-	34	164 479	4 837,6	135 664	
40	dar GBB-Gesellschaften	-	26	121 019	4 654,6	107 086	
41	Insgesamt	941	1 540	673 310	437,2	512 832	

nach Linienarten am 30.09.1995
klassen und Unternehmensformen

Kraftomnibuslinien							Lfd Nr
von							
Allgemeinen Linienverkehr		bei Sonderformen des Linienverkehrs					
Orts- u. Nachbar- ortslinienverkehr	Überland- linienverkehr	zusammen	Berufsverkehr	Schülerfahrten	Markt- und Theaterfahrten		
km							
6	7	8	9	10	11		
zweig							
113 389	399 443	160 478	106 331	45 550	8 597	1	
137 559	413 164	183 417	113 891	49 613	19 913	2	
-17 6	-3,3	-12,5	-6,6	-8.2	-56,8	3	
97 020	394 455	156 559	103 946	44 440	8 173	4	
84 906	371 413	123 810	83 587	34 232	5 991	5	
4 967	14 107	1 943	1 187	570	186	6	
41 986	187 475	70 253	53 455	13 477	3 321	7	
37 953	169 831	51 614	28 945	20 185	2 484	8	
12 114	23 042	32 447	20 284	10 096	2 067	9	
-	-	-	-	-	-	10	
2 756	3 907	11 223	7 488	2 999	736	11	
9 358	19 135	21 224	12 796	7 097	1 331	12	
-	-	302	75	112	115	13	
3 147	2 977	2 488	1 962	288	238	14	
13 222	2 011	1 431	423	822	186	15	
Straßenpersonenverkehr							
1 013	2 260	1 663	692	945	26	16	
8 394	10 408	20 420	15 080	4 423	917	17	
12 270	22 914	37 732	27 010	8 870	1 852	18	
11 975	34 815	25 859	18 381	4 760	2 718	19	
14 353	56 835	23 273	12 722	9 622	929	20	
65 384	272 211	51 531	32 446	16 930	2 155	21	
113 389	399 443	160 478	106 331	45 550	8 597	22	
Straßenpersonenverkehr							
1 539	1 111	2 621	1 923	563	135	23	
4 621	7 546	11 431	7 863	2 898	670	24	
10 421	20 368	30 955	21 293	8 319	1 343	25	
15 406	49 287	37 781	25 635	9 808	2 338	26	
81 402	321 131	77 690	49 617	23 962	4 111	27	
113 389	399 443	160 478	106 331	45 550	8 597	28	
zeuge							
-	-	-	-	-	-	29	
10 463	14 370	22 943	16 914	4 564	1 465	30	
12 490	22 709	42 492	29 877	10 089	2 526	31	
23 451	65 879	36 569	25 482	9 311	1 776	32	
14 630	60 680	17 513	3 268	12 381	1 864	33	
52 355	235 805	40 961	30 790	9 205	966	34	
113 389	399 443	160 478	106 331	45 550	8 597	35	
form							
61 309	110 800	22 164	3 300	16 918	1 946	36	
6 527	10 799	4 224	1 484	2 324	416	37	
37 188	150 545	105 275	76 226	23 377	5 672	38	
8 365	127 299	28 815	25 321	2 931	563	39	
6 378	100 708	13 933	12 477	1 452	4	40	
113 389	399 443	160 478	106 331	45 550	8 597	41	

2.7 Länge der Kraftomnibuslinien
2.7.2 Nach Ländern und aus

Lfd. Nr	Land	Unternehmen		insgesamt	je Unternehmen mit Kraftomnibus- linienverkehr	Länge der	
		ohne	mit			da	
						Kraftomnibus- linienverkehr	im
							zusammen
Anzahl		km					
		1	2	3	4	5	
Ins							
1	Baden-Württemberg	85	236	48 390	205,0	33 865	
2	Bayern	193	422	129 441	306,7	79 182	
3	Berlin	29	5	13 096	2 619,2	13 028	
4	Brandenburg	21	39	33 726	864,8	32 475	
5	Bremen	4	2	1 044	522,0	757	
6	Hamburg	17	3	3 696	1 232,0	3 002	
7	Hessen	93	139	102 820	739,7	90 951	
8	Mecklenburg-Vorpommern	12	40	30 370	759,3	20 683	
9	Niedersachsen	93	127	50 133	394,7	39 204	
10	Nordrhein-Westfalen	214	162	101 030	623,6	69 102	
11	Rheinland-Pfalz	61	128	27 195	212,5	19 799	
12	Saarland	20	36	8 749	243,0	4 238	
13	Sachsen	21	52	30 020	577,3	24 087	
14	Sachsen-Anhalt	23	52	39 222	754,3	33 763	
15	Schleswig-Holstein	48	50	25 932	518,6	23 316	
16	Thüringen	7	47	28 446	605,2	25 380	
17	Deutschland	941	1 540	673 310	437,2	512 832	
18	dagegen Vorjahr	915	1 576	734 140	465,8	550 723	
19	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	2,8	-2,3	-8,3	-6,1	-6,9	
dar.: Kommunale und gemischt							
20	Baden-Württemberg	-	20	3 784	189,2	3 385	
21	Bayern	-	31	9 177	296,0	8 696	
22	Berlin	-	1	1 930	1 930,0	1 930	
23	Brandenburg	4	23	30 563	1 328,8	29 586	
24	Bremen	1	2	1 044	522,0	757	
25	Hamburg	-	.	3 626	1 813,0	2 932	
26	Hessen	-	19	3 583	188,6	3 559	
27	Mecklenburg-Vorpommern	1	27	27 083	1 003,1	18 165	
28	Niedersachsen	-	24	10 771	448,8	9 927	
29	Nordrhein-Westfalen	1	33	25 846	783,2	24 755	
30	Rheinland-Pfalz	2	12	1 686	140,5	1 157	
31	Saarland	-	.	1 487	371,8	1 478	
32	Sachsen	1	29	27 096	934,3	22 529	
33	Sachsen-Anhalt	1	24	24 771	1 032,1	23 883	
34	Schleswig-Holstein	-	6	1 460	243,3	1 460	
35	Thüringen	2	26	20 366	783,3	17 910	
36	Deutschland	13	283	194 273	686,5	172 109	
37	dagegen Vorjahr	12	286	221 669	775,1	190 967	
38	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	8,3	-1,0	-12,4	-11,4	-9,9	
Private							
39	Baden-Württemberg	85	206	19 863	96,4	9 665	
40	Bayern	193	384	66 349	172,8	32 477	
41	Berlin	29	4	11 166	2 791,5	11 098	
42	Brandenburg	17	16	3 163	197,7	2 889	
43	Bremen	3	-	-	-	-	
44	Hamburg	17	.	70	70,0	70	
45	Hessen	93	111	86 152	776,1	76 182	
46	Mecklenburg-Vorpommern	11	13	3 287	252,8	2 518	
47	Niedersachsen	93	88	13 861	157,5	8 043	
48	Nordrhein-Westfalen	213	115	41 317	359,3	15 313	
49	Rheinland-Pfalz	59	104	7 813	75,1	2 242	
50	Saarland	20	.	4 390	141,6	418	
51	Sachsen	20	23	2 924	127,1	1 558	
52	Sachsen-Anhalt	22	28	14 451	516,1	9 880	
53	Schleswig-Holstein	48	39	10 122	259,5	7 910	
54	Thüringen	5	21	8 080	384,8	7 470	
55	Deutschland	928	1 184	293 008	247,5	187 733	
56	dagegen Vorjahr	903	1 217	327 625	269,2	210 288	
57	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	2,8	-2,7	-10,6	-8,1	-10,7	

nach Linienarten am 30.09.1995
gewählten Unternehmensformen

Kraftomnibuslinien							Lfd. Nr
von							
Allgemeinen Linienverkehr		bei Sonderformen des Linienverkehrs					
Orts- u. Nachbar- ortslinienverkehr	Überland- linienverkehr	zusammen	Berufsverkehr	Schülerfahrten	Markt- und Theaterfahrten		
km							
6	7	8	9	10	11		
gesamt							
7 943	25 922	14 525	7 431	5 094	2 000	1	
17 668	61 514	50 259	49 043	392	824	2	
1 930	11 098	68	68	-	-	3	
2 138	30 337	1 251	490	609	152	4	
729	28	287	234	53	-	5	
2 863	139	694	249	396	49	6	
6 481	84 470	11 869	7 593	4 187	89	7	
2 299	18 384	9 687	205	8 436	1 046	8	
10 460	28 744	10 929	6 056	2 654	2 219	9	
42 210	26 892	31 928	23 040	7 796	1 092	10	
2 017	17 782	7 396	4 412	2 758	226	11	
1 545	2 693	4 511	4 408	68	35	12	
5 154	18 933	5 933	391	5 253	289	13	
3 409	30 354	5 459	469	4 749	241	14	
2 628	20 688	2 616	1 466	850	300	15	
3 915	21 465	3 066	776	2 255	35	16	
113 389	399 443	160 478	106 331	45 550	8 597	17	
137 559	413 164	183 417	113 891	49 613	19 913	18	
-17,6	-3,3	-12,5	-6,6	-8,2	-56,8	19	
wirtschaftliche Unternehmen							
2 492	893	399	282	85	32	20	
7 112	1 584	481	53	74	354	21	
1 930	-	-	-	-	-	22	
2 032	27 554	977	404	506	67	23	
729	28	287	234	53	-	24	
2 863	69	694	249	396	49	25	
2 987	572	24	18	6	-	26	
1 727	16 438	8 918	173	7 734	1 011	27	
5 953	3 974	844	606	48	190	28	
20 855	3 900	1 091	755	178	158	29	
931	226	529	8	521	-	30	
1 231	247	9	9	-	-	31	
4 400	18 129	4 567	261	4 260	46	32	
1 748	22 135	888	10	839	39	33	
1 147	313	-	-	-	-	34	
3 172	14 738	2 456	238	2 218	-	35	
61 309	110 800	22 164	3 300	16 918	1 946	36	
61 237	129 730	30 702	3 620	22 531	4 551	37	
0,1	-14,6	-27,8	-8,8	-24,9	-57,2	38	
Unternehmen							
4 655	5 010	10 198	5 772	2 650	1 776	39	
9 581	22 896	33 872	33 084	318	470	40	
-	11 098	68	68	-	-	41	
106	2 783	274	86	103	85	42	
-	-	-	-	-	-	43	
-	70	-	-	-	-	44	
2 882	73 300	9 970	6 232	3 649	89	45	
572	1 946	769	32	702	35	46	
2 702	5 341	5 818	3 005	1 343	1 470	47	
11 775	3 538	26 004	18 431	6 794	779	48	
620	1 622	5 571	3 356	1 989	226	49	
110	308	3 972	3 869	68	35	50	
754	804	1 366	130	993	243	51	
1 661	8 219	4 571	459	3 910	202	52	
1 027	6 883	2 212	1 164	821	227	53	
743	6 727	610	538	37	35	54	
37 188	150 545	105 275	76 226	23 377	5 672	55	
62 729	147 559	117 337	81 278	21 653	14 406	56	
-40,7	2,0	-10,3	-6,2	8,0	-60,6	57	

2.8 Anzahl der Straßenbahnen, Stadtbahnen und
2.8 1 Nach Wirtschaftszweigen

Lfd. Nr.	Wirtschaftszweig Großenklasse	Insgesamt			Da Straßen	
		Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze
		1	2	3	4	5
Wirtschafts						
1	Insgesamt	10 362	436 974	904 018	6 186	242 917
2	dagegen Vorjahr	10 451	425 457	903 015	6 417	240 877
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-0,9	2,7	0,1	-3,6	0,8
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr davon	9 492	388 118	821 825	5 820	224 422
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr davon	9 492	388 118	821 825	5 820	224 422
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr	368	16 971	35 651	85	3 332
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	2 768	116 071	213 706	2 452	93 045
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	6 356	255 076	572 468	3 283	128 045
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr davon	-	-	-	-	-
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	-	-	-	-	-
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	-	-	-	-	-
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	-	-	-	-	-
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	-	-	-	-	-
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	-	-	-	-	-
15	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	870	48 856	82 193	366	18 495
von .. bis unter DM Umsatz aus dem						
16	unter 500 000	-	-	-	-	-
17	500 000 - 1 000 000	28	714	1 989	28	714
18	1 000 000 - 2 000 000	32	1 094	3 580	32	1 094
19	2 000 000 - 5 000 000	43	1 729	4 549	41	1 697
20	5 000 000 und mehr	10 259	433 437	893 900	6 085	239 412
21	Insgesamt	10 362	436 974	904 018	6 186	242 917
von .. bis unter Fahrzeugen Fahr						
22	unter 6	-	-	-	-	-
23	6 - 10	-	-	-	-	-
24	10 - 20	62	1 875	4 989	62	1 875
25	20 - 50	140	6 400	13 210	115	4 689
26	50 - 100	100	4 286	10 306	91	3 796
27	100 und mehr	10 060	424 413	875 513	5 918	232 557
28	Insgesamt	10 362	436 974	904 018	6 186	242 917
von bis unter Sitz- u. Stehplätzen Platz						
29	unter 200	-	-	-	-	-
30	200 - 500	-	-	-	-	-
31	500 - 1 000	-	-	-	-	-
32	1 000 - 1 500	28	714	1 989	28	714
33	1 500 - 2 000	-	-	-	-	-
34	2 000 - 3 000	36	1 193	3 042	34	1 161
35	3 000 und mehr	10 298	435 067	898 987	6 124	241 042
36	Insgesamt	10 362	436 974	904 018	6 186	242 917

Obusse und deren Platzkapazität am 30.09.1995
und Größenklassen

von							Lfd Nr
bahnen	Stadtbahnen			Obusse			
Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	
6	7	8	9	10	11	12	

zweig

473 395	4 079	190 059	422 527	97	3 998	8 096	1
488 378	3 912	179 769	405 043	122	4 811	9 594	2
-3,1	4,3	5,7	4,3	-20,5	-16,9	-15,6	3
442 673	3 642	162 312	376 372	30	1 384	2 780	4
442 673	3 642	162 312	376 372	30	1 384	2 780	5
6 150	283	13 639	29 501	-	-	-	6
174 777	286	21 642	36 149	30	1 384	2 780	7
261 746	3 073	127 031	310 722	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	14
30 722	437	27 747	46 155	67	2 614	5 316	15

Straßenpersonenverkehr

-	-	-	-	-	-	-	16
1 989	-	-	-	-	-	-	17
3 580	-	-	-	-	-	-	18
4 507	2	32	42	-	-	-	19
463 319	4 077	190 027	422 485	97	3 998	8 096	20
473 395	4 079	190 059	422 527	97	3 998	8 096	21

zeuge

-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	23
4 989	-	-	-	-	-	-	24
10 707	25	1 711	2 503	-	-	-	25
9 641	-	-	-	9	490	665	26
448 058	4 054	188 348	420 024	88	3 508	7 431	27
473 395	4 079	190 059	422 527	97	3 998	8 096	28

kapazität

-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	31
1 989	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	33
3 000	2	32	42	-	-	-	34
468 406	4 077	190 027	422 485	97	3 998	8 096	35
473 395	4 079	190 059	422 527	97	3 998	8 096	36

2.8 Anzahl der Straßenbahnen, Stadtbahnen und
2.8.2 Nach Ländern

Lfd Nr	Fahrzeuge Platzkapazität	Deutschland	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg
		1	2	3	4	5	6	7
1	Fahrzeuge insgesamt	10 362	721	997	1 917	330	237	843
2	dagegen Vorjahr	10 451	719	1 003	1 858	364	250	859
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-0,9	0,3	-0,6	3,2	-9,3	-5,2	-1,9
4	Sitzplätze insgesamt	436 974	45 839	48 437	62 354	10 631	12 662	32 178
5	dagegen Vorjahr	425 457	43 052	47 034	60 145	11 079	12 363	32 015
6	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	2,7	6,5	3,0	3,7	-4,0	2,4	0,5
7	Stehplätze insgesamt	904 018	65 551	93 933	223 226	32 349	17 746	45 404
8	dagegen Vorjahr	903 015	62 384	92 021	216 916	31 993	17 447	46 244
9	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	0,1	5,1	2,1	2,9	1,1	1,7	-1,8
	dar. in Niederflurbauweise insg.							
10	Fahrzeuge	2 298	121	547	1 342	18	50	-
11	Sitzplätze	100 891	9 256	26 954	44 308	876	4 216	-
12	Stehplätze	283 695	16 709	53 367	185 668	1 875	6 376	-
	Straßenbahn-Triebwagen							
13	Fahrzeuge	4 957	370	276	525	273	148	-
14	Sitzplätze	204 629	21 351	11 868	17 327	9 000	8 490	-
15	Stehplätze	403 727	36 675	21 938	35 424	27 688	12 191	-
	dar. in Niederflurbauweise							
16	Fahrzeuge	376	72	43	18	3	50	-
17	Sitzplätze	26 875	5 330	2 258	1 044	186	4 216	-
18	Stehplätze	43 927	12 016	4 983	1 692	420	6 376	-
	Straßenbahn-Beiwagen							
19	Fahrzeuge	1 229	3	142	68	36	89	-
20	Sitzplätze	38 288	72	4 715	1 763	737	4 172	-
21	Stehplätze	69 668	124	9 019	3 826	2 546	5 555	-
	dar. in Niederflurbauweise							
22	Fahrzeuge	30	-	-	-	-	-	-
23	Sitzplätze	1 440	-	-	-	-	-	-
24	Stehplätze	1 260	-	-	-	-	-	-
	Stadtbahnen							
25	Fahrzeuge	4 079	339	579	1 324	-	-	843
26	Sitzplätze	190 059	23 926	31 854	43 264	-	-	32 178
27	Stehplätze	422 527	28 087	62 976	183 976	-	-	45 404
	dar. in Niederflurbauweise							
28	Fahrzeuge	1 877	49	504	1 324	-	-	-
29	Sitzplätze	71 886	3 926	24 696	43 264	-	-	-
30	Stehplätze	237 053	4 693	48 384	183 976	-	-	-
	Obusse							
31	Fahrzeuge	97	9	-	-	21	-	-
32	Sitzplätze	3 998	490	-	-	894	-	-
33	Stehplätze	8 096	665	-	-	2 115	-	-
	dar. Gelenk-Obusse							
34	Fahrzeuge	49	7	-	-	21	-	-
35	Sitzplätze	2 363	419	-	-	894	-	-
36	Stehplätze	4 770	513	-	-	2 115	-	-
	dar. Obusse in Niederflurbauweise							
37	Fahrzeuge	15	-	-	-	15	-	-
38	Sitzplätze	690	-	-	-	690	-	-
39	Stehplätze	1 455	-	-	-	1 455	-	-

Obusse und deren Platzkapazität am 30.09.1995
und Wagenarten

Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Lfd. Nr
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
547	239	352	1 511	82	-	1 573	710	-	303	1
526	272	352	1 499	79	-	1 630	728	-	312	2
4,0	-12,1	-	0,8	3,8	-	-3,5	-2,5	-	-2,9	3
30 541	9 052	15 705	92 337	4 660	-	43 271	19 618	-	9 689	4
29 683	7 977	15 705	91 094	3 925	-	42 221	19 454	-	9 710	5
2,9	13,5	-	1,4	18,7	-	2,5	0,8	-	-0,2	6
49 501	12 623	32 422	179 780	6 341	-	83 680	40 870	-	20 592	7
44 594	16 125	41 422	177 426	5 611	-	88 027	41 334	-	21 471	8
11,0	-21,7	-21,7	1,3	13,0	-	-4,9	-1,1	-	-4,1	9
75	20	-	66	12	-	29	14	-	4	10
4 620	1 620	-	4 620	1 088	-	2 049	996	-	288	11
5 980	1 380	-	6 846	1 322	-	2 444	1 328	-	400	12
222	177	59	876	81	-	1 150	548	-	252	13
12 028	6 954	2 540	55 159	4 596	-	31 557	15 513	-	8 246	14
20 856	9 659	3 974	120 590	6 280	-	59 660	31 127	-	17 665	15
45	20	-	66	12	-	29	14	-	4	16
3 180	1 620	-	4 620	1 088	-	2 049	996	-	288	17
4 720	1 380	-	6 846	1 322	-	2 444	1 328	-	400	18
87	62	33	78	1	-	417	162	-	51	19
3 493	2 098	1 205	2 937	64	-	11 484	4 105	-	1 443	20
3 967	2 964	1 408	3 550	61	-	23 978	9 743	-	2 927	21
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
1 440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
1 260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
238	-	260	490	-	-	6	-	-	-	25
15 020	-	11 960	31 627	-	-	230	-	-	-	26
24 678	-	27 040	50 324	-	-	42	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	67	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	2 614	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	5 316	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	1 050	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	2 142	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39

2.9 Länge der Linien, Strecken und Gleise nach

Lfd. Nr.	Wirtschaftszweig Größenklasse	Unternehmen	Linien			
		mit Linienverkehr	insgesamt	je Unternehmen mit Linienverkehr	da	
					Kraft- omnibusse	Straßenbahnen
1	2	3	4	5		
Wirtschafts						
1	Insgesamt	2 299	678 388	295,1	673 310	3 699
2	dagegen Vorjahr	2 316	756 719	326,7	734 140	3 655
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-0,7	-10,4	-9,7	-8,3	1,2
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	2 110	652 525	309,3	648 034	3 422
davon.						
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr	1 357	584 620	430,8	580 129	3 422
davon						
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr.	49	21 258	433,8	21 017	66
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	753	301 408	400,3	299 714	1 424
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	555	261 954	472,0	259 398	1 932
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	739	67 603	91,5	67 603	-
davon						
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	-	-	-	-	-
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	386	17 886	46,3	17 886	-
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten.	353	49 717	140,8	49 717	-
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	14	302	21,6	302	-
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	87	8 612	99,0	8 612	-
15	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	102	17 251	169,1	16 664	277
Umsatz aus dem						
von .. bis unter .. DM						
16	unter 500 000	131	5 271	40,2	5 271	-
17	500 000 - 1 000 000	440	23 610	53,7	23 598	12
18	1 000 000 - 2 000 000	734	61 769	84,2	61 744	25
19	2 000 000 - 5 000 000	591	102 518	173,5	102 474	43
20	5 000 000 und mehr	403	485 220	1 204,0	480 223	3 619
21	Insgesamt	2 299	678 388	295,1	673 310	3 699
Linien						
von .. bis unter ... km						
22	ohne Linienbestand	753	-	-	-	-
23	unter 50	352	9 720	27,6	9 587	122
24	50 - 100	331	23 669	71,5	23 626	43
25	100 - 200	308	43 180	140,2	42 755	331
26	200 - 300	157	37 593	239,4	37 318	274
27	300 - 400	86	29 649	344,8	29 205	341
28	400 - 500	53	23 282	439,3	22 828	322
29	500 und mehr	259	511 295	1 974,1	507 991	2 266
30	Insgesamt	2 299	678 388	295,1	673 310	3 699

Wirtschaftszweigen und Größenklassen am 30.09.1995

länge		Streckenlänge			Gleislänge			Lfd Nr
von		insgesamt	davon		insgesamt	davon		
Stadtbahnen	Obusse		Straßenbahnen	Stadtbahnen		Straßenbahnen	Stadtbahnen	
km								
6	7	8	9	10	11	12	13	

zweig

1 264	115	2 931	2 077	854	5 849	4 136	1 713	1
1 177	133	2 895	2 067	828	5 752	4 100	1 652	2
7,4	-13,5	1,2	0,5	3,1	1,7	0,9	3,7	3
1 023	46	2 596	1 874	722	5 216	3 756	1 460	4
1 023	46	2 596	1 874	722	5 216	3 756	1 460	5
175	-	156	42	114	303	81	222	6
224	46	902	777	125	1 850	1 577	273	7
624	-	1 538	1 055	483	3 063	2 098	965	8
-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	14
241	69	335	203	132	633	380	253	15

Straßenpersonenverkehr

-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	12	12	-	22	22	-	17
-	-	23	23	-	39	39	-	18
1	-	36	35	1	52	51	1	19
1 263	115	2 860	2 007	853	5 736	4 024	1 712	20
1 264	115	2 931	2 077	854	5 849	4 136	1 713	21

länge

-	-	-	-	-	-	-	-	22
11	-	105	94	11	173	156	17	23
-	-	27	27	-	49	49	-	24
5	89	177	172	5	371	361	10	25
1	-	147	146	1	291	290	1	26
103	-	223	187	36	451	383	68	27
132	-	265	178	87	558	359	199	28
1 012	26	1 987	1 273	714	3 956	2 538	1 418	29
1 264	115	2 931	2 077	854	5 849	4 136	1 713	30

2.10 Unternehmen mit Abgeltungszahlungen (§ 45a) und deren Höhe nach

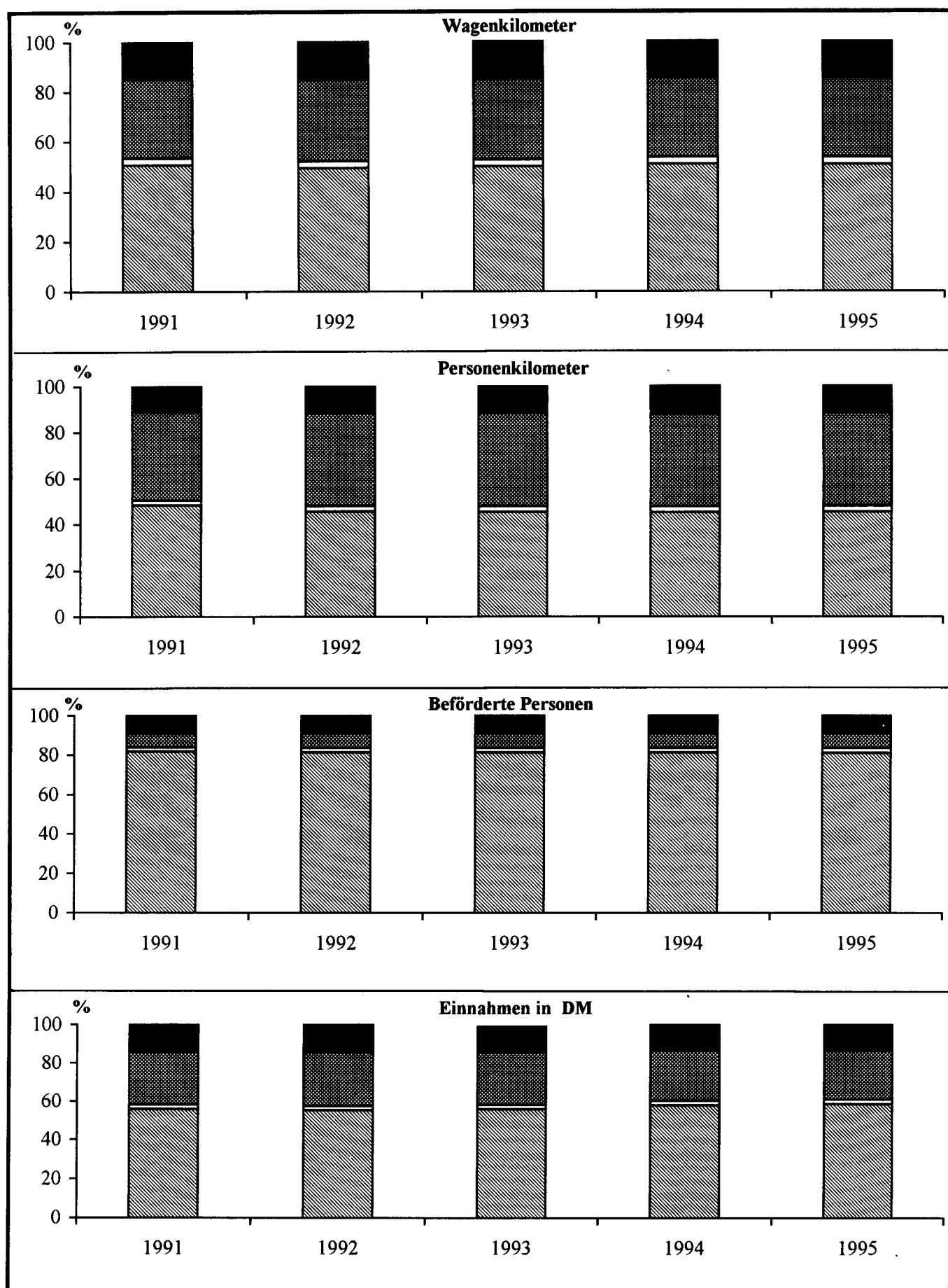
Lfd Nr.	Land	Insgesamt		Da für die	
		Unternehmen 1)	Abgeltungs- zahlungen 1994	Schülern, Studenten und Auszubildenden	
				Unternehmen	Abgeltungs- zahlungen 1994
		Anzahl	1 000 DM	Anzahl	1 000 DM
		1	2	3	4
Ins					
1	Baden-Württemberg	186	412 862	162	282 558
2	Bayern	237	301 212	211	196 573
3	Berlin	1	291 173	1	161 636
4	Brandenburg	38	50 456	35	38 336
5	Bremen	2	25 124	2	14 693
6	Hamburg	3	111 832	2	85 894
7	Hessen	126	166 591	114	100 270
8	Mecklenburg-Vorpommern	31	40 797	31	33 055
9	Niedersachsen	107	222 536	104	157 260
10	Nordrhein-Westfalen	82	647 279	79	373 308
11	Rheinland-Pfalz	65	109 345	58	75 311
12	Saarland	14	49 071	13	37 236
13	Sachsen	43	88 962	41	56 987
14	Sachsen-Anhalt	43	91 196	41	52 451
15	Schleswig-Holstein	46	77 324	41	47 334
16	Thüringen	45	126 579	40	40 314
17	Deutschland	1 069	2 812 340	975	1 753 215
18	dagegen Vorjahr	1 073	2 684 218	961	1 614 137
19	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-0,4	4,8	1,5	8,6
dar.: Kommunale und gemischt					
20	Baden-Württemberg	18	139 564	18	87 101
21	Bayern	30	170 558	30	98 322
22	Berlin	1	291 173	1	161 636
23	Brandenburg	26	46 243	25	37 044
24	Bremen	2	25 124	2	14 693
25	Hamburg .....	.	111 721	2	85 894
26	Hessen	19	100 829	19	58 332
27	Mecklenburg-Vorpommern	25	39 760	25	32 101
28	Niedersachsen	24	107 587	24	72 168
29	Nordrhein-Westfalen	34	464 394	34	249 424
30	Rheinland-Pfalz	14	37 062	14	22 290
31	Saarland .....	.	27 399	4	20 214
32	Sachsen	30	86 184	30	55 414
33	Sachsen-Anhalt	24	76 333	24	42 511
34	Schleswig-Holstein	6	19 534	6	7 451
35	Thüringen	28	110 767	26	35 691
36	Deutschland	287	1 854 232	284	1 080 285
37	dagegen Vorjahr	285	1 821 905	280	1 027 181
38	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	0,7	1,8	1,4	5,2
Private					
39	Baden-Württemberg	158	97 928	134	66 242
40	Bayern	200	39 580	174	30 600
41	Berlin	-	-	-	-
42	Brandenburg	12	4 213	10	1 292
43	Bremen	-	-	-	-
44	Hamburg .....	.	111	-	-
45	Hessen	98	29 136	86	18 118
46	Mecklenburg-Vorpommern	6	1 037	6	954
47	Niedersachsen	68	29 480	65	24 174
48	Nordrhein-Westfalen	34	16 498	31	11 835
49	Rheinland-Pfalz	40	9 134	33	6 762
50	Saarland .....	.	524	8	479
51	Sachsen	13	2 778	11	1 573
52	Sachsen-Anhalt	19	14 863	17	9 940
53	Schleswig-Holstein	35	19 195	30	11 598
54	Thüringen	17	15 813	14	4 624
55	Deutschland	710	280 291	619	188 191
56	dagegen Vorjahr	717	255 105	610	169 510
57	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-1,0	9,9	1,5	11,0

1) Die Zahl der Unternehmen mit Abgeltungszahlungen insgesamt entspricht nicht unbedingt der Summe der "Davon-Positionen" der Unternehmen, da ein Unternehmen mehrere Arten von Abgeltungszahlungen erhalten kann.

Ländern und ausgewählten Unternehmensformen am 30.09.1995

von						Lfd. Nr.
Beförderung von				Sonstige		
Schwerbehinderten		anderen begünstigten Personengruppen		Unternehmen	Abgeltungs- zahlungen 1994	
Unternehmen	Abgeltungs- zahlungen 1994	Unternehmen	Abgeltungs- zahlungen 1994			
Anzahl	1 000 DM	Anzahl	1 000 DM			
5	6	7	8	9	10	
gesamt						
176	88 460	4	249	70	41 595	1
217	78 890	2	1 587	67	24 162	2
1	36 007	1	80 408	1	13 122	3
35	5 102	2	645	10	6 374	4
2	6 942	-	-	1	3 489	5
3	25 938	-	-	-	-	6
113	42 701	6	2 941	40	20 678	7
30	4 414	1	130	4	3 198	8
103	48 012	3	234	16	17 031	9
75	235 846	1	84	40	38 041	10
55	30 961	1	5	9	3 069	11
13	11 737	1	97	-	-	12
38	14 633	1	3	9	17 340	13
40	11 227	1	182	15	27 337	14
45	22 475	1	54	22	7 461	15
30	3 763	-	-	43	82 502	16
976	667 110	25	86 618	347	305 397	17
972	673 561	35	91 944	337	304 576	18
0,4	-1,0	-28,6	-5,8	3,0	0,3	19
wirtschaftliche Unternehmen						
18	46 889	1	126	11	5 448	20
30	53 728	-	-	17	18 508	21
1	36 007	1	80 408	1	13 122	22
26	5 038	2	645	2	3 517	23
2	6 942	-	-	1	3 489	24
2	25 827	-	-	-	-	25
19	27 068	3	2 867	11	12 562	26
24	4 331	1	130	4	3 198	27
24	31 356	1	192	7	3 871	28
34	188 256	-	-	18	26 714	29
14	13 618	-	-	3	1 154	30
4	7 088	1	97	-	-	31
30	14 467	-	-	6	16 303	32
24	9 661	1	182	12	23 980	33
6	10 559	-	-	4	1 525	34
21	3 432	-	-	27	71 644	35
279	484 265	11	84 646	124	205 036	36
275	491 568	13	89 532	127	213 623	37
1,5	-1,5	-15,4	-5,5	-2,4	-4,0	38
Unternehmen						
149	13 245	3	123	53	18 319	39
180	4 583	1	54	47	4 344	40
-	-	-	-	-	-	41
9	64	-	-	8	2 857	42
-	-	-	-	-	-	43
1	111	-	-	-	-	44
85	3 370	3	74	28	7 574	45
6	83	-	-	-	-	46
64	3 925	1	2	4	1 379	47
27	3 477	-	-	12	1 185	48
30	2 030	1	5	5	337	49
8	46	-	-	-	-	50
8	166	1	3	3	1 036	51
16	1 566	-	-	3	3 357	52
34	4 829	1	54	15	2 714	53
9	332	-	-	16	10 857	54
626	37 826	11	314	194	53 959	55
627	36 236	17	1 466	182	47 893	56
-0,2	4,4	-35,3	-78,5	6,6	12,7	57

Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr 1991 - 1995
Anteile nach Unternehmensformen in %



3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr *)

3.1 Unternehmen nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen

Verkehrsart und -form	Unternehmen ¹⁾			Durchschnittliche(s)							
				Einnahmen		Fahrgastaufkommen		Verkehrsleistung		Betriebsleistung	
	1995	1994	Veränderung	1995	1994	1995	1994	1995	1994	1995	1994
	Anzahl		%	1 000 DM		1 000 Personen		1 000 Pkm		1 000 Wkm	

Deutschland

Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen

Allgemeiner Linienverkehr ...	287	287	-	-	21 017	19 952	21 934	22 029	116 039	114 720	6 493	6 510
Sonderformen des Linienverkehrs	106	118	-12	-10.2	516	619	398	491	3 626	4 734	151	199
davon:												
Berufsverkehr	53	57	-4	-7.0	276	312	134	180	1 987	2 357	85	88
Markt- und Theaterfahrten ..	28	31	-3	-9.7	160	118	156	86	600	402	33	40
Schülerfahrten	58	70	-12	-17.1	614	736	529	643	4 521	5 884	182	246
Freigest. Schülerverkehr	174	173	1	0.6	-	-	233	254	2 444	2 528	139	159
Linienverkehr zusammen	290	292	-2	-0.7	20 988	19 860	21 993	22 001	117 630	116 167	6 564	6 574
Gelegenheitsverkehr	227	234	-7	-3.0	415	432	44	48	4 916	4 954	133	138
davon:												
Ausflugsfahrten	64	71	-7	-9.9	344	404	24	22	3 693	3 964	95	110
Ferienziel-Reisen	12	15	-3	-20.0	502	499	5	4	5 204	4 350	126	118
Verkehr mit Mietomnibussen .	190	194	-4	-2.1	349	334	44	49	4 301	4 188	118	117
Insgesamt ...	293	295	-2	-0.7	21 095	20 000	21 801	21 815	120 235	118 915	6 600	6 616

Nichtbundeseigene Eisenbahnen

Allgemeiner Linienverkehr ...	39	40	-1	-2.5	5 606	5 264	4 458	4 324	39 954	38 385	2 373	2 288
Sonderformen des Linienverkehrs	14	20	-6	-30.0	303	282	151	144	2 119	1 923	131	125
davon:												
Berufsverkehr	9	12	-3	-25.0	226	232	101	98	1 827	1 674	96	99
Markt- und Theaterfahrten ..	3	6	-3	-50.0	9	20	1	3	63	51	2	5
Schülerfahrten	6	8	-2	-25.0	363	342	200	212	2 173	2 260	161	162
Freigest. Schülerverkehr	31	33	-2	-6.1	-	-	299	281	3 734	3 250	171	159
Linienverkehr zusammen	39	40	-1	-2.5	5 715	5 405	4 750	4 628	43 683	42 027	2 556	2 482
Gelegenheitsverkehr	35	36	-1	-2.8	506	562	29	32	5 531	6 436	156	175
davon:												
Ausflugsfahrten	10	11	-1	-9.1	424	419	12	12	3 402	3 720	105	120
Ferienziel-Reisen	1	1	-	-	145	122	1	1	1 309	796	48	28
Verkehr mit Mietomnibussen .	32	32	-	-	417	484	28	32	4 945	5 937	136	154
Insgesamt ...	40	40	-	-	6 015	5 911	4 657	4 657	47 430	47 820	2 628	2 639

*) Größere Unternehmen.

1) Mehrfachzählungen möglich.

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr *)

3.1 Unternehmen nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen

Verkehrsart und -form	Unternehmen ¹⁾				Durchschnittliche(s)							
					Einnahmen		Fahrgastaufkommen		Verkehrsleistung		Betriebsleistung	
	1995	1994	Veränderung		1995	1994	1995	1994	1995	1994	1995	1994
	Anzahl		%		1 000 DM		1 000 Personen		1 000 Pkm		1 000 Wkm	
D e u t s c h l a n d												
Private Unternehmen												
Allgemeiner Linienverkehr ...	759	727	32	4.4	737	730	477	474	5 958	5 893	333	327
Sonderformen des Linien- verkehrs	667	686	-19	-2.8	291	298	82	82	2 004	2 120	125	132
davon:												
Berufsverkehr	477	524	-47	-9.0	322	314	74	70	2 102	2 148	139	143
Markt- und Theaterfahrten ..	104	98	6	6.1	37	41	28	30	353	385	11	12
Schülerfahrten	196	170	26	15.3	186	212	84	100	1 517	1 712	80	87
Freigest. Schülerverkehr	1 227	1 236	-9	-0.7	-	-	92	96	1 717	1 601	106	107
Linienverkehr zusammen	1 598	1 584	14	0.9	471	464	331	328	4 985	4 872	292	291
Gelegenheitsverkehr	1 942	1 899	43	2.3	993	1 015	34	34	11 934	12 279	384	400
davon:												
Ausflugsfahrten	993	954	39	4.1	540	553	14	15	5 842	6 053	192	204
Ferienziel-Reisen	285	278	7	2.5	915	1 014	7	8	8 514	9 525	273	298
Verkehr mit Mietomnibussen .	1 651	1 621	30	1.9	685	689	30	30	9 054	9 189	289	297
Insgesamt ...	2 087	1 984	103	5.2	1 285	1 342	285	295	14 922	15 643	581	615
Regionalverkehrsgesellschaften												
Allgemeiner Linienverkehr ...	33	33	-	-	40 745	38 958	20 142	20 314	245 083	253 465	16 129	16 034
Sonderformen des Linien- verkehrs	30	30	-	-	1 819	2 031	609	751	9 275	11 662	586	685
davon:												
Berufsverkehr	28	28	-	-	1 502	1 709	438	547	7 675	9 531	499	586
Markt- und Theaterfahrten ..	2	2	-	-	83	119	10	12	479	543	59	61
Schülerfahrten	13	13	-	-	949	988	461	553	4 801	6 300	270	310
Freigest. Schülerverkehr	28	26	2	7.7	-	-	812	962	8 652	10 393	290	364
Linienverkehr zusammen	34	34	-	-	41 152	39 604	20 755	21 115	253 184	264 248	16 411	16 445
Gelegenheitsverkehr	31	30	1	3.3	1 261	1 228	105	113	15 592	15 857	358	359
davon:												
Ausflugsfahrten	11	11	-	-	831	859	8	10	5 536	5 562	192	195
Ferienziel-Reisen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit Mietomnibussen .	31	30	1	3.3	966	913	102	110	13 628	13 818	290	287
Insgesamt ...	34	34	-	-	42 301	40 687	20 851	21 215	267 401	278 240	16 738	16 762

*) Größere Unternehmen.

1) Mehrfachzählungen möglich.

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr ^{*)}

3.1 Unternehmen nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen

Verkehrsart und -form	Unternehmen ¹⁾			Durchschnittliche(s)							
				Einnahmen		Fahrgastaufkommen		Verkehrsleistung		Betriebsleistung	
	1995	1994	Veränderung	1995	1994	1995	1994	1995	1994	1995	1994
	Anzahl		%	1 000 DM		1 000 Personen		1 000 Pkm		1 000 Wkm	

Deutschland

Unternehmensformen insgesamt

Allgemeiner Linienverkehr ...	1 118	1 087	31	2.9	7 294	7 133	6 705	6 909	42 461	43 338	2 452	2 509
Sonderformen des Linienverkehrs	817	854	-37	-4.3	376	403	143	164	2 483	2 812	145	161
davon:												
Berufsverkehr	567	621	-54	-8.7	374	375	98	102	2 362	2 491	151	157
Markt- und Theaterfahrten ..	137	137	-	-	62	59	53	41	399	376	16	19
Schülerfahrten	273	261	12	4.6	317	395	199	271	2 326	3 076	113	143
Freigest. Schülerverkehr	1 460	1 468	-8	-0.5	-	-	127	134	1 980	1 903	115	119
Linienverkehr zusammen	1 961	1 950	11	0.6	4 315	4 153	3 976	4 024	26 716	26 822	1 544	1 558
Gelegenheitsverkehr	2 235	2 199	36	1.6	930	948	36	37	11 172	11 453	355	368
davon:												
Ausflugsfahrten	1 078	1 047	31	3.0	530	545	15	15	5 689	5 882	185	197
Ferienziel-Reisen	298	294	4	1.4	896	985	7	8	8 356	9 231	267	288
Verkehr mit Mietomnibussen .	1 904	1 877	27	1.4	652	652	32	34	8 585	8 691	270	276
Insgesamt ...	2 454	2 353	101	4.3	4 295	4 327	3 210	3 369	31 524	32 932	1 557	1 635

Darunter: GBB-Gesellschaften

Allgemeiner Linienverkehr ...	25	25	-	-	41 864	40 379	20 552	20 915	254 501	260 371	17 207	17 159
Sonderformen des Linienverkehrs	22	22	-	-	1 118	1 336	497	663	7 312	9 349	427	510
davon:												
Berufsverkehr	21	21	-	-	888	1 020	357	456	5 544	6 613	339	395
Markt- und Theaterfahrten ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schülerfahrten	9	9	-	-	662	885	382	555	4 938	7 425	252	323
Freigest. Schülerverkehr	21	19	2	10.5	-	-	870	1 086	9 510	12 073	304	409
Linienverkehr zusammen	26	26	-	-	41 200	39 956	20 885	21 464	258 581	267 090	17 152	17 229
Gelegenheitsverkehr	24	23	1	4.3	792	741	74	93	11 981	11 907	239	243
davon:												
Ausflugsfahrten	7	7	-	-	375	380	4	5	4 536	4 402	104	106
Ferienziel-Reisen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit Mietomnibussen .	24	23	1	4.3	682	625	73	91	10 658	10 568	208	211
Insgesamt ...	26	26	-	-	41 931	40 611	20 953	21 547	269 640	277 624	17 373	17 444

*) Größere Unternehmen.

1) Mehrfachzählungen möglich.

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr *)
3.2 Wagenkilometer nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen

Verkehrsart und -form	1995	1994	Veränderung		Anteile		Mittlere Fahrzeugbesetzung		Einnahmen je Wkm	
					1995	1994	1995	1994	1995	1994
	Mill. Wkm			%			Personen		DM	

D e u t s c h l a n d

Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen

Allgemeiner Linienverkehr ...	1 863.4	1 868.5	-5.1	-0.3	96.4	95.7	17.9	17.6	3.24	3.06
Sonderformen des Linienverkehrs	16.0	23.5	-7.5	-31.9	0.8	1.2	24.0	23.8	3.42	3.11
davon:										
Berufsverkehr	4.5	5.0	-0.5	-10.3	0.2	0.3	23.4	26.8	3.25	3.55
Markt- und Theaterfahrten ..	0.9	1.2	-0.3	-26.5	0.0	0.1	18.3	10.0	4.88	2.93
Schülerfahrten	10.6	17.2	-6.6	-38.6	0.5	0.9	24.8	23.9	3.37	2.99
Freigest. Schülerverkehr	24.3	27.5	-3.3	-11.8	1.3	1.4	17.5	15.9	-	-
Linienverkehr zusammen	1 903.7	1 919.5	-15.8	-0.8	98.4	98.3	17.9	17.7	3.20	3.02
Gelegenheitsverkehr	30.1	32.3	-2.2	-6.9	1.6	1.7	37.1	35.9	3.13	3.12
davon:										
Ausflugsfahrten	6.1	7.8	-1.7	-22.0	0.3	0.4	38.8	36.0	3.60	3.67
Ferienziel-Reisen	1.5	1.8	-0.3	-15.1	0.1	0.1	41.4	36.8	3.99	4.21
Verkehr mit Mietomnibussen .	22.5	22.7	-0.2	-1.1	1.2	1.2	36.3	35.7	2.94	2.85
Insgesamt ...	1 933.8	1 951.8	-18.1	-0.9	100.0	100.0	18.2	18.0	3.20	3.02

Nichtbundeseigene Eisenbahnen

Allgemeiner Linienverkehr ...	92.6	91.5	1.0	1.1	88.0	86.7	16.8	16.8	2.36	2.30
Sonderformen des Linienverkehrs	1.8	2.5	-0.7	-26.7	1.7	2.4	16.1	15.3	2.31	2.25
davon:										
Berufsverkehr	0.9	1.2	-0.3	-26.8	0.8	1.1	19.0	17.0	2.35	2.35
Markt- und Theaterfahrten ..	0.0	0.0	0.0	-77.9	0.0	0.0	26.9	9.7	3.84	3.82
Schülerfahrten	1.0	1.3	-0.3	-25.4	0.9	1.2	13.5	14.0	2.26	2.12
Freigest. Schülerverkehr	5.3	5.2	0.1	1.0	5.0	5.0	21.9	20.5	-	-
Linienverkehr zusammen	99.7	99.3	0.4	0.4	94.8	94.0	17.1	16.9	2.24	2.18
Gelegenheitsverkehr	5.4	6.3	-0.8	-13.5	5.2	6.0	35.6	36.8	3.25	3.21
davon:										
Ausflugsfahrten	1.1	1.3	-0.3	-20.4	1.0	1.3	32.3	30.9	4.02	3.48
Ferienziel-Reisen	0.0	0.0	0.0	69.0	0.0	0.0	27.4	28.2	3.03	4.31
Verkehr mit Mietomnibussen .	4.3	4.9	-0.6	-12.1	4.1	4.7	36.4	38.5	3.07	3.14
Insgesamt ...	105.1	105.6	-0.4	-0.4	100.0	100.0	18.0	18.1	2.29	2.24

*) Größere Unternehmen.

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr *)

3.2 Wagenkilometer nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen

Verkehrsart und -form	1995	1994	Veränderung		Anteile		Mittlere Fahrzeugbesetzung		Einnahmen je Wkm	
					1995	1994	1995	1994	1995	1994
	Mill. Wkm			%		Personen			DM	

Deutschland

Private Unternehmen

Allgemeiner Linienverkehr ...	253.1	237.8	15.3	6.4	20.9	19.5	17.9	18.0	2.21	2.23
Sonderformen des Linienverkehrs	83.2	90.8	-7.7	-8.5	6.9	7.4	16.1	16.0	2.33	2.25
davon:										
Berufsverkehr	66.3	74.8	-8.5	-11.4	5.5	6.1	15.1	15.0	2.31	2.20
Markt- und Theaterfahrten ..	1.1	1.2	0.0	-1.5	0.1	0.1	32.1	32.5	3.38	3.45
Schülerfahrten	15.7	14.9	0.8	5.6	1.3	1.2	19.0	19.6	2.32	2.43
Freigest. Schülerverkehr	130.3	132.4	-2.1	-1.6	10.7	10.8	16.2	14.9	-	-
Linienverkehr zusammen	466.5	461.0	5.5	1.2	38.5	37.8	17.1	16.7	1.61	1.60
Gelegenheitsverkehr	745.8	760.0	-14.2	-1.9	61.5	62.2	31.1	30.7	2.59	2.54
davon:										
Ausflugsfahrten	190.4	194.9	-4.6	-2.3	15.7	16.0	30.5	29.6	2.82	2.71
Ferienziel-Reisen	77.9	83.0	-5.1	-6.1	6.4	6.8	31.2	31.9	3.35	3.40
Verkehr mit Mietomnibussen .	477.6	482.1	-4.6	-0.9	39.4	39.5	31.3	30.9	2.37	2.32
Insgesamt ...	1 212.3	1 221.0	-8.7	-0.7	100.0	100.0	25.7	25.4	2.21	2.18

Regionalverkehrsgesellschaften

Allgemeiner Linienverkehr ...	532.3	529.1	3.2	0.6	93.5	92.8	15.2	15.8	2.53	2.43
Sonderformen des Linienverkehrs	17.6	20.5	-3.0	-14.4	3.1	3.6	15.8	17.0	3.10	2.97
davon:										
Berufsverkehr	14.0	16.4	-2.4	-14.8	2.5	2.9	15.4	16.3	3.01	2.92
Markt- und Theaterfahrten ..	0.1	0.1	0.0	-2.6	0.0	0.0	8.1	8.9	1.40	1.95
Schülerfahrten	3.5	4.0	-0.5	-12.9	0.6	0.7	17.8	20.3	3.52	3.19
Freigest. Schülerverkehr	8.1	9.5	-1.3	-14.2	1.4	1.7	29.8	28.5	-	-
Linienverkehr zusammen	558.0	559.1	-1.1	-0.2	98.0	98.1	15.4	16.1	2.51	2.41
Gelegenheitsverkehr	11.1	10.8	0.3	3.1	2.0	1.9	43.5	44.2	3.52	3.42
davon:										
Ausflugsfahrten	2.1	2.1	0.0	-1.6	0.4	0.4	28.8	28.5	4.33	4.40
Ferienziel-Reisen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit Mietomnibussen .	9.0	8.6	0.4	4.3	1.6	1.5	47.0	48.1	3.33	3.18
Insgesamt ...	569.1	569.9	-0.8	-0.1	100.0	100.0	16.0	16.6	2.53	2.43

*) Größere Unternehmen.

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr *)
3.2 Wagenkilometer nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen

Verkehrsart und -form	1995	1994	Veränderung		Anteile		Mittlere Fahrzeugbesetzung		Einnahmen je Wkm	
	1995	1994			1995	1994	1995	1994		
	Mill. Wkm			%		Personen		DM		

De u t s c h l a n d

Unternehmensformen insgesamt

Allgemeiner Linienverkehr ...	2 741.3	2 726.9	14.4	0.5	71.8	70.9	17.3	17.3	2.97	2.84
Sonderformen des Linienverkehrs	118.6	137.4	-18.8	-13.7	3.1	3.6	17.1	17.5	2.59	2.51
davon:										
Berufsverkehr	85.7	97.4	-11.8	-12.1	2.2	2.5	15.6	15.9	2.48	2.39
Markt- und Theaterfahrten ..	2.2	2.6	-0.4	-14.7	0.1	0.1	25.0	20.1	3.90	3.13
Schülerfahrten	30.7	37.4	-6.7	-17.8	0.8	1.0	20.7	21.5	2.82	2.76
Freigest. Schülerverkehr	168.0	174.6	-6.6	-3.8	4.4	4.5	17.2	16.0	-	-
Linienverkehr zusammen	3 027.9	3 038.9	-11.0	-0.4	79.3	79.0	17.3	17.2	2.79	2.66
Gelegenheitsverkehr	792.4	809.4	-16.9	-2.1	20.7	21.0	31.5	31.1	2.62	2.58
davon:										
Ausflugsfahrten	199.6	206.2	-6.6	-3.2	5.2	5.4	30.7	29.9	2.86	2.77
Ferienziel-Reisen	79.4	84.8	-5.3	-6.3	2.1	2.2	31.4	32.0	3.36	3.42
Verkehr mit Mietomnibussen .	513.4	518.4	-5.0	-1.0	13.4	13.5	31.8	31.5	2.42	2.36
Insgesamt ...	3 820.3	3 848.3	-28.0	-0.7	100.0	100.0	20.2	20.1	2.76	2.65

Darunter: GBB-Gesellschaften

Allgemeiner Linienverkehr ...	430.2	429.0	1.2	0.3	95.2	94.6	14.8	15.2	2.43	2.35
Sonderformen des Linienverkehrs	9.4	11.2	-1.8	-16.3	2.1	2.5	17.1	18.3	2.62	2.62
davon:										
Berufsverkehr	7.1	8.3	-1.2	-14.2	1.6	1.8	16.3	16.7	2.62	2.58
Markt- und Theaterfahrten ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schülerfahrten	2.3	2.9	-0.6	-22.1	0.5	0.6	19.6	23.0	2.63	2.74
Freigest. Schülerverkehr	6.4	7.8	-1.4	-17.8	1.4	1.7	31.3	29.5	-	-
Linienverkehr zusammen	446.0	448.0	-2.0	-0.4	98.7	98.8	15.1	15.5	2.40	2.32
Gelegenheitsverkehr	5.7	5.6	0.1	2.7	1.3	1.2	50.2	49.1	3.32	3.05
davon:										
Ausflugsfahrten	0.7	0.7	0.0	-1.5	0.2	0.2	43.6	41.7	3.60	3.59
Ferienziel-Reisen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit Mietomnibussen .	5.0	4.8	0.2	3.3	1.1	1.1	51.1	50.2	3.27	2.97
Insgesamt ...	451.7	453.5	-1.8	-0.4	100.0	100.0	15.5	15.9	2.41	2.33

*) Größere Unternehmen.

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr *)
3.3 Personenkilometer nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen

Verkehrsart und -form	1995	1994	Veränderung	Anteile		Mittlere Reiseweite		Einnahmen je Pkm	
				1995	1994	1995	1994	1995	1994
	Mill. Pkm			%		km		DM	

Deutschland

Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen

Allgemeiner Linienverkehr ...	33 303.2	32 924.8	378.4	1.1	94.5	93.9	5.3	5.2	0.18	0.17
Sonderformen des Linien- verkehrs	384.3	558.6	-174.3	-31.2	1.1	1.6	9.1	9.6	0.14	0.13
davon:										
Berufsverkehr	105.3	134.3	-29.0	-21.6	0.3	0.4	14.8	13.1	0.14	0.13
Markt- und Theaterfahrten ..	16.8	12.5	4.3	34.8	0.0	0.0	3.8	4.7	0.27	0.29
Schülerfahrten	262.2	411.9	-149.7	-36.3	0.7	1.2	8.5	9.1	0.14	0.13
Freigest. Schülerverkehr	425.2	437.4	-12.1	-2.8	1.2	1.2	10.5	9.9	-	-
Linienverkehr zusammen	34 112.7	33 920.8	191.9	0.6	96.8	96.7	5.3	5.3	0.18	0.17
Gelegenheitsverkehr	1 116.0	1 159.3	-43.2	-3.7	3.2	3.3	112.2	103.5	0.08	0.09
davon:										
Ausflugsfahrten	236.4	281.5	-45.1	-16.0	0.7	0.8	155.7	176.3	0.09	0.10
Ferienziel-Reisen	62.4	65.2	-2.8	-4.3	0.2	0.2	969.4	1 047.2	0.10	0.11
Verkehr mit Mietomnibussen .	817.2	812.6	4.7	0.6	2.3	2.3	97.7	85.2	0.08	0.08
Insgesamt ...	35 228.8	35 080.0	148.7	0.4	100.0	100.0	5.5	5.5	0.18	0.17

Nichtbundeseigene Eisenbahnen

Allgemeiner Linienverkehr ...	1 558.2	1 535.4	22.8	1.5	82.1	80.3	9.0	8.9	0.14	0.14
Sonderformen des Linien- verkehrs	29.7	38.5	-8.8	-22.9	1.6	2.0	14.0	13.3	0.14	0.15
davon:										
Berufsverkehr	16.4	20.1	-3.6	-18.1	0.9	1.0	18.1	17.1	0.12	0.14
Markt- und Theaterfahrten ..	0.2	0.3	-0.1	-38.7	0.0	0.0	44.6	19.6	0.14	0.39
Schülerfahrten	13.0	18.1	-5.0	-27.9	0.7	0.9	10.9	10.6	0.17	0.15
Freigest. Schülerverkehr	115.8	107.2	8.5	8.0	6.1	5.6	12.5	11.6	-	-
Linienverkehr zusammen ,....	1 703.6	1 681.1	22.5	1.3	89.8	87.9	9.2	9.1	0.13	0.13
Gelegenheitsverkehr	193.6	231.7	-38.1	-16.5	10.2	12.1	188.5	198.6	0.09	0.09
davon:										
Ausflugsfahrten	34.0	40.9	-6.9	-16.9	1.8	2.1	284.7	315.0	0.12	0.11
Ferienziel-Reisen	1.3	0.8	0.5	64.4	0.1	0.0	1 165.6	1 477.0	0.11	0.15
Verkehr mit Mietomnibussen .	158.2	190.0	-31.7	-16.7	8.3	9.9	174.6	183.3	0.08	0.08
Insgesamt ...	1 897.2	1 912.8	-15.6	-0.8	100.0	100.0	10.2	10.3	0.13	0.12

*) Größere Unternehmen.

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr *)
3.3 Personenkilometer nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen

Verkehrsart und -form	1995	1994	Veränderung		Anteile		Mittlere Reiseweite		Einnahmen je Pkm	
					1995	1994	1995	1994	1995	1994
	Mill. Pkm			%			km		DM	
D e u t s c h l a n d										
Private Unternehmen										
Allgemeiner Linienverkehr ...	4 522.0	4 284.0	238.0	5.6	14.5	13.8	12.5	12.4	0.12	0.12
Sonderformen des Linienverkehrs	1 336.6	1 454.6	-118.0	-8.1	4.3	4.7	24.5	25.8	0.15	0.14
davon:										
Berufsverkehr	1 002.6	1 125.7	-123.1	-10.9	3.2	3.6	28.5	30.7	0.15	0.15
Markt- und Theaterfahrten ..	36.7	37.7	-1.0	-2.7	0.1	0.1	12.8	12.8	0.11	0.11
Schülerfahrten	297.3	291.1	6.1	2.1	1.0	0.9	18.0	17.2	0.12	0.12
Freigest. Schülerverkehr	2 107.3	1 978.7	128.6	6.5	6.8	6.4	18.8	16.8	-	-
Linienverkehr zusammen	7 965.9	7 717.3	248.6	3.2	25.6	24.9	15.1	14.9	0.09	0.10
Gelegenheitsverkehr	23 176.0	23 318.4	-142.4	-0.6	74.4	75.1	355.5	356.7	0.08	0.08
davon:										
Ausflugsfahrten	5 801.5	5 774.7	26.9	0.5	18.6	18.6	415.7	417.3	0.09	0.09
Ferienziel-Reisen	2 426.5	2 647.9	-221.4	-8.4	7.8	8.5	1 199.4	1 168.3	0.11	0.11
Verkehr mit Mietomnibussen .	14 948.0	14 895.8	52.2	0.4	48.0	48.0	303.7	302.3	0.08	0.07
Insgesamt ...	31 141.9	31 035.7	106.3	0.3	100.0	100.0	52.4	53.1	0.09	0.09
Regionalverkehrsgesellschaften										
Allgemeiner Linienverkehr ...	8 087.8	8 364.4	-276.6	-3.3	89.0	88.4	12.2	12.5	0.17	0.15
Sonderformen des Linienverkehrs	278.3	349.9	-71.6	-20.5	3.1	3.7	15.2	15.5	0.20	0.17
davon:										
Berufsverkehr	214.9	266.9	-52.0	-19.5	2.4	2.8	17.5	17.4	0.20	0.18
Markt- und Theaterfahrten ..	1.0	1.1	-0.1	-11.9	0.0	0.0	46.0	46.8	0.17	0.22
Schülerfahrten	62.4	81.9	-19.5	-23.8	0.7	0.9	10.4	11.4	0.20	0.16
Freigest. Schülerverkehr	242.3	270.2	-28.0	-10.3	2.7	2.9	10.7	10.8	-	-
Linienverkehr zusammen	8 608.3	8 984.4	-376.2	-4.2	94.7	95.0	12.2	12.5	0.16	0.15
Gelegenheitsverkehr	483.4	475.7	7.6	1.6	5.3	5.0	148.5	139.8	0.08	0.08
davon:										
Ausflugsfahrten	60.9	61.2	-0.3	-0.5	0.7	0.6	689.2	584.0	0.15	0.15
Ferienziel-Reisen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit Mietomnibussen .	422.5	414.5	7.9	1.9	4.6	4.4	133.4	125.7	0.07	0.07
Insgesamt ...	9 091.6	9 460.1	-368.5	-3.9	100.0	100.0	12.8	13.1	0.16	0.15

*) Größere Unternehmen.

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr *)
3.3 Personenkilometer nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen

Verkehrsart und -form	1995	1994	Veränderung		Anteile		Mittlere Reiseweite		Einnahmen je Pkm	
					1995	1994	1995	1994	1995	1994
	Mill. Pkm			%		km		DM		

D e u t s c h l a n d

Unternehmensformen insgesamt

Allgemeiner Linienverkehr ...	47 471.2	47 108.5	362.6	0.8	61.4	60.8	6.3	6.3	0.17	0.16
Sonderformen des Linien- verkehrs	2 028.9	2 401.5	-372.7	-15.5	2.6	3.1	17.3	17.2	0.15	0.14
davon:										
Berufsverkehr	1 339.3	1 547.0	-207.7	-13.4	1.7	2.0	24.2	24.4	0.16	0.15
Markt- und Theaterfahrten ..	54.6	51.6	3.1	6.0	0.1	0.1	7.5	9.1	0.16	0.16
Schülerfahrten	634.9	803.0	-168.1	-20.9	0.8	1.0	11.7	11.3	0.14	0.13
Freigest. Schülerverkehr	2 890.5	2 793.5	97.0	3.5	3.7	3.6	15.6	14.2	-	-
Linienverkehr zusammen	52 390.5	52 303.6	87.0	0.2	67.7	67.5	6.7	6.7	0.16	0.15
Gelegenheitsverkehr	24 969.0	25 185.1	-216.1	-0.9	32.3	32.5	314.3	310.4	0.08	0.08
davon:										
Ausflugsfahrten	6 132.8	6 158.2	-25.4	-0.4	7.9	7.9	391.1	393.0	0.09	0.09
Ferienziel-Reisen	2 490.2	2 713.9	-223.7	-8.2	3.2	3.5	1 192.3	1 165.1	0.11	0.11
Verkehr mit Mietomnibussen .	16 345.9	16 312.9	33.0	0.2	21.1	21.1	265.1	258.3	0.08	0.08
Insgesamt ...	77 359.5	77 488.6	-129.1	-0.2	100.0	100.0	9.8	9.8	0.14	0.13

Darunter: GBB-Gesellschaften

Allgemeiner Linienverkehr ...	6 362.5	6 509.3	-146.8	-2.3	90.8	90.2	12.4	12.4	0.16	0.16
Sonderformen des Linien- verkehrs	160.9	205.7	-44.8	-21.8	2.3	2.8	14.7	14.1	0.15	0.14
davon:										
Berufsverkehr	116.4	138.9	-22.4	-16.2	1.7	1.9	15.5	14.5	0.16	0.15
Markt- und Theaterfahrten ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schülerfahrten	44.4	66.8	-22.4	-33.5	0.6	0.9	12.9	13.4	0.13	0.12
Freigest. Schülerverkehr	199.7	229.4	-29.7	-12.9	2.8	3.2	10.9	11.1	-	-
Linienverkehr zusammen	6 723.1	6 944.3	-221.2	-3.2	95.9	96.2	12.4	12.4	0.16	0.15
Gelegenheitsverkehr	287.5	273.9	13.7	5.0	4.1	3.8	161.1	128.3	0.07	0.06
davon:										
Ausflugsfahrten	31.8	30.8	0.9	3.1	0.5	0.4	1 126.4	828.5	0.08	0.09
Ferienziel-Reisen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit Mietomnibussen .	255.8	243.1	12.7	5.2	3.6	3.4	145.7	115.9	0.06	0.06
Insgesamt ...	7 010.6	7 218.2	-207.6	-2.9	100.0	100.0	12.9	12.9	0.16	0.15

*) Größere Unternehmen.

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr *)
3.4 Beförderte Personen nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen

Verkehrsart und -form	1995	1994	Veränderung		Anteile		Mittlere Reiseweite		Einnahmen je Beförderungsfall	
					1995	1994	1995	1994	1995	1994
	Mill. Personen			%		Personen		DM		

D e u t s c h l a n d

Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen

Allgemeiner Linienverkehr ...	6 295.2	6 322.2	-27.0	-0.4	98.5	98.2	.	.	0.96	0.91
Sonderformen des Linienverkehrs	42.2	58.0	-15.8	-27.2	0.7	0.9	.	.	1.30	1.26
davon:										
Berufsverkehr	7.1	10.3	-3.1	-30.5	0.1	0.2	.	.	2.05	1.73
Markt- und Theaterfahrten ..	4.4	2.7	1.7	64.8	0.1	0.0	.	.	1.02	1.38
Schülerfahrten	30.7	45.0	-14.4	-31.9	0.5	0.7	.	.	1.16	1.14
Freigest. Schülerverkehr	40.5	44.0	-3.5	-8.0	0.6	0.7	.	.	-	-
Linienverkehr zusammen	6 377.8	6 424.2	-46.3	-0.7	99.8	99.8	.	.	0.95	0.90
Gelegenheitsverkehr	9.9	11.2	-1.2	-11.2	0.2	0.2	.	.	9.47	9.02
davon:										
Ausflugsfahrten	1.5	1.6	-0.1	-4.9	0.0	0.0	.	.	14.48	17.98
Ferienziel-Reisen	0.1	0.1	0.0	3.4	0.0	0.0	.	.	93.48	120.06
Verkehr mit Mietomnibussen .	8.4	9.5	-1.2	-12.3	0.1	0.1	.	.	7.92	6.79
Insgesamt ...	6 387.8	6 435.4	-47.6	-0.7	100.0	100.0	.	.	0.97	0.92

Nichtbundeseigene Eisenbahnen

Allgemeiner Linienverkehr ...	173.8	173.0	0.9	0.5	93.3	92.8	.	.	1.26	1.22
Sonderformen des Linienverkehrs	2.1	2.9	-0.8	-26.8	1.1	1.5	.	.	2.01	1.96
davon:										
Berufsverkehr	0.9	1.2	-0.3	-22.5	0.5	0.6	.	.	2.24	2.38
Markt- und Theaterfahrten ..	0.0	0.0	0.0	-73.1	0.0	0.0	.	.	6.36	7.71
Schülerfahrten	1.2	1.7	-0.5	-29.3	0.6	0.9	.	.	1.81	1.61
Freigest. Schülerverkehr	9.3	9.3	0.0	0.1	5.0	5.0	.	.	-	-
Linienverkehr zusammen	185.2	185.1	0.1	0.1	99.4	99.4	.	.	1.20	1.17
Gelegenheitsverkehr	1.0	1.2	-0.1	-12.0	0.6	0.6	.	.	17.25	17.33
davon:										
Ausflugsfahrten	0.1	0.1	0.0	-8.0	0.1	0.1	.	.	35.49	35.51
Ferienziel-Reisen	0.0	0.0	0.0	108.3	0.0	0.0	.	.	129.04	226.11
Verkehr mit Mietomnibussen .	0.9	1.0	-0.1	-12.6	0.5	0.6	.	.	14.71	14.94
Insgesamt ...	186.3	186.3	0.0	0.0	100.0	100.0	.	.	1.29	1.27

*) Größere Unternehmen.

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr *)
3.4 Beförderte Personen nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen

Verkehrsart und -form	1995	1994	Veränderung		Anteile		Mittlere Reiseweite		Einnahmen je Beförderungsfall	
					1995	1994	1995	1994	1995	1994
	Mill. Personen			%		Personen			DM	

Deutschland

Private Unternehmen

Allgemeiner Linienverkehr ...	362.1	344.7	17.4	5.0	60.9	59.0	.	.	1.54	1.54
Sonderformen des Linienverkehrs	54.5	56.5	-2.0	-3.5	9.2	9.7	.	.	3.56	3.63
davon:										
Berufsverkehr	35.1	36.6	-1.5	-4.1	5.9	6.3	.	.	4.37	4.50
Markt- und Theaterfahrten ..	2.9	2.9	-0.1	-2.8	0.5	0.5	.	.	1.35	1.36
Schülerfahrten	16.5	16.9	-0.4	-2.3	2.8	2.9	.	.	2.20	2.13
Freigest. Schülerverkehr	112.4	118.1	-5.7	-4.8	18.9	20.2	.	.	-	-
Linienverkehr zusammen	529.0	519.2	9.7	1.9	89.0	88.8	.	.	1.42	1.42
Gelegenheitsverkehr	65.2	65.4	-0.2	-0.3	11.0	11.2	.	.	29.57	29.47
davon:										
Ausflugsfahrten	14.0	13.8	0.1	0.9	2.3	2.4	.	.	38.41	38.15
Ferienziel-Reisen	2.0	2.3	-0.2	-10.7	0.3	0.4	.	.	128.90	124.41
Verkehr mit Mietomnibussen .	49.2	49.3	-0.1	-0.1	8.3	8.4	.	.	22.98	22.66
Insgesamt ...	594.2	584.6	9.5	1.6	100.0	100.0	.	.	4.51	4.55

Regionalverkehrsgesellschaften

Allgemeiner Linienverkehr ...	664.7	670.4	-5.7	-0.8	93.8	92.9	.	.	2.02	1.92
Sonderformen des Linienverkehrs	18.3	22.5	-4.3	-18.9	2.6	3.1	.	.	2.98	2.70
davon:										
Berufsverkehr	12.3	15.3	-3.0	-19.9	1.7	2.1	.	.	3.43	3.12
Markt- und Theaterfahrten ..	0.0	0.0	0.0	-10.4	0.0	0.0	.	.	7.97	10.22
Schülerfahrten	6.0	7.2	-1.2	-16.7	0.8	1.0	.	.	2.06	1.78
Freigest. Schülerverkehr	22.7	25.0	-2.3	-9.1	3.2	3.5	.	.	-	-
Linienverkehr zusammen	705.7	717.9	-12.2	-1.7	99.5	99.5	.	.	1.98	1.88
Gelegenheitsverkehr	3.3	3.4	-0.1	-4.4	0.5	0.5	.	.	12.01	10.83
davon:										
Ausflugsfahrten	0.1	0.1	0.0	-15.7	0.0	0.0	.	.	103.41	90.14
Ferienziel-Reisen	-	-	-	-	-	-	.	.	-	-
Verkehr mit Mietomnibussen .	3.2	3.3	-0.1	-4.0	0.4	0.5	.	.	9.46	8.31
Insgesamt ...	708.9	721.3	-12.4	-1.7	100.0	100.0	.	.	2.03	1.92

*) Größere Unternehmen.

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr *)
3.4 Beförderte Personen nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen

Verkehrsart und -form	1995	1994	Veränderung	Anteile		Mittlere Reiseweite		Einnahmen je Beförderungsfall	
				1995	1994	1995	1994	1995	1994
	Mill. Personen			%		Personen		DM	

Deutschland

Unternehmensformen insgesamt

Allgemeiner Linienverkehr ...	7 495.7	7 510.2	-14.5	-0.2	95.2	94.7	.	.	1.09	1.03
Sonderformen des Linienverkehrs	117.1	139.9	-22.8	-16.3	1.5	1.8	.	.	2.63	2.46
davon:										
Berufsverkehr	55.4	63.4	-7.9	-12.5	0.7	0.8	.	.	3.83	3.68
Markt- und Theaterfahrten ..	7.3	5.6	1.6	28.8	0.1	0.1	.	.	1.17	1.42
Schülerfahrten	54.4	70.9	-16.5	-23.2	0.7	0.9	.	.	1.59	1.46
Freigest. Schülerverkehr	184.9	196.4	-11.5	-5.8	2.3	2.5	.	.	-	-
Linienverkehr zusammen	7 797.7	7 846.4	-48.7	-0.6	99.0	99.0	.	.	1.09	1.03
Gelegenheitsverkehr	79.4	81.1	-1.7	-2.1	1.0	1.0	.	.	26.17	25.69
davon:										
Ausflugsfahrten	15.7	15.7	0.0	0.1	0.2	0.2	.	.	36.43	36.42
Ferienziel-Reisen	2.1	2.3	-0.2	-10.3	0.0	0.0	.	.	127.80	124.32
Verkehr mit Mietomnibussen .	61.7	63.1	-1.5	-2.4	0.8	0.8	.	.	20.12	19.39
Insgesamt ...	7 877.1	7 927.6	-50.4	-0.6	100.0	100.0	.	.	1.34	1.28

Darunter: GBB-Gesellschaften

Allgemeiner Linienverkehr ...	513.8	522.9	-9.1	-1.7	94.3	93.3	.	.	2.04	1.93
Sonderformen des Linienverkehrs	10.9	14.6	-3.6	-25.0	2.0	2.6	.	.	2.25	2.02
davon:										
Berufsverkehr	7.5	9.6	-2.1	-21.8	1.4	1.7	.	.	2.49	2.23
Markt- und Theaterfahrten ..	-	-	-	-	-	-	.	.	-	-
Schülerfahrten	3.4	5.0	-1.6	-31.1	0.6	0.9	.	.	1.73	1.60
Freigest. Schülerverkehr	18.3	20.6	-2.4	-11.5	3.4	3.7	.	.	-	-
Linienverkehr zusammen	543.0	558.1	-15.1	-2.7	99.7	99.6	.	.	1.97	1.86
Gelegenheitsverkehr	1.8	2.1	-0.3	-16.4	0.3	0.4	.	.	10.65	7.98
davon:										
Ausflugsfahrten	0.0	0.0	0.0	-24.2	0.0	0.0	.	.	93.02	71.47
Ferienziel-Reisen	-	-	-	-	-	-	.	.	-	-
Verkehr mit Mietomnibussen .	1.8	2.1	-0.3	-16.2	0.3	0.4	.	.	9.33	6.86
Insgesamt ...	544.8	560.2	-15.4	-2.8	100.0	100.0	.	.	2.00	1.88

*) Größere Unternehmen.

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr *)

3.5 Einnahmen nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen

Verkehrsart und -form	1995	1994	Veränderung	Anteile		Einnahmen je					
						Wagen- Kilometer		Personen-		Beförderungsfall	
	1995	1994	1995	1994	1995	1994	1995	1994	1995	1994	
	Mill. DM		%		DM						

Deutschland

Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen

Allgemeiner Linienverkehr ...	6 031.9	5 726.1	305.8	5.3	97.6	97.1	3.2	3.1	0.18	0.17	0.96	0.91
Sonderformen des Linien- verkehrs	54.7	73.0	-18.3	-25.0	0.9	1.2	3.4	3.1	0.14	0.13	1.30	1.26
davon:												
Berufsverkehr	14.6	17.8	-3.2	-17.8	0.2	0.3	3.2	3.5	0.14	0.13	2.05	1.73
Markt- und Theaterfahrten ..	4.5	3.7	0.8	22.4	0.1	0.1	4.9	2.9	0.27	0.29	1.02	1.38
Schülerfahrten	35.6	51.5	-15.9	-30.9	0.6	0.9	3.4	3.0	0.14	0.13	1.16	1.14
Linienverkehr zusammen	6 086.6	5 799.1	287.5	5.0	98.5	98.3	3.2	3.1	0.18	0.17	0.96	0.91
Gelegenheitsverkehr	94.2	101.0	-6.8	-6.7	1.5	1.7	3.1	3.1	0.08	0.09	9.47	9.02
davon:												
Ausflugsfahrten	22.0	28.7	-6.7	-23.4	0.4	0.5	3.6	3.7	0.09	0.10	14.48	17.98
Ferienziel-Reisen	6.0	7.5	-1.5	-19.5	0.1	0.1	4.0	4.2	0.10	0.11	93.48	120.06
Verkehr mit Mietomnibussen .	66.2	64.8	1.4	2.2	1.1	1.1	2.9	2.9	0.08	0.08	7.92	6.79
Insgesamt ...	6 180.9	5 900.1	280.7	4.8	100.0	100.0	3.2	3.1	0.18	0.17	0.97	0.92

Nichtbundeseigene Eisenbahnen

Allgemeiner Linienverkehr ...	218.6	210.6	8.1	3.8	90.9	89.1	2.4	2.3	0.14	0.14	1.26	1.22
Sonderformen des Linien- verkehrs	4.2	5.6	-1.4	-24.9	1.8	2.4	2.3	2.2	0.14	0.15	2.01	1.96
davon:												
Berufsverkehr	2.0	2.8	-0.8	-26.9	0.8	1.2	2.3	2.4	0.12	0.14	2.24	2.38
Markt- und Theaterfahrten ..	0.0	0.1	-0.1	-77.8	0.0	0.1	3.8	3.8	0.14	0.39	6.36	7.71
Schülerfahrten	2.2	2.7	-0.6	-20.5	0.9	1.2	2.3	2.1	0.17	0.15	1.81	1.61
Linienverkehr zusammen	222.9	216.2	6.7	3.1	92.6	91.4	2.4	2.3	0.14	0.14	1.27	1.23
Gelegenheitsverkehr	17.7	20.2	-2.5	-12.4	7.4	8.6	3.3	3.2	0.09	0.09	17.25	17.33
davon:												
Ausflugsfahrten	4.2	4.6	-0.4	-8.1	1.8	2.0	4.0	3.5	0.12	0.11	35.49	35.51
Ferienziel-Reisen	0.1	0.1	0.0	18.9	0.1	0.1	3.0	4.3	0.11	0.15	129.04	226.11
Verkehr mit Mietomnibussen .	13.3	15.5	-2.2	-13.9	5.5	6.6	3.1	3.1	0.08	0.08	14.71	14.94
Insgesamt ...	240.6	236.4	4.2	1.8	100.0	100.0	2.4	2.4	0.14	0.13	1.36	1.34

*) Größere Unternehmen. -Ohne Freigestellten Schülerverkehr.

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr *)

3.5 Einnahmen nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen

Verkehrsart und -form	1995	1994	Veränderung	Anteile		Einnahmen je						
						Wagen- | Personen-		Beförderungsfall				
				Kilometer								
	1995	1994	1995	1994	1995	1994	1995	1994				
	Mill. DM			%		DM						
D e u t s c h l a n d												
Private Unternehmen												
Allgemeiner Linienverkehr ...	559.1	530.8	28.3	5.3	20.9	19.9	2.2	2.2	0.12	0.12	1.54	1.54
Sonderformen des Linien- verkehrs	193.8	204.8	-10.9	-5.3	7.2	7.7	2.3	2.3	0.15	0.14	3.56	3.63
davon:												
Berufsverkehr	153.6	164.7	-11.1	-6.7	5.7	6.2	2.3	2.2	0.15	0.15	4.37	4.50
Markt- und Theaterfahrten ..	3.9	4.0	-0.1	-3.5	0.1	0.2	3.4	3.4	0.11	0.11	1.35	1.36
Schülerfahrten	36.4	36.1	0.3	1.0	1.4	1.4	2.3	2.4	0.12	0.12	2.20	2.13
Linienverkehr zusammen	753.0	735.6	17.4	2.4	28.1	27.6	2.2	2.2	0.13	0.13	1.81	1.83
Gelegenheitsverkehr	1 928.1	1 926.6	1.4	0.1	71.9	72.4	2.6	2.5	0.08	0.08	29.57	29.47
davon:												
Ausflugsfahrten	536.0	527.8	8.1	1.5	20.0	19.8	2.8	2.7	0.09	0.09	38.41	38.15
Ferienziel-Reisen	260.8	282.0	-21.2	-7.5	9.7	10.6	3.3	3.4	0.11	0.11	128.90	124.41
Verkehr mit Mietomnibussen .	1 131.3	1 116.8	14.5	1.3	42.2	41.9	2.4	2.3	0.08	0.07	22.98	22.66
Insgesamt ...	2 681.0	2 662.2	18.8	0.7	100.0	100.0	2.5	2.4	0.09	0.09	5.56	5.71
Regionalverkehrsgesellschaften												
Allgemeiner Linienverkehr ...	1 344.6	1 285.6	59.0	4.6	93.5	92.9	2.5	2.4	0.17	0.15	2.02	1.92
Sonderformen des Linien- verkehrs	54.6	60.9	-6.4	-10.4	3.8	4.4	3.1	3.0	0.20	0.17	2.98	2.70
davon:												
Berufsverkehr	42.1	47.8	-5.8	-12.1	2.9	3.5	3.0	2.9	0.20	0.18	3.43	3.12
Markt- und Theaterfahrten ..	0.2	0.2	-0.1	-30.1	0.0	0.0	1.4	1.9	0.17	0.22	7.97	10.22
Schülerfahrten	12.3	12.8	-0.5	-3.9	0.9	0.9	3.5	3.2	0.20	0.16	2.06	1.78
Linienverkehr zusammen	1 399.2	1 346.5	52.6	3.9	97.3	97.3	2.5	2.4	0.17	0.15	2.05	1.94
Gelegenheitsverkehr	39.1	36.8	2.2	6.1	2.7	2.7	3.5	3.4	0.08	0.08	12.01	10.83
davon:												
Ausflugsfahrten	9.1	9.4	-0.3	-3.2	0.6	0.7	4.3	4.4	0.15	0.15	103.41	90.14
Ferienziel-Reisen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit Mietomnibussen .	29.9	27.4	2.5	9.3	2.1	2.0	3.3	3.2	0.07	0.07	9.46	8.31
Insgesamt ...	1 438.2	1 383.4	54.9	4.0	100.0	100.0	2.6	2.5	0.16	0.15	2.10	1.99

*) Größere Unternehmen. -Ohne Freigestellten Schülerverkehr.

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr *)
3.5 Einnahmen nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen

Verkehrsart und -form	1995	1994	Veränderung	Anteile		Einnahmen je						
						Wagen- Kilometer		Personen-		Beförderungsfall		
	1995	1994	1995	1994	1995	1994	1995	1994	1995	1994		
Mill. DM			%		DM							
D e u t s c h l a n d												
Unternehmensformen insgesamt												
Allgemeiner Linienverkehr ...	8 154.2	7 753.1	401.2	5.2	77.4	76.1	3.0	2.8	0.17	0.16	1.09	1.03
Sonderformen des Linien- verkehrs	307.4	344.3	-36.9	-10.7	2.9	3.4	2.6	2.5	0.15	0.14	2.63	2.46
davon:												
Berufsverkehr	212.3	233.1	-20.8	-8.9	2.0	2.3	2.5	2.4	0.16	0.15	3.83	3.68
Markt- und Theaterfahrten ..	8.5	8.0	0.5	6.4	0.1	0.1	3.9	3.1	0.16	0.16	1.17	1.42
Schülerfahrten	86.6	103.2	-16.6	-16.1	0.8	1.0	2.8	2.8	0.14	0.13	1.59	1.46
Linienverkehr zusammen	8 461.6	8 097.4	364.2	4.5	80.3	79.5	3.0	2.8	0.17	0.16	1.11	1.06
Gelegenheitsverkehr	2 079.1	2 084.7	-5.6	-0.3	19.7	20.5	2.6	2.6	0.08	0.08	26.17	25.69
davon:												
Ausflugsfahrten	571.3	570.6	0.7	0.1	5.4	5.6	2.9	2.8	0.09	0.09	36.43	36.42
Ferienziel-Reisen	266.9	289.6	-22.7	-7.8	2.5	2.8	3.4	3.4	0.11	0.11	127.80	124.32
Verkehr mit Mietomnibussen .	1 240.8	1 224.5	16.3	1.3	11.8	12.0	2.4	2.4	0.08	0.08	20.12	19.39
Insgesamt ...	10 540.7	10 182.1	358.6	3.5	100.0	100.0	2.9	2.8	0.14	0.14	1.37	1.32
Darunter: G88-Gesellschaften												
Allgemeiner Linienverkehr ...	1 046.6	1 009.5	37.1	3.7	96.0	95.6	2.4	2.4	0.16	0.16	2.04	1.93
Sonderformen des Linien- verkehrs	24.6	29.4	-4.8	-16.3	2.3	2.8	2.6	2.6	0.15	0.14	2.25	2.02
davon:												
Berufsverkehr	18.6	21.4	-2.8	-13.0	1.7	2.0	2.6	2.6	0.16	0.15	2.49	2.23
Markt- und Theaterfahrten ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schülerfahrten	6.0	8.0	-2.0	-25.2	0.5	0.8	2.6	2.7	0.13	0.12	1.73	1.60
Linienverkehr zusammen	1 071.2	1 038.9	32.3	3.1	98.3	98.4	2.4	2.4	0.16	0.15	2.04	1.93
Gelegenheitsverkehr	19.0	17.0	2.0	11.5	1.7	1.6	3.3	3.1	0.07	0.06	10.65	7.98
davon:												
Ausflugsfahrten	2.6	2.7	0.0	-1.3	0.2	0.3	3.6	3.6	0.08	0.09	93.02	71.47
Ferienziel-Reisen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit Mietomnibussen .	16.4	14.4	2.0	13.9	1.5	1.4	3.3	3.0	0.06	0.06	9.33	6.86
Insgesamt ...	1 090.2	1 055.9	34.3	3.2	100.0	100.0	2.4	2.4	0.16	0.15	2.07	1.96

*) Größere Unternehmen. -Ohne Freigestellten Schülerverkehr.

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr ^{*)}

3.6 Beförderte Personen im Allgemeinen Linienverkehr nach Unternehmensformen und Fahrausweisarten

Fahrausweisart	1995	1994	Veränderung		Anteile		Einnahmen je Beförderungsfall	
					1995	1994	1995	1994
	Mill.				%		DM	

D e u t s c h l a n d

Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen

Allgemeiner Linienverkehr insgesamt	6 295.2	6 322.2	-27.0	-0.4	100.0	100.0	0.96	0.91
davon auf:								
Einzel- und Mehrfahrten- ausweisen.....	1 341.9	1 434.5	-92.6	-6.5	21.3	22.7	1.83	1.71
Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	1 590.9	1 525.3	65.6	4.3	25.3	24.1	0.70	0.67
anderen Zeitfahrausweisen	2 757.8	2 729.9	27.9	1.0	43.8	43.2	0.89	0.83
Schwerbehindertenausweisen	485.5	506.1	-20.6	-4.1	7.7	8.0	-	-
Freifahrausweisen	119.1	126.3	-7.3	-5.7	1.9	2.0	-	-

Nichtbundeseigene Eisenbahnen

Allgemeiner Linienverkehr insgesamt	173.8	173.0	0.9	0.5	100.0	100.0	1.26	1.22
davon auf:								
Einzel- und Mehrfahrten- ausweisen.....	30.4	29.7	0.7	2.3	17.5	17.2	2.59	2.52
Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	105.6	105.6	0.0	0.0	60.8	61.0	1.09	1.06
anderen Zeitfahrausweisen	22.3	22.3	-0.1	-0.3	12.8	12.9	1.13	1.05
Schwerbehindertenausweisen	14.5	14.2	0.3	1.9	8.3	8.2	-	-
Freifahrausweisen	1.1	1.1	0.0	-2.9	0.6	0.7	-	-

Private Unternehmen

Allgemeiner Linienverkehr insgesamt	362.1	344.7	17.4	5.0	100.0	100.0	1.54	1.54
davon auf:								
Einzel- und Mehrfahrten- ausweisen.....	91.1	88.6	2.5	2.8	25.2	25.7	2.99	2.97
Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	214.2	199.3	14.8	7.4	59.1	57.8	1.11	1.10
anderen Zeitfahrausweisen	41.2	40.8	0.4	0.9	11.4	11.8	1.20	1.17
Schwerbehindertenausweisen	14.8	15.2	-0.3	-2.1	4.1	4.4	-	-
Freifahrausweisen	0.8	0.7	0.0	1.8	0.2	0.2	-	-

^{*)} Größere Unternehmen.

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr *)

3.6 Beförderte Personen im Allgemeinen Linienverkehr nach Unternehmensformen und Fahrausweisarten

Fahrausweisart	1995	1994	Veränderung		Anteile		Einnahmen je Beförderungsfall	
					1995	1994	1995	1994
	Mill.				%		DM	

Deutschland

Regionalverkehrsgesellschaften

Allgemeiner Linienverkehr insgesamt	664.7	670.4	-5.7	-0.8	100.0	100.0	2.02	1.92
davon auf:								
Einzel- und Mehrfahrten- ausweisen	153.4	155.1	-1.7	-1.1	23.1	23.1	3.72	3.62
Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	386.4	386.2	0.2	0.1	58.1	57.6	1.51	1.46
anderen Zeitfahrausweisen	78.2	82.4	-4.2	-5.1	11.8	12.3	2.41	1.93
Schwerbehindertenausweisen	46.5	46.4	0.0	0.1	7.0	6.9	-	-
Freifahrausweisen	0.3	0.3	-0.1	-19.5	0.0	0.0	-	-

Unternehmensformen insgesamt

Allgemeiner Linienverkehr insgesamt	7 495.7	7 510.2	-14.5	-0.2	100.0	100.0	1.09	1.03
davon auf:								
Einzel- und Mehrfahrten- ausweisen	1 616.8	1 707.9	-91.1	-5.3	21.6	22.7	2.09	1.96
Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	2 297.0	2 216.4	80.6	3.6	30.6	29.5	0.90	0.86
anderen Zeitfahrausweisen	2 899.5	2 875.5	24.0	0.8	38.7	38.3	0.94	0.86
Schwerbehindertenausweisen	561.2	581.9	-20.6	-3.5	7.5	7.7	-	-
Freifahrausweisen	121.2	128.5	-7.3	-5.7	1.6	1.7	-	-

Darunter: GBB-Gesellschaften

Allgemeiner Linienverkehr insgesamt	513.8	522.9	-9.1	-1.7	100.0	100.0	2.04	1.93
davon auf:								
Einzel- und Mehrfahrten- ausweisen	113.9	115.3	-1.5	-1.3	22.2	22.1	3.53	3.53
Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	302.9	304.8	-1.9	-0.6	59.0	58.3	1.59	1.53
anderen Zeitfahrausweisen	65.2	69.8	-4.5	-6.5	12.7	13.3	2.53	1.96
Schwerbehindertenausweisen	31.7	32.8	-1.1	-3.3	6.2	6.3	-	-
Freifahrausweisen	0.1	0.1	-0.1	-49.9	0.0	0.0	-	-

*) Größere Unternehmen

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr *)
3.7 Einnahmen im Allgemeinen Linienverkehr nach Unternehmensformen und Fahrausweisarten

Fahrausweisart	1995	1994	Veränderung		Anteile		Einnahmen je Beförderungsfall	
					1995	1994	1995	1994
	Mill. DM				%		DM	

D e u t s c h l a n d

Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen

Allgemeiner Linienverkehr insgesamt	6 031.9	5 726.1	305.8	5.3	100.0	100.0	0.96	0.91
davon auf:								
Einzel- und Mehrfahrten- ausweisen.....	2 456.5	2 453.9	2.6	0.1	40.7	42.9	1.83	1.71
Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	1 118.5	1 016.1	102.4	10.1	18.5	17.7	0.70	0.67
anderen Zeitfahrausweisen	2 456.9	2 256.1	200.8	8.9	40.7	39.4	0.89	0.83

Nichtbundeseigene Eisenbahnen

Allgemeiner Linienverkehr insgesamt	218.6	210.6	8.1	3.8	100.0	100.0	1.26	1.22
davon auf:								
Einzel- und Mehrfahrten- ausweisen.....	78.6	74.8	3.8	5.1	36.0	35.5	2.59	2.52
Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	114.9	112.3	2.7	2.4	52.6	53.3	1.09	1.06
anderen Zeitfahrausweisen	25.1	23.5	1.6	6.8	11.5	11.2	1.13	1.05

Private Unternehmen

Allgemeiner Linienverkehr insgesamt	559.1	530.8	28.3	5.3	100.0	100.0	1.54	1.54
davon auf:								
Einzel- und Mehrfahrten- ausweisen.....	272.4	263.4	9.0	3.4	48.7	49.6	2.99	2.97
Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	237.4	219.7	17.6	8.0	42.5	41.4	1.11	1.10
anderen Zeitfahrausweisen	49.4	47.7	1.6	3.4	8.8	9.0	1.20	1.17

*) Größere Unternehmen.

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr *)

3.7 Einnahmen im Allgemeinen Linienverkehr nach Unternehmensformen und Fahrausweisarten

Fahrausweisart	1995	1994	Veränderung		Anteile		Einnahmen je Beförderungsfall	
					1995	1994	1995	1994
	Mill. DM			%	DM			

Deutschland

Regionalverkehrsgesellschaften

Allgemeiner Linienverkehr insgesamt	1 344.6	1 285.6	59.0	4.6	100.0	100.0	2.02	1.92
davon auf:								
Einzel- und Mehrfahrten- ausweisen.....	570.7	561.4	9.3	1.6	42.4	43.7	3.72	3.62
Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	585.2	565.4	19.8	3.5	43.5	44.0	1.51	1.46
anderen Zeitfahrausweisen	188.8	158.8	30.0	18.9	14.0	12.4	2.41	1.93

Unternehmensformen insgesamt

Allgemeiner Linienverkehr insgesamt	8 154.2	7 753.1	401.2	5.2	100.0	100.0	1.09	1.03
davon auf:								
Einzel- und Mehrfahrten- ausweisen.....	3 378.2	3 353.5	24.7	0.7	41.4	43.3	2.09	1.96
Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	2 056.0	1 913.5	142.5	7.4	25.2	24.7	0.90	0.86
anderen Zeitfahrausweisen	2 720.1	2 486.1	233.9	9.4	33.4	32.1	0.94	0.86

Darunter: G88-Gesellschaften

Allgemeiner Linienverkehr insgesamt	1 046.6	1 009.5	37.1	3.7	100.0	100.0	2.04	1.93
davon auf:								
Einzel- und Mehrfahrten- ausweisen.....	401.5	407.3	-5.8	-1.4	38.4	40.3	3.53	3.53
Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	480.3	465.4	14.9	3.2	45.9	46.1	1.59	1.53
anderen Zeitfahrausweisen	164.8	136.8	28.0	20.5	15.7	13.6	2.53	1.96

*) Größere Unternehmen.

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr *)
3.8 Wagenkilometer im Allgemeinen Linienverkehr nach Unternehmensformen und Verkehrsmitteln

Verkehrsmittel	1995	1994	Veränderung		Anteile	
					1995	1994
	Mill. Wkm			%		

D e u t s c h l a n d

Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen

Allgemeiner Linienverkehr insgesamt	1 863.4	1 868.5	-5.1	-0.3	100.0	100.0
davon mit:						
Straßenbahnen herkömmlicher Bauart	304.7	316.2	-11.5	-3.6	16.4	16.9
Stadtbahnen 1)	309.8	301.9	7.9	2.6	16.6	16.2
Obussen	4.9	5.8	-0.9	-15.4	0.3	0.3
Kraftomnibussen	1 244.0	1 244.6	-0.6	0.0	66.8	66.6
davon mit:						
eigenen Fahrzeugen	982.4	995.4	-13.0	-1.3	52.7	53.3
angemieteten Fahrzeugen	261.6	249.2	12.4	5.0	14.0	13.3

Nichtbundeseigene Eisenbahnen

Allgemeiner Linienverkehr insgesamt	92.6	91.5	1.0	1.1	100.0	100.0
davon mit:						
Straßenbahnen herkömmlicher Bauart	-	-	-	-	-	-
Stadtbahnen 1)	-	-	-	-	-	-
Obussen	-	-	-	-	-	-
Kraftomnibussen	92.6	91.5	1.0	1.1	100.0	100.0
davon mit:						
eigenen Fahrzeugen	64.8	64.8	0.0	0.0	70.0	70.8
angemieteten Fahrzeugen	27.8	26.7	1.1	4.0	30.0	29.2

Private Unternehmen

Allgemeiner Linienverkehr insgesamt	253.1	237.8	15.3	6.4	100.0	100.0
davon mit:						
Straßenbahnen herkömmlicher Bauart	-	-	-	-	-	-
Stadtbahnen 1)	-	-	-	-	-	-
Obussen	-	0.0	0.0	-100.0	-	0.0
Kraftomnibussen	253.1	237.8	15.3	6.4	100.0	100.0
davon mit:						
eigenen Fahrzeugen	222.6	211.3	11.3	5.4	88.0	88.8
angemieteten Fahrzeugen	30.5	26.5	4.0	15.0	12.0	11.1

*) Größere Unternehmen.

1) Einschl. Hoch-, U- und Schwebebahnen.

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr ^{*)}
3.8 Wagenkilometer im Allgemeinen Linienverkehr nach Unternehmensformen und Verkehrsmitteln

Verkehrsmittel	1995	1994	Veränderung	Anteile	
				1995	1994
	Mill. Wkm			%	

D e u t s c h l a n d

Regionalverkehrsgesellschaften

Allgemeiner Linienverkehr insgesamt	532.3	529.1	3.2	0.6	100.0	100.0
davon mit:						
Straßenbahnen herkömmlicher Bauart	-	-	-	-	-	-
Stadtbahnen 1)	-	-	-	-	-	-
Obussen	-	-	-	-	-	-
Kraftomnibussen	532.3	529.1	3.2	0.6	100.0	100.0
davon mit:						
eigenen Fahrzeugen	260.4	258.1	2.3	0.9	48.9	48.8
angemieteten Fahrzeugen	271.9	271.1	0.8	0.3	51.1	51.2

Unternehmensformen insgesamt

Allgemeiner Linienverkehr insgesamt	2 741.3	2 726.9	14.4	0.5	100.0	100.0
davon mit:						
Straßenbahnen herkömmlicher Bauart	304.7	316.2	-11.5	-3.6	11.1	11.6
Stadtbahnen 1)	309.8	301.9	7.9	2.6	11.3	11.1
Obussen	4.9	5.8	-0.9	-16.0	0.2	0.2
Kraftomnibussen	2 121.9	2 103.0	18.9	0.9	77.4	77.1
davon mit:						
eigenen Fahrzeugen	1 530.1	1 529.6	0.6	0.0	55.8	56.1
angemieteten Fahrzeugen	591.8	573.5	18.3	3.2	21.6	21.0

Darunter: GBB-Gesellschaften

Allgemeiner Linienverkehr insgesamt	430.2	429.0	1.2	0.3	100.0	100.0
davon mit:						
Straßenbahnen herkömmlicher Bauart	-	-	-	-	-	-
Stadtbahnen 1)	-	-	-	-	-	-
Obussen	-	-	-	-	-	-
Kraftomnibussen	430.2	429.0	1.2	0.3	100.0	100.0
davon mit:						
eigenen Fahrzeugen	190.3	189.6	0.6	0.3	44.2	44.2
angemieteten Fahrzeugen	239.9	239.3	0.6	0.2	55.8	55.8

^{*)} Größere Unternehmen.

1) Einschl. Hoch-, U- und Schwebbahnen.

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im
3.9 Unternehmen 1995 nach Ländern und Unter-
An

Lfd. Nr.	Verkehrsart und -form	Deutschland	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen
		Unternehmensformen							
49	Allgemeiner Linienverkehr ...	1 118	186	292	5	38	2	4	123
50	Sonderformen des Linien- verkehrs	817	138	214	-	26	1	1	73
davon:									
51	Berufsverkehr	567	95	203	-	13	1	3	44
52	Markt- und Theaterfahrten ..	137	38	9	-	6	-	-	10
53	Schülerfahrten	273	54	10	-	13	1	3	37
54	Freigest. Schülerverkehr	1 460	167	486	9	24	3	2	121
55	Linienverkehr zusammen	1 961	274	551	12	46	3	2	182
56	Gelegenheitsverkehr	2 235	304	571	27	48	6	12	217
davon:									
57	Ausflugsfahrten	1 078	177	299	9	28	4	14	73
58	Ferienziel-Reisen	298	32	37	2	10	1	6	25
59	Verkehr mit Mietomnibussen .	1 904	280	487	22	33	6	12	200
60	Insgesamt ...	2 454	317	609	29	53	6	18	225

*) Größere Unternehmen. -Mehrfachzählungen möglich.

öffentlichen Straßenpersonenverkehr *)

nehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen

zahl

Mecklenburg-Vorpommern	Nieder-sachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
------------------------	----------------	---------------------	-----------------	----------	---------	----------------	--------------------	-----------	----------

insgesamt

34	113	76	61	12	48	38	42	44	49
22	72	83	71	28	32	29	10	17	50
5	46	66	34	27	9	8	4	9	51
3	24	11	9	-	10	10	2	5	52
18	26	15	45	1	23	15	5	7	53
28	133	206	116	38	32	34	32	29	54
38	182	248	153	48	60	52	58	52	55
39	194	326	164	58	66	69	88	46	56
19	85	119	72	20	42	48	45	24	57
7	25	54	30	4	19	21	14	11	58
29	185	268	120	58	43	45	82	34	59
44	211	385	201	60	75	73	92	56	60

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im
3.10 Nach Verkehrsarten

Land	Linienverkehr				Beförderte Personen
	Beförderte Personen	Personen- kilometer	Wagen- kilometer	Einnahmen	
	1 000			1 000 DM	
Baden-Württemberg	850 275	5 736 256	311 850	1 024 397	9 919
Bayern	1 086 084	7 546 987	420 918	1 216 011	16 349
Berlin	853 643	4 824 702	250 677	708 319	1 748
Brandenburg	172 696	1 440 687	93 591	152 752	1 453
Bremen	112 223	568 692	30 877	109 092	301
Hamburg	390 513	2 024 314	127 378	440 237	1 814
Hessen	451 099	4 095 606	214 984	720 005	6 456
Mecklenburg-Vorpommern	146 444	1 018 004	72 708	152 936	851
Niedersachsen	489 726	3 702 711	240 230	593 526	8 695
Nordrhein-Westfalen	1 801 148	11 017 026	603 250	1 967 867	14 080
Rheinland-Pfalz	244 787	2 125 760	123 200	305 650	5 952
Saarland	83 333	743 436	44 195	102 325	1 083
Sachsen	499 322	3 135 700	199 398	378 735	2 317
Sachsen-Anhalt	222 330	1 615 687	111 080	185 383	2 505
Schleswig-Holstein	188 415	1 448 263	85 280	234 246	4 440
Thüringen	205 669	1 346 715	98 274	170 136	1 468
Deutschland	7 797 707	52 390 546	3 027 890	8 461 617	79 430
dagegen Vorjahr	7 846 439	52 303 570	3 038 917	8 097 402	81 146
Veränderung zum Vorjahr in %	-0,6	0,2	-0,4	4,5	-2,1

öffentlichen Straßenpersonenverkehr
und Ländern 1995

Gelegenheitsverkehr			Insgesamt			
Personen- kilometer	Wagen- kilometer	Einnahmen	Beförderte Personen	Personen- kilometer	Wagen- kilometer	Einnahmen
1 000		1 000 DM	1 000			1 000 DM
3 215 917	100 022	268 339	860 194	8 952 173	411 872	1 292 736
7 578 677	206 979	481 773	1 102 433	15 125 664	627 897	1 697 784
325 956	21 277	53 066	855 391	5 150 658	271 954	761 385
353 417	10 771	26 760	174 149	1 794 104	104 362	179 512
108 452	3 322	9 721	112 524	677 144	34 199	118 813
509 779	13 619	45 327	392 327	2 534 093	140 997	485 564
2 024 481	69 621	176 317	457 555	6 120 087	284 605	896 322
262 312	6 795	16 948	147 295	1 280 316	79 503	169 884
3 331 836	92 069	235 173	498 421	7 034 547	332 299	828 699
2 221 422	121 213	370 011	1 815 228	13 238 448	724 463	2 337 878
1 565 681	47 325	108 056	250 739	3 691 441	170 525	413 706
470 329	12 368	40 648	84 416	1 213 765	56 563	142 973
763 412	20 978	71 942	501 639	3 899 112	220 376	450 677
620 170	18 429	44 455	224 835	2 235 857	129 509	229 838
1 217 039	37 622	96 446	192 855	2 665 302	122 902	330 692
400 103	10 022	34 123	207 137	1 746 818	108 296	204 259
24 968 981	792 432	2 079 105	7 877 140	77 359 528	3 820 326	10 540 722
25 185 060	809 381	2 084 696	7 927 585	77 488 631	3 848 299	10 182 093
-0,9	-2,1	-0,3	-0,6	-0,2	-0,7	3,5

4 Verkehrs- und Betriebsleistungen im
4.1 Wagenkilometer insgesamt 1991 -
1 000

Lfd. Nr	Jahr	Deutschland	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen
Kommunale und gemischt									
1	1991	1 983 167	92 651	172 206	262 320	104 402	32 539	118 325	82 682
2	1992	1 935 898	93 837	173 201	248 636	94 910	33 844	123 568	83 508
3	1993	1 945 956	97 233	181 006	256 865	91 931	34 433	126 830	86 203
4	1994	1 951 830	97 348	183 095	255 474	96 996	28 511	127 321	88 429
5	1995	1 933 775	97 039	184 097	245 925	93 900	31 391	126 520	89 856
Nichtbundes eigene									
6	1991	104 338	21 120	1 295	-	-	-	-	8 667
7	1992	104 494	21 257	1 451	-	-	-	-	9 177
8	1993	104 963	20 658	1 532	-	-	-	-	9 811
9	1994	105 553	20 159	1 499	-	-	-	-	12 042
10	1995	105 131	19 182	1 554	-	-	-	-	11 644
Private									
11	1991	1 239 381	178 643	347 030	12 926	3 309	3 833	13 236	129 213
12	1992	1 290 821	178 909	349 208	18 405	4 340	4 177	12 672	132 186
13	1993	1 265 266	175 981	347 574	24 651	6 570	3 134	10 558	127 894
14	1994	1 221 021	176 547	330 436	26 596	5 598	2 992	11 835	113 145
15	1995	1 212 324	178 803	324 558	26 030	10 462	2 807	14 476	130 746
Regionalverkehrs									
16	1991	591 490	110 505	118 746	-	-	-	-	48 133
17	1992	592 809	117 058	116 743	-	-	-	-	51 037
18	1993	586 036	121 208	115 439	-	-	-	-	51 982
19	1994	569 897	116 436	114 123	-	-	-	-	50 852
20	1995	569 093	116 848	117 687	-	-	-	-	52 358
Unternehmensformen									
21	1991	3 918 376	402 918	639 278	275 245	107 711	36 372	131 561	268 695
22	1992	3 924 025	411 062	640 603	267 041	99 251	38 021	136 240	275 907
23	1993	3 902 155	415 079	645 552	281 516	98 501	37 566	137 387	275 890
24	1994	3 848 299	410 489	629 152	282 070	102 594	31 503	139 156	264 469
25	1995	3 820 326	411 872	627 897	271 955	104 362	34 199	140 997	284 604
Darunter: GBB -									
26	1991	451 491	110 505	89 894	-	-	-	-	48 133
27	1992	464 799	117 058	86 878	-	-	-	-	51 037
28	1993	466 389	121 208	85 660	-	-	-	-	51 982
29	1994	453 533	116 436	85 205	-	-	-	-	50 852
30	1995	451 687	116 848	88 111	-	-	-	-	52 358

öffentlichen Straßenpersonenverkehr - Zeitreihe
1995 nach Ländern und Unternehmensformen
km

Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
wirtschaftliche Unternehmen									
90 738	.	383 713	29 520	17 325	246 771	125 925	.	95 882	1
81 308	.	393 702	29 028	17 849	220 218	109 437	.	89 699	2
76 074	.	409 586	30 780	18 091	210 612	97 453	.	82 123	3
74 202	.	408 393	30 433	18 539	207 709	95 345	.	91 524	4
72 716	.	409 919	30 516	18 980	199 264	96 790	.	88 504	5
Eisenbahnen									
-	12 228	49 649	4 117	-	-	-	7 262	-	6
-	11 020	49 762	4 433	-	-	-	7 393	-	7
-	10 984	50 099	4 549	-	-	-	7 330	-	8
-	10 132	49 880	4 461	-	-	-	7 380	-	9
-	9 945	50 504	4 376	-	-	-	7 926	-	10
Unternehmen									
425	131 893	235 379	69 645	22 142	4 292	16 481	56 080	14 854	11
3 126	132 736	241 143	71 718	21 626	6 196	32 284	55 898	26 197	12
3 890	130 002	224 313	71 959	19 593	9 669	33 046	57 859	18 573	13
5 561	121 922	210 266	72 836	18 707	17 547	34 638	58 662	13 733	14
6 787	127 186	168 149	72 296	19 091	21 112	32 720	57 308	19 793	15
Gesellschaften									
-	.	109 020	62 982	16 931	-	-	.	-	16
-	.	113 236	63 557	17 032	-	-	.	-	17
-	.	105 684	62 358	17 180	-	-	.	-	18
-	.	96 433	62 160	17 569	-	-	.	-	19
-	.	95 890	63 338	18 492	-	-	.	-	20
insgesamt									
91 163	340 439	777 762	166 264	56 397	251 063	142 407	120 366	110 736	21
84 434	342 923	797 843	168 736	56 506	226 414	141 721	121 426	115 897	22
79 964	341 117	789 683	169 646	54 863	220 281	130 499	123 979	100 696	23
79 763	335 313	764 973	169 890	54 814	225 255	129 984	123 616	105 258	24
79 503	332 299	724 463	170 526	56 563	220 376	129 510	122 903	108 297	25
Gesellschaften									
-	.	.	60 615	16 931	-	-	-	-	26
-	.	.	61 169	17 032	-	-	-	-	27
-	.	.	60 367	17 180	-	-	-	-	28
-	.	.	60 181	17 569	-	-	-	-	29
-	.	.	61 122	18 492	-	-	-	-	30

4 Verkehrs- und Betriebsleistungen im
4.2 Personenkilometer insgesamt 1991
1 000

Lfd. Nr.	Jahr	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Heesen
Kommunale und gemischt									
1	1991	40 378 658	2 088 249	3 505 581	6 874 780	2 085 149	601 725	1 931 249	1 449 114
2	1992	36 737 288	2 173 915	3 588 666	6 254 286	1 590 329	594 703	1 977 945	1 478 446
3	1993	36 204 746	2 238 815	3 783 299	6 017 078	1 508 499	593 732	2 028 192	1 533 882
4	1994	35 080 024	2 284 484	3 732 731	4 824 918	1 561 198	588 340	1 997 452	1 563 723
5	1995	35 228 759	2 375 736	3 799 513	4 649 085	1 533 988	594 056	1 995 657	1 504 375
Nichtbundeseigene									
6	1991	1 876 982	379 782	26 914	-	-	-	-	126 390
7	1992	1 876 533	361 366	28 985	-	-	-	-	129 707
8	1993	1 901 764	343 232	28 720	-	-	-	-	134 543
9	1994	1 912 804	333 460	27 557	-	-	-	-	132 315
10	1995	1 897 206	306 550	31 730	-	-	-	-	136 090
Private									
11	1991	32 002 285	4 893 896	10 868 736	308 917	182 656	122 812	533 537	2 842 154
12	1992	32 430 718	4 869 007	10 878 975	364 353	127 895	147 275	493 759	3 122 103
13	1993	32 330 874	4 742 101	10 707 311	552 531	169 375	88 247	465 458	3 066 697
14	1994	31 035 654	4 578 095	9 712 876	516 852	145 484	93 308	460 883	2 946 555
15	1995	31 141 935	4 496 670	9 242 479	501 573	260 116	83 087	538 436	3 747 954
Regionalverkehre									
16	1991	9 206 858	1 912 661	1 904 714	-	-	-	-	722 362
17	1992	9 377 860	1 957 100	1 931 829	-	-	-	-	765 910
18	1993	9 196 167	1 943 201	1 971 255	-	-	-	-	759 335
19	1994	9 460 147	1 898 935	1 945 543	-	-	-	-	737 661
20	1995	9 091 626	1 773 217	2 051 942	-	-	-	-	731 668
Unternehmensformen									
21	1991	83 464 784	9 274 588	16 305 944	7 183 697	2 267 805	724 536	2 464 786	5 140 020
22	1992	80 422 400	9 361 388	16 428 455	6 618 639	1 718 224	741 978	2 471 704	5 496 165
23	1993	79 633 551	9 267 348	16 490 584	6 569 609	1 677 874	681 979	2 493 650	5 494 458
24	1994	77 488 631	9 094 974	15 418 707	5 341 770	1 706 682	681 649	2 458 335	5 380 254
25	1995	77 359 528	8 952 172	15 125 664	5 150 658	1 794 102	677 144	2 534 082	6 120 087
Darunter: GBB -									
26	1991	6 984 835	1 912 661	1 367 529	-	-	-	-	722 362
27	1992	7 182 446	1 957 099	1 365 642	-	-	-	-	765 910
28	1993	7 025 178	1 943 201	1 402 522	-	-	-	-	759 335
29	1994	7 218 217	1 898 935	1 379 780	-	-	-	-	737 661
30	1995	7 010 637	1 773 217	1 484 057	-	-	-	-	731 668

öffentlichen Straßenpersonenverkehr - Zeitreihe
- 1995 nach Ländern und Unternehmensformen
km

Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
------------------------	---------------	---------------------	-----------------	----------	---------	----------------	--------------------	-----------	----------

wirtschaftliche Unternehmen

1 662 811	.	7 375 243	599 286	376 687	5 259 751	2 131 724	.	1 955 916	1
1 243 050	.	7 344 492	543 172	321 779	3 874 863	1 642 360	.	1 551 187	2
1 187 027	.	7 873 354	669 799	327 056	3 240 604	1 491 735	.	1 322 940	3
1 120 568	.	7 933 047	686 684	363 541	3 228 143	1 553 103	.	1 404 110	4
1 122 146	.	7 900 996	684 982	415 132	3 273 701	1 537 243	.	1 310 678	5

Eisenbahnen

-	235 225	928 119	76 011	-	-	-	104 543	-	6
-	211 310	954 598	81 926	-	-	-	108 640	-	7
-	216 558	981 712	91 689	-	-	-	105 310	-	8
-	202 209	1 013 796	94 277	-	-	-	109 190	-	9
-	204 052	1 003 838	96 284	-	-	-	118 662	-	10

Unternehmen

27 254	3 856 876	3 169 210	1 789 603	695 943	582 471	307 827	1 598 727	221 666	11
71 726	3 995 532	3 109 884	1 863 836	626 532	335 109	613 697	1 533 607	277 428	12
70 895	3 781 901	3 549 418	1 868 079	552 003	248 674	584 589	1 535 380	348 216	13
127 073	3 574 716	3 363 872	1 841 630	524 665	526 185	761 058	1 535 593	326 809	14
158 169	3 668 882	2 811 233	1 884 272	540 098	625 411	698 615	1 448 800	436 140	15

gesellschaften

-	.	1 667 696	896 589	217 139	-	-	.	-	16
-	.	1 635 355	955 826	244 946	-	-	.	-	17
-	.	1 603 796	934 800	242 964	-	-	.	-	18
-	.	1 666 768	1 012 118	249 581	-	-	.	-	19
-	.	1 522 382	1 025 902	258 534	-	-	.	-	20

insgesamt

1 690 064	7 440 665	13 140 267	3 361 488	1 289 769	5 842 221	2 439 551	2 721 798	2 177 582	21
1 314 776	7 604 223	13 044 329	3 444 760	1 193 256	4 209 972	2 256 057	2 689 860	1 828 614	22
1 257 922	7 073 392	14 008 281	3 564 367	1 122 023	3 489 277	2 076 324	2 695 308	1 671 155	23
1 247 642	6 890 857	13 977 483	3 634 710	1 137 788	3 754 328	2 314 161	2 718 373	1 730 918	24
1 280 316	7 034 548	13 238 448	3 691 441	1 213 765	3 899 112	2 235 858	2 665 302	1 746 818	25

Gesellschaften

-	.	.	859 273	217 139	-	-	-	-	26
-	.	.	919 151	244 946	-	-	-	-	27
-	.	.	894 740	242 964	-	-	-	-	28
-	.	.	971 219	249 581	-	-	-	-	29
-	.	.	991 784	258 534	-	-	-	-	30

4 Verkehrs- und Betriebsleistungen im
4.3 Beförderte Personen insgesamt 1991 - 1995
1 000

Lfd. Nr	Jahr	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
Kommunale und gemischt									
1	1991	6 410 880	452 695	745 503	945 811	201 923	116 987	366 229	344 751
2	1992	6 379 452	471 908	759 654	993 972	181 519	115 769	372 331	351 585
3	1993	6 441 199	488 915	801 079	982 780	170 999	114 186	381 492	356 465
4	1994	6 435 365	496 638	804 155	910 875	172 050	112 525	388 627	357 384
5	1995	6 387 781	515 682	811 591	852 994	170 833	112 300	390 282	348 305
Nichtbundeseigene									
6	1991	169 691	31 356	1 141	-	-	-	-	9 945
7	1992	174 327	31 888	1 200	-	-	-	-	10 105
8	1993	181 699	33 404	1 214	-	-	-	-	10 485
9	1994	186 296	32 691	1 285	-	-	-	-	12 133
10	1995	186 261	31 625	1 516	-	-	-	-	11 321
Private									
11	1991	569 836	150 447	144 142	1 340	887	318	1 956	47 892
12	1992	578 822	159 531	144 277	1 465	1 287	313	1 788	47 738
13	1993	585 548	162 223	142 443	2 185	2 021	250	1 751	46 520
14	1994	584 611	164 610	143 133	1 855	2 139	239	1 665	44 153
15	1995	594 158	167 565	143 054	2 397	3 316	224	2 046	46 801
Regionalverkehre									
16	1991	710 377	138 232	142 497	-	-	-	-	59 099
17	1992	714 438	144 499	142 750	-	-	-	-	58 426
18	1993	710 285	143 401	142 984	-	-	-	-	55 695
19	1994	721 312	142 577	142 347	-	-	-	-	53 047
20	1995	708 943	145 322	146 272	-	-	-	-	51 129
Unternehmensformen									
21	1991	7 860 785	772 730	1 033 283	947 151	202 810	117 305	368 185	461 687
22	1992	7 847 039	807 826	1 047 880	995 437	182 806	116 082	374 119	467 854
23	1993	7 918 732	827 944	1 087 720	984 965	173 020	114 435	383 243	469 165
24	1994	7 927 585	836 517	1 090 920	912 730	174 189	112 764	390 292	466 717
25	1995	7 877 140	860 194	1 102 433	855 391	174 149	112 524	392 327	457 555
Darunter: GBB -									
26	1991	548 414	138 232	103 928	-	-	-	-	59 099
27	1992	554 978	144 499	102 447	-	-	-	-	58 426
28	1993	550 438	143 401	101 931	-	-	-	-	55 695
29	1994	560 211	142 577	101 519	-	-	-	-	53 047
30	1995	544 783	145 322	105 207	-	-	-	-	51 129

öffentlichen Straßenpersonenverkehr - Zeitreihe
nach Ländern und Unternehmensformen

Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
wirtschaftliche Unternehmen									
171 329	.	1 380 839	114 734	48 619	614 647	250 499	.	230 315	1
147 801	.	1 421 298	116 203	48 798	548 590	213 072	.	200 246	2
154 443	.	1 506 029	127 922	50 181	478 476	192 622	.	189 332	3
146 793	.	1 529 885	131 613	53 191	481 467	203 472	.	198 340	4
142 876	.	1 520 730	130 354	58 155	493 264	203 103	.	190 231	5
Eisenbahnen									
-	13 584	100 544	5 284	-	-	-	7 837	-	6
-	11 754	103 952	7 575	-	-	-	7 853	-	7
-	12 240	108 907	7 551	-	-	-	7 898	-	8
-	11 754	112 525	7 648	-	-	-	8 260	-	9
-	12 069	113 309	7 202	-	-	-	9 219	-	10
Unternehmen									
134	62 776	57 557	31 637	5 940	1 616	9 637	37 177	16 381	11
1 603	58 265	56 264	31 331	5 925	2 066	19 371	37 313	10 286	12
2 700	56 598	54 749	31 308	5 414	3 283	23 734	38 298	12 071	13
2 659	53 441	52 419	33 072	4 827	5 737	24 139	40 030	10 493	14
4 419	56 076	44 041	31 600	4 812	8 376	21 732	40 793	16 906	15
gesellschaften									
-	.	139 709	74 430	19 176	-	-	.	-	16
-	.	135 330	77 838	19 206	-	-	.	-	17
-	.	134 841	80 560	20 317	-	-	.	-	18
-	.	134 609	81 558	20 411	-	-	.	-	19
-	.	137 149	81 583	21 449	-	-	.	-	20
insgesamt									
171 463	504 962	1 678 650	226 085	73 735	616 263	260 136	179 643	246 696	21
149 404	506 319	1 716 844	232 947	73 929	550 656	232 444	181 960	210 532	22
157 143	508 619	1 804 526	247 341	75 911	481 759	216 356	185 181	201 403	23
149 452	521 914	1 829 438	253 891	78 428	487 204	227 611	186 685	208 833	24
147 295	498 421	1 815 228	250 739	84 416	501 639	224 835	192 855	207 137	25
Gesellschaften									
-	.	.	71 587	19 176	-	-	-	-	26
-	.	.	74 919	19 207	-	-	-	-	27
-	.	.	77 515	20 317	-	-	-	-	28
-	.	.	78 633	20 411	-	-	-	-	29
-	.	.	78 289	21 449	-	-	-	-	30

4 Verkehrs- und Betriebsleistungen im
4.4 Einnahmen insgesamt 1991 - 1995
1 000

Lfd. Nr	Jahr	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
Kommunale und gemischt									
1	1991	5 094 234	425 379	633 537	582 727	137 561	95 540	370 721	353 480
2	1992	5 163 437	443 251	652 751	553 861	131 504	101 498	384 337	356 105
3	1993	5 536 918	463 970	692 114	610 154	142 068	107 841	406 126	368 171
4	1994	5 900 112	504 410	733 947	672 633	149 237	110 278	419 097	387 572
5	1995	6 180 860	506 128	765 858	701 104	159 650	110 841	433 843	448 436
Nichtbundeseigene									
6	1991	213 713	49 420	2 134	-	-	-	-	14 014
7	1992	217 039	48 364	2 500	-	-	-	-	14 401
8	1993	228 348	48 730	2 879	-	-	-	-	15 428
9	1994	236 430	48 042	3 129	-	-	-	-	17 487
10	1995	240 598	46 294	3 112	-	-	-	-	18 861
Private									
11	1991	2 525 477	422 415	657 353	54 551	6 387	10 809	38 622	259 445
12	1992	2 648 551	433 250	687 525	60 155	7 985	11 118	36 943	270 982
13	1993	2 673 002	438 521	677 909	65 684	9 557	8 310	34 139	268 305
14	1994	2 662 180	443 536	661 958	56 177	10 247	8 044	33 465	248 137
15	1995	2 680 977	450 715	624 460	60 281	19 863	7 971	51 721	302 358
Regionalverkehre									
16	1991	1 316 486	278 964	269 789	-	-	-	-	113 656
17	1992	1 350 592	289 974	267 470	-	-	-	-	116 392
18	1993	1 349 961	289 387	271 278	-	-	-	-	118 882
19	1994	1 383 371	278 693	276 514	-	-	-	-	117 750
20	1995	1 438 242	289 600	304 306	-	-	-	-	126 667
Unternehmensformen									
21	1991	9 149 911	1 176 178	1 562 813	637 279	143 949	106 349	409 343	740 595
22	1992	9 379 619	1 214 839	1 610 246	614 016	139 488	112 616	421 279	757 879
23	1993	9 788 231	1 240 607	1 644 181	675 838	151 626	116 151	440 265	770 787
24	1994	10 182 093	1 274 681	1 675 548	728 810	159 485	118 322	452 562	770 946
25	1995	10 540 674	1 292 736	1 697 736	761 385	179 512	118 812	485 564	896 322
Darunter: GBB -									
26	1991	1 007 379	278 964	193 277	-	-	-	-	113 656
27	1992	1 034 632	289 974	188 851	-	-	-	-	116 392
28	1993	1 036 023	289 387	191 873	-	-	-	-	118 882
29	1994	1 055 899	278 693	196 966	-	-	-	-	117 750
30	1995	1 090 209	289 600	220 013	-	-	-	-	126 667

öffentlichen Straßenpersonenverkehr - Zeitreihe
nach Ländern und Unternehmensformen
DM

Mecklenburg-Vorpommern	Nieder-sachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Lfd Nr.
wirtschaftliche Unternehmen									
123 740	.	1 265 400	103 067	46 312	319 984	128 912	.	128 801	1
121 171	.	1 279 473	102 915	48 195	317 539	132 271	.	135 775	2
139 231	.	1 374 543	114 112	51 087	334 068	152 969	.	142 310	3
146 294	.	1 460 640	120 814	52 517	363 324	165 204	.	159 767	4
156 914	.	1 527 537	126 689	52 522	388 451	169 851	.	165 144	5
Eisenbahnen									
-	21 836	105 868	7 417	-	-	-	13 023	-	6
-	20 453	109 768	8 237	-	-	-	13 316	-	7
-	20 248	118 990	8 747	-	-	-	13 326	-	8
-	19 547	124 137	10 007	-	-	-	14 081	-	9
-	19 210	127 850	9 692	-	-	-	15 579	-	10
Unternehmen									
718	246 668	498 767	117 758	42 609	8 511	20 460	120 428	19 976	11
4 269	257 573	507 537	122 986	44 557	14 593	44 630	124 655	19 793	12
5 481	261 899	490 999	122 224	43 881	32 688	47 715	134 104	31 586	13
8 851	258 132	483 887	128 149	43 771	54 408	61 916	133 265	28 237	14
12 969	269 767	410 227	128 625	49 281	62 226	59 987	131 410	39 116	15
gesellschaften									
-	.	238 364	123 578	35 443	-	-	.	-	16
-	.	246 529	133 283	35 554	-	-	.	-	17
-	.	242 424	134 138	37 109	-	-	.	-	18
-	.	257 767	142 347	38 341	-	-	.	-	19
-	.	272 263	148 700	41 172	-	-	.	-	20
insgesamt									
124 459	743 981	2 108 399	351 820	124 363	328 495	149 372	293 739	148 777	21
125 440	776 904	2 143 307	367 422	128 306	332 132	176 901	303 275	155 569	22
144 713	802 447	2 226 955	379 222	132 076	366 756	200 684	322 026	173 897	23
155 145	827 922	2 326 431	401 317	134 629	417 732	227 120	323 440	188 003	24
169 884	828 699	2 337 878	413 706	142 974	450 677	229 838	330 692	204 259	25
Gesellschaften									
-	.	.	117 991	35 443	-	-	-	-	26
-	.	.	126 778	35 554	-	-	-	-	27
-	.	.	127 764	37 109	-	-	-	-	28
-	.	.	135 427	38 341	-	-	-	-	29
-	.	.	139 911	41 172	-	-	-	-	30

4 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr
4.5 Nach Verkehrsarten 1952 - 1995 *)

Jahr	Beförderte Personen			Personenkilometer			Wagenkilometer		
	ins- gesamt	Linien- verkehr	Gelegen- heits- verkehr	ins- gesamt	Linien- verkehr	Gelegen- heits- verkehr	ins- gesamt	Linien- verkehr	Gelegen- heits- verkehr
Mill.									
1952 ..	4 744	4 709	35	30 190	26 300	3 890	1 375	1 230	145
1955 ..	5 789	5 743	47	38 180	33 290	4 890	1 686	1 478	208
1960 ..	6 418	6 355	64	48 520	38 120	10 400	1 953	1 650	303
1965 ..	6 302	6 239	63	51 207	40 184	11 023	2 064	1 723	341
1966 ..	6 158	6 095	64	51 883	40 525	11 358	2 087	1 741	345
1967 ..	5 998	5 933	65	52 120	40 371	11 749	2 097	1 743	354
1968 ..	5 662	5 593	69	52 824	40 798	12 026	2 133	1 768	365
1969 ..	5 885	5 817	69	55 624	43 230	12 393	2 263	1 872	391
1970 ..	6 170	6 096	74	58 380	45 123	13 256	2 370	1 976	394
1971 ..	6 354	6 279	75	60 526	47 429	13 097	2 480	2 062	417
1972 ..	6 425	6 346	78	62 358	48 305	14 053	2 569	2 114	455
1973 ..	6 589	6 508	81	64 419	49 759	14 660	2 657	2 174	483
1974 ..	6 674	6 589	85	66 008	50 182	15 826	2 721	2 211	510
1975 ..	6 732	6 641	91	67 662	50 614	17 048	2 809	2 261	548
1976 ..	6 556	6 463	93	67 507	49 718	17 789	2 875	2 290	585
1977 ..	6 482	6 383	99	69 165	49 253	19 912	2 961	2 306	655
1978 ..	6 480	6 376	104	70 292	48 982	21 310	3 023	2 316	707
1979 ..	6 590	6 484	106	72 319	49 883	22 436	3 089	2 346	743
1980 ..	6 730	6 621	109	73 901	50 628	23 273	3 183	2 411	772
1981 ..	6 797	6 691	105	75 639	50 767	24 872	3 229	2 456	774
1982 ..	6 552	6 445	108	74 368	48 730	25 638	3 258	2 454	804
1983 ..	6 317	6 211	106	72 777	46 838	25 938	3 259	2 415	844
1984 ..	<u>5 816</u>	<u>5 741</u>	<u>75</u>	<u>61 087</u>	<u>42 189</u>	<u>18 898</u>	<u>2 872</u>	<u>2 257</u>	<u>615</u>
1985 ..	5 808	5 731	76	62 341	42 063	20 278	2 909	2 269	640
1986 ..	5 694	5 620	73	61 715	41 216	20 499	2 893	2 264	629
1987 ..	5 649	5 574	75	61 283	40 500	20 783	2 941	2 277	664
1988 ..	5 571	5 497	75	61 463	40 208	21 255	2 955	2 263	692
1989 ..	5 698	5 622	76	62 455	40 324	22 130	3 026	2 311	715
1990 ..	5 878	5 797	81	64 958	40 925	24 033	3 062	2 275	787
1991 ..	7 861	7 775	86	83 465	55 815	27 649	3 918	3 052	866
1992 ..	7 847	7 761	86	80 423	53 188	27 236	3 924	3 058	866
1993 ..	7 919	7 835	84	79 634	53 029	26 605	3 903	3 066	837
1994 ..	7 928	7 846	81	77 489	52 304	25 185	3 848	3 039	809
1995 ..	7 877	7 798	79	77 360	52 391	24 969	3 820	3 028	792

*) Bis 1969 ohne Leistungen der Unternehmen mit Betriebssitz im Saarland.
 Bis 1968 ohne freigestellten Schülerverkehr
 Ab 1984 ohne Verkehr der Kleinunternehmen mit weniger als 6 Kraftomnibussen.
 Bis 1990 beziehen sich die Ergebnisse auf das frühere Bundesgebiet, ab 1991 auf Deutschland.

Anhang

Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr

§ 1

Allgemeines

(1) Über die dem Personenbeförderungsgesetz unterliegende Beförderung von Personen mit Straßenbahnen, mit Oberleitungsomnibussen (Obussen) und mit Kraftfahrzeugen durch Unternehmen mit Betriebssitz im Inland sowie über die von diesen Unternehmen durchgeführte Personenbeförderung nach § 1 Nr. 4 Buchstabe d der Verordnung über die Befreiung bestimmter Beförderungsfälle von den Vorschriften des Personenbeförderungsgesetzes (Freistellungs-Verordnung) wird eine Bundesstatistik durchgeführt. Sie umfaßt

1. die Unternehmensstatistik,
2. die Verkehrsstatistik.

(2) Von der Statistik wird die Beförderung mit Kraftdroschken nicht erfaßt; die Beförderung mit anderen Personenkraftwagen des Gelegenheitsverkehrs nur dann, wenn diese mit 8 Fahrgastplätzen ausgestattet und bei Unternehmern des Kraftomnibusverkehrs eingesetzt sind. Nicht erfaßt wird ferner der Linienverkehr nach § 43 Nr. 1 des Personenbeförderungsgesetzes, den ein Unternehmen zur Beförderung seiner Arbeitnehmer mit eigenen Kraftfahrzeugen und für die beförderten Personen unentgeltlich durchführt.

§ 2

Unternehmensstatistik

Die Unternehmensstatistik erfaßt jährlich

1. Tätigkeit des Unternehmens.
2. a) Die Umsätze aus der Personenbeförderung,
b) bei überwiegender Tätigkeit in der Personenbeförderung auch die Umsätze des gesamten Unternehmens.
3. a) Die Anzahl der im Personenverkehr tätigen Personen, getrennt nach Fahrern, Schaffnern und sonstigen im Fahrdienst tätigen Personen sowie nach Personen im Verwaltungs- und Werkstattdienst,
b) bei überwiegender Tätigkeit in der Personenbeförderung auch die Anzahl der im gesamten Unternehmen tätigen Personen, getrennt nach Selbständigen, mithelfenden Familienangehörigen, Beamten, Angestellten und Arbeitern.

4. Anzahl, Art und Fassungsvermögen der

- a) Straßenbahntriebwagen und -beiwagen,
- b) Obusse sowie der
- c) Kraftfahrzeuge im Linien- und Gelegenheitsverkehr, getrennt nach verfügbaren eigenen und angemieteten Fahrzeugen.

5. Anzahl und Länge der betriebenen Linien im Verkehr mit

- a) Straßenbahnen,
- b) Obussen sowie mit
- c) Kraftfahrzeugen nach Verkehrsart und -form.

6. Strecken- und Gleislänge im Straßenbahnverkehr.

§ 3

Verkehrsstatistik

(1) Die Verkehrsstatistik erfaßt bei Unternehmen, die im Vorjahr in ihrem berichtspflichtigen Linienverkehr an Beförderungsentgelten drei Millionen DM oder mehr vereinnahmt haben, monatlich, bei anderen Unternehmen vierteljährlich:

1. Im Verkehr mit Straßenbahnen und Obussen sowie im Linienverkehr mit Kraftfahrzeugen nach § 42 des Personenbeförderungsgesetzes

- a) Anzahl der beförderten Personen nach der Art der Fahrausweise; im Fall der unentgeltlichen Beförderung die Anzahl der beförderten Personen,
- b) Personen-Kilometer,
- c) Höhe der Einnahmen nach der Art der Fahrausweise,
- d) Wagen-Kilometer getrennt nach Betriebszweigen, bei Kraftfahrzeugen getrennt nach verfügbaren eigenen und angemieteten Fahrzeugen.

2. Im Linienverkehr nach § 43 des Personenbeförderungsgesetzes getrennt nach Verkehrsformen

- a) Anzahl der beförderten Personen,
- b) Personen-Kilometer,
- c) Höhe der Einnahmen,
- d) Wagen-Kilometer.

3. Im Verkehr nach § 1 Nr. 4 Buchstabe d der Freistellungs-Verordnung

- a) Anzahl der beförderten Personen,
- b) Personen-Kilometer,
- c) Wagen-Kilometer.

(2) Die Verkehrsstatistik erfaßt im Gelegenheitsverkehr nach § 46 des Personenbeförderungsgesetzes vierteljährlich getrennt nach Verkehrsformen bei Unternehmen, die vier und mehr Busse besitzen,

- 1. Anzahl der beförderten Personen,
- 2. Personen-Kilometer,
- 3. Höhe der Einnahmen,
- 4. Wagen-Kilometer.

(3) Die Verkehrsstatistik erfaßt im Gelegenheitsverkehr nach § 46 des Personenbeförderungsgesetzes jährlich getrennt nach Verkehrsformen bei Unternehmen, die weniger als vier Busse besitzen,

- 1. Anzahl der beförderten Personen,
- 2. Personen-Kilometer,
- 3. Höhe der Einnahmen,
- 4. Wagen-Kilometer.

§ 4

Auskunftspflicht

Auskunftspflichtig nach § 10 des Bundesstatistikgesetzes sind die Inhaber und die verantwortlichen Leiter der Unternehmen mit Betriebssitz im Inland, die genehmigungspflichtigen Verkehr nach dem Personenbeförderungsgesetz betreiben.

§ 5

Ausnahme von der Geheimhaltung

Die Zuleitung einer Abschrift des ausgefüllten Erhebungsvordrucks an die zuständige oberste Landesbehörde oder an die von ihr bestimmten Stellen (§ 11 Abs. 3 des Bundesstatistikgesetzes) ist zugelassen.

§ 6

Berlin-Klausel

Dieses Gesetz gilt nach § 13 Abs. 1 des Dritten Überleitungsgesetzes auch im Land Berlin.

§ 7

Inkrafttreten

**Verordnung
zur Änderung statistischer Rechtsvorschriften
(Statistikbereinigungsverordnung)**

Vom 14. September 1984

Für Artikel 2 § 5, die Artikel 3, 4 §§ 2, 3 und 5, Artikel 5 §§ 3 und 4, sowie die Artikel 6 bis 12, 14 und 16 auf Grund des § 6 Abs. 4 des Bundesstatistikgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 289) wird von der Bundesregierung mit Zustimmung des Bundesrates

für Artikel 1 auf Grund des § 14 Nr. 2 des Gesetzes über Umweltstatistiken in der Fassung der Bekanntmachung vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 311) vom Bundesminister des Innern mit Zustimmung des Bundesrates,

für Artikel 2 §§ 1 bis 4 und 6 bis 8 auf Grund des § 8 Nr. 1 und 2 des Gesetzes über die Statistik im Produzierenden Gewerbe in der Fassung der Bekanntmachung vom 30. Mai 1980 (BGBl. I S. 641) vom Bundesminister für Wirtschaft mit Zustimmung des Bundesrates,

für Artikel 4 §§ 1 und 4 auf Grund des § 3 b des Gesetzes über die Finanzstatistik in der Fassung der Bekanntmachung vom 11. Juni 1980 (BGBl. I S. 673) von der Bundesregierung mit Zustimmung des Bundesrates,

für Artikel 5 §§ 1 und 2 auf Grund des § 12 Nr. 1 und 3 des Gesetzes über Bodennutzungs- und Ernteerhebung in der Fassung der Bekanntmachung vom 21. August 1978 (BGBl. I S. 1509) vom Bundesminister für Ernährung, Landwirtschaft und Forsten mit Zustimmung des Bundesrates,

für Artikel 13 auf Grund des § 10 Nr. 1 und 2 des Handelsstatistikgesetzes vom 10. November 1978 (BGBl. I S. 1733) vom Bundesminister für Wirtschaft mit Zustimmung des Bundesrates,

für Artikel 15 auf Grund des § 3 Abs. 1 und 2 des Allgemeinen Eisenbahngesetzes in der im Bundesgesetzblatt Teil III, Gliederungsnummer 930-1, veröffentlichten bereinigten Fassung, der durch das Gesetz vom 15. März 1974 (BGBl. I S. 721) geändert worden ist, vom Bundesminister für Verkehr mit Zustimmung des Bundesrates

verordnet:

Artikel 11

**Gesetz zur Durchführung einer Statistik
über die Personenbeförderung im Straßenverkehr**

§ 1

Die Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr nach den §§ 1, 2 und 3 des Gesetzes zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr in der Fassung der Bekanntmachung vom 24. Juni 1980 (BGBl. I S. 865) wird auf die Erfassung der Unternehmen beschränkt, die Personen mit Straßenbahnen, mit Oberleitungsbussen (Obussen) und mit Kraftomnibussen befördern. Die Erhebungen werden auf die Angaben über die in Satz 1 genannten Fahrzeuge beschränkt. Soweit weder Straßenbahnverkehr noch Obusverkehr betrieben werden, wird die Verkehrsstatisik nach § 3 auf Unternehmen mit sechs und mehr Kraftomnibussen beschränkt.

§ 2

Die nach § 2 Nr. 5 in der Unternehmensstatistik angeordnete Erfassung der Anzahl der betriebenen Linien wird ausgesetzt.

§ 3

Der Turnus der Erhebung der Verkehrsstatisik nach § 3 Abs. 1 wird von monatlich auf vierteljährlich verlängert. Die Erhebung nach § 3 Abs. 3 wird ausgesetzt.

Artikel 17

Außerkräfttreten

Artikel 2 § 5, die Artikel 3, 4 §§ 2, 3 und 5, Artikel 5 §§ 3 und 4 sowie die Artikel 6 bis 12 und 14 treten am 30. Juni 1987 außer Kraft.

Artikel 18

Inkräfttreten

Diese Verordnung tritt am Tage nach der Verkündung in Kraft.

Bonn, den 14. September 1984

Der Bundeskanzler
Dr. Helmut Kohl

Der Bundesminister des Innern,
Dr. Zimmermann

Der Bundesminister für Wirtschaft
Martin Bangemann

Der Bundesminister
für Ernährung, Landwirtschaft und Forsten
Ignaz Kiechle

Der Bundesminister für Verkehr
Dr. W. Dollinger

Zweites Gesetz zur Änderung statistischer Rechtsvorschriften (2. Statistikbereinigungsgesetz – 2. StatBerG)

Vom 19. Dezember 1986

Der Bundestag hat mit Zustimmung des Bundesrates das folgende Gesetz beschlossen:

Artikel 13

Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr

Das Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr in der Fassung der Bekanntmachung vom 24. Juni 1980 (BGBl. I S. 865) wird wie folgt geändert:

1. § 1 wird wie folgt geändert:
 - a) In Absatz 1 wird das Wort „Kraftfahrzeugen“ durch das Wort „Kraftomnibussen“ ersetzt.
 - b) In Absatz 2 wird Satz 1 gestrichen.
 - c) In Absatz 2 Satz 2 wird das Wort „ferner“ gestrichen.
2. § 2 wird wie folgt geändert:
 - a) Der erste Satzteil wird wie folgt gefaßt:
„Die Unternehmensstatistik erfaßt jährlich bei allen Unternehmen nach § 1 für das abgelaufene Kalender- oder Geschäftsjahr.“
 - b) In Nummer 4 wird das Wort „Kraftfahrzeuge“ durch das Wort „Kraftomnibusse“ ersetzt.
 - c) In Nummer 5 werden die Worte „Anzahl und“ gestrichen und das Wort „Kraftfahrzeugen“ ersetzt durch das Wort „Kraftomnibussen“.
 - d) Nach Nummer 6 wird folgender Satz angefügt:
„Stichtag für die Angaben zu den Nummern 3 bis 6 ist der letzte Werktag des Monats September des Erhebungsjahres.“

Das vorstehende Gesetz wird hiermit ausgefertigt und wird im Bundesgesetzblatt verkündet.

Bonn, den 19. Dezember 1986

Der Bundespräsident
Weizsäcker

Der Bundeskanzler
Dr. Helmut Kohl

Der Bundesminister des Innern
Dr. Zimmermann

Der Bundesminister der Finanzen
Stoltenberg

3. § 3 wird wie folgt geändert:

a) Die Absatzbezeichnung „(1)“ wird gestrichen.

aa) Satz 1 wird wie folgt gefaßt:

„Die Verkehrsstatistik erfaßt vierteljährlich jeweils für das abgelaufene Kalendervierteljahr bei allen Unternehmen nach § 1 mit Straßenbahnen und Obussen im Sinne des § 4 Abs. 1 bis 3 des Personenbeförderungsgesetzes und bei denjenigen Unternehmen nach § 1 mit Kraftomnibussen im Sinne des § 4 Abs. 4 Nr. 2 des Personenbeförderungsgesetzes, die für die Personenbeförderung am letzten Werktag des Monats September des vorangegangenen Kalenderjahres sechs oder mehr Kraftomnibusse verfügbar hatten.“

bb) In Nummer 1 wird jeweils das Wort „Kraftfahrzeuge“ durch das Wort „Kraftomnibussen“ ersetzt.

cc) Nach Nummer 3 wird folgende Nummer 4 angefügt:

„4. Im Gelegenheitsverkehr nach §§ 48 und 49 Abs. 1 des Personenbeförderungsgesetzes getrennt nach Verkehrsformen

- a) Anzahl der beförderten Personen,
- b) Personen-Kilometer,
- c) Höhe der Einnahmen,
- d) Wagen-Kilometer.“

b) Die Absätze 2 und 3 werden gestrichen.

4. § 5 wird gestrichen.

Artikel 21

Inkrafttreten

(1) Dieses Gesetz tritt am Tage nach der Verkündung in Kraft; Artikel 12 tritt am 31. Dezember 1986 in Kraft.

(2) Gleichzeitig treten die Artikel 3 bis 12, 14 und 15 der Statistikbereinigungsverordnung vom 14. September 1984 (BGBl. I S. 1247) außer Kraft.

Der Bundesminister für Wirtschaft
Martin Bangemann

Der Bundesminister
für Ernährung, Landwirtschaft und Forsten
I. Kiechle

Der Bundesminister
für Jugend, Familie, Frauen und Gesundheit
Rita Süßmuth

Der Bundesminister für Verkehr
Dr. W. Dollinger

	<div>VIERTELJAHRESBERICHT ZUR STATISTIK DER PERSONENBEFÖRDERUNG IM STRASSENVERKEHR</div> <div>Berichtsvierteljahr: _____ / 199</div>
	<div>AKTENEXEMPLAR</div> <div>Dieser Bogen verbleibt bei Ihnen!</div>

Hinweise zu Zweck, Art und Umfang der Erhebung sowie zu Rechtsgrundlagen, Auskunftspflicht und Geheimhaltung siehe Rückseite dieses Aktenexemplars des Erhebungsvordrucks.

Beachten Sie bei den mit ○ gekennzeichneten Stellen die Erläuterungen auf der Rückseite des anhängenden Rücksendeexemplars.	Ordnungsnummer <table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>								

(Bei Rückfragen bitte angeben)

A. Verkehr mit Straßenbahnen, Stadtbahnen, Obussen sowie Linienverkehr nach § 42 PBefG mit Kraftomnibussen									
1. Beförderte Personen insgesamt	①	01		3. Personen-Kilometer	③	11			
a. auf Einzel- und Mehrfahrausweisen	②	02		4. Wagen-Kilometer insgesamt	④	12			
b. auf Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	③	03		a. Straßenbahnen herkömmlicher Bauart		13			
c. auf anderen Zeitfahrausweisen	④	04		b. Stadtbahnen		14			
d. auf Schwerbehindertenausweisen	⑤	05		c. Obusse		15			
e. auf Freifahrausweisen	⑥	06		d. Kraftomnibusse im Linienverkehr nach § 42 PBefG		16			
2. Einnahmen aus Personenbeförderung insgesamt	⑦	07		mit eigenen Fahrzeugen		17			
a. auf Einzel- und Mehrfahrausweisen		08		mit angemieteten Fahrzeugen		18			
b. auf Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende		09							
c. auf anderen Zeitfahrausweisen		10							
B. Sonderformen des Linienverkehrs nach § 43 PBefG, Freigestellter Schülerverkehr und Gelegenheitsverkehr nach § 46 PBefG mit Kraftomnibussen									
Verkehrsart		Beförderte Personen ①		Einnahmen in DM ⑦		Personen-Kilometer ④		Wagen-Kilometer ⑤	
Berufsverkehr § 43 Nr. 1 PBefG	⑩	21		31		41		51	
Markt- und Theaterrfahrten § 43 Nr. 3 und 4 PBefG	⑪	22		32		42		52	
Schülerverkehr gemäß § 43 Nr. 2 PBefG	⑫	23		33		43		53	
Freigestellter Schülerverkehr	⑬	24		34		44		54	
Ausflugsfahrten	⑭	25		35		45		55	
Ferienziel-Reisen	⑮	26		36		⑮ 46		56	
Verkehr mit Mietomnibussen	⑯	27		37		47		57	
Die von Ihnen bei Fahrten im Auftrag eines anderen Unternehmens (z. B. der Bundesbahn) beförderten Personen, geleisteten Personen-Kilometer und Wagen-Kilometer und erzielten Fahrgeldeinnahmen sind in die o. a. Angaben nicht einzubeziehen.									
C. Falls besondere Umstände die gemeldeten Angaben beeinflusst haben, bitten wir zur Vermeidung von Rückfragen um entsprechende Hinweise (freiwillige Angaben):									

Zweck, Art und Umfang der Erhebung

Die Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr wird vierteljährlich bei Unternehmen, die genehmigungspflichtigen Verkehr nach dem Personenbeförderungsgesetz betreiben, durchgeführt. Erfaßt werden die Unternehmen mit Straßenbahnen und Obussen im Sinne des § 4 Abs. 1 - 3 Personenbeförderungsgesetz und diejenigen Unternehmen mit Kraftomnibussen im Sinne des § 4 Abs. 4 Nr. 2 Personenbeförderungsgesetz, die für die Personenbeförderung am letzten Werktag des Monats September des Vorjahres sechs oder mehr Kraftomnibusse zur Verfügung hatten.

Die Ergebnisse der Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr dienen als Grundlage für eine Vielzahl verkehrspolitischer Entscheidungen und Maßnahmen auf dem Gebiet der Gesetzgebung, der Verwaltung und der Verkehrswirtschaft benötigt, u.a. für solche zur Stabilisierung der wirtschaftlichen Existenz der Verkehrsbetriebe. Darüber hinaus sind sie auch für die Verkehrsunternehmen von großer Bedeutung.

Rechtsgrundlagen

Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr (PersBefStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 24. Juni 1980 (BGBl. I S. 865), geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 19. Dezember 1986 (BGBl. I S. 2555), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 6 Abs. 36 des Gesetzes vom 27. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2378, 1994 I S. 2439).

Erhoben werden die Merkmale zu § 3 PersBefStatG. Die Auskunftspflicht ergibt sich aus § 4 PersBefStatG in Verbindung mit §§ 15, 26 Abs. 4 Satz 1 BStatG. Danach sind die Inhaber und die verantwortlichen Leiter der Unternehmen mit Betriebssitz im Inland, die genehmigungspflichtigen Verkehr nach dem Personenbeförderungsgesetz betreiben, auskunftspflichtig.

Gemäß § 15 Abs. 6 BStatG haben Widerspruch und Anfechtungsklage gegen die Aufforderung zur Auskunftserteilung keine aufschiebende Wirkung.

Geheimhaltung

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheimgehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen

Einzelangaben übermittelt werden, jedoch in keinem Falle an die Gewerbeaufsicht oder das Finanzamt.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, daß sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen wieder zugeordnet werden können.

Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für die Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

Nach § 24c des Gesetzes gegen Wettbewerbsbeschränkungen in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 1990 (BGBl. I S. 235), das zuletzt durch Artikel 11 des Gesetzes vom 28. Oktober 1994 (BGBl. I S. 3210) geändert worden ist, dürfen der Monopolkommission für die Begutachtung der Entwicklung der Unternehmenskonzentration zusammengefaßte Einzelangaben über die vom-Hundert-Anteile der drei, sechs und zehn größten Unternehmen oder Betriebe des jeweiligen Wirtschaftsbereichs in der Bundesrepublik Deutschland übermittelt werden.

Hilfsmerkmale, Trennen und Löschen, Ordnungsnummer, Adreßdatei

Name und Anschrift des Unternehmens sowie Name des Inhabers oder des verantwortlichen Leiters des Unternehmens, Name und Telefonnummer der für Rücksprachen zur Verfügung stehenden Personen sowie Datum und Unterschrift sind Hilfsmerkmale, die lediglich der technischen Durchführung der Erhebung dienen. Der Teil des Erhebungsvordrucks, auf dem Hilfsmerkmale stehen, d. h. dieses Vorblatt, wird nach Abschluß der Prüfung der Angaben vom übrigen Erhebungsvordruck getrennt, gesondert aufbewahrt und spätestens nach Abschluß der nächsten Erhebung vernichtet.

Die verwendete Ordnungsnummer dient der Unterscheidung der Unternehmen. Sie besteht aus einer laufenden frei vergebenen Nummer und einem Kreisschlüssel. Letzterer wird in die Aufbereitung zur Regionalisierung der Ergebnisse einbezogen.

Name und Anschrift des Unternehmens, Name des Inhabers oder des verantwortlichen Leiters des Unternehmens und die Ordnungsnummer werden in der gem. § 13 BStatG vorgesehenen Adreßdatei gespeichert.

	<div>VIERTELJAHRESBERICHT ZUR STATISTIK DER PERSONENBEFÖRDERUNG IM STRASSENVERKEHR</div> <div>Berichtsvierteljahr: _____ / 199</div>
	<div>RÜCKSENDEEXEMPLAR</div> <div>Einsendetermin: spätestens bis zum 15. des dem Berichtsvierteljahr folgenden Monats</div>

Hinweise zu Zweck, Art und Umfang der Erhebung sowie zu **Rechtsgrundlagen**, **Auskunftspflicht** und **Geheimhaltung** siehe Rückseite dieses Aktenexemplars des Erhebungsvordrucks.

Beachten Sie bei den mit <input type="radio"/> gekennzeichneten Stellen die Erläuterungen auf der Rückseite des anhängenden Rücksendeexemplars.	Ordnungsnummer <table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>								
	(Bei Rückfragen bitte angeben)								

A. Verkehr mit Straßenbahnen, Stadtbahnen, Obussen sowie Linienverkehr nach § 42 PBefG mit Kraftomnibussen									
1. Beförderte Personen insgesamt		①	01		3. Personen-Kilometer		①	11	
a. auf Einzel- und Mehrfahrausweisen		②	02		4. Wagen-Kilometer insgesamt		①	12	
b. auf Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende		③	03		a. Straßenbahnen herkömmlicher Bauart			13	
c. auf anderen Zeitfahrausweisen		④	04		b. Stadtbahnen			14	
d. auf Schwerbehindertenausweisen		⑤	05		c. Obusse			15	
e. auf Freifahrausweisen		⑥	06		d. Kraftomnibusse im Linienverkehr nach § 42 PBefG			16	
2. Einnahmen aus Personenbeförderung insgesamt		⑦	07		mit eigenen Fahrzeugen			17	
a. auf Einzel- und Mehrfahrausweisen			08		mit angemieteten Fahrzeugen			18	
b. auf Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende			09						
c. auf anderen Zeitfahrausweisen			10						
B. Sonderformen des Linienverkehrs nach § 43 PBefG, Freigestellter Schülerverkehr und Gelegenheitsverkehr nach § 46 PBefG mit Kraftomnibussen									
Verkehrsart	Beförderte Personen ①			Einnahmen in DM ①		Personen-Kilometer ①		Wagen-Kilometer ①	
Berufsverkehr § 43 Nr. 1 PBefG	⑩	21		31		41		51	
Markt- und Theaterrfahrten § 43 Nr. 3 und 4 PBefG	⑪	22		32		42		52	
Schülerverkehr gemäß § 43 Nr. 2 PBefG	⑫	23		33		43		53	
Freigestellter Schülerverkehr	⑬	24		34		44		54	
Ausflugsfahrten	⑭	25		35		45		55	
Ferienziel-Reisen	⑮	26		36	⑮	46		56	
Verkehr mit Mietomnibussen	⑯	27		37		47		57	
Die von Ihnen bei Fahrten im Auftrag eines anderen Unternehmens (z. B. der Bundesbahn) beförderten Personen, geleisteten Personen-Kilometer und Wagen-Kilometer und erzielten Fahrgeldeinnahmen sind in die o. a. Angaben nicht einzubeziehen.									
C. Falls besondere Umstände die gemeldeten Angaben beeinflusst haben, bitten wir zur Vermeidung von Rückfragen um entsprechende Hinweise (freiwillige Angaben):									

Wichtige Hinweise zum Ausfüllen des Erhebungsvordrucks

- 1 Die **beförderten Personen** sind im Linienverkehr anhand der verkauften Fahrausweise zu ermitteln, wobei Zeit- und Mehrfahrtenkarten entsprechend ihrer vermutlichen Ausnutzung zu berücksichtigen sind. Eine Person ist auch bei mehrmaligen Umsteigen auf dem Liniennetz des Unternehmens nur einmal zu zählen. Die beförderten Personen sind nach der Art der Fahrausweise zu trennen.
 - 2 **Einzel- und Mehrfahrtausweisen:** Fahrausweise für einfache Fahrt, für Hin- und Rückfahrt, Sammel- sowie Streifenkarten u.ä. Bei Mehrfahrtausweisen ist jeweils die durchschnittliche Fahrtenzahl zugrunde zu legen.
 - 3 **Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende:** Alle Zeitfahrausweise zu sozialen Vergünstigungstarifen für die in der Ausbildung stehenden Personen. Bei der Ermittlung der Beförderungsfälle ist die durchschnittliche Fahrtenzahl zugrunde zu legen.
 - 4 **Andere Zeitfahrausweise:** Zeitausweise, die keine Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende sind.
 - 5 Die Beförderungsfälle auf **Schwerbehindertenausweisen** sind nicht durch Umrechnung der Erstattungsbeträge, sondern durch Verkehrszählung, allenfalls durch hinreichend genaue Schätzung der Fahrtenzahl zu ermitteln.
 - 6 **Freifahrausweise** werden in der Regel das eigene Personal, Aufsichtsratsmitglieder usw. erhalten.
 - 7 Nur **Einnahmen für die Personenbeförderung** einschl. Umsatzsteuer auf der Basis des genehmigten Tarifs, unabhängig davon, wer die Fahrausweise bezahlt. Nicht einzubeziehen sind Einnahmen aus Reklame und Vermietung, Abgeltungszahlungen und Zuschüsse der öffentlichen Hand, Vergütungen für im Auftrag anderer Verkehrsbetriebe durchgeführte Beförderungen.
 - 8 Die **Personen-Kilometer** ergeben sich im Linienverkehr durch Multiplikation der Zahl der beförderten Personen mit der mittleren Reiseweite der Fahrgäste. Im Gelegenheitsverkehr werden dagegen die Personen-Kilometer fahrtenweise ermittelt, indem die Anzahl der auf einer Fahrt beförderten Personen mit den zurückgelegten Kilometern multipliziert wird.
 - 9 **Wagen-Kilometer:** Summe der gefahrenen Kilometer, die die einzelnen Wagen (Motorwagen und Anhänger) des betreffenden Verkehrsmittels im Einsatz für die Personenbeförderung zurückgelegt haben.
 - 10 **Berufsverkehr:** Regelmäßige Beförderung von Berufstätigen zwischen Wohnung und Arbeitsstätte unter Ausschluß anderer Fahrgäste. Nicht einzubeziehen ist derjenige Berufsverkehr, den Sie mit eigenen oder angemieteten Fahrzeugen für eigene Zwecke und unentgeltlich für die Fahrgäste durchführen.
 - 11 **Markt- und Theaterfahrten:** Regelmäßige Beförderung von Personen zu Märkten oder Theaterveranstaltungen.
 - 12 **Schülerfahrten:** Beförderung von Schülern zwischen Wohnung und Lehranstalt unter Ausschluß anderer Fahrgäste. Nicht einzubeziehen ist der freigestellte Schülerverkehr.
 - 13 **Freigestellter Schülerverkehr:** Unentgeltliche Beförderung von Schülern durch den Schulträger nach § 1 Nr. 4 d der Freistellungsverordnung.
 - 14 **Ausflugsfahrten:** Der Unternehmer bestimmt Fahrtziel und Ablauf der Veranstaltung.
 - 15 **Ferienzielreisen:** Fahrten zu Erholungsaufenthalten zu einem Gesamtentgelt für Beförderung und Unterkunft (mit oder ohne Verpflegung), die der Unternehmer nach einem von ihm aufgestellten Plan anbietet und durchführt. Hin- und Rückfahrt gelten jeweils gesondert als eine Fahrt.
 - 16 Nicht einzubeziehen sind die auf Unterkunft und Verpflegung entfallenden Einnahmeanteile.
 - 17 **Verkehr mit Mietomnibussen:** Der Mieter (z.B. Verein) bestimmt Zweck, Ziel und Ablauf der Fahrt. Mietomnibusse können nur im ganzen zur Beförderung angemietet werden.
- 10 - 15 **Nicht einzubeziehen** sind Fahrten mit Pkw.

Benutzung der Erläuterungen

Weitere Hinweise sind den "Erläuterungen zum Erhebungsvordruck der Verkehrsstatistik - Stand 1995" zu entnehmen.

Wenn Sie Rückfragen haben

Bei Rückfragen wenden Sie sich bitte an Ihr zuständiges Statistische Landesamt, welches links oben auf der ersten Seite des Erhebungsvordrucks aufgeführt ist.

Hinweise zur Rechtsgrundlage, Auskunftspflicht und statistischen Geheimhaltung siehe Rückseite des Aktenexemplars.

Jahresbericht 1995

->>>>

Code	Ordnungsnummer				
001					

I. Fragen zur wirtschaftlichen Tätigkeit des Unternehmens

(Mehrfachnennungen zulässig)

(Nur eine Angabe zulässig)

1.1	Straßenpersonenbeförderung im Linienverkehr	002		030
1.2	Straßenpersonenbeförderung im Gelegenheitsverkehr	003		031
1.3	Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	004		032
1.4	Eisenbahnen	005		033
1.5	Güterbeförderung im Straßenverkehr	006		034
1.6	Schifffahrt	007		035
1.7	Luftfahrt	008		036
1.8	Frachtschlag und Lagerer	009		037
1.9	Sonstige Hilfs- und Nebentätigkeiten für den Verkehr (z.B. Parkhäuser und -plätze)	010		038
1.10	Reisebüros und -veranstalter	011		039
1.11	Spedition, sonstige Verkehrsvermittlung	012		040
1.12	Nachrichtenermittlung (z.B. Private Kurierdienste)	013		041

2.1	Verarbeitendes Gewerbe (Industrie)	014		042	
2.2	Energie- und Wasserversorgung	015		043	
2.3	Handel	016		044	
2.4	Gastgewerbe	017		045	
2.5	Sonstiger Wirtschaftszweig	018		046	

(Bitte angeben)

① Bestimmen Sie den wirtschaftlichen Schwerpunkt möglichst nach dem Umsatz der einzelnen Tätigkeitsbereiche.

II. Einnahmen für Beförderungsleistungen im Straßenpersonenverkehr im Jahr 1994
(bzw. des letzten abgeschlossenen Geschäftsjahres) einschl. Umsatzsteuer

A. Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf im Verkehr mit Straßenbahnen (einschl. Stadt-, Hoch-, U- und Schwebebahnen) und Obussen sowie im Kraftomnibuslinienverkehr nach § 42 PBefG

Code

in vollen DM

050

B. Einnahmen aus den Sonderformen des Linienverkehrs nach § 43 PBefG

insgesamt

051

1. Berufsverkehr

052

2. Schülerfahrten (ohne freigestellten Verkehr)

053

3. Markt- und Theaterfahrten

054

C. Abgeltungszahlungen

insgesamt

055

1. für Beförderung von Schülern, Studierenden und anderen Auszubildenden nach § 45a PBefG

056

2. für Beförderung von Schwerbehinderten

057

3. für Beförderung anderer begünstigter Personengruppen (z.B. Rentner/innen)

058

4. Sonstige Abgeltungszahlungen ②

059

D. Einnahmen aus dem Gelegenheitsverkehr

insgesamt

060

1. Ausflugsfahrten

061

2. Ferienzeleisen

062

3. Verkehr mit Mietomnibussen

063

E. Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr

064

F. Von anderen Unternehmen des Straßenpersonenverkehrs erhaltene Vergütung für Beförderungsleistungen, die in deren Auftrag durchgeführt wurden

065

Zusammen (A. – F.)

066

② z.B. Abgeltungszahlungen für unterlassene Tarifanhebungen, Zahlungen zum Ausgleich verbundspezifischer Kosten, Zahlungen für die Durchführung besonderer Schülerkurse im Rahmen des Allgemeinen Linienverkehrs nach § 42 PBefG.

III. Gesamtumsatz des Unternehmens einschließlich Umsatzsteuer im letzten abgeschlossenen Geschäftsjahr

Code

in vollen DM

067

Nur angeben, wenn der wirtschaftliche Schwerpunkt des Unternehmens beim Straßenpersonenverkehr liegt.

Der Gesamtumsatz

soll enthalten

soll nicht enthalten

den Gesamtbetrag der im Berichtsjahr abgerechneten Lieferungen und Leistungen ohne Rücksicht auf die tatsächlich vereinnahmten Beträge; also neben den Einnahmen für Beförderungsleistungen im Straßenpersonenverkehr (siehe Abschnitt II) auch solche Erlöse, die außerhalb der Personenbeförderung mit Straßenverkehrsmitteln erzielt wurden, z.B. Handelsumsätze, Einnahmen aus Verpachtung und Vermietung (auch für betriebsfremde Grundstücke) und Einnahmen aus Reklame sowie alle Zuschüsse öffentlicher Stellen, die Entgelt für Beförderungsleistungen darstellen.

a) Einnahmen aus Zinsen, Dividenden sowie sonstige betriebsfremde Erträge.

b) Erlöse aus dem Verkauf von Anlagevermögen (Fahrzeuge, Grundstücke, Einrichtungsgegenstände und dgl.)

c) durchlaufende Posten, d.h. Beträge, die das Unternehmen im Namen und für Rechnung eines anderen wieder verausgabt (z.B. bei Auftragsfahrten).

d) alle Zuschüsse öffentlicher Stellen, die kein Entgelt für Beförderungsleistungen darstellen. Nicht zu erfassen sind z.B. Subventionen oder Zuschüsse zur wirtschaftlichen Stützung des Verkehrsbetriebes.

- 175 -

IV. Beschäftigte am Stichtag, dem 30. September 1995

		Eigenes Personal ③		Fremdes Personal ④	
		Code	Anzahl	Code	Anzahl
A. Ausschließlich oder überwiegend im Straßenpersonenverkehr Beschäftigte insgesamt					
		070		074	
1.	Fahrer/innen, Schaffner/innen und Kontrolleure	071		075	
2.	Technisches Personal (Werkstattpersonal, Wagenreinigung usw.)	072		076	
3	Sonstiges Personal im Fahrdienst und Verkehr (z.B. in der Verwaltung)	073		077	
<p>③ Tätige (Mit-)Inhaber/innen und unbezahlte mithelfende Familienangehörige gelten auch als Beschäftigte. Ausschließlich im Pkw-Verkehr eingesetzte Personen sind nicht mitzuzählen</p> <p>Ebenfalls nicht einzubeziehen sind Beschäftigte, die von Ihnen am Stichtag der Erhebung bei Auftragsfahrten für andere Unternehmen eingesetzt wurden.</p> <p>Bei Unternehmen, die neben dem Straßenpersonenverkehr noch andere wirtschaftliche Tätigkeiten ausüben (z.B. Reisebüro), sind die Beschäftigten, die ausschließlich oder überwiegend für solche anderen wirtschaftlichen Tätigkeiten eingesetzt sind, nicht mitzuzählen.</p> <p>④ Dazu zählt Personal, das von anderen Unternehmen am Stichtag für Fahrten in Ihrem Auftrag eingesetzt wurde.</p>					
B. Gesamtzahl der Beschäftigten des Unternehmens					
(einschl. derjenigen Betriebsangehörigen, die nicht überwiegend im Straßenpersonenverkehr tätig sind) ⑤					insgesamt
					Code
					080
1	Tätige (Mit-)Inhaber/innen und unbezahlte mithelfende Familienangehörige ⑥				081
2	Beamte/Beamtinnen (einschl. Anwärter/innen)				082
3	Angestellte und Arbeiter/innen (ohne Auszubildende)				083
4	Auszubildende				084
<p>⑤ Die Gesamtzahl der Beschäftigten ist nur von denjenigen Unternehmen anzugeben, deren wirtschaftlicher Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr liegt (vgl. Abschnitte I u. III). Maßgebend ist die Zahl der bestehenden Arbeitsverträge, nicht die Zahl der am Stichtag anwesenden Betriebsangehörigen. Tätige (Mit-)Inhaber/innen sowie unbezahlte mithelfende Familienangehörige sind mitzuzählen.</p> <p>⑥ Familienangehörige, die am Stichtag in einem Lohn-, Gehalts- oder Ausbildungs- bzw. Anwärterverhältnis stehen, sind je nach ihrer Stellung im Betrieb in den Zeilen 2-4 einzutragen.</p>					

V. Anzahl, Art und Platzkapazität der Kraftomnibusse am Stichtag, dem 30. Sept. 1995

	Verfügbare eigene Kraftomnibusse ⑦						Fremde Kraftomnibusse ⑧					
	Code	Fahrzeuge	Code	Sitzplätze ⑨	Code	Stehplätze ⑨	Code	Fahrzeuge	Code	Sitzplätze ⑨	Code	Stehplätze ⑨
Kraftomnibusse insgesamt	090		091		092		093		094		095	
dav. Standardlinienbusse	100		101		102		103		104		105	
Standardüberlandlinienbusse	110		111		112		113		114		115	
Gelenkbusse	120		121		122		123		124		125	
Eineinhalb- u. Doppeldecker	130		131		132		133		134		135	
Sonstige Busse	140		141		142		143		144		145	
dar. Kraftomnibusse in Niederflerbauweise	150		151		152		153		154		155	
Kraftomnibusse eingesetzt												
nur im Linienverkehr ⑩	160		161		162		163		164		165	
nur im Gelegenheitsverkehr	170		171				173		174			
im Linien- u. Gelegenheitsverkehr ⑩	180		181		182		183		184		185	
<p>⑦ Zum Verkehr angemeldete eigene Kraftomnibusse ohne Busse, die am Stichtag von einem anderen Unternehmen des Straßenpersonenverkehrs angemietet waren oder im Auftrag eines solchen anderen Unternehmens fuhren, jedoch einschl. zum Verkehr angemeldete Busse des Reservebestandes (ohne strategische Reserve) u. zum Verkehr angemeldete Busse, die sich in Reparatur befanden.</p> <p>⑧ Bei Kraftomnibussen, die nur im Linienverkehr oder sowohl im Linien- als auch im Gelegenheitsverkehr eingesetzt werden, ist die für den Einsatz im Linienverkehr geltende Zahl der Sitz- und Stehplätze maßgebend, die im Fahrzeugschein bzw. im Fahrzeug selbst ausgewiesen sind. Für Kraftomnibusse, die nur im Gelegenheitsverkehr eingesetzt werden, ist nur die Zahl der Sitzplätze lt. Fahrzeugschein maßgebend.</p> <p>⑨ Die am Stichtag von Ihnen angemietet waren, oder mit denen Fahrten in Ihrem Auftrag durchgeführt wurden, auch wenn sie nur kurzfristig angemietet waren oder nur eine einzige Fahrt an diesem Tage in Ihrem Auftrag durchgeführt wurde.</p> <p>⑩ Der Einsatz im Freigestellten Schülerverkehr gilt hier als Einsatz im Linienverkehr.</p>												

VI. Anzahl, Art und Platzkapazität der Straßenbahnen, Stadtbahnen u. Obusse am Stichtag, dem 30. September 1995

Straßenbahnen herkömmlicher Bauart	Code	Verfügbare Fahrzeuge	Code	Sitz-plätze	Code	Steh-plätze
Triebwagen	200		201		202	
darunter: in Niederflurbauweise	210		211		212	
Beiwagen	220		221		222	
darunter: in Niederflurbauweise	230		231		232	
Stadtbahnen insgesamt (einschl. Hoch-, U- und Schwebbahnen)	240		241		242	
darunter: in Niederflurbauweise	250		251		252	
Obusse insgesamt	260		261		262	
darunter: Gelenk-Obusse	270		271		272	
Obusse in Niederflurbauweise	280		281		282	

VII. Länge der Linien, Strecken und Gleise am Stichtag, dem 30. September 1995 ^①

Straßenbahnverkehr	Code	Länge der Linien km	Code	Länge der Strecken km	Code	Länge der Gleise (Betriebslänge) km
Straßenbahnen herkömmlicher Bauart	300		301		302	
Stadtbahnen (einschl. Hoch-, U- und Schwebbahnen)	310		311		312	
Obusverkehr	320					
Genehmigungspflichtiger Kraftomnibusverkehr insgesamt	330					
davon: Orts- und Nachbarortslinienvverkehr nach § 42 PBefG	340					
Überlandlinienvverkehr nach § 42 PBefG	350					
Berufsverkehr nach § 43 PBefG	360					
Schülerfahrten (ohne freigestellten Verkehr) nach § 43 PBefG	370					
Markt- und Theaterfahrten nach § 43 PBefG	380					
Freigestellter Schülerverkehr						

① Die Angaben sind grundsätzlich anhand der erteilten Genehmigung zu ermitteln. Jedoch sind Linien, auf denen regelmäßiger Verkehr entsprechend der Genehmigung nicht (mehr) betrieben wird, hier nicht einzubeziehen.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der Regionaleisenbahngesellschaften die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die Umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderte und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 450 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.

Amtliche Schlüsselnummern und Bevölkerungsdaten der Gemeinden und Verwaltungsbezirke in der Bundesrepublik Deutschland



Statistisches Bundesamt



In diesem Verzeichnis – Ausgabe 1995 – werden alle politisch selbständigen Gemeinden sowie kreisfreie Städte und Landkreise des Bundesgebietes mit deren Schlüsselnummer, Bevölkerung und Postleitzahl in systematischer und alphabetischer Ordnung zum Gebietsstand 31.12.1994 nachgewiesen. Der systematische Teil enthält zusätzlich Angaben über Fläche und Bevölkerungsdichte der Gemeinden, Kreise, Regierungsbezirke und Bundesländer.

Neben Karten über die Länder- und Regierungsbezirksgrenzen sowie über die Bevölkerungsdichte sind wichtige Strukturdaten für die Gemeinden, kreisfreie Städte, Landkreise und Gemeindeverbände enthalten. Ferner werden Gemeinden, kreisfreie Städte und Landkreise nach Größenklassen nachgewiesen.

873 Seiten, Format DIN A4, DM 42,30

Bestell-Nr. 3400200-95700 ISBN 3-8246-0088-9

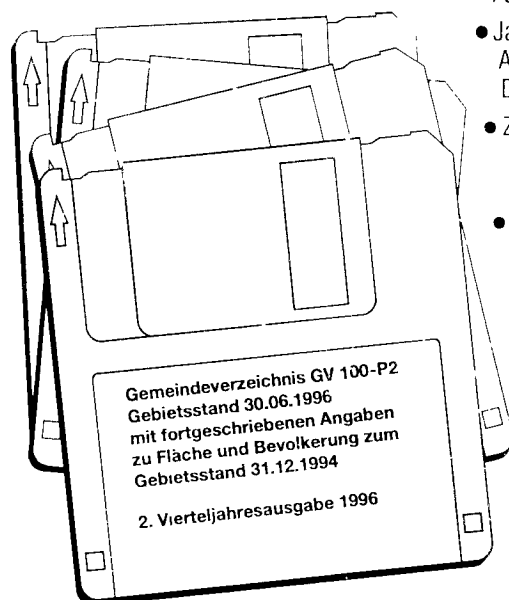
Erhältlich im Buchhandel oder direkt beim
Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung H. Leins,
Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen,
Telefon 0 70 71 / 93 53 50, Telefax 0 70 71 / 3 36 53.

Die amtlichen Schlüsselnummern können auch
auf Diskette bezogen werden

Folgende vier Diskettenpakete liegen vor:

- Jahresausgabe:
Administrative Gebietseinheiten zum Gebietsstand 31.12.1994
DM 400,- für die einfache Nutzung
- Zusatzpaket zur Jahresausgabe:
Nichtadministrative Gebietseinheiten zum Gebietsstand 31.12.1994
DM 240,- für die einfache Nutzung
- 2. Vierteljahresausgabe 1996:
Administrative Gebietseinheiten, Gebietsstand 30.06.1996 mit fortgeschriebenen Daten zu Fläche und Bevölkerung nach dem Gebietsstand 31.12.1994
DM 400,- für die einfache Nutzung
- Zusatzpaket zur 2. Vierteljahresausgabe 1996:
Nichtadministrative Gebietseinheiten zum Gebietsstand 30.06.1996
DM 240,- für die einfache Nutzung

Jedes Diskettenpaket umfaßt 3 Disketten (3 1/2") im ASCII-Format.



Erhältlich direkt beim
Statistischem Bundesamt, ZB/PVM, 65180 Wiesbaden,
Telefon 06 11 / 75-32 58 o -34 53, Telefax 06 11 / 72 89 33.