

Statistisches Bundesamt

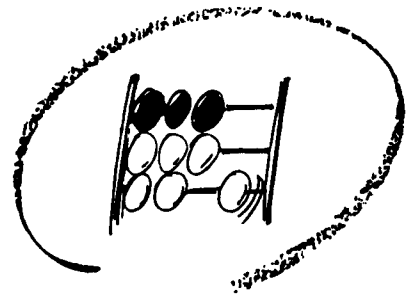
Verkehr

Fachserie **8**

Reihe 3

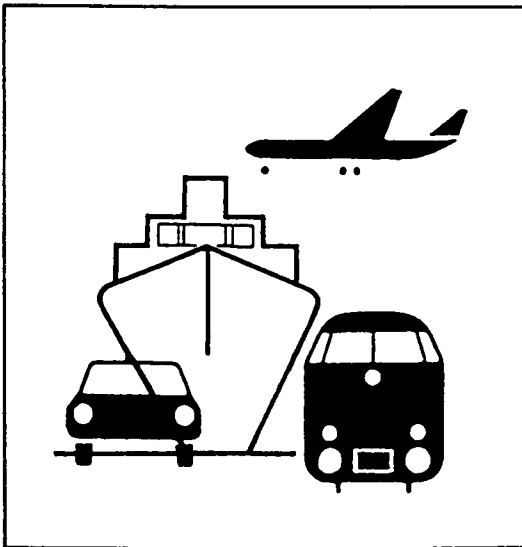
Straßenpersonenverkehr

1994



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 3

Straßenpersonenverkehr

1994

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

METZLER
POESCHEL

Herausgeber:

Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

Postanschrift:

Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Verlag:

Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung:

Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 07071/935350
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen im Dezember 1995

Preis: DM 22,30

Bestellnummer: 2080300 - 94700

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1995

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	6
Erläuterungen	7

Tabellenteil

1 Strukturdaten aller Unternehmen

1.1 Anzahl der Unternehmen nach der Verkehrsart und -form am 30.09.1994

1.1.1 Nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen (PJ 1)	14
1.1.2 Nach Größenklassen (PJ 2)	16
1.1.3 Nach Ländern und ausgewählten Unternehmensformen (PJ 3)	18

1.2 Anzahl, Beschäftigte und Umsatz der Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr am 30.09.1994

1.2.1 Nach Wirtschaftszweigen, Verkehrsarten und Unternehmensformen (PJ 4)	20
1.2.2 Nach Größenklassen (PJ 5)	22
1.2.3 Nach Ländern und ausgewählten Unternehmensformen (PJ 6)	24

1.3 Unternehmen sowie Beschäftigte und Umsatz im bzw. aus dem Straßenpersonenverkehr am 30.09.1994

1.3.1 Nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen (PJ 7)	26
1.3.2 Nach Größenklassen (PJ 8)	28
1.3.3 Nach Ländern und ausgewählten Unternehmensformen (PJ 9)	30

1.4 Unternehmen und Umsatz nach Umsatzarten am 30.09.1994

1.4.1 Nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen (PJ 10)	32
1.4.2 Nach Größenklassen (PJ 11)	36
1.4.3 Nach Ländern und ausgewählten Unternehmensformen (PJ 12)	40

1.5 Anzahl der Kraftomnibusse sowie Straßenbahnen, Stadtbahnen und Obusse und deren Platzkapazität am 30.09.1994

1.5.1 Nach Wirtschaftszweigen, Größenklassen und Unternehmensformen (PJ 13)	44
1.5.2 Nach Ländern und ausgewählten Unternehmensformen (PJ 14)	46

1.6 Anzahl der Kraftomnibusse und deren Platzkapazität am 30.09.1994

1.6.1 Verfügbare eigene und fremde Kraftomnibusse (PJ 15)	48
1.6.2 Verfügbare eigene und fremde Kraftomnibusse in Niederflurbauweise (PJ 16)	50

1.6.3 Nach Kraftomnibusarten

1.6.3.1 Verfügbare eigene und fremde Kraftomnibusse (PJ 17)	52
1.6.3.2 Verfügbare eigene Kraftomnibusse (PJ 18)	54
1.6.3.3 Fremde Kraftomnibusse (PJ 19)	56

1.6.4 Nach Ländern und Einsatzarten (PJ 20)	58
---	----

1.7 Länge der Kraftomnibuslinien nach Linienarten am 30.09.1994

1.7.1 Nach Wirtschaftszweigen, Größenklassen und Unternehmensformen (PJ 21)	60
1.7.2 Nach Ländern und ausgewählten Unternehmensformen (PJ 22)	62

1.8	Anzahl der Straßenbahnen, Stadtbahnen und Obusse und deren Platzkapazität am 30.09.1994	
1.8.1	Nach Wirtschaftszweigen und Größenklassen (PJ 23)	64
1.8.2	Nach Ländern und Wagenarten (PJ 24)	66
1.9	Länge der Linien, Strecken und Gleisen nach Wirtschaftszweigen und Größenklassen am 30.09.1994 (PJ 25)	68
1.10	Unternehmen mit Abgeltungszahlungen (§ 45a) und deren Höhe nach Ländern und ausgewählten Unternehmensformen am 30.09.1994 (PJ 26)	70
 2 Strukturdaten der größeren Unternehmen		
2.1	Anzahl der Unternehmen nach der Verkehrsart und -form am 30.09.1994	
2.1.1	Nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen (PJ 1)	72
2.1.2	Nach Größenklassen (PJ 2)	74
2.1.3	Nach Ländern und ausgewählten Unternehmensformen (PJ 3)	76
2.2	Anzahl, Beschäftigte und Umsatz der Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr am 30.09.1994	
2.2.1	Nach Wirtschaftszweigen, Verkehrsarten und Unternehmensformen (PJ 4)	78
2.2.2	Nach Größenklassen (PJ 5)	80
2.2.3	Nach Ländern und ausgewählten Unternehmensformen (PJ 6)	82
2.3	Unternehmen sowie Beschäftigte und Umsatz im bzw. aus dem Straßenpersonenverkehr am 30.09.1994	
2.3.1	Nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen (PJ 7)	84
2.3.2	Nach Größenklassen (PJ 8)	86
2.3.3	Nach Ländern und ausgewählten Unternehmensformen (PJ 9)	88
2.4	Unternehmen und Umsatz nach Umsatzarten am 30.09.1994	
2.4.1	Nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen (PJ 10)	90
2.4.2	Nach Größenklassen (PJ 11)	94
2.4.3	Nach Ländern und ausgewählten Unternehmensformen (PJ 12)	98
2.5	Anzahl der Kraftomnibusse sowie Straßenbahnen, Stadtbahnen und Obusse und deren Platzkapazität am 30.09.1994	
2.5.1	Nach Wirtschaftszweigen, Größenklassen und Unternehmensformen (PJ 13)	102
2.5.2	Nach Ländern und ausgewählten Unternehmensformen (PJ 14)	104
2.6	Anzahl der Kraftomnibusse und deren Platzkapazität am 30.09.1994	
2.6.1	Verfügbare eigene und fremde Kraftomnibusse (PJ 15)	106
2.6.2	Verfügbare eigene und fremde Kraftomnibusse in Niederflurbauweise (PJ 16)	108
2.6.3	Nach Kraftomnibusarten	
2.6.3.1	Verfügbare eigene und fremde Kraftomnibusse (PJ 17)	110
2.6.3.2	Verfügbare eigene Kraftomnibusse (PJ 18)	112
2.6.3.3	Fremde Kraftomnibusse (PJ 19)	114
2.6.4	Nach Ländern und Einsatzarten (PJ 20)	116

2.7	Länge der Kraftomnibuslinien nach Linienarten am 30.09.1994	
2.7.1	Nach Wirtschaftszweigen, Größenklassen und Unternehmensformen (PJ 21)	118
2.7.2	Nach Ländern und ausgewählten Unternehmensformen (PJ 22)	120
2.8	Anzahl der Straßenbahnen, Stadtbahnen und Obusse und deren Platzkapazität am 30.09.1994	
2.8.1	Nach Wirtschaftszweigen und Größenklassen (PJ 23)	122
2.8.2	Nach Ländern und Wagenarten (PJ 24)	124
2.9	Länge der Linien, Strecken und Gleise nach Wirtschaftszweigen und Größenklassen am 30.09.1994 (PJ 25)	126
2.10	Unternehmen mit Abgeltungszahlungen (§ 45a) und deren Höhe nach Ländern und ausgewählten Unternehmensformen am 30.09.1994 (PJ 26)	128

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr

3.1	Unternehmen nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen	131
3.2	Wagenkilometer nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen	134
3.3	Personenkilometer nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen	137
3.4	Beförderte Personen nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen	140
3.5	Einnahmen nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen	143
3.6	Beförderte Personen im Allgemeinen Linienverkehr nach Unternehmensformen und Fahrausweisarten	146
3.7	Einnahmen im Allgemeinen Linienverkehr nach Unternehmensformen und Fahrausweisarten	148
3.8	Wagenkilometer im Allgemeinen Linienverkehr nach Unternehmensformen und Verkehrsmitteln	150
3.9	Unternehmen 1994 nach Ländern sowie Verkehrsarten und -formen	152
3.10	Nach Verkehrsarten und Ländern	154
3.11	Nach Verkehrsarten 1952 - 1994	156

Anhang

Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr	158
Verordnung zur Änderung statistischer Rechtsvorschriften (Statistikbereinigungsverordnung)	160
Zweites Gesetz zur Änderung statistischer Rechtsvorschriften (2. Statistikbereinigungsgesetz)	161
Muster des Erhebungsvordruckes zum Vierteljahresbericht	162
Muster des Erhebungsvordruckes zum Jahresbericht	166

Vorbemerkung

In der vorliegenden Veröffentlichung werden Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Angebotskapazität der Unternehmen des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs dargestellt. Diese Strukturdaten werden sowohl für alle als auch für die größeren Unternehmen nachgewiesen (Tabellenteil 1 und 2). Dies erlaubt einen Vergleich mit den Verkehrs- und Betriebsleistungen (Tabellenteil 3), deren Erfassung gemäß Artikel 11 der Verordnung zur Änderung statistischer Rechtsvorschriften (Statistikbereinungsverordnung) vom 14. September 1984 auf die größeren Unternehmen beschränkt ist und vierteljährlich erfolgt.

Mit dem vorliegenden Berichtsjahr 1994 wurde das Tabellenprogramm der jährlichen Unternehmensstatistik zum Straßenpersonenverkehr überarbeitet und erweitert. Die hieraus z.T. nach neuen Merkmalskombinationen erstellten Jahresergebnisse sind in den Tabellenteilen 1 und 2 unter der Kurzbezeichnung PJ dargestellt. Aus aufbereitungstechnischen Gründen sind daher in diesen Tabellenteilen in den Zeilen „Vorjahr“ und „% - Veränderung zum Vorjahr“ keine Werte ausgewiesen.

Erstmals werden die Ergebnisse zu Beschäftigten, Umsätzen, Fahrzeugen und deren Platzkapazität sowie Linienlängen auch nach Größenklassen dargestellt. Neu aufgenommen wurden die Zahl der Unternehmen nach ihrer Tätigkeit in den jeweiligen Verkehrsarten und -formen. Durch den gesonderten Nachweis der Unternehmen nach ihrem wirtschaftlichem Schwerpunkt wird u.a. ein besserer Vergleich mit den sonstigen Wirtschaftsstatistiken ermöglicht.

Weiterhin wurden die Beschäftigten- und die Fahrzeugkapazität je Unternehmen in das Tabellenprogramm aufgenommen. Bei den Umsatzkennzahlen ist allerdings zu beachten, daß sich diese Vergleichswerte auf unterschiedliche Erhebungszeiträume beziehen.

In einigen Darstellungen ist die Gesamtzahl der Beschäftigten (Betriebsangehörige) geringer als die Anzahl der im Straßenpersonenverkehr Beschäftigten, da bei letzteren das am Stichtag von anderen Unternehmen "angemietete" Personal einbezogen wird.

Soweit die Angaben der statistischen Geheimhaltung unterliegen und die betroffenen Unternehmen ihre Einwilligung zur Veröffentlichung verweigert bzw. keine Einwilligungserklärung abgegeben haben, wurde dies in den entsprechenden Tabellen kenntlich gemacht (.).

Erläuterungen

1 Rechtsgrundlage der Statistik

Rechtsgrundlage der Statistik des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs ist das Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr (PersBefStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 24. Juni 1980 (BGBl. I S. 865), zuletzt geändert durch das zweite Gesetz zur Änderung statistischer Rechtsvorschriften (2. StatBerG) vom 19. Dezember 1986 (BGBl. I S. 2555), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 6 Abs. 36 des Gesetzes vom 27. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2378, 1994 I S. 2439):

2 Kreis der Befragten (Auskunftspflichtige)

Auskunftspflichtig sind alle Inhaber und verantwortlichen Leiter von Unternehmen, die einen Betriebssitz im Inland haben und - ausschließlich oder neben anderen Tätigkeiten - genehmigungspflichtigen Verkehr nach dem Personenbeförderungsgesetz (PBefG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 8. August 1990 (BGBl. I S. 1690), zuletzt geändert durch Artikel 1 des Gesetzes vom 23. Juli 1992 (BGBl. I S. 1379), Artikel 5 des Gesetzes vom 17. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2123) und Artikel 5 des Gesetzes vom 27. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2378), mit Straßenbahnen (einschl. Hoch-, U- und Stadtbahnen), Obussen oder Kraftomnibussen betreiben. Die Auskunftspflicht ergibt sich aus § 4 PersBefStatG in Verbindung mit §§ 15, 26 Abs. 4 Satz 1 BStatG.

Von der Auskunftspflicht ausgenommen sind Unternehmen, die außer Werks-Berufsverkehr (d.h. Berufsverkehr nach § 43 Nr. 1 PBefG zur unentgeltlichen Beförderung ihrer Arbeitnehmer mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen) keinen nach dem PBefG genehmigungspflichtigen Verkehr mit Kraftomnibussen, Obussen oder Straßenbahnen (einschl. Hoch-, U- und Stadtbahnen) durchführen.

Von der Auskunftspflicht zur Verkehrsstatistik nach § 3 PersBefStatG, nicht dagegen von der Auskunftspflicht zur Unternehmensstatistik nach § 2 PersBefStatG, befreit sind ferner seit dem 1.10.1984 alle Unternehmen ohne Straßenbahn- (einschl. Hoch-, U- und Stadtbahn-) Verkehr und ohne Obus-Verkehr, die am Stichtag der Unternehmenserhebung des Vorjahres über weniger als sechs Kraftomnibusse verfügten.

3 Umfang der Statistik

Die Statistik des Straßenpersonenverkehrs erstreckt sich grundsätzlich auf alle dem PBefG unterliegenden Personenbeförderungen mit Straßenbahnen (einschl. Hoch-, U- und Stadtbahnen), Obussen und Kraftomnibussen durch auskunftspflichtige Unternehmen und den Freigestellten Schülerverkehr mit Kraftomnibussen dieser Unternehmen. Der grenzüberschreitende Verkehr auskunftspflichtiger Unternehmen ist dabei einschl. seines Auslandsanteils in den Ergebnissen enthalten.

Ausgenommen ist derjenige Berufsverkehr nach § 43 Nr. 1 PBefG, den Unternehmen zur Beförderung ihrer

Arbeitnehmer mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen für die Beförderten unentgeltlich durchführen (Werks-Berufsverkehr).

4 Berichtsweg, Methode der Erfassung und Aufbereitung

Von den zur Verkehrsstatistik meldepflichtigen Unternehmen ist vierteljährlich ein Erhebungsvordruck mit Angaben über ihren Straßenpersonenverkehr einzureichen.

Für die jährliche Unternehmenserhebung haben außerdem alle Auskunftspflichtigen einen "Erhebungsvordruck zum Jahresbericht" über die Zahl der Beschäftigten, den Fahrzeugbestand und die Länge der Linien am letzten Werktag im Monat September des Berichtsjahres sowie über die Umsätze aus der Personenbeförderung im letzten vor dem genannten Stichtag abgeschlossenen Kalender- oder Geschäftsjahr abzugeben.

Die Erhebungsvordrucke, die von den Erhebungsbehörden der Bundesländer verwendet werden, weichen zum Teil in Bezeichnung und formaler Gestaltung, nicht jedoch inhaltlich voneinander ab.

Die ausgefüllten Erhebungsvordrucke werden von den Auskunftspflichtigen - sofern keine andere Regelung getroffen wurde - an das zuständige Statistische Landesamt, welches die Unterlagen verschickt hat, zurückgesandt und dort zu Landesergebnissen zusammengefaßt. Das Statistische Bundesamt, dem die Statistischen Landesämter die Landesergebnisse zuleiten, stellt daraus die Bundesergebnisse zusammen.

Die Angaben der Auskunftspflichtigen beruhen z.T. auf Schätzungen. Die im "Erhebungsvordruck zum Jahresbericht" eingetragenen Umsatzangaben für das Vorjahr dürften dabei zuverlässiger sein als die in den "Erhebungsvordrucken zur Verkehrsstatistik" der einzelnen Vierteljahre des Vorjahres eingetragenen Einnahmen.

5 Regionalisierung

Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung als nach Bundesländern enthält die Bundesstatistik nicht. Die Zuordnung eines Unternehmens mit seinen Betriebs- und Verkehrsleistungen zu einem Bundesland richtet sich grundsätzlich nach dem Sitz der Genehmigungsbehörde, die dem Unternehmen eine Genehmigung für Straßenpersonenverkehr erteilt hat. Die örtliche Zuständigkeit der Genehmigungsbehörde bestimmt sich beim Linienverkehr nach dem Gebiet, in dem die Linie verläuft, beim Gelegenheitsverkehr nach dem Sitz des Unternehmens. Dieser Sitz ist auch maßgebend für die örtliche Zuständigkeit eines Statistischen Landesamtes, wenn ein Unternehmen von Genehmigungsbehörden aus zwei oder mehr Ländern je eine oder mehrere Genehmigungen für Straßenpersonenverkehr erhalten hat.

Einige wenige größere Unternehmen mit Straßenpersonenverkehr beträchtlichen Umfangs in einem anderen Bundesland als dem, in dem sie ihren Sitz haben, melden freiwillig nach Absprache mit den beteiligten Landesämtern ihre Verkehrsleistungen und Einnahmen nicht zusammengefaßt der Erhebungsbehörde des Bundeslandes, in dem sie ihren Sitz haben, sondern - mittels sorgfältiger Schätzung aufgeteilt - den Erhebungsbehörden der Bundesländer, in denen sie Straßenpersonenverkehr in nennenswertem Umfang durchführen.

6 Begriffserklärungen

6.1 Kleinunternehmen und größere Unternehmen

Kleinunternehmen im Sinne dieser Veröffentlichung sind Unternehmen mit weniger als sechs Bussen, die weder Straßenbahn- (einschl. Hoch-, U- und Stadtbahn-) Verkehr noch Obusverkehr betreiben.

Als größere Unternehmen werden alle übrigen, d.h. zur vierteljährlichen Verkehrsstatistik auskunftspflichtigen Unternehmen bezeichnet.

6.2 Straßenverkehrsmittel

Als Straßenverkehrsmittel im Sinne der Statistik des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs gelten die unter den Nummern 6.2.1 bis 6.2.3 aufgeführten Fahrzeugarten.

6.2.1 Straßenbahn

Straßenbahnen im Sinne dieser Statistik sind die schienengebundenen Personenverkehrsmittel nach § 4 PBefG, d.h. neben den Straßenbahnen herkömmlicher Bauart auch die Stadtbahnen einschließlich der Hoch-, U- und Schwebbahnen.

6.2.1.1 Straßenbahn herkömmlicher Bauart

Straßenbahnen herkömmlicher Bauart sind Schienenbahnen, die den Verkehrsraum öffentlicher Straßen benutzen und sich in der Betriebsweise der Eigenart des Straßenverkehrs anpassen und ausschließlich oder überwiegend der Beförderung von Personen im Orts- und Nachbarschaftsbereich dienen.

6.2.1.2 Stadtbahn

Stadtbahnen sind Straßenbahnen mit überwiegend vom Individualverkehr unabhängiger Gleisführung und mit Einrichtungen zur automatischen Zugbeeinflussung.

Zu den Stadtbahnen gehören auch die Bahnen, die nach § 4 Abs. 2 PBefG den Straßenbahnen gleichgestellt sind. Es sind dies Bahnen, die als Hoch-, Untergrund- oder Schwebbahnen oder ähnliche Bahnen besonderer Bauart angelegt sind, ausschließlich oder überwiegend

der Beförderung von Personen im Orts- oder Nachbarschaftsbereich dienen und nicht Bergbahnen oder Seilbahnen sind.

Die S-Bahnen der Deutschen Bahn AG sind ausgenommen.

6.2.2 Obus

Obusse nach § 4 Abs. 3 PBefG sind elektrisch angetriebene Straßenfahrzeuge, die ihre Antriebsenergie einer Fahrleitung entnehmen und nicht schienengebunden sind.

6.2.3 Kraftomnibus

Kraftomnibusse sind Kraftfahrzeuge, die nach § 4 Abs. 4 Nr. 2 PBefG nicht an Schienen oder eine Fahrleitung gebunden und zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Führer) geeignet und bestimmt sind.

6.3 Verkehrsarten

6.3.1 Linienverkehr

Der Begriff "Linienverkehr" umfaßt in dieser Veröffentlichung die nach dem PBefG genehmigungspflichtigen Personenbeförderungen mit schienen- oder fahrdrahtgebundenen Straßenverkehrsmitteln und den Linienverkehr mit Kraftomnibussen.

Unter Linienverkehr mit Kraftomnibussen ist nach § 42 PBefG derjenige Kraftomnibusverkehr zu verstehen, bei dem zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eine regelmäßige Verkehrsverbindung eingerichtet ist, auf der Fahrgäste an bestimmten Haltestellen ein- und aussteigen können. Eingeschlossen sind stets die Sonderformen des Linienverkehrs nach § 43 PBefG mit Ausnahme des Werks-Berufsverkehrs (siehe Nr. 3 Absatz 2) und darüber hinaus der statistisch erfaßte Teil des Freigestellten Schülerverkehrs mit Kraftomnibussen, jedoch bei den Einnahmen ohne Erlöse aus dem Freigestellten Schülerverkehr (vgl. Nr. 6.3.4 u. 6.6.4).

6.3.2 Allgemeiner Linienverkehr

Unter dem Begriff "Allgemeiner Linienverkehr" ist der schienen- oder fahrdrahtgebundene Straßenpersonenverkehr und der genehmigungspflichtige Kraftomnibus-Linienverkehr nach § 42 PBefG ohne dessen Sonderformen nach § 43 PBefG dargestellt.

6.3.3 Sonderformen des Linienverkehrs

Die drei Sonderformen des Linienverkehrs nach § 43 PBefG sind nur dargestellt, soweit sie mit Kraftomnibussen durchgeführt werden.

6.3.3.1 Berufsverkehr mit Kraftomnibussen (Sonderform des Linienverkehrs gemäß § 43 Nr. 1 PBefG)

Berufsverkehr nach § 43 Nr. 1 PBefG mit Kraftomnibussen ist die regelmäßige Beförderung mit Kraftomnibussen von Berufstätigen eines oder mehrerer Unternehmen unter Ausschuß anderer Fahrgäste zwischen Wohnung und Arbeitsstätte.

6.3.3.2 Markt- und Theaterfahrten mit Kraftomnibussen (Sonderformen des Linienverkehrs gemäß § 43 Nr. 3 und 4 PBefG)

Markt- und Theaterfahrten mit Kraftomnibussen sind regelmäßige Beförderungen von Personen mit Kraftomnibussen von und zu Märkten bzw. Theateraufführungen u.ä. Veranstaltungen (z.B. Konzerten).

6.3.3.3 Schülerfahrten mit Kraftomnibussen (Sonderform des Linienverkehrs gemäß § 43 Nr. 2 PBefG)

Schülerfahrten mit Kraftomnibussen sind regelmäßige Beförderungen von Schülern mit Kraftomnibussen zwischen Wohnung und Lehranstalt unter Ausschuß anderer Fahrgäste, soweit die Beförderung für die Schüler nicht unentgeltlich ist.

6.3.4 Freigestellter Schülerverkehr mit Kraftomnibussen

Hierbei handelt es sich um die für die Fahrgäste unentgeltlich durchgeführten Beförderungen mit Kraftomnibussen durch oder für Schulträger zum und vom Unterricht, die nach § 1 Nr. 4 Buchst. d) der Verordnung über die Befreiung bestimmter Beförderungsfälle von den Vorschriften des PBefG (Freistellungs-Verordnung) vom 30. August 1962 (BGBl. I S. 601), zuletzt geändert durch Änderungsverordnung vom 30. Juni 1989 (BGBl. I S. 1273), den Vorschriften des PBefG nicht unterliegen. Er unterscheidet sich von den Schülerfahrten nach § 43 Nr. 2 PBefG im wesentlichen durch die Unentgeltlichkeit der Beförderung.

6.3.5 Gelegenheitsverkehr mit Kraftomnibussen

Als Gelegenheitsverkehr ist der mit Kraftomnibussen durchgeführte Verkehr nach §§ 48 und 49 PBefG nachgewiesen.

6.3.5.1 Ausflugsfahrten mit Kraftomnibussen (Gelegenheitsverkehr gemäß § 48 Abs. 1 PBefG)

Ausflugsfahrten mit Kraftomnibussen sind Fahrten mit Kraftomnibussen, die der Verkehrsunternehmer nach einem bestimmten, von ihm aufgestellten Plan und zu einem für alle Teilnehmer gleichen und gemeinsam verfolgten Ausflugszweck anbietet und ausführt.

6.3.5.2 Ferienziel-Reisen mit Kraftomnibussen (Gelegenheitsverkehr gemäß § 48 Abs. 2 PBefG)

Unter Ferienziel-Reisen mit Kraftomnibussen werden Reisen mit Kraftomnibussen zu Erholungsaufenthalten verstanden, die der Verkehrsunternehmer nach einem bestimmten, von ihm aufgestellten Plan zu einem Gesamtentgelt für Hin- und Rückfahrt sowie Unterkunft mit oder ohne Verpflegung anbietet und ausführt.

6.3.5.3 Verkehr mit Mietomnibussen (Gelegenheitsverkehr gemäß § 49 Abs. 1 PBefG)

Mietomnibusverkehr ist die Beförderung von Personen mit Kraftomnibussen, die im ganzen zur Beförderung angemietet werden und mit denen der Unternehmer Fahrten durchführt, deren Zweck, Ziel und Ablauf der Mieter bestimmt.

6.4 Unternehmensformen

6.4.1 Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen

Verkehrsunternehmen ohne Eisenbahn-Schienenverkehr, an deren Grund- oder Stammkapital oder vergleichbaren Kapitalausstattungen Körperschaften und Anstalten des öffentlichen Rechts mit mehr als 50 % beteiligt sind. Unternehmen mit Stadtbahn-, Straßenbahn- oder Obusverkehr gelten auch dann als "gemischtwirtschaftlich", wenn der Anteil der öffentlichen Hand weniger als 50 % beträgt.

Die Regionalverkehrsgesellschaften sind ab 1990 gesondert ausgewiesen.

6.4.2 Regionalverkehrsgesellschaften

Als Regionalverkehrsgesellschaften werden die Gesellschaften bezeichnet, die in einem bestimmten Gebiet von der Deutschen Bahn AG allein (Kraftverkehrs-Tochtergesellschaft der Deutschen Bahn AG) oder der Deutschen Bahn AG und der Deutschen Bundespost unter Einbringung der bis dahin von ihnen in diesem Gebiet betriebenen Kraftverkehrslinien zur Durchführung des Regionalverkehrs gebildet wurden. Im Gegensatz zum Fernreiseverkehr einerseits und zum innerstädtischen Nahverkehr andererseits handelt es sich hierbei um Personenbeförderungen im Nachbarortsverkehr und über "mittlere" Entfernungen.

Zu den Regionalverkehrsgesellschaften gehören auch die GBB-Gesellschaften.

6.4.3 GBB-Gesellschaften

Als GBB-Gesellschaften werden diejenigen Gesellschaften privaten Rechts bezeichnet, auf die in den Jahren 1988 bis 1990 der Straßenpersonenverkehr früherer "Geschäftsbereich Bahnbus" der ehemaligen Deutschen Bundesbahn übergeleitet wurde.

6.4.4 Unternehmen der nichtbundeseigenen Eisenbahnen

Unter dieser Position werden - ohne Rücksicht auf die Besitzverhältnisse - mit Ausnahme der Deutschen Bahn AG alle diejenigen Unternehmen aufgeführt, die außer Straßenpersonenverkehr auch Eisenbahn-Schienenverkehr durchführen.

6.4.5 Private Unternehmen

Verkehrsunternehmen ohne Eisenbahn-Schienenverkehr, soweit sie nicht unter eine der Nummern 6.4.1 bis 6.4.3 fallen.

6.5 Fahrausweisarten

Die beförderten Personen und - soweit für die Beförderungen Einnahmen erzielt werden - auch die Einnahmen im Allgemeinen Linienverkehr werden nach den Fahrausweisarten

- "Einzel- und Mehrfahrtenausweise (ohne Freifahrausweise)",
- "Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende",
- "Andere Zeitfahrausweise",
- "Schwerbehindertenausweise" und "Freifahrausweise",

getrennt dargestellt.

6.5.1 Einzel- und Mehrfahrtenausweise

Hierzu zählen neben Fahrausweisen für eine einzelne Fahrt, Rückfahrt-, Mehrfahrten- und Streifenkarten auch Fahrausweise, die eine Gültigkeitsdauer von weniger als 3 Tagen haben (z.B. 24-Stunden-Ausweise).

Auch Beförderungen zu einem erhöhten Beförderungsentgelt bei Fahrten ohne gültigen Fahrausweis sind hier einbezogen.

Freifahrausweise sind dagegen nicht einbezogen.

6.5.2 Zeitfahrausweise

Hierzu zählen Fahrausweise, die über einen längeren Zeitraum gelten (Wochen-, Monats-, Jahreskarten) und zumindest den Charakter einer Wochenkarte haben. Fahrausweise, die weniger als 3 Tage gelten, werden zu den "Einzel- und Mehrfahrtenausweisen" gerechnet.

Zu den "Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende" zählen in der Regel Zeitfahrausweise, für die ein Anspruch auf Ausgleichszahlungen nach § 45a PBefG besteht.

6.5.3 Schwerbehindertenausweise

Gemeint sind hier diejenigen Behinderten-Ausweise, die aufgrund einer Schwerbehinderung zur unentgeltlichen Benutzung der öffentlichen Nahverkehrsmittel durch die schwerbehinderte Person und/oder eine Begleitperson berechtigen.

6.5.4 Freifahrausweise

Freifahrausweise sind alle Fahrausweise, die zur unentgeltlichen Benutzung des Verkehrsmittels berechtigen, mit Ausnahme der Schwerbehindertenausweise.

6.6 Darstellungseinheiten der Leistungsstatistik

6.6.1 Beförderte Personen

Die Angaben werden von den auskunftspflichtigen Unternehmen in der Regel aufgrund der verkauften Fahrausweise ermittelt. Bei den nachgewiesenen Angaben über die "beförderten Personen" handelt es sich grundsätzlich um Beförderungsfälle je Unternehmen. Dies bedeutet z.B.:

- a) Wenn eine Person auf einer Fahrt nacheinander verschiedene Verkehrsmittel ein- und desselben Unternehmens mit ein- und demselben Fahrausweis benutzt, wird eine "beförderte Person" gezählt; wenn dagegen die auf einer Fahrt nacheinander benutzten Verkehrsmittel verschiedenen Unternehmen gehören, werden so viele "beförderte Personen" gezählt, wie Unternehmen an der Beförderung beteiligt waren.
- b) Wenn von einem Unternehmen 25 Schüler im Monat je 22 mal zur Schule und 22 mal zur Wohnung zurück befördert werden, so werden $25 \times 22 \times 2 = 1\,100$ "beförderte Personen" gezählt.

6.6.2 Personenkilometer

Mit dem Begriff "Personenkilometer" wird die von einem Unternehmen während eines bestimmten Zeitraums abgewinkelte Verkehrsleistung dargestellt. Die Personenkilometer sind die von den beförderten Personen im Berichtszeitraum insgesamt zurückgelegten Kilometer.

Beim Allgemeinen Linienverkehr (siehe Nr. 6.3.2) werden die Personenkilometer in der Regel durch Multiplikation der Beförderungsfälle mit der mittleren Reiseweite errechnet.

Beim Gelegenheitsverkehr (siehe Nr. 6.3.5) sowie bei den Markt- und Theaterfahrten (siehe Nr. 6.3.3.2) werden die Personenkilometer je Fahrt durch Multiplikation der Fahrzeugbesetzung mit der Fahrtstrecke errechnet. Die Zahl der Personenkilometer im Berichtszeitraum

ergibt sich dann als Summe der bei Fahrten im Berichtszeitraum geleisteten Personenkilometer.

Beim Berufsverkehr nach § 43 Nr. 1 PBefG (siehe Nr. 6.3.3.1), bei den Schülerfahrten nach § 43 Nr. 2 PBefG (siehe Nr. 6.3.3.3) und beim Freigestellten Schülerverkehr (siehe Nr. 6.3.4) werden die Personenkilometer in der Regel durch Multiplikation der Zahl der vertragsgemäß zu befördernden Berufstätigen bzw. Schüler mit der doppelten Zahl der Arbeitstage bzw. Schultage im Berichtszeitraum ermittelt. In Sonderfällen wird wie beim Allgemeinen Linienverkehr (siehe Absatz 2) oder wie bei den Markt- und Theaterfahrten (siehe Absatz 3) verfahren.

6.6.3 Wagenkilometer

Wagenkilometer sind die Kilometer, die die Zugfahrzeuge sowie die von Ihnen mitgeführten Anhänger im Einsatz für die Personenbeförderung zurückgelegt haben. Die Besetzung des Verkehrsmittels spielt hierbei keine Rolle, jedoch werden grundsätzlich nur Fahrten mitgezählt, bei denen die Beförderung von Fahrgästen zugelassen ist. Allerdings wird die Einbeziehung der Zu- und Abfahrten und der beim Rangieren oder auf den Endschleifen zurückgelegten Wagenkilometer aus erhebungstechnischen Gründen zugelassen.

6.6.4 Einnahmen

Einnahmen im Sinne dieser Statistik sind die Erlöse aus dem Fahrkartenverkauf im Linienverkehr und für Beförderungsleistungen im Gelegenheitsverkehr nach §§ 48 und 49 PBefG (echter Fahrkostenanteil). Nicht einbezogen sind somit die auf Unterkunft und Verpflegung entfallenden Anteile der Erlöse aus dem Gelegenheitsverkehr und alle Erlöse aus anderen wirtschaftlichen Tätigkeiten (z.B. Reklame, Pachten usw.) sowie die Abgeltungszahlungen und andere Zuschüsse der öffentlichen Hand. Ebenfalls nicht enthalten sind die Erlöse für Beförderungsleistungen im Freigestellten Schülerverkehr. Die Angaben enthalten entsprechend dem Bruttosystem bei den verkauften Fahrausweisen auch die Umsatz-(Mehrwert-)steuerbeträge.

6.7 Darstellungseinheiten der Unternehmensstatistik

6.7.1 Beschäftigte

Für die Zahl der Beschäftigten ist die Zahl der bestehenden Arbeitsverträge am letzten Werktag im September maßgebend. Hinzugezählt werden die tätigen Inhaber und Mitinhaber sowie die unbezahlten mithelfenden Familienangehörigen. Dabei kommt es nicht darauf an, ob die Beschäftigten am Stichtag tatsächlich gearbeitet haben oder krank oder in Urlaub waren.

6.7.2 Beschäftigte im Straßenpersonenverkehr

Die Zahlen der Beschäftigten im Straßenpersonenverkehr umfassen alle tätigen Personen (einschl. der Inha-

ber, Mitinhaber und unbezahlten mithelfenden Familienangehörigen), die ausschließlich oder überwiegend im oder für den Straßenpersonenverkehr tätig sind. In diesen Zahlen sind anteilmäßig auch diejenigen Beschäftigten enthalten, die in der Verwaltung oder ähnlichen nicht direkt zuordenbaren Betriebsteilen tätig sind. Nicht einbezogen sind Beschäftigte des Unternehmens, die am Stichtag bei Auftragsfahrten für andere Unternehmen eingesetzt wurden, einbezogen dagegen sind Beschäftigte anderer Unternehmen, die für das meldende Unternehmen am Stichtag Auftragsfahrten durchgeführt haben.

Die Anzahl der Beschäftigten im Straßenpersonenverkehr kann die Gesamtzahl der Beschäftigten übersteigen, weil die GBB-Gesellschaften (siehe Nr. 6.4.3) z.T. Personal der Deutschen Bahn AG anmieten und als Beschäftigte im Straßenpersonenverkehr, nicht jedoch als Betriebsangehörige melden.

6.7.3 Linien

Eine Linie ist eine zur Personenbeförderung eingerichtete Verkehrsverbindung mit vorgeschriebenen Ein- und Ausstiegsstellen; sie bedarf einer Genehmigung.

Die *L ä n g e* der Linien entspricht der Gesamtlänge der Linien, für die am Stichtag eine Genehmigung zum regelmäßigen Betrieb erteilt war. Ob auf den Linien am Stichtag Personenbeförderungen durchgeführt wurden oder nicht, ist für die Erfassung nicht maßgebend. Gemessen wird bei jeder einzelnen Linie die einfache Länge aller Wegstrecken, über die die Linie verläuft. Führen mehrere Linien über die gleiche Strecke, so wird diese bei jeder Linie mitgezählt.

6.7.4 Strecken

Eine Strecke ist eine mit Gleis- bzw. Fahrdrahtanlage ausgestattete Linienführung. Die *L ä n g e* einer Strecke wird einfach gemessen, auch wenn mehrere Linien über dieselbe Strecke führen. Wenn eine Strecke doppelspurig ausgebaut ist oder durch verschiedene Straßen führt, wird die Gesamtlänge beider Trassen erfasst und halbiert. Ob eine Strecke am Stichtag (letzter Werktag im September) befahren wurde oder nicht, ist für ihre Erfassung nicht maßgebend.

6.7.5 Gleise

Als Gleise erfasst werden Schienenverläufe, auf denen regelmäßig Straßenbahn- oder Stadtschnellbahn-Verkehr durchgeführt wird. Dabei ist ohne Belang, ob ein Gleis am Stichtag (letzter Werktag im September) befahren wurde oder nicht. Die *L ä n g e* der Gleise entspricht der Gesamtlänge des Gleisnetzes (ohne Gleise stillgelegter Strecken und ohne Nebengleise). Bei einer zweigleisigen Strecke ist daher die Gleislänge doppelt so groß wie die Streckenlänge.

6.7.6 Fahrzeugbestände

Die Zahl der Fahrzeuge entspricht dem am Stichtag verfügbaren Bestand. Dieser umfaßt alle eigenen Fahrzeuge (ohne ausgemusterte) abzüglich der an andere Unternehmen vermieteten oder im Auftrag anderer Unternehmen fahrenden Fahrzeuge zuzüglich der von anderen Unternehmen angemieteten Fahrzeuge sowie der Fahrzeuge, die Fahrten im Auftrag des auskunftspflichtigen Unternehmens durchführen.

6.7.7 Sitz- und Stehplätze

Als Sitz- und Stehplätze wird die Gesamtzahl der für die betreffende Fahrzeug- und Verkehrsart zugelassenen Sitz- und Stehplätze ohne Fahrer- und Schaffnerplatz erfaßt und zwar bei Stadtbahnen- und Straßenbahnen herkömmlicher Bauart nach § 41 BOStrab v. 31.8.1965, bei Kraftomnibussen und Obussen nach § 34a StVZO in der Fassung vom 15.11.1974, soweit die Fahrzeuge vor dem 1. Mai 1984 zugelassen wurden, sonst in der Fassung vom 17.4.1984. Bei Kraftomnibussen im Gelegenheitsverkehr, die ab 1. Mai 1984 erstmals zugelassen wurden, ist die Zahl der fest angebrachten Sitzplätze maßgeblich.

6.7.8 Umsatz

Umsatz im Sinne dieser Veröffentlichung ist (abgesehen vom Gesamtumsatz, siehe Nummer 6.7.10) Umsatz aus der Personenbeförderung im Straßenverkehr einschl. Umsatzsteuer.

Der Umsatz umfaßt:

- Einnahmen im Sinne der Verkehrsstatistik nach § 3 PersBefStatG (siehe Nummer 6.6.4),
- Abgeltungszahlungen (siehe Nummer 6.7.9),
- Einnahmen für Beförderungsleistungen im Freigestellten Schülerverkehr,
- Vergütungen für die im Auftrag anderer Unternehmen des Straßenpersonenverkehrs durchgeführten Beförderungen durch den jeweiligen Auftraggeber.

Nicht eingeschlossen sind außer den schon aus dem Gesamtumsatz ausgeschlossenen Beträgen (siehe Nummer 6.7.10 Absatz 2):

- Einnahmen für Beförderungsleistungen im Personenverkehr, die mit anderen Verkehrsmitteln erzielt worden sind (z.B. Eisenbahnen, Taxis usw.),
- Einnahmen aus dem Güterverkehr,
- Einnahmen aus Verpachtungen und Vermietungen von Kiosken, Ständen usw.,
- Einnahmen aus Reklame,

- Einnahmen für Verpflegung und Unterbringung der Reisenden im Omnibus-Gelegenheitsverkehr.

6.7.9 Abgeltungszahlungen

Abgeltungszahlungen sind Zahlungen der öffentlichen Hand, die mit dem Fahrgastaufkommen in direktem Zusammenhang stehen. Nicht zu den Abgeltungszahlungen gehören insbesondere Investitionsbeihilfen und Verlustausgleich durch die öffentliche Hand.

Es werden folgende Arten von Abgeltungszahlungen gesondert erfaßt:

- Abgeltungszahlungen nach § 45a PBefG für die Beförderung von Schülern, Studenten und anderen Auszubildenden,
- Abgeltungszahlungen für die Beförderung von Schwerbehinderten (ohne Beschränkung auf Zahlungen nach bestimmten Rechtsgrundlagen),
- Abgeltungszahlungen für die verbilligte Beförderung von Mitgliedern anderer begünstigter Personengruppen (z.B. Rentner),
- sonstige Abgeltungszahlungen. Hierzu gehören u.a. Abgeltungszahlungen für die Beförderung von Schülern, Studenten und anderen Auszubildenden, soweit kein Anspruch nach § 45a PBefG gegeben ist, z.B. Zahlungen für die Durchführung besonderer Schülerkurse, außerdem Abgeltungszahlungen für unterlassene Tarifierhebungen und Zahlungen zum Ausgleich verbundspezifischer Kosten.

6.7.10 Gesamtumsatz

Gesamtumsatz ist der Gesamtbetrag der im Berichtsjahr abgerechneten Lieferungen und Leistungen ohne Rücksicht auf die tatsächlich vereinnahmten Beträge; also neben dem Umsatz aus der Personenbeförderung im Straßenverkehr (siehe Nummer 6.7.8) auch solche Erlöse, die außerhalb der Personenbeförderung mit Straßenverkehrsmitteln erzielt wurden, z.B. Einnahmen für Verpflegung und Unterkunft der Reisenden im Omnibus-Gelegenheitsverkehr, Handelsumsätze, Einnahmen aus Verpachtung oder Vermietung und Einnahmen aus Reklame.

Nicht eingeschlossen sind:

- Einnahmen aus Zinsen, Dividenden sowie sonstige betriebsfremde Erträge,
- Erlöse aus dem Verkauf von Anlagevermögen (Fahrzeuge, Grundstücke, Einrichtungsgegenstände und dgl.),
- durchlaufende Posten, d.h. Beträge, die das Unternehmen im Namen und für Rechnung eines ande-

ren einnimmt und wieder verausgabt (z.B. bei Auftragsfahrten),

- alle Zuschüsse öffentlicher Stellen, die kein Entgelt für Beförderungsleistungen darstellen. Nicht zu erfassen sind z.B. Subventionen oder Zuschüsse zur wirtschaftlichen Stützung des Verkehrsbetriebes.

Da Vermietung von Reklameflächen an eigenen Fahrzeugen, Vermietung nicht ausgelasteter eigener Fahrzeuge u.ä. Tätigkeiten keine eigenständigen wirtschaftlichen Tätigkeiten sind, ist in der Regel auch bei Unternehmen, die neben dem Straßenpersonenverkehr keine weitere wirtschaftliche Tätigkeit ausüben, der Gesamtumsatz größer als der Umsatz aus dem Straßenpersonenverkehr.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- 0 = weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- . = Zahlenwert unbekannt
oder geheimzuhalten
- ... = Angabe fällt später an
- x = Tabellenfach gesperrt, weil
Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Abkürzungen

- BGBI = Bundesgesetzblatt
- BOStrab = Straßenbahn-Bau- und Betriebsordnung
- PBefG = Personenbeförderungsgesetz
- StVZO = Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung
- einschl. = einschließlich
- z.T. = zum Teil
- km = Kilometer
- Mill. = Million
- Mrd. = Milliarde

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand
seit dem 3.10.1990.

Abweichungen ergeben sich durch Runden der Zahlen

1.1 Anzahl der Unternehmen nach der
1.1 1 Nach Wirtschaftszweigen

Lfd. Nr.	Wirtschaftszweig Unternehmensform	Insgesamt 1)	Anzahl der			
			Linienverkehr zusammen	Allgemeinem Linienverkehr	Sonderformen des	
					zusammen	Berufsverkehr
		1	2	3	4	5
Wirtschafts						
1	Insgesamt	6 393	4 644	1 460	1 519	1 083
2	dagegen Vorjahr	-	-	-	-	-
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-	-	-	-	-
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	5 530	4 187	1 279	1 397	1 017
davon:						
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr	2 431	2 431	961	917	692
davon:						
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr.....	150	150	55	24	13
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	1 468	1 468	523	538	417
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	813	813	383	355	262
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	2 860	1 633	313	459	311
davon:						
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	809	-	-	8	5
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	947	947	155	253	178
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten.....	1 104	686	158	198	128
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	239	123	5	21	14
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	507	215	57	65	34
15	davon: Reisebüros und -veranstalter	348	91	15	34	14
16	übrige	159	124	42	31	20
17	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	356	242	124	57	32
18	davon: Energie- und Wasserversorgung	83	82	82	23	13
19	Verarbeitendes Gewerbe	9	8	-	5	5
20	Handel	48	39	6	.	5
21	Gastgewerbe	17	8	3	.	-
22	übrige	199	105	33	21	9
Unternehmens						
23	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	336	332	319	160	89
24	Nichtbundeseigene Eisenbahnen	42	42	42	24	15
25	Private Unternehmen	5 980	4 235	1 065	1 304	948
26	Regionalverkehrsgesellschaften	35	35	34	31	31
27	dar.: GBB-Gesellschaften	27	27	26	23	23
28	Insgesamt ...	6 393	4 644	1 460	1 519	1 083

1) Die Zahl der Unternehmen insgesamt entspricht nicht unbedingt der
Summe der Einzelpositionen, da ein Unternehmen in mehreren
Verkehrsarten tätig sein kann.

Verkehrsart und -form am 30.09 1994
und Unternehmensformen

Unternehmen mit							Lfd Nr
von			Gelegenheitsverkehr				
Linienverkehrs		Freigestelltem Schülerverkehr	zusammen	Ausflugs- fahrten	Ferienziel- reisen	Verkehr mit Miet- omnibussen	
Schülerfahrten	Markt- und Theaterfahrten						
6	7						
6	7	8	9	10	11	12	

zweig

498	241	3 223	6 093	3 271	1 108	4 214	1
-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	3
446	212	2 963	5 336	2 913	947	3 775	4
288	126	1 673	2 255	1 105	201	1 606	5
11	3	60	-	-	-	-	6
157	78	1 028	1 468	-	90	-	7
120	45	585	787	434	111	613	8
150	83	1 186	2 860	1 730	737	2 016	9
3	-	22	809	433	161	506	10
85	-	636	947	548	185	683	11
62	47	528	1 104	749	391	827	12
8	3	104	221	78	9	153	13
29	18	134	480	259	138	272	14
17	12	47	339	194	121	184	15
12	6	87	141	65	17	88	16
23	11	126	277	99	23	167	17
10	5	33	53	-	-	45	18
-	-	3	5	-	-	3	19
-	-	24	45	20	-	28	20
-	-	4	14	9	3	6	21
9	6	62	160	60	15	85	22

form

85	34	194	257	98	23	198	23
12	-	34	37	12	3	31	24
387	201	2 967	5 768	3 149	1 082	3 954	25
14	-	28	31	12	-	31	26
10	-	21	24	8	-	24	27
498	241	3 223	6 093	3 271	1 108	4 214	28

1 Strukturdaten

1.1 Anzahl der Unternehmen nach der
1.1 2 Nach

Lfd. Nr.	Größenklasse	Insgesamt 1)	Anzahl der		
			Linienverkehr zusammen	Allgemeinem Linienverkehr	Sonderformen des Berufsverkehrs
		1	2	3	4
					5

Beschäftigte im

von ... bis unter ... Beschäftigten

1	unter 5	2 974	1 607	178	306	167
2	5 - 10	1 602	1 342	326	403	296
3	10 - 20	982	892	360	362	285
4	20 - 50	439	411	249	215	169
5	50 - 100	170	167	134	92	67
6	100 und mehr	226	225	213	141	99
7	Insgesamt ...	6 393	4 644	1 460	1 519	1 083

Umsatz aus dem

von ... bis unter ... DM

8	unter 500 000	2 978	1 679	216	341	184
9	500 000 - 1 000 000	1 279	1 051	224	302	223
10	1 000 000 - 2 000 000	1 025	895	339	337	263
11	2 000 000 - 5 000 000	705	632	340	303	238
12	5 000 000 und mehr	406	387	341	236	175
13	Insgesamt ...	6 393	4 644	1 460	1 519	1 083

Fahr

von ... bis unter ... Fahrzeugen

14	unter 5	3 380	1 893	208	359	213
15	5 - 10	1 521	1 331	385	414	294
16	10 - 20	828	768	345	363	290
17	20 - 50	403	392	278	214	166
18	50 - 100	136	135	119	75	47
19	100 und mehr	125	125	125	94	73
20	Insgesamt ...	6 393	4 644	1 460	1 519	1 083

Platz

von ... bis unter ... Sitz- u. Stehplätzen

21	unter 200	3 071	1 612	141	308	179
22	200 - 500	1 566	1 330	293	362	256
23	500 - 1 000	848	804	345	346	267
24	1 000 - 1 500	275	270	153	144	116
25	1 500 - 2 000	141	138	88	66	58
26	2 000 - 3 000	138	136	110	69	49
27	3 000 und mehr	354	354	330	224	158
28	Insgesamt ...	6 393	4 644	1 460	1 519	1 083

Linien

von ... bis unter ... km

29	ohne Linienbestand	4 119	2 377	32	115	50
30	unter 50	785	781	422	362	229
31	50 - 100	472	471	263	311	239
32	100 - 200	394	394	263	274	212
33	200 - 300	178	177	117	137	109
34	300 - 400	95	95	61	71	63
35	400 - 500	64	64	51	42	33
36	500 und mehr	286	285	251	207	148
37	Insgesamt ...	6 393	4 644	1 460	1 519	1 083

1) Die Zahl der Unternehmen insgesamt entspricht nicht unbedingt der Summe der Einzelpositionen, da ein Unternehmen in mehreren Verkehrsarten tätig sein kann.

Verkehrsart und -form am 30.09.1994
Größenklassen

Unternehmen mit							Lfd. Nr.
von		Gelegenheitsverkehr					
Linienverkehrs		Freigestelltem Schülerverkehr	zusammen	Ausflugs- fahrten	Ferienziel- reisen	Verkehr mit Miet- omnibussen	
Schülerfahrten	Markt- und Theaterfahrten						
6	7						
8	9	10	11	12			

Straßenpersonenverkehr

123	55	1 062	2 791	1 453	459	1 632	1
117	62	926	1 566	894	308	1 146	2
92	43	659	945	522	192	783	3
58	40	302	424	239	98	352	4
38	18	118	154	78	34	128	5
70	23	156	213	85	17	173	6
498	241	3 223	6 093	3 271	1 108	4 214	7

Straßenpersonenverkehr

131	63	1 172	2 785	1 439	398	1 599	8
93	42	728	1 254	701	242	915	9
86	44	603	995	573	222	798	10
93	42	445	677	372	170	585	11
95	50	275	382	186	76	317	12
498	241	3 223	6 093	3 271	1 108	4 214	13

zeuge

129	66	1 211	3 165	1 681	535	1 875	14
128	58	965	1 499	840	299	1 147	15
91	51	562	806	442	165	670	16
69	36	300	379	209	84	319	17
41	11	94	123	59	20	98	18
40	19	91	121	40	5	105	19
498	241	3 223	6 093	3 271	1 108	4 214	20

kapazität

116	55	1 074	2 879	1 521	492	1 687	21
113	53	912	1 533	876	308	1 126	22
91	42	586	829	453	155	684	23
33	22	199	260	130	52	217	24
11	10	98	138	80	31	121	25
30	21	103	128	71	32	111	26
104	38	251	326	140	38	268	27
498	241	3 223	6 093	3 271	1 108	4 214	28

länge

41	38	1 715	3 982	2 127	775	2 585	29
124	48	479	696	390	121	506	30
87	33	325	453	265	61	361	31
71	40	265	370	185	63	302	32
43	27	130	172	92	26	136	33
19	12	67	92	48	15	74	34
14	6	49	62	29	13	49	35
99	37	193	266	135	34	201	36
498	241	3 223	6 093	3 271	1 108	4 214	37

Verkehrsart und -form am 30.09.1994
gewählten Unternehmensformen

Unternehmen mit							Lfd. Nr.
von		Freigestelltem Schülerverkehr	Gelegenheitsverkehr				
Linienverkehrs			zusammen	Ausflugs- fahrten	Ferienziel- reisen	Verkehr mit Miet- omnibussen	
Schülerfahrten	Markt- und Theaterfahrten						
6	7	8	9	10	11	12	
gesamt							
92	53	388	731	441	110	590	1
5	17	1 028	1 475	863	85	857	2
-	-	19	128	63	38	87	3
27	10	48	144	101	43	75	4
1	-	7	22	13	7	15	5
4	.	5	44	24	14	33	6
68	13	224	445	205	80	375	7
14	4	39	82	55	26	49	8
48	41	310	588	234	108	511	9
42	27	605	1 151	475	240	829	10
70	23	229	412	238	110	243	11
4	2	57	95	35	11	91	12
52	19	77	234	158	91	138	13
42	17	64	176	140	57	82	14
10	.	67	220	129	41	156	15
19	11	56	146	97	47	83	16
498	241	3 223	6 093	3 271	1 108	4 214	17
-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	19
wirtschaftliche Unternehmen							
5	.	11	13	4	-	11	20
.	3	18	20	4	.	15	21
-	-	1	1	-	-	1	22
12	4	13	27	14	4	19	23
1	-	2	3	2	1	3	24
.	1	2	2	-	-	2	25
3	.	8	15	.	.	15	26
.	.	22	24	11	.	16	27
.	3	18	20	7	-	16	28
3	7	28	32	9	-	25	29
5	-	.	11	.	-	9	30
-	-	4	4	-	-	4	31
16	.	21	30	17	6	22	32
13	5	19	23	13	4	16	33
-	-	.	6	.	-	5	34
9	4	20	26	11	3	19	35
85	34	194	257	98	23	198	36
-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	38
Unternehmen							
81	49	369	708	430	109	570	39
3	14	1 002	1 448	858	.	835	40
-	-	18	127	63	38	86	41
15	6	35	117	87	39	56	42
-	-	5	19	11	6	12	43
.	.	3	42	24	14	31	44
61	11	207	421	199	.	352	45
.	.	17	58	44	.	33	46
39	36	281	555	222	107	482	47
34	19	565	1 106	464	240	793	48
63	23	214	391	232	109	226	49
4	.	53	90	35	11	86	50
36	18	56	204	141	85	116	51
29	12	45	153	127	53	66	52
9	.	61	209	126	41	146	53
10	7	36	120	86	44	64	54
387	201	2 967	5 768	3 149	1 082	3 954	55
-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	57

1.2 Anzahl, Beschäftigte und Umsatz der Unternehmen mit wirtschaft
1.2.1 Nach Wirtschaftszweigen, Verkehrs

Lfd. Nr.	Wirtschaftszweig Unternehmensform	Unternehmen	Beschäftigte			
			insgesamt	je Unternehmen	Tätige Inhaber, unbezahlte mit- helf. Familien- angehörige	Beamte
1	2	3	4	5		
Wirtschafts						
1	Insgesamt	5 291	170 725	32,3	7 406	2 552
2	dagegen Vorjahr	-	-	-	-	-
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-	-	-	-	-
davon:						
4	mit Schwerpunkt im Linienverkehr	2 431	146 846	60,4	3 417	2 480
davon:						
5	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr	150	3 827	25,5	167	-
6	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	1 468	60 710	41,4	2 182	2 031
7	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	813	82 309	101,2	1 068	449
8	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	2 860	23 879	8,3	3 989	72
davon:						
9	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	809	2 819	3,5	1 018	6
10	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	947	8 325	8,8	1 375	25
11	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	1 104	12 735	11,5	1 596	41
Verkehrs						
12	Insgesamt	5291	170 725	32,3	7406	2552
davon:						
13	Unternehmen mit Tätigkeiten im Linien- verkehr	4 064	164 988	40,6	5 808	2 514
davon:						
14	Allgemeiner Linienverkehr	1 274	138 226	108,5	1 742	2 468
15	Sonderformen des Linienverkehrs	1 376	97 690	71,0	2 093	2 408
davon:						
16	Berufsverkehr	1 003	76 650	76,4	1 186	2 403
17	Markt und Theaterfahrten	209	28 176	134,8	239	12
18	Schülerfahrten	438	40 080	91,5	964	1 024
19	Freigestellter Schülerverkehr	2 859	128 228	44,9	4 198	1 949
20	Unternehmen mit Tätigkeiten im Gelegenheitsverkehr	5 115	166 508	32,6	7 211	2 552
davon:						
21	Ausflugsfahrten	2 835	63 278	22,3	3 768	1 076
22	Ferienzielreisen	938	17 622	18,8	1 426	36
23	Verkehr mit Mietomnibussen	3 622	143 264	39,6	5 321	2522
Unternehmens						
24	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	229	103 815	453,3	7	144
25	Nichtbundeseigene Eisenbahnen	28	3 504	125,1	1	6
26	Private Unternehmen	4 999	52 429	10,5	7 395	71
27	Regionalverkehrsgesellschaften	35	10 977	313,6	3	2 331
28	dar.: GBB-Gesellschaften	27	7 685	284,6	2	2 228
29	Insgesamt ...	5 291	170 725	32,3	7 406	2 552

*) Ohne Unternehmen mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und
Mietwagen mit Fahrer.
1) Einschl. fremdes Personal.
2) Mehrfachzählung möglich.

lichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr am 30.09.1994 *)
arten und Unternehmensformen

Beschäftigte von		Beschäftigte im Straßenpersonenverkehr 1)		Umsatz 1993					Lfd. Nr.
Angestellte und Arbeiter	Auszubildende	zusammen	je Unternehmen	insgesamt	je Unternehmen	je Beschäftigten	darunter aus dem Straßenpersonenverkehr		
							zusammen	je Unternehmen	
Zahl				Mill. DM	1 000 DM		Mill. DM	1 000 DM	
6	7	8	9	10	11	12	13	14	
zweig									
157 553	3 214	169 189	32,0	16 017	3 027,3	93,8	14 289	2 700,6	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
138 256	2 693	148 530	61,1	12 904	5 308,3	87,9	11 489	4 726,2	4
3 572	88	5 573	37,2	451	3 009,2	117,9	435	2 899,0	5
55 547	950	65 103	44,3	5 810	3 957,7	95,7	5 450	3 712,6	6
79 137	1 655	77 854	95,8	6 643	8 171,0	80,7	5 604	6 893,5	7
19 297	521	20 659	7,2	3 113	1 088,5	130,4	2 800	978,9	8
1 752	43	2 721	3,4	344	425,3	122,0	334	412,4	9
6 826	99	7 874	8,3	1 041	1 098,8	125,0	1 013	1 070,1	10
10 719	379	10 064	9,1	1 728	1 565,6	135,7	1 453	1 315,8	11
art 2)									
157 553	3214	169189	32,0	16 017	3 027,3	93,8	14 289	2 700,6	12
153 583	3 083	164 209	40,4	15 249	3 752,1	92,4	13 604	3 347,5	13
131 288	2 728	140 905	110,6	12 104	9 500,9	87,6	10 731	8 422,7	14
91 177	2 012	101 087	73,5	9 513	6 913,5	97,4	8 545	6 209,7	15
71 514	1 547	81 697	81,5	8 034	8 009,6	104,8	7 262	7 240,1	16
27 187	738	27 225	130,3	2 143	10 253,4	76,1	1 898	9 082,0	17
37 287	805	40 845	93,3	3 762	8 589,3	93,9	3 386	7 730,2	18
119 726	2 355	127 094	44,5	11 666	4 080,3	91,0	10 383	3 631,7	19
153 622	3 123	163 272	31,9	15 535	3 037,2	93,3	13 829	2 703,5	20
57 077	1 357	59 870	21,1	6 690	2 359,6	105,7	5 921	2 088,5	21
15 613	547	15 287	16,3	2 011	2 144,1	114,1	1 755	1 870,8	22
132 735	2 686	142 107	39,2	13 573	3 747,4	94,7	12 123	3 347,0	23
form									
101 622	2 042	103 367	451,4	7 129	31 130,5	68,7	6 147	26 842,7	24
3 420	77	3 265	116,6	383	13 669,4	109,2	312	11 154,4	25
44 054	909	45 721	9,1	6 456	1 291,4	123,1	5 855	1 171,2	26
8 457	186	16 836	481,0	2 050	58 577,7	186,8	1 975	56 425,4	27
5 328	127	12 978	480,7	1 556	57 623,7	202,5	1 497	55 432,1	28
157 553	3 214	169 189	32,0	16 017	3 027,3	93,8	14 289	2 700,6	29

1.2 Anzahl, Beschäftigte und Umsatz der Unternehmen mit wirtschaft
1.2.2 Nach Größen

Lfd. Nr.	Größenklasse	Unternehmen	Beschäftigte				
			insgesamt	je Unternehmen	da		
					Tätige Inhaber, unbezahlte mit- helf. Familien- angehörige	Beamte	
							An
		1	2	3	4	5	
von ... bis unter ... Beschäftigten							Beschäftigte
1	unter 5	1 907	4 826	2,5	2 439	4	
2	5 - 10	1 539	10 178	6,6	2 165	4	
3	10 - 20	1 032	13 896	13,5	1 490	51	
4	20 - 50	462	13 349	28,9	613	30	
5	50 - 100	166	11 371	68,5	210	96	
6	100 und mehr	185	117 105	633,0	489	2 367	
7	Insgesamt ...	5 291	170 725	32,3	7 406	2 552	
von ... bis unter ... Beschäftigten							Beschäftigte im
8	unter 5	2 202	6 885	3,1	2 909	5	
9	5 - 10	1 462	11 183	7,6	2 046	27	
10	10 - 20	901	13 358	14,8	1 298	53	
11	20 - 50	392	12 721	32,5	487	3	
12	50 - 100	151	10 798	71,5	192	30	
13	100 und mehr	183	115 780	632,7	474	2 434	
14	Insgesamt ...	5 291	170 725	32,3	7 406	2 552	
von ... bis unter ... DM							Umsatz
15	unter 500 000	2 101	7 096	3,4	2 797	6	
16	500 000 - 1 000 000	1 146	7 923	6,9	1 594	2	
17	1 000 000 - 2 000 000	945	10 976	11,6	1 299	20	
18	2 000 000 - 5 000 000	699	16 588	23,7	955	45	
19	5 000 000 und mehr	400	128 142	320,4	761	2 479	
20	Insgesamt ...	5 291	170 725	32,3	7 406	2 552	
von ... bis unter ... DM							dar. Umsatz aus dem
21	unter 500 000	2 200	7 921	3,6	2 930	6	
22	500 000 - 1 000 000	1 159	8 579	7,4	1 606	10	
23	1 000 000 - 2 000 000	940	11 606	12,3	1 327	13	
24	2 000 000 - 5 000 000	651	17 807	27,4	840	61	
25	5 000 000 und mehr	341	124 812	366,0	703	2 462	
26	Insgesamt ...	5 291	170 725	32,3	7 406	2 552	
von ... bis unter ... Fahrzeugen							Fahr
27	unter 5	2 572	11 000	4,3	3 467	19	
28	5 - 10	1 379	12 628	9,2	1 915	40	
29	10 - 20	757	13 243	17,5	1 142	26	
30	20 - 50	363	16 325	45,0	378	7	
31	50 - 100	114	13 664	119,9	504	69	
32	100 und mehr	106	103 865	979,9	-	2 391	
33	Insgesamt ...	5 291	170 725	32,3	7 406	2 552	

*) Ohne Unternehmen mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer.
1) Einschl. fremdes Personal.

lichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr am 30.09.1994 *)
klassen

tigte von		Beschäftigte im Straßenpersonenverkehr 1)		Umsatz 1993					Lfd. Nr.
Angestellte und Arbeiter	Auszubildende	zusammen	je Unternehmen	insgesamt	je Unternehmen	je Beschäftigten	darunter aus dem Straßenpersonenverkehr		
							zusammen	je Unternehmen	
zahl				Mill. DM	1 000 DM		Mill. DM	1 000 DM	
6	7	8	9	10	11	12	13	14	

insgesamt

2 359	24	4 862	2,5	562	294,7	116,4	530	278,2	1
7 895	114	9 904	6,4	1 316	855,1	129,3	1 215	789,7	2
12 154	201	12 456	12,1	1 794	1 738,3	129,1	1 633	1 582,6	3
12 381	325	12 389	26,8	1 732	3 748,2	129,7	1 545	3 344,9	4
10 819	246	11 410	68,7	1 268	7 637,7	111,5	1 115	6 716,6	5
111 945	2 304	118 168	638,7	9 346	50 518,8	79,8	8 250	44 593,7	6
157 553	3 214	169 189	32,0	16 017	3 027,3	93,8	14 289	2 700,6	7

Straßenpersonenverkehr

3 915	56	5 413	2,5	780	354,3	113,3	713	323,7	8
8 958	152	9 628	6,6	1 389	950,0	124,2	1 281	875,9	9
11 792	215	11 906	13,2	1 710	1 898,3	128,0	1 540	1 708,8	10
11 906	325	11 394	29,1	1 584	4 040,5	124,5	1 411	3 599,0	11
10 355	221	10 442	69,2	1 179	7 808,8	109,2	1 033	6 841,7	12
110 627	2 245	120 406	658,0	9 375	51 229,8	81,0	8 312	45 422,2	13
157 553	3 214	169 189	32,0	16 017	3 027,3	93,8	14 289	2 700,6	14

insgesamt

4 239	54	6 497	3,1	483	230,0	68,1	457	217,6	15
6 248	79	7 071	6,2	835	728,8	105,4	789	688,7	16
9 504	153	9 593	10,2	1 351	1 429,3	123,1	1 255	1 328,2	17
15 267	321	15 153	21,7	2 122	3 036,4	127,9	1 904	2 723,4	18
122 295	2 607	130 875	327,2	11 226	28 064,6	87,6	9 884	24 709,9	19
157 553	3 214	169 189	32,0	16 017	3 027,3	93,8	14 289	2 700,6	20

Straßenpersonenverkehr

4 905	80	7 177	3,3	555	252,1	70,0	497	225,8	21
6 879	84	7 595	6,6	920	793,8	107,2	840	724,9	22
10 093	173	10 078	10,7	1 471	1 565,0	126,8	1 337	1 422,0	23
16 540	366	16 172	24,8	2 207	3 390,8	124,0	1 976	3 034,7	24
119 136	2 511	128 167	375,9	10 864	31 859,8	87,0	9 640	28 269,3	25
157 553	3 214	169 189	32,0	16 017	3 027,3	93,8	14 289	2 700,6	26

zeuge

7 384	130	9 017	3,5	1 157	449,7	105,1	1 048	407,4	27
10 529	144	10 957	7,9	1 580	1 145,4	125,1	1 448	1 049,8	28
11 844	231	11 906	15,7	1 685	2 225,8	127,2	1 522	2 010,1	29
15 587	353	15 080	41,5	1 851	5 100,2	113,4	1 638	4 512,1	30
12 821	270	13 733	120,5	1 430	12 547,6	104,7	1 272	11 162,1	31
99 388	2 086	108 496	1 023,5	8 315	78 439,2	80,1	7 362	69 448,9	32
157 553	3 214	169 189	32,0	16 017	3 027,3	93,8	14 289	2 700,6	33

1.2 Anzahl, Beschäftigte und Umsatz der Unternehmen mit wirtschaft
1.2.3 Nach Ländern und aus

Lfd. Nr.	Land	Unternehmen	insgesamt	je Unternehmen	Beschäftigte	
					Tätige Inhaber, unbezahlte mit- helf. Familien- angehörige	Beamte
					Anzahl	
1	2	3	4	5	6	
1	Baden-Württemberg	642	15 959	24,9	990	Ins 617
2	Bayern	1 238	21 123	17,1	1 286	811
3	Berlin	86	22 106	257,0	119	1
4	Brandenburg	135	5 355	39,7	146	-
5	Bremen	21	2 890	137,6	23	-
6	Hamburg	40	7 491	187,3	50	1
7	Hessen	402	6 666	16,6	582	191
8	Mecklenburg-Vorpommern	81	3 983	49,2	65	-
9	Niedersachsen	519	12 962	25,0	703	388
10	Nordrhein-Westfalen	978	35 544	36,3	1 544	43
11	Rheinland-Pfalz	385	5 129	13,3	529	235
12	Saarland	89	1 955	22,0	139	188
13	Sachsen	178	13 340	74,9	195	17
14	Sachsen-Anhalt	161	6 520	40,5	195	-
15	Schleswig-Holstein	197	4 546	23,1	701	60
16	Thüringen	139	5 156	37,1	139	-
17	Deutschland	5 291	170 725	32,3	7 406	2 552
18	dagegen Vorjahr	-	-	-	-	-
19	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-	-	-	-	-
dar.: Kommunale und gemischt						
20	Baden-Württemberg	11	6 534	594,0	-	42
21	Bayern	9	6 917	768,6	-	81
22	Berlin	1	20 835	20 835,0	-	1
23	Brandenburg	28	4 734	169,1	2	-
24	Bremen	3	2 762	920,7	-	-
25	Hamburg	2	6 836	3 418,0	-	-
26	Hessen	8	1 982	247,8	-	-
27	Mecklenburg-Vorpommern	28	3 522	125,8	-	-
28	Niedersachsen	18	4 707	261,5	-	2
29	Nordrhein-Westfalen	22	21 254	966,1	-	1
30	Rheinland-Pfalz .....	.	.	.	.	.
31	Saarland	3	819	273,0	-	1
32	Sachsen	31	12 393	399,8	2	16
33	Sachsen-Anhalt	25	4 844	193,8	1	-
34	Schleswig-Holstein .....	.	.	.	.	.
35	Thüringen	32	4 286	133,9	-	-
36	Deutschland	229	103 815	453,3	7	144
37	dagegen Vorjahr	-	-	-	-	-
38	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-	-	-	-	-
Private						
39	Baden-Württemberg	624	6 952	11,1	990	-
40	Bayern	1 222	12 008	9,8	1 286	-
41	Berlin	85	1 271	15,0	119	-
42	Brandenburg	107	621	5,8	144	-
43	Bremen	18	128	7,1	23	-
44	Hamburg	38	655	17,2	50	1
45	Hessen	387	3 769	9,7	582	18
46	Mecklenburg-Vorpommern	53	461	8,7	65	-
47	Niedersachsen	490	5 775	11,8	703	36
48	Nordrhein-Westfalen	943	10 203	10,8	1 544	12
49	Rheinland-Pfalz	367	3 756	10,2	523	2
50	Saarland	85	780	9,2	139	-
51	Sachsen	147	947	6,4	193	1
52	Sachsen-Anhalt	136	1 676	12,3	194	-
53	Schleswig-Holstein	190	2 557	13,5	701	1
54	Thüringen	107	870	8,1	139	-
55	Deutschland	4 999	52 429	10,5	7 395	71
56	dagegen Vorjahr	-	-	-	-	-
57	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-	-	-	-	-

*) Ohne Unternehmen mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer.
1) Einschl. fremdes Personal.

lichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr am 30.09.1994 *)
gewählten Unternehmensformen

tigitige von		Beschäftigte im Straßenpersonenverkehr 1)		Umsatz 1993					Lfd. Nr.
Angestellte und Arbeiter	Auszubildende	zusammen	je Unternehmen	insgesamt	je Unternehmen	je Beschäftigten	darunter aus dem Straßenpersonenverkehr		
							zusammen	je Unternehmen	
zahl				Mill. DM	1 000 DM		Mill. DM	1 000 DM	
6	7	8	9	10	11	12	13	14	
gesamt									
14 124	228	16 348	25,5	2 130	3 318,2	133,5	1 868	2 910,2	1
18 809	217	21 923	17,7	2 661	2 149,3	126,0	2 460	1 987,1	2
21 649	337	21 537	250,4	1 295	15 056,1	58,6	1 036	12 047,7	3
5 116	93	4 996	37,0	309	2 288,9	57,7	253	1 875,5	4
2 810	57	2 870	136,7	153	7 309,5	53,1	148	7 063,3	5
7 283	157	7 009	175,2	676	16 902,7	90,3	626	15 657,2	6
5 782	111	7 093	17,6	920	2 289,0	138,0	866	2 153,3	7
3 813	105	3 786	46,7	292	3 601,6	73,2	249	3 073,5	8
11 477	394	12 707	24,5	1 466	2 824,5	113,1	1 355	2 610,3	9
33 235	722	35 955	36,8	3 228	3 300,8	90,8	2 899	2 964,1	10
4 253	112	5 739	14,9	619	1 607,9	120,7	575	1 493,3	11
1 579	49	2 032	22,8	225	2 527,1	115,0	217	2 436,0	12
12 757	371	11 830	66,5	662	3 717,8	49,6	526	2 952,6	13
6 238	87	6 230	38,7	439	2 725,5	67,3	375	2 329,0	14
3 697	88	4 333	22,0	524	2 658,4	115,2	481	2 442,7	15
4 931	86	4 801	34,5	419	3 011,0	81,2	355	2 555,0	16
157 553	3 214	169 189	32,0	16 017	3 027,3	93,8	14 289	2 700,6	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
wirtschaftliche Unternehmen									
6 375	117	6 739	612,6	682	61 964,8	104,3	534	48 535,1	20
6 822	14	7 897	877,4	789	87 679,8	114,1	739	82 140,1	21
20 508	326	20 334	20 334,0	1 152	1 152 106,8	55,3	917	916 855,3	22
4 648	84	4 446	158,8	239	8 545,2	50,5	195	6 958,1	23
2 708	54	2 762	920,7	140	46 561,7	50,6	135	45 121,4	24
6 693	143	6 482	3 241,0	587	293 372,8	85,8	543	271 701,2	25
1 928	54	1 995	249,4	145	18 145,8	73,2	132	16 494,8	26
3 424	98	3 404	121,6	242	8 633,0	68,6	202	7 229,5	27
4 575	130	5 651	313,9	409	22 707,9	86,8	395	21 939,2	28
20 737	516	21 627	983,0	1 433	65 115,6	67,4	1 267	57 595,2	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
801	17	934	311,3	74	24 763,6	90,7	72	24 107,2	31
12 033	342	11 017	355,4	528	17 031,7	42,6	413	13 323,4	32
4 768	75	4 703	188,1	284	11 349,1	58,6	239	9 563,9	33
.	.	.	.	.	.	.	.	.	34
4 215	71	4 061	126,9	326	10 189,5	76,1	276	8 632,8	35
101 622	2 042	103 367	451,4	7 129	31 130,5	68,7	6 147	26 842,7	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
Unternehmen									
5 859	103	5 709	9,1	964	1 544,1	138,6	878	1 406,3	39
10 529	193	11 231	9,2	1 464	1 197,9	121,9	1 348	1 103,3	40
1 141	11	1 203	14,2	143	1 679,0	112,3	119	1 402,9	41
468	9	550	5,1	70	651,8	112,3	58	545,5	42
102	3	108	6,0	14	767,4	107,9	13	720,3	43
590	14	527	13,9	89	2 351,6	136,4	83	2 181,2	44
3 112	57	3 493	9,0	599	1 548,8	159,0	562	1 453,1	45
389	7	382	7,2	50	943,4	108,5	47	877,9	46
4 913	123	4 086	8,3	688	1 403,5	119,1	612	1 250,0	47
8 461	186	9 205	9,8	1 227	1 301,2	120,3	1 104	1 171,0	48
3 153	78	3 308	9,0	367	1 000,7	97,8	329	896,8	49
622	19	742	8,7	92	1 077,8	117,4	85	1 005,5	50
724	29	813	5,5	134	910,1	141,3	113	765,5	51
1 470	12	1 527	11,2	155	1 140,3	92,5	136	999,1	52
1 805	50	2 097	11,0	308	1 622,5	120,6	288	1 517,1	53
716	15	740	6,9	92	864,2	106,3	79	737,3	54
44 054	909	45 721	9,1	6 456	1 291,4	123,1	5 855	1 171,2	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	57

1.3 Unternehmen sowie Beschäftigte und Umsatz im
1.3.1 Nach Wirtschaftszweigen

Lfd. Nr.	Wirtschaftszweig Unternehmensform	Unternehmen	Beschäftigte im	
			insgesamt	je Unternehmen
		An		
		1	2	3
Wirtschafts				
1	Insgesamt	6 393	196 587	30,8
2	dagegen Vorjahr	-	-	-
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-	-	-
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	5 530	169 938	30,7
davon:				
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr	2 431	148 530	61,1
davon:				
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr	150	5 573	37,2
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	1 468	65 103	44,3
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	813	77 854	95,8
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	2 860	20 659	7,2
davon:				
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	809	2 721	3,4
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	947	7 874	8,3
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	1 104	10 064	9,1
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	239	749	3,1
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	507	3 330	6,6
15	davon: Reisebüros und -veranstalter	348	1 833	5,3
16	übrige	159	1 497	9,4
17	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	356	23 319	65,5
18	davon: Energie- und Wasserversorgung	83	21 970	264,7
19	Verarbeitendes Gewerbe	9	33	3,7
20	Handel	48	266	5,5
21	Gastgewerbe	17	282	16,6
22	übrige	199	768	3,9
Unternehmens				
23	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	336	125 442	373,3
24	Nichtbundeseigene Eisenbahnen	42	3 976	94,7
25	Private Unternehmen	5 980	50 333	8,4
26	Regionalverkehrsgesellschaften	35	16 836	481,0
27	dar.: GBB-Gesellschaften	27	12 978	480,7
28	Insgesamt ...	6 393	196 587	30,8

bzw aus dem Straßenpersonenverkehr am 30.09.1994
und Unternehmensformen

Straßenpersonenverkehr			Umsatz aus dem Straßenpersonenverkehr 1993			Lfd. Nr.
davon			insgesamt	je Unternehmen	je Beschäftigten im Straßen- personenverkehr	
Fahrer, Schaffner und Kontrolleure	Technisches Personal	sonst. Personal im Fahrdienst, Verkehr				
zahl			1 000 DM			
4	5	6	7	8	9	

zweig

127 331	34 775	34 481	16 289 995	2 548,1	82,9	1
-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	3
110 262	29 812	29 864	14 331 922	2 591,7	84,3	4
94 084	28 450	25 996	11 489 373	4 726,2	77,4	5
3 463	1 078	1 032	434 849	2 899,0	78,0	6
46 126	9 853	9 124	5 450 146	3 712,6	83,7	7
44 495	17 519	15 840	5 604 379	6 893,5	72,0	8
15 573	1 331	3 755	2 799 758	978,9	135,5	9
2 013	99	609	333 652	412,4	122,6	10
5 937	496	1 441	1 013 432	1 070,1	128,7	11
7 623	736	1 705	1 452 675	1 315,8	144,3	12
605	31	113	42 790	179,0	57,1	13
2 581	261	488	428 474	845,1	128,7	14
1 400	120	313	278 820	801,2	152,1	15
1 181	141	175	149 654	941,2	100,0	16
14 488	4 702	4 129	1 529 600	4 296,6	65,6	17
13 430	4 614	3 926	1 419 727	17 105,1	64,6	18
31	1	1	2 017	224,1	61,1	19
215	17	34	27 340	569,6	102,8	20
188	30	64	23 232	1 366,6	82,4	21
624	40	104	57 285	287,9	74,6	22

form

71 290	29 895	24 257	7 578 939	22 556,4	60,4	23
2 972	489	515	377 690	8 992,6	95,0	24
38 952	3 495	7 886	6 358 478	1 063,3	126,3	25
14 117	896	1 823	1 974 888	56 425,4	117,3	26
10 994	604	1 380	1 496 666	55 432,1	115,3	27
127 331	34 775	34 481	16 289 995	2 548,1	82,9	28

1.3 Unternehmen sowie Beschäftigte und Umsatz im
1.3.2 Nach

Lfd Nr.	Größenklasse	Unternehmen	Beschäftigte im		
			insgesamt	je Unternehmen	
					An
		1	2	3	

von ... bis unter ... Beschäftigten			Beschäftigte im	
1	unter 5	2 974	6 901	2,3
2	5 - 10	1 602	10 522	6,6
3	10 - 20	982	12 943	13,2
4	20 - 50	439	12 688	28,9
5	50 - 100	170	11 854	69,7
6	100 und mehr	226	141 679	626,9
7	Insgesamt ...	6 393	196 587	30,8

von ... bis unter ... DM			Umsatz aus dem	
8	unter 500 000	2 978	9 107	3,1
9	500 000 - 1 000 000	1 279	8 331	6,5
10	1 000 000 - 2 000 000	1 025	11 007	10,7
11	2 000 000 - 5 000 000	705	17 736	25,2
12	5 000 000 und mehr	406	150 406	370,5
13	Insgesamt ...	6 393	196 587	30,8

von ... bis unter ... Fahrzeugen			Fahr	
14	unter 5	3 380	10 881	3,2
15	5 - 10	1 521	12 022	7,9
16	10 - 20	828	13 113	15,8
17	20 - 50	403	17 625	43,7
18	50 - 100	136	17 536	128,9
19	100 und mehr	125	125 410	1 003,3
20	Insgesamt ...	6 393	196 587	30,8

von ... bis unter ... Sitz- u. Stehplätzen			Platz	
21	unter 200	3 071	9 802	3,2
22	200 - 500	1 566	11 074	7,1
23	500 - 1 000	848	10 994	13,0
24	1 000 - 1 500	275	5 312	19,3
25	1 500 - 2 000	141	3 940	27,9
26	2 000 - 3 000	138	6 157	44,6
27	3 000 und mehr	354	149 308	421,8
28	Insgesamt ...	6 393	196 587	30,8

von ... bis unter ... km			Linien	
29	ohne Linienbestand	4 119	23 961	5,8
30	unter 50	785	8 066	10,3
31	50 - 100	472	6 890	14,6
32	100 - 200	394	16 043	40,7
33	200 - 300	178	8 954	50,3
34	300 - 400	95	8 294	87,3
35	400 - 500	64	11 250	175,8
36	500 und mehr	286	113 129	395,6
37	Insgesamt ...	6 393	196 587	30,8

bzw. aus dem Straßenpersonenverkehr am 30.09.1994
Größenklassen

Straßenpersonenverkehr			Umsatz aus dem Straßenpersonenverkehr 1993			Lfd. Nr.
davon			insgesamt	je Unternehmen	je Beschäftigten im Straßen- personenverkehr	
Fahrer, Schaffner und Kontrolleure	Technisches Personal	sonstiges Personal im Fahrdienst und Verkehr				
zahl			1 000 DM			
4	5	6	7	8	9	

Straßenpersonenverkehr

5 359	160	1 382	873 953	293,9	126,6	1
8 109	536	1 877	1 396 623	871,8	132,7	2
9 902	1 002	2 039	1 660 245	1 690,7	128,3	3
9 707	1 190	1 791	1 548 893	3 528,2	122,1	4
9 051	1 302	1 501	1 132 508	6 661,8	95,5	5
85 203	30 585	25 891	9 677 774	42 822,0	68,3	6
127 331	34 775	34 481	16 289 995	2 548,1	82,9	7

Straßenpersonenverkehr

7 050	336	1 721	595 799	200,1	65,4	8
6 378	499	1 454	926 102	724,1	111,2	9
8 430	802	1 775	1 449 082	1 413,7	131,7	10
13 604	1 692	2 440	2 146 188	3 044,2	121,0	11
91 869	31 446	27 091	11 172 823	27 519,3	74,3	12
127 331	34 775	34 481	16 289 995	2 548,1	82,9	13

zeuge

8 191	480	2 210	1 218 309	360,4	112,0	14
9 154	750	2 118	1 565 061	1 029,0	130,2	15
10 224	1 042	1 847	1 698 526	2 051,4	129,5	16
13 385	1 981	2 259	1 814 017	4 501,3	102,9	17
12 830	2 273	2 433	1 540 409	11 326,5	87,8	18
73 547	28 249	23 614	8 453 674	67 629,4	67,4	19
127 331	34 775	34 481	16 289 995	2 548,1	82,9	20

kapazität

7 385	424	1 993	1 033 356	336,5	105,4	21
8 455	620	1 999	1 437 932	918,2	129,8	22
8 582	796	1 616	1 436 457	1 693,9	130,7	23
4 086	506	720	670 707	2 438,9	126,3	24
3 082	342	516	491 739	3 487,5	124,8	25
4 723	668	766	659 240	4 777,1	107,1	26
91 018	31 419	26 871	10 560 565	29 832,1	70,7	27
127 331	34 775	34 481	16 289 995	2 548,1	82,9	28

länge

18 530	1 378	4 053	3 025 622	734,6	126,3	29
5 942	823	1 301	912 805	1 162,8	113,2	30
5 249	672	969	732 358	1 551,6	106,3	31
11 205	2 563	2 275	1 489 520	3 780,5	92,8	32
6 010	1 675	1 269	728 391	4 092,1	81,3	33
5 233	1 624	1 437	639 880	6 735,6	77,1	34
6 802	2 665	1 783	729 621	11 400,3	64,9	35
68 360	23 375	21 394	8 031 799	28 083,2	71,0	36
127 331	34 775	34 481	16 289 995	2 548,1	82,9	37

1 Strukturdaten

1.3 Unternehmen sowie Beschäftigte und Umsatz im
1.3.3 Nach Ländern und aus

Lfd. Nr.	Land	Unternehmen	Beschäftigte im	
			insgesamt	je Unternehmen
				An
		1	2	3
				Ins
1	Baden-Württemberg	766	18 180	23,7
2	Bayern	1 523	25 416	16,7
3	Berlin	130	21 746	167,3
4	Brandenburg	146	5 039	34,5
5	Bremen	22	2 893	131,5
6	Hamburg	44	7 015	159,4
7	Hessen	477	12 592	26,4
8	Mecklenburg-Vorpommern	87	3 802	43,7
9	Niedersachsen	619	14 277	23,1
10	Nordrhein-Westfalen	1 218	46 378	38,1
11	Rheinland-Pfalz	458	8 015	17,5
12	Saarland	101	2 206	21,8
13	Sachsen	238	12 276	51,6
14	Sachsen-Anhalt	183	6 317	34,5
15	Schleswig-Holstein	226	5 534	24,5
16	Thüringen	155	4 901	31,6
17	Deutschland	6 393	196 587	30,8
18	dagegen Vorjahr	-	-	-
19	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-	-	-
				dar : Kommunale und gemischt
20	Baden-Württemberg	22	7 969	362,2
21	Bayern	51	10 239	200,8
22	Berlin	1	20 334	20 334,0
23	Brandenburg	28	4 446	158,8
24	Bremen	3	2 762	920,7
25	Hamburg	2	6 482	3 241,0
26	Hessen	24	7 118	296,6
27	Mecklenburg-Vorpommern	28	3 404	121,6
28	Niedersachsen	25	6 724	269,0
29	Nordrhein-Westfalen	34	30 735	904,0
30	Rheinland-Pfalz	18	2 366	131,4
31	Saarland	4	1 023	255,8
32	Sachsen	32	11 208	350,3
33	Sachsen-Anhalt	25	4 703	188,1
34	Schleswig-Holstein	7	1 868	266,9
35	Thüringen	32	4 061	126,9
36	Deutschland	336	125 442	373,3
37	dagegen Vorjahr	-	-	-
38	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-	-	-
				Private
39	Baden-Württemberg	734	6 140	8,4
40	Bayern	1 463	12 378	8,5
41	Berlin	129	1 412	10,9
42	Brandenburg	118	593	5,0
43	Bremen	19	131	6,9
44	Hamburg	42	533	12,7
45	Hessen	444	3 756	8,5
46	Mecklenburg-Vorpommern	59	398	6,7
47	Niedersachsen	579	4 453	7,7
48	Nordrhein-Westfalen	1 169	10 234	8,8
49	Rheinland-Pfalz	427	3 704	8,7
50	Saarland	96	827	8,6
51	Sachsen	206	1 068	5,2
52	Sachsen-Anhalt	158	1 614	10,2
53	Schleswig-Holstein	214	2 252	10,5
54	Thüringen	123	840	6,8
55	Deutschland	5 980	50 333	8,4
56	dagegen Vorjahr	-	-	-
57	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-	-	-

bzw. aus dem Straßenpersonenverkehr am 30.09.1994
gewählten Unternehmensformen

Straßenpersonenverkehr			Umsatz aus dem Straßenpersonenverkehr 1993			Lfd. Nr.
davon			insgesamt	je Unternehmen	je Beschäftigten im Straßen- personenverkehr	
Fahrer, Schaffner	Technisches Personal	sonst. Personal im Fahrdienst, Verkehr				
zahl			1 000 DM			
4	5	6	7	8	9	
gesamt						
12 484	3 080	2 616	2 018 243	2 634,8	111,0	1
18 308	3 579	3 529	2 740 481	1 799,4	107,8	2
10 488	5 038	6 220	1 062 171	8 170,5	48,8	3
3 156	963	920	255 722	1 751,5	50,7	4
1 623	691	579	151 847	6 902,2	52,5	5
3 878	1 372	1 765	626 935	14 248,5	89,4	6
8 141	2 161	2 290	1 276 270	2 675,6	101,4	7
2 480	636	686	250 252	2 876,5	65,8	8
10 015	2 050	2 212	1 470 540	2 375,7	103,0	9
30 884	8 291	7 203	3 592 073	2 949,2	77,5	10
6 127	841	1 047	734 985	1 604,8	91,7	11
1 613	261	332	231 046	2 287,6	104,7	12
6 888	3 157	2 231	575 968	2 420,0	46,9	13
3 874	1 271	1 172	385 800	2 108,2	61,1	14
3 977	591	966	552 361	2 444,1	99,8	15
3 395	793	713	365 301	2 356,8	74,5	16
127 331	34 775	34 481	16 289 995	2 548,1	82,9	17
-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	19
wirtschaftliche Unternehmen						
4 267	2 369	1 333	608 146	27 643,0	76,3	20
6 374	2 808	1 057	921 779	18 074,1	90,0	21
9 429	4 932	5 973	916 855	916 855,3	45,1	22
2 689	931	826	194 827	6 958,1	43,8	23
1 553	679	530	135 364	45 121,4	49,0	24
3 464	1 343	1 675	543 402	271 701,2	83,8	25
3 891	1 764	1 463	494 653	20 610,6	69,5	26
2 183	614	607	202 427	7 229,5	59,5	27
4 247	1 395	1 082	466 464	18 658,6	69,4	28
18 139	7 181	5 415	1 816 097	53 414,6	59,1	29
1 564	474	328	151 650	8 425,0	64,1	30
744	162	117	78 635	19 658,9	76,9	31
6 096	3 106	2 006	420 392	13 137,3	37,5	32
2 675	1 120	908	239 097	9 563,9	50,8	33
1 223	275	370	112 898	16 128,3	60,4	34
2 752	742	567	276 250	8 632,8	68,0	35
71 290	29 895	24 257	7 578 939	22 556,4	60,4	36
-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	38
Unternehmen						
4 911	452	777	934 283	1 272,9	152,2	39
9 643	671	2 064	1 445 945	988,3	116,8	40
1 059	106	247	145 316	1 126,5	102,9	41
467	32	94	60 895	516,1	102,7	42
70	12	49	16 483	867,5	125,8	43
414	29	90	83 533	1 988,9	156,7	44
2 864	248	644	599 757	1 350,8	159,7	45
297	22	79	47 825	810,6	120,2	46
3 232	421	800	645 138	1 114,2	144,9	47
8 145	767	1 322	1 225 383	1 048,2	119,7	48
2 914	261	529	367 619	860,9	99,2	49
632	59	136	93 396	972,9	112,9	50
792	51	225	155 576	755,2	145,7	51
1 199	151	264	146 703	928,5	90,9	52
1 670	162	420	301 576	1 409,2	133,9	53
643	51	146	89 051	724,0	106,0	54
38 952	3 495	7 886	6 358 478	1 063,3	126,3	55
-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	57

1.4 Unternehmen und Umsatz nach
1.4.1 Nach Wirtschaftszweigen

Lfd. Nr	Wirtschaftszweig Unternehmensform	Unternehmen	Umsatz aus dem			
			Einnahmen aus dem Allgemeinen Linienverkehr	Einnahmen aus Sonderformen des Linienverkehrs		
				zusammen	Berufsverkehr	Schülerfahrten
		Anzahl	1 000			
		1	2	3	4	5
Wirtschafts						
1	Insgesamt	6 393	7 310 659	427 483	296 557	120 357
2	dagegen Vorjahr	-	-	-	-	-
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-	-	-	-	-
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	5 530	6 185 998	413 690	289 722	115 716
	davon:					
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr	2 431	6 117 793	333 942	232 249	94 875
	davon:					
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr.....	150	273 980	4 474	1 545	2 730
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	1 468	2 720 602	199 048	147 162	49 475
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	813	3 123 211	130 420	83 542	42 670
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	2 860	67 960	78 251	56 443	20 391
	davon:					
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	809	-	722	380	.
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	947	27 220	35 317	23 976	.
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten.....	1 104	40 740	42 212	32 087	9 505
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	239	245	1 497	1 030	449
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	507	48 847	7 195	4 418	2 424
15	davon: Reisebüros und -veranstalter	348	6 565	4 694	3 168	1 330
16	übrige	159	42 282	2 501	1 250	1 094
17	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	356	1 075 814	6 597	2 418	2 217
18	davon: Energie- und Wasserversorgung	83	1 059 262	4 011	796	1 347
19	Verarbeitendes Gewerbe	9	-	428	428	-
20	Handel	48	.	.	550	.
21	Gastgewerbe	17	.	.	-	.
22	übrige	199	13 023	1 447	644	710
Unternehmens						
23	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	336	5 303 438	78 767	25 766	48 547
24	Nichtbundeseigene Eisenbahnen	42	195 101	9 145	3 716	.
25	Private Unternehmen	5 980	560 299	280 606	217 124	57 759
26	Regionalverkehrsgesellschaften	35	1 251 820	58 965	49 951	.
27	dar.: GBB-Gesellschaften	27	992 382	30 238	23 647	6 591
28	Insgesamt ...	6 393	7 310 659	427 483	296 557	120 357

Umsatzarten am 30.09.1994
und Unternehmensformen

Straßenpersonenverkehr 1993						Lfd. Nr.
nach § 43 PBefG	Abgeltungszahlungen für die Beförderung von					
Markt- und Theaterfahrten	zusammen	Schülern, Studenten und anderen Auszubildenden	Schwerbehinderten	anderen begünstigten Personengruppen (z.B. Rentner)	sonstige Abgeltungs- zahlungen	
DM						
6	7	8	9	10	11	

zweig

10 568	2 704 022	1 624 547	678 679	92 474	308 321	1
-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	3
8 253	2 346 060	1 435 237	540 224	89 097	281 502	4
6 818	2 300 071	1 404 104	532 698	88 731	274 538	5
200	99 675	61 261	19 283	7	19 124	6
2 410	1 093 697	658 963	272 599	2 358	159 777	7
4 208	1 106 698	683 880	240 816	86 365	95 637	8
1 417	45 779	31 065	7 483	366	6 865	9
.	208	197	11	-	-	10
.	16 822	12 699	1 970	297	1 855	11
619	28 749	18 169	5 502	69	5 010	12
18	210	69	43	-	99	13
353	20 499	14 102	2 986	-	3 411	14
196	1 899	1 105	298	-	497	15
158	18 600	12 997	2 688	-	2 914	16
1 962	337 463	175 208	135 469	3 377	23 409	17
1 869	332 778	171 898	134 714	3 328	22 838	18
-	-	-	-	-	-	19
-	1 747	1 338	65	-	344	20
-	-	-	-	-	-	21
93	2 938	1 972	690	49	227	22

form

4 453	1 822 329	1 027 388	491 771	89 532	213 638	23
.	109 981	73 437	19 904	-	16 640	24
5 723	274 263	179 560	41 091	1 996	51 615	25
.	497 449	344 162	125 913	946	26 428	26
-	398 542	276 719	106 585	-	15 238	27
10 568	2 704 022	1 624 547	678 679	92 474	308 321	28

1.4 Unternehmen und Umsatz nach

1.4.1 Nach Wirtschaftszweigen

- 34 -

Umsatzarten am 30.09.1994
 und Unternehmensformen

Straßenpersonenverkehr 1993				Lfd. Nr.
nach §§ 48 und 49 PBefG	Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr	von anderen Verkehrsunternehmen für durchgeführte Auftragsfahrten erhaltene Vergütungen	insgesamt	
Verkehr mit Mietomnibussen				
DM				
15	16	17	18	

zweig

1 706 746	934 731	1 674 747	16 289 995	1
-	-	-	-	2
-	-	-	-	3
1 579 074	882 005	1 615 886	14 331 922	4
591 542	631 856	1 248 582	11 489 373	5
	16 757	39 697	434 849	6
	337 016	697 873	5 450 146	7
304 965	278 083	511 013	5 604 379	8
968 076	239 106	361 222	2 799 758	9
156 354	3 188	17 167	333 652	10
372 463	126 371	161 796	1 013 432	11
439 259	109 547	182 259	1 452 675	12
19 457	11 044	6 081	42 790	13
100 154	26 544	41 223	428 474	14
70 846	7 642	16 224	278 820	15
29 308	18 903	25 000	149 654	16
27 517	26 181	17 638	1 529 600	17
8 002	11 174	3 286	1 419 727	18
558	297	28	2 017	19
6 492	4 065	8 248	27 340	20
540	471	-	23 232	21
11 925	10 174	6 076	57 285	22

form

72 765	140 935	119 606	7 578 939	23
16 539	22 707	17 749	377 690	24
1 588 699	731 141	1 453 149	6 358 478	25
28 742	39 947	84 243	1 974 888	26
15 580	30 278	23 273	1 496 666	27
1 706 746	934 731	1 674 747	16 289 995	28

1.4 Unternehmen und Umsatz nach
1.4.2 Nach

Lfd. Nr	Größenklasse	Unternehmen	Umsatz aus dem			
			Einnahmen aus dem Allgemeinen Linienverkehr	Einnahmen aus Sonderformen des Linienverkehrs		
		Anzahl		zusammen	Berufsverkehr	Schülerfahrten
		1	2	3	4	5

von ... bis unter ... Beschäftigten		Beschäftigte im				
1	unter 5	2 974	34 777	22 877	14 972	7 098
2	5 - 10	1 602	60 108	56 292	41 715	13 351
3	10 - 20	982	138 806	81 535	66 806	14 151
4	20 - 50	439	237 866	81 062	61 976	18 071
5	50 - 100	170	339 958	50 776	30 521	17 970
6	100 und mehr	226	6 499 142	134 942	80 567	49 716
7	Insgesamt ...	6 393	7 310 659	427 483	296 557	120 357

von ... bis unter ... DM		Umsatz aus dem				
8	unter 500 000	2 978	17 511	22 834	14 337	7 475
9	500 000 - 1 000 000	1 279	39 209	39 938	29 236	10 185
10	1 000 000 - 2 000 000	1 025	100 803	67 632	52 331	14 816
11	2 000 000 - 5 000 000	705	326 079	103 697	75 799	27 006
12	5 000 000 und mehr	406	6 827 057	193 382	124 855	60 876
13	Insgesamt ...	6 393	7 310 659	427 483	296 557	120 357

von ... bis unter ... Fahrzeugen		Fahr				
14	unter 5	3 380	26 437	33 825	24 491	7 972
15	5 - 10	1 521	78 334	60 229	44 715	14 815
16	10 - 20	828	167 997	96 613	80 115	15 775
17	20 - 50	403	453 178	81 118	54 780	23 706
18	50 - 100	136	688 978	52 727	21 929	30 177
19	100 und mehr	125	5 895 735	102 971	70 526	27 911
20	Insgesamt ...	6 393	7 310 659	427 483	296 557	120 357

von ... bis unter ... Sitz- u. Stehplätzen		Platz				
21	unter 200	3 071	13 242	29 203	20 620	7 591
22	200 - 500	1 566	46 581	52 044	38 599	12 635
23	500 - 1 000	848	103 900	77 271	63 631	13 047
24	1 000 - 1 500	275	75 505	44 378	37 352	6 672
25	1 500 - 2 000	141	84 696	15 013	12 502	2 402
26	2 000 - 3 000	138	166 786	36 219	22 127	11 825
27	3 000 und mehr	354	6 819 949	173 354	101 726	66 186
28	Insgesamt ...	6 393	7 310 659	427 483	296 557	120 357

von ... bis unter ... km		Linien				
29	ohne Linienbestand	4 119	6 360	12 286	6 372	5 461
30	unter 50	785	174 684	39 269	29 174	9 503
31	50 - 100	472	158 173	47 086	34 893	11 863
32	100 - 200	394	606 578	53 924	41 428	10 617
33	200 - 300	178	308 529	42 334	31 396	10 387
34	300 - 400	95	333 939	22 473	18 843	3 306
35	400 - 500	64	459 734	17 083	13 935	2 921
36	500 und mehr	286	5 262 661	193 026	120 516	66 300
37	Insgesamt ...	6 393	7 310 659	427 483	296 557	120 357

Umsatzarten am 30.09.1994
 Größenklassen

Straßenpersonenverkehr 1993						Lfd Nr.
nach § 43 PBefG	Abgeltungszahlungen für die Beförderung von					
Markt- und Theaterfahrten	zusammen	Schülern, Studenten und anderen Auszubildenden	Schwerbehinderten	anderen begünstigten Personengruppen (z.B. Rentner)	sonstige Abgeltungs- zahlungen	
DM						
6	7	8	9	10	11	

Straßenpersonenverkehr

806	14 635	7 122	4 922	250	2 341	1
1 225	32 281	22 519	4 764	335	4 663	2
578	71 620	48 822	9 732	297	12 770	3
1 015	138 713	87 896	16 349	615	33 854	4
2 286	203 200	117 347	29 308	173	56 372	5
4 659	2 243 573	1 340 842	613 605	90 804	198 322	6
10 568	2 704 022	1 624 547	678 679	92 474	308 321	7

Straßenpersonenverkehr

1 022	9 560	4 341	3 560	409	1 250	8
517	18 586	12 728	3 332	125	2 402	9
486	55 509	37 102	8 220	278	9 909	10
893	174 297	114 013	21 270	145	38 869	11
7 651	2 446 070	1 456 363	642 297	91 518	255 891	12
10 568	2 704 022	1 624 547	678 679	92 474	308 321	13

zeuge

1 361	13 208	6 233	4 248	374	2 353	14
698	45 605	30 608	7 052	310	7 635	15
723	88 661	57 119	12 294	268	18 980	16
2 632	247 394	141 561	34 331	919	70 583	17
620	269 150	150 444	62 644	482	55 580	18
4 534	2 040 004	1 238 582	558 109	90 122	153 191	19
10 568	2 704 022	1 624 547	678 679	92 474	308 321	20

kapazität

992	9 148	2 493	4 901	378	1 375	21
811	25 743	15 767	4 175	196	5 605	22
593	57 619	38 994	6 105	245	12 276	23
353	38 677	24 729	6 196	4	7 748	24
109	50 952	34 779	5 826	129	10 218	25
2 267	93 309	56 129	13 946	212	23 022	26
5 442	2 428 574	1 451 657	637 530	91 311	248 076	27
10 568	2 704 022	1 624 547	678 679	92 474	308 321	28

länge

453	10 991	4 051	5 100	438	1 403	29
593	72 353	44 320	13 799	298	13 936	30
330	71 946	43 692	13 774	280	14 200	31
1 878	256 177	148 045	65 021	290	42 821	32
551	121 814	68 071	28 799	428	24 516	33
325	119 646	77 324	28 832	462	13 028	34
227	134 683	63 714	54 241	23	16 704	35
6 211	1 916 413	1 175 330	469 114	90 255	181 713	36
10 568	2 704 022	1 624 547	678 679	92 474	308 321	37

1 Strukturdaten

1 4 Unternehmen und Umsatz nach
1.4.2 Nach

Lfd. Nr.	Größenklasse	Umsatz aus dem		
		Einnahmen aus dem Gelegenheitsverkehr		
		zusammen	Ausflugsfahrten	Ferienzielreisen
		1 000		
		12	13	14

von ... bis unter ... Beschäftigten		Beschäftigte im		
1	unter 5	520 446	197 191	91 190
2	5 - 10	756 770	237 194	104 193
3	10 - 20	804 070	242 086	90 138
4	20 - 50	580 657	175 997	88 677
5	50 - 100	277 339	70 067	74 188
6	100 und mehr	299 073	87 128	73 560
7	Insgesamt ...	3 238 354	1 009 663	521 946

von ... bis unter ... DM		Umsatz aus dem		
8	unter 500 000	339 596	136 193	40 332
9	500 000 - 1 000 000	481 151	161 343	52 413
10	1 000 000 - 2 000 000	717 833	216 331	75 129
11	2 000 000 - 5 000 000	868 740	235 192	130 629
12	5 000 000 und mehr	831 034	260 604	223 443
13	Insgesamt ...	3 238 354	1 009 663	521 946

von ... bis unter ... Fahrzeugen		Fahr		
14	unter 5	669 133	249 454	119 713
15	5 - 10	811 303	250 070	103 064
16	10 - 20	817 773	260 444	95 670
17	20 - 50	535 389	147 084	91 795
18	50 - 100	300 649	80 385	109 270
19	100 und mehr	104 107	22 225	2 433
20	Insgesamt ...	3 238 354	1 009 663	521 946

von ... bis unter ... Sitz- u. Stehplätzen		Platz		
21	unter 200	597 269	223 491	111 451
22	200 - 500	820 020	271 166	109 108
23	500 - 1 000	725 288	222 741	85 835
24	1 000 - 1 500	269 602	67 777	42 200
25	1 500 - 2 000	181 242	46 237	28 542
26	2 000 - 3 000	194 869	77 287	21 026
27	3 000 und mehr	450 064	100 964	123 784
28	Insgesamt ...	3 238 354	1 009 663	521 946

von ... bis unter ... km		Linien		
29	ohne Linienbestand	1 864 708	606 281	387 186
30	unter 50	339 976	100 371	36 614
31	50 - 100	243 073	68 493	15 223
32	100 - 200	268 467	84 492	30 439
33	200 - 300	146 885	37 105	24 272
34	300 - 400	68 630	17 583	6 719
35	400 - 500	52 026	19 795	5 856
36	500 und mehr	254 588	75 542	15 636
37	Insgesamt ...	3 238 354	1 009 663	521 946

Umsatzarten am 30.09.1994
 Größenklassen

Straßenpersonenverkehr 1993				Lfd. Nr
nach §§ 48 und 49 PBefG	Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr	von anderen Verkehrsunternehmen für durchgeführte Auftragsfahrten erhaltene Vergütungen	insgesamt	
Verkehr mit Mietomnibussen				
DM				
15	16	17	18	

Straßenpersonenverkehr

232 065	120 902	160 317	873 953	1
415 383	188 528	302 643	1 396 623	2
471 846	209 736	354 478	1 660 245	3
315 982	171 594	339 000	1 548 893	4
133 085	75 119	186 116	1 132 508	5
138 384	168 851	332 194	9 677 774	6
1 706 746	934 731	1 674 747	16 289 995	7

Straßenpersonenverkehr

163 071	126 767	79 530	595 799	8
267 395	159 249	187 970	926 102	9
426 373	181 895	325 409	1 449 082	10
502 919	225 947	447 428	2 146 188	11
346 987	240 872	634 409	11 172 823	12
1 706 746	934 731	1 674 747	16 289 995	13

zeuge

299 966	160 602	315 104	1 218 309	14
458 169	205 004	364 585	1 565 061	15
461 658	197 989	329 493	1 698 526	16
296 511	166 033	330 904	1 814 017	17
110 993	83 546	145 359	1 540 409	18
79 448	121 556	189 301	8 453 674	19
1 706 746	934 731	1 674 747	16 289 995	20

kapazität

262 327	152 727	231 767	1 033 356	21
439 745	182 149	311 394	1 437 932	22
416 712	179 255	293 123	1 436 457	23
159 626	79 906	162 639	670 707	24
106 463	53 746	106 090	491 739	25
96 555	56 304	111 753	659 240	26
225 317	230 644	457 980	10 560 565	27
1 706 746	934 731	1 674 747	16 289 995	28

länge

871 241	373 823	757 453	3 025 622	29
202 991	100 411	186 112	912 805	30
159 357	86 262	125 819	732 358	31
153 535	85 015	219 360	1 489 520	32
85 508	49 316	59 512	728 391	33
44 329	37 709	57 481	639 880	34
26 375	26 466	39 629	729 621	35
163 410	175 728	229 382	8 031 799	36
1 706 746	934 731	1 674 747	16 289 995	37

1.4 Unternehmen und Umsatz nach
1.4.3 Nach Ländern und aus

Lfd. Nr	Land	Unternehmen	Umsatz aus dem			
			Einnahmen aus dem Allgemeinen Linienverkehr	Einnahmen aus Sonderformen des Linienverkehrs		
				zusammen	Berufsverkehr	Schülerfahrten
		Anzahl	1 000			
		1	2	3	4	5
Ins						
1	Baden-Württemberg	766	950 986	47 903	30 770	16 380
2	Bayern	1 523	1 031 091	121 338	118 899	230
3	Berlin	130	605 789	-	-	-
4	Brandenburg	146	123 143	13 332	3 723	9 058
5	Bremen	22	.	.	.	.
6	Hamburg	44	.	.	.	.
7	Hessen	477	624 918	37 574	21 549	14 055
8	Mecklenburg-Vorpommern	87	120 747	10 176	.	.
9	Niedersachsen	619	541 615	33 745	24 888	7 750
10	Nordrhein-Westfalen	1 218	1 647 559	64 731	50 008	12 753
11	Rheinland-Pfalz	458	267 856	21 273	13 333	7 810
12	Saarland	101	88 014	10 843	10 671	.
13	Sachsen	238	305 587	20 598	6 831	13 206
14	Sachsen-Anhalt	183	146 339	21 714	3 963	17 284
15	Schleswig-Holstein	226	215 105	5 558	.	2 136
16	Thüringen	155	140 551	10 680	2 588	7 630
17	Deutschland	6 393	7 310 659	427 483	296 557	120 357
18	dagegen Vorjahr	-	-	-	-	-
19	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-	-	-	-	-
dar.: Kommunale und gemischt						
20	Baden-Württemberg	22	456 186	1 889	1 368	.
21	Bayern	51	694 979	819	605	.
22	Berlin	1	601 603	-	-	-
23	Brandenburg	28	120 749	8 187	1 570	6 206
24	Bremen	3	.	.	.	.
25	Hamburg	2	.	.	.	.
26	Hessen	24	382 910	2 393	.	508
27	Mecklenburg-Vorpommern	28	117 367	10 002	.	.
28	Niedersachsen	25	328 491	6 647	6 467	.
29	Nordrhein-Westfalen	34	1 288 688	4 171	2 286	698
30	Rheinland-Pfalz	18	111 818	517	.	.
31	Saarland	4	50 363	28	.	-
32	Sachsen	32	301 538	16 189	.	9 993
33	Sachsen-Anhalt	25	127 228	13 786	1 764	11 951
34	Schleswig-Holstein	7	91 407	-	-	-
35	Thüringen	32	130 235	8 413	1 111	7 014
36	Deutschland	336	5 303 438	78 767	25 766	48 547
37	dagegen Vorjahr	-	-	-	-	-
38	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-	-	-	-	-
Private						
39	Baden-Württemberg	734	174 848	34 698	23 913	10 234
40	Bayern	1 463	96 706	93 109	90 908	142
41	Berlin	129	4 187	-	-	-
42	Brandenburg	118	2 394	5 145	2 153	2 852
43	Bremen	19	.	.	.	-
44	Hamburg	42	.	.	.	-
45	Hessen	444	112 280	30 572	19 210	11 113
46	Mecklenburg-Vorpommern	59	3 380	175	.	.
47	Niedersachsen	579	49 902	13 380	8 148	4 480
48	Nordrhein-Westfalen	1 169	23 773	52 211	41 881	9 634
49	Rheinland-Pfalz	427	15 130	19 506	12 123	7 253
50	Saarland	96	1 792	10 632	10 460	.
51	Sachsen	206	4 049	4 409	976	3 213
52	Sachsen-Anhalt	158	19 110	7 929	2 199	5 333
53	Schleswig-Holstein	214	40 951	4 283	2 215	.
54	Thüringen	123	10 316	2 266	1 477	616
55	Deutschland	5 980	560 299	280 606	217 124	57 759
56	dagegen Vorjahr	-	-	-	-	-
57	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-	-	-	-	-

Umsatzarten am 30.09.1994
gewählten Unternehmensformen

Straßenpersonenverkehr 1993							Lfd. Nr.
nach § 43 PBefG							
Markt- und Theaterfahrten	Abgeltungszahlungen für die Beförderung von						
	zusammen	Schülern, Studenten und anderen Auszubildenden	Schwerbehinderten	anderen begünstigten Personengruppen (z.B. Rentner)	sonstige Abgeltungs- zahlungen		
DM							
6	7	8	9	10	11		
gesamt							
753	334 920	220 791	83 140	740	30 250	1	
2 209	272 940	172 787	76 171	1 455	22 526	2	
-	313 758	.	.	85 724	11 825	3	
551	51 964	.	6 319	.	10 113	4	
-	26 896	14 370	7 466	-	5 060	5	
.	103 168	78 348	.	.	-	6	
1 970	161 497	98 673	45 537	3 601	13 686	7	
.	40 337	32 549	5 864	.	.	8	
1 106	222 507	154 321	50 460	.	.	9	
1 970	664 190	378 200	247 485	.	.	10	
130	107 245	70 554	33 332	90	3 271	11	
.	48 811	36 667	12 059	84	-	12	
561	72 759	35 942	15 156	.	.	13	
467	90 221	43 574	7 953	.	.	14	
.	76 441	45 340	21 011	.	.	15	
461	116 368	28 363	4 258	.	.	16	
10 568	2 704 022	1 624 547	678 679	92 474	308 321	17	
-	-	-	-	-	-	18	
-	-	-	-	-	-	19	
wirtschaftliche Unternehmen							
.	123 456	77 078	40 665	.	.	20	
.	158 874	90 672	52 365	.	.	21	
-	.	.	.	85 724	11 825	22	
411	49 193	.	6 025	.	.	23	
-	26 896	14 370	7 466	-	5 060	24	
.	.	78 348	.	-	-	25	
.	101 304	60 043	26 902	3 034	11 325	26	
.	39 390	31 711	5 755	.	.	27	
.	107 132	69 509	34 064	-	3 559	28	
1 187	473 601	247 872	201 046	-	24 683	29	
-	37 035	21 831	14 019	-	1 185	30	
-	26 062	19 141	6 837	84	-	31	
.	68 640	34 868	14 935	.	.	32	
70	72 766	36 118	6 448	.	.	33	
-	19 140	7 596	9 886	-	1 658	34	
287	103 566	26 025	4 023	.	.	35	
4 453	1 822 329	1 027 388	491 771	89 532	213 638	36	
-	-	-	-	-	-	37	
-	-	-	-	-	-	38	
Unternehmen							
550	92 054	66 100	13 083	.	.	39	
2 058	40 180	29 064	4 681	619	5 816	40	
-	.	.	.	-	-	41	
140	2 771	.	294	.	.	42	
-	-	-	-	-	-	43	
.	.	-	.	-	-	44	
248	24 191	16 451	5 298	567	1 876	45	
.	946	837	109	-	-	46	
752	30 106	24 351	3 574	.	.	47	
696	18 403	12 875	4 255	-	1 273	48	
130	9 217	6 010	2 363	83	761	49	
.	781	577	204	-	-	50	
220	4 119	1 074	221	-	2 824	51	
397	17 455	7 456	1 505	-	8 494	52	
.	19 585	10 564	4 136	.	.	53	
174	12 802	2 338	236	-	10 228	54	
5 723	274 263	179 560	41 091	1 996	51 615	55	
-	-	-	-	-	-	56	
-	-	-	-	-	-	57	

1 Strukturdaten

1.4 Unternehmen und Umsatz nach
1.4.3 Nach Ländern und aus

Lfd. Nr	Land	Umsatz aus dem		
		Einnahmen aus dem Gelegenheitsverkehr		
		zusammen	Ausflugsfahrten	Ferienzielreisen
1 000				
12	13	14		

Ins

1	Baden-Württemberg	410 001	130 340	25 581
2	Bayern	684 616	242 470	99 444
3	Berlin	89 264	23 482	13 247
4	Brandenburg	51 773	22 713	10 759
5	Bremen	17 971	8 822	2 067
6	Hamburg	61 949	9 926	15 791
7	Hessen	252 629	66 258	22 650
8	Mecklenburg-Vorpommern	39 573	14 508	12 323
9	Niedersachsen	349 946	84 524	42 038
10	Nordrhein-Westfalen	643 033	164 687	150 149
11	Rheinland-Pfalz	180 798	57 939	38 570
12	Saarland	39 892	8 390	3 018
13	Sachsen	144 147	65 780	37 881
14	Sachsen-Anhalt	70 406	29 140	12 902
15	Schleswig-Holstein	147 394	57 365	24 782
16	Thüringen	54 964	23 317	10 744
17	Deutschland	3 238 354	1 009 663	521 946
18	dagegen Vorjahr	-	-	-
19	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-	-	-

dar.: Kommunale und gemischt

20	Baden-Württemberg	4 524	2 029	-
21	Bayern	9 304	-	-
22	Berlin	1 968	-	-
23	Brandenburg	12 844	5 047	1 287
24	Bremen	2 912	2 177	66
25	Hamburg	5 716	-	-
26	Hessen	4 690	-	-
27	Mecklenburg-Vorpommern	13 827	-	-
28	Niedersachsen	6 836	571	-
29	Nordrhein-Westfalen	8 004	608	-
30	Rheinland-Pfalz	-	-	-
31	Saarland	740	-	-
32	Sachsen	22 061	7 618	2 135
33	Sachsen-Anhalt	8 760	3 593	323
34	Schleswig-Holstein	-	-	-
35	Thüringen	8 997	2 429	1 019
36	Deutschland	113 864	31 927	9 172
37	dagegen Vorjahr	-	-	-
38	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-	-	-

Private

39	Baden-Württemberg	388 786	120 480	25 569
40	Bayern	669 086	241 397	98 810
41	Berlin	87 296	23 482	13 247
42	Brandenburg	38 928	17 666	9 471
43	Bremen	15 059	6 645	2 001
44	Hamburg	56 233	9 926	15 791
45	Hessen	243 124	64 752	22 025
46	Mecklenburg-Vorpommern	25 746	8 376	9 241
47	Niedersachsen	326 318	79 833	41 895
48	Nordrhein-Westfalen	628 532	163 736	150 149
49	Rheinland-Pfalz	177 202	56 757	38 552
50	Saarland	38 527	8 390	3 018
51	Sachsen	122 086	58 161	35 747
52	Sachsen-Anhalt	61 645	25 547	12 579
53	Schleswig-Holstein	134 485	51 682	24 782
54	Thüringen	45 967	20 889	9 726
55	Deutschland	3 059 020	957 717	512 603
56	dagegen Vorjahr	-	-	-
57	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-	-	-

Umsatzarten am 30.09.1994
gewählten Unternehmensformen

Straßenpersonenverkehr 1993					Lfd. Nr.
nach §§ 48 und 49 PBefG		Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr	von anderen Verkehrsunternehmen für durchgeführte Auftragsfahrten erhaltene Vergütungen	insgesamt	
Verkehr mit Mietomnibussen					
DM					
15	16	17	18		
gesamt					
254 080	67 038	207 395	2 018 243	1	
342 701	289 913	340 582	2 740 481	2	
52 535	16 218	37 142	1 062 171	3	
18 301	6 536	8 976	255 722	4	
7 082	1 193	385	151 847	5	
36 232	1 825	56 018	626 935	6	
163 720	58 404	141 247	1 276 270	7	
12 742	19 441	19 978	250 252	8	
223 384	90 483	232 245	1 470 540	9	
328 198	228 506	344 054	3 592 073	10	
84 289	60 445	97 368	734 985	11	
28 484	11 998	31 489	231 046	12	
40 486	18 651	14 226	575 968	13	
28 363	24 061	33 059	385 800	14	
65 246	18 966	88 898	552 361	15	
20 902	21 054	21 684	365 301	16	
1 706 746	934 731	1 674 747	16 289 995	17	
-	-	-	-	18	
-	-	-	-	19	
wirtschaftliche Unternehmen					
2 495	5 079	17 013	608 146	20	
7 858	18 261	39 542	921 779	21	
1 968	1 082	-	916 855	22	
6 510	1 891	1 963	194 827	23	
669	363	-	135 364	24	
5 716	238	33 967	543 402	25	
3 215	2 856	500	494 653	26	
4 614	16 084	5 757	202 427	27	
6 266	11 313	6 044	466 464	28	
7 396	38 599	3 034	1 816 097	29	
-	-	-	151 650	30	
740	1 442	-	78 635	31	
12 308	11 548	416	420 392	32	
4 844	13 696	2 861	239 097	33	
-	-	13	112 898	34	
5 549	16 542	8 497	276 250	35	
72 765	140 935	119 606	7 578 939	36	
-	-	-	-	37	
-	-	-	-	38	
Unternehmen					
242 737	58 599	185 298	934 283	39	
328 880	260 663	286 202	1 445 945	40	
50 567	15 136	37 142	145 316	41	
11 791	4 644	7 013	60 895	42	
6 413	830	385	16 483	43	
30 517	1 587	22 050	83 533	44	
156 346	52 341	137 250	599 757	45	
8 128	3 357	14 221	47 825	46	
204 590	63 559	161 873	645 138	47	
314 647	170 698	331 765	1 225 383	48	
81 893	51 158	95 407	367 619	49	
27 119	10 555	31 108	93 396	50	
28 178	7 103	13 811	155 576	51	
23 520	10 365	30 198	146 703	52	
58 021	16 034	86 239	301 576	53	
15 352	4 512	13 187	89 051	54	
1 588 699	731 141	1 453 149	6 358 478	55	
-	-	-	-	56	
-	-	-	-	57	

1 5 Anzahl der Kraftomnibusse sowie Stadtbahnen, Straßen
1.5.1 Nach Wirtschaftszweigen, Größen

Lfd Nr	Gegenstand der Nachweisung	Unternehmen	Fahrzeuge			
			insgesamt	je Unternehmen	davon	
					Kraft- omnibusse	Stadtbahnen, Straßenbahnen und Obusse
		1	2	3	4	5
Wirtschafts						
1	Insgesamt	6 393	92 799	14,5	82 348	10 451
2	dagegen Vorjahr	-	-	-	-	-
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-	-	-	-	-
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	5 530	83 294	15,1	73 676	9 618
	davon:					
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr	2 431	66 239	27,2	56 621	9 618
	davon:					
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr	150	2 513	16,8	2 157	356
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	1 468	34 890	23,8	32 182	2 708
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	813	28 836	35,5	22 282	6 554
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	2 860	16 545	5,8	16 545	-
	davon:					
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	809	2 030	2,5	2 030	-
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	947	6 692	7,1	6 692	-
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	1 104	7 823	7,1	7 823	-
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	239	510	2,1	510	-
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	507	2 449	4,8	2 449	-
15	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	356	7 056	19,8	6 223	833
von ... bis unter ... DM						
Umsatz aus dem						
16	unter 500 000	2 978	7 358	2,5	7 342	16
17	500 000 - 1 000 000	1 279	6 876	5,4	6 847	29
18	1 000 000 - 2 000 000	1 025	9 312	9,1	9 294	18
19	2 000 000 - 5 000 000	705	12 534	17,8	12 491	43
20	5 000 000 und mehr	406	56 719	139,7	46 374	10 345
21	Insgesamt ...	6 393	92 799	14,5	82 348	10 451
von ... bis unter ... Fahrzeugen						
Fahr						
22	unter 5	3 380	7 136	2,1	7 136	-
23	5 - 10	1 521	9 879	6,5	9 879	-
24	10 - 20	828	10 899	13,2	10 854	45
25	20 - 50	403	11 845	29,4	11 703	142
26	50 - 100	136	9 403	69,1	9 314	89
27	100 und mehr	125	43 637	349,1	33 462	10 175
28	Insgesamt ...	6 393	92 799	14,5	82 348	10 451
von ... bis unter ... Sitz- u. Stehplätzen						
Platz						
29	unter 200	3 071	6 309	2,1	6 309	-
30	200 - 500	1 566	8 902	5,7	8 902	-
31	500 - 1 000	848	9 204	10,9	9 177	27
32	1 000 - 1 500	275	4 466	16,2	4 448	18
33	1 500 - 2 000	141	3 172	22,5	3 172	-
34	2 000 - 3 000	138	4 178	30,3	4 176	2
35	3 000 und mehr	354	56 568	159,8	46 164	10 404
36	Insgesamt ...	6 393	92 799	14,5	82 348	10 451
Unternehmens						
37	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	336	38 334	114,1	27 883	10 451
38	Nichtbundeseigene Eisenbahnen	42	2 571	61,2	2 571	-
39	Private Unternehmen	5 980	38 395	6,4	38 395	-
40	Regionalverkehrsgesellschaften	35	13 499	385,7	13 499	-
41	dar.: GBB-Gesellschaften	27	10 909	404,0	10 909	-
42	Insgesamt ...	6 393	92 799	14,5	82 348	10 451

bahnen und Obusse und deren Platzkapazität am 30.09.1994
klassen und Unternehmensformen

Sitzplätze			Stehplätze			Lfd Nr
insgesamt	davon in		insgesamt	davon in		
	Kraftomnibussen	Stadtbahnen, Straßenbahnen und Obussen		Kraftomnibussen	Stadtbahnen, Straßenbahnen und Obussen	
6	7	8	9	10	11	
zweig						
4 214 583	3 789 126	425 457	3 617 093	2 714 078	903 015	1
-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	3
3 783 880	3 405 261	378 619	3 203 802	2 379 545	824 257	4
3 000 102	2 621 483	378 619	3 028 740	2 204 483	824 257	5
113 779	97 263	16 516	135 593	100 648	34 945	6
1 597 034	1 488 811	108 223	1 466 086	1 265 036	201 050	7
1 289 289	1 035 409	253 880	1 427 061	838 799	588 262	8
768 206	768 206	-	174 133	174 133	-	9
94 576	94 576	-	1 269	1 269	-	10
309 698	309 698	-	81 564	81 564	-	11
363 932	363 932	-	91 300	91 300	-	12
15 572	15 572	-	929	929	-	13
112 590	112 590	-	41 861	41 861	-	14
318 113	271 275	46 838	371 430	292 672	78 758	15
Straßenpersonenverkehr						
304 327	303 971	356	64 889	64 340	549	16
311 843	311 121	722	94 195	92 705	1 490	17
433 394	432 714	680	168 388	166 476	1 912	18
588 569	586 846	1 723	355 110	350 398	4 712	19
2 576 450	2 154 474	421 976	2 934 511	2 040 159	894 352	20
4 214 583	3 789 126	425 457	3 617 093	2 714 078	903 015	21
zeuge						
304 671	304 671	-	50 031	50 031	-	22
455 371	455 371	-	134 215	134 215	-	23
508 683	507 605	1 078	224 325	222 286	2 039	24
548 411	542 055	6 356	405 113	391 616	13 497	25
427 886	424 252	3 634	421 531	411 753	9 778	26
1 969 561	1 555 172	414 389	2 381 878	1 504 177	877 701	27
4 214 583	3 789 126	425 457	3 617 093	2 714 078	903 015	28
kapazität						
244 001	244 001	-	17 018	17 018	-	29
411 465	411 465	-	91 415	91 415	-	30
430 025	429 427	598	159 904	158 771	1 133	31
215 478	214 998	480	114 346	113 440	906	32
150 874	150 874	-	93 912	93 912	-	33
196 010	195 944	66	144 814	144 730	84	34
2 566 730	2 142 417	424 313	2 995 684	2 094 792	900 892	35
4 214 583	3 789 126	425 457	3 617 093	2 714 078	903 015	36
form						
1 679 706	1 254 249	425 457	2 272 902	1 369 887	903 015	37
124 466	124 466	-	106 070	106 070	-	38
1 757 120	1 757 120	-	688 542	688 542	-	39
653 291	653 291	-	549 579	549 579	-	40
532 293	532 293	-	444 633	444 633	-	41
4 214 583	3 789 126	425 457	3 617 093	2 714 078	903 015	42

1.5 Anzahl der Kraftomnibusse sowie Stadtbahnen, Straßen
1.5.2 Nach Ländern und aus

Lfd. Nr.	Land	Unternehmen	Fahrzeuge			
			insgesamt	je Unternehmen	davon	
					Kraft- omnibusse	Stadtbahnen, Straßenbahnen und Obusse
		1	2	3	4	5
Ins						
1	Baden-Württemberg	766	9 887	12,9	9 168	719
2	Bayern	1 523	16 563	10,9	15 560	1 003
3	Berlin	130	4 373	33,6	2 515	1 858
4	Brandenburg	146	2 554	17,5	2 190	364
5	Bremen	22	780	35,5	530	250
6	Hamburg	44	2 439	55,4	1 580	859
7	Hessen	477	6 388	13,4	5 862	526
8	Mecklenburg-Vorpommern	87	1 950	22,4	1 678	272
9	Niedersachsen	619	7 958	12,9	7 606	352
10	Nordrhein-Westfalen	1 218	18 641	15,3	17 142	1 499
11	Rheinland-Pfalz	458	5 318	11,6	5 239	79
12	Saarland	101	1 669	16,5	1 669	-
13	Sachsen	238	5 241	22,0	3 611	1 630
14	Sachsen-Anhalt	183	3 275	17,9	2 547	728
15	Schleswig-Holstein	226	2 892	12,8	2 892	-
16	Thüringen	155	2 871	18,5	2 559	312
17	Deutschland	6 393	92 799	14,5	82 348	10 451
18	dagegen Vorjahr	-	-	-	-	-
19	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-	-	-	-	-
dar : Kommunale und gemischt						
20	Baden-Württemberg	22	2 090	95,0	1 371	719
21	Bayern	51	3 611	70,8	2 608	1 003
22	Berlin	1	3 721	3 721,0	1 863	1 858
23	Brandenburg	28	2 012	71,9	1 648	364
24	Bremen	3	694	231,3	444	250
25	Hamburg	2	2 098	1 049,0	1 239	859
26	Hessen	24	1 712	71,3	1 186	526
27	Mecklenburg-Vorpommern	28	1 647	58,8	1 375	272
28	Niedersachsen	25	2 389	95,6	2 037	352
29	Nordrhein-Westfalen	34	7 947	233,7	6 448	1 499
30	Rheinland-Pfalz	18	782	43,4	703	79
31	Saarland	4	386	96,5	386	-
32	Sachsen	32	4 397	137,4	2 767	1 630
33	Sachsen-Anhalt	25	2 117	84,7	1 389	728
34	Schleswig-Holstein	7	480	68,6	480	-
35	Thüringen	32	2 251	70,3	1 939	312
36	Deutschland	336	38 334	114,1	27 883	10 451
37	dagegen Vorjahr	-	-	-	-	-
38	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-	-	-	-	-
Private						
39	Baden-Württemberg	734	5 015	6,8	5 015	-
40	Bayern	1 463	9 912	6,8	9 912	-
41	Berlin	129	652	5,1	652	-
42	Brandenburg	118	542	4,6	542	-
43	Bremen	19	86	4,5	86	-
44	Hamburg	42	341	8,1	341	-
45	Hessen	444	3 346	7,5	3 346	-
46	Mecklenburg-Vorpommern	59	303	5,1	303	-
47	Niedersachsen	579	3 514	6,1	3 514	-
48	Nordrhein-Westfalen	1 169	6 915	5,9	6 915	-
49	Rheinland-Pfalz	427	2 790	6,5	2 790	-
50	Saarland	96	839	8,7	839	-
51	Sachsen	206	844	4,1	844	-
52	Sachsen-Anhalt	158	1 158	7,3	1 158	-
53	Schleswig-Holstein	214	1 518	7,1	1 518	-
54	Thüringen	123	620	5,0	620	-
55	Deutschland	5 980	38 395	6,4	38 395	-
56	dagegen Vorjahr	-	-	-	-	-
57	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-	-	-	-	-

bahnen und Obusse und deren Platzkapazität am 30.09.1994
gewählten Unternehmensformen

Sitzplätze			Stehplätze			Lfd. Nr.
insgesamt	davon in		insgesamt	davon in		
	Kraftomnibussen	Stadtbahnen, Straßenbahnen und Obussen		Kraftomnibussen	Stadtbahnen, Straßenbahnen und Obussen	
6	7	8	9	10	11	
gesamt						
476 197	433 145	43 052	373 062	310 678	62 384	1
771 543	724 509	47 034	508 416	416 395	92 021	2
196 129	135 984	60 145	305 665	88 749	216 916	3
108 904	97 825	11 079	118 658	86 665	31 993	4
37 003	24 640	12 363	39 462	22 015	17 447	5
101 597	69 582	32 015	101 509	55 265	46 244	6
302 049	272 366	29 683	241 805	197 211	44 594	7
86 044	78 067	7 977	95 888	79 763	16 125	8
370 433	354 728	15 705	288 327	246 905	41 422	9
853 168	762 074	91 094	741 670	564 244	177 426	10
247 544	243 619	3 925	179 683	174 072	5 611	11
73 447	73 447	-	51 123	51 123	-	12
200 991	158 770	42 221	229 759	141 732	88 027	13
132 157	112 703	19 454	136 876	95 542	41 334	14
133 918	133 918	-	85 406	85 406	-	15
123 459	113 749	9 710	119 784	98 313	21 471	16
4 214 583	3 789 126	425 457	3 617 093	2 714 078	903 015	17
-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	19
wirtschaftliche Unternehmen						
107 671	64 619	43 052	132 328	69 944	62 384	20
156 563	109 529	47 034	234 766	142 745	92 021	21
168 023	107 878	60 145	297 609	80 693	216 916	22
84 464	73 385	11 079	112 159	80 166	31 993	23
33 328	20 965	12 363	39 390	21 943	17 447	24
85 565	53 550	32 015	97 357	51 113	46 244	25
82 016	52 333	29 683	115 874	71 280	44 594	26
71 522	63 545	7 977	89 693	73 568	16 125	27
108 000	92 295	15 705	155 170	113 748	41 422	28
370 370	279 276	91 094	464 700	287 274	177 426	29
35 330	31 405	3 925	48 520	42 909	5 611	30
16 384	16 384	-	18 795	18 795	-	31
161 886	119 665	42 221	221 704	133 677	88 027	32
79 903	60 449	19 454	108 844	67 510	41 334	33
23 661	23 661	-	27 726	27 726	-	34
95 020	85 310	9 710	108 267	86 796	21 471	35
1 679 706	1 254 249	425 457	2 272 902	1 369 887	903 015	36
-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	38
Unternehmen						
230 586	230 586	-	112 781	112 781	-	39
468 566	468 566	-	168 292	168 292	-	40
28 106	28 106	-	8 056	8 056	-	41
24 440	24 440	-	6 499	6 499	-	42
3 675	3 675	-	72	72	-	43
16 032	16 032	-	4 152	4 152	-	44
156 462	156 462	-	66 225	66 225	-	45
14 522	14 522	-	6 195	6 195	-	46
162 828	162 828	-	61 486	61 486	-	47
304 976	304 976	-	107 245	107 245	-	48
122 251	122 251	-	55 484	55 484	-	49
35 889	35 889	-	16 138	16 138	-	50
39 105	39 105	-	8 055	8 055	-	51
52 254	52 254	-	28 032	28 032	-	52
68 989	68 989	-	28 313	28 313	-	53
28 439	28 439	-	11 517	11 517	-	54
1 757 120	1 757 120	-	688 542	688 542	-	55
-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	57

1.6 Anzahl der Kraftomnibusse und
1.6.1 Verfügbare eigene und

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Unternehmen mit Kraftomnibussen	Fahrzeuge		Kraftomnibusse
			zusammen	je Unternehmen	Sitz
					zusammen
		1	2	3	4
					Wirtschafts
1	Insgesamt	6 168	82 348	13,4	3 789 126
2	dagegen Vorjahr	-	-	-	-
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-	-	-	-
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	5 393	73 676	13,7	3 405 261
	davon:				
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr	2 359	56 621	24,0	2 621 483
	davon:				
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr	118	2 157	18,3	97 263
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	1 439	32 182	22,4	1 488 811
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	802	22 282	27,8	1 035 409
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	2 811	16 545	5,9	768 206
	davon:				
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	785	2 030	2,6	94 576
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	932	6 692	7,2	309 698
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	1 094	7 823	7,2	363 932
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	223	510	2,3	15 572
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	447	2 449	5,5	112 590
15	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	328	6 223	19,0	271 275
	von ... bis unter ... DM				Umsatz aus dem
16	unter 500 000	2 815	7 342	2,6	303 971
17	500 000 - 1 000 000	1 256	6 847	5,5	311 121
18	1 000 000 - 2 000 000	1 000	9 294	9,3	432 714
19	2 000 000 - 5 000 000	694	12 491	18,0	586 846
20	5 000 000 und mehr	403	46 374	115,1	2 154 474
21	Insgesamt ...	6 168	82 348	13,4	3 789 126
	von ... bis unter ... Fahrzeugen				Fahr
22	unter 5	3 161	7 136	2,3	304 671
23	5 - 10	1 521	9 879	6,5	455 371
24	10 - 20	825	10 854	13,2	507 605
25	20 - 50	400	11 703	29,3	542 055
26	50 - 100	136	9 314	68,5	424 252
27	100 und mehr	125	33 462	267,7	1 555 172
28	Insgesamt ...	6 168	82 348	13,4	3 789 126
	von ... bis unter ... Sitz- u. Stehplätzen				Platz
29	unter 200	2 852	6 309	2,2	244 001
30	200 - 500	1 566	8 902	5,7	411 465
31	500 - 1 000	846	9 177	10,8	429 427
32	1 000 - 1 500	274	4 448	16,2	214 998
33	1 500 - 2 000	141	3 172	22,5	150 874
34	2 000 - 3 000	138	4 176	30,3	195 944
35	3 000 und mehr	351	46 164	131,5	2 142 417
36	Insgesamt ...	6 168	82 348	13,4	3 789 126
					Unternehmens
37	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	324	27 883	86,1	1 254 249
38	Nichtbundeseigene Eisenbahnen	42	2 571	61,2	124 466
39	Private Unternehmen	5 767	38 395	6,7	1 757 120
40	Regionalverkehrsgesellschaften	35	13 499	385,7	653 291
41	dar.: GBB-Gesellschaften	27	10 909	404,0	532 293
42	Insgesamt ...	6 168	82 348	13,4	3 789 126

deren Platzkapazität am 30.09.1994
fremde Kraftomnibusse

insgesamt							Lfd Nr.
plätze	Stehplätze		dar.: fremde Kraftomnibusse				
je Fahrzeug	zusammen	je Fahrzeug	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze		
5	6	7	8	9	10		
zweig							
46,0	2 714 078	33,0	16 762	767 960	613 597	1	
-	-	-	-	-	-	2	
-	-	-	-	-	-	3	
46,2	2 379 545	32,3	15 422	708 870	574 933	4	
46,3	2 204 483	38,9	14 959	687 174	572 131	5	
45,1	100 648	46,7	1 503	71 012	65 344	6	
46,3	1 265 036	39,3	9 802	459 418	381 802	7	
46,5	838 799	37,6	3 654	156 744	124 985	8	
46,4	174 133	10,5	459	21 492	2 802	9	
46,6	1 269	0,6	65	3 036	-	10	
46,3	81 564	12,2	143	6 160	1 085	11	
46,5	91 300	11,7	251	12 296	1 717	12	
30,5	929	1,8	4	204	-	13	
46,0	41 861	17,1	417	18 964	3 385	14	
43,6	292 672	47,0	923	40 126	35 279	15	
Straßenpersonenverkehr							
41,4	64 340	8,8	538	24 692	11 527	16	
45,4	92 705	13,5	190	8 608	3 349	17	
46,6	166 476	17,9	239	10 805	3 894	18	
47,0	350 398	28,1	896	42 246	30 080	19	
46,5	2 040 159	44,0	14 899	681 609	564 747	20	
46,0	2 714 078	33,0	16 762	767 960	613 597	21	
zeuge							
42,7	50 031	7,0	310	14 051	2 358	22	
46,1	134 215	13,6	248	11 261	4 149	23	
46,8	222 286	20,5	374	17 353	6 563	24	
46,3	391 616	33,5	872	41 072	28 190	25	
45,5	411 753	44,2	1 765	80 037	59 781	26	
46,5	1 504 177	45,0	13 193	604 186	512 556	27	
46,0	2 714 078	33,0	16 762	767 960	613 597	28	
kapazität							
38,7	17 018	2,7	264	11 611	865	29	
46,2	91 415	10,3	243	11 368	3 326	30	
46,8	158 771	17,3	323	14 873	3 729	31	
48,3	113 440	25,5	191	8 928	4 885	32	
47,6	93 912	29,6	119	5 080	2 142	33	
46,9	144 730	34,7	287	12 690	7 805	34	
46,4	2 094 792	45,4	15 335	703 410	590 845	35	
46,0	2 714 078	33,0	16 762	767 960	613 597	36	
form							
45,0	1 369 887	49,1	5 943	256 291	239 228	37	
48,4	106 070	41,3	645	29 724	24 898	38	
45,8	688 542	17,9	1 282	58 199	12 317	39	
48,4	549 579	40,7	8 892	423 746	337 154	40	
48,8	444 633	40,8	7 735	375 144	292 330	41	
46,0	2 714 078	33,0	16 762	767 960	613 597	42	

1 Strukturdaten

1.6 Anzahl der Kraftomnibusse und
1.6.2 Verfügbare eigene und fremde

Lfd Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Unternehmen mit Kraftomnibussen (einschl. nicht in Niederflurbauweise)	Fahrzeuge		Kraftomnibusse
			zusammen	je Unternehmen	Sitz
					zusammen
		1	2	3	4
Wirtschafts					
1	Insgesamt	6 168	7 371	1,2	334 606
2	dagegen Vorjahr	-	-	-	-
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-	-	-	-
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	5 393	6 217	1,2	287 638
	davon:				
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr	2 359	6 029	2,6	279 557
	davon:				
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr	118	129	1,1	4 561
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	1 439	2 288	1,6	91 471
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	802	3 612	4,5	183 525
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	2 811	183	0,1	7 938
	davon:				
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	785	4	-	189
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	932	79	0,1	3 434
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	1 094	100	0,1	4 315
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	223	5	-	143
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	447	66	0,1	2 471
15	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	328	1 088	3,3	44 497
von ... bis unter ... DM					
Umsatz aus dem					
16	unter 500 000	2 815	62	-	1 980
17	500 000 - 1 000 000	1 256	51	-	2 106
18	1 000 000 - 2 000 000	1 000	105	0,1	4 062
19	2 000 000 - 5 000 000	694	385	0,6	15 138
20	5 000 000 und mehr	403	6 768	16,8	311 320
21	Insgesamt ...	6 168	7 371	1,2	334 606
von ... bis unter ... Fahrzeugen					
Fahr					
22	unter 5	3 161	38	-	1 280
23	5 - 10	1 521	93	0,1	3 528
24	10 - 20	825	212	0,3	8 934
25	20 - 50	400	629	1,6	23 868
26	50 - 100	136	673	4,9	26 332
27	100 und mehr	125	5 726	45,8	270 664
28	Insgesamt ...	6 168	7 371	1,2	334 606
von ... bis unter ... Sitz- u. Stehplätzen					
Platz					
29	unter 200	2 852	26	-	758
30	200 - 500	1 566	93	0,1	3 565
31	500 - 1 000	846	90	0,1	3 507
32	1 000 - 1 500	274	101	0,4	4 475
33	1 500 - 2 000	141	122	0,9	4 686
34	2 000 - 3 000	138	198	1,4	7 573
35	3 000 und mehr	351	6 741	19,2	310 042
36	Insgesamt ...	6 168	7 371	1,2	334 606
Unternehmens					
37	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	324	6 378	19,7	294 456
38	Nichtbundeseigene Eisenbahnen	42	64	1,5	2 638
39	Private Unternehmen	5 767	728	0,1	28 931
40	Regionalverkehrsgesellschaften	35	201	5,7	8 581
41	dar.: GBB-Gesellschaften	27	156	5,8	6 807
42	Insgesamt ...	6 168	7 371	1,2	334 606

deren Platzkapazität am 30.09.1994
Kraftomnibusse in Niederflurbauweise

insgesamt						Lfd. Nr.
plätze	Stehplätze		dar.: fremde Kraftomnibusse			
je Fahrzeug	zusammen	je Fahrzeug	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	
5	6	7	8	9	10	
zweig						
45,4	368 824	50,0	582	22 079	28 270	1
-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	3
46,3	302 416	48,6	463	17 112	21 878	4
46,4	295 340	49,0	454	16 740	21 460	5
35,4	8 527	66,1	48	1 926	3 008	6
40,0	120 632	52,7	201	6 654	9 674	7
50,8	166 181	46,0	205	8 160	8 778	8
43,4	6 925	37,8	9	372	418	9
47,3	-	-	-	-	-	10
43,5	2 288	29,0	6	248	270	11
43,2	4 637	46,4	3	124	148	12
28,6	151	30,2	-	-	-	13
37,4	4 362	66,1	3	132	135	14
40,9	62 046	57,0	116	4 835	6 257	15
Straßenpersonenverkehr						
31,9	1 424	23,0	18	533	774	16
41,3	1 811	35,5	4	169	207	17
38,7	3 515	33,5	9	398	378	18
39,3	19 351	50,3	42	1 652	1 958	19
46,0	342 723	50,6	509	19 327	24 953	20
45,4	368 824	50,0	582	22 079	28 270	21
zeuge						
33,7	875	23,0	3	51	87	22
37,9	3 304	35,5	13	439	546	23
42,1	8 951	42,2	23	956	1 208	24
37,9	34 292	54,5	39	1 518	1 784	25
39,1	39 325	58,4	50	1 855	2 650	26
47,3	282 077	49,3	454	17 260	21 995	27
45,4	368 824	50,0	582	22 079	28 270	28
kapazität						
29,2	368	14,2	3	51	87	29
38,3	2 456	26,4	11	354	435	30
39,0	3 434	38,2	3	123	161	31
44,3	4 267	42,2	27	1 128	1 378	32
38,4	6 018	49,3	-	-	-	33
38,2	10 856	54,8	9	344	483	34
46,0	341 425	50,6	529	20 079	25 726	35
45,4	368 824	50,0	582	22 079	28 270	36
form						
46,2	323 827	50,8	529	19 852	25 839	37
41,2	1 978	30,9	2	50	50	38
39,7	34 173	46,9	16	642	679	39
42,7	8 846	44,0	35	1 535	1 702	40
43,6	7 061	45,3	35	1 535	1 702	41
45,4	368 824	50,0	582	22 079	28 270	42

Lfd Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Standardlinienbusse			Standardüberlandlinienbusse		
		Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze
		1	2	3	4	5	6
Wirtschafts							
1	Insgesamt	25 359	1 067 175	1 140 179	19 606	965 769	737 680
2	dagegen Vorjahr	-	-	-	-	-	-
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-	-	-	-	-	-
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	21 166	895 427	945 498	19 055	938 275	718 856
5	davon mit Schwerpunkt im Linienverkehr	19 004	797 670	872 518	17 688	870 430	681 459
6	davon: ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr.....	865	36 439	43 743	850	41 657	32 431
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	9 831	414 331	452 347	11 777	579 208	465 405
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	8 308	346 900	376 428	5 061	249 565	183 623
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	2 132	96 595	72 568	1 347	66 921	37 303
10	davon: ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	47	2 102	275	56	2 684	20
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	1 037	47 484	33 895	589	29 214	16 491
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten.....	1 048	47 009	38 398	702	35 023	20 792
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	30	1 162	412	20	924	94
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	463	19 562	19 983	328	16 354	10 521
15	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	3 730	152 186	174 698	223	11 140	8 303
von ... bis unter ... DM		Umsatz aus dem					
16	unter 500 000	794	34 615	22 969	745	35 570	18 609
17	500 000 - 1 000 000	1 018	46 396	36 487	760	38 057	20 861
18	1 000 000 - 2 000 000	1 830	82 929	69 526	1 379	68 996	41 815
19	2 000 000 - 5 000 000	3 229	140 055	147 534	2 786	138 606	99 345
20	5 000 000 und mehr	18 488	763 180	863 663	13 936	684 540	557 050
21	Insgesamt ...	25 359	1 067 175	1 140 179	19 606	965 769	737 680
von . bis unter . . Fahrzeugen		Fahr					
22	unter 5	609	26 914	17 883	462	22 241	10 796
23	5 - 10	1 459	66 791	50 064	1 107	55 002	29 378
24	10 - 20	2 397	107 381	97 661	1 726	87 347	54 745
25	20 - 50	3 829	161 987	179 659	2 862	142 347	104 116
26	50 - 100	3 547	144 493	180 132	2 641	128 014	101 387
27	100 und mehr	13 518	559 609	614 780	10 808	530 818	437 258
28	Insgesamt ...	25 359	1 067 175	1 140 179	19 606	965 769	737 680
von ... bis unter ... Sitz- u. Stehplätzen		Platz					
29	unter 200	358	13 547	5 273	242	10 899	3 297
30	200 - 500	1 128	51 444	33 623	866	42 585	20 613
31	500 - 1 000	1 817	82 748	63 552	1 304	65 814	38 611
32	1 000 - 1 500	1 110	50 031	50 094	876	44 482	28 523
33	1 500 - 2 000	935	41 775	43 193	712	35 699	23 703
34	2 000 - 3 000	1 477	63 132	71 964	987	50 242	35 012
35	3 000 und mehr.....	18 534	764 498	872 480	14 619	716 048	587 921
36	Insgesamt ...	25 359	1 067 175	1 140 179	19 606	965 769	737 680
Unternehmens							
37	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	14 637	586 066	691 274	4 427	211 320	173 206
38	Nichtbundeseigene Eisenbahnen	998	45 294	40 365	1 056	53 476	45 367
39	Private Unternehmen	7 491	333 091	305 167	5 258	262 059	158 849
40	Regionalverkehrsgesellschaften	2 233	102 724	103 373	8 865	438 914	360 258
41	dar.: GBB-Gesellschaften	1 798	84 785	81 740	7 237	359 921	294 084
42	Insgesamt ...	25 359	1 067 175	1 140 179	19 606	965 769	737 680

deren Platzkapazität am 30.09.1994
omnibusarten
fremde Kraftomnibusse

Gelenkbusse			Eineinhalb- und Doppeldecker			Sonstige Busse			Lfd. Nr.
Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	
zweig									
7 831	428 968	600 444	3 045	203 341	13 401	26 507	1 123 873	222 374	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
6 333	346 297	489 740	2 805	189 600	13 263	24 317	1 035 662	212 188	4
6 105	331 215	471 684	1 467	107 442	11 561	12 357	514 726	167 261	5
223	11 886	21 512	4	232	61	215	7 049	2 901	6
3 174	174 717	241 745	277	16 882	1 784	7 123	303 673	103 755	7
2 708	144 612	208 427	1 186	90 328	9 716	5 019	204 004	60 605	8
228	15 082	18 056	1 330	81 700	1 702	11 508	507 908	44 504	9
4	288	86	243	13 997	44	1 680	75 505	844	10
96	6 446	7 540	332	21 055	605	4 638	205 499	23 033	11
128	8 348	10 430	755	46 648	1 053	5 190	226 904	20 627	12
-	-	-	8	458	-	452	13 028	423	13
69	4 220	6 040	216	12 240	91	1 373	60 214	5 226	14
1 429	78 451	104 664	24	1 501	47	817	27 997	4 960	15
Straßenpersonenverkehr									
59	3 625	3 865	361	19 660	317	5 383	210 501	18 580	16
101	6 385	8 168	330	18 394	456	4 638	201 889	26 733	17
213	13 712	16 483	405	24 360	1 153	5 467	242 717	37 499	18
732	43 081	58 017	515	33 308	1 472	5 229	231 796	44 030	19
6 726	362 165	513 911	1 434	107 619	10 003	5 790	236 970	95 532	20
7 831	428 968	600 444	3 045	203 341	13 401	26 507	1 123 873	222 374	21
zeuge									
39	2 260	2 668	407	22 292	268	5 619	230 964	18 416	22
154	10 257	12 443	542	31 575	909	6 617	291 746	41 421	23
313	19 929	25 560	478	30 335	1 694	5 940	262 613	42 626	24
933	53 746	74 023	419	27 950	1 864	3 660	156 025	31 954	25
1 456	79 283	118 733	237	15 270	184	1 433	57 192	11 317	26
4 936	263 493	367 017	962	75 919	8 482	3 238	125 333	76 640	27
7 831	428 968	600 444	3 045	203 341	13 401	26 507	1 123 873	222 374	28
kapazität									
12	713	223	330	17 303	131	5 367	201 539	8 094	29
59	3 902	4 083	512	30 439	651	6 337	283 095	32 445	30
196	13 030	15 037	450	27 631	1 043	5 410	240 204	40 528	31
154	9 624	13 396	228	14 293	744	2 080	96 568	20 683	32
161	10 445	13 024	128	8 663	768	1 236	54 292	13 224	33
305	18 026	23 893	151	10 510	904	1 256	54 034	12 957	34
6 944	373 228	530 788	1 246	94 502	9 160	4 821	194 141	94 443	35
7 831	428 968	600 444	3 045	203 341	13 401	26 507	1 123 873	222 374	36
form									
6 110	320 219	460 717	952	75 233	8 447	1 757	61 411	36 243	37
223	14 297	16 493	18	482	12	276	10 917	3 833	38
1 024	65 243	83 511	2 048	126 015	4 872	22 574	970 712	136 143	39
474	29 209	39 723	27	1 611	70	1 900	80 833	46 155	40
370	22 242	31 714	19	979	25	1 485	64 366	37 070	41
7 831	428 968	600 444	3 045	203 341	13 401	26 507	1 123 873	222 374	42

1.6 Anzahl der Kraftomnibusse und
1.6.3 Nach Kraft
1.6.3.2 Verfügbare

Lfd Nr	Gegenstand der Nachweisung	Standardlinienbusse			Standardüberlandlinienbusse		
		Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze
		1	2	3	4	5	6
Wirtschafts							
1	Insgesamt	19 486	808 467	873 974	12 755	627 240	485 275
2	dagegen Vorjahr	-	-	-	-	-	-
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-	-	-	-	-	-
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	16 011	668 296	709 332	12 333	606 290	470 033
	davon:						
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr	13 876	571 655	637 331	10 992	539 731	433 510
	davon:						
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr	355	13 838	20 428	91	4 729	3 727
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	6 878	282 287	314 495	6 720	327 980	275 614
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	6 643	275 530	302 408	4 181	207 022	154 169
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	2 105	95 479	71 589	1 321	65 635	36 429
	davon:						
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	46	2 057	275	56	2 684	20
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	1 021	46 840	33 120	584	28 962	16 378
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	1 038	46 582	38 194	681	33 989	20 031
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	30	1 162	412	20	924	94
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	411	17 175	18 481	293	14 607	9 382
15	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	3 064	122 996	146 161	129	6 343	5 860
von ... bis unter ... DM		Umsatz aus dem					
16	unter 500 000	703	30 660	19 453	577	27 529	13 287
17	500 000 - 1 000 000	969	44 271	33 985	754	37 807	20 709
18	1 000 000 - 2 000 000	1 795	81 602	68 356	1 328	66 458	39 916
19	2 000 000 - 5 000 000	2 976	128 822	135 028	2 451	122 330	86 217
20	5 000 000 und mehr	13 043	523 112	617 152	7 645	373 116	325 146
21	Insgesamt ...	19 486	808 467	873 974	12 755	627 240	485 275
von ... bis unter ... Fahrzeugen		Fahr					
22	unter 5	573	25 263	16 495	450	21 641	10 494
23	5 - 10	1 390	63 808	47 336	1 083	53 931	28 627
24	10 - 20	2 305	103 508	94 105	1 663	84 236	52 796
25	20 - 50	3 575	150 657	168 217	2 578	128 270	93 476
26	50 - 100	3 047	122 515	155 998	1 836	89 093	74 489
27	100 und mehr	8 596	342 716	391 823	5 145	250 069	225 393
28	Insgesamt ...	19 486	808 467	873 974	12 755	627 240	485 275
von ... bis unter ... Sitz- u. Stehplätzen		Platz					
29	unter 200	344	12 910	4 927	235	10 553	3 193
30	200 - 500	1 078	49 295	31 674	845	41 628	19 931
31	500 - 1 000	1 738	79 409	60 799	1 278	64 564	38 204
32	1 000 - 1 500	1 055	47 677	47 386	838	42 584	27 042
33	1 500 - 2 000	908	40 499	42 178	682	34 238	22 743
34	2 000 - 3 000	1 416	60 489	69 500	906	46 287	31 873
35	3 000 und mehr	12 947	518 188	617 510	7 971	387 386	342 289
36	Insgesamt ...	19 486	808 467	873 974	12 755	627 240	485 275
Unternehmens							
37	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	11 228	441 371	537 733	3 170	150 090	130 136
38	Nichtbundeseigene Eisenbahnen	704	31 582	27 596	821	41 551	35 835
39	Private Unternehmen	7 341	326 360	299 453	5 141	256 378	155 429
40	Regionalverkehrsgesellschaften	213	9 154	9 192	3 623	179 221	163 875
41	dar.: GBB-Gesellschaften	79	3 436	4 109	2 685	132 337	124 774
42	Insgesamt ...	19 486	808 467	873 974	12 755	627 240	485 275

deren Platzkapazität am 30.09.1994
omnibusarten
eigene Kraftomnibusse

Gelenkbusse			Eineinhalb- und Doppeldecker			Sonstige Busse			Lfd. Nr.
Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	
zweig									
7 240	394 837	554 055	2 899	195 550	13 305	23 206	995 072	173 872	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
5 772	313 864	445 584	2 725	184 967	13 177	21 413	922 974	166 486	4
5 544	298 782	427 528	1 437	105 701	11 475	9 813	418 440	122 508	5
83	4 000	10 517	-	-	-	125	3 684	632	6
2 844	155 831	214 396	261	16 039	1 759	5 677	247 256	76 970	7
2 617	138 951	202 615	1 176	89 662	9 716	4 011	167 500	44 906	8
228	15 082	18 056	1 280	78 808	1 702	11 152	491 710	43 555	9
4	288	86	231	13 380	44	1 628	73 131	844	10
96	6 446	7 540	324	20 491	605	4 524	200 799	22 836	11
128	8 348	10 430	725	44 937	1 053	5 000	217 780	19 875	12
-	-	-	8	458	-	448	12 824	423	13
67	4 080	5 885	153	9 294	91	1 108	48 470	4 637	14
1 401	76 893	102 586	21	1 289	37	685	23 628	2 749	15
Straßenpersonenverkehr									
40	2 615	2 536	327	17 698	281	5 157	200 777	17 256	16
96	6 114	7 984	310	17 469	456	4 528	196 852	26 222	17
205	13 238	16 078	395	23 618	1 153	5 332	236 993	37 079	18
704	41 392	55 807	489	31 818	1 472	4 975	220 238	41 794	19
6 195	331 478	471 650	1 378	104 947	9 943	3 214	140 212	51 521	20
7 240	394 837	554 055	2 899	195 550	13 305	23 206	995 072	173 872	21
zeuge									
36	2 110	2 668	374	20 504	232	5 393	221 102	17 784	22
152	10 135	12 256	519	30 107	909	6 487	286 129	40 938	23
304	19 395	25 064	454	29 068	1 694	5 754	254 045	42 064	24
883	50 711	70 621	392	26 339	1 864	3 403	145 006	29 248	25
1 359	73 861	112 724	217	14 685	149	1 090	44 061	8 612	26
4 506	238 625	330 722	943	74 847	8 457	1 079	44 729	35 226	27
7 240	394 837	554 055	2 899	195 550	13 305	23 206	995 072	173 872	28
kapazität									
9	563	223	304	15 882	95	5 153	192 482	7 715	29
58	3 841	3 990	483	28 688	651	6 195	276 645	31 843	30
195	12 969	14 943	411	25 650	1 043	5 232	231 962	40 053	31
145	9 090	12 900	226	14 152	744	1 993	92 567	20 483	32
161	10 445	13 024	124	8 373	768	1 178	52 239	13 057	33
291	17 186	23 191	146	10 113	904	1 130	49 179	11 457	34
6 381	340 743	485 784	1 205	92 692	9 100	2 325	99 998	49 264	35
7 240	394 837	554 055	2 899	195 550	13 305	23 206	995 072	173 872	36
form									
5 774	301 649	435 339	941	74 630	8 412	827	30 218	19 039	37
204	12 970	15 032	6	371	12	191	8 268	2 697	38
1 008	64 335	82 690	1 940	119 808	4 836	21 683	932 040	133 817	39
254	15 883	20 994	12	741	45	505	24 546	18 319	40
161	9 660	13 873	6	286	-	243	11 430	9 547	41
7 240	394 837	554 055	2 899	195 550	13 305	23 206	995 072	173 872	42

1.6 Anzahl der Kraftomnibusse und
1.6.3 Nach Kraft
1.6.3.3 Fremde

Lfd. Nr	Gegenstand der Nachweisung	Standardlinienbusse			Standardüberlandlinienbusse		
		Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze
		1	2	3	4	5	6
Wirtschafts							
1	Insgesamt	5 873	258 708	266 205	6 851	338 529	252 405
2	dagegen Vorjahr	-	-	-	-	-	-
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-	-	-	-	-	-
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	5 155	227 131	236 166	6 722	331 985	248 823
	davon:						
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr	5 128	226 015	235 187	6 696	330 699	247 949
	davon:						
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr.....	510	22 601	23 315	759	36 928	28 704
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	2 953	132 044	137 852	5 057	251 228	189 791
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	1 665	71 370	74 020	880	42 543	29 454
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	27	1 116	979	26	1 286	874
	davon:						
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	1	45	-	-	-	-
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	16	644	775	5	252	113
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten.....	10	427	204	21	1 034	761
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	-	-	-	-	-	-
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	52	2 387	1 502	35	1 747	1 139
15	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	666	29 190	28 537	94	4 797	2 443
von . bis unter ... DM		Umsatz aus dem					
16	unter 500 000	91	3 955	3 516	168	8 041	5 322
17	500 000 - 1 000 000	49	2 125	2 502	6	250	152
18	1 000 000 - 2 000 000	35	1 327	1 170	51	2 538	1 899
19	2 000 000 - 5 000 000	253	11 233	12 506	335	16 276	13 128
20	5 000 000 und mehr	5 445	240 068	246 511	6 291	311 424	231 904
21	Insgesamt ...	5 873	258 708	266 205	6 851	338 529	252 405
von ... bis unter ... Fahrzeugen		Fahr					
22	unter 5	36	1 651	1 388	12	600	302
23	5 - 10	69	2 983	2 728	24	1 071	751
24	10 - 20	92	3 873	3 556	63	3 111	1 949
25	20 - 50	254	11 330	11 442	284	14 077	10 640
26	50 - 100	500	21 978	24 134	805	38 921	26 898
27	100 und mehr	4 922	216 893	222 957	5 663	280 749	211 865
28	Insgesamt ...	5 873	258 708	266 205	6 851	338 529	252 405
von ... bis unter ... Sitz- u. Stehplätzen		Platz					
29	unter 200	14	637	346	7	346	104
30	200 - 500	50	2 149	1 949	21	957	682
31	500 - 1 000	79	3 339	2 753	26	1 250	407
32	1 000 - 1 500	55	2 354	2 708	38	1 898	1 481
33	1 500 - 2 000	27	1 276	1 015	30	1 461	960
34	2 000 - 3 000	61	2 643	2 464	81	3 955	3 139
35	3 000 und mehr.....	5 587	246 310	254 970	6 648	328 662	245 632
36	Insgesamt ...	5 873	258 708	266 205	6 851	338 529	252 405
Unternehmens							
37	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	3 409	144 695	153 541	1 257	61 230	43 070
38	Nichtbundeseigene Eisenbahnen	294	13 712	12 769	235	11 925	9 532
39	Private Unternehmen	150	6 731	5 714	117	5 681	3 420
40	Regionalverkehrsgesellschaften	2 020	93 570	94 181	5 242	259 693	196 383
41	dar.: GBB-Gesellschaften	1 719	81 349	77 631	4 552	227 584	169 310
42	Insgesamt ...	5 873	258 708	266 205	6 851	338 529	252 405

deren Platzkapazität am 30.09.1994
omnibusarten
Kraftomnibusse

Gelenkbusse			Eineinhalb- und Doppeldecker			Sonstige Busse			Lfd Nr
Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	
zweig									
591	34 131	46 389	146	7 791	96	3 301	128 801	48 502	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
561	32 433	44 156	80	4 633	86	2 904	112 688	45 702	4
561	32 433	44 156	30	1 741	86	2 544	96 286	44 753	5
140	7 886	10 995	4	232	61	90	3 365	2 269	6
330	18 886	27 349	16	843	25	1 446	56 417	26 785	7
91	5 661	5 812	10	666	-	1 008	36 504	15 699	8
-	-	-	50	2 892	-	356	16 198	949	9
-	-	-	12	617	-	52	2 374	-	10
-	-	-	8	564	-	114	4 700	197	11
-	-	-	30	1 711	-	190	9 124	752	12
-	-	-	-	-	-	4	204	-	13
2	140	155	63	2 946	-	265	11 744	589	14
28	1 558	2 078	3	212	10	132	4 369	2 211	15
Straßenpersonenverkehr									
19	1 010	1 329	34	1 962	36	226	9 724	1 324	16
5	271	184	20	925	-	110	5 037	511	17
8	474	405	10	742	-	135	5 724	420	18
28	1 689	2 210	26	1 490	-	254	11 558	2 236	19
531	30 687	42 261	56	2 672	60	2 576	96 758	44 011	20
591	34 131	46 389	146	7 791	96	3 301	128 801	48 502	21
zeuge									
3	150	-	33	1 788	36	226	9 862	632	22
2	122	187	23	1 468	-	130	5 617	483	23
9	534	496	24	1 267	-	186	8 568	562	24
50	3 035	3 402	27	1 611	-	257	11 019	2 706	25
97	5 422	6 009	20	585	35	343	13 131	2 705	26
430	24 868	36 295	19	1 072	25	2 159	80 604	41 414	27
591	34 131	46 389	146	7 791	96	3 301	128 801	48 502	28
kapazität									
3	150	-	26	1 421	36	214	9 057	379	29
1	61	93	29	1 751	-	142	6 450	602	30
1	61	94	39	1 981	-	178	8 242	475	31
9	534	496	2	141	-	87	4 001	200	32
-	-	-	4	290	-	58	2 053	167	33
14	840	702	5	397	-	126	4 855	1 500	34
563	32 485	45 004	41	1 810	60	2 496	94 143	45 179	35
591	34 131	46 389	146	7 791	96	3 301	128 801	48 502	36
form									
336	18 570	25 378	11	603	35	930	31 193	17 204	37
19	1 327	1 461	12	111	-	85	2 649	1 136	38
16	908	821	108	6 207	36	891	38 672	2 326	39
220	13 326	18 729	15	870	25	1 395	56 287	27 836	40
209	12 582	17 841	13	693	25	1 242	52 936	27 523	41
591	34 131	46 389	146	7 791	96	3 301	128 801	48 502	42

1.6 Anzahl der Kraftomnibusse und deren Platzkapazität am 30.09.1994
1.6.4 Nach Ländern und Einsatzarten

Land	Fahrzeuge	Sitzplätze		Stehplätze	
		zusammen	je Fahrzeug	zusammen	je Fahrzeug
	1	2	3	4	5
Insgesamt					
Baden-Württemberg	9 168	433 145	47,2	310 678	33,9
Bayern	15 560	724 509	46,6	416 395	26,8
Berlin	2 515	135 984	54,1	88 749	35,3
Brandenburg	2 190	97 825	44,7	86 665	39,6
Bremen	530	24 640	46,5	22 015	41,5
Hamburg	1 580	69 582	44,0	55 265	35,0
Hessen	5 862	272 366	46,5	197 211	33,6
Mecklenburg-Vorpommern	1 678	78 067	46,5	79 763	47,5
Niedersachsen	7 606	354 728	46,6	246 905	32,5
Nordrhein-Westfalen	17 142	762 074	44,5	564 244	32,9
Rheinland-Pfalz	5 239	243 619	46,5	174 072	33,2
Saarland	1 669	73 447	44,0	51 123	30,6
Sachsen	3 611	158 770	44,0	141 732	39,3
Sachsen-Anhalt	2 547	112 703	44,2	95 542	37,5
Schleswig-Holstein	2 892	133 918	46,3	85 406	29,5
Thüringen	2 559	113 749	44,5	98 313	38,4
Deutschland	82 348	3 789 126	46,0	2 714 078	33,0
dagegen Vorjahr	-	-	-	-	-
Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-	-	-	-	-

darunter:
ausschl. im Linienverkehr

Baden-Württemberg	4 237	200 850	47,4	195 194	46,1
Bayern	6 068	271 117	44,7	274 731	45,3
Berlin	1 966	110 182	56,0	86 034	43,8
Brandenburg	1 491	65 727	44,1	73 398	49,2
Bremen	416	19 656	47,3	20 377	49,0
Hamburg	616	25 288	41,1	28 973	47,0
Hessen	3 242	149 723	46,2	151 118	46,6
Mecklenburg-Vorpommern	1 203	55 455	46,1	66 752	55,5
Niedersachsen	3 903	183 031	46,9	173 241	44,4
Nordrhein-Westfalen	7 149	312 913	43,8	282 746	39,6
Rheinland-Pfalz	3 005	141 919	47,2	129 537	43,1
Saarland	775	32 637	42,1	29 193	37,7
Sachsen	2 200	93 733	42,6	111 045	50,5
Sachsen-Anhalt	1 606	69 765	43,4	77 939	48,5
Schleswig-Holstein	1 396	61 389	44,0	59 299	42,5
Thüringen	1 525	68 518	44,9	66 223	43,4
Deutschland	40 798	1 861 903	45,6	1 825 800	44,8
dagegen Vorjahr	-	-	-	-	-
Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-	-	-	-	-

1.6 Anzahl der Kraftomnibusse und deren Platzkapazität am 30.09.1994
1.6.4 Nach Ländern und Einsatzarten

Land	Fahrzeuge	Sitzplätze		Stehplätze	
		zusammen	je Fahrzeug	zusammen	je Fahrzeug
1		2	3	4	5

ausschl. im Gelegenheitsverkehr

Baden-Württemberg	1 188	55 246	46,5	-	-
Bayern	1 689	82 114	48,6	-	-
Berlin	423	19 493	46,1	-	-
Brandenburg	301	13 312	44,2	-	-
Bremen	73	3 180	43,6	-	-
Hamburg	258	12 397	48,1	-	-
Hessen	963	45 689	47,4	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	144	6 676	46,4	-	-
Niedersachsen	1 404	64 590	46,0	-	-
Nordrhein-Westfalen	2 821	129 061	45,8	-	-
Rheinland-Pfalz	553	26 050	47,1	-	-
Saarland	169	7 846	46,4	-	-
Sachsen	575	27 170	47,3	-	-
Sachsen-Anhalt	411	18 981	46,2	-	-
Schleswig-Holstein	642	28 933	45,1	-	-
Thüringen	261	12 524	48,0	-	-
Deutschland	11 875	553 262	46,6	-	-
dagegen Vorjahr	-	-	-	-	-
Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-	-	-	-	-

im Linien- und Gelegenheitsverkehr

Baden-Württemberg	3 743	177 049	47,3	115 484	30,9
Bayern	7 802	371 278	47,6	141 582	18,1
Berlin	126	6 309	50,1	2 715	21,5
Brandenburg	398	18 786	47,2	13 038	32,8
Bremen	41	1 804	44,0	1 638	40,0
Hamburg	706	31 897	45,2	26 180	37,1
Hessen	1 656	76 918	46,4	45 835	27,7
Mecklenburg-Vorpommern	331	15 936	48,1	13 011	39,3
Niedersachsen	2 299	107 019	46,6	73 403	31,9
Nordrhein-Westfalen	7 029	312 780	44,5	269 777	38,4
Rheinland-Pfalz	1 652	75 202	45,5	43 959	26,6
Saarland	724	32 964	45,5	21 930	30,3
Sachsen	832	37 669	45,3	30 485	36,6
Sachsen-Anhalt	530	23 957	45,2	17 603	33,2
Schleswig-Holstein	854	43 596	51,0	25 538	29,9
Thüringen	773	32 707	42,3	32 090	41,5
Deutschland	29 496	1 365 871	46,3	874 268	29,6
dagegen Vorjahr	-	-	-	-	-
Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-	-	-	-	-

1.7 Länge der Kraftomnibuslinien
1.7.1 Nach Wirtschaftszweigen, Größen

Lfd. Nr	Gegenstand der Nachweisung	Unternehmen		insgesamt	je Unternehmen mit Kraftomnibus- Linienverkehr	Länge der	
		ohne	mit			da im	
		Kraftomnibus- linienverkehr					zusammen
		Anzahl						km
		1	2	3	4	5	
1	Insgesamt	4 125	2 268	799 107	352,3	582 692	Wirtschafts
2	dagegen Vorjahr	-	-	-	-	-	
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-	-	-	-	-	
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	3 502	2 028	761 485	375,5	553 559	
	davon:						
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr	1 052	1 379	670 571	486,3	511 021	
	davon:						
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr.....	81	69	34 098	494,2	32 378	
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	657	811	328 217	404,7	240 503	
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	314	499	308 256	617,7	238 140	
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	2 237	623	89 281	143,3	41 932	
	davon:						
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	806	3	269	89,7	-	
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	597	350	37 790	108,0	16 830	
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten.....	834	270	51 222	189,7	25 102	
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	213	26	1 633	62,8	606	
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	416	91	17 327	190,4	12 564	
15	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	207	149	20 295	136,2	16 569	
	von ... bis unter ... Beschäftigten						Beschäftigte im
16	unter 5	2 521	453	37 358	82,5	18 416	
17	5 - 10	1 007	595	71 355	119,9	40 624	
18	10 - 20	438	544	77 559	142,6	35 907	
19	20 - 50	126	313	76 452	244,3	45 690	
20	50 - 100	22	148	139 102	939,9	103 304	
21	100 und mehr	11	215	397 281	1 847,8	338 751	
22	Insgesamt ...	4 125	2 268	799 107	352,3	582 692	
	von ... bis unter ... DM						Umsatz aus dem
23	unter 500 000	2 467	511	47 863	93,7	25 099	
24	500 000 - 1 000 000	843	436	50 207	115,2	28 654	
25	1 000 000 - 2 000 000	504	521	65 754	126,2	32 270	
26	2 000 000 - 5 000 000	263	442	121 394	274,6	75 354	
27	5 000 000 und mehr	48	358	513 889	1 435,4	421 315	
28	Insgesamt ...	4 125	2 268	799 107	352,3	582 692	
	von ... bis unter ... Fahrzeugen						Fahr
29	unter 5	2 864	516	46 484	90,1	23 061	
30	5 - 10	878	643	70 584	109,8	38 890	
31	10 - 20	297	531	85 070	160,2	38 710	
32	20 - 50	76	327	170 365	521,0	121 278	
33	50 - 100	10	126	167 529	1 329,6	145 232	
34	100 und mehr	-	125	259 075	2 072,6	215 521	
35	Insgesamt ...	4 125	2 268	799 107	352,3	582 692	
							Unternehmens
36	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	19	317	222 432	701,7	191 658	
37	Nichtbundeseigene Eisenbahnen	-	42	21 866	520,6	17 129	
38	Private Unternehmen	4 106	1 874	391 709	209,0	241 446	
39	Regionalverkehrsgesellschaften	-	35	163 100	4 660,0	132 459	
40	dar.: GBB-Gesellschaften	-	27	118 003	4 370,5	103 352	
41	Insgesamt ...	4 125	2 268	799 107	352,3	582 692	

nach Linienarten am 30.09.1994
klassen und Unternehmensformen

Kraftomnibuslinien							Lfd. Nr.
von							
Allgemeinen Linienverkehr		bei Sonderformen des Linienverkehrs					
Orts- u. Nachbar- ortslinienverkehr	Überland- linienverkehr	zusammen	Berufsverkehr	Schülerfahrten	Markt- und Theaterfahrten		
km							
6	7	8	9	10	11		
zweig							
150 998	431 694	216 415	132 501	58 466	25 448	1	
-	-	-	-	-	-	2	
-	-	-	-	-	-	3	
133 468	420 091	207 926	128 661	56 897	22 368	4	
115 463	395 558	159 550	98 138	42 771	18 641	5	
6 091	26 287	1 720	981	698	41	6	
44 225	196 278	87 714	62 839	17 802	7 073	7	
65 147	172 993	70 116	34 318	24 271	11 527	8	
17 617	24 315	47 349	29 940	13 732	3 677	9	
-	-	269	222	47	-	10	
4 488	12 342	20 960	13 638	5 761	1 561	11	
13 129	11 973	26 120	16 080	7 924	2 116	12	
388	218	1 027	583	394	50	13	
3 082	9 482	4 763	2 116	898	1 749	14	
14 448	2 121	3 726	1 724	671	1 331	15	
Straßenpersonenverkehr							
5 793	12 623	18 942	9 564	5 722	3 656	16	
13 049	27 575	30 731	21 047	6 894	2 790	17	
15 384	20 523	41 652	33 779	5 983	1 890	18	
13 234	32 456	30 762	20 970	7 362	2 430	19	
40 465	62 839	35 798	12 572	9 813	13 413	20	
63 073	275 678	58 530	34 569	22 692	1 269	21	
150 998	431 694	216 415	132 501	58 466	25 448	22	
Straßenpersonenverkehr							
8 883	16 216	22 764	11 151	6 578	5 035	23	
8 867	19 787	21 553	15 079	5 272	1 202	24	
10 916	21 354	33 484	25 040	7 018	1 426	25	
20 690	54 664	46 040	31 260	12 281	2 499	26	
101 642	319 673	92 574	49 971	27 317	15 286	27	
150 998	431 694	216 415	132 501	58 466	25 448	28	
zeuge							
9 034	14 027	23 423	12 547	6 470	4 406	29	
11 970	26 920	31 694	23 367	6 015	2 312	30	
13 567	25 143	46 360	35 518	8 287	2 555	31	
50 927	70 351	49 087	24 436	10 909	13 742	32	
15 319	129 913	22 297	3 814	17 112	1 371	33	
50 181	165 340	43 554	32 819	9 673	1 062	34	
150 998	431 694	216 415	132 501	58 466	25 448	35	
form							
61 861	129 797	30 774	3 650	22 563	4 561	36	
6 421	10 708	4 737	1 767	2 556	414	37	
75 464	165 982	150 263	99 858	30 474	19 931	38	
7 252	125 207	30 641	27 226	2 873	542	39	
5 317	98 035	14 651	13 260	1 391	-	40	
150 998	431 694	216 415	132 501	58 466	25 448	41	

1.7 Länge der Kraftomnibuslinien
1.7.2 Nach Ländern und aus

Lfd. Nr	Land	Unternehmen		insgesamt	je Unternehmen mit Kraftomnibus- linienverkehr	Länge der	
		ohne	mit			da im zusammen	
		Kraftomnibus- linienverkehr					
		Anzahl					km
		1	2	3	4	5	
Ins							
1	Baden-Württemberg	443	323	54 187	167,8	35 555	
2	Bayern	883	640	177 264	277,0	107 964	
3	Berlin	126	4	10 524	2 631,0	10 524	
4	Brandenburg	92	54	51 808	959,4	45 507	
5	Bremen	17	5	2 070	414,0	1 692	
6	Hamburg	38	6	4 084	680,7	3 087	
7	Hessen	251	226	103 332	457,2	87 242	
8	Mecklenburg-Vorpommern	47	40	32 770	819,3	24 361	
9	Niedersachsen	435	184	53 618	291,4	40 233	
10	Nordrhein-Westfalen	994	224	113 790	508,0	73 618	
11	Rheinland-Pfalz	226	232	30 579	131,8	19 914	
12	Saarland	51	50	8 889	177,8	3 597	
13	Sachsen	162	76	35 844	471,6	28 277	
14	Sachsen-Anhalt	110	73	45 260	620,0	34 395	
15	Schleswig-Holstein	159	67	29 331	437,8	26 528	
16	Thüringen	91	64	45 757	715,0	40 198	
17	Deutschland	4 125	2 268	799 107	352,3	582 692	
18	dagegen Vorjahr	-	-	-	-	-	
19	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-	-	-	-	-	
dar.: Kommunale und gemischt							
20	Baden-Württemberg	-	22	3 805	173,0	3 363	
21	Bayern	2	49	8 601	175,5	8 102	
22	Berlin	-	1	1 879	1 879,0	1 879	
23	Brandenburg	4	24	38 728	1 613,7	34 064	
24	Bremen	1	2	976	488,0	689	
25	Hamburg	-	2	3 666	1 833,0	2 932	
26	Hessen	1	23	3 500	152,2	3 442	
27	Mecklenburg-Vorpommern	1	27	29 736	1 101,3	22 045	
28	Niedersachsen	-	25	10 707	428,3	9 878	
29	Nordrhein-Westfalen	1	33	26 022	788,5	24 470	
30	Rheinland-Pfalz	3	15	1 733	115,5	1 585	
31	Saarland	-	4	880	220,0	871	
32	Sachsen	2	30	29 195	973,2	24 549	
33	Sachsen-Anhalt	1	24	28 713	1 196,4	22 686	
34	Schleswig-Holstein	-	7	1 501	214,4	1 501	
35	Thüringen	3	29	32 790	1 130,7	29 602	
36	Deutschland	19	317	222 432	701,7	191 658	
37	dagegen Vorjahr	-	-	-	-	-	
38	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-	-	-	-	-	
Private							
39	Baden-Württemberg	443	291	24 126	82,9	10 754	
40	Bayern	881	582	114 711	197,1	62 817	
41	Berlin	126	3	8 645	2 881,7	8 645	
42	Brandenburg	88	30	13 080	436,0	11 443	
43	Bremen	16	3	1 094	364,7	1 003	
44	Hamburg	38	4	418	104,5	155	
45	Hessen	250	194	87 675	451,9	73 467	
46	Mecklenburg-Vorpommern	46	13	3 034	233,4	2 316	
47	Niedersachsen	435	144	16 869	117,1	8 949	
48	Nordrhein-Westfalen	993	176	55 446	315,0	21 668	
49	Rheinland-Pfalz	223	204	11 810	57,9	2 652	
50	Saarland	51	45	5 222	116,0	527	
51	Sachsen	160	46	6 649	144,5	3 728	
52	Sachsen-Anhalt	109	49	16 547	337,7	11 709	
53	Schleswig-Holstein	159	55	13 416	243,9	11 017	
54	Thüringen	88	35	12 967	370,5	10 596	
55	Deutschland	4 106	1 874	391 709	209,0	241 446	
56	dagegen Vorjahr	-	-	-	-	-	
57	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-	-	-	-	-	

nach Linienarten am 30.09.1994
gewählten Unternehmensformen

Kraftomnibuslinien						Lfd. Nr.
von						
Allgemeinen Linienverkehr		bei Sonderformen des Linienverkehrs				
Orts- u. Nachbar- ortslinienverkehr	Überland- linienverkehr	zusammen	Berufsverkehr	Schülerfahrten	Markt- und Theaterfahrten	
km						
6	7	8	9	10	11	
gesamt						
8 249	27 306	18 632	10 749	5 662	2 221	1
45 161	62 803	69 300	58 298	338	10 664	2
3 137	7 387	-	-	-	-	3
4 906	40 601	6 301	1 108	1 642	3 551	4
664	1 028	378	325	53	-	5
2 863	224	997	564	378	55	6
6 516	80 726	16 090	9 008	6 278	804	7
2 757	21 604	8 409	241	7 779	389	8
10 240	29 993	13 385	7 759	3 228	2 398	9
40 712	32 906	40 172	28 797	8 172	3 203	10
2 654	17 260	10 665	6 196	3 880	589	11
976	2 621	5 292	5 102	125	65	12
6 824	21 453	7 567	652	6 093	822	13
5 107	29 288	10 865	424	9 994	447	14
4 746	21 782	2 803	1 568	1 095	140	15
5 486	34 712	5 559	1 710	3 749	100	16
150 998	431 694	216 415	132 501	58 466	25 448	17
-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	19
wirtschaftliche Unternehmen						
2 513	850	442	225	185	32	20
6 762	1 340	499	211	74	214	21
1 879	-	-	-	-	-	22
2 618	31 446	4 664	339	1 094	3 231	23
661	28	287	234	53	-	24
2 863	69	734	307	378	49	25
2 872	570	58	17	31	10	26
2 247	19 798	7 691	180	7 157	354	27
5 956	3 922	829	577	43	209	28
20 645	3 825	1 552	1 012	345	195	29
1 363	222	148	14	134	-	30
625	246	9	9	-	-	31
4 255	20 294	4 646	338	4 228	80	32
3 247	19 439	6 027	-	5 840	187	33
1 188	313	-	-	-	-	34
2 167	27 435	3 188	187	3 001	-	35
61 861	129 797	30 774	3 650	22 563	4 561	36
-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	38
Unternehmen						
5 004	5 750	13 372	8 270	3 107	1 995	39
37 391	25 426	51 894	41 180	264	10 450	40
1 258	7 387	-	-	-	-	41
2 288	9 155	1 637	769	548	320	42
3	1 000	91	91	-	-	43
-	155	263	257	-	6	44
2 943	70 524	14 208	7 699	5 715	794	45
510	1 806	718	61	622	35	46
2 589	6 360	7 920	4 402	1 871	1 647	47
11 656	10 012	33 778	24 033	6 884	2 861	48
786	1 866	9 158	5 071	3 498	589	49
155	372	4 695	4 505	125	65	50
2 569	1 159	2 921	314	1 865	742	51
1 860	9 849	4 838	424	4 154	260	52
3 133	7 884	2 399	1 259	1 073	67	53
3 319	7 277	2 371	1 523	748	100	54
75 464	165 982	150 263	99 858	30 474	19 931	55
-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	57

1.8 Anzahl der Straßenbahnen, Stadtbahnen und
1.8.1 Nach Wirtschaftszweigen

Lfd Nr.	Wirtschaftszweig Größenklasse	Insgesamt			Da Straßen	
		Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze
		1	2	3	4	5
Wirtschafts						
1	Insgesamt	10 451	425 457	903 015	6 417	240 877
2	dagegen Vorjahr	-	-	-	-	-
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-	-	-	-	-
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	9 618	378 619	824 257	6 063	222 816
	davon:					
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr	9 618	378 619	824 257	6 063	222 816
	davon:					
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr	356	16 516	34 945	73	2 877
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	2 708	108 223	201 050	2 450	89 442
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	6 554	253 880	588 262	3 540	130 497
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	-	-	-	-	-
	davon:					
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	-	-	-	-	-
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	-	-	-	-	-
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	-	-	-	-	-
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	-	-	-	-	-
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	-	-	-	-	-
15	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	833	46 838	78 758	354	18 061
von ... bis unter ... DM						
Umsatz aus dem						
16	unter 500 000	16	356	549	16	356
17	500 000 - 1 000 000	29	722	1 490	29	722
18	1 000 000 - 2 000 000	18	680	1 912	18	680
19	2 000 000 - 5 000 000	43	1 723	4 712	41	1 657
20	5 000 000 und mehr	10 345	421 976	894 352	6 313	237 462
21	Insgesamt ...	10 451	425 457	903 015	6 417	240 877
von ... bis unter ... Fahrzeugen						
Fahr						
22	unter 5	-	-	-	-	-
23	5 - 10	-	-	-	-	-
24	10 - 20	45	1 078	2 039	45	1 078
25	20 - 50	142	6 356	13 497	117	4 611
26	50 - 100	89	3 634	9 778	78	3 023
27	100 und mehr	10 175	414 389	877 701	6 177	232 165
28	Insgesamt ...	10 451	425 457	903 015	6 417	240 877
von ... bis unter ... Sitz- u. Stehplätzen						
Platz						
29	unter 200	-	-	-	-	-
30	200 - 500	-	-	-	-	-
31	500 - 1 000	27	598	1 133	27	598
32	1 000 - 1 500	18	480	906	18	480
33	1 500 - 2 000	-	-	-	-	-
34	2 000 - 3 000	2	66	84	-	-
35	3 000 und mehr	10 404	424 313	900 892	6 372	239 799
36	Insgesamt ...	10 451	425 457	903 015	6 417	240 877

Obusse und deren Platzkapazität am 30.09.1994
und Größenklassen

von							Lfd. Nr.
bahnen	Stadtbahnen			Obusse			
Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	
6	7	8	9	10	11	12	

zweig

488 378	3 912	179 769	405 043	122	4 811	9 594	1
-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	3
458 546	3 500	153 606	361 433	55	2 197	4 278	4
458 546	3 500	153 606	361 433	55	2 197	4 278	5
5 444	283	13 639	29 501	-	-	-	6
167 997	241	17 954	31 373	17	827	1 680	7
285 105	2 976	122 013	300 559	38	1 370	2 598	8
-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	14
29 832	412	26 163	43 610	67	2 614	5 316	15

Straßenpersonenverkehr

549	-	-	-	-	-	-	16
1 490	-	-	-	-	-	-	17
1 912	-	-	-	-	-	-	18
4 628	2	66	84	-	-	-	19
479 799	3 910	179 703	404 959	122	4 811	9 594	20
488 378	3 912	179 769	405 043	122	4 811	9 594	21

zeuge

-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	23
2 039	-	-	-	-	-	-	24
10 952	25	1 745	2 545	-	-	-	25
8 758	-	-	-	11	611	1 020	26
466 629	3 887	178 024	402 498	111	4 200	8 574	27
488 378	3 912	179 769	405 043	122	4 811	9 594	28

kapazität

-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	30
1 133	-	-	-	-	-	-	31
906	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	33
-	2	66	84	-	-	-	34
486 339	3 910	179 703	404 959	122	4 811	9 594	35
488 378	3 912	179 769	405 043	122	4 811	9 594	36

1.8 Anzahl der Straßenbahnen, Stadtbahnen und
1.8.2 Nach Ländern

Lfd Nr.	Fahrzeuge Platzkapazität	Deutschland	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg
		1	2	3	4	5	6	7
1	Fahrzeuge insgesamt	10 451	719	1 003	1 858	364	250	859
2	dagegen Vorjahr	-	-	-	-	-	-	-
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-	-	-	-	-	-	-
4	Sitzplätze insgesamt	425 457	43 052	47 034	60 145	11 079	12 363	32 015
5	dagegen Vorjahr	-	-	-	-	-	-	-
6	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-	-	-	-	-	-	-
7	Stehplätze insgesamt	903 015	62 384	92 021	216 916	31 993	17 447	46 244
8	dagegen Vorjahr	-	-	-	-	-	-	-
9	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-	-	-	-	-	-	-
	dar. in Niederflurbauweise insgesamt							
10	Fahrzeuge	1 973	54	481	1 268	13	30	-
11	Sitzplätze	81 423	3 938	23 493	41 846	658	2 532	-
12	Stehplätze	251 559	9 412	46 425	178 548	768	3 803	-
	Straßenbahn-Triebwagen							
13	Fahrzeuge	5 059	426	292	503	280	146	-
14	Sitzplätze	200 324	23 371	11 687	16 189	8 766	7 530	-
15	Stehplätze	403 122	39 209	22 783	33 728	26 535	10 857	-
	dar. in Niederflurbauweise							
16	Fahrzeuge	220	54	15	-	2	30	-
17	Sitzplätze	15 825	3 938	659	-	124	2 532	-
18	Stehplätze	27 451	9 412	1 689	-	280	3 803	-
	Straßenbahn-Beiwagen							
19	Fahrzeuge	1 358	3	173	87	46	104	-
20	Sitzplätze	40 553	72	5 633	2 110	943	4 833	-
21	Stehplätze	85 256	124	10 502	4 640	2 860	6 590	-
	dar. in Niederflurbauweise							
22	Fahrzeuge	8	-	-	-	-	-	-
23	Sitzplätze	384	-	-	-	-	-	-
24	Stehplätze	336	-	-	-	-	-	-
	Stadtbahnen							
25	Fahrzeuge	3 912	279	538	1 268	-	-	859
26	Sitzplätze	179 769	18 998	29 714	41 846	-	-	32 015
27	Stehplätze	405 043	22 031	58 736	178 548	-	-	46 244
	dar. in Niederflurbauweise							
28	Fahrzeuge	1 734	-	466	1 268	-	-	-
29	Sitzplätze	64 680	-	22 834	41 846	-	-	-
30	Stehplätze	223 284	-	44 736	178 548	-	-	-
	Obusse							
31	Fahrzeuge	122	11	-	-	38	-	-
32	Sitzplätze	4 811	611	-	-	1 370	-	-
33	Stehplätze	9 594	1 020	-	-	2 598	-	-
	dar. Gelenk-Obusse							
34	Fahrzeuge	67	9	-	-	31	-	-
35	Sitzplätze	3 008	540	-	-	1 202	-	-
36	Stehplätze	5 991	885	-	-	2 304	-	-
	dar. Obusse in Niederflurbauweise							
37	Fahrzeuge	11	-	-	-	11	-	-
38	Sitzplätze	534	-	-	-	534	-	-
39	Stehplätze	488	-	-	-	488	-	-

Obusse und deren Platzkapazität am 30.09 1994 und Wagenarten

[illegible]

1.9 Länge der Linien, Strecken und Gleise nach

Lfd. Nr	Wirtschaftszweig Größenklasse	Unternehmen mit Linienverkehr	Linien			
			insgesamt	je Unternehmen mit Linienverkehr	da	
					Kraft- omnibusse	Straßenbahnen
Anzahl						
1		2	3	4	5	
Wirtschafts						
1	Insgesamt	4 644	804 072	173,1	799 107	3 655
2	dagegen Vorjahr	-	-	-	-	-
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-	-	-	-	-
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	4 187	765 888	182,9	761 485	3 402
davon:						
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr	2 431	674 974	277,7	670 571	3 402
davon:						
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr	150	34 316	228,8	34 098	61
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	1 468	329 798	224,7	328 217	1 395
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	813	310 860	382,4	308 256	1 946
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	1 633	89 281	54,7	89 281	-
davon:						
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	-	269	26,9	269	-
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	947	37 790	39,9	37 790	-
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	686	51 222	74,7	51 222	-
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	123	1 633	13,3	1 633	-
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	215	17 327	80,6	17 327	-
15	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	242	20 857	86,2	20 295	253
Umsatz aus dem						
von ... bis unter ... DM						
16	unter 500 000	1 679	47 869	28,5	47 863	6
17	500 000 - 1 000 000	1 051	50 228	47,8	50 207	21
18	1 000 000 - 2 000 000	895	65 765	73,5	65 754	11
19	2 000 000 - 5 000 000	632	121 434	192,1	121 394	39
20	5 000 000 und mehr	387	518 776	1 340,5	513 889	3 578
21	Insgesamt ...	4 644	804 072	173,1	799 107	3 655
Linien						
von ... bis unter ... km						
22	ohne Linienbestand	2 377	-	-	-	-
23	unter 50	781	19 930	25,5	19 796	123
24	50 - 100	471	33 821	71,8	33 807	14
25	100 - 200	394	55 353	140,5	54 909	338
26	200 - 300	177	42 690	241,2	42 453	236
27	300 - 400	95	32 595	343,1	32 076	486
28	400 - 500	64	28 469	444,8	28 002	313
29	500 und mehr	285	591 214	2 074,4	588 064	2 145
30	Insgesamt ...	4 644	804 072	173,1	799 107	3 655

Wirtschaftszweigen und Größenklassen am 30.09.1994

länge		Streckenlänge			Gleislänge			Lfd. Nr
von		insgesamt	davon		insgesamt	davon		
Stadtbahnen	Obusse		Straßenbahnen	Stadtbahnen		Straßenbahnen	Stadtbahnen	
km								
6	7	8	9	10	11	12	13	

zweig

1 177	133	2 895	2 067	828	5 752	4 100	1 652	1
-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	3
937	64	2 571	1 876	695	5 138	3 740	1 398	4
937	64	2 571	1 876	695	5 138	3 740	1 398	5
157	-	143	35	108	277	65	212	6
158	28	869	766	103	1 764	1 544	220	7
622	36	1 559	1 075	484	3 097	2 131	966	8
-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	14
240	69	324	191	133	614	360	254	15

Straßenpersonenverkehr

-	-	6	6	-	11	11	-	16
-	-	21	21	-	38	38	-	17
-	-	9	9	-	16	16	-	18
1	-	32	31	1	52	51	1	19
1 176	133	2 827	2 000	827	5 635	3 984	1 651	20
1 177	133	2 895	2 067	828	5 752	4 100	1 652	21

länge

-	-	-	-	-	-	-	-	22
11	-	104	93	11	183	166	17	23
-	-	12	12	-	22	22	-	24
6	100	178	172	6	379	368	11	25
1	-	146	145	1	294	293	1	26
33	-	229	217	12	462	441	21	27
154	-	308	197	111	658	402	256	28
972	33	1 918	1 231	687	3 754	2 408	1 346	29
1 177	133	2 895	2 067	828	5 752	4 100	1 652	30

1.10 Unternehmen mit Abgeltungszahlungen (§ 45a) und deren Höhe nach

Lfd. Nr.	Land	Insgesamt		Da für die	
		Unternehmen 1)	Abgeltungs- zahlungen 1993	Schülern, Studenten und Auszubildenden	
				Unternehmen	Abgeltungs- zahlungen 1993
		Anzahl	1 000 DM	Anzahl	1 000 DM
		1	2	3	4
Ins					
1	Baden-Württemberg	230	334 920	188	220 791
2	Bayern	303	272 940	249	172 787
3	Berlin	3	313 758	.	.
4	Brandenburg	45	51 964	41	35 507
5	Bremen	2	26 896	2	14 370
6	Hamburg	3	103 168	.	.
7	Hessen	176	161 497	148	98 673
8	Mecklenburg-Vorpommern	32	40 337	30	32 549
9	Niedersachsen	129	222 507	125	154 321
10	Nordrhein-Westfalen	85	664 190	81	378 200
11	Rheinland-Pfalz	84	107 245	73	70 554
12	Saarland	19	48 811	15	36 667
13	Sachsen	46	72 759	41	35 942
14	Sachsen-Anhalt	53	90 221	41	43 574
15	Schleswig-Holstein	50	76 441	44	45 340
16	Thüringen	60	116 368	41	28 363
17	Deutschland	1 320	2 704 022	1 123	1 624 547
18	dagegen Vorjahr	-	-	-	-
19	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-	-	-	-
dar Kommunale und gemischt					
20	Baden-Württemberg	21	123 456	18	77 078
21	Bayern	36	158 874	31	90 672
22	Berlin .....	.	.	.	.
23	Brandenburg	26	49 193	26	34 165
24	Bremen	2	26 896	2	14 370
25	Hamburg .....	.	.	.	.
26	Hessen	23	101 304	23	60 043
27	Mecklenburg-Vorpommern	25	39 390	25	31 711
28	Niedersachsen	25	107 132	25	69 509
29	Nordrhein-Westfalen	34	473 601	34	247 872
30	Rheinland-Pfalz	13	37 035	13	21 831
31	Saarland	4	26 062	4	19 141
32	Sachsen	30	68 640	30	34 868
33	Sachsen-Anhalt	24	72 766	23	36 118
34	Schleswig-Holstein	7	19 140	7	7 596
35	Thüringen	29	103 566	25	26 025
36	Deutschland	302	1 822 329	289	1 027 388
37	dagegen Vorjahr	-	-	-	-
38	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-	-	-	-
Private					
39	Baden-Württemberg	199	92 054	160	66 100
40	Bayern	260	40 180	211	29 064
41	Berlin .....	.	.	.	.
42	Brandenburg	19	2 771	.	.
43	Bremen	-	-	-	-
44	Hamburg .....	.	.	-	-
45	Hessen	144	24 191	116	16 451
46	Mecklenburg-Vorpommern	7	946	5	837
47	Niedersachsen	89	30 106	85	24 351
48	Nordrhein-Westfalen	36	18 403	32	12 875
49	Rheinland-Pfalz	60	9 217	49	6 010
50	Saarland	14	781	10	577
51	Sachsen	16	4 119	11	1 074
52	Sachsen-Anhalt	29	17 455	18	7 456
53	Schleswig-Holstein	38	19 585	32	10 564
54	Thüringen	31	12 802	16	2 338
55	Deutschland	945	274 263	761	179 560
56	dagegen Vorjahr	-	-	-	-
57	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-	-	-	-

1) Die Zahl der Unternehmen mit Abgeltungszahlungen insgesamt entspricht nicht unbedingt der Summe der "Davon-Positionen" der Unternehmen, da ein Unternehmen mehrere Arten von Abgeltungszahlungen erhalten kann.

Ländern und ausgewählten Unternehmensformen am 30.09.1994

von						Lfd. Nr.
Beförderung von				Sonstige		
Schwerbehinderten		anderen begünstigten Personengruppen				
Unternehmen	Abgeltungs- zahlungen 1993	Unternehmen	Abgeltungs- zahlungen 1993	Unternehmen	Abgeltungs- zahlungen 1993	
Anzahl	1 000 DM	Anzahl	1 000 DM	Anzahl	1 000 DM	
5	6	7	8	9	10	
gesamt						
208	83 140	6	740	87	30 250	1
265	76 171	8	1 455	72	22 526	2
.	.	1	85 724	1	11 825	3
37	6 319	3	24	13	10 113	4
2	7 466	-	-	1	5 060	5
.	.	-	-	-	-	6
146	45 537	15	3 601	39	13 686	7
30	5 864	.	.	.	.	8
118	50 460	.	.	22	.	9
81	247 485	.	.	40	.	10
63	33 332	4	90	14	3 271	11
18	12 059	1	84	-	-	12
40	15 156	.	.	13	.	13
48	7 953	.	.	19	.	14
48	21 011	.	.	.	.	15
38	4 258	.	.	51	.	16
1 148	678 679	48	92 474	392	308 321	17
-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	19
wirtschaftliche Unternehmen						
19	40 665	.	.	.	.	20
34	52 365	.	.	19	.	21
.	.	1	85 724	1	11 825	22
25	6 025	-	-	6	.	23
2	7 466	-	-	1	5 060	24
.	.	-	-	-	-	25
23	26 902	3	3 034	11	11 325	26
24	5 755	.	.	.	.	27
25	34 064	-	-	8	3 559	28
34	201 046	-	-	17	24 683	29
13	14 019	-	-	4	1 185	30
4	6 837	1	84	-	-	31
28	14 935	.	.	6	.	32
23	6 448	.	.	12	.	33
6	9 886	-	-	4	1 658	34
25	4 023	.	.	26	.	35
288	491 771	13	89 532	131	213 638	36
-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	38
Unternehmen						
180	13 083	.	.	67	.	39
224	4 681	5	619	51	5 816	40
.	.	-	-	-	-	41
12	294	.	.	7	.	42
-	-	-	-	-	-	43
.	.	-	-	-	-	44
114	5 298	12	567	27	1 876	45
6	109	-	-	-	-	46
78	3 574	.	.	9	.	47
32	4 255	-	-	13	1 273	48
39	2 363	3	83	7	761	49
13	204	-	-	-	-	50
12	221	-	-	7	2 824	51
25	1 505	-	-	7	8 494	52
37	4 136	.	.	12	.	53
13	236	-	-	25	10 228	54
788	41 091	30	1 996	232	51 615	55
-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	57

2.1 Anzahl der Unternehmen nach der
2.1.1 Nach Wirtschaftszweigen

Lfd Nr	Wirtschaftszweig Unternehmensform	Insgesamt 1)	Anzahl der da			
			Linienverkehr zusammen	Allgemeinem Linienverkehr	Sonderformen des	
					zusammen	Berufsverkehr
		1	2	3	4	5
Wirtschafts						
1	Insgesamt	2 491	2 316	1 159	1 052	798
2	dagegen Vorjahr	-	-	-	-	-
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-	-	-	-	-
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	2 273	2 131	1 035	984	752
davon:						
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr	1 306	1 306	790	692	533
davon:						
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr.....	43	43	37	13	8
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	739	739	414	386	307
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	524	524	339	293	218
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	952	810	245	289	.
davon:						
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	71	-	-	.	-
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	440	440	114	.	.
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten.....	441	370	131	135	99
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	15	15	-	3	.
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	109	81	38	38	27
15	davon: Reisebüros und -veranstalter	63	38	12	18	11
16	übrige	46	43	26	20	16
17	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	109	104	86	30	19
18	davon: Energie- und Wasserversorgung	73	73	73	22	13
19	Verarbeitendes Gewerbe .....	.	.	-	.	.
20	Handel	14	13	5	5	.
21	Gastgewerbe .....	.	.	-	-	-
22	übrige	18	15	8	.	.
Unternehmens						
23	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	298	296	291	156	88
24	Nichtbundeseigene Eisenbahnen	39	39	39	24	15
25	Private Unternehmen	2 120	1 947	796	841	664
26	Regionalverkehrsgesellschaften	34	34	33	31	31
27	dar.: GBB-Gesellschaften	26	26	25	23	23
28	Insgesamt ...	2 491	2 316	1 159	1 052	798

1) Die Zahl der Unternehmen insgesamt entspricht nicht unbedingt der
Summe der Einzelpositionen, da ein Unternehmen in mehreren
Verkehrsarten tätig sein kann.

Verkehrsart und -form am 30.09.1994
und Unternehmensformen

Unternehmen mit							Lfd. Nr
von			Gelegenheitsverkehr				
Linienverkehrs		Freigestelltem Schülerverkehr	zusammen	Ausflugs- fahrten	Ferienziel- reisen	Verkehr mit Miet- omnibussen	
Schülerfahrten	Markt- und Theaterfahrten						
6	7						
8	9	10	11	12			

zweig

330	160	1 700	2 414	1 292	465	1 967	1
-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	3
304	148	1 597	2 226	1 208	425	1 817	4
222	.	979	1 259	609	123	1 017	5
5	.	17	-	.	-	.	6
117	60	568	739	315	45	577	7
100	39	394	520	.	78	.	8
.	46	605	952	595	.	787	9
.	-	4	71	46	.	59	10
.	17	314	440	241	101	361	11
34	29	287	441	308	174	367	12
.	.	13	15	4	.	13	13
14	8	52	106	64	37	83	14
7	4	21	63	47	30	50	15
7	4	31	43	17	7	33	16
12	4	51	82	20	.	67	17
.	4	31	52	.	.	45	18
-	-	.	.	-	.	.	19
.	-	.	14	5	-	11	20
-	-	.	.	.	-	-	21
.	-	9	13	6	.	.	22

form

83	33	186	249	96	22	194	23
12	.	32	36	12	3	30	24
221	121	1 454	2 098	1 172	440	1 712	25
14	.	28	31	12	-	31	26
10	-	21	24	8	-	24	27
330	160	1 700	2 414	1 292	465	1 967	28

2.1 Anzahl der Unternehmen nach der
2.1.2 Nach

Lfd. Nr.	Größenklasse	Insgesamt 1)	Anzahl der			
			Linienverkehr zusammen	Allgemeinem Linienverkehr	da	
					Sonderformen des	
					zusammen	Berufsverkehr
		1	2	3	4	5
Beschäftigte im						
von ... bis unter ... Beschäftigten						
1	unter 5	71	65	11	16	10
2	5 - 10	747	686	208	243	183
3	10 - 20	861	784	346	351	276
4	20 - 50	418	391	247	209	163
5	50 - 100	168	165	134	92	67
6	100 und mehr	226	225	213	141	99
7	Insgesamt ...	2 491	2 316	1 159	1 052	798
Umsatz aus dem						
von .. bis unter ... DM						
8	unter 500 000	156	139	31	37	22
9	500 000 - 1 000 000	506	476	138	171	125
10	1 000 000 - 2 000 000	791	733	318	314	244
11	2 000 000 - 5 000 000	635	582	331	295	233
12	5 000 000 und mehr	403	386	341	235	174
13	Insgesamt ...	2 491	2 316	1 159	1 052	798
Fahr						
von ... bis unter ... Fahrzeugen						
14	unter 5	-	-	-	-	-
15	5 - 10	999	896	292	306	222
16	10 - 20	828	768	345	363	290
17	20 - 50	403	392	278	214	166
18	50 - 100	136	135	119	75	47
19	100 und mehr	125	125	125	94	73
20	Insgesamt ...	2 491	2 316	1 159	1 052	798
Platz						
von ... bis unter ... Sitz- u. Stehplätzen						
21	unter 200	59	51	5	15	10
22	200 - 500	686	573	134	190	142
23	500 - 1 000	838	794	339	344	265
24	1 000 - 1 500	275	270	153	144	116
25	1 500 - 2 000	141	138	88	66	58
26	2 000 - 3 000	138	136	110	69	49
27	3 000 und mehr	354	354	330	224	158
28	Insgesamt ...	2 491	2 316	1 159	1 052	798
Linien						
von ... bis unter ... km						
29	ohne Linienbestand	909	734	20	48	27
30	unter 50	374	374	230	159	104
31	50 - 100	337	337	213	213	165
32	100 - 200	328	328	243	223	181
33	200 - 300	147	147	108	114	93
34	300 - 400	78	78	59	59	53
35	400 - 500	56	56	48	37	31
36	500 und mehr	262	262	238	199	144
37	Insgesamt ...	2 491	2 316	1 159	1 052	798

1) Die Zahl der Unternehmen insgesamt entspricht nicht unbedingt der Summe der Einzelpositionen, da ein Unternehmen in mehreren Verkehrsarten tätig sein kann.

Verkehrsart und -form am 30.09.1994
Größenklassen

Unternehmen mit							Lfd. Nr.
von			Gelegenheitsverkehr				
Linienverkehrs		Freigestelltem Schülerverkehr	zusammen	Ausflugs- fahrten	Ferienziel- reisen	Verkehr mit Miet- omnibussen	
Schülerfahrten	Markt- und Theaterfahrten						
6	7						
8	9	10	11	12			

Straßenpersonenverkehr

7	2	45	64	27	10	51	1
68	34	505	742	400	135	574	2
90	43	586	839	471	175	705	3
57	40	290	403	231	94	337	4
38	18	118	153	78	34	127	5
70	23	156	213	85	17	173	6
330	160	1 700	2 414	1 292	465	1 967	7

Straßenpersonenverkehr

12	3	98	148	65	16	96	8
53	23	378	498	258	70	376	9
81	43	526	777	444	158	643	10
89	42	423	612	339	147	537	11
95	49	275	379	186	74	315	12
330	160	1 700	2 414	1 292	465	1 967	13

zeuge

-	-	-	-	-	-	-	14
89	43	653	985	542	191	775	15
91	51	562	806	442	165	670	16
69	36	300	379	209	84	319	17
41	11	94	123	59	20	98	18
40	19	91	121	40	5	105	19
330	160	1 700	2 414	1 292	465	1 967	20

kapazität

6	-	47	59	29	6	35	21
55	27	421	682	394	151	536	22
91	42	581	821	448	155	679	23
33	22	199	260	130	52	217	24
11	10	98	138	80	31	121	25
30	21	103	128	71	32	111	26
104	38	251	326	140	38	268	27
330	160	1 700	2 414	1 292	465	1 967	28

länge

12	15	558	906	502	221	718	29
49	19	256	355	197	75	294	30
60	26	241	327	184	43	276	31
51	32	235	308	152	51	255	32
34	22	115	142	76	22	123	33
14	10	62	76	35	10	66	34
13	3	46	55	24	11	45	35
97	33	187	245	122	32	190	36
330	160	1 700	2 414	1 292	465	1 967	37

2.1 Anzahl der Unternehmen nach der
2.1.3 Nach Ländern und aus

Lfd Nr.	Land	Insgesamt 1)	Anzahl der da			
			Linienverkehr zusammen	Allgemeinem Linienverkehr	Sonderformen des	
					zusammen	Berufsverkehr
		1	2	3	4	5
Ins						
1	Baden-Württemberg	317	304	189	176	132
2	Bayern	617	600	298	275	270
3	Berlin	32	16	.	-	-
4	Brandenburg	64	60	42	34	18
5	Bremen	6	3	2	1	1
6	Hamburg	18	9	.	4	3
7	Hessen	233	218	130	92	68
8	Mecklenburg-Vorpommern ..	45	44	33	21	9
9	Niedersachsen	217	192	114	91	61
10	Nordrhein-Westfalen	393	371	86	129	107
11	Rheinland-Pfalz	184	178	62	72	46
12	Saarland	59	59	14	32	30
13	Sachsen	76	62	46	44	17
14	Sachsen-Anhalt	75	68	48	43	14
15	Schleswig-Holstein	98	77	43	15	7
16	Thüringen	57	55	45	23	15
17	Deutschland	2 491	2 316	1 159	1 052	798
18	dagegen Vorjahr	-	-	-	-	-
19	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-	-	-	-	-
dar.: Kommunale und gemischt						
20	Baden-Württemberg	18	18	18	12	7
21	Bayern	30	30	29	10	7
22	Berlin	1	1	.	-	-
23	Brandenburg	28	28	28	20	10
24	Bremen	3	.	2	1	1
25	Hamburg	2	.	.	.	.
26	Hessen	19	19	19	4	.
27	Mecklenburg-Vorpommern	28	28	27	.	7
28	Niedersachsen	25	25	25	9	5
29	Nordrhein-Westfalen	34	34	34	20	17
30	Rheinland-Pfalz	12	12	12	4	.
31	Saarland	4	4	4	1	1
32	Sachsen	32	31	31	23	12
33	Sachsen-Anhalt	25	25	25	16	5
34	Schleswig-Holstein	6	6	6	-	-
35	Thüringen	31	31	28	16	11
36	Deutschland	298	296	291	156	88
37	dagegen Vorjahr	-	-	-	-	-
38	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-	-	-	-	-
Private						
39	Baden-Württemberg	289	276	161	154	115
40	Bayern	580	563	262	258	256
41	Berlin	31	15	.	-	-
42	Brandenburg	36	32	14	14	8
43	Bremen	3	.	-	-	-
44	Hamburg	16	.	.	.	.
45	Hessen	205	190	102	83	62
46	Mecklenburg-Vorpommern	17	16	6	.	.
47	Niedersachsen	177	152	74	72	49
48	Nordrhein-Westfalen	345	323	38	99	82
49	Rheinland-Pfalz	160	154	39	60	38
50	Saarland	54	54	9	30	28
51	Sachsen	44	31	15	21	5
52	Sachsen-Anhalt	50	43	23	27	9
53	Schleswig-Holstein	87	66	32	11	5
54	Thüringen	26	24	17	7	4
55	Deutschland	2 120	1 947	796	841	664
56	dagegen Vorjahr	-	-	-	-	-
57	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-	-	-	-	-

1) Die Zahl der Unternehmen insgesamt entspricht nicht unbedingt der Summe der Einzelpositionen, da ein Unternehmen in mehreren Verkehrsarten tätig sein kann.

Verkehrsart und -form am 30.09.1994
gewählten Unternehmensformen

Unternehmen mit							Lfd. Nr.
von		Freigestelltem Schülerverkehr	Gelegenheitsverkehr				
Linienverkehrs			zusammen	Ausflugs- fahrten	Ferienziel- reisen	Verkehr mit Miet- omnibussen	
Schülerfahrten	Markt- und Theaterfahrten						
6	7	8	9	10	11	12	
gesamt							
67	38	206	308	201	60	273	1
5	12	518	601	338	58	489	2
-	-	11	31	16	6	28	3
21	4	29	63	39	20	41	4
1	-	3	6	.	.	6	5
.	1	4	18	.	.	13	6
43	8	136	223	93	28	194	7
14	.	30	41	24	9	27	8
31	31	156	207	94	41	191	9
27	20	276	388	165	91	310	10
32	12	123	176	95	46	122	11
.	.	42	58	21	8	57	12
33	7	42	74	52	29	51	13
30	13	43	73	55	26	45	14
7	.	47	96	51	19	84	15
14	8	34	51	30	13	36	16
330	160	1 700	2 414	1 292	465	1 967	17
-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	19
wirtschaftliche Unternehmen							
5	.	10	12	4	-	10	20
.	3	13	16	3	.	14	21
-	-	1	1	-	-	1	22
12	4	13	27	14	4	19	23
1	-	.	3	.	.	3	24
.	1	.	2	-	-	2	25
.	.	7	14	.	.	14	26
13	.	22	24	11	.	16	27
.	3	18	20	7	-	16	28
3	7	28	32	9	-	25	29
3	-	5	10	.	-	9	30
-	-	4	4	-	-	4	31
16	.	21	30	17	6	22	32
13	5	19	23	13	4	16	33
-	-	.	6	.	-	5	34
9	4	19	25	11	3	18	35
83	33	186	249	96	22	194	36
-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	38
Unternehmen							
56	34	188	286	190	59	254	39
3	9	498	578	334	56	468	40
-	-	10	30	16	6	27	41
9	-	16	36	25	16	22	42
-	-	.	3	.	.	3	43
.	-	.	16	.	.	11	44
36	7	120	200	88	27	172	45
.	.	8	17	13	8	11	46
22	.	127	174	82	40	162	47
19	12	236	343	154	91	274	48
27	12	109	157	89	45	106	49
.	.	38	53	21	8	52	50
17	6	21	44	35	23	29	51
17	8	24	50	42	22	29	52
6	.	41	85	48	19	74	53
5	4	15	26	19	10	18	54
221	121	1 454	2 098	1 172	440	1 712	55
-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	57

2.2 Anzahl, Beschäftigte und Umsatz der Unternehmen mit wirtschaft
2.2.1 Nach Wirtschaftszweigen, Verkehrs

Lfd. Nr	Wirtschaftszweig Unternehmensform	Unternehmen	Beschäftigte			
			insgesamt	je Unternehmen	da	
					Tätige Inhaber, unbezahlte mit- helf. Familien- angehörige	Beamte
1	2	3	4	5		
Wirtschafts						
1	Insgesamt	2 258	156 506	69,3	3 273	2 532
2	dagegen Vorjahr	-	-	-	-	-
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-	-	-	-	-
davon:						
4	mit Schwerpunkt im Linienverkehr	1 306	140 504	107,6	1 886	2 468
davon:						
5	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr	43	3 315	77,1	21	-
6	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	739	57 048	77,2	1 215	2 031
7	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	524	80 141	152,9	650	437
8	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	952	16 002	16,8	1 387	64
davon:						
9	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	71	814	11,5	91	-
10	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	440	5 984	13,6	643	25
11	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	441	9 204	20,9	653	39
Verkehrs						
12	Insgesamt	2258	156506	69,3	3273	2532
davon:						
13	Unternehmen mit Tätigkeiten im Linien- verkehr	2 116	154 360	72,9	3 077	2 501
davon:						
14	Allgemeiner Linienverkehr	1 035	136 732	132,1	1 445	2 468
15	Sonderformen des Linienverkehrs	981	95 603	97,5	1 535	2 408
davon:						
16	Berufsverkehr	750	75 172	100,2	837	2 403
17	Markt und Theaterfahrten	147	27 823	189,3	141	12
18	Schülerfahrten	302	39 473	130,7	766	1 024
19	Freigestellter Schülerverkehr	1 584	121 594	76,8	2 421	1 949
20	Unternehmen mit Tätigkeiten im Gelegenheitsverkehr	2 211	152 956	69,2	3 250	2 532
davon:						
21	Ausflugsfahrten	1 204	55 697	46,3	1 523	1 059
22	Ferienzielreisen	424	14 993	35,4	679	31
23	Verkehr mit Mietomnibussen	1 804	134 078	74,3	2 768	2515
Unternehmens						
24	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	223	103 698	465,0	5	144
25	Nichtbundeseigene Eisenbahnen	28	3 504	125,1	1	6
26	Private Unternehmen	1 973	38 333	19,4	3 264	51
27	Regionalverkehrsgesellschaften	34	10 971	322,7	3	2 331
28	dar.: GBB-Gesellschaften	26	7 679	295,3	2	2 228
29	Insgesamt	2 258	156 506	69,3	3 273	2 532

*) Ohne Unternehmen mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer.
1) Einschl. fremdes Personal.
2) Mehrfachzählung möglich.

lichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr am 30.09.1994 *)
arten und Unternehmensformen

tätige von		Beschäftigte im Straßenpersonenverkehr 1)		Umsatz 1993					Lfd. Nr.
Angestellte und Arbeiter	Auszubildende	zusammen	je Unternehmen	insgesamt	je Unternehmen	je Beschäftigten	darunter aus dem Straßenpersonenverkehr		
							zusammen	je Unternehmen	
				zahl				Mill. DM		1 000 DM		Mill. DM	1 000 DM
6	7	8	9	10	11	12	13	14	
zweig									
147 668	3 033	157 443	69,7	14 473	6 409,8	92,5	12 887	5 707,3	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
133 504	2 646	143 498	109,9	12 268	9 393,6	87,3	10 901	8 347,1	4
3 208	86	5 147	119,7	400	9 298,1	120,6	386	8 975,2	5
52 867	935	62 012	83,9	5 442	7 364,6	95,4	5 094	6 893,5	6
77 429	1 625	76 339	145,7	6 426	12 263,0	80,2	5 421	10 345,6	7
14 164	387	13 945	14,6	2 205	2 316,5	137,8	1 986	2 085,9	8
720	3	811	11,4	117	1 650,6	144,0	114	1 599,2	9
5 235	81	5 709	13,0	770	1 749,9	128,7	758	1 723,3	10
8 209	303	7 425	16,8	1 318	2 989,0	143,2	1 114	2 526,0	11
art 2)									
147 668	3033	157443	69,7	14 473	6 409,8	92,5	12 887	5 707,3	12
145 804	2 978	155 559	73,5	14 132	6 678,7	91,6	12 586	5 948,2	13
130 099	2 720	139 688	135,0	11 945	11 540,8	87,4	10 581	10 223,2	14
89 671	1 989	99 314	101,2	9 288	9 467,5	97,1	8 338	8 499,8	15
70 390	1 542	80 440	107,3	7 867	10 489,8	104,7	7 107	9 476,3	16
26 945	725	26 977	183,5	2 107	14 334,9	75,7	1 868	12 706,7	17
36 884	799	40 318	133,5	3 697	12 242,1	93,7	3 327	11 015,0	18
114 927	2 297	121 512	76,7	11 013	6 952,6	90,6	9 781	6 174,6	19
144 227	2 947	152 069	68,8	14 055	6 356,7	91,9	12 485	5 646,8	20
51 881	1 234	53 459	44,4	5 820	4 834,1	104,5	5 141	4 269,8	21
13 802	481	13 162	31,0	1 649	3 888,6	110,0	1 444	3 404,6	22
126 225	2 570	134 685	74,7	12 541	6 952,0	93,5	11 193	6 204,5	23
form									
101 510	2 039	103 329	463,4	7 120	31 929,4	68,7	6 141	27 537,3	24
3 420	77	3 265	116,6	383	13 669,4	109,2	312	11 154,4	25
34 287	731	34 019	17,2	4 921	2 494,0	128,4	4 460	2 260,3	26
8 451	186	16 830	495,0	2 050	60 286,2	186,8	1 974	58 070,6	27
5 322	127	12 972	498,9	1 555	59 821,2	202,5	1 496	57 545,3	28
147 668	3 033	157 443	69,7	14 473	6 409,8	92,5	12 887	5 707,3	29

2.2 Anzahl, Beschäftigte und Umsatz der Unternehmen mit wirtschaftl. 2.2.2 Nach Größen

Lfd. Nr.	Größenklasse	Unternehmen	Beschäftigte			
			insgesamt	je Unternehmen	da	
					Tätige Inhaber, unbezahlte mit- helf. Familien- angehörige	Beamte
		1	2	3	4	5
Beschäftigte						
von ... bis unter ... Beschäftigten						
1	unter 5	47	148	3,1	42	-
2	5 - 10	603	4 419	7,3	807	-
3	10 - 20	837	11 424	13,6	1 179	39
4	20 - 50	424	12 327	29,1	554	30
5	50 - 100	163	11 183	68,6	202	96
6	100 und mehr	184	117 005	635,9	489	2 367
7	Insgesamt ...	2 258	156 506	69,3	3 273	2 532
Beschäftigte im						
von ... bis unter ... Beschäftigten						
8	unter 5	64	291	4,5	78	-
9	5 - 10	688	5 683	8,3	945	24
10	10 - 20	802	11 901	14,8	1 130	41
11	20 - 50	372	12 172	32,7	462	3
12	50 - 100	149	10 679	71,7	184	30
13	100 und mehr	183	115 780	632,7	474	2 434
14	Insgesamt ...	2 258	156 506	69,3	3 273	2 532
Umsatz						
von ... bis unter ... DM						
15	unter 500 000	111	884	8,0	144	-
16	500 000 - 1 000 000	425	3 752	8,8	590	-
17	1 000 000 - 2 000 000	706	8 697	12,3	947	8
18	2 000 000 - 5 000 000	623	15 284	24,5	837	45
19	5 000 000 und mehr	393	127 889	325,4	755	2 479
20	Insgesamt ...	2 258	156 506	69,3	3 273	2 532
dar. Umsatz aus dem						
von ... bis unter ... DM						
21	unter 500 000	131	1 262	9,6	168	-
22	500 000 - 1 000 000	466	4 414	9,5	646	8
23	1 000 000 - 2 000 000	734	9 556	13,0	1 008	1
24	2 000 000 - 5 000 000	588	16 536	28,1	748	61
25	5 000 000 und mehr	339	124 738	368,0	703	2 462
26	Insgesamt ...	2 258	156 506	69,3	3 273	2 532
Fahr						
von ... bis unter ... Fahrzeugen						
27	unter 5	-	-	-	-	-
28	5 - 10	918	9 409	10,2	1 249	39
29	10 - 20	757	13 243	17,5	1 142	26
30	20 - 50	363	16 325	45,0	378	7
31	50 - 100	114	13 664	119,9	504	69
32	100 und mehr	106	103 865	979,9	-	2 391
33	Insgesamt ...	2 258	156 506	69,3	3 273	2 532

*) Ohne Unternehmen mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer.
1) Einschl. fremdes Personal.

lichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr am 30.09.1994 *)
klassen

tigte von		Beschäftigte im Straßenpersonenverkehr 1)		Umsatz 1993					Lfd. Nr.
Angestellte und Arbeiter	Auszubildende	zusammen	je Unternehmen	insgesamt	je Unternehmen	je Beschäftigten	darunter aus dem Straßenpersonenverkehr		
							zusammen	je Unternehmen	
zahl				Mill. DM	1 000 DM		Mill. DM	1 000 DM	
6	7	8	9	10	11	12	13	14	

insgesamt

106	-	532	11,3	52	1 115,5	354,3	52	1 104,2	1
3 572	40	5 013	8,3	667	1 105,4	150,8	633	1 049,2	2
10 071	135	10 728	12,8	1 532	1 830,4	134,1	1 401	1 674,1	3
11 432	311	11 729	27,7	1 632	3 848,0	132,4	1 455	3 432,1	4
10 639	246	11 290	69,3	1 252	7 679,2	111,9	1 101	6 755,0	5
111 848	2 301	118 151	642,1	9 339	50 755,6	79,8	8 245	44 810,0	6
147 668	3 033	157 443	69,7	14 473	6 409,8	92,5	12 887	5 707,3	7

Straßenpersonenverkehr

208	5	206	3,2	57	885,3	194,7	53	824,2	8
4 660	54	4 948	7,2	759	1 103,2	133,6	712	1 034,3	9
10 541	189	10 662	13,3	1 576	1 965,3	132,4	1 420	1 770,7	10
11 388	319	10 893	29,3	1 536	4 127,8	126,2	1 365	3 669,0	11
10 244	221	10 328	69,3	1 171	7 858,0	109,6	1 025	6 882,3	12
110 627	2 245	120 406	658,0	9 375	51 229,8	81,0	8 312	45 422,2	13
147 668	3 033	157 443	69,7	14 473	6 409,8	92,5	12 887	5 707,3	14

insgesamt

732	8	849	7,6	35	316,5	39,7	34	305,4	15
3 140	22	3 521	8,3	329	773,8	87,7	316	742,9	16
7 645	97	7 995	11,3	1 033	1 462,6	118,7	972	1 376,2	17
14 098	304	14 267	22,9	1 904	3 055,6	124,5	1 710	2 744,0	18
122 053	2 602	130 811	332,9	11 173	28 430,3	87,4	9 856	25 079,7	19
147 668	3 033	157 443	69,7	14 473	6 409,8	92,5	12 887	5 707,3	20

Straßenpersonenverkehr

1 081	13	1 196	9,1	53	405,9	42,1	42	317,4	21
3 729	31	4 074	8,7	399	856,8	90,5	359	770,5	22
8 418	129	8 648	11,8	1 167	1 589,3	122,1	1 066	1 452,1	23
15 378	349	15 369	26,1	2 005	3 410,2	121,3	1 794	3 051,4	24
119 062	2 511	128 156	378,0	10 849	32 003,3	87,0	9 626	28 396,5	25
147 668	3 033	157 443	69,7	14 473	6 409,8	92,5	12 887	5 707,3	26

zeuge

-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
8 028	93	8 228	9,0	1 192	1 298,5	126,7	1 094	1 191,2	28
11 844	231	11 906	15,7	1 685	2 225,8	127,2	1 522	2 010,1	29
15 587	353	15 080	41,5	1 851	5 100,2	113,4	1 638	4 512,1	30
12 821	270	13 733	120,5	1 430	12 547,6	104,7	1 272	11 162,1	31
99 388	2 086	108 496	1 023,5	8 315	78 439,2	80,1	7 362	69 448,9	32
147 668	3 033	157 443	69,7	14 473	6 409,8	92,5	12 887	5 707,3	33

2.2 Anzahl, Beschäftigte und Umsatz der Unternehmen mit wirtschaft
2.2.3 Nach Ländern und aus

Lfd. Nr.	Land	Unternehmen	Beschäftigte			
			insgesamt	je Unternehmen	Tätige Inhaber, unbezahlte mit- helf. Familien- angehörige	Beamte
		1	2	3	4	5
						An
1	Baden-Württemberg	284	14 440	50,8	449	617
2	Bayern	556	18 526	33,3	531	811
3	Berlin	30	21 852	728,4	39	-
4	Brandenburg	62	5 108	82,4	52	-
5	Bremen	5	2 809	561,8	1	-
6	Hamburg	18	7 336	407,6	20	-
7	Hessen	210	5 944	28,3	289	191
8	Mecklenburg-Vorpommern	45	3 777	83,9	20	-
9	Niedersachsen	196	10 851	55,4	246	385
10	Nordrhein-Westfalen	355	32 012	90,2	606	31
11	Rheinland-Pfalz	162	4 130	25,5	219	233
12	Saarland	55	1 837	33,4	88	188
13	Sachsen	67	12 880	192,2	52	16
14	Sachsen-Anhalt	71	6 194	87,2	66	-
15	Schleswig-Holstein	88	4 146	47,1	569	59
16	Thüringen	54	4 664	86,4	26	-
17	Deutschland	2 258	156 506	69,3	3 273	2 532
18	dagegen Vorjahr	-	-	-	-	-
19	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-	-	-	-	-
dar.: Kommunale und gemischt						
20	Baden-Württemberg	11	6 534	594,0	-	42
21	Bayern	9	6 917	768,6	-	81
22	Berlin	1	20 835	20 835,0	-	1
23	Brandenburg	28	4 734	169,1	2	-
24	Bremen	3	2 762	920,7	-	-
25	Hamburg	2	6 836	3 418,0	-	-
26	Hessen	7	1 970	281,4	-	-
27	Mecklenburg-Vorpommern	28	3 522	125,8	-	-
28	Niedersachsen	18	4 707	261,5	-	2
29	Nordrhein-Westfalen	22	21 254	966,1	-	1
30	Rheinland-Pfalz .....	.	.	.	.	.
31	Saarland	3	819	273,0	-	1
32	Sachsen	31	12 393	399,8	2	16
33	Sachsen-Anhalt	25	4 844	193,8	1	-
34	Schleswig-Holstein .....	.	.	.	.	.
35	Thüringen	31	4 186	135,0	-	-
36	Deutschland	223	103 698	465,0	5	144
37	dagegen Vorjahr	-	-	-	-	-
38	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-	-	-	-	-
Private						
39	Baden-Württemberg	266	5 433	20,4	449	-
40	Bayern	540	9 411	17,4	531	-
41	Berlin	29	1 017	35,1	39	-
42	Brandenburg	34	374	11,0	50	-
43	Bremen .....	.	.	.	.	.
44	Hamburg .....	.	.	.	.	.
45	Hessen	196	3 059	15,6	289	18
46	Mecklenburg-Vorpommern	17	255	15,0	20	-
47	Niedersachsen	167	3 664	21,9	246	33
48	Nordrhein-Westfalen	321	6 677	20,8	606	-
49	Rheinland-Pfalz	148	2 762	18,7	215	-
50	Saarland	51	662	13,0	88	-
51	Sachsen	36	487	13,5	50	-
52	Sachsen-Anhalt	46	1 350	29,3	65	-
53	Schleswig-Holstein	81	2 157	26,6	569	-
54	Thüringen	23	478	20,8	26	-
55	Deutschland	1 973	38 333	19,4	3 264	51
56	dagegen Vorjahr	-	-	-	-	-
57	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-	-	-	-	-

*) Ohne Unternehmen mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer.
1) Einschl. fremdes Personal.

lichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr am 30.09.1994 *)
gewählten Unternehmensformen

tigitte von		Beschäftigte im Straßenpersonenverkehr 1)		Umsatz 1993					Lfd. Nr.
Angestellte und Arbeiter	Auszubildende	zusammen	je Unternehmen	insgesamt	je Unternehmen	je Beschäftigten	darunter aus dem Straßenpersonenverkehr		
							zusammen	je Unternehmen	
				zahl				Mill. DM		1 000 DM		Mill. DM	1 000 DM
6	7	8	9	10	11	12	13	14	
gesamt									
13 152	222	15 220	53,6	1 943	6 840,4	134,5	1 694	5 963,8	1
16 984	200	19 500	35,1	2 412	4 338,1	130,2	2 223	3 998,9	2
21 481	331	21 303	710,1	1 261	42 026,9	57,7	1 008	33 613,7	3
4 966	90	4 785	77,2	280	4 523,4	54,9	230	3 704,7	4
2 754	54	2 809	561,8	145	29 023,1	51,7	141	28 120,2	5
7 161	155	6 946	385,9	657	36 478,8	89,5	609	33 850,8	6
5 367	97	6 444	30,7	822	3 915,1	138,3	772	3 676,1	7
3 658	99	3 634	80,8	267	5 927,4	70,6	225	5 001,3	8
9 841	379	11 438	58,4	1 228	6 262,9	113,1	1 153	5 884,0	9
30 721	654	32 794	92,4	2 870	8 083,1	89,6	2 568	7 233,0	10
3 573	105	4 904	30,3	514	3 175,0	124,5	480	2 960,5	11
1 514	47	1 922	34,9	213	3 876,6	116,1	206	3 739,5	12
12 455	357	11 436	170,7	604	9 020,1	46,9	478	7 135,8	13
6 044	84	5 932	83,5	406	5 715,6	65,5	346	4 872,0	14
3 437	81	3 939	44,8	479	5 444,8	115,6	439	4 991,3	15
4 560	78	4 437	82,2	373	6 904,7	79,9	315	5 841,2	16
147 668	3 033	157 443	69,7	14 473	6 409,8	92,5	12 887	5 707,3	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
wirtschaftliche Unternehmen									
6 375	117	6 739	612,6	682	61 964,8	104,3	534	48 535,1	20
6 822	14	7 897	877,4	789	87 679,8	114,1	739	82 140,1	21
20 508	326	20 334	20 334,0	1 152	1 152 106,8	55,3	917	916 855,3	22
4 648	84	4 446	158,8	239	8 545,2	50,5	195	6 958,1	23
2 708	54	2 762	920,7	140	46 561,7	50,6	135	45 121,4	24
6 693	143	6 482	3 241,0	587	293 372,8	85,8	543	271 701,2	25
1 916	54	1 983	283,3	144	20 527,4	72,9	131	18 683,2	26
3 424	98	3 404	121,6	242	8 633,0	68,6	202	7 229,5	27
4 575	130	5 651	313,9	409	22 707,9	86,8	395	21 939,2	28
20 737	516	21 627	983,0	1 433	65 115,6	67,4	1 267	57 595,2	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
801	17	934	311,3	74	24 763,6	90,7	72	24 107,2	31
12 033	342	11 017	355,4	528	17 031,7	42,6	413	13 323,4	32
4 768	75	4 703	188,1	284	11 349,1	58,6	239	9 563,9	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
4 118	68	4 044	130,5	319	10 294,2	76,2	271	8 756,7	35
101 510	2 039	103 329	463,4	7 120	31 929,4	68,7	6 141	27 537,3	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
Unternehmen									
4 887	97	4 581	17,2	776	2 917,0	142,8	703	2 642,6	39
8 704	176	8 808	16,3	1 215	2 249,9	129,1	1 112	2 058,5	40
973	5	969	33,4	109	3 748,2	106,9	92	3 157,0	41
318	6	339	10,0	41	1 211,3	110,1	35	1 025,4	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
2 709	43	2 856	14,6	503	2 565,7	164,4	470	2 397,3	45
234	1	230	13,5	25	1 471,0	98,1	23	1 331,4	46
3 277	108	2 817	16,9	449	2 690,5	122,6	411	2 461,1	47
5 953	118	6 050	18,8	869	2 706,6	130,1	774	2 409,9	48
2 476	71	2 482	16,8	263	1 775,3	95,1	234	1 581,0	49
557	17	632	12,4	80	1 566,9	120,7	74	1 457,6	50
422	15	419	11,6	76	2 121,2	156,8	65	1 807,6	51
1 276	9	1 229	26,7	122	2 653,9	90,4	107	2 322,1	52
1 545	43	1 703	21,0	264	3 255,6	122,3	246	3 040,3	53
442	10	393	17,1	54	2 336,3	112,4	44	1 911,6	54
34 287	731	34 019	17,2	4 921	2 494,0	128,4	4 460	2 260,3	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	57

2.3 Unternehmen sowie Beschäftigte und Umsatz im
2.3.1 Nach Wirtschaftszweigen

Lfd. Nr.	Wirtschaftszweig Unternehmensform	Unternehmen	Beschäftigte im	
			insgesamt	je Unternehmen
		1	2	3
Wirtschafts				
1	Insgesamt	2 491	182 615	73,3
2	dagegen Vorjahr	-	-	-
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-	-	-
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	2 273	157 594	69,3
davon:				
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr	1 306	143 498	109,9
davon:				
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr.....	43	5 147	119,7
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	739	62 012	83,9
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	524	76 339	145,7
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	952	13 945	14,6
davon:				
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	71	811	11,4
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	440	5 709	13,0
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten.....	441	7 425	16,8
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	15	151	10,1
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	109	2 269	20,8
15	davon: Reisebüros und -veranstalter	63	1 135	18,0
16	übrige	46	1 134	24,7
17	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	109	22 752	208,7
18	davon: Energie- und Wasserversorgung	73	21 930	300,4
19	Verarbeitendes Gewerbe .....	.	.	.
20	Handel	14	171	12,2
21	Gastgewerbe .....	.	.	.
22	übrige	18	382	21,2
Unternehmens				
23	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	298	125 298	420,5
24	Nichtbundeseigene Eisenbahnen	39	3 965	101,7
25	Private Unternehmen	2 120	36 522	17,2
26	Regionalverkehrsgesellschaften	34	16 830	495,0
27	dar.: GBB-Gesellschaften	26	12 972	498,9
28	Insgesamt ...	2 491	182 615	73,3

bzw. aus dem Straßenpersonenverkehr am 30.09.1994
und Unternehmensformen

Straßenpersonenverkehr			Umsatz aus dem Straßenpersonenverkehr 1993			Lfd. Nr.
davon			insgesamt	je Unternehmen	je Beschäftigten im Straßen- personenverkehr	
Fahrer, Schaffner und Kontrolleure	Technisches Personal	sonst. Personal im Fahrdienst, Verkehr				
zahl	1 000 DM					
4	5	6	7	8	9	

zweig

116 759	34 138	31 718	14 672 252	5 890,1	80,3	1
-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	3
100 956	29 231	27 407	12 896 665	5 673,9	81,8	4
90 193	28 150	25 155	10 901 346	8 347,1	76,0	5
3 141	1 040	966	385 934	8 975,2	75,0	6
43 717	9 701	8 594	5 094 304	6 893,5	82,2	7
43 335	17 409	15 595	5 421 109	10 345,6	71,0	8
10 637	1 074	2 234	1 985 758	2 085,9	142,4	9
616	39	156	113 547	1 599,2	140,0	10
4 326	410	973	758 243	1 723,3	132,8	11
5 695	625	1 105	1 113 969	2 526,0	150,0	12
126	7	18	9 561	637,4	63,3	13
1 765	222	282	287 089	2 633,8	126,5	14
876	99	160	168 583	2 675,9	148,5	15
889	123	122	118 506	2 576,2	104,5	16
14 038	4 685	4 029	1 488 497	13 655,9	65,4	17
13 401	4 613	3 916	1 418 658	19 433,7	64,7	18
.	.	.	.	.	.	19
138	15	18	17 394	1 242,4	101,7	20
.	.	.	.	.	.	21
318	28	36	30 636	1 702,0	80,2	22

form

71 203	29 875	24 220	7 570 226	25 403,4	60,4	23
2 963	489	513	376 374	9 650,6	94,9	24
28 481	2 878	5 163	4 751 253	2 241,2	130,1	25
14 112	896	1 822	1 974 399	58 070,6	117,3	26
10 989	604	1 379	1 496 177	57 545,3	115,3	27
116 759	34 138	31 718	14 672 252	5 890,1	80,3	28

2.3 Unternehmen sowie Beschäftigte und Umsatz im
2.3.2 Nach

Lfd. Nr.	Größenklasse	Unternehmen	Beschäftigte im		
			insgesamt	je Unternehmen	
					An
		1	2	3	

Beschäftigte im

von ... bis unter ... Beschäftigten

1	unter 5	71	227	3,2
2	5 - 10	747	5 375	7,2
3	10 - 20	861	11 427	13,3
4	20 - 50	418	12 167	29,1
5	50 - 100	168	11 740	69,9
6	100 und mehr	226	141 679	626,9
7	Insgesamt ...	2 491	182 615	73,3

Umsatz aus dem

von ... bis unter ... DM

8	unter 500 000	156	1 455	9,3
9	500 000 - 1 000 000	506	4 447	8,8
10	1 000 000 - 2 000 000	791	9 430	11,9
11	2 000 000 - 5 000 000	635	16 895	26,6
12	5 000 000 und mehr	403	150 388	373,2
13	Insgesamt ...	2 491	182 615	73,3

Fahr

von ... bis unter ... Fahrzeugen

14	unter 5	-	-	-
15	5 - 10	999	8 931	8,9
16	10 - 20	828	13 113	15,8
17	20 - 50	403	17 625	43,7
18	50 - 100	136	17 536	128,9
19	100 und mehr	125	125 410	1 003,3
20	Insgesamt ...	2 491	182 615	73,3

Platz

von ... bis unter ... Sitz- u. Stehplätzen

21	unter 200	59	673	11,4
22	200 - 500	686	6 312	9,2
23	500 - 1 000	838	10 913	13,0
24	1 000 - 1 500	275	5 312	19,3
25	1 500 - 2 000	141	3 940	27,9
26	2 000 - 3 000	138	6 157	44,6
27	3 000 und mehr	354	149 308	421,8
28	Insgesamt ...	2 491	182 615	73,3

Linien

von ... bis unter ... km

29	ohne Linienbestand	909	13 021	14,3
30	unter 50	374	6 400	17,1
31	50 - 100	337	6 266	18,6
32	100 - 200	328	15 709	47,9
33	200 - 300	147	8 813	60,0
34	300 - 400	78	8 182	104,9
35	400 - 500	56	11 207	200,1
36	500 und mehr	262	113 017	431,4
37	Insgesamt ...	2 491	182 615	73,3

bzw. aus dem Straßenpersonenverkehr am 30.09.1994
Größenklassen

Straßenpersonenverkehr			Umsatz aus dem Straßenpersonenverkehr 1993			Lfd. Nr.
davon			insgesamt	je Unternehmen	je Beschäftigten im Straßen- personenverkehr	
Fahrer, Schaffner und Kontrolleure	Technisches Personal	sonstiges Personal im Fahrdienst und Verkehr				
zahl			1 000 DM			
4	5	6	7	8	9	

Straßenpersonenverkehr

179	14	34	71 287	1 004,0	314,0	1
4 301	250	824	769 940	1 030,7	143,2	2
8 809	851	1 767	1 526 408	1 772,8	133,6	3
9 303	1 156	1 708	1 501 963	3 593,2	123,4	4
8 964	1 282	1 494	1 124 880	6 695,7	95,8	5
85 203	30 585	25 891	9 677 774	42 822,0	68,3	6
116 759	34 138	31 718	14 672 252	5 890,1	80,3	7

Straßenpersonenverkehr

1 175	94	186	47 840	306,7	32,9	8
3 465	292	690	389 162	769,1	87,5	9
7 310	697	1 423	1 142 352	1 444,2	121,1	10
12 957	1 609	2 329	1 943 703	3 060,9	115,0	11
91 852	31 446	27 090	11 149 195	27 665,5	74,1	12
116 759	34 138	31 718	14 672 252	5 890,1	80,3	13

zeuge

-	-	-	-	-	-	14
6 773	593	1 565	1 165 626	1 166,8	130,5	15
10 224	1 042	1 847	1 698 526	2 051,4	129,5	16
13 385	1 981	2 259	1 814 017	4 501,3	102,9	17
12 830	2 273	2 433	1 540 409	11 326,5	87,8	18
73 547	28 249	23 614	8 453 674	67 629,4	67,4	19
116 759	34 138	31 718	14 672 252	5 890,1	80,3	20

kapazität

530	31	112	42 115	713,8	62,6	21
4 798	384	1 130	819 818	1 195,1	129,9	22
8 522	788	1 603	1 428 069	1 704,1	130,9	23
4 086	506	720	670 707	2 438,9	126,3	24
3 082	342	516	491 739	3 487,5	124,8	25
4 723	668	766	659 240	4 777,1	107,1	26
91 018	31 419	26 871	10 560 565	29 832,1	70,7	27
116 759	34 138	31 718	14 672 252	5 890,1	80,3	28

länge

10 258	891	1 872	1 747 191	1 922,1	134,2	29
4 682	743	975	733 778	1 962,0	114,7	30
4 769	650	847	657 738	1 951,7	105,0	31
10 943	2 539	2 227	1 447 616	4 413,5	92,2	32
5 905	1 666	1 242	711 770	4 842,0	80,8	33
5 153	1 617	1 412	627 821	8 049,0	76,7	34
6 770	2 662	1 775	725 765	12 960,1	64,8	35
68 279	23 370	21 368	8 020 574	30 612,9	71,0	36
116 759	34 138	31 718	14 672 252	5 890,1	80,3	37

2.3 Unternehmen sowie Beschäftigte und Umsatz im
2.3.3 Nach Ländern und aus

Lfd. Nr.	Land	Unternehmen	Beschäftigte im	
			insgesamt	je Unternehmen
		An		
		1	2	3
Ins				
1	Baden-Württemberg	317	16 846	53,1
2	Bayern	617	22 500	36,5
3	Berlin	32	21 453	670,4
4	Brandenburg	64	4 798	75,0
5	Bremen	6	2 832	472,0
6	Hamburg	18	6 946	385,9
7	Hessen	233	11 814	50,7
8	Mecklenburg-Vorpommern	45	3 634	80,8
9	Niedersachsen	217	12 799	59,0
10	Nordrhein-Westfalen	393	42 599	108,4
11	Rheinland-Pfalz	184	7 032	38,2
12	Saarland	59	2 059	34,9
13	Sachsen	76	11 739	154,5
14	Sachsen-Anhalt	75	5 976	79,7
15	Schleswig-Holstein	98	5 088	51,9
16	Thüringen	57	4 500	78,9
17	Deutschland	2 491	182 615	73,3
18	dagegen Vorjahr	-	-	-
19	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-	-	-
dar.: Kommunale und gemischt				
20	Baden-Württemberg	18	7 958	442,1
21	Bayern	30	10 180	339,3
22	Berlin	1	20 334	20 334,0
23	Brandenburg	28	4 446	158,8
24	Bremen	3	2 762	920,7
25	Hamburg	2	6 482	3 241,0
26	Hessen	19	7 073	372,3
27	Mecklenburg-Vorpommern	28	3 404	121,6
28	Niedersachsen	25	6 724	269,0
29	Nordrhein-Westfalen	34	30 735	904,0
30	Rheinland-Pfalz	12	2 356	196,3
31	Saarland	4	1 023	255,8
32	Sachsen	32	11 208	350,3
33	Sachsen-Anhalt	25	4 703	188,1
34	Schleswig-Holstein	6	1 866	311,0
35	Thüringen	31	4 044	130,5
36	Deutschland	298	125 298	420,5
37	dagegen Vorjahr	-	-	-
38	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-	-	-
Private				
39	Baden-Württemberg	289	4 817	16,7
40	Bayern	580	9 525	16,4
41	Berlin	31	1 119	36,1
42	Brandenburg	36	352	9,8
43	Bremen	3	70	23,3
44	Hamburg	16	464	29,0
45	Hessen	205	3 023	14,7
46	Mecklenburg-Vorpommern	17	230	13,5
47	Niedersachsen	177	2 975	16,8
48	Nordrhein-Westfalen	345	6 461	18,7
49	Rheinland-Pfalz	160	2 738	17,1
50	Saarland	54	680	12,6
51	Sachsen	44	531	12,1
52	Sachsen-Anhalt	50	1 273	25,5
53	Schleswig-Holstein	87	1 808	20,8
54	Thüringen	26	456	17,5
55	Deutschland	2 120	36 522	17,2
56	dagegen Vorjahr	-	-	-
57	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-	-	-

bzw. aus dem Straßenpersonenverkehr am 30.09.1994
gewählten Unternehmensformen

Straßenpersonenverkehr			Umsatz aus dem Straßenpersonenverkehr 1993			Lfd. Nr
davon			insgesamt	je Unternehmen	je Beschäftigten im Straßen- personenverkehr	
Fahrer, Schaffner und Kontrolleure	Technisches Personal	sonst. Personal im Fahrdienst, Verkehr				
zahl	1 000 DM					
4	5	6	7	8	9	
gesamt						
11 383	3 035	2 428	1 819 566	5 740,0	108,0	1
16 132	3 526	2 842	2 476 853	4 014,3	110,1	2
10 281	5 028	6 144	1 019 334	31 854,2	47,5	3
2 964	954	880	230 762	3 605,7	48,1	4
1 591	687	554	144 118	24 019,7	50,9	5
3 825	1 368	1 753	609 314	33 850,8	87,7	6
7 551	2 137	2 126	1 167 408	5 010,3	98,8	7
2 358	633	643	225 060	5 001,3	61,9	8
8 980	1 958	1 861	1 251 592	5 767,7	97,8	9
27 898	8 033	6 668	3 188 399	8 113,0	74,8	10
5 383	788	861	628 011	3 413,1	89,3	11
1 511	250	298	217 220	3 681,7	105,5	12
6 492	3 142	2 105	511 979	6 736,6	43,6	13
3 624	1 256	1 096	353 882	4 718,4	59,2	14
3 672	581	835	506 511	5 168,5	99,6	15
3 114	762	624	322 245	5 653,4	71,6	16
116 759	34 138	31 718	14 672 252	5 890,1	80,3	17
-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	19
wirtschaftliche Unternehmen						
4 260	2 369	1 329	607 963	33 775,7	76,4	20
6 335	2 805	1 040	920 771	30 692,4	90,4	21
9 429	4 932	5 973	916 855	916 855,3	45,1	22
2 689	931	826	194 827	6 958,1	43,8	23
1 553	679	530	135 364	45 121,4	49,0	24
3 464	1 343	1 675	543 402	271 701,2	83,8	25
3 861	1 763	1 449	492 304	25 910,7	69,6	26
2 183	614	607	202 427	7 229,5	59,5	27
4 247	1 395	1 082	466 464	18 658,6	69,4	28
18 139	7 181	5 415	1 816 097	53 414,6	59,1	29
1 556	474	326	151 398	12 616,5	64,3	30
744	162	117	78 635	19 658,9	76,9	31
6 096	3 106	2 006	420 392	13 137,3	37,5	32
2 675	1 120	908	239 097	9 563,9	50,8	33
1 221	275	370	112 771	18 795,1	60,4	34
2 751	726	567	271 456	8 756,7	67,1	35
71 203	29 875	24 220	7 570 226	25 403,4	60,4	36
-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	38
Unternehmen						
3 817	407	593	735 789	2 546,0	152,7	39
7 509	621	1 395	1 183 530	2 040,6	124,3	40
852	96	171	102 479	3 305,8	91,6	41
275	23	54	35 935	998,2	102,1	42
38	8	24	8 754	2 918,0	125,1	43
361	25	78	65 912	4 119,5	142,1	44
2 304	225	494	493 245	2 406,1	163,2	45
175	19	36	22 633	1 331,4	98,4	46
2 197	329	449	426 189	2 407,8	143,3	47
5 164	509	788	822 197	2 383,2	127,3	48
2 184	208	346	262 008	1 637,5	95,7	49
530	48	102	79 570	1 473,5	117,0	50
396	36	99	91 587	2 081,5	172,5	51
949	136	188	114 784	2 295,7	90,2	52
1 367	152	289	255 853	2 940,8	141,5	53
363	36	57	50 789	1 953,4	111,4	54
28 481	2 878	5 163	4 751 253	2 241,2	130,1	55
-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	57

2.4 Unternehmen und Umsatz nach
2.4.1 Nach Wirtschaftszweigen

Lfd. Nr.	Wirtschaftszweig Unternehmensform	Unternehmen	Umsatz aus dem			
			Einnahmen aus dem Allgemeinen Linienverkehr	Einnahmen aus Sonderformen des Linienverkehrs		
				zusammen	Berufsverkehr	Schülerfahrten
		Anzahl	1 000			
		1	2	3	4	5
Wirtschafts						
1	Insgesamt	2 491	7 269 938	381 728	264 180	108 570
2	dagegen Vorjahr	-	-	-	-	-
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-	-	-	-	-
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	2 273	6 152 282	371 269	258 957	105 292
davon:						
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr	1 306	6 089 045	306 281	210 469	.
davon:						
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr.....	43	268 547	3 574	1 047	.
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	739	2 704 329	179 786	131 661	46 277
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	524	3 116 169	122 920	77 761	40 991
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	952	63 237	64 543	.	.
davon:						
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	71	-	.	-	.
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	440	23 750	.	.	.
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten.....	441	39 487	37 122	29 115	7 528
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	15	-	446	.	.
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	109	45 541	5 283	3 770	1 423
15	davon: Reisebüros und -veranstalter	63	6 360	3 379	2 691	622
16	übrige	46	39 182	1 904	1 079	801
17	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	109	1 072 114	5 175	1 453	1 855
18	davon: Energie- und Wasserversorgung	73	1 058 443	4 010	.	.
19	Verarbeitendes Gewerbe .....	.	-	.	.	-
20	Handel	14	1 986	.	.	.
21	Gastgewerbe .....	.	-	-	-	-
22	übrige	18	11 686	.	.	.
Unternehmens						
23	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	298	5 300 135	78 679	25 766	48 461
24	Nichtbundeseigene Eisenbahnen	39	194 610	9 145	3 716	.
25	Private Unternehmen	2 120	523 693	234 938	184 747	46 058
26	Regionalverkehrsgesellschaften	34	1 251 499	58 965	49 951	.
27	dar.: GBB-Gesellschaften	26	992 061	30 238	23 647	6 591
28	Insgesamt ...	2 491	7 269 938	381 728	264 180	108 570

Umsatzarten am 30.09.1994
und Unternehmensformen

Straßenpersonenverkehr 1993						Lfd. Nr
nach § 43 PBefG	Abgeltungszahlungen für die Beförderung von					
Markt- und Theaterfahrten	zusammen	Schülern, Studenten und anderen Auszubildenden	Schwerbehinderten	anderen begünstigten Personengruppen (z.B. Rentner)	sonstige Abgeltungs- zahlungen	
DM						
6	7	8	9	10	11	

zweig

8 979	2 684 218	1 614 137	673 561	91 944	304 576	1
-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	3
7 020	2 327 896	1 425 819	535 595	88 567	277 915	4
.	2 285 704	1 396 578	529 409	88 382	271 336	5
.	98 125	60 331	18 662	7	19 124	6
1 849	1 086 454	654 861	271 312	2 147	158 134	7
4 168	1 101 125	681 386	239 434	86 228	94 078	8
989	42 188	29 241	6 183	185	6 579	9
-	-	-	-	-	-	10
511	15 305	11 685	1 750	125	1 745	11
479	26 884	17 556	4 433	60	4 634	12
.	3	-	3	-	-	13
90	19 563	13 486	2 809	-	3 268	14
66	1 678	903	285	-	490	15
24	17 885	12 584	2 524	-	2 777	16
1 868	336 759	174 831	135 157	3 377	23 394	17
1 868	332 559	171 848	134 556	3 328	22 827	18
-	-	-	-	-	-	19
-	1 673	1 274	55	-	344	20
-	-	-	-	-	-	21
-	2 527	1 709	546	49	223	22

form

4 452	1 821 905	1 027 181	491 568	89 532	213 623	23
.	109 927	73 410	19 884	-	16 633	24
4 134	255 105	169 510	36 236	1 466	47 893	25
.	497 281	344 035	125 872	946	26 428	26
-	398 374	276 592	106 544	-	15 238	27
8 979	2 684 218	1 614 137	673 561	91 944	304 576	28

2.4 Unternehmen und Umsatz nach
2.4.1 Nach Wirtschaftszweigen

Lfd. Nr.	Wirtschaftszweig Unternehmensform	Umsatz aus dem		
		Einnahmen aus dem Gelegenheitsverkehr		
		zusammen	Ausflugsfahrten	Ferienzielreisen
1 000				
12	13	14		

		Wirtschafts		
1	Insgesamt	2 341 153	683 697	367 055
2	dagegen Vorjahr	-	-	-
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-	-	-
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	2 125 660	596 373	316 872
5	davon: mit Schwerpunkt im Linienverkehr	737 011	185 736	31 885
6	davon: ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr. ...	218	.	-
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	321 067	75 967	8 463
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	415 726	.	.
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	1 384 429	.	.
10	davon: ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	107 818	.	.
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	492 131	.	.
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	784 480	275 755	179 373
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	4 220	.	.
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	170 726	61 856	49 199
15	davon: Reisebüros und -veranstalter	143 237	55 599	47 901
16	übrige	27 489	6 257	1 298
17	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	44 767	25 468	.
18	davon: Energie- und Wasserversorgung	9 201	.	.
19	Verarbeitendes Gewerbe .....	.	.	.
20	Handel	5 580	1 026	-
21	Gastgewerbe .....	.	.	-
22	übrige ...	8 753	3 528	.

		Unternehmens		
23	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	112 153	31 463	8 838
24	Nichtbundeseigene Eisenbahnen	22 963	6 297	172
25	Private Unternehmen ..	2 163 573	632 215	358 046
26	Regionalverkehrsgesellschaften	42 464	13 722	-
27	dar.: GBB-Gesellschaften	21 953	6 372	-
28	Insgesamt ...	2 341 153	683 697	367 055

Umsatzarten am 30.09.1994
und Unternehmensformen

Straßenpersonenverkehr 1993				Lfd. Nr.
nach §§ 48 und 49 PBefG	Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr	von anderen Verkehrsunternehmen für durchgeführte Auftragsfahrten erhaltene Vergütungen	insgesamt	
Verkehr mit Mietomnibussen				
DM				
15	16	17	18	

zweig

1 290 401	716 760	1 278 456	14 672 252	1
-	-	-	-	2
-	-	-	-	3
1 212 414	681 024	1 238 534	12 896 665	4
519 390	505 634	977 672	10 901 346	5
.	8 160	7 310	385 934	6
236 637	258 732	543 935	5 094 304	7
.	238 742	426 427	5 421 109	8
688 950	171 027	260 334	1 985 758	9
64 416	.	4 609	113 547	10
295 183	.	111 032	758 243	11
329 351	81 302	144 694	1 113 969	12
4 074	4 364	528	9 561	13
59 671	18 044	27 931	287 089	14
39 736	5 363	8 567	168 583	15
19 935	12 682	19 365	118 506	16
.	17 691	11 991	1 488 497	17
8 002	11 157	3 286	1 418 658	18
.	.	-	1 495	19
4 554	.	6 048	17 394	20
-	.	-	20 315	21
.	.	2 656	30 636	22

form

71 852	137 748	119 606	7 570 226	23
16 495	22 647	17 082	376 374	24
1 173 313	516 418	1 057 525	4 751 253	25
28 742	39 947	84 243	1 974 399	26
15 580	30 278	23 273	1 496 177	27
1 290 401	716 760	1 278 456	14 672 252	28

2.4 Unternehmen und Umsatz nach
2.4.2 Nach

Lfd. Nr	Größenklasse	Unternehmen	Umsatz aus dem			
			Einnahmen aus dem Allgemeineff Linienverkehr	Einnahmen aus Sonderformen des Linienverkehrs		
				zusammen	Berufsverkehr	Schülerfahrten
		Anzahl	1 000			
		1	2	3	4	5

Beschäftigte im						
von ... bis unter ... Beschäftigten						
1	unter 5	71	21 174	1 107	786	307
2	5 - 10	747	40 407	35 214	26 234	8 552
3	10 - 20	861	132 592	80 199	65 643	13 979
4	20 - 50	418	236 664	79 491	60 429	18 046
5	50 - 100	168	339 958	50 776	30 521	17 970
6	100 und mehr	226	6 499 142	134 942	80 567	49 716
7	Insgesamt ...	2 491	7 269 938	381 728	264 180	108 570

Umsatz aus dem						
von ... bis unter ... DM						
8	unter 500 000	156	2 471	2 470	1 628	824
9	500 000 - 1 000 000	506	25 185	21 196	15 154	5 791
10	1 000 000 - 2 000 000	791	94 701	63 450	48 613	14 354
11	2 000 000 - 5 000 000	635	320 523	102 070	74 454	26 724
12	5 000 000 und mehr	403	6 827 057	192 540	124 330	60 876
13	Insgesamt ...	2 491	7 269 938	381 728	264 180	108 570

Fahr						
von ... bis unter ... Fahrzeugen						
14	unter 5	-	-	-	-	-
15	5 - 10	999	64 050	48 298	36 829	11 000
16	10 - 20	828	167 997	96 613	80 115	15 775
17	20 - 50	403	453 178	81 118	54 780	23 706
18	50 - 100	136	688 978	52 727	21 929	30 177
19	100 und mehr	125	5 895 735	102 971	70 526	27 911
20	Insgesamt ...	2 491	7 269 938	381 728	264 180	108 570

Platz						
von ... bis unter ... Sitz- u. Stehplätzen						
21	unter 200	59	917	2 511	1 931	580
22	200 - 500	686	19 714	33 472	25 401	7 859
23	500 - 1 000	838	102 370	76 780	63 140	13 047
24	1 000 - 1 500	275	75 505	44 378	37 352	6 672
25	1 500 - 2 000	141	84 696	15 013	12 502	2 402
26	2 000 - 3 000	138	166 786	36 219	22 127	11 825
27	3 000 und mehr	354	6 819 949	173 354	101 726	66 186
28	Insgesamt ...	2 491	7 269 938	381 728	264 180	108 570

Linien						
von ... bis unter ... km						
29	ohne Linienbestand	909	3 505	9 036	4 981	3 889
30	unter 50	374	148 210	22 390	17 439	4 815
31	50 - 100	337	152 528	37 087	27 131	9 666
32	100 - 200	328	604 336	46 498	36 537	8 592
33	200 - 300	147	307 710	39 060	28 866	9 687
34	300 - 400	78	333 896	20 249	17 121	2 831
35	400 - 500	56	459 333	16 107	13 143	2 821
36	500 und mehr	262	5 260 420	191 301	118 962	66 269
37	Insgesamt ...	2 491	7 269 938	381 728	264 180	108 570

Umsatzarten am 30.09.1994
Größenklassen

Straßenpersonenverkehr 1993						Lfd. Nr.
nach § 43 PBefG						
Abgeltungszahlungen für die Beförderung von						
Markt- und Theaterfahrten	zusammen	Schülern, Studenten und anderen Auszubildenden	Schwerbehinderten	anderen begünstigten Personengruppen (z.B. Rentner)	sonstige Abgeltungs- zahlungen	
DM						
6	7	8	9	10	11	

Straßenpersonenverkehr

14	7 299	3 809	2 274	7	1 209	1
428	23 381	17 038	3 406	48	2 889	2
578	68 791	47 739	8 825	297	11 931	3
1 015	137 974	87 362	16 143	615	33 854	4
2 286	203 200	117 347	29 308	173	56 372	5
4 659	2 243 573	1 340 842	613 605	90 804	198 322	6
8 979	2 684 218	1 614 137	673 561	91 944	304 576	7

Straßenpersonenverkehr

18	1 711	1 253	427	-	31	8
252	11 872	8 133	2 268	3	1 469	9
482	51 880	35 711	7 532	278	8 360	10
893	172 685	112 678	21 037	145	38 826	11
7 334	2 446 070	1 456 363	642 297	91 518	255 891	12
8 979	2 684 218	1 614 137	673 561	91 944	304 576	13

zeuge

-	-	-	-	-	-	14
469	39 009	26 431	6 182	154	6 242	15
723	88 661	57 119	12 294	268	18 980	16
2 632	247 394	141 561	34 331	919	70 583	17
620	269 150	150 444	62 644	482	55 580	18
4 534	2 040 004	1 238 582	558 109	90 122	153 191	19
8 979	2 684 218	1 614 137	673 561	91 944	304 576	20

kapazität

-	1 859	333	1 473	-	53	21
213	13 991	8 151	2 614	44	3 182	22
593	56 856	38 360	5 976	245	12 276	23
353	38 677	24 729	6 196	4	7 748	24
109	50 952	34 779	5 826	129	10 218	25
2 267	93 309	56 129	13 946	212	23 022	26
5 442	2 428 574	1 451 657	637 530	91 311	248 076	27
8 979	2 684 218	1 614 137	673 561	91 944	304 576	28

länge

166	5 464	2 816	2 152	2	495	29
136	63 816	38 881	12 332	294	12 309	30
290	69 074	41 505	13 593	190	13 786	31
1 370	254 371	147 177	64 731	290	42 172	32
507	121 094	67 534	28 679	428	24 452	33
298	119 568	77 310	28 772	462	13 023	34
142	134 618	63 714	54 236	23	16 645	35
6 071	1 916 213	1 175 199	469 064	90 255	181 695	36
8 979	2 684 218	1 614 137	673 561	91 944	304 576	37

2 Strukturdaten

2.4 Unternehmen und Umsatz nach
2.4.2 Nach

Lfd. Nr	Größenklasse	Umsatz aus dem		
		Einnahmen aus dem Gelegenheitsverkehr		
		zusammen	Ausflugsfahrten	Ferienzielreisen
		1 000		
		12	13	14

von ... bis unter ... Beschäftigten

Beschäftigte im

1	unter 5	24 931	4 702	3 164
2	5 - 10	405 366	118 918	43 673
3	10 - 20	761 093	228 537	84 670
4	20 - 50	573 675	174 345	87 801
5	50 - 100	277 015	70 067	74 188
6	100 und mehr	299 073	87 128	73 560
7	Insgesamt ...	2 341 153	683 697	367 055

von ... bis unter ... DM

Umsatz aus dem

8	unter 500 000	18 660	6 224	1 094
9	500 000 - 1 000 000	173 966	48 006	11 103
10	1 000 000 - 2 000 000	553 732	158 375	42 833
11	2 000 000 - 5 000 000	781 161	210 488	98 456
12	5 000 000 und mehr	813 634	260 604	213 570
13	Insgesamt ...	2 341 153	683 697	367 055

von ... bis unter ... Fahrzeugen

Fahr

14	unter 5	-	-	-
15	5 - 10	583 236	173 559	67 886
16	10 - 20	817 773	260 444	95 670
17	20 - 50	535 389	147 084	91 795
18	50 - 100	300 649	80 385	109 270
19	100 und mehr	104 107	22 225	2 433
20	Insgesamt ...	2 341 153	683 697	367 055

von ... bis unter ... Sitz- u. Stehplätzen

Platz

21	unter 200	17 749	6 793	723
22	200 - 500	504 261	162 359	64 945
23	500 - 1 000	723 365	222 281	85 835
24	1 000 - 1 500	269 602	67 777	42 200
25	1 500 - 2 000	181 242	46 237	28 542
26	2 000 - 3 000	194 869	77 287	21 026
27	3 000 und mehr	450 064	100 964	123 784
28	Insgesamt ...	2 341 153	683 697	367 055

von ... bis unter ... km

Linien

29	ohne Linienbestand	1 085 705	329 224	241 513
30	unter 50	275 580	72 816	32 357
31	50 - 100	216 113	55 346	13 725
32	100 - 200	255 409	81 384	29 301
33	200 - 300	141 634	35 539	23 049
34	300 - 400	65 286	16 573	6 253
35	400 - 500	50 135	18 991	5 278
36	500 und mehr	251 292	73 823	15 579
37	Insgesamt ...	2 341 153	683 697	367 055

Umsatzarten am 30.09.1994
Größenklassen

Straßenpersonenverkehr 1993				Lfd. Nr.
nach §§ 48 und 49 PBefG	Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr	von anderen Verkehrsunternehmen für durchgeführte Auftragsfahrten erhaltene Vergütungen	insgesamt	
Verkehr mit Mietomnibussen				
DM				
15	16	17	18	

Straßenpersonenverkehr

17 066	8 505	8 271	71 287	1
242 775	110 420	155 153	769 940	2
447 887	186 492	297 240	1 526 408	3
311 528	167 373	306 786	1 501 963	4
132 761	75 119	178 812	1 124 880	5
138 384	168 851	332 194	9 677 774	6
1 290 401	716 760	1 278 456	14 672 252	7

Straßenpersonenverkehr

11 342	14 692	7 837	47 840	8
114 857	87 496	69 445	389 162	9
352 525	157 941	220 648	1 142 352	10
472 217	215 760	351 504	1 943 703	11
339 460	240 872	629 022	11 149 195	12
1 290 401	716 760	1 278 456	14 672 252	13

zeuge

-	-	-	-	14
341 791	147 635	283 398	1 165 626	15
461 658	197 989	329 493	1 698 526	16
296 511	166 033	330 904	1 814 017	17
110 993	83 546	145 359	1 540 409	18
79 448	121 556	189 301	8 453 674	19
1 290 401	716 760	1 278 456	14 672 252	20

kapazität

10 234	15 990	3 088	42 115	21
276 957	101 882	146 497	819 818	22
415 249	178 288	290 409	1 428 069	23
159 626	79 906	162 639	670 707	24
106 463	53 746	106 090	491 739	25
96 555	56 304	111 753	659 240	26
225 317	230 644	457 980	10 560 565	27
1 290 401	716 760	1 278 456	14 672 252	28

lange

514 968	201 492	441 989	1 747 191	29
170 407	75 037	148 745	733 778	30
147 042	73 231	109 705	657 738	31
144 723	81 242	205 760	1 447 616	32
83 046	47 492	54 780	711 770	33
42 459	36 991	51 831	627 821	34
25 866	25 950	39 622	725 765	35
161 890	175 324	226 024	8 020 574	36
1 290 401	716 760	1 278 456	14 672 252	37

2.4 Unternehmen und Umsatz nach
2.4.3 Nach Ländern und aus

Lfd. Nr.	Land	Unternehmen	Umsatz aus dem			
			Einnahmen aus dem Allgemeinen Linienverkehr	Einnahmen aus Sonderformen des Linienverkehrs		
				zusammen	Berufsverkehr	Schülerfahrten
		Anzahl				1 000
		1	2	3	4	5
Ins						
1	Baden-Württemberg	317	942 882	43 080	27 770	14 670
2	Bayern	617	1 015 081	112 112	109 986	230
3	Berlin	32	.	.	.	.
4	Brandenburg	64	122 706	11 809	2 617	8 781
5	Bremen	6	102 988	2 205	2 043	162
6	Hamburg	18	.	.	2 637	.
7	Hessen	233	621 570	31 550	17 959	11 680
8	Mecklenburg-Vorpommern	45	120 379	.	.	9 460
9	Niedersachsen	217	537 859	31 076	23 136	7 023
10	Nordrhein-Westfalen	393	1 645 939	56 375	43 809	10 767
11	Rheinland-Pfalz	184	266 141	14 161	8 498	5 603
12	Saarland	59	87 543	9 707	9 652	.
13	Sachsen	76	305 037	19 177	6 578	12 190
14	Sachsen-Anhalt	75	145 983	20 856	3 856	16 556
15	Schleswig-Holstein	98	214 184	4 645	.	1 804
16	Thüringen	57	137 864	9 943	2 142	7 354
17	Deutschland	2 491	7 269 938	381 728	264 180	108 570
18	dagegen Vorjahr	-	-	-	-	-
19	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-	-	-	-	-
dar.: Kommunale und gemischt						
20	Baden-Württemberg	18	456 074	1 889	1 368	.
21	Bayern	30	694 337	819	605	.
22	Berlin	1	.	.	.	.
23	Brandenburg	28	120 749	8 187	1 570	6 206
24	Bremen	3	102 988	2 205	.	.
25	Hamburg	2	.	.	.	.
26	Hessen	19	381 928	2 392	.	508
27	Mecklenburg-Vorpommern	28	117 367	.	.	9 445
28	Niedersachsen	25	328 491	6 647	6 467	.
29	Nordrhein-Westfalen	34	1 288 688	4 171	2 286	698
30	Rheinland-Pfalz	12	111 698	431	.	.
31	Saarland	4	50 363	28	28	.
32	Sachsen	32	301 538	16 189	.	9 993
33	Sachsen-Anhalt	25	127 228	13 786	1 764	11 951
34	Schleswig-Holstein	6	91 297	.	.	.
35	Thüringen	31	128 898	8 413	1 111	7 014
36	Deutschland	298	5 300 135	78 679	25 766	48 461
37	dagegen Vorjahr	-	-	-	-	-
38	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-	-	-	-	-
Private						
39	Baden-Württemberg	289	166 856	29 875	20 913	8 524
40	Bayern	580	81 524	83 883	81 996	142
41	Berlin	31	.	.	.	.
42	Brandenburg	36	1 957	3 622	1 047	2 575
43	Bremen	3	.	.	.	.
44	Hamburg	16	.	.	.	.
45	Hessen	205	109 914	24 548	15 620	8 739
46	Mecklenburg-Vorpommern	17	3 013	.	.	.
47	Niedersachsen	177	46 146	10 712	6 397	3 753
48	Nordrhein-Westfalen	345	22 474	43 855	35 682	7 648
49	Rheinland-Pfalz	160	13 838	12 481	7 288	5 132
50	Saarland	54	1 322	9 496	9 441	.
51	Sachsen	44	3 500	2 987	.	2 197
52	Sachsen-Anhalt	50	18 755	7 070	2 092	4 604
53	Schleswig-Holstein	87	40 141	3 370	.	1 728
54	Thüringen	26	8 967	1 529	1 031	339
55	Deutschland	2 120	523 693	234 938	184 747	46 058
56	dagegen Vorjahr	-	-	-	-	-
57	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-	-	-	-	-

Umsatzarten am 30.09.1994
gewählten Unternehmensformen

Straßenpersonenverkehr 1993						Lfd Nr
nach § 43 PBefG	Abgeltungszahlungen für die Beförderung von					
Markt- und Theaterfahrert	zusammen	Schülern, Studenten und anderen Auszubildenden	Schwerbehinderten	anderen begünstigten Personengruppen (z.B. Rentner)	sonstige Abgeltungs- zahlungen	
DM						
6	7	8	9	10	11	
gesamt						
640	331 508	218 106	82 724	740	29 939	1
1 896	269 339	170 155	75 643	1 450	22 090	2
-	312 758	178 042	37 168	85 724	11 825	3
411	51 552	35 271	6 217	.	.	4
-	26 896	14 370	7 466	-	5 060	5
3	103 168	78 348	24 820	-	-	6
1 910	158 366	97 847	43 982	3 100	13 438	7
.	40 281	32 494	5 862	.	.	8
916	220 341	153 120	50 175	.	.	9
1 799	663 035	377 392	247 139	.	.	10
61	105 778	69 917	32 665	79	3 118	11
.	48 629	36 576	11 969	84	-	12
409	72 545	35 910	15 129	.	.	13
444	89 545	43 394	7 498	.	.	14
.	76 121	45 179	20 852	.	.	15
447	114 355	28 016	4 253	.	.	16
-8 979	2 684 218	1 614 137	673 561	91 944	304 576	17
-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	19
wirtschaftliche Unternehmen						
.	123 420	77 078	40 639	.	.	20
.	158 730	90 660	52 234	.	.	21
-	.	178 042	.	85 724	11 825	22
411	49 193	34 165	6 025	.	.	23
.	.	.	.	.	.	24
.	.	.	.	.	.	25
.	101 123	59 907	26 861	3 034	11 321	26
.	39 390	31 711	5 755	-	.	27
.	107 132	69 509	34 064	-	3 559	28
1 187	473 601	247 872	201 046	-	24 683	29
-	36 989	21 788	14 016	-	1 185	30
-	26 062	19 141	6 837	84	-	31
.	68 640	34 868	14 935	.	.	32
70	72 766	36 118	6 448	.	.	33
-	19 123	7 580	9 886	-	1 658	34
287	103 566	26 025	4 023	.	.	35
4 452	1 821 905	1 027 181	491 568	89 532	213 623	36
-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	38
Unternehmen						
437	88 678	63 415	12 693	563	12 008	39
1 745	36 723	26 444	4 284	614	5 381	40
-	.	-	.	-	-	41
-	2 359	1 106	192	-	1 061	42
-	-	-	-	-	-	43
-	.	-	.	-	-	44
189	21 241	15 760	3 784	66	1 632	45
.	890	783	107	-	-	46
562	27 940	23 150	3 290	.	.	47
525	17 416	12 194	3 950	-	1 273	48
61	7 850	5 443	1 720	.	.	49
.	600	486	114	-	-	50
.	3 905	1 042	194	-	2 669	51
374	16 779	7 276	1 050	-	8 453	52
.	19 282	10 421	3 977	.	.	53
159	10 789	1 992	230	-	8 567	54
4 134	255 105	169 510	36 236	1 466	47 893	55
-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	57

2.4 Unternehmen und Umsatz nach
2.4.3 Nach Ländern und aus

Lfd. Nr.	Land	Umsatz aus dem		
		Einnahmen aus dem Gelegenheitsverkehr		
		zusammen	Ausflugsfahrten	Ferienzielreisen
		12	13	14

Ins

1	Baden-Württemberg	307 044	93 675	18 536
2	Bayern	554 431	166 423	94 990
3	Berlin	52 731	12 988	2 238
4	Brandenburg	32 932	12 319	6 313
5	Bremen	11 156	5 119	725
6	Hamburg	50 844	7 637	15 112
7	Hessen	185 872	48 321	10 050
8	Mecklenburg-Vorpommern	21 830	9 143	5 441
9	Niedersachsen	244 611	62 306	29 792
10	Nordrhein-Westfalen	441 046	111 127	99 956
11	Rheinland-Pfalz	127 346	36 822	28 028
12	Saarland	32 582	5 863	2 694
13	Sachsen	93 820	43 031	27 215
14	Sachsen-Anhalt	44 171	16 026	6 079
15	Schleswig-Holstein	109 379	38 902	14 966
16	Thüringen	31 358	13 995	4 923
17	Deutschland	2 341 153	683 697	367 055
18	dagegen Vorjahr	-	-	-
19	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-	-	-

dar Kommunale und gemischt

20	Baden-Württemberg	4 515	2 029	-
21	Bayern	9 286	.	.
22	Berlin	1 968	-	-
23	Brandenburg	12 844	5 047	1 287
24	Bremen	2 912	.	.
25	Hamburg	5 716	-	-
26	Hessen	3 514	.	.
27	Mecklenburg-Vorpommern	13 827	.	.
28	Niedersachsen	6 836	571	-
29	Nordrhein-Westfalen	8 004	608	-
30	Rheinland-Pfalz .....	.	.	-
31	Saarland	740	-	-
32	Sachsen	22 061	7 618	2 135
33	Sachsen-Anhalt	8 760	3 593	323
34	Schleswig-Holstein .....	.	.	-
35	Thüringen	8 490	2 429	1 019
36	Deutschland	112 153	31 463	8 838
37	dagegen Vorjahr	-	-	-
38	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-	-	-

Private

39	Baden-Württemberg	285 839	83 814	18 525
40	Bayern	538 920	.	.
41	Berlin	50 763	12 988	2 238
42	Brandenburg	20 088	7 271	5 025
43	Bremen	8 244	.	.
44	Hamburg	45 128	7 637	15 112
45	Hessen	177 543	.	.
46	Mecklenburg-Vorpommern	8 003	.	.
47	Niedersachsen	220 983	57 615	29 649
48	Nordrhein-Westfalen	426 545	110 176	99 956
49	Rheinland-Pfalz	123 794	35 640	28 011
50	Saarland	31 217	5 863	2 694
51	Sachsen	71 759	35 412	25 080
52	Sachsen-Anhalt	35 411	12 433	5 755
53	Schleswig-Holstein	96 470	33 218	14 966
54	Thüringen	22 868	11 566	3 905
55	Deutschland	2 163 573	632 215	358 046
56	dagegen Vorjahr	-	-	-
57	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-	-	-

Umsatzarten am 30.09.1994
gewählten Unternehmensformen

Straßenpersonenverkehr 1993					Lfd. Nr.
nach §§ 48 und 49 PBefG		Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr	von anderen Verkehrsunternehmen für durchgeführte Auftragsfahrten erhaltene Vergütungen	insgesamt	
Verkehr mit Mietomnibussen					
DM					
15	16	17	18		
gesamt					
194 834	46 360	148 691	1 819 566	1	
293 018	219 596	306 294	2 476 853	2	
37 505	.	35 560	1 019 334	3	
14 301	4 669	7 094	230 762	4	
5 312	748	125	144 118	5	
28 095	1 666	50 557	609 314	6	
127 501	46 643	123 408	1 167 408	7	
7 247	.	14 123	225 060	8	
152 513	68 704	149 001	1 251 592	9	
229 963	166 591	215 412	3 188 399	10	
62 496	48 234	66 350	628 011	11	
24 026	10 770	27 988	217 220	12	
23 574	16 050	5 351	511 979	13	
22 066	21 813	31 513	353 882	14	
55 512	17 198	84 983	506 511	15	
12 440	16 720	12 005	322 245	16	
1 290 401	716 760	1 278 456	14 672 252	17	
-	-	-	-	18	
-	-	-	-	19	
wirtschaftliche Unternehmen					
2 486	5 053	17 013	607 963	20	
7 849	18 059	39 542	920 771	21	
1 968	1 082	-	916 855	22	
6 510	1 891	1 963	194 827	23	
669	.	-	135 364	24	
5 716	.	33 967	543 402	25	
2 825	2 848	500	492 304	26	
4 614	.	5 757	202 427	27	
6 266	11 313	6 044	466 464	28	
7 396	38 599	3 034	1 816 097	29	
1 272	.	-	151 398	30	
740	1 442	-	78 635	31	
12 308	11 548	416	420 392	32	
4 844	13 696	2 861	239 097	33	
1 347	.	13	112 771	34	
5 043	13 593	8 497	271 456	35	
71 852	137 748	119 606	7 570 226	36	
-	-	-	-	37	
-	-	-	-	38	
Unternehmen					
183 500	37 948	126 594	735 789	39	
279 205	190 566	251 914	1 183 530	40	
35 537	11 625	35 560	102 479	41	
7 791	2 778	5 131	35 935	42	
4 643	.	125	8 754	43	
22 379	.	16 590	65 912	44	
120 517	40 588	119 410	493 245	45	
2 633	.	8 367	22 633	46	
133 719	41 780	78 629	426 189	47	
216 413	108 783	203 123	822 197	48	
60 144	38 989	65 056	262 008	49	
22 661	9 328	27 607	79 570	50	
11 266	4 501	4 935	91 587	51	
17 222	8 117	28 652	114 784	52	
48 286	14 266	82 324	255 853	53	
7 397	3 128	3 508	50 789	54	
1 173 313	516 418	1 057 525	4 751 253	55	
-	-	-	-	56	
-	-	-	-	57	

2.5 Anzahl der Kraftomnibusse sowie Stadtbahnen, Straßen
2.5.1 Nach Wirtschaftszweigen, Größen

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Unternehmen	Fahrzeuge			
			insgesamt	je Unternehmen	davon	
					Kraft- omnibusse	Stadtbahnen, Straßenbahnen und Obusse
		1	2	3	4	5
Wirtschafts						
1	Insgesamt	2 491	83 053	33,3	72 602	10 451
2	dagegen Vorjahr	-	-	-	-	-
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-	-	-	-	-
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	2 273	74 782	32,9	65 164	9 618
	davon:					
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr	1 306	63 082	48,3	53 464	9 618
	davon:					
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr	43	2 358	54,8	2 002	356
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	739	32 725	44,3	30 017	2 708
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	524	27 999	53,4	21 445	6 554
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	952	11 571	12,2	11 571	-
	davon:					
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	71	610	8,6	610	-
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	440	5 060	11,5	5 060	-
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	441	5 901	13,4	5 901	-
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	15	129	8,6	129	-
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	109	1 668	15,3	1 668	-
15	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	109	6 603	60,6	5 770	833
von ... bis unter ... DM		Umsatz aus dem				
16	unter 500 000	156	1 384	8,9	1 368	16
17	500 000 - 1 000 000	506	4 114	8,1	4 085	29
18	1 000 000 - 2 000 000	791	8 531	10,8	8 513	18
19	2 000 000 - 5 000 000	635	12 310	19,4	12 267	43
20	5 000 000 und mehr	403	56 714	140,7	46 369	10 345
21	Insgesamt ...	2 491	83 053	33,3	72 602	10 451
von ... bis unter ... Fahrzeugen		Fahr				
22	unter 5	-	-	-	-	-
23	5 - 10	999	7 269	7,3	7 269	-
24	10 - 20	828	10 899	13,2	10 854	45
25	20 - 50	403	11 845	29,4	11 703	142
26	50 - 100	136	9 403	69,1	9 314	89
27	100 und mehr	125	43 637	349,1	33 462	10 175
28	Insgesamt ...	2 491	83 053	33,3	72 602	10 451
von ... bis unter ... Sitz- u. Stehplätzen		Platz				
29	unter 200	59	433	7,3	433	-
30	200 - 500	686	5 079	7,4	5 079	-
31	500 - 1 000	838	9 157	10,9	9 130	27
32	1 000 - 1 500	275	4 466	16,2	4 448	18
33	1 500 - 2 000	141	3 172	22,5	3 172	-
34	2 000 - 3 000	138	4 178	30,3	4 176	2
35	3 000 und mehr	354	56 568	159,8	46 164	10 404
36	Insgesamt ...	2 491	83 053	33,3	72 602	10 451
		Unternehmens				
37	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	298	38 272	128,4	27 821	10 451
38	Nichtbundeseigene Eisenbahnen	39	2 564	65,7	2 564	-
39	Private Unternehmen	2 120	28 722	13,5	28 722	-
40	Regionalverkehrsgesellschaften	34	13 495	396,9	13 495	-
41	dar.: GBB-Gesellschaften	26	10 905	419,4	10 905	-
42	Insgesamt ...	2 491	83 053	33,3	72 602	10 451

bahnen und Obusse und deren Platzkapazität am 30.09.1994
klassen und Unternehmensformen

Sitzplätze			Stehplätze			Lfd. Nr.
insgesamt	davon in		insgesamt	davon in		
	Kraftomnibussen	Stadtbahnen, Straßenbahnen und Obussen		Kraftomnibussen	Stadtbahnen, Straßenbahnen und Obussen	
6	7	8	9	10	11	
zweig						
3 790 941	3 365 484	425 457	3 541 107	2 638 092	903 015	1
-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	3
3 412 700	3 034 081	378 619	3 136 826	2 312 569	824 257	4
2 865 317	2 486 698	378 619	2 983 102	2 158 845	824 257	5
107 597	91 081	16 516	132 377	97 432	34 945	6
1 502 794	1 394 571	108 223	1 434 166	1 233 116	201 050	7
1 254 926	1 001 046	253 880	1 416 559	828 297	588 262	8
543 102	543 102	-	153 200	153 200	-	9
28 415	28 415	-	755	755	-	10
235 546	235 546	-	68 510	68 510	-	11
279 141	279 141	-	83 935	83 935	-	12
4 281	4 281	-	524	524	-	13
77 959	77 959	-	36 807	36 807	-	14
300 282	253 444	46 838	367 474	288 716	78 758	15
Straßenpersonenverkehr						
58 664	58 308	356	22 787	22 238	549	16
182 750	182 028	722	68 272	66 782	1 490	17
395 665	394 985	680	162 495	160 583	1 912	18
577 658	575 935	1 723	353 123	348 411	4 712	19
2 576 204	2 154 228	421 976	2 934 430	2 040 078	894 352	20
3 790 941	3 365 484	425 457	3 541 107	2 638 092	903 015	21
zeuge						
-	-	-	-	-	-	22
336 400	336 400	-	108 260	108 260	-	23
508 683	507 605	1 078	224 325	222 286	2 039	24
548 411	542 055	6 356	405 113	391 616	13 497	25
427 886	424 252	3 634	421 531	411 753	9 778	26
1 969 561	1 555 172	414 389	2 381 878	1 504 177	877 701	27
3 790 941	3 365 484	425 457	3 541 107	2 638 092	903 015	28
kapazität						
8 883	8 883	-	338	338	-	29
225 345	225 345	-	35 039	35 039	-	30
427 621	427 023	598	156 974	155 841	1 133	31
215 478	214 998	480	114 346	113 440	906	32
150 874	150 874	-	93 912	93 912	-	33
196 010	195 944	66	144 814	144 730	84	34
2 566 730	2 142 417	424 313	2 995 684	2 094 792	900 892	35
3 790 941	3 365 484	425 457	3 541 107	2 638 092	903 015	36
form						
1 677 276	1 251 819	425 457	2 271 383	1 368 368	903 015	37
124 130	124 130	-	105 761	105 761	-	38
1 336 441	1 336 441	-	614 565	614 565	-	39
653 094	653 094	-	549 398	549 398	-	40
532 096	532 096	-	444 452	444 452	-	41
3 790 941	3 365 484	425 457	3 541 107	2 638 092	903 015	42

2.5 Anzahl der Kraftomnibusse sowie Stadtbahnen, Straßen
2.5.2 Nach Ländern und aus

Lfd. Nr.	Land	Unternehmen	Fahrzeuge			
			insgesamt	je Unternehmen	davon	
					Kraft- omnibusse	Stadtbahnen, Straßenbahnen und Obusse
		1	2	3	4	5
Ins						
1	Baden-Württemberg	317	8 733	27,5	8 014	719
2	Bayern	617	14 302	23,2	13 299	1 003
3	Berlin	32	4 202	131,3	2 344	1 858
4	Brandenburg	64	2 348	36,7	1 984	364
5	Bremen	6	735	122,5	485	250
6	Hamburg	18	2 386	132,6	1 527	859
7	Hessen	233	5 692	24,4	5 166	526
8	Mecklenburg-Vorpommern	45	1 836	40,8	1 564	272
9	Niedersachsen	217	6 865	31,6	6 513	352
10	Nordrhein-Westfalen	393	16 607	42,3	15 108	1 499
11	Rheinland-Pfalz	184	4 757	25,9	4 678	79
12	Saarland	59	1 544	26,2	1 544	-
13	Sachsen	76	4 819	63,4	3 189	1 630
14	Sachsen-Anhalt	75	3 021	40,3	2 293	728
15	Schleswig-Holstein	98	2 585	26,4	2 585	-
16	Thüringen	57	2 621	46,0	2 309	312
17	Deutschland	2 491	83 053	33,3	72 602	10 451
18	dagegen Vorjahr	-	-	-	-	-
19	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-	-	-	-	-
dar.: Kommunale und gemischt						
20	Baden-Württemberg	18	2 084	115,8	1 365	719
21	Bayern	30	3 579	119,3	2 576	1 003
22	Berlin	1	3 721	3 721,0	1 863	1 858
23	Brandenburg	28	2 012	71,9	1 648	364
24	Bremen	3	694	231,3	444	250
25	Hamburg	2	2 098	1 049,0	1 239	859
26	Hessen	19	1 696	89,3	1 170	526
27	Mecklenburg-Vorpommern	28	1 647	58,8	1 375	272
28	Niedersachsen	25	2 389	95,6	2 037	352
29	Nordrhein-Westfalen	34	7 947	233,7	6 448	1 499
30	Rheinland-Pfalz	12	777	64,8	698	79
31	Saarland	4	386	96,5	386	-
32	Sachsen	32	4 397	137,4	2 767	1 630
33	Sachsen-Anhalt	25	2 117	84,7	1 389	728
34	Schleswig-Holstein	6	478	79,7	478	-
35	Thüringen	31	2 250	72,6	1 938	312
36	Deutschland	298	38 272	128,4	27 821	10 451
37	dagegen Vorjahr	-	-	-	-	-
38	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-	-	-	-	-
Private						
39	Baden-Württemberg	289	3 867	13,4	3 867	-
40	Bayern	580	7 685	13,3	7 685	-
41	Berlin	31	481	15,5	481	-
42	Brandenburg	36	336	9,3	336	-
43	Bremen	3	41	13,7	41	-
44	Hamburg	16	288	18,0	288	-
45	Hessen	205	2 666	13,0	2 666	-
46	Mecklenburg-Vorpommern	17	189	11,1	189	-
47	Niedersachsen	177	2 421	13,7	2 421	-
48	Nordrhein-Westfalen	345	4 885	14,2	4 885	-
49	Rheinland-Pfalz	160	2 239	14,0	2 239	-
50	Saarland	54	714	13,2	714	-
51	Sachsen	44	422	9,6	422	-
52	Sachsen-Anhalt	50	904	18,1	904	-
53	Schleswig-Holstein	87	1 213	13,9	1 213	-
54	Thüringen	26	371	14,3	371	-
55	Deutschland	2 120	28 722	13,5	28 722	-
56	dagegen Vorjahr	-	-	-	-	-
57	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-	-	-	-	-

bahnen und Obusse und deren Platzkapazität am 30.09.1994
gewählten Unternehmensformen

Sitzplätze			Stehplätze			Lfd. Nr.
insgesamt	davon in		insgesamt	davon in		
	Kraftomnibussen	Stadtbahnen, Straßenbahnen und Obussen		Kraftomnibussen	Stadtbahnen, Straßenbahnen und Obussen	
6	7	8	9	10	11	
gesamt						
426 599	383 547	43 052	361 745	299 361	62 384	1
671 464	624 430	47 034	486 009	393 988	92 021	2
188 839	128 694	60 145	305 480	88 564	216 916	3
100 146	89 067	11 079	117 317	85 324	31 993	4
35 003	22 640	12 363	39 390	21 943	17 447	5
98 835	66 820	32 015	101 428	55 184	46 244	6
271 920	242 237	29 683	234 851	190 257	44 594	7
80 730	72 753	7 977	95 201	79 076	16 125	8
322 577	306 872	15 705	280 578	239 156	41 422	9
765 165	674 071	91 094	729 586	552 160	177 426	10
225 090	221 165	3 925	174 878	169 267	5 611	11
68 372	68 372	-	49 190	49 190	-	12
181 985	139 764	42 221	228 089	140 062	88 027	13
121 666	102 212	19 454	135 334	94 000	41 334	14
120 627	120 627	-	84 078	84 078	-	15
111 923	102 213	9 710	117 953	96 482	21 471	16
3 790 941	3 365 484	425 457	3 541 107	2 638 092	903 015	17
-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	19
wirtschaftliche Unternehmen						
107 582	64 530	43 052	132 241	69 857	62 384	20
155 293	108 259	47 034	234 175	142 154	92 021	21
168 023	107 878	60 145	297 609	80 693	216 916	22
84 464	73 385	11 079	112 159	80 166	31 993	23
33 328	20 965	12 363	39 390	21 943	17 447	24
85 565	53 550	32 015	97 357	51 113	46 244	25
81 307	51 624	29 683	115 293	70 699	44 594	26
71 522	63 545	7 977	89 693	73 568	16 125	27
108 000	92 295	15 705	155 170	113 748	41 422	28
370 370	279 276	91 094	464 700	287 274	177 426	29
35 107	31 182	3 925	48 350	42 739	5 611	30
16 384	16 384	-	18 795	18 795	-	31
161 886	119 665	42 221	221 704	133 677	88 027	32
79 903	60 449	19 454	108 844	67 510	41 334	33
23 573	23 573	-	27 636	27 636	-	34
94 969	85 259	9 710	108 267	86 796	21 471	35
1 677 276	1 251 819	425 457	2 271 383	1 368 368	903 015	36
-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	38
Unternehmen						
181 077	181 077	-	101 551	101 551	-	39
369 852	369 852	-	146 554	146 554	-	40
20 816	20 816	-	7 871	7 871	-	41
15 682	15 682	-	5 158	5 158	-	42
1 675	1 675	-	-	-	-	43
13 270	13 270	-	4 071	4 071	-	44
127 042	127 042	-	59 852	59 852	-	45
9 208	9 208	-	5 508	5 508	-	46
114 972	114 972	-	53 737	53 737	-	47
217 170	217 170	-	95 342	95 342	-	48
100 261	100 261	-	51 080	51 080	-	49
30 814	30 814	-	14 205	14 205	-	50
20 099	20 099	-	6 385	6 385	-	51
41 763	41 763	-	26 490	26 490	-	52
55 786	55 786	-	27 075	27 075	-	53
16 954	16 954	-	9 686	9 686	-	54
1 336 441	1 336 441	-	614 565	614 565	-	55
-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	57

2.6 Anzahl der Kraftomnibusse und
2.6.1 Verfügbare eigene und

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Unternehmen mit Kraftomnibussen	Fahrzeuge		Kraftomnibusse	
			Sitz		zusammen	
			zusammen	je Unternehmen	zusammen	
		1	2	3	4	
Wirtschafts						
1	Insgesamt	2 485	72 602	29,2	3 365 484	
2	dagegen Vorjahr	-	-	-	-	
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-	-	-	-	
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	2 267	65 164	28,7	3 034 081	
	davon:					
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr	1 300	53 464	41,1	2 486 698	
	davon:					
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr	41	2 002	48,8	91 081	
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	737	30 017	40,7	1 394 571	
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	522	21 445	41,1	1 001 046	
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	952	11 571	12,2	543 102	
	davon:					
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	71	610	8,6	28 415	
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	440	5 060	11,5	235 546	
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	441	5 901	13,4	279 141	
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	15	129	8,6	4 281	
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	109	1 668	15,3	77 959	
15	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	109	5 770	52,9	253 444	
von ... bis unter ... DM					Umsatz aus dem	
16	unter 500 000	155	1 368	8,8	58 308	
17	500 000 - 1 000 000	504	4 085	8,1	182 028	
18	1 000 000 - 2 000 000	791	8 513	10,8	394 985	
19	2 000 000 - 5 000 000	634	12 267	19,3	575 935	
20	5 000 000 und mehr	401	46 369	115,6	2 154 228	
21	Insgesamt ...	2 485	72 602	29,2	3 365 484	
von ... bis unter ... Fahrzeugen					Fahr	
22	unter 5	-	-	-	-	
23	5 - 10	999	7 269	7,3	336 400	
24	10 - 20	825	10 854	13,2	507 605	
25	20 - 50	400	11 703	29,3	542 055	
26	50 - 100	136	9 314	68,5	424 252	
27	100 und mehr	125	33 462	267,7	1 555 172	
28	Insgesamt ...	2 485	72 602	29,2	3 365 484	
von ... bis unter ... Sitz- u. Stehplätzen					Platz	
29	unter 200	59	433	7,3	8 883	
30	200 - 500	686	5 079	7,4	225 345	
31	500 - 1 000	836	9 130	10,9	427 023	
32	1 000 - 1 500	274	4 448	16,2	214 998	
33	1 500 - 2 000	141	3 172	22,5	150 874	
34	2 000 - 3 000	138	4 176	30,3	195 944	
35	3 000 und mehr	351	46 164	131,5	2 142 417	
36	Insgesamt ...	2 485	72 602	29,2	3 365 484	
					Unternehmens	
37	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	292	27 821	95,3	1 251 819	
38	Nichtbundeseigene Eisenbahnen	39	2 564	65,7	124 130	
39	Private Unternehmen	2 120	28 722	13,5	1 336 441	
40	Regionalverkehrsgesellschaften	34	13 495	396,9	653 094	
41	darin GBB-Gesellschaften	26	10 905	419,4	532 096	
42	Insgesamt ...	2 485	72 602	29,2	3 365 484	

deren Platzkapazität am 30.09.1994
fremde Kraftomnibusse

insgesamt						Lfd. Nr.
plätze	Stehplätze		dar.: fremde Kraftomnibusse			
je Fahrzeug	zusammen	je Fahrzeug	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	
5	6	7	8	9	10	
zweig						
46,4	2 638 092	36,3	16 356	749 364	610 365	1
-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	3
46,6	2 312 569	35,5	15 230	700 060	573 300	4
46,5	2 158 845	40,4	14 888	683 914	570 685	5
45,5	97 432	48,7	1 482	70 027	64 863	6
46,5	1 233 116	41,1	9 776	458 228	381 232	7
46,7	828 297	38,6	3 630	155 659	124 590	8
46,9	153 200	13,2	341	16 101	2 615	9
46,6	755	1,2	25	1 267	-	10
46,6	68 510	13,5	128	5 495	1 066	11
47,3	83 935	14,2	188	9 339	1 549	12
33,2	524	4,1	1	45	-	13
46,7	36 807	22,1	271	12 056	3 321	14
43,9	288 716	50,0	855	37 248	33 744	15
Straßenpersonenverkehr						
42,6	22 238	16,3	268	12 661	9 395	16
44,6	66 782	16,3	97	4 230	2 623	17
46,4	160 583	18,9	227	10 230	3 831	18
46,9	348 411	28,4	866	40 683	29 796	19
46,5	2 040 078	44,0	14 898	681 560	564 720	20
46,4	2 638 092	36,3	16 356	749 364	610 365	21
zeuge						
-	-	-	-	-	-	22
46,3	108 260	14,9	152	6 716	3 275	23
46,8	222 286	20,5	374	17 353	6 563	24
46,3	391 616	33,5	872	41 072	28 190	25
45,5	411 753	44,2	1 765	80 037	59 781	26
46,5	1 504 177	45,0	13 193	604 186	512 556	27
46,4	2 638 092	36,3	16 356	749 364	610 365	28
kapazität						
20,5	338	0,8	9	290	50	29
44,4	35 039	6,9	92	4 093	909	30
46,8	155 841	17,1	323	14 873	3 729	31
48,3	113 440	25,5	191	8 928	4 885	32
47,6	93 912	29,6	119	5 080	2 142	33
46,9	144 730	34,7	287	12 690	7 805	34
46,4	2 094 792	45,4	15 335	703 410	590 845	35
46,4	2 638 092	36,3	16 356	749 364	610 365	36
form						
45,0	1 368 368	49,2	5 895	254 347	237 792	37
48,4	105 761	41,2	643	29 620	24 834	38
46,5	614 565	21,4	929	41 795	10 712	39
48,4	549 398	40,7	8 889	423 602	337 027	40
48,8	444 452	40,8	7 732	375 000	292 203	41
46,4	2 638 092	36,3	16 356	749 364	610 365	42

2.6 Anzahl der Kraftomnibusse und
2.6.2 Verfügbare eigene und fremde

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Unternehmen mit Kraftomnibussen (einschl. nicht in Niederflurbauweise)	Fahrzeuge		Kraftomnibusse	
			zusammen	je Unternehmen	Sitz	
					zusammen	
		1	2	3	4	
Wirtschafts						
1	Insgesamt	2 485	7 318	2,9	332 687	
2	dagegen Vorjahr	-	-	-	-	
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-	-	-	-	
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	2 267	6 175	2,7	286 004	
	davon:					
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr	1 300	6 016	4,6	279 119	
	davon:					
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr	41	129	3,1	4 561	
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	737	2 280	3,1	91 201	
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	522	3 607	6,9	183 357	
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	952	156	0,2	6 784	
	davon:					
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	71	1	-	40	
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	440	72	0,2	3 091	
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	441	83	0,2	3 653	
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	15	3	0,2	101	
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	109	60	0,6	2 276	
15	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	109	1 083	9,9	44 407	
von ... bis unter .. DM		Umsatz aus dem				
16	unter 500 000	155	26	0,2	785	
17	500 000 - 1 000 000	504	41	0,1	1 659	
18	1 000 000 - 2 000 000	791	102	0,1	3 932	
19	2 000 000 - 5 000 000	634	381	0,6	14 991	
20	5 000 000 und mehr	401	6 768	16,9	311 320	
21	Insgesamt ...	2 485	7 318	2,9	332 687	
von ... bis unter ... Fahrzeugen		Fahr				
22	unter 5	-	-	-	-	
23	5 - 10	999	78	0,1	2 889	
24	10 - 20	825	212	0,3	8 934	
25	20 - 50	400	629	1,6	23 868	
26	50 - 100	136	673	4,9	26 332	
27	100 und mehr	125	5 726	45,8	270 664	
28	Insgesamt ...	2 485	7 318	2,9	332 687	
von ... bis unter ... Sitz- u. Stehplätzen		Platz				
29	unter 200	59	1	-	17	
30	200 - 500	686	65	0,1	2 387	
31	500 - 1 000	836	90	0,1	3 507	
32	1 000 - 1 500	274	101	0,4	4 475	
33	1 500 - 2 000	141	122	0,9	4 686	
34	2 000 - 3 000	138	198	1,4	7 573	
35	3 000 und mehr	351	6 741	19,2	310 042	
36	Insgesamt ..	2 485	7 318	2,9	332 687	
		Unternehmens				
37	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	292	6 375	21,8	294 405	
38	Nichtbundeseigene Eisenbahnen	39	64	1,6	2 638	
39	Private Unternehmen	2 120	678	0,3	27 063	
40	Regionalverkehrsgesellschaften	34	201	5,9	8 581	
41	dar.: GBB-Gesellschaften	26	156	6,0	6 807	
42	Insgesamt ..	2 485	7 318	2,9	332 687	

deren Platzkapazität am 30.09.1994
Kraftomnibusse in Niederflurbauweise

insgesamt							Lfd. Nr.
plätze	Stehplätze		dar.: fremde Kraftomnibusse				
je Fahrzeug	zusammen	je Fahrzeug	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze		
5	6	7	8	9	10		
zweig							
45,5	367 637	50,2	579	22 028	28 183	1	
-	-	-	-	-	-	2	
-	-	-	-	-	-	3	
46,3	301 609	48,8	463	17 112	21 878	4	
46,4	294 808	49,0	454	16 740	21 460	5	
35,4	8 527	66,1	48	1 926	3 008	6	
40,0	120 309	52,8	201	6 654	9 674	7	
50,8	165 972	46,0	205	8 160	8 778	8	
43,5	6 677	42,8	9	372	418	9	
40,0	-	-	-	-	-	10	
42,9	2 174	30,2	6	248	270	11	
44,0	4 503	54,3	3	124	148	12	
33,7	124	41,3	-	-	-	13	
37,9	4 192	69,9	3	132	135	14	
41,0	61 836	57,1	113	4 784	6 170	15	
Straßenpersonenverkehr							
30,2	874	33,6	15	482	687	16	
40,5	1 501	36,6	4	169	207	17	
38,5	3 359	32,9	9	398	378	18	
39,3	19 180	50,3	42	1 652	1 958	19	
46,0	342 723	50,6	509	19 327	24 953	20	
45,5	367 637	50,2	579	22 028	28 183	21	
zeuge							
-	-	-	-	-	-	22	
37,0	2 992	38,4	13	439	546	23	
42,1	8 951	42,2	23	956	1 208	24	
37,9	34 292	54,5	39	1 518	1 784	25	
39,1	39 325	58,4	50	1 855	2 650	26	
47,3	282 077	49,3	454	17 260	21 995	27	
45,5	367 637	50,2	579	22 028	28 183	28	
kapazität							
17,0	8	8,0	-	-	-	29	
36,7	1 629	25,1	11	354	435	30	
39,0	3 434	38,2	3	123	161	31	
44,3	4 267	42,2	27	1 128	1 378	32	
38,4	6 018	49,3	-	-	-	33	
38,2	10 856	54,8	9	344	483	34	
46,0	341 425	50,6	529	20 079	25 726	35	
45,5	367 637	50,2	579	22 028	28 183	36	
form							
46,2	323 740	50,8	526	19 801	25 752	37	
41,2	1 978	30,9	2	50	50	38	
39,9	33 073	48,8	16	642	679	39	
42,7	8 846	44,0	35	1 535	1 702	40	
43,6	7 061	45,3	35	1 535	1 702	41	
45,5	367 637	50,2	579	22 028	28 183	42	

2.6 Anzahl der Kraftomnibusse und
2.6.3 Nach Kraft
2.6.3.1 Verfügbare eigene und

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Standardlinienbusse			Standardüberlandlinienbusse		
		Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze
		1	2	3	4	5	6
Wirtschafts							
1	Insgesamt	24 449	1 026 411	1 113 358	18 911	932 135	720 817
2	dagegen Vorjahr	-	-	-	-	-	-
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-	-	-	-	-	-
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	20 404	861 009	923 179	18 427	907 779	703 606
davon:							
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr	18 534	776 522	857 666	17 272	850 365	669 832
davon:							
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr	820	34 514	42 224	826	40 499	31 486
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	9 521	400 217	442 605	11 504	565 826	457 739
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	8 193	341 791	372 837	4 942	244 040	180 607
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	1 858	84 006	65 216	1 142	56 863	33 701
davon:							
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	25	1 066	275	18	917	-
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	869	39 829	29 411	496	24 585	14 104
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	964	43 111	35 530	628	31 361	19 597
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	12	481	297	13	551	73
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	388	16 377	17 539	288	14 476	9 554
15	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	3 657	149 025	172 640	196	9 880	7 657
von ... bis unter ... DM							
Umsatz aus dem							
16	unter 500 000	252	11 404	8 257	330	16 043	8 918
17	500 000 - 1 000 000	734	32 968	27 212	542	27 035	15 542
18	1 000 000 - 2 000 000	1 761	79 566	67 227	1 333	66 706	40 505
19	2 000 000 - 5 000 000	3 215	139 337	147 053	2 771	137 860	98 829
20	5 000 000 und mehr	18 487	763 136	863 609	13 935	684 491	557 023
21	Insgesamt ...	24 449	1 026 411	1 113 358	18 911	932 135	720 817
von ... bis unter ... Fahrzeugen							
Fahr							
22	unter 5	-	-	-	-	-	-
23	5 - 10	1 158	52 941	41 126	874	43 609	23 311
24	10 - 20	2 397	107 381	97 661	1 726	87 347	54 745
25	20 - 50	3 829	161 987	179 659	2 862	142 347	104 116
26	50 - 100	3 547	144 493	180 132	2 641	128 014	101 387
27	100 und mehr	13 518	559 609	614 780	10 808	530 818	437 258
28	Insgesamt ...	24 449	1 026 411	1 113 358	18 911	932 135	720 817
von ... bis unter ... Sitz- u. Stehplätzen							
Platz							
29	unter 200	36	538	63	9	283	47
30	200 - 500	561	24 718	13 218	414	20 084	7 578
31	500 - 1 000	1 796	81 719	62 346	1 294	65 297	38 033
32	1 000 - 1 500	1 110	50 031	50 094	876	44 482	28 523
33	1 500 - 2 000	935	41 775	43 193	712	35 699	23 703
34	2 000 - 3 000	1 477	63 132	71 964	987	50 242	35 012
35	3 000 und mehr	18 534	764 498	872 480	14 619	716 048	587 921
36	Insgesamt ...	24 449	1 026 411	1 113 358	18 911	932 135	720 817
Unternehmens							
37	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	14 601	584 487	690 033	4 427	211 320	173 206
38	Nichtbundeseigene Eisenbahnen	994	45 114	40 136	1 056	53 476	45 367
39	Private Unternehmen	6 623	294 184	279 901	4 565	228 524	142 082
40	Regionalverkehrsgesellschaften	2 231	102 626	103 288	8 863	438 815	360 162
41	dar.: GBB-Gesellschaften	1 796	84 687	81 655	7 235	359 822	293 988
42	Insgesamt ...	24 449	1 026 411	1 113 358	18 911	932 135	720 817

deren Platzkapazität am 30.09.1994
omnibusarten
fremde Kraftomnibusse

Gelenkbusse			Eineinhalb- und Doppeldecker			Sonstige Busse			Lfd. Nr.
Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	
zweig									
7 774	425 503	596 346	2 505	173 480	12 927	18 963	807 955	194 644	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
6 278	342 945	485 861	2 360	165 275	12 826	17 695	757 073	187 097	4
6 070	329 096	469 010	1 408	104 413	11 318	10 180	426 302	151 019	5
217	11 571	21 186	3	159	25	136	4 338	2 511	6
3 150	173 194	239 838	239	14 996	1 655	5 603	240 338	91 279	7
2 703	144 331	207 986	1 166	89 258	9 638	4 441	181 626	57 229	8
208	13 849	16 851	949	60 695	1 508	7 414	327 689	35 924	9
-	-	-	77	4 639	20	490	21 793	460	10
89	6 029	7 132	278	17 930	488	3 328	147 173	17 375	11
119	7 820	9 719	594	38 126	1 000	3 596	158 723	18 089	12
-	-	-	3	167	-	101	3 082	154	13
67	4 107	5 821	137	7 558	91	788	35 441	3 802	14
1 429	78 451	104 664	8	647	10	480	15 441	3 745	15
Straßenpersonenverkehr									
33	2 029	2 176	55	3 086	-	698	25 746	2 887	16
83	5 268	6 806	180	10 157	421	2 546	106 600	16 801	17
204	13 161	15 815	339	20 480	1 031	4 876	215 072	36 005	18
728	42 880	57 638	497	32 138	1 472	5 056	223 720	43 419	19
6 726	362 165	513 911	1 434	107 619	10 003	5 787	236 817	95 532	20
7 774	425 503	596 346	2 505	173 480	12 927	18 963	807 955	194 644	21
zeuge									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
136	9 052	11 013	409	24 006	703	4 692	206 792	32 107	23
313	19 929	25 560	478	30 335	1 694	5 940	262 613	42 626	24
933	53 746	74 023	419	27 950	1 864	3 660	156 025	31 954	25
1 456	79 283	118 733	237	15 270	184	1 433	57 192	11 317	26
4 936	263 493	367 017	962	75 919	8 482	3 238	125 333	76 640	27
7 774	425 503	596 346	2 505	173 480	12 927	18 963	807 955	194 644	28
kapazität									
-	-	-	2	153	-	386	7 909	228	29
22	1 586	1 079	300	17 728	308	3 782	161 229	12 856	30
188	12 594	14 166	450	27 631	1 043	5 402	239 782	40 253	31
154	9 624	13 396	228	14 293	744	2 080	96 568	20 683	32
161	10 445	13 024	128	8 663	768	1 236	54 292	13 224	33
305	18 026	23 893	151	10 510	904	1 256	54 034	12 957	34
6 944	373 228	530 788	1 246	94 502	9 160	4 821	194 141	94 443	35
7 774	425 503	596 346	2 505	173 480	12 927	18 963	807 955	194 644	36
form									
6 110	320 219	460 717	952	75 233	8 447	1 731	60 560	35 965	37
223	14 297	16 493	18	482	12	273	10 761	3 753	38
967	61 778	79 413	1 508	96 154	4 398	15 059	655 801	108 771	39
474	29 209	39 723	27	1 611	70	1 900	80 833	46 155	40
370	22 242	31 714	19	979	25	1 485	64 366	37 070	41
7 774	425 503	596 346	2 505	173 480	12 927	18 963	807 955	194 644	42

2.6 Anzahl der Kraftomnibusse und
2.6.3 Nach Kraft
2.6.3.2 Verfügbare

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Standardlinienbusse			Standardüberlandlinienbusse		
		Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze
		1	2	3	4	5	6
Wirtschafts							
1	Insgesamt	18 628	770 088	848 985	12 080	594 597	468 970
2	dagegen Vorjahr	-	-	-	-	-	-
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-	-	-	-	-	-
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	15 266	634 676	687 761	11 716	576 341	455 124
	davon:						
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr	13 421	551 238	623 210	10 585	520 106	422 202
	davon:						
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr	317	12 272	19 196	71	3 766	2 940
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	6 572	268 352	304 981	6 451	314 793	268 059
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	6 532	270 614	299 033	4 063	201 547	151 203
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	1 833	82 957	64 254	1 118	55 684	32 849
	davon:						
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	25	1 066	275	18	917	-
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	853	39 185	28 636	492	24 387	13 991
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	955	42 706	35 343	608	30 380	18 858
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	12	481	297	13	551	73
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	344	14 380	16 081	254	12 779	8 415
15	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	3 018	121 032	145 143	110	5 477	5 431
von ... bis unter ... DM		Umsatz aus dem					
16	unter 500 000	199	9 171	5 916	179	8 845	4 043
17	500 000 - 1 000 000	693	31 215	25 039	538	26 884	15 474
18	1 000 000 - 2 000 000	1 727	78 293	66 101	1 282	64 168	38 606
19	2 000 000 - 5 000 000	2 967	128 341	134 831	2 436	121 584	85 701
20	5 000 000 und mehr	13 042	523 068	617 098	7 645	373 116	325 146
21	Insgesamt ...	18 628	770 088	848 985	12 080	594 597	468 970
von ... bis unter ... Fahrzeugen		Fahr					
22	unter 5	-	-	-	-	-	-
23	5 - 10	1 105	50 692	38 842	858	42 929	22 816
24	10 - 20	2 305	103 508	94 105	1 663	84 236	52 796
25	20 - 50	3 575	150 657	168 217	2 578	128 270	93 476
26	50 - 100	3 047	122 515	155 998	1 836	89 093	74 489
27	100 und mehr	8 596	342 716	391 823	5 145	250 069	225 393
28	Insgesamt ...	18 628	770 088	848 985	12 080	594 597	468 970
von ... bis unter ... Sitz- u. Stehplätzen		Platz					
29	unter 200	36	538	63	9	283	47
30	200 - 500	549	24 317	12 755	406	19 772	7 350
31	500 - 1 000	1 717	78 380	59 593	1 268	64 047	37 626
32	1 000 - 1 500	1 055	47 677	47 386	838	42 584	27 042
33	1 500 - 2 000	908	40 499	42 178	682	34 238	22 743
34	2 000 - 3 000	1 416	60 489	69 500	906	46 287	31 873
35	3 000 und mehr	12 947	518 188	617 510	7 971	387 386	342 289
36	Insgesamt ...	18 628	770 088	848 985	12 080	594 597	468 970
Unternehmens							
37	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	11 222	441 145	537 650	3 170	150 090	130 136
38	Nichtbundeseigene Eisenbahnen	701	31 456	27 411	821	41 551	35 835
39	Private Unternehmen	6 492	288 333	274 732	4 467	223 788	139 178
40	Regionalverkehrsgesellschaften	213	9 154	9 192	3 622	179 168	163 821
41	dar.: GBB-Gesellschaften	79	3 436	4 109	2 684	132 284	124 720
42	Insgesamt ...	18 628	770 088	848 985	12 080	594 597	468 970

deren Platzkapazität am 30.09.1994
omnibusarten
eigene Kraftomnibusse

Gelenkbusse			Eineinhalb- und Doppeldecker			Sonstige Busse			Lfd. Nr.
Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	
zweig									
7 187	391 583	550 050	2 402	168 177	12 867	15 949	691 675	146 855	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
5 721	310 723	441 798	2 297	161 497	12 776	14 934	650 784	141 810	4
5 513	296 874	424 947	1 380	102 795	11 268	7 677	331 771	106 533	5
80	3 835	10 191	-	-	-	52	1 181	242	6
2 821	154 369	212 582	223	14 153	1 630	4 174	184 676	64 632	7
2 612	138 670	202 174	1 157	88 642	9 638	3 451	145 914	41 659	8
208	13 849	16 851	914	58 535	1 508	7 157	315 976	35 123	9
-	-	-	69	4 197	20	473	20 968	460	10
89	6 029	7 132	272	17 495	488	3 226	142 955	17 197	11
119	7 820	9 719	573	36 843	1 000	3 458	152 053	17 466	12
-	-	-	3	167	-	100	3 037	154	13
65	3 967	5 666	98	6 125	91	636	28 652	3 233	14
1 401	76 893	102 586	7	555	-	379	12 239	1 812	15
Straßenpersonenverkehr									
14	1 019	847	47	2 684	-	661	23 928	2 037	16
82	5 208	6 715	169	9 593	421	2 506	104 898	16 510	17
196	12 687	15 410	330	19 813	1 031	4 751	209 794	35 604	18
700	41 191	55 428	478	31 140	1 472	4 820	212 996	41 183	19
6 195	331 478	471 650	1 378	104 947	9 943	3 211	140 059	51 521	20
7 187	391 583	550 050	2 402	168 177	12 867	15 949	691 675	146 855	21
zeuge									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
135	8 991	10 919	396	23 238	703	4 623	203 834	31 705	23
304	19 395	25 064	454	29 068	1 694	5 754	254 045	42 064	24
883	50 711	70 621	392	26 339	1 864	3 403	145 006	29 248	25
1 359	73 861	112 724	217	14 685	149	1 090	44 061	8 612	26
4 506	238 625	330 722	943	74 847	8 457	1 079	44 729	35 226	27
7 187	391 583	550 050	2 402	168 177	12 867	15 949	691 675	146 855	28
kapazität									
-	-	-	2	153	-	377	7 619	178	29
22	1 586	1 079	288	17 044	308	3 722	158 533	12 638	30
187	12 533	14 072	411	25 650	1 043	5 224	231 540	39 778	31
145	9 090	12 900	226	14 152	744	1 993	92 567	20 483	32
161	10 445	13 024	124	8 373	768	1 178	52 239	13 057	33
291	17 186	23 191	146	10 113	904	1 130	49 179	11 457	34
6 381	340 743	485 784	1 205	92 692	9 100	2 325	99 998	49 264	35
7 187	391 583	550 050	2 402	168 177	12 867	15 949	691 675	146 855	36
form									
5 774	301 649	435 339	941	74 630	8 412	819	29 958	19 039	37
204	12 970	15 032	6	371	12	189	8 162	2 637	38
955	61 081	78 685	1 443	92 435	4 398	14 436	629 009	106 860	39
254	15 883	20 994	12	741	45	505	24 546	18 319	40
161	9 660	13 873	6	286	-	243	11 430	9 547	41
7 187	391 583	550 050	2 402	168 177	12 867	15 949	691 675	146 855	42

2.6 Anzahl der Kraftomnibusse und
2.6.3 Nach Kraft
2.6.3.3 Fremde

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Standardlinienbusse			Standardüberlandlinienbusse		
		Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze
		1	2	3	4	5	6
Wirtschafts							
1	Insgesamt	5 821	256 323	264 373	6 831	337 538	251 847
2	dagegen Vorjahr	-	-	-	-	-	-
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-	-	-	-	-	-
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	5 138	226 333	235 418	6 711	331 438	248 482
	davon:						
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr	5 113	225 284	234 456	6 687	330 259	247 630
	davon:						
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr	503	22 242	23 028	755	36 733	28 546
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	2 949	131 865	137 624	5 053	251 033	189 680
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	1 661	71 177	73 804	879	42 493	29 404
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	25	1 049	962	24	1 179	852
	davon:						
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	-	-	-	-	-	-
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	16	644	775	4	198	113
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	9	405	187	20	981	739
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	-	-	-	-	-	-
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	44	1 997	1 458	34	1 697	1 139
15	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	639	27 993	27 497	86	4 403	2 226
von ... bis unter ... DM		Umsatz aus dem					
16	unter 500 000	53	2 233	2 341	151	7 198	4 875
17	500 000 - 1 000 000	41	1 753	2 173	4	151	68
18	1 000 000 - 2 000 000	34	1 273	1 126	51	2 538	1 899
19	2 000 000 - 5 000 000	248	10 996	12 222	335	16 276	13 128
20	5 000 000 und mehr	5 445	240 068	246 511	6 290	311 375	231 877
21	Insgesamt ...	5 821	256 323	264 373	6 831	337 538	251 847
von ... bis unter ... Fahrzeugen		Fahr					
22	unter 5	-	-	-	-	-	-
23	5 - 10	53	2 249	2 284	16	680	495
24	10 - 20	92	3 873	3 556	63	3 111	1 949
25	20 - 50	254	11 330	11 442	284	14 077	10 640
26	50 - 100	500	21 978	24 134	805	38 921	26 898
27	100 und mehr	4 922	216 893	222 957	5 663	280 749	211 865
28	Insgesamt ...	5 821	256 323	264 373	6 831	337 538	251 847
von .. bis unter ... Sitz- u. Stehplätzen		Platz					
29	unter 200	-	-	-	-	-	-
30	200 - 500	12	401	463	8	312	228
31	500 - 1 000	79	3 339	2 753	26	1 250	407
32	1 000 - 1 500	55	2 354	2 708	38	1 898	1 481
33	1 500 - 2 000	27	1 276	1 015	30	1 461	960
34	2 000 - 3 000	61	2 643	2 464	81	3 955	3 139
35	3 000 und mehr	5 587	246 310	254 970	6 648	328 662	245 632
36	Insgesamt ...	5 821	256 323	264 373	6 831	337 538	251 847
Unternehmens							
37	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	3 379	143 342	152 383	1 257	61 230	43 070
38	Nichtbundeseigene Eisenbahnen	293	13 658	12 725	235	11 925	9 532
39	Private Unternehmen	131	5 851	5 169	98	4 736	2 904
40	Regionalverkehrsgesellschaften	2 018	93 472	94 096	5 241	259 647	196 341
41	dar.: GBB-Gesellschaften	1 717	81 251	77 546	4 551	227 538	169 268
42	Insgesamt ...	5 821	256 323	264 373	6 831	337 538	251 847

deren Platzkapazität am 30.09.1994
omnibusarten
Kraftomnibusse

Gelenkbusse			Eineinhalb- und Doppeldecker			Sonstige Busse			Lfd. Nr.
Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	
zweig									
587	33 920	46 296	103	5 303	60	3 014	116 280	47 789	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
557	32 222	44 063	63	3 778	50	2 761	106 289	45 287	4
557	32 222	44 063	28	1 618	50	2 503	94 531	44 486	5
137	7 736	10 995	3	159	25	84	3 157	2 269	6
329	18 825	27 256	16	843	25	1 429	55 662	26 647	7
91	5 661	5 812	9	616	-	990	35 712	15 570	8
-	-	-	35	2 160	-	257	11 713	801	9
-	-	-	8	442	-	17	825	-	10
-	-	-	6	435	-	102	4 218	178	11
-	-	-	21	1 283	-	138	6 670	623	12
-	-	-	-	-	-	1	45	-	13
2	140	155	39	1 433	-	152	6 789	569	14
28	1 558	2 078	1	92	10	101	3 202	1 933	15
Straßenpersonenverkehr									
19	1 010	1 329	8	402	-	37	1 818	850	16
1	60	91	11	564	-	40	1 702	291	17
8	474	405	9	667	-	125	5 278	401	18
28	1 689	2 210	19	998	-	236	10 724	2 236	19
531	30 687	42 261	56	2 672	60	2 576	96 758	44 011	20
587	33 920	46 296	103	5 303	60	3 014	116 280	47 789	21
zeuge									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
1	61	94	13	768	-	69	2 958	402	23
9	534	496	24	1 267	-	186	8 568	562	24
50	3 035	3 402	27	1 611	-	257	11 019	2 706	25
97	5 422	6 009	20	585	35	343	13 131	2 705	26
430	24 868	36 295	19	1 072	25	2 159	80 604	41 414	27
587	33 920	46 296	103	5 303	60	3 014	116 280	47 789	28
kapazität									
-	-	-	-	-	-	9	290	50	29
-	-	-	12	684	-	60	2 696	218	30
1	61	94	39	1 981	-	178	8 242	475	31
9	534	496	2	141	-	87	4 001	200	32
-	-	-	4	290	-	58	2 053	167	33
14	840	702	5	397	-	126	4 855	1 500	34
563	32 485	45 004	41	1 810	60	2 496	94 143	45 179	35
587	33 920	46 296	103	5 303	60	3 014	116 280	47 789	36
form									
336	18 570	25 378	11	603	35	912	30 602	16 926	37
19	1 327	1 461	12	111	-	84	2 599	1 116	38
12	697	728	65	3 719	-	623	26 792	1 911	39
220	13 326	18 729	15	870	25	1 395	56 287	27 836	40
209	12 582	17 841	13	693	25	1 242	52 936	27 523	41
587	33 920	46 296	103	5 303	60	3 014	116 280	47 789	42

2.6 Anzahl der Kraftomnibusse und deren Platzkapazität am 30.09.1994
2.6.4 Nach Ländern und Einsatzarten

Land	Fahrzeuge	Sitzplätze		Stehplätze	
		zusammen	je Fahrzeug	zusammen	je Fahrzeug
	1	2	3	4	5
Insgesamt					
Baden-Württemberg	8 014	383 547	47,9	299 361	37,4
Bayern	13 299	624 430	47,0	393 988	29,6
Berlin	2 344	128 694	54,9	88 564	37,8
Brandenburg	1 984	89 067	44,9	85 324	43,0
Bremen	485	22 640	46,7	21 943	45,2
Hamburg	1 527	66 820	43,8	55 184	36,1
Hessen	5 166	242 237	46,9	190 257	36,8
Mecklenburg-Vorpommern	1 564	72 753	46,5	79 076	50,6
Niedersachsen	6 513	306 872	47,1	239 156	36,7
Nordrhein-Westfalen	15 108	674 071	44,6	552 160	36,5
Rheinland-Pfalz	4 678	221 165	47,3	169 267	36,2
Saarland	1 544	68 372	44,3	49 190	31,9
Sachsen	3 189	139 764	43,8	140 062	43,9
Sachsen-Anhalt	2 293	102 212	44,6	94 000	41,0
Schleswig-Holstein	2 585	120 627	46,7	84 078	32,5
Thüringen	2 309	102 213	44,3	96 482	41,8
Deutschland	72 602	3 365 484	46,4	2 638 092	36,3
dagegen Vorjahr	-	-	-	-	-
Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-	-	-	-	-

darunter:
ausschl. im Linienverkehr

Baden-Württemberg	4 110	195 678	47,6	191 532	46,6
Bayern	5 760	257 553	44,7	266 323	46,2
Berlin	1 959	109 869	56,1	85 949	43,9
Brandenburg	1 461	64 517	44,2	72 520	49,6
Bremen	415	19 618	47,3	20 337	49,0
Hamburg	614	25 195	41,0	28 892	47,1
Hessen	3 107	144 093	46,4	147 586	47,5
Mecklenburg-Vorpommern	1 191	54 911	46,1	66 473	55,8
Niedersachsen	3 828	179 764	47,0	170 636	44,6
Nordrhein-Westfalen	6 864	301 456	43,9	275 971	40,2
Rheinland-Pfalz	2 902	138 045	47,6	126 964	43,8
Saarland	745	31 566	42,4	28 270	37,9
Sachsen	2 162	91 971	42,5	110 021	50,9
Sachsen-Anhalt	1 575	68 592	43,6	77 065	48,9
Schleswig-Holstein	1 374	60 593	44,1	58 798	42,8
Thüringen	1 490	66 996	45,0	65 153	43,7
Deutschland	39 557	1 810 417	45,8	1 792 490	45,3
dagegen Vorjahr	-	-	-	-	-
Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-	-	-	-	-

2.6 Anzahl der Kraftomnibusse und deren Platzkapazität am 30.09.1994
2.6.4 Nach Ländern und Einsatzarten

Land	Fahrzeuge	Sitzplätze		Stehplätze	
		zusammen	je Fahrzeug	zusammen	je Fahrzeug
1	2	3	4	5	

ausschl. im Gelegenheitsverkehr

Baden-Württemberg	729	34 267	47,0	-	-
Bayern	1 182	59 066	50,0	-	-
Berlin	278	13 090	47,1	-	-
Brandenburg	162	7 340	45,3	-	-
Bremen	43	1 850	43,0	-	-
Hamburg	210	9 862	47,0	-	-
Hessen	669	32 118	48,0	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	70	3 314	47,3	-	-
Niedersachsen	801	37 591	46,9	-	-
Nordrhein-Westfalen	1 651	76 912	46,6	-	-
Rheinland-Pfalz	347	16 726	48,2	-	-
Saarland	138	6 497	47,1	-	-
Sachsen	265	12 841	48,5	-	-
Sachsen-Anhalt	234	11 359	48,5	-	-
Schleswig-Holstein	414	18 490	44,7	-	-
Thüringen	119	5 629	47,3	-	-
Deutschland	7 312	346 952	47,4	-	-
dagegen Vorjahr	-	-	-	-	-
Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-	-	-	-	-

im Linien- und Gelegenheitsverkehr

Baden-Württemberg	3 175	153 602	48,4	107 829	34,0
Bayern	6 356	307 811	48,4	127 665	20,1
Berlin	107	5 735	53,6	2 615	24,4
Brandenburg	361	17 210	47,7	12 661	35,1
Bremen	27	1 172	43,4	1 606	59,5
Hamburg	703	31 763	45,2	26 180	37,2
Hessen	1 389	65 990	47,5	42 450	30,6
Mecklenburg-Vorpommern	303	14 528	47,9	12 603	41,6
Niedersachsen	1 884	89 440	47,5	68 259	36,2
Nordrhein-Westfalen	6 480	289 926	44,7	266 003	41,0
Rheinland-Pfalz	1 400	65 952	47,1	41 868	29,9
Saarland	660	30 309	45,9	20 920	31,7
Sachsen	758	34 754	45,8	29 839	39,4
Sachsen-Anhalt	484	22 261	46,0	16 935	35,0
Schleswig-Holstein	797	41 544	52,1	24 911	31,3
Thüringen	700	29 588	42,3	31 329	44,8
Deutschland	25 584	1 201 585	47,0	833 673	32,6
dagegen Vorjahr	-	-	-	-	-
Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-	-	-	-	-

2.7 Länge der Kraftomnibuslinien
 2.7.1 Nach Wirtschaftszweigen, Größen

Lfd. Nr	Gegenstand der Nachweisung	Unternehmen		insgesamt	je Unternehmen mit Kraftomnibus- linienverkehr	Länge der	
		ohne	mit			da	im
Kraftomnibus- linienverkehr		zusammen					
Anzahl			km				
1	2			3	4	5	
							Wirtschafts
1	Insgesamt	915	1 576	734 140	465,8		550 723
2	dagegen Vorjahr	-	-	-	-	-	-
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-	-	-	-	-	-
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	841	1 432	704 192	491,8		524 597
	davon:						
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr	299	1 007	633 694	629,3		490 043
	davon:						
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr.....	5	38	32 643	859,0		31 264
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	179	560	299 847	535,4		224 505
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	115	409	301 204	736,4		234 274
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	530	422	70 248	166,5		34 509
	davon:						
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	71	-	-	-		-
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	214	226	25 927	114,7		11 954
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten.....	245	196	44 321	226,1		22 555
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	12	3	250	83,3		45
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	55	54	12 891	238,7		10 597
15	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	19	90	17 057	189,5		15 529
	von ... bis unter ... Beschäftigten						Beschäftigte im
16	unter 5	45	26	4 698	180,7		3 884
17	5 - 10	388	359	41 933	116,8		24 082
18	10 - 20	339	522	75 837	145,3		35 135
19	20 - 50	112	306	75 289	246,0		45 567
20	50 - 100	20	148	139 102	939,9		103 304
21	100 und mehr	11	215	397 281	1 847,8		338 751
22	Insgesamt ...	915	1 576	734 140	465,8		550 723
	von ... bis unter ... DM						Umsatz aus dem
23	unter 500 000	95	61	9 025	148,0		5 471
24	500 000 - 1 000 000	257	249	29 698	119,3		18 628
25	1 000 000 - 2 000 000	311	480	61 803	128,8		30 586
26	2 000 000 - 5 000 000	206	429	119 887	279,5		74 723
27	5 000 000 und mehr	46	357	513 727	1 439,0		421 315
28	Insgesamt ..	915	1 576	734 140	465,8		550 723
	von ... bis unter ... Fahrzeugen						Fahr
29	unter 5	-	-	-	-		-
30	5 - 10	532	467	52 101	111,6		29 982
31	10 - 20	297	531	85 070	160,2		38 710
32	20 - 50	76	327	170 365	521,0		121 278
33	50 - 100	10	126	167 529	1 329,6		145 232
34	100 und mehr	-	125	259 075	2 072,6		215 521
35	Insgesamt ...	915	1 576	734 140	465,8		550 723
							Unternehmens
36	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	12	286	221 669	775,1		190 967
37	Nichtbundeseigene Eisenbahnen	-	39	21 775	558,3		17 038
38	Private Unternehmen	903	1 217	327 625	269,2		210 288
39	Regionalverkehrsgesellschaften	-	34	163 071	4 796,2		132 430
40	dar.: GBB-Gesellschaften	-	26	117 974	4 537,5		103 323
41	Insgesamt ..	915	1 576	734 140	465,8		550 723

nach Linienarten am 30.09.1994
klassen und Unternehmensformen

Kraftomnibuslinien							Lfd. Nr.
von							
Allgemeinen Linienverkehr		bei Sonderformen des Linienverkehrs					
Orts- u. Nachbar- ortslinienverkehr	Überland- linienverkehr	zusammen	Berufsverkehr	Schülerfahrten	Markt- und Theaterfahrten		
km							
6	7	8	9	10	11		
zweig							
137 559	413 164	183 417	113 891	49 613	19 913	1	
-	-	-	-	-	-	2	
-	-	-	-	-	-	3	
122 174	402 423	179 595	111 461	48 763	19 371	4	
106 890	383 153	143 651	87 595	38 573	17 483	5	
5 143	26 121	1 379	855	489	35	6	
37 983	186 522	75 342	54 750	14 513	6 079	7	
63 764	170 510	66 930	31 990	23 571	11 369	8	
15 239	19 270	35 739	23 808	10 078	1 853	9	
-	-	-	-	-	-	10	
3 234	8 720	13 973	9 575	3 576	822	11	
12 005	10 550	21 766	14 233	6 502	1 031	12	
45	-	205	58	112	35	13	
1 842	8 755	2 294	1 429	501	364	14	
13 543	1 986	1 528	1 001	349	178	15	
Straßenpersonenverkehr							
414	3 470	814	623	190	1	16	
5 473	18 609	17 851	13 251	3 645	955	17	
14 918	20 217	40 702	32 936	5 921	1 845	18	
13 216	32 351	29 722	19 940	7 352	2 430	19	
40 465	62 839	35 798	12 572	9 813	13 413	20	
63 073	275 678	58 530	34 569	22 692	1 269	21	
137 559	413 164	183 417	113 891	49 613	19 913	22	
Straßenpersonenverkehr							
1 417	4 054	3 554	2 716	653	185	23	
4 608	14 020	11 070	7 767	2 705	598	24	
9 583	21 003	31 217	23 200	6 666	1 351	25	
20 309	54 414	45 164	30 393	12 272	2 499	26	
101 642	319 673	92 412	49 815	27 317	15 280	27	
137 559	413 164	183 417	113 891	49 613	19 913	28	
zeuge							
-	-	-	-	-	-	29	
7 565	22 417	22 119	17 304	3 632	1 183	30	
13 567	25 143	46 360	35 518	8 287	2 555	31	
50 927	70 351	49 087	24 436	10 909	13 742	32	
15 319	129 913	22 297	3 814	17 112	1 371	33	
50 181	165 340	43 554	32 819	9 673	1 062	34	
137 559	413 164	183 417	113 891	49 613	19 913	35	
form							
61 237	129 730	30 702	3 620	22 531	4 551	36	
6 341	10 697	4 737	1 767	2 556	414	37	
62 729	147 559	117 337	81 278	21 653	14 406	38	
7 252	125 178	30 641	27 226	2 873	542	39	
5 317	98 006	14 651	13 260	1 391	-	40	
137 559	413 164	183 417	113 891	49 613	19 913	41	

2.7 Länge der Kraftomnibuslinien
2.7.2 Nach Ländern und aus

Lfd. Nr.	Land	Unternehmen		insgesamt	je Unternehmen mit Kraftomnibus- linienverkehr	Länge der					
		ohne	mit			da	im				
								Kraftomnibus- linienverkehr	zusammen		
										Anzahl	km
						Ins					
1	Baden-Württemberg	80	237	50 905	214,8	34 514					
2	Bayern	194	423	162 164	383,4	100 632					
3	Berlin	29	3	9 637	3 212,3	9 637					
4	Brandenburg	23	41	46 631	1 137,3	41 582					
5	Bremen	4	2	976	488,0	689					
6	Hamburg	14	4	3 837	959,3	3 002					
7	Hessen	73	160	99 355	621,0	86 080					
8	Mecklenburg-Vorpommern	11	34	31 403	923,6	23 485					
9	Niedersachsen	83	134	51 249	382,5	39 631					
10	Nordrhein-Westfalen	231	162	101 649	627,5	69 355					
11	Rheinland-Pfalz	51	133	26 779	201,3	19 498					
12	Saarland	21	38	8 196	215,7	3 511					
13	Sachsen	23	53	33 260	627,5	26 972					
14	Sachsen-Anhalt	22	53	41 401	781,2	32 069					
15	Schleswig-Holstein	48	50	25 346	506,9	23 137					
16	Thüringen	8	49	41 352	843,9	36 929					
17	Deutschland	915	1 576	734 140	465,8	550 723					
18	dagegen Vorjahr	-	-	-	-	-					
19	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-	-	-	-	-					
dar.: Kommunale und gemischt											
20	Baden-Württemberg	-	18	3 767	209,3	3 325					
21	Bayern	-	30	8 059	268,6	7 590					
22	Berlin .....	-	.	.	.	.	
23	Brandenburg	4	24	38 728	1 613,7	34 064					
24	Bremen	1	2	976	488,0	689					
25	Hamburg .....	-	.	.	.	.	
26	Hessen	-	19	3 379	177,8	3 331					
27	Mecklenburg-Vorpommern	1	27	29 736	1 101,3	22 045					
28	Niedersachsen	-	25	10 707	428,3	9 878					
29	Nordrhein-Westfalen	1	33	26 022	788,5	24 470					
30	Rheinland-Pfalz	-	12	1 681	140,1	1 565					
31	Saarland	-	4	880	220,0	871					
32	Sachsen	2	30	29 195	973,2	24 549					
33	Sachsen-Anhalt	1	24	28 713	1 196,4	22 686					
34	Schleswig-Holstein	-	6	1 491	248,5	1 491					
35	Thüringen	2	29	32 790	1 130,7	29 602					
36	Deutschland	12	286	221 669	775,1	190 967					
37	dagegen Vorjahr	-	-	-	-	-					
38	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-	-	-	-	-					
Private											
39	Baden-Württemberg	80	209	20 882	99,9	9 751					
40	Bayern	194	386	100 206	259,6	56 050					
41	Berlin	29					
42	Brandenburg	19	17	7 903	464,9	7 518					
43	Bremen	3	-	-	-	-					
44	Hamburg	14					
45	Hessen	73	132	83 819	635,0	72 416					
46	Mecklenburg-Vorpommern	10	7	1 667	238,1	1 440					
47	Niedersachsen	83	94	14 500	154,3	8 347					
48	Nordrhein-Westfalen	230	115	43 334	376,8	17 434					
49	Rheinland-Pfalz	51	109	8 100	74,3	2 294					
50	Saarland	21	33	4 529	137,2	441					
51	Sachsen	21	23	4 065	176,7	2 423					
52	Sachsen-Anhalt	21	29	12 688	437,5	9 383					
53	Schleswig-Holstein	48	39	9 441	242,1	7 636					
54	Thüringen	6	20	8 562	428,1	7 327					
55	Deutschland	903	1 217	327 625	269,2	210 288					
56	dagegen Vorjahr	-	-	-	-	-					
57	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-	-	-	-	-					

nach Linienarten am 30.09 1994
gewählten Unternehmensformen

Kraftomnibuslinien						Lfd. Nr.
von						
Allgemeinen Linienverkehr		bei Sonderformen des Linienverkehrs				
Orts- u. Nachbar- ortslinienverkehr	Überland- linienverkehr	zusammen	Berufsverkehr	Schülerfahrten	Markt- und Theaterfahrten	
km						
6	7	8	9	10	11	
gesamt						
7 759	26 755	16 391	9 289	5 093	2 009	1
42 060	58 572	61 532	51 653	337	9 542	2
3 137	6 500	-	-	-	-	3
3 285	38 297	5 049	625	1 193	3 231	4
661	28	287	234	53	-	5
2 863	139	835	408	378	49	6
5 923	80 157	13 275	7 821	5 365	89	7
2 247	21 238	7 918	212	7 317	389	8
9 846	29 785	11 618	6 717	2 777	2 124	9
39 289	30 066	32 294	24 338	6 913	1 043	10
2 502	16 996	7 281	4 553	2 290	438	11
941	2 570	4 685	4 580	70	35	12
5 616	21 356	6 288	482	5 469	337	13
4 066	28 003	9 332	424	8 521	387	14
2 530	20 607	2 209	1 398	671	140	15
4 834	32 095	4 423	1 157	3 166	100	16
137 559	413 164	183 417	113 891	49 613	19 913	17
-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	19
wirtschaftliche Unternehmen						
2 475	850	442	225	185	32	20
6 317	1 273	469	181	74	214	21
-	-	-	-	-	-	22
2 618	31 446	4 664	339	1 094	3 231	23
661	28	287	234	53	-	24
-	-	-	-	-	-	25
2 761	570	48	17	31	-	26
2 247	19 798	7 691	180	7 157	354	27
5 956	3 922	829	577	43	209	28
20 645	3 825	1 552	1 012	345	195	29
1 343	222	116	14	102	-	30
625	246	9	9	-	-	31
4 255	20 294	4 646	338	4 228	80	32
3 247	19 439	6 027	-	5 840	187	33
1 178	313	-	-	-	-	34
2 167	27 435	3 188	187	3 001	-	35
61 237	129 730	30 702	3 620	22 531	4 551	36
-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	38
Unternehmen						
4 552	5 199	11 131	6 810	2 538	1 783	39
34 788	21 262	44 156	34 565	263	9 328	40
-	-	-	-	-	-	41
667	6 851	385	286	99	-	42
-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	44
2 461	69 955	11 403	6 512	4 802	89	45
-	1 440	227	32	160	35	46
2 195	6 152	6 153	3 360	1 420	1 373	47
10 233	7 201	25 900	19 574	5 625	701	48
681	1 613	5 806	3 428	1 940	438	49
120	321	4 088	3 983	70	35	50
1 361	1 062	1 642	144	1 241	257	51
819	8 564	3 305	424	2 681	200	52
927	6 709	1 805	1 089	649	67	53
2 667	4 660	1 235	970	165	100	54
62 729	147 559	117 337	81 278	21 653	14 406	55
-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	57

2.8 Anzahl der Straßenbahnen, Stadtbahnen und
2.8.1 Nach Wirtschaftszweigen

Lfd. Nr.	Wirtschaftszweig Größenklasse	Insgesamt			Da Straßen	
		Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze
1	2	3	4	5		
Wirtschafts						
1	Insgesamt	10 451	425 457	903 015	6 417	240 877
2	dagegen Vorjahr	-	-	-	-	-
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-	-	-	-	-
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	9 618	378 619	824 257	6 063	222 816
	davon:					
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr	9 618	378 619	824 257	6 063	222 816
	davon:					
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr.....	356	16 516	34 945	73	2 877
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	2 708	108 223	201 050	2 450	89 442
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	6 554	253 880	588 262	3 540	130 497
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	-	-	-	-	-
	davon:					
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	-	-	-	-	-
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	-	-	-	-	-
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten.....	-	-	-	-	-
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	-	-	-	-	-
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	-	-	-	-	-
15	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	833	46 838	78 758	354	18 061
von ... bis unter ... DM						
Umsatz aus dem						
16	unter 500 000	16	356	549	16	356
17	500 000 - 1 000 000	29	722	1 490	29	722
18	1 000 000 - 2 000 000	18	680	1 912	18	680
19	2 000 000 - 5 000 000	43	1 723	4 712	41	1 657
20	5 000 000 und mehr	10 345	421 976	894 352	6 313	237 462
21	Insgesamt ...	10 451	425 457	903 015	6 417	240 877
von ... bis unter ... Fahrzeugen						
Fahr						
22	unter 5	-	-	-	-	-
23	5 - 10	-	-	-	-	-
24	10 - 20	45	1 078	2 039	45	1 078
25	20 - 50	142	6 356	13 497	117	4 611
26	50 - 100 ...	89	3 634	9 778	78	3 023
27	100 und mehr	10 175	414 389	877 701	6 177	232 165
28	Insgesamt ...	10 451	425 457	903 015	6 417	240 877
von ... bis unter ... Sitz- u. Stehplätzen						
Platz						
29	unter 200	-	-	-	-	-
30	200 - 500	-	-	-	-	-
31	500 - 1 000	27	598	1 133	27	598
32	1 000 - 1 500	18	480	906	18	480
33	1 500 - 2 000	-	-	-	-	-
34	2 000 - 3 000	2	66	84	-	-
35	3 000 und mehr.....	10 404	424 313	900 892	6 372	239 799
36	Insgesamt ...	10 451	425 457	903 015	6 417	240 877

Obusse und deren Platzkapazität am 30.09.1994
und Größenklassen

von							Lfd. Nr.
bahnen	Stadtbahnen			Obusse			
Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	
6	7	8	9	10	11	12	

zweig

488 378	3 912	179 769	405 043	122	4 811	9 594	1
-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	3
458 546	3 500	153 606	361 433	55	2 197	4 278	4
458 546	3 500	153 606	361 433	55	2 197	4 278	5
5 444	283	13 639	29 501	-	-	-	6
167 997	241	17 954	31 373	17	827	1 680	7
285 105	2 976	122 013	300 559	38	1 370	2 598	8
-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	14
29 832	412	26 163	43 610	67	2 614	5 316	15

Straßenpersonenverkehr

549	-	-	-	-	-	-	16
1 490	-	-	-	-	-	-	17
1 912	-	-	-	-	-	-	18
4 628	2	66	84	-	-	-	19
479 799	3 910	179 703	404 959	122	4 811	9 594	20
488 378	3 912	179 769	405 043	122	4 811	9 594	21

zeuge

-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	23
2 039	-	-	-	-	-	-	24
10 952	25	1 745	2 545	-	-	-	25
8 758	-	-	-	11	611	1 020	26
466 629	3 887	178 024	402 498	111	4 200	8 574	27
488 378	3 912	179 769	405 043	122	4 811	9 594	28

kapazität

-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	30
1 133	-	-	-	-	-	-	31
906	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	33
-	2	66	84	-	-	-	34
486 339	3 910	179 703	404 959	122	4 811	9 594	35
488 378	3 912	179 769	405 043	122	4 811	9 594	36

2.8 Anzahl der Straßenbahnen, Stadtbahnen und
2.8.2 Nach Ländern

Lfd. Nr.	Fahrzeuge Platzkapazität	Deutschland	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg
		1	2	3	4	5	6	7
1	Fahrzeuge insgesamt	10 451	719	1 003	1 858	364	250	859
2	dagegen Vorjahr	-	-	-	-	-	-	-
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-	-	-	-	-	-	-
4	Sitzplätze insgesamt	425 457	43 052	47 034	60 145	11 079	12 363	32 015
5	dagegen Vorjahr	-	-	-	-	-	-	-
6	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-	-	-	-	-	-	-
7	Stehplätze insgesamt	903 015	62 384	92 021	216 916	31 993	17 447	46 244
8	dagegen Vorjahr	-	-	-	-	-	-	-
9	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-	-	-	-	-	-	-
	dar. in Niederflurbauweise insg.							
10	Fahrzeuge	1 973	54	481	1 268	13	30	-
11	Sitzplätze	81 423	3 938	23 493	41 846	658	2 532	-
12	Stehplätze	251 559	9 412	46 425	178 548	768	3 803	-
	Straßenbahn-Triebwagen							
13	Fahrzeuge	5 059	426	292	503	280	146	-
14	Sitzplätze	200 324	23 371	11 687	16 189	8 766	7 530	-
15	Stehplätze	403 122	39 209	22 783	33 728	26 535	10 857	-
	dar. in Niederflurbauweise							
16	Fahrzeuge	220	54	15	-	2	30	-
17	Sitzplätze	15 825	3 938	659	-	124	2 532	-
18	Stehplätze	27 451	9 412	1 689	-	280	3 803	-
	Straßenbahn-Beiwagen							
19	Fahrzeuge	1 358	3	173	87	46	104	-
20	Sitzplätze	40 553	72	5 633	2 110	943	4 833	-
21	Stehplätze	85 256	124	10 502	4 640	2 860	6 590	-
	dar. in Niederflurbauweise							
22	Fahrzeuge	8	-	-	-	-	-	-
23	Sitzplätze	384	-	-	-	-	-	-
24	Stehplätze	336	-	-	-	-	-	-
	Stadtbahnen							
25	Fahrzeuge	3 912	279	538	1 268	-	-	859
26	Sitzplätze	179 769	18 998	29 714	41 846	-	-	32 015
27	Stehplätze	405 043	22 031	58 736	178 548	-	-	46 244
	dar. in Niederflurbauweise							
28	Fahrzeuge	1 734	-	466	1 268	-	-	-
29	Sitzplätze	64 680	-	22 834	41 846	-	-	-
30	Stehplätze	223 284	-	44 736	178 548	-	-	-
	Obusse							
31	Fahrzeuge	122	11	-	-	38	-	-
32	Sitzplätze	4 811	611	-	-	1 370	-	-
33	Stehplätze	9 594	1 020	-	-	2 598	-	-
	dar. Gelenk-Obusse							
34	Fahrzeuge	67	9	-	-	31	-	-
35	Sitzplätze	3 008	540	-	-	1 202	-	-
36	Stehplätze	5 991	885	-	-	2 304	-	-
	dar. Obusse in Niederflurbauweise							
37	Fahrzeuge	11	-	-	-	11	-	-
38	Sitzplätze	534	-	-	-	534	-	-
39	Stehplätze	488	-	-	-	488	-	-

Obusse und deren Platzkapazität am 30.09.1994
und Wagenarten

Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Nieder-sachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
526	272	352	1 499	79	-	1 630	728	-	312	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
29 683	7 977	15 705	91 094	3 925	-	42 221	19 454	-	9 710	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
44 594	16 125	41 422	177 426	5 611	-	88 027	41 334	-	21 471	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
48	9	-	63	-	-	1	2	-	4	10
3 206	819	-	4 410	-	-	89	144	-	288	11
4 534	828	-	6 525	-	-	116	200	-	400	12
216	179	59	877	77	-	1 176	554	-	274	13
12 313	5 630	2 540	54 768	3 797	-	29 815	15 062	-	8 856	14
16 987	10 982	3 974	119 498	5 489	-	62 579	30 903	-	19 598	15
40	9	-	63	-	-	1	2	-	4	16
2 822	819	-	4 410	-	-	89	144	-	288	17
4 198	828	-	6 525	-	-	116	200	-	400	18
84	93	33	79	2	-	442	174	-	38	19
3 106	2 347	1 205	2 974	128	-	11 956	4 392	-	854	20
4 261	5 143	10 408	3 598	122	-	24 704	10 431	-	1 873	21
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
384	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
336	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
226	-	260	476	-	-	6	-	-	-	25
14 264	-	11 960	30 738	-	-	234	-	-	-	26
23 346	-	27 040	49 014	-	-	84	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	67	-	-	6	-	-	-	31
-	-	-	2 614	-	-	216	-	-	-	32
-	-	-	5 316	-	-	660	-	-	-	33
-	-	-	21	-	-	6	-	-	-	34
-	-	-	1 050	-	-	216	-	-	-	35
-	-	-	2 142	-	-	660	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39

2 9 Länge der Linien, Strecken und Gleise nach

Lfd. Nr.	Wirtschaftszweig Größenklasse	Unternehmen mit Linienverkehr	Linien			
			insgesamt	je Unternehmen mit Linienverkehr	da	
					Kraft- omnibusse	Straßenbahnen
			Anzahl	km		
1	2	3	4	5		

Wirtschafts

1	Insgesamt	2 316	739 105	319,1	734 140	3 655
2	dagegen Vorjahr	-	-	-	-	-
3	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-	-	-	-	-
4	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	2 131	708 595	332,5	704 192	3 402
davon:						
5	mit Schwerpunkt im Linienverkehr	1 306	638 097	488,6	633 694	3 402
davon:						
6	ausschl. Tätigkeiten im Linienverkehr.....	43	32 861	764,2	32 643	61
7	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	739	301 428	407,9	299 847	1 395
8	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	524	303 808	579,8	301 204	1 946
9	mit Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	810	70 248	86,7	70 248	-
davon:						
10	ausschl. Tätigkeiten im Gelegenheits- verkehr	-	-	-	-	-
11	ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	440	25 927	58,9	25 927	-
12	mit weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten.....	370	44 321	119,8	44 321	-
13	mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	15	250	16,7	250	-
14	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	81	12 891	159,1	12 891	-
15	Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- u. Nachrichtensektors"	104	17 619	169,4	17 057	253

Umsatz aus dem

von ... bis unter ... DM

16	unter 500 000	139	9 031	65,0	9 025	6
17	500 000 - 1 000 000	476	29 719	62,4	29 698	21
18	1 000 000 - 2 000 000	733	61 814	84,3	61 803	11
19	2 000 000 - 5 000 000	582	119 927	206,1	119 887	39
20	5 000 000 und mehr	386	518 614	1 343,6	513 727	3 578
21	Insgesamt ...	2 316	739 105	319,1	734 140	3 655

Linien

von ... bis unter ... km

22	ohne Linienbestand	734	-	-	-	-
23	unter 50	374	10 328	27,6	10 194	123
24	50 - 100	337	24 297	72,1	24 283	14
25	100 - 200	328	46 216	140,9	45 772	338
26	200 - 300	147	35 297	240,1	35 060	236
27	300 - 400	78	26 944	345,4	26 425	486
28	400 - 500	56	24 880	444,3	24 413	313
29	500 und mehr ...	262	571 143	2 179,9	567 993	2 145
30	Insgesamt ...	2 316	739 105	319,1	734 140	3 655

Wirtschaftszweigen und Größenklassen am 30.09.1994

länge		Streckenlänge			Gleislänge			Lfd. Nr.
von		insgesamt	davon		insgesamt	davon		
Stadtbahnen	Obusse		Straßenbahnen	Stadtbahnen		Straßenbahnen	Stadtbahnen	
km								
6	7	8	9	10	11	12	13	

zweig

1 177	133	2 895	2 067	828	5 752	4 100	1 652	1
-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	3
937	64	2 571	1 876	695	5 138	3 740	1 398	4
937	64	2 571	1 876	695	5 138	3 740	1 398	5
157	-	143	35	108	277	65	212	6
158	28	869	766	103	1 764	1 544	220	7
622	36	1 559	1 075	484	3 097	2 131	966	8
-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	14
240	69	324	191	133	614	360	254	15

Straßenpersonenverkehr

-	-	6	6	-	11	11	-	16
-	-	21	21	-	38	38	-	17
-	-	9	9	-	16	16	-	18
1	-	32	31	1	52	51	1	19
1 176	133	2 827	2 000	827	5 635	3 984	1 651	20
1 177	133	2 895	2 067	828	5 752	4 100	1 652	21

länge

-	-	-	-	-	-	-	-	22
11	-	104	93	11	183	166	17	23
-	-	12	12	-	22	22	-	24
6	100	178	172	6	379	368	11	25
1	-	146	145	1	294	293	1	26
33	-	229	217	12	462	441	21	27
154	-	308	197	111	658	402	256	28
972	33	1 918	1 231	687	3 754	2 408	1 346	29
1 177	133	2 895	2 067	828	5 752	4 100	1 652	30

2.10 Unternehmen mit Abgeltungszahlungen (§ 45a) und deren Höhe nach

Lfd. Nr.	Land	Insgesamt		Da für die	
		Unternehmen 1)	Abgeltungs- zahlungen 1993	Schülern, Studenten und Auszubildenden	
				Unternehmen	Abgeltungs- zahlungen 1993
		Anzahl	1 000 DM	Anzahl	1 000 DM
		1	2	3	4
Ins					
1	Baden-Württemberg	190	331 508	161	218 106
2	Bayern	236	269 339	203	170 155
3	Berlin .....	.	.	1	178 042
4	Brandenburg	39	51 552	37	35 271
5	Bremen	2	26 896	2	14 370
6	Hamburg .....	.	.	2	78 348
7	Hessen	129	158 366	119	97 847
8	Mecklenburg-Vorpommern	30	40 281	29	32 494
9	Niedersachsen	110	220 341	109	153 120
10	Nordrhein-Westfalen	80	663 035	78	377 392
11	Rheinland-Pfalz	61	105 778	56	69 917
12	Saarland	15	48 629	13	36 576
13	Sachsen	41	72 545	39	35 910
14	Sachsen-Anhalt	44	89 545	39	43 394
15	Schleswig-Holstein	45	76 121	41	45 179
16	Thüringen	46	114 355	32	28 016
17	Deutschland	1 073	2 684 218	961	1 614 137
18	dagegen Vorjahr	-	-	-	-
19	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-	-	-	-
dar.: Kommunale und gemischt					
20	Baden-Württemberg	18	123 420	18	77 078
21	Bayern	28	158 730	28	90 660
22	Berlin .....	.	.	1	178 042
23	Brandenburg	26	49 193	26	34 165
24	Bremen	2	26 896	2	14 370
25	Hamburg .....	.	.	2	78 348
26	Hessen	19	101 123	19	59 907
27	Mecklenburg-Vorpommern	25	39 390	25	31 711
28	Niedersachsen	25	107 132	25	69 509
29	Nordrhein-Westfalen	34	473 601	34	247 872
30	Rheinland-Pfalz	12	36 989	12	21 788
31	Saarland	4	26 062	4	19 141
32	Sachsen	30	68 640	30	34 868
33	Sachsen-Anhalt	24	72 766	23	36 118
34	Schleswig-Holstein	6	19 123	6	7 580
35	Thüringen	29	103 566	25	26 025
36	Deutschland	285	1 821 905	280	1 027 181
37	dagegen Vorjahr	-	-	-	-
38	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-	-	-	-
Private					
39	Baden-Württemberg	162	88 678	133	63 415
40	Bayern	201	36 723	168	26 444
41	Berlin .....	.	.	-	-
42	Brandenburg	13	2 359	11	1 106
43	Bremen	-	-	-	-
44	Hamburg .....	.	.	-	-
45	Hessen	101	21 241	91	15 760
46	Mecklenburg-Vorpommern	5	890	4	783
47	Niedersachsen	70	27 940	69	23 150
48	Nordrhein-Westfalen	32	17 416	30	12 194
49	Rheinland-Pfalz	39	7 850	34	5 443
50	Saarland	10	600	8	486
51	Sachsen	11	3 905	9	1 042
52	Sachsen-Anhalt	20	16 779	16	7 276
53	Schleswig-Holstein	34	19 282	30	10 421
54	Thüringen	17	10 789	7	1 992
55	Deutschland	717	255 105	610	169 510
56	dagegen Vorjahr	-	-	-	-
57	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-	-	-	-

1) Die Zahl der Unternehmen mit Abgeltungszahlungen insgesamt entspricht nicht unbedingt der Summe der "Davon-Positionen" der Unternehmen, da ein Unternehmen mehrere Arten von Abgeltungszahlungen erhalten kann.

Ländern und ausgewählten Unternehmensformen am 30.09.1994

von						Lfd Nr.
Beförderung von				Sonstige		
Schwerbehinderten		anderen begünstigten Personengruppen				
Unternehmen	Abgeltungs- zahlungen 1993	Unternehmen	Abgeltungs- zahlungen 1993	Unternehmen	Abgeltungs- zahlungen 1993	
Anzahl	1 000 DM	Anzahl	1 000 DM	Anzahl	1 000 DM	
5	6	7	8	9	10	
gesamt						
178	82 724	6	740	74	29 939	1
211	75 643	7	1 450	59	22 090	2
.	.	1	85 724	1	11 825	3
35	6 217	.	.	12	.	4
2	7 466	-	-	1	5 060	5
.	.	-	-	-	-	6
115	43 982	6	3 100	31	13 438	7
29	5 862	.	.	.	.	8
104	50 175	.	.	19	.	9
76	247 139	.	.	40	.	10
49	32 665	3	79	11	3 118	11
14	11 969	1	84	-	-	12
35	15 129	.	.	11	.	13
39	7 498	.	.	17	.	14
44	20 852	.	.	.	.	15
36	4 253	.	.	41	.	16
972	673 561	35	91 944	337	304 576	17
-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	19
wirtschaftliche Unternehmen						
18	40 639	.	.	.	.	20
27	52 234	.	.	18	.	21
.	.	1	85 724	1	11 825	22
25	6 025	.	.	6	.	23
2	7 466	-	-	1	5 060	24
.	.	-	-	-	-	25
19	26 861	3	3 034	10	11 321	26
24	5 755	.	.	.	.	27
25	34 064	-	-	8	3 559	28
34	201 046	-	-	17	24 683	29
12	14 016	-	-	4	1 185	30
4	6 837	1	84	-	-	31
28	14 935	.	.	6	.	32
23	6 448	.	.	12	.	33
6	9 886	-	-	4	1 658	34
25	4 023	.	.	26	.	35
275	491 568	13	89 532	127	213 623	36
-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	38
Unternehmen						
151	12 693	.	.	56	.	39
177	4 284	4	614	39	5 381	40
.	.	-	-	-	-	41
10	192	-	-	6	1 061	42
-	-	-	-	-	-	43
.	.	-	-	-	-	44
87	3 784	3	66	20	1 632	45
5	107	-	-	-	-	46
64	3 290	-	-	6	.	47
28	3 950	-	-	13	1 273	48
27	1 720	.	.	5	.	49
9	114	-	-	-	-	50
7	194	-	-	5	2 669	51
16	1 050	-	-	5	8 453	52
33	3 977	.	.	12	.	53
11	230	-	-	15	8 567	54
627	36 236	17	1 466	182	47 893	55
-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	57

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr *)

3.1 Unternehmen nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen

Verkehrsart und -form	Unternehmen ¹⁾				Durchschnittliche(s)							
					Einnahmen		Fahrgastaufkommen		Verkehrsleistung		Betriebsleistung	
	1994	1993	Veränderung		1994	1993	1994	1993	1994	1993	1994	1993
	Anzahl		%		1 000 DM		1 000 Personen		1 000 Pkm		1 000 Wkm	

Deutschland

Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen

Allgemeiner Linienverkehr ...	287	282	5	1.8	19 843	18 996	22 094	22 440	117 435	119 859	6 511	6 591
Sonderformen des Linienverkehrs	118	129	-11	-8.5	619	576	491	415	4 734	4 795	199	173
davon:												
Berufsverkehr	57	73	-16	-21.9	312	337	180	166	2 357	2 625	88	85
Markt- und Theaterfahrten ..	31	27	4	14.8	118	141	86	76	402	579	40	40
Schülerfahrten	70	65	5	7.7	736	706	643	605	5 884	6 328	246	231
Freigest. Schülerverkehr	173	171	2	1.2	-	-	254	280	2 528	3 066	159	172
Linienverkehr zusammen	292	284	8	2.8	19 753	19 124	22 065	22 638	118 835	123 039	6 574	6 726
Gelegenheitsverkehr	234	235	-1	-0.4	432	450	48	51	4 954	5 369	138	151
davon:												
Ausflugsfahrten	71	81	-10	-12.3	404	315	22	18	3 964	3 902	110	109
Ferienziel-Reisen	15	15	-	-	499	551	4	8	4 350	4 894	118	146
Verkehr mit Mietomnibussen .	194	192	2	1.0	334	375	49	54	4 188	4 542	117	128
Insgesamt ...	295	285	10	3.5	19 894	19 428	21 879	22 601	121 556	127 034	6 617	6 826

Nichtbundeseigene Eisenbahnen

Allgemeiner Linienverkehr ...	40	41	-1	-2.4	5 264	4 866	4 324	4 067	38 385	36 633	2 288	2 178
Sonderformen des Linienverkehrs	20	23	-3	-13.0	282	326	144	166	1 923	2 168	125	146
davon:												
Berufsverkehr	12	15	-3	-20.0	232	262	98	107	1 674	1 775	99	114
Markt- und Theaterfahrten ..	6	5	1	20.0	20	17	3	3	51	54	5	5
Schülerfahrten	8	9	-1	-11.1	342	386	212	245	2 260	2 553	162	180
Freigest. Schülerverkehr	33	34	-1	-2.9	-	-	281	290	3 250	3 234	159	163
Linienverkehr zusammen	40	41	-1	-2.4	5 405	5 049	4 628	4 401	42 027	40 531	2 482	2 395
Gelegenheitsverkehr	36	36	-	-	562	593	32	35	6 436	6 686	175	188
davon:												
Ausflugsfahrten	11	9	2	22.2	419	461	12	17	3 720	3 881	120	121
Ferienziel-Reisen .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Verkehr mit Mietomnibussen .	32	34	-2	-5.9	484	501	32	33	5 937	5 983	154	165
Insgesamt ...	40	41	-1	-2.4	5 911	5 569	4 657	4 432	47 820	46 384	2 639	2 560

*) Größere Unternehmen.

1) Mehrfachzählungen möglich.

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr *)

3.1 Unternehmen nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen

Verkehrsart und -form	Unternehmen ¹⁾				Durchschnittliche(s)							
					Einnahmen		Fahrgastaufkommen		Verkehrsleistung		Betriebsleistung	
	1994	1993	Veränderung		1994	1993	1994	1993	1994	1993	1994	1993
	Anzahl		%		1 000 DM		1 000 Personen		1 000 Pkm		1 000 Wkm	
D e u t s c h l a n d												
Private Unternehmen												
Allgemeiner Linienverkehr ...	727	749	-22	-2.9	730	697	474	446	5 893	5 554	327	331
Sonderformen des Linienverkehrs	687	715	-28	-3.9	298	308	82	84	2 125	2 149	132	134
davon:												
Berufsverkehr	524	586	-62	-10.6	314	308	70	69	2 156	2 112	143	140
Markt- und Theaterfahrten ..	100	89	11	12.4	40	54	29	34	378	485	12	16
Schülerfahrten	170	146	24	16.4	212	241	100	116	1 718	1 750	87	87
Freigest. Schülerverkehr	1 236	1 249	-13	-1.0	-	-	96	99	1 605	1 649	107	112
Linienverkehr zusammen	1 584	1 597	-13	-0.8	464	465	328	324	4 879	4 857	291	303
Gelegenheitsverkehr	1 899	1 885	14	0.7	1 014	1 024	34	36	12 289	13 027	400	415
davon:												
Ausflugsfahrten	954	950	4	0.4	553	547	15	15	6 054	6 252	204	207
Ferienziel-Reisen	278	253	25	9.9	1 012	1 165	8	10	9 512	12 976	299	383
Verkehr mit Mietomnibussen .	1 621	1 607	14	0.9	689	694	30	31	9 202	9 542	298	304
Insgesamt ...	1 984	1 970	14	0.7	1 341	1 357	295	297	15 657	16 403	616	642
Regionalverkehrsgesellschaften												
Allgemeiner Linienverkehr ...	33	33	-	-	38 958	37 830	20 314	19 832	253 465	241 524	16 034	16 355
Sonderformen des Linienverkehrs	30	30	-	-	2 031	2 058	751	771	11 862	11 936	685	757
davon:												
Berufsverkehr	28	29	-1	-3.4	1 709	1 764	547	606	9 531	10 106	586	652
Markt- und Theaterfahrten ..	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Schülerfahrten	13	11	2	18.2	988	941	553	504	6 300	5 811	310	335
Freigest. Schülerverkehr	26	28	-2	-7.1	-	-	962	1 057	10 180	11 556	364	419
Linienverkehr zusammen	34	34	-	-	39 604	38 534	21 115	20 800	264 085	254 468	16 445	16 887
Gelegenheitsverkehr	30	30	-	-	1 228	1 327	113	103	15 857	18 142	359	398
davon:												
Ausflugsfahrten	11	9	2	22.2	859	1 173	10	20	5 562	8 687	195	259
Ferienziel-Reisen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit Mietomnibussen .	30	30	-	-	913	976	110	97	13 818	15 536	287	320
Insgesamt ...	34	34	-	-	40 687	39 705	21 215	20 891	278 077	270 475	16 762	17 238

*) Größere Unternehmen.

1) Mehrfachzählungen möglich.

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr *)

3.1 Unternehmen nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen

Verkehrsart und -form	Unternehmen ¹⁾			Durchschnittliche(s)							
				Einnahmen		Fahrgastaufkommen		Verkehrsleistung		Betriebsleistung	
	1994	1993	Veränderung	1994	1993	1994	1993	1994	1993	1994	1993
	Anzahl		%	1 000 DM		1 000 Personen		1 000 Pkm		1 000 Mkm	

Deutschland

Unternehmensformen insgesamt

Allgemeiner Linienverkehr ...	1 087	1 105	-18	-1.6	7 104	6 630	6 926	6 772	44 055	42 925	2 509	2 475
Sonderformen des Linienverkehrs	855	897	-42	-4.7	403	406	164	157	2 815	2 857	161	161
davon:												
Berufsverkehr	621	703	-82	-11.7	375	370	102	102	2 498	2 488	157	154
Markt- und Theaterfahrten ..	139	123	16	13.0	58	72	41	42	372	489	18	21
Schülerfahrten	261	231	30	13.0	395	411	271	277	3 080	3 263	143	143
Freigest. Schülerverkehr	1 468	1 482	-14	-0.9	-	-	134	142	1 903	2 036	119	126
Linienverkehr zusammen	1 950	1 956	-6	-0.3	4 137	3 932	4 034	4 006	27 224	27 103	1 559	1 567
Gelegenheitsverkehr	2 199	2 186	13	0.6	948	959	37	38	11 461	12 170	368	383
davon:												
Ausflugsfahrten	1 047	1 049	-2	-0.2	545	534	15	16	5 882	6 071	197	199
Ferienziel-Reisen	294	269	25	9.3	983	1 127	8	10	9 219	12 483	289	369
Verkehr mit Mietomnibussen .	1 877	1 863	14	0.8	653	662	34	35	8 702	9 058	276	284
Insgesamt ...	2 353	2 330	23	1.0	4 314	4 201	3 377	3 399	33 273	34 170	1 636	1 675

Darunter: GBB-Gesellschaften

Allgemeiner Linienverkehr ...	25	25	-	-	40 379	39 459	20 915	20 336	260 371	248 738	17 159	17 501
Sonderformen des Linienverkehrs	22	22	-	-	1 336	1 376	663	704	9 349	9 781	510	590
davon:												
Berufsverkehr	21	22	-1	-4.5	1 020	1 091	456	531	6 613	7 416	395	471
Markt- und Theaterfahrten ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schülerfahrten	9	8	1	12.5	885	782	555	476	7 425	6 504	323	327
Freigest. Schülerverkehr	19	21	-2	-9.5	-	-	1 086	1 160	11 781	13 128	409	453
Linienverkehr zusammen	26	26	-	-	39 956	39 105	21 464	21 086	266 877	258 051	17 229	17 693
Gelegenheitsverkehr	23	23	-	-	741	839	93	96	11 907	13 733	243	277
davon:												
Ausflugsfahrten	7	5	2	40.0	380	632	5	6	4 402	6 213	106	132
Ferienziel-Reisen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit Mietomnibussen .	23	23	-	-	625	701	91	94	10 568	12 382	211	249
Insgesamt ...	26	26	-	-	40 611	39 847	21 547	21 171	277 410	270 199	17 444	17 938

*) Größere Unternehmen.

1) Mehrfachzählungen möglich.

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr *)
3.2 Wagenkilometer nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen

Verkehrsart und -form	1994	1993	Veränderung		Anteile		Mittlere Fahrzeugbesetzung		Einnahmen je Wkm	
					1994	1993	1994	1993	1994	1993
	Mill. Wkm			%		Personen		DM		
D e u t s c h l a n d										
Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen										
Allgemeiner Linienverkehr ...	1 868.7	1 858.5	10.2	0.5	95.7	95.5	18.0	18.2	3.05	2.88
Sonderformen des Linienverkehrs	23.5	22.3	1.2	5.3	1.2	1.1	23.8	27.7	3.11	3.33
davon:										
Berufsverkehr	5.0	6.2	-1.2	-19.1	0.3	0.3	26.8	30.9	3.55	3.97
Markt- und Theaterfahrten ..	1.2	1.1	0.2	15.7	0.1	0.1	10.0	14.5	2.93	3.53
Schülerfahrten	17.2	15.0	2.2	14.6	0.9	0.8	23.9	27.4	2.99	3.06
Freigest. Schülerverkehr	27.5	29.4	-1.9	-6.5	1.4	1.5	15.9	17.8	-	-
Linienverkehr zusammen	1 919.7	1 910.3	9.5	0.5	98.3	98.2	18.1	18.3	3.00	2.84
Gelegenheitsverkehr	32.3	35.6	-3.3	-9.2	1.7	1.8	35.9	35.4	3.12	2.97
davon:										
Ausflugsfahrten	7.8	8.8	-1.0	-11.1	0.4	0.5	36.0	35.9	3.67	2.90
Ferienziel-Reisen	1.8	2.2	-0.4	-19.1	0.1	0.1	36.8	33.5	4.21	3.77
Verkehr mit Mietomnibussen .	22.7	24.6	-1.9	-7.6	1.2	1.3	35.7	35.4	2.85	2.92
Insgesamt ...	1 952.0	1 945.9	6.2	0.3	100.0	100.0	18.4	18.6	3.01	2.85
Nichtbundeseigene Eisenbahnen										
Allgemeiner Linienverkehr ...	91.5	89.3	2.2	2.5	86.7	85.1	16.8	16.8	2.30	2.23
Sonderformen des Linienverkehrs	2.5	3.4	-0.8	-25.2	2.4	3.2	15.3	14.9	2.25	2.24
davon:										
Berufsverkehr	1.2	1.7	-0.5	-30.8	1.1	1.6	17.0	15.6	2.35	2.30
Markt- und Theaterfahrten ..	0.0	0.0	0.0	34.9	0.0	0.0	9.7	11.3	3.82	3.66
Schülerfahrten	1.3	1.6	-0.3	-20.1	1.2	1.5	14.0	14.2	2.12	2.15
Freigest. Schülerverkehr	5.2	5.6	-0.3	-5.7	5.0	5.3	20.5	19.8	-	-
Linienverkehr zusammen	99.3	98.2	1.1	1.1	94.0	93.6	16.9	16.9	2.18	2.11
Gelegenheitsverkehr	6.3	6.8	-0.5	-6.9	6.0	6.4	36.8	35.5	3.21	3.16
davon:										
Ausflugsfahrten	1.3	1.1	0.2	21.3	1.3	1.0	30.9	32.0	3.48	3.80
Ferienziel-Reisen	0.0	0.0	0.0	-41.5	0.0	0.0	28.2	34.2	4.31	3.13
Verkehr mit Mietomnibussen .	4.9	5.6	-0.7	-12.0	4.7	5.3	38.5	36.2	3.14	3.03
Insgesamt ...	105.6	105.0	0.6	0.6	100.0	100.0	18.1	18.1	2.24	2.18

*) Größere Unternehmen.

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr *)
3.2 Wagenkilometer nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen

Verkehrsart und -form	1994	1993	Veränderung		Anteile		Mittlere Fahrzeugbesetzung		Einnahmen je Wkm	
					1994	1993	1994	1993	1994	1993
	Mill. Wkm			%		Personen		DM		

D e u t s c h l a n d										
Private Unternehmen										
Allgemeiner Linienverkehr ...	237.8	247.6	-9.8	-3.9	19.5	19.6	18.0	16.8	2.23	2.11
Sonderformen des Linienverkehrs	90.9	95.8	-4.9	-5.1	7.4	7.6	16.1	16.0	2.25	2.30
davon:										
Berufsverkehr	74.9	81.7	-6.8	-8.4	6.1	6.5	15.1	15.1	2.20	2.21
Markt- und Theaterfahrten ..	1.2	1.4	-0.2	-17.6	0.1	0.1	32.4	30.5	3.44	3.38
Schülerfahrten	14.9	12.7	2.2	17.2	1.2	1.0	19.7	20.2	2.43	2.77
Freigest. Schülerverkehr	132.7	139.8	-7.1	-5.1	10.9	11.0	14.9	14.7	-	-
Linienverkehr zusammen	461.5	483.2	-21.7	-4.5	37.8	38.2	16.7	16.1	1.59	1.54
Gelegenheitsverkehr	760.4	782.4	-22.0	-2.8	62.2	61.8	30.7	31.4	2.53	2.47
davon:										
Ausflugsfahrten	194.7	196.5	-1.7	-0.9	15.9	15.5	29.7	30.2	2.71	2.65
Ferienziel-Reisen	83.1	97.0	-13.9	-14.3	6.8	7.7	31.8	33.9	3.38	3.04
Verkehr mit Mietomnibussen .	482.5	488.9	-6.4	-1.3	39.5	38.6	30.9	31.4	2.32	2.28
Insgesamt ...	1 221.8	1 265.6	-43.7	-3.5	100.0	100.0	25.4	25.5	2.18	2.11
Regionalverkehrsgesellschaften										
Allgemeiner Linienverkehr ...	529.1	539.7	-10.6	-2.0	92.8	92.1	15.8	14.8	2.43	2.31
Sonderformen des Linienverkehrs	20.5	22.7	-2.2	-9.5	3.6	3.9	17.0	15.8	2.97	2.72
davon:										
Berufsverkehr	16.4	18.9	-2.5	-13.3	2.9	3.2	16.3	15.5	2.92	2.70
Markt- und Theaterfahrten ..	0.1	0.1	0.0	7.8	0.0	0.0	8.9	9.4	1.95	2.09
Schülerfahrten	4.0	3.7	0.3	9.3	0.7	0.6	20.3	17.4	3.19	2.81
Freigest. Schülerverkehr	9.5	11.7	-2.3	-19.2	1.7	2.0	27.9	27.6	-	-
Linienverkehr zusammen	559.1	574.2	-15.0	-2.6	98.1	98.0	16.1	15.1	2.41	2.28
Gelegenheitsverkehr	10.8	11.9	-1.2	-9.8	1.9	2.0	44.2	45.6	3.42	3.34
davon:										
Ausflugsfahrten	2.1	2.3	-0.2	-7.7	0.4	0.4	28.5	33.6	4.40	4.54
Ferienziel-Reisen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit Mietomnibussen .	8.6	9.6	-1.0	-10.3	1.5	1.6	48.1	48.5	3.18	3.04
Insgesamt ...	569.9	586.1	-16.2	-2.8	100.0	100.0	16.6	15.7	2.43	2.30

*) Größere Unternehmen.

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr *)
3.2 Wagenkilometer nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen

Verkehrsart und -form	1994	1993	Veränderung		Anteile		Mittlere Fahrzeugbesetzung		Einnahmen je Wkm	
					1994	1993	1994	1993	1994	1993
	Mill. Wkm			%		Personen		DM		

De u t s c h l a n d

Unternehmensformen insgesamt

Allgemeiner Linienverkehr ...	2 727.2	2 735.1	-8.0	-0.3	70.8	70.1	17.6	17.3	2.83	2.68
Sonderformen des Linienverkehrs	137.5	144.2	-6.7	-4.7	3.6	3.7	17.5	17.8	2.51	2.52
davon:										
Berufsverkehr	97.5	108.6	-11.1	-10.2	2.5	2.8	15.9	16.1	2.39	2.39
Markt- und Theaterfahrten ..	2.6	2.6	-0.1	-2.4	0.1	0.1	20.1	22.9	3.13	3.39
Schülerfahrten	37.4	33.0	4.4	13.3	1.0	0.8	21.5	22.8	2.76	2.88
Freigest. Schülerverkehr	175.0	186.5	-11.5	-6.2	4.5	4.8	16.0	16.2	-	-
Linienverkehr zusammen	3 039.6	3 065.8	-26.3	-0.9	79.0	78.6	17.5	17.3	2.65	2.51
Gelegenheitsverkehr	809.8	836.7	-26.9	-3.2	21.0	21.4	31.1	31.8	2.57	2.51
davon:										
Ausflugsfahrten	206.0	208.7	-2.7	-1.3	5.4	5.3	29.9	30.5	2.77	2.68
Ferienziel-Reisen	84.9	99.2	-14.3	-14.4	2.2	2.5	31.9	33.8	3.40	3.05
Verkehr mit Mietomnibussen .	518.8	528.8	-10.0	-1.9	13.5	13.5	31.5	31.9	2.36	2.33
Insgesamt ...	3 849.3	3 902.5	-53.2	-1.4	100.0	100.0	20.3	20.4	2.64	2.51

Darunter: GBB-Gesellschaften

Allgemeiner Linienverkehr ...	429.0	437.5	-8.5	-2.0	94.6	93.8	15.2	14.2	2.35	2.25
Sonderformen des Linienverkehrs	11.2	13.0	-1.8	-13.6	2.5	2.8	18.3	16.6	2.62	2.33
davon:										
Berufsverkehr	8.3	10.4	-2.1	-19.9	1.8	2.2	16.7	15.7	2.58	2.32
Markt- und Theaterfahrten ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schülerfahrten	2.9	2.6	0.3	11.3	0.6	0.6	23.0	19.9	2.74	2.39
Freigest. Schülerverkehr	7.8	9.5	-1.7	-18.3	1.7	2.0	28.8	29.0	-	-
Linienverkehr zusammen	448.0	460.0	-12.1	-2.6	98.8	98.6	15.5	14.6	2.32	2.21
Gelegenheitsverkehr	5.6	6.4	-0.8	-12.5	1.2	1.4	49.1	49.5	3.05	3.02
davon:										
Ausflugsfahrten	0.7	0.7	0.1	12.2	0.2	0.1	41.7	47.1	3.59	4.80
Ferienziel-Reisen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit Mietomnibussen .	4.8	5.7	-0.9	-15.3	1.1	1.2	50.2	49.8	2.97	2.82
Insgesamt ...	453.5	466.4	-12.9	-2.8	100.0	100.0	15.9	15.1	2.33	2.22

*) Größere Unternehmen.

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr *)
3.3 Personenkilometer nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen

Verkehrsart und -form	1994	1993	Veränderung		Anteile		Mittlere Reiseweite		Einnahmen je Pkm	
					1994	1993	1994	1993	1994	1993
	Mill. Pkm			%		km		DM		

D e u t s c h l a n d

Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen

Allgemeiner Linienverkehr ...	33 703.8	33 800.3	-96.5	-0.3	94.0	93.4	5.3	5.3	0.17	0.16
Sonderformen des Linienverkehrs	558.6	618.6	-60.0	-9.7	1.6	1.7	9.6	11.6	0.13	0.12
davon:										
Berufsverkehr	134.3	191.6	-57.3	-29.9	0.4	0.5	13.1	15.8	0.13	0.13
Markt- und Theaterfahrten ..	12.5	15.6	-3.2	-20.3	0.0	0.0	4.7	7.6	0.29	0.24
Schülerfahrten	411.9	411.3	0.5	0.1	1.1	1.1	9.1	10.5	0.13	0.11
Freigest. Schülerverkehr	437.4	524.2	-86.9	-16.6	1.2	1.4	9.9	11.0	-	-
Linienverkehr zusammen	34 699.8	34 943.1	-243.3	-0.7	96.8	96.5	5.4	5.4	0.17	0.16
Gelegenheitsverkehr	1 159.3	1 261.6	-102.4	-8.1	3.2	3.5	103.5	106.3	0.09	0.08
davon:										
Ausflugsfahrten	281.5	316.1	-34.6	-11.0	0.8	0.9	176.3	221.8	0.10	0.08
Ferienziel-Reisen	65.2	73.4	-8.2	-11.1	0.2	0.2	1 047.2	652.2	0.11	0.11
Verkehr mit Mietomnibussen .	812.6	872.1	-59.6	-6.8	2.3	2.4	85.2	84.4	0.08	0.08
Insgesamt ...	35 859.0	36 204.7	-345.7	-1.0	100.0	100.0	5.6	5.6	0.16	0.15

Nichtbundeseigene Eisenbahnen

Allgemeiner Linienverkehr ...	1 535.4	1 501.9	33.4	2.2	80.3	79.0	8.9	9.0	0.14	0.13
Sonderformen des Linienverkehrs	38.5	49.9	-11.4	-22.9	2.0	2.6	13.3	13.1	0.15	0.15
davon:										
Berufsverkehr	20.1	26.6	-6.5	-24.6	1.0	1.4	17.1	16.6	0.14	0.15
Markt- und Theaterfahrten ..	0.3	0.3	0.0	15.1	0.0	0.0	19.6	20.7	0.39	0.32
Schülerfahrten	18.1	23.0	-4.9	-21.3	0.9	1.2	10.6	10.4	0.15	0.15
Freigest. Schülerverkehr	107.2	110.0	-2.7	-2.5	5.6	5.8	11.6	11.2	-	-
Linienverkehr zusammen	1 681.1	1 661.8	19.3	1.2	87.9	87.4	9.1	9.2	0.13	0.12
Gelegenheitsverkehr	231.7	240.0	-8.3	-3.4	12.1	12.6	198.6	188.0	0.09	0.09
davon:										
Ausflugsfahrten	40.9	34.9	6.0	17.1	2.1	1.8	315.0	231.7	0.11	0.12
Ferienziel-Reisen	0.8	1.7	-0.9	-51.8	0.0	0.1	1 477.0	994.4	0.15	0.09
Verkehr mit Mietomnibussen .	190.0	203.4	-13.4	-6.6	9.9	10.7	183.3	180.9	0.08	0.08
Insgesamt ...	1 912.8	1 901.8	11.0	0.6	100.0	100.0	10.3	10.5	0.12	0.12

*) Größere Unternehmen.

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr *)
3.3 Personenkilometer nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen

Verkehrsart und -form	1994	1993	Veränderung		Anteile		Mittlere Reiseweite		Einnahmen je Pkm	
					1994	1993	1994	1993	1994	1993
	Mill. Pkm			%			km		DM	
D e u t s c h l a n d										
Private Unternehmen										
Allgemeiner Linienverkehr ...	4 284.0	4 160.1	124.0	3.0	13.8	12.9	12.4	12.4	0.12	0.13
Sonderformen des Linienverkehrs	1 459.8	1 536.3	-76.5	-5.0	4.7	4.8	25.8	25.4	0.14	0.14
davon:										
Berufsverkehr	1 129.8	1 237.6	-107.7	-8.7	3.6	3.8	30.8	30.7	0.15	0.15
Markt- und Theaterfahrten ..	37.8	43.2	-5.3	-12.4	0.1	0.1	12.8	14.1	0.11	0.11
Schülerfahrten	292.1	255.5	36.6	14.3	0.9	0.8	17.3	15.1	0.12	0.14
Freigest. Schülerverkehr	1 984.1	2 060.0	-75.9	-3.7	6.4	6.4	16.8	16.7	-	-
Linienverkehr zusammen	7 727.9	7 756.4	-28.5	-0.4	24.9	24.0	14.9	15.0	0.10	0.10
Gelegenheitsverkehr	23 336.0	24 556.7	-1 220.7	-5.0	75.1	76.0	356.4	364.7	0.08	0.08
davon:										
Ausflugsfahrten	5 775.3	5 939.6	-164.2	-2.8	18.6	18.4	416.9	406.8	0.09	0.09
Ferienziel-Reisen	2 644.3	3 282.8	-638.6	-19.5	8.5	10.2	1 167.3	1 313.4	0.11	0.09
Verkehr mit Mietomnibussen .	14 916.4	15 334.3	-417.9	-2.7	48.0	47.5	302.2	305.3	0.07	0.07
Insgesamt ...	31 063.9	32 313.1	-1 249.1	-3.9	100.0	100.0	53.1	55.2	0.09	0.08
Regionalverkehrsgesellschaften										
Allgemeiner Linienverkehr ...	8 364.4	7 970.3	394.1	4.9	88.5	86.7	12.5	12.2	0.15	0.16
Sonderformen des Linienverkehrs	349.9	358.1	-8.2	-2.3	3.7	3.9	15.5	15.5	0.17	0.17
davon:										
Berufsverkehr	266.9	293.1	-26.2	-8.9	2.8	3.2	17.4	16.7	0.18	0.17
Markt- und Theaterfahrten ..	1.1	1.1	0.0	2.4	0.0	0.0	46.8	45.5	0.22	0.22
Schülerfahrten	81.9	63.9	18.0	28.1	0.9	0.7	11.4	11.5	0.16	0.16
Freigest. Schülerverkehr	264.7	323.6	-58.9	-18.2	2.8	3.5	10.6	10.9	-	-
Linienverkehr zusammen	8 978.9	8 651.9	327.0	3.8	95.0	94.1	12.5	12.2	0.15	0.15
Gelegenheitsverkehr	475.7	544.3	-68.5	-12.6	5.0	5.9	139.8	176.2	0.08	0.07
davon:										
Ausflugsfahrten	61.2	78.2	-17.0	-21.8	0.6	0.9	584.0	443.4	0.15	0.14
Ferienziel-Reisen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit Mietomnibussen .	414.5	466.1	-51.5	-11.1	4.4	5.1	125.7	160.0	0.07	0.06
Insgesamt ...	9 454.6	9 196.2	258.4	2.8	100.0	100.0	13.1	12.9	0.15	0.15

*) Größere Unternehmen.

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr *)
3.3 Personenkilometer nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen

Verkehrsart und -form	1994	1993	Veränderung		Anteile		Mittlere Reiseweite		Einnahmen je Pkm	
					1994	1993	1994	1993	1994	1993
	Mill. Pkm			%		km		DM		

D e u t s c h l a n d

Unternehmensformen insgesamt

Allgemeiner Linienverkehr ...	47 887.6	47 432.6	455.0	1.0	61.2	59.6	6.4	6.3	0.16	0.15
Sonderformen des Linienverkehrs	2 406.8	2 562.8	-156.1	-6.1	3.1	3.2	17.2	18.2	0.14	0.14
davon:										
Berufsverkehr	1 551.1	1 748.9	-197.8	-11.3	2.0	2.2	24.5	24.4	0.15	0.15
Markt- und Theaterfahrten ..	51.7	60.1	-8.5	-14.1	0.1	0.1	9.2	11.7	0.16	0.15
Schülerfahrten	804.0	753.8	50.2	6.7	1.0	0.9	11.3	11.8	0.13	0.13
Freigest. Schülerverkehr	2 793.3	3 017.8	-224.4	-7.4	3.6	3.8	14.2	14.3	-	-
Linienverkehr zusammen	53 087.7	53 013.2	74.5	0.1	67.8	66.6	6.7	6.8	0.15	0.15
Gelegenheitsverkehr	25 202.7	26 602.5	-1 399.8	-5.3	32.2	33.4	310.2	318.3	0.08	0.08
davon:										
Ausflugsfahrten	6 158.9	6 368.8	-209.9	-3.3	7.9	8.0	392.7	389.4	0.09	0.09
Ferienziel-Reisen	2 710.3	3 357.9	-647.6	-19.3	3.5	4.2	1 164.2	1 284.7	0.11	0.09
Verkehr mit Mietomnibussen .	16 333.5	16 875.9	-542.3	-3.2	20.9	21.2	258.3	261.2	0.07	0.07
Insgesamt ...	78 290.4	79 615.7	-1 325.4	-1.7	100.0	100.0	9.9	10.1	0.13	0.12

Darunter: G88-Gesellschaften

Allgemeiner Linienverkehr ...	6 509.3	6 218.5	290.8	4.7	90.2	88.5	12.4	12.2	0.16	0.16
Sonderformen des Linienverkehrs	205.7	215.2	-9.5	-4.4	2.9	3.1	14.1	13.9	0.14	0.14
davon:										
Berufsverkehr	138.9	163.2	-24.3	-14.9	1.9	2.3	14.5	14.0	0.15	0.15
Markt- und Theaterfahrten ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schülerfahrten	66.8	52.0	14.8	28.4	0.9	0.7	13.4	13.7	0.12	0.12
Freigest. Schülerverkehr	223.8	275.7	-51.8	-18.8	3.1	3.9	10.8	11.3	-	-
Linienverkehr zusammen	6 938.8	6 709.3	229.5	3.4	96.2	95.5	12.4	12.2	0.15	0.15
Gelegenheitsverkehr	273.9	315.9	-42.0	-13.3	3.8	4.5	128.3	143.8	0.06	0.06
davon:										
Ausflugsfahrten	30.8	31.1	-0.3	-0.8	0.4	0.4	828.5	1 032.7	0.09	0.10
Ferienziel-Reisen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit Mietomnibussen .	243.1	284.8	-41.7	-14.7	3.4	4.1	115.9	131.4	0.06	0.06
Insgesamt ...	7 212.7	7 025.2	187.5	2.7	100.0	100.0	12.9	12.8	0.15	0.15

*) Größere Unternehmen.

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr *)
3.4 Beförderte Personen nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen

Verkehrsart und -form	1994	1993	Veränderung		Anteile		Mittlere Reiseweite		Einnahmen je Beförderungsfall	
					1994	1993	1994	1993	1994	1993
	Mill. Personen			%		Personen			DM	

De u t s c h l a n d

Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen

Allgemeiner Linienverkehr ...	6 341.0	6 328.0	13.1	0.2	98.2	98.2	.	.	0.90	0.85
Sonderformen des Linienverkehrs	58.0	53.5	4.4	8.3	0.9	0.8	.	.	1.26	1.39
davon:										
Berufsverkehr	10.3	12.1	-1.9	-15.4	0.2	0.2	.	.	1.73	2.03
Markt- und Theaterfahrten ..	2.7	2.1	0.6	28.8	0.0	0.0	.	.	1.38	1.84
Schülerfahrten	45.0	39.3	5.7	14.5	0.7	0.6	.	.	1.14	1.17
Freigest. Schülerverkehr	44.0	47.8	-3.8	-8.0	0.7	0.7	.	.	-	-
Linienverkehr zusammen	6 443.0	6 429.3	13.7	0.2	99.8	99.8	.	.	0.90	0.84
Gelegenheitsverkehr	11.2	11.9	-0.7	-5.7	0.2	0.2	.	.	9.02	8.91
davon:										
Ausflugsfahrten	1.6	1.4	0.2	12.0	0.0	0.0	.	.	17.99	17.92
Ferienziel-Reisen	0.1	0.1	-0.1	-44.6	0.0	0.0	.	.	120.06	73.42
Verkehr mit Mietomnibussen .	9.5	10.3	-0.8	-7.7	0.1	0.2	.	.	6.79	6.96
Insgesamt ...	6 454.2	6 441.2	13.0	0.2	100.0	100.0	.	.	0.91	0.86

Nichtbundeseigene Eisenbahnen

Allgemeiner Linienverkehr ...	173.0	166.7	6.2	3.7	92.8	91.8	.	.	1.22	1.20
Sonderformen des Linienverkehrs	2.9	3.8	-0.9	-24.4	1.5	2.1	.	.	1.96	1.96
davon:										
Berufsverkehr	1.2	1.6	-0.4	-26.9	0.6	0.9	.	.	2.38	2.45
Markt- und Theaterfahrten ..	0.0	0.0	0.0	22.1	0.0	0.0	.	.	7.71	6.68
Schülerfahrten	1.7	2.2	-0.5	-22.8	0.9	1.2	.	.	1.61	1.58
Freigest. Schülerverkehr	9.3	9.9	-0.6	-6.0	5.0	5.4	.	.	-	-
Linienverkehr zusammen	185.1	180.4	4.7	2.6	99.4	99.3	.	.	1.17	1.15
Gelegenheitsverkehr	1.2	1.3	-0.1	-8.6	0.6	0.7	.	.	17.33	16.71
davon:										
Ausflugsfahrten	0.1	0.2	0.0	-13.8	0.1	0.1	.	.	35.51	27.52
Ferienziel-Reisen	0.0	0.0	0.0	-67.5	0.0	0.0	.	.	226.11	90.86
Verkehr mit Mietomnibussen .	1.0	1.1	-0.1	-7.8	0.6	0.6	.	.	14.94	15.15
Insgesamt ...	186.3	181.7	4.6	2.5	100.0	100.0	.	.	1.27	1.26

*) Größere Unternehmen.

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr *)

3.4 Beförderte Personen nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen

Verkehrsart und -form	1994	1993	Veränderung		Anteile		Mittlere Reiseweite		Einnahmen je Beförderungsfall	
					1994	1993	1994	1993	1994	1993
	Mill. Personen			%		Personen		DM		

Deutschland

Private Unternehmen

Allgemeiner Linienverkehr ...	344.7	334.3	10.4	3.1	58.9	57.1	.	.	1.54	1.56
Sonderformen des Linienverkehrs	56.5	60.4	-3.8	-6.4	9.7	10.3	.	.	3.62	3.65
davon:										
Berufsverkehr	36.7	40.4	-3.7	-9.2	6.3	6.9	.	.	4.49	4.47
Markt- und Theaterfahrten ..	2.9	3.1	-0.1	-3.7	0.5	0.5	.	.	1.36	1.56
Schülerfahrten	16.9	17.0	0.0	-0.2	2.9	2.9	.	.	2.13	2.07
Freigest. Schülerverkehr	118.3	123.4	-5.2	-4.2	20.2	21.1	.	.	-	-
Linienverkehr zusammen	519.5	518.1	1.4	0.3	88.8	88.5	.	.	1.42	1.43
Gelegenheitsverkehr	65.5	67.3	-1.9	-2.8	11.2	11.5	.	.	29.41	28.67
davon:										
Ausflugsfahrten	13.9	14.6	-0.7	-5.1	2.4	2.5	.	.	38.07	35.60
Ferienziel-Reisen	2.3	2.5	-0.2	-9.4	0.4	0.4	.	.	124.17	117.90
Verkehr mit Mietomnibussen .	49.4	50.2	-0.9	-1.7	8.4	8.6	.	.	22.63	22.22
Insgesamt ...	585.0	585.4	-0.5	-0.1	100.0	100.0	.	.	4.55	4.56

Regionalverkehrsgesellschaften

Allgemeiner Linienverkehr ...	670.4	654.5	15.9	2.4	92.9	92.1	.	.	1.92	1.91
Sonderformen des Linienverkehrs	22.5	23.1	-0.6	-2.6	3.1	3.3	.	.	2.70	2.67
davon:										
Berufsverkehr	15.3	17.6	-2.3	-12.8	2.1	2.5	.	.	3.12	2.91
Markt- und Theaterfahrten ..	0.0	0.0	0.0	-0.5	0.0	0.0	.	.	10.22	10.14
Schülerfahrten	7.2	5.5	1.6	29.7	1.0	0.8	.	.	1.78	1.87
Freigest. Schülerverkehr	25.0	29.6	-4.6	-15.5	3.5	4.2	.	.	-	-
Linienverkehr zusammen	717.9	707.2	10.7	1.5	99.5	99.6	.	.	1.88	1.85
Gelegenheitsverkehr	3.4	3.1	0.3	10.2	0.5	0.4	.	.	10.83	12.89
davon:										
Ausflugsfahrten	0.1	0.2	-0.1	-40.6	0.0	0.0	.	.	90.14	59.86
Ferienziel-Reisen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit Mietomnibussen .	3.3	2.9	0.4	13.3	0.5	0.4	.	.	8.31	10.05
Insgesamt ...	721.3	710.3	11.0	1.6	100.0	100.0	.	.	1.92	1.90

*) Größere Unternehmen.

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr *)
3.4 Beförderte Personen nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen

Verkehrsart und -form	1994	1993	Veränderung	Anteile		Mittlere Reiseweite		Einnahmen je Beförderungsfall	
				1994	1993	1994	1993	1994	1993
	Mill. Personen			%		Personen		DM	

Deutschland

Unternehmensformen insgesamt

Allgemeiner Linienverkehr ...	7 529.1	7 483.5	45.6	0.6	94.7	94.5	.	.	1.03	0.98
Sonderformen des Linienverkehrs	139.9	140.9	-1.0	-0.7	1.8	1.8	.	.	2.46	2.58
davon:										
Berufsverkehr	63.4	71.7	-8.3	-11.5	0.8	0.9	.	.	3.68	3.63
Markt- und Theaterfahrten ..	5.6	5.2	0.5	9.4	0.1	0.1	.	.	1.42	1.73
Schülerfahrten	70.9	64.0	6.8	10.7	0.9	0.8	.	.	1.46	1.48
Freigest. Schülerverkehr	196.6	210.7	-14.1	-6.7	2.5	2.7	.	.	-	-
Linienverkehr zusammen	7 865.6	7 835.1	30.5	0.4	99.0	98.9	.	.	1.03	0.98
Gelegenheitsverkehr	81.2	83.6	-2.3	-2.8	1.0	1.1	.	.	25.65	25.10
davon:										
Ausflugsfahrten	15.7	16.4	-0.7	-4.1	0.2	0.2	.	.	36.36	34.24
Ferienziel-Reisen	2.3	2.6	-0.3	-10.9	0.0	0.0	.	.	124.08	115.97
Verkehr mit Mietomnibussen .	63.2	64.6	-1.4	-2.1	0.8	0.8	.	.	19.37	19.10
Insgesamt ...	7 946.8	7 918.6	28.2	0.4	100.0	100.0	.	.	1.28	1.24

Darunter: GBB-Gesellschaften

Allgemeiner Linienverkehr ...	522.9	508.4	14.5	2.8	93.3	92.4	.	.	1.93	1.94
Sonderformen des Linienverkehrs	14.6	15.5	-0.9	-5.9	2.6	2.8	.	.	2.02	1.95
davon:										
Berufsverkehr	9.6	11.7	-2.1	-18.0	1.7	2.1	.	.	2.23	2.05
Markt- und Theaterfahrten ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schülerfahrten	5.0	3.8	1.2	31.0	0.9	0.7	.	.	1.60	1.64
Freigest. Schülerverkehr	20.6	24.3	-3.7	-15.3	3.7	4.4	.	.	-	-
Linienverkehr zusammen	558.1	548.2	9.8	1.8	99.6	99.6	.	.	1.86	1.85
Gelegenheitsverkehr	2.1	2.2	-0.1	-2.9	0.4	0.4	.	.	7.98	8.78
davon:										
Ausflugsfahrten	0.0	0.0	0.0	23.6	0.0	0.0	.	.	71.47	105.11
Ferienziel-Reisen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit Mietomnibussen .	2.1	2.2	-0.1	-3.2	0.4	0.4	.	.	6.86	7.44
Insgesamt ...	560.2	550.4	9.8	1.8	100.0	100.0	.	.	1.88	1.88

*) Größere Unternehmen.

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr *)

3.5 Einnahmen nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen

Verkehrsart und -form	1994	1993	Veränderung	Anteile		Einnahmen je					
						Wagen- Kilometer		Personen- Kilometer		Beförderungsfall	
				1994	1993	1994	1993	1994	1993	1994	1993
	Mill. DM			%		DM					

Deutschland

Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen

Allgemeiner Linienverkehr ...	5 694.8	5 356.8	338.0	6.3	97.0	96.7	3.0	2.9	0.17	0.16	0.90	0.85
Sonderformen des Linienverkehrs	73.0	74.3	-1.3	-1.8	1.2	1.3	3.1	3.3	0.13	0.12	1.26	1.39
davon:												
Berufsverkehr	17.8	24.6	-6.8	-27.7	0.3	0.4	3.5	4.0	0.13	0.13	1.73	2.03
Markt- und Theaterfahrten ..	3.7	3.8	-0.1	-3.8	0.1	0.1	2.9	3.5	0.29	0.24	1.38	1.84
Schülerfahrten	51.5	45.9	5.6	12.2	0.9	0.8	3.0	3.1	0.13	0.11	1.14	1.17
Linienverkehr zusammen	5 767.8	5 431.2	336.7	6.2	98.3	98.1	3.0	2.9	0.17	0.16	0.90	0.85
Gelegenheitsverkehr	101.0	105.7	-4.7	-4.5	1.7	1.9	3.1	3.0	0.09	0.08	9.02	8.91
davon:												
Ausflugsfahrten	28.7	25.5	3.2	12.4	0.5	0.5	3.7	2.9	0.10	0.08	17.99	17.92
Ferienziel-Reisen	7.5	8.3	-0.8	-9.5	0.1	0.1	4.2	3.8	0.11	0.11	120.06	73.42
Verkehr mit Mietomnibussen .	64.8	71.9	-7.1	-9.9	1.1	1.3	2.9	2.9	0.08	0.08	6.79	6.96
Insgesamt ...	5 868.8	5 536.9	331.9	6.0	100.0	100.0	3.0	2.9	0.17	0.16	0.92	0.87

Nichtbundeseigene Eisenbahnen

Allgemeiner Linienverkehr ...	210.6	199.5	11.0	5.5	89.1	87.4	2.3	2.2	0.14	0.13	1.22	1.20
Sonderformen des Linienverkehrs	5.6	7.5	-1.9	-24.7	2.4	3.3	2.2	2.2	0.15	0.15	1.96	1.96
davon:												
Berufsverkehr	2.8	3.9	-1.2	-29.2	1.2	1.7	2.4	2.3	0.14	0.15	2.38	2.45
Markt- und Theaterfahrten ..	0.1	0.1	0.0	40.9	0.1	0.0	3.8	3.7	0.39	0.32	7.71	6.68
Schülerfahrten	2.7	3.5	-0.7	-21.2	1.2	1.5	2.1	2.1	0.15	0.15	1.61	1.58
Linienverkehr zusammen	216.2	207.0	9.2	4.4	91.4	90.7	2.3	2.2	0.14	0.13	1.23	1.21
Gelegenheitsverkehr	20.2	21.3	-1.1	-5.2	8.6	9.3	3.2	3.2	0.09	0.09	17.33	16.71
davon:												
Ausflugsfahrten	4.6	4.1	0.5	11.2	2.0	1.8	3.5	3.8	0.11	0.12	35.51	27.52
Ferienziel-Reisen	0.1	0.2	0.0	-19.2	0.1	0.1	4.3	3.1	0.15	0.09	226.11	90.86
Verkehr mit Mietomnibussen .	15.5	17.0	-1.5	-9.1	6.6	7.5	3.1	3.0	0.08	0.08	14.94	15.15
Insgesamt ...	236.4	228.3	8.1	3.5	100.0	100.0	2.4	2.3	0.13	0.13	1.34	1.33

*) Größere Unternehmen. - Ohne Freigestellten Schülerverkehr.

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr *)

3.5 Einnahmen nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen

Verkehrsart und -form	1994	1993	Veränderung		Anteile		Einnahmen je					
					1994	1993	Wagen- Kilometer		Personen-		Beförderungsfall	
							1994	1993	1994	1993	1994	1993
	Mill. DM			%		DM						
D e u t s c h l a n d												
Private Unternehmen												
Allgemeiner Linienverkehr ...	530.8	521.9	8.9	1.7	19.9	19.5	2.2	2.1	0.12	0.13	1.54	1.56
Sonderformen des Linien- verkehrs	204.8	220.2	-15.4	-7.0	7.7	8.2	2.3	2.3	0.14	0.14	3.62	3.65
davon:												
Berufsverkehr	164.7	180.3	-15.6	-8.7	6.2	6.7	2.2	2.2	0.15	0.15	4.49	4.47
Markt- und Theaterfahrten ..	4.0	4.8	-0.8	-16.1	0.2	0.2	3.4	3.4	0.11	0.11	1.36	1.56
Schülerfahrten	36.1	35.1	0.9	2.7	1.4	1.3	2.4	2.8	0.12	0.14	2.13	2.07
Linienverkehr zusammen	735.6	742.1	-6.5	-0.9	27.6	27.8	2.2	2.2	0.13	0.13	1.83	1.88
Gelegenheitsverkehr	1 925.8	1 930.4	-4.6	-0.2	72.4	72.2	2.5	2.5	0.08	0.08	29.41	28.67
davon:												
Ausflugsfahrten	527.5	519.8	7.7	1.5	19.8	19.4	2.7	2.6	0.09	0.09	38.07	35.60
Ferienziel-Reisen	281.3	294.7	-13.4	-4.6	10.6	11.0	3.4	3.0	0.11	0.09	124.17	117.90
Verkehr mit Mietomnibussen .	1 117.1	1 115.9	1.2	0.1	42.0	41.8	2.3	2.3	0.07	0.07	22.63	22.22
Insgesamt ...	2 661.4	2 672.5	-11.1	-0.4	100.0	100.0	2.4	2.4	0.09	0.09	5.70	5.78
Regionalverkehrsgesellschaften												
Allgemeiner Linienverkehr ...	1 285.6	1 248.4	37.2	3.0	92.9	92.5	2.4	2.3	0.15	0.16	1.92	1.91
Sonderformen des Linien- verkehrs	60.9	61.7	-0.8	-1.3	4.4	4.6	3.0	2.7	0.17	0.17	2.70	2.67
davon:												
Berufsverkehr	47.8	51.2	-3.3	-6.5	3.5	3.8	2.9	2.7	0.18	0.17	3.12	2.91
Markt- und Theaterfahrten ..	0.2	0.2	0.0	0.3	0.0	0.0	1.9	2.1	0.22	0.22	10.22	10.14
Schülerfahrten	12.8	10.3	2.5	24.1	0.9	0.8	3.2	2.8	0.16	0.16	1.78	1.87
Linienverkehr zusammen	1 346.5	1 310.1	36.4	2.8	97.3	97.1	2.4	2.3	0.15	0.16	1.94	1.93
Gelegenheitsverkehr	36.8	39.8	-3.0	-7.5	2.7	2.9	3.4	3.3	0.08	0.07	10.83	12.89
davon:												
Ausflugsfahrten	9.4	10.6	-1.1	-10.5	0.7	0.8	4.4	4.5	0.15	0.14	90.14	59.86
Ferienziel-Reisen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit Mietomnibussen .	27.4	29.3	-1.9	-6.4	2.0	2.2	3.2	3.0	0.07	0.06	8.31	10.05
Insgesamt ...	1 383.4	1 350.0	33.4	2.5	100.0	100.0	2.5	2.4	0.15	0.15	1.99	1.98

*) Größere Unternehmen. - Ohne Freigestellten Schülerverkehr.

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr *)

3.5 Einnahmen nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen

Verkehrsart und -form	1994	1993	Veränderung		Anteile		Einnahmen je					
							Wagen- Kilometer		Personen-		Beförderungsfall	
	1994	1993			1994	1993	1994	1993	1994	1993	1994	1993
	Mill. DM				%		DM					

De u t s c h l a n d

Unternehmensformen insgesamt

Allgemeiner Linienverkehr ...	7 721.8	7 326.6	395.2	5.4	76.1	74.9	2.8	2.7	0.16	0.15	1.03	0.98
Sonderformen des Linien- verkehrs	344.4	363.8	-19.5	-5.3	3.4	3.7	2.5	2.5	0.14	0.14	2.46	2.58
davon:												
Berufsverkehr	233.1	260.0	-26.9	-10.3	2.3	2.7	2.4	2.4	0.15	0.15	3.68	3.63
Markt- und Theaterfahrten ..	8.0	8.9	-0.9	-9.9	0.1	0.1	3.1	3.4	0.16	0.15	1.42	1.73
Schülerfahrten	103.2	94.9	8.3	8.8	1.0	1.0	2.8	2.9	0.13	0.13	1.46	1.48
Linienverkehr zusammen	8 066.2	7 690.5	375.7	4.9	79.5	78.6	2.8	2.7	0.16	0.15	1.05	1.01
Gelegenheitsverkehr	2 083.9	2 087.3	-13.4	-0.6	20.5	21.4	2.6	2.5	0.08	0.08	25.65	25.10
davon:												
Ausflugsfahrten	570.3	560.0	10.3	1.8	5.6	5.7	2.8	2.7	0.09	0.09	36.36	34.24
Ferienziel-Reisen	288.9	303.1	-14.2	-4.7	2.8	3.1	3.4	3.1	0.11	0.09	124.08	115.97
Verkehr mit Mietomnibussen .	1 224.8	1 234.2	-9.4	-0.8	12.1	12.6	2.4	2.3	0.07	0.07	19.37	19.10
Insgesamt ...	10 150.1	9 787.7	362.4	3.7	100.0	100.0	2.8	2.6	0.13	0.13	1.31	1.27

Darunter: G88-Gesellschaften

Allgemeiner Linienverkehr ...	1 009.5	986.5	23.0	2.3	95.6	95.2	2.4	2.3	0.16	0.16	1.93	1.94
Sonderformen des Linien- verkehrs	29.4	30.3	-0.9	-2.9	2.8	2.9	2.6	2.3	0.14	0.14	2.02	1.95
davon:												
Berufsverkehr	21.4	24.0	-2.6	-10.8	2.0	2.3	2.6	2.3	0.15	0.15	2.23	2.05
Markt- und Theaterfahrten ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schülerfahrten	8.0	6.3	1.7	27.3	0.8	0.6	2.7	2.4	0.12	0.12	1.60	1.64
Linienverkehr zusammen	1 038.9	1 016.7	22.1	2.2	98.4	98.1	2.4	2.3	0.15	0.16	1.93	1.94
Gelegenheitsverkehr	17.0	19.3	-2.3	-11.7	1.6	1.9	3.1	3.0	0.06	0.06	7.98	8.78
davon:												
Ausflugsfahrten	2.7	3.2	-0.5	-15.9	0.3	0.3	3.6	4.8	0.09	0.10	71.47	105.11
Ferienziel-Reisen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit Mietomnibussen .	14.4	16.1	-1.7	-10.8	1.4	1.6	3.0	2.8	0.06	0.06	6.86	7.44
Insgesamt ...	1 055.9	1 036.0	19.9	1.9	100.0	100.0	2.4	2.3	0.15	0.15	1.96	1.97

*) Größere Unternehmen. - Ohne Freigestellten Schülerverkehr.

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr *)

3.6 Beförderte Personen im Allgemeinen Linienverkehr nach Unternehmensformen und Fahrausweisarten

Fahrausweisart	1994	1993	Veränderung		Anteile		Einnahmen je Beförderungsfall	
					1994	1993	1994	1993
	Mill.				%		DM	

D e u t s c h l a n d

Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen

Allgemeiner Linienverkehr insgesamt	6 341.0	6 328.0	13.1	0.2	100.0	100.0	0.90	0.85
davon auf:								
Einzel- und Mehrfahrten- ausweisen.....	1 434.0	1 550.3	-116.3	-7.5	22.6	24.5	1.70	1.56
Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	1 525.7	1 422.7	103.0	7.2	24.1	22.5	0.66	0.62
anderen Zeitfahrausweisen	2 742.1	2 686.2	56.0	2.1	43.2	42.4	0.82	0.76
Schwerbehindertenausweisen	508.5	533.3	-24.9	-4.7	8.0	8.4	-	-
Freifahrausweisen	130.7	135.5	-4.8	-3.6	2.1	2.1	-	-

Nichtbundeseigene Eisenbahnen

Allgemeiner Linienverkehr insgesamt	173.0	166.7	6.2	3.7	100.0	100.0	1.22	1.20
davon auf:								
Einzel- und Mehrfahrten- ausweisen.....	29.7	31.6	-1.9	-5.9	17.2	18.9	2.52	2.37
Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	105.6	99.6	6.0	6.0	61.0	59.7	1.06	1.03
anderen Zeitfahrausweisen	22.3	21.2	1.2	5.5	12.9	12.7	1.05	1.06
Schwerbehindertenausweisen	14.2	13.2	1.0	7.9	8.2	7.9	-	-
Freifahrausweisen	1.1	1.2	-0.1	-8.0	0.7	0.7	-	-

Private Unternehmen

Allgemeiner Linienverkehr insgesamt	344.7	334.3	10.4	3.1	100.0	100.0	1.54	1.56
davon auf:								
Einzel- und Mehrfahrten- ausweisen.....	88.6	94.6	-6.0	-6.3	25.7	28.3	2.97	2.92
Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	199.2	184.5	14.7	8.0	57.8	55.2	1.10	1.07
anderen Zeitfahrausweisen	40.8	39.7	1.2	3.0	11.8	11.9	1.17	1.21
Schwerbehindertenausweisen	15.1	14.7	0.5	3.2	4.4	4.4	-	-
Freifahrausweisen	0.8	0.8	0.0	1.1	0.2	0.2	-	-

*) Größere Unternehmen.

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr *)

3.6 Beförderte Personen im Allgemeinen Linienverkehr nach Unternehmensformen und Fahrausweisarten

Fahrausweisart	1994	1993	Veränderung		Anteile		Einnahmen je Beförderungsfall	
					1994	1993	1994	1993
	Mill.				%		DM	
D e u t s c h l a n d								
Regionalverkehrsgesellschaften								
Allgemeiner Linienverkehr insgesamt	670.4	654.5	15.9	2.4	100.0	100.0	1.92	1.91
davon auf:								
Einzel- und Mehrfahrten- ausweisen.....	155.1	156.5	-1.5	-0.9	23.1	23.9	3.62	3.45
Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	386.2	372.3	13.9	3.7	57.6	56.9	1.46	1.48
anderen Zeitfahrausweisen	82.4	77.5	4.9	6.3	12.3	11.8	1.93	2.01
Schwerbehindertenausweisen	46.4	47.8	-1.4	-3.0	6.9	7.3	-	-
Freifahrausweisen	0.3	0.3	0.1	20.7	0.0	0.0	-	-
Unternehmensformen insgesamt								
Allgemeiner Linienverkehr insgesamt	7 529.1	7 483.5	45.6	0.6	100.0	100.0	1.03	0.98
davon auf:								
Einzel- und Mehrfahrten- ausweisen.....	1 707.4	1 833.0	-125.6	-6.9	22.7	24.5	1.96	1.81
Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	2 216.7	2 079.1	137.6	6.6	29.4	27.8	0.86	0.84
anderen Zeitfahrausweisen	2 887.7	2 824.5	63.2	2.2	38.4	37.7	0.85	0.81
Schwerbehindertenausweisen	584.3	609.0	-24.8	-4.1	7.8	8.1	-	-
Freifahrausweisen	133.0	137.9	-4.9	-3.5	1.8	1.8	-	-
Darunter: GBB-Gesellschaften								
Allgemeiner Linienverkehr insgesamt	522.9	508.4	14.5	2.8	100.0	100.0	1.93	1.94
davon auf:								
Einzel- und Mehrfahrten- ausweisen.....	115.3	113.7	1.6	1.4	22.1	22.4	3.53	3.46
Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	304.8	295.7	9.2	3.1	58.3	58.2	1.53	1.55
anderen Zeitfahrausweisen	69.8	64.6	5.2	8.0	13.3	12.7	1.96	2.07
Schwerbehindertenausweisen	32.8	34.3	-1.5	-4.3	6.3	6.7	-	-
Freifahrausweisen	0.1	0.1	0.0	45.4	0.0	0.0	-	-

*) Größere Unternehmen.

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr *)
3.7 Einnahmen im Allgemeinen Linienverkehr nach Unternehmensformen und Fahrausweisarten

Fahrausweisart	1994	1993	Veränderung		Anteile		Einnahmen je Beförderungsfall	
					1994	1993	1994	1993
	Mill. DM				%		DM	

D e u t s c h l a n d

Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen

Allgemeiner Linienverkehr insgesamt	5 694.8	5 356.8	338.0	6.3	100.0	100.0	0.90	0.85
davon auf:								
Einzel- und Mehrfahrten- ausweisen.....	2 444.0	2 422.1	21.9	0.9	42.9	45.2	1.70	1.56
Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	1 014.1	885.2	128.9	14.6	17.8	16.5	0.66	0.62
anderen Zeitfahrausweisen	2 236.7	2 049.5	187.2	9.1	39.3	38.3	0.82	0.76

Nichtbundeseigene Eisenbahnen

Allgemeiner Linienverkehr insgesamt	210.6	199.5	11.0	5.5	100.0	100.0	1.22	1.20
davon auf:								
Einzel- und Mehrfahrten- ausweisen.....	74.8	74.8	0.0	0.0	35.5	37.5	2.52	2.37
Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	112.3	102.2	10.0	9.8	53.3	51.2	1.06	1.03
anderen Zeitfahrausweisen	23.5	22.5	1.0	4.4	11.2	11.3	1.05	1.06

Private Unternehmen

Allgemeiner Linienverkehr insgesamt	530.8	521.9	8.9	1.7	100.0	100.0	1.54	1.56
davon auf:								
Einzel- und Mehrfahrten- ausweisen.....	263.4	276.0	-12.6	-4.6	49.6	52.9	2.97	2.92
Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	219.7	198.0	21.8	11.0	41.4	37.9	1.10	1.07
anderen Zeitfahrausweisen	47.7	47.9	-0.2	-0.4	9.0	9.2	1.17	1.21

*) Größere Unternehmen.

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr *)
3.7 Einnahmen im Allgemeinen Linienverkehr nach Unternehmensformen und Fahrausweisarten

Fahrausweisart	1994	1993	Veränderung		Anteile		Einnahmen je Beförderungsfall	
					1994	1993	1994	1993
	Mill. DM				%		DM	

D e u t s c h l a n d

Regionalverkehrsgesellschaften

Allgemeiner Linienverkehr insgesamt	1 285.6	1 248.4	37.2	3.0	100.0	100.0	1.92	1.91
davon auf:								
Einzel- und Mehrfahrten- ausweisen.....	561.4	540.6	20.8	3.9	43.7	43.3	3.62	3.45
Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	565.4	552.2	13.1	2.4	44.0	44.2	1.46	1.48
anderen Zeitfahrausweisen	158.8	155.6	3.2	2.1	12.4	12.5	1.93	2.01

Unternehmensformen insgesamt

Allgemeiner Linienverkehr insgesamt	7 721.8	7 326.6	395.2	5.4	100.0	100.0	1.03	0.98
davon auf:								
Einzel- und Mehrfahrten- ausweisen.....	3 343.6	3 313.4	30.2	0.9	43.3	45.2	1.96	1.81
Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	1 911.5	1 737.7	173.8	10.0	24.8	23.7	0.86	0.84
anderen Zeitfahrausweisen	2 466.7	2 275.6	191.2	8.4	31.9	31.1	0.85	0.81

Darunter: GBB-Gesellschaften

Allgemeiner Linienverkehr insgesamt	1 009.5	986.5	23.0	2.3	100.0	100.0	1.93	1.94
davon auf:								
Einzel- und Mehrfahrten- ausweisen.....	407.3	393.8	13.5	3.4	40.3	39.9	3.53	3.46
Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	465.4	458.9	6.5	1.4	46.1	46.5	1.53	1.55
anderen Zeitfahrausweisen	136.8	133.8	3.0	2.2	13.6	13.6	1.96	2.07

*) Größere Unternehmen.

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr *)
3.8 Wagenkilometer im Allgemeinen Linienverkehr nach Unternehmensformen und Verkehrsmitteln

Verkehrsmittel	1994	1993	Veränderung		Anteile	
					1994	1993
	Mill. Wkm			%		

D e u t s c h l a n d

Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen

Allgemeiner Linienverkehr insgesamt	1 868.7	1 858.5	10.2	0.5	100.0	100.0
davon mit:						
Straßenbahnen herkömmlicher Bauart	316.3	335.9	-19.6	-5.8	16.9	18.1
Stadtbahnen 1)	301.8	289.2	12.7	4.4	16.2	15.6
Obussen	5.8	5.8	0.1	1.0	0.3	0.3
Kraftomnibussen	1 244.7	1 227.7	17.0	1.4	66.6	66.1
davon mit:						
eigenen Fahrzeugen	995.6	1 024.7	-29.1	-2.8	53.3	55.1
angemieteten Fahrzeugen	249.2	203.0	46.2	22.8	13.3	10.9

Nichtbundeseigene Eisenbahnen

Allgemeiner Linienverkehr insgesamt	91.5	89.3	2.2	2.5	100.0	100.0
davon mit:						
Straßenbahnen herkömmlicher Bauart	-	-	-	-	-	-
Stadtbahnen 1)	-	-	-	-	-	-
Obussen	-	-	-	-	-	-
Kraftomnibussen	91.5	89.3	2.2	2.5	100.0	100.0
davon mit:						
eigenen Fahrzeugen	64.8	65.7	-0.9	-1.3	70.8	73.5
angemieteten Fahrzeugen	26.7	23.6	3.1	13.1	29.2	26.5

Private Unternehmen

Allgemeiner Linienverkehr insgesamt	237.8	247.6	-9.8	-3.9	100.0	100.0
davon mit:						
Straßenbahnen herkömmlicher Bauart	-	-	-	-	-	-
Stadtbahnen 1)	-	-	-	-	-	-
Obussen	0.0	0.0	0.0	73.0	0.0	0.0
Kraftomnibussen	237.8	247.6	-9.8	-3.9	100.0	100.0
davon mit:						
eigenen Fahrzeugen	211.3	215.0	-3.7	-1.7	88.8	86.8
angemieteten Fahrzeugen	26.5	32.5	-6.0	-18.5	11.1	13.1

*) Größere Unternehmen.

1) Einschl. Hoch-, U- und Schwebelbahnen.

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr *)
3.8 Wagenkilometer im Allgemeinen Linienverkehr nach Unternehmensformen und Verkehrsmitteln

Verkehrsmittel	1994	1993	Veränderung		Anteile	
					1994	1993
	Mill. Wkm			%		

D e u t s c h l a n d

Regionalverkehrsgesellschaften

Allgemeiner Linienverkehr insgesamt	529.1	539.7	-10.6	-2.0	100.0	100.0
davon mit:						
Straßenbahnen herkömmlicher Bauart	-	-	-	-	-	-
Stadtbahnen 1)	-	-	-	-	-	-
Obussen	-	-	-	-	-	-
Kraftomnibussen	529.1	539.7	-10.6	-2.0	100.0	100.0
davon mit:						
eigenen Fahrzeugen	258.1	265.6	-7.6	-2.8	48.8	49.2
angemieteten Fahrzeugen	271.1	274.1	-3.0	-1.1	51.2	50.8

Unternehmensformen insgesamt

Allgemeiner Linienverkehr insgesamt	2 727.2	2 735.1	-8.0	-0.3	100.0	100.0
davon mit:						
Straßenbahnen herkömmlicher Bauart	316.3	335.9	-19.6	-5.8	11.6	12.3
Stadtbahnen 1)	301.8	289.2	12.7	4.4	11.1	10.6
Obussen	5.9	5.8	0.1	1.3	0.2	0.2
Kraftomnibussen	2 103.2	2 104.3	-1.1	-0.1	77.1	76.9
davon mit:						
eigenen Fahrzeugen	1 529.7	1 571.0	-41.3	-2.6	56.1	57.4
angemieteten Fahrzeugen	573.5	533.3	40.2	7.5	21.0	19.5

Darunter: GBB-Gesellschaften

Allgemeiner Linienverkehr insgesamt	429.0	437.5	-8.5	-2.0	100.0	100.0
davon mit:						
Straßenbahnen herkömmlicher Bauart	-	-	-	-	-	-
Stadtbahnen 1)	-	-	-	-	-	-
Obussen	-	-	-	-	-	-
Kraftomnibussen	429.0	437.5	-8.5	-2.0	100.0	100.0
davon mit:						
eigenen Fahrzeugen	189.6	194.7	-5.1	-2.6	44.2	44.5
angemieteten Fahrzeugen	239.3	242.8	-3.5	-1.4	55.8	55.5

*) Größere Unternehmen.

1) Einschl. Hoch-, U- und Schwebebahnen.

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im
3.9 Unternehmen 1994 nach Ländern

										An
Lfd. Nr.	Verkehrsart und -form	Deutschland	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	
Unternehmensformen										
1	Allgemeiner Linienverkehr ...	1 087	182	285	4	36	2	4	108	
2	Sonderformen des Linien- verkehrs	855	145	236	-	24	1	-	54	
	davon:									
3	Berufsverkehr	621	102	229	-	12	1	3	40	
4	Markt- und Theaterfahrten ..	139	36	9	-	5	-	-	5	
5	Schülerfahrten	261	56	8	-	14	1	3	25	
6	Freigest. Schülerverkehr	1 468	172	487	7	20	3	2	97	
7	Linienverkehr zusammen	1 950	273	542	9	41	3	2	146	
8	Gelegenheitsverkehr	2 199	300	567	25	40	6	8	154	
	davon:									
9	Ausflugsfahrten	1 047	172	296	9	24	4	10	54	
10	Ferienziel-Reisen	294	33	38	4	6	2	4	14	
11	Verkehr mit Mietomnibussen .	1 877	279	487	20	27	6	10	139	
12	Insgesamt ...	2 353	313	603	25	44	6	14	162	

*) Größere Unternehmen. - Mehrfachzählungen möglich.

öffentlichen Straßenpersonenverkehr *)
sowie Verkehrsarten und -formen

zahl

Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
----------------------------	--------------------	-------------------------	---------------------	----------	---------	--------------------	------------------------	-----------	-------------

insgesamt

31	110	83	60	12	44	40	43	43	1
18	76	108	69	29	31	33	12	19	2
5	50	86	34	27	10	7	5	10	3
3	28	18	7	1	12	11	2	2	4
13	24	16	39	1	21	23	6	11	5
25	136	242	118	38	28	33	34	27	6
35	181	291	152	48	59	56	60	52	7
36	191	381	160	57	65	72	89	48	8
20	77	136	70	16	41	51	44	23	9
8	23	63	30	5	19	21	13	11	10
24	184	316	118	57	43	48	82	37	11
42	206	394	189	62	68	75	94	56	12

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im
3.10 Nach Verkehrsarten

Land	Linienverkehr				Beförderte Personen
	Beförderte Personen	Personen- kilometer	Wagen- kilometer	Einnahmen	
	1 000			1 000 DM	
Baden-Württemberg	826 431	5 734 937	307 635	1 005 184	10 086
Bayern	1 074 684	7 423 525	417 539	1 159 287	16 236
Berlin	930 910	5 674 060	259 309	662 423	1 631
Brandenburg.....	172 976	1 450 453	95 218	141 463	1 213
Bremen	112 439	568 355	28 068	107 692	325
Hamburg	388 815	2 037 231	128 179	424 914	1 477
Hessen	460 132	3 894 270	206 781	638 097	6 586
Mecklenburg-Vorpommern	148 619	1 007 530	73 559	139 047	833
Niedersachsen	513 220	3 630 803	247 078	601 317	8 694
Nordrhein-Westfalen	1 813 850	11 347 725	613 235	1 877 797	15 959
Rheinland-Pfalz	247 885	2 131 259	122 712	293 936	6 006
Saarland	77 340	693 168	43 224	99 666	1 088
Sachsen	485 015	3 034 394	205 814	347 529	2 188
Sachsen-Anhalt	225 206	1 639 788	110 825	182 845	2 405
Schleswig-Holstein	181 984	1 396 483	84 787	225 260	4 701
Thüringen	206 047	1 423 695	95 611	159 728	1 813
Deutschland	7 865 553	53 087 676	3 039 574	8 066 185	81 241
dagegen Vorjahr	7 835 152	53 028 742	3 065 710	7 690 496	83 580
Veränderung zum Vorjahr in %	0,4	0,1	-0,9	4,9	-2,8

öffentlichen Straßenpersonenverkehr
und Ländern 1994

Gelegenheitsverkehr			Insgesamt			
Personen- kilometer	Wagen- kilometer	Einnahmen	Beförderte Personen	Personen- kilometer	Wagen- kilometer	Einnahmen
1 000		1 000 DM		1 000		1 000 DM
3 360 037	102 854	269 497	836 517	9 094 974	410 489	1 274 681
7 995 182	211 613	516 262	1 090 920	15 418 707	629 152	1 675 548
424 945	22 793	49 978	932 541	6 099 005	282 102	712 401
256 229	7 375	18 022	174 189	1 706 682	102 594	159 485
113 293	3 435	10 631	112 764	681 649	31 503	118 322
421 104	10 978	27 649	390 292	2 458 335	139 156	452 562
1 485 984	57 687	132 849	466 717	5 380 254	264 469	770 946
240 112	6 204	16 098	149 452	1 247 642	79 763	155 145
3 260 054	88 235	226 605	521 914	6 890 857	335 313	827 922
2 648 848	152 604	433 070	1 829 808	13 996 573	765 839	2 310 866
1 503 451	47 178	107 381	253 891	3 634 710	169 890	401 317
444 619	11 591	34 963	78 428	1 137 788	54 814	134 629
719 934	19 441	70 202	487 204	3 754 328	225 255	417 732
674 373	19 159	44 275	227 611	2 314 161	129 984	227 120
1 321 890	38 829	98 180	186 685	2 718 373	123 616	323 440
332 645	9 783	28 235	207 860	1 756 339	105 395	187 964
25 202 700	809 759	2 083 897	7 946 793	78 290 377	3 849 334	10 150 080
26 604 811	836 509	2 097 735	7 918 732	79 633 551	3 902 219	9 788 230
-5,3	-3,2	-0,7	0,4	-1,7	-1,4	3,7

3 Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr

3.11 Nach Verkehrsarten 1952 - 1994 *)

Jahr	Beförderte Personen			Personenkilometer			Wagenkilometer		
	ins- gesamt	Linien- verkehr	Gelegen- heits- verkehr	ins- gesamt	Linien- verkehr	Gelegen- heits- verkehr	ins- gesamt	Linien- verkehr	Gelegen- heits- verkehr
Mill									
1952	4 744	4 709	35	30 190	26 300	3 890	1 375	1 230	145
1955	5 789	5 743	47	38 180	33 290	4 890	1 686	1 478	208
1960	6 418	6 355	64	48 520	38 120	10 400	1 953	1 650	303
1965	6 302	6 239	63	51 207	40 184	11 023	2 064	1 723	341
1966	6 158	6 095	64	51 883	40 525	11 358	2 087	1 741	345
1967	5 998	5 933	65	52 120	40 371	11 749	2 097	1 743	354
1968	5 662	5 593	69	52 824	40 798	12 026	2 133	1 768	365
1969	5 885	5 817	69	55 624	43 230	12 393	2 263	1 872	391
1970	6 170	6 096	74	58 380	45 123	13 256	2 370	1 976	394
1971	6 354	6 279	75	60 526	47 429	13 097	2 480	2 062	417
1972	6 425	6 346	78	62 358	48 305	14 053	2 569	2 114	455
1973	6 589	6 508	81	64 419	49 759	14 660	2 657	2 174	483
1974	6 674	6 589	85	66 008	50 182	15 826	2 721	2 211	510
1975	6 732	6 641	91	67 662	50 614	17 048	2 809	2 261	548
1976	6 556	6 463	93	67 507	49 718	17 789	2 875	2 290	585
1977	6 482	6 383	99	69 165	49 253	19 912	2 961	2 306	655
1978	6 480	6 376	104	70 292	48 982	21 310	3 023	2 316	707
1979	6 590	6 484	106	72 319	49 883	22 436	3 089	2 346	743
1980	6 730	6 621	109	73 901	50 628	23 273	3 183	2 411	772
1981	6 797	6 691	105	75 639	50 767	24 872	3 229	2 456	774
1982	6 552	6 445	108	74 368	48 730	25 638	3 258	2 454	804
1983	6 317	6 211	106	72 777	46 838	25 938	3 259	2 415	844
1984	<u>5 816</u>	<u>5 741</u>	<u>75</u>	<u>61 087</u>	<u>42 189</u>	<u>18 898</u>	<u>2 872</u>	<u>2 257</u>	<u>615</u>
1985	5 808	5 731	76	62 341	42 063	20 278	2 909	2 269	640
1986	5 694	5 620	73	61 715	41 216	20 499	2 893	2 264	629
1987	5 649	5 574	75	61 283	40 500	20 783	2 941	2 277	664
1988	5 571	5 497	75	61 463	40 208	21 255	2 955	2 263	692
1989	5 698	5 622	76	62 455	40 324	22 130	3 026	2 311	715
1990	5 894	5 813	81	65 149	41 107	24 042	3 075	2 288	787
1991	7 861	7 775	86	83 465	55 815	27 649	3 918	3 052	866
1992	7 847	7 761	86	80 423	53 188	27 236	3 931	3 065	866
1993	7 919	7 835	84	79 634	53 029	26 605	3 902	3 066	837
1994	7 947	7 866	81	78 290	53 088	25 203	3 849	3 040	810

*) Bis 1959 ohne Leistungen der Unternehmen mit Betriebssitz im Saarland

Bis 1968 ohne freigestellten Schülerverkehr.

Ab 1984 ohne Verkehr der Kleinunternehmen mit weniger als 6 Kraftomnibussen.

Bis 1990 beziehen sich die Ergebnisse auf das frühere Bundesgebiet, ab 1991 auf Deutschland.

A N H A N G

Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr

§ 1

Allgemeines

(1) Über die dem Personenbeförderungsgesetz unterliegende Beförderung von Personen mit Straßenbahnen, mit Oberleitungsomnibussen (Obussen) und mit Kraftfahrzeugen durch Unternehmen mit Betriebssitz im Inland sowie über die von diesen Unternehmen durchgeführte Personenbeförderung nach § 1 Nr. 4 Buchstabe d der Verordnung über die Befreiung bestimmter Beförderungsfälle von den Vorschriften des Personenbeförderungsgesetzes (Freistellungs-Verordnung) wird eine Bundesstatistik durchgeführt. Sie umfaßt

1. die Unternehmensstatistik,
2. die Verkehrsstatistik.

(2) Von der Statistik wird die Beförderung mit Kraftdroschken nicht erfaßt; die Beförderung mit anderen Personenkraftwagen des Gelegenheitsverkehrs nur dann, wenn diese mit 8 Fahrgastplätzen ausgestattet und bei Unternehmern des Kraftomnibusverkehrs eingesetzt sind. Nicht erfaßt wird ferner der Linienverkehr nach § 43 Nr. 1 des Personenbeförderungsgesetzes, den ein Unternehmen zur Beförderung seiner Arbeitnehmer mit eigenen Kraftfahrzeugen und für die beförderten Personen unentgeltlich durchführt.

§ 2

Unternehmensstatistik

Die Unternehmensstatistik erfaßt jährlich

1. Tätigkeit des Unternehmens.
2. a) Die Umsätze aus der Personenbeförderung.
 - b) bei überwiegender Tätigkeit in der Personenbeförderung auch die Umsätze des gesamten Unternehmens.
3. a) Die Anzahl der im Personenverkehr tätigen Personen, getrennt nach Fahrern, Schaffnern und sonstigen im Fahrdienst tätigen Personen sowie nach Personen im Verwaltungs- und Werkstattdienst,
 - b) bei überwiegender Tätigkeit in der Personenbeförderung auch die Anzahl der im gesamten Unternehmen tätigen Personen, getrennt nach Selbständigen, mithelfenden Familienangehörigen, Beamten, Angestellten und Arbeitern.

4. Anzahl, Art und Fassungsvermögen der

- a) Straßenbahntriebwagen und -beiwagen,
- b) Obusse sowie der
- c) Kraftfahrzeuge im Linien- und Gelegenheitsverkehr, getrennt nach verfügbaren eigenen und angemieteten Fahrzeugen.

5. Anzahl und Länge der betriebenen Linien im Verkehr mit

- a) Straßenbahnen,
- b) Obussen sowie mit
- c) Kraftfahrzeugen nach Verkehrsart und -form.

6. Strecken- und Gleislänge im Straßenbahnverkehr.

§ 3

Verkehrsstatistik

(1) Die Verkehrsstatistik erfaßt bei Unternehmen, die im Vorjahr in ihrem berichtspflichtigen Linienverkehr an Beförderungsentgelten drei Millionen DM oder mehr vereinnahmt haben, monatlich, bei anderen Unternehmen vierteljährlich:

1. Im Verkehr mit Straßenbahnen und Obussen sowie im Linienverkehr mit Kraftfahrzeugen nach § 42 des Personenbeförderungsgesetzes

- a) Anzahl der beförderten Personen nach der Art der Fahrausweise; im Fall der unentgeltlichen Beförderung die Anzahl der beförderten Personen,
- b) Personen-Kilometer,
- c) Höhe der Einnahmen nach der Art der Fahrausweise,
- d) Wagen-Kilometer getrennt nach Betriebszweigen, bei Kraftfahrzeugen getrennt nach verfügbaren eigenen und angemieteten Fahrzeugen.

2. Im Linienverkehr nach § 43 des Personenbeförderungsgesetzes getrennt nach Verkehrsformen

- a) Anzahl der beförderten Personen,
- b) Personen-Kilometer,
- c) Höhe der Einnahmen,
- d) Wagen-Kilometer.

3. Im Verkehr nach § 1 Nr. 4 Buchstabe d der Freistellungs-Verordnung

- a) Anzahl der beförderten Personen,
- b) Personen-Kilometer,
- c) Wagen-Kilometer.

(2) Die Verkehrsstatistik erfaßt im Gelegenheitsverkehr nach § 46 des Personenbeförderungsgesetzes vierteljährlich getrennt nach Verkehrsformen bei Unternehmen, die vier und mehr Busse besitzen,

- 1. Anzahl der beförderten Personen,
- 2. Personen-Kilometer,
- 3. Höhe der Einnahmen,
- 4. Wagen-Kilometer.

(3) Die Verkehrsstatistik erfaßt im Gelegenheitsverkehr nach § 46 des Personenbeförderungsgesetzes jährlich getrennt nach Verkehrsformen bei Unternehmen, die weniger als vier Busse besitzen,

- 1. Anzahl der beförderten Personen,
- 2. Personen-Kilometer,
- 3. Höhe der Einnahmen,
- 4. Wagen-Kilometer.

§ 4

Auskunftspflicht

Auskunftspflichtig nach § 10 des Bundesstatistikgesetzes sind die Inhaber und die verantwortlichen Leiter der Unternehmen mit Betriebssitz im Inland, die genehmigungspflichtigen Verkehr nach dem Personenbeförderungsgesetz betreiben.

§ 5

Ausnahme von der Geheimhaltung

Die Zuleitung einer Abschrift des ausgefüllten Erhebungsvordrucks an die zuständige oberste Landesbehörde oder an die von ihr bestimmten Stellen (§ 11 Abs. 3 des Bundesstatistikgesetzes) ist zugelassen.

§ 6

Berlin-Klausel

Dieses Gesetz gilt nach § 13 Abs. 1 des Dritten Überleitungsgesetzes auch im Land Berlin.

§ 7

Inkrafttreten

**Verordnung
zur Änderung statistischer Rechtsvorschriften
(Statistikbereinigungsverordnung)**

Vom 14. September 1984

Für Artikel 2 § 5, die Artikel 3, 4 §§ 2, 3 und 5, Artikel 5 §§ 3 und 4, sowie die Artikel 6 bis 12, 14 und 16 auf Grund des § 6 Abs. 4 des Bundesstatistikgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 289) wird von der Bundesregierung mit Zustimmung des Bundesrates

für Artikel 1 auf Grund des § 14 Nr. 2 des Gesetzes über Umweltstatistiken in der Fassung der Bekanntmachung vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 311) vom Bundesminister des Innern mit Zustimmung des Bundesrates,

für Artikel 2 §§ 1 bis 4 und 6 bis 8 auf Grund des § 8 Nr. 1 und 2 des Gesetzes über die Statistik im Produzierenden Gewerbe in der Fassung der Bekanntmachung vom 30. Mai 1980 (BGBl. I S. 641) vom Bundesminister für Wirtschaft mit Zustimmung des Bundesrates,

für Artikel 4 §§ 1 und 4 auf Grund des § 3 b des Gesetzes über die Finanzstatistik in der Fassung der Bekanntmachung vom 11. Juni 1980 (BGBl. I S. 673) von der Bundesregierung mit Zustimmung des Bundesrates,

für Artikel 5 §§ 1 und 2 auf Grund des § 12 Nr. 1 und 3 des Gesetzes über Bodennutzungs- und Ernteerhebung in der Fassung der Bekanntmachung vom 21. August 1978 (BGBl. I S. 1509) vom Bundesminister für Ernährung, Landwirtschaft und Forsten mit Zustimmung des Bundesrates,

für Artikel 13 auf Grund des § 10 Nr. 1 und 2 des Handelsstatistikgesetzes vom 10. November 1978 (BGBl. I S. 1733) vom Bundesminister für Wirtschaft mit Zustimmung des Bundesrates,

für Artikel 15 auf Grund des § 3 Abs. 1 und 2 des Allgemeinen Eisenbahngesetzes in der im Bundesgesetzblatt Teil III, Gliederungsnummer 930-1, veröffentlichten bereinigten Fassung, der durch das Gesetz vom 15. März 1974 (BGBl. I S. 721) geändert worden ist, vom Bundesminister für Verkehr mit Zustimmung des Bundesrates

verordnet:

Artikel 11

**Gesetz zur Durchführung einer Statistik
über die Personenbeförderung im Straßenverkehr**

§ 1

Die Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr nach den §§ 1, 2 und 3 des Gesetzes zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr in der Fassung der Bekanntmachung vom 24. Juni 1980 (BGBl. I S. 865) wird auf die Erfassung der Unternehmen beschränkt, die Personen mit Straßenbahnen, mit Oberleitungsbussen (Obussen) und mit Kraftomnibussen befördern. Die Erhebungen werden auf die Angaben über die in Satz 1 genannten Fahrzeuge beschränkt. Soweit weder Straßenbahnverkehr noch Obusverkehr betrieben werden, wird die Verkehrsstatistik nach § 3 auf Unternehmen mit sechs und mehr Kraftomnibussen beschränkt.

§ 2

Die nach § 2 Nr. 5 in der Unternehmensstatistik angeordnete Erfassung der Anzahl der betriebenen Linien wird ausgesetzt.

§ 3

Der Turnus der Erhebung der Verkehrsstatistik nach § 3 Abs. 1 wird von monatlich auf vierteljährlich verlängert. Die Erhebung nach § 3 Abs. 3 wird ausgesetzt.

Artikel 17

Außerkräfttreten

Artikel 2 § 5, die Artikel 3, 4 §§ 2, 3 und 5, Artikel 5 §§ 3 und 4 sowie die Artikel 6 bis 12 und 14 treten am 30. Juni 1987 außer Kraft.

Artikel 18

Inkräfttreten

Diese Verordnung tritt am Tage nach der Verkündung in Kraft.

Bonn, den 14. September 1984

Der Bundeskanzler
Dr. Helmut Kohl

Der Bundesminister des Innern
Dr. Zimmermann

Der Bundesminister für Wirtschaft
Martin Bangemann

Der Bundesminister
für Ernährung, Landwirtschaft und Forsten
Ignaz Kiechle

Der Bundesminister für Verkehr
Dr. W. Dollinger

Zweites Gesetz zur Änderung statistischer Rechtsvorschriften (2. Statistikbereinigungsgesetz – 2. StatBerG)

Vom 19. Dezember 1986

Der Bundestag hat mit Zustimmung des Bundesrates das folgende Gesetz beschlossen.

Artikel 13

Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr

Das Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr in der Fassung der Bekanntmachung vom 24. Juni 1980 (BGBl. I S. 865) wird wie folgt geändert:

1. § 1 wird wie folgt geändert:
 - a) In Absatz 1 wird das Wort „Kraftfahrzeugen“ durch das Wort „Kraftomnibussen“ ersetzt.
 - b) In Absatz 2 wird Satz 1 gestrichen.
 - c) In Absatz 2 Satz 2 wird das Wort „ferner“ gestrichen.
2. § 2 wird wie folgt geändert:
 - a) Der erste Satzteil wird wie folgt gefaßt:
„Die Unternehmensstatistik erfaßt jährlich bei allen Unternehmen nach § 1 für das abgelaufene Kalender- oder Geschäftsjahr:“.
 - b) In Nummer 4 wird das Wort „Kraftfahrzeuge“ durch das Wort „Kraftomnibusse“ ersetzt.
 - c) In Nummer 5 werden die Worte „Anzahl und“ gestrichen und das Wort „Kraftfahrzeuge“ ersetzt durch das Wort „Kraftomnibussen“.
 - d) Nach Nummer 6 wird folgender Satz angefügt:
„Stichtag für die Angaben zu den Nummern 3 bis 6 ist der letzte Werktag des Monats September des Erhebungsjahres.“

3 § 3 wird wie folgt geändert.

- a) Die Absatzbezeichnung „(1)“ wird gestrichen
- aa) Satz 1 wird wie folgt gefaßt.

„Die Verkehrsstatistik erfaßt vierteljährlich jeweils für das abgelaufene Kalendervierteljahr bei allen Unternehmen nach § 1 mit Straßenbahnen und Obussen im Sinne des § 4 Abs. 1 bis 3 des Personenbeförderungsgesetzes und bei denjenigen Unternehmen nach § 1 mit Kraftomnibussen im Sinne des § 4 Abs. 4 Nr. 2 des Personenbeförderungsgesetzes, die für die Personenbeförderung am letzten Werktag des Monats September des vorangegangenen Kalenderjahres sechs oder mehr Kraftomnibusse verfügbar hatten.“

- bb) In Nummer 1 wird jeweils das Wort „Kraftfahrzeuge“ durch das Wort „Kraftomnibussen“ ersetzt.

- cc) Nach Nummer 3 wird folgende Nummer 4 angefügt:

„4. Im Gelegenheitsverkehr nach §§ 48 und 49 Abs. 1 des Personenbeförderungsgesetzes getrennt nach Verkehrsformen

- a) Anzahl der beförderten Personen,
- b) Personen-Kilometer,
- c) Höhe der Einnahmen,
- d) Wagen-Kilometer.“

- b) Die Absätze 2 und 3 werden gestrichen.

4 § 5 wird gestrichen.

Artikel 21

Inkrafttreten

(1) Dieses Gesetz tritt am Tage nach der Verkündung in Kraft; Artikel 12 tritt am 31. Dezember 1986 in Kraft.

(2) Gleichzeitig treten die Artikel 3 bis 12, 14 und 15 der Statistikbereinigungsverordnung vom 14. September 1984 (BGBl. I S. 1247) außer Kraft.

Das vorstehende Gesetz wird hiermit ausgefertigt und wird im Bundesgesetzblatt verkündet.

Bonn, den 19. Dezember 1986

Der Bundespräsident
Weizsäcker

Der Bundeskanzler
Dr. Helmut Kohl

Der Bundesminister des Innern
Dr. Zimmermann

Der Bundesminister der Finanzen
Stoltenberg

Der Bundesminister für Wirtschaft
Martin Bangemann

Der Bundesminister
für Ernährung, Landwirtschaft und Forsten
I. Kiechle

Der Bundesminister
für Jugend, Familie, Frauen und Gesundheit
Rita Süßmuth

Der Bundesminister für Verkehr
Dr. W. Dollinger

	<div>VIERTELJAHRESBERICHT ZUR STATISTIK DER PERSONENBEFÖRDERUNG IM STRASSENVERKEHR</div> <div>Berichtsvierteljahr: ____/199</div>
	<div>AKTENEXEMPLAR</div> <div>Dieser Bogen verbleibt bei Ihnen!</div>

Hinweise zu Zweck, Art und Umfang der Erhebung sowie zu Rechtsgrundlagen, Auskunftspflicht und Geheimhaltung siehe Rückseite dieses Aktenexemplars des Erhebungsvordrucks.

Beachten Sie bei den mit ○ gekennzeichneten Stellen die Erläuterungen auf der Rückseite des anhängenden Rücksendeexemplars.	Ordnungsnummer <table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>										
	(Bei Rückfragen bitte angeben)										

A. Verkehr mit Straßenbahnen, Stadtbahnen, Obussen sowie Linienverkehr nach § 42 PBefG mit Kraftomnibussen									
1. Beförderte Personen insgesamt		①	01		3. Personen-Kilometer		⑨	11	
a. auf Einzel- und Mehrfahrausweisen		②	02		4. Wagen-Kilometer insgesamt		⑩	12	
b. auf Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende		③	03		a. Straßenbahnen herkömmlicher Bauart			13	
c. auf anderen Zeitfahrausweisen		④	04		b. Stadtbahnen			14	
d. auf Schwerbehindertenausweisen		⑤	05		c. Obusse			15	
e. auf Freifahrausweisen		⑥	06		d. Kraftomnibusse im Linienverkehr nach § 42 PBefG			16	
2. Einnahmen aus Personenbeförderung insgesamt		⑦	07		mit eigenen Fahrzeugen			17	
a. auf Einzel- und Mehrfahrausweisen			08		mit angemieteten Fahrzeugen			18	
b. auf Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende			09						
c. auf anderen Zeitfahrausweisen			10						
B. Sonderformen des Linienverkehrs nach § 43 PBefG, Freigestellter Schülerverkehr und Gelegenheitsverkehr nach § 46 PBefG mit Kraftomnibussen									
Verkehrsart		Beförderte Personen ①		Einnahmen in DM ⑦		Personen-Kilometer ⑩		Wagen-Kilometer ⑪	
Berufsverkehr § 43 Nr. 1 PBefG		⑫	21	31		41		51	
Markt- und Theaterfahrten § 43 Nr. 3 und 4 PBefG		⑬	22	32		42		52	
Schülerverkehr gemäß § 43 Nr. 2 PBefG		⑭	23	33		43		53	
Freigestellter Schülerverkehr		⑮	24	34		44		54	
Ausflugsfahrten		⑯	25	35		45		55	
Ferienziel-Reisen		⑰	26	36	⑱	46		56	
Verkehr mit Mietomnibussen		⑲	27	37		47		57	
Die von Ihnen bei Fahrten im Auftrag eines anderen Unternehmens (z.B. der Bundesbahn) beförderten Personen, geleisteten Personen-Kilometer und Wagen-Kilometer und erzielten Fahrgeldeinnahmen sind in die o.a. Angaben nicht einzubeziehen.									
C. Falls besondere Umstände die gemeldeten Angaben beeinflusst haben, bitten wir zur Vermeidung von Rückfragen um entsprechende Hinweise (freiwillige Angaben):									

Zweck, Art und Umfang der Erhebung

Die Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr wird vierteljährlich bei Unternehmen, die genehmigungspflichtigen Verkehr nach dem Personenbeförderungsgesetz betreiben, durchgeführt. Erfaßt werden die Unternehmen mit Straßenbahnen und Obussen im Sinne des § 4 Abs. 1 - 3 Personenbeförderungsgesetz und diejenigen Unternehmen mit Kraftomnibussen im Sinne des § 4 Abs. 4 Nr. 2 Personenbeförderungsgesetz, die für die Personenbeförderung am letzten Werktag des Monats September des Vorjahres sechs oder mehr Kraftomnibusse zur Verfügung hatten

Die Ergebnisse der Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr dienen als Grundlage für eine Vielzahl verkehrspolitischer Entscheidungen und Maßnahmen auf dem Gebiet der Gesetzgebung, der Verwaltung und der Verkehrswirtschaft benötigt, u.a. für solche zur Stabilisierung der wirtschaftlichen Existenz der Verkehrsbetriebe. Darüber hinaus sind sie auch für die Verkehrsunternehmen von großer Bedeutung.

Rechtsgrundlagen

Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr (PersBefStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 24. Juni 1980 (BGBl. I S. 865), geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 19. Dezember 1986 (BGBl. I S. 2555), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 6 Abs. 36 des Gesetzes vom 27. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2378, 1994 I S. 2439).

Erhoben werden die Merkmale zu § 3 PersBefStatG. Die Auskunftspflicht ergibt sich aus § 4 PersBefStatG in Verbindung mit §§ 15, 26 Abs. 4 Satz 1 BStatG. Danach sind die Inhaber und die verantwortlichen Leiter der Unternehmen mit Betriebssitz im Inland, die genehmigungspflichtigen Verkehr nach dem Personenbeförderungsgesetz betreiben, auskunftspflichtig.

Gemäß § 15 Abs. 6 BStatG haben Widerspruch und Anfechtungsklage gegen die Aufforderung zur Auskunftserteilung keine aufschiebende Wirkung.

Geheimhaltung

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheimgehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen

Einzelangaben übermittelt werden, jedoch in keinem Falle an die Gewerbeaufsicht oder das Finanzamt.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, daß sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen wieder zugeordnet werden können.

Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für die Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

Nach § 24c des Gesetzes gegen Wettbewerbsbeschränkungen in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 1990 (BGBl. I S. 235), das zuletzt durch Artikel 11 des Gesetzes vom 28. Oktober 1994 (BGBl. I S. 3210) geändert worden ist, dürfen der Monopolkommission für die Begutachtung der Entwicklung der Unternehmenskonzentration zusammengefaßte Einzelangaben über die vom-Hundert-Anteile der drei, sechs und zehn größten Unternehmen oder Betriebe des jeweiligen Wirtschaftsbereichs in der Bundesrepublik Deutschland übermittelt werden.

Hilfsmerkmale, Trennen und Löschen, Ordnungsnummer, Adreßdatei

Name und Anschrift des Unternehmens sowie Name des Inhabers oder des verantwortlichen Leiters des Unternehmens, Name und Telefonnummer der für Rücksprachen zur Verfügung stehenden Personen sowie Datum und Unterschrift sind Hilfsmerkmale, die lediglich der technischen Durchführung der Erhebung dienen. Der Teil des Erhebungsvordrucks, auf dem Hilfsmerkmale stehen, d. h. dieses Vorblatt, wird nach Abschluß der Prüfung der Angaben vom übrigen Erhebungsvordruck getrennt, gesondert aufbewahrt und spätestens nach Abschluß der nächsten Erhebung vernichtet.

Die verwendete Ordnungsnummer dient der Unterscheidung der Unternehmen. Sie besteht aus einer laufenden frei vergebenen Nummer und einem Kreisschlüssel. Letzterer wird in die Aufbereitung zur Regionalisierung der Ergebnisse einbezogen.

Name und Anschrift des Unternehmens, Name des Inhabers oder des verantwortlichen Leiters des Unternehmens und die Ordnungsnummer werden in der gem. § 13 BStatG vorgesehenen Adreßdatei gespeichert.

	<div>VIERTELJAHRESBERICHT ZUR STATISTIK DER PERSONENBEFÖRDERUNG IM STRASSENVERKEHR</div> <div>Berichtsvierteljahr: _____ / 199</div>
	<div>RÜCKSENDEEXEMPLAR</div> <div>Einsendetermin: spätestens bis zum 15. des dem Berichtsvierteljahr folgenden Monats</div>

Hinweise zu Zweck, Art und Umfang der Erhebung sowie zu Rechtsgrundlagen, Auskunftspflicht und Geheimhaltung siehe Rückseite dieses Aktenexemplars des Erhebungsvordrucks.

Beachten Sie bei den mit <input type="radio"/> gekennzeichneten Stellen die Erläuterungen auf der Rückseite des anhängenden Rücksendeexemplars.	Ordnungsnummer <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div>(Bei Rückfragen bitte angeben)</div>
---	--

A. Verkehr mit Straßenbahnen, Stadtbahnen, Obussen sowie Linienverkehr nach § 42 PBefG mit Kraftomnibussen									
1. Beförderte Personen insgesamt	<input type="radio"/>	01		3. Personen-Kilometer	<input type="radio"/>	11			
a. auf Einzel- und Mehrfahrausweisen	<input type="radio"/>	02		4. Wagen-Kilometer insgesamt	<input type="radio"/>	12			
b. auf Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	<input type="radio"/>	03		a. Straßenbahnen herkömmlicher Bauart		13			
c. auf anderen Zeitfahrausweisen	<input type="radio"/>	04		b. Stadtbahnen		14			
d. auf Schwerbehindertenausweisen	<input type="radio"/>	05		c. Obusse		15			
e. auf Freifahrausweisen	<input type="radio"/>	06		d. Kraftomnibusse im Linienverkehr nach § 42 PBefG		16			
2. Einnahmen aus Personenbeförderung insgesamt	<input type="radio"/>	07		mit eigenen Fahrzeugen		17			
a. auf Einzel- und Mehrfahrausweisen		08		mit angemieteten Fahrzeugen		18			
b. auf Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende		09							
c. auf anderen Zeitfahrausweisen		10							
B. Sonderformen des Linienverkehrs nach § 43 PBefG, Freigestellter Schülerverkehr und Gelegenheitsverkehr nach § 46 PBefG mit Kraftomnibussen									
Verkehrsart		Beförderte Personen <input type="radio"/>		Einnahmen in DM <input type="radio"/>		Personen-Kilometer <input type="radio"/>		Wagen-Kilometer <input type="radio"/>	
Berufsverkehr § 43 Nr. 1 PBefG	<input type="radio"/>	21		31		41		51	
Markt- und Theaterfahrten § 43 Nr. 3 und 4 PBefG	<input type="radio"/>	22		32		42		52	
Schülerverkehr gemäß § 43 Nr. 2 PBefG	<input type="radio"/>	23		33		43		53	
Freigestellter Schülerverkehr	<input type="radio"/>	24		34		44		54	
Ausflugsfahrten	<input type="radio"/>	25		35		45		55	
Ferienziel-Reisen	<input type="radio"/>	26		36	<input type="radio"/>	46		56	
Verkehr mit Mietomnibussen	<input type="radio"/>	27		37		47		57	
Die von Ihnen bei Fahrten im Auftrag eines anderen Unternehmens (z. B. der Bundesbahn) beförderten Personen, geleisteten Personen-Kilometer und Wagen-Kilometer und erzielten Fahrgeldeinnahmen sind in die o. a. Angaben nicht einzubeziehen.									
C. Falls besondere Umstände die gemeldeten Angaben beeinflusst haben, bitten wir zur Vermeidung von Rückfragen um entsprechende Hinweise (freiwillige Angaben):									

Wichtige Hinweise zum Ausfüllen des Erhebungsvordrucks

- 1 Die **beförderten Personen** sind im Linienverkehr anhand der verkauften Fahrausweise zu ermitteln, wobei Zeit- und Mehrfahrtenkarten entsprechend ihrer vermutlichen Ausnutzung zu berücksichtigen sind. Eine Person ist auch bei mehrmaligen Umsteigen auf dem Liniennetz des Unternehmens nur einmal zu zählen. Die beförderten Personen sind nach der Art der Fahrausweise zu trennen.
 - 2 **Einzel- und Mehrfahrausweisen:** Fahrausweise für einfache Fahrt, für Hin- und Rückfahrt, Sammel- sowie Streifenkarten u.ä. Bei Mehrfahrausweisen ist jeweils die durchschnittliche Fahrtzahl zugrunde zu legen.
 - 3 **Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende:** Alle Zeitfahrausweise zu sozialen Vergünstigungstarifen für die in der Ausbildung stehenden Personen. Bei der Ermittlung der Beförderungsfälle ist die durchschnittliche Fahrtzahl zugrunde zu legen.
 - 4 **Andere Zeitfahrausweise:** Zeitausweise, die keine Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende sind.
 - 5 Die Beförderungsfälle auf **Schwerbehindertenausweisen** sind nicht durch Umrechnung der Erstattungsbeträge, sondern durch Verkehrszählung, allenfalls durch hinreichend genaue Schätzung der Fahrtzahl zu ermitteln.
 - 6 **Freifahrausweise** werden in der Regel das eigene Personal, Aufsichtsratsmitglieder usw. erhalten.
 - 7 Nur **Einnahmen für die Personenbeförderung** einschl. Umsatzsteuer auf der Basis des genehmigten Tarifs, unabhängig davon, wer die Fahrausweise bezahlt. Nicht einzubeziehen sind Einnahmen aus Reklame und Vermietung, Abgeltungszahlungen und Zuschüsse der öffentlichen Hand, Vergütungen für im Auftrag anderer Verkehrsbetriebe durchgeführte Beförderungen.
 - 8 Die **Personen-Kilometer** ergeben sich im Linienverkehr durch Multiplikation der Zahl der beförderten Personen mit der mittleren Reiseweite der Fahrgäste. Im Gelegenheitsverkehr werden dagegen die Personen-Kilometer fahrtenweise ermittelt, indem die Anzahl der auf einer Fahrt beförderten Personen mit den zurückgelegten Kilometern multipliziert wird.
 - 9 **Wagen-Kilometer:** Summe der gefahrenen Kilometer, die die einzelnen Wagen (Motorwagen und Anhänger) des betreffenden Verkehrsmittels im Einsatz für die Personenbeförderung zurückgelegt haben.
 - 10 **Berufsverkehr:** Regelmäßige Beförderung von Berufstätigen zwischen Wohnung und Arbeitsstätte unter Ausschluß anderer Fahrgäste. Nicht einzubeziehen ist derjenigen Berufsverkehr, den Sie mit eigenen oder angemieteten Fahrzeugen für eigene Zwecke und unentgeltlich für die Fahrgäste durchführen.
 - 11 **Markt- und Theaterfahrten:** Regelmäßige Beförderung von Personen zu Märkten oder Theaterveranstaltungen.
 - 12 **Schülerfahrten:** Beförderung von Schülern zwischen Wohnung und Lehranstalt unter Ausschluß anderer Fahrgäste. Nicht einzubeziehen ist der freigestellte Schülerverkehr.
 - 13 **Freigestellter Schülerverkehr:** Unentgeltliche Beförderung von Schülern durch den Schulträger nach § 1 Nr. 4 d der Freistellungsverordnung.
 - 14 **Ausflugsfahrten:** Der Unternehmer bestimmt Fahrtziel und Ablauf der Veranstaltung.
 - 15 **Ferienzielreisen:** Fahrten zu Erholungsaufenthalten zu einem Gesamtentgelt für Beförderung und Unterkunft (mit oder ohne Verpflegung), die der Unternehmer nach einem von ihm aufgestellten Plan anbietet und durchführt. Hin- und Rückfahrt gelten jeweils gesondert als eine Fahrt.
 - 16 Nicht einzubeziehen sind die auf Unterkunft und Verpflegung entfallenden Einnahmeanteile.
 - 17 **Verkehr mit Mietomnibussen:** Der Mieter (z.B. Verein) bestimmt Zweck, Ziel und Ablauf der Fahrt. Mietomnibusse können nur im ganzen zur Beförderung angemietet werden.
- 10 - 15 **Nicht einzubeziehen** sind Fahrten mit Pkw.

Benutzung der Erläuterungen

Weitere Hinweise sind den "Erläuterungen zum Erhebungsvordruck der Verkehrsstatistik - Stand 1995" zu entnehmen.

Wenn Sie Rückfragen haben

Bei Rückfragen wenden Sie sich bitte an Ihr zuständiges Statistisches Landesamt, welches links oben auf der ersten Seite des Erhebungsvordrucks aufgeführt ist.

Hinweise zur Rechtsgrundlage, Auskunftspflicht und statistischen Geheimhaltung siehe Rückseite des Aktenexemplars.

Jahresbericht 1994

Ordnungsnummer

- 166 -

II. Einnahmen für Beförderungsleistungen im Straßenpersonenverkehr im Jahr 1993 (bzw. des letzten abgeschlossenen Geschäftsjahres) einschl. Umsatz-(Mehrwert-)steuer		
A. Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf im Verkehr mit Straßenbahnen (einschl. Stadt-, Hoch-, U- und Schwebbahnen) und Obussen sowie im Kraftomnibuslinienverkehr nach § 42 PBefG	Code	in vollen DM
	050	
B. Einnahmen aus den Sonderformen des Linienverkehrs nach § 43 PBefG	insgesamt	051
1. Berufsverkehr		052
2. Schülerfahrten (ohne freigestellten Verkehr)		053
3. Markt- und Theaterfahrten		054
C. Abgeltungszahlungen	insgesamt	055
1. für Beförderung von Schülern, Studierenden und anderen Auszubildenden nach § 45a PBefG		056
2. für Beförderung von Schwerbehinderten		057
3. für Beförderung anderer begünstigter Personengruppen (z.B. Rentner/innen)		058
4. Sonstige Abgeltungszahlungen ②		059
D. Einnahmen aus dem Gelegenheitsverkehr	insgesamt	060
1. Ausflugsfahrten		061
2. Ferienzielreisen		062
3. Verkehr mit Mietomnibussen		063
E. Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr		064
F. Von anderen Unternehmen des Straßenpersonenverkehrs erhaltene Vergütung für Beförderungsleistungen, die in deren Auftrag durchgeführt wurden		065
	Zusammen (A. – F.)	066
② z.B. Abgeltungszahlungen für unterlassene Tarifierhebungen, Zahlungen zum Ausgleich verbundspezifischer Kosten, Zahlungen für die Durchführung besonderer Schülerkurse im Rahmen des Allgemeinen Linienverkehrs nach § 42 PBefG.		

III. Gesamtumsatz des Unternehmens einschließlich Umsatz-(Mehrwert-)steuer im letzten abgeschlossenen Geschäftsjahr		Code	in vollen DM
Nur angeben, wenn der wirtschaftliche Schwerpunkt des Unternehmens beim Straßenpersonenverkehr liegt.		067	
Der Gesamtumsatz			
soll enthalten		soll nicht enthalten	
den Gesamtbetrag der im Berichtsjahr abgerechneten Lieferungen und Leistungen ohne Rücksicht auf die tatsächlich vereinnahmten Beträge; also neben den Einnahmen für Beförderungsleistungen im Straßenpersonenverkehr (siehe Abschnitt II) auch solche Erlöse, die außerhalb der Personenbeförderung mit Straßenverkehrsmitteln erzielt wurden, z.B. Handelsumsätze, Einnahmen aus Verpachtung und Vermietung (auch für betriebsfremde Grundstücke) und Einnahmen aus Reklame sowie alle Zuschüsse öffentlicher Stellen, die Entgelt für Beförderungsleistungen darstellen.		a) Einnahmen aus Zinsen, Dividenden sowie sonstige betriebsfremde Erträge. b) Erlöse aus dem Verkauf von Anlagevermögen (Fahrzeuge, Grundstücke, Einrichtungsgegenstände und dgl.) c) durchlaufende Posten, d.h. Beträge, die das Unternehmen im Namen und für Rechnung eines anderen wieder verausgabt (z.B. bei Auftragsfahrten). d) alle Zuschüsse öffentlicher Stellen, die kein Entgelt für Beförderungsleistungen darstellen. Nicht zu erfassen sind z.B. Subventionen oder Zuschüsse zur wirtschaftlichen Stützung des Verkehrsbetriebes.	

IV. Beschäftigte am Stichtag, dem 30. September 1994

	Eigenes Personal ③		Fremdes Personal ④	
	Code	Anzahl	Code	Anzahl
A. Ausschließlich oder überwiegend im Straßenpersonenverkehr Beschäftigte insgesamt	070		074	
1. Fahrer/innen, Schaffner/innen und Kontrolleure	071		075	
2. Technisches Personal (Werkstattpersonal, Wagenreinigung usw.)	072		076	
3. Sonstiges Personal im Fahrdienst und Verkehr (z.B. in der Verwaltung)	073		077	

③ Tätige (Mit-)Inhaber/innen und unbezahlte mithelfende Familienangehörige gelten auch als Beschäftigte. Ausschließlich im Pkw-Verkehr eingesetzte Personen sind nicht mitzuzählen.

Ebenfalls nicht einzubeziehen sind Beschäftigte, die von Ihnen am Stichtag der Erhebung bei Auftragsfahrten für andere Unternehmen eingesetzt wurden.

Bei Unternehmen, die neben dem Straßenpersonenverkehr noch andere wirtschaftliche Tätigkeiten ausüben (z.B. Reisebüro), sind die Beschäftigten, die ausschließlich oder überwiegend für solche anderen wirtschaftlichen Tätigkeiten eingesetzt sind, nicht mitzuzählen.

④ Dazu zählt Personal, das von anderen Unternehmen am Stichtag für Fahrten in Ihrem Auftrag eingesetzt wurde.

	Insgesamt	Code	
B. Gesamtzahl der Beschäftigten des Unternehmens (einschl. derjenigen Betriebsangehörigen, die nicht überwiegend im Straßenpersonenverkehr tätig sind) ⑤		080	
1. Tätige (Mit-)Inhaber/innen und unbezahlte mithelfende Familienangehörige ⑥		081	
2. Beamte/Beamtinnen (einschl. Anwärter/innen)		082	
3. Angestellte und Arbeiter/innen (ohne Auszubildende)		083	
4. Auszubildende		084	

⑤ Die Gesamtzahl der Beschäftigten ist nur von denjenigen Unternehmen anzugeben, deren wirtschaftlicher Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr liegt (vgl. Abschnitte I u. III). Maßgebend ist die Zahl der bestehenden Arbeitsverträge, nicht die Zahl der am Stichtag anwesenden Betriebsangehörigen. Tätige (Mit-)Inhaber/innen sowie

unbezahlte mithelfende Familienangehörige sind mitzuzählen.

⑥ Familienangehörige, die am Stichtag in einem Lohn-, Gehalts- oder Ausbildungs- bzw. Anwärterverhältnis stehen, sind je nach ihrer Stellung im Betrieb in den Zeilen 2-4 einzutragen.

V. Anzahl, Art und Platzkapazität der Kraftomnibusse am Stichtag, dem 30. Sept. 1994

	Verfügbare eigene Kraftomnibusse ⑦						Fremde Kraftomnibusse ⑧					
	Code	Fahrzeuge	Code	Sitzplätze ⑨	Code	Stehplätze ⑨	Code	Fahrzeuge	Code	Sitzplätze ⑨	Code	Stehplätze ⑨
Kraftomnibusse insgesamt	090		091		092		093		094		095	
dav.: Standardlinienbusse	100		101		102		103		104		105	
Standardüberlandlinienbusse	110		111		112		113		114		115	
Gelenkbusse	120		121		122		123		124		125	
Eineinhalb- u. Doppeldecker	130		131		132		133		134		135	
Sonstige Busse	140		141		142		143		144		145	
dar.: Kraftomnibusse in Niederflurbauweise	150		151		152		153		154		155	

Kraftomnibusse eingesetzt												
nur im Linienverkehr ⑩	160		161		162		163		164		165	
nur im Gelegenheitsverkehr	170		171				173		174			
im Linien- u. Gelegenheitsverkehr ⑩	180		181		182		183		184		185	

⑦ Zum Verkehr angemeldete eigene Kraftomnibusse ohne Busse, die am Stichtag von einem anderen Unternehmen des Straßenpersonenverkehrs angemietet waren oder im Auftrag eines solchen anderen Unternehmens fahren, jedoch einschl. zum Verkehr angemeldete Busse des Reservebestandes (ohne strategische Reserve) u. zum Verkehr angemeldete Busse, die sich in Reparatur befanden.

⑧ Die am Stichtag von Ihnen angemietet waren, oder mit denen Fahrten in Ihrem Auftrag durchgeführt wurden, auch wenn sie nur kurzfristig angemietet waren oder nur eine einzige Fahrt an diesem Tage in Ihrem Auftrag durchgeführt wurde.

⑨ Bei Kraftomnibussen, die nur im Linienverkehr oder sowohl im Linien- als auch im Gelegenheitsverkehr eingesetzt werden, ist die für den Einsatz im Linienverkehr geltende Zahl der Sitz- und Stehplätze maßgebend, die im Fahrzeugschein bzw. im Fahrzeug selbst ausgewiesen sind. Für Kraftomnibusse, die nur im Gelegenheitsverkehr eingesetzt werden, ist nur die Zahl der Sitzplätze lt. Fahrzeugschein maßgebend.

⑩ Der Einsatz im Freigestellten Schülerverkehr gilt hier als Einsatz im Linienverkehr.

**VI. Anzahl, Art und Platzkapazität der Straßenbahnen, Stadtbahnen u. Obusse
am Stichtag, dem 30. September 1994**

Straßenbahnen herkömmlicher Bauart	Code	Verfügbare Fahrzeuge	Code	Sitz- plätze	Code	Steh- plätze
Triebwagen	200		201		202	
darunter: in Niederflerbauweise	210		211		212	
Beiwagen	220		221		222	
darunter: in Niederflerbauweise	230		231		232	
Stadtbahnen insgesamt (einschl. Hoch-, U- und Schwebebahnen)						
	240		241		242	
darunter: in Niederflerbauweise	250		251		252	
Obusse insgesamt						
	260		261		262	
darunter: Gelenk-Obusse	270		271		272	
Obusse in Niederflerbauweise						
	280		281		282	

VII. Länge der Linien, Strecken und Gleise am Stichtag, dem 30. September 1994 ¹⁾

Straßenbahnverkehr	Code	Länge der Linien km	Code	Länge der Strecken km	Code	Länge der Gleise (Betriebslänge) km
Straßenbahnen herkömmlicher Bauart	300		301		302	
Stadtbahnen (einsch. Hoch-, U- und Schwebbahnen)	310		311		312	
Obusverkehr	320					
Genehmigungspflichtiger Kraftomnibusverkehr insgesamt	330					
davon: Orts- und Nachbarortslinienverkehr nach § 42 PBefG	340					
Überlandlinienverkehr nach § 42 PBefG	350					
Berufsverkehr nach § 43 PBefG	360					
Schülerfahrten (ohne freigestellten Verkehr) nach § 43 PBefG	370					
Markt- und Theaterfahrten nach § 43 PBefG	380					
Freigestellter Schülerverkehr						

⑪ Die Angaben sind grundsätzlich anhand der erteilten Genehmigung zu ermitteln. Jedoch sind Linien, auf denen regelmäßiger Verkehr

entsprechend der Genehmigung nicht (mehr) betrieben wird, hier nicht einzubeziehen.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die Umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallursachen unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.

Europa zählt



EUROSTAT JAHRBUCH '95

**Europa im Blick der
Statistik 1983 - 1993**

ISBN 92-826-8937-7

1995, 489 Seiten, A4, kartoniert, DM 61,-

Eine Möglichkeit seine Nachbarn besser zu verstehen, besteht darin, sich mit ihnen zu vergleichen. Hierum geht es in der Statistik. Eurostat, das Statistische Amt der Europäischen Gemeinschaften, hat jetzt ein Jahrbuch verfaßt, das über einen Zeitraum von 10 Jahren die Entwicklungen innerhalb und außerhalb der Europäischen Union nachzeichnet.

Das Eurostat Jahrbuch berichtet für Menschen in Europa über Europa. Es vergleicht signifikante Merkmale der einzelnen Länder der Europäischen Union, aber auch der anderen, der EFTA angehörigen europäischen Länder sowie der Vereinigten Staaten, Kanadas und Japans.

Das Buch umfaßt fünf Kapitel mit statistischen Angaben:

1. Bevölkerung
2. Bodennutzung und Umwelt
3. Volkseinkommen und Ausgaben
4. Handel und Industrie
5. Die Europäische Union

Im Anhang finden die Leserinnen und Leser Angaben über die Entwicklung der Europäischen Union, die Geonomenklatur, die Systematik der Wirtschaftszweige - NACE und das Internationale Warenverzeichnis für den Außenhandel.

Erhältlich beim Statistischen Bundesamt, ZB/PVM, 65180 Wiesbaden,
Telefax 0611/72 89 33.