

**VERKEHR**

FACHSERIE

**8**

**Reihe 3.1**

# **Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen**

**1. Januar 1976**



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN  
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

**VERKEHR**

FACHSERIE

**8**

**Reihe 3.1**

# **Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen**

**1. Januar 1976**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**  
**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**  
Bestellnummer: 2080310 — 76900

Erschienen im Dezember 1978

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 14,60

## Inhalt

	Seite
Vorbemerkung .....	4
T e x t t e i l	
1    Methodische Erläuterungen .....	5
2    Auswertung und Kommentierung der Ergebnisse .....	12
3    Schaubilder .....	17
4    Zusammenfassende Übersichten .....	19
T a b e l l e n t e i l	
1    Länge der öffentlichen Straßen nach kreisfreien Städten und Landkreisen, Straßenarten und Baulastträgern .....	24
2    Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Deckenarten und Straßenarten	
2.1    Insgesamt .....	38
2.2    In Gemeinden mit weniger als 10 000 Einwohnern .....	40
2.3    In Gemeindeverbänden .....	42
2.4    In Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern .....	44
2.5    In Gemeinden mit 100 000 Einwohnern und mehr (Großstädte) .....	46
3    Länge der Gemeindestraßen nach Ländern, kreisfreien Städten, kreisangehörigen Gemeinden, Fahrbahnbreiten, Deckenarten und Straßenarten .....	50
4    Länge der Gemeindestraßen in Gemeinden mit 100 000 Einwohnern und mehr (Großstädte) nach Großstädten, Fahrbahnbreiten, Deckenarten und Straßenarten .....	74
5    Länge der Gemeindestraßen nach Ländern und Gemeindegrößenklassen	
5.1    Nach Fahrbahnbreiten und Straßenarten .....	94
5.2    Nach Deckenarten und Straßenarten .....	104
6    Brücken im Zuge von Gemeindestraßen	
6.1    Nach Längensklassen der lichten Weite, Konstruktionsarten und Ländern	
6.1.1    Innerorts .....	124
6.1.2    Außerorts .....	126
6.1.3    Insgesamt .....	128
6.2    Nach Brückenklassen, Konstruktionsarten und Ländern	
6.2.1    Innerorts .....	130
6.2.2    Außerorts .....	132
6.2.3    Insgesamt .....	134
7    Öffentliche Parkflächen in Gemeinden mit 10 000 Einwohnern und mehr	
7.1    Nach Art, Größe und Anzahl der Parkplätze .....	136
7.2    Nach Art, Größe und Stellplätzen .....	160
A n h a n g	
Gesetz .....	185
Erhebungsbogen .....	186

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden  
· = kein Nachweis vorhanden  
0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

### Abkürzungen

cm = Zentimeter  
m = Meter  
m<sup>2</sup> = Quadratmeter  
km = Kilometer  
t = Tonne

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

### Vorbemerkung

Fünf Jahre nach der letzten umfassenden Straßenbestandsaufnahme wurde am 1. Januar 1976 zum fünften Mal eine statistische Erfassung aller Straßen im Bundesgebiet durchgeführt. Wie schon bei den vorangegangenen Erhebungen in den Jahren 1956, 1961, 1966 und 1971 gelang dies durch zwei aufeinander abgestimmte Bundesstatistiken. In der einen Statistik wurden von den Gemeindeverwaltungen Angaben über die Gemeindestraßen, über die Brücken im Zuge von Gemeindestraßen und über die Parkeinrichtungen in den Gemeinden über 10 000 Einwohner erfragt. Die andere Statistik bestand in der Beschaffung von Angaben über die Straßen des überörtlichen Verkehrs und über die Brücken im Zuge dieser Straßen. Die Ergebnisse beider Statistiken ergänzen sich zu einer vollständigen Information über das gesamte öffentliche Straßennetz im Bundesgebiet.

Der vorliegende Quellenband enthält - bis auf die Angaben über die Brückenbaukosten,

die sich für eine Veröffentlichung weniger eignen - das vollständige Ergebnis der Gemeindestraßenstatistik. Aus diesem Grund ergibt sich im Zahlenteil und in den methodischen Erläuterungen ein gewisses Übergewicht an Darstellungen und Ausführungen über die Gemeindestraßen, Parkeinrichtungen und über die Brücken im Zuge von Gemeindestraßen. Die Tabelle 1 und die textliche Kommentierung der Ergebnisse berücksichtigen jedoch auch die Angaben aus der vom Bundesministerium für Verkehr organisierten Erhebung über die Straßen des überörtlichen Verkehrs, so daß sich dem Benutzer dieses Quellenwerkes neben detaillierten Spezialübersichten auch ein vollständiges Zahlenbild über das gesamte Straßennetz darbietet.

Diese Veröffentlichung wurde in der Abteilung "Ernährung und Landwirtschaft Handel und Verkehr" des Abteilungspräsidenten Herberger von ORR Weber in der Gruppe "Verkehr" des Dipl.-Volksw. Möller bearbeitet.

### 1.1 Rechtsgrundlage

Die Erfassung der Gemeindestraßen, der Brücken im Zuge von Gemeindestraßen und der Parkeinrichtungen war angeordnet durch das

"Gesetz über die Statistik der Straßen in den Gemeinden 1976"

vom 7. April 1975 (BGBl. I Seite 830).

Der Wortlaut dieses Gesetzes ist im Anhang abgedruckt.

Grundlage für die Beschaffung der Angaben über die Straßen des überörtlichen Verkehrs und die Brücken im Zuge dieser Straßen war eine Vereinbarung zwischen dem Bundesminister für Verkehr und den obersten Verkehrsbehörden der Länder.

### 1.2 Erhebungsverfahren

Für die Erfassung der im "Gesetz über die Statistik der Straßen in den Gemeinden 1976" aufgeführten Merkmale waren besondere Formblätter entwickelt worden, die von den Statistischen Landesämtern an die Gemeinden verschickt wurden. Die Gemeindeverwaltungen, die die benötigten Angaben vielfach erst durch Vermessungen der Straßen ermitteln mußten, gaben die ausgefüllten Fragebogen und Hilfslisten ggf. über die Kreisverwaltungen und Regierungspräsidenten an die Statistischen Landesämter zurück. Die Angaben wurden dort aufbereitet und veröffentlicht. Die Zusammenstellung der Landesergebnisse zu Bundesergebnissen führte das Statistische Bundesamt durch.

Die Angaben über die Straßen des überörtlichen Verkehrs (einschl. ihrer Brücken) brauchten dagegen nicht erst erfragt oder durch Vermessungen ermittelt werden. Sie lagen bei den Landesstraßenbauämtern vor und mußten lediglich unter Beachtung besonderer Richtlinien und mit speziell dafür vorgesehenen Formblättern für die Bestandsaufnahme zusammengestellt werden. Diese Angaben wurden im Bundesministerium für Verkehr weiterverarbeitet. Bei der Statistik der Gemeindestraßen wurden für die Erfassung der Straßen, der Brücken und der Parkeinrichtungen jeweils besondere Fragebogen verwendet, in denen die Angaben tabellenartig zusammenzustellen waren. Um den Gemeinden die Zusammenstellungen zu erleichtern, wurden allen Fragebogen noch sog. örtliche Erfassungsblätter beigelegt, in denen

alle Straßenabschnitte, Brücken und Parkeinrichtungen einzeln aufgeführt werden konnten.

Da die Angaben über die Straßen bei den größeren Gemeinden in einer etwas tieferen Gliederung zu erfragen waren, ergab sich daraus die Notwendigkeit, das Formblatt "St" für die Straßen für die drei Gemeindegrößenklassen "weniger als 10 000 Einwohner", "10 000 bis unter 100 000 Einwohner" und "100 000 Einwohner" und mehr jeweils etwas anders zu gestalten.

Im Anhang sind die verwendeten Erhebungsbogen abgedruckt.

### 1.3 Erhebungsumfang und Gliederungsmerkmale bei der "Statistik der Straßen in den Gemeinden 1976"

Die nachfolgenden Ausführungen erläutern die statistische Erfassung der Gemeindestraßen, der Brücken im Zuge von Gemeindestraßen und der Parkeinrichtungen. Sie geben also Auskunft über denjenigen Teil der gesamten Straßenbestandsaufnahme, der von den Statistischen Landesämtern durchgeführt wurde.

Bei dieser Erhebung wurden erfaßt:

die befestigten Straßen innerhalb des Gemeindebereichs und der gemeindefreien Gebiete, die dem öffentlichen Verkehr dienen und von Kraftfahrzeugen befahren werden,

ausgenommen

alle Bundesautobahnen, Bundesstraßen, Landes- oder Staatsstraßen, Kreisstraßen einschl. ihrer Ortsdurchfahrten;

alle Straßen, die für den Kraftfahrzeugverkehr ohne Einschränkung dauernd gesperrt sind (z.B. durch Verkehrszeichen - Zeichen 250 oder Zeichen 252 lt. Verwaltungsvorschrift zu den §§ 39 bis 43 der Straßenverkehrsordnung - ohne Zusätze wie "ausgenommen Anlieger" und dergleichen) sowie die sogenannten "Fußgängerstraßen" oder "Fußgängerzonen", auch soweit sie für den Lieferverkehr zeitweilig frei sind;

alle Feld-, Wald- und sonstigen Wirtschaftswege, die in erster Linie nur dazu dienen, land- und forstwirtschaftlich genutzte Grundstücke zu erschließen; diese Wege sind nicht zu erfassen, auch wenn sie einen Asphaltbelag tragen und von Kraftfahrzeugen (insbesondere landwirtschaftliche Zugmaschinen)

benutzt werden;

alle am 1. Januar 1976 noch im Bau befindlichen neuen Straßen. Sind Straßen dagegen am Stichtag für den Verkehr gesperrt, weil sie verbreitert, instandgesetzt, um- oder ausgebaut werden, so sind sie im Erhebungsbogen anzugeben;

die im Zuge der aufgeführten Straßen vorhandenen Brücken, ausgenommen die Brücken im Zuge von Privatstraßen;

die innerhalb der geschlossenen Ortslage in Gemeinden mit 10 000 und mehr Einwohnern vorhandenen öffentlichen Parkeinrichtungen mit Ausnahme solcher, die ausschließlich den Fahrzeugen des Straßengüterverkehrs zur Verfügung stehen.

Für die Erfassung der Straßen war je nach der Gemeindegröße eine unterschiedliche Gliederungstiefe vorgesehen. Einheitlich war lediglich die Trennung nach Innerorts- und Außerortsstraßen, die Gliederung nach Deckenarten und die Unterscheidung bei den Außerortsstraßen nach Verbindungsstraßen zu Straßen des überörtlichen Verkehrs, Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen und sonstigen Außerortsstraßen.

Während die Gemeindeverbände und die Gemeinden unter 100 000 Einwohner die Innerortsstraßen nicht mehr weiter nach Straßenarten zu unterteilen hatten, wurde von den Gemeinden mit 100 000 Einwohnern und mehr eine Aufgliederung der Innerortsstraßen nach 4 Kategorien, nämlich nach Hauptverkehrs-, Verkehrs-, Sammel- und Anlieger- (Wohn-)straßen verlangt.

Die Gliederungstiefe der Fahrbahnbreiten wurde ebenfalls variiert. Bis zu einer Fahrbahnbreite von 7 m war von allen Gemeinden und den Gemeindeverbänden übereinstimmend nach 4 Breitenklassen (bis unter 4 m, 4 bis unter 5 m, 5 bis unter 6 m und 6 bis unter 7 m) zu unterscheiden. Die kleineren Gemeinden unter 10 000 Einwohner und die Gemeindeverbände meldeten die breiteren Straßen ohne weitere Aufteilung. Die Gemeinden von 10 000 bis unter 100 000 Einwohner hatten dagegen noch drei weitere Unterteilungen (7 bis unter 9 m, 9 bis unter 12 m und 12 m und mehr) und die Großstädte darüber hinaus noch eine Aufteilung der 12 m und breiteren Straßen in solche von 12 bis unter 15 m und 15 m und mehr vorzunehmen.

Die dem allgemeinen Kraftfahrzeugverkehr offenstehenden Straßen in der Baulast von privaten Stellen oder Personen (Privatstraßen) wurden lediglich in der Unterteilung nach Innerorts- und Außerortsstraßen erfragt.

Bei der Gemeindestraßenstatistik 1976 wurden wie bereits bei den Erhebungen in den Jahren 1966 und 1971 die Brücken im Zuge von Gemeindestraßen erfaßt. Gezählt wurden alle Brücken mit einer lichten Weite zwischen den beiden Widerlagern von 2 m und mehr. Die Brücken waren folgendermaßen zu gliedern:

- nach ihrer Lage in zwei Gruppen, und zwar:
  - innerorts
  - außerorts

- nach Längenklassen der lichten Weite in sieben Gruppen, und zwar:

2 bis unter 5 m	20 bis unter 30 m
5 bis unter 10 m	30 bis unter 50 m
10 bis unter 20 m	50 bis unter 100 m
	100 m und mehr

- nach der Bau- bzw. Konstruktionsart in sechs Gruppen, und zwar:

- aus Holz
- aus Stein oder unbewehrtem Beton
- mit Stahlüberbau
- mit Stahlverbundüberbau
- aus Stahlbeton
- aus Spannbeton

- nach ihrer Belastbarkeit in Brückenklassen gemäß DIN 1072; allerdings wurden nur die Brücken mit 10 m und mehr lichter Weite nach der Belastbarkeit aufgegliedert und zwar in folgende fünf Brückenklassen:

- Brückenklasse 12
- Brückenklasse 16 - 24 (alte Bezeichnung)
- Brückenklasse 30
- Brückenklasse 45
- Brückenklasse 60

Für die nach dem 1. Januar 1971 fertiggestellten Gemeindestraßenbrücken - ohne Unterschied, ob es sich um einen Ersatz für total kriegszerstörte Brücken oder um Neubauten handelte - war auch der Baukostenbetrag anzugeben. Hierbei mußten die Kosten für die Brückenfahrbahn, die Kosten für die Anrampfung und die Kosten für die Brückenkonstruktion je gesondert aufgeführt werden.

Wie schon bei den beiden letzten Gemeindestraßenerhebungen wurden auch bei der Be-

standsaufnahme zum 1. Januar 1976 die öffentlichen Parkeinrichtungen in den größeren Gemeinden erfragt. Diesmal wurden allerdings schon alle Gemeinden mit 10 000 Einwohnern und mehr (nicht nur die mit 20 000 Einwohnern und mehr) einbezogen. Die Erhebung beschränkte sich allerdings auf solche Flächen, die durch eine Kennzeichnung der Straßenverkehrsbehörden als öffentliche Parkflächen ausgewiesen waren. Eine weitere Voraussetzung war, daß sich die Parkflächen innerhalb geschlossener Ortslagen befinden mußten. Ausgeschlossen wurden im Gegensatz zu den früheren Erhebungen Parkflächen, die ausschließlich Fahrzeugen des Straßengüterverkehrs zur Verfügung stehen.

Erfast wurden die Zahl der Parkflächen, die Zahl der Stellplätze und der Parkraum in m<sup>2</sup>. Die Angaben waren zu untergliedern in

- Ausschließlich zum Parken verwendete Flächen
- Zeitweilig zum Parken verfügbare Plätze
- Markierte Aufstellflächen auf Gehwegen und
- Öffentliche Parkbauten.

Die ausschließlich zum Parken verwendeten Flächen waren zudem noch zu trennen in

- Parkplätze
- Parkstreifen und
- Parkspuren

#### 1.4 Begriffsbestimmungen

##### 1.4.1 Straßenarten

Straßen des überörtlichen Verkehrs

Zu diesen Straßen rechnen die Bundesautobahnen, die Bundesstraßen, die Landes- bzw. Staatsstraßen und die Kreisstraßen.

Bundesautobahnen

In Anlehnung an die Definition im Bundesfernstraßengesetz (FStrG) sind Bundesautobahnen solche Bundesfernstraßen, die nur dem Schnellverkehr mit Kraftfahrzeugen dienen und so angelegt wurden, daß sie frei von höhengleichen Kreuzungen und mit besonderen Anschlußstellen ausgestattet sind. Ein weiteres äußeres Merkmal sind die geteilten Fahrbahnen für den Richtungsverkehr. Baulastträger der Bundesautobahnen ist der Bund.

Bundesstraßen

Die ebenfalls durch das Bundesfernstraßengesetz geregelten Bundesstraßen sind wie die Bundesautobahnen dazu bestimmt, einem weit-

räumigen Verkehr zu dienen. Die Bundesstraßen werden grundsätzlich vom Bund unterhalten. Lediglich für die Ortsdurchfahrten in Gemeinden mit mehr als 50 000 Einwohnern tragen die betreffenden Gemeinden selbst die Baulast.

Landesstraßen

Die Landesstraßen, die in Bayern die Bezeichnung "Staatsstraßen" und in Nordrhein-Westfalen die Bezeichnung "Landstraßen" führen, stellen eine Erweiterung des Bundesfernstraßennetzes dar. Sie sind ebenfalls dazu bestimmt, dem weiträumigen Verkehr zu dienen. Die Baulast der Landesstraßen tragen die Länder. Ortsdurchfahrten in größeren Gemeinden werden von diesen unterhalten. Die Baulast der Ortsdurchfahrten wird durch die Straßengesetze in den einzelnen Bundesländern etwas unterschiedlich geregelt. Die Landesstraßen wurden früher als "Landstraßen erster Ordnung (L I O)" bezeichnet.

Kreisstraßen

Unter Kreisstraßen versteht man diejenigen Verkehrswege, die in erster Linie den Verkehrsbedürfnissen innerhalb der Kreise als Verbindungen zwischen den Gemeinden dienen. Sie bilden oft Anschlußstrecken zwischen abgelegenen Gemeinden und dem überörtlichen Straßennetz. Träger der Baulast sind grundsätzlich die Landkreise. Für die Ortsdurchfahrten bestehen wie bei den Landesstraßen unterschiedliche Sonderregelungen. Früher war für die Kreisstraßen die Bezeichnung "Landstraßen zweiter Ordnung (L II O)" üblich.

Gemeindestraßen

Hierunter fallen alle als Straßen gewidmete Verkehrswege, die nicht Bundesautobahnen, Bundes-, Landes-, Kreis- oder Privatstraßen sind, d.h. die von den Gemeinden und Gemeindeverbänden unterhaltenen Straßen mit Ausnahme der in ihrer Baulast liegenden Strecken von Straßen des überörtlichen Verkehrs. Ein Teil dieser Straßen ist allerdings gemäß Ziffer 1.3 Absatz 2 von der Erfassung zur Statistik der Straßen in den Gemeinden ausgenommen.

Privatstraßen

Als Privatstraßen wurden diejenigen Straßen bezeichnet, die von privaten Stellen oder Personen unterhalten werden und dennoch dem öffentlichen Kraftfahrzeugverkehr offenstehen. Es handelt sich in der Hauptsache um Ladestraßen, Hafenstraßen, Zufahrten zu



Fabriken oder Sportanlagen. Auch Anliegerstraßen in bestimmten Siedlungen sind Privatstraßen.

#### Innerortsstraßen

Innerortsstraßen sind Straßen innerhalb der geschlossenen Ortslage. Die geschlossene Ortslage umfaßt die Teile des Gemeindebezirks, die in geschlossener oder offener Bauweise zusammenhängend bebaut sind. Unbebaute Grundstücke, zur Bebauung ungeeignetes oder ihr entzogenes Gelände sowie einseitige Bebauung unterbrechen nicht den Zusammenhang der geschlossenen Ortslage jedes dieser Teile.

Bei den Ortsdurchfahrten von Straßen des überörtlichen Verkehrs in der Baulast der Gemeinden waren für den Beginn und das Ende der geschlossenen Ortslage und damit auch für die Länge der Ortsdurchfahrt die gesetzlich oder durch Verfügung der zuständigen Straßenbaubehörde festgesetzten Grenzen der Ortsdurchfahrten als maßgebend angesehen worden.

#### Hauptverkehrsstraßen

Hauptverkehrsstraßen sind Straßen mit einer besonders großen Verkehrsmenge. Sie dienen dem Durchgangsverkehr sowie dem Ziel-, Quell- und Binnenverkehr.

Durchgangsverkehr umfaßt den Verkehr, der lediglich ein Verkehrsgebiet durchquert, ohne darin ein Ziel anzulaufen.

Zielverkehr ist der Verkehr, der von außerhalb kommt, in das Verkehrsgebiet hineinführt und dort ein Ziel anläuft.

Quellverkehr ist der Verkehr, der innerhalb des Verkehrsgebietes entsteht und außerhalb endet.

Binnenverkehr ist der Verkehr innerhalb des Verkehrsgebietes.

Hauptverkehrsstraßen führen im allgemeinen nicht durch Wohngebiete und sind vielfach anbaufrei gehalten. Zu den Hauptverkehrsstraßen rechnen auch anbaufreie Schnellverkehrsstraßen, die ganz oder teilweise kreuzungsfrei durch eine Stadt geführt werden, ohne Teil einer Bundesautobahn zu sein.

#### Verkehrsstraßen

Das sind Straßen, die in ihrer Verkehrsbedeutung den Hauptverkehrsstraßen nachgeordnet sind. Sie verbinden die einzelnen Wirtschafts-

und Wohngebiete untereinander und diese mit den Hauptverkehrsstraßen. Sie dienen damit ebenfalls dem Ziel-, Quell- und Binnenverkehr, jedoch nur in geringerem Umfang dem Durchgangsverkehr. Sie sind anbaufähig und können den Charakter von Geschäftsstraßen haben.

#### Sammelstraßen

Unter Sammelstraßen versteht man solche Straßen, die den Verkehr aus Wohn-, Gewerbe-, Industrie- oder Wirtschaftsgebieten sammeln und den Hauptverkehrs- und Verkehrsstraßen zuführen.

#### Anlieger- (Wohn-)straßen

Dies sind Straßen, die dem Zugang zu den Grundstücken in Wohn-, Gewerbe- oder Geschäftsvierteln dienen.

#### Außerortsstraßen

Als Außerortsstraßen wurden alle Gemeindestraßen außerhalb der geschlossenen Baulage bezeichnet. Ihnen entsprechen bei den Straßen des überörtlichen Verkehrs die "freien Strecken".

#### Verbindungsstraßen zu Bundesautobahnen, Bundes-, Landes-(Staats-) und Kreisstraßen

Das sind Außerortsstraßen, die von einer Gemeinde zu einer Straße des überörtlichen Verkehrs (Bundesautobahn, Bundes-, Landes-(Staats-) oder Kreisstraße) führen oder - ohne Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen zu sein - als direkte Verbindungsstraßen zwischen Bundesautobahnen, Bundes-, Landes-(Staats-) oder Kreisstraßen dienen.

#### Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen

Hierunter fallen außerörtliche Gemeindestraßen, die Nachbarorte oder getrennt liegende Ortsteile der gleichen Gemeinde miteinander verbinden, soweit sie nicht unmittelbar Verbindungsstraßen zu Bundesautobahnen, Bundes-, Landes-(Staats-) oder Kreisstraßen sind.

#### Sonstige Außerortsstraßen

Dieser Ausdruck wurde als Sammelbezeichnung für alle übrigen außerörtlichen Gemeindestraßen gebraucht.

#### Sonderfälle bei der Erfassung der Straßenslängen:

Zur Vermeidung von Doppelzählungen war jede Kreuzung nur einer Straße zuzuordnen. Nur diese

eine Straße war durchgehend zu messen. Die andere(n) auf sie zustoßende(n) galt (galten) als durch die Kreuzung unterbrochen; ihre Länge wurde also um die Fahrbahnbreite der durchgehenden Straße verkürzt. Bei Einmündungen und Kreuzungen von Straßen verschiedener Arten (z.B. Hauptverkehrsstraßen und Anliegerstraßen) war der höherwertige Straßenzug durchgehend zu rechnen. Bei Straßen derselben Art war der breitere und bei gleicher Breite der längere Straßenzug als durchgehend anzusehen. Bei Flächen, deren Mittelstück nicht als Fahrbahn benutzt werden kann, sondern umfahren werden muß (Kirchplatz, Grünanlagen, Kreisel usw.), war die halbe Länge der durch die Umfahrt geteilten Fahrbahn anzugeben.

#### 1.4.2 Fahrbahnbreiten

Die Fahrbahnbreite ist die senkrecht zur Längsachse der Straße ermittelte Breite der befestigten Fahrbahn. Als Fahrbahn galt die aus einzelnen Fahrspuren bestehende, nach ihrer Tragfähigkeit annähernd gleichwertig ausgebaute und für den Fahrverkehr bestimmte Verkehrsfläche. Die Fahrbahn galt auch dann als geschlossene Einheit, wenn sie - z.B. nach Verbreiterung oder mit Rücksicht auf Bahnkörper in der Fahrbahn - nicht einheitlich befestigt war.

Wurde die Fahrbahn von Hochborden begrenzt, so war die Fahrbahnbreite zwischen den Innenseiten der Bordsteine zu messen. Bei einseitigen Hochborden zählte die befestigte Breite von der Innenseite der Bordsteine bis zum gegenüberliegenden Rand der Fahrbahnbefestigung. Die Breite der Hochborde blieb bei der Ermittlung der Fahrbahnbreite grundsätzlich unberücksichtigt; Tiefborde, Randsteine oder sonstige Fahrbahnbegrenzungen waren einzurechnen, wenn sie von den Fahrbahnbenutzern befahren werden konnten.

Im Ausbau befindliche Straßen waren mit der vorgesehenen Fahrbahnbreite zu berücksichtigen.

Bei Kreuzungen mit anderen Straßen, bei Einmündungen oder bei geteilten Fahrbahnen war die Fahrbahnbreite wie folgt zu ermitteln:

Fahrbahnbreiten bei Kreuzungen und Einmündungen

Trichterförmige Verbreiterungen (auch besondere Einmündungs- oder Abbiegerspuren) unmittelbar

vor oder in Kreuzungen und Einmündungen waren beim Nachweis der Fahrbahnbreite nicht zu berücksichtigen. Maßgebend war auch in diesen Fällen die Breite der anschließenden Fahrbahnen.

Fahrbahnbreiten bei geteilten Fahrbahnen

Bei Straßen mit geteilten Fahrbahnen war die gesamte Fahrbahnbreite durch die Summierung der Breiten der Teilfahrbahnen zu bilden.

Fahrbahnbreiten bei Plätzen

Bei freien Plätzen war lediglich die einrahmende oder eingerahmte Straße zu erfassen. Nur die Breite der Fahrbahn dieser Straße war nachzuweisen. Die übrigen Teile der freien Plätze blieben unberücksichtigt, auch wenn sie befahren und ständig oder zeitweilig, ganz oder teilweise zum Parken benutzt wurden.

#### 1.4.3 Deckenarten

- (1) Einfach befestigte ungeschotterte Fahrbahnen

Straßen mit dieser Deckenart sind nicht als Kunststraßen (Schotter- oder Kies-Chausseen, wassergebundene Decken) ausgebaut. Sie sind aber durch Schüttungen mit Kies, Sand, Schlacke, losem Gestein usw. so befestigt oder so eingefahren, daß sie von Kraftfahrzeugen benutzt werden können.

- (2) Wassergebundene Decken

Hierunter rechnen alle nach der Kies- und Makadambauweise aufgebauten und mit Wasser eingeschlammten Decken, die nicht mit einem staubfreien Schutzüberzug versehen sind.

- (3) Oberflächenschutzschichten

Oberflächenschutzschichten umfassen alle einfachen und verstärkten Oberflächenbehandlungen mit Teer oder Bitumen sowie dünne, teppichähnliche Mischbeläge auf Bitumen- oder Teerbasis von weniger als 1,5 cm Dicke. Auch schlammartige dünne Schutzschichten sind hierzu zu rechnen.

- (4) Teppichbeläge (Mischbeläge)

Teppich-(Misch-)beläge sind unter Verwendung von Bitumen oder Teer hergestellte Straßenbeläge von 1,5 cm bis weniger als 3,0 cm Dicke.

Ergänzend ist zu den Deckenbauweisen (3) und (4) folgendes zu bemerken:

Oberflächenbehandlungen und Teppiche fallen nur dann unter diese Straßendecken, wenn sie als selbständige Beläge auftreten und die bisherige Fahrbahndecke erst zu einer für den Kraftverkehr geeigneten Befestigungsart machen.

Sie gehören somit zu den Deckenarten (3) und (4), wenn sie auf einer wasser- gebundenen Decke verlegt sind. Sie gehören nicht zu den Deckenarten (3) und (4), wenn sie als Unterhaltungs- oder Verstärkungsbelag auf einer auch ohne diesen Schutz für den Kraftverkehr schon vollwertigen Decke aufgebracht sind, z.B. auf mittelschwere oder schwere bituminöse Beläge, Großpflaster oder Kleinpflaster.

(5) Mittelschwere bituminöse Beläge

Hierzu rechnen alle auf Teer- und/oder Bitumenbasis hergestellten Tränk- und Einstreudecken ohne Rücksicht auf ihre Dicke; ferner zählen hierzu Mischbeläge von 3 cm bis unter 7 cm Dicke sowie alle hohlraumarmen Mischdecken (Asphalt-, Teer- asphalt-, Asphaltteer- und Teerbeton, Sandasphalt usw.) von 3 cm bis unter 6 cm Dicke.

(6) Schwere bituminöse Beläge

Solche Beläge sind dicker als gleichartige Fahrbahndecken der Deckenart (5). Hierzu gehören Mischmakadambeläge von 7 cm und mehr Dicke sowie Eingußdecken; ferner bituminöse Betondecken (Asphalt-, Teerasphalt-, Asphaltteer- und Teerbeton, Sandasphalt usw.) von 6 cm und mehr Dicke. Gußasphalt zählt ebenfalls zu den schweren bituminösen Deckenbauweisen, und zwar unabhängig von der Belagsdicke.

(7) Großpflaster

Großpflaster umfaßt das vollwertige Großpflaster aus Natursteinen sowie das Kunststeinpflaster, dessen straßenbautechnische Eigenschaften und Dauerhaftigkeit dem Natursteinpflaster gleichwertig sind. Straßenabschnitte mit altem, schlecht- liegendem Großpflaster oder mit teilweise zerstörten Steinen wurden ebenfalls zum Großpflaster gerechnet, da für die Ein- gruppierung nicht die derzeitige Be- schaffenheit als maßgebend angesehen wur- de. Einbezogen wurden auch solche Groß-

pflasterstrecken, die mit einem dünnen bituminösen Schutzüberzug versehen waren.

(8) Kleinpflaster

Hierzu wurde lediglich das echte Klein- pflaster (darunter auch solche Klein- pflasterstrecken, die mit einem dünnen bituminösen Überzug versehen waren) ge- zählt.

(9) Zementbetondecken

Als Zementbetondecken wurden alle Decken- arten angesehen, die nach der Zementbeton- bauweise aufgebaut und ausgeführt worden waren, und zwar auch dann, wenn sie nach- träglich einen dünnen bituminösen Schutz- überzug erhielten.

(10) Altes Kopfsteinpflaster

Hierzu war solches Pflaster zu rechnen, das nicht nach den Regeln des Reihen- und Kleinpflasters unter Verwendung regelmä- ßiger Steine verlegt, sondern aus unregelmä- ßigen, nicht oder nur schlecht bearbeite- ten Steinen bestand und "wild" - d.h. ohne Anwendung der Regeln des Pflasterbaues - versetzt worden war. Häufig handelte es sich um Pflasterungen aus Findlingen.

(11) Sonstige Deckenbauweisen

Sonstige Deckenbauweisen sind diejenigen Deckenarten, die zu keiner der vorstehend beschriebenen Deckenbauweisen gehören. Dabei handelt es sich in der Hauptsache um Klinkerdecken, Zementschotterdecken, Concrelith- und Holzbauweisen.

Sonderfälle bei der Zuordnung der Straßendecken:

In allen Fällen, bei denen im Wege der Unter- haltung oder Erneuerung mehrere Beläge, die ihrem Wesen nach verschiedenen Straßendecken angehören, übereinander verlegt worden waren, gab nicht die oberste, zuletzt aufgebrachte Schicht, sondern der deckentechnische Gesamt- charakter des Belages den Ausschlag. Hatte die Fahrbahn nebeneinander zwei verschiedenartige Decken, so war die breitere Deckenart maßge- bend. Alle Straßen und Straßenabschnitte, die sich am 1.1.1976 im Aus- oder Umbau befanden, waren mit der vorgesehenen Straßendecke zu er- fassen.

1.4.4 Brückenarten

Lichte Weite

Die lichte Weite einer Brücke wird zwischen

den beiden Widerlagern gemessen. Die Brücken wurden parallel zur Überführung der Straße in sieben Längenklassen der Lichten Weite unterteilt:

2 bis unter 5 m	20 bis unter 30 m
5 bis unter 10 m	30 bis unter 50 m
10 bis unter 20 m	50 bis unter 100 m
100 m und mehr	

#### Bau- bzw. Konstruktionsart

Die Bau- bzw. Konstruktionsart diene als Ordnungsmerkmal für die Erfassung der Brücken. Unterschieden wurde zwischen Brücken aus Holz, aus Stein oder unbewehrtem Beton, Brücken mit Stahlüberbau, mit Stahlverbundüberbau, aus Stahlbeton und aus Spannbeton.

#### Brücken aus Holz

Als Holzbrücken wurden solche Überführungen angesehen, bei denen für die eigentliche Brückenkonstruktion ausschließlich Holz verwendet wurde.

#### Brücken aus Stein oder unbewehrtem Beton

Es handelt sich hauptsächlich um ältere Viadukte, deren äußeres Merkmal das Mauerwerk bildet.

#### Brücken mit Stahlüberbau

Hierzu rechnen alle Brücken, deren Fahrbahnen von Stahlkonstruktionen getragen werden. Eine sehr häufige und äußerlich auffallende Brückenform sind Stahlbogenkonstruktionen, an denen die Fahrbahnen aufgehängt werden oder über die die Fahrbahnen in aufgeständerter Form hinwegführen.

#### Stahlverbundbrücken

Unter Stahlverbundbrücken versteht man solche Konstruktionen, bei denen Teile der Stahlkonstruktion mit dem Stahlbeton der Fahrbahn zu einer gemeinsam wirkenden Einheit verbunden sind.

#### Stahlbetonbrücken

Bei Stahlbetonbrücken wird das Gewicht von massiven Balken- oder Rahmentragwerken aufgenommen, die aus Beton mit Stahleinlagen bestehen. Den Stahleinlagen fällt dabei die Aufgabe zu, die sich aus der Belastung ergebenden Zugspannungen aufzunehmen.

#### Brücken aus Spannbeton

Spannbetonbrücken bestehen wie die Stahlbetonbrücken aus Beton mit Stahleinlagen. Der

Unterschied zu den Stahlbetonbrücken besteht darin, daß durch ein "Vorspannen" der Stahleinlagen Eigenspannungszustände erzeugt werden, die eine Verminderung des Dehnungsspielraumes bewirken.

#### Brückenklasse

Die Brückenklasse nach DIN 1072 gibt die Belastbarkeit an, und zwar entspricht die Klassennummer der Gesamtlast in t. Dabei werden an Stelle der wirklich auftretenden Lasten des Straßenverkehrs sogenannte Regellasten angesetzt. Die Brückenklasse ist in der Regel durch Schilder an beiden Enden einer Brücke kenntlich gemacht.

#### 1.4.5 Öffentliche Parkeinrichtungen

Erfaßt wurden in den Gemeinden mit 10 000 Einwohnern und mehr alle innerhalb der geschlossenen Ortslage zum Parken von Kraftfahrzeugen dienenden öffentlichen Flächen, die durch eine Kennzeichnung der Straßenverkehrsbehörden als ständige Parkflächen ausgewiesen und nicht ausschließlich für Fahrzeuge des Straßengüterverkehrs bestimmt sind. Die öffentlichen Parkflächen sind wie folgt zu untergliedern:

#### Ausschließlich zum Parken verwendete Flächen

Das sind solche Flächen, die nur dem Aufstellen von Kraftfahrzeugen dienen. Es kann sich hierbei um Parkplätze, um Parkstreifen und um Parkspuren handeln.

#### Parkplätze

Hierunter fallen alle abseits der Fahrbahn öffentlicher Straßen gelegenen Parkflächen.

#### Parkstreifen

Unter Parkstreifen waren Parkflächen nachzuweisen, die am Rande - und zwar außerhalb - der Fahrbahn öffentlicher Straßen entlang führen und auf denen die Fahrzeuge in der Regel schräg oder quer zur Straßenachse aufgestellt werden.

#### Parkspuren

Dies sind auf der Fahrbahn öffentlicher Straßen gelegene Parkflächen zum Aufstellen der Fahrzeuge in der Regel in Richtung der Straßenachse, die entweder mit Parkuhren ausgestattet oder mit einem Hinweiszeichen gemäß Zeichen 314 der Anlage zur Straßenverkehrsordnung (weißes "P" auf blauem Grund) gekennzeichnet sind.

## Zeitweilig zum Parken verfügbare Plätze

Das sind außerhalb der Fahrbahn öffentlicher Straßen gelegene Parkflächen, die zeitweilig zu anderen Zwecken als zum Aufstellen von Fahrzeugen verwendet werden, z.B. Marktplätze, Festplätze u.dgl.

## Markierte Aufstellflächen auf Gehwegen

Darunter sind Aufstellflächen zu verstehen, die gemäß Zeichen 315 der Anlage zur Straßenverkehrsordnung gekennzeichnet und ganz oder zum Teil auf Gehwegen gelegen sind.

## Öffentliche Parkbauten

Das sind Parkhäuser, Hoch- und Tiefgaragen sowohl der öffentlichen Hand wie auch diejenigen privater Unternehmen, sofern sie der Öffentlichkeit zumindest teilweise zum kurzfristigen (stundenweiser) Abstellen von Fahrzeugen zur Verfügung stehen. Der Öffentlichkeit zugänglich sind solche Parkeinrichtungen, wenn ihre Benutzung jedermann unentgeltlich oder gegen Entrichtung einer Parkgebühr gestattet ist, im letzteren Falle auch dann, wenn die Parkgebühr auf den Preis anderer Leistungen vom Unternehmen angerechnet wird (z.B. bei Kaufhäusern).

## 2 Auswertung und Kommentierung der Ergebnisse \*)

### 2.1 Allgemeine Bemerkungen

Der Katalog der erfaßten Merkmale und die begrifflichen Abgrenzungen bei der Straßenbestandsaufnahme 1976 entsprechen mit wenigen Ausnahmen denjenigen der zum 1.1.1966 und zum 1.1.1971 durchgeführten Erhebungen<sup>1)</sup>. Folgende Änderungen sollten bei der Interpretation der Ergebnisse beachtet werden:

- Von der Erhebung ausgeschlossen wurden im Gegensatz zu den bisherigen Erhebungen nicht nur die Straßen, die für den Kraftfahrzeugverkehr ohne Einschränkung gesperrt sind, sondern auch die sogenannten "Fußgängerstraßen" bzw. "Fußgängerzonen", die dem Lieferverkehr mit Kraftfahrzeugen zeitweilig zur Verfügung stehen.
- Parkeinrichtungen, die ausschließlich dem Lkw-Verkehr zur Verfügung stehen (z.B. für Lkw reservierte Parkflächen bei Messegebäuden) wurden diesmal nicht in die Erhebung einbezogen.
- Die Erhebung der Parkeinrichtungen erstreckte sich diesmal auf alle Gemeinden mit 10 000 Einwohnern und mehr (nicht wie letztes Mal auf solche mit 20 000 Einwohnern und mehr).
- Die Gliederung der Ergebnisse nach Gemeindegrößenklassen hat sich hauptsächlich durch die zwischen dem 1.1.1971 und dem 1.1.1976 durchgeführten Gebietsreformen geändert.

\*) Bei dem nachstehenden Bericht handelt es sich um einen weitgehend unveränderten Abdruck des in Heft 12/77 von "Wirtschaft und Statistik" veröffentlichten Aufsatzes "Straßen, Brücken und Parkeinrichtungen am 1. Januar 1976". Nach Erscheinen dieses Aufsatzes von den Statistischen Landesämtern mitgeteilte Berichtigungen wurden berücksichtigt. Der Text der "Allgemeinen Bemerkungen" wurde erweitert.  
1) Siehe die Veröffentlichungen in Fachserie H, Reihe 5, "Straßenverkehr" - I Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen.

- Weil durch Gebietsreformen bisher selbständige kleine Gemeinden, denen eine Aufteilung der Innerortsstraßen in Anliegerstraßen einerseits und Verkehrs- und Sammelstraßen andererseits nicht möglich ist, zu Gemeinden von 10 000 Einwohnern und mehr zusammengefaßt wurden, mußte diesmal bei den Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern auf eine gesonderte Erfassung der Anliegerstraßen einerseits und der Verkehrs- und Sammelstraßen andererseits verzichtet werden.

Auch das Tabellenprogramm stimmt weitgehend mit demjenigen der Straßenbestandsaufnahme von 1971 überein. Folgende Änderungen wurden vorgenommen:

- Neben der Tabelle über die Länge der Gemeindestraßen in der Gliederung nach Ländern, Gemeindegrößenklassen und Deckenarten wurde eine Tabelle über die Länge der Gemeindestraßen in der Gliederung nach Ländern, Gemeindegrößenklassen und Fahrbahnbreiten erstellt.
- Bei den Tabellierungen nach Gemeindegrößenklassen wurde die bisher tiefste Größenklasse "weniger als 5 000 Einwohner" weiter untergliedert in "2 000 bis unter 5 000 Einwohner", "1 000 bis unter 2000 Einwohner" und "weniger als 1 000 Einwohner".
- Bei den Tabellen 2.4 und 3 sind im Gegensatz zu den entsprechenden Tabellen der Straßenbestandsaufnahme von 1971 die Innerortsstraßen nicht weiter nach Straßenarten untergliedert.
- Die Reihenfolge der Tabellen wurde aus redaktionellen Gründen geändert.

## 2.2 Überblick

Am Stichtag stand dem öffentlichen Kraftfahrzeugverkehr im Bundesgebiet ein Straßennetz von 469 013 km Länge zur Verfügung, davon waren 296 737 km oder 63 % Gemeindestraßen<sup>1)</sup>, 169 146 km oder 36 % Straßen des überörtlichen Verkehrs (einschl. Ortsdurchfahrten) und 3 131 km oder 0,7 % Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs. Bei den Straßen des überörtlichen Verkehrs entfielen 6 213 km auf Bundesautobahnen, 32 490 km auf Bundesstraßen, 65 484 km auf Landes-(Land-, Staats-)straßen und 64 959 km auf Kreisstraßen. Von den insgesamt 210 315 km öffentlicher Straßen innerhalb der Städte und Dörfer waren 176 625 km oder 84 % Gemeindestraßen und 33 690 km oder 16 % Ortsdurchfahrten von Straßen des überörtlichen Verkehrs, und von den insgesamt 255 567 km öffentlicher Straßen im Außerortsbereich waren 120 112 km oder 47 % Gemeindestraßen und 135 455 km oder 53 % freie Strecken von Straßen des überörtlichen Verkehrs.

## 2.3 Fahrbahnbreiten der Straßen

Für die Leistungsfähigkeit einer Straße ist die dem Fahrverkehr zur Verfügung stehende Breite eine wichtige Größe, weil

- die Gesamtbreite einer Straße die Zahl der möglichen Fahrstreifen und damit die Massenleistungsfähigkeit und
- die Breite der einzelnen Fahrstreifen die mögliche Geschwindigkeit mitbestimmt.

Die voll ausgebauten 6 127 km der Bundesautobahnen haben alle eine befestigte Breite von mindestens 15 m und verfügen über mindestens 4 Fahrstreifen von je 3,50 bis 3,75 m. Bei den 80 km Bundesautobahnen in der Breitenklasse "7 bis unter 9 m" handelt es sich um Autobahnabschnitte, bei denen zum Erhebungstichtag erst eine der beiden Fahrbahnen fertiggestellt und dem Verkehr übergeben war.

Von den Bundesstraßen haben 2 656 km (8,2 %) einen autobahnähnlichen Querschnitt von mindestens 12 m Breite und weitere 3 020 km (9,3 %) eine Breite von 9 bis unter 12 m. Der größte Anteil des Bundesstraßennetzes entfällt mit 15 772 km oder 49 % auf die Breiten-

<sup>1)</sup> Straßen in der Baulast von Gemeinden und Gemeindeverbänden ohne Ortsdurchfahrten von Straßen des überörtlichen Verkehrs.

klasse "7 bis unter 9 m", zu der entsprechend den Richtlinien des Bundesverkehrsministeriums alle Neubaustrecken von einbahnigen Bundesstraßen mit Gegenverkehr gehören (Regelquerschnitt 10,5 m mit 7,5 m befestigter Breite). Bei den ganz schmalen Bundesstraßen, insbesondere bei denen mit weniger als 5 m befestigter Breite, handelt es sich um einbahnige Streckenabschnitte, wobei teils bei Neubaustrecken die Gegenfahrbahn zum Erhebungszeitpunkt noch nicht fertiggestellt und dem Verkehr übergeben war und teils - vornehmlich bei Ortsdurchfahrten - der Gegenverkehr über einen anderen Straßenzug geleitet wird.

Bei den Landesstraßen haben nur 11 738 km (18 %) eine befestigte Breite von 7 m oder mehr, aber immerhin 20 620 km (32 %) eine solche von 6 bis unter 7 m. Am stärksten beteiligt an den Landesstraßen ist jedoch die nächst kleinere Breitenklasse "5 bis unter 6 m" mit 24 237 km oder 37 %.

Auch bei den Kreisstraßen ist die Breitenklasse "5 bis unter 6 m" mit 25 316 km oder 39 % am stärksten besetzt. Dagegen entfallen bei ihnen auf alle höheren Breitenklassen zusammen nur 18 064 km oder 28 %. Die am zweitstärksten besetzte Breitenklasse ist bei den Kreisstraßen die Klasse "4 bis unter 5 m" mit 16 989 km oder 26 %.

Der Vergleich des Gemeindestraßennetzes nach dem Stand vom 1.1.1976 mit demjenigen des Standes vom 1.1.1971 ist dadurch etwas beeinträchtigt, daß diesmal die "Fußgängerstraßen" bzw. "Fußgängerzonen" nicht in die Erhebung einbezogen sind, bei denen es sich überwiegend um Straßen verhältnismäßig großer befestigter Breite handelt. Bei unverändertem Erhebungsumfang hätten sich daher gerade bei den höheren Breitenklassen etwas stärkere Zunahmen als die nachstehend errechneten ergeben. Aber auch so sind die höheren Breitenklassen am Zuwachs an Gemeindestraßen weit stärker beteiligt als am Bestand. Am rechnerischen Zugang an Gemeindestraßen von insgesamt 20 362 km waren die Klasse "5 bis unter 6 m" mit 9 697 km oder 48 %, die Klasse "6 bis unter 7 m" mit 5 621 km oder 28 %, die Klasse "7 m und mehr" mit 2 947 km oder 14 %, die Klasse "4 bis unter 5 m" mit 1 872 km oder 9,2 % und die Klasse "unter 4 m" mit nur 224 km oder 1,1 % beteiligt. Demgegenüber ist

der Anteil jeder einzelnen Breitenklasse am Bestand an Gemeindestraßen jeweils geringer als der Anteil der nächstniedrigeren Breitenklasse. Von insgesamt 296 737 km Gemeindestraßen entfallen 34 % auf die Klasse "unter 4 m", 27 % auf die Klasse "4 bis unter 5 m", 21 % auf die Klasse "5 bis unter 6 m", 10 % auf die Klasse "6 bis unter 7 m" und nur 7,3 % auf Straßen mit einer Breite von 7 m und mehr.

Bezogen auf den Bestand an Straßen aller Straßenkategorien zusammen sind die drei untersten Breitenklassen mit zwischen 104 000 km und 114 000 km und Anteilen zwischen 22 und 25 % nach wie vor etwa gleich stark. Die Klasse "6 bis unter 7 m" ist mit rd. 75 000 km oder 16 %, Straßen mit einer befestigten Breite von 7 m und mehr sind mit knapp 65 000 km oder 14 % am Gesamtstraßennetz beteiligt. Im Vergleich zum 1.1.1971 aber hat die Länge der Straßen in den niedrigsten Breitenklassen "unter 4 m" und "4 bis unter 5 m" um rd. 2 000 km oder rd. 2 % bzw. um rd. 4 000 km oder rd. 4 % abgenommen, dagegen in der Klasse "5 bis unter 6 m" um rd. 9 000 km oder rd. 8 %, in der Klasse "6 bis unter 7 m" um rd. 11 000 km oder 17 % und in der Klasse "7 m und mehr" um rd. 13 000 km oder 24 % zugenommen. Die Zunahme des Straßenbestandes war also in den höchsten Breitenklassen nicht nur prozentual, sondern auch absolut am größten.

#### 2.4 Fahrbahn-Deckenarten der Straßen

Neben der Fahrbahnbreite ist für den Verkehrswert einer Straße auch die Fahrbahn-Deckenart von erheblicher Bedeutung, zumal man davon ausgehen kann, daß bei Straßen mit schweren Decken auch ein entsprechend tragfähiger Unterbau gegeben ist. Allerdings ist die tatsächliche Tragfähigkeit einer Straße bei gegebener Deckenart entscheidend vom Zustand von Decke und Unterbau, d.h. dem Grad der Abnutzung und ggf. der Reparaturbedürftigkeit, abhängig, der bei der Erhebung unberücksichtigt gelassen wurde.

Im Rang der Verkehrswertigkeit folgen den schweren bituminösen und Zementbetondecken die mittelschweren bituminösen Decken vor den bituminösen Teppichen einschl. der Decken mit Oberflächenschutzschichten. Die geringste Verkehrswertigkeit haben einfach befestigte ungeschotterte Fahrbahnen und solche mit le-

diglich wassergebundenen Decken. Unter "Sonstige Decken" sind hier u.a. einerseits Großpflaster und Kleinpflaster und andererseits altes Kopfsteinpflaster zusammengefaßt, so daß diese Sammelposition keiner Qualitätsstufe zugeordnet werden kann; der Anteil der "Sonstigen Decken" ist jedoch bei jeder Straßenkategorie so gering und hat sich, bezogen auf die Gesamtlänge der jeweiligen Straßenkategorie, so wenig geändert, daß die Beurteilung der Entwicklung der Deckenqualität nicht beeinträchtigt ist.

Die Bundesautobahnen haben, wie zu erwarten war, nach wie vor ausschließlich Decken höchster Qualität, und zwar fast durchweg schwere bituminöse oder Zementbetondecken<sup>1)</sup>.

Die Deckenqualität aller anderen Straßenkategorien hat sich vom 1.1.1971 auf den 1.1.1976 erhöht. Bei den Bundesstraßen stieg der Anteil der höchsten Qualitätsstufe von 46 auf 57 %, dagegen gingen der Anteil der mittelschweren bituminösen Decken von 38 auf 35 % sowie der der geringerwertigen Decken von 12 auf 4 % zurück. Bei den Landstraßen vergrößerte sich der Anteil der schweren Decken von 20 auf 25 % und der Anteil der mittelschweren bituminösen Decken von 42 auf 47 %, während der Anteil der geringerwertigen Decken von 35 auf 23 % fiel. Bei den Kreisstraßen nahmen der Anteil der Decken höchster Qualität von rd. 8 auf 13 % und der Anteil der mittelschweren bituminösen Decken von 51 auf 54 % zu, der Anteil der geringerwertigen Decken dagegen von 38 auf 29 % ab. Auch bei den Gemeindestraßen verringerte sich der Anteil geringerwertiger Decken, und zwar nahm bei ihnen der Anteil der Straßen, die nur einfach befestigt und höchstens mit wassergebundenen Decken versehen sind, von 24 auf 16 % und der Anteil der Straßen mit Oberflächenschutzschichten und bituminösen Teppichen von 31 auf 30 % ab, während der Anteil der mittelschweren bituminösen Decken von 29 auf 36 % und der Anteil der schweren bituminösen und Zementbetondecken von knapp 9 auf fast 13 % stieg.

Die unterste Qualitätsstufe "einfach befestigte ungeschotterte Fahrbahnen und wassergebundene Decken" spielt naturgemäß bei den Straßen des

<sup>1)</sup> Bei der Erhebung wurde davon abgesehen, daß ganz kurze Teilstrecken der Autobahnen (z.B. auf einigen Brücken bzw. Brückenanrampungen) Großpflaster- oder Kleinpflasterdecken haben.

überörtlichen Verkehrs kaum eine Rolle. Bei den wenigen km Bundesstraße dieser geringen Deckenqualität kann man davon ausgehen, daß es sich um ein Provisorium handelt, verursacht z.B. dadurch, daß ein rechtlich aufgestuftes Straßenstück noch nicht entsprechend ausgebaut werden konnte.

## 2.5 Gemeindestraßen

Während die Straßen des überörtlichen Verkehrs vornehmlich der Überwindung größerer Distanzen dienen sollen - natürlich werden insbesondere ihre Ortsdurchfahrten, aber auch Teilstücke ihrer freien Strecken, vom Kurzstreckenverkehr mitbenutzt -, haben die Gemeindestraßen andere Verkehrsfunktionen.

Bei den Großstädten (Gemeinden mit 100 000 und mehr Einwohnern) wurde bei der Erhebung zum 1.1.1976 das Netz der gemeindlichen Innerortsstraßen wiederum nach der Funktion gegliedert in Anliegerstraßen, die vornehmlich der Erschließung von Wohn-, Geschäfts- oder auch Industriegrundstücken dienen, Sammelstraßen, die den Quellverkehr aus den Anliegerstraßen eines Wohn-, Geschäfts- oder Industriegebiets sammeln und den Verkehrs- oder Hauptverkehrsstraßen zuführen, sowie Verkehrs- und Hauptverkehrsstraßen, auf denen der Verkehr zwischen den einzelnen Wohn-, Geschäfts- und Industriegebieten der Stadt abgewickelt wird. Als Hauptverkehrsstraßen gelten dabei - vornehmlich anbaufreie<sup>1)</sup> - Straßen mit besonders großer durchschnittlicher Verkehrsmenge. Zu den Hauptverkehrsstraßen rechnen insbesondere auch anbaufreie Schnellverkehrsstraßen innerhalb der Stadt, soweit sie nicht Straßen des überörtlichen Verkehrs (Bundesautobahnen, Bundes-, Landes- oder Kreisstraßen) sind. Die Abgrenzungen zwischen den vorgenannten innerörtlichen Straßenarten lassen sich zwar nicht immer mit der gewünschten Eindeutigkeit vornehmen, weil z.B. nichtanbaufreie Straßen stets auch der Erschließung der anliegenden Grundstücke dienen und dann schwer abzuschätzen ist, ob die Erschließungsfunktion, die Sammelfunktion oder die Gebietsverbindungsfunktion überwiegt. Auch das Kriterium der "besonders großen durchschnittlichen Verkehrsmenge" zur Abgrenzung der Hauptverkehrsstraßen von den übrigen

<sup>1)</sup> Anbaufreie Straßen sind Straßen, auf die es keine Zufahrten von Anlieger-Grundstücken gibt.

Verkehrsstraßen ist nicht völlig objektivierbar, so daß die Zuordnung der Innerortsstraßen zu den einzelnen Straßenarten in gewissem Grade von der subjektiven Einschätzung desjenigen mitabhängt, der die Zuordnung bei der Erhebung vorzunehmen hatte, was jedoch den Aussagewert hinsichtlich der Struktur des innerörtlichen Straßennetzes nicht wesentlich beeinträchtigt. Von den 36 022 km Innerortsstraßen in Großstädten waren 25 389 km oder 70 % Anliegerstraßen, 5 096 km oder 14 % Sammelstraßen, 3 841 km oder 11 % Verkehrsstraßen und 1 696 km oder rd. 5 % Hauptverkehrsstraßen. Der geringe Anteil der gemeindlichen Hauptverkehrsstraßen an den Innerortsstraßen erklärt sich dabei zum Teil auch daraus, daß die Funktion der Hauptverkehrsstraßen von den Ortsdurchfahrten der Straßen des überörtlichen Verkehrs miterfüllt wird.

Bei allen Gemeinden mit weniger als 100 000 Einwohnern wurde diesmal wegen der erwähnten Zuordnungsprobleme auf eine Aufgliederung der Innerortsstraßen nach Straßenarten verzichtet. Es gab 68 896 km Innerortsstraßen in der Baulast von Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern, 71 697 km Innerortsstraßen in der Baulast von Gemeinden mit weniger als 10 000 Einwohnern und 10 km Innerortsstraßen in der Baulast von Gemeindeverbänden. Ein Vergleich dieser Ergebnisse nach Gemeindegrößenklassen mit denen der Erhebung zum 1.1.1971 ist wegen der zwischenzeitlich durchgeführten Verwaltungsneugliederungen nicht möglich.

Die insgesamt 120 112 km gemeindlicher Außerortsstraßen wurden bei allen Gemeindegrößenklassen einschl. der Gemeindeverbände einheitlich gegliedert. 65 404 km oder rd. 55 % der Außerortsstraßen waren Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden oder Ortsteilen, 28 826 km oder 24 % waren Verbindungsstraßen zu Straßen des überörtlichen Verkehrs und 25 882 km oder rd. 22 % der Außerortsstraßen ließen sich keiner der beiden Straßenarten zuordnen. Es fällt auf, daß von den schon erwähnten 20 362 km, um die das Netz der Gemeindestraßen vom 1.1.1971 auf den 1.1.1976 rechnerisch insgesamt gewachsen ist, nur 639 km oder rd 3 % auf Außerortsstraßen entfallen.

## 2.6 Brücken

Wie bei den letzten beiden Straßenbestandsaufnahmen wurden alle Brücken mit mehr als 2 m lichter Weite zwischen den Widerlagern im Zuge



öffentlicher Straßen erfaßt, und zwar in der Gliederung nach Konstruktionsarten, nach Klassen der lichten Weite und Brückenklassen.

Am 1.1.1976 gab es im Durchschnitt 1 Brücke auf je 1,0 km Bundesautobahn, 2,5 km Bundesstraße, 4,0 km Landesstraße, 5,6 km Kreisstraße und 7,6 km Gemeindestraße.

Der Unterschied der Brückendichte zwischen den einzelnen Straßenkategorien hat verschiedene Gründe. Brücken dienen nicht nur der Überquerung von Wasserläufen, sondern auch der kreuzungsfreien Überquerung anderer Verkehrswege (Schienenwege, andere Straßen) sowie der Vermeidung aufeinanderfolgender Gefälle- und Steigungsstrecken (Talbrücken). Bei gegebenen Geländeverhältnissen hängt die für eine Straße erforderliche Zahl der Brücken - und die Spannweite der Brücken - im wesentlichen davon ab, welche Neigungswinkel und Kurvenradien und wie viele niveaugleiche Verkehrswegkreuzungen man zuzulassen bereit ist. Demzufolge ist bei den Fernverkehrsstraßen und insbesondere den Autobahnen die Brückendichte groß und bei den Gemeindestraßen verhältnismäßig gering.

Die regionalen Unterschiede der Brückendichte bei gleicher Straßenkategorie erklären sich weitgehend durch die unterschiedliche geologische Beschaffenheit der Gebiete. So ist es verständlich, daß im verhältnismäßig flachen Schleswig-Holstein erst jeweils auf 2,4 km Bundesautobahn und 3,6 km Bundesstraße eine Brücke kommt, im gebirgigen Bayern dagegen schon auf jeweils etwas weniger als 1 km Bundesautobahn und 2,1 km Bundesstraße.

Die Zahl der Brücken ist - mit nur einer einzigen Ausnahme - bei allen Straßenkategorien bei allen Klassen der Spannweite gestiegen. Nur bei den Gemeindestraßen ist die Zahl der ganz kleinen Brücken von weniger als 5 m Spannweite um 892 auf 17 670 zurückgegangen, während die Gesamtzahl der Gemeindestraßenbrücken um 425 auf 39 260 stieg. Zur Verbesserung der Leistungsfähigkeit der Straßen, in denen die betreffenden Brücken lagen, wurden offenbar Brücken geringer Spannweite durch Brücken größerer Spannweite ersetzt.

## 2.7 Parkeinrichtungen

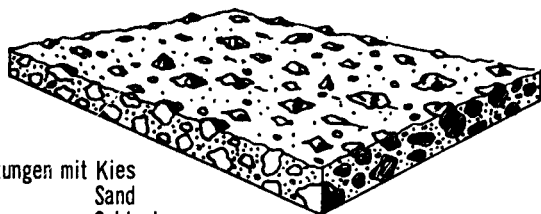
Im Rahmen der Gemeindestraßenstatistik 1976 wurden wiederum die öffentlichen Parkeinrichtungen, d.h. die speziell als Parkraum gekennzeichneten Flächen, in den größeren Gemeinden erhoben. Diesmal wurden jedoch schon alle Gemeinden ab 10 000 Einwohnern und nicht wie in den vorhergegangenen Erhebungen nur alle Gemeinden ab 20 000 Einwohnern in die Statistik einbezogen. Außerdem wurden diesmal Parkflächen für Lkw nicht erfaßt. Daher und vor allem wegen der zwischen dem 1.1.1971 und dem 1.1.1976 durchgeführten Gemeindezusammenlegungen ist ein Vergleich mit den früheren Ergebnissen nicht möglich.

Einschließlich der Stellplätze auf nur zeitweilig zum Parken verfügbaren Plätzen gab es am 1.1.1976 in Gemeinden mit 10 000 Einwohnern und mehr insgesamt 3,4 Mill. Stellplätze für Personenkraftwagen, darunter rd. 234 000 Stellplätze in öffentlichen Parkbauten.

## SCHEMATISCHE DARSTELLUNG DER DECKENARTEN

### Deckenart 1

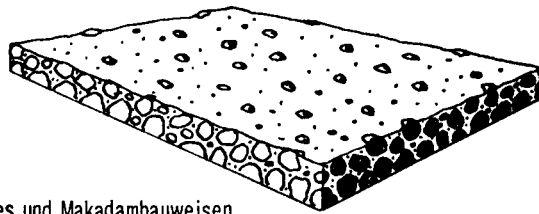
Einfach befestigte ungeschotterte Fahrbahnen



Schüttungen mit Kies  
Sand  
Schlacke  
Gestein

### Deckenart 2

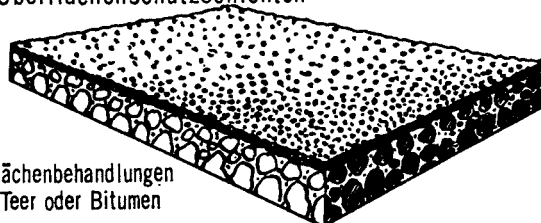
Wassergebundene Decken



Kies und Makadambauweisen

### Deckenart 3

Oberflächenschutzschichten

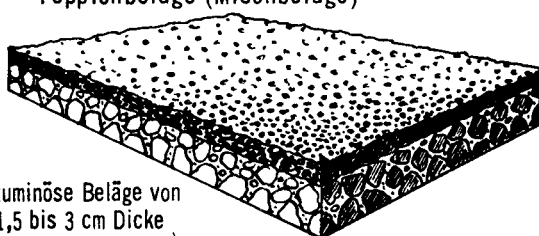


Oberflächenbehandlungen  
mit Teer oder Bitumen

Mischbeläge von weniger als 1,5 cm Dicke

### Deckenart 4

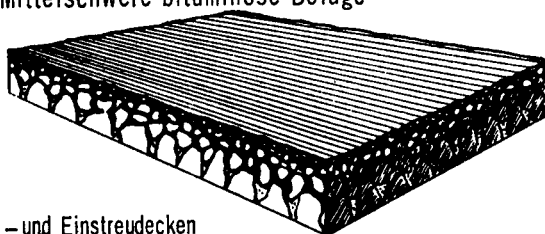
Teppichbeläge (Mischbeläge)



Bituminöse Beläge von  
1,5 bis 3 cm Dicke

### Deckenart 5

Mittelschwere bituminöse Beläge



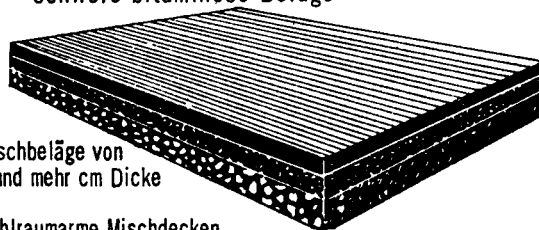
Tränk- und Einstreudecken

Mischbeläge von 3 bis 7 cm Dicke

Hohlraumarme Mischdecken (bituminöser Beton) von 3 bis 6 cm Dicke

### Deckenart 6

Schwere bituminöse Beläge



Mischbeläge von  
7 und mehr cm Dicke

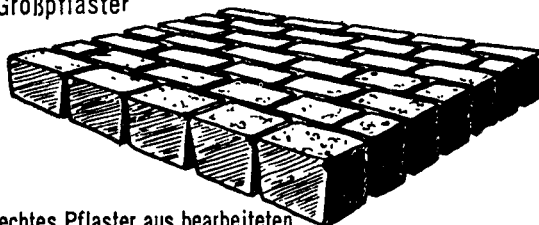
Hohlraumarme Mischdecken

(bituminöser Beton) von 6 und mehr cm Dicke

Gußasphalt ohne Rücksicht auf die Stärke

### Deckenart 7

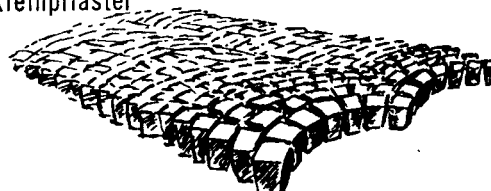
Großpflaster



Regelrechtes Pflaster aus bearbeiteten  
natürlichen Steinen  
künstlichen Steinen

### Deckenart 8

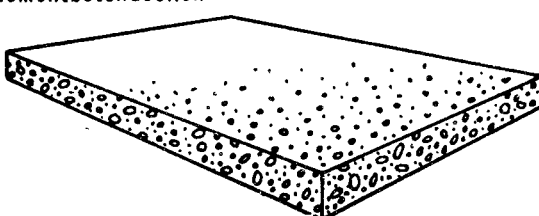
Kleinpflaster



Regelrechtes Pflaster aus bearbeiteten  
natürlichen Steinen  
künstlichen Steinen

### Deckenart 9

Zementbetondecken



Bewehrter oder unbewehrter Zementbeton

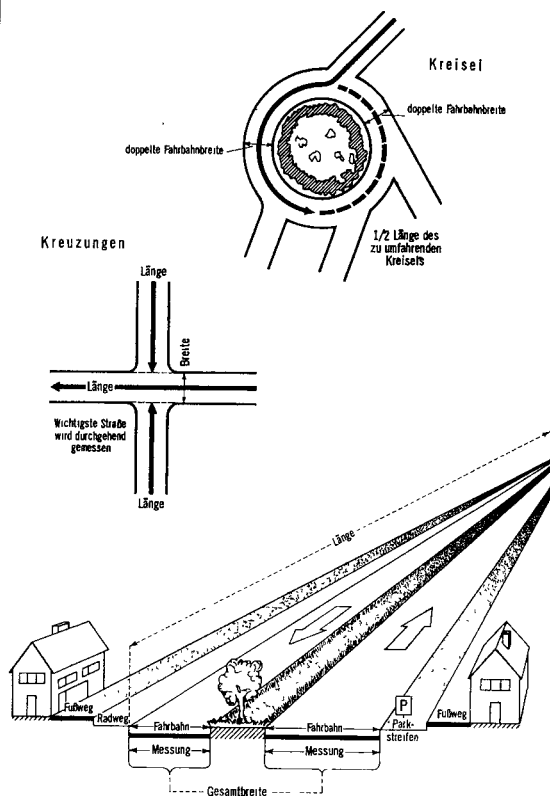
### Deckenart 10

Altes Kopfsteinpflaster



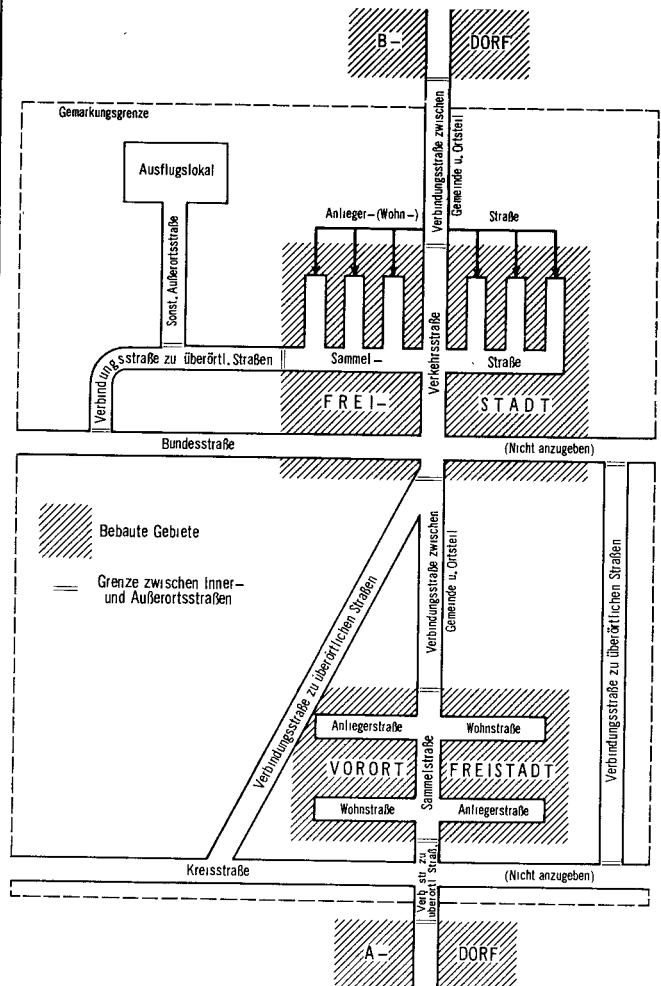
Regellooses Pflaster aus unbearbeiteten Steinen

# SCHEMATISCHE BEISPIELE FÜR DIE MESSUNG VON STRASSEN- LÄNGE UND FAHRBAHNBREITE



Statistisches Bundesamt 78 0686

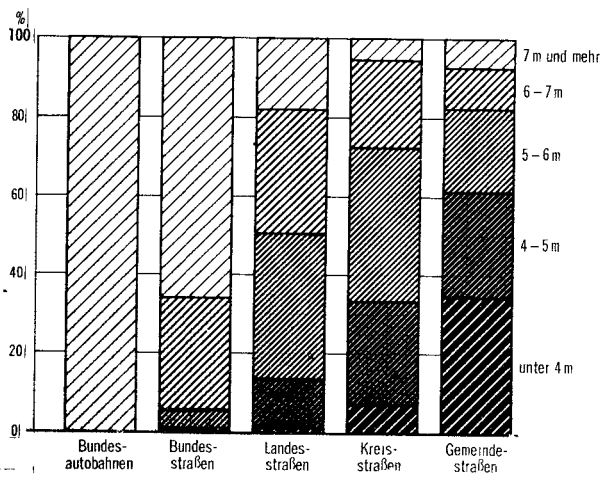
## SCHEMA DER STRASSENARTEN



Statistisches Bundesamt 78 0687

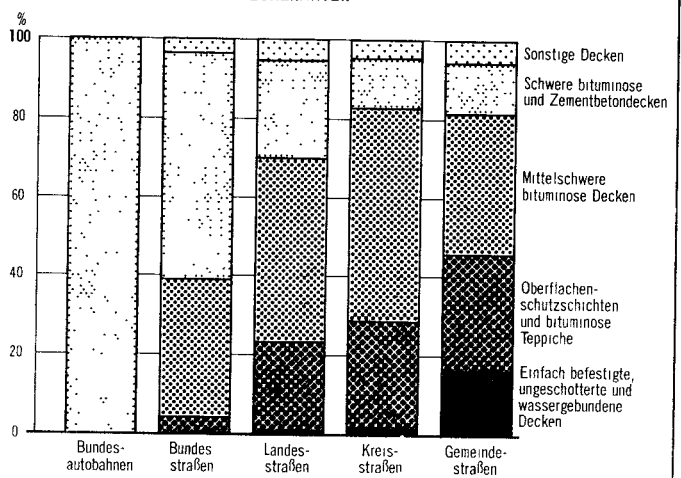
## ANTEIL DER FAHRBAHNBREITEN UND DECKENARTEN AUF DEM ÖFFENTLICHEN STRASSENNETZ AM 1.1.1976 NACH STRASSENKATEGORIEN

### FAHRBAHNBREITEN



Statistisches Bundesamt 78 0688

### DECKENARTEN



#### 4 Zusammenfassende Übersichten

##### 4.1 Länge des Straßennetzes am 1.1.1976 nach Straßenarten und Bundesländern

km

Straßenart	Bundes- gebiet	Schles- wig- Holstein	Hamburg	Nieder- sachsen	Bremen	Nord- rhein- Westfalen	Hessen	Rhein- land- Pfalz	Baden- Würt- temberg	Bayern	Saar- land	Berlin (West)
Straßen des überörtlichen Verkehrs ..	169 146	9 485	218	27 400 <sup>a)</sup>	139	29 139	16 299	18 544	27 394	38 297	2 115	117
Bundesautobahnen .....	6 213	258	60	870 <sup>a)</sup>	45	1 425	801	562	775	1 265	128	25
Bundesstraßen .....	32 490	1 987	157	5 255	82	5 714	3 432	3 340	4 730	7 235	465	91
Freie Strecken 1) .....	25 382	1 572	25	4 329	29	3 947	2 650	2 710	3 821	5 970	307	23
Ortsdurchfahrten .....	7 108	415	132	927	53	1 767	782	631	909	1 266	158	69
Landes-, Land- oder Staatsstraßen..	65 484	3 616	-	8 662	7	12 259	7 121	6 853	12 696	13 501	770	-
Freie Strecken 1) .....	51 467	2 853	-	6 851	6	8 955	5 554	5 445	10 195	11 145	464	-
Ortsdurchfahrten .....	14 017	763	-	1 811	1	3 304	1 567	1 407	2 501	2 356	306	-
Kreisstraßen .....	64 959	3 624	-	12 613	5	9 741	4 945	7 789	9 193	16 295	753	-
Freie Strecken 1) .....	52 393	2 879	-	10 429	-	7 569	3 807	6 123	7 469	13 660	457	-
Ortsdurchfahrten .....	12 566	744	-	2 184	5	2 172	1 138	1 666	1 725	2 636	296	-
Gemeindestraßen .....	296 737	18 516	3 250	48 018	1 488	55 823	19 294	12 815	43 645	87 048	4 175	2 666
Außerortsstraßen .....	120 112	11 351	-	22 448	-	16 392	2 433	1 687	15 700	49 311	741	49
Innerortsstraßen .....	176 625	7 165	3 250	25 569	1 488	39 431	16 861	11 128	27 945	37 737	3 434	2 617
Öffentliche Straßen zusammen .....	465 882	28 001	3 467	75 417	1 626	84 962	35 593	31 359	71 039	125 344	6 290	2 783
Außerorts .....	255 567	18 913	85	44 927	80	38 288	15 245	16 527	37 959	81 350	2 097	97
Innerorts .....	210 315	9 087	3 382	30 491	1 547	46 674	20 348	14 832	33 080	43 994	4 194	2 686
Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs .....	3 131	256	92	732	85	662	116	91	429	542	25	101
Insgesamt ...	469 013	28 257	3 559	76 149	1 711	85 624	35 709	31 450	71 468	125 886	6 315	2 884

1) Einschl. der nicht in der Baulast von Gebietskörperschaften liegenden Abschnitte der Straßen des überörtlichen Verkehrs, die nicht nach freien Strecken und Ortsdurchfahrten aufgegliedert werden können.

a) Berichtigte Zahl; einschl. 2,3 km in Hessen, 2,6 km in Nordrhein-Westfalen und 9,3 km in Bremen.

##### 4.2 Öffentliche Straßen am 1.1.1976 nach Fahrbahnbreiten

km

Straßenkategorie	Straßenlänge insgesamt <sup>1)</sup>	Davon mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m						
		unter 4	4 - 5	5 - 6	6 - 7	7 - 9	9 - 12	12 und mehr
Bundesautobahnen ...	6 207	-	-	-	-	80	-	6 127
Bundesstraßen .....	32 518	51	138	1 644	9 237	15 772	3 020	2 656
Landesstraßen .....	65 454	716	8 143	24 237	20 620	9 048	1 823	867
Kreisstraßen .....	64 963	4 594	16 989	25 316	14 557	2 675	532	300
Gemeindestraßen ....	296 737	102 316	79 499	62 586	30 637	-	21 699	-
Insgesamt ...	465 879	107 678	104 769	113 782	75 051	-	64 599	-

1) Bei den Meldungen über die Aufgliederung der Straßen nach Fahrbahnbreiten haben sich gegenüber den nichtuntergliederten Längenangaben (siehe Tabelle 4.1) u.a. wegen Runden der Meßergebnisse für die einzelnen Teilstücke gleicher Breite geringfügige Differenzen ergeben.

##### 4.3 Entwicklung des öffentlichen Straßennetzes\*) nach Fahrbahnbreiten und Deckenarten

Breitenklasse von ... bis unter ... m	1.1.1971		1.1.1976		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1976 gegenüber 1971	
	Deckenart		Deckenart		Deckenart	
	km	%	km	%	km	%
unter 4 .....	109 941	24,9	107 678	23,1	- 2 263	- 2,1
4 - 5 .....	109 193	24,8	104 769	22,5	- 4 424	- 4,1
5 - 6 .....	104 960	23,8	113 782	24,4	+ 8 822	+ 8,4
6 - 7 .....	63 968	14,5	75 051	16,1	+ 11 083	+ 17,3
7 und mehr .....	52 025	11,8	64 599	13,9	+ 12 574	+ 24,2
Insgesamt <sup>1)</sup> ...	440 844	100	465 879	100	+ 25 035	+ 5,7
Einfach befestigte ungeschotterte und wassergebundene Decken .....	68 430	15,5	48 680	10,4	- 19 750	- 28,9
Oberflächenschutzschichten und bituminö- se Teppiche .....	135 119	30,7	122 763	26,4	- 12 356	- 9,1
Mittelschwere bituminöse Decken .....	152 037	34,5	183 151	39,3	+ 31 114	+ 20,5
Schwere bituminöse und Zementbeton- decken .....	61 101	13,9	87 132	18,7	+ 26 031	+ 42,6
Sonstige Decken .....	23 400	5,3	24 153	5,2	+ 753	+ 3,2

\*) Ohne Privatstraßen.

1) Bei den Meldungen über die Aufgliederung der Straßen nach Fahrbahnbreiten und Deckenarten haben sich gegenüber den hier ausgewiesenen nichtuntergliederten Längenangaben u.a. wegen Runden der Meßergebnisse für die einzelnen Teilstücke gleicher Deckenart bzw. gleicher Breite geringfügige Differenzen ergeben.

**4. Zusammenfassende Übersichten**  
**4.4 Öffentliche Straßen am 1.1.1976 nach Deckenarten**  
km

Straßenkategorie	Straßenlänge insgesamt 1)	Davon				
		einfach befestigte ungeschotterte und wassergebundene Decken	Oberflächen-schutzschichten und bituminöse Teppiche	mittelschwere bituminöse Decken	schwere bituminöse und Zementbetondecken	sonstige Decken
Bundesautobahnen .....	6 207	-	-	-	6 207	-
Bundesstraßen .....	32 518	7	1 366	11 324	18 673	1 148
Landesstraßen .....	65 454	179	14 979	30 626	16 273	3 399
Kreisstraßen .....	64 963	791	17 884	35 204	8 157	2 927
Gemeindestraßen .....	296 737	47 704	88 534	105 997	37 822	16 679
Insgesamt ...	465 879	48 680	122 763	183 151	87 132	24 153

1) Bei den Meldungen über die Aufgliederung der Straßen nach Deckenarten haben sich gegenüber den nichtuntergliederten Längenangaben (Tabelle 4.1) u.a. wegen Runden der Meßergebnisse für die einzelnen Teilstücke gleicher Deckenart geringfügige Differenzen ergeben.

**4.5 Brücken am 1.1.1976 nach Straßenkategorien, Längenklassen der Lichten Weite und Ländern**

Längenkategorie der Lichten Weite von ... bis unter ... m Land	Brücken insgesamt	Davon im Zuge von				
		Bundesautobahnen	Bundesstraßen	Landesstraßen	Kreisstraßen	Gemeindestraßen
2 - 5 .....	36 548	975	4 816	7 437	5 650	17 670
5 - 10 .....	25 351	1 944	3 212	4 185	2 911	13 099
10 - 20 .....	11 456	1 401	1 947	2 114	1 358	4 636
20 - 30 .....	4 182	440	861	747	582	1 552
30 - 50 .....	4 320	366	978	932	661	1 383
50 - 100 .....	2 712	298	672	708	381	653
100 und mehr .....	1 692	507	547	273	98	267
Insgesamt ...	86 261	5 931	13 033	16 396	11 641	39 260
Schleswig-Holstein .....	2 661	106	547	522	397	1 089
Hamburg .....	705	65	63	-	-	577
Niedersachsen .....	11 361	635	1 733	2 009	2 139	4 845
Bremen .....	345	64	53	5	2	221
Nordrhein-Westfalen .....	14 723	1 644	1 786	3 198	1 930	6 165
Hessen .....	8 505	744	1 379	1 834	1 114	3 434
Rheinland-Pfalz .....	6 753	491	1 444	1 630	1 334	1 854
Baden-Württemberg .....	14 630	695	2 348	3 250	1 631	6 706
Bayern .....	25 022	1 295	3 406	3 580	3 085	13 656
Saarland .....	1 256	133	248	368	9	498
Berlin (West) .....	300	59	26	-	-	215

**4.6 Stellplätze in öffentlichen Parkeinrichtungen am 1.1.1976 in Gemeinden mit 10 000 Einwohnern und mehr**

Land	Stellplätze insgesamt	Darunter					
		auf ausschließlich zum Parken verwendeten Flächen				auf markierten Aufstellflächen auf Gehwegen	an öffentlichen Parkbauten
		zusammen	Parkplätze	Parkstreifen	Parkspuren		
Stellplätze in Pkw-Einheiten 1)							
Schleswig-Holstein .....	132 585	97 596	49 809	39 248	8 539	17 991	8 323
Hamburg .....	207 497	105 418	37 684	56 128	11 606	85 233	13 191
Niedersachsen .....	454 007	314 146	118 629	156 318	39 199	52 896	21 764
Bremen .....	61 102	46 920	14 771	28 906	3 243	3 538	4 569
Nordrhein-Westfalen .....	1 194 297	967 701	447 454	395 939	124 308	62 933	76 218
Hessen .....	340 830	239 237	119 194	87 839	32 204	24 836	38 751
Rheinland-Pfalz .....	117 264	93 711	55 333	31 721	6 657	6 152	5 893
Baden-Württemberg .....	435 244	329 194	186 478	102 020	40 696	18 101	32 095
Bayern .....	327 587	244 938	109 490	99 517	35 931	23 421	30 385
Saarland .....	72 735	57 219	41 360	11 612	4 247	3 876	2 691
Berlin (West) .....	64 852	54 602	25 064	26 939	2 599	9 409	.
Bundesgebiet ...	3 408 000	2 550 682	1 205 266	1 036 187	309 229	308 386	233 880 a)

1) 1 Kraftomnibus-Stellplatz = 2 Pkw-Einheiten.

a) Ohne Berlin.

# 4 Zusammenfassende Übersichten

## 4.7 Länge der öffentlichen Straßen am 1. Januar 1976 nach Fahrbahnbreiten

km

Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m	Bundes- gebiet	Schleswig- Holstein	Hamburg	Nieder- sachsen	Bremen	Nordrhein- West- falen	Hessen	Rheinland- Pfalz	Baden- Württem- berg	Bayern	Saarland	Berlin (West)
<b>Bundesautobahnen</b>												
7 - 9 .....	80	—	—	—	—	1	8	5	—	66	—	—
12 und mehr .....	8 127	258	60	870	45	1 404	793	570	775	1 199	128	25
Zusammen <sup>1)</sup> .....	6 207	258	60	870	45	1 405	801	575	775	1 265	128	25
<b>Bundesstraßen</b>												
unter 4 .....	51	1	—	1	—	2	3	3	39	2	—	—
4 - 5 .....	138	26	—	27	—	5	21	17	27	17	—	—
5 - 6 .....	1 644	209	—	236	—	189	130	272	240	363	4	—
6 - 7 .....	9 237	452	20	1 632	10	1 260	992	1 230	1 240	2 339	61	1
7 - 9 .....	15 772	1 072	16	2 567	15	2 837	1 493	1 454	2 365	3 697	243	12
9 - 12 .....	3 020	137	35	351	20	809	530	187	452	393	97	10
12 und mehr .....	2 656	91	86	449	37	613	263	178	388	424	59	68
Zusammen <sup>1)</sup> .....	32 518	1 987	157	5 262	82	5 714	3 432	3 340	4 751	7 235	465	91
dar. Ortsdurchfahrten <sup>1)</sup>	7 088	415	128	927	53	1 766	769	631	910	1 263	157	69
<b>Land(es)-, oder Staatsstraßen</b>												
unter 4 .....	716	59	—	275	—	46	22	94	192	26	2	—
4 - 5 .....	8 143	944	—	1 177	—	812	1 186	914	2 001	1 086	23	—
5 - 6 .....	24 237	1 594	—	2 983	0	3 529	2 657	3 044	4 790	5 504	136	—
6 - 7 .....	20 620	683	—	3 378	0	3 587	2 067	2 212	3 342	5 039	312	—
7 - 9 .....	9 048	282	—	684	5	2 807	1 016	484	1 832	1 574	264	—
9 - 12 .....	1 823	32	—	109	0	1 044	103	60	278	166	31	—
12 und mehr .....	867	22	—	67	1	435	70	44	137	89	2	—
Zusammen <sup>1)</sup> .....	65 454	3 616	—	8 674	7	12 280	7 121	6 853	12 670	13 484	770	—
dar. Ortsdurchfahrten <sup>1)</sup>	13 974	783	—	1 811	1	3 296	1 568	1 407	2 491	2 330	306	—
<b>Kreisstraßen</b>												
unter 4 .....	4 594	178	—	1 092	—	651	150	1 191	1 151	178	4	—
4 - 5 .....	16 989	1 417	—	3 295	—	2 265	1 889	2 637	2 587	2 805	92	—
5 - 6 .....	25 316	1 161	—	4 632	—	2 872	1 602	2 916	2 816	9 091	224	—
6 - 7 .....	14 557	610	—	3 172	1	2 596	1 014	904	2 065	3 892	301	—
7 - 9 .....	2 675	193	—	372	1	981	196	93	466	256	117	—
9 - 12 .....	532	25	—	35	3	247	66	32	64	47	13	—
12 und mehr .....	300	38	—	31	0	128	27	16	31	27	1	—
Zusammen <sup>1)</sup> .....	64 963	3 624	—	12 630	5	9 741	4 945	7 789	9 181	16 295	753	—
dar. Ortsdurchfahrten <sup>1)</sup>	12 616	744	—	2 249	5	2 168	1 138	1 666	1 718	2 631	296	—
<b>Gemeindestraßen</b>												
unter 4 .....	102 316	11 025	420	26 745	114	17 757	3 331	2 958	12 374	26 677	754	162
4 - 5 .....	79 499	4 496	371	9 491	298	13 978	5 243	4 596	11 944	28 020	966	94
5 - 6 .....	62 586	1 828	636	6 823	325	12 049	6 006	3 236	9 924	19 771	1 619	369
6 - 7 .....	30 637	770	740	3 038	412	6 926	2 852	1 208	5 697	7 708	554	531
7 und mehr .....	21 699	396	1 082	1 921	339	5 113	1 861	817	3 506	4 872	281	1 510
Zusammen .....	296 737	18 516	3 250	48 018	1 488	55 823	19 294	12 815	43 645	87 048	4 175	2 686
dar. Innerortsstraßen ..	176 625	7 165	3 250	25 569	1 488	39 431	16 861	11 128	27 945	37 737	3 434	2 617
<b>Insgesamt</b>												
unter 4 .....	107 678	11 263	420	28 114	114	18 455	3 506	4 245	13 756	26 883	760	162
4 - 5 .....	104 769	6 884	371	13 990	298	17 060	8 340	8 165	16 559	31 928	1 081	94
5 - 6 .....	113 782	4 792	636	14 675	325	16 639	10 396	9 468	17 771	34 729	1 983	369
6 - 7 .....	75 051	2 515	760	11 220	423	14 370	6 926	5 554	12 544	18 977	1 229	533
7 und mehr .....	64 599	2 548	1 280	7 456	467	16 420	6 425	3 940	10 392	12 809	1 238	1 625
Insgesamt <sup>1)</sup> .....	485 879	28 001	3 467	75 454	1 627	84 944	35 583	31 372	71 022	126 327	6 290	2 783
dar. Ortsdurchfahrten bzw. Innerortsstraßen <sup>1)</sup>	210 303	9 088	3 378	30 556	1 547	46 661	20 337	14 832	33 065	43 961	4 192	2 686
<b>Außerdem Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs</b>												
Insgesamt .....	3 131	256	92	732	85	682	116	91	429	542	25	101
dar. Innerortsstraßen ..	1 869	153	92	271	85	468	84	63	196	339	17	100

<sup>1)</sup> Bei den Meldungen über die Aufgliederung der Straßen nach Fahrbahnbreiten haben sich gegenüber den nichtuntergliederten Längenangaben (Tabelle 1 im Textteil) u. a. wegen Runden der Meßergebnisse für die einzelnen Teilstücke gleicher Breite geringfügige Differenzen ergeben.

#### 4 Zusammenfassende Übersichten

#### 4.8 Länge der öffentlichen Straßen am 1. Januar 1976 nach Deckenarten

km

Art der Straßendecke	Bundes- gebiet	Schleswig- Holstein	Hamburg	Nieder- sachsen	Bremen	Nordrhein - West- falen	Hessen	Rheinland - Pfalz	Baden - Württem- berg	Bayern	Saarland	Berlin (West)
<b>Bundesautobahnen</b>												
Schwere bituminöse Decken	4 274	174	60	354	1	1 076	684	384	260	1 128	128	25
Zementbetondecken	1 933	84	—	516	44	329	117	191	515	137	—	—
Zusammen <sup>1)</sup>	6 207	258	60	870	45	1 405	801	575	775	1 265	128	25
<b>Bundesstraßen</b>												
Wassergebundene Decken	7	—	—	—	—	—	—	—	6	0	—	—
Oberflächenschutzschichten	202	34	—	44	—	8	43	29	36	8	—	—
Bituminöse Teppiche	1 164	15	—	367	—	268	17	241	80	173	5	—
Mittelschwere bituminöse Decken	11 324	554	17	1 746	0	1 211	515	580	2 393	4 224	67	17
Schwere bituminöse Decken	18 427	1 282	104	2 908	46	4 057	2 732	2 420	1 766	2 660	386	67
Zementbetondecken	246	42	1	82	2	36	19	10	51	4	0	0
Großpflaster	231	21	20	36	9	80	16	18	3	24	1	4
Kleinpflaster	408	24	15	72	24	45	91	42	14	73	5	3
Sonstige Deckenbauweisen	509	16	2	7	0	11	0	1	403	69	0	—
Zusammen <sup>1)</sup>	32 518	1 987	157	5 262	82	5 714	3 432	3 340	4 751	7 235	465	91
<b>Land(es)- oder Staatsstraßen</b>												
Wassergebundene Decken	179	1	—	6	—	18	2	32	112	8	—	—
Oberflächenschutzschichten	4 951	438	—	586	—	370	529	767	2 217	29	16	—
Bituminöse Teppiche	10 027	143	—	2 379	—	1 595	178	1 845	1 331	2 415	140	—
Mittelschwere bituminöse Decken	30 626	2 241	—	4 020	4	4 376	3 487	2 144	5 888	8 231	236	—
Schwere bituminöse Decken	16 011	579	—	893	3	5 711	2 749	1 934	1 443	2 326	373	—
Zementbetondecken	262	38	—	168	—	30	5	19	1	0	0	—
Großpflaster	420	67	—	142	0	74	39	61	5	28	4	—
Kleinpflaster	657	43	—	247	0	78	128	41	21	99	1	—
Sonstige Deckenbauweisen	2 321	66	—	232	—	8	4	10	1 654	348	0	—
Zusammen <sup>1)</sup>	65 454	3 616	—	8 674	7	12 260	7 121	6 853	12 670	13 484	770	—
<b>Kreisstraßen</b>												
Wassergebundene Decken	791	6	—	11	—	77	36	351	228	80	—	—
Oberflächenschutzschichten	5 984	164	—	788	—	742	484	806	1 744	1 183	74	—
Bituminöse Teppiche	11 900	289	—	3 308	—	2 163	235	2 982	1 010	1 713	200	—
Mittelschwere bituminöse Decken	35 204	2 490	—	6 353	1	4 280	3 024	2 445	3 702	12 687	223	—
Schwere bituminöse Decken	7 697	476	—	1 139	4	2 373	1 083	1 058	748	561	254	—
Zementbetondecken	460	16	—	374	—	9	4	33	5	18	0	—
Großpflaster	331	33	—	169	0	40	21	51	1	16	0	—
Kleinpflaster	308	22	—	125	—	46	56	29	1	25	2	—
Sonstige Deckenbauweisen	2 288	128	—	362	—	11	1	34	1 740	11	—	—
Zusammen <sup>1)</sup>	64 963	3 624	—	12 630	5	9 741	4 945	7 789	9 181	16 295	753	—
<b>Gemeindestraßen</b>												
Einf. befestigte ungeschott. Fahrbahnen	29 389	1 719	66	4 672	10	2 362	1 048	876	2 332	16 049	219	37
Wassergebundene Decken	18 315	1 155	45	1 612	9	2 047	1 118	662	2 784	8 779	91	13
Oberflächenschutzschichten	19 810	1 613	30	1 582	17	4 440	588	522	7 135	3 729	128	26
Bituminöse Teppiche	68 724	3 638	976	13 096	224	14 991	6 767	4 387	9 518	14 225	880	23
Mittelschwere bituminöse Decken	105 997	8 069	1 030	12 394	561	23 786	6 691	4 421	14 992	30 987	2 496	569
Schwere bituminöse Decken	33 618	999	200	4 413	203	6 212	2 272	1 230	6 252	10 776	208	853
Zementbetondecken	4 204	413	12	1 280	14	193	120	87	301	1 383	44	357
Großpflaster	8 868	313	320	4 795	275	1 143	427	418	157	478	60	481
Kleinpflaster	3 977	56	351	1 958	116	391	197	143	85	463	35	183
Sonstige Deckenbauweisen	3 834	540	221	2 215	61	259	65	68	89	179	12	124
Zusammen	296 737	18 516	3 250	48 018	1 488	55 823	19 294	12 815	43 645	87 048	4 175	2 666
<b>Insgesamt</b>												
Einf. befestigte ungeschott. Fahrbahnen	29 389	1 719	66	4 672	10	2 362	1 048	876	2 332	16 049	219	37
Wassergebundene Decken	19 291	1 162	45	1 630	9	2 142	1 157	1 045	3 130	8 868	91	13
Oberflächenschutzschichten	30 947	2 249	30	3 000	17	5 559	1 643	2 124	11 131	4 949	219	26
Bituminöse Teppiche	91 816	4 085	976	19 150	224	19 017	7 197	9 455	11 938	18 527	1 225	23
Mittelschwere bituminöse Decken	183 151	13 354	1 046	24 513	566	33 653	13 718	9 590	26 975	56 129	3 022	586
Schwere bituminöse Decken	80 027	3 511	364	9 708	255	19 429	9 520	7 027	10 469	17 450	1 350	945
Zementbetondecken	7 105	594	13	2 419	80	597	265	340	873	1 543	45	357
Großpflaster	9 850	433	339	5 143	285	1 337	503	548	166	545	65	485
Kleinpflaster	5 349	145	366	2 403	141	559	471	254	121	659	43	187
Sonstige Deckenbauweisen	8 953	750	222	2 817	62	289	70	113	3 886	608	12	124
Insgesamt <sup>1)</sup>	465 879	28 001	3 467	75 454	1 627	84 944	35 593	31 372	71 022	125 327	6 290	2 783

<sup>1)</sup> Bei den Meldungen über die Aufgliederung der Straßen haben sich gegenüber den nichtuntergliederten Längenangaben (siehe Tabelle 1 im Textteil) u.a. wegen Runden der Meßergebnisse für die einzelnen Teilstücke gleicher Deckenart geringfügige Differenzen ergeben.

## **Tabellenteil**



**1 Länge der öffentlichen Straßen nach kreisfreien Städten**  
in

Lfd. Nr.	Land Reg.-Bezirk Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßen des überörtlichen Verkehrs									
		ins- gesamt	Bundes- auto- bahnen	Bundesstraßen				Landesstraßen			
				zu- sammen	Freie Strek- ken	Ortsdurchfahrten in der Baulast		zu- sammen	Freie Strek- ken	Ortsdurchfahrten in der Baulast	
						Bund	Ge- meinde			Land	Ge- meinde
1	Schleswig-Holstein ..	9 484,9	258,2	1 987,4	1 572,1	340,3	75,0	3 615,8	2 852,8	668,8	94,2
2	Kreisfreie Städte ...	457,5	32,3	128,0	53,0	-	75,0	69,6	20,8	-	48,8
3	Flensburg .....	83,3	8,3	15,9	9,8	-	6,1	20,2	7,2	-	13,0
4	Kiel .....	140,6	9,0	45,8	20,0	-	25,8	15,7	0,5	-	15,2
5	Lübeck .....	162,3	11,9	42,7	21,0	-	21,8	17,2	9,9	-	7,3
6	Neumünster .....	71,3	3,2	23,7	2,3	-	21,4	16,5	3,2	-	13,3
7	Landkreise .....	9 027,4	225,9	1 859,4	1 519,1	340,3	-	3 546,2	2 832,0	668,8	45,4
8	Dithmarschen .....	840,0	-	153,0	116,3	36,7	-	365,6	294,4	71,3	-
9	Hzgt. Lauenburg .....	715,4	-	158,0	118,2	39,8	-	278,1	218,5	55,3	4,2
10	Nordfriesland .....	1 330,3	-	169,3	134,9	34,3	-	626,9	523,4	97,0	6,6
11	Ostholstein .....	685,4	35,1	201,8	173,2	28,5	-	286,4	218,2	68,2	-
12	Pinneberg .....	343,0	22,8	69,5	47,5	22,0	-	178,8	123,7	42,1	13,0
13	Plön .....	510,7	6,6	139,9	122,6	17,3	-	159,1	136,4	22,7	-
14	Rendsburg- Eckern- förde .....	1 184,7	69,9	276,1	242,4	33,7	-	395,7	288,0	95,4	12,3
15	Schleswig-Flensburg ..	1 287,4	6,5	209,5	188,4	21,1	-	514,4	475,0	39,4	-
16	Segeberg .....	890,0	37,3	205,5	162,4	43,0	-	288,1	220,0	65,5	2,6
17	Steinburg .....	636,1	-	164,8	124,0	40,8	-	250,9	188,1	58,7	4,1
18	Stormarn .....	604,6	47,7	112,1	89,1	23,0	-	202,2	146,4	53,3	2,5
19	Hamburg .....	217,5	60,1	157,4	25,4	-	132,0	-	-	-	-
20	Niedersachsen .....	27 399,7 <sup>a)</sup>	869,6 <sup>a)</sup>	5 255,3	4 328,6	830,6	96,0	8 661,7	6 850,7	1 591,8	219,2
21	RB Hannover .....	4 360,8	169,6	915,3	741,7	160,9	12,7	1 410,7	1 045,5	318,8	46,4
22	Kreisfreie Stadt ....	138,1	19,0	49,9	37,2	-	12,7	41,9	3,0	-	38,9
23	Hannover .....	138,1	19,0	49,9	37,2	-	12,7	41,9	3,0	-	38,9
24	Landkreise .....	4 222,7	150,6	865,4	704,5	160,9	-	1 368,8	1 042,5	318,8	7,5
25	Grafsch. Diepholz ...	518,9	-	151,0	134,6	16,3	-	137,8	125,2	12,6	-
26	Grafsch. Hoya .....	676,5	22,2	107,8	92,5	15,3	-	267,3	215,4	51,9	-
27	Grafsch. Schaumburg ..	393,3	29,7	59,4	43,2	16,2	-	122,3	94,6	27,7	-
28	Hameln-Pyrmont .....	447,5	-	96,3	69,0	27,3	-	156,2	124,5	27,0	4,7
29	Hannover .....	1 347,2	95,2	251,0	208,3	42,7	-	447,1	326,2	118,1	2,8
30	Nienburg/Weser .....	553,5	-	160,2	129,8	30,5	-	131,1	100,5	30,6	-
31	Schaumburg-Lippe ....	285,7	3,5	39,7	27,0	12,6	-	107,0	56,0	51,0	-
32	RB Hildesheim .....	3 117,1	125,6	680,2	543,1	120,2	16,9	1 084,6	838,7	227,2	18,7
33	Landkreise .....	3 117,1	125,6	680,2	543,1	120,2	16,9	1 084,6	838,7	227,2	18,7
34	Alfeld/Leine .....	333,1	-	36,0	30,7	5,3	-	149,2	108,2	41,0	-
35	Göttingen .....	745,3	48,9	149,5	112,8	26,6	10,1	255,0	205,1	42,7	7,2
	darunter:										
36	Göttingen, Stadt ....	72,6	7,3	24,4	9,6	4,7	10,1	11,1	3,9	-	7,2
37	Hildesheim .....	620,6	46,9	130,1	108,9	14,4	6,8	186,3	128,8	49,2	8,4
	darunter:										
38	Hildesheim, Stadt ...	84,6	4,2	36,1	29,2	-	6,8	19,4	11,0	-	8,4
39	Holzminde .....	464,9	-	98,3	75,9	22,4	-	179,9	148,2	28,6	3,1
40	Northheim .....	609,8	19,4	146,5	116,4	30,1	-	191,9	154,7	37,3	-
41	Osterode a. Harz ....	343,4	10,4	119,9	98,4	21,5	-	122,2	93,9	28,3	-
42	RB Lüneburg .....	5 049,5	170,0	980,2	803,4	157,9	18,9	1 356,0	1 060,1	262,6	33,2
43	Kreisfreie Stadt ....	145,5	-	26,0	21,2	4,7	-	66,7	49,3	-	17,5
44	Wolfsburg .....	145,5	-	26,0	21,2	4,7	-	66,7	49,3	-	17,5
45	Landkreise .....	4 904,0	170,0	954,2	782,1	153,1	18,9	1 289,3	1 010,9	262,6	15,8
46	Celle .....	662,1	-	122,0	94,5	14,9	12,6	225,8	168,0	48,7	9,1
47	Fallingb. B. ....	432,8	59,8	71,3	55,9	15,3	-	126,6	104,0	22,5	-
48	Gifhorn .....	764,4	5,0	185,4	156,4	29,0	-	194,1	154,0	40,1	-
49	Harburg .....	724,9	76,1	94,9	70,4	24,4	-	188,8	141,7	47,1	-
50	Lüchow-Dannenberg ...	553,9	-	134,1	114,5	19,7	-	129,6	109,9	19,7	-
51	Lüneburg .....	522,9	-	110,0	91,7	11,9	6,3	136,7	96,3	35,8	4,6
52	Soltau .....	514,5	29,2	104,4	86,0	18,4	-	91,9	78,0	13,9	-
53	Uelzen .....	728,4	-	132,3	112,7	19,6	-	195,7	158,9	34,6	2,2
54	RB Stade .....	3 435,3	94,3	497,4	408,7	88,7	-	1 018,8	772,2	235,9	10,7
55	Kreisfreie Stadt ....	95,0	-	22,7	13,9	8,8	-	-	-	-	-
56	Cuxhaven .....	95,0	-	22,7	13,9	8,8	-	-	-	-	-
57	Landkreise .....	3 340,3	94,3	474,7	394,8	79,9	-	1 018,8	772,2	235,9	10,7
58	Bremervörde .....	586,7	25,8	83,5	65,1	18,4	-	137,8	108,7	29,0	-
59	Land Hadeln .....	313,0	-	65,6	54,5	11,1	-	94,8	78,7	16,1	-
60	Osterholz .....	325,6	1,2	42,2	38,1	4,0	-	101,3	80,0	21,3	-
61	Rotenburg/Wümme ....	455,3	14,2	101,0	81,6	19,4	-	83,3	65,6	17,7	-
62	Stade .....	673,8	-	71,5	63,2	8,3	-	237,5	173,1	53,6	10,7
63	Verden .....	470,3	45,6	43,2	32,0	11,2	-	169,2	123,4	45,8	-
64	Wesermünde .....	515,7	7,5	67,8	60,3	7,5	-	195,0	142,6	52,4	-

a) Einschl. 2,3 km vom Land Hessen, 2,6 km vom Land Nordrh.-Westf. und 9,3 km vom Land Bremen.

und Landkreisen, Straßenarten und Baulastträgern  
km

Kreisstraßen				Gemeindestraßen							Gesamte Straßen- länge der öffent- lichen Straßen	Außerdem Privatstraßen		Lfd. Nr.
zu- sammen	Freie Strek- ken	Ortsdurchfahrten in der Baulast		ins- gesamt	Inner- orts- straßen	zu- sammen	Außerortsstraßen		son- stige					
		Kreis	Ge- meinde				zu über- örtlichen Straßen	zwischen Gemeinden und Orts- teilen						
3 623,5	2 879,4	556,1	188,0	18 516,4	7 165,3	11 351,1	2 549,7	4 400,2	4 401,1	28 001,3	153,3	103,1	1	
227,6	72,7	-	154,9	1 112,8	1 010,0	102,8	25,5	31,5	45,8	1 570,3	31,8	3,2	2	
38,9	8,8	-	30,2	132,4	128,3	4,0	1,0	3,0	-	215,7	-	-	3	
70,2	25,3	-	44,9	355,8	333,4	22,4	4,4	3,2	14,7	496,4	13,7	3,2	4	
90,5	33,4	-	57,1	458,9	396,7	62,2	15,3	21,7	25,1	621,2	10,9	-	5	
28,0	5,2	-	22,7	165,8	151,6	14,2	4,8	3,5	5,9	237,1	7,2	-	6	
3 395,9	2 806,7	556,1	33,1	17 403,6	6 155,3	11 248,3	2 524,2	4 368,7	4 355,4	26 431,0	121,5	99,9	7	
321,3	274,1	45,3	2,0	1 375,8	523,5	852,4	202,6	294,7	355,1	2 215,8	4,5	2,3	8	
279,3	209,6	65,4	4,4	1 319,8	561,1	758,7	86,3	401,4	271,0	2 035,2	26,3	12,1	9	
534,1	454,3	77,6	2,2	2 468,5	653,5	1 815,1	450,0	349,0	1 016,1	3 798,8	7,6	0,3	10	
162,1	127,1	35,0	-	1 549,3	565,9	983,4	371,7	426,1	185,6	2 234,7	7,4	26,7	11	
71,9	51,0	16,1	4,7	1 304,1	655,8	648,3	89,4	122,8	436,1	1 647,0	41,5	22,2	12	
205,0	168,3	36,7	-	1 127,5	352,6	774,8	144,4	451,7	178,7	1 638,1	9,5	13,0	13	
443,1	379,5	59,1	4,5	2 305,1	734,1	1 571,0	316,5	691,3	563,2	3 489,8	6,3	15,0	14	
556,9	471,1	76,5	9,3	2 699,3	672,6	2 026,8	439,9	801,9	784,9	3 986,7	4,3	6,6	15	
359,1	301,7	54,5	3,0	1 468,2	569,0	899,3	225,2	407,1	266,9	2 358,2	7,7	1,6	16	
220,4	186,8	32,6	1,0	957,9	406,9	551,0	107,8	248,2	195,0	1 593,9	2,0	-	17	
242,6	183,3	57,3	2,0	828,1	460,5	367,6	90,3	174,4	102,8	1 432,7	4,3	-	18	
-	-	-	-	3 249,5	3 249,5	-	-	-	-	3 466,9	92,3	-	19	
12 613,1	10 429,1	1 909,2	274,8	48 017,8	25 569,3	22 448,4	4 920,7	8 582,0	8 945,8	75 417,5 <sup>a)</sup>	270,5	461,1	20	
1 865,3	1 471,6	355,0	38,6	8 993,9	5 628,8	3 365,1	544,4	1 369,6	1 451,0	13 354,6	36,5	11,2	21	
27,2	13,8	-	13,4	1 037,8	1 023,5	14,3	2,8	7,9	3,6	1 175,9	6,0	-	22	
27,2	13,8	-	13,4	1 037,8	1 023,5	14,3	2,8	7,9	3,6	1 175,9	6,0	-	23	
1 838,0	1 457,8	355,0	25,2	7 956,0	4 605,3	3 350,7	541,6	1 361,7	1 447,4	12 178,7	30,5	11,2	24	
230,2	204,2	26,0	-	1 567,2	375,3	1 192,0	213,6	286,8	691,6	2 086,2	10,7	2,4	25	
279,2	255,6	23,6	-	1 913,3	753,6	1 159,7	128,0	594,2	437,5	2 589,8	2,2	4,7	26	
181,9	135,9	46,0	-	506,5	389,9	116,7	19,1	67,1	30,4	899,9	2,3	1,2	27	
195,0	157,0	27,7	10,3	591,6	481,9	109,7	30,9	44,6	34,2	1 039,1	3,3	2,4	28	
553,9	401,2	141,7	11,1	1 811,4	1 661,7	149,7	62,8	70,8	16,2	3 158,7	8,6	0,5	29	
262,2	233,2	25,3	3,8	1 183,8	589,9	594,0	79,8	287,5	226,7	1 737,3	2,0	-	30	
135,5	70,8	64,8	-	382,1	353,2	29,0	7,4	10,7	10,9	667,8	1,4	-	31	
1 226,6	969,4	228,6	28,6	3 340,7	2 751,8	588,9	108,0	347,2	133,7	6 457,8	9,6	7,8	32	
1 226,6	969,4	228,6	28,6	3 340,7	2 751,8	588,9	108,0	347,2	133,7	6 457,8	9,6	7,8	33	
148,0	110,3	37,7	-	325,9	283,0	42,9	1,2	30,2	11,5	659,0	0,6	-	34	
291,9	244,4	34,7	12,8	898,3	652,0	246,3	28,5	182,1	35,7	1 643,6	3,6	4,0	35	
29,8	21,3	-	8,5	228,2	204,0	24,2	6,8	17,4	-	300,8	-	-	36	
257,3	188,6	56,8	11,9	669,0	593,1	75,9	27,0	27,1	21,8	1 289,6	1,5	2,2	37	
24,9	13,0	-	11,9	192,1	177,5	14,6	3,0	2,4	9,2	276,7	0,3	2,2	38	
186,7	150,6	32,2	3,9	376,7	334,8	41,9	12,5	20,2	9,2	841,6	0,2	0,4	39	
251,9	207,5	44,4	-	598,3	492,0	106,3	29,1	45,7	31,4	1 208,0	0,2	0,6	40	
90,9	68,2	22,8	-	472,5	396,9	75,6	9,8	41,8	24,0	815,9	3,5	0,6	41	
2 543,3	2 040,4	468,1	34,8	7 692,4	4 387,3	3 305,1	564,9	1 687,1	1 053,1	12 741,9	95,0	50,0	42	
52,8	39,8	-	13,0	334,3	328,3	6,0	6,0	-	-	479,8	-	-	43	
52,8	39,8	-	13,0	334,3	328,3	6,0	6,0	-	-	479,8	-	-	44	
2 490,5	2 000,6	468,1	21,8	7 358,2	4 059,1	3 299,1	558,9	1 687,1	1 053,1	12 262,2	95,0	50,0	45	
314,4	237,5	64,0	12,8	964,6	805,9	158,7	48,9	70,4	39,4	1 626,7	9,8	21,4	46	
175,2	139,7	35,5	-	554,5	312,8	241,8	34,3	109,2	98,2	987,3	3,6	0,7	47	
379,9	299,1	80,8	-	882,3	524,4	357,9	70,2	140,8	146,9	1 646,7	3,7	-	48	
365,2	277,3	68,0	-	1 455,7	807,9	647,8	141,3	270,2	236,3	2 180,7	60,8	2,0	49	
290,1	245,7	44,4	-	719,5	276,5	443,0	32,6	323,1	87,4	1 273,3	1,8	-	50	
276,3	214,1	62,2	-	991,1	593,5	397,6	58,6	224,0	115,0	1 514,0	10,8	4,0	51	
289,0	262,9	26,1	-	538,8	277,0	261,8	95,3	106,0	60,6	1 053,3	3,3	19,3	52	
400,4	324,3	67,2	9,0	1 251,6	461,1	790,6	77,9	443,4	269,2	1 980,1	1,4	2,7	53	
1 824,8	1 456,0	337,6	31,2	5 892,3	3 332,6	2 559,7	401,3	1 397,0	761,4	9 327,6	27,0	9,6	54	
72,3	46,6	-	25,6	208,6	208,6	-	-	-	-	303,6	11,5	-	55	
72,3	46,6	-	25,6	208,6	208,6	-	-	-	-	303,6	11,5	-	56	
1 752,5	1 409,4	337,6	5,6	5 683,7	3 124,0	2 559,7	401,3	1 397,0	761,4	9 024,0	15,5	9,6	57	
339,6	285,5	54,1	-	833,9	449,5	384,4	6,2	277,1	101,0	1 420,6	-	-	58	
152,7	125,3	27,4	-	628,1	233,2	395,0	108,5	162,5	124,0	941,2	0,6	1,1	59	
181,0	147,4	33,5	-	680,1	420,5	259,6	40,9	103,2	115,5	1 005,7	3,1	-	60	
256,8	206,9	49,8	-	830,3	366,9	463,5	40,0	221,6	201,9	1 285,6	3,5	1,4	61	
364,8	268,8	90,5	5,6	1 012,0	564,9	447,1	66,8	295,1	85,1	1 685,8	3,6	1,8	62	
212,3	173,6	38,7	-	825,8	578,1	247,7	50,4	154,2	43,1	1 296,0	3,2	5,0	63	
245,4	201,8	43,6	-	873,5	511,0	362,5	88,4	183,4	90,8	1 389,2	1,5	0,3	64	

**1 Länge der öffentlichen Straßen nach kreisfreien Städten**  
in

Lfd. Nr.	Land Reg.-Bezirk Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßen des überörtlichen Verkehrs									
		ins- gesamt	Bundes- auto- bahnen	Bundesstraßen				Landesstraßen			
				zu- sammen	Freie Strek- ken	Ortsdurchfahrten in der Baulast		zu- sammen	Freie Strek- ken	Ortsdurchfahrten in der Baulast	
						Bund	Ge- meinde			Land	Ge- meinde
Niedersachsen											
1	RB Osnabrück .....	3 589,7	54,7	599,7	514,6	71,0	14,1	1 218,0	1 065,6	131,7	20,8
2	Kreisfreie Stadt ...	110,5	12,4	29,3	15,3	-	14,1	27,7	9,1	-	18,6
3	Osnabrück .....	110,5	12,4	29,3	15,3	-	14,1	27,7	9,1	-	18,6
4	Landkreise .....	3 479,2	42,3	570,3	499,4	71,0	-	1 190,3	1 056,5	131,7	2,2
5	Aschendorf-Hümmling ..	641,3	-	58,0	54,1	3,8	-	254,5	208,5	46,1	-
6	Grafsch. Bentheim ..	412,2	-	91,2	72,6	18,6	-	84,6	78,1	6,5	-
7	Lingen .....	429,3	-	97,6	80,4	17,1	-	149,5	137,8	9,5	2,2
8	Meppen .....	573,7	-	93,5	85,1	8,4	-	145,3	128,0	17,3	-
9	Osnabrück .....	1 422,7	42,3	230,0	207,1	23,0	-	556,4	504,0	52,4	-
10	RB Aurich .....	1 666,3	11,0	291,8	235,5	56,4	-	465,9	374,9	87,2	3,7
11	Kreisfreie Stadt ...	32,3	-	12,9	4,6	8,2	-	9,8	7,4	-	2,4
12	Emden .....	32,3	-	12,9	4,6	8,2	-	9,8	7,4	-	2,4
13	Landkreise .....	1 634,0	11,0	279,0	230,9	48,1	-	456,1	367,5	87,2	1,4
14	Aurich .....	361,2	4,6	69,4	53,9	15,5	-	63,0	50,4	12,6	-
15	Leer .....	622,2	6,4	137,6	117,1	20,5	-	139,0	95,1	42,5	1,4
16	Norden .....	294,8	-	23,8	16,8	7,0	-	119,4	104,7	14,7	-
17	Wittmund .....	355,8	-	48,2	43,1	5,1	-	134,8	117,3	17,5	-
18	VB Braunschweig ....	2 923,2	85,7	724,1	581,2	118,0	24,8	981,2	761,3	180,0	39,9
19	Kreisfreie Städte ..	451,6	9,0	118,5	91,2	2,4	24,8	139,6	90,1	36,8	12,8
20	Braunschweig .....	204,5	9,0	64,7	42,2	2,4	20,1	64,7	38,9	14,3	11,6
21	Salzgitter .....	247,1	-	53,8	49,0	-	4,7	74,9	51,2	22,5	1,3
22	Landkreise .....	2 471,6	76,7	605,6	490,0	115,6	-	841,5	671,2	143,2	27,1
23	Gandersheim .....	366,3	13,9	102,6	88,3	14,3	-	100,8	80,3	20,6	-
24	Goslar .....	435,2	8,1	187,5	160,2	27,3	-	126,2	110,5	14,9	0,8
25	Helmstedt .....	584,6	33,7	111,0	82,7	28,3	-	209,8	170,2	36,6	3,0
26	Wolfenbüttel .....	636,3	-	112,2	88,1	24,1	-	255,8	202,4	36,4	17,1
27	Peine .....	449,3	21,0	92,2	70,7	21,5	-	148,9	107,8	34,7	6,3
28	VB Oldenburg .....	3 243,6	144,5	566,6	500,5	57,6	8,5	1 126,6	932,4	148,5	45,7
29	Kreisfreie Städte ..	171,5	10,0	144,2	35,7	-	8,5	78,6	34,3	-	44,3
30	Delmenhorst .....	54,8	-	14,6	14,6	-	-	31,9	11,6	-	20,3
31	Oldenburg/Oldbg. ....	68,7	10,0	24,2	18,3	-	5,8	22,6	11,4	-	11,3
32	Wilhelmshaven .....	47,9	-	5,3	2,7	-	2,7	24,1	11,4	-	12,7
33	Landkreise .....	3 072,1	134,5	522,4	464,9	57,6	-	1 047,9	898,1	148,5	1,4
34	Ammerland .....	466,5	35,0	68,6	61,2	7,4	-	167,7	139,8	28,0	-
35	Cloppenburg .....	721,6	12,9	155,9	142,9	13,1	-	208,0	176,9	31,1	-
36	Friesland .....	368,1	15,5	69,2	63,7	5,5	-	108,5	91,1	17,4	-
37	Oldenburg .....	488,3	40,5	100,7	88,1	12,6	-	152,4	132,0	20,5	-
38	Vechta .....	528,2	30,6	33,4	27,1	6,3	-	228,5	197,7	30,9	-
39	Wesermarsch .....	499,5	-	94,5	81,9	12,6	-	182,7	160,6	20,7	1,4
40	Bremen .....	138,6	44,7	82,1	29,4	-	52,6	6,8	5,5	-	1,3
41	Kreisfreie Städte ..	138,6	44,7	82,1	29,4	-	52,6	6,8	5,5	-	1,3
42	Bremen .....	99,1	33,2	65,9	26,5	-	39,5	-	-	-	-
43	Bremerhaven .....	39,5	11,5	16,1	3,0	-	13,2	6,8	5,5	-	1,3
44	Nordrhein-Westfalen	29 139,0	1 424,5	5 714,3	3 947,0	1 099,7	667,6	12 259,4	8 955,0	2 028,8	1 275,6
45	RB Düsseldorf .....	4 946,2	368,9	1 148,5	713,7	143,4	291,4	2 163,7	1 364,7	267,8	531,2
46	Kreisfreie Städte ..	1 840,1	139,9	438,9	163,3	10,1	265,5	814,6	307,4	34,1	473,1
47	Düsseldorf .....	251,1	22,1	80,8	26,5	-	54,3	115,3	34,5	5,1	75,7
48	Duisburg .....	234,8	26,5	62,8	24,2	3,2	35,4	101,4	36,5	15,3	49,6
49	Essen .....	295,7	10,6	65,6	27,4	-	38,2	147,5	44,5	3,1	99,9
50	Krefeld .....	131,1	9,6	39,0	7,8	5,4	25,8	47,4	20,1	0,1	27,2
51	Mönchengladbach ....	235,5	8,6	43,9	5,8	-	38,1	92,8	50,6	8,1	34,1
52	Mülheim a. d. Ruhr ..	139,4	10,2	40,9	30,2	-	10,7	47,1	16,9	-	30,2
53	Oberhausen .....	132,1	16,7	17,4	4,6	-	12,8	50,6	8,8	-	41,8
54	Remscheid .....	96,5	7,6	27,3	17,3	1,5	8,5	50,1	27,9	-	22,2
55	Solingen .....	92,2	2,5	20,2	7,8	-	12,4	46,4	18,4	1,5	26,5
56	Wuppertal .....	231,7	25,5	41,0	11,7	-	29,3	116,0	49,2	0,9	65,9
57	Landkreise .....	3 106,1	229,0	709,6	550,4	133,3	25,9	1 349,1	1 057,3	233,7	58,1
58	Kleve .....	908,7	42,1	252,5	210,3	42,2	-	342,1	299,5	42,6	-
59	Mettmann .....	424,2	53,8	78,4	44,4	34,0	-	193,8	140,0	51,7	2,1
60	Neuß .....	551,1	57,8	105,0	75,0	22,7	7,3	240,9	162,1	57,6	21,2
61	Viersen .....	510,8	31,3	103,5	74,2	17,8	11,5	232,0	165,2	50,3	16,5
62	Wesel .....	711,3	44,0	170,2	146,5	16,6	7,1	340,3	290,5	31,5	18,3
63	RB Köln .....	6 637,8	389,7	1 363,5	894,0	288,5	181,0	3 019,3	2 259,0	606,0	154,3

und Landkreisen, Straßenarten und Baulastträgern  
km

Kreisstraßen				Gemeindestraßen							Gesamte Straßen- länge der öffent- lichen Straßen	Außerdem Privatstraßen		Lfd. Nr.
zu- sammen	Freie Stre- cken	Ortsdurchfahrten in der Baulast		ins- gesamt	Inher- orts- straßen	Außerortsstraßen				Inner- orts- straßen		Außer- orts- straßen		
		Kreis	Ge- meinde			zu- sammen	zu über- örtlichen Straßen	zwischen Gemeinden und Orts- teilen	son- stige					
1 717,3	1 579,7	115,4	22,2	9 235,6	3 205,3	6 030,4	1 471,5	1 775,2	2 783,6	12 825,4	7,9	19,2	1	
41,1	29,8	-	11,3	587,6	587,6	-	-	-	-	698,2	0,8	-	2	
41,1	29,8	-	11,3	587,6	587,6	-	-	-	-	698,2	0,8	-	3	
1 676,2	1 549,9	115,4	10,9	8 648,0	2 617,7	6 030,4	1 471,5	1 775,2	2 783,6	12 127,2	7,1	19,2	4	
328,8	293,1	35,8	-	829,6	430,7	399,0	98,7	148,8	151,5	1 471,0	0,1	4,5	5	
236,3	219,1	10,3	6,9	974,3	425,1	549,2	162,1	131,6	255,5	1 386,5	1,9	0,4	6	
182,3	162,8	15,5	4,0	1 404,0	405,9	998,1	292,8	291,6	413,7	1 833,3	0,2	2,3	7	
334,8	312,5	22,3	-	919,1	404,6	514,4	212,9	127,1	174,4	1 492,7	0,3	-	8	
594,0	562,5	31,5	-	4 521,1	951,3	3 569,7	705,1	1 076,1	1 788,6	5 943,8	4,5	12,0	9	
897,5	769,6	120,1	7,8	3 936,4	1 585,3	2 351,1	517,4	523,1	1 310,7	5 602,7	26,0	22,6	10	
9,7	4,5	-	5,1	163,0	143,9	19,2	10,8	8,4	-	195,4	17,8	11,5	11	
9,7	4,5	-	5,1	163,0	143,9	19,2	10,8	8,4	-	195,4	17,8	11,5	12	
887,8	765,1	120,1	2,7	3 773,4	1 441,4	2 332,0	506,6	514,7	1 310,7	5 407,4	8,2	11,1	13	
224,2	182,6	41,5	-	878,9	316,6	562,4	162,8	75,2	324,4	1 240,1	5,0	6,6	14	
339,2	281,1	55,4	2,7	1 125,2	547,9	577,3	221,6	135,3	220,4	1 747,4	1,8	1,6	15	
151,6	142,4	9,2	-	873,6	402,9	470,7	83,7	191,7	195,3	1 168,4	1,5	3,0	16	
172,9	159,0	13,9	-	895,7	174,1	721,6	38,6	112,4	570,6	1 251,5	-	-	17	
1 132,3	920,4	145,7	66,2	2 625,5	2 406,2	219,3	36,4	133,3	49,6	5 548,7	19,9	12,0	18	
184,5	137,4	-	47,0	702,7	680,6	22,1	7,9	11,0	3,2	1 154,3	7,4	8,0	19	
66,0	42,0	-	24,0	472,1	466,1	5,9	2,0	1,1	2,8	676,5	3,4	2,0	20	
118,5	95,4	-	23,1	230,6	214,5	16,1	5,8	9,9	0,4	477,7	4,0	6,0	21	
947,8	783,0	145,7	19,2	1 922,8	1 725,6	197,2	28,5	122,3	46,4	4 394,4	12,5	4,0	22	
148,9	126,1	22,8	-	249,5	229,8	19,7	1,3	14,7	3,6	615,7	0,2	-	23	
113,4	86,0	21,7	5,7	417,1	370,8	46,4	1,8	32,3	12,3	852,3	3,4	1,8	24	
230,0	199,3	29,9	0,8	322,9	303,8	19,1	3,4	6,4	9,2	907,5	0,9	1,0	25	
268,3	228,1	35,0	5,2	409,1	375,0	34,1	3,4	13,8	16,9	1 045,4	3,1	0,4	26	
187,2	143,5	36,3	7,5	524,2	446,2	78,0	18,6	55,2	4,3	973,5	4,9	0,9	27	
1 405,9	1 221,9	138,7	45,4	6 300,9	2 272,0	4 028,9	1 276,7	1 349,5	1 402,8	9 544,5	48,6	328,6	28	
38,7	3,7	-	35,0	886,4	717,0	169,4	7,2	51,8	110,4	1 057,8	35,2	70,4	29	
8,3	-	-	8,3	202,4	168,7	33,7	-	5,1	28,6	257,2	4,1	2,4	30	
11,9	-	-	11,9	422,7	347,1	75,6	-	15,8	59,8	491,4	6,6	-	31	
18,4	3,7	-	14,8	261,3	201,2	60,1	7,2	31,0	21,9	309,2	24,5	68,0	32	
1 367,3	1 218,2	138,7	10,4	5 414,6	1 555,0	3 859,6	1 269,5	1 297,7	1 292,4	8 486,7	13,4	258,3	33	
195,1	170,7	24,4	-	1 013,2	222,7	790,5	267,7	119,0	403,8	1 479,7	1,4	71,5	34	
344,7	318,7	26,0	-	1 596,5	336,8	1 259,7	360,4	438,8	460,5	2 318,1	2,1	102,7	35	
174,8	153,6	21,2	-	670,0	290,0	380,0	167,8	160,5	51,6	1 038,1	2,4	1,4	36	
194,7	172,6	22,0	-	686,1	214,8	471,4	143,6	224,7	103,1	1 174,4	1,4	59,0	37	
235,6	215,9	19,7	-	1 002,6	267,6	735,0	221,4	257,3	256,4	1 530,8	1,8	23,7	38	
222,3	186,6	25,3	10,4	446,1	223,2	223,0	108,6	97,5	16,9	945,6	4,3	-	39	
5,1	-	-	5,1	1 487,7	1 487,7	-	-	-	-	1 626,4	84,8	-	40	
5,1	-	-	5,1	1 487,7	1 487,7	-	-	-	-	1 626,4	84,8	-	41	
-	-	-	-	1 216,1	1 216,1	-	-	-	-	1 315,2	59,1	-	42	
5,1	-	-	5,1	271,7	271,7	-	-	-	-	311,2	25,7	-	43	
9 740,8	7 569,3	1 309,7	861,8	55 823,2	39 431,2	16 392,0	5 156,8	5 641,8	5 593,4	84 962,2	468,2	193,9	44	
1 265,1	824,5	141,9	298,7	11 774,8	9 558,0	2 216,8	604,9	705,2	906,7	16 721,0	171,9	23,8	45	
446,7	167,3	-	279,4	5 864,6	5 371,8	492,8	99,5	116,5	276,8	7 704,7	140,3	6,0	46	
32,9	11,1	-	21,8	936,1	912,0	24,1	24,1	-	-	1 187,2	13,6	-	47	
44,1	6,2	-	37,9	933,3	898,6	34,7	7,6	4,5	22,6	1 168,1	16,2	-	48	
72,0	18,8	-	53,2	1 057,3	1 048,1	9,2	0,2	4,2	4,8	1 353,0	45,6	-	49	
35,1	17,5	-	17,6	509,9	373,2	136,7	33,7	14,9	88,1	641,0	1,9	-	50	
90,2	39,9	-	50,3	484,6	462,6	22,0	12,8	9,2	-	720,1	35,5	0,3	51	
41,2	17,2	-	24,0	305,2	305,2	-	-	-	-	444,6	5,1	-	52	
47,4	7,9	-	39,5	337,7	313,0	24,7	-	24,7	-	469,8	1,8	-	53	
11,5	9,4	-	2,1	297,0	201,1	95,9	18,7	48,1	29,1	393,5	5,5	0,4	54	
23,1	20,3	-	2,8	396,3	332,0	64,3	2,4	10,9	51,0	488,5	3,0	-	55	
49,2	19,0	-	30,2	607,2	526,0	81,2	-	-	81,2	838,9	12,1	5,3	56	
818,4	657,2	141,9	19,3	5 910,2	4 186,2	1 724,0	505,4	588,7	629,9	9 016,3	31,6	17,8	57	
272,0	237,2	34,8	-	1 616,5	748,1	868,4	294,8	235,8	337,8	2 525,2	11,3	5,9	58	
98,2	74,6	22,2	1,4	941,3	805,2	136,1	4,7	73,6	57,8	1 365,5	8,9	5,6	59	
147,4	99,2	37,7	10,5	1 004,3	909,8	94,5	46,4	44,5	3,6	1 555,4	1,3	-	60	
144,0	108,0	28,6	7,4	776,8	619,8	157,0	38,6	53,3	65,1	1 287,6	-	-	61	
156,8	138,2	18,6	-	1 571,3	1 103,3	468,0	120,9	181,5	165,6	2 282,6	10,1	6,3	62	

## 1 Länge der öffentlichen Straßen nach kreisfreien Städten

in

Lfd. Nr.	Land Reg.-Bezirk Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßen des überörtlichen Verkehrs									
		ins- gesamt	Bundes- auto- bahnen	Bundesstraßen				Landesstraßen			
				zu- sammen	Freie Strek- ken	Ortsdurchfahrten in der Baulast		zu- sammen	Freie Strek- ken	Ortsdurchfahrten in der Baulast	
						Bund	Ge- meinde			Land	Ge- meinde
Nordrhein-Westfalen											
RB Köln											
1	Kreisfreie Städte ..	973,7	185,6	275,3	93,0	16,8	165,5	287,9	167,8	28,1	92,0
2	Aachen .....	185,8	28,6	50,3	19,1	-	31,2	59,0	40,2	11,0	7,8
3	Bonn .....	153,7	27,8	47,8	17,0	-	30,8	26,6	12,0	-	14,6
4	Köln .....	531,6	107,1	153,3	49,4	11,3	92,6	158,3	92,6	8,9	56,8
5	Leverkusen .....	102,6	22,1	23,9	7,5	5,5	10,9	44,0	23,0	8,2	12,8
6	Landkreise .....	5 664,1	204,1	1 088,2	801,0	271,7	15,5	2 731,4	2 091,2	577,9	62,3
7	Aachen .....	462,7	13,2	103,8	68,3	35,5	-	241,9	145,5	64,6	31,8
8	Düren .....	758,7	18,0	156,7	119,9	21,3	15,5	359,3	284,0	61,7	13,6
9	Erftkreis .....	629,7	48,4	109,0	82,1	26,9	-	289,5	201,4	77,1	11,0
10	Euskirchen .....	956,4	9,2	256,2	204,4	51,8	-	363,2	311,6	51,6	-
11	Heinsberg .....	493,5	1,7	74,0	52,0	22,0	-	270,3	186,7	83,6	-
12	Oberbergischer Krs. ....	843,7	9,8	148,3	100,3	48,0	-	450,1	376,5	73,6	-
13	Rhein-Berg.-Krs. ....	505,0	35,9	70,4	43,9	26,5	-	256,2	195,4	60,8	-
14	Rhein-Sieg-Krs. ....	1 014,4	67,9	169,8	130,1	39,7	-	500,9	390,1	104,9	5,9
15	RB Münster .....	5 280,4	169,4	945,9	734,7	164,5	46,7	1 991,6	1 560,6	259,4	171,6
16	Kreisfreie Städte ..	605,3	59,2	113,2	77,1	6,3	29,8	219,6	110,0	9,5	100,1
17	Bottrop .....	148,1	14,0	17,3	16,5	0,8	-	68,2	29,0	-	39,2
18	Gelsenkirchen .....	138,6	15,7	31,0	18,9	-	12,1	66,5	25,2	-	41,3
19	Münster .....	318,6	29,5	64,9	41,7	5,5	17,7	84,9	55,8	9,5	19,6
20	Landkreise .....	4 675,1	110,2	832,7	657,6	158,2	16,9	1 772,0	1 450,6	249,9	71,5
21	Borken .....	972,0	4,4	161,3	126,9	34,4	-	361,8	316,0	45,8	-
22	Coesfeld .....	846,6	17,2	159,5	128,0	31,5	-	268,9	238,2	30,7	-
23	Recklinghausen .....	607,2	28,9	110,1	76,3	16,9	16,9	278,2	179,4	27,3	71,5
24	Steinfurt .....	1 340,9	39,0	230,3	188,9	41,4	-	510,1	427,7	82,4	-
25	Warendorf .....	908,4	20,7	171,5	137,5	34,0	-	353,0	289,3	63,7	-
26	RB Detmold .....	5 600,3	136,3	863,0	649,3	178,3	35,4	2 310,5	1 805,1	385,7	119,7
27	Kreisfreie Stadt ...	287,6	18,4	44,3	21,8	-	22,5	128,1	77,0	-	51,1
28	Bielefeld .....	287,6	18,4	44,3	21,8	-	22,5	128,1	77,0	-	51,1
29	Landkreise .....	5 312,7	117,9	818,7	627,5	178,3	12,9	2 182,4	1 728,1	385,7	68,6
30	Gütersloh .....	770,7	25,6	113,2	93,6	19,6	-	312,3	254,8	41,2	16,3
31	Herford .....	518,5	35,2	44,0	35,9	8,1	-	241,7	156,5	70,0	15,2
32	Höxter .....	937,8	4,2	170,3	139,0	31,3	-	358,4	306,5	51,9	-
33	Lippe .....	1 163,2	5,2	180,2	131,1	49,1	-	493,7	369,4	101,3	23,0
34	Minden-Lübbecke ....	997,9	22,4	161,0	108,6	39,5	12,9	351,9	279,7	62,8	9,4
35	Paderborn .....	924,6	25,3	150,0	119,3	30,7	-	424,4	361,2	58,5	4,7
36	RB Arnberg .....	6 674,3	360,2	1 393,4	955,3	325,0	113,1	2 774,3	1 965,6	509,9	298,8
37	Kreisfreie Städte ..	1 058,9	100,6	219,6	100,0	18,5	101,1	403,0	156,6	19,2	227,2
38	Bochum .....	243,4	14,4	45,5	22,6	-	22,9	60,2	22,7	-	37,5
39	Dortmund .....	322,9	35,4	69,5	29,8	-	39,7	140,2	37,1	0,8	102,3
40	Hagen .....	154,1	14,6	47,9	22,7	4,9	20,3	77,8	34,1	0,9	42,8
41	Hamm .....	255,2	21,5	44,0	21,2	13,6	9,2	90,4	58,6	17,5	14,3
42	Herne .....	83,3	14,7	12,7	3,7	-	9,0	34,4	4,1	-	30,3
43	Landkreise .....	5 615,4	259,6	1 173,8	855,3	306,5	12,0	2 371,3	1 809,0	490,7	71,6
44	Ennepe-Ruhr-Krs. ....	379,8	37,0	90,5	57,3	29,0	4,2	199,9	145,3	37,8	16,8
45	Hochsauerland Krs. ....	1 208,1	3,9	277,1	208,2	68,9	-	540,8	440,5	100,3	-
46	Märkischer Krs. ....	770,3	33,9	207,9	144,9	63,0	-	341,7	248,7	66,9	26,1
47	Olpe .....	533,9	23,2	107,2	73,9	33,3	-	229,1	185,0	44,1	-
48	Siegen .....	867,6	25,4	162,1	109,2	52,9	-	392,3	275,7	101,7	14,9
49	Soest .....	1 237,1	57,9	217,2	183,0	34,2	-	454,7	370,6	84,1	-
50	Unna .....	618,6	78,3	111,8	78,8	25,2	7,8	212,8	143,2	55,8	13,8
51	Hessen .....	16 298,8	800,7	3 431,9	2 650,2	641,6	140,2	7 120,9	5 553,6	1 334,2	233,2
52	RB Darmstadt .....	9 100,1	549,8	2 012,6	1 510,0	395,1	107,5	4 060,3	3 138,7	784,7	136,9
53	Kreisfreie Städte ..	647,9	117,2	202,3	81,1	13,7	107,5	162,0	73,3	-	88,7
54	Darmstadt .....	90,8	16,7	41,2	12,5	-	28,7	25,7	16,8	-	8,9
55	Frankfurt/M. ....	245,2	61,1	61,5	31,2	-	30,3	69,2	15,5	-	53,7
56	Gießen .....	78,3	10,2	30,8	17,1	13,7	-	28,8	16,0	-	12,8
57	Offenbach/M. ....	47,1	7,5	22,5	4,1	-	18,4	11,9	8,2	-	3,7
58	Wiesbaden .....	186,5	21,6	46,3	16,2	-	30,1	26,5	16,9	-	9,6



**1 Länge der öffentlichen Straßen nach kreisfreien Städten**  
in

Lfd. Nr.	Land Reg.-Bezirk Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßen des überörtlichen Verkehrs									
		ins- gesamt	Bundes- auto- bahnen	Bundesstraßen				Landesstraßen			
				zu- sammen	Freie Strek- ken	Ortsdurchfahrten in der Baulast	zu- sammen	Freie Strek- ken	Ortsdurchfahrten in der Baulast		
										Bund	Ge- meinde
Hessen											
RB Darmstadt											
1	Landkreise .....	8 452,1	432,6	1 810,3	1 428,9	381,4	-	3 898,3	3 065,3	784,7	48,2
2	Bergstraße .....	521,4	43,6	129,0	90,5	38,6	-	206,4	158,0	44,7	3,7
3	Darmstadt .....	244,1	34,0	51,6	40,7	10,9	-	102,5	79,4	23,1	-
4	Dieburg .....	285,2	2,5	86,9	68,3	18,6	-	118,5	93,5	25,0	-
5	Dillkreis .....	404,6	26,7	75,8	58,4	17,4	-	154,9	124,0	30,9	-
6	Gießen .....	544,6	45,1	81,5	67,4	14,1	-	282,1	223,0	59,1	-
7	Groß-Gerau .....	295,9	52,3	115,5	91,1	24,4	-	73,1	53,5	15,6	4,0
8	Hochtaunus .....	382,4	11,7	71,9	53,7	18,3	-	185,0	137,1	33,7	14,2
9	Limburg-Weilbg. ....	737,5	28,8	127,4	105,5	21,8	-	332,4	260,7	71,7	-
10	Main-Kinzig .....	1 009,2	-	214,7	173,2	41,5	-	542,2	420,1	105,8	16,3
11	Main-Taunus .....	326,4	37,6	60,1	45,9	14,2	-	188,2	138,6	49,6	-
12	Odenwald .....	424,7	-	100,6	83,7	17,0	-	173,5	141,9	31,6	-
13	Offenbach .....	243,8	39,0	70,9	49,0	21,9	-	97,4	67,2	26,2	4,1
14	Rheingau .....	171,0	-	55,1	44,3	10,8	-	79,3	67,4	12,0	-
15	Untertaunus .....	461,0	12,1	120,9	105,5	15,3	-	221,0	191,6	29,4	-
16	Vogelsberg .....	1 044,4	40,5	149,9	118,1	31,8	-	527,6	431,9	95,7	-
17	Wetterau .....	807,2	27,6	204,3	158,2	46,1	-	353,1	278,0	75,1	-
18	Wetzlar .....	548,9	30,9	94,4	75,6	18,7	-	260,9	199,4	55,6	5,8
19	RB Kassel .....	7 198,8	250,9	1 419,4	1 140,2	246,5	32,7	3 060,6	2 414,9	549,4	96,3
20	Kreisfreie Stadt ...	140,4	3,7	42,7	10,0	-	32,7	56,1	13,0	-	43,1
21	Kassel .....	140,4	3,7	42,7	10,0	-	32,7	56,1	13,0	-	43,1
22	Landkreise .....	7 058,4	247,2	1 376,7	1 130,2	246,5	-	3 004,5	2 402,0	549,4	53,2
23	Fulda .....	1 196,1	45,3	200,5	172,5	28,0	-	520,1	410,9	78,2	31,0
24	Hersfeld-Rotenbg. ..	743,1	79,0	145,9	112,7	33,2	-	295,1	230,9	64,2	-
25	Kassel .....	948,1	51,7	203,4	170,3	33,2	-	395,0	314,4	80,6	-
26	Marburg-Biedenk. ....	925,1	-	186,3	151,0	35,3	-	357,7	270,8	64,8	22,1
27	Schwalb-Eder .....	1 282,9	49,1	228,1	189,7	38,4	-	577,4	467,4	110,0	-
28	Waldeck-Frankenberg ..	1 226,4	14,1	243,6	192,8	50,8	-	494,8	408,3	86,5	-
29	Werra-Meißner .....	736,6	8,1	168,9	141,3	27,6	-	364,3	299,3	65,0	-
30	Rheinland-Pfalz ....	18 544,2	562,0	3 340,3	2 709,6	561,1	69,5	6 852,7	5 445,4	1 277,3	130,0
31	RB Koblenz .....	7 964,0	242,9	1 404,2	1 138,1	250,2	15,8	2 852,7	2 290,2	543,1	19,4
32	Kreisfreie Stadt ...	124,6	7,5	57,2	41,1	0,2	15,8	23,0	12,8	-	10,2
33	Koblenz .....	124,6	7,5	57,2	41,1	0,2	15,8	23,0	12,8	-	10,2
34	Landkreise .....	7 839,5	235,4	1 347,0	1 097,0	250,0	-	2 829,7	2 277,5	543,1	9,1
35	Ahrweiler .....	682,1	29,4	164,3	126,3	38,0	-	242,9	206,1	36,8	-
36	Altenkirchen Ww. ....	723,4	2,1	98,7	72,4	26,3	-	191,4	140,5	50,9	-
37	Bad Kreuznach .....	762,0	17,3	121,9	94,0	27,9	-	297,8	230,7	67,0	-
38	Birkenfeld .....	605,8	-	95,1	70,6	24,5	-	244,8	196,3	48,5	-
39	Cochem-Zell .....	634,7	20,3	113,8	101,9	11,9	-	278,9	229,4	49,4	-
40	Mayen-Koblenz .....	847,2	66,9	178,6	154,8	23,8	-	306,5	235,9	70,7	-
41	Neuwied .....	725,2	26,7	85,0	62,6	22,5	-	274,4	221,7	43,5	9,1
42	Rh.-Hunsrück-Krs. ....	967,4	33,7	154,1	138,2	15,9	-	344,6	290,8	53,8	-
43	Rh.-Lahn-Krs. ....	755,7	0,6	168,5	128,3	40,2	-	241,6	200,9	40,6	-
44	Westerwald-Krs. ....	1 135,9	38,4	167,0	148,1	18,9	-	406,8	325,1	81,7	-
45	RB Trier .....	4 844,4	68,6	875,6	754,9	98,9	21,8	1 551,9	1 314,4	221,8	15,7
46	Kreisfreie Stadt ...	115,5	6,9	41,6	19,8	0,0	21,8	28,2	12,5	-	15,7
47	Trier .....	115,5	6,9	41,6	19,8	0,0	21,8	28,2	12,5	-	15,7
48	Landkreise .....	4 728,9	61,7	833,9	735,1	98,9	-	1 523,7	1 301,9	221,8	-
49	Bernkastel-Wittl. ....	1 130,7	37,4	206,4	180,8	25,7	-	374,0	316,8	57,3	-
50	Bitburg-Prüm .....	1 667,0	-	241,8	217,2	24,5	-	547,7	479,2	68,5	-
51	Daun .....	894,7	15,3	146,9	124,9	22,0	-	292,7	247,2	45,5	-
52	Trier-Saarburg .....	1 036,5	9,1	238,9	212,2	26,7	-	309,4	258,8	50,6	-
53	RB Rheinl. Pfalz ...	5 735,7	250,5	1 060,5	816,6	212,0	31,9	2 448,1	1 840,8	512,4	94,9
54	Kreisfreie Städte ..	905,9	74,6	212,4	143,2	37,3	31,9	301,1	164,9	41,3	94,9
55	Frankenthal Pf. ....	64,4	9,5	8,9	7,3	1,6	-	17,0	11,0	6,0	-
56	Kaiserslautern .....	122,3	16,3	34,4	19,5	-	14,9	39,8	28,3	-	11,6
57	Landau i. d. Pf. ....	80,4	-	25,7	17,1	8,6	-	26,7	21,4	5,3	-
58	Ludwigshafen/Rh. ....	102,5	12,1	27,3	18,5	-	8,8	30,9	11,3	-	19,6
59	Mainz .....	147,3	19,6	18,9	10,8	-	8,2	57,8	22,2	-	35,6
60	Neustadt a. d. W. ....	96,4	-	34,7	21,5	13,2	-	25,2	16,1	9,0	-
61	Pirmasens .....	56,2	-	10,4	10,4	-	-	21,0	8,2	-	12,8
62	Speyer .....	49,7	6,6	12,6	12,6	-	-	15,0	10,5	4,5	-
63	Worms .....	110,7	7,8	28,6	18,2	10,4	-	35,7	20,3	-	15,3
64	Zweibrücken .....	76,0	2,7	10,8	7,3	3,5	-	32,1	15,6	16,5	-
65	Landkreise .....	4 829,8	175,9	848,1	673,4	174,7	-	2 147,0	1 675,9	471,1	-
66	Alzey-Worms .....	511,7	32,7	80,3	70,5	9,8	-	226,7	177,7	49,0	-
67	Bad Dürkheim .....	441,8	27,3	75,9	52,4	23,5	-	202,5	152,9	49,5	-
68	Donnersbergkreis ...	558,0	1,1	96,4	75,4	21,0	-	243,4	201,5	41,9	-
69	Germerheim .....	327,5	-	80,3	68,6	11,7	-	151,1	116,8	34,3	-
70	Kaiserslautern .....	537,1	36,1	87,9	67,7	20,2	-	238,3	186,4	51,9	-
71	Kusel .....	535,5	19,8	100,8	72,1	28,7	-	205,3	158,3	47,0	-
72	Landau-Bad-Bergz. ....	509,8	-	93,7	76,5	17,2	-	254,9	205,8	49,1	-
73	Ludwigshafen .....	270,1	28,3	47,7	38,7	9,0	-	101,6	72,0	29,6	-
74	Mainz-Bingen .....	472,1	30,7	98,3	77,2	21,1	-	201,6	138,4	63,1	-
75	Pirmasens .....	666,4	-	86,9	74,3	12,6	-	321,6	266,0	55,6	-

und Landkreisen, Straßenarten und Baulastträgern  
km

Kreisstraßen				Gemeindestraßen							Gesamte Straßen- länge der öffent- lichen Straßen	Außerdem Privatstraßen		Lfd. Nr.
zu- sammen	Freie Strek- ken	Ortsdurchfahrten in der Baulast		ins- gesamt	Inner- orts- straßen	Außerortsstraßen				Inner- orts- straßen		Außer- orts- straßen		
		Kreis	Ge- meinde			zu- sammen	Verbindungs- straßen		son- stige					
							zu über- örtlichen Straßen	zwischen Gemeinden und Orts- teilen						
2 311,0	1 817,6	477,8	15,6	10 366,9	9 209,5	1 157,4	199,1	517,8	440,5	18 819,0	27,5	10,9	1	
142,3	91,1	45,9	5,4	791,6	734,0	57,6	2,4	36,8	18,4	1 313,0	-	-	2	
56,0	41,5	14,5	-	405,8	353,9	51,9	20,6	22,6	8,7	649,9	0,1	2,1	3	
77,3	60,9	16,3	-	446,8	416,1	30,7	4,6	11,5	14,6	732,0	3,7	-	4	
147,3	117,5	29,8	-	521,6	467,9	53,6	9,6	27,7	16,3	926,2	0,3	-	5	
135,8	109,6	26,2	-	483,8	424,3	59,5	19,9	16,0	23,6	1 028,4	0,7	0,4	6	
55,0	44,0	11,0	-	634,1	574,5	59,6	18,1	18,2	23,2	930,0	1,4	-	7	
113,7	89,8	23,5	0,5	544,0	511,1	32,9	2,4	7,5	23,0	926,4	2,2	0,4	8	
248,9	189,6	59,3	-	603,0	530,6	72,4	2,0	15,3	55,2	1 340,5	1,2	0,3	9	
252,3	196,6	49,0	6,7	1 182,7	1 111,5	71,3	7,0	48,2	16,1	2 192,0	5,1	0,3	10	
40,5	26,3	14,2	-	562,2	545,5	16,7	3,3	2,2	11,1	888,6	3,6	4,0	11	
150,6	121,8	28,7	-	602,8	455,3	147,4	9,0	89,0	49,5	1 027,4	2,1	-	12	
36,5	25,3	11,2	-	626,5	593,3	33,1	5,7	7,2	20,1	870,2	1,0	-	13	
36,7	29,4	7,3	-	175,8	160,3	15,6	0,7	6,4	8,5	346,9	0,5	2,1	14	
107,0	86,2	20,7	-	353,3	309,4	43,9	3,6	22,5	17,9	814,3	0,3	-	15	
326,4	274,8	51,6	-	917,5	614,0	303,4	65,2	145,3	93,0	1 961,8	0,4	1,4	16	
222,2	181,7	40,4	-	831,8	773,4	58,4	16,0	14,9	27,5	1 638,9	4,4	-	17	
162,7	131,6	28,1	3,0	683,8	634,4	49,4	9,0	26,6	13,8	1 232,7	0,7	-	18	
2 467,9	1 952,4	448,8	66,7	7 087,8	5 857,7	1 230,1	234,3	631,2	364,7	14 286,6	11,8	20,1	19	
37,9	-	-	37,9	455,6	438,5	17,1	-	17,1	-	596,0	-	-	20	
37,9	-	-	37,9	455,6	438,5	17,1	-	17,1	-	596,0	-	-	21	
2 429,9	1 952,4	448,8	28,8	6 632,2	5 419,2	1 213,0	234,3	614,1	364,7	13 690,6	11,8	20,1	22	
430,2	346,1	70,2	13,9	1 401,2	854,6	546,6	133,2	297,0	116,4	2 597,3	3,0	1,3	23	
223,1	175,9	47,2	-	747,8	651,6	96,2	7,5	60,3	28,3	1 490,9	2,1	2,5	24	
297,9	231,5	66,4	-	958,8	839,0	119,8	26,2	46,1	47,5	1 906,9	2,0	15,4	25	
381,1	297,1	69,2	14,9	1 013,2	897,8	115,4	19,4	65,5	30,5	1 938,3	2,5	0,2	26	
428,3	347,9	80,4	-	1 003,3	888,9	114,4	10,9	49,9	53,6	2 286,2	0,3	-	27	
473,9	391,6	82,3	-	949,7	791,9	157,8	24,5	84,1	49,2	2 176,1	0,5	-	28	
195,4	162,3	33,1	-	558,2	495,4	62,8	12,6	11,2	39,0	1 294,8	1,3	0,7	29	
7 789,2	6 122,9	1 506,1	160,2	12 815,0	11 128,0	1 687,0	373,4	814,1	499,5	31 359,2	63,3	28,1	30	
3 464,3	2 687,0	733,3	43,9	5 455,6	4 642,1	813,5	132,3	407,8	273,4	13 419,6	18,6	20,3	31	
36,9	3,2	-	33,7	200,4	200,4	-	-	-	-	325,0	6,4	-	32	
36,9	3,2	-	33,7	200,4	200,4	-	-	-	-	325,0	6,4	-	33	
3 427,4	2 683,8	733,3	10,2	5 255,2	4 441,7	813,5	132,3	407,8	273,4	13 094,6	12,1	20,3	34	
245,5	193,1	52,4	-	1 421,8	399,1	22,7	5,3	14,6	2,9	1 103,9	-	0,3	35	
431,2	335,7	95,5	-	790,9	598,7	192,2	20,7	127,1	44,4	1 514,3	0,7	17,3	36	
325,0	247,4	77,6	-	525,9	462,6	63,2	3,2	23,2	36,8	1 287,8	4,1	-	37	
265,9	214,8	51,1	-	354,5	288,1	66,4	12,0	31,9	22,4	960,3	1,0	1,6	38	
221,7	174,5	47,2	-	291,8	248,2	43,5	9,2	22,6	11,8	926,4	0,5	-	39	
295,2	218,1	77,1	-	611,1	511,8	99,3	25,3	35,1	38,8	1 458,4	4,6	1,1	40	
339,1	230,0	98,9	10,2	656,4	575,8	80,6	18,0	44,3	18,3	1 381,6	0,6	-	41	
435,0	373,0	62,0	-	425,7	347,1	78,5	29,6	26,8	22,1	1 393,1	-	-	42	
345,1	291,4	53,7	-	441,1	354,3	86,8	3,6	42,3	40,8	1 196,8	0,1	-	43	
523,7	405,8	117,9	-	736,1	655,9	80,2	5,3	39,8	35,1	1 872,0	0,7	-	44	
2 348,3	1 968,9	359,3	20,1	2 434,2	1 825,2	609,0	189,4	307,0	112,7	7 278,6	9,4	2,8	45	
38,9	18,8	-	20,1	184,0	164,2	19,8	6,6	5,4	7,9	299,6	4,5	-	46	
38,9	18,8	-	20,1	184,0	164,2	19,8	6,6	5,4	7,9	299,6	4,5	-	47	
2 309,5	1 950,2	359,3	-	2 250,2	1 661,0	589,2	182,8	301,6	104,8	6 979,1	4,9	2,8	48	
512,8	432,3	80,5	-	508,1	410,4	97,7	23,6	57,8	16,4	1 638,7	0,8	0,7	49	
877,5	737,3	140,2	-	689,7	451,2	238,5	75,1	129,2	34,2	2 356,7	0,2	0,9	50	
439,9	375,5	64,4	-	388,7	295,9	92,9	43,8	33,4	15,7	1 283,4	0,4	0,8	51	
479,2	405,0	74,2	-	663,7	503,6	160,1	40,3	81,3	38,4	1 700,2	3,6	0,5	52	
1 976,6	1 467,0	413,4	96,2	4 925,2	4 660,7	264,5	51,7	99,3	113,4	10 661,0	35,3	4,9	53	
317,8	170,2	51,4	96,2	1 601,3	1 572,0	29,3	5,1	7,3	16,9	2 507,2	28,1	1,6	54	
29,0	17,9	11,0	-	77,7	77,7	-	-	-	-	142,2	-	-	55	
31,9	20,3	-	11,6	212,0	212,0	-	-	-	-	334,3	-	-	56	
28,1	20,1	7,9	-	92,2	92,2	-	-	-	-	172,6	-	-	57	
32,2	9,7	-	22,5	303,8	288,6	15,1	5,1	6,6	3,5	406,2	12,8	0,9	58	
51,0	12,0	-	39,0	275,7	275,7	-	-	-	-	423,0	3,5	-	59	
36,5	21,0	15,6	-	103,8	103,8	-	-	-	-	200,2	0,1	-	60	
24,8	15,1	-	9,7	145,0	139,0	5,9	-	-	5,9	201,2	8,5	-	61	
15,4	11,3	4,1	-	121,8	114,3	7,5	-	-	7,5	171,5	0,9	0,8	62	
38,6	25,1	-	13,5	174,5	173,7	0,8	-	0,8	-	285,2	-	-	63	
30,4	17,5	12,8	-	94,9	94,9	-	-	-	-	170,8	2,3	-	64	
658,8	1 296,8	362,0	-	3 324,0	3 088,7	235,2	46,6	92,0	96,6	8 153,8	7,2	3,3	65	
172,0	125,4	46,6	-	302,5	298,2	4,4	2,4	1,1	0,9	814,2	0,4	-	66	
136,1	112,4	23,7	-	348,5	333,4	15,1	3,1	9,3	2,7	790,3	2,3	-	67	
217,1	176,2	40,9	-	250,4	203,5	46,9	10,4	27,1	9,4	808,4	1,3	2,0	68	
96,1	79,0	17,1	-	301,5	280,8	20,7	1,7	0,3	18,8	629,0	0,8	-	69	
174,8	136,9	37,8	-	353,6	315,0	38,6	2,8	12,8	22,9	890,7	0,1	0,1	70	
209,6	156,3	53,3	-	270,4	255,0	15,4	4,5	4,2	6,7	805,9	0,6	0,4	71	
161,3	129,5	31,8	-	310,0	271,0	39,0	11,4	8,6	19,0	819,8	0,1	-	72	
92,5	65,8	26,6	-	351,1	325,5	25,6	5,0	13,6	7,0	621,2	-	0,7	73	
141,2	99,1	42,4	-	439,7	430,0	9,6	1,4	2,8	5,5	911,7	-	-	74	
257,9	216,2	41,7	-	396,3	376,3	19,9	4,0	12,1	3,9	1 062,6	1,6	-	75	



**1 Länge der öffentlichen Straßen nach kreisfreien Städten**  
in

Lfd. Nr.	Land Reg.-Bezirk Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßen des überörtlichen Verkehrs									
		ins- gesamt	Bundes- auto- bahnen	Bundesstraßen				Landesstraßen			
				zu- sammen	Freie Strek- ken	Ortsdurchfahrten in der Baulast		zu- sammen	Freie Strek- ken	Ortsdurchfahrten in der Baulast	
						Bund	Ge- meinde			Land	Ge- meinde
1	<u>Baden-Württemberg</u> ..	27 393,9	775,1	4 729,7	3 820,6	720,7	188,4	12 695,6	10 194,9	2 160,6	340,1
2	RB Stuttgart .....	8 834,8	278,6	1 205,9	939,4	185,6	80,9	4 188,0	3 253,6	764,3	170,1
3	Kreisfreie Städte ..	343,8	19,4	115,8	39,0	-	76,9	155,9	62,5	-	93,4
4	Stuttgart .....	241,3	15,3	81,2	23,3	-	58,0	117,2	45,5	-	73,8
5	Heilbronn .....	102,5	4,1	34,6	15,7	-	18,9	38,6	19,0	-	19,6
6	Landkreise .....	8 491,0	259,2	1 090,1	900,5	185,6	4,1	4 032,1	3 191,1	764,3	76,7
7	Böblingen .....	554,0	32,4	101,8	81,9	20,0	-	236,6	175,4	61,2	-
8	EBlingen .....	590,2	23,6	124,7	101,5	23,2	-	274,8	186,8	73,3	14,8
9	Göppingen .....	506,4	22,1	100,1	72,0	28,1	-	198,6	155,5	32,3	10,8
10	Ludwigsburg .....	698,9	31,0	55,6	43,6	8,0	4,0	403,2	302,5	87,4	13,3
11	Rems-Murr-Krs. ....	753,8	-	76,0	67,7	8,3	-	395,5	302,7	92,7	-
12	Heilbronn .....	1 054,6	72,4	88,4	79,4	9,0	-	545,6	433,5	112,1	-
13	Hohenlohekreis .....	688,0	28,5	30,9	26,9	4,1	-	340,6	289,9	50,7	-
14	Schwäbisch-Hall ....	1 256,2	-	155,9	126,6	29,4	-	549,2	449,9	99,3	-
15	Main-Tauber-Krs. ....	945,6	46,2	117,4	106,0	11,3	-	440,4	376,0	64,4	-
16	Heidenheim .....	350,0	-	62,6	46,6	16,0	-	172,8	136,1	29,5	7,1
17	Ostalbkreis .....	1 093,3	-	176,8	148,5	28,3	-	474,8	382,7	61,3	30,7
18	RB Karlsruhe .....	5 497,0	264,2	1 126,9	877,2	161,6	88,1	2 406,0	1 868,9	458,9	78,2
19	Kreisfreie Städte ..	595,6	73,7	203,4	105,7	9,6	88,1	190,6	112,4	-	78,2
20	Baden-Baden .....	117,0	6,4	36,5	26,9	9,6	-	42,5	27,1	-	15,4
21	Karlsruhe .....	121,7	13,8	38,7	24,8	-	13,9	39,2	22,4	-	16,8
22	Heidelberg .....	102,0	14,2	26,4	8,2	-	18,3	34,6	17,5	-	17,1
23	Mannheim .....	151,2	28,6	70,3	29,9	-	40,4	31,6	13,1	-	18,5
24	Pforzheim .....	103,7	10,8	31,4	16,0	-	15,5	42,8	32,3	-	10,5
25	Landkreise .....	4 901,4	190,5	923,5	771,5	152,0	-	2 215,4	1 756,4	458,9	-
26	Karlsruhe .....	823,6	46,3	174,7	138,2	36,5	-	337,2	259,1	78,2	-
27	Rastatt .....	542,1	23,6	107,1	90,1	17,0	-	258,7	200,3	58,4	-
28	Neckar-Odenw.-Krs. .	761,4	8,9	129,3	111,8	17,5	-	382,3	317,5	64,8	-
29	Rhein-Neckar-Krs. ..	940,3	89,5	184,6	142,5	42,1	-	407,3	304,6	102,7	-
30	Calw .....	632,5	-	139,3	120,1	19,2	-	275,2	220,5	54,7	-
31	Enzkreis .....	552,2	22,1	62,5	58,9	3,7	-	259,8	196,5	63,3	-
32	Freudenstadt .....	649,2	-	126,0	109,9	16,1	-	294,9	258,0	36,9	-
33	RB Freiburg .....	6 396,8	189,4	1 317,7	1 082,9	223,0	11,8	2 981,7	2 463,4	462,6	55,7
34	Kreisfreie Stadt ...	134,4	12,3	44,0	32,2	-	11,8	54,2	34,9	-	19,3
35	Freiburg .....	134,4	12,3	44,0	32,2	-	11,8	54,2	34,9	-	19,3
36	Landkreise .....	6 262,4	177,0	1 273,7	1 050,7	223,0	-	2 927,5	2 428,5	462,6	36,3
37	Breisgau-Hochschw. .	911,0	33,4	164,5	151,9	12,6	-	486,8	410,2	76,6	-
38	Emmendingen .....	410,3	19,3	54,2	42,6	11,6	-	234,2	195,4	38,7	-
39	Ortenaukreis .....	1 016,1	55,1	278,4	230,7	47,7	-	415,7	330,0	85,7	-
40	Rottweil .....	570,1	-	109,8	89,1	20,7	-	267,7	201,6	66,1	-
41	Schwarzw.-Baar-Krs..	686,4	15,8	138,8	120,0	18,8	-	285,6	234,8	37,8	12,9
42	Tuttlingen .....	467,4	13,7	90,0	76,0	13,9	-	213,6	176,1	37,5	-
43	Konstanz .....	724,1	16,5	163,1	132,5	29,6	-	286,0	221,3	44,4	20,3
44	Lörrach .....	582,8	23,2	128,4	91,1	37,3	-	279,4	245,5	30,8	3,1
45	Waldshut .....	894,3	-	146,5	115,6	30,9	-	464,7	413,7	51,0	-
46	RB Tübingen .....	6 665,3	43,0	1 079,2	921,1	150,5	7,7	3 119,9	2 609,1	474,7	36,1
47	Kreisfreie Stadt ...	122,0	4,2	39,4	31,7	-	7,7	37,0	30,6	-	6,4
48	Ulm .....	122,0	4,2	39,4	31,7	-	7,7	37,0	30,6	-	6,4
49	Landkreise .....	6 543,4	38,8	1 039,8	889,4	150,5	-	3 082,9	2 578,6	474,7	29,7
50	Reutlingen .....	695,1	-	159,3	128,5	30,9	-	313,7	251,6	43,1	18,9
51	Tübingen .....	352,9	-	67,8	56,0	11,8	-	168,7	133,7	32,9	2,0
52	Zollernalbkreis ....	615,0	-	86,6	74,0	12,7	-	322,1	252,3	69,9	-
53	Alb-Donau-Krs. ....	982,6	27,8	144,2	133,1	11,1	-	446,5	378,6	67,9	-
54	Biberach .....	1 069,1	10,9	150,6	132,7	17,9	-	528,0	430,9	97,1	-
55	Bodenseekreis .....	672,9	-	114,4	99,0	15,3	-	301,0	250,9	42,5	7,7
56	Ravensburg .....	1 310,5	-	191,6	163,8	27,8	-	577,9	512,6	64,2	1,1
57	Sigmaringen .....	845,2	-	125,2	102,2	23,0	-	425,0	368,0	56,9	-
58	<u>Bayern</u> .....	38 296,9	1 264,9	7 235,4	5 969,6	1 029,0	236,8	13 501,2	11 145,2	2 146,2	209,9
59	RB Oberbayern .....	8 690,5	385,6	1 858,4	1 522,0	269,0	67,5	3 230,7	2 621,5	532,7	76,5
60	Kreisfreie Städte ..	293,6	27,4	112,9	30,3	15,1	67,5	90,8	21,2	0	69,6
61	Ingolstadt .....	89,6	7,6	21,9	10,4	11,4	-	15,9	12,3	0	3,6
62	München .....	193,2	19,8	85,0	17,5	-	67,5	70,1	8,8	-	61,3
63	Rosenheim .....	10,8	-	6,0	2,4	3,6	-	4,8	0,1	-	4,7
64	Landkreise .....	8 396,9	358,2	1 745,6	1 491,7	253,9	-	3 139,8	2 600,3	532,6	7,0
65	Altötting .....	332,1	-	68,6	63,5	5,1	-	81,8	73,2	8,3	-
66	Berchtesgad. Land ..	321,2	18,7	178,6	162,5	16,1	-	68,3	59,9	8,4	-
67	Bad Tölz-Wolfratshs.	442,6	19,5	128,0	112,6	15,3	-	191,4	170,2	21,1	-
68	Dachau .....	284,3	17,5	31,7	23,6	8,1	-	124,3	97,7	26,6	-
69	Ebersberg .....	280,5	3,7	49,4	42,7	6,7	-	131,2	106,3	24,9	-
70	Eichstätt .....	728,3	28,4	75,2	65,5	9,8	-	303,2	254,3	48,9	-
71	Erding .....	395,8	-	69,0	58,0	11,0	-	160,0	131,5	28,5	-
72	Freising .....	490,0	19,6	79,5	64,9	14,6	-	140,1	111,2	22,0	7,0

b) Bei kreisfreien Städten in Bayern: Nur Verbindungsstraßen zwischen Ortsteilen.

und Landkreisen, Straßenarten und Baulastträgern  
km

Kreisstraßen				Gemeindestraßen								Gesamte Straßen- länge der öffent- lichen Straßen	Außerdem Privatstraßen		Lfd. Nr.
zu- sammen	Freie Strek- ken	Ortsdurchfahrten in der Baulast		ins- gesamt	Inner- orts- straßen	Außerortsstraßen			son- stige	Inner- orts- straßen	Außer- orts- straßen				
		Kreis	Gg- meinde			zu- sammen	zu über- örtlichen Straßen	zwischen Gemeinden und Orts- teilen							
9 193,4	7 468,8	1 547,5	177,2	43 645,2	27 945,3	15 699,9	3 433,8	10 001,5	2 264,6	71 039,1	196,5	232,1	1		
3 162,3	2 559,8	534,0	68,5	13 880,2	9 695,2	4 185,0	982,2	2 714,1	488,7	22 715,0	40,4	26,4	2		
52,8	19,8	-	33,0	1 234,7	1 120,0	114,8	21,2	60,8	32,7	1 578,5	8,4	-	3		
27,6	7,6	-	20,0	953,2	879,2	74,1	-	42,2	31,9	1 194,6	3,3	-	4		
25,2	12,1	-	13,1	281,5	240,8	40,7	21,2	18,7	0,8	384,0	5,1	-	5		
3 109,5	2 540,1	534,0	35,5	12 645,5	8 575,3	4 070,2	961,0	2 653,3	455,9	21 136,4	32,0	26,4	6		
180,1	143,9	36,2	-	946,3	818,7	127,6	48,8	48,8	30,0	1 500,3	2,0	9,0	7		
167,1	119,8	43,1	4,2	1 277,5	1 182,0	95,6	28,1	51,3	16,3	1 867,7	1,5	0,3	8		
185,6	147,2	33,1	5,4	862,7	685,3	177,3	34,4	114,8	28,1	1 369,1	3,4	0,9	9		
209,1	164,3	43,3	1,5	1 249,3	1 083,3	166,1	23,1	95,6	47,5	1 948,2	3,4	-	10		
282,3	218,5	63,8	-	1 450,3	1 040,9	409,4	103,8	257,1	48,5	2 204,1	0,9	-	11		
348,2	291,3	57,0	-	1 162,3	884,9	277,4	39,7	180,2	57,5	2 216,9	17,5	6,6	12		
287,8	242,9	45,0	-	885,8	384,5	501,2	125,6	325,0	50,7	1 573,7	0,4	-	13		
551,2	469,8	81,3	-	1 495,0	610,6	884,4	217,7	601,7	65,0	2 751,2	0,9	6,5	14		
341,7	293,6	48,0	-	1 036,9	541,6	495,3	100,7	351,5	43,1	1 982,5	1,7	-	15		
114,7	95,8	16,4	2,5	644,4	454,9	189,5	31,7	140,3	17,5	994,4	-	-	16		
441,7	353,1	66,7	21,9	1 635,1	888,7	746,4	207,5	487,1	51,8	2 728,4	0,3	3,1	17		
1 699,9	1 315,1	345,3	39,5	8 885,0	6 750,4	2 134,6	432,6	1 287,7	414,4	14 382,0	52,5	6,6	18		
127,9	88,4	-	39,5	1 897,6	1 625,0	272,6	78,2	98,7	95,7	2 493,2	42,4	4,3	19		
31,6	20,9	-	10,7	207,2	154,3	52,9	19,7	23,7	9,5	324,2	4,5	3,2	20		
30,0	21,8	-	8,2	529,7	474,8	55,0	25,8	21,2	8,0	651,4	2,5	1,1	21		
26,8	21,0	-	5,8	321,4	267,2	54,2	7,6	27,1	19,6	423,4	-	-	22		
20,8	13,6	-	7,3	555,8	504,3	51,4	11,4	12,7	27,4	707,0	35,4	-	23		
18,7	11,1	-	7,6	283,5	224,4	59,1	13,8	14,1	31,2	387,2	-	-	24		
1 572,1	1 226,7	345,3	-	6 987,4	5 125,4	1 862,0	354,4	1 188,9	318,7	11 888,8	10,1	2,3	25		
265,4	204,5	60,9	-	1 216,0	1 068,2	147,8	15,3	101,8	30,8	2 039,6	1,3	-	26		
152,7	120,8	31,8	-	835,8	665,1	170,7	50,7	73,9	46,1	1 378,0	3,0	-	27		
241,0	197,4	43,6	-	1 153,8	614,5	539,3	87,1	376,4	75,8	1 915,2	2,2	-	28		
258,9	188,3	70,6	-	1 494,4	1 243,8	250,6	50,9	137,3	62,5	2 434,8	2,4	0,4	29		
218,1	169,8	48,3	-	898,5	563,9	334,6	45,5	256,5	32,6	1 531,0	0,9	-	30		
207,8	162,8	45,0	-	647,3	564,8	82,6	20,3	45,3	16,9	1 199,5	0,2	1,9	31		
228,3	183,1	45,2	-	741,5	405,1	336,4	84,6	197,8	54,1	1 390,7	-	-	32		
1 908,0	1 554,9	327,8	25,3	10 587,7	6 121,6	4 466,1	960,3	2 861,2	644,6	16 984,5	45,1	88,2	33		
23,9	15,3	-	8,6	323,5	290,0	33,5	6,6	20,7	6,1	457,9	3,9	2,4	34		
23,9	15,3	-	8,6	323,5	290,0	33,5	6,6	20,7	6,1	457,9	3,9	2,4	35		
1 884,1	1 539,7	327,8	16,7	10 264,2	5 831,6	4 432,6	953,7	2 840,5	638,5	16 526,6	41,2	85,8	36		
226,3	191,3	35,0	-	1 306,8	710,4	596,4	125,9	354,4	116,2	2 217,8	7,7	7,5	37		
102,6	84,3	18,3	-	635,4	378,3	257,1	68,1	150,9	38,1	1 045,7	3,8	1,1	38		
266,9	199,0	67,9	-	2 172,8	1 181,6	991,2	278,6	589,4	123,2	3 188,9	19,2	13,5	39		
198,6	162,2	36,4	-	825,9	482,6	343,4	43,9	260,8	38,7	1 396,0	0,5	37,7	40		
246,3	202,2	33,0	11,1	1 061,8	603,8	458,0	104,0	283,4	70,6	1 748,2	-	19,6	41		
150,1	125,4	24,8	-	689,7	453,4	236,3	57,7	146,8	31,7	1 157,1	0,8	-	42		
258,5	223,0	29,9	5,6	1 086,5	714,7	371,8	68,1	241,0	62,6	1 810,6	0,3	-	43		
151,8	121,4	30,4	-	1 117,7	646,7	471,0	97,0	303,0	71,0	1 700,4	3,2	1,0	44		
283,1	231,0	52,1	-	1 367,6	660,2	707,4	110,3	510,8	86,3	2 261,8	5,8	5,5	45		
2 423,2	2 038,9	340,4	43,9	10 292,2	5 378,0	4 914,2	1 058,7	3 138,5	717,0	16 957,5	58,5	110,9	46		
41,4	31,5	-	10,0	258,1	230,8	27,3	13,1	10,2	3,9	380,0	0,9	-	47		
41,4	31,5	-	10,0	258,1	230,8	27,3	13,1	10,2	3,9	380,0	0,9	-	48		
2 381,8	2 007,4	340,4	33,9	10 034,2	5 147,2	4 886,9	1 045,6	3 128,3	713,1	16 577,5	57,6	110,7	49		
222,1	185,5	28,8	7,8	1 120,9	794,7	326,1	82,2	177,9	66,1	1 816,0	23,1	74,3	50		
116,4	91,2	20,6	4,6	730,0	572,6	157,3	20,4	76,7	60,2	1 082,9	5,4	-	51		
206,2	161,8	44,5	-	974,5	763,8	210,7	18,1	138,0	54,6	1 589,6	1,0	0,1	52		
364,1	308,0	56,0	-	1 033,0	619,1	413,9	105,9	284,5	23,5	2 015,6	1,5	0,2	53		
379,5	321,6	57,8	-	1 496,6	662,2	834,4	139,1	632,7	62,5	2 565,6	2,2	5,0	54		
257,6	219,8	27,7	10,1	1 073,6	504,6	569,0	164,2	337,7	67,1	1 746,5	3,2	3,4	55		
540,9	476,7	52,8	11,4	2 520,0	738,2	1 781,8	403,2	1 057,2	321,4	3 830,5	11,9	18,9	56		
295,0	242,8	52,2	-	1 085,6	491,9	593,7	112,6	423,6	57,6	1 930,9	9,3	8,9	57		
16 295,4	13 659,5	2 486,4	149,5	87 047,5	37 736,6	49 310,9	11 815,0	34 346,7 <sup>b)</sup>	3 149,2	125 344,4	338,8	203,2	58		
3 215,8	2 695,9	488,7	31,3	23 426,7	10 433,8	12 993,0	3 562,7	8 492,2	938,0	32 117,3	157,5	93,1	59		
62,5	36,7	-	25,9	2 284,2	2 148,3	135,9	7,0	49,7	79,2	2 577,8	60,2	4,2	60		
44,3	28,1	-	16,2	332,0	298,8	33,2	7,0	5,9	20,4	421,6	0,2	-	61		
18,3	8,6	-	9,7	1 851,5	1 748,8	102,7	-	43,8	58,9	2 044,7	59,7	4,2	62		
-	-	-	-	100,7	100,7	-	-	-	-	111,5	0,2	-	63		
3 153,3	2 659,2	488,7	5,4	21 142,5	8 285,5	12 857,0	3 555,8	8 442,5	858,8	29 539,4	97,3	88,9	64		
181,7	171,4	10,3	-	1 217,7	320,4	897,2	392,6	457,7	47,0	1 549,7	1,1	1,5	65		
55,5	48,9	6,6	-	859,2	292,0	567,3	145,2	361,1	60,9	1 180,4	4,7	7,1	66		
103,7	88,3	15,4	-	826,9	358,4	468,5	135,0	306,1	27,3	1 269,5	7,5	10,7	67		
110,8	91,7	19,1	-	883,8	374,5	509,2	79,0	409,3	20,9	1 168,0	2,7	1,2	68		
96,1	81,6	14,5	-	831,4	289,1	542,3	128,8	357,5	56,0	1 111,9	4,7	1,9	69		
321,5	270,2	51,2	-	1 036,2	451,4	584,9	90,6	424,9	69,3	1 764,6	1,1	3,2	70		
166,8	140,0	26,8	-	1 460,8	316,9	1 143,9	426,0	685,5	32,4	1 856,7	7,7	10,2	71		
250,8	210,6	34,8	5,4	1 159,5	415,1	744,4	147,4	547,6	49,4	1 649,4	1,9	2,8	72		

1 Länge der öffentlichen Straßen nach kreisfreien Städten  
in

Lfd. Nr.	Land Reg.-Bezirk Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßen des überörtlichen Verkehrs																
		ins- gesamt	Bundes- auto- bahnen	Bundesstraßen				Landesstraßen										
				zu- sammen	Freie Strek- ken	Ortsdurchfahrten in der Baulast		zu- sammen	Freie Strek- ken	Ortsdurchfahrten in der Baulast								
						Bund	Ge- meinde			Land	Ge- meinde							
Bayern																		
RB Oberbayern																		
Landkreise																		
1	Fürstentfeldbruck ...	221,2	5,3	58,4	47,7	10,7	-	55,2	41,6	13,5	-							
2	Garmisch-Parten- kirchen .....	224,8	12,5	109,6	90,0	19,6	-	83,7	70,7	13,0	-							
3	Landsberg a. Lech ...	387,6	-	62,3	56,5	5,8	-	145,7	119,4	26,3	-							
4	Miesbach .....	318,7	22,4	119,8	93,1	26,7	-	78,1	67,3	10,8	-							
5	Mühlldorf a. Inn ....	463,6	-	82,6	76,9	5,7	-	168,1	150,8	17,4	-							
6	München .....	398,7	58,7	101,7	82,2	19,5	-	149,0	111,2	37,8	-							
7	Neuburg-Schroben- hausen .....	414,8	-	42,0	34,5	7,5	-	236,7	177,7	59,0	-							
8	Pfaffenhofen/Ilm ...	488,2	40,7	93,6	78,6	15,0	-	154,0	125,2	28,8	-							
9	Rosenheim .....	750,2	63,2	74,1	66,3	7,8	-	312,8	267,7	45,0	-							
10	Starnberg .....	268,6	13,2	36,6	32,7	3,9	-	170,1	126,9	43,1	-							
11	Traunstein .....	728,3	23,6	167,9	146,6	21,4	-	223,4	202,4	20,9	-							
12	Weilheim-Schongau ..	457,5	11,2	117,1	93,4	23,8	-	162,8	134,6	28,2	-							
13	RB Niederbayern ....	6 082,5	41,5	875,8	760,2	115,5	-	2 011,2	1 732,6	256,7	21,9							
14	Kreisfreie Städte ..	166,8	-	61,2	41,7	19,5	-	50,7	28,8	0	21,9							
15	Landshut .....	43,8	-	14,3	6,0	8,4	-	17,4	9,0	-	8,4							
16	Passau .....	68,7	-	34,6	27,2	7,5	-	20,6	12,0	0	8,6							
17	Straubing .....	54,3	-	12,3	8,6	3,7	-	12,7	7,8	-	4,9							
18	Landkreise .....	5 915,7	41,5	814,6	718,5	96,0	-	1 960,5	1 703,8	256,7	-							
19	Deggendorf .....	533,3	21,9	58,9	47,1	11,8	-	153,4	124,9	28,5	-							
20	Freyung-Grafenau ...	511,2	-	58,2	53,6	4,6	-	227,6	203,5	24,1	-							
21	Kelheim .....	579,5	14,1	89,1	80,2	8,9	-	181,7	148,7	33,0	-							
22	Landshut .....	776,2	-	136,3	116,6	19,8	-	198,8	173,6	25,2	-							
23	Passau .....	1 087,6	-	135,5	123,6	11,9	-	402,6	351,7	50,9	-							
24	Regen .....	413,5	-	86,9	81,1	5,8	-	184,2	166,8	17,4	-							
25	Rottal/Inn .....	698,5	-	120,9	102,8	18,1	-	220,7	199,0	21,6	-							
26	Straubing-Bogen ....	734,5	-	68,3	61,4	6,9	-	206,5	178,6	27,9	-							
27	Dingolfing-Landau ..	581,3	5,5	60,4	52,2	8,2	-	184,9	157,0	27,9	-							
28	RB Oberpfalz .....	5 216,6	131,6	890,8	771,3	100,2	19,2	1 876,9	1 607,0	248,5	21,4							
29	Kreisfreie Städte ..	134,0	2,4	63,9	37,6	7,1	19,2	34,8	13,4	0	21,4							
30	Amberg .....	48,8	-	18,4	11,9	6,5	-	14,1	5,6	0	8,5							
31	Regensburg .....	43,5	2,4	29,8	10,6	0	19,2	6,8	0,4	-	6,5							
32	Weiden i. d. OPf. ...	41,8	-	15,7	15,2	0,5	-	13,9	7,4	-	6,5							
33	Landkreise .....	5 082,6	129,2	826,8	733,7	93,1	-	1 842,1	1 593,6	248,5	-							
34	Amberg-Weizbach ....	745,0	15,8	144,6	131,3	13,4	-	218,2	193,3	24,9	-							
35	Cham .....	822,6	-	125,7	113,3	12,4	-	319,2	277,7	41,5	-							
36	Neumarkt i. d. OPf..	700,1	57,6	82,2	70,1	12,1	-	234,2	208,7	25,5	-							
37	Neustadt a. d. Waldnaab .....	672,1	-	148,4	135,6	12,8	-	219,7	189,7	30,1	-							
38	Regensburg .....	738,4	37,6	120,9	107,9	13,0	-	266,2	223,3	42,9	-							
39	Schwandorf .....	836,4	18,2	100,1	86,5	13,5	-	314,9	269,7	45,2	-							
40	Tirschenreuth .....	568,1	-	104,9	89,0	15,9	-	269,7	231,2	38,5	-							
41	RB Oberfranken .....	4 181,3	137,8	955,8	799,9	124,2	31,7	1 404,2	1 148,9	243,6	11,7							
42	Kreisfreie Städte ..	132,9	6,0	72,0	35,9	4,3	31,7	25,1	13,4	-	11,7							
43	Bamberg .....	40,9	-	26,5	14,5	-	12,1	1,8	1,8	-	-							
44	Bayreuth .....	33,7	6,0	18,0	7,0	-	11,0	4,0	4,0	-	-							
45	Coburg .....	26,5	-	7,3	2,9	4,3	-	10,2	4,4	-	5,8							
46	Hof .....	31,7	-	20,1	11,5	0	8,6	9,1	3,3	-	5,8							
47	Landkreise .....	4 048,4	131,8	883,9	764,0	119,9	-	1 379,1	1 135,4	243,6	-							
48	Bamberg .....	688,5	-	156,7	139,8	16,9	-	273,5	222,1	51,4	-							
49	Bayreuth .....	734,3	55,7	157,1	140,5	16,6	-	253,4	211,2	42,3	-							
50	Coburg .....	316,8	-	68,7	57,4	11,3	-	94,7	74,2	20,5	-							
51	Forchheim .....	496,0	-	72,2	60,0	12,2	-	170,3	142,6	27,8	-							
52	Hof .....	554,7	52,7	116,9	101,6	15,4	-	163,9	134,1	29,8	-							
53	Kronach .....	345,7	-	94,0	73,5	20,5	-	115,3	100,1	15,2	-							
54	Kulmbach .....	395,5	23,4	98,5	84,2	14,3	-	99,7	84,4	15,2	-							
55	Lichtenfels .....	231,5	-	54,0	45,2	8,8	-	73,3	59,9	13,3	-							
56	Wunsiedel .....	285,4	-	65,8	61,9	3,9	-	135,0	106,8	28,2	-							
57	RB Mittelfranken ...	4 421,2	229,4	665,8	508,3	98,0	59,5	1 654,7	1 330,4	272,0	52,3							
58	Kreisfreie Städte...	348,5	46,6	108,4	36,9	12,0	59,5	111,4	51,1	8,0	52,3							
59	Ansbach .....	70,1	13,0	27,4	20,3	7,1	-	19,0	14,2	1,2	3,7							
60	Erlangen .....	68,3	13,2	4,9	2,3	-	2,7	26,8	14,4	-	12,4							
61	Fürth .....	39,3	-	9,2	0,7	-	8,5	17,5	6,2	-	11,3							
62	Nürnberg .....	132,8	10,4	56,7	8,4	-	48,3	33,5	8,5	-	24,9							
63	Schwabach .....	37,9	10,0	10,2	5,3	4,9	-	14,6	7,9	6,8	-							
64	Landkreise .....	4 072,7	182,8	557,4	471,4	86,0	-	1 543,3	1 279,3	264,0	-							
65	Ansbach .....	1 193,5	22,5	147,6	128,9	18,7	-	461,1	389,6	71,5	-							
66	Erlangen-Höchstädt ..	369,5	45,1	54,0	47,2	6,8	-	133,0	106,8	26,2	-							
67	Fürth .....	191,9	-	26,6	21,4	5,2	-	52,6	38,1	14,5	-							
68	Nürnberger Land ....	428,4	59,3	43,5	35,6	7,9	-	149,8	115,0	34,8	-							
69	Neustadt a.d. Aisch- Bad Windsheim .....	761,4	-	130,2	108,6	21,7	-	277,7	236,9	40,8	-							
70	Roth .....	566,0	55,9	49,0	41,8	7,2	-	259,5	216,7	42,7	-							
71	Weißenburg-Gunzen- hausen .....	561,9	-	106,3	87,8	18,5	-	209,7	176,3	33,5	-							

und Landkreisen, Straßenarten und Baulastträgern  
km

Kreisstraßen				Gemeindestraßen							Gesamte Straßen- länge der öffent- lichen Straßen	Außerdem Privatstraßen		Lfd. Nr.
zu- sammen	Freie Strek- ken	Ortsdurchfahrten in der Baulast		ins- gesamt	Inner- orts- straßen	zu- sammen	Außerortsstraßen		son- stige	Inner- orts- straßen		Außer- orts- straßen		
		Kreis	Ge- meinde				Verbindungs- straßen	zu über- örtlichen Straßen					zwischen Gemeinden und Orts- teilen	
102,3	68,8	33,5	-	838,3	484,9	353,4	47,2	253,2	52,9	1 059,5	4,2	2,2	1	
19,0	15,5	3,6	-	493,0	306,1	186,9	23,9	134,3	28,7	717,8	2,4	2,8	2	
179,6	145,5	34,2	-	779,5	434,7	344,9	73,2	256,1	15,5	1 167,1	1,3	0,7	3	
98,4	83,9	14,5	-	773,1	318,6	454,5	104,7	334,0	15,8	1 091,8	8,2	6,5	4	
212,9	187,7	25,2	-	1 407,9	325,1	1 082,8	379,4	610,3	93,0	1 871,5	8,6	1,2	5	
89,4	69,3	20,1	-	919,5	671,9	247,6	63,9	151,2	32,6	1 318,3	9,1	7,5	6	
136,1	109,3	26,8	-	713,4	340,6	372,7	125,1	232,3	15,3	1 128,2	1,5	2,6	7	
200,0	158,2	41,7	-	974,3	436,6	537,7	77,4	447,0	13,3	1 462,5	12,2	-	8	
300,1	263,0	37,1	-	2 199,9	776,6	1 423,4	441,4	893,9	88,0	2 950,1	7,6	16,1	9	
48,7	41,6	7,1	-	754,9	481,8	273,1	43,2	194,3	35,6	1 023,5	5,5	4,0	10	
313,4	277,7	35,7	-	2 069,7	480,4	1 589,3	509,3	1 008,0	71,9	2 798,0	2,7	4,4	11	
166,4	135,9	30,5	-	943,6	410,4	533,1	122,4	378,1	32,6	1 401,1	2,7	2,4	12	
3 154,0	2 762,7	377,6	13,7	14 319,3	3 624,4	10 695,0	3 251,6	6 775,0	668,4	20 401,8	24,1	31,7	13	
54,9	41,1	-	13,7	476,1	371,6	104,5	29,5	71,6	3,5	642,9	5,0	3,1	14	
12,1	10,8	-	1,3	147,5	134,2	13,3	2,3	9,6	1,5	191,3	2,9	-	15	
13,5	12,7	-	0,8	181,5	129,5	52,0	6,0	44,0	2,0	250,2	1,6	3,1	16	
29,2	17,6	-	11,6	147,1	107,9	39,2	21,2	18,0	-	201,4	0,5	-	17	
3 099,1	2 721,6	377,6	-	13 843,2	3 252,8	10 590,4	3 222,2	6 703,4	664,9	19 758,9	19,1	28,6	18	
299,1	254,3	44,8	-	1 123,3	355,0	768,3	295,2	431,1	42,0	1 656,6	1,4	-	19	
225,4	209,5	15,9	-	1 293,4	286,6	1 006,8	298,5	630,8	77,5	1 804,7	0,9	0,7	20	
294,5	247,5	47,1	-	967,9	381,8	586,2	78,4	454,8	52,9	1 547,4	2,0	1,1	21	
441,1	371,9	69,2	-	1 880,9	455,8	1 425,1	411,9	974,1	39,1	2 657,1	1,4	5,6	22	
549,5	492,9	56,6	-	2 710,5	530,9	2 179,6	781,1	1 443,2	255,4	3 798,1	2,1	3,5	23	
142,4	131,0	11,3	-	1 009,1	296,3	712,8	237,9	444,0	30,9	1 422,6	3,4	9,8	24	
357,0	326,8	30,2	-	2 045,0	296,8	1 748,2	528,1	1 176,5	43,5	2 743,5	6,0	6,7	25	
459,7	401,1	58,6	-	1 645,5	323,4	1 322,1	312,2	921,1	88,9	2 380,1	1,8	-	26	
330,5	286,6	43,9	-	1 167,4	326,2	841,2	278,8	527,7	34,7	1 748,8	-	1,1	27	
2 317,4	2 005,5	297,2	14,7	11 953,4	4 193,8	7 759,6	1 897,7	5 476,4	385,5	17 170,0	26,1	10,2	28	
32,9	18,2	-	14,7	505,1	473,3	31,8	3,8	28,0	-	639,1	11,6	-	29	
16,3	11,1	-	5,2	144,5	133,6	11,0	3,0	8,0	-	193,3	0,4	-	30	
4,4	1,3	-	3,1	252,5	241,5	11,0	0,7	10,3	-	296,0	11,2	-	31	
12,2	5,8	-	6,4	108,0	98,2	9,8	-	9,8	-	149,8	-	-	32	
2 284,5	1 987,3	297,2	-	11 448,3	3 720,5	7 727,7	1 893,9	5 448,3	385,5	16 530,8	14,5	10,2	33	
366,3	323,2	43,1	-	1 822,7	459,2	1 363,5	302,7	1 022,0	38,8	2 567,6	1,8	0,7	34	
377,7	318,6	59,1	-	1 958,3	531,8	1 426,6	517,5	844,5	64,6	2 780,9	0,3	1,7	35	
326,1	288,1	38,0	-	1 579,2	572,4	1 006,9	173,3	765,6	67,9	2 279,3	0,1	0,3	36	
303,9	262,7	41,2	-	1 348,0	471,1	876,9	245,8	602,4	28,7	2 020,1	1,0	0,8	37	
313,7	270,4	43,2	-	1 824,7	677,1	1 147,6	267,0	767,7	112,9	2 563,1	7,6	2,9	38	
403,3	354,4	48,8	-	1 884,3	647,1	1 237,2	217,7	962,9	56,6	2 720,7	3,0	3,0	39	
193,5	169,7	23,7	-	1 030,9	361,8	669,1	169,9	483,2	15,9	1 599,0	0,7	0,9	40	
1 683,5	1 359,3	308,6	15,7	8 634,2	4 164,2	4 470,0	762,1	3 371,5	336,3	12 815,5	27,2	14,4	41	
29,8	14,1	-	15,7	624,7	564,9	59,8	25,4	27,5	6,9	757,6	6,3	5,6	42	
12,6	5,1	-	7,5	162,6	143,8	18,8	16,2	1,6	1,0	203,6	-	3,0	43	
5,6	3,3	-	2,3	177,0	150,8	26,2	7,1	18,4	0,7	210,7	5,6	2,7	44	
9,1	4,0	-	5,1	155,8	141,0	14,8	2,1	7,5	5,2	182,3	0,7	-	45	
2,5	1,7	-	0,8	129,3	129,3	-	-	-	-	161,0	-	-	46	
1 653,7	1 345,2	308,6	-	8 009,5	3 599,3	4 410,2	736,7	3 344,0	329,5	12 057,9	20,9	8,8	47	
258,3	213,0	45,3	-	900,8	455,4	445,5	61,2	325,0	59,3	1 589,4	0,6	1,2	48	
268,0	231,4	36,6	-	1 482,1	517,7	964,3	180,4	711,0	73,0	2 216,3	5,2	3,4	49	
153,4	118,7	34,7	-	721,3	360,1	361,2	45,0	309,0	7,1	1 038,1	0,2	-	50	
253,4	193,8	59,6	-	910,3	407,8	502,5	82,0	355,6	65,0	1 406,3	1,5	-	51	
221,2	181,5	39,7	-	1 159,3	503,1	656,3	124,4	484,8	47,1	1 714,1	1,2	0,8	52	
136,5	109,3	27,2	-	762,3	370,1	392,2	53,6	290,8	47,8	1 108,1	2,6	0,4	53	
174,0	142,4	31,6	-	796,5	315,8	480,7	97,2	375,1	8,4	1 192,0	5,0	1,2	54	
104,2	81,5	22,7	-	593,5	301,6	291,9	42,6	234,6	14,7	824,9	1,5	-	55	
84,7	73,5	11,2	-	683,3	367,7	315,6	50,3	258,1	7,2	968,7	3,1	1,8	56	
1 871,3	1 505,2	319,8	46,4	9 600,6	4 729,6	4 871,0	944,8	3 650,9	275,2	14 021,8	28,3	13,8	57	
82,1	35,7	-	46,4	1 677,1	1 442,8	234,4	61,0	158,1	15,2	2 025,6	18,7	2,7	58	
10,7	7,5	-	3,2	211,6	126,2	85,4	21,1	64,2	-	281,6	-	-	59	
23,4	14,0	-	9,4	242,5	221,6	20,9	6,6	12,6	1,7	310,8	1,5	1,8	60	
12,6	0,1	-	12,5	244,5	199,8	44,8	15,1	22,5	7,2	283,9	0,5	0,9	61	
32,3	12,0	-	20,3	863,0	794,8	68,1	18,1	43,7	6,3	995,8	13,2	-	62	
3,1	2,1	-	1,0	115,6	100,4	15,2	-	15,2	-	153,5	3,6	-	63	
1 789,3	1 469,5	319,8	-	7 923,5	3 286,8	4 636,6	883,8	3 492,8	260,0	11 996,2	9,6	11,1	64	
562,4	459,7	102,7	-	2 418,4	736,1	1 682,3	378,2	1 263,4	38,8	3 612,0	3,3	0,4	65	
137,4	107,8	29,5	-	869,9	409,5	460,4	64,3	355,0	41,2	1 239,4	1,5	5,1	66	
112,7	86,6	26,1	-	554,0	302,1	251,9	24,9	201,8	25,2	745,9	0,3	0,5	67	
175,8	140,2	35,6	-	1 240,4	601,5	639,0	103,7	475,9	59,3	1 668,9	3,6	4,5	68	
353,6	300,8	52,7	-	1 037,5	447,0	590,5	107,9	413,7	68,9	1 798,9	0,5	0,2	69	
201,6	170,6	30,9	-	937,5	419,2	518,2	80,6	419,1	18,5	1 503,4	0,3	-	70	
245,9	203,8	42,1	-	865,8	371,5	494,2	124,2	361,9	8,1	1 427,7	0,1	0,6	71	

**1 Länge der öffentlichen Straßen nach kreisfreien Städten**  
in

Lfd. Nr.	Land Reg.-Bezirk Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßen des überörtlichen Verkehrs									
		ins- gesamt	Bundes- auto- bahnen	Bundesstraßen				Landesstraßen			
				zu- sammen	Freie Strek- ken	Ortsdurchfahrten in der Baulast		zu- sammen	Freie Strek- ken	Ortsdurchfahrten in der Baulast	
						Bund	Ge- meinde			Land	Ge- meinde
Bayern											
1	RB Unterfranken ....	5 193,8	213,6	937,0	778,8	134,1	24,2	1 864,6	1 545,2	304,9	14,5
2	Kreisfreie Städte ..	141,7	14,1	71,0	29,8	17,1	24,2	27,9	13,4	0	14,5
3	Aschaffenburg .....	35,8	5,4	12,8	6,4	6,4	-	9,5	5,0	0	4,4
4	Schweinfurt .....	32,3	-	21,8	11,1	10,7	-	6,7	4,6	-	2,1
5	Würzburg .....	73,7	8,7	36,4	12,2	-	24,2	11,7	3,9	-	7,9
6	Landkreise .....	5 052,1	199,5	866,0	749,0	117,0	-	1 836,7	1 531,8	304,9	-
7	Aschaffenburg .....	396,2	30,9	77,3	66,3	11,0	-	156,7	117,1	39,5	-
8	Bad Kissingen .....	548,5	39,6	136,2	117,1	19,1	-	184,9	148,4	36,6	-
9	Rhön-Grabfeld .....	664,5	-	110,5	91,4	19,1	-	222,8	196,1	26,7	-
10	Haßberge .....	605,8	-	71,4	60,0	11,4	-	269,5	227,9	41,6	-
11	Kitzingen .....	562,4	41,4	74,4	70,0	4,4	-	214,6	179,7	34,9	-
12	Miltenberg .....	396,0	-	61,0	52,1	8,9	-	136,8	105,0	31,9	-
13	Main-Spessart .....	675,3	21,0	132,0	109,9	22,1	-	282,5	247,0	35,5	-
14	Schweinfurt .....	560,0	17,4	100,1	90,0	10,1	-	166,9	137,8	29,1	-
15	Würzburg .....	643,4	49,2	103,2	92,3	11,0	-	201,9	172,8	29,2	-
16	RB Schwaben .....	4 510,9	125,4	1 051,8	829,1	188,0	34,8	1 459,0	1 159,5	287,8	11,6
17	Kreisfreie Städte ..	162,8	10,8	87,9	28,1	25,0	34,8	23,4	11,1	0,7	11,6
18	Augsburg .....	77,8	3,8	37,1	2,3	-	34,8	15,1	4,7	-	10,4
19	Kaufbeuren .....	20,4	-	15,5	9,0	6,5	-	1,5	0,8	0,7	-
20	Kempten/Allgäu .....	41,7	1,7	21,8	10,3	11,5	-	5,7	5,1	-	0,6
21	Memmingen .....	22,9	5,3	13,6	6,5	7,1	-	1,2	0,6	-	0,7
22	Landkreise .....	4 348,1	114,6	963,8	800,9	162,9	-	1 435,6	1 148,4	287,2	-
23	Aichach-Friedberg ..	379,2	20,0	44,2	34,9	9,3	-	122,4	96,4	26,1	-
24	Augsburg .....	523,4	28,0	88,7	72,2	16,6	-	189,4	141,4	48,0	-
25	Dillingen a.d. Donau	333,8	-	35,2	26,4	8,8	-	166,8	133,2	33,6	-
26	Günzburg .....	437,7	28,0	98,7	74,0	24,7	-	143,4	113,7	29,7	-
27	Neu-Ulm .....	293,3	9,3	62,5	47,7	14,8	-	118,9	90,8	28,1	-
28	Lindau (Bodensee) ..	212,6	-	80,8	68,4	12,4	-	80,9	66,9	14,1	-
29	Ostallgäu .....	586,6	19,5	172,6	148,9	23,7	-	148,9	119,7	29,2	-
30	Unterallgäu .....	537,5	-	105,4	88,2	17,1	-	187,4	150,1	37,3	-
31	Donau-Ries .....	589,1	-	138,1	113,9	24,3	-	174,4	145,3	29,1	-
32	Oberallgäu .....	455,0	9,8	137,6	126,3	11,3	-	103,0	91,0	11,9	-
33	Saarland .....	2 115,4	127,8	464,7	307,1	127,7	29,8	769,7	464,0	285,4	20,3
34	Stadtverband Saarbrücken .....	451,4	44,8	84,8	39,0	16,0	29,8	171,2	87,9	62,9	20,3
35	Landkreise .....	1 664,0	83,1	379,8	268,1	111,7	-	598,6	376,1	222,5	-
36	Merzig-Wadern .....	354,0	-	98,3	78,1	20,2	-	126,4	87,7	38,7	-
37	Neunkirchen .....	260,5	18,8	34,9	27,7	7,2	-	102,1	52,2	49,9	-
38	Saarlouis .....	336,7	4,1	103,2	69,1	34,1	-	108,1	65,0	43,1	-
39	Saar-Pfalz-Krs. ....	371,0	34,8	71,1	43,2	27,9	-	136,4	85,5	51,0	-
40	St. Wendel .....	341,9	25,4	72,4	50,1	22,3	-	125,6	85,8	39,8	-
41	Berlin (West) .....	116,6	25,2	91,4	22,5	-	69,0	-	-	-	-
42	Bundesgebiet .....	169 145,6	6 212,9	32 489,9	25 382,1	5 350,7	1 757,1	65 483,9	51 467,0	11 493,0	2 523,9
43	Kreisfreie Städte ..	11 802,3	1 187,9	3 474,5	1 587,7	252,8	1 634,0	3 837,5	1 795,5	240,6	1 801,4
44	Landkreise .....	157 343,3	5 025,0	29 015,4	23 794,4	5 097,9	123,1	61 646,4	49 671,5	11 252,4	722,5

und Landkreisen, Straßenarten und Baulastträgern  
km

Kreisstraßen				Gemeindestraßen							Gesamte Straßen- länge der öffent- lichen Straßen	Außerdem Privatstraßen		Lfd. Nr.
zu- sammen	Freie Strecken	Ortsdurchfahrten in der Baulast		ins- gesamt	Inner- orts- straßen	Außerortsstraßen				Inner- orts- straßen		Außer- orts- straßen		
		Kreis	Gemeinde			zu- sammen	Verbindungs- straßen		son- stige					
							zu über- örtlichen Straßen	zwischen Gemeinden und Orts- teilen						
2 178,6	1 823,0	342,3	13,2	7 464,1	4 665,7	2 798,4	393,5	2 146,1	258,8	12 658,0	28,0	9,8	1	
28,7	15,4	-	13,2	475,2	443,3	31,9	9,7	15,9	6,2	616,9	17,0	0,3	2	
8,1	4,8	-	3,3	136,4	123,3	13,1	-	7,0	6,2	172,2	10,5	-	3	
3,7	1,6	-	2,1	120,3	120,3	-	-	-	-	152,6	0,1	-	4	
16,8	9,0	-	7,8	218,4	199,7	18,7	9,7	9,0	-	292,1	6,3	0,3	5	
2 149,9	1 807,6	342,3	-	6 989,0	4 222,4	2 766,5	383,8	2 130,1	252,6	12 041,1	11,0	9,5	6	
131,4	101,5	29,9	-	719,8	574,1	145,7	30,7	104,3	10,8	1 116,0	1,8	0,2	7	
187,7	154,8	33,0	-	810,4	498,3	312,1	45,0	239,9	27,2	1 358,9	4,5	2,1	8	
331,2	284,5	46,6	-	939,0	456,9	482,1	60,7	393,6	27,8	1 603,5	0,5	-	9	
264,9	222,6	42,3	-	630,8	344,4	286,4	34,0	217,1	35,3	1 236,6	0,5	-	10	
232,0	196,3	35,7	-	598,3	325,3	273,0	30,2	211,8	31,0	1 160,7	0,2	1,0	11	
198,2	164,8	33,4	-	701,0	469,0	232,1	37,4	166,5	28,1	1 097,0	0,9	1,9	12	
239,8	201,3	38,5	-	897,6	537,7	359,9	61,3	266,7	31,9	1 572,9	1,7	1,8	13	
275,7	233,2	42,5	-	688,4	415,0	273,3	53,1	204,5	15,8	1 248,4	0,4	2,3	14	
289,1	248,6	40,5	-	1 003,6	601,9	401,7	31,4	325,6	44,7	1 647,0	0,4	0,2	15	
1 874,7	1 507,9	352,2	14,5	11 649,2	5 925,1	5 724,1	1 002,5	4 434,6	287,0	16 160,1	47,6	30,1	16	
40,6	26,0	-	14,5	892,5	793,8	98,7	5,6	89,8	3,4	1 055,3	12,0	4,4	17	
21,8	12,2	-	9,6	466,7	435,8	30,9	-	30,9	-	544,5	7,8	1,8	18	
3,4	3,0	-	0,4	130,9	128,6	2,3	1,0	1,3	-	151,3	1,1	-	19	
12,5	9,0	-	3,5	179,8	129,6	50,1	4,6	42,2	3,4	221,5	3,2	2,6	20	
2,8	1,8	-	1,0	115,1	99,7	15,4	-	15,4	-	138,0	-	-	21	
1 834,1	1 481,9	352,2	-	10 756,6	5 131,3	5 625,3	996,9	4 344,8	283,6	15 104,7	35,6	25,7	22	
192,6	153,0	39,6	-	1 016,4	499,4	516,9	78,9	410,0	28,0	1 395,6	2,0	0,6	23	
217,2	164,2	53,1	-	1 332,1	819,1	513,1	92,3	372,6	48,3	1 855,5	6,9	1,9	24	
131,8	109,3	22,6	-	750,1	442,3	307,8	47,3	242,0	18,5	1 083,9	10,5	3,8	25	
167,6	126,1	41,4	-	835,7	552,0	283,8	29,9	236,7	17,2	1 273,4	1,8	1,6	26	
102,5	78,0	24,6	-	828,6	549,1	279,6	28,5	240,0	11,0	1 121,9	3,4	1,9	27	
50,8	41,6	9,2	-	608,8	184,2	424,6	122,6	285,7	16,2	821,3	1,7	1,0	28	
245,6	203,9	41,7	-	1 301,6	519,4	782,2	154,5	607,0	20,8	1 888,2	1,5	1,3	29	
244,7	198,3	46,4	-	1 470,8	578,6	892,2	107,3	745,1	39,8	2 008,3	1,4	0,8	30	
276,6	227,3	49,3	-	1 323,8	598,3	725,4	125,0	554,4	46,0	1 912,9	2,4	9,8	31	
204,6	180,2	24,4	-	1 288,8	389,0	899,8	210,6	651,3	37,9	1 743,8	4,1	3,0	32	
753,1	457,3	276,0	19,8	4 174,7	3 433,6	741,1	107,7	458,8	174,6	6 290,1	16,8	8,0	33	
150,6	90,6	40,2	19,8	953,7	877,7	76,0	16,0	35,5	24,5	1 405,1	8,7	3,0	34	
602,5	366,7	235,8	-	3 221,0	2 555,9	665,0	91,7	423,3	150,1	4 885,0	8,1	5,0	35	
129,3	83,2	46,2	-	748,3	514,4	233,9	38,4	158,1	37,4	1 102,3	0,3	0,7	36	
104,7	49,0	55,7	-	425,6	405,6	20,0	4,1	6,1	9,8	686,1	3,1	1,7	37	
121,3	74,7	46,6	-	883,3	722,0	161,4	22,7	106,9	31,9	1 220,0	0,9	0,4	38	
128,6	78,1	50,5	-	565,1	508,2	57,0	6,1	16,1	34,7	936,1	3,4	1,9	39	
118,6	81,7	36,9	-	598,6	405,8	192,8	20,4	136,1	36,3	940,5	0,3	0,3	40	
-	-	-	-	2 666,0	2 617,2	48,7	31,8	4,9	12,1	2 782,6	100,3	1,1	41	
64 958,9	52 393,2	10 517,4	2 048,3	296 736,8	176 625,0	120 111,8	28 826,3	65 403,8	25 881,8	465 882,4	1 869,2	1 261,5	42	
3 302,4	1 619,1	91,6	1 591,4	42 193,2	39 193,1	3 000,1	664,7	1 185,9	1 149,5	53 995,5	933,5	165,1	43	
61 656,5	50 773,9	10 425,7	456,9	254 543,6	137 431,8	117 111,9	28 161,5	64 217,7	24 732,6	411 886,9	935,7	1 096,5	44	

2 Länge der Gemeindestraßen nach

2.1 Ins  
in

Lfd. Nr.	Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m	Länge der				
		Decken aller Art insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen

Innerorts

1	unter 4 .....	33 478,8	4 435,4	2 522,5	3 331,0	9 717,3
2	4 - 5 .....	45 000,5	2 640,3	1 995,7	3 893,7	13.758,6
3	5 - 6 .....	50 163,4	1 340,4	1 129,1	2 942,6	11 577,6
4	6 - 7 .....	27 593,8	488,4	392,0	1 418,7	4 761,4
5	7 und mehr .....	20 388,5	289,5	203,5	911,2	2 380,9
6	Zusammen ...	176 625,0	9 194,0	6 242,8	12 497,2	42 195,8

Außerorts

Verbindungsstraßen zu Straßen

7	unter 4 .....	14 866,1	2 472,7	1 365,0	898,4	3 808,2
8	4 - 5 .....	8 839,1	666,0	616,1	501,6	2 221,4
9	5 - 6 .....	3 668,1	166,4	128,7	123,0	740,8
10	6 - 7 .....	944,3	34,0	18,5	20,2	116,2
11	7 und mehr .....	508,6	16,1	9,9	28,1	66,4
12	Zusammen ...	28 826,3	3 355,2	2 138,1	1 571,3	6 953,0

Verbindungsstraßen zwischen

13	unter 4 .....	33 935,6	8 868,6	4 266,9	2 041,4	7 018,9
14	4 - 5 .....	21 558,3	2 817,0	2 356,9	1 391,8	4 654,1
15	5 - 6 .....	7 639,7	501,5	479,2	284,6	1 437,5
16	6 - 7 .....	1 706,9	94,4	59,5	55,3	239,5
17	7 und mehr .....	563,2	75,4	13,8	10,1	89,6
18	Zusammen ...	65 403,8	12 356,8	7 176,4	3 783,2	13 439,7

Gonstige

19	unter 4 .....	20 036,0	3 578,7	2 051,1	1 332,4	4 872,3
20	4 - 5 .....	4 101,3	667,0	582,5	482,7	923,7
21	5 - 6 .....	1 114,5	133,3	99,3	115,3	271,7
22	6 - 7 .....	391,6	35,7	12,2	20,6	54,4
23	7 und mehr .....	238,3	68,3	12,7	7,0	13,7
24	Zusammen ...	25 881,8	4 483,0	2 757,8	1 958,1	6 135,7

Außerortsstraßen

25	unter 4 .....	68 837,6	14 920,0	7 683,0	4 272,2	15 699,3
26	4 - 5 .....	34 498,7	4 150,0	3 555,5	2 376,1	7 799,2
27	5 - 6 .....	12 422,4	801,2	707,2	523,0	2 450,0
28	6 - 7 .....	3 042,9	164,0	90,2	96,1	410,0
29	7 und mehr .....	1 310,2	159,8	36,4	45,3	169,8
30	Zusammen ...	120 111,8	20 195,0	12 072,4	7 312,7	26 528,4

Straßen

31	unter 4 .....	102 316,4	19 355,4	10 205,4	7 603,2	25 416,6
32	4 - 5 .....	79 499,2	6 790,4	5 551,2	6 269,8	21 557,8
33	5 - 6 .....	62 585,8	2 141,6	1 836,3	3 465,6	14 027,6
34	6 - 7 .....	30 636,7	652,4	482,3	1 514,9	5 171,5
35	7 und mehr .....	21 698,7	449,3	240,0	956,5	2 550,7
36	Insgesamt ...	296 736,8	29 389,1	18 315,1	19 809,9	68 724,2

Fahrbahnbreiten, Deckenarten und Straßenarten

gesamt

km

Straßen mit							Lfd. Nr.
mittelschweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstiger Decken- bauweise	

straßen

8 914,2	1 415,5	1 408,0	536,3	388,6	331,3	478,8	1
16 347,6	3 856,8	1 238,7	520,8	262,8	230,8	254,8	2
22 791,8	7 603,9	1 361,7	671,2	258,6	213,5	273,0	3
13 146,8	5 490,0	895,4	468,2	281,3	92,1	159,5	4
7 761,8	6 114,0	1 625,5	712,8	165,8	166,0	57,4	5
68 962,2	24 480,1	6 529,3	2 909,2	1 357,0	1 033,6	1 223,6	6

straßen

des überörtlichen Verkehrs

4 330,6	619,0	426,5	290,2	335,7	52,4	267,5	7
3 571,9	999,7	77,4	15,0	149,2	3,4	17,4	8
1 599,6	829,0	16,8	13,9	29,3	1,1	19,4	9
376,3	368,8	3,1	0,9	5,4	0,3	0,7	10
129,2	247,1	1,7	2,6	2,1	1,3	4,2	11
10 007,5	3 063,6	525,6	322,6	521,6	58,4	309,3	12

Gemeinden und Ortsteilen

8 239,6	973,1	643,3	379,8	994,9	159,4	349,6	13
7 919,4	1 783,0	86,8	62,4	429,3	19,3	38,1	14
3 369,8	1 416,1	54,3	4,1	73,1	0,6	18,9	15
702,1	516,0	5,1	1,3	30,4	-	3,4	16
146,7	218,9	2,6	0,1	4,8	-	1,3	17
20 377,6	4 907,1	792,0	447,8	1 532,5	179,4	411,3	18

Außerortsstraßen

5 081,0	617,4	950,3	267,7	705,4	81,4	498,5	19
1 053,4	249,8	42,7	10,3	61,4	4,4	23,3	20
317,3	137,2	17,8	4,0	13,8	-	4,8	21
138,4	100,6	2,7	14,5	10,5	-	2,1	22
59,8	62,4	7,6	0,8	1,9	1,2	2,8	23
6 649,9	1 167,4	1 021,1	297,2	793,0	87,0	531,5	24

zusammen

17 651,2	2 209,5	2 020,0	937,7	2 035,9	293,2	1 115,6	25
12 544,7	3 032,6	207,0	87,8	639,9	27,2	78,8	26
5 286,7	2 382,3	88,9	21,9	116,3	1,7	43,2	27
1 216,8	985,4	10,8	16,7	46,3	0,3	6,2	28
335,7	528,4	11,9	3,5	8,7	2,5	8,3	29
37 035,0	9 138,1	2 338,7	1 067,6	2 847,1	324,8	1 252,1	30

insgesamt

26 565,4	3 625,0	3 428,0	1 474,0	2 424,5	624,5	1 594,4	31
28 892,2	6 889,3	1 445,7	608,5	902,6	258,0	333,7	32
28 078,6	9 986,1	1 450,7	693,2	374,8	215,1	316,2	33
14 363,6	6 475,4	906,2	484,9	327,6	92,4	165,7	34
8 097,4	6 642,4	1 637,4	716,3	174,6	168,5	65,7	35
105 997,2	33 618,2	8 868,0	3 976,8	4 204,1	1 358,4	2 475,7	36



2 Länge der Gemeindestraßen nach  
2.2 In Gemeinden mit  
in

Lfd. Nr.	Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m	Länge der				
		Decken aller Art insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belegen
Innerorts						
1	unter 4 .....	18 138,7	2 612,9	1 413,8	1 485,8	5 233,9
2	4 - 5 .....	23 222,9	1 578,4	1 273,8	1 567,4	7 388,3
3	5 - 6 .....	19 970,0	820,3	692,7	891,3	5 081,0
4	6 - 7 .....	7 577,6	317,7	241,9	310,5	1 641,8
5	7 und mehr .....	2 787,6	170,9	99,3	103,7	609,4
6	Zusammen ...	71 696,8	5 500,3	3 721,6	4 358,6	19 954,4
Außerorts						
Verbindungsstraßen zu Straßen						
7	unter 4 .....	11 062,5	2 250,2	1 122,4	620,5	2 453,1
8	4 - 5 .....	6 924,9	594,3	504,5	321,3	1 572,0
9	5 - 6 .....	2 762,0	123,7	98,9	69,9	531,7
10	6 - 7 .....	565,3	23,2	15,7	12,0	77,8
11	7 und mehr .....	130,2	11,5	8,3	1,5	23,5
12	Zusammen ...	21 444,9	3 002,8	1 749,7	1 025,1	4 658,1
Verbindungsstraßen zwischen						
13	unter 4 .....	26 953,2	8 112,5	3 511,5	1 477,3	4 848,6
14	4 - 5 .....	17 472,8	2 551,5	2 011,4	1 005,6	3 504,7
15	5 - 6 .....	5 952,6	422,8	417,8	152,2	1 042,6
16	6 - 7 .....	1 169,0	77,7	43,3	36,0	168,6
17	7 und mehr .....	312,0	72,2	10,7	1,9	68,3
18	Zusammen ...	51 859,6	11 236,7	5 994,8	2 673,0	9 632,9
Sonstige						
19	unter 4 .....	12 906,7	2 580,3	1 332,2	742,1	2 777,1
20	4 - 5 .....	2 499,4	476,8	432,2	180,6	529,7
21	5 - 6 .....	587,3	91,1	74,5	45,6	148,7
22	6 - 7 .....	169,4	20,8	11,2	2,4	26,4
23	7 und mehr .....	142,4	67,1	11,7	0,6	8,8
24	Zusammen ...	16 305,2	3 236,2	1 861,8	971,2	3 490,8
Außerortsstraßen						
25	unter 4 .....	50 922,3	12 943,0	5 966,2	2 839,8	10 078,9
26	4 - 5 .....	26 897,1	3 622,7	2 948,1	1 507,5	5 606,4
27	5 - 6 .....	9 301,9	637,6	591,2	267,7	1 723,0
28	6 - 7 .....	1 903,3	121,7	69,8	50,4	272,8
29	7 und mehr .....	585,0	150,7	31,0	3,9	100,6
30	Zusammen ...	89 609,7	17 475,7	9 606,3	4 669,3	17 781,7
Straßen						
31	unter 4 .....	69 061,0	15 556,0	7 380,0	4 325,6	15 312,8
32	4 - 5 .....	50 120,0	5 201,1	4 221,9	3 074,9	12 594,7
33	5 - 6 .....	29 271,9	1 457,9	1 284,0	1 158,9	6 804,0
34	6 - 7 .....	9 480,9	439,4	311,7	360,9	1 914,6
35	7 und mehr .....	3 372,6	321,6	130,4	107,6	710,1
36	Insgesamt ...	161 306,5	22 976,0	13 327,9	9 027,9	37 736,1

Fahrbahnbreiten, Deckenarten und Straßenarten  
weniger als 10 000 Einwohnern  
km

Straßen mit							Lfd. Nr.
mittelschweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstiger Decken- bauweise	

straßen

4 978,7	737,8	688,6	316,6	254,5	199,6	216,4	1
8 379,9	2 100,4	433,4	212,8	135,1	80,0	73,4	2
8 354,8	3 579,8	261,1	147,4	58,2	35,2	48,1	3
3 054,2	1 855,2	56,3	51,4	24,9	8,0	15,5	4
999,2	734,8	21,5	25,0	8,1	4,1	11,6	5
25 766,7	9 008,0	1 461,0	753,4	481,0	326,9	365,0	6

straßen

des überörtlichen Verkehrs

3 185,3	437,4	303,7	201,3	300,3	48,1	140,2	7
2 980,1	751,5	51,0	8,5	126,8	3,1	11,8	8
1 238,7	654,4	5,5	6,8	25,3	1,0	6,0	9
219,2	213,6	1,4	-	1,8	-	0,7	10
27,7	53,1	0,1	0,1	0,3	-	4,2	11
7 651,0	2 110,1	361,7	216,8	454,5	52,2	162,9	12

Gemeinden und Ortsteilen

6 364,4	720,7	510,0	305,5	793,4	84,9	224,2	13
6 449,7	1 435,4	48,7	39,1	383,0	16,9	26,7	14
2 709,6	1 112,7	11,1	3,3	68,4	0,5	11,5	15
464,2	350,8	0,1	0	26,5	-	1,9	16
75,4	78,3	1,3	-	2,7	-	1,3	17
16 063,3	3 697,9	571,3	348,0	1 273,9	102,3	265,5	18

Außerortsstraßen

3 373,5	393,2	655,1	149,0	471,1	60,8	372,3	19
670,3	114,3	19,6	7,1	52,2	2,3	14,3	20
148,9	67,8	4,0	0,9	4,6	-	1,2	21
55,9	44,0	0,7	-	6,3	-	1,5	22
25,3	22,1	2,2	0,4	0,3	1,2	2,8	23
4 273,9	641,4	681,6	157,4	534,4	64,4	392,2	24

zusammen

12 923,2	1 551,4	1 468,8	655,9	1 564,7	193,8	736,7	25
10 100,1	2 301,2	119,4	54,7	562,0	22,3	52,8	26
4 097,2	1 835,0	20,6	11,1	98,3	1,5	18,8	27
739,4	608,4	2,2	0	34,6	-	4,0	28
128,4	153,5	3,6	0,5	3,3	1,2	8,3	29
27 988,1	6 449,4	1 614,6	722,2	2 262,9	218,9	820,6	30

insgesamt

17 901,8	2 289,1	2 157,4	972,5	1 819,2	393,4	953,2	31
18 480,0	4 401,6	552,8	267,6	697,1	102,3	126,2	32
12 451,9	5 414,8	281,7	158,5	156,5	36,7	66,9	33
3 793,6	2 463,6	58,6	51,5	59,5	8,0	19,5	34
1 127,5	888,3	25,1	25,5	11,4	5,3	19,9	35
53 754,9	15 457,4	3 075,6	1 475,6	2 743,8	545,7	1 185,7	36

2 Länge der Gemeindestraßen nach

2.3 In

in

Lfd. Nr.	Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m	Länge der				
		Decken aller Art insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen
Innerorts						
1	unter 4 .....	3,4	0,2	-	-	1,4
2	4 - 5 .....	5,3	-	-	-	4,3
3	5 - 6 .....	1,2	-	-	-	1,2
4	6 - 7 .....	0,1	-	-	-	0,1
5	7 und mehr .....	-	-	-	-	-
6	Zusammen ...	10,0	0,2	-	-	6,9
Außerorts						
Verbindungsstraßen zu Straßen						
7	unter 4 .....	53,8	14,3	20,4	-	-
8	4 - 5 .....	33,1	-	15,4	-	5,6
9	5 - 6 .....	21,2	-	5,1	-	-
10	6 - 7 .....	6,3	-	-	-	-
11	7 und mehr .....	-	-	-	-	-
12	Zusammen ...	114,4	14,3	40,9	-	5,6
Verbindungsstraßen zwischen						
13	unter 4 .....	719,4	119,8	139,9	7,3	167,1
14	4 - 5 .....	308,4	33,7	77,6	13,1	55,6
15	5 - 6 .....	69,6	0,4	8,3	-	13,5
16	6 - 7 .....	26,3	-	-	-	-
17	7 und mehr .....	0,5	-	-	-	-
18	Zusammen ...	1 124,3	153,9	225,8	20,3	236,2
Sonstige						
19	unter 4 .....	109,4	41,8	34,1	1,6	24,9
20	4 - 5 .....	80,0	16,2	29,6	12,3	19,9
21	5 - 6 .....	9,8	-	5,7	4,1	-
22	6 - 7 .....	-	-	-	-	-
23	7 und mehr .....	-	-	-	-	-
24	Zusammen ...	199,3	58,0	69,5	18,0	44,8
Außerortsstraßen						
25	unter 4 .....	882,6	175,9	194,4	8,8	192,0
26	4 - 5 .....	421,6	49,9	122,7	25,4	81,2
27	5 - 6 .....	100,7	0,4	19,2	4,1	13,5
28	6 - 7 .....	32,6	-	-	-	-
29	7 und mehr .....	0,5	-	-	-	-
30	Zusammen ...	1 438,0	226,2	336,2	38,3	286,6
Straßen						
31	unter 4 .....	886,0	176,1	194,4	8,8	193,4
32	4 - 5 .....	426,9	49,9	122,7	25,4	85,4
33	5 - 6 .....	101,9	0,4	19,2	4,1	14,7
34	6 - 7 .....	32,7	-	-	-	0,1
35	7 und mehr .....	0,5	-	-	-	-
36	Zusammen ...	1 448,0	226,4	336,2	38,3	293,6

Fahrbahnbreiten, Deckenarten und Straßenarten

Gemeindeverbänden

km

Straßen mit							Lfd. Nr.
mittelschweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstiger Decken- bauweise	

straßen

-	-	0	-	-	1,8	-	1
0,3	-	0,8	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	5
0,3	-	0,8	-	-	1,8	-	6

straßen

des überörtlichen Verkehrs

16,4	-	2,8	-	-	-	-	7
9,1	3,0	-	-	-	-	-	8
7,9	-	0,8	-	-	-	7,5	9
1,3	5,0	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	11
34,6	7,9	3,6	-	-	-	7,5	12

Gemeinden und Ortsteilen

166,2	6,7	32,5	3,6	43,6	27,4	5,4	13
91,7	29,0	5,5	1,0	0,4	0,8	-	14
33,6	13,4	0,4	-	-	-	-	15
26,3	-	-	-	-	-	-	16
0,5	-	-	-	-	-	-	17
318,3	49,1	38,5	4,7	44,0	28,2	5,4	18

Außerortsstraßen

6,8	0,1	-	-	-	-	-	19
0,4	1,6	-	-	0,1	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	23
7,2	1,7	-	-	0,1	-	-	24

zusammen

189,4	6,8	35,3	3,6	43,6	27,4	5,4	25
101,1	33,6	5,5	1,0	0,5	0,8	-	26
41,5	13,4	1,2	-	-	-	7,5	27
27,6	5,0	-	-	-	-	-	28
0,5	-	-	-	-	-	-	29
360,1	58,7	42,0	4,7	44,1	28,2	12,8	30

insgesamt

189,4	6,8	35,4	3,6	43,6	29,2	5,4	31
101,4	33,6	6,3	1,0	0,5	0,8	-	32
41,5	13,4	1,2	-	-	-	7,5	33
27,6	5,0	-	-	-	-	-	34
0,5	-	-	-	-	-	-	35
360,4	58,7	42,9	4,7	44,1	30,0	12,8	36

**2 Länge der Gemeindestraßen nach**  
**2.4 In Gemeinden mit 10 000**  
**in**

Lfd. Nr.	Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m		Länge der				
			Decken aller Art insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen
Innerorts							
1	unter	4 .....	12 506,3	1 504,6	918,1	1 376,7	3 559,1
2	4 -	5 .....	16 771,1	876,6	580,5	1 631,2	4 772,9
3	5 -	6 .....	21 308,1	426,6	308,3	1 321,9	4 664,9
4	6 -	7 .....	11 648,8	121,4	88,1	626,2	1 926,6
5	7 -	9 .....	5 211,4	50,7	39,8	278,0	723,3
6	9 -	12 .....	1 145,9	14,8	4,7	56,4	129,3
7	12 und mehr	.....	304,7	4,2	2,2	10,9	26,5
8	Zusammen ...		68 896,4	2 998,8	1 941,8	5 301,3	15 802,7
Außerorts							
Verbindungsstraßen zu Straßen							
9	unter	4 .....	3 634,0	197,6	220,1	253,6	1 293,7
10	4 -	5 .....	1 751,1	62,2	95,6	143,7	592,0
11	5 -	6 .....	791,7	39,4	22,2	30,1	184,9
12	6 -	7 .....	295,4	1,0	0,2	3,3	32,0
13	7 -	9 .....	178,7	2,2	1,2	1,4	24,6
14	9 -	12 .....	50,8	-	-	22,0	14,6
15	12 und mehr	.....	21,7	-	-	0,9	0,2
16	Zusammen ...		6 723,5	302,4	339,3	455,0	2 142,0
Verbindungsstraßen zwischen							
17	unter	4 .....	6 075,8	623,6	604,9	517,7	1 938,1
18	4 -	5 .....	3 457,5	224,3	253,0	283,2	970,1
19	5 -	6 .....	1 395,7	74,3	44,9	102,1	312,4
20	6 -	7 .....	378,0	5,4	10,2	7,8	45,5
21	7 -	9 .....	117,7	1,1	1,5	2,8	7,5
22	9 -	12 .....	21,9	-	0,2	-	0,7
23	12 und mehr	.....	9,7	2,1	0,6	-	0,5
24	Zusammen ...		11 456,2	930,8	915,3	913,6	3 274,7
Sonstige							
25	unter	4 .....	6 511,5	882,2	633,1	399,0	1 945,1
26	4 -	5 .....	1 207,5	147,0	101,9	165,7	283,9
27	5 -	6 .....	395,4	38,7	15,1	29,2	83,7
28	6 -	7 .....	154,1	14,8	1,0	5,4	16,5
29	7 -	9 .....	48,6	1,3	-	0,4	2,1
30	9 -	12 .....	7,8	-	-	0,1	0,1
31	12 und mehr	.....	0,7	-	-	-	0
32	Zusammen ...		8 325,6	1 084,0	751,1	599,8	2 331,5
Außerortsstraßen							
33	unter	4 .....	16 221,2	1 703,3	1 458,1	1 170,3	5 176,8
34	4 -	5 .....	6 416,1	433,5	450,5	592,5	1 846,1
35	5 -	6 .....	2 582,8	152,4	82,2	161,5	581,0
36	6 -	7 .....	827,6	21,2	11,3	16,4	94,0
37	7 -	9 .....	345,0	4,6	2,7	4,6	34,3
38	9 -	12 .....	80,5	-	0,2	22,2	15,3
39	12 und mehr	.....	32,1	2,1	0,6	0,9	0,7
40	Zusammen ...		6 505,3	2 317,2	2 005,7	1 968,3	7 748,2
Straßen							
41	unter	4 .....	28 727,6	3 207,9	2 376,3	2 547,0	8 735,9
42	4 -	5 .....	23 187,2	1 310,1	1 031,0	2 223,7	6 619,0
43	5 -	6 .....	23 890,9	579,0	390,4	1 483,4	5 245,9
44	6 -	7 .....	12 476,4	142,7	99,4	642,6	2 020,6
45	7 -	9 .....	5 556,5	55,3	42,5	282,6	757,6
46	9 -	12 .....	1 226,4	14,8	4,9	78,5	144,7
47	12 und mehr	.....	336,8	6,3	2,9	11,7	27,2
48	Insgesamt ...		95 401,8	5 316,0	3 947,4	7 269,6	23 550,9

Fahrbahnbreiten, Deckenarten und Straßenarten  
bis unter 100 000 Einwohnern  
km

Straßen mit							Lfd. Nr.
mittelschweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstiger Decken- bauweise	
straßen							
3 313,6	636,9	566,0	170,3	120,1	98,1	242,8	1
6 175,8	1 635,5	570,5	204,9	101,0	90,8	131,6	2
9 913,6	3 549,9	612,4	225,5	66,1	70,8	148,2	3
5 511,8	2 842,5	292,8	109,8	40,4	20,1	69,2	4
2 099,1	1 795,4	129,8	63,8	10,9	10,7	9,8	5
417,9	459,8	35,4	17,2	5,4	2,2	3,0	6
91,0	141,6	20,3	5,1	0,4	0,9	1,7	7
27 522,8	11 061,5	2 227,1	796,5	344,2	293,5	606,3	8
straßen des überörtlichen Verkehrs							
1 113,5	181,6	118,1	88,8	35,4	4,3	127,3	9
555,9	241,5	26,2	5,7	22,3	0,3	5,6	10
328,9	167,1	8,5	1,8	2,9	0	5,9	11
115,3	140,7	1,7	0,3	0,6	0,3	0	12
33,0	115,0	-	-	1,4	-	-	13
8,4	5,9	-	-	-	-	-	14
5,8	14,9	-	-	-	-	-	15
2 160,7	866,6	154,5	96,6	62,6	4,9	138,9	16
Gemeinden und Ortsteilen							
1 653,2	243,2	100,6	70,7	156,6	47,1	120,0	17
1 303,4	312,2	31,6	22,2	44,3	1,7	11,5	18
534,5	276,2	41,3	0,6	4,7	0,1	4,5	19
157,0	143,7	3,1	-	3,9	-	1,5	20
25,1	78,8	0,9	0	-	-	-	21
2,9	17,8	-	-	0,3	-	-	22
2,0	4,4	-	-	-	-	-	23
3 678,2	1 076,3	177,6	93,6	209,8	48,9	137,5	24
Außerortsstraßen							
1 638,3	222,9	291,9	118,6	234,3	20,6	125,5	25
331,4	133,6	22,4	3,1	9,2	1,6	7,8	26
138,7	68,7	11,9	1,5	5,4	-	2,6	27
55,8	41,3	1,1	14,4	3,8	-	-	28
15,8	25,7	2,1	-	1,2	-	-	29
2,5	4,9	-	-	-	-	-	30
0	0,1	0,6	-	-	-	-	31
2 182,6	497,2	330,0	137,6	253,9	22,2	135,9	32
zusammen							
4 405,1	647,8	510,6	278,1	426,2	72,0	372,9	33
2 190,7	687,2	80,3	31,0	75,9	3,6	24,8	34
1 002,0	511,9	61,6	4,0	13,0	0,1	13,1	35
328,1	325,8	5,9	14,7	8,3	0,3	1,5	36
73,8	219,4	3,0	0	2,6	-	-	37
13,9	28,6	-	-	0,3	-	-	38
7,8	19,3	0,6	-	-	-	-	39
8 021,5	2 440,1	662,0	327,8	526,3	76,0	412,3	40
insgesamt							
7 718,7	1 284,7	1 076,6	448,3	546,3	170,1	615,8	41
8 366,5	2 322,7	650,7	235,9	176,8	94,4	156,4	42
10 915,6	4 061,8	674,0	229,4	79,1	70,9	161,3	43
5 840,0	3 168,3	298,7	124,5	48,7	20,4	70,7	44
2 172,9	2 014,8	132,8	63,9	13,5	10,7	9,8	45
431,8	488,3	35,4	17,2	5,7	2,2	3,0	46
98,8	160,9	20,9	5,1	0,4	0,9	1,7	47
35 544,3	13 501,5	2 889,1	1 124,3	870,5	369,5	1 018,6	48

2 Länge der Gemeindestraßen nach  
2.5 In Gemeinden mit  
in

Lfd. Nr.	Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m	Länge der				
		Decken aller Art insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen

Innerorts  
Hauptverkehrs

1	unter 4	0,5	-	-	-	0,3
2	4 - 5	24,5	-	-	2,1	3,9
3	5 - 6	77,7	-	-	2,9	12,4
4	6 - 7	168,7	-	-	3,9	17,5
5	7 - 9	345,6	-	0,2	9,3	19,2
6	9 - 12	337,3	-	-	0,3	14,3
7	12 - 15	303,3	-	-	1,4	6,4
8	15 und mehr	438,4	-	-	1,1	0,5
9	Zusammen ...	1 696,0	-	0,2	20,9	74,4

Verkehrs

10	unter 4	52,6	3,5	1,3	5,7	12,1
11	4 - 5	174,2	0,5	1,2	38,4	39,3
12	5 - 6	422,3	3,0	0,3	29,3	75,1
13	6 - 7	738,1	0,5	0,1	34,7	86,4
14	7 - 9	1 109,5	0,3	0,2	37,6	93,8
15	9 - 12	747,4	0,1	0,9	15,6	37,7
16	12 - 15	405,9	-	-	7,0	8,9
17	15 und mehr	191,0	-	0,2	1,5	2,1
18	Zusammen ...	3 841,1	7,9	4,0	169,7	355,5

Sammel

19	unter 4	140,9	11,5	5,8	32,9	47,5
20	4 - 5	384,7	4,8	5,4	77,9	124,8
21	5 - 6	894,9	3,3	3,3	94,9	215,8
22	6 - 7	1 361,3	2,4	2,1	91,5	181,5
23	7 - 9	1 466,4	0,8	4,6	70,9	143,4
24	9 - 12	621,8	0,4	0,6	25,7	35,6
25	12 - 15	179,9	0,1	1,5	4,9	7,9
26	15 und mehr	45,6	-	0,6	1,6	2,5
27	Zusammen ...	5 095,5	23,3	23,8	400,3	759,0

Anlieger-(Wohn-)

28	unter 4	2 636,3	302,7	183,5	429,8	863,0
29	4 - 5	4 417,6	180,2	134,8	576,9	1 425,2
30	5 - 6	7 489,3	87,2	124,5	602,3	1 527,1
31	6 - 7	6 099,2	46,3	59,8	351,9	907,7
32	7 - 9	3 346,7	27,0	34,3	231,7	414,5
33	9 - 12	1 090,9	11,2	10,5	43,3	88,1
34	12 - 15	214,4	4,1	3,8	8,0	13,4
35	15 und mehr	94,7	5,0	0,2	2,4	3,9
36	Zusammen ...	25 389,2	663,6	551,5	2 246,4	5 242,8

Fahrbahnbreiten, Deckenarten und Straßenarten  
100 000 Einwohnern und mehr (Großstädte)  
km

Straßen mit							Lfd. Nr.
mittelschweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstiger Decken- bauweise	

straßen  
straßen

-	0,1	0	0	-	-	0	1
6,1	3,1	1,0	8,3	0	-	-	2
36,5	12,5	6,5	6,3	0,1	-	0,5	3
74,5	44,5	14,7	10,0	3,5	-	0,2	4
126,5	141,3	25,5	20,2	1,3	1,2	0,9	5
83,7	164,3	49,9	21,3	2,1	1,1	0,4	6
42,2	228,6	18,5	5,8	0,3	-	0,1	7
18,7	357,2	46,2	9,3	5,5	-	-	8
388,4	951,5	162,4	81,0	12,7	2,3	2,1	9

straßen

28,0	0,8	0,1	0,3	0,9	-	-	10
67,5	9,8	7,2	4,8	1,1	3,8	0,7	11
213,9	50,6	23,6	18,2	0,4	7,2	0,7	12
393,9	119,8	45,6	50,3	4,1	1,9	0,8	13
491,3	289,8	103,0	59,5	22,0	5,0	7,1	14
222,5	263,2	147,3	40,6	10,4	5,9	3,1	15
94,4	213,0	51,9	24,2	4,1	2,4	-	16
28,4	121,7	23,8	9,3	0,7	0,5	2,9	17
1 539,9	1 068,7	402,5	207,3	43,8	26,6	15,3	18

straßen

18,1	0,5	6,4	9,3	0,4	8,5	0,2	19
120,7	5,8	17,8	8,2	3,2	14,9	1,4	20
403,6	44,6	52,7	38,4	8,1	24,7	5,5	21
769,6	158,6	73,0	44,5	24,2	10,6	3,3	22
765,6	271,7	111,3	67,6	13,4	16,3	0,9	23
227,9	187,1	88,4	37,2	16,2	2,6	0,1	24
59,9	67,1	22,5	11,6	2,7	1,8	-	25
11,4	20,9	6,1	1,9	0,1	0,4	0	26
2 376,7	756,2	378,2	218,6	68,4	79,7	11,3	27

Straßen

575,9	39,4	146,9	39,9	12,6	23,3	19,3	28
1 597,3	102,2	207,9	81,7	22,3	41,3	47,8	29
3 869,5	366,5	405,5	235,5	125,6	75,6	70,0	30
3 342,8	469,3	412,9	202,2	184,3	51,5	70,6	31
1 537,4	377,4	399,0	200,1	35,6	78,7	10,9	32
343,6	200,4	263,5	80,3	20,8	26,8	2,4	33
66,8	56,8	41,0	9,0	4,7	5,3	1,5	34
34,3	22,2	20,5	3,8	1,1	0,3	1,1	35
11 367,4	1 634,2	1 897,3	852,5	407,0	302,8	223,6	36



## 2 Länge der Gemeindestraßen nach

2.5 In Gemeinden mit  
in

Lfd. Nr.	Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m	Länge der				
		Decken aller Art insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen

### Innerortsstraßen

1	unter	4	.....	2 830,4	317,7	190,5	468,4	922,9
2	4	-	5	.....	5 001,1	185,4	695,2	1 592,2
3	5	-	6	.....	8 884,1	93,5	128,1	1 830,5
4	6	-	7	.....	8 367,3	49,2	62,0	1 192,0
5	7	-	9	.....	6 268,3	28,1	39,3	671,0
6	9	-	12	.....	2 797,4	11,7	11,9	175,6
7	12	-	15	.....	1 103,5	4,2	5,3	36,6
8	15 und mehr			.....	769,7	5,0	1,0	9,0
9			Zusammen ...	36 021,8	694,7	579,5	2 837,4	6 431,8

### Außerorts

#### Verbindungsstraßen zu Straßen

10	unter	4	.....	115,7	10,7	2,1	24,2	61,4
11	4	-	5	.....	129,9	9,4	0,5	51,7
12	5	-	6	.....	93,2	3,3	2,5	24,2
13	6	-	7	.....	77,4	9,9	2,6	6,4
14	7	-	9	.....	76,7	2,1	-	2,4
15	9	-	12	.....	19,5	0,3	0,5	1,2
16	12	-	15	.....	18,0	-	-	-
17	15 und mehr			.....	13,0	-	-	-
18			Zusammen ...	543,5	35,7	8,2	91,2	147,3

#### Verbindungsstraßen zwischen

19	unter	4	.....	187,2	12,7	10,6	39,2	65,0
20	4	-	5	.....	319,6	7,5	14,9	123,7
21	5	-	6	.....	221,8	3,9	8,2	69,1
22	6	-	7	.....	133,6	11,3	6,1	25,4
23	7	-	9	.....	72,1	-	0,7	11,1
24	9	-	12	.....	10,8	-	-	0,6
25	12	-	15	.....	11,1	-	-	0,8
26	15 und mehr			.....	7,4	-	0,5	0,2
27			Zusammen ...	963,7	35,4	40,5	176,3	295,9

### sonstige

28	unter	4	.....	508,4	74,4	51,7	189,8	125,2
29	4	-	5	.....	314,4	27,1	18,9	90,1
30	5	-	6	.....	121,9	3,5	4,0	39,2
31	6	-	7	.....	68,1	0	12,8	11,4
32	7	-	9	.....	29,0	-	0,9	2,0
33	9	-	12	.....	7,4	-	0,1	0,6
34	12	-	15	.....	2,3	-	0	-
35	15 und mehr			.....	0,2	-	-	0
36			Zusammen ...	1 051,6	104,9	75,5	369,2	268,6

### Außerortsstraßen

37	unter	4	.....	811,4	97,8	64,3	253,2	251,6
38	4	-	5	.....	763,9	44,0	34,3	265,5
39	5	-	6	.....	437,0	10,7	14,6	132,5
40	6	-	7	.....	279,0	21,1	8,7	43,2
41	7	-	9	.....	177,8	2,1	1,6	15,5
42	9	-	12	.....	37,6	0,3	0,6	2,4
43	12	-	15	.....	31,4	-	-	0,8
44	15 und mehr			.....	20,6	-	0,5	0,2
45			Zusammen ...	2 558,8	176,0	124,2	636,7	711,8

### Straßen

46	unter	4	.....	3 641,7	415,5	254,9	721,7	1 174,5
47	4	-	5	.....	5 765,1	229,3	175,7	1 858,7
48	5	-	6	.....	9 321,1	104,2	142,7	1 963,1
49	6	-	7	.....	8 646,4	70,3	70,7	1 236,2
50	7	-	9	.....	6 446,1	30,2	40,9	686,5
51	9	-	12	.....	2 835,0	12,0	12,5	178,0
52	12	-	15	.....	1 134,9	4,2	5,3	37,4
53	15 und mehr			.....	790,3	5,0	1,0	9,3
54			Insgesamt ...	38 580,5	870,7	703,6	3 474,1	7 143,6

Fahrbahnbreiten, Deckenarten und Straßenarten

100 000 Einwohnern und mehr (Großstädte)

km

Straßen mit							Lfd. Nr.
mittelschweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstiger Decken- bauweise	

zusammen

621,9	40,8	153,4	49,4	14,0	31,8	19,5	1
1 791,6	120,9	234,0	103,0	26,7	60,0	49,8	2
4 523,4	474,1	488,2	298,4	134,2	107,5	76,7	3
4 580,8	792,2	546,2	307,0	216,0	64,0	74,9	4
2 920,8	1 080,2	638,8	347,4	72,4	101,1	19,7	5
877,7	815,0	549,2	179,4	49,6	36,4	6,0	6
263,3	565,4	134,0	50,5	11,8	9,5	1,7	7
92,8	521,9	96,6	24,3	7,3	1,1	4,0	8
15 672,4	4 410,6	2 840,3	1 359,4	531,9	411,5	252,3	9

straßen

des überörtlichen Verkehrs

15,4	-	1,9	-	-	-	-	10
26,8	3,8	0,2	0,8	-	-	-	11
24,2	7,5	2,2	5,2	1,1	0	-	12
40,4	9,5	0,1	0,6	2,9	-	-	13
36,5	29,2	1,3	2,5	0,4	-	-	14
6,9	9,0	0,3	0	-	1,3	-	15
5,6	12,5	-	-	-	-	-	16
5,4	7,6	-	-	-	-	-	17
161,2	79,1	5,9	9,1	4,4	1,3	-	18

Gemeinden und Ortsteilen

55,8	2,5	0,1	-	1,4	-	-	19
74,7	6,4	0,9	0	1,6	-	-	20
92,1	13,8	1,5	0,1	-	-	2,9	21
54,5	21,5	1,8	1,3	-	-	0,1	22
32,5	20,8	0,4	0,1	1,8	-	-	23
3,6	6,4	0	-	-	-	-	24
3,4	6,9	-	0	-	-	-	25
1,2	5,5	-	-	-	-	-	26
317,8	83,8	4,7	1,5	4,8	-	3,0	27

Außerortsstraßen

62,4	1,1	3,3	0,1	-	-	0,6	28
51,3	0,3	0,7	0,1	-	0,5	1,2	29
29,8	0,7	1,9	1,6	3,9	-	1,0	30
26,7	15,3	0,9	0,1	0,4	-	0,6	31
11,6	7,9	0,8	0,1	-	-	-	32
3,9	0,9	1,3	0,3	-	-	-	33
0,4	0,8	0,6	-	0,3	-	-	34
0,2	-	-	-	-	-	-	35
186,2	27,0	9,5	2,2	4,6	0,5	3,4	36

zusammen

133,5	3,6	5,3	0,1	1,4	-	0,6	37
152,8	10,6	1,8	1,0	1,6	0,5	1,2	38
146,1	22,0	5,5	6,9	5,0	0	3,9	39
121,6	46,3	2,8	2,0	3,3	-	0,7	40
80,6	57,9	2,4	2,7	2,2	-	-	41
14,4	16,3	1,6	0,3	-	1,3	-	42
9,4	20,2	0,6	0	0,3	-	-	43
6,8	13,1	-	-	-	-	-	44
665,2	189,9	20,1	12,9	13,8	1,8	6,3	45

insgesamt

755,4	44,4	158,7	49,5	15,3	31,8	20,1	46
1 944,4	131,5	235,8	104,0	28,3	60,5	51,1	47
4 669,5	496,1	493,8	305,2	139,2	107,5	80,6	48
4 702,4	838,5	549,0	309,0	219,3	64,0	75,5	49
3 001,4	1 138,1	641,2	350,0	74,6	101,1	19,7	50
892,1	831,3	550,8	179,7	49,6	37,7	6,0	51
272,7	585,6	134,6	50,5	12,2	9,5	1,7	52
99,6	535,0	96,6	24,3	7,3	1,1	4,0	53
16 337,6	4 600,6	2 860,4	1 372,2	545,8	413,2	258,7	54

**3 Länge der Gemeindestraßen nach Ländern,  
Fahrbahnbreiten,  
in**

Lfd. Nr.	Land  Kreisfreie Stadt  Gemeindegrößenklasse  Gemeindeverbände	Einwohner am 1.1.1976 in 1 000 bei kreis- ange- hörigen Gemein- den: Zahl der Gemeinden	mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m					Länge der
			unter 4	4 - 5	5 - 6	6 - 7	7 und mehr	insgesamt
Innerorts								
1	Schleswig-Holstein .....	-	2 372,2	2 179,6	1 561,8	676,7	375,0	7 165,3
2	Kreisfreie Städte .....	-	70,0	247,6	275,8	227,1	189,4	1 010,0
3	Großstädte .....	-	35,3	181,0	158,1	190,3	165,3	730,1
4	Andere kreisfr. Städte ..	-	34,7	66,6	117,7	36,8	24,1	279,9
5	Flensburg .....	93,2	22,3	31,6	58,7	8,4	7,2	128,3
6	Neumünster .....	84,8	12,4	35,0	59,0	28,3	16,9	151,6
7	Kreisangeh. Gemeinden ....	-	2 302,2	1 932,0	1 286,0	449,6	185,6	6 155,3
8	mit 10 000 Einwohnern und mehr .....	42	241,3	483,7	687,8	297,2	152,4	1 862,4
9	mit 5 000 bis unter 10 000 Einwohnern .....	39	112,6	284,2	304,3	81,1	22,2	804,3
10	mit weniger als 5 000 Einwohnern .....	1 083	1 948,3	1 164,0	293,9	71,4	11,0	3 488,6
11	Hamburg .....	1 717,4	420,2	371,3	635,7	740,0	1 082,3	3 249,5
12	Niedersachsen .....	-	8 574,3	6 630,2	5 834,3	2 801,3	1 669,3	25 569,3
13	Kreisfreie Städte .....	-	394,3	763,5	961,4	757,6	812,7	3 689,5
14	Großstädte .....	-	286,8	621,5	865,3	650,1	744,7	3 168,3
15	Andere kreisfr. Städte ..	-	107,5	142,0	36,0	107,6	68,0	521,1
16	Delmenhorst .....	71,5	19,4	41,6	30,5	50,6	26,6	168,7
17	Cuxhaven .....	60,4	49,1	77,9	27,4	28,5	25,7	208,6
18	Emden .....	53,5	39,1	22,5	38,1	28,6	15,6	143,9
19	Kreisangeh. Gemeinden ....	-	8 176,5	5 861,7	4 931,8	2 043,6	856,6	21 870,1
20	mit 10 000 Einwohnern und mehr .....	159	3 293,9	3 106,1	3 339,2	1 640,9	726,1	12 106,3
21	mit 5 000 bis unter 10 000 Einwohnern .....	117	1 493,6	1 146,2	737,9	173,2	73,7	3 624,5
22	mit weniger als 5 000 Einwohnern .....	741	3 389,0	1 609,4	854,6	229,5	56,8	6 139,3
23	Gemeindeverbände .....	-	3,4	5,1	1,2	0,1	-	9,7
24	Bremen .....	-	114,4	297,7	325,0	411,6	339,0	1 487,7
25	Nordrhein-Westfalen .....	-	7 733,5	10 009,3	10 515,8	6 395,0	4 777,4	39 431,2
26	Kreisfreie Städte .....	-	1 125,6	2 059,6	3 294,4	2 886,7	3 185,6	12 552,0
27	Großstädte .....	-	1 125,6	2 059,6	3 294,4	2 886,7	3 185,6	12 552,0
28	Andere kreisfr. Städte ..	-	-	-	-	-	-	-
29	Kreisangeh. Gemeinden ....	-	6 607,9	7 949,8	7 221,4	3 508,3	1 591,8	26 879,2
30	mit 10 000 Einwohnern und mehr .....	280	5 810,4	6 974,2	6 734,8	3 366,4	1 562,5	24 448,2
31	mit 5 000 bis unter 10 000 Einwohnern .....	82	754,9	886,1	471,2	138,3	29,3	2 279,8
32	mit weniger als 5 000 Einwohnern .....	8	42,6	89,5	15,4	3,6	0,1	151,2
33	Hessen .....	-	2 107,6	4 419,1	5 774,3	2 749,8	1 810,5	16 861,3
34	Kreisfreie Städte .....	-	145,8	221,3	550,4	566,9	748,1	2 232,6
35	Großstädte .....	-	143,0	211,5	508,9	520,0	714,6	2 097,9
36	Andere kreisfr. Stadt ..	-	2,8	9,9	41,5	46,9	33,6	134,6
37	Gießen .....	75,5	2,8	9,9	41,5	46,9	33,6	134,6
38	Kreisangeh. Gemeinden ....	-	1 961,8	4 197,7	5 223,9	2 182,9	1 062,4	14 628,7
39	mit 10 000 Einwohnern und mehr .....	119	601,7	1 475,6	2 467,1	1 254,0	699,3	6 497,8
40	mit 5 000 bis unter 10 000 Einwohnern .....	154	713,7	1 473,0	1 545,2	523,5	216,1	4 471,4
41	mit weniger als 5 000 Einwohnern .....	319	646,4	1 249,2	1 211,5	405,3	147,0	3 659,5
42	Rheinland-Pfalz .....	-	2 105,3	3 956,9	3 101,0	1 167,6	797,2	11 128,0
43	Kreisfreie Städte .....	-	111,3	338,0	591,1	455,7	440,4	1 936,6
44	Großstädte .....	-	51,9	185,8	318,5	265,5	319,1	1 140,9
45	Andere kreisfr. Städte ..	-	59,5	152,2	272,6	190,2	121,3	795,7
46	Worms .....	75,7	14,6	46,3	63,8	32,2	16,9	173,7
47	Pirmasens .....	53,7	14,4	13,2	33,8	30,0	47,6	139,0
48	Neustadt a.d.W. ....	51,0	8,5	15,6	48,4	24,7	6,6	103,8
49	Speyer .....	44,5	6,5	13,4	22,4	53,1	18,9	114,3
50	Frankenthal .....	43,7	3,3	17,6	33,2	15,0	8,5	77,7
51	Landau i.d.Pf. ....	37,7	5,2	21,0	28,4	18,7	18,9	92,2
52	Zweibrücken .....	36,0	6,9	25,0	42,6	16,5	3,9	94,9

kreisfreien Städten, kreisangehörigen Gemeinden,  
Deckenarten und Straßenarten  
km

Straßen											Lfd. Nr.	
davon mit												
einfach be- festigten ungeschot- terten Fahrbahnen	wasserge- bundenen Decken	Ober- flächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bitumi- nösen Belägen	schweren bitumi- nösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decken	altem Kopf- stein- pflaster	sonstiger Decken- bauweise		
straßen												
319,9	224,1	610,9	1 496,7	3 331,6	614,1	302,3	49,0	71,3	108,0	37,5	1	
23,5	23,0	79,1	253,1	354,2	54,0	177,8	18,7	5,3	18,6	2,5	2	
7,0	20,0	38,1	229,8	203,7	46,5	147,7	16,0	4,9	15,3	1,2	3	
16,5	3,1	41,0	23,3	150,5	7,5	30,1	2,7	0,5	3,3	1,3	4	
1,4	3,1	36,9	-	63,8	2,5	14,1	2,7	-	2,9	1,1	5	
15,1	-	4,1	23,3	86,8	5,0	16,0	-	0,5	0,4	0,3	6	
296,4	201,1	531,7	1 243,6	2 977,3	560,1	124,5	30,3	65,9	89,3	35,0	7	
104,2	57,5	77,0	383,8	765,6	299,8	78,4	14,9	18,4	49,4	13,4	8	
29,3	23,6	66,7	94,8	443,2	93,4	19,4	7,6	11,7	11,6	3,0	9	
162,9	119,9	388,0	765,1	1 768,5	166,9	26,7	7,8	35,9	28,3	18,6	10	
65,7	45,2	30,1	975,7	1 029,7	200,1	319,8	350,5	12,0	218,6	2,0	11	
1 663,1	597,0	803,9	6 819,4	7 475,8	2 915,2	2 600,5	990,7	468,5	385,2	850,0	12	
164,6	39,3	135,0	930,0	932,6	528,5	528,0	143,9	61,2	39,7	186,7	13	
64,0	39,1	134,2	924,4	825,0	453,0	365,4	126,0	47,3	31,5	158,5	14	
100,6	0,3	0,8	5,6	107,5	75,5	162,6	17,9	13,9	8,2	28,2	15	
46,7	-	-	4,5	39,5	34,1	29,7	5,7	1,9	5,2	1,4	16	
42,8	-	0,8	0,3	32,9	6,9	101,5	6,3	1,2	-	15,8	17	
11,0	0,3	-	0,8	35,2	34,6	31,3	5,9	10,7	3,0	11,0	18	
1 498,2	557,7	668,9	5 882,5	6 543,3	2 386,7	2 071,7	846,9	407,3	343,7	663,2	19	
836,3	295,2	345,0	2 825,8	3 930,1	1 528,3	1 154,4	445,7	199,0	144,4	402,1	20	
303,4	91,8	142,2	1 111,0	942,0	350,1	324,1	145,7	70,6	60,5	83,0	21	
358,6	170,7	181,8	1 945,6	1 671,2	508,2	593,2	255,5	137,6	138,8	178,1	22	
0,2	-	-	6,9	-	-	0,8	-	-	1,8	-	23	
9,7	8,6	16,9	223,7	560,6	202,5	275,3	115,7	13,5	10,9	50,4	24	
1 427,2	1 040,8	3 014,3	9 323,0	18 108,2	4 790,6	1 090,7	381,7	70,4	27,1	157,2	25	
410,9	154,5	1 353,2	2 373,7	6 276,9	1 030,6	632,9	257,9	38,9	0,7	21,7	26	
410,9	154,5	1 353,2	2 373,7	6 276,9	1 030,6	632,9	257,9	38,9	0,7	21,7	27	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	
1 016,2	886,2	1 661,1	6 949,3	11 831,3	3 760,0	457,8	123,8	31,6	26,4	135,5	29	
913,3	772,8	1 466,8	6 130,3	11 020,3	3 428,5	419,5	111,7	28,6	23,5	132,9	30	
93,7	109,8	188,5	733,1	771,8	329,2	35,5	11,3	2,7	1,8	2,3	31	
9,2	3,6	5,9	85,9	39,2	2,2	2,8	0,8	0,2	1,0	0,3	32	
774,5	725,7	493,2	5 752,7	6 196,6	2 173,9	418,1	193,5	73,8	46,1	13,2	33	
19,5	123,1	65,3	359,5	934,4	428,0	195,4	63,5	41,5	2,4	-	34	
19,5	121,2	24,0	274,7	930,7	428,0	195,4	63,0	41,5	-	-	35	
-	1,9	41,3	84,8	3,7	-	-	0,4	-	2,4	-	36	
-	1,9	41,3	84,8	3,7	-	-	0,4	-	2,4	-	37	
754,9	602,7	427,9	5 393,2	5 262,1	1 745,9	222,6	130,1	32,3	43,8	13,2	38	
232,2	181,1	214,1	1 855,4	2 664,4	1 108,5	121,5	69,9	21,8	20,7	8,1	39	
272,3	231,6	106,6	1 973,7	1 477,4	303,2	51,5	32,0	5,8	16,3	1,0	40	
250,5	190,0	107,2	1 564,0	1 120,3	334,2	49,6	28,1	4,7	6,8	4,1	41	
621,9	386,6	453,2	3 746,4	4 079,2	1 154,1	412,0	141,9	66,4	48,5	18,0	42	
49,0	14,5	178,1	384,3	1 039,4	126,4	98,5	14,8	5,4	17,3	8,9	43	
13,1	0,9	101,7	280,6	647,4	41,1	35,2	6,2	3,1	9,8	1,8	44	
35,9	13,6	76,4	103,7	392,0	85,2	63,3	8,7	2,3	7,5	7,1	45	
18,7	7,9	10,3	12,3	63,5	14,3	32,7	4,8	0,7	2,2	6,5	46	
3,8	0,1	16,1	27,1	83,2	0,3	7,3	0	0,8	0,2	-	47	
-	3,6	2,4	22,5	42,4	23,0	9,9	0,1	-	-	-	48	
3,2	0,9	10,3	15,6	62,1	13,0	8,0	1,0	-	-	0,2	49	
0,2	-	7,2	14,8	38,0	15,1	0,4	1,4	-	0,7	-	50	
0,6	-	30,2	4,6	29,9	17,5	3,5	0,9	0,3	4,3	0,5	51	
9,5	1,1	-	6,8	73,0	2,1	1,5	0,5	0,5	-	-	52	

3 Länge der Gemeindestraßen nach Ländern,  
Fahrbahnbreiten,  
in

Lfd. Nr.	Land  Kreisfreie Stadt  Gemeindegrößenklasse  Gemeindeverbände	Einwohner am 1.1.1976 in 1 000 bei kreis- ange- hörigen Gemein- den: Zahl der Gemeinden	mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m					Länge der	
			unter 4	4 - 5	5 - 6	6 - 7	7 und mehr	insgesamt	
Innerorts									
Rheinland-Pfalz									
1	Kreisangeh. Gemeinden ....	-	1 993,9	3 618,6	2 509,9	711,9	356,8	9 191,2	
2	mit 10 000 Einwohnern und mehr .....	26	220,0	368,4	524,5	201,2	134,8	1 448,8	
3	mit 5 000 bis unter 10 000 Einwohnern .....	69	205,2	463,5	493,2	192,3	93,3	1 447,5	
4	mit weniger als 5 000 Einwohnern .....	2 219	1 568,7	2 786,8	1 492,2	318,4	128,7	6 294,9	
5	Gemeindeverbände .....	-	-	0,3	-	-	-	0,3	
6	<u>Baden-Württemberg</u> .....	-	3 813,3	6 522,2	8 791,4	5 534,4	3 284,0	27 945,3	
7	Kreisfreie Städte .....	-	169,7	366,2	839,9	830,8	1 059,2	3 265,7	
8	Großstädte .....	-	139,9	303,0	708,2	753,1	976,4	2 880,6	
9	Andere kreisfr. Städte .	-	29,7	63,2	131,8	77,7	82,8	385,1	
10	Baden-Baden .....	49,7	16,7	33,1	61,6	32,2	10,7	154,3	
11	Ulm .....	98,2	13,1	30,1	70,1	45,4	72,1	230,8	
12	Kreisangeh. Gemeinden ....	-	3 643,6	6 156,0	7 951,5	4 703,6	2 224,8	24 679,6	
13	mit 10 000 Einwohnern und mehr .....	179	1 352,6	2 353,9	3 867,3	2 702,4	1 656,3	11 932,4	
14	mit 5 000 bis unter 10 000 Einwohnern .....	227	872,4	1 549,2	1 919,3	1 097,8	333,2	5 772,0	
15	mit weniger als 5 000 Einwohnern .....	698	1 418,7	2 252,9	2 164,9	903,4	235,4	6 975,2	
16	<u>Bayern</u> .....	-	5 727,7	9 761,5	11 673,8	6 088,1	4 485,5	37 736,6	
17	Kreisfreie Städte .....	-	340,0	601,3	1 644,9	1 477,9	2 173,7	6 237,9	
18	Großstädte .....	-	132,4	306,5	1 008,4	902,2	1 492,5	3 842,0	
19	Andere kreisfr. Städte .	-	207,6	294,8	636,5	575,7	681,2	2 395,9	
20	Ingolstadt .....	88,5	4,0	30,6	121,6	82,0	60,5	298,8	
21	Bamberg .....	74,2	13,3	22,3	38,3	29,2	40,7	143,8	
22	Bayreuth .....	67,0	7,3	12,3	23,2	40,9	67,1	150,8	
23	Kempten .....	56,9	8,3	12,9	27,8	36,3	44,3	129,6	
24	Schweinfurt .....	56,2	1,7	14,9	34,0	16,9	52,8	120,3	
25	Landshut .....	55,9	12,2	19,3	27,8	33,8	41,1	134,2	
26	Aschaffenburg .....	55,4	3,6	10,3	29,3	28,4	51,7	123,3	
27	Hof .....	54,4	0,6	2,2	15,1	31,9	79,6	129,3	
28	Passau .....	50,9	23,5	16,2	32,1	35,3	22,5	129,5	
29	Amberg .....	46,9	29,2	22,2	46,8	11,9	23,4	133,6	
30	Coburg .....	46,2	30,7	18,4	31,6	37,3	23,0	141,0	
31	Straubing .....	43,8	1,1	11,8	46,7	33,7	14,6	107,9	
32	Weiden i.d.OPf. ....	42,7	9,9	21,2	15,4	21,8	29,8	98,2	
33	Kaufbeuren .....	42,2	8,0	18,9	26,4	45,2	30,1	128,6	
34	Ansbach .....	39,1	5,3	15,5	54,9	23,6	26,9	126,2	
35	Rosenheim .....	38,4	8,5	16,7	14,3	27,1	34,2	100,7	
36	Memmingen .....	34,6	9,2	13,3	28,8	21,6	26,9	99,7	
37	Schwabach .....	33,1	31,2	15,9	22,3	19,0	11,9	100,4	
38	Kreisangeh. Gemeinden ....	-	5 387,6	9 160,2	10 028,9	4 610,2	2 311,8	31 498,7	
39	mit 10 000 Einwohnern und mehr .....	112	470,1	990,3	1 753,5	1 192,2	873,4	5 279,6	
40	mit 5 000 bis unter 10 000 Einwohnern .....	214	772,0	1 417,7	2 008,9	1 023,8	565,5	5 787,9	
41	mit weniger als 5 000 Einwohnern .....	3 694	4 145,5	6 752,3	6 266,5	2 394,1	872,9	20 431,3	
42	Gemeindeverbände .....	-	-	-	-	-	-	-	
43	<u>Saarland</u> .....	-	356,7	762,3	1 535,3	514,8	264,5	3 433,6	
44	Großstadt (Saarbrücken) .....	205,3	35,0	55,5	161,5	72,9	96,0	421,0	
45	Kreisangeh. Gemeinden ....	-	321,7	706,7	1 373,9	441,9	168,5	3 012,6	
46	mit 10 000 Einwohnern und mehr .....	39	266,6	607,6	1 183,0	420,0	166,0	2 643,2	
47	mit 5 000 bis unter 10 000 Einwohnern .....	10	55,1	99,1	190,8	21,9	2,5	369,4	
48	mit weniger als 5 000 Einwohnern .....	-	-	-	-	-	-	-	
49	<u>Berlin (West)</u> .....	1 984,8	153,7	90,4	354,9	514,5	1 503,8	2 617,2	
50	<u>Bundesgebiet</u> .....	-	33 478,8	45 000,5	50 163,4	27 593,8	20 388,5	176 625,0	
51	Kreisfreie Städte .....	-	3 080,0	5 412,4	9 635,0	8 941,9	11 630,2	38 699,5	
52	Kreisangeh. Gemeinden ....	-	30 395,4	39 582,8	40 527,2	18 651,9	8 758,3	137 915,4	
53	Gemeindeverbände .....	-	3,4	5,3	1,2	0,1	-	10,0	

kreisfreien Städten, kreisangehörigen Gemeinden,  
Deckenarten und Straßenarten

km

Straßen											Lfd. Nr.
davon mit											
einfach be- festigten ungeschot- terten Fahrbahnen	wasserge- bundenen Decken	Ober- flächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bitumi- nösen Belägen	schweren bitumi- nösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decken	altem Kopf- stein- pflaster	sonstiger Decken- bauweise	

straßen

572,9	372,1	275,1	3 362,1	3 039,5	1 027,7	313,5	127,1	61,0	31,2	9,1	1
84,4	73,6	65,2	362,3	476,2	285,1	66,0	19,3	11,5	5,1	0,2	2
88,2	27,8	43,6	394,9	608,7	221,9	40,7	13,6	3,9	2,0	2,2	3
400,3	270,7	166,3	2 604,9	1 954,6	520,6	206,8	94,2	45,6	24,2	6,7	4
-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	5
740,2	981,3	4 626,4	6 059,7	10 006,0	5 196,4	145,2	82,4	50,3	12,4	45,0	6
8,6	102,9	755,5	518,9	1 368,9	385,5	82,3	25,4	13,9	1,9	2,0	7
6,0	96,8	679,4	460,1	1 192,3	331,7	77,8	21,4	13,6	-	1,6	8
2,6	6,1	76,1	58,8	176,6	53,8	4,5	4,0	0,2	1,9	0,4	9
2,4	1,5	16,8	24,6	78,9	27,7	2,0	-	-	-	0,4	10
0,2	4,6	59,3	34,2	97,8	26,1	2,5	4,0	0,2	1,9	-	11
731,5	878,5	3 870,9	5 540,8	8 637,0	4 810,9	62,9	57,0	36,4	10,5	43,0	12
212,2	256,3	2 034,6	2 475,9	4 152,9	2 672,2	48,4	38,4	21,6	7,0	13,0	13
189,1	219,4	743,6	1 331,2	2 022,4	1 223,2	10,0	11,5	5,3	2,7	13,7	14
330,3	402,8	1 092,8	1 733,7	2 461,7	915,5	4,5	7,1	9,5	0,8	16,3	15
3 409,9	2 188,9	2 321,4	7 133,1	15 384,1	6 209,9	433,1	393,1	167,6	61,0	34,3	16
129,9	106,6	555,4	977,0	3 155,2	804,5	270,3	226,6	3,8	6,5	2,1	17
28,2	54,7	344,9	391,7	2 017,7	605,3	204,9	189,7	0,1	3,7	1,0	18
101,6	51,9	210,5	585,3	1 137,5	199,2	65,4	36,9	3,7	2,8	1,1	19
25,0	-	-	-	245,6	22,4	5,2	0,5	-	-	-	20
-	2,5	19,6	25,2	68,2	15,9	6,2	5,1	0,1	1,0	-	21
0,9	0,2	0,8	60,6	74,7	6,1	6,3	0,8	-	0,4	-	22
2,3	2,0	22,6	3,5	34,6	60,3	2,7	0,9	-	-	0,7	23
-	-	0,7	10,2	96,7	9,7	0,3	2,4	-	-	0,4	24
28,3	-	-	-	94,7	1,4	7,0	2,8	-	-	-	25
0,3	0,2	11,4	22,7	68,0	7,9	5,9	7,0	-	-	-	26
-	-	-	56,2	64,7	-	1,0	7,4	-	-	-	27
4,3	4,3	5,0	41,2	62,5	2,2	5,9	0,3	3,4	-	-	28
0,1	5,6	62,2	32,7	23,1	4,4	4,5	1,0	-	-	-	29
10,3	1,2	35,0	62,3	13,5	11,6	2,2	4,8	0,1	-	-	30
11,7	-	-	37,6	54,6	-	3,3	0,7	-	-	-	31
0,1	7,7	20,5	41,8	20,1	7,4	0,6	-	-	-	-	32
-	6,0	-	-	120,8	-	-	1,8	-	-	-	33
2,0	4,9	0,3	59,0	45,6	4,1	8,9	0,3	-	1,3	-	34
3,5	0,8	25,7	34,7	30,9	5,0	-	-	-	0	-	35
-	4,3	-	83,5	8,6	3,2	-	-	-	0,1	-	36
12,9	12,3	6,7	13,9	10,7	37,5	5,4	1,0	-	-	-	37
3 280,1	2 082,3	1 766,0	6 156,2	12 229,0	5 405,4	162,7	166,5	163,9	54,5	32,1	38
291,8	225,9	647,1	642,8	1 962,2	1 368,2	67,4	31,5	18,9	22,5	1,3	39
609,7	248,9	362,6	1 064,1	2 171,3	1 203,5	38,3	46,4	15,3	13,5	14,2	40
2 378,6	1 607,5	756,2	4 449,3	8 095,5	2 833,7	57,0	88,6	129,7	18,5	16,6	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
124,8	34,9	101,8	642,4	2 241,7	181,5	51,7	35,3	10,7	0,7	8,1	43
6,7	0,6	5,5	49,2	291,1	27,3	27,2	13,5	-	-	-	44
118,0	34,3	96,3	593,2	1 950,7	154,2	24,5	21,9	10,7	0,7	8,1	45
93,7	30,9	89,7	490,2	1 731,9	152,2	23,6	18,8	8,3	0,7	3,3	46
24,3	3,4	6,6	103,0	218,8	1,9	1,0	3,1	2,3	0	4,9	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
37,3	9,7	25,2	23,1	548,7	841,8	450,7	175,2	352,5	115,1	8,0	49
9 194,0	6 242,8	12 497,2	42 195,8	68 962,2	24 480,1	6 529,3	2 909,2	1 357,0	1 033,6	1 223,6	50
925,5	628,0	3 199,2	7 068,1	16 491,8	4 629,2	3 088,2	1 405,6	548,0	431,7	284,4	51
8 268,4	5 614,8	9 298,0	35 120,8	52 470,2	19 850,9	3 440,3	1 503,6	809,0	600,1	939,3	52
0,2	-	-	6,9	0,3	-	0,8	-	-	1,8	-	53

3 Länge der Gemeindestraßen nach Ländern,  
Fahrbahnbreiten,  
in

Lfd. Nr.	Land  Kreisfreie Stadt  Gemeindegrößenklasse  Gemeindeverbände	Einwohner am 1.1.1976 in 1 000 bei kreis- ange- hörigen Gemein- den: Zahl der Gemeinden	mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m					Länge der
			unter 4	4 - 5	5 - 6	6 - 7	7 und mehr	insgesamt
<u>Außerorts</u> Verbindungsstraßen zu Straßen								
1	<u>Schleswig-Holstein</u> .....	-	1 753,2	674,4	88,8	27,5	5,7	2 549,7
2	Kreisfreie Städte .....	-	5,9	7,3	7,3	3,3	1,7	25,5
3	Großstädte .....	-	4,1	4,1	6,6	3,3	1,7	19,7
4	Andere kreisfr. Städte .	-	1,9	3,2	0,7	-	-	5,8
5	Flensburg .....	93,2	-	1,0	-	-	-	1,0
6	Neumünster .....	84,8	1,9	2,2	0,7	-	-	4,8
7	Kreisangeh. Gemeinden ....	-	1 747,3	667,1	81,5	24,2	4,0	2 524,2
8	mit 10 000 Einwohnern und mehr .....	42	78,2	48,4	10,6	4,7	-	141,9
9	mit 5 000 bis unter 10 000 Einwohnern .....	39	51,2	34,3	11,3	10,2	3,5	110,5
10	mit weniger als 5 000 Einwohnern .....	1 083	1 617,9	584,4	59,6	9,4	0,6	2 271,9
11	<u>Hamburg</u> .....	1 717,4	-	-	-	-	-	-
12	<u>Niedersachsen</u> .....	-	3 833,1	682,7	264,7	68,0	72,0	4 920,7
13	Kreisfreie Städte .....	-	2,3	3,1	1,7	7,7	19,8	34,7
14	Großstädte .....	-	2,3	3,1	1,7	4,1	12,6	23,9
15	Andere kreisfr. Städte .	-	-	-	-	3,6	7,2	10,8
16	Delmenhorst .....	71,5	-	-	-	-	-	-
17	Cuxhaven .....	60,4	-	-	-	-	-	-
18	Emden .....	53,5	-	-	-	3,6	7,2	10,8
19	Kreisangeh. Gemeinden ....	-	3 814,8	670,5	262,3	60,3	52,2	4 860,1
20	mit 10 000 Einwohnern und mehr .....	159	1 245,2	299,4	124,0	37,8	27,8	1 734,2
21	mit 5 000 bis unter 10 000 Einwohnern .....	117	1 271,5	138,9	44,9	10,4	3,0	1 468,7
22	mit weniger als 5 000 Einwohnern .....	741	1 298,1	232,1	93,4	12,1	21,4	1 657,2
23	Gemeindeverbände .....	-	16,0	9,1	0,8	-	-	25,9
24	<u>Bremen</u> .....	-	-	-	-	-	-	-
25	<u>Nordrhein-Westfalen</u> .....	-	2 738,1	1 446,7	576,0	216,1	180,0	5 156,8
26	Kreisfreie Städte .....	-	76,0	81,2	43,0	24,6	36,8	261,6
27	Großstädte .....	-	76,0	81,2	43,0	24,6	36,8	261,6
28	Andere kreisfr. Städte .	-	-	-	-	-	-	-
29	Kreisangeh. Gemeinden ....	-	2 662,1	1 365,4	533,0	191,5	143,2	4 895,2
30	mit 10 000 Einwohnern und mehr .....	280	1 722,9	992,3	440,3	166,7	137,2	3 459,5
31	mit 5 000 bis unter 10 000 Einwohnern .....	82	913,5	356,7	83,7	21,0	6,0	1 380,9
32	mit weniger als 5 000 Einwohnern .....	8	25,6	16,4	8,9	3,8	-	54,8
33	<u>Hessen</u> .....	-	170,8	167,0	58,0	27,8	13,8	437,4
34	Kreisfreie Städte .....	-	0,9	1,5	-	1,6	-	4,0
35	Großstädte .....	-	0,9	1,5	-	1,6	-	4,0
36	Andere kreisfr. Stadt ..	-	-	-	-	-	-	-
37	Gießen .....	75,5	-	-	-	-	-	-
38	Kreisangeh. Gemeinden ....	-	169,9	165,5	58,0	26,2	13,8	433,4
39	mit 10 000 Einwohnern und mehr .....	119	30,1	22,2	19,4	12,4	4,8	88,9
40	mit 5 000 bis unter 10 000 Einwohnern .....	154	62,5	57,4	18,2	3,3	3,4	144,7
41	mit weniger als 5 000 Einwohnern .....	319	77,3	85,9	20,5	10,5	5,6	199,7
42	<u>Rheinland-Pfalz</u> .....	-	172,9	136,1	42,5	14,2	7,6	373,4
43	Kreisfreie Städte .....	-	0,4	5,0	1,6	-	4,8	11,7
44	Großstädte .....	-	0,4	5,0	1,6	-	4,8	11,7
45	Andere kreisfr. Städte .	-	-	-	-	-	-	-
46	Worms .....	75,7	-	-	-	-	-	-
47	Pirmasens .....	53,7	-	-	-	-	-	-
48	Neustadt a.d.W. ....	51,0	-	-	-	-	-	-
49	Speyer .....	44,5	-	-	-	-	-	-
50	Frankenthal .....	43,7	-	-	-	-	-	-
51	Landau i.d.Pf. ....	37,7	-	-	-	-	-	-
52	Zweibrücken .....	36,0	-	-	-	-	-	-

kreisfreien Städten, kreisangehörigen Gemeinden,  
Deckenarten und Straßenarten  
km

Straßen											Lfd. Nr.
davon mit											
einfach be- festigten ungescho- teten Fahrbahnen	wasserge- bundenen Decken	Ober- flächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bitumi- nösen Belägen	schweren bitumi- nösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decken	altem Kopf- stein- pflaster	sonstiger Decken- bauweise	
des überörtlichen Verkehrs											
212,4	131,8	192,4	482,7	1 262,4	167,2	5,1	3,0	34,3	8,5	49,9	1
-	0,5	5,4	6,9	9,1	2,5	-	-	1,1	-	-	2
-	-	0,1	6,9	9,1	2,5	-	-	1,1	-	-	3
-	0,5	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	0,5	4,3	-	-	-	-	-	-	-	-	6
212,4	131,3	187,0	475,7	1 253,3	164,7	5,1	3,0	33,2	8,5	49,9	7
12,0	10,6	1,0	37,8	36,6	43,3	0,6	-	-	-	-	8
16,5	0,6	5,7	13,4	54,4	14,5	0,7	-	-	4,6	-	9
183,9	120,1	180,4	424,6	1 162,3	106,9	3,8	3,0	33,2	3,9	49,9	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
411,9	162,8	205,1	1 497,8	1 003,2	421,3	500,7	289,9	145,9	47,4	234,6	12
-	-	2,5	4,3	9,0	18,3	-	-	0,5	-	-	13
-	-	2,5	4,3	9,0	7,5	-	-	0,5	-	-	14
-	-	-	-	-	10,8	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	10,8	-	-	-	-	-	18
410,6	162,8	202,7	1 493,5	976,2	400,0	497,1	289,9	145,3	47,4	234,6	19
119,2	57,2	73,4	513,6	422,0	133,0	148,7	89,7	34,5	4,9	138,0	20
107,8	76,7	90,2	453,9	278,6	115,4	115,1	113,8	60,3	12,9	43,9	21
183,6	28,9	39,1	526,0	275,5	151,5	233,4	86,4	50,5	29,6	52,7	22
1,3	-	-	-	18,1	3,0	3,6	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
115,2	227,6	355,6	1 953,9	1 841,2	634,9	9,1	5,3	14,0	-	-	25
21,4	3,0	49,6	98,9	59,2	25,6	3,2	0,9	0	-	-	26
21,4	3,0	49,6	98,9	59,2	25,6	3,2	0,9	0	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
93,8	224,7	306,0	1 855,0	1 782,0	609,3	5,9	4,4	14,0	-	-	29
59,8	142,3	178,7	1 340,0	1 235,8	487,1	5,2	4,4	6,2	-	-	30
33,1	81,4	127,3	483,3	528,8	118,4	0,7	-	7,8	-	-	31
1,0	1,0	-	31,7	17,4	3,8	-	-	-	-	-	32
28,5	88,8	14,9	153,8	107,5	26,2	0,8	2,0	14,2	-	0,7	33
-	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
28,5	88,8	14,9	149,8	107,5	26,2	0,8	2,0	14,2	-	0,7	38
7,1	14,0	3,6	20,1	22,8	18,3	-	1,9	0,6	-	0,6	39
10,7	20,3	2,7	54,6	49,7	1,7	-	0,1	4,9	-	-	40
10,8	54,5	8,7	75,1	34,9	6,3	0,8	-	8,6	-	0,2	41
45,2	64,2	7,6	160,7	75,2	13,1	2,6	0,1	3,5	1,3	-	42
-	-	2,7	2,9	5,6	-	0,6	-	-	-	-	43
-	-	2,7	2,9	5,6	-	0,6	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52



3 Länge der Gemeindestraßen nach Ländern.

Fahrbahnbreiten,  
in

Lfd. Nr.	Land  Kreisfreie Stadt  Gemeindegrößenklasse  Gemeindeverbände	Einwohner am 1.1.1976 in 1 000 bei kreis- ange- hörigen Gemein- den: Zahl der Gemeinden	mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m					Länge der
			unter 4	4 - 5	5 - 6	6 - 7	7 und mehr	insgesamt
Rheinland-Pfalz								
1	Kreisangeh. Gemeinden ....	-	172,6	131,0	41,0	14,2	2,9	361,7
2	mit 10 000 Einwohnern und mehr .....	26	7,4	10,8	4,6	0,9	0,4	24,0
3	mit 5 000 bis unter 10 000 Einwohnern .....	69	11,3	12,8	6,2	0,3	0,4	30,9
4	mit weniger als 5 000 Einwohnern .....	2 219	153,9	107,5	30,3	13,1	2,1	306,8
5	Gemeindeverbände .....	-	-	-	-	-	-	-
6	<u>Baden-Württemberg</u> .....	-	1 880,3	1 106,9	238,9	123,7	84,0	3 433,8
7	Kreisfreie Städte .....	-	11,8	22,9	19,9	30,1	34,5	119,2
8	Großstädte .....	-	11,3	10,0	16,4	22,5	26,2	86,3
9	Andere kreisfr. Städte .	-	0,5	13,0	3,6	7,5	8,3	32,8
10	Baden-Baden .....	49,7	0,3	8,1	2,8	4,1	4,3	19,7
11	Ulm .....	98,2	0,2	4,9	0,7	3,4	3,9	13,1
12	Kreisangeh. Gemeinden ....	-	1 868,6	1 084,0	218,9	93,6	49,6	3 314,6
13	mit 10 000 Einwohnern und mehr .....	179	425,2	212,6	55,5	33,3	39,9	766,5
14	mit 5 000 bis unter 10 000 Einwohnern .....	227	405,9	252,4	42,6	32,0	4,9	737,8
15	mit weniger als 5 000 Einwohnern .....	698	1 037,4	619,0	120,9	28,3	4,8	1 810,3
16	<u>Bayern</u> .....	-	4 270,1	4 592,5	2 372,8	449,9	129,7	11 815,0
17	Kreisfreie Städte .....	-	15,2	18,0	63,7	9,6	35,5	141,9
18	Großstädte .....	-	4,9	8,9	10,8	3,8	22,0	50,3
19	Andere kreisfr. Städte .	-	10,3	9,1	52,9	5,8	13,5	91,6
20	Ingolstadt .....	88,5	-	0,5	4,9	1,5	-	7,0
21	Bamberg .....	74,2	-	0,4	4,7	0,3	10,8	16,2
22	Bayreuth .....	67,0	2,8	1,2	2,1	0,8	0,4	7,1
23	Kempten .....	56,9	1,1	2,8	0,6	0	-	4,6
24	Schweinfurt .....	56,2	-	-	-	-	-	-
25	Landshut .....	55,9	-	0,8	-	1,4	-	2,3
26	Aschaffenburg .....	55,4	-	-	-	-	-	-
27	Hof .....	54,4	-	-	-	-	-	-
28	Passau .....	50,9	2,7	0,2	1,1	1,1	0,9	6,0
29	Amberg .....	46,9	1,3	0,4	1,4	-	-	3,0
30	Coburg .....	46,2	-	1,2	-	-	0,8	2,1
31	Straubing .....	43,8	-	1,0	20,2	-	-	21,2
32	Weiden i.d.OPf. ....	42,7	-	-	-	-	-	-
33	Kaufbeuren .....	42,2	-	0,6	0,5	-	-	1,0
34	Ansbach .....	39,1	2,4	-	17,5	0,7	0,6	21,1
35	Rosenheim .....	38,4	-	-	-	-	-	-
36	Memmingen .....	34,6	-	-	-	-	-	-
37	Schwabach .....	33,1	-	-	-	-	-	-
38	Kreisangeh. Gemeinden ....	-	4 217,1	4 550,5	2 288,7	434,1	94,2	11 584,6
39	mit 10 000 Einwohnern und mehr .....	112	98,2	128,2	73,0	24,6	19,6	343,6
40	mit 5 000 bis unter 10 000 Einwohnern .....	214	511,5	459,0	252,0	63,9	24,1	1 310,7
41	mit weniger als 5 000 Einwohnern .....	3 694	3 607,3	3 963,3	1 963,6	345,5	50,4	9 930,2
42	Gemeindeverbände .....	-	37,8	24,0	20,5	6,3	-	88,5
43	<u>Saarland</u> .....	-	39,4	32,0	18,1	8,4	9,8	107,7
44	Großstadt (Saarbrücken) .....	2 053	-	-	1,2	0,9	4,5	6,6
45	Kreisangeh. Gemeinden ....	-	39,4	32,0	16,9	7,5	5,3	101,1
46	mit 10 000 Einwohnern und mehr .....	39	21,9	27,2	10,9	6,0	5,3	71,3
47	mit 5 000 bis unter 10 000 Einwohnern .....	10	17,5	4,8	6,0	1,5	-	29,8
48	mit weniger als 5 000 Einwohnern .....	-	-	-	-	-	-	-
49	<u>Berlin (West)</u> .....	1 984,8	8,1	0,8	8,3	8,7	6,0	31,8
50	<u>Bundesgebiet</u> .....	-	14 866,1	8 839,1	3 668,1	944,3	508,6	28 826,3
51	Kreisfreie Städte .....	-	120,6	140,0	146,6	86,5	143,4	637,1
52	Kreisangeh. Gemeinden ....	-	14 691,6	8 666,0	3 500,3	851,6	365,2	28 074,8
53	Gemeindeverbände .....	-	53,8	33,1	21,2	6,3	-	114,4

Außerorts  
Verbindungsstraßen zu Straßen

kreisfreien Städten, kreisangehörigen Gemeinden,  
Deckenarten und Straßenarten  
km

Straßen											Lfd. Nr.
davon mit											
einfach be- festigten ungeschot- terten Fahrbahnen	wasserge- bundenen Decken	Ober- flächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bitumi- nösen Belägen	schweren bitumi- nösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decken	altem Kopf- stein- pflaster	sonstiger Decken- bauweise	

straßen  
des überörtlichen Verkehrs

45,2	64,2	4,9	157,9	69,6	13,1	2,0	0,1	3,5	1,3	-	1
-	1,7	-	14,4	6,1	1,7	-	-	-	-	-	2
3,5	9,7	-	8,2	6,7	1,6	1,1	-	-	-	-	3
41,6	52,8	4,9	135,2	56,7	9,7	0,9	0,1	3,5	1,3	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
349,2	372,4	527,3	753,7	1 068,6	295,0	1,2	0,6	57,9	-	8,0	6
14,0	5,2	31,3	16,4	22,3	29,1	0,9	-	-	-	-	7
14,0	4,8	23,8	6,8	16,6	19,5	0,9	-	-	-	-	8
-	0,4	7,6	9,6	5,7	9,6	-	-	-	-	-	9
-	-	4,6	4,4	2,2	8,4	-	-	-	-	-	10
-	0,4	3,0	5,2	3,4	1,2	-	-	-	-	-	11
335,2	367,2	496,0	737,3	1 046,3	265,9	0,3	0,6	57,9	-	8,0	12
40,2	60,9	165,3	135,1	257,1	92,2	-	0,6	14,8	-	0,3	13
83,6	97,4	96,8	185,3	216,2	40,8	0,1	-	17,3	-	0,3	14
211,4	208,8	233,9	416,9	573,0	132,9	0,2	-	25,8	-	7,4	15
2 187,0	1 079,8	263,9	1 928,4	4 590,2	1 486,7	4,6	13,6	245,4	-	15,6	16
20,2	0,7	9,9	44,5	53,7	12,2	0,1	0,2	0,3	-	-	17
0,3	-	4,9	10,0	32,6	2,3	0,1	0,2	-	-	-	18
19,9	0,7	5,1	34,5	21,1	10,0	-	0	0,3	-	-	19
1,5	-	-	-	5,4	-	-	-	-	-	-	20
-	-	2,5	0,5	3,0	9,9	-	-	0,3	-	-	21
-	-	-	6,8	0,4	-	-	0	-	-	-	22
-	-	0,9	2,0	1,6	0	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	2,3	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
0,1	-	-	2,5	3,4	-	-	-	-	-	-	28
-	0,7	0,9	1,4	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	0,5	0,7	0,8	-	-	-	-	-	-	30
16,0	-	-	5,2	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	33
2,2	-	0,2	15,5	3,2	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
2 153,9	1 038,1	253,9	1 878,3	4 519,9	1 469,5	4,5	13,4	245,1	-	8,1	38
40,6	42,1	20,7	35,2	136,1	64,4	-	-	4,5	-	-	39
289,6	62,0	21,0	170,2	509,2	245,5	0,2	0,3	12,4	-	0,3	40
1 823,6	934,0	212,2	1 672,8	3 874,6	1 159,6	4,2	13,1	228,2	-	7,8	41
12,9	40,9	-	5,6	16,6	5,0	-	-	-	-	7,5	42
5,7	10,7	3,6	22,0	46,7	13,2	1,5	-	3,8	-	0,4	43
-	-	-	-	2,3	3,3	1,0	-	-	-	-	44
5,7	10,7	3,6	22,0	44,4	9,9	0,5	-	3,8	-	0,4	45
3,7	9,2	1,3	15,1	31,6	8,7	-	-	1,8	-	-	46
2,1	1,5	2,4	6,9	12,8	1,2	0,5	-	2,0	-	0,4	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	0,9	-	12,6	6,1	0,1	8,1	2,8	1,3	-	49
3 355,2	2 138,1	1 571,3	6 953,0	10 007,5	3 063,6	525,6	322,6	521,6	58,4	309,3	50
55,6	9,4	102,3	177,9	173,8	97,1	5,9	9,2	4,7	1,3	-	51
3 285,3	2 087,8	1 469,1	6 769,4	9 799,1	2 958,7	516,1	313,4	516,9	57,2	301,8	52
14,3	40,9	-	5,6	34,6	7,9	3,6	-	-	-	7,5	53

3 Länge der Gemeindestraßen nach Ländern,  
Fahrbahnbreiten,  
in

Lfd. Nr.	Land  Kreisfreie Stadt  Gemeindegrößenklasse  Gemeindeverbände	Einwohner am 1.1.1976 in 1 000 bei Kreis- ange- hörigen Gemein- den: Zahl der Gemeinden	mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m					Länge der   insgesamt
			unter 4	4 - 5	5 - 6	6 - 7	7 und mehr	
Außerorts Verbindungsstraßen zwischen								
1	<u>Schleswig-Holstein</u> .....	-	3 079,0	1 142,8	125,5	45,1	7,8	4 400,2
2	Kreisfreie Städte .....	-	8,3	13,6	5,9	1,8	1,9	31,5
3	Großstädte .....	-	4,1	12,1	5,0	1,8	1,9	25,0
4	Andere kreisfr. Städte .	-	4,2	1,5	0,9	-	-	6,6
5	Flensburg .....	93,2	2,6	0,3	0,1	-	-	3,0
6	Neumünster .....	84,8	1,6	1,2	0,8	-	-	3,5
7	Kreisangeh. Gemeinden ....	-	3 070,7	1 129,2	119,6	43,3	6,0	4 368,7
8	mit 10 000 Einwohnern und mehr .....	42	111,0	61,8	32,5	12,2	3,4	221,0
9	mit 5 000 bis unter 10 000 Einwohnern .....	39	99,5	73,6	20,3	4,7	0,6	198,6
10	mit weniger als 5 000 Einwohnern .....	1 083	2 860,2	993,8	66,8	26,4	1,9	3 949,1
11	<u>Hamburg</u> .....	1 717,4	-	-	-	-	-	-
12	<u>Niedersachsen</u> .....	-	6 543,2	1 446,7	417,5	84,7	89,7	8 582,0
13	Kreisfreie Städte .....	-	5,6	25,5	28,4	6,1	13,6	79,1
14	Großstädte .....	-	1,0	22,8	28,4	4,1	9,4	65,7
15	Andere kreisfr. Städte .	-	4,6	2,7	-	1,9	4,2	13,5
16	Delmenhorst .....	71,5	2,4	2,7	-	-	-	5,1
17	Cuxhaven .....	60,4	-	-	-	-	-	-
18	Emden .....	53,5	2,2	-	-	1,9	4,2	8,4
19	Kreisangeh. Gemeinden ....	-	6 068,0	1 227,2	378,5	69,1	76,1	7 818,9
20	mit 10 000 Einwohnern und mehr .....	159	1 473,1	475,9	189,5	34,2	6,9	2 179,5
21	mit 5 000 bis unter 10 000 Einwohnern .....	117	1 464,5	250,9	95,9	15,0	13,0	1 839,3
22	mit weniger als 5 000 Einwohnern .....	741	3 130,4	500,4	93,1	19,9	56,2	3 800,1
23	Gemeindeverbände .....	-	469,6	194,0	10,8	9,6	-	684,0
24	<u>Bremen</u> .....	-	-	-	-	-	-	-
25	<u>Nordrhein-Westfalen</u> .....	-	2 829,2	1 739,7	738,3	229,4	105,2	5 641,8
26	Kreisfreie Städte ...	-	110,2	116,6	59,4	35,4	35,7	357,3
27	Großstädte .....	-	110,2	116,6	59,4	35,4	35,7	357,3
28	Andere kreisfr. Städte .	-	-	-	-	-	-	-
29	Kreisangeh. Gemeinden ....	-	2 719,0	1 623,1	678,9	174,0	69,5	5 284,5
30	mit 10 000 Einwohnern und mehr .....	280	2 172,7	1 291,8	576,5	168,6	45,5	4 255,1
31	mit 5 000 bis unter 10 000 Einwohnern .....	82	528,2	317,0	99,5	25,4	24,0	993,9
32	mit weniger als 5 000 Einwohnern .....	8	18,1	14,4	2,9	-	-	35,4
33	<u>Hessen</u> .....	-	615,3	389,7	84,0	44,5	20,3	1 153,8
34	Kreisfreie Städte .....	-	3,5	12,2	0,4	2,3	3,7	22,0
35	Großstädte .....	-	3,5	12,2	0,4	2,3	3,7	22,0
36	Andere kreisfr. Stadt ..	-	-	-	-	-	-	-
37	Gießen .....	75,5	-	-	-	-	-	-
38	Kreisangeh. Gemeinden ....	-	611,8	377,5	83,6	42,3	16,6	1 131,8
39	mit 10 000 Einwohnern und mehr .....	119	137,2	71,7	27,8	9,2	5,5	251,4
40	mit 5 000 bis unter 10 000 Einwohnern .....	154	170,2	115,6	18,1	16,9	9,9	330,7
41	mit weniger als 5 000 Einwohnern .....	319	304,5	190,2	37,7	16,2	1,2	549,8
42	<u>Rheinland-Pfalz</u> .....	-	432,6	316,2	47,5	12,8	4,9	814,1
43	Kreisfreie Städte .....	-	5,2	3,0	2,9	-	1,6	12,7
44	Großstädte .....	-	5,2	3,0	2,9	-	0,8	11,9
45	Andere kreisfr. Städte .	-	-	-	-	-	0,8	0,8
46	Worms .....	75,7	-	-	-	-	0,8	0,8
47	Pirmasens .....	53,7	-	-	-	-	-	-
48	Neustadt a.d.W. ....	51,0	-	-	-	-	-	-
49	Speyer .....	44,5	-	-	-	-	-	-
50	Frankenthal .....	43,7	-	-	-	-	-	-
51	Landau i.d.Pf. ....	37,7	-	-	-	-	-	-
52	Zweibrücken .....	36,0	-	-	-	-	-	-

kreisfreien Städten, kreisangehörigen Gemeinden,  
Deckenarten und Straßenarten  
km

Straßen											Lfd. Nr.
davon mit											
einfach be- festigten ungeschot- terten Fahrbahnen	wasserge- bundenen Decken	Ober- flächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bitumi- nösen Belägen	schweren bitumi- nösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decken	altem Kopf- stein- pflaster	sonstiger Decken- bauweise	
straßen											
Gemeinden und Ortsteilen											
573,5	262,0	463,5	880,4	1 935,1	131,9	2,0	1,8	57,0	6,3	86,7	1
0,5	9,1	3,3	10,9	5,0	2,0	-	-	-	0,7	-	2
-	7,0	1,0	10,5	4,6	2,0	-	-	-	-	-	3
0,5	2,2	2,3	0,5	0,4	-	-	-	-	0,7	-	4
0,5	0,4	1,0	-	0,4	-	-	-	-	0,7	-	5
-	1,7	1,4	0,5	-	-	-	-	-	-	-	6
573,0	252,9	460,1	869,5	1 930,1	130,0	2,0	1,8	57,0	5,6	86,7	7
47,0	9,4	3,7	58,5	89,1	12,5	-	-	-	0,7	-	8
23,7	19,4	6,1	14,0	127,9	5,5	-	-	-	1,2	0,7	9
502,3	224,1	450,3	797,0	1 713,0	111,9	2,0	1,8	57,0	3,7	86,0	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
909,2	271,9	229,7	2 527,1	2 145,1	652,0	735,8	393,5	374,5	169,8	173,3	12
1,6	1,1	-	32,1	28,4	10,9	1,7	0,2	0,3	-	2,9	13
-	1,1	-	30,3	24,5	5,0	1,7	0,2	-	-	2,9	14
1,6	-	-	1,8	3,9	5,9	-	-	0,3	-	-	15
1,6	-	-	1,8	1,7	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	2,2	5,9	-	-	0,3	-	-	18
795,4	269,9	221,6	2 317,6	1 887,1	603,2	695,6	388,6	330,1	141,6	168,0	19
178,2	66,3	69,0	725,5	466,4	213,6	157,5	91,5	107,3	47,4	56,8	20
250,8	92,3	92,8	455,5	315,5	167,7	202,6	82,7	116,5	30,3	32,5	21
366,4	111,3	59,8	1 136,5	1 105,2	221,9	335,5	214,5	106,4	64,0	78,6	22
112,2	0,9	8,1	177,5	229,6	37,9	38,5	4,7	44,0	28,2	2,5	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
240,4	294,4	458,4	2 049,5	2 002,1	493,3	14,0	1,2	16,8	-	71,9	25
15,7	13,0	61,4	118,2	114,1	31,3	2,8	0,7	0	-	0,1	26
15,7	13,0	61,4	118,2	114,1	31,3	2,8	0,7	0	-	0,1	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
224,7	281,4	396,9	1 931,3	1 888,0	461,9	11,2	0,5	16,7	-	71,8	29
155,5	223,2	306,5	1 551,0	1 556,7	372,0	8,7	0	9,7	-	71,8	30
65,5	47,9	87,8	369,8	323,1	89,9	2,5	0,5	7,0	-	-	31
3,7	10,3	2,7	10,6	8,1	-	-	-	-	-	-	32
138,1	187,6	46,5	466,3	254,7	40,4	2,1	0,6	14,4	3,0	-	33
-	4,6	4,7	3,4	6,3	-	-	-	3,0	-	-	34
-	4,6	4,7	3,4	6,3	-	-	-	3,0	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
138,1	183,0	41,7	463,0	248,4	40,4	2,1	0,6	11,5	3,0	-	38
45,9	37,9	19,9	80,8	44,1	20,6	0,7	-	1,4	-	-	39
39,6	49,1	8,9	153,5	63,2	3,5	1,4	0,6	7,9	3,0	-	40
52,6	96,0	13,0	228,6	141,1	16,2	-	-	2,3	-	-	41
143,4	125,0	31,9	324,7	147,0	31,1	0,9	0,3	9,8	-	-	42
3,3	-	5,7	2,1	0,8	0,8	-	-	-	-	-	43
3,3	-	5,7	2,1	0,8	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52

3 Länge der Gemeindestraßen nach Ländern.  
Fahrbahnbreiten.  
in

Lfd. Nr.	Land  Kreisfreie Stadt  Gemeindegrößenklasse  Gemeindeverbände	Einwohner am 1.1.1976 in 1 000 bei kreis- ange- hörigen Gemein- den: Zahl der Gemeinden	mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m					Länge der
			unter 4	4 - 5	5 - 6	6 - 7	7 und mehr	insgesamt
Außerorts Verbindungsstraßen zwischen								
Rheinland-Pfalz								
1	Kreisangeh. Gemeinden ....	-	409,7	313,1	44,6	12,8	3,4	783,6
2	mit 10 000 Einwohnern und mehr .....	26	21,3	6,8	2,0	4,3	0	34,4
3	mit 5 000 bis unter 10 000 Einwohnern .....	69	14,0	32,0	5,8	2,6	1,4	55,7
4	mit weniger als 5 000 Einwohnern .....	2 219	374,5	274,3	36,8	5,9	1,9	693,4
5	Gemeindeverbände .....	-	17,7	0,2	-	-	-	17,8
6	<u>Baden-Württemberg</u> .....	-	5 381,7	3 651,6	696,9	165,8	105,4	10 001,5
7	Kreisfreie Städte .....	-	14,3	50,1	50,2	39,5	36,3	190,5
8	Großstädte .....	-	9,1	36,9	38,7	38,4	33,4	156,6
9	Andere kreisfr. Städte .	-	5,2	13,2	11,6	1,1	2,9	33,9
10	Baden-Baden .....	49,7	3,4	11,5	4,9	1,1	2,9	23,7
11	Ulm .....	98,2	1,9	1,7	6,7	-	-	10,2
12	Kreisangeh. Gemeinden ....	-	5 367,4	3 601,5	646,6	126,3	69,1	9 811,0
13	mit 10 000 Einwohnern und mehr .....	179	1 428,8	801,5	217,2	47,2	39,4	2 534,2
14	mit 5 000 bis unter 10 000 Einwohnern .....	227	1 086,9	884,7	161,6	34,5	8,6	2 176,2
15	mit weniger als 5 000 Einwohnern .....	698	2 851,7	1 915,3	267,8	44,6	21,2	5 100,5
16	<u>Bayern</u> .....	-	14 813,2	12 731,8	5 476,6	1 097,8	227,3	34 346,7
17	Kreisfreie Städte .....	-	123,4	134,4	114,9	52,1	15,9	440,8
18	Großstädte .....	-	25,6	59,8	42,0	34,6	10,8	172,7
19	Andere kreisfr. Städte .	-	97,9	74,6	72,9	17,6	5,1	268,1
20	Ingolstadt .....	88,5	-	0,6	0,8	2,7	1,8	5,9
21	Bamberg .....	74,2	-	1,3	0,3	-	-	1,6
22	Bayreuth .....	67,0	6,2	4,9	6,7	0,6	-	18,4
23	Kempten .....	56,9	29,8	3,9	6,5	2,0	-	42,2
24	Schweinfurt .....	56,2	-	-	-	-	-	-
25	Landshut .....	55,9	1,6	4,3	3,1	0,2	0,4	9,6
26	Aschaffenburg .....	55,4	-	5,8	1,1	-	-	7,0
27	Hof .....	54,4	-	-	-	-	-	-
28	Passau .....	50,9	34,8	5,8	2,1	1,4	-	44,0
29	Amberg .....	46,9	6,0	0,8	1,1	-	-	8,0
30	Coburg .....	46,2	-	2,6	2,9	0,4	1,5	7,5
31	Straubing .....	43,8	-	-	18,0	-	-	18,0
32	Weiden i.d.OPf. ....	42,7	-	9,8	-	-	-	9,8
33	Kaufbeuren .....	42,2	-	1,3	-	-	-	1,3
34	Ansbach .....	39,1	11,4	24,6	22,3	6,0	-	64,2
35	Rosenheim .....	38,4	-	-	-	-	-	-
36	Memmingen .....	34,6	0,7	4,0	6,1	4,0	0,6	15,4
37	Schwabach .....	33,1	7,4	4,9	1,9	0,3	0,7	15,2
38	Kreisangeh. Gemeinden ....	-	14 457,7	12 483,0	5 302,9	1 029,0	210,9	33 483,4
39	mit 10 000 Einwohnern und mehr .....	112	464,2	602,8	261,2	73,1	38,7	1 440,1
40	mit 5 000 bis unter 10 000 Einwohnern .....	214	1 432,1	1 236,5	619,7	161,6	34,5	3 484,4
41	mit weniger als 5 000 Einwohnern .....	3 694	12 561,4	10 643,7	4 421,9	794,3	137,7	28 558,9
42	Gemeindeverbände .....	-	232,1	114,3	58,8	16,7	0,5	422,5
43	<u>Saarland</u> .....	-	241,3	139,9	48,8	26,2	2,5	458,8
44	Großstadt (Saarbrücken) .....	205,3	0,3	0,2	0,2	1,5	-	2,1
45	Kreisangeh. Gemeinden ....	-	241,1	139,7	48,7	24,7	2,5	456,6
46	mit 10 000 Einwohnern und mehr .....	39	183,9	109,2	43,9	23,6	2,5	363,2
47	mit 5 000 bis unter 10 000 Einwohnern .....	10	57,1	30,4	4,7	1,1	-	93,4
48	mit weniger als 5 000 Einwohnern .....	-	-	-	-	-	-	-
49	<u>Berlin (West)</u> .....	1 984,8	-	-	4,5	0,4	-	4,9
50	<u>Bundesgebiet</u> .....	-	33 935,6	21 558,3	7 639,7	1 706,9	563,2	65 403,8
51	Kreisfreie Städte .....	-	270,7	355,6	266,8	139,1	108,7	1 140,9
52	Kreisangeh. Gemeinden ....	-	32 945,4	20 894,3	7 303,3	1 541,5	454,0	63 138,5
53	Gemeindeverbände .....	-	719,4	308,4	69,6	26,3	0,5	1 124,3

Außerorts  
Verbindungsstraßen zwischen

kreisfreien Städten, kreisangehörigen Gemeinden,  
Deckenarten und Straßenarten

km

Straßen											Lfd. Nr.
davon mit											
einfach be- festigten ungeschot- terten Fahrbahnen	wasserge- bundenen Decken	Ober- flächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bitumi- nösen Belägen	schweren bitumi- nösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decken	altem Kopf- stein- pflaster	sonstiger Decken- bauweise	

straßen  
Gemeinden und Ortsteilen

140,1	125,0	25,1	322,6	129,5	30,3	0,9	0,3	9,8	-	-	1
-	3,2	0,5	22,2	4,5	2,9	0,6	0	0,4	-	-	2
14,9	8,2	9,1	7,9	10,6	2,8	-	-	2,2	-	-	3
125,2	113,6	15,4	292,5	114,4	24,6	0,3	0,3	7,2	-	-	4
-	-	1,1	-	16,7	-	-	-	-	-	-	5
978,5	1 142,5	1 567,8	2 246,5	3 263,4	617,4	8,8	0,8	153,4	-	22,4	6
13,5	10,7	59,1	32,9	47,6	24,5	-	0,3	1,8	-	-	7
13,5	7,2	47,3	29,3	36,8	20,3	-	0,3	1,8	-	-	8
-	3,5	11,8	3,6	10,8	4,2	-	-	-	-	-	9
-	-	11,8	0,9	6,8	4,2	-	-	-	-	-	10
-	3,5	-	2,7	4,0	-	-	-	-	-	-	11
964,9	1 131,8	1 508,7	2 213,7	3 215,8	592,9	8,8	0,5	151,6	-	22,4	12
162,2	278,7	375,4	539,6	894,8	230,3	6,4	-	40,3	-	6,5	13
189,5	208,0	376,3	508,5	753,0	101,8	0,1	-	37,1	-	1,9	14
613,2	645,0	756,9	1 165,5	1 568,0	260,8	2,3	0,5	74,2	-	14,0	15
9 315,3	4 860,7	967,3	4 787,1	10 467,8	2 930,1	26,5	49,5	886,5	1,2	55,7	16
47,9	39,2	67,1	132,4	135,4	17,8	0,2	0,8	-	-	-	17
2,1	3,7	43,3	33,1	80,8	9,3	0,2	0,3	-	-	-	18
45,9	35,6	23,8	99,3	54,6	8,5	-	0,5	-	-	-	19
-	-	-	-	5,9	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	1,6	-	-	-	-	-	21
1,4	-	0,8	16,1	-	-	-	0	-	-	-	22
8,4	4,0	2,6	7,6	16,4	3,2	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
3,9	-	-	-	5,7	-	-	-	-	-	-	25
-	-	5,9	1,0	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
8,9	11,9	3,1	17,4	2,2	-	-	0,4	-	-	-	28
-	2,5	4,9	0,5	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	3,5	0,6	3,5	-	-	-	-	-	-	30
5,8	-	-	12,3	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	1,4	8,4	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	-	33
13,2	11,3	1,4	28,1	10,2	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	3,3	-	12,1	-	-	-	-	-	-	-	36
4,3	2,5	1,5	2,2	0,9	3,7	-	0	-	-	-	37
9 225,8	4 596,5	889,1	4 596,0	10 260,4	2 901,1	26,3	48,7	886,5	0,2	52,8	38
243,4	232,4	96,9	143,0	472,7	209,9	1,7	1,6	37,4	0,1	0,9	39
1 031,8	408,5	102,0	487,6	1 054,6	353,6	0,7	1,1	43,2	-	1,3	40
7 950,6	3 955,6	690,3	3 965,3	8 733,2	2 337,5	23,9	46,0	805,9	0,1	50,5	41
41,6	225,0	11,1	58,7	72,0	11,2	-	-	-	-	2,9	42
58,4	30,1	18,2	158,0	159,7	10,9	1,9	-	20,2	-	1,4	43
-	-	-	0,5	1,7	-	-	-	-	-	-	44
58,4	30,1	18,2	157,5	158,0	10,9	1,9	-	20,2	-	1,4	45
51,5	24,7	16,6	117,6	125,7	10,9	1,9	-	13,0	-	1,4	46
6,9	5,4	1,6	39,9	32,3	-	-	-	7,2	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	2,2	-	-	2,7	-	-	-	-	-	-	49
12 356,8	7 176,4	3 783,2	13 439,7	20 377,6	4 907,1	792,0	447,8	1 532,5	179,4	411,3	50
82,5	79,9	201,4	332,4	342,1	87,3	4,7	2,0	5,1	0,7	3,0	51
12 120,5	6 870,7	3 561,5	12 871,1	19 717,3	4 770,7	748,8	441,1	1 483,4	150,5	403,0	52
153,9	225,8	20,3	236,2	318,3	49,1	38,5	4,7	44,0	28,2	5,4	53

3 Länge der Gemeindestraßen nach Ländern,  
Fahrbahnbreiten,  
in

Lfd. Nr.	Land  Kreisfreie Stadt  Gemeindegrößenklasse  Gemeindeverbände	Einwohner am 1.1.1976 in 1 000 bei kreis- ange- hörigen Gemein- den: Zahl der Gemeinden	mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m					Länge der
			unter 4	4 - 5	5 - 6	6 - 7	7 und mehr	insgesamt
								Außerorts Sonstige
1	Schleswig-Holstein .....	-	3 820,5	500,9	51,7	20,2	7,8	4 401,1
2	Kreisfreie Städte .....	-	8,5	24,5	6,6	5,7	0,5	45,8
3	Großstädte .....	-	8,5	21,1	6,6	3,2	0,5	39,9
4	Andere kreisfr. Städte ..	-	-	3,4	-	2,5	-	5,9
5	Flensburg .....	93,2	-	-	-	-	-	-
6	Neumünster .....	84,8	-	3,4	-	2,5	-	5,9
7	Kreisangeh. Gemeinden ....	-	3 812,1	476,5	45,1	14,5	7,3	4 355,4
8	mit 10 000 Einwohnern und mehr .....	42	126,3	42,6	11,7	5,9	0,4	187,0
9	mit 5 000 bis unter 10 000 Einwohnern .....	39	198,1	38,4	2,7	0,5	-	239,6
10	mit weniger als 5 000 Einwohnern .....	1 083	3 487,6	395,5	30,7	8,1	6,9	3 928,8
11	Hamburg .....	1 717,4	-	-	-	-	-	-
12	Niedersachsen .....	-	7 794,1	731,1	246,6	83,9	90,0	8 945,8
13	Kreisfreie Städte .....	-	53,4	45,3	14,6	3,1	0,8	117,1
14	Großstädte .....	-	41,3	34,5	9,6	2,3	0,8	88,5
15	Andere kreisfr. Städte ..	-	12,0	10,9	5,0	0,8	-	28,6
16	Delmenhorst .....	71,5	12,0	10,9	5,0	0,8	-	28,6
17	Cuxhaven .....	60,4	-	-	-	-	-	-
18	Emden .....	53,5	-	-	-	-	-	-
19	Kreisangeh. Gemeinden ....	-	7 738,4	685,8	232,0	80,8	89,3	8 826,3
20	mit 10 000 Einwohnern und mehr .....	159	2 578,7	275,7	77,6	46,9	11,3	2 990,1
21	mit 5 000 bis unter 10 000 Einwohnern .....	117	2 034,8	219,1	97,5	6,4	4,6	2 362,3
22	mit weniger als 5 000 Einwohnern .....	741	3 125,0	190,9	57,0	77,6	73,5	3 473,9
23	Gemeindeverbände .....	-	2,3	-	-	-	-	2,3
24	Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-
25	Nordrhein-Westfalen .....	-	4 455,8	782,8	218,6	85,9	50,3	5 593,4
26	Kreisfreie Städte .....	-	256,4	143,6	51,2	23,0	13,9	494,1
27	Großstädte .....	-	256,4	143,6	51,2	23,0	13,9	494,1
28	Andere kreisfr. Städte ..	-	-	-	-	-	-	-
29	Kreisangeh. Gemeinden ....	-	4 193,4	639,1	167,4	62,9	30,4	5 099,3
30	mit 10 000 Einwohnern und mehr .....	280	3 254,6	546,7	154,9	58,0	28,5	4 042,8
31	mit 5 000 bis unter 10 000 Einwohnern .....	82	922,9	88,8	12,5	4,9	1,9	1 030,9
32	mit weniger als 5 000 Einwohnern .....	8	21,9	3,7	-	-	-	25,6
33	Hessen .....	-	437,3	267,6	90,0	30,1	16,5	841,5
34	Kreisfreie Städte .....	-	8,6	13,9	6,8	4,1	2,8	36,3
35	Großstädte .....	-	8,6	13,9	6,8	4,1	2,8	36,3
36	Andere kreisfr. Stadt ..	-	-	-	-	-	-	-
37	Gießen .....	75,5	-	-	-	-	-	-
38	Kreisangeh. Gemeinden ....	-	428,7	253,7	83,2	26,0	13,6	805,2
39	mit 10 000 Einwohnern und mehr .....	119	76,9	67,8	22,4	8,6	3,6	179,3
40	mit 5 000 bis unter 10 000 Einwohnern .....	154	172,4	115,4	42,5	10,7	5,9	346,8
41	mit weniger als 5 000 Einwohnern .....	319	179,3	70,4	18,4	6,7	4,1	279,0
42	Rheinland-Pfalz .....	-	246,8	187,2	45,0	13,5	7,1	499,5
43	Kreisfreie Städte .....	-	3,7	12,2	8,0	0,9	-	24,8
44	Großstädte .....	-	2,2	5,6	3,7	-	-	11,4
45	Andere kreisfr. Städte ..	-	1,5	6,7	4,3	0,9	-	13,4
46	Worms .....	75,7	-	-	-	-	-	-
47	Pirmasens .....	53,7	1,5	0,2	3,6	0,6	-	5,9
48	Neustadt a.d.W. ....	51,0	-	-	-	-	-	-
49	Speyer .....	44,5	-	6,5	0,7	0,3	-	7,5
50	Frankenthal .....	43,7	-	-	-	-	-	-
51	Landau i.d.Pf. ....	37,7	-	-	-	-	-	-
52	Zweibrücken .....	36,0	-	-	-	-	-	-

kreisfreien Städten, kreisangehörigen Gemeinden,

Deckenarten und Straßenarten

km

Straßen												Lfd. Nr.
davon mit												
einfach be- festigten ungeschot- terten Fahrbahnen	wasserge- bundenen Decken	Ober- flächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bitumi- nösen Belägen	schweren bitumi- nösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decken	altem Kopf- stein- pflaster	sonstiger Decken- bauweise		
straßen												
Außerortsstraßen												
613,4	536,9	346,7	777,7	1 540,3	86,2	3,5	2,3	250,8	4,1	239,2	1	
6,0	6,0	11,9	17,6	3,3	0,6	-	-	0,3	-	-	2	
1,8	6,0	11,9	17,2	2,2	0,6	-	-	0,3	-	-	3	
4,3	-	-	0,5	1,2	-	-	-	-	-	-	4	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
4,3	-	-	0,5	1,2	-	-	-	-	-	-	6	
607,4	531,0	334,8	760,1	1 536,9	85,6	3,5	2,3	250,5	4,1	239,2	7	
67,3	15,7	2,5	41,4	41,1	16,0	1,4	0,9	0,6	-	-	8	
54,9	31,4	12,9	12,5	101,0	3,0	0,6	-	17,1	0,2	6,1	9	
485,2	483,9	319,4	706,2	1 394,9	66,5	1,4	1,3	232,9	3,9	233,1	10	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	
1 687,8	580,4	243,0	2 251,4	1 770,3	424,6	958,5	284,2	290,8	81,5	273,4	12	
57,5	13,2	-	30,9	6,1	3,2	2,3	-	0	0,5	3,4	13	
34,0	13,2	-	29,1	5,2	2,0	1,2	-	-	0,5	3,4	14	
23,5	-	-	1,8	1,0	1,3	1,1	-	0	-	-	15	
23,5	-	-	1,8	1,0	1,3	1,1	-	0	-	-	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
1 630,0	567,2	343,0	2 218,6	1 764,2	421,2	956,2	284,2	290,7	81,0	270,0	19	
393,7	238,3	106,5	778,6	591,8	128,4	306,3	136,2	157,9	21,9	130,6	20	
655,2	153,1	144,7	567,7	325,8	137,9	219,9	29,5	49,0	12,9	66,6	21	
581,2	175,8	91,8	872,4	846,6	154,9	430,0	118,6	83,8	46,2	72,8	22	
0,3	-	-	1,9	-	0,1	-	-	-	-	-	23	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	
579,2	484,3	611,6	1 664,4	1 834,2	293,3	29,4	2,4	91,3	-	3,3	25	
58,6	37,6	189,2	92,0	104,4	5,1	3,9	1,7	1,6	-	-	26	
58,6	37,6	189,2	92,0	104,4	5,1	3,9	1,7	1,6	-	-	27	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	
520,5	446,7	422,4	1 572,4	1 729,7	288,2	25,5	0,8	89,7	-	3,3	29	
449,7	335,0	308,5	1 350,0	1 240,3	268,6	17,5	0,1	70,5	-	2,6	30	
70,8	108,0	112,5	211,8	481,1	19,6	8,1	0,7	17,7	-	0,7	31	
-	3,7	1,4	10,5	8,4	-	-	-	1,5	-	-	32	
106,8	116,2	33,2	393,8	132,7	31,8	6,4	0,5	18,1	0,7	1,3	33	
-	1,7	-	28,6	3,0	1,6	0,2	0	1,1	-	-	34	
-	1,7	-	28,6	3,0	1,6	0,2	0	1,1	-	-	35	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	
106,8	114,6	33,2	365,2	129,7	30,1	6,1	0,5	17,0	0,7	1,3	38	
11,6	33,4	7,0	67,4	37,4	13,5	1,7	0,4	6,5	0,1	0,3	39	
64,2	48,1	17,6	151,7	42,4	12,1	3,9	-	7,0	-	-	40	
31,1	33,1	8,6	146,2	49,9	4,5	0,5	0,1	3,5	0,7	1,0	41	
65,3	86,6	29,3	155,6	120,1	31,9	2,7	0,4	7,6	-	-	42	
2,4	3,6	15,3	1,7	1,6	-	-	0,1	-	-	-	43	
1,5	0,6	7,4	0,4	1,3	-	-	0,1	-	-	-	44	
0,9	3,0	7,9	1,4	0,3	-	-	-	-	-	-	45	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46	
0,9	-	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	47	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	
-	3,0	2,8	1,4	0,3	-	-	-	-	-	-	49	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	



## 3 Länge der Gemeindestraßen nach Ländern.

Fahrbahnbreiten.

in

Lfd. Nr.	Land  Kreisfreie Stadt  Gemeindegrößenklasse  Gemeindeverbände	Einwohner am 1.1.1976 in 1 000 bei kreis- ange- hörigen Gemein- den: Zahl der Gemeinden	mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m					insgesamt
			unter 4	4 - 5	5 - 6	6 - 7	7 und mehr	
	Rheinland-Pfalz							Außerorts Sonstige
1	Kreisangeh. Gemeinden ....	-	242,2	173,7	37,0	12,6	7,1	472,5
2	mit 10 000 Einwohnern und mehr .....	26	10,4	13,6	6,3	3,2	0,5	34,0
3	mit 5 000 bis unter 10 000 Einwohnern .....	69	15,1	23,8	11,8	4,4	1,2	56,2
4	mit weniger als 5 000 Einwohnern .....	2 219	216,7	136,3	18,9	5,0	5,4	382,2
5	Gemeindeverbände .....	-	0,9	1,3	-	-	-	2,2
6	Baden-Württemberg .....	-	1 298,7	663,0	196,6	73,5	32,8	2 264,6
7	Kreisfreie Städte .....	-	56,7	36,1	23,6	16,7	5,5	138,5
8	Großstädte .....	-	55,2	30,1	19,0	15,5	5,4	125,0
9	Andere kreisfr. Städte .	-	1,5	6,0	4,6	1,2	0,2	13,5
10	Baden-Baden .....	49,7	1,5	2,5	4,2	1,2	0,2	9,5
11	Ulm .....	98,2	-	3,6	0,4	-	-	3,9
12	Kreisangeh. Gemeinden ....	-	1 242,1	627,0	173,0	56,8	27,3	2 126,1
13	mit 10 000 Einwohnern und mehr .....	179	418,7	187,3	85,1	20,0	7,6	718,6
14	mit 5 000 bis unter 10 000 Einwohnern .....	227	305,5	168,1	34,7	18,1	13,6	539,9
15	mit weniger als 5 000 Einwohnern .....	698	517,9	271,6	53,3	18,8	6,1	867,6
16	Bayern .....	-	1 866,5	933,8	248,1	71,6	29,2	3 149,2
17	Kreisfreie Städte .....	-	45,7	36,5	21,0	7,0	4,2	114,3
18	Großstädte .....	-	36,4	26,3	6,2	3,2	2,1	74,1
19	Andere kreisfr. Städte .	-	9,3	10,2	14,8	3,8	2,1	40,2
20	Ingolstadt .....	88,5	0,4	4,4	12,4	2,9	0,4	20,4
21	Bamberg .....	74,2	1,0	-	-	-	-	1,0
22	Bayreuth .....	67,0	0,7	-	-	-	-	0,7
23	Kempten .....	56,9	1,3	0,3	-	-	1,8	3,4
24	Schweinfurt .....	56,2	-	-	-	-	-	-
25	Landshut .....	55,9	0,3	0,8	0,3	-	-	1,5
26	Aschaffenburg .....	55,4	1,0	4,2	1,0	-	-	6,2
27	Hof .....	54,4	-	-	-	-	-	-
28	Passau .....	50,9	1,4	-	0,2	0,3	-	2,0
29	Amberg .....	46,9	-	-	-	-	-	-
30	Coburg .....	46,2	3,3	0,5	0,8	0,6	-	5,2
31	Straubing .....	43,8	-	-	-	-	-	-
32	Weiden i.d.OPf. ....	42,7	-	-	-	-	-	-
33	Kaufbeuren .....	42,2	-	-	-	-	-	-
34	Ansbach .....	39,1	-	-	-	-	-	-
35	Rosenheim .....	38,4	-	-	-	-	-	-
36	Memmingen .....	34,6	-	-	-	-	-	-
37	Schwabach .....	33,1	-	-	-	-	-	-
38	Kreisangeh. Gemeinden ....	-	1 714,7	818,5	217,3	64,7	25,0	2 840,1
39	mit 10 000 Einwohnern und mehr .....	112	36,2	45,1	11,1	7,2	5,6	105,3
40	mit 5 000 bis unter 10 000 Einwohnern .....	214	221,0	111,6	33,7	11,9	5,6	383,7
41	mit weniger als 5 000 Einwohnern .....	3 694	1 457,5	661,8	172,5	45,6	13,8	2 351,1
42	Gemeindeverbände .....	-	106,1	78,7	9,8	-	-	194,7
43	Saarland .....	-	116,2	32,2	16,6	5,0	4,6	174,6
44	Großstadt (Saarbrücken) .....	205,3	6,4	1,9	4,7	1,5	2,3	16,7
45	Kreisangeh. Gemeinden ....	-	109,9	30,3	11,8	3,5	2,3	157,9
46	mit 10 000 Einwohnern und mehr .....	39	78,8	26,3	10,5	2,7	2,3	120,5
47	mit 5 000 bis unter 10 000 Einwohnern .....	10	31,1	4,1	1,4	0,9	0	37,4
48	mit weniger als 5 000 Einwohnern .....	-	-	-	-	-	-	-
49	Berlin (West) .....	1 984,8	-	2,7	1,4	7,9	-	12,1
50	Bundesgebiet .....	-	20 036,0	4 101,3	1 114,5	391,6	238,3	25 881,8
51	Kreisfreie Städte .....	-	439,3	316,7	137,8	69,9	36,0	999,7
52	Kreisangeh. Gemeinden ....	-	19 487,3	3 704,6	966,9	321,7	202,3	24 682,8
53	Gemeindeverbände .....	-	109,4	80,0	9,8	-	-	199,3

kreisfreien Städten, kreisangehörigen Gemeinden.

Deckenarten und Straßenarten

cm

Straßen											Lfd. Nr.
davon mit											
einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wassergebundenen Decken	Oberflächen-schutz-schichten	Teppichbelägen	mittelschweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Großpflaster	Kleinpflaster	Zementbetondecken	altem Kopfsteinpflaster	sonstiger Deckenbauweise	

straßen

Außerortsstraßen

62,9	83,0	13,1	153,8	118,5	30,6	2,7	0,3	7,6	-	-	1
2,4	8,5	4,0	8,3	6,2	3,9	0,7	-	-	-	-	2
9,4	0,3	1,9	11,7	21,3	10,0	1,6	-	-	-	-	3
51,1	74,1	7,2	133,8	91,1	16,7	0,4	0,3	7,6	-	-	4
-	-	0,9	-	-	1,3	-	-	-	-	-	5
263,9	287,5	413,2	458,1	654,4	143,4	2,1	0,9	39,5	0,2	1,5	6
-	3,0	77,3	17,7	23,8	15,4	0,6	0,4	0,3	-	-	7
-	1,8	75,9	17,0	19,8	9,1	0,6	0,4	0,3	-	-	8
-	1,2	1,4	0,7	3,9	6,3	-	-	-	-	-	9
-	1,2	1,4	0,7	3,5	2,7	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	0,4	3,5	-	-	-	-	-	11
263,9	284,5	335,8	440,4	630,6	128,0	1,5	0,6	39,2	0,2	1,5	12
90,1	89,9	165,9	100,0	212,0	48,9	0,7	-	9,8	0,2	1,1	13
54,3	49,1	78,9	143,0	155,6	45,2	-	0,4	13,1	-	0,4	14
119,6	145,5	91,1	197,4	263,0	33,8	0,8	0,2	16,3	-	-	15
1 136,4	649,5	176,3	376,8	545,1	149,0	13,7	6,5	83,9	0,5	11,4	16
4,2	11,2	59,0	8,6	29,2	2,1	0,1	0	-	-	-	17
-	7,9	52,9	4,2	8,6	0,3	0,1	0	-	-	-	18
4,2	3,2	6,1	4,3	20,6	1,8	-	-	-	-	-	19
1,3	-	-	-	19,1	-	-	-	-	-	-	20
-	0,4	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	22
0,8	-	-	0,8	-	1,8	-	-	-	-	-	23
0,9	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	24
-	0,3	4,2	1,7	-	-	-	-	-	-	-	25
0,5	0,5	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	26
0,7	2,1	1,9	0,5	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
1 074,5	568,9	100,3	325,3	508,6	146,6	13,6	6,5	83,9	0,5	11,4	38
26,3	17,6	19,1	9,3	22,1	9,9	-	-	1,0	-	-	39
126,9	51,7	21,4	42,2	109,5	25,8	-	-	6,2	-	-	40
921,3	499,5	59,9	273,7	377,0	110,9	13,6	6,5	76,7	0,5	11,4	41
57,7	69,5	17,0	43,0	7,2	0,3	-	-	0,1	-	-	42
30,2	15,2	4,8	57,9	48,0	2,5	4,8	-	9,6	-	1,4	43
0,1	0,7	-	3,4	10,1	-	2,4	-	-	-	-	44
30,1	14,5	4,8	54,6	37,9	2,5	2,3	-	9,6	-	1,4	45
19,1	10,1	2,7	44,6	31,5	2,2	1,5	-	7,5	-	1,3	46
11,1	4,5	2,1	9,9	6,4	0,3	0,8	-	2,2	-	0,1	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	1,1	-	-	4,9	4,7	-	-	1,4	-	-	49
4 483,0	2 757,8	1 958,1	6 135,7	6 649,9	1 167,4	1 021,1	297,2	793,0	87,0	531,5	50
128,8	78,1	352,7	200,5	186,5	32,8	9,6	2,2	4,6	0,5	3,4	51
4 296,2	2 610,3	1 587,4	5 890,4	6 456,2	1 132,9	1 011,5	295,0	788,3	86,5	528,1	52
58,0	69,5	18,0	44,8	7,2	1,7	-	-	0,1	-	-	53

## 3 Länge der Gemeindestraßen nach Ländern.

## Fahrbahnbreiten

in

Lfd. Nr.	Land Kreisfreie Stadt Gemeindegrößenklasse Gemeindeverbände	Einwohner am 1.1.1976 in 1 000 bei kreis- ange- hörigen Gemein- den: Zahl der Gemeinden	mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m					Länge der
			unter 4	4 - 5	5 - 6	6 - 7	7 und mehr	insgesamt

## Außerortsstraßen

1	Schleswig-Holstein .....	-	8 652,8	2 318,2	266,0	92,8	21,4	11 351,1
2	Kreisfreie Städte .....	-	22,7	45,4	19,8	10,9	4,0	102,8
3	Großstädte .....	-	16,6	37,3	18,3	8,4	4,0	84,6
4	Andere kreisfr. Städte ..	-	6,0	8,1	1,6	2,5	-	18,3
5	Flensburg .....	93,2	2,6	1,3	0,1	-	-	4,0
6	Neumünster .....	84,8	3,4	6,8	1,5	2,5	-	14,2
7	Kreisangeh. Gemeinden ....	-	8 630,1	2 272,8	246,2	81,9	17,3	11 248,3
8	mit 10 000 Einwohnern und mehr .....	42	315,6	152,8	54,8	22,8	3,9	549,8
9	mit 5 000 bis unter 10 000 Einwohnern .....	39	348,8	146,3	34,2	15,3	4,1	548,7
10	mit weniger als 5 000 Einwohnern .....	1 083	7 965,8	1 973,7	157,2	43,8	9,3	10 149,8
11	Hamburg .....	1 717,4	-	-	-	-	-	-
12	Niedersachsen .....	-	18 170,4	2 860,5	929,0	236,7	251,8	22 448,4
13	Kreisfreie Städte .....	-	61,2	73,9	44,7	16,9	34,2	230,9
14	Großstädte .....	-	44,6	60,4	39,7	10,6	22,8	178,0
15	Andere kreisfr. Städte ..	-	16,6	13,5	5,0	6,3	11,4	52,9
16	Delmenhorst .....	71,5	14,4	13,5	5,0	0,8	-	33,7
17	Cuxhaven .....	60,4	-	-	-	-	-	-
18	Emden .....	53,5	2,2	-	-	5,5	11,4	19,2
19	Kreisangeh. Gemeinden ....	-	17 621,2	2 583,5	872,8	210,2	217,6	21 505,3
20	mit 10 000 Einwohnern und mehr .....	159	5 296,9	1 051,1	391,0	118,8	46,0	6 903,8
21	mit 5 000 bis unter 10 000 Einwohnern .....	117	4 770,8	609,0	238,3	31,8	20,6	5 670,3
22	mit weniger als 5 000 Einwohnern .....	741	7 553,5	923,5	243,5	59,6	151,1	8 931,2
23	Gemeindeverbände .....	-	488,0	203,1	11,6	9,6	-	712,2
24	Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-
25	Nordrhein-Westfalen .....	-	10 023,1	3 969,1	1 532,9	531,4	335,4	16 392,0
26	Kreisfreie Städte .....	-	442,6	341,5	153,6	83,0	92,4	1 113,1
27	Großstädte .....	-	442,6	341,5	153,6	83,0	92,4	1 113,1
28	Andere kreisfr. Städte ..	-	-	-	-	-	-	-
29	Kreisangeh. Gemeinden ....	-	9 580,5	3 627,6	1 379,3	448,4	243,0	15 278,9
30	mit 10 000 Einwohnern und mehr .....	280	7 150,3	2 830,7	1 171,8	393,3	211,2	11 757,4
31	mit 5 000 bis unter 10 000 Einwohnern .....	82	2 364,6	762,5	195,7	51,2	31,8	3 405,7
32	mit weniger als 5 000 Einwohnern .....	8	65,7	34,4	11,8	3,8	-	115,8
33	Hessen .....	-	1 223,4	824,3	232,0	102,5	50,5	2 432,7
34	Kreisfreie Städte .....	-	13,0	27,6	7,2	8,0	6,5	62,3
35	Großstädte .....	-	13,0	27,6	7,2	8,0	6,5	62,3
36	Andere kreisfr. Stadt ..	-	-	-	-	-	-	-
37	Gießen .....	75,5	-	-	-	-	-	-
38	Kreisangeh. Gemeinden ....	-	1 210,4	796,7	224,8	94,5	44,0	2 370,4
39	mit 10 000 Einwohnern und mehr .....	119	244,2	161,8	69,6	30,2	13,3	519,6
40	mit 5 000 bis unter 10 000 Einwohnern .....	154	405,1	288,4	78,7	30,9	19,2	822,3
41	mit weniger als 5 000 Einwohnern .....	319	561,1	346,5	76,5	33,4	11,0	1 028,5
42	Rheinland-Pfalz .....	-	852,3	639,5	135,0	40,5	19,7	1 687,0
43	Kreisfreie Städte .....	-	9,2	20,3	12,4	0,9	6,3	49,1
44	Großstädte .....	-	7,7	13,6	8,1	-	5,6	35,0
45	Andere kreisfr. Städte ..	-	1,5	6,7	4,3	0,9	0,8	14,2
46	Worms .....	75,7	-	-	-	-	-	0,8
47	Pirmasens .....	53,7	1,5	0,2	3,6	0,6	-	5,9
48	Neustadt a.d.W. ....	51,0	-	-	-	-	-	-
49	Speyer .....	44,5	-	6,5	0,7	0,3	-	-
50	Frankenthal .....	43,7	-	-	-	-	-	7,5
51	Landau i.d.Pf. ....	37,7	-	-	-	-	-	-
52	Zweibrücken .....	36,0	-	-	-	-	-	-

kreisfreien Städten, kreisangehörigen Gemeinden,  
Deckenarten und Straßenarten  
 km

Straßen											Lfd. Nr.	
davon mit												
einfach be- festigten ungeschot- terten Fahrbahnen	wasserge- bundenen Decken	Ober- flächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bitumi- nösen Belägen	schweren bitumi- nösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decken	altem Kopf- stein- pflaster	sonstiger Decken- bauweise		
<u>zusammen</u>												
1 399,3	930,8	1 002,6	2 140,8	4 737,8	385,3	10,6	7,1	342,1	19,0	375,8	1	
6,5	15,6	20,6	35,5	17,5	5,0	-	-	1,4	0,7	-	2	
1,8	13,0	13,0	34,6	15,9	5,0	-	-	1,4	-	-	3	
4,7	2,7	7,6	0,9	1,6	-	-	-	-	0,7	-	4	
0,5	0,4	2,0	-	0,4	-	-	-	-	0,7	-	5	
4,3	2,3	5,6	0,9	1,2	-	-	-	-	-	-	6	
1 392,8	915,1	982,0	2 105,3	4 720,3	380,3	10,6	7,1	340,7	18,3	375,8	7	
126,3	35,7	7,3	137,6	166,7	71,9	2,1	0,9	0,6	0,7	-	8	
95,2	51,4	24,7	39,9	283,3	23,1	1,3	-	17,1	6,0	6,8	9	
1 171,4	828,0	950,0	1 927,8	4 270,3	285,4	7,2	6,1	323,0	11,5	639,0	10	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	
3 009,0	1 015,1	777,9	6 276,3	4 918,6	1 497,8	2 195,0	967,7	811,1	298,7	681,3	12	
59,1	14,3	2,5	67,2	43,5	32,4	4,0	0,2	0,9	0,5	6,3	13	
34,0	14,3	2,5	63,7	38,6	14,5	2,9	0,2	0,5	0,5	6,3	14	
25,1	-	-	3,6	4,9	17,9	1,1	-	0,3	-	-	15	
25,1	-	-	3,6	2,7	1,3	1,1	-	0	-	-	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
-	-	-	-	2,2	16,7	-	-	0,3	-	-	18	
2 836,0	999,9	767,3	6 029,7	4 627,5	1 424,4	2 148,9	962,8	766,2	270,0	672,6	19	
691,0	361,8	248,9	2 017,7	1 480,2	475,0	612,5	317,3	299,7	74,2	325,4	20	
1 013,8	322,1	327,7	1 477,2	920,0	421,1	537,6	226,0	225,7	56,0	143,0	21	
1 131,1	316,0	190,7	2 534,9	2 227,3	528,3	998,8	419,5	240,7	139,7	204,2	22	
113,9	0,9	8,1	179,3	247,6	41,0	42,0	4,7	44,0	28,2	2,5	23	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	
934,8	1 006,4	1 425,5	5 667,8	5 677,4	1 421,5	52,5	9,0	122,1	-	75,2	25	
35,7	53,6	300,2	309,0	277,7	62,0	9,9	3,3	1,6	-	0,1	26	
95,7	53,6	300,2	309,0	277,7	62,0	9,9	3,3	1,6	-	0,1	27	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	
839,0	952,8	1 125,3	5 358,7	5 399,7	1 359,5	42,6	5,7	120,5	-	75,1	29	
665,0	700,5	793,7	4 241,0	4 032,8	1 127,7	31,3	4,5	86,4	-	74,4	30	
169,4	237,2	327,5	1 064,9	1 333,0	228,0	11,2	1,2	32,5	-	0,7	31	
4,7	15,0	4,1	52,8	33,9	3,8	-	-	1,5	-	-	32	
273,5	392,6	94,5	1 014,0	494,9	98,4	9,3	3,1	46,7	3,7	2,1	33	
-	6,3	4,7	36,0	9,3	1,6	0,2	0	4,0	-	-	34	
-	6,3	4,7	36,0	9,3	1,6	0,2	0	4,0	-	-	35	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	
273,5	386,3	89,8	978,0	485,6	96,8	9,0	3,1	42,7	3,7	2,1	38	
64,6	85,3	30,5	168,3	104,3	52,4	2,5	2,3	8,5	0,1	0,9	39	
114,5	117,5	29,1	359,8	155,3	17,3	5,3	0,7	19,8	3,0	-	40	
94,4	183,6	30,2	449,9	225,9	27,0	1,3	0,1	14,4	0,7	1,2	41	
253,9	275,8	68,9	641,0	342,3	76,1	6,1	0,7	20,9	1,3	-	42	
5,6	3,6	23,6	6,8	8,0	0,8	0,6	0,1	-	-	-	43	
4,8	0,6	15,8	5,4	7,7	-	0,6	0,1	-	-	-	44	
0,9	3,0	7,9	1,4	0,3	0,8	-	-	-	-	-	45	
-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	46	
0,9	-	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	47	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	
-	3,0	2,8	1,4	0,3	-	-	-	-	-	-	49	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	

3 Länge der Gemeindestraßen nach Ländern.

Fahrbahnbreiten.

in

Lfd. Nr.	Land  Kreisfreie Stadt  Gemeindegrößenklasse  Gemeindeverbände	Einwohner am 1.1.1976 in 1 000 bei kreis- ange- hörigen Gemein- den: Zahl der Gemeinden	mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m					Länge der
			unter 4	4 - 5	5 - 6	6 - 7	7 und mehr	insgesamt

Außerortsstraßen

Rheinland-Pfalz								
1	Kreisangeh. Gemeinden ....	-	824,4	617,8	122,6	39,6	13,3	1 617,8
2	mit 10 000 Einwohnern und mehr .....	26	39,1	31,1	12,9	8,3	0,9	92,4
3	mit 5 000 bis unter 10 000 Einwohnern .....	69	40,3	68,6	23,7	7,3	2,9	142,9
4	mit weniger als 5 000 Einwohnern .....	2 219	745,0	518,1	85,9	24,0	9,4	1 382,5
5	Gemeindeverbände .....	-	18,6	1,5	-	-	-	20,1
6	<u>Baden-Württemberg</u> .....	-	8 560,8	5 421,5	1 132,3	363,0	222,3	15 699,9
7	Kreisfreie Städte .....	-	82,7	109,1	93,7	86,3	76,3	448,2
8	Großstädte .....	-	75,6	76,9	74,0	76,5	65,0	368,0
9	Andere kreisfr. Städte .	-	7,2	32,2	19,7	9,8	11,3	80,2
10	Baden-Baden .....	49,7	5,2	22,1	11,9	6,4	7,4	52,9
11	Ulm .....	98,2	2,0	10,1	7,8	3,4	3,9	27,3
12	Kreisangeh. Gemeinden ....	-	8 478,0	5 312,4	1 038,6	276,7	146,0	15 251,7
13	mit 10 000 Einwohnern und mehr .....	179	2 272,8	1 201,4	357,8	100,5	86,9	4 019,4
14	mit 5 000 bis unter 10 000 Einwohnern .....	227	1 798,3	1 305,1	238,8	84,6	27,1	3 453,9
15	mit weniger als 5 000 Einwohnern .....	698	4 407,0	2 805,9	442,0	91,6	32,0	7 778,5
16	<u>Bayern</u> .....	-	20 949,7	18 258,1	8 097,5	1 619,4	386,2	49 310,9
17	Kreisfreie Städte .....	-	184,3	188,9	193,6	68,6	55,6	697,0
18	Großstädte .....	-	66,8	94,9	59,0	41,5	34,9	297,1
19	Andere kreisfr. Städte .	-	117,5	94,0	140,6	27,1	20,7	399,9
20	Ingolstadt .....	88,5	0,4	5,5	18,1	7,1	2,1	33,2
21	Bamberg .....	74,2	1,0	1,7	5,0	0,3	10,8	18,8
22	Bayreuth .....	67,0	9,6	6,1	8,8	1,4	0,4	26,2
23	Kempten .....	56,9	32,3	7,0	7,0	2,1	1,8	50,1
24	Schweinfurt .....	56,2	-	-	-	-	-	-
25	Landshut .....	55,9	1,9	5,9	3,5	1,6	0,4	13,3
26	Aschaffenburg .....	55,4	1,0	10,0	2,1	-	-	13,1
27	Hof .....	54,4	-	-	-	-	-	-
28	Passau .....	50,9	39,0	6,0	3,4	2,7	0,9	52,0
29	Amberg .....	46,9	7,3	1,2	2,5	-	-	11,0
30	Coburg .....	46,2	3,3	4,3	3,8	1,0	2,4	14,8
31	Straubing .....	43,8	-	1,0	38,2	-	-	39,2
32	Weiden i.d.OPf. ....	42,7	-	9,8	-	-	-	9,8
33	Kaufbeuren .....	42,2	-	1,9	0,5	-	-	2,3
34	Ansbach .....	39,1	13,8	24,6	39,7	6,6	0,6	85,4
35	Rosenheim .....	38,4	-	-	-	-	-	-
36	Memmingen .....	34,6	0,7	4,0	6,1	4,0	0,6	15,4
37	Schwabach .....	33,1	7,4	4,9	1,9	0,3	0,7	15,2
38	Kreisangeh. Gemeinden ....	-	20 389,4	17 852,1	7 808,8	1 527,8	330,0	47 908,1
39	mit 10 000 Einwohnern und mehr .....	112	598,7	776,1	345,3	105,0	63,9	1 889,0
40	mit 5 000 bis unter 10 000 Einwohnern .....	214	2 164,6	1 807,1	905,5	237,4	64,3	5 178,9
41	mit weniger als 5 000 Einwohnern .....	3 694	17 626,1	15 268,9	6 558,0	1 185,4	201,9	40 840,3
42	Gemeindeverbände .....	-	376,0	217,1	89,1	23,0	0,5	705,7
43	<u>Saarland</u> .....	-	397,0	204,0	83,5	37,6	17,0	741,1
44	Großstadt (Saarbrücken) .....	205,3	6,7	2,0	6,1	3,3	6,8	25,5
45	Kreisangeh. Gemeinden ....	-	390,3	202,0	77,4	35,8	10,2	715,6
46	mit 10 000 Einwohnern und mehr .....	39	284,6	162,7	65,4	32,3	10,1	555,0
47	mit 5 000 bis unter 10 000 Einwohnern .....	10	105,8	39,2	12,0	3,5	0	160,6
48	mit weniger als 5 000 Einwohnern .....	-	-	-	-	-	-	-
49	<u>Berlin (West)</u> .....	1 984,8	8,1	3,5	14,1	17,0	6,0	48,7
50	<u>Bundesgebiet</u> .....	-	68 837,6	34 498,7	12 422,4	3 042,9	1 310,2	120 111,8
51	Kreisfreie Städte .....	-	830,6	812,3	551,2	295,5	288,2	2 777,7
52	Kreisangeh. Gemeinden ....	-	67 124,4	33 264,8	11 770,5	2 714,9	1 021,5	115 896,1
53	Gemeindeverbände .....	-	882,6	421,6	100,7	32,6	0,5	1 438,0

kreisfreien Städten, kreisangehörigen Gemeinden,  
Deckenarten und Straßenarten  
km

Straßen											Lfd. Nr.	
davon mit												
einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wassergebundenen Decken	Oberflächen-schutz-schichten	Teppich-belägen	mittel-schweren bitumi-nösen Belägen	schweren bitumi-nösen Belägen	Groß-pflaster	Klein-pflaster	Zement-beton-decken	altem Kopf-stein-pflaster	sonstiger Decken-bauweise		
zusammen												
248,2	272,2	43,1	634,3	317,6	74,0	5,5	0,6	20,9	1,3	-	1	
2,4	13,4	4,5	44,9	16,8	8,6	1,3	0	0,4	-	-	2	
27,8	18,3	11,1	27,9	38,6	14,4	2,7	-	2,2	-	-	3	
218,0	240,6	27,5	561,5	262,2	51,0	1,5	0,6	18,3	1,3	-	4	
-	-	2,1	-	16,7	1,3	-	-	-	-	-	5	
1 591,6	1 802,4	2 508,3	3 458,3	4 986,3	1 055,8	12,1	2,3	250,8	0,2	31,9	6	
27,5	19,0	167,8	66,9	93,6	69,0	1,5	0,7	2,1	-	-	7	
27,5	13,9	147,0	53,0	73,3	49,0	1,5	0,7	2,1	-	-	8	
-	5,1	20,7	14,0	20,4	20,1	-	-	-	-	-	9	
-	1,2	17,8	6,0	12,5	15,4	-	-	-	-	-	10	
-	3,9	3,0	7,9	7,8	4,7	-	-	-	-	-	11	
1 564,1	1 783,4	2 340,5	3 391,3	4 892,7	986,8	10,6	1,6	248,6	0,2	31,9	12	
292,5	429,5	706,6	774,8	1 363,9	371,3	7,1	0,6	64,9	0,2	7,9	13	
327,3	354,5	552,0	836,7	1 124,9	187,8	0,2	0,4	67,5	-	2,6	14	
944,2	999,4	1 081,9	1 779,8	2 403,9	427,6	3,2	0,7	116,3	-	21,3	15	
12 638,7	6 590,0	1 407,5	7 092,3	15 603,1	4 565,8	44,8	69,6	1 215,8	0,7	82,7	16	
72,3	51,1	135,9	185,5	218,4	32,1	0,4	1,0	0,3	-	-	17	
2,4	11,6	101,0	47,4	122,1	11,8	0,4	0,5	-	-	-	18	
69,9	39,5	35,0	138,1	96,3	20,3	-	0,5	0,3	-	-	19	
2,9	-	-	-	30,4	-	-	-	-	-	-	20	
-	0,4	2,5	1,1	3,0	11,6	-	-	0,3	-	-	21	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	
1,4	-	0,8	23,5	0,4	-	-	0,1	-	-	-	23	
9,2	4,0	3,5	10,4	18,0	5,0	-	-	-	-	-	24	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	
4,8	-	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	26	
-	0,3	10,1	2,8	-	-	-	-	-	-	-	27	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	
9,4	12,5	3,1	19,9	6,7	-	-	0,4	-	-	-	29	
-	3,3	5,9	1,9	-	-	-	-	-	-	-	30	
0,7	2,1	5,9	1,8	4,3	-	-	-	-	-	-	31	
21,8	-	-	17,4	-	-	-	-	-	-	-	32	
-	-	-	1,4	8,4	-	-	-	-	-	-	33	
-	-	-	-	2,3	-	-	-	-	-	-	34	
15,4	11,3	1,6	43,7	13,4	-	-	-	-	-	-	35	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	
-	3,3	-	12,1	-	-	-	-	-	-	-	37	
4,3	2,5	1,5	2,2	0,9	3,7	-	0	-	-	-	38	
12 454,2	6 203,5	1 243,4	6 799,5	15 288,9	4 517,2	44,4	68,6	1 215,4	0,7	72,3	39	
310,3	292,2	136,7	187,6	630,8	284,3	1,7	1,6	42,9	0,1	0,9	40	
1 448,3	522,3	144,3	700,1	1 673,2	624,9	1,0	1,4	61,7	-	1,6	41	
10 695,5	5 389,1	962,4	5 911,9	12 984,8	3 608,1	41,7	65,5	1 110,8	0,6	69,7	42	
112,2	335,4	28,1	107,3	95,8	16,4	-	-	0,1	-	10,4	43	
94,4	56,1	26,6	237,9	254,4	26,6	8,2	-	33,6	-	3,3	44	
0,1	0,7	-	3,8	14,1	3,3	3,4	-	-	-	-	45	
94,3	55,4	26,6	234,1	240,3	23,3	4,8	-	33,6	-	3,3	46	
74,2	44,0	20,5	177,3	188,8	21,7	3,4	-	22,3	-	2,7	47	
20,1	11,4	6,1	56,8	51,5	1,5	1,4	-	11,4	-	0,5	48	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	
-	3,2	0,9	-	20,2	10,8	0,1	8,1	4,2	1,3	-	50	
20 195,0	12 072,4	7 312,7	26 528,4	37 035,0	9 138,1	2 338,7	1 067,6	2 847,1	324,8	1 252,1	51	
266,9	167,4	656,3	710,8	702,3	217,1	20,2	13,4	14,5	2,5	6,3	52	
19 702,0	11 568,7	6 618,1	25 531,0	35 972,5	8 862,3	2 276,4	1 049,5	2 788,6	294,2	1 232,9	53	
226,2	336,2	38,3	286,6	360,1	58,7	42,0	4,7	44,1	28,2	12,8	54	

## 3 Länge der Gemeindestraßen nach Ländern,

Fahrbahnbreiten.

in

Lfd. Nr.	Land Kreisfreie Stadt Gemeindegrößenklasse Gemeindeverbände	Einwohner am 1.1.1976 in 1 000 bei kreis- ange- hörigen Gemein- den: Zahl der Gemeinden	mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m					Länge der insgesamt	
			unter 4	4 - 5	5 - 6	6 - 7	7 und mehr		
<u>Straßen</u>									
1	Schleswig-Holstein .....	-	11 025,0	4 497,7	1 827,8	769,5	396,3	18 516,4	
2	Kreisfreie Städte .....	-	92,7	293,0	295,6	238,4	193,1	1 112,8	
3	Großstädte .....	-	52,0	218,2	176,4	199,1	169,0	814,6	
4	Andere kreisfr. Städte .	-	40,7	74,8	119,3	39,3	24,1	298,2	
5	Flensburg .....	93,2	24,9	32,9	58,9	8,4	7,2	132,4	
6	Neumünster .....	84,8	15,8	41,9	60,4	30,8	16,9	165,8	
7	Kreisangeh. Gemeinden ....	-	10 932,3	4 204,7	1 532,2	531,2	203,3	17 403,6	
8	mit 10 000 Einwohnern und mehr .....	42	556,9	636,6	742,6	319,9	156,2	2 412,2	
9	mit 5 000 bis unter 10 000 Einwohnern .....	39	461,3	430,5	338,5	96,4	26,4	1 353,1	
10	mit weniger als 5 000 Einwohnern .....	1 083	9 914,0	3 137,7	451,1	114,9	20,7	13 638,3	
11	Hamburg .....	1 717,4	420,2	371,3	635,7	740,0	1 082,3	3 249,5	
12	Niedersachsen .....	-	26 744,7	9 490,7	6 823,3	3 038,0	1 921,1	48 017,8	
13	Kreisfreie Städte .....	-	455,5	837,4	1 006,0	774,5	846,9	3 920,4	
14	Großstädte .....	-	331,4	681,9	905,0	660,7	767,5	3 346,4	
15	Andere kreisfr. Städte .	-	124,2	155,5	101,0	113,9	79,4	574,0	
16	Delmenhorst .....	71,5	33,8	55,1	35,5	51,3	26,6	202,4	
17	Cuxhaven .....	60,4	49,1	77,9	27,4	28,5	25,7	208,6	
18	Emden .....	53,5	41,3	22,5	38,1	34,1	27,1	163,0	
19	Kreisangeh. Gemeinden ....	-	25 797,7	8 445,2	5 804,6	2 253,8	1 074,2	43 375,5	
20	mit 10 000 Einwohnern und mehr .....	159	8 590,9	4 157,2	3 730,3	1 759,7	772,1	19 010,1	
21	mit 5 000 bis unter 10 000 Einwohnern .....	117	6 264,3	1 755,2	1 176,2	205,0	94,2	9 294,9	
22	mit weniger als 5 000 Einwohnern .....	741	10 942,5	2 532,8	1 073,2	289,1	207,9	15 070,5	
23	Gemeindeverbände .....	-	491,4	208,1	12,0	3,7	-	721,3	
24	Bremen .....	-	114,4	297,7	325,0	411,6	333,0	1 487,7	
25	Nordrhein-Westfalen .....	-	17 756,7	13 978,5	12 048,7	6 326,4	5 112,9	55 823,2	
26	Kreisfreie Städte .....	-	1 568,2	2 401,1	3 443,0	2 969,7	3 278,0	13 665,1	
27	Großstädte .....	-	1 568,2	2 401,1	3 443,0	2 969,7	3 278,0	13 665,1	
28	Andere kreisfr. Städte .	-	-	-	-	-	-	-	
29	Kreisangeh. Gemeinden ....	-	16 188,4	11 577,4	8 600,7	3 956,7	1 834,8	42 158,1	
30	mit 10 000 Einwohnern und mehr .....	280	12 960,7	9 804,9	7 906,6	3 759,7	1 773,7	36 205,6	
31	mit 5 000 bis unter 10 000 Einwohnern .....	82	3 119,5	1 648,5	666,9	189,5	61,1	5 685,6	
32	mit weniger als 5 000 Einwohnern .....	8	108,2	124,0	27,2	7,4	0,1	266,9	
33	Hessen .....	-	3 330,9	5 243,4	6 006,3	2 852,2	1 861,1	19 293,9	
34	Kreisfreie Städte .....	-	158,8	248,9	557,6	574,9	754,6	2 294,9	
35	Großstädte .....	-	156,0	239,1	516,1	528,0	721,0	2 160,2	
36	Andere kreisfr. Stadt ..	-	2,8	9,9	41,5	46,9	33,6	134,6	
37	Gießen .....	75,5	2,8	9,9	41,5	46,9	33,6	134,6	
38	Kreisangeh. Gemeinden ....	-	3 172,1	4 994,4	5 448,7	2 277,3	1 106,5	16 999,1	
39	mit 10 000 Einwohnern und mehr .....	119	845,8	1 637,4	2 536,7	1 284,2	713,2	7 017,4	
40	mit 5 000 bis unter 10 000 Einwohnern .....	154	1 118,7	1 761,4	1 624,0	554,4	235,2	5 293,7	
41	mit weniger als 5 000 Einwohnern .....	319	1 207,5	1 595,7	1 288,0	438,7	158,0	4 688,0	
42	Rheinland-Pfalz .....	-	2 957,6	4 596,4	3 236,0	1 208,1	816,9	12 815,0	
43	Kreisfreie Städte .....	-	120,6	358,3	603,5	456,6	446,7	1 985,7	
44	Großstädte .....	-	59,6	199,4	326,6	265,5	324,7	1 175,8	
45	Andere kreisfr. Städte .	-	61,0	158,9	276,9	191,0	122,0	809,9	
46	Worms .....	75,7	14,6	46,3	63,8	32,2	17,6	174,5	
47	Pirmasens .....	53,7	15,9	13,4	37,4	30,6	47,6	145,0	
48	Neustadt a.d.W. ....	51,0	8,5	15,6	48,4	24,7	6,6	103,8	
49	Speyer .....	44,5	6,5	19,9	23,0	53,4	18,9	121,8	
50	Frankentahl .....	43,7	3,3	17,6	33,2	15,0	8,5	77,7	
51	Landau i.d.Pf. ....	37,7	5,2	21,0	28,4	18,7	18,9	92,2	
52	Zweibrücken .....	36,0	6,9	25,0	42,6	16,5	3,9	94,9	

kreisfreien Städten, kreisangehörigen Gemeinden.

Deckenarten und Straßenarten

km

Straßen											Lfd. Nr.	
davon mit												
einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wassergebundenen Decken	Oberflächen-schutz-schichten	Teppich-belägen	mittel-schweren bitumi-nösen Belägen	schweren bitumi-nösen Belägen	Groß-pflaster	Klein-pflaster	Zement-beton-decken	altem Kopf-stein-pflaster	sonstiger Decken-bauweise		
<b>insgesamt</b>												
1 719,3	1 154,9	1 613,5	3 637,5	8 069,3	999,4	312,8	56,1	413,4	126,9	413,3	1	
30,0	38,7	99,7	288,6	371,7	59,0	177,8	18,7	6,7	19,3	2,5	2	
8,7	32,9	51,1	264,3	219,6	51,5	147,7	16,0	6,3	15,3	1,2	3	
21,3	5,8	48,6	24,2	152,1	7,5	30,1	2,7	0,5	4,0	1,3	4	
1,9	3,5	38,9	-	64,2	2,5	14,1	2,7	-	3,6	1,1	5	
19,4	2,3	9,7	24,2	87,9	5,0	16,0	-	0,5	0,4	0,3	6	
1 689,3	1 116,2	1 513,7	3 349,0	7 697,6	940,4	135,0	37,4	406,6	107,6	410,8	7	
230,5	93,3	84,3	521,4	932,3	371,7	80,5	15,9	19,0	50,1	13,4	8	
124,5	75,0	91,4	134,7	726,5	116,5	20,7	7,6	28,7	17,7	9,8	9	
1 334,3	947,9	1 338,0	2 692,9	6 038,8	452,3	33,8	13,9	358,9	39,8	387,6	10	
65,7	45,2	30,1	975,7	1 029,7	200,1	319,8	350,5	12,0	218,6	2,0	11	
4 672,0	1 612,1	1 581,7	13 095,7	12 394,5	4 413,0	4 795,5	1 958,5	1 279,6	683,9	1 531,3	12	
223,7	53,6	137,4	997,2	976,1	560,9	531,9	144,1	62,1	40,2	193,0	13	
98,0	53,4	136,6	988,1	863,7	467,5	368,3	126,2	47,9	32,0	164,8	14	
125,7	0,3	0,8	9,2	112,4	93,5	163,7	17,9	14,2	8,2	28,2	15	
71,8	-	-	8,1	42,1	35,3	30,8	5,7	1,9	5,2	1,4	16	
42,8	-	0,8	0,3	32,9	6,9	101,5	6,3	1,2	-	15,8	17	
11,0	0,3	-	0,8	37,4	51,3	31,3	5,9	11,0	3,0	11,0	18	
4 334,2	1 557,6	1 436,2	11 912,2	11 170,8	3 811,1	4 220,7	1 809,7	1 173,5	613,7	1 335,8	19	
1 527,3	657,0	593,9	4 843,5	5 410,3	2 003,4	1 766,9	763,0	498,8	218,6	727,5	20	
1 317,2	414,0	469,9	2 588,2	1 862,0	771,2	861,7	371,7	296,4	116,6	226,1	21	
1 489,7	486,6	372,5	4 480,5	3 898,5	1 036,5	1 592,0	674,9	378,4	278,5	382,2	22	
114,1	0,9	8,1	186,3	247,6	41,0	42,9	4,7	44,0	30,0	2,5	23	
9,7	8,6	16,9	223,7	560,6	202,5	275,3	115,7	13,5	10,9	50,4	24	
2 362,0	2 047,1	4 439,8	14 990,7	23 785,6	6 212,1	1 143,2	390,6	192,5	27,1	232,3	25	
506,7	208,1	1 653,4	2 682,7	6 554,6	1 092,7	642,8	261,1	40,5	0,7	21,7	26	
506,7	208,1	1 653,4	2 682,7	6 554,6	1 092,7	642,8	261,1	40,5	0,7	21,7	27	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	
1 855,3	1 839,0	2 786,4	12 308,0	17 231,0	5 119,5	500,4	129,5	152,1	26,4	210,6	29	
1 578,2	1 473,3	2 260,5	10 371,3	15 053,1	4 556,2	450,8	116,2	115,1	23,5	207,4	30	
263,1	347,1	516,0	1 798,1	2 104,8	557,2	46,8	12,5	35,2	1,8	2,9	31	
13,9	18,6	9,9	138,7	73,1	6,1	2,8	0,8	1,7	1,0	0,3	32	
1 047,9	1 118,3	587,7	6 766,7	6 691,5	2 272,3	427,4	196,6	120,5	49,9	15,2	33	
19,5	129,3	70,0	395,5	943,7	429,6	195,7	63,5	45,5	2,4	-	34	
19,5	127,4	28,7	310,7	940,0	429,6	195,7	63,0	45,5	-	-	35	
-	1,9	41,3	84,8	3,7	-	-	0,4	-	2,4	-	36	
-	1,9	41,3	84,8	3,7	-	-	0,4	-	2,4	-	37	
1 028,4	989,0	517,7	6 371,1	5 747,7	1 842,7	231,7	133,1	74,9	47,5	15,2	38	
296,8	266,4	244,6	2 023,7	2 768,8	1 160,9	124,0	72,2	30,3	20,8	8,9	39	
386,7	349,0	135,7	2 333,5	1 632,8	320,6	56,8	32,7	25,6	19,3	1,0	40	
344,9	373,6	137,3	2 013,9	1 346,2	361,2	50,8	28,2	19,1	7,5	5,3	41	
875,7	662,4	522,1	4 387,4	4 421,4	1 230,2	418,1	142,7	87,2	49,7	18,0	42	
54,6	18,1	201,7	391,0	1 047,4	127,1	99,1	15,0	5,4	17,3	8,9	43	
17,9	1,5	117,4	286,0	655,1	41,1	35,8	6,3	3,1	9,8	1,8	44	
36,8	16,6	84,3	105,1	392,3	86,0	63,3	8,7	2,3	7,5	7,1	45	
18,7	7,9	10,3	12,3	63,5	15,1	32,7	4,8	0,7	2,2	6,5	46	
4,6	0,1	21,2	27,1	83,2	0,3	7,3	0	0,8	0,2	-	47	
-	3,6	2,4	22,5	42,4	23,0	9,9	0,1	-	-	-	48	
3,2	3,9	13,1	17,0	62,4	13,0	8,0	1,0	-	-	-	49	
0,2	-	7,2	14,8	38,0	15,1	0,4	1,4	-	0,7	0,2	50	
0,6	-	30,2	4,6	29,9	17,5	3,5	0,9	0,3	4,3	0,5	51	
9,5	1,1	-	6,8	73,0	2,1	1,5	0,5	0,5	-	-	52	



**3 Länge der Gemeindestraßen nach Ländern,  
Fahrbahnbreiten,  
in**

Lfd. Nr.	Land Kreisfreie Stadt Gemeindegrößenklasse Gemeindeverbände	Einwohner am 1.1.1976 in 1 000 bei kreis- ange- hörigen Gemein- den: Zahl der Gemeinden	Länge der mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m					insgesamt									
			unter 4	4 - 5	5 - 6	6 - 7	7 und mehr										
Straßen																	
<b>Rheinland-Pfalz</b>																	
1	Kreisangeh. Gemeinden ....	-	2 818,4	4 236,4	2 632,5	751,5	370,2	10 809,0									
2	mit 10 000 Einwohnern und mehr .....	26	259,1	399,5	537,4	209,5	135,7	1 541,2									
3	mit 5 000 bis unter 10 000 Einwohnern .....	69	245,5	532,1	516,9	199,5	96,3	1 590,3									
4	mit weniger als 5 000 Einwohnern .....	2 219	2 313,8	3 304,8	1 578,2	342,5	138,2	7 677,4									
5	Gemeindeverbände .....	-	18,6	1,7	-	-	-	20,3									
6	<b>Baden-Württemberg</b> .....	-	12 374,1	11 943,7	9 923,7	5 897,4	3 506,3	43 645,2									
7	Kreisfreie Städte .....	-	252,4	475,3	933,7	917,1	1 135,5	3 713,9									
8	Großstädte .....	-	215,5	380,0	782,2	829,6	1 041,4	3 248,6									
9	Andere kreisfr. Städte .	-	36,9	95,3	151,5	87,5	94,1	465,3									
10	Baden-Baden .....	49,7	21,8	55,2	73,6	38,6	18,1	207,2									
11	Ulm .....	98,2	15,1	40,2	77,9	48,9	76,0	258,1									
12	Kreisangeh. Gemeinden ....	-	12 121,7	11 468,4	8 990,1	4 980,3	2 370,8	39 931,3									
13	mit 10 000 Einwohnern und mehr .....	179	3 625,3	3 555,3	4 225,0	2 802,9	1 743,2	15 951,8									
14	mit 5 000 bis unter 10 000 Einwohnern .....	227	2 670,7	2 854,4	2 158,1	1 182,4	360,3	9 225,9									
15	mit weniger als 5 000 Einwohnern .....	698	5 825,7	5 058,8	2 606,9	995,0	267,3	14 753,7									
16	<b>Bayern</b> .....	-	26 677,4	28 019,6	19 771,3	7 707,5	4 871,7	87 047,5									
17	Kreisfreie Städte .....	-	524,3	790,2	1 844,4	1 546,6	2 229,4	6 934,9									
18	Großstädte .....	-	199,1	401,4	1 067,4	943,7	1 527,4	4 139,2									
19	Andere kreisfr. Städte .	-	325,2	388,8	777,1	602,8	701,9	2 795,8									
20	Ingolstadt .....	88,5	4,4	36,2	139,7	89,0	62,6	332,0									
21	Bamberg .....	74,2	14,3	24,0	43,3	29,5	51,6	162,6									
22	Bayreuth .....	67,0	16,9	18,4	31,9	42,3	67,5	177,0									
23	Kempten .....	56,9	40,6	19,9	34,8	38,4	46,1	179,8									
24	Schweinfurt .....	56,2	1,7	14,9	34,0	16,9	52,8	120,3									
25	Landshut .....	55,9	14,1	25,2	31,3	35,4	41,5	147,5									
26	Aschaffenburg .....	55,4	4,6	20,3	31,4	28,4	51,7	136,4									
27	Hof .....	54,4	0,6	2,2	15,1	31,9	79,6	129,3									
28	Passau .....	50,9	62,4	22,2	35,5	38,0	23,4	181,5									
29	Amberg .....	46,9	36,5	23,4	49,3	11,9	23,4	144,5									
30	Coburg .....	46,2	33,9	22,7	35,4	38,3	25,4	155,8									
31	Straubing .....	43,8	1,1	12,8	84,3	33,7	14,6	147,1									
32	Weiden i.d.OPf. ....	42,7	9,9	31,0	15,4	21,8	29,8	108,0									
33	Kaufbeuren .....	42,2	8,0	20,8	26,8	45,2	30,1	130,9									
34	Ansbach .....	39,1	19,1	40,1	34,7	30,3	27,4	211,6									
35	Rosenheim .....	38,4	8,5	16,7	14,3	27,1	34,2	100,7									
36	Memmingen .....	34,6	9,9	17,2	34,2	25,6	27,5	115,1									
37	Schwabach .....	33,1	38,6	20,8	24,2	19,3	12,7	115,6									
38	Kreisangeh. Gemeinden ....	-	25 777,1	27 012,3	17 837,7	6 137,9	2 641,8	79 406,9									
39	mit 10 000 Einwohnern und mehr .....	112	1 068,8	1 766,4	2 038,9	1 237,2	337,3	7 168,5									
40	mit 5 000 bis unter 10 000 Einwohnern .....	214	2 936,6	3 224,8	2 914,4	1 261,2	629,8	10 966,7									
41	mit weniger als 5 000 Einwohnern .....	3 694	21 771,6	22 021,1	12 824,5	3 573,5	1 074,7	61 271,6									
42	Gemeindeverbände .....	-	376,0	217,1	83,1	23,0	0,5	705,7									
43	<b>Saarland</b> .....	-	753,7	966,3	1 618,8	554,4	231,5	4 174,7									
44	Großstadt (Saarbrücken) .....	205,3	41,6	57,6	167,6	76,8	102,8	446,5									
45	Kreisangeh. Gemeinden ....	-	712,0	908,7	1 451,2	477,6	178,6	3 728,2									
46	mit 10 000 Einwohnern und mehr .....	39	551,2	770,4	1 248,4	452,2	176,1	3 198,3									
47	mit 5 000 bis unter 10 000 Einwohnern .....	10	160,9	138,3	202,9	25,4	2,5	530,0									
48	mit weniger als 5 000 Einwohnern .....	-	-	-	-	-	-	-									
49	<b>Berlin (West)</b> .....	1 984,8	161,8	94,0	369,0	531,5	1 509,7	2 666,0									
50	<b>Bundesgebiet</b> .....	-	102 316,4	79 499,2	62 585,8	30 636,7	21 698,7	296 736,8									
51	Kreisfreie Städte .....	-	3 910,6	6 224,8	10 186,2	9 237,7	11 918,0	41 477,2									
52	Kreisangeh. Gemeinden ....	-	97 519,7	72 847,6	52 297,7	21 366,4	9 780,2	253 811,5									
53	Gemeindeverbände .....	-	886,0	426,9	101,9	32,7	0,5	1 448,0									

Kreisfreien Städten, kreisangehörigen Gemeinden,  
Deckenarten und Straßenarten  
km

Straßen											Lfd. Nr.	
davon mit												
einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wassergebundenen Decken	Oberflächen-schutz-schichten	Teppichbelägen	mittelschweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Großpflaster	Kleinpflaster	Zementbetondecken	altem Kopfsteinpflaster	sonstiger Deckenbauweise		
insgesamt												
821,1	644,3	318,3	3 996,3	3 357,1	1 101,7	319,0	127,7	81,9	32,5	9,1	1	
86,8	87,0	69,7	407,2	493,0	293,7	67,3	19,4	11,9	5,1	0,2	2	
116,0	46,1	54,7	422,8	647,3	236,4	43,4	13,6	6,1	2,0	2,2	3	
618,3	511,3	193,9	3 166,4	2 216,9	571,6	208,3	94,8	63,9	25,4	6,7	4	
-	-	2,1	-	17,0	1,3	-	-	-	-	-	5	
2 331,7	2 783,7	7 134,6	9 518,0	14 992,3	6 252,2	157,4	84,7	301,1	12,6	76,9	6	
36,1	121,8	923,2	585,8	1 462,5	454,5	83,8	26,1	16,0	1,9	2,0	7	
33,5	110,7	826,4	513,1	1 265,5	380,6	79,4	22,1	15,8	-	1,6	8	
2,6	11,2	96,9	72,7	197,0	73,9	4,5	4,0	0,2	1,9	0,4	9	
2,4	2,7	34,6	30,6	91,4	43,1	2,0	-	-	-	0,4	10	
0,2	8,5	62,3	42,1	105,6	30,8	2,5	4,0	0,2	1,9	-	11	
2 295,6	2 661,9	6 211,4	8 932,1	13 529,7	5 797,7	73,5	58,6	285,1	10,7	74,9	12	
504,7	685,8	2 741,2	3 250,7	5 516,8	3 043,5	55,5	39,0	86,5	7,2	21,0	13	
516,4	573,9	1 295,5	2 167,9	3 147,3	1 411,0	10,2	11,9	72,8	2,7	16,3	14	
1 274,5	1 402,2	2 174,7	3 513,5	4 865,7	1 343,1	7,8	7,8	125,8	0,8	37,7	15	
16 048,6	8 778,9	3 729,0	14 225,4	30 987,2	10 775,7	477,9	462,7	1 383,4	61,7	116,9	16	
202,2	157,7	691,4	1 162,4	3 373,5	836,6	270,8	227,6	4,1	6,5	2,1	17	
30,6	66,3	445,9	439,0	2 139,7	617,2	205,4	190,2	0,1	3,7	1,0	18	
171,6	91,4	245,5	723,4	1 233,8	219,5	65,4	37,5	4,0	2,8	1,1	19	
27,8	-	-	-	276,0	22,4	5,2	0,5	-	-	-	20	
-	2,9	22,1	26,3	71,2	27,4	6,2	5,1	0,4	1,0	-	21	
2,3	0,2	1,6	84,1	75,1	6,1	6,3	0,9	-	0,4	-	22	
11,6	5,9	26,1	13,9	52,6	65,3	2,7	0,9	-	-	0,7	23	
-	-	0,7	10,2	96,7	9,7	0,3	2,4	-	-	0,4	24	
33,1	-	-	-	102,2	1,4	7,0	2,8	-	-	-	25	
0,3	0,5	21,5	25,4	68,0	7,9	5,9	7,0	-	-	-	26	
-	-	-	56,2	64,7	-	1,0	7,4	-	-	-	27	
13,7	16,7	8,1	61,4	69,2	2,2	5,9	0,8	3,4	-	-	28	
0,1	8,9	68,1	34,6	23,1	4,4	4,5	1,0	-	-	-	29	
11,0	3,2	40,9	64,1	17,8	11,6	2,2	4,8	0,1	-	-	30	
33,5	-	-	55,0	54,6	-	3,3	0,7	-	-	-	31	
0,1	7,7	20,5	43,2	28,5	7,4	0,6	-	-	-	-	32	
-	6,0	-	-	123,1	-	-	1,8	-	-	-	33	
17,4	16,2	1,9	102,6	59,0	4,1	8,9	0,3	-	1,3	-	34	
3,5	0,8	25,7	34,7	30,9	5,0	-	-	-	0	-	35	
-	7,6	-	95,6	8,6	3,2	-	-	-	0,1	-	36	
17,2	14,8	8,2	16,1	11,7	41,2	5,4	1,1	-	-	-	37	
15 734,2	8 285,9	3 009,4	12 955,7	27 517,8	9 922,6	207,2	235,1	1 379,3	55,2	104,4	38	
602,1	518,0	783,8	830,4	2 593,0	1 652,4	69,1	33,1	61,8	22,6	2,3	39	
2 058,0	771,2	507,0	1 764,1	3 844,5	1 828,4	39,3	47,9	77,0	13,5	15,8	40	
13 074,1	6 996,7	1 718,7	10 361,1	21 080,3	6 441,8	98,8	154,1	1 240,5	19,1	86,3	41	
112,2	335,4	28,1	107,3	95,8	16,4	-	-	0,1	-	10,4	42	
219,1	91,0	128,5	880,3	2 496,1	208,0	59,9	35,3	44,3	0,7	11,4	43	
6,8	1,2	5,5	53,1	305,2	30,6	30,6	13,5	-	-	-	44	
212,3	89,7	123,0	827,2	2 191,0	177,4	29,3	21,9	44,3	0,7	11,4	45	
167,9	74,9	110,2	667,5	1 920,6	174,0	27,0	18,8	30,6	0,7	6,0	46	
44,4	14,8	12,7	159,7	270,3	3,5	2,3	3,1	13,7	0	5,4	47	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	
37,3	12,9	26,1	23,1	568,9	852,6	480,8	183,3	356,7	116,4	8,0	49	
29 389,1	18 315,1	19 809,9	68 724,2	105 997,2	33 618,2	8 868,0	3 976,8	4 204,1	1 358,4	2 475,7	50	
1 192,3	795,4	3 855,5	7 778,9	17 194,1	4 846,3	3 108,4	1 419,1	562,4	434,2	290,7	51	
27 970,4	17 183,5	15 916,1	60 651,8	88 442,7	28 713,2	5 716,8	2 553,1	3 597,6	894,3	2 172,2	52	
226,4	336,2	38,3	293,6	360,4	58,7	42,9	4,7	44,1	30,0	12,8	53	

4 Länge der Gemeindestraßen in Gemeinden mit  
nach Großstädten, Fahrbahnbreiten,  
in

Lfd. Nr.	Großstadt	Zahl der Ein- wohner am 1.1.1976 in 1 000	Länge der							
			mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m							ins- gesamt
			unter 4	4 - 5	5 - 6	6 - 7	7 - 9	9 - 12	12 - 15	

Innerorts

Hauptverkehrs

1	Berlin (West) .....	1 984,8	0	0,2	0,6	13,5	24,5	58,5	55,7	179,6	332,6
2	Hamburg .....	1 717,4	-	-	0,3	0,3	8,5	7,0	10,2	8,6	35,1
3	München .....	1 314,9	0,1	-	0,3	2,1	2,3	2,8	18,3	48,4	74,4
4	Köln .....	1 013,8	-	0,3	2,4	2,9	12,4	18,3	12,6	19,5	68,4
5	Essen .....	677,6	-	-	8,7	14,0	21,6	12,5	7,2	8,1	72,1
6	Düsseldorf .....	664,3	-	0,1	-	1,7	8,4	11,1	8,8	9,7	39,8
7	Frankfurt/Main .....	636,2	-	-	1,0	5,2	12,7	21,3	11,0	12,9	64,1
8	Dortmund .....	630,6	-	-	0,2	0,4	3,3	7,7	1,6	3,3	16,6
9	Stuttgart .....	600,4	-	-	0,9	2,2	0,8	2,3	1,5	1,6	9,2
10	Duisburg .....	591,6	-	-	7,3	7,0	12,0	8,7	3,9	7,0	45,8
11	Bremen .....	573,0	0,1	0	0,7	13,4	11,8	11,5	15,6	16,2	69,2
12	Hannover .....	553,0	-	11,4	4,0	10,7	13,4	17,1	12,6	51,7	121,0
13	Nürnberg .....	499,1	-	-	0,1	2,7	6,4	6,7	12,6	10,1	38,7
14	Bochum .....	414,8	0,1	3,2	14,7	10,1	21,8	6,6	4,1	3,1	63,7
15	Wuppertal .....	405,4	-	-	1,8	1,0	9,0	1,5	6,3	-	19,5
16	Gelsenkirchen .....	322,6	-	-	-	-	0,4	0,2	0,4	2,9	3,8
17	Bielefeld .....	316,1	-	2,1	1,4	5,4	12,5	7,6	2,2	-	31,2
18	Mannheim .....	314,1	-	0,1	0,2	0,3	3,5	5,8	2,0	-	11,8
19	Bonn .....	283,7	-	-	-	3,7	8,2	2,8	1,5	4,4	20,6
20	Karlsruhe .....	280,4	-	-	-	0,6	1,5	3,0	3,9	2,3	11,3
21	Braunschweig .....	268,5	-	-	-	1,5	2,4	4,5	4,8	4,9	18,2
22	Münster/Westf. ....	264,5	-	1,6	1,4	0,8	1,2	0,6	-	0,3	5,9
23	Kiel .....	262,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Mönchengladbach .....	261,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Wiesbaden .....	250,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Augsburg .....	249,9	-	-	1,5	0,9	3,8	3,6	4,1	2,3	16,2
27	Aachen .....	242,5	0	0,1	0,9	2,1	4,5	3,4	2,7	1,8	15,4
28	Oberhausen .....	237,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	Lübeck .....	232,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	Hagen .....	229,2	-	-	1,2	7,1	3,3	-	-	-	11,6
31	Krefeld .....	228,5	-	-	0,3	0,1	2,1	5,1	5,5	3,2	16,3
32	Kassel .....	205,5	-	-	-	-	2,6	0,5	0,4	0,7	4,3
33	Saarbrücken .....	205,3	-	0,2	0,8	2,5	16,7	7,4	1,6	36,7	-
34	Herne .....	190,6	-	-	-	2,4	8,8	6,1	2,1	-	19,5
35	Mülheim a.d. Ruhr .....	189,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	Mainz .....	183,9	-	-	0,2	-	-	1,5	-	-	1,7
37	Freiburg im Breisgau ..	175,4	-	-	-	0,7	2,0	3,9	3,0	-	9,5
38	Hamm .....	172,2	-	2,0	0,2	2,5	11,6	1,7	3,9	-	21,8
39	Solingen .....	171,8	-	-	-	0,3	-	1,3	0,8	0,2	2,6
40	Ludwigshafen a.Rh. ....	170,4	-	-	-	-	-	2,6	2,5	0,2	11,1
41	Leverkusen .....	165,9	-	-	-	-	5,8	-	4,4	1,6	7,2
42	Osnabrück .....	161,7	-	-	1,0	4,5	5,7	2,1	0,2	6,8	20,3
43	Neuss .....	148,2	-	-	0,2	0,9	5,9	2,9	6,8	1,4	18,1
44	Bremerhaven .....	143,8	-	-	1,4	1,2	3,1	1,9	6,3	1,4	15,3
45	Darmstadt .....	137,0	-	-	-	0,6	2,4	3,7	3,5	0,3	10,6
46	Oldenburg/Oldenburg ..	134,7	-	-	2,9	1,7	2,8	0,7	0,2	-	8,3
47	Remscheid .....	133,1	-	-	-	-	1,0	1,1	0	0,6	2,8
48	Regensburg .....	131,9	0,1	1,5	7,6	17,3	17,5	4,9	7,8	4,1	60,9
49	Heidelberg .....	129,4	-	0,8	1,1	6,4	9,2	2,8	2,3	2,3	24,8
50	Wolfsburg .....	126,3	-	-	-	-	1,2	2,8	4,2	1,9	10,1
51	Göttingen .....	123,8	-	-	1,6	3,1	1,9	0,8	1,5	-	8,9
52	Recklinghausen .....	122,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	Koblenz .....	118,4	-	-	0,2	2,5	0,3	1,5	0,9	0,3	5,7
54	Salzgitter .....	117,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	Siegen .....	116,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	Offenbach/Main .....	115,3	-	-	-	-	-	-	-	4,2	4,2
57	Heilbronn .....	113,2	-	-	-	0,3	1,8	3,9	2,1	4,0	12,1
58	Würzburg .....	112,6	-	-	0,2	1,3	1,5	3,4	5,6	1,3	13,4
59	Witten .....	108,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	Pforzheim .....	108,6	-	-	0,4	0,1	3,0	5,8	7,4	0,9	17,6
61	Hildesheim .....	105,3	-	-	5,1	0,3	0,3	2,1	2,8	1,2	11,9
62	Paderborn .....	103,7	-	-	-	-	1,2	3,0	6,0	0,6	10,7
63	Wilhelmshaven .....	103,4	-	-	0,5	0,2	5,9	3,5	3,1	-	13,2
64	Fürth .....	101,6	-	0,5	2,8	4,9	5,2	2,3	2,2	1,1	19,0
65	Moers .....	101,5	-	-	0,1	1,6	11,2	7,6	3,0	-	23,5
66	Bottrop .....	101,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
67	Kaiserslautern .....	100,9	-	-	-	0,3	3,0	5,6	-	-	8,9
68	Erlangen .....	100,7	-	0,2	1,5	1,9	7,0	7,4	3,3	-	21,3
69	Trier .....	100,3	-	0,1	0	1,4	2,5	3,2	0,4	-	7,5
70	Großstädte zusammen ...		0,5	24,5	77,7	168,7	345,6	337,3	303,3	438,4	1 696,0

100 000 Einwohnern und mehr (Großstädte)

Deckenarten und Straßenarten

km

Straßen											Lfd. Nr.
davon mit											
einfach befestigten ungeschot- terten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Ober- flächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decken	altem Kopfstein- pflaster	sonstiger Deckenbau- weise	

straßen

straßen

-	-	-	-	17,9	276,9	23,9	8,5	4,5	0,4	0,4	1
-	-	0,3	1,8	3,4	16,5	8,0	5,0	-	0,1	-	2
-	-	0,8	-	0,9	65,2	4,0	3,6	-	-	-	3
-	-	-	1,2	4,6	48,9	11,9	-	1,7	-	-	4
-	-	5,9	7,8	29,5	20,3	7,0	1,6	-	-	-	5
-	-	1,2	2,8	3,6	15,4	16,1	0,6	-	-	-	6
-	-	-	-	9,5	41,0	12,0	1,1	0,5	-	-	7
-	-	-	0	6,7	7,7	2,2	-	-	-	-	8
-	-	-	-	2,1	7,1	-	-	-	-	-	9
-	-	0,8	1,6	24,7	16,0	1,0	1,6	-	-	-	10
-	-	-	-	4,1	39,2	13,0	12,8	0	-	0,1	11
-	-	-	-	22,2	48,0	29,5	18,1	3,3	-	-	12
-	-	-	-	10,8	20,6	7,1	0,1	-	-	-	13
-	-	1,2	9,8	31,8	6,1	3,9	10,9	-	-	-	14
-	-	2,1	1,6	7,5	8,1	0,4	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	3,7	0,1	-	-	-	-	16
-	-	2,1	-	12,8	12,3	2,0	2,0	-	-	-	17
-	-	0,5	1,2	2,3	7,7	0,1	-	-	-	-	18
-	-	-	-	11,1	6,2	2,5	0,9	-	-	-	19
-	-	-	-	-	10,0	0,7	-	0,6	-	-	20
-	-	-	-	0,2	16,2	0,3	1,5	-	-	-	21
-	-	-	-	-	5,6	-	-	0,3	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	6,4	9,3	0,4	-	-	-	-	26
-	-	-	0,9	4,2	8,8	1,2	0,3	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	4,1	-	3,9	2,7	0,5	0,4	-	-	-	30
-	-	-	0,4	2,2	13,7	-	-	-	-	-	31
-	-	-	0,4	3,6	-	-	0,3	-	-	-	32
-	-	-	-	21,2	13,6	0,4	1,4	-	-	-	33
-	-	-	-	10,8	6,9	-	1,8	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-	-	36
-	0,2	-	2,9	3,1	2,4	1,0	-	-	-	-	37
-	-	-	1,4	3,9	16,6	-	-	-	-	-	38
-	-	-	1,9	0,7	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	3,8	7,3	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	7,2	-	-	-	-	-	41
-	-	-	4,9	5,4	7,9	1,0	0,7	0,5	-	-	42
-	-	0,4	0,2	5,6	10,7	0,5	0,9	-	-	-	43
-	-	-	-	-	9,9	4,3	1,1	-	-	0,1	44
-	-	-	-	0,2	9,7	0,7	-	-	-	-	45
-	-	-	0,8	2,4	5,0	-	-	-	-	-	46
-	-	-	1,7	0,4	0,5	0,1	-	-	-	-	47
-	-	-	12,9	32,5	9,2	3,0	3,3	0,1	-	-	48
-	-	-	1,1	3,0	19,0	0,2	0,2	1,2	-	-	49
-	-	-	-	-	10,1	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	2,2	6,3	0,5	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	1,8	2,2	0,3	0,2	1,3	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	4,2	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	2,5	9,6	-	-	-	-	-	57
-	-	0,2	2,6	-	10,1	0,4	0,1	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	1,4	-	1,6	14,3	0	0,3	-	-	-	60
-	-	-	-	6,2	4,9	-	0,7	-	-	-	61
-	-	-	-	-	10,7	-	-	-	-	-	62
-	-	-	-	2,8	7,0	-	0,1	-	1,8	1,6	63
-	-	-	2,0	13,3	2,0	1,6	-	-	-	-	64
-	-	-	0,6	15,8	7,1	-	-	-	-	-	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	8,9	-	-	-	-	-	-	67
-	-	-	6,5	8,1	5,6	1,0	-	-	-	-	68
-	-	-	-	0,3	7,3	-	-	-	-	-	69
-	0,2	20,9	74,4	388,4	951,5	162,4	81,0	12,7	2,3	2,1	70

**4 Länge der Gemeindestraßen in Gemeinden mit  
nach Großstädten, Fahrbahnbreiten,  
in**

Lfd. Nr.	Großstadt	Zahl der Ein- wohner am 1.1.1976 in 1 000	Länge der mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m								ins- gesamt												
			unter 4	4 - 5	5 - 6	6 - 7	7 - 9	9 - 12	12 - 15	15 und mehr													
Innerorts																							
Verkehrs																							
1	Berlin (West) .....	1 984,8	0,1	3,4	23,5	37,6	69,4	105,7	81,6	44,8	366,1												
2	Hamburg .....	1 717,4	1,0	5,4	31,3	104,4	115,8	76,8	63,9	24,7	423,2												
3	München .....	1 314,9	0,5	4,6	15,8	38,3	68,4	111,8	61,6	47,8	348,8												
4	Köln .....	1 013,8	-	5,2	18,1	31,2	49,0	40,5	18,3	4,6	166,9												
5	Essen .....	677,6	1,0	2,0	8,0	15,8	22,9	12,4	1,7	0,5	62,2												
6	Düsseldorf .....	664,3	0	2,1	1,6	15,8	19,2	34,1	15,2	3,7	91,6												
7	Frankfurt/Main .....	636,2	-	0,3	3,4	7,7	9,3	14,9	1,1	1,3	38,0												
8	Dortmund .....	630,6	0,5	1,9	6,0	2,6	19,8	11,8	5,0	2,2	49,7												
9	Stuttgart .....	600,4	-	0,3	1,8	9,6	24,7	19,9	16,4	9,3	82,0												
10	Duisburg .....	591,6	0,1	0,5	3,8	13,0	57,6	20,9	6,0	1,2	102,9												
11	Bremen .....	573,0	0,1	6,5	19,2	51,3	42,6	24,6	22,5	7,3	174,0												
12	Hannover .....	553,0	0,1	5,7	14,4	10,5	30,2	19,7	12,8	3,1	96,4												
13	Nürnberg .....	499,1	-	0,6	1,6	6,9	25,0	14,7	14,2	8,5	71,5												
14	Bochum .....	414,8	-	1,6	9,5	22,3	16,4	3,4	2,8	0,6	56,7												
15	Wuppertal .....	405,4	-	3,4	3,9	6,7	20,2	1,1	0,9	1,3	37,5												
16	Gelsenkirchen .....	322,6	-	-	-	0,5	2,9	4,6	3,9	1,8	13,7												
17	Bielefeld .....	316,1	12,5	21,3	26,4	16,5	17,5	5,7	0,8	-	100,6												
18	Mannheim .....	314,1	-	0,4	2,6	8,9	24,4	16,5	4,8	-	57,5												
19	Bonn .....	283,7	0,3	9,1	12,9	18,6	21,6	6,9	3,9	0,9	74,2												
20	Karlsruhe .....	280,4	0,4	7,4	8,6	3,2	5,8	3,5	2,4	2,1	33,3												
21	Braunschweig .....	268,5	-	-	0,4	4,3	8,8	7,1	2,5	2,4	25,5												
22	Münster/Westf. ....	264,5	22,8	28,5	31,7	26,3	21,9	6,9	2,5	0,1	140,8												
23	Kiel .....	262,2	-	5,0	4,7	7,5	4,8	5,7	2,9	0,3	30,9												
24	Mönchengladbach .....	261,4	-	1,9	5,3	15,9	38,8	9,3	1,1	-	72,2												
25	Wiesbaden .....	250,6	-	-	1,6	1,9	16,6	16,2	8,1	3,1	47,4												
26	Augsburg .....	249,9	-	-	2,1	5,5	14,2	5,7	3,8	0,7	32,1												
27	Aachen .....	242,5	1,1	4,9	8,4	12,9	20,6	3,3	2,9	0,5	54,7												
28	Oberhausen .....	237,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
29	Lübeck .....	232,3	-	0,1	0,3	2,3	3,2	3,8	2,7	1,0	13,3												
30	Hagen .....	229,2	0,5	1,0	2,4	0,4	3,3	3,0	-	3,3	13,9												
31	Krefeld .....	228,5	0,6	1,6	4,5	5,0	8,3	9,3	2,7	1,4	33,4												
32	Kassel .....	205,5	1,2	2,5	4,6	19,4	13,9	13,5	0,3	0,5	55,9												
33	Saarbrücken .....	205,3	1,7	4,6	24,9	17,6	17,4	8,2	7,0	0,7	82,0												
34	Herne .....	190,6	-	-	-	0,6	6,1	1,4	0,1	-	8,1												
35	Mülheim a.d. Ruhr .....	189,3	-	1,4	1,2	4,5	21,3	0,8	-	-	29,1												
36	Mainz .....	183,9	-	-	4,0	2,9	17,8	6,2	1,7	-	32,7												
37	Freiburg im Breisgau .....	175,4	-	0,6	1,5	1,0	3,8	1,8	0,2	-	9,0												
38	Hamm .....	172,2	3,2	3,2	9,3	9,7	13,0	1,0	0,6	-	40,1												
39	Solingen .....	171,8	0,4	3,6	4,2	9,8	19,6	8,3	0,2	0,3	46,4												
40	Ludwigshafen a.Rh. ....	170,4	-	0,8	-	3,6	5,2	4,3	0,5	0,6	15,0												
41	Leverkusen .....	165,9	-	-	-	1,1	2,5	3,2	2,1	1,5	10,4												
42	Osnabrück .....	161,7	1,3	14,0	14,0	23,0	17,5	4,2	0,1	0,6	74,7												
43	Neuss .....	148,2	-	0,9	3,8	13,6	11,7	5,2	1,0	0,1	36,3												
44	Bremerhaven .....	143,8	0,2	1,5	0,6	3,0	10,2	-	1,4	-	16,9												
45	Darmstadt .....	137,0	-	0,1	1,5	2,8	6,6	5,7	2,2	2,2	21,1												
46	Oldenburg/Oldenburg .....	134,7	-	1,0	9,0	6,4	1,7	1,9	-	-	20,0												
47	Remscheid .....	133,1	-	-	-	2,3	1,1	2,8	0,2	0,3	6,6												
48	Regensburg .....	131,9	0,1	0,3	1,6	2,7	3,3	0,5	0,6	0,2	9,3												
49	Heidelberg .....	129,4	-	0,5	10,1	13,4	5,3	4,0	0,1	-	33,4												
50	Wolfsburg .....	126,3	-	-	2,1	4,7	5,7	5,6	2,0	1,6	21,7												
51	Göttingen .....	123,8	-	0,2	2,2	5,7	1,3	0,2	-	-	9,6												
52	Recklinghausen .....	122,4	-	-	2,4	5,9	9,7	0,1	-	2,7	20,8												
53	Koblenz .....	118,4	2,7	5,6	18,7	17,7	18,0	7,3	4,1	0,3	74,5												
54	Salzgitter .....	117,3	-	-	1,0	1,8	6,6	0,8	2,7	-	12,9												
55	Siegen .....	116,6	-	0,4	1,9	5,9	2,7	-	-	-	10,9												
56	Offenbach/Main .....	115,3	-	-	-	4,6	5,1	7,0	1,6	-	18,2												
57	Heilbronn .....	113,2	-	0,5	3,4	3,0	8,1	5,0	3,1	-	23,0												
58	Würzburg .....	112,6	-	0,3	2,0	3,4	7,6	5,4	0,8	0,2	19,7												
59	Witten .....	108,8	-	0,2	2,5	2,4	6,0	2,2	0,1	0,2	18,6												
60	Prorzhheim .....	108,6	-	0,9	2,6	5,8	5,6	2,0	0,7	-	17,6												
61	Hildesheim .....	105,3	-	-	1,4	2,3	4,7	2,5	0,8	0,2	11,8												
62	Paderborn .....	103,7	-	-	-	2,2	6,6	-	-	-	9,9												
63	Wilhelmshaven .....	103,4	-	-	0,6	2,7	8,0	5,0	0,6	-	16,9												
64	Fürth .....	101,6	0,1	2,9	5,7	6,0	5,8	5,4	-	0	26,0												
65	Moers .....	101,3	-	-	-	3,6	10,0	-	-	-	13,6												
66	Bottrop .....	101,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
67	Kaiserslautern .....	100,9	-	0,9	0,7	3,8	-	0,9	-	-	6,2												
68	Erlangen .....	100,7	0	2,0	9,1	9,2	14,9	4,0	1,7	0,1	41,0												
69	Trier .....	100,3	0,1	1,2	2,1	2,9	1,8	1,6	0,4	0,2	10,2												
70	Großstädte zusammen ...		52,6	174,2	422,3	738,1	1 109,5	747,4	405,9	191,0	3 841,1												

## Deckenarten und Straßenarten

1 cm

- 77 -

4 Länge der Gemeindestraßen in Gemeinden mit  
nach Großstädten, Fahrbahnbreiten,  
in

Lfd. Nr.	Großstadt	Zahl der Ein- wohner am 1.1.1976 in 1 000	Länge der mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m								ins- gesamt	
			unter 4	4 - 5	5 - 6	6 - 7	7 - 9	9 - 12	12 - 15	15 und mehr		
											Innerorts	
											Sammel	
1	Berlin (West) .....	1 984,8	5,1	7,8	31,0	67,5	134,8	124,6	28,3	9,0	408,0	
2	Hamburg .....	1 717,4	36,0	48,4	87,0	104,5	110,4	53,0	24,6	8,0	471,9	
3	München .....	1 314,9	9,2	14,3	24,6	57,0	55,4	52,8	20,4	4,2	237,6	
4	Köln .....	1 013,8	1,4	19,6	56,2	53,5	45,1	21,5	4,2	1,0	202,4	
5	Essen .....	677,6	0,7	10,7	42,8	40,7	24,5	4,7	0,9	0,3	125,4	
6	Düsseldorf .....	664,3	0,1	19,9	14,9	35,0	24,8	21,4	3,5	0,5	120,0	
7	Frankfurt/Main .....	636,2	0,5	2,9	12,0	10,2	33,2	27,3	9,9	5,8	101,8	
8	Dormund .....	630,6	1,4	10,9	26,2	41,4	44,1	10,3	2,8	0,4	137,4	
9	Stuttgart .....	600,4	0,8	8,0	21,5	50,1	56,5	32,5	9,0	3,7	132,2	
10	Duisburg .....	591,6	4,2	9,0	22,5	46,3	70,2	12,0	1,3	0,3	165,8	
11	Bremen .....	573,0	1,6	19,9	48,0	71,2	43,2	20,4	7,9	1,4	213,8	
12	Hannover .....	553,0	0,6	5,0	19,0	61,5	35,5	30,1	4,7	0,6	156,8	
13	Nürnberg .....	499,1	0,5	4,2	8,1	11,1	24,7	14,7	3,0	0,9	67,1	
14	Bochum .....	414,8	-	-	-	-	0,2	-	3,1	-	3,3	
15	Wuppertal .....	405,4	-	1,3	4,8	8,7	16,8	5,3	0,2	-	37,1	
16	Gelsenkirchen .....	322,6	0,3	0,9	3,3	19,7	33,3	7,7	2,9	0,7	68,7	
17	Bielefeld .....	316,1	7,8	10,4	22,4	32,3	19,6	2,6	2,8	-	97,9	
18	Mannheim .....	314,1	0,1	1,7	7,3	19,0	34,7	14,2	6,8	-	85,7	
19	Bonn .....	283,7	1,7	5,3	18,1	15,2	20,1	6,6	2,0	0,3	69,4	
20	Karlsruhe .....	280,4	-	0,7	3,6	32,6	50,1	13,3	7,0	1,0	108,2	
21	Braunschweig .....	268,5	-	1,0	3,3	6,5	6,3	5,5	4,0	2,9	29,6	
22	Münster/Westf. ....	264,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
23	Kiel .....	262,2	0,5	15,8	7,2	8,7	13,2	3,3	0,5	0,6	49,9	
24	Mönchengladbach .....	261,4	0,3	0,9	9,2	34,0	31,5	2,5	1,1	-	79,4	
25	Wiesbaden .....	250,6	-	1,3	4,7	19,5	27,1	17,8	1,3	0	71,7	
26	Augsburg .....	249,9	-	2,9	25,7	16,8	27,3	11,4	1,9	1,1	87,1	
27	Aachen .....	242,5	3,9	9,3	19,9	26,0	21,0	8,9	0,9	0	89,8	
28	Oberhausen .....	237,1	0,1	-	0,9	12,0	7,2	2,2	0,5	-	22,9	
29	Lübeck .....	232,3	-	1,2	7,1	19,3	18,3	6,0	2,1	-	53,9	
30	Hagen .....	229,2	4,5	11,0	13,0	18,3	30,6	3,9	0,4	-	81,8	
31	Krefeld .....	228,5	-	8,7	16,3	10,9	25,0	9,5	2,5	-	73,0	
32	Kassel .....	205,5	2,3	3,1	2,9	9,4	6,2	2,0	-	-	25,8	
33	Saarbrücken .....	205,3	1,1	3,6	22,6	12,6	9,6	1,2	0,7	0,2	51,6	
34	Herne .....	190,6	-	0,1	2,6	8,9	18,6	1,8	0,7	-	32,8	
35	Mülheim a.d. Ruhr .....	189,3	-	0,5	3,1	15,9	10,2	0,8	0,6	-	31,0	
36	Mainz .....	183,9	-	2,0	9,3	14,8	14,6	2,8	-	-	43,5	
37	Freiburg im Breisgau .....	175,4	0,1	0	1,6	2,0	15,6	2,5	0,7	-	22,5	
38	Hamm .....	172,2	4,6	11,9	22,4	25,7	9,8	0,2	0,6	-	75,2	
39	Solingen .....	171,8	11,1	10,6	5,3	6,7	13,7	2,4	0,8	-	50,6	
40	Ludwigshafen a.Rh. ....	170,4	2,3	3,1	10,9	13,0	28,2	10,8	5,6	0,7	74,6	
41	Leverkusen .....	165,9	-	1,5	11,6	31,3	21,2	5,0	0,4	0,2	71,2	
42	Osnabrück .....	161,7	27,1	39,1	62,0	39,3	9,5	2,5	0,1	-	179,6	
43	Neuss .....	148,2	0,3	0,3	6,2	3,9	4,3	0,4	-	0,1	15,6	
44	Bremerhaven .....	143,8	0,6	6,3	4,3	4,4	6,0	0,3	0,7	-	22,4	
45	Darmstadt .....	137,0	0,7	0,9	4,1	9,8	9,8	1,9	1,9	0,4	29,5	
46	Oldenburg/Oldenburg .....	134,7	7,4	15,1	15,3	7,1	1,4	0,5	-	-	46,7	
47	Remscheid .....	133,1	-	0,8	2,1	1,7	5,3	0	0	-	10,0	
48	Regensburg .....	131,9	-	2,4	3,0	10,1	18,6	0,4	0,3	0,2	35,0	
49	Heidelberg .....	129,4	0,1	0,5	22,1	11,4	9,5	-	-	0,2	43,8	
50	Wolfsburg .....	126,3	-	0,8	6,5	9,0	9,4	2,0	0,5	-	28,3	
51	Göttingen .....	123,8	-	1,2	10,0	9,1	4,8	0,6	0,1	-	25,7	
52	Recklinghausen .....	122,4	-	0,3	6,7	22,3	3,7	-	-	0,2	33,2	
53	Koblenz .....	118,4	-	-	0,3	1,2	0,1	-	-	-	1,6	
54	Salzgitter .....	117,3	-	0,1	6,4	13,2	10,6	0,8	0,4	-	31,5	
55	Siegen .....	116,6	0,2	1,7	14,7	18,1	6,0	-	0,4	0	41,1	
56	Offenbach/Main .....	115,3	-	-	1,5	16,6	10,5	3,1	0,4	-	32,1	
57	Heilbronn .....	113,2	0,7	4,1	11,9	14,1	29,5	8,6	0,6	0	69,5	
58	Würzburg .....	112,6	0	1,6	10,1	7,1	18,1	5,4	0,4	-	42,8	
59	Witten .....	108,8	0,1	3,6	4,6	4,3	8,7	0,1	-	-	21,4	
60	Pforzheim .....	108,6	-	1,8	2,6	1,1	3,6	4,8	0,8	0,2	14,9	
61	Hildesheim .....	105,3	-	-	1,3	3,4	4,1	2,6	0,3	0,1	11,9	
62	Paderborn .....	103,7	0	0,6	3,4	10,5	13,3	1,7	-	-	29,5	
63	Wilhelmshaven .....	103,4	-	2,4	3,1	10,8	5,1	0,3	0,3	-	22,0	
64	Fürth .....	101,6	0,7	2,6	3,6	2,9	5,1	5,0	1,6	0,5	22,0	
65	Moers .....	101,5	-	-	-	0,5	6,2	0,9	-	-	7,6	
66	Bottrop .....	101,5	-	-	-	14,8	10,4	0,8	-	-	26,1	
67	Kaiserslautern .....	100,9	-	-	-	-	0,8	-	-	-	0,8	
68	Erlangen .....	100,7	0,1	3,2	10,8	17,7	12,0	0,4	-	-	44,6	
69	Trier .....	100,3	0,2	6,2	5,2	6,9	7,6	3,1	0,5	-	29,7	
70	Großstädte zusammen ...		140,9	384,7	894,9	1 361,3	1 466,4	621,8	179,9	45,6	5 095,5	

km

straßen



4 Länge der Gemeindestraßen in Gemeinden mit  
nach Großstädten, Fahrbahnbreiten,  
in

Lfd. Nr.	Großstadt	Zahl der Ein- wohner am 1.1.1976 in 1 000	Länge der								ins- gesamt	
			mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m									
			unter 4	4 - 5	5 - 6	6 - 7	7 - 9	9 - 12	12 - 15	15 und mehr		
											Innerorts	
											Anlieger-(Wohn-)	
1	Berlin (West) .....	1 984,8	148,5	79,1	299,8	395,9	280,0	243,9	48,0	15,4	1 510,5	
2	Hamburg .....	1 717,4	383,2	317,5	517,1	530,8	333,9	189,4	32,1	15,1	2 319,2	
3	München .....	1 314,9	32,5	62,6	444,5	272,1	181,5	77,9	15,2	1,8	1 088,0	
4	Köln .....	1 013,8	55,6	182,2	339,9	287,5	135,9	35,0	9,7	2,9	1 048,8	
5	Essen .....	677,6	90,4	226,5	322,5	99,6	40,4	7,3	1,1	0,5	788,3	
6	Düsseldorf .....	664,3	59,4	222,1	69,3	176,6	83,2	38,5	9,5	2,0	660,5	
7	Frankfurt/Main .....	636,2	55,5	75,5	196,0	135,2	116,9	42,9	10,2	7,9	640,1	
8	Dortmund .....	630,6	143,4	247,1	226,9	156,3	111,5	19,1	4,7	3,3	912,2	
9	Stuttgart .....	600,4	46,8	82,1	157,2	172,9	102,9	34,1	5,6	4,2	605,7	
10	Duisburg .....	591,6	50,3	64,2	195,9	143,2	109,4	15,8	4,0	1,4	584,1	
11	Bremen .....	573,0	82,7	173,7	206,4	228,4	41,8	14,7	3,1	8,3	759,1	
12	Hannover .....	553,0	11,2	165,4	191,6	147,2	75,1	52,3	6,4	0,1	649,2	
13	Nürnberg .....	499,1	30,4	50,3	158,9	195,0	136,9	35,5	6,6	3,6	617,4	
14	Bochum .....	414,8	36,4	86,4	163,6	76,6	92,3	9,3	5,4	3,0	473,1	
15	Wuppertal .....	405,4	54,7	39,0	112,0	101,3	116,4	7,4	1,2	-	431,9	
16	Gelsenkirchen .....	322,6	19,7	30,2	88,2	96,5	65,0	10,7	2,3	1,8	314,3	
17	Bielefeld .....	316,1	159,6	130,5	163,1	101,2	21,0	3,7	0,2	0	579,3	
18	Mannheim .....	314,1	8,5	25,9	86,1	140,2	73,5	14,4	2,6	-	351,3	
19	Bonn .....	283,7	69,7	83,0	119,7	62,9	29,1	3,8	1,3	-	369,5	
20	Karlsruhe .....	280,4	17,0	23,5	95,3	110,8	67,1	6,2	1,9	0,2	322,0	
21	Braunschweig .....	268,5	23,7	58,9	122,1	106,8	60,8	16,3	2,7	1,6	392,9	
22	Münster/Westf. ....	264,5	12,2	75,3	134,9	44,2	18,0	2,3	0,1	0,1	287,1	
23	Kiel .....	262,2	8,5	94,4	57,0	48,6	30,9	11,9	0,9	0,4	252,6	
24	Mönchengladbach .....	261,4	18,8	43,5	81,3	92,5	66,4	7,8	0,6	-	310,9	
25	Wiesbaden .....	250,6	14,0	24,6	87,7	86,8	43,3	16,5	0,7	1,0	274,6	
26	Augsburg .....	249,9	13,4	55,6	105,4	82,0	29,6	12,5	1,4	0,7	300,6	
27	Aachen .....	242,5	26,7	45,7	54,5	31,5	21,8	14,2	0,5	0,3	195,2	
28	Oberhausen .....	237,1	30,7	15,6	59,2	136,1	39,4	5,9	2,3	1,0	290,2	
29	Lübeck .....	232,3	26,3	64,5	81,8	104,0	36,4	9,0	4,1	3,2	329,5	
30	Hagen .....	229,2	61,1	57,4	86,8	52,4	22,4	1,6	0,2	-	282,0	
31	Krefeld .....	228,5	16,1	55,7	60,3	70,5	35,8	10,3	1,4	0,5	250,5	
32	Kassel .....	205,5	44,6	57,2	88,7	102,8	47,6	9,7	1,5	0,4	352,5	
33	Saarbrücken .....	205,3	32,2	47,1	113,2	40,3	12,8	4,6	0,4	0,1	250,7	
34	Herne .....	190,6	8,0	19,1	88,2	41,2	28,4	2,8	0,1	1,8	189,5	
35	Mülheim a.d. Ruhr .....	189,3	7,2	18,0	102,4	87,9	25,9	3,6	-	-	245,0	
36	Mainz .....	183,9	-	30,9	81,3	54,7	26,2	4,0	0,6	-	197,8	
37	Freiburg im Breisgau .....	175,4	11,1	30,1	79,5	76,3	46,3	4,4	1,5	-	249,0	
38	Hamm .....	172,2	50,6	60,1	68,7	36,2	10,5	1,3	0,3	-	227,6	
39	Solingen .....	171,8	35,5	35,0	45,1	49,0	60,7	5,9	0,2	1,1	232,5	
40	Ludwigshafen a.Rh. ....	170,4	6,5	16,2	45,4	60,7	53,5	6,4	1,0	0,2	187,9	
41	Leverkusen .....	165,9	10,8	20,4	84,8	63,2	7,3	0,7	0,5	-	187,7	
42	Osnabrück .....	161,7	143,1	87,8	51,9	23,3	6,5	0,3	0,2	-	313,1	
43	Neuss .....	148,2	18,8	24,4	67,8	34,5	17,5	1,7	1,1	0,4	166,2	
44	Bremerhaven .....	143,8	29,0	89,7	44,5	38,7	11,3	2,7	1,0	0,1	217,0	
45	Darmstadt .....	137,0	14,9	23,7	58,0	45,2	30,4	4,1	0,4	0,2	177,0	
46	Oldenburg/Oldenburg .....	134,7	26,8	116,5	87,8	30,0	8,5	1,9	0,4	0,2	272,1	
47	Remscheid .....	133,1	18,6	39,0	66,4	34,4	20,7	2,4	0,2	0	181,7	
48	Regensburg .....	131,9	5,5	19,8	47,2	43,5	18,6	0,6	0	1,1	136,3	
49	Heidelberg .....	129,4	19,9	31,4	82,9	17,0	12,7	1,3	-	-	165,3	
50	Wolfsburg .....	126,3	21,7	48,6	93,2	54,6	22,7	14,9	7,3	5,1	268,2	
51	Göttingen .....	123,8	11,8	59,1	58,2	23,3	6,4	1,0	-	-	159,7	
52	Recklinghausen .....	122,4	4,0	21,1	44,6	49,6	9,6	-	0	-	128,9	
53	Koblenz .....	118,4	25,1	36,2	38,9	10,5	5,7	1,9	0,4	-	118,6	
54	Salzgitter .....	117,3	12,6	35,8	87,0	26,9	6,7	1,3	1,0	0,8	170,1	
55	Siegen .....	116,6	48,7	76,3	96,0	44,7	3,9	1,9	0,3	-	271,7	
56	Offenbach/Main .....	115,3	9,3	19,5	41,2	42,3	13,9	2,7	-	-	128,9	
57	Heilbronn .....	113,2	7,2	27,8	43,0	29,5	19,8	5,9	2,6	0,5	136,2	
58	Würzburg .....	112,6	19,4	24,9	30,2	27,8	16,8	4,4	0,1	0,2	123,8	
59	Witten .....	108,8	22,9	35,1	43,5	18,6	8,2	0,3	0,3	-	128,9	
60	Pforzheim .....	108,6	27,3	53,9	60,4	20,9	10,0	1,2	0,5	0	174,2	
61	Hildesheim .....	105,3	12,2	20,7	43,0	38,7	19,3	4,3	2,2	1,5	142,0	
62	Paderborn .....	103,7	58,9	50,9	59,9	64,8	27,4	1,6	-	-	263,5	
63	Wilhelmshaven .....	103,4	11,0	14,9	66,2	41,8	13,3	0,7	1,0	0,2	149,1	
64	Fürth .....	101,6	14,5	27,6	44,6	20,4	15,6	8,0	2,1	0,1	132,8	
65	Moers .....	101,5	14,2	20,5	63,9	60,3	21,9	2,0	0,2	-	183,0	
66	Bottrop .....	101,5	5,0	18,1	45,9	56,0	15,8	2,1	-	-	142,8	
67	Kaiserslautern .....	100,9	4,3	37,1	65,3	55,2	28,5	4,9	0,5	0,2	196,1	
68	Erlangen .....	100,7	5,2	21,9	39,9	35,5	10,8	0,9	0,3	0,1	114,6	
69	Trier .....	100,3	10,8	45,5	37,9	13,2	6,3	2,4	0,5	0	116,7	
70	Großstädte zusammen ...		2 636,3	4 417,6	7 489,3	6 099,2	3 346,7	1 090,9	214,4	94,7	25 389,2	

100 000 Einwohnern und mehr (Großstädte)  
Deckenarten und Straßenarten  
km

Straßen											Lfd. Nr.	
davon mit												
einfach befestigten ungeschot- terten Fahrbahnen	asser- gebundenen Decken	Ober- flächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decken	altem Kopfstein- pflaster	sonstiger Deckenbau- weise		
36,0	8,5	22,6	20,8	361,6	216,3	343,7	116,4	289,4	87,9	7,4	1	
59,7	43,9	23,8	889,4	662,0	61,0	212,9	208,6	7,8	148,1	2,0	2	
-	16,4	173,0	-	598,8	153,3	29,2	117,4	-	-	-	3	
3,3	3,9	145,0	84,7	532,9	97,1	126,4	47,2	8,2	0	-	4	
4,7	11,1	70,0	291,4	382,4	6,6	9,4	4,6	8,1	-	-	5	
87,0	5,9	170,0	41,1	291,6	15,2	37,8	9,5	0,4	-	2,1	6	
12,5	38,1	3,4	2,7	344,6	138,4	63,1	24,3	12,9	-	-	7	
51,9	12,0	20,3	355,0	394,8	56,9	9,7	10,5	1,0	-	-	8	
-	-	193,1	207,5	159,3	23,0	14,7	3,4	4,7	-	-	9	
52,3	18,6	59,7	50,7	341,6	16,6	22,7	18,0	0,1	0,1	3,7	10	
9,7	3,1	2,0	124,1	367,7	18,2	138,4	38,3	10,4	7,8	39,4	11	
4,7	1,0	3,0	289,9	62,2	14,3	178,5	35,4	0,3	1,3	58,6	12	
7,5	19,1	3,7	67,5	475,2	8,4	33,2	2,8	-	-	-	13	
11,2	12,0	38,6	155,6	178,6	12,0	21,8	37,8	0,1	-	5,5	14	
8,1	4,2	125,7	51,2	191,1	4,1	44,5	2,3	0,6	-	0,1	15	
4,9	2,1	-	0,1	286,3	-	6,2	14,7	0	-	-	16	
44,2	12,1	97,9	85,0	280,3	23,2	24,2	7,8	-	-	4,5	17	
-	-	144,3	7,1	167,8	16,5	10,6	4,7	0,2	-	-	18	
30,9	8,0	45,0	74,0	181,6	12,2	9,6	1,2	7,0	-	-	19	
2,4	0,3	61,1	2,3	232,4	15,9	4,3	1,9	0,4	-	1,0	20	
17,9	4,3	10,5	188,4	100,7	9,8	7,8	22,7	1,7	0	29,1	21	
-	-	-	-	271,3	-	14,9	0,8	-	-	-	22	
5,7	9,0	12,6	103,9	29,3	7,7	63,1	5,6	3,9	10,9	0,8	23	
3,0	2,0	30,9	48,8	213,4	6,5	4,1	1,8	0,4	-	-	24	
0,4	0,7	0	116,3	124,9	0,6	12,1	9,9	9,8	-	-	25	
8,7	5,8	24,8	59,0	178,3	9,8	10,7	2,8	-	0,3	0,4	26	
5,6	2,6	2,6	73,0	74,0	24,9	0,9	0,2	-	-	0,1	27	
32,7	22,3	2,7	26,1	78,0	122,8	3,5	2,1	0,2	-	-	28	
1,2	9,8	21,4	90,6	139,6	5,7	54,3	2,0	0,9	3,3	0,4	29	
7,5	9,9	120,3	15,8	92,6	28,8	5,7	1,5	-	-	-	30	
9,7	3,5	48,5	46,9	125,2	4,7	10,6	1,4	-	-	-	31	
-	77,8	4,8	70,0	165,1	0,7	19,2	6,1	8,8	-	-	32	
6,3	0,6	5,4	45,0	164,3	1,8	17,9	9,5	-	-	-	33	
2,0	1,1	5,4	45,6	122,0	2,5	3,9	7,1	-	-	-	34	
2,4	5,8	37,1	85,4	109,3	0,3	3,5	-	0	0,7	0,6	35	
-	-	-	-	187,7	-	2,6	-	0,2	7,2	-	36	
0,6	88,8	1,8	84,0	65,2	3,7	3,0	1,4	0,1	-	0,5	37	
7,9	1,8	4,3	107,4	87,9	13,9	2,7	1,3	-	-	0,4	38	
2,4	3,9	24,8	118,2	77,2	0,3	3,6	2,1	0	-	-	39	
0,9	-	29,1	76,5	79,0	-	2,4	0,1	0,1	-	-	40	
13,5	1,7	0,8	51,2	118,8	0,2	0,8	0,6	-	-	0,2	41	
29,8	10,8	81,9	128,4	29,5	0,8	20,2	11,8	-	-	-	42	
-	14,7	31,4	32,9	72,1	7,2	4,3	0,5	0,2	-	2,0	43	
-	5,0	11,6	88,9	14,2	32,8	51,5	5,8	0,1	2,4	4,6	44	
4,2	-	-	-	45,1	73,7	45,0	9,0	0,1	-	-	45	
7,0	10,9	-	98,9	78,8	15,6	41,9	8,3	-	7,5	3,3	46	
2,0	-	25,5	86,4	57,8	4,3	3,0	2,7	-	-	-	47	
-	2,1	0,3	37,6	83,6	1,1	3,8	3,8	-	-	0,6	48	
-	-	33,5	9,3	110,9	6,0	5,0	0,2	0,3	-	0,1	49	
-	0,6	-	-	233,6	24,5	4,5	0,4	0,7	-	3,9	50	
3,6	1,4	15,0	23,3	101,4	1,3	10,0	3,2	0,4	-	-	51	
0,2	-	0,9	16,8	65,4	33,7	11,0	1,1	-	-	-	52	
2,2	-	7,4	74,2	21,7	1,5	6,3	0,3	-	-	0,1	53	
1,1	4,4	-	4,2	5,2	128,7	1,1	2,0	23,5	-	-	54	
14,1	4,5	8,4	54,6	156,6	26,1	4,6	2,7	-	0,1	-	55	
1,9	0,8	15,1	46,2	29,1	29,9	5,0	0,1	0,9	-	-	56	
2,3	0,2	46,3	34,2	49,1	3,9	0,1	0,2	-	-	-	57	
-	1,6	44,3	3,5	52,2	7,6	14,6	-	-	-	-	58	
2,1	1,0	14,9	34,0	69,3	4,5	2,8	0,3	-	-	-	59	
0,2	4,2	61,4	18,3	78,1	10,6	0,4	0,6	0,1	-	-	60	
0,3	0,3	2,9	4,9	96,8	1,7	21,0	6,4	2,0	5,4	0,2	61	
3,2	4,9	1,1	24,9	210,9	12,1	3,3	1,4	0,5	-	1,1	62	
0,6	4,3	-	14,7	19,1	32,8	9,4	0,4	0,5	16,3	51,1	63	
6,0	4,5	-	31,8	79,0	1,1	10,4	-	0	-	-	64	
2,7	-	0,7	6,3	159,3	11,1	2,9	0,1	-	-	-	65	
7,4	2,0	0,8	8,2	123,3	-	0,1	0,9	-	-	-	66	
1,9	-	32,3	32,6	127,1	-	0,9	1,3	-	-	-	67	
5,4	0,6	1,8	67,8	30,7	1,4	5,5	1,3	-	-	-	68	
0,7	0,9	18,4	7,0	71,4	6,4	10,5	1,2	-	-	0,1	69	
663,6	551,5	2 246,4	5 242,8	11 367,4	1 634,2	1 897,3	852,5	407,0	302,8	223,6	70	

4 Länge der Gemeindestraßen in Gemeinden mit  
nach Großstädten, Fahrbahnbreiten,  
in

Lfd. Nr.	Großstadt	Zahl der Ein- wohner am 1.1.1976 in 1 000	Länge der								
			mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m								ins- gesamt
			unter 4	4 - 5	5 - 6	6 - 7	7 - 9	9 - 12	12 - 15	15 und mehr	
1	Berlin (West) .....	1 984,8	153,7	90,4	354,9	514,5	508,8	532,7	213,6	248,8	2 617,2
2	Hamburg .....	1 717,4	420,2	371,3	635,7	740,0	568,7	326,3	130,8	56,5	3 249,5
3	München .....	1 314,9	42,3	81,5	485,1	369,4	307,6	245,2	115,5	102,2	1 748,8
4	Köln .....	1 013,8	57,0	207,3	416,6	375,1	242,4	115,3	44,7	28,0	1 486,4
5	Essen .....	677,6	92,1	239,2	381,9	168,2	109,5	36,9	10,9	9,4	1 048,1
6	Düsseldorf .....	664,3	59,5	244,2	85,8	229,0	135,7	105,1	37,0	15,8	912,0
7	Frankfurt/Main .....	636,2	56,0	78,7	212,4	158,2	172,1	106,5	32,2	27,9	844,0
8	Dortmund .....	630,6	145,2	259,8	259,3	200,7	178,7	48,9	14,1	9,2	1 115,9
9	Stuttgart .....	600,4	47,6	90,5	181,3	234,8	184,9	88,8	32,5	18,8	879,2
10	Duisburg .....	591,6	54,6	73,7	229,4	209,4	249,1	57,3	15,2	9,9	898,6
11	Bremen .....	573,0	84,6	200,2	274,2	364,4	139,4	71,1	49,1	33,1	1 216,1
12	Hannover .....	553,0	11,9	187,5	228,9	229,9	154,3	119,1	36,4	55,6	1 023,5
13	Nürnberg .....	499,1	30,9	55,1	168,7	215,8	193,0	71,7	36,5	23,2	794,8
14	Bochum .....	414,8	36,6	91,2	187,8	109,0	130,8	19,2	15,4	6,6	596,7
15	Wuppertal .....	405,4	54,7	43,7	122,5	117,7	162,4	15,3	8,5	1,3	526,0
16	Gelsenkirchen .....	322,6	20,0	31,1	91,5	116,7	101,5	23,2	9,4	7,1	400,5
17	Bielefeld .....	316,1	179,9	164,2	213,4	155,3	70,5	19,5	6,1	0	809,0
18	Mannheim .....	314,1	8,6	28,1	96,2	168,4	136,1	50,8	16,1	-	504,3
19	Bonn .....	283,7	71,7	97,4	150,7	100,4	79,0	26,1	8,8	5,6	533,7
20	Karlsruhe .....	280,4	17,4	31,5	107,5	147,2	124,5	20,0	15,2	5,5	474,8
21	Braunschweig .....	268,5	23,7	59,9	125,9	119,2	78,2	33,5	13,9	11,8	466,1
22	Münster/Westf. ....	264,5	35,0	105,4	167,9	71,3	41,1	9,8	2,6	0,6	433,8
23	Kiel .....	262,2	9,0	115,2	68,9	64,8	48,9	20,9	4,4	1,3	333,4
24	Mönchengladbach .....	261,4	19,0	46,3	95,8	142,4	136,8	19,6	2,8	-	462,6
25	Wiesbaden .....	250,6	14,0	25,9	94,0	108,2	87,0	50,5	10,1	4,1	393,8
26	Augsburg .....	249,9	13,4	58,5	134,7	105,2	74,9	33,2	11,2	4,8	435,8
27	Aachen .....	242,5	31,7	59,9	83,7	72,5	67,9	29,8	6,9	2,7	355,0
28	Oberhausen .....	237,1	30,8	15,6	60,1	148,1	46,6	8,1	2,8	1,0	313,0
29	Lübeck .....	232,3	26,3	65,8	89,2	125,6	57,9	18,8	8,8	4,2	396,7
30	Hagen .....	229,2	66,1	69,4	103,4	78,3	59,6	8,6	0,6	3,3	389,2
31	Krefeld .....	228,2	16,7	66,0	81,4	86,5	71,3	34,2	12,1	5,0	373,2
32	Kassel .....	205,3	48,1	62,8	96,1	131,7	70,3	25,7	2,2	1,6	438,5
33	Saarbrücken .....	205,3	35,0	55,5	161,5	72,9	47,4	30,6	15,5	2,6	421,0
34	Herne .....	190,6	8,0	19,2	90,8	53,2	61,9	12,1	3,0	1,8	249,9
35	Mülheim a.d. Ruhr .....	189,3	7,2	19,9	106,6	108,3	57,3	5,2	0,6	-	305,2
36	Mainz .....	183,9	-	32,9	94,9	72,5	58,6	14,4	2,4	-	275,7
37	Freiburg im Breisgau ..	175,4	11,2	30,7	82,7	80,0	67,6	12,6	5,3	-	290,0
38	Hamm .....	172,2	58,5	77,2	100,6	74,2	44,9	4,1	5,3	-	364,8
39	Solingen .....	171,8	47,0	49,2	54,6	65,8	94,0	17,9	2,0	1,6	332,0
40	Ludwigshafen a.Rh. ....	170,4	8,8	20,1	54,3	77,3	92,7	24,1	9,7	1,7	288,6
41	Leverkusen .....	165,9	10,8	21,9	96,4	95,6	32,2	3,9	7,4	3,3	276,5
42	Osnabrück .....	161,7	171,6	140,9	128,9	90,1	39,2	9,1	0,6	7,3	587,6
43	Neuss .....	148,2	19,1	25,7	78,0	53,0	39,4	10,3	9,0	1,9	236,3
44	Bremerhaven .....	143,8	29,8	97,5	50,8	47,3	30,6	4,8	9,4	1,6	271,7
45	Darmstadt .....	137,0	15,6	24,7	63,6	58,4	49,2	15,4	8,1	3,1	238,2
46	Oldenburg/Oldenburg .....	134,7	34,2	132,6	115,0	45,2	14,5	4,9	0,5	0,2	347,1
47	Remscheid .....	133,1	18,6	39,8	68,4	38,3	28,1	6,4	0,5	0,9	201,1
48	Regensburg .....	131,9	5,8	24,0	59,4	73,6	57,9	6,4	8,8	5,6	241,5
49	Heidelberg .....	129,4	20,0	33,3	116,3	48,1	36,7	8,1	2,4	2,5	267,2
50	Wolfsburg .....	126,3	21,7	49,4	101,8	68,4	39,0	25,4	14,0	8,6	328,3
51	Göttingen .....	123,8	11,8	60,4	72,0	41,3	14,4	2,5	1,6	-	204,0
52	Recklinghausen .....	122,4	4,0	21,4	53,8	77,7	23,0	0,1	0	2,9	182,9
53	Koblenz .....	118,4	27,8	41,8	58,1	31,9	24,0	10,6	5,5	0,7	200,4
54	Salzgitter .....	117,3	12,6	33,9	94,4	41,9	23,9	2,9	4,1	0,8	214,5
55	Siegen .....	116,6	48,8	78,4	112,5	68,7	12,5	1,9	0,7	0	323,7
56	Offenbach/Main .....	115,3	9,3	19,5	42,7	63,5	29,4	12,7	2,1	4,2	183,5
57	Heilbronn .....	113,2	7,8	32,3	58,3	46,8	59,2	23,4	8,4	4,5	240,8
58	Würzburg .....	112,6	19,5	26,7	42,5	39,7	44,1	18,6	7,0	1,7	199,7
59	Witten .....	108,8	23,0	38,9	50,6	30,3	22,9	2,6	0,4	0,2	168,9
60	Pforzheim .....	108,6	27,3	56,6	66,0	27,9	22,3	13,8	9,4	1,1	224,4
61	Hildesheim .....	105,3	12,2	20,7	50,9	44,8	28,4	11,5	6,0	3,0	177,5
62	Paderborn .....	103,7	58,9	51,5	63,3	78,5	48,6	6,3	6,0	0,6	313,6
63	Wilhelmshaven .....	103,4	11,0	17,3	70,5	55,4	32,4	9,5	4,9	0,2	201,2
64	Fürth .....	101,6	15,3	35,5	56,7	34,3	31,7	20,7	5,9	1,7	199,8
65	Moers .....	101,5	14,2	20,5	64,0	66,0	49,4	10,5	3,1	-	227,7
66	Bottrop .....	101,5	5,0	18,1	45,9	70,8	26,2	2,9	-	-	168,8
67	Kaiserslautern .....	100,9	4,3	37,9	66,0	59,4	32,2	11,4	0,5	0,2	212,0
68	Erlangen .....	100,7	5,3	27,2	61,3	64,3	44,7	12,7	5,8	0,2	221,6
69	Trier .....	100,3	11,0	53,1	45,2	24,5	18,3	10,2	1,7	0,2	164,2
70	Großstädte zusammen ...		2 830,4	5 001,1	8 884,1	8 367,3	6 268,3	2 797,4	1 103,5	769,7	36 021,8

Innerorts

Innerortsstraßen

100 000 Einwohnern und mehr (Großstädte)

Deckenarten und Straßenarten

km

Straßen											Lfd. Nr.	
davon mit												
einfach befestigten ungeschot- terten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Ober- flächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decken	altem Kopfstein- pflaster	sonstiger Deckenbau- weise		
37,3	9,7	25,2	23,1	548,7	841,8	480,7	175,2	352,5	115,1	8,0	1	
65,7	45,2	30,1	975,7	1 029,7	200,1	319,8	350,5	12,0	218,6	2,0	2	
-	19,6	262,5	-	762,4	453,9	85,9	164,6	-	-	-	3	
3,7	4,0	167,1	121,3	684,7	211,6	220,0	59,3	13,9	0	0,8	4	
4,7	12,6	83,6	332,8	531,0	40,2	23,5	7,8	11,8	-	-	5	
90,2	5,9	226,0	47,9	378,9	52,2	88,1	16,2	1,1	-	5,5	6	
12,9	38,5	3,4	2,7	402,9	249,9	89,0	30,1	14,5	-	-	7	
52,3	12,3	23,1	421,7	492,9	85,4	15,2	11,9	1,0	-	-	8	
-	-	243,0	263,0	243,7	79,7	32,5	7,0	10,3	-	-	9	
53,6	20,4	83,8	87,7	499,1	71,4	44,3	34,1	0,1	0,1	4,0	10	
9,7	3,1	4,2	134,2	537,3	140,0	212,3	107,7	13,4	8,4	45,7	11	
4,7	1,6	3,2	325,6	174,3	131,8	249,5	62,5	5,5	3,6	61,2	12	
7,5	19,1	3,7	69,7	593,9	46,5	50,2	4,2	-	-	-	13	
11,4	12,0	43,7	179,0	241,1	22,7	26,6	54,7	0,1	-	5,5	14	
8,1	4,2	157,3	56,4	226,7	19,7	50,6	2,3	0,6	-	0,1	15	
4,9	2,4	-	0,1	356,8	7,9	7,3	21,0	0	-	0	16	
47,2	12,8	126,1	108,3	399,8	67,6	30,1	12,5	-	-	4,5	17	
-	-	180,2	11,1	212,8	71,3	22,1	6,7	0,2	-	-	18	
31,9	8,9	67,0	94,2	262,4	31,6	26,0	3,4	8,4	-	-	19	
2,4	0,3	72,7	2,9	315,9	66,9	6,9	4,5	1,3	-	1,0	20	
18,4	4,3	10,7	208,0	116,7	39,9	8,8	28,5	1,7	0	29,1	21	
-	-	-	-	404,3	5,6	22,3	1,3	0,3	-	-	22	
5,7	10,1	16,0	129,7	38,7	21,0	84,5	11,8	3,9	11,0	0,8	23	
3,0	2,0	36,7	56,5	331,5	20,7	9,2	2,0	0,9	-	-	24	
0,4	0,7	0	133,2	208,1	7,5	16,9	12,3	14,7	-	-	25	
8,7	5,9	29,6	74,7	250,7	36,4	17,2	11,9	-	0,3	0,4	26	
7,2	3,6	5,0	111,2	127,0	78,2	20,2	2,5	0,2	-	0,1	27	
33,4	22,3	4,0	27,7	88,8	131,3	3,6	2,1	-	-	-	28	
1,2	9,8	22,0	100,0	165,0	25,5	63,2	4,2	0,9	4,3	0,4	29	
9,1	10,8	156,2	23,1	120,9	57,1	9,6	2,4	-	-	-	30	
9,7	3,6	64,9	70,4	172,4	38,9	11,2	2,1	-	-	-	31	
-	81,2	5,4	88,0	215,2	0,7	28,5	8,3	11,3	-	-	32	
6,7	0,6	5,5	49,2	291,1	27,3	27,2	13,5	-	-	-	33	
2,0	1,1	5,7	50,2	158,2	15,1	6,4	11,3	-	-	-	34	
2,7	5,8	41,7	93,4	155,4	0,3	4,5	0,1	0	0,7	0,6	35	
-	-	-	-	262,1	-	2,7	-	1,0	9,8	-	36	
0,6	92,1	1,8	97,9	80,1	9,8	5,8	1,4	0,1	-	0,5	37	
8,7	1,8	7,9	158,2	131,6	50,9	3,0	1,8	0,5	-	0,4	38	
3,4	4,4	26,2	166,4	119,1	2,3	6,3	3,8	0	-	-	39	
0,9	-	41,2	125,1	118,9	-	2,4	0,1	0,1	-	-	40	
13,9	1,7	0,8	63,8	183,7	10,3	1,0	1,2	-	-	0,2	41	
32,1	12,6	118,5	254,8	93,2	16,0	39,9	18,7	2,0	-	-	42	
-	15,4	38,9	39,8	106,9	22,1	6,1	4,9	0,2	-	2,0	43	
-	5,4	12,6	89,4	23,4	62,5	63,0	8,0	0,1	2,5	4,7	44	
4,4	-	-	-	51,7	114,3	55,3	12,4	0,1	-	-	45	
7,1	11,4	1,9	117,2	103,6	37,0	47,7	10,5	-	7,5	3,3	46	
2,0	-	25,5	95,2	63,0	9,7	3,0	2,7	-	-	-	47	
-	-	0,3	63,1	142,0	14,0	8,4	7,5	0,1	-	0,6	48	
-	-	48,5	13,1	160,6	34,9	7,8	0,6	1,7	3,4	0,1	49	
-	0,6	-	-	267,2	49,1	6,3	0,4	0,7	-	3,9	50	
3,6	1,4	16,4	27,1	128,3	9,7	12,2	4,7	0,4	-	-	51	
0,2	-	0,9	24,0	91,8	45,0	17,3	1,1	-	-	2,7	52	
9,7	-	7,6	108,5	45,9	10,4	13,0	3,2	2,0	-	0,1	53	
1,1	4,4	-	4,2	36,0	128,7	1,1	2,1	36,9	-	-	54	
14,5	5,1	8,4	59,4	183,1	41,1	7,8	4,2	-	0,1	-	55	
1,9	0,8	15,1	50,7	52,8	55,6	5,7	-	0,9	-	-	56	
2,5	0,2	62,2	53,6	89,7	31,7	0,6	0,3	-	-	-	57	
-	1,6	47,0	21,4	73,1	39,9	16,5	0,1	-	-	-	58	
2,1	1,0	14,9	37,7	89,5	17,1	5,8	0,6	-	-	0,2	59	
0,5	4,2	70,9	18,5	89,6	37,4	2,2	0,9	0,1	-	-	60	
0,3	0,5	2,9	4,9	120,2	9,5	22,8	7,4	3,3	5,7	0,2	61	
3,2	4,9	1,2	25,5	236,0	36,4	3,3	1,4	0,5	-	1,1	62	
0,6	4,3	-	14,7	34,0	50,5	12,0	3,2	0,5	20,3	61,1	63	
6,1	5,8	-	42,5	123,1	3,6	18,5	-	0	-	-	64	
2,7	-	0,7	6,9	192,7	21,8	2,9	0,1	-	-	-	65	
7,8	2,0	0,8	8,2	147,5	-	0,9	1,6	-	-	-	66	
1,9	-	32,3	36,1	139,4	-	0,9	1,3	-	-	-	67	
6,0	0,6	1,8	120,2	72,4	10,9	8,3	1,4	-	-	-	68	
0,7	0,9	20,5	10,9	81,0	30,8	16,1	1,5	-	-	1,8	69	
694,7	579,5	2 837,4	6 431,8	15 672,4	4 410,6	2 840,3	1 359,4	531,9	411,5	252,3	70	

4 Länge der Gemeindestraßen in Gemeinden mit  
nach Großstädten, Fahrbahnbreiten,  
in

Lfd. Nr.	Großstadt	Zahl der Ein- wohner am 1.1.1976 in 1 000	Länge der mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m								ins- gesamt	
			unter 4	4 - 5	5 - 6	6 - 7	7 - 9	9 - 12	12 - 15	15 und mehr		
1	Berlin (West) .....	1 984,8	8,1	0,8	8,3	8,7	2,3	1,5	1,9	0,2	31,8	
2	Hamburg .....	1 717,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3	München .....	1 314,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4	Köln .....	1 013,8	-	-	6,2	0,6	3,0	-	-	-	9,8	
5	Essen .....	677,6	-	0,2	-	-	-	-	-	-	0,2	
6	Düsseldorf .....	664,3	3,8	13,7	1,5	2,7	2,3	-	-	-	24,1	
7	Frankfurt/Main .....	636,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8	Dortmund .....	630,6	-	2,3	1,4	0,8	5,1	0,8	-	0,1	10,5	
9	Suttgart .....	600,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10	Duisburg .....	591,6	2,7	0,3	3,4	0,4	0,9	-	-	-	7,6	
11	Bremen .....	573,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12	Hannover .....	553,0	-	2,5	0,3	-	-	-	-	-	2,8	
13	Nürnberg .....	499,1	-	1,4	2,5	3,0	0,7	1,4	4,2	4,7	18,1	
14	Bochum .....	414,8	3,8	4,1	6,3	1,3	4,6	0,4	0	-	20,6	
15	Wuppertal .....	405,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16	Gelsenkirchen .....	322,6	-	-	0,6	1,0	2,6	0,8	2,6	5,4	12,9	
17	Bielefeld .....	316,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	Mannheim .....	314,1	-	1,6	4,8	1,8	1,9	1,1	0,1	-	11,4	
19	Bonn .....	283,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	Karlsruhe .....	280,4	-	-	2,1	6,1	10,5	2,5	3,9	0,9	25,8	
21	Braunschweig .....	268,5	-	0,7	1,4	-	-	-	-	-	2,0	
22	Münster/Westf. ....	264,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
23	Kiel .....	262,2	-	-	2,9	0,1	1,4	-	-	-	4,4	
24	Mönchengladbach .....	261,4	-	2,4	6,0	4,4	-	-	-	-	12,8	
25	Wiesbaden .....	250,6	0,9	1,5	-	1,6	-	-	-	-	4,0	
26	Augsburg .....	249,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
27	Aachen .....	242,5	1,8	1,6	-	-	0,6	-	-	-	4,1	
28	Oberhausen .....	237,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
29	Lübeck .....	232,3	4,1	4,1	3,7	3,2	0,3	-	-	-	15,3	
30	Hagen .....	229,2	7,1	7,7	1,0	-	-	-	-	-	15,7	
31	Krefeld .....	228,5	9,3	11,3	5,2	3,8	1,5	1,6	0,9	-	33,7	
32	Kassel .....	205,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
33	Saarbrücken .....	205,3	-	-	1,2	0,9	1,6	0,7	1,1	1,2	6,6	
34	Herne .....	190,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
35	Mülheim a.d. Ruhr .....	189,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
36	Mainz .....	183,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
37	Freiburg im Breisgau ...	175,4	0,5	0,2	0,1	2,5	-	3,3	-	-	6,6	
38	Hamm .....	172,2	30,4	26,0	6,6	5,3	2,0	-	-	-	70,3	
39	Solingen .....	171,8	0,5	0,4	0,9	0,5	-	-	-	-	2,4	
40	Ludwigshafen a. Rh. ....	170,4	0,4	-	-	-	4,8	-	-	-	5,1	
41	Leverkusen .....	165,9	6,1	2,7	3,8	0,2	-	-	-	-	12,8	
42	Osnabrück .....	161,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
43	Neuss .....	148,2	0,2	1,4	0,4	1,2	1,5	1,3	0,9	-	6,9	
44	Bremerhaven .....	143,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
45	Darmstadt .....	137,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
46	Oldenburg/Oldenburg ....	134,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
47	Remscheid .....	133,1	10,5	6,4	0,2	1,5	0,2	-	-	-	18,7	
48	Regensburg .....	131,9	-	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7	
49	Heidelberg .....	129,4	-	5,5	2,1	-	-	-	-	-	7,6	
50	Wolfsburg .....	126,3	2,3	-	-	3,7	-	-	-	-	6,0	
51	Göttingen .....	123,8	-	0,9	1,6	2,6	0,8	-	0,9	-	6,8	
52	Recklinghausen .....	122,4	0,8	1,9	-	-	-	-	-	-	2,7	
53	Koblenz .....	118,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
54	Salzgitter .....	117,3	-	-	-	0,4	5,3	0,1	-	-	5,8	
55	Siegen .....	116,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
56	Offenbach/Main .....	115,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
57	Heilbronn .....	113,2	1,9	-	6,0	11,9	0,3	1,2	-	-	21,2	
58	Würzburg .....	112,6	4,9	4,2	0,1	0,2	0,3	-	0,1	-	9,7	
59	Witten .....	108,8	3,4	7,3	1,7	1,1	3,6	0,9	-	-	18,1	
60	Pforzheim .....	108,6	9,0	2,7	1,3	0,3	-	0,6	-	-	13,8	
61	Hildesheim .....	105,3	-	0,3	-	-	2,7	-	-	-	3,0	
62	Paderborn .....	103,7	3,5	3,5	-	2,7	-	-	-	-	9,7	
63	Wilhelmshaven .....	103,4	-	-	-	-	5,7	-	1,2	0,4	7,2	
64	Fürth .....	101,6	-	0,3	4,8	0,6	9,0	0,4	0,2	-	15,1	
65	Moers .....	101,5	-	-	-	0,3	-	-	-	-	0,3	
66	Bottrop .....	101,5	-	2,1	-	2,1	1,1	0,3	-	-	5,6	
67	Kaiserslautern .....	100,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
68	Erlangen .....	100,7	-	3,0	2,7	-	0,5	0,5	-	-	6,6	
69	Trier .....	100,3	-	5,0	1,6	-	-	-	-	-	6,6	
70	Großstädte zusammen ...		115,7	129,9	93,2	77,4	76,7	19,5	18,0	13,0	543,5	

Außerorts

Verbindungsstraßen zu Straßen

100 000 Einwohnern und mehr (Großstädte)  
Deckenarten und Straßenarten  
km

Straßen											Lfd. Nr.
davon mit											
einfach befestigten ungeschot- terten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Ober- flächen- schutz schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decken	altem Kopfstein- pflaster	sonstiger Deckenbau- weise	

straßen

des überörtlichen Verkehrs

-	-	0,9	-	12,6	6,1	0,1	8,1	2,8	1,3	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	1,8	-	2,3	5,6	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	5
12,8	-	9,7	0,4	1,2	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	3,7	6,7	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	2,5	1,1	4,0	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	2,5	-	-	0,3	-	-	-	-	-	11
-	-	2,5	-	-	0,9	-	-	-	-	-	12
-	0,4	3,6	2,8	14,4	0,9	-	-	-	-	-	13
-	-	9,0	4,9	1,6	-	0,7	0,4	-	-	-	14
-	-	-	-	3,8	8,7	0,4	0,1	0	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	6,6	-	1,3	3,1	0,3	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	2,7	-	8,6	14,5	-	-	-	-	-	19
-	-	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	1,7	1,2	1,5	-	-	-	-	-	22
-	-	2,4	2,3	8,1	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
0,9	-	-	1,4	1,2	0,6	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	0,1	5,3	7,9	0,9	-	-	1,1	-	-	28
0,1	1,3	4,1	5,2	5,0	-	-	-	-	-	-	29
3,3	1,3	6,8	15,3	6,4	0,6	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	2,3	3,3	1,0	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	0,7	-	0,5	5,5	-	-	-	-	-	-	36
-	-	6,4	47,9	8,3	7,7	-	-	-	-	-	37
-	-	1,1	0,1	1,2	-	-	-	-	-	-	38
-	-	0,4	-	4,8	-	-	-	-	-	-	39
2,5	-	8,1	0,9	1,3	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	0,3	2,8	1,2	2,6	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	3,1	11,0	1,7	0,8	1,8	0,4	-	-	-	46
-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	47
-	-	0,7	-	-	-	0,6	-	-	-	-	48
-	-	-	2,3	3,7	-	-	-	-	-	-	49
-	0,4	1,8	0,8	2,7	1,0	-	-	-	-	-	50
-	-	-	2,7	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	5,3	-	-	-	0,5	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
14,0	4,1	2,0	-	-	1,2	-	-	-	-	-	56
-	-	4,9	3,1	1,3	0,1	0,1	0,2	-	-	-	57
-	-	4,5	1,0	8,4	4,3	-	-	-	-	-	58
-	-	5,5	6,3	1,2	0,8	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	0,6	2,4	-	-	-	-	-	60
-	-	-	6,3	1,2	2,1	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	7,2	-	-	-	-	-	62
0,3	-	-	0,9	14,0	-	-	-	-	-	-	63
-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	64
1,8	-	-	0,5	3,0	-	0,3	-	-	-	-	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	3,2	2,9	0,5	-	-	-	-	-	67
-	-	2,3	2,9	0,8	-	0,6	-	-	-	-	68
35,7	8,2	91,2	147,3	161,2	79,1	5,9	9,1	4,4	1,3	-	69
											70

4 Länge der Gemeindestraßen in Gemeinden mit  
nach Großstädten, Fahrbahnbreiten,  
in

Lfd. Nr.	Großstadt	Zahl der Ein- wohner am 1.1.1976 in 1 000	Länge der mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m								ins- gesamt	
			unter 4	4 - 5	5 - 6	6 - 7	7 - 9	9 - 12	12 - 15	15 und mehr		
1	Berlin (West) .....	1 984,8	-	-	4,5	0,4	-	-	-	-	4,9	
2	Hamburg .....	1 717,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3	München .....	1 314,9	10,3	19,1	9,7	3,4	0,8	0,4	-	-	43,8	
4	Köln .....	1 013,8	2,2	16,2	5,3	1,8	1,6	0,5	-	-	27,5	
5	Essen .....	677,6	2,4	1,0	0,8	-	-	-	-	-	4,2	
6	Düsseldorf .....	664,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7	Frankfurt/Main .....	636,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8	Dortmund .....	630,6	1,8	11,3	10,8	5,0	0,9	-	-	-	29,8	
9	Stuttgart .....	600,4	-	5,1	5,6	-	-	-	-	-	42,2	
10	Duisburg .....	591,6	1,7	2,0	0,7	13,5	11,1	2,6	3,2	1,1	4,5	
11	Bremen .....	573,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12	Hannover .....	553,0	-	2,2	3,7	1,6	0,2	0,4	-	-	7,9	
13	Nürnberg .....	499,1	5,7	14,5	5,0	-	-	-	-	-	43,7	
14	Bochum .....	414,8	24,7	14,7	7,9	12,1	6,5	1,8	0,1	0,1	52,0	
15	Wuppertal .....	405,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16	Gelsenkirchen .....	322,6	-	-	1,6	1,4	2,6	0,9	2,7	5,4	14,6	
17	Bielefeld .....	316,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	Mannheim .....	314,1	-	0,8	3,6	3,1	2,5	2,2	0,4	0,1	12,7	
19	Bonn .....	283,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	Karlsruhe .....	280,4	0,5	2,6	6,5	5,0	6,1	0,6	-	-	21,2	
21	Braunschweig .....	268,5	-	-	-	0,5	0,6	-	-	-	1,1	
22	Münster/Westf. ....	264,5	38,9	20,2	5,5	-	-	1,3	-	-	66,0	
23	Kiel .....	262,2	-	1,4	-	0,4	1,2	0,2	-	-	3,2	
24	Mönchengladbach .....	261,4	-	4,6	3,5	0,7	0,4	-	-	-	9,2	
25	Wiesbaden .....	250,6	-	1,6	-	-	1,0	-	-	-	2,6	
26	Augsburg .....	249,9	-	10,0	8,5	11,7	0,4	-	0,3	-	30,9	
27	Aachen .....	242,5	4,3	15,5	9,3	3,2	1,3	-	-	-	33,5	
28	Oberhausen .....	237,1	-	0,6	1,6	11,8	9,4	0,4	0,9	-	24,6	
29	Lübeck .....	232,3	4,1	10,7	5,0	1,4	-	-	0,5	-	21,7	
30	Hagen .....	229,2	1,3	-	-	1,7	-	-	-	-	2,9	
31	Krefeld .....	228,5	2,3	6,4	1,6	2,6	2,0	-	-	-	14,9	
32	Kassel .....	205,5	3,2	8,7	-	2,3	2,6	-	-	-	17,1	
33	Saarbrücken .....	205,3	0,3	0,2	0,2	1,5	-	-	-	-	2,1	
34	Herne .....	190,6	-	-	1,9	-	1,5	-	-	-	3,4	
35	Mülheim a.d. Ruhr .....	189,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
36	Mainz .....	183,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
37	Freiburg im Breisgau .....	175,4	3,7	10,0	5,9	0,3	0,3	0,6	-	-	20,7	
38	Hamm .....	172,2	3,9	0,7	-	-	-	-	-	-	4,6	
39	Solingen .....	171,8	0,1	3,9	2,5	3,8	0,6	-	-	-	10,9	
40	Ludwigshafen a. Rh. ....	170,4	2,9	1,9	1,8	-	-	-	-	-	6,6	
41	Leverkusen .....	165,9	3,2	2,0	1,2	0,5	-	-	-	-	6,8	
42	Osnabrück .....	161,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
43	Neuss .....	148,2	0,2	3,0	4,3	1,7	0,1	-	-	-	9,2	
44	Bremerhaven .....	143,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
45	Darmstadt .....	137,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
46	Oldenburg/Oldenburg .....	134,7	-	15,8	-	-	-	-	-	-	-	
47	Remscheid .....	133,1	23,4	17,7	5,3	0,5	1,2	-	-	-	15,8	
48	Regensburg .....	131,9	2,7	2,8	2,6	1,8	0,1	0,2	0	-	48,1	
49	Heidelberg .....	129,4	-	12,3	12,6	-	2,2	-	-	-	10,3	
50	Wolfsburg .....	126,3	-	-	-	-	-	-	-	-	27,1	
51	Göttingen .....	123,8	-	6,8	10,6	-	-	-	-	-	-	
52	Recklinghausen .....	122,4	4,0	8,0	6,8	9,3	-	-	-	-	17,4	
53	Koblenz .....	118,4	-	-	-	-	-	-	-	-	28,1	
54	Salzgitter .....	117,3	1,0	3,4	4,9	0,3	0,4	-	-	-	-	
55	Siegen .....	116,6	-	-	-	-	-	-	-	-	9,9	
56	Offenbach/Main .....	115,3	-	1,9	0,4	-	-	-	-	-	-	
57	Heilbronn .....	113,2	-	-	1,8	16,4	0,5	-	-	-	2,3	
58	Würzburg .....	112,6	5,7	3,3	-	-	-	-	-	-	18,7	
59	Witten .....	108,8	1,8	11,0	2,1	-	-	-	-	-	9,0	
60	Pforzheim .....	108,6	4,9	6,3	2,8	0,2	-	-	-	-	14,8	
61	Hildesheim .....	105,3	-	0,1	0,4	1,4	0,1	-	0,3	-	14,1	
62	Paderborn .....	103,7	22,4	20,4	9,0	1,1	0,2	-	-	-	2,4	
63	Wilhelmshaven .....	103,4	-	1,5	19,9	1,8	5,3	0,4	2,1	-	53,2	
64	Fürth .....	101,6	1,1	2,6	12,3	4,8	0,9	0	0,2	0,5	31,0	
65	Moers .....	101,5	-	6,7	7,3	1,5	5,0	-	-	-	22,5	
66	Bottrop .....	101,5	-	-	-	-	-	-	-	-	20,4	
67	Kaiserslautern .....	100,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
68	Erlangen .....	100,7	-	7,5	3,8	0,7	-	-	-	-	-	
69	Trier .....	100,3	2,4	1,1	1,1	-	0,8	-	0,5	-	12,6	
70	Großstädte zusammen ...		187,2	319,6	221,8	133,6	72,1	10,8	11,1	7,4	963,7	

Außerorts

Verbindungsstraßen

100 000 Einwohnern und mehr (Großstädte)

Deckenarten und Straßenarten

km

Straßen											Lfd. Nr.
davon mit											
einfach befestigten ungeschot- terten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Ober- flächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decken	altem Kopfstein- pflaster	sonstiger Deckenbau- weise	

straßen

zwischen Gemeinden und Ortsteilen

-	2,2	-	-	2,7	-	-	-	-	-	-	1
-	-	32,4	-	-	-	-	-	-	-	-	2
0,5	0,7	15,0	5,7	10,4	0,5	0,2	0,3	-	-	-	3
-	-	1,0	-	3,3	0,9	1,3	-	-	-	-	4
-	-	-	-	3,2	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
0,9	-	0,6	19,6	6,4	1,6	-	0,6	-	-	-	7
-	-	10,8	7,5	12,8	9,0	-	0,3	1,8	-	-	8
2,8	-	0,3	1,3	0,2	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	7,3	0,4	-	0,2	-	-	-	11
1,6	2,6	0,8	5,1	30,8	2,8	-	-	-	-	-	12
6,7	8,5	15,7	16,4	3,9	0	0,7	0	-	-	0,1	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	5,4	8,7	0,4	0,1	0	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	8,7	-	1,8	2,2	-	-	-	-	-	17
-	-	5,0	-	9,9	6,3	-	-	-	-	-	18
-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	65,7	-	0,2	-	-	-	-	20
-	1,4	-	0,4	-	1,4	-	-	-	-	-	21
0,2	1,0	2,5	2,0	3,6	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	23
0,5	-	5,2	10,8	9,3	5,2	-	-	1,6	-	-	24
1,6	-	2,9	11,3	10,6	6,9	0,2	-	-	-	-	25
-	2,1	3,3	5,2	1,9	12,1	-	-	-	-	-	26
-	5,5	1,0	10,0	4,6	0,6	-	-	-	-	-	27
0,6	-	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	28
0,2	0,8	3,7	9,1	1,1	-	-	-	-	-	-	29
-	4,6	4,7	1,5	4,9	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	0,5	1,7	-	-	-	1,4	-	-	31
-	-	-	3,4	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
1,6	0,6	0,5	16,2	1,9	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	4,6	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	0,7	7,1	3,1	-	-	-	-	-	-	37
3,3	-	1,3	1,9	-	-	-	-	-	-	-	38
0,3	-	3,8	1,8	1,0	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	4,5	-	4,7	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
1,9	-	9,7	15,0	-	-	0,8	-	-	-	-	45
-	0,1	-	30,6	4,8	1,1	-	-	-	-	-	46
-	-	14,5	1,7	8,2	0,2	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	10,4	2,2	-	-	-	-	-	48
-	-	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	3,3	18,4	0,8	14,0	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	5,8	0,6	-	-	-	-	-	51
-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	7,9	-	0,9	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
11,9	5,1	-	1,9	0,4	-	-	-	-	-	-	55
-	0,3	4,0	1,1	-	0,5	-	-	-	-	-	56
-	-	2,4	4,6	-	-	-	-	-	-	-	57
-	1,5	8,0	5,7	6,7	-	-	0	-	-	-	58
-	-	-	4,4	-	0,1	-	-	-	-	-	59
0,8	1,8	-	-	2,4	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	38,9	10,4	1,3	-	-	-	-	-	61
-	0,7	-	14,2	9,2	4,7	-	-	-	-	-	62
-	-	-	1,3	20,2	-	-	-	-	-	2,9	63
-	-	-	5,7	14,7	0,1	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	0,8	9,6	1,6	0,5	-	-	-	-	-	67
-	-	4,4	0,2	0,8	-	-	-	-	-	-	68
35,4	40,5	176,3	295,9	317,8	83,8	4,7	1,5	4,8	-	3,0	70



4 Länge der Gemeindestraßen in Gemeinden mit  
nach Großstädten, Fahrbahnbreiten,  
in

Lfd. Nr.	Großstadt	Zahl der Ein- wohner am 1.1.1976 in 1 000	Länge der								ins- gesamt	
			mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m									
			unter 4	4 - 5	5 - 6	6 - 7	7 - 9	9 - 12	12 - 15	15 und mehr		
1	Berlin (West) .....	1 984,8	-	2,7	1,4	7,9	-	-	-	-	12,1	
2	Hamburg .....	1 717,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3	München .....	1 314,9	29,1	22,5	4,3	2,8	0,2	-	-	0	58,9	
4	Köln .....	1 013,8	5,4	4,8	2,9	2,1	3,6	0,8	1,3	-	20,9	
5	Essen .....	677,6	1,5	2,7	0,7	-	-	-	-	-	4,9	
6	Düsseldorf .....	664,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7	Frankfurt/Main .....	636,2	-	-	-	1,6	2,6	-	-	-	4,2	
8	Dortmund .....	630,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	Stuttgart .....	600,4	5,5	9,4	8,3	5,4	3,0	0,2	0,1	-	31,9	
10	Duisburg .....	591,6	18,2	2,9	1,4	0,2	-	-	-	-	22,7	
11	Bremen .....	573,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12	Hannover .....	553,0	-	-	3,6	-	-	-	-	-	3,6	
13	Nürnberg .....	499,1	3,4	1,2	1,7	-	-	-	-	-	6,3	
14	Bochum .....	414,8	4,3	5,1	0,2	-	0,3	-	-	-	9,9	
15	Wuppertal .....	405,4	46,6	15,9	9,7	3,8	4,8	0,5	-	-	81,2	
16	Gelsenkirchen .....	322,6	18,0	12,0	4,8	6,5	1,9	1,6	0,1	-	44,9	
17	Bielefeld .....	316,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	Mannheim .....	314,1	5,7	5,2	8,6	5,8	1,3	0,5	0,4	-	27,4	
19	Bonn .....	283,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	Karlsruhe .....	280,4	4,3	1,8	0,6	1,3	-	-	-	-	8,0	
21	Braunschweig .....	268,5	-	2,2	-	0,5	-	-	-	-	2,8	
22	Münster/Westf. ....	264,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
23	Kiel .....	262,2	2,4	7,2	4,5	0,6	-	-	-	-	14,7	
24	Mönchengladbach .....	261,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
25	Wiesbaden .....	250,6	8,6	13,9	6,8	2,5	0,3	-	-	-	32,1	
26	Augsburg .....	249,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
27	Aachen .....	242,5	12,4	16,1	2,6	3,1	-	-	-	-	34,1	
28	Oberhausen .....	237,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
29	Lübeck .....	232,3	6,1	13,8	2,1	2,6	0,4	0,1	-	0	25,1	
30	Hagen .....	229,2	32,8	7,8	6,4	0,4	-	-	-	-	47,3	
31	Krefeld .....	228,5	28,7	45,2	5,9	4,9	1,0	2,0	0,4	-	88,1	
32	Kassel .....	205,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
33	Saarbrücken .....	205,3	6,4	1,9	4,7	1,5	2,2	-	0	0,1	16,7	
34	Herne .....	190,6	3,8	2,2	3,3	-	0,1	-	-	-	9,3	
35	Mülheim a.d. Ruhr .....	189,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
36	Mainz .....	183,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
37	Freiburg im Breisgau ..	175,4	1,1	3,6	1,4	-	-	-	-	-	6,1	
38	Hamm .....	172,2	33,2	4,2	-	-	-	-	-	-	37,4	
39	Solingen .....	171,8	29,2	11,9	6,9	1,4	0,9	0,7	-	0	51,0	
40	Ludwigshafen a.Rh. ....	170,4	0,6	1,2	1,6	-	-	-	-	-	3,5	
41	Leverkusen .....	165,9	7,0	2,1	3,7	0,4	-	-	-	-	13,2	
42	Osnabrück .....	161,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
43	Neuss .....	148,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
44	Bremerhaven .....	143,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
45	Darmstadt .....	137,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
46	Oldenburg/Oldenburg ....	134,7	26,8	29,0	2,1	1,2	0,8	-	-	-	59,8	
47	Remscheid .....	133,1	15,5	10,8	2,9	-	-	-	-	-	29,1	
48	Regensburg .....	131,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
49	Heidelberg .....	129,4	7,4	9,3	-	2,9	-	-	-	-	19,6	
50	Wolfsburg .....	126,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
51	Göttingen .....	123,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
52	Recklinghausen .....	122,4	26,2	9,9	7,8	2,1	1,3	0,4	-	-	47,8	
53	Koblenz .....	118,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
54	Salzgitter .....	117,3	-	0,4	-	-	-	-	-	-	0,4	
55	Siegen .....	116,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
56	Offenbach/Main .....	115,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
57	Heilbronn .....	113,2	-	0,8	-	-	-	-	-	-	0,8	
58	Würzburg .....	112,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
59	Witten .....	108,8	49,8	19,7	2,6	4,3	1,4	0,4	-	-	78,2	
60	Pforzheim .....	108,6	31,2	-	-	-	-	-	-	-	31,2	
61	Hildesheim .....	105,3	3,2	2,7	1,7	0,7	0,9	-	-	0	9,2	
62	Paderborn .....	103,7	3,1	0,8	-	-	0,7	-	-	-	4,5	
63	Wilhelmshaven .....	103,4	14,6	2,9	3,9	0,6	-	-	-	-	21,9	
64	Fürth .....	101,6	3,9	1,6	0,1	-	1,3	0,3	-	-	7,2	
65	Moers .....	101,5	11,3	1,7	0,6	0,2	0,1	-	-	-	13,9	
66	Bottrop .....	101,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
67	Kaiserslautern .....	100,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
68	Erlangen .....	100,7	-	1,0	0,1	0,4	0,3	-	-	-	1,7	
69	Trier .....	100,3	1,5	4,4	2,0	-	-	-	-	-	7,9	
70	Großstädte zusammen ...		508,4	314,4	121,9	68,1	29,0	7,4	2,3	0,2	1 051,6	

Außerorts

Sonstige

100 000 Einwohnern und mehr (Großstädte)  
Deckenarten und Straßenarten  
km

Straßen											Lfd. Nr.
davon mit											
einfach befestigten ungeschot- terten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Ober- flächen- schutz schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decken	altem Kopfstein- pflaster	sonstiger Deckenbau- weise	

straßen

Außerortsstraßen

-	1,1	-	-	4,9	4,7	-	-	1,4	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	2,9	49,6	-	6,3	0	0,1	0	-	-	-	3
-	-	9,1	-	3,8	3,6	2,9	1,6	-	-	-	4
1,8	-	0,7	0,9	1,5	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	2,6	1,6	-	-	-	-	-	7
-	-	16,9	6,6	5,8	2,6	-	0,1	-	-	-	8
1,4	0,4	14,5	4,8	0,2	-	-	-	1,4	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
1,0	-	-	-	2,6	-	-	-	-	-	-	11
-	1,0	2,9	2,5	-	-	-	-	-	-	-	12
5,3	0,2	3,8	-	0,5	-	-	-	-	-	-	13
0,5	5,2	48,6	5,8	20,5	-	0,7	-	-	-	-	14
5,4	8,5	-	-	30,9	-	-	-	0,2	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	18,4	0,8	4,2	2,7	0,6	0,3	0,3	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	3,0	-	4,1	0,9	-	-	-	-	-	19
0,6	-	-	2,2	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
1,1	2,1	4,0	6,9	-	0,6	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	1,7	-	28,6	0,4	-	0,2	0	1,1	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
3,3	7,0	2,1	10,3	9,8	1,5	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
0,7	3,9	7,9	10,3	2,2	-	-	-	0,3	-	-	28
2,8	2,2	26,9	-	15,5	-	-	-	-	-	-	29
26,2	3,5	34,7	12,8	10,9	-	0,1	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
0,1	0,7	-	3,4	10,1	-	2,4	-	-	-	-	32
-	-	7,1	2,0	0,2	-	-	0,1	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	1,8	-	4,3	-	-	-	-	-	-	-	37
0,7	1,4	14,7	19,6	1,0	-	-	-	-	-	-	38
0,8	8,6	11,7	22,3	7,7	-	-	-	-	-	-	39
0,6	-	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-	40
5,2	0,5	4,9	1,7	0,9	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
32,3	4,1	-	18,1	1,6	2,0	1,2	-	-	0,5	-	46
5,3	-	10,5	11,9	1,2	-	0,3	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	8,1	3,2	5,3	2,9	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
0,6	2,7	11,0	29,1	2,3	1,4	0,6	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
8,1	0,7	17,6	33,5	15,8	2,1	0,3	-	-	-	-	58
-	-	28,7	2,1	0,4	-	-	-	-	-	-	59
0,2	1,4	0,6	2,8	4,0	-	0,1	-	-	-	-	60
-	-	-	1,3	3,3	-	-	-	-	-	-	61
-	9,1	-	8,8	0,6	-	-	-	-	-	-	62
-	4,0	-	1,1	2,0	-	-	-	-	-	3,4	63
-	-	2,5	10,1	1,3	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
0,9	0,6	4,6	0,4	1,3	0,3	-	0,1	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
104,9	75,5	369,2	268,6	186,2	27,0	9,5	2,2	4,6	0,5	3,4	70

4 Länge der Gemeindestraßen in Gemeinden mit  
nach Großstädten, Fahrbahnbreiten,  
in

Lfd. Nr.	Großstadt	Zahl der Ein- wohner am 1.1.1976 in 1 000	Länge der mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m								ins- gesamt			
			unter 4	4 - 5	5 - 6	6 - 7	7 - 9	9 - 12	12 - 15	15 und mehr				
Außerorts														
Außerortsstraßen														
1	Berlin (West) .....	1 984,8	8,1	3,5	14,1	17,0	2,3	1,5	1,9	0,2	48,7			
2	Hamburg .....	1 717,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
3	München .....	1 314,9	39,5	41,6	14,0	6,2	1,0	0,4	-	0	102,7			
4	Köln .....	1 013,8	7,6	20,9	14,4	4,5	8,1	1,3	1,3	-	58,2			
5	Essen .....	677,6	4,0	3,9	1,4	-	-	-	-	-	9,3			
6	Düsseldorf .....	664,3	3,8	13,7	1,5	2,7	2,3	-	-	-	24,1			
7	Frankfurt/Main .....	636,2	-	-	-	1,6	2,6	-	-	-	4,2			
8	Dortmund .....	630,6	1,8	13,6	12,2	5,8	6,0	0,8	-	0,1	40,2			
9	Stuttgart .....	600,4	5,5	14,5	13,9	18,9	14,1	2,7	3,3	1,1	74,1			
10	Duisburg .....	591,6	22,6	5,2	5,5	0,6	0,9	-	-	-	34,8			
11	Bremen .....	573,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
12	Hannover .....	553,0	-	4,6	7,6	1,6	0,2	0,4	-	-	14,3			
13	Nürnberg .....	499,1	9,1	17,1	9,2	15,2	7,2	1,4	4,2	4,7	68,1			
14	Bochum .....	414,8	32,8	23,9	14,4	3,8	6,7	0,6	0,1	0,3	82,5			
15	Wuppertal .....	405,4	46,6	15,9	9,7	3,8	4,8	0,5	-	-	81,2			
16	Gelsenkirchen .....	322,6	18,0	12,0	7,0	8,9	7,0	3,3	5,4	10,9	72,5			
17	Bielefeld .....	316,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
18	Mannheim .....	314,1	5,7	7,6	17,0	10,7	5,7	3,7	0,9	0,1	51,4			
19	Bonn .....	283,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
20	Karlsruhe .....	280,4	4,8	4,4	9,2	12,4	16,5	3,1	3,9	0,9	55,0			
21	Braunschweig .....	268,5	-	2,9	1,4	1,0	0,6	-	-	-	5,9			
22	Münster/Westf. ....	264,5	38,9	20,2	5,5	-	-	1,3	-	-	66,0			
23	Kiel .....	262,2	2,4	8,7	7,4	1,2	2,6	0,2	-	-	22,4			
24	Mönchengladbach .....	261,4	-	7,0	9,5	5,1	0,4	-	-	-	22,0			
25	Wiesbaden .....	250,6	9,5	17,0	6,8	4,1	1,3	-	-	-	38,7			
26	Augsburg .....	249,9	-	10,0	8,5	11,7	0,4	-	0,3	-	30,8			
27	Aachen .....	242,5	18,5	33,1	11,9	6,3	1,9	-	-	-	71,7			
28	Oberhausen .....	237,1	-	0,6	1,6	11,8	9,4	0,4	0,9	-	24,6			
29	Lübeck .....	232,3	14,3	28,6	10,8	7,2	0,7	0,1	0,5	0	62,2			
30	Hagen .....	229,2	41,1	15,5	7,3	2,1	-	-	-	-	66,0			
31	Krefeld .....	228,5	40,3	62,9	12,6	11,4	4,5	3,6	1,3	-	136,7			
32	Kassel .....	205,5	3,2	8,7	-	2,3	2,6	-	-	-	17,1			
33	Saarbrücken .....	205,3	6,7	2,0	6,1	3,9	3,7	0,7	1,1	1,3	25,5			
34	Herne .....	190,6	3,8	2,2	5,2	-	1,6	-	-	-	12,7			
35	Mülheim a.d. Ruhr .....	189,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
36	Mainz .....	183,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
37	Freiburg im Breisgau .....	175,4	5,2	13,8	7,5	2,8	0,3	4,0	-	-	33,5			
38	Hamm .....	172,2	67,5	30,9	6,6	5,3	2,0	-	-	-	112,2			
39	Solingen .....	171,8	29,8	16,2	10,4	5,7	1,5	0,7	-	0	64,3			
40	Ludwigshafen a.Rh. ....	170,4	3,9	3,1	3,4	-	4,8	-	-	-	15,1			
41	Leverkusen .....	165,9	16,3	6,8	8,6	1,1	-	-	-	-	32,8			
42	Osnabrück .....	161,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
43	Neuss .....	148,2	0,3	4,3	4,7	2,9	1,6	1,3	0,9	-	16,1			
44	Bremerhaven .....	143,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
45	Darmstadt .....	137,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
46	Oldenburg/Oldenburg ....	134,7	26,8	44,7	2,1	1,2	0,8	-	-	-	75,6			
47	Remscheid .....	133,1	49,4	34,9	8,3	2,0	1,3	-	-	-	95,9			
48	Regensburg .....	131,9	2,7	2,8	3,4	1,8	0,1	0,2	0	-	11,0			
49	Heidelberg .....	129,4	7,4	27,0	14,6	2,9	2,2	-	-	-	54,2			
50	Wolfsburg .....	126,3	2,3	-	-	3,7	-	-	-	-	6,0			
51	Göttingen .....	123,8	-	7,6	12,2	2,6	0,8	-	0,9	-	24,2			
52	Recklinghausen .....	122,4	31,0	19,8	14,6	11,4	1,3	0,4	-	-	78,5			
53	Koblenz .....	118,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
54	Salzgitter .....	117,3	1,0	3,8	4,9	0,7	5,7	0,1	-	-	16,1			
55	Siegen .....	116,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
56	Offenbach/Main .....	115,3	-	1,9	0,4	-	-	-	-	-	2,3			
57	Heilbronn .....	113,2	1,9	0,8	7,8	28,3	0,8	1,2	-	-	40,7			
58	Würzburg .....	112,6	10,6	7,4	0,1	0,2	0,3	-	0,1	-	18,7			
59	Witten .....	108,8	55,0	38,0	6,4	5,4	5,0	1,3	-	-	111,1			
60	Pforzheim .....	108,6	45,1	8,9	4,1	0,5	-	0,6	-	-	59,1			
61	Hildesheim .....	105,3	3,2	3,2	2,1	2,1	3,7	-	0,3	0	14,6			
62	Paderborn .....	103,7	29,0	24,7	9,0	3,8	0,9	-	-	-	67,4			
63	Wilhelmshaven .....	103,4	14,6	4,4	23,8	2,4	10,9	0,4	3,3	0,4	60,1			
64	Münster .....	101,6	5,0	4,5	17,2	5,3	11,2	0,7	0,4	0,5	44,8			
65	Moers .....	101,5	11,3	8,4	7,9	1,9	5,1	-	-	-	34,6			
66	Bottrop .....	101,5	-	2,1	-	2,1	1,1	0,3	-	-	5,6			
67	Kaiserslautern .....	100,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
68	Erlangen .....	100,7	-	11,5	6,6	1,1	0,8	0,5	0,5	-	20,9			
69	Trier .....	100,3	3,9	10,5	4,7	-	0,8	-	-	-	19,8			
70	Großstädte zusammen ...		811,4	763,9	437,0	279,0	177,8	37,6	31,4	20,6	2 558,8			

## 100 000 Einwohnern und mehr (Großstädte)

## Deckenarten und Straßenarten

km

Straßen											Lfd. Nr.	
davon mit												
einfach befestigten ungeschot- terten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Ober- flächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decken	altem Kopfstein- pflaster	sonstiger Deckenbau- weise		
-	3,2	0,9	-	20,2	10,8	0,1	8,1	4,2	1,3	-	1	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
-	2,9	82,0	-	16,7	0,5	0,3	0,3	-	-	-	3	
0,5	0,7	26,0	5,7	9,4	10,2	4,2	1,6	-	-	-	4	
1,8	-	1,7	0,9	4,8	-	-	-	-	-	-	5	
12,8	-	9,7	0,4	1,2	-	-	-	-	-	-	6	
-	-	-	-	2,6	1,6	-	-	-	-	-	7	
0,9	-	0,6	23,3	13,2	1,6	-	0,6	-	-	-	8	
-	-	27,7	14,1	18,5	11,6	-	0,4	1,8	-	-	9	
4,1	0,4	17,3	7,2	4,3	-	-	-	1,4	-	-	10	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	
1,0	-	2,5	-	9,9	0,7	-	0,2	-	-	-	12	
1,6	3,6	3,7	10,4	45,2	3,7	-	-	-	-	-	13	
12,0	9,2	23,1	25,4	9,3	1,6	1,4	0,4	-	-	0,1	14	
0,5	5,2	48,6	5,8	20,5	-	0,7	-	-	-	-	15	
5,4	8,5	-	-	40,0	17,4	0,8	0,2	0,2	-	-	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
-	-	33,7	0,8	7,4	8,0	0,9	0,3	0,3	-	-	18	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	
-	-	10,7	-	22,6	21,7	-	-	-	-	-	20	
0,6	-	-	5,3	-	-	-	-	-	-	-	21	
-	-	-	-	65,7	-	0,2	-	-	-	-	22	
1,1	3,5	4,0	9,0	1,2	3,5	-	-	-	-	-	23	
0,2	1,0	4,9	4,3	11,7	-	-	-	-	-	-	24	
-	1,7	-	32,7	1,4	-	0,2	0	2,7	-	-	25	
0,5	-	5,2	10,8	9,3	5,2	-	-	-	-	-	26	
5,8	7,0	5,0	23,0	21,6	9,1	0,2	-	-	-	-	27	
-	2,1	3,3	5,2	1,9	12,1	-	-	-	-	-	28	
0,7	9,4	9,0	25,6	14,6	1,5	-	-	1,4	-	-	29	
3,5	3,5	33,3	5,2	20,5	-	-	-	-	-	-	30	
29,7	5,6	45,1	37,2	18,5	0,6	0,1	-	-	-	-	31	
-	4,6	4,7	1,5	4,9	-	-	-	1,4	-	-	32	
0,1	0,7	-	3,8	14,1	3,3	3,4	-	-	-	-	33	
-	-	7,1	5,4	0,2	-	-	0,1	-	-	-	34	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	
1,6	3,1	0,5	21,0	7,3	-	-	-	-	-	-	37	
0,7	1,4	21,1	72,1	9,3	7,7	-	-	-	-	-	38	
0,8	8,6	13,5	29,4	12,0	-	-	-	-	-	-	39	
3,9	-	4,5	1,9	4,8	-	-	-	-	-	-	40	
8,0	0,5	16,8	4,3	3,2	-	-	-	-	-	-	41	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	
-	-	4,8	2,8	6,0	2,6	-	-	-	-	-	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	
32,3	4,1	-	33,1	1,6	2,0	2,0	-	-	0,5	-	46	
7,2	-	23,3	53,5	7,7	1,9	2,1	0,4	-	-	-	47	
-	0,1	-	1,7	8,2	1,0	-	-	-	-	-	48	
-	-	29,5	3,2	15,7	5,1	0,6	-	-	-	-	49	
-	-	-	2,3	3,7	-	-	-	-	-	-	50	
-	0,4	4,5	0,8	3,5	15,0	-	-	-	-	-	51	
0,6	2,7	14,4	50,2	8,0	2,0	0,6	-	-	-	-	52	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	
-	1,1	-	-	13,6	-	0,9	-	0,5	-	-	54	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	
-	-	-	1,9	0,4	-	-	-	-	-	-	56	
25,9	9,3	2,8	1,1	-	1,7	-	-	-	-	-	57	
-	0,3	8,9	7,7	1,3	0,1	0,1	0,2	-	-	-	58	
8,1	0,7	24,6	40,1	30,9	6,4	0,3	-	-	-	-	59	
-	1,5	42,2	12,8	1,6	0,9	-	-	-	-	-	60	
-	1,4	0,6	2,8	7,1	2,4	0,1	-	-	-	-	61	
0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	
0,8	1,8	-	46,5	14,9	3,5	-	-	-	-	-	63	
-	9,1	-	23,0	9,9	11,9	-	-	-	-	6,3	64	
0,3	4,7	-	3,3	36,5	-	-	-	-	-	-	65	
-	-	2,8	15,8	16,0	0,1	-	-	-	-	-	66	
1,8	-	-	0,5	3,0	-	0,3	-	-	-	-	67	
-	-	1,3	13,4	4,9	1,3	-	-	-	-	-	68	
0,9	0,6	11,2	3,5	2,9	-	0,6	0,1	-	-	-	69	
176,0	124,2	636,7	711,8	665,2	189,9	20,1	12,9	13,8	1,8	6,3	70	

**4 Länge der Gemeindestraßen in Gemeinden mit  
nach Großstädten, Fahrbahnbreiten,  
in**

Lfd. Nr.	Großstadt	Zahl der Ein- wohner am 1.1.1976 in 1 000	Länge der mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m								ins- gesamt
			unter 4	4 - 5	5 - 6	6 - 7	7 - 9	9 - 12	12 - 15	15 und mehr	
											<b>Strassen</b>
1	Berlin (West) .....	1 984,8	161,8	94,0	369,0	531,5	511,1	534,2	215,5	249,0	2 666,0
2	Hamburg .....	1 717,4	420,2	371,3	635,7	740,0	568,7	326,3	130,8	56,5	3 249,5
3	München .....	1 314,9	81,7	123,1	499,1	375,6	308,7	245,6	115,5	102,2	1 851,5
4	Köln .....	1 013,8	64,6	228,2	431,0	379,6	250,6	116,6	46,1	28,0	1 544,6
5	Essen .....	677,6	96,0	243,1	383,3	168,2	109,5	36,9	10,9	9,4	1 057,3
6	Düsseldorf .....	664,3	63,3	257,9	87,3	231,8	138,0	105,1	37,0	15,8	936,1
7	Frankfurt/Main .....	636,2	56,0	78,7	212,4	159,8	174,7	106,5	32,2	27,9	848,2
8	Dortmund .....	630,6	147,0	273,4	271,4	206,5	184,7	49,7	14,1	9,3	1 156,1
9	Stuttgart .....	600,4	53,2	105,0	195,2	253,7	199,0	91,5	35,8	19,9	953,2
10	Duisburg .....	591,6	77,2	78,9	234,9	210,0	250,0	57,3	15,2	9,9	933,3
11	Bremen .....	573,0	84,6	200,2	274,2	364,4	139,4	71,1	49,1	33,1	1 216,1
12	Hannover .....	553,0	11,9	192,1	236,5	231,5	154,4	119,5	36,4	55,6	1 037,8
13	Nürnberg .....	499,1	39,9	72,2	177,9	230,9	200,2	73,1	40,6	28,0	863,0
14	Bochum .....	414,8	69,3	115,1	202,2	112,9	137,5	19,8	15,5	6,9	679,2
15	Wuppertal .....	405,4	101,3	59,5	132,1	121,5	167,2	15,8	8,5	1,3	607,2
16	Gelsenkirchen .....	322,6	38,0	43,1	98,4	125,6	108,6	26,5	14,8	18,0	473,0
17	Bielefeld .....	316,1	179,9	164,2	213,4	155,3	70,5	19,5	6,1	0	809,0
18	Mannheim .....	314,1	14,3	35,7	113,3	179,1	141,8	54,5	17,0	0,1	555,8
19	Bonn .....	283,7	71,7	97,4	150,7	100,4	79,0	20,1	8,8	5,6	533,7
20	Karlsruhe .....	280,4	22,2	33,9	116,6	159,6	141,0	29,0	19,0	6,4	529,7
21	Braunschweig .....	268,5	23,7	62,8	127,3	120,2	78,9	33,5	13,9	11,8	472,1
22	Münster/Westf. ....	264,5	74,0	125,6	173,4	71,3	41,1	11,2	2,6	0,6	499,7
23	Kiel .....	262,2	11,3	123,8	76,3	66,0	51,5	21,1	4,4	1,3	355,8
24	Mönchengladbach .....	261,4	19,0	53,2	105,3	147,6	137,2	19,6	2,8	-	484,6
25	Wiesbaden .....	250,6	23,5	42,9	100,8	112,3	88,3	50,5	10,1	4,1	432,5
26	Augsburg .....	249,9	13,4	68,5	143,2	116,9	75,2	33,2	11,5	4,8	466,7
27	Aachen .....	242,5	50,2	93,1	95,5	78,8	69,8	29,8	6,9	2,7	426,8
28	Oberhausen .....	237,1	30,8	16,2	61,7	159,9	56,1	8,5	3,6	1,0	337,7
29	Lübeck .....	232,3	40,6	94,4	100,0	132,8	58,6	18,9	9,3	4,2	458,9
30	Hagen .....	229,2	107,2	84,9	110,7	80,3	59,6	8,6	0,6	3,3	455,2
31	Krefeld .....	228,5	57,0	128,9	94,1	97,9	75,8	37,8	13,4	5,0	509,9
32	Kassel .....	205,5	51,6	71,5	96,1	134,0	72,9	25,7	2,2	1,6	455,6
33	Saarbrücken .....	205,3	41,6	57,6	167,6	76,8	51,1	31,3	16,6	3,9	446,5
34	Herne .....	190,6	11,7	21,3	96,0	53,2	63,5	12,1	3,0	1,8	262,6
35	Mülheim a.d. Ruhr .....	189,3	7,2	19,9	106,6	108,3	57,3	5,2	0,6	-	305,2
36	Mainz .....	183,9	-	32,9	94,9	72,5	58,6	14,4	2,4	-	275,7
37	Freiburg im Breisgau ...	175,4	16,5	44,4	90,1	82,8	67,9	16,6	5,3	-	323,5
38	Hamm .....	172,2	125,9	108,1	107,2	79,4	46,9	4,1	5,3	-	477,0
39	Solingen .....	171,8	76,8	65,4	65,0	71,5	95,5	18,6	2,0	1,6	396,3
40	Ludwigshafen a.Rh. ....	170,4	12,6	23,2	57,8	77,2	97,4	24,1	9,7	1,7	303,8
41	Leverkusen .....	169,9	27,1	28,7	105,0	96,7	32,2	8,9	7,4	3,3	309,3
42	Osnabrück .....	161,7	171,6	140,9	128,9	90,1	39,2	9,1	0,6	7,3	587,6
43	Neuss .....	148,2	19,5	30,0	82,7	55,8	41,0	11,5	9,9	1,9	252,3
44	Bremerhaven .....	143,8	29,8	97,5	50,8	47,3	30,6	4,8	9,4	1,6	271,7
45	Darmstadt .....	137,0	15,6	24,7	63,6	58,4	49,2	15,4	8,1	3,1	238,2
46	Oldenburg/Oldenburg ...	134,7	61,0	177,3	117,1	46,4	15,2	4,9	0,5	0,2	422,7
47	Remscheid .....	133,1	67,9	74,8	76,8	40,3	29,5	6,4	0,5	0,9	297,0
48	Regensburg .....	131,9	8,5	26,8	62,8	75,4	58,0	6,6	8,9	5,6	252,5
49	Heidelberg .....	129,4	27,3	60,3	130,9	51,0	38,9	8,1	2,4	2,5	321,4
50	Wolfsburg .....	126,3	24,0	49,4	101,8	72,1	39,0	25,4	14,0	8,6	334,3
51	Göttingen .....	123,8	11,8	68,0	84,2	43,8	15,3	2,5	2,5	-	228,2
52	Recklinghausen .....	122,4	35,0	41,2	68,4	89,1	24,3	0,5	0	2,9	261,4
53	Koblenz .....	118,4	27,8	41,8	58,1	31,9	24,0	10,6	5,5	0,7	200,4
54	Salzgitter .....	117,3	13,6	37,7	99,2	42,6	29,5	3,1	4,1	0,8	230,6
55	Siegen .....	116,6	48,8	78,4	112,5	68,7	12,5	1,9	0,7	0	323,7
56	Offenbach/Main .....	115,3	9,3	21,3	43,1	63,5	29,4	12,7	2,1	4,2	185,7
57	Heilbronn .....	113,2	9,7	33,1	66,1	75,1	60,0	24,6	8,4	4,5	281,5
58	Würzburg .....	112,6	30,1	34,2	42,6	39,8	44,3	18,6	7,1	1,7	218,4
59	Witten .....	108,8	78,0	76,9	57,0	35,7	27,9	4,0	0,4	0,2	280,0
60	Pforzheim .....	108,6	72,3	65,5	70,1	28,3	22,3	14,4	9,4	1,1	283,5
61	Hildesheim .....	105,3	15,4	23,9	53,1	47,0	32,1	11,5	6,3	3,0	192,1
62	Paderborn .....	103,7	87,9	76,2	72,4	82,3	49,4	6,3	6,0	0,6	380,9
63	Wilhelmshaven .....	103,4	25,6	21,6	94,2	57,8	43,3	10,0	8,2	0,6	261,3
64	Fürth .....	101,6	20,2	38,0	73,9	39,6	42,9	21,4	6,3	2,2	244,5
65	Moers .....	101,5	25,5	28,9	71,9	68,0	54,5	10,5	3,1	-	262,3
66	Bottrop .....	101,5	5,0	20,2	45,9	72,9	27,3	3,2	-	-	174,4
67	Kaiserslautern .....	100,9	4,3	37,9	66,0	59,4	32,2	11,4	0,5	0,2	212,0
68	Erlangen .....	100,7	5,3	38,7	67,9	65,4	45,5	13,2	6,3	0,2	242,5
69	Trier .....	100,3	14,8	63,6	49,9	24,5	19,1	10,2	1,7	0,2	184,0
70	Großstädte insgesamt ...		3 641,7	5 765,1	9 321,1	8 646,4	6 446,1	2 835,0	1 134,9	790,3	38 580,5

## 100 000 Einwohnern und mehr (Großstädte)

## Deckenarten und Straßenarten

km

Straßen											Lfd. Nr.	
davon mit												
einfach befestigten ungeschot- terten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Ober- flächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decken	altem Kopfstein- pflaster	sonstiger Deckenbau- weise		
37,3	12,9	26,1	23,1	568,9	852,6	480,8	183,3	356,7	116,4	8,0	1	
65,7	45,2	30,1	975,7	1 029,7	200,1	319,8	350,5	12,0	218,6	2,0	2	
-	22,4	344,4	-	779,1	454,4	86,2	164,9	-	-	-	3	
4,2	4,6	193,1	127,1	694,1	221,7	224,2	60,8	13,9	0	0,8	4	
6,6	12,6	85,3	333,7	535,8	40,2	23,5	7,8	11,8	-	-	5	
103,0	5,9	235,7	48,3	380,1	52,2	88,1	16,2	1,1	-	5,5	6	
12,9	38,5	3,4	2,7	405,5	251,5	89,0	30,1	14,5	-	-	7	
53,3	12,3	23,7	445,0	506,1	87,0	15,2	12,5	1,0	-	-	8	
-	-	270,7	277,1	262,2	91,2	32,5	7,4	12,2	-	-	9	
57,7	20,8	101,1	94,9	503,4	71,4	44,3	34,1	1,5	0,1	4,0	10	
9,7	3,1	4,2	134,2	537,3	140,0	212,3	107,7	13,4	8,4	45,7	11	
5,7	1,6	5,6	325,6	184,2	132,5	249,5	62,8	5,5	3,6	61,2	12	
9,1	22,7	7,4	80,1	639,1	50,2	50,2	4,2	-	-	-	13	
23,4	21,2	66,8	204,4	250,3	24,2	28,0	55,1	0,1	-	5,6	14	
8,6	9,5	205,8	62,2	247,2	19,7	51,2	2,3	0,6	-	0,1	15	
10,3	10,9	-	0,1	396,8	25,4	8,1	21,2	0,2	-	0	16	
47,2	12,8	126,1	108,3	399,8	67,6	30,1	12,5	-	-	4,5	17	
-	-	213,9	11,9	220,2	79,2	23,0	7,0	0,5	-	-	18	
31,9	8,9	67,0	94,2	262,4	31,6	26,0	3,4	8,4	-	-	19	
2,4	0,3	83,4	2,9	338,5	88,6	6,9	4,5	1,3	-	1,0	20	
19,1	4,3	10,7	213,3	116,7	39,9	8,8	28,5	1,7	0	29,1	21	
-	-	-	-	470,0	5,6	22,6	1,3	0,3	-	-	22	
6,8	13,7	20,1	138,7	40,0	24,5	84,5	11,8	3,9	11,0	0,8	23	
3,1	3,0	41,5	60,9	343,2	20,7	9,2	2,0	0,9	-	-	24	
0,4	2,3	0	165,9	209,5	7,5	17,2	12,3	17,4	-	-	25	
9,1	5,9	34,8	85,5	259,9	41,6	17,2	11,9	-	-	-	26	
13,0	10,6	10,0	134,3	148,6	87,3	20,3	2,5	0,2	0,3	0,4	27	
33,4	24,4	7,3	32,9	90,6	143,3	3,6	2,1	-	-	0,1	28	
1,9	19,3	31,0	125,6	179,6	27,1	63,2	4,2	2,3	4,3	0,4	29	
12,6	14,3	189,5	28,4	141,4	57,1	9,6	2,4	-	-	-	30	
39,4	9,2	110,0	107,5	190,9	39,5	11,3	2,1	-	-	-	31	
-	85,8	10,1	89,5	220,1	0,7	28,5	8,3	12,7	-	-	32	
6,8	1,2	5,5	53,1	305,2	30,6	30,6	13,5	-	-	-	33	
2,0	1,1	12,8	55,5	158,4	15,1	6,4	11,4	-	-	-	34	
2,7	5,8	41,7	93,4	155,4	0,3	4,5	0,1	0	0,7	0,6	35	
-	-	-	-	262,1	-	2,7	-	1,0	9,8	-	36	
2,2	95,2	2,3	118,9	87,4	9,8	5,8	1,4	0,1	-	0,5	37	
9,3	3,3	29,0	230,3	140,9	58,6	3,0	1,8	0,5	-	0,4	38	
4,3	13,0	39,7	195,8	131,1	2,3	6,3	3,8	0	-	-	39	
4,8	-	45,7	127,0	123,7	-	-	0,1	0,1	-	-	40	
21,9	2,2	17,6	68,1	186,9	10,3	1,0	1,2	-	-	0,2	41	
32,1	12,6	118,5	254,8	93,2	16,0	39,9	18,7	2,0	-	-	42	
-	15,4	43,7	42,6	112,9	24,7	6,1	4,9	0,2	-	2,0	43	
-	5,4	12,6	89,4	23,4	62,5	63,0	8,0	0,1	2,5	4,7	44	
4,4	-	-	-	51,7	114,3	55,3	12,4	0,1	-	-	45	
39,5	15,5	1,9	150,3	105,2	39,0	49,6	10,5	-	8,0	3,3	46	
9,2	-	48,8	148,6	70,7	11,5	5,1	3,1	-	-	-	47	
-	2,2	0,3	64,9	150,2	15,0	8,4	7,5	0,1	3,4	0,6	48	
-	-	78,0	16,3	176,3	40,0	8,4	0,6	1,7	-	0,1	49	
-	0,6	-	2,3	270,9	49,1	6,3	0,4	0,7	-	3,9	50	
3,6	1,8	20,9	28,0	131,8	24,7	12,2	4,7	0,4	-	-	51	
0,8	2,7	15,2	74,2	99,8	47,1	17,8	1,1	-	-	2,7	52	
9,7	-	7,6	108,5	45,9	10,4	13,0	3,2	2,0	-	0,1	53	
1,1	5,5	-	4,2	49,6	128,7	2,0	2,1	37,4	-	-	54	
14,5	5,1	8,4	59,4	183,1	41,1	7,8	4,2	-	0,1	-	55	
1,9	0,8	15,1	52,6	53,2	55,6	5,7	-	0,9	-	-	56	
28,4	9,5	64,9	54,7	89,7	33,3	0,6	0,3	-	-	-	57	
-	2,0	55,9	29,1	74,5	40,1	16,6	0,3	-	-	-	58	
10,1	1,7	39,5	77,8	120,5	23,4	6,1	0,6	-	-	0,2	59	
0,5	5,7	113,2	31,3	91,2	38,4	2,2	0,9	0,1	-	-	60	
0,5	1,9	3,6	7,7	127,3	11,8	22,9	7,4	3,3	5,7	0,2	61	
4,0	6,6	1,2	72,0	250,9	39,9	3,3	1,4	0,5	-	1,1	62	
0,6	13,4	-	37,6	43,9	62,4	12,0	3,2	0,5	20,3	67,3	63	
6,4	10,5	-	45,8	159,6	3,6	18,5	-	0	-	-	64	
2,7	-	3,5	22,7	208,7	21,8	2,9	0,1	-	-	-	65	
9,7	2,0	0,8	8,7	150,4	-	1,2	1,6	-	-	-	66	
1,9	-	32,3	36,1	139,4	-	1,2	1,3	-	-	-	67	
6,0	0,6	3,1	133,6	77,3	12,2	8,3	1,4	-	-	-	68	
1,5	1,5	31,8	14,3	83,9	30,8	16,7	1,7	-	-	1,8	69	
870,7	703,6	3 474,1	7 143,6	16 337,6	4 600,6	2 860,4	1 372,2	545,8	413,2	258,7	70	

# 5 Länge der Gemeindestraßen nach Ländern und Gemeindegrößenklassen

## 5.1 Nach Fahrbahnbreiten und Straßenarten

in km

Land Gemeindegrößenklasse (Gemeinden mit ... bis unter ... Einwohnern)	Zahl der Gemeinden	Länge der Straßen					
		ins- gesamt	mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m				
			unter 4	4 - 5	5 - 6	6 - 7	7 und mehr
<b>Innerortsstraßen</b>							
<b>Bundesgebiet</b>							
500 000 und mehr .....	12	17 039,2	1 224,7	2 124,1	3 745,6	3 793,5	6 151,3
200 000 - 500 000 .....	21	9 852,0	788,6	1 348,4	2 500,8	2 457,2	2 757,1
100 000 - 200 000 .....	36	9 130,6	817,0	1 528,7	2 637,8	2 116,7	2 030,4
50 000 - 100 000 .....	84	13 429,4	1 735,8	2 671,3	3 995,2	2 810,9	2 216,1
20 000 - 50 000 .....	309	27 864,6	4 960,8	6 544,9	8 647,3	5 005,7	2 705,8
10 000 - 20 000 .....	590	27 602,5	5 809,8	7 554,8	8 665,6	3 832,2	1 740,1
5 000 - 10 000 .....	912	24 556,9	4 979,4	7 319,0	7 670,9	3 251,9	1 335,8
weniger als 5 000 .....	8 762	47 139,9	13 159,3	15 904,0	12 299,1	4 325,7	1 451,8
darunter:							
2 000 - 5 000 <sup>1)</sup> .....	1 708	21 808,7	4 903,2	6 804,1	6 583,6	2 559,1	958,6
1 000 - 2 000 <sup>1)</sup> .....	1 863	11 383,7	3 241,4	3 758,7	2 988,5	1 050,0	345,1
weniger als 1 000 <sup>1)</sup> .....	5 191	10 458,9	3 066,4	4 177,1	2 433,0	645,2	137,1
Zusammen ....	10 726	176 615,0	33 475,4	44 995,2	50 162,2	27 593,7	20 388,5
<b>Außerortsstraßen</b>							
Verbindungsstraßen zu Straßen des überörtlichen Verkehrs							
500 000 und mehr .....	12	86,7	14,5	19,8	21,1	13,2	18,0
200 000 - 500 000 .....	21	187,5	27,0	36,5	37,6	27,3	59,2
100 000 - 200 000 .....	36	269,3	74,2	73,7	34,6	36,9	50,0
50 000 - 100 000 .....	84	449,5	112,8	156,4	80,2	44,0	56,2
20 000 - 50 000 .....	309	2 644,5	1 402,6	639,3	379,5	128,7	94,3
10 000 - 20 000 .....	590	3 629,5	2 118,6	955,4	332,0	122,7	100,7
5 000 - 10 000 .....	912	5 214,0	3 244,9	1 316,3	464,8	142,6	45,3
weniger als 5 000 .....	8 762	16 230,9	7 817,5	5 608,6	2 297,1	422,7	84,9
darunter:							
2 000 - 5 000 <sup>1)</sup> .....	1 708	5 569,5	2 672,5	1 976,5	710,2	176,8	33,6
1 000 - 2 000 <sup>1)</sup> .....	1 863	4 187,3	1 877,4	1 445,7	719,1	110,5	34,6
weniger als 1 000 <sup>1)</sup> .....	5 191	4 202,2	1 649,8	1 602,0	808,2	126,1	16,2
Zusammen ....	10 726	28 711,8	14 812,2	8 806,0	3 646,9	938,1	508,6
Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen							
500 000 und mehr .....	12	164,8	18,5	56,8	40,9	25,7	22,8
200 000 - 500 000 .....	21	374,0	85,6	112,3	59,7	61,8	54,7
100 000 - 200 000 .....	36	424,9	83,2	150,4	121,2	46,1	24,0
50 000 - 100 000 .....	84	807,0	355,5	220,3	131,8	69,1	30,2
20 000 - 50 000 .....	309	3 869,8	1 864,3	1 260,5	555,5	150,0	39,6
10 000 - 20 000 .....	590	6 779,5	3 856,0	1 976,7	708,3	158,9	79,5
5 000 - 10 000 .....	912	9 172,3	4 852,4	2 940,7	1 025,5	261,8	92,0
weniger als 5 000 .....	8 762	42 687,3	22 100,8	14 532,1	4 927,1	907,3	220,0
darunter:							
2 000 - 5 000 <sup>1)</sup> .....	1 708	15 459,3	8 172,5	5 134,6	1 704,6	363,8	83,8
1 000 - 2 000 <sup>1)</sup> .....	1 863	11 477,6	5 817,9	4 024,6	1 342,8	205,7	86,6
weniger als 1 000 <sup>1)</sup> .....	5 191	11 801,3	5 250,3	4 379,1	1 812,8	311,4	47,7
Zusammen ....	10 726	64 279,5	33 216,2	21 249,9	7 570,1	1 680,6	562,7
Sonstige Außerortsstraßen							
500 000 und mehr .....	12	159,1	59,7	45,0	22,6	20,1	11,7
200 000 - 500 000 .....	21	438,7	179,5	149,3	58,6	33,7	17,7
100 000 - 200 000 .....	36	453,8	269,2	120,1	40,7	14,3	9,5
50 000 - 100 000 .....	84	789,8	457,3	208,9	88,5	21,7	13,4
20 000 - 50 000 .....	309	2 767,4	2 140,5	414,5	141,0	53,1	18,6
10 000 - 20 000 .....	590	4 768,5	3 914,0	584,1	165,9	79,3	25,1
5 000 - 10 000 .....	912	4 997,0	3 900,9	769,2	236,6	57,6	32,7
weniger als 5 000 .....	8 762	11 308,2	9 005,8	1 730,2	350,7	111,8	109,7
darunter:							
2 000 - 5 000 <sup>1)</sup> .....	1 708	3 427,1	2 567,8	632,4	148,5	56,8	21,7
1 000 - 2 000 <sup>1)</sup> .....	1 863	2 103,0	1 658,6	278,3	76,8	23,1	64,3
weniger als 1 000 <sup>1)</sup> .....	5 191	1 849,3	1 291,9	424,1	94,8	21,9	16,8
Zusammen ....	10 726	25 682,5	19 926,6	4 021,3	1 104,7	391,6	238,3
Außerortsstraßen zusammen							
500 000 und mehr .....	12	410,6	92,8	121,6	84,6	59,0	52,5
200 000 - 500 000 .....	21	1 000,3	292,1	298,1	155,9	122,7	131,5
100 000 - 200 000 .....	36	1 148,0	426,5	344,2	196,5	97,3	83,5
50 000 - 100 000 .....	84	2 046,3	925,6	585,7	300,5	134,8	99,7
20 000 - 50 000 .....	309	9 281,6	5 407,0	2 314,3	1 075,9	331,9	152,5
10 000 - 20 000 .....	590	15 177,4	9 888,6	3 516,2	1 206,3	360,9	205,4
5 000 - 10 000 .....	912	19 383,2	11 998,2	5 026,2	1 726,9	462,0	170,0
weniger als 5 000 .....	8 762	70 226,4	38 924,2	21 870,9	7 575,0	1 441,7	414,6
darunter:							
2 000 - 5 000 <sup>1)</sup> .....	1 708	24 456,0	13 412,7	7 743,4	2 563,3	597,4	139,2
1 000 - 2 000 <sup>1)</sup> .....	1 863	17 767,9	9 353,8	5 748,6	2 138,8	341,2	185,5
weniger als 1 000 <sup>1)</sup> .....	5 191	17 852,8	8 191,9	6 405,2	2 715,8	459,3	80,7
Zusammen ....	10 726	118 673,8	67 955,0	34 077,2	12 321,7	3 010,3	1 309,7
<b>Straßen insgesamt</b>							
500 000 und mehr .....	12	17 449,7	1 317,5	2 245,7	3 830,2	3 852,5	6 203,8
200 000 - 500 000 .....	21	10 852,3	1 080,7	1 646,5	2 656,7	2 580,3	2 888,2
100 000 - 200 000 .....	36	10 278,5	1 243,6	1 872,9	2 834,2	2 214,0	2 113,9
50 000 - 100 000 .....	84	15 475,7	2 661,4	3 257,0	4 295,7	2 945,7	2 315,8
20 000 - 50 000 .....	309	37 146,2	10 367,8	8 859,2	9 723,2	5 337,6	2 858,3
10 000 - 20 000 .....	590	42 779,9	15 698,4	11 071,0	9 872,0	4 193,1	1 945,5
5 000 - 10 000 .....	912	43 940,1	16 977,6	12 345,2	9 397,8	3 713,8	1 505,8
weniger als 5 000 .....	8 762	117 366,3	52 083,4	37 774,9	19 874,1	5 767,1	1 866,8
darunter:							
2 000 - 5 000 <sup>1)</sup> .....	1 708	46 264,6	18 315,9	14 547,6	9 146,9	3 156,5	1 097,8
1 000 - 2 000 <sup>1)</sup> .....	1 863	29 151,6	12 595,2	9 507,3	5 127,3	1 391,2	530,6
weniger als 1 000 <sup>1)</sup> .....	5 191	28 311,8	11 258,3	10 582,3	5 148,8	1 104,5	217,8
Insgesamt ....	10 726	295 288,8	101 430,3	79 072,3	62 483,9	30 604,1	21 698,1

1) Ohne Schleswig-Holstein.

5 Länge der Gemeindestraßen nach Ländern und Gemeindegrößenklassen

5.1 Nach Fahrbahnbreiten und Straßenarten

in km

Land Gemeindegrößenklasse (Gemeinden mit ... bis unter ... Einwohnern)	Zahl der Gemeinden	Länge der Straßen					
		ins- gesamt	mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m				
			unter 4	4 - 5	5 - 6	6 - 7	7 und mehr

<u>Innerortsstraßen</u>							
<u>Schleswig-Holstein</u>							
500 000 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-
200 000 - 500 000 .....	2	730,1	35,3	181,0	158,1	190,3	165,3
100 000 - 200 000 .....	-	-	-	-	-	-	-
50 000 - 100 000 .....	3	408,2	65,8	120,7	154,2	42,3	25,2
20 000 - 50 000 .....	12	776,6	61,3	144,3	314,0	158,4	98,6
10 000 - 20 000 .....	29	957,5	149,0	285,3	337,3	133,1	52,7
5 000 - 10 000 .....	39	804,3	112,6	284,2	304,3	81,1	22,2
weniger als 5 000 .....	1 083	3 488,6	1 948,3	1 164,0	293,9	71,4	11,0
darunter:							
2 000 - 5 000 .....	84	.	.	.	.	.	.
1 000 - 2 000 .....	152	.	.	.	.	.	.
weniger als 1 000 .....	847	.	.	.	.	.	.
Zusammen ...	1 168	7 165,3	2 372,2	2 179,6	1 561,8	676,7	375,0
<u>Außerortsstraßen</u>							
Verbindungsstraßen zu Straßen des überörtlichen Verkehrs							
500 000 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-
200 000 - 500 000 .....	2	19,7	4,1	4,1	6,6	3,3	1,7
100 000 - 200 000 .....	-	-	-	-	-	-	-
50 000 - 100 000 .....	3	5,8	1,9	3,2	0,7	-	-
20 000 - 50 000 .....	12	12,0	4,9	5,3	1,8	-	-
10 000 - 20 000 .....	29	129,8	73,3	43,1	8,8	4,7	-
5 000 - 10 000 .....	39	110,5	51,2	34,3	11,3	10,2	3,5
weniger als 5 000 .....	1 083	2 271,9	1 617,9	584,4	59,6	9,4	0,6
darunter:							
2 000 - 5 000 .....	84	.	.	.	.	.	.
1 000 - 2 000 .....	152	.	.	.	.	.	.
weniger als 1 000 .....	847	.	.	.	.	.	.
Zusammen ...	1 168	2 549,7	1 753,2	674,4	88,8	27,5	5,7
Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen							
500 000 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-
200 000 - 500 000 .....	2	25,0	4,1	12,1	5,0	1,8	1,9
100 000 - 200 000 .....	-	-	-	-	-	-	-
50 000 - 100 000 .....	3	6,6	4,2	1,5	0,9	-	-
20 000 - 50 000 .....	12	40,4	14,0	13,7	11,2	1,3	0,3
10 000 - 20 000 .....	29	180,5	97,0	48,2	21,3	10,9	3,2
5 000 - 10 000 .....	39	198,6	99,5	73,6	20,3	4,7	0,6
weniger als 5 000 .....	1 083	3 949,1	2 860,2	993,8	66,8	26,4	1,9
darunter:							
2 000 - 5 000 .....	84	.	.	.	.	.	.
1 000 - 2 000 .....	152	.	.	.	.	.	.
weniger als 1 000 .....	847	.	.	.	.	.	.
Zusammen ...	1 168	4 400,2	3 079,0	1 142,8	125,5	45,1	7,8
Sonstige Außerortsstraßen							
500 000 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-
200 000 - 500 000 .....	2	39,9	8,5	21,1	6,6	3,2	0,5
100 000 - 200 000 .....	-	-	-	-	-	-	-
50 000 - 100 000 .....	3	50,4	26,2	11,1	6,5	6,7	-
20 000 - 50 000 .....	12	31,1	25,3	4,5	0,8	0	0,4
10 000 - 20 000 .....	29	111,4	74,9	30,4	4,4	1,7	-
5 000 - 10 000 .....	39	239,6	198,1	38,4	2,7	0,5	-
weniger als 5 000 .....	1 083	3 928,8	3 487,6	395,5	30,7	8,1	6,9
darunter:							
2 000 - 5 000 .....	84	.	.	.	.	.	.
1 000 - 2 000 .....	152	.	.	.	.	.	.
weniger als 1 000 .....	847	.	.	.	.	.	.
Zusammen ...	1 168	4 401,1	3 820,5	500,9	51,7	20,2	7,8
Außerortsstraßen zusammen							
500 000 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-
200 000 - 500 000 .....	2	84,6	16,6	37,3	18,3	8,4	4,0
100 000 - 200 000 .....	-	-	-	-	-	-	-
50 000 - 100 000 .....	3	62,8	32,2	15,9	8,0	6,7	-
20 000 - 50 000 .....	12	83,6	44,2	23,5	13,8	1,3	0,7
10 000 - 20 000 .....	29	421,7	245,2	121,6	34,5	17,2	3,2
5 000 - 10 000 .....	39	548,7	348,8	146,3	34,2	15,3	4,1
weniger als 5 000 .....	1 083	10 149,8	7 965,8	1 973,7	157,2	43,8	9,3
darunter:							
2 000 - 5 000 .....	84	.	.	.	.	.	.
1 000 - 2 000 .....	152	.	.	.	.	.	.
weniger als 1 000 .....	847	.	.	.	.	.	.
Zusammen ...	1 168	11 351,1	8 652,8	2 318,2	266,0	92,8	21,4
<u>Straßen insgesamt</u>							
500 000 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-
200 000 - 500 000 .....	2	814,6	52,0	218,2	176,4	199,1	169,0
100 000 - 200 000 .....	-	-	-	-	-	-	-
50 000 - 100 000 .....	3	470,9	98,0	136,6	162,2	49,0	25,2
20 000 - 50 000 .....	12	860,2	105,4	167,8	327,9	159,8	99,3
10 000 - 20 000 .....	29	1 379,2	394,2	406,9	371,8	150,4	55,9
5 000 - 10 000 .....	39	1 353,1	461,3	430,5	338,5	96,4	26,4
weniger als 5 000 .....	1 083	13 638,3	9 914,0	3 137,7	451,1	114,9	20,7
darunter:							
2 000 - 5 000 .....	84	.	.	.	.	.	.
1 000 - 2 000 .....	152	.	.	.	.	.	.
weniger als 1 000 .....	847	.	.	.	.	.	.
Insgesamt ...	1 168	18 516,4	11 025,0	4 497,7	1 827,8	769,5	396,3



# 5 Länge der Gemeindestraßen nach Ländern und Gemeindegrößenklassen

## 5.1 Nach Fahrbahnbreiten und Straßenarten

in km

Land	Gemeindegrößenklasse (Gemeinden mit ... bis unter ... Einwohnern)	Zahl der Gemeinden	Länge der Straßen					
			ins- gesamt	mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m				
				unter 4	4 - 5	5 - 6	6 - 7	7 und mehr

Innerortsstraßen								
Niedersachsen								
500 000 und mehr	1	1 023,5	11,9	187,5	228,9	229,9	365,3	
200 000 - 500 000	1	466,1	23,7	59,9	125,9	119,2	137,4	
100 000 - 200 000	7	2 060,2	275,3	455,2	633,4	387,0	309,4	
50 000 - 100 000	9	1 455,0	213,7	311,8	409,6	319,3	200,6	
20 000 - 50 000	56	5 710,8	1 397,4	1 337,4	1 627,5	954,6	393,9	
10 000 - 20 000	95	5 080,1	1 766,4	1 517,8	1 275,3	388,4	132,2	
5 000 - 10 000	117	3 624,5	1 493,6	1 146,2	737,9	173,2	73,7	
weniger als 5 000	741	6 139,3	3 389,0	1 609,4	854,6	229,5	56,8	
darunter:								
2 000 - 5 000	184	2 656,7	1 235,8	737,4	499,1	144,8	39,6	
1 000 - 2 000	275	2 143,9	1 303,1	528,8	235,5	62,5	13,9	
weniger als 1 000	282	1 338,7	850,0	343,2	120,0	22,2	3,3	
Zusammen	1 027	25 559,6	8 570,8	6 625,2	5 893,1	2 801,2	1 669,3	

Außerortsstraßen								
Verbindungsstraßen zu Straßen des überörtlichen Verkehrs								
500 000 und mehr	1	2,8	-	2,5	0,3	-	-	
200 000 - 500 000	1	2,0	-	0,7	1,4	-	-	
100 000 - 200 000	7	28,8	2,3	1,2	1,6	6,7	17,1	
50 000 - 100 000	9	17,6	2,6	0,7	3,5	3,6	7,2	
20 000 - 50 000	56	764,5	490,9	153,2	80,0	22,0	18,5	
10 000 - 20 000	95	953,1	751,5	144,4	38,9	13,2	4,9	
5 000 - 10 000	117	1 468,7	1 271,5	138,9	44,9	10,4	3,0	
weniger als 5 000	741	1 657,2	1 298,1	232,1	93,4	12,1	21,4	
darunter:								
2 000 - 5 000	184	743,1	545,3	123,7	69,6	3,3	1,2	
1 000 - 2 000	275	479,0	385,7	58,6	10,2	7,7	16,7	
weniger als 1 000	282	435,1	367,1	49,8	13,5	1,1	3,5	
Zusammen	1 027	4 894,7	3 817,1	673,6	264,0	68,0	72,0	
Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen								
500 000 und mehr	1	7,9	-	2,2	3,7	1,6	0,5	
200 000 - 500 000	1	1,1	-	-	-	0,5	0,6	
100 000 - 200 000	7	76,4	1,0	27,6	35,8	3,5	8,6	
50 000 - 100 000	9	43,1	20,6	5,7	9,6	3,0	4,2	
20 000 - 50 000	56	748,0	457,9	206,9	66,4	14,7	2,2	
10 000 - 20 000	95	1 382,1	999,2	259,1	102,4	17,0	4,3	
5 000 - 10 000	117	1 839,3	1 464,5	250,9	95,9	15,0	13,0	
weniger als 5 000	741	3 800,1	3 130,4	500,4	93,1	19,9	56,2	
darunter:								
2 000 - 5 000	184	1 742,6	1 414,6	270,9	50,0	1,5	5,7	
1 000 - 2 000	275	1 240,3	1 001,2	166,2	22,3	4,6	45,9	
weniger als 1 000	282	817,2	714,6	63,3	20,8	13,8	4,6	
Zusammen	1 027	7 898,0	6 073,5	1 252,7	406,9	75,2	89,7	

Sonstige Außerortsstraßen								
500 000 und mehr	1	3,6	-	-	3,6	-	-	
200 000 - 500 000	1	2,8	-	2,2	-	0,5	-	
100 000 - 200 000	7	91,3	44,6	34,9	7,7	2,5	1,6	
50 000 - 100 000	9	72,7	43,3	18,4	9,1	1,0	0,9	
20 000 - 50 000	56	1 175,9	944,0	161,6	45,2	21,5	3,6	
10 000 - 20 000	95	1 760,9	1 600,1	103,9	26,6	24,4	5,9	
5 000 - 10 000	117	2 362,3	2 034,8	219,1	97,5	6,4	4,6	
weniger als 5 000	741	3 473,9	3 125,0	190,9	57,0	27,6	73,5	
darunter:								
2 000 - 5 000	184	1 724,4	1 534,4	137,0	27,3	20,2	5,5	
1 000 - 2 000	275	1 217,7	1 105,6	34,0	15,0	3,6	59,4	
weniger als 1 000	282	531,9	485,0	19,8	14,7	3,8	8,5	
Zusammen	1 027	8 943,5	7 791,8	731,1	246,6	83,9	90,0	

Außerortsstraßen zusammen								
500 000 und mehr	1	14,3	-	4,6	7,6	1,6	0,5	
200 000 - 500 000	1	5,9	-	2,9	1,4	1,0	0,6	
100 000 - 200 000	7	196,6	47,8	63,7	45,1	12,7	27,3	
50 000 - 100 000	9	133,4	66,5	24,7	22,2	7,6	12,3	
20 000 - 50 000	56	2 688,4	1 892,8	521,7	191,6	58,2	24,3	
10 000 - 20 000	95	4 096,0	3 351,0	507,4	167,9	54,6	15,1	
5 000 - 10 000	117	5 670,3	4 770,8	609,0	238,3	31,8	20,6	
weniger als 5 000	741	8 931,2	7 553,5	923,5	243,5	59,6	151,1	
darunter:								
2 000 - 5 000	184	4 210,1	3 494,2	531,7	146,9	24,9	12,4	
1 000 - 2 000	275	2 936,9	2 492,5	258,8	47,6	16,0	122,1	
weniger als 1 000	282	1 784,2	1 566,8	133,0	49,1	18,7	16,6	
Zusammen	1 027	21 736,2	17 682,4	2 657,4	917,5	227,1	251,8	

Straßen insgesamt								
500 000 und mehr	1	1 037,8	11,9	192,1	236,5	231,5	365,9	
200 000 - 500 000	1	472,1	23,7	62,8	127,3	120,2	138,1	
100 000 - 200 000	7	2 256,9	323,0	518,9	678,5	399,8	336,7	
50 000 - 100 000	9	1 588,4	280,2	336,6	431,8	327,0	212,8	
20 000 - 50 000	56	8 399,2	3 290,1	1 859,1	1 819,0	1 012,8	418,2	
10 000 - 20 000	95	9 176,2	5 117,4	2 025,2	1 443,2	443,0	147,3	
5 000 - 10 000	117	9 294,9	6 264,3	1 755,2	976,2	205,0	94,2	
weniger als 5 000	741	15 070,5	10 942,5	2 532,8	1 098,2	289,1	207,9	
darunter:								
2 000 - 5 000	184	6 866,8	4 730,1	1 269,0	646,0	169,7	52,0	
1 000 - 2 000	275	5 080,8	3 795,6	787,6	283,1	78,5	136,0	
weniger als 1 000	282	3 122,9	2 416,8	476,2	169,1	40,9	19,9	
Insgesamt	1 027	47 295,8	26 253,3	9 282,6	6 810,6	3 028,3	1 921,1	

# 5 Länge der Gemeindestraßen nach Ländern und Gemeindegrößenklassen

## 5.1 Nach Fahrbahnbreiten und Straßenarten

in km

Land	Gemeindegrößenklasse (Gemeinden mit ... bis unter ... Einwohnern)	Zahl der Gemeinden	Länge der Straßen				
			ins- gesamt	mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m			
				unter 4	4 - 5	5 - 6	6 - 7

Innerortsstraßen							
Nordrhein-Westfalen							
500 000 und mehr .....	5	5 460,9	408,5	1 024,1	1 373,0	1 182,3	1 473,1
200 000 - 500 000 .....	11	5 192,7	562,2	790,1	1 358,1	1 198,2	1 284,1
100 000 - 200 000 .....	13	3 351,3	323,1	481,7	985,6	880,3	680,6
50 000 - 100 000 .....	38	6 189,7	1 025,5	1 435,1	1 938,3	1 161,3	629,5
20 000 - 50 000 .....	115	10 536,3	2 466,7	3 164,0	2 923,8	1 432,9	548,9
10 000 - 20 000 .....	123	6 269,3	2 150,1	2 138,7	1 450,5	398,0	132,0
5 000 - 10 000 .....	82	2 279,8	754,9	886,1	471,2	138,3	29,3
weniger als 5 000 .....	8	151,2	42,6	89,5	15,4	3,6	0,1
darunter:							
2 000 - 5 000 .....	8	151,2	42,6	89,5	15,4	3,6	0,1
1 000 - 2 000 .....	-	-	-	-	-	-	-
weniger als 1 000 .....	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ....	395	39 431,2	7 733,5	10 009,3	10 515,8	6 395,0	4 777,4

Außerortsstraßen							
Verbindungsstraßen zu Straßen des überörtlichen Verkehrs							
500 000 und mehr .....	5	52,0	6,4	16,5	12,5	4,5	12,1
200 000 - 500 000 .....	11	99,8	22,1	27,1	18,9	10,6	21,2
100 000 - 200 000 .....	13	147,3	55,4	51,7	13,7	14,7	11,8
50 000 - 100 000 .....	38	285,9	65,8	122,4	49,8	27,6	20,2
20 000 - 50 000 .....	115	1 472,1	762,5	386,4	206,9	75,3	40,9
10 000 - 20 000 .....	123	1 663,9	886,8	469,4	181,5	58,6	67,7
5 000 - 10 000 .....	82	1 380,9	913,5	356,7	83,7	21,0	6,0
weniger als 5 000 .....	8	54,8	25,6	16,4	8,9	3,8	-
darunter:							
2 000 - 5 000 .....	8	54,8	25,6	16,4	8,9	3,8	-
1 000 - 2 000 .....	-	-	-	-	-	-	-
weniger als 1 000 .....	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ....	395	5 156,8	2 738,1	1 446,7	576,0	216,1	180,0

Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen							
500 000 und mehr .....	5	66,0	8,1	30,5	17,6	6,8	3,0
200 000 - 500 000 .....	11	217,6	71,5	61,9	31,0	23,8	29,5
100 000 - 200 000 .....	13	199,4	58,9	73,4	40,2	18,4	8,5
50 000 - 100 000 .....	38	404,7	139,0	125,8	78,9	53,1	7,9
20 000 - 50 000 .....	115	1 756,2	833,0	571,5	265,7	69,2	16,8
10 000 - 20 000 .....	123	1 968,5	1 172,4	545,4	202,5	32,7	15,5
5 000 - 10 000 .....	82	993,9	528,2	317,0	99,5	25,4	24,0
weniger als 5 000 .....	8	35,4	18,1	14,4	2,9	-	-
darunter:							
2 000 - 5 000 .....	8	35,4	18,1	14,4	2,9	-	-
1 000 - 2 000 .....	-	-	-	-	-	-	-
weniger als 1 000 .....	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ....	395	5 641,8	2 829,2	1 739,7	738,3	229,4	105,2

Sonstige Außerortsstraßen							
500 000 und mehr .....	5	48,5	25,1	10,4	5,0	2,3	5,7
200 000 - 500 000 .....	11	305,6	142,7	102,1	29,5	18,8	12,5
100 000 - 200 000 .....	13	284,5	179,0	63,2	27,8	8,5	5,9
50 000 - 100 000 .....	38	532,1	338,1	134,6	43,7	7,1	8,5
20 000 - 50 000 .....	115	1 212,2	979,4	164,9	38,3	17,8	11,8
10 000 - 20 000 .....	123	2 154,1	1 846,7	215,1	61,8	26,5	4,0
5 000 - 10 000 .....	82	1 030,9	922,9	88,8	12,5	4,9	1,9
weniger als 5 000 .....	8	25,6	21,9	3,7	-	-	-
darunter:							
2 000 - 5 000 .....	8	25,6	21,9	3,7	-	-	-
1 000 - 2 000 .....	-	-	-	-	-	-	-
weniger als 1 000 .....	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ....	395	5 593,4	4 455,8	782,8	218,6	85,9	50,3

Außerortsstraßen zusammen							
500 000 und mehr .....	5	166,5	39,7	57,4	35,1	13,7	20,7
200 000 - 500 000 .....	11	623,1	236,2	191,0	79,4	53,2	63,2
100 000 - 200 000 .....	13	631,2	293,2	188,3	81,8	41,6	26,2
50 000 - 100 000 .....	38	1 222,7	542,9	382,8	172,4	87,8	36,7
20 000 - 50 000 .....	115	4 440,6	2 575,0	1 122,8	510,9	162,3	69,6
10 000 - 20 000 .....	123	5 786,5	3 905,9	1 229,8	445,8	117,8	87,2
5 000 - 10 000 .....	82	3 405,7	2 364,6	762,5	195,7	51,2	31,8
weniger als 5 000 .....	8	115,8	65,7	34,4	11,8	3,8	-
darunter:							
2 000 - 5 000 .....	8	115,8	65,7	34,4	11,8	3,8	-
1 000 - 2 000 .....	-	-	-	-	-	-	-
weniger als 1 000 .....	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ....	395	16 392,0	10 023,1	3 969,1	1 532,9	531,4	335,4

Straßen insgesamt							
500 000 und mehr .....	5	5 627,5	448,1	1 081,5	1 408,0	1 196,0	1 493,8
200 000 - 500 000 .....	11	5 815,8	798,5	981,2	1 437,5	1 251,4	1 347,2
100 000 - 200 000 .....	13	3 982,5	616,3	670,0	1 067,4	922,0	706,8
50 000 - 100 000 .....	38	7 412,3	1 568,4	1 817,9	2 110,7	1 249,2	666,1
20 000 - 50 000 .....	115	14 976,8	5 041,7	4 286,8	3 434,7	1 595,1	618,5
10 000 - 20 000 .....	123	12 055,8	6 055,9	3 368,6	1 896,3	515,8	219,3
5 000 - 10 000 .....	82	5 685,6	3 119,5	1 648,5	666,9	189,5	61,1
weniger als 5 000 .....	8	266,9	108,2	124,0	27,2	7,4	0,1
darunter:							
2 000 - 5 000 .....	8	266,9	108,2	124,0	27,2	7,4	0,1
1 000 - 2 000 .....	-	-	-	-	-	-	-
weniger als 1 000 .....	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ....	395	55 823,2	17 756,7	13 978,5	12 048,7	6 926,4	5 112,9

# 5 Länge der Gemeindestraßen nach Ländern und Gemeindegrößenklassen

## 5.1 Nach Fahrbahnbreiten und Straßenarten

in km

Land	Gemeindegrößenklasse (Gemeinden mit ... bis unter ... Einwohnern)	Zahl der Gemeinden	Länge der Straßen				
			ins- gesamt	mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m			
				unter 4	4 - 5	5 - 6	6 - 7

Innerortsstraßen								
Hessen								
500 000 und mehr .....	1	844,0	56,0	78,7	212,4	158,2	338,7	
200 000 - 500 000 .....	2	832,3	62,1	88,6	190,1	239,9	251,6	
100 000 - 200 000 .....	2	421,7	25,0	44,2	106,3	121,9	124,3	
50 000 - 100 000 .....	6	873,5	63,8	120,1	283,6	219,3	186,7	
20 000 - 50 000 .....	24	1 664,7	107,6	286,2	634,5	381,1	255,2	
10 000 - 20 000 .....	90	4 094,2	433,1	1 079,2	1 590,5	700,5	291,0	
5 000 - 10 000 .....	154	4 471,4	713,7	1 473,0	1 545,2	523,5	216,1	
weniger als 5 000 .....	319	3 659,5	646,4	1 249,2	1 211,5	405,3	147,0	
darunter:								
2 000 - 5 000 .....	203	3 139,8	559,5	1 070,8	1 039,7	338,1	131,7	
1 000 - 2 000 .....	56	352,9	48,9	122,7	126,1	46,0	9,3	
weniger als 1 000 .....	60	166,8	38,1	55,6	45,8	21,3	6,0	
Zusammen ...	598	16 861,3	2 107,6	4 419,1	5 774,3	2 749,8	1 810,5	

Außerortsstraßen								
Verbindungsstraßen zu Straßen des überörtlichen Verkehrs								
500 000 und mehr .....	1	-	-	-	-	-	-	
200 000 - 500 000 .....	2	4,0	0,9	1,5	-	1,6	-	
100 000 - 200 000 .....	2	-	-	-	-	-	-	
50 000 - 100 000 .....	6	0,9	-	-	0,2	0,7	-	
20 000 - 50 000 .....	24	5,7	0,8	1,3	3,0	0,2	0,5	
10 000 - 20 000 .....	90	82,3	29,3	21,0	16,2	11,5	4,4	
5 000 - 10 000 .....	154	144,7	62,5	57,4	18,2	3,3	3,4	
weniger als 5 000 .....	319	199,7	77,3	85,9	20,5	10,5	5,6	
darunter:								
2 000 - 5 000 .....	203	183,1	67,2	81,8	19,8	10,5	3,9	
1 000 - 2 000 .....	56	7,6	2,3	3,3	0,7	-	1,3	
weniger als 1 000 .....	60	9,0	7,8	0,8	-	-	0,5	
Zusammen ...	598	437,4	170,8	167,0	58,0	27,8	13,8	

Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen								
500 000 und mehr .....	1	-	-	-	-	-	-	
200 000 - 500 000 .....	2	19,7	3,5	10,3	-	2,3	1,7	
100 000 - 200 000 .....	2	2,3	-	1,9	0,4	-	-	
50 000 - 100 000 .....	6	1,8	-	1,5	0,4	-	-	
20 000 - 50 000 .....	24	19,2	14,3	4,2	0,3	0,4	-	
10 000 - 20 000 .....	90	230,3	122,9	66,0	27,1	8,8	5,5	
5 000 - 10 000 .....	154	330,7	170,2	115,6	18,1	16,9	9,9	
weniger als 5 000 .....	319	549,8	304,5	190,2	37,7	16,2	1,2	
darunter:								
2 000 - 5 000 .....	203	491,2	285,4	158,5	35,0	11,2	1,2	
1 000 - 2 000 .....	56	33,4	9,0	22,4	1,0	1,0	-	
weniger als 1 000 .....	60	25,2	10,2	9,3	1,7	4,0	-	
Zusammen ...	598	1 153,8	615,3	389,7	84,0	44,5	20,3	

Sonstige Außerortsstraßen								
500 000 und mehr .....	1	4,2	-	-	-	1,6	2,6	
200 000 - 500 000 .....	2	32,1	8,6	13,9	6,8	2,5	0,3	
100 000 - 200 000 .....	2	-	-	-	-	-	-	
50 000 - 100 000 .....	6	4,3	2,1	1,6	0,7	-	-	
20 000 - 50 000 .....	24	29,4	9,5	12,4	6,4	1,0	-	
10 000 - 20 000 .....	90	145,6	65,3	53,9	15,3	7,5	3,6	
5 000 - 10 000 .....	154	346,8	172,4	115,4	42,5	10,7	3,9	
weniger als 5 000 .....	319	279,0	179,3	70,4	18,4	6,7	4,1	
darunter:								
2 000 - 5 000 .....	203	250,2	160,9	61,5	17,3	6,6	3,8	
1 000 - 2 000 .....	56	17,3	7,3	8,4	1,1	0,2	0,3	
weniger als 1 000 .....	60	11,5	11,1	0,5	-	-	-	
Zusammen ...	598	841,5	437,3	267,6	90,0	30,1	16,5	

Außerortsstraßen zusammen								
500 000 und mehr .....	1	4,2	-	-	-	1,6	2,6	
200 000 - 500 000 .....	2	55,8	13,0	25,8	6,8	6,3	3,9	
100 000 - 200 000 .....	2	2,3	-	1,9	0,4	-	-	
50 000 - 100 000 .....	6	7,1	2,1	3,1	1,2	0,7	-	
20 000 - 50 000 .....	24	54,2	24,6	17,8	9,8	1,6	0,5	
10 000 - 20 000 .....	90	458,3	217,5	140,9	58,6	27,8	13,4	
5 000 - 10 000 .....	154	822,3	405,1	288,4	78,7	30,9	19,2	
weniger als 5 000 .....	319	1 028,5	561,1	346,5	76,5	33,4	11,0	
darunter:								
2 000 - 5 000 .....	203	924,6	513,5	301,9	72,0	28,3	8,9	
1 000 - 2 000 .....	56	58,2	18,6	34,1	2,8	1,2	1,6	
weniger als 1 000 .....	60	45,7	29,0	10,6	1,7	4,0	0,5	
Zusammen ...	598	2 432,7	1 223,4	824,3	232,0	102,5	50,5	

Straßen insgesamt								
500 000 und mehr .....	1	848,2	56,0	78,7	212,4	159,8	341,3	
200 000 - 500 000 .....	2	888,1	75,1	114,4	196,9	246,3	255,5	
100 000 - 200 000 .....	2	423,9	25,0	46,0	106,8	121,9	124,3	
50 000 - 100 000 .....	6	880,6	65,8	123,1	284,8	220,0	186,7	
20 000 - 50 000 .....	24	1 718,9	132,2	304,0	644,3	382,7	255,7	
10 000 - 20 000 .....	90	4 552,5	650,6	1 220,0	1 649,1	728,4	304,4	
5 000 - 10 000 .....	154	5 293,7	1 118,7	1 761,4	1 624,0	554,4	235,2	
weniger als 5 000 .....	319	4 688,0	1 207,5	1 595,7	1 288,0	438,7	158,0	
darunter:								
2 000 - 5 000 .....	203	4 064,4	1 073,0	1 372,7	1 111,7	366,3	140,7	
1 000 - 2 000 .....	56	411,1	67,5	156,8	128,8	47,1	10,9	
weniger als 1 000 .....	60	212,5	67,1	66,2	47,5	25,3	6,4	
Insgesamt ...	598	19 293,9	3 330,9	5 243,4	6 006,3	2 852,2	1 861,1	

5 Länge der Gemeindestraßen nach Landern und Gemeindegrößenklassen

5.1 Nach Fahrbahnbreiten und Straßenarten

in km

Land Gemeindegrößenklasse (Gemeinden mit ... bis unter ... Einwohnern)	Zahl der Gemeinden	Länge der Straßen					
		ins- gesamt	mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m				
			unter 4	4 - 5	5 - 6	6 - 7	7 und mehr
<u>Innerortsstraßen</u>							
<u>Rheinland-Pfalz</u>							
500 000 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-
200 000 - 500 000 .....	-	-	-	-	-	-	-
100 000 - 200 000 .....	5	1 140,9	51,9	185,8	318,5	265,5	319,1
50 000 - 100 000 .....	4	611,2	76,3	116,9	198,4	112,3	107,2
20 000 - 50 000 .....	10	818,8	82,0	185,4	282,3	181,0	88,0
10 000 - 20 000 .....	19	814,6	121,2	218,3	316,3	98,0	60,8
5 000 - 10 000 .....	69	1 447,5	205,2	463,5	493,2	192,3	93,3
weniger als 5 000 .....	2 219	6 294,9	1 568,7	2 786,8	1 492,2	318,4	128,7
darunter:							
2 000 - 5 000 .....	182	1 753,5	343,8	652,9	542,4	151,1	63,3
1 000 - 2 000 .....	322	1 613,6	367,1	707,0	434,3	70,1	35,1
weniger als 1 000 .....	1 715	2 927,8	857,8	1 426,9	515,6	97,2	30,3
Zusammen ....	2 326	11 127,8	2 105,3	3 956,7	3 101,0	1 167,6	797,2
<u>Außerortsstraßen</u>							
Verbindungsstraßen zu Straßen des überörtlichen Verkehrs							
500 000 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-
200 000 - 500 000 .....	-	-	-	-	-	-	-
100 000 - 200 000 .....	5	11,7	0,4	5,0	1,6	-	4,8
50 000 - 100 000 .....	4	-	-	-	-	-	-
20 000 - 50 000 .....	10	0,5	-	-	0,2	-	0,4
10 000 - 20 000 .....	19	23,4	7,4	10,8	4,4	0,9	-
5 000 - 10 000 .....	69	30,9	11,3	12,8	6,2	0,3	0,4
weniger als 5 000 .....	2 219	306,8	153,9	107,5	30,3	13,1	2,1
darunter:							
2 000 - 5 000 .....	182	44,8	16,0	16,6	5,1	6,5	0,6
1 000 - 2 000 .....	322	54,2	23,2	24,2	6,0	-	0,7
weniger als 1 000 .....	1 715	207,8	114,6	66,7	19,2	6,5	0,8
Zusammen ....	2 326	373,4	172,9	136,1	42,5	14,2	7,6
Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen							
500 000 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-
200 000 - 500 000 .....	-	-	-	-	-	-	-
100 000 - 200 000 .....	5	11,9	5,2	3,0	2,9	-	0,8
50 000 - 100 000 .....	4	1,3	-	-	0,5	-	0,8
20 000 - 50 000 .....	10	2,9	-	-	0,3	2,6	-
10 000 - 20 000 .....	19	30,9	21,3	6,8	1,2	1,7	0
5 000 - 10 000 .....	69	55,7	14,0	32,0	5,8	2,6	1,4
weniger als 5 000 .....	2 219	693,4	374,5	274,3	36,8	5,9	1,9
darunter:							
2 000 - 5 000 .....	182	100,4	37,3	49,6	8,4	3,5	1,5
1 000 - 2 000 .....	322	180,0	103,2	63,1	12,8	0,9	-
weniger als 1 000 .....	1 715	413,1	234,0	161,5	15,6	1,5	0,4
Zusammen ....	2 326	796,3	414,9	316,1	47,5	12,8	4,9
<u>Sonstige Außerortsstraßen</u>							
500 000 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-
200 000 - 500 000 .....	-	-	-	-	-	-	-
100 000 - 200 000 .....	5	11,4	2,2	5,6	3,7	-	-
50 000 - 100 000 .....	4	5,9	1,5	0,2	3,6	0,6	-
20 000 - 50 000 .....	10	17,2	-	10,6	3,8	2,8	-
10 000 - 20 000 .....	19	24,4	10,4	9,5	3,2	0,7	0,5
5 000 - 10 000 .....	69	56,2	15,1	23,8	11,8	4,4	1,2
weniger als 5 000 .....	2 219	382,2	216,7	136,3	18,9	5,0	5,4
darunter:							
2 000 - 5 000 .....	182	83,0	43,8	30,1	6,1	1,0	2,1
1 000 - 2 000 .....	322	102,4	56,7	38,2	3,9	2,8	0,9
weniger als 1 000 .....	1 715	196,8	116,2	68,0	8,9	1,3	2,4
Zusammen ....	2 326	497,3	245,8	185,9	45,0	13,5	7,1
<u>Außerortsstraßen zusammen</u>							
500 000 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-
200 000 - 500 000 .....	-	-	-	-	-	-	-
100 000 - 200 000 .....	5	35,0	7,7	13,6	8,1	-	5,6
50 000 - 100 000 .....	4	7,2	1,5	0,2	4,1	0,6	0,8
20 000 - 50 000 .....	10	20,7	-	10,6	4,3	5,4	0,4
10 000 - 20 000 .....	19	78,7	39,1	27,0	8,7	3,3	0,6
5 000 - 10 000 .....	69	142,9	40,3	68,6	23,7	7,3	2,9
weniger als 5 000 .....	2 219	1 382,5	745,0	518,1	85,9	24,0	9,4
darunter:							
2 000 - 5 000 .....	182	228,3	97,1	96,4	19,6	11,0	4,2
1 000 - 2 000 .....	322	336,6	183,1	125,5	22,8	3,7	1,6
weniger als 1 000 .....	1 715	817,6	464,9	296,2	43,6	9,4	3,6
Zusammen ....	2 326	1 666,9	833,7	638,1	135,0	40,5	19,7
<u>Straßen insgesamt</u>							
500 000 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-
200 000 - 500 000 .....	-	-	-	-	-	-	-
100 000 - 200 000 .....	5	1 175,8	59,6	199,4	326,6	265,5	324,7
50 000 - 100 000 .....	4	618,4	77,8	117,0	202,6	112,9	108,0
20 000 - 50 000 .....	10	839,4	82,0	196,1	286,6	186,4	88,4
10 000 - 20 000 .....	19	893,3	160,3	245,3	325,1	101,3	61,3
5 000 - 10 000 .....	69	1 590,3	245,5	532,1	516,9	199,5	96,3
weniger als 5 000 .....	2 219	7 677,4	2 313,8	3 304,8	1 578,2	342,5	138,2
darunter:							
2 000 - 5 000 .....	182	1 981,8	440,9	749,3	562,0	162,1	67,5
1 000 - 2 000 .....	322	1 950,2	550,2	832,5	457,0	73,8	36,7
weniger als 1 000 .....	1 715	3 745,4	1 322,7	1 723,1	559,2	106,6	33,9
Insgesamt ....	2 326	12 794,7	2 939,0	4 594,7	3 236,0	1 208,1	816,9

**5 Länge der Gemeindestraßen nach Landern und Gemeindegrößenklassen**

**5.1 Nach Fahrbahnbreiten und Straßenarten**

in km

Land Gemeindegrößenklasse (Gemeinden mit ... bis unter ... Einwohnern)	Zahl der Gemeinden	Länge der Straßen					
		ins- gesamt	mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m				
			unter 4	4 - 5	5 - 6	6 - 7	7 und mehr
Innerortsstraßen							
Baden-Württemberg							
500 000 und mehr .....	1	879,2	47,6	90,5	181,3	234,8	324,9
200 000 - 500 000 .....	2	979,1	26,0	59,6	203,7	315,6	374,2
100 000 - 200 000 .....	4	1 022,4	66,3	152,9	323,2	202,8	277,3
50 000 - 100 000 .....	14	2 410,6	208,3	410,1	617,4	588,7	586,1
20 000 - 50 000 .....	57	5 035,0	497,6	892,5	1 723,4	1 182,1	739,3
10 000 - 20 000 .....	110	4 871,8	676,4	1 114,4	1 658,2	1 009,2	413,6
5 000 - 10 000 .....	227	5 772,0	872,4	1 549,2	1 919,3	1 097,8	333,2
weniger als 5 000 .....	698	6 975,2	1 418,7	2 252,9	2 164,9	903,4	235,4
darunter:							
2 000 - 5 000 .....	407	5 392,1	1 047,4	1 729,8	1 701,2	722,1	191,7
1 000 - 2 000 .....	189	1 337,1	302,6	432,9	399,4	160,2	42,0
weniger als 1 000 .....	102	246,0	68,7	90,2	64,3	21,2	1,6
Zusammen ...	1 113	27 945,3	3 813,3	6 522,2	8 791,4	5 534,4	3 284,0
Außerortsstraßen							
Verbindungsstraßen zu Straßen des überörtlichen Verkehrs							
500 000 und mehr .....	1	-	-	-	-	-	-
200 000 - 500 000 .....	2	37,2	-	1,6	6,9	7,8	20,7
100 000 - 200 000 .....	4	49,2	11,3	8,3	9,4	14,7	5,4
50 000 - 100 000 .....	14	94,9	36,0	24,1	12,6	6,9	15,3
20 000 - 50 000 .....	57	235,6	104,2	68,7	19,6	20,5	22,6
10 000 - 20 000 .....	110	468,8	285,6	132,7	26,9	13,4	10,2
5 000 - 10 000 .....	227	737,8	405,9	252,4	42,6	32,0	4,9
weniger als 5 000 .....	698	1 810,3	1 037,4	619,0	120,9	28,3	4,8
darunter:							
2 000 - 5 000 .....	407	1 298,8	786,2	417,7	72,4	19,2	3,4
1 000 - 2 000 .....	189	414,7	231,3	149,6	26,2	6,1	1,4
weniger als 1 000 .....	102	96,9	20,0	51,7	22,2	3,0	0
Zusammen ...	1 113	3 433,8	1 880,3	1 106,9	238,9	123,7	84,0
Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen							
500 000 und mehr .....	1	42,2	-	5,1	5,6	13,5	18,0
200 000 - 500 000 .....	2	33,9	0,5	3,3	10,1	8,1	11,9
100 000 - 200 000 .....	4	80,5	8,6	28,5	23,1	16,8	3,6
50 000 - 100 000 .....	14	220,0	119,3	59,3	21,0	6,1	14,2
20 000 - 50 000 .....	57	807,8	387,7	292,8	92,8	22,7	11,7
10 000 - 20 000 .....	110	1 540,3	927,0	462,6	115,0	19,5	16,3
5 000 - 10 000 .....	227	2 176,2	1 086,9	884,7	161,6	34,5	8,6
weniger als 5 000 .....	698	5 100,5	2 851,7	1 915,3	267,8	44,6	21,2
darunter:							
2 000 - 5 000 .....	407	3 566,0	2 027,8	1 305,5	182,4	36,8	15,6
1 000 - 2 000 .....	189	1 232,6	681,3	478,2	60,5	7,8	4,8
weniger als 1 000 .....	102	301,9	142,5	133,6	25,0	-	0,8
Zusammen ...	1 113	10 001,5	5 381,7	3 651,6	696,9	165,8	105,4
Sonstige Außerortsstraßen							
500 000 und mehr .....	1	31,9	5,5	9,4	8,3	5,4	3,3
200 000 - 500 000 .....	2	35,4	9,9	7,0	9,2	7,2	2,1
100 000 - 200 000 .....	4	57,7	39,7	13,7	1,4	2,9	-
50 000 - 100 000 .....	14	89,3	40,0	33,4	11,0	3,1	1,9
20 000 - 50 000 .....	57	221,9	130,9	45,4	36,2	6,9	2,5
10 000 - 20 000 .....	110	420,9	249,3	114,6	42,5	11,1	3,4
5 000 - 10 000 .....	227	539,9	305,5	168,1	34,7	18,1	13,6
weniger als 5 000 .....	698	867,6	517,9	271,6	53,3	18,8	6,1
darunter:							
2 000 - 5 000 .....	407	700,3	415,2	220,8	47,2	11,0	6,1
1 000 - 2 000 .....	189	130,3	81,7	35,4	5,4	7,7	-
weniger als 1 000 .....	102	37,0	20,9	15,4	0,7	-	-
Zusammen ...	1 113	2 264,6	1 298,7	663,0	196,6	73,5	32,8
Außerortsstraßen zusammen							
500 000 und mehr .....	1	74,1	5,5	14,5	13,9	18,9	21,3
200 000 - 500 000 .....	2	106,4	10,5	12,0	26,2	23,1	34,7
100 000 - 200 000 .....	4	187,5	59,5	50,5	33,9	34,5	9,0
50 000 - 100 000 .....	14	404,2	195,3	116,8	44,6	16,2	31,4
20 000 - 50 000 .....	57	1 265,3	622,8	406,9	148,6	50,1	36,9
10 000 - 20 000 .....	110	2 430,0	1 461,9	709,9	184,3	44,0	29,9
5 000 - 10 000 .....	227	3 453,9	1 798,3	1 005,1	238,8	84,6	27,1
weniger als 5 000 .....	698	7 778,5	4 407,0	2 805,9	442,0	91,6	32,0
darunter:							
2 000 - 5 000 .....	407	5 565,1	3 229,2	1 941,9	302,0	67,0	25,0
1 000 - 2 000 .....	189	1 777,6	994,3	663,3	92,1	21,7	6,1
weniger als 1 000 .....	102	435,8	183,4	200,7	47,9	3,0	0,8
Zusammen ...	1 113	15 699,9	8 560,8	5 421,5	1 132,3	363,0	222,3
Straßen insgesamt							
500 000 und mehr .....	1	953,2	53,2	105,0	195,2	253,7	346,2
200 000 - 500 000 .....	2	1 085,5	36,5	71,6	229,9	338,7	408,9
100 000 - 200 000 .....	4	1 209,9	125,8	203,4	357,1	227,2	286,3
50 000 - 100 000 .....	14	2 814,8	403,6	526,9	661,9	604,9	617,6
20 000 - 50 000 .....	57	6 300,3	1 120,3	1 299,5	1 872,0	1 232,3	776,2
10 000 - 20 000 .....	110	7 301,8	2 138,4	1 824,3	1 842,5	1 053,2	443,4
5 000 - 10 000 .....	227	9 223,9	2 670,7	2 854,4	2 158,1	1 182,4	360,3
weniger als 5 000 .....	698	14 754,7	5 825,7	5 058,8	2 606,9	995,0	267,3
darunter:							
2 000 - 5 000 .....	407	10 957,2	4 276,6	3 671,7	2 003,2	789,0	216,7
1 000 - 2 000 .....	189	2 114,7	1 297,0	1 096,2	491,5	181,8	48,2
weniger als 1 000 .....	102	681,7	252,1	290,9	112,2	24,1	2,4
Insgesamt ...	1 113	41 645,2	12 374,1	11 947,7	9 923,7	5 897,4	3 506,3

5 Länge der Gemeindestraßen nach Ländern und Gemeindegrößenklassen

5.1 Nach Fahrbahnbreiten und Straßenarten

in km

Land	Gemeindegrößenklasse (Gemeinden mit ... bis unter ... Einwohnern)	Zahl der Gemeinden	Länge der Straßen					
			ins- gesamt	mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m				
				unter 4	4 - 5	5 - 6	6 - 7	7 und mehr

Innerortsstraßen								
Bayern								
500 000 und mehr .....	1	1	748,8	42,3	81,5	485,1	369,4	770,6
200 000 - 500 000 .....	2	1	230,7	44,3	113,6	303,4	320,9	448,5
100 000 - 200 000 .....	4	1	862,5	45,8	111,4	219,9	211,9	273,5
50 000 - 100 000 .....	9	1	359,6	74,6	140,9	349,2	334,6	460,3
20 000 - 50 000 .....	23	2	122,7	232,5	341,3	625,3	469,1	454,5
10 000 - 20 000 .....	98	4	193,1	370,7	802,9	1 415,5	964,3	639,8
5 000 - 10 000 .....	214	5	787,9	772,0	1 417,7	2 008,9	1 023,8	565,5
weniger als 5 000 .....	3 694	20	431,3	4 145,5	6 752,3	6 266,5	2 394,1	872,9
darunter:								
2 000 - 5 000 .....	640	8	715,3	1 674,0	2 523,7	2 785,9	1 199,5	532,2
1 000 - 2 000 .....	869	5	936,3	1 219,6	1 967,4	1 793,3	711,2	244,8
weniger als 1 000 .....	2 185	5	779,7	1 251,8	2 261,2	1 687,3	483,4	95,9
Zusammen ...	4 045	37	736,6	5 727,7	9 761,5	11 673,8	6 088,1	4 485,5

Außerortsstraßen								
Verbindungsstraßen zu Straßen des überörtlichen Verkehrs								
500 000 und mehr .....	1	-	-	-	-	-	-	-
200 000 - 500 000 .....	2	18,1	-	1,4	2,5	3,0	11,1	11,1
100 000 - 200 000 .....	4	32,2	4,9	7,5	8,3	0,8	10,9	10,9
50 000 - 100 000 .....	9	43,2	6,6	6,0	13,4	5,1	12,1	12,1
20 000 - 50 000 .....	23	133,8	33,0	18,8	65,6	6,7	9,7	9,7
10 000 - 20 000 .....	98	258,2	68,9	112,5	46,9	18,6	11,2	11,2
5 000 - 10 000 .....	214	1 310,7	511,5	459,0	252,0	63,9	24,1	24,1
weniger als 5 000 .....	3 694	9 930,2	3 607,3	3 963,3	1 963,6	345,5	50,4	50,4
darunter:								
2 000 - 5 000 .....	640	3 244,9	1 232,3	1 320,2	534,4	133,5	24,5	24,5
1 000 - 2 000 .....	869	3 231,9	1 234,9	1 210,0	675,9	96,6	14,6	14,6
weniger als 1 000 .....	2 185	3 453,4	1 140,2	1 433,0	753,3	115,5	11,4	11,4
Zusammen ...	4 045	11 726,5	4 232,3	4 568,5	2 352,4	443,7	129,7	129,7

Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen								
500 000 und mehr .....	1	43,8	10,3	19,1	9,7	3,4	1,2	1,2
200 000 - 500 000 .....	2	74,6	5,7	24,5	13,5	23,8	7,1	7,1
100 000 - 200 000 .....	4	54,3	9,5	16,1	18,8	7,3	2,5	2,5
50 000 - 100 000 .....	9	128,7	72,4	26,7	20,6	6,9	2,2	2,2
20 000 - 50 000 .....	23	394,9	107,7	147,2	100,9	31,7	7,4	7,4
10 000 - 20 000 .....	98	1 184,6	382,1	503,6	212,7	52,1	34,2	34,2
5 000 - 10 000 .....	214	3 484,4	1 432,1	1 236,5	619,7	161,6	34,5	34,5
weniger als 5 000 .....	3 694	28 558,9	12 561,4	10 643,7	4 421,9	794,3	137,7	137,7
darunter:								
2 000 - 5 000 .....	640	9 523,7	4 389,3	3 337,7	1 426,0	310,9	59,9	59,9
1 000 - 2 000 .....	869	8 791,2	4 023,2	3 294,7	1 246,1	191,3	35,9	35,9
weniger als 1 000 .....	2 185	10 244,0	4 148,9	4 011,4	1 749,8	292,0	41,9	41,9
Zusammen ...	4 045	33 924,2	14 581,1	12 617,4	5 417,8	1 081,1	226,8	226,8

Sonstige Außerortsstraßen								
500 000 und mehr .....	1	58,9	29,1	22,5	4,3	2,8	0,2	0,2
200 000 - 500 000 .....	2	6,3	3,4	1,2	1,7	-	-	-
100 000 - 200 000 .....	4	8,9	3,9	2,6	0,1	0,4	1,9	1,9
50 000 - 100 000 .....	9	35,0	6,1	9,7	13,9	3,2	2,1	2,1
20 000 - 50 000 .....	23	22,4	15,0	2,8	3,3	1,3	-	-
10 000 - 20 000 .....	98	33,1	24,5	42,9	8,7	6,5	5,6	5,6
5 000 - 10 000 .....	214	383,7	221,0	111,6	33,7	11,9	5,6	5,6
weniger als 5 000 .....	3 694	2 351,1	1 457,5	661,8	172,5	45,6	13,8	13,8
darunter:								
2 000 - 5 000 .....	640	643,6	391,5	179,3	50,6	18,0	4,2	4,2
1 000 - 2 000 .....	869	635,4	407,3	162,2	51,5	10,8	3,6	3,6
weniger als 1 000 .....	2 185	1 072,1	658,7	320,3	70,5	16,8	5,9	5,9
Zusammen ...	4 045	2 954,5	1 760,3	855,1	238,2	71,6	29,2	29,2

Außerortsstraßen zusammen								
500 000 und mehr .....	1	102,7	39,5	41,6	14,0	6,2	1,4	1,4
200 000 - 500 000 .....	2	99,0	9,1	27,1	17,8	26,9	18,2	18,2
100 000 - 200 000 .....	4	95,4	18,3	26,2	27,2	8,4	15,3	15,3
50 000 - 100 000 .....	9	206,9	85,1	42,3	47,9	15,2	16,5	16,5
20 000 - 50 000 .....	23	551,1	155,7	168,8	169,8	39,7	17,1	17,1
10 000 - 20 000 .....	98	1 531,0	475,4	659,0	268,3	77,2	51,1	51,1
5 000 - 10 000 .....	214	5 178,9	2 164,6	1 807,1	905,5	237,4	64,3	64,3
weniger als 5 000 .....	3 694	40 840,3	17 626,1	15 268,9	6 558,0	1 185,4	201,9	201,9
darunter:								
2 000 - 5 000 .....	640	13 412,2	6 013,1	4 837,2	2 010,9	462,4	88,6	88,6
1 000 - 2 000 .....	869	12 658,6	5 665,3	4 667,0	1 973,5	298,7	54,1	54,1
weniger als 1 000 .....	2 185	14 769,5	5 947,8	5 764,7	2 573,6	424,3	59,2	59,2
Zusammen ...	4 045	48 605,2	20 573,7	18 041,0	8 008,4	1 596,4	385,7	385,7

Straßen insgesamt								
500 000 und mehr .....	1	1 851,5	81,7	123,1	499,1	375,6	772,0	772,0
200 000 - 500 000 .....	2	1 329,7	53,4	140,7	321,1	347,8	466,7	466,7
100 000 - 200 000 .....	4	957,9	64,1	137,6	247,1	220,3	288,8	288,8
50 000 - 100 000 .....	9	1 566,5	159,7	183,2	397,1	349,8	476,7	476,7
20 000 - 50 000 .....	23	2 673,7	388,2	510,1	795,0	508,8	471,6	471,6
10 000 - 20 000 .....	98	5 724,1	846,1	1 461,9	1 683,8	1 041,5	690,8	690,8
5 000 - 10 000 .....	214	10 966,7	2 936,6	3 224,8	2 914,4	1 261,2	629,8	629,8
weniger als 5 000 .....	3 694	61 271,6	21 771,6	22 021,1	12 824,5	3 579,5	1 074,7	1 074,7
darunter:								
2 000 - 5 000 .....	640	22 127,5	7 687,1	7 360,9	4 796,8	1 661,9	620,8	620,8
1 000 - 2 000 .....	869	18 594,8	6 884,9	6 634,3	3 766,8	1 009,9	298,8	298,8
weniger als 1 000 .....	2 185	20 549,2	7 199,6	8 025,9	4 260,9	907,7	155,1	155,1
Insgesamt ...	4 045	86 341,8	26 301,4	27 802,5	19 682,2	7 684,5	4 871,2	4 871,2

5 Länge der Gemeindestraßen nach Ländern und Gemeindegrößenklassen

5.1 nach Fahrbahnbreiten und Straßenarten

in km

Land Gemeindegrößenklasse (Gemeinden mit ... bis unter ... Einwohnern)	Zahl der Gemeinden	Länge der Straßen					
		ins- gesamt	mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m				
			unter 4	4 - 5	5 - 6	6 - 7	7 und mehr
<u>Innerortsstraßen</u>							
<u>Saarland</u>							
500 000 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-
200 000 - 500 000 .....	1	421,0	35,0	55,5	161,5	72,9	96,0
100 000 - 200 000 .....	-	-	-	-	-	-	-
50 000 - 100 000 .....	1	121,7	7,9	15,7	44,6	33,0	20,5
20 000 - 50 000 .....	12	1 199,8	115,8	193,7	516,4	246,4	127,4
10 000 - 20 000 .....	26	1 321,8	142,9	398,5	622,0	140,6	18,1
5 000 - 10 000 .....	10	369,4	55,1	99,1	190,8	21,9	2,5
weniger als 5 000 .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:							
2 000 - 5 000 .....	-	-	-	-	-	-	-
1 000 - 2 000 .....	-	-	-	-	-	-	-
weniger als 1 000 .....	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	50	3 453,6	356,7	762,3	1 555,3	514,8	264,5
<u>außerortsstraßen</u>							
Verbindungsstraßen zu Straßen des überörtlichen Verkehrs							
500 000 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-
200 000 - 500 000 .....	1	6,6	-	-	-	-	-
100 000 - 200 000 .....	-	-	-	-	1,2	0,9	4,5
50 000 - 100 000 .....	1	1,3	-	-	-	-	-
20 000 - 50 000 .....	12	20,1	6,3	5,6	2,4	4,1	1,3
10 000 - 20 000 .....	26	49,9	15,6	21,6	8,5	1,9	1,7
5 000 - 10 000 .....	10	29,8	17,5	4,8	6,0	1,5	2,3
weniger als 5 000 .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:							
2 000 - 5 000 .....	-	-	-	-	-	-	-
1 000 - 2 000 .....	-	-	-	-	-	-	-
weniger als 1 000 .....	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	50	107,7	39,4	32,0	18,1	8,4	9,8
Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen							
500 000 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-
200 000 - 500 000 .....	1	2,1	0,3	0,2	0,2	1,5	-
100 000 - 200 000 .....	-	-	-	-	-	-	-
50 000 - 100 000 .....	1	0,8	-	-	-	-	-
20 000 - 50 000 .....	12	100,2	49,7	24,1	17,8	7,4	0,8
10 000 - 20 000 .....	26	262,2	134,2	85,1	26,2	16,2	1,2
5 000 - 10 000 .....	10	93,4	57,1	30,4	4,7	1,1	0,5
weniger als 5 000 .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:							
2 000 - 5 000 .....	-	-	-	-	-	-	-
1 000 - 2 000 .....	-	-	-	-	-	-	-
weniger als 1 000 .....	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	50	458,8	241,3	139,9	48,8	26,2	2,5
<u>Sonstige Außerortsstraßen</u>							
500 000 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-
200 000 - 500 000 .....	1	16,7	6,4	1,9	4,7	1,5	2,3
100 000 - 200 000 .....	-	-	-	-	-	-	-
50 000 - 100 000 .....	1	-	-	-	-	-	-
20 000 - 50 000 .....	12	57,4	36,0	12,4	7,0	1,8	0,2
10 000 - 20 000 .....	26	63,1	42,7	13,9	3,5	0,8	2,1
5 000 - 10 000 .....	10	37,4	31,1	4,1	1,4	0,9	0
weniger als 5 000 .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:							
2 000 - 5 000 .....	-	-	-	-	-	-	-
1 000 - 2 000 .....	-	-	-	-	-	-	-
weniger als 1 000 .....	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	50	174,6	116,2	32,2	16,6	5,0	4,6
<u>Außerortsstraßen zusammen</u>							
500 000 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-
200 000 - 500 000 .....	1	25,5	6,7	2,0	6,1	3,9	6,8
100 000 - 200 000 .....	-	-	-	-	-	-	-
50 000 - 100 000 .....	1	2,1	-	-	-	-	2,1
20 000 - 50 000 .....	12	177,8	92,0	42,1	27,2	13,3	3,1
10 000 - 20 000 .....	26	375,2	192,6	120,6	38,2	18,9	4,9
5 000 - 10 000 .....	10	160,6	105,8	39,2	12,0	3,5	0
weniger als 5 000 .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:							
2 000 - 5 000 .....	-	-	-	-	-	-	-
1 000 - 2 000 .....	-	-	-	-	-	-	-
weniger als 1 000 .....	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	50	741,1	397,0	204,0	83,5	39,6	17,0
<u>Straßen insgesamt</u>							
500 000 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-
200 000 - 500 000 .....	1	446,5	41,6	57,6	167,6	76,8	102,8
100 000 - 200 000 .....	-	-	-	-	-	-	-
50 000 - 100 000 .....	1	123,8	7,9	15,7	44,6	33,0	22,7
20 000 - 50 000 .....	12	1 377,5	207,8	235,9	543,6	259,7	130,5
10 000 - 20 000 .....	26	1 697,0	335,4	518,8	660,2	159,6	23,0
5 000 - 10 000 .....	10	530,0	160,9	138,3	202,9	25,4	2,5
weniger als 5 000 .....	-	-	-	-	-	-	-
darunter:							
2 000 - 5 000 .....	-	-	-	-	-	-	-
1 000 - 2 000 .....	-	-	-	-	-	-	-
weniger als 1 000 .....	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	50	4 174,7	753,7	966,3	1 618,8	554,4	281,5

5 Länge der Gemeindestraßen nach Ländern und Gemeindegrößenklassen

5.1 Nach Fahrbahnbreiten und Straßenarten

in km

Land Gemeindegrößenklasse (Gemeinden mit ... bis unter ... Einwohnern)	Zahl der Gemeinden	Länge der Straßen					
		ins- gesamt	mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m				
			unter 4	4 - 5	5 - 6	6 - 7	7 und mehr

Straßen insgesamt

<u>Hamburg</u> <sup>1)</sup> .....	1	3 249,5	420,2	371,3	635,7	740,0	1 082,3
<u>Bremen</u> <sup>1)</sup> .....							
500 000 und mehr .....	1	1 216,1	84,6	200,2	274,2	364,4	292,7
100 000 - 200 000 .....	1	271,7	29,8	97,5	50,8	47,3	46,3
Insgesamt ...	2	1 487,7	114,4	297,7	325,0	411,6	339,0

Innerortsstraßen

<u>Berlin</u> (West) .....	1	2 617,2	153,7	90,4	354,9	514,5	1 503,8
----------------------------	---	---------	-------	------	-------	-------	---------

Außerortsstraßen

Verbindungsstraßen zu Straßen den überörtlichen Verkehrs

	1	31,8	8,1	0,8	8,3	8,7	6,0
--	---	------	-----	-----	-----	-----	-----

Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen

	1	4,9	-	-	4,5	0,4	-
--	---	-----	---	---	-----	-----	---

Sonstige Außerortsstraßen

	1	12,1	-	2,7	1,4	7,9	-
--	---	------	---	-----	-----	-----	---

Außerortsstraßen zusammen

	1	48,7	8,1	3,5	14,1	17,0	6,0
--	---	------	-----	-----	------	------	-----

Straßen insgesamt

	1	2 666,0	161,8	94,0	369,0	531,5	1 509,7
--	---	---------	-------	------	-------	-------	---------

1) In Hamburg und Bremen gibt es keine Außerortsstraßen, nur Innerortsstraßen.



## 5 Länge der Gemeindestraßen nach

## 5.2 Nach Deckenarten

in

Lfd. Nr.	Land Gemeindegrößenklasse (Gemeinden mit ... bis unter ... Einwohnern)	Zahl der Gemeinden	Länge der					in
			Decken aller Art insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	
Bundesgebiet			Innerorts					
1	500 000 und mehr .....	12	17 039,2	334,8	172,7	1 155,3	2 735,8	
2	200 000 - 500 000 .....	21	9 852,0	217,0	214,8	1 006,6	1 593,5	
3	100 000 - 200 000 .....	36	9 130,6	143,0	192,0	675,5	2 102,5	
4	50 000 - 100 000 .....	84	13 429,4	503,7	220,9	1 099,6	3 396,4	
5	20 000 - 50 000 .....	309	27 864,6	1 273,6	734,5	2 391,8	6 311,0	
6	10 000 - 20 000 .....	590	27 602,5	1 221,5	986,4	1 809,9	6 095,4	
7	5 000 - 10 000 .....	912	24 556,9	1 609,9	956,4	1 660,4	6 805,9	
8	weniger als 5 000 .....	8 762	47 139,9	3 890,4	2 765,2	2 698,2	13 148,5	
darunter:								
9	2 000 - 5 000 <sup>1)</sup> .....	1 708	21 808,7	1 774,8	1 172,0	1 483,8	6 027,5	
10	1 000 - 2 000 <sup>1)</sup> .....	1 863	11 383,7	1 067,6	741,6	524,4	3 163,1	
11	weniger als 1 000 <sup>1)</sup> .....	5 191	10 458,9	885,2	731,6	301,9	3 192,9	
12	Zusammen ....	10 726	176 615,0	9 193,8	6 242,8	12 497,2	42 188,9	
			Außerorts					
			Verbindungsstraßen zu					
13	500 000 und mehr .....	12	86,7	12,8	-	17,4	5,3	
14	200 000 - 500 000 .....	21	187,5	4,3	3,0	26,4	49,0	
15	100 000 - 200 000 .....	36	269,3	18,6	5,2	47,5	93,0	
16	50 000 - 100 000 .....	84	449,5	6,2	4,4	57,1	149,6	
17	20 000 - 50 000 .....	309	2 644,5	144,9	141,7	153,8	938,7	
18	10 000 - 20 000 .....	590	3 629,5	151,3	193,2	244,1	1 053,7	
19	5 000 - 10 000 .....	912	5 214,0	546,9	349,8	346,0	1 375,8	
20	weniger als 5 000 .....	8 762	16 230,9	2 455,9	1 400,0	679,2	3 282,3	
darunter:								
21	2 000 - 5 000 <sup>1)</sup> .....	1 708	5 569,5	944,6	489,1	281,3	1 210,2	
22	1 000 - 2 000 <sup>1)</sup> .....	1 863	4 187,3	732,3	439,0	138,1	793,2	
23	weniger als 1 000 <sup>1)</sup> .....	5 191	4 202,2	595,2	351,8	79,3	854,2	
24	Zusammen ....	10 726	28 711,8	3 340,9	2 097,2	1 571,3	6 947,4	
			Verbindungsstraßen zwischen					
25	500 000 und mehr .....	12	164,8	4,2	2,8	60,1	34,2	
26	200 000 - 500 000 .....	21	374,0	11,4	26,5	55,7	77,2	
27	100 000 - 200 000 .....	36	424,9	19,8	11,2	60,6	188,2	
28	50 000 - 100 000 .....	84	807,0	36,1	58,6	133,5	302,9	
29	20 000 - 50 000 .....	309	3 869,8	297,8	328,8	373,7	1 116,5	
30	10 000 - 20 000 .....	590	6 779,5	596,9	527,9	406,4	1 855,4	
31	5 000 - 10 000 .....	912	9 172,3	1 622,7	838,8	684,6	2 036,9	
32	weniger als 5 000 .....	8 762	42 687,3	9 614,0	5 156,0	1 988,4	7 596,0	
darunter:								
33	2 000 - 5 000 <sup>1)</sup> .....	1 708	15 459,3	3 392,7	1 868,8	863,4	2 831,7	
34	1 000 - 2 000 <sup>1)</sup> .....	1 863	11 477,6	2 924,9	1 483,1	379,8	2 163,8	
35	weniger als 1 000 <sup>1)</sup> .....	5 191	11 801,3	2 794,1	1 580,0	295,0	1 803,5	
36	Zusammen ....	10 726	64 279,5	12 202,9	6 950,6	3 762,9	13 203,5	
			Sonstige					
37	500 000 und mehr .....	12	159,1	4,2	4,4	90,8	12,2	
38	200 000 - 500 000 .....	21	438,7	46,0	36,1	152,2	83,5	
39	100 000 - 200 000 .....	36	453,8	54,7	35,1	126,1	172,9	
40	50 000 - 100 000 .....	84	789,8	131,4	48,9	96,1	297,2	
41	20 000 - 50 000 .....	309	2 767,4	316,1	279,3	254,0	674,3	
42	10 000 - 20 000 .....	590	4 768,5	636,4	422,9	249,7	1 360,1	
43	5 000 - 10 000 .....	912	4 997,0	1 046,7	446,1	391,9	1 150,6	
44	weniger als 5 000 .....	8 762	11 308,2	2 189,4	1 415,7	579,3	2 340,2	
darunter:								
45	2 000 - 5 000 <sup>1)</sup> .....	1 708	3 427,1	731,1	365,3	150,8	851,8	
46	1 000 - 2 000 <sup>1)</sup> .....	1 863	2 103,0	508,9	243,4	61,9	453,0	
47	weniger als 1 000 <sup>1)</sup> .....	5 191	1 849,3	464,2	323,2	47,3	329,2	
48	Zusammen ....	10 726	25 682,5	4 425,0	2 688,4	1 940,1	6 090,9	
			Außerortsstraßen					
49	500 000 und mehr .....	12	410,6	21,2	7,2	168,3	51,7	
50	200 000 - 500 000 .....	21	1 000,3	61,7	65,5	234,2	206,0	
51	100 000 - 200 000 .....	36	1 148,0	93,1	51,5	234,2	454,1	
52	50 000 - 100 000 .....	84	2 046,3	173,8	111,9	286,6	749,6	
53	20 000 - 50 000 .....	309	9 281,6	758,8	749,8	781,5	2 729,4	
54	10 000 - 20 000 .....	590	15 177,4	1 384,6	1 144,1	900,2	4 269,2	
55	5 000 - 10 000 .....	912	19 383,2	3 216,4	1 634,7	1 422,5	4 563,3	
56	weniger als 5 000 .....	8 762	70 226,4	14 259,4	7 971,6	3 246,9	13 218,4	
darunter:								
57	2 000 - 5 000 <sup>1)</sup> .....	1 708	24 456,0	5 068,4	2 723,2	1 295,5	4 893,7	
58	1 000 - 2 000 <sup>1)</sup> .....	1 863	17 767,9	4 166,1	2 165,5	579,7	3 410,1	
59	weniger als 1 000 <sup>1)</sup> .....	5 191	17 852,8	3 853,5	2 254,9	421,6	2 986,9	
60	Zusammen ....	10 726	118 673,8	19 968,9	11 736,1	7 274,4	26 241,7	
			Straßen					
61	500 000 und mehr .....	12	17 449,7	356,0	179,9	1 323,6	2 787,5	
62	200 000 - 500 000 .....	21	10 852,3	278,7	280,3	1 240,8	1 799,6	
63	100 000 - 200 000 .....	36	10 278,5	236,0	243,4	909,7	2 556,6	
64	50 000 - 100 000 .....	84	15 475,7	677,5	332,7	1 386,2	4 146,0	
65	20 000 - 50 000 .....	309	37 146,2	2 032,4	1 484,3	3 173,2	9 040,3	
66	10 000 - 20 000 .....	590	42 779,9	2 606,1	2 130,4	2 170,2	10 364,6	
67	5 000 - 10 000 .....	912	43 940,1	4 826,2	2 591,1	3 082,9	11 369,1	
68	weniger als 5 000 .....	8 762	117 366,3	18 149,7	10 736,8	5 945,0	26 367,0	
darunter:								
69	2 000 - 5 000 <sup>1)</sup> .....	1 708	46 264,6	6 843,2	3 895,3	2 779,3	10 921,2	
70	1 000 - 2 000 <sup>1)</sup> .....	1 863	29 151,6	5 233,7	2 907,0	1 104,2	6 573,2	
71	weniger als 1 000 <sup>1)</sup> .....	5 191	28 311,8	4 738,6	2 986,6	723,5	6 179,7	
72	Insgesamt ....	10 726	295 288,8	29 162,7	17 978,9	19 771,6	68 430,7	

1) Ohne Schleswig-Holstein

1) Ohne Schleswig Holstein.

Ländern und Gemeindegrößenklassen

und Straßenarten

km

Straßen mit							Lfd. Nr.
mittelschweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	alten Kopfstein- pflaster	sonstiger Decken- bauweise	
<u>straßen</u>							
6 285,6	2 558,0	1 860,8	1 026,9	436,2	345,8	127,3	1
5 139,7	824,2	542,1	212,0	44,5	15,7	41,9	2
4 247,1	1 028,3	437,4	120,5	51,3	50,0	83,2	3
5 729,4	1 709,9	486,4	119,8	35,4	33,1	95,0	4
11 197,4	4 205,3	908,1	302,9	150,7	125,0	264,3	5
10 595,9	5 146,3	832,7	373,8	158,1	135,4	247,0	6
8 655,7	3 726,6	520,5	271,3	117,6	108,4	124,3	7
17 111,1	5 281,4	940,5	482,1	363,3	218,5	240,7	8
7 581,2	2 872,0	377,2	218,3	105,9	88,4	107,5	9
3 969,7	1 261,3	307,5	128,0	92,6	49,4	78,5	10
3 791,7	981,2	229,1	127,9	129,0	52,3	36,1	11
68 961,9	24 480,1	6 528,5	2 909,2	1 357,0	1 031,8	1 223,6	12
<u>straßen</u>							
Straßen des überörtlichen Verkehrs							
27,0	12,0	0,1	8,1	2,8	1,3	-	13
65,1	35,7	2,4	0,5	-	-	-	14
69,1	31,4	3,4	0,6	0,5	-	-	15
172,0	56,9	0,6	0,3	2,4	-	-	16
860,2	276,2	64,4	20,7	21,1	2,7	20,2	17
1 128,4	533,5	89,5	75,6	39,1	2,2	118,7	18
1 656,5	539,2	118,5	114,2	104,7	17,5	44,9	19
5 994,5	1 570,8	243,2	102,5	349,8	34,8	118,0	20
1 802,2	571,8	74,5	37,2	116,8	11,1	30,7	21
1 428,3	427,1	83,4	24,1	96,5	3,1	22,1	22
1 601,6	464,9	81,5	38,3	103,4	16,6	15,4	23
9 972,9	3 055,7	522,0	322,6	521,6	58,4	301,8	24
Gemeinden und Ortsteilen							
46,4	12,4	1,5	1,4	1,8	-	-	25
156,1	46,2	1,5	0,1	3,0	-	0,1	26
115,3	25,2	1,7	0	-	-	2,9	27
222,1	45,3	1,8	0,5	3,6	0,7	1,9	28
1 246,5	337,6	43,8	17,5	70,4	15,7	21,5	29
2 209,6	693,3	132,0	75,6	135,8	32,5	114,1	30
2 680,2	724,9	207,4	84,9	220,9	34,5	36,4	31
13 383,1	2 973,0	363,9	263,1	1 053,0	67,8	229,1	32
4 665,2	1 152,4	140,9	128,0	349,5	19,5	47,3	33
3 159,7	840,9	137,9	72,9	235,8	19,6	59,2	34
3 845,2	867,8	83,2	60,3	410,7	25,0	36,6	35
20 059,3	4 858,0	753,5	443,1	1 488,5	151,2	406,0	36
Außerortsstraßen							
27,4	12,5	3,0	1,7	2,8	-	-	37
109,1	5,7	4,0	0,3	1,8	-	-	38
49,7	8,7	2,5	0,2	-	0,5	3,4	39
180,4	27,0	1,4	0,5	6,9	-	-	40
751,4	199,8	176,5	28,9	71,0	5,1	10,9	41
1 250,8	270,4	152,1	108,1	176,0	17,1	125,0	42
1 243,0	254,0	234,9	30,6	112,2	13,1	73,9	43
3 030,8	387,4	446,7	126,8	422,3	51,3	318,3	44
815,4	194,4	180,5	26,2	74,1	16,8	20,7	45
444,1	57,7	193,8	64,1	33,3	16,5	26,4	46
376,4	68,8	71,0	35,2	81,9	14,0	38,2	47
6 642,7	1 165,7	1 021,1	297,2	793,0	87,0	531,5	48
zusammen							
100,9	36,9	4,6	11,2	7,4	1,3	-	49
330,3	87,6	8,0	0,9	5,9	-	0,1	50
234,0	65,4	7,5	0,8	0,5	0,5	6,3	51
574,5	129,3	3,8	1,3	12,8	0,7	1,9	52
2 858,2	813,6	284,6	67,1	162,6	23,5	52,6	53
4 588,8	1 497,2	373,5	259,3	351,0	51,8	357,8	54
5 579,8	1 518,1	560,8	229,8	437,8	65,1	155,2	55
22 408,4	4 931,3	1 053,8	492,5	1 825,0	153,8	665,5	56
7 282,8	1 918,6	395,9	191,5	540,3	47,4	98,6	57
5 032,1	1 325,8	415,1	161,1	365,6	39,3	107,6	58
5 823,2	1 401,5	235,6	133,8	596,0	55,6	90,2	59
36 674,8	9 079,4	2 296,6	1 062,9	2 803,0	296,6	1 239,3	60
<u>insgesamt</u>							
6 386,5	2 595,0	1 865,4	1 038,1	443,5	347,1	127,3	61
5 470,1	911,9	550,1	212,9	50,4	15,7	41,9	62
4 481,1	1 093,7	444,9	121,3	51,8	50,5	89,5	63
6 303,9	1 839,2	490,2	121,1	48,2	33,8	97,0	64
14 055,6	5 018,9	1 192,7	370,1	313,3	148,5	316,8	65
15 184,7	6 643,5	1 206,3	633,2	509,0	187,2	604,8	66
14 235,4	5 244,8	1 081,3	501,0	555,4	173,4	279,4	67
39 519,4	10 212,6	1 994,3	974,5	2 188,4	372,3	906,2	68
14 863,9	4 790,6	773,1	409,8	646,3	135,9	206,1	69
9 001,8	2 587,1	722,5	289,1	458,2	88,7	186,2	70
9 614,9	2 382,7	464,8	261,7	725,0	107,9	126,3	71
105 636,8	33 559,5	8 825,1	3 972,1	4 160,0	1 328,5	2 462,9	72

## 5 Länge der Gemeindestraßen nach

## 5.2 Nach Deckenarten

in

Lfd. Nr.	Land Gemeindegrößenklasse (Gemeinden mit ... bis unter ... Einwohnern)	Zahl der Gemeinden	Länge der				
			Decken aller Art insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen
<u>Schleswig-Holstein</u>							
<u>Innerorts</u>							
1	500 000 und mehr .....	-	-	-	-	-	-
2	200 000 - 500 000 .....	2	730,1	7,0	20,0	38,1	229,8
3	100 000 - 200 000 .....	-	-	-	-	-	-
4	50 000 - 100 000 .....	3	408,2	26,6	4,2	42,8	57,3
5	20 000 - 50 000 .....	12	776,6	30,2	24,9	34,4	189,0
6	10 000 - 20 000 .....	29	957,5	64,0	31,5	40,8	160,8
7	5 000 - 10 000 .....	39	804,3	29,3	23,6	66,7	94,8
8	weniger als 5 000 .....	1 083	3 488,6	162,9	119,9	388,0	765,1
darunter:							
9	2 000 - 5 000 .....	84	.	.	.	.	.
10	1 000 - 2 000 .....	152	.	.	.	.	.
11	weniger als 1 000 .....	847	.	.	.	.	.
12	Zusammen ...	1 168	7 165,3	319,9	224,1	610,9	1 496,7
<u>Außerorts</u>							
<u>Verbindungsstraßen zu</u>							
13	500 000 und mehr .....	-	-	-	-	-	-
14	200 000 - 500 000 .....	2	19,7	-	-	0,1	6,9
15	100 000 - 200 000 .....	-	-	-	-	-	-
16	50 000 - 100 000 .....	3	5,8	-	0,5	5,3	-
17	20 000 - 50 000 .....	12	12,0	4,1	1,4	0,3	1,5
18	10 000 - 20 000 .....	29	129,8	7,9	9,2	0,7	36,3
19	5 000 - 10 000 .....	39	110,5	16,5	0,6	5,7	13,4
20	weniger als 5 000 .....	1 083	2 271,9	183,9	120,1	180,4	424,6
darunter:							
21	2 000 - 5 000 .....	84	.	.	.	.	.
22	1 000 - 2 000 .....	152	.	.	.	.	.
23	weniger als 1 000 .....	847	.	.	.	.	.
24	Zusammen ...	1 168	2 549,7	212,4	131,8	192,4	482,7
<u>Verbindungsstraßen zwischen</u>							
25	500 000 und mehr .....	-	-	-	-	-	-
26	200 000 - 500 000 .....	2	25,0	-	7,0	1,0	10,5
27	100 000 - 200 000 .....	-	-	-	-	-	-
28	50 000 - 100 000 .....	3	6,6	0,5	2,2	2,3	0,5
29	20 000 - 50 000 .....	12	40,4	11,6	2,6	1,6	16,7
30	10 000 - 20 000 .....	29	180,5	35,4	6,8	2,1	41,8
31	5 000 - 10 000 .....	39	198,6	23,7	19,4	6,1	14,0
32	weniger als 5 000 .....	1 083	3 949,1	502,3	224,1	450,3	797,0
darunter:							
33	2 000 - 5 000 .....	84	.	.	.	.	.
34	1 000 - 2 000 .....	152	.	.	.	.	.
35	weniger als 1 000 .....	847	.	.	.	.	.
36	Zusammen ...	1 168	4 400,2	573,5	262,0	463,5	880,4
<u>Sonstige</u>							
37	500 000 und mehr .....	-	-	-	-	-	-
38	200 000 - 500 000 .....	2	39,9	1,8	6,0	11,9	17,2
39	100 000 - 200 000 .....	-	-	-	-	-	-
40	50 000 - 100 000 .....	3	50,4	18,5	4,6	-	10,7
41	20 000 - 50 000 .....	12	31,1	9,0	4,1	2,5	6,2
42	10 000 - 20 000 .....	29	111,4	44,0	7,0	-	25,0
43	5 000 - 10 000 .....	39	239,6	54,9	31,4	12,9	12,5
44	weniger als 5 000 .....	1 083	3 928,8	485,2	483,9	319,4	706,2
darunter:							
45	2 000 - 5 000 .....	84	.	.	.	.	.
46	1 000 - 2 000 .....	152	.	.	.	.	.
47	weniger als 1 000 .....	847	.	.	.	.	.
48	Zusammen ...	1 168	4 401,1	613,4	536,9	346,7	777,7
<u>Außerortsstraßen</u>							
49	500 000 und mehr .....	-	-	-	-	-	-
50	200 000 - 500 000 .....	2	84,6	1,8	13,0	13,0	34,6
51	100 000 - 200 000 .....	-	-	-	-	-	-
52	50 000 - 100 000 .....	3	62,8	19,0	7,3	7,6	11,1
53	20 000 - 50 000 .....	12	83,6	24,7	8,1	4,4	24,4
54	10 000 - 20 000 .....	29	421,7	87,3	23,0	2,9	103,0
55	5 000 - 10 000 .....	39	548,7	93,2	51,4	24,7	39,9
56	weniger als 5 000 .....	1 083	10 149,8	1 171,4	828,0	950,0	1 927,8
darunter:							
57	2 000 - 5 000 .....	84	.	.	.	.	.
58	1 000 - 2 000 .....	152	.	.	.	.	.
59	weniger als 1 000 .....	847	.	.	.	.	.
60	Zusammen ...	1 168	11 351,1	1 399,3	930,8	1 002,6	2 140,8
<u>Straßen</u>							
61	500 000 und mehr .....	-	-	-	-	-	-
62	200 000 - 500 000 .....	2	814,6	8,7	32,9	51,1	264,3
63	100 000 - 200 000 .....	-	-	-	-	-	-
64	50 000 - 100 000 .....	3	470,9	45,5	11,5	50,4	68,4
65	20 000 - 50 000 .....	12	860,2	54,9	33,0	38,9	213,4
66	10 000 - 20 000 .....	29	1 379,2	151,4	54,4	43,6	263,8
67	5 000 - 10 000 .....	39	1 353,1	124,5	75,0	91,4	134,7
68	weniger als 5 000 .....	1 083	13 638,3	1 334,3	947,9	1 338,0	2 692,9
darunter:							
69	2 000 - 5 000 .....	84	.	.	.	.	.
70	1 000 - 2 000 .....	152	.	.	.	.	.
71	weniger als 1 000 .....	847	.	.	.	.	.
72	Insgesamt ...	1 168	18 516,4	1 719,3	1 154,9	1 613,5	3 637,5

Ländern und Gemeindegrößenklassen

und Straßenarten

km

Straßen mit							Lfd. Nr.
mittelschweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Großpflaster	Kleinpflaster	Zementbetondecken	altem Kopfsteinpflaster	sonstiger Deckenbauweise	

straßen

-	-	-	-	-	-	-	1
203,7	46,5	147,7	16,0	4,9	15,3	1,2	2
-	-	-	-	-	-	-	3
203,8	32,8	30,1	4,6	1,2	3,3	1,3	4
315,7	90,8	44,4	5,7	3,9	28,3	9,3	5
396,6	183,7	34,0	7,2	13,7	21,1	4,1	6
443,2	93,4	19,4	7,6	11,7	11,6	3,0	7
1 768,5	166,9	26,7	7,8	35,9	28,3	18,6	8
.	.	.	.	.	.	.	9
.	.	.	.	.	.	.	10
.	.	.	.	.	.	.	11
3 331,6	614,1	302,3	49,0	71,3	108,0	37,5	12

straßen

Straßen des überörtlichen Verkehrs

-	-	-	-	-	-	-	13
9,1	2,5	-	-	1,1	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	16
3,9	0,8	-	-	-	-	-	17
32,6	42,5	0,6	-	-	-	-	18
54,4	14,5	0,7	-	-	-	-	19
1 162,3	106,9	3,8	3,0	33,2	3,9	49,9	20
.	.	.	.	.	.	.	21
.	.	.	.	.	.	.	22
.	.	.	.	.	.	.	23
1 262,4	167,2	5,1	3,0	34,3	8,5	49,9	24

Gemeinden und Ortsteilen

-	-	-	-	-	-	-	25
4,6	2,0	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	27
0,4	-	-	-	-	0,7	-	28
8,0	-	-	-	-	-	-	29
81,1	12,5	-	-	-	0,7	-	30
127,9	5,5	-	-	-	1,2	0,7	31
1 713,0	111,9	2,0	1,8	57,0	3,7	86,0	32
.	.	.	.	.	.	.	33
.	.	.	.	.	.	.	34
.	.	.	.	.	.	.	35
1 935,1	131,9	2,0	1,8	57,0	6,3	86,7	36

Außerortsstraßen

-	-	-	-	-	-	-	37
2,2	0,6	-	-	0,3	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	39
5,4	10,7	-	-	0,6	-	-	40
7,5	0,6	1,1	0,1	-	-	-	41
29,4	4,8	0,3	0,9	-	-	-	42
101,0	3,0	0,6	-	17,1	0,2	6,1	43
1 394,9	66,5	1,4	1,3	232,9	3,9	233,1	44
.	.	.	.	.	.	.	45
.	.	.	.	.	.	.	46
.	.	.	.	.	.	.	47
1 540,2	86,2	3,5	2,3	250,8	4,1	239,2	48

zusammen

-	-	-	-	-	-	-	49
15,9	5,0	-	-	1,4	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	51
5,8	10,7	-	-	0,6	-	-	52
19,4	1,3	-	-	-	0,7	-	53
143,2	59,9	1,1	0,1	-	-	-	54
283,3	23,1	0,9	0,9	-	0,7	-	55
4 270,3	285,4	7,2	6,1	323,0	11,5	369,0	56
.	.	.	.	.	.	.	57
.	.	.	.	.	.	.	58
.	.	.	.	.	.	.	59
4 737,8	385,3	10,6	7,1	342,1	19,0	375,8	60

insgesamt

-	-	-	-	-	-	-	61
219,6	51,5	147,7	16,0	6,3	15,3	1,2	62
-	-	-	-	-	-	-	63
209,6	43,5	30,1	4,6	1,8	4,0	1,3	64
335,1	92,1	45,5	5,8	3,9	28,3	9,3	65
539,7	243,5	35,0	8,1	13,7	21,9	4,1	66
726,5	116,5	20,7	7,6	28,7	17,7	9,8	67
6 038,8	452,3	33,8	13,9	358,9	39,8	387,6	68
.	.	.	.	.	.	.	69
.	.	.	.	.	.	.	70
.	.	.	.	.	.	.	71
8 069,3	999,4	312,8	56,1	413,4	126,9	413,3	72

## 5 Länge der Gemeindestraßen nach

5.2 Nach Deckenarten

in

Lfd. Nr.	Land Gemeindegrößenklasse (Gemeinden mit ... bis unter ... Einwohnern)	Zahl der Gemeinden	Länge der				
			Decken aller Art insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen
Innerorts							
Niedersachsen							
1	500 000 und mehr .....	1	1 023,5	4,7	1,6	3,2	325,6
2	200 000 - 500 000 .....	1	466,1	18,4	4,3	10,7	208,0
3	100 000 - 200 000 .....	7	2 060,2	44,9	35,1	139,7	422,8
4	50 000 - 100 000 .....	9	1 455,0	132,5	34,7	39,4	335,5
5	20 000 - 50 000 .....	56	5 710,8	479,0	141,3	200,3	1 278,9
6	10 000 - 20 000 .....	95	5 080,1	321,4	117,5	86,7	1 184,9
7	5 000 - 10 000 .....	117	3 624,5	303,4	91,8	142,2	1 111,0
8	weniger als 5 000 .....	741	6 139,3	358,6	170,7	181,8	1 945,6
	darunter:						
9	2 000 - 5 000 .....	184	2 656,7	196,0	58,1	84,9	824,6
10	1 000 - 2 000 .....	275	2 143,9	106,7	57,7	56,8	744,1
11	weniger als 1 000 .....	282	1 338,7	55,9	54,9	40,0	376,9
12	Zusammen ...	1 027	25 559,6	1 662,9	597,0	803,9	6 812,5
Außerorts							
Verbindungsstraßen zu							
13	500 000 und mehr .....	1	2,8	-	-	2,5	-
14	200 000 - 500 000 .....	1	2,0	-	-	-	2,0
15	100 000 - 200 000 .....	7	28,8	-	0,4	1,8	3,1
16	50 000 - 100 000 .....	9	17,6	-	-	-	2,7
17	20 000 - 50 000 .....	56	764,5	68,3	32,8	55,1	268,3
18	10 000 - 20 000 .....	95	953,1	50,9	24,1	16,5	241,7
19	5 000 - 10 000 .....	117	1 468,7	107,8	76,7	90,2	453,9
20	weniger als 5 000 .....	741	1 657,2	183,6	28,9	39,1	526,0
	darunter:						
21	2 000 - 5 000 .....	184	743,1	97,0	11,9	30,2	255,0
22	1 000 - 2 000 .....	275	479,0	49,3	8,2	5,5	160,6
23	weniger als 1 000 .....	282	435,1	37,2	8,8	3,4	110,4
24	Zusammen ...	1 027	4 894,7	410,6	162,8	205,1	1 497,8
Verbindungsstraßen zwischen							
25	500 000 und mehr .....	1	7,9	-	-	-	-
26	200 000 - 500 000 .....	1	1,1	-	-	-	1,1
27	100 000 - 200 000 .....	7	76,4	-	1,1	2,7	29,2
28	50 000 - 100 000 .....	9	43,1	2,6	8,3	-	14,7
29	20 000 - 50 000 .....	56	748,0	79,6	33,4	28,9	239,0
30	10 000 - 20 000 .....	95	1 382,1	97,6	24,6	37,4	473,6
31	5 000 - 10 000 .....	117	1 839,3	250,8	92,3	92,8	455,5
32	weniger als 5 000 .....	741	3 800,1	366,4	111,3	59,8	1 136,5
	darunter:						
33	2 000 - 5 000 .....	184	1 742,6	204,5	63,7	29,6	470,8
34	1 000 - 2 000 .....	275	1 240,3	114,6	25,2	10,4	438,2
35	weniger als 1 000 .....	282	817,2	47,2	22,4	19,8	227,5
36	Zusammen ...	1 027	7 898,0	797,0	271,0	221,6	2 349,7
Sonstige							
37	500 000 und mehr .....	1	3,6	1,0	-	-	-
38	200 000 - 500 000 .....	1	2,8	0,6	-	-	2,2
39	100 000 - 200 000 .....	7	91,3	32,6	14,6	0,6	29,7
40	50 000 - 100 000 .....	9	72,7	25,8	9,9	3,3	27,6
41	20 000 - 50 000 .....	56	1 175,9	168,6	109,5	85,8	247,7
42	10 000 - 20 000 .....	95	1 760,9	222,6	117,5	16,9	502,3
43	5 000 - 10 000 .....	117	2 362,3	655,2	153,1	144,7	567,7
44	weniger als 5 000 .....	741	3 473,9	581,2	175,8	91,8	872,4
	darunter:						
45	2 000 - 5 000 .....	184	1 724,4	330,3	86,7	49,7	429,9
46	1 000 - 2 000 .....	275	1 217,7	184,1	73,3	36,4	323,7
47	weniger als 1 000 .....	282	531,9	66,7	15,8	5,7	118,8
48	Zusammen ...	1 027	8 943,5	1 687,5	580,4	343,0	2 249,5
Außerortsstraßen							
49	500 000 und mehr .....	1	14,3	1,0	-	2,5	-
50	200 000 - 500 000 .....	1	5,9	0,6	-	-	5,3
51	100 000 - 200 000 .....	7	196,6	32,6	16,1	5,1	62,0
52	50 000 - 100 000 .....	9	133,4	28,4	18,1	3,3	45,0
53	20 000 - 50 000 .....	56	2 688,4	316,4	175,7	169,8	755,0
54	10 000 - 20 000 .....	95	4 096,0	321,1	166,2	70,8	1 217,6
55	5 000 - 10 000 .....	117	5 670,3	1 013,8	322,1	327,7	1 477,2
56	weniger als 5 000 .....	741	8 931,2	1 131,1	316,0	190,7	2 534,9
	darunter:						
57	2 000 - 5 000 .....	184	4 210,1	631,9	162,2	109,5	1 155,7
58	1 000 - 2 000 .....	275	2 936,9	348,0	106,7	52,2	922,5
59	weniger als 1 000 .....	282	1 784,2	151,2	47,0	29,0	456,7
60	Zusammen ...	1 027	21 736,2	2 895,0	1 014,2	769,8	6 097,0
Straßen							
61	500 000 und mehr .....	1	1 037,8	5,7	1,6	5,6	325,6
62	200 000 - 500 000 .....	1	472,1	19,1	4,3	10,7	213,3
63	100 000 - 200 000 .....	7	2 256,9	77,4	51,2	144,8	484,8
64	50 000 - 100 000 .....	9	1 588,4	160,9	52,8	42,6	380,6
65	20 000 - 50 000 .....	56	8 399,2	795,4	317,0	370,1	2 033,9
66	10 000 - 20 000 .....	95	9 176,2	692,5	283,7	157,5	2 402,5
67	5 000 - 10 000 .....	117	9 294,9	1 317,2	414,0	469,9	2 588,2
68	weniger als 5 000 .....	741	15 070,5	1 489,7	486,6	372,5	4 480,5
	darunter:						
69	2 000 - 5 000 .....	184	6 866,8	827,9	220,4	194,4	1 980,3
70	1 000 - 2 000 .....	275	5 080,8	454,7	164,4	109,0	1 666,6
71	weniger als 1 000 .....	282	3 122,9	207,2	101,9	69,0	833,6
72	Insgesamt ...	1 027	47 295,8	4 557,9	1 611,2	1 573,7	12 909,5

Ländern und Gemeindegrößenklassen

und Straßenarten

km

Straßen mit							Lfd. Nr.
mittelschweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstiger Decken- bauweise	
<u>straßen</u>							
174,3	131,8	249,5	62,5	5,5	3,6	61,2	1
116,7	39,9	8,8	28,5	1,7	0	29,1	2
782,4	300,5	142,0	47,0	43,9	33,5	68,4	3
505,3	110,0	203,2	30,9	17,5	13,1	32,8	4
1 732,2	775,7	535,6	197,4	104,5	63,5	202,5	5
1 551,6	699,0	543,3	223,3	87,1	70,4	194,9	6
942,0	350,1	324,1	145,7	70,6	60,5	83,0	7
1 671,2	508,2	593,2	255,5	137,6	138,8	178,1	8
664,9	278,9	234,9	124,0	48,3	55,3	86,9	9
591,2	128,8	226,1	74,2	49,6	41,0	67,5	10
415,1	100,4	132,2	57,3	39,7	42,5	23,7	11
7 475,8	2 915,2	2 599,7	990,7	468,5	383,4	850,0	12
<u>straßen</u>							
Straßen des überörtlichen Verkehrs							
-	0,3	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	14
12,4	10,6	-	-	0,5	-	-	15
4,1	10,8	-	-	-	-	-	16
169,2	53,9	62,1	20,7	11,4	2,7	20,2	17
245,4	75,7	86,6	69,0	23,1	2,2	117,9	18
278,6	115,4	115,1	113,8	60,3	12,9	43,9	19
275,5	151,5	233,4	86,4	50,5	29,6	52,7	20
109,4	85,3	71,8	29,5	18,8	9,8	24,5	21
74,0	29,5	83,2	22,3	24,6	3,1	18,7	22
92,1	36,7	78,4	34,6	7,2	16,6	9,6	23
985,2	418,3	497,1	289,9	145,9	47,4	234,6	24
Gemeinden und Ortsteilen							
7,3	0,4	-	0,2	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	26
20,3	18,6	1,7	-	-	-	2,9	27
11,3	5,9	-	-	-	-	-	28
172,3	60,3	39,1	15,9	50,2	15,6	13,6	29
283,5	139,3	118,4	75,5	57,1	31,7	43,3	30
315,5	167,7	202,6	82,7	116,5	30,3	32,5	31
1 105,2	221,9	335,5	214,5	106,4	64,0	78,6	32
506,3	122,0	135,2	111,7	45,5	19,5	33,7	33
325,1	59,4	131,3	61,7	25,3	19,6	29,5	34
273,8	40,5	69,0	41,1	35,6	24,9	15,4	35
1 915,5	614,1	697,3	388,9	330,4	141,6	170,9	36
Außerortsstraßen							
2,6	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	38
6,6	2,0	1,3	-	-	0,5	3,4	39
2,5	2,1	1,1	0,5	0	-	-	40
210,7	84,0	166,9	28,5	60,2	4,9	9,1	41
375,5	43,6	139,3	107,1	97,7	17,0	121,4	42
325,8	137,9	219,9	29,5	49,0	12,9	66,6	43
846,6	154,9	430,0	118,6	83,8	46,2	72,8	44
439,5	105,9	178,5	25,7	42,2	16,1	20,1	45
263,5	16,6	192,6	64,1	20,8	16,5	26,0	46
143,6	32,4	58,9	28,8	20,9	13,5	26,7	47
1 770,3	424,4	958,5	284,2	290,8	81,5	273,4	48
zusammen							
9,9	0,7	-	0,2	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	50
39,3	31,2	3,0	-	0,5	0,5	6,3	51
17,9	18,8	1,1	0,5	0,3	-	-	52
552,2	198,2	268,2	65,1	121,8	23,2	42,9	53
904,4	258,6	344,2	251,7	178,0	51,0	282,5	54
920,0	421,1	537,6	226,0	225,7	56,0	143,0	55
2 227,3	528,3	998,8	419,5	240,7	139,7	204,2	56
1 055,2	313,2	385,5	166,8	106,4	45,5	78,3	57
662,6	105,5	407,1	148,1	70,7	39,3	74,2	58
509,5	109,6	206,3	104,6	63,6	55,0	51,7	59
4 671,0	1 456,9	2 152,9	963,1	767,1	270,5	678,9	60
<u>insgesamt</u>							
184,2	132,5	249,5	62,8	5,5	3,6	61,2	61
116,7	39,9	8,8	28,5	1,7	0	29,1	62
821,8	331,6	145,0	47,0	44,5	34,0	74,7	63
523,2	128,8	204,3	31,4	17,9	13,1	32,8	64
2 284,4	973,9	803,7	262,5	226,2	86,7	245,4	65
2 456,1	957,6	887,5	475,0	265,1	121,4	477,4	66
1 862,0	771,2	861,7	371,7	296,4	116,6	226,1	67
3 898,5	1 036,5	1 592,0	674,9	378,4	278,5	382,2	68
1 720,1	592,1	620,3	290,7	154,7	100,8	165,2	69
1 253,8	234,4	633,2	222,4	80,3	80,3	141,6	70
924,6	210,0	338,5	161,8	103,3	97,5	75,4	71
12 146,8	4 372,0	4 752,6	1 953,8	1 235,6	653,9	1 528,8	72

## 5.2 Nach Deckenarten

Innerorts

- 110 -

Ländern und Gemeindegrößenklassen

und Straßenarten

km

Straßen mit							Lfd. Nr.
mittelschweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstiger Decken- bauweise	
<u>straßen</u>							
2 586,6	460,9	391,1	129,3	27,9	0,1	10,4	1
2 731,8	481,3	216,6	106,1	10,4	-	10,2	2
1 858,7	272,0	68,2	34,8	1,2	0,7	7,1	3
2 751,0	784,0	108,0	22,5	5,6	4,0	53,2	4
4 826,5	1 424,5	183,6	26,5	12,9	13,4	38,5	5
2 542,6	1 036,5	84,8	50,4	9,4	6,0	35,2	6
771,8	329,2	35,5	11,3	2,7	1,8	2,3	7
39,2	2,2	2,8	0,8	0,2	1,0	0,3	8
39,2	2,2	2,8	0,8	0,2	1,0	0,3	9
-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	11
18 108,2	4 790,6	1 090,7	381,7	70,4	27,1	157,2	12
<u>straßen</u>							
Straßen des überörtlichen Verkehrs							
14,4	5,6	-	-	-	-	-	13
29,4	11,5	1,1	0,5	0	-	-	14
26,2	17,4	2,1	0,4	-	-	-	15
128,5	22,8	0,6	-	-	-	-	16
582,7	157,6	2,3	-	1,1	-	-	17
513,8	297,7	2,3	4,4	3,1	-	-	18
528,8	118,4	0,7	-	2,0	-	-	19
17,4	3,8	-	-	7,8	-	-	20
17,4	3,8	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	23
1 841,2	634,9	9,1	5,3	14,0	-	-	24
Gemeinden und Ortsteilen							
13,1	2,5	1,3	0,6	-	-	-	25
92,1	27,8	1,5	0,1	0	-	0,1	26
51,1	3,1	-	0	-	-	-	27
112,0	17,1	1,8	-	0,9	-	-	28
712,1	172,9	3,9	-	3,7	-	1,9	29
690,4	180,0	3,0	-	5,1	-	-	30
323,1	89,9	2,5	0,5	7,0	-	69,9	31
8,1	-	-	-	-	-	-	32
8,1	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	35
2 002,1	493,3	14,0	1,2	16,8	-	71,9	36
Außerortsstraßen							
5,4	3,6	2,9	1,6	1,4	-	-	37
88,1	1,5	0,7	-	0,2	-	-	38
33,7	3,5	1,1	0,1	-	-	-	39
134,6	7,4	0,4	-	3,1	-	-	40
447,7	95,3	5,8	-	2,5	-	-	41
635,3	162,4	10,4	0,1	64,9	-	2,6	42
481,1	19,6	8,1	0,7	17,7	-	0,7	43
8,4	-	-	-	1,5	-	-	44
8,4	-	-	-	1,5	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	47
1 834,2	293,3	29,4	2,4	91,3	-	3,3	48
zusammen							
32,9	11,7	4,2	2,2	1,4	-	-	49
209,6	40,8	3,3	0,6	0,2	-	0,1	50
111,0	24,1	3,2	0,5	-	-	-	51
375,1	47,3	2,8	-	5,1	-	-	52
1 742,5	425,8	12,0	-	9,3	-	1,9	53
1 839,4	640,1	15,7	4,5	72,0	-	72,5	54
1 333,0	228,0	11,2	1,2	32,5	-	0,7	55
33,9	3,8	-	-	1,5	-	-	56
33,9	3,8	-	-	1,5	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	59
5 677,4	1 421,5	52,5	9,0	122,1	-	75,2	60
<u>insgesamt</u>							
2 619,5	472,6	395,3	131,4	29,3	0,1	10,4	61
2 941,3	522,0	220,0	106,7	10,6	-	10,3	62
1 969,7	296,1	71,4	35,3	1,2	0,7	7,1	63
3 126,1	831,3	110,8	22,5	10,7	4,0	55,1	64
6 569,0	1 850,3	195,6	26,5	22,2	13,4	38,5	65
4 382,1	1 676,6	100,6	55,0	81,5	6,0	107,7	66
2 104,8	557,2	46,8	12,5	35,2	1,8	2,9	67
73,1	6,1	2,8	0,8	1,7	1,0	0,3	68
73,1	6,1	2,8	0,8	1,7	1,0	0,3	69
-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	-	-	-	-	-	71
23 785,6	6 212,1	1 143,2	390,6	192,5	27,1	232,3	72



**5 Länge der Gemeindestraßen nach**  
**5.2 Nach Deckenarten**  
**in**

Lfd. Nr.	Land Gemeindegrößenklassen (Gemeinden mit ... bis unter ... Einwohnern)	Zahl der Gemeinden	Länge der				
			Decken aller Art insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen
<b>Innerorts</b>							
<b>Hessen</b>							
1	500 000 und mehr .....	1	844,0	12,9	38,5	3,4	2,7
2	200 000 - 500 000 .....	2	832,3	0,4	81,9	5,4	221,2
3	100 000 - 200 000 .....	2	421,7	6,2	0,8	15,1	50,7
4	50 000 - 100 000 .....	6	873,5	10,0	13,7	68,7	213,3
5	20 000 - 50 000 .....	24	1 664,7	40,8	24,3	87,9	329,4
6	10 000 - 20 000 .....	90	4 094,2	181,4	145,0	98,9	1 397,5
7	5 000 - 10 000 .....	154	4 471,4	272,3	231,6	106,6	1 973,7
8	weniger als 5 000 .....	319	3 659,5	250,5	190,0	107,2	1 564,0
	darunter:						
9	2 000 - 5 000 .....	203	3 139,8	213,1	158,2	101,9	1 313,1
10	1 000 - 2 000 .....	56	352,9	25,9	18,5	2,6	162,9
11	weniger als 1 000 .....	60	166,8	11,4	13,3	2,6	88,1
12	Zusammen ....	598	16 861,3	774,5	725,7	493,2	5 752,7
<b>Außerorts</b>							
<b>Verbindungsstraßen zu</b>							
13	500 000 und mehr .....	1	-	-	-	-	-
14	200 000 - 500 000 .....	2	4,0	-	-	-	4,0
15	100 000 - 200 000 .....	2	-	-	-	-	-
16	50 000 - 100 000 .....	6	0,9	-	-	0,2	0,1
17	20 000 - 50 000 .....	24	5,7	-	0,4	-	1,6
18	10 000 - 20 000 .....	90	82,3	7,1	13,6	3,4	18,3
19	5 000 - 10 000 .....	154	144,7	10,7	20,3	2,7	54,6
20	weniger als 5 000 .....	319	199,7	10,8	54,5	8,7	75,1
	darunter:						
21	2 000 - 5 000 .....	203	183,1	10,8	53,4	8,1	64,6
22	1 000 - 2 000 .....	56	7,6	-	0,2	0,5	4,9
23	weniger als 1 000 .....	60	9,0	-	0,8	-	5,6
24	Zusammen ....	598	437,4	28,5	88,8	14,9	153,8
<b>Verbindungsstraßen zwischen</b>							
25	500 000 und mehr .....	1	-	-	-	-	-
26	200 000 - 500 000 .....	2	19,7	-	4,6	4,7	1,5
27	100 000 - 200 000 .....	2	2,3	-	-	-	1,9
28	50 000 - 100 000 .....	6	1,8	-	-	0,9	-
29	20 000 - 50 000 .....	24	19,2	2,6	1,4	1,5	1,9
30	10 000 - 20 000 .....	90	230,3	43,3	36,5	17,5	79,0
31	5 000 - 10 000 .....	154	330,7	39,6	49,1	8,9	153,5
32	weniger als 5 000 .....	319	549,8	52,6	96,0	13,0	228,6
	darunter:						
33	2 000 - 5 000 .....	203	491,2	48,6	93,7	13,0	200,6
34	1 000 - 2 000 .....	56	33,4	3,0	2,3	-	18,7
35	weniger als 1 000 .....	60	25,2	1,0	-	-	9,3
36	Zusammen ....	598	1 153,8	138,1	187,6	46,5	466,3
<b>Sonstige</b>							
37	500 000 und mehr .....	1	4,2	-	-	-	-
38	200 000 - 500 000 .....	2	32,1	-	1,7	-	28,6
39	100 000 - 200 000 .....	2	-	-	-	-	-
40	50 000 - 100 000 .....	6	4,3	-	-	-	2,1
41	20 000 - 50 000 .....	24	29,4	1,5	5,9	3,2	5,4
42	10 000 - 20 000 .....	90	145,6	10,0	27,5	3,9	59,9
43	5 000 - 10 000 .....	154	346,8	64,2	48,1	17,6	151,7
44	weniger als 5 000 .....	319	279,0	31,1	33,1	8,6	146,2
	darunter:						
45	2 000 - 5 000 .....	203	250,2	27,1	29,4	8,2	129,8
46	1 000 - 2 000 .....	56	17,3	0,3	3,2	0,3	9,0
47	weniger als 1 000 .....	60	11,5	3,6	0,5	0,1	7,4
48	Zusammen ....	598	841,5	106,8	116,2	33,2	393,8
<b>Außerortsstraßen</b>							
49	500 000 und mehr .....	1	4,2	-	-	-	-
50	200 000 - 500 000 .....	2	55,8	-	6,3	4,7	34,2
51	100 000 - 200 000 .....	2	2,3	-	-	-	1,9
52	50 000 - 100 000 .....	6	7,1	-	-	1,1	2,2
53	20 000 - 50 000 .....	24	54,2	4,2	7,7	4,7	8,9
54	10 000 - 20 000 .....	90	458,3	60,4	77,6	24,7	157,2
55	5 000 - 10 000 .....	154	822,3	114,5	117,5	29,1	359,8
56	weniger als 5 000 .....	319	1 028,5	94,4	183,6	30,2	449,9
	darunter:						
57	2 000 - 5 000 .....	203	924,6	86,5	176,5	29,3	395,1
58	1 000 - 2 000 .....	56	58,2	3,3	5,7	0,8	32,5
59	weniger als 1 000 .....	60	45,7	4,6	1,3	0,1	22,2
60	Zusammen ....	598	2 432,7	273,5	392,6	94,5	1 014,0
<b>Straßen</b>							
61	500 000 und mehr .....	1	848,2	12,9	38,5	3,4	2,7
62	200 000 - 500 000 .....	2	888,1	0,4	88,2	10,1	255,4
63	100 000 - 200 000 .....	2	423,9	6,2	0,8	15,1	52,6
64	50 000 - 100 000 .....	6	880,6	10,0	13,7	69,8	215,3
65	20 000 - 50 000 .....	24	1 718,9	44,9	32,0	92,6	338,3
66	10 000 - 20 000 .....	90	4 552,5	241,8	222,6	123,6	1 554,8
67	5 000 - 10 000 .....	154	5 293,7	386,7	349,0	137,7	2 333,5
68	weniger als 5 000 .....	319	4 688,0	344,9	373,6	137,3	2 013,9
	darunter:						
69	2 000 - 5 000 .....	203	4 064,4	299,6	334,8	131,2	1 708,1
70	1 000 - 2 000 .....	56	411,1	29,2	24,2	3,4	195,4
71	weniger als 1 000 .....	60	212,5	16,1	14,6	2,7	110,4
72	Insgesamt ....	598	19 293,9	1 047,9	1 118,3	587,7	6 766,7

Ländern und Gemeindegrößenklassen

und Straßenarten

km

Straßen mit							Lfd. Nr.
mittelschweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstiger Decken- bauweise	
<u>straßen</u>							
402,9	249,9	89,0	30,1	14,5	-	-	1
423,3	8,2	45,4	20,5	26,0	-	-	2
104,5	169,9	61,0	12,4	1,0	-	-	3
308,2	224,8	16,7	8,8	4,7	4,6	-	4
837,8	281,0	35,5	19,7	5,0	3,2	0,2	5
1 522,3	602,7	69,3	42,0	12,1	15,2	7,9	6
1 477,4	303,2	51,5	32,0	5,8	16,3	1,0	7
1 120,3	334,2	49,6	28,1	4,7	6,8	4,1	8
973,2	298,0	44,0	23,8	4,6	5,8	4,1	9
112,9	21,3	4,8	3,1	-	1,0	-	10
34,2	14,9	0,8	1,2	0,1	-	-	11
6 196,6	2 173,9	418,1	193,5	73,8	46,1	13,2	12
<u>straßen</u>							
Straßen des überörtlichen Verkehrs							
-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	0,6	-	-	16
1,6	2,1	-	-	-	-	-	17
21,3	16,2	-	1,9	-	-	0,6	18
49,7	1,7	-	0,1	4,9	-	-	19
34,9	6,3	0,8	-	8,6	-	0,2	20
32,3	6,3	-	-	7,4	-	0,2	21
1,8	-	-	-	0,1	-	-	22
0,8	-	0,8	-	1,1	-	-	23
107,5	26,2	0,8	2,0	14,2	-	0,7	24
Gemeinden und Ortsteilen							
-	-	-	-	-	-	-	25
5,9	-	-	-	3,0	-	-	26
0,4	-	-	-	-	-	-	27
0,9	-	-	-	-	-	-	28
9,1	0,6	0,7	-	1,4	-	-	29
34,1	20,0	-	-	-	-	-	30
63,2	3,5	1,4	0,6	7,9	3,0	-	31
141,1	16,2	-	-	2,3	-	-	32
117,3	15,8	-	-	2,3	-	-	33
9,0	0,4	-	-	-	-	-	34
14,9	-	-	-	-	-	-	35
254,7	40,4	2,1	0,6	14,4	3,0	-	36
Außerortsstraßen							
2,6	1,6	-	-	-	-	-	37
0,4	-	0,2	0	1,1	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	39
0,7	-	-	-	1,6	-	-	40
5,2	2,3	1,7	0,4	3,8	-	-	41
31,5	11,2	-	-	1,2	0,1	0,3	42
42,4	12,1	3,9	-	7,0	-	-	43
49,9	4,5	0,5	0,1	3,5	0,7	1,0	44
46,4	4,5	0,5	0,1	2,9	0,7	0,7	45
3,5	-	-	-	0,6	-	0,4	46
-	-	-	-	-	-	-	47
132,7	31,8	6,4	0,5	18,1	0,7	1,3	48
zusammen							
2,6	1,6	-	-	-	-	-	49
6,3	-	0,2	0	4,0	-	-	50
0,4	-	-	-	-	-	-	51
1,6	-	-	-	2,2	-	-	52
15,9	4,9	2,5	0,4	5,1	-	-	53
86,9	47,5	-	1,9	1,2	0,1	0,9	54
155,3	17,3	5,3	0,7	19,8	3,0	-	55
225,9	27,0	1,3	0,1	14,4	0,7	1,2	56
195,9	26,6	0,5	0,1	12,5	0,7	0,8	57
14,4	0,4	-	-	0,7	-	0,4	58
15,6	-	0,8	-	1,1	-	-	59
494,9	98,4	9,3	3,1	46,7	3,7	2,1	60
<u>insgesamt</u>							
405,5	251,5	89,0	30,1	14,5	-	-	61
429,6	8,2	45,7	20,6	30,0	-	-	62
104,9	169,9	61,0	12,4	1,0	-	-	63
309,7	224,8	16,7	8,8	6,9	4,6	-	64
853,6	285,9	38,0	20,0	10,2	3,2	0,2	65
1 609,2	650,1	69,3	43,8	13,3	15,2	8,7	66
1 632,8	320,6	56,8	32,7	25,6	19,3	1,0	67
1 346,2	361,2	50,8	28,2	19,1	7,5	5,3	68
1 169,1	324,7	44,5	23,9	17,1	6,5	4,9	69
127,3	21,7	4,8	3,1	0,7	1,0	0,4	70
49,9	14,9	1,5	1,2	1,2	-	-	71
6 691,5	2 272,3	427,4	196,6	120,5	49,9	15,2	72

## 5 Länge der Gemeindestraßen nach

5.2 Nach Deckenarten

in

Lfd. Nr.	Land Gemeindegrößenklasse (Gemeinden mit ... bis unter ... Einwohnern)	Zahl der Gemeinden	Länge der				
			Decken aller Art insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen
<u>Rheinland-Pfalz</u>			<u>Innerorts</u>				
1	500 000 und mehr .....	-	-	-	-	-	-
2	200 000 - 500 000 .....	-	-	-	-	-	-
3	100 000 - 200 000 .....	5	1 140,9	13,1	0,9	101,7	280,6
4	50 000 - 100 000 .....	4	611,2	53,4	11,6	28,8	160,5
5	20 000 - 50 000 .....	10	818,8	32,1	17,5	84,3	107,0
6	10 000 - 20 000 .....	19	814,6	34,8	58,1	28,5	198,5
7	5 000 - 10 000 .....	69	1 447,5	88,2	27,8	43,6	394,9
8	weniger als 5 000 .....	2 219	6 294,9	400,3	270,7	166,3	2 604,9
darunter:							
9	2 000 - 5 000 .....	182	1 753,5	105,4	57,9	46,0	593,3
10	1 000 - 2 000 .....	322	1 613,6	98,7	80,3	45,5	624,6
11	weniger als 1 000 .....	1 715	2 927,8	196,2	132,5	74,8	1 387,0
12	Zusammen ...	2 326	11 127,8	621,9	386,6	453,2	3 746,4
			<u>Außerorts</u>				
			Verbindungsstraßen zu				
13	500 000 und mehr .....	-	-	-	-	-	-
14	200 000 - 500 000 .....	-	-	-	-	-	-
15	100 000 - 200 000 .....	5	11,7	-	-	2,7	2,9
16	50 000 - 100 000 .....	4	-	-	-	-	-
17	20 000 - 50 000 .....	10	0,5	-	-	-	0,2
18	10 000 - 20 000 .....	19	23,4	-	1,7	-	14,2
19	5 000 - 10 000 .....	69	30,9	-	9,7	-	8,2
20	weniger als 5 000 .....	2 219	306,8	41,6	52,8	4,9	135,2
darunter:							
21	2 000 - 5 000 .....	182	44,8	16,6	3,4	0,7	10,9
22	1 000 - 2 000 .....	322	54,2	4,6	5,9	0,6	25,5
23	weniger als 1 000 .....	1 715	207,8	20,4	43,6	3,6	98,9
24	Zusammen ...	2 326	373,4	45,2	64,2	7,6	160,7
			Verbindungsstraßen zwischen				
25	500 000 und mehr .....	-	-	-	-	-	-
26	200 000 - 500 000 .....	-	-	-	-	-	-
27	100 000 - 200 000 .....	5	11,9	3,3	-	5,7	2,1
28	50 000 - 100 000 .....	4	1,3	-	-	-	0,5
29	20 000 - 50 000 .....	10	2,9	-	-	-	1,2
30	10 000 - 20 000 .....	19	30,9	-	3,2	0,5	20,5
31	5 000 - 10 000 .....	69	55,7	14,9	8,2	9,1	7,9
32	weniger als 5 000 .....	2 219	693,4	125,2	113,6	15,4	292,5
darunter:							
33	2 000 - 5 000 .....	182	100,4	18,2	11,1	5,3	32,2
34	1 000 - 2 000 .....	322	180,0	28,2	35,0	3,2	86,6
35	weniger als 1 000 .....	1 715	413,1	78,8	67,5	6,9	173,7
36	Zusammen ...	2 326	796,3	143,4	125,0	30,8	324,7
			Sonstige				
37	500 000 und mehr .....	-	-	-	-	-	-
38	200 000 - 500 000 .....	-	-	-	-	-	-
39	100 000 - 200 000 .....	5	11,4	1,5	0,6	7,4	0,4
40	50 000 - 100 000 .....	4	5,9	0,9	-	5,0	-
41	20 000 - 50 000 .....	10	17,2	-	7,7	2,8	1,4
42	10 000 - 20 000 .....	19	24,4	2,4	3,9	4,0	8,3
43	5 000 - 10 000 .....	69	56,2	9,4	0,3	1,9	11,7
44	weniger als 5 000 .....	2 219	382,2	51,1	74,1	7,2	133,8
darunter:							
45	2 000 - 5 000 .....	182	83,0	14,4	17,6	-	26,6
46	1 000 - 2 000 .....	322	102,4	17,2	13,8	4,3	25,2
47	weniger als 1 000 .....	1 715	196,8	19,4	42,7	2,9	82,0
48	Zusammen ...	2 326	497,3	65,3	86,6	28,4	155,6
			Außerortsstraßen				
49	500 000 und mehr .....	-	-	-	-	-	-
50	200 000 - 500 000 .....	-	-	-	-	-	-
51	100 000 - 200 000 .....	5	35,0	4,8	0,6	15,8	5,4
52	50 000 - 100 000 .....	4	7,2	0,9	-	5,0	0,5
53	20 000 - 50 000 .....	10	20,7	-	7,7	2,8	2,8
54	10 000 - 20 000 .....	19	78,7	2,4	8,7	4,5	43,0
55	5 000 - 10 000 .....	69	142,9	27,8	18,3	11,1	27,9
56	weniger als 5 000 .....	2 219	1 382,5	218,0	240,6	27,5	561,5
darunter:							
57	2 000 - 5 000 .....	182	228,3	49,3	32,1	6,0	69,7
58	1 000 - 2 000 .....	322	336,6	50,1	54,6	8,1	137,2
59	weniger als 1 000 .....	1 715	817,6	118,6	153,8	13,4	354,6
60	Zusammen ...	2 326	1 666,9	253,9	275,8	66,8	641,0
			<u>Straßen</u>				
61	500 000 und mehr .....	-	-	-	-	-	-
62	200 000 - 500 000 .....	-	-	-	-	-	-
63	100 000 - 200 000 .....	5	1 175,8	17,9	1,5	117,4	286,0
64	50 000 - 100 000 .....	4	618,4	54,2	11,6	33,8	161,0
65	20 000 - 50 000 .....	10	839,4	32,1	25,2	87,1	109,7
66	10 000 - 20 000 .....	19	893,3	37,3	66,8	33,0	241,5
67	5 000 - 10 000 .....	69	1 590,3	116,0	46,1	54,7	422,8
68	weniger als 5 000 .....	2 219	7 677,4	618,3	511,3	193,9	3 166,4
darunter:							
69	2 000 - 5 000 .....	182	1 981,8	154,7	90,0	52,1	663,0
70	1 000 - 2 000 .....	322	1 950,2	148,4	134,9	53,6	761,8
71	weniger als 1 000 .....	1 715	3 745,4	314,8	286,3	88,3	1 741,6
72	Insgesamt ...	2 326	12 794,7	875,7	662,4	520,0	4 387,4

Ländern und Gemeindegrößenklassen  
und Straßenarten  
km

Straßen mit							Lfd. Nr.
mittelschweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Großpflaster	Kleinpflaster	Zementbetondecken	altem Kopfsteinpflaster	sonstiger Deckenbauweise	
<u>straßen</u>							
-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	2
647,4	41,1	35,2	6,2	3,1	9,8	1,8	3
229,4	42,9	68,2	6,1	1,5	2,4	6,5	4
383,4	120,1	33,7	20,3	12,3	7,4	0,7	5
255,4	207,4	27,4	1,5	-	2,7	0,2	6
608,7	221,9	40,7	13,6	3,9	2,0	2,2	7
1 954,6	520,6	206,8	94,2	45,6	24,2	6,7	8
603,0	234,3	62,3	24,8	13,0	11,7	1,7	9
526,4	138,4	58,4	26,6	8,7	4,7	1,3	10
825,2	147,8	86,1	42,8	23,9	7,8	3,7	11
4 078,9	1 154,1	412,0	141,9	66,4	48,5	18,0	12
<u>straßen</u>							
Straßen des überörtlichen Verkehrs							
-	-	-	-	-	-	-	13
5,6	-	0,6	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	15
-	0,4	-	-	-	-	-	16
6,1	1,4	-	-	-	-	-	17
6,7	1,6	1,1	-	-	-	-	18
56,7	9,7	0,9	0,1	3,5	1,3	-	19
4,4	6,8	0,2	0,1	0,5	1,3	-	20
16,3	1,1	0,2	-	-	-	-	21
36,0	1,9	0,5	-	3,0	-	-	22
75,2	13,1	2,6	0,1	3,5	1,3	-	23
Gemeinden und Ortsteilen							
-	-	-	-	-	-	-	24
0,8	-	-	-	-	-	-	25
-	0,8	-	-	-	-	-	26
0,3	1,4	-	-	-	-	-	27
4,1	1,6	0,6	0	0,4	-	-	28
10,6	2,8	-	-	2,2	-	-	29
114,4	24,6	0,3	0,3	7,2	-	-	30
21,7	8,1	0,3	-	3,5	-	-	31
24,0	3,1	-	-	-	-	-	32
68,8	13,4	-	0,3	3,7	-	-	33
130,3	31,1	0,9	0,3	9,8	-	-	34
Außerortsstraßen							
-	-	-	-	-	-	-	35
1,3	-	-	0,1	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	37
2,9	2,5	-	-	-	-	-	38
3,6	1,5	0,7	-	-	-	-	39
21,3	10,0	1,6	-	-	-	-	40
91,1	16,7	0,4	0,3	7,6	-	-	41
19,5	3,7	-	0,3	1,0	-	-	42
30,7	9,4	0,2	-	1,6	-	-	43
40,9	3,6	0,1	-	5,0	-	-	44
120,1	30,6	2,7	0,4	7,6	-	-	45
zusammen							
-	-	-	-	-	-	-	46
7,7	-	0,6	0,1	-	-	-	47
-	0,8	-	-	-	-	-	48
3,2	4,2	-	-	-	-	-	49
13,9	4,4	1,3	0	0,4	-	-	50
38,6	14,4	2,7	-	2,2	-	-	51
262,2	51,0	1,5	0,6	18,3	1,3	-	52
45,6	18,6	0,5	0,3	5,0	1,3	-	53
71,0	13,6	0,5	-	1,6	-	-	54
145,7	18,9	0,6	0,3	11,7	-	-	55
325,6	74,8	6,1	0,7	20,9	1,3	-	56
<u>insgesamt</u>							
-	-	-	-	-	-	-	57
655,1	41,1	35,8	6,3	3,1	9,8	1,8	58
229,4	43,6	68,2	6,1	1,5	2,4	6,5	59
386,6	124,3	33,7	20,3	12,3	7,4	0,7	60
269,3	211,8	28,7	1,5	0,4	2,7	0,2	61
647,3	236,4	43,4	13,6	6,1	2,0	2,2	62
2 216,9	571,6	208,3	94,8	63,9	25,4	6,7	63
648,6	252,9	62,7	25,1	18,0	13,0	1,7	64
597,4	152,0	58,9	26,6	10,3	4,7	1,3	65
970,9	166,7	86,7	43,0	35,6	7,8	3,7	66
4 404,5	1 228,9	418,1	142,7	87,2	49,7	18,0	67

# 5 Länge der Gemeindestraßen nach

## 5.2 Nach Deckenarten

in

Lfd. Nr.	Land Gemeindegrößenklasse (Gemeinden mit ... bis unter ... Einwohnern)	Zahl der Gemeinden	Länge der				
			Decken aller Art insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen
			Innerorts				
Baden-Württemberg							
1	500 000 und mehr .....	1	879,2	-	-	243,0	263,0
2	200 000 - 500 000 .....	2	979,1	2,4	0,3	252,9	14,0
3	100 000 - 200 000 .....	4	1 022,4	3,6	96,4	183,4	183,1
4	50 000 - 100 000 .....	14	2 410,6	21,3	32,4	526,1	573,8
5	20 000 - 50 000 .....	57	5 035,0	76,7	96,7	835,2	1 184,1
6	10 000 - 20 000 .....	110	4 871,8	116,8	133,3	749,4	776,8
7	5 000 - 10 000 .....	227	5 772,0	189,1	219,4	743,6	1 331,2
8	weniger als 5 000 .....	698	6 975,2	330,3	402,8	1 092,8	1 733,7
darunter:							
9	2 000 - 5 000 .....	407	5 392,1	226,0	290,1	901,8	1 289,2
10	1 000 - 2 000 .....	189	1 337,1	81,7	92,1	163,6	367,1
11	weniger als 1 000 .....	102	246,0	22,6	20,6	27,4	77,4
12	Zusammen ...	1 113	27 945,3	740,2	981,3	4 626,4	6 059,7
			Außerorts				
			Verbindungsstraßen zu				
13	500 000 und mehr .....	1	-	-	-	-	-
14	200 000 - 500 000 .....	2	37,2	-	-	9,4	-
15	100 000 - 200 000 .....	4	49,2	14,0	4,8	14,4	6,8
16	50 000 - 100 000 .....	14	94,9	2,7	0,8	37,9	17,4
17	20 000 - 50 000 .....	57	235,6	9,5	23,9	43,1	46,1
18	10 000 - 20 000 .....	110	468,8	28,0	36,5	91,9	81,2
19	5 000 - 10 000 .....	227	737,8	83,6	97,4	96,8	185,3
20	weniger als 5 000 .....	698	1 810,3	211,4	208,8	233,9	416,9
darunter:							
21	2 000 - 5 000 .....	407	1 298,8	155,8	158,9	178,8	290,5
22	1 000 - 2 000 .....	189	414,7	50,4	46,0	51,1	87,1
23	weniger als 1 000 .....	102	96,9	5,2	3,9	4,0	39,3
24	Zusammen ...	1 113	3 433,8	349,2	372,4	527,3	753,7
			Verbindungsstraßen zwischen				
25	500 000 und mehr .....	1	42,2	-	-	10,8	7,5
26	200 000 - 500 000 .....	2	33,9	-	-	13,7	-
27	100 000 - 200 000 .....	4	80,5	13,5	7,2	22,9	21,7
28	50 000 - 100 000 .....	14	220,0	4,4	17,3	74,3	38,4
29	20 000 - 50 000 .....	57	807,8	40,2	100,5	144,0	221,7
30	10 000 - 20 000 .....	110	1 540,3	117,6	164,5	168,9	283,2
31	5 000 - 10 000 .....	227	2 176,2	189,5	208,0	376,3	508,5
32	weniger als 5 000 .....	698	5 100,5	613,2	645,0	756,9	1 165,5
darunter:							
33	2 000 - 5 000 .....	407	3 566,0	416,5	396,8	607,1	820,5
34	1 000 - 2 000 .....	189	1 232,6	161,5	210,0	109,8	269,2
35	weniger als 1 000 .....	102	301,9	35,3	38,3	40,1	75,7
36	Zusammen ...	1 113	10 001,5	978,5	1 142,5	1 567,8	2 246,5
			Sonstige				
37	500 000 und mehr .....	1	31,9	-	-	16,9	6,6
38	200 000 - 500 000 .....	2	35,4	-	-	21,4	0,8
39	100 000 - 200 000 .....	4	57,7	-	1,8	37,6	9,6
40	50 000 - 100 000 .....	14	89,3	13,7	4,6	35,5	12,3
41	20 000 - 50 000 .....	57	221,9	33,4	18,6	51,4	42,3
42	10 000 - 20 000 .....	110	420,9	43,0	67,9	80,3	46,2
43	5 000 - 10 000 .....	227	539,9	54,3	49,1	78,9	143,0
44	weniger als 5 000 .....	698	867,6	119,6	145,5	91,1	197,4
darunter:							
45	2 000 - 5 000 .....	407	700,3	94,6	107,4	78,5	171,3
46	1 000 - 2 000 .....	189	130,3	21,8	34,6	10,8	22,3
47	weniger als 1 000 .....	102	37,0	3,2	3,6	1,8	3,8
48	Zusammen ...	1 113	2 264,6	263,9	287,5	413,2	458,1
			Außerortsstraßen				
49	500 000 und mehr .....	1	74,1	-	-	27,7	14,1
50	200 000 - 500 000 .....	2	106,4	-	-	44,4	0,8
51	100 000 - 200 000 .....	4	187,5	27,5	13,9	75,0	38,1
52	50 000 - 100 000 .....	14	404,2	20,8	22,7	142,7	68,1
53	20 000 - 50 000 .....	57	1 265,3	83,1	143,0	238,6	310,1
54	10 000 - 20 000 .....	110	2 430,0	188,6	268,9	341,1	410,6
55	5 000 - 10 000 .....	227	3 453,9	327,3	354,5	552,0	836,7
56	weniger als 5 000 .....	698	7 778,5	944,2	999,4	1 081,9	1 779,8
darunter:							
57	2 000 - 5 000 .....	407	5 565,1	666,9	663,1	864,3	1 282,3
58	1 000 - 2 000 .....	189	1 777,6	233,7	290,6	171,7	378,7
59	weniger als 1 000 .....	102	435,8	43,7	45,7	45,9	118,8
60	Zusammen ...	1 113	15 699,9	1 591,6	1 802,4	2 508,3	3 458,3
			Straßen				
61	500 000 und mehr .....	1	953,2	-	-	270,7	277,1
62	200 000 - 500 000 .....	2	1 085,5	2,4	0,3	297,3	14,8
63	100 000 - 200 000 .....	4	1 209,9	31,1	110,3	258,4	221,2
64	50 000 - 100 000 .....	14	2 814,8	42,1	55,1	673,7	641,8
65	20 000 - 50 000 .....	57	6 300,3	159,8	239,6	1 073,8	1 494,2
66	10 000 - 20 000 .....	110	7 301,8	305,4	402,2	1 090,5	1 187,4
67	5 000 - 10 000 .....	227	9 225,9	516,4	573,9	1 295,5	2 167,9
68	weniger als 5 000 .....	698	14 753,7	1 274,5	1 402,2	2 174,7	3 513,5
darunter:							
69	2 000 - 5 000 .....	407	10 957,2	893,0	953,2	1 766,1	2 571,5
70	1 000 - 2 000 .....	189	3 114,7	315,3	382,7	335,3	745,8
71	weniger als 1 000 .....	102	681,7	66,2	66,3	73,4	196,2
72	Insgesamt ...	1 113	43 645,2	2 331,7	2 783,7	7 134,7	9 518,0

Ländern und Gemeindegrößenklassen

und Straßenarten

km

Straßen mit							Lfd. Nr.
mittelschweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstiger Decken- bauweise	
<u>straßen</u>							
243,7	79,7	32,5	7,0	10,3	-	-	1
528,6	138,2	29,0	11,2	1,5	-	1,0	2
420,0	113,8	16,4	3,2	1,8	-	0,6	3
851,2	364,5	16,4	19,3	1,3	4,4	0,1	4
1 687,9	1 106,5	18,8	9,3	6,3	2,2	11,3	5
1 790,5	1 255,1	17,7	13,8	14,3	2,2	2,0	6
2 022,4	1 223,2	10,0	11,5	5,3	2,7	13,7	7
2 461,7	915,5	4,5	7,1	9,5	0,8	16,3	8
1 944,3	713,9	4,1	6,7	5,3	0,7	10,1	9
446,4	175,7	0,2	0,4	3,6	0,1	6,3	10
71,0	26,0	0,2	0,1	0,6	-	-	11
10 006,0	5 196,4	145,2	82,4	50,3	12,4	45,0	12
<u>straßen</u>							
Straßen des überörtlichen Verkehrs							
-	-	-	-	-	-	-	13
9,9	17,5	0,3	-	-	-	-	14
6,7	2,0	0,6	-	-	-	-	15
23,3	12,1	-	0,3	0,4	-	-	16
64,1	42,2	-	-	6,7	-	-	17
175,4	47,5	-	0,3	7,7	-	0,3	18
216,2	40,8	0,1	-	17,3	-	0,3	19
573,0	132,9	0,2	-	25,8	-	7,4	20
401,5	94,0	0,1	-	13,6	-	5,6	21
153,2	16,4	-	-	8,6	-	1,8	22
18,3	22,5	0,2	-	3,5	-	-	23
1 068,6	295,0	1,2	0,6	57,9	-	8,0	24
Gemeinden und Ortsteilen							
12,8	9,0	-	0,3	1,8	-	-	25
11,8	8,5	-	-	-	-	-	26
12,3	2,8	-	-	-	-	-	27
66,5	16,7	-	-	2,3	-	-	28
223,4	62,5	-	-	9,1	-	6,5	29
615,6	155,3	6,4	-	28,8	-	-	30
753,0	101,8	0,1	-	37,1	-	1,9	31
1 568,0	260,8	2,3	0,5	74,2	-	14,0	32
1 111,2	167,9	0,2	0,1	39,3	-	6,4	33
369,9	82,0	0,2	0,5	22,1	-	7,6	34
86,9	11,0	1,9	-	12,8	-	-	35
3 263,4	617,4	8,8	0,8	153,4	-	22,4	36
Außerortsstraßen							
5,8	2,6	-	0,1	-	-	-	37
8,4	3,6	0,6	0,3	0,3	-	-	38
5,7	2,9	-	-	-	-	-	39
16,7	5,1	-	-	1,5	-	-	40
57,7	14,4	0,2	-	2,7	0,2	1,0	41
141,6	35,6	0,6	-	5,6	-	0,1	42
155,6	45,2	-	0,4	13,1	-	0,4	43
263,0	33,8	0,8	0,2	16,3	-	-	44
202,3	33,4	0,5	0,2	12,3	-	-	45
38,9	0,5	-	-	1,4	-	-	46
21,8	-	0,3	-	2,6	-	-	47
654,4	143,4	2,1	0,9	39,5	0,2	1,5	48
zusammen							
18,5	11,6	-	0,4	1,8	-	-	49
30,0	29,6	0,9	0,3	0,3	-	-	50
24,7	7,7	0,6	-	-	-	-	51
106,5	33,9	-	0,3	4,3	-	-	52
345,2	119,1	0,2	-	18,5	0,2	7,5	53
932,6	238,4	7,0	0,3	42,1	-	0,4	54
1 124,9	187,8	0,2	0,4	67,5	-	2,6	55
2 403,9	427,6	3,2	0,7	116,3	-	21,3	56
1 714,9	295,2	0,7	0,2	65,3	-	12,0	57
562,1	98,9	0,2	0,5	32,1	-	9,3	58
126,9	33,5	2,3	-	18,9	-	-	59
4 986,3	1 055,8	12,1	2,3	250,8	0,2	31,9	60
<u>insgesamt</u>							
262,2	91,2	32,5	7,4	12,2	-	-	61
558,7	167,8	29,9	11,5	1,8	-	1,0	62
444,7	121,6	17,0	3,2	1,8	-	0,6	63
957,7	398,4	16,4	19,6	5,5	4,4	0,1	64
2 033,0	1 225,6	19,0	9,3	24,8	2,5	18,8	65
2 723,1	1 493,5	24,6	14,1	56,4	2,2	2,4	66
3 147,3	1 411,0	10,2	11,9	72,8	2,7	16,3	67
4 865,7	1 343,1	7,8	7,8	125,8	0,8	37,7	68
3 659,2	1 009,1	4,9	6,9	70,6	0,7	22,1	69
1 008,4	274,5	0,4	0,8	35,7	0,1	15,6	70
198,0	59,5	2,5	0,1	19,5	-	-	71
14 992,3	6 252,2	157,4	84,7	301,1	12,6	76,9	72

## 5 Länge der Gemeindestraßen nach

5.2 Nach Deckenarten

in

Lfd. Nr.	Land Gemeindegrößenklasse (Gemeinden mit ... bis unter ... Einwohnern)	Zahl der Gemeinden	Länge der				
			Decken aller Art insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen
<b>Bayern</b>			<b>Innerorts</b>				
1	500 000 und mehr .....	1	1 748,8	-	19,6	262,5	-
2	200 000 - 500 000 .....	2	1 230,7	16,2	25,0	33,3	144,4
3	100 000 - 200 000 .....	4	862,5	12,1	10,2	49,2	247,2
4	50 000 - 100 000 .....	9	1 359,6	61,1	9,1	60,2	219,8
5	20 000 - 50 000 .....	23	2 122,7	117,2	82,7	371,8	492,2
6	10 000 - 20 000 .....	98	4 193,1	215,1	185,9	425,7	516,1
7	5 000 - 10 000 .....	214	5 787,9	609,7	248,9	362,6	1 064,1
8	weniger als 5 000 .....	3 694	20 431,3	2 378,6	1 607,5	756,2	4 449,3
darunter:							
9	2 000 - 5 000 .....	640	8 715,3	1 025,0	604,1	343,3	1 921,5
10	1 000 - 2 000 .....	869	5 936,3	754,6	493,1	255,9	1 264,3
11	weniger als 1 000 .....	2 185	5 779,7	599,0	510,3	157,1	1 263,4
12	Zusammen ...	4 045	37 736,6	3 409,9	2 188,9	2 321,4	7 133,1
			<b>Außerorts</b>				
			<b>Verbindungsstraßen zu</b>				
13	500 000 und mehr .....	1	-	-	-	-	-
14	200 000 - 500 000 .....	2	18,1	-	-	-	2,8
15	100 000 - 200 000 .....	4	32,2	0,3	-	4,9	7,2
16	50 000 - 100 000 .....	9	43,2	1,6	-	3,4	11,7
17	20 000 - 50 000 .....	23	133,8	34,4	9,2	9,5	37,9
18	10 000 - 20 000 .....	98	258,2	24,5	33,6	12,9	20,1
19	5 000 - 10 000 .....	214	1 310,7	289,6	62,0	21,0	170,2
20	weniger als 5 000 .....	3 694	9 930,2	1 823,6	934,0	212,2	1 672,8
darunter:							
21	2 000 - 5 000 .....	640	3 244,9	663,3	260,5	63,5	557,6
22	1 000 - 2 000 .....	869	3 231,9	628,0	378,7	80,4	515,2
23	weniger als 1 000 .....	2 185	3 453,4	532,3	294,7	68,3	600,0
24	Zusammen ...	4 045	11 726,5	2 174,1	1 038,8	263,9	1 922,8
			<b>Verbindungsstraßen zwischen</b>				
25	500 000 und mehr .....	1	43,8	-	-	32,4	-
26	200 000 - 500 000 .....	2	74,6	2,1	2,6	6,0	15,9
27	100 000 - 200 000 .....	4	54,3	-	1,1	4,9	17,2
28	50 000 - 100 000 .....	9	128,7	22,6	15,9	12,4	42,2
29	20 000 - 50 000 .....	23	394,9	90,5	57,9	52,3	73,4
30	10 000 - 20 000 .....	98	1 184,6	176,1	194,2	55,9	126,8
31	5 000 - 10 000 .....	214	3 484,4	1 031,8	408,5	102,0	487,6
32	weniger als 5 000 .....	3 694	28 558,9	7 950,6	3 955,6	690,3	3 965,3
darunter:							
33	2 000 - 5 000 .....	640	9 523,7	2 701,1	1 293,2	205,7	1 297,0
34	1 000 - 2 000 .....	869	8 791,2	2 617,7	1 210,6	256,5	1 351,1
35	weniger als 1 000 .....	2 185	10 244,0	2 631,8	1 451,7	228,1	1 317,3
36	Zusammen ...	4 045	33 924,2	9 273,7	4 635,8	956,2	4 728,4
			<b>Sonstige</b>				
37	500 000 und mehr .....	1	58,9	-	2,9	49,6	-
38	200 000 - 500 000 .....	2	6,3	-	1,0	2,9	2,5
39	100 000 - 200 000 .....	4	8,9	-	4,0	0,4	1,8
40	50 000 - 100 000 .....	9	35,0	3,5	1,2	4,2	3,8
41	20 000 - 50 000 .....	23	22,4	7,2	2,9	4,4	2,5
42	10 000 - 20 000 .....	98	88,1	19,8	16,8	16,6	7,3
43	5 000 - 10 000 .....	214	383,7	126,9	51,7	21,4	42,2
44	weniger als 5 000 .....	3 694	2 351,1	921,3	499,5	59,9	273,7
darunter:							
45	2 000 - 5 000 .....	640	643,6	264,7	120,5	13,1	83,6
46	1 000 - 2 000 .....	869	635,4	285,4	118,4	10,1	72,9
47	weniger als 1 000 .....	2 185	1 072,1	371,2	260,7	36,7	117,2
48	Zusammen ...	4 045	2 954,5	1 078,7	580,1	159,3	333,9
			<b>Außerortsstraßen</b>				
49	500 000 und mehr .....	1	102,7	-	2,9	82,0	-
50	200 000 - 500 000 .....	2	99,0	2,1	3,6	8,9	21,2
51	100 000 - 200 000 .....	4	95,4	0,3	5,1	10,2	26,2
52	50 000 - 100 000 .....	9	206,9	27,7	17,1	20,1	57,7
53	20 000 - 50 000 .....	23	551,1	132,1	70,0	66,2	113,8
54	10 000 - 20 000 .....	98	1 531,0	220,4	244,7	85,3	154,2
55	5 000 - 10 000 .....	214	5 178,9	1 448,3	522,3	144,3	700,1
56	weniger als 5 000 .....	3 694	40 840,3	10 695,5	5 389,1	962,4	5 911,9
darunter:							
57	2 000 - 5 000 .....	640	13 412,2	3 629,1	1 674,2	282,3	1 938,2
58	1 000 - 2 000 .....	869	12 658,6	3 531,1	1 707,8	347,0	1 939,2
59	weniger als 1 000 .....	2 185	14 769,5	3 535,3	2 007,1	333,1	2 034,5
60	Zusammen ...	4 045	48 605,2	12 526,5	6 254,7	1 379,4	6 985,0
			<b>Straßen</b>				
61	500 000 und mehr .....	1	1 851,5	-	22,4	344,4	-
62	200 000 - 500 000 .....	2	1 329,7	18,2	28,6	42,1	165,6
63	100 000 - 200 000 .....	4	957,9	12,4	15,3	59,3	273,4
64	50 000 - 100 000 .....	9	1 566,5	88,9	26,2	80,2	277,5
65	20 000 - 50 000 .....	23	2 673,7	249,3	152,7	438,1	606,0
66	10 000 - 20 000 .....	98	5 724,1	435,5	430,5	511,0	670,3
67	5 000 - 10 000 .....	214	10 966,7	2 058,0	771,2	507,0	1 764,1
68	weniger als 5 000 .....	3 694	61 271,6	13 074,1	6 996,7	1 718,7	10 361,1
darunter:							
69	2 000 - 5 000 .....	640	22 127,5	4 654,1	2 278,3	625,6	3 859,7
70	1 000 - 2 000 .....	869	18 594,8	4 285,7	2 200,9	602,9	3 203,5
71	weniger als 1 000 .....	2 185	20 549,2	4 134,3	2 517,4	490,2	3 298,0
72	Insgesamt ...	4 045	86 341,8	15 936,4	8 443,6	3 700,8	14 118,1

Ländern und Gemeindegrößenklassen  
und Straßenarten  
km

Straßen mit							Lfd. Nr.
mittelschweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstiger Decken- bauweise	
straßen							
762,4	453,9	85,9	164,6	-	-	-	1
844,6	82,9	67,4	16,1	-	0,3	0,4	2
410,7	68,5	51,6	8,9	0,1	3,4	0,6	3
809,6	126,1	40,5	27,2	3,5	1,4	1,1	4
673,4	319,3	42,6	15,5	0,9	6,5	0,6	5
1 616,7	1 122,0	49,7	25,8	18,1	17,4	0,7	6
2 171,3	1 203,5	38,3	46,4	15,3	13,5	14,2	7
8 095,5	2 833,7	57,0	88,6	129,7	18,5	16,6	8
3 356,7	1 344,6	29,2	38,3	34,4	13,9	4,4	9
2 292,8	797,1	18,0	23,8	30,6	2,6	3,5	10
2 446,1	692,0	9,8	26,6	64,7	2,0	8,7	11
15 384,1	6 209,9	433,1	393,1	167,6	61,0	34,3	12
straßen							
Straßen des überörtlichen Verkehrs							
-	-	-	-	-	-	-	13
14,4	0,9	-	-	-	-	-	14
18,2	1,4	0,1	0,2	-	-	-	15
16,1	10,0	-	0	0,3	-	-	16
26,7	16,1	-	-	-	-	-	17
114,3	48,3	-	-	4,5	-	-	18
509,2	245,5	0,2	0,3	12,4	-	0,3	19
3 874,6	1 159,6	4,2	13,1	228,2	-	7,8	20
1 237,2	375,6	2,5	7,7	76,5	-	0,4	21
1 182,9	380,1	-	1,8	63,2	-	1,6	22
1 454,5	403,8	1,7	3,6	88,6	-	5,8	23
4 573,6	1 481,7	4,6	13,6	245,4	-	8,1	24
Gemeinden und Ortsteilen							
10,4	0,5	0,2	0,3	-	-	-	25
40,0	8,0	-	-	-	-	-	26
30,4	0,7	-	-	-	-	-	27
30,2	4,8	-	0,5	-	-	-	28
83,8	33,0	-	1,6	2,3	0,1	-	29
413,2	180,6	1,7	-	35,2	-	0,9	30
1 054,6	353,6	0,7	1,1	43,2	-	1,3	31
8 733,2	2 337,5	23,9	46,0	805,9	0,1	50,5	32
2 900,7	838,6	5,2	16,3	258,9	-	7,1	33
2 431,7	696,0	6,3	10,7	188,4	-	22,1	34
3 400,8	802,9	12,3	19,0	358,6	0,1	21,3	35
10 395,8	2 918,9	26,5	49,5	886,5	0,2	52,8	36
außerortsstraßen							
6,3	0	0,1	0	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	38
2,3	0,3	-	-	-	-	-	39
20,6	1,8	-	-	-	-	-	40
5,4	-	-	-	-	-	-	41
16,7	9,9	-	-	1,0	-	-	42
109,5	25,8	-	-	6,2	-	-	43
377,0	110,9	13,6	6,5	76,7	0,5	11,4	44
99,4	46,9	1,0	0,1	14,3	-	-	45
107,5	31,2	1,0	-	8,9	-	-	46
170,1	32,8	11,7	6,4	53,5	0,5	11,4	47
537,8	148,7	13,7	6,5	83,9	0,5	11,4	48
zusammen							
16,7	0,5	0,3	0,3	-	-	-	49
54,4	8,9	-	-	-	-	-	50
51,0	2,4	0,1	0,2	-	-	-	51
67,0	16,6	-	0,5	0,3	-	-	52
115,9	49,1	-	1,6	2,3	0,1	-	53
544,2	238,8	1,7	-	40,6	-	0,9	54
1 673,2	624,9	1,0	1,4	61,7	-	1,6	55
12 984,8	3 608,1	41,7	65,5	1 110,8	0,6	69,7	56
4 237,2	1 261,2	8,7	24,0	349,7	-	7,5	57
3 722,1	1 107,4	7,3	12,5	260,5	-	23,7	58
5 025,4	1 239,5	25,7	29,0	500,7	0,6	38,5	59
15 507,2	4 549,4	44,8	69,6	1 215,7	0,7	72,3	60
insgesamt							
779,1	454,4	86,2	164,9	-	-	-	61
899,0	91,8	67,4	16,1	-	0,3	0,4	62
461,7	70,9	51,7	9,1	0,1	3,4	0,6	63
876,6	142,7	40,5	27,7	3,8	1,4	1,1	64
789,3	368,4	42,6	17,1	3,1	6,6	0,6	65
2 160,9	1 360,8	51,4	25,8	58,8	17,4	1,7	66
3 844,3	1 828,4	39,3	47,9	77,0	13,5	15,8	67
21 080,3	6 441,8	98,8	154,1	1 240,5	19,1	86,3	68
7 593,9	2 605,8	37,9	62,3	384,1	13,9	11,9	69
6 014,9	1 904,5	25,3	36,3	291,1	2,6	27,2	70
7 471,5	1 931,5	35,6	55,6	565,4	2,6	47,2	71
30 891,4	10 759,3	477,9	462,7	1 383,4	61,7	106,5	72



5 Länge der Gemeindestraßen nach

5.2 Nach Deckenarten

in

Lfd. Nr.	Land Gemeindegrößenklasse (Gemeinden mit ... bis unter ... Einwohnern)	Zahl der Gemeinden	Länge der				
			Decken aller Art insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen
Innerorts							
Saarland							
1	500 000 und mehr .....	-	-	-	-	-	-
2	200 000 - 500 000 .....	1	421,0	6,7	0,6	5,5	49,2
3	100 000 - 200 000 .....	-	-	-	-	-	-
4	50 000 - 100 000 .....	1	121,7	5,0	1,1	0,1	16,0
5	20 000 - 50 000 .....	12	1 199,8	52,7	22,4	58,2	209,2
6	10 000 - 20 000 .....	26	1 321,8	36,0	7,4	31,3	265,0
7	5 000 - 10 000 .....	10	369,4	24,3	3,4	6,6	103,0
8	weniger als 5 000 .....	-	-	-	-	-	-
darunter:							
9	2 000 - 5 000 .....	-	-	-	-	-	-
10	1 000 - 2 000 .....	-	-	-	-	-	-
11	weniger als 1 000 .....	-	-	-	-	-	-
12	Zusammen ...	50	3 433,6	124,8	34,9	101,8	642,4
Außerorts							
Verbindungsstraßen zu							
13	500 000 und mehr .....	-	-	-	-	-	-
14	200 000 - 500 000 .....	1	6,6	-	-	-	-
15	100 000 - 200 000 .....	-	-	-	-	-	-
16	50 000 - 100 000 .....	1	1,3	-	-	-	-
17	20 000 - 50 000 .....	12	20,1	-	0,3	-	4,5
18	10 000 - 20 000 .....	26	49,9	3,7	8,9	1,3	10,6
19	5 000 - 10 000 .....	10	29,8	2,1	1,5	2,4	6,9
20	weniger als 5 000 .....	-	-	-	-	-	-
darunter:							
21	2 000 - 5 000 .....	-	-	-	-	-	-
22	1 000 - 2 000 .....	-	-	-	-	-	-
23	weniger als 1 000 .....	-	-	-	-	-	-
24	Zusammen ...	50	107,7	5,7	10,7	3,6	22,0
Verbindungsstraßen zwischen							
25	500 000 und mehr .....	-	-	-	-	-	-
26	200 000 - 500 000 .....	1	2,1	-	-	-	0,5
27	100 000 - 200 000 .....	-	-	-	-	-	-
28	50 000 - 100 000 .....	1	0,8	-	0,2	-	-
29	20 000 - 50 000 .....	12	100,2	3,6	18,0	2,7	26,4
30	10 000 - 20 000 .....	26	262,2	47,9	6,6	13,9	91,2
31	5 000 - 10 000 .....	10	93,4	6,9	5,4	1,6	39,9
32	weniger als 5 000 .....	-	-	-	-	-	-
darunter:							
33	2 000 - 5 000 .....	-	-	-	-	-	-
34	1 000 - 2 000 .....	-	-	-	-	-	-
35	weniger als 1 000 .....	-	-	-	-	-	-
36	Zusammen ...	50	458,8	58,4	30,1	18,2	158,0
Sonstige							
37	500 000 und mehr .....	-	-	-	-	-	-
38	200 000 - 500 000 .....	1	16,7	0,1	0,7	-	3,4
39	100 000 - 200 000 .....	-	-	-	-	-	-
40	50 000 - 100 000 .....	1	-	-	-	-	-
41	20 000 - 50 000 .....	12	57,4	15,1	7,1	0,7	16,0
42	10 000 - 20 000 .....	26	63,1	4,0	3,0	2,0	28,6
43	5 000 - 10 000 .....	10	37,4	11,1	4,5	2,1	9,9
44	weniger als 5 000 .....	-	-	-	-	-	-
darunter:							
45	2 000 - 5 000 .....	-	-	-	-	-	-
46	1 000 - 2 000 .....	-	-	-	-	-	-
47	weniger als 1 000 .....	-	-	-	-	-	-
48	Zusammen ...	50	174,6	30,2	15,2	4,8	57,9
Außerortsstraßen							
49	500 000 und mehr .....	-	-	-	-	-	-
50	200 000 - 500 000 .....	1	25,5	0,1	0,7	-	3,8
51	100 000 - 200 000 .....	-	-	-	-	-	-
52	50 000 - 100 000 .....	1	2,1	-	0,2	-	-
53	20 000 - 50 000 .....	12	177,8	18,7	25,4	3,4	46,9
54	10 000 - 20 000 .....	26	375,2	55,5	18,5	17,1	130,4
55	5 000 - 10 000 .....	10	160,6	20,1	11,4	6,1	56,8
56	weniger als 5 000 .....	-	-	-	-	-	-
darunter:							
57	2 000 - 5 000 .....	-	-	-	-	-	-
58	1 000 - 2 000 .....	-	-	-	-	-	-
59	weniger als 1 000 .....	-	-	-	-	-	-
60	Zusammen ...	50	741,1	94,4	56,1	26,6	237,9
Straßen							
61	500 000 und mehr .....	-	-	-	-	-	-
62	200 000 - 500 000 .....	1	446,5	6,8	1,2	5,5	53,1
63	100 000 - 200 000 .....	-	-	-	-	-	-
64	50 000 - 100 000 .....	1	123,8	5,0	1,3	0,1	16,0
65	20 000 - 50 000 .....	12	1 377,5	71,4	47,8	61,6	256,2
66	10 000 - 20 000 .....	26	1 697,0	91,5	25,8	48,5	395,4
67	5 000 - 10 000 .....	10	530,0	44,4	14,8	12,7	159,7
68	weniger als 5 000 .....	-	-	-	-	-	-
darunter:							
69	2 000 - 5 000 .....	-	-	-	-	-	-
70	1 000 - 2 000 .....	-	-	-	-	-	-
71	weniger als 1 000 .....	-	-	-	-	-	-
72	Insgesamt ...	50	4 174,7	219,1	91,0	128,5	880,3

Ländern und Gemeindegrößenklassen  
und Straßenarten  
km

Straßen mit							Lfd. Nr.
mittelschweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Groß-pflaster	Klein-pflaster	Zement-betondecken	altem Kopfstein-pflaster	sonstiger Deckenbauweise	
<u>straßen</u>							
-	-	-	-	-	-	-	1
291,1	27,3	27,2	13,5	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	3
71,1	24,8	3,2	0,3	-	-	-	4
740,6	87,5	13,9	8,6	4,9	0,5	1,2	5
920,2	39,9	6,4	9,9	3,4	0,2	2,1	6
218,8	1,9	1,0	3,1	2,3	0	4,9	7
-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	11
2 241,7	181,5	51,7	35,3	10,7	0,7	8,1	12
<u>straßen</u>							
Straßen des überörtlichen Verkehrs							
-	-	-	-	-	-	-	13
2,3	3,3	1,0	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	15
-	1,3	-	-	-	-	-	16
12,0	3,2	-	-	-	-	-	17
19,6	4,2	-	-	1,8	-	-	18
12,8	1,2	0,5	-	2,0	-	0,4	19
-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	23
46,7	13,2	1,5	-	3,8	-	0,4	24
Gemeinden und Ortsteilen							
-	-	-	-	-	-	-	25
1,7	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	27
0,7	-	-	-	-	-	-	28
37,5	6,9	-	-	3,8	-	1,4	29
87,5	4,0	1,9	-	9,2	-	-	30
32,3	-	-	-	7,2	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	35
159,7	10,9	1,9	-	20,2	-	1,4	36
Außerortsstraßen							
-	-	-	-	-	-	-	37
10,1	-	2,4	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	40
14,4	0,9	0,7	-	1,8	-	0,8	41
17,1	1,3	0,8	-	5,7	-	0,5	42
6,4	0,3	0,8	-	2,2	-	0,1	43
-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	47
48,0	2,5	4,8	-	9,6	-	1,4	48
zusammen							
-	-	-	-	-	-	-	49
14,1	3,3	3,4	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	51
0,7	1,3	-	-	-	-	-	52
63,9	11,0	0,7	-	5,6	-	2,2	53
124,2	9,5	2,7	-	16,7	-	0,5	54
51,5	1,5	1,4	-	11,4	-	0,5	55
-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	59
254,4	26,6	8,2	-	33,6	-	3,3	60
<u>insgesamt</u>							
-	-	-	-	-	-	-	61
305,2	30,6	30,6	13,5	-	-	-	62
-	-	-	-	-	-	-	63
71,8	26,1	3,2	0,3	-	-	-	64
804,5	98,5	14,6	8,6	10,5	0,5	3,4	65
1 044,4	49,4	9,2	9,9	20,1	0,2	2,6	66
270,3	3,5	2,3	3,1	13,7	0	5,4	67
-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	-	-	-	-	-	71
2 496,1	208,0	59,9	35,3	44,3	0,7	11,4	72

## 5 Länge der Gemeindestraßen nach

## 5.2 Nach Deckenarten

in

Lfd. Nr.	Land Gemeindegrößenklasse (Gemeinden mit ... bis unter ... Einwohnern)	Zahl der Gemeinden	Länge der				
			Decken aller Art insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen

Straßen

1	<u>Hamburg</u> <sup>1)</sup> .....	1	3 249,5	65,7	45,2	30,1	975,7
	<u>Bremen</u> <sup>1)</sup>						
2	500 000 und mehr .....	1	1 216,1	9,7	3,1	4,2	134,2
3	100 000 - 200 000 .....	1	271,7	-	5,4	12,6	89,4
4	Insgesamt ...	2	1 487,7	9,7	8,6	16,9	223,7

Innerorts

5	<u>Berlin</u> (West) .....	1	2 617,2	37,3	9,7	25,2	23,1
---	----------------------------	---	---------	------	-----	------	------

Außerorts

Verbindungsstraßen zu

6		1	31,8	-	-	0,9	-
---	--	---	------	---	---	-----	---

Verbindungsstraßen zwischen

7		1	4,9	-	2,2	-	-
---	--	---	-----	---	-----	---	---

## Sonstige

8		1	12,1	-	1,1	-	-
---	--	---	------	---	-----	---	---

## Außerortsstraßen

9		1	48,7	-	3,2	0,9	-
---	--	---	------	---	-----	-----	---

Straßen

10		1	2 666,0	37,3	12,9	26,1	23,1
----	--	---	---------	------	------	------	------

1) In Hamburg und Bremen gibt es keine Außerortsstraßen, nur Innerortsstraßen.

Ländern und Gemeindegrößenklassen  
und Straßenarten  
km

Straßen mit							Lfd. Nr.
mittelschweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstiger Decken- bauweise	
<u>insgesamt</u>							
1 029,7	200,1	319,8	350,5	12,0	218,6	2,0	1
537,3	140,0	212,3	107,7	13,4	8,4	45,7	2
23,4	62,5	63,0	8,0	0,1	2,5	4,7	3
560,6	202,5	275,3	115,7	13,5	10,9	50,4	4
<u>straßen</u>							
548,7	841,8	480,7	175,2	352,5	115,1	8,0	5
<u>straßen</u>							
Straßen des überörtlichen Verkehrs							
12,6	6,1	0,1	8,1	2,8	1,3	-	6
Gemeinden und Ortsteilen							
2,7	-	-	-	-	-	-	7
Außerortsstraßen							
4,9	4,7	-	-	1,4	-	-	8
zusammen							
20,2	10,8	0,1	8,1	4,2	1,3	-	9
<u>insgesamt</u>							
568,9	852,6	480,8	183,3	356,7	116,4	8,0	10

# 6 Brücken im Zuge von Gemeindestraßen

## 6.1 Nach Längenklassen der lichten Weite, Konstruktionsarten und Ländern

### 6.1.1 Innerorts

Längenkategorie der lichten Weite von ... bis unter ... m	Brücken im Zuge von Gemeindestraßen						
	insgesamt	aus Holz	aus Stein oder unbewehrtem Beton	mit Stahlüberbau	mit Stahlverbund- überbau	aus Stahlbeton	aus Spannbeton
Schleswig-Holstein							
2 - 5 .....	151	9	68	4	3	57	10
5 - 10 .....	104	5	35	11	2	42	9
10 - 20 .....	39	3	5	1	2	22	6
20 - 30 .....	22	1	1	3	3	12	2
30 - 50 .....	8	-	-	3	1	2	2
50 - 100 .....	3	-	-	-	1	1	1
100 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	327	18	109	22	12	136	30
Hamburg							
2 - 5 .....	126	1	15	33	-	77	-
5 - 10 .....	99	1	10	23	1	61	3
10 - 20 .....	94	1	5	30	3	43	12
20 - 30 .....	96	-	3	43	-	29	21
30 - 50 .....	86	-	3	42	5	14	22
50 - 100 .....	55	-	1	34	1	2	17
100 und mehr .....	21	-	-	12	-	1	8
Zusammen ...	577	3	37	217	10	227	83
Niedersachsen							
2 - 5 .....	1 041	56	397	56	47	462	23
5 - 10 .....	780	56	140	62	45	447	30
10 - 20 .....	250	23	33	17	23	128	26
20 - 30 .....	90	7	10	10	3	47	13
30 - 50 .....	102	3	7	13	4	35	40
50 - 100 .....	37	1	2	8	2	10	14
100 und mehr .....	16	-	-	4	1	2	9
Zusammen ...	2 316	146	589	170	125	1 131	155
Bremen							
2 - 5 .....	81	-	1	-	2	77	1
5 - 10 .....	53	-	4	-	4	45	-
10 - 20 .....	22	-	-	2	2	16	2
20 - 30 .....	14	-	-	3	1	5	4
30 - 50 .....	19	-	-	3	-	9	7
50 - 100 .....	19	-	-	2	1	7	9
100 und mehr .....	13	-	-	2	-	1	10
Zusammen ...	221	-	5	12	10	161	33
Nordrhein-Westfalen							
2 - 5 .....	1 679	31	598	56	72	887	35
5 - 10 .....	1 145	23	289	70	68	653	42
10 - 20 .....	538	15	82	41	14	272	114
20 - 30 .....	198	4	22	39	13	59	61
30 - 50 .....	157	2	13	42	4	48	48
50 - 100 .....	60	1	1	16	5	19	18
100 und mehr .....	33	-	1	5	4	5	18
Zusammen ...	3 810	76	1 006	269	180	1 943	336
Hessen							
2 - 5 .....	1 288	15	494	25	30	638	86
5 - 10 .....	1 007	18	338	32	30	522	67
10 - 20 .....	215	4	46	19	5	116	25
20 - 30 .....	51	-	5	6	4	18	18
30 - 50 .....	36	2	2	4	2	9	17
50 - 100 .....	17	-	2	4	1	2	8
100 und mehr .....	16	-	2	1	4	-	9
Zusammen ...	2 630	39	889	91	76	1 305	230

6 Brücken im Zuge von Gemeindestraßen

6.1 Nach Längenklassen der lichten Weite, Konstruktionsarten und Ländern

6.1.1 Innerorts

Längenkategorie der lichten Weite von ... bis unter ... m	Brücken im Zuge von Gemeindestraßen						
	insgesamt	aus Holz	aus Stein oder unbewehrtem Beton	mit Stahlüberbau	mit Stahlverbund- überbau	aus Stahlbeton	aus Spannbeton
Rheinland-Pfalz							
2 - 5 .....	746	12	368	22	33	284	27
5 - 10 .....	478	7	201	27	38	193	12
10 - 20 .....	154	5	41	17	10	68	13
20 - 30 .....	45	1	12	4	4	13	11
30 - 50 .....	55	1	8	11	5	17	13
50 - 100 .....	21	-	5	1	3	8	4
100 und mehr .....	9	1	1	2	-	1	4
Zusammen ...	1 508	27	636	84	93	584	84
Baden-Württemberg							
2 - 5 .....	1 914	54	692	131	101	852	84
5 - 10 .....	1 601	40	335	135	134	853	104
10 - 20 .....	586	21	61	80	41	285	98
20 - 30 .....	146	15	8	16	10	46	51
30 - 50 .....	115	5	12	21	5	38	34
50 - 100 .....	65	2	5	6	6	11	35
100 und mehr .....	26	-	1	6	1	3	15
Zusammen ...	4 453	137	1 114	395	298	2 088	421
Bayern							
2 - 5 .....	3 155	84	729	150	130	1 633	429
5 - 10 .....	2 673	84	430	173	146	1 519	321
10 - 20 .....	817	31	95	56	41	425	169
20 - 30 .....	256	16	32	25	18	103	62
30 - 50 .....	179	11	21	10	10	68	59
50 - 100 .....	95	2	13	10	7	29	34
100 und mehr .....	47	1	6	8	3	-	29
Zusammen ...	7 222	229	1 326	432	355	3 777	1 103
Saarland							
2 - 5 .....	202	1	59	6	16	117	3
5 - 10 .....	120	2	29	4	11	71	3
10 - 20 .....	40	-	5	3	3	24	5
20 - 30 .....	12	-	1	5	1	3	2
30 - 50 .....	8	-	2	1	-	2	3
50 - 100 .....	4	-	1	1	1	1	-
100 und mehr .....	7	-	-	2	3	1	1
Zusammen ...	393	3	97	22	35	219	17
Berlin (West)							
2 - 5 .....	11	-	-	1	-	10	-
5 - 10 .....	33	-	6	17	-	9	1
10 - 20 .....	42	-	7	13	-	19	3
20 - 30 .....	23	-	-	5	1	14	3
30 - 50 .....	41	-	-	15	4	11	11
50 - 100 .....	48	-	2	17	3	6	20
100 und mehr .....	17	-	1	10	-	-	6
Zusammen ...	215	-	16	78	8	69	44
Bundesgebiet							
2 - 5 .....	10 394	263	3 421	484	434	5 094	698
5 - 10 .....	8 093	236	1 817	554	479	4 415	592
10 - 20 .....	2 797	103	380	279	144	1 418	473
20 - 30 .....	953	44	94	159	58	350	248
30 - 50 .....	806	24	68	165	40	253	256
50 - 100 .....	424	6	32	99	31	96	160
100 und mehr .....	205	2	12	52	16	14	109
Insgesamt ...	23 672	678	5 824	1 792	1 202	11 640	2 536

6 Brücken im Zuge von Gemeindestraßen

6.1 Nach Längenklassen der lichten Weite, Konstruktionsarten und Ländern

6.1.2 Außerorts

Längenkategorie der lichten Weite von ... bis unter ... m	Brücken im Zuge von Gemeindestraßen						
	insgesamt	aus Holz	aus Stein oder unbewehrtem Beton	aus Stahlüberbau	mit Stahlverbund- überbau	aus Stahlbeton	aus Spannbeton
Schleswig-Holstein							
2 - 5 .....	421	34	183	16	7	152	29
5 - 10 .....	253	12	54	2	5	146	34
10 - 20 .....	65	7	3	1	1	40	13
20 - 30 .....	11	-	-	2	-	6	3
30 - 50 .....	10	-	-	1	-	6	3
50 - 100 .....	2	-	-	-	-	-	2
100 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	762	53	240	22	13	350	84
Hamburg							
2 - 5 .....	-	-	-	-	-	-	-
5 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-
10 - 20 .....	-	-	-	-	-	-	-
20 - 30 .....	-	-	-	-	-	-	-
30 - 50 .....	-	-	-	-	-	-	-
50 - 100 .....	-	-	-	-	-	-	-
100 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen							
2 - 5 .....	1 167	200	307	75	34	470	81
5 - 10 .....	803	98	129	47	23	399	107
10 - 20 .....	322	36	25	9	5	201	46
20 - 30 .....	99	4	7	5	4	66	13
30 - 50 .....	91	4	-	3	5	43	36
50 - 100 .....	40	2	3	3	2	14	14
100 und mehr .....	7	-	-	2	1	1	3
Zusammen ...	2 529	344	471	146	74	1 194	300
Bremen							
2 - 5 .....	-	-	-	-	-	-	-
5 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-
10 - 20 .....	-	-	-	-	-	-	-
20 - 30 .....	-	-	-	-	-	-	-
30 - 50 .....	-	-	-	-	-	-	-
50 - 100 .....	-	-	-	-	-	-	-
100 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	-	-	-	-
Nordrhein-Westfalen							
2 - 5 .....	1 138	31	424	49	39	549	36
5 - 10 .....	604	17	110	31	40	360	46
10 - 20 .....	310	11	27	21	12	215	24
20 - 30 .....	115	1	7	22	5	49	31
30 - 50 .....	131	2	1	18	14	36	40
50 - 100 .....	53	-	-	19	8	11	15
100 und mehr .....	4	-	-	1	-	-	3
Zusammen ...	2 355	62	579	181	118	1 220	195
Hessen							
2 - 5 .....	390	16	162	5	4	166	37
5 - 10 .....	275	13	80	14	5	145	18
10 - 20 .....	71	4	22	4	1	33	7
20 - 30 .....	30	3	5	1	1	14	6
30 - 50 .....	22	1	2	3	-	6	10
50 - 100 .....	10	-	2	-	-	4	4
100 und mehr .....	6	-	1	1	1	-	3
Zusammen ...	804	37	274	28	12	368	85

**6 Brücken im Zuge von Gemeindestraßen**  
**6.1 Nach Längenklassen der lichten Weite, Konstruktionsarten und Ländern**  
**6.1.2 Außerorts**

Längenkategorie der lichten Weite von ... bis unter ... m	Brücken im Zuge von Gemeindestraßen						
	insgesamt	aus Holz	aus Stein oder unbewehrtem Beton	aus Stahlüberbau	mit Stahlverbundüberbau	aus Stahlbeton	aus Spannbeton
Rheinland-Pfalz							
2 - 5 .....	186	9	100	5	10	50	12
5 - 10 .....	100	6	44	7	1	35	7
10 - 20 .....	31	1	9	7	2	12	-
20 - 30 .....	8	1	3	-	-	2	2
30 - 50 .....	14	1	3	1	1	5	3
50 - 100 .....	6	1	-	-	-	3	2
100 und mehr .....	1	-	-	-	-	1	-
Zusammen ...	346	19	159	20	14	108	26
Baden-Württemberg							
2 - 5 .....	1 128	38	492	59	40	432	67
5 - 10 .....	684	33	172	59	34	336	50
10 - 20 .....	260	21	23	35	15	129	37
20 - 30 .....	76	11	6	13	5	24	17
30 - 50 .....	70	3	1	8	5	24	29
50 - 100 .....	29	2	-	1	4	8	14
100 und mehr .....	6	-	-	2	1	1	2
Zusammen ...	2 253	108	694	177	104	954	216
Bayern							
2 - 5 .....	2 796	109	783	133	95	1 284	392
5 - 10 .....	2 257	126	369	131	115	1 146	370
10 - 20 .....	767	65	83	54	43	378	144
20 - 30 .....	254	10	26	25	20	115	58
30 - 50 .....	233	4	14	13	11	123	68
50 - 100 .....	89	4	5	8	5	34	33
100 und mehr .....	38	-	2	2	1	5	28
Zusammen ...	6 434	318	1 282	366	290	3 085	1 093
Saarland							
2 - 5 .....	50	1	18	2	3	23	3
5 - 10 .....	30	1	5	3	-	20	1
10 - 20 .....	13	-	4	2	2	4	1
20 - 30 .....	6	-	-	1	1	3	1
30 - 50 .....	6	-	2	1	-	-	3
50 - 100 .....	-	-	-	-	-	-	-
100 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	105	2	29	9	6	50	9
Berlin (West)							
2 - 5 .....	-	-	-	-	-	-	-
5 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-
10 - 20 .....	-	-	-	-	-	-	-
20 - 30 .....	-	-	-	-	-	-	-
30 - 50 .....	-	-	-	-	-	-	-
50 - 100 .....	-	-	-	-	-	-	-
100 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	-	-	-	-
Bundesgebiet							
2 - 5 .....	7 276	438	2 479	344	232	3 126	657
5 - 10 .....	5 006	306	963	294	223	2 587	633
10 - 20 .....	1 839	145	196	133	81	1 012	272
20 - 30 .....	599	30	54	69	36	279	131
30 - 50 .....	577	15	23	68	36	243	192
50 - 100 .....	229	9	10	33	19	74	84
100 und mehr .....	62	-	3	8	4	8	39
Insgesamt ...	15 588	943	3 728	949	631	7 329	2 008



**5 Brücken im Zuge von Gemeindestraßen**  
**6.1 Nach Längenklassen der lichten Weite, Konstruktionsarten und Ländern**  
**6.1.3 Insgesamt**

Längenkategorie der lichten Weite von ... bis unter ... m	Brücken im Zuge von Gemeindestraßen						
	insgesamt	aus Holz	aus Stein oder unbewehrtem Beton	aus Stahlüberbau	mit Stahlverbund- überbau	aus Stahlbeton	aus Spannbeton
Schleswig-Holstein							
2 - 5 .....	572	43	251	20	10	209	39
5 - 10 .....	357	17	89	13	7	188	43
10 - 20 .....	104	10	8	2	3	62	19
20 - 30 .....	33	1	1	5	3	18	5
30 - 50 .....	18	-	-	4	1	8	5
50 - 100 .....	5	-	-	-	1	1	3
100 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 089	71	349	44	25	486	114
Hamburg							
2 - 5 .....	126	1	15	33	-	77	-
5 - 10 .....	99	1	10	23	1	61	3
10 - 20 .....	94	1	5	30	3	43	12
20 - 30 .....	96	-	3	43	-	29	21
30 - 50 .....	86	-	3	42	5	14	22
50 - 100 .....	55	-	1	34	1	2	17
100 und mehr .....	21	-	-	12	-	1	8
Zusammen ...	577	3	37	217	10	227	83
Niedersachsen							
2 - 5 .....	2 208	256	704	131	81	932	104
5 - 10 .....	1 583	154	269	109	68	846	137
10 - 20 .....	572	59	58	26	28	329	72
20 - 30 .....	189	11	17	15	7	113	26
30 - 50 .....	193	7	7	16	9	78	76
50 - 100 .....	77	3	5	13	4	24	28
100 und mehr .....	23	-	-	6	2	3	12
Zusammen ...	4 845	490	1 060	316	199	2 325	455
Bremen							
2 - 5 .....	81	-	1	-	2	77	1
5 - 10 .....	53	-	4	-	4	45	-
10 - 20 .....	22	-	-	2	2	16	2
20 - 30 .....	14	-	-	3	1	6	4
30 - 50 .....	19	-	-	1	-	9	7
50 - 100 .....	19	-	-	2	1	7	9
100 und mehr .....	13	-	-	2	-	1	10
Zusammen ...	221	-	5	12	10	161	33
Nordrhein-Westfalen							
2 - 5 .....	2 817	62	1 032	105	111	1 436	171
5 - 10 .....	1 749	40	399	101	108	1 013	88
10 - 20 .....	848	26	109	62	26	487	138
20 - 30 .....	313	5	29	61	18	108	92
30 - 50 .....	288	4	14	80	18	84	88
50 - 100 .....	113	1	1	35	13	30	33
100 und mehr .....	37	-	1	6	4	5	21
Zusammen ...	6 165	138	1 585	450	298	3 163	531
Hessen							
2 - 5 .....	1 678	31	656	30	34	804	123
5 - 10 .....	1 282	31	418	46	35	667	85
10 - 20 .....	286	8	68	23	6	149	32
20 - 30 .....	81	3	10	7	5	32	24
30 - 50 .....	58	3	4	7	2	15	27
50 - 100 .....	27	-	4	4	1	6	12
100 und mehr .....	22	-	3	2	5	-	12
Zusammen ...	3 434	76	1 163	119	88	1 673	315

# 6 Brücken im Zuge von Gemeindestraßen

## 6.1 Nach Längenklassen der lichten Weite, Konstruktionsarten und Ländern

### 6.1.3 Insgesamt

Längenkategorie der lichten Weite von ... bis unter ... m	Brücken im Zuge von Gemeindestraßen						
	insgesamt	aus Holz	aus Stein oder unbewehrtem Beton	aus Stahlüberbau	mit Stahlverbund- überbau	aus Stahlbeton	aus Spannbeton
Rheinland-Pfalz							
2 - 5 .....	932	21	468	27	43	334	39
5 - 10 .....	578	13	245	34	39	228	19
10 - 20 .....	185	6	50	24	12	80	13
20 - 30 .....	53	2	15	4	4	15	13
30 - 50 .....	69	2	11	12	6	22	16
50 - 100 .....	27	1	5	1	3	11	6
100 und mehr .....	10	1	1	2	-	2	4
Zusammen ...	1 854	46	795	104	107	692	110
Baden-Württemberg							
2 - 5 .....	3 042	92	1 184	190	141	1 284	151
5 - 10 .....	2 285	73	507	194	168	1 189	154
10 - 20 .....	846	42	84	115	56	414	135
20 - 30 .....	222	26	14	29	15	70	68
30 - 50 .....	185	8	13	29	10	62	63
50 - 100 .....	94	4	5	7	10	19	49
100 und mehr .....	32	-	1	8	2	4	17
Zusammen ...	6 706	245	1 808	572	402	3 042	637
Bayern							
2 - 5 .....	5 951	193	1 512	283	225	2 917	821
5 - 10 .....	4 930	210	799	304	261	2 665	691
10 - 20 .....	1 584	96	178	110	84	803	313
20 - 30 .....	510	26	58	50	38	218	120
30 - 50 .....	412	15	35	23	21	191	127
50 - 100 .....	184	6	18	18	12	63	67
100 und mehr .....	85	1	8	10	4	5	57
Zusammen ...	13 656	547	2 608	798	645	6 862	2 196
Saarland							
2 - 5 .....	252	2	77	8	19	140	6
5 - 10 .....	150	3	34	7	11	91	4
10 - 20 .....	53	-	9	5	5	28	6
20 - 30 .....	18	-	1	6	2	6	3
30 - 50 .....	14	-	4	2	-	2	6
50 - 100 .....	4	-	1	1	1	1	-
100 und mehr .....	7	-	-	2	3	1	1
Zusammen ...	498	5	126	31	41	269	26
Berlin (West)							
2 - 5 .....	11	-	-	1	-	10	-
5 - 10 .....	33	-	6	17	-	9	1
10 - 20 .....	42	-	7	13	-	19	3
20 - 30 .....	23	-	-	5	1	14	3
30 - 50 .....	41	-	-	15	4	11	11
50 - 100 .....	48	-	2	17	3	6	20
100 und mehr .....	17	-	1	10	-	-	6
Zusammen ...	215	-	16	78	8	69	44
Bundesgebiet							
2 - 5 .....	17 670	701	5 900	828	666	8 220	1 355
5 - 10 .....	13 099	542	2 780	848	702	7 002	1 225
10 - 20 .....	4 636	248	576	412	225	2 430	745
20 - 30 .....	1 552	74	148	228	94	629	379
30 - 50 .....	1 383	39	91	233	76	496	448
50 - 100 .....	653	15	42	132	50	170	244
100 und mehr .....	267	2	15	60	20	22	148
Insgesamt ...	39 260	1 621	9 552	2 741	1 833	18 969	4 544

6 Brücken im Zuge von Gemeindestraßen  
6.2 Nach Brückenklassen, Konstruktionsarten und Ländern  
6.2.1 Innerorts

Länge der lichten Weite  Brückenklasse <sup>1)</sup>	Brücken im Zuge von Gemeindestraßen						
	insgesamt	aus Holz	aus Stein oder unbewehrtem Beton	mit Stahlüberbau	mit Stahlverbund- überbau	aus Stahlbeton	aus Spannbeton
Schleswig - Holstein							
unter 10 m .....	255	14	103	15	5	99	19
10 m und mehr .....	72	4	6	7	7	37	11
davon Brückenklasse:							
12 .....	25	4	5	1	5	8	2
16 - 24 .....	9	-	1	2	-	6	-
30 .....	13	-	-	2	-	8	3
45 .....	4	-	-	1	-	2	1
60 .....	21	-	-	1	2	13	5
Hamburg							
unter 10 m .....	225	2	25	56	1	138	3
10 m und mehr .....	352	1	12	161	9	89	80
davon Brückenklasse:							
12 .....	29	1	-	12	-	16	-
16 - 24 .....	21	-	-	5	-	16	-
30 .....	117	-	5	62	3	32	15
45 .....	55	-	6	27	-	9	13
60 .....	130	-	1	55	6	16	52
Niedersachsen							
unter 10 m .....	1 821	112	537	118	92	909	53
10 m und mehr .....	495	34	52	52	33	222	102
davon Brückenklasse:							
12 .....	177	31	14	25	18	71	18
16 - 24 .....	90	2	20	10	3	48	7
30 .....	117	1	12	11	7	59	27
45 .....	29	-	3	3	1	16	6
60 .....	82	-	3	3	4	28	44
Bremen							
unter 10 m .....	134	-	5	-	6	122	1
10 m und mehr .....	87	-	-	12	4	39	32
davon Brückenklasse:							
12 .....	8	-	-	-	-	7	1
16 - 24 .....	3	-	-	3	-	-	-
30 .....	25	-	-	3	4	9	9
45 .....	7	-	-	3	-	3	1
60 .....	44	-	-	3	-	20	21
Nordrhein - Westfalen							
unter 10 m .....	2 824	54	887	126	140	1 540	77
10 m und mehr .....	986	22	119	143	40	403	259
davon Brückenklasse:							
12 .....	248	19	44	44	12	92	37
16 - 24 .....	154	-	32	23	8	64	27
30 .....	228	-	25	49	8	101	45
45 .....	115	2	9	15	7	57	25
60 .....	241	1	9	12	5	89	125
Hessen							
unter 10 m .....	2 295	33	832	57	60	1 160	153
10 m und mehr .....	335	6	57	34	16	145	77
davon Brückenklasse:							
12 .....	72	5	15	13	8	21	10
16 - 24 .....	73	1	17	6	4	35	10
30 .....	62	-	11	6	-	34	11
45 .....	51	-	10	8	3	22	8
60 .....	77	-	4	1	1	33	38

1) Erläuterungen siehe S. 5.

6 Brücken im Zuge von Gemeindestraßen  
6.2 Nach Brückenklassen, Konstruktionsarten und Ländern  
6.2.1 Innerorts

Länge der lichten Weite  Brückenklasse <sup>1)</sup>	Brücken im Zuge von Gemeindestraßen						
	insgesamt	aus Holz	aus Stein oder unbewehrtem Beton	mit Stahlüberbau	mit Stahlverbund- überbau	aus Stahlbeton	aus Spannbeton
Rheinland - Pfalz							
unter 10 m .....	1 224	19	569	49	71	477	39
10 m und mehr .....	284	8	67	35	22	107	45
davon Brückenklasse:							
12 .....	89	6	17	17	9	38	2
16 - 24 .....	52	1	20	1	5	21	4
30 .....	67	1	19	9	5	21	12
45 .....	28	-	5	4	2	9	8
60 .....	48	-	6	4	1	18	19
Baden - Württemberg							
unter 10 m .....	3 515	94	1 027	266	235	1 705	188
10 m und mehr .....	938	43	87	129	63	383	233
davon Brückenklasse:							
12 .....	298	40	23	67	40	96	32
16 - 24 .....	161	3	31	28	13	70	16
30 .....	165	-	23	21	5	78	38
45 .....	93	-	3	6	3	50	31
60 .....	221	-	7	7	2	89	116
Bayern							
unter 10 m .....	5 828	168	1 159	323	276	3 152	750
10 m und mehr .....	1 394	61	167	109	79	625	353
davon Brückenklasse:							
12 .....	523	54	76	64	35	218	76
16 - 24 .....	216	2	40	24	19	106	25
30 .....	284	4	25	11	16	139	89
45 .....	93	1	15	4	5	46	22
60 .....	278	-	11	6	4	116	141
Saarland							
unter 10 m .....	322	3	88	10	27	188	6
10 m und mehr .....	71	-	9	12	8	31	11
davon Brückenklasse:							
12 .....	6	-	-	-	1	4	1
16 - 24 .....	22	-	7	6	-	9	-
30 .....	12	-	1	3	-	6	2
45 .....	11	-	-	2	3	3	-
60 .....	20	-	1	1	4	9	5
Berlin (West)							
unter 10 m .....	44	-	6	18	-	19	1
10 m und mehr .....	171	-	10	60	8	50	43
davon Brückenklasse:							
12 .....	3	-	-	3	-	-	-
16 - 24 .....	23	-	3	11	-	9	-
30 .....	69	-	3	36	2	23	5
45 .....	10	-	3	2	1	4	-
60 .....	66	-	1	8	5	14	38
Bundesgebiet							
unter 10 m .....	18 487	499	5 238	1 038	913	9 509	1 290
10 m und mehr .....	5 185	179	586	754	289	2 131	1 246
davon Brückenklasse:							
12 .....	1 478	160	194	246	128	571	179
16 - 24 .....	824	9	171	119	52	384	89
30 .....	1 159	6	124	213	50	510	256
45 .....	496	3	54	75	25	221	118
60 .....	1 228	1	43	101	34	445	604

1) Erläuterungen siehe S. 5.

**6 Brücken im Zuge von Gemeindestraßen**  
6.2 Nach Brückenklassen, Konstruktionsarten und Ländern  
6.2.2 Außerorts

Länge der lichten Weite  Brückenklasse <sup>1)</sup>	Brücken im Zuge von Gemeindestraßen						
	insgesamt	aus Holz	aus Stein oder unbewehrtem Beton	mit Stahlüberbau	mit Stahlverbund- überbau	aus Stahlbeton	aus Spannbeton
<b>Schleswig - Holstein</b>							
unter 10 m .....	674	46	237	18	12	298	63
10 m und mehr .....	88	7	3	4	1	52	21
davon Brückenkategorie:							
12 .....	52	7	3	2	1	32	7
16 - 24 .....	9	-	-	-	-	6	3
30 .....	16	-	-	1	-	6	9
45 .....	3	-	-	1	-	2	-
60 .....	8	-	-	-	-	6	2
<b>Hamburg</b>							
unter 10 m .....	-	-	-	-	-	-	-
10 m und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-
davon Brückenkategorie:							
12 .....	-	-	-	-	-	-	-
16 - 24 .....	-	-	-	-	-	-	-
30 .....	-	-	-	-	-	-	-
45 .....	-	-	-	-	-	-	-
60 .....	-	-	-	-	-	-	-
<b>Niedersachsen</b>							
unter 10 m .....	1 970	298	436	122	57	869	188
10 m und mehr .....	559	46	35	24	17	325	112
davon Brückenkategorie:							
12 .....	231	39	15	8	8	130	31
16 - 24 .....	158	7	18	7	5	98	23
30 .....	129	-	-	6	2	74	47
45 .....	9	-	1	1	-	6	1
60 .....	32	-	1	2	2	17	10
<b>Bremen</b>							
unter 10 m .....	-	-	-	-	-	-	-
10 m und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-
davon Brückenkategorie:							
12 .....	-	-	-	-	-	-	-
16 - 24 .....	-	-	-	-	-	-	-
30 .....	-	-	-	-	-	-	-
45 .....	-	-	-	-	-	-	-
60 .....	-	-	-	-	-	-	-
<b>Nordrhein - Westfalen</b>							
unter 10 m .....	1 742	48	544	80	79	909	82
10 m und mehr .....	613	14	35	101	39	311	113
davon Brückenkategorie:							
12 .....	216	11	14	48	15	116	12
16 - 24 .....	93	1	7	11	5	55	14
30 .....	190	2	9	35	15	98	31
45 .....	31	-	2	6	2	12	9
60 .....	83	-	3	1	2	30	47
<b>Hessen</b>							
unter 10 m .....	665	29	242	19	9	311	55
10 m und mehr .....	139	8	32	9	3	57	30
davon Brückenkategorie:							
12 .....	62	8	18	7	2	19	8
16 - 24 .....	20	-	5	1	-	11	3
30 .....	35	-	5	1	-	15	14
45 .....	10	-	3	-	1	5	1
60 .....	12	-	1	-	-	7	4

1) Erläuterungen siehe S. 5.

6 Brücken im Zuge von Gemeindestraßen

6.2 Nach Brückenklassen, Konstruktionsarten und Ländern

6.2.2 Außerorts

Länge der lichten Weite  Brückenkategorie 1)	Brücken im Zuge von Gemeindestraßen						
	insgesamt	aus Holz	aus Stein oder unbewehrtem Beton	mit Stahlüberbau	mit Stahlverbund- überbau	aus Stahlbeton	aus Spannbeton
Rheinland - Pfalz							
unter 10 m .....	286	15	144	12	11	85	19
10 m und mehr .....	60	4	15	8	3	23	7
davon Brückenkategorie:							
12 .....	31	4	4	6	2	13	2
16 - 24 .....	8	-	4	2	-	2	-
30 .....	9	-	2	-	1	2	4
45 .....	9	-	5	-	-	3	1
60 .....	3	-	-	-	-	3	-
Baden - Württemberg							
unter 10 m .....	1 812	71	664	118	74	768	117
10 m und mehr .....	441	37	30	59	30	186	99
davon Brückenkategorie:							
12 .....	212	33	11	42	21	82	23
16 - 24 .....	68	2	8	11	3	23	21
30 .....	88	1	9	3	3	47	25
45 .....	21	1	2	2	-	11	5
60 .....	52	-	-	1	3	23	25
Bayern							
unter 10 m .....	5 053	235	1 152	264	210	2 430	762
10 m und mehr .....	1 381	83	130	102	80	655	331
davon Brückenkategorie:							
12 .....	725	73	79	75	49	352	97
16 - 24 .....	232	10	35	14	12	116	45
30 .....	285	-	10	6	15	129	125
45 .....	58	-	4	5	4	27	18
60 .....	81	-	2	2	-	31	46
Saarland							
unter 10 m .....	80	2	23	5	3	43	4
10 m und mehr .....	25	-	6	4	3	7	5
davon Brückenkategorie:							
12 .....	8	-	3	2	2	1	-
16 - 24 .....	6	-	1	2	1	2	-
30 .....	7	-	2	-	-	3	2
45 .....	-	-	-	-	-	-	-
60 .....	4	-	-	-	-	1	3
Berlin (West)							
unter 10 m .....	-	-	-	-	-	-	-
10 m und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-
davon Brückenkategorie:							
12 .....	-	-	-	-	-	-	-
16 - 24 .....	-	-	-	-	-	-	-
30 .....	-	-	-	-	-	-	-
45 .....	-	-	-	-	-	-	-
60 .....	-	-	-	-	-	-	-
Bundesgebiet							
unter 10 m .....	12 282	744	3 442	638	455	5 713	1 290
10 m und mehr .....	3 306	199	286	311	176	1 616	718
davon Brückenkategorie:							
12 .....	1 537	175	147	190	100	745	180
16 - 24 .....	594	20	78	48	26	313	109
30 .....	759	3	37	52	36	374	257
45 .....	141	1	17	15	7	66	35
60 .....	275	-	7	6	7	118	137

1) Erläuterungen siehe S. 5.

6 Brücken im Zuge von Gemeindestraßen  
6.2 Nach Brückenklassen, Konstruktionsarten und Ländern  
6.2.3 Insgesamt

Länge der lichten Weite  Brückenklasse <sup>1)</sup>	Brücken im Zuge von Gemeindestraßen						
	insgesamt	aus Holz	aus Stein oder unbewehrtem Beton	mit Stahlüberbau	mit Stahlverbund- überbau	aus Stahlbeton	aus Spannbeton
Schleswig - Holstein							
unter 10 m .....	929	60	340	33	17	397	82
10 m und mehr .....	160	11	9	11	8	89	32
davon Brückenklasse:							
12 .....	77	11	8	3	6	40	9
16 - 24 .....	18	-	1	2	-	12	3
30 .....	29	-	-	3	-	14	12
45 .....	7	-	-	2	-	4	1
60 .....	29	-	-	1	2	19	7
Hamburg							
unter 10 m .....	225	2	25	56	1	138	3
10 m und mehr .....	352	1	12	161	9	89	80
davon Brückenklasse:							
12 .....	29	1	-	12	-	16	-
16 - 24 .....	21	-	-	5	-	16	-
30 .....	117	-	5	62	3	32	15
45 .....	55	-	6	27	-	9	13
60 .....	130	-	1	55	6	16	52
Niedersachsen							
unter 10 m .....	3 791	410	973	240	149	1 778	241
10 m und mehr .....	1 054	80	87	76	50	547	214
davon Brückenklasse:							
12 .....	408	70	29	33	26	201	49
16 - 24 .....	248	9	38	17	8	146	30
30 .....	246	1	12	17	9	133	74
45 .....	38	-	4	4	1	22	7
60 .....	114	-	4	5	6	45	54
Bremen							
unter 10 m .....	134	-	5	-	6	122	1
10 m und mehr .....	87	-	-	12	4	39	32
davon Brückenklasse:							
12 .....	8	-	-	-	-	7	1
16 - 24 .....	3	-	-	3	-	-	-
30 .....	25	-	-	3	4	9	9
45 .....	7	-	-	3	-	3	1
60 .....	44	-	-	3	-	20	21
Nordrhein - Westfalen							
unter 10 m .....	4 566	102	1 431	206	219	2 449	159
10 m und mehr .....	1 599	36	154	244	79	714	372
davon Brückenklasse:							
12 .....	464	30	58	92	27	208	49
16 - 24 .....	247	1	39	34	13	119	41
30 .....	418	2	34	84	23	199	76
45 .....	146	2	11	21	9	69	34
60 .....	324	1	12	13	7	119	172
Hessen							
unter 10 m .....	2 960	62	1 074	76	69	1 471	208
10 m und mehr .....	474	14	89	43	19	202	107
davon Brückenklasse:							
12 .....	134	13	33	20	10	40	18
16 - 24 .....	93	1	22	7	4	46	13
30 .....	97	-	16	7	-	49	25
45 .....	61	-	13	8	4	27	9
60 .....	89	-	5	1	1	40	42

1) Erläuterungen siehe S. 5.

6 Brücken im Zuge von Gemeindestraßen  
6.2 Nach Brückenklassen, Konstruktionsarten und Ländern  
6.2.3 Insgesamt

Länge der lichten Weite  Brückenklasse 1)	Brücken im Zuge von Gemeindestraßen						
	insgesamt	aus Holz	aus Stein oder unbewehrtem Beton	mit Stahlüberbau	mit Stahlverbund- überbau	aus Stahlbeton	aus Spannbeton
Rheinland - Pfalz							
unter 10 m .....	1 510	34	713	61	82	562	58
10 m und mehr .....	344	12	82	43	25	130	52
davon Brückenklasse:							
12 .....	120	10	21	23	11	51	4
16 - 24 .....	60	1	24	3	5	23	4
30 .....	76	1	21	9	6	23	16
45 .....	37	-	10	4	2	12	9
60 .....	51	-	6	4	1	21	19
Baden - Württemberg							
unter 10 m .....	5 327	165	1 691	384	309	2 473	305
10 m und mehr .....	1 379	80	117	188	93	569	332
davon Brückenklasse:							
12 .....	510	73	34	109	61	178	55
16 - 24 .....	229	5	39	39	16	93	37
30 .....	253	1	32	24	8	125	63
45 .....	114	1	5	8	3	61	36
60 .....	273	-	7	8	5	112	141
Bayern							
unter 10 m .....	10 881	403	2 311	587	486	5 582	1 512
10 m und mehr .....	2 775	144	297	211	159	1 280	684
davon Brückenklasse:							
12 .....	1 248	127	155	139	84	570	173
16 - 24 .....	448	12	75	38	31	222	70
30 .....	569	4	35	17	31	268	214
45 .....	151	1	19	9	9	73	40
60 .....	359	-	13	8	4	147	187
Saarland							
unter 10 m .....	402	5	111	15	30	231	10
10 m und mehr .....	96	-	15	16	11	38	16
davon Brückenklasse:							
12 .....	14	-	3	2	3	5	1
16 - 24 .....	28	-	8	8	1	11	-
30 .....	19	-	3	3	-	9	4
45 .....	11	-	-	2	3	3	3
60 .....	24	-	1	1	4	10	8
Berlin (West)							
unter 10 m .....	44	-	6	18	-	19	1
10 m und mehr .....	171	-	10	60	8	50	43
davon Brückenklasse:							
12 .....	3	-	-	3	-	-	-
16 - 24 .....	23	-	3	11	-	9	-
30 .....	69	-	3	36	2	23	5
45 .....	10	-	3	2	1	4	-
60 .....	66	-	1	8	5	14	38
Bundesgebiet							
unter 10 m .....	30 769	1 243	8 680	1 676	1 368	15 222	2 580
10 m und mehr .....	8 491	378	872	1 065	465	3 747	1 964
davon Brückenklasse:							
12 .....	3 015	335	341	436	228	1 316	359
16 - 24 .....	1 418	29	249	167	78	697	198
30 .....	1 918	9	161	265	86	884	513
45 .....	637	4	71	90	32	287	153
60 .....	1 503	1	50	107	41	563	741

1) Erläuterungen siehe S. 5.



## 7 Öffentliche Parkflächen in Gemeinden

## 7.1 Nach Art, Größe

Lfd. Nr.	Land — Gemeinde	Ein- wohner am 1.1.1976 in 1 000	Ausschließlich zum Parken verwendete									
			Park- flächen insgesamt	Flächen zusammen	Parkplätze von ... bis unter ... m <sup>2</sup>							
					unter 1 000		1 000 — 5 000		5 000 und mehr		zusammen	
					An- zahl	m <sup>2</sup>	An- zahl	m <sup>2</sup>	An- zahl	m <sup>2</sup>	An- zahl	m <sup>2</sup>
1	<u>Schleswig-Holstein</u>		2 384 985	1 780 152	588	244 331	239	502 302	32	334 321	859	1 080 954
2	Kiel .....	262,2	380 674	135 787	32	16 335	45	83 762	1	12 440	78	112 537
3	Lübeck .....	232,3	371 026	262 612	35	15 455	16	31 592	4	31 168	55	78 215
4	Flensburg .....	93,2	118 906	90 281	40	17 647	13	21 063	1	8 500	54	47 210
5	Neumünster .....	84,8	123 184	110 489	18	10 084	10	24 075	2	12 250	30	46 409
6	Norderstedt .....	61,6	74 846	60 136	80	27 419	6	13 212	—	—	86	40 631
7	Elmshorn .....	41,4	55 116	48 556	26	7 811	9	26 080	—	—	35	33 891
8	Pinneberg .....	36,8	77 390	68 650	24	9 555	13	29 120	—	—	37	38 675
9	Itzehoe .....	35,1	26 940	18 300	25	7 980	3	3 840	—	—	28	11 820
10	Rendsburg .....	34,4	104 525	95 651	11	5 913	10	23 197	2	13 040	23	42 150
11	Schleswig .....	31,0	62 432	46 981	39	12 886	7	14 552	—	—	46	27 438
12	Wedel (Holst.) .....	30,0	41 439	33 629	7	2 173	7	13 755	1	5 500	15	21 428
13	Husum .....	25,0	38 633	33 025	12	4 522	3	8 725	2	15 050	17	28 297
14	Ahrensburg .....	25,0	48 230	28 030	11	5 975	7	10 850	—	—	18	16 825
15	Geeethacht .....	24,7	44 517	42 117	11	4 809	8	16 631	—	—	19	21 440
16	Reinbek .....	23,8	6 880	6 625	2	1 130	1	1 570	—	—	3	2 700
17	Eckernförde .....	22,9	42 662	40 882	7	3 780	5	13 660	2	15 810	14	33 250
18	Heide .....	21,9	44 486	20 686	12	5 620	4	5 810	—	—	16	11 430
19	Bad Oldesloe .....	19,6	28 734	20 004	4	2 280	3	5 100	—	—	7	7 380
20	Bad Schwartau .....	18,7	25 630	25 630	3	1 780	4	6 670	1	5 450	8	13 900
21	Eutin .....	17,7	26 946	23 090	14	7 260	8	15 010	—	—	22	22 270
22	Quickborn .....	16,9	12 612	12 090	4	2 641	2	6 327	—	—	6	8 968
23	Henstedt-Ulzburg .....	16,4	12 713	12 713	4	625	—	—	—	—	4	625
24	Uetersen .....	16,3	29 923	20 818	3	1 415	2	4 593	—	—	5	6 008
25	Mölln .....	15,8	21 733	14 523	19	6 262	3	4 415	—	—	22	10 677
26	Schenefeld .....	15,6	5 586	326	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Neustadt in Holst. ....	15,3	38 950	35 930	11	5 450	6	15 510	1	7 500	18	28 460
28	Preetz .....	15,3	20 663	20 663	5	2 760	2	4 790	—	—	7	7 550
29	Rellingen .....	13,3	2 318	2 318	3	438	—	—	—	—	3	438
30	Bad Segeberg .....	13,3	163 660	154 910	12	6 698	10	23 285	5	119 700	27	149 683
31	Halstenbek .....	13,0	15 771	15 771	18	5 611	1	3 720	—	—	19	9 331
32	Kronshagen .....	12,9	15 830	13 550	11	5 861	—	—	—	—	11	5 861
33	Ratzeburg .....	12,2	19 092	14 012	10	2 700	5	9 100	—	—	15	11 800
34	Ratekau .....	12,2	2 028	2 028	—	—	1	2 028	—	—	1	2 028
35	Glückstadt .....	12,2	16 160	12 675	2	733	3	5 845	—	—	5	6 578
36	Schwarzenbek .....	11,7	13 410	12 770	1	390	2	6 890	—	—	3	7 280
37	Brunsbüttel .....	11,5	21 310	10 385	3	4 655	1	4 125	—	—	14	8 780
38	Kappeln .....	11,1	23 473	21 071	5	2 753	2	3 900	1	5 360	8	12 013
39	Lauenburg .....	11,1	24 380	20 080	25	11 270	1	3 800	—	—	26	15 070
40	Glinde .....	11,0	14 742	14 742	—	—	2	6 581	—	—	2	6 581
41	Scharbeutz .....	10,9	64 210	56 220	3	2 150	6	10 780	4	38 900	13	51 830
42	Stockelsdorf .....	10,7	2 895	2 895	6	1 695	—	—	—	—	6	1 695
43	Timmendorfer Strand ..	10,7	42 142	42 142	4	2 755	3	4 269	4	34 653	11	41 677
44	Plön .....	10,6	16 154	16 154	5	1 462	2	6 300	—	—	7	7 762
45	Büdelndorf .....	10,6	8 823	8 823	6	3 228	1	3 800	—	—	7	7 028
46	Malente .....	10,4	18 860	17 110	3	1 190	2	3 970	1	9 000	6	14 160
47	Kaltenkirchen .....	10,3	14 351	14 272	2	1 175	—	—	—	—	2	1 175
48	<u>Hamburg</u> .....	1 717,4	3 302 835	1 738 804	291	121 923	111	230 932	15	425 456	417	778 311
49	<u>Niedersachsen</u> .....		7 984 512	5 316 593	1 778	663 880	651	1 271 637	79	670 286	2 508	2 605 803
50	Hannover .....	553,0	1 991 796	583 296	29	18 019	37	77 774	15	142 920	81	238 713
51	Braunschweig .....	268,5	676 483	467 430	39	17 628	31	66 020	6	37 201	76	120 849
52	Osnabrück .....	161,7	242 061	96 214	15	8 165	21	48 115	—	—	36	56 280
53	Oldenburg .....	134,7	262 424	149 612	23	8 008	13	24 152	1	8 700	37	40 860
54	Wolfsburg .....	126,3	276 506	197 856	63	33 137	18	34 345	2	13 870	83	81 352
55	Göttingen .....	123,8	60 364	33 174	2	1 514	9	17 450	—	—	11	18 964
56	Salzgitter .....	117,3	86 246	54 987	22	11 875	6	10 617	—	—	28	22 492
57	Hildesheim .....	105,3	139 840	90 587	26	13 459	9	19 062	—	—	35	32 521
58	Wilhelmshaven .....	103,4	143 111	110 317	23	11 277	16	29 581	1	9 949	40	50 807
59	Celle .....	74,3	129 507	97 733	10	4 896	4	7 004	2	25 850	16	37 750
60	Delmenhorst .....	71,5	154 780	106 191	13	4 953	5	10 623	1	8 100	19	23 676
61	Lüneburg .....	64,6	108 705	98 515	20	9 952	12	18 306	1	5 723	33	33 981
62	Hameln .....	61,1	56 060	42 071	8	4 034	5	8 670	—	—	13	12 704
63	Cuxhaven .....	60,4	148 786	112 936	15	7 837	16	29 410	5	48 370	36	85 617
64	Garbsen .....	56,3	71 286	70 906	58	21 071	8	11 901	1	16 050	67	49 022
65	Goslar .....	54,0	106 136	88 706	38	13 216	14	19 775	2	25 500	54	58 491
66	Emden .....	53,5	85 399	84 113	19	10 581	17	43 940	1	5 187	37	59 708
67	Wolfenbüttel .....	51,8	116 566	97 651	40	10 654	10	17 276	—	—	50	27 930
68	Nordhorn .....	49,6	28 880	17 480	14	4 995	4	5 550	—	—	18	10 545
69	Peine .....	49,5	61 541	57 141	11	4 525	5	10 703	3	23 504	19	38 732
70	Langenhagen .....	47,1	77 406	62 939	42	9 285	6	11 395	3	17 397	51	38 077
71	Lingen (Ems) .....	43,8	69 355	48 855	48	19 871	6	8 955	1	5 172	55	33 998
72	Stade .....	42,1	59 324	59 324	12	5 209	5	7 810	—	—	17	13 019
73	Melle .....	41,3	20 941	20 941	11	6 661	5	11 565	—	—	16	18 226
74	Lehrte .....	38,3	51 004	34 635	1	659	3	4 429	—	—	4	5 088
75	Uelzen .....	37,6	57 797	30 225	9	4 295	8	17 250	—	—	17	21 545
76	Neustadt a. Rbge. ....	36,8	25 234	25 234	26	9 348	3	3 605	—	—	29	12 953
77	Wunstorf .....	36,8	33 682	32 530	2	982	5	8 412	2	10 881	9	20 275
78	Aurich .....	34,2	46 897	39 802	27	9 220	9	17 893	—	—	36	27 113
79	Barsinghausen .....	32,9	20 349	20 349	58	6 715	3	4 222	—	—	61	10 937
80	Leer (Ostfriesl.) .....	32,8	26 259	25 084	12	5 546	4	7 927	—	—	16	13 473
81	Seevetal .....	32,7	18 926	18 926	5	750	4	5 500	—	—	9	6 250
82	Northeim .....	32,7	64 533	44 628	9	4 859	9	23 675	—	—	18	28 534
83	Gifhorn .....	31,6	44 350	43 810	15	6 750	10	19 750	—	—	25	26 500
84	Nordenham .....	31,5	38 531	24 936	10	3 710	6	13 660	—	—	16	17 370
85	Seelze .....	31,0	35 968	33 049	1	626	3	6 858	—	—	4	7 484
86	Nienburg (Weser) .....	31,0	39 251	35 567	2	315	5	8 685	1	7 200	8	16 200
87	Springe .....	31,0	34 250	31 490	5	2 155	3	9 330	—	—	8	11 485
88	Laatzen .....	30,9	50 297	50 297	2	1 174	—	—	3	18 187	5	19 361
89	Georgsmarienhütte .....	30,3	49 315	49 315	—	—	5	14 000	1	10 500	6	24 500

mit 10 000 Einwohnern und mehr  
und Anzahl der Parkplätze

Flächen						Zeitweilig zum Parken verfügbare Plätze		Markierte Aufstell- flächen auf Geh- wegen	Öffentliche Parkbauten			Lfd. Nr.				
dar. mit Parkzeit- beschränkungen		Parkstreifen		Parkspuren					zusammen	Parkhäuser und Hoch- garagen	Tief- garagen					
		zusammen	dar. mit Parkzeit- beschränk.	zusammen	dar. mit Parkzeit- beschränk.											
An- zahl		m <sup>2</sup>				An- zahl			m <sup>2</sup>							
102	72 881	570 613	42 406	128 585	30 716	70	192 537	225 842	186 454	166 457	19 997	1				
14	16 588	19 879	4 871	3 371	2 371	10	63 825	68 942	112 120	107 413	4 707	2				
4	2 186	175 526	15 352	8 871	1 163	4	1 334	72 955	34 125	31 850	2 275	3				
11	7 240	17 020	-	26 051	2 048	1	530	18 563	9 532	4 817	4 715	4				
4	2 835	64 007	1 793	73	-	4	7 600	5 095	-	-	-	5				
5	900	19 505	-	-	-	4	2 710	-	12 000	12 000	-	6				
6	6 669	12 445	-	2 220	110	3	4 740	-	1 820	1 820	-	7				
8	1 610	28 503	303	1 472	1 235	2	5 240	-	3 500	-	3 500	8				
6	3 420	1 320	-	5 160	2 860	9	7 740	-	900	900	-	9				
-	-	34 608	579	18 893	4 570	2	3 300	5 574	-	-	-	10				
3	1 960	14 490	1 156	5 053	1 880	2	15 451	-	-	-	-	11				
-	-	12 201	3 520	-	-	2	2 920	4 890	-	-	-	12				
2	1 290	3 946	1 055	782	468	1	5 000	608	-	-	-	13				
1	370	7 250	770	3 955	-	5	16 700	500	3 000	-	3 000	14				
-	-	19 917	247	760	760	1	2 400	-	-	-	-	15				
-	-	3 925	170	-	-	-	-	255	-	-	-	16				
2	4 080	5 399	165	2 233	1 000	-	-	1 780	-	-	-	17				
1	120	6 759	480	2 497	360	1	16 000	7 800	-	-	-	18				
2	1 980	12 114	1 093	510	510	1	1 870	6 860	-	-	-	19				
-	-	5 370	460	6 360	380	-	-	-	-	-	-	20				
2	2 490	820	560	-	-	1	3 050	806	-	-	-	21				
1	621	1 344	129	1 778	1 778	-	-	522	-	-	-	22				
-	-	9 958	-	2 130	-	-	-	-	-	-	-	23				
-	-	9 732	228	5 078	-	-	-	5 198	3 907	3 907	-	24				
3	1 196	3 846	640	-	-	-	-	7 210	-	-	-	25				
-	-	-	-	326	326	1	4 500	760	-	-	-	26				
4	5 020	4 695	1 250	2 775	2 775	-	-	3 020	-	-	-	27				
-	-	11 365	1 645	1 748	1 748	-	-	-	-	-	-	28				
2	378	1 880	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29				
2	1 850	2 777	842	2 450	-	1	5 000	-	3 750	3 750	-	30				
4	1 966	6 440	622	-	-	-	-	-	-	-	-	31				
-	-	7 689	-	-	-	-	-	2 280	-	-	-	32				
2	720	1 070	-	1 142	1 142	5	4 380	700	-	-	-	33				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34				
-	-	6 097	-	-	-	1	3 485	-	-	-	-	35				
-	-	5 170	490	320	180	1	500	140	-	-	-	36				
-	-	465	-	1 140	-	2	4 200	6 725	-	-	-	37				
3	2 477	8 408	531	650	650	1	2 142	260	-	-	-	38				
5	2 120	4 550	-	460	240	1	970	1 530	1 800	-	1 800	39				
-	-	8 161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40				
-	-	2 770	2 510	1 620	200	4	6 950	1 040	-	-	-	41				
2	270	1 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42				
-	-	465	390	-	-	-	-	-	-	-	-	43				
2	1 980	4 092	435	4 300	90	-	-	-	-	-	-	44				
-	-	565	-	1 230	1 230	-	-	-	-	-	-	45				
-	-	2 870	120	80	80	-	-	1 750	-	-	-	46				
1	545	-	-	13 097	562	-	-	79	-	-	-	47				
92	71 576	829 649	101 884	130 844	49 953	30	76 487	1 138 850	348 694	293 802	54 892	48				
329	306 102	2 166 634	147 667	544 156	89 511	175	1 464 056	647 043	556 820	375 566	181 254	49				
5	13 900	334 320	13 100	10 263	7 800	3	928 000	303 200	177 300	86 000	91 300	50				
26	25 018	309 351	22 053	37 230	8 198	7	8 220	100 478	100 355	70 685	29 670	51				
16	28 619	33 272	3 174	6 662	4 108	4	15 700	98 534	31 613	28 810	2 803	52				
21	23 200	108 539	618	213	213	3	46 125	23 998	42 689	30 789	11 900	53				
16	15 568	115 334	10 367	1 170	1	1	1 150	-	77 500	56 000	21 500	54				
11	18 964	6 090	5 090	8 120	8 050	2	8 600	100	18 490	18 490	-	55				
28	22 492	32 295	32 295	200	200	2	5 730	25 529	-	-	-	56				
7	11 246	53 856	1 101	4 210	1 572	5	7 919	18 168	23 166	20 520	2 646	57				
12	25 280	28 407	3 769	31 103	1 264	3	2 320	19 211	11 263	11 263	-	58				
4	2 016	49 877	2 073	10 106	2 000	6	27 714	210	3 850	3 850	-	59				
6	13 955	82 025	372	490	248	5	20 761	2 479	25 349	25 349	-	60				
4	3 817	12 565	996	51 969	1 251	2	1 582	-	8 608	8 608	-	61				
4	2 047	28 372	2 925	995	995	1	5 880	2 409	-	-	5 700	62				
1	750	25 801	1 943	1 518	694	2	35 850	-	5 700	-	-	63				
2	360	21 884	398	-	-	-	-	380	-	-	-	64				
3	1 539	20 472	2 241	9 743	1 153	2	17 430	-	-	-	-	65				
4	2 150	18 578	1 710	5 827	108	1	1 286	-	-	-	-	66				
1	1 648	59 496	1 862	10 225	1 868	6	15 711	3 204	-	-	-	67				
4	830	3 795	455	3 140	565	1	11 400	-	-	-	-	68				
3	3 240	9 792	745	8 617	300	-	-	343	4 057	4 057	-	69				
1	90	17 735	-	7 127	435	1	11 500	2 967	-	-	-	70				
4	860	13 997	580	860	860	3	15 200	-	5 300	5 300	-	71				
-	-	46 049	527	256	256	-	-	-	-	-	-	72				
1	723	2 715	392	-	-	-	-	-	-	-	-	73				
1	659	28 436	575	1 111	344	3	14 198	2 171	-	-	-	74				
6	4 730	8 580	845	100	100	3	8 840	18 732	-	-	-	75				
1	96	10 767	-	1 514	941	-	-	-	-	-	-	76				
2	2 358	8 065	150	4 190	510	-	-	1 152	-	-	-	77				
-	-	12 689	1 511	-	-	1	3 600	-	3 495	3 495	-	78				
-	-	8 389	822	1 023	-	-	-	-	-	-	-	79				
4	4 794	10 041	304	1 570	517	1	650	525	-	-	-	80				
1	1 500	1 430	-	11 246	180	-	-	-	-	-	-	81				
5	4 125	12 894	1 425	3 200	360	1	2 000	4 150	13 755	-	13 755	82				
-	-	15 177	2 414	2 133	258	-	-	540	-	-	-	83				
-	-	7 566	-	-	-	5	13 450	145	-	-	-	84				
-	-	8 624	-	16 941	-	-	-	2 919	-	-	-	85				
4	6 086	16 640	2 900	2 727	1 292	1	2 598	1 086	-	-	-	86				
1	392	19 545	950	460	-	1	2 200	560	-	-	-	87				
-	-	30 936	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88				
-	-	4 815	-	20 000	-	-	-	-	-	-	-	89				

7 Öffentliche Parkflächen in Gemeinden

7.1 Nach Art, Größe

Lfd. Nr.	Land Gemeinde	Ein- wohner am 1.1.1976 in 1 000	Park- flächen insgesamt	Flächen zusammen	Ausschließlich zum Parken verwendete							
					Parkplätze von ... bis unter ... m <sup>2</sup>							
					unter 1 000		1 000 - 5 000		5 000 und mehr		zusammen	
					m <sup>2</sup>	An- zahl	m <sup>2</sup>	An- zahl	m <sup>2</sup>	An- zahl	m <sup>2</sup>	An- zahl
Niedersachsen												
1	Buxtehude .....	30,2	42 937	30 337	5	2 607	3	8 700	-	-	8	11 307
2	Einbeck .....	29,8	18 669	16 319	5	3 210	4	6 912	-	-	9	10 122
3	Osterode a. Harz .....	29,7	12 736	12 736	16	5 603	2	4 095	-	-	18	9 698
4	Helmstedt .....	28,1	45 314	41 048	17	7 829	4	8 294	-	-	21	16 123
5	Meppen .....	27,3	52 484	40 209	21	9 360	10	17 630	1	5 250	32	32 240
6	Papenburg .....	27,0	73 570	58 370	17	5 000	8	14 400	-	-	25	19 400
7	Münden .....	27,0	30 588	23 238	42	9 662	8	13 336	-	-	50	22 998
8	Burgdorf .....	27,0	32 785	28 185	2	970	4	9 800	-	-	6	10 770
9	Bad Harzburg .....	25,8	35 053	34 633	5	2 264	8	13 657	1	12 978	14	28 899
10	Buchholz an der											
	Nordheide .....	25,7	33 329	33 329	6	2 378	3	9 300	1	10 400	10	22 078
11	Rinteln .....	25,6	20 485	20 233	7	2 480	5	10 800	-	-	12	13 280
12	Stuhr .....	25,5	15 726	15 726	12	3 640	-	-	-	-	12	3 640
13	Achim .....	25,0	58 286	42 201	27	8 648	6	12 866	1	5 774	34	27 288
14	Varel .....	24,4	16 798	13 561	14	4 505	-	-	1	6 500	15	11 005
15	Alfeld (Leine) .....	24,3	28 986	19 785	9	3 745	6	12 865	-	-	15	16 610
16	Verden (Aller) .....	24,2	83 674	83 674	20	4 593	12	26 935	3	19 435	35	50 963
17	Norden .....	24,2	25 665	22 901	7	2 625	5	7 394	2	10 750	14	20 769
18	Bramsche .....	24,1	14 768	12 318	3	1 425	1	1 400	-	-	4	2 825
19	Holzminde .....	23,7	39 760	38 500	13	4 595	7	19 855	-	-	20	24 450
20	Seesen .....	23,6	22 550	15 823	12	4 710	3	5 063	-	-	15	9 773
21	Winsen (Luhe) .....	23,6	24 584	23 984	31	12 200	2	3 926	-	-	33	16 126
22	Walsrode .....	23,4	29 085	27 340	5	2 575	6	11 300	-	-	11	13 875
23	Ganderkesee .....	23,4	10 732	10 732	4	2 812	5	6 800	-	-	9	9 612
24	Duderstadt .....	23,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Stadthagen .....	23,0	29 358	11 152	18	7 361	1	1 100	-	-	19	8 461
26	Osterholz-Scharmbeck .....	22,7	16 265	15 715	29	8 070	1	2 200	-	-	30	10 270
27	Zwischenahn .....	22,6	42 700	42 700	-	-	7	18 500	2	16 500	9	35 000
28	Wedemark .....	22,2	8 737	4 537	12	3 212	-	-	-	-	12	3 212
29	Bad Pyrmont .....	21,9	34 276	30 816	-	-	-	-	3	25 000	3	25 000
30	Vechta .....	21,8	36 298	35 975	3	1 835	6	16 347	-	-	9	18 182
31	Weyhe .....	21,8	11 760	11 760	8	2 590	3	5 000	-	-	11	7 590
32	Bückeburg .....	21,4	16 575	16 575	4	2 310	4	5 040	-	-	8	7 350
33	Schortens .....	20,3	15 534	15 266	4	1 239	3	3 536	-	-	7	4 775
34	Bad Münder a. Deister .....	20,2	19 165	14 165	2	840	2	2 465	1	5 000	5	8 305
35	Soltau .....	19,9	28 691	26 991	7	3 639	7	9 677	-	-	14	13 316
36	Cloppenburg .....	19,8	43 685	34 585	-	-	3	6 440	1	11 550	4	17 990
37	Wittmund .....	19,3	7 569	7 569	12	4 194	3	3 375	-	-	15	7 569
38	Rotenburg (Wümme) .....	19,2	23 515	22 122	7	2 622	3	4 090	-	-	10	6 712
39	Sehnde .....	19,1	18 284	11 059	8	4 329	1	1 250	-	-	9	5 579
40	Ronnenberg .....	18,9	8 559	8 559	8	1 630	-	-	-	-	8	1 630
41	Hessisch Oldendorf .....	18,1	13 441	10 441	5	2 044	2	3 225	-	-	7	5 269
42	Brake (Unterweser) .....	18,1	20 640	20 380	3	1 529	3	5 932	-	-	6	7 461
43	Syke .....	17,9	9 365	9 365	3	1 540	3	7 100	-	-	6	8 640
44	Löhne (Oldb.) .....	17,9	18 926	18 926	24	6 013	3	4 700	-	-	27	10 713
45	Bremervörde .....	17,6	22 166	22 166	6	4 021	1	1 003	1	6 000	8	11 024
46	Munster .....	17,3	32 960	32 800	5	2 200	4	7 440	-	-	9	9 640
47	Uslar .....	17,3	16 921	16 261	16	4 075	4	8 501	-	-	20	12 576
48	Moormerland .....	17,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	Herzberg a. Harz .....	17,0	14 942	14 667	12	4 582	4	8 000	-	-	16	12 582
50	Burgwedel .....	17,0	4 831	4 831	-	-	1	2 945	-	-	1	2 945
51	Westerstede .....	17,0	22 601	19 791	4	2 164	3	7 000	1	5 700	8	14 864
52	Rastede .....	16,9	16 927	16 927	-	-	2	5 422	-	-	2	5 422
53	Sarstedt .....	16,8	21 960	21 457	13	4 019	5	9 936	-	-	18	13 955
54	Schwanewede .....	16,7	6 237	6 237	19	3 416	1	1 020	-	-	20	4 436
55	Clausthal-Zellerfeld,											
	Bergstadt .....	16,7	16 017	16 017	7	4 388	1	2 400	-	-	8	6 788
56	Königs-Lutter a. Elm .....	16,6	17 705	17 705	10	1 825	3	5 975	-	-	13	7 800
57	Uetze .....	16,6	5 200	5 200	4	1 305	-	-	-	-	4	1 305
58	Haren (Ems) .....	16,5	6 690	6 690	6	3 600	2	2 145	-	-	8	5 745
59	Schöningen .....	16,3	11 775	10 615	28	5 210	1	3 100	-	-	29	8 310
60	Wallenhorst .....	16,3	16 809	16 534	3	1 217	3	3 374	-	-	6	4 591
61	Hemmingen .....	16,2	8 730	8 730	10	2 670	2	2 800	-	-	12	5 470
62	Friesoythe .....	16,1	9 186	8 261	1	950	2	2 715	-	-	3	3 665
63	Isernhagen .....	16,0	31 616	31 616	7	2 802	-	-	-	-	7	2 802
64	Lillienthal .....	15,3	1 532	1 532	3	1 200	-	-	-	-	3	1 200
65	Schneverdingen .....	15,3	29 485	25 150	4	1 789	1	3 920	2	10 500	7	16 209
66	Westoverledingen .....	15,3	2 873	2 873	19	2 873	-	-	-	-	19	2 873
67	Langelsheim .....	14,9	4 142	4 030	3	1 656	-	-	-	-	3	1 656
68	Langen .....	14,8	9 146	9 146	11	5 557	1	1 275	-	-	12	6 832
69	Bad Lauterberg											
	im Harz .....	14,7	35 020	34 840	17	8 219	8	12 542	-	-	25	20 761
70	Bad Salzdetfurth .....	14,4	15 189	14 051	20	7 071	1	1 648	-	-	21	8 719
71	Südbrookmerland .....	14,4	3 980	3 780	8	2 180	1	1 600	-	-	9	3 780
72	Diepholz .....	14,2	18 473	18 473	6	3 095	3	5 125	-	-	9	8 220
73	Bassum .....	14,1	14 899	14 899	12	5 660	2	3 500	-	-	14	9 160
74	Weener .....	14,0	22 715	19 308	6	3 358	2	2 431	-	-	8	5 789
75	Bentheim .....	13,7	15 600	15 600	2	600	4	8 100	1	6 500	7	15 200
76	Bovenden .....	13,3	22 242	22 242	27	5 457	1	2 130	-	-	28	7 587
77	Rhauderfehn .....	13,2	14 485	8 010	1	600	1	1 010	-	-	2	1 610
78	Dassel .....	13,0	9 656	9 656	13	3 634	1	3 000	-	-	14	6 634
79	Nordstemmen .....	12,9	2 881	2 881	5	1 931	-	-	-	-	5	1 931
80	Loxstedt .....	12,9	9 681	9 681	-	-	-	-	1	7 355	1	7 355
81	Pattensen .....	12,9	18 778	12 603	-	-	4	4 339	-	-	4	4 339
82	Edewecht .....	12,9	19 749	19 749	3	1 551	2	3 835	-	-	5	5 386
83	Ritterhude .....	12,8	5 493	5 493	-	-	1	2 760	-	-	1	2 760
84	Vechelde .....	12,7	1 006	1 006	-	-	-	-	-	-	-	-
85	Gehrden .....	12,6	5 411	5 411	1	438	2	4 973	-	-	3	5 411
86	Ilse .....	12,5	1 774	1 774	9	1 774	-	-	-	-	9	1 774
87	Neu Wulmstorf .....	12,4	2 340	2 340	-	-	1	2 340	-	-	1	2 340
88	Bergen .....	12,3	10 888	10 888	5	1 731	1	2 960	-	-	6	4 691
89	Vienenburg .....	12,3	51 925	51 925	4	1 425	1	3 000	1	40 000	6	44 425
90	Wittingen .....	12,2	14 049	4 909	11	3 216	-	-	-	-	11	3 216

mit 10 000 Einwohnern und mehr  
und Anzahl der Parkplätze

Flächen										Öffentliche Parkbauten			Lfd. Nr.
dar. mit Parkzeit- beschränkungen		Parkstreifen		Parkspuren		Zeitweilig zum Parken verfügbare Plätze	Markierte Aufstell- flächen auf Geh- wegen	zusammen	Parkhäuser und Hoch- garagen	Tief- garagen			
		zusammen	dar. mit Parkzeit- beschränk.	zusammen	dar. mit Parkzeit- beschränk.								
An- zahl		m <sup>2</sup>									An- zahl	m <sup>2</sup>	
1	735	14 246	2 262	4 784	947	3	12 600	-	-	-	1		
8	9 527	1 946	1 248	4 251	4 251	-	-	-	-	-	2		
1	507	2 498	-	540	540	-	-	2 350	2 350	-	3		
5	1 764	22 039	490	2 886	936	2	4 266	-	-	-	4		
5	2 595	7 389	580	580	580	8	12 275	-	-	-	5		
2	800	20 560	600	18 410	7 400	3	15 200	-	-	-	6		
7	2 510	240	90	-	-	2	7 350	-	-	-	7		
-	-	12 245	905	5 170	715	3	4 600	-	-	-	8		
3	2 379	3 254	400	2 480	2 300	-	-	420	-	-	9		
-	-	11 251	420	-	-	-	-	-	-	-	10		
2	800	6 160	182	793	-	-	-	252	-	-	11		
2	500	-	-	12 086	-	-	-	-	-	-	12		
-	-	14 913	-	-	-	4	14 793	1 292	-	-	13		
-	-	1 138	140	1 418	388	5	2 924	313	-	-	14		
1	945	3 175	240	-	-	3	9 201	-	-	-	15		
2	409	26 731	-	5 980	1 197	-	-	-	-	-	16		
8	9 973	1 183	1 183	949	949	2	784	-	1 980	1 980	17		
1	225	2 857	240	6 636	68	1	2 000	450	-	-	18		
1	-	12 470	110	1 580	650	2	1 110	150	-	-	19		
1	384	3 337	636	2 713	2 197	2	6 619	108	-	-	20		
6	2 216	7 858	1 644	-	-	-	-	600	-	-	21		
1	575	5 415	190	8 050	2 170	1	1 400	345	-	-	22		
-	-	-	-	1 120	-	-	-	-	-	-	23		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24		
6	2 504	1 846	-	845	845	3	18 206	-	-	-	25		
-	-	-	-	5 445	-	1	550	-	-	-	26		
-	-	900	-	6 800	2 500	-	-	-	-	-	27		
-	-	525	-	800	-	1	4 200	-	-	-	28		
-	-	720	720	5 096	790	2	2 200	1 260	-	-	29		
1	870	5 582	367	12 211	2 097	1	323	-	-	-	30		
-	-	-	-	4 170	-	-	-	-	-	-	31		
1	140	2 827	-	6 398	350	-	-	-	-	-	32		
3	3 536	3 366	-	7 125	-	-	-	-	-	-	33		
-	-	400	-	5 460	-	1	5 000	268	-	-	34		
1	360	4 139	145	9 536	320	2	1 700	-	-	-	35		
-	-	5 985	700	10 610	2 680	1	9 100	-	-	-	36		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37		
3	2 181	14 652	550	758	420	1	1 100	293	-	-	38		
-	-	2 034	-	3 446	-	4	7 225	-	-	-	39		
-	210	6 929	-	-	-	-	-	-	-	-	40		
-	-	3 889	-	1 283	560	1	3 000	-	-	-	41		
-	-	12 919	742	-	-	-	-	260	-	-	42		
-	-	565	-	160	-	-	-	-	-	-	43		
4	575	425	-	7 788	313	-	-	-	-	-	44		
3	1 700	4 411	-	6 731	800	-	-	-	-	-	45		
-	-	21 375	160	1 785	-	-	-	160	-	-	46		
-	-	2 010	-	1 675	653	3	660	-	-	-	47		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48		
3	1 452	2 085	1 260	-	-	1	275	-	-	-	49		
-	-	1 886	1 886	-	-	-	-	-	-	-	50		
-	-	4 557	442	370	370	2	2 730	80	-	-	51		
-	-	3 475	-	8 030	-	-	-	-	-	-	52		
4	1 020	7 339	420	163	163	-	-	503	-	-	53		
1	230	1 801	-	-	-	-	-	-	-	-	54		
-	-	8 244	-	985	-	-	-	-	-	-	55		
-	-	9 545	1 045	360	-	-	-	-	-	-	56		
-	-	2 395	-	1 500	-	-	-	-	-	-	57		
-	-	945	-	-	-	-	-	-	-	-	58		
1	100	1 575	240	730	730	1	900	260	-	-	59		
-	-	11 943	-	-	-	-	-	275	-	-	60		
1	250	3 260	-	-	-	-	-	-	-	-	61		
-	-	3 636	-	960	960	-	-	925	-	-	62		
-	-	28 814	-	-	-	-	-	-	-	-	63		
-	-	332	332	-	-	-	-	-	-	-	64		
-	-	7 788	300	1 153	-	1	4 335	-	-	-	65		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66		
5	2 475	2 264	671	110	110	-	-	112	-	-	67		
-	-	2 314	-	-	-	-	-	-	-	-	68		
1	969	11 829	-	2 250	1 500	-	-	180	-	-	69		
2	467	4 333	-	999	-	-	-	1 138	-	-	70		
-	-	-	-	-	-	1	200	-	-	-	71		
-	-	2 997	151	7 256	285	-	-	-	-	-	72		
-	-	980	-	4 759	-	-	-	-	-	-	73		
1	200	7 252	86	6 267	96	3	3 407	-	-	-	74		
-	-	-	-	400	-	-	-	-	-	-	75		
-	-	13 991	-	664	-	-	-	-	-	-	76		
-	-	1 650	-	4 750	-	1	6 000	475	-	-	77		
1	210	3 022	-	-	-	-	-	-	-	-	78		
-	-	320	-	630	-	-	-	-	-	-	79		
-	-	2 326	-	-	-	-	-	-	-	-	80		
-	-	8 264	-	-	-	1	6 175	-	-	-	81		
-	-	14 363	-	-	-	-	-	-	-	-	82		
-	-	1 489	-	1 244	-	-	-	-	-	-	83		
-	-	1 006	-	-	-	-	-	-	-	-	84		
2	855	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86		
-	-	1 574	-	4 623	-	-	-	-	-	-	87		
-	-	6 600	-	900	-	-	-	-	-	-	88		
1	88	1 225	-	468	-	9	9 140	-	-	-	89		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90		

## 7 Öffentliche Parkflächen in Gemeinden

7.1 Nach Art, Größe

Lfd. Nr.	Land Gemeinde	Ein- wohner am 1.1.1976 in 1 000	Park- flächen insgesamt	Ausschließlich zum Parken verwendete								
				Flächen zusammen	Parkplätze von ... bis unter ... m <sup>2</sup>							
					unter 1 000		1 000 5 000		5 000 und mehr		zusammen	
					An- zahl	m <sup>2</sup>	An- zahl	m <sup>2</sup>	An- zahl	m <sup>2</sup>	An- zahl	m <sup>2</sup>
Niedersachsen												
1	Jever .....	12,1	12 783	12 783	10	3 928	-	-	-	-	10	3 928
2	Damme .....	12,1	21 095	17 095	1	900	4	8 180	-	-	5	9 080
3	Wildeshausen .....	12,1	14 655	13 855	9	2 390	4	6 300	-	-	13	8 690
4	Krummhörn .....	11,9	5 111	5 111	21	4 825	-	-	-	-	21	4 825
5	Wennigsen (Deister) ..	11,8	5 560	5 560	2	1 215	-	-	-	-	2	1 215
6	Bockenem .....	11,8	3 920	3 072	10	3 072	-	-	-	-	10	3 072
7	Sulingen .....	11,7	14 134	13 845	10	2 062	2	2 164	-	-	12	4 226
8	Hagen am Teutoburger Wald .....	11,7	5 550	5 550	5	1 250	3	3 200	-	-	8	4 450
9	Hude (Oldb) .....	11,7	8 489	2 791	4	1 734	-	-	-	-	4	1 734
10	Salzhemmendorf .....	11,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Bad Gandersheim .....	11,6	11 337	11 337	6	2 959	4	7 273	-	-	10	10 232
12	Bissendorf .....	11,6	8 770	8 500	5	2 018	2	2 830	-	-	7	4 848
13	Twistringen .....	11,6	14 585	7 385	2	1 300	-	-	-	-	2	1 300
14	Bad Essen .....	11,5	16 549	16 549	13	4 650	6	9 634	-	-	19	14 284
15	Wardenburg .....	11,5	1 940	1 940	4	1 940	-	-	-	-	4	1 940
16	Aerzen .....	11,3	8 980	8 980	-	-	3	8 980	-	-	3	8 980
17	Obernkirchen .....	11,3	10 683	8 253	-	-	4	6 500	-	-	4	6 500
18	Cremlingen .....	11,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Großefehn .....	11,1	4 385	4 385	5	1 435	1	2 250	-	-	6	3 685
20	Emmerthal .....	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Großenkneten .....	11,0	3 520	3 520	9	3 520	-	-	-	-	9	3 520
22	Bad Laer .....	10,9	11 775	10 275	5	3 920	1	1 000	-	-	6	4 920
23	Lönningen .....	10,7	10 635	10 335	5	1 995	3	7 800	-	-	8	9 795
24	Harsum .....	10,6	7 015	7 015	-	-	1	1 855	-	-	1	1 855
25	Liebenburg .....	10,4	6 849	6 849	9	1 693	-	-	1	5 000	10	6 693
26	Haselünne .....	10,3	9 840	9 840	10	4 782	1	4 662	-	-	11	9 444
27	Zetel .....	10,3	6 320	5 020	2	1 300	1	1 400	-	-	3	2 700
28	Drochtersen .....	10,3	7 400	3 400	2	1 000	-	-	-	-	2	1 000
29	Quakenbrück .....	10,2	9 000	3 000	-	-	1	3 000	-	-	1	3 000
30	Oyten .....	10,2	4 050	4 050	2	1 200	-	-	-	-	2	1 200
31	Schiffdorf .....	10,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Fallingb. Ostel .....	10,1	13 796	13 796	6	2 735	2	5 375	-	-	8	8 110
33	Zeven .....	10,1	24 829	24 226	31	9 755	1	1 470	-	-	32	11 225
34	Lehre .....	10,1	2 219	2 219	-	-	-	-	-	-	-	-
35	Wiesmoor .....	10,1	19 833	19 833	-	-	-	-	2	19 833	2	19 833
36	Wangerland .....	10,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Edemissen .....	10,0	1 164	1 164	-	-	-	-	-	-	-	-
38	Lahstedt .....	10,0	20 015	4 875	1	360	1	3 000	-	-	2	3 360
39	Scheeßel .....	10,0	8 988	8 738	6	2 124	-	-	-	-	6	2 124
40	Bremen .....		953 333	660 218	169	76 381	70	130 446	4	51 186	243	258 013
41	Bremen .....	573,0	750 914	504 599	145	65 666	51	94 769	2	16 186	198	176 621
42	Bremerhaven .....	143,8	202 419	155 619	24	10 715	19	35 677	2	35 000	45	81 392
43	Nordrhein-Westfalen ....		21 573 367 16 908 777	5 527 2 225 626 2 250 4 557 197 267 2 986 673 8 044 9 769 496								
44	Köln .....	1 013,8	1 848 938	1 078 410	91	42 929	81	178 798	18	274 570	190	496 297
45	Essen .....	677,6	767 968	550 420	90	39 614	24	45 304	9	67 230	123	152 148
46	Düsseldorf .....	664,3	1 479 834	1 089 646	75	34 025	45	98 050	21	571 068	141	703 143
47	Dortmund .....	630,6	1 040 072	855 998	161	69 062	53	135 889	18	321 495	232	526 446
48	Duisburg .....	591,6	439 141	340 791	151	61 287	33	62 833	4	21 493	188	145 613
49	Bochum .....	414,8	398 923	300 434	65	22 177	29	62 029	1	27 400	95	111 606
50	Wuppertal .....	405,4	370 705	288 340	50	26 255	53	122 115	7	52 500	110	200 870
51	Gelsenkirchen .....	322,6	835 572	465 210	80	41 981	51	104 576	9	98 798	140	245 355
52	Bielefeld .....	316,1	347 332	249 282	46	25 440	41	88 042	3	35 500	90	148 982
53	Bonn .....	283,7	534 509	346 378	55	25 694	39	69 819	7	50 000	101	145 513
54	Münster .....	264,5	356 813	352 324	20	10 213	29	64 106	6	72 960	55	147 279
55	Mönchengladbach .....	261,4	388 676	334 861	64	34 362	59	124 394	5	33 380	128	192 136
56	Aachen .....	242,5	440 929	337 500	29	16 045	20	40 835	3	48 000	52	104 880
57	Oberhausen .....	237,1	170 405	160 310	258	49 065	17	33 975	3	41 275	278	124 315
58	Hagen .....	229,2	234 406	159 576	42	18 921	25	48 273	1	6 860	68	74 054
59	Krefeld .....	228,5	365 117	294 530	57	26 223	36	78 679	5	53 311	98	158 213
60	Herne .....	190,6	216 936	197 744	48	21 441	33	57 219	4	34 960	85	113 620
61	Mülheim a. d. Ruhr .....	189,3	260 900	199 495	51	22 078	15	29 622	7	66 105	73	117 805
62	Hamm .....	172,2	255 653	202 803	46	21 100	31	69 115	3	16 963	80	107 178
63	Solingen .....	171,8	117 807	83 714	17	8 060	19	40 221	-	-	36	48 281
64	Leverkusen .....	165,9	241 818	179 508	40	17 991	19	38 610	3	50 750	62	107 351
65	Neuß .....	148,2	211 750	180 207	83	37 252	22	30 844	4	33 237	109	101 333
66	Remscheid .....	133,1	172 820	121 948	70	21 012	23	54 902	1	5 100	94	81 014
67	Pecklinghausen .....	122,4	208 268	190 917	26	11 464	19	46 399	4	44 750	49	102 613
68	Siegen .....	116,6	115 348	75 318	42	19 835	20	44 425	-	-	62	64 260
69	Witten .....	108,8	114 148	94 616	33	18 662	8	11 813	-	-	41	30 475
70	Paderborn .....	103,7	199 372	185 420	43	17 018	24	55 503	3	26 865	70	99 386
71	Moers .....	101,5	171 115	143 464	15	6 198	17	34 659	2	24 319	34	65 176
72	Bottrop .....	101,5	144 150	125 290	17	8 389	15	34 026	1	6 300	33	48 715
73	Bergisch-Gladbach .....	99,5	109 184	102 884	34	11 116	18	29 773	4	24 985	56	65 874
74	Iserlohn .....	96,2	177 817	148 208	73	34 986	30	55 675	3	19 150	106	109 811
75	Velbert .....	95,9	112 782	96 773	46	17 182	13	25 867	1	6 642	60	49 691
76	Marl .....	91,9	106 623	95 121	61	31 058	24	41 071	-	-	85	72 129
77	Düren .....	87,8	109 060	91 756	39	17 811	12	33 508	-	-	51	51 319
78	Ratingen .....	86,0	71 200	61 050	12	6 948	7	14 513	-	-	19	21 461
79	Lünen .....	85,7	73 373	60 288	16	7 721	14	25 947	3	19 640	33	53 308
80	Viersen .....	84,2	132 675	112 355	57	24 630	18	32 910	1	5 250	76	62 790
81	Castrop-Rauxel .....	82,4	63 246	51 999	17	7 699	4	8 179	1	7 792	22	23 670
82	Gladbeck .....	81,2	80 893	60 118	16	9 782	12	23 515	-	-	28	33 297
83	Arnsberg .....	80,3	131 537	128 223	20	8 239	14	25 555	4	29 970	38	63 764
84	Minden .....	78,9	92 107	66 137	6	2 842	6	10 320	3	28 664	15	41 826
85	Gütersloh .....	77,1	74 582	50 342	11	6 325	15	28 327	1	6 500	27	41 152
86	Lüdenscheid .....	76,2	145 363	112 383	23	10 171	19	33 040	4	46 106	46	89 317

mit 10 000 Einwohnern und mehr  
und Anzahl der Parkplätze

Flächen					Zeitweilig zum Parken verfügbare Plätze	Markierte Aufstell- flächen auf Geh- wegen	Öffentliche Parkbauten			Lfd. Nr.		
dar. mit Parkzeit- beschränkungen		Parkstreifen		Parkspuren								
An- zahl		zusammen	dar. mit Parkzeit- beschränk.	zusammen	dar. mit Parkzeit- beschränk.	An- zahl		zusammen	Parkhäuser und Hoch- garagen	Tief- garagen		
m <sup>2</sup>						m <sup>2</sup>						
1	250	3 343	250	5 512	-	-	-	-	-	-	1	
-	-	8 015	1 285	-	-	1	4 000	-	-	-	2	
1	1 600	4 965	1 910	200	-	-	-	800	-	-	3	
3	520	286	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
-	-	3 210	-	1 135	-	-	-	-	-	-	5	
-	-	-	-	-	-	2	462	386	-	-	6	
-	-	9 619	821	-	-	1	289	-	-	-	7	
-	-	1 100	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
-	-	967	-	90	90	1	5 400	298	-	-	9	
5	7 856	1 105	252	-	-	-	-	-	-	-	10	
1	150	3 652	90	-	-	-	-	-	-	-	11	
-	-	1 335	-	4 750	-	2	7 200	270	-	-	12	
-	-	-	-	2 265	-	-	-	-	-	-	13	
4	1 940	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	
-	-	1 288	513	465	465	1	2 000	430	-	-	16	
-	-	400	-	300	-	-	-	-	-	-	17	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	
-	-	5 355	-	-	-	1	1 500	-	-	-	20	
-	-	540	-	-	-	1	300	-	-	-	21	
-	-	5 160	-	-	-	-	-	-	-	-	22	
-	-	156	-	-	-	-	-	-	-	-	23	
-	-	-	-	396	396	-	-	-	-	-	24	
-	-	-	-	2 320	-	-	-	1 300	-	-	25	
-	-	-	-	2 400	-	1	4 000	-	-	-	26	
1	3 000	-	-	-	-	1	6 000	-	-	-	27	
-	-	850	-	2 000	-	-	-	-	-	-	28	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	
-	-	4 636	-	1 050	-	-	-	-	-	-	30	
2	498	1 348	-	11 653	-	2	603	-	-	-	31	
-	-	1 674	87	545	-	-	-	-	-	-	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	
-	-	1 164	-	-	-	-	-	-	-	-	35	
-	-	825	-	690	90	3	15 140	-	-	-	36	
-	-	2 607	-	4 007	-	-	-	250	-	-	37	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	
62	22 403	361 717	18 924	40 488	7 869	16	131 936	30 713	130 466	119 408	40	
52	16 706	293 790	11 574	34 188	5 569	11	97 936	17 913	130 466	119 408	41	
10	5 697	67 927	7 350	6 300	2 300	5	34 000	12 800	-	-	42	
715	1 156 743	5 445 560	274 849	1 693 721	235 501	1 450	1 950 831	759 630	1 954 129	1 435 135	518 994	43
31	52 081	560 720	21 137	21 393	15 729	811	104 570	297 283	368 675	328 925	39 750	44
12	8 711	387 257	9 989	11 015	6 157	21	66 395	7 653	143 500	127 000	16 500	45
12	382 071	364 799	15 542	21 704	17 376	4	9 395	48 423	532 370	270 570	61 800	46
17	9 386	107 771	9 845	221 781	12 405	63	69 612	33 405	81 057	45 777	35 280	47
11	23 770	86 799	7 284	108 379	1 923	14	44 529	13 846	39 975	30 700	9 275	48
4	2 095	81 686	2 328	107 142	7 674	16	35 856	3 605	59 028	50 815	8 213	49
10	13 300	44 930	4 990	42 540	9 250	3	8 310	8 180	65 875	65 875	-	50
5	3 947	215 573	4 414	4 282	969	21	290 248	44 650	35 464	14 211	21 253	51
9	40 747	83 220	2 910	17 080	4 480	2	3 550	34 200	60 300	44 950	15 350	52
15	24 542	150 851	3 557	50 014	7 528	8	13 563	51 708	122 860	22 500	100 360	53
21	51 518	202 786	8 895	2 259	2 113	-	-	1 822	2 667	2 667	-	54
22	31 124	101 767	7 688	40 958	6 552	4	17 900	2 595	33 320	25 760	7 560	55
9	14 105	121 280	6 265	111 340	5 875	-	-	31 629	71 800	33 300	38 500	56
1	4 500	35 995	-	-	-	-	-	-	10 095	10 095	-	57
11	4 679	26 400	3 414	59 122	4 559	9	43 556	-	29 940	27 300	2 640	58
14	13 983	127 301	7 036	9 016	8 872	4	14 827	1 334	55 760	40 760	15 000	59
2	653	83 073	1 482	1 051	240	6	19 063	-	-	-	-	60
-	-	80 410	582	1 280	1 280	4	5 105	129	-	-	-	61
10	17 911	37 692	3 430	57 933	1 304	7	24 260	7 058	56 300	46 220	10 080	62
8	10 353	20 288	1 544	15 145	804	2	12 011	262	21 532	10 360	11 172	63
8	9 029	50 964	2 475	21 193	3 144	6	12 090	13 470	21 820	21 820	-	64
7	5 671	68 669	1 480	10 205	3 577	5	3 736	12 673	36 750	15 134	36 750	65
9	12 769	30 940	468	9 994	294	24	26 365	13 617	15 134	-	-	66
7	17 364	25 748	3 111	62 556	2 145	4	7 507	1 844	10 890	10 890	-	67
17	25 300	9 142	3 995	1 916	1 604	2	10 130	-	8 000	4 400	3 600	68
2	675	55 041	2 422	9 100	28	3	2 828	2 249	29 900	29 900	-	69
21	16 744	84 480	6 646	1 554	183	3	3 780	305	14 455	8 365	6 090	70
1	310	62 907	440	15 381	-	5	24 290	57	9 867	4 554	5 313	71
5	9 903	74 436	2 328	2 139	525	10	18 257	603	3 304	-	3 304	72
6	4 322	25 837	2 887	11 173	1 790	1	6 300	-	-	-	-	73
14	23 350	27 062	1 499	11 335	3 777	1	800	1 034	27 775	25 275	2 500	74
7	10 086	41 860	2 258	5 222	2 270	2	-	7 612	8 397	8 397	-	75
-	-	16 881	-	6 111	-	3	-	-	-	-	-	76
7	11 604	37 765	-	2 672	2 618	2	10 920	582	-	-	-	77
4	3 860	38 336	1 405	1 253	1 121	-	5 900	11 404	-	-	-	78
5	3 786	5 265	-	1 715	1 715	3	-	999	9 151	5 351	3 800	79
6	1 985	16 656	943	32 909	1 354	5	20 000	7 855	-	-	-	80
2	2 962	27 255	574	1 074	984	4	8 990	320	-	-	-	81
3	4 365	11 862	1 245	14 959	385	3	18 900	2 257	-	-	-	82
2	3 000	13 982	1 930	50 477	1 882	1	900	2 414	-	-	-	83
2	2 300	20 565	913	3 746	572	2	22 250	30	3 690	3 690	-	84
9	14 050	5 240	1 460	3 950	3 700	1	21 240	-	3 000	3 000	-	85
7	3 170	16 831	1 300	6 235	525	2	17 820	360	14 800	11 800	3 000	86

## 7 Öffentliche Parkflächen in Gemeinden

## 7.1 Nach Art, Größe

Lfd. Nr.	Land — Gemeinde	Ein- wohner am 1.1.1976 in 1 000	Park- flächen insgesamt	Flächen zusammen	Ausschließlich zum Parken verwendete							
					Parkplätze von ... bis unter ... m <sup>2</sup>							
					unter 1 000		1 000 — 5 000		5 000 und mehr		zusammen	
					An- zahl	m <sup>2</sup>	An- zahl	m <sup>2</sup>	An- zahl	m <sup>2</sup>	An- zahl	m <sup>2</sup>
Nordrhein-Westfalen												
1	Rheine .....	71,5	105 306	61 115	20	8 350	12	27 600	2	14 600	34	50 550
2	Herten .....	70,6	86 222	71 414	3	2 493	2	3 662	—	—	5	6 155
3	Dorsten .....	65,7	76 379	73 769	14	8 984	16	27 425	1	6 000	31	42 409
4	Detmold .....	65,6	69 061	59 018	29	11 905	15	35 105	—	—	44	47 010
5	Bocholt .....	65,5	93 492	92 599	82	24 156	9	12 975	3	23 600	94	60 731
6	Herford .....	64,4	110 282	65 555	20	8 890	15	29 890	—	—	35	38 780
7	Lippstadt .....	63,0	67 719	64 002	23	10 271	9	19 283	—	—	32	29 554
8	Hattingen .....	58,4	31 030	28 250	9	5 650	4	10 750	—	—	13	16 400
9	Stolberg .....	57,4	53 820	51 087	9	2 650	10	20 715	1	7 000	20	30 365
10	Dinslaken .....	57,0	130 751	104 675	8	4 861	11	22 816	4	32 496	23	60 173
11	Wesel .....	56,6	184 020	111 220	1	880	16	36 610	—	—	17	37 490
12	Troisdorf .....	56,4	42 851	37 446	33	11 285	5	8 380	—	—	38	19 665
13	Grevenbroich .....	56,4	59 925	57 664	13	5 775	4	6 817	1	12 600	18	25 192
14	Unna .....	54,5	53 010	39 340	20	7 270	9	17 680	—	—	29	24 950
15	Dormagen .....	54,4	66 213	66 099	133	38 792	17	27 307	—	—	150	66 099
16	Ahlen .....	54,2	58 171	56 212	20	9 004	8	15 489	1	7 650	29	32 143
17	Eschweiler .....	53,6	90 675	64 290	23	8 160	7	13 435	2	13 100	32	34 695
18	Menden .....	53,2	53 174	40 739	30	7 304	7	15 532	—	—	37	22 836
19	Hilden .....	52,2	80 751	70 579	6	2 870	7	14 878	—	—	13	17 748
20	Hürth .....	51,7	75 082	47 870	7	2 681	1	1 800	—	—	8	4 481
21	Bad Salzuflen .....	50,9	71 537	66 917	28	11 945	14	27 816	3	19 535	45	59 296
22	Meerbusch .....	50,8	59 066	58 586	18	7 102	10	25 617	—	—	28	32 719
23	Kerpen .....	50,4	64 845	64 845	92	26 458	5	9 390	—	—	97	35 848
24	Bergheim .....	50,3	53 275	48 020	36	13 785	7	15 400	—	—	43	29 185
25	Gummersbach .....	49,3	55 003	27 773	16	6 333	4	6 950	1	5 800	21	19 083
26	Alsdorf .....	47,5	40 865	33 125	2	550	5	9 828	—	—	7	10 378
27	Langenfeld .....	47,3	76 614	66 514	26	11 557	6	8 280	—	—	32	19 837
28	Bergkamen .....	46,7	49 503	41 165	—	—	3	4 752	3	35 297	6	40 049
29	Schwerte .....	45,7	26 866	20 012	3	1 650	6	15 945	—	—	9	17 595
30	Bad Oeynhausen .....	44,7	51 767	51 767	20	8 182	11	17 913	1	6 285	32	32 380
31	Brühl .....	44,3	103 218	86 749	13	7 417	9	23 075	2	15 452	24	45 944
32	Kleve .....	44,0	72 050	66 585	20	10 782	11	17 509	1	5 050	32	33 341
33	Euskirchen .....	43,6	62 607	54 767	10	3 045	8	18 180	1	10 472	19	31 697
34	Kamen .....	43,1	51 523	42 613	10	4 425	9	16 930	2	13 400	21	34 755
35	St. Augustin .....	43,0	7 750	7 750	—	—	3	7 750	—	—	3	7 750
36	Herzogenrath .....	42,7	38 626	38 626	12	4 890	8	16 040	2	10 600	22	31 530
37	Ibbenbüren .....	42,2	75 592	75 592	11	6 155	16	37 388	2	12 720	29	56 263
38	Frechen .....	41,5	48 597	48 597	25	7 398	13	30 298	—	—	38	37 696
39	Erfstadt .....	41,0	42 520	42 520	6	2 837	6	12 140	—	—	12	14 977
40	Gronau .....	40,5	58 969	52 113	19	8 697	9	20 198	—	—	28	28 895
41	Soest .....	40,3	51 009	47 964	12	6 185	6	12 400	—	—	18	18 585
42	Bünde .....	40,0	57 460	49 248	40	14 818	12	27 830	—	—	52	42 648
43	Lemgo .....	39,7	80 550	63 160	39	13 180	14	33 700	—	—	53	46 880
44	Willich .....	39,0	39 138	38 848	16	5 768	7	11 590	1	8 080	24	25 438
45	Kamp Lintfort .....	38,6	58 679	46 517	14	8 198	5	9 644	1	7 912	20	25 754
46	Beckum .....	38,4	50 736	49 306	16	8 525	11	19 350	1	6 000	28	33 875
47	Pulheim .....	38,2	14 453	14 453	17	4 591	1	1 600	—	—	18	6 191
48	Datteln .....	38,1	30 876	26 956	7	3 314	12	17 507	—	—	19	20 821
49	Löhne .....	37,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Nettetal .....	37,4	47 127	47 127	13	5 775	8	30 063	—	—	21	35 838
51	Rheda-Wiedenbrück .....	37,4	14 693	14 693	8	4 917	4	7 686	—	—	12	12 603
52	Ennepetal .....	37,3	33 255	28 680	7	2 260	6	12 100	1	6 000	14	20 360
53	Dülmen .....	37,0	21 764	20 224	11	4 156	2	4 000	—	—	13	8 156
54	Mettmann .....	36,8	22 663	11 835	6	1 985	2	3 600	—	—	8	5 585
55	Heinsberg .....	36,4	53 573	52 557	19	11 902	9	14 264	2	12 892	30	39 058
56	Erkrath .....	36,1	63 249	62 827	10	5 741	5	9 956	—	—	15	15 697
57	Porta Westfalica .....	34,9	36 841	36 841	35	16 003	7	16 095	—	—	42	32 098
58	Siegburg .....	34,9	63 154	54 504	9	5 421	7	13 195	3	21 460	19	40 076
59	Hückelhoven .....	34,9	48 630	39 790	43	10 398	2	7 202	—	—	45	17 600
60	Wermelskirchen .....	34,9	37 147	33 892	10	3 060	11	22 169	—	—	21	25 229
61	Königswinter .....	34,6	63 435	63 435	11	5 995	16	37 893	3	17 942	30	61 830
62	Würselen .....	34,6	39 934	39 934	8	3 905	8	9 915	1	6 500	17	20 320
63	Kaarst .....	34,1	47 631	47 631	77	19 713	9	17 110	—	—	86	36 823
64	Erkelenz .....	34,0	53 451	49 551	41	18 897	9	15 180	—	—	50	34 077
65	Hemer .....	33,5	30 010	27 280	13	5 315	5	10 020	—	—	18	15 335
66	Bornheim .....	32,8	11 671	11 671	1	448	4	8 028	—	—	5	8 476
67	Höxter .....	32,8	17 598	17 518	21	5 133	3	4 850	—	—	24	9 983
68	Meschede .....	32,5	48 273	46 433	9	3 945	9	17 500	1	5 830	19	27 275
69	Warendorf .....	32,3	41 821	13 576	12	4 073	2	4 390	—	—	14	8 463
70	Schweim .....	31,9	41 351	28 267	12	6 019	5	8 995	—	—	17	15 014
71	Lage .....	31,7	14 975	10 945	12	950	1	1 185	1	5 750	14	7 885
72	Jülich .....	31,6	54 405	43 785	22	8 113	10	17 414	—	—	32	25 527
73	Steinfurt .....	31,4	36 526	34 926	28	10 842	5	12 490	—	—	33	23 332
74	Gevelsberg .....	31,3	48 480	45 123	11	5 255	6	14 989	2	14 637	19	34 881
75	Voerde .....	31,1	23 810	23 810	—	—	2	2 600	—	—	2	2 600
76	Wetter .....	30,6	31 680	24 005	14	4 290	7	13 419	—	—	21	17 709
77	Coersfeld .....	30,6	23 235	23 235	18	4 775	2	5 860	—	—	20	10 635
78	Kreuztal .....	30,5	12 697	12 157	1	667	4	10 390	—	—	5	11 057
79	Borken .....	30,2	47 257	45 457	11	4 176	6	17 880	—	—	17	22 056
80	Emsdetten .....	30,2	28 145	19 653	10	4 303	6	9 283	—	—	16	13 586
81	Heiligenhaus .....	29,9	23 490	22 410	33	7 626	3	7 400	—	—	36	15 026
82	Haltern .....	29,8	15 897	15 897	5	2 197	4	9 890	—	—	9	12 087
83	Kempen .....	29,7	29 706	27 946	18	7 888	3	5 387	—	—	21	13 275
84	Plettenberg .....	29,3	14 999	8 999	11	5 175	2	3 500	—	—	13	8 675
85	Warstein .....	29,2	17 050	17 050	15	7 800	1	1 650	1	6 500	17	15 950
86	Emmerich .....	29,1	40 615	28 135	7	4 055	6	11 160	1	5 000	14	20 215
87	Goch .....	28,2	47 933	47 815	34	9 423	10	20 679	—	—	44	30 102
88	Hennef .....	27,8	31 279	25 331	5	2 273	5	12 258	—	—	10	14 531
89	Greven .....	27,5	37 129	31 664	9	4 949	5	8 750	1	5 000	15	18 699
90	Haan .....	27,3	40 821	30 924	10	4 005	7	14 528	—	—	17	18 533
91	Ahaus .....	27,1	47 228	47 228	48	20 856	5	11 103	1	7 640	54	39 599
92	Oelde .....	27,1	23 335	19 335	13	4 220	4	6 690	—	—	17	10 910
93	Waltrop .....	26,8	26 889	22 25								

mit 10 000 Einwohnern und mehr  
und Anzahl der Parkplätze

Flächen					Zeitweilig zum Parken verfügbare Plätze	Markierte Aufstell- flächen auf Geh- wegen	Öffentliche Parkbauten			Lfd. Nr.	
dar. mit Parkzeit- beschränkungen		Parkstreifen		Parkspuren							
An- zahl		zusammen	dar. mit Parkzeit- beschränk.	zusammen	dar. mit Parkzeit- beschränk.	An- zahl	zusammen	Parkhäuser und Hoch- garagen	Tief- garagen		
m <sup>2</sup>					m <sup>2</sup>						
6	7 000	10 565	380	-	-	5	44 191	-	-	1	
1	920	65 259	1 002	-	-	2	6 260	-	-	2	
5	4 955	12 065	680	19 295	-	1	2 610	3 040	5 508	3	
5	6 210	10 154	2 707	1 854	1 854	1	5 900	-	-	4	
13	14 971	31 868	688	-	-	2	893	4 143	-	5	
13	8 995	22 775	4 833	4 000	4 000	3	31 392	4 075	9 260	6	
8	6 076	33 071	851	1 377	569	1	2 934	783	9 260	7	
-	-	10 030	-	1 820	-	1	2 000	780	-	8	
4	7 650	18 983	690	1 739	1 414	1	80	2 653	-	9	
4	5 404	23 765	5 312	20 737	485	5	18 571	260	7 245	10	
1	1 60	72 980	9 115	750	280	2	68 500	-	4 300	11	
6	5 565	5 499	2 604	12 282	798	3	4 500	-	905	12	
1	110	30 523	-	1 949	-	-	-	2 261	-	13	
13	8 400	4 400	-	9 990	320	1	2 160	3 410	8 100	14	
9	1 709	-	-	-	-	2	114	-	-	15	
2	1 669	11 402	509	12 667	330	3	1 821	138	-	16	
4	7 850	27 615	575	1 980	1 980	15	22 305	4 080	-	17	
-	-	15 871	1 784	2 032	351	4	12 435	-	-	18	
2	1 360	48 397	833	4 434	200	2	3 355	6 817	-	19	
1	414	43 235	1 212	154	154	7	25 506	1 706	-	20	
4	3 859	931	361	6 690	4 815	1	4 620	-	-	21	
7	3 043	12 972	-	12 895	170	-	-	480	-	22	
1	208	28 997	533	-	-	-	-	-	-	23	
-	-	16 640	7 250	2 195	-	-	-	-	-	24	
8	3 118	3 140	930	5 550	980	2	9 000	5 255	-	25	
1	2 508	8 374	790	14 373	1 080	3	7 740	4 010	14 220	26	
3	1 799	39 112	150	7 565	1 305	5	8 580	110	1 410	27	
-	-	1 116	-	-	-	2	7 848	490	-	28	
-	-	2 317	425	100	100	3	4 740	-	2 114	29	
3	2 490	39 889	2 090	243	243	-	-	-	-	30	
2	1 744	11 829	1 380	916	582	1	3 900	410	12 159	31	
6	3 550	21 561	1 410	21 415	5 075	3	4 715	750	-	32	
3	3 105	3 691	350	1 509	784	-	-	160	7 680	33	
-	-	-	-	4 167	-	3	4 000	-	4 910	34	
-	-	7 096	1 212	-	-	-	-	-	1 950	35	
1	1 156	12 782	1 018	6 547	138	-	-	-	-	36	
-	-	10 901	288	-	-	-	-	-	-	37	
2	798	27 543	466	-	-	-	-	-	-	38	
4	6 801	8 000	62	15 218	226	5	1 956	-	-	39	
4	4 820	21 807	3 300	7 572	200	3	2 880	165	4 900	40	
2	575	6 600	-	-	-	2	4 636	3 576	-	41	
8	6 815	15 000	1 200	1 280	1 190	3	9 100	1 290	7 000	42	
-	-	9 160	360	4 250	196	-	-	290	7 000	43	
-	-	20 763	-	-	-	2	2 358	-	9 804	44	
2	1 775	15 431	157	-	-	1	1 350	80	9 804	45	
-	-	3 780	-	4 482	-	-	-	-	-	46	
-	-	2 882	-	3 253	-	1	3 580	340	-	47	
2	730	5 931	-	5 358	-	-	-	-	-	48	
-	-	1 160	-	930	-	-	-	-	-	49	
3	990	8 320	3 410	-	-	2	4 200	375	-	50	
1	93	10 058	1 407	2 010	1 005	1	1 180	360	-	51	
-	-	4 180	250	2 070	885	1	2 005	350	8 473	52	
-	-	12 631	473	868	868	2	-	1 016	6 808	53	
1	480	46 774	602	356	236	-	-	422	-	54	
-	-	-	-	4 743	-	-	-	-	-	55	
8	13 890	14 428	2 229	-	-	-	-	-	-	56	
1	275	22 190	320	-	-	4	5 550	1 150	1 950	57	
-	-	1 429	-	7 234	1 279	1	8 840	-	1 150	58	
1	324	350	-	1 255	-	3	3 255	-	-	59	
2	680	19 054	105	560	560	-	-	-	-	60	
-	-	10 808	-	-	-	-	-	-	-	61	
1	500	12 078	156	3 396	3 134	1	3 900	-	-	62	
-	-	10 040	-	1 905	-	1	2 400	330	-	63	
-	-	1 077	-	2 118	-	-	-	-	-	64	
3	398	4 275	150	3 260	765	-	-	-	-	65	
1	630	15 436	1 800	3 722	100	1	1 400	80	-	66	
1	380	389	389	4 724	620	1	28 125	440	-	67	
1	420	11 590	360	1 663	-	2	2 100	120	-	68	
2	1 735	2 000	-	1 060	1 060	1	4 030	704	10 260	69	
2	1 640	16 924	1 990	1 334	1 015	2	10 350	-	-	70	
3	2 125	11 524	270	70	70	1	1 600	270	-	71	
2	989	8 817	305	1 425	1 425	1	3 117	-	-	72	
-	-	21 210	-	-	-	-	-	-	-	73	
2	300	3 745	390	2 551	60	2	5 620	2 055	-	74	
1	350	2 625	1 050	9 975	2 465	-	-	-	-	75	
-	-	-	-	1 100	-	1	500	40	-	76	
4	2 617	9 265	1 055	14 136	266	1	1 800	-	-	77	
2	1 200	6 067	1 150	-	-	4	8 152	340	-	78	
5	7 070	1 570	767	5 814	1 500	2	1 080	-	-	79	
2	1 835	2 620	-	1 190	1 190	-	-	-	-	80	
1	1 716	14 671	370	-	-	-	-	-	-	81	
3	1 785	324	324	-	-	-	-	1 760	-	82	
-	-	1 100	-	-	-	1	6 000	-	1 760	83	
2	950	7 105	-	815	815	-	-	-	-	84	
1	130	13 375	-	4 338	4 338	4	12 480	-	-	85	
-	-	2 775	-	8 025	1 651	4	4 787	118	-	86	
-	-	12 072	596	893	893	5	5 465	-	-	87	
3	5 740	11 671	-	720	570	1	680	4 497	-	88	
2	540	3 706	-	3 923	925	-	-	-	4 720	89	
-	-	5 660	-	2 765	-	1	4 000	-	-	90	
-	-	8 199	-	375	-	1	3 800	835	-	91	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93	



## 7 Öffentliche Parkflächen in Gemeinden

7.1 Nach Art, Größe

Lfd. Nr.	Land Gemeinde	Ein- wohner am 1.1.1976 in 1 000	Park- flächen insgesamt	Ausschließlich zum Parken verwendete								
				Flächen zusammen	Parkplätze von ... bis unter ... m <sup>2</sup>						zusammen	
					unter 1 000		1 000 - 5 000		5 000 und mehr			
					An- zahl	m <sup>2</sup>	An- zahl	m <sup>2</sup>	An- zahl	m <sup>2</sup>		
Nordrhein-Westfalen												
1	Altena .....	26,8	29 293	27 323	19	5 486	1	2 312	3	17 760	23	25 558
2	Lennestadt .....	26,2	10 702	10 702	16	5 450	3	2 500	-	-	19	7 950
3	Werl .....	25,8	33 115	20 065	9	5 340	4	9 700	-	-	13	15 040
4	Rheinberg .....	25,6	37 906	33 825	23	9 246	2	2 530	-	-	25	11 776
5	Werne .....	25,5	23 864	19 984	8	4 233	2	4 180	1	5 000	11	13 413
6	Oer-Erkenschwick .....	25,3	84 986	74 636	2	1 200	1	3 000	1	55 000	4	59 200
7	Sundern .....	25,2	16 185	16 185	8	4 410	8	11 775	-	-	16	16 185
8	Schmallenberg .....	24,8	16 715	15 595	16	5 010	3	6 050	-	-	19	11 060
9	Leichlingen .....	24,6	20 885	20 885	16	7 514	5	9 475	-	-	21	16 989
10	Brilon .....	24,6	33 273	23 223	9	4 355	7	11 592	-	-	16	15 947
11	Korschenbroich .....	24,4	30 123	17 533	15	3 745	6	8 126	-	-	21	11 871
12	Petershagen .....	24,4	18 777	18 777	8	5 056	3	5 147	-	-	11	10 203
13	Niederkassel .....	24,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Wegberg .....	24,2	23 339	17 814	8	3 634	4	8 350	-	-	12	11 984
15	Sprockhövel .....	24,2	17 614	17 614	6	2 536	4	12 423	-	-	10	14 959
16	Neukirchen-Vluyn .....	24,1	28 083	28 083	7	4 359	2	3 676	-	-	9	8 035
17	Geldern .....	24,1	53 505	47 335	9	4 102	4	8 164	2	21 850	15	34 116
18	Radevormwald .....	23,8	16 072	16 072	22	5 885	4	4 940	-	-	26	10 825
19	Baesweiler .....	23,2	31 651	22 492	13	4 686	1	1 055	-	-	14	5 741
20	Selm .....	22,9	6 321	6 321	1	994	2	5 327	-	-	3	6 321
21	Espelkamp .....	22,7	6 648	6 648	-	-	1	1 218	-	-	1	1 218
22	Herdecke .....	22,6	13 727	7 637	4	2 126	1	1 353	-	-	5	3 479
23	Rietberg .....	22,4	11 150	9 650	5	2 105	1	1 700	-	-	6	3 805
24	Übach-Palenberg .....	22,4	40 990	33 290	10	5 670	4	8 700	-	-	14	14 370
25	Marsberg .....	22,3	31 230	31 230	20	11 050	8	12 000	-	-	28	23 050
26	Warburg .....	22,2	45 486	45 486	47	12 936	10	19 885	1	6 450	58	39 271
27	Attendorf .....	22,1	23 879	20 999	7	3 750	3	5 760	1	5 400	11	14 910
28	Tönisvorst .....	22,0	34 075	34 075	9	4 196	6	14 931	-	-	15	19 127
29	Werdohl .....	22,0	29 283	27 065	12	4 375	6	13 509	1	5 500	19	23 384
30	Olpe .....	21,9	19 705	19 035	8	4 030	5	7 335	-	-	13	11 365
31	Netphen .....	21,6	32 475	21 565	41	9 085	3	3 835	1	7 000	45	19 920
32	Wipperfurth .....	21,6	11 020	8 720	2	1 300	3	4 750	-	-	5	6 050
33	Mechedra .....	21,5	35 397	34 570	9	3 470	9	19 300	1	7 000	19	29 770
34	Lohmar .....	21,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	Rheinbach .....	21,4	14 808	8 408	2	690	1	3 400	-	-	3	4 090
36	Lübbecke .....	21,1	46 290	29 340	5	2 120	5	11 180	2	13 540	12	26 840
37	Kevelaer .....	21,0	49 074	49 074	8	4 802	15	27 283	1	7 908	24	39 993
38	Bad Honnef .....	20,9	24 151	24 151	21	7 273	4	6 834	1	6 230	26	20 337
39	Rösrath .....	20,9	12 000	10 050	14	4 050	2	6 000	-	-	16	10 050
40	Overath .....	20,9	8 000	5 027	10	3 917	-	-	-	-	10	3 917
41	Lengerich .....	20,8	37 163	36 203	7	2 058	6	14 730	2	12 400	15	29 188
42	Geilenkirchen .....	20,7	30 230	29 975	10	5 542	3	4 385	1	8 960	14	18 887
43	Geseke .....	20,6	20 630	20 630	23	11 715	3	3 600	-	-	26	15 315
44	Vlotho .....	20,6	16 285	14 195	6	1 765	6	10 400	-	-	12	12 165
45	Bad Berleburg .....	20,4	4 761	4 606	6	2 763	1	1 000	-	-	7	3 763
46	Jüchen .....	20,3	14 844	14 844	4	2 183	2	2 588	-	-	6	4 771
47	Wülfrath .....	19,9	15 020	9 220	5	2 170	-	-	-	-	5	2 170
48	Delbrück .....	19,7	4 838	4 838	10	3 000	1	1 500	-	-	11	4 500
49	Hiddenhausen .....	19,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	Hamminkeln .....	19,5	20 280	20 280	19	5 240	6	11 860	-	-	25	17 100
51	Fröndenberg .....	19,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	Ennigerloh .....	19,0	25 622	25 522	8	3 076	8	12 910	-	-	16	15 986
53	Wiehl .....	19,0	19 657	18 107	25	9 227	2	8 880	-	-	27	18 107
54	Schloß Holte-Stuken- brock .....	18,7	4 385	4 385	1	704	2	3 681	-	-	3	4 385
55	Bedburg .....	18,7	50 637	50 637	21	6 701	5	10 325	2	23 700	28	40 726
56	Versmold .....	18,6	6 710	6 657	15	5 207	-	-	-	-	15	5 207
57	Meinerzhagen .....	18,5	18 785	18 785	6	2 230	1	5 100	-	-	7	7 330
58	Bönen .....	17,9	20 843	19 643	7	4 090	3	4 720	1	5 200	11	14 010
59	Halle .....	17,9	6 005	6 005	3	1 320	2	3 525	-	-	5	4 845
60	Bergneustadt .....	17,8	6 293	6 293	5	2 410	2	2 498	-	-	7	4 908
61	Vreden .....	17,8	12 865	12 865	6	3 265	3	6 125	-	-	9	9 390
62	Wilnsdorf .....	17,7	3 800	3 800	14	3 800	-	-	-	-	14	3 800
63	Harsewinkel .....	17,6	30 779	22 122	9	4 723	3	5 364	-	-	12	10 087
64	Bad Driburg .....	17,5	4 770	4 770	9	4 770	-	-	-	-	9	4 770
65	Windeck .....	17,5	8 615	8 615	11	4 825	2	2 880	-	-	13	7 705
66	Büren .....	17,4	21 140	20 710	22	6 400	7	11 500	-	-	29	17 900
67	Lüdinghausen .....	17,4	33 765	29 953	17	9 432	5	9 971	-	-	22	19 403
68	Engelskirchen .....	17,3	15 694	15 694	9	3 312	2	4 900	-	-	11	8 212
69	Verl .....	17,2	51 280	18 080	3	1 850	2	4 400	-	-	5	6 250
70	Salzkotten .....	17,1	2 060	1 864	4	1 425	-	-	-	-	4	1 425
71	Horn-Bad Meinberg .....	16,9	69 353	69 353	46	12 273	20	39 575	2	12 700	68	64 548
72	Elsdorf .....	16,7	21 478	17 222	10	3 135	4	9 340	-	-	14	12 475
73	Rees .....	16,7	4 400	2 900	7	2 660	-	-	-	-	7	2 660
74	Ochtrup .....	16,4	27 106	22 354	19	7 282	4	11 400	-	-	23	18 682
75	Finnentrop .....	16,4	1 533	1 163	2	983	-	-	-	-	2	983
76	Stadtlohn .....	16,3	33 321	32 752	9	6 125	7	17 870	-	-	16	23 995
77	Zülpich .....	16,2	6 410	5 960	1	350	2	5 550	-	-	3	5 900
78	Burscheid .....	16,1	11 430	11 026	12	5 285	-	-	-	-	12	5 285
79	Alfter .....	16,0	13 408	6 704	8	2 094	1	3 600	-	-	9	5 694
80	Enger .....	15,9	20 480	20 480	11	4 952	5	9 810	-	-	16	14 762
81	Wachtberg .....	15,9	8 321	8 321	5	1 378	2	4 275	-	-	7	5 653
82	Lindlar .....	15,9	8 340	8 340	11	5 140	2	3 200	-	-	13	8 340
83	Steinhagen .....	15,8	21 166	21 166	11	5 763	4	7 700	-	-	15	13 463
84	Xanten .....	15,7	11 185	9 060	8	3 035	4	5 375	-	-	12	8 410
85	Hilchenbach .....	15,4	31 723	31 366	13	4 968	9	20 889	-	-	22	25 857
86	Brakel .....	15,4	11 685	11 685	12	5 457	4	6 228	-	-	16	11 685
87	Freudenberg .....	15,4	1 200	1 200	3	1 200	-	-	-	-	3	1 200
88	Reichshof .....	15,2	29 450	29 450	26	10 100	14	17 750	-	-	40	27 850
89	Beverungen .....	15,2	21 876	19 554	8	3 582	2	2 190	1	5 600	11	11 372
90	Halver .....	15,2	9 634	6 125	5	1 987	-	-	-	-	5	1 987
91	Teigte .....	15,2	31 306	28 146	8	4 189	4	5 688	1	5 100	13	14 977

mit 10 000 Einwohnern und mehr  
und Anzahl der Parkplätze

Flächen						Zeitweilig zum Parken verfügbare Plätze	Markierte Aufstell- flächen auf Geh- wegen	Öffentliche Parkbauten			Lfd. Nr.
dar. mit Parkzeit- beschränkungen		Parkstreifen		Parkspuren				zusammen	Parkhäuser und Hoch- garagen	Tief- garagen	
		zusammen	dar. mit Parkzeit- beschränk.	zusammen	dar. mit Parkzeit- beschränk.						
An- zahl	m <sup>2</sup>					An- zahl	m <sup>2</sup>				
4	675	1 565	680	200	-	2	1 760	210	-	-	1
3	1 850	-	-	2 752	-	-	-	-	-	-	2
4	4 900	2 745	-	2 280	-	8	13 050	-	-	-	3
1	110	10 488	65	11 561	242	3	4 081	-	-	-	4
-	-	3 956	225	2 615	155	2	3 880	-	-	-	5
-	-	14 346	-	1 090	-	4	10 350	-	-	-	6
4	3 275	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	570	240	3 965	-	2	1 120	-	-	-	8
1	330	2 647	705	1 249	710	-	-	-	-	-	9
3	1 530	-	-	7 276	2 490	4	6 550	3 500	-	-	10
-	-	5 662	-	-	-	9	12 590	-	-	-	11
-	-	8 574	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	3 565	375	2 265	-	8	5 525	-	-	-	14
-	-	2 655	1 497	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	20 048	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	12 549	695	670	570	6	5 960	210	-	-	17
1	311	5 154	110	93	-	-	-	-	-	-	18
-	-	15 693	-	1 058	-	2	9 159	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	5 095	5 095	335	335	-	-	-	-	-	21
-	-	4 158	530	-	-	-	-	690	5 400	4 500	22
-	-	2 960	-	2 885	-	1	1 200	300	-	-	23
-	-	6 080	-	12 840	-	4	7 700	-	-	-	24
1	350	8 180	1 700	-	-	-	-	-	-	-	25
4	6 070	3 815	-	2 400	2 400	-	-	-	-	-	26
3	1 570	5 914	5 714	175	130	5	2 000	880	-	-	27
-	-	14 948	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	1 560	-	2 121	1 340	3	2 218	-	-	-	29
2	1 050	7 480	295	190	90	-	-	670	-	-	30
-	-	1 645	-	-	-	7	9 910	1 000	-	-	31
-	-	1 615	490	1 055	430	2	2 300	-	-	-	32
1	120	4 800	1 750	-	-	-	-	827	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
2	690	4 318	875	-	-	2	6 400	-	-	-	35
1	600	2 500	-	-	-	2	2 350	-	14 600	14 000	36
1	120	1 899	-	7 182	-	-	-	-	-	-	37
1	260	3 814	514	-	-	-	-	-	-	-	38
16	10 050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
2	464	1 110	-	-	-	2	2 930	1 950	-	-	40
5	2 815	6 265	585	750	750	1	960	43	-	-	41
3	1 477	6 545	110	4 543	770	-	-	255	-	-	42
-	-	5 315	870	-	-	-	-	-	-	-	43
2	1 910	2 030	530	-	-	3	2 090	-	-	-	44
-	-	843	-	-	-	-	-	155	-	-	45
-	-	7 592	-	2 481	-	-	-	-	-	-	46
-	-	4 800	-	2 250	-	2	5 800	-	-	-	47
1	175	338	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	3 180	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	4 150	-	5 386	-	-	-	100	-	-	52
1	120	-	-	-	-	1	1 100	450	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	7 155	-	2 756	2 025	-	-	-	-	-	55
-	-	1 450	-	-	-	-	-	53	-	-	56
-	-	4 125	-	7 330	-	-	-	-	-	-	57
-	-	5 633	-	-	-	1	1 200	-	-	-	58
1	180	1 160	-	-	-	-	-	-	-	-	59
2	1 848	780	-	605	605	-	-	-	-	-	60
1	920	2 030	-	1 445	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	12 035	-	-	-	1	8 000	657	-	-	63
2	1 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	910	-	-	-	-	-	-	-	-	65
1	1 000	1 900	1 600	910	-	-	-	430	-	-	66
2	1 665	9 720	950	830	830	2	3 500	312	-	-	67
2	2 800	4 852	327	2 630	404	-	-	-	-	-	68
-	-	8 940	-	2 890	240	3	33 200	-	-	-	69
1	125	439	34	-	-	-	-	196	-	-	70
1	300	4 805	500	-	-	-	-	-	-	-	71
-	-	3 772	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	-	-	975	975	5	3 840	416	-	-	73
-	-	-	-	240	-	1	1 500	-	-	-	74
-	-	2 015	-	1 657	337	4	4 482	270	-	-	75
-	-	180	-	-	-	1	370	-	-	-	76
2	2 422	6 817	-	1 940	-	1	400	169	-	-	77
-	-	60	-	-	-	1	450	-	-	-	78
1	355	5 340	135	401	46	1	312	92	-	-	79
-	-	1 010	-	-	-	1	6 704	-	-	-	80
1	40	3 136	-	2 582	-	-	-	-	-	-	81
-	-	2 668	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
-	-	5 344	-	2 359	-	-	-	-	-	-	84
2	1 150	400	-	250	-	5	2 125	-	-	-	85
1	377	735	-	-	-	1	-	87	-	-	86
1	362	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88
-	-	1 470	-	130	-	-	-	-	-	-	89
-	-	7 222	-	960	930	2	2 140	182	-	-	90
-	-	1 921	-	2 217	650	4	3 375	134	-	-	91
1	200	12 815	124	354	318	2	3 160	-	-	-	92

## 7 Öffentliche Parkflächen in Gemeinden

7.1 Nach Art, Größe

Lfd. Nr.	Land Gemeinde	Ein- wohner am 1.1.1976 in 1 000	Park- flächen insgesamt	Flächen zusammen	Ausschließlich zum Parken verwendete								
					m <sup>2</sup>	Parkplätze von ... bis unter ... m <sup>2</sup>							
						unter 1 000		1 000 - 5 000		5 000 und mehr		zusammen	
						An- zahl	m <sup>2</sup>	An- zahl	m <sup>2</sup>	An- zahl	m <sup>2</sup>	An- zahl	m <sup>2</sup>
Nordrhein-Westfalen													
1	Kirchhellen .....	15,1	22 785	22 785	11	6 085	2	3 560	-	-	13	9 645	
2	Laasphe .....	14,9	7 373	7 373	12	3 628	2	3 115	-	-	14	6 743	
3	Kürten .....	14,8	4 028	4 028	-	-	3	4 028	-	-	3	4 028	
4	Eitorf .....	14,8	18 433	18 231	14	5 791	3	8 018	-	-	17	13 809	
5	Wenden .....	14,7	3 472	3 472	10	2 472	1	1 000	-	-	11	3 472	
6	Neunkirchen .....	14,6	1 405	1 405	1	420	-	-	-	-	1	420	
7	Kalletal .....	14,6	5 913	5 493	3	1 216	1	3 747	-	-	4	4 963	
8	Kirchlengern .....	14,6	5 155	5 155	2	1 430	1	3 060	-	-	3	4 490	
9	Hörstel .....	14,6	10 947	6 027	-	-	1	1 750	-	-	1	1 750	
10	Rhede .....	14,6	14 610	4 910	3	880	2	3 480	-	-	5	4 360	
11	Hille .....	14,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12	Blomberg .....	14,5	6 942	4 796	4	1 765	-	-	-	-	4	1 765	
13	Oerlinghausen .....	14,5	23 050	23 050	7	3 027	7	15 225	-	-	14	18 252	
14	Schwalmtal .....	14,4	10 410	10 410	5	1 600	4	7 050	-	-	9	8 650	
15	Bad Münstereifel .....	14,3	7 552	6 741	8	2 822	1	1 728	-	-	9	4 550	
16	Waldbröl .....	14,2	32 559	30 033	13	7 627	4	8 144	1	11 475	18	27 246	
17	Olsberg .....	14,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	Hückeswagen .....	14,0	12 839	12 839	3	1 245	3	5 300	-	-	6	6 545	
19	Holzwickede .....	14,0	117 100	13 100	-	-	2	7 500	-	-	2	7 500	
20	Winterberg .....	13,8	17 860	17 610	16	6 115	5	7 120	-	-	21	13 235	
21	Stemwede .....	13,6	14 923	9 923	10	3 022	3	4 000	-	-	13	7 022	
22	Burbach .....	13,6	1 582	764	2	634	-	-	-	-	2	634	
23	Gescher .....	13,6	28 870	16 370	1	700	4	10 100	-	-	5	10 800	
24	Kreuzau .....	13,6	24 322	24 322	17	6 515	8	12 741	-	-	25	19 256	
25	Rahden .....	13,5	13 502	13 502	7	5 273	3	3 600	-	-	10	8 873	
26	Kierspe .....	13,5	8 992	8 322	11	3 260	1	2 000	-	-	12	5 260	
27	Grefrath .....	13,4	52 711	52 711	5	1 721	5	9 712	3	33 950	13	45 383	
28	Spenge .....	13,3	9 470	6 300	2	1 010	1	1 050	-	-	3	2 060	
29	Marienheide .....	13,2	10 733	10 733	7	4 043	3	4 710	-	-	10	8 753	
30	Bedburg-Hau .....	13,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
31	Senden .....	13,0	26 024	26 024	11	5 042	3	10 400	1	6 500	15	21 942	
32	Neunkirchen-Seelscheid .....	13,0	7 000	900	1	900	-	-	-	-	1	900	
33	Erwitte .....	13,0	5 674	5 264	9	3 145	1	1 360	-	-	10	4 505	
34	Linnich .....	12,9	21 541	14 918	10	3 283	3	4 100	-	-	13	7 383	
35	Extertal .....	12,8	15 550	12 550	6	4 060	5	7 300	-	-	11	11 360	
36	Aldenhoven .....	12,7	12 200	12 200	8	5 200	3	3 350	-	-	11	8 550	
37	Swisttal .....	12,6	6 926	6 926	1	1 800	1	1 680	-	-	2	1 860	
38	Wassenberg .....	12,5	27 155	15 160	14	6 505	1	3 300	-	-	15	9 805	
39	Simmerath .....	12,4	21 456	21 456	7	4 617	5	7 852	-	-	12	12 469	
40	Weilerswist .....	12,2	14 466	13 354	4	1 476	4	6 478	1	5 400	9	13 354	
41	Steinheim .....	12,1	16 339	14 894	18	4 912	5	7 280	-	-	23	12 192	
42	Herzebrock .....	12,1	17 070	8 144	5	1 613	2	4 646	-	-	7	6 259	
43	Brüggen .....	12,0	12 450	12 450	5	3 250	5	9 200	-	-	10	12 450	
44	Schleiden .....	11,9	26 107	19 288	15	6 520	4	11 107	-	-	19	17 627	
45	Hünxe .....	11,9	19 572	11 772	6	4 040	4	5 930	-	-	10	9 970	
46	Odenthal .....	11,9	15 954	15 954	2	921	1	4 200	1	5 900	4	11 021	
47	Bestwig .....	11,9	8 775	6 275	10	3 650	2	2 500	-	-	12	6 150	
48	Wickede .....	11,8	1 620	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
49	Kirchhundem .....	11,8	11 099	6 049	16	5 899	-	-	-	-	16	5 899	
50	Meckenheim .....	11,6	20 135	20 135	8	1 910	3	4 460	-	-	11	6 370	
51	Leopoldshöhe .....	11,6	1 970	1 970	-	-	1	1 400	-	-	1	1 400	
52	Hövelhof .....	11,4	4 910	4 910	3	1 300	-	-	-	-	3	1 300	
53	Rüthen .....	11,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
54	Niederzier .....	11,3	1 962	1 962	1	300	-	-	-	-	1	300	
55	Nottuln .....	11,3	19 261	19 261	4	1 890	6	11 996	-	-	10	13 886	
56	Ascheberg .....	11,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
57	Schalksmühle .....	11,2	6 765	6 765	11	3 965	1	2 800	-	-	12	6 765	
58	Hüllhorst .....	11,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
59	Rommerskirchen .....	11,1	3 639	3 189	-	-	-	-	-	-	-	-	
60	Neuenkirchen .....	11,0	5 398	5 398	6	2 532	1	2 676	-	-	7	5 208	
61	Lügde .....	11,0	5 820	5 380	6	3 180	1	1 800	-	-	7	4 980	
62	Bad Lippspringe .....	11,0	13 444	10 115	4	440	2	5 050	-	-	6	5 490	
63	Monschau .....	10,9	24 456	21 456	8	4 180	1	1 500	1	9 000	10	14 680	
64	Kalkar .....	10,8	10 706	7 072	2	1 847	1	3 273	-	-	3	5 125	
65	Langerwehe .....	10,8	9 231	9 176	6	3 145	2	3 085	-	-	8	6 230	
66	Straelen .....	10,8	17 637	16 837	4	2 318	7	12 864	-	-	11	15 182	
67	Nümbrecht .....	10,7	14 910	14 250	24	8 170	4	5 900	-	-	28	14 070	
68	Wadersloh .....	10,7	13 742	13 742	9	3 885	2	2 382	-	-	11	6 267	
69	Niederkirchhagen .....	10,7	18 142	9 267	4	2 554	3	6 313	-	-	7	8 867	
70	Schermbach .....	10,6	10 865	3 165	3	1 365	1	1 800	-	-	4	3 165	
71	Drensteinfurt .....	10,5	12 463	11 126	10	3 197	1	3 308	-	-	11	6 505	
72	Reken .....	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
73	Preußisch Oldendorf ..	10,4	2 480	2 480	4	2 480	-	-	-	-	4	2 480	
74	Neuenrade .....	10,3	16 155	9 785	17	7 045	-	-	-	-	17	7 045	
75	Kerken .....	10,3	20 757	20 757	22	7 083	1	1 932	1	7 062	24	16 077	
76	Balve .....	10,3	34 820	20 660	9	4 200	7	9 400	1	6 400	17	20 000	
77	Lippetal .....	10,1	11 083	11 060	21	5 254	2	3 300	-	-	23	8 554	
78	Mettingen .....	10,0	7 415	7 415	1	730	3	4 710	-	-	4	5 440	
79	Hessen .....		6 593 064	4 381 453	1 528	589 062	603	1 240 551	84	855 162	2 215	2 684 775	
80	Frankfurt .....	636,2	1 805 531	589 739	38	16 878	42	89 680	11	278 650	91	385 208	
81	Wiesbaden .....	250,6	438 083	323 619	60	25 100	28	54 610	8	57 330	96	137 040	
82	Kassel .....	205,5	408 153	274 121	57	26 532	45	92 370	5	42 895	107	161 797	
83	Darmstadt .....	137,0	223 123	142 167	26	13 586	24	42 109	3	40 800	53	96 495	
84	Offenbach .....	115,3	371 974	237 493	20	12 191	32	78 191	8	50 223	60	140 605	
85	Hanau .....	86,7	165 576	137 951	40	18 575	21	45 410	3	21 100	64	85 085	
86	Gießen .....	75,5	131 295	93 345	21	10 850	12	23 530	3	26 250	36	60 630	
87	Marburg .....	72,5	148 200	110 739	50	14 502	12	23 921	4	41 112	66	79 535	
88	Rüsselsheim .....	62,1	147 239	135 087	26	13 098	22	42 869	6	40 445	54	96 412	
89	Fulda .....	59,0	159 294	145 198	14	5 741	8	11 990	1	20 350	23	38 081	
90	Bad Homburg v. d. H. .	51,2	66 030	42 998	4	950	1	1 650	-	-	5	2 600	
91	Oberursel/Ts. ....	39,8	78 028	60 288	3	1 060	9	17 000	-	-	12	18 060	

mit 10 000 Einwohnern und mehr  
und Anzahl der Parkplätze

Flächen						Zeitweilig zum Parken verfügbare Plätze	Markierte Aufstell- flächen auf Geh- wegen	Öffentliche Parkbauten			Lfd. Nr.
dar. mit Parkzeit- beschränkungen		Parkstreifen		Parkspuren				zusammen	Parkhäuser und Hoch- garagen	Tief- garagen	
		zusammen	dar. mit Parkzeit- beschränk.	zusammen	dar. mit Parkzeit- beschränk.						
An- zahl	m <sup>2</sup>					An- zahl	m <sup>2</sup>				
-	-	-	-	13 140	-	-	-	-	-	-	1
-	-	330	-	300	-	-	-	-	-	-	2
2	3 141	913	-	3 509	2 556	-	202	-	-	-	3
-	-	985	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	530	-	-	-	-	420	-	-	-	5
-	-	665	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	4 277	-	-	-	2	4 920	-	-	-	7
-	-	550	-	-	-	2	9 700	-	-	-	8
1	189	2 249	148	782	450	3	1 009	1 137	-	-	9
2	1 762	4 798	750	-	-	-	-	-	-	-	10
1	600	1 760	-	-	-	-	-	-	-	-	11
2	1 030	2 191	160	-	-	3	680	131	-	-	12
3	2 880	793	248	1 994	1 994	2	2 306	220	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	5 769	420	525	525	-	-	-	-	-	15
-	-	5 000	-	600	-	3	104 000	-	-	-	16
1	300	575	-	3 800	1 200	-	-	250	-	-	17
-	-	2 901	-	-	-	2	5 000	-	-	-	18
-	-	130	-	-	-	2	818	-	-	-	19
-	-	2 600	350	2 970	110	1	12 500	-	-	-	20
-	-	5 066	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	4 629	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	2 102	-	960	-	-	-	-	-	-	23
1	690	7 283	-	45	-	-	-	670	-	-	24
-	-	-	-	4 240	-	-	-	-	-	-	25
-	-	964	-	1 016	320	1	2 000	1 170	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	4 082	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	759	-	-	-	7	5 500	600	-	-	29
-	-	7 535	450	-	-	8	6 003	410	-	-	30
-	-	1 190	-	-	-	1	3 000	620	-	-	31
-	-	1 970	-	1 680	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	5 066	-	-	-	-	-	-	33
1	220	5 355	-	-	-	5	11 865	130	-	-	34
-	-	8 987	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
1	720	-	-	2 702	-	1	-	1 112	-	-	37
-	-	1 103	-	782	-	5	620	825	-	-	38
4	1 010	1 227	885	434	135	4	6 423	396	-	-	39
-	-	1 074	-	728	-	2	7 800	-	-	-	40
-	-	3 307	-	1 626	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	125	-	1	2 500	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	1	1 620	-	-	-	43
9	3 200	150	-	-	-	4	5 050	-	-	-	44
-	-	12 225	129	1 540	1 540	-	-	-	-	-	45
-	-	570	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	2 310	-	1 300	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	1 662	126	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	5 375	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	3 189	-	-	-	1	450	-	-	-	55
-	-	190	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	400	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	4 025	510	1 480	1 480	1	1 825	440	-	-	58
1	390	6 680	1 240	96	60	3	3 000	624	-	-	59
-	-	1 441	-	506	506	3	3 634	-	-	-	60
-	-	2 565	80	381	56	1	-	55	-	-	61
-	-	1 655	-	-	-	1	800	-	-	-	62
-	-	180	-	-	-	5	660	-	-	-	63
-	-	982	-	6 493	-	-	-	-	-	-	64
-	-	400	-	-	-	2	8 875	-	-	-	65
-	-	-	-	-	-	3	7 700	-	-	-	66
-	-	4 621	-	-	-	1	1 337	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	2 740	-	-	-	5	6 370	-	-	-	70
-	-	4 680	-	-	-	-	-	-	-	-	71
-	-	660	-	-	-	6	14 000	160	-	-	72
-	-	2 506	-	-	-	-	-	23	-	-	73
-	-	1 240	-	735	-	-	-	-	-	-	74
280	255 429	1 253 444	113 922	443 234	101 630	117 918 565	302 186	990 860	630 637	360 223	79
10	9 025	172 867	17 563	31 664	17 520	3 556 525	95 342	563 925	286 350	277 575	80
9	10 769	115 380	7 090	71 199	8 244	-	48 978	65 486	53 030	12 456	81
29	41 720	99 724	15 511	12 600	-	4 48 530	5 370	80 132	70 937	9 195	82
8	10 788	34 942	1 909	10 730	3 243	2 3 903	14 313	62 740	33 420	29 320	83
13	13 897	60 990	4 440	35 898	727	3 41 138	36 928	56 415	47 115	9 300	84
15	19 295	45 066	1 566	7 800	4 850	3 4 060	2 465	21 100	14 600	6 500	85
6	5 800	21 130	6 430	11 585	3 325	5 11 920	3 530	22 500	22 500	-	86
9	3 382	22 111	450	9 093	4 659	8 2 323	13 588	21 550	19 350	2 200	87
9	10 933	35 087	2 676	3 588	2 032	1 4 828	124	7 200	-	7 200	88
7	5 313	21 970	3 832	85 147	12 641	-	896	13 200	8 800	4 400	89
-	-	28 288	1 728	12 110	2 825	-	300	22 732	20 655	2 077	90
3	2 050	34 748	2 247	7 480	1 600	8 15 050	2 690	-	-	-	91

## 7 Öffentliche Parkflächen in Gemeinden

## 7.1 Nach Art, Größe

Lfd. Nr.	Land — Gemeinde	Ein- wohner am 1.1.1976 in 1 000	Park- flächen insgesamt	Ausschließlich zum Parken verwendete								
				Flächen zusammen	Parkplätze von ... bis unter ... m <sup>2</sup>						zusammen	
					unter 1 000		1 000 — 5 000		5 000 und mehr			
					An- zahl	m <sup>2</sup>	An- zahl	m <sup>2</sup>	An- zahl	m <sup>2</sup>		
Hessen												
1	Maintal .....	36,6	11 905	11 905	7	3 295	2	4 100	-	-	9	7 395
2	Neu-Isenburg .....	35,6	78 393	35 508	4	3 044	2	5 160	-	-	6	8 204
3	Wetzlar .....	35,3	131 925	100 330	24	10 530	20	43 325	3	32 225	47	86 080
4	Bensheim .....	32,7	124 040	75 360	8	4 870	15	42 600	2	20 600	25	68 070
5	Lampertheim .....	32,0	54 451	35 408	15	5 472	3	5 680	1	9 250	19	20 402
6	Langen .....	30,2	52 015	43 765	3	1 650	10	17 795	1	5 300	14	24 745
7	Viernheim .....	29,4	37 244	37 244	43	16 642	4	4 534	-	-	47	21 176
8	Bad Hersfeld .....	29,2	91 248	83 782	27	12 511	16	28 430	-	-	43	40 941
9	Limburg/Lahn .....	28,6	51 810	28 810	11	3 780	7	11 360	-	-	18	15 140
10	Hofheim/Taunus .....	28,0	31 040	30 910	14	5 154	5	15 007	-	-	19	20 161
11	Bad Nauheim .....	25,9	31 838	28 035	24	11 857	4	5 810	1	5 000	29	22 667
12	Bad Vilbel .....	25,0	16 363	16 363	37	7 793	4	5 770	-	-	41	13 563
13	Eschwege .....	24,9	35 913	35 322	42	13 189	2	3 484	-	-	44	16 673
14	Friedberg .....	24,8	30 871	23 205	9	4 505	1	3 800	1	6 000	11	14 305
15	Heppenheim/Bergstr. ..	23,8	30 298	28 994	12	7 255	3	10 043	1	5 380	16	22 678
16	Taunusstein .....	23,6	903	903	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Korbach .....	23,0	32 135	29 688	11	3 764	5	8 897	1	8 690	17	21 351
18	Hattersheim .....	22,9	15 532	14 962	2	1 254	3	5 000	-	-	5	6 254
19	Dietzenbach .....	22,7	46 870	44 847	7	2 309	1	3 658	3	21 224	11	27 191
20	Sprendlingen .....	21,4	25 205	23 300	2	657	1	2 000	-	-	3	2 657
21	Mühlheim/M. ....	20,9	11 379	11 206	9	2 365	-	-	-	-	9	2 365
22	Butzbach .....	20,6	29 927	29 927	23	8 826	2	2 898	-	-	25	11 724
23	Allendorf .....	20,6	24 520	13 080	10	5 480	1	1 000	1	6 000	12	12 480
24	Baunatal .....	19,8	28 292	28 292	31	8 223	7	13 336	-	-	38	21 559
25	Pfungstadt .....	19,8	26 680	25 090	5	3 015	2	4 800	-	-	7	7 815
26	Friedrichsdorf .....	18,7	21 334	21 334	8	4 090	6	12 410	-	-	14	16 500
27	Griesheim .....	18,5	20 090	20 090	6	2 626	3	7 030	1	6 300	10	15 956
28	Kelkheim .....	18,2	19 230	19 230	9	3 962	4	6 018	-	-	13	9 980
29	Alsfeld .....	18,1	19 053	17 877	3	1 520	5	12 341	-	-	8	13 861
30	Gelnhausen .....	17,9	56 995	56 995	12	5 195	16	32 300	2	12 500	30	49 995
31	Schwalmtadt .....	17,8	36 815	36 815	40	13 800	11	22 890	-	-	51	36 690
32	Kronberg .....	17,6	11 459	10 856	7	2 918	1	1 087	-	-	8	4 005
33	Eschborn .....	17,6	28 090	28 090	6	2 950	3	5 900	-	-	9	8 850
34	Karben .....	17,2	8 470	8 470	10	2 332	-	-	-	-	10	2 332
35	Idstein .....	17,0	17 100	13 100	11	4 640	3	7 360	-	-	14	12 000
36	Bruchköbel .....	17,0	14 247	12 839	4	2 277	4	9 522	-	-	8	11 799
37	Witzenhausen .....	16,9	17 140	17 140	9	5 250	3	7 500	-	-	12	12 750
38	Büdingen .....	16,8	13 029	13 029	-	-	1	1 380	-	-	1	1 380
39	Königstein/Ts. ....	16,3	13 828	10 858	7	2 136	4	5 310	-	-	11	7 446
40	Flörsheim .....	16,2	23 548	9 448	18	5 143	1	3 380	-	-	19	8 523
41	Nidda .....	16,1	6 831	6 831	5	1 831	-	-	1	5 000	6	6 831
42	Bebra .....	15,7	14 276	13 951	32	9 591	1	1 200	-	-	33	10 791
43	Arolsen .....	15,6	7 795	7 795	8	3 265	2	2 800	-	-	10	6 065
44	Walldorf .....	15,6	31 707	18 816	10	3 586	-	-	-	-	10	3 586
45	Ginsheim/Gustavsburg ..	15,6	11 054	3 701	1	550	1	2 631	-	-	2	3 181
46	Bad Wildungen .....	15,4	32 535	22 903	7	2 434	5	9 941	-	-	12	12 375
47	Frankenberg/E. ....	15,3	32 295	32 005	14	3 480	6	18 030	-	-	20	21 510
48	Kirchhain .....	15,1	10 710	10 710	4	1 765	3	6 810	-	-	7	8 575
49	Fritzlar .....	15,1	35 277	14 922	33	7 542	2	4 150	-	-	35	11 692
50	Lauterbach .....	15,0	31 655	22 245	16	6 355	2	4 500	-	-	18	10 855
51	Burstadt .....	15,0	8 170	8 170	-	-	2	4 600	-	-	2	4 600
52	Schwalbach/Ts. ....	15,0	30 723	30 723	2	660	6	12 666	-	-	8	13 326
53	Berglen-Enkheim .....	14,9	19 121	19 121	2	800	4	4 745	1	7 710	7	13 255
54	Biedenkopf .....	14,9	14 156	13 621	12	5 596	3	3 725	-	-	15	9 321
55	Homburg .....	14,5	9 422	6 468	8	2 380	2	2 590	-	-	10	4 970
56	Kelsterbach .....	14,5	34 185	33 695	5	2 673	2	5 074	2	15 908	9	23 655
57	Rotenburg/F. ....	14,4	3 500	3 500	-	-	1	3 500	-	-	1	3 500
58	Groß-Gerau .....	14,4	7 784	4 462	3	810	-	-	-	-	3	810
59	Borken .....	14,4	22 825	22 825	15	5 640	5	13 600	-	-	20	19 240
60	Heusenstamm .....	14,1	18 779	18 779	16	7 539	3	7 848	-	-	19	15 387
61	Dillenburg .....	14,1	34 990	33 590	20	8 550	9	22 000	-	-	29	30 550
62	Hess. Lichtenau .....	14,0	12 366	12 366	19	6 506	3	5 860	-	-	22	12 366
63	Hünfeld .....	13,9	16 300	15 320	10	4 495	3	3 800	-	-	13	8 295
64	Schlüchtern .....	13,8	5 238	5 238	5	1 718	1	2 500	-	-	6	4 218
65	Vellmar .....	13,7	32 217	31 262	2	1 913	7	11 328	-	-	9	13 241
66	Michelstadt .....	13,6	21 578	21 578	9	2 718	4	9 525	1	5 000	14	17 243
67	Melsungen .....	13,4	14 421	14 421	8	4 041	3	8 527	-	-	11	12 568
68	Hofgeismar .....	13,4	23 565	21 080	16	6 685	6	11 650	-	-	22	18 335
69	Mörfelden .....	13,2	23 650	14 650	11	4 104	3	3 403	-	-	14	7 507
70	Dieburg .....	13,0	21 744	21 744	19	6 122	3	5 424	-	-	22	11 546
71	Pohlheim .....	12,9	21 250	21 200	25	9 740	-	-	2	10 800	27	20 540
72	Babenhausen .....	12,9	16 575	15 375	2	1 280	2	2 800	-	-	4	4 080
73	Reinheim .....	12,8	5 512	5 512	5	1 650	2	2 890	-	-	7	4 540
74	Weilburg .....	12,7	38 155	35 575	13	4 455	4	9 800	1	18 200	18	32 455
75	Freigericht .....	12,6	12 370	12 370	2	1 390	2	3 855	1	7 125	5	12 370
76	Raunheim .....	12,4	19 350	18 140	9	1 794	-	-	-	-	9	1 794
77	Hochheim/M. ....	12,4	6 566	2 101	12	1 936	-	-	-	-	12	1 936
78	Petersberg .....	12,4	9 681	9 681	11	3 878	-	-	1	5 600	12	9 478
79	Wolfhagen .....	12,3	15 430	15 430	12	5 760	3	3 600	-	-	15	9 360
80	Nidderau .....	12,2	4 790	4 790	8	1 890	1	2 900	-	-	9	4 790
81	Weiterstadt .....	12,1	5 991	5 991	2	1 686	1	2 130	-	-	3	3 816
82	Künzell .....	12,1	9 075	9 075	11	3 925	1	2 100	-	-	12	6 025
83	Seligenstadt .....	12,0	14 690	14 690	7	4 930	1	2 800	-	-	8	7 730
84	Bischofsheim .....	11,9	3 450	3 450	6	2 300	-	-	-	-	6	2 300
85	Fulda .....	11,8	13 030	13 030	22	6 240	3	6 220	-	-	25	12 460
86	Camberg .....	11,4	4 700	3 650	5	2 010	-	-	-	-	5	2 010
87	Felsberg .....	11,4	7 436	7 436	33	6 214	1	1 222	-	-	34	7 436
88	Dautphetal .....	11,3	4 680	4 680	10	4 680	-	-	-	-	10	4 680
89	Lohfelden .....	11,3	7 569	7 213	2	705	-	-	-	-	2	705
90	Grünberg .....	11,3	4 741	4 441	11	3 945	-	-	-	-	11	3 945
91	Nieder-Roden .....	11,2	22 650	22 450	5	3 920	-	-	-	-	5	3 920
92	Gladenbach .....	11,1	13 821	13 821	11	1 824	3	6 197	1	5 695	15	13 716
93	Geisenheim .....	11,1	6 811	6 731	2	701	2	4 980	-	-	4	5 681

mit 10 000 Einwohnern und mehr  
und Anzahl der Parkplätze

Flächen					Zeitweilig zum Parken verfügbare Plätze	Markierte Aufstell- flächen auf Geh- wegen	Öffentliche Parkbauten			Lfd. Nr.	
dar. mit Parkzeit- beschränkungen		Parkstreifen		Parkspuren			zusammen	Parkhäuser und Hoch- garagen	Tief- garagen		
An- zahl			zusammen	dar. mit Parkzeit- beschränk.	zusammen	dar. mit Parkzeit- beschränk.					
		m <sup>2</sup>				An- zahl	m <sup>2</sup>				
-	-	3 480	-	1 030	-	-	-	-	-	-	1
1	680	27 304	369	-	-	-	-	3 308	-	-	2
17	20 775	11 970	2 235	2 280	1 290	2	9 800	20 145	39 577	-	3
4	8 880	4 000	1 480	3 290	-	9	48 680	1 650	1 650	-	4
-	-	14 931	480	75	-	4	15 425	-	-	-	5
-	-	13 905	795	5 115	615	-	-	3 618	-	-	6
-	-	6 928	-	9 140	-	-	-	8 250	-	-	7
1	1 144	37 848	4 198	4 993	450	1	7 223	243	-	-	8
12	6 760	13 670	4 270	-	-	1	12 000	-	11 000	11 000	9
3	8 697	9 359	265	1 390	985	-	-	130	-	-	10
7	5 155	3 346	-	5 022	3 252	-	-	3 803	-	-	11
3	3 278	2 800	-	-	-	-	-	-	-	-	12
3	1 110	16 876	1 578	1 773	434	-	-	591	-	-	13
1	780	7 910	3 018	990	640	-	-	7 666	-	-	14
1	3 472	5 862	423	454	144	2	1 175	129	-	-	15
-	-	-	-	903	-	-	-	-	-	-	16
4	1 462	5 687	315	2 650	1 913	1	2 447	-	-	-	17
-	-	6 889	200	1 819	-	-	-	570	-	-	18
-	-	15 641	-	2 015	-	1	310	60	1 653	1 653	19
-	-	17 096	-	3 547	1 938	-	-	1 905	-	-	20
-	-	8 087	-	754	754	-	-	173	-	-	21
4	1 736	16 793	598	1 410	1 410	-	-	-	-	-	22
-	-	600	-	-	-	2	10 240	1 200	-	-	23
-	-	6 507	-	226	-	-	-	-	-	-	24
-	-	13 855	-	3 420	-	2	1 590	-	-	-	25
2	4 110	4 365	276	469	-	-	-	-	-	-	26
-	-	3 661	-	473	-	-	-	-	-	-	27
-	-	6 957	335	2 293	1 212	-	-	-	-	-	28
4	4 960	2 840	965	1 176	1 092	1	700	476	-	-	29
2	3 400	3 490	390	3 510	1 820	-	-	-	-	-	30
4	1 250	125	-	-	-	-	-	-	-	-	31
1	463	6 081	365	770	510	-	-	603	-	-	32
-	-	10 170	-	9 070	-	-	-	-	-	-	33
-	-	6 138	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	1 100	590	1	3 600	400	-	-	35
-	-	1 040	-	-	-	1	1 108	300	-	-	36
-	-	3 450	990	940	620	-	-	-	-	-	37
-	-	6 167	6 167	5 482	5 482	-	-	-	-	-	38
2	3 186	2 044	-	1 368	808	1	680	2 290	-	-	39
2	113	-	-	925	925	3	14 100	-	-	-	40
3	871	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
4	1 635	1 900	470	1 260	1 260	-	-	325	-	-	42
-	-	1 730	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	9 860	-	5 370	-	3	10 679	2 212	-	-	44
-	-	-	-	520	-	1	2 385	4 968	-	-	45
1	60	9 187	629	1 341	846	2	8 600	1 032	-	-	46
2	610	8 085	-	2 410	1 180	-	-	290	-	-	47
2	2 670	1 645	450	490	465	-	-	-	-	-	48
4	855	1 820	60	1 410	660	7	20 235	120	-	-	49
-	-	11 190	1 025	200	-	3	9 250	160	-	-	50
-	-	3 570	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	17 397	-	-	-	-	-	-	52
-	-	4 900	-	966	244	-	-	-	-	-	53
1	190	3 606	570	694	192	-	-	535	-	-	54
6	2 004	435	75	1 063	512	4	2 762	192	-	-	55
-	-	7 396	434	2 644	-	-	-	490	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	2 922	140	730	280	1	3 182	140	-	-	58
-	-	3 585	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	3 392	2 400	-	-	-	-	-	-	-	60
5	2 950	800	300	2 240	-	1	700	700	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	6 295	285	730	730	-	-	980	-	-	63
2	604	1 020	425	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	13 525	-	4 496	-	-	-	955	-	-	65
-	-	4 070	1 155	265	265	-	-	-	-	-	66
1	4 488	1 007	383	846	846	-	-	-	-	-	67
3	2 035	1 815	525	930	930	1	1 000	1 485	-	-	68
3	793	7 143	-	-	-	1	9 000	-	-	-	69
7	4 149	9 868	-	330	-	-	-	-	-	-	70
-	-	660	-	-	-	-	-	50	-	-	71
-	-	10 435	150	860	360	1	1 200	-	-	-	72
-	-	972	-	-	-	-	-	-	-	-	73
6	8 605	2 050	1 000	1 070	700	1	2 500	80	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
2	260	16 076	115	270	75	-	-	1 210	-	-	76
7	1 276	165	-	-	-	3	4 245	220	-	-	77
-	-	203	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	6 070	4 100	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
1	990	600	-	1 575	150	-	-	-	-	-	81
-	-	3 050	-	-	-	-	-	-	-	-	82
2	1 230	6 450	200	510	510	-	-	-	-	-	83
-	-	1 150	-	-	-	-	-	-	-	-	84
-	-	570	-	-	-	-	-	-	-	-	85
1	200	412	-	1 228	-	1	800	250	-	-	86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88
-	-	4 513	-	1 995	-	-	-	356	-	-	89
1	80	416	28	80	-	1	300	-	-	-	90
-	-	18 530	-	-	-	-	-	200	-	-	91
2	166	-	-	105	105	-	-	-	-	-	92
-	-	360	-	690	690	-	-	80	-	-	93

## 7 Öffentliche Parkflächen in Gemeinden

7.1 Nach Art, Größe

Lfd. Nr.	Land — Gemeinde	Ein- wohner am 1.1.1976 in 1 000	Park- flächen insgesamt	Flächen zusammen	Ausschließlich zum Parken verwendete Parkplätze von ... bis unter ... m <sup>2</sup>							
					unter 1 000		1 000 — 5 000		5 000 und mehr		zusammen	
					An- zahl	m <sup>2</sup>	An- zahl	m <sup>2</sup>	An- zahl	m <sup>2</sup>	An- zahl	m <sup>2</sup>
Hessen												
1	Ober-Roden .....	10,9	3 276	3 276	4	976	1	1 500	-	-	5	2 476
2	Erlensee .....	10,9	11 620	11 620	19	5 618	2	3 240	-	-	21	8 858
3	Bad Soden-Salmünster .	10,7	3 152	1 676	5	1 676	-	-	-	-	5	1 676
4	Hadamar .....	10,5	10 450	8 150	3	880	3	6 250	-	-	6	7 130
5	Seeheim .....	10,4	9 930	7 130	2	160	3	6 970	-	-	5	7 130
6	Erbach .....	10,4	25 100	25 100	-	-	4	12 600	2	11 000	6	23 600
7	Lorsch .....	10,4	25 097	19 987	5	3 071	3	3 300	1	5 500	9	11 871
8	Münster .....	10,4	3 461	3 461	-	-	1	2 021	-	-	1	2 021
9	Bad Soden/Ts. ....	10,4	16 846	16 846	5	1 630	2	5 130	-	-	7	6 760
10	Steinau .....	10,4	13 665	11 665	8	1 840	4	9 500	-	-	12	11 340
11	Kaufungen .....	10,3	1 860	1 860	3	480	-	-	-	-	3	480
12	Groß-Umstadt .....	10,2	20 404	13 564	7	3 320	6	9 760	-	-	13	13 080
13	Schöneck .....	10,2	3 050	3 050	1	700	-	-	-	-	1	700
14	Steinbach/Ts. ....	10,2	23 820	17 457	2	1 576	3	4 800	-	-	5	6 376
15	Lich .....	10,1	8 915	8 765	12	2 555	2	4 190	-	-	14	6 745
16	Neuhof .....	10,1	1 250	1 250	-	-	1	1 250	-	-	1	1 250
17	Niestetal .....	10,1	3 787	3 787	3	935	1	2 072	-	-	4	3 007
18	Obertshausen .....	10,1	15 103	13 158	5	2 986	3	8 352	-	-	8	11 338
19	Ober-Ramstadt .....	10,1	7 760	7 760	4	980	2	2 900	-	-	6	3 880
20	Herborn .....	10,1	13 575	13 415	13	4 135	3	6 550	-	-	16	10 685
21	Rheinland-Pfalz .....		2 134 241	1 664 103	817	301 533	272	565 991	23	244 412	1 112 1	111 936
22	Mainz .....	183,9	298 003	193 266	15	8 391	19	39 519	4	24 997	38	72 907
23	Ludwigshafen/Rh. ....	170,4	265 767	219 824	33	14 076	17	52 402	6	55 755	56	122 233
24	Koblenz .....	118,4	106 087	76 500	29	13 961	12	25 073	1	5 760	42	44 794
25	Kaiserslautern .....	100,9	129 817	112 324	12	5 013	12	28 250	2	68 350	26	101 613
26	Trier .....	100,3	76 753	53 603	24	9 138	20	35 425	-	-	44	44 563
27	Worms .....	75,7	38 646	27 682	8	4 095	10	15 048	-	-	18	19 143
28	Neuwied .....	62,0	104 641	80 970	23	12 662	12	28 527	-	-	35	41 189
29	Pirmasens .....	53,7	86 465	55 771	20	8 218	7	13 081	2	14 600	29	35 899
30	Neustadt a.d. Weinstr.	51,0	82 402	53 782	44	15 882	8	13 550	2	11 000	54	40 432
31	Speyer .....	44,5	41 581	20 249	35	8 683	3	6 995	-	-	38	15 678
32	Frankenthal .....	43,7	66 389	55 281	8	5 179	7	12 725	1	21 000	16	38 904
33	Bad Kreuznach .....	42,6	65 322	61 543	27	12 298	12	26 752	-	-	39	39 050
34	Landau i.d. Pfalz ....	37,7	91 118	80 246	103	29 375	19	33 476	1	14 600	123	77 451
35	Idar-Oberstein .....	37,2	66 383	66 383	131	32 668	15	33 402	-	-	146	66 070
36	Zweibrücken .....	36,0	44 325	25 845	20	7 580	4	6 630	1	5 200	25	19 410
37	Andernach .....	27,1	41 786	41 186	19	11 850	4	11 380	-	-	23	23 230
38	Bad Neuenahr-Ahrweiler	26,4	40 562	36 410	23	10 798	9	20 530	-	-	32	31 328
39	Bingen .....	24,5	38 735	37 469	17	6 918	9	17 387	1	8 685	27	32 990
40	Mayen .....	21,0	20 240	18 468	11	4 972	3	4 581	-	-	14	9 553
41	Lahnstein .....	19,7	33 586	33 078	20	8 359	8	13 475	-	-	28	21 834
42	Ingelheim/Rh. ....	19,2	10 524	10 524	8	2 497	1	1 200	-	-	9	3 697
43	Haßloch .....	17,8	13 660	8 160	1	480	1	2 200	-	-	2	2 680
44	Schifferstadt .....	17,5	37 860	14 509	8	3 107	2	3 710	-	-	10	6 817
45	Boppard .....	16,9	34 634	34 244	35	11 572	8	15 112	-	-	43	26 684
46	Bad Dürkheim .....	16,1	13 986	5 196	8	2 438	-	-	-	-	8	2 438
47	Bendorf .....	15,9	3 600	3 600	2	760	1	1 200	-	-	3	1 960
48	Wittlich .....	15,3	28 725	24 375	6	2 640	5	11 230	1	6 700	12	20 570
49	Alzey .....	15,2	14 537	13 723	4	1 107	5	9 345	-	-	9	10 452
50	Remagen .....	14,6	29 923	26 536	18	7 697	9	16 771	-	-	27	24 468
51	Konz .....	13,8	30 711	17 711	17	5 313	5	12 078	-	-	22	17 391
52	Sinzig .....	13,1	24 706	24 706	7	2 855	5	8 350	-	-	12	11 205
53	Germersheim .....	12,0	26 124	24 769	36	12 234	-	-	1	7 765	37	19 999
54	Montabaur .....	10,7	45 510	34 040	3	1 320	5	16 360	-	-	8	17 680
55	Bitburg .....	10,6	19 770	17 470	15	5 110	4	8 100	-	-	19	13 210
56	Mutterstadt .....	10,5	7 365	7 293	-	-	-	-	-	-	-	-
57	Bad Ems .....	10,5	24 162	20 136	8	2 213	5	9 615	-	-	13	11 828
58	Betzdorf .....	10,5	9 965	9 965	10	4 625	1	1 800	-	-	11	6 425
59	Grünstadt .....	10,0	19 871	17 266	9	5 449	5	10 712	-	-	14	16 161
60	Baden-Württemberg .....		8 148 135	5 889 879	3 220 1	144 944	976	1 940 408	93	878 195	4 289 3	963 547
61	Stuttgart .....	600,4	1 048 535	474 583	136	49 877	63	118 169	9	148 192	208	316 238
62	Mannheim .....	314,1	726 096	309 889	87	41 409	64	122 363	7	50 950	158	214 722
63	Karlsruhe .....	280,4	541 796	427 211	84	32 882	19	33 944	4	67 560	107	134 386
64	Freiburg .....	175,4	257 287	150 193	89	27 861	9	20 091	-	-	98	47 952
65	Heidelberg .....	129,4	171 702	122 969	17	9 285	30	67 070	2	21 800	49	98 155
66	Heilbronn .....	113,2	213 003	157 886	13	6 252	18	37 199	6	68 620	37	112 071
67	Pforzheim .....	108,6	147 894	109 743	37	14 501	13	27 771	3	34 015	53	76 287
68	Ulm .....	98,2	82 950	71 690	24	12 020	10	22 925	-	-	34	34 945
69	Esslingen a. N. ....	95,3	91 813	67 054	25	5 216	9	17 038	3	35 542	37	57 796
70	Reutlingen .....	95,3	105 586	57 013	23	11 789	8	16 355	1	16 650	32	44 794
71	Ludwigsburg .....	83,6	78 671	66 178	29	14 443	11	25 357	-	-	40	39 800
72	Villingen-Schwenningen	80,6	170 415	95 961	26	13 219	15	36 525	2	13 050	43	62 794
73	Tübingen .....	71,3	76 811	56 982	30	15 408	9	15 389	-	-	39	30 797
74	Konstanz .....	70,2	65 375	43 260	13	4 504	6	12 964	1	7 650	20	25 118
75	Aalen .....	64,7	57 492	53 490	29	11 651	11	17 214	-	-	40	28 865
76	Schwäb. Gmünd .....	56,4	55 884	55 884	21	8 772	8	15 980	1	5 840	30	30 592
77	Göppingen .....	54,4	80 993	62 473	36	11 336	5	9 184	3	18 600	44	39 120
78	Sindelfingen .....	54,1	136 038	111 170	45	20 295	12	32 140	3	25 900	60	78 335
79	Offenburg .....	51,6	102 010	88 431	28	10 384	21	44 591	2	16 320	51	71 295
80	Friedrichshafen .....	51,5	48 782	45 688	18	6 399	10	23 038	1	5 300	29	34 737
81	Albstadt-Ebingen .....	50,4	88 326	79 303	56	18 438	12	23 580	2	13 700	70	55 718
82	Heidenheim .....	49,9	73 320	61 350	18	7 990	6	12 770	1	5 700	25	26 460
83	Baden-Baden .....	49,7	90 328	75 128	102	26 485	12	25 025	-	-	114	51 510
84	Singen .....	45,6	105 174	75 455	10	4 274	22	46 347	2	16 924	34	67 545
85	Waiblingen .....	44,6	61 277	43 053	10	4 283	6	9 825	1	5 900	17	20 008
86	Lörrach .....	44,2	93 845	66 896	34	12 993	15	36 820	-	-	49	49 813
87	Ravensburg .....	42,7	79 874	63 299	15	7 446	10	11 169	3	23 528	28	42 143

mit 10 000 Einwohnern und mehr  
und Anzahl der Parkplätze

Flächen		Parkstreifen		Parkspuren		Zeitweilig zum Parken verfügbare Plätze	Markierte Aufstell- flächen auf Geh- wegen	Öffentliche Parkbauten			Lfd. Nr.	
dar. mit Parkzeit- beschränkungen		zusammen	dar. mit Parkzeit- beschränk.	zusammen	dar. mit Parkzeit- beschränk.			zusammen	Parkhäuser und Hoch- garagen	Tief- garagen		
An- zahl	m <sup>2</sup>					An- zahl	m <sup>2</sup>					
1	250	800	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
-	-	2 582	-	180	-	-	-	-	-	-	2	
1	1 450	1 020	-	-	-	1	1 200	276	-	-	3	
-	-	-	-	-	-	3	2 300	-	-	-	4	
-	-	1 500	520	-	-	-	-	2 800	-	-	5	
-	-	2 245	-	5 871	388	4	5 110	-	-	-	6	
-	-	1 440	-	-	-	-	-	-	-	-	7	
-	-	9 321	2 097	765	295	-	-	-	-	-	8	
-	-	325	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
-	-	1 380	-	-	-	3	2 000	-	-	-	10	
10	1 070	484	400	-	-	4	6 200	640	-	-	11	
-	-	2 270	-	80	-	-	-	-	-	-	12	
-	-	11 081	502	-	-	1	6 363	-	-	-	13	
3	745	2 020	-	-	-	-	-	150	-	-	14	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	
-	-	780	180	-	-	-	-	-	-	-	16	
-	-	983	150	837	837	1	1 199	746	-	-	17	
-	-	3 880	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
3	760	710	-	2 020	560	-	-	160	-	-	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
199	149 698.	454 611	34 047	97 556	47 650	78	248 226	82 772	139 140	82 608	56 532	21
4	5 686	106 568	7 410	13 791	13 791	4	37 264	273	67 200	42 600	24 600	22
14	21 694	75 773	4 510	21 818	7 556	6	17 290	13 088	15 565	14 915	650	23
6	9 254	28 430	-	3 276	636	12	13 365	4 335	11 887	2 587	9 300	24
4	5 950	6 338	490	4 373	2 960	2	2 250	1 250	13 993	10 893	3 100	25
10	5 463	8 395	1 035	645	415	1	480	480	22 190	10 350	11 840	26
10	8 873	4 219	3 100	4 320	1 350	1	1 239	1 420	8 305	1 263	7 042	27
3	4 702	35 731	3 084	4 050	2 727	3	21 600	2 071	-	-	-	28
5	10 733	15 804	673	4 068	952	3	24 000	6 694	-	-	-	29
12	10 530	8 320	720	5 030	-	7	25 720	2 900	-	-	-	30
4	660	4 351	873	220	220	5	11 000	10 332	-	-	-	31
1	526	14 521	3 010	1 856	1 408	2	11 108	-	-	-	-	32
10	4 113	18 599	3 050	3 894	1 549	1	259	3 520	-	-	-	33
6	6 495	2 795	-	-	-	2	10 392	480	-	-	-	34
16	7 486	313	208	-	-	-	-	-	-	-	-	35
2	1 880	5 595	915	840	370	4	3 450	15 030	-	-	-	36
5	3 240	15 461	365	2 495	1 425	-	-	600	-	-	-	37
4	2 970	4 070	-	1 012	300	-	-	4 152	-	-	-	38
5	2 990	2 005	-	2 474	911	-	-	1 266	-	-	-	39
5	4 177	8 915	128	-	-	2	1 072	700	-	-	-	40
-	-	11 244	848	-	-	-	-	508	-	-	-	41
1	125	3 106	106	3 721	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	3 430	-	2 050	-	1	5 500	-	-	-	-	43
-	-	6 367	-	1 325	-	3	22 500	851	-	-	-	44
3	4 004	7 560	-	-	-	-	-	390	-	-	-	45
3	580	1 802	312	956	838	4	6 680	2 110	-	-	-	46
1	60	500	500	1 140	-	-	-	-	-	-	-	47
3	3 480	3 580	-	225	225	1	4 160	190	-	-	-	48
2	4 680	2 950	-	321	285	1	700	114	-	-	-	49
3	1 705	2 068	-	-	-	2	3 387	-	-	-	-	50
2	255	320	-	-	-	2	4 500	8 500	-	-	-	51
1	150	12 961	275	540	-	-	-	-	-	-	-	52
36	125	4 770	345	-	-	1	1 200	155	-	-	-	53
3	5 680	15 900	660	460	300	4	11 310	160	-	-	-	54
5	1 610	1 130	310	3 130	2 270	2	2 300	-	-	-	-	55
-	-	6 379	-	914	-	-	-	72	-	-	-	56
-	-	3 306	200	5 002	3 752	1	3 000	1 026	-	-	-	57
7	5 125	500	500	3 040	2 840	-	-	-	-	-	-	58
3	4 697	535	420	570	570	1	2 500	105	-	-	-	59
581	388 431	1 405 292	139 698	521 040	163 804	351	1 272 746	220 783	764 727	437 547	327 180	60
51	38 251	93 571	13 599	64 774	27 266	11	286 446	38 506	249 000	126 000	123 000	61
21	30 309	50 676	5 742	44 491	5 696	16	269 077	46 550	100 580	100 580	-	62
17	9 010	242 561	12 640	50 264	5 306	7	32 785	6 575	75 225	42 025	33 200	63
10	4 230	91 996	5 750	10 245	4 895	2	16 998	41 696	48 400	48 400	-	64
1	5 400	14 382	760	10 432	5 330	7	29 530	-	19 203	12 800	6 403	65
4	4 580	43 815	8 510	2 000	1 400	1	967	13 500	40 650	5 820	34 830	66
14	27 905	28 390	4 911	5 066	2 865	3	24 900	2 071	11 180	7 580	3 600	67
4	3 530	32 580	4 570	4 165	4 005	1	850	3 610	6 800	2 800	4 000	68
9	14 947	4 627	1 563	4 631	4 415	4	11 660	661	12 438	10 998	1 440	69
7	3 242	7 263	2 464	4 956	4 568	5	19 677	896	28 000	-	28 000	70
1	2 024	16 025	735	10 353	1 701	2	974	608	10 911	-	10 911	71
5	2 735	21 966	1 607	11 201	6 904	12	74 290	164	-	-	-	72
4	3 926	16 812	2 789	9 373	3 831	1	218	6 711	12 900	12 900	-	73
9	5 560	11 258	1 908	6 884	900	5	8 260	1 351	12 504	10 008	2 496	74
1	528	8 906	908	15 719	747	1	616	122	3 264	-	3 264	75
14	16 164	18 230	4 872	7 062	3 480	-	-	-	-	-	-	76
7	2 241	15 189	1 152	8 164	3 894	7	3 500	200	14 820	14 820	-	77
5	3 190	28 700	3 330	4 135	2 705	2	3 350	1 790	19 728	-	19 728	78
3	2 272	11 669	1 190	5 467	2 575	7	10 908	2 671	-	-	-	79
3	1 966	8 650	840	2 301	1 020	1	1 440	1 654	-	-	-	80
3	420	11 635	495	11 950	2 550	4	6 390	2 633	-	-	-	81
2	300	27 130	1 040	7 760	1 160	-	-	5 640	6 330	-	6 330	82
10	2 631	11 504	-	12 114	2 164	2	2 353	761	12 086	6 091	5 995	83
3	3 795	300	-	7 610	4 420	13	12 795	-	16 924	16 924	-	84
4	3 038	14 894	1 285	8 151	2 016	12	18 035	189	-	-	-	85
16	12 856	12 326	1 934	4 757	3 480	-	-	-	26 949	3 526	23 423	86
3	1 769	12 117	5 133	9 039	4 545	1	7 000	570	9 005	9 005	-	87



## 7 Öffentliche Parkflächen in Gemeinden

7.1 Nach Art, Größe

Lfd. Nr.	Land Gemeinde	Ein- wohner am 1.1.1976 in 1 000	Park- flächen insgesamt	Ausschließlich zum Parken verwendete								
				Flächen zusammen	Parkplätze von ... bis unter ... m <sup>2</sup>							
					unter 1 000		1 000 - 5 000		5 000 und mehr		zusammen	
					An- zahl	m <sup>2</sup>	An- zahl	m <sup>2</sup>	An- zahl	m <sup>2</sup>	An- zahl	m <sup>2</sup>
Baden-Württemberg												
1	Fellbach .....	42,5	27 590	24 010	11	4 466	6	9 130	-	-	17	13 596
2	Weinheim .....	41,0	34 615	25 973	7	4 474	7	14 291	-	-	14	18 765
3	Böblingen .....	40,5	89 887	79 867	32	11 107	6	8 520	4	44 000	42	63 627
4	Bruchsal .....	38,9	77 939	62 416	12	6 403	8	14 537	1	6 176	21	27 116
5	Rastatt .....	38,0	62 142	62 142	26	12 835	11	20 709	2	11 055	39	44 599
6	Leonberg .....	35,8	29 180	24 030	26	10 460	5	10 500	-	-	31	20 960
7	Lehr .....	35,6	45 125	41 469	29	12 715	11	15 992	-	-	40	28 707
8	Ettlingen .....	35,2	54 494	54 094	36	13 206	11	24 890	1	5 000	48	43 096
9	Filderstadt .....	34,6	44 035	38 755	38	13 795	7	15 660	-	-	45	29 455
10	Nürtingen .....	34,3	60 608	59 888	20	8 255	14	24 295	-	-	34	32 550
11	Leinfelden-Echter- dingen .....	34,2	30 950	29 761	80	18 060	4	6 912	-	-	84	24 972
12	Bietigheim-Bissingen ..	34,0	51 360	48 190	19	10 005	9	17 585	1	5 600	29	33 190
13	Schorndorf .....	32,9	9 949	9 304	4	1 230	2	3 208	-	-	6	4 438
14	Tuttlingen .....	32,3	43 096	40 379	24	10 544	4	11 148	1	6 250	29	27 942
15	Schwäbisch Hall .....	32,1	51 817	46 032	2	1 090	7	17 840	1	5 040	10	23 970
16	Kirchheim/Teck .....	31,7	43 605	19 205	3	1 650	3	5 700	-	-	6	7 350
17	Rottenburg .....	30,6	22 855	22 855	8	3 365	8	17 450	-	-	16	20 815
18	Kehl .....	29,9	40 993	39 659	57	14 366	10	20 962	-	-	67	35 328
19	Backnang .....	29,6	53 466	45 772	36	14 700	9	23 077	-	-	45	37 777
20	Balingen .....	29,3	33 385	32 942	39	12 924	9	17 612	-	-	48	30 536
21	Biberach .....	28,9	48 269	40 689	19	8 247	7	15 175	1	6 100	27	29 522
22	Gaggenau .....	28,8	38 008	33 058	20	8 942	4	10 880	1	8 000	25	27 822
23	Geislingen a.d. Steige ..	28,7	38 980	25 750	16	7 130	5	15 100	-	-	21	22 230
24	Ostfildern .....	28,0	19 352	19 048	56	15 959	-	-	-	-	56	15 959
25	Kornwestheim .....	27,8	12 345	12 345	3	1 550	3	4 720	1	6 075	7	12 345
26	Rheinfelden .....	27,5	8 232	8 232	1	493	2	4 422	-	-	3	4 915
27	Weil am Rhein .....	26,8	42 473	25 573	6	2 440	7	11 395	-	-	13	13 835
28	Sinsheim .....	25,4	15 071	15 071	3	1 472	6	10 859	-	-	9	12 331
29	Emmendingen .....	24,7	33 783	18 868	16	5 787	2	3 617	1	6 400	19	15 804
30	Craillshheim .....	24,5	38 945	33 945	21	8 755	5	7 700	1	6 000	27	22 275
31	Herrenberg .....	24,4	23 919	20 574	8	3 110	4	8 250	-	-	12	11 360
32	Rottweil .....	24,4	34 552	34 552	54	16 982	7	13 960	-	-	61	30 942
33	Mühlacker .....	23,9	38 645	35 859	28	12 397	7	12 672	1	5 670	36	30 739
34	Mosbach .....	23,7	37 612	24 956	40	10 342	7	10 834	-	-	47	21 176
35	Radolfzell .....	23,3	42 517	34 546	9	5 086	11	21 600	-	-	20	26 686
36	Wangen im Allgäu .....	23,1	39 265	34 645	9	4 150	6	15 200	1	6 600	16	25 950
37	Winnenden .....	22,3	13 093	9 605	32	7 852	-	-	-	-	32	7 852
38	Weinstadt .....	22,2	7 994	6 845	39	6 057	-	-	-	-	39	6 057
39	Bretten .....	22,1	35 295	35 295	11	6 590	6	23 442	-	-	17	30 032
40	Waldshut-Tiengen .....	22,0	34 990	34 280	6	2 000	9	22 650	-	-	15	24 650
41	Vaihingen a. d. Enz ..	22,0	7 392	7 392	23	7 142	-	-	-	-	23	7 142
42	Ellwangen .....	22,0	26 609	25 834	15	3 839	4	6 850	1	14 250	20	24 939
43	Ehingen .....	21,6	33 857	27 237	21	5 888	8	13 652	1	5 320	30	24 860
44	Bühl .....	21,6	18 672	11 436	16	5 643	1	2 406	-	-	17	8 049
45	Calw .....	21,6	42 165	28 565	33	9 005	8	17 825	-	-	41	26 830
46	Wiesloch .....	21,6	36 554	34 229	41	11 317	6	11 050	-	-	47	22 367
47	Ditzingen .....	21,4	5 064	5 064	3	1 550	-	-	-	-	3	1 550
48	Weingarten .....	21,1	30 741	22 415	4	2 024	6	13 450	-	-	10	15 474
49	Wertheim .....	20,9	17 190	16 190	11	1 640	9	7 550	-	-	20	9 190
50	Achern .....	20,6	19 108	19 108	17	5 355	7	11 325	-	-	24	16 680
51	Neckarsulm .....	20,1	18 381	7 907	9	2 857	1	1 710	-	-	10	4 567
52	Leutkirch .....	20,0	6 835	4 460	6	1 390	1	1 620	-	-	7	3 010
53	Bad Mergentheim .....	19,9	40 911	35 811	6	2 835	9	24 350	-	-	15	27 185
54	Schramberg .....	19,7	20 925	14 435	16	5 325	3	4 300	-	-	19	9 625
55	Horb (Neckar) .....	19,3	20 292	18 762	37	9 667	5	9 095	-	-	42	18 762
56	Metzingen .....	19,2	12 460	11 028	8	2 085	2	3 181	-	-	10	5 266
57	Nagold .....	19,0	11 985	11 985	18	4 560	3	7 425	-	-	21	11 985
58	Waldkirch .....	19,0	31 741	24 357	30	9 092	3	7 250	-	-	33	16 342
59	Giengen a. d. Brenz ..	18,9	11 452	8 652	6	1 106	1	1 512	-	-	7	2 618
60	Eislingen/Fils .....	18,6	7 205	7 105	9	4 120	2	2 000	-	-	11	6 120
61	Schwetzingen .....	18,3	23 749	19 359	4	2 273	3	3 851	-	-	7	6 124
62	Rheinstetten .....	17,9	8 275	8 275	14	7 025	1	1 250	-	-	15	8 275
63	Gerlingen .....	17,9	16 250	9 000	1	800	5	8 200	-	-	6	9 000
64	Überlingen .....	17,7	46 200	46 200	16	6 370	13	29 200	-	-	29	35 570
65	Donauesschingen .....	17,6	13 130	10 180	17	4 380	2	2 570	-	-	19	6 950
66	Korntal-Münchingen ..	17,0	8 347	5 807	13	2 772	1	1 400	-	-	14	4 172
67	Waghäusel .....	17,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68	Hockenheim .....	16,9	21 001	21 001	6	2 570	3	5 486	-	-	9	8 056
69	Stutensee .....	16,7	12 127	12 127	16	7 361	2	2 160	-	-	18	9 521
70	Oberkirch .....	16,4	45 072	31 033	18	7 657	7	11 390	-	-	25	19 047
71	Leimen .....	16,3	22 465	19 465	23	5 365	6	9 100	1	5 000	30	19 465
72	Pfullingen .....	16,2	17 475	12 445	13	3 925	1	1 850	-	-	14	5 775
73	Öhringen .....	16,0	16 330	13 430	4	1 860	3	9 900	-	-	7	11 760
74	Hechingen .....	15,9	6 905	6 005	7	2 695	2	2 345	-	-	9	5 040
75	Eberbach .....	15,8	12 758	11 243	12	5 461	1	1 475	-	-	13	6 936
76	Schopfheim .....	15,8	20 783	18 254	20	8 000	2	2 870	-	-	22	10 870
77	Aldingen .....	15,8	10 100	8 340	24	4 949	-	-	-	-	24	4 949
78	St. Georgen .....	15,5	42 100	32 950	5	1 570	6	14 390	1	13 000	12	28 960
79	Sigmaringen .....	15,4	44 510	30 830	9	3 040	6	9 500	1	9 000	16	21 540
80	Saulgau .....	15,4	6 838	6 838	2	578	3	5 270	-	-	5	5 848
81	Lauda-Königshofen ....	15,2	13 828	13 828	3	1 720	4	7 705	-	-	7	9 425
82	Pfinztal .....	15,0	7 545	7 545	4	1 715	-	-	-	-	4	1 715
83	Baiersbronn .....	14,8	15 630	15 630	9	4 800	5	6 450	-	-	14	11 250
84	Oberndorf/Neckar .....	14,7	43 034	27 564	11	6 890	9	16 571	-	-	20	23 461
85	Laupheim .....	14,6	22 675	7 275	13	4 410	2	2 865	-	-	15	7 275
86	Buchen/Odenw. ....	14,6	16 377	12 877	34	12 877	-	-	-	-	34	12 877
87	Wendlingen/Neckar ....	14,4	7 961	7 961	22	3 998	1	2 522	-	-	23	6 520
88	Bad Waldsee .....	14,1	17 772	17 772	2	1 550	1	2 100	1	13 500	4	17 150
89	Tettnang .....	14,1	13 780	12 940	9	2 880	3	6 200	-	-	12	9 080
90	Stetten-Rommelshausen.	14,0	4 990	4 990	5	1 455	-	-	-	-	5	1 455
91	Säckingen .....	14,0	15 656	15 061	8	3 250	2	5 620	-	-	10	8 870
92	Ebersbach a. d. Fils ..	13,9	6 306	6 306	1	370	2	3 770	-	-	3	4 140

mit 10 000 Einwohnern und mehr  
und Anzahl der Parkplätze

Flächen						Zeitweilig zum Parken verfügbare Plätze	Markierte Aufstell- flächen auf Geh- wegen	Öffentliche Parkbauten			Lfd. Nr.
dar. mit Parkzeit- beschränkungen		Parkstreifen		Parkspuren				zusammen	Parkhäuser und Hoch- garagen	Tief- garagen	
		zusammen	dar. mit Parkzeit- beschränk.	zusammen	dar. mit Parkzeit- beschränk.						
2	297	8 653	699	1 761	734	1	3 000	580	-	-	1
3	4 568	6 048	650	1 160	1 160	5	8 350	292	-	-	2
5	2 553	8 620	330	7 620	4 220	1	5 000	420	4 600	4 600	3
1	736	17 333	2 850	17 967	3 484	2	14 930	593	-	-	4
8	6 574	13 841	235	3 702	395	-	-	-	-	-	5
5	1 770	2 750	60	320	-	6	4 880	270	-	-	6
5	3 030	10 139	2 480	2 623	90	2	3 341	315	-	-	7
5	3 490	10 998	445	-	-	2	400	-	-	-	8
-	-	9 300	-	-	-	3	5 150	-	-	-	9
5	3 892	20 560	1 545	6 778	1 718	1	720	130	-	-	10
4	888	4 789	160	-	-	-	-	1 189	-	-	11
1	1 130	8 080	1 040	6 920	230	5	1 025	310	1 835	1 835	12
5	3 058	4 386	2 086	480	-	1	645	-	-	-	13
1	300	9 072	580	3 365	1 570	7	2 597	120	-	-	14
2	5 650	18 688	2 056	3 374	252	7	5 460	325	-	-	15
6	7 350	10 050	525	1 805	1 680	5	24 400	-	-	-	16
2	2 400	2 040	-	-	-	-	-	-	-	-	17
2	317	60	-	4 271	-	-	-	1 334	-	-	18
16	9 337	2 645	200	5 350	2 867	4	2 402	542	4 750	4 750	19
-	-	1 308	356	1 098	-	2	443	-	-	-	20
13	5 750	7 637	1 797	3 530	-	1	380	1 500	5 700	5 700	21
-	-	4 676	665	560	-	2	2 530	2 420	-	-	22
3	1 615	1 745	1 140	1 775	1 080	3	13 130	100	-	-	23
-	-	3 089	-	-	-	-	-	304	-	-	24
1	1 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	3 317	276	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	9 563	570	2 175	220	6	16 900	-	-	-	27
2	2 300	2 320	2 320	420	330	-	-	-	-	-	28
1	388	2 350	582	714	452	4	13 880	1 035	-	-	29
11	4 580	11 470	1 585	200	-	1	5 000	-	-	-	30
8	3 110	8 464	-	750	500	-	-	-	3 345	3 345	31
12	4 145	3 610	-	-	-	-	-	-	-	-	32
5	1 845	2 380	30	2 240	2 265	1	1 000	1 786	-	-	33
11	3 632	2 186	475	1 594	827	4	12 440	216	-	-	34
3	3 700	7 466	1 067	394	212	2	7 300	671	-	-	35
5	4 660	5 995	220	2 700	1 520	2	4 500	120	-	-	36
10	1 905	1 753	231	-	-	4	3 488	-	-	-	37
7	927	-	-	788	-	3	1 007	142	-	-	38
-	-	5 263	565	-	-	-	-	-	-	-	39
2	1 500	9 090	3 400	540	540	1	240	470	-	-	40
5	250	250	-	-	-	-	-	-	-	-	41
3	2 340	-	-	895	720	1	775	-	-	-	42
3	2 005	1 457	-	920	800	1	6 400	220	-	-	43
1	2 406	2 167	238	1 220	405	3	7 060	176	-	-	44
9	2 526	625	585	1 110	571	4	13 250	350	-	-	45
5	4 196	9 885	-	1 977	1 702	1	700	55	1 570	1 570	46
-	-	1 368	-	2 146	-	-	-	-	-	-	47
-	-	5 626	1 000	1 315	1 315	1	7 500	826	-	-	48
7	3 660	7 000	-	-	-	6	1 000	-	-	-	49
4	1 455	2 428	505	-	-	-	-	-	-	-	50
4	1 565	970	-	2 370	-	2	5 400	5 074	-	-	51
3	710	1 250	250	200	-	2	2 300	75	-	-	52
2	1 220	5 696	1 495	2 930	1 055	2	4 485	615	-	-	53
7	1 825	300	-	4 510	-	4	6 490	-	-	-	54
5	1 344	-	-	-	-	1	1 530	-	-	-	55
2	607	5 327	461	435	435	3	1 432	-	-	-	56
7	1 532	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
2	760	8 015	600	-	-	1	2 410	4 974	-	-	58
-	-	3 514	308	2 520	840	4	2 800	-	-	-	59
2	940	-	-	985	-	-	-	100	-	-	60
-	-	7 420	80	5 815	1 396	1	4 390	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	-	-	-	-	1	4 000	-	3 250	3 250	63
7	8 360	8 560	590	2 070	870	-	-	-	-	-	64
3	1 640	590	-	2 640	700	2	2 820	130	-	-	65
-	-	560	-	1 075	-	2	1 870	670	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
1	1 406	10 855	237	2 090	-	-	-	-	-	-	68
-	-	2 606	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	10 501	-	1 485	-	5	14 039	-	-	-	70
1	250	-	-	-	-	1	3 000	-	-	-	71
3	480	6 670	650	-	-	3	3 300	1 730	-	-	72
2	860	-	-	1 670	1 530	1	2 900	-	-	-	73
1	200	965	965	-	-	-	-	900	-	-	74
3	1 353	3 925	745	382	312	1	1 000	515	-	-	75
1	350	3 862	-	3 522	144	3	2 220	309	-	-	76
11	2 246	1 630	-	1 761	-	1	1 650	110	-	-	77
2	830	2 070	-	1 920	1 600	2	7 800	-	1 350	1 350	78
2	1 180	5 755	120	3 535	1 505	5	12 480	1 200	-	-	79
1	2 310	990	630	-	-	-	-	-	-	-	80
-	-	4 128	165	275	220	-	-	-	-	-	81
1	480	5 710	-	120	-	-	-	-	-	-	82
-	-	1 515	-	2 865	-	-	-	-	-	-	83
1	1 050	2 503	60	1 600	275	4	15 470	-	-	-	84
5	1 488	-	-	-	-	2	13 900	1 500	-	-	85
-	-	-	-	-	-	1	3 500	-	-	-	86
-	-	1 441	-	-	-	-	-	-	-	-	87
2	1 550	466	466	156	156	-	-	-	-	-	88
2	360	1 130	-	2 730	2 360	1	840	-	-	-	89
-	-	3 535	-	-	-	-	-	-	-	-	90
2	4 400	5 874	1 330	317	35	1	375	220	-	-	91
1	370	2 124	990	42	-	-	-	-	-	-	92

## 7 Öffentliche Parkflächen in Gemeinden

7.1 Nach Art, Größe

Lfd. Nr.	Land Gemeinde	Ein- wohner am 1.1.1976 in 1 000	Park- flächen insgesamt	Ausschließlich zum Parken verwendete								
				Flächen zusammen	Parkplätze von ... bis unter ... m <sup>2</sup>						zusammen	
					unter 1 000		1 000 - 5 000		5 000 und mehr			
					An- zahl	m <sup>2</sup>	An- zahl	m <sup>2</sup>	An- zahl	m <sup>2</sup>		
m <sup>2</sup>												
Baden-Württemberg												
1	Weil der Stadt .....	13,9	17 343	10 673	8	3 612	3	3 880	-	-	11	7 492
2	Walldorf .....	13,8	24 950	14 550	12	3 262	4	6 114	-	-	16	9 376
3	Gernsbach .....	13,7	15 726	15 726	3	322	7	12 310	-	-	10	12 632
4	Blaustein .....	13,6	11 192	11 192	19	6 272	1	3 500	-	-	20	9 772
5	Murrhardt .....	13,6	17 837	17 037	13	5 046	1	2 400	1	9 100	15	16 546
6	Sachsenheim .....	13,4	15 958	7 608	6	2 328	1	2 200	-	-	7	4 528
7	Bad Rappenau .....	13,4	35 753	35 503	44	9 927	4	6 592	2	17 000	50	33 519
8	Mössingen .....	13,3	17 821	16 561	12	5 238	-	-	1	6 200	13	11 438
9	Edingen-Neckarhausen	13,2	9 418	9 418	3	1 835	1	1 222	-	-	4	3 057
10	Hemsbach .....	13,0	15 855	15 855	10	2 955	3	4 700	-	-	13	7 655
11	Neckargemünd .....	13,0	14 318	9 242	3	1 410	4	5 799	-	-	7	7 209
12	Freiberg a. Neckar .....	12,8	8 050	8 050	3	1 650	4	6 400	-	-	7	8 050
13	Wernau a. Neckar .....	12,7	1 950	1 950	14	1 950	-	-	-	-	14	1 950
14	Stockach .....	12,7	14 738	14 288	4	1 632	-	3 250	1	5 460	6	10 342
15	Kraichtal .....	12,7	20 255	20 255	21	8 270	5	8 545	-	-	26	16 815
16	Eppelheim .....	12,6	12 334	3 706	5	3 195	-	-	-	-	5	3 195
17	Flochingen .....	12,5	2 965	2 965	1	850	-	-	-	-	1	850
18	Grenzach-Wyhlen .....	12,4	22 559	22 559	5	1 854	5	11 002	-	-	10	12 856
19	Isny i. Allgäu .....	12,4	975	650	3	650	-	-	-	-	3	650
20	Malsch .....	12,3	7 071	7 071	5	1 945	1	1 560	-	-	6	3 505
21	Asperg .....	12,2	13 692	13 610	10	5 330	1	1 950	1	6 000	12	13 280
22	Markgröningen .....	12,2	12 010	10 460	5	2 720	2	5 900	-	-	7	8 620
23	Müllheim .....	12,2	30 320	26 140	15	7 800	5	7 920	-	-	20	15 720
24	Marbach a. Neckar .....	12,1	16 923	16 923	15	5 623	1	1 750	1	6 100	17	13 473
25	Renningen .....	12,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Burladingen .....	12,1	3 000	2 750	6	2 750	-	-	-	-	6	2 750
27	Tauberbischofsheim .....	12,0	29 363	29 363	19	5 351	8	15 702	1	8 310	28	29 363
28	Remshalden .....	12,0	3 974	3 974	10	2 620	-	-	-	-	10	2 620
29	Brühl .....	12,0	14 995	10 713	2	1 593	3	5 550	-	-	5	7 143
30	Künzelsau .....	11,9	20 716	17 376	12	3 930	1	1 700	1	5 300	14	10 930
31	Bopfingen .....	11,8	7 884	7 884	18	6 524	1	1 360	-	-	19	7 884
32	Bad Friedrichshall .....	11,8	2 390	1 320	4	1 040	-	-	-	-	4	1 040
33	Herbrechtingen .....	11,8	13 645	10 700	12	2 565	2	3 500	-	-	14	6 065
34	Bad Wurzach .....	11,7	12 836	9 771	6	2 383	2	4 590	-	-	8	6 973
35	Karlsbad .....	11,7	5 757	5 757	9	4 468	-	-	-	-	9	4 468
36	Schriesheim .....	11,7	3 025	2 715	2	452	1	1 940	-	-	3	2 392
37	Blaubeuren .....	11,7	9 685	8 085	6	2 860	1	1 200	-	-	7	4 060
38	Sandhausen .....	11,6	24 250	18 170	25	5 420	1	2 750	1	10 000	27	18 170
39	Wildbad .....	11,6	11 807	10 377	12	3 583	3	4 038	-	-	15	7 621
40	Uhingen .....	11,6	7 770	7 770	9	2 985	-	-	-	-	9	2 985
41	Langenau .....	11,5	13 620	11 920	4	2 100	4	6 300	-	-	8	8 400
42	Wehr .....	11,4	18 209	11 094	9	3 604	3	6 432	-	-	12	10 036
43	Eggenstein-Leopolds- hafen .....	11,3	2 005	2 005	14	2 005	-	-	-	-	14	2 005
44	Trossingen .....	11,2	16 200	7 200	2	730	3	4 000	-	-	5	4 730
45	Münsingen .....	11,1	9 617	8 072	14	3 765	1	2 140	-	-	15	5 905
46	Titisee-Neustadt .....	11,1	10 511	10 511	5	1 661	1	3 264	-	-	6	4 925
47	Oftersheim .....	11,1	678	678	3	678	-	-	-	-	3	678
48	Gengenbach .....	10,9	10 416	10 286	3	2 132	3	7 745	-	-	6	9 877
49	Furtwangen .....	10,9	13 424	6 324	4	838	1	2 015	-	-	5	2 853
50	Urach .....	10,9	11 658	5 793	4	1 710	1	2 720	-	-	5	4 430
51	Walldürn .....	10,8	22 313	21 017	13	6 794	5	9 812	-	-	18	16 606
52	Obersulm .....	10,7	13 419	12 159	55	11 424	-	-	-	-	55	11 424
53	Sulz a. Neckar .....	10,7	3 470	3 470	4	1 540	1	1 050	-	-	5	2 590
54	Teningen .....	10,6	4 296	1 896	-	-	-	-	-	-	-	-
55	Philippsburg .....	10,6	8 805	8 805	2	425	2	6 300	-	-	4	6 725
56	Ostingen .....	10,5	6 175	4 525	12	2 595	1	1 150	-	-	13	3 745
57	Ladenburg .....	10,5	17 560	16 360	4	2 725	1	4 120	-	-	5	6 845
58	Donzdorf .....	10,5	605	605	4	605	-	-	-	-	4	605
59	Blumberg .....	10,4	9 280	9 280	7	3 003	1	1 586	-	-	8	4 589
60	Heddesheim .....	10,4	20 203	20 203	8	1 943	4	10 060	1	7 500	13	19 503
61	Ketsch .....	10,4	5 397	5 397	10	3 297	1	1 100	-	-	11	4 397
62	Waldbronn .....	10,3	14 386	14 386	2	1 037	2	3 174	1	7 448	5	11 659
63	Gaildorf .....	10,3	6 866	6 866	5	1 748	2	5 118	-	-	7	6 866
64	Möglingsen .....	10,1	6 160	4 560	1	150	2	3 650	-	-	3	3 800
65	Durmersheim .....	10,0	10 536	10 536	5	3 006	2	3 450	-	-	7	6 456
66	Bayern .....		5 871 629	4 215 519	1 140	429 103	503	1 074 548	113	914 173	1 756	2 417 824
67	München .....	1 314,9	1 020 422	576 882	84	34 442	43	91 987	11	82 094	138	208 523
68	Nürnberg .....	499,1	574 850	476 300	5	2 525	14	28 948	3	111 100	22	142 573
69	Augsburg .....	249,9	192 890	85 773	4	1 090	4	11 556	5	53 096	13	65 742
70	Regensburg .....	131,9	118 159	72 182	55	20 624	10	18 962	-	-	65	39 586
71	Würzburg .....	112,6	204 934	69 146	64	16 147	5	11 037	1	20 500	70	47 684
72	Fürth .....	101,6	96 781	87 609	24	11 006	10	21 736	2	15 010	36	47 752
73	Erlangen .....	100,7	108 065	89 425	8	5 130	5	15 690	3	54 150	16	74 970
74	Ingolstadt .....	88,5	157 902	121 102	6	1 825	6	15 250	10	89 940	22	107 015
75	Bamberg .....	74,2	124 865	79 692	56	17 974	13	22 138	-	-	69	40 112
76	Bayreuth .....	67,0	155 636	124 049	20	7 652	9	23 396	8	75 718	37	106 766
77	Kempten/Allgäu .....	56,9	126 313	87 639	22	9 416	8	17 050	-	-	30	26 466
78	Schweinfurt .....	56,2	199 057	112 042	26	13 575	21	39 585	3	28 780	50	81 940
79	Landshut .....	55,9	66 382	47 239	-	-	6	2 440	24	40 010	30	42 450
80	Aschaffenburg .....	55,4	143 204	62 664	31	10 434	12	28 368	2	16 900	45	55 702
81	Hof .....	54,4	36 796	26 576	8	2 940	7	15 400	-	-	15	18 340
82	Passau .....	50,9	48 014	26 608	13	4 734	4	6 417	1	9 000	18	20 151
83	Amberg .....	46,9	35 054	27 662	16	5 613	6	12 395	-	-	22	18 008
84	Coburg .....	46,2	57 329	52 269	15	7 120	2	3 800	2	23 242	19	34 162
85	Straubing .....	43,8	81 900	14 575	5	2 320	4	5 900	-	-	10	8 220
86	Weiden i. d. OPf. ....	42,7	15 212	15 012	5	1 372	-	-	1	5 650	6	7 022
87	Kaufbeuren .....	42,2	50 114	32 350	16	5 249	10	20 963	-	-	26	26 212

mit 10 000 Einwohnern und mehr  
und Anzahl der Parkplätze

Flächen						Zeitweilig zum Parken verfügbare Plätze	Markierte Aufstell- flächen auf Geh- wegen	Öffentliche Parkbauten			Lfd. Nr.	
dar. mit Parkzeit- beschränkungen		Parkstreifen		Parkspuren				zusammen	Parkhäuser und Hoch- garagen	Tief- garagen		
zusammen	dar. mit Parkzeit- beschränk.	zusammen	dar. mit Parkzeit- beschränk.									
An- zahl	m <sup>2</sup>				An- zahl	m <sup>2</sup>						
1	637	1 779	-	1 402	-	2	6 670	-	-	-	1	
1	157	4 383	276	791	348	4	10 400	-	-	-	2	
-	-	2 036	152	1 058	690	-	-	-	-	-	3	
-	-	893	-	527	-	-	-	-	-	-	4	
3	420	190	190	301	136	1	800	-	-	-	5	
-	-	3 010	455	70	-	4	8 350	-	-	-	6	
-	-	1 984	630	-	-	-	-	-	-	-	7	
-	-	2 942	-	2 181	-	2	1 080	250	-	-	8	
-	-	2 581	-	3 780	-	-	-	180	-	-	9	
-	-	8 200	-	-	-	-	-	-	-	-	10	
2	1 275	1 822	-	211	40	2	3 522	1 554	-	-	11	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	
3	375	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	
-	-	3 946	-	-	-	1	450	-	-	-	14	
-	-	3 440	-	-	-	-	-	-	-	-	15	
-	-	56	56	455	-	2	8 628	-	-	-	16	
-	-	315	-	1 800	1 440	-	-	-	-	-	17	
1	384	9 703	274	-	-	-	-	-	-	-	18	
-	-	-	-	-	-	2	325	-	-	-	19	
-	-	3 566	357	-	-	-	-	-	-	-	20	
2	1 600	330	110	-	-	-	-	82	-	-	21	
2	650	1 840	100	-	-	-	-	-	-	-	22	
5	3 430	9 200	530	1 220	-	1	800	750	-	-	23	
1	500	2 015	390	1 435	130	2	2 400	1 780	-	-	24	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	
6	4 496	-	-	-	-	1	250	-	-	-	26	
4	720	1 354	-	-	-	-	-	-	-	-	27	
-	-	2 304	-	1 266	-	3	4 192	90	-	-	28	
1	285	3 500	220	2 946	590	6	2 640	700	-	-	29	
4	1 180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	
-	-	180	-	100	-	1	900	170	-	-	31	
-	-	4 635	-	-	-	2	2 600	345	-	-	32	
-	-	2 228	-	570	-	3	3 065	-	-	-	33	
-	-	1 289	-	-	-	-	-	-	-	-	34	
-	-	323	112	-	-	-	-	-	-	-	35	
2	550	2 925	-	1 100	100	-	-	310	-	-	36	
3	680	-	-	-	-	1	1 600	-	-	-	37	
4	993	2 756	185	-	-	4	6 080	-	-	-	38	
1	440	4 545	-	240	-	-	-	-	1 430	1 430	39	
-	-	2 600	-	920	-	-	-	-	-	-	40	
-	-	1 058	-	-	-	1	1 700	-	-	-	41	
-	-	-	-	-	-	1	7 000	115	-	-	42	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	
-	-	1 970	-	500	-	3	9 000	-	-	-	44	
-	-	1 400	-	767	-	1	1 500	45	-	-	45	
-	-	3 953	943	1 633	387	-	-	-	-	-	46	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47	
-	-	409	-	-	-	-	-	130	-	-	48	
-	-	2 876	546	595	595	1	7 000	100	-	-	49	
2	910	1 015	505	348	218	4	5 865	-	-	-	50	
-	-	4 411	-	-	-	1	1 296	-	-	-	51	
-	-	735	250	-	-	3	1 140	120	-	-	52	
2	760	880	-	-	-	-	-	-	-	-	53	
-	-	1 896	-	-	-	1	2 400	-	-	-	54	
-	-	2 080	-	-	-	-	-	-	-	-	55	
-	-	780	-	-	-	1	1 650	-	-	-	56	
1	900	6 910	-	2 605	-	1	1 200	-	-	-	57	
1	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	
-	-	2 766	-	1 925	-	-	-	-	-	-	59	
-	-	700	-	-	-	-	-	-	-	-	60	
-	-	1 000	-	-	-	-	-	-	-	-	61	
-	-	2 574	-	153	-	-	-	-	-	-	62	
3	769	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63	
-	-	760	-	-	-	-	-	-	-	-	64	
-	-	4 080	-	-	-	1	1 600	-	-	-	65	
369	290 324	1 339 048	156 603	458 647	160 973	149	624 822	250 148	781 140	569 362	211 778	66
33	56 160	315 221	22 288	53 138	29 748	12	56 300	20 510	366 730	220 855	145 875	67
3	2 055	265 330	6 647	68 397	125	-	-	3 160	95 390	80 450	14 940	68
2	374	14 627	6 406	5 404	5 404	1	35 972	10 550	60 595	60 595	-	69
14	10 431	26 052	2 313	6 544	1 550	5	9 557	2 216	34 204	34 204	-	70
46	14 363	7 128	1 070	14 334	8 815	1	1 200	85 790	48 798	38 798	10 000	71
4	1 338	32 307	2 545	7 550	4 204	1	3 200	5 972	-	-	-	72
5	15 060	11 095	3 830	3 360	2 640	1	440	3 200	15 000	15 000	-	73
7	4 225	6 147	3 217	7 940	5 970	2	36 000	800	-	-	-	74
12	11 098	8 879	5 110	30 701	1 089	1	383	42 790	2 000	-	2 000	75
8	5 420	6 234	2 436	11 049	3 580	4	29 390	-	2 197	-	2 197	76
2	670	56 064	4 144	5 109	1 225	4	10 650	-	28 024	17 054	10 970	77
13	14 190	13 207	1 462	16 895	2 285	3	34 540	23 775	28 700	28 700	-	78
6	2 440	4 425	3 625	3 64	3 64	1	6 265	878	12 000	12 000	-	79
10	7 825	3 510	885	3 452	2 012	1	20 000	11 440	49 100	49 100	-	80
3	1 320	5 050	-	3 186	3 186	6	6 200	4 020	-	-	-	81
4	4 000	3 982	1 937	2 475	945	2	14 570	60	6 776	6 776	-	82
3	242	9 654	2 042	-	-	1	1 392	-	6 000	-	6 000	83
7	4 320	11 464	1 695	6 643	717	1	5 000	60	-	-	-	84
6	4 520	1 900	1 900	4 455	4 455	2	62 500	4 825	-	-	-	85
2	510	5 214	1 265	2 776	2 776	-	-	200	-	-	-	86
8	5 052	6 138	-	-	-	1	16 750	-	1 014	1 014	-	87

## 7 Öffentliche Parkflächen in Gemeinden

7.1 Nach Art, Größe

Lfd. Nr.	Land — Gemeinde	Ein- wohner am 1.1.1976 in 1 000	Park- flächen insgesamt	Flächen zusammen	Ausschließlich zum Parken verwendete Parkplätze von ... bis unter ... m <sup>2</sup>							
					unter 1 000		1 000 — 5 000		5 000 und mehr		zusammen	
					An- zahl		An- zahl		An- zahl		An- zahl	
					m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
Bayern												
1	Ansbach .....	39,1	19 088	19 088	6	1 897	5	7 030	-	-	11	8 927
2	Rosenheim .....	38,4	25 375	16 975	2	1 050	4	8 300	-	-	6	9 350
3	Memmingen .....	34,6	24 181	17 585	24	5 951	2	2 444	-	-	26	8 395
4	Dachau .....	33,2	32 050	31 680	7	1 790	5	7 790	-	-	12	9 580
5	Schwabach .....	33,1	41 087	32 820	15	4 158	5	9 212	-	-	20	13 370
6	Neu-Ulm .....	31,7	18 179	17 264	7	3 070	5	8 110	-	-	12	11 180
7	Freising .....	31,5	48 780	24 380	3	1 840	3	6 220	1	11 600	7	19 660
8	Neumarkt i. d. OPf. ....	29,7	24 870	24 590	8	4 510	6	11 140	1	6 500	15	22 150
9	Fürstenfeldbruck .....	27,2	20 420	18 445	5	1 361	5	9 570	-	-	10	10 931
10	Garmisch-Partenkirchen	26,8	55 005	54 710	3	805	9	19 100	2	23 200	14	43 105
11	Kulmbach .....	26,8	31 215	30 097	12	4 368	-	-	2	12 930	14	17 298
12	Lindau .....	25,6	47 680	45 632	10	4 716	6	13 641	2	16 570	18	34 927
13	Deggendorf .....	25,2	18 945	15 575	8	2 960	3	7 650	-	-	11	10 610
14	Forchheim .....	23,4	42 687	39 967	15	5 165	5	11 425	1	7 000	21	23 590
15	Schwandorf .....	22,5	28 077	28 077	14	5 292	4	8 986	1	8 766	19	23 044
16	Bad Kissingen .....	22,3	50 726	50 726	10	4 996	9	17 824	3	22 097	22	44 917
17	Neuburg a. d. Donau ..	22,3	17 872	17 872	16	4 533	3	8 079	-	-	19	12 612
18	Waldkraiburg .....	20,1	14 213	12 143	4	946	1	1 520	-	-	5	2 466
19	Lauf a. d. Pegnitz .....	19,4	10 295	10 295	-	-	1	1 480	-	-	1	1 480
20	Germering .....	19,3	14 856	13 521	1	896	3	5 456	-	-	4	6 352
21	Sonthofen .....	19,2	15 229	15 229	11	3 707	2	7 650	-	-	13	11 357
22	Kitzingen .....	19,1	28 780	25 330	7	3 115	1	1 780	1	5 400	9	10 295
23	Haar .....	18,8	17 909	17 909	1	127	3	7 467	-	-	4	7 594
24	Sulzbach-Rosenberg .....	18,6	35 890	21 720	5	2 070	3	8 450	-	-	8	10 520
25	Ottobrunn .....	18,4	9 557	9 317	1	850	-	-	-	-	1	850
26	Roth b. Nürnberg .....	17,8	4 435	4 435	5	1 310	1	2 750	-	-	6	4 060
27	Geretsried .....	17,3	4 494	4 494	1	588	1	1 120	-	-	2	1 708
28	Nördlingen .....	17,3	40 155	40 061	8	2 523	8	17 880	1	6 960	17	27 363
29	Donauwörth .....	17,1	24 965	14 202	2	820	1	4 900	-	-	3	5 720
30	Senden .....	17,0	5 237	5 237	1	300	-	-	-	-	1	300
31	Burghausen .....	16,9	51 740	51 490	6	3 345	10	30 620	1	6 600	17	40 565
32	Selb .....	16,7	17 395	17 395	10	4 220	3	6 819	-	-	13	11 039
33	Marktredwitz .....	16,7	32 588	29 042	14	7 332	6	10 892	1	6 200	21	24 424
34	Gersthofen .....	16,5	10 980	7 980	4	2 690	2	3 070	-	-	6	5 760
35	Lohr a. Main .....	16,4	18 456	18 456	8	4 103	4	9 711	-	-	12	13 814
36	Puchheim .....	16,2	9 074	9 074	3	1 610	-	-	-	-	3	1 610
37	Weißenburg i. Bay. ....	16,1	25 364	20 979	10	4 054	3	5 029	-	-	13	9 083
38	Unterhaching .....	16,0	17 421	17 241	1	510	3	7 571	-	-	4	8 081
39	Landsberg a. Lech .....	15,9	19 936	18 404	6	2 249	5	6 201	-	-	11	8 450
40	Zirndorf .....	15,4	39 990	36 905	3	1 385	2	4 400	-	-	5	5 785
41	Weilheim i. OB. ....	15,3	19 750	19 750	-	-	7	11 820	-	-	7	11 820
42	Gauting .....	15,3	9 033	8 203	-	-	3	3 970	-	-	3	3 970
43	Königsbrunn .....	15,1	4 193	2 080	1	330	1	1 000	-	-	2	1 330
44	Friedberg .....	14,8	15 192	12 792	3	1 880	-	-	-	-	3	1 880
45	Gröbenzell .....	14,8	1 200	1 200	1	500	-	-	-	-	1	500
46	Alzenau i. Ufr. ....	14,4	33 804	25 154	13	4 848	3	10 220	-	-	16	15 068
47	Herzogenaurach .....	14,3	14 135	9 935	7	1 935	3	5 350	-	-	10	7 285
48	Marktoberdorf .....	14,3	9 068	9 068	-	-	-	-	-	-	-	-
49	Traunstein .....	14,1	56 085	51 435	-	-	2	5 400	4	36 300	6	41 700
50	Unterpfeffenhofen .....	13,7	4 482	4 482	-	-	-	-	-	-	-	-
51	Immenstadt/Allgäu .....	13,7	20 823	13 313	10	4 925	1	3 570	-	-	11	8 495
52	Lichtenfels .....	13,7	8 460	4 860	5	1 416	1	1 344	-	-	6	2 760
53	Karlsfeld .....	13,7	3 400	3 400	-	-	-	-	-	-	-	-
54	Pfaffenhofen/Ilm .....	13,7	21 181	19 643	2	778	4	9 685	-	-	6	10 463
55	Neustadt b. Coburg .....	13,7	16 680	15 730	6	2 220	4	10 100	-	-	10	12 320
56	Oberasbach .....	13,6	15 959	15 825	4	2 180	1	1 100	-	-	5	3 280
57	Gunzenhausen .....	13,6	22 668	14 796	7	1 632	3	5 050	-	-	10	6 682
58	Günzburg .....	13,5	25 886	16 711	8	4 149	2	3 000	-	-	10	7 149
59	Dingolfing .....	13,3	21 102	15 032	7	3 287	3	6 960	-	-	10	10 247
60	Taufkirchen .....	13,2	3 667	3 667	6	2 113	-	-	-	-	6	2 113
61	Eichstätt .....	13,1	9 340	8 975	17	4 066	-	-	-	-	17	4 066
62	Bobingen .....	13,1	13 890	11 490	10	1 450	2	6 060	-	-	12	7 510
63	Bad Reichenhall .....	13,0	52 356	51 568	6	3 410	10	25 750	1	5 200	17	34 360
64	Gräfelfing .....	12,9	7 595	7 595	-	-	-	-	-	-	-	-
65	Unterschleißheim .....	12,9	16 316	10 316	6	2 430	-	-	-	-	6	2 430
66	Neusäß .....	12,7	2 317	2 317	6	1 672	-	-	-	-	6	1 672
67	Mühlendorf a. Inn .....	12,6	11 140	9 340	1	850	3	5 940	-	-	4	6 790
68	Bad Tölz .....	12,5	23 599	21 799	4	1 800	6	17 160	-	-	10	18 960
69	Traunreut .....	12,4	29 629	20 397	7	3 160	5	9 255	-	-	12	12 415
70	Cham .....	12,4	42 820	30 590	11	2 490	1	1 400	2	24 700	14	28 590
71	Moosburg a.d. Isar .....	12,4	9 755	6 255	4	1 745	1	1 600	-	-	5	3 345
72	Hammelburg .....	12,4	13 918	13 513	7	2 840	1	2 560	1	6 500	9	11 900
73	Freilassing .....	12,3	6 837	6 837	-	-	-	-	-	-	-	-
74	Wolftratshausen .....	12,3	7 337	7 337	1	335	3	4 950	-	-	4	5 285
75	Kelheim .....	12,3	37 242	27 892	-	-	4	11 570	2	10 780	6	22 350
76	Parsdorf .....	12,3	8 662	8 662	4	1 714	-	-	-	-	4	1 714
77	Vöhringen .....	12,2	3 240	2 840	-	-	-	-	-	-	-	-
78	Röthenbach/Pegnitz .....	12,1	4 495	3 761	3	1 044	-	-	-	-	3	1 044
79	Stein b. Nürnberg .....	11,9	22 011	17 441	2	650	1	2 450	-	-	3	3 100
80	Treuchtlingen .....	11,9	19 619	18 789	10	2 733	1	1 237	-	-	11	3 970
81	Pfuhl .....	11,7	1 055	1 055	-	-	-	-	-	-	-	-
82	Oberstdorf .....	11,7	69 670	65 670	6	2 945	12	26 675	5	35 400	23	65 020
83	Rothenburg/Tauber .....	11,6	26 500	17 850	9	4 660	1	2 000	1	9 230	11	15 890
84	Dillingen/Donau .....	11,6	28 842	19 722	11	2 916	5	10 720	-	-	16	13 636
85	Kronach .....	11,5	22 879	22 639	29	5 291	2	4 830	-	-	31	10 121
86	Ochsenfurt .....	11,2	19 962	19 962	4	2 634	5	12 449	-	-	9	15 083
87	Schrobenhausen .....	11,2	27 860	20 589	13	3 493	3	6 913	1	6 650	17	17 056
88	Neufahrn b. Freising .....	11,2	1 900	1 900	2	1 600	-	-	-	-	2	1 600
89	Ismaning .....	11,1	4 590	4 590	5	2 480	-	-	-	-	5	2 480
90	Bad Neustadt/Saale .....	11,1	22 920	22 670	7	3 670	3	6 100	1	8 000	11	17 770
91	Penzberg .....	11,1	24 791	20 473	6	2 990	5	13 346	-	-	11	16 336

mit 10 000 Einwohnern und mehr  
und Anzahl der Parkplätze

Flächen						Zeitweilig zum Parken verfügbare Plätze	Markierte Aufstell- flächen auf Geh- wegen	Öffentliche Parkbauten			Lfd. Nr.
dar. mit Parkzeit- beschränkungen		Parkstreifen		Parkspuren				zusammen	Parkhäuser und Hoch- garagen	Tief- garagen	
		zusammen	dar. mit Parkzeit- beschränk.	zusammen	dar. mit Parkzeit- beschränk.						
An- zahl	m <sup>2</sup>					An- zahl	m <sup>2</sup>				
3	2 691	2 949	1 048	7 212	3 674	-	-	-	-	-	1
3	2 050	4 105	3 155	3 520	3 070	1	2 000	-	-	-	2
12	3 690	7 016	970	2 174	1 621	-	-	1 780	6 400	6 400	3
3	536	22 100	3 371	-	-	1	-	-	4 816	-	4
-	-	17 236	898	2 214	1 868	2	370	-	-	-	5
3	1 250	3 827	1 342	2 257	-	1	5 788	2 479	-	-	6
-	-	2 470	320	2 250	1 850	2	570	345	-	-	7
5	5 770	2 440	-	-	-	-	24 400	-	-	-	8
-	-	3 249	1 098	4 265	1 770	1	-	280	-	-	9
-	-	11 325	3 650	280	90	-	1 975	-	-	-	10
3	1 578	9 219	525	3 580	2 317	-	-	295	-	-	11
9	6 806	6 212	3 808	4 493	3 705	1	-	1 118	-	-	12
4	1 750	2 080	620	2 885	2 235	1	2 010	38	-	-	13
5	3 355	8 783	1 510	7 594	720	2	3 250	120	-	-	14
2	210	2 021	201	3 012	2 362	-	920	1 800	-	-	15
2	12 620	5 036	360	773	273	-	-	-	-	-	16
5	975	5 080	600	180	-	-	-	-	-	-	17
2	386	9 365	-	312	-	-	-	-	-	-	18
1	1 480	8 815	-	-	-	-	-	-	2 070	2 070	19
-	-	7 119	431	50	-	-	-	-	-	-	20
3	726	2 244	-	1 628	836	3	1 335	-	-	-	21
-	-	9 006	2 890	6 029	1 575	-	-	3 450	-	-	22
-	-	10 315	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	7 610	2 000	3 590	760	1	14 000	170	-	-	24
-	-	8 467	-	-	-	-	-	240	-	-	25
3	880	375	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	2 786	644	-	-	-	-	-	-	-	27
6	6 543	7 023	881	5 675	509	-	-	94	-	-	28
-	-	6 304	1 032	2 178	418	1	9 000	-	1 763	1 763	29
-	-	4 937	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	9 165	55	1 760	-	-	-	250	-	-	31
-	-	4 436	-	1 920	1 920	-	-	-	-	-	32
-	-	4 292	1 876	326	136	2	2 080	1 466	-	-	33
-	-	2 160	-	60	-	1	3 000	-	-	-	34
6	3 952	3 061	1 129	1 581	1 459	-	-	-	-	-	35
-	-	1 510	-	5 954	562	-	-	-	-	-	36
3	830	11 601	1 345	295	295	3	3 839	546	-	-	37
-	-	9 048	-	112	-	1	180	-	-	-	38
2	1 435	7 827	2 382	2 127	1 118	1	990	542	-	-	39
1	440	4 075	150	27 045	1 410	1	900	2 185	-	-	40
1	1 200	6 090	1 680	1 840	1 780	-	-	-	-	-	41
-	-	4 101	515	132	77	-	-	-	-	-	42
-	-	750	200	-	-	1	2 113	-	830	830	43
-	-	8 095	610	2 817	315	1	1 400	-	1 000	1 000	44
-	-	300	300	400	400	-	-	-	-	-	45
2	910	8 026	315	2 060	1 600	2	6 180	2 470	-	-	46
-	-	2 650	895	-	-	2	4 200	-	-	-	47
-	-	8 884	464	184	184	-	-	-	-	-	48
1	4 500	5 355	3 380	4 380	4 380	1	4 400	250	-	-	49
-	-	4 482	-	-	-	-	-	-	-	-	50
1	400	3 703	830	1 115	350	5	6 990	520	-	-	51
3	804	1 860	648	240	-	1	3 600	-	-	-	52
-	-	3 400	-	-	-	-	-	-	-	-	53
2	2 140	7 204	4 978	1 976	1 976	-	-	-	1 538	1 538	54
-	-	2 210	-	1 200	-	1	950	-	-	-	55
-	-	12 545	-	-	-	-	-	-	-	-	56
7	2 182	4 710	-	3 404	-	2	5 625	134	-	-	57
1	300	7 030	1 560	2 532	1 310	2	9 000	2 247	-	-	58
-	-	4 305	2 690	480	-	1	6 000	175	-	-	59
-	-	1 554	-	-	-	-	-	70	-	-	60
2	134	4 103	669	806	314	1	365	-	-	-	61
-	-	3 620	230	360	-	1	2 400	-	-	-	62
6	10 370	4 164	684	13 044	4 296	1	512	276	-	-	63
-	-	7 595	215	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	3 621	-	4 265	-	1	6 000	-	-	-	65
-	-	645	-	-	-	-	-	-	-	-	66
1	1 800	1 700	-	850	850	1	1 800	-	-	-	67
5	8 760	1 553	875	1 286	665	1	1 800	-	-	-	68
-	-	6 703	208	1 279	-	2	9 090	142	-	-	69
6	1 780	980	250	1 020	725	2	11 600	630	-	-	70
1	1 600	2 280	1 940	630	630	1	3 500	-	-	-	71
2	1 450	875	-	738	54	1	185	220	-	-	72
-	-	3 633	700	3 204	1 708	-	-	-	-	-	73
-	-	1 792	-	260	260	-	-	-	-	-	74
-	-	4 050	520	1 492	800	3	9 350	-	-	-	75
-	-	5 528	-	1 420	-	-	-	-	-	-	76
-	-	2 840	-	-	-	1	400	-	-	-	77
1	170	2 186	993	531	531	-	-	734	-	-	78
-	-	8 131	55	6 210	347	-	-	220	-	-	79
-	-	10 790	230	4 029	328	1	830	-	4 350	4 350	80
-	-	465	-	590	-	-	-	-	-	-	81
3	1 620	650	650	-	-	2	4 000	-	-	-	82
3	1 725	540	60	1 420	1 420	2	7 350	1 300	-	-	83
-	-	1 394	50	4 692	2 875	6	9 120	-	-	-	84
7	1 047	11 305	1 239	1 213	1 013	-	-	240	-	-	85
-	-	4 006	1 173	873	493	-	-	-	-	-	86
4	650	3 533	2 738	-	-	2	7 271	-	-	-	87
-	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	88
-	-	2 110	-	-	-	-	-	-	-	-	89
3	3 275	4 900	1 610	-	-	1	250	-	-	-	90
-	-	2 990	202	1 147	238	2	3 418	-	900	900	91

## 7 Öffentliche Parkflächen in Gemeinden

## 7.1 Nach Art, Größe

Lfd. Nr.	Land ----- Gemeinde	Ein- wohner am 1.1.1976 in 1 000	Park- flächen insgesamt	Flächen zusammen	Ausschließlich zum Parken verwendete							
					Parkplätze von ... bis unter ... m <sup>2</sup>							
					unter 1 000		1 000 - 5 000		5 000 und mehr		zusammen	
					m <sup>2</sup>	An- zahl	m <sup>2</sup>	An- zahl	m <sup>2</sup>	An- zahl	m <sup>2</sup>	An- zahl
Bayern												
1	Altötting .....	11,0	31 861	15 076	7	3 968	2	3 929	-	-	9	7 897
2	Münchberg .....	11,0	14 148	6 168	7	2 141	1	2 228	-	-	8	4 369
3	Bad Wörishofen .....	10,9	27 060	26 115	9	4 519	6	10 459	1	7 200	16	22 178
4	Pegnitz .....	10,9	6 960	6 960	3	2 800	1	2 400	-	-	4	5 200
5	Mindelheim .....	10,9	7 440	7 440	-	-	2	5 575	-	-	2	5 575
6	Kolbermoor .....	10,8	1 062	1 062	2	1 062	-	-	-	-	2	1 062
7	Feucht .....	10,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Peiting .....	10,6	11 060	11 030	1	950	2	9 000	-	-	3	9 950
9	Erding .....	10,6	14 565	11 865	2	945	3	8 595	-	-	5	9 540
10	Krumbach/Schwab. ....	10,6	14 376	13 920	5	1 910	3	7 000	-	-	8	8 910
11	Schongau .....	10,6	11 715	6 815	1	700	-	-	-	-	1	700
12	Füssen .....	10,5	18 345	18 345	1	800	4	7 000	1	5 200	6	13 000
13	Altenerding .....	10,5	2 495	2 495	1	400	1	1 495	-	-	2	1 895
14	Röental .....	10,5	18 250	11 250	1	500	2	3 500	-	-	3	4 000
15	Feuchtwangen .....	10,4	13 237	8 357	7	2 744	-	-	-	-	7	2 744
16	Olching .....	10,4	3 110	2 150	1	548	-	-	-	-	1	548
17	Bad Windsheim .....	10,3	33 942	26 722	23	5 007	6	14 980	-	-	29	19 987
18	Helmbrechts .....	10,3	6 174	4 874	3	2 065	1	1 020	-	-	4	3 085
19	Landau a. d. Isar ....	10,3	11 818	7 748	3	480	2	4 200	-	-	5	4 680
20	Neustadt a. d. Aisch ..	10,1	12 703	12 703	6	1 557	2	7 919	-	-	8	9 476
21	Lindenberg/Allgäu ....	10,1	17 440	14 940	16	5 490	5	6 620	-	-	21	12 110
22	Garching b. München ..	10,1	10 863	10 863	1	173	-	-	-	-	1	173
23	Burglengenfeld .....	10,0	6 025	6 025	3	1 303	2	4 084	-	-	5	5 387
24	Peißenberg .....	10,0	8 703	8 703	3	1 880	2	4 025	-	-	5	5 905
25	Dinkelsbühl .....	10,0	19 347	8 845	2	1 500	3	4 680	-	-	5	6 180
26	Saarland .....		1 462 986	1 155 327	580	236 136	253	518 138	24	183 397	857	937 698
27	Saarbrücken .....	205,3	244 049	175 386	51	22 541	35	79 600	5	31 300	91	133 441
28	Neunkirchen .....	55,0	124 662	117 657	40	13 233	22	44 875	6	54 715	68	112 823
29	Völklingen .....	47,3	41 790	30 390	29	9 785	5	12 400	-	-	34	22 185
30	St. Ingbert .....	43,3	69 084	50 560	29	10 521	16	30 749	-	-	45	41 270
31	Homburg .....	41,9	61 976	42 954	12	7 076	11	28 555	-	-	23	35 631
32	Saarlouis .....	40,0	61 819	61 819	11	5 237	17	30 039	1	9 660	29	44 936
33	Schwalbach .....	35,0	80 500	78 600	14	6 200	9	23 370	3	18 360	26	47 930
34	Merzig .....	30,2	73 084	56 830	72	29 683	9	19 819	1	5 110	82	54 612
35	St. Wendel .....	27,6	36 957	29 157	17	7 853	5	10 790	-	-	22	18 643
36	Blieskastel .....	22,6	25 900	25 260	14	5 040	7	12 694	-	-	21	17 734
37	Sulzbach .....	22,1	26 424	21 147	15	5 200	4	8 800	-	-	19	14 000
38	Dillingen .....	21,4	52 721	35 656	12	6 904	8	20 736	-	-	20	27 640
39	Püttlingen .....	21,3	20 775	13 875	9	5 158	2	3 610	-	-	11	8 768
40	Bexbach .....	20,1	29 998	22 518	14	5 906	3	7 844	-	-	17	13 750
41	Lebach .....	19,8	37 182	28 458	13	6 322	6	11 089	-	-	19	17 411
42	Wadgassen .....	19,8	9 888	9 888	2	400	-	-	1	9 000	3	9 400
43	Heusweiler .....	19,4	21 572	15 562	-	-	5	10 712	-	-	5	10 712
44	Schiffweiler .....	18,9	29 249	13 398	19	8 561	2	2 335	-	-	21	10 896
45	Illingen .....	18,8	22 998	16 328	14	6 572	6	9 226	-	-	20	15 798
46	Eppelborn .....	18,3	25 975	25 975	11	3 475	4	8 800	2	13 000	17	25 275
47	Schmelz .....	16,9	8 540	3 870	10	2 870	1	1 000	-	-	11	3 870
48	Spiesen-Elversberg ...	16,8	16 488	12 705	6	2 819	4	4 743	-	-	10	7 562
49	Quierschied .....	16,5	15 335	5 515	5	1 255	2	2 480	-	-	7	3 735
50	Wadern .....	16,3	38 161	33 421	16	7 775	7	16 087	1	7 300	24	31 162
51	Ottweiler .....	15,6	10 727	5 647	8	3 526	1	1 152	-	-	9	4 678
52	Beckingen .....	14,9	20 521	19 697	21	11 213	4	7 386	-	-	25	18 599
53	Losheim .....	14,3	76 770	76 720	16	7 992	17	33 776	4	34 952	37	76 720
54	Saarwellingen .....	14,3	12 661	10 641	5	1 315	3	8 750	-	-	8	10 065
55	Rehlingen .....	14,0	1 896	1 896	1	500	1	1 396	-	-	2	1 896
56	Riegelsberg .....	13,7	15 080	2 280	-	-	2	2 280	-	-	2	2 280
57	Mettlach .....	13,0	9 452	6 967	-	-	2	5 354	-	-	2	5 354
58	Friedrichsthal .....	12,9	21 213	16 736	6	2 873	6	11 253	-	-	12	14 126
59	Kleinblittersdorf ....	12,8	10 096	10 096	10	6 044	2	2 854	-	-	12	8 898
60	Merchweiler .....	12,6	12 221	8 011	8	3 721	3	4 290	-	-	11	8 011
61	Tholey .....	12,1	31 294	22 939	45	11 395	5	11 544	-	-	50	22 939
62	Mandelbachtal .....	11,4	12 656	11 869	8	1 850	6	9 300	-	-	14	11 150
63	Überherrn .....	11,3	15 869	7 869	8	1 320	-	-	-	-	8	1 320
64	Marpingen .....	10,8	6 275	955	2	619	-	-	-	-	2	619
65	Großrosseln .....	10,6	12 838	7 785	5	1 919	1	1 650	-	-	6	3 569
66	Nohfelden .....	10,3	18 290	18 290	2	1 490	10	16 800	-	-	12	18 290
67	Berlin (West) .....	1 984,8	1 190 940	1 058 539	118	52 852	93	213 488	27	351 643	238	617 983
68	Bundesgebiet .....		61 600 027 44 769 364 15 756	6 085 798 6 021 12 245 638	761 7 894 904 22 538 26 226 340							

1) Ohne Parkbauten in Berlin.

mit 10 000 Einwohnern und mehr  
und Anzahl der Parkplätze

Flächen						Zeitweilig zum Parken verfügbare Plätze	Markierte Aufstell- flächen auf Geh- wegen	Öffentliche Parkbauten			Lfd. Nr.	
dar. mit Parkzeit- beschränkungen		Parkstreifen		Parkspuren				zusammen	Parkhäuser und Hoch- garagen	Tief- garagen		
zusammen	dar. mit Parkzeit- beschränk.	zusammen	dar. mit Parkzeit- beschränk.									
An- zahl	m <sup>2</sup>					An- zahl	m <sup>2</sup>					
1	2 028	4 506	506	2 673	677	1	16 785	-	-	-	1	
3	832	1 651	230	148	128	2	7 980	-	-	-	2	
3	1 590	2 305	532	1 632	1 368	-	-	-	-	-	3	
-	-	740	530	1 020	300	-	-	945	-	945	4	
-	-	-	-	1 865	1 865	-	-	-	-	-	5	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	
-	-	1 080	-	-	-	-	-	30	-	-	8	
1	675	2 290	2 290	35	35	1	2 700	-	-	-	9	
1	300	2 910	-	2 100	1 320	-	-	456	-	-	10	
-	-	5 145	-	970	-	2	4 900	-	-	-	11	
2	7 000	1 920	-	3 425	2 825	-	-	-	-	-	12	
1	1 495	600	-	-	-	-	-	-	-	-	13	
-	-	3 350	-	3 900	3 500	1	7 000	-	-	-	14	
2	274	4 863	600	750	-	1	4 600	280	-	-	15	
-	-	1 602	69	-	-	-	-	960	-	-	16	
4	855	6 610	934	125	-	4	6 830	390	-	-	17	
-	-	1 389	244	400	-	1	1 300	-	-	-	18	
2	300	2 290	1 270	778	518	1	4 000	70	-	-	19	
2	420	2 271	1 074	956	875	-	-	-	-	-	20	
-	-	2 450	-	380	-	1	2 240	260	-	-	21	
-	-	10 690	222	-	-	-	-	-	-	-	22	
1	2 172	638	638	-	-	-	-	-	-	-	23	
-	-	530	-	2 268	-	-	-	-	-	-	24	
-	-	2 665	-	-	-	7	9 872	630	-	-	25	
51	52 156	163 290	10 885	54 339	10 715	114	226 364	34 745	46 550	41 500	5 050	26
5	9 090	26 478	3 238	15 467	3 347	7	15 148	12 915	40 600	36 300	4 300	27
8	4 530	2 450	480	2 384	2 099	4	3 350	1 705	1 950	1 200	750	28
4	960	5 700	710	2 505	705	3	4 800	2 600	4 000	4 000	-	29
5	3 699	7 296	1 040	1 994	1 694	4	9 210	9 314	-	-	-	30
2	1 128	6 463	169	860	-	3	18 720	302	-	-	-	31
7	17 331	16 631	192	252	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	30 670	-	-	-	1	1 900	-	-	-	-	33
8	4 981	2 118	916	100	-	13	16 254	-	-	-	-	34
5	6 885	7 989	240	2 525	1 790	1	7 800	-	-	-	-	35
1	1 364	5 112	306	2 414	-	-	-	640	-	-	-	36
-	-	7 147	1 200	-	-	4	4 625	652	-	-	-	37
-	-	1 968	-	6 048	-	2	17 065	-	-	-	-	38
-	-	360	-	4 747	438	2	6 900	-	-	-	-	39
-	-	7 873	-	895	-	3	6 280	1 200	-	-	-	40
-	-	8 460	-	2 587	642	4	8 724	-	-	-	-	41
1	160	-	-	488	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	500	-	4 350	-	2	6 010	-	-	-	-	43
-	-	2 502	-	-	-	3	15 396	455	-	-	-	44
2	974	530	-	-	-	2	6 670	-	-	-	-	45
1	350	700	100	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	5	4 670	-	-	-	-	47
-	-	1 631	-	3 512	-	1	2 258	1 525	-	-	-	48
-	-	1 780	-	-	-	4	9 400	420	-	-	-	49
-	-	2 189	-	70	-	2	4 740	-	-	-	-	50
2	704	969	-	-	-	1	5 000	80	-	-	-	51
-	-	614	-	484	-	1	824	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	53
-	-	192	-	384	-	2	2 020	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	2	12 800	-	-	-	-	56
-	-	1 613	1 238	-	-	1	2 300	185	-	-	-	57
-	-	1 056	1 056	1 554	-	2	3 615	862	-	-	-	58
-	-	1 198	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	2	3 375	835	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	26	8 355	-	-	-	-	61
-	-	-	-	719	-	-	-	787	-	-	-	62
-	-	6 549	-	-	-	1	8 000	-	-	-	-	63
-	-	336	-	-	-	4	5 320	-	-	-	-	64
-	-	4 216	-	-	-	2	4 835	218	-	-	-	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
13	21 902	401 064	14 094	39 492	9 619	14	24 347	108 054	1)	.	.	67
2 793	2 787 645	14 390 922	1 054 979	4 152 102	907 941	2 564	7 130 917	3 800 766	5 898 980 <sup>1)</sup>	4 152 022	1 746 958	68



## 7 Öffentliche Parkflächen in Gemeinden

## 7.2 Nach Art, Größe

Lfd. Nr.	Land Gemeinde	Ein- wohner am 1.1.1976 in 1 000	Park- flächen insgesamt	Ausschließlich zum Parken verwendete							
				Flächen zusammen	Parkplätze von ... bis unter ... m <sup>2</sup>				Parkstreifen		
					unter 1 000	1 000 - 5 000	5 000 und mehr	zusammen	dar. mit Parkzeit- be- schränkung	zusammen dar. mit Parkzeit- be- schränkung	
Stellplätze											
1	Schleswig-Holstein .....		132 585	97 596	13 391	21 926	14 492	49 809	4 847	39 248	2 834
2	Kiel .....	262,2	19 569	7 021	813	3 649	455	4 917	677	1 767	433
3	Lübeck .....	232,3	22 216	15 301	833	1 350	1 355	3 538	66	11 169	975
4	Flensburg .....	93,2	7 711	5 872	1 016	1 022	517	2 555	354	1 434	-
5	Neumünster .....	84,8	7 194	6 453	521	986	490	1 997	118	4 451	117
6	Norderstedt .....	61,6	5 689	4 519	2 116	1 101	-	3 217	63	1 302	-
7	Elmshorn .....	41,4	2 685	2 432	462	1 025	-	1 487	291	795	-
8	Pinneberg .....	36,8	4 297	3 932	478	1 333	-	1 811	79	2 011	23
9	Itzehoe .....	35,1	1 347	915	399	192	-	591	171	66	-
10	Rendsburg .....	34,4	6 584	5 755	285	1 175	618	2 078	-	2 540	43
11	Schleswig .....	31,0	3 003	2 373	639	470	-	1 109	99	959	78
12	Wedel (Holst.) .....	30,0	2 120	1 474	117	438	230	785	-	689	121
13	Husum .....	25,0	1 829	1 561	216	327	647	1 190	47	312	81
14	Ahrensburg .....	25,0	2 227	1 382	255	366	-	621	13	516	43
15	Geesthacht .....	24,7	2 576	2 466	248	761	-	1 009	-	1 367	17
16	Reinbek .....	23,8	406	391	50	85	-	135	-	256	11
17	Eckernförde .....	22,9	2 089	1 849	154	507	639	1 300	152	413	12
18	Heide .....	21,9	2 566	1 210	311	235	-	546	8	514	32
19	Bad Oldesloe .....	19,6	1 825	1 234	116	187	-	303	85	892	80
20	Bad Schwartau .....	18,7	1 150	1 150	80	206	150	436	-	287	30
21	Eutin .....	17,7	996	849	257	525	-	782	118	67	39
22	Quickborn .....	16,9	627	574	104	223	-	327	30	102	9
23	Henstedt-Ulzburg .....	16,4	895	895	45	-	-	45	-	730	-
24	Uetersen .....	16,3	2 055	1 339	54	139	-	193	-	778	20
25	Mölln .....	15,8	1 629	1 113	482	347	-	829	97	284	49
26	Schenefeld .....	15,6	259	25	-	-	-	-	-	-	-
27	Neustadt i. Holst. ...	15,3	2 057	1 768	228	692	275	1 195	218	360	91
28	Preetz .....	15,3	1 232	1 232	138	148	-	286	-	857	130
29	Rellingen .....	13,3	156	156	35	-	-	35	30	121	-
30	Bad Segeberg .....	13,3	6 108	5 748	305	975	4 178	5 458	74	156	52
31	Halstenbek .....	13,0	751	751	304	122	-	426	94	325	38
32	Kronshagen .....	12,9	1 204	1 037	472	-	-	472	-	565	-
33	Ratzeburg .....	12,2	1 190	754	215	355	-	570	65	89	-
34	Ratekau .....	12,2	180	180	-	180	-	180	-	-	-
35	Glückstadt .....	12,2	782	640	27	216	-	243	-	397	-
36	Schwarzenbek .....	11,7	802	768	17	353	-	370	-	377	27
37	Brunsbüttel .....	11,5	1 709	831	373	330	-	703	-	37	-
38	Kappeln .....	11,1	1 039	969	73	119	142	334	91	585	39
39	Lauenburg .....	11,1	1 255	970	433	150	-	583	79	356	-
40	Glinde .....	11,0	807	807	-	263	-	263	-	544	-
41	Scharbeutz .....	10,9	4 827	4 094	185	690	2 385	3 760	-	207	185
42	Stockelsdorf .....	10,7	170	170	84	-	-	84	18	86	-
43	Timmendorfer Strand ..	10,7	2 033	2 033	145	203	1 650	1 998	-	35	30
44	Plön .....	10,6	744	744	85	210	-	295	99	263	23
45	Büdelndorf .....	10,6	366	366	114	135	-	249	-	39	-
46	Malente .....	10,4	733	610	57	136	261	454	-	148	6
47	Kaltenkirchen .....	10,3	896	883	50	-	-	50	25	-	-
48	Hamburg .....	1 717,4	207 497	105 418	6 280	9 850	21 554	37 684	3 022	56 128	7 195
49	Niedersachsen .....		454 007	314 146	37 684	53 617	27 328	118 629	12 840	156 318	10 123
50	Hannover .....	553,0	111 660	36 777	910	3 361	6 203	10 474	640	25 481	1 081
51	Braunschweig .....	268,5	40 672	29 366	973	3 252	1 683	5 908	1 120	20 603	1 492
52	Osnabrück .....	161,7	13 690	4 903	435	1 623	-	2 058	904	2 372	225
53	Oldenburg .....	134,7	16 683	10 221	448	822	58	1 328	982	8 867	88
54	Wolfsburg .....	126,3	17 142	14 551	2 498	2 058	930	5 486	1 135	8 982	728
55	Göttingen .....	123,8	2 559	1 523	60	559	-	619	619	327	274
56	Salzgitter .....	117,3	5 266	2 934	522	362	-	884	884	2 035	2 035
57	Hildesheim .....	105,3	9 175	5 751	609	749	-	1 358	474	4 070	79
58	Wilhelmshaven .....	102,4	7 582	5 574	484	1 066	362	1 912	587	1 632	191
59	Celle .....	74,3	6 392	5 258	225	333	548	1 106	116	3 404	165
60	Delmenhorst .....	71,5	8 602	6 578	245	317	73	635	240	5 906	28
61	Lüneburg .....	64,6	6 443	6 045	432	668	213	1 313	119	825	67
62	Hamelu .....	61,1	3 484	2 802	265	347	-	612	113	2 093	206
63	Cuxhaven .....	60,4	6 171	5 151	269	1 034	1 853	3 156	34	1 883	143
64	Garbsen .....	56,3	4 553	4 528	1 479	762	607	2 848	23	1 680	31
65	Goslar .....	54,0	5 586	5 266	704	872	1 020	2 596	115	2 011	160
66	Emden .....	53,5	3 807	3 749	389	1 509	185	2 083	80	1 262	107
67	Wolfenbüttel .....	51,8	6 560	5 593	535	569	-	1 104	61	3 927	123
68	Nordhorn .....	49,6	1 460	890	217	227	-	444	46	264	37
69	Peine .....	49,5	3 231	2 918	213	319	1 080	1 612	91	712	59
70	Langenhagen .....	47,1	4 519	3 708	648	524	886	2 058	7	1 161	-
71	Lingen (Ems) .....	43,8	3 503	2 610	1 302	378	206	1 886	70	638	58
72	Stade .....	42,1	4 592	4 592	403	592	-	995	-	3 564	40
73	Melle .....	41,3	883	883	249	411	-	660	17	223	36
74	Lehrte .....	38,3	3 077	2 363	20	198	-	218	20	2 064	40
75	Uelzen .....	37,6	3 637	1 540	204	703	-	907	204	625	62
76	Neustadt a.Rbge. ....	36,8	1 752	1 752	639	183	-	822	7	798	-
77	Wunstorf .....	36,8	1 925	1 796	64	513	292	869	117	588	12
78	Aurich .....	34,2	2 590	2 285	499	809	-	1 308	-	977	110
79	Barsinghausen .....	32,9	1 753	1 753	684	272	-	956	-	712	82
80	Leer (Ostfild.) .....	32,8	1 679	1 594	323	365	-	688	160	762	24
81	Seevetal .....	32,7	1 003	1 003	30	126	-	156	16	96	-
82	Northem .....	32,7	3 644	2 327	310	1 072	-	1 382	235	727	95
83	Gifhorn .....	31,6	2 532	2 480	396	714	-	1 110	-	1 167	187
84	Nordenham .....	31,5	1 899	1 200	214	441	-	655	-	545	-
85	Seelze .....	31,0	2 358	2 080	32	343	-	375	-	575	-
86	Nienburg (Weser) .....	31,0	1 887	1 737	38	276	248	562	197	1 022	160
87	Springe .....	31,0	1 761	1 663	85	339	-	424	-	1 218	55
88	Laatzten .....	30,9	4 334	4 334	101	-	1 547	1 648	33	2 686	-

mit 10 000 Einwohnern und mehr  
und Stellplätzen

Flächen		Zeitweilig zum Parken verfügbare Plätze von ... bis unter ... m <sup>2</sup>				Markierte Aufstell- flächen auf Gehwegen	Öffentliche Parkbauten			Lfd. Nr.
Parkspuren		zusammen	unter 1 000	1 000 - 5 000	5 000 und mehr		zusammen	Parkhäuser und Hoch- garagen	Tief- garagen	
zusammen	dar. mit Parkzeit- be- schränkung									
in Pkw-Einheiten										
8 539	2 176	8 675	736	3 790	4 149	17 991	8 323	7 569	754	1
337	237	2 459	-	360	2 099	5 744	4 345	4 155	190	2
594	96	88	88	-	-	5 075	1 752	1 661	91	3
1 883	140	50	50	-	-	1 354	435	320	115	4
5	-	460	40	420	-	281	-	-	-	5
-	-	175	15	160	-	-	995	995	-	6
150	9	184	-	139	45	-	69	69	-	7
110	97	217	47	170	-	-	148	-	148	8
258	143	387	117	270	-	-	45	45	-	9
1 137	278	257	13	244	-	572	-	-	-	10
305	103	630	40	-	590	-	-	-	-	11
-	-	96	36	60	-	550	-	-	-	12
59	39	195	-	-	195	73	-	-	-	13
245	-	675	31	224	420	30	140	-	140	14
90	90	110	-	110	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	16
136	59	-	-	-	-	240	-	-	-	17
150	28	600	-	-	600	756	-	-	-	18
39	39	81	-	81	-	510	-	-	-	19
427	23	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	82	-	82	-	65	-	-	-	21
145	145	-	-	-	-	53	-	-	-	22
120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
368	-	-	-	-	-	552	164	164	-	24
-	-	-	-	-	-	516	-	-	-	25
25	25	168	-	168	-	66	-	-	-	26
213	213	-	-	-	-	289	-	-	-	27
89	89	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
134	-	200	-	-	200	-	160	160	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	167	-	-	-	32
95	95	350	150	200	-	86	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	142	-	142	-	-	-	-	-	35
21	13	26	26	-	-	8	-	-	-	36
91	-	340	-	340	-	538	-	-	-	37
50	50	50	-	50	-	20	-	-	-	38
31	16	43	43	-	-	172	70	-	70	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
127	18	610	40	570	-	123	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
186	6	-	-	-	-	-	-	-	-	44
78	78	-	-	-	-	-	-	-	-	45
8	8	-	-	-	-	123	-	-	-	46
833	39	-	-	-	-	13	-	-	-	47
11 606	3 807	3 655	224	2 219	1 212	85 233	13 191	11 087	2 104	48
39 199	6 728	65 201	2 019	8 510	54 672	52 896	21 764	14 641	7 123	49
822	650	42 700	-	-	42 700	25 206	6 977	3 437	3 540	50
2 855	694	467	90	377	-	7 322	3 517	2 497	1 020	51
473	291	570	381	189	-	7 041	1 176	1 022	154	52
26	26	1 990	-	-	1 990	2 822	1 650	1 150	500	53
83	-	120	-	120	-	-	2 471	1 951	520	54
577	572	224	-	104	120	7	805	805	-	55
15	15	205	-	-	205	2 127	-	-	-	56
323	127	355	135	220	-	1 771	1 298	1 148	150	57
2 030	95	107	58	49	-	1 467	434	434	-	58
748	159	937	22	115	800	15	182	182	-	59
37	20	802	45	137	620	346	876	876	-	60
3 907	95	62	16	46	-	-	336	336	-	61
97	97	230	-	-	230	224	228	-	228	62
112	49	1 020	-	-	1 020	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	64
659	78	320	-	110	210	-	-	-	-	65
404	8	58	-	58	-	-	-	-	-	66
562	148	760	-	420	340	207	-	-	-	67
182	37	570	-	-	570	-	-	-	-	68
594	23	-	-	-	-	24	289	289	-	69
489	49	560	-	-	560	251	-	-	-	70
86	86	608	-	-	608	-	285	285	-	71
33	33	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73
81	26	489	-	129	360	225	-	-	-	74
8	8	532	-	100	432	1 565	-	-	-	75
132	93	-	-	-	-	-	-	-	-	76
339	48	-	-	-	-	129	-	-	-	77
-	-	150	-	150	-	-	155	155	-	78
85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
144	60	45	45	-	-	40	-	-	-	80
751	12	-	-	-	-	-	-	-	-	81
218	28	120	-	120	-	280	917	-	917	82
203	20	-	-	-	-	52	-	-	-	83
-	-	672	12	350	310	27	-	-	-	84
1 130	-	-	-	-	-	278	-	-	-	85
153	77	98	-	98	-	52	-	-	-	86
21	-	60	-	60	-	38	-	-	-	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88

## 7 Öffentliche Parkflächen in Gemeinden

## 7.2 Nach Art, Größe

Lfd. Nr.	Land Gemeinde	Ein- wohner am 1.1.1976 in 1 000	Park- flächen insgesamt	Ausschließlich zum Parken verwendete							
				Flächen zusammen	Parkplätze von ... bis unter ... m <sup>2</sup>				Parkstreifen		
					unter 1 000	1 000 5 000	5 000 und mehr	zusammen	dar. mit Parkzeit- be- schränkung	zusammen	dar. mit Parkzeit- be- schränkung
Stellplätze											
Niedersachsen											
1	Georgsmarienhütte .....	30,3	4 108	4 108	-	1 166	875	2 041	-	401	-
2	Buxtehude .....	30,2	2 359	1 855	117	290	-	407	11	1 090	174
3	Einbeck .....	29,8	823	749	110	186	-	296	282	126	78
4	Osterode a.Harz .....	29,7	1 041	1 041	446	323	-	769	39	232	-
5	Helmstedt .....	28,1	2 330	2 140	344	310	-	654	88	1 334	31
6	Meppen .....	27,3	2 231	1 733	381	711	205	1 297	109	403	33
7	Papenburg .....	27,0	3 449	3 049	299	680	-	979	40	1 122	30
8	Münden .....	27,0	1 555	1 120	590	504	-	1 094	124	26	6
9	Burgdorf .....	27,0	2 036	1 806	45	419	-	464	-	936	72
10	Bad Harzburg .....	25,8	1 550	1 515	117	546	370	1 033	96	275	35
11	Buchholz an der Nordheide .....	25,7	1 558	1 558	136	268	410	814	-	744	29
12	Rinteln .....	25,6	1 183	1 165	124	540	-	664	40	440	13
13	Stuhr .....	25,5	794	794	237	-	-	237	47	-	-
14	Achim .....	25,0	2 552	2 068	399	425	208	1 032	-	-	-
15	Varel .....	24,4	1 467	977	400	-	350	750	-	1 036	-
16	Alfeld (Leine) .....	24,3	1 306	885	186	503	-	689	42	81	9
17	Verden (Aller) .....	24,2	4 895	4 895	260	1 171	786	2 217	21	196	18
18	Norden .....	24,2	1 305	1 172	125	375	508	1 008	471	2 184	91
19	Bramsche .....	24,1	923	758	63	65	-	128	18	91	11
20	Holzminde .....	23,7	1 942	1 852	230	712	-	942	-	134	8
21	Seesen .....	23,6	1 271	839	232	188	-	420	20	808	45
22	Winsen (Luhe) .....	23,6	1 662	1 602	794	218	-	1 012	166	243	110
23	Walsrode .....	23,4	1 661	1 586	104	401	-	505	23	590	15
24	Ganderkesee .....	23,4	876	876	241	550	-	791	-	381	-
25	Duderstadt .....	23,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Stadthagen .....	23,0	1 691	776	493	80	-	573	192	-	-
27	Osterholz-Scharmbeck ..	22,7	1 306	1 261	656	170	-	826	-	138	-
28	Zwischenahn .....	22,6	1 481	1 481	-	616	550	1 166	-	-	-
29	Wedemark .....	22,2	463	363	257	-	-	257	-	45	-
30	Bad Pyrmont .....	21,9	1 596	1 419	-	-	745	745	-	42	-
31	Vechta .....	21,8	1 816	1 801	82	425	-	577	36	44	44
32	Weyhe .....	21,8	653	653	132	246	-	378	-	369	26
33	Bückeburg .....	21,4	1 185	1 185	165	360	-	525	10	-	-
34	Schortens .....	20,3	1 053	1 004	54	209	-	263	209	203	-
35	Bad Münder a.Deister ..	20,2	1 093	843	45	118	275	438	-	246	-
36	Soltau .....	19,9	1 363	1 275	171	430	-	601	17	32	-
37	Cloppenburg .....	19,8	2 081	1 851	-	220	347	567	-	205	7
38	Wittmund .....	19,3	448	448	233	215	-	448	-	386	41
39	Rotenburg (Wumme) ....	19,2	1 550	1 466	104	201	-	305	91	-	-
40	Sehnde .....	19,1	1 027	663	239	45	-	284	-	1 102	41
41	Ronnenberg .....	18,9	637	637	124	-	-	124	16	148	-
42	Hessisch Oldendorf ....	18,1	721	661	71	150	-	221	-	513	-
43	Brake (Unterweser) ....	18,1	1 406	1 376	82	230	-	312	-	298	-
44	Syke .....	17,9	329	329	53	218	-	271	-	1 064	62
45	Lohne (Oldb.) .....	17,9	1 514	1 514	481	376	-	857	46	45	-
46	Bremervörde .....	17,6	1 251	1 251	261	73	241	575	104	34	-
47	Munster .....	17,3	2 352	2 341	118	303	-	421	-	281	-
48	Uslar .....	17,3	1 333	1 284	296	659	-	955	-	1 779	12
49	Moormerland .....	17,2	-	-	-	-	-	-	-	154	-
50	Herzberg am Harz .....	17,0	660	644	211	260	-	471	46	-	-
51	Burgwedel .....	17,0	313	313	-	205	-	205	-	173	100
52	Westerstede .....	17,0	975	879	82	180	200	462	-	108	108
53	Rastede .....	16,9	937	937	-	155	-	155	-	382	33
54	Sarstedt .....	16,8	913	867	182	307	-	489	43	216	-
55	Schwanewede .....	16,7	299	299	144	61	-	205	15	371	15
56	Clausthal-Zellerfeld, Bergstadt .....	16,7	973	973	150	75	-	225	-	94	-
57	Königsutter am Elm .....	16,6	997	997	126	245	-	371	-	679	-
58	Uetze .....	16,6	358	358	84	-	-	84	-	606	72
59	Haren (Ems) .....	16,5	446	446	240	143	-	383	-	171	-
60	Schöningen .....	16,3	712	662	399	74	-	473	10	63	-
61	Wallenhorst .....	16,3	1 177	1 122	54	129	-	183	-	127	20
62	Hemmingen .....	16,2	440	440	157	148	-	305	10	939	-
63	Friesoythe .....	16,1	616	550	60	166	-	226	-	135	-
64	Isernhagen .....	16,0	2 488	2 488	157	-	-	157	-	253	-
65	Lilienthal .....	15,3	98	98	82	-	-	82	-	2 331	-
66	Schneverdingen .....	15,3	1 675	1 329	135	112	342	589	-	16	16
67	Westoverledingen .....	15,3	124	124	124	-	-	124	-	611	24
68	Langelsheim .....	14,9	227	218	65	-	-	65	-	-	-
69	Langen .....	14,8	544	544	315	95	-	410	102	133	37
70	Bad Lauterberg im Harz .....	14,7	2 660	2 645	600	965	-	1 565	43	134	-
71	Bad Salzdetfurth .....	14,4	837	744	322	61	-	383	29	910	-
72	Südbrookmerland .....	14,4	248	228	148	80	-	228	-	285	-
73	Diepholz .....	14,2	1 175	1 175	134	202	-	336	-	-	-
74	Bassum .....	14,1	883	883	287	151	-	438	-	230	11
75	Weener .....	14,0	1 247	1 086	146	71	-	217	-	75	-
76	Bentheim .....	13,7	609	609	23	318	244	585	8	488	6
77	Bovenden .....	13,5	1 502	1 502	352	67	-	419	-	-	-
78	Rhauderfehn .....	13,2	850	522	30	46	-	76	-	1 029	-
79	Dassel .....	13,0	480	480	222	50	-	272	-	126	-
80	Nordstemmen .....	12,9	175	175	83	-	-	83	-	208	-
81	Loxstedt .....	12,9	396	396	-	-	-	-	8	25	-
82	Pattensen .....	12,9	1 020	799	-	162	253	253	-	143	-
83	Edewecht .....	12,9	1 389	1 389	104	238	-	162	-	637	-
84	Ritterhude .....	12,8	402	402	-	185	-	342	-	1 047	-
85	Vechelde .....	12,7	101	101	-	-	-	185	-	117	-
86	Gehrden .....	12,6	212	212	42	170	-	-	-	101	-
87	Ilsede .....	12,5	172	172	172	-	-	212	-	-	-
88	Neu Wulmstorf .....	12,4	100	100	-	100	-	172	84	-	-
89	Bergen .....	12,3	808	808	134	140	-	100	-	-	-
								274	-	117	-

mit 10 000 Einwohnern und mehr  
und Stellplätzen

Flächen		Zeitweilig zum Parken verfügbare Plätze von ... bis unter ... m²				Markierte Aufstell- flächen auf Gehwegen	Öffentliche Parkbauten			Lfd. Nr.
Parkspuren		zusammen	unter 1 000	1 000 5 000	5 000 und mehr		zusammen	Parkhäuser und Hoch- garagen	Tief- garagen	
zusammen	dar. mit Parkzeit- be- schränkung									
in Pkw-Einheiten										
1 666	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
358	71	504	-	204	300	-	-	-	-	2
327	327	-	-	-	-	-	74	74	-	3
40	40	-	-	-	-	-	-	-	-	4
152	74	190	-	190	-	-	-	-	-	5
33	33	498	33	465	-	-	-	-	-	6
948	380	400	-	150	250	-	-	-	-	7
-	-	435	-	435	-	-	-	-	-	8
406	55	230	-	230	-	-	-	-	-	9
207	192	-	-	-	-	35	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
61	-	-	-	-	-	18	-	-	-	12
557	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	399	-	53	346	85	-	-	-	14
146	29	421	274	147	-	69	-	-	-	15
-	-	421	16	155	250	-	-	-	-	16
494	97	-	-	-	-	-	-	-	-	17
73	73	39	39	-	-	-	94	-	94	18
496	5	90	-	90	-	75	-	-	-	19
102	42	80	80	-	-	10	-	-	-	20
176	136	420	-	40	380	12	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	60	-	-	-	22
700	185	46	-	46	-	29	-	-	-	23
85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
65	65	915	-	915	-	-	-	-	-	26
435	-	45	45	-	-	-	-	-	-	27
270	100	-	-	-	-	-	-	-	-	28
64	-	100	-	100	-	-	-	-	-	29
430	65	82	27	55	-	95	-	-	-	30
855	136	15	15	-	-	-	-	-	-	31
275	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
457	25	-	-	-	-	-	-	-	-	33
495	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
373	-	250	-	-	250	49	-	-	-	35
469	18	88	-	70	-	-	-	-	-	36
898	195	230	18	-	230	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
59	31	40	-	40	-	44	-	-	-	39
231	-	364	78	286	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
142	60	60	-	60	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	43
13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
623	25	-	-	-	-	-	-	-	-	45
395	50	-	-	-	-	-	-	-	-	46
141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
175	53	49	49	-	-	11	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	16	16	-	-	-	-	-	-	50
35	35	86	20	66	-	10	-	-	-	51
566	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
?	?	-	-	-	-	46	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
62	62	30	30	-	-	20	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	55	-	-	-	61
71	71	-	-	-	-	66	-	-	-	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
129	-	346	-	346	-	-	-	-	-	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
20	20	-	-	-	-	9	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
170	115	-	-	-	-	15	-	-	-	70
76	-	-	-	-	-	93	-	-	-	71
-	-	20	20	-	-	-	-	-	-	72
609	31	-	-	-	-	-	-	-	-	73
370	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
381	6	161	50	111	-	-	-	-	-	75
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77
320	-	260	-	-	260	68	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	-	221	-	-	221	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88
417	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89

**7 Öffentliche Parkflächen in Gemeinden**  
7.2 Nach Art, Größe

Lfd. Nr.	Land  Gemeinde	Ein- wohner am 1.1.1976 in 1 000	Park- flächen insgesamt	Ausschließlich zum Parken verwendete							
				Flächen zusammen	Parkplätze von ... bis unter ... m <sup>2</sup>				Parkstreifen		
					unter 1 000	1 000 - 5 000	5 000 und mehr	zusammen	dar. mit Parkzeit- be- schränkung	zusammen	dar. mit Parkzeit- be- schränkung
Niedersachsen											
1	Vienenburg .....	12,3	1 162	1 162	95	100	500	695	-	417	-
2	Wittingen .....	12,2	829	354	224	-	-	224	9	98	-
3	Jever .....	12,1	1 034	1 034	309	-	-	309	20	266	20
4	Damme .....	12,1	979	829	25	284	-	309	-	520	80
5	Wildeshausen .....	12,1	683	623	154	140	-	294	20	314	130
6	Krummhörn .....	11,9	477	477	452	-	-	452	38	25	-
7	Wennigsen (Deister) ..	11,8	388	388	83	-	-	83	-	207	-
8	Bockennem .....	11,8	230	161	161	-	-	161	-	-	-
9	Sulingen .....	11,7	936	928	114	97	-	211	-	717	60
10	Hagen am Teutoburger										
	Wald .....	11,7	197	197	53	57	-	110	-	87	-
11	Hude (Oldb.) .....	11,7	431	151	74	-	-	74	-	70	-
12	Salzhemmendorf .....	11,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Bad Gandersheim .....	11,6	424	424	123	238	-	361	264	63	15
14	Bissendorf .....	11,6	490	463	86	97	-	183	7	280	7
15	Twistringen .....	11,6	805	507	84	-	-	84	-	94	-
16	Bad Essen .....	11,5	639	639	246	298	-	544	-	-	-
17	Wardenburg .....	11,5	149	149	149	-	-	149	149	-	-
18	Aerzen .....	11,3	196	196	-	196	-	196	-	-	-
19	Obernkirchen .....	11,3	545	408	-	269	-	269	-	102	41
20	Cremlingen .....	11,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Großefehn .....	11,1	237	237	77	110	-	187	-	25	-
22	Emmerthal .....	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Großenkneten .....	11,0	192	192	192	-	-	192	-	-	-
24	Bad Laer .....	10,9	636	556	185	50	-	235	-	321	-
25	Lönningen .....	10,7	488	474	95	342	-	437	-	37	-
26	Harsum .....	10,6	163	163	-	40	-	40	-	123	-
27	Liebenburg .....	10,4	528	528	118	-	400	518	-	10	-
28	Haselünne .....	10,3	488	488	297	158	-	455	-	-	-
29	Zetel .....	10,3	505	375	33	110	-	143	-	-	-
30	Drochtersen .....	10,3	652	252	62	-	-	62	-	-	-
31	Quakenbrück .....	10,2	240	80	-	80	-	80	80	-	-
32	Oyten .....	10,2	305	305	53	-	-	53	-	67	-
33	Schiffdorf .....	10,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Fallingb. Ostel .....	10,1	766	766	91	260	-	351	-	315	-
35	Zeven .....	10,1	1 323	1 286	128	97	-	225	31	110	-
36	Lehre .....	10,1	182	182	-	-	-	-	-	139	7
37	Wiesmoor .....	10,1	1 325	1 325	-	-	1 325	1 325	-	-	-
38	Wangerland .....	10,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	Edemissen .....	10,0	81	81	-	-	-	-	-	81	-
40	Lahstedt .....	10,0	1 163	353	20	300	-	220	-	55	-
41	Scheeßel .....	10,0	629	594	85	-	-	85	-	210	-
42	<b>Bremen</b> .....		61 102	46 920	4 801	7 591	2 379	14 771	1 379	28 906	1 397
43	Bremen .....	573,0	48 353	37 458	4 255	5 775	579	10 609	1 080	24 032	873
44	Bremerhaven .....	143,8	12 749	9 462	546	1 816	1 800	4 162	299	4 874	524
45	<b>Nordrhein-Westfalen</b> ....		1 194 297	967 701	121 920	195 740	129 794	447 454	51 735	395 939	13 285
46	Köln .....	1 013,8	112 006	68 609	2 615	9 380	14 378	26 873	2 430	39 349	1 572
47	Essen .....	677,6	52 559	42 510	2 753	2 673	3 572	3 998	674	32 608	326
48	Düsseldorf .....	664,3	73 688	58 591	1 777	4 377	25 026	31 730	16 465	29 335	1 217
49	Dortmund .....	630,6	55 928	46 460	3 833	6 039	14 332	24 764	4 999	7 642	730
50	Duisburg .....	591,6	30 394	25 204	4 228	3 209	2 583	10 070	2 420	6 820	440
51	Bochum .....	414,8	23 648	19 865	1 286	2 820	1 100	5 206	123	6 844	162
52	Wuppertal .....	405,4	18 724	14 967	1 158	4 974	2 100	8 232	604	2 481	266
53	Gelsenkirchen .....	322,6	40 389	24 332	1 966	4 215	3 528	9 709	228	14 284	318
54	Bielefeld .....	316,1	20 018	14 727	1 255	3 835	1 240	6 330	1 578	6 834	223
55	Bonn .....	283,7	29 303	20 582	1 194	3 047	1 903	6 144	1 025	10 832	258
56	Münster .....	264,5	20 494	19 964	457	2 536	2 742	5 735	2 023	13 972	599
57	Mönchengladbach .....	261,4	17 790	15 541	1 552	4 794	1 337	7 683	1 212	5 626	479
58	Aachen .....	242,5	28 513	23 352	735	1 643	1 900	4 278	651	10 217	480
59	Oberhausen .....	237,1	13 645	13 355	4 435	2 440	2 880	9 755	250	3 600	-
60	Hagen .....	229,2	15 179	9 947	1 064	2 146	2 295	3 505	304	2 015	244
61	Krefeld .....	228,5	20 078	17 200	1 211	3 243	2 163	6 617	552	10 010	550
62	Herne .....	190,6	11 354	10 568	1 170	2 267	1 235	4 672	36	5 825	97
63	Mülheim a.d.Ruhr .....	189,3	13 304	10 787	1 212	1 346	3 212	5 770	-	4 946	49
64	Hamm .....	172,2	12 937	10 581	943	2 710	566	4 219	657	2 589	222
65	Solingen .....	171,8	5 984	4 233	358	1 384	-	1 742	323	1 273	104
66	Leverkusen .....	165,9	14 224	10 843	877	1 561	1 652	4 090	420	5 078	174
67	Neuss .....	148,2	10 631	9 362	1 650	1 247	1 010	3 907	247	4 698	79
68	Remscheid .....	133,1	10 886	7 701	1 243	3 032	250	4 525	627	2 469	25
69	Recklinghausen .....	122,4	10 798	9 794	642	1 683	1 634	3 959	697	1 861	189
70	Siegen .....	116,6	5 010	3 479	881	1 739	-	2 620	1 013	699	332
71	Witten .....	108,8	7 709	6 687	1 229	730	-	1 959	45	4 078	173
72	Paderborn .....	103,7	11 538	10 553	882	2 530	919	4 331	927	6 091	483
73	Moers .....	101,5	9 153	7 788	283	1 393	1 003	2 679	15	4 262	28
74	Bottrop .....	101,5	7 978	7 208	414	1 302	97	1 813	224	5 209	157
75	Bergisch Gladbach .....	99,5	5 844	5 694	585	1 043	1 153	2 781	214	2 150	374
76	Iserlohn .....	96,2	8 259	7 042	1 443	2 287	766	4 496	934	1 770	95
77	Velbert .....	95,9	7 041	6 176	1 055	1 233	275	2 563	475	3 195	171
78	Marl .....	91,9	5 376	4 908	1 357	1 732	-	3 089	-	1 197	-
79	Düren .....	87,8	6 059	5 021	969	1 487	-	2 456	523	2 373	-
80	Ratingen .....	86,0	4 236	3 816	285	614	-	899	175	2 818	105
81	Lünen .....	85,7	3 355	2 750	349	1 168	900	2 417	180	252	-
82	Viersen .....	84,2	7 473	6 450	1 248	1 497	260	3 005	101	1 154	77
83	Castrop-Rauxel .....	82,4	3 929	3 281	519	344	371	1 234	141	1 937	48
84	Gladbeck .....	81,2	4 141	3 351	438	864	-	1 302	205	840	88
85	Arnsberg .....	80,3	7 486	7 304	338	1 080	1 143	2 561	105	1 077	159

mit 10 000 Einwohnern und mehr  
und Stellplätzen

Flächen		Zeitweilig zum Parken verfügbare Plätze von ... bis unter ... m²				Markierte Aufstell- flächen auf Gehwegen	Öffentliche Parkbauten			Lfd. Nr.
Parkspuren		zusammen	unter 1 000	1 000 - 5 000	5 000 und mehr		zusammen	Parkhäuser und Hoch- garagen	Tief- garagen	
zusammen	dar. mit Parkzeit- be- schränkung									
in Pkw-Einheiten										
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
32	-	475	261	214	-	-	-	-	-	2
459	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
15	-	150	-	150	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	60	-	-	-	5
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	37	37	-	-	32	-	-	-	7
-	-	8	8	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
7	7	250	-	-	250	30	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	27	-	-	-	14
329	-	298	48	-	250	-	-	-	-	15
95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
37	37	100	-	100	-	37	-	-	-	19
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	80	-	80	-	-	-	-	-	23
-	-	14	14	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
33	33	-	-	-	-	-	-	-	-	28
232	-	-	-	-	-	130	-	-	-	29
190	-	400	-	400	-	-	-	-	-	30
-	-	160	-	-	160	-	-	-	-	31
185	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
951	-	37	37	-	-	-	-	-	-	35
43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
78	18	810	-	360	450	-	-	-	-	40
299	-	-	-	-	-	35	-	-	-	41
3 243	598	6 075	82	926	5 067	3 538	4 569	4 181	388	42
2 817	439	4 928	82	611	4 235	1 398	4 569	4 181	388	43
426	159	1 147	-	315	832	2 140	-	-	-	44
124 308	17 904	87 445	7 157	31 048	49 240	62 933	76 218	55 916	20 302	45
1 787	1 312	5 990	-	263	5 727	24 963	12 444	11 119	1 325	46
904	387	2 597	30	1 657	910	599	6 853	6 280	573	47
1 536	1 239	568	79	210	279	3 450	11 079	9 019	2 060	48
14 054	793	3 744	895	1 644	1 205	2 492	3 232	1 666	1 566	49
8 364	158	2 282	405	1 246	631	1 309	1 599	1 228	371	50
7 815	588	1 552	175	837	540	268	1 963	1 756	207	51
4 254	925	336	6	80	250	786	2 635	2 635	-	52
339	85	10 994	50	885	10 059	3 631	1 432	546	886	53
1 563	396	170	-	170	-	2 700	2 421	1 798	623	54
3 606	565	614	212	402	-	3 976	4 131	750	3 381	55
2 257	185	-	-	-	-	300	230	230	-	56
2 232	373	725	15	100	610	218	1 306	886	420	57
8 857	468	-	-	-	-	2 363	2 798	1 263	1 535	58
-	-	-	-	-	-	-	290	290	-	59
4 427	345	2 073	90	400	1 583	1 618	1 541	1 405	136	60
573	561	636	22	60	554	-	2 242	1 672	570	61
71	19	775	30	500	245	11	-	-	-	62
71	71	208	83	125	-	-	2 309	2 003	306	63
3 773	79	977	56	378	543	585	794	353	441	64
1 218	48	375	-	100	275	16	1 360	1 360	-	65
1 675	246	459	56	403	-	1 029	1 893	-	1 893	66
757	273	147	88	59	-	806	316	316	-	67
707	21	1 568	374	294	900	1 111	506	-	506	68
3 974	147	327	30	297	-	161	516	360	156	69
160	134	335	-	57	278	-	1 196	1 196	-	70
650	2	183	66	117	-	196	643	365	278	71
131	21	184	-	184	-	21	780	360	420	72
847	-	1 212	25	607	580	3	150	-	150	73
186	61	730	112	618	-	40	-	-	-	74
763	147	150	-	-	150	-	-	-	-	75
776	243	36	36	-	-	70	1 111	1 011	100	76
418	159	-	-	-	-	561	304	304	-	77
622	-	400	-	215	185	68	-	-	-	78
192	183	247	-	247	-	791	-	-	-	79
99	93	-	-	-	-	91	329	214	115	80
81	81	245	40	205	-	360	-	-	-	81
2 291	164	1 000	-	1 000	-	23	-	-	-	82
110	103	485	-	485	-	163	-	-	-	83
1 209	54	665	-	170	495	125	-	-	-	84
3 666	179	45	45	-	-	137	-	-	-	85

## 7 Öffentliche Parkflächen in Gemeinden

7.2 Nach Art, Größe

Lfd. Nr.	Land Gemeinde	Ein- wohner am 1.1.1976 in 1 000	Park- flächen insgesamt	Ausschließlich zum Parken verwendete							Parkstreifen		Stellplätze
				Flächen zusammen	Parkplätze von ... bis unter ... m <sup>2</sup>				dar. mit Parkzeit- be- schränkung	zusammen	dar. mit Parkzeit- be- schränkung		
					unter 1 000	1 000 - 5 000	5 000 und mehr	zusammen					
Nordrhein-Westfalen													
1	Minden .....	78,9	4 401	3 279	110	463	760	1 333	95	1 666	72		
2	Gütersloh .....	77,1	2 945	2 130	256	1 141	229	1 626	514	282	57		
3	Lüdenscheid .....	76,2	7 886	6 282	473	1 542	2 600	4 615	141	1 095	88		
4	Rheine .....	71,5	4 887	3 297	463	918	780	2 161	451	1 136	30		
5	Herten .....	70,6	4 971	4 316	88	97	-	185	28	4 131	67		
6	Dorsten .....	65,7	3 951	3 841	382	1 008	145	1 535	232	785	44		
7	Detmold .....	65,6	3 621	3 061	638	1 511	-	2 149	256	777	204		
8	Bocholt .....	65,5	5 599	5 554	1 458	723	1 095	3 276	783	2 278	55		
9	Herford .....	64,4	5 441	3 332	434	1 264	-	1 698	411	1 373	254		
10	Lippstadt .....	63,0	3 617	3 453	470	712	-	1 182	256	2 169	55		
11	Hattingen .....	58,4	1 707	1 579	276	453	-	729	-	741	-		
12	Stolberg .....	57,4	2 938	2 739	131	865	240	1 236	276	1 365	56		
13	Dinslaken .....	57,0	6 315	5 307	223	925	1 352	2 500	143	1 587	351		
14	Wesel .....	56,6	11 602	6 427	52	1 641	-	1 693	52	4 680	582		
15	Troisdorf .....	56,4	3 379	2 950	951	558	-	1 509	386	4 553	217		
16	Grevenbroich .....	56,4	3 832	3 523	343	310	600	1 253	8	2 115	-		
17	Unna .....	54,5	3 331	2 539	357	747	-	1 104	361	371	-		
18	Dormagen .....	54,4	5 054	5 045	3 544	1 501	-	5 045	130	-	-		
19	Ahlen .....	54,2	3 118	3 016	412	555	307	1 274	69	781	29		
20	Eschweiler .....	53,6	4 633	3 532	430	610	382	1 422	335	1 959	46		
21	Menden .....	53,2	2 742	2 319	374	603	-	977	-	1 166	148		
22	Hilden .....	52,2	5 977	5 378	220	1 080	-	1 300	109	3 674	36		
23	Hürth .....	51,7	4 301	3 250	167	60	-	227	18	3 012	75		
24	Bad Salzuflen .....	50,9	3 217	3 168	625	1 164	823	2 612	137	75	31		
25	Meerbusch .....	50,8	3 657	3 637	500	1 450	-	1 950	186	793	-		
26	Kerpen .....	50,4	3 837	3 837	1 269	499	-	1 768	10	2 069	38		
27	Bergheim .....	50,3	2 532	2 160	719	419	-	1 138	-	858	284		
28	Gummersbach .....	49,3	2 755	1 552	377	370	200	947	160	232	64		
29	Alsdorf .....	47,5	2 241	1 898	32	411	-	443	88	530	48		
30	Langenfeld .....	47,3	5 417	4 706	798	552	-	1 350	119	2 838	10		
31	Bergkamen .....	46,7	2 021	1 591	-	205	1 313	1 518	-	73	-		
32	Schwerte .....	45,7	1 221	903	62	651	-	713	-	181	34		
33	Bad Oeynhausen .....	44,7	2 764	2 764	403	639	300	1 342	-	1 406	155		
34	Brühl .....	44,3	4 866	4 268	268	873	603	1 744	87	2 460	159		
35	Kleve .....	44,0	3 207	2 915	365	633	122	1 120	57	700	82		
36	Euskirchen .....	43,6	3 269	2 921	163	672	250	1 085	190	1 717	110		
37	Kamen .....	43,1	2 062	1 721	217	565	480	1 262	93	188	30		
38	Sankt Augustin .....	43,0	316	316	-	316	-	316	-	-	-		
39	Herzogenrath .....	42,7	1 399	1 399	240	550	375	1 165	-	234	51		
40	Ibbenbüren .....	42,2	3 549	3 549	321	1 330	464	2 115	37	870	63		
41	Frechen .....	41,5	2 788	2 788	463	1 451	-	1 914	-	874	22		
42	Erftstadt .....	41,0	2 720	2 720	158	579	-	737	42	1 983	32		
43	Gronau .....	40,5	3 139	2 824	492	808	-	1 300	281	568	5		
44	Soest .....	40,3	2 815	2 667	254	535	-	789	173	1 406	222		
45	Bünde .....	40,0	3 043	2 564	885	1 101	-	1 986	35	578	-		
46	Lemgo .....	39,7	4 441	3 608	744	1 455	-	2 199	400	1 305	110		
47	Willich .....	39,0	2 024	2 001	292	377	311	980	-	736	25		
48	Kamp-Lintfort .....	38,6	3 163	2 653	403	524	286	1 213	-	1 440	-		
49	Beckum .....	38,4	2 782	2 716	342	772	230	1 344	71	1 372	24		
50	Pulheim .....	38,2	1 609	1 609	458	200	-	658	-	416	-		
51	Datteln .....	38,1	1 519	1 352	142	742	-	884	-	213	-		
52	Löhne .....	37,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
53	Nettetal .....	37,4	2 131	2 131	256	1 174	-	1 430	40	419	-		
54	Rheda-Wiedenbrück .....	37,4	643	643	249	263	-	512	-	75	-		
55	Ennepetal .....	37,3	1 658	1 490	130	492	300	922	43	568	229		
56	Dülmen .....	37,0	1 423	1 339	253	152	-	405	7	774	114		
57	Mettmann .....	36,8	1 779	934	126	158	-	284	-	397	20		
58	Heinsberg .....	36,4	2 348	2 288	431	536	435	1 402	-	824	25		
59	Erkrath .....	36,1	4 405	4 335	255	413	-	668	14	3 622	52		
60	Porta Westfalica .....	34,9	3 527	3 527	1 598	1 129	-	2 727	-	-	-		
61	Siegburg .....	34,9	3 436	2 591	238	493	852	1 583	554	1 008	147		
62	Hückelhoven .....	34,9	3 650	3 325	831	324	-	1 155	21	2 170	16		
63	Wermelskirchen .....	34,9	3 618	3 455	208	2 501	-	2 709	-	81	-		
64	Königswinter .....	34,6	1 915	1 915	190	1 080	595	1 865	12	10	-		
65	Würselen .....	34,6	2 544	2 544	256	625	175	1 056	33	1 445	7		
66	Kaarst .....	34,1	3 204	3 204	1 413	766	-	2 179	-	1 025	-		
67	Erkelenz .....	34,0	3 240	3 080	938	715	-	1 653	40	916	12		
68	Hemer .....	33,5	2 028	1 928	334	490	-	824	-	824	-		
69	Bornheim .....	32,8	565	565	30	279	-	309	-	85	-		
70	Höxter .....	32,8	1 430	1 420	392	293	-	685	35	366	13		
71	Meschede .....	32,5	2 397	2 295	180	687	194	1 061	26	934	98		
72	Warendorf .....	32,3	1 685	867	362	141	-	503	26	29	29		
73	Schwelm .....	31,9	2 643	1 942	282	260	-	542	12	1 125	24		
74	Lage .....	31,7	563	426	34	26	188	248	40	90	-		
75	Jülich .....	31,6	2 464	2 177	356	654	-	1 010	85	1 069	117		
76	Steinfurt .....	31,4	2 309	2 249	562	668	-	1 230	78	1 015	18		
77	Gevensberg .....	31,3	2 156	2 058	219	603	489	1 311	37	642	21		
78	Voerde .....	31,1	2 176	2 176	-	230	-	230	-	1 946	-		
79	Wetter .....	30,6	1 662	1 249	209	608	-	817	24	255	34		
80	Coersfeld .....	30,6	1 337	1 337	326	221	-	547	13	176	70		
81	Kreuztal .....	30,5	535	510	30	400	-	430	-	-	-		
82	Borken .....	30,2	2 558	2 494	195	503	-	698	92	714	83		
83	Emsdetten .....	30,2	1 473	1 057	221	420	-	641	67	416	54		
84	Heiligenhaus .....	29,9	1 815	1 763	533	427	-	960	402	132	59		
85	Haltern .....	29,8	727	727	103	369	-	472	74	189	-		
86	Kempen .....	29,7	1 855	1 706	489	192	-	681	50	1 025	20		
87	Plettenberg .....	29,3	578	378	235	123	-	358	84	20	20		
88	Warstein .....	29,2	781	781	468	60	185	713	-	68	-		
89	Emmerich .....	29,1	1 744	1 232	173	408	95	676	48	490	-		
90	Goch .....	28,2	2 632	2 623	460	801	-	1 261	9	1 040	-		
91	Hennef .....	27,8	1 811	1 473	102	456	-	558	-	214	-		
92	Greven .....	27,5	1 824	1 590	286	343	220	849	-	687	33		

mit 10 000 Einwohnern und mehr  
und Stellplätzen

Flächen		Zeitweilig zum Parken verfügbare Plätze von ... bis unter ... m²				Markierte Aufstell- flächen auf Gehwegen	Öffentliche Parkbauten			Lfd. Nr.
Parkspuren		zusammen	unter 1 000	1 000 - 5 000	5 000 und mehr		zusammen	Parkhäuser und Hoch- garagen	Tief- garagen	
zusammen	dar. mit Parkzeit- be- schränkung									
in Pkw-Einheiten										
280	47	1 006	-	106	900	3	113	113	-	1
222	210	700	-	-	700	-	115	115	-	2
572	30	820	-	120	700	24	760	570	190	3
-	-	1 590	230	-	1 360	-	-	-	-	4
-	-	235	-	235	-	198	222	222	-	5
1 521	-	110	-	110	-	-	-	-	-	6
135	135	260	-	-	260	300	-	-	-	7
-	-	45	45	-	-	-	-	-	-	8
261	261	1 477	7	70	1 400	267	365	365	-	9
102	42	103	-	103	-	61	-	-	-	10
109	-	80	-	80	-	48	-	-	-	11
138	112	12	12	-	-	-	-	-	-	12
1 220	37	741	-	364	377	187	-	-	-	13
54	20	4 982	-	-	4 982	15	252	-	252	14
988	67	347	67	280	-	-	193	-	193	15
155	-	-	-	-	-	-	82	-	82	16
1 064	40	80	-	80	-	309	-	-	-	17
-	-	9	9	-	-	410	302	-	302	18
961	14	92	49	43	-	-	-	-	-	19
151	151	793	188	225	380	10	-	-	-	20
176	30	423	40	-	383	308	-	-	-	21
404	16	160	43	117	-	-	-	-	-	22
11	11	926	25	361	540	439	-	-	-	23
481	349	49	-	49	-	125	-	-	-	24
894	9	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	26
164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
373	68	465	-	65	400	372	-	-	-	28
925	72	343	-	343	-	264	474	474	-	29
518	75	609	69	540	-	-	-	-	-	30
-	-	360	-	110	250	8	94	94	-	31
9	9	142	47	95	-	70	-	-	-	32
16	16	-	-	-	-	-	176	176	-	33
64	40	147	-	147	-	-	-	-	-	34
1 095	283	242	16	226	-	28	423	-	423	35
119	64	-	-	-	-	50	-	-	-	36
271	-	140	25	115	-	28	320	320	-	37
-	-	-	-	-	-	-	201	78	123	38
564	11	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
956	12	114	114	-	-	-	-	-	-	42
472	13	135	35	100	-	13	201	-	201	43
-	-	206	-	206	-	273	-	-	-	44
104	96	360	40	70	250	105	368	368	-	45
285	14	-	-	-	-	23	-	-	-	46
-	-	82	13	69	-	-	428	428	-	47
-	-	54	-	54	-	12	-	-	-	48
535	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
255	-	142	-	142	-	25	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	150	-	150	-	-	-	-	-	54
160	80	58	-	58	-	18	-	-	-	55
253	83	172	44	128	-	26	-	-	-	56
62	62	-	-	-	-	32	641	518	123	57
45	21	-	-	-	-	60	-	-	-	58
800	-	-	-	-	-	70	-	-	-	59
-	-	211	30	181	-	-	-	-	-	60
-	-	325	-	-	325	82	552	520	32	61
665	109	163	-	163	-	-	-	-	-	62
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
43	43	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
511	472	160	-	160	-	-	-	-	-	66
280	-	74	-	74	-	-	-	-	-	67
171	-	-	-	-	-	26	-	-	-	68
369	68	-	-	-	-	-	-	-	-	69
300	10	60	-	60	-	10	-	-	-	70
335	42	810	-	120	690	42	-	-	-	71
275	-	80	-	80	-	8	-	-	-	72
88	88	137	20	-	-	117	504	504	-	73
98	70	264	14	117	-	-	-	-	-	74
4	4	60	-	-	250	23	-	-	-	75
105	105	80	-	60	-	-	-	-	-	76
-	-	-	-	80	-	18	-	-	-	77
177	4	210	-	-	-	-	-	-	-	78
614	187	-	-	210	-	203	-	-	-	79
80	-	20	20	-	-	-	-	-	-	80
1 082	19	64	-	64	-	5	-	-	-	81
-	-	371	-	371	-	-	-	-	-	82
671	300	52	52	-	-	45	-	-	-	83
66	66	-	-	-	-	-	-	-	-	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85
-	-	200	-	-	200	-	149	-	149	86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87
66	66	512	-	512	-	-	-	-	-	88
322	322	-	-	-	-	9	-	-	-	89
701	145	213	22	191	-	-	-	-	-	90
54	54	234	54	180	-	125	-	-	-	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92



## 7 Öffentliche Parkflächen in Gemeinden

7.2 Nach Art, Größe

Lfd. Nr.	Land Gemeinde	Ein- wohner an 1.1.1976 in 1 000	Park- flächen insgesamt	Ausschließlich zum Parken verwendete							Parkstreifen	
				Flächen zusammen	Parkplätze von ... bis unter ... m <sup>2</sup>				dar. mit Parkzeit- be- schränkung			
					unter 1 000	1 000 - 5 000	5 000 und mehr	zusammen		zusammen	dar. mit Parkzeit- be- schränkung	
												Stellplätze
Nordrhein-Westfalen												
1	Haan .....	27,3	2 416	1 676	214	529	-	743	223	885	-	-
2	Ahaus .....	27,1	2 878	2 878	1 095	665	548	2 308	38	256	-	-
3	Oelde .....	27,1	1 530	1 350	275	434	-	709	-	449	-	-
4	Waltrop .....	26,8	1 397	1 171	226	428	-	654	-	494	-	-
5	Altena .....	26,8	1 607	1 530	380	200	838	1 418	46	92	28	-
6	Lennestadt .....	26,2	880	880	380	250	-	630	80	-	-	-
7	Werl .....	25,8	1 278	804	218	280	-	498	157	177	-	-
8	Rheinberg .....	25,6	2 666	2 482	668	205	-	873	6	792	5	-
9	Werne .....	25,5	1 012	902	173	134	140	447	-	272	20	-
10	Oer-Erkenschwick .....	25,3	3 737	3 287	55	150	2 000	2 205	-	997	-	-
11	Sundern .....	25,2	437	437	130	307	-	437	112	-	-	-
12	Schmallenberg .....	24,8	1 057	982	310	370	-	680	-	38	16	-
13	Leichlingen .....	24,6	1 157	1 157	429	460	-	889	24	174	54	-
14	Brilon .....	24,6	1 671	1 041	193	410	-	603	68	-	-	-
15	Korschenbroich .....	24,4	1 630	994	264	433	-	697	-	297	-	-
16	Petershagen .....	24,4	901	901	197	151	-	348	-	553	-	-
17	Niederkassel .....	24,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Wegberg .....	24,2	1 043	819	139	324	-	463	-	236	27	-
19	Sprockhövel .....	24,2	916	916	134	578	-	712	-	204	108	-
20	Neukirchen-Vluyn .....	24,1	1 852	1 852	222	207	-	429	-	1 423	-	-
21	Geldern .....	24,1	3 134	2 726	242	445	1 088	1 775	-	900	44	-
22	Radevormwald .....	23,8	1 237	1 237	451	373	-	824	27	403	8	-
23	Baegweiler .....	23,2	1 990	1 540	304	70	-	374	-	1 094	-	-
24	Selm .....	22,9	314	314	46	268	-	314	-	-	-	-
25	Espelkamp .....	22,7	396	396	-	60	-	60	-	315	315	-
26	Herdecke .....	22,6	908	664	167	107	-	274	-	390	34	-
27	Rietberg .....	22,4	787	684	130	132	-	262	-	190	-	-
28	Übach-Palenberg .....	22,4	2 289	1 960	245	271	-	516	-	464	-	-
29	Marsberg .....	22,3	1 812	1 812	503	488	-	991	16	821	170	-
30	Warburg .....	22,2	2 060	2 060	663	726	240	1 629	160	261	-	-
31	Attendorn .....	22,1	1 343	1 124	182	230	230	642	68	471	458	-
32	Tönisvorst .....	22,0	2 082	2 082	215	552	-	767	-	1 315	-	-
33	Werdohl .....	22,0	1 317	1 232	235	544	184	963	-	107	-	-
34	Olpe .....	21,9	1 435	1 364	274	515	-	789	70	557	28	-
35	Netphen .....	21,6	1 520	1 020	512	158	236	906	-	114	-	-
36	Wipperfürth .....	21,6	521	429	53	190	-	243	-	107	21	-
37	Mechernich .....	21,5	1 358	1 287	121	502	300	923	6	364	59	-
38	Lohmar .....	21,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	Rheinbach .....	21,4	740	484	51	135	-	186	51	298	66	-
40	Lübbecke .....	21,1	1 953	1 339	77	527	554	1 158	25	181	-	-
41	Kevelaer .....	21,0	2 299	2 299	178	1 089	375	1 642	8	140	-	-
42	Bad Honnef .....	20,9	1 354	1 354	408	288	305	1 001	16	353	72	-
43	Rösrath .....	20,9	581	454	154	300	-	454	454	-	-	-
44	Overath .....	20,9	301	229	150	-	-	150	27	79	-	-
45	Lengerich .....	20,8	1 459	1 389	89	498	338	925	103	414	39	-
46	Geilenkirchen .....	20,7	1 673	1 652	361	137	385	883	107	511	8	-
47	Geseke .....	20,6	964	964	510	116	-	626	-	338	61	-
48	Vlotho .....	20,6	1 279	744	92	345	-	437	47	307	67	-
49	Bad Berleburg .....	20,4	310	292	162	50	-	212	-	80	-	-
50	Jüchen .....	20,3	895	895	101	93	-	194	-	547	-	-
51	Wilfrath .....	19,9	918	728	153	-	-	153	-	422	-	-
52	Delbrück .....	19,7	427	427	280	120	-	400	14	27	-	-
53	Hiddenhausen .....	19,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	Hamminkeln .....	19,5	1 004	1 004	276	436	-	712	-	292	-	-
55	Fröndenberg .....	19,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	Ennigerloh .....	19,0	1 309	1 299	111	478	-	589	-	312	-	-
57	Wiehl .....	19,0	803	708	588	120	-	708	10	-	-	-
58	Schloß Holte-Stuken- brock .....	18,7	171	171	37	134	-	171	-	-	-	-
59	Bedburg .....	18,7	1 907	1 907	338	251	670	1 259	-	447	-	-
60	Versmold .....	18,6	384	373	280	-	-	280	-	93	-	-
61	Meinerzhagen .....	18,5	912	912	154	150	-	304	-	304	-	-
62	Bönen .....	17,9	923	893	242	200	80	522	-	371	-	-
63	Halle .....	17,9	299	299	60	150	-	210	16	89	-	-
64	Bergneustadt .....	17,8	492	492	171	210	-	381	150	63	-	-
65	Vreden .....	17,8	609	609	121	264	-	385	33	140	-	-
66	Wilnsdorf .....	17,7	218	218	218	-	-	218	-	-	-	-
67	Harzewinkel .....	17,6	2 335	1 686	376	422	-	798	-	888	-	-
68	Bad Driburg .....	17,5	141	141	141	-	-	141	35	-	-	-
69	Windeck .....	17,5	365	365	212	80	-	292	-	73	-	-
70	Büren .....	17,4	1 125	965	449	355	-	804	43	70	60	-
71	Lüdinghausen .....	17,4	1 667	1 405	389	292	-	681	53	675	69	-
72	Engelskirchen .....	17,3	951	951	186	100	-	286	50	343	24	-
73	Verl .....	17,2	2 131	893	64	136	-	200	-	448	-	-
74	Salzkotten .....	17,1	122	101	66	-	-	66	7	35	3	-
75	Horn-Bad Meinberg .....	16,9	3 159	3 159	707	1 495	565	2 767	15	392	50	-
76	Elsdorf .....	16,7	1 461	1 166	205	595	-	800	-	288	-	-
77	Rees .....	16,7	442	242	222	-	-	222	-	-	-	-
78	Ochtrup .....	16,4	1 299	1 088	370	475	-	845	-	139	-	-
79	Finnentrop .....	16,4	65	50	36	-	-	36	-	14	-	-
80	Stadtlohn .....	16,3	931	901	135	422	-	557	52	246	-	-
81	Zülpich .....	16,2	177	152	22	125	-	147	-	5	-	-
82	Burscheid .....	16,1	619	596	209	-	-	209	18	357	9	-
83	Alfter .....	16,0	616	308	136	100	-	236	-	72	-	-
84	Enger .....	15,9	973	973	220	342	-	562	3	216	-	-
85	Wachtberg .....	15,9	379	379	69	142	-	211	-	168	-	-
86	Lindlar .....	15,9	547	547	337	210	-	547	-	-	-	-
87	Steinhagen .....	15,8	1 075	1 075	231	281	-	512	-	393	-	-
88	Xanten .....	15,7	894	724	242	430	-	672	92	32	-	-
89	Hilchenbach .....	15,4	1 593	1 570	244	870	-	1 114	18	32	-	-
90	Brakel .....	15,4	467	467	208	259	-	467	24	-	-	-
91	Freudenberg .....	15,4	52	52	52	-	-	52	-	-	-	-

mit 10 000 Einwohnern und mehr  
und Stellplätzen

Flächen		Zeitweilig zum Parken verfügbare Plätze von ... bis unter ... m <sup>2</sup>				Markierte Aufstell- flächen auf Gehwegen	Öffentliche Parkbauten			Lfd. Nr.
Parkspuren		zusammen	unter 1 000	1 000 - 5 000	5 000 und mehr		zusammen	Parkhäuser und Hoch- garagen	Tief- garagen	
zusammen	dar. mit Parkzeit- be- schränkung									
in Pkw-Einheiten										
48	37	25	25	-	-	565	150	-	150	1
314	88	-	-	-	-	-	-	-	-	2
192	-	180	-	180	-	-	-	-	-	3
23	-	126	-	126	-	100	-	-	-	4
20	-	60	18	42	-	17	-	-	-	5
250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
129	-	474	60	414	-	-	-	-	-	7
817	23	184	-	184	-	-	-	-	-	8
183	15	110	-	110	-	-	-	-	-	9
85	-	450	20	430	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
264	-	75	75	-	-	-	-	-	-	12
94	60	-	-	-	-	-	-	-	-	13
438	158	400	100	300	-	230	-	-	-	14
-	-	636	234	402	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
120	-	224	114	110	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
51	38	397	113	284	-	11	-	-	-	20
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
72	-	450	-	50	400	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
21	21	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
232	-	55	-	55	-	40	204	166	38	26
980	-	329	-	329	-	48	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
170	170	-	-	-	-	-	-	-	-	29
11	8	95	70	25	-	124	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
162	106	85	3	82	-	-	-	-	-	32
18	8	-	-	-	-	71	-	-	-	33
-	-	400	25	375	-	100	-	-	-	34
79	32	92	-	92	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	71	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	256	-	256	-	-	-	-	-	38
517	-	88	24	64	-	-	526	500	26	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	127	-	-	-	42
-	-	66	-	66	-	6	-	-	-	43
50	50	70	70	-	-	-	-	-	-	44
258	63	-	-	-	-	21	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	535	535	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	48
154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
153	-	190	-	190	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
398	-	-	-	-	-	10	-	-	-	55
-	-	65	-	65	-	30	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
201	163	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	60
304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	30	-	30	-	-	-	-	-	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
48	48	-	-	-	-	-	-	-	-	64
84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	540	-	-	540	109	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
91	-	-	-	-	-	160	-	-	-	70
49	49	220	-	220	-	42	-	-	-	71
322	40	-	-	-	-	-	-	-	-	72
245	20	1 238	-	48	1 190	-	-	-	-	73
-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
78	78	243	103	140	-	52	-	-	-	76
20	-	200	-	200	-	-	-	-	-	77
104	25	196	77	119	-	15	-	-	-	78
-	-	15	15	-	-	-	-	-	-	79
98	-	14	14	-	-	16	-	-	-	80
-	-	25	25	-	-	-	-	-	-	81
30	5	15	15	-	-	8	-	-	-	82
-	-	308	-	-	308	-	-	-	-	83
195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86
170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87
20	-	170	170	-	-	-	-	-	-	88
424	-	12	12	-	-	11	-	-	-	89
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91

7 Öffentliche Parkflächen in Gemeinden  
7.2 Nach Art, Größe

Lfd. Nr.	Land Gemeinde	Ein- wohner am 1.1.1976 in 1 000	Park- flächen insgesamt	Ausschließlich zum Parken verwendete							
				Flächen zusammen	Parkplätze von ... bis unter ... m <sup>2</sup>					Parkstreifen	
					unter 1 000	1 000 5 000	5 000 und mehr	zusammen	dar. mit Parkzeit- be- schränkung	zusammen	dar. mit Parkzeit- be- schränkung
Nordrhein-Westfalen											
1	Reichshof .....	15,2	1 291	1 291	464	725	-	1 189	-	92	-
2	Beverungen .....	15,2	1 140	1 037	169	82	188	439	-	513	-
3	Halver .....	15,2	550	373	80	-	-	80	-	142	-
4	Telgte .....	15,2	1 529	1 435	171	202	168	541	8	866	9
5	Kirchhellen .....	15,1	2 050	2 050	383	171	-	554	-	-	-
6	Laasphe .....	14,9	392	392	189	111	-	300	-	70	-
7	Kürten .....	14,8	113	113	-	113	-	113	-	-	-
8	Eitorf .....	14,8	859	844	250	268	-	518	120	69	-
9	Wenden .....	14,7	210	210	148	62	-	210	-	-	-
10	Neunkirchen .....	14,6	80	80	20	-	-	20	-	60	-
11	Kalletal .....	14,6	213	177	60	75	-	135	-	42	-
12	Kirchlengern .....	14,6	221	221	71	108	-	179	-	42	-
13	Hörstel .....	14,6	631	298	-	85	-	85	-	213	-
14	Rhede .....	14,6	556	251	52	159	-	211	-	40	-
15	Hille .....	14,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Blomberg .....	14,5	498	324	110	-	-	110	13	155	9
17	Oerlinghausen .....	14,5	903	903	124	498	-	622	51	281	29
18	Schwalmtal .....	14,4	324	324	61	185	-	246	18	78	-
19	Bad Münstereifel .....	14,3	533	470	198	69	-	267	51	203	14
20	Waldbröl .....	14,2	1 481	1 339	408	377	318	1 103	131	69	25
21	Olsberg .....	14,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Hückeswagen .....	14,0	723	723	45	225	-	270	-	421	27
23	Holzwickede .....	14,0	5 545	675	-	235	-	235	-	400	-
24	Winterberg .....	13,8	961	951	342	415	-	757	7	34	-
25	Stemwede .....	13,6	1 389	884	310	360	-	670	-	214	-
26	Burbach .....	13,6	74	49	39	-	-	39	-	10	-
27	Gescher .....	13,6	1 988	928	45	387	-	432	-	240	32
28	Kreuzau .....	13,6	1 074	1 074	299	448	-	747	-	327	-
29	Rahden .....	13,5	720	720	207	141	-	348	-	372	-
30	Kierspe .....	13,5	874	740	190	190	-	380	-	168	-
31	Grefrath .....	13,4	2 369	2 369	82	407	1 314	1 803	25	562	-
32	Spenge .....	13,3	541	361	34	55	-	89	-	-	-
33	Marienheide .....	13,2	576	576	226	187	-	413	-	75	-
34	Bedburg-Hau .....	13,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	Senden .....	13,0	947	947	208	225	220	653	-	294	-
36	Neunkirchen-Seelscheid	13,0	266	37	37	-	-	37	-	-	-
37	Erwitte .....	13,0	291	259	145	70	-	215	-	44	-
38	Linnich .....	12,9	941	672	147	123	-	270	-	402	25
39	Extertal .....	12,8	526	406	106	210	-	316	-	90	-
40	Aldenhoven .....	12,7	543	543	170	156	-	326	-	105	-
41	Swisttal .....	12,6	642	642	10	68	-	78	-	-	-
42	Wassenberg .....	12,5	1 145	653	232	100	-	332	14	321	-
43	Simmerath .....	12,4	1 393	1 393	253	398	-	651	-	742	-
44	Weilerswist .....	12,2	839	708	72	136	500	708	-	-	-
45	Steinheim .....	12,1	1 082	991	447	357	-	804	30	-	-
46	Herzebrock .....	12,1	579	295	85	93	-	178	-	74	-
47	Brüggen .....	12,0	546	546	161	385	-	546	-	-	-
48	Schleiden .....	11,9	1 086	848	324	386	-	710	34	106	72
49	Hünxe .....	11,9	766	566	200	222	-	422	-	83	-
50	Odenthal .....	11,9	592	592	50	108	65	223	-	240	-
51	Bestwig .....	11,9	311	266	176	80	-	256	-	-	-
52	Wickede .....	11,8	47	-	-	-	-	-	-	-	-
53	Kirchhundem .....	11,8	621	371	361	-	-	-	-	-	-
54	Meckenheim .....	11,6	1 109	1 109	73	144	-	217	127	799	9
55	Leopoldshöhe .....	11,6	81	81	-	46	-	46	-	35	-
56	Hövelhof .....	11,4	222	222	52	-	-	52	-	115	-
57	Rüthen .....	11,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	Niederzier .....	11,3	143	143	21	-	-	21	-	122	12
59	Nottuln .....	11,3	665	665	58	262	-	320	-	345	-
60	Ascheberg .....	11,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	Schalksmühle .....	11,2	376	376	276	100	-	376	-	-	-
62	Hüllhorst .....	11,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	Rommerskirchen .....	11,1	184	163	-	-	-	-	-	163	-
64	Neuenkirchen .....	11,0	456	456	214	223	-	437	-	19	-
65	Lügde .....	11,0	246	211	150	46	-	196	-	15	-
66	Bad Lippspringe .....	11,0	881	710	31	200	-	231	-	375	55
67	Monschau .....	10,9	1 164	994	242	46	285	573	20	413	63
68	Kalkar .....	10,8	464	384	106	89	-	195	-	148	-
69	Langerwehe .....	10,8	499	494	149	131	-	280	-	191	6
70	Straelen .....	10,8	761	741	73	487	-	560	-	181	-
71	Nümbrecht .....	10,7	1 243	1 192	667	510	-	1 177	-	15	-
72	Wadersloh .....	10,7	701	701	225	115	-	340	-	77	-
73	Niederkrüchten .....	10,7	572	378	84	234	-	318	-	60	-
74	Schermbach .....	10,6	493	150	70	80	-	150	-	-	-
75	Drensteinfurt .....	10,5	725	625	149	135	-	284	-	341	-
76	Reken .....	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
77	Preußisch Oldendorf ..	10,4	106	106	106	-	-	106	-	-	-
78	Neuenrade .....	10,3	983	626	395	-	-	395	-	231	-
79	Kerken .....	10,3	943	943	334	74	250	658	-	285	-
80	Balve .....	10,3	1 460	915	195	435	250	880	-	35	-
81	Lippetal .....	10,1	644	639	288	140	-	428	-	211	-
82	Mettingen .....	10,0	316	316	30	161	-	191	-	92	-
83	Hessen .....		340 830	239 237	32 494	53 224	33 476	119 194	11 362	87 839	7 973
84	Frankfurt .....	636,2	82 825	30 673	693	3 571	11 146	15 410	376	12 827	1 351
85	Wiesbaden .....	250,6	27 372	19 868	1 446	2 443	2 271	6 160	405	8 525	594
86	Kassel .....	205,5	20 236	14 415	1 441	4 855	1 983	8 279	2 121	5 412	840
87	Darmstadt .....	137,0	11 173	7 679	556	2 203	1 293	4 052	373	2 754	148
88	Offenbach .....	115,3	20 767	14 178	493	3 285	2 255	6 033	576	5 160	363

mit 10 000 Einwohnern und mehr  
und Stellplätzen

Flächen		Zeitweilig zum Parken verfügbare Plätze von ... bis unter ... m2				Markierte Aufstell- flächen auf Gehwegen	Öffentliche Parkbauten			Lfd. Nr.
Parkspuren		zusammen	unter 1 000	1 000 - 5 000	5 000 und mehr		zusammen	Parkhäuser und Hoch- garagen	Tief- garagen	
zusammen	dar. mit Parkzeit- be- schränkung									
in Pkw-Einheiten										
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
85	80	88	42	46	-	15	-	-	-	2
151	48	143	83	60	-	34	-	-	-	3
28	25	94	24	70	-	-	-	-	-	4
1 496	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
257	188	-	-	-	-	15	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	36	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	333	-	333	-	-	-	-	-	12
-	-	305	-	55	250	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
59	35	80	80	-	-	94	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	47	47	-	-	16	-	-	-	18
167	167	122	64	58	-	20	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
32	32	-	-	-	-	-	-	-	-	21
40	-	4 870	-	120	4 750	-	-	-	-	22
160	50	-	-	-	-	10	-	-	-	23
-	-	505	-	505	-	-	-	-	-	24
-	-	25	25	-	-	-	-	-	-	25
256	10	1 060	-	60	1 000	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
192	-	-	-	-	-	134	-	-	-	29
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
272	-	120	-	120	-	60	-	-	-	31
88	25	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	187	104	83	-	42	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	32	-	-	-	36
-	-	236	109	127	-	33	-	-	-	37
-	-	120	-	120	-	-	-	-	-	38
112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
564	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	481	-	481	-	11	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	131	-	-	-	43
187	-	30	30	-	-	61	-	-	-	44
43	-	284	27	257	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
32	9	216	41	175	-	22	-	-	-	47
61	-	200	-	200	-	-	-	-	-	48
129	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
10	-	45	-	45	-	-	-	-	-	50
-	-	47	-	47	-	-	-	-	-	51
-	-	250	30	220	-	-	-	-	-	52
93	93	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	21	21	-	-	-	-	-	-	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	35	-	-	-	65
104	104	48	-	48	-	123	-	-	-	66
8	5	170	40	130	-	-	-	-	-	67
41	41	80	-	80	-	-	-	-	-	68
23	5	-	-	-	-	5	-	-	-	69
-	-	20	20	-	-	-	-	-	-	70
-	-	51	51	-	-	-	-	-	-	71
284	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	194	-	88	106	-	-	-	-	73
-	-	343	-	343	-	-	-	-	-	74
-	-	100	-	100	-	-	-	-	-	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77
-	-	357	27	330	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	535	25	160	350	10	-	-	-	80
-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	81
33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
32 204	7 411	38 006	1 229	6 108	30 669	24 836	38 751	24 631	14 120	83
2 436	1 348	22 261	-	261	22 000	7 334	22 557	11 454	11 103	84
5 183	730	-	-	-	-	4 921	2 583	2 153	430	85
724	-	2 218	-	228	1 990	293	3 310	2 913	397	86
873	250	159	5	154	-	1 176	2 159	1 125	1 034	87
2 985	65	1 505	-	-	1 505	3 337	1 747	1 362	385	88

## 7 Öffentliche Parkflächen in Gemeinden

7.2 Nach Art, Größe

Lfd. Nr.	Land Gemeinde	Ein- wohner am 1.1.1976 in 1 000	Park- flächen insgesamt	Ausschließlich zum Parken verwendete							
				Flächen zusammen	Parkplätze von ... bis unter ... m <sup>2</sup>					Parkstreifen	
					unter 1 000	1 000 - 5 000	5 000 und mehr	zusammen	dar. mit Parkzeit- be- schränkung	zusammen	dar. mit Parkzeit- be- schränkung
Hessen											
1	Hanau .....	86,7	7 731	6 558	742	1 745	721	3 208	806	2 836	105
2	Gießen .....	75,5	6 857	5 099	593	1 107	1 225	2 925	284	1 418	424
3	Marburg .....	72,5	8 281	6 261	1 085	1 221	1 524	3 830	243	1 700	36
4	Rüsselsheim .....	62,1	6 896	6 384	566	1 648	1 473	3 687	459	2 485	213
5	Fulda .....	59,0	9 198	8 520	282	481	670	1 433	192	1 432	242
6	Bad Homburg v. d. H. .	51,2	3 539	3 032	36	85	-	121	-	2 002	155
7	Oberursel/Ts. ....	39,8	5 153	4 039	79	664	-	743	132	2 603	175
8	Maintal .....	36,6	669	669	163	190	-	353	-	238	-
9	Neu-Isenburg .....	35,6	4 454	2 431	163	268	-	431	30	2 000	29
10	Wetzlar .....	35,3	6 258	4 404	432	1 733	1 289	3 454	831	798	149
11	Bensheim .....	32,7	4 912	3 032	199	1 734	730	2 663	329	213	82
12	Lampertheim .....	32,0	2 706	1 900	345	260	300	905	-	990	36
13	Langen .....	30,2	3 143	2 593	60	965	300	1 325	-	927	53
14	Viernheim .....	29,4	2 712	2 712	1 218	260	-	1 478	-	452	-
15	Bad Hersfeld .....	29,2	4 783	4 455	543	891	-	1 434	46	2 657	304
16	Limburg/Lahn .....	28,6	2 457	1 527	173	547	-	720	309	807	251
17	Hofheim/Taunus .....	28,0	1 490	1 480	246	470	-	716	279	659	16
18	Bad Nauheim .....	25,9	2 472	2 196	887	480	390	1 757	440	25	-
19	Bad Vilbel .....	25,0	1 017	1 017	549	328	-	877	188	140	-
20	Eschwege .....	24,9	2 302	2 220	715	128	-	843	80	1 258	103
21	Friedberg .....	24,8	2 225	1 460	210	150	258	618	32	743	292
22	Heppenheim/Bergstr. .	23,8	1 477	1 371	318	344	220	882	51	452	35
23	Taunusstein .....	23,6	80	80	-	-	-	-	-	-	-
24	Korbach .....	23,0	1 589	1 469	181	304	344	829	64	430	33
25	Hattersheim .....	22,9	918	877	57	200	-	257	-	503	16
26	Dietzenbach .....	22,7	2 358	2 267	106	152	756	1 014	-	1 079	-
27	Sprendlingen .....	21,4	1 667	1 491	25	80	-	105	-	1 193	-
28	Mühlheim/M. ....	20,9	793	780	183	-	-	183	-	540	-
29	Butzbach .....	20,6	1 908	1 908	474	104	-	578	95	1 234	35
30	Allendorf .....	20,6	1 405	905	341	74	450	865	-	40	-
31	Baunatal .....	19,8	2 170	2 170	606	1 055	-	1 661	-	491	-
32	Pfungstadt .....	19,8	1 430	1 342	109	267	-	376	-	781	-
33	Friedrichsdorf .....	18,7	826	826	135	375	-	510	145	290	34
34	Griesheim .....	18,5	769	769	122	238	122	482	-	246	-
35	Kelkheim .....	18,2	1 335	1 335	267	383	-	650	-	499	25
36	Alsfeld .....	18,1	955	891	73	510	-	583	218	224	71
37	Gelnhausen .....	17,9	2 337	2 337	212	1 322	500	2 034	140	153	17
38	Schwalmtadt .....	17,8	1 588	1 588	774	806	-	1 580	85	8	-
39	Kronberg .....	17,6	865	810	205	87	-	292	37	446	36
40	Eschborn .....	17,6	1 922	1 922	143	340	-	483	-	717	-
41	Karben .....	17,2	669	669	174	-	-	174	-	495	-
42	Idstein .....	17,0	576	451	182	215	-	397	-	-	-
43	Bruchköbel .....	17,0	643	578	88	408	-	496	-	82	-
44	Witzenhausen .....	16,9	692	692	172	215	-	387	-	253	71
45	Büdingen .....	16,8	535	535	-	30	-	30	-	259	259
46	Königstein/T. ....	16,3	718	531	115	172	-	287	107	152	-
47	Flörsheim .....	16,2	1 298	578	345	183	-	528	9	-	-
48	Nidda .....	16,1	371	371	121	-	250	371	71	-	-
49	Bebra .....	15,7	894	869	562	70	-	632	95	145	36
50	Arolsen .....	15,6	399	399	184	125	-	309	-	90	-
51	Walldorf .....	15,6	1 896	1 192	148	-	-	148	-	657	-
52	Ginsheim-Gustavsburg .	15,6	622	139	36	71	-	107	-	-	-
53	Bad Wildungen .....	15,4	2 038	1 399	160	409	-	569	8	717	56
54	Frankenberg/E. ....	15,3	1 323	1 303	174	565	-	739	28	395	-
55	Kirchhain .....	15,1	480	480	117	221	-	338	88	103	36
56	Fritzlar .....	15,1	1 536	830	453	158	-	611	57	124	4
57	Lauterbach .....	15,0	1 826	1 353	297	210	-	507	-	831	90
58	Bürrstadt .....	15,0	418	418	-	175	-	175	-	243	-
59	Schwalbach/T. ....	15,0	2 017	2 017	37	467	-	504	-	-	-
60	Bergen-Enkheim .....	14,9	963	963	51	181	308	540	-	355	-
61	Biedenkopf .....	14,9	865	800	316	192	-	508	12	240	44
62	Homberg .....	14,5	539	363	96	145	-	241	74	36	6
63	Kelsterbach .....	14,5	1 765	1 730	108	237	673	1 018	-	524	31
64	Rotenburg/F. ....	14,4	98	98	-	98	-	98	-	-	-
65	Groß-Gerau .....	14,4	449	330	74	-	-	74	-	198	9
66	Borken .....	14,4	1 279	1 279	357	645	-	1 002	-	277	-
67	Heusenstamm .....	14,1	1 190	1 190	586	414	-	1 000	-	190	128
68	Dallenberg .....	14,1	1 511	1 386	500	723	-	1 223	140	60	20
69	Hess. Lichtenau .....	14,0	647	647	374	273	-	647	-	-	-
70	Hünfeld .....	13,9	879	820	263	129	-	392	-	367	20
71	Schlüchtern .....	13,8	505	505	178	235	-	413	59	92	37
72	Vellmar .....	13,7	1 857	1 722	127	609	-	736	-	681	-
73	Michelstadt .....	13,6	969	969	123	317	250	690	-	252	90
74	Melsungen .....	13,4	870	870	217	463	-	680	226	78	30
75	Hofgeismar .....	13,4	1 016	867	279	386	-	665	75	135	42
76	Mörfelden .....	13,2	1 285	835	190	146	-	336	25	499	-
77	Dieburg .....	13,0	1 351	1 351	319	233	-	552	204	777	-
78	Pohlheim .....	12,9	853	848	451	-	350	801	-	47	-
79	Babenhausen .....	12,9	910	860	60	116	-	176	-	628	10
80	Reinheim .....	12,8	268	268	84	129	-	213	-	55	-
81	Weilburg .....	12,7	899	823	200	291	155	646	245	112	45
82	Freigericht .....	12,6	282	282	57	120	105	282	-	-	-
83	Raunheim .....	12,4	1 507	1 400	152	-	-	152	21	1 229	8
84	Hochheim/M. ....	12,4	589	191	176	-	-	176	116	15	-
85	Petersberg .....	12,4	655	655	255	-	380	635	-	20	-
86	Wolfhagen .....	12,3	1 311	1 311	465	285	-	750	-	561	375
87	Nidderau .....	12,2	208	208	132	76	-	208	-	-	-
88	Weiterstadt .....	12,1	341	341	78	90	-	168	44	48	-
89	Künzell .....	12,1	684	684	334	100	-	434	-	250	-
90	Seligenstadt .....	12,0	865	865	263	120	-	383	66	445	12
91	Bischofsheim .....	11,9	221	221	141	-	-	141	-	80	-
92	Fulda .....	11,8	712	712	400	290	-	690	-	22	-

mit 10 000 Einwohnern und mehr  
und Stellplätzen

Flächen		Zeitweilig zum Parken verfügbare Plätze von ... bis unter ... m²				Markierte Aufstell- flächen auf Gehwegen	Öffentliche Parkbauten			Lfd. Nr.
Parkspuren		zusammen	unter 1 000	1 000 - 5 000	5 000 und mehr		zusammen	Parkhäuser und Hoch- garagen	Tief- garagen	
zusammen	dar. mit Parkzeit- be- schränkung									
in Pkw-Einheiten										
514	325	186	26	160	-	175	812	574	238	1
756	217	540	27	513	-	228	990	990	-	2
731	374	173	173	-	-	1 020	827	717	110	3
212	144	238	-	238	-	9	265	-	265	4
5 655	835	-	-	-	-	60	618	480	138	5
909	240	-	-	-	-	15	492	472	20	6
693	157	892	85	807	-	222	-	-	-	7
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	236	1 787	1 787	-	9
152	86	400	20	380	380	1 344	110	110	-	10
156	-	1 880	90	490	1 300	-	-	-	-	11
5	-	605	-	305	300	-	-	-	-	12
341	41	-	-	-	-	201	-	-	-	13
782	-	-	-	-	-	550	-	-	-	14
364	29	311	-	-	311	17	-	-	-	15
-	-	500	-	-	500	-	430	430	-	16
105	74	-	-	-	-	10	-	-	-	17
414	236	-	-	-	-	276	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
119	28	-	-	-	-	82	-	-	-	20
99	64	-	-	-	-	765	-	-	-	21
37	12	85	85	-	-	21	-	-	-	22
80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
210	138	120	-	120	-	-	-	-	-	24
117	-	-	-	-	-	41	-	-	-	25
174	-	21	21	-	-	6	64	64	-	26
193	109	-	-	-	-	176	-	-	-	27
57	57	-	-	-	-	13	-	-	-	28
96	96	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	430	30	-	400	70	-	-	-	30
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
185	-	88	88	-	-	-	-	-	-	32
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
186	97	-	-	-	-	-	-	-	-	35
84	78	30	30	-	-	34	-	-	-	36
150	75	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
72	52	-	-	-	-	55	-	-	-	39
722	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
54	18	105	-	105	-	20	-	-	-	42
-	-	45	-	45	-	20	-	-	-	43
52	32	-	-	-	-	-	-	-	-	44
246	246	-	-	-	-	-	-	-	-	45
92	55	33	33	-	-	154	-	-	-	46
50	50	720	-	220	500	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
92	92	-	-	-	-	25	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
387	-	376	-	376	-	328	-	-	-	51
32	-	72	-	72	-	411	-	-	-	52
113	69	472	-	472	-	167	-	-	-	53
169	84	-	-	-	-	20	-	-	-	54
39	37	-	-	-	-	-	-	-	-	55
95	45	694	57	184	453	12	-	-	-	56
15	-	461	61	-	400	12	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
1 513	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
68	19	-	-	-	-	-	-	-	-	60
52	17	-	-	-	-	-	-	-	-	61
86	41	155	30	125	-	65	-	-	-	62
188	-	-	-	-	-	21	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	35	-	-	-	64
58	24	105	-	105	-	14	-	-	-	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
103	-	80	80	-	-	45	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
61	61	-	-	-	-	59	-	-	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71
305	-	-	-	-	-	135	-	-	-	72
27	27	-	-	-	-	-	-	-	-	73
112	112	-	-	-	-	-	-	-	-	74
67	67	50	-	50	-	99	-	-	-	75
-	-	450	-	-	450	-	-	-	-	76
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77
-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	78
56	26	50	-	50	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
65	36	70	-	70	-	6	-	-	-	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
19	6	-	-	-	-	107	-	-	-	83
-	-	378	-	378	-	20	-	-	-	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87
125	11	-	-	-	-	-	-	-	-	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
37	37	-	-	-	-	-	-	-	-	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92

## 7 Öffentliche Parkflächen in Gemeinden

## 7.2 Nach Art, Größe

Lfd. Nr.	Land  Gemeinde	Ein- wohner am 1.1.1976, in 1 000	Park- flächen insgesamt	Ausschließlich zum Parken verwendete							
				Flächen zusammen	Parkplätze von ... bis unter ... m <sup>2</sup>				Parkstreifen		
					unter 1 000	1 000 - 5 000	5 000 und mehr	zusammen	dar. mit Parkzeit- be- schränkung	zusammen	dar. mit Parkzeit- be- schränkung
Hessen											
1	Camberg .....	11,4	347	257	123	-	-	123	15	33	-
2	Felsberg .....	11,4	388	388	348	40	-	388	-	-	-
3	Dautphetal .....	11,3	241	241	241	-	-	241	-	-	-
4	Lohfelden .....	11,3	615	574	32	-	-	32	-	358	-
5	Grünberg .....	11,3	512	492	456	-	-	456	7	30	2
6	Nieder-Roden .....	11,2	1 618	1 596	366	-	-	366	-	1 230	-
7	Gladenbach .....	11,1	545	545	128	210	195	533	11	-	-
8	Geisenheim .....	11,1	210	203	37	85	-	122	-	12	-
9	Ober-Roden .....	10,9	212	212	42	120	-	162	12	50	-
10	Erlensee .....	10,9	644	644	272	157	-	429	-	200	-
11	Bad Soden-Salmünster ..	10,7	269	146	146	-	-	146	-	-	-
12	Hadamar .....	10,5	461	367	60	225	-	285	55	82	-
13	Seeheim .....	10,4	471	356	16	340	-	356	-	-	-
14	Erbach .....	10,4	905	905	-	415	360	775	-	130	45
15	Lorsch .....	10,4	1 243	1 009	123	120	230	473	-	149	-
16	Münster .....	10,4	167	167	-	65	-	65	-	102	-
17	Bad Soden/T. ....	10,4	1 032	1 032	80	275	-	355	-	614	141
18	Steinau .....	10,4	695	595	107	473	-	580	-	15	-
19	Kaufungen .....	10,3	107	107	27	-	-	27	-	80	-
20	Groß-Umstadt .....	10,2	768	505	166	316	-	482	50	23	9
21	Schöneck .....	10,2	189	189	35	-	-	35	-	148	-
22	Steinbach/T. ....	10,2	1 321	1 141	69	222	-	291	-	850	35
23	Lich .....	10,1	415	405	152	124	-	276	32	129	-
24	Neuhof .....	10,1	100	100	-	100	-	100	-	-	-
25	Niestetal .....	10,1	193	193	61	90	-	151	-	42	9
26	Obertshausen .....	10,1	738	635	122	397	-	519	-	62	10
27	Ober-Ramstadt .....	10,1	419	419	56	134	-	190	-	229	-
28	Herborn .....	10,1	691	676	212	226	-	438	44	65	-
29	<u>Rheinland-Pfalz</u> .....		117 264	93 711	16 919	26 205	12 209	55 333	6 835	31 721	2 272
30	Mainz .....	183,9	14 904	11 083	397	1 874	1 404	3 675	294	6 356	509
31	Ludwigshafen/Rh. ....	170,4	16 033	13 115	750	2 834	2 141	5 725	811	5 759	349
32	Koblenz .....	118,4	6 382	4 865	841	1 504	255	2 600	522	2 049	-
33	Kaiserslautern .....	100,9	8 876	7 584	414	1 810	4 500	6 724	476	511	42
34	Trier .....	100,3	4 357	3 344	445	1 661	-	2 106	246	1 168	68
35	Worms .....	75,7	2 000	1 488	195	724	-	919	427	273	202
36	Neuwied .....	62,0	6 395	5 184	664	1 189	-	1 853	217	2 971	221
37	Pirmasens .....	53,7	3 989	2 863	368	664	451	1 483	377	1 119	57
38	Neustadt a.d.Weinstr. ....	51,0	4 044	2 694	843	660	550	2 053	531	595	45
39	Speyer .....	44,5	3 031	1 459	755	442	-	1 197	52	240	68
40	Frankenthal .....	43,7	4 067	3 335	236	725	1 331	2 292	11	912	149
41	Bad Kreuznach .....	42,6	3 480	3 183	678	1 131	-	1 809	260	1 136	180
42	Landau i. d. Pfalz ...	37,7	4 014	3 804	1 881	1 371	362	3 614	183	190	-
43	Idar-Oberstein .....	37,2	3 173	3 173	1 811	1 342	-	3 153	365	20	14
44	Zweibrücken .....	36,0	3 072	1 797	541	467	350	1 358	123	380	50
45	Andernach .....	27,1	1 926	1 851	502	332	-	834	154	842	29
46	Bad Neuenahr-Ahrweiler	26,4	2 011	1 887	654	845	-	1 499	153	314	-
47	Bingen .....	24,5	1 758	1 634	326	647	380	1 353	154	140	-
48	Mayen .....	24,0	1 172	1 040	221	225	-	446	215	594	8
49	Lahnstein .....	19,7	2 225	2 184	523	900	-	1 423	-	761	47
50	Ingelheim/Rh. ....	19,2	652	652	127	26	-	153	10	253	8
51	Haßloch .....	17,8	707	457	16	100	-	116	-	233	-
52	Schifferstadt .....	17,5	1 939	835	133	134	-	267	-	477	-
53	Boppard .....	16,9	1 652	1 582	557	551	-	1 108	78	474	-
54	Bad Dürkheim .....	16,1	850	361	159	-	-	159	46	126	21
55	Bendorf .....	15,9	171	171	30	65	-	95	5	13	13
56	Wittlich .....	15,3	1 263	1 082	119	505	240	864	144	200	-
57	Alzey .....	15,2	658	609	57	353	-	410	155	176	-
58	Remagen .....	14,6	1 477	1 229	436	625	-	1 061	71	168	-
59	Konz .....	13,8	1 727	785	274	497	-	771	19	14	-
60	Sinzig .....	13,1	1 373	1 373	123	316	-	439	14	892	22
61	Germersheim .....	12,0	1 667	1 577	872	-	245	1 117	12	460	25
62	Montabaur .....	10,7	1 965	1 634	52	520	-	572	169	1 031	47
63	Bitburg .....	10,6	743	663	230	195	-	425	64	61	19
64	Mutterstadt .....	10,5	564	557	-	-	-	-	-	497	-
65	Bad Ems .....	10,5	1 528	1 263	206	408	-	614	-	239	17
66	Betzdorf .....	10,5	462	462	245	42	-	287	222	30	30
67	Grünstadt .....	10,0	957	852	238	521	-	759	255	47	32
68	<u>Baden-Württemberg</u> .....		435 244	329 194	65 573	84 270	36 635	186 478	18 283	102 020	10 030
69	Stuttgart .....	600,4	48 762	25 301	3 004	4 494	6 014	13 512	1 711	7 127	1 004
70	Mannheim .....	314,1	34 229	15 623	1 913	4 469	2 032	8 414	1 187	3 651	373
71	Karlsruhe .....	280,4	34 559	29 518	2 505	2 158	3 424	8 087	639	17 064	977
72	Freiburg .....	175,4	18 005	11 344	2 345	1 187	-	3 532	465	6 907	373
73	Heidelberg .....	129,4	9 174	6 441	471	3 077	1 045	4 593	225	1 168	57
74	Heilbronn .....	113,2	10 547	7 802	403	1 405	2 657	4 465	242	3 169	663
75	Pforzheim .....	108,6	8 068	6 393	797	1 419	1 658	3 874	1 346	2 110	361
76	Ulm .....	98,2	5 129	4 106	617	817	-	1 434	158	2 303	264
77	EBlingen a. N. ....	95,3	4 753	3 622	350	845	1 745	2 940	741	347	116
78	Reutlingen .....	95,3	6 188	3 590	592	1 587	550	2 729	157	510	176
79	Ludwigsburg .....	83,6	7 444	6 371	1 067	1 737	-	2 804	160	2 088	105
80	Villingen-Schwenningen	80,6	9 277	5 764	654	1 964	459	3 077	116	1 807	123
81	Tübingen .....	71,3	4 539	3 440	640	606	-	1 246	134	1 384	235
82	Konstanz .....	70,2	4 700	3 024	328	879	330	1 537	416	928	154
83	Aalen .....	64,7	3 438	3 247	659	812	-	1 471	10	623	62
84	Schwäb. Gmünd .....	56,4	2 379	2 379	387	470	69	926	341	955	249
85	Göppingen .....	54,4	4 856	3 603	571	397	705	1 673	104	1 273	96
86	Sindelfingen .....	54,1	6 002	5 049	924	984	883	2 791	121	1 956	238

mit 10 000 Einwohnern und mehr  
und Stellplätzen

Flächen		Zeitweilig zum Parken verfügbare Plätze von ... bis unter ... m <sup>2</sup>				Markierte Aufstell- flächen auf Gehwegen	Öffentliche Parkbauten			Lfd. Nr.
Parkspuren		zusammen	unter 1 000	1 000 - 5 000	5 000 und mehr		zusammen	Parkhäuser und Hoch- garagen	Tief- garagen	
zusammen	dar. mit Parkzeit- be- schränkung									
in Pkw-Einheiten										
101	-	40	40	-	-	50	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
184	-	-	-	-	-	41	-	-	-	3
6	-	20	20	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	22	-	-	-	5
12	12	-	-	-	-	-	-	-	-	6
69	69	-	-	-	-	7	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	100	-	100	-	23	-	-	-	10
-	-	94	44	50	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	115	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
387	26	234	84	150	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
63	25	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	100	100	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
6	-	225	-	225	-	38	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	180	-	-	180	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
54	54	55	-	55	-	48	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
173	56	-	-	-	-	15	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
6 657	3 528	11 508	982	3 794	6 732	6 152	5 893	3 425	2 468	29
1 052	1 052	1 560	60	-	1 500	21	2 240	1 420	820	30
1 631	597	1 025	-	525	500	1 219	674	644	30	31
216	54	624	282	342	-	365	528	-	528	32
349	236	180	30	150	-	10	1 102	855	247	33
70	55	25	25	-	-	-	988	450	538	34
296	90	59	-	59	-	92	361	56	305	35
360	224	987	-	105	882	224	-	-	-	36
261	71	870	-	100	770	256	-	-	-	37
46	-	1 183	68	95	1 020	167	-	-	-	38
22	22	723	15	708	-	849	-	-	-	39
131	82	732	-	82	650	-	-	-	-	40
238	82	15	15	-	-	282	-	-	-	41
-	-	180	-	120	60	30	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
59	27	198	125	73	-	1 077	-	-	-	44
175	105	-	-	-	-	75	-	-	-	45
74	20	-	-	-	-	124	-	-	-	46
141	68	-	-	-	-	124	-	-	-	47
-	-	63	63	-	-	69	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	41	-	-	-	49
246	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
108	-	250	-	250	-	-	-	-	-	51
91	-	1 020	-	120	900	84	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	70	-	-	-	53
76	66	309	79	230	-	180	-	-	-	54
63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
18	18	170	-	170	-	11	-	-	-	56
23	20	40	40	-	-	9	-	-	-	57
-	-	248	88	160	-	-	-	-	-	58
-	-	300	-	300	-	642	-	-	-	59
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	70	70	-	-	20	-	-	-	61
31	19	319	22	97	200	12	-	-	-	62
177	127	80	-	80	-	-	-	-	-	63
60	-	-	-	-	-	7	-	-	-	64
410	312	180	-	180	-	85	-	-	-	65
145	135	-	-	-	-	-	-	-	-	66
46	46	98	-	98	-	7	-	-	-	67
40 696	12 663	55 854	3 825	15 452	36 577	18 101	32 095	19 429	12 666	68
4 662	1 975	11 539	130	358	11 051	3 034	8 888	4 499	4 389	69
3 558	444	10 865	30	1 153	9 682	3 385	4 356	4 356	-	70
4 367	406	1 436	37	539	860	596	3 009	1 681	1 328	71
905	338	1 008	8	-	1 000	3 717	1 936	1 936	-	72
680	324	1 222	40	362	820	-	1 511	968	543	73
168	126	124	124	-	-	1 040	1 581	291	1 290	74
409	223	1 000	40	140	820	176	499	439	60	75
369	355	37	37	-	-	355	631	548	83	76
335	319	437	14	185	238	49	645	589	56	77
351	326	1 214	18	481	715	64	1 320	-	1 320	78
1 479	243	77	77	-	-	65	931	-	931	79
880	557	3 501	107	544	2 850	12	-	-	-	80
810	332	19	19	-	-	564	516	516	-	81
559	153	533	103	140	290	101	1 042	834	208	82
1 153	57	35	35	-	-	8	148	-	148	83
498	235	-	-	-	-	-	-	-	-	84
657	324	253	193	60	-	15	985	985	-	85
302	191	140	40	100	-	124	689	-	689	86



## 7 Öffentliche Parkflächen in Gemeinden

## 7.2 Nach Art, Größe

Lfd. Nr.	Land — Gemeinde	Ein- wohner am 1.1.1976 in 1 000	Park- flächen insgesamt	Ausschließlich zum Parken verwendete							Stellplätze	
				Flächen zusammen	Parkplätze von ... bis unter ... m <sup>2</sup>				dar. mit Parkzeit- be- schränkung	Parkstreifen zusammen		dar. mit Parkzeit- be- schränkung
					unter 1 000	1 000 — 5 000	5 000 und mehr	zusammen				
Baden-Württemberg												
1	Offenburg .....	51,6	5 086	4 408	569	2 115	571	3 255	106	778	81	
2	Friedrichshafen .....	51,5	3 200	2 942	433	1 484	174	2 091	105	668	57	
3	Albstadt-Ebingen .....	50,4	5 329	4 661	1 145	1 167	590	2 902	31	923	40	
4	Heidenheim .....	49,9	4 323	3 661	372	482	240	1 094	19	943	80	
5	Baden-Baden .....	49,7	4 936	3 874	1 513	846	—	2 359	157	754	—	
6	Singen .....	45,6	4 298	3 227	200	1 859	666	2 725	148	20	—	
7	Waiblingen .....	44,6	2 994	2 187	185	494	250	2 929	140	365	94	
8	Lörrach .....	44,2	3 811	3 553	715	1 522	—	2 237	610	931	145	
9	Ravensburg .....	42,7	4 314	3 733	381	607	1 090	2 078	92	875	371	
10	Fellbach .....	42,5	1 489	1 335	198	346	—	544	13	656	53	
11	Weinheim .....	41,0	1 694	1 243	194	518	—	712	183	429	59	
12	Böblingen .....	40,5	4 145	3 640	770	377	1 290	2 437	101	630	25	
13	Bruchsal .....	38,9	4 353	3 846	313	617	479	1 409	23	1 319	191	
14	Rastatt .....	38,0	3 230	3 230	635	824	411	1 870	267	1 036	14	
15	Leonberg .....	35,8	1 567	1 300	575	520	—	1 095	95	182	4	
16	Lahr .....	35,6	2 330	2 205	662	568	—	1 230	107	746	136	
17	Ettlingen .....	35,2	3 572	3 543	980	1 336	350	2 666	155	877	34	
18	Filderstadt .....	34,6	2 552	2 317	862	785	—	1 647	—	670	—	
19	Nürtingen .....	34,3	3 296	3 265	357	949	—	1 306	138	1 484	98	
20	Leinfelden-Echter- dingen .....	34,2	1 803	1 678	1 049	281	—	1 330	44	348	10	
21	Bietigheim-Bissingen .....	34,0	2 652	2 468	493	643	202	1 338	54	635	77	
22	Schorndorf .....	32,9	503	478	49	117	—	166	107	283	127	
23	Tuttlingen .....	32,3	2 470	2 330	623	501	250	1 374	14	657	23	
24	Schwäb.-Hall .....	32,1	3 304	2 822	47	787	224	1 058	251	1 484	164	
25	Kirchheim/Teck .....	31,7	2 621	1 262	82	233	—	315	315	803	42	
26	Rottenburg .....	30,6	1 024	1 024	207	681	—	888	92	136	—	
27	Kehl .....	29,9	2 528	2 427	1 079	1 018	—	2 097	24	5	—	
28	Backnang .....	29,6	2 911	2 541	850	1 049	—	1 899	505	224	13	
29	Balingen .....	29,3	2 080	2 043	807	916	—	1 723	—	127	36	
30	Biberach .....	28,9	2 663	2 361	603	651	292	1 546	445	555	132	
31	Gaggenau .....	28,8	1 868	1 502	495	362	250	1 107	—	345	49	
32	Geislingen a.d.Steige .....	28,7	1 647	1 187	417	546	—	963	114	110	76	
33	Ostfildern .....	28,0	1 466	1 443	1 209	—	—	1 209	—	234	—	
34	Kornwestheim .....	27,8	544	544	59	251	234	544	67	—	—	
35	Rheinfelden .....	27,5	467	467	22	169	—	191	—	276	15	
36	Weil am Rhein .....	26,8	2 219	1 383	89	478	—	567	—	674	42	
37	Sinsheim .....	25,4	721	721	66	494	—	560	135	133	133	
38	Emmendingen .....	24,7	1 598	888	256	130	219	605	12	237	46	
39	Crailsheim .....	24,5	2 387	1 987	487	406	400	1 293	258	678	105	
40	Herrenberg .....	24,4	1 751	1 646	251	660	—	311	251	655	—	
41	Rottweil .....	24,4	1 838	1 838	1 003	592	—	1 595	243	243	—	
42	Mühlacker .....	23,9	1 703	1 533	493	407	216	1 116	62	190	3	
43	Mosbach .....	23,7	2 057	1 399	683	440	—	1 123	324	160	35	
44	Radolfzell .....	23,3	2 084	1 666	194	1 033	—	1 227	120	384	52	
45	Wangen i. Allg. ....	23,1	1 542	1 412	184	430	175	789	151	408	14	
46	Winnenden .....	22,3	1 007	722	594	—	—	594	143	128	16	
47	Weinstadt .....	22,2	517	457	386	—	—	386	69	—	—	
48	Bretten .....	22,1	1 805	1 805	345	1 087	—	1 432	—	373	36	
49	Waldshut-Tiengen .....	22,0	1 503	1 461	103	787	—	890	53	541	204	
50	Vaihingen a.d.Enz .....	22,0	534	534	514	—	—	514	20	—	—	
51	Ellwangen .....	22,0	1 136	1 074	248	253	523	1 024	125	—	—	
52	Ehingen .....	21,6	1 468	1 210	351	517	180	1 048	95	92	—	
53	Bühl .....	21,6	1 261	774	429	81	—	510	81	185	25	
54	Calw .....	21,6	1 698	1 206	439	655	—	1 094	94	30	24	
55	Wiesloch .....	21,6	2 192	2 097	689	477	—	1 166	127	743	—	
56	Ditzingen .....	21,4	313	313	59	—	—	59	—	92	—	
57	Weingarten .....	21,1	1 365	1 015	91	414	—	505	—	413	65	
58	Wertheim .....	20,9	1 155	1 074	127	481	—	608	295	466	—	
59	Achern .....	20,6	881	881	279	466	—	745	62	136	31	
60	Neckarsulm .....	20,1	1 061	451	137	80	—	217	75	64	—	
61	Leutkirch .....	20,0	302	204	57	80	—	137	28	45	11	
62	Bad Mergentheim .....	19,9	1 809	1 588	133	895	—	1 028	78	337	91	
63	Schramberg .....	19,7	1 094	796	264	129	—	793	94	40	—	
64	Horb a. Neckar .....	19,3	1 108	1 038	583	455	—	1 038	63	—	—	
65	Metzingen .....	19,2	782	678	87	139	—	226	16	410	36	
66	Nagold .....	19,0	580	580	348	232	—	580	117	—	—	
67	Waldkirch .....	19,0	2 117	1 468	489	305	—	794	31	674	83	
68	Giengen a. d. Brenz ..	18,9	818	618	79	108	—	187	—	251	22	
69	Eislingen/Fils .....	18,6	372	357	190	108	—	298	38	—	—	
70	Schwetzingen .....	18,3	1 188	1 041	94	194	—	288	—	368	26	
71	Rheinstetten .....	17,9	518	518	433	85	—	518	—	—	—	
72	Gerlingen .....	17,9	520	240	20	220	—	240	—	—	—	
73	Überlingen .....	17,7	1 846	1 846	273	891	—	1 164	246	575	43	
74	Donauessingen .....	17,6	687	534	244	105	—	349	53	40	—	
75	Kornthal-Münchingen ..	17,0	482	329	187	42	—	229	—	35	—	
76	Waghäusel .....	17,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
77	Hockenheim .....	16,9	1 296	1 296	140	310	—	450	48	732	15	
78	Stutensee .....	16,7	888	888	519	157	—	676	—	212	—	
79	Oberkirch .....	16,4	1 971	1 386	319	449	—	768	—	505	—	
80	Leimen .....	16,3	1 286	1 136	354	482	300	1 136	20	—	—	
81	Pfullingen .....	16,2	1 353	966	311	145	—	456	37	510	49	
82	Öhringen .....	16,0	682	594	80	392	—	472	32	—	—	
83	Hechingen .....	15,9	372	303	136	87	—	223	10	80	80	
84	Eberbach .....	15,8	1 163	977	471	128	—	599	118	342	62	
85	Schopfheim .....	15,8	1 091	987	359	108	—	467	12	253	—	
86	Aldingen .....	15,8	667	601	306	—	—	306	158	119	—	
87	St. Georgen .....	15,5	1 788	1 418	84	520	500	1 104	35	138	—	
88	Sigmaringen .....	15,4	2 220	1 528	140	387	400	927	43	338	7	
89	Saulgau .....	15,4	283	283	26	129	—	155	61	128	88	
90	Lauda-Königshofen .....	15,2	697	697	103	283	—	386	—	291	11	
91	Pfinztal .....	15,0	503	503	90	—	—	90	14	404	—	

mit 10 000 Einwohnern und mehr  
und Stellplätzen

Flächen		Zeitweilig zum Parken verfügbare Plätze von ... bis unter ... m <sup>2</sup>				Markierte Aufstell- flächen auf Gehwegen	Öffentliche Parkbauten			Lfd. Nr.
Parkspuren		zusammen	unter 1 000	1 000 5 000	5 000 und mehr		zusammen	Parkhäuser und Hoch- garagen	Tief- garagen	
zusammen	dar. mit Parkzeit- be- schränkung									
in Pkw-Einheiten										
375	183	501	48	453	-	177	-	-	-	1
183	74	120	-	120	-	138	-	-	-	2
836	195	294	33	261	-	374	-	-	-	3
624	98	-	-	-	-	442	220	-	220	4
761	139	130	-	130	-	53	879	443	436	5
482	281	405	179	226	-	-	666	666	-	6
893	166	786	166	430	190	21	-	-	-	7
385	290	-	-	-	-	-	258	129	129	8
780	418	240	-	-	240	30	311	311	-	9
135	64	110	-	110	-	44	-	-	-	10
102	102	426	100	76	250	25	-	-	-	11
573	302	250	-	250	-	25	230	-	230	12
1 118	221	470	-	100	370	37	-	-	-	13
324	49	-	-	-	-	-	-	-	-	14
23	-	249	49	200	-	18	-	-	-	15
229	5	83	-	83	-	42	-	-	-	16
-	-	89	29	-	-	-	-	-	-	17
-	-	227	42	185	-	8	-	-	-	18
475	122	31	31	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	125	-	-	-	20
495	16	73	73	-	-	40	71	-	71	21
29	-	25	25	-	-	-	-	-	-	22
299	157	135	65	70	-	5	-	-	-	23
280	21	455	225	230	-	27	-	-	-	24
144	134	1 359	-	274	1 085	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
325	-	-	-	-	-	101	-	-	-	27
418	218	128	28	100	-	62	180	-	180	28
193	-	37	37	-	-	-	-	-	-	29
260	-	28	28	-	-	106	168	168	-	30
50	-	90	10	80	-	276	-	-	-	31
114	68	454	-	194	260	6	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	23	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
142	17	836	53	459	324	-	-	-	-	36
28	22	-	-	-	-	-	-	-	-	37
46	29	641	13	89	539	69	-	-	-	38
16	-	400	-	-	400	-	-	-	-	39
80	40	-	-	-	-	-	105	-	105	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
227	195	40	-	40	-	130	-	-	-	42
116	59	634	36	312	286	24	-	-	-	43
55	24	365	-	-	365	53	-	-	-	44
215	120	120	-	120	-	10	-	-	-	45
-	-	285	45	240	-	-	-	-	-	46
71	-	44	44	-	-	16	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
30	30	16	16	-	-	26	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
50	40	62	62	-	-	-	-	-	-	51
70	60	240	-	-	240	18	-	-	-	52
79	30	467	39	428	-	20	-	-	-	53
82	40	473	53	60	360	19	-	-	-	54
188	164	20	20	-	-	5	70	70	-	55
162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
97	97	300	-	-	300	50	-	-	-	57
-	-	81	81	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
170	-	250	-	250	-	360	-	-	-	60
22	-	94	24	70	-	4	-	-	-	61
223	90	182	46	136	-	39	-	-	-	62
363	-	298	58	240	-	-	-	-	-	63
-	-	70	-	70	-	-	-	-	-	64
42	42	104	12	92	-	-	-	-	-	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
180	60	120	-	120	-	529	-	-	-	67
59	-	200	120	80	-	-	-	-	-	68
385	103	147	-	147	-	15	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	150	-	150	-	-	130	-	130	71
107	48	-	-	-	-	-	-	-	-	72
145	46	145	25	120	-	8	-	-	-	73
65	-	93	28	65	-	60	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77
113	-	585	19	293	273	-	-	-	-	78
-	-	150	-	150	-	-	-	-	-	79
-	-	250	30	220	-	137	-	-	-	80
122	112	88	-	88	-	-	-	-	-	81
-	-	-	-	-	-	69	-	-	-	82
36	30	80	-	80	-	106	-	-	-	83
267	10	80	36	44	-	24	-	-	-	84
176	-	50	-	50	-	16	-	-	-	85
176	149	310	-	60	250	-	60	-	60	86
263	116	612	52	60	500	80	-	-	-	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88
20	16	-	-	-	-	-	-	-	-	89
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91

## 7 Öffentliche Parkflächen in Gemeinden

7.2 Nach Art, Größe

Lfd. Nr.	Land  Gemeinde	Ein- wohner am 1.1.1976 in 1 000	Park- flächen insgesamt	Ausschließlich zum Parken verwendete							
				Flächen zusammen	Parkplätze von ... bis unter ... m <sup>2</sup>				Parkstreifen		
					unter 1 000	1 000 5 000	5 000 und mehr	zusammen	dar. mit Parkzeit- be- schränkung	zusammen	dar. mit Parkzeit- be- schränkung
Baden-Württemberg											
1	Balersbronn .....	14,8	856	856	237	288	-	525	-	101	-
2	Oberndorf/Neckar .....	14,7	1 900	1 268	334	668	-	1 002	33	178	4
3	Laupheim .....	14,6	1 233	538	350	188	-	538	124	-	-
4	Buchen/Odenw. ....	14,6	768	588	588	-	-	588	-	-	-
5	Wendlingen/Neckar ....	14,4	607	607	308	194	-	502	-	105	-
6	Bad Waldsee .....	14,1	768	768	107	114	500	721	107	34	34
7	Tetttnang .....	14,1	785	753	153	297	-	450	27	74	-
8	Stetten-Rommelshausen	14,0	383	383	106	-	-	106	-	277	-
9	Säckingen .....	14,0	759	699	116	162	-	278	133	395	99
10	Ebersbach a.d.Fils ...	13,9	325	325	17	142	-	159	17	163	78
11	Weil der Stadt .....	13,9	711	486	149	133	-	282	22	124	-
12	Walldorf .....	13,8	1 576	930	220	338	-	558	12	319	23
13	Gernsbach .....	13,7	745	745	24	470	-	494	-	169	11
14	Blaustein .....	13,6	727	727	410	200	-	610	-	67	-
15	Murrhardt .....	13,6	914	874	245	130	460	835	34	16	16
16	Sachsenheim .....	13,4	800	455	99	100	-	199	-	250	31
17	Bad Rappenau .....	13,4	1 603	1 589	527	288	658	1 473	-	116	36
18	Mössingen .....	13,3	776	709	225	-	248	473	-	201	-
19	Edingen-Neckarhausen	13,2	513	513	76	38	-	114	-	199	-
20	Hemsbach .....	13,0	952	952	168	212	-	380	-	572	-
21	Neckargemünd .....	13,0	697	455	47	252	-	299	38	140	-
22	Freiberg a. Neckar .....	12,8	295	295	75	220	-	295	-	-	-
23	Wernau a. Neckar .....	12,7	156	156	156	-	-	156	30	-	-
24	Stockach .....	12,7	744	721	78	86	224	388	-	333	-
25	Kraichtal .....	12,7	902	902	357	277	-	634	-	268	-
26	Eppelheim .....	12,6	456	147	117	-	-	117	-	8	8
27	Plochingen .....	12,5	245	245	70	-	-	70	-	25	-
28	Grenzach-Wyhlen .....	12,4	1 188	1 188	75	441	-	516	13	672	20
29	Isny i. Allgau .....	12,4	67	44	44	-	-	44	-	-	-
30	Malsch .....	12,3	488	488	128	107	-	235	-	253	24
31	Asperg .....	12,2	1 235	1 229	295	110	800	1 205	85	24	8
32	Markgröningen .....	12,2	571	486	102	240	-	342	26	144	20
33	Müllheim .....	12,2	1 556	1 340	318	256	-	574	116	667	40
34	Marbach a. Neckar .....	12,1	847	847	318	113	154	585	26	155	30
35	Renningen .....	12,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	Burladingen .....	12,1	285	260	260	-	-	260	-	-	-
37	Tauberbischofsheim .....	12,0	947	947	294	472	161	947	165	-	-
38	Remshalden .....	12,0	208	208	106	-	-	106	21	102	-
39	Brühl .....	12,0	727	564	96	244	-	340	-	173	-
40	Künzelsau .....	11,9	1 191	989	195	80	153	428	16	267	19
41	Bopfingen .....	11,8	406	406	359	47	-	406	77	-	-
42	Bad Friedrichshall .....	11,8	113	62	45	-	-	45	-	11	-
43	Herbrechtingen .....	11,8	905	784	71	345	-	416	-	368	-
44	Bad Wurzach .....	11,7	627	44	132	165	-	297	-	125	-
45	Karlsbad .....	11,7	472	472	390	-	-	390	-	82	-
46	Schriesheim .....	11,7	164	139	33	80	-	113	-	26	9
47	Blaubeuren .....	11,7	542	462	102	50	-	152	27	238	-
48	Sandhausen .....	11,6	1 623	1 200	372	200	676	1 200	39	-	-
49	Wildbad .....	11,6	664	604	220	174	-	394	80	210	14
50	Uhingen .....	11,6	605	605	238	-	-	238	25	344	-
51	Langenau .....	11,5	630	565	112	260	-	372	-	154	-
52	Wehr .....	11,4	882	522	169	271	-	440	-	82	-
53	Eggenstein-Leopolds- hafen .....	11,3	157	157	157	-	-	157	-	-	-
54	Trossingen .....	11,2	714	394	32	172	-	204	-	110	-
55	Münsingen .....	11,1	615	535	220	105	-	325	-	106	-
56	Titisee-Neustadt .....	11,1	800	800	102	155	-	257	-	393	90
57	Oftersheim .....	11,1	56	56	56	-	-	56	-	-	-
58	Gengenbach .....	10,9	404	397	74	294	-	368	-	29	-
59	Furtwangen .....	10,9	597	390	46	64	-	110	-	220	39
60	Urach .....	10,9	630	285	91	108	-	199	39	66	32
61	Walldürn .....	10,8	945	892	290	304	-	594	-	298	-
62	Obersulm .....	10,7	1 012	908	851	-	-	851	-	57	18
63	Sulz a. Neckar .....	10,7	159	159	64	32	-	96	34	63	-
64	Teningen .....	10,6	256	153	-	-	-	-	-	153	-
65	Philippsburg .....	10,6	450	450	35	270	-	305	-	145	-
66	Östringen .....	10,5	307	243	137	50	-	187	-	56	-
67	Ladenburg .....	10,5	1 049	1 009	60	230	-	310	20	506	-
68	Donzdorf .....	10,5	42	42	42	-	-	42	8	-	-
69	Blumberg .....	10,4	565	565	135	72	-	207	-	188	-
70	Heddesheim .....	10,4	804	804	70	386	100	756	-	48	-
71	Ketsch .....	10,4	427	427	253	88	-	341	-	86	-
72	Walldbronn .....	10,3	647	647	47	125	282	454	-	181	-
73	Gaildorf .....	10,3	253	253	61	192	-	253	37	-	-
74	Möglingen .....	10,1	270	210	10	144	-	154	-	56	-
75	Durmersheim .....	10,0	548	548	114	166	-	280	-	268	-
76	Bayern .....		327 587	244 938	24 331	47 290	37 869	109 430	14 573	91 517	11 856
77	München .....	1 314,9	59 316	39 640	1 819	4 772	4 040	10 631	2 841	14 215	1 714
78	Nürnberg .....	499,1	32 846	29 535	186	1 375	5 146	6 707	150	17 868	420
79	Augsburg .....	249,9	8 668	3 639	50	390	1 442	1 882	14	1 257	577
80	Regensburg .....	131,9	6 752	4 892	1 192	998	-	2 190	549	2 195	201
81	Würzburg .....	112,6	14 381	4 777	1 278	897	880	3 055	1 177	516	88
82	Fürth .....	101,6	7 078	6 350	760	1 149	822	2 731	147	2 909	228
83	Erlangen .....	100,7	4 734	3 916	216	557	2 110	2 883	522	791	254
84	Ingolstadt .....	88,5	6 800	5 250	134	655	3 464	4 253	246	475	250
85	Bamberg .....	74,2	11 312	5 773	965	993	-	1 978	475	805	471
86	Bayreuth .....	67,0	6 513	5 873	436	1 276	2 768	4 480	350	467	191
87	Kempten/Allgäu .....	56,9	7 530	5 974	499	631	-	1 130	35	420	331
88	Schweinfurt .....	56,2	8 572	5 106	757	1 556	693	3 006	639	956	113

mit 10 000 Einwohnern und mehr  
und Stellplätzen

Flächen		Zeitweilig zum Parken verfügbare Plätze von ... bis unter ... m²				Markierte Aufstell- flächen auf Gehwegen	Öffentliche Parkbauten			Lfd. Nr.
Parkspuren		zusammen	unter 1 000	1 000 - 5 000	5 000 und mehr		zusammen	Parkhäuser und Hoch- garagen	Tief- garagen	
zusammen	dar. mit Parkzeit- be- schränkung									
in Pkw-Einheiten										
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
88	14	632	-	250	382	-	-	-	-	2
-	-	570	-	70	500	125	-	-	-	3
-	-	180	-	180	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
13	13	-	-	-	-	-	-	-	-	6
229	205	32	32	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
26	3	32	32	-	-	28	-	-	-	9
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
80	-	225	-	225	-	-	-	-	-	11
53	29	646	-	336	310	-	-	-	-	12
82	50	-	-	-	-	-	-	-	-	13
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
23	10	40	40	-	-	-	-	-	-	15
6	-	345	40	305	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	17
35	-	52	52	-	-	15	-	-	-	18
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
16	2	131	29	102	-	111	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	23	23	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
22	-	309	32	-	277	-	-	-	-	25
150	120	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	23	23	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	30
-	-	25	25	-	-	60	-	-	-	31
99	-	70	20	50	-	146	-	-	-	32
107	10	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	25	25	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
51	-	156	12	144	-	7	-	-	-	38
294	61	137	137	-	-	65	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
6	-	40	40	-	-	11	-	-	-	41
-	-	75	-	75	-	46	-	-	-	42
42	-	163	13	150	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
72	7	80	-	80	-	25	-	-	-	46
-	-	423	30	393	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	60	-	60	48
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
39	-	65	-	65	-	-	-	-	-	50
-	-	350	-	-	350	10	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
80	-	320	-	320	-	-	-	-	-	54
104	-	75	-	75	-	5	-	-	-	55
150	36	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	58
50	50	200	-	-	200	7	-	-	-	59
20	13	345	-	345	-	-	-	-	-	60
-	-	53	-	53	-	-	-	-	-	61
-	-	88	88	-	-	16	-	-	-	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	103	-	103	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	-	64	-	64	-	-	-	-	-	66
213	-	40	-	40	-	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71
12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73
-	-	60	-	60	-	-	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
35 931	12 389	28 843	1 326	8 676	18 841	23 421	30 385	21 517	8 868	76
4 794	2 547	2 630	40	850	1 800	2 051	14 935	8 872	6 063	77
4 960	11	-	-	-	-	236	3 075	2 604	471	78
500	500	1 500	-	-	1 500	1 165	2 364	2 364	-	79
507	120	503	66	137	300	176	1 181	1 181	-	80
1 206	777	68	-	68	-	7 686	1 850	1 443	407	81
650	383	215	-	215	-	513	-	-	-	82
242	179	28	28	-	-	170	620	620	-	83
522	390	1 500	-	-	1 500	50	-	-	-	84
2 990	102	34	34	-	-	5 275	230	-	230	85
926	297	598	-	98	500	-	142	-	142	86
424	104	612	-	312	300	-	944	568	376	87
1 144	173	966	-	290	676	1 669	831	831	-	88

## 7 Öffentliche Parkflächen in Gemeinden

7.2 Nach Art, Größe

Lfd. Nr.	Land Gemeinde	Ein- wohner am 1.1.1976 in 1 000	Park- flächen insgesamt	Ausschließlich zum Parken verwendete							Stellplätze	
				Flächen zusammen	Parkplätze von ... bis unter ... m <sup>2</sup>				dar. mit Parkzeit- be- schränkung	zusammen		
					unter 1 000	1 000 - 5 000	5 000 und mehr	zusammen				
Bayern												
1	Landshut .....	55,9	4 241	3 367	-	204	2 751	2 955	204	379	299	
2	Aschaffenburg .....	55,4	6 109	2 787	508	1 319	469	2 296	404	243	71	
3	Hof .....	54,4	1 644	1 135	160	500	-	660	70	305	-	
4	Passau .....	50,9	2 291	1 231	299	270	286	855	167	208	93	
5	Amberg .....	46,9	2 074	1 792	410	520	-	930	31	862	182	
6	Coburg .....	46,2	3 178	2 924	356	154	1 090	1 600	203	889	134	
7	Straubing .....	43,8	4 205	638	127	237	-	364	207	140	140	
8	Weiden i. d. Opf. ....	42,7	984	949	105	-	342	447	37	324	91	
9	Kaufbeuren .....	42,2	2 623	1 495	319	797	-	1 116	279	379	-	
10	Ansbach .....	39,1	1 554	1 554	146	538	-	684	217	254	90	
11	Rosenheim .....	38,4	1 863	1 252	77	602	-	679	149	309	239	
12	Memmingen .....	34,6	2 032	1 512	497	206	-	703	308	626	84	
13	Dachau .....	33,2	2 040	2 015	122	364	-	486	33	1 529	235	
14	Schwabach .....	33,1	2 395	1 960	211	326	-	537	-	1 239	79	
15	Neu-Ulm .....	31,7	1 115	1 045	160	331	-	491	73	331	109	
16	Freising .....	31,5	2 387	937	107	242	223	572	-	186	25	
17	Neumarkt i. d. Opf. ...	29,7	1 772	1 752	326	795	460	1 581	412	171	-	
18	Fürstenfeldbruck .....	27,2	2 033	1 818	139	949	-	1 088	-	319	119	
19	Garmisch-Partenkirchen	26,8	2 512	2 488	43	660	950	1 653	-	813	277	
20	Kulmbach .....	26,8	2 036	1 938	295	-	725	1 020	110	687	38	
21	Lindau .....	25,6	2 183	2 105	208	475	569	1 252	219	500	307	
22	Deggendorf .....	25,2	1 104	846	215	269	-	484	134	159	47	
23	Forchheim .....	23,4	2 444	2 251	270	441	280	991	140	690	111	
24	Schwandorf .....	22,5	1 270	1 270	297	358	314	969	14	143	19	
25	Bad Kissingen .....	22,3	2 126	2 126	218	640	834	1 692	392	373	24	
26	Neuburg a. d. Donau ..	22,3	1 148	1 148	460	290	-	750	114	383	40	
27	Waldkraiburg .....	20,1	816	757	88	76	-	164	44	567	-	
28	Lauf a. d. Pegnitz ...	19,4	792	792	-	114	-	114	114	678	-	
29	Germering .....	19,3	961	830	30	219	-	249	-	576	39	
30	Sonthofen .....	19,2	1 199	1 199	337	510	-	847	66	204	-	
31	Kitzingen .....	19,1	1 797	1 562	157	49	250	456	-	672	214	
32	Haar .....	18,8	1 058	1 058	10	276	-	286	-	772	-	
33	Sulzbach-Rosenberg ...	18,6	1 555	1 061	78	258	-	336	-	474	79	
34	Ottobrunn .....	18,4	828	807	40	-	-	40	-	767	-	
35	Roth b. Nürnberg .....	17,8	216	216	100	90	-	190	69	26	-	
36	Geretsried .....	17,3	321	321	42	80	-	122	-	199	46	
37	Nördlingen .....	17,3	1 994	1 985	100	696	222	1 018	192	557	64	
38	Donauwörth .....	17,1	1 413	963	44	180	-	224	-	559	90	
39	Senden .....	17,0	336	336	9	-	-	9	-	327	-	
40	Burghausen .....	16,9	2 164	2 142	108	1 157	340	1 505	-	536	4	
41	Selb .....	16,7	954	954	182	318	-	500	-	338	-	
42	Marktredwitz .....	16,7	1 786	1 529	405	523	233	1 161	-	340	150	
43	Gersthofen .....	16,5	503	383	131	100	-	231	-	146	-	
44	Lohr a. Main .....	16,4	894	894	116	385	-	501	92	245	97	
45	Fuchheim .....	16,2	581	581	85	-	-	85	-	107	-	
46	Weißenburg i. Bay. ...	16,1	1 507	1 280	240	223	-	463	59	793	92	
47	Unterhaching .....	16,0	1 001	986	25	274	-	299	-	680	-	
48	Landsberg a. Lech .....	15,9	1 346	1 260	133	248	-	381	52	716	188	
49	Zirndorf .....	15,4	2 842	2 633	62	203	-	265	17	254	9	
50	Weilheim i. OB. ....	15,3	988	988	-	397	-	397	40	465	126	
51	Gauting .....	15,3	623	596	-	236	-	236	-	348	45	
52	Königsbrunn .....	15,1	146	96	12	18	-	30	-	66	14	
53	Friedberg .....	14,8	1 098	952	136	-	-	136	-	578	44	
54	Gröbenzell .....	14,8	74	74	30	-	-	30	-	20	20	
55	Alzenau i. Ufr. ....	14,4	2 206	1 554	267	540	-	807	45	580	31	
56	Herzogenaurach .....	14,3	672	504	111	201	-	312	-	192	68	
57	Marktoberdorf .....	14,3	663	663	-	-	-	-	-	650	37	
58	Traunstein .....	14,1	2 093	1 920	-	220	907	1 127	94	424	282	
59	Unterpfaffenhofen ....	13,7	345	345	-	-	-	-	-	345	-	
60	Immenstadt/Allg. ....	13,7	1 074	750	202	169	-	371	15	288	63	
61	Lichtenfels .....	13,7	705	405	118	112	-	230	67	155	54	
62	Karlsfeld .....	13,7	272	272	-	-	-	-	-	272	-	
63	Pfaffenhofen/Ilm .....	13,7	1 130	1 076	59	385	-	444	99	470	274	
64	Neustadt b. Coburg ...	13,7	609	563	78	278	-	356	-	138	-	
65	Oberasbach .....	13,6	997	988	118	54	-	172	-	816	-	
66	Gunzenhausen .....	13,6	1 829	1 199	124	404	-	528	168	381	-	
67	Günzburg .....	13,5	1 686	968	174	111	-	285	20	483	113	
68	Dingolfing .....	13,3	865	620	152	206	-	358	-	238	140	
69	Taufkirchen .....	13,2	287	287	157	-	-	157	-	130	-	
70	Eichstätt .....	13,1	926	889	415	-	-	415	11	385	65	
71	Bobingen .....	13,1	714	609	126	216	-	342	-	242	16	
72	Bad Reichenhall .....	13,0	2 678	2 623	140	919	130	1 189	401	347	57	
73	Gräfenberg .....	12,9	539	539	-	-	-	-	-	539	16	
74	Unterschleißheim .....	12,9	1 394	894	197	-	-	197	-	296	-	
75	Neusäss .....	12,7	203	203	142	-	-	142	-	61	-	
76	Mühldorf a. Inn .....	12,6	708	558	60	332	-	392	150	98	-	
77	Bad Tölz .....	12,5	1 021	955	74	659	-	733	314	125	70	
78	Traunreut .....	12,4	1 187	895	106	320	-	426	-	416	14	
79	Cham .....	12,4	1 738	1 103	143	35	790	968	91	65	20	
80	Moosburg a. d. Isar ..	12,4	419	279	75	64	-	139	64	119	102	
81	Hammelburg .....	12,4	901	867	180	142	420	742	77	65	-	
82	Freilassing .....	12,3	614	614	-	-	-	-	-	293	55	
83	Wolfratshausen .....	12,3	424	424	24	216	-	240	-	161	-	
84	Kelheim .....	12,3	2 184	1 462	-	595	429	1 024	-	301	43	
85	Parsdorf .....	12,3	510	510	56	-	-	56	-	352	-	
86	Vöhringen .....	12,2	249	211	-	-	-	-	-	211	-	
87	Röthenbach/Pegnitz ...	12,1	305	254	64	-	-	64	7	156	66	
88	Stein b. Nürnberg .....	11,9	1 256	1 092	21	84	-	105	-	586	4	
89	Treuchtlingen .....	11,9	1 425	1 402	144	126	-	270	-	824	16	
90	Pfuhl .....	11,7	77	77	-	-	-	-	-	33	-	
91	Oberstdorf .....	11,7	3 141	2 991	127	940	1 860	2 927	72	64	64	

mit 10 000 Einwohnern und mehr  
und Stellplätzen

Flächen		Zeitweilig zum Parken verfügbare Plätze von ... bis unter ... m²				Markierte Aufstell- flächen auf Gehwegen	Öffentliche Parkbauten			Lfd. Nr.
Parkspuren		zusammen	unter 1 000	1 000 5 000	5 000 und mehr		zusammen	Parkhäuser und Hoch- garagen	Tief- garagen	
zusammen	dar. mit Parkzeit- be- schränkung									
33	33	240	-	-	240	82	552	552	-	1
248	157	350	-	-	350	1 122	1 850	1 850	-	2
170	170	210	45	165	-	299	-	-	-	3
168	64	846	-	146	700	4	210	210	-	4
-	-	90	-	90	-	-	192	-	192	5
435	56	250	-	-	250	4	-	-	-	6
134	134	3 234	-	184	3 050	333	-	-	-	7
178	178	-	-	-	-	35	-	-	-	8
-	-	1 050	-	-	1 050	-	78	78	-	9
616	310	-	-	-	-	-	-	-	-	10
264	234	120	-	120	-	-	491	-	491	11
183	136	-	-	-	-	176	344	344	-	12
-	-	25	25	-	-	-	-	-	-	13
184	160	220	40	180	-	215	-	-	-	14
223	-	35	35	-	-	35	-	-	-	15
179	147	1 450	-	350	1 100	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	17
411	178	215	-	215	-	-	-	-	-	18
22	7	-	-	-	-	24	-	-	-	19
231	131	-	-	-	-	98	-	-	-	20
353	290	75	-	75	-	3	-	-	-	21
203	157	250	-	250	-	8	-	-	-	22
570	54	50	50	-	-	143	-	-	-	23
158	106	-	-	-	-	-	-	-	-	24
61	21	-	-	-	-	-	-	-	-	25
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
26	-	-	-	-	-	-	59	-	59	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
5	-	131	131	-	-	-	-	-	-	29
148	76	-	-	-	-	-	-	-	-	30
434	123	-	-	-	-	235	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
251	56	480	-	-	480	14	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
410	37	-	-	-	-	9	-	-	-	36
180	35	400	-	-	400	-	50	-	50	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
101	-	-	-	-	-	22	-	-	-	39
116	116	-	-	-	-	-	-	-	-	40
28	12	129	65	64	-	128	-	-	-	41
6	-	120	-	120	-	-	-	-	-	42
148	135	-	-	-	-	-	-	-	-	43
389	31	-	-	-	-	-	-	-	-	44
24	24	189	43	146	-	38	-	-	-	45
7	-	15	15	-	-	-	-	-	-	46
163	84	42	42	-	-	44	-	-	-	47
2 114	110	40	40	-	-	169	-	-	-	48
126	122	-	-	-	-	-	-	-	-	49
12	7	-	-	-	-	-	27	-	27	50
-	-	50	-	50	-	-	-	-	-	51
238	29	100	-	100	-	-	46	-	46	52
24	24	-	-	-	-	-	-	-	-	53
167	130	307	-	307	-	345	-	-	-	54
-	-	168	-	168	-	-	-	-	-	55
13	13	-	-	-	-	-	-	-	-	56
369	369	150	-	150	-	23	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
91	28	279	77	202	-	45	-	-	-	59
20	-	300	-	300	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
162	162	-	-	-	-	-	54	-	54	62
69	-	46	46	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	64
290	-	450	-	450	-	180	-	-	-	65
200	106	700	-	300	400	18	-	-	-	66
24	-	240	-	-	240	5	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
89	29	37	37	-	-	-	-	-	-	69
25	-	105	-	105	-	-	-	-	-	70
1 087	358	32	32	-	-	23	-	-	-	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
401	-	500	-	-	500	-	-	-	-	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
68	68	150	-	150	-	-	-	-	-	75
97	48	66	-	66	-	-	-	-	-	76
53	-	277	-	55	222	15	-	-	-	77
70	47	590	-	90	500	45	-	-	-	78
21	21	140	-	140	-	-	-	-	-	79
60	4	15	15	-	-	19	-	-	-	80
321	161	-	-	-	-	-	-	-	-	81
23	23	-	-	-	-	-	-	-	-	82
137	81	722	14	108	600	-	-	-	-	83
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84
-	-	38	38	-	-	-	-	-	-	85
34	34	-	-	-	-	51	-	-	-	86
401	23	-	-	-	-	14	150	-	150	87
308	27	23	23	-	-	-	-	-	-	88
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
-	-	150	-	150	-	-	-	-	-	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91

## 7 Öffentliche Parkflächen in Gemeinden

7.2 Nach Art, Größe

Lfd. Nr.	Land Gemeinde	Ein- wohner am 1.1.1976 in 1 000	Park- flächen insgesamt	Ausschließlich zum Parken verwendete							
				Flächen zusammen	Parkplätze von ... bis unter... m <sup>2</sup>				Parkstreifen		
					unter 1 000	1 000 5 000	5 000 und mehr	zusammen	dar. mit Parkzeit- be- schränkung	zusammen	dar. mit Parkzeit- be- schränkung
Stellplätze											
Bayern											
1	Rothenburg/Tauber .....	11,6	1 100	840	217	40	440	697	74	38	6
2	Dillingen/Donau .....	11,6	1 639	1 176	168	504	-	672	-	114	4
3	Kronach .....	11,5	1 518	1 481	307	173	-	480	56	895	115
4	Ochsenfurt .....	11,2	896	896	96	476	-	572	-	271	77
5	Schrobenhausen .....	11,2	897	743	159	182	232	573	34	170	122
6	Neufahrn b. Freising ..	11,2	128	128	93	-	-	93	-	35	-
7	Ismaring .....	11,1	272	272	114	-	-	114	-	158	-
8	Bad Neustadt/Saale ....	11,1	1 400	1 386	188	308	500	996	162	390	129
9	Penzberg .....	11,1	1 240	1 028	158	582	-	740	-	202	15
10	Altötting .....	11,0	1 781	898	146	130	-	276	69	406	46
11	Münchberg .....	11,0	745	375	102	124	-	226	34	136	20
12	Bad Wörishofen .....	10,9	1 281	1 241	204	434	328	966	71	158	44
13	Pegnitz .....	10,9	384	384	128	110	-	238	-	61	44
14	Mindelheim .....	10,9	423	423	-	259	-	259	-	-	-
15	Kolbermoor .....	10,8	85	85	85	-	-	85	-	-	-
16	Feucht .....	10,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Peiting .....	10,6	385	382	40	290	-	330	-	52	-
18	Erding .....	10,6	617	507	38	318	-	356	20	146	146
19	Krumbach/Schwab. ....	10,6	674	632	65	241	-	306	12	171	-
20	Schongau .....	10,6	648	422	24	-	-	24	-	334	-
21	Füssen .....	10,5	928	928	25	260	230	515	290	148	-
22	Altenerding .....	10,5	118	118	20	50	-	70	50	48	-
23	Röental .....	10,5	602	302	10	120	-	130	-	95	-
24	Feuchtwangen .....	10,4	1 061	663	219	-	-	219	17	384	48
25	Olching .....	10,4	222	151	26	-	-	26	-	125	6
26	Bad Windsheim .....	10,3	1 869	1 493	310	688	-	998	52	485	73
27	Helmbrechts .....	10,3	302	242	78	44	-	122	-	92	18
28	Landau a. d. Isar .....	10,3	463	339	18	120	-	138	12	152	84
29	Neustadt a. d. Aisch ...	10,1	770	770	115	382	-	497	33	190	88
30	Lindenberg/Allgäu .....	10,1	898	776	240	298	-	538	-	203	-
31	Garching b. München ...	10,1	853	853	14	-	-	14	-	839	18
32	Burglengenfeld .....	10,0	307	307	58	178	-	236	85	71	71
33	Peißenberg .....	10,0	390	390	67	116	-	183	-	42	-
34	Dinkelsbühl .....	10,0	887	447	58	169	-	227	-	220	-
35	Saarland		72 735	57 219	12 369	22 026	1 965	41 360	2 287	11 612	1 96
36	Saarbrücken .....	205,3	13 699	9 537	1 423	3 751	1 463	6 537	369	1 812	204
37	Neunkirchen .....	55,0	5 167	4 746	749	1 804	1 114	4 467	237	127	28
38	Völklingen .....	47,3	2 833	2 161	614	674	-	1 288	66	500	65
39	St. Ingbert .....	43,3	4 195	2 442	569	1 249	-	1 818	155	464	57
40	Homburg .....	41,9	2 474	1 798	265	959	-	1 224	36	496	15
41	Saarlouis .....	40,0	3 595	3 595	294	1 722	400	2 316	747	1 256	17
42	Schwalbach .....	35,0	4 606	4 491	334	1 061	870	2 215	-	276	-
43	Merzig .....	30,2	3 033	2 386	1 310	736	204	2 250	246	130	62
44	St. Wendel .....	27,6	1 702	1 462	349	424	-	773	285	513	16
45	Blieskastel .....	22,6	1 515	1 456	317	686	-	1 003	60	294	16
46	Sulzbach .....	22,1	1 276	1 003	249	222	-	472	-	521	97
47	Dillingen .....	21,4	2 133	1 680	384	649	-	1 033	-	124	-
48	Püttlingen .....	21,3	1 133	797	247	192	-	439	-	29	-
49	Bexbach .....	20,1	1 341	1 052	240	221	-	461	-	524	-
50	Lebach .....	19,8	1 688	1 362	251	388	-	639	-	542	-
51	Wadgassen .....	19,8	281	281	14	-	200	214	4	-	-
52	Heusweiler .....	19,4	921	686	-	431	-	41	-	70	-
53	Schiffweiler .....	18,9	1 088	540	329	65	-	604	-	146	-
54	Illingen .....	18,8	989	683	359	275	-	634	59	43	-
55	Eppelborn .....	18,3	1 343	1 343	224	460	600	1 284	20	50	10
56	Schmelz .....	16,9	515	270	200	70	-	270	-	-	-
57	Spiesen-Elversberg ....	16,8	966	714	110	181	-	291	-	127	-
58	Quierschied .....	16,5	786	350	95	135	-	230	-	120	-
59	Wadern .....	16,3	1 627	1 439	436	543	284	1 263	-	161	-
60	Ottweiler .....	15,6	674	368	205	64	-	269	23	90	-
61	Beckingen .....	14,9	1 088	1 053	530	416	-	346	-	53	-
62	Losheim .....	14,3	2 981	2 975	322	1 373	1 150	2 025	-	-	-
63	Saarwellingen .....	14,3	573	498	50	400	-	450	-	18	-
64	Rehlingen .....	14,0	162	162	40	122	-	162	-	-	-
65	Riegelsberg .....	13,7	616	104	-	104	-	104	-	-	-
66	Mettlach .....	13,0	384	301	-	180	-	180	-	-	-
67	Friedrichsthal .....	12,9	886	710	103	398	-	501	-	121	96
68	Kleinblittersdorf .....	12,8	773	773	391	299	-	690	-	113	113
69	Merchweiler .....	12,6	813	417	257	160	-	417	-	83	-
70	Tholey .....	12,1	1 958	1 401	764	637	-	1 401	-	-	-
71	Mandelbachtal .....	11,4	737	583	98	424	-	522	-	-	-
72	Überherrn .....	11,3	648	558	66	-	-	66	-	422	-
73	Marpingen .....	10,8	340	67	43	-	-	43	-	24	-
74	Großrosseln .....	10,6	661	440	93	60	-	153	-	287	-
75	Nohfelden .....	10,3	535	535	45	490	-	535	-	-	-
76	Berlin (West)	1 984,8	64 852	54 602	2 922	8 911	13 231	25 064	448	26 933	900
77	Bundesgebiet		3 408 000	2 550 682	338 684	530 650	335 932	1 205 266	127 611	1 036 187	74 659

1) Ohne Parkbauten in Berlin.

mit 10 000 Einwohnern und mehr  
und Stellplätzen

Flächen		Zeitweilig zum Parken verfügbare Plätze von ... bis unter ... m <sup>2</sup>				Markierte Aufstell- flächen auf Gehwegen	Öffentliche Parkbauten			Lfd. Nr.
Parkspuren		zusammen	unter 1 000	1 000 - 5 000	5 000 und mehr		zusammen	Parkhäuser und Hoch- garagen	Tief- garagen	
zusammen	dar. mit Parkzeit- be- schränkung									
105	105	180	-	180	-	80	-	-	-	1
390	250	463	63	400	-	-	-	-	-	2
106	86	-	-	-	-	37	-	-	-	3
53	25	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	154	9	-	145	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	14	14	-	-	-	-	-	-	8
86	18	142	19	123	-	-	70	-	70	9
216	57	883	-	-	883	-	-	-	-	10
13	11	370	-	70	300	-	-	-	-	11
117	96	-	-	-	-	-	40	-	40	12
85	25	-	-	-	-	-	-	-	-	13
164	164	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	17
5	5	110	-	110	-	-	-	-	-	18
155	99	-	-	-	-	42	-	-	-	19
64	-	226	46	180	-	-	-	-	-	20
265	215	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
77	67	300	-	-	300	-	-	-	-	23
60	-	375	-	375	-	23	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	71	-	-	-	25
10	-	345	70	-	275	31	-	-	-	26
28	-	60	-	60	-	-	-	-	-	27
49	33	120	-	120	-	4	-	-	-	28
83	74	-	-	-	-	-	-	-	-	29
35	-	92	-	92	-	30	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
165	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	404	124	-	280	36	-	-	-	34
4 247	753	8 949	1 365	4 826	2 758	3 876	2 691	2 483	208	35
1 188	215	605	103	342	160	1 205	2 352	2 192	160	36
152	132	188	58	130	-	105	128	80	48	37
373	53	212	50	162	-	249	211	-	-	38
160	136	412	25	387	-	1 341	-	-	-	39
78	-	631	16	-	615	45	-	-	-	40
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	115	-	115	-	-	-	-	-	42
6	-	647	196	451	-	-	-	-	-	43
176	130	240	-	-	240	-	-	-	-	44
159	-	-	-	-	-	59	-	-	-	45
-	-	193	58	135	-	80	-	-	-	46
513	-	453	-	-	453	-	-	-	-	47
329	32	336	36	-	300	-	-	-	-	48
67	-	200	-	200	-	89	-	-	-	49
181	55	326	20	306	-	-	-	-	-	50
67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
225	-	235	-	235	-	-	-	-	-	52
-	-	500	-	300	200	48	-	-	-	53
-	-	306	-	306	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	245	85	160	-	-	-	-	-	56
296	-	75	-	75	-	177	-	-	-	57
-	-	376	-	376	-	60	-	-	-	58
15	-	188	43	145	-	-	-	-	-	59
-	-	300	-	-	300	6	-	-	-	60
54	-	35	35	-	-	-	-	-	-	61
30	-	75	25	50	-	6	-	-	-	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	512	-	112	400	-	-	-	-	64
-	-	58	-	58	-	25	-	-	-	65
96	-	128	-	128	-	48	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	-	230	80	150	-	166	-	-	-	68
-	-	557	457	100	-	-	-	-	-	69
61	-	-	-	-	-	154	-	-	-	70
-	-	90	-	-	90	-	-	-	-	71
-	-	273	58	215	-	-	-	-	-	72
-	-	208	20	188	-	13	-	-	-	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
2 599	641	841	108	733	-	9 409	1)	.	.	76
309 229	68 598	315 052	19 053	86 082	209 917	308 386	233 880 <sup>1)</sup>	164 879	69 001	77



# Anhang

# **Gesetz über die Statistik der Straßen in den Gemeinden 1976**

**Vom 7. April 1975**

Der Bundestag hat das folgende Gesetz beschlossen:

## **§ 1**

(1) Im Geltungsbereich dieses Gesetzes wird eine Bundesstatistik der Straßen nach dem Stand vom 1. Januar 1976 durchgeführt.

(2) Straßen im Sinne dieses Gesetzes sind die dem öffentlichen Verkehr mit Kraftfahrzeugen dienenden Straßen mit Ausnahme der Bundesfernstraßen, der Landesstraßen (Staatsstraßen, Landstraßen, Landstraßen I. Ordnung) und der Kreisstraßen (Landstraßen II. Ordnung).

## **§ 2**

Erfaßt werden

1. die Längen und Fahrbahnbreiten der Straßen, getrennt nach Straßen- und Deckenarten;
2. die Brücken im Zuge der Straßen, getrennt nach Straßenarten, mit Angabe der Bauart und der lichten Weite sowie mit Angabe der Baukosten

und des Baujahres der seit dem 1. Januar 1971 erbauten Brücken; die Baukosten für die Fahrbahn und die Rampen sind gesondert anzugeben;

3. in Gemeinden mit 10 000 und mehr Einwohnern die öffentlichen Parkeinrichtungen nach Art, Gesamtfläche und Zahl der Stellplätze.

## **§ 3**

Auskunftspflichtig zu § 2 Nr. 1 und 2 sind die Träger der Straßenbaulast oder die sonstigen Unterhaltungspflichtigen, zu § 2 Nr. 3 die Gemeinden.

## **§ 4**

Dieses Gesetz gilt nach Maßgabe des § 13 Abs. 1 des Dritten Überleitungsgesetzes vom 4. Januar 1952 (Bundesgesetzbl. I S. 1) auch im Land Berlin.

## **§ 5**

Dieses Gesetz tritt am Tage nach der Verkündung in Kraft.

Die verfassungsmäßigen Rechte des Bundesrates sind gewahrt.

Das vorstehende Gesetz wird hiermit verkündet.

Bonn, den 7. April 1975

Für den Bundespräsidenten  
Der Präsident des Bundesrates  
Kubel

Der Bundeskanzler  
Schmidt

Der Bundesminister für Verkehr  
Gscheidle

# Erhebungsbogen Straßen

Zur Statistik der Straßen in den Gemeinden 1976

Stand: 1. Januar

Gemäß „Gesetz über die Statistik der Straßen in den Gemeinden 1976“ vom 7. April 1975 (BGBl. I S. 830) sind die Träger der Baulast bzw. die sonstigen Unterhaltungspflichtigen zur Auskunftserteilung verpflichtet.

Gemeinde	Kreis	Einwohnerzahl am 31. 12 1975	Gr.-Kl.

Schlüssel Nr.									
der Gemeinde	des Gemeindeteils								
<table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>						<table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td></tr></table>			
LSp 2 – 7	LSp 8 – 10								

Der ordnungsgemäß ausgefüllte und unterzeichnete Erhebungsbogen ist **spätestens bis zum**

- a) von kreisangehörigen Gemeinden der zuständigen Aufsichtsbehörde (Landrat/Oberkreisdirektor) einzureichen,
- b) von kreisfreien Städten unmittelbar an das Statistische Landesamt zurückzusenden.

Die Aufsichtsbehörde von kreisangehörigen Gemeinden wird gebeten, den Erhebungsbogen zu prüfen und nach Eintragung eines Sichtvermerks an das Statistische Landesamt weiterzuleiten.

## Bearbeitungsvermerke:

Der nachstehende Erhebungsbogen wurde	
<b>aufgestellt von</b>  Name und Vorname _____  Dienststellung _____  Fernsprecher: Amt _____ Nr. _____  Datum und Unterschrift _____	<b>geprüft von</b>  Name und Vorname _____  Dienststellung _____  Fernsprecher: Amt _____ Nr. _____  Datum und Unterschrift _____

Es wird versichert, daß die in diesem Erhebungsbogen enthaltenen Fragen wahrheitsgemäß und vollständig beantwortet sind.

\_\_\_\_\_, den \_\_\_\_\_  
(Ort) (Datum) (Dienstsiegel und Unterschrift)

Bei kreisangehörigen Gemeinden: Sichtvermerk des Landrats/Oberkreisdirektors

Gepprüft: \_\_\_\_\_, den \_\_\_\_\_  
(Ort) (Datum) (Dienstsiegel und Unterschrift)

A. Längen der Gemeindestraßen  
- Meter -

Straßenart  Fahrbahnbreite	Art der Straßendecke											
	Einfach befestigte ungeschotterte Fahrbahnen	Wasser-gebundene Decken	Ober-flächen-schutz-schichten	Teppich-beläge	Mittel-schwere bituminöse Beläge	Schwere bituminöse Beläge	Groß-pflaster	Klein-pflaster	Zement-beton-decken	Altes Kopfstein-pflaster	Sonstige Decken-bauweisen	Decken aller Art zusammen
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12(01bis 11)

Formblatt St 3

Für Gemeinden mit 100 000 und mehr Einwohnern

unter 4 m	<b>INNERORTSSTRASSEN:</b> Hauptverkehrsstraßen Verkehrsstraßen Sammelstraßen Anlieger- (Wohn-) Straßen Innerortsstraßen aller Art zusammen <b>AUSSERORTSSTRASSEN:</b> Verbindungsstraßen zu Bundesautobahnen, Bundes-, Landes- (Staats-) und Kreisstraßen Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen Sonstige Außerortsstraßen Außerortsstraßen aller Art zusammen <b>INNERORTS- UND AUSSERORTSSTRASSEN INSGESAMT</b>
4 bis unter 5 m	
5 bis unter 6 m	
6 bis unter 7 m	
7 bis unter 9 m	
9 bis unter 12 m	
12 bis unter 15 m	
15 und mehr m	
zusammen	

Formblatt St 2

Für Gemeinden von 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern

unter 4 m	<b>INNERORTSSTRASSEN</b> <b>AUSSERORTSSTRASSEN:</b> Verbindungsstraßen zu Bundesautobahnen, Bundes-, Landes- (Staats-) und Kreisstraßen Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen Sonstige Außerortsstraßen Außerortsstraßen aller Art zusammen <b>INNERORTS- UND AUSSERORTSSTRASSEN INSGESAMT</b>
4 bis unter 5 m	
5 bis unter 6 m	
6 bis unter 7 m	
7 bis unter 9 m	
9 bis unter 12 m	
12 und mehr m	
zusammen	

Formblatt St 1

Für Gemeinden mit weniger als 10 000 Einwohnern

Für Gemeindeverbände

unter 4 m	<b>INNERORTSSTRASSEN</b> <b>AUSSERORTSSTRASSEN:</b> Verbindungsstraßen zu Bundesautobahnen, Bundes-, Landes- (Staats-) und Kreisstraßen Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen Sonstige Außerortsstraßen Außerortsstraßen aller Art zusammen <b>INNERORTS- UND AUSSERORTSSTRASSEN INSGESAMT</b>
4 bis unter 5 m	
5 bis unter 6 m	
6 bis unter 7 m	
7 und mehr m	
zusammen	

B. Längen der Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs

Art der Privatstraßen	Langen der Privatstraßen in Metern
1 Innerortsstraßen _____	
2 Außerortsstraßen _____	
Insgesamt (1. und 2) _____	

# Erhebungsbogen Brücken

Zur Statistik der Straßen in den Gemeinden 1976

Stand: 1. Januar

Gemäß „Gesetz über die Statistik der Straßen in den Gemeinden 1976“ vom 7. April 1975 (BGBl. I S. 830) sind die Träger der Baulast der Straßen, in deren Zuge die Brücken liegen, zur Auskunfterteilung verpflichtet.

Gemeinde	Kreis	Einwohnerzahl am 31. 12. 1975	Gr.-Kl.

Schlüssel Nr.	
der Gemeinde	des Gemeindetails
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; width: 15px; height: 15px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 15px; height: 15px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 15px; height: 15px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 15px; height: 15px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 15px; height: 15px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 15px; height: 15px;"></div> </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; width: 15px; height: 15px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 15px; height: 15px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 15px; height: 15px;"></div> </div>
LSp 2 – 7	LSp 8 – 10

Der ordnungsgemäß ausgefüllte und unterzeichnete Erhebungsbogen ist **spätestens bis zum**

- a) von kreisangehörigen Gemeinden der zuständigen Aufsichtsbehörde (Landrat/Oberkreisdirektor) einzureichen,
- b) von kreisfreien Städten unmittelbar an das Statistische Landesamt zurückzusenden.

Die Aufsichtsbehörde von kreisangehörigen Gemeinden wird gebeten, den Erhebungsbogen zu prüfen und nach Eintragung eines Sichtvermerks an das Statistische Landesamt weiterzuleiten.

## Bearbeitungsvermerke:

Der nachstehende Erhebungsbogen wurde	
<b>aufgestellt von</b>  Name und Vorname _____ Dienststellung _____ Fernsprecher: Amt _____ Nr. _____ Datum und Unterschrift _____	<b>geprüft von</b>  Name und Vorname _____ Dienststellung _____ Fernsprecher: Amt _____ Nr. _____ Datum und Unterschrift _____

Es wird versichert, daß die in diesem Erhebungsbogen enthaltenen Fragen wahrheitsgemäß und vollständig beantwortet sind.

\_\_\_\_\_, den \_\_\_\_\_, (Ort) (Datum) (Dienstsiegel und Unterschrift)

Bei kreisangehörigen Gemeinden: Sichtvermerk des Landrats/Oberkreisdirektors

Geprüft: \_\_\_\_\_, den \_\_\_\_\_, (Ort) (Datum) (Dienstsiegel und Unterschrift)

# A. Brücken im Zuge von Gemeindestraßen

Spannweite	Tragfähig- keitsklasse DIN 1072	Zahl der Brücken														
		im Innerortsbereich							im Außerortsbereich							insgesamt
		Bauart bzw. Konstruktionsart						zusammen	Bauart bzw. Konstruktionsart						zusammen	
		aus Holz	aus Stein oder unbew. Beton	mit Stahl- überbau	mit Stahlver- bundüberbau	aus Stahl- beton	aus Spann- beton		aus Holz	aus Stein oder unbew. Beton	mit Stahl- überbau	mit Stahlver- bundüberbau	aus Stahl- beton	aus Spann- beton		
01	02	03	04	05	06	07	08	09 (03 bis 08)	10	11	12	13	14	15	16 (10 bis 15)	17 (09 und 16)
von 2 m bis unter 5 m	–															
von 5 m bis unter 10 m	–															
von 10 m bis unter 20 m	12															
	16–24															
	30															
	45															
	60															
	zusammen															
von 20 m bis unter 30 m	12															
	16–24															
	30															
	45															
	60															
	zusammen															
von 30 m bis unter 50 m	12															
	16–24															
	30															
	45															
	60															
	zusammen															
von 50 m bis unter 100 m	12															
	16–24															
	30															
	45															
	60															
	zusammen															
von 100 und mehr m	12															
	16–24															
	30															
	45															
	60															
	zusammen															
Insgesamt																

# Erhebungsbogen Parkeinrichtungen

Zur Statistik der Straßen in den Gemeinden 1976  
Stand: 1. Januar

Gemäß „Gesetz über die Statistik der Straßen in den Gemeinden 1976“ vom 7. April 1975 (BGBl. I S. 830) sind die Gemeinden mit 10 000 und mehr Einwohnern zur Auskunftserteilung verpflichtet.

Gemeinde	Kreis	Einwohnerzahl am 31. 12 1975	Gr.-Kl.

Der ordnungsgemäß ausgefüllte und unterzeichnete Erhebungsbogen ist **spätestens bis zum**

- a) von kreisangehörigen Gemeinden der zuständigen Aufsichtsbehörde (Landrat/Oberkreisdirektor) einzureichen,
- b) von kreisfreien Städten unmittelbar an das Statistische Landesamt zurückzusenden.

Die Aufsichtsbehörde von kreisangehörigen Gemeinden wird gebeten, den Erhebungsbogen zu prüfen und nach Eintragung eines Sichtvermerks an das Statistische Landesamt weiterzuleiten.

**Bearbeitungsvermerke:**

Der nachstehende Erhebungsbogen wurde	
<b>aufgestellt von</b> Name und Vorname _____ Dienststellung _____ Fernsprecher: Amt _____ Nr. _____ Datum und Unterschrift _____	<b>geprüft von</b> Name und Vorname _____ Dienststellung _____ Fernsprecher: Amt _____ Nr. _____ Datum und Unterschrift _____

Es wird versichert, daß die in diesem Erhebungsbogen enthaltenen Fragen wahrheitsgemäß und vollständig beantwortet sind.

\_\_\_\_\_, den \_\_\_\_\_  
(Ort) (Datum) (Dienstsiegel und Unterschrift)

Bei kreisangehörigen Gemeinden: Sichtvermerk des Landrats/Oberkreisdirektors

Geprüft \_\_\_\_\_, den \_\_\_\_\_  
(Ort) (Datum) (Dienstsiegel und Unterschrift)

**ANZAHL, GESAMTFLÄCHEN UND STELLPLÄTZE  
der Parkeinrichtungen  
am 1. Januar 1976**

Art der Parkeinrichtung				Zahl	Gesamtfläche in m <sup>2</sup>	Zahl der Stellplätze	
I. Ausschließlich zum Parken verwendete Flächen	A. Parkplätze	unter 1000 m <sup>2</sup>	a) mit Parkzeitbeschränkg.				
			b) ohne				
			c) zusammen				
		von 1000 bis unter 5000 m <sup>2</sup>	a) mit Parkzeitbeschränkg.				
			b) ohne				
			c) zusammen				
		von 5000 und mehr m <sup>2</sup>	a) mit Parkzeitbeschränkg.				
			b) ohne				
	c) zusammen						
	Parkplätze insgesamt	a) mit Parkzeitbeschränkg.					
		b) ohne					
		c) zusammen					
B. Park- streifen	a) mit Parkzeitbeschränkungen						
	b) ohne						
	c) zusammen						
C. Park- spuren	a) mit Parkzeitbeschränkungen						
	b) ohne						
	c) zusammen						
II. Zeitweilig zum Parken verfügbare Plätze	a) unter 1000 m <sup>2</sup>						
	b) von 1000 bis unter 5000 m <sup>2</sup>						
	c) von 5000 und mehr m <sup>2</sup>						
	d) zusammen						
III. Markierte Aufstellflächen auf Gehwegen							
IV. Öffentliche Parkbauten	A. Parkhäuser und Hochgaragen					auf Dauer vermietet	z.kurzfr. Parken
	B. Tiefgaragen						
	C. zusammen						



# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

In dem Vierteljahresbericht werden die Transportmengen im Güterverkehr für alle Verkehrszweige – Eisenbahnen, Straßenverkehr, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt, Luftverkehr und Rohrfernleitungen – nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken untergliedert.

Der inhaltlich gleiche Jahresbericht enthält außerdem tiefer gegliederte Angaben über den grenzüberschreitenden Verkehr.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

Für die Eisenbahnen, die öffentlichen Schienenverkehr betreiben (Deutsche Bundesbahn, nichtbundeseigene Eisenbahnen), werden monatlich die wichtigsten Zahlen über Betriebsleistungen, Verkehrsleistungen (Personen- und Güterverkehr) und Verkehrseinnahmen veröffentlicht.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen; ferner Angaben über den Personalbestand nach Beschäftigungsverhältnis und betrieblichem Einsatz.

## Reihe 3: Straßenverkehr

### 3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Die in fünfjährigem Turnus erscheinende Veröffentlichung bringt detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

### 3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Monatlich werden Zahlen über Verkehrsleistungen (beförderte Personen, Personenkilometer), Einnahmen und Warenkilometer veröffentlicht. In dem ausführlichen Jahresbericht sind neben tiefer gegliederten Ergebnissen auch Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr einschl. Fahrzeugbestände und deren Platzangebot enthalten.

### 3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen; ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Neben dem Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen, die einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen vermitteln, erscheint ein Vorbericht mit vorläufigen Ergebnissen.

### 3.S: Sonderbeiträge

In mehrjährigen Abständen werden Veröffentlichungen über den Güternahverkehr herausgegeben.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzollstellen sowie den Güter-

verkehr an ausgewählten Schleusen.

In dem Jahresbericht, zu dem ein Vorbericht erscheint, wird der Güterverkehr nach Verkehrsbezirken aufgegliedert. Außerdem werden Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschifffahrt sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht und dem jährlichen Vorbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und der Bestand an Seeschiffen nachgewiesen. Der Jahresbericht mit Vorbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken, ferner Angaben über Seeunfälle und das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) gebracht werden.

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige

Grundsystematik mit Erläuterungen  
(Ausgabe 1961 und Nachtrag 1970)

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969



STATISTISCHES BUNDESAMT

GUSTAV-STRESEMANN-RING 11

6200 WIESBADEN 1

Prospekte mit ausführlichen Angaben sind bei dem Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel.: (06131) 5 93 44, erhältlich.