



wissen.nutzen.

Fachserie 8 / Reihe 2

VERKEHR

Eisenbahnverkehr

2001

Herausgeber: Statistisches Bundesamt

**METZLER
POESCHEL**

Fachserie 8 / Reihe 2

VERKEHR

Eisenbahnverkehr

2001

Statistisches Bundesamt
Bibliothek • Dokumentation • Archiv

Herausgeber: Statistisches Bundesamt

— **METZLER** —
POESCHEL

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

Fachliche Informationen
zu dieser Veröffentlichung:

Gruppe VC,
Tel.: 06 11 / 75 21 15
Fax: 06 11 / 72 40 00
eisenbahnverkehr@destatis.de

Allgemeine Informationen
zum Datenangebot:

Informationsservice,
Tel.: 06 11 / 75 24 05
Fax: 06 11 / 75 33 30
info@destatis.de
www.destatis.de

Veröffentlichungskalender
der Pressestelle:
www.destatis.de/presse/deutsch/cal.htm

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen im Juli 2002

Preis: EUR 5,50 [D]

Bestellnummer: 2080200 - 01700

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2002

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35
www.s-f-g.com
destatis@s-f-g.com

CD-ROM zum Luftverkehr deutscher Flughäfen

Bei vielen Datennutzern werden inzwischen Datenauswertungen vor allem in elektronischer Form durchgeführt. Mit der Erweiterung des Produktangebots für den Bereich der Luftfahrtstatistik wird dieser Nachfrageänderung Rechnung getragen. Aus dem gesamten Datenbestand der deutschen Luftfahrtstatistik beinhaltet die CD-ROM Auszüge zu den in diesem Verkehrssektor erbrachten Transportleistungen für die Anzahl der Passagiere sowie für die Tonnage von Fracht und Post. Die Verkehrsströme werden dabei z.B. nach Relationen – dem Streckenherkunftsflugplatz (bzw. –land) und dem Streckenzielflugplatz (bzw. –land) - dargestellt. Der Datenträger beinhaltet die Ergebnisse eines Kalenderjahres (erstmalig ab 1999).

Im einzelnen können Informationen zu folgenden Merkmalen ausgewertet werden:

- Streckenherkunftsflughafen
- Streckenherkunftsland
- Streckenzielflughafen
- Streckenzielland
- Passagiere (Anzahl)
- Fracht (Tonnage)
- Post (Tonnage)

Ergänzend zur korrespondierenden Print-Version beinhaltet die CD-ROM einen umfangreicheren Flughafenkatalog.

Die Daten liegen auf der CD-ROM im CSV-Format vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulations- und Datenbankprogrammen eingelesen werden.

Weitere Einzelheiten entnehmen Sie bitte dem nächsten Blatt, das auf der Rückseite auch einen entsprechenden Bestellschein enthält.

Weitere Informationen erhalten Sie unter folgender Adresse:

Statistisches Bundesamt
Gruppe VC
65180 Wiesbaden

Als Ansprechpartner steht Ihnen Herr Roland Fischer zur Verfügung:

Tel.: 0611 / 75-21 15, Fax: 0611 / 75 39 24, E-Mail: luftverkehr@destatis.de

Güter- bzw. Personenverkehr der Verkehrszweige auf CD-ROM

Zunehmende Anfragen nach detaillierten Verkehrsverflechtungsdaten für eigene Auswertungen und Weiterverarbeitungen haben das Statistische Bundesamt veranlasst entsprechende Informationen in Datensatzform auf CD-ROM bereitzustellen.

Dabei handelt es sich:

1. für die Verkehrsträger **Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße** um die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen für die beforderte Gütermenge
2. für die Verkehrsträger **Eisenbahn und Binnenschifffahrt** um die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen für Tonnenkilometer.
3. für den Verkehrsträger **Luftfahrt** um die von diesem Verkehrsträger erbrachte Transportleistung für die Anzahl der Passagiere sowie für die Tonnage von Fracht und Post. Die Verkehrsströme werden dabei z.B. nach Relationen – dem Streckenherkunftsflughafen (bzw. –land) und dem Streckenzielflughafen (bzw. –land) – dargestellt.

Die CD-ROM zu 1. enthalten folgende Angaben:

- **Verkehrsträger** (Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt oder Straße)
- **Beförderungsmenge - Tonnen - (Versand / Empfang)**
- **Berichtsverkehrsbezirk / Korrespondierender Verkehrsbezirk**
- **Güterhauptgruppe**
- **Hauptverkehrsverbindungen** (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr)

Die CD-ROM zu 2. enthalten folgende Angaben:

- **Verkehrsträger** (Eisenbahn und Binnenschifffahrt)
- **Beförderungsleistung - Tonnenkilometer - (Versand / Empfang)**
- **Berichtsverkehrsbezirk / Korrespondierender Verkehrsbezirk**
- **Güterhauptgruppe**
- **Hauptverkehrsverbindungen** (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr)

Die CD-ROM zu 3. enthält folgende Angaben:

- **Streckenherkunftsflughafen / Streckenzielflughafen**
- **Streckenherkunftsland / Streckenzielland**
- **Passagiere (Anzahl)**
- **Fracht (Tonnage)**
- **Post (Tonnage)**

Die CD-ROM können einzeln für die Verkehrsträger (zum Preis von)

- **Eisenbahn** (201,96 EUR) jeweils für Tonnage und Tonnenkilometer
- **Binnenschifffahrt** (127,31 EUR) jeweils für Tonnage und Tonnenkilometer
- **Seeschifffahrt** (127,31 EUR)
oder als

- **Gesamtausgabe** für Beförderungsmenge - Verkehrsträger Eisenbahn, Binnen- und Seeschifffahrt (383,47 EUR)
- **Straße** (409,03 EUR), sowie
- **Luftfahrt** (71,- EUR)

je Berichtsjahr (zzgl. Versandkosten) bezogen werden.

Ab dem 3. Berichtsjahr wird eine Rabattierung gewährt.

Bei Abnahme der CD-ROM zum Güterverkehr (Tonnage) in Verbindung mit der CD-ROM zum Güterverkehr (Tonnenkilometer) wird auf den Preis der CD-ROM Tonnenkilometer ein Rabatt von 50 % gewährt.

Die Daten liegen auf den CD-ROM im **CSV-Format** vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD Systematische Verzeichnisse zur Erläuterung im **TXT-Format**.

Weitere Informationen erhalten Sie bei:

Statistisches Bundesamt
Gruppe V C
65180 Wiesbaden

Als **Ansprechpartner** steht Ihnen Herr Raimund Götz zur Verfügung:
Tel.: 0611 / 75 - 24 24, Fax: 0611 / 75 39 24, E-Mail: verkehr@destatis.de

Falls Sie unser Angebot bereits jetzt überzeugt hat, können Sie auch direkt bestellen. Hierzu finden Sie auf der nächsten Seite ein entsprechendes **Bestellformular**, das Sie bitte ausgefüllt und unterschrieben **per Fax oder Post** an uns zurückschicken.

Bestellschein
Statistisches Bundesamt
Gruppe V C
z.H. Herrn R. Götz
- Verkehrsstatistik -

65180 Wiesbaden

Telefax:
06 11 / 75 39 24

E-Mail: verkehr@destatis.de

Telefon : 0611 / 75 - 24 24

Betr.: Bestellung: Güter- bzw. Personenverkehr der Verkehrszweige auf CD-ROM

| verfügbare Berichtsjahre- | | Verkehrsträger | Produktpreis je Berichtsjahr | zur Fortsetzung im Abonnement | |
|---|---|--|---------------------------------|--|-----------------------------|
| Beförderungs- menge (Tonnen) | Beförderungs- leistung (tkm) | | | Lieferung im Abo erfolgt 1 x jährlich mit Rechnungs- stellung bis auf Widerruf | |
| <input type="checkbox"/> 1993, <input type="checkbox"/> 1994, <input type="checkbox"/> 1995, <input type="checkbox"/> 1996, <input type="checkbox"/> 1997, <input type="checkbox"/> 1998, <input type="checkbox"/> 1999, <input type="checkbox"/> 2000 <input type="checkbox"/> 2001 | <input type="checkbox"/> 1993, <input type="checkbox"/> 1994, <input type="checkbox"/> 1995, <input type="checkbox"/> 1996, <input type="checkbox"/> 1997, <input type="checkbox"/> 1998, <input type="checkbox"/> 1999, <input type="checkbox"/> 2000 <input type="checkbox"/> 2001 | Güterverkehr Eisenbahn ca. 1,5 MB | 201,96 EUR | <input type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> ja |
| <input type="checkbox"/> 1991, <input type="checkbox"/> 1992, <input type="checkbox"/> 1993, <input type="checkbox"/> 1994, <input type="checkbox"/> 1995, <input type="checkbox"/> 1996, <input type="checkbox"/> 1997, <input type="checkbox"/> 1998, <input type="checkbox"/> 1999, <input type="checkbox"/> 2000 <input type="checkbox"/> 2001 | <input type="checkbox"/> 1991, <input type="checkbox"/> 1992, <input type="checkbox"/> 1993, <input type="checkbox"/> 1994, <input type="checkbox"/> 1995, <input type="checkbox"/> 1996, <input type="checkbox"/> 1997, <input type="checkbox"/> 1998, <input type="checkbox"/> 1999, <input type="checkbox"/> 2000 <input type="checkbox"/> 2001 | Güterverkehr Binnenschifffahrt ca. 0,5 MB | 127,31 EUR | <input type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> ja |
| <input type="checkbox"/> 1992, <input type="checkbox"/> 1993, <input type="checkbox"/> 1994, <input type="checkbox"/> 1995, <input type="checkbox"/> 1996, <input type="checkbox"/> 1997, <input type="checkbox"/> 1998, <input type="checkbox"/> 1999, <input type="checkbox"/> 2000 | | Güterverkehr Seeschifffahrt ca. 0,5 MB | 127,31 EUR | <input type="checkbox"/> ja | |
| <input type="checkbox"/> 1993, <input type="checkbox"/> 1994, <input type="checkbox"/> 1995, <input type="checkbox"/> 1996, <input type="checkbox"/> 1997, <input type="checkbox"/> 1998, <input type="checkbox"/> 1999, <input type="checkbox"/> 2000 | | Gesamtausgabe Verkehrsträger Eisenbahn, Binnen- und Seeschifffahrt ca. 2,5 MB | 383,47 EUR | <input type="checkbox"/> ja | |
| <input type="checkbox"/> 1991, <input type="checkbox"/> 1992, <input type="checkbox"/> 1993 | | Güterverkehr Straße ca. 11 MB | 409,03 EUR | | |
| <input type="checkbox"/> 1999, <input type="checkbox"/> 2000 <input type="checkbox"/> 2001 | | Personen-/Güter- verkehr Luftverkehr ca. 0,3 MB | 71,- EUR | <input type="checkbox"/> ja | |

Bitte keine Vorauszahlungen leisten, Rechnung abwarten. Rechnungsstellung erfolgt bei Lieferung.

Nutzungsrechte:
Mehrfachnutzungen müssen schriftlich angezeigt werden. Durch die Zahlung der doppelten Nutzungsvergütung hat der Nutzer das Recht zur uneingeschränkten **Mehrfachnutzung für den eigenen Gebrauch**. Eine Weitergabe des Rechtes an Dritte (**gewerblicher Gebrauch**) ist hiemach jedoch **nicht gestattet**. Dies bedarf einer gesonderten Lizenzvereinbarung (Lizenzvertragsmuster wird auf Anfrage übersandt).

Copyright:
© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, 2001. Alle Rechte vorbehalten. Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung über elektronische Systeme bedarf stets der vorherigen Zustimmung.

Lizenzinformation:
Mit Öffnen der CD-ROM-Umverpackung erkennen Sie die o.g. Lizenzbedingungen an.
Öffnen der CD-ROM-Umverpackung verpflichtet zum Kauf.

Rechnungsanschrift

Name/Vorname/Firma

Straße/Nr./Postfach

Postleitzahl/Wohnort

Ansprechpartner/Telefonnummer

getrennte Lieferanschrift (falls abweichend)

Name/Vorname/Firma

Straße/Nr./Postfach

Postleitzahl/Wohnort

Ansprechpartner/Telefonnummer

Datum rechtsverbindliche Unterschrift/Firmenstempel



Zeitreihenservice



In unserer Datenbank STATIS-BUND sind Daten aus verschiedenen Themenbereichen als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.destatis.de/zeitreih) bezogen werden.

Schwerpunktthemen:

- Produzierendes Gewerbe
- Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen
- Preise
- Löhne und Gehälter
- Erwerbstätigkeit
- Bevölkerung
- Binnen- und Außenhandel
- Bautätigkeit

Nutzungsmöglichkeit:

- Datenrecherche kostenfrei
- Datenabruf als registrierter Kunde
Anmeldung und Preisregelung über
www-zr.destatis.de/cgi-bin/regmeg.pl
- Datenbanksegmente außerdem verfügbar als
STATIS-CD-ROM (halbjährliche Ausgabe),
Informationen und Demo-CD-ROM über

Das komplette Datenbestandsverzeichnis finden Sie als kostenloses Download unter:
www-zr.destatis.de/dbv/dbv.htm

Informationen:

Telefon: 06 11 / 75 45 55

E-Mail: statist@destatis.de



STATISTIK-SHOP



Über den STATISTIK-SHOP stehen rund um die Uhr (24 Stunden) Daten aus verschiedenen Themenbereichen als Download sofort zur Verfügung. Außerdem können diverse Printprodukte, CD-ROMs bzw. Diskettenpakete online bestellt werden unter www.destatis.de/shop.

Downloads-Themenauswahl:



- Gebiet, Bevölkerung, Erwerbstätigkeit, Wahlen
- Bildung, Sozialleistungen, Gesundheit, Rechtspflege
- Wohnen, Umwelt
- Wirtschaftsbereiche
- Außenhandel, Unternehmen, Handwerk
- Preise, Verdienste, Einkommen und Verbrauch
- Öffentliche Finanzen
- Volkswirtschaftliche und umweltökonomische Gesamtrechnungen
- Sonderberichte
- Klassifikationen

Bücher, Fachserien, CD-ROMs:



- Jahrbücher
- Fachserien zu den einzelnen Bereichen
- Schriftenreihe „Im Blickpunkt“
- Thematische Veröffentlichungen
- Gutachten des Rates von Sachverständigen für Umweltfragen
- Gutachten des Sachverständigenrates zur Begutachtung der gesamtwirtschaftlichen Entwicklung
- Organisations- und Methodenfragen
- Klassifikationen
- CD-ROMs und Diskettenpakete
- Gesamtkatalog

Informationen:

Telefon: 06 11 / 75 45 55

E-Mail: shop-produkte@destatis.de

Erläuterungen

zur Umstellung der Veröffentlichungen vom Statistischen Bundesamt auf den Euro

Ab dem 1. Januar 2002 verwendet das Statistische Bundesamt in seinen Veröffentlichungen grundsätzlich die Währungseinheit **Euro**. Sie finden in der hier vorliegenden Veröffentlichungen alle Wertangaben in Euro dargestellt.

Umrechnung von DM in Euro:

Die in DM für die Zeit vor dem 1. Januar 2002 ermittelten Werte wurden einheitlich mit dem konstanten Faktor $1 \text{ Euro} = 1,95583 \text{ DM}$ umgerechnet.

Inhalt

| | Seite |
|--|-------|
| Vorbemerkung | 5 |
| Erläuterungen | 6 |
| Eisenbahnverkehr 2001 | 8 |
| Tabellenteil | |
| 1 Zusammenfassende Übersichten | |
| 1.1 Gesamtübersicht 2001 | 13 |
| 1.2 Entwicklung der Unternehmen und Infrastruktur 1960 - 2000 | 14 |
| 1.3 Entwicklung der Verkehrsleistungen und Einnahmen 1960 - 2001 | 14 |
| 1.4 Entwicklung des Güterverkehrs der Eisenbahnen | |
| 1.4.1 Beförderte Güter 1960 - 2001 | 16 |
| 1.4.2 Nach Güterabteilungen 1960 - 2001 | 18 |
| 1.4.3 Nach tonnenkilometrischen Leistungen 1996 - 2001 | 20 |
| 2 Internationale Übersichten der Eisenbahnen 2000 | |
| 2.1 Fahrzeuge und Streckenlänge | 21 |
| 2.2 Personen- und Güterverkehr | 22 |
| 3 Bestandsangaben | |
| 3.1 Einsatzbestand an Triebfahrzeugen 1990 - 2000 | 23 |
| 3.2 Fahrzeuge für die Personenbeförderung und Gepäckwagen 1990 - 2000 | 23 |
| 3.3 Güterwagen 1990 - 2000 | 24 |
| 4 Strukturangaben Strecken- und Gleislängen | 24 |
| 5 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2001 | |
| 5.1 Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten | 25 |
| 5.2 Geleistete Tonnenkilometer im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten | 26 |
| 5.3 Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Bundesländern und Gebieten | 27 |
| 5.4 Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsverbindungen und Bundesländern bzw. Verkehrsbezirken | 28 |
| 5.5 Verkehrsverflechtung im Wagenladungsverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen | 30 |

| | | |
|----------|---|----|
| 6 | Bahnbetriebsunfälle | |
| 6.1 | Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im Jahr 2000 | 33 |
| 6.2 | Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte 1985 - 2000 | 33 |

Anhang

| | |
|---|----|
| Auszug aus: Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik - Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke | 34 |
|---|----|

Gebietsstand

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- X = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- / = keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
- ... = Angabe fällt später an

Abkürzungen

- Mill = Million
- Mrd. = Milliarde
- t = Tonne
- Pkm = Personenkilometer
- DB AG = Deutsche Bahn AG (bis 1993: DB - Deutsche Bahn)
- UIC = Union Internationale des Chemins de fer (Internationaler Eisenbahnverband)
- NST = Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Vorbemerkung

Die Darstellung von Zeitreihen für Infrastruktur- und Verkehrsleistungsdaten erfolgt durch Teil 1 des Tabellenprogramms. Hierbei ist zu beachten, dass ab 1995 bedingt durch die Trennung der personenbezogenen Verkehrsleistungsdaten (Beförderte Personen, Personenkilometer) bei der DB AG in Nah- und Fernverkehr die bisherigen Zeitreihen für die Daten von Zeitfahrausweisen des Berufs- und Schülerverkehrs nicht mehr weitergeführt werden können; die entsprechenden bis zum Jahr 1994 nachgewiesenen Positionen werden – da ein Vergleich mit den aktuellen Daten nicht mehr sinnvoll ist – somit nicht mehr veröffentlicht.

Einen internationalen Vergleich des Eisenbahngeschehens beinhaltet Teil 2 des Programms.

Die Abschnitte 3 und 4 liefern Aussagen über den Bestand an Fahrzeugen sowie über das Streckennetz in Deutschland; Abschnitt 5 beinhaltet Daten über die auf dem deutschen Schienennetz erbrachten Verkehrsleistungen im Güterverkehr.

Bis zum Berichtsjahr 1997 wurden Daten über das Mengenaufkommen für die Verkehrsverflechtung nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterabteilungen nachgewiesen (Tab. 5.4). Ab Berichtsjahr 1998 wird von dieser Tabelle im Rahmen dieser Publikation nur noch die kumulierte Gesamtdarstellung für Deutschland veröffentlicht.

Das vollständige Datenangebot für diesen Ergebnismachweis (Mengenmäßige Verflechtung der Verkehrsbezirke in güterwirtschaftlicher Untergliederung nach Güterabteilungen und -hauptgruppen) wird jahresweise auf der Basis von CD-ROM-Datenträgern rückwirkend ab 1993 vorgehalten, die bei dem Statistischen Bundesamt erworben werden können. Ergänzend zu dem Nachweis der transportierten Menge werden analog die entsprechenden Daten auch für die tonnenkilometrische Leistung (Tonnenkilometer-tkm) in Form von CD-ROM-Datenträgern angeboten. Bei Verkehren mit Auslandsbezug können hierbei indessen die Werte der Tonnenkilometer nur bis zur Grenze erfasst werden.

(Als Ansprechpartner steht Ihnen Herr Götz zur Verfügung; Tel.: 0611/75-2424).

Erläuterungen

Rechtsgrundlagen und Erhebungsgegenstand

§ 24 des Allgemeinen Eisenbahngesetzes (AEG) vom 27. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2378, 2396), das zuletzt durch Artikel 2 Abs. 5 des Gesetzes vom 26. August 1998 (BGBl. I S. 2521) geändert worden ist, sowie Verordnung über eine Eisenbahnstatistik vom 8. August 1965 (BGBl. I S. 749), zuletzt geändert durch Artikel 17 des Gesetzes vom 19. Dezember 1986 (BGBl. I S. 2555) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 16. Juni 1998 (BGBl. I S. 1300). In diese Statistik werden alle Unternehmen einbezogen, die Eisenbahnverkehr betreiben, gleichgültig, ob der Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit eines Unternehmens in diesem Bereich, in einem anderen verkehrswirtschaftlichen Sektor oder außerhalb der Verkehrswirtschaft liegt. Die Erhebungstatbestände beziehen sich stets nur auf den Eisenbahnschienenverkehr.

Die Eisenbahnstatistik umfasst:

- eine **Bestandsstatistik**,
- eine **Unfallstatistik**,
- eine **Verkehrsstatistik**.

Für die einzelnen Teile der Eisenbahnstatistik werden die folgenden Tatbestände erhoben:

Bestandsstatistik

- Strecken- und Gleislängen nach Art und Einrichtung,
- Fahrzeug- und Behälterbestände,
- Bahnhöfe, Haltepunkte und -stellen, Gleisanschlüsse und Bahnübergänge,
- Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und dem betrieblichen Einsatz.

Unfallstatistik

Bahnbetriebsunfälle nach Art der Unfälle sowie die Zahl der Verletzten oder Getöteten Personen (einschl. Rottenunfälle).

Verkehrsstatistik

Personenverkehr

- Beförderte Personen und Personenkilometer nach Fern- und Nahverkehr,
- Einnahmen.

Güterverkehr

- Menge des frachtpflichtigen Wagenladungsverkehrs für Güterabteilungen und -hauptgruppen in der Gliederung nach Binnen- und Auslandsverkehr, nach Versand- und Empfangsbundesland sowie Empfangs- und Versandwerte der Güterabteilungen nach Verkehrsbezirken für Deutschland. Weiterhin werden für Güterabteilungen und -hauptgruppen die Tariftonnenkilometer nachgewiesen.
- Menge und Tariftonnenkilometer des Dienstgutverkehrs,
- Einnahmen.

Auskunftspflicht

Zur Eisenbahnstatistik sind alle Unternehmen auskunftspflichtig, welche dem öffentlichen Verkehr dienende Eisenbahnen betreiben und denen eine Genehmigung als Eisenbahnverkehrsunternehmen und/oder Eisenbahninfrastrukturunternehmen erteilt wurde.

Erhebungsgebiet

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Verkehrsbezirke und Gütersystematik

Der regionalen Darstellung des Güterverkehrs liegt das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke, Stand: Januar 2001" zu Grunde.

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nachgewiesen als "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter".

Hauptverkehrsverbindungen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende Hauptverkehrsverbindungen dargestellt:

- **Verkehr innerhalb des Erhebungsgebietes.** Hierzu zählen alle Sendungen von einem Bahnhof im Erhebungsgebiet. Dabei ist es gleichgültig, ob der Transport auch über Strecken außerhalb des Erhebungsgebietes geht oder ob der Empfangsbahnhof ein ausländischer Bahnhof im Bundesgebiet ist.
- **Grenzüberschreitender Verkehr** = Verkehr des Erhebungsgebietes mit dem Ausland.
- **Durchgangsverkehr** = Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet.

Rundung der Gewichtsangaben

Beim Wagenladungsverkehr wird die Beförderungsmenge auf Grund des wirklichen Gewichts jeder Sendung ermittelt. Darstellungsmaßstab sind ganze Tonnen. Sendungen unter 500 kg werden gar nicht, Sendungen von 500 kg und mehr werden als ganze Tonnen gerechnet.

Nicht erfasste Transporte

Folgende Transportleistungen der Eisenbahnen bleiben bei der Güterverkehrsstatistik unberücksichtigt:

- leere Privatgüterwagen, für die ermäßigte Fracht oder überhaupt keine Fracht berechnet wird,
- leere bahneigene Eisenbahnfahrzeuge auf eigenen Rädern, leere Vollspurfahrzeuge auf Schmalspur-Rollfahrzeugen und leere Schmalspurfahrzeuge auf Vollspurfahrzeugen,
- das Gewicht der bahneigenen Lademittel, auch das Eigengewicht der voll und leer beförderten Klein- und Großbehälter,
- Eis und andere Wärmeschutzmittel, Kälteschutzmittel u.dgl. zum Schutze von Ladungen, auch wenn für das überschießende Gewicht Fracht berechnet wird,
- Sonderzüge mit Schaustellergut u.dgl.

Eisenbahnverkehr 2001

In Deutschland waren im Jahr 2001 insgesamt 130 Eisenbahnunternehmen am öffentlichen Eisenbahnverkehr beteiligt. Diese Unternehmen haben insgesamt 2001 Mill. Fahrgäste befördert und 289 Mill. t Güter transportiert. Im Vergleich zum Vorjahr wurde beim Fahrgastaufkommen eine Stagnation (– 0,1%) verzeichnet, die beförderte Gütermenge ging um 2,0% zurück. Gegenüber dem Jahr 2000 erhöhten sich die Einnahmen im Personenverkehr um 2,9% auf 5,5 Mrd. Euro; der entsprechende Wert für den Güterverkehr (3,3 Mrd. Euro) lag um 0,4% unter dem Vorjahresergebnis.

Für die Abwicklung dieser Verkehrsleistungen wurden Ende 2000 etwa 209 400 Beschäftigte (– 8,8%) auf einem Schienennetz von rund 41 700 km Länge eingesetzt. In dem Bericht werden, neben näheren Ausführungen zu den o. a. Themen, noch Angaben zu Fahrzeugbeständen und Unfällen veröffentlicht.

Vorbemerkung

Der folgende Beitrag behandelt in erster Linie Ergebnisse über die Verkehrsleistungen der Eisenbahnunternehmen des öffentlichen Verkehrs.¹⁾ Der Berichtskreis der Eisenbahnstatistik ist funktional abgegrenzt, das heißt es melden alle inländischen Eisenbahnunternehmen des öffentlichen Verkehrs, die Eisenbahnverkehr als Haupt-, Neben- oder Hilfstätigkeit betreiben. Im Berichtsjahr 2001 waren dies 130 Unternehmen. In den Berichtskreis der Eisenbahnstatistik somit nicht einbezogen sind diejenigen Eisenbahnunternehmen, die keiner allgemeinen Beförderungspflicht unterlie-

gen und nicht das öffentliche Netz nutzen. Zu diesen Unternehmen zählen hauptsächlich Hafen- und Werksbahnen.

1 Personenverkehr

Die Eisenbahnunternehmen des öffentlichen Verkehrs beförderten im Jahr 2001 insgesamt 2001 Mill. Fahrgäste. 136 Mill. Personen fuhren im Fernverkehr, während mit 1865 Mill. über 90% der Fahrgäste die Eisenbahnen im Nahverkehr benutzten. Im Vergleich zu 2000 ging die Zahl der Fahrgäste der Eisenbahnen insgesamt um 0,1% zurück; insbesondere durch Verlagerungen vom Fernverkehr zum Nahverkehr kam es beim Fernverkehr sogar zu einem Rückgang von 5,9%, während der Nahverkehr eine Zunahme von 0,4% verzeichnete.

Bei den Ergebnissen ist zu beachten, dass jedes Eisenbahnunternehmen seine Fahrgäste angibt; das heißt steigt ein Reisender um und wechselt dabei das befördernde Unternehmen, so zählen beide Unternehmen den Reisenden als Fahrgast. Da immer mehr Eisenbahnunternehmen Teile des Nahverkehrs von der Deutschen Bahn AG übernehmen, ergeben sich durch Umsteigeverkehre zwischen diesen neuen Gesellschaften und der Deutschen Bahn AG Doppelzählungen der Fahrgäste in größerem Umfang (rd. 120 Mill. Umsteiger pro Jahr). Dadurch kommt es im Vergleich zu früheren Perioden zu einer Erhöhung der Zahl der beförderten Personen. Um einen Vergleich mit den Ergebnissen der Vorjahre zu ermöglichen, wurden die Daten der Fahrgäste für die Vorperioden entsprechend angepasst.

1) Eisenbahnen dienen dem öffentlichen Verkehr, wenn sie nach ihrer Zweckbestimmung jedermann zur Personen- oder Güterbeförderung benutzen kann

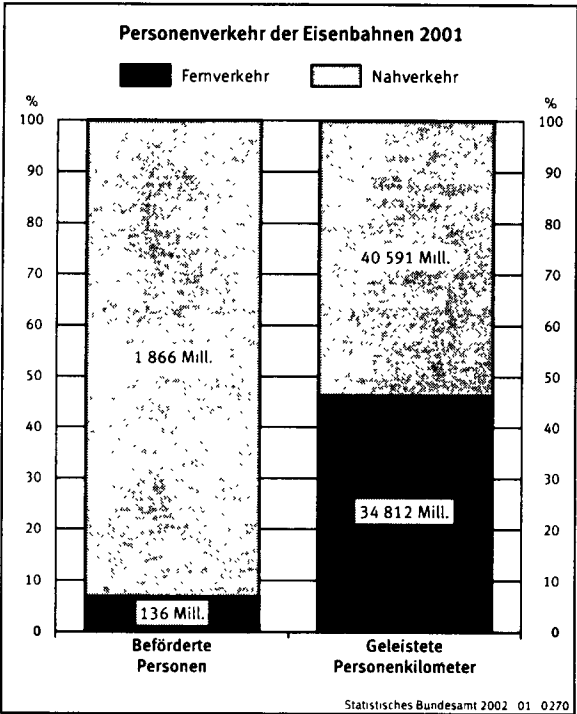
Tabelle 1: Personenverkehr der Eisenbahnen

| Verkehrsart | 1990 ¹⁾ | 1995 | 2000 | 2001 | 2001 gegen- über 2000 |
|---------------------------------------|--------------------|-------|-------|-------|--------------------------------|
| | Mill. | | | | % |
| Beförderte Personen | 1643 | 1921 | 2003 | 2001 | -0,1 |
| Fernverkehr | - | 149 | 144 | 136 | -5,9 |
| Nahverkehr | - | 1772 | 1859 | 1865 | +0,4 |
| Geleistete Personenkilometer | 61985 | 73970 | 75111 | 75403 | +0,4 |
| Fernverkehr | - | 35277 | 35853 | 34812 | -2,9 |
| Nahverkehr | - | 38693 | 39257 | 40591 | +3,4 |

1) Ohne Doppelzählungen.

Die im Personenverkehr erbrachte Verkehrsleistung wird als Produkt aus der Zahl der beförderten Personen und der Entfernung in Form von Personenkilometern (Pkm) ermittelt. Sie stieg 2001 gegenüber dem Vorjahr um insgesamt 0,4% auf 75,4 Mrd. Pkm; davon entfielen 34,8 Mrd. Pkm (-2,9%) auf den Fernverkehr und 40,6 Mrd. Pkm (+3,4%) auf den Nahverkehr; auch hier haben hauptsächlich die Verlagerungen von Fernverkehren zum Nahverkehr zu den gezeigten Veränderungen geführt.

Schaubild 1



2 Güterverkehr

Mit insgesamt 288,5 Mill.t lag die transportierte Gütermenge im Jahr 2001 um 2,0% unter dem Ergebnis des Vorjahres und konnte damit die relativ positive Verkehrsentwicklung des Jahres 2000 (+2,4%) nicht fortsetzen. Haupt-

ursache für den Rückgang der Beförderungsmenge waren die wieder abnehmenden Transportaufträge für Güter des Montanbereichs.

2.1 Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsverbindungen

Der weitaus größte Teil der Bahntransporte entfällt auf den frachtpflichtigen Wagenladungsverkehr. Dieser nahm von 2000 auf 2001 um 2,0% auf 288,2 Mill.t ab. Die bei diesen Transporten erbrachten Beförderungsleistungen nahmen noch stärker, und zwar um 2,3% auf 74,3 Mrd. Tonnenkilometer (tkm) ab.

Von den Gütern des frachtpflichtigen Verkehrs sind 189,6 Mill.t (-2,1%) im Binnenverkehr, also zwischen deutschen Be- und Entladeorten, befördert worden; die tonnenkilometrische Leistung ging dabei um 1,4% auf 34,6 Mrd. tkm zurück. Im grenzüberschreitenden Verkehr sank der Versand um 2,5%; insgesamt wurden 41,3 Mill.t in das Ausland transportiert. Der Empfang aus dem Ausland nahm um 1,2% auf 47,2 Mill.t ab. Der Durchgangsverkehr durch das Bundesgebiet von Ausland zu Ausland nahm gleichzeitig um 2,9% ab; hier wurden 10,2 Mill. t Güter transportiert.

Tabelle 2: Güterverkehr der Eisenbahnen

| Gegenstand der Nachweisung | 1990 | 2000 | 2001 | 2001 gegen- über 2000 |
|-----------------------------|----------|-------|-------|--------------------------------|
| Beförderungsmenge | | | | |
| | Mill. t | | | |
| Insgesamt | 541,1 | 294,4 | 288,5 | -2,0 |
| Wagenladungsverkehr | 520,5 | 294,2 | 288,2 | -2,0 |
| Binnenverkehr | . | 193,6 | 189,6 | -2,1 |
| Versand in das Ausland | . | 42,3 | 41,3 | -2,5 |
| Empfang aus dem Ausland . | . | 47,7 | 47,2 | -1,2 |
| Durchgangsverkehr | . | 10,5 | 10,2 | -2,9 |
| Dienstgutverkehr | 16,5 | 0,3 | 0,3 | +2,8 |
| Beförderungsleistung | | | | |
| | Mrd. tkm | | | |
| Insgesamt | . | 76,1 | 74,3 | -2,3 |
| Wagenladungsverkehr | . | 76,0 | 74,3 | -2,3 |
| Binnenverkehr | . | 35,0 | 34,6 | -1,4 |
| Versand in das Ausland | . | 17,0 | 16,4 | -3,7 |
| Empfang aus dem Ausland . | . | 15,9 | 15,6 | -1,5 |
| Durchgangsverkehr | . | 8,1 | 7,7 | -5,3 |
| Dienstgutverkehr | . | 0,1 | 0,1 | -1,3 |

Damit hat sich der Anteil des internationalen Eisenbahnverkehrs auf dem deutschen Netz seit 1991 bei der beförderten Tonnage von 22 auf 34% erhöht. Der internationale Anteil an der tonnenkilometrischen Leistung erreichte durch die im Vergleich zum Binnenverkehr meistens größeren Transportweiten 2001 sogar einen Anteil von 54% an der tkm-Gesamtleistung; hierbei ist anzumerken, dass beim grenzüberschreitenden Verkehr nur die auf dem Bundesgebiet geleisteten Tonnenkilometer nachgewiesen werden.

Schaubild 2

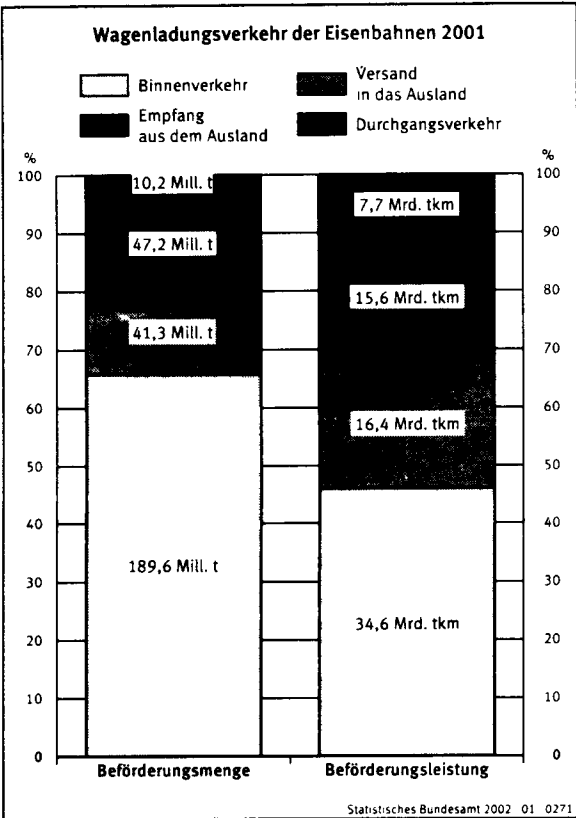
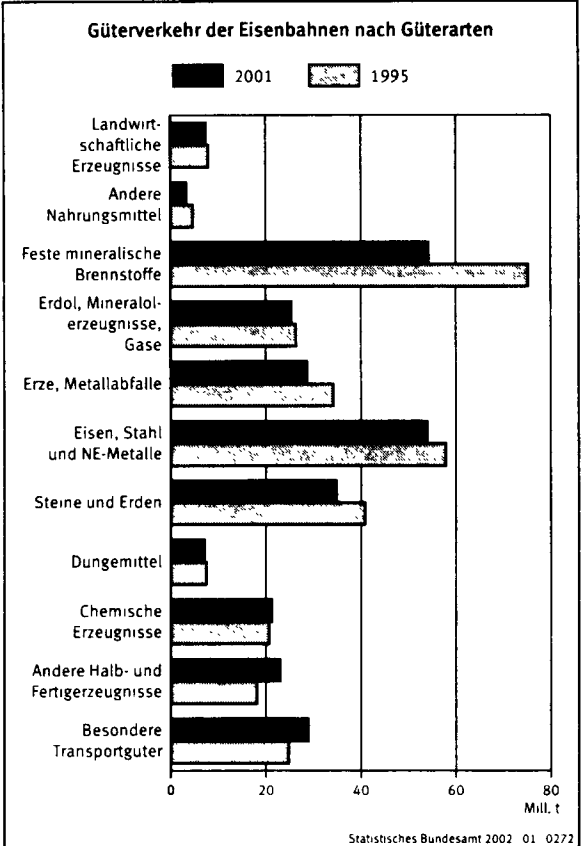


Schaubild 3



2.2 Wagenladungsverkehr nach Güterarten

Wie bereits erwähnt mussten die Eisenbahnen nach der positiven Entwicklung des Vorjahres im Montangüterbereich wieder eine sinkende Nachfrage nach Gütern dieser Produktkategorie registrieren. Bei den Kohletransporten fiel die

beförderte Menge um 4,1 Mill. t (– 6,9%) auf 54,3 Mill. t und bei „Erzen und Metallabfällen“ um 1,5 Mill. t (– 5,1%) auf 28,7 Mill. t. Bei den Transporten von „Eisen, Stahl und NE-Metallen“ blieb die beförderte Gütermenge mit 54,0 Mill. t (+ 0,3%) annähernd unverändert.

Bei den Beförderungen von landwirtschaftlichen Erzeugnissen wurde mit 7,4 Mill. t eine Verkehrseinbuße von 27,8% gegenüber dem Jahr 2000 festgestellt; damit hat sich das sehr positive Ergebnis des Jahres 2000 (+ 31,9% gegenüber 1999) nicht fortsetzen können.

Bei den „Besonderen Transportgütern“²⁾ wurde ein Minus von 3,2% auf insgesamt 29,0 Mill. t registriert; von dieser Güterkategorie entfällt ein großer Teil auf Transporte des kombinierten Verkehrs.³⁾

Tabelle 3: Frachtpflichtiger Wagenladungsverkehr der Eisenbahnen nach Güterabteilungen

| Güterabteilungen | 1990 | 1995 | 2000 | 2001 | 2001 gegen-über 2000 |
|---------------------------------------|---------|-------|-------|-------|----------------------|
| | Mill. t | | | | % |
| Insgesamt | 520,5 | 318,2 | 294,2 | 288,2 | – 2,0 |
| Landwirtschaftliche Erzeugnisse .. | 8,0 | 10,3 | 7,4 | 7,4 | – 27,8 |
| Andere Nahrungsmittel | 4,7 | 3,5 | 3,3 | 3,3 | – 5,7 |
| Feste mineralische Brennstoffe | 75,2 | 58,4 | 54,3 | 54,3 | – 6,9 |
| Erdöl, Mineralöl-erzeugnisse, Gase .. | 26,4 | 24,7 | 25,4 | 25,4 | + 2,8 |
| Erze, Metallabfälle | 34,2 | 30,2 | 28,7 | 28,7 | – 5,1 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | 57,9 | 53,9 | 54,0 | 54,0 | + 0,3 |
| Steine und Erden | 40,8 | 32,7 | 34,9 | 34,9 | + 6,7 |
| Düngemittel | 7,4 | 7,4 | 7,1 | 7,1 | – 4,9 |
| Chemische Erzeugnisse | 20,6 | 21,7 | 21,2 | 21,2 | – 2,1 |
| Andere Halb- und Fertigerzeugnisse .. | 18,1 | 21,5 | 22,9 | 22,9 | + 6,6 |
| Besondere Transportgüter | 24,8 | 30,0 | 29,0 | 29,0 | – 3,2 |

2) Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind.

3) Beförderung von Containern und Wechselbehältern sowie „Rollende Landstraße“.

2.3 Wagenladungsverkehr nach Bundesländern

Durchleuchtet man den Güterverkehr der Eisenbahnen nach Bundesländern, so stellt man fest, dass 34% des Ladungsaufkommens innerhalb der Landesgrenzen der einzelnen Bundesländer sowohl ein- als auch ausgeladen wurden. Damit zeigt sich, dass die Eisenbahn – ähnlich wie beim

Personenverkehr – auch im Güterverkehr in hohem Umfang über relativ kurze Entfernungen genutzt wird.

Rund 33% aller Güter wurden zwischen den Bundesländern transportiert, während 14% in das Ausland versandt wurden und 16% der gesamten Tonnage aus dem Ausland in Deutschland empfangen wurden.

Tabelle 4: Frachtpflichtiger Wagenladungsverkehr der Eisenbahnen 2001 nach Ländern und Hauptverkehrsbeziehungen
Mill. t

| Land | Verkehr innerhalb des Bundeslandes ¹⁾ | Versand in das | Empfang aus dem | Versand in das | Empfang aus dem |
|---------------------------|--|-----------------------|-----------------|----------------|-----------------|
| | | übrige/n Bundesgebiet | | Ausland | |
| Insgesamt | 95,3 | 94,6 | 94,6 | 41,2 | 47,4 |
| Baden-Württemberg | 4,1 | 4,2 | 7,5 | 4,2 | 3,9 |
| Bayern | 8,3 | 5,4 | 9,3 | 7,3 | 9,9 |
| Berlin | 0,1 | 1,0 | 3,6 | 0,1 | 0,4 |
| Brandenburg | 1,8 | 7,4 | 8,8 | 2,1 | 3,6 |
| Bremen | 0,2 | 2,1 | 5,0 | 1,6 | 1,3 |
| Hamburg | 0,0 | 13,7 | 7,3 | 2,0 | 1,7 |
| Hessen | 1,8 | 5,0 | 4,3 | 2,0 | 1,6 |
| Mecklenburg-Vorpommern .. | 0,6 | 2,9 | 3,9 | 0,8 | 0,4 |
| Niedersachsen | 8,5 | 9,2 | 15,4 | 3,2 | 2,1 |
| Nordrhein-Westfalen | 50,4 | 16,3 | 11,1 | 8,0 | 10,9 |
| Rheinland-Pfalz | 0,7 | 3,2 | 3,8 | 2,9 | 1,3 |
| Saarland | 10,2 | 2,0 | 0,9 | 1,5 | 5,6 |
| Sachsen | 0,7 | 6,9 | 5,3 | 2,1 | 3,0 |
| Sachsen-Anhalt | 6,7 | 12,7 | 3,3 | 1,5 | 0,7 |
| Schleswig-Holstein | 0,9 | 1,5 | 1,8 | 1,0 | 0,4 |
| Thüringen | 0,3 | 1,3 | 3,3 | 0,9 | 0,6 |

1) Versand = Empfang.

Ein besonders hohes Transportaufkommen innerhalb von Landesgrenzen zeigte sich bei den Ländern mit bedeutenden Kohle- und Stahlstandorten. So wurden zum Beispiel in Nordrhein-Westfalen mit 50,4 Mill. t rund 52% des gesamten Eisenbahngüteraufkommens innerhalb des Landes befördert. Im Saarland wurde mit 10,2 Mill. t die Hälfte aller Güter innerhalb der Landesgrenzen transportiert.

2.4 Container- und Huckepackverkehr

Wie bereits in den vergangenen Jahren melden die Eisenbahnen im Rahmen des kombinierten Verkehrs den Transport von Großcontainern und Wechselbehältern als zusammengefasste Position, da für sie transporttechnisch kein Unterschied besteht. Im Jahr 2001 musste auch dieser Beförderungszweig im Eisenbahnverkehr eine leichte Verkehrseinbuße hinnehmen; es wurden 1,8 Mill. beladene Einheiten (– 3,4%), die mit 23,7 Mill. t Gütern (– 1,9%) beladen waren, befördert. Auch beim Transport von leeren Ladeeinheiten hielt der Abwärtstrend an: Mit 0,6 Mill. Einheiten wurde ein Minus von 8,5% registriert.

4) Z. B. Zahlungen für die Beförderung von Schwerbehinderten.
5) Die Ergebnisse der Unternehmensstatistik liegen als Jahresstatistik für 2001 erst zu einem späteren Zeitpunkt vor.

Im „Huckepackverkehr“ konnte im Jahr 2001 dagegen mit 385 200 (+ 5,5%) mit Ladung beförderten Lastkraftfahrzeugen und Sattelanhängern eine Steigerung registriert werden; bei einer Tonnage von 9,0 Mill. t Gütern ergab sich dabei sogar ein Plus von 11,8%. Beim Transport von leeren Fahrzeugen wurde dagegen mit 8 100 beförderten Einheiten ein geringer Aufkommensrückgang festgestellt (– 1,9%).

3 Einnahmen

Die Eisenbahnunternehmen erzielten im Jahr 2001 insgesamt 8,8 Mrd. Euro an Einnahmen aus dem Personen- und Güterverkehr (+ 1,6% gegenüber 2000); dabei stiegen die Einnahmen im Personenverkehr um 2,9% gegenüber 2000 auf 5,5 Mrd. Euro. In diesem Betrag sind neben den Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf auch die Ausgleichszahlungen des Bundes⁴⁾ enthalten. Die im Jahr 2001 im Rahmen der Neuordnung des Eisenbahnwesens für den Schienenpersonenfernverkehr nach einem Verteilungsschlüssel über die Bundesländer zugewiesenen Bundesleistungen in Höhe von mehr als 6 Mrd. Euro sind in den nachgewiesenen Einnahmen nicht enthalten. Im Güterverkehr sanken die Einnahmen um 0,4% auf 3,3 Mrd. Euro.

Tabelle 5: Einnahmen der Eisenbahnen aus dem Schienenverkehr¹⁾

| Gegenstand der Nachweisung | 1995 | 2000 | 2001 | 2001 gegenüber 2000 |
|----------------------------|------------|-------|-------|---------------------|
| | Mill. Euro | | | % |
| Insgesamt | 8 471 | 8 644 | 8 783 | + 1,6 |
| Personenverkehr | 4 548 | 5 331 | 5 484 | + 2,9 |
| Güterverkehr | 3 922 | 3 313 | 3 299 | – 0,4 |

1) Ohne Umsatzsteuer.

4 Beschäftigte

Der seit Jahren bei den Eisenbahnunternehmen zu beobachtende Personalabbau setzte sich auch im Jahr 2000 fort.⁵⁾ Zum Jahresende 2000 beschäftigten die Eisenbahnunternehmen noch 209 400 Personen, etwa 20 000 Personen (– 8,8%) weniger als Ende 1999.

5 Fahrzeugbestand

Zum Jahresende 2000 standen den Eisenbahnunternehmen des öffentlichen Verkehrs 3 888 Elektrolokomotiven und 3 933 Diesellokomotiven (einschl. Lokomotiven anderer Antriebsarten) zur Verfügung; das waren 67 Elektrolokomotiven (– 1,7%) und 278 Diesellokomotiven (– 6,7%) weniger als Ende 1999.

Bei den elektrischen Triebwagen nahm die Zahl der Einheiten, insbesondere durch die Auslieferung der neuesten

ICE-Züge, die als Triebwagen konzipiert sind, um 1 207 auf 4 150 zu. Auch bei den Dieseltriebwagen nahm im Zuge der Modernisierung des Fahrzeugparks die Zahl um 360 auf 1 760 Einheiten zu.

Tabelle 6: Fahrzeugbestand der Eisenbahnen¹⁾

| Gegenstand der Nachweisung | 1990 | 1995 | 1999 | 2000 |
|---|---------|---------|---------|---------|
| Einsatzbestand an Lokomotiven | | | | |
| Insgesamt | 12 263 | 9 458 | 8 166 | 7 821 |
| Elektrische Lokomotiven | 3 867 | 3 583 | 3 955 | 3 888 |
| Diesellokomotiven ²⁾ | 8 396 | 5 875 | 4 211 | 3 933 |
| Fahrzeuge für die Personenbeförderung und Gepäckwagen | | | | |
| Insgesamt | 23 920 | 20 058 | 23 182 | 22 962 |
| Elektrische Triebwagen | 2 461 | 2 880 | 2 943 | 4 150 |
| Dieseltriebwagen | 783 | 1 031 | 1 400 | 1 760 |
| Reisezugwagen | 19 235 | 14 791 | 15 333 | 13 872 |
| Steuer- und Beiwagen | 1 441 | 1 356 | 3 506 | 3 180 |
| Sitzplätze insgesamt (1 000) .. | 1 681 | 1 382 | . | . |
| Gepäckwagen | 2 232 | 419 | 511 | 144 |
| Güterwagen | | | | |
| Insgesamt ³⁾ | 426 008 | 256 041 | 191 718 | 190 446 |
| Eigentumsbestand | 367 592 | 178 493 | 132 396 | 131 372 |
| Gedeckte Güterwagen | 125 521 | 62 463 | 32 721 | 32 444 |
| Offene Güterwagen | 130 461 | 60 004 | 42 715 | 41 746 |
| Flache Güterwagen | 80 819 | 53 298 | 54 642 | 55 049 |
| Sonstige Güterwagen | . | 2 728 | 2 318 | 2 133 |
| Dienstgüterwagen | 6 318 | 5 222 | 378 | 461 |
| Privatbestand | 52 098 | 77 548 | 59 322 | 59 074 |
| Gedeckte Güterwagen | 8 706 | 10 083 | 9 698 | 10 538 |
| Offene Güterwagen | 1 470 | 2 841 | 2 756 | 2 574 |
| Flache Güterwagen | 3 030 | 10 528 | 5 876 | 6 068 |
| Sonstige Güterwagen | 38 892 | 54 096 | 40 992 | 39 894 |

1) Stand am Jahresende. – 2) Einschl. Fahrzeugen anderer Antriebsarten. – 3) Ohne Dienstgüterwagen.

Die Zahl der Fahrzeuge zur Personenbeförderung lag am Ende des Jahres 2000 mit 22 962 Einheiten um 220 Wagen (–0,9%) niedriger als im Jahr zuvor. Für die Güterbeförderung standen den Eisenbahnunternehmen 2000 in Deutschland insgesamt 190 446 Güterwagen zur Verfügung; das waren 1 272 Einheiten oder 0,7% weniger als im Vorjahr.

Von diesen Güterwagen waren 131 372 im Eigentumsbestand der Eisenbahnen (–0,8%) und 59 074 als Privatgüterwagen⁶⁾ bei den Eisenbahnunternehmen eingestellt (–0,4%).

6 Schienennetz

Zum Jahresende 2000 hatte das Schienennetz der Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs eine Betriebsstreckenlänge von insgesamt 41 681 km und war damit, bedingt durch Neubaustrecken, um 69 km länger als im Vorjahr. Die Länge der elektrifizierten Strecken, auf denen der größte Teil der Eisenbahnleistungen erbracht wird, stieg im gleichen Zeitraum um 64 km auf 19 505 km.

Tabelle 7: Unternehmen und feste Betriebseinrichtungen der Eisenbahnen¹⁾

| Gegenstand der Nachweisung | Einheit | 1990 | 1995 | 1999 | 2000 |
|-------------------------------|---------|--------|--------|--------|--------|
| Unternehmen | Anzahl | 105 | 103 | 120 | 130 |
| Eigentumsstreckenlänge | km | 44 122 | 46 756 | 44 996 | 44 730 |
| Betriebsstreckenlänge | km | 44 001 | 45 118 | 41 612 | 41 681 |
| dar elektrifiziert | km | 16 120 | 18 551 | 19 441 | 19 505 |
| eingleisig | km | 3 216 | 4 074 | 4 290 | 4 285 |
| mehrgleisig | km | 12 904 | 14 477 | 15 151 | 15 220 |
| Gesamtgleislänge | km | 90 760 | 80 297 | 80 447 | 80 217 |
| dar elektrifiziert | km | 41 847 | . | 46 373 | 44 826 |
| Bahnhöfe | Anzahl | 5 828 | 5 768 | 5 441 | 5 317 |
| Gleisanschlüsse | Anzahl | 15 653 | 12 380 | 7 405 | 6 833 |
| Hohengleiche Bahnübergänge .. | Anzahl | 37 029 | 34 759 | 33 967 | 33 322 |
| dar mit Schranken | Anzahl | 15 606 | 15 218 | . | . |

1) Stand am Jahresende.

7 Unfälle

Auf dem von Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs betriebenen Netz ereigneten sich im Jahr 2000 insgesamt 946 Bahnbetriebsunfälle, bei denen Personenschaden registriert wurde; dabei wurden 247 Personen getötet und 1 214 Menschen verletzt.⁷⁾ Damit bewegt sich sowohl die Zahl der Unfälle als auch die der Getöteten und Verletzten, mit Ausnahme des durch den Großunfall in Eschede negativ beeinflussten Ergebnisses von 1998, seit Jahren in der gleichen Größenordnung.

Diejenigen Eisenbahnunfälle, an denen überwiegend nur Eisenbahnfahrzeuge beteiligt waren, forderten bei insgesamt 111 Entgleisungen, Zusammenstoßen oder dem Aufprallen auf Gegenstände im Jahr 2000 insgesamt 12 Tote und 444 Verletzte. Mit 146 Getöteten wurde rund ein Drittel aller Todesopfer in der Kategorie der so genannten persönlichen Unfälle von Reisenden, Bahnbediensteten und Bahn-fremden registriert; hier wurden 371 Verletzte gezählt. Zu einer Kollision mit Wegbenutzern kam es auf höhengleichen Bahnübergängen in 242 Fällen; dabei starben 84 Menschen und 352 Personen wurden verletzt. III

6) Güterwagen, die nicht den Eisenbahnunternehmen gehören, aber in ihren Wagenpark eingestellt sind.
7) Todesfälle durch Selbstmorde sind in diesen Zahlen nicht enthalten. Nach Angaben der DB-AG nehmen sich im Durchschnitt pro Tag drei bis vier Menschen auf den Bahngleisen das Leben, siehe Frankfurter Allgemeine Zeitung vom 4. März 1999

Tabellenteil
1 Gesamtübersicht

| Gegenstand der Nachweisung | Einheit | 2000 | 2001 | Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in % |
|--|-----------|-----------|-----------|--|
| Eisenbahnen insgesamt¹⁾ | | | | |
| Personenverkehr | | | | |
| Beförderte Personen | | | | |
| insgesamt..... | 1 000 | 2 002 914 | 2 001 429 | -0,1 |
| davon : im Fernverkehr | 1 000 | 144 363 | 135 804 | -5,9 |
| im Nahverkehr | 1 000 | 1 858 551 | 1 865 624 | 0,4 |
| Geleistete Personenkilometer | | | | |
| insgesamt | Mill. Pkm | 75 111 | 75 403 | 0,4 |
| davon : im Fernverkehr | Mill. Pkm | 35 853 | 34 812 | -2,9 |
| im Nahverkehr | Mill. Pkm | 39 257 | 40 591 | 3,4 |
| Mittlere Fahrtweite | | | | |
| insgesamt..... | km | 38 | 38 | 0,5 |
| davon : im Fernverkehr | km | 248 | 256 | 3,2 |
| im Nahverkehr | km | 21 | 22 | 3,0 |
| Güterverkehr | | | | |
| Beförderte Güter | | | | |
| insgesamt | 1000 t | 294 418 | 288 505 | -2,0 |
| davon: frachtpflichtiger | | | | |
| Wagenladungsverkehr.. | 1000 t | 294 165 | 288 245 | -2,0 |
| Dienstgut | 1000 t | 253 | 260 | 2,8 |
| Geleistete Tariftonnenkilometer | | | | |
| insgesamt | Mill. tkm | 76 108 | 74 335 | -2,3 |
| davon: frachtpflichtiger | | | | |
| Wagenladungsverkehr.. | Mill. tkm | 76 032 | 74 260 | -2,3 |
| Dienstgut | Mill. tkm | 77 | 76 | -1,3 |
| Mittlere Versandweite | km | 259 | 258 | -0,3 |
| Verkehrseinnahmen ²⁾ | | | | |
| insgesamt | Mill. EUR | 8 644 | 8 783 | 1,6 |
| davon: Personenverkehr ³⁾ | Mill. EUR | 5 331 | 5 484 | 2,9 |
| Güterverkehr..... | Mill. EUR | 3 313 | 3 299 | -0,4 |

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Ohne Umsatzsteuer.

3) Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf und leistungsbezogene Abgeltungszahlungen des Bundes (ohne Bundesleistungen).

1 Zusammenfassende

| Lfd. Nr. | Gegenstand der Nachweisung | Einheit | Früheres Bundesgebiet | | | | 1990 |
|-------------|-------------------------------|---------|-----------------------|------|------|------|------|
| | | | 1960 | 1970 | 1980 | 1990 | |

1.2 Entwicklung der Unternehmen

| | | | | | | | |
|----|--|--------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 1 | Unternehmen | Anzahl | 238 | 136 | 116 | 104 | 105 |
| | Streckenlängen ¹⁾ | | | | | | |
| 2 | Eigentumsstreckenlänge | km | 36 019 | 33 010 | 31 497 | 29 814 | 44 122 |
| 3 | dar.: elektrifiziert | km | 4 233 | 8 861 | 11 447 | 12 035 | 16 060 |
| 4 | Gesamtgleislänge | km | . | 72 649 | 70 528 | 65 159 | 90 760 |
| 5 | dar.: elektrifiziert | km | . | 25 920 | 31 953 | 32 627 | 41 847 |
| 6 | Betriebslänge | km | 35 974 | 33 123 | 31 626 | 29 970 | 44 001 |
| 7 | dar.: elektrifiziert | km | . | 8 883 | 11 482 | 12 095 | 16 120 |
| 8 | Höhengleiche Bahnübergänge ¹⁾ | Anzahl | . | 39 645 | 32 793 | 27 391 | 37 029 |
| 9 | dar.: mit technischer Sicherung | Anzahl | . | 14 704 | 13 425 | 11 642 | 15 606 |
| 10 | Bahnhöfe ¹⁾²⁾ | Anzahl | 8 376 | 4 886 | 3 599 | 4 041 | 5 828 |
| 11 | Gleisanschlüsse ¹⁾ | Anzahl | . | 12 481 | 12 697 | 10 996 | 15 653 |
| 12 | Triebfahrzeuge ¹⁾³⁾ | Anzahl | 11 983 | 10 489 | 10 160 | 8 874 | 15 507 |
| | dar.: | | | | | | |
| 13 | elektrische Lokomotiven | Anzahl | 1 070 | 2 296 | 2 735 | 2 554 | 3 867 |
| 14 | Diesellokomotiven ⁴⁾ | Anzahl | 1 355 | 4 587 | 4 770 | 3 807 | 8 132 |
| 15 | Elektrische Triebwagen | Anzahl | 593 | 797 | 1 945 | 1 894 | 2 461 |
| 16 | Dieseltriebwagen | Anzahl | 442 | 1 156 | 708 | 608 | 781 |
| 17 | Reisezugwagen ¹⁾³⁾ | Anzahl | 21 951 | 18 218 | 14 471 | 11 493 | 19 235 |
| 18 | Gepäckwagen ¹⁾³⁾⁵⁾ | Anzahl | 5 594 | 2 957 | 915 | 832 | 1 233 |
| 19 | Güterwagen ¹⁾³⁾⁵⁾ | Anzahl | 272 716 | 282 505 | 287 432 | 206 822 | 367 592 |
| 20 | Personalbestand | Anzahl | 510 107 | 400 858 | 339 760 | 256 411 | 514 787 |
| 21 | dar.: Beamte und Angestellte ⁶⁾ | Anzahl | . | 228 904 | 193 050 | 149 360 | . |
| 22 | Arbeiter | Anzahl | . | 163 219 | 133 641 | 93 217 | . |

1.3 Entwicklung der Verkehrs

Öffentlicher Personenverkehr⁷⁾

| | | | | | | | |
|----|-------------------------------------|-------|----------------------|--------|--------|--------|--------|
| 23 | Beförderte Personen insgesamt | Mill. | 1 399 | 1 054 | 1 165 | 1 173 | 1 643 |
| 24 | Fernverkehr | Mill. | . | . | . | . | . |
| 25 | Nahverkehr | Mill. | . | . | . | . | . |
| 26 | Personenkilometer insgesamt | Mill. | 38 402 ^{a)} | 38 120 | 38 862 | 44 588 | 61 985 |
| 27 | Fernverkehr | Mill. | . | . | . | . | . |
| 28 | Nahverkehr | Mill. | . | . | . | . | . |

Expressgutverkehr

| | | | | | | | |
|----|---------------------------------------|-----------|-------------------|-------|-------|-------|-----|
| 29 | Beförderte Tonnen | 1 000 t | 900 ^{a)} | 912 | 573 | 232 | 282 |
| 30 | Tariftonnenkilometer | Mill. | 209 ^{a)} | 240 | 173 | 66 | 75 |
| 31 | Betriebseinnahmen ⁸⁾ | Mill. EUR | 3 708 | 4 634 | 6 653 | 7 146 | . |
| 32 | davon: Personenverkehr | Mill. EUR | 1 122 | 1 263 | 2 101 | 2 987 | . |
| 33 | Güterverkehr | Mill. EUR | 2 587 | 3 370 | 4 552 | 4 159 | . |

1) Am Ende des Kalenderjahres.

2) Ab 1990 besetzte und unbesetzte.

3) Einsatzbestand.

4) Einschl. Lokomotiven anderer Antriebsarten.

5) Bahneigene.

6) Ab 1995 einschl. Daten der Position Arbeiter der DB-AG, die bis 1994 noch getrennt nachgewiesen wurden.

7) Vgl. Vorbemerkungen S. 5.

Übersichten

| Deutschland | | | | | | | Lfd. Nr. |
|--------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|-------------|
| 1991 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | |
| und Infrastruktur | | | | | | | |
| 102 | 102 | 115 | 116 | 120 | 130 | ... | 1 |
| 44 332 | 46 300 | 44 823 | 45 174 | 44 996 | 44 730 | ... | 2 |
| 16 634 | 18 866 | 19 088 | 19 302 | 19 368 | 19 518 | ... | 3 |
| 91 432 | 87 207 | 84 166 | 83 540 | 80 447 | 80 217 | ... | 4 |
| 42 742 | . | 44 955 | 46 741 | 46 373 | 44 826 | ... | 5 |
| 44 094 | 44 459 | 42 168 | 41 841 | 41 612 | 41 681 | ... | 6 |
| 16 697 | 18 920 | 19 153 | 19 325 | 19 441 | 19 505 | ... | 7 |
| 36 952 | 32 378 | 40 290 | 33 750 | 33 967 | 33 222 | ... | 8 |
| 15 559 | 13 916 | 13 639 | . | . | . | . | 9 |
| 5 838 | 5 640 | 5 620 | 5 507 | 5 441 | 5 317 | ... | 10 |
| 15 261 | 10 518 | 8 736 | 8 143 | 7 405 | 6 833 | ... | 11 |
| 15 434 | 13 139 | 13 358 | 12 715 | 12 513 | 13 731 | ... | 12 |
| 3 914 | 3 698 | 3 770 | 4 018 | 3 955 | 3 888 | ... | 13 |
| 7 908 | 5 599 | 5 314 | 4 569 | 4 154 | 3 874 | ... | 14 |
| 2 672 | 2 766 | 3 052 | 2 688 | 2 943 | 4 150 | ... | 15 |
| 751 | 1 075 | 1 221 | 1 379 | 1 400 | 1 751 | ... | 16 |
| 18 944 | 14 228 | 14 137 | 15 544 | 15 333 | 13 872 | ... | 17 |
| 1 109 | 373 | 559 | 430 | 511 | 144 | ... | 18 |
| 317 555 | 167 299 | 150 649 | 139 744 | 132 396 | 131 372 | ... | 19 |
| 461 199 | 278 125 | 256 596 | 241 806 | 229 555 | 209 355 | ... | 20 |
| 263 306 | 255 146 | 233 225 | 216 755 | 205 729 | 189 599 | ... | 21 |
| 173 067 | 6 268 | 7 231 | 9 565 | 8 397 | 8 315 | ... | 22 |
| leistungen und Einnahmen | | | | | | | |
| 1 530 | 1 997 | 2 000 | 1 939 | 1 943 | 2 003 | 2 001 | 23 |
| . | 151 | 152 | 149 | 146 | 144 | 136 | 24 |
| . | 1 846 | 1 849 | 1 791 | 1 797 | 1 859 | 1 866 | 25 |
| 57 034 | 75 975 | 73 917 | 72 389 | 73 586 | 75 111 | 75 403 | 26 |
| . | 35 620 | 34 854 | 34 275 | 34 593 | 35 853 | 34 812 | 27 |
| . | 40 355 | 39 063 | 38 114 | 38 994 | 39 257 | 40 591 | 28 |
| 196 | -b) | -b) | . | . | . | . | 29 |
| 54 | -b) | -b) | . | . | . | . | 30 |
| 9 355 | 8 325 | 8 403 | 8 155 | 8 250 | 8 644 | 8 783 | 31 |
| 3 677 | 4 649 | 4 855 | 4 794 | 5 048 | 5 331 | 5 484 | 32 |
| 5 678 | 3 676 | 3 547 | 3 361 | 3 202 | 3 313 | 3 299 | 33 |

8) Ohne Umsatzsteuer.
a) Nur DB.
b) Daten sind von 1995 bis 1997 im Stückgut enthalten; ab 1998
Stückgutverkehr eingestellt.

1 Zusammenfassende
1.4 Entwicklung des Güterverkehrs
1.4.1 Beförderte

| Lfd. Nr. | Gegenstand der Nachweisung | Früheres Bundesgebiet | | | | 1990 |
|----------|----------------------------|-----------------------|------|------|------|------|
| | | 1960 | 1970 | 1980 | 1990 | |

in

| Güterverkehr | | | | | | |
|--------------|-------------------------------------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| 1 | Beförderte Tonnen | 343,5 | 392,1 | 364,3 | 310,4 | 541,1 |
| 2 | Frachtpflichtiger Güterverkehr .. | 314,9 | 377,1 | 349,3 | 303,5 | 524,5 |
| 3 | Wagenladungsverkehr | 309,3 | 372,3 | 346,0 | 300,6 | 520,5 |
| 4 | Binnenverkehr | 252,7 | 288,8 | 256,7 | 217,2 | . |
| 5 | Versand in das Ausland | 30,2 | 40,4 | 43,2 | 37,9 | . |
| 6 | Empfang aus dem Ausland .. | 28,6 | 36,5 | 38,5 | 37,0 | . |
| 7 | Durchgangsverkehr | 3,5 | 6,6 | 7,6 | 8,6 | . |
| 8 | Stückgutverkehr ¹⁾ | 5,6 | 4,8 | 3,5 | 2,9 | 4,0 |
| 9 | Dienstgutverkehr | 28,7 | 15,0 | 14,7 | 6,9 | 16,5 |
| 10 | Tariftonnenkilometer | 56 866,0 | 73 589,7 | 66 803,3 | 62 864,3 | 103 093,0 |

Zu- (+) bzw. Abnahme (-)

| Güterverkehr | | | | | | |
|--------------|-------------------------------------|---|------|---|------|----------------|
| 11 | Beförderte Tonnen | + | 17,5 | + | 3,1 | - 1,9 - 1,6 . |
| 12 | Frachtpflichtiger Güterverkehr .. | + | 19,2 | + | 3,1 | - 2,1 - 1,1 . |
| 13 | Wagenladungsverkehr | + | 19,4 | + | 3,1 | - 2,2 - 1,1 . |
| 14 | Binnenverkehr | + | 21,4 | + | 1,7 | - 3,6 - 3,3 . |
| 15 | Versand in das Ausland | + | 11,9 | + | 10,7 | - 4,8 + 8,5 . |
| 16 | Empfang aus dem Ausland .. | + | 37,5 | + | 5,8 | + 10,3 + 4,8 . |
| 17 | Durchgangsverkehr | + | 12,9 | + | 4,8 | + 7,0 - 6,2 . |
| 18 | Stückgutverkehr ¹⁾ | + | 7,9 | + | 2,8 | + 0,0 - 1,4 . |
| 19 | Dienstgutverkehr | + | 1,6 | + | 4,1 | + 3,5 - 20,2 . |
| 20 | Tariftonnenkilometer | + | 8,3 | + | 6,0 | - 2,0 - 0,7 . |

1) Bis 1976 nur Stückgutversand innerhalb des Bundesgebietes, ab 1977 gesamter Stückgutverkehr. Ab 1998 Stückgutverkehr eingestellt.

**Übersichten
der Eisenbahnen
Güter 1960 - 2000**

| Deutschland | | | | | | | Lfd. Nr. |
|-------------|------|------|------|------|------|------|-------------|
| 1991 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | |

MILL.

| | | | | | | | |
|----------|----------|----------|----------|----------|--------|--------|----|
| 415,5 | 319,4 | 321,6 | 308,6 | 287,7 | 294,4 | 288,5 | 1 |
| 401,3 | 309,3 | 316,7 | 305,7 | 287,3 | 294,2 | 288,2 | 2 |
| 398,3 | 307,8 | 316,0 | 305,7 | 287,3 | 294,2 | 288,2 | 3 |
| 311,8 | 223,9 | 225,7 | 211,4 | 196,1 | 193,6 | 189,6 | 4 |
| 40,4 | 33,8 | 38,1 | 40,2 | 38,4 | 42,3 | 41,3 | 5 |
| 38,5 | 41,2 | 43,0 | 44,3 | 43,6 | 47,7 | 47,2 | 6 |
| 7,6 | 9,0 | 9,2 | 9,9 | 9,3 | 10,5 | 10,2 | 7 |
| 3,1 | 1,5 | 0,6 | . | . | . | . | 8 |
| 14,1 | 10,1 | 4,9 | 2,9 | 0,4 | 0,3 | 0,3 | 9 |
| 82 219,2 | 69 713,0 | 73 987,0 | 74 050,9 | 71 454,7 | 76 108 | 74 335 | 10 |

gegenüber dem Vorjahr in %

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------|---|-------|---|------|---|------|---|------|---|------|---|------|---|-----|----|
| - | 23,2 | - | 1,1 | - | 4,1 | + | 0,7 | - | 4,0 | - | 6,8 | + | 2,3 | - | 2,0 | 11 |
| - | 23,5 | - | 3,1 | - | 3,4 | + | 2,4 | - | 3,5 | - | 6,0 | + | 2,4 | - | 2,0 | 12 |
| - | 23,5 | - | 3,1 | - | 3,2 | + | 2,7 | - | 3,3 | - | 6,0 | + | 2,4 | - | 2,0 | 13 |
| | - | - | 5,1 | - | 3,8 | + | 0,8 | - | 6,3 | - | 7,2 | - | 1,3 | - | 2,1 | 14 |
| | . | + | 3,3 | + | 3,0 | + | 12,7 | + | 5,5 | - | 4,5 | + | 10,3 | - | 2,5 | 15 |
| | . | + | 2,0 | - | 6,1 | + | 4,3 | + | 3,0 | - | 1,6 | + | 9,6 | - | 1,2 | 16 |
| | . | + | 6,4 | + | 3,9 | + | 2,8 | + | 7,6 | - | 6,1 | + | 13,0 | - | 2,9 | 17 |
| - | 24,7 | - | 7,3 | - | 27,5 | - | 56,7 | | . | | . | | . | | . | 18 |
| - | 14,6 | + | 104,4 | - | 22,1 | - | 46,2 | - | 40,8 | - | 86,6 | - | 34,1 | + | 2,8 | 19 |
| - | 20,2 | - | 1,3 | - | 1,6 | + | 6,1 | + | 0,1 | - | 3,5 | + | 6,5 | - | 2,3 | 20 |

1 Zusammenfassende
1.4 Entwicklung des
1.4.2 Nach

| Lfd. Nr. | Güterabteilung | Früheres Bundesgebiet | | | | 1990 |
|-------------|----------------|-----------------------|------|------|------|------|
| | | 1960 | 1970 | 1980 | 1990 | |

in 1 000

| | | | | | | |
|----|---|---------|---------|---------|---------|---------|
| 1 | Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä. | 23 219 | 24 698 | 17 072 | 10 461 | . |
| 2 | Andere Nahrungsmittel | 5 185 | 8 607 | 9 263 | 5 896 | . |
| 3 | Feste min. Brennstoffe | 106 931 | 95 439 | 89 392 | 74 187 | . |
| 4 | Mineralölerzeugnisse u.ä. | 14 421 | 30 846 | 29 251 | 23 699 | . |
| 5 | Erze, Metallabfälle | 35 195 | 54 052 | 47 398 | 35 434 | . |
| 6 | Eisen, NE-Metalle | 45 365 | 57 038 | 59 763 | 56 298 | . |
| 7 | Steine und Erden | 40 088 | 38 722 | 28 469 | 26 378 | . |
| 8 | Düngemittel | 14 058 | 16 854 | 15 596 | 7 136 | . |
| 9 | Chemische Erzeugnisse | 11 701 | 18 432 | 20 084 | 19 987 | . |
| 10 | Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse | 8 273 | 18 863 | 16 210 | 17 473 | . |
| 11 | Besondere Transportgüter | 4 847 | 8 765 | 13 530 | 23 656 | . |
| 12 | Gesamtverkehr | 309 283 | 372 316 | 346 028 | 300 605 | 520 506 |

Pro

| | | | | | | |
|----|---|------|------|------|------|-----|
| 13 | Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä. | 7,5 | 6,6 | 4,9 | 3,5 | . |
| 14 | Andere Nahrungsmittel | 1,7 | 2,3 | 2,7 | 2,0 | . |
| 15 | Feste min. Brennstoffe | 34,6 | 25,6 | 25,8 | 24,7 | . |
| 16 | Mineralölerzeugnisse u.ä. | 4,7 | 8,3 | 8,5 | 7,9 | . |
| 17 | Erze, Metallabfälle | 11,4 | 14,5 | 13,7 | 11,8 | . |
| 18 | Eisen, NE-Metalle | 14,6 | 15,3 | 17,3 | 18,7 | . |
| 19 | Steine und Erden | 12,9 | 10,4 | 8,2 | 8,8 | . |
| 20 | Düngemittel | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 2,4 | . |
| 21 | Chemische Erzeugnisse | 3,8 | 5,0 | 5,8 | 6,6 | . |
| 22 | Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse | 2,7 | 5,1 | 4,7 | 5,8 | . |
| 23 | Besondere Transportgüter | 1,6 | 2,4 | 3,9 | 7,9 | . |
| 24 | Gesamtverkehr | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

Zu- (+) bzw. Abnahme (-)

| | | | | | | |
|----|---|--------|--------|-------|--------|---|
| 25 | Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä. | + 4,6 | + 8,3 | + 3,8 | - 1,0 | . |
| 26 | Andere Nahrungsmittel | + 10,6 | + 10,5 | + 2,7 | + 1,9 | . |
| 27 | Feste min. Brennstoffe | + 18,2 | - 2,5 | - 2,5 | - 3,0 | . |
| 28 | Mineralölerzeugnisse u.ä. | + 2,6 | - 9,1 | - 1,6 | + 8,1 | . |
| 29 | Erze, Metallabfälle | + 8,2 | + 5,2 | - 6,5 | - 6,2 | . |
| 30 | Eisen, NE-Metalle | + 77,9 | + 0,6 | - 3,5 | - 3,2 | . |
| 31 | Steine und Erden | + 12,0 | + 6,8 | - 1,6 | - 1,8 | . |
| 32 | Düngemittel | + 5,5 | + 2,4 | - 0,1 | - 4,8 | . |
| 33 | Chemische Erzeugnisse | + 37,5 | + 1,8 | - 2,9 | - 3,9 | . |
| 34 | Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse | + 16,7 | + 7,3 | - 0,5 | + 3,3 | . |
| 35 | Besondere Transportgüter | - 4,4 | + 10,1 | + 6,8 | + 12,2 | . |
| 36 | Gesamtverkehr | + 19,9 | + 3,1 | - 2,2 | - 1,1 | . |

Meß

| | | | | | | |
|----|---|-----|-----|-----|-----|---|
| 37 | Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä. | 94 | 100 | 69 | 42 | . |
| 38 | Andere Nahrungsmittel | 60 | 100 | 108 | 69 | . |
| 39 | Feste min. Brennstoffe | 112 | 100 | 94 | 78 | . |
| 40 | Mineralölerzeugnisse u.ä. | 47 | 100 | 95 | 77 | . |
| 41 | Erze, Metallabfälle | 65 | 100 | 88 | 66 | . |
| 42 | Eisen, NE-Metalle | 80 | 100 | 105 | 99 | . |
| 43 | Steine und Erden | 104 | 100 | 74 | 68 | . |
| 44 | Düngemittel | 83 | 100 | 93 | 42 | . |
| 45 | Chemische Erzeugnisse | 63 | 100 | 109 | 108 | . |
| 46 | Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse | 44 | 100 | 86 | 93 | . |
| 47 | Besondere Transportgüter | 55 | 100 | 154 | 270 | . |
| 48 | Gesamtverkehr | 83 | 100 | 93 | 81 | . |

1) Früheres Bundesgebiet: 1970 = 100.
Deutschland: 1991 = 100.

Übersichten
Güterverkehrs der Eisenbahnen
Güterabteilungen

| Deutschland | | | | | | | Lfd. Nr. |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|
| 1991 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | |
| Tonnen | | | | | | | |
| 11 922 | 7 026 | 6 559 | 7 092 | 7 777 | 10 260 | 7 407 | 1 |
| 5 900 | 4 101 | 3 923 | 4 023 | 3 585 | 3 480 | 3 283 | 2 |
| 118 850 | 70 076 | 64 772 | 60 462 | 57 089 | 58 378 | 54 330 | 3 |
| 35 206 | 27 466 | 26 489 | 25 620 | 23 859 | 24 708 | 25 402 | 4 |
| 39 282 | 31 290 | 33 931 | 33 201 | 28 671 | 30 188 | 28 662 | 5 |
| 60 195 | 51 662 | 58 219 | 54 683 | 49 385 | 53 858 | 54 024 | 6 |
| 42 691 | 42 996 | 42 944 | 39 526 | 38 231 | 32 695 | 34 901 | 7 |
| 10 955 | 7 739 | 7 887 | 7 951 | 7 446 | 7 420 | 7 058 | 8 |
| 21 111 | 20 083 | 20 883 | 21 476 | 20 853 | 21 678 | 21 218 | 9 |
| 21 334 | 17 722 | 19 003 | 21 651 | 21 390 | 21 532 | 22 948 | 10 |
| 33 901 | 27 678 | 31 422 | 30 020 | 29 062 | 29 969 | 29 011 | 11 |
| 401 346 | 307 838 | 316 031 | 305 706 | 287 348 | 294 166 | 288 245 | 12 |
| zent | | | | | | | |
| 3,0 | 2,3 | 2,1 | 2,3 | 2,7 | 3,5 | 2,6 | 13 |
| 1,5 | 1,3 | 1,2 | 1,3 | 1,2 | 1,2 | 1,1 | 14 |
| 29,6 | 22,8 | 20,5 | 19,8 | 19,9 | 19,8 | 18,8 | 15 |
| 8,8 | 8,9 | 8,4 | 8,4 | 8,3 | 8,4 | 8,8 | 16 |
| 9,8 | 10,2 | 10,7 | 10,9 | 10,0 | 10,3 | 9,9 | 17 |
| 15,0 | 16,8 | 18,4 | 17,9 | 17,2 | 18,3 | 18,7 | 18 |
| 10,6 | 14,0 | 13,6 | 12,9 | 13,3 | 11,1 | 12,1 | 19 |
| 2,7 | 2,5 | 2,5 | 2,6 | 2,6 | 2,5 | 2,4 | 20 |
| 5,3 | 6,5 | 6,6 | 7,0 | 7,3 | 7,4 | 7,4 | 21 |
| 5,3 | 5,8 | 6,0 | 7,1 | 7,4 | 7,3 | 8,0 | 22 |
| 8,5 | 9,0 | 9,9 | 9,8 | 10,1 | 10,2 | 10,1 | 23 |
| 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 24 |
| gegenüber dem Vorjahr in Prozent | | | | | | | |
| . | - 12,0 | - 6,6 | + 8,1 | + 9,7 | + 31,9 | - 27,8 | 25 |
| . | - 12,0 | - 4,3 | + 2,5 | - 10,9 | - 2,9 | - 5,7 | 26 |
| . | - 6,8 | - 7,6 | - 6,7 | - 5,6 | + 2,3 | - 6,9 | 27 |
| . | + 4,1 | - 3,6 | - 3,3 | - 6,9 | + 3,6 | + 2,8 | 28 |
| . | - 8,5 | + 8,4 | - 2,2 | - 13,6 | + 5,3 | - 5,1 | 29 |
| . | - 10,8 | + 12,7 | - 6,1 | - 9,7 | + 9,1 | + 0,3 | 30 |
| . | + 5,3 | - 0,1 | - 8,0 | - 3,3 | - 14,5 | + 6,7 | 31 |
| . | + 4,1 | + 1,9 | + 0,8 | - 6,4 | - 0,3 | - 4,9 | 32 |
| . | - 2,7 | + 4,0 | + 2,8 | - 2,9 | + 4,0 | - 2,1 | 33 |
| . | - 2,1 | + 7,2 | + 13,9 | - 1,2 | + 0,7 | + 6,6 | 34 |
| . | + 11,7 | + 13,5 | - 4,5 | - 3,2 | + 3,1 | - 3,2 | 35 |
| - 22,9 | - 3,2 | + 2,7 | - 3,3 | - 6,0 | + 2,4 | - 2,0 | 36 |
| zahlen¹⁾ | | | | | | | |
| 100 | 59 | 55 | 59 | 65 | 86 | 62 | 37 |
| 100 | 70 | 66 | 68 | 60 | 59 | 56 | 38 |
| 100 | 59 | 55 | 51 | 48 | 49 | 46 | 39 |
| 100 | 78 | 75 | 73 | 67 | 70 | 72 | 40 |
| 100 | 80 | 86 | 85 | 72 | 77 | 73 | 41 |
| 100 | 86 | 97 | 91 | 82 | 89 | 90 | 42 |
| 100 | 101 | 101 | 93 | 89 | 77 | 82 | 43 |
| 100 | 71 | 72 | 73 | 67 | 68 | 64 | 44 |
| 100 | 95 | 99 | 102 | 98 | 103 | 101 | 45 |
| 100 | 83 | 89 | 101 | 100 | 101 | 108 | 46 |
| 100 | 82 | 93 | 89 | 85 | 88 | 86 | 47 |
| 100 | 77 | 79 | 76 | 71 | 73 | 72 | 48 |

1 Zusammenfassende Übersichten
1.4 Entwicklung des Güterverkehrs der Eisenbahnen
1.4.3 Nach tonnenkilometrischen Leistungen

| Lfd. Nr. | Güterabteilung | Deutschland | | | | | |
|----------|----------------|-------------|------|------|------|------|------|
| | | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 |

in Mill. Tonnenkilometer

| | | | | | | | |
|----|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1 | Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä. | 2 871 | 2 682 | 3 066 | 3 469 | 4 469 | 3 246 |
| 2 | Andere Nahrungsmittel | 1 559 | 1 516 | 1 570 | 1 362 | 1 344 | 1 282 |
| 3 | Feste min. Brennstoffe | 6 905 | 7 119 | 7 165 | 6 566 | 7 412 | 6 989 |
| 4 | Mineralölerzeugnisse u.ä. | 5 783 | 6 105 | 5 261 | 4 857 | 5 345 | 5 715 |
| 5 | Erze, Metallabfälle | 4 972 | 5 638 | 6 015 | 5 830 | 6 032 | 6 280 |
| 6 | Eisen, NE-Metalle | 10 111 | 11 777 | 11 796 | 11 463 | 12 926 | 12 222 |
| 7 | Steine und Erden | 6 353 | 6 654 | 6 454 | 6 222 | 5 691 | 6 381 |
| 8 | Düngemittel | 2 026 | 2 167 | 2 030 | 1 820 | 1 796 | 1 743 |
| 9 | Chemische Erzeugnisse | 6 162 | 6 485 | 6 883 | 6 831 | 7 072 | 6 867 |
| 10 | Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse | 7 868 | 8 877 | 10 328 | 10 435 | 10 584 | 10 403 |
| 11 | Besondere Transportgüter | 12 618 | 13 685 | 12 993 | 12 503 | 13 362 | 13 133 |
| 12 | Gesamtverkehr | 67 227 | 72 703 | 73 560 | 71 356 | 76 032 | 74 260 |

Prozent

| | | | | | | | |
|----|---|------|------|------|------|------|------|
| 13 | Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä. | 4,3 | 3,7 | 4,2 | 4,9 | 5,9 | 4,4 |
| 14 | Andere Nahrungsmittel | 2,3 | 2,1 | 2,1 | 1,9 | 1,8 | 1,7 |
| 15 | Feste min. Brennstoffe | 10,3 | 9,8 | 9,7 | 9,2 | 9,7 | 9,4 |
| 16 | Mineralölerzeugnisse u.ä. | 8,6 | 8,4 | 7,2 | 6,8 | 7,0 | 7,7 |
| 17 | Erze, Metallabfälle | 7,4 | 7,8 | 8,2 | 8,2 | 7,9 | 8,5 |
| 18 | Eisen, NE-Metalle | 15,0 | 16,2 | 16,0 | 16,1 | 17,0 | 16,5 |
| 19 | Steine und Erden | 9,5 | 9,2 | 8,8 | 8,7 | 7,5 | 8,6 |
| 20 | Düngemittel | 3,0 | 3,0 | 2,8 | 2,6 | 2,4 | 2,3 |
| 21 | Chemische Erzeugnisse | 9,2 | 8,9 | 9,4 | 9,6 | 9,3 | 9,2 |
| 22 | Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse | 11,7 | 12,2 | 14,0 | 14,6 | 13,9 | 14,0 |
| 23 | Besondere Transportgüter | 18,8 | 18,8 | 17,7 | 17,5 | 17,6 | 17,7 |
| 24 | Gesamtverkehr | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegenüber dem Vorjahr in Prozent

| | | | | | | | |
|----|---|---|--------|--------|--------|--------|--------|
| 25 | Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä. | - | - 6,6 | + 14,3 | + 13,1 | + 28,8 | - 27,4 |
| 26 | Andere Nahrungsmittel | - | - 2,7 | + 3,5 | - 13,2 | - 1,4 | - 4,6 |
| 27 | Feste min. Brennstoffe | - | + 3,1 | + 0,6 | - 8,4 | + 12,9 | - 5,7 |
| 28 | Mineralölerzeugnisse u.ä. | - | + 5,6 | - 13,8 | - 7,3 | + 10,1 | + 6,9 |
| 29 | Erze, Metallabfälle | - | + 13,4 | + 6,7 | - 3,1 | + 3,5 | + 4,1 |
| 30 | Eisen, NE-Metalle | - | + 16,5 | + 0,2 | - 2,8 | + 12,8 | - 5,4 |
| 31 | Steine und Erden | - | + 4,7 | - 3,0 | - 3,6 | - 8,5 | + 12,1 |
| 32 | Düngemittel | - | + 7,0 | - 6,3 | - 10,3 | - 1,3 | - 3,0 |
| 33 | Chemische Erzeugnisse | - | + 5,2 | + 6,1 | - 0,8 | + 3,5 | - 2,9 |
| 34 | Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse | - | + 12,8 | + 16,4 | + 1,0 | + 1,4 | - 1,7 |
| 35 | Besondere Transportgüter | - | + 8,5 | - 5,1 | - 3,8 | + 6,9 | - 1,7 |
| 36 | Gesamtverkehr | - | + 8,1 | + 1,2 | - 3,0 | + 6,6 | - 2,3 |

Meßzahlen¹⁾

| | | | | | | | |
|----|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 37 | Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä. | 100 | 93 | 107 | 121 | 156 | 113 |
| 38 | Andere Nahrungsmittel | 100 | 97 | 101 | 87 | 86 | 82 |
| 39 | Feste min. Brennstoffe | 100 | 103 | 104 | 95 | 107 | 101 |
| 40 | Mineralölerzeugnisse u.ä. | 100 | 106 | 91 | 84 | 92 | 99 |
| 41 | Erze, Metallabfälle | 100 | 113 | 121 | 117 | 121 | 126 |
| 42 | Eisen, NE-Metalle | 100 | 116 | 117 | 113 | 128 | 121 |
| 43 | Steine und Erden | 100 | 105 | 100 | 98 | 90 | 100 |
| 44 | Düngemittel | 100 | 107 | 112 | 90 | 89 | 86 |
| 45 | Chemische Erzeugnisse | 100 | 105 | 116 | 111 | 115 | 111 |
| 46 | Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse | 100 | 113 | 131 | 133 | 135 | 132 |
| 47 | Besondere Transportgüter | 100 | 108 | 103 | 99 | 106 | 104 |
| 48 | Gesamtverkehr | 100 | 108 | 109 | 106 | 113 | 110 |

1) Basis: 1996 = 100.

2 Internationale Übersichten der Eisenbahnen 2000*)

2.1 Fahrzeuge und Streckenlänge

| Land | Fahrzeugbestand | | | | | | | Streckenlänge | | | | |
|--|--------------------------------|-------------------------------|--|--|------------------------------|---------------|-----------|-----------------|----------------|----------------------------|------|----------|
| | Lokomo- tiven ¹⁾ | Trieb- wagen ¹⁾ | Personen- und Pack- wagen ²⁾ | Güterwagen | | | | je 1 000 km² | insge- samt | darunter elektrifiziert | | |
| | | | | Einsatz- be- stand ¹⁾ | Eigentumsbestand | | insgesamt | | | | | je Wagen |
| | | | | | Fahr- zeuge ²⁾ | Ladekapazität | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl | 1 000 t | t | km | % | | | | | | | | |
| Deutschland ³⁾ | 7 249 | ... | 14 180 | 188 752 | 131 377 | 5 851 | 44,5 | 102 | 36 588 | 19 079 | 52,1 | |
| Belgien | 952 | 694 | 1 697 | 18 790 | 13 385 | 695 | 51,9 | 114 | 3 471 | 2 705 | 77,9 | |
| Dänemark ⁴⁾ | 143 | 523 | 274 | 2 236 | 2 236 | . | . | 48 | 2 047 | 625 | 30,5 | |
| Finnland | 632 | 107 | 815 | 11 804 | 12 292 | 530 | 43,1 | 19 | 5 854 | 2 372 | 40,5 | |
| Frankreich | 4 943 | 2 130 | 7 576 | 94 789 | 46 359 | 2 317 | 50,0 | 54 | 29 343 | 14 166 | 48,3 | |
| Griechenland ⁵⁾ | 140 | 51 | 299 | 3 210 | 3 526 | 121 | 34,3 | 17 | 2 299 | . | . | |
| Großbritannien und Nordirland | 296 | . | 1 841 | . | . | . | . | 67 | 16 348 | 4 930 | 30,2 | |
| Irland | 107 | 86 | 300 | 1 819 | 1 819 | 47 | 25,6 | 27 | 1 919 | 47 | 2,4 | |
| Italien | 3 115 | 1 442 | 10 966 | 64 983 | 62 323 | 2 733 | 43,9 | 54 | 16 147 | 10 733 | 66,5 | |
| Jugoslawien ⁴⁾⁶⁾ | 465 | 117 | 683 | 16 436 | 16 436 | 711 | 43,3 | 40 | 4 058 | 1 103 | 27,2 | |
| Kroatien | 249 | 75 | 578 | 4 258 | 9 986 | 470 | 47,1 | 48 | 2 727 | 983 | 36,0 | |
| Luxemburg ²⁾ | 95 | 34 | 80 | 2 417 | 2 491 | 120 | 48,2 | 106 | 274 | 261 | 95,3 | |
| Niederlande ²⁾⁷⁾ | 120 | 718 | 897 | 3 331 | 3 331 | . | . | 83 | 2 802 | 2 062 | 73,6 | |
| Norwegen | 151 | 163 | 515 | 2 417 | 2 446 | 84 | 34,5 | 13 | 4 179 | 2 519 | 60,3 | |
| Österreich | 1 156 | 318 | 2 707 | 23 759 | 17 771 | 791 | 44,5 | 66 | 5 568 | 3 356 | 60,3 | |
| Polen | 3 999 | 1 228 | 6 121 | 88 988 | 94 355 | 4 927 | 52,2 | 72 | 22 560 | 11 826 | 52,4 | |
| Portugal | 251 | 290 | 424 | 3 931 | 3 931 | 156 | 39,8 | 28 | 2 599 | 904 | 34,8 | |
| Schweden ⁵⁾ | 610 | 314 | 831 | . | . | . | . | 24 | 9 946 | 7 405 | 74,5 | |
| Schweiz | 1 327 | 243 | 3 278 | 13 043 | 13 043 | 498 | 38,2 | 72 | 2 975 | 2 956 | 99,4 | |
| Slowakei | 1 231 | 371 | 1 699 | 26 970 | 22 175 | 1 169 | 52,7 | 75 | 3 662 | 1 536 | 41,9 | |
| Slowenien | 187 | 107 | 195 | 6 055 | 5 952 | 288 | 48,5 | 59 | 1 201 | 503 | 41,9 | |
| Spanien | 913 | 793 | 1 357 | 26 452 | 18 563 | 823 | 44,3 | 24 | 12 310 | 6 942 | 56,4 | |
| Tschechische Rep. | 2 761 | 884 | 3 750 | 58 490 | 47 768 | 2 291 | 47,9 | 119 | 9 365 | 2 843 | 30,4 | |
| Türkei | 701 | 147 | 1 348 | 17 802 | 16 858 | 654 | 38,8 | 11 | 8 671 | 1 752 | 20,2 | |
| Ungarn | 1 108 | 335 | 2 599 | 20 479 | 20 604 | 934 | 45,4 | 84 | 7 785 | 2 628 | 33,8 | |
| außerdem: | | | | | | | | | | | | |
| Eurotunnel | 47 | – | 254 | 411 | 411 | . | . | x | 58 | 58 | 100 | |

*) Haupteisenbahnunternehmen.

1) Jahresdurchschnittlicher Einsatzbestand; für Dänemark, Griechenland, Irland, die Niederlande und die Schweiz Jahresendbestände.

2) Bestand am Jahresende.

3) Ohne Regionaleisenbahngesellschaften (frühere Bezeichnung: nichtbundeseigene Eisenbahnen).

4) Stand: 1998.

5) Stand: 1999.

6) Serbien/Montenegro.

7) Stand für Triebwagen: 1998.

Quelle: Internationale Eisenbahnstatistik, UIC, Paris

2 Internationale Übersichten der Eisenbahnen 2000*)
2.2 Personen- und Güterverkehr

| Land | Personenverkehr | | | | | Güterverkehr | | |
|--|-------------------|--------------|-------------------------|--------------|------------------------|----------------------|---------------------------|--------------------------|
| | Beförderungsfälle | | Verkehrsleistung in Pkm | | mittlere Reiseweite | beförderte Tonnen | Tariftonnen- kilometer | mittlere Versandweite |
| | 1 000 | je Einwohner | Mill. | je Einwohner | | | | |
| | | | | | km | 1 000 | Mill. | km |
| Deutschland ¹⁾ | 1 712 080 | 21 | 74 015 | 901 | 43,2 | 287 287 | 76 815 | 267,4 |
| Belgien | 153 300 | 15 | 7 755 | 758 | 50,6 | 61 279 | 7 674 | 125,2 |
| Dänemark | 153 735 | 29 | 5 381 | 1 007 | 35,0 | 7 869 | 2 087 | 265,2 |
| Finnland | 54 783 | 11 | 3 405 | 658 | 62,2 | 40 501 | 10 107 | 249,5 |
| Frankreich | 849 792 | 14 | 69 571 | 1 171 | 81,9 | 141 941 | 55 448 | 390,6 |
| Griechenland | 14 900 | 1 | 1 886 | 177 | 126,6 | . | . | . |
| Großbritannien und Nordirland | 967 000 | 16 | 41 686 | 703 | 43,1 | 95 300 | 18 300 | 192,0 |
| Irland | 31 721 | 9 | 1 389 | 378 | 43,8 | 2 707 | 491 | 181,4 |
| Italien | 474 090 | 8 | 43 752 | 761 | 92,3 | 79 636 | 22 817 | 286,5 |
| Jugoslawien ²⁾ | 9 614 | 1 | 850 | 81 | 88,4 | 7 000 | 1 267 | 181,0 |
| Kroatien | 17 611 | 4 | 996 | 214 | 56,6 | 10 059 | 1 788 | 177,8 |
| Luxemburg | 12 985 | 30 | 332 | 779 | 25,6 | 18 318 | 632 | 34,5 |
| Niederlande | 305 000 | 19 | 14 760 | 934 | 48,4 | 25 400 | 3 819 | 150,4 |
| Norwegen | 50 773 | 11 | 2 635 | 590 | 51,9 | 21 804 | 2 894 | 132,7 |
| Österreich | 182 701 | 22 | 8 206 | 1 007 | 44,9 | 80 880 | 16 299 | 201,5 |
| Polen | 291 949 | 8 | 19 706 | 510 | 67,5 | 185 312 | 54 008 | 291,4 |
| Portugal | 148 599 | 15 | 3 632 | 363 | 24,4 | 9 046 | 2 183 | 241,3 |
| Schweden | 49 859 | 6 | 6 006 | 675 | 120,5 | 53 205 | 18 952 | 356,2 |
| Schweiz | 286 757 | 40 | 12 835 | 1 790 | 44,8 | 58 943 | 10 658 | 180,8 |
| Slowakei | 66 806 | 12 | 2 870 | 533 | 43,0 | 54 177 | 11 234 | 207,4 |
| Slowenien | 15 010 | 8 | 705 | 355 | 47,0 | 13 667 | 2 596 | 189,9 |
| Spanien | 438 872 | 11 | 18 571 | 471 | 42,3 | 25 313 | 11 542 | 456,0 |
| Tschechische Rep. | 182 546 | 18 | 7 266 | 707 | 39,8 | 89 210 | 17 220 | 193,0 |
| Türkei | 85 343 | 1 | 5 832 | 87 | 68,3 | 18 260 | 9 649 | 528,4 |
| Ungarn | 154 206 | 15 | 9 595 | 963 | 62,2 | 38 254 | 6 955 | 181,8 |
| außerdem: Eurotunnel | 10 034 | x | 582 | x | 58,0 | 10 400 | 603 | 58,0 |

*) Haupteisenbahnunternehmen.

1) Ohne Regionaleisenbahngesellschaften (frühere Bezeichnung:
nichtbundeseigene Eisenbahnen).

2) Serbien/Montenegro; Stand: 1999.

Quelle: Internationale Eisenbahnstatistik, UIC, Paris

3 Bestandsangaben

3.1 Einsatzbestand an Triebfahrzeugen*)

| Triebfahrzeugart | 1990 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | Anzahl | | | | | | | |
| Triebfahrzeuge insgesamt | 15 507 | 14 443 | 13 370 | 13 139 | 13 358 | 12 715 | 12 513 | 13 731 |
| davon: | | | | | | | | |
| Elektrische Lokomotiven | 3 867 | 3 739 | 3 583 | 3 698 | 3 770 | 4 018 | 3 955 | 3 888 |
| Diesellokomotiven | 8 132 | 6 721 | 5 769 | 5 511 | 5 233 | 4 509 | 4 154 | 3 874 |
| Elektrische Triebwagen | 2 461 | 2 920 | 2 880 | 2 766 | 3 052 | 2 688 | 2 943 | 4 150 |
| Dieseltriebwagen | 781 | 1 029 | 1 031 | 1 075 | 1 221 | 1 379 | 1 400 | 1 751 |
| Lokomotiven und Triebwagen anderer Antriebsarten | 266 | 34 | 107 | 89 | 82 | 61 | 61 | 68 |

*) Deutschland; Stand: Ende des Kalenderjahres.

3.2 Fahrzeuge für die Personenbeförderung und Gepäckwagen*)

| Fahrzeugart | Einzelwagen | | | | | | | |
|--|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | 1990 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 |
| Fahrzeuge für die Personenbeför- derung insgesamt ¹⁾ | 26 152 | 20 840 | 20 478 | 19 826 | 21 206 | 22 082 | 23 697 | 23 106 |
| davon: | | | | | | | | |
| Elektrische Triebwagen | 2 461 | 2 920 | 2 880 | 2 766 | 3 052 | 2 688 | 2 943 | 4 150 |
| Dieseltriebwagen | 781 | 1 029 | 1 031 | 1 075 | 1 221 | 1 379 | 1 400 | 1 751 |
| Triebwagen anderer Antriebsarten ... | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 9 |
| Reisezugwagen | 19 235 | 14 768 | 14 791 | 14 228 | 14 137 | 15 544 | 15 333 | 13 872 |
| Steuer- und Beiwagen | 1 441 | 1 630 | 1 356 | 1 383 | 2 236 | 2 040 | 3 506 | 3 180 |
| Gepäckwagen | 2 232 | 492 | 419 | 373 | 559 | 430 | 511 | 144 |

*) Deutschland; Stand: Ende des Kalenderjahres.

1) Eigentumsbestand; ohne Sonder-, Speise-, Gesellschafts- und Schlafwagen.

3 Bestandsangaben 3.3 Güterwagen*)

| Wagenart | Einzelwagen | | | | | | | |
|---|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------------------|--------------------|
| | 1990 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | davon | |
| | | | | | | | Eigentums- bestand | Privat- bestand |
| | Anzahl | | | | | | | |
| insgesamt1) | 419 690 | 238 881 | 216 912 | 201 267 | 191 718 | 190 446 | 131 372 | 59 074 |
| davon: | | | | | | | | |
| Gedeckte Güterwagen (G, H, I, T) | 134 227 | 62 786 | 53 142 | 46 643 | 42 419 | 42 982 | 32 444 | 10 538 |
| Offene Güterwagen (E, F) | 131 931 | 56 717 | 52 357 | 48 326 | 45 471 | 44 320 | 41 746 | 2 574 |
| Flache Güterwagen (K, L, R, S, O) | 83 849 | 65 705 | 62 891 | 60 654 | 60 518 | 61 117 | 55 049 | 6 068 |
| Sonstige Güterwagen (U, Z) | 69 683 | 53 673 | 48 522 | 45 644 | 43 310 | 42 027 | 2 133 | 39 894 |
| Dienstgüterwagen | 6 324 | 2 452 | 1 253 | 460 | 378 | 461 | 461 | - |

*) Deutschland; Stand: Ende des Kalenderjahres.

1) Ohne Dienstgüterwagen.

4 Strukturangaben Strecken- und Gleislängen*) km

| Gegenstand der Nachweisung | Elektrifiziert | | Nicht elektrifiziert | | Insgesamt | |
|--------------------------------------|----------------|--------|----------------------|--------|-----------|--------|
| | 1999 | 2000 | 1999 | 2000 | 1999 | 2000 |
| Streckenlängen | | | | | | |
| Eigentumsstreckenlänge | 19 368 | 19 518 | 25 628 | 25 212 | 44 996 | 44 730 |
| Betriebslänge | 19 441 | 19 505 | 22 171 | 22 176 | 41 612 | 41 681 |
| davon: | | | | | | |
| nur für Personenverkehr | 1 732 | 1 879 | 774 | 1 284 | 2 506 | 3 163 |
| eingleisig | 344 | 352 | 710 | 1 134 | 1 054 | 1 486 |
| mehrgleisig | 1 388 | 1 527 | 64 | 150 | 1 452 | 1 677 |
| nur für Güterverkehr | 1 929 | 1 881 | 4 754 | 4 619 | 6 683 | 6 500 |
| eingleisig | 989 | 959 | 4 659 | 4 528 | 5 648 | 5 487 |
| mehrgleisig | 940 | 922 | 95 | 91 | 1 035 | 1 013 |
| für Personen- und Güterverkehr | 15 780 | 15 744 | 16 643 | 16 273 | 32 423 | 32 017 |
| eingleisig | 2 957 | 2 973 | 13 989 | 13 615 | 16 946 | 16 588 |
| mehrgleisig | 12 823 | 12 771 | 2 654 | 2 658 | 15 477 | 15 429 |
| Gesamtgleislänge1) | 41 104 | 44 826 | 31 584 | 35 391 | 72 688 | 80 217 |

*) Deutschland; Stand: Ende des Kalenderjahres.

1) Eigentumslänge.

5 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM JAHR 2001

5.1 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSVERBINDUNGEN UND GÜTERARTEN

1 000 TONNEN

HAUPTVERKEHRSVERBINDUNG

| GÜTERARTEN | INSGESAMT | BINNENVERKEHR | VERSAND IN DAS AUSLAND | EMPFANG AUS DEM AUSLAND | DURCHGANGS- VERKEHR |
|--------------------------|----------------|----------------|---------------------------|----------------------------|------------------------|
| I N S G E S A M T | 288 245 | 189 631 | 41 264 | 47 177 | 10 173 |
| GÜTERABTEILUNG | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE | 7 407 | 2 829 | 3 178 | 789 | 612 |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | 3 283 | 1 270 | 1 245 | 489 | 278 |
| FESTE MIN.BRENNST. | 54 330 | 43 544 | 275 | 10 472 | 39 |
| MINERALÖLERZGN.U.AE | 25 402 | 21 388 | 2 622 | 995 | 397 |
| ERZE,METALLABFÄLLE | 28 662 | 19 471 | 3 285 | 5 882 | 25 |
| EISEN,NE-METALLE | 54 024 | 38 247 | 6 899 | 6 790 | 2 088 |
| STEINE U.ERDEN | 34 901 | 27 825 | 2 511 | 4 248 | 317 |
| DUENGEMITTEL | 7 058 | 5 861 | 1 018 | 164 | 16 |
| CHEM.ERZEUGNISSE | 21 218 | 13 425 | 3 430 | 3 505 | 858 |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | 22 948 | 8 533 | 7 537 | 4 882 | 1 995 |
| BES.TRANSPORTGÜTER | 29 011 | 7 237 | 9 266 | 8 960 | 3 548 |
| GÜTERHAUPTGRUPPEN | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. | | | | | |
| 00 LEBENDE TIERE | 0 | 0 | - | - | - |
| 01 GETREIDE | 1 253 | 373 | 608 | 255 | 17 |
| 02 KARTOFFELN | 41 | 0 | 2 | 22 | 17 |
| 03 FRÜCHTE,GEMÜSE | 429 | 143 | 85 | 114 | 88 |
| 04 TEXTILE,ROHSTOFFE | 63 | 34 | 26 | 1 | 3 |
| 05 HOLZ UND KORK | 5 474 | 2 183 | 2 428 | 388 | 476 |
| 06 ZUCKERRÜBEN | 8 | 0 | 6 | 1 | 1 |
| 09 PFL.U.TIER,ROHST.AN | 139 | 95 | 25 | 10 | 10 |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | | | | | |
| 11 ZUCKER | 787 | 529 | 255 | 1 | 1 |
| 12 GETRÄNKE | 342 | 77 | 29 | 204 | 32 |
| 13 AND.GENUSSMITTEL U. | 623 | 219 | 184 | 88 | 131 |
| 14 FLEISCH,EIER,MILCH | 439 | 92 | 331 | 1 | 16 |
| 16 GETREIDE U. AE.ERZG | 288 | 64 | 114 | 49 | 60 |
| 17 FUTTERMittel | 585 | 224 | 274 | 71 | 16 |
| 18 ÖLSAATEN,FETTE ANG | 220 | 65 | 58 | 76 | 21 |
| FESTE MIN.BRENNST. | | | | | |
| 21 STEINKOHLE,-BRIKETT | 36 237 | 30 421 | 15 | 5 801 | 0 |
| 22 BRAUNKOHLE U.A.,TOR | 11 554 | 9 322 | 254 | 1 968 | 10 |
| 23 KOKS | 6 539 | 3 801 | 6 | 2 704 | 28 |
| MINERALÖLERZGN.U.AE. | | | | | |
| 31 ROHES ERDÖL | 669 | 606 | - | 62 | 1 |
| 32 KRAFTSTOFFE,HEIZÖL | 21 150 | 18 192 | 2 105 | 497 | 355 |
| 33 NATUR-,RAFFINIERTE | 1 918 | 1 257 | 316 | 315 | 30 |
| 34 MINERALÖLERZGN.ANG | 1 666 | 1 333 | 201 | 121 | 11 |
| ERZE,METALLABFÄLLE | | | | | |
| 41 EISENERZE | 15 232 | 9 982 | 586 | 4 663 | 1 |
| 45 NE-METALLERZE | 544 | 379 | 36 | 122 | 8 |
| 46 EISEN-,STAHLABFÄLL | 12 886 | 9 110 | 2 663 | 1 097 | 16 |
| EISEN,NE-METALLE | | | | | |
| 51 ROHEISEN,-STAHL | 2 828 | 2 723 | 20 | 82 | 3 |
| 52 STAHLHALBZEUG | 14 712 | 12 490 | 1 240 | 851 | 131 |
| 53 STAB-,FORMSTAHL U.A | 8 901 | 4 679 | 1 970 | 1 842 | 410 |
| 54 STAHLBLECH,BANDSTAHL | 22 847 | 15 808 | 2 724 | 3 309 | 1 006 |
| 55 RÖHRE,GIESSEREIERZG | 2 536 | 1 528 | 642 | 211 | 155 |
| 56 NE-METALLE,-HALBZEUG | 2 200 | 1 019 | 302 | 496 | 383 |
| STEINE U.ERDEN | | | | | |
| 61 SAND,KIES,BIMS,TON | 5 509 | 3 669 | 1 499 | 298 | 44 |
| 62 SALZ,SCHWEFEL,-KIES | 2 655 | 2 284 | 324 | 32 | 14 |
| 63 AND.STEINE U.ERDEN | 20 686 | 17 678 | 564 | 2 347 | 97 |
| 64 ZEMENT,KALK | 4 444 | 3 088 | 64 | 1 283 | 9 |
| 65 GIPS | 109 | 109 | - | - | - |
| 69 AND.MIN.BAUSTOFFE | 1 498 | 997 | 60 | 288 | 153 |
| DUENGEMITTEL | | | | | |
| 71 NAT.DUENGEMITTEL | 515 | 515 | 0 | 0 | 0 |
| 72 CHEM.DUENGEMITTEL | 6 543 | 5 346 | 1 018 | 163 | 16 |
| CHEM.ERZEUGNISSE | | | | | |
| 81 CHEM.GRUNDST.U.A. | 12 658 | 7 861 | 2 194 | 2 228 | 376 |
| 82 ALUMINIUMOXID | 111 | 27 | 10 | 73 | 1 |
| 83 BENZOL,TEER U.AE. | 672 | 157 | 110 | 397 | 9 |
| 84 ZELLSTOFF,ALTPAPIER | 2 537 | 1 277 | 609 | 307 | 345 |
| 89 AND.CHEM.ERZEUGNISS | 5 239 | 4 104 | 507 | 500 | 127 |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ. | | | | | |
| 91 FAHRZEUGE | 11 917 | 4 854 | 5 078 | 1 406 | 579 |
| 92 LANDMASCHINEN | 99 | 35 | 38 | 16 | 10 |
| 93 EL.ERZGN.,MASCHINEN | 1 676 | 644 | 328 | 564 | 140 |
| 94 EBM-WAREN U.A. | 1 962 | 1 037 | 289 | 574 | 61 |
| 95 GLAS-U.A.MIN.WAREN | 453 | 193 | 187 | 47 | 26 |
| 96 LEDER-U.TEXTILWAREN | 58 | 26 | 21 | 8 | 3 |
| 97 SONSTIGE WAREN ANG. | 6 784 | 1 744 | 1 596 | 2 267 | 1 177 |
| BES.TRANSPORTGÜTER | | | | | |
| 99 BES.TRANSPORTGÜTER | 29 011 | 7 237 | 9 266 | 8 960 | 3 548 |

5 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM JAHR 2001

5.2 GELEISTETE TONNENKILOMETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSVERBINDUNGEN UND GÜTERARTEN

| MILL. TONNENKILOMETER | | | | | |
|----------------------------|---------------|---------------|---------------------------|----------------------------|------------------------|
| HAUPTVERKEHRSVERBINDUNG | | | | | |
| GÜTERARTEN | INSGESAMT | BINNENVERKEHR | VERSAND IN DAS AUSLAND | EMPFANG AUS DEM AUSLAND | DURCHGANGS- VERKEHR |
| I N S G E S A M T | 74 260 | 34 556 | 16 400 | 15 616 | 7 688 |
| GÜTERABTEILUNG | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. | 3 246 | 1 159 | 1 257 | 368 | 462 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | 1 282 | 363 | 541 | 179 | 198 |
| FESTE MIN. BRENNST. | 6 989 | 3 721 | 195 | 3 044 | 29 |
| MINERALÖLERZGN. U. AE. | 5 715 | 4 485 | 683 | 281 | 266 |
| ERZE, METALLABFÄLLE | 6 280 | 3 537 | 1 058 | 1 666 | 19 |
| EISEN, NE-METALLE | 12 222 | 4 991 | 2 937 | 2 544 | 1 750 |
| STEINE U. ERDEN | 6 381 | 4 473 | 996 | 669 | 244 |
| DUENGEMITTEL | 1 743 | 1 320 | 385 | 27 | 11 |
| CHEM. ERZEUGNISSE | 6 867 | 3 502 | 1 486 | 1 266 | 612 |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ. | 10 403 | 3 735 | 2 995 | 2 070 | 1 603 |
| BES. TRANSPORTGÜTER | 13 133 | 3 271 | 3 866 | 3 501 | 2 494 |
| GÜTERHAUPTGRUPPEN | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. | | | | | |
| 00 LEBENDE TIERE | 0 | 0 | - | - | - |
| 01 GETREIDE | 412 | 127 | 199 | 76 | 11 |
| 02 KARTOFFELN | 21 | 0 | 0 | 8 | 13 |
| 03 FRÜCHTE, GEMÜSE | 233 | 66 | 52 | 46 | 69 |
| 04 TEXTILE ROHSTOFFE | 27 | 14 | 11 | 1 | 2 |
| 05 HOLZ UND KORK | 2 511 | 935 | 984 | 233 | 359 |
| 06 ZUCKERRÜBEN | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 |
| 09 PFL. U. TIER. ROHST. AN | 39 | 17 | 10 | 5 | 7 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | | | | | |
| 11 ZUCKER | 200 | 124 | 75 | 0 | 1 |
| 12 GETRAENKE | 169 | 25 | 16 | 102 | 27 |
| 13 AND. GENUSSMITTEL U. | 269 | 90 | 76 | 24 | 79 |
| 14 FLEISCH, EIER, MILCH | 215 | 21 | 179 | 1 | 15 |
| 16 GETREIDE U. AE. ERZG | 116 | 23 | 27 | 17 | 49 |
| 17 FUTTERMITTEL | 245 | 69 | 144 | 21 | 11 |
| 18 ÖLSAATEN, FETTE ANG | 67 | 12 | 24 | 16 | 16 |
| FESTE MIN. BRENNST. | | | | | |
| 21 STEINKOHLE, -BRIKETT | 4 647 | 2 762 | 7 | 1 879 | 0 |
| 22 BRAUNKOHLE U. A., TOR | 885 | 617 | 186 | 74 | 8 |
| 23 KOKS | 1 457 | 342 | 3 | 1 090 | 21 |
| MINERALÖLERZGN. U. AE. | | | | | |
| 31 ROHES ERDÖL | 82 | 71 | - | 10 | 0 |
| 32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL | 4 619 | 3 720 | 537 | 124 | 238 |
| 33 NATUR-, RAFFINIERIEGA | 601 | 386 | 94 | 101 | 20 |
| 34 MINERALÖLERZGN. ANG | 414 | 308 | 52 | 46 | 7 |
| ERZE, METALLABFÄLLE | | | | | |
| 41 EISENERZE | 4 410 | 2 489 | 438 | 1 483 | 1 |
| 45 NE-METALLERZE | 81 | 37 | 19 | 17 | 7 |
| 46 EISEN-, STAHLABFÄLL | 1 790 | 1 011 | 601 | 166 | 11 |
| EISEN, NE-METALLE | | | | | |
| 51 ROHEISEN, -STAHL | 183 | 133 | 10 | 38 | 2 |
| 52 STAHLHALBZEUG | 1 850 | 994 | 384 | 373 | 99 |
| 53 STAB-, FORMSTAHL U. A | 3 063 | 1 167 | 856 | 710 | 330 |
| 54 STAHLBLECH, BANDSTAHL | 5 315 | 2 110 | 1 239 | 1 073 | 892 |
| 55 ROHRE, GIESSEREIERZG | 896 | 298 | 270 | 136 | 133 |
| 56 NE-METALLE, -HALBZEUG | 974 | 289 | 177 | 214 | 293 |
| STEINE U. ERDEN | | | | | |
| 61 SAND, KIES, BIMS, TON | 1 278 | 547 | 617 | 83 | 31 |
| 62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES | 581 | 464 | 108 | 2 | 7 |
| 63 AND. STEINE U. ERDEN | 3 515 | 2 862 | 230 | 350 | 74 |
| 64 ZEMENT, KALK | 528 | 411 | 7 | 103 | 7 |
| 65 GIPS | - | - | - | - | - |
| 69 AND. MIN. BAUSTOFFE | 479 | 189 | 34 | 132 | 125 |
| DUENGEMITTEL | | | | | |
| 71 NAT. DUENGEMITTEL | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 72 CHEM. DUENGEMITTEL | 1 742 | 1 319 | 385 | 27 | 11 |
| CHEM. ERZEUGNISSE | | | | | |
| 81 CHEM. GRUNDST. U. A. | 3 744 | 2 019 | 812 | 675 | 238 |
| 82 ALUMINIUMOXID | 41 | 16 | 7 | 17 | 1 |
| 83 BENZOL, TEER U. AE. | 364 | 87 | 60 | 211 | 6 |
| 84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER | 1 395 | 610 | 358 | 155 | 272 |
| 89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE | 1 324 | 770 | 249 | 209 | 96 |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ. | | | | | |
| 91 FAHRZEUGE | 4 702 | 2 184 | 1 602 | 509 | 406 |
| 92 LANDMASCHINEN | 49 | 13 | 17 | 11 | 8 |
| 93 EL. ERZGN., MASCHINEN | 738 | 246 | 167 | 203 | 122 |
| 94 EBM-WAREN U. A. | 697 | 361 | 106 | 189 | 41 |
| 95 GLAS-U. A. MIN. WAREN | 174 | 70 | 63 | 24 | 18 |
| 96 LEDER-U. TEXTILWAREN | 33 | 14 | 13 | 4 | 2 |
| 97 SONSTIGE WAREN ANG. | 4 010 | 847 | 1 026 | 1 131 | 1 006 |
| BES. TRANSPORTGÜTER | | | | | |
| 99 BES. TRANSPORTGÜTER | 13 133 | 3 271 | 3 866 | 3 501 | 2 494 |

5 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM JAHR 2001

5.3 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH BUNDESLÄNDERN BZW. GEBIETEN

1 000 TONNEN

EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET

| VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET | SCHLESWIG- HOLSTEIN | HAMBURG | NIEDER- SACHSEN | BREMEN | NORDRHEIN- WESTFALEN | HESSEN | RHEINLAND- PFALZ | BADEN- WÜRTTEMBERG | BAYERN |
|----------------------------------|------------------------|---------|--------------------|--------|-------------------------|--------|---------------------|-----------------------|--------|
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | 911 | 154 | 111 | 5 | 401 | 75 | 110 | 246 | 108 |
| HAMBURG | 543 | 36 | 7 465 | 283 | 1 149 | 275 | 73 | 378 | 851 |
| NIEDERSACHSEN | 250 | 612 | 8 466 | 679 | 3 111 | 499 | 295 | 658 | 1 073 |
| BREMEN | 23 | 67 | 257 | 162 | 631 | 122 | 44 | 345 | 287 |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | 551 | 754 | 2 752 | 2 001 | 50 387 | 1 322 | 2 300 | 2 238 | 2 005 |
| HESSEN | 30 | 1 352 | 815 | 155 | 395 | 1 805 | 190 | 373 | 1 104 |
| RHEINLAND-PFALZ | 146 | 76 | 88 | 30 | 911 | 329 | 690 | 990 | 198 |
| BADEN-WÜRTTEMBERG | 41 | 333 | 505 | 508 | 491 | 211 | 185 | 4 132 | 1 328 |
| BAYERN | 22 | 794 | 466 | 717 | 1 054 | 274 | 126 | 1 209 | 8 280 |
| SAARLAND | 9 | 64 | 64 | 186 | 1 059 | 12 | 29 | 444 | 37 |
| BERLIN | 0 | 45 | 12 | 12 | 170 | 14 | 23 | 39 | 36 |
| MECKLENBURG-VORPOMMERN | 14 | 118 | 136 | 17 | 101 | 32 | 8 | 26 | 183 |
| BRANDENBURG | 24 | 443 | 501 | 158 | 658 | 398 | 118 | 116 | 185 |
| SACHSEN-ANHALT | 1 | 883 | 1 432 | 25 | 546 | 661 | 212 | 125 | 1 301 |
| THÜRINGEN | 13 | 195 | 224 | 80 | 155 | 14 | 53 | 76 | 82 |
| SACHSEN | 39 | 423 | 560 | 131 | 239 | 88 | 14 | 143 | 507 |
| AUSLAND | 364 | 1 723 | 2 077 | 1 280 | 10 880 | 1 553 | 1 295 | 3 929 | 9 903 |
| ZUSAMMEN | 3 095 | 9 073 | 25 933 | 6 429 | 72 337 | 7 683 | 5 763 | 15 527 | 27 468 |

EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET

| VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET | SAARLAND | BERLIN | MECKLENB. VORPOMMERN | BRANDEN- BURG | SACHSEN- ANHALT | THÜRINGEN | SACHSEN | AUSLAND | ZUSAMMEN |
|----------------------------------|----------|--------|-------------------------|------------------|--------------------|-----------|---------|---------|----------|
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | 2 | 26 | 37 | 30 | 70 | 26 | 66 | 1 036 | 3 414 |
| HAMBURG | 0 | 388 | 35 | 1 709 | 240 | 85 | 206 | 1 983 | 15 699 |
| NIEDERSACHSEN | 85 | 61 | 155 | 266 | 1 112 | 93 | 289 | 3 217 | 20 922 |
| BREMEN | 28 | 173 | 49 | 35 | 7 | 6 | 18 | 1 649 | 3 905 |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | 517 | 529 | 35 | 191 | 334 | 89 | 569 | 8 012 | 74 647 |
| HESSEN | 27 | 13 | 191 | 75 | 33 | 84 | 116 | 1 990 | 8 748 |
| RHEINLAND-PFALZ | 97 | 12 | 12 | 218 | 65 | 3 | 9 | 2 865 | 6 740 |
| BADEN-WÜRTTEMBERG | 56 | 33 | 47 | 57 | 61 | 135 | 185 | 4 187 | 12 495 |
| BAYERN | 37 | 49 | 67 | 175 | 95 | 145 | 173 | 7 311 | 20 993 |
| SAARLAND | 10 165 | 1 | 2 | 46 | 7 | 29 | 23 | 1 539 | 13 715 |
| BERLIN | 0 | 57 | 1 | 612 | 3 | 3 | 4 | 97 | 1 128 |
| MECKLENBURG-VORPOMMERN | 1 | 226 | 604 | 1 858 | 34 | 50 | 54 | 765 | 4 229 |
| BRANDENBURG | 29 | 1 380 | 1 012 | 1 754 | 598 | 156 | 1 583 | 2 054 | 11 167 |
| SACHSEN-ANHALT | 6 | 276 | 1 343 | 901 | 6 705 | 1 926 | 1 924 | 1 533 | 20 912 |
| THÜRINGEN | 2 | 104 | 40 | 159 | 56 | 317 | 60 | 948 | 2 577 |
| SACHSEN | 16 | 369 | 837 | 2 459 | 577 | 465 | 661 | 2 079 | 9 605 |
| AUSLAND | 5 561 | 386 | 371 | 3 603 | 672 | 620 | 2 961 | 10 173 | 57 350 |
| ZUSAMMEN | 16 629 | 4 084 | 4 838 | 14 149 | 10 668 | 4 231 | 8 901 | 51 437 | 288 245 |

5 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM JAHR 2001

5.4 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSVERBINDUNGEN UND BUNDESLÄNDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

1 000 TONNEN

HAUPTVERKEHRSVERBINDUNG

| VERKEHRSBEZIRK | BINNENVERKEHR | | GRENZÜBERSCHREITENDER | |
|---------------------------|---------------|---------|-----------------------|---------|
| | VERSAND | EMPFANG | VERSAND | EMPFANG |
| 01 SCHLESWIG-HOLSTEIN | 2 378 | 2 731 | 1 036 | 364 |
| 011 FLensburg | 76 | 118 | 2 | 15 |
| 014 ITZEHOE | 1 471 | 745 | 67 | 23 |
| 015 KIEL | 91 | 110 | 20 | 12 |
| 016 NEUMÜNSTER | 15 | 842 | 1 | 2 |
| 017 EUTIN | 10 | 13 | 2 | 0 |
| 018 LÜBECK | 644 | 792 | 938 | 293 |
| 019 SEGEBERG/RATZEBURG | 70 | 111 | 6 | 19 |
| 02 HAMBURG | 13 716 | 7 349 | 1 983 | 1 723 |
| 020 HAMBURG | 13 716 | 7 349 | 1 983 | 1 723 |
| 03-05 NIEDERSACHSEN | 17 705 | 23 856 | 3 217 | 2 077 |
| 03 NIEDERSACHSEN-NORD | 1 419 | 915 | 589 | 474 |
| 031 STADE/HARBURG | 626 | 519 | 335 | 291 |
| 032 UELZEN | 220 | 318 | 161 | 147 |
| 033 VERDEN | 573 | 78 | 92 | 36 |
| 04 NIEDERSACHSEN-WEST | 6 520 | 5 195 | 658 | 490 |
| 041 EMDEN | 651 | 998 | 187 | 108 |
| 042 OLDENBURG | 3 348 | 1 672 | 349 | 112 |
| 043 OSNABRÜCK | 873 | 1 149 | 53 | 225 |
| 044 EMSLAND | 1 649 | 1 377 | 70 | 45 |
| 05 NIEDERSACHS. SÜD-OST | 9 766 | 17 745 | 1 971 | 1 113 |
| 051 BRAUNSCHWEIG | 7 948 | 14 613 | 1 600 | 658 |
| 052 HANNOVER | 908 | 2 220 | 311 | 385 |
| 053 HILDESHEIM | 539 | 478 | 32 | 15 |
| 054 GÖTTINGEN | 371 | 434 | 28 | 55 |
| 06 BREMEN | 2 256 | 5 149 | 1 649 | 1 280 |
| 061 BREMEN | 1 691 | 3 522 | 1 025 | 454 |
| 062 BREMERHAVEN | 564 | 1 627 | 625 | 826 |
| 07-10 NORDRHEIN-WESTFALEN | 66 634 | 61 457 | 8 012 | 10 880 |
| 07 NORDRH.-WESTF. NORD | 5 512 | 5 751 | 928 | 775 |
| 071 MÜNSTER | 408 | 1 420 | 48 | 70 |
| 072 WESEL | 5 104 | 4 331 | 880 | 705 |
| 08 RUHRGEBIET | 44 366 | 36 658 | 2 923 | 5 647 |
| 081 DUISBURG | 9 836 | 6 927 | 916 | 664 |
| 082 ESSEN | 29 453 | 22 646 | 1 762 | 3 837 |
| 083 DORTMUND | 5 077 | 7 085 | 245 | 1 146 |
| 09 NORDRH.-WESTF. SÜD-W | 14 274 | 14 192 | 3 728 | 3 714 |
| 091 HAGEN | 2 353 | 3 733 | 209 | 616 |
| 092 DUESSELDORF | 4 377 | 2 232 | 393 | 422 |
| 093 KREFELD | 3 255 | 3 420 | 1 077 | 873 |
| 094 AACHEN | 473 | 904 | 112 | 165 |
| 095 KÖLN | 3 816 | 3 903 | 1 936 | 1 638 |
| 10 NORDRH.-WESTF. OST | 2 482 | 4 856 | 433 | 743 |
| 101 BIELEFELD | 417 | 2 410 | 91 | 400 |
| 102 PADERBORN | 410 | 602 | 36 | 49 |
| 103 ARNSBERG | 1 178 | 423 | 69 | 105 |
| 104 SIEGEN | 477 | 1 421 | 238 | 189 |
| 11-12 HESSEN | 6 758 | 6 129 | 1 990 | 1 553 |
| 11 HESSEN-NORD | 3 447 | 1 657 | 849 | 237 |
| 111 KASSEL | 3 350 | 1 544 | 821 | 207 |
| 112 MARBURG | 97 | 113 | 27 | 29 |
| 12 HESSEN-SÜD | 3 311 | 4 472 | 1 141 | 1 317 |
| 121 GIESSEN | 322 | 994 | 207 | 161 |
| 122 FULDA | 882 | 215 | 304 | 18 |
| 123 FRANKFURT | 1 555 | 2 655 | 248 | 898 |
| 124 DARMSTADT | 552 | 608 | 381 | 239 |
| 13-14 RHEINLAND-PFALZ | 3 875 | 4 469 | 2 865 | 1 295 |
| 13 RHEINLAND-PFALZ-NORD | 1 093 | 2 122 | 1 296 | 374 |
| 131 MONTAUBAU | 773 | 703 | 1 085 | 262 |
| 132 KOBLENZ | 173 | 1 179 | 53 | 25 |
| 133 TRIER | 147 | 240 | 158 | 86 |
| 14 RHEINLAND-PFALZ-SÜD | 2 782 | 2 347 | 1 569 | 921 |
| 141 MAINZ | 237 | 244 | 128 | 127 |
| 142 KAISERSLAUTERN | 748 | 637 | 326 | 240 |
| 143 LUDWIGSHAFEN | 1 798 | 1 465 | 1 114 | 554 |

5 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM JAHR 2001

5.4 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSVERBINDUNGEN UND BUNDESLÄNDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

1 000 TONNEN

HAUPTVERKEHRSVERBINDUNG

| VERKEHRSBEZIRK | BINNENVERKEHR | | GRENZÜBERSCHREITENDER | |
|-----------------------------|---------------|---------|-----------------------|---------|
| | VERSAND | EMPFANG | VERSAND | EMPFANG |
| 15-17 BADEN-WÜRTTEMBERG | 8 308 | 11 599 | 4 187 | 3 929 |
| 15 BADEN-WÜER. NORD-WEST | 3 208 | 2 540 | 1 585 | 926 |
| 151 MANNHEIM | 574 | 1 729 | 349 | 591 |
| 152 KARLSRUHE | 2 529 | 698 | 1 102 | 209 |
| 153 PFÖRZHEIM | 106 | 113 | 134 | 127 |
| 16 BADEN-WÜER. -OST | 2 877 | 6 432 | 827 | 1 419 |
| 161 HEILBRONN | 555 | 952 | 190 | 179 |
| 162 STUTTGART | 1 146 | 3 556 | 272 | 899 |
| 163 OSTWÜRTTEMBERG | 184 | 251 | 65 | 72 |
| 164 TUEBINGEN | 271 | 76 | 33 | 7 |
| 165 RAVENSBURG | 467 | 1 189 | 132 | 72 |
| 166 DONAU-ILLER | 253 | 410 | 133 | 190 |
| 17 BADEN-WÜERT. SÜD-WEST | 2 223 | 2 627 | 1 776 | 1 583 |
| 171 FREIBURG | 1 647 | 1 598 | 926 | 664 |
| 172 DONAUESCHINGEN | 127 | 334 | 133 | 15 |
| 173 KONSTANZ/LOERRACH | 449 | 696 | 717 | 904 |
| 18-20 BAYERN | 13 682 | 17 565 | 7 311 | 9 903 |
| 18 NORDBAYERN | 1 514 | 5 537 | 906 | 2 461 |
| 181 ASCHAFFENBURG/WUERZBURG | 148 | 2 102 | 121 | 158 |
| 182 SCHWEINFURT | 146 | 277 | 84 | 69 |
| 183 BAYREUTH | 393 | 584 | 99 | 1 447 |
| 184 NUERNBERG | 753 | 2 443 | 581 | 765 |
| 185 ANSBACH | 74 | 130 | 21 | 24 |
| 19 OSTBAYERN | 4 230 | 3 037 | 1 138 | 2 082 |
| 191 REGENSBURG | 2 461 | 923 | 472 | 384 |
| 192 AMBERG/WEIDEN | 941 | 1 042 | 315 | 1 350 |
| 193 PASSAU | 362 | 655 | 129 | 195 |
| 194 LANDSHUT | 466 | 416 | 222 | 153 |
| 20 SÜEDBAYERN | 7 938 | 8 991 | 5 268 | 5 360 |
| 201 INGOLSTADT | 3 874 | 1 477 | 3 486 | 2 199 |
| 202 AUGSBURG | 791 | 1 940 | 183 | 308 |
| 203 MUENCHEN | 1 223 | 3 481 | 808 | 2 050 |
| 204 KEMPTEN | 124 | 281 | 29 | 28 |
| 205 GARM.-PARTENKIRCHEN | 155 | 89 | 44 | 16 |
| 206 ROSENHEIM | 1 453 | 1 484 | 572 | 592 |
| 207 MEMMINGEN | 318 | 240 | 144 | 166 |
| 21 SAARLAND | 12 176 | 11 068 | 1 539 | 5 561 |
| 211 SAARLAND | 12 176 | 11 068 | 1 539 | 5 561 |
| 22 BERLIN | 1 031 | 3 698 | 97 | 386 |
| 221 BERLIN-WEST | 1 031 | 3 698 | 97 | 386 |
| 222 BERLIN-OST | - | - | - | - |
| 23 MECKLENB.-VORPOMMERN | 3 463 | 4 467 | 765 | 371 |
| 231 ROSTOCK | 2 579 | 1 983 | 434 | 198 |
| 232 SCHWERIN | 345 | 1 283 | 188 | 9 |
| 233 NEUBRANDENBURG | 540 | 1 202 | 144 | 164 |
| 24 BRANDENBURG | 9 113 | 10 546 | 2 054 | 3 603 |
| 241 NEURUPPIN | 134 | 420 | 143 | 339 |
| 242 FRANKFURT/ODER | 5 218 | 4 789 | 1 153 | 2 053 |
| 243 POTSDAM | 317 | 3 714 | 497 | 362 |
| 244 COTTBUS | 3 444 | 1 624 | 260 | 848 |
| 25 SACHSEN-ANHALT | 19 379 | 9 995 | 1 539 | 672 |
| 251 STENDAL | 44 | 62 | 23 | 42 |
| 252 MAGDEBURG | 3 080 | 1 648 | 237 | 55 |
| 253 HALBERSTADT | 3 367 | 1 521 | 317 | 197 |
| 254 WITTENBERG | 1 081 | 591 | 183 | 133 |
| 255 HALLE | 11 807 | 6 174 | 773 | 244 |
| 26 THUERINGEN | 1 629 | 3 612 | 948 | 620 |
| 261 NORDTHUERINGEN | 765 | 257 | 137 | 30 |
| 262 MITTELTHUERINGEN | 212 | 669 | 89 | 99 |
| 263 OSTTHUERINGEN | 506 | 2 430 | 581 | 367 |
| 264 SÜEDTHUERINGEN | 145 | 256 | 141 | 123 |
| 27 SACHSEN | 7 526 | 5 941 | 2 079 | 2 961 |
| 271 LEIPZIG | 2 180 | 1 256 | 414 | 312 |
| 272 GOERLITZ | 3 877 | 529 | 267 | 630 |
| 273 DRESDEN | 809 | 2 450 | 1 140 | 1 718 |
| 274 CHEMNITZ | 275 | 1 379 | 64 | 180 |
| 275 ZWICKAU | 385 | 326 | 194 | 121 |

5 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2001
5.5 Verkehrsverflechtung im Wagenladungsverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen
in 1 000 t

| Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | |
|----------------------|---------|---------|----------------------|---------|---------|--------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|---------------------|---------|---------|-------|
| Deutschland | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landwirtsch.Erz.u.ä. | | | Landwirtsch.Erz.u.ä. | | | And.Nahrungsmittel | | | And.Nahrungsmittel | | | Feste min.Brennstoffe | | | Mineralölerzgn.u.ä. | | | |
| 011 | 10,7 | 3,4 | 271 | 72,2 | 28,5 | 095 | 2,9 | 1,5 | 470 | 67,5 | 91,7 | 204 | - | 10,5 | 091 | 0,2 | 10,4 | |
| 014 | 10,3 | 1,5 | 272 | 75,5 | 2,9 | 101 | 0,2 | 5,6 | 481 | - | 39,2 | 205 | - | 0,4 | 092 | 0,0 | 2,6 | |
| 015 | 10,1 | 0,5 | 273 | 118,1 | 5,8 | 102 | 3,8 | - | 483 | - | 30,4 | 206 | - | 12,0 | 093 | 8,6 | 198,9 | |
| 016 | 2,4 | 0,3 | 274 | 32,6 | 3,6 | 104 | 0,3 | - | 485 | - | 20,0 | 207 | - | 0,2 | 094 | 0,0 | 0,2 | |
| 017 | 1,0 | - | 275 | 13,4 | 1,9 | 111 | 11,3 | 0,3 | 488 | 6,8 | - | 211 | 5823,3 | 5626,3 | 095 | 84,6 | 61,0 | |
| 018 | 43,1 | 5,2 | BRD | 2828,5 | 2828,5 | 112 | - | 0,2 | 520 | 1,2 | 16,3 | 221 | 5,8 | 421,0 | 101 | 0,1 | 27,4 | |
| 019 | 21,6 | 5,5 | - | - | - | 122 | - | 0,1 | 530 | 1,0 | 0,3 | 231 | 126,6 | 1,6 | 102 | - | 34,7 | |
| 020 | 63,8 | 132,1 | 280 | 129,8 | 159,8 | 123 | 0,2 | 3,7 | 540 | 46,8 | 7,4 | 232 | 18,8 | 0,4 | 103 | 0,1 | 11,0 | |
| 031 | 32,1 | 18,3 | 290 | 1,3 | 8,0 | 124 | 0,0 | 16,7 | 551 | 90,0 | 187,0 | 233 | - | 2,0 | 104 | - | 2,7 | |
| 032 | 88,5 | 18,3 | 300 | 20,4 | 217,5 | 132 | 2,8 | 0,2 | 555 | 0,5 | 40,5 | 241 | - | 1,7 | 111 | 0,2 | 690,1 | |
| 033 | 9,4 | 2,3 | 320 | - | 0,3 | 133 | 12,9 | 25,8 | 560 | 7,0 | 43,4 | 242 | 17,2 | 132,8 | 112 | - | 5,7 | |
| 041 | 1,4 | 0,7 | 350 | - | 102,3 | 141 | 7,7 | 2,6 | 570 | 0,1 | 25,4 | 243 | - | 1401,9 | 121 | 3,0 | 253,3 | |
| 042 | 31,7 | 161,8 | 352 | - | 4,5 | 142 | 0,2 | - | 575 | 1,1 | 4,8 | 244 | 151,2 | 361,7 | 122 | 0,1 | 78,5 | |
| 043 | 7,5 | 15,9 | 353 | 5,6 | 14,3 | 143 | 7,3 | 0,6 | 576 | - | 1,7 | 252 | 11,1 | 0,2 | 123 | 731,4 | 215,3 | |
| 044 | 1,0 | 30,7 | 360 | 28,1 | 2,9 | 151 | 25,2 | 35,4 | 583 | - | 0,1 | 253 | - | 169,8 | 124 | 261,6 | 5,5 | |
| 051 | 65,6 | 7,1 | 361 | 84,2 | 2,4 | 152 | 18,0 | 1,0 | 585 | - | 0,5 | 254 | 3,2 | 105,2 | 131 | - | 2,5 | |
| 052 | 16,3 | 30,1 | 370 | - | 6,4 | 161 | 18,5 | 18,5 | 591 | - | 82,8 | 255 | 6232,2 | 4168,9 | 132 | 0,1 | 6,5 | |
| 053 | 11,6 | 2,4 | 381 | 0,1 | - | 162 | 0,3 | 7,0 | 592 | - | 0,1 | 261 | 0,0 | 87,3 | 133 | - | 0,1 | |
| 054 | 69,0 | 130,5 | 382 | 0,3 | 1,1 | 163 | 2,3 | 0,7 | Sonst. | 0,0 | 0,0 | 262 | - | 5,1 | 141 | 0,7 | 6,8 | |
| 061 | 23,2 | 46,3 | 383 | 0,1 | 0,0 | 164 | 1,1 | - | Al. | 489,3 | 1245,4 | 263 | 0,2 | 783,4 | 142 | 0,2 | 6,3 | |
| 062 | 87,4 | 5,7 | 384 | 0,2 | 4,4 | 165 | 1,9 | 0,6 | - | - | - | 264 | - | 0,1 | 143 | 318,1 | 148,6 | |
| 071 | 7,2 | 13,1 | 388 | 11,5 | 15,3 | 166 | 1,7 | - | d.EU | 312,1 | 598,3 | 271 | - | 31,9 | 151 | 15,0 | 214,9 | |
| 072 | 0,7 | 7,7 | 390 | 1,3 | 0,5 | 171 | 2,8 | 1,1 | - | - | - | 272 | 1935,4 | 65,6 | 152 | 1780,4 | 63,8 | |
| 081 | 3,7 | 36,4 | 391 | 15,7 | - | 173 | 10,7 | 43,1 | Zus. | 1759,4 | 2515,6 | 273 | 0,0 | 22,5 | 153 | 1,3 | - | |
| 082 | 5,2 | 12,2 | 392 | 54,3 | 1,1 | 181 | 3,6 | 8,4 | - | - | - | 274 | - | 1096,6 | 161 | 1,7 | 25,7 | |
| 083 | 2,2 | 9,9 | 393 | - | 0,5 | 182 | 25,6 | 0,4 | Feste min.Brennstoffe | - | - | 275 | 0,0 | 5,8 | 162 | 3,0 | 1433,6 | |
| 091 | 15,4 | 17,4 | 394 | 16,1 | 10,5 | 183 | 13,9 | 4,1 | BRD | - | - | BRD | 43544,5 | 43544,5 | 163 | 0,1 | 2,2 | |
| 092 | 4,7 | 13,9 | 395 | 120,9 | 4,9 | 184 | 13,2 | 6,1 | 011 | - | 0,6 | - | - | 165 | 0,1 | 520,1 | - | |
| 093 | 0,9 | 1,2 | 396 | 12,4 | 3,1 | 185 | - | 0,3 | 014 | 546,0 | 115,5 | 300 | - | 0,4 | 166 | 0,1 | 93,9 | |
| 094 | 14,6 | 2,6 | 397 | 45,9 | 0,2 | 191 | 39,2 | 64,0 | 016 | - | 817,7 | 350 | 1440,8 | - | 171 | 0,0 | 11,1 | |
| 095 | 7,9 | 32,9 | 398 | 6,2 | 3,1 | 192 | 0,8 | 0,2 | 018 | - | 0,4 | 351 | 1110,1 | - | 172 | 3,2 | 203,6 | |
| 101 | 5,6 | 10,7 | 410 | - | 2,3 | 193 | 93,4 | 117,4 | 019 | 0,1 | 1,0 | 353 | 7,6 | 0,1 | 173 | 0,2 | 63,0 | |
| 102 | 32,6 | 8,4 | 440 | 0,6 | 72,6 | 194 | - | 0,6 | 020 | 1876,3 | 3,4 | 360 | 10,0 | 0,6 | 181 | 0,0 | 1242,4 | |
| 103 | 20,1 | 123,9 | 441 | 0,6 | 287,1 | 201 | - | 4,6 | 031 | 0,1 | 0,7 | 361 | 12,5 | 1,2 | 182 | 2,5 | 8,8 | |
| 104 | 12,5 | 12,7 | 442 | - | 5,8 | 202 | 2,9 | 2,8 | 032 | - | 1,3 | 370 | - | 1,3 | 183 | 0,1 | 256,7 | |
| 111 | 15,3 | 22,4 | 444 | - | 12,6 | 203 | 1,5 | 16,2 | 033 | - | 0,2 | 381 | 7,0 | - | 184 | 18,0 | 1337,9 | |
| 112 | 7,6 | 22,0 | 445 | - | 56,1 | 204 | 0,1 | 0,3 | 041 | - | 0,2 | 384 | - | 1,3 | 185 | 0,0 | 11,6 | |
| 121 | 9,4 | 4,1 | 446 | 0,1 | 37,9 | 206 | 3,3 | 0,3 | 042 | 602,5 | 0,2 | 391 | 101,3 | 1,2 | 191 | 1712,4 | 396,9 | |
| 122 | 10,9 | 4,1 | 447 | - | 2,1 | 207 | 18,0 | 2,9 | 043 | - | 1,5 | 396 | - | 10,8 | 192 | 0,1 | 50,2 | |
| 123 | 30,0 | 58,8 | 449 | 0,0 | 12,2 | 211 | 0,0 | 0,5 | 044 | - | 0,3 | 398 | - | 37,0 | 193 | 3,9 | 150,4 | |
| 124 | 13,8 | 1,3 | 450 | - | 27,8 | 221 | 20,4 | 153,2 | 051 | 472,6 | 2569,3 | 410 | - | 1,9 | 194 | - | 4,0 | |
| 131 | 16,9 | 6,4 | 452 | 0,3 | 76,8 | 231 | 93,3 | 33,1 | 052 | 0,1 | 81,9 | 440 | - | 1,1 | 201 | 3005,6 | 812,9 | |
| 132 | 5,6 | 0,3 | 453 | - | 189,9 | 233 | 9,3 | 4,2 | 053 | - | 0,1 | 441 | - | 1,9 | 202 | 30,4 | 418,2 | |
| 133 | 5,8 | 4,3 | 454 | 9,1 | 26,3 | 241 | - | 0,3 | 054 | - | 3,7 | 442 | - | 0,8 | 203 | 177,7 | 2090,0 | |
| 141 | 4,4 | 1,1 | 455 | 13,9 | 5,3 | 244 | 1,1 | - | 061 | 6,3 | 836,0 | 444 | - | 3,3 | 204 | 0,3 | 172,2 | |
| 142 | 4,5 | 2,3 | 456 | - | 0,1 | 252 | 54,2 | 24,7 | 071 | 66,7 | 0,4 | 445 | - | 7,2 | 205 | 4,6 | 10,8 | |
| 143 | 22,3 | 0,1 | 461 | 40,4 | 197,9 | 253 | 37,8 | - | 072 | 4572,8 | 3428,7 | 446 | - | 16,8 | 206 | 302,2 | 41,9 | |
| 151 | 11,7 | 11,4 | 470 | 70,6 | 927,0 | 255 | 41,2 | 8,8 | 081 | 3382,7 | 1400,0 | 447 | - | 1,8 | 207 | 0,1 | 24,8 | |
| 152 | 173,6 | 38,0 | 481 | 0,3 | 7,5 | 261 | 9,0 | 0,1 | 082 | 14042,5 | 10716,5 | 449 | - | 11,4 | 211 | 3,0 | 7,3 | |
| 153 | 69,7 | - | 483 | 0,8 | 0,2 | 262 | 1,9 | - | 083 | 2120,0 | 2533,1 | 450 | - | 5,2 | 221 | 6,7 | 1334,8 | |
| 161 | 43,3 | 146,8 | 520 | 0,7 | 0,3 | 271 | 12,0 | 0,5 | 091 | - | 480,5 | 452 | - | 1,1 | 231 | 13,5 | 540,8 | |
| 162 | 64,4 | 11,9 | 530 | - | 0,2 | 272 | 42,9 | 0,1 | 092 | - | 417,2 | 453 | - | 35,9 | 232 | 1,3 | 13,9 | |
| 163 | 5,4 | 0,8 | 540 | 16,8 | 2,6 | 273 | 30,4 | 51,2 | 093 | 311,7 | 296,2 | 454 | - | 0,3 | 233 | 1,1 | 18,2 | |
| 164 | 61,8 | 0,0 | 551 | 23,9 | 329,0 | 275 | 2,0 | 5,1 | 094 | 46,9 | 196,7 | 455 | - | 8,6 | 241 | 0,8 | 3,6 | |
| 165 | 13,8 | 47,4 | 555 | 12,3 | 13,6 | Sonst. | 0,0 | 0,1 | 095 | 683,2 | 406,6 | 456 | - | 0,9 | 242 | 3756,9 | 110,4 | |
| 166 | 3,6 | 46,6 | 560 | 3,2 | 315,8 | BRD | 1270,2 | 1270,2 | 101 | 167,0 | 1930,4 | 461 | - | 17,1 | 243 | 1,2 | 115,2 | |
| 171 | 135,1 | 13,8 | 570 | 1,3 | 0,1 | - | - | 102 | - | - | 0,1 | 470 | 0,1 | 96,2 | 244 | 0,2 | 10,6 | |
| 172 | 83,3 | 0,2 | 575 | 2,3 | 0,4 | 280 | 2,8 | 29,6 | 103 | 0,1 | 107,4 | 481 | - | 3,0 | 251 | - | 5,6 | |
| 173 | 142,1 | 21,4 | 576 | - | 0,2 | 290 | 0,1 | - | 104 | - | 0,1 | 483 | - | 3,6 | 252 | 12,3 | 800,0 | |
| 181 | 41,1 | 1,7 | 591 | 37,6 | 4,9 | 300 | 19,2 | 19,1 | 111 | 100,4 | 101,1 | 540 | 10,1 | 2,6 | 253 | 10,5 | 40,4 | |
| 182 | 11,2 | 2,4 | Al. | 789,2 | 3178,0 | 320 | - | 1,0 | 112 | 0,0 | 5,1 | 551 | 3117,4 | 0,4 | 254 | 0,0 | 3,2 | |
| 183 | 60,2 | 25,3 | - | - | 350 | 0,2 | - | - | 121 | - | 0,1 | 560 | 4655,3 | - | 255 | 3749,8 | 93,1 | |
| 184 | 26,2 | 19,4 | d.EU | 648,1 | 2297,1 | 351 | 6,1 | - | 123 | 0,0 | 427,8 | Al. | 10472,1 | 274,6 | 261 | - | 5,5 | |
| 185 | 9,7 | 11,9 | - | - | 353 | 0,2 | - | 0,7 | 124 | 7,7 | 36,4 | - | - | 262 | 42,9 | 538,9 | - | |
| 191 | 15,8 | 28,0 | Zus. | 3617,7 | 6006,5 | 360 | 20,9 | 40,3 | 131 | - | 0,4 | - | d.EU | 2689,4 | 248,0 | 263 | 0,9 | 352,1 |
| 192 | 9,3 | 1,1 | - | - | 361 | 1,2 | - | 13,0 | 132 | - | 0,1 | - | - | 264 | - | - | 4,2 | |

5 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2001
5 5 Verkehrsverflechtung im Wagenladungsverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen
in 1 000 t

| Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand |
|----------------------|---------|-------------|---------------------|---------|---------|-------------------|---------|-----------------|-------------------|---------|---------|-----------------|---------|----------|-----------------|---------|---------|
| Deutschland | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mineralölierzgn.u.ä. | | | Erze, Metallabfälle | | | Eisen, NE-Metalle | | | Eisen, NE-Metalle | | | Steine u. Erden | | | Steine u. Erden | | |
| 445 - | 1,1 | 202 | 30,5 | 577,9 | 053 | 0,5 | 2,4 | 370 | 313,1 | 529,0 | 124 | 89,7 | 81,2 | 454 | - | 17,1 | |
| 446 - | 8,9 | 203 | 156,0 | 6,1 | 054 | 1,4 | 176,6 | 381 | 438,7 | 718,6 | 131 | 333,5 | 38,6 | 455 | - | 0,4 | |
| 449 - | 0,3 | 204 | 66,4 | 1,3 | 061 | 778,6 | 1161,9 | 382 | 49,2 | 67,2 | 132 | 58,1 | 26,2 | 461 | 18,3 | 162,1 | |
| 450 - | 2,0 | 205 | 2,9 | - | 062 | 4,5 | 105,0 | 383 | 3,7 | 32,3 | 133 | 26,5 | 18,1 | 470 | 829,1 | 154,1 | |
| 452 5,8 | 0,3 | 206 | 32,6 | 0,1 | 071 | 0,8 | 29,7 | 384 | 3,4 | 60,5 | 141 | 117,5 | 70,6 | 481 | 0,1 | 25,5 | |
| 453 - | 0,3 | 207 | 49,7 | 15,7 | 072 | 135,2 | 280,9 | 388 | - | 25,6 | 142 | 527,5 | 210,2 | 483 | 4,3 | 2,5 | |
| 461 3,9 | 787,4 | 211 | 263,0 | 529,6 | 081 | 5506,0 | 2905,0 | 390 | 14,6 | 56,4 | 143 | 5,6 | 302,1 | 485 | - | 0,7 | |
| 470 121,5 | 882,2 | 221 | 6,1 | 0,9 | 082 | 11126,5 | 7493,5 | 391 | 366,2 | 365,7 | 151 | 28,9 | 137,0 | 488 | - | 0,1 | |
| 481 - | 5,0 | 231 | 1349,8 | 1,1 | 083 | 2185,1 | 3160,1 | 392 | 5,3 | 88,3 | 152 | 117,2 | 121,1 | 520 | - | 7,7 | |
| 483 1,0 | 0,8 | 232 | 157,6 | - | 091 | 836,0 | 2421,3 | 393 | 46,5 | 151,6 | 153 | 1,4 | 51,1 | 530 | - | 0,1 | |
| 485 - | 0,4 | 233 | 11,8 | 0,5 | 092 | 504,3 | 1027,3 | 394 | 9,8 | 59,1 | 161 | 89,3 | 244,1 | 540 | 26,7 | 9,6 | |
| 520 0,1 | 5,9 | 241 | 5,5 | 148,1 | 093 | 1205,0 | 1073,9 | 395 | - | 27,5 | 162 | 63,2 | 463,2 | 551 | 519,1 | 96,1 | |
| 530 - | 1,2 | 242 | 110,6 | 2884,4 | 094 | 15,0 | 165,1 | 396 | 1,4 | 75,4 | 163 | 84,8 | 1,9 | 555 | 166,5 | 13,2 | |
| 540 101,7 | 20,4 | 243 | 13,6 | 488,7 | 095 | 25,5 | 357,0 | 397 | - | 4,3 | 164 | 193,2 | 36,1 | 560 | 1884,5 | 86,1 | |
| 551 240,3 | 320,0 | 244 | 76,3 | 3,9 | 101 | 6,1 | 290,7 | 398 | 40,7 | 29,0 | 165 | 309,8 | 366,8 | 570 | 1,2 | 11,6 | |
| 555 15,6 | 44,7 | 251 | 2,1 | - | 102 | 19,5 | 444,7 | 410 | 27,3 | 192,2 | 166 | 171,6 | 40,3 | 575 | 0,0 | 0,6 | |
| 560 14,0 | 306,5 | 252 | 63,9 | 4,8 | 103 | 1,9 | 65,4 | 440 | 62,5 | 122,6 | 171 | 209,2 | 43,8 | 576 | - | 0,7 | |
| 570 11,1 | 0,1 | 253 | 149,8 | 2,9 | 104 | 311,7 | 1237,1 | 441 | 60,4 | 523,5 | 172 | 1,4 | 80,1 | 591 | - | 5,4 | |
| 575 0,1 | - | 254 | 56,8 | 3,7 | 111 | 8,5 | 255,6 | 442 | 17,2 | 25,0 | 173 | 81,5 | 99,1 | Sonst. | - | 0,0 | |
| 591 40,8 | 0,1 | 255 | 83,1 | 1,5 | 112 | 0,0 | 10,1 | 444 | 3,0 | 25,2 | 181 | 23,7 | 636,5 | Al. | 4248,1 | 2510,6 | |
| Sonst. 0,0 | - | 261 | 39,2 | 0,8 | 121 | 92,1 | 281,5 | 445 | - | 10,5 | 182 | 1,5 | 39,6 | - | - | - | |
| Al. 995,5 | 2621,6 | 262 | 31,7 | 5,9 | 122 | 2,8 | 6,2 | 446 | 0,0 | 2,9 | 183 | 102,8 | 76,5 | d.EU | 1627,4 | 2087,3 | |
| | | 263 | 68,3 | 409,7 | 123 | 21,1 | 46,8 | 449 | - | 1,9 | 184 | 65,6 | 117,5 | - | - | - | |
| d.EU 566,9 | 1129,1 | 264 | 68,3 | 1,9 | 124 | 0,3 | 144,2 | 450 | 0,9 | 6,1 | 185 | 46,2 | 51,2 | Zus. | 32073,4 | 30336,0 | |
| | | 271 | 225,0 | 61,6 | 131 | 311,5 | 595,3 | 452 | 16,8 | 28,9 | 191 | 153,4 | 13,9 | - | - | - | |
| Zus. 22383,7 | 24009,8 | 272 | 19,4 | 2,7 | 132 | 41,7 | 1121,2 | 453 | 48,9 | 131,7 | 192 | 356,0 | 17,6 | - | - | - | |
| | | 273 | 161,0 | 297,6 | 133 | 10,8 | 41,8 | 454 | 78,1 | 50,9 | 193 | 81,4 | 43,8 | - | - | - | |
| Erze, Metallabfälle | | 274 | 46,6 | 3,8 | 141 | 0,5 | 4,7 | 455 | - | 0,7 | 194 | 2,2 | 10,3 | d.Mittel | - | 0,5 | |
| | | 275 | 124,7 | 2,1 | 142 | 2,1 | 93,7 | 456 | - | 8,6 | 201 | 2,8 | 79,8 | 014 | 10,4 | 1,0 | |
| | | Sonst. 0,0 | 0,0 | 0,0 | 143 | 0,1 | 23,4 | 461 | 162,1 | 411,8 | 202 | 212,0 | 176,1 | 016 | - | 0,2 | |
| 015 3,8 | - | BRD 19471,0 | 19471,0 | 151 | 3,6 | 156,8 | 470 | 782,5 | 355,6 | 203 | 68,7 | 216,9 | 018 | - | - | 44,5 | |
| 018 - | 0,2 | | | 152 | 1,9 | 19,2 | 481 | 9,8 | 12,7 | 204 | 22,2 | 25,0 | 019 | - | - | 0,6 | |
| 020 7161,1 | 27,8 | | | 153 | 10,3 | 10,1 | 483 | 0,7 | 12,0 | 205 | 1,2 | 33,3 | 020 | 0,9 | - | 2380,2 | |
| 031 1,9 | 0,1 | 280 | 11,3 | 84,2 | 153 | 0,6 | 115,3 | 485 | - | 0,5 | 206 | 276,8 | 511,6 | 031 | 0,1 | 64,1 | |
| 032 7,6 | 0,6 | 290 | 1,9 | 4,7 | 161 | 0,6 | 6,1 | 488 | 0,7 | - | 207 | 3,9 | 16,7 | 032 | - | 25,7 | |
| 033 25,8 | 0,0 | 300 | 6,8 | - | 162 | 5,9 | 60,4 | 520 | 2,5 | 10,9 | 211 | 362,3 | 451,5 | 033 | - | 5,3 | |
| 041 48,7 | - | 350 | 4663,3 | - | 163 | - | 5,0 | 540 | 51,9 | 68,9 | 221 | 198,5 | 1311,8 | 042 | 0,9 | 4,7 | |
| 042 156,3 | 40,4 | 353 | - | 0,2 | 164 | - | 65,9 | 551 | 408,0 | 161,8 | 231 | 133,6 | 459,7 | 043 | - | 10,9 | |
| 043 367,1 | 508,8 | 361 | 98,0 | 171,6 | 165 | 0,4 | 42,0 | 555 | 270,7 | 20,7 | 232 | 4,9 | 802,0 | 044 | - | 21,2 | |
| 044 10,4 | 292,9 | 370 | 2,2 | 1133,3 | 166 | 1,9 | 666,8 | 560 | 1020,7 | 226,6 | 233 | 383,6 | 946,0 | 051 | 0,1 | 0,0 | |
| 051 1856,8 | 7659,7 | 381 | 3,0 | 7,4 | 171 | 1022,1 | 37,4 | 570 | 33,0 | 169,1 | 241 | 12,8 | 210,9 | 052 | 181,4 | 120,7 | |
| 052 55,8 | 6,6 | 382 | 4,4 | - | 172 | 3,4 | 53,5 | 575 | 9,0 | 0,1 | 242 | 66,1 | 1341,3 | 054 | - | 0,2 | |
| 053 6,7 | 0,3 | 383 | 1,1 | - | 173 | 2,7 | 50,6 | 576 | 0,1 | 1,3 | 243 | 48,0 | 820,6 | 061 | 0,2 | 0,0 | |
| 054 45,3 | 0,1 | 384 | 0,0 | 0,2 | 181 | 3,0 | 110,1 | 583 | - | 1,0 | 244 | 3092,4 | 828,7 | 062 | - | 0,6 | |
| 061 161,4 | 130,1 | 390 | 6,7 | 4,3 | 182 | 1,0 | 27,2 | 591 | 0,6 | 10,9 | 251 | 9,8 | 31,6 | 071 | 0,2 | 13,0 | |
| 062 0,0 | 0,5 | 391 | 17,5 | 304,5 | 183 | 2,9 | 63,0 | Sonst. | - | 0,0 | 252 | 1112,6 | 307,1 | 072 | 0,1 | 1,4 | |
| 071 21,9 | - | 392 | 2,7 | 0,3 | 184 | 71,1 | 3,2 | Al. | 6790,0 | 6898,5 | 253 | 2314,9 | 257,1 | 081 | 0,0 | 0,5 | |
| 072 163,5 | 0,1 | 393 | 8,7 | 0,1 | 185 | 0,3 | 37,8 | - | - | 254 | 80,9 | 255 | 255,0 | 082 | 35,9 | 5,0 | |
| 081 388,4 | 1138,8 | 394 | 6,6 | 0,6 | 191 | 47,9 | 80,6 | d.EU | 4815,2 | 5780,8 | 255 | 657,9 | 879,7 | 091 | - | 35,9 | |
| 082 1539,4 | 559,4 | 395 | 0,1 | - | 192 | 117,8 | 11,9 | - | - | 261 | 648,6 | 58,4 | 093 | - | 3,0 | 0,7 | |
| 083 401,3 | 893,7 | 396 | - | 5,6 | 193 | 1,6 | 138,0 | Zus. | 45037,5 | 45146,0 | 262 | 7,4 | 68,6 | 094 | - | 25,2 | |
| 091 374,7 | 320,5 | 398 | 1,3 | 11,3 | 194 | 0,5 | 81,2 | - | - | 263 | 145,2 | 459,2 | 095 | 339,8 | 397,8 | | |
| 092 223,6 | 83,3 | 410 | 2,2 | - | 201 | 3,9 | 128,7 | Steine u. Erden | - | 264 | 38,5 | 183,4 | 101 | - | - | 3,1 | |
| 093 151,0 | 264,7 | 440 | 0,3 | 8,4 | 202 | 307,0 | 99,2 | - | - | 271 | 1306,2 | 666,1 | 102 | - | - | 3,3 | |
| 094 30,6 | 1,4 | 441 | 0,2 | 422,1 | 203 | 1,2 | 4,1 | 011 | 38,7 | 47,6 | 272 | 1760,4 | 62,6 | 103 | - | 13,6 | |
| 095 315,5 | 263,8 | 450 | 0,1 | 104,9 | 204 | 0,4 | 1,1 | 014 | 9,4 | 41,9 | 273 | 144,3 | 126,5 | 104 | - | 12,4 | |
| 101 116,5 | 0,3 | 452 | 0,1 | 0,5 | 205 | 0,1 | 103,6 | 015 | 1,6 | 4,9 | 274 | 54,6 | 95,8 | 111 | 2022,0 | 2,4 | |
| 102 243,5 | 0,8 | 453 | - | 141,7 | 206 | 9,9 | 43,4 | 016 | 1,2 | 1,8 | 275 | 13,4 | 37,8 | 112 | - | 0,1 | |
| 103 42,2 | 0,0 | 454 | - | 2,6 | 207 | 42,9 | 4401,6 | 017 | - | 4,6 | BRD | 27825,4 | 27825,4 | 122 | 439,0 | 0,5 | |
| 104 89,3 | 110,0 | 461 | 67,6 | 85,4 | 211 | 5602,7 | 12,5 | 018 | 7,4 | 97,6 | - | - | 123 | - | 0,0 | 857,3 | |
| 111 150,7 | 0,1 | 470 | 50,2 | 741,4 | 221 | 1,9 | 194,4 | 019 | 0,2 | 49,3 | 280 | 2,4 | 69,2 | 124 | - | 0,3 | |
| 112 6,9 | 41,5 | 481 | - | 36,1 | 231 | 142,1 | 2,9 | 020 | 61,5 | 679,9 | 290 | - | 1,3 | 132 | - | 0,1 | |
| 121 148,3 | 302,8 | 483 | 0,2 | - | 232 | 24,7 | 8,1 | 031 | 16,4 | 84,8 | 300 | 7,2 | 20,8 | 141 | 0,0 | 0,5 | |
| 122 0,5 | - | 485 | 0,1 | - | 233 | 2,4 | 5,4 | 032 | 4,6 | 61,3 | 350 | 19,8 | - | 143 | 34,0 | 142,1 | |
| 123 53,6 | 16,9 | 520 | 5,0 | - | 241 | 58,2 | 113,3 | 033 | 292,9 | 24,1 | 351 | 0,1 | 79,0 | 151 | - | 1,8 | |
| 124 33,0 | 1,4 | 540 | 7,0 | 0,0 | 242 | 883,1 | 77,0 | 041 | 163,9 | 113,4 | 352 | - | 40,3 | 152 | - | 1,2 | |
| 131 73,5 | 0,6 | 551 | 454,1 | 0,7 | 243 | 134,4 | 44,6 | 042 | 765,4 | 838,1 | 353 | 49,9 | 92,4 | 161 | 0,9 | 2,1 | |
| 132 51,4 | 0,3 | 555 | 0,9 | 12,3 | 244 | 0,2 | 5,1 | 043 | 18,3 | 106,6 | 360 | 23,5 | 6,7 | 163 | - | 0,1 | |
| 133 85,4 | 119,1 | 560 | 457,7 | 0,1 | 251 | 0,0 | 44,9 | 044 | 22,0 | 161,9 | 361 | 175,9 | 32,1 | 165 | - | 18,0 | |
| 141 3,3 | - | 570 | - | 0,1 | 252 | 1,3 | 1035,4 | 051 | 786,4 | 956,7 | 370 | 98,6 | 0,1 | 166 | 0,1 | 2,4 | |
| 142 27,8 | 0,2 | 575 | 0,4 | - | 253 | 601,8 | 50,9 | 052 | 63,7 | 144,7 | 381 | - | 7,0 | 171 | - | 0,7 | |
| 143 66,6 | - | Al. | 5881,7 | 3284,7 | 254 | 5,9 | 115,4 | 053 | 500,6 | 122,9 | 382 | - | 35,7 | 172 | - | 0,1 | |
| 151 15,4 | 32,6 | - | - | 255 | 2,8 | - | 3,3 | 054 | 206,5 | 71,0 | 383 | - | 8,6 | 173 | - | 1,2 | |
| 152 85,4 | 17,1 | d.EU | 4886,8 | 3145,2 | 261 | - | 28,8 | 061 | 59,5 | 721,4 | 384 | 2,4 | 24,8 | 181 | - | 0,1 | |
| 153 8,2 | - | - | - | 262 | 0,7 | - | 26,1 | 062 | - | 72,6 | 388 | - | 6,3 | 183 | - | 20,7 | |
| 161 117,9 | 2,1 | Zus. | 25352,7 | 22755,7 | 263 | 183,0 | 3,3 | 071 | 149,7 | 1237,3 | 390 | 0,9 | 37,1 | 184 | 0,2 | 4,4 | |
| 162 246,0 | 33,6 | - | - | 264 | 0,1 | - | 27,8 | 072 | 83,8 | 360,0 | 391 | 224,4 | 52,8 | 185 | | | |

5 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2001
5.5 Verkehrsverflechtung im Wagenladungsverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen
in 1 000 t

| Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand |
|------------------|---------|---------|------------------|---------|---------|----------------------|---------|---------|----------------------|---------|---------|----------------------|---------|---------|------------|----------|----------|
| Deutschland | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Düngemittel | | | Chem.Erzeugnisse | | | Chem.Erzeugnisse | | | And.Halb-u.Fertigerz | | | And.Halb-u.Fertigerz | | | Alle Güter | | |
| 243 | 0,4 | 0,7 | 103 | - | 62,4 | 441 | 8,1 | 47,3 | 173 | 56,1 | 63,0 | 540 | 732,3 | 926,8 | 221 | 1031,1 | 3698,4 |
| 244 | - | 2,4 | 104 | 1,5 | 2,0 | 444 | 18,1 | 7,8 | 181 | 34,0 | 39,0 | 551 | 1497,5 | 1386,6 | 231 | 2578,6 | 1982,6 |
| 251 | - | 10,8 | 111 | 187,8 | 45,2 | 445 | - | 4,4 | 182 | 82,3 | 74,2 | 555 | 239,4 | 253,0 | 232 | 345,0 | 1282,9 |
| 252 | 1515,2 | 316,5 | 112 | 0,2 | 1,2 | 446 | 108,2 | - | 183 | 57,8 | 74,4 | 560 | 477,2 | 544,4 | 233 | 539,7 | 1201,7 |
| 253 | - | 1,2 | 121 | 0,9 | 6,1 | 449 | 3,7 | 4,9 | 184 | 329,5 | 675,5 | 570 | 6,9 | 87,0 | 241 | 134,0 | 420,0 |
| 254 | 537,1 | 42,2 | 122 | - | 2,4 | 450 | 0,1 | 8,7 | 185 | 17,2 | 24,5 | 575 | 14,8 | 99,2 | 242 | 5218,1 | 4788,7 |
| 255 | 95,2 | 146,9 | 123 | 253,7 | 221,1 | 452 | 0,5 | 19,9 | 191 | 290,6 | 222,2 | 576 | - | 0,7 | 243 | 316,9 | 3713,8 |
| 261 | 0,1 | 20,2 | 124 | 49,0 | 126,2 | 453 | 16,9 | 19,7 | 192 | 307,1 | 167,4 | 583 | - | 0,8 | 244 | 3444,0 | 1623,9 |
| 262 | 19,3 | 2,0 | 131 | 26,5 | 43,1 | 454 | 6,3 | 0,9 | 193 | 125,9 | 26,8 | 591 | 19,5 | 22,1 | 251 | 44,4 | 62,3 |
| 263 | 1,0 | 3,3 | 132 | 2,0 | 10,8 | 455 | - | 1,7 | 194 | 315,8 | 239,3 | Sonst. | 0,0 | 0,0 | 252 | 3080,0 | 1647,7 |
| 264 | 0,8 | 28,4 | 133 | 0,1 | 1,8 | 461 | 150,8 | 328,8 | 201 | 493,7 | 409,3 | Al. | 13842,5 | 16802,6 | 253 | 3366,7 | 1521,0 |
| 271 | - | 19,5 | 141 | 31,9 | 72,1 | 470 | 315,6 | 777,4 | 202 | 104,9 | 115,5 | | | | 254 | 1081,0 | 590,6 |
| 272 | - | 3,1 | 142 | 14,1 | 160,9 | 481 | 12,7 | 31,9 | 203 | 775,3 | 601,1 | d.EU | 10156,8 | 12314,9 | 255 | 11807,1 | 6173,8 |
| 273 | 0,8 | 18,6 | 143 | 1124,1 | 663,8 | 483 | 0,2 | 11,3 | 204 | 6,6 | 12,4 | | | | 261 | 765,2 | 256,7 |
| 275 | 1,3 | 3,4 | 151 | 228,9 | 333,1 | 485 | 0,0 | 1,2 | 205 | 67,1 | 6,6 | Zus. | 29612,8 | 32572,9 | 262 | 212,5 | 669,1 |
| Sonst. | - | 0,1 | 152 | 36,3 | 102,8 | 520 | 11,4 | 15,4 | 206 | 46,3 | 58,2 | | | | 263 | 506,3 | 2430,1 |
| BRD | 5860,8 | 5860,8 | 153 | 14,5 | 0,1 | 530 | 0,0 | 0,4 | 207 | 131,6 | 104,5 | Alle Güter | | | 264 | 145,5 | 255,7 |
| | | | 161 | 45,1 | 70,5 | 540 | 87,8 | 121,4 | 211 | 106,8 | 36,3 | | | | 271 | 2179,8 | 1256,2 |
| 280 | - | 10,6 | 162 | 51,5 | 227,2 | 551 | 251,8 | 181,6 | 221 | 295,5 | 410,5 | 011 | 76,3 | 117,7 | 272 | 3876,6 | 528,9 |
| 290 | - | 1,5 | 163 | - | 68,8 | 555 | 34,9 | 46,5 | 231 | 92,9 | 62,0 | 014 | 1471,4 | 744,6 | 273 | 809,5 | 2450,0 |
| 300 | 0,3 | 1,1 | 164 | 0,1 | 26,2 | 560 | 507,2 | 361,3 | 232 | 21,3 | 15,8 | 015 | 91,4 | 91,4 | 274 | 275,2 | 1379,3 |
| 352 | 1,8 | - | 165 | 0,1 | 72,3 | 570 | 8,8 | 39,7 | 233 | 39,8 | 20,5 | 016 | 15,0 | 842,5 | 275 | 385,3 | 326,3 |
| 353 | - | 0,1 | 166 | 5,6 | 39,2 | 575 | 9,9 | 3,6 | 241 | 45,5 | 39,3 | 017 | 9,9 | 13,2 | BRD | 189631,3 | 189631,3 |
| 361 | 0,2 | - | 171 | 5,6 | 67,3 | 576 | 1,4 | 2,3 | 242 | 23,6 | 21,3 | 018 | 643,9 | 792,0 | | | |
| 381 | - | 26,3 | 173 | 70,4 | 177,2 | 583 | - | 1,1 | 243 | 96,0 | 75,6 | 019 | 70,3 | 111,0 | 280 | 1486,4 | 1125,8 |
| 382 | - | 80,1 | 181 | 0,4 | 75,4 | 585 | - | 0,1 | 244 | 19,8 | 18,5 | 020 | 13716,4 | 7349,4 | 290 | 155,0 | 82,9 |
| 383 | - | 42,9 | 182 | 0,2 | 11,4 | 591 | 0,2 | 3,4 | 251 | 11,6 | 9,2 | 031 | 626,1 | 518,7 | 300 | 239,7 | 686,8 |
| 384 | - | 53,9 | 183 | 108,8 | 91,6 | Sonst. | 0,0 | 0,1 | 252 | 112,0 | 71,1 | 032 | 220,3 | 318,4 | 310 | 1,0 | 7,6 |
| 388 | - | 23,4 | 184 | 76,8 | 76,3 | Al. | 3505,0 | 3429,7 | 253 | 36,3 | 13,6 | 033 | 572,5 | 78,0 | 320 | 23,2 | 52,5 |
| 390 | 8,0 | 140,4 | 185 | - | 1,8 | | | 254 | | 7,4 | 13,5 | 041 | 650,8 | 997,6 | 350 | 6850,1 | 447,8 |
| 391 | - | 6,2 | 191 | 182,0 | 118,7 | d.EU | 2418,3 | 2269,9 | 255 | 19,8 | 35,6 | 042 | 3347,8 | 1671,6 | 351 | 1443,5 | 130,1 |
| 392 | - | 27,6 | 192 | 89,0 | 367,7 | | | 261 | 31,7 | 59,7 | 043 | 872,9 | 1149,0 | 352 | 192,4 | 168,5 | |
| 393 | - | 64,2 | 193 | 38,5 | 82,6 | Zus. | 16929,9 | 16854,6 | 262 | 48,0 | 19,7 | 044 | 1648,7 | 1377,2 | 353 | 943,5 | 1022,6 |
| 394 | - | 14,3 | 194 | 50,0 | 0,2 | | | 263 | 2,9 | 29,7 | 051 | 7947,9 | 14612,6 | 360 | 234,4 | 751,8 | |
| 395 | - | 17,2 | 201 | 289,2 | 44,1 | And.Halb-u.Fertigerz | | 264 | 20,7 | 17,8 | 052 | 907,9 | 2219,7 | 361 | 2959,3 | 1811,8 | |
| 396 | - | 4,4 | 202 | 96,3 | 420,5 | | | 271 | 304,0 | 242,9 | 053 | 538,8 | 478,5 | 370 | 418,6 | 1673,4 | |
| 398 | - | 5,4 | 203 | 40,2 | 304,5 | 011 | 19,1 | 16,2 | 272 | 9,8 | 16,7 | 054 | 371,3 | 434,3 | 381 | 531,4 | 777,5 |
| 441 | - | 20,9 | 204 | 26,9 | 51,3 | 014 | 9,7 | 3,4 | 273 | 81,9 | 105,7 | 061 | 1691,2 | 3521,7 | 382 | 106,6 | 368,0 |
| 450 | - | 4,7 | 205 | 78,3 | 17,9 | 015 | 57,1 | 93,5 | 274 | 140,3 | 77,8 | 062 | 584,3 | 1627,1 | 383 | 74,6 | 155,8 |
| 452 | - | 57,6 | 206 | 780,3 | 737,5 | 016 | 1,8 | 3,3 | 275 | 229,6 | 187,4 | 071 | 407,6 | 1419,6 | 384 | 14,5 | 129,4 |
| 453 | - | 12,0 | 207 | 65,3 | 15,5 | 017 | 8,9 | 8,6 | BRD | 15770,3 | 15770,3 | 072 | 5104,5 | 4331,3 | 388 | 68,4 | 156,5 |
| 454 | - | 10,5 | 211 | 1,3 | 13,0 | 018 | 433,5 | 396,3 | | | 081 | 9835,8 | 6927,1 | 390 | 145,6 | 428,5 | |
| 461 | - | 25,1 | 221 | 469,3 | 33,8 | 019 | 13,0 | 20,7 | 280 | 819,1 | 213,8 | 082 | 29453,1 | 22646,4 | 391 | 806,9 | 930,3 |
| 470 | 3,4 | 89,2 | 231 | 12,1 | 100,4 | 020 | 1724,2 | 1740,8 | 290 | 137,2 | 48,3 | 083 | 5077,5 | 7084,7 | 392 | 104,2 | 137,3 |
| 481 | - | 0,2 | 232 | 1,1 | 67,7 | 031 | 90,8 | 122,9 | 300 | 81,0 | 234,1 | 091 | 2353,4 | 3733,3 | 393 | 63,9 | 292,4 |
| 483 | - | 2,9 | 233 | 29,0 | 29,2 | 032 | 116,5 | 125,8 | 310 | 0,9 | 2,4 | 092 | 4377,2 | 2232,3 | 394 | 97,3 | 165,9 |
| 540 | - | 8,9 | 241 | 0,6 | 1,4 | 033 | 14,3 | 16,9 | 320 | 1,8 | 33,4 | 093 | 3255,3 | 3420,2 | 395 | 136,0 | 109,9 |
| 551 | 54,3 | 62,4 | 242 | 262,5 | 162,0 | 041 | 295,6 | 872,4 | 350 | 42,1 | 218,8 | 094 | 472,8 | 904,1 | 396 | 161,0 | 246,2 |
| 555 | 17,9 | 1,0 | 243 | 9,3 | 503,4 | 042 | 42,7 | 16,4 | 351 | 19,5 | 7,2 | 095 | 3815,6 | 3902,6 | 397 | 49,1 | 22,5 |
| 560 | 77,4 | 203,3 | 244 | 93,3 | 351,4 | 043 | 60,6 | 69,1 | 352 | 0,6 | 2,8 | 101 | 416,8 | 2410,0 | 398 | 112,3 | 161,4 |
| 570 | 0,2 | 0,2 | 252 | 188,0 | 70,5 | 044 | 238,7 | 124,5 | 353 | 365,4 | 398,6 | 102 | 410,4 | 601,8 | 400 | 2,3 | 6,2 |
| 575 | 0,1 | - | 253 | 185,2 | 0,4 | 051 | 626,4 | 562,1 | 360 | 63,5 | 170,6 | 103 | 1178,1 | 423,3 | 410 | 545,6 | 956,8 |
| 591 | - | 0,1 | 254 | 377,0 | 103,4 | 052 | 261,3 | 202,7 | 361 | 696,7 | 814,0 | 104 | 476,6 | 1420,8 | 440 | 330,0 | 624,2 |
| Al. | 163,7 | 1017,9 | 255 | 895,4 | 667,6 | 053 | 17,0 | 11,1 | 370 | 2,7 | 1,9 | 111 | 3349,7 | 1544,4 | 441 | 1695,5 | 4305,5 |
| | | | 261 | 0,1 | 16,8 | 054 | 44,2 | 35,0 | 381 | 49,5 | 3,3 | 112 | 97,2 | 112,7 | 442 | 33,4 | 60,3 |
| d.EU | 13,7 | 712,9 | 262 | 18,8 | 0,0 | 061 | 245,5 | 560,1 | 382 | 16,2 | 82,7 | 121 | 322,2 | 994,1 | 443 | 110,0 | 76,1 |
| | | | 263 | 56,4 | 53,0 | 062 | 454,4 | 1149,8 | 383 | 11,6 | 30,7 | 122 | 881,7 | 215,4 | 445 | 18,2 | 227,0 |
| Zus. | 6024,5 | 6878,7 | 264 | - | 2,0 | 071 | 50,6 | 40,2 | 384 | 8,3 | 10,5 | 123 | 1555,3 | 2654,6 | 446 | 138,0 | 105,0 |
| | | | 271 | 189,4 | 147,7 | 072 | 5,5 | 5,3 | 388 | 21,1 | 29,7 | 124 | 551,8 | 608,3 | 447 | - | 3,9 |
| Chem.Erzeugnisse | | | 272 | 28,1 | 39,9 | 081 | 360,1 | 364,4 | 390 | 5,5 | 42,3 | 131 | 773,2 | 703,4 | 449 | 21,9 | 44,5 |
| | | | 273 | 39,3 | 94,0 | 082 | 407,7 | 447,1 | 391 | 50,3 | 19,1 | 132 | 172,5 | 1178,6 | 450 | 72,5 | 178,9 |
| 011 | 1,2 | - | 274 | 0,1 | 42,3 | 083 | 328,5 | 284,8 | 392 | 11,7 | 9,9 | 133 | 147,0 | 239,7 | 452 | 228,7 | 1412,9 |
| 014 | 360,1 | 299,8 | 275 | 0,1 | 6,6 | 091 | 335,3 | 196,5 | 393 | 7,9 | 61,1 | 141 | 236,9 | 244,2 | 453 | 1613,0 | 2578,1 |
| 015 | 18,7 | 5,8 | Sonst. | 0,0 | - | 092 | 213,4 | 168,8 | 394 | 17,6 | 31,6 | 142 | 747,7 | 637,4 | 454 | 118,0 | 130,5 |
| 016 | - | 15,7 | BRD | 13424,9 | 093 | 231,4 | 093 | 240,3 | 395 | 2,7 | 12,7 | 143 | 1797,7 | 1465,2 | 455 | 27,5 | 19,2 |
| 018 | 133,9 | 88,3 | | | 094 | 55,0 | | 31,2 | 396 | 12,1 | 68,9 | 151 | 573,8 | 1729,4 | 456 | 0,0 | 11,9 |
| 019 | 35,4 | 25,2 | 280 | 121,2 | 188,2 | 095 | 549,3 | 477,4 | 397 | 0,3 | 2,3 | 152 | 2529,0 | 697,6 | 461 | 922,4 | 3168,3 |
| 020 | 425,7 | 678,3 | 290 | 9,4 | 9,7 | 101 | 107,4 | 57,3 | 398 | 28,9 | 40,7 | 153 | 105,4 | 112,5 | 470 | 5900,2 | 7879,7 |
| 031 | 432,7 | 192,6 | 300 | 6,0 | 70,1 | 102 | 49,0 | 65,7 | 400 | 1,9 | 5,6 | 161 | 555,4 | 951,7 | 481 | 86,2 | 245,6 |
| 032 | 1,9 | 62,9 | 310 | 0,1 | 5,1 | 103 | 19,9 | 15,9 | 410 | 469,7 | 685,1 | 162 | 1146,3 | 3555,6 | 483 | 8,4 | 70,3 |
| 033 | 35,8 | 8,0 | 320 | - | 3,2 | 104 | 21,6 | 4,2 | 440 | 231,2 | 310,5 | 163 | 184,1 | 250,6 | 485 | 1,1 | 25,9 |
| 041 | 17,9 | 0,6 | 350 | 232,7 | 96,7 | 111 | 513,8 | 296,0 | 441 | 1615,0 | 2758,5 | 164 | 271,0 | 75,9 | 486 | 5,0 | 3,2 |
| 042 | 810,8 | 61,5 | 351 | 7,3 | 10,2 | 112 | 65,3 | 24,8 | 442 | 8,8 | 14,2 | 165 | 467,5 | 1188,7 | 488 | 27,7 | 5,6 |
| 043 | 0,2 | 154,9 | 352 | 120,0 | 58,5 | 121 | 16,0 | 35,6 | 444 | 77,5 | 20,4 | 166 | 252,8 | 409,6 | 500 | - | 2,6 |
| 044 | 13,8 | 45,6 | 353 | 296,9 | 14 | | | | | | | | | | | | |

6 Bahnbetriebsunfälle

6.1 Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte 2000*)

| Unfälle ----- Verunglückte | Ent- gleisungen | Zusammen- stöße | Aufpralle auf Gegenstände | Zusammen- pralle auf Bahn- übergängen | Persönliche Unfälle ¹⁾ | Sonstige Bahn- betriebs- unfälle | Insgesamt |
|---------------------------------------|-------------------------|--------------------|---------------------------------|--|--------------------------------------|---|-----------|
| | von Eisenbahnfahrzeugen | | | | | | |
| Unfälle mit Personenschaden | 9 | 56 | 46 | 242 | 439 | 44 | 836 |
| Verunglückte Personen | | | | | | | |
| Getötete ²⁾ zusammen | 10 | - | 2 | 84 | 146 | 5 | 247 |
| davon: | | | | | | | |
| Reisende | 9 | - | - | 2 | 31 | - | 42 |
| Bahnbedienstete | 1 | - | - | 1 | 7 | - | 9 |
| Bahnfremde | - | - | 2 | 81 | 108 | 5 | 196 |
| Verletzte zusammen | 156 | 206 | 82 | 352 | 371 | 47 | 1 214 |
| davon: | | | | | | | |
| Reisende | 149 | 144 | 34 | 86 | 218 | 30 | 661 |
| Bahnbedienstete | 7 | 53 | 30 | 61 | 73 | 14 | 238 |
| Bahnfremde | - | 9 | 18 | 205 | 80 | 3 | 315 |

6.2 Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte*)

| Unfälle ----- Verunglückte | 1985 | 1990 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Unfälle mit Personenschaden insgesamt | 1 391 | 1 602 | 1 013 | 996 | 946 | 836 |
| dabei Getötete ²⁾ | 229 | 256 | 275 | 363 | 250 | 247 |
| dabei Verletzte | 1 440 | 1 755 | 1 082 | 1 028 | 1 155 | 1 214 |
| Entgleisungen von Eisenbahnfahrzeugen | 15 | 28 | 16 | 13 | 15 | 9 |
| dabei Getötete ²⁾ | 1 | 1 | 2 | 101 | 2 | 10 |
| dabei Verletzte | 28 | 31 | 18 | 100 | 67 | 156 |
| Zusammenstöße von Zügen | 124 | 139 | 71 | 94 | 70 | 56 |
| dabei Getötete ²⁾ | 7 | 12 | 2 | 1 | 2 | - |
| dabei Verletzte | 234 | 318 | 235 | 168 | 211 | 206 |
| Aufpralle auf Gegenstände | 49 | 66 | 33 | 58 | 61 | 46 |
| dabei Getötete ²⁾ | 3 | 4 | 7 | 1 | - | 2 |
| dabei Verletzte | 78 | 79 | 54 | 73 | 119 | 82 |
| Zusammenpralle auf Bahnübergängen | 203 | 362 | 277 | 294 | 294 | 242 |
| dabei Getötete ²⁾ | 59 | 102 | 98 | 114 | 106 | 84 |
| dabei Verletzte | 208 | 430 | 290 | 276 | 333 | 352 |
| Persönliche Unfälle ¹⁾ | 994 | 986 | 530 | 453 | 473 | 439 |
| dabei Getötete ²⁾ | 158 | 137 | 150 | 129 | 137 | 146 |
| dabei Verletzte | 887 | 876 | 413 | 345 | 396 | 371 |
| Sonstige Bahnbetriebsunfälle | 6 | 21 | 86 | 84 | 33 | 44 |
| dabei Getötete ²⁾ | 1 | - | 16 | 17 | 3 | 5 |
| dabei Verletzte | 5 | 21 | 75 | 66 | 29 | 47 |

*) Ab 1990 einschl. Deutsche Reichsbahn; ab 1994 beziehen sich die Daten der ehemaligen DB und DR auf die Deutsche Bahn AG.

1) Personen- einschl. Rottenunfälle, aber ohne Selbsttötung und Selbsttötungsversuche.

2) Einschl. innerhalb 30 Tage Gestorbenen.

Auszug aus: Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik
Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke (Stand: Januar 2001)

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, R 2, Eisenbahnverkehr, 2001

| VG/VB Nr | Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk | VG/VB Nr. | Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk |
|-------------|---|--------------|--|
| 19 | VG Ostbayern | | - S a c h e n - |
| 191 | VB Regensburg | 27 | VG Sachsen |
| 192 | VB Amberg/Weiden | 271 | VB Leipzig |
| 193 | VB Passau | 272 | VB Görlitz |
| 194 | VB Landshut | 273 | VB Dresden |
| | | 274 | VB Chemnitz |
| 20 | VG Südbayern | 275 | VB Zwickau |
| 201 | VB Ingolstadt | | |
| 202 | VB Augsburg | | |
| 203 | VB München | | |
| 204 | VB Kempten | | |
| 205 | VB Garmisch-Partenkirchen | | |
| 206 | VB Rosenheim | | |
| 207 | VB Memmingen | | |
| | - S a a r l a n d - | | Verkehrsgebiete außerhalb der Bundesrepublik Deutschland |
| 21 | VG Saarland | | - E u r o p a - |
| 211 | VB Saarland | 28 | VG Schweden |
| | - B e r l i n - | 280 | VB Schweden |
| 22 | VG Berlin | 281 | VB Schweden Ostsee, Bottn. Meerb. bis Öland |
| 221 | VB Berlin | 282 | VB Schweden Kattegatt, b. Hanöbucht, Gotland |
| | - M e c k l e n b u r g - V o r p o m m e r n - | 283 | VB Schweden, Skagerrak |
| 23 | VG Mecklenburg-Vorpommern | 29 | VG Norwegen |
| 231 | VB Rostock | 290 | VB Norwegen |
| 232 | VB Schwerin | 291 | VB Norwegen Skagerrak |
| 233 | VB Neubrandenburg | 294 | VB Norwegen Nordsee/Atlantik |
| | - B r a n d e n b u r g - | 295 | VB Norwegen nördl. Polarkreis |
| 24 | VG Brandenburg | 30 | VG Dänemark |
| 241 | VB Neuruppin | 300 | VB Dänemark |
| 242 | VB Frankfurt/Oder | 301 | VB Dänemark Ostsee/Kattegatt |
| 243 | VB Potsdam | 302 | VB Dänemark Fünen Lolland |
| 244 | VB Cottbus | 303 | VB Dänemark Seeland, Bornholm |
| | - S a c h s e n - A n h a l t - | 306 | VB Dänemark Nordsee, Skagerrak |
| 25 | VG Sachsen-Anhalt | 307 | VB Grönland, Färöer |
| 251 | VB Stendal | 31 | VG Finnland |
| 252 | VB Magdeburg | 310 | VB Finnland ¹⁾ |
| 253 | VB Halberstadt | 311 | VB Finnland Finnischer Meerbusen |
| 254 | VB Wittenberg | 312 | VB Finnland Bottnischer Meerbusen |
| 255 | VB Halle | 32 | VG Großbritannien und Nordirland |
| | - T h ü r i n g e n - | 320 | VB Großbritannien und Nordirland |
| 26 | VG Thüringen | 321 | VB Schottland Atlantik, Nordirland |
| 261 | VB Nordthüringen | 322 | VB England Westküste |
| 262 | VB Mittelthüringen | 326 | VB England Kanal London |
| 263 | VB Ostthüringen | 327 | VB England Nordsee |
| 264 | VB Südthüringen | 328 | VB Schottland Nordsee, Shettland |
| | | 33 | VG Island |
| | | 330 | VB Island |
| | | 34 | VG Irland |
| | | 340 | VB Irland |
| | | 35 | VG Niederlande |
| | | | VB Niederlande |
| | | 350 | VB Rotterdam |
| | | 351 | VB Amsterdam |
| | | 352 | VB Maastricht |
| | | 353 | VB übrige Niederlande |
| | | 354 | VB Groningen |
| | | 355 | VB Zuidholland |
| | | 36 | VG Belgien |
| | | | VB Belgien |
| | | 360 | VB Antwerpen |
| | | 361 | VB Belgien ohne Antwerpen |

| VG/VB Nr | Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk | VG/VB Nr | Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk |
|-------------|--|-------------|--|
| 37 | VG Luxemburg | 485 | VB Jugoslawien (Serbien) |
| 370 | VB Luxemburg | 486 | VB Bosnien-Herzegowina |
| | | 487 | VB Jugoslawien (Montenegro) |
| | | 488 | VB Mazedonien |
| 38/9 | VG Frankreich | 49 | VG Albanien |
| 381 | VB Calais/Arras | 490 | VB Albanien |
| 382 | VB Amiens/Laon | | |
| 383 | VB Rouen/Cherbourg | 50 | VG Griechenland |
| 384 | VB Rennes/Nantes | | |
| 385 | VB Rennes/Kanal | 500 | VB Griechenland |
| 387 | VB Nantes/Atlantik | 501 | VB Griechenland Ionisch Meer b Saron. Golf |
| 388 | VB Bordeaux- | 502 | VB Griechenland Aegaeisches Meer |
| 390 | VB Elsaß- | 503 | VB Griechenland Dodekanes Inseln, Kreta |
| 391 | VB Metz/Nancy- | | |
| 392 | VB Reims/Chaumont | | |
| 393 | VB Paris- | 51 | VG Türkei |
| 394 | VB Dijon | | |
| 395 | VB Orleans/Limoges- | 510 | VB Türkei |
| 396 | VB Lyon | | |
| 397 | VB Toulouse- | | |
| 398 | VB Marseille | 52 | VG Rumänien |
| 399 | VB Korsika | | |
| 40 | VG Portugal | 520 | VB Rumänien |
| 400 | VB Portugal | 521 | VB Rumänien Donau |
| | | 525 | VB Rumänien Schwarzes Meer |
| 41 | VG Spanien | 53 | VG Bulgarien |
| 410 | VB Spanien | 530 | VB Bulgarien |
| 411 | VB Spanien Atlantik | 531 | VB Bulgarien Donau |
| 412 | VB Spanien Golf von Cadiz | 535 | VB Bulgarien Schwarzes Meer |
| 413 | VB Spanien Mittelmeer | | |
| 42 | VG Gibraltar | 54 | VG Ungarn |
| 420 | VB Gibraltar | 540 | VB Ungarn |
| 43 | VG Malta | 55 | VG Tschechische Republik und Slowakei |
| 430 | VB Malta | 551 | VB Tschechische Republik |
| | | 555 | VB Slowakei |
| 44/5 | VG Italien | 56 | VG Polen |
| 440 | VB Turin | 560 | VB Polen |
| 441 | VB Mailand | | |
| 442 | VB Genua | 57/8 | VG Gemeinschaft unabhängiger Staaten, Georgien |
| 444 | VB Florenz | | |
| 445 | VB Rom | 570 | VB Russische Föderat (westl 80 Län- gengrad) |
| 446 | VB Neapel | 571 | VB Russische Föderat, Ostseegebiet |
| 447 | VB Kalabrien | 572 | VB Russische Föderat, Schwarzes/ Kasp Meer |
| 449 | VB Bari/Brindisi | 573 | VB Russische Föderat Eis-Weißm |
| 450 | VB Ancona/Pescara | 574 | VB Russische Föderat Fernost (ostl 80 Län- gengrad) |
| 452 | VB Bologna | 575 | VB Republik Belarus |
| 453 | VB Bozen/Venedig | 576 | VB Ukraine |
| 454 | VB Triest | 577 | VB Ukraine Schwarzes Meer |
| 455 | VB Sizilien | 578 | VB Ukraine Donau/Mündungsgebiet |
| 456 | VB Sardinien | | |
| 46 | VG Schweiz | 579 | VB Moldau, Republik |
| 461 | VB Schweiz | 580 | VB Georgien |
| 462 | VB Liechtenstein | 581 | VB Armenien |
| 47 | VG Österreich | 582 | VB Aserbaidschan |
| 470 | VB Österreich | 583 | VB Kasachstan |
| | | 584 | VB Turkmenistan |
| 48 | VG ehem Jugoslawien, Slowenien, Kroatien | 585 | VB Usbekistan |
| 481 | VB Slowenien | 586 | VB Kirgistan |
| 481 | VB Slowenien Donau | 587 | VB Tadschikistan |
| 482 | VB Slowenien Adria | | |
| 483 | VB Kroatien | 59 | VG übrige Staaten Osteuropas |
| 483 | VB Kroatien Donau | 591 | VB Litauen |
| 484 | VB Kroatien Adria | 592 | VB Lettland |
| | | 593 | VB Estland |

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.
Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

CD-ROM „Güterverkehr“

Für die Verkehrsträger Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße liegt die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen für die Beförderungsmenge sowie für die Verkehrsträger Eisenbahn und Binnenschifffahrt für die Beförderungsleistung in Datensatzform *jährlich* auf CD-ROM vor.

Die CD-ROM enthalten folgende Angaben:

Verkehrsträger, Versandmenge und Empfangsmenge bzw. Beförderungsleistung; Berichtsverkehrsbezirk; Korrespondierender Verkehrsbezirk; Güterhauptgruppe; Hauptverkehrsrelation (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr).

Die Daten liegen auf den CD-ROM im CSV-Format vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD eine Kurzfassung des „Systematischen Güterverzeichnisses für die Verkehrsstistik“ sowie das „Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke“ im TXT-Format.

Verkehr aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefasst.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Gewerbe- und abmeldungen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Verkehr im Überblick

Diese *jährlich* erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalsergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigelegt.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienegebundenen Verkehr der deutschen Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und -einnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Die Daten des Güterverkehrs sind regional bis auf die Ebene von Verkehrsbezirken sowie nach Güterkategorien darstellbar.

Ergänzend werden im *Jahresbericht* Strukturangaben der Unternehmen zum Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen, zum Personal und zu Unfällen publiziert.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen umfassen den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, nach Güter- und Containerarten, nach Flaggen, Schiffsgattungen, Wasserstraßen und Hauptverkehrsbeziehungen. Neben der beförderten Tonnage wird die tonnenkilometrische Leistung, der Containerverkehr und der Güterumschlag dargestellt. Die

regionale Gliederung ergänzen Darstellungen nach Grenz- und Grenzzollstellen, Verkehrsbezirken und Bundesländern.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs und -umschlags. Außerdem werden Unternehmen der Binnenschifffahrt, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze sowie der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Der *Vierteljahresbericht* enthält neben den aktuellen Angaben auch die Vergleichszahlen mit Quartalen des Vorjahres über den Güterumschlag nach Güter- und Ladungsarten, Fahrgebieten, Häfen und Flaggen und über ein- und ausgeladene Ladungsträger. Für das Berichtsquartal werden zusätzlich Schiffsankünfte nach BRZ-Größenklassen und Schiffsarten, Personenverkehr über See, Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* beinhaltet weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfasst den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen.

Der *Jahresbericht* enthält differenzierte aufgegliederte Ergebnisse, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) sowie über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

CD-ROM „Luftverkehr“

Die CD-ROM (im CSV-Format) beinhaltet Daten über von und zu deutschen Flughäfen beförderte Passagiere sowie über die Tonnage von Fracht und Post. Gegenüber der Print-Fassung ist der Flughafen-Katalog dieser CD sehr viel detaillierter. Der Datenträger beinhaltet die Ergebnisse eines Kalenderjahres.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen. Darin sind u. a. auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird anhand von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Weiterhin wird die Unfallentwicklung in Europa sowie den USA und Japan dargestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen sind zusätzlich aufgeführt.

Die CD-ROM „Verkehrsunfälle – Zeitreihen“ erscheint *jährlich* und enthält eine Vielzahl von Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969
Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995

DISTATIS
wissen. nutzen.

Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung: SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, Tel. 0 70 71 / 93 53 50, erhältlich.

EUROPAS REGIONEN UNTER DER "STATISTISCHEN LUPE"!

Jetzt neu: Regionen - Statistisches Jahrbuch 2001

Hrsg.: Statistisches Amt der Europäischen Gemeinschaften (Eurostat)



Im Statistischen Jahrbuch der Regionen 2001 stellt Eurostat das aktuell verfügbare Zahlenmaterial zur wirtschaftlichen und sozialen Lage in den Regionen in der Europäischen Union vor (Berichtszeitraum von 1993 bis 1999).

Erstmals wird der Erfassungsbereich einer Reihe dieser Indikatoren auf die folgenden zehn Beitrittsländer erweitert: Bulgarien, Estland, Lettland, Litauen, Polen, Rumänien, Slowakei, Slowenien, die Tschechische Republik sowie Ungarn.

In Form von farbigen Karten und Graphiken werden die wichtigen regionalen Indikatoren zusammen mit Kommentaren und erläuterndem Text dargestellt. Die gedruckte Version enthält zusätzlich noch eine CD-ROM, auf der die Daten auf den Ebenen NUTS 1 und NUTS 2 aus der REGIO-Datenbank für das jeweils letzte verfügbare Jahr als Tabellen aufbereitet sind.

Aus dem Inhalt:

- ◆ Landwirtschaft
- ◆ Bevölkerung
- ◆ Regionales Bruttoinlandsprodukt
- ◆ Arbeitskräfteerhebung
- ◆ Wissenschaft und Technologie
- ◆ Fremdenverkehr
- ◆ Verkehr
- ◆ Regionale Arbeitslosigkeit

„Regionen: Statistisches Jahrbuch 2001“ ist erhältlich als

Print-Version (einschl. CD-ROM)

A4/ 100 Seiten, 60 EUR (zzgl. Versand)

KS-AF-01-001-__-C, in DE/ EN/ FR

PDF-Datei (ohne CD-ROM)

3.200 KB, 30 EUR

KS-AF-01-001-__-N, in DE/ EN/ FR



eurostat Das Eurostat Jahrbuch der Regionen 2001 ist zu beziehen beim
Eurostat Data Shop Berlin, Otto-Braun-Str. 70/72, 10178 Berlin
Telefon: +49 (0) 1888 / 644-9427, Telefax: +49 (0) 1888 / 644-9430,
E-Mail: datashop@destatis.de, Internet: <http://www.eu-datashop.de>