

Statistisches Bundesamt

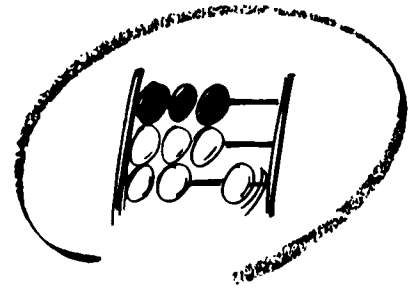
# Verkehr

Fachserie 8

## Reihe 2

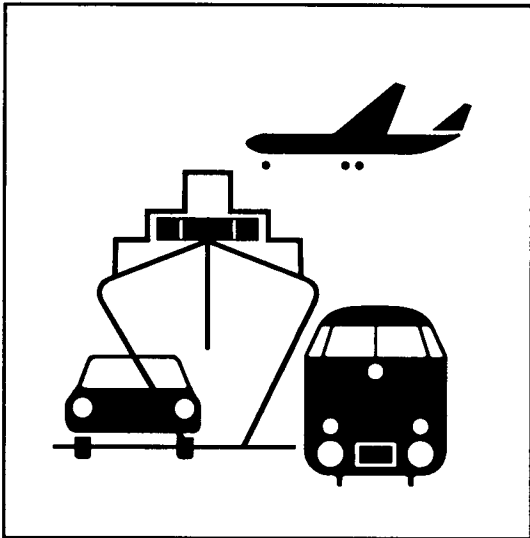
Eisenbahnverkehr

2000



Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

## Reihe 2

Eisenbahnverkehr

2000

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 21 15, Fax: 06 11 / 72 40 00 oder E-Mail: [eisenbahnverkehr@statistik-bund.de](mailto:eisenbahnverkehr@statistik-bund.de)

**Verlag:** Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:** SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH  
Postfach 43 43  
72774 Reutlingen  
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50  
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35  
Internet: <http://www.s-f-g.com>  
E-Mail: [staba@s-f-g.com](mailto:staba@s-f-g.com)

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen im Juli 2001

Preis: DM 11,00 / EUR 5,62

Bestellnummer: 2080200 – 00700

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet ([www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm](http://www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm)), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

- im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

- Telefon: 06 11 / 75 24 05
- Telefax: 06 11 / 75 33 30
- E-Mail: [info@statistik-bund.de](mailto:info@statistik-bund.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2001

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

# ***CD-ROM zum Luftverkehr deutscher Flughäfen***

Bei vielen Datennutzern werden inzwischen Datenauswertungen vor allem in elektronischer Form durchgeführt. Mit der Erweiterung des Produktangebots für den Bereich der Luftfahrtstatistik wird dieser Nachfrageänderung Rechnung getragen. Aus dem gesamten Datenbestand der deutschen Luftfahrtstatistik beinhaltet die CD-ROM Auszüge zu den in diesem Verkehrssektor erbrachten Transportleistungen für die Anzahl der Passagiere sowie für die Tonnage von Fracht und Post. Die Verkehrsströme werden dabei z.B. nach Relationen – dem Streckenherkunftsflugplatz (bzw. –land) und dem Streckenzielflugplatz (bzw. –land) - dargestellt. Der Datenträger beinhaltet die Ergebnisse eines Kalenderjahres (erstmalig ab 1999).

Im einzelnen können Informationen zu folgenden Merkmalen ausgewertet werden:

- Streckenherkunftsflughafen
- Streckenherkunftsland
- Streckenzielflughafen
- Streckenzielland
- Passagiere (Anzahl)
- Fracht (Tonnage)
- Post (Tonnage)

Ergänzend zur korrespondierenden Print-Version beinhaltet die CD-ROM einen umfangreicheren Flughafenkatalog.

Die Daten liegen auf der CD-ROM im CSV-Format vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulations- und Datenbankprogrammen eingelesen werden.

Weitere Einzelheiten entnehmen Sie bitte dem nächsten Blatt, das auf der Rückseite auch einen entsprechenden Bestellschein enthält.

Weitere Informationen erhalten Sie unter folgender Adresse:

Statistisches Bundesamt  
Gruppe VC  
65180 Wiesbaden

Als Ansprechpartner steht Ihnen Herr Roland Fischer zur Verfügung:  
Tel.: 0611 / 75-21 15, Fax: 0611 / 75 39 24, E-Mail: [luftverkehr@statistik-bund.de](mailto:luftverkehr@statistik-bund.de)

# **Güter- bzw. Personenverkehr der Verkehrszweige auf CD-ROM**

Zunehmende Anfragen nach detaillierten Verkehrsverflechtungsdaten für eigene Auswertungen und Weiterverarbeitungen haben das Statistische Bundesamt veranlasst entsprechende Informationen in Datensatzform auf CD-ROM bereitzustellen.

Dabei handelt es sich:

1. für die Verkehrsträger **Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße** um die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen für die beförderte Gütermenge
2. für die Verkehrsträger **Eisenbahn und Binnenschifffahrt** um die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen für Tonnenkilometer.
3. für den Verkehrsträger **Luftfahrt** um die von diesem Verkehrsträger erbrachte Transportleistung für die Anzahl der Passagiere sowie für die Tonnage von Fracht und Post. Die Verkehrsströme werden dabei z.B. nach Relationen – dem Streckenherkunftsflugplatz (bzw. –land) und dem Streckenzielflugplatz (bzw. –land) – dargestellt.

Die CD-ROM zu 1. enthalten folgende Angaben:

- **Verkehrsträger** (Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt oder Straße)
- **Beförderungsmenge - Tonnen - (Versand / Empfang)**
- **Berichtsverkehrsbezirk / Korrespondierender Verkehrsbezirk**
- **Güterhauptgruppe**
- **Hauptverkehrsverbindungen** (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr)

Die CD-ROM zu 2. enthalten folgende Angaben:

- **Verkehrsträger** (Eisenbahn und Binnenschifffahrt)
- **Beförderungsleistung - Tonnenkilometer - (Versand / Empfang)**
- **Berichtsverkehrsbezirk / Korrespondierender Verkehrsbezirk**
- **Güterhauptgruppe**
- **Hauptverkehrsverbindungen** (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr)

Die CD-ROM zu 3. enthält folgende Angaben:

- **Streckenherkunftsflughafen / Streckenzielflughafen**
- **Streckenherkunftsland / Streckenzielland**
- **Passagiere (Anzahl)**
- **Fracht (Tonnage)**
- **Post (Tonnage)**

Die CD-ROM können einzeln für die Verkehrsträger (zum Preis von)

- **Eisenbahn** (395,- DM / 201,96 EUR) jeweils für Tonnage und Tonnenkilometer
- **Binnenschifffahrt** (249,- DM / 127,31 EUR) jeweils für Tonnage und Tonnenkilometer
- **Seeschifffahrt** (249,- DM / 127,31 EUR)  
oder als
- **Gesamtausgabe** für Beförderungsmenge - Verkehrsträger Eisenbahn, Binnen- und Seeschifffahrt (750,- DM / 383,47 EUR)

# Bestellschein

Statistisches Bundesamt  
Gruppe V C  
z.H. Herrn R. Götz  
- Verkehrsstatistik -

65180 Wiesbaden

Telefax:  
06 11 / 75 39 24

E-Mail: [verkehr@statistik-bund.de](mailto:verkehr@statistik-bund.de)

Telefon : 0611 / 75 - 24 24

**Betr.: Bestellung:** Güter- bzw. Personenverkehr der Verkehrszweige auf CD-ROM

verfügbare Berichtsjahre		Verkehrsträger	Produktpreis je Berichtsjahr	zur Fortsetzung im Abonnement	
Beförderungs- menge (Tonnen)	Beförderungs- leistung (tkm)			Lieferung im Abo erfolgt 1 x jährlich mit Rechnungsstellung bis auf Widerruf	
<input type="checkbox"/> 1993, <input type="checkbox"/> 1994, <input type="checkbox"/> 1995, <input type="checkbox"/> 1996, <input type="checkbox"/> 1997, <input type="checkbox"/> 1998, <input type="checkbox"/> 1999, <input type="checkbox"/> 2000	<input type="checkbox"/> 1993, <input type="checkbox"/> 1994, <input type="checkbox"/> 1995, <input type="checkbox"/> 1996, <input type="checkbox"/> 1997, <input type="checkbox"/> 1998, <input type="checkbox"/> 1999, <input type="checkbox"/> 2000	<b>Güterverkehr Eisenbahn</b> ca. 1,5 MB	je 395,- DM ( 201,96 EUR )	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> ja
<input type="checkbox"/> 1991, <input type="checkbox"/> 1992, <input type="checkbox"/> 1993, <input type="checkbox"/> 1994, <input type="checkbox"/> 1995, <input type="checkbox"/> 1996, <input type="checkbox"/> 1997, <input type="checkbox"/> 1998, <input type="checkbox"/> 1999	<input type="checkbox"/> 1991, <input type="checkbox"/> 1992, <input type="checkbox"/> 1993, <input type="checkbox"/> 1994, <input type="checkbox"/> 1995, <input type="checkbox"/> 1996, <input type="checkbox"/> 1997, <input type="checkbox"/> 1998, <input type="checkbox"/> 1999	<b>Güterverkehr Binnenschifffahrt</b> ca. 0,5 MB	je 249,- DM ( 127,31 EUR )	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> ja
<input type="checkbox"/> 1992, <input type="checkbox"/> 1993, <input type="checkbox"/> 1994, <input type="checkbox"/> 1995, <input type="checkbox"/> 1996, <input type="checkbox"/> 1997, <input type="checkbox"/> 1998, <input type="checkbox"/> 1999		<b>Güterverkehr Seeschifffahrt</b> ca. 0,5 MB	249,- DM ( 127,31 EUR )	<input type="checkbox"/> ja	
<input type="checkbox"/> 1993, <input type="checkbox"/> 1994, <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 1995, <input type="checkbox"/> 1996, <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 1997, <input type="checkbox"/> 1998, <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 1999		<b>Gesamtausgabe</b> Verkehrsträger Eisenbahn, Binnen- und Seeschifffahrt ca. 2,5 MB	750,- DM ( 383,47 EUR )	<input type="checkbox"/> ja	
<input type="checkbox"/> 1991, <input type="checkbox"/> 1992, <input type="checkbox"/> 1993		<b>Güterverkehr Straße</b> ca. 11 MB	800,- DM ( 409,03 EUR )		
<input type="checkbox"/> 1999, <input type="checkbox"/> 2000		<b>Personen-/Güter- verkehr Luftverkehr</b> ca. 0,3 MB	139,- DM ( 71,07 EUR )	<input type="checkbox"/> ja	

Bitte keine Vorauszahlungen leisten, Rechnung abwarten. Rechnungsstellung erfolgt bei Lieferung.

**Nutzungsrechte:**  
Mehrfachnutzungen müssen schriftlich angezeigt werden. Durch die Zahlung der doppelten Nutzungsvergütung hat der Nutzer das Recht zur uneingeschränkten **Mehrfachnutzung für den eigenen Gebrauch**. Eine Weitergabe des Rechtes an Dritte (**gewerblicher Gebrauch**) ist hiernach jedoch nicht gestattet. Dies bedarf einer gesonderten Lizenzvereinbarung (Lizenzvertragsmuster wird auf Anfrage übersandt).

**Copyright:**  
© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, 2000. Alle Rechte vorbehalten. Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung über elektronische Systeme bedarf stets der vorherigen Zustimmung.

**Lizenzinformation:**  
Mit Öffnen der CD-ROM-Umverpackung erkennen Sie die o.g. Lizenzbedingungen an.  
**Öffnen der CD-ROM-Umverpackung verpflichtet zum Kauf.**

Rechnungsanschrift  
chend)

Name/Vorname/Firma

Straße/Nr./Postfach

Postleitzahl/Wohnort

Ansprechpartner/Telefonnummer

getrennte Lieferanschrift (falls abwei-

Name/Vorname/Firma

Straße/Nr./Postfach

Postleitzahl/Wohnort

Ansprechpartner/Telefonnummer

Datum      rechtsverbindliche Unterschrift/Firmenstempel

- **Straße** (800,- DM / 409,03 EUR), sowie
- **Luftfahrt** (139,- DM / 71,07 EUR)

je Berichtsjahr (zzgl. Versandkosten) bezogen werden.

Ab dem 3. Berichtsjahr wird eine Rabattierung gewährt.

Bei Abnahme der CD-ROM zum Güterverkehr (Tonnage) in Verbindung mit der CD-ROM zum Güterverkehr (Tonnenkilometer) wird auf den Preis der CD-ROM Tonnenkilometer ein Rabatt von 50 % gewährt.

Die Daten liegen auf den CD-ROM im **CSV-Format** vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD Systematische Verzeichnisse zur Erläuterung im **TXT-Format**.

Weitere **Informationen** erhalten Sie bei:

Statistisches Bundesamt  
Gruppe V C  
65180 Wiesbaden

Als **Ansprechpartner** steht Ihnen Herr Raimund Götz zur Verfügung:  
Tel.: 0611 / 75 - 24 24, Fax: 0611 / 75 39 24, E-Mail: [verkehr@statistik-bund.de](mailto:verkehr@statistik-bund.de)

Falls Sie unser Angebot bereits jetzt überzeugt hat, können Sie auch direkt bestellen. Hierzu finden Sie auf der nächsten Seite ein entsprechendes **Bestellformular**, das Sie bitte ausgefüllt und unterschrieben **per Fax oder Post** an uns zurückschicken.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkung .....	5
Erläuterungen .....	6
Eisenbahnverkehr 2000 .....	8

Tabellenteil

<b>1</b>	<b>Zusammenfassende Übersichten</b>	
1.1	Gesamtübersicht 2000 .....	13
1.2	Entwicklung der Unternehmen und Infrastruktur 1960 - 1999 .....	14
1.3	Entwicklung der Verkehrsleistungen und Einnahmen 1960 - 2000 .....	14
1.4	Entwicklung des Güterverkehrs der Eisenbahnen	
1.4.1	Beförderte Güter 1960 - 2000 .....	16
1.4.2	Nach Güterabteilungen 1960 - 2000 .....	18
1.4.3	Nach tonnenkilometrischen Leistungen 1960 - 2000 .....	20
<b>2</b>	<b>Internationale Übersichten der Eisenbahnen 1999</b>	
2.1	Fahrzeuge und Streckenlänge .....	21
2.2	Personen- und Güterverkehr .....	22
<b>3</b>	<b>Bestandsangaben</b>	
3.1	Einsatzbestand an Triebfahrzeugen 1990 - 1999 .....	23
3.2	Fahrzeuge für die Personenbeförderung und Gepäckwagen 1990 - 1999 .....	23
3.3	Güterwagen 1990 - 1999 .....	24
<b>4</b>	<b>Strukturangaben Strecken- und Gleislängen</b> .....	24
<b>5</b>	<b>Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2000</b>	
5.1	Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten .....	25
5.2	Geleistete Tonnenkilometer im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten .....	26
5.3	Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Bundesländern und Gebieten .....	27
5.4	Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsverbindungen und Bundesländern bzw. Verkehrsbezirken .....	28
5.5	Verkehrsverflechtung im Wagenladungsverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen .....	30



<b>6</b>	<b>Bahnbetriebsunfälle</b>	
6.1	Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im Jahr 1999 .....	34
6.2	Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte 1985 - 1999 .....	34

**Anhang**

Auszug aus: Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik - Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke .....	35
---	----

**Gebietsstand**

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für **das frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

**Zeichenerklärung**

- = nichts vorhanden
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- X = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- / = keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
- ... = Angabe fällt später an

**Abkürzungen**

- Mill = Million
- Mrd. = Milliarde
- t = Tonne
- Pkm = Personenkilometer
- DB AG = Deutsche Bahn AG (bis 1993: DB - Deutsche Bahn)
- UIC = Union Internationale des Chemins de fer (Internationaler Eisenbahnverband)
- NST = Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

## Vorbemerkung

Die Darstellung von Zeitreihen für Infrastruktur- und Verkehrsleistungsdaten erfolgt durch Teil 1 des Tabellenprogramms. Hierbei ist zu beachten, dass ab 1995 bedingt durch die Trennung der personenbezogenen Verkehrsleistungsdaten (Beförderte Personen, Personenkilometer) bei der DB AG in Nah- und Fernverkehr die bisherigen Zeitreihen für die Daten von Zeitfahrausweisen des Berufs- und Schülerverkehrs nicht mehr weitergeführt werden können; die entsprechenden bis zum Jahr 1994 nachgewiesenen Positionen werden – da ein Vergleich mit den aktuellen Daten nicht mehr sinnvoll ist – somit nicht mehr veröffentlicht.

Einen internationalen Vergleich des Eisenbahngeschehens beinhaltet Teil 2 des Programms.

Die Abschnitte 3 und 4 liefern Aussagen über den Bestand an Fahrzeugen sowie über das Streckennetz in Deutschland; Abschnitt 5 beinhaltet Daten über die auf dem deutschen Schienennetz erbrachten Verkehrsleistungen im Güterverkehr.

Bis zum Berichtsjahr 1997 wurden Daten über das Mengenaufkommen für die Verkehrsverflechtung nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterabteilungen nachgewiesen (Tab. 5.4). Ab Berichtsjahr 1998 wird von dieser Tabelle im Rahmen dieser Publikation nur noch die kumulierte Gesamtdarstellung für Deutschland veröffentlicht.

Das vollständige Datenangebot für diesen Ergebnismachweis (Mengenmäßige Verflechtung der Verkehrsbezirke in güterwirtschaftlicher Untergliederung nach Güterabteilungen und -hauptgruppen) wird jahresweise auf der Basis von CD-ROM-Datenträgern rückwirkend ab 1993 vorgehalten, die bei dem Statistischen Bundesamt erworben werden können. Ergänzend zu dem Nachweis der transportierten Menge werden analog die entsprechenden Daten auch für die tonnenkilometrische Leistung (Tonnenkilometer-tkm) in Form von CD-ROM-Datenträgern angeboten. Bei Verkehren mit Auslandsbezug können hierbei indessen die Werte der Tonnenkilometer nur bis zur Grenze erfasst werden.

(Als Ansprechpartner steht Ihnen Herr Götz zur Verfügung: Tel.: 0611/75-2424).

# Erläuterungen

## Rechtsgrundlagen und Erhebungsgegenstand

§ 24 des Allgemeinen Eisenbahngesetzes (AEG) vom 27. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2378, 2396), das zuletzt durch Artikel 2 Abs. 5 des Gesetzes vom 26. August 1998 (BGBl. I S. 2521) geändert worden ist, sowie Verordnung über eine Eisenbahnstatistik vom 8. August 1965 (BGBl. I S. 749), zuletzt geändert durch Artikel 17 des Gesetzes vom 19. Dezember 1986 (BGBl. I S. 2555) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 16. Juni 1998 (BGBl. I S. 1300). In diese Statistik werden alle Unternehmen einbezogen, die Eisenbahnverkehr betreiben, gleichgültig, ob der Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit eines Unternehmens in diesem Bereich, in einem anderen verkehrswirtschaftlichen Sektor oder außerhalb der Verkehrswirtschaft liegt. Die Erhebungstatbestände beziehen sich stets nur auf den Eisenbahnschienenverkehr.

Die Eisenbahnstatistik umfaßt:

- eine **Bestandsstatistik**,
- eine **Unfallstatistik**,
- eine **Verkehrsstatistik**.

Für die einzelnen Teile der Eisenbahnstatistik werden die folgenden Tatbestände erhoben:

## Bestandsstatistik

- Strecken- und Gleislängen nach Art und Einrichtung,
- Fahrzeug- und Behälterbestände,
- Bahnhöfe, Haltepunkte und -stellen, Gleisanschlüsse und Bahnübergänge,
- Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und dem betrieblichen Einsatz.

## Unfallstatistik

Bahnbetriebsunfälle nach Art der Unfälle sowie die Zahl der Verletzten oder Getöteten Personen (einschl. Rottenunfälle).

## Verkehrsstatistik

### Personenverkehr

- Beförderte Personen und Personenkilometer nach Fern- und Nahverkehr,
- Einnahmen.

### Güterverkehr

- Menge des frachtpflichtigen Wagenladungsverkehrs für Güterabteilungen und -hauptgruppen in der Gliederung nach Binnen- und Auslandsverkehr, nach Versand- und Empfangsbundesland sowie Empfangs- und Versandwerte der Güterabteilungen nach Verkehrsbezirken für Deutschland. Weiterhin werden für Güterabteilungen und -hauptgruppen die Tariftonnenkilometer nachgewiesen.
- Menge und Tariftonnenkilometer des Dienstgutverkehrs,
- Einnahmen.

## Auskunftspflicht

Zur Eisenbahnstatistik sind alle Unternehmen auskunftspflichtig, welche dem öffentlichen Verkehr dienende Eisenbahnen betreiben und denen eine Genehmigung als Eisenbahnverkehrsunternehmen und/oder Eisenbahninfrastrukturunternehmen erteilt wurde.

## Erhebungsgebiet

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

## Verkehrsbezirke und Gütersystematik

Der regionalen Darstellung des Güterverkehrs liegt das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke, Stand: November 2000" zugrunde.

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nachgewiesen als "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter".

### Hauptverkehrsverbindungen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende Hauptverkehrsverbindungen dargestellt:

- **Verkehr innerhalb des Erhebungsgebietes.** Hierzu zählen alle Sendungen von einem Bahnhof im Erhebungsgebiet. Dabei ist es gleichgültig, ob der Transport auch über Strecken außerhalb des Erhebungsgebietes geht oder ob der Empfangsbahnhof ein ausländischer Bahnhof im Bundesgebiet ist.
- **Grenzüberschreitender Verkehr** = Verkehr des Erhebungsgebietes mit dem Ausland.
- **Durchgangsverkehr** = Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet.

## Rundung der Gewichtsangaben

Beim Wagenladungsverkehr wird die Beförderungsmenge aufgrund des wirklichen Gewichts jeder Sendung ermittelt. Darstellungsmaßstab sind ganze Tonnen. Sendungen unter 500 kg werden gar nicht, Sendungen von 500 kg und mehr werden als ganze Tonnen gerechnet.

### Nicht erfaßte Transporte

Folgende Transportleistungen der Eisenbahnen bleiben bei der Güterverkehrsstatistik unberücksichtigt:

- leere Privatgüterwagen, für die ermäßigte Fracht oder überhaupt keine Fracht berechnet wird,
- leere bahneigene Eisenbahnfahrzeuge auf eigenen Rädern, leere Vollspurfahrzeuge auf Schmalspur-Rollfahrzeugen und leere Schmalspurfahrzeuge auf Vollspurfahrzeugen,
- das Gewicht der bahneigenen Lademittel, auch das Eigengewicht der voll und leer beförderten Klein- und Großbehälter,
- Eis und andere Wärmeschutzmittel, Kälteschutzmittel u.dgl. zum Schutze von Ladungen, auch wenn für das überschießende Gewicht Fracht berechnet wird,
- Sonderzüge mit Schaustellergut u.dgl.

# Eisenbahnverkehr 2000

## Vorbemerkung

Der folgende Beitrag behandelt in erster Linie die Verkehrsleistungen der Eisenbahnunternehmen des öffentlichen Verkehrs<sup>1)</sup>. Der Berichtskreis der Eisenbahnstatistik ist funktional abgegrenzt, das heißt es melden alle inländischen Eisenbahnunternehmen des öffentlichen Verkehrs, die Eisenbahnverkehr als Haupt-, Neben- oder Hilfstätigkeit betreiben. Im Berichtsjahr 2000 waren dies 120 Unternehmen. In den Berichtskreis der Eisenbahnstatistik somit nicht einbezogen sind diejenigen Eisenbahnunternehmen, die keiner allgemeinen Beförderungspflicht unterliegen und nicht das öffentliche Netz nutzen. Zu diesen Unternehmen zählen hauptsächlich Hafen- und Werksbahnen.

## 1 Personenverkehr

Die Eisenbahnunternehmen des öffentlichen Verkehrs beförderten im Jahr 2000 insgesamt 2002 Mill. Fahrgäste. 144 Mill. Personen fuhren im Fernverkehr, während mit 1857 Mill. über 90% der Fahrgäste die Eisenbahnen im Nahverkehr benutzten. Im Vergleich zu 1999 nahm die Zahl der Fahrgäste der Eisenbahnen insgesamt um 2,0% zu; der Fernverkehr nahm um 1,2% ab, während der Nahverkehr eine Zunahme von 2,2% verzeichnete.

Bei den Ergebnissen ist zu beachten, dass jedes Eisenbahnunternehmen seine Fahrgäste angibt; das heißt steigt ein Reisender um und wechselt dabei das befördernde Unternehmen, so zählen beide Unternehmen den Reisenden als Fahrgast. Da immer mehr Eisenbahnunternehmen Teile des Nahverkehrs der Deutschen Bahn AG übernehmen, ergeben sich durch Umsteigeverkehre zwischen diesen neuen Gesellschaften und der Deutschen Bahn AG Doppelzählungen der Fahrgäste in größerem Umfang (rd. 120 Mill. Umsteiger pro Jahr). Dadurch kommt es im Vergleich zu früheren Perioden zu einer Erhöhung der Zahl der beförderten Personen. Um einen Vergleich mit den Ergebnissen der Vorjahre zu ermöglichen, wurden die Umsteiger dort entsprechend gezählt.

Die im Personenverkehr erbrachte Verkehrsleistung wird als das Produkt aus der Zahl der beförderten Personen und der Entfernung in Form von Personenkilometern

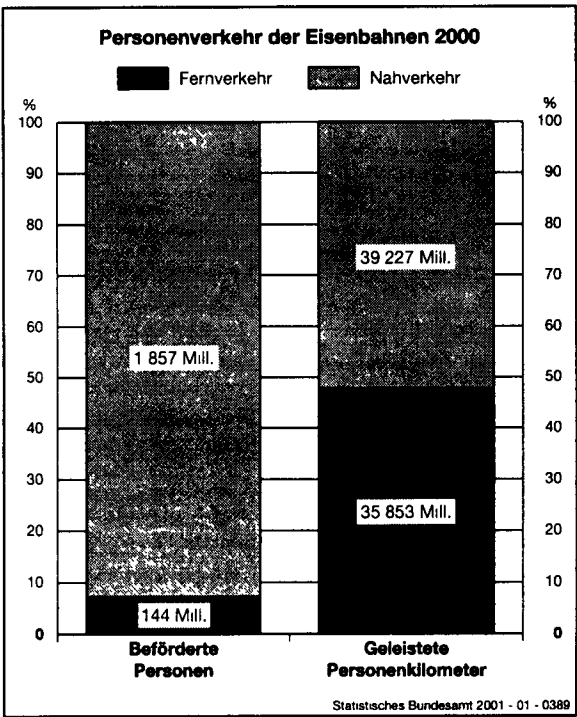
Tabelle 1: Personenverkehr der Eisenbahnen

Verkehrsart	1990 <sup>1)</sup>	1995	1999	2000	2000 gegen- über 1999
	Mill.				%
Beförderte Personen .....	1 643	1 921	1 963	2 002	+ 2,0
Fernverkehr .....	-	149	146	144	- 1,2
Nahverkehr .....	-	1 772	1 817	1 857	+ 2,2
Geleistete Personenkilometer ..	61 985	73 970	73 587	75 081	+ 2,0
Fernverkehr .....	-	35 277	34 593	35 853	+ 3,6
Nahverkehr .....	-	38 693	38 994	39 227	+ 0,6

1) Ohne Doppelzählungen.

1) Eisenbahnen dienen dem öffentlichen Verkehr, wenn sie nach ihrer Zweckbestimmung jedermann zur Personen- oder Güterbeförderung benutzen kann

Schaubild 1



(Pkm) ermittelt. Sie stieg 2000 gegenüber dem Vorjahr um 2,0% auf 75,1 Mrd. Pkm; davon entfielen 35,9 Mrd. Pkm (+3,6%) auf den Fernverkehr und 39,2 Mrd. Pkm (+0,6%) auf den Nahverkehr.

## 2 Güterverkehr

Der über Jahre zu beobachtende rückläufige Trend im Eisenbahngüterverkehr konnte im Jahr 2000 umgekehrt werden. Mit insgesamt 294,4 Mill. t lag die transportierte Gütermenge um 2,3% über dem Ergebnis des Jahres 1999. Hauptursachen für diese positive Entwicklung waren eine deutliche Zunahme der internationalen Transporte sowie wieder zunehmende Transportaufträge für Güter des Montanbereichs.

### 2.1 Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsverbindungen

Der weitaus größte Teil der Bahntransporte entfällt auf den frachtpflichtigen Wagenladungsverkehr. Dieser nahm von 1999 auf 2000 um 2,4% auf 294,2 Mill. t zu. Die bei diesen Transporten erbrachten Beförderungsleistungen stiegen sogar um 6,6% und erreichten 76,0 Mrd. Tonnenkilometer (tkm).

Von den Gütern des frachtpflichtigen Verkehrs sind 193,6 Mill. t (-1,3%) im Binnenverkehr, also zwischen deutschen Be- und Entladeorten, befördert worden; die tonnenkilometrische Leistung stieg dabei aber um 1,2% auf 35,0 Mrd. tkm. Im grenzüberschreitenden Verkehr nahm

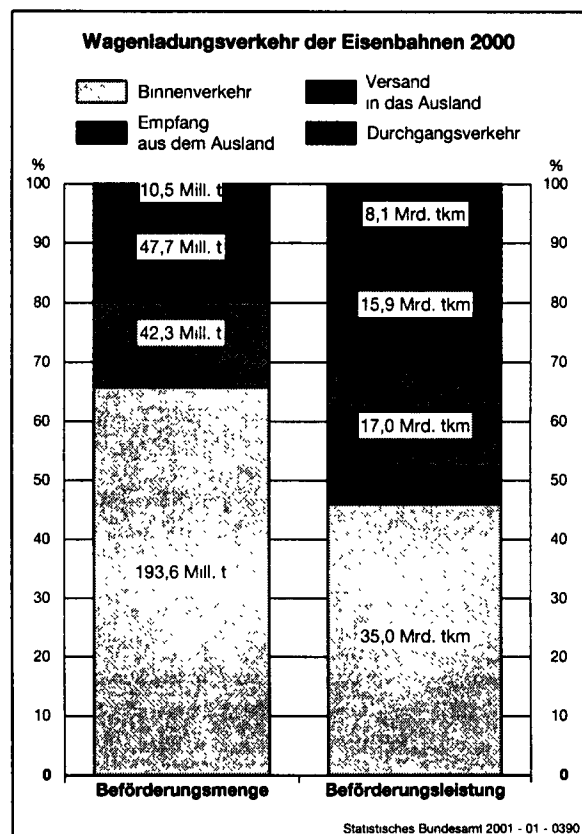
Tabelle 2: Güterverkehr der Eisenbahnen

Gegenstand der Nachweisung	1990	1999	2000	2000 gegen- über 1999
<b>Beförderungsmenge</b>				
	Mill. t			%
Insgesamt .....	541,1	287,7	294,4	+ 2,3
Wagenladungsverkehr .....	520,5	287,3	294,2	+ 2,4
Binnenverkehr .....		196,1	193,6	- 1,3
Versand in das Ausland .....		38,4	42,3	+ 10,3
Empfang aus dem Ausland .....		43,6	47,7	+ 9,6
Durchgangsverkehr .....		9,3	10,5	+ 13,0
Dienstgutverkehr .....	16,5	0,4	0,3	- 34,1
<b>Beförderungsleistung</b>				
	Mrd. tkm			%
Insgesamt .....		71,5	76,1	+ 6,5
Wagenladungsverkehr .....		71,4	76,0	+ 6,6
Binnenverkehr .....		34,6	35,0	+ 1,2
Versand in das Ausland .....		15,3	17,0	+ 11,3
Empfang aus dem Ausland .....		14,1	15,9	+ 12,5
Durchgangsverkehr .....		7,3	8,1	+ 10,6
Dienstgutverkehr .....		0,1	0,1	- 22,2

der Versand um 10,3% zu; insgesamt wurden 42,3 Mill. t in das Ausland transportiert. Der Empfang aus dem Ausland stieg um 9,6% auf 47,7 Mill. t. Der Durchgangsverkehr durch das Bundesgebiet von Ausland zu Ausland nahm gleichzeitig um 13,0% zu; hier wurden 10,5 Mill. t Güter transportiert.

Damit hat sich der Anteil des internationalen Eisenbahnverkehrs auf dem deutschen Netz seit 1991 bei der

Schaubild 2



2) Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind

3) Beförderung von Containern und Wechselbehältern sowie „Rollende Landstraße“

beförderten Tonnage von 22 auf 34% erhöht. Der internationale Anteil an der tonnenkilometrischen Leistung erreichte durch die im Vergleich zum Binnenverkehr meistens größeren Transportweiten 2000 sogar einen Anteil von 54% an der tkm-Gesamtleistung; hierbei ist anzumerken, dass beim grenzüberschreitenden Verkehr nur die auf dem Bundesgebiet geleisteten Tonnenkilometer nachgewiesen werden.

## 2.2 Wagenladungsverkehr nach Güterarten

Wie bereits eingangs erwähnt, konnten die Eisenbahnen nach langjährig rückläufigem Transportaufkommen im Montangüterbereich in diesem Sektor wieder eine steigende Nachfrage registrieren. Bei den Kohletransporten stieg die beförderte Menge um 1,3 Mill. t (+2,3%) auf 58,4 Mill. t. Bei den Transporten von „Eisen, Stahl und NE-Metallen“ nahm die Gütermenge um 4,5 Mill. t (+9,1%) auf 53,9 Mill. t zu und bei „Erzen und Metallabfällen“ um 1,5 Mill. t (+5,3%) auf 30,2 Mill. t.

Auch bei den Beförderungen von „Landwirtschaftlichen Erzeugnissen“ konnte im Jahr 2000 eine Zunahme von 31,9% auf 10,3 Mill. t erzielt werden.

Tabelle 3: Frachtpflichtiger Wagenladungsverkehr der Eisenbahnen nach Güterabteilungen

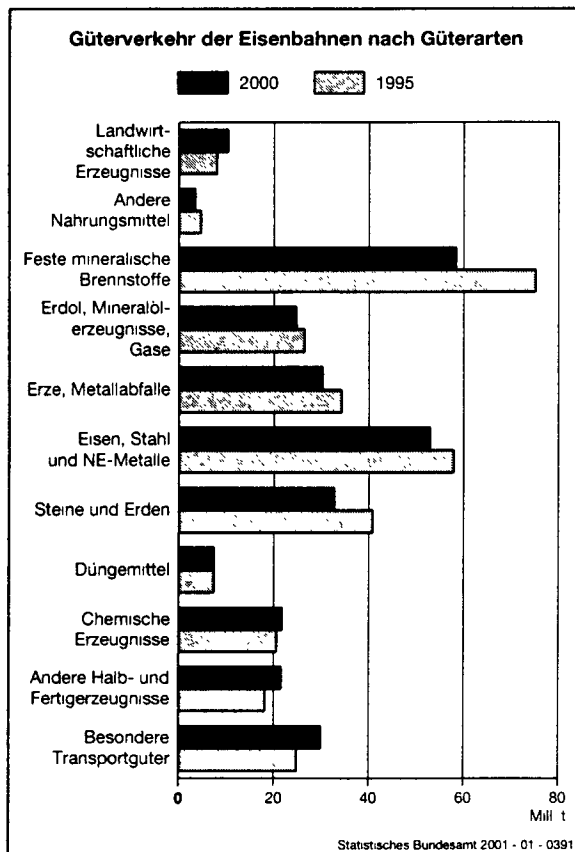
Güterabteilungen	1990	1995	1999	2000	2000 gegen- über 1999
	Mill. t				%
Insgesamt .....	520,5	318,2	287,3	294,2	+ 2,4
Landwirtschaftliche Erzeugnisse .....		8,0	7,8	10,3	+ 31,9
Andere Nahrungsmittel .....		4,7	3,6	3,5	- 2,9
Feste mineralische Brennstoffe .....		75,2	57,1	58,4	+ 2,3
Erdöl, Mineralölerzeugung, Gase .....		26,4	23,9	24,7	+ 3,6
Erze, Metallabfälle .....		34,2	28,7	30,2	+ 5,3
Eisen, Stahl und NE-Metalle .....		57,9	49,4	53,9	+ 9,1
Steine und Erden .....		40,8	38,2	32,7	- 14,5
Düngemittel .....		7,4	7,4	7,4	- 0,3
Chemische Erzeugnisse .....		20,6	20,9	21,7	+ 4,0
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse .....		18,1	21,4	21,5	+ 0,7
Besondere Transportgüter .....		24,8	29,1	30,0	+ 3,1

Bei den „Besonderen Transportgütern“<sup>2)</sup> wurde ein Plus von 0,9 Mill. t oder 3,1% auf insgesamt 30,0 Mill. t registriert; von der Beförderungsmenge dieser Güterkategorie entfällt ein großer Teil auf Transporte des kombinierten Verkehrs<sup>3)</sup>.

## 2.3 Wagenladungsverkehr nach Bundesländern

Durchleuchtet man den Güterverkehr der Eisenbahnen nach Bundesländern, so stellt man fest, dass 36% des Ladungsaufkommens innerhalb der Landesgrenzen der einzelnen Bundesländer sowohl ein- als auch ausgeladen wurden. Damit zeigt sich, dass die Eisenbahn, ähnlich wie beim Personenverkehr, auch im Güterverkehr in hohem Umfang über relativ kurze Entfernungen genutzt wird.

Schaubild 3



Rund 33% aller Güter wurden zwischen den Bundesländern transportiert, während 15% in das Ausland versandt wurden und 17% der gesamten Tonnage aus dem Ausland in Deutschland empfangen wurden.

Ein besonders hohes Transportaufkommen innerhalb der Landesgrenzen zeigte sich bei den Ländern mit bedeu-

**Tabelle 4: Frachtpflichtiger Wagenladungsverkehr der Eisenbahnen 2000 nach Ländern und Hauptverkehrsverbindungen**  
Mill. t

Land	Verkehr innerhalb des Bundeslandes <sup>1)</sup>	Versand in das übrige/n Bundesgebiet	Empfang aus dem Bundesgebiet	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland
<b>Insgesamt</b>	<b>101,0</b>	<b>92,4</b>	<b>92,4</b>	<b>42,4</b>	<b>47,9</b>
Baden-Württemberg	4,3	5,3	7,8	5,3	4,6
Bayern	8,1	5,6	9,1	6,0	9,3
Berlin	0,1	1,2	4,0	0,1	0,5
Brandenburg	2,3	6,9	8,7	2,6	3,9
Bremen	0,2	1,9	5,4	1,9	1,4
Hamburg	0,1	12,0	7,2	1,8	1,9
Hessen	1,6	4,5	4,0	2,0	1,4
Mecklenburg-Vorpommern	0,6	3,0	2,8	0,7	0,3
Niedersachsen	8,5	9,0	15,9	3,3	2,2
Nordrhein-Westfalen	56,2	16,9	10,0	8,5	11,0
Rheinland-Pfalz	0,7	2,9	3,4	2,5	1,2
Saarland	10,2	2,8	1,0	1,6	4,8
Sachsen	0,8	5,5	5,1	2,2	3,5
Sachsen-Anhalt	6,3	12,5	2,9	1,7	0,7
Schleswig-Holstein	0,6	1,2	1,8	1,2	0,5
Thüringen	0,4	1,2	3,6	1,0	0,7

1) Versand = Empfang.

4) Z.B. Zahlungen für die Beförderung von Schwerbehinderten

tenden Kohle- und Stahlstandorten. So wurden zum Beispiel in Nordrhein-Westfalen mit 56,2 Mill. t rund 55% des gesamten Eisenbahngüteraufkommens innerhalb des Landes befördert. Im Saarland wurde mit 10,2 Mill. t die Hälfte aller Güter innerhalb der Landesgrenzen transportiert.

## 2.4 Container- und Huckepackverkehr

Wie bereits in den vergangenen Jahren meldeten die Eisenbahnen im Rahmen des kombinierten Verkehrs den Transport von Großcontainern und Wechselbehältern als zusammengefasste Position, da für sie transporttechnisch kein Unterschied besteht. Nach Jahren des kontinuierlichen Zuwachses hatte das Aufkommen im Jahr 1998 stagniert und 1999 sogar leicht abgenommen; im Jahr 2000 war in diesem Beförderungszweig des Eisenbahnverkehrs allerdings wieder eine leichte Verkehrsbelebung festzustellen; es wurden 1,9 Mill. beladene Einheiten (+2,9%), die mit 24,1 Mill. t Gütern (+5,6%) beladen waren, befördert. Beim Transport von leeren Ladeeinheiten konnte der Abwärtstrend noch nicht gebrochen werden; mit 0,6 Mill. Einheiten wurde noch ein Minus von 6,5% registriert; dieses negative Ergebnis dürfte größtenteils auf geänderte Tarifstrukturen zurückzuführen sein.

Im „Huckepackverkehr“ musste im Jahr 2000 mit 356 100 (-3,2%) mit Ladung beförderten Lastkraftfahrzeugen und Sattelanhängern ein Mengenminus hingenommen werden, das das Beförderungsaufkommen annähernd wieder auf das Niveau von 1998 drückte; bei einer Tonnage von 7,7 Mill. t Gütern ergab sich hier ein Minus von 3,5%. Beim Transport von leeren Fahrzeugen wurde dagegen mit 17 100 beförderten Einheiten eine Verdoppelung des Aufkommens registriert (+101%), die die Verkehrsverluste des Vorjahres (-27%) mehr als kompensierte. Diese Entwicklung wurde insbesondere durch die Kontingentierung im Rahmen des Alpentransits und durch geänderte Tarife beeinflusst.

## 3 Einnahmen

Die Eisenbahnunternehmen erzielten im Jahr 2000 insgesamt 16,9 Mrd. DM an Einnahmen aus dem Personen- und Güterverkehr (+4,7% gegenüber 1999); dabei stiegen die Einnahmen im Personenverkehr um 5,6% gegenüber 1999 auf 10,42 Mrd. DM. In diesem Betrag sind neben den Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf auch die Ausgleichszahlungen des Bundes<sup>4)</sup> enthalten. Im Güterverkehr stiegen die Einnahmen um 3,4% auf 6,48 Mrd. DM. Die im Jahr 2000 im Rahmen der Neuordnung des Eisenbahnwesens für den Schienenpersonennah-

**Tabelle 5: Einnahmen der Eisenbahnen aus dem Schienenverkehr<sup>1)</sup>**

Gegenstand der Nachweisung	1995	1999	2000	2000 gegenüber 1999
	Mill. DM			%
<b>Insgesamt</b>	<b>16 567</b>	<b>16 136</b>	<b>16 897</b>	<b>+ 4,7</b>
Personenverkehr <sup>2)</sup>	8 895	9 873	10 421	+ 5,6
Güterverkehr <sup>3)</sup>	7 671	6 263	6 477	+ 3,4

1) Ohne Umsatzsteuer. – 2) Einschl. Gepäckverkehr. – 3) Einschl. Expressgutverkehr.

verkehr nach einem Verteilungsschlüssel über die Bundesländer zugewiesenen Bundesleistungen in Höhe von mehr als 12 Mrd. DM sind in den nachgewiesenen Einnahmen nicht enthalten.

## 4 Beschäftigte

Der seit Jahren bei den Eisenbahnunternehmen zu beobachtende Personalabbau setzte sich auch 1999 fort<sup>5)</sup>. Zum Jahresende 1999 beschäftigten die Eisenbahnunternehmen noch 229 600 Personen, etwa 12 000 Personen (-5,1%) weniger als Ende 1998.

## 5 Fahrzeugbestand

Zum Jahresende 1999 standen den Eisenbahnunternehmen des öffentlichen Verkehrs 3 955 Elektrolokomotiven und 4 211 Diesellokomotiven (einschl. Lokomotiven anderer Antriebsarten) zur Verfügung; das waren 63 Elektrolokomotiven (-1,6%) und 358 Diesellokomotiven (-7,8%) weniger als Ende 1998.

Bei den elektrischen Triebwagen nahm die Zahl der Einheiten um 255 auf 2 943 und bei den Dieseltriebwagen um 20 auf 1 400 Einheiten zu.

Die Zahl der Fahrzeuge zur Personenbeförderung lag am Ende des Jahres 1999 mit 23 182 Einheiten um 770 Wagen (+3,4%) höher als im Jahr zuvor. Für die Güterbeförderung standen den Eisenbahnunternehmen 1999 in Deutschland insgesamt 191 718 Güterwagen zur Verfügung; das waren 9 549 Einheiten oder 4,7% weniger als im Vorjahr.

Tabelle 6: Fahrzeugbestand der Eisenbahnen<sup>1)</sup>

Gegenstand der Nachweisung	1990	1995	1998	1999
Einsatzbestand an Lokomotiven				
Insgesamt .....	12 263	9 458	8 587	8 166
Elektrische Lokomotiven ...	3 867	3 583	4 018	3 955
Diesellokomotiven <sup>2)</sup> .....	8 396	5 875	4 569	4 211
Fahrzeuge für die Personenbeförderung und Gepäckwagen				
Insgesamt .....	23 920	20 058	22 412	23 182
Elektrische Triebwagen ....	2 461	2 880	2 688	2 943
Dieseltriebwagen <sup>2)</sup> .....	783	1 031	1 380	1 400
Reisezugwagen .....	19 235	14 791	16 304	15 333
Steuer- und Behwagen ....	1 441	1 356	2 040	3 506
Sitzplätze insgesamt (1 000) .	1 681	1 382	.	.
Gepäckwagen .....	2 232	419	430	511
Güterwagen				
Insgesamt <sup>3)</sup> .....	426 008	256 041	201 267	191 718
Eigentumsbestand .....	367 592	178 493	139 744	132 396
Gedeckte Güterwagen ...	125 521	62 463	37 117	63 721
Offene Güterwagen .....	130 461	60 004	45 433	42 715
Flache Güterwagen .....	80 819	53 298	54 789	54 642
Sonstige Güterwagen ....	.	2 728	2 405	2 318
Dienstgüterwagen .....	6 318	5 222	.	378
Privatbestand .....	52 098	77 548	61 523	59 322
Gedeckte Güterwagen ...	8 706	10 083	9 526	9 698
Offene Güterwagen .....	1 470	2 841	2 893	2 756
Flache Güterwagen .....	3 030	10 528	5 865	5 876
Sonstige Güterwagen ....	38 892	54 096	43 239	40 992

1) Stand am Jahresende. – 2) Einschl. Fahrzeugen anderer Antriebsarten. – 3) Ohne Dienstgüterwagen.

5) Die Ergebnisse der Unternehmensstatistik liegen als Jahresstatistik für 2000 erst zu einem späteren Zeitpunkt vor.  
6) Güterwagen, die nicht den Eisenbahnunternehmen gehören, aber in ihren Wagenpark eingestellt sind.  
7) Todesfälle durch Selbstmorde sind in diesen Zahlen nicht enthalten. Nach Angaben der DB-AG nehmen sich im Durchschnitt pro Tag drei bis vier Menschen auf den Bahngleisen das Leben; siehe Frankfurter Allgemeine Zeitung vom 4. März 1999.

Von diesen Güterwagen waren 132 396 im Eigentumsbestand der Eisenbahnen (-5,3%) und 59 322 als Privatgüterwagen<sup>6)</sup> bei den Eisenbahnunternehmen eingestellt (-3,6%).

## 6 Schienennetz

Zum Jahresende 1999 hatte das Schienennetz der Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs eine Betriebsstreckenlänge von insgesamt 41 612 km und war damit, größtenteils bedingt durch die Aufgabe von Nebenstrecken, um 229 km kürzer als im Vorjahr. Die Länge der elektrifizierten Strecken, auf denen der größte Teil der Eisenbahnleistungen erbracht wird, stieg dagegen im gleichen Zeitraum um 116 km auf 19 441 km.

Tabelle 7: Unternehmen und feste Betriebseinrichtungen der Eisenbahnen<sup>1)</sup>

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1990	1995	1998	1999
Unternehmen .....	Anzahl	105	103	116	120
Eigentumsstreckenlänge .....	km	44 122	46 756	45 174	44 996
Betriebsstreckenlänge .....	km	44 001	45 118	41 841	41 612
dar.: elektrifiziert .....	km	16 120	18 551	19 325	19 441
eingleisig .....	km	3 216	4 074	4 345	4 290
mehrgleisig .....	km	12 904	14 477	14 980	15 151
Gesamtleistänge .....	km	90 760	80 297	82 413	80 447
dar.: elektrifiziert .....	km	41 847	.	46 741	46 373
Bahnhöfe .....	Anzahl	5 828	5 768	5 507	5 441
Gleisanschlüsse .....	Anzahl	15 653	12 380	8 143	7 405
Höhengleiche Bahnübergänge	Anzahl	37 029	34 759	33 750	33 967
dar.: mit Schranken .....	Anzahl	15 606	15 218	.	.

1) Stand am Jahresende.

## 7 Unfälle

Auf dem von Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs betriebenen Netz ereigneten sich im Jahr 1999 insgesamt 946 Bahnbetriebsunfälle, bei denen Personenschaden registriert wurde; dabei wurden 250 Personen getötet und 1 155 verletzt<sup>7)</sup>. Damit bewegt sich sowohl die Zahl der Unfälle als auch die der Getöteten und Verletzten, mit Ausnahme des durch den Großunfall in Eschede negativ beeinflussten Ergebnisses von 1998, seit Jahren in der gleichen Größenordnung.

Diejenigen Eisenbahnunfälle, an denen überwiegend nur Eisenbahnfahrzeuge beteiligt waren, forderten bei insgesamt 146 Entgleisungen, Zusammenstößen oder dem Aufprallen auf Gegenstände im Jahr 1999 insgesamt 4 Tote und 397 Verletzte. Mit 137 Getöteten wurde rund ein Drittel aller Todesopfer in der Kategorie der so genannten persönlichen Unfälle von Reisenden, Bahnbediensteten und Bahnfremden registriert; hier wurden auch die meisten Verletzten, nämlich 396, gezählt.

Zu einer Kollision mit Wegbenutzern kam es auf höhengleichen Bahnübergängen in 294 Fällen; dabei starben 106 Menschen und 333 wurden verletzt.



**Tabellenteil**  
**1 Gesamtübersicht**

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1999	2000	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %
<b>Eisenbahnen insgesamt<sup>1)</sup></b>				
<b>Personenverkehr</b>				
Beförderte Personen				
insgesamt.....	1 000	1 963 127	2 001 525	2,0
davon : im Fernverkehr .....	1 000	146 100	144 363	-1,2
im Nahverkehr .....	1 000	1 817 026	1 857 162	2,2
Geleistete Personenkilometer				
insgesamt .....	Mill. Pkm	73 587	75 081	2,0
davon : im Fernverkehr .....	Mill. Pkm	34 593	35 853	3,6
im Nahverkehr .....	Mill. Pkm	38 994	39 227	0,6
Mittlere Fahrtweite				
insgesamt.....	km	37	38	0,1
davon : im Fernverkehr .....	km	237	248	4,9
im Nahverkehr .....	km	21	21	-1,6
<b>Güterverkehr</b>				
Beförderte Güter				
insgesamt .....	1000 t	287 732	294 418	2,3
Wagenladungsverkehr..	1000 t	287 348	294 165	2,4
Dienstgut .....	1000 t	384	253	-34,1
Geleistete Tariftonnenkilometer				
insgesamt .....	Mill. tkm	71 455	76 108	6,5
Wagenladungsverkehr..	Mill. tkm	71 356	76 032	6,6
Dienstgut .....	Mill. tkm	98	77	-22,2
Mittlere Versandweite .....	km	248	259	4,1
<b>Verkehrseinnahmen<sup>2)</sup></b>				
insgesamt .....	Mill. DM	16 136	16 897	4,7
davon: Personenverkehr <sup>3)</sup> .....	Mill. DM	9 873	10 421	5,6
Güterverkehr.....	Mill. DM	6 263	6 477	3,4

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Ohne Umsatzsteuer.

3) Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf und leistungsbezogene Abgeltungszahlungen des Bundes (ohne Bundesleistungen).

1 Zusammenfassende

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Früheres Bundesgebiet				1990
			1960	1970	1980	1990	

1.2 Entwicklung der Unternehmen

1	Unternehmen .....	Anzahl	238	136	116	104	105
Streckenlängen <sup>1)</sup>							
2	Eigentumsstreckenlänge .....	km	36 019	33 010	31 497	29 814	44 122
3	dar.: elektrifiziert .....	km	4 233	8 861	11 447	12 035	16 060
4	Gesamtgleislänge .....	km	.	72 649	70 528	65 159	90 760
5	dar.: elektrifiziert .....	km	.	25 920	31 953	32 627	41 847
6	Betriebslänge .....	km	35 974	33 123	31 626	29 970	44 001
7	dar.: elektrifiziert .....	km	.	8 883	11 482	12 095	16 120
8	Höhengleiche Bahnübergänge <sup>1)</sup> .....	Anzahl	.	39 645	32 793	27 391	37 029
9	dar.: mit technischer Sicherung .....	Anzahl	.	14 704	13 425	11 642	15 606
10	Bahnhöfe <sup>1)2)</sup> .....	Anzahl	8 376	4 886	3 599	4 041	5 828
11	Gleisanschlüsse <sup>1)</sup> .....	Anzahl	.	12 481	12 697	10 996	15 653
12	Triebfahrzeuge <sup>1)3)</sup> .....	Anzahl	11 983	10 489	10 160	8 874	15 507
dar.:							
13	elektrische Lokomotiven .....	Anzahl	1 070	2 296	2 735	2 554	3 867
14	Diesellokomotiven <sup>4)</sup> .....	Anzahl	1 355	4 587	4 770	3 807	8 132
15	Elektrische Triebwagen .....	Anzahl	593	797	1 945	1 894	2 461
16	Dieseltriebwagen .....	Anzahl	442	1 156	708	608	781
17	Reisezugwagen <sup>1)3)</sup> .....	Anzahl	21 951	18 218	14 471	11 493	19 235
18	Gepäckwagen <sup>1)3)5)</sup> .....	Anzahl	5 594	2 957	915	832	1 233
19	Güterwagen <sup>1)3)5)</sup> .....	Anzahl	272 716	282 505	287 432	206 822	367 592
20	Personalbestand .....	Anzahl	510 107	400 858	339 760	256 411	514 787
21	dar.: Beamte und Angestellte <sup>6)</sup> .....	Anzahl	.	228 904	193 050	149 360	.
22	Arbeiter .....	Anzahl	.	163 219	133 641	93 217	.

1.3 Entwicklung der Verkehrs

Öffentlicher Personenverkehr<sup>7)</sup>

23	Beförderte Personen insgesamt .....	Mill.	1 399	1 054	1 165	1 173	1 643
24	Fernverkehr .....	Mill.	.	.	.	.	.
25	Nahverkehr .....	Mill.	.	.	.	.	.
26	Personenkilometer insgesamt .....	Mill.	38 402 <sup>a)</sup>	38 120	38 862	44 588	61 985
27	Fernverkehr .....	Mill.	.	.	.	.	.
28	Nahverkehr .....	Mill.	.	.	.	.	.
Expressgutverkehr							
29	Beförderte Tonnen .....	1 000 t	900 <sup>a)</sup>	912	573	232	282
30	Tariftonnenkilometer .....	Mill.	209 <sup>a)</sup>	240	173	66	75
31	Betriebseinnahmen <sup>8)</sup> .....	Mill. DM	7 253	9 063	13 013	13 977	.
32	davon: Personenverkehr .....	Mill. DM	2 194	2 471	4 110	5 843	.
33	Güterverkehr .....	Mill. DM	5 059	6 592	8 903	8 134	.

1) Am Ende des Kalenderjahres.  
2) Ab 1990 besetzte und unbesetzte.  
3) Einsatzbestand.  
4) Einschl. Lokomotiven anderer Antriebsarten.

5) Bahneigene.  
6) Ab 1995 einschl. Daten der Position Arbeiter der DB-AG, die bis 1994 noch getrennt nachgewiesen wurden.  
7) Vgl. Vorbemerkungen S. 5.

Übersichten

Deutschland							Lfd. Nr.
1991	1995	1996	1997	1998	1999	2000	

und Infrastruktur

102	103	102	115	116	120	...	1
44 332	46 756	46 300	44 823	45 174	44 996	...	2
16 634	18 515	18 866	19 088	19 302	19 368	...	3
91 432	80 297	87 207	84 166	83 540	80 447	...	4
42 742	.	.	44 955	46 741	46 373	...	5
44 094	45 118	44 459	42 168	41 841	41 612	...	6
16 697	18 551	18 920	19 153	19 325	19 441	...	7
36 952	34 759	32 378	40 290	33 750	33 967	...	8
15 559	15 218	13 916	13 639	.	.	.	9
5 838	5 768	5 640	5 620	5 507	5 441	...	10
15 261	12 380	10 518	8 736	8 143	7 405	...	11
15 434	13 369	13 138	13 357	12 654	12 509	...	12
3 914	3 583	3 698	3 770	4 018	3 955	...	13
7 908	5 875	5 599	5 314	4 569	4 154	...	14
2 672	2 880	2 766	3 052	2 688	2 943	...	15
751	1 031	1 075	1 221	1 379	1 400	...	16
18 944	14 791	14 228	14 137	15 544	15 333	...	17
1 109	419	373	559	430	511	...	18
317 555	178 493	167 299	150 649	139 744	132 396	...	19
461 199	310 563	278 125	256 596	241 806	229 555	...	20
263 306	285 309	255 146	233 225	216 755	205 729	...	21
173 067	6 975	6 268	7 231	9 565	8 397	...	22

leistungen und Einnahmen

1 530	1 921	1 997	2 000	1 939	1 943	2 002	23
.	149	151	152	149	146	144	24
.	1 772	1 846	1 849	1 791	1 797	1 857	25
57 034	74 970	75 975	73 917	72 389	73 586	75 081	26
.	36 277	35 620	34 854	34 275	34 593	35 853	27
.	38 693	40 355	39 063	38 114	38 994	39 227	28
196	-b)	-b)	-b)	.	.	.	29
54	-b)	-b)	-b)	.	.	.	30
18 297	16 567	16 282	16 434	15 949	16 136	16 897	31
7 192	8 895	9 092	9 496	9 376	9 873	10 421	32
11 105	7 671	7 190	6 938	6 573	6 263	6 477	33

8) Ohne Umsatzsteuer.  
a) Nur DB.  
b) Daten sind von 1995 bis 1997 im Stückgut enthalten; ab 1998  
Stückgutverkehr eingestellt.

1 Zusammenfassende  
1.4 Entwicklung des Güterverkehrs  
1.4.1 Beförderte

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Frühere Bundesländer				1990
		1960	1970	1980	1990	

in

Güterverkehr						
1	Beförderte Tonnen .....	343,5	392,1	364,3	310,4	541,1
2	Frachtpflichtiger Güterverkehr ..	314,9	377,1	349,3	303,5	524,5
3	Wagenladungsverkehr .....	309,3	372,3	346,0	300,6	520,5
4	Binnenverkehr .....	252,7	288,8	256,7	217,2	.
5	Versand in das Ausland .....	30,2	40,4	43,2	37,9	.
6	Empfang aus dem Ausland ..	28,6	36,5	38,5	37,0	.
7	Durchgangsverkehr .....	3,5	6,6	7,6	8,6	.
8	Stückgutverkehr <sup>1)</sup> .....	5,6	4,8	3,5	2,9	4,0
9	Dienstgutverkehr .....	28,7	15,0	14,7	6,9	16,5
10	Tariftonnenkilometer .....	56 866,0	73 589,7	66 803,3	62 864,3	103 093,0

Zu- (+) bzw. Abnahme (-)

Güterverkehr						
11	Beförderte Tonnen .....	+ 17,5	+ 3,1	- 1,9	- 1,6	.
12	Frachtpflichtiger Güterverkehr ..	+ 19,2	+ 3,1	- 2,1	- 1,1	.
13	Wagenladungsverkehr .....	+ 19,4	+ 3,1	- 2,2	- 1,1	.
14	Binnenverkehr .....	+ 21,4	+ 1,7	- 3,6	- 3,3	.
15	Versand in das Ausland .....	+ 11,9	+ 10,7	- 4,8	+ 8,5	.
16	Empfang aus dem Ausland ..	+ 37,5	+ 5,8	+ 10,3	+ 4,8	.
17	Durchgangsverkehr .....	+ 12,9	+ 4,8	+ 7,0	- 6,2	.
18	Stückgutverkehr <sup>1)</sup> .....	+ 7,9	+ 2,8	+ 0,0	- 1,4	.
19	Dienstgutverkehr .....	+ 1,6	+ 4,1	+ 3,5	- 20,2	.
20	Tariftonnenkilometer .....	+ 8,3	+ 6,0	- 2,0	- 0,7	.

1) Bis 1976 nur Stückgutversand innerhalb des Bundesgebietes, ab 1977 gesamter Stückgutverkehr. Ab 1998 Stückgutverkehr eingestellt.

**Übersichten**  
 der Eisenbahnen  
 Güter 1960 - 2000

Deutschland							Lfd. Nr.
1991	1995	1996	1997	1998	1999	2000	

Mill.

415,5	333,2	319,4	321,6	308,6	287,7	294,4	1
401,3	320,2	309,3	316,7	305,7	287,3	294,2	2
398,3	318,2	307,8	316,0	305,7	287,3	294,2	3
311,8	232,8	223,9	225,7	211,4	196,1	193,6	4
40,4	32,9	33,8	38,1	40,2	38,4	42,3	5
38,5	43,8	41,2	43,0	44,3	43,6	47,7	6
7,6	8,6	9,0	9,2	9,9	9,3	10,5	7
3,1	2,0	1,5	0,6	.	.	.	8
14,1	13,0	10,1	4,9	2,9	0,4	0,3	9
82 219,2	70 864,0	69 713,0	73 987,0	74 050,9	71 454,7	76 108	10

gegenüber dem Vorjahr in %

- 23,2	- 1,1	- 4,1	+ 0,7	- 4,0	- 6,8	+ 2,3	11
- 23,5	- 3,1	- 3,4	+ 2,4	- 3,5	- 6,0	+ 2,4	12
- 23,5	- 3,1	- 3,2	+ 2,7	- 3,3	- 6,0	+ 2,4	13
-	- 5,1	- 3,8	+ 0,8	- 6,3	- 7,2	- 1,3	14
.	+ 3,3	+ 3,0	+ 12,7	+ 5,5	- 4,5	+ 10,3	15
.	+ 2,0	- 6,1	+ 4,3	+ 3,0	- 1,6	+ 9,6	16
.	+ 6,4	+ 3,9	+ 2,8	+ 7,6	- 6,1	+ 13,0	17
- 24,7	- 7,3	- 27,5	- 56,7	.	.	.	18
- 14,6	+ 104,4	- 22,1	- 46,2	- 40,8	- 86,6	- 34,1	19
- 20,2	- 1,3	- 1,6	+ 6,1	+ 0,1	- 3,5	+ 6,5	20

# 1 Zusammenfassende

## 1.4 Entwicklung des

### 1.4.2 Nach

Lfd. Nr.	Güterabteilung	Früheres Bundesgebiet				
		1960	1970	1980	1990	
						in 1 000
1	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä. ....	23 219	24 698	17 072	10 461	.
2	Andere Nahrungsmittel .....	5 185	8 607	9 263	5 896	.
3	Feste min. Brennstoffe .....	106 931	95 439	89 392	74 187	.
4	Mineralölerzeugnisse u.ä. ....	14 421	30 846	29 251	23 699	.
5	Erze, Metallabfälle .....	35 195	54 052	47 398	35 434	.
6	Eisen, NE-Metalle .....	45 365	57 038	59 763	56 298	.
7	Steine und Erden .....	40 088	38 722	28 469	26 378	.
8	Düngemittel .....	14 058	16 854	15 596	7 136	.
9	Chemische Erzeugnisse .....	11 701	18 432	20 084	19 987	.
10	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse .....	8 273	18 863	16 210	17 473	.
11	Besondere Transportgüter .....	4 847	8 765	13 530	23 656	.
12	Gesamtverkehr .....	309 283	372 316	346 028	300 605	520 506
						Pro
13	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä. ....	7,5	6,6	4,9	3,5	.
14	Andere Nahrungsmittel .....	1,7	2,3	2,7	2,0	.
15	Feste min. Brennstoffe .....	34,6	25,6	25,8	24,7	.
16	Mineralölerzeugnisse u.ä. ....	4,7	8,3	8,5	7,9	.
17	Erze, Metallabfälle .....	11,4	14,5	13,7	11,8	.
18	Eisen, NE-Metalle .....	14,6	15,3	17,3	18,7	.
19	Steine und Erden .....	12,9	10,4	8,2	8,8	.
20	Düngemittel .....	4,5	4,5	4,5	2,4	.
21	Chemische Erzeugnisse .....	3,8	5,0	5,8	6,6	.
22	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse .....	2,7	5,1	4,7	5,8	.
23	Besondere Transportgüter .....	1,6	2,4	3,9	7,9	.
24	Gesamtverkehr .....	100	100	100	100	100
						Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
25	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä. ....	+ 4,6	+ 8,3	+ 3,8	- 1,0	.
26	Andere Nahrungsmittel .....	+ 10,6	+ 10,5	+ 2,7	+ 1,9	.
27	Feste min. Brennstoffe .....	+ 18,2	- 2,5	- 2,5	- 3,0	.
28	Mineralölerzeugnisse u.ä. ....	+ 2,6	- 9,1	- 1,6	+ 8,1	.
29	Erze, Metallabfälle .....	+ 8,2	+ 5,2	- 6,5	- 6,2	.
30	Eisen, NE-Metalle .....	+ 77,9	+ 0,6	- 3,5	- 3,2	.
31	Steine und Erden .....	+ 12,0	+ 6,8	- 1,6	- 1,8	.
32	Düngemittel .....	+ 5,5	+ 2,4	- 0,1	- 4,8	.
33	Chemische Erzeugnisse .....	+ 37,5	+ 1,8	- 2,9	- 3,9	.
34	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse .....	+ 16,7	+ 7,3	- 0,5	+ 3,3	.
35	Besondere Transportgüter .....	- 4,4	+ 10,1	+ 6,8	+ 12,2	.
36	Gesamtverkehr .....	+ 19,9	+ 3,1	- 2,2	- 1,1	.
						Meß
37	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä. ....	94	100	69	42	.
38	Andere Nahrungsmittel .....	60	100	108	69	.
39	Feste min. Brennstoffe .....	112	100	94	78	.
40	Mineralölerzeugnisse u.ä. ....	47	100	95	77	.
41	Erze, Metallabfälle .....	65	100	88	66	.
42	Eisen, NE-Metalle .....	80	100	105	99	.
43	Steine und Erden .....	104	100	74	68	.
44	Düngemittel .....	83	100	93	42	.
45	Chemische Erzeugnisse .....	63	100	109	108	.
46	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse .....	44	100	86	93	.
47	Besondere Transportgüter .....	55	100	154	270	.
48	Gesamtverkehr .....	83	100	93	81	.

1) Früheres Bundesgebiet: 1970 = 100.  
Deutschland: 1991 = 100.

**Übersichten**  
 Güterverkehrs der Eisenbahnen  
 Güterabteilungen

Deutschland							Lfd.
1991	1995	1996	1997	1998	1999	2000	Nr.
Tonnen							
11 922	7 984	7 026	6 559	7 092	7 777	10 260	1
5 900	4 661	4 101	3 923	4 023	3 585	3 480	2
118 850	75 226	70 076	64 772	60 462	57 089	58 378	3
35 206	26 375	27 466	26 489	25 620	23 859	24 708	4
39 282	34 210	31 290	33 931	33 201	28 671	30 188	5
60 195	57 931	51 662	58 219	54 683	49 385	53 858	6
42 691	40 833	42 996	42 944	39 526	38 231	32 695	7
10 955	7 432	7 739	7 887	7 951	7 446	7 420	8
21 111	20 647	20 083	20 883	21 476	20 853	21 678	9
21 334	18 094	17 722	19 003	21 651	21 390	21 532	10
33 901	24 776	27 678	31 422	30 020	29 062	29 969	11
401 346	318 169	307 838	316 031	305 706	287 348	294 166	12
zent							
3,0	2,5	2,3	2,1	2,3	2,7	3,5	13
1,5	1,5	1,3	1,2	1,3	1,2	1,2	14
29,6	23,6	22,8	20,5	19,8	19,9	19,8	15
8,8	8,3	8,9	8,4	8,4	8,3	8,4	16
9,8	10,8	10,2	10,7	10,9	10,0	10,3	17
15,0	18,2	16,8	18,4	17,9	17,2	18,3	18
10,6	12,8	14,0	13,6	12,9	13,3	11,1	19
2,7	2,3	2,5	2,5	2,6	2,6	2,5	20
5,3	6,5	6,5	6,6	7,0	7,3	7,4	21
5,3	5,7	5,8	6,0	7,1	7,4	7,3	22
8,5	7,8	9,0	9,9	9,8	10,1	10,2	23
100	100	100	100	100	100	100	24
gegenüber dem Vorjahr in Prozent							
.	+ 5,4	- 12,0	- 6,6	+ 8,1	+ 9,7	+ 31,9	25
.	- 0,3	- 12,0	- 4,3	+ 2,5	- 10,9	- 2,9	26
.	- 5,8	- 6,8	- 7,6	- 6,7	- 5,6	+ 2,3	27
.	- 6,4	+ 4,1	- 3,6	- 3,3	- 6,9	+ 3,6	28
.	0,0	- 8,5	+ 8,4	- 2,2	- 13,6	+ 5,3	29
.	+ 3,3	- 10,8	+ 12,7	- 6,1	- 9,7	+ 9,1	30
.	- 12,1	+ 5,3	- 0,1	- 8,0	- 3,3	- 14,5	31
.	- 3,4	+ 4,1	+ 1,9	+ 0,8	- 6,4	- 0,3	32
.	+ 2,2	- 2,7	+ 4,0	+ 2,8	- 2,9	+ 4,0	33
.	+ 0,7	- 2,1	+ 7,2	+ 13,9	- 1,2	+ 0,7	34
.	- 2,3	+ 11,7	+ 13,5	- 4,5	- 3,2	+ 3,1	35
- 22,9	- 3,1	- 3,2	+ 2,7	- 3,3	- 6,0	+ 2,4	36
zahlen <sup>1)</sup>							
100	67	59	55	59	65	86	37
100	79	70	66	68	60	59	38
100	63	59	55	51	48	49	39
100	75	78	75	73	67	70	40
100	87	80	86	85	72	77	41
100	96	86	97	91	82	89	42
100	96	101	101	93	89	77	43
100	68	71	72	73	67	68	44
100	98	95	99	102	98	103	45
100	85	83	89	101	100	101	46
100	73	82	93	89	85	88	47
100	79	77	79	76	71	73	48

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.4 Entwicklung des Güterverkehrs der Eisenbahnen

### 1.4.3 Nach tonnenkilometrischen Leistungen

Lfd. Nr.	Güterabteilung	Deutschland				
		1996	1997	1998	1999	2000

in Mill. Tonnenkilometer						
1	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä. ....	2 870,5	2 681,6	3 065,8	3 468,5	4 468,6
2	Andere Nahrungsmittel .....	1 558,6	1 516,0	1 569,6	1 362,0	1 343,6
3	Feste min. Brennstoffe .....	6 904,9	7 118,7	7 164,8	6 565,6	7 411,5
4	Mineralölerzeugnisse u.ä. ....	5 783,2	6 105,0	5 260,9	4 856,5	5 345,0
5	Erze, Metallabfälle .....	4 971,9	5 637,8	6 014,8	5 830,2	6 032,0
6	Eisen, NE-Metalle .....	10 110,9	11 776,6	11 796,4	11 462,8	12 926,1
7	Steine und Erden .....	6 353,4	6 653,7	6 453,7	6 222,1	5 690,5
8	Düngemittel .....	2 026,2	2 167,2	2 029,7	1 819,9	1 796,0
9	Chemische Erzeugnisse .....	6 161,5	6 484,7	6 883,4	6 831,0	7 072,4
10	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse .....	7 867,6	8 876,6	10 328,1	10 434,7	10 583,6
11	Besondere Transportgüter .....	12 618,4	13 684,9	12 992,7	12 503,1	13 362,3
12	Gesamtverkehr .....	67 227,0	72 702,8	73 559,9	71 356,3	76 031,7

Prozent						
13	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä. ....	4,3	3,7	4,2	4,9	5,9
14	Andere Nahrungsmittel .....	2,3	2,1	2,1	1,9	1,8
15	Feste min. Brennstoffe .....	10,3	9,8	9,7	9,2	9,7
16	Mineralölerzeugnisse u.ä. ....	8,6	8,4	7,2	6,8	7,0
17	Erze, Metallabfälle .....	7,4	7,8	8,2	8,2	7,9
18	Eisen, NE-Metalle .....	15,0	16,2	16,0	16,1	17,0
19	Steine und Erden .....	9,5	9,2	8,8	8,7	7,5
20	Düngemittel .....	3,0	3,0	2,8	2,6	2,4
21	Chemische Erzeugnisse .....	9,2	8,9	9,4	9,6	9,3
22	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse .....	11,7	12,2	14,0	14,6	13,9
23	Besondere Transportgüter .....	18,8	18,8	17,7	17,5	17,6
24	Gesamtverkehr .....	100	100	100	100	100

Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegenüber dem Vorjahr in Prozent						
25	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä. ....	-	- 6,6	+ 14,3	+ 13,1	+ 28,8
26	Andere Nahrungsmittel .....	-	- 2,7	+ 3,5	- 13,2	- 1,4
27	Feste min. Brennstoffe .....	-	+ 3,1	+ 0,6	- 8,4	+ 12,9
28	Mineralölerzeugnisse u.ä. ....	-	+ 5,6	- 13,8	- 7,3	+ 10,1
29	Erze, Metallabfälle .....	-	+ 13,4	+ 6,7	- 3,1	+ 3,5
30	Eisen, NE-Metalle .....	-	+ 16,5	+ 0,2	- 2,8	+ 12,8
31	Steine und Erden .....	-	+ 4,7	- 3,0	- 3,6	- 8,5
32	Düngemittel .....	-	+ 7,0	- 6,3	- 10,3	- 1,3
33	Chemische Erzeugnisse .....	-	+ 5,2	+ 6,1	- 0,8	+ 3,5
34	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse .....	-	+ 12,8	+ 16,4	+ 1,0	+ 1,4
35	Besondere Transportgüter .....	-	+ 8,5	- 5,1	- 3,8	+ 6,9
36	Gesamtverkehr .....	-	+ 8,1	+ 1,2	- 3,0	+ 6,6

Meßzahlen <sup>1)</sup>						
37	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä. ....	100	93	107	121	156
38	Andere Nahrungsmittel .....	100	97	101	87	86
39	Feste min. Brennstoffe .....	100	103	104	95	107
40	Mineralölerzeugnisse u.ä. ....	100	106	91	84	92
41	Erze, Metallabfälle .....	100	113	121	117	121
42	Eisen, NE-Metalle .....	100	116	117	113	128
43	Steine und Erden .....	100	105	100	98	90
44	Düngemittel .....	100	107	112	90	89
45	Chemische Erzeugnisse .....	100	105	116	111	115
46	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse .....	100	113	131	133	135
47	Besondere Transportgüter .....	100	108	103	99	106
48	Gesamtverkehr .....	100	108	109	106	113

1) Basis: 1996 = 100.



## 2 Internationale Übersichten der Eisenbahnen 1999\*)

### 2.1 Fahrzeuge und Streckenlänge

Land	Fahrzeugbestand							Streckenlänge			
	Lokomo- tiven <sup>1)</sup>	Trieb- wagen <sup>1)</sup>	Personen- und Pack- wagen <sup>2)</sup>	Güterwagen				je 1 000 km <sup>2</sup>	insge- samt	darunter elektrifiziert	
				Einsatz- be- stand <sup>1)</sup>	Eigentumsbestand						
					Fahr- zeuge <sup>2)</sup>	Ladekapazität					
						insgesamt	je Wagen				
Anzahl						1 000 t	t	km		%	
Deutschland <sup>3)</sup> .....	7 601	2 397	14 978	192 833	129 159	5 252	40,7	105	37 525	18 934	50,5
Belgien .....	945	672	1 712	18 632	12 986	667	51,4	114	3 472	2 701	77,8
Dänemark .....	143 <sup>a)</sup>	523 <sup>a)</sup>	287 <sup>a)</sup>	4 116 <sup>a)</sup>	2 330	.	.	54	2 324	613	26,4
Finnland .....	641	102	817	12 020	12 647	537	42,5	17	5 836	2 234	38,3
Frankreich .....	4 960	2 042	7 729	96 300	48 330	2 395	49,6	57	31 423	14 089	44,8
Griechenland .....	140	76	299	2 669 <sup>a)</sup>	3 210	115	35,9	12	1 565	.	.
Großbritannien und Nordirland .....	.	.	.	.	.	.	.	70	17 006 <sup>b)</sup>	5 166 <sup>b)</sup>	.
Irland .....	110	62	300	1 632	1 819	48	26,4	27	1 919	48	2,5
Italien .....	3 085	1 398	10 982	76 196	67 695	2 885	42,6	53	16 108	10 688	66,4
Jugoslawien <sup>4)</sup> .....	465	117	683	.	16 436	711	43,3	40	4 059	1 364	33,6
Kroatien .....	300	84	578	8 111	10 270	483	47,0	48	2 726	983	36,1
Luxemburg .....	72	32	82	2 349	2 201	103	46,8	106	274	261	95,3
Niederlande .....	361 <sup>a)</sup>	718 <sup>a)</sup>	871	4 653 <sup>a)</sup>	3 320 <sup>a)</sup>	.	.	68	2 808	2 061	73,4
Norwegen .....	187	143	440	2 710	2 527	88	34,8	13	4 179	2 519	60,3
Österreich .....	1 170	315	2 800	23 701	17 266	754	43,7	67	5 643	3 456	61,2
Polen .....	4 319	1 362	6 406	83 586	96 026	4 714	49,1	71	22 891	11 967	52,3
Portugal .....	284	340	466	4 244	4 013	155	38,6	31	2 813	901	32,0
Schweden .....	610	314	831	17 596	11 168	369	33,1	24	10 799	8 057	74,6
Schweiz .....	1 346	226	3 439	19 902 <sup>a)</sup>	13 021	496	38,1	70	2 902	2 894	99,7
Slowakei .....	1 262	369	1 784	20 003	25 241	1 112	44,0	75	3 662	1 536	41,9
Slowenien .....	199	112	199	6 788	6 089	292	48,0	59	1 202	504	41,9
Spanien .....	932	778	1 508	26 537	18 424	810	44,0	24	12 319	6 959	56,5
Tschechische Rep. ....	2 746	884	3 923	64 521	53 728	2 522	46,9	119	9 365	2 843	30,4
Türkei .....	699	148	1 352	18 040	17 213	667	38,7	11	8 682	1 763	20,3
Ungarn .....	1 127	334	2 588	24 255	21 924	965	44,0	83	7 768	2 530	32,6
außerdem:											
Eurotunnel .....	42	.	265	.	.	.	.	x	58	58	100

\*) Haupteisenbahnunternehmen.

1) Jahresdurchschnittlicher Einsatzbestand.

2) Bestand am Jahresende.

3) Ohne Regionaleisenbahngesellschaften (frühere Bezeichnung: nichtbundeseigene Eisenbahnen).

4) Serbien/Montenegro, Jahresendbestand für Lokomotiven und Triebwagen.

a) Wert für 1998.

b) Railtrack und NIR (Northern Ireland Railways Company Limited).

Quelle: Internationale Eisenbahnstatistik, UIC, Paris

## 2 Internationale Übersichten der Eisenbahnen 1999\*)

### 2.2 Personen- und Güterverkehr

Land	Personenverkehr					Güterverkehr		
	Beförderungsfälle		Verkehrsleistung in Pkm		mittlere Reiseweite	beförderte Tonnen	Tariftonnen- kilometer	mittlere Versandweite
	1 000	je Einwohner	Mill.	je Einwohner				
					km	1 000	Mill.	km
Deutschland <sup>1)</sup> .....	1 678 381	20	72 822	886	43,4	276 710	70 948	256,4
Belgien .....	147 291	15	7 354	724	49,9	59 149	7 392	125,0
Dänemark .....	149 328	28	5 113	968	34,2	7 455	1 938	260,0
Finnland .....	53 209	10	3 415	661	64,2	39 979	9 753	244,0
Frankreich .....	850 154	14	66 298	1 126	78,0	136 835	53 438	390,5
Griechenland .....	12 268	1	1 583	149	129,0	2 383	326	136,8
Großbritannien und Nordirland .....	947 000	16	38 300	652	40,4	.	.	.
Irland .....	32 146 <sup>a)</sup>	9	1 421 <sup>a)</sup>	384	44,2 <sup>a)</sup>	2 901	526	181,3
Italien .....	431 502	8	40 971	714	94,9	73 955	21 549	291,4
Jugoslawien <sup>2)</sup> .....	9 614	1	850	80	88,4	7 000	1 267	181,0
Kroatien .....	17 537	4	943	211	53,8	10 349	1 685	162,8
Luxemburg .....	11 735 <sup>a)</sup>	28	300 <sup>a)</sup>	704	25,6 <sup>a)</sup>	16 561 <sup>a)</sup>	574 <sup>a)</sup>	34,7 <sup>a)</sup>
Niederlande .....	329 000	21	14 330	911	43,6	23 200	.	.
Norwegen .....	50 019	11	2 674	602	53,5	18 699	2 862	153,1
Österreich .....	181 715	22	7 997	978	44,0	74 190	15 556	199,4
Polen .....	324 719	8	21 518	555	66,3	185 130	55 076	297,5
Portugal .....	164 008	17	4 329	438	26,4	9 265	2 179	235,2
Schweden .....	114 917	13	7 434	836	64,7	50 131	17 929	357,6
Schweiz .....	275 909	38	12 615	1 718	45,7	55 355	9 632	174,0
Slowakei .....	69 431	13	2 968	551	42,7	49 130	9 862	200,7
Slowenien .....	13 756	7	623	313	45,3	13 028	2 571	197,3
Spanien .....	418 904	11	18 142	458	43,3	24 811	11 402	459,6
Tschechische Rep. ....	175 015	17	6 929	675	39,6	82 105	16 456	200,4
Türkei .....	98 931	2	6 146	94	62,1	15 297	8 130	531,5
Ungarn .....	120 586	12	6 699	665	55,6	38 530	6 642	172,4
außerdem:								
Eurotunnel .....	11 138	x	646	x	58	10 400	603	58,0

\*) Haupteisenbahnunternehmen.

1) Ohne Regionaleisenbahngesellschaften (frühere Bezeichnung: nichtbundeseigene Eisenbahnen).

2) Serbien/Montenegro.

a) Wert für 1998.

Quelle: Internationale Eisenbahnstatistik, UIC, Paris

### 3 Bestandsangaben

#### 3.1 Einsatzbestand an Triebfahrzeugen\*)

Triebfahrzeugart	1990	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
	Anzahl							
Triebfahrzeuge insgesamt .....	15 507	14 671	14 443	13 370	13 138	13 357	12 654	12 509
davon:								
Elektrische Lokomotiven .....	3 867	3 794	3 739	3 583	3 698	3 770	4 018	3 955
Diesellokomotiven .....	8 132	7 053	6 721	5 769	5 511	5 233	4 509	4 154
Elektrische Triebwagen .....	2 461	2 789	2 920	2 880	2 766	3 052	2 688	2 943
Dieseltriebwagen .....	781	930	1 029	1 031	1 075	1 221	1 379	1 400
Lokomotiven und Triebwagen anderer Antriebsarten .....	266	105	34	107	88	81	60	57

\*) Deutschland; Stand: Ende des Kalenderjahres.

#### 3.2 Fahrzeuge für die Personenbeförderung und Gepäckwagen\*)

Fahrzeugart	Einzelwagen							
	1990	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
Fahrzeuge für die Personenbeförderung insgesamt <sup>1)</sup> .....	23 920	21 892	20 375	20 059	14 453	20 647	22 448	21 734
davon:								
Elektrische Triebwagen .....	2 461	2 789	2 920	2 880	2 766	3 052	2 688	2 943
Dieseltriebwagen .....	781	930	1 029	1 031	1 075	1 221	1 379	1 400
Triebwagen anderer Antriebsarten ..	2	1	1	1	1	1	1	4
Reisezugwagen .....	19 235	15 875	14 768	14 791	14 228	14 137	16 304	13 370
Steuer- und Beiwagen .....	1 441	2 297	1 630	1 356	1 383	2 236	2 040	3 506
Gepäckwagen .....	2 232	969	492	419	373	559	430	511

\*) Deutschland; Stand: Ende des Kalenderjahres.

1) Eigentumsbestand; ohne Sonder-, Speise-, Gesellschafts- und Schlafwagen.

**3 Bestandsangaben**  
3.3 Güterwagen\*)

Wagenart	Einzelwagen							
	1990	1995	1996	1997	1998	1999	davon	
							Eigentums- bestand	Privat- bestand
	Anzahl							
insgesamt <sup>1)</sup> .....	419 690	256 041	238 881	216 912	201 267	191 718	132 396	59 322
davon:								
Gedeckte Güterwagen (G, H, I, T) .....	134 227	72 546	62 786	53 142	46 643	42 419	32 721	9 698
Offene Güterwagen (E, F) .....	131 931	62 845	56 717	52 357	48 326	45 471	42 715	2 756
Flache Güterwagen (K, L, R, S, O) .....	83 849	63 826	65 705	62 891	60 654	60 518	54 642	5 876
Sonstige Güterwagen (U, Z) .....	69 683	56 824	53 673	48 522	45 644	43 310	2 318	40 992
Dienstgüterwagen .....	6 324	5 222	2 452	1 253	460	378	378	.

\*) Deutschland; Stand: Ende des Kalenderjahres.

1) Ohne Dienstgüterwagen.

**4 Strukturangaben**  
Strecken- und Gleislängen\*)  
km

Gegenstand der Nachweisung	Elektrifiziert		Nicht elektrifiziert		Insgesamt	
	1998	1999	1998	1999	1998	1999
Streckenlängen						
Eigentumsstreckenlänge .....	19 302	19 368	25 872	25 628	45 174	44 996
Betriebslänge .....	19 325	19 441	22 516	22 171	41 841	41 612
davon:						
nur für Personenverkehr .....	1 677	1 732	500	774	2 177	2 506
eingleisig .....	358	344	478	710	836	1 054
mehrgleisig .....	1 319	1 388	22	64	1 341	1 452
nur für Güterverkehr .....	1 934	1 929	5 124	4 754	7 058	6 683
eingleisig .....	993	989	5 028	4 659	6 021	5 648
mehrgleisig .....	941	940	96	95	1 037	1 035
für Personen- und Güterverkehr .....	15 714	15 780	16 892	16 643	32 606	32 423
eingleisig .....	2 994	2 957	14 235	13 989	17 229	16 946
mehrgleisig .....	12 720	12 823	2 657	2 654	15 377	15 477
Gesamtgleislänge <sup>1)</sup> .....	46 741	41 104	35 672	31 584	82 413	72 688

\*) Deutschland; Stand: Ende des Kalenderjahres.

1) Eigentumslänge.

## 5 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM JAHR 2000

## 5.1 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSVERBINDUNGEN UND GÜTERARTEN

1 000 TONNEN

## HAUPTVERKEHRSVERBINDUNG

GÜTERARTEN	INSGESAMT	BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR
<b>I N S G E S A M T</b>	<b>294 166</b>	<b>193 630</b>	<b>42 316</b>	<b>47 739</b>	<b>10 481</b>
<b>GÜTERABTEILUNG</b>					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	10 260	4 020	4 234	1 384	622
AND. NAHRUNGSMITTEL	3 480	1 411	1 199	531	340
FESTE MIN. BRENNST.	58 378	48 177	456	9 713	31
MINERALÖLERZGN. U. AE.	24 708	20 574	2 710	1 041	384
ERZE, METALLABFÄLLE	30 188	21 886	3 104	5 170	29
EISEN, NE-METALLE	53 858	36 353	7 925	7 613	1 967
STEINE U. ERDEN	32 695	24 941	2 655	4 805	293
DUENGEMITTEL	7 420	6 115	1 047	242	15
CHEM. ERZEUGNISSE	21 678	13 543	3 625	3 585	925
AND. HALB-U. FERTIGERZ.	21 532	8 899	5 478	4 995	2 160
BES. TRANSPORTGÜTER	29 969	7 710	9 882	8 661	3 716
<b>GÜTERHAUPTGRUPPEN</b>					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.					
00 LEBENDE TIERE	23	0	22	-	0
01 GETREIDE	2 293	1 032	727	527	7
02 KARTOFFELN	62	0	2	26	34
03 FRÜECHE, GEMÜSE	475	168	55	150	102
04 TEXTILE ROHSTOFFE	88	48	33	1	6
05 HOLZ UND KORK	7 185	2 679	3 367	672	467
06 ZUCKERRÜEBEN	2	0	0	0	2
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	133	93	29	8	3
AND. NAHRUNGSMITTEL					
11 ZUCKER	766	519	229	12	6
12 GETRAENKE	323	99	32	160	31
13 AND. GENUSSMITTEL U.	561	227	173	53	108
14 FLEISCH, EIER, MILCH	558	134	399	2	23
16 GETREIDE U. AE. ERZG	221	80	51	40	50
17 FUTTERMittel	673	280	283	78	32
18 ÖLSAATEN, FETTE ANG	378	72	32	186	89
FESTE MIN. BRENNST.					
21 STEINKOHLE, -BRIKETT	39 970	34 608	200	5 161	0
22 BRAUNKOHLE U. A., TOR	11 564	9 496	246	1 805	18
23 KOKS	6 844	4 073	11	2 746	14
MINERALÖLERZGN. U. AE.					
31 ROHES ERDÖL	816	755	0	57	3
32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	20 442	17 492	2 125	532	293
33 NATUR-, RAFFINERIEGA	2 067	1 298	363	325	81
34 MINERALÖLERZGN. ANG	1 384	1 029	222	126	7
ERZE, METALLABFÄLLE					
41 EISENERZE	16 285	11 965	543	3 777	0
45 NE-METALLERZE	573	409	38	118	8
46 EISEN-, STAHLABFÄLL	13 330	9 512	2 523	1 275	21
EISEN, NE-METALLE					
51 ROHEISEN, -STAHL	2 888	2 773	25	85	5
52 STAHLHALBZEUG	14 665	11 850	1 540	1 144	131
53 STAB-, FORMSTAHL U. A	9 216	4 808	2 085	1 994	329
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	22 608	14 635	3 386	3 620	966
55 RÖHRE, GIESSEREIERZG	2 133	1 241	531	200	161
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	2 346	1 045	358	569	375
STEINE U. ERDEN					
61 SAND, KIES, BIMS, TON	5 737	3 729	1 572	390	45
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	2 609	2 203	358	29	19
63 AND. STEINE U. ERDEN	18 477	15 489	557	2 339	98
64 ZEMENT, KALK	4 786	3 036	92	1 650	9
65 GIPS	57	57	-	-	-
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	1 028	433	76	397	123
DUENGEMITTEL					
71 NAT. DUENGEMITTEL	524	523	-	-	0
72 CHEM. DUENGEMITTEL	6 897	5 592	1 047	242	15
CHEM. ERZEUGNISSE					
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	12 781	7 832	2 242	2 276	431
82 ALUMINIUMOXID	263	176	11	75	0
83 BENZÖL, TEER U. AE.	735	253	124	349	8
84 ZELLSTÖFF, ALTPAPIER	2 778	1 246	677	442	413
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	5 121	4 035	571	443	72
AND. HALB-U. FERTIGERZ.					
91 FAHRZEUGE	10 102	4 917	3 217	1 416	552
92 LANDMASCHINEN	89	30	33	12	13
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	1 617	628	340	526	122
94 EBM-WAREN U. A.	2 013	1 114	272	558	69
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	467	226	148	63	30
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	65	28	27	9	1
97 SONSTIGE WAREN ANG.	7 180	1 956	1 442	2 411	1 371
BES. TRANSPORTGÜTER					
99 BES. TRANSPORTGÜTER	29 969	7 710	9 882	8 661	3 716

## 5 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM JAHR 2000

## 5.2 GELEISTETE TONNENKILOMETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSVERBINDUNGEN UND GÜTERARTEN

MILL. TONNENKILOMETER					
GÜTERARTEN	INSGESAMT	HAUPTVERKEHRSVERBINDUNG			
		BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR
I N S G E S A M T	76 032	35 039	17 023	15 852	8 117
GÜTERABTEILUNG					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	4 469	1 688	1 643	626	505
AND. NAHRUNGSMITTEL	1 344	407	558	168	211
FESTE MIN. BRENNST.	7 412	4 333	324	2 732	23
MINERALÖLERZGN. U. AE.	5 345	4 126	619	338	262
ERZE, METALLABFÄLLE	6 032	3 551	1 029	1 431	21
EISEN, NE-METALLE	12 926	4 869	3 493	2 846	1 717
STEINE U. ERDEN	5 690	3 745	974	746	226
DUENGEMITTEL	1 796	1 335	407	43	11
CHEM. ERZEUGNISSE	7 072	3 582	1 533	1 270	687
AND. HALB-U. FERTIGERZ	10 584	3 873	2 582	2 291	1 837
BES. TRANSPORTGÜTER	13 362	3 530	3 855	3 359	2 618
GÜTERHAUPTGRUPPEN					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.					
00 LEBENDE TIERE	22	0	22	-	0
01 GETREIDE	749	356	214	175	5
02 KARTOFFELN	37	0	1	10	26
03 FRÜCHTE, GEMÜSE	251	73	41	57	80
04 TEXTILE, ROHSTOFFE	37	20	12	1	4
05 HOLZ UND KORK	3 338	1 225	1 347	379	387
06 ZUCKERRÜBEN	1	0	0	0	1
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	34	15	12	4	3
AND. NAHRUNGSMITTEL					
11 ZUCKER	210	125	79	2	4
12 GETRAENKE	135	34	16	60	26
13 AND. GENUSSMITTEL U.	251	101	66	15	70
14 FLEISCH, EIER, MILCH	276	38	216	1	21
16 GETREIDE U. AE. ERZG	99	29	17	12	41
17 FUTTERMITTEL	265	69	153	21	22
18 ÖLSAATEN, FETTE ANG	109	12	12	57	27
FESTE MIN. BRENNST.					
21 STEINKOHLE, -BRIKETT	5 054	3 362	138	1 554	0
22 BRAUNKOHLE U. A., TOR	906	642	180	71	13
23 KOKS	1 451	328	5	1 107	10
MINERALÖLERZGN. U. AE.					
31 ROHES ERDÖL	111	99	0	9	2
32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	4 211	3 362	469	177	202
33 NATUR-, RAFFINIERIEGA	672	408	104	108	53
34 MINERALÖLERZGN. ANG	352	256	46	44	5
ERZE, METALLABFÄLLE					
41 EISENERZE	4 103	2 497	405	1 201	0
45 NE-METALLERZE	83	38	20	18	8
46 EISEN-, STAHLABFÄLL	1 846	1 016	604	212	13
EISEN, NE-METALLE					
51 ROHEISEN, -STAHL	147	96	12	35	4
52 STAHLHALBZEUG	2 136	981	576	477	102
53 STAB-, FORMSTAHL U. A	3 167	1 220	914	754	279
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	5 678	2 017	1 564	1 208	890
55 ROHRE, GIESSERIEERZG	728	247	223	111	146
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	1 070	309	204	262	296
STEINE U. ERDEN					
61 SAND, KIES, BIMS, TON	1 259	523	626	78	32
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	596	469	113	2	12
63 AND. STEINE U. ERDEN	2 845	2 227	182	357	78
64 ZEMENT, KALK	564	419	10	127	8
65 GIPS	-	-	-	-	-
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	426	107	42	182	96
DUENGEMITTEL					
71 NAT. DUENGEMITTEL	0	0	-	-	0
72 CHEM. DUENGEMITTEL	1 796	1 335	407	43	10
CHEM. ERZEUGNISSE					
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	3 943	2 112	807	731	293
82 ALUMINIUMOXID	46	22	8	16	0
83 BENZOL, TEER U. AE.	309	103	66	134	6
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	1 520	562	389	235	334
89 AND. CHEM. ERZEUGNISS	1 255	782	264	155	54
AND. HALB-U. FERTIGERZ.					
91 FAHRZEUGE	4 359	2 170	1 274	522	393
92 LANDMASCHINEN	44	9	15	8	12
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	722	253	174	189	106
94 EBM-WAREN U. A.	739	403	97	192	48
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	180	77	50	32	21
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	36	15	16	4	1
97 SONSTIGE WAREN ANG.	4 503	947	956	1 344	1 256
BES. TRANSPORTGÜTER					
99 BES. TRANSPORTGÜTER	13 362	3 530	3 855	3 359	2 618

## 5 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM JAHR 2000

## 5.3 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH BUNDESLÄNDERN BZW. GEBIETEN

1 000 TONNEN

## EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET

VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET	SCHLESWIG- HOLSTEIN	HAMBURG	NIEDER- SACHSEN	BREMEN	NORDRHEIN- WESTFALEN	HESSEN	RHEINLAND- PFALZ	BADEN- WÜRTTEMBERG	BAYERN
SCHLESWIG-HOLSTEIN	593	39	102	6	253	83	39	310	172
HAMBURG	77	58	7 592	309	750	241	68	400	645
NIEDERSACHSEN	322	677	8 546	850	2 788	442	300	675	930
BREMEN	21	41	303	176	470	121	55	348	322
NORDRHEIN-WESTFALEN	872	683	2 741	2 090	56 248	1 251	2 046	2 002	2 406
HESSEN	32	1 106	848	168	299	1 623	293	264	910
RHEINLAND-PFALZ	41	74	85	72	575	437	750	902	255
BADEN-WÜRTTEMBERG	165	387	615	546	770	256	180	4 336	1 418
BAYERN	43	787	598	754	1 108	201	131	1 212	8 144
SAARLAND	9	78	100	255	947	15	24	1 208	38
BERLIN	1	34	14	29	165	16	3	32	17
MECKLENBURG-VORPOMMERN	24	85	171	20	63	39	9	24	126
BRANDENBURG	19	437	368	90	882	242	81	81	238
SACHSEN-ANHALT	123	2 119	1 428	37	451	593	119	149	1 247
THÜRINGEN	5	143	276	65	210	16	6	66	65
SACHSEN	55	472	621	91	231	35	8	119	316
AUSLAND	452	1 857	2 155	1 408	11 035	1 391	1 237	4 609	9 278
ZUSAMMEN	2 853	9 076	26 562	6 965	77 246	7 002	5 347	16 735	26 524

## EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET

VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET	SAARLAND	BERLIN	MECKLENB. VORPOMMERN	BRANDEN- BURG	SACHSEN- ANHALT	THÜRINGEN	SACHSEN	AUSLAND	ZUSAMMEN
SCHLESWIG-HOLSTEIN	22	13	27	36	37	25	39	1 162	2 956
HAMBURG	0	217	24	1 288	213	34	177	1 802	13 894
NIEDERSACHSEN	55	59	145	290	1 112	67	314	3 313	20 885
BREMEN	8	172	32	16	21	10	16	1 892	4 023
NORDRHEIN-WESTFALEN	522	1 080	27	197	304	140	584	8 501	81 695
HESSEN	35	19	207	66	33	92	93	2 043	8 131
RHEINLAND-PFALZ	107	20	10	228	42	9	16	2 542	6 164
BADEN-WÜRTTEMBERG	107	32	95	156	47	358	195	5 329	14 993
BAYERN	51	42	26	247	83	141	165	5 965	19 699
SAARLAND	10 219	0	3	37	15	40	14	1 597	14 598
BERLIN	-	136	0	837	5	14	4	105	1 413
MECKLENBURG-VORPOMMERN	1	238	614	2 130	26	18	32	666	4 283
BRANDENBURG	47	1 626	820	2 299	463	88	1 399	2 579	11 758
SACHSEN-ANHALT	6	135	1 145	768	6 257	2 166	1 971	1 701	20 416
THÜRINGEN	5	41	23	213	44	374	46	955	2 553
SACHSEN	12	296	239	2 155	460	393	816	2 163	8 483
AUSLAND	4 780	490	331	3 922	650	664	3 480	10 481	58 220
ZUSAMMEN	15 977	4 618	3 769	14 885	9 813	4 635	9 361	52 797	294 164

## 5.4 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSVERBINDUNGEN UND BUNDESLÄNDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

1 000 TONNEN

## HAUPTVERKEHRSVERBINDUNG

VERKEHRSBEZIRK	BINNENVERKEHR		GRENZÜBERSCHREITENDER	
	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 794	2 401	1 162	452
011 FLENSBURG	134	153	20	17
014 ITZEHOE	779	469	76	29
015 KIEL	85	129	8	34
016 NEUMÜNSTER	12	642	1	3
017 EUTIN	12	18	3	1
018 LÜBECK	739	887	1 048	356
019 SEGEBERG/RATZEBURG	33	103	5	11
02 HAMBURG	12 092	7 219	1 802	1 857
020 HAMBURG	12 092	7 219	1 802	1 857
03-05 NIEDERSACHSEN	17 571	24 407	3 313	2 155
03 NIEDERSACHSEN-NORD	1 517	939	477	426
031 STADE/HARBURG	655	518	250	242
032 UELZEN	236	337	157	143
033 VERDEN	626	84	69	41
04 NIEDERSACHSEN-WEST	5 901	5 416	635	458
041 EMDEN	669	820	153	80
042 OLDENBURG	2 810	2 041	378	106
043 OSNABRÜCK	828	1 184	43	215
044 EMSLAND	1 595	1 371	61	57
05 NIEDERSACHS. SÜD-OST	10 153	18 052	2 201	1 271
051 BRAUNSCHWEIG	7 997	14 609	1 660	715
052 HANNOVER	1 133	2 507	351	398
053 HILDESHEIM	656	406	53	36
054 GÖTTINGEN	367	530	137	121
06 BREMEN	2 131	5 557	1 892	1 408
061 BREMEN	1 493	3 800	1 300	584
062 BREMERHAVEN	638	1 757	592	824
07-10 NORDRHEIN-WESTFALEN	73 194	66 211	8 501	11 035
07 NORDRH.-WESTF. NORD	7 901	6 800	975	609
071 MÜNSTER	1 646	1 397	56	70
072 WESEL	6 254	5 402	919	539
08 RUHRGEBIET	48 197	40 307	3 310	5 582
081 DUISBURG	9 753	7 623	1 116	880
082 ESSEN	31 319	22 381	1 863	3 196
083 DORTMUND	7 125	10 303	331	1 506
09 NORDRH.-WESTF. SÜD-W	14 671	14 637	3 761	3 975
091 HAGEN	2 064	4 019	198	610
092 DUESSELDORF	5 084	2 058	371	416
093 KREFELD	3 101	3 829	1 039	1 044
094 AACHEN	262	696	106	200
095 KÖLN	4 160	4 034	2 048	1 705
10 NORDRH.-WESTF. OST	2 426	4 467	454	869
101 BIELEFELD	481	1 917	84	470
102 PADERBORN	331	488	60	59
103 ARNSBERG	1 108	526	70	143
104 SIEGEN	506	1 536	240	197
11-12 HESSEN	6 088	5 610	2 043	1 391
11 HESSEN-NORD	3 368	1 771	832	238
111 KASSEL	3 219	1 569	803	203
112 MARBURG	148	202	29	35
12 HESSEN-SÜD	2 720	3 839	1 211	1 153
121 GIESSEN	264	858	247	172
122 FULDA	723	227	371	26
123 FRANKFURT	1 316	2 142	233	700
124 DARMSTADT	418	612	360	255
13-14 RHEINLAND-PFALZ	3 622	4 110	2 542	1 237
13 RHEINLAND-PFALZ-NORD	941	2 093	1 389	439
131 MONTABAUER	603	774	1 215	331
132 KOBLENZ	158	1 007	45	33
133 TRIER	180	312	129	76
14 RHEINLAND-PFALZ-SÜD	2 681	2 017	1 153	798
141 MAINZ	409	294	164	132
142 KAISERSLAUTERN	746	597	349	238
143 LUDWIGSHAFEN	1 526	1 126	639	428



5 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM JAHR 2000

5.4 BEFÖRDERTE GÜTER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSVERBINDUNGEN UND BUNDESLÄNDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

1 000 TONNEN

HAUPTVERKEHRSVERBINDUNG

VERKEHRSBEZIRK	BINNENVERKEHR		GRENZÜBERSCHREITENDER	
	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
15-17 BADEN-WÜRTTEMBERG	9 664	12 126	5 329	4 609
15 BADEN-WÜRTT.-NORD-WEST	3 661	3 184	2 179	1 090
151 MANNHEIM	798	2 281	861	723
152 KARLSRUHE	2 749	793	1 108	240
153 PFORZHEIM	114	110	210	127
16 BADEN-WÜRTT.-OST	3 416	6 324	1 233	1 694
161 HEILBRONN	644	950	265	216
162 STUTTGART	1 294	3 525	405	1 078
163 OSTWÜRTTEMBERG	256	255	105	101
164 TUEBINGEN	404	91	103	12
165 RAVENSBURG	506	1 128	164	97
166 DONAU-ILLER	312	375	192	190
17 BADEN-WÜRTT.-SÜD-WEST	2 587	2 618	1 917	1 825
171 FREIBURG	1 890	1 537	874	774
172 DONAUESCHINGEN	214	316	183	13
173 KONSTANZ/LÖRRACH	483	764	860	1 039
18-20 BAYERN	13 733	17 246	5 965	9 278
18 NORDBAYERN	1 443	5 147	764	2 478
181 ASCHAFFENBURG/WÜRTZBURG	123	1 710	91	212
182 SCHWEINFURT	174	288	63	64
183 BAYREUTH	320	510	91	1 355
184 NUERNBERG	769	2 559	497	799
185 ANSBACH	57	81	23	48
19 OSTBAYERN	4 001	2 844	1 018	2 228
191 REGENSBURG	2 429	1 014	379	434
192 AMBERG/WEIDEN	750	869	326	1 361
193 PASSAU	314	535	120	268
194 LANDSHUT	508	427	193	165
20 SÜDBAYERN	8 289	9 255	4 183	4 572
201 INGOLSTADT	3 930	1 348	2 401	1 805
202 AUGSBURG	759	1 760	267	273
203 MÜNCHEN	1 426	3 800	715	1 773
204 KEMPTEN	127	243	31	29
205 GARM.-PARTENKIRCHEN	137	119	44	13
206 ROSENHEIM	1 595	1 680	558	470
207 MEMMINGEN	315	304	167	208
21 SAARLAND	13 000	11 197	1 597	4 780
211 SAARLAND	13 000	11 197	1 597	4 780
22 BERLIN	1 308	4 128	105	490
221 BERLIN-WEST	1 133	3 045	81	362
222 BERLIN-OST	174	1 083	24	128
23 MECKLENB.-VORPOMMERN	3 618	3 437	666	331
231 ROSTOCK	2 958	1 728	391	198
232 SCHWERIN	186	1 192	158	15
233 NEUBRANDENBURG	473	517	117	119
24 BRANDENBURG	9 179	10 962	2 579	3 922
241 NEURUPPIN	233	381	143	225
242 FRANKFURT/ODER	5 049	4 649	1 625	2 074
243 POTSDAM	271	4 149	500	552
244 COTTBUS	3 626	1 784	311	1 072
25 SACHSEN-ANHALT	18 715	9 163	1 701	650
251 STENDAL	56	61	37	46
252 MAGDEBURG	2 968	1 645	280	111
253 HALBERSTADT	2 803	1 437	433	183
254 WITTENBERG	1 280	618	145	125
255 HALLE	11 607	5 402	807	185
26 THURINGEN	1 598	3 971	955	664
261 NORDTHURINGEN	655	263	156	19
262 MITTELTHURINGEN	159	789	55	88
263 OSTTHURINGEN	587	2 642	580	446
264 SÜDTHURINGEN	197	277	165	110
27 SACHSEN	6 320	5 882	2 163	3 480
271 LEIPZIG	1 430	1 360	345	392
272 GOERLITZ	3 348	537	292	752
273 DRESDEN	808	2 448	1 327	2 028
274 CHEMNITZ	231	1 252	40	182
275 ZWICKAU	503	285	159	125

5 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2000  
5.5 Verkehrsverflechtung im Wagenladungsverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen  
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Landwirtsch. Erz. u. ä.			Landwirtsch. Erz. u. ä.			And. Nahrungsmittel			And. Nahrungsmittel			Feste min. Brennstoffe			Mineralölerzgn. u. ä.		
011	32,6	8,8	264	9,1	62,8	101	0,2	7,4	481	2,6	35,5	206	-	22,6	082	620,5	270,2
014	8,7	4,3	271	163,3	22,2	102	1,9	0,1	483	0,0	6,4	207	-	0,6	083	0,2	29,8
015	4,6	0,9	272	79,8	14,2	104	11,2	-	485	0,9	6,3	211	6167,4	5241,4	091	0,1	14,3
016	3,1	-	273	145,2	4,5	111	21,5	4,6	488	2,3	-	221	2,2	893,9	092	0,1	6,1
017	1,1	-	274	43,9	4,1	112	-	15,7	520	2,5	3,5	222	-	29,5	093	10,5	137,9
018	97,0	4,4	275	60,1	3,5	121	-	1,7	530	1,7	0,1	231	167,2	19,2	094	-	0,9
019	9,5	4,4	BRD	4020,5	4020,5	122	-	0,2	540	47,3	5,1	232	16,6	0,4	095	87,4	117,3
020	74,8	378,5	-	-	-	123	1,4	13,1	551	190,1	166,1	233	-	1,6	101	0,0	27,8
031	20,9	30,9	280	154,8	123,4	124	-	16,1	555	0,1	35,6	241	-	0,5	102	0,8	29,4
032	69,0	19,4	290	6,8	2,7	132	5,8	2,5	560	9,2	30,7	242	-	96,6	103	0,1	12,2
033	11,5	5,2	300	82,0	269,2	133	12,3	24,3	570	0,2	15,0	243	-	1299,5	104	-	3,1
041	0,3	0,1	350	-	313,4	141	9,1	1,8	575	1,9	6,0	244	384,1	630,1	111	0,0	707,5
042	47,8	510,9	352	-	0,4	142	0,5	0,1	576	-	2,7	252	7,2	1,2	112	-	5,7
043	4,6	28,5	353	4,3	11,8	143	16,3	1,0	585	-	0,1	253	1,4	189,0	121	1,8	217,0
044	2,9	45,0	360	39,3	4,7	151	31,7	37,6	591	-	42,8	254	1,3	101,6	122	0,3	58,4
051	74,3	19,0	361	115,2	3,9	152	26,5	2,5	Sonst.	0,0	0,0	255	5732,3	3663,8	123	546,6	57,9
052	11,4	12,7	370	0,2	9,4	161	19,5	24,2	Al.	531,3	1198,6	261	0,2	87,1	124	145,1	3,3
053	58,1	3,1	381	0,4	-	162	0,5	9,2	-	-	-	262	-	11,9	131	-	3,4
054	82,0	236,3	382	4,1	-	163	2,2	1,0	d. EU	250,8	672,7	263	10,8	873,3	132	0,0	6,2
061	18,1	52,0	383	0,2	1,5	164	0,9	-	-	-	-	264	-	0,4	133	-	0,9
062	87,6	11,1	384	0,8	6,7	165	1,3	2,5	Zus.	1942,4	2609,6	271	1,7	289,3	141	5,5	6,7
071	0,8	17,9	388	7,0	16,6	166	1,3	0,1	-	-	-	272	2091,9	67,2	142	0,9	6,4
072	0,4	17,9	390	2,8	2,6	171	3,3	6,9	Feste min. Brennstoffe	-	-	273	0,0	28,1	143	188,2	108,7
081	1,3	18,7	391	43,6	2,7	172	1,7	-	-	-	-	274	-	949,8	151	12,5	208,6
082	5,4	9,0	392	76,1	0,3	173	15,1	49,6	011	-	0,5	275	-	7,3	152	1916,4	76,9
083	0,6	13,7	393	3,7	0,1	181	14,6	9,5	014	329,7	166,8	Sonst.	-	0,0	153	2,5	0,0
091	5,9	27,2	394	52,4	5,9	182	27,5	7,3	016	-	622,8	BRD	48177,2	48177,2	161	1,9	45,7
092	1,4	28,3	395	153,0	5,0	183	15,7	4,9	018	-	0,5	-	-	-	162	2,2	1376,4
093	0,8	2,1	396	113,6	4,4	184	12,3	9,9	019	-	0,9	300	-	0,3	163	-	2,3
094	1,3	18,8	397	28,3	0,0	185	-	0,3	020	1206,2	4,6	350	1558,1	-	164	0,1	0,0
095	1,8	40,9	398	8,1	3,2	191	53,0	75,1	031	0,1	1,0	351	676,0	-	165	1,6	535,3
101	58,4	21,5	410	-	6,6	192	2,0	0,2	032	-	1,2	353	51,5	-	166	0,5	67,7
102	65,1	19,6	440	1,5	94,5	193	44,1	64,9	033	-	0,5	360	1,8	0,7	171	0,6	10,0
103	7,8	187,3	441	0,1	252,9	194	-	1,6	041	-	0,4	361	28,5	12,0	172	2,3	149,2
104	2,9	19,6	442	-	0,6	201	1,0	4,5	042	242,9	0,2	370	-	2,5	173	0,0	41,4
111	28,0	32,8	444	1,0	20,7	202	6,6	2,8	043	-	1,6	381	-	-	181	0,1	972,7
112	1,0	76,7	445	-	32,3	203	8,3	12,3	044	-	0,3	391	74,0	0,1	182	0,0	9,8
121	5,3	6,4	446	-	28,9	204	0,7	1,7	051	575,7	2728,7	393	-	1,1	183	0,2	217,9
122	5,5	8,5	447	-	2,6	206	7,4	5,3	052	0,0	214,5	396	-	12,4	184	15,2	1232,1
123	12,3	27,3	449	0,6	14,7	207	13,0	7,0	053	-	0,3	398	-	31,7	185	0,1	12,4
124	1,4	2,0	450	-	15,7	211	0,0	2,0	054	-	4,2	410	-	1,9	191	1730,0	466,5
131	9,5	21,0	452	0,2	35,9	221	6,1	155,0	061	-	1045,1	440	-	1,9	192	0,4	21,5
132	15,9	1,2	453	0,1	184,7	231	74,0	38,3	071	1272,8	1,5	441	-	2,0	193	3,5	107,8
133	4,6	15,1	454	4,8	49,7	233	32,7	4,2	072	5706,9	4239,1	442	1,7	1,2	194	-	3,7
141	7,2	1,1	455	21,2	7,8	241	-	0,2	081	3896,1	2449,5	444	-	4,9	201	3029,2	753,2
142	11,5	2,2	461	124,6	224,8	244	2,3	0,3	082	14490,7	10936,5	445	-	9,3	202	31,2	392,9
143	5,6	0,1	470	116,6	1622,7	252	29,4	44,9	083	3994,5	4066,1	446	-	19,4	203	216,9	2087,0
151	9,2	22,5	481	0,4	51,5	253	54,8	0,9	091	-	557,5	447	-	1,7	204	0,0	145,9
152	271,3	49,9	483	1,7	0,0	255	67,1	6,7	092	-	338,2	449	-	11,7	205	3,3	10,5
153	76,4	-	485	-	0,2	261	2,1	0,3	093	504,6	587,0	450	2,1	9,6	206	221,7	44,7
161	95,2	127,1	520	0,7	0,0	262	5,0	-	094	52,7	229,7	452	-	2,9	207	0,0	28,0
162	195,0	13,9	540	19,2	5,4	263	0,6	-	095	751,6	427,3	453	-	43,8	211	4,1	8,2
163	55,3	0,5	551	100,2	432,7	264	-	0,1	101	139,1	1414,7	454	-	0,8	221	13,4	1205,3
164	133,6	0,0	555	12,5	7,7	271	4,9	5,9	102	-	0,7	455	-	5,4	222	-	117,2
165	45,0	17,0	560	9,0	352,1	272	42,8	1,9	103	-	172,0	456	-	0,4	231	4,2	488,8
166	6,7	43,7	570	5,1	0,1	273	33,8	57,0	104	-	0,1	461	-	22,2	232	-	12,2
171	318,2	19,5	575	2,6	0,3	-	0,3	5,6	111	110,3	110,9	470	3,0	244,3	233	8,6	14,9
172	166,2	0,5	576	0,1	-	Sonst.	0,0	0,1	112	-	7,8	481	-	3,3	241	1,3	4,3
173	190,5	18,5	591	64,7	0,5	BRD	1411,0	1411,0	121	0,0	0,2	483	-	3,2	242	3757,5	128,8
181	13,2	6,2	592	-	0,4	-	-	-	122	-	0,1	520	-	0,1	243	0,0	198,5
182	7,0	11,9	Sonst.	-	0,0	280	3,9	30,2	123	0,3	275,4	540	11,0	4,8	244	1,6	10,7
183	24,1	28,3	Al.	1383,6	4234,0	300	48,7	24,8	124	32,6	45,4	551	3139,5	0,2	251	-	5,0
184	8,3	7,2	-	-	-	310	-	0,1	131	-	0,5	560	4159,1	0,3	252	17,6	817,0
185	14,8	15,7	d. EU	1036,1	3155,5	351	6,3	-	132	-	0,3	Sonst.	0,0	-	253	12,9	31,0
191	13,6	37,2	-	-	-	353	0,1	6,7	133	-	8,0	Al.	9713,0	456,1	254	0,1	3,5
192	2,4	2,0	Zus.	5404,1	8254,5	360	4,4	70,5									

5 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2000  
5.5 Verkehrsverflechtung im Wagenladungsverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen  
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Mineralölbezugs u.ä.			Erze, Metallabfälle			Eisen, NE-Metalle			Eisen, NE-Metalle			Steine u. Erden			Steine u. Erden		
396	-	22,5	193	13,2	0,1	043	350,3	183,1	351	377,9	52,9	104	65,0	23,5	442	11,7	11,0
398	-	5,4	194	100,6	0,1	044	578,5	33,7	352	1,4	19,9	111	354,3	42,1	444	10,9	8,4
440	0,1	-	201	72,5	27,4	051	3503,3	1708,3	353	80,2	328,2	112	16,0	8,9	445	5,8	40,1
441	-	14,1	202	38,8	562,7	052	29,7	294,6	360	84,4	372,2	121	15,6	21,1	449	0,3	-
442	-	1,1	203	172,4	4,3	053	1,1	1,9	361	1466,7	1021,7	122	213,2	147,5	450	1,1	-
445	-	0,8	204	63,9	1,6	054	0,1	183,2	370	371,4	549,6	123	102,3	223,5	452	174,0	1049,9
446	-	4,1	205	2,6	-	061	563,6	999,0	381	396,9	714,4	124	27,6	18,4	453	5,3	100,4
450	-	1,7	206	27,7	0,6	062	2,2	105,0	382	56,5	106,3	131	118,6	10,9	454	-	16,4
452	4,2	-	207	36,2	15,4	071	1,3	26,0	383	3,1	55,9	132	25,5	8,6	455	-	0,5
453	-	0,1	211	339,0	747,4	072	111,0	266,7	384	-	74,7	133	9,3	5,5	456	0,1	0,1
461	11,5	636,2	221	14,3	2,4	081	4738,7	2782,4	388	0,1	21,8	141	220,5	89,5	461	37,0	207,6
470	92,7	897,5	222	2,0	0,0	082	10152,4	6838,7	390	12,7	100,6	142	477,4	153,3	470	628,8	157,1
481	-	6,6	231	1644,6	0,4	083	2507,9	2621,7	391	375,5	447,1	143	11,5	340,3	481	0,0	32,5
483	1,3	0,1	232	8,9	4,6	091	904,4	2648,7	392	0,9	112,6	151	23,2	122,1	483	5,8	3,1
485	-	0,1	233	20,2	1,0	092	436,5	992,5	393	65,6	174,9	152	87,0	41,1	485	-	1,4
520	0,8	1,5	241	19,2	109,4	093	1173,2	1019,5	394	15,7	109,3	153	1,5	36,9	488	-	0,2
530	0,2	-	242	89,9	2882,6	094	11,9	168,9	395	-	16,1	161	112,8	209,9	520	-	7,2
540	50,2	9,9	243	23,2	499,5	095	61,8	381,8	396	1,8	87,2	162	33,7	523,1	540	29,8	5,8
551	261,2	228,7	244	116,6	4,3	101	7,6	250,3	397	-	5,4	163	119,0	1,7	551	801,5	138,5
555	26,2	44,6	251	2,2	-	102	20,0	343,1	398	72,7	28,4	164	257,5	34,0	555	179,2	8,3
560	15,4	622,4	252	72,2	6,4	103	2,9	62,3	410	28,9	274,0	165	283,6	336,4	560	2170,2	121,2
570	4,3	0,0	253	175,5	3,8	104	330,3	1340,4	440	71,4	199,0	166	228,3	12,7	570	49,5	12,6
575	0,4	-	254	64,8	0,2	111	1,2	232,8	441	77,3	718,4	171	134,6	26,0	575	-	1,2
591	46,3	0,3	255	128,6	0,6	112	-	9,6	442	20,0	45,4	172	3,3	98,8	576	-	1,0
Al.	1040,8	2709,7	261	44,1	0,1	121	80,9	294,5	444	7,0	15,2	173	84,7	86,9	591	-	5,1
d.EU	623,1	1159,3	262	35,3	6,3	122	0,2	2,4	445	-	26,9	181	11,3	478,3	Al.	4804,7	2655,5
Zus.	21614,4	23283,4	263	79,1	442,0	123	13,1	43,0	446	-	7,5	182	2,6	3,7	d.EU	1531,7	2109,0
			264	77,4	1,5	124	0,7	164,8	447	-	0,2	183	32,3	25,8			
Erze, Metallabfälle			271	269,8	73,0	131	338,2	678,2	449	-	3,8	184	92,0	114,7			
			272	17,7	0,5	132	50,1	962,1	450	0,4	20,0	185	23,1	1,3	Zus.	29746,0	27596,8
			273	179,8	251,5	133	16,8	39,2	452	39,2	33,4	191	134,0	9,2			
			274	58,5	9,2	141	0,5	4,4	453	54,6	120,9	192	267,6	7,8	Düngemittel		
015	5,6	-	275	206,0	3,7	142	1,5	104,5	454	64,9	51,5	193	41,2	48,3			
018	-	0,5	Sonst.	0,0	0,0	143	0,1	21,9	455	-	0,4	194	1,2	3,8	011	-	0,8
020	6765,9	31,5	BRD	21886,1	21886,1	151	5,8	196,2	456	-	10,4	201	1,0	41,0	014	0,0	2,4
031	2,6	0,6	-	-	-	152	2,8	22,2	461	207,3	416,3	202	177,2	111,0	016	-	0,2
032	6,9	0,5	280	5,9	69,3	153	8,8	9,0	470	775,9	448,3	203	157,3	259,7	018	-	40,9
033	31,4	-	290	1,6	3,5	161	1,4	121,7	481	3,0	17,3	204	19,3	14,4	019	-	0,7
041	22,2	-	300	25,9	0,1	162	4,4	433,7	483	2,5	6,7	205	0,8	31,4	020	2,6	2323,8
042	140,7	32,8	350	3776,8	-	163	4,7	64,4	485	1,2	0,2	206	349,2	712,9	031	-	79,0
043	359,8	543,3	351	0,2	-	164	0,0	7,5	520	4,0	0,3	207	3,1	10,6	032	-	28,5
044	9,2	219,2	353	-	0,3	165	0,0	54,9	530	-	0,1	211	352,3	458,5	033	-	9,9
051	2099,4	8037,2	360	6,6	-	166	0,3	38,8	540	74,5	78,1	221	315,3	375,0	042	1,0	7,5
052	92,7	8,3	361	99,9	267,8	171	1090,1	659,6	551	502,8	148,7	222	162,1	891,4	043	-	19,4
053	9,5	0,2	370	2,3	1040,1	172	1,5	56,8	555	208,2	5,5	231	80,5	221,3	044	-	26,3
054	44,0	0,1	381	1,4	10,8	173	3,3	55,0	560	974,2	186,5	232	1,2	760,1	052	254,1	253,7
061	192,6	242,8	382	3,9	-	181	1,2	49,2	570	85,2	76,7	233	268,9	271,2	053	-	1,9
062	-	0,3	383	1,1	0,1	182	1,0	112,8	575	11,1	0,2	241	2,0	205,2	054	-	1,1
071	23,9	0,0	384	0,1	-	183	4,6	44,2	576	-	0,2	242	35,0	1073,5	061	0,6	0,7
072	196,1	2,4	390	23,1	6,9	184	54,6	53,9	583	-	0,1	243	26,2	1132,6	062	-	0,3
081	570,3	1008,8	391	10,3	344,2	185	0,5	3,5	591	2,0	6,7	244	3022,9	776,5	071	0,3	14,0
082	3462,1	552,8	392	2,8	1,4	191	25,8	50,1	Sonst.	-	0,0	251	0,4	12,6	072	-	3,5
083	284,7	2891,9	393	3,8	8,8	192	81,3	69,2	Al.	7612,6	7925,2	252	925,7	210,7	082	17,9	14,8
091	334,8	303,6	394	6,9	-	193	0,8	20,5	-	-	-	253	1866,6	202,7	083	-	11,4
092	215,7	77,1	395	1,3	-	194	0,1	112,4	d.EU	5524,8	6970,3	254	64,3	295,0	091	-	9,4
093	137,3	271,9	396	2,3	9,8	201	0,2	57,9	-	-	-	255	681,7	788,3	093	5,9	2,1
094	24,2	5,1	398	0,1	13,6	202	288,0	84,7	Zus.	43963,9	44276,5	261	496,0	71,0	094	-	28,8
095	386,3	313,2	410	-	0,1	203	1,5	77,9	-	-	-	262	13,2	13,5	095	316,8	353,4
101	122,2	0,1	440	0,4	7,6	204	-	5,0	Steine u. Erden	-	-	263	148,5	423,8	101	-	3,6
102	147,8	0,9	441	0,1	274,5	205	-	0,3	-	-	-	264	33,7	103,0	102	-	1,8
103	51,8	0,5	450	0,2	118,8	206	6,4	104,1	011	62,5	70,1	271	477,8	478,9	103	-	12,3
104	79,8	132,9	453	-	97,4	207	75,9	44,0	014	12,7	39,4	272	1056,8	45,7	104	0,0	6,8
111	123,5	0,2	454	-	0,3	211	6004,2	4662,2	015	3,6	4,1	273	93,6	113,2	111	1958,8	5,9
112	8,9	48,0	461	74,0	111,8	221	0,2	6,5	016	1,0	0,9	274	45,5	117,8	112	-	0,5
121	155,3	282,6	470	84,9	684,2	222											

5 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2000  
5.5 Verkehrsverflechtung im Wagenladungsverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen  
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	
Deutschland																		
Düngemittel			Chem.Erzeugnisse			Chem.Erzeugnisse			And.Halb-u.Fertigerz			And.Halb-u.Fertigerz			Alle Güter			
205	-	2,7	081	140,5	218,4	390	66,3	88,0	142	197,8	143,0	453	1421,7	1658,0	184	769,4	2558,8	
206	2,7	0,2	082	998,3	598,1	391	33,8	108,3	143	65,0	50,4	454	18,2	25,1	185	56,7	80,7	
207	0,0	1,9	083	11,7	50,5	392	2,9	2,9	151	380,4	340,0	455	13,4	0,2	191	2429,2	1013,6	
222	-	15,6	091	4,1	164,7	393	4,4	0,5	152	249,5	225,9	456	0,0	0,1	192	749,7	868,9	
231	605,7	535,5	092	581,6	222,6	394	11,1	24,5	153	0,8	24,7	461	535,8	1024,8	193	314,1	535,1	
232	0,4	284,8	093	644,4	717,2	395	1,2	18,4	161	251,2	169,6	470	3277,5	2698,1	194	508,0	426,9	
233	-	32,2	094	68,1	114,3	396	155,7	88,9	162	746,8	573,1	481	71,0	151,4	201	3929,8	1348,5	
241	-	2,7	095	1391,1	1419,1	397	0,8	2,1	163	44,7	57,2	483	0,8	5,6	202	759,3	1759,6	
242	48,7	13,9	101	2,0	84,0	398	12,6	35,3	164	4,8	21,6	485	0,8	5,4	203	1425,6	3800,4	
243	-	1,7	102	30,0	-	400	0,6	0,4	165	136,8	50,3	486	14,4	3,4	204	127,3	243,3	
244	-	2,3	103	0,1	54,0	410	8,5	82,9	166	47,2	22,5	488	13,2	16,5	205	137,3	118,7	
251	-	17,8	104	0,4	0,4	440	29,8	9,3	171	160,4	154,1	500	0,9	1,0	206	1594,6	1679,9	
252	1577,1	358,8	111	130,2	142,9	441	10,4	55,2	172	5,1	10,5	520	5,2	4,0	207	315,4	304,2	
253	-	1,5	112	45,0	5,5	442	-	0,1	173	48,3	58,4	530	1,0	3,3	211	13000,5	11197,4	
254	641,1	34,8	121	0,1	6,4	444	14,3	14,2	181	44,7	42,4	540	713,6	844,8	221	1133,3	3045,3	
255	105,5	149,7	122	0,0	5,1	445	-	9,7	182	117,9	103,3	551	1572,8	1437,6	222	174,4	1082,7	
261	-	10,8	123	298,1	246,0	446	1,7	-	183	60,4	68,4	555	251,1	237,6	231	2957,8	1728,3	
262	-	3,6	124	41,7	123,6	449	2,6	7,7	184	335,9	729,6	560	429,1	545,1	232	186,5	1191,9	
263	0,1	8,6	131	43,1	42,7	450	-	6,8	185	17,4	19,6	570	8,4	90,6	233	473,3	517,3	
264	18,0	27,9	132	2,0	10,2	452	6,0	2,5	191	269,3	197,6	575	19,6	85,8	241	233,0	380,9	
271	-	18,6	133	0,0	1,7	453	5,8	34,2	192	248,3	145,1	576	0,0	3,3	242	5048,7	4648,7	
272	-	4,0	141	45,5	67,7	454	9,9	1,0	193	170,1	24,5	583	-	1,1	243	270,9	4149,0	
273	-	19,8	142	10,3	165,6	455	-	0,9	194	352,0	276,3	585	-	0,3	244	3626,1	1783,7	
275	1,0	3,7	143	1099,6	397,8	456	-	0,1	201	504,7	411,1	591	9,3	20,7	251	56,3	61,1	
Sonst.	0,0	0,0	151	250,9	344,3	461	154,7	317,0	202	89,8	130,7	Al.	13656,2	15360,1	252	2967,6	1645,0	
BRD	6115,5	6115,5	152	19,7	127,1	470	346,6	781,9	203	809,6	693,3	12,1	d.EU	9879,8	10843,3	253	2803,3	1437,3
280	0,1	12,6	161	46,1	80,1	483	-	11,3	205	57,3	7,5	-	-	-	255	11607,5	5401,9	
290	-	2,1	162	56,3	221,1	485	-	0,1	206	49,6	52,6	Zus.	30264,4	31968,3	261	655,2	262,8	
300	0,4	-	163	0,0	56,2	500	-	0,1	207	148,8	145,6	-	-	-	262	159,3	788,9	
352	1,1	-	164	-	26,9	520	9,8	16,8	211	117,3	48,1	Alle Güter	-	-	263	586,5	2641,9	
361	0,8	-	165	0,2	72,4	530	-	0,6	221	300,2	390,5	-	-	-	264	136,7	277,3	
370	-	0,2	166	8,8	48,4	540	136,5	156,9	222	5,3	7,6	011	134,2	153,5	271	1429,9	1359,7	
381	-	39,0	171	5,9	67,5	551	257,1	138,0	231	67,7	41,4	014	778,6	469,3	272	3347,5	536,6	
382	-	97,9	172	0,1	0,1	555	42,0	53,5	232	25,3	17,5	015	85,0	129,4	273	807,9	2448,4	
383	-	37,5	173	68,7	261,8	560	410,6	413,2	233	31,0	29,3	016	12,4	641,7	274	231,5	1251,7	
384	-	30,8	181	7,6	77,3	570	13,3	39,4	241	48,6	32,8	017	12,4	17,6	275	502,7	285,1	
388	-	21,1	182	0,1	9,3	575	7,6	6,6	242	26,6	17,9	018	738,5	886,9	BRD	193627,9	193527,9	
390	3,9	127,5	183	117,0	97,5	576	0,3	1,2	243	35,0	73,7	019	32,9	102,8	-	-	-	
391	-	2,5	184	93,5	124,3	591	0,5	8,1	244	21,1	18,0	020	12092,4	7219,3	280	1729,6	1111,9	
392	-	24,2	185	0,0	0,7	Sonst.	-	0,0	251	13,6	18,5	031	655,4	518,3	290	153,5	74,5	
393	-	57,1	191	175,0	122,2	Al.	3584,8	3625,2	252	110,4	64,9	032	235,6	337,1	300	420,1	759,6	
394	-	10,1	192	97,1	342,4	-	-	-	253	22,7	11,5	033	625,9	83,8	310	3,2	7,8	
395	-	64,7	193	37,8	48,9	d.EU	2537,9	2404,7	254	9,2	18,9	041	668,8	820,2	320	73,0	49,6	
396	-	3,4	194	46,6	3,1	-	-	-	255	30,2	49,3	042	2810,0	2040,9	350	6237,0	657,8	
397	-	2,4	201	317,7	44,8	Zus.	17128,0	17168,5	261	35,4	72,6	043	827,5	1183,8	351	1103,7	137,0	
398	-	9,5	202	88,9	410,5	-	-	-	262	41,8	20,3	044	1595,0	1370,7	352	172,4	187,1	
410	-	0,1	203	55,5	263,6	And.Halb-u.Fertigerz	-	-	263	8,3	28,2	051	7997,2	14608,9	353	898,6	823,3	
441	-	28,7	204	33,0	50,9	-	-	-	264	57,9	74,5	052	1133,1	2506,8	360	327,1	814,0	
450	-	8,6	205	72,5	32,8	011	27,0	22,5	271	279,2	232,3	053	655,8	406,5	361	3327,1	2203,3	
452	-	24,7	206	929,8	708,6	014	8,8	5,0	272	28,5	33,1	054	367,1	529,8	370	512,7	1605,6	
453	-	14,1	207	9,9	34,9	015	41,1	93,3	273	91,0	149,6	061	1493,2	3799,8	381	498,3	812,1	
454	-	14,5	211	7,2	13,5	016	3,0	4,7	274	81,9	75,6	062	638,2	1757,0	382	107,8	430,9	
461	-	31,6	221	480,7	14,6	017	11,3	10,7	275	234,0	165,5	071	1646,1	1397,3	383	84,1	159,1	
470	25,7	94,4	222	4,1	15,6	018	445,1	467,5	BRD	16608,1	16608,1	072	6254,4	5402,4	384	6,7	145,3	
481	-	0,3	231	16,9	176,2	019	22,5	32,4	-	-	-	081	9752,8	7622,9	388	66,7	119,3	
540	-	18,0	232	6,4	44,9	020	1802,4	1730,9	280	975,8	199,1	082	31319,3	22380,8	390	129,2	439,3	
551	78,9	60,3	233	57,9	59,5	031	52,7	111,0	290	130,3	35,8	083	7124,6	10303,0	391	864,1	1085,9	
555	32,4	0,8	241	2,3	7,9	032	141,6	139,8	300	129,5	247,3	091	2064,1	4019,3	392	128,8	152,9	
560	96,9	208,5	242	325,3	196,9	033	9,1	14,2	310	3,2	5,1	092	5083,5	2058,1	393	89,1	338,1	
570	0,7	-	243	13,5	529,9	041	311,9	783,9	320	1,0	19,5	093	3101,3	3828,6	394	125,1	207,1	
575	1,4	-	244	64,3	301,8	042	63,9	79,8	350	124,4	223,5	094	261,8	696,2	395	172,9	184,0	
576	0,1	-	252	210,0	94,0	043	82,4	79,8	351	22,3	6,8	095	4160,2	4034,5	396	299,4	303,1	
Al.	242,4	1047,4	253	173,0	7,6	044	311,5	138,2	352	3,4	9,2	101	480,9	1917,3	397	32,0	25,0	
d.EU	32,1	725,8	254	462,0	84,9	051	758,9	650,2	353	276,5	314,2	102	331,1	487,8	398	153,6	157,8	
Zus.	6357,9	7162,9	255	675,5	473,3	052	286,0	248,4	360	99,4	202,9	103	1108,2	526,0	400	3,4	3,1	
Chem.Erzeugnisse			261	0,7	9,7	053	14,8	9,7	361	530,1	746,7	104	505,7	1536,4	410	587,7	1105,7	
011	2,7	3,6	272	29,4	-	054	40,6	29,0	370	4,1	2,3	111	3219,3	1569,2	440	148,4	444,2	
014	138,5	148,7	273	62,3	54,3	061	307,6	623,9	381	54,5	3,9	112	148,4	202,0	441	1919,4	4444,3	
015	29,9	15,7	274	0,0	2,1	062	488,3	1226,4	382	15,0	58,2	121	263,5	857,9	442	41,5	71,2	
016	0,1	8,0	275	0,2	194,4	071	43,5	27,7	383	16,0	19,9	122	723,1	226,8	444	103,7	84,6	
018	146,6	122,2	BRD	13543,2	24,4	072	9,1	10,3	384	4,8	4,1	123	1315,7	2142,5	445	31,8	232,2	
019	0,4	1,0	-	-	68,4	081	330,8	271,4	388	29,8	22,5	124	417,8	611,7	446	24,9	102,0	
020	302,8	595,0	280	161,4	48,9	082	498,3	558,2	390	10,8	28,1	131	603,0	773,7	447	0,0	4,5	
031	536,2	207,9	290	2,7	10,2	083	308,0	261,1	391	51,7	25,3							

5 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 2000  
5 5 Verkehrsverflechtung im Wagenladungsverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen  
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
------------------	---------	---------	------------------	---------	---------	------------------	---------	---------	------------------	---------	---------	------------------	---------	---------	------------------	---------	---------

Deutschland

Alle Güter			Alle Güter		
560	8707,5	2481,7	591	122,8	84,2
570	166,6	234,4	592	-	0,4
575	45,7	100,1	Al.	47739,1	42316,0
576	0,5	8,4			
583	-	1,2	d.EU	27879,9	31418,6
585	-	0,4	Zus.	241367,0	235943,9

## 6 Bahnbetriebsunfälle

### 6.1 Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte 1999\*)

Unfälle Verunglückte	Ent- gleisungen	Zusammen- stöße	Aufpralle auf Gegenstände	Zusammen- pralle auf Bahn- übergängen	Persönliche Unfälle <sup>1)</sup>	Sonstige Bahn- betriebs- unfälle	Insgesamt
	von Eisenbahnfahrzeugen						
Unfälle mit Personenschaden .....	15	70	61	294	473	33	946
Verunglückte Personen							
Getötete <sup>2)</sup> zusammen .....	2	2	-	106	137	3	250
davon:							
Reisende .....	2	-	-	-	26	1	29
Bahnbedienstete .....	-	1	-	-	21	1	23
Bahnfremde .....	-	1	-	106	90	1	198
Verletzte zusammen .....	67	211	119	333	396	29	1 155
davon:							
Reisende .....	55	122	57	55	198	19	506
Bahnbedienstete .....	11	78	52	39	109	8	297
Bahnfremde .....	1	11	10	239	89	2	352

### 6.2 Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte\*)

Unfälle Verunglückte	1985	1990	1996	1997	1998	1999
Unfälle mit Personenschaden insgesamt .....	1 391	1 602	1 220	1 013	996	946
dabei Getötete <sup>2)</sup> .....	229	256	284	275	363	250
dabei Verletzte .....	1 440	1 755	1 250	1 085	1 028	1 155
Entgleisungen von Eisenbahnfahrzeugen .....	15	28	28	16	13	15
dabei Getötete <sup>2)</sup> .....	1	1	1	2	101	2
dabei Verletzte .....	28	31	61	18	100	67
Zusammenstöße von Zügen .....	124	139	80	71	94	70
dabei Getötete <sup>2)</sup> .....	7	12	9	2	1	2
dabei Verletzte .....	234	318	163	235	168	211
Aufpralle auf Gegenstände .....	49	66	64	33	58	61
dabei Getötete <sup>2)</sup> .....	3	4	3	7	1	-
dabei Verletzte .....	78	79	69	54	73	119
Zusammenpralle auf Bahnübergängen .....	203	362	359	277	294	294
dabei Getötete <sup>2)</sup> .....	59	102	118	98	114	106
dabei Verletzte .....	208	430	362	290	276	333
Persönliche Unfälle <sup>1)</sup> .....	994	986	586	530	453	473
dabei Getötete <sup>2)</sup> .....	158	137	150	150	129	137
dabei Verletzte .....	887	876	477	413	345	396
Sonstige Bahnbetriebsunfälle .....	6	21	103	86	84	33
dabei Getötete <sup>2)</sup> .....	1	-	3	16	17	3
dabei Verletzte .....	5	21	100	75	66	29

\*) Ab 1990 einschl. Deutsche Reichsbahn; ab 1994 beziehen sich die Daten der ehemaligen DB und DR auf die Deutsche Bahn AG.  
1) Personen- einschl. Rottenunfälle, aber ohne Selbsttötung und Selbsttötungsversuche.

2) Einschl. innerhalb 30 Tage Gestorbenen.

**Auszug aus: Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik**

## Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke (Stand: November 2000)

VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk
Verkehrsgebiete der Bundesrepublik Deutschland		094	VB Aachen
		095	VB Köln
- Schleswig-Holstein -		10	VG Nordrhein-Westfalen-Ost
01	VG Schleswig-Holstein	101	VB Bielefeld
011	VB Flensburg	102	VB Paderborn
012	VB Flensburg/Ostsee	103	VB Arnsherg
013	VB Husum/Nordsee	104	VB Siegen
014	VB Itzehoe		
015	VB Kiel		
016	VB Neumünster		
017	VB Eutin		
018	VB Lübeck		
019	VB Segeberg/Ratzeburg		
- Hamburg -		11	VG Hessen-Nord
02	VG Hamburg	111	VB Kassel
020	VB Hamburg	112	VB Marburg
- Niedersachsen -		12	VG Hessen-Süd
03	VG Niedersachsen-Nord	121	VB Gießen
031	VB Stade/Harburg	122	VB Fulda
032	VB Ülzen	123	VB Frankfurt/Main
033	VB Verden	124	VB Darmstadt
04	VG Niedersachsen-West		
041	VB Emden		
042	VB Oldenburg		
043	VB Osnabrück		
044	VB Emsland		
05	VG Niedersachsen-Süd-Ost		
051	VB Braunschweig		
052	VB Hannover		
053	VB Hildesheim		
054	VB Göttingen		
- Bremen -			
06	VG Bremen		
061	VB Bremen		
062	VB Bremerhaven		
- Nordrhein-Westfalen -			
07	VG Nordrhein-Westfalen-Nord		
071	VB Münster		
072	VB Wesel		
08	VG Ruhrgebiet		
081	VB Duisburg		
082	VB Essen		
083	VB Dortmund		
09	VG Nordrhein-Westfalen-Süd-West		
091	VB Hagen		
092	VB Düsseldorf		
093	VB Krefeld		
			- Rheinland-Pfalz -
		13	VG Rheinland-Pfalz-Nord
		131	VB Montabaur
		132	VB Koblenz
		133	VB Trier
		14	VG Rheinland-Pfalz-Süd
		141	VB Mainz
		142	VB Kaiserslautern
		143	VB Ludwigshafen
			- Baden-Württemberg -
		15	VG Baden-Württemberg-Nord-West
		151	VB Mannheim
		152	VB Karlsruhe
		153	VB Pforzheim
		16	VG Baden-Württemberg-Ost
		161	VB Heilbronn
		162	VB Stuttgart
		163	VB Ostwürttemberg
		164	VB Tübingen
		165	VB Ravensburg
		166	VB Donau-Iller
		17	VG Baden-Württemberg-Süd-West
		171	VB Freiburg
		172	VB Donaueschingen
		173	VB Konstanz/Lörrach
			- Bayern -
		18	VG Nordbayern
		181	VB Aschaffenburg/Würzburg
		182	VB Schweinfurt
		183	VB Bayreuth
		184	VB Nürnberg
		185	VB Ansbach

VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk
19	VG Ostbayern		- S a c h e n -
191	VB Regensburg	27	VG Sachsen
192	VB Amberg/Weiden	271	VB Leipzig
193	VB Passau	272	VB Görlitz
194	VB Landshut	273	VB Dresden
20	VG Südbayern	274	VB Chemnitz
201	VB Ingolstadt	275	VB Zwickau
202	VB Augsburg		
203	VB München		
204	VB Kempten		
205	VB Garmisch-Partenkirchen		
206	VB Rosenheim		
207	VB Memmingen		
	- S a a r l a n d -		Verkehrsgebiete außerhalb der Bundesrepublik Deutschland
21	VG Saarland		- E u r o p a -
211	VB Saarland	28	VG Schweden
	- B e r l i n -	280	VB Schweden
22	VG Berlin	281	VB Schweden Ostsee, Bottn. Meerb. bis Öland
221	VB Berlin (West)	282	VB Schweden Kattegatt, b. Hanöbucht, Gotland
222	VB Berlin (Ost)	283	VB Schweden, Skagerrak
	- M e c k l e n b u r g - V o r p o m m e r n -	29	VG Norwegen
23	VG Mecklenburg-Vorpommern	290	VB Norwegen
231	VB Rostock	291	VB Norwegen Skagerrak
232	VB Schwerin	294	VB Norwegen Nordsee/Atlantik
233	VB Neubrandenburg	295	VB Norwegen nördl. Polarkreis
	- B r a n d e n b u r g -	30	VG Dänemark
24	VG Brandenburg	300	VB Dänemark
241	VB Neuruppin	301	VB Dänemark Ostsee/Kattegatt
242	VB Frankfurt/Oder	302	VB Dänemark Fünen Lolland
243	VB Potsdam	303	VB Dänemark Seeland, Bornholm
244	VB Cottbus	306	VB Dänemark Nordsee, Skagerrak
	- S a c h s e n - A n h a l t -	307	VB Grönland, Färöer
25	VG Sachsen-Anhalt	31	VG Finnland
251	VB Stendal	310	VB Finnland
252	VB Magdeburg	311	VB Finnland Finnischer Meerbusen
253	VB Halberstadt	312	VB Finnland Bottnischer Meerbusen
254	VB Wittenberg		
255	VB Halle	32	VG Großbritannien und Nordirland
	- T h ü r i n g e n -	320	VB Großbritannien und Nordirland
26	VG Thüringen	321	VB Schottland Atlantik, Nordirland
261	VB Nordthüringen	322	VB England Westküste
262	VB Mittelthüringen	326	VB England Kanal London
263	VB Ostthüringen	327	VB England Nordsee
264	VB Südthüringen	328	VB Schottland Nordsee, Shettland
		33	VG Island
		330	VB Island
		34	VG Irland
		340	VB Irland
		35	VG Niederlande
			VB Niederlande
		350	VB Rotterdam
		351	VB Amsterdam
		352	VB Maastricht
		353	VB übrige Niederlande
		354	VB Groningen
		355	VB Zuidholland
		36	VG Belgien
			VB Belgien
		360	VB Antwerpen
		361	VB Belgien ohne Antwerpen



VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk
37	VG Luxemburg	486	VB Bosnien-Herzegowina
370	VB Luxemburg	487	VB Jugoslawien (Montenegro)
		488	VB Mazedonien
38/9	VG Frankreich	49	VG Albanien
381	VB Calais/Arras	490	VB Albanien
382	VB Amiens/Laon	50	VG Griechenland
383	VB Rouen/Cherbourg		
384	VB Rennes/Nantes	500	VB Griechenland
385	VB Rennes/Kanal	501	VB Griechenland Ionisch. Meer b. Saron. Golf
387	VB Nantes/Atlantik	502	VB Griechenland Aegaeisches Meer
388	VB Bordeaux	503	VB Griechenland Dodekanes Inseln, Kreta
390	VB Elsaß		
391	VB Metz/Nancy	51	VG Türkei
392	VB Reims/Chaumont	510	VB Türkei
393	VB Paris		
394	VB Dijon	52	VG Rumänien
395	VB Orleans/Limoges	520	VB Rumänien
396	VB Lyon	521	VB Rumänien Donau
397	VB Toulouse	525	VB Rumänien Schwarzes Meer
398	VB Marseille		
399	VB Korsika	53	VG Bulgarien
40	VG Portugal	530	VB Bulgarien
400	VB Portugal	531	VB Bulgarien Donau
41	VG Spanien	535	VB Bulgarien Schwarzes Meer
410	VB Spanien	54	VG Ungarn
411	VB Spanien Atlantik	540	VB Ungarn
412	VB Spanien Golf von Cadiz		
413	VB Spanien Mittelmeer	55	VG Tschechische Republik und Slowakei
42	VG Gibraltar	551	VB Tschechische Republik
420	VB Gibraltar	555	VB Slowakei
43	VG Malta	56	VG Polen
430	VB Malta	560	VB Polen
44/5	VG Italien	57/8	VG Gemeinschaft unabhängiger Staaten, Georgien
440	VB Turin	570	VB Russische Föderat. (westl. 80. Län- gengrad)
441	VB Mailand	571	VB Russische Föd., Ostseegebiet
442	VB Genua	572	VB Russische Föd., Schwarzes/ Kasp. Meer
444	VB Florenz	573	VB Russische Föd. Eis-Weißm.
445	VB Rom	574	VB Russische Föd. Fernost (östl. 80. Län- gengrad)
446	VB Neapel	575	VB Republik Belarus
447	VB Kalabrien	576	VB Ukraine
449	VB Bari/Brindisi	577	VB Ukraine Schwarzes Meer
450	VB Ancona/Pescara	578	VB Ukraine Donau/Mündungsgebiet
452	VB Bologna		
453	VB Bozen/Venedig	579	VB Moldau, Republik
454	VB Triest	580	VB Georgien
455	VB Sizilien	581	VB Armenien
456	VB Sardinien	582	VB Aserbaidshan
46	VG Schweiz	583	VB Kasachstan
461	VB Schweiz	584	VB Turkmenistan
462	VB Liechtenstein	585	VB Usbekistan
47	VG Österreich	586	VB Kirgistan
470	VB Österreich	587	VB Tadschikistan
48	VG ehem. Jugoslawien, Slowenien, Kroatien	59	VG übrige Staaten Osteuropas
481	VB Slowenien	591	VB Litauen
481	VB Slowenien Donau	592	VB Lettland
482	VB Slowenien Adria	593	VB Estland
483	VB Kroatien		
483	VB Kroatien Donau		
484	VB Kroatien Adria		
485	VB Jugoslawien (Serbien)		

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

### CD-ROM „Güterverkehr“

Für die Verkehrsträger Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße liegt die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen für die Beförderungsmenge sowie für die Verkehrsträger Eisenbahn und Binnenschifffahrt für die Beförderungsleistung in Datensatzform *jährlich* auf CD-ROM vor.

Die CD-ROM enthalten folgende Angaben:

Verkehrsträger, Versandmenge und Empfangsmenge bzw. Beförderungsleistung; Berichtsverkehrsbezirk; Korrespondierender Verkehrsbezirk; Güterhauptgruppe; Hauptverkehrsrelation (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr).

Die Daten liegen auf den CD-ROM im CSV-Format vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD eine Kurzfassung des "Systematischen Güterverzeichnis" für die Verkehrsstatistik" sowie das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke" im TXT-Format.

## Verkehr aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefasst.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Gewerbean- und abmeldungen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

## Verkehr im Überblick

Diese *jährlich* erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalsergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigelegt.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der deutschen Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und -einnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Die Daten des Güterverkehrs sind regional bis auf die Ebene von Verkehrsbezirken sowie nach Güterkategorien darstellbar.

Ergänzend werden im *Jahresbericht* Strukturangaben der Unternehmen zum Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen, zum Personal und zu Unfällen publiziert.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbindungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfasst den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen.

Der *Jahresbericht* enthält differenzierte aufgegliederte Ergebnisse, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) sowie über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

### CD-ROM „Luftverkehr“

Die CD-ROM (im CSV-Format) beinhaltet Daten über von und zu deutschen Flughäfen beförderte Passagiere sowie über die Tonnage von Fracht und Post. Gegenüber der Print-Fassung ist der Flughafen-Katalog dieser CD sehr viel detaillierter. Der Datenträger beinhaltet die Ergebnisse eines Kalenderjahres.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen. Darin sind u.a. auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird anhand von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen sind zusätzlich aufgeführt.

Die CD-ROM „Verkehrsunfälle – Zeitreihen“ erscheint *jährlich* und enthält eine Vielzahl von Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung.

### Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, Tel. 0 70 71/93 53 50 erhältlich.



# Neue Ausgabe!

## STATIS

Statistische Zeitreihen auf einer CD-ROM

### Deutschland in Zahlen

#### Die Datenbank aus 1. Hand

Alle aktuellen Zeitreihen über die wirtschaftliche und soziale Entwicklung in Deutschland bieten wir als Gesamtpaket auf einer einzigen CD-ROM an. Diese umfassende statistische Datenbank liefert die Grundlage für alle makroökonomischen Analysen und Auswertungen - **von Profis für Profis**.

Auch Sie können über diesen sehr breit gefächerten, tief gegliederten und vollständig dokumentierten Datenpool verfügen.

Die neue STATIS-CD-ROM enthält rund 450 000 statistische Zeitreihen und wird halbjährlich aktualisiert. Alle Informationen werden mit einer komfortablen Recherchesoftware erschlossen.

Preise im Abonnement:

**3.600 DM (1.840,65 EUR)** für die erste Lieferung,  
**800 DM (409,03 EUR)** für jedes Update.

Die CD-ROM kann ohne Aufpreis auch in internen Netzwerken betrieben werden.

Weitere Informationen zu den Inhalten von STATIS sowie zu den Möglichkeiten der Rabattierung für besondere Nutzergruppen (z.B. Bibliotheken, Universitäten) erhalten Sie beim

Statistischen Bundesamt

Gruppe IC

65180 Wiesbaden

oder unter

Telefon 0611 / 75 2404 oder 2716,

Telefax 0611 / 72 4000 oder

E-Mail [statis@statistik-bund.de](mailto:statis@statistik-bund.de)

**Gesamtpaket auf einer  
einzigsten CD-ROM**

**Daten über  
Bevölkerung und Soziales,  
Wirtschaft und Finanzen,  
Handel und Gewerbe,  
Konjunktur und Produ-  
zierendes Gewerbe**

**Netzwerkfähig ohne  
Aufpreis**

**Rabattregelungen**

**Weitere Informationen**

... Neue Ausgabe ... Frühjahr 2001 ... Neue Ausgabe ... Frühjahr 2001 ... Neue Ausgabe ...

Bestellnummer: 2080200 - 00700