

Statistisches Bundesamt

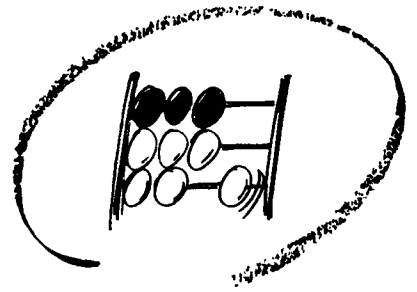
Verkehr

Fachserie **8**

Reihe 2

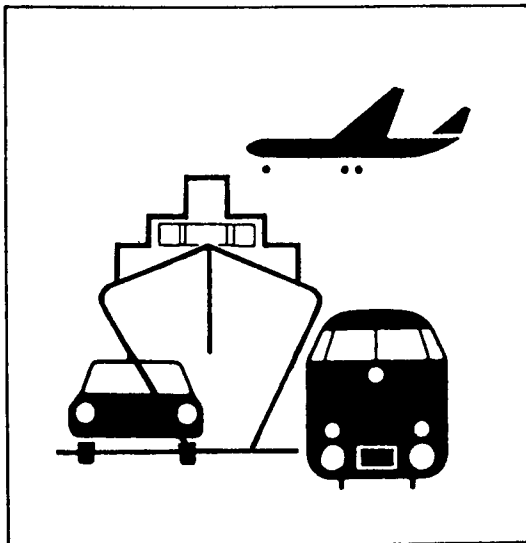
Eisenbahnverkehr

1993



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 2

Eisenbahnverkehr

1993

Statistisches Bundesamt
Bundesarchiv Koblenz

METZLER
POESCHEL

Herausgeber:

Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

Postanschrift:

Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Verlag:

Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung:

Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 0 70 71/93 53 50
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 0 70 71/3 36 53

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen im Oktober 1994

Preis: DM 8,80

Bestellnummer: 2080200 - 93700

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1994

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Inhalt

Seite

Vorbemerkung	5
Erläuterungen	6

T a b e l l e n t e i l

1	Zusammenfassende Übersichten	
1.1	Entwicklung der Unternehmen und Infrastruktur 1960 - 1992	8
1.2	Entwicklung des Personenverkehrs 1960 - 1992	8
1.3	Entwicklung des Güterverkehrs der Eisenbahnen	
1.3.1	Beförderte Güter 1960 - 1993	10
1.3.2	Nach Güterabteilungen 1960 - 1993	12
1.3.3	Nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen 1960 - 1993	14
2	Internationale Übersichten der Eisenbahnen 1991	
2.1	Fahrzeugbestand und Streckenlänge	15
2.2	Personen- und Güterverkehr	16
2	Internationale Übersichten der Eisenbahnen 1992	
2.1	Fahrzeugbestand und Streckenlänge	17
2.2	Personen- und Güterverkehr	18
3	Bestand und Verkehrsleistungen	
3.1	Nach Unternehmen	19
3.2	Nach Hauptverkehrsbeziehungen	20
4	Bestands- und Strukturangaben der Eisenbahnunternehmen	
4.1	Unternehmen, Beschäftigte und Einnahmen nach Einnahmen- und Beschäftigtengrößenklassen	21
4.2	Beschäftigte nach der Stellung und dem Einsatzbereich	21
4.3	Bahnübergänge	22
4.4	Einsatzbestand an Triebfahrzeugen	22
4.5	Fahrzeuge für die Personenbeförderung und Gepäckwagen	23
4.6	Güterwagen	23
4.7	Strecken- und Gleislängen	24
4.8	Eigentumsstreckenlängen, Bahnhöfe, Haltepunkte und Haltestellen der Eisenbahnen 1992 nach Ländern	24

	Seite
5 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 1993	
5.1 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterarten	
5.1.1 Deutschland	25
5.1.2 Früheres Bundesgebiet	26
5.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost	27
5.2 Beförderte Güter nach Bundesländern bzw. Gebieten	
5.2.1 Deutschland	28
5.3 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen und Bundesländern bzw. Verkehrsbezirken	
5.3.1 Deutschland	29
6 Bahnbetriebsunfälle	
6.1 Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im Jahr 1992	31
6.2 Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte 1985 - 1992	31

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die "neuen Länder und Berlin-Ost" beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- / = keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug

Abkürzungen

- Mill. = Million
- Mrd. = Milliarde
- t = Tonne
- Pkm = Personenkilometer
- tkm = Tonnenkilometer
- DR = Deutsche Reichsbahn
- DB = Deutsche Bundesbahn
- NE = nichtbundeseigene Eisenbahnen
- UIC = Statistique internationale des chemins de fer (Internationale Eisenbahnstatistik)

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Vorbemerkung

Die Eisenbahnstatistik wurde im Rahmen der Vereinigung ab dem Berichtsjahr 1991 um die von der Deutschen Reichsbahn in den neuen Ländern und Berlin-Ost erbrachten Verkehrsleistungen und Einnahmen erweitert, so daß ab 1991 gesamtdeutsche Ergebnisse - auch Bestandsdaten - zur Verfügung stehen. Im vorliegenden Jahresbericht 1993 können zur Zeit die Leistungsdaten - bedingt durch erhebliche Schwierigkeiten bei der Erfassung und Aufbereitung (Anpassung Bundesbahn-/Reichsbahnmaterial) - im Bereich des Güterverkehrs noch nicht in der gewohnt tiefgegliederten Darstellungsform publiziert werden. Durch das vorliegende "Notprogramm" können jedoch Angaben über die wichtigsten Verkehrsverflechtungen nachgewiesen werden.

Die Entwicklung des Eisenbahnverkehrs über einen längeren Zeitraum wird durch den Teil 1 des Tabellenprogramms dargestellt.

Einen internationalen Vergleich des Eisenbahngeschehens erlaubt der Teil 2 des Programms.

Die Abschnitte 3 und 4 liefern Aussagen über den Bestand und die Verkehrsleistungen sowie Strukturangaben der Eisenbahnunternehmen.

Der Güterverkehr für das Berichtsjahr 1993 wird im Tabellenteil 5 nach dem Gebietsstand "Deutschland, Früheres Bundesgebiet, Neue Länder und Berlin-Ost" dargestellt.

Tabelle 6 beinhaltet Angaben über Bahnbetriebsunfälle.

Erläuterungen

Rechtsgrundlage und Erhebungsgegenstand

Über die dem öffentlichen Verkehr dienenden Eisenbahnen wird aufgrund der Verordnung über eine Eisenbahnstatistik vom 8.8.1965 (BGBl. I S. 749) seit dem 1.1.1966 eine Bundesstatistik durchgeführt, zuletzt geändert durch das 2. Statistikbereinigungsgesetz vom 19.12.1986 (BGBl. I S. 2 555). In diese Statistik werden alle Unternehmen einbezogen, die Eisenbahnverkehr betreiben, gleichgültig ob der Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit eines Unternehmens in diesem Bereich, in einem anderen verkehrswirtschaftlichen Sektor oder außerhalb der Verkehrswirtschaft liegt. Die Erhebungstatbestände beziehen sich stets nur auf den Eisenbahnschienenverkehr.

Die Eisenbahnstatistik umfaßt:

- eine Bestandsstatistik,
- eine Unfallstatistik,
- eine Verkehrsstatistik.

Für die einzelnen Teile der Eisenbahnstatistik werden die folgenden Tatbestände erhoben:

Bestandsstatistik

- Strecken- und Gleislängen nach Art und Einrichtung,
- Fahrzeug- und Behälterbestände nach ihrer Art,
- Bahnhöfe, Haltepunkte und -stellen, Gleisanschlüsse und Bahnübergänge,
- Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und dem betrieblichen Einsatz.

Unfallstatistik

Bahnbetriebsunfälle nach Art der Unfälle sowie die Zahl der verletzten oder getöteten Personen (einschl. Rotenunfälle).

Verkehrsstatistik

Personenverkehr

- Beförderte Personen und Personenkilometer nach Art der Fahrausweise,
- Einnahmen.

Güterverkehr

- Menge des frachtpflichtigen Wagenladungsverkehrs in der Verflechtung nach Ein- und Ausladeverkehrsbezirken und Gütergruppen sowie Tariftonnenkilometer,
- Menge und Tariftonnenkilometer des frachtpflichtigen Stückgutverkehrs,
- Menge und Tariftonnenkilometer des Expreßgutverkehrs,
- Menge und Tariftonnenkilometer des Dienstgutverkehrs,
- Einnahmen.

Auskunftspflicht

Zur Eisenbahnstatistik sind alle Unternehmen auskunftspflichtig, welche dem öffentlichen Verkehr dienende Eisenbahnen betreiben; das sind die Deutsche Bundesbahn, die Deutsche Reichsbahn und die nichtbundeseigene Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs.

Erhebungsgebiet

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Verkehrsbezirke und Gütersystematik

Der regionalen Darstellung des Güterverkehrs liegt das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke, Ausgabe 1992" zugrunde.

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nachgewiesen als "Andere Halb- und Fertigzeugnisse" und Besondere Transportgüter".

Hauptverkehrsbeziehungen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt:

- Verkehr innerhalb des Erhebungsgebietes. Hierzu zählen alle Sendungen von einem Bahnhof im Erhebungsgebiet. Dabei ist es gleichgültig, ob der Transport auch über Strecken außerhalb des Erhebungsgebietes geht oder ob der Empfangsbahnhof ein ausländischer Bahnhof im Bundesgebiet ist.

- Grenzüberschreitender Verkehr = Verkehr des Erhebungsgebietes mit dem Ausland.

- Durchgangsverkehr = Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet.

Rundung der Gewichtsangaben

Beim Wagenladungsverkehr wird die Beförderungsmenge aufgrund des wirklichen Gewichts jeder Sendung ermittelt. Darstellungsmaßstab sind ganze Tonnen. Sendungen unter 500 kg werden gar nicht, Sendungen von 500 kg und mehr werden als ganze Tonnen gerechnet. Beim Stückgutverkehr wird dagegen wegen der Vielzahl der vorkommenden Sendungen das ausgelieferte Stückgut monatlich je Abfertigungsstelle in kg aufgerechnet. Die sich auf diese Weise ergebenden Versandmengen werden auf ganze Tonnen gerundet.

Nicht erfaßte Transporte

Folgende Transportleistungen der Eisenbahnen bleiben bei der Güterverkehrsstatistik unberücksichtigt:

leere Privatgüterwagen, für die ermäßigte Fracht oder überhaupt keine Fracht berechnet wird,

leere bahneigene Eisenbahnfahrzeuge auf eigenen Rädern, leere Vollspurfahrzeuge auf Schmalspur-Rollfahrzeugen und leere Schmalspurfahrzeuge auf Vollspurfahrzeugen,

das Gewicht der bahneigenen Lademittel, auch das Eigengewicht der voll und leer beförderten Klein- und Großbehälter,

Eis und andere Wärmeschutzmittel, Kälteschutzmittel u.dgl. zum Schutze von Ladungen, auch wenn für das überschießende Gewicht Fracht berechnet wird,

Sonderzüge mit Schaustellergut u.dgl.

1 Zusammenfassende

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Früheres				
			1960	1965	1970	1975	1980

1.1 Entwicklung der Unternehmen

1	Unternehmen	Anzahl	238	203	136	122	116
Streckenlängen 1)							
2	Eigentumstreckenkilometer	km	36 019	35 229	33 010	31 892	31 497
3	dar.: elektrifiziert	km	4 233	6 854	8 861	10 289	11 447
4	Gesamtgleislänge	km	.	.	72 649	71 679	70 528
5	dar.: elektrifiziert	km	.	.	25 920	29 496	31 953
6	Betriebslänge	km	35 974	35 360	33 123	32 006	31 626
7	dar.: elektrifiziert	km	.	.	8 883	10 323	11 482
8	Höhengleiche Bahnübergänge 1) ..	Anzahl	.	.	39 645	35 096	32 793
9	dar.: mit technischer Sicherung ..	Anzahl	.	.	14 704	14 245	13 425
10	Bahnhöfe 1)2)	Anzahl	8 376	7 429	4 886	4 366	3 599
11	Gleisanschlüsse 1)	Anzahl	.	.	12 481	13 245	12 697
12	Triebfahrzeuge 1)3)	Anzahl	11 983	10 808	10 489	10 628	10 160
dar.:							
13	elektrische Lokomotiven	Anzahl	1 070	1 957	2 296	2 667	2 735
14	Diesellokomotiven	Anzahl	1 355	2 539	4 587	5 201	4 770
15	Elektrische Triebwagen	Anzahl	593	670	797	1 444	1 945
16	Dieselelektrowagen	Anzahl	442	426	1 156	1 028	708
17	Reisezugwagen 1)3)	Anzahl	21 951	19 756	18 218	17 567	14 471
18	Gepäckwagen 1)3)4)	Anzahl	5 594	3 745	2 957	1 751	915
19	Güterwagen 1)3)4)	Anzahl	272 716	289 377	282 505	291 143	287 432
20	Personalbestand	Anzahl	510 107	472 085	400 858	416 409	339 760
21	dar.: Beamte und Angestellte	Anzahl	.	.	228 904	222 373	193 050
22	Arbeiter	Anzahl	.	.	163 219	170 145	133 641

1.2 Entwicklung des

Öffentlicher Personenverkehr

23	Beförderte Personen insgesamt ..	Mill.	1 399	1 165	1 054	1 079	1 165
darunter auf							
24	Zeitfahrtafeln des Berufs-	Mill.	.	.	338	351	365
verkehrs							
25	Zeitfahrtafeln des Schüler-	Mill.	.	.	214	250	264
verkehrs							
26	Personenkilometer	Mill.	38 402 a)	38 567 a)	38 120	37 727	38 862
darunter bei Fahrten auf:							
27	Zeitfahrtafeln des Berufs-	Mill.	.	.	5 657	6 333	5 988
verkehrs							
28	Zeitfahrtafeln des Schüler-	Mill.	.	.	3 225	3 926	3 767
verkehrs							
Expressgutverkehr							
29	Beförderte Tonnen	1 000 t	900 a)	795 a)	912	590	573
30	Tariftonnenkilometer	Mill.	209 a)	198 a)	240	168	173
31	Betriebseinnahmen 5)	Mill. DM	7 253	8 517	9 063	10 675	13 013
32	davon aus: Personen- und Ge-	Mill. DM	2 194	2 885	2 471	3 291	4 110
päckverkehr							
33	Expressgut- u. Güter-	Mill. DM	5 059	5 632	6 592	7 384	8 903
verkehr							

1) Am Ende des Kalenderjahres.

2) Ab 1990 besetzte und unbesetzte.

3) Einsatzbestand.

4) Bahneigene.

Übersichten

Bundesgebiet			Deutschland	Früheres Bundesgebiet	Deutschland	Früheres Bundesgebiet	Deutschland	Früheres Bundesgebiet	Lfd. Nr
1985	1988	1989	1990		1991		1992		
und Infrastruktur									
111	104	104	105	104	102	101	101	100	1
30 578	30 129	29 848	44 122	29 814	44 332	29 994	44 467	29 951	2
11 674	11 939	11 908	16 060	12 035	16 634	12 389	16 729	12 547	3
68 082	66 180	65 358	90 760	65 159	91 432	65 302	90 899	64 757	4
32 408	32 529	32 512	41 847	32 627	42 742	33 072	42 818	33 261	5
30 751	30 313	30 015	44 001	29 970	44 094	30 060	43 977	29 940	6
11 765	12 036	11 935	16 120	12 095	16 697	12 455	16 769	12 587	7
29 834	28 188	27 680	37 029	27 391	36 952	27 328	37 350	27 757	8
12 386	11 811	11 811	15 606	11 642	15 559	11 609	15 466	11 522	9
3 377	2 979	3 074	5 828	4 041	5 838	3 960	5 873	3 997	10
12 074	11 448	11 237	15 653	10 996	15 261	10 705	14 467	10 435	11
9 575	8 921	8 869	15 507	8 874	15 434	9 029	15 268	9 067	12
2 632	2 565	2 555	3 867	2 554	3 914	2 555	3 921	2 559	13
4 404	3 870	3 861	8 132	3 807	7 908	3 802	7 669	3 750	14
2 010	1 861	1 826	2 461	1 894	2 672	2 067	2 744	2 123	15
501	610	612	781	608	751	589	779	622	16
13 296	11 944	11 597	19 235	11 493	18 944	11 329	17 578	11 104	17
1 000	875	862	1 233	832	1 109	841	1 065	826	18
260 136	224 225	212 544	367 592	206 822	317 555	196 444	281 982	118 951	19
304 097	274 059	264 812	514 787	256 411	461 199	253 105	436 535	251 005	20
177 428	160 097	154 561		149 360	263 306	145 652	248 326	141 407	21
110 188	95 830	94 463		93 217	173 067	94 437	164 169	97 471	22

Personenverkehrs

1 134	1 121	1 134	1 643	1 173	1 530	1 202	1 564	1 233	23
335	338	352	462	330	411	349	434	388	24
227	191	176	225	199	226	193	259	212	25
43 451	41 760	42 023	61 985	44 588	57 034	46 711	57 240	47 389	26
5 730	5 808	6 022	7 933	6 211	7 786	6 938	8 351	7 638	27
3 496	2 795	2 138	3 501	2 865	3 499	2 854	3 901	3 102	28
392	341	275	282	232	196	189	135	133	29
120	89	79	75	66	54	53	37	37	30
14 073	13 132	13 477		13 977	18 297 b)	14 697	16 684	14 227	31
5 009	5 102	5 310		5 843	7 192 b)	6 389	7 678	6 881	32
9 064	8 030	8 167		8 134	11 105 b)	8 308	9 006	7 346	33

5) Ohne Umsatz-(Mehrwertsteuer-)steuer.
a) Nur DB

b) Vorläufiges Ergebnis.

1 Zusammenfassende
1.3 Entwicklung des Güterverkehrs
1.3.1 Beförderte

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Früheres Bundes				
		1960	1965	1970	1975	1980

in

Güterverkehr

1	Beförderte Tonnen	343,5	329,9	392,1	329,0	364,3
2	Frachtpflichtiger Güterverkehr	314,9	310,7	377,1	314,3	349,3
3	Wagenladungsverkehr	309,3	305,3	372,3	311,4	346,0
4	Binnenverkehr	252,7	236,5	288,8	238,8	256,7
5	Versand in das Ausland	30,2	30,8	40,4	35,8	43,2
6	Empfang aus dem Ausland	28,6	24,4	36,5	31,2	38,5
7	Durchgangeverkehr	3,5	4,5	6,6	5,6	7,6
8	Stückgutverkehr 2)	5,6	5,3	4,8	3,0	3,5
9	Dienstgutverkehr	28,7	19,3	15,0	14,7	14,7
10	Tariftonnenkilometer	56 866,0	60 020,0	73 589,7	57 254,0	66 803,3

Zu- (+) bzw. Abnahme (-)

Güterverkehr

11	Beförderte Tonnen	+ 17,5	- 4,5	+ 3,1	- 18,6	- 1,9
12	Frachtpflichtiger Güterverkehr	+ 19,2	- 3,4	+ 3,1	- 19,2	- 2,1
13	Wagenladungsverkehr	+ 19,4	- 3,5	+ 3,1	- 19,2	- 2,2
14	Binnenverkehr	+ 21,4	- 3,5	+ 1,7	- 19,5	- 3,6
15	Versand in das Ausland	+ 11,9	- 13,0	+ 10,7	- 21,8	- 4,8
16	Empfang aus dem Ausland	+ 37,5	- 22,3	+ 5,8	- 14,8	+ 10,3
17	Durchgangeverkehr	+ 12,9	+ 0,0	+ 4,8	- 12,5	+ 7,0
18	Stückgutverkehr 2)	+ 7,9	+ 3,9	+ 2,8	- 16,7	+ 0,0
19	Dienstgutverkehr	+ 1,6	- 19,9	+ 4,1	- 3,3	+ 3,5
20	Tariftonnenkilometer	+ 8,3	- 5,6	+ 6,0	- 19,7	- 2,0

1) Einechl. Wechselverkehr mit den neuen Ländern und Berlin-Ost.

2) Bis 1976 nur Stückgutversand innerhalb des Bundesgebietes, ab 1977 gesamter Stückgutverkehr.

Übersichten
der Eisenbahnen
Güter 1960 - 1993

gebiet	Deutschland	Früheres Bundesgebiet 1)	Deutschland	Früheres Bundesgebiet 1)	Deutschland	Früheres Bundesgebiet 1)	Deutschland	Früheres Bundesgebiet 1)	Lfd.
1985	1990		1991		1992		1993		Nr

Mill

334,6	541,1	310,4	415,5r	306,8r	380,2	287,7r	329,2	262,1	1
324,0	524,5	303,5	401,3r	300,5r	361,3	280,1r	316,3	256,8	2
321,3	520,5	300,6	398,3r	297,7r	358,7	277,7r	314,0	254,7	3
238,9		217,2	311,8r	211,7r	275,4r	198,1r	241,2	183,7	4
37,6	.	37,9	40,4	40,1	36,6	35,4	29,9	30,3	5
36,7	.	37,0	38,5	39,1	39,6	36,9	36,4	33,4	6
8,0	.	8,6	7,6	6,8	7,1	7,3	6,6	7,3	7
2,7	4,0	2,9	3,1	2,8	2,6	2,4	2,2	2,1	8
10,6	16,5	6,9	14,1r	6,3	18,9	7,6	12,9	5,3	9
65 443,2	103 093,0	62 864,3	82 219,2	63 557,6	72 847,9	57 818,6	66 645,6	53 070,6	10

gegenüber dem Vorjahr in %

+ 1,5	.	- 1,6	- 23,2r	- 1,2r	- 9,2	- 6,2r	- 13,4	- 8,9	11
+ 1,7	.	- 1,1	- 23,5r	- 1,0r	- 10,6	- 6,8r	- 12,5	- 8,3	12
+ 1,6	.	- 1,1	- 23,5r	- 1,0r	- 10,6	- 6,7r	- 12,4	- 8,3	13
+ 0,4	.	- 3,3	-	- 2,5r	- 11,7	- 6,4r	- 12,4	- 7,3	14
+ 12,7	.	+ 8,5		+ 5,8	- 9,3	- 11,7	- 18,4	- 14,3	15
- 2,7	.	+ 4,8		+ 5,7	+ 2,8	- 5,6	- 8,0	- 9,5	16
+ 12,7	.	- 6,2		- 20,4	- 6,6	+ 7,5	- 7,5	- 0,5	17
+ 0,0	.	- 1,4	- 24,7	- 4,0	- 13,8	- 14,3	- 15,0	- 13,7	18
- 3,6	.	- 20,2	- 14,6	- 9,0	+ 33,8	+ 20,7	- 31,7	- 30,5	19
+ 6,5	.	- 0,7	- 20,2	+ 1,1	- 11,4	- 9,0	- 8,5	- 8,2	20

1 Zusammenfassende
1.3 Entwicklung des
1.3.2 Nach

Lfd. Nr.	Güterabteilung	Früheres Bundesgebiet				
		1960	1965	1970	1975	1980

in 1 000

1	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	23 219	22 769	24 698	19 821	17 072
2	Andere Nahrungsmittel	5 185	6 394	8 607	6 549	9 263
3	Feste min. Brennstoffe	106 931	94 447	95 439	79 724	89 392
4	Mineralölerzeugnisse u.ä.	14 421	21 783	30 846	26 216	29 251
5	Erze, Metallabfälle	35 195	39 889	54 052	43 573	47 398
6	Eisen, NE-Metalle	45 365	36 003	57 038	51 394	59 763
7	Steine und Erden	40 088	32 871	38 722	28 295	28 469
8	Düngemittel	14 058	15 104	16 854	14 395	15 596
9	Chemische Erzeugnisse	11 701	15 025	18 432	16 255	20 084
10	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse	8 273	16 526	18 863	14 444	16 210
11	Besondere Transportgüter	4 847	4 470	8 765	10 684	13 530
12	Gesamtverkehr	309 283	305 281	372 316	311 350	346 028

Pro

13	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	7,5	7,5	6,6	6,4	4,9
14	Andere Nahrungsmittel	1,7	2,1	2,3	2,1	2,7
15	Feste min. Brennstoffe	34,6	30,9	25,6	25,6	25,8
16	Mineralölerzeugnisse u.ä.	4,7	7,1	8,3	8,4	8,5
17	Erze, Metallabfälle	11,4	13,1	14,5	14,0	13,7
18	Eisen, NE-Metalle	14,6	11,8	15,3	16,5	17,3
19	Steine und Erden	12,9	10,8	10,4	9,1	8,2
20	Düngemittel	4,5	4,9	4,5	4,6	4,5
21	Chemische Erzeugnisse	3,8	4,9	5,0	5,2	5,8
22	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse	2,7	5,4	5,1	4,6	4,7
23	Besondere Transportgüter	1,6	1,5	2,4	3,4	3,9
24	Gesamtverkehr	100	100	100	100	100

Zu- (+) bzw Abnahme (-)

25	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	+ 4,6	- 1,8	+ 8,3	- 11,4	+ 3,8
26	Andere Nahrungsmittel	+ 10,6	+ 3,6	+ 10,5	- 13,3	+ 2,7
27	Feste min. Brennstoffe	+ 18,2	- 9,1	- 2,5	- 16,9	- 2,5
28	Mineralölerzeugnisse u.ä.	+ 2,6	+ 4,1	- 9,1	- 8,1	- 1,6
29	Erze, Metallabfälle	+ 8,2	- 3,0	+ 5,2	- 25,9	- 6,5
30	Eisen, NE-Metalle	+ 77,9	- 3,7	+ 0,6	- 26,9	- 3,5
31	Steine und Erden	+ 12,0	- 4,5	+ 6,8	- 21,6	- 1,6
32	Düngemittel	+ 5,5	- 0,1	+ 2,4	- 15,0	- 0,1
33	Chemische Erzeugnisse	+ 37,5	+ 1,4	+ 1,8	- 18,5	- 2,9
34	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse	+ 16,7	+ 3,8	+ 7,3	- 11,6	- 0,5
35	Besondere Transportgüter	- 4,4	+ 1,2	+ 10,1	- 15,6	+ 6,8
36	Gesamtverkehr	+ 19,9	- 3,8	+ 3,1	- 19,2	- 2,2

Meßzahlen

37	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	94	92	100	80	69
38	Andere Nahrungsmittel	60	74	100	76	108
39	Feste min Brennstoffe	112	99	100	84	94
40	Mineralölerzeugnisse u.ä.	47	71	100	85	95
41	Erze, Metallabfälle	65	74	100	81	88
42	Eisen, NE-Metalle	80	63	100	90	105
43	Steine und Erden	104	85	100	73	74
44	Düngemittel	83	90	100	85	93
45	Chemische Erzeugnisse	63	82	100	88	109
46	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse	44	88	100	77	86
47	Besondere Transportgüter	55	51	100	122	154
48	Gesamtverkehr	83	82	100	84	93

1) Einechl. Wechselverkehr mit den neuen Ländern und Berlin-Ost.

Übersichten
Güterverkehrs der Eisenbahnen
Güterabteilungen

	Deutschland	Früheres Bundesgebiet	Deutschland	Früheres Bundesgebiet 1)	Deutschland	Früheres Bundesgebiet 1)	Deutschland	Früheres Bundesgebiet 1)	Lfd.
1985	1990	1991	1992	1993	Nr.				

Tonnen

13 350	.	10 461	11 922	9 766	9 312	7 844	7 273	5 386	1
6 839	.	5 896	5 900	4 764	4 983	4 226	4 532	3 894	2
86 614	.	74 187	118 850	70 663	95 797	65 758	84 799	59 069	3
25 989	.	23 699	35 208	26 768	32 256	25 105	29 642	24 093	4
42 190	.	35 434	39 282	35 120	36 984	32 712	33 322	28 893	5
55 582	.	56 298	60 195	55 752	55 190	51 628	49 248	46 506	6
26 511	.	26 378	42 691	27 728	44 176	26 857	39 126	26 875	7
11 032	.	7 136	10 955	7 313	9 457	6 707	7 522	5 391	8
20 379	.	19 987	21 111	18 161	19 264	16 884	17 541	15 887	9
15 232	.	17 473	21 334	18 189	19 669	17 229	16 031	15 037	10
17 563	.	23 656	30 820r	23 471r	31 590r	22 774r	24 995	23 677	11
321 283	520 506	300 605	398 266r	297 693r	358 678r	277 724r	314 031	254 707	12

zent

4,2	.	3,5	3,0	3,3	2,6	2,8	2,3	2,1	13
2,1	.	2,0	1,5	1,6	1,4	1,5	1,4	1,5	14
27,0	.	24,7	29,8r	23,7r	26,7r	23,7r	27,0	23,2	15
8,1	.	7,9	8,8	9,0r	9,0r	9,0	9,4	9,5	16
13,1	.	11,8	9,9r	11,8r	10,3r	11,8r	10,6	11,3	17
17,3	.	18,7	15,1r	18,7r	15,4r	18,6r	15,7	18,3	18
8,3	.	8,8	10,7r	9,3r	12,3r	9,7r	12,5	10,6	19
3,4	.	2,4	2,8r	2,5r	2,6	2,4	2,4	2,1	20
6,3	.	6,6	5,3	6,1r	5,4r	6,1r	5,6	6,2	21
4,7	.	5,8	5,4r	6,1	5,5r	6,2	5,1	5,9	22
5,5	.	7,9	7,7r	7,9r	8,8	8,2r	8,0	9,3	23
100	100	100	100	100	100	100	100	100	24

gegenüber dem Vorjahr in %

+ 0,3	.	- 1,0	.	- 6,6	- 21,9	- 19,7	- 21,9	- 31,3	25
+ 0,0	.	+ 1,9	.	- 19,2	- 15,5	- 11,3	- 9,1	- 7,9	26
+ 0,5	.	- 3,0	.	- 4,8	- 19,4	- 6,9	- 11,5	- 10,2	27
+ 2,7	.	+ 8,1	.	+ 13,0	- 8,4	- 6,2	- 8,1	- 4,0	28
+ 0,5	.	- 6,2	.	- 0,9	- 5,9	- 6,9	- 9,9	- 11,7	29
+ 5,7	.	- 3,2	.	- 1,0	- 8,3	- 7,4	- 10,8	- 9,9	30
+ 2,6	.	- 1,8	.	+ 5,1	+ 3,5	- 3,1	- 11,4	+ 0,1	31
+ 5,7	.	- 4,8	.	+ 2,5	- 13,7	- 8,3	- 20,5	- 19,6	32
+ 2,7	.	- 3,9	.	- 9,1	- 8,3	- 7,0	- 8,9	- 5,9	33
+ 3,0	.	+ 3,3	.	+ 4,1	- 7,8	- 5,3	- 18,5	- 12,7	34
+ 4,4	.	+ 12,2	.	- 0,8r	+ 2,5r	- 3,0r	- 20,9	+ 4,0	35
+ 1,6	.	- 1,1	- 23,5r	- 1,0r	- 9,9r	- 6,7r	- 12,4	- 8,3	36

1970 = 100

54	42	40	32	22	37
79	69	55	49	45	38
91	78	74	69	62	39
84	77	87	81	78	40
78	66	65	61	53	41
97	99	98	91	82	42
68	68	72	69	69	43
65	42	43	40	32	44
111	108	99	92	86	45
81	93	96	91	80	46
200	270	268r	260r	270	47
86	81	80r	75	68	48

1 Zusammenfassende Übersichten
1.3 Entwicklung des Güterverkehrs
1.3.3 Nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen *)

Jahr	Verkehrszweige zusammen	Eisenbahn 1)		Straße 2)	Binnenschifffahrt	Seeschifffahrt	Luftfahrt	Rohrfern- leitung 3)
	1 000 t	%		1 000 t				
Gesamtverkehr a)								
1960	.	309 283	.	.	171 362	78 054	55	13 308
1965	790 663	305 281	38,6	141 897	193 744	103 332	121	46 289
1970	1 010 926	372 316	36,8	179 350	240 001	138 236	283	80 739
1975	992 127	311 351	31,4	249 829	227 330	131 426	360	71 830
1980	1 152 188	346 028	30,0	334 525	240 985	153 984	551	76 115
1981	1 101 263	331 415	30,1	332 764	231 715	142 090	546	62 732
1982	1 051 936	304 224	28,9	331 227	221 899	137 048	539	56 999
1983	1 051 983	296 585	28,2	349 410	223 936	126 275	571	55 229
1984	1 104 245	316 079	28,6	360 992	236 478	132 307	621	57 770
1985	1 114 733	321 283	28,8	374 590	222 408	138 979	683	56 790
1986	1 119 565	303 494	27,1	390 633	229 494	136 132	718	59 094
1987	1 114 143	295 514	26,5	405 404	220 998	134 306	778	57 144
1988	1 171 426	299 022	25,5	436 885	233 322	140 454	854	60 318
1989	1 201 214	303 815	25,3	461 818	234 775	140 955	1 048	58 803
1990	1 234 106	300 605	24,4	492 718	231 574	143 763	1 082	64 364
1991	1 421 142	398 266	28,0	562 846	229 964	149 729	1 046	79 291
1992	.	358 678	.	.	.	178 142	1 096	81 512
1993	.	314 031	.	.	.	180 572	.	83 378
Binnenverkehr								
1960	.	250 283	.	.	90 166	2 981	11	.
1965	470 105	236 464	50,3	116 580	96 250	2 429	13	18 369
1970	551 016	288 826	52,4	135 429	102 428	3 287	26	21 019
1975	512 830	238 804	46,6	172 360	78 804	3 661	.	19 184
1980	578 989	256 722	44,3	217 816	81 863	5 057	.	17 530
1981	559 159	248 706	44,5	214 850	76 418	4 987	.	14 198
1982	526 199	228 142	43,4	211 078	71 693	5 209	.	10 078
1983	531 396	222 176	41,8	221 761	70 899	4 242	.	12 318
1984	553 038	237 890	43,0	227 947	70 234	3 721	.	13 245
1985	551 953	238 935	43,3	234 230	63 715	2 634	.	12 439
1986	554 670	228 267	41,2	243 949	65 063	2 595	.	14 796
1987	547 412	219 976	40,2	252 017	61 346	1 994	.	12 079
1988	568 035	222 927	39,2	267 918	62 903	2 886	.	11 401
1989	578 128	224 500	38,8	278 112	60 861	1 876	.	12 779
1990	583 589	217 187	37,2	288 245	62 601	1 960	.	13 596
1991	743 632	311 798	42,0	344 833	69 656	2 880	.	14 465
1992	.	275 356	.	.	.	4 736	.	14 623
1993	.	241 157	.	.	.	3 699	.	15 392
Versand in das Ausland								
1960	.	32 392	.	.	28 786	16 903	20	.
1965	94 146	32 671	34,7	8 914	32 393	20 124	44	.
1970	132 859	40 382	30,4	17 219	49 528	25 612	118	.
1975	147 490	35 761	24,2	32 703	50 927	27 968	131	.
1980	183 555	43 201	23,5	52 329	52 831	34 969	225	.
1981	184 329	38 473	20,9	53 162	52 008	40 439	247	.
1982	178 500	32 539	18,2	54 474	48 262	42 975	250	.
1983	177 444	31 025	17,5	56 559	48 757	40 831	272	.
1984	190 661	33 352	17,5	59 550	53 846	43 601	312	.
1985	194 368	37 612	19,4	64 191	47 742	44 475	348	.
1986	188 014	32 329	17,2	65 909	49 413	40 035	328	.
1987	195 079	32 453	16,6	69 113	50 567	42 631	315	.
1988	208 129	32 624	15,7	76 073	54 981	44 133	318	.
1989	223 994	34 943	15,6	83 560	58 312	46 727	452	.
1990	230 723	37 906	16,5	93 645	54 425	44 304	443	.
1991	.	40 362	.	97 286	.	44 510	420	.
1992	.	36 627	.	.	.	55 508	458	.
1993	.	29 893	.	.	.	57 537	.	.
Empfang aus dem Ausland								
1960	.	28 738	.	.	45 468	58 170	16	.
1965	212 823	31 623	14,9	15 423	57 007	80 798	52	27 920
1970	305 727	36 525	11,9	24 284	75 760	109 338	100	59 720
1975	307 545	31 173	10,1	38 157	85 628	99 797	144	52 646
1980	358 299	38 473	10,7	54 709	92 339	113 959	234	58 585
1981	327 311	36 879	11,3	54 005	91 020	96 665	207	48 535
1982	317 374	36 645	11,5	54 491	90 259	88 864	194	46 821
1983	311 865	36 535	11,7	58 688	92 696	80 835	200	42 911
1984	327 093	37 733	11,5	59 756	99 886	84 984	209	44 525
1985	333 560	36 734	11,0	61 438	98 944	91 870	223	44 351
1986	338 905	35 106	10,4	64 976	100 770	93 502	253	44 298
1987	333 056	35 148	10,6	67 227	95 635	89 681	300	45 065
1988	354 274	35 887	10,1	75 001	100 680	93 435	353	48 918
1989	354 698	35 255	9,9	80 327	100 311	92 351	431	46 023
1990	373 463	36 956	9,9	89 005	98 764	97 499	471	50 768
1991	.	38 472	.	99 479	.	102 339	464	64 826
1992	.	39 564	.	.	.	117 899	473	66 890
1993	.	36 385	.	.	.	119 336	.	67 986

*) Früheres Bundesgebiet; ab 1991 Deutschland.

1) Wagenladungsverkehr; Anteil an Spalte "Verkehrszweige zusammen".

2) Einschl. grenzüberschreitender Nahverkehr, ohne Nahverkehr innerhalb des Bundesgebietes.

3) Nur rohes Erdöl.

a) Einschl. Durchgangsverkehr.

2 Internationale Übersicht der Eisenbahnen 1991

2.1 Fahrzeugbestand und Streckenlänge

Land	Fahrzeugbestand							Streckenlänge			
	Lokomo- tiven 1)	Trieb- wagen 1)	Personen und Pack- wagen 1)	Güterwagen				je 1 000 km²	insge- eamt	darunter elektrifiziert	
				Einsatz- be- stand 1)	Eigentumsbestand						
					Fahr- zeuge	Ladefapazität					
						insgesamt	je Wagen				
Anzahl	1 000 T	T	km	%							
Deutschland 2)	11 859	2 958	20 329	388 156	308 730	10 976	35,6	115	41 113	16 289	39,6
Früheres Bundesgebiet 2)	6 042	2 224	12 205	244 287	187 252	6 674	35,7	109	27 079	12 048	44,5
Neue Länder und Berlin-Ost 2)	5 817	734	8 124	143 869	121 478	4 302	35,4	130	14 034	4 241	30,2
Belgien	1 034	693	1 836	29 560	27 513	1 203	43,7	114	3 466	2 291	66,1
Dänemark	320	588	697	4 461	4 414	144	32,6	55	2 344	253	10,8
Finnland	685	100	807	14 700	15 470	597	38,6	17	5 874	1 664	28,3
Frankreich	5 541	1 768	10 195	141 800	84 073	3 727	44,3	61	33 446	12 829	38,4
Griechenland	233	178	690	11 028	11 028	263	23,9	19	2 484	.	.
Großbritannien und Nordirland	2 517	31	3 849	30 888	18 941	725	38,3	69	16 941	4 912	29,0
Irland	126	40	304	1 830	1 887	49	26,0	28	1 944	37	1,9
Italien	3 169	1 703	13 099	97 365	84 544	3 217	38,1	53	16 066	9 701	60,4
Jugoslawien .....	.	.	2 882	52 013	51 735	2 236	43,2	37	9 490	3 790	39,9
Luxemburg	80	32	82	2 491	2 468	105	42,4	105	271	220	81,2
Niederlande	497	731	447	6 384	4 762	160	33,7	66	2 780	1 939	69,8
Norwegen	326	160	741	5 976	5 570	170	30,6	12	4 027	2 426	60,3
Österreich	1 238	333	3 361	34 825	31 246	1 115	35,7	67	5 624	3 246	57,7
Polen	4 612	1 341	8 009	110 788	192 106	8 782	45,7	74	23 193	11 508	49,6
Portugal	325	276	617	4 439	4 296	139	32,4	34	3 116	461	14,8
Schweden	1 069	303	1 372	24 993	20 571	686	33,3	24	10 970	7 252	66,1
Schweiz	1 023 a)	246	4 376	27 314	20 429	681	33,3	72	2 982	2 969	99,6
Spanien	1 259	701	2 427	36 073	27 822	1 001	36,0	25	12 570	6 426	51,1
Tschechoslowakei	4 162	1 335	6 911	134 074	117 823	5 302	45,0	102	13 116	3 971	30,3
Türkei	762	138	1 354	21 571	19 832	700	35,3	11	8 429	667	7,9
Ungarn .....	.	.	.	.	.	.	.	83	7 685	2 162	28,1

1) Jahresdurchschnittlicher Einsatzbestand.
2) Ohne nichtbundeseigene Eisenbahnen.

a) Ohne Kleinlokomotiven.

Quelle: Internationale Eisenbahnstatistik, UIC, Paris

2 Internationale Übersicht der Eisenbahnen 1991

2.2 Personen- und Güterverkehr

Land	Personenverkehr					Güterverkehr		
	Beförderungsfälle		Verkehrsleistung in Pkm		mittlere Reiseweite km	beförderte Tonnen 1 000	Tariftonnen- kilometer Mill	mittlere Versandweite km
	1 000	je Einwohner	Mill.	je Einwohner				
Deutschland 1)	1 397 651	18	55 936	719	40,0	385 125	79 793	207,2
Früheres Bundesgebiet 1)	1 070 379	18	45 639	747	42,6	273 310	61 991	226,8
Neue Länder und Berlin-Ost 1) .	327 272	20	10 297	616	31,5	111 815	17 802	159,2
Belgien	145 473	15	6 771	679	46,5	64 669	8 169	126,3
Dänemark	144 325	28	4 797	936	33,2	8 109	1 858	229,1
Finnland	45 795	9	3 230	646	70,5	31 065	7 634	245,7
Frankreich	828 649	15	62 101	1 098	74,9	39 421	50 632	363,2
Griechenland	12 252	1	1 995	194	162,8	3 425	561	163,8
Großbritannien und Nordirland	744 663	15	32 204	646	43,3	135 813	17 275	127,2
Irland	25 625	7	1 290	364	50,3	3 312	603	182,1
Italien	438 000	8	46 427	823	106,6	61 020	19 963	327,2
Jugoslawien	108 813	5	11 325	482	104,1	77 405	23 149	299,1
Luxemburg	10 371	27	220	573	21,2	15 545	622	40,0
Niederlande	304 616	20	12 796	853	42,0	17 760	3 038	171,0
Norwegen	33 429	8	2 150	526	64,3	21 571	2 641	122,4
Österreich	173 618	22	9 208	1 181	53,0	62 216	12 322	198,1
Polen	651 991	17	40 115	1 059	61,5	220 595	63 984	290,1
Portugal	223 632	23	5 688	577	25,4	7 032	1 660	236,1
Schweden	77 569	9	5 524	661	71,2	52 030	17 980	345,6
Schweiz	270 524	43	12 371	1 943	45,7	50 697	8 108	159,9
Spanien	316 327	8	15 022	381	47,5	25 315	10 022	395,9
Tschechoslowakei	405 840	26	19 263	1 237	47,5	189 692	45 819	241,5
Türkei	133 243	2	6 048	107	45,4	14 564	7 847	538,8
Ungarn	150 324	14	7 478	721	49,7	64 467	11 367	176,3

1) Ohne nichtbundes-eigene Eisenbahnen.

Quelle: Internationale Eisenbahnstatistik, UIC, Paris

2 Internationale Übersicht der Eisenbahnen 1992

2.1 Fahrzeugbestand und Streckenlänge

Land	Fahrzeugbestand							Streckenlänge			
	Lokomo- tiven 1)	Trieb- wagen 1)	Personen und Pack- wagen 1)	Güterwagen				je 1 000 km²	insge- samt	darunter elektrifiziert	
				Einsatz- be- stand 1)	Eigentumsbestand						
					Fahr- zeuge	Ladekapazität					
						insgesamt	je Wagen				
Anzahl	1 000 T	T	km	%							
Deutschland 2)	11 917	2 994	20 282	379 550	299 034	10 687	35,7	114	40 833	16 481	40,4
Früheres Bundesgebiet 2)	6 100	2 280	12 158	235 681	177 556	6 384	36,0	108	26 779	12 149	45,4
Neue Länder und Berlin-Ost 2)	5 817	734	8 124	143 869	121 478	4 303	35,4	130	14 054	4 332	30,8
Belgien	1 033	687	1 813	28 648	27 498	1 206	43,9	112	3 432	2 291	66,8
Dänemark	304	628	670	4 725	4 444	142	31,9	54	2 306	280	12,1
Finnland	681	100	815	14 100	15 286	595	38,9	17	5 874	1 664	28,3
Frankreich	5 570	1 797	9 818	138 200	79 697	3 591	45,1	59	32 731	12 986	39,7
Griechenland	234	183	510	11 038	11 038	263	23,8	19	2 484	.	.
Großbritannien und Nordirland	2 043	8 769	3 861	21 235	15 912	614	38,6	68	16 528	4 910	29,7
Irland	126	40	308	1 828	1 888	49	26,0	28	1 944	37	1,9
Italien	3 188	1 621	13 158	94 981	81 655	3 148	38,6	53	16 112	9 936	61,7
Jugoslawien .....	.	.	.	.	.	.	.	18	4 656	.	.
Luxemburg	80	36	82	2 564	2 466	105	42,6	106	275	220	80,0
Niederlande	490	733	514	5 876	4 767	163	34,2	67	2 753	1 987	72,2
Norwegen	324	164	806	5 690	5 358	161	30,1	12	4 027	2 426	60,3
Österreich	1 307	343	3 317	36 631	32 467	1 178	36,3	67	5 605	3 246	57,9
Polen	4 103	1 267	7 329	100 463	172 721	7 888	45,7	81	25 254	11 496	45,5
Portugal	310	281	617	4 439	4 296	139	32,4	33	3 062	461	15,1
Schweden	974	308	1 248	23 543	17 037	586	34,4	22	9 846	7 268	73,8
Schweiz	1 035 a)	244	4 319	26 459	20 305	686	33,8	72	2 985	2 969	99,5
Spanien	1 205	699	2 425	34 987	27 388	1 003	36,6	26	13 041	6 894	52,9
Tschechoslowakei	4 055	1 317	6 814	123 113	107 008	4 851	45,3	102	13 099	3 965	30,3
Türkei	763	138	1 392	19 875	19 847	708	35,7	11	8 430	905	10,7
Ungarn	5 965	273	3 241	54 882	52 778	2 059	39,0	83	7 727	2 306	29,9

1) Jahresdurchschnittlicher Einsatzbestand.
2) Ohne nichtbundeseigene Eisenbahnen

a) Ohne Kleinlokomotiven.

Quelle: Internationale Eisenbahnstatistik, UIC, Paris

2 Internationale Übersicht der Eisenbahnen 1992

2.2 Personen- und Güterverkehr

Land	Personenverkehr					Güterverkehr		
	Beförderungsfälle		Verkehrsleistung in Pkm		mittlere Reiseweite	beförderte Tonnen	Tariftonnen- kilometer	mittlere Versandweite
	1 000	je Einwohner	Mill	je Einwohner				
					km	1 000	Mill.	km
Deutschland 1)	1 429 192	18	56 246	698	39,4	337 282	69 523	206,1
Früheres Bundesgebiet 1)	1 098 327	17	46 407	716	42,3	251 923	55 848	221,7
Neue Länder und Berlin-Ost 1) .	330 865	21	9 839	626	29,7	85 359	13 675	160,2
Belgien	145 006	15	6 798	680	46,9	62 509	8 089	129,4
Dänemark	142 872	28	4 600	892	32,2	8 245	1 870	226,8
Finnland	45 140	9	3 057	610	67,7	32 587	7 848	240,8
Frankreich	820 357	14	62 647	1 096	76,4	135 687	49 536	365,1
Griechenland	11 819	1	2 004	197	169,6	3 290	527	160,2
Großbritannien und Nordirland	744 742	13	31 718	550	42,6	122 356	15 508	126,7
Irland	25 837	7	1 226	352	47,5	3 333	633	189,9
Italien	440 000	8	48 361	837	109,9	59 916	19 879	331,8
Jugoslawien	31 610	1	2 974	124	94,1	.	.	.
Luxemburg	10 371	27	220	582	21,2	15 150	597	39,4
Niederlande	332 500	22	15 350	1 013	46,2	17 124	2 764	161,4
Norwegen	35 800	8	2 256	526	63,0	18 488	2 136	115,5
Österreich	174 935	23	9 561	1 230	54,7	59 565	11 601	194,8
Polen	549 302	14	32 571	848	59,3	196 815	56 951	289,4
Portugal	224 621	23	5 694	577	25,3	7 441	1 767	237,5
Schweden	76 600	9	5 234	605	68,3	50 278	18 542	368,8
Schweiz	267 537	39	11 819	1 735	44,2	47 371	7 663	161,8
Spanien	358 610	9	16 350	418	45,6	22 413	8 965	400,0
Tschechoslowakei	395 928	25	16 898	1 074	42,7	169 243	44 046	260,3
Türkei	131 252	2	6 259	107	47,7	15 438	8 092	524,2
Ungarn	138 659	13	6 820	649	49,2	51 556	9 580	185,8

1) Ohne nichtbundeseigene Eisenbahnen.

Quelle: Internationale Eisenbahnstatistik, UIC, Paris

3 Bestand und Verkehrsleistungen

3.1 Nach Unternehmen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1991				1992			
		Deutschland	Früheres Bundesgebiet 1)		Neue Länder 1) und Berlin-Ost	Deutschland	Früheres Bundesgebiet 1)		Neue Länder 1) und Berlin-Ost
			Deutsche Bundesbahn	nichtbundes-eigene Eisenbahnen	Deutsche Reichsbahn		Deutsche Bundesbahn	nichtbundes-eigene Eisenbahnen	Deutsche Reichsbahn
Streckenlängen 2)									
Eigentumsgestreckenlänge	km	44 332	27 187	2 807	14 338	44 467	26 909	3 042	14 516
dar.: elektrifiziert	km	16 634	12 040	349	4 245	16 729	12 141	406	4 182
eingleisig	km	3 321	2 202	166	953	3 452	2 269	231	952
mehrgleisig	km	13 313	9 838	183	3 292	13 277	9 872	175	3 230
Gesamtgleislänge	km	91 432	60 612	4 690	26 130	90 899	59 856	4 901	26 142
dar.: elektrifiziert	km	42 742	32 472	600	9 670	42 818	32 632	629	9 557
Betriebslänge	km	44 094	27 080	2 980	14 034	43 977	26 778	3 162	14 037
davon: nur für Personenverkehr	km	1 430	745	298	387	1 489	797	305	387
nur für Güterverkehr	km	9 302	6 118	1 834	1 350	9 153	5 852	1 953	1 348
für Personen- und Güterverkehr	km	33 362	20 217	848	12 297	33 335	20 129	904	12 302
Höhengleiche Bahnübergänge 2)	Anzahl	36 952	19 997	7 331	9 624	37 350	20 284	7 473	9 593
Bahnhöfe 2)	Anzahl	5 838	3 376	584	1 878	5 873	3 336	661	1 876
Haltepunkte und Haltestellen 2)	Anzahl	3 070	1 702	198	1 170	3 124	1 700	247	1 177
Gleisanschlüsse 2)	Anzahl	15 261	9 419	1 286	4 556	14 467	9 153	1 282	4 032
Triebfahrzeuge 2)3)	Anzahl	15 434	8 177	852	6 405	15 268	8 197	870	6 201
davon: Lokomotiven 4)	Anzahl	12 009	5 942	429	5 638	11 743	5 896	424	5 423
Triebwagen 4)	Anzahl	3 425	2 235	423	767	3 525	2 301	446	778
Reisezugwagen 2)3)	Anzahl	18 944	11 228	101	7 615	17 578	11 000	104	6 474
Gepäckwagen 2)3)5)	Anzahl	1 707	1 409	30	268	1 584	1 283	31	270
Güterwagen 2)3)5)	Anzahl	382 325	252 402	3 322	126 601	368 283	246 112	3 254	118 917
Personalbestand	Anzahl	461 199	242 735	10 370	208 094	436 535	236 593	14 412	185 530
Öffentlicher Personenverkehr									
Beförderte Personen	Mill.	1 530	1 070	132	328	1 564	1 098	135	331
Personenkilometer	Mill.	57 034	45 639	1 072	10 323	57 240	46 407	1 982	9 851
Mittlere Reiseweite	km	37,3	42,6	8,1	31,5	36,6	42,3	7,3	29,7
Expresgutverkehr									
Beförderte Tonnen	1 000 t	196	179	10	7	135	125	7	3
Tariftonnenkilometer	Mill.	54	53	0	1	37	37	0	0
Güterverkehr									
Beförderte Güter 2)	1 000 t	415 459r	279 421	58 208	126 820	380 177	259 481	56 383	110 479
Tariftonnenkilometer	Mill.	82 219	63 139	419	18 662	72 848	57 299	410	15 029
Mittlere Versandweite	km	198r	226	7	147	192	221	7	136
Verkehereinnahmen 6)	Mill. DM	18 297 a)	14 111	585	3 600 a)	16 684	13 679	548	2 457
davon aus: Personen- und Gepäckverkehr	Mill. DM	7 192 a)	6 192	197	803 a)	7 678	6 687	194	797
Expresgut- und Güterverkehr	Mill. DM	11 105 a)	7 919	389	2 796 a)	9 006	6 992	354	1 660

1) Einschl. Doppelzählungen des Wechselverkehrs.

2) Am Ende des Kalenderjahres.

3) Einsatzbestand.

4) Mit elektrischem Antrieb, Diesel- und anderen Antriebsarten.

5) Eigentums- und Privatbestand.

6) Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

a) Vorläufiges Ergebnis.

3 Bestand und Verkehrsleistungen

3.2 Nach Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Deutschland	Früheres Bundesgebiet 1)	Deutschland	Früheres Bundesgebiet 1)	Deutschland	Früheres Bundesgebiet 1)	Deutschland	Früheres Bundesgebiet 1)
		1990		1991		1992		1993	
Beförderte Gütermengen insgesamt	1 000 t	541 070	310 433	415 459r	306 821r	380 177	287 715r	329 158	262 053
	Mill. tkm	103 093	62 864	82 219	63 558	72 848	57 819	66 646	53 071
Frachtpflichtiger Verkehr	1 000 t	524 542	303 522	401 346r	300 532r	361 298	280 124r	316 259	256 779
	Mill. tkm	100 879	61 729	80 222	62 422	70 204	56 421	64 869	52 156
Wagenladungsverkehr	1 000 t	520 506	300 805	398 266r	297 634r	358 670	277 724r	314 031	254 707
	Mill. tkm	99 698	60 729	79 243	61 495	69 375	55 643	64 157	51 474
Binnenverkehr	1 000 t	.	217 187	311 798r	211 730r	275 356	198 136r	241 157	183 718
Versand in das Ausland	1 000 t	.	37 906	40 362	40 089	36 627	35 401	29 893	30 338
Empfang aus dem Ausland	1 000 t	.	36 956	38 472	39 068	39 564	36 867	36 385	33 370
Durchgangeverkehr	1 000 t	.	8 554	7 635	6 807	7 131	7 319	6 598	7 282
Stückgutverkehr	1 000 t	4 036	2 917	3 080r	2 839r	2 621	2 400	2 228	2 072
	Mill. tkm	1 181	1 000	978	927	829	779	712	682
Dienstgutverkehr 2)	1 000 t	16 528	6 911	14 113	6 289	18 879	7 591	12 899	5 274
	Mill. tkm	2 215	1 135	1 998	1 136	2 644	1 397	1 777	915

1) Einschl. Wechselverkehr mit den neuen Ländern und Berlin-Ost.

2) Ohne nichtbundeseigene Eisenbahnen.

4 Bestands- und Strukturangaben der Eisenbahnunternehmen

4.1 Unternehmen, Beschäftigte und Einnahmen nach Einnahmen- und Beschäftigtengrößenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Unternehmen		Beschäftigte 1)		Betriebeeinnahmen 2)			
	1991	1992	1991	1992	1991	1992	davon aus	
							Personen- und Gepäck- verkehr	Expressgut- und Güter- verkehr
Anzahl				Mill. DM				
Insgesamt	102	101	461 199	436 535	18 296,2 a)	16 684,0	7 677,5	9 006,4
Deutsche Reichsbahn	1	1	208 094	185 530	3 599,7 a)	2 457,0	796,7	1 660,2
Deutsche Bundesbahn	1	1	242 735	236 593	14 111,0	13 679,3	6 687,0	6 992,3
Nichtbundeseigene Eisenbahnen 3) ... davon:	100	99	10 370	14 412	585,5	547,7	193,8	353,9
nach Einnahmengrößenklassen								
Unternehmen mit Betriebseinnahmen von ... bis unter ... DM								
unter 100 000	3	6	65	93	0,2	0,3	0	0,3
100 000 - 250 000	8	6	72	28	1,5	1,0	0,3	0,8
250 000 - 500 000	15	14	222	421	5,8	5,5	0,7	4,8
500 000 - 1 000 000	12	13	511	366	8,9	8,6	1,9	6,7
1 000 000 - 2 000 000	20	17	527	569	27,2	25,5	9,7	15,8
2 000 000 - 5 000 000	22	23	1 113	1 426	66,4	67,9	23,3	44,6
5 000 000 und mehr	20	20	7 860	11 509	475,5	438,9	158,0	280,9
nach Beschäftigtengrößenklassen								
Unternehmen mit ... bis ... Beschäftigten								
1 - 9	23	27	108	140	31,0	18,7	2,1	16,6
10 - 19	20	15	259	214	20,9	16,5	4,9	11,6
20 - 49	21	19	680	604	55,4	54,0	22,7	31,2
50 - 99	13	15	875	1 051	24,0	27,6	5,6	22,0
100 - 199	11	10	1 513	1 488	83,8	71,0	15,7	55,2
200 - 499	8	8	2 139	2 589	168,4	155,0	62,1	92,9
500 und mehr	4	5	4 796	8 326	202,0	204,9	80,6	124,3

1) Gesamtpersonalbestand.
2) Ohne Umsatz- (Mehrwert-)steuer.

3) Früheres Bundesgebiet.
a) Vorläufiges Ergebnis.

4.2 Beschäftigte nach der Stellung und dem Einsatzbereich

Unternehmen Land	Beschäftigungsverhältnisse					Einsatzbereich: Schienenverkehr						
	1991	1992	davon			1991	1992	davon				
			Beamte und An- gestellte	Arbeiter	Auszu- bildende			Allgemeine Verwal- tung	Betriebs- und Verkehrs- dienst	Vorhaltung des Fahrzeug- parks	Vorhal- tung des Fahr- weges	übrige Bereiche
Insgesamt	461 199	436 535	248 326	164 169	24 040	424 074	397 853	39 126	172 319	108 474	71 701	6 233
Deutsche Reichsbahn	208 094	185 530	106 919	66 698	11 913	194 692	173 617	16 696	55 099	59 857	36 079	5 886
Deutsche Bundesbahn	242 735	236 593	136 378	88 403	11 812	221 799	217 088	21 729	113 477	47 610	34 272	-
Nichtbundeseigene Eisenbahnen 1)	10 370	14 412	5 029	9 068	315	7 583	7 148	701	3 743	1 007	1 350	347
davon:												
Baden-Württemberg	1 088	1 304	721	570	13	874	859	123	479	102	126	29
Bayern	490	500	250	243	7	326	306	50	127	65	58	6
Berlin-Weat	2 137	1 939	405	1 502	32	2 104	1 939	122	890	204	5 74	149
Hessen	173	178	103	69	6	137	141	12	75	19	25	10
Niedersachsen	2 063	2 048	839	1 152	57	1 594	1 564	170	983	161	185	65
Nordrhein-Westfalen	3 669	7 725	2 354	5 186	185	2 054	1 857	152	926	400	309	70
Rheinland-Pfalz	118	75	32	43	-	74	67	10	34	9	5	9
Schleswig-Holstein	284	291	89	193	9	81	72	11	41	6	9	5
Übrige frühere Bundesländer	348	352	236	110	6	339	343	51	188	41	59	4

1) Früheres Bundesgebiet.

4 Bestands- und Strukturangaben der Eisenbahnunternehmen

4.3 Bahnübergänge

Land	Insgesamt		davon				
			mit technischer Sicherung			ohne technische Sicherung	
	1991	1992	Schranken	Blinklichter oder Lichtzeichen		mit anderen festen Abschlüssen 1)	ohne Blinklichter oder Lichtzeichen, ohne Schranken u. and. feste Abschlüsse 1)
				mit	ohne		
				Halbschranken			
Baden-Württemberg	3 132	3 472	384	840	502	81	1 665
Bayern	6 632	6 492	642	831	635	11	4 373
Berlin	124	110	13	29	15	10	43
Brandenburg	2 224	2 233	449	388	106	41	1 249
Bremen	211	319	32	22	28	4	233
Hamburg	315	362	31	63	62	84	122
Hessen	2 075	2 118	390	313	282	11	1 122
Mecklenburg-Vorpommern ..	1 354	1 355	356	188	33	25	753
Niedersachsen	6 159	5 978	725	787	575	54	3 837
Nordrhein-Westfalen	5 307	5 449	975	1 062	681	68	2 663
Rheinland-Pfalz	1 947	1 952	406	279	193	2	1 072
Saarland	148	165	30	30	16	-	89
Sachsen	2 372	2 372	462	299	160	97	1 354
Sachsen-Anhalt	2 247	2 198	583	260	64	37	1 254
Schleswig-Holstein	1 355	1 401	251	236	195	32	687
Thüringen	1 350	1 374	324	176	63	60	751
Insgesamt ...	36 952	37 350	6 053	5 803	3 610	617	21 267

1) Drehkreuze, Umlaufperren, Heckentore und andere bedienbare Abschlüsse ohne Antrieb.

4.4 Einsatzbestand an Triebfahrzeugen

Triebfahrzeugart	1985	1990	1991	1992	1985	1990	1991	1992
	Anzahl				Maschinenleistung in 1 000 kW			
Triebfahrzeug insgesamt	16 339	15 507	15 434	15 268	.	.	.	.
davon:								
Elektrische Lokomotiven	3 441	3 867	3 914	3 921	.	14 508	14 693	14 719
DR	809	1 313	1 359	1 362	.	4 748	4 934	4 944
DB	2 614	2 533	2 532	2 537	9 892	9 754	9 752	9 768
NE	18	21	23	22	6	6	7	7
Diesellokomotiven	8 952	8 132	7 908	7 669	.	6 220	5 607	5 419
DR	4 548	4 325	4 106	3 919	.	4 312	3 692	3 515
DB	3 988	3 417	3 410	3 359	2 196	1 677	1 675	1 668
NE	416	390	392	391	225	231	240	236
Elektrische Triebwagen	2 573	2 461	2 672	2 744	.	.	.	.
DR	563	567	605	621	.	.	.	.
DB	1 779	1 684	1 766	1 806	.	.	.	.
NE	231	210	301	317	.	.	.	.
Dieseltriebwagen	836	781	751	779	.	.	.	.
DR	335	173	162	157	.	.	.	.
DB	398	486	469	495	.	.	.	.
NE	103	122	120	127	.	.	.	.
Lokomotiven und Triebwagen anderer Antriebsarten	537	266	189	155	.	237	114	85
DR	509	255	173	142	.	236	112	84
DB	-	-	-	-	-	-	-	-
NE	28	11	16	13	2	1	2	1

4 Bestands- und Strukturangaben der Eisenbahnunternehmen

4.5 Fahrzeuge für die Personenbeförderung und Gepäckwagen

Fahrzeugart	Einzelwagen		Sitzplätze			
	1991	1992	1991	1992	davon	
					erster Klasse	zweiter Klasse
Fahrzeuge für die Personenbeförderung insgesamt 1)	24 380	23 287	1 680 963	1 607 273	155 663	1 451 610
davon:						
Elektrische Triebwagen	2 672	2 744	148 531	148 391	8 589	139 802
DR	605	621	30 266	30 832	-	832
DB	1 766	1 806	107 170	107 561	8 589	98 972
NE	301	317	11 095	9 998	-	9 998
Dieseltriebwagen	751	779	47 171	49 616	2 352	47 264
DR	162	157	8 538	8 398	-	8 398
DB	469	495	30 190	32 110	2 332	29 778
NE	120	127	8 443	9 108	20	
Triebwagen anderer Antriebsarten	2	2	-	-	-	-
DR	-	-	-	-	-	-
DB	-	-	-	-	-	-
NE	2	2	-	-	-	-
Reisezugwagen	18 944	17 578	1 373 922	1 287 766	126 313	1 161 453
DR	7 615	6 474	530 832	464 380	29 535	434 845
DB	11 228	11 000	838 337	818 622	96 764	721 858
NE	101	104	4 753	4 764	14	4 750
Steuer- und Beiwagen	2 011	2 184	111 339	121 500	18 409	103 091
DR	759	770	44 366	44 816	117	44 699
DB	1 049	1 212	61 621 a)	71 245 a)	18 278 a)	52 967 a)
NE	203	202	5 352	5 439	14	5 425
Gepäckwagen	1 707	1 584				
DR	268	270				
DB	1 409	1 283				
NE	30	31				

1) Eigentumsbestand; ohne Sonder-, Speise-, Gesellschafts- und Schlafwagen.

a) Einschl. ICE.

4.6 Güterwagen

Wagenart	Einzelwagen				Ladekapazität			
	1991	1992	davon		1991	1992	davon	
			Eigentums- bestand	Privatbestand			Eigentums- bestand	Privatbestand
Anzahl				1 000 t				
Güterwagen insgesamt	382 325	368 283	281 982	86 301	14 257	14 399	10 409	3 991
davon:								
Gedekte Güterwagen (G, H, I, T)	128 323	118 112	106 720	11 392	3 846	3 717	3 081	636
DR	39 989	31 368	30 531	837	1 116	880	856	24
DB	88 037	86 462	75 907	10 555	2 716	2 823	2 211	612
NE	297	282	282	-	14	14	14	-
Offene Güterwagen (E, F)	117 762	95 258	93 118	2 140	4 397	3 732	3 621	111
DR	63 366	45 477	44 839	638	2 244	1 696	1 677	19
DB	52 747	48 191	46 726	1 465	2 063	1 947	1 857	90
NE	1 649	1 590	1 553	37	89	89	87	2
Flache Güterwagen (K, L, R, S, O)	91 971	92 011	79 465	12 546	4 057	4 269	3 619	651
DR	20 463	20 050	17 599	2 451	1 059	1 097	965	132
DB	70 783	71 239	61 144	10 095	2 939	3 114	2 596	519
NE	725	722	722	-	59	58	58	-
Sonstige Güterwagen (U, Z)	44 269	62 902	2 679	60 223	1 957	2 681	88	2 593
DR	2 783 a)	22 022	62	21 960	102 a)	875	3	871
DB	40 835	40 220	1 957	38 263	1 828	1 780	58	1 722
NE	651	660	660	-	26	27	27	-
Dienstgüterwagen	13 101r	12 516	12 516	-	380	398	398	-
DR	8 071	7 357	7 357	-	204	219	219	-
DB	4 853r	4 974	4 974	-	172	175	175	-
NE	177	185	185	-	4	4	4	-

a) Verkaufte und in der Übergabe befindliche "U u. Z-Wagen": 24 610

4 Bestands- und Strukturangaben der Eisenbahnunternehmen
4.7 Strecken- und Gleislängen
km

Gegenstand der Nachweisung	Elektrifiziert		Nicht elektrifiziert		Insgesamt	
	1991	1992	1991	1992	1991	1992
Streckenlängen 1)						
Eigentumsstreckenlänge	16 634	16 729	27 698	27 738	44 332	44 467
Betriebslänge	16 697	16 769	27 397	27 208	44 094	43 977
davon:						
nur für Personenverkehr	1 206	1 163	224	326	1 430	1 489
eingleisig	206	202	185	284	391	486
mehrgleisig	1 000	961	39	42	1 039	1 003
nur für Güterverkehr	1 399	1 452	7 903	7 701	9 302	9 153
eingleisig	717	759	7 761	7 583	8 478	8 342
mehrgleisig	682	693	142	118	824	811
für Personen- und Güterverkehr	14 092	14 154	19 270	19 181	33 362	33 335
eingleisig	2 413	2 489	15 633	15 472	18 046	17 961
mehrgleisig	11 679	11 665	3 637	3 709	15 316	15 374
Gesamtleislänge 1)2)	42 742	42 818	48 690	48 081	91 432	90 899

1) Am Ende des Kalenderjahres.

2) Eigentumslänge.

4.8 Eigentumsstreckenlängen, Bahnhöfe, Haltepunkte und Haltestellen der Eisenbahnen 1992 nach Ländern

Land Unternehmen	Unternehmen	Eigentumsstreckenlänge		Bahnhöfe 1)	Haltepunkte und Haltestellen 1)
		insgesamt	darunter elektrifiziert		
	Anzahl	km		Anzahl	
Deutschland	101	44 467	16 729	5 873	3 124
Früheres Bundesgebiet	100	29 951	12 547	3 997	1 974
Deutsche Bundesbahn	1	26 909 a)	12 141 b)	3 336 c)	1 700 d)
Nichtbundeseigene Eisenbahnen	99	3 042	406	661	247
Baden-Württemberg	19	4 264	1 966	644	408
DB	-	3 747	1 823	489	274
NE	19	517	143	155	134
Bayern	9	7 060	2 956	841	477
DB	-	6 905	2 928	813	458
NE	9	155	28	28	19
Hessen	6	2 789	1 409	401	192
DB	-	2 679	1 409	370	185
NE	6	110	-	31	7
Niedersachsen	21	4 927	1 769	564	193
DB	-	3 853	1 769	410	164
NE	21	1 074	-	154	29
Nordrhein-Westfalen	27	5 964	2 976	832	348
DB	-	5 206	2 886	663	328
NE	27	758	90	169	20
Rheinland-Pfalz	4	2 376	701	312	180
DB	-	2 314	685	292	171
NE	4	62	16	20	9
Schleswig-Holstein	7	1 382	49	169	43
DB	-	1 306	49	151	38
NE	7	76	-	18	5
Übrige frühere Bundesländer einschl. Berlin (West)	6	1 127	699	224	104
DB	-	837	570	138	80
NE	6	290	129	86	24
Neue Länder und Berlin-Ost	1	14 516	4 182	1 876	1 177
DR	1	14 516	4 182	1 876	1 177

1) Besetzte und unbesetzte.

a) Außerhalb des früheren Bundesgebietes 62 km.

b) Außerhalb des früheren Bundesgebietes 22 km.

c) Einschl. 10 Bahnhöfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland.

d) Einschl. 2 Haltepunkten außerhalb der Bundesrepublik Deutschland.

5 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM JAHR 1993
5.1 BEFÖRDERTE GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERARTEN

5.1.1 DEUTSCHLAND

1000 TONNEN

HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG

GÜTERARTEN	INSGESAMT	BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR
I N S G E S A M T	314 031.4	241 156.5	29 892.5	36 384.7	6 597.6
GÜTERABTEILUNG					
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE	7 273.4	2 379.5	3 060.2	1 264.8	569.0
AND.NAHRUNGSMITTEL	4 531.6	2 308.6	1 274.3	518.2	430.5
FESTE MIN.BRENNST.	84 799.3	77 820.1	1 050.9	5 904.9	23.3
MINERALÖLERZGN.U.AE	29 642.2	26 488.5	2 092.1	1 016.1	45.5
ERZE,METALLABFÄLLE	33 321.6	28 226.0	2 455.3	2 418.1	222.2
EISEN,NE-METALLE	49 247.9	38 915.8	4 281.5	5 011.0	1 039.6
STEINE U.ERDEN	39 125.8	28 437.4	2 645.2	7 853.7	189.5
DUENGEMITTEL	7 522.4	6 204.0	656.6	637.3	24.5
CHEM.ERZEUGNISSE	17 541.2	10 695.1	2 859.8	3 002.1	984.2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	16 030.7	8 371.4	3 103.4	3 033.1	1 522.8
BES.TRANSPORTGÜTER	24 995.3	11 310.1	6 413.2	5 725.5	1 546.5
GÜTERHAUPTGRUPPEN					
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.					
00 LEBENDE TIERE	18.8	1.9	16.8	0.0	-
01 GETREIDE	2 231.0	428.3	1 557.6	193.7	51.4
02 KARTOFFELN	142.7	58.3	1.1	45.7	37.7
03 FRÜCHTE,GEMÜSE	902.9	396.0	86.1	260.2	160.5
04 TEXTILE ROHSTOFFE	281.5	136.7	85.8	52.9	6.2
05 HOLZ UND KORK	3 290.2	988.8	1 299.1	696.5	305.8
06 ZUCKERRÜBELEN	248.4	248.4	-	-	-
09 PFL.U.TIER.ROHST.AN	158.0	121.2	13.6	15.8	7.4
AND.NAHRUNGSMITTEL					
11 ZUCKER	806.4	582.8	214.2	0.3	9.2
12 GETRAENKE	530.1	112.6	17.6	338.0	61.8
13 AND.GENUSSMITTEL U.	870.4	522.0	183.9	51.1	113.3
14 FLEISCH,EIER,MILCH	677.1	201.5	416.0	8.8	50.8
16 GETREIDE U. AE.ERZG	369.7	190.9	84.0	50.8	44.0
17 FUTTERMITTEL	916.1	436.8	344.4	42.7	92.1
18 ÖLSAATEN,FETTE ANG	361.9	262.2	14.2	26.4	59.1
FESTE MIN.BRENNST.					
21 STEINKOHLE,-BRIKETT	49 107.1	47 124.5	262.5	1 712.1	7.9
22 BRAUNKOHLE U.A.,TOR	28 329.5	24 873.5	337.2	3 107.8	11.0
23 KOKS	7 362.7	5 822.1	451.2	1 084.9	4.5
MINERALÖLERZGN.U.AE.					
31 ROHES ERDOEL	1 250.1	1 209.5	-	40.6	-
32 KRAFTSTOFFE,HEIZÖL	24 537.5	22 372.8	1 693.4	469.1	2.2
33 NATUR-,RAFFINIERIEGA	2 091.6	1 461.7	187.1	406.3	36.5
34 MINERALÖLERZGN. ANG	1 763.0	1 444.5	211.6	100.1	6.8
ERZE,METALLABFÄLLE					
41 EISENERZE	19 326.3	16 935.0	112.6	2 098.0	180.7
45 NE-METALLERZE	954.4	779.0	108.6	58.3	8.4
46 EISEN-,STAHLABFÄLL	13 041.0	10 512.0	2 234.1	261.8	33.1
EISEN,NE-METALLE					
51 ROHEISEN,-STAHL	7 457.3	7 193.7	175.9	68.9	18.8
52 STAHLHALBZEUG	18 406.8	16 987.2	873.0	536.6	10.0
53 STAB-,FORMSTAHL U.A	8 169.0	4 944.2	1 173.7	1 856.1	194.9
54 STAHLBLECH,BANDSTAHL	11 599.4	7 177.2	1 624.0	2 190.5	607.6
55 RÖHRE,GIESSEREIERZG	2 434.1	1 887.1	318.1	136.6	92.2
56 NE-METALLE,-HALBZEUG	1 181.3	726.4	116.7	222.2	116.0
STEINE U.ERDEN					
61 SAND,KIES,BIMSK,TON	10 408.7	7 024.2	1 772.0	1 561.8	50.6
62 SALZ,SCHWEFEL,-KIES	2 856.4	2 349.9	472.8	3.2	30.5
63 AND.STEINE U.ERDEN	16 425.1	14 014.1	319.9	2 016.1	75.0
64 ZEMENT,KALK	7 527.1	3 701.4	22.7	3 797.8	5.2
65 GIPS	343.0	331.4	9.8	1.8	-
69 AND.MIN.BAUSTOFFE	1 565.6	1 016.4	48.0	472.9	28.2
DUENGEMITTEL					
71 NAT.DUENGEMITTEL	810.4	644.4	162.0	3.9	0.1
72 CHEM.DUENGEMITTEL	6 711.9	5 559.6	494.6	633.3	24.4
CHEM.ERZEUGNISSE					
81 CHEM.GRUNDST.U.A.	10 302.2	6 506.4	1 732.9	1 777.7	285.3
82 ALUMINIUMOXID	178.6	114.9	31.3	29.3	3.2
83 BENZOL,TEER U.AE.	984.2	674.2	79.9	199.9	30.2
84 ZELLSTOFF,ALTPAPIER	2 762.2	1 219.4	521.3	495.3	526.2
89 AND.CHEM.ERZEUGNISS	3 314.0	2 180.2	494.4	499.9	139.4
AND.HALB-U.FERTIGERZ.					
91 FAHRZEUGE	7 394.8	4 379.1	1 819.8	904.0	292.0
92 LANDMASCHINEN	153.6	67.0	48.1	26.1	12.4
93 EL.ERZGN.,MASCHINEN	1 568.2	854.1	288.5	347.1	78.5
94 EBM-WAREN U.A.	689.8	459.4	103.4	104.7	22.3
95 GLAS-U.A.MIN.WAREN	658.7	333.1	203.3	98.7	23.6
96 LEDER-U.TEXTILWAREN	291.9	246.8	25.7	16.2	3.2
97 SONSTIGE WAREN ANG.	5 273.7	2 032.0	614.6	1 536.3	1 090.8
BES.TRANSPORTGÜTER					
99 BES.TRANSPORTGÜTER	24 995.3	11 310.1	6 413.2	5 725.5	1 546.5

5 GUETERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM JAHR 1993

5.1 BEFOERDERTE GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERARTEN

5.1.2 FRUEHERES BUNDESGBEIT

1000 TONNEN

GUETERARTEN	INSGESAMT	BINNENVERKEHR	HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG				
			VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR	VERSAND IN DIE NEUEN LAENDER U. BERLIN OST	EMPFANG AUS DEN NEUEN LAENDERN U. BERLIN OST
I N S G E S A M T	254 707.0	183 717.5	24 430.7	25 017.0	7 282.0	5 906.9	8 352.9
GUETERABTEILUNG							
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE	5 386.2	1 833.1	1 490.0	1 211.0	624.7	69.4	158.0
AND. NAHRUNGSMITTEL	3 894.3	1 729.9	1 052.6	452.7	430.5	85.2	143.4
FESTE MIN. BRENNST.	59 069.0	55 066.4	883.0	2 872.1	36.0	162.4	49.1
MINERALOELERZGN. U. AE	24 092.6	16 950.8	1 829.0	832.4	139.7	1 799.5	2 541.2
ERZE, METALLABFAELLE	28 892.5	23 562.5	1 531.0	2 165.0	571.2	101.9	960.9
EISEN, NE-METALLE	46 505.5	35 210.3	3 795.5	4 361.1	1 267.3	1 015.6	855.6
STEINE U. ERDEN	26 875.4	19 709.3	2 386.2	1 883.3	243.3	1 536.4	1 116.9
DUENGEMITTEL	5 391.3	3 329.7	957.1	339.9	143.6	43.4	1 177.6
CHEM. ERZEUGNISSE	15 886.5	8 905.4	2 356.9	2 557.7	1 069.7	327.2	669.5
AND. HALB-U. FERTIGERZ.	15 037.1	7 260.6	2 815.3	2 708.5	1 533.6	479.6	233.6
BES. TRANSPORTGUETER	23 676.6	10 159.3	5 934.0	5 633.2	1 216.5	286.4	447.1
GUETERHAUPTGRUPPEN							
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.							
00 LEBENDE TIERE	18.8	1.9	16.8	0.0	-	-	-
01 GETREIDE	897.1	254.5	283.1	185.0	80.4	6.8	87.2
02 KARTOFFELN	121.6	57.6	1.0	43.7	18.6	0.7	-
03 FRUECHTE, GEMUESE	879.8	384.1	82.3	257.3	144.7	2.3	9.0
04 TEXTILE ROHSTOFFE	279.4	129.5	80.1	52.8	10.6	5.7	0.7
05 HOLZ UND KORK	2 956.4	816.5	1 015.3	657.5	363.8	47.8	55.5
06 ZUCKERRUEBEN	121.1	121.1	-	-	-	-	-
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	112.0	67.8	11.3	14.7	6.7	6.0	5.6
AND. NAHRUNGSMITTEL							
11 ZUCKER	771.5	465.6	185.8	0.3	17.1	1.0	101.7
12 GETRAENKE	482.8	59.4	10.0	303.6	92.2	16.1	1.5
13 AND. GENUSSMITTEL U.	725.3	454.8	101.8	51.1	74.4	17.6	25.7
14 FLEISCH, EIER, MILCH	506.4	80.4	338.5	6.8	71.8	8.5	0.5
16 GETREIDE U. AE. ERZG	339.3	180.5	61.8	49.4	41.1	2.0	4.4
17 FUTTERMITTEL	782.5	287.6	343.5	20.5	90.7	39.8	0.4
18 OELSAATEN, FETTE ANG	286.6	201.7	11.2	21.0	43.3	0.1	9.3
FESTE MIN. BRENNST.							
21 STEINKOEHLE, -BRIKETT	47 916.1	46 995.4	258.7	603.3	13.9	43.2	1.4
22 BRAUNKOEHLE U. A., TOR	4 707.7	2 344.2	173.3	2 022.4	13.7	111.8	42.3
23 KOKS	6 445.3	5 726.8	450.9	246.4	8.3	7.4	5.4
MINERALOELERZGN. U. AE.							
31 ROHES ERDOEL	1 174.6	1 134.0	-	40.6	-	-	-
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	19 407.4	13 655.6	1 478.3	422.7	13.1	1 481.2	2 356.4
33 NATUR-, RAFFINIERIEGA	1 952.0	1 009.0	163.2	309.1	116.2	277.3	77.3
34 MINERALOELERZGN. ANG	1 558.5	1 152.2	187.4	60.0	10.4	41.0	107.5
ERZE, METALLABFAELLE							
41 EISENERZE	18 042.0	15 843.1	112.6	1 905.6	180.7	-	-
45 NE-METALLERZE	889.2	762.4	50.8	46.0	15.8	12.1	2.0
46 EISEN-, STAHLABFAELL	9 961.3	6 957.0	1 367.6	213.3	374.6	89.8	958.9
EISEN, NE-METALLE							
51 ROHEISEN, -STAHL	6 640.6	6 120.9	113.0	36.6	81.5	2.5	286.1
52 STAHLHALBZEUG	18 024.8	16 093.3	853.2	423.5	41.0	611.3	2.5
53 STAB-, FORMSTAHL U. A	7 713.5	4 267.2	1 053.4	1 579.5	339.4	252.0	222.1
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	10 593.6	6 192.1	1 351.6	1 987.3	625.7	123.8	313.0
55 ROHRE, GIESSEREIERZG	2 387.4	1 834.1	309.6	118.7	75.8	24.5	24.8
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	1 145.6	702.9	114.6	215.6	103.9	1.5	7.1
STEINE U. ERDEN							
61 SAND, KIES, BIMS, TON	6 957.3	3 855.7	1 731.2	177.5	51.1	330.0	811.8
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	2 183.5	1 862.0	281.9	2.6	22.0	13.1	1.9
63 AND. STEINE U. ERDEN	12 491.2	10 421.8	309.0	661.8	82.4	935.1	81.1
64 ZEMENT, KALK	3 725.5	2 769.9	21.2	683.2	22.5	63.2	165.4
65 GIPS	340.2	330.6	8.8	0.1	-	0.2	0.4
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	1 177.7	469.4	34.1	358.1	65.3	194.6	56.3
DUENGEMITTEL							
71 NAT. DUENGEMITTEL	781.4	572.7	106.9	2.6	38.9	14.4	46.0
72 CHEM. DUENGEMITTEL	4 609.9	2 757.0	250.3	337.4	104.7	28.9	1 131.6
CHEM. ERZEUGNISSE							
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	9 090.5	5 063.7	1 348.5	1 436.7	437.4	244.6	559.6
82 ALUMINIUMOXID	169.4	109.4	27.4	24.0	3.1	5.5	-
83 BENZOL, TEER U. AE.	817.1	529.3	34.9	148.6	29.2	42.7	32.4
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	2 690.1	1 195.5	500.3	476.5	502.5	8.2	7.2
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	3 119.5	2 007.6	445.9	472.0	97.5	26.2	70.4
AND. HALB-U. FERTIGERZ.							
91 FAHRZEUGE	6 852.7	3 608.0	1 700.9	732.5	366.3	326.9	118.2
92 LANDMASCHINEN	128.1	57.1	28.5	23.6	11.6	6.6	0.8
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	1 455.8	732.0	226.2	316.1	92.3	51.8	37.4
94 EBM-WAREN U. A.	618.1	332.3	87.4	71.4	23.8	29.8	13.4
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	601.0	305.8	155.8	96.0	19.6	6.9	17.0
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	283.9	214.7	24.0	15.1	3.0	22.9	4.2
97 SONSTIGE WAREN ANG.	5 097.5	1 950.6	592.5	1 453.9	1 022.9	34.8	42.8
BES. TRANSPORTGUETER							
99 BES. TRANSPORTGUETER	23 676.6	10 159.3	5 934.0	5 633.2	1 216.5	286.4	447.1

5 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM JAHR 1993

5.1 BEFÖRDERTE GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERARTEN

5.1.3 NEUE LÄNDER UND BERLIN-OST

1000 TONNEN

HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG

GÜTERARTEN	INSGESAMT	BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND 1)	EMPFANG AUS DEM AUSLAND 1)	DURCHGANGS- VERKEHR
I N S G E S A M T	75 574.4	43 103.8	13 814.7	17 274.7	1 381.2
GÜTERABTEILUNG					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE	2 261.8	319.0	1 728.2	123.1	91.6
AND. NAHRUNGSMITTEL	903.8	350.1	365.1	150.7	37.9
FESTE MIN. BRENNST.	26 120.7	22 542.2	217.0	3 195.2	166.4
MINERALÖLERZGN. U. AE	10 021.6	5 197.1	2 804.3	1 983.1	37.1
ERZE, METALLABFÄLLE	5 853.5	3 600.7	1 885.2	355.0	12.6
EISEN, NE-METALLE	4 989.9	1 834.3	1 341.6	1 665.5	148.5
STEINE U. ERDEN	15 115.4	6 074.8	1 375.9	7 506.7	158.0
DUENGEMITTEL	3 476.2	1 653.4	1 477.1	340.7	5.0
CHEM. ERZEUGNISSE	3 037.0	792.9	1 172.4	771.6	300.1
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1 901.1	397.4	521.7	804.2	177.7
BES. TRANSPORTGÜTER	1 893.3	342.0	926.3	378.7	246.4
GÜTERHAUPTGRUPPEN					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.					
00 LEBENDE TIERE	0.0	-	-	0.0	-
01 GETREIDE	1 488.2	79.7	1 361.7	15.5	31.3
02 KARTOFFELN	10.8	-	0.1	2.6	8.0
03 FRÜCHTE, GEMÜSE	30.3	0.5	12.8	5.3	11.6
04 TEXTILE ROHSTOFFE	20.1	0.8	6.3	5.8	7.1
05 HOLZ UND KORK	525.0	69.0	339.3	86.8	30.0
06 ZUCKERRÜBEN	127.3	127.3	-	-	-
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	60.2	41.7	7.9	7.1	3.5
AND. NAHRUNGSMITTEL					
11 ZUCKER	147.4	14.5	130.0	1.0	1.8
12 GETRÄENKE	102.4	35.7	9.1	50.5	7.2
13 AND. GENUSSMITTEL U.	162.2	23.9	107.9	17.7	12.8
14 FLEISCH, EIER, MILCH	208.6	112.1	78.0	10.4	8.1
16 GETREIDE U. AE. ERZG	35.4	3.9	26.6	3.5	1.4
17 FUTTERMITTEL	178.3	109.0	1.3	62.0	5.9
18 ÖLSAATEN, FETTE ANG	69.5	51.0	12.3	5.6	0.7
FESTE MIN. BRENNST.					
21 STEINKOHLE, -BRIKETT	1 327.3	84.4	5.3	1 152.0	85.6
22 BRAUNKOHLE U. A., TOR	23 778.7	22 375.2	206.1	1 197.3	0.1
23 KOKS	1 014.8	82.5	5.6	845.9	80.7
MINERALÖLERZGN. U. AE.					
31 ROHES ERDÖL	75.5	75.5	-	-	-
32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	8 980.9	4 879.5	2 571.6	1 527.6	2.3
33 NATUR-, RAFFINIERTE	574.3	98.2	101.1	374.5	0.5
34 MINERALÖLERZGN. ANG	390.8	143.9	131.6	81.0	34.3
ERZE, METALLABFÄLLE					
41 EISENERZE	1 284.3	1 091.9	-	192.4	-
45 NE-METALLERZE	88.9	2.5	59.7	24.4	2.2
46 EISEN-, STAHLABFÄLL	4 480.3	2 506.3	1 825.4	138.2	10.4
EISEN, NE-METALLE					
51 ROHEISEN, -STAHL	1 170.1	784.2	349.0	34.8	2.2
52 STAHLHALBZEUG	1 034.5	280.1	22.3	724.4	7.7
53 STAB-, FORMSTAHL U. A	1 140.2	202.9	342.5	528.7	66.1
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	1 521.3	548.3	585.4	327.0	60.6
55 RÖHRE, GIESSEREIERZG	86.2	3.8	33.3	42.4	6.7
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	37.5	14.9	9.1	8.2	5.3
STEINE U. ERDEN					
61 SAND, KIES, BIMS, TON	4 600.4	2 026.6	852.6	1 714.4	6.7
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	679.9	472.9	192.8	13.8	0.3
63 AND. STEINE U. ERDEN	4 972.3	2 576.1	92.0	2 289.4	14.8
64 ZEMENT, KALK	4 170.6	702.8	166.9	3 177.8	123.1
65 GIPS	6.0	0.1	1.4	1.9	2.5
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	686.2	296.2	70.2	309.4	10.5
DUENGEMITTEL					
71 NAT. DUENGEMITTEL	128.6	11.4	101.1	15.8	0.4
72 CHEM. DUENGEMITTEL	3 347.6	1 642.0	1 375.9	324.9	4.7
CHEM. ERZEUGNISSE					
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	2 280.5	638.4	944.0	585.6	112.5
82 ALUMINIUMOXID	14.7	-	3.8	10.8	0.1
83 BENZOL, TEER U. AE.	370.7	69.8	77.4	94.1	129.4
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	64.4	8.6	28.2	27.0	0.7
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	306.7	76.1	119.0	54.2	57.5
AND. HALB-U. FERTIGERZ.					
91 FAHRZEUGE	1 166.5	326.0	237.1	498.4	105.0
92 LANDMASCHINEN	34.1	2.6	20.3	9.1	2.1
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	248.1	32.7	99.7	82.9	32.7
94 EBM-WAREN U. A.	125.5	23.8	29.4	63.1	9.2
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	80.2	3.4	64.5	9.6	2.7
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	37.2	5.0	5.9	24.0	2.2
97 SONSTIGE WAREN ANG.	209.5	3.8	64.8	117.1	23.8
BES. TRANSPORTGÜTER					
99 BES. TRANSPORTGÜTER	1 893.3	342.0	926.3	378.7	246.4

1) EINSCHL. VERKEHR MIT DEM FRÜHEREN BUNDESGBEIT

5 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM JAHR 1993
5.2 BEFÖRDERTE GÜTER NACH BUNDESLÄNDERN BZW. GEBIETEN

5.2.1 DEUTSCHLAND

1000 TONNEN

VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET	EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET									
	SCHLESWIG- HOLSTEIN	HAMBURG	NIEDER- SACHSEN	BREMEN	NORDRHEIN- WESTFALEN	HESSEN	RHEINLAND- PFALZ	BADEN- WÜRTTEMBERG	BAYERN	SAARLAND
SCHLESWIG-HOLSTEIN	517	213	529	46	373	180	31	281	146	2
HAMBURG	119	202	7 102	289	991	237	80	462	548	14
NIEDERSACHSEN	474	1 238	13 022	743	2 287	498	280	538	820	93
BREMEN	14	248	418	728	635	157	44	398	362	14
NORDRHEIN-WESTFALEN	1 045	1 223	4 423	2 543	75 218	2 272	1 653	2 468	3 043	1 701
HESSEN	150	1 286	644	234	613	1 709	310	210	870	71
RHEINLAND-PFALZ	72	78	259	68	499	293	540	1 627	394	295
BADEN-WÜRTTEMBERG	138	503	352	542	934	415	358	5 543	1 997	60
BAYERN	54	663	325	521	1 136	219	131	1 213	9 197	70
SAARLAND	24	46	98	56	966	102	254	1 546	383	10 045
BERLIN	16	43	22	101	203	38	1	41	9	1
MECKLENBURG-VORPOMMERN	15	118	63	4	37	4	3	20	26	1
BRANDENBURG	24	186	399	5	282	45	15	65	106	6
SACHSEN-ANHALT	39	903	392	82	253	18	170	79	286	4
THÜRINGEN	2	359	179	14	151	76	10	111	45	27
SACHSEN	16	292	50	65	195	21	6	158	135	30
AUSLAND	407	1 546	1 314	945	4 813	1 231	810	3 215	7 980	2 321
ZUSAMMEN	3 129	9 147	29 591	6 988	89 585	7 514	4 696	17 973	26 347	14 753
DARUNTER: BINNENVERKEHR										
FRÜHERES BUNDESGBIET	2 625	5 732	27 182	5 868	83 952	6 118	3 681	14 326	17 767	12 364
NEUE LÄNDER U. BERLIN-OST	97	1 869	1 094	175	920	165	206	433	600	68

VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET	EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET								DARUNTER: BINNENVERKEHR	
	BERLIN	MECKLENB. VORPOMMERN	BRANDEN- BURG	SACHSEN- ANHALT	THÜRINGEN	SACHSEN	AUSLAND	ZUSAMMEN	FRÜHERES BUNDESGBIET	NEUE LÄNDER U. BERLIN-OST
SCHLESWIG-HOLSTEIN	27	31	29	34	19	25	950	3 469	2 340	138
HAMBURG	752	209	196	258	38	611	1 111	13 267	10 728	1 380
NIEDERSACHSEN	58	114	361	452	146	211	2 331	23 865	20 043	1 292
BREMEN	224	17	17	52	11	30	1 070	4 494	3 235	133
NORDRHEIN-WESTFALEN	1 119	78	445	163	102	231	5 841	104 219	96 638	1 088
HESSEN	57	21	22	81	400	23	1 485	8 364	6 153	548
RHEINLAND-PFALZ	26	9	18	28	9	15	2 163	6 498	4 145	86
BADEN-WÜRTTEMBERG	45	7	33	43	34	104	3 437	14 897	10 886	222
BAYERN	27	40	51	72	115	208	5 072	19 476	13 556	487
SAARLAND	6	7	59	21	7	14	918	14 568	13 528	109
BERLIN	30	9	947	6	3	2	84	1 561	496	975
MECKLENBURG-VORPOMMERN	97	1 557	1 805	116	101	32	481	4 294	381	3 419
BRANDENBURG	2 653	1 167	4 669	1 003	575	2 217	1 446	14 892	3 292	10 126
SACHSEN-ANHALT	71	621	1 103	5 568	3 247	2 564	1 137	16 547	2 271	13 129
THÜRINGEN	68	317	205	487	589	361	925	3 930	1 037	1 964
SACHSEN	534	432	1 692	1 703	807	9 115	1 443	16 708	1 336	13 915
AUSLAND	735	659	5 477	1 242	954	2 734	6 598	42 983	25 017	11 368
ZUSAMMEN	6 530	5 295	16 929	11 329	7 156	18 498	36 490			
DARUNTER: BINNENVERKEHR										
FRÜHERES BUNDESGBIET	2 360	535	1 647	1 208	881	1 472	24 431			
NEUE LÄNDER U. BERLIN-OST	3 435	4 101	9 805	8 880	5 320	14 291	5 462			

5 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM JAHR 1993

5.3 BEFÖRDERTE GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND BUNDESLÄNDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

5.3.1 DEUTSCHLAND

1000 TONNEN

HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG

VERKEHRSBEZIRK	BINNENVERKEHR		GRENZÜBERSCHREITENDER	
	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN	2 518	2 722	950	407
011 FLENSBURG	135	187	4	42
014 ITZEHOE	1 134	522	83	21
015 KIEL	143	113	73	70
016 NEUMÜNSTER	103	855	7	8
017 EUTIN	65	85	7	8
018 LÜBECK	884	766	759	242
019 SEGEBERG/RATZEBURG	55	193	16	16
02 HAMBURG	12 156	7 601	1 111	1 546
020 HAMBURG	12 156	7 601	1 111	1 546
03-05 NIEDERSACHSEN	21 535	28 276	2 331	1 314
03 NIEDERSACHSEN-NORD	1 523	1 240	483	234
031 STADE/HARBURG	533	502	305	98
032 UELZEN	348	493	48	70
033 VERDEN	643	245	131	66
04 NIEDERSACHSEN-WEST	5 013	4 478	473	313
041 EMDEN	573	513	80	18
042 OLDENBURG	2 321	1 701	268	97
043 OSNABRÜCK	273	905	37	122
044 EMSLAND	1 845	1 358	89	77
05 NIEDERSACHS. SÜD-OST	14 999	22 559	1 374	767
051 BRAUNSCHWEIG	12 375	18 491	1 050	310
052 HANNOVER	1 660	2 689	249	373
053 HILDESHEIM	549	853	44	43
054 GÖTTINGEN	415	526	31	41
06 BREMEN	3 424	6 043	1 070	945
061 BREMEN	2 006	4 450	679	529
062 BREMERHAVEN	1 418	1 593	391	416
07-10 NORDRHEIN-WESTFALEN	98 378	84 772	5 841	4 813
07 NORDRH.-WESTF. NORD	9 251	6 914	235	340
071 MÜNSTER	3 189	1 111	90	136
072 WESEL	6 062	5 803	145	204
08 RUHRGEBIET	68 735	57 465	2 640	1 462
081 DUISBURG	13 707	11 044	575	254
082 ESSEN	34 155	25 324	1 870	831
083 DORTMUND	20 873	21 097	195	377
09 NORDRH.-WESTF. SÜD-W	17 515	15 021	2 662	2 483
091 HAGEN	2 254	2 978	189	464
092 DÜSSELDORF	5 721	2 903	219	328
093 KREFELD	3 271	4 143	660	472
094 AACHEN	1 603	841	266	223
095 KÖLN	4 666	4 156	1 329	997
10 NORDRH.-WESTF. OST	2 877	5 372	304	528
101 BIELEFELD	443	2 450	83	286
102 PADERBORN	347	648	59	66
103 ARNSBERG	1 314	797	40	97
104 SIEGEN	772	1 477	122	79
11-12 HESSEN	6 879	6 283	1 485	1 231
11 HESSEN-NORD	3 235	1 970	364	182
111 KASSEL	3 020	1 788	316	142
112 MARBURG	215	182	48	40
12 HESSEN-SÜD	3 644	4 313	1 122	1 050
121 GIESSEN	457	678	293	160
122 FULDA	1 002	139	177	30
123 FRANKFURT	1 574	2 560	211	378
124 DARMSTADT	612	936	441	482
13-14 RHEINLAND-PFALZ	4 335	3 887	2 163	810
13 RHEINLAND-PFALZ-NORD	1 170	1 766	1 553	259
131 MONTABAUER	600	763	1 381	30
132 KOBLENZ	318	707	74	82
133 TRIER	253	297	98	147
14 RHEINLAND-PFALZ-SÜD	3 165	2 121	610	550
141 MAINZ	450	326	118	95
142 KAISERSLAUTERN	1 666	504	178	168
143 LUDWIGSHAFEN	1 049	1 291	314	288

5 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM JAHR 1993

5.3 BEFÖRDERTE GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND BUNDESLÄNDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

5.3.1 DEUTSCHLAND

1000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK	BINNENVERKEHR		GRENZÜBERSCHREITENDER	
	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
15-17 BADEN-WÜRTTEMBERG	11 460	14 758	3 437	3 215
15 BADEN-WÜRTT.-NORD-WEST	4 958	4 072	1 534	950
151 MANNHEIM	1 015	2 918	633	582
152 KARLSRUHE	3 867	939	865	253
153 PFORZHEIM	75	215	36	115
16 BADEN-WÜRTT.-OST	4 409	7 861	762	1 274
161 HEILBRONN	671	1 188	131	247
162 STUTTGART	1 656	4 552	175	649
163 ULM	941	849	242	235
164 TUEBINGEN	454	153	34	28
165 RAVENSBURG	686	1 119	180	115
17 BADEN-WÜRTT.-SÜD-WEST	2 093	2 826	1 141	991
171 FREIBURG	1 550	1 683	694	703
172 DONAUESCHINGEN	65	456	69	31
173 KONSTANZ/LOERRACH	478	687	378	258
18-20 BAYERN	14 405	18 366	5 072	7 980
18 NORDBAYERN	2 089	6 025	808	2 679
181 ASCHAFFENBURG/WUERZBURG	270	1 653	159	220
182 SCHWEINFURT	189	438	80	71
183 BAYREUTH	538	773	158	1 647
184 NUERNBERG	979	3 027	382	658
185 ANSBACH	114	134	29	84
19 OSTBAYERN	3 912	2 743	1 042	2 477
191 REGENSBURG	2 606	902	347	490
192 AMBERG/WEIDEN	769	1 037	305	1 478
193 PASSAU	347	530	168	366
194 LANDSHUT	190	275	221	144
20 SÜDBAYERN	8 403	9 599	3 222	2 825
201 INGOLSTADT	4 269	812	1 471	1 016
202 AUGSBURG	703	1 341	203	394
203 MUENCHEN	1 264	4 667	774	828
204 KEMPTEN	107	319	28	32
205 GARM.-PARTENKIRCHEN	122	194	40	31
206 ROSENHEIM	1 622	1 635	578	282
207 MEMMINGEN	315	631	128	242
21 SAARLAND	13 651	12 432	918	2 321
211 SAARLAND	13 651	12 432	918	2 321
22 BERLIN	1 477	5 795	84	735
221 BERLIN-WEST	884	4 924	54	434
222 BERLIN-OST	592	870	30	301
23 MECKLENB.-VORPOMMERN	3 814	4 636	481	659
231 ROSTOCK	3 172	2 487	274	114
232 SCHWERIN	247	1 317	57	134
233 GUESTROW	258	443	53	112
234 NEUBRANDENBURG	137	388	97	299
24 BRANDENBURG	13 446	11 453	1 446	5 477
241 NEURUPPIN	95	437	37	75
242 FRANKFURT/ODER	6 835	3 721	983	3 510
243 POTSDAM	918	4 139	108	986
244 COTTBUS	5 597	3 155	318	906
25 SACHSEN-ANHALT	15 410	10 087	1 137	1 242
251 STENDAL	243	412	24	31
252 MAGDEBURG	2 015	1 353	130	195
253 HALBERSTADT	1 378	1 210	339	85
254 WITTENBERG	546	497	32	421
255 HALLE	4 050	6 092	544	455
256 NAUMBURG	7 178	523	67	55
26 THÜRINGEN	3 005	6 202	925	954
261 NORDHAUSEN	778	914	302	116
262 ERFURT	190	1 001	107	162
263 JENA	149	740	18	289
264 GERA	870	2 185	133	145
265 SUHL	603	353	169	16
266 SAALFELD	415	1 008	196	227
27 SACHSEN	15 265	15 764	1 443	2 734
271 LEIPZIG	3 888	2 415	173	373
272 TORGAU	1 341	893	126	222
273 DRESDEN	811	3 806	375	915
274 BISCHOFSDORFER	241	409	40	51
275 GOERLITZ	8 329	3 645	272	309
276 CHEMNITZ	364	3 383	144	243
277 ZWICKAU	290	1 214	314	622

6 Bahnbetriebsunfälle

6.1 Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte 1992 *)

Unfälle Verunglückte	Ent- gleisungen	Zusammen- stöße	Aufpralle auf Gegenstände	Zusammen- pralle mit Wegbenutzern	Persönliche Unfälle 1)	Sonstige Bahn- betriebs- unfälle	Insgesamt
	von Eisenbahnfahrzeugen						
Unfälle mit Personenschaden	19	128	73	377	910	26	1 533
Verunglückte Personen							
Getötete 2) zusammen	-	7	15	146	172	-	340
davon:							
Reisende	-	1	9	-	45	-	55
Bahnbedienstete	-	6	2	-	23	-	31
Bahnfremde	-	-	4	146	104	-	254
Verletzte zusammen	27	397	163	416	773	36	1 812
davon:							
Reisende	8	222	83	35	496	12	856
Bahnbedienstete	16	165	59	17	180	18	455
Bahnfremde	3	10	21	364	97	6	501

6.2 Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte *)

Unfälle Verunglückte	1985	1989	1990	1991	1992
Unfälle mit Personenschaden insgesamt	1 391	1 319	1 602	1 495	1 533
dabei Getötete 2)	229	196	256	319	340
dabei Verletzte	1 440	1 389	1 755	1 530	1 812
Entgleisungen von Eisenbahnfahrzeugen	15	13	28	18	19
dabei Getötete 2)	1	-	1	4	-
dabei Verletzte	28	21	31	16	27
Zusammenstöße von Zügen	124	152	139	117	128
dabei Getötete 2)	7	2	12	9	7
dabei Verletzte	234	275	318	278	397
Aufpralle auf Gegenstände	49	49	66	50	73
dabei Getötete 2)	3	3	4	4	15
dabei Verletzte	78	66	79	71	163
Zusammenpralle mit Wegbenutzern	203	252	362	335	377
dabei Getötete 2)	59	67	102	126	146
dabei Verletzte	208	271	430	340	416
Persönliche Unfälle 1)	994	837	986	956	910
dabei Getötete 2)	158	124	137	175	172
dabei Verletzte	887	736	876	803	773
Sonstige Bahnbetriebsunfälle	6	16	21	19	26
dabei Getötete 2)	1	-	-	1	-
dabei Verletzte	5	20	21	22	36

*) Ab 1990 einschl. Deutsche Reichsbahn.

1) Personen- einschl. Rottenunfälle, aber ohne Selbsttötung und Selbsttötungsversuche.

2) Einschl. innerhalb 30 Tage Gestorbenen.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Weiterhin werden u. a. nachgewiesen die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z.B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969

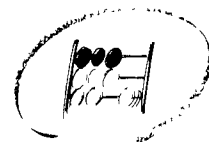
Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
65189 WIESBADEN

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.

Statistisches Jahrbuch 1994

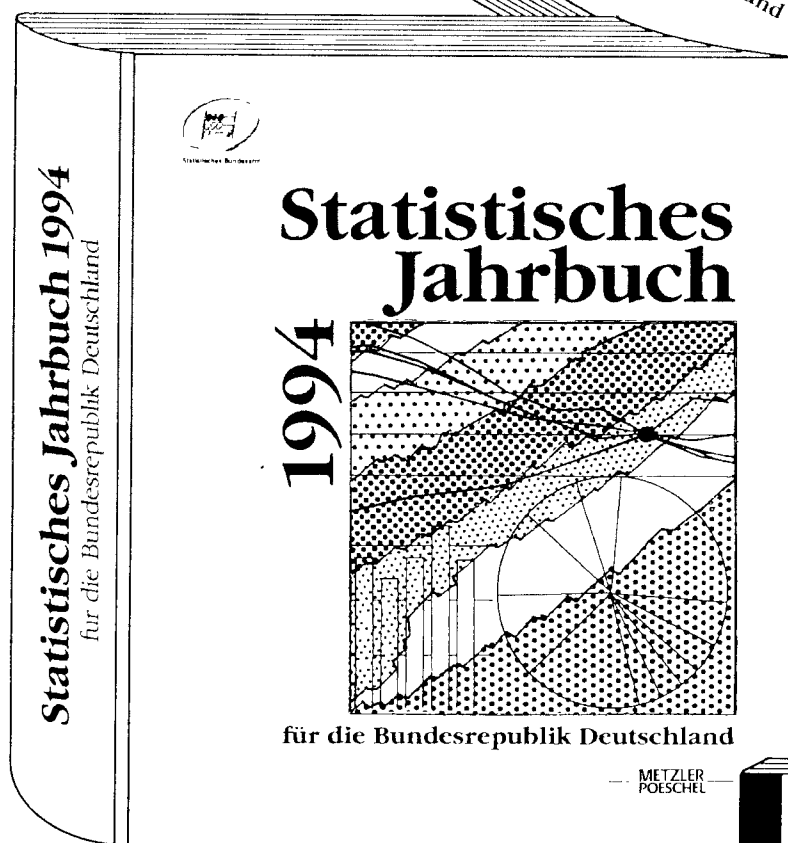


Statistisches Bundesamt



400 Seiten

ISBN 3-8246-0376-4 • DM 56 –



792 Seiten

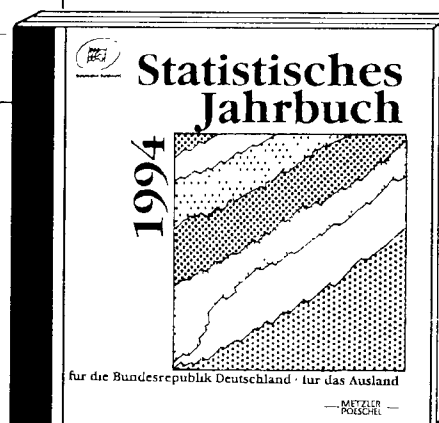
ISBN 3-8246-0375-6 • DM 128 –

Beide Bände im Schuber

ISBN 3-8246-0374-8 • DM 158 –

Beide Bände auf CD-ROM

ISBN 3-8246-0386-1 • DM 200.–



Bestell-Nr. 2080200-93700