

Statistisches Bundesamt

Verkehr

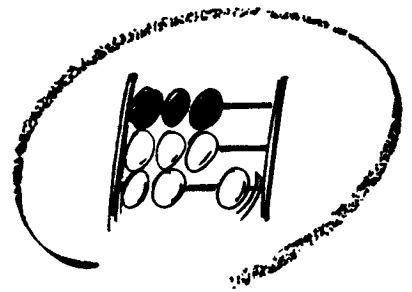
Fachserie 8

Reihe 2 *Gesamtdeutsche Ergebnisse!*

Eisenbahnverkehr

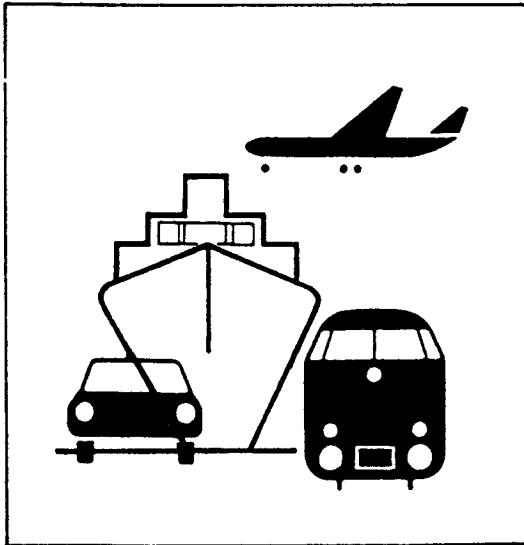
1991 und 1992

— METZLER —
POESCHEL



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 2

Eisenbahnverkehr

1991 und 1992

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber:

Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

Postanschrift:

Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Verlag:

Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung:

Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen im Dezember 1993

Preis: DM 8,60

Bestellnummer: 2080200 - 92700

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1993

Vervielfältigung – außer für gewerbliche Zwecke – mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	5
Erläuterungen	6
 T a b e l l e n t e i l	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Entwicklung der Unternehmen und Infrastruktur 1960 - 1991	8
1.2 Entwicklung des Personenverkehrs 1960 - 1991	8
1.3 Entwicklung des Güterverkehrs der Eisenbahnen	
1.3.1 Beförderte Güter 1960 - 1992	10
1.3.2 Nach Güterabteilungen 1960 - 1992	12
1.3.3 Nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen 1960 - 1990	14
2 Internationale Übersichten der Eisenbahnen 1990	
2.1 Fahrzeugbestand und Streckenlänge	15
2.2 Personen- und Güterverkehr	16
3 Bestand und Verkehrsleistungen	
3.1 Nach Unternehmen	17
3.2 Nach Hauptverkehrsbeziehungen	18
4 Bestands- und Strukturangaben der Eisenbahnunternehmen	
4.1 Unternehmen, Beschäftigte und Einnahmen nach Einnahmen- und Beschäftigtengrößenklassen	19
4.2 Beschäftigte nach der Stellung und dem Einsatzbereich	19
4.3 Bahnübergänge	20
4.4 Einsatzbestand an Triebfahrzeugen	20
4.5 Fahrzeuge für die Personenbeförderung und Gepäckwagen	21
4.6 Güterwagen	21
4.7 Strecken- und Gleislängen	22
4.8 Eigentumsstreckenlängen, Bahnhöfe, Haltepunkte und Haltestellen nach Ländern	22
5 Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 1991	
5.1 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterarten	
5.1.1 Deutschland	23
5.1.2 Früheres Bundesgebiet	24
5.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost	25

5.2	Beförderte Güter nach Bundesländern bzw. Gebieten	
5.2.1	Deutschland	26
5.3	Beförderte Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen und Bundesländern bzw. Verkehrsbezirken	
5.3.1	Deutschland	27
5	Güterverkehr der Eisenbahnen im Jahr 1992	
5.1	Beförderte Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterarten	
5.1.1	Deutschland	29
5.1.2	Früheres Bundesgebiet	30
5.1.3	Neue Länder und Berlin-Ost	31
5.2	Beförderte Güter nach Bundesländern bzw. Gebieten	
5.2.1	Deutschland	32
5.3	Beförderte Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen und Bundesländern bzw. Verkehrsbezirken	
5.3.1	Deutschland	33
6	Bahnbetriebsunfälle	
6.1	Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im Jahr 1991	35
6.2	Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte 1985 - 1991	35

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die "neuen Länder und Berlin-Ost" beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- / = keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug

Abkürzungen

- Mill. = Million
- Mrd. = Milliarde
- t = Tonne
- Pkm = Personenkilometer
- tkm = Tonnenkilometer
- DR = Deutsche Reichsbahn
- DB = Deutsche Bundesbahn
- NE = nichtbundeseigene Eisenbahnen
- UIC = Statistique internationale des chemins de fer (Internationale Eisenbahnstatistik)

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Vorbemerkung

Die Eisenbahnstatistik wurde im Rahmen der Vereinigung ab dem Berichtsjahr 1991 um die von der Deutschen Reichsbahn in den neuen Ländern und Berlin-Ost erbrachten Verkehrsleistungen und Einnahmen erweitert, so daß ab 1991 gesamtdeutsche Ergebnisse - auch Bestandsdaten - zur Verfügung stehen. Im vorliegenden "Doppeljahresbericht" 1991 und 1992 können zur Zeit die Leistungsdaten - bedingt durch erhebliche Schwierigkeiten bei der Erfassung und Aufbereitung (Anpassung Bundesbahn-/Reichsbahnmaterial) - im Bereich des Güterverkehrs noch nicht in der gewohnt tiefgegliederten Darstellungsform publiziert werden. Durch das vorliegende "Notprogramm" können jedoch Angaben über die wichtigsten Verkehrsverflechtungen nachgewiesen werden.

Die Entwicklung des Eisenbahnverkehrs über einen längeren Zeitraum wird durch den Teil 1 des Tabellenprogramms dargestellt.

Ein internationaler Vergleich des Eisenbahngeschehens erlaubt der Teil 2 des Programms.

Die Abschnitte 3 und 4 liefern Aussagen über den Bestand und die Verkehrsleistungen sowie Strukturangaben der Eisenbahnunternehmen.

Der Güterverkehr für die Berichtsjahre 1991 und 1992 wird im Tabellenteil 5 nach dem Gebietsstand "Deutschland, Früheres Bundesgebiet, Neue Länder und Berlin-Ost" dargestellt.

Tabelle 6 beinhaltet Angaben über Bahnbetriebsunfälle.

Erläuterungen

Rechtsgrundlage und Erhebungsgegenstand

Über die dem öffentlichen Verkehr dienenden Eisenbahnen wird aufgrund der Verordnung über eine Eisenbahnstatistik vom 8.8.1965 (BGBl. I S. 749) seit dem 1.1.1966 eine Bundesstatistik durchgeführt, zuletzt geändert durch das 2. Statistikbereinigungsgesetz vom 19.12.1986 (BGBl. I S. 2 555). In diese Statistik werden alle Unternehmen einbezogen, die Eisenbahnverkehr betreiben, gleichgültig ob der Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit eines Unternehmens in diesem Bereich, in einem anderen verkehrswirtschaftlichen Sektor oder außerhalb der Verkehrswirtschaft liegt. Die Erhebungstatbestände beziehen sich stets nur auf den Eisenbahnschienenverkehr.

Die Eisenbahnstatistik umfaßt:

- eine Bestandsstatistik,
- eine Unfallstatistik,
- eine Verkehrsstatistik.

Für die einzelnen Teile der Eisenbahnstatistik werden die folgenden Tatbestände erhoben:

Bestandsstatistik

- Strecken- und Gleislängen nach Art und Einrichtung,
- Fahrzeug- und Behälterbestände nach ihrer Art,
- Bahnhöfe, Haltepunkte und -stellen, Gleisanschlüsse und Bahnübergänge,
- Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und dem betrieblichen Einsatz.

Unfallstatistik

Bahnbetriebsunfälle nach Art der Unfälle sowie die Zahl der Verletzten oder Getöteten Personen (einschl. Rotenunfälle).

Verkehrsstatistik

Personenverkehr

- Beförderte Personen und Personenkilometer nach Art der Fahrausweise,
- Einnahmen.

Güterverkehr

- Menge des frachtpflichtigen Wagenladungsverkehrs in der Verflechtung nach Ein- und Ausladeverkehrsbezirken und Gütergruppen sowie Tariftonnenkilometer,
- Menge und Tariftonnenkilometer des frachtpflichtigen Stückgutverkehrs,
- Menge und Tariftonnenkilometer des Expreßgutverkehrs,
- Menge und Tariftonnenkilometer des Dienstgutverkehrs,
- Einnahmen.

Auskunftspflicht

Zur Eisenbahnstatistik sind alle Unternehmen auskunftspflichtig, welche dem öffentlichen Verkehr dienende Eisenbahnen betreiben; das sind die Deutsche Bundesbahn, die Deutsche Reichsbahn und die nichtbundeseigene Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs.

Erhebungsgebiet

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Verkehrsbezirke und Gütersystematik

Der regionalen Darstellung des Güterverkehrs liegt das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke, Ausgabe 1992" zugrunde.

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nachgewiesen als "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und Besondere Transportgüter".

Hauptverkehrsbeziehungen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt:

- Verkehr innerhalb des Erhebungsgebietes. Hierzu zählen alle Sendungen von einem Bahnhof im Erhebungsgebiet. Dabei ist es gleichgültig, ob der Transport auch über Strecken außerhalb des Erhebungsgebietes geht oder ob der Empfangsbahnhof ein ausländischer Bahnhof im Bundesgebiet ist.

- Grenzüberschreitender Verkehr = Verkehr des Erhebungsgebietes mit dem Ausland.

- Durchgangsverkehr = Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet.

Rundung der Gewichtsangaben

Beim Wagenladungsverkehr wird die Beförderungsmenge aufgrund des wirklichen Gewichts jeder Sendung ermittelt. Darstellungsmaßstab sind ganze Tonnen. Sendungen unter 500 kg werden gar nicht, Sendungen von 500 kg und mehr werden als ganze Tonnen gerechnet. Beim Stückgutverkehr wird dagegen wegen der Vielzahl der vorkommenden Sendungen das ausgelieferte Stückgut monatlich je Abfertigungsstelle in kg aufgerechnet. Die sich auf diese Weise ergebenden Versandmengen werden auf ganze Tonnen gerundet.

Nicht erfaßte Transporte

Folgende Transportleistungen der Eisenbahnen bleiben bei der Güterverkehrsstatistik unberücksichtigt:

leere Privatgüterwagen, für die ermäßigte Fracht oder überhaupt keine Fracht berechnet wird,

leere bahneigene Eisenbahnfahrzeuge auf eigenen Rädern, leere Vollspurfahrzeuge auf Schmalspur-Rollfahrzeugen und leere Schmalspurfahrzeuge auf Vollspurfahrzeugen,

das Gewicht der bahneigenen Lademittel, auch das Eigengewicht der voll und leer beförderten Klein- und Großbehälter,

Eis und andere Wärmeschutzmittel, Kälteschutzmittel u.dgl. zum Schutze von Ladungen, auch wenn für das überschießende Gewicht Fracht berechnet wird,

Sonderzüge mit Schaustellergut u.dgl.

1 Zusammenfassende

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Früheres				
			1960	1965	1970	1975	1980

1 1 Entwicklung der Unternehmen							
1	Unternehmen	Anzahl	238	203	136	122	116
Streckenlängen 1)							
2	Eigentumstreckenlänge	km	36 019	35 229	33 010	31 892	31 497
3	dar.: elektrifiziert	km	4 233	6 854	8 861	10 289	11 447
4	Gesamtgleislänge	km	.	.	72 649	71 679	70 528
5	dar.: elektrifiziert	km	.	.	25 920	29 496	31 953
6	Betriebslänge	km	35 974	35 360	33 123	32 006	31 626
7	dar.: elektrifiziert	km	.	.	8 883	10 323	11 482
8	Höhengleiche Bahnübergänge 1) ...	Anzahl	.	.	39 645	35 096	32 793
9	dar.: mit technischer Sicherung ...	Anzahl	.	.	14 704	14 245	13 425
10	Bahnhöfe 1)2)	Anzahl	8 376	7 429	4 886	4 366	3 599
11	Gleisanschlüsse 1)	Anzahl	.	.	12 481	13 245	12 697
12	Triebfahrzeuge 1)3)	Anzahl	11 983	10 808	10 489	10 628	10 160
dar:							
13	elektrische Lokomotiven	Anzahl	1 070	1 957	2 296	2 667	2 735
14	Diesellokomotiven	Anzahl	1 355	2 539	4 587	5 201	4 770
15	Elektrische Triebwagen	Anzahl	593	670	797	1 444	1 945
16	Dieseltriebwagen	Anzahl	442	426	1 156	1 028	708
17	Reisezugwagen 1)3)	Anzahl	21 951	19 756	18 218	17 567	14 471
18	Gepäckwagen 1)3)4)	Anzahl	5 594	3 745	2 957	1 751	915
19	Güterwagen 1)3)4)	Anzahl	272 716	289 377	282 505	291 143	287 432
20	Personalbestand	Anzahl	510 107	472 085	400 858	416 409	339 760
21	dar.: Beamte und Angestellte ..	Anzahl	.	.	228 904	222 373	193 050
22	Arbeiter	Anzahl	.	.	163 219	170 145	133 641

1 2 Entwicklung des							
Öffentlicher Personenverkehr							
23	Beforderte Personen insgesamt	Mill.	1 399	1 165	1 054	1 079	1 165
darunter auf:							
24	Zeitfahrausweisen des Berufsverkehrs	Mill.	.	.	338	351	365
25	Zeitfahrausweisen des Schülerverkehrs	Mill.	.	.	214	250	264
26	Personenkilometer	Mill.	38 402 a)	38 567 a)	38 120	37 727	38 862
darunter bei Fahrten auf:							
27	Zeitfahrausweisen des Berufsverkehrs	Mill.	.	.	5 657	6 333	5 988
28	Zeitfahrausweisen des Schülerverkehrs	Mill.	.	.	3 225	3 926	3 767
Expresgutverkehr							
29	Beförderte Tonnen	1 000 t	900 a)	795 a)	912	590	573
30	Tariftonnenkilometer	Mill.	209 a)	198 a)	240	168	173
31	Betriebeeinnahmen 5)	Mill. DM	7 253	8 517	9 063	10 675	13 013
32	davon aus: Personen- und Gepäckverkehr	Mill. DM	2 194	2 885	2 471	3 291	4 110
33	Expresgut- u Güterverkehr	Mill. DM	5 059	5 632	6 592	7 384	8 903

1) Am Ende des Kalenderjahres.

2) Ab 1990 besetzte und unbesetzte

3) Einsatzbestand.

4) Bahneigene

Übersichten

Bungeesgebiet					Deutschland	Früheres Bundesgebiet	Deutschland	Früheres Bundesgebiet	Lfd. Nr.
1985	1986	1987	1988	1989	1990		1991		

und Infrastruktur

111	107	106	104	104	105	104	102	101	1
30 578	30 418	30 335	30 129	29 848	44 122	29 814	44 332	29 994	2
11 674	11 695	11 771	11 939	11 908	16 060	12 035	16 634	12 389	3
68 082	67 536	66 821	66 180	65 358	90 760	65 159	91 432	65 302	4
32 408	32 426	32 391	32 529	32 512	41 847	32 627	42 742	33 072	5
30 751	30 576	30 521	30 313	30 015	44 001	29 970	44 094	30 060	6
11 765	11 781	11 871	12 036	11 935	16 120	12 095	16 697	12 455	7
29 834	29 346	29 027	28 188	27 680	37 029	27 391	36 952	27 328	8
12 386	12 241	12 143	11 811	11 811	15 606	11 642	15 559	11 609	9
3 377	3 242	3 185	2 979	3 074	5 828	4 041	5 838	3 960	10
12 074	11 843	11 764	11 448	11 237	15 653	10 996	15 261	10 705	11
9 575	9 391	9 171	8 921	8 869	15 507	8 874	15 434	9 029	12
2 632	2 620	2 584	2 565	2 555	3 867	2 554	3 914	2 555	13
4 404	4 295	4 064	3 870	3 861	8 132	3 807	7 908	3 802	14
2 010	1 950	1 950	1 861	1 826	2 461	1 894	2 672	2 067	15
501	511	549	610	612	781	608	751	589	16
13 296	12 881	12 446	11 944	11 597	19 235	11 493	18 944	11 329	17
1 000	946	909	875	862	1 233	832	1 109	841	18
260 136	253 429	238 748	224 225	212 544	367 592	206 822	317 555	196 444	19
304 097	295 567	286 233	274 059	264 812	514 787	256 411	461 199	253 105	20
177 428	171 173	165 711	160 097	154 561	.	149 360	263 306	145 652	21
110 188	106 353	101 203	95 830	94 463	.	93 217	173 067	94 437	22

Personenverkehrs

1 134	1 107	1 088	1 121	1 134	1 643	1 173	1 530	1 202	23
335	325	320	338	352	462	330	411	349	24
227	218	193	191	176	225	199	226	193	25
43 451	42 129	39 965	41 760	42 023	61 985	44 588	57 034	46 711	26
5 730	5 515	5 357	5 808	6 022	7 933	6 211	7 786	6 938	27
3 496	3 279	2 807	2 795	2 138	3 501	2 865	3 499	2 854	28
392	361	335	341	275	282	232	196	189	29
120	103	96	89	79	75	66	54	53	30
14 073	13 621	13 339	13 132	13 477	.	13 977	18 297 b)	14 697	31
5 009	5 018	5 073	5 102	5 310	.	5 843	7 192 b)	6 389	32
9 064	8 603	8 266	8 030	8 167	.	8 134	11 105 b)	8 308	33

5) Ohne Umsatz-(Mehrwertsteuer-)steuer

a) Nur DB.

b) Vorläufiges Ergebnis.

1 Zusammenfassende
1.3 Entwicklung des Güterverkehrs
1.3.1 Beförderte

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Früheres Bundes				
		1960	1965	1970	1975	1980

in

Güterverkehr

1	Beförderte Tonnen	343,5	329,9	392,1	329,0	364,3
2	Frachtpflichtiger Güterverkehr	314,9	310,7	377,1	314,3	349,3
3	Wagenladungsverkehr	309,3	305,3	372,3	311,4	346,0
4	Binnenverkehr	252,7	236,5	288,8	238,8	256,7
5	Versand in das Ausland	30,2	30,8	40,4	35,8	43,2
6	Empfang aus dem Ausland	28,6	24,4	36,5	31,2	38,5
7	Durchgangeverkehr	3,5	4,5	6,6	5,6	7,6
8	Stückgutverkehr 3)	5,6	5,3	4,8	3,0	3,5
9	Dienstgutverkehr	28,7	19,3	15,0	14,7	14,7
10	Tariftonnenkilometer	56 866,0	60 020,0	73 589,7	57 254,0	66 803,3

Zu- (+) bzw Abnahme (-)

Güterverkehr

11	Beförderte Tonnen	+ 17,5	- 4,5	+ 3,1	- 18,6	- 1,9
12	Frachtpflichtiger Güterverkehr	+ 19,2	- 3,4	+ 3,1	- 19,2	- 2,1
13	Wagenladungsverkehr	+ 19,4	- 3,5	+ 3,1	- 19,2	- 2,2
14	Binnenverkehr	+ 21,4	- 3,5	+ 1,7	- 19,5	- 3,6
15	Versand in das Ausland	+ 11,9	- 13,0	+ 10,7	- 21,8	- 4,8
16	Empfang aus dem Ausland	+ 37,5	- 22,3	+ 5,8	- 14,8	+ 10,3
17	Durchgangeverkehr	+ 12,9	+ 0,0	+ 4,8	- 12,5	+ 7,0
18	Stückgutverkehr 3)	+ 7,9	+ 3,9	+ 2,8	- 16,7	+ 0,0
19	Dienstgutverkehr	+ 1,6	- 19,9	+ 4,1	- 3,3	+ 3,5
20	Tariftonnenkilometer	+ 8,3	- 5,6	+ 6,0	- 19,7	- 2,0

1) Einschl Wechselverkehr mit den neuen Ländern und Berlin-Ost.
2) Teilweise vorläufige Ergebnisse.

3) Bis 1976 nur Stückgutversand innerhalb des Bundesgebietes, ab 1977 gesamter Stückgutverkehr.

Übersichten
der Eisenbahnen
Güter 1960 - 1992

gebiet			Deutschland	Früheres Bundesgebiet 1)	Deutschland	Früheres Bundesgebiet 1)	Deutschland	Früheres Bundesgebiet 1)	Lfd.
1985	1988	1990	1990		1991		1992 2)		Nr.

Mill

334,6	310,3	315,4	541,1	310,4	418,5	309,6	380,2	290,1	1
324,0	301,9	306,8	524,5	303,5	404,4	303,4	361,3	282,5	2
321,3	299,0	303,8	520,5	300,6	401,3	300,5	358,7	280,1	3
238,9	222,9	224,5	.	217,2	314,9	214,6	278,0	200,5	4
37,6	32,6	34,9	.	37,9	40,4	40,1	36,6	35,4	5
36,7	35,9	35,3	.	37,0	38,5	39,1	39,6	36,9	6
8,0	7,6	9,1	.	8,6	7,6	6,8	7,1	7,3	7
2,7	2,9	3,0	4,0	2,9	3,1	2,8	2,6	2,4	8
10,6	8,3	8,7	16,5	6,9	14,2	6,3	18,9	7,6	9
65 443,2	61 180,1	63 324,6	103 093,0	62 864,3	82 219,2	63 557,6	72 847,9	57 818,6	10

gegenüber dem Vorjahr in %

+ 1,5	+ 1,1	+ 1,7	.	- 1,6	- 22,7	- 0,3	- 9,2	- 6,3	11
+ 1,7	+ 1,2	+ 1,6	.	- 1,1	- 22,9	- 0,1	- 10,6	- 6,9	12
+ 1,6	+ 1,2	+ 1,6	.	- 1,1	- 22,9	- 0,0	- 10,6	- 6,8	13
+ 0,4	+ 1,3	+ 0,7	.	- 3,3	-	- 1,2	- 11,7	- 6,5	14
+ 12,7	+ 0,5	+ 7,1	.	+ 8,5	.	+ 5,8	- 9,3	- 11,7	15
- 2,7	+ 2,1	- 1,8	.	+ 4,8	.	+ 5,7	+ 2,8	- 5,6	16
+ 12,7	- 4,4	+ 20,2	.	- 6,2	.	- 20,4	- 6,6	+ 7,5	17
+ 0,0	+ 3,7	+ 1,1	.	- 1,4	- 24,7	- 4,0	- 13,8	- 14,3	18
- 3,6	- 3,2	+ 4,0	.	- 20,2	- 14,6	- 9,0	+ 33,8	+ 20,7	19
+ 6,5	+ 1,6	+ 3,5	.	- 0,7	- 20,2	+ 1,1	- 11,4	- 9,0	20

1 Zusammenfassende
1.3 Entwicklung des
1.3.2 Nach

Lfd. Nr.	Güterabteilung	Früheres				
		1960	1965	1970	1975	1980
in 1 000						
1	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	23 219	22 769	24 698	19 821	17 072
2	Andere Nahrungsmittel	5 185	6 394	8 607	6 549	9 263
3	Feste min. Brennstoffe	106 931	94 447	95 439	79 724	89 392
4	Mineralölerzeugnisse u.ä.	14 421	21 783	30 846	26 216	29 251
5	Erze, Metallabfälle	35 195	39 889	54 052	43 573	47 398
6	Eisen, NE-Metalle	45 365	36 003	57 038	51 394	59 763
7	Steine und Erden	40 088	32 871	38 722	28 295	28 469
8	Düngemittel	14 058	15 104	16 854	14 395	15 596
9	Chemische Erzeugnisse	11 701	15 025	18 432	16 255	20 084
10	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse	8 273	16 526	18 863	14 444	16 210
11	Besondere Transportgüter	4 847	4 470	8 765	10 684	13 530
12	Gesamtverkehr	309 283	305 281	372 316	311 350	346 028
Pro						
13	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	7,5	7,5	6,6	6,4	4,9
14	Andere Nahrungsmittel	1,7	2,1	2,3	2,1	2,7
15	Feste min. Brennstoffe	34,6	30,9	25,6	25,6	25,8
16	Mineralölerzeugnisse u.ä.	4,7	7,1	8,3	8,4	8,5
17	Erze, Metallabfälle	11,4	13,1	14,5	14,0	13,7
18	Eisen, NE-Metalle	14,6	11,8	15,3	16,5	17,3
19	Steine und Erden	12,9	10,8	10,4	9,1	8,2
20	Düngemittel	4,5	4,9	4,5	4,6	4,5
21	Chemische Erzeugnisse	3,8	4,9	5,0	5,2	5,8
22	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse	2,7	5,4	5,1	4,6	4,7
23	Besondere Transportgüter	1,6	1,5	2,4	3,4	3,9
24	Gesamtverkehr	100	100	100	100	100
Zu- (+) bzw. Abnahme (-)						
25	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	+ 4,6	- 1,8	+ 8,3	-11,4	+ 3,8
26	Andere Nahrungsmittel	+10,6	+ 3,6	+10,5	-13,3	+ 2,7
27	Feste min. Brennstoffe	+18,2	- 9,1	- 2,5	-16,9	- 2,5
28	Mineralölerzeugnisse u.ä.	+ 2,6	+ 4,1	- 9,1	- 8,1	- 1,6
29	Erze, Metallabfälle	+ 8,2	- 3,0	+ 5,2	-25,9	- 6,5
30	Eisen, NE-Metalle	+77,9	- 3,7	+ 0,6	-26,9	- 3,5
31	Steine und Erden	+12,0	- 4,5	+ 6,8	-21,6	- 1,6
32	Düngemittel	+ 5,5	- 0,1	+ 2,4	-15,0	- 0,1
33	Chemische Erzeugnisse	+37,5	+ 1,4	+ 1,8	-18,5	- 2,9
34	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse	+16,7	+ 3,8	+ 7,3	-11,6	- 0,5
35	Besondere Transportgüter	- 4,4	+ 1,2	+10,1	-15,6	+ 6,8
36	Gesamtverkehr	+19,9	- 3,8	+ 3,1	-19,2	- 2,2
Meßzahlen						
37	Landwirtschaftliche Erzeugnisse u.ä.	94	92	100	80	69
38	Andere Nahrungsmittel	60	74	100	76	108
39	Feste min. Brennstoffe	112	99	100	84	94
40	Mineralölerzeugnisse u.ä.	47	71	100	85	95
41	Erze, Metallabfälle	65	74	100	81	88
42	Eisen, NE-Metalle	80	63	100	90	105
43	Steine und Erden	104	85	100	73	74
44	Düngemittel	83	90	100	85	93
45	Chemische Erzeugnisse	63	82	100	88	109
46	Andere Halb- u. Fertigerzeugnisse	44	88	100	77	86
47	Besondere Transportgüter	55	51	100	122	154
48	Gesamtverkehr	83	82	100	84	93

1) Einschl. Wechselverkehr mit den neuen Ländern und Berlin-Ost.

Übersichten
Güterverkehrs der Eisenbahnen
Güterabteilungen

Bundesgebiet			Deutschland	Früheres Bundesgebiet	Deutschland	Früheres Bundesgebiet 1)	Deutschland	Früheres Bundesgebiet 1)	Lfd.
1985	1988	1989	1990		1991		1992		Nr.

Tonnen

13 350	10 069	10 568	.	10 461	11 922	9 766	9 312	7 844	1
6 839	5 755	5 788	.	5 896	5 900	4 764	4 983	4 226	2
86 614	75 599	76 444	.	74 187	118 850	70 663	95 797	65 758	3
25 989	22 894	21 929	.	23 699	35 206	26 768	32 256	25 105	4
42 190	38 286	37 783	.	35 434	39 282	35 120	36 984	32 712	5
55 582	56 127	58 138	.	56 298	60 195	55 752	55 190	51 628	6
26 511	26 440	26 862	.	26 378	42 691	27 728	44 176	26 857	7
11 032	8 061	7 498	.	7 136	10 955	7 313	9 457	6 707	8
20 379	20 839	20 805	.	19 987	21 111	18 161	19 264	16 884	9
15 232	15 618	16 922	.	17 473	21 334	18 189	19 669	17 229	10
17 563	19 335	21 077	.	23 656	33 901	26 309	34 211	25 174	11
321 283	299 022	303 815	520 506	300 605	401 346	300 532	361 298	280 124	12




zent

4,2	3,4	3,5	.	3,5	3,0	3,3	2,6	2,8	13
2,1	1,9	1,9	.	2,0	1,5	1,6	1,4	1,5	14
27,0	25,3	25,2	.	24,7	29,6	23,5	26,5	23,5	15
8,1	7,7	7,2	.	7,9	8,8	8,9	9,1	9,0	16
13,1	12,8	12,4	.	11,8	9,8	11,7	10,2	11,7	17
17,3	18,8	19,1	.	18,7	15,0	18,6	15,3	18,4	18
8,3	8,8	8,8	.	8,8	10,6	9,2	12,2	9,6	19
3,4	2,7	2,5	.	2,4	2,7	2,4	2,6	2,4	20
6,3	7,0	6,9	.	6,6	5,3	6,0	5,3	6,0	21
4,7	5,2	5,6	.	5,8	5,3	6,1	5,4	6,2	22
5,5	6,5	6,9	.	7,9	8,5	8,8	9,5	9,0	23
100	100	100	100	100	100	100	100	100	24

gegenüber dem Vorjahr in %

+ 0,3	-13,0	+ 5,0	.	- 1,0	.	- 6,6	-21,9	-19,7	25
+ 0,0	- 4,6	+ 0,6	.	+ 1,9	.	-19,2	-15,5	-11,3	26
- 0,5	- 3,0	+ 1,1	.	- 3,0	.	- 4,8	-19,4	- 6,9	27
+ 2,7	- 4,7	- 4,2	.	+ 8,1	.	+13,0	- 8,4	- 6,2	28
+ 0,5	+ 2,8	- 1,3	.	- 6,2	.	- 0,9	- 5,9	- 6,9	29
+ 5,7	+12,9	+ 3,6	.	- 3,2	.	- 1,0	- 8,3	- 7,4	30
+ 2,6	+ 2,1	+ 1,6	.	- 1,8	.	+ 5,1	+ 3,5	- 3,1	31
- 5,7	-10,9	- 7,0	.	- 4,8	.	+ 2,5	-13,7	- 8,3	32
+ 2,7	+ 3,9	- 0,2	.	- 3,9	.	- 9,1	- 8,3	- 7,0	33
+ 3,0	+ 1,3	+ 8,3	.	+ 3,3	.	+ 4,1	- 7,8	- 5,3	34
+ 4,4	+ 3,9	+ 9,0	.	+12,2	.	+11,2	+ 0,9	- 4,3	35
+ 1,6	+ 1,2	+ 1,6	.	- 1,1	-22,9	- 0,0	-10,0	- 6,8	36

1970 = 100

54	41	43		42		40		32	37
79	67	67		69		55		49	38
91	79	80		78		74		69	39
84	74	71		77		87		81	40
78	71	70		66		65		61	41
97	98	102		99		98		91	42
68	68	69		68		72		69	43
65	48	44		42		43		40	44
111	113	113		108		99		92	45
81	83	90		93		96		91	46
200	221	240		270		300		287	47
86	80	82		81		81		75	48

1 Zusammenfassende Übersichten
1.3 Entwicklung des Güterverkehrs
1.3.3 Nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen*)

Jahr	Verkehrszweige zusammen	Eisenbahn ¹⁾		Straße ²⁾	Binnenschifffahrt	Seeschifffahrt	Luftfahrt	Rohrfernleitung
		1 000 t	t					

Gesamtverkehr

1960	.	309 283	.	.	171 362	78 054	55	13 308
1965	790 663	305 281	38,6	141 897	193 744	103 332	121	46 289
1970	1 010 926	372 316	36,8	179 350	240 001	138 236	283	80 739
1975	992 127	311 351	31,4	249 829	227 330	131 426	360	71 830
1980	1 152 188	346 028	30,0	334 525	240 985	153 984	551	76 115
1981	1 101 263	331 415	30,1	332 764	231 715	142 090	546	62 732
1982	1 051 936	304 224	28,9	331 227	221 899	137 048	539	56 999
1983	1 051 983	296 585	28,2	349 410	223 936	126 275	571	55 229
1984	1 104 245	316 079	28,6	360 992	236 478	132 307	621	57 770
1985	1 114 733	321 283	28,8	374 590	222 408	138 979	683	56 790
1986	1 119 565	303 494	27,1	390 633	229 494	136 132	718	59 094
1987	1 114 143	295 514	26,5	405 404	220 998	134 306	778	57 144
1988	1 171 426	299 022	25,5	436 885	233 322	140 454	854	60 318
1989	1 201 214	303 815	25,3	461 818	234 775	140 955	1 048	58 803
1990	1 234 106	300 605	24,4	492 718	231 574	143 763	1 082	64 364

Binnenverkehr

1960	.	250 283	.	.	90 166	2 981	11	.
1965	470 105	236 464	50,3	116 580	96 250	2 429	13	18 369
1970	551 016	288 826	52,4	135 429	102 428	3 287	26	21 019
1975	512 830	238 804	46,6	172 360	78 804	3 661	17	19 184
1980	578 989	256 722	44,3	217 816	81 863	5 057	.	17 530
1981	559 159	248 706	44,5	214 850	76 418	4 987	.	14 198
1982	526 199	228 142	43,4	211 078	71 693	5 209	.	10 078
1983	531 396	222 176	41,8	221 761	70 899	4 242	.	12 318
1984	553 038	237 890	43,0	227 947	70 234	3 721	.	13 245
1985	551 953	238 935	43,3	234 230	63 715	2 634	.	12 439
1986	554 670	228 267	41,2	243 949	65 063	2 595	.	14 796
1987	547 412	219 976	40,2	252 017	61 346	1 994	.	12 079
1988	568 035	222 927	39,2	267 918	62 903	2 886	.	11 401
1989	578 128	224 500	38,8	278 112	60 861	1 876	.	12 779
1990	583 589	217 187	37,2	288 245	62 601	1 960	.	13 596

Versand in das Ausland

1960	.	32 392	.	.	28 786	16 903	20	-
1965	94 146	32 671	34,7	8 914	32 393	20 124	44	-
1970	132 859	40 382	30,4	17 219	49 528	25 612	118	-
1975	147 490	35 761	24,2	32 703	50 927	27 968	131	-
1980	183 555	43 201	23,5	52 329	52 831	34 969	225	-
1981	184 329	38 473	20,9	53 162	52 008	40 439	247	-
1982	178 500	32 539	18,2	54 474	48 262	42 975	250	-
1983	177 444	31 025	17,5	56 559	48 757	40 831	272	-
1984	190 661	33 352	17,5	59 550	53 846	43 601	312	-
1985	194 368	37 612	19,4	64 191	47 742	44 475	348	-
1986	188 014	32 329	17,2	65 909	49 413	40 035	328	-
1987	195 079	32 453	16,6	69 113	50 567	42 631	315	-
1988	208 129	32 624	15,7	76 073	54 981	44 133	318	-
1989	223 994	34 943	15,6	83 560	58 312	46 727	452	-
1990	230 723	37 906	16,5	93 645	54 425	44 304	443	-

Empfang aus dem Ausland

1960	.	28 738	.	.	45 468	58 170	16	.
1965	212 823	31 623	14,9	15 423	57 007	80 798	52	27 920
1970	305 727	36 525	11,9	24 284	75 760	109 338	100	59 720
1975	307 545	31 173	10,1	38 157	85 628	99 797	144	52 646
1980	358 299	38 473	10,7	54 709	92 339	113 959	234	58 585
1981	327 311	36 879	11,3	54 005	91 020	96 665	207	48 535
1982	317 374	36 645	11,5	54 491	90 259	88 864	194	46 921
1983	311 865	36 535	11,7	58 688	92 696	80 835	200	42 911
1984	327 093	37 733	11,5	59 756	99 886	84 984	209	44 525
1985	333 560	36 734	11,0	61 438	98 944	91 870	223	44 351
1986	338 905	35 106	10,4	64 976	100 770	93 502	253	44 298
1987	333 056	35 148	10,6	67 227	95 635	89 681	300	45 065
1988	354 274	35 887	10,1	75 001	100 680	93 435	353	48 918
1989	354 698	35 255	9,9	80 327	100 311	92 351	431	46 023
1990	373 463	36 956	9,9	89 005	98 764	97 499	471	50 768

*) Früheres Bundesgebiet.

1) Wagenladungsverkehr; Anteil an Spalte "Verkehrszweige zusammen".

2) Einschl. grenzüberschreitender Nahverkehr, ohne Nahverkehr innerhalb des Bundesgebietes.

2 Internationale Übersicht der Eisenbahnen 1990

2.1 Fahrzeugbestand und Streckenlänge

Land	Fahrzeugbestand							Streckenlänge			
	Lokomo- tiven 1)	Trieb- wagen ¹⁾	Per- sonen und Pack- wagen ¹⁾	Güterwagen				je 1 000 km ²	ins- gesamt	darunter elek- trifiziert	
				Einsatz ¹⁾ bestand	Eigentumsbestand						
					Fahr- zeuge	Ladekapazität					
						ins- gesamt	je Wagen				
Anzahl	1 000 T	T	km		%						
Deutschland ²⁾	11 876	2 827	20 990	414 187	363 983	12 956	35,6	115	40 980	15 718	38,4
Früheres Bundesgebiet ²⁾ ...	5 980	2 126	12 363	251 029	203 213	7 202	35,4	108	26 949	11 693	43,4
Neue Länder und Berlin-Ost ²⁾ .	5 896	701	8 627	163 158	160 770	5 754	35,8	130	14 031	4 025	28,7
Belgien	1 038	689	1 879	30 332	28 146	1 225	43,5	114	3 479	2 294	65,9
Dänemark	341	569	740	4 632	4 261	136	31,9	55	2 344	230	9,8
Finnland	567	102	789	15 200	14 879	571	38,4	17	5 867	1 663	28,3
Frankreich	5 542	1 737	10 472	148 100	89 146	3 917	43,9	63	34 070	12 609	37,0
Griechenland	232	168	680	9 175	10 967	237	21,6	19	2 484	.	.
Großbritannien und Nordirland .....	.	.	4 247	34 403	20 763	774	37,3	68	16 584	4 912	29,6
Irland	126	40	301	1 830	1 887	49	26,0	28	1 944	37	1,9
Italien	3 172	1 646	13 367	99 686	87 258	3 182	36,5	53	16 066	9 512	59,2
Jugoslawien .....	.	.	2 882	52 013	51 735	2 236	43,2	37	9 490	3 790	39,9
Luxemburg	80	17	80	2 719	2 515	102	40,6	104	271	197	72,7
Niederlande	520	715	448	6 697	5 021	165	32,9	68	2 798	1 957	69,9
Norwegen	341	161	543	6 136	5 819	176	30,3	13	4 044	2 424	59,9
Österreich	1 221	322	3 091	34 017	30 903	1 074	34,8	67	5 624	3 246	57,7
Polen	5 454	1 347	8 224	128 400	228 996	9 660	42,2	84	26 228	11 387	43,4
Portugal	257	273	625	4 245	4 435	140	31,6	33	3 064	461	15,1
Schweden	1 171	288	1 446	27 470	22 409	719	32,1	24	10 801	6 995	64,8
Schweiz	1 012 ³⁾	242	4 315	26 936	20 321	671	33,0	72	2 978	2 965	99,6
Spanien	1 223	699	2 434	37 687	28 792	1 020	35,4	25	12 560	6 416	51,1
Tschechoslowakei ..	4 661	1 349	6 383	144 731	128 458	5 672	44,2	102	13 111	3 910	29,8
Türkei .....	.	.	1 377	21 941	20 453	703	34,4	11	8 429	603	7,2
Ungarn .....	.	.	.	.	.	.	.	82	7 618	2 154	28,3

1) Jahresdurchschnittlicher Einsatzbestand.

2) Ohne nichtbundeseigene Eisenbahnen.

3) Ohne Kleinlokomotiven.

Quelle: Internationale Eisenbahnstatistik, UIC, Paris

2 Internationale Übersicht der Eisenbahnen 1990

2.2 Personen- und Güterverkehr

Land	Personenverkehr					Güterverkehr		
	Beförderungsfälle		Verkehrsleistung in Pkm		mittlere Reise- weite	be- förderte Tonnen	Tarif- tonnen- kilometer	mittlere Versand- weite
	1 000	je Einwohner	Mill.	je Einwohner				
					km	1 000	Mill.	km
Deutschland ¹⁾	1 514 307	19	61 024	768	40,3	499 147	101 172	202,7
Früheres Bundesgebiet ¹⁾	1 043 365	17	43 560	713	41,8	275 104	61 363	223,0
Neue Länder und Berlin-Ost ¹⁾	470 942	28	17 464	1 045	37,1	224 043	39 809	177,7
Belgien	142 372	14	6 539	657	45,9	67 305	8 370	124,5
Dänemark	146 285	28	4 855	945	33,2	7 963	1 730	217,3
Finnland	45 998	9	3 331	678	72,4	34 562	8 357	241,8
Frankreich	834 246	15	63 761	1 127	76,4	140 660	50 667	360,2
Griechenland	12 067	1	1 977	197	163,8	3 635	609	167,5
Großbritannien und Nordirland	762 382	13	33 191	579	43,5	138 141	15 986	115,7
Irland	25 010	7	1 226	348	49,0	3 278	589	179,7
Italien	429 400	7	45 512	790	106,0	59 423	19 419	326,8
Jugoslawien	108 813	5	11 325	505	104,1	77 405	23 149	299,1
Luxemburg	10 044	27	208	550	20,7	15 652	615	39,3
Niederlande	255 656	17	11 060	743	43,3	18 399	3 070	166,9
Norwegen	34 465	8	2 104	514	61,1	21 331	2 568	126,4
Österreich	168 385	22	8 575	1 135	50,9	60 209	12 158	201,9
Polen	789 922	21	50 373	1 330	63,8	271 537	81 776	301,2
Portugal	225 882	23	5 664	576	25,1	5 945	1 459	245,4
Schweden	77 424	9	6 076	727	78,5	52 991	18 441	348,0
Schweiz	263 177	41	11 049	1 736	42,0	51 830	8 303	160,2
Spanien	274 400	7	15 476	410	56,4	26 464	10 742	405,9
Tschechoslowakei	407 894	27	19 335	1 265	47,4	253 045	59 370	234,6
Türkei	139 089	3	6 410	127	46,1	13 150	7 774	591,2
Ungarn	169 856	16	9 060	846	53,3	84 687	16 232	191,7

1) Ohne nichtbundeseigene Eisenbahnen.

Quelle: Internationale Eisenbahnstatistik, UIC, Paris.

3 Bestand und Verkehrsleistungen

3.1 Nach Unternehmen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1990				1991			
		Deutschland	Früheres Bundesgebiet 1)		Neue Länder 1) und Berlin-Ost	Deutschland	Früheres Bundesgebiet 1)		Neue Länder 1) und Berlin-Ost
			Deutsche Bundesbahn	nichtbundes-eigene Eisenbahnen	Deutsche Reichsbahn		Deutsche Bundesbahn	nichtbundes-eigene Eisenbahnen	Deutsche Reichsbahn
Streckenlängen 2)									
Eigentumsstreckenlänge	km	44 122	26 969	2 845	14 308	44 332	27 187	2 807	14 338
dar: elektrifiziert	km	16 060	11 686	349	4 025	16 634	12 040	349	4 245
eingleisig	km	3 216	2 188	148	880	3 321	2 202	166	953
mehrgleisig	km	12 844	9 498	201	3 145	13 313	9 838	183	3 292
Gesamtgleislänge	km	90 760	60 549	4 610	25 601	91 432	60 612	4 690	26 130
dar: elektrifiziert	km	41 847	32 027	600	9 220	42 742	32 472	600	9 670
Betriebslänge	km	44 001	26 950	3 020	14 031	44 094	27 080	2 980	14 034
davon: nur für Personenverkehr	km	1 390	710	292	388	1 430	745	298	387
nur für Güterverkehr	km	9 356	6 138	1 856	1 362	9 302	6 118	1 834	1 350
für Personen- und Güterverkehr	km	33 255	20 102	872	12 281	33 362	20 217	848	12 297
Höhengleiche Bahnübergänge 2)	Anzahl	37 029	20 244	7 147	9 638	36 952	19 997	7 331	9 624
Bahnhöfe 2)	Anzahl	5 828	3 451	590	1 787	5 838	3 376	584	1 878
Haltepunkte und Haltestellen 2)	Anzahl	3 088	1 713	191	1 184	3 070	1 702	198	1 170
Gleisanschlüsse 2)	Anzahl	15 653	9 668	1 328	4 657	15 261	9 419	1 286	4 556
Triebfahrzeuge 2)3)	Anzahl	15 507	8 120	754	6 633	15 434	8 177	852	6 405
davon: Lokomotiven 4)	Anzahl	12 263	5 950	420	5 893	12 009	5 942	429	5 638
Triebwagen 4)	Anzahl	3 244	2 170	334	740	3 425	2 235	423	767
Reisezugwagen 2)3)	Anzahl	19 235	11 390	103	7 742	18 944	11 228	101	7 615
Gepäckwagen 2)3)5)	Anzahl	2 232	1 430	30	772	1 707	1 409	30	268
Güterwagen 2)3)5)	Anzahl	419 690	255 618	3 302	160 770	382 325	252 402	3 322	126 601
Personalbestand	Anzahl	514 787	245 960	10 451	258 376	461 199	242 735	10 370	208 094
Öffentlicher Personenverkehr									
Beförderte Personen	Mill.	1 643	1 043	129	470	1 530	1 070	132	328
Personenkilometer	Mill.	61 985	43 560	1 028	17 397	57 034	45 639	1 072	10 323
Mittlere Reiseweite	km	37,7	41,7	8,0	37,0	37,3	42,6	8,1	31,5
Expressgutverkehr									
Beforderte Tonnen	1 000 t	282	222	10	50	196	179	10	7
Tariftonnenkilometer	Mill.	75	66	0	9	54	53	0	1
Güterverkehr									
Beförderte Güter 2)	1 000 t	541 070	281 208	63 317	230 975	418 499	279 421	58 208	126 820
Tariftonnenkilometer	Mill.	103 093	62 515	415	40 163	82 219	63 139	419	18 662
Mittlere Versandweite	km	191	222	7	174	196	226	7	147
Verkehrseinnahmen 6)	Mill. DM	.	13 400	577	.	18 297 a)	14 111	585	3 600 a)
davon aus: Personen- und Gepäckverkehr	Mill. DM	.	5 654	189	.	7 192 a)	6 192	197	803 a)
Expressgut- und Güterverkehr	Mill. DM	.	7 746	388	.	11 105 a)	7 919	389	2 796 a)

1) Einschl. Doppelzählungen des Wechselverkehrs.
2) Am Ende des Kalenderjahres.
3) Einsatzbestand
4) Mit elektrischem Antrieb, Diesel- und anderen Antriebsarten

5) Eigentums- und Privatbestand.
6) Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer.
a) Vorläufiges Ergebnis.

3 Bestand und Verkehrsleistungen
3.2 Nach Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Früheres Bundesgebiet		Deutschland	Früheres Bundesgebiet 1)	Deutschland	Früheres Bundesgebiet 1)	Deutschland	Früheres Bundesgebiet 1)
		1980	1989	1990		1991		1992 2)	
Beförderte Gütermengen insgesamt	1 000 t	364 300	315 429	541 070	310 433	418 499	309 622	380 177	290 115
	Mill. tkm	66 803	63 325	103 093	62 864	82 219	63 558	72 848	57 819
Frachtpflichtiger Verkehr	1 000 t	349 576	306 771	524 542	303 522	404 386	303 333	361 298	282 524
	Mill. tkm	64 686	61 981	100 879	61 729	80 222	62 422	70 204	56 421
Wagenladungsverkehr	1 000 t	346 028	303 815	520 506	300 605	401 346	300 532	358 678	280 124
	Mill. tkm	63 603	60 956	99 698	60 729	79 243	61 495	69 375	55 643
Binnenverkehr	1 000 t	256 722	224 500		217 187	314 878	214 569	277 977	200 536
Versand in das Ausland	1 000 t	43 201	34 943		37 906	40 362	40 089	36 627	35 401
Empfang aus dem Ausland	1 000 t	38 473	35 255		36 956	38 472	39 068	39 564	36 867
Durchgangsverkehr	1 000 t	7 632	9 117		8 554	7 635	6 807	7 131	7 319
Stückgutverkehr	1 000 t	3 548	2 957	4 036	2 917	3 041	2 801	2 621	2 400
	Mill. tkm	1 083	1 025	1 181	1 000	978	927	829	779
Dienstgutverkehr 3)	1 000 t	14 724	8 657	16 528	6 911	14 113	6 289	18 879	7 591
	Mill. tkm	2 117	1 344	2 215	1 135	1 998	1 136	2 644	1 397

1) Einschl. Wechselverkehr mit den neuen Ländern und Berlin-Ost
2) Teilweise vorläufige Ergebnisse

3) Ohne nichtbundeseigene Eisenbahnen

4 Bestands- und Strukturangaben der Eisenbahnunternehmen

4.1 Unternehmen, Beschäftigte und Einnahmen nach Einnahmen- und Beschäftigtengrößenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Unternehmen		Beschäftigte 1)		Betriebseinnahmen 2)			
	1990	1991	1990	1991	1990	1991	davon aus	
							Personen- und Gepäck- verkehr	Expressgut- und Güter- verkehr
Anzahl				Mill. DM				
Insgesamt	105	102	514 787	461 199		18 296,2 a)	7 192,0 a)	11 104,2 a)
Deutsche Reichsbahn	1	1	258 376	208 094		3 599,7 a)	803,3 a)	2 796,4 a)
Deutsche Bundesbahn	1	1	245 960	242 735	13 399,8	14 111,0	6 192,2	7 918,8
Nichtbundeseigene Eisenbahnen 3) . davon	103	100	10 451	10 370	577,2	585,5	196,5	389,0
nach Einnahmengrößenklassen								
Unternehmen mit Betriebseinnahmen von bis unter . . DM								
unter 100 000	3	3	63	65	0,3	0,2	-	0,2
100 000 - 250 000	7	8	64	72	1,4	1,5	0,3	1,2
250 000 - 500 000	19	15	397	222	6,5	5,8	0,5	5,3
500 000 - 1 000 000	16	12	482	511	11,4	8,9	2,8	6,2
1 000 000 - 2 000 000	16	20	470	527	23,3	27,2	10,0	17,2
2 000 000 - 5 000 000	21	22	1 108	1 113	60,7	66,4	18,5	47,9
5 000 000 und mehr	21	20	7 867	7 860	473,7	475,5	164,5	310,9
nach Beschäftigtengrößenklassen								
Unternehmen mit . . bis . Beschäftigten								
1 - 9	24	23	117	108	35,6	31,0	1,1	29,9
10 - 19	19	20	258	259	17,9	20,9	5,0	15,9
20 - 49	22	21	665	680	51,9	55,4	21,6	33,8
50 - 99	16	13	1 090	875	26,6	24,0	4,2	19,7
100 - 199	11	11	1 572	1 513	106,1	83,8	16,7	67,1
200 - 499	7	8	2 247	2 139	131,4	168,4	61,3	107,1
500 und mehr	4	4	4 502	4 796	207,7	202,0	86,6	115,4

1) Gesamtpersonalbestand

2) Ohne Umsatz- (Mehrwert-)steuer.

3) Früheres Bundesgebiet

a) Vorläufiges Ergebnis.

4.2 Beschäftigte nach der Stellung und dem Einsatzbereich

Unternehmen	Beschäftigungsverhältnis					Einsatzbereich: Schienenverkehr						
	1990	1991	davon			1990	1991	davon				
			Beamte und An- gestellte	Arbeiter	Auszu- bildende			Allgemeine Verwal- tung	Betriebs- und Verkehrs- dienst	Vorhaltung des Fahrzeug- parks	Vorhal- tung des Fahr- weges	übrige Bereiche
Insgesamt	514 787	461 199	263 306	173 067	24 826	477 385	424 074	45 971	194 334	97 842	78 380	7 547
Deutsche Reichsbahn	258 376	208 094	117 680	78 630	11 784	246 294	194 692	18 451	77 490	47 749	43 891	7 111
Deutsche Bundesbahn	245 960	242 735	141 223	88 719	12 793	223 473	221 799	26 818	112 890	49 026	33 065	-
Nichtbundeseigene Eisenbahnen 1)	10 451	10 370	4 403	5 718	249	7 618	7 583	702	3 954	1 067	1 424	436
davon:												
Baden-Württemberg	1 093	1 088	681	389	18	874	874	131	481	103	131	28
Bayern	493	490	248	233	9	334	326	48	137	75	57	9
Berlin-Weest	2 139	2 137	469	1 635	33	2 139	2 104	55	970	232	626	221
Hessen	171	173	94	71	8	133	137	11	67	22	25	12
Niedersachsen	2 103	2 063	827	1 167	69	1 619	1 594	169	985	163	200	77
Nordrhein-Westfalen	3 629	3 669	1 710	1 858	101	2 011	2 054	207	1 051	416	309	71
Rheinland-Pfalz	188	118	50	68	-	78	74	16	34	10	5	9
Schleswig-Holstein	275	284	96	183	5	78	81	11	48	6	11	5
Übrige frühere Bundesländer	360	348	228	114	6	352	339	54	181	40	60	4

1) Früheres Bundesgebiet.

4 Bestands- und Strukturangaben der Eisenbahnunternehmen

4.3 Bahnübergänge

Land	Insgesamt		davon				
			mit technischer Sicherung			ohne technische Sicherung	
	1990	1991	Schranken	Blinklichter oder Lichtzeichen		mit anderen festen Abschlüssen 1)	ohne Blinklichter oder Lichtzeichen, ohne Schranken u. and. feste Abschlüsse 1)
				mit	ohne		
				Halbschranken			
Baden-Württemberg	3 153	3 132	408	814	475	184	1 251
Bayern	6 662	6 632	666	814	679	285	4 188
Berlin	124	124	20	27	15	10	52
Brandenburg	2 227	2 224	450	386	104	36	1 248
Bremen	212	211	33	19	28	1	130
Hamburg	322	315	24	59	69	87	76
Hessen	2 167	2 075	402	312	278	77	1 006
Mecklenburg-Vorpommern ..	1 354	1 354	356	188	32	25	753
Niedersachsen	5 967	6 159	762	777	568	218	3 834
Nordrhein-Westfalen	5 379	5 307	1 002	1 056	685	192	2 372
Rheinland-Pfalz	1 962	1 947	429	282	183	85	968
Saarland	150	148	28	28	17	5	70
Sachsen	2 359	2 372	465	296	160	98	1 353
Sachsen-Anhalt	2 262	2 247	601	266	65	37	1 278
Schleswig-Holstein	1 370	1 355	254	226	210	230	435
Thüringen	1 359	1 350	315	164	62	60	749
Insgesamt ...	7 029	36 952	6 215	5 714	3 630	1 630	19 763

1) Drehkreuze, Umlaufperren, Heckentore und andere bedienbare Abschlüsse ohne Antrieb.

4.4 Einsatzbestand an Triebfahrzeugen

Triebfahrzeugart	1985	1989	1990	1991	1985	1989	1990	1991
	Anzahl				Maschinenleistung in 1 000 kW			
Triebfahrzeug insgesamt	16 339	15 639	15 507	15 434	.	.	.	.
davon:								
Elektrische Lokomotiven	3 441	3 779	3 867	3 914		14 164	14 508	14 693
DR	809	1 224	1 313	1 359		4 402	4 748	4 934
DB	2 614	2 534	2 533	2 532	9 892	9 757	9 754	9 752
NE	18	21	21	23	6	6	6	7
Diesellokomotiven	8 952	8 310	8 132	7 908		6 400	6 220	5 607
DR	4 548	4 449	4 325	4 106		4 500	4 312	3 692
DB	3 988	3 469	3 417	3 410	2 196	1 677	1 677	1 675
NE	416	392	390	392	225	223	231	240
Elektrische Triebwagen	2 573	2 357	2 461	2 672		.	.	.
DR	563	531	567	605		.	.	.
DB	1 779	1 630	1 684	1 766		.	.	.
NE	231	196	210	301		.	.	.
Dieseltriebwagen	836	791	781	751		.	.	.
DR	335	179	173	162		.	.	.
DB	398	488	486	469		.	.	.
NE	103	124	122	120		.	.	.
Lokomotiven und Triebwagen anderer Antriebsarten	537	402	266	189	.	391	237	114
DR	509	387	255	173	.	390	236	112
DB	-	-	-	-	-	-	-	-
NE	28	15	11	16	2	1	1	2

4 Bestands- und Strukturangaben der Eisenbahnunternehmen
4.5 Fahrzeuge für die Personenbeförderung und Gepäckwagen

Fahrzeugart	Einzelwagen		Sitzplätze			
	1990	1991	1990	1991	davon	
					erster Klasse	zweiter Klasse
Fahrzeuge für die Personenbeförderung insgesamt 1)	23 920	24 380	1 681 039	1 680 963	162 274	1 518 689
davon:						
Elektrische Triebwagen	2 461	2 672	147 182	148 531	8 516	140 15
DR	567	605	30 640	30 266	-	30 266
DB	1 684	1 766	107 073	107 170	8 516	98 654
NE	210	301	9 469	11 095	-	11 095
Dieseltriebwagen	781	751	48 757	47 171	2 048	45 123
DR	173	162	9 034	8 538	-	8 538
DB	486	469	31 176	30 190	2 028	28 162
NE	122	120	8 547	8 443	20	8 423
Triebwagen anderer Antriebsarten	2	2	-	-	-	-
DR	-	-	-	-	-	-
DB	-	-	-	-	-	-
NE	2	2	-	-	-	-
Reisezugwagen	19 235	18 944	1 405 837	1 373 922	135 642	1 238 280
DR	7 742	7 615	550 333	530 832	35 012	495 820
DB	11 390	11 228	850 482	838 337	100 616	737 721
NE	103	101	5 022	4 753	14	4 739
Steuer- und Beiwagen	1 441	2 011	79 263	111 339	16 068	9 5271
DR	698	759	39 371	44 366	224	44 142
DB	568	1 049	33 874	61 621 a)	15 844 a)	45 777 a)
NE	175	203	6 018	5 352	-	5 352
Gepäckwagen	2 232	1 707				
DR	772	268				
DB	1 430	1 409				
NE	30	30				

1) Eigentumsbestand, ohne Sonder-, Speise-, Gesellschafts- und Schlafwagen

a) Einschl. ICE.

4.6 Güterwagen

Wagenart	Einzelwagen				Ladefähigkeit			
	1990	1991	davon		1990	1991	davon	
			Eigentums- bestand	Privatbestand			Eigentums- bestand	Privatbestand
Anzahl				1 000 t				
Güterwagen insgesamt	419 690	382 325	317 555	64 770	15 566	14 257	11 404	2 853
davon:								
Gedekte Güterwagen (G, H, I, T) .	134 227	128 323	118 392	9 931	3 949	3 846	3 401	445
DR	43 372	39 989	39 542	447	1 183	1 116	1 107	9
DB	90 560	88 037	78 553	9 484	2 752	2 716	2 280	436
NE	295	297	297	-	14	14	14	-
Offene Güterwagen (E, F)	131 931	117 762	115 094	2 668	4 871	4 397	4 285	112
DR	70 536	63 366	62 265	1 101	2 505	2 244	2 209	35
DB	59 791	52 747	51 272	1 475	2 276	2 063	1 989	74
NE	1 604	1 649	1 557	92	90	89	86	3
Flache Güterwagen (K, L, R, S, O) ..	83 849	91 971	79 365	12 606	3 794	4 057	3 550	507
DR	18 736	20 463	17 244	3 219	974	1 059	894	165
DB	64 359	70 783	61 396	9 387	2 759	2 939	2 596	342
NE	754	725	725	-	61	59	59	-
Sonstige Güterwagen (U, Z)	69 683	44 269	4 704	39 565	2 952	1 957	168	1 789
DR	28 126	2 783 a)	2 060 a)	723	1 102	102 a)	82 a)	20
DB	40 908	40 835	1 993	38 842	1 824	1 828	60	1 769
NE	649	651	651	-	26	26	26	-
Dienstgüterwagen	6 324	12 973	12 973	-	-	380	380	-
DR	1 411	8 071 b)	8 071 b)	-	-	204	204	-
DB	4 725	4 725	4 725	-	172	172	172	-
NE	188	177	177	-	4	4	4	-

a) Verkaufte und in der Übergabe befindliche "U u. Z-Wagen": 24 610

b) Geänderte Zuweisung.

4 Bestands- und Strukturangaben der Eisenbahnunternehmen

4.7 Strecken- und Gleislängen km

Gegenstand der Nachweisung	Elektrifiziert		Nicht elektrifiziert		Insgesamt	
	1990	1991	1990	1991	1990	1991
Streckenlängen 1)						
Eigentumsstreckenlänge	16 060	16 634	28 062	27 698	44 122	44 332
Betriebslänge	16 119	16 697	27 882	27 397	44 001	44 094
davon:						
nur für Personenverkehr	1 157	1 206	233	224	1 390	1 430
eingleisig	187	206	188	185	375	391
mehrgleisig	970	1 000	45	39	1 015	1 039
nur für Güterverkehr	1 339	1 399	8 017	7 903	9 356	9 302
eingleisig	669	717	7 853	7 761	8 522	8 478
mehrgleisig	670	682	164	142	834	824
für Personen- und Güterverkehr	13 623	14 092	19 632	19 270	33 255	33 362
eingleisig	2 360	2 413	15 865	15 633	18 225	18 046
mehrgleisig	11 263	11 679	3 767	3 637	15 030	15 316
Gesamtgleislänge 1)2)	41 847	42 742	48 913	48 690	90 760	91 432

1) Am Ende des Kalenderjahres.

2) Eigentumslänge.

4.8 Eigentumsstreckenlänge, Bahnhöfe, Haltepunkte und Haltestellen 1991 nach Ländern

Land Unternehmen	Unternehmen	Eigentumsstreckenlänge		Bahnhöfe 1)	Haltepunkte 1) und Haltestellen
		Insgesamt	darunter elektrifiziert		
Deutschland	102	44 332	16 634	5 838	3 070
Früheres Bundesgebiet	101	29 994	12 389	3 960	1 900
Deutsche Bundesbahn	1	27 187 a)	12 038 b)	3 376 c)	1 702 d)
Nichtbundeseigene Eisenbahnen	100	2 807	349	584	198
Baden-Württemberg	19	4 231	1 933	632	349
DB	-	3 744	1 820	494	272
NE	19	487	113	138	77
Bayern	9	7 034	2 912	849	478
DB	-	6 901	2 884	821	459
NE	9	133	28	28	19
Hessen	6	2 832	1 409	406	190
DB	-	2 722	1 409	373	183
NE	6	110	-	33	7
Niedersachsen	21	4 959	1 714	530	191
DB	-	4 042	1 714	426	167
NE	21	917	-	104	24
Nordrhein-Westfalen	28	6 009	2 984	845	371
DB	-	5 243	2 886	675	332
NE	28	766	98	170	39
Rheinland-Pfalz	4	2 376	700	306	180
DB	-	2 314	684	290	172
NE	4	62	16	16	8
Schleswig-Holstein	7	1 385	49	169	46
DB	-	1 309	49	151	41
NE	7	76	-	18	5
Ubrige frühere Bundesländer einschl. Berlin (West)	6	1 106	664	212	93
DB	-	850	570	135	74
NE	6	256	94	77	19
Neue Länder und Berlin-Ost	1	14 338	4 245	1 878	1 170
DR	1	14 338	4 245	1 878	1 170

1) Besetzte und unbesetzte.

a) Außerhalb des früheren Bundesgebietes 62 km.

b) Außerhalb des früheren Bundesgebietes 22 km

c) Einschl. 11 Bahnhöfe außerhalb der Bundesrepublik Deutschland.

d) Einschl. 2 Haltepunkte außerhalb der Bundesrepublik Deutschland.

5 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM JAHR 1991

5.1 BEFÖRDERTE GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERARTEN

5.1.1 DEUTSCHLAND

1000 TONNEN

HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG

GÜTERARTEN	INSGESAMT	BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR
I N S G E S A M T	401 345.7	314 878.0	40 361.5	38 471.5	7 634.8
GÜTERABTEILUNG					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE	11 922.0	6 348.2	3 552.8	1 537.5	483.4
AND. NAHRUNGSMITTEL	5 900.1	3 208.3	1 354.4	858.8	478.5
FESTE MIN. BRENNST.	118 849.8	107 384.5	3 695.4	7 722.3	47.6
MINERALÖLERZGN. U. AE	35 206.2	31 133.5	2 848.3	1 138.7	85.7
ERZE, METALLABFÄLLE	39 282.0	33 525.7	2 873.0	2 811.6	71.8
EISEN, NE-METALLE	60 195.4	47 506.6	5 633.7	5 917.2	1 138.0
STEINE U. ERDEN	42 690.5	34 802.8	3 667.4	3 994.4	226.0
DUENGEMITTEL	10 954.5	8 899.9	964.2	1 029.6	60.8
CHEM. ERZEUGNISSE	21 111.2	13 235.9	3 631.2	3 367.0	877.2
AND. HALB-U. FERTIGERZ.	21 333.6	12 550.1	3 851.9	3 486.7	1 444.9
BES. TRANSPORTGÜTER	33 900.5	16 282.4	8 289.3	6 607.7	2 721.0
GÜTERHAUPTGRUPPEN					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.					
00 LEBENDE TIERE	16.5	2.1	14.3	0.1	0.0
01 GETREIDE	1 912.0	1 499.8	210.2	180.8	21.2
02 KARTOFFELN	492.5	153.7	134.2	151.4	53.2
03 FRÜCHTE, GEMÜSE	1 107.5	498.2	115.7	367.3	126.2
04 TEXTILE ROHSTOFFE	476.9	210.8	183.2	72.7	10.2
05 HOLZ UND KORK	5 655.4	1 784.0	2 870.1	738.2	263.1
06 ZUCKERRÜBEN	2 041.2	2 041.2	-	-	-
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	219.9	158.4	25.1	27.1	9.3
AND. NAHRUNGSMITTEL					
11 ZUCKER	831.2	632.5	198.6	-	0.0
12 GETRÄNKE	618.2	123.1	4.3	404.8	86.0
13 AND. GENUSSMITTEL U.	602.2	359.2	125.5	25.3	92.1
14 FLEISCH, EIER, MILCH	694.7	125.9	489.0	2.9	76.9
16 GETREIDE U. AE. ERZG	550.6	320.9	93.0	95.7	41.0
17 FUTTERMITTEL	1 806.4	1 077.5	413.5	166.2	149.2
18 ÖLSAATEN, FETTE ANG	796.8	569.2	30.6	163.9	33.2
FESTE MIN. BRENNST.					
21 STEINKOHLE, -BRIKETT	59 147.8	54 322.4	1 586.8	3 227.0	11.5
22 BRAUNKOHLE U. A., TOR	48 459.6	44 053.9	749.5	3 649.0	7.1
23 KOKS	11 242.5	9 008.2	1 359.1	846.3	28.9
MINERALÖLERZGN. U. AE.					
31 ROHES ERDÖL	1 358.9	1 305.0	51.6	2.2	0.1
32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	29 861.6	26 762.7	2 403.0	689.2	6.7
33 NATUR-, RAFFINIERIEGA	2 070.0	1 412.5	238.0	357.7	61.8
34 MINERALÖLERZGN. ANG	1 915.7	1 653.3	155.7	89.5	17.2
ERZE, METALLABFÄLLE					
41 EISENERZE	22 749.1	19 816.6	419.2	2 492.5	20.8
45 NE-METALLERZE	1 374.3	1 134.2	135.6	79.3	25.2
46 EISEN-, STAHLABFÄLL	15 158.7	12 574.9	2 318.2	239.7	25.8
EISEN, NE-METALLE					
51 ROHEISEN, -STAHL	7 779.6	7 274.3	335.6	133.9	35.7
52 STAHLHALBZEUG	22 434.3	20 216.4	1 360.1	740.6	117.1
53 STAB-, FORMSTAHL U. A	10 907.4	7 685.1	1 189.4	1 862.9	170.0
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	14 021.9	8 675.0	2 035.5	2 692.7	618.8
55 RÖHRE, GIESSEREIERZG	3 845.0	2 931.2	543.7	239.9	130.2
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	1 207.3	724.6	169.5	247.2	66.1
STEINE U. ERDEN					
61 SAND, KIES, BIMS, TON	11 047.5	8 270.8	2 187.5	536.0	53.1
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	3 531.0	2 660.1	816.9	3.6	50.4
63 AND. STEINE U. ERDEN	19 214.0	17 473.4	297.8	1 349.5	93.3
64 ZEMENT, KALK	6 030.7	4 178.2	31.1	1 815.5	5.9
65 GIPS	215.9	201.2	14.7	0.0	0.0
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	2 651.3	2 019.1	319.4	289.7	23.2
DUENGEMITTEL					
71 NAT. DUENGEMITTEL	1 404.4	1 258.0	141.3	4.0	1.1
72 CHEM. DUENGEMITTEL	9 550.1	7 641.9	822.9	1 025.6	59.7
CHEM. ERZEUGNISSE					
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	12 246.2	8 049.4	1 921.8	1 889.2	385.7
82 ALUMINIUMOXID	433.9	229.5	165.4	35.9	3.0
83 BENZOL, TEER U. AE.	1 394.0	939.1	111.6	320.8	22.4
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	2 739.3	1 367.8	561.2	525.5	284.8
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	4 297.9	2 649.9	871.0	595.6	181.3
AND. HALB-U. FERTIGERZ.					
91 FAHRZEUGE	11 077.0	7 295.0	2 265.4	1 218.1	298.5
92 LANDMASCHINEN	338.6	126.5	140.8	48.2	23.0
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	2 157.9	1 192.8	462.9	422.1	80.0
94 EBM-WAREN U. A.	1 037.9	719.5	132.9	159.4	26.1
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	722.7	484.1	91.1	102.6	45.0
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	336.0	264.9	35.2	28.2	7.7
97 SONSTIGE WAREN ANG.	5 663.4	2 467.4	723.6	1 508.0	964.5
BES. TRANSPORTGÜTER					
99 BES. TRANSPORTGÜTER	33 900.5	16 282.4	8 289.3	6 607.7	2 721.0

5 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM JAHR 1991

5.1 BEFÖRDERTE GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERARTEN

5.1.2 FRÜHERES BUNDESGBIET

1000 TONNEN

GÜTERARTEN	INSGESAMT	BINNENVERKEHR	HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG				
			VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR	VERSAND IN DIE NEUEN LAENDERN U. BERLIN OST	EMPFANG AUS DEN NEUEN LAENDERN U. BERLIN OST
I N S G E S A M T	300 531.9	214 568.5	32 722.1	29 355.8	6 806.6	7 366.7	9 712.1
GÜTERABTEILUNG							
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	9 765.9	4 083.9	3 154.3	1 485.7	399.2	153.2	489.6
AND. NAHRUNGSMITTEL	4 763.9	2 095.2	1 262.8	702.6	404.5	33.3	265.6
FESTE MIN. BRENNST.	70 662.8	63 232.4	3 281.8	3 339.9	57.8	544.1	207.0
MINERALÖLERZGN. U. AE.	26 768.1	18 370.6	1 681.9	1 030.1	60.6	2 231.0	3 394.0
ERZE, METALLABFÄLLE	35 119.6	28 716.8	2 245.6	2 451.2	206.2	529.3	970.5
EISEN, NE-METALLE	55 751.8	41 318.2	5 062.2	5 580.3	1 190.4	1 309.7	1 291.0
STEINE U. ERDEN	27 727.6	20 938.8	2 894.0	1 744.8	185.0	1 206.0	759.1
DUENGEMITTEL	7 312.9	4 766.3	439.8	595.9	159.6	114.9	1 236.4
CHEM. ERZEUGNISSE	18 161.2	10 396.5	2 810.9	2 981.7	865.7	259.6	746.8
AND. HALB-U. FERTIGERZ.	18 188.6	9 410.8	3 346.1	3 241.4	1 464.8	489.1	236.4
BES. TRANSPORTGÜTER	26 309.3	11 239.0	6 442.7	6 202.3	1 813.0	496.5	115.8
GÜTERHAUPTGRUPPEN							
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.							
00 LEBENDE TIERE	13.1	2.0	11.0	0.1	-	-	0.0
01 GETREIDE	1 124.9	504.1	195.4	166.8	23.0	18.4	217.1
02 KARTOFFELN	245.2	71.1	2.8	149.8	20.1	1.3	-
03 FRÜCHTE, GEMÜSE	1 062.4	468.4	105.2	367.2	92.3	2.1	27.3
04 TEXTILE ROHSTOFFE	436.5	187.2	165.5	61.0	10.1	4.9	7.8
05 HOLZ UND KORK	5 023.6	1 247.2	2 661.8	714.1	246.2	121.2	33.0
06 ZUCKERRÜBEN	1 668.5	1 465.2	-	-	-	-	203.3
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	191.7	138.8	12.6	26.5	7.5	5.3	1.0
AND. NAHRUNGSMITTEL							
11 ZUCKER	808.0	434.8	173.4	-	16.2	0.1	183.4
12 GETRÄENKE	600.1	108.2	4.2	383.0	99.9	2.1	2.7
13 AND. GENUSSMITTEL U.	526.2	340.6	118.8	25.3	24.5	1.4	15.6
14 FLEISCH, EIER, MILCH	644.5	116.8	456.5	2.8	62.9	5.1	0.3
16 GETREIDE U. AE. ERZG	468.4	258.2	75.3	92.5	39.1	0.9	2.3
17 FUTTERMITTEL	1 240.7	546.9	409.3	106.8	137.0	23.5	17.3
18 ÖLSAATEN, FETTE ANG	476.1	289.7	25.3	92.2	24.7	0.2	43.9
FESTE MIN. BRENNST.							
21 STEINKOHLE, -BRIKETT	55 887.4	52 988.3	1 586.8	962.5	35.1	314.5	0.2
22 BRAUNKOHLE U. A., TOR	5 437.5	2 542.7	386.1	2 182.9	8.1	191.4	126.2
23 KOKS	9 338.0	7 701.3	1 308.8	194.5	14.6	38.3	80.5
MINERALÖLERZGN. U. AE.							
31 ROHES ERDÖL	1 293.8	1 240.2	51.5	2.1	0.0	-	-
32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	21 908.5	14 874.0	1 255.8	614.6	4.2	2 046.4	3 113.5
33 NATUR-, RAFFINIERIEGA	1 960.4	1 077.0	228.1	335.0	39.2	145.2	135.8
34 MINERALÖLERZGN. ANG	1 605.4	1 179.4	146.5	78.4	17.2	39.4	144.6
ERZE, METALLABFÄLLE							
41 EISENERZE	22 153.0	19 070.0	419.2	2 193.4	20.8	449.7	-
45 NE-METALLERZE	1 125.3	937.0	62.2	64.4	31.1	14.0	16.6
46 EISEN-, STAHLABFÄLL	11 841.3	8 709.8	1 764.3	193.4	154.4	65.6	953.8
EISEN, NE-METALLE							
51 ROHEISEN, -STAHL	7 084.4	6 615.4	332.0	88.3	33.7	11.0	4.2
52 STAHLHALBZEUG	21 831.1	18 684.8	1 347.3	639.4	121.9	656.3	381.5
53 STAB-, FORMSTAHL U. A	9 140.2	5 330.0	1 078.4	1 763.2	251.0	251.2	466.4
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	12 859.2	7 413.1	1 612.0	2 619.5	623.5	191.2	399.9
55 ROHRE, GIESSEREIERZG	3 732.9	2 631.5	527.6	235.9	117.7	190.3	30.0
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	1 103.9	643.4	165.0	234.0	42.6	9.8	9.2
STEINE U. ERDEN							
61 SAND, KIES, BIMS, TON	8 073.1	4 612.2	2 165.3	142.2	43.0	614.1	496.4
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	2 248.4	1 898.4	316.2	3.0	23.4	1.5	5.8
63 AND. STEINE U. ERDEN	12 130.4	10 599.3	294.8	628.8	86.6	333.3	187.5
64 ZEMENT, KALK	3 995.6	3 170.2	30.4	686.5	5.9	39.3	63.4
65 GIPS	198.1	180.8	13.6	0.0	0.0	2.6	1.1
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	1 082.1	478.0	73.7	284.3	26.0	215.2	4.9
DUENGEMITTEL							
71 NAT. DUENGEMITTEL	940.6	741.7	114.8	3.9	1.0	13.4	65.9
72 CHEM. DUENGEMITTEL	6 372.2	4 024.7	325.0	592.0	158.5	101.5	1 170.6
CHEM. ERZEUGNISSE							
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	10 119.6	5 848.7	1 457.7	1 635.8	458.1	196.9	522.4
82 ALUMINIUMOXID	421.9	219.0	154.4	35.5	3.0	10.0	-
83 BENZOL, TEER U. AE.	1 180.2	667.4	54.8	250.7	34.0	7.5	165.7
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	2 630.1	1 307.5	547.7	502.5	249.5	21.9	0.9
89 AND. CHEM. ERZEUGNISS	3 809.5	2 353.9	696.4	557.2	121.0	23.2	57.8
AND. HALB-U. FERTIGERZ.							
91 FAHRZEUGE	8 773.9	4 784.1	2 050.7	1 053.9	362.1	381.7	141.3
92 LANDMASCHINEN	222.9	94.9	54.3	41.9	22.4	8.4	1.0
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	1 854.3	969.9	353.2	395.4	68.2	25.1	42.5
94 EBM-WAREN U. A.	895.9	562.6	110.6	151.6	29.5	26.1	15.6
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	696.6	453.8	87.7	102.4	33.9	9.5	9.3
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	317.9	243.2	28.2	26.0	7.9	8.6	4.1
97 SONSTIGE WAREN ANG.	5 427.0	2 302.3	661.4	1 470.2	940.9	29.7	22.6
BES. TRANSPORTGÜTER							
99 BES. TRANSPORTGÜTER	26 309.3	11 239.0	6 442.7	6 202.3	1 813.0	496.5	115.8

5 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM JAHR 1991

5.1 BEFÖRDERTE GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERARTEN

5.1.3 NEUE LÄNDER UND BERLIN-OST

1000 TONNEN

HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG					
GÜTERARTEN	INSGESAMT	BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND 1)	EMPFANG AUS DEM AUSLAND 1)	DURCHGANGS- VERKEHR
I N S G E S A M T	118 756.9	83 223.9	17 351.5	16 482.4	1 699.0
GÜTERABTEILUNG					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	2 804.0	1 621.6	888.1	205.0	89.4
AND. NAHRUNGSMITTEL	1 438.9	814.3	357.2	189.6	77.9
FESTE MIN. BRENNST.	49 209.0	43 401.1	620.6	4 926.6	260.7
MINERALÖLERZGN. U. AE.	14 249.9	7 138.0	4 560.3	2 339.6	212.0
ERZE, METALLABFÄLLE	5 809.1	3 309.1	1 537.8	889.7	12.5
EISEN, NE-METALLE	7 225.1	3 587.7	1 862.5	1 646.7	128.3
STEINE U. ERDEN	17 038.8	11 898.9	1 532.5	3 455.6	151.8
DUENGEMITTEL	5 122.3	2 782.3	1 760.9	548.5	30.6
CHEM. ERZEUGNISSE	4 349.9	1 833.0	1 467.0	644.8	405.0
AND. HALB-U. FERTIGERZ.	4 015.4	2 413.8	742.2	734.4	125.0
BES. TRANSPORTGÜTER	7 494.5	4 424.4	1 962.4	901.9	205.8
GÜTERHAUPTGRUPPEN					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.					
00 LEBENDE TIERE	3.5	0.1	3.3	-	0.1
01 GETREIDE	1 031.2	760.1	232.0	32.4	6.8
02 KARTOFFELN	217.6	81.4	131.4	2.8	2.0
03 FRÜCHTE, GEMÜSE	41.2	0.5	37.8	2.2	0.7
04 TEXTILE ROHSTOFFE	80.5	10.9	25.5	16.6	27.6
05 HOLZ UND KORK	816.9	382.5	241.3	145.3	47.8
06 ZUCKERRÜBELEN	576.0	372.6	203.3	-	-
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	37.1	13.4	13.5	5.8	4.4
AND. NAHRUNGSMITTEL					
11 ZUCKER	222.9	14.2	208.7	0.1	-
12 GETRÄNKE	38.7	10.1	2.8	23.9	1.9
13 AND. GENUSSMITTEL U.	30.4	1.7	22.3	1.5	5.0
14 FLEISCH, EIER, MILCH	72.2	3.6	32.8	5.2	30.6
16 GETREIDE U. AE. ERZG	108.7	59.4	20.0	4.2	25.1
17 FUTTERMITTEL	602.7	489.9	21.5	82.9	8.4
18 ÖLSAATEN, FETTE ANG	363.3	235.3	49.2	71.9	6.8
FESTE MIN. BRENNST.					
21 STEINKOHLE, -BRIKETT	3 841.4	1 019.4	0.2	2 579.1	242.8
22 BRAUNKOHLE U. A., TOR	43 340.7	41 193.6	489.6	1 857.5	0.0
23 KOKS	2 026.9	1 188.1	130.8	690.1	17.9
MINERALÖLERZGN. U. AE.					
31 ROHES ERDÖL	116.6	64.9	0.1	0.1	51.5
32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	13 216.7	6 728.7	4 260.7	2 121.1	106.2
33 NATUR-, RAFFINIERTE	379.6	54.5	145.7	168.0	11.5
34 MINERALÖLERZGN. ANG	537.0	290.0	153.8	50.5	42.8
ERZE, METALLABFÄLLE					
41 EISENERZE	1 045.8	297.0	-	748.8	0.1
45 NE-METALLERZE	288.0	166.5	90.1	29.0	2.4
46 EISEN-, STAHLABFÄLL	4 475.2	2 845.7	1 507.7	111.9	10.0
EISEN, NE-METALLE					
51 ROHEISEN, -STAHL	733.4	643.8	7.8	56.6	25.2
52 STAHLHALBZEUG	1 647.7	493.9	394.2	757.5	2.2
53 STAB-, FORMSTAHL U. A.	2 587.4	1 637.5	577.4	350.9	21.6
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	1 813.3	670.8	823.4	264.3	54.8
55 ROHRE, GIESSEREIERZG	336.5	79.5	46.1	194.3	16.7
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	106.7	62.2	13.7	23.0	7.7
STEINE U. ERDEN					
61 SAND, KIES, BIMS, TON	4 076.7	2 548.2	518.6	1 007.9	2.0
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	1 268.3	754.3	506.5	2.2	5.2
63 AND. STEINE U. ERDEN	7 601.6	6 353.2	190.6	1 054.0	3.9
64 ZEMENT, KALK	2 271.5	905.4	64.1	1 168.3	133.8
65 GIPS	23.3	16.7	2.2	2.6	1.8
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	1 797.3	1 321.0	250.6	220.6	5.1
DUENGEMITTEL					
71 NAT. DUENGEMITTEL	543.0	437.1	92.4	13.4	0.1
72 CHEM. DUENGEMITTEL	4 579.3	2 345.1	1 868.5	535.1	30.5
CHEM. ERZEUGNISSE					
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	3 027.8	1 481.5	986.6	450.3	109.5
82 ALUMINIUMOXID	26.9	0.5	11.1	10.4	4.9
83 BENZOL, TEER U. AE.	583.8	98.4	222.5	77.7	185.2
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	99.4	37.5	14.4	44.9	2.5
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	612.0	215.0	232.5	61.6	102.9
AND. HALB-U. FERTIGERZ.					
91 FAHRZEUGE	2 897.1	1 987.8	356.0	545.9	7.4
92 LANDMASCHINEN	131.3	22.3	87.4	14.7	6.8
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	380.0	155.2	152.3	51.9	20.6
94 EBM-WAREN U. A.	207.4	115.2	37.9	33.9	20.4
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	40.1	11.5	12.7	9.6	6.3
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	39.1	9.0	11.1	10.9	8.2
97 SONSTIGE WAREN ANG.	320.4	112.8	84.8	67.5	55.3
BES. TRANSPORTGÜTER					
99 BES. TRANSPORTGÜTER	7 494.5	4 424.4	1 962.4	901.9	205.8

1) EINSCHL. VERKEHR MIT DEM FRÜHEREN BUNDESGBEIT

5 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM JAHR 1991
5.2 BEFÖRDERTE GÜTER NACH BUNDESLÄNDERN BZW. GEBIETEN

5.2.1 DEUTSCHLAND

1000 TONNEN

VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET	EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET									BAYERN	SAARLAND
	SCHLESWIG- HOLSTEIN	HAMBURG	NIEDER- SACHSEN	BREMEN	NORDRHEIN- WESTFALEN	HESSEN	RHEINLAND- PFALZ	BADEN- WUERTTEMBERG			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	483	282	641	36	381	180	32	183	119	1	
HAMBURG	94	312	6 853	264	1 003	268	93	538	873	36	
NIEDERSACHSEN	477	1 415	13 381	1 016	3 134	534	318	606	1 108	173	
BREMEN	9	306	822	2 841	887	203	110	477	506	97	
NORDRHEIN-WESTFALEN	776	1 369	4 830	3 473	87 153	2 414	2 046	3 020	3 654	2 134	
HESSEN	169	1 498	801	232	645	1 596	395	354	1 046	105	
RHEINLAND-PFALZ	95	105	305	107	563	465	784	1 933	905	360	
BADEN-WUERTTEMBERG	109	498	252	637	1 040	511	934	7 291	2 406	82	
BAYERN	77	574	434	497	1 463	375	210	1 682	10 530	83	
SAARLAND	26	77	161	109	978	159	356	1 928	482	10 460	
BERLIN	12	31	29	36	264	30	4	70	28	5	
MECKLENBURG-VORPOMMERN	15	133	68	30	31	19	1	4	9	1	
BRANDENBURG	21	344	542	17	190	125	22	92	192	19	
SACHSEN-ANHALT	34	1 009	277	50	340	30	189	70	637	7	
THUERINGEN	16	451	185	13	235	220	58	85	106	23	
SACHSEN	4	130	103	19	233	32	7	96	159	69	
AUSLAND	425	1 588	1 803	1 049	5 952	1 659	1 132	3 727	8 762	2 768	
ZUSAMMEN	2 841	10 124	31 490	10 427	104 502	8 819	6 691	22 156	31 521	16 423	
DARUNTER: BINNENVERKEHR											
FRÜHERES BUNDES GEBIET	2 326	6 465	28 500	9 248	97 511	6 733	5 283	18 081	21 654	13 532	
NEUE LÄNDER U. BERLIN-OST	91	2 071	1 186	130	1 039	427	276	348	1 105	122	

VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET	EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET							ZUSAMMEN	DARUNTER: BINNENVERKEHR	
	BERLIN	MECKLENB. VORPOMMERN	BRANDEN- BURG	SACHSEN- ANHALT	THÜRINGEN	SACHSEN	AUSLAND		FRÜHERES BUNDES G.	NEUE LÄNDER U. BERLIN-OST
SCHLESWIG-HOLSTEIN	10	20	21	19	2	16	965	3 439	2 345	81
HAMBURG	729	460	711	332	120	510	1 613	14 868	11 008	2 188
NIEDERSACHSEN	58	66	407	254	203	157	2 883	26 512	22 212	1 095
BREMEN	134	2	15	40	11	20	1 276	7 841	6 403	90
NORDRHEIN-WESTFALEN	1 449	131	537	240	538	355	9 250	124 235	112 297	1 824
HESSEN	32	3	47	191	526	93	2 538	10 517	6 871	861
RHEINLAND-PFALZ	25	4	33	37	37	28	2 732	8 674	5 646	139
BADEN-WÜRTTEMBERG	36	5	25	10	25	59	3 702	18 102	13 794	125
BAYERN	41	7	41	38	59	107	5 885	22 586	15 953	265
SAARLAND	7	5	38	36	29	26	1 713	16 607	14 744	134
BERLIN	144	33	1 178	96	21	37	253	2 274	588	1 430
MECKLENBURG-VORPOMMERN	48	2 491	1 689	308	140	229	911	6 126	324	4 891
BRANDENBURG	3 249	2 817	9 646	2 066	866	2 728	2 737	25 675	3 685	19 253
SACHSEN-ANHALT	408	1 567	2 483	9 630	5 034	4 692	1 819	28 279	2 961	23 495
THÜRINGEN	49	624	339	902	2 032	994	765	7 097	1 407	4 924
SACHSEN	695	1 378	4 102	5 071	3 390	15 601	1 319	32 407	1 293	29 795
AUSLAND	591	569	4 353	1 757	478	1 814	7 635	46 106	29 313	9 116
ZUSAMMEN	7 705	10 180	25 664	21 026	13 514	27 466	47 996			
DARUNTER: BINNENVERKEHR										
FRÜHERES BUNDES GEBIET	2 601	710	2 332	1 265	1 559	1 386	32 722			
NEUE LÄNDER U. BERLIN-OST	4 514	8 900	18 979	18 005	11 476	24 266	7 639			

5 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM JAHR 1991

5.3 BEFÖRDERTE GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND BUNDESLÄNDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

5.3.1 DEUTSCHLAND

1000 TONNEN

HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG

VERKEHRSBEZIRK	BINNENVERKEHR		GRENZÜBERSCHREITENDER	
	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN	2 474.4	2 416.3	964.7	425.1
011 FLensburg	127.8	197.3	4.5	50.5
014 ITZEHOE	1 072.4	489.5	88.8	15.8
015 KIEL	293.8	139.1	140.9	81.9
016 NEUMÜNSTER	126.2	561.8	7.7	13.0
017 Eutin	53.1	71.2	5.7	4.1
018 LÜBECK	672.9	800.2	694.5	237.5
019 SEGEBERG/RATZEBURG	128.2	157.1	22.5	22.1
02 HAMBURG	13 254.8	8 536.6	1 612.8	1 587.9
020 HAMBURG	13 254.8	8 536.6	1 612.8	1 587.9
03-05 NIEDERSACHSEN	23 629.0	29 686.6	2 883.3	1 803.5
03 NIEDERSACHSEN-NORD	2 127.0	1 906.4	631.6	248.0
031 STADE/HARBURG	805.2	700.6	392.1	105.5
032 UELZEN	624.2	939.2	115.9	86.5
033 VERDEN	697.6	266.5	123.6	55.9
04 NIEDERSACHSEN-WEST	4 706.8	4 848.2	632.6	470.5
041 EMDEN	687.2	726.1	112.1	17.9
042 OLDENBURG	1 888.3	1 654.6	336.2	220.9
043 OSNABRÜCK	397.8	1 144.8	47.1	176.2
044 EMSLAND	1 733.5	1 322.7	137.2	55.5
05 NIEDERSACHS. SÜD-OST	16 795.2	22 932.1	1 619.1	1 085.0
051 BRAUNSCHWEIG	13 141.8	18 400.3	1 126.2	449.3
052 HANNOVER	2 024.4	3 054.3	371.5	504.5
053 HILDESHEIM	1 143.2	1 049.9	58.2	65.4
054 GÖTTINGEN	485.8	427.5	63.1	65.8
06 BREMEN	6 564.7	9 377.6	1 275.8	1 049.1
061 BREMEN	2 413.2	7 774.7	877.9	627.8
062 BREMERHAVEN	4 151.5	1 602.9	397.9	421.4
07-10 NORDRHEIN-WESTFALEN	114 985.0	98 549.5	9 250.3	5 952.4
07 NORDRH.-WESTF. NORD	10 693.4	7 205.9	851.8	340.0
071 MÜNSTER	3 134.9	1 257.4	335.3	117.3
072 WESEL	7 558.5	5 948.5	516.5	222.7
08 RUHRGEBIET	79 256.5	66 506.4	3 754.2	1 953.3
081 DUISBURG	15 821.9	13 222.8	831.5	217.9
082 ESSEN	38 611.0	29 263.6	2 547.3	1 119.3
083 DORTMUND	24 823.6	24 019.9	375.4	616.1
09 NORDRH.-WESTF. SÜD-W	21 653.0	18 693.4	4 263.7	3 062.6
091 HAGEN	2 547.1	3 982.5	230.6	503.3
092 DUESSELDORF	6 819.4	3 405.8	337.0	407.3
093 KREFELD	3 222.5	4 391.5	833.4	711.4
094 AACHEN	3 312.1	2 015.6	1 240.9	405.0
095 KÖLN	5 751.9	4 898.1	1 621.8	1 035.5
10 NORDRH.-WESTF. OST	3 382.0	6 143.9	380.6	596.6
101 BIELEFELD	591.4	3 057.7	121.8	311.1
102 PADERBORN	384.9	501.7	52.8	82.3
103 ARNSBERG	1 329.4	684.6	24.1	97.2
104 SIEGEN	1 076.3	1 899.9	182.0	106.1
11-12 HESSEN	7 979.3	7 160.2	2 537.5	1 659.3
11 HESSEN-NORD	3 870.3	2 394.5	515.3	246.3
111 KASSEL	3 665.8	2 109.1	456.0	210.4
112 MARBURG	204.5	285.4	59.3	35.9
12 HESSEN-SÜD	4 109.0	4 765.7	2 022.2	1 413.0
121 GIESSEN	518.9	797.8	392.5	179.9
122 FULDA	1 081.7	138.3	272.5	31.0
123 FRANKFURT	1 589.1	2 706.5	708.2	588.0
124 DARMSTADT	919.3	1 123.1	649.0	614.2
13-14 RHEINLAND-PFALZ	5 942.3	5 559.4	2 731.6	1 131.9
13 RHEINLAND-PFALZ-NORD	1 347.8	2 175.6	1 914.3	347.1
131 MONTAUBAU	697.0	936.3	1 496.3	70.8
132 KOBLENZ	429.9	868.7	228.8	134.7
133 TRIER	220.9	370.6	189.2	141.5
14 RHEINLAND-PFALZ-SÜD	4 594.6	3 383.8	817.3	784.9
141 MAINZ	645.1	502.3	247.3	132.7
142 KAISERSLAUTERN	2 337.6	1 193.8	223.6	170.3
143 LUDWIGSHAFEN	1 611.8	1 687.7	346.4	481.8

5 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM JAHR 1991

5.3 BEFÖRDERTE GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND BUNDESLÄNDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

5.3.1 DEUTSCHLAND

1000 TONNEN

HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG

VERKEHRSBEZIRK	BINNENVERKEHR		GRENZÜBERSCHREITENDER	
	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
15-17 BADEN-WÜRTTEMBERG	14 399.9	18 428.5	3 702.5	3 727.5
15 BADEN-WÜER.-NORD-WEST	6 028.4	4 466.1	1 466.5	1 216.0
151 MANNHEIM	1 248.1	3 066.2	595.3	700.5
152 KARLSRUHE	4 688.8	1 167.1	802.5	345.3
153 PFORZHEIM	91.5	232.8	68.7	170.2
16 BADEN-WÜER.-OST	6 159.6	10 734.5	1 112.1	1 376.6
161 HEILBRONN	939.2	2 043.4	200.2	251.6
162 STUTTGART	2 772.8	6 299.0	250.0	664.8
163 ULM	1 297.6	1 037.6	316.8	233.0
164 TUEBINGEN	423.8	204.1	73.3	30.9
165 RAVENSBURG	726.2	1 150.4	271.8	196.4
17 BADEN-WÜERT.-SÜD-WEST	2 211.8	3 227.9	1 123.9	1 134.9
171 FREIBURG	1 552.8	1 751.8	560.7	784.7
172 DONAUESCHINGEN	85.9	434.4	77.7	46.1
173 KONSTANZ/LOERRACH	573.2	1 041.6	485.5	304.1
18-20 BAYERN	16 701.1	22 758.9	5 885.3	8 761.9
18 NORDBAYERN	2 338.2	7 150.1	940.0	2 642.4
181 ASCHAFFENBG/WUERZBG	419.1	1 962.5	171.7	256.7
182 SCHWEINFURT	326.2	587.6	108.5	45.6
183 BAYREUTH	544.4	1 138.4	326.6	1 613.5
184 NUERNBERG	908.9	3 324.6	279.5	655.4
185 ANSBACH	139.4	137.1	53.8	71.2
19 OSTBAYERN	5 217.6	4 614.1	1 427.3	3 101.7
191 REGENSBURG	3 089.7	1 627.5	625.4	934.8
192 AMBERG/WEIDEN	1 092.0	1 563.6	380.3	1 537.9
193 PASSAU	721.7	966.6	164.0	383.2
194 LANDSHUT	314.2	456.4	257.7	185.9
20 SÜEDBAYERN	9 145.3	10 994.8	3 518.0	3 017.8
201 INGOLSTADT	5 150.4	936.6	1 283.8	1 003.8
202 AUGSBURG	758.8	1 668.0	268.6	352.8
203 MUENCHEN	1 227.6	5 188.8	941.4	1 027.9
204 KEMPTEN	110.7	301.1	52.5	43.1
205 GARM.-PARTENKIRCHEN	78.9	203.0	70.3	45.3
206 ROSENHEIM	1 594.3	1 877.4	720.4	350.8
207 MEMMINGEN	224.6	819.9	180.9	194.1
21 SAARLAND	14 893.9	13 654.8	1 712.7	2 768.0
211 SAARLAND	14 893.9	13 654.8	1 712.7	2 768.0
22 BERLIN	2 020.8	7 114.5	252.8	590.5
221 BERLIN-WEST	1 110.7	5 402.5	165.5	446.6
222 BERLIN-OST	910.1	1 712.0	87.3	143.9
23 MECKLENB.-VORPOMMERN	5 214.8	9 608.8	911.5	569.2
231 ROSTOCK	3 154.3	3 975.4	748.5	217.1
232 SCHWERIN	728.2	2 880.9	43.1	66.9
233 GUESTROW	728.5	1 330.9	32.2	51.0
234 NEUBRANDENBURG	603.8	1 421.6	87.7	234.1
24 BRANDENBURG	22 937.9	21 311.2	2 736.7	4 353.3
241 NEURUPPIN	401.1	1 190.5	37.7	68.6
242 FRANKFURT/ODER	9 058.6	8 561.9	2 078.1	2 589.4
243 POTSDAM	2 167.2	7 359.9	159.6	1 410.9
244 COTTBUS	11 311.0	4 199.0	461.2	284.4
25 SACHSEN-ANHALT	26 460.5	19 269.4	1 818.9	1 757.1
251 STENDAL	256.9	842.3	17.0	16.2
252 MAGDEBURG	4 422.7	4 760.2	281.6	893.6
253 HALBERSTADT	2 995.4	2 391.9	627.9	118.2
254 WITTENBERG	1 019.3	1 306.3	98.9	202.5
255 HALLE	8 054.7	8 625.2	671.3	479.9
256 NAUMBURG	9 711.6	1 343.7	122.2	46.7
26 THUERINGEN	6 331.4	13 035.5	765.5	478.4
261 NORDHAUSEN	1 589.5	2 328.1	189.0	45.1
262 ERFURT	808.9	3 046.0	79.7	84.4
263 JENA	279.6	1 429.9	17.0	52.7
264 GERA	1 641.9	2 602.2	74.3	74.5
265 SUHL	1 083.2	1 470.5	271.3	94.5
266 SAALFELD	928.4	2 158.8	134.1	127.3
27 SACHSEN	31 087.9	25 652.2	1 319.5	1 813.9
271 LEIPZIG	7 513.2	3 558.9	300.5	209.9
272 TORGAU	4 478.5	1 913.3	60.5	155.8
273 DRESDEN	1 681.3	6 463.8	290.7	435.8
274 BISCHOFSWERDA	873.5	646.4	46.4	39.0
275 GOERLITZ	14 474.5	4 762.6	373.1	233.1
276 CHEMNITZ	1 111.2	5 242.9	98.2	136.5
277 ZWICKAU	955.7	3 064.3	150.0	603.7

5.1 BEFÖRDERTE GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERARTEN

5.1.1 DEUTSCHLAND

1000 TONNEN

HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG

GÜTERARTEN	INSGESAMT	BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR
I N S G E S A M T	361 298.4	277 977.0	36 626.9	39 563.5	7 131.0
GÜTERABTEILUNG					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	9 312.2	4 730.7	2 651.8	1 462.9	466.8
AND. NAHRUNGSMITTEL	4 982.6	2 310.9	1 542.5	660.0	469.1
FESTE MIN. BRENNST.	95 797.5	86 480.5	1 983.3	7 297.3	36.4
MINERALÖLERZGN. U. AE.	32 256.2	29 096.0	2 162.7	918.9	78.5
ERZE, METALLABFÄLLE	36 984.5	31 280.1	3 239.7	2 408.3	56.3
EISEN, NE-METALLE	55 189.9	43 300.5	5 056.5	5 686.4	1 146.5
STEINE U. ERDEN	44 176.5	33 613.5	3 128.5	7 191.2	243.4
DUENGEMITTEL	9 456.6	7 420.2	1 026.6	949.0	60.8
CHEM. ERZEUGNISSE	19 263.5	11 898.0	3 298.6	3 248.4	818.6
AND. HALB-U. FERTIGERZ.	19 668.5	11 246.5	3 841.3	3 122.7	1 458.0
BES. TRANSPORTGÜTER	34 210.5	16 600.1	8 695.3	6 618.5	2 296.6
GÜTERHAUPTGRUPPEN					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.					
00 LEBENDE TIERE	9.1	2.8	6.2	0.0	0.1
01 GETREIDE	2 318.4	1 536.1	562.3	199.6	20.4
02 KARTOFFELN	214.8	65.5	4.4	82.3	62.6
03 FRÜCHTE, GEMÜSE	976.7	512.3	90.3	279.7	94.3
04 TEXTILE ROHSTOFFE	460.0	196.4	124.8	126.3	12.5
05 HOLZ UND KORK	3 989.9	1 134.1	1 833.8	755.6	266.5
06 ZUCKERRÜBELEN	1 174.2	1 174.1	-	0.1	-
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	169.0	109.4	30.1	19.2	10.4
AND. NAHRUNGSMITTEL					
11 ZUCKER	702.1	495.5	205.9	0.4	0.4
12 GETRÄNKKE	557.3	96.7	14.0	363.5	83.1
13 AND. GENUSSMITTEL U.	716.4	443.8	141.7	44.6	86.2
14 FLEISCH, EIER, MILCH	701.9	103.1	515.5	18.8	64.5
16 GETREIDE U. AE. ERZG	631.1	262.7	261.3	69.6	37.6
17 FUTTERMittel	1 250.4	599.1	395.0	109.2	147.0
18 ÖLSAATEN, FETTE ANG	423.4	310.0	9.1	53.9	50.5
FESTE MIN. BRENNST.					
21 STEINKOHLE, -BRIKETT	54 382.5	51 250.9	470.3	2 650.3	11.0
22 BRAUNKOHLE U. A., TOR	32 094.6	27 920.9	477.0	3 690.7	6.0
23 KOKS	9 320.3	7 308.7	1 036.0	956.2	19.4
MINERALÖLERZGN. U. AE.					
31 ROHES ERDÖL	1 273.9	1 273.4	0.1	0.1	0.3
32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	27 194.3	24 947.1	1 810.0	416.3	20.9
33 NATUR-, RAFFINIERTE	2 007.4	1 382.2	180.9	399.8	44.5
34 MINERALÖLERZGN. ANG	1 780.6	1 493.3	171.8	102.6	12.9
ERZE, METALLABFÄLLE					
41 EISENERZE	21 211.6	18 488.1	622.3	2 078.9	22.3
45 NE-METALLERZE	1 167.9	982.6	64.0	112.0	9.4
46 EISEN-, STAHLABFÄLL	14 605.0	11 809.5	2 553.4	217.5	24.6
EISEN, NE-METALLE					
51 ROHEISEN, -STAHL	7 452.1	7 124.9	240.3	59.3	27.7
52 STAHLHALBZEUG	20 327.2	18 574.3	1 091.5	627.8	33.6
53 STAB-, FORMSTAHL U. A.	9 463.2	6 300.0	1 083.2	1 908.9	171.1
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	13 475.1	8 140.9	1 994.0	2 624.6	715.5
55 ROHRE, GIESSEREIERZG	3 204.7	2 396.3	475.5	224.9	108.0
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	1 267.5	764.0	172.0	240.8	90.6
STEINE U. ERDEN					
61 SAND, KIES, BIMS, TON	11 178.6	7 812.7	1 977.9	1 315.5	72.5
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	2 973.3	2 238.7	682.8	12.4	39.4
63 AND. STEINE U. ERDEN	20 354.3	17 584.8	304.1	2 362.0	103.5
64 ZEMENT, KALK	7 211.6	3 989.7	24.3	3 192.6	5.0
65 GIPS	147.0	131.3	15.7	-	-
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	2 311.7	1 856.4	123.6	308.8	22.9
DUENGEMITTEL					
71 NAT. DUENGEMITTEL	973.2	859.2	109.5	4.4	0.1
72 CHEM. DUENGEMITTEL	8 483.3	6 561.0	917.1	944.6	60.6
CHEM. ERZEUGNISSE					
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	11 318.6	7 142.4	1 922.8	1 930.4	322.9
82 ALUMINIUMOXID	333.7	233.6	76.7	22.1	1.3
83 BENZOL, TEER U. AE.	1 095.0	754.7	72.9	236.9	30.4
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	2 517.1	1 176.9	548.1	492.5	299.6
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	3 998.1	2 589.4	678.0	566.4	164.3
AND. HALB-U. FERTIGERZ.					
91 FAHRZEUGE	10 402.2	6 703.4	2 407.3	981.9	309.7
92 LANDMASCHINEN	229.4	97.2	79.6	38.2	14.4
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	1 838.4	1 032.7	357.4	379.2	69.1
94 EBM-WAREN U. A.	832.9	545.3	122.0	143.0	22.6
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	681.6	405.5	148.9	89.1	38.1
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	296.8	236.5	32.3	22.6	5.4
97 SONSTIGE WAREN ANG.	5 387.1	2 225.8	693.8	1 468.8	998.7
BES. TRANSPORTGÜTER					
99 BES. TRANSPORTGÜTER	34 210.5	16 600.1	8 695.3	6 618.5	2 296.6

5 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM JAHR 1992

5.1 BEFÖRDERTE GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERARTEN

5.1.2 FRÜHERES BUNDESGBEIT

1000 TONNEN

GÜTERARTEN	INSGESAMT	BINNENVERKEHR	HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG				
			VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR	VERSAND IN DIE NEUEN LÄNDERN U. BERLIN OST	EMPFANG AUS DEN NEUEN LÄNDERN U. BERLIN OST
I N S G E S A M T	280 123.7	200 536.3	28 581.2	27 376.0	7 318.8	6 820.2	9 491.2
GÜTERABTEILUNG							
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	7 844.1	3 062.6	1 896.3	1 399.2	448.4	72.7	964.9
AND. NAHRUNGSMITTEL	4 226.3	1 894.2	1 154.4	544.2	449.1	39.6	144.8
FESTE MIN. BRENNST.	65 758.2	60 231.0	1 768.5	3 444.2	31.5	207.1	75.8
MINERALÖLERZGN. U. AE.	25 104.6	17 346.0	1 801.2	807.7	120.3	1 647.8	3 381.5
ERZE, METALLABFÄLLE	32 711.5	27 076.8	2 192.2	1 982.1	407.8	157.3	895.3
EISEN, NE-METALLE	51 627.7	38 934.3	4 426.5	5 121.8	1 269.7	1 104.7	770.7
STEINE U. ERDEN	26 857.2	19 592.3	2 634.4	1 878.2	209.6	1 716.5	826.3
DUENGEMITTEL	6 706.8	4 025.1	419.5	545.2	195.9	66.5	1 454.6
CHEM. ERZEUGNISSE	16 883.9	9 799.2	2 563.5	2 742.9	894.4	290.6	593.3
AND. HALB-U. FERTIGERZ.	17 229.2	8 776.2	3 420.3	2 775.1	1 522.0	521.1	214.5
BES. TRANSPORTGÜTER	25 174.3	9 798.7	6 304.5	6 135.3	1 770.1	996.3	169.5
GÜTERHAUPTGRUPPEN							
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.							
00 LEBENDE TIERE	9.1	2.7	6.2	0.0	0.1	-	0.0
01 GETREIDE	1 500.0	454.1	116.0	192.8	25.2	0.8	711.1
02 KARTOFFELN	186.4	64.1	4.1	79.4	37.4	1.4	-
03 FRÜCHTE, GEMÜSE	954.3	487.0	90.0	279.5	72.4	1.4	23.9
04 TEXTILE ROHSTOFFE	417.6	178.0	105.0	102.6	15.1	10.1	6.8
05 HOLZ UND KORK	3 541.2	889.6	1 562.7	726.2	289.2	53.4	20.0
06 ZUCKERRÜBEN	1 087.2	884.8	-	0.1	-	-	202.3
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	148.3	102.2	12.4	18.6	8.9	5.6	0.7
AND. NAHRUNGSMITTEL							
11 ZUCKER	663.3	436.7	160.8	0.0	12.0	0.3	53.6
12 GETRAENKE	534.9	82.5	8.5	310.9	131.6	0.9	0.5
13 AND. GENUSSMITTEL U.	620.0	342.5	97.7	44.4	43.4	18.9	73.1
14 FLEISCH, EIER, MILCH	627.9	99.0	452.7	18.7	53.3	3.7	0.4
16 GETREIDE U. AE. ERZG	423.7	256.4	59.8	66.0	35.6	4.4	1.4
17 FUTTERMittel	1 024.5	452.5	369.5	55.2	137.3	8.8	1.2
18 OELSAATEN, FETTE ANG	332.1	224.5	5.3	48.9	35.9	2.8	14.6
FESTE MIN. BRENNST.							
21 STEINKOEHLE, -BRICKET	52 310.6	50 850.3	468.5	897.7	11.0	82.8	0.2
22 BRAUNKOEHLE U. A., TOR	5 137.2	2 387.6	264.1	2 312.5	8.1	105.0	59.9
23 KOKS	8 310.4	6 993.1	1 035.8	233.9	12.4	19.4	15.7
MINERALÖLERZGN. U. AE.							
31 ROHES ERDOEL	1 196.3	1 196.0	0.1	-	0.3	-	-
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	20 379.5	13 988.7	1 468.6	405.6	20.1	1 343.0	3 153.6
33 NATUR-, RAFFINERIEGA	1 926.7	962.0	172.0	341.4	81.8	264.1	105.3
34 MINERALÖLERZGN. ANG	1 602.1	1 199.4	160.5	60.8	18.1	40.6	122.7
ERZE, METALLABFÄLLE							
41 EISENERZE	20 391.7	17 914.7	621.3	1 774.4	22.3	59.1	-
45 NE-METALLERZE	1 041.4	894.4	44.6	49.0	19.4	26.0	8.0
46 EISEN-, STAHLABFÄLL	11 278.4	8 267.7	1 526.3	158.7	366.1	72.2	887.4
EISEN, NE-METALLE							
51 ROHEISEN, -STAHL	7 008.4	6 435.6	228.5	34.1	34.9	5.7	269.6
52 STAHLHALBZEUG	19 891.1	17 596.4	1 021.5	536.2	51.3	675.7	10.1
53 STAB-, FORMSTAHL U. A.	8 055.5	4 709.4	987.9	1 705.0	269.5	161.2	222.5
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	12 323.5	7 212.1	1 546.6	2 426.2	741.2	183.9	213.6
55 ROHRE, GIESSEREIERZG	3 117.2	2 240.3	471.0	201.3	89.0	69.0	46.6
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	1 231.9	740.7	171.0	219.1	83.8	9.1	8.3
STEINE U. ERDEN							
61 SAND, KIES, BIMS, TON	7 628.3	4 329.2	1 943.7	150.1	59.6	719.6	426.2
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	2 094.1	1 756.1	302.7	11.5	18.1	5.6	-
63 AND. STEINE U. ERDEN	11 861.8	9 991.7	303.2	624.1	105.4	661.6	175.7
64 ZEMENT, KALK	4 224.8	2 992.6	22.7	820.6	5.2	184.3	199.5
65 GIPS	145.4	120.2	14.2	-	-	10.2	0.8
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	902.8	402.4	47.9	271.9	21.4	135.2	24.0
DUENGEMITTEL							
71 NAT. DUENGEMITTEL	754.2	583.2	109.5	3.4	0.2	10.3	47.6
72 CHEM. DUENGEMITTEL	5 952.6	3 441.9	309.9	541.8	195.8	56.3	1 406.9
CHEM. ERZEUGNISSE							
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	9 617.2	5 465.8	1 361.8	1 611.5	446.4	239.5	492.2
82 ALUMINIUMOXID	326.2	229.2	72.8	18.7	1.1	4.4	-
83 BENZOL, TEER U. AE.	901.5	622.8	40.9	144.2	34.6	11.9	47.0
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	2 451.4	1 164.3	533.3	463.4	280.8	9.2	0.4
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	3 586.7	2 316.1	554.7	505.1	131.5	25.6	53.6
AND. HALB-U. FERTIGERZ.							
91 FAHRZEUGE	8 510.7	4 623.0	2 201.8	754.3	418.5	382.2	131.0
92 LANDMASCHINEN	167.9	76.3	35.4	31.9	14.4	9.4	0.5
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	1 699.4	897.1	307.1	350.1	70.4	36.0	38.6
94 EBM-WAREN U. A.	735.5	442.9	109.8	112.0	24.0	35.0	11.7
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	644.9	387.9	120.3	88.0	32.8	10.9	5.0
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	274.0	203.9	20.5	20.0	7.4	18.8	3.5
97 SONSTIGE WAREN ANG.	5 196.8	2 145.1	625.5	1 418.8	954.4	28.7	24.3
BES. TRANSPORTGÜTER							
99 BES. TRANSPORTGÜTER	25 174.3	9 798.7	6 304.5	6 135.3	1 770.1	996.3	169.5

5 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM JAHR 1992

5.1 BEFÖRDERTE GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERARTEN

5.1.3 NEUE LÄNDER UND BERLIN-OST

1000 TONNEN

HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG					
GÜTERARTEN	INSGESAMT	BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND 1)	EMPFANG AUS DEM AUSLAND 1)	DURCHGANGS- VERKEHR
I N S G E S A M T	98 970.3	61 117.9	17 536.9	19 007.8	1 307.8
GÜTERABTEILUNG					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	2 588.5	630.5	1 720.5	136.4	101.2
AND. NAHRUNGSMITTEL	956.0	232.1	532.9	155.4	35.5
FESTE MIN. BRENNST.	30 495.6	25 966.5	290.7	4 060.2	178.2
MINERALÖLERZGN. U. AE.	12 271.1	6 720.7	3 743.1	1 759.0	48.3
ERZE, METALLABFÄLLE	5 685.7	3 150.7	1 942.9	583.5	8.6
EISEN, NE-METALLE	5 740.6	2 490.8	1 400.7	1 669.3	179.8
STEINE U. ERDEN	19 988.3	11 478.5	1 320.3	7 029.4	160.1
DUENGEMITTEL	4 417.0	1 874.0	2 061.7	470.3	10.9
CHEM. ERZEUGNISSE	3 622.9	1 214.9	1 328.4	796.1	283.5
AND. HALB-U. FERTIGERZ.	3 318.2	1 733.4	635.5	868.6	80.6
BES. TRANSPORTGÜTER	9 886.5	5 625.8	2 560.3	1 479.5	220.9
GÜTERHAUPTGRUPPEN					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.					
00 LEBENDE TIERE	0.1	-	0.0	-	0.1
01 GETREIDE	1 536.1	370.1	1 157.4	7.7	0.9
02 KARTOFFELN	12.3	-	0.3	4.3	7.6
03 FRÜCHTE, GEMÜSE	27.3	-	24.3	1.6	1.5
04 TEXTILE ROHSTOFFE	117.4	1.5	26.6	33.9	55.5
05 HOLZ UND KORK	578.2	171.1	291.1	82.8	33.3
06 ZUCKERRÜBEN	289.3	86.9	202.3	-	-
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	27.9	0.9	18.5	6.2	2.4
AND. NAHRUNGSMITTEL					
11 ZUCKER	105.8	4.8	98.6	0.6	1.8
12 GETRÄNKE	74.7	12.8	6.0	53.5	2.3
13 AND. GENUSSMITTEL U.	147.7	9.3	117.2	19.1	2.1
14 FLEISCH, EIER, MILCH	80.6	-	63.2	3.7	13.7
16 GETREIDE U. AE. ERZG	216.1	0.5	202.8	8.0	4.8
17 FUTTERMITTEL	233.0	136.6	26.8	62.7	6.9
18 ÖLSAATEN, FETTE ANG	98.1	68.1	18.3	7.8	3.9
FESTE MIN. BRENNST.					
21 STEINKOHLE, -BRIKETT	2 309.3	317.6	2.0	1 835.3	154.4
22 BRAUNKOHLE U. A., TOR	27 124.4	25 368.4	272.8	1 483.2	-
23 KOKS	1 061.9	280.5	15.8	741.7	23.9
MINERALÖLERZGN. U. AE.					
31 ROHES ERDÖL	77.8	77.5	-	0.1	0.2
32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	11 316.1	6 461.9	3 495.0	1 353.7	5.5
33 NATUR-, RAFFINIERIEGA	491.5	50.8	114.1	322.6	4.0
34 MINERALÖLERZGN. ANG	385.7	130.6	133.9	82.5	38.7
ERZE, METALLABFÄLLE					
41 EISENERZE	878.9	514.3	1.1	363.6	-
45 NE-METALLERZE	171.3	54.2	27.3	89.0	0.7
46 EISEN-, STAHLABFÄLL	4 635.5	2 582.2	1 914.5	131.0	7.9
EISEN, NE-METALLE					
51 ROHEISEN, -STAHL	727.9	414.0	281.3	31.0	1.5
52 STAHLHALBZEUG	1 145.4	292.1	80.1	767.3	5.8
53 STAB-, FORMSTAHL U. A	1 980.9	1 206.9	317.9	365.1	91.0
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	1 639.5	531.3	661.1	382.4	64.7
55 ROHRE, GIESSEREIERZG	194.7	40.4	51.0	92.7	10.5
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	52.2	6.0	9.3	30.8	6.1
STEINE U. ERDEN					
61 SAND, KIES, BIMS, TON	4 686.3	2 337.6	460.5	1 885.0	3.2
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	863.5	477.0	380.1	6.4	0.0
63 AND. STEINE U. ERDEN	9 334.7	6 755.7	176.6	2 399.5	2.9
64 ZEMENT, KALK	3 515.3	613.3	201.1	2 556.2	144.6
65 GIPS	17.6	0.1	2.4	10.2	4.9
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	1 571.0	1 294.7	99.7	172.1	4.5
DUENGEMITTEL					
71 NAT. DUENGEMITTEL	277.2	218.1	47.6	11.3	0.2
72 CHEM. DUENGEMITTEL	4 139.7	1 655.9	2 014.1	459.1	10.7
CHEM. ERZEUGNISSE					
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	2 657.2	944.9	1 053.3	558.4	100.6
82 ALUMINIUMOXID	12.5	-	4.0	7.7	0.8
83 BENZOL, TEER U. AE.	373.7	73.0	79.0	104.7	117.1
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	57.3	3.0	15.2	38.3	0.8
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	522.1	194.0	176.9	87.0	64.2
AND. HALB-U. FERTIGERZ.					
91 FAHRZEUGE	2 524.0	1 567.3	336.5	609.8	10.5
92 LANDMASCHINEN	73.5	11.0	44.7	15.6	2.2
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	233.8	60.1	88.9	65.1	19.7
94 EBM-WAREN U. A.	156.6	55.4	23.9	66.0	11.2
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	52.0	1.7	33.6	12.0	4.7
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	49.5	10.3	15.3	21.4	2.4
97 SONSTIGE WAREN ANG.	228.9	27.7	92.6	78.7	29.9
BES. TRANSPORTGÜTER					
99 BES. TRANSPORTGÜTER	9 886.5	5 625.8	2 560.3	1 479.5	220.9

1) EINSCHL. VERKEHR MIT DEM FRÜHEREN BUNDESGBEIT

5 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM JAHR 1992
5.2 BEFÖRDERTE GÜTER NACH BUNDESLÄNDERN BZW. GEBIETEN

5.2.1 DEUTSCHLAND

1000 TONNEN

VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET	EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET									
	SCHLESWIG- HOLSTEIN	HAMBURG	NIEDER- SACHSEN	BREMEN	NORDRHEIN- WESTFALEN	HESSEN	RHEINLAND- PFALZ	BADEN- WÜRTTEMBERG	BAYERN	SAARLAND
SCHLESWIG-HOLSTEIN	572	160	528	41	367	188	33	202	115	1
HAMBURG	73	230	6 823	294	987	264	76	487	660	24
NIEDERSACHSEN	435	1 329	12 926	755	2 603	491	295	513	951	280
BREMEN	7	287	782	1 836	813	176	61	400	442	157
NORDRHEIN-WESTFALEN	801	1 147	4 670	2 573	83 252	2 632	1 923	2 840	3 286	1 944
HESSEN	128	1 463	750	240	582	1 602	382	248	999	110
RHEINLAND-PFALZ	87	90	262	89	557	370	684	1 902	503	342
BADEN-WÜRTTEMBERG	101	492	255	650	920	428	851	6 409	2 070	74
BAYERN	70	578	548	465	1 208	328	186	1 560	10 136	80
SAARLAND	22	49	105	51	1 093	135	282	1 693	407	10 617
BERLIN	9	24	15	37	252	22	2	31	10	1
MECKLENBURG-VORPOMMERN	17	108	54	9	36	11	1	4	19	0
BRANDENBURG	52	189	457	6	132	124	10	34	83	25
SACHSEN-ANHALT	66	1 161	326	37	283	40	200	102	483	7
THÜRINGEN	2	488	385	6	155	229	121	102	135	33
SACHSEN	23	214	66	18	151	26	9	69	128	67
AUSLAND	383	1 616	1 559	888	5 354	1 374	967	3 487	8 760	2 378
ZUSAMMEN	2 846	9 625	30 508	7 994	98 743	8 440	6 084	20 083	29 184	16 140
DARUNTER: BINNENVERKEHR										
FRÜHERES BUNDESGBIET	2 304	5 840	27 652	7 027	92 628	6 636	4 775	16 285	19 575	13 629
NEUE LÄNDER U. BERLIN-OST	160	2 169	1 297	80	761	431	343	312	849	133

VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET	EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET								DARUNTER: BINNENVERKEHR FRÜHERES BUNDESGBIET NEUE LÄNDER U. BERLIN-OST	
	BERLIN	MECKLENB. VORPOMMERN	BRANDEN- BURG	SACHSEN- ANHALT	THÜRINGEN	SACHSEN	AUSLAND	ZUSAMMEN		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	11	21	34	21	6	14	921	3 278	2 216	98
HAMBURG	662	286	283	229	52	344	1 268	13 089	10 465	1 308
NIEDERSACHSEN	48	64	484	377	73	210	2 779	24 874	20 620	1 215
BREMEN	141	9	12	65	8	12	1 130	6 397	5 094	114
NORDRHEIN-WESTFALEN	1 081	67	360	170	182	240	7 700	115 592	106 090	1 077
HESSEN	43	20	88	373	601	76	2 120	10 029	6 542	1 161
RHEINLAND-PFALZ	26	11	22	16	35	32	2 418	7 572	4 907	120
BADEN-WÜRTTEMBERG	39	4	20	18	27	99	3 581	16 430	12 287	169
BAYERN	35	19	52	53	45	197	5 321	21 276	15 191	369
SAARLAND	6	4	17	30	11	26	1 217	15 776	14 458	89
BERLIN	133	27	1 360	119	22	26	179	2 277	436	1 653
MECKLENBURG-VORPOMMERN	48	1 972	1 575	259	72	131	989	5 307	275	4 043
BRANDENBURG	3 280	1 654	6 818	1 440	433	2 556	2 345	19 637	3 537	13 755
SACHSEN-ANHALT	347	805	1 458	7 341	3 466	3 634	1 665	21 424	2 909	16 848
THÜRINGEN	39	434	347	1 135	1 609	862	1 031	7 112	1 678	4 403
SACHSEN	509	599	3 258	4 788	1 563	11 083	1 961	24 532	1 053	21 518
AUSLAND	732	657	5 563	1 986	915	2 918	7 131	46 698	27 346	12 189
ZUSAMMEN	7 181	6 653	21 750	18 419	9 119	22 460	43 756			
DARUNTER: BINNENVERKEHR										
FRÜHERES BUNDESGBIET	2 158	508	2 329	1 433	1 051	1 257	28 581			
NEUE LÄNDER U. BERLIN-OST	4 292	5 488	13 858	15 000	7 153	18 285	8 044			

5 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM JAHR 1992

5.3 BEFÖRDERTE GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND BUNDESLÄNDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

5.3.1 DEUTSCHLAND

1000 TONNEN

HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG

VERKEHRSBEZIRK	BINNENVERKEHR		GRENZÜBERSCHREITENDER	
	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN	2 357	2 464	921	383
011 FLENSBURG	127	190	3	35
014 ITZEHOE	1 144	485	93	18
015 KIEL	153	94	104	53
016 NEUMÜNSTER	110	642	6	12
017 EUTIN	30	44	4	2
018 LÜBECK	703	824	694	241
019 SEGEBERG/RATZEBURG	90	185	17	22
02 HAMBURG	11 821	8 010	1 268	1 616
020 HAMBURG	11 821	8 010	1 268	1 616
03-05 NIEDERSACHSEN	22 096	28 949	2 779	1 559
03 NIEDERSACHSEN-NORD	1 854	1 638	538	249
031 STADE/HARBURG	721	546	331	103
032 UELZEN	495	820	66	87
033 VERDEN	637	272	141	59
04 NIEDERSACHSEN-WEST	4 737	4 911	589	299
041 EMDEN	751	616	105	16
042 OLDENBURG	2 054	1 989	335	112
043 OSNABRÜCK	357	1 026	48	137
044 EMSLAND	1 575	1 281	101	34
05 NIEDERSACHS. SÜD-OST	15 505	22 400	1 653	1 011
051 BRAUNSCHWEIG	12 556	18 444	1 319	399
052 HANNOVER	1 854	2 595	265	514
053 HILDESHEIM	721	948	32	43
054 GÖTTINGEN	374	412	36	54
06 BREMEN	5 266	7 106	1 130	888
061 BREMEN	2 286	5 453	742	491
062 BREMERHAVEN	2 980	1 653	389	397
07-10 NORDRHEIN-WESTFALEN	107 892	93 389	7 700	5 354
07 NORDRH.-WESTF. NORD	10 468	6 275	509	397
071 MÜNSTER	3 287	1 078	222	120
072 WESEL	7 181	5 198	288	277
08 RUHRGEBIET	74 137	64 023	3 246	1 635
081 DUISBURG	14 639	11 672	956	188
082 ESSEN	36 056	28 455	2 044	1 012
083 DORTMUND	23 442	23 897	246	435
09 NORDRH.-WESTF. SÜD-W	20 148	17 198	3 594	2 793
091 HAGEN	2 519	3 841	195	486
092 DÜSSELDORF	6 321	2 959	313	381
093 KREFELD	3 155	4 376	729	605
094 AACHEN	2 979	1 623	884	310
095 KÖLN	5 175	4 399	1 474	1 010
10 NORDRH.-WESTF. OST	3 139	5 893	352	529
101 BIELEFELD	516	2 921	104	291
102 PADERBORN	390	509	57	86
103 ARNSBERG	1 246	694	50	79
104 SIEGEN	987	1 769	141	73
11-12 HESSEN	7 909	7 066	2 120	1 374
11 HESSEN-NORD	3 958	2 339	461	226
111 KASSEL	3 759	2 115	421	192
112 MARBURG	199	224	40	34
12 HESSEN-SÜD	3 950	4 727	1 659	1 148
121 GIESSEN	485	741	346	184
122 FULDA	1 098	225	216	26
123 FRANKFURT	1 649	2 624	426	384
124 DARMSTADT	718	1 137	671	554
13-14 RHEINLAND-PFALZ	5 153	5 117	2 418	967
13 RHEINLAND-PFALZ-NORD	1 189	2 105	1 702	313
131 MONTAUBAU	687	1 002	1 461	49
132 KOBLENZ	319	785	132	111
133 TRIER	183	318	109	152
14 RHEINLAND-PFALZ-SÜD	3 964	3 012	716	654
141 MAINZ	581	413	196	105
142 KAISERSLAUTERN	2 088	1 020	188	169
143 LUDWIGSHAFEN	1 296	1 580	332	380

5 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM JAHR 1992

5.3 BEFÖRDERTE GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND BUNDESLÄNDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

5.3.1 DEUTSCHLAND

1000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK	HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG		GRENZÜBERSCHREITENDER	
	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
15-17 BADEN-WÜRTTEMBERG	12 849	16 596	3 581	3 487
15 BADEN-WÜRTT.-NORD-WEST	5 273	4 189	1 542	1 111
151 MANNHEIM	1 127	2 892	673	649
152 KARLSRUHE	4 066	1 087	828	307
153 PFÖRZHEIM	79	211	41	155
16 BADEN-WÜRTT.-OST	5 494	9 497	852	1 340
161 HEILBRONN	797	1 581	157	278
162 STUTTGART	2 348	5 580	215	654
163 ULM	1 246	1 002	197	211
164 TUEBINGEN	389	197	54	31
165 RAVENSBURG	714	1 137	229	167
17 BADEN-WÜRTT.-SÜD-WEST	2 082	2 910	1 187	1 036
171 FREIBURG	1 478	1 590	756	728
172 DONAUESCHINGEN	72	444	76	39
173 KONSTANZ/LOERRACH	532	876	356	269
18-20 BAYERN	15 956	20 425	5 321	8 760
18 NORDBAYERN	2 205	6 421	855	2 815
181 ASCHAFFENBURG/WUERZBURG	398	1 632	136	238
182 SCHWEINFURT	328	629	75	54
183 BAYREUTH	460	938	252	1 692
184 NUERNBERG	908	3 091	360	765
185 ANSBACH	111	131	31	67
19 OSTBAYERN	4 917	3 810	1 218	3 066
191 REGENSBURG	3 232	1 290	449	740
192 AMBERG/WEIDEN	844	1 410	375	1 750
193 PASSAU	586	717	133	403
194 LANDSHUT	254	394	261	172
20 SÜDBAYERN	8 833	10 193	3 248	2 878
201 INGOLSTADT	4 912	1 144	1 404	1 005
202 AUGSBURG	662	1 400	180	353
203 MUENCHEN	1 163	4 767	762	889
204 KEMPTEN	115	279	36	41
205 GARM.-PARTENKIRCHEN	66	163	44	37
206 ROSENHEIM	1 639	1 721	644	326
207 MEMMINGEN	276	718	178	226
21 SAARLAND	14 559	13 762	1 217	2 378
211 SAARLAND	14 559	13 762	1 217	2 378
22 BERLIN	2 098	6 452	179	730
221 BERLIN-WEST	1 497	4 876	126	579
222 BERLIN-OST	600	1 575	53	150
23 MECKLENB.-VORPOMMERN	4 318	5 996	989	657
231 ROSTOCK	2 892	2 466	724	226
232 SCHWERIN	402	1 831	64	129
233 GUESTROW	666	831	76	72
234 NEUBRANDENBURG	358	868	126	230
24 BRANDENBURG	17 292	16 189	2 345	5 562
241 NEURUPPIN	313	586	21	34
242 FRANKFURT/ODER	7 552	6 692	1 785	3 602
243 POTSDAM	1 881	5 465	147	1 405
244 COTTBUS	7 547	3 447	392	521
25 SACHSEN-ANHALT	19 757	16 433	1 667	1 986
251 STENDAL	494	839	35	22
252 MAGDEBURG	3 706	2 986	188	588
253 HALBERSTADT	1 658	1 632	506	141
254 WITTENBERG	803	888	120	491
255 HALLE	7 056	8 881	741	670
256 NAUMBURG	6 041	1 148	77	75
26 THUERINGEN	6 081	8 204	1 031	915
261 NORDHAUSEN	1 787	1 871	244	69
262 ERFURT	700	1 534	90	68
263 JENA	286	1 006	64	351
264 GERA	1 571	1 914	155	247
265 SUHL	976	642	339	27
266 SAALFELD	761	1 237	140	152
27 SACHSEN	22 571	19 542	1 961	2 917
271 LEIPZIG	5 774	3 543	262	267
272 TORGAU	3 818	1 638	140	254
273 DRESDEN	1 496	4 489	622	855
274 BISCHOFSWERDA	679	445	50	61
275 GOERLITZ	8 841	3 229	321	221
276 CHEMNITZ	1 159	4 012	175	296
277 ZWICKAU	804	2 187	392	962

6 Bahnbetriebsunfälle

6.1 Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte 1991 *)

Unfälle Verunglückte	Ent- gleisungen	Zusammen- stöße	Aufpralle auf Gegenstände	Zusammen- pralle mit Wegbenutzern	Personliche Unfälle 1)	Sonstige Bahn- betriebs- unfälle	Insgesamt
	von Eisenbahnfahrzeugen						
Unfälle mit Personenschaden	18	117	50	335	956	19	1 495
Verunglückte Personen							
Getotete 2) zusammen	4	9	4	126	175	1	319
davon							
Reisende	-	-	-	3	42	1	46
Bahnbedienstete	-	8	-	-	17	-	25
Bahnfremde	4	1	4	123	116	-	248
Verletzte zusammen	16	278	71	340	803	22	1 530
davon							
Reisende	-	114	20	17	515	6	672
Bahnbedienstete	16	142	39	24	202	16	439
Bahnfremde	-	22	12	299	86	-	419

6.2 Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte *)

Unfälle Verunglückte	1985	1988	1989	1990	1991
Unfälle mit Personenschaden insgesamt	1 391	1 218	1 319	1 602	1 495
dabei Getotete 2)	229	273	196	256	319
dabei Verletzte	1 440	1 306	1 389	1 755	1 530
Entgleisungen von Eisenbahnfahrzeugen	15	12	13	28	18
dabei Getotete 2)	1	-	-	1	4
dabei Verletzte	28	16	21	31	16
Zusammenstöße von Zügen	124	99	152	139	117
dabei Getotete 2)	7	4	2	12	9
dabei Verletzte	234	248	275	318	278
Aufpralle auf Gegenstände	49	32	49	66	50
dabei Getotete 2)	3	-	3	4	4
dabei Verletzte	78	39	66	79	71
Zusammenpralle mit Wegbenutzern	203	161	252	362	335
dabei Getotete 2)	59	62	67	102	126
dabei Verletzte	208	204	271	430	340
Personliche Unfälle 1)	994	894	837	986	956
dabei Getotete 2)	158	205	124	137	175
dabei Verletzte	887	781	736	876	803
Sonstige Bahnbetriebsunfälle	6	20	16	21	19
dabei Getotete 2)	1	2	-	-	1
dabei Verletzte	5	18	20	21	22

*) Ab 1990 einschl. Deutsche Reichsbahn

1) Personen- einschl. Rottenunfälle, aber ohne Selbsttötung und Selbsttötungsversuche

2) Einschl. innerhalb 30 Tage Gestorbenen

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 60 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 380 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1991 werden zahlreiche zusätzliche Merkmale nachgewiesen, u.a. die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z.B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
65189 WIESBADEN

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.



Amt für amtliche Veröffentlichungen der
Europäischen Gemeinschaften

DER EINZELHANDEL IM EG-BINNENMARKT 1993



DER EINZELHANDEL IN DER EG umfaßt

- ✓ 26 % aller Unternehmen
- ✓ 10 % der Beschäftigten
- ✓ 10 % der Bruttowertschöpfung.

Ein gut funktionierendes und modernes Vertriebsnetz ist für die europäische Integration von entscheidender Bedeutung. Die Unternehmen benötigen genaue und aktuelle Daten, um die Möglichkeiten des erweiterten Binnenmarktes voll ausschöpfen zu können

Veränderungen der Vertriebsdichte von Einzelhandelsgeschäften
sowie ihre regionale Verteilung;

der Anteil von abhängig Beschäftigten, Teilzeitkräften und
weiblichen Arbeitskräften;

- Umsatzzahlen nach Größenklassen und Geschäftsarten,
- Kooperation und Konzentration im Einzelhandel,
- Internationalisierungs- und Diversifizierungsstrategien

DER EINZELHANDEL IM EG-BINNENMARKT gibt einen aufschlußreichen
Einblick in die sich rasant entwickelnde und dynamische Welt des
Einzelhandels

Bestellschein

Zu senden an Ihren Buchhändler oder an das
Amt für amtliche Veröffentlichungen der Europäischen Gemeinschaften
2, rue Mercier, L-2985 Luxembourg

Bitte senden Sie mir

Exemplar(e) der
Veröffentlichung

Der Einzelhandel im EG-Binnenmarkt

1993 — 21 x 27 cm — 215 S
Katalognr. CA-75-92-687-DE-C
ISBN 92-826-5457-5
Preis ECU 40,00 o. MwSt.
DM 89,88 inkl. MwSt.,
zzgl. Versandkosten

Bezahlung erfolgt bei Erhalt
der Rechnung

Name _____

Anschrift _____

Tel. _____

Datum und Unterschrift _____