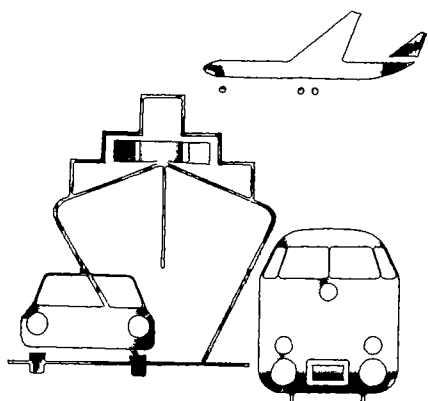


Statistisches Bundesamt

Verkehr

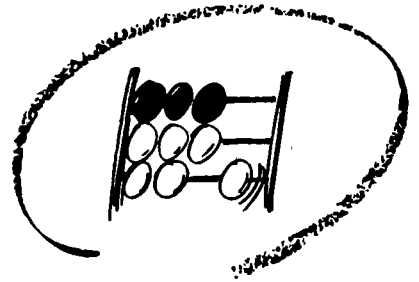


Fachserie 8

Reihe 1

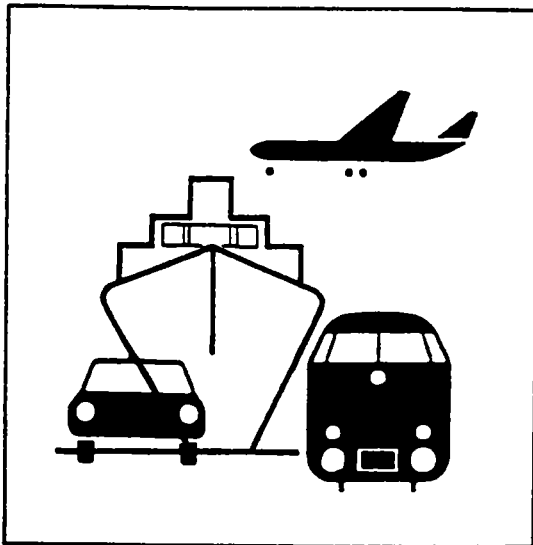
Güterverkehr der Verkehrszweige

3. Vierteljahr 1993



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 1

Güterverkehr der Verkehrszweige

3. Vierteljahr 1993

Statistisches Bundesamt
Wirtschaftsinformationssysteme

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber:

Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

Postanschrift:

Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Verlag:

Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung:

Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 0 70 71/93 53 50
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 0 70 71/3 36 53

Erscheinungsfolge: vierteljährlich

Erschienen im August 1995

Preis: DM 12,70

Bestellnummer: 2080100 - 93323

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1995

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	4
Zeichenerklärung	5
Abkürzungen	5
Allgemeine und methodische Erläuterungen	6

Tabellenteil

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen	
1.1 Deutschland	10
1.2 Früheres Bundesgebiet	15
1.3 Neue Länder und Berlin-Ost	19
2 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen	23
3 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken	36
4 Grenzüberschreitender Verkehr nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten	44
5 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	56
6 Güterverkehr der Bundesländer untereinander und mit dem Ausland	58
7 Güterverkehr nach Verkehrszweigen und Güterhauptgruppen	
7.1 Deutschland	60
7.2 Früheres Bundesgebiet	61
7.3 Neue Länder und Berlin-Ost	62
8 Transport von rohem Erdöl in Rohrfernleitungen nach Verkehrsbezirken	63
9 Monatsergebnisse für alle Verkehrszweige nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen	64
10 Monatsergebnisse zum grenzüberschreitenden Empfang von Mineralölprodukten und Erdgas in Rohrfernleitungen nach Gütergruppen	65
11 Monatsergebnisse zum sonstigen Güterverkehr	65

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das frühere Bundesgebiet beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die neuen Länder und Berlin-Ost beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Vorbemerkung

Die Veröffentlichung "Güterverkehr der Verkehrszweige" hat zum Ziel, die wichtigsten Ergebnisse der Gütertransportstatistiken übersichtlich im Vergleich der Verkehrszweige darzustellen.

Die Statistiken des Güterverkehrs in der Bundesrepublik Deutschland sind verkehrszweigorientiert, d.h. Rechtsgrundlage, Erfassungspapier und Erfassungsumfang sind an die Besonderheiten jedes Verkehrszweiges angepaßt und somit unterschiedlich. Die Datensätze und Tabellenprogramme sind jedoch weitgehend ähnlich, so daß die Basis für vergleichende Auswertungen grundsätzlich gegeben ist.

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990. Die Ergebnisse werden nach dem **Inlandskonzept**, d.h. einschl. der Güterbeförderung mit ausländischen Verkehrsmitteln, nachgewiesen.

Ab Januar 1991 sind die **neuen Länder und Berlin-Ost** vollständig in das System der amtlichen Verkehrsstatistiken integriert. Wegen der unterschiedlichen Strukturen und Entwicklungen des Güterverkehrs in West- und Ostdeutschland werden neben gesamtdeutschen Daten auch Ergebnisse für das frühere Bundesgebiet und für die neuen Länder und Berlin-Ost dargestellt. Dabei ist folgendes zu beachten:

- In den ersten Monaten des Jahres 1991 traten in den neuen Ländern und Berlin-Ost wegen des neuen und ungewohnten Erhebungsverfahrens insbesondere im Straßengüterverkehr Untererfassungen in nennenswertem Umfang auf.
- Der Durchgangsverkehr ist ausschließlich in den gesamtdeutschen Ergebnissen enthalten. (Anmerkung: In den Tabellen 3 bis 6 ist der Durchgangsverkehr aus fachlichen Gründen ausgeschlossen.)
- Der Wechselverkehr zwischen den alten und neuen Bundesländern geht sowohl in die Ergebnisse für das frühere Bundesgebiet als auch in die Ergebnisse für die neuen Länder und Berlin-Ost ein. Diese "Doppelzählung" wird jedoch in den gesamtdeutschen Ergebnissen wieder bereinigt.

Diese Darstellungsweise hat zur Konsequenz, daß

- die Addition der Ergebnisse des früheren Bundesgebietes und der neuen Länder und Berlin-Ost nicht dem Ergebnis für Deutschland entspricht.
- die Ergebnisse ab 1991 nicht mit denjenigen für die Berichtszeiträume bis 1990 vergleichbar sind. Dies gilt auch für die Darstellungen zum früheren Bundesgebiet, da bis einschl. 1990 der Straßenverkehr mit der ehemaligen DDR nur zum Teil erfaßt wurde. Nicht nachgewiesen wurde der Straßenverkehr mit Fahrzeugen mit Standort in der ehemaligen DDR.

Die Tabellen 1 bis 7 beschränken sich für das Berichtsquartal auf die vergleichende Darstellung der drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt. Der Transport von rohem Erdöl in Rohrfernleitungen nach Verkehrsbezirken wird in Tabelle 8 veröffentlicht. Die Darstellung des Güterverkehrs für alle Verkehrszweige nach einzelnen Monaten enthält Tabelle 9. In den Tabellen 10 und 11 werden die Ergebnisse der Transporte nachgewiesen, die weniger differenziert erfaßt oder nur geschätzt werden und daher nicht nach der Gütergruppe oder der Verkehrsbeziehung darstellbar sind. Dazu gehören der Transport von Erdgas und Mineralölprodukten in Rohrfernleitungen, der Dienstgutverkehr der Eisenbahn sowie der Stückgutverkehr. Diese Ergebnisse sind in den Tabellen 1 bis 9 nicht enthalten.

Zeichenerklärung

- = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- = vorläufiges Ergebnis

Abkürzungen

- Bi-Schif = Binnenschifffahrt
- = Versand
- = Empfang
- k = Kilogramm
- = Tonne
- k = Kilowatt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Allgemeine und methodische Erläuterungen

1 Erfassungsgrundlage

Erfassungsgrundlage ist bei den meisten Verkehrsarten das Frachtpapier, das grundsätzlich nur für den Transport mit einem bestimmten Verkehrszweig ausgestellt wird. Die deshalb erfassungstechnisch notwendige Orientierung der Verkehrsstatistiken auf die einzelnen Verkehrszweige hat zur Folge, daß für jeden Transport (mit den obengenannten Einschränkungen) zwar der Ein- bzw. Ausladeort (Verkehrsbezirk) bekannt ist, nicht jedoch der wirkliche Herkunfts- oder Bestimmungsort eines Gutes. Wenn also Güter bei Umladungen den Verkehrszweig wechseln, gilt dies als neuer Transport; Transportketten lassen sich mit verkehrsstatistischen Daten nicht nachweisen.

Für die Interpretation der nachgewiesenen Ergebnisse bedeutet dies:

- Die Summe der verkehrszweigspezifischen Ergebnisse enthält Mehrfachzählungen, wenn beim Transport vom Herkunfts- zum Bestimmungsort mehrere Verkehrszweige beteiligt waren. Diese Mehrfachzählungen dürften bei den hier nachgewiesenen Verkehrsarten keine allzugroße Rolle spielen; sie sind bedeutender bei den Vor- und Nachtransporten im Straßengüterverkehr (von und zum Bahnhof/Hafen/Raffinerie), der statistisch nicht erfaßt wird.
- Im grenzüberschreitenden Verkehr wird als Transportziel das Land nachgewiesen, das für den Verkehrszweig des Grenzübergangs als Bestimmungsland gilt. Dies ist bedeutsam vor allem für jene Länder, in denen ein großer Teil der angelieferten Güter auf andere Verkehrsmittel umgeschlagen und weiterversandt wird (z.B. Niederlande und Italien mit ihren Seehäfen, Polen mit seinen Umladebahnhöfen auf Eisenbahnen mit größerer Spurweite).

2 Regional-/Gütersystematik

Die in den Tabellen ausgewiesenen Verkehrsbezirke setzen sich aus administrativen Regionaleinheiten (Kreise, Provinzen, Staaten) zusammen; sie werden im "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980 (überarbeitete Fassung Februar 91)" definiert.

Die dreistelligen Gütergruppen und die zusammengefaßten einstelligen Güterabteilungen werden im "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" (GV) beschrieben. Die dort definierten Gruppen entsprechen der internationalen NST-Systematik.

3 Besonderheiten der einzelnen Verkehrszweige

Eisenbahnverkehr

Die Statistik des Eisenbahngüterverkehrs von Deutscher Bundesbahn, Deutscher Reichsbahn und Nichtbundes-eigenen Eisenbahnen basiert auf der Auswertung der Frachtbriefe, die aber nur für den frachtpflichtigen Wagenladungsverkehr ausgestellt werden. Das bedeutet, daß in den Tabellen der Güterverflechtung nicht enthalten sind: Der Stückgutverkehr, der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen und Transporte, die mit Sonderzügen ohne Ausstellung von Frachtbriefen durchgeführt werden.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 2 Eisenbahnverkehr.

Straßenverkehr

Die Beförderung von Gütern mit Kraftfahrzeugen ist im Güterkraftverkehrsgesetz geregelt. Sie wird in verschiedene Verkehrsarten eingeteilt, für die meist eigenständige statistische Rechtsgrundlagen bestehen. Grundsätzlich wird unterschieden nach Nahverkehr (Beförderung von Gütern innerhalb eines Kreises von 75 km Luftlinie um den Fahrzeugstandort; bis 26. Mai 1992: 50 km) und Fernverkehr. Die Begriffe "Nah" und "Fern" beziehen sich nicht in erster Linie auf die bei einem Transport zurückgelegte tatsächliche Entfernung, sondern auf die dem Unternehmen zugeteilte Erlaubnis zur Durchführung von Güternahverkehrstransporten bzw. auf die Genehmigung zum Straßengüterfernverkehr.

Die in dieser Veröffentlichung nachgewiesenen Zahlen stammen aus drei verschiedenen Quellen:

- Der Statistik des gewerblichen Güterfernverkehrs (Erhebungspapier: Frachtbrief)
- Der Statistik des Werkfernverkehrs (Erhebungspapier: Monatliche Sammelmeldung)
- Der Statistik des grenzüberschreitenden Güterkraftverkehrs (Erhebungspapier: Zählkarte).

Seit 1.1.1988 werden nur noch die Fahrten der Fahrzeuge mit Standort außerhalb der EG-Mitgliedsstaaten, die sog. Drittlandsfahrzeuge, mittels Zählkarte erhoben. Die Fahrten der EG-Fahrzeuge werden von den Grenzzollstellen monatlich anzahlmäßig erfaßt und dann vom Kraftfahrt-Bundesamt anhand der Erfassungsstruktur der Referenzperiode 1987 an das Niveau der Berichtsperiode angepaßt.

Die Ergebnisse des Verkehrs innerhalb des Bundesgebietes werden aus den Statistiken des gewerblichen Güterfernverkehrs und des Werkfernverkehrs genommen, die des grenzüberschreitenden Verkehrs und des

Durchgangsverkehrs aus der Statistik des grenzüberschreitenden Güterkraftverkehrs. Damit sind auch die Daten des "grenzüberschreitenden Nahverkehrs" enthalten, die über weite Strecken im Ausland durchgeführt werden können, wenn der Grenzübergang im Nahbereich des Fahrzeugstandortes liegt.

Nicht enthalten sind der quantitativ bedeutende Nahverkehr innerhalb des Bundesgebietes, der Stückgutverkehr, der Werkverkehr mit kleinen Fahrzeugen (Fahrzeuge bis 4 t Nutzlast oder Zugmaschinen bis 40 kW-Motorleistung) und der freigestellte Verkehr (dazu gehören nach der Freistellungsverordnung zum Güterkraftverkehrsgesetz zum Beispiel Abfalltransporte).

Weiterführende Veröffentlichungen:

1. Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen, Band GZ, Herausgeber Bundesamt für Güterverkehr, Köln
2. Grenzüberschreitender Güterkraftverkehr
Herausgeber Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Geringfügige Unterschiede zwischen den Ergebnissen dieser Veröffentlichungen und denen der anderen vorliegenden Tabellen erklären sich aus Rundungsunterschieden bei der Datenaufbereitung.

Binnenschifffahrt

Die Güterbeförderung wird in allen Verkehrsbeziehungen vollständig erfaßt. Der Binnen-See-Verkehr (siehe methodische Erläuterungen in der Fachserie) wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik, also doppelt nachgewiesen.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 4 Binnenschifffahrt.

Seeschifffahrt

In der Seeschifffahrt wird kein ungebrochener Durchgangsverkehr nachgewiesen, da hier nur Güter angemeldet werden müssen, die in Häfen der Bundesrepublik Deutschland ein- oder ausgeladen werden. Der mittelbare Durchgangsverkehr (Umladung in ein anderes Schiff) wird im grenzüberschreitenden Empfang und Versand nachgewiesen. Die Güterbeförderung der anderen Verkehrsbeziehungen wird vollständig erfaßt.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 5 Seeschifffahrt.

Luftverkehr

Der mittelbare Durchgangsverkehr (Umladung in ein anderes Flugzeug) wird im grenzüberschreitenden

Empfang und Versand nachgewiesen. Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird ab 1977 nur noch als Schätzgröße errechnet.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 6 Luftverkehr.

Rohrfernleitungen

Die Statistik erfaßt die Transporte von rohem Erdöl in Fernleitungen ab 40 km Länge. Die Transporte von Erdgas und Mineralölprodukten werden nur im grenzüberschreitenden Empfang nachgewiesen; es fehlen daher die Verkehrsleistungen der innerdeutschen Produktenleitungen.

Weiterführende Veröffentlichungen gibt es nicht.

4 Hauptverkehrsbeziehungen

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird unterschieden in Lokalverkehr (Verkehr innerhalb eines Verkehrsbezirks) und Wechselverkehr (Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander).

Grenzüberschreitender Verkehr

Als grenzüberschreitender Verkehr wird der Verkehr Deutschlands mit dem Ausland bezeichnet.

Durchgangsverkehr

Unter Durchgangsverkehr wird der Verkehr durch Deutschland mit Versand- und Empfangsort im Ausland bezeichnet. Es wird grundsätzlich der ungebrochene Durchgangsverkehr (ohne Wechsel des Transportmittels) nachgewiesen. Abweichend hierzu zählt die unmittelbare Durchfuhr der Seeschifffahrt nicht als Durchgangsverkehr (siehe auch die jeweiligen Erläuterungen).

5 Vergleichbarkeit der Ergebnisse von Verkehrsstatistik und Außenhandelsstatistik

Die Erfassungskonzepte von Verkehrs- und Außenhandelsstatistik unterscheiden sich in folgenden wichtigen Punkten:

- Die Verkehrsstatistik erfaßt Bruttogewichte der beförderten Güter, die Außenhandelsstatistik nur das Gewicht der Ware ohne Verpackung.
- Die Verkehrsstatistik erfaßt grundsätzlich alle beförderten Güter je Verkehrszweig, also auch Transporte von Abfällen oder leeren Verpackungen (Containern); die

Außenhandelsstatistik zielt auf die Darstellung von Handelstransaktionen.

- Die Erfassung des Ziellandes ist in der Verkehrsstatistik verkehrszweigbezogen; in der Außenhandelsstatistik wird das Bestimmungsland des Gutes dargestellt.
- Der Durchfuhrverkehr wird in der Verkehrsstatistik entweder als Durchgangsverkehr oder bei Umladungen im

Bundesgebiet auf andere Verkehrszweige als grenzüberschreitender Verkehr (Versand und Empfang) erfaßt; in der Außenhandelsstatistik wird die unmittelbare Durchfuhr nur noch in Verbindung mit deutschen Zielhäfen nachgewiesen.

- Das Güterverzeichnis für die Außenhandelsstatistik ist tiefer gegliedert als das für die Verkehrsstatistik. Die Ergebnisse lassen sich jedoch mit Schlüssel Listen auf die Untergliederung der Verkehrsstatistik aggregieren.

Tabellenteil

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.1 Deutschland

Verkehrszweig	3. Vj	2. Vj	3. Vj	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	
	1992	1993	1993	Januar - September 1993	September 1992	Januar bis September 1993 gegen 1992	
	Tonnen						%
Gesamtverkehr							
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)							
Eisenbahn	1 767 801	1 777 931	1 427 476	4 905 045	6 432 095	1 527 050-	23,7-
Strasse	12 814 252	12 490 361	12 122 944	36 250 506	39 848 426	3 597 920-	9,0-
Bi-Schiff	2 532 908	1 733 026	2 274 945	5 913 960	6 598 319	684 359-	10,4-
Zusammen ...	17 114 961	16 001 318	15 825 365	47 069 511	52 878 840	5 809 329-	11,0-
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel							
Eisenbahn	1 073 259	943 024	999 353	2 988 256	3 569 316	581 060-	16,3-
Strasse	26 068 778	24 289 325	24 263 356	72 662 382	80 157 494	7 495 112-	9,4-
Bi-Schiff	2 877 423	2 815 428	2 921 203	8 955 134	9 069 337	114 203-	1,3-
Zusammen ...	30 019 460	28 047 777	28 183 912	84 605 772	92 796 147	8 190 375-	8,8-
2 Feste mineralische Brennstoffe							
Eisenbahn	21 078 891	19 542 397	18 376 718	61 294 845	70 339 977	9 045 132-	12,9-
Strasse	1 687 515	1 712 856	1 433 973	4 683 948	5 551 223	867 275-	15,6-
Bi-Schiff	5 512 819	5 847 881	5 501 273	17 796 771	19 017 611	1 220 840-	6,4-
Zusammen ...	28 279 225	27 103 134	25 311 964	83 775 564	94 908 811	11 133 247-	11,7-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase							
Eisenbahn	8 318 796	7 180 451	7 576 366	21 968 059	24 483 041	2 514 982-	10,3-
Strasse	6 497 952	5 338 174	5 993 769	16 541 386	19 290 518	2 749 132-	14,3-
Bi-Schiff	11 633 724	10 784 672	11 417 174	32 399 849	33 962 316	1 562 467-	4,6-
Zusammen ...	26 450 472	23 303 297	24 987 309	70 909 294	77 735 875	6 826 581-	8,8-
4 Erze, Metallabfälle							
Eisenbahn	9 665 789	8 239 879	8 558 979	25 023 117	28 887 269	3 864 152-	13,4-
Strasse	1 918 926	1 868 344	1 784 070	5 422 355	5 953 666	531 311-	8,9-
Bi-Schiff	9 364 778	9 756 081	10 401 756	28 713 723	31 137 327	2 423 604-	7,8-
Zusammen ...	20 949 493	19 864 304	20 744 805	59 159 195	65 978 262	6 819 067-	10,3-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)							
Eisenbahn	14 181 886	12 258 637	12 279 607	36 976 841	43 511 720	6 534 879-	15,0-
Strasse	9 398 792	8 705 344	8 506 785	26 160 514	29 341 638	3 181 124-	10,8-
Bi-Schiff	3 072 547	3 323 568	3 191 551	9 539 214	9 374 243	164 971	1,8
Zusammen ...	26 653 225	24 287 549	23 977 943	72 676 569	82 227 601	9 551 032-	11,6-
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)							
Eisenbahn	12 041 429	9 788 245	11 203 856	28 112 204	33 090 376	4 978 172-	15,0-
Strasse	30 440 205	28 087 179	29 123 384	77 226 605	84 348 430	7 121 825-	8,4-
Bi-Schiff	15 470 742	15 881 385	15 130 013	41 944 200	45 536 842	3 592 642-	7,9-
Zusammen ...	57 952 376	53 756 809	55 457 253	147 283 009	162 975 648	15 692 639-	9,6-
7 Düngemittel							
Eisenbahn	2 095 015	1 713 685	1 677 155	5 488 521	7 424 146	1 935 625-	26,1-
Strasse	1 042 964	1 027 983	822 404	2 899 555	3 294 507	394 952-	12,0-
Bi-Schiff	1 454 393	1 498 738	1 559 623	5 184 099	5 058 981	125 118	2,5
Zusammen ...	4 592 372	4 240 406	4 059 182	13 572 175	15 777 634	2 205 459-	14,0-
8 Chemische Erzeugnisse							
Eisenbahn	4 639 497	4 393 871	4 239 534	13 155 766	14 796 642	1 640 876-	11,1-
Strasse	13 750 506	13 646 378	12 813 101	40 201 520	43 524 314	3 322 794-	7,6-
Bi-Schiff	3 644 177	3 382 131	3 316 556	9 912 190	11 275 355	1 363 165-	12,1-
Zusammen ...	22 034 180	21 422 380	20 369 191	63 269 476	69 596 311	6 326 835-	9,1-
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)							
Eisenbahn	4 874 865	4 075 843	3 744 691	11 830 551	14 919 339	3 088 788-	20,7-
Strasse	28 174 317	27 843 903	26 964 479	82 529 993	88 286 915	5 756 922-	6,5-
Bi-Schiff	417 925	325 590	378 540	1 061 510	1 178 279	116 769-	9,9-
Zusammen ...	33 467 107	32 245 336	31 087 710	95 422 054	104 384 533	8 962 479-	8,6-
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)							
Eisenbahn	7 612 097	5 788 021	5 545 434	17 166 127	24 344 703	7 178 576-	29,5-
Strasse	18 609 359	17 328 100	16 907 873	51 459 344	55 702 331	4 242 987-	7,6-
Bi-Schiff	765 431	878 910	991 973	2 774 534	1 960 288	814 246	41,5
Zusammen ...	26 986 887	23 995 031	23 445 280	71 400 005	82 007 322	10 607 317-	12,9-
Insgesamt (1 000 Tonnen)							
Eisenbahn	87 349,3	75 702,0	75 629,2	228 909,3	271 798,6	42 889,3-	15,8-
Strasse	150 403,6	142 337,9	140 736,1	416 038,1	455 299,5	39 261,4-	8,6-
Bi-Schiff	56 746,9	56 227,4	57 084,6	164 195,2	174 168,9	9 973,7-	5,7-
Zusammen ...	294 499,8	274 267,3	273 449,9	809 142,6	901 267,0	92 124,4-	10,2-

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.1 Deutschland

Verkehrszweig	3. Vj	2. Vj	3. Vj	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	
	1992	1993	1993	Januar 1993	September 1992	Januar bis September 1993 gegen 1992	%
Tonnen							
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes							
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)							
Eisenbahn	867 607	451 804	606 587	1 489 746	3 093 197	1 603 451-	51,8-
Strasse	6 528 075	5 648 129	5 960 972	17 111 524	20 113 269	3 001 745-	14,9-
Bi-Schiff	422 584	284 283	333 761	888 020	1 502 576	614 556-	40,9-
Zusammen ...	7 818 266	6 384 216	6 901 320	19 489 290	24 709 042	5 219 752-	21,1-
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel							
Eisenbahn	517 671	435 229	531 787	1 441 189	1 573 477	132 288-	8,4-
Strasse	18 473 930	16 933 778	16 984 956	50 545 532	56 895 234	6 149 702-	10,8-
Bi-Schiff	527 288	416 956	500 882	1 460 185	1 562 735	102 550-	6,6-
Zusammen ...	19 518 889	17 785 963	18 017 625	53 446 906	59 831 446	6 384 540-	10,7-
2 Feste mineralische Brennstoffe							
Eisenbahn	19 109 843	18 059 603	16 916 315	56 545 919	63 457 297	6 911 378-	10,9-
Strasse	881 616	913 562	695 852	2 458 643	2 967 893	509 250-	17,2-
Bi-Schiff	2 531 140	3 046 369	2 809 099	9 640 929	9 280 946	359 983	3,9
Zusammen ...	22 522 599	22 019 534	20 421 266	68 645 491	75 706 136	7 060 645-	9,3-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase							
Eisenbahn	7 470 101	6 485 587	6 830 627	19 735 229	22 125 884	2 390 655-	10,8-
Strasse	5 565 649	4 530 208	5 096 700	14 109 811	16 776 502	2 666 691-	15,9-
Bi-Schiff	3 768 467	3 891 969	3 342 267	10 989 347	11 603 814	614 467-	5,3-
Zusammen ...	16 804 217	14 907 764	15 269 594	44 834 387	50 506 200	5 671 813-	11,2-
4 Erze, Metallabfälle							
Eisenbahn	8 221 157	6 804 871	7 291 309	21 104 209	24 307 194	3 202 985-	13,2-
Strasse	1 015 811	988 390	977 060	2 999 414	3 143 637	144 223-	4,6-
Bi-Schiff	612 457	742 282	769 998	2 092 444	1 899 192	193 252	10,2
Zusammen ...	9 849 425	8 535 543	9 038 367	26 196 067	29 350 023	3 153 956-	10,7-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)							
Eisenbahn	10 944 315	9 648 546	9 933 088	29 416 748	33 986 220	4 569 472-	13,4-
Strasse	4 643 236	4 020 294	4 116 465	12 531 831	14 369 737	1 837 906-	12,8-
Bi-Schiff	492 746	422 076	376 524	1 199 432	1 533 730	334 298-	21,8-
Zusammen ...	16 080 297	14 090 916	14 426 077	43 148 011	49 889 687	6 741 676-	13,5-
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)							
Eisenbahn	9 333 002	6 804 627	8 376 780	20 434 748	25 241 816	4 807 068-	19,0-
Strasse	19 177 034	16 801 287	17 680 500	47 929 746	54 953 941	7 024 195-	12,8-
Bi-Schiff	7 095 423	6 987 373	6 735 814	18 443 844	20 191 866	1 748 022-	8,7-
Zusammen ...	35 605 459	30 593 287	32 793 094	86 808 338	100 387 623	13 579 285-	13,5-
7 Düngemittel							
Eisenbahn	1 754 665	1 399 163	1 406 744	4 510 678	5 823 237	1 312 559-	22,5-
Strasse	539 801	518 791	378 697	1 450 771	1 642 824	192 053-	11,7-
Bi-Schiff	429 463	435 204	452 361	1 383 286	1 452 699	69 413-	4,8-
Zusammen ...	2 723 929	2 353 158	2 237 802	7 344 735	8 918 760	1 574 025-	17,6-
8 Chemische Erzeugnisse							
Eisenbahn	2 927 974	2 697 853	2 583 696	8 056 600	9 140 980	1 084 380-	11,9-
Strasse	5 785 007	5 317 363	5 202 575	16 189 636	18 053 185	1 863 549-	10,4-
Bi-Schiff	1 104 843	1 203 867	1 128 638	3 537 324	3 606 395	69 061-	1,9-
Zusammen ...	9 817 824	9 219 083	8 914 909	27 763 560	30 800 550	3 036 990-	9,9-
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)							
Eisenbahn	2 860 649	2 107 425	1 956 412	6 222 593	8 548 166	2 325 571-	27,2-
Strasse	14 975 859	14 028 109	14 098 431	42 461 093	46 600 448	4 139 355-	8,9-
Bi-Schiff	90 431	68 911	96 913	269 787	244 615	25 172	10,3
Zusammen ...	17 926 939	16 204 445	16 151 756	48 953 475	55 393 229	6 439 754-	11,6-
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)							
Eisenbahn	3 407 581	2 336 330	2 295 166	6 906 026	10 937 313	4 031 287-	36,9-
Strasse	16 198 532	14 724 117	14 644 258	44 308 137	48 196 286	3 888 149-	8,1-
Bi-Schiff	80 242	101 495	112 002	353 299	213 741	139 558	65,3
Zusammen ...	19 686 355	17 161 942	17 051 426	51 567 462	59 347 340	7 779 878-	13,1-
Insgesamt (1 000 Tonnen)							
Eisenbahn	67 414,6	57 231,0	58 728,5	175 863,7	208 234,8	32 371,1-	15,5-
Strasse	93 784,6	84 424,0	85 836,5	252 076,1	283 513,0	31 436,8-	11,1-
Bi-Schiff	17 155,1	17 600,8	16 658,3	50 257,9	53 092,3	2 834,4-	5,3-
Zusammen ...	178 354,2	159 255,9	161 223,2	478 197,7	544 840,0	66 642,3-	12,2-

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.1 Deutschland

Verkehrszweig	3. Vj	2. Vj	3. Vj	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	
	1992	1993	1993	Januar 1993	September 1992	Januar bis September 1993 gegen 1992	%
Tonnen							
Grenzüberschreitender Verkehr (Versand)							
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)							
Eisenbahn	506 428	800 801	404 118	2 070 817	1 829 087	241 730	13,2
Strasse	1 822 361	1 790 094	1 762 967	5 214 340	5 518 156	303 816-	5,5-
Bi-Schiff	1 033 451	383 222	727 688	1 719 363	2 079 813	360 450-	17,3-
Zusammen ...	3 362 240	2 974 117	2 894 773	9 004 520	9 427 056	422 536-	4,5-
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel							
Eisenbahn	303 242	265 958	254 791	849 286	1 098 879	249 593-	22,7-
Strasse	3 199 934	2 921 773	3 090 662	8 977 050	9 682 273	705 223-	7,3-
Bi-Schiff	653 903	498 065	737 993	1 831 241	1 965 484	134 243-	6,8-
Zusammen ...	4 157 079	3 685 796	4 083 446	11 657 577	12 746 636	1 089 059-	8,5-
2 Feste mineralische Brennstoffe							
Eisenbahn	470 730	285 474	232 024	776 418	1 591 632	815 214-	51,2-
Strasse	618 347	593 935	578 774	1 649 839	1 861 690	211 851-	11,4-
Bi-Schiff	397 120	285 400	248 824	777 638	1 355 031	577 393-	42,6-
Zusammen ...	1 486 197	1 164 809	1 059 622	3 203 895	4 808 353	1 604 458-	33,4-
3 Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase							
Eisenbahn	623 152	494 447	556 420	1 523 745	1 635 866	112 121-	6,9-
Strasse	533 393	475 081	520 535	1 390 819	1 416 027	25 208-	1,8-
Bi-Schiff	1 083 995	1 359 714	1 126 583	3 542 739	3 332 407	210 332	6,3
Zusammen ...	2 240 540	2 329 242	2 203 538	6 457 303	6 384 300	73 003	1,1
4 Erze, Metallabfälle							
Eisenbahn	809 516	765 601	576 876	1 991 047	2 741 219	750 172-	27,4-
Strasse	558 342	553 029	490 028	1 465 901	1 762 910	297 009-	16,8-
Bi-Schiff	808 904	1 056 345	1 150 844	3 155 017	2 515 320	639 697	25,4
Zusammen ...	2 176 762	2 374 975	2 217 748	6 611 965	7 019 449	407 484-	5,8-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)							
Eisenbahn	1 471 417	1 059 764	1 071 907	3 257 426	4 160 165	902 739-	21,7-
Strasse	1 791 406	1 746 554	1 668 248	5 093 601	5 509 490	415 889-	7,5-
Bi-Schiff	1 362 330	1 664 253	1 689 387	4 678 507	3 730 556	947 951	25,4
Zusammen ...	4 625 153	4 470 571	4 429 542	13 029 534	13 400 211	370 677-	2,8-
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)							
Eisenbahn	681 738	722 185	537 730	1 933 330	2 369 997	436 667-	18,4-
Strasse	5 200 719	5 238 732	5 040 377	13 408 461	14 083 340	674 879-	4,8-
Bi-Schiff	4 417 290	4 674 430	4 404 535	12 808 476	14 182 776	1 374 300-	9,7-
Zusammen ...	10 299 747	10 635 347	9 982 642	28 150 267	30 636 113	2 485 846-	8,1-
7 Düngemittel							
Eisenbahn	146 864	137 092	136 378	484 261	823 781	339 520-	41,2-
Strasse	134 746	132 560	125 274	412 342	443 984	31 642-	7,1-
Bi-Schiff	298 787	223 265	311 787	1 002 964	992 323	10 641	1,1
Zusammen ...	580 397	492 917	573 439	1 899 567	2 260 088	360 521-	16,0-
8 Chemische Erzeugnisse							
Eisenbahn	734 667	715 061	662 468	2 145 449	2 561 525	416 076-	16,2-
Strasse	3 875 102	4 082 735	3 745 050	11 738 452	12 339 762	601 310-	4,9-
Bi-Schiff	1 081 535	897 448	967 275	2 724 898	3 049 248	324 350-	10,6-
Zusammen ...	5 691 304	5 695 244	5 374 793	16 608 799	17 950 535	1 341 736-	7,5-
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)							
Eisenbahn	883 383	805 502	674 032	2 266 610	2 886 863	620 253-	21,5-
Strasse	6 026 340	6 311 180	5 863 588	18 179 285	18 978 619	799 334-	4,2-
Bi-Schiff	176 791	169 191	191 715	534 451	469 998	64 453	13,7
Zusammen ...	7 086 514	7 285 873	6 729 335	20 980 346	22 335 480	1 355 134-	6,1-
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)							
Eisenbahn	2 124 348	1 663 115	1 498 446	4 862 573	6 721 384	1 858 811-	27,7-
Strasse	1 005 176	1 100 062	969 218	3 027 733	3 071 687	43 954-	1,4-
Bi-Schiff	441 660	233 615	261 660	759 899	1 036 223	276 324-	26,7-
Zusammen ...	3 571 184	2 996 792	2 729 324	8 650 205	10 829 294	2 179 089-	20,1-
Insgesamt (1 000 Tonnen)							
Eisenbahn	8 755,5	7 715,0	6 605,2	22 161,0	28 420,4	6 259,4-	22,0-
Strasse	24 785,9	24 945,7	23 854,7	70 557,8	74 667,9	4 110,1-	5,5-
Bi-Schiff	11 755,8	11 444,9	11 818,3	33 535,2	34 709,2	1 174,0-	3,4-
Zusammen ...	45 277,1	44 105,7	42 278,2	126 254,0	137 797,5	11 543,5-	8,4-

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.1 Deutschland

Verkehrszweig	3. Vj	2. Vj	3. Vj	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	
	1992	1993	1993	Januar -	September	Januar bis September	
	Tonnen						%
Grenzüberschreitender Verkehr (Empfang)							
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)							
Eisenbahn	313 453	399 504	329 546	965 579	1 136 973	171 394-	15,1-
Strasse	3 731 889	4 216 905	3 673 168	11 567 629	11 830 228	262 599-	2,2-
Bi-Schiff	449 634	565 566	635 467	1 726 298	1 607 966	118 332	7,4
Zusammen ...	4 494 976	5 181 975	4 638 181	14 259 506	14 575 167	315 661-	2,2-
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel							
Eisenbahn	131 999	122 520	126 525	387 897	524 815	136 918-	26,1-
Strasse	3 394 513	3 445 811	3 214 645	10 156 208	10 732 527	576 319-	5,4-
Bi-Schiff	1 569 956	1 784 453	1 498 333	5 234 573	5 088 598	145 975	2,9
Zusammen ...	5 096 468	5 352 784	4 839 503	15 778 678	16 345 940	567 262-	3,5-
2 Feste mineralische Brennstoffe							
Eisenbahn	1 489 091	1 190 253	1 224 309	3 958 330	5 260 202	1 301 872-	24,7-
Strasse	171 799	185 490	143 095	521 362	667 553	146 191-	21,9-
Bi-Schiff	1 943 689	1 896 977	1 955 247	5 653 904	6 445 067	791 163-	12,3-
Zusammen ...	3 604 579	3 272 720	3 322 651	10 133 596	12 372 822	2 239 226-	18,1-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase							
Eisenbahn	203 202	192 617	185 052	675 801	665 966	9 835	1,5
Strasse	374 917	309 995	353 409	972 981	1 024 845	51 864-	5,1-
Bi-Schiff	5 981 894	4 790 183	5 947 906	15 377 142	16 632 929	1 255 787-	7,6-
Zusammen ...	6 560 013	5 292 795	6 486 367	17 025 924	18 323 740	1 297 816-	7,1-
4 Erze, Metallabfälle							
Eisenbahn	624 234	625 308	654 433	1 767 312	1 789 948	22 636-	1,3-
Strasse	325 512	301 464	296 615	892 228	985 027	92 799-	9,4-
Bi-Schiff	7 419 155	7 359 067	7 864 240	21 686 765	24 871 925	3 185 160-	12,8-
Zusammen ...	8 368 901	8 285 839	8 815 288	24 346 305	27 646 900	3 300 595-	11,9-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)							
Eisenbahn	1 536 910	1 295 722	1 050 480	3 580 518	4 460 102	879 584-	19,7-
Strasse	2 557 724	2 469 132	2 329 198	7 208 363	8 070 739	862 376-	10,7-
Bi-Schiff	884 234	786 682	745 659	2 312 374	2 987 306	674 932-	22,6-
Zusammen ...	4 978 868	4 551 536	4 125 337	13 101 255	15 518 147	2 416 892-	15,6-
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)							
Eisenbahn	1 970 562	2 220 450	2 247 591	5 610 336	5 295 723	314 613	5,9
Strasse	5 853 941	5 832 420	6 184 183	15 234 757	14 677 585	557 172	3,8
Bi-Schiff	3 557 216	3 617 766	3 493 640	9 318 069	9 675 120	357 051-	3,7-
Zusammen ...	11 381 719	11 670 636	11 925 414	30 163 162	29 648 428	514 734	1,7
7 Düngemittel							
Eisenbahn	181 784	169 617	129 680	472 436	718 956	246 520-	34,3-
Strasse	361 429	371 860	312 426	1 017 171	1 185 719	168 548-	14,2-
Bi-Schiff	627 136	735 861	639 632	2 373 638	2 283 868	89 770	3,9
Zusammen ...	1 170 349	1 277 338	1 081 738	3 863 245	4 188 543	325 298-	7,8-
8 Chemische Erzeugnisse							
Eisenbahn	784 752	727 815	763 371	2 248 619	2 481 836	233 217-	9,4-
Strasse	3 231 136	3 279 284	3 030 095	9 541 683	10 262 237	720 554-	7,0-
Bi-Schiff	1 261 596	1 222 566	1 174 749	3 514 011	3 980 702	466 691-	11,7-
Zusammen ...	5 277 484	5 229 665	4 968 215	15 304 313	16 724 775	1 420 462-	8,5-
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)							
Eisenbahn	792 925	759 612	782 019	2 254 463	2 359 793	105 330-	4,5-
Strasse	5 618 130	5 822 762	5 463 361	16 966 866	17 717 853	750 987-	4,2-
Bi-Schiff	94 973	86 496	88 000	253 539	316 266	62 727-	19,8-
Zusammen ...	6 506 028	6 668 870	6 333 380	19 474 868	20 393 912	919 044-	4,5-
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)							
Eisenbahn	1 551 120	1 395 853	1 388 169	4 242 964	4 896 480	653 516-	13,3-
Strasse	1 078 396	1 153 125	980 797	3 135 164	3 403 152	267 988-	7,9-
Bi-Schiff	195 007	229 762	244 620	682 160	592 605	89 555	15,1
Zusammen ...	2 824 523	2 778 740	2 613 586	8 060 288	8 892 237	831 949-	9,4-
Insgesamt (1 000 Tonnen)							
Eisenbahn	9 580,0	9 099,3	8 881,2	26 164,3	29 590,8	3 426,5-	11,6-
Strasse	26 699,4	27 388,2	25 981,0	77 214,4	80 557,5	3 343,1-	4,1-
Bi-Schiff	23 984,5	23 075,4	24 287,5	68 132,5	74 482,4	6 349,9-	8,5-
Zusammen ...	60 263,9	59 562,9	59 149,7	171 511,1	184 630,6	13 119,5-	7,1-

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.1 Deutschland

Verkehrszweig	3. Vj	2. Vj	3. Vj	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	
	1992	1993	1993	Januar 1993	September 1992	Januar bis September 1993 gegen 1992	
	Tonnen						%
Durchgangsverkehr							
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)							
Eisenbahn	80 313	125 822	87 225	378 903	372 838	6 065	1,6
Strasse	731 927	835 233	725 837	2 357 013	2 386 773	29 760-	1,2-
Bi-Schiff	627 239	499 955	578 029	1 580 279	1 407 964	172 315	12,2
Zusammen ...	1 439 479	1 461 010	1 391 091	4 316 195	4 167 575	148 620	3,6
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel							
Eisenbahn	120 347	119 317	86 250	309 884	372 145	62 261-	16,7-
Strasse	1 000 401	987 963	973 093	2 983 592	3 047 460	63 868-	2,1-
Bi-Schiff	126 276	115 954	183 995	429 135	452 520	23 385-	5,2-
Zusammen ...	1 247 024	1 223 234	1 243 338	3 722 611	3 872 125	149 514-	3,9-
2 Feste mineralische Brennstoffe							
Eisenbahn	9 227	7 067	4 070	14 178	30 846	16 668-	54,0-
Strasse	15 753	19 869	16 252	54 104	54 087	17	0,0
Bi-Schiff	640 870	619 135	488 103	1 724 300	1 936 567	212 267-	11,0-
Zusammen ...	665 850	646 071	508 425	1 792 582	2 021 500	228 918-	11,3-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase							
Eisenbahn	22 341	7 800	4 267	33 284	55 325	22 041-	39,8-
Strasse	23 993	22 890	23 125	67 775	73 144	5 369-	7,3-
Bi-Schiff	799 368	742 806	1 000 418	2 490 621	2 393 166	97 455	4,1
Zusammen ...	845 702	773 496	1 027 810	2 591 680	2 521 635	70 045	2,8
4 Erze, Metallabfälle							
Eisenbahn	10 882	44 099	36 361	160 549	48 908	111 641	x
Strasse	19 261	25 461	20 367	64 812	62 092	2 720	4,4
Bi-Schiff	524 262	598 387	616 674	1 779 497	1 850 890	71 393-	3,9-
Zusammen ...	554 405	667 947	673 402	2 004 858	1 961 890	42 968	2,2
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)							
Eisenbahn	229 244	254 605	224 132	722 149	905 233	183 084-	20,2-
Strasse	406 426	469 364	392 874	1 326 719	1 391 672	64 953-	4,7-
Bi-Schiff	333 237	450 557	379 981	1 348 901	1 122 651	226 250	20,2
Zusammen ...	968 907	1 174 526	996 987	3 397 769	3 419 556	21 787-	0,6-
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)							
Eisenbahn	56 127	40 983	41 755	133 790	182 840	49 050-	26,8-
Strasse	208 511	214 740	218 324	653 641	633 564	20 077	3,2
Bi-Schiff	400 813	601 816	496 024	1 373 811	1 487 080	113 269-	7,6-
Zusammen ...	665 451	857 539	756 103	2 161 242	2 303 484	142 242-	6,2-
7 Düngemittel							
Eisenbahn	11 702	7 813	4 353	21 146	58 172	37 026-	63,6-
Strasse	6 988	4 772	6 007	19 271	21 980	2 709-	12,3-
Bi-Schiff	99 007	104 408	155 843	424 211	330 091	94 120	28,5
Zusammen ...	117 697	116 993	166 203	464 628	410 243	54 385	13,3
8 Chemische Erzeugnisse							
Eisenbahn	192 104	253 142	229 999	705 098	612 301	92 797	15,2
Strasse	859 261	966 996	835 381	2 751 749	2 869 130	117 381-	4,1-
Bi-Schiff	196 203	58 250	45 894	135 957	639 020	503 063-	78,7-
Zusammen ...	1 247 568	1 278 388	1 111 274	3 592 804	4 120 451	527 647-	12,8-
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)							
Eisenbahn	337 908	403 304	332 228	1 086 883	1 124 517	37 634-	3,3-
Strasse	1 559 988	1 681 852	1 539 099	4 922 749	4 989 995	67 246-	1,3-
Bi-Schiff	55 730	592	1 912	3 733	147 400	143 667-	97,5-
Zusammen ...	1 947 626	2 086 148	1 873 239	6 013 365	6 261 912	248 547-	4,0-
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)							
Eisenbahn	529 048	392 723	363 653	1 154 564	1 789 526	634 962-	35,5-
Strasse	327 255	350 796	313 600	988 310	1 031 206	42 896-	4,2-
Bi-Schiff	48 522	314 038	373 691	979 176	117 719	861 457	x
Zusammen ...	904 825	1 057 557	1 050 944	3 122 050	2 938 451	183 599	6,2
Insgesamt (1 000 Tonnen)							
Eisenbahn	1 599,2	1 656,7	1 414,3	4 720,4	5 552,7	832,2-	15,0-
Strasse	5 153,8	5 579,9	5 064,0	16 189,7	16 561,1	371,4-	2,2-
Bi-Schiff	3 851,5	4 106,3	4 320,6	12 269,6	11 885,1	384,6	3,2
Zusammen ...	10 604,5	11 342,9	10 798,8	33 179,8	33 998,8	819,0-	2,4-

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.2 Früheres Bundesgebiet

Verkehrszweig	3. Vj	2. Vj	3. Vj	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	
	1992	1993	1993	Januar - 1993	September 1992	Januar bis 1993 gegen 1992	
Tonnen							
%							
Gesamtverkehr a)							
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)							
Eisenbahn	1 433 608	1 186 988	1 095 718	3 313 648	5 270 612	1 956 964-	37,1-
Strasse	11 509 981	11 135 791	10 846 307	32 324 766	35 481 492	3 156 726-	8,9-
Bi-Schiff	1 813 574	1 157 447	1 606 854	4 102 031	5 000 767	898 736-	18,0-
Zusammen ...	14 757 163	13 480 226	13 548 879	39 740 445	45 752 871	6 012 426-	13,1-
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel							
Eisenbahn	835 367	721 946	792 116	2 323 437	2 613 775	290 338-	11,1-
Strasse	23 745 940	21 970 191	21 796 035	65 612 690	73 244 631	7 631 941-	10,4-
Bi-Schiff	2 679 330	2 656 303	2 694 430	8 396 016	8 482 709	86 693-	1,0-
Zusammen ...	27 260 637	25 348 440	25 282 581	76 332 143	84 341 115	8 008 972-	9,5-
2 Feste mineralische Brennstoffe							
Eisenbahn	14 950 990	14 027 477	13 630 033	43 404 238	48 554 063	5 149 825-	10,6-
Strasse	1 350 734	1 390 806	1 157 172	3 714 336	4 533 092	818 756-	18,1-
Bi-Schiff	4 773 609	4 944 969	4 918 458	15 270 446	16 325 497	1 055 051-	6,5-
Zusammen ...	21 075 333	20 363 252	19 705 663	62 389 020	69 412 652	7 023 632-	10,1-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase							
Eisenbahn	6 430 278	5 758 817	6 097 028	17 632 314	18 972 459	1 340 145-	7,1-
Strasse	6 079 944	4 931 123	5 565 741	15 338 525	18 070 767	2 732 242-	15,1-
Bi-Schiff	10 833 265	10 039 355	10 416 593	29 906 315	31 566 540	1 660 225-	5,3-
Zusammen ...	23 343 487	20 729 295	22 079 362	62 877 154	68 609 766	5 732 612-	8,4-
4 Erze, Metallabfälle							
Eisenbahn	8 457 101	7 080 041	7 264 258	21 270 069	25 269 589	3 999 520-	15,8-
Strasse	1 862 720	1 738 264	1 661 815	5 070 522	5 756 259	685 737-	11,9-
Bi-Schiff	8 787 493	9 068 202	9 673 036	26 662 111	29 069 174	2 407 063-	8,3-
Zusammen ...	19 107 314	17 886 507	18 599 109	53 002 702	60 095 022	7 092 320-	11,8-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)							
Eisenbahn	12 905 847	11 354 664	11 279 851	34 019 256	39 904 288	5 885 032-	14,7-
Strasse	8 727 204	7 991 821	7 851 590	24 099 100	27 178 276	3 079 176-	11,3-
Bi-Schiff	2 685 231	2 817 479	2 729 170	8 011 575	8 161 580	150 005-	1,8-
Zusammen ...	24 318 282	22 163 964	21 860 411	66 129 931	75 244 144	9 114 213-	12,1-
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)							
Eisenbahn	6 946 621	6 526 137	7 441 560	19 231 016	20 395 380	1 164 364-	5,7-
Strasse	26 491 494	24 062 221	24 572 221	65 913 450	73 856 778	7 943 328-	10,8-
Bi-Schiff	14 701 621	14 878 282	14 149 601	39 486 289	43 044 092	3 557 803-	8,3-
Zusammen ...	48 139 736	45 466 640	46 163 382	124 630 755	137 296 250	12 665 495-	9,2-
7 Düngemittel							
Eisenbahn	1 397 107	1 297 037	1 075 418	3 809 398	5 074 202	1 264 804-	24,9-
Strasse	920 025	909 280	749 387	2 562 245	2 925 345	363 100-	12,4-
Bi-Schiff	1 340 338	1 331 297	1 359 381	4 587 478	4 634 569	47 091-	1,0-
Zusammen ...	3 657 470	3 537 614	3 184 186	10 959 121	12 634 116	1 674 995-	13,3-
8 Chemische Erzeugnisse							
Eisenbahn	3 899 711	3 704 355	3 599 742	11 100 350	12 238 195	1 137 845-	9,3-
Strasse	12 391 957	12 066 087	11 448 852	35 793 821	39 136 826	3 343 006-	8,5-
Bi-Schiff	3 426 815	3 306 370	3 254 535	9 732 422	10 600 289	867 867-	8,2-
Zusammen ...	19 718 483	19 076 812	18 303 129	56 626 593	61 975 310	5 348 717-	8,6-
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)							
Eisenbahn	3 801 744	3 405 726	3 183 558	9 990 636	11 916 091	1 925 455-	16,2-
Strasse	25 734 516	25 232 136	24 487 306	74 912 889	80 639 892	5 727 003-	7,1-
Bi-Schiff	359 100	322 565	375 543	1 051 076	1 022 720	28 356-	2,8-
Zusammen ...	29 895 360	28 960 427	28 046 407	85 954 601	93 578 703	7 624 102-	8,1-
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)							
Eisenbahn	5 050 280	5 116 970	5 029 940	15 259 825	16 019 197	759 372-	4,7-
Strasse	17 569 879	16 371 745	16 001 430	48 684 944	52 698 465	4 003 521-	7,6-
Bi-Schiff	716 701	564 712	618 237	1 794 751	1 842 019	47 268-	2,6-
Zusammen ...	23 336 860	22 053 427	21 649 607	65 739 520	70 549 681	4 810 161-	6,8-
Insgesamt (1 000 Tonnen)							
Eisenbahn	66 108,7	60 180,2	60 489,0	181 354,2	206 227,9	24 873,7-	12,1-
Strasse	136 384,4	127 799,5	126 137,9	374 027,3	413 511,8	39 484,5-	9,5-
Bi-Schiff	52 117,1	51 087,0	51 795,8	149 000,5	159 750,0	10 749,4-	6,7-
Zusammen ...	254 610,1	239 066,6	238 422,7	704 382,0	779 489,6	75 107,6-	9,6-

a) ohne Durchgangsverkehr

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.2 Früheres Bundesgebiet

Verkehrszweig	3. Vj	2. Vj	3. Vj	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar bis September 1993 gegen 1992	
	1992	1993	1993	Januar 1993	September 1992		
Tonnen							%
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes							
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)							
Eisenbahn	758 155	429 992	545 527	1 387 289	2 623 538	1 236 249-	47,1-
Strasse	6 111 398	5 348 302	5 580 090	16 063 516	18 629 277	2 565 761-	13,8-
Bi-Schiff	420 559	282 378	330 943	881 545	1 486 279	604 734-	40,7-
Zusammen ...	7 290 112	6 060 672	6 456 560	18 332 350	22 739 094	4 406 744-	19,4-
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel							
Eisenbahn	468 347	389 665	446 849	1 236 839	1 412 385	175 546-	12,4-
Strasse	17 340 957	15 759 232	15 683 677	46 991 993	53 342 142	6 350 149-	11,9-
Bi-Schiff	523 808	416 936	499 881	1 459 164	1 558 415	99 251-	6,4-
Zusammen ...	18 333 112	16 565 833	16 630 407	49 687 996	56 312 942	6 624 946-	11,8-
2 Feste mineralische Brennstoffe							
Eisenbahn	13 713 343	13 190 879	12 783 821	40 747 387	44 621 119	3 873 732-	8,7-
Strasse	593 389	670 246	469 873	1 683 807	2 186 341	502 534-	23,0-
Bi-Schiff	2 465 914	2 773 167	2 729 084	8 915 109	8 622 863	292 246	3,4
Zusammen ...	16 772 646	16 634 292	15 982 778	51 346 303	55 430 323	4 084 020-	7,4-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase							
Eisenbahn	5 760 643	5 172 879	5 466 214	15 754 654	17 007 849	1 253 195-	7,4-
Strasse	5 195 641	4 171 309	4 720 477	13 035 144	15 680 068	2 644 924-	16,9-
Bi-Schiff	3 768 425	3 891 705	3 342 104	10 988 681	11 603 748	615 067-	5,3-
Zusammen ...	14 724 709	13 235 893	13 528 795	39 778 479	44 291 665	4 513 186-	10,2-
4 Erze, Metallabfälle							
Eisenbahn	7 401 003	6 038 238	6 333 425	18 421 251	21 983 629	3 562 378-	16,2-
Strasse	992 685	903 427	889 796	2 759 413	3 053 052	293 639-	9,6-
Bi-Schiff	600 089	719 894	734 979	2 024 963	1 873 716	151 247	8,1
Zusammen ...	8 993 777	7 661 559	7 958 200	23 205 627	26 910 397	3 704 770-	13,8-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)							
Eisenbahn	10 256 006	9 306 859	9 465 691	28 039 143	32 135 428	4 096 285-	12,7-
Strasse	4 479 014	3 886 037	3 956 747	12 088 360	13 884 895	1 796 535-	12,9-
Bi-Schiff	491 942	421 825	369 164	1 187 386	1 532 926	345 540-	22,5-
Zusammen ...	15 226 962	13 614 721	13 791 602	41 314 889	47 553 249	6 238 360-	13,1-
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)							
Eisenbahn	5 859 947	5 392 219	6 414 160	16 081 260	16 981 398	900 138-	5,3-
Strasse	17 081 857	14 647 359	15 320 759	41 665 183	49 020 617	7 355 434-	15,0-
Bi-Schiff	6 954 826	6 856 567	6 609 483	18 113 988	19 812 768	1 698 780-	8,6-
Zusammen ...	29 896 630	26 896 145	28 344 402	75 860 431	85 814 783	9 954 352-	11,6-
7 Düngemittel							
Eisenbahn	1 263 837	1 117 667	957 285	3 283 640	4 310 474	1 026 834-	23,8-
Strasse	441 089	452 325	331 420	1 254 215	1 421 496	167 281-	11,8-
Bi-Schiff	426 228	419 567	449 052	1 357 270	1 446 805	89 535-	6,2-
Zusammen ...	2 131 154	1 989 559	1 737 757	5 895 125	7 178 775	1 283 650-	17,9-
8 Chemische Erzeugnisse							
Eisenbahn	2 632 329	2 510 667	2 396 679	7 451 912	8 172 971	721 059-	8,8-
Strasse	5 569 482	5 022 568	4 970 762	15 390 654	17 392 877	2 002 223-	11,5-
Bi-Schiff	1 089 363	1 191 215	1 115 812	3 502 736	3 577 990	75 254-	2,1-
Zusammen ...	9 291 174	8 724 450	8 483 253	26 345 302	29 143 838	2 798 536-	9,6-
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)							
Eisenbahn	2 301 793	2 004 202	1 880 207	5 901 177	7 255 347	1 354 170-	18,7-
Strasse	14 483 950	13 547 820	13 577 636	40 983 355	45 113 540	4 130 185-	9,2-
Bi-Schiff	89 837	68 818	96 882	269 663	243 791	25 872	10,6
Zusammen ...	16 875 580	15 620 840	15 554 725	47 154 195	52 612 678	5 458 483-	10,4-
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)							
Eisenbahn	2 160 643	2 258 173	2 235 160	6 643 276	6 699 248	55 972-	0,8-
Strasse	15 527 227	14 166 681	14 094 975	42 651 851	46 335 772	3 683 921-	8,0-
Bi-Schiff	80 168	101 335	111 957	352 724	213 627	139 097	65,1
Zusammen ...	17 768 038	16 526 189	16 442 092	49 647 851	53 248 647	3 600 796-	6,8-
Insgesamt (1 000 Tonnen)							
Eisenbahn	52 576,0	47 811,4	48 925,0	144 947,8	163 203,4	18 255,6-	11,2-
Strasse	87 816,7	78 575,3	79 596,2	234 567,5	266 060,1	31 492,6-	11,8-
Bi-Schiff	16 911,2	17 143,4	16 389,3	49 053,2	51 972,9	2 919,7-	5,6-
Zusammen ...	157 303,9	143 530,2	144 910,6	428 568,5	481 236,4	52 667,8-	10,9-

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.2 Früheres Bundesgebiet

Verkehrszweig	3. Vj	2. Vj	3. Vj	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	
	1992	1993	1993	Januar -	September	Januar bis September	
	Tonnen						%
Grenzüberschreitender Verkehr (Versand)							
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)							
Eisenbahn	375 791	367 200	238 385	998 659	1 565 507	566 848-	36,2-
Strasse	1 761 107	1 654 982	1 695 262	4 960 776	5 272 088	311 312-	5,9-
Bi-Schiff	943 739	310 215	641 755	1 496 467	1 907 323	410 856-	21,5-
Zusammen ...	3 080 637	2 332 397	2 575 402	7 455 902	8 744 918	1 289 016-	14,7-
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel							
Eisenbahn	258 609	228 562	237 418	744 821	772 973	28 152-	3,6-
Strasse	3 105 885	2 859 178	2 991 964	8 755 891	9 464 926	709 235-	7,5-
Bi-Schiff	608 413	497 060	719 369	1 800 500	1 875 060	74 560-	4,0-
Zusammen ...	3 972 907	3 584 800	3 948 751	11 301 012	12 112 959	811 947-	6,7-
2 Feste mineralische Brennstoffe							
Eisenbahn	407 772	242 029	174 870	656 109	1 430 652	774 543-	54,1-
Strasse	611 146	590 895	572 219	1 634 342	1 845 072	210 730-	11,4-
Bi-Schiff	391 173	283 935	248 824	774 590	1 345 017	570 427-	42,4-
Zusammen ...	1 410 091	1 116 859	995 913	3 065 041	4 620 741	1 555 700-	33,7-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase							
Eisenbahn	497 837	428 715	475 742	1 324 962	1 374 756	49 794-	3,6-
Strasse	530 450	467 215	517 236	1 375 816	1 405 164	29 348-	2,1-
Bi-Schiff	1 083 995	1 359 714	1 126 583	3 542 739	3 332 407	210 332	6,3
Zusammen ...	2 112 282	2 255 644	2 119 561	6 243 517	6 112 327	131 190	2,1
4 Erze, Metallabfälle							
Eisenbahn	562 075	498 555	341 128	1 237 416	1 860 092	622 676-	33,5-
Strasse	553 790	543 079	485 056	1 446 577	1 745 206	298 629-	17,1-
Bi-Schiff	768 249	990 019	1 075 504	2 952 848	2 324 759	628 089	27,0
Zusammen ...	1 884 114	2 031 653	1 901 688	5 636 841	5 930 057	293 216-	4,9-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)							
Eisenbahn	1 282 936	935 942	931 143	2 842 876	3 713 650	870 774-	23,4-
Strasse	1 755 714	1 702 720	1 633 364	4 986 904	5 398 428	411 524-	7,6-
Bi-Schiff	1 311 692	1 618 203	1 626 799	4 552 628	3 647 675	904 953	24,8
Zusammen ...	4 350 342	4 256 865	4 191 306	12 382 408	12 759 753	377 345-	3,0-
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)							
Eisenbahn	574 998	653 670	486 305	1 746 067	1 987 515	241 448-	12,1-
Strasse	5 141 656	5 194 308	4 973 117	13 265 169	13 946 560	681 391-	4,9-
Bi-Schiff	4 409 238	4 660 175	4 379 573	12 757 069	14 158 605	1 401 536-	9,9-
Zusammen ...	10 125 892	10 508 153	9 838 995	27 768 305	30 092 680	2 324 375-	7,7-
7 Düngemittel							
Eisenbahn	50 547	89 609	45 014	258 575	337 359	78 784-	23,4-
Strasse	133 334	131 195	123 666	405 020	436 139	31 119-	7,1-
Bi-Schiff	297 064	220 299	306 800	993 300	986 522	6 778	0,7
Zusammen ...	480 945	441 103	475 480	1 656 895	1 760 020	103 125-	5,9-
8 Chemische Erzeugnisse							
Eisenbahn	594 954	585 072	544 407	1 748 490	1 973 754	225 264-	11,4-
Strasse	3 674 484	3 875 797	3 531 483	11 149 205	11 776 209	627 004-	5,3-
Bi-Schiff	1 076 936	896 460	965 260	2 721 895	3 043 020	321 125-	10,6-
Zusammen ...	5 346 374	5 357 329	5 041 150	15 619 590	16 792 983	1 173 393-	7,0-
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)							
Eisenbahn	794 125	724 360	604 025	2 070 251	2 571 275	501 024-	19,5-
Strasse	5 896 477	6 090 943	5 662 505	17 595 113	18 414 159	819 046-	4,4-
Bi-Schiff	175 647	169 111	191 715	533 822	467 254	66 568	14,2
Zusammen ...	6 806 249	6 984 414	6 458 245	20 199 186	21 452 688	1 253 502-	5,8-
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)							
Eisenbahn	1 465 987	1 479 048	1 425 448	4 438 395	4 772 219	333 824-	7,0-
Strasse	988 498	1 079 148	952 228	2 971 465	3 019 933	48 468-	1,6-
Bi-Schiff	441 526	233 615	261 660	759 899	1 035 787	275 888-	26,6-
Zusammen ...	2 896 011	2 791 811	2 639 336	8 169 759	8 827 939	658 180-	7,5-
Insgesamt (1 000 Tonnen)							
Eisenbahn	6 865,6	6 232,8	5 503,9	18 066,6	22 359,8	4 293,1-	19,2-
Strasse	24 092,5	24 189,5	23 138,1	68 546,1	72 723,9	4 177,8-	5,7-
Bi-Schiff	11 507,7	11 238,8	11 543,8	32 885,8	34 123,4	1 237,7-	3,6-
Zusammen ...	42 465,8	41 661,0	40 185,8	119 498,5	129 207,1	9 708,6-	7,5-

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.2 Früheres Bundesgebiet

Verkehrszweig	3. Vj	2. Vj	3. Vj	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	
	1992	1993	1993	Januar 1993	September 1992	Januar bis September 1993 gegen 1992	
Tonnen							
Grenzüberschreitender Verkehr (Empfang)							
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)							
Eisenbahn	299 662	389 796	311 806	927 700	1 081 567	153 867-	14,2-
Strasse	3 637 476	4 132 507	3 570 955	11 300 474	11 580 127	279 653-	2,4-
Bi-Schiff	449 276	564 854	634 156	1 724 019	1 607 165	116 854	7,3
Zusammen ...	4 386 414	5 087 157	4 516 917	13 952 193	14 268 859	316 666-	2,2-
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel							
Eisenbahn	108 411	103 719	107 849	341 777	428 417	86 640-	20,2-
Strasse	3 299 098	3 351 781	3 120 394	9 865 006	10 437 563	572 557-	5,5-
Bi-Schiff	1 547 109	1 742 307	1 475 180	5 136 352	5 049 234	87 118	1,7
Zusammen ...	4 954 618	5 197 807	4 703 423	15 343 135	15 915 214	572 079-	3,6-
2 Feste mineralische Brennstoffe							
Eisenbahn	829 875	594 569	671 342	2 000 742	2 502 292	501 550-	20,0-
Strasse	146 199	129 665	115 080	396 187	501 679	105 492-	21,0-
Bi-Schiff	1 916 522	1 887 867	1 940 550	5 580 747	6 357 617	776 870-	12,2-
Zusammen ...	2 892 596	2 612 101	2 726 972	7 977 676	9 361 588	1 383 912-	14,8-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase							
Eisenbahn	171 798	157 223	155 072	552 698	589 854	37 156-	6,3-
Strasse	353 853	292 599	328 028	927 565	985 535	57 970-	5,9-
Bi-Schiff	5 980 845	4 787 936	5 947 906	15 374 895	16 630 385	1 255 490-	7,5-
Zusammen ...	6 506 496	5 237 758	6 431 006	16 855 158	18 205 774	1 350 616-	7,4-
4 Erze, Metallabfälle							
Eisenbahn	494 023	543 248	589 705	1 611 402	1 425 868	185 534	13,0
Strasse	316 245	291 758	286 963	864 532	958 001	93 469-	9,8-
Bi-Schiff	7 419 155	7 358 289	7 862 553	21 684 300	24 870 699	3 186 399-	12,8-
Zusammen ...	8 229 423	8 193 295	8 739 221	24 160 234	27 254 568	3 094 334-	11,4-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)							
Eisenbahn	1 366 905	1 111 863	882 817	3 137 237	4 055 210	917 973-	22,6-
Strasse	2 492 476	2 403 064	2 261 479	7 023 836	7 894 953	871 117-	11,0-
Bi-Schiff	881 597	777 451	733 207	2 271 561	2 980 979	709 418-	23,8-
Zusammen ...	4 740 978	4 292 378	3 877 503	12 432 634	14 931 142	2 498 508-	16,7-
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)							
Eisenbahn	511 676	480 248	541 095	1 403 689	1 426 467	22 778-	1,6-
Strasse	4 267 981	4 220 554	4 278 345	10 983 098	10 889 601	93 497	0,9
Bi-Schiff	3 337 557	3 361 540	3 160 545	8 615 232	9 072 719	457 487-	5,0-
Zusammen ...	8 117 214	8 062 342	7 979 985	21 002 019	21 388 787	386 768-	1,8-
7 Düngemittel							
Eisenbahn	82 723	89 761	73 119	267 183	426 369	159 186-	37,3-
Strasse	345 602	325 760	294 301	903 010	1 067 710	164 700-	15,4-
Bi-Schiff	617 046	691 431	603 529	2 236 908	2 201 242	35 666	1,6
Zusammen ...	1 045 371	1 106 952	970 949	3 407 101	3 695 321	288 220-	7,8-
8 Chemische Erzeugnisse							
Eisenbahn	672 428	608 616	658 656	1 899 948	2 091 470	191 522-	9,2-
Strasse	3 147 991	3 167 722	2 946 607	9 253 962	9 967 740	713 778-	7,2-
Bi-Schiff	1 260 516	1 218 695	1 173 463	3 507 791	3 979 279	471 488-	11,8-
Zusammen ...	5 080 935	4 995 033	4 778 726	14 661 701	16 038 489	1 376 788-	8,6-
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)							
Eisenbahn	705 826	677 164	699 326	2 019 208	2 089 469	70 261-	3,4-
Strasse	5 414 089	5 593 373	5 247 165	16 334 421	17 112 193	777 772-	4,5-
Bi-Schiff	93 616	84 636	86 946	247 591	311 675	64 084-	20,6-
Zusammen ...	6 213 531	6 355 173	6 033 437	18 601 220	19 513 337	912 117-	4,7-
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)							
Eisenbahn	1 423 650	1 379 749	1 369 332	4 178 154	4 547 730	369 576-	8,1-
Strasse	1 054 154	1 125 916	954 227	3 061 628	3 332 760	271 132-	8,1-
Bi-Schiff	195 007	229 762	244 620	682 128	592 605	89 523	15,1
Zusammen ...	2 672 811	2 735 427	2 568 179	7 921 910	8 473 095	551 185-	6,5-
Insgesamt (1 000 Tonnen)							
Eisenbahn	6 667,0	6 136,0	6 060,1	18 339,7	20 864,7	2 325,0-	11,3-
Strasse	24 475,2	25 034,7	23 403,6	70 913,7	74 727,9	3 814,1-	5,1-
Bi-Schiff	23 698,2	22 704,8	23 862,7	67 061,5	73 653,6	6 592,1-	9,0-
Zusammen ...	54 840,4	53 875,4	53 326,3	156 315,0	169 046,2	12 731,2-	7,5-

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Verkehrszweig	3. Vj	2. Vj	3. Vj	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	
	1992	1993	1993	Januar - 1993	September 1992	Januar bis September 1993 gegen 1992	
Tonnen							%
Gesamtverkehr a)							
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)							
Eisenbahn	376 983	538 098	314 676	1 375 923	1 611 485	235 562-	14,6-
Strasse	1 461 227	1 274 197	1 434 363	4 053 676	4 794 864	741 188-	15,5-
Bi-Schiff	126 420	92 273	113 190	305 926	566 843	260 917-	46,0-
Zusammen ...	1 964 630	1 904 568	1 862 229	5 735 525	6 973 192	1 237 667-	17,7-
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel							
Eisenbahn	143 268	133 607	159 966	474 590	679 254	204 664-	30,1-
Strasse	4 029 427	3 977 808	4 054 205	11 806 234	11 668 986	137 248	1,2
Bi-Schiff	124 523	62 509	92 497	230 708	278 340	47 632-	17,1-
Zusammen ...	4 297 218	4 173 924	4 306 668	12 511 532	12 626 580	115 048-	0,9-
2 Feste mineralische Brennstoffe							
Eisenbahn	6 194 435	5 556 795	4 782 480	18 031 780	21 957 286	3 925 506-	17,9-
Strasse	410 657	386 390	323 482	1 158 021	1 256 337	98 316-	7,8-
Bi-Schiff	227 026	334 994	182 082	1 015 052	1 040 233	25 181-	2,4-
Zusammen ...	6 832 118	6 278 179	5 288 044	20 204 853	24 253 856	4 049 003-	16,7-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase							
Eisenbahn	3 178 302	2 402 613	2 466 728	7 415 966	9 273 261	1 857 295-	20,0-
Strasse	895 680	873 601	982 694	2 672 810	2 535 315	137 495	5,4
Bi-Schiff	130 963	81 090	78 759	250 232	352 890	102 658-	29,1-
Zusammen ...	4 204 945	3 357 304	3 528 181	10 339 008	12 161 466	1 822 458-	15,0-
4 Erze, Metallabfälle							
Eisenbahn	1 460 933	1 390 732	1 512 351	4 382 216	4 365 946	16 270	0,4
Strasse	238 166	306 237	285 198	899 831	717 222	182 609	25,5
Bi-Schiff	150 318	268 933	293 988	726 540	563 509	163 031	28,9
Zusammen ...	1 849 417	1 965 902	2 091 537	6 008 587	5 646 677	361 910	6,4
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)							
Eisenbahn	1 592 637	1 112 939	1 237 582	3 597 801	4 245 656	647 855-	15,3-
Strasse	1 025 141	902 868	957 527	2 779 547	2 899 600	120 053-	4,1-
Bi-Schiff	143 116	123 472	118 154	340 635	392 156	51 521-	13,1-
Zusammen ...	2 760 894	2 139 279	2 313 263	6 717 983	7 537 412	819 429-	10,9-
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)							
Eisenbahn	5 845 917	3 822 263	4 702 553	10 566 692	14 592 518	4 025 826-	27,6-
Strasse	6 641 918	6 448 654	7 158 428	18 215 607	17 562 324	653 283	3,7
Bi-Schiff	817 747	1 233 489	1 266 337	3 206 596	2 349 694	856 902	36,5
Zusammen ...	13 305 582	11 504 406	13 127 318	31 988 895	34 504 536	2 515 641-	7,3-
7 Düngemittel							
Eisenbahn	1 028 874	715 467	793 490	2 436 036	3 519 690	1 083 654-	30,8-
Strasse	221 258	193 577	135 650	550 329	608 235	57 906-	9,5-
Bi-Schiff	151 628	157 958	143 765	454 478	536 078	81 600-	15,2-
Zusammen ...	1 401 760	1 067 002	1 072 905	3 440 843	4 664 003	1 223 160-	26,2-
8 Chemische Erzeugnisse							
Eisenbahn	753 807	673 179	659 628	2 073 146	2 618 591	545 445-	20,8-
Strasse	1 089 468	1 196 408	1 086 913	3 407 871	3 133 426	274 445	8,8
Bi-Schiff	21 559	20 412	19 991	54 384	38 049	16 335	42,9
Zusammen ...	1 864 834	1 889 999	1 766 532	5 535 401	5 790 066	254 665-	4,4-
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)							
Eisenbahn	905 065	433 368	412 781	1 269 820	2 411 246	1 141 426-	47,3-
Strasse	2 730 627	2 705 287	2 806 121	8 037 991	7 856 401	181 590	2,3
Bi-Schiff	7 399	4 386	3 152	27 694	15 019	12 675	84,4
Zusammen ...	3 643 091	3 143 041	3 222 054	9 335 505	10 282 666	947 161-	9,2-
99 Besonders Transportgüter (ohne Stückgut)							
Eisenbahn	2 302 216	452 880	353 540	1 277 091	7 406 621	6 129 530-	82,8-
Strasse	2 602 984	2 250 268	2 244 725	6 752 575	7 183 441	430 866-	6,0-
Bi-Schiff	382	230	45	1 623	1 176	447	38,0
Zusammen ...	4 905 582	2 703 378	2 598 310	8 031 289	14 591 238	6 559 949-	45,0-
Insgesamt (1 000 Tonnen)							
Eisenbahn	23 782,4	17 231,9	17 395,8	52 901,1	72 681,6	19 780,5-	27,2-
Strasse	21 346,6	20 515,3	21 469,3	60 334,5	60 216,2	118,3	0,2
Bi-Schiff	1 901,1	2 379,7	2 312,0	6 613,9	6 134,0	479,9	7,8
Zusammen ...	47 030,1	40 127,0	41 177,0	119 849,4	139 031,7	19 182,3-	13,8-

a) ohne Durchgangsverkehr

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Verkehrszweig	3. Vj	2. Vj	3. Vj	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar bis September 1993 gegen 1992	
	1992	1993	1993	Januar - 1993	September 1992		
Tonnen							%
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes							
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)							
Eisenbahn	232 555	94 789	131 203	265 886	1 292 499	1 026 613-	79,4
Strasse	1 305 560	1 054 687	1 264 445	3 532 957	4 298 695	765 738-	17,8
Bi-Schiff	36 350	18 554	25 946	80 751	393 552	312 801-	79,5
Zusammen ...	1 574 465	1 168 030	1 421 594	3 879 594	5 984 746	2 105 152-	35,2
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel							
Eisenbahn	75 047	77 410	123 917	324 005	256 950	67 055	26,1
Strasse	3 839 963	3 821 183	3 861 256	11 293 673	11 156 675	136 998	1,2
Bi-Schiff	56 186	19 358	50 720	101 746	148 552	46 806-	31,5-
Zusammen ...	3 971 196	3 917 951	4 035 893	11 719 424	11 562 177	157 247	1,4
2 Feste mineralische Brennstoffe							
Eisenbahn	5 472 261	4 917 666	4 172 359	15 953 883	19 038 396	3 084 513-	16,2-
Strasse	377 856	327 525	288 912	1 017 349	1 073 845	56 496-	5,3-
Bi-Schiff	193 912	324 419	167 385	938 847	942 769	3 922-	0,4-
Zusammen ...	6 044 029	5 569 610	4 628 656	17 910 079	21 055 010	3 144 931-	14,9-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase							
Eisenbahn	3 021 583	2 301 487	2 356 070	7 094 080	8 936 039	1 841 959-	20,6-
Strasse	871 673	848 339	954 014	2 612 391	2 485 142	127 249	5,1
Bi-Schiff	129 914	78 843	78 759	247 985	350 346	102 361-	29,2-
Zusammen ...	4 023 170	3 228 669	3 388 843	9 954 456	11 771 527	1 817 071-	15,4-
4 Erze, Metallabfälle							
Eisenbahn	1 083 281	1 041 626	1 211 875	3 472 675	3 120 739	351 936	11,3
Strasse	224 347	286 581	270 574	852 811	672 492	180 319	26,8
Bi-Schiff	108 663	201 829	216 961	521 906	371 722	150 184	40,4
Zusammen ...	1 417 291	1 530 036	1 699 410	4 847 392	4 164 953	682 439	16,4
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)							
Eisenbahn	1 234 151	805 258	929 155	2 739 970	3 394 249	654 279-	19,3-
Strasse	924 201	792 966	854 924	2 488 323	2 612 752	124 429-	4,8-
Bi-Schiff	89 841	68 191	43 114	173 943	302 948	129 005-	42,6-
Zusammen ...	2 248 193	1 666 415	1 827 193	5 402 236	6 309 949	907 713-	14,4-
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)							
Eisenbahn	4 280 291	2 013 546	2 944 632	6 172 782	10 340 780	4 167 998-	40,3-
Strasse	4 996 895	4 792 364	5 185 330	13 820 656	13 637 560	183 096	1,3
Bi-Schiff	590 036	963 008	908 280	2 452 352	1 723 122	729 230	42,3
Zusammen ...	9 867 222	7 768 918	9 038 242	22 445 790	25 701 462	3 255 672-	12,7-
7 Düngemittel							
Eisenbahn	833 496	588 128	645 565	2 005 097	2 740 681	735 584-	26,8-
Strasse	204 019	146 112	115 917	428 846	482 381	53 535-	11,1-
Bi-Schiff	139 815	110 562	102 675	308 084	447 651	139 567-	31,2-
Zusammen ...	1 177 330	844 802	864 157	2 742 027	3 670 713	928 686-	25,3-
8 Chemische Erzeugnisse							
Eisenbahn	501 770	423 991	436 852	1 327 516	1 640 454	312 938-	19,1-
Strasse	805 705	877 908	789 858	2 530 903	2 275 376	255 527	11,2
Bi-Schiff	15 880	15 553	16 690	45 161	30 398	14 763	48,6
Zusammen ...	1 323 355	1 317 452	1 243 400	3 903 580	3 946 228	42 648-	1,1-
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)							
Eisenbahn	728 708	269 778	260 081	838 206	1 825 334	987 128-	54,1-
Strasse	2 336 723	2 255 661	2 388 842	6 821 374	6 686 281	135 093	2,0
Bi-Schiff	4 898	2 446	2 098	21 117	7 684	13 433	174,8
Zusammen ...	3 070 329	2 527 885	2 651 021	7 680 697	8 519 299	838 602-	9,8-
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)							
Eisenbahn	1 516 385	252 709	261 705	788 103	5 108 706	4 320 603-	84,6-
Strasse	2 562 064	2 202 145	2 201 165	6 622 771	7 061 295	438 524-	6,2-
Bi-Schiff	248	230	45	1 591	740	851	115,0
Zusammen ...	4 078 637	2 455 084	2 462 915	7 412 465	12 170 741	4 758 276-	39,1-
Insgesamt (1 000 Tonnen)							
Eisenbahn	18 979,5	12 786,4	13 473,4	40 982,2	57 694,8	16 712,6-	29,0-
Strasse	18 449,0	17 405,5	18 175,2	52 022,1	52 442,5	420,4-	0,8-
Bi-Schiff	1 366,7	1 803,0	1 612,7	4 893,5	4 719,5	174,0	3,7
Zusammen ...	38 795,3	31 994,9	33 261,3	97 897,7	114 856,8	16 959,1-	14,8-

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Verkehrszweig	3. Vj	2. Vj	3. Vj	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar bis September 1993 gegen 1992
	1992	1993	1993	Januar 1993	September 1992	
	Tonnen					

Grenzüberschreitender Verkehr (Versand)

0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)

Eisenbahn	130 637	433 601	165 733	1 072 158	263 580	808 578	x
Strasse	61 254	135 112	67 705	253 564	246 068	7 496	3,0
Bi-Schiff	89 712	73 007	85 933	222 896	172 490	50 406	29,2
Zusammen ...	281 603	641 720	319 371	1 548 618	682 138	866 480	127,0

1 Andere Nahrungs- und Futtermittel

Eisenbahn	44 633	37 396	17 373	104 465	325 906	221 441-	67,9-
Strasse	94 049	62 595	98 698	221 359	217 347	4 012	1,8
Bi-Schiff	45 490	1 005	18 624	30 741	90 424	59 683-	66,0-
Zusammen ...	184 172	100 996	134 695	356 565	633 677	277 112-	43,7-

2 Feste mineralische Brennstoffe

Eisenbahn	62 958	43 445	57 154	120 309	160 980	40 671-	25,3-
Strasse	7 201	3 040	6 555	15 497	16 618	1 121-	6,7-
Bi-Schiff	5 947	1 465	-	3 048	10 014	6 966-	69,6-
Zusammen ...	76 106	47 950	63 709	138 854	187 612	48 758-	26,0-

3 Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase

Eisenbahn	125 315	65 732	80 678	198 783	261 110	62 327-	23,9-
Strasse	2 943	7 866	3 299	15 003	10 863	4 140	38,1
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	128 258	73 598	83 977	213 786	271 973	58 187-	21,4-

4 Erze, Metallabfälle

Eisenbahn	247 441	267 046	235 748	753 631	881 127	127 496-	14,5-
Strasse	4 552	9 950	4 972	19 324	17 704	1 620	9,2
Bi-Schiff	40 655	66 326	75 340	202 169	190 561	11 608	6,1
Zusammen ...	292 648	343 322	316 060	975 124	1 089 392	114 268-	10,5-

5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)

Eisenbahn	188 481	123 822	140 764	414 550	446 515	31 965-	7,2-
Strasse	35 692	43 834	34 884	106 637	111 062	4 365-	3,9-
Bi-Schiff	50 638	46 050	62 588	125 879	82 881	42 998	51,9
Zusammen ...	274 811	213 706	238 236	647 126	640 458	6 668	1,0

6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)

Eisenbahn	106 740	68 515	51 425	187 263	382 482	195 219-	51,0-
Strasse	59 063	44 424	67 260	143 292	136 780	6 512	4,8
Bi-Schiff	8 052	14 255	24 962	51 407	24 171	27 236	112,7
Zusammen ...	173 855	127 194	143 647	381 962	543 433	161 471-	29,7-

7 Düngemittel

Eisenbahn	96 317	47 483	91 364	225 686	486 422	260 736-	53,6-
Strasse	1 412	1 385	1 608	7 322	7 845	523-	6,7-
Bi-Schiff	1 723	2 966	4 987	9 664	5 801	3 863	66,6
Zusammen ...	99 452	51 814	97 959	242 672	500 068	257 396-	51,5-

8 Chemische Erzeugnisse

Eisenbahn	139 713	129 989	118 061	396 959	587 771	190 812-	32,5-
Strasse	200 618	206 938	213 567	589 247	563 553	25 694	4,6
Bi-Schiff	4 589	988	2 015	3 003	6 228	3 225-	51,8-
Zusammen ...	344 930	337 915	333 643	989 209	1 157 552	168 343-	14,5-

9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)

Eisenbahn	89 258	81 142	70 007	196 359	315 588	119 229-	37,8-
Strasse	189 863	220 237	201 083	584 172	564 460	19 712	3,5
Bi-Schiff	1 144	80	-	629	2 744	2 115-	77,1-
Zusammen ...	280 265	301 459	271 090	781 160	882 792	101 632-	11,5-

99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)

Eisenbahn	658 361	184 067	72 998	424 178	1 949 165	1 524 987-	78,2-
Strasse	16 678	20 914	16 990	56 268	51 754	4 514	8,7
Bi-Schiff	134	-	-	-	436	436-	x
Zusammen ...	675 173	204 981	89 988	480 446	2 001 355	1 520 909-	76,0-

Insgesamt (1 000 Tonnen)

Eisenbahn	1 889,9	1 482,2	1 101,3	4 094,3	6 060,6	1 966,3-	32,4-
Strasse	673,3	756,3	716,6	2 011,7	1 944,1	67,7	3,5
Bi-Schiff	248,1	206,1	274,4	649,4	585,8	63,7	10,9
Zusammen ...	2 811,3	2 444,7	2 092,4	6 755,5	8 590,5	1 834,9-	21,4-

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Verkehrszweig	3. Vj	2. Vj	3. Vj	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	
	1992	1993	1993	Januar 1993	September 1992	Januar bis September 1993 gegen 1992	%
Tonnen							
Grenzüberschreitender Verkehr (Empfang)							
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)							
Eisenbahn	13 791	9 708	17 740	37 879	55 406	17 527-	31,6-
Strasse	94 413	84 398	102 213	267 155	250 101	17 054	6,8
Bi-Schiff	358	712	1 311	2 279	801	1 478	184,5
Zusammen ...	108 562	94 818	121 264	307 313	306 308	1 005	0,3
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel							
Eisenbahn	23 588	18 801	18 676	46 120	96 398	50 278-	52,2-
Strasse	95 415	94 030	94 251	291 202	294 964	3 762-	1,3-
Bi-Schiff	22 847	42 146	23 153	98 221	39 364	58 857	149,5
Zusammen ...	141 850	154 977	136 080	435 543	430 726	4 817	1,1
2 Feste mineralische Brennstoffe							
Eisenbahn	659 216	595 684	552 967	1 957 588	2 757 910	800 322-	29,0-
Strasse	25 600	55 825	28 015	125 175	185 874	40 699-	24,5-
Bi-Schiff	27 167	9 110	14 697	73 157	87 450	14 293-	16,3-
Zusammen ...	711 983	660 619	595 679	2 155 920	3 011 234	855 314-	28,4-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase							
Eisenbahn	31 404	35 394	29 980	123 103	76 112	46 991	61,7
Strasse	21 064	17 396	25 381	45 416	39 310	6 106	15,5
Bi-Schiff	1 049	2 247	-	2 247	2 544	297-	11,7-
Zusammen ...	53 517	55 037	55 361	170 766	117 966	52 800	44,8
4 Erze, Metallabfälle							
Eisenbahn	130 211	82 060	64 728	155 910	364 080	208 170-	57,2-
Strasse	9 267	9 706	9 652	27 696	27 026	670	2,5
Bi-Schiff	-	778	1 687	2 465	1 226	1 239	101,1
Zusammen ...	139 478	92 544	76 067	186 071	392 332	206 261-	52,6-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)							
Eisenbahn	170 005	183 859	167 663	443 281	404 892	38 389	9,5
Strasse	65 248	66 068	67 719	184 527	175 786	8 741	5,0
Bi-Schiff	2 637	9 231	12 452	40 813	6 327	34 486	x
Zusammen ...	237 890	259 158	247 834	668 621	587 005	81 616	13,9
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)							
Eisenbahn	1 458 886	1 740 202	1 706 496	4 206 647	3 869 256	337 391	8,7
Strasse	1 585 960	1 611 866	1 905 838	4 251 659	3 787 984	463 675	12,2
Bi-Schiff	219 659	256 226	333 095	702 837	602 401	100 436	16,7
Zusammen ...	3 264 505	3 608 294	3 945 429	9 161 143	8 259 641	901 502	10,9
7 Düngemittel							
Eisenbahn	99 061	79 856	56 561	205 253	292 587	87 334-	29,8-
Strasse	15 827	46 100	18 125	114 161	118 009	3 848-	3,3-
Bi-Schiff	10 090	44 430	36 103	136 730	82 626	54 104	65,5
Zusammen ...	124 978	170 386	110 789	456 144	493 222	37 078-	7,5-
8 Chemische Erzeugnisse							
Eisenbahn	112 324	119 199	104 715	348 671	390 366	41 695-	10,7-
Strasse	83 145	111 562	83 488	287 721	294 497	6 776-	2,3-
Bi-Schiff	1 080	3 871	1 286	6 220	1 423	4 797	x
Zusammen ...	196 549	234 632	189 489	642 612	686 286	43 674-	6,4-
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)							
Eisenbahn	87 089	82 448	82 693	235 255	270 324	35 069-	13,0-
Strasse	204 041	229 389	216 196	632 445	605 660	26 785	4,4
Bi-Schiff	1 357	1 860	1 054	5 948	4 591	1 357	29,6
Zusammen ...	292 487	313 697	299 943	873 648	880 575	6 927-	0,8-
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)							
Eisenbahn	127 470	16 104	18 837	64 810	348 750	283 940-	81,4-
Strasse	24 242	27 209	26 570	73 536	70 392	3 144	4,5
Bi-Schiff	-	-	-	32	-	32	x
Zusammen ...	151 712	43 313	45 407	138 378	419 142	280 764-	67,0-
Insgesamt (1 000 Tonnen)							
Eisenbahn	2 913,1	2 963,3	2 821,1	7 824,5	8 926,1	1 101,6-	12,3-
Strasse	2 224,2	2 353,5	2 577,4	6 300,7	5 829,6	471,1	8,1
Bi-Schiff	286,2	370,6	424,8	1 070,9	828,8	242,2	29,2
Zusammen ...	5 423,5	5 687,5	5 823,3	15 196,2	15 584,4	388,3-	2,5-

2 Güterverkehr 3.Vj 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen
Deutschland

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				3.Vj 1993	3.Vj 1992
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
001 Lebende Tiere (ausgenommen Fische)								
Eisenbahn	105	395	500	3 799	-	-	4 299	2 457
Straße	-	-	-	49 285	78 390	12 341	140 016	157 748
Bi-Schiff	-	-	-	-	599	-	599	527
Zusammen	105	395	500	53 084	78 989	12 341	144 914	160 732
011 Weizen, Mengkorn								
Eisenbahn	15 257	48 708	63 965	89 637	83 646	1 036	238 284	213 556
Straße	17 488	416 545	434 033	13 204	77 521	921	525 679	585 099
Bi-Schiff	3 311	138 252	141 563	487 238	297 340	490 398	1 416 539	907 787
Zusammen	36 056	603 505	639 561	590 079	458 507	492 355	2 180 502	1 706 442
012 Gerste								
Eisenbahn	23 197	46 075	69 272	40 262	15 532	-	125 066	190 031
Straße	19 787	305 340	325 127	2 707	23 854	1 764	353 452	463 823
Bi-Schiff	-	97 213	97 213	140 705	35 449	67 343	340 710	859 127
Zusammen	42 984	448 628	491 612	183 674	74 835	69 107	819 228	1 512 981
013 Roggen								
Eisenbahn	879	21 694	22 573	16 568	-	-	39 141	10 294
Straße	6 068	86 458	92 526	1 014	5 001	4 222	102 763	77 841
Bi-Schiff	-	7 564	7 564	2 833	1 154	-	11 551	90 415
Zusammen	6 947	115 716	122 663	20 415	6 155	4 222	153 455	178 550
014 Hafer								
Eisenbahn	182	2 898	3 080	43	-	-	3 123	1 912
Straße	1 806	21 740	23 546	801	9 524	2 194	36 065	41 075
Bi-Schiff	1 040	6 372	7 412	2 716	7 493	-	17 621	27 900
Zusammen	3 028	31 010	34 038	3 560	17 017	2 194	56 809	70 887
015 Mais								
Eisenbahn	-	61	61	-	-	3 689	3 750	817
Straße	1 985	60 915	62 900	37 807	16 037	6 281	123 025	130 952
Bi-Schiff	-	32 096	32 096	3 479	220 682	20 288	276 545	421 361
Zusammen	1 985	93 072	95 057	41 286	236 719	30 258	403 320	553 130
016 Reis								
Eisenbahn	-	2 442	2 442	588	388	4 480	7 898	4 798
Straße	203	5 322	5 525	13 825	22 779	4 566	46 695	53 662
Bi-Schiff	-	-	-	5 295	31 492	-	36 787	35 076
Zusammen	203	7 764	7 967	19 708	54 659	9 046	91 380	93 536
019 Sonstiges Getreide								
Eisenbahn	2 134	1 878	4 012	207	1 624	-	5 843	7 453
Straße	3 363	85 373	88 736	1 109	1 991	1 217	93 053	103 797
Bi-Schiff	-	4 826	4 826	16 859	13 580	-	35 265	21 467
Zusammen	5 497	92 077	97 574	18 175	17 195	1 217	134 161	132 717
020 Kartoffeln								
Eisenbahn	10 004	15 509	25 513	25	2 486	276	28 300	22 122
Straße	7 329	289 745	297 074	269 985	86 263	29 180	682 502	725 387
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	17 333	305 254	322 587	270 010	88 749	29 456	710 802	747 509
031 Zitrusfrüchte								
Eisenbahn	20	5 721	5 741	495	421	-	6 657	10 038
Straße	974	24 063	25 037	15 296	66 763	32 495	139 591	153 939
Bi-Schiff	-	-	-	19	-	-	19	-
Zusammen	994	29 784	30 778	15 810	67 184	32 495	146 267	163 977
035 Sonstige frische Früchte								
Eisenbahn	1 674	66 089	67 763	16 096	51 061	19 000	153 920	192 001
Straße	10 147	372 923	383 070	140 518	942 249	225 427	1 691 264	1 753 972
Bi-Schiff	-	-	-	20	192	-	212	4 033
Zusammen	11 821	439 012	450 833	156 634	993 502	244 427	1 845 396	1 950 006
039 Frisches und gefrorenes Gemüse								
Eisenbahn	22	460	482	40	1 136	756	2 414	4 021
Straße	13 042	597 742	610 784	40 334	822 283	136 191	1 609 592	1 669 470
Bi-Schiff	-	5 026	5 026	129	198	-	5 353	7 096
Zusammen	13 064	603 228	616 292	40 503	823 617	136 947	1 617 359	1 680 587
041 Wolle und sonstige Tierhaare								
Eisenbahn	1 105	6 352	7 457	35	46	-	7 538	5 984
Straße	-	1 950	1 950	12 465	12 655	4 399	31 469	34 629
Bi-Schiff	-	-	-	1	-	-	1	2 782
Zusammen	1 105	8 302	9 407	12 501	12 701	4 399	39 008	43 395

2 Güterverkehr 3.Vj 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen Deutschland								
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				3. Vj 1993	3. Vj 1992
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
042 Baumwolle								
Eisenbahn	3 300	5 029	8 329	4 933	208	-	13 470	35 315
Straße	697	15 167	15 864	30 258	25 615	6 127	77 864	81 549
Bi-Schiff	-	3 694	3 694	141	1 642	-	5 477	23 416
Zusammen ...	3 997	23 890	27 887	35 332	27 465	6 127	96 811	140 280
043 Künstliche und synthetische Textilfasern								
Eisenbahn	699	5 987	6 686	1 449	10 844	496	19 475	25 873
Straße	341	34 548	34 889	48 282	24 377	13 535	121 083	126 109
Bi-Schiff	-	-	-	2 526	3	-	2 529	2 156
Zusammen ...	1 040	40 535	41 575	52 257	35 224	14 031	143 087	154 138
045 Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide								
Eisenbahn	19	521	540	155	9	-	704	2 179
Straße	26	4 889	4 915	2 269	6 105	2 208	15 497	19 670
Bi-Schiff	-	-	-	22	409	-	431	120
Zusammen ...	45	5 410	5 455	2 446	6 523	2 208	16 632	21 969
049 Lumpen und Textilabfälle								
Eisenbahn	151	2 317	2 468	10 633	1 110	918	15 129	21 500
Straße	2 276	71 566	73 842	36 948	10 528	2 385	123 703	112 019
Bi-Schiff	-	-	-	26	-	-	26	444
Zusammen ...	2 427	73 883	76 310	47 607	11 638	3 303	138 858	133 963
051 Papier- und anderes Faserholz								
Eisenbahn	621	30 801	31 422	89 331	1 818	2 247	124 818	271 209
Straße	9 234	144 925	154 159	24 597	50 588	-	229 344	252 600
Bi-Schiff	-	-	-	1 414	-	-	1 414	1 084
Zusammen ...	9 855	175 726	185 581	115 342	52 406	2 247	355 576	524 893
052 Grubenholz								
Eisenbahn	-	811	811	-	-	-	811	2 675
Straße	1 074	29 358	30 432	2 572	1 541	-	34 545	39 626
Bi-Schiff	-	-	-	-	411	-	411	-
Zusammen ...	1 074	30 169	31 243	2 572	1 952	-	35 767	42 301
055 Sonstiges Rohholz								
Eisenbahn	3 857	151 002	154 859	89 038	7 434	5 793	257 124	266 821
Straße	13 597	521 121	534 718	423 025	569 464	76 125	1 603 332	1 871 230
Bi-Schiff	-	12 557	12 557	40 399	8 532	-	61 488	68 500
Zusammen ...	17 454	684 680	702 134	552 462	585 430	81 918	1 921 944	2 206 551
056 Holzschwellen und anderes bearbeitetes Holz (ausg. Grubenholz)								
Eisenbahn	6 062	55 769	61 831	25 192	143 426	46 896	277 345	299 663
Straße	28 305	1 010 322	1 038 627	153 407	243 518	24 956	1 460 508	1 507 800
Bi-Schiff	18	6 294	6 312	18 061	13 069	-	37 442	32 973
Zusammen ...	34 385	1 072 385	1 106 770	196 660	400 013	71 852	1 775 295	1 840 436
057 Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle								
Eisenbahn	595	19 966	20 561	12 647	3 970	82	37 260	27 762
Straße	137 528	1 259 406	1 396 934	223 791	235 931	5 410	1 862 066	1 756 668
Bi-Schiff	-	15 068	15 068	209	112	-	15 389	22 589
Zusammen ...	138 123	1 294 440	1 432 563	236 647	240 013	5 492	1 914 715	1 807 019
060 Zuckerrüben								
Eisenbahn	15 235	10 388	25 623	-	-	-	25 623	114 012
Straße	849	38 637	39 486	-	37	-	39 523	28 537
Bi-Schiff	-	-	-	3 555	-	-	3 555	-
Zusammen ...	16 084	49 025	65 109	3 555	37	-	68 701	142 549
091 Rohe Häute und Felle, Lederabfälle								
Eisenbahn	-	482	482	31	557	-	1 070	1 022
Straße	440	30 662	31 102	43 981	26 339	18 391	119 813	122 102
Bi-Schiff	-	-	-	65	-	-	65	110
Zusammen ...	440	31 144	31 584	44 077	26 896	18 391	120 948	123 234
092 Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert								
Eisenbahn	1 179	11 156	12 335	1 484	195	813	14 827	16 526
Straße	594	71 419	72 013	100 419	120 155	39 324	331 911	347 160
Bi-Schiff	-	-	-	1 271	861	-	2 132	1 457
Zusammen ...	1 773	82 575	84 348	103 174	121 211	40 137	348 870	365 143
099 Sonstige pflanzl. und tierische Rohstoffe nicht zur Ernährung								
Eisenbahn	120	7 659	7 779	1 430	3 635	743	13 587	17 760
Straße	5 043	178 640	183 683	75 068	193 660	76 178	528 589	597 788
Bi-Schiff	-	430	430	705	2 249	-	3 384	2 488
Zusammen ...	5 163	186 729	191 892	77 203	199 544	76 921	545 560	618 036

2 Güterverkehr 3.Vj 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen Deutschland								
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				3.Vj 1993	3.Vj 1992
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
111 Rohzucker .								
Eisenbahn	-	42	42	1 006	-	-	1 048	727
Straße	181	4 494	4 675	-	-	-	4 675	16 986
Bi-Schiff	-	3 206	3 206	-	1 799	-	5 005	10 420
Zusammen ...	181	7 742	7 923	1 006	1 799	-	10 728	28 133
112 Raffinierter Zucker								
Eisenbahn	15 847	99 184	115 031	50 774	-	-	165 805	103 926
Straße	17 522	372 227	389 749	38 746	41 056	1 993	471 544	460 129
Bi-Schiff	-	-	-	37 353	-	-	37 353	27 881
Zusammen ...	33 369	471 411	504 780	126 873	41 056	1 993	674 702	591 936
113 Melasse								
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-
Straße	13 023	50 785	63 808	4 839	28 434	117	97 198	98 182
Bi-Schiff	-	-	-	-	8 350	-	8 350	25 615
Zusammen ...	13 023	50 785	63 808	4 839	36 784	117	105 548	123 797
121 Most und Wein aus Weintrauben								
Eisenbahn	25	1 745	1 770	3 518	65 885	7 531	78 704	73 658
Straße	15 754	522 700	538 454	156 550	223 115	39 138	957 257	961 994
Bi-Schiff	-	-	-	3 207	306	-	3 513	15 732
Zusammen ...	15 779	524 445	540 224	163 275	289 306	46 669	1 039 474	1 051 384
122 Bier								
Eisenbahn	4 790	13 566	18 356	184	109	1 366	20 015	22 384
Straße	47 071	1 624 651	1 671 722	140 215	83 707	24 261	1 919 905	2 004 996
Bi-Schiff	-	-	-	381	13	-	394	8 796
Zusammen ...	51 861	1 638 217	1 690 078	140 780	83 829	25 627	1 940 314	2 036 176
125 Sonstige alkoholische Getränke								
Eisenbahn	2	7 676	7 678	88	6 927	3 527	18 220	21 303
Straße	9 259	299 232	308 491	32 414	37 439	13 543	391 887	401 253
Bi-Schiff	-	-	-	272	3 102	-	3 374	1 166
Zusammen ...	9 261	306 908	316 169	32 774	47 468	17 070	413 481	423 722
128 Alkoholfreie Getränke								
Eisenbahn	-	3 275	3 275	7	11 257	179	14 718	18 960
Straße	98 347	2 344 263	2 442 610	37 141	159 677	19 754	2 659 182	3 004 935
Bi-Schiff	-	4 006	4 006	1 484	-	-	5 490	7 491
Zusammen ...	98 347	2 351 544	2 449 891	38 632	170 934	19 933	2 679 390	3 030 786
131 Kaffee								
Eisenbahn	564	64 921	65 485	4 539	108	1 622	71 754	27 420
Straße	1 555	184 926	186 481	79 099	11 179	5 780	282 539	298 706
Bi-Schiff	-	192	192	912	1 097	-	2 201	6 572
Zusammen ...	2 119	250 039	252 158	84 550	12 384	7 402	356 494	332 698
132 Kakao und Kakaoerzeugnisse								
Eisenbahn	519	5 346	5 865	72	5 916	2 820	14 673	14 728
Straße	4 435	179 072	183 507	51 475	70 697	21 634	327 313	355 748
Bi-Schiff	-	-	-	409	-	-	409	2 434
Zusammen ...	4 954	184 418	189 372	51 956	76 613	24 454	342 395	372 910
133 Tee und Gewürze								
Eisenbahn	317	350	667	79	49	-	795	1 072
Straße	669	24 696	25 365	8 570	10 824	3 265	48 024	41 628
Bi-Schiff	-	-	-	47	324	-	371	806
Zusammen ...	986	25 046	26 032	8 696	11 197	3 265	49 190	43 506
134 Rohtabak und Tabakabfälle								
Eisenbahn	810	8 520	9 330	2 758	4 088	1 968	18 144	11 606
Straße	-	10 424	10 424	11 829	34 121	5 394	61 768	81 581
Bi-Schiff	-	-	-	151	191	-	342	485
Zusammen ...	810	18 944	19 754	14 738	38 400	7 362	80 254	93 672
135 Tabakwaren								
Eisenbahn	97	2 370	2 467	8 561	867	10 907	22 802	25 826
Straße	641	66 983	67 624	13 754	7 057	7 792	96 227	91 925
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	854
Zusammen ...	738	69 353	70 091	22 315	7 924	18 699	119 029	118 605
136 Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig								
Eisenbahn	726	28 358	29 084	8 615	6	3 495	41 200	42 127
Straße	12 300	295 325	307 625	40 493	102 478	37 381	487 977	542 036
Bi-Schiff	-	-	-	3 482	142	-	3 624	5 361
Zusammen ...	13 026	323 683	336 709	52 590	102 626	40 876	532 801	589 524

2 Güterverkehr 3.Vj 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen Deutschland								
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				3.Vj 1993	3.Vj 1992
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
139 Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.								
Eisenbahn	1 549	23 046	24 595	3 675	2 056	2 469	32 795	55 922
Straße	60 534	1 701 688	1 762 222	80 521	71 362	19 622	1 933 727	2 021 293
Bi-Schiff	15	-	15	1 196	829	-	2 040	1 900
Zusammen ...	62 098	1 724 734	1 786 832	85 392	74 247	22 091	1 968 562	2 079 115
141 Fleisch, frisch und gefroren								
Eisenbahn	44 290	989	45 279	51	-	660	45 990	7 542
Straße	34 074	881 609	915 683	219 789	356 843	186 982	1 679 297	1 725 247
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	11
Zusammen ...	78 364	882 598	960 962	219 840	356 843	187 642	1 725 287	1 732 800
142 Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet								
Eisenbahn	18	9 997	10 015	786	-	3 173	13 974	17 386
Straße	791	21 927	22 718	36 507	91 219	125 058	275 502	300 767
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	809	31 924	32 733	37 293	91 219	128 231	289 476	318 153
143 Frische Milch und Sahne								
Eisenbahn	17	20	37	66 081	-	-	66 118	61 244
Straße	80 707	1 100 020	1 180 727	482 699	91 473	20 424	1 775 323	1 991 566
Bi-Schiff	-	-	-	8	-	-	8	-
Zusammen ...	80 724	1 100 040	1 180 764	548 788	91 473	20 424	1 841 449	2 052 810
144 Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse								
Eisenbahn	2 115	4 686	6 801	284	1 221	2 922	11 228	17 794
Straße	32 985	844 498	877 483	293 488	247 337	134 929	1 553 237	1 743 107
Bi-Schiff	-	-	-	233	-	-	233	3 675
Zusammen ...	35 100	849 184	884 284	294 005	248 558	137 851	1 564 698	1 764 576
145 Margarine und andere Speisefette								
Eisenbahn	354	1 968	2 322	507	63	-	2 892	4 469
Straße	2 911	50 795	53 706	39 323	8 508	4 261	105 798	137 996
Bi-Schiff	-	3 106	3 106	2 227	7 435	-	12 768	1 427
Zusammen ...	3 265	55 869	59 134	42 057	16 006	4 261	121 458	143 892
146 Eier								
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-	-	19
Straße	7 678	119 289	126 967	31 491	101 738	16 520	276 716	273 368
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	7 678	119 289	126 967	31 491	101 738	16 520	276 716	273 387
147 Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven								
Eisenbahn	115	228	343	28	-	-	371	5 357
Straße	10 000	304 087	314 087	16 888	40 404	15 068	386 447	424 588
Bi-Schiff	-	-	-	12	-	-	12	41
Zusammen ...	10 115	304 315	314 430	16 928	40 404	15 068	386 830	429 986
148 Konserven und and. Erzeugn. aus Fischen, Schal- u. Weichtieren								
Eisenbahn	17	961	978	39	-	218	1 235	1 441
Straße	1 384	32 014	33 398	3 586	5 934	3 530	46 448	47 657
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	322
Zusammen ...	1 401	32 975	34 376	3 625	5 934	3 748	47 683	49 420
161 Mehl, Grieß und Grütze aus Getreide								
Eisenbahn	377	8 089	8 466	3 397	2 593	642	15 098	17 277
Straße	13 310	449 127	462 437	55 178	41 896	10 540	570 051	586 742
Bi-Schiff	3	-	3	30 884	640	-	31 527	40 084
Zusammen ...	13 690	457 216	470 906	89 459	45 129	11 182	616 676	644 103
162 Malz								
Eisenbahn	687	21 245	21 932	5 106	980	2 060	30 078	36 589
Straße	3 276	148 763	152 039	8 212	94 985	1 210	256 446	304 786
Bi-Schiff	-	6 096	6 096	16 969	4 835	-	27 900	39 302
Zusammen ...	3 963	176 104	180 067	30 287	100 800	3 270	314 424	380 677
163 Sonstige Getreideerzeugnisse (einschl. Backwaren)								
Eisenbahn	273	1 128	1 401	10 183	1 370	5 016	17 970	20 556
Straße	18 715	633 816	652 531	69 176	78 165	23 789	823 661	819 234
Bi-Schiff	-	10 612	10 612	9	2 361	-	12 982	28 401
Zusammen ...	18 988	645 556	664 544	79 368	81 896	28 805	854 613	868 191
164 Getrocknetes und gefr. Obst, -konserven u. and. Obsterzeugn.								
Eisenbahn	-	6 951	6 951	255	6 616	472	14 294	21 179
Straße	24 939	998 798	1 023 737	112 563	270 584	72 104	1 478 988	1 665 860
Bi-Schiff	-	-	-	771	3 955	-	4 726	10 212
Zusammen ...	24 939	1 005 749	1 030 688	113 589	281 155	72 576	1 498 008	1 697 251

2 Güterverkehr 3.Vj 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen Deutschland								
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				3.Vj 1993	3.Vj 1992
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
165 Getrocknete Hülserfrüchte								
Eisenbahn	409	182	591	-	-	41	632	535
Straße	138	10 924	11 062	1 567	49 049	5 859	67 537	66 706
Bi-Schiff	-	-	-	1 890	32 767	-	34 657	36 079
Zusammen ...	547	11 106	11 653	3 457	81 816	5 900	102 826	103 320
166 Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven u. and. Gemüseerzeugnisse								
Eisenbahn	275	1 412	1 687	53	715	911	3 366	2 958
Straße	6 403	322 668	329 071	56 601	293 908	34 597	714 177	750 893
Bi-Schiff	1 198	3 537	4 735	3 485	9 168	-	17 388	17 026
Zusammen ...	7 876	327 617	335 493	60 139	303 791	35 508	734 931	770 877
167 Hopfen								
Eisenbahn	-	254	254	13	628	-	895	1 418
Straße	12	929	941	1 307	659	-	2 907	2 753
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	12	1 183	1 195	1 320	1 287	-	3 802	4 171
171 Stroh und Heu								
Eisenbahn	-	395	395	-	-	-	395	565
Straße	686	19 106	19 792	183 776	42 315	2 133	248 016	251 421
Bi-Schiff	-	-	-	-	11 307	2 259	13 566	2 964
Zusammen ...	686	19 501	20 187	183 776	53 622	4 392	261 977	254 950
172 Ölkuchen und andere Rückstände der Pflanzenölgewinnung								
Eisenbahn	1 607	13 333	14 940	33 380	3 871	20 788	72 979	136 070
Straße	9 533	290 708	300 241	110 344	102 800	10 519	523 904	561 917
Bi-Schiff	5 092	91 940	97 032	186 193	356 584	127 879	767 688	590 137
Zusammen ...	16 232	395 981	412 213	329 917	463 255	159 186	1 364 571	1 288 124
179 Sonstige Futtermittel, a.n.g. (einschl. Nahrungsmittelabfälle)								
Eisenbahn	9 106	41 496	50 602	47 532	5 621	2 806	106 561	174 969
Straße	67 248	1 807 533	1 874 781	358 648	133 543	54 178	2 421 150	2 654 498
Bi-Schiff	22 920	100 896	123 816	192 079	387 286	36 401	739 582	776 715
Zusammen ...	99 274	1 949 925	2 049 199	598 259	526 450	93 385	3 267 293	3 606 182
181 Olisaaten, -früchte								
Eisenbahn	3 914	27 416	31 330	540	1 108	490	33 468	57 923
Straße	10 751	281 480	292 231	43 213	89 688	9 365	434 497	450 089
Bi-Schiff	18 053	170 752	188 805	141 721	615 669	17 456	863 651	937 137
Zusammen ...	32 718	479 648	512 366	185 474	606 465	27 311	1 331 616	1 445 149
182 Pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausg. Speisefette)								
Eisenbahn	6 234	37 584	43 818	2 680	4 471	10 167	61 136	68 309
Straße	5 755	372 812	378 567	270 660	192 451	42 353	884 031	928 791
Bi-Schiff	23 012	36 246	59 258	112 618	150 173	-	322 049	278 377
Zusammen ...	35 001	446 642	481 643	385 958	347 095	52 520	1 267 216	1 275 477
211 Steinkohle								
Eisenbahn	4 884 814	5 876 867	10 761 681	56 980	349 984	1 287	11 169 932	12 153 982
Straße	7 088	83 828	90 916	221 337	63 494	869	376 616	408 276
Bi-Schiff	131 603	2 570 420	2 702 023	98 159	1 776 755	449 151	5 026 088	5 185 148
Zusammen ...	5 023 505	8 531 115	13 554 620	376 476	2 190 233	451 307	16 572 636	17 727 406
213 Steinkohlenbriketts								
Eisenbahn	32 560	63 869	96 429	3 990	161	243	100 823	69 004
Straße	-	8 095	8 095	7 355	2 318	-	17 768	19 927
Bi-Schiff	-	-	-	37 307	230	-	37 537	5 382
Zusammen ...	32 560	71 964	104 524	48 652	2 709	243	156 128	94 313
221 Braunkohle								
Eisenbahn	1 138 361	2 477 145	3 615 506	-	543 047	-	4 158 553	4 286 264
Straße	14 126	142 120	156 246	65 261	7 661	142	229 310	318 530
Bi-Schiff	9 791	52 344	62 135	-	-	-	62 135	48 687
Zusammen ...	1 162 278	2 671 609	3 833 887	65 261	550 708	142	4 449 998	4 653 481
223 Braunkohlenbriketts								
Eisenbahn	124 531	934 308	1 058 839	85 919	34 775	-	1 179 533	2 396 078
Straße	4 128	214 691	218 819	29 755	25 580	803	274 957	318 929
Bi-Schiff	172	17 248	17 420	14 568	-	-	31 988	29 255
Zusammen ...	128 831	1 166 247	1 295 078	130 242	60 355	803	1 486 478	2 744 262
224 Torf (einschl. Briketts und Koks)								
Eisenbahn	-	2 124	2 124	3 687	-	802	6 613	12 746
Straße	3 518	147 406	150 924	220 934	15 786	12 810	400 454	447 511
Bi-Schiff	-	4 075	4 075	66 072	2 502	-	72 649	52 729
Zusammen ...	3 518	153 605	157 123	290 693	18 288	13 612	479 716	512 986

2 Güterverkehr 3.Vj 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen.

Tonnen Deutschland								
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				3. Vj 1993	3. Vj 1992
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
231 Steinkohlenkoks								
Eisenbahn	945 103	435 134	1 380 237	81 448	296 342	1 738	1 759 765	2 149 036
Straße	9 995	54 184	64 179	34 132	28 112	1 628	128 051	155 928
Bi-Schiff	-	23 446	23 446	32 718	175 760	38 952	270 876	206 376
Zusammen	955 098	512 764	1 467 862	148 298	500 214	42 318	2 158 692	2 511 340
233 Braunkohlenkoks								
Eisenbahn	-	1 499	1 499	-	-	-	1 499	11 781
Straße	-	6 673	6 673	-	144	-	6 817	18 414
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	5 242
Zusammen	-	8 172	8 172	-	144	-	8 316	35 437
310 Rohes Erdöl								
Eisenbahn	39 470	255 179	294 649	-	-	-	294 649	319 589
Straße	78	631	709	-	379	-	1 088	690
Bi-Schiff	-	8 770	8 770	-	5 131	-	13 901	132 307
Zusammen	39 548	264 580	304 128	-	5 510	-	309 638	452 586
321 Motorenbenzin u.ä. Leichtöle								
Eisenbahn	44 971	2 135 822	2 180 793	192 747	29 851	220	2 403 611	2 554 593
Straße	124 908	1 336 800	1 461 708	15 486	34 771	1 001	1 512 966	1 728 718
Bi-Schiff	20 366	678 646	699 012	407 140	1 238 637	953 600	3 298 389	2 850 597
Zusammen	190 245	4 151 268	4 341 513	615 373	1 303 259	954 821	7 214 966	7 133 908
323 Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin								
Eisenbahn	18 846	133 311	152 157	70 526	13 543	480	236 706	348 713
Straße	1 766	90 940	92 706	5 168	17 186	791	115 851	129 294
Bi-Schiff	4 172	132 728	136 900	42 410	456 426	-	635 736	580 849
Zusammen	24 784	356 979	381 763	118 104	487 155	1 271	988 293	1 058 856
325 Gasöl, Dieselloil und leichtes Heizöl								
Eisenbahn	30 372	2 953 475	2 983 847	143 659	72 171	-	3 199 677	3 580 799
Straße	85 948	2 341 365	2 427 913	52 120	44 859	915	2 525 807	2 520 270
Bi-Schiff	104 638	1 460 360	1 564 998	292 220	3 093 519	25 725	4 976 462	5 912 353
Zusammen	220 958	6 755 800	6 976 758	487 999	3 210 549	26 640	10 701 946	12 013 422
327 Schweres Heizöl								
Eisenbahn	20 212	426 602	446 814	30 446	5 458	106	482 824	518 831
Straße	8 463	220 518	228 981	68 881	48 072	400	346 334	439 623
Bi-Schiff	95	512 945	513 040	316 819	56 396	-	886 255	755 386
Zusammen	28 770	1 160 065	1 188 835	416 146	109 926	506	1 715 413	1 713 840
330 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase								
Eisenbahn	11 750	364 194	375 944	62 517	40 483	1 468	480 412	483 682
Straße	35 364	209 611	244 975	44 268	11 160	963	301 366	357 023
Bi-Schiff	-	136 222	136 222	18 161	202 703	-	357 086	309 611
Zusammen	47 114	710 027	757 141	124 946	254 346	2 431	1 138 864	1 150 316
341 Schmierole und -fette								
Eisenbahn	8 901	156 246	165 147	7 443	1 598	591	174 779	152 643
Straße	1 047	48 201	49 248	34 405	35 692	10 922	130 267	148 556
Bi-Schiff	-	62 676	62 676	1 733	6 433	-	70 842	62 545
Zusammen	9 948	267 123	277 071	43 581	43 723	11 513	375 888	363 744
343 Bitumen und bituminöse Gemische								
Eisenbahn	14 779	82 934	97 713	8 475	16 465	339	122 992	188 215
Straße	22 180	548 379	570 559	258 685	133 813	3 636	966 693	1 072 435
Bi-Schiff	15 574	71 973	87 547	1 502	655 200	-	744 249	409 392
Zusammen	52 533	703 286	755 819	268 662	805 478	3 975	1 833 934	1 670 042
349 Sonstige Mineralbörzeugnisse, a.n.g.								
Eisenbahn	36 256	97 307	133 563	40 607	5 483	1 063	180 716	171 731
Straße	888	19 013	19 901	41 522	27 477	4 497	93 397	101 343
Bi-Schiff	-	133 102	133 102	46 598	233 461	21 093	434 254	620 684
Zusammen	37 144	249 422	286 566	128 727	266 421	26 653	708 367	893 758
410 Eisenerze und -konzentrate (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)								
Eisenbahn	1 153 167	3 191 030	4 344 197	47	572 173	29 096	4 945 513	5 600 456
Straße	-	2 977	2 977	-	99	-	3 076	3 294
Bi-Schiff	3 066	21 179	24 245	120 099	6 992 437	600 347	7 737 128	7 303 386
Zusammen	1 156 233	3 215 186	4 371 419	120 146	7 564 709	629 443	12 685 717	12 907 136
451 NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott								
Eisenbahn	412	18 985	19 397	9 221	13 896	837	43 351	57 366
Straße	7 156	306 383	313 539	72 697	150 441	11 152	547 829	562 744
Bi-Schiff	-	10 183	10 183	23 493	10 825	11 925	56 426	20 319
Zusammen	7 568	335 551	343 119	105 411	175 162	23 914	647 606	640 422

2 Güterverkehr 3.Vj 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen
Deutschland

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				3. Vj 1993	3. Vj 1992
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
452 Kupfererze und -konzentrate								
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-	-	564
Straße	-	-	-	-	-	-	-	-
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	42
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	606
453 Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate								
Eisenbahn	214 332	21 980	236 312	48	-	-	236 360	295 284
Straße	-	3 428	3 428	4 836	1 518	475	10 257	8 526
Bi-Schiff	958	6 367	7 325	2 707	268 844	-	278 876	358 064
Zusammen	215 290	31 775	247 065	7 591	270 362	475	525 493	661 874
455 Manganerze und -konzentrate								
Eisenbahn	-	154	154	-	-	-	154	448
Straße	10	153	163	414	989	371	1 937	2 045
Bi-Schiff	2 432	-	2 432	-	106 224	-	108 656	61 049
Zusammen	2 442	307	2 749	414	107 213	371	110 747	63 542
459 Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate								
Eisenbahn	150	1 044	1 194	17 445	175	1 311	20 125	4 722
Straße	-	3 811	3 811	6 435	23 892	1 787	35 985	46 707
Bi-Schiff	-	22 451	22 451	1 489	256 833	-	280 773	279 887
Zusammen	150	27 306	27 456	25 429	280 900	3 098	336 883	331 316
461 Eisen- und Stahlschrott								
Eisenbahn	734 155	1 749 865	2 484 020	548 159	52 984	5 117	3 090 280	3 468 612
Straße	26 318	616 168	642 486	404 786	116 065	6 582	1 169 919	1 282 054
Bi-Schiff	13 510	656 013	669 523	978 316	57 088	4 402	1 709 329	1 227 352
Zusammen	773 983	3 022 046	3 796 029	1 931 261	226 137	16 101	5 969 528	5 978 018
464 Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofenstaub								
Eisenbahn	182 341	23 694	206 035	1 956	15 205	-	223 196	238 337
Straße	999	4 793	5 792	800	3 546	-	10 138	11 148
Bi-Schiff	-	22 747	22 747	12 606	169 594	-	204 947	78 693
Zusammen	183 340	51 234	234 574	15 362	188 345	-	438 281	328 178
467 Schwefelkiesabbrände								
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-
Straße	-	4 864	4 864	-	65	-	4 929	2 408
Bi-Schiff	-	11 092	11 092	12 134	2 395	-	25 621	35 986
Zusammen	-	15 956	15 956	12 134	2 460	-	30 550	38 394
511 Roheisen und Ferrolegierungen								
Eisenbahn	1 361 040	35 464	1 396 504	19 026	14 419	3 771	1 433 720	1 202 057
Straße	374	39 180	39 554	59 589	62 712	13 805	175 660	203 169
Bi-Schiff	-	12 940	12 940	20 716	204 433	298 959	537 048	234 780
Zusammen	1 361 414	87 584	1 448 998	99 331	281 564	316 535	2 146 428	1 640 006
515 Rohstahl								
Eisenbahn	165 705	330 680	496 385	24 342	7 973	326	529 026	415 188
Straße	-	1 625	1 625	196 706	305 523	58 032	561 886	620 284
Bi-Schiff	-	913	913	1 605	-	-	2 518	13 203
Zusammen	165 705	333 218	498 923	222 653	313 496	58 358	1 093 430	1 048 675
522 Gewalztes Stahlhalbzeug								
Eisenbahn	1 538 595	2 800 855	4 339 450	223 253	112 752	1 702	4 677 157	5 182 369
Straße	1 494	116 254	117 748	17 907	15 611	471	151 737	174 843
Bi-Schiff	-	4 258	4 258	514 893	54 458	5 604	579 213	532 987
Zusammen	1 540 089	2 921 367	4 461 456	756 053	182 821	7 777	5 408 107	5 890 199
523 Sonstiges Stahlhalbzeug								
Eisenbahn	1 406	527	1 933	303	28 403	53	30 692	5 367
Straße	-	243	243	4 191	1 020	118	5 572	5 834
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	18 372
Zusammen	1 406	770	2 176	4 494	29 423	171	36 264	29 573
531 Stab- und Formstahl								
Eisenbahn	84 580	525 384	609 964	170 430	209 130	26 507	1 016 031	1 378 614
Straße	23 130	943 112	966 242	182 406	320 691	28 844	1 498 183	1 484 388
Bi-Schiff	-	101 255	101 255	346 547	146 399	42 045	636 246	630 782
Zusammen	107 710	1 569 751	1 677 461	699 383	676 220	97 396	3 150 460	3 493 784
535 Walzdraht								
Eisenbahn	210 073	223 609	433 682	108 913	124 721	5 843	673 159	715 969
Straße	-	5 624	5 624	38 028	36 131	1 357	81 140	90 509
Bi-Schiff	857	145 622	146 479	135 868	103 955	7 951	394 253	408 832
Zusammen	210 930	374 855	585 785	282 809	264 807	15 151	1 148 552	1 215 310

2 Güterverkehr 3.Vj 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen Deutschland								
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				3.Vj 1993	3.Vj 1992
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
536 Sonstiger Eisen- und Stahldraht								
Eisenbahn	-	1 279	1 279	52	9 310	655	11 296	14 046
Straße	2 887	122 324	125 211	98 076	121 912	27 312	372 511	442 616
Bi-Schiff	-	-	-	4 173	151	-	4 324	9 298
Zusammen	2 887	123 603	126 490	102 301	131 373	27 967	388 131	465 960
537 Schienen und Eisenbahnoberbaumaterial aus Stahl								
Eisenbahn	11 800	100 187	111 987	12 645	18 797	20 361	163 790	430 062
Straße	40	4 090	4 130	8 493	7 596	379	20 598	19 425
Bi-Schiff	-	-	-	985	-	1 571	2 556	2 816
Zusammen	11 840	104 277	116 117	22 123	26 393	22 311	186 944	452 303
541 Stahlbleche und Breitflachstahl								
Eisenbahn	292 513	1 266 808	1 559 321	374 192	416 346	103 525	2 453 384	2 710 328
Straße	28 168	1 366 715	1 394 883	333 885	452 757	50 426	2 231 951	2 633 501
Bi-Schiff	-	72 000	72 000	593 992	111 358	9 354	786 704	868 137
Zusammen	320 681	2 705 523	3 026 204	1 302 069	980 461	163 305	5 472 039	6 211 966
544 Bandstahl, Weißblech, Weißband								
Eisenbahn	81 613	298 352	379 965	55 527	31 719	20 082	487 293	970 041
Straße	4 477	337 386	341 863	166 494	98 252	9 680	616 289	780 062
Bi-Schiff	-	1 069	1 069	4 875	1 271	14 497	21 712	41 253
Zusammen	86 090	636 807	722 897	226 896	131 242	44 259	1 125 294	1 791 356
551 Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl								
Eisenbahn	34 640	352 163	386 803	53 439	24 102	16 577	480 921	783 755
Straße	10 653	536 806	547 459	181 744	237 189	55 219	1 021 611	998 860
Bi-Schiff	-	110	110	49 938	4 981	-	55 029	63 327
Zusammen	45 293	889 079	934 372	285 121	266 272	71 796	1 557 561	1 845 942
552 Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen u. Stahl								
Eisenbahn	1 013	31 856	32 869	9 538	888	40	43 335	51 481
Straße	2 332	136 632	138 964	38 994	51 320	8 910	238 188	275 584
Bi-Schiff	-	-	-	71	13	-	84	1 727
Zusammen	3 345	168 488	171 833	48 603	52 221	8 950	281 607	328 792
561 Kupfer und Kupferlegierungen								
Eisenbahn	2 663	19 601	22 264	759	24 001	1 111	48 135	42 632
Straße	430	41 320	41 750	26 774	134 684	13 456	216 664	230 665
Bi-Schiff	-	10 269	10 269	1 700	23 708	-	35 677	39 439
Zusammen	3 093	71 190	74 283	29 233	182 393	14 567	300 476	312 736
562 Aluminium und Aluminiumlegierungen								
Eisenbahn	29 632	24 610	54 242	3 204	16 639	14 854	88 939	107 510
Straße	2 057	126 052	128 109	112 844	183 627	62 410	486 990	563 264
Bi-Schiff	-	1 393	1 393	4 637	55 193	-	61 223	115 422
Zusammen	31 689	152 055	183 744	120 685	255 459	77 264	637 152	786 196
563 Blei und Bleilegierungen								
Eisenbahn	-	14 231	14 231	245	2 219	2 920	19 615	24 576
Straße	30	12 964	12 994	12 110	18 500	2 054	45 658	57 018
Bi-Schiff	-	7 949	7 949	878	1 760	-	10 587	18 889
Zusammen	30	35 144	35 174	13 233	22 479	4 974	75 860	100 483
564 Zink und Zinklegierungen								
Eisenbahn	160	9 058	9 218	2 754	2 663	-	14 635	20 586
Straße	2 793	21 021	23 814	16 771	57 246	5 656	103 487	124 754
Bi-Schiff	-	13 587	13 587	6 621	11 367	-	31 575	27 725
Zusammen	2 953	43 666	46 619	26 146	71 276	5 656	149 697	173 065
565 Sonstige NE-Metalle und ihre Legierungen								
Eisenbahn	-	2 751	2 751	27	289	528	3 595	2 910
Straße	195	21 043	21 238	24 840	91 447	21 631	159 156	147 419
Bi-Schiff	-	578	578	1 159	23 679	-	25 416	30 899
Zusammen	195	24 372	24 567	26 026	115 415	22 159	188 167	181 228
568 NE-Metallhalbzeug								
Eisenbahn	2 012	78 228	80 240	13 258	6 109	5 277	104 884	124 395
Straße	5 982	199 032	205 014	148 396	132 980	33 114	519 504	546 597
Bi-Schiff	-	3 724	3 724	729	2 933	-	7 386	14 659
Zusammen	7 994	280 984	288 978	162 383	142 022	38 391	631 774	685 651
611 Industriesand								
Eisenbahn	47 708	205 689	253 397	24 093	12 936	-	290 426	391 515
Straße	33 384	319 971	353 355	55 699	63 412	1 022	473 488	529 541
Bi-Schiff	14 944	8 054	22 998	25 601	67 170	413 670	529 439	92 389
Zusammen	96 036	533 714	629 750	105 393	143 518	414 692	1 293 353	1 013 445

2 Güterverkehr 3.Vj 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen Deutschland								
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				3.Vj 1993	3.Vj 1992
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
612 Sonstiger natürlicher Sand und Kies								
Eisenbahn	230 302	1 141 098	1 371 400	26 481	331 085	-	1 728 966	1 621 657
Straße	248 480	1 820 918	2 069 398	1 427 084	1 356 117	2 883	4 855 482	5 141 933
Bi-Schiff	797 238	3 261 682	4 058 920	2 314 153	2 157 763	-	8 530 836	9 754 122
Zusammen	1 276 020	6 223 698	7 499 718	3 767 718	3 844 965	2 883	15 115 284	16 517 712
613 Bimsstein, -sand und -kies								
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-
Straße	1 374	14 686	16 060	1 772	551	114	18 497	20 886
Bi-Schiff	2 200	76 146	78 346	66 973	28 728	-	174 047	133 763
Zusammen	3 574	90 832	94 406	68 745	29 279	114	192 544	154 649
614 Lehm, Ton und tonhaltige Erden								
Eisenbahn	2 392	71 092	73 484	286 162	19 550	11 883	391 079	455 119
Straße	14 320	415 115	429 435	289 025	291 343	34 368	1 044 171	1 102 280
Bi-Schiff	2 668	59 881	62 549	112 248	194 445	5 653	374 895	421 345
Zusammen	19 380	546 088	565 468	687 435	505 338	51 904	1 810 145	1 978 744
615 Schlacken, Aschen nicht zur Verhüttung								
Eisenbahn	320 311	100 468	420 779	7 105	51 478	293	479 655	431 768
Straße	24 580	437 868	462 448	210 230	130 879	5 504	809 061	857 433
Bi-Schiff	13 384	324 635	338 019	403 885	202 551	1 300	945 755	1 077 916
Zusammen	358 275	862 971	1 221 246	621 220	384 908	7 097	2 234 471	2 367 117
621 Stein- und Salinensalz								
Eisenbahn	49 575	260 162	309 737	34 476	294	9 449	353 956	376 370
Straße	4 874	241 908	246 782	69 150	37 130	6 786	359 848	361 086
Bi-Schiff	241	516 844	517 085	258 457	162 574	1 179	939 295	924 962
Zusammen	54 690	1 018 914	1 073 604	362 083	199 998	17 414	1 653 099	1 662 418
622 Schwefelkies, nicht geröstet								
Eisenbahn	-	23 803	23 803	-	-	-	23 803	66 616
Straße	-	-	-	9	414	-	423	888
Bi-Schiff	-	441	441	-	27 772	-	28 213	47 892
Zusammen	-	24 244	24 244	9	28 186	-	52 439	115 396
623 Schwefel								
Eisenbahn	103 832	106 802	210 634	69 397	970	-	281 001	263 807
Straße	-	-	-	205	-	-	205	205
Bi-Schiff	-	4 010	4 010	1 639	2 266	-	7 915	39 263
Zusammen	103 832	110 812	214 644	71 241	3 236	-	289 121	303 275
631 Findlinge, Schotter, Kiesel und andere zerkleinerte Steine								
Eisenbahn	213 617	1 246 673	1 460 290	43 705	270 061	30	1 774 086	2 098 882
Straße	102 924	1 311 001	1 413 925	452 839	1 104 019	2 251	2 973 034	3 080 384
Bi-Schiff	2 560	220 571	223 131	629 198	97 949	-	950 278	892 423
Zusammen	319 101	2 778 245	3 097 346	1 125 742	1 472 029	2 281	5 697 398	6 071 689
632 Marmor, Granit und andere Naturwerksteine, Schiefer								
Eisenbahn	1 390	51 636	53 026	5 667	40 604	1 789	101 086	110 633
Straße	8 733	230 689	239 422	171 701	247 037	23 063	681 223	755 991
Bi-Schiff	-	11 131	11 131	93 950	50 600	494	156 175	342 170
Zusammen	10 123	293 456	303 579	271 318	338 241	25 346	938 484	1 208 794
633 Gips- und Kalkstein								
Eisenbahn	202 125	1 129 503	1 331 628	10 651	161 282	3 108	1 506 669	1 555 929
Straße	33 315	871 412	904 727	98 589	204 683	1 883	1 209 882	1 443 096
Bi-Schiff	-	140 867	140 867	18 004	50 632	67 932	277 435	191 957
Zusammen	235 440	2 141 782	2 377 222	127 244	416 597	72 923	2 993 986	3 190 982
634 Kreide								
Eisenbahn	62 914	342 628	405 542	3 136	108 440	3 096	520 214	450 413
Straße	-	21 947	21 947	7 786	59 379	693	89 805	98 770
Bi-Schiff	-	622	622	-	20 494	-	21 116	18 339
Zusammen	62 914	365 197	428 111	10 922	188 313	3 789	631 135	567 522
639 Sonst. Rohmineralien, a.n.g.								
Eisenbahn	132 466	839 942	972 408	10 320	6 573	4 461	993 762	1 458 833
Straße	262 843	421 845	684 688	391 545	227 664	32 705	1 336 602	1 473 921
Bi-Schiff	1 749	844 486	846 235	126 243	198 292	704	1 171 474	588 198
Zusammen	397 058	2 106 273	2 503 331	528 108	432 529	37 870	3 501 838	3 520 952
641 Zement								
Eisenbahn	30 916	348 287	379 203	1 911	1 027 322	1 625	1 410 061	1 340 299
Straße	193 746	2 276 959	2 470 705	479 127	897 689	12 709	3 860 230	3 869 109
Bi-Schiff	-	285 949	285 949	92 138	126 057	-	504 144	527 028
Zusammen	224 662	2 911 195	3 135 857	573 176	2 051 068	14 334	5 774 435	5 736 436

2 Güterverkehr 3.Vj 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen Deutschland								
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				3.Vj 1993	3.Vj 1992
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
642 Kalk								
Eisenbahn	142 764	504 894	647 658	2 566	85 310	-	735 534	708 336
Straße	37 195	448 176	485 371	159 054	117 899	1 229	763 553	867 162
Bi-Schiff	-	9 438	9 438	19 676	9 270	-	38 384	39 368
Zusammen ...	179 959	962 508	1 142 467	181 296	212 479	1 229	1 537 471	1 614 866
650 Gips								
Eisenbahn	90 864	20 298	111 162	916	192	-	112 270	24 063
Straße	36 891	486 401	523 292	71 942	53 181	686	649 101	541 619
Bi-Schiff	-	109 511	109 511	176 997	12 758	-	299 266	228 223
Zusammen ...	127 755	616 210	743 965	249 855	66 131	686	1 060 637	793 905
691 Baustoffe und andere Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement								
Eisenbahn	18 904	275 079	293 983	3 059	40 540	306	337 888	548 368
Straße	284 094	5 321 630	5 605 724	753 794	784 409	30 550	7 174 477	7 463 790
Bi-Schiff	4 677	20 891	25 568	53 916	77 823	1 091	158 398	102 086
Zusammen ...	307 675	5 617 600	5 925 275	810 769	902 772	31 947	7 670 763	8 114 244
692 Grobkeramische und feuerfeste Stoffe								
Eisenbahn	1 956	56 690	58 646	8 085	90 954	5 715	163 400	138 821
Straße	83 598	1 669 623	1 753 221	400 826	608 377	61 878	2 824 302	2 832 111
Bi-Schiff	84	910	994	11 457	6 496	4 001	22 948	49 298
Zusammen ...	85 638	1 727 223	1 812 861	420 368	705 827	71 594	3 010 650	3 020 230
711 Natürlicher Natronsalpeter								
Eisenbahn	424	-	424	-	-	-	424	425
Straße	-	229	229	541	152	-	922	953
Bi-Schiff	-	-	-	24	-	-	24	2 272
Zusammen ...	424	229	653	565	152	-	1 370	3 650
712 Rohphosphate								
Eisenbahn	850	-	850	-	956	-	1 806	1 426
Straße	-	2 819	2 819	507	-	-	3 326	1 489
Bi-Schiff	-	136	136	44	100 692	8 267	109 139	148 547
Zusammen ...	850	2 955	3 805	551	101 648	8 267	114 271	151 462
713 Kalisalz								
Eisenbahn	12 360	130 200	142 560	19 517	46	-	162 123	130 516
Straße	690	5 967	6 657	8	142	-	6 807	6 346
Bi-Schiff	-	127 208	127 208	11 738	29 779	-	168 725	135 207
Zusammen ...	13 050	263 375	276 425	31 263	29 967	-	337 655	272 069
719 Natürliche nichtmineralische Düngemittel								
Eisenbahn	-	171	171	-	-	-	171	41 351
Straße	938	56 628	57 566	40 462	11 363	305	109 696	149 441
Bi-Schiff	-	7 120	7 120	21	4 096	-	11 237	9 404
Zusammen ...	938	63 919	64 857	40 483	15 459	305	121 104	200 196
721 Phosphatschlacken und Thomasmehl								
Eisenbahn	-	67	67	-	13 822	371	14 260	25 484
Straße	399	5 276	5 675	8 606	45 478	729	60 488	93 357
Bi-Schiff	-	870	870	2 890	98	102 849	106 707	6 442
Zusammen ...	399	6 213	6 612	11 496	59 398	103 949	181 455	125 283
722 Sonstige Phosphatdüngemittel								
Eisenbahn	27	5 128	5 155	138	400	158	5 851	10 096
Straße	327	33 734	34 061	697	5 331	-	40 089	60 314
Bi-Schiff	-	5 766	5 766	415	30 586	10 180	46 947	65 843
Zusammen ...	354	44 628	44 982	1 250	36 317	10 338	92 887	136 253
723 Kalidüngemittel								
Eisenbahn	100 088	816 573	916 661	79 887	72	-	996 620	1 310 271
Straße	384	37 118	37 502	1 571	248	210	39 531	83 744
Bi-Schiff	-	92 683	92 683	176 741	9 016	-	278 440	230 302
Zusammen ...	100 472	946 374	1 046 846	258 199	9 336	210	1 314 591	1 624 317
724 Stickstoffdüngemittel								
Eisenbahn	139 594	118 475	258 069	24 491	63 686	2 981	349 227	387 255
Straße	771	59 493	60 264	18 045	58 619	774	137 702	155 535
Bi-Schiff	8 390	100 385	108 775	3 718	329 180	24 674	466 347	559 097
Zusammen ...	148 755	278 353	427 108	46 254	451 485	28 429	953 276	1 101 887
729 Mischdünger und andere chemisch aufbereitete Düngemittel								
Eisenbahn	35 867	46 920	82 787	12 345	50 698	843	146 673	188 191
Straße	3 275	170 649	173 924	54 837	191 093	3 989	423 843	491 785
Bi-Schiff	1 616	108 187	109 803	116 196	136 185	9 873	372 057	297 279
Zusammen ...	40 758	325 756	366 514	183 378	377 976	14 705	942 573	977 255
811 Schwefelsäure								
Eisenbahn	7 214	60 765	67 979	1 910	6 266	-	76 155	89 168
Straße	75	29 442	29 517	24 913	12 021	48	66 499	78 026
Bi-Schiff	1 199	66 840	68 039	130 861	54 787	45 894	299 581	270 819
Zusammen ...	8 488	157 047	165 535	157 684	73 074	45 942	442 235	438 013

2 Güterverkehr 3.Vj 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen
Deutschland

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				3.Vj 1993	3.Vj 1992
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
812 Ätznatron								
Eisenbahn	20 700	152 231	172 931	41 839	37 709	986	253 465	236 930
Straße	1 994	109 285	111 279	26 911	37 442	1 744	177 376	187 196
Bi-Schiff	21 136	52 834	73 970	126 083	29 284	-	229 337	201 760
Zusammen	43 830	314 350	358 180	194 833	104 435	2 730	660 178	625 886
813 Natriumkarbonat								
Eisenbahn	-	72 027	72 027	24 849	2 348	1 516	100 740	129 072
Straße	22	44 233	44 255	39 021	30 375	7 247	120 898	144 626
Bi-Schiff	-	380	380	8 172	6 464	-	15 016	22 821
Zusammen	22	116 640	116 662	72 042	39 187	8 763	236 654	296 519
814 Kalziumkarbid								
Eisenbahn	36 493	6 944	43 437	12 191	5 502	1 770	62 900	80 531
Straße	-	6 024	6 024	1 479	687	-	8 190	9 792
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	38
Zusammen	36 493	12 968	49 461	13 670	6 189	1 770	71 090	90 361
819 Sonstige chemische Grundstoffe (ausg. Aluminiumoxyd/-hydroxyd)								
Eisenbahn	129 574	1 080 737	1 210 311	326 899	385 920	73 630	1 996 760	2 160 251
Straße	72 298	848 607	920 905	891 238	776 408	181 056	2 769 607	2 880 871
Bi-Schiff	113 712	425 970	539 682	333 760	480 700	-	1 354 142	1 770 769
Zusammen	315 584	2 355 314	2 670 898	1 551 897	1 643 028	254 686	6 120 509	6 811 891
820 Aluminiumoxyd und -hydroxyd								
Eisenbahn	89	27 702	27 791	7 832	9 724	897	46 244	82 719
Straße	51	35 191	35 242	18 969	6 190	428	60 829	59 408
Bi-Schiff	-	39 604	39 604	7 195	96 596	-	143 395	173 761
Zusammen	140	102 497	102 637	33 996	112 510	1 325	250 468	315 888
831 Benzol								
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-	-	41 804
Straße	-	6 521	6 521	491	2 937	-	9 949	5 065
Bi-Schiff	27 124	63 343	90 467	33 490	124 870	-	248 827	255 417
Zusammen	27 124	69 864	96 988	33 981	127 807	-	258 776	302 286
839 Pech, Teere, Teeröle u. ä. Destillationserzeugnisse								
Eisenbahn	8 653	149 894	158 547	22 894	58 555	4 567	244 563	223 398
Straße	614	16 870	17 484	50 193	50 422	1 033	119 132	164 626
Bi-Schiff	27 658	49 242	76 900	23 056	69 547	-	169 503	231 498
Zusammen	36 925	216 006	252 931	96 143	178 524	5 600	533 198	619 522
841 Holzschliff und Zellstoff								
Eisenbahn	8 305	265 682	273 987	54 134	112 650	110 028	550 799	513 135
Straße	569	51 370	51 939	80 982	113 341	12 828	259 090	281 263
Bi-Schiff	1 002	176 612	177 614	3 558	189 558	-	370 730	461 993
Zusammen	9 876	493 664	503 540	138 674	415 549	122 856	1 180 619	1 256 391
842 Altpapier und Papierabfälle								
Eisenbahn	757	17 572	18 329	60 456	10 058	9 716	98 559	95 010
Straße	16 900	601 661	618 561	368 372	130 851	5 734	1 123 518	1 162 840
Bi-Schiff	-	-	-	6 818	2 474	-	9 292	3 801
Zusammen	17 657	619 233	636 890	435 646	143 383	15 450	1 231 369	1 261 651
891 Kunststoffe								
Eisenbahn	19 182	112 112	131 294	33 859	37 733	7 761	210 647	261 916
Straße	15 306	552 095	567 401	915 198	1 023 040	350 691	2 856 330	2 968 839
Bi-Schiff	-	1 636	1 636	10 533	13 018	-	25 187	20 775
Zusammen	34 488	665 843	700 331	959 590	1 073 791	358 452	3 092 164	3 251 530
892 Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe								
Eisenbahn	58	6 972	7 030	6 723	1 665	-	15 418	18 340
Straße	9 917	316 363	326 280	130 821	46 247	21 274	524 622	537 098
Bi-Schiff	-	-	-	5 593	-	-	5 593	1 957
Zusammen	9 975	323 335	333 310	143 137	47 912	21 274	546 633	557 395
893 Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungsmittel								
Eisenbahn	270	9 447	9 717	1 340	6 487	4 808	22 352	21 678
Straße	16 166	554 399	570 565	214 729	100 996	39 026	925 316	983 248
Bi-Schiff	-	999	999	1 008	5 114	-	7 121	7 337
Zusammen	16 436	564 845	581 281	217 077	112 597	43 834	954 789	1 012 263
894 Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u. ä.								
Eisenbahn	958	5 569	6 527	2 448	1 351	579	10 905	25 369
Straße	228	7 366	7 594	3 210	541	255	11 600	9 663
Bi-Schiff	-	-	-	-	1	-	1	-
Zusammen	1 186	12 935	14 121	5 658	1 893	834	22 506	35 032
895 Stärke und Kleber								
Eisenbahn	7 678	6 441	14 119	2 771	152	832	17 874	19 885
Straße	2 080	26 695	28 775	49 325	74 459	23 235	175 794	183 286
Bi-Schiff	-	1 070	1 070	317	251	-	1 638	902
Zusammen	9 758	34 206	43 964	52 413	74 862	24 067	195 306	204 073

2 Güterverkehr 3.Vj 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen Deutschland								
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				3.Vj 1993	3.Vj 1992
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
896 Sonstige chemische Erzeugnisse								
Eisenbahn	31 348	338 322	369 670	62 323	87 251	12 909	532 153	640 291
Straße	83 437	1 776 796	1 860 233	929 198	624 138	190 782	3 604 351	4 094 659
Bi-Schiff	5 083	53 194	58 277	276 831	102 085	-	437 193	220 529
Zusammen ...	119 868	2 168 312	2 288 180	1 268 352	813 474	203 691	4 573 697	4 955 479
910 Fahrzeuge								
Eisenbahn	49 701	934 547	984 248	369 610	232 318	57 370	1 643 546	2 608 748
Straße	62 707	1 556 424	1 619 131	859 609	583 038	107 561	3 169 339	3 527 979
Bi-Schiff	-	1 918	1 918	55 727	26 759	-	84 404	69 647
Zusammen ...	112 408	2 492 889	2 605 297	1 284 946	842 115	164 931	4 897 289	6 206 374
920 Landwirtschaftliche Maschinen und Ackerschlepper								
Eisenbahn	2 260	7 933	10 193	11 898	3 919	2 492	28 502	51 318
Straße	3 673	61 157	64 830	50 005	40 066	12 858	167 759	173 947
Bi-Schiff	-	-	-	140	3 767	-	3 907	14 314
Zusammen ...	5 933	69 090	75 023	62 043	47 752	15 350	200 168	239 579
931 Elektrotechnische Erzeugnisse								
Eisenbahn	4 276	29 000	33 276	7 328	11 751	2 144	54 499	63 575
Straße	17 857	593 267	611 124	288 786	242 652	85 948	1 228 510	1 347 304
Bi-Schiff	-	6 716	6 716	15 464	2 938	-	25 118	24 233
Zusammen ...	22 133	628 983	651 116	311 578	257 341	88 092	1 308 127	1 435 112
939 Sonstige Maschinen, a.n.g. (einschl. Fahrzeugmotoren)								
Eisenbahn	24 159	139 622	163 781	58 553	69 642	17 442	309 418	371 545
Straße	21 852	392 288	414 140	790 283	539 375	201 846	1 945 644	2 098 355
Bi-Schiff	-	3 962	3 962	22 769	8 151	1 158	36 040	53 620
Zusammen ...	46 011	535 872	581 883	871 605	617 168	220 446	2 291 102	2 523 520
941 Fertigbauteile und Baukonstruktionen aus Metall								
Eisenbahn	1 240	12 979	14 219	628	7 273	4 548	26 668	33 201
Straße	5 860	164 386	170 246	81 289	141 065	20 107	412 707	430 800
Bi-Schiff	33	7 132	7 165	8 682	1 332	-	17 179	35 992
Zusammen ...	7 133	184 497	191 630	90 599	149 670	24 655	456 554	499 993
949 EBM-Waren								
Eisenbahn	5 557	94 356	99 913	21 639	16 569	1 191	139 312	171 442
Straße	43 882	1 580 949	1 624 831	398 714	378 094	76 288	2 477 927	2 776 033
Bi-Schiff	-	4 271	4 271	6 568	4 961	754	16 554	33 886
Zusammen ...	49 439	1 679 576	1 729 015	426 921	399 624	78 233	2 633 793	2 981 421
951 Glas								
Eisenbahn	84	56 930	57 014	50 994	19 974	4 209	132 191	110 902
Straße	13 300	556 706	570 006	185 384	235 600	83 223	1 074 213	1 106 380
Bi-Schiff	-	50 644	50 644	7 827	2 179	-	60 650	55 343
Zusammen ...	13 384	664 280	677 664	244 205	257 753	87 432	1 267 054	1 272 625
952 Glaswaren, feinkeram. u. ä. mineralische Halb- u. Fertigwaren								
Eisenbahn	385	28 975	29 360	2 440	7 048	1 106	39 954	52 988
Straße	16 272	1 007 579	1 023 851	247 048	182 578	39 117	1 492 594	1 419 131
Bi-Schiff	-	-	-	956	3 969	-	4 925	7 126
Zusammen ...	16 657	1 036 554	1 053 211	250 444	193 595	40 223	1 537 473	1 479 245
961 Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederwaren, a.n.g.								
Eisenbahn	-	2 407	2 407	71	22	-	2 500	3 933
Straße	145	8 692	8 837	24 247	17 735	9 981	60 800	55 884
Bi-Schiff	-	-	-	574	12	-	586	140
Zusammen ...	145	11 099	11 244	24 892	17 769	9 981	63 886	59 957
962 Garne, Gewebe und verwandte Artikel								
Eisenbahn	169	20 641	20 810	954	1 841	200	23 805	18 012
Straße	7 846	265 484	273 330	312 098	330 907	134 361	1 050 696	1 076 771
Bi-Schiff	-	-	-	766	205	-	971	6 649
Zusammen ...	8 015	286 125	294 140	313 818	332 953	134 561	1 075 472	1 101 432
963 Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel								
Eisenbahn	440	39 939	40 379	5 115	2 130	358	47 982	51 774
Straße	696	46 971	47 667	71 163	136 859	45 193	300 882	293 391
Bi-Schiff	-	-	-	870	1 186	-	2 056	2 448
Zusammen ...	1 136	86 910	88 046	77 148	140 175	45 551	350 920	347 613
971 Kautschukwaren								
Eisenbahn	178	13 446	13 624	698	2 214	452	16 988	26 802
Straße	3 959	193 790	197 749	139 416	163 592	48 829	549 586	587 197
Bi-Schiff	-	50	50	2 580	1 170	-	3 800	11 380
Zusammen ...	4 137	207 286	211 423	142 694	166 976	49 281	570 374	625 379
972 Papier und Pappe								
Eisenbahn	15 177	300 558	315 735	114 358	356 958	226 230	1 013 281	1 006 912
Straße	35 868	1 706 220	1 742 088	1 040 198	978 558	298 602	4 059 446	4 293 344
Bi-Schiff	-	19 454	19 454	50 976	22 740	-	93 170	77 284
Zusammen ...	51 045	2 026 232	2 077 277	1 205 532	1 358 256	524 832	5 165 897	5 377 540

2 Güterverkehr 3.Vj 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen
Deutschland

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				3. Vj 1993	3. Vj 1992
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
973 Papier- und Pappwaren								
Eisenbahn	5 690	30 201	35 891	19 487	6 718	1 550	63 646	63 450
Straße	18 446	875 268	893 714	178 739	106 306	27 893	1 206 652	1 199 950
Bi-Schiff	-	1 909	1 909	8 100	613	-	10 622	9 692
Zusammen ...	24 136	907 378	931 514	206 326	113 637	29 443	1 280 920	1 273 092
974 Druckereierzeugnisse								
Eisenbahn	-	6 422	6 422	1 636	38	-	8 096	11 348
Straße	9 795	398 939	408 734	132 375	53 285	15 915	610 309	606 472
Bi-Schiff	-	-	-	50	694	-	744	115
Zusammen ...	9 795	405 361	415 156	134 061	54 017	15 915	619 149	617 935
975 Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art								
Eisenbahn	117	56 316	56 433	3 456	17 171	3 346	80 406	97 367
Straße	9 904	619 253	629 157	249 409	235 546	76 990	1 191 102	1 252 731
Bi-Schiff	14	62	76	1 357	280	-	1 713	2 650
Zusammen ...	10 035	675 631	685 666	254 222	252 997	80 336	1 273 221	1 352 748
976 Holz- und Korkwaren								
Eisenbahn	1 918	32 481	34 399	2 232	22 383	9 032	68 046	67 938
Straße	63 634	1 365 751	1 429 385	334 713	629 751	119 111	2 512 960	2 383 756
Bi-Schiff	-	728	728	4 672	2 174	-	7 574	5 287
Zusammen ...	65 552	1 398 960	1 464 512	341 617	654 308	128 143	2 588 580	2 456 981
979 Sonstige Fertigwaren, a.n.g.								
Eisenbahn	1 823	36 485	38 308	2 935	4 050	558	45 851	63 610
Straße	67 085	2 302 526	2 369 611	480 112	468 354	135 276	3 453 353	3 544 832
Bi-Schiff	-	20	20	3 637	4 870	-	8 527	8 119
Zusammen ...	68 908	2 339 031	2 407 939	486 684	477 274	135 834	3 507 731	3 616 561
991 Gebrauchte Verpackungen								
Eisenbahn	7 151	80 730	87 881	35 234	74 228	14 574	211 917	265 464
Straße	68 648	2 148 285	2 216 933	65 428	134 466	10 053	2 426 880	2 718 265
Bi-Schiff	-	4 681	4 681	71 103	81 314	-	157 098	107 868
Zusammen ...	75 799	2 233 696	2 309 495	171 765	290 008	24 627	2 795 895	3 091 597
992 Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u.ä.								
Eisenbahn	1 024	18 293	19 317	1 602	1 537	52	22 508	36 419
Straße	57 543	625 620	683 163	35 803	24 177	5 786	748 929	736 624
Bi-Schiff	-	-	-	15	-	-	15	143
Zusammen ...	58 567	643 913	702 480	37 420	25 714	5 838	771 452	773 186
993 Umzugsgut								
Eisenbahn	130	2 307	2 437	155	24	-	2 616	5 176
Straße	169	43 438	43 607	37 124	22 412	11 071	114 214	130 503
Bi-Schiff	-	-	-	42	5	-	47	1 693
Zusammen ...	299	45 745	46 044	37 321	22 441	11 071	116 877	137 372
994 Gold und Münzen								
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-
Straße	-	1 145	1 145	43	-	2	1 190	1 052
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	1 145	1 145	43	-	2	1 190	1 052
999 Sammel- und Stückgut; Transportgüter, nicht eingruppierbar								
Eisenbahn	62 663	2 122 868	2 185 531	1 461 455	1 312 380	349 027	5 308 393	7 305 038
Straße	417 282	11 282 128	11 699 410	830 820	799 742	286 688	13 616 660	15 022 915
Bi-Schiff	307	107 014	107 321	190 500	163 301	373 691	834 813	655 727
Zusammen ...	480 252	13 512 010	13 992 262	2 482 775	2 275 423	1 009 406	19 759 866	22 983 680
Alle Güter - Deutschland (1 000 Tonnen)								
Eisenbahn	16 031,1	42 697,4	58 728,5	6 605,2	8 881,2	1 414,3	75 629,2	87 349,3
Straße	3 877,0	81 959,4	85 836,5	23 854,7	25 981,0	5 064,0	140 736,1	150 403,6
Bi-Schiff	1 428,9	15 229,3	16 658,3	11 818,3	24 287,5	4 320,6	57 084,6	56 746,9
Zusammen ...	21 337,0	139 886,2	161 223,2	42 278,2	59 149,7	10 798,8	273 449,9	294 499,8
Alle Güter - Früheres Bundesgebiet (1 000 Tonnen)								
Eisenbahn	14 100,6	34 824,4	48 925,0	5 503,9	6 060,1	.	60 489,0	66 108,7
Straße	2 952,2	76 644,0	79 596,2	23 138,1	23 403,5	.	126 137,9	136 384,4
Bi-Schiff	1 397,0	14 932,3	16 389,3	11 543,8	23 862,7	.	51 795,8	52 117,1
Zusammen ...	18 449,9	126 460,7	144 910,6	40 185,8	53 326,3	.	238 422,7	254 610,1
Alle Güter - Neue Länder und Berlin-Ost (1 000 Tonnen)								
Eisenbahn	1 930,5	11 543,0	13 473,4	1 101,3	2 821,1	.	17 395,8	23 782,4
Straße	924,8	17 250,4	18 175,2	716,6	2 577,4	.	21 469,3	21 346,6
Bi-Schiff	31,9	1 580,8	1 612,7	274,4	424,8	.	2 312,0	1 901,1
Zusammen ...	2 887,1	30 374,2	33 261,3	2 092,4	5 823,3	.	41 177,0	47 030,1

3 Güterverkehr 3.Vj 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen Deutschland									
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokal- verkehr	Wechselverkehr				3.Vj 1993		3.Vj 1992	
		V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
011 Flensburg									
Eisenbahn	17 804	14 610	31 982	740	8 578	33 154	58 364	35 705	61 540
Straße	19 259	261 337	394 401	87 675	377 359	368 271	791 019	391 493	823 071
Bi-Schiff	-	3 868	1 646	-	-	3 868	1 646	1 592	-
Zusammen	37 063	279 815	428 029	88 415	385 937	405 293	851 029	428 790	884 611
014 Itzehoe									
Eisenbahn	51 107	177 040	80 855	19 117	7 004	247 264	138 966	261 716	125 840
Straße	14 684	584 749	440 319	137 006	103 647	736 439	558 650	742 086	585 162
Bi-Schiff	6 419	376 492	261 702	728	1 758	383 639	269 879	293 113	241 494
Zusammen	72 210	1 138 281	782 876	156 851	112 409	1 367 342	967 495	1 286 915	952 496
015 Kiel									
Eisenbahn	231	34 774	26 430	17 656	18 915	52 661	45 576	56 126	32 444
Straße	2 873	165 954	183 456	27 893	43 751	196 720	230 080	212 869	247 490
Bi-Schiff	-	20 733	60 778	600	-	21 333	60 778	19 969	43 387
Zusammen	3 104	221 461	270 664	46 149	62 666	270 714	336 434	288 964	323 321
016 Neumünster									
Eisenbahn	46	25 206	150 754	971	1 139	26 223	151 939	27 079	155 470
Straße	11 828	301 792	356 127	38 712	68 031	352 332	435 986	373 735	432 091
Bi-Schiff	-	1 702	42 061	-	1 044	1 702	43 105	3 359	33 565
Zusammen	11 874	328 700	548 942	39 683	70 214	380 257	631 030	404 173	621 126
017 Eutin									
Eisenbahn	-	21 597	28 875	398	3 304	21 995	32 179	6 968	15 125
Straße	2 310	77 376	124 891	5 981	12 913	85 667	140 114	92 964	149 599
Bi-Schiff	-	1 327	-	-	-	1 327	-	-	-
Zusammen	2 310	100 300	153 766	6 379	16 217	108 989	172 293	99 932	164 724
018 Lübeck									
Eisenbahn	6 506	207 717	152 894	169 655	52 171	383 878	211 571	311 257	222 183
Straße	10 719	470 893	335 422	63 777	73 254	545 389	419 395	562 187	431 977
Bi-Schiff	-	49 203	85 538	6 168	12 828	55 371	98 366	48 038	84 764
Zusammen	17 225	727 813	573 854	239 600	138 253	984 638	729 332	921 482	738 924
019 Segeberg/Ratzeburg									
Eisenbahn	137	10 703	54 330	1 105	2 670	11 945	57 137	25 618	58 272
Straße	23 970	521 999	641 974	43 335	99 885	589 304	765 829	619 763	770 764
Bi-Schiff	-	93 027	31 416	25 343	4 123	118 370	35 539	127 563	20 716
Zusammen	24 107	625 729	727 720	69 783	106 678	719 619	858 505	772 944	849 752
020 Hamburg									
Eisenbahn	56 835	3 153 884	1 721 438	247 138	388 206	3 457 857	2 166 479	3 230 590	2 263 494
Straße	48 917	2 714 239	1 785 514	795 698	1 020 447	3 558 854	2 854 878	4 042 147	3 253 047
Bi-Schiff	-	788 858	858 812	91 402	75 539	880 260	934 351	1 054 648	951 680
Zusammen	105 752	6 656 981	4 365 764	1 134 238	1 484 192	7 896 971	5 955 708	8 327 385	6 468 221
031 Stade/Harburg									
Eisenbahn	8 254	128 494	110 822	68 933	26 313	205 681	145 389	253 201	171 635
Straße	41 202	676 150	781 958	104 927	142 234	822 279	965 394	920 520	1 050 045
Bi-Schiff	6 235	81 027	30 717	4 246	-	91 508	36 952	62 138	54 753
Zusammen	55 691	885 671	923 497	178 106	168 547	1 119 468	1 147 735	1 235 859	1 276 433
032 Uelzen									
Eisenbahn	11 811	53 957	102 933	8 709	14 640	74 477	129 384	106 856	197 129
Straße	31 427	713 947	749 740	73 165	93 536	818 539	874 703	975 300	998 687
Bi-Schiff	-	15 683	60 496	1 844	7 525	17 527	68 021	23 506	63 350
Zusammen	43 238	783 587	913 169	83 718	115 701	910 543	1 072 108	1 105 662	1 259 166
033 Verden									
Eisenbahn	2 663	157 570	66 722	22 686	18 629	182 919	88 014	188 341	81 470
Straße	16 970	822 999	813 309	145 962	127 725	985 931	958 004	1 016 851	1 063 894
Bi-Schiff	45 708	361 757	32 611	1 615	19 605	409 080	97 924	439 973	77 090
Zusammen	65 341	1 342 326	912 642	170 263	165 959	1 577 930	1 143 942	1 645 165	1 222 454
041 Emden									
Eisenbahn	1 016	134 831	122 338	7 588	4 938	143 435	128 292	289 600	165 917
Straße	8 478	181 735	379 920	77 121	61 041	267 334	449 439	322 908	562 673
Bi-Schiff	11 025	108 214	207 775	50 897	177 444	170 136	396 244	69 227	400 346
Zusammen	20 519	424 780	710 033	135 606	243 423	580 905	973 975	681 735	1 128 936
042 Oldenburg									
Eisenbahn	111 915	464 334	300 599	62 306	15 542	638 555	428 056	584 894	525 280
Straße	75 346	1 052 790	1 178 099	200 797	168 315	1 328 933	1 421 760	1 456 210	1 545 484
Bi-Schiff	19 534	354 299	294 389	124 803	164 758	498 636	478 681	411 525	554 717
Zusammen	206 795	1 871 423	1 773 087	387 906	348 615	2 466 124	2 328 497	2 452 629	2 625 481
043 Osnabrück									
Eisenbahn	4 367	45 551	198 451	4 049	21 430	53 967	224 248	83 576	276 855
Straße	44 018	1 141 463	1 112 387	222 648	209 110	1 408 129	1 365 515	1 557 360	1 462 876
Bi-Schiff	-	75 046	129 537	17 429	204 219	92 475	333 756	91 389	285 708
Zusammen	48 385	1 262 060	1 440 375	244 126	434 759	1 554 571	1 923 519	1 732 325	2 025 439

3 Güterverkehr 3.Vj 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen Deutschland									
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokal- verkehr	Wechselverkehr				3.Vj 1993		3.Vj 1992	
		V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
044 Emsland									
Eisenbahn	54 043	419 496	275 082	26 564	6 070	500 103	335 195	385 941	342 017
Straße	35 583	605 846	703 789	772 957	260 859	1 414 386	1 000 231	1 544 386	1 111 450
Bi-Schiff	-	186 765	336 301	87 456	312 159	274 221	648 460	289 470	685 727
Zusammen	89 626	1 212 107	1 315 172	886 977	579 088	2 188 710	1 983 886	2 219 797	2 139 194
051 Braunschweig									
Eisenbahn	2 195 492	907 735	2 565 412	235 029	81 202	3 338 256	4 842 106	3 203 293	4 518 704
Straße	121 019	1 677 923	1 435 479	145 058	211 147	1 944 000	1 767 645	2 117 999	1 902 962
Bi-Schiff	-	257 995	753 891	129 105	79 833	387 100	833 724	421 979	791 462
Zusammen	2 316 511	2 843 653	4 754 782	509 192	372 182	5 669 356	7 443 475	5 743 271	7 213 128
052 Hannover									
Eisenbahn	81 328	309 288	565 122	69 692	91 931	460 308	738 381	483 168	648 035
Straße	70 054	1 615 638	1 605 291	136 729	259 463	1 822 421	1 934 808	1 929 195	2 128 133
Bi-Schiff	-	171 574	180 224	50 051	107 473	221 625	287 697	245 114	424 844
Zusammen	151 382	2 096 500	2 350 637	256 472	458 867	2 504 354	2 960 886	2 657 477	3 201 012
053 Hildesheim									
Eisenbahn	648	114 687	218 234	8 024	17 264	123 359	236 146	174 283	229 376
Straße	24 658	916 902	753 245	88 374	88 254	1 029 934	866 157	1 241 319	912 139
Bi-Schiff	-	178 713	74 161	138 901	54 586	317 614	128 747	350 248	147 181
Zusammen	25 306	1 210 302	1 045 640	235 299	160 104	1 470 907	1 231 050	1 765 850	1 288 696
054 Göttingen									
Eisenbahn	6 551	119 014	151 207	4 897	9 325	130 462	167 083	77 181	125 453
Straße	46 768	1 117 881	843 896	125 847	115 517	1 290 496	1 006 181	1 284 725	1 086 058
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	53 319	1 236 895	995 103	130 744	124 842	1 420 958	1 173 264	1 361 906	1 211 511
061 Bremen									
Eisenbahn	59 752	415 410	887 880	163 139	141 440	638 301	1 089 072	746 359	1 601 090
Straße	9 191	1 166 386	902 870	219 934	226 386	1 395 511	1 138 447	1 551 596	1 224 442
Bi-Schiff	12 932	199 780	595 784	198 310	117 558	411 022	726 274	450 144	812 690
Zusammen	81 875	1 781 576	2 386 534	581 383	485 384	2 444 834	2 953 793	2 748 099	3 638 222
062 Bremerhaven									
Eisenbahn	68	184 310	408 257	74 254	117 785	258 632	526 110	894 475	476 488
Straße	9 695	233 689	208 340	68 490	96 637	311 874	314 672	365 243	355 330
Bi-Schiff	-	80 531	135 693	1 000	14 757	81 531	150 450	76 102	148 519
Zusammen	9 763	498 530	752 290	143 744	229 179	652 037	991 232	1 335 820	980 337
071 Münster									
Eisenbahn	4 438	706 505	309 289	22 059	28 970	733 002	342 697	792 122	287 248
Straße	87 084	1 762 106	1 495 561	592 918	649 939	2 442 108	2 232 584	2 660 215	2 531 173
Bi-Schiff	319	37 435	326 141	70 576	182 538	108 330	508 998	86 532	523 444
Zusammen	91 841	2 506 046	2 130 991	685 553	861 447	3 283 440	3 084 279	3 538 869	3 341 865
072 Wesel									
Eisenbahn	247 909	1 027 766	1 107 995	32 135	44 813	1 307 810	1 400 717	1 641 843	1 125 429
Straße	10 997	756 368	406 051	720 313	311 491	1 487 678	728 539	1 564 549	841 488
Bi-Schiff	15 051	877 522	63 548	2 402 704	760 862	3 295 277	839 461	3 234 617	877 748
Zusammen	273 957	2 661 656	1 577 594	3 155 152	1 117 166	6 090 765	2 968 717	6 441 009	2 844 665
081 Duisburg									
Eisenbahn	197 528	3 169 133	2 416 391	139 371	75 924	3 506 032	2 689 843	3 803 241	2 804 500
Straße	8 942	695 838	504 727	362 407	305 227	1 067 187	818 896	1 124 717	923 970
Bi-Schiff	14 046	1 306 873	524 037	1 552 128	7 376 871	2 873 047	7 914 954	2 788 667	7 651 202
Zusammen	220 516	5 171 844	3 445 155	2 053 906	7 758 022	7 446 266	11 423 693	7 716 625	11 379 672
082 Essen									
Eisenbahn	3 001 860	5 239 435	3 261 343	417 965	183 651	8 659 260	6 446 854	8 988 481	7 244 198
Straße	121 147	2 346 740	1 592 928	782 807	807 318	3 250 694	2 521 393	3 479 323	2 711 244
Bi-Schiff	42 566	1 441 278	496 279	792 140	762 196	2 275 984	1 301 041	2 598 447	1 413 872
Zusammen	3 165 573	9 027 453	5 350 550	1 992 912	1 753 165	14 185 938	10 269 288	15 066 251	11 369 314
083 Dortmund									
Eisenbahn	3 613 006	1 486 907	1 937 880	54 855	86 288	5 154 768	5 637 174	5 817 916	6 064 585
Straße	18 372	1 250 497	1 029 314	305 373	410 617	1 574 242	1 458 303	1 707 092	1 612 091
Bi-Schiff	-	187 471	533 064	299 644	1 537 309	487 115	2 070 373	545 298	2 108 830
Zusammen	3 631 378	2 924 875	3 500 258	659 872	2 034 214	7 216 125	9 165 850	8 070 306	9 785 506
091 Hagen									
Eisenbahn	63 990	532 298	598 964	43 256	87 472	639 544	750 426	675 393	1 055 652
Straße	14 382	1 056 500	697 337	354 144	318 782	1 425 026	1 030 501	1 609 032	1 134 544
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	78 372	1 588 798	1 296 301	397 400	406 254	2 064 570	1 780 927	2 284 425	2 190 196
092 Düsseldorf									
Eisenbahn	33 720	1 364 080	648 607	52 217	82 519	1 450 017	764 846	1 628 379	787 783
Straße	27 534	1 422 882	1 196 925	695 752	778 613	2 146 168	2 003 072	2 448 262	2 300 164
Bi-Schiff	-	10 510	206 855	111 765	341 842	122 275	548 697	126 642	466 810
Zusammen	61 254	2 797 472	2 052 387	859 734	1 202 974	3 718 460	3 316 615	4 203 283	3 554 757

3 Güterverkehr 3.Vj 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen Deutschland									
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokal- verkehr	Wechselverkehr				3.Vj 1993		3.Vj 1992	
		V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
093 Krefeld									
Eisenbahn	268 323	599 466	815 372	168 032	106 860	1 035 821	1 190 555	926 674	1 194 393
Straße	27 458	1 178 990	944 447	875 575	725 183	2 082 023	1 697 088	2 386 384	1 870 807
Bi-Schiff	64 078	243 606	367 403	443 487	910 762	751 171	1 342 243	970 054	1 378 653
Zusammen	359 859	2 022 062	2 127 222	1 487 094	1 742 805	3 869 015	4 229 886	4 283 112	4 443 853
094 Aachen									
Eisenbahn	982	377 381	196 586	62 952	59 166	441 315	256 734	1 033 587	515 598
Straße	41 913	836 657	777 552	784 824	689 387	1 663 394	1 508 852	1 757 650	1 743 691
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	42 895	1 214 038	974 138	847 776	748 553	2 104 709	1 765 586	2 791 237	2 259 289
095 Köln									
Eisenbahn	416 464	759 431	682 112	294 127	233 445	1 470 022	1 332 021	1 668 689	1 419 314
Straße	74 297	2 157 052	1 757 063	1 126 604	1 055 773	3 357 953	2 887 133	3 946 606	3 250 355
Bi-Schiff	183 556	979 545	596 480	486 947	1 119 734	1 650 048	1 899 770	1 689 938	2 072 174
Zusammen	674 317	3 896 028	3 035 655	1 907 678	2 408 952	6 478 023	6 118 924	7 305 233	6 741 843
101 Bielefeld									
Eisenbahn	2 121	87 523	416 319	18 784	66 280	108 428	484 720	118 905	745 926
Straße	91 535	1 917 286	2 113 419	323 569	480 013	2 332 390	2 684 967	2 535 704	2 937 216
Bi-Schiff	6 190	173 686	127 374	38 963	66 611	218 839	200 175	265 325	237 535
Zusammen	99 846	2 178 495	2 657 112	381 316	612 904	2 659 657	3 369 862	2 919 934	3 920 677
102 Paderborn									
Eisenbahn	3 725	86 828	232 809	6 660	15 831	97 213	252 365	109 911	148 066
Straße	7 719	610 678	555 379	76 246	131 220	694 643	694 318	782 850	808 148
Bi-Schiff	-	685	-	-	-	685	-	1 901	-
Zusammen	11 444	698 191	788 188	82 906	147 051	792 541	946 683	894 662	956 214
103 Arnberg									
Eisenbahn	9 127	371 517	229 040	5 092	30 949	385 736	269 116	326 287	187 790
Straße	33 635	1 558 846	891 413	311 172	141 445	1 903 653	1 066 493	2 104 483	1 144 849
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	42 762	1 930 363	1 120 453	316 264	172 394	2 289 389	1 335 609	2 430 770	1 332 639
104 Siegen									
Eisenbahn	20 859	174 709	381 363	28 282	20 149	223 850	422 371	308 135	495 712
Straße	17 845	673 590	531 683	146 691	117 516	838 126	667 044	905 750	785 048
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	38 704	848 299	913 046	174 973	137 665	1 061 976	1 089 415	1 213 885	1 280 760
111 Kassel									
Eisenbahn	28 756	765 286	419 397	47 472	29 577	841 514	477 730	1 032 888	560 422
Straße	38 336	1 060 134	1 326 032	103 558	166 375	1 202 028	1 530 743	1 319 275	1 723 735
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	67 092	1 825 420	1 745 429	151 030	195 952	2 043 542	2 008 473	2 352 163	2 284 157
112 Marburg									
Eisenbahn	13	53 786	41 701	9 438	10 472	63 237	52 186	59 755	68 841
Straße	7 478	427 814	486 288	58 800	56 417	494 092	550 183	525 429	650 157
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	7 491	481 600	527 989	68 238	66 889	557 329	602 369	585 184	718 998
121 Gießen									
Eisenbahn	43 514	72 704	116 819	55 963	23 823	172 181	184 156	198 187	235 373
Straße	24 142	711 776	677 530	134 981	117 940	870 899	819 612	963 958	956 291
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	67 656	784 480	794 349	190 944	141 763	1 043 080	1 003 768	1 162 145	1 191 664
122 Fulda									
Eisenbahn	578	271 739	40 971	23 064	6 475	295 381	48 024	285 765	69 553
Straße	8 750	531 001	590 564	43 548	77 287	583 299	676 601	629 291	719 610
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	9 328	802 740	631 535	66 612	83 762	878 680	724 625	915 056	789 163
123 Frankfurt/Main									
Eisenbahn	37 206	336 608	530 857	38 062	90 349	411 876	658 412	500 795	709 497
Straße	101 503	1 988 870	2 069 677	496 542	768 545	2 586 915	2 939 725	2 869 517	3 285 027
Bi-Schiff	24 100	298 630	923 329	316 354	1 274 311	639 084	2 221 740	649 772	2 340 069
Zusammen	162 809	2 624 108	3 523 863	850 958	2 133 205	3 637 875	5 819 877	4 020 084	6 334 593
124 Darmstadt									
Eisenbahn	10 742	139 937	199 554	89 056	108 815	239 735	319 111	321 081	412 577
Straße	77 439	1 118 306	1 015 919	190 732	290 747	1 386 477	1 384 105	1 564 032	1 473 731
Bi-Schiff	6 412	65 696	496 139	38 821	699 959	110 929	1 202 510	99 279	1 230 147
Zusammen	94 593	1 323 939	1 711 612	318 609	1 099 521	1 737 141	2 905 726	1 984 392	3 116 455
131 Montabaur									
Eisenbahn	6 764	135 786	192 957	255 270	5 945	397 820	205 666	457 786	293 279
Straße	9 266	794 651	557 409	262 081	128 235	1 065 998	694 910	1 204 619	748 137
Bi-Schiff	-	20 209	91 239	71 974	101 067	92 183	192 306	77 994	212 934
Zusammen	16 030	950 646	841 605	589 325	235 247	1 556 001	1 092 882	1 740 399	1 254 350

3 Güterverkehr 3.Vj 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen
Deutschland

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokal- verkehr	Wechselverkehr				3.Vj 1993		3.Vj 1992	
		V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
132 Koblenz									
Eisenbahn	4 834	70 856	167 779	16 197	13 820	91 887	186 433	107 389	199 271
Straße	46 055	1 468 771	937 147	278 771	241 015	1 793 597	1 224 217	2 036 950	1 258 924
Bi-Schiff	-	205 871	441 785	487 686	429 501	693 557	871 286	712 805	849 125
Zusammen	50 889	1 745 498	1 546 711	782 654	684 336	2 579 041	2 281 936	2 857 144	2 307 320
133 Trier									
Eisenbahn	28 866	30 564	49 727	11 102	32 336	70 532	110 929	85 800	111 439
Straße	45 156	1 089 025	782 470	473 707	460 022	1 607 888	1 287 648	1 831 664	1 532 108
Bi-Schiff	-	87 984	49 428	46 946	249 628	134 930	299 056	68 050	280 403
Zusammen	74 022	1 207 573	881 625	531 755	741 986	1 813 350	1 697 633	1 985 514	1 923 950
141 Mainz									
Eisenbahn	6 412	86 031	67 872	23 549	24 498	115 992	98 782	174 690	132 409
Straße	26 555	857 862	788 944	245 081	287 818	1 129 498	1 103 317	1 316 711	1 250 161
Bi-Schiff	9 824	176 319	471 553	133 085	603 837	319 228	1 085 214	423 728	1 128 937
Zusammen	42 791	1 120 212	1 328 369	401 715	916 153	1 564 718	2 287 313	1 915 129	2 511 507
142 Kaiserslautern									
Eisenbahn	4 606	413 356	107 077	44 688	34 480	462 650	146 163	596 214	234 886
Straße	68 142	740 331	658 015	267 349	440 453	1 075 822	1 166 610	1 220 290	1 350 528
Bi-Schiff	62 069	171 091	51 308	384 922	122 481	618 082	235 858	571 010	235 207
Zusammen	134 817	1 324 778	816 400	696 959	597 414	2 156 554	1 548 631	2 387 514	1 820 621
143 Ludwigshafen									
Eisenbahn	33 299	231 812	293 360	67 616	83 186	332 727	409 845	378 258	447 784
Straße	4 503	834 324	429 268	541 838	275 291	1 380 665	709 062	1 542 634	801 978
Bi-Schiff	122 127	499 961	660 999	247 172	650 782	869 260	1 433 908	1 085 888	1 684 404
Zusammen	159 929	1 566 097	1 383 627	856 626	1 009 259	2 582 652	2 552 815	3 006 580	2 934 166
151 Mannheim									
Eisenbahn	26 472	218 350	622 512	148 893	147 887	393 715	796 871	443 285	857 607
Straße	33 395	1 404 213	1 356 592	351 483	400 414	1 789 091	1 790 401	2 059 156	1 976 010
Bi-Schiff	118 368	220 199	598 914	268 127	750 784	606 694	1 468 066	626 217	1 610 314
Zusammen	178 235	1 842 762	2 578 018	768 503	1 299 085	2 789 500	4 055 338	3 128 658	4 443 931
152 Karlsruhe									
Eisenbahn	9 629	1 006 455	208 929	219 465	51 846	1 235 549	270 404	1 317 991	285 220
Straße	51 991	1 504 138	906 277	604 713	509 516	2 160 842	1 467 784	2 297 634	1 638 310
Bi-Schiff	127 298	1 478 424	321 655	710 300	1 217 505	2 316 022	1 666 458	2 113 282	1 481 269
Zusammen	188 918	3 989 017	1 436 861	1 534 478	1 778 867	5 712 413	3 404 646	5 728 907	3 404 799
153 Pforzheim									
Eisenbahn	-	19 413	46 979	9 283	22 907	28 696	69 886	29 361	87 506
Straße	12 851	304 284	333 551	53 725	95 814	370 860	442 216	439 296	508 337
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	12 851	323 697	380 530	63 008	118 721	399 556	512 102	468 657	595 843
161 Heilbronn									
Eisenbahn	17 602	154 537	265 523	32 522	52 574	204 661	335 699	227 325	394 003
Straße	43 713	1 103 894	1 023 865	160 358	243 895	1 307 965	1 311 473	1 332 509	1 430 418
Bi-Schiff	600	382 283	529 993	41 230	441 853	424 113	972 446	491 882	1 069 695
Zusammen	61 915	1 640 714	1 819 381	234 110	738 322	1 936 739	2 619 618	2 051 716	2 894 116
162 Stuttgart									
Eisenbahn	15 856	376 967	1 139 419	41 090	156 098	433 913	1 311 373	535 384	1 560 503
Straße	119 986	1 796 227	2 306 198	535 942	702 667	2 452 155	3 128 851	2 609 363	3 553 181
Bi-Schiff	15 680	140 682	351 713	140 235	445 948	296 597	813 341	259 070	991 297
Zusammen	151 522	2 313 876	3 797 330	717 267	1 304 713	3 182 665	5 253 565	3 403 817	6 104 981
163 Ulm									
Eisenbahn	2 046	248 045	221 465	65 463	53 271	315 554	276 782	373 393	302 674
Straße	52 503	1 114 150	968 789	304 267	292 537	1 470 920	1 313 829	1 611 136	1 381 931
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	54 549	1 362 195	1 190 254	369 730	345 808	1 786 474	1 590 611	1 984 529	1 684 605
164 Tübingen									
Eisenbahn	38	116 655	42 545	7 433	6 744	124 126	49 327	101 906	61 866
Straße	7 193	326 523	412 783	80 773	110 629	414 489	530 605	439 108	615 700
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	7 231	443 178	455 328	88 206	117 373	538 615	579 932	541 014	677 566
165 Ravensburg									
Eisenbahn	140 563	90 909	243 754	46 039	21 298	277 511	405 615	277 000	413 001
Straße	22 958	408 036	601 201	380 149	164 782	811 143	788 941	813 725	845 884
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	163 521	498 945	844 955	426 188	186 080	1 088 654	1 194 556	1 090 725	1 258 885
171 Freiburg/Br.									
Eisenbahn	180 342	173 120	201 384	159 385	153 859	512 847	535 585	565 001	546 739
Straße	56 573	892 791	842 176	638 042	576 324	1 587 406	1 475 073	1 732 480	1 620 132
Bi-Schiff	2 179	842 339	318 018	713 088	309 162	1 557 606	629 359	1 586 459	627 807
Zusammen	239 094	1 908 250	1 361 578	1 510 515	1 039 345	3 657 859	2 640 017	3 883 940	2 794 678

3 Güterverkehr 3.Vj 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen Deutschland									
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokal- verkehr	Wechselverkehr				3.Vj 1993		3.Vj 1992	
		V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
172 Donaueschingen									
Eisenbahn	-	19 017	126 799	17 132	6 282	36 149	133 081	36 391	133 923
Straße	9 938	332 380	482 103	132 619	124 520	474 937	616 561	508 957	667 669
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	9 938	351 397	608 902	149 751	130 802	511 086	749 642	545 348	801 592
173 Konstanz/Lörrach									
Eisenbahn	17 741	101 455	140 432	92 430	67 938	211 626	226 111	207 307	261 790
Straße	23 018	380 401	534 891	976 005	352 428	1 379 424	910 337	1 506 525	957 845
Bi-Schiff	-	2 537	22 035	2 266	99 869	4 803	121 904	6 598	121 533
Zusammen	40 759	484 393	697 358	1 070 701	520 235	1 595 853	1 258 352	1 720 430	1 341 168
181 Aschaffengbg./Würzburg.									
Eisenbahn	8 957	51 348	436 089	32 975	48 078	93 280	493 124	106 713	473 242
Straße	42 167	1 296 585	1 151 464	192 762	196 442	1 531 514	1 390 073	1 551 738	1 569 936
Bi-Schiff	65 825	234 662	356 815	122 497	342 670	422 984	765 310	692 993	883 557
Zusammen	116 949	1 582 595	1 944 368	348 234	587 190	2 047 778	2 648 507	2 351 444	2 926 735
182 Schweinfurt									
Eisenbahn	60	47 737	125 575	26 076	19 963	73 873	145 598	97 136	168 542
Straße	19 930	535 355	528 396	55 108	87 299	610 393	635 625	634 051	638 739
Bi-Schiff	219 806	56 519	98 768	39 757	14 377	316 082	332 951	257 676	305 048
Zusammen	239 796	639 611	752 739	120 941	121 639	1 000 348	1 114 174	988 863	1 112 329
183 Bayreuth									
Eisenbahn	69 497	82 659	183 382	26 891	382 445	179 047	635 324	142 363	601 517
Straße	137 104	1 492 619	1 546 073	184 423	440 500	1 814 146	2 123 677	1 953 083	2 149 924
Bi-Schiff	82 280	70 828	166 943	54 415	71 745	207 523	320 968	201 874	294 211
Zusammen	288 881	1 646 106	1 896 398	265 729	894 690	2 200 716	3 079 969	2 297 320	3 045 652
184 Nürnberg									
Eisenbahn	30 535	198 849	689 275	91 448	153 355	320 832	873 165	290 852	845 486
Straße	48 482	1 320 759	1 614 944	210 676	332 959	1 579 917	1 996 385	1 695 774	2 113 463
Bi-Schiff	-	56 513	145 131	108 210	112 218	164 723	257 349	152 005	229 335
Zusammen	79 017	1 576 121	2 449 350	410 334	598 532	2 065 472	3 126 899	2 138 631	3 188 284
185 Ansbach									
Eisenbahn	879	25 209	45 045	4 140	20 660	30 228	66 584	27 447	48 412
Straße	21 612	694 219	606 154	75 424	100 590	791 255	728 356	787 110	760 842
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	22 491	719 428	651 199	79 564	121 250	821 483	794 940	814 557	809 254
191 Regensburg									
Eisenbahn	23 257	604 356	183 468	77 693	108 362	705 306	315 087	894 241	451 180
Straße	75 926	1 249 431	939 503	221 255	352 689	1 546 612	1 368 118	1 594 164	1 389 936
Bi-Schiff	39 249	24 623	28 956	248 771	323 084	312 643	391 289	188 373	160 361
Zusammen	138 432	1 878 410	1 151 927	547 719	784 135	2 564 561	2 074 494	2 676 778	2 001 477
192 Amberg/Weiden									
Eisenbahn	20 388	196 725	234 618	77 413	349 035	294 526	604 041	310 979	820 626
Straße	46 855	1 252 068	750 349	172 376	308 506	1 471 299	1 105 710	1 260 035	1 057 060
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	67 243	1 448 793	984 967	249 789	657 541	1 765 825	1 709 751	1 571 014	1 877 686
193 Passau									
Eisenbahn	5 463	115 107	138 408	36 032	104 557	156 602	248 428	198 587	321 854
Straße	73 868	872 302	958 644	348 198	397 961	1 294 368	1 430 473	1 267 550	1 416 769
Bi-Schiff	-	695	3 559	31 273	66 813	31 968	70 372	38 616	81 397
Zusammen	79 331	988 104	1 100 611	415 503	569 331	1 482 938	1 749 273	1 504 753	1 820 020
194 Landshut									
Eisenbahn	29	47 824	61 921	48 554	40 210	96 407	102 160	110 559	133 812
Straße	26 214	496 014	606 416	128 119	170 228	650 347	802 858	662 321	794 214
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	26 243	543 838	668 337	176 673	210 438	746 754	905 018	772 880	928 026
201 Ingolstadt									
Eisenbahn	11 400	1 176 259	197 390	354 507	257 275	1 542 166	466 065	1 590 148	533 512
Straße	20 958	1 243 351	532 617	178 282	96 130	1 442 591	649 705	1 534 528	740 456
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	32 358	2 419 610	730 007	532 789	353 405	2 984 757	1 115 770	3 124 676	1 273 968
202 Augsburg									
Eisenbahn	9 688	159 408	355 562	42 632	111 259	211 728	476 509	204 161	453 209
Straße	52 426	1 174 341	1 114 248	229 549	228 720	1 456 316	1 395 394	1 604 679	1 469 876
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	62 114	1 333 749	1 469 810	272 181	339 979	1 668 044	1 871 903	1 808 840	1 923 085
203 München									
Eisenbahn	22 023	272 676	1 225 965	185 086	222 988	479 785	1 470 976	464 680	1 424 238
Straße	107 653	1 442 312	2 079 044	505 300	840 480	2 055 265	3 027 177	2 229 523	3 223 909
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	129 676	1 714 988	3 305 009	690 386	1 063 468	2 535 050	4 498 153	2 694 203	4 648 147

3 Güterverkehr 3.Vj 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen Deutschland									
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			GrenzÜberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokal- verkehr	Wechselverkehr				3.Vj 1993		3.Vj 1992	
		V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
204 Kempten									
Eisenbahn	8 556	19 783	81 711	5 970	8 899	34 309	99 186	30 834	87 278
Straße	11 399	250 101	478 194	155 368	193 135	416 868	682 728	510 375	768 445
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	19 955	269 884	559 905	161 338	202 034	451 177	781 894	541 209	855 723
205 Garm.-Partenkirchen									
Eisenbahn	4 967	36 641	54 311	8 390	7 591	49 998	66 869	20 926	50 659
Straße	11 050	250 303	370 754	176 228	72 671	437 581	454 475	436 889	520 493
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	16 017	286 944	425 065	184 618	80 262	487 579	521 344	457 815	571 152
206 Rosenheim									
Eisenbahn	113 070	294 957	301 363	132 814	79 449	540 841	493 882	579 636	543 310
Straße	51 330	694 336	729 576	438 013	382 762	1 183 679	1 163 668	1 276 525	1 218 469
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	164 400	989 293	1 030 939	570 827	462 211	1 724 520	1 657 550	1 856 161	1 761 779
207 Memmingen									
Eisenbahn	825	77 023	140 239	27 551	60 186	105 399	201 250	102 026	237 539
Straße	20 931	595 229	708 852	168 821	160 227	784 981	890 010	830 139	966 598
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	21 756	672 252	849 091	196 372	220 413	890 380	1 091 260	932 165	1 204 137
211 Saarland									
Eisenbahn	2 596 418	826 680	613 557	235 030	594 852	3 658 128	3 804 827	3 935 059	4 179 978
Straße	29 776	857 744	977 547	1 201 020	1 034 049	2 088 540	2 041 372	2 218 526	2 290 487
Bi-Schiff	-	30 403	64 258	202 204	757 866	232 607	821 924	266 664	730 566
Zusammen	2 626 194	1 714 827	1 655 362	1 638 254	2 386 567	5 979 275	6 668 123	6 420 249	7 201 031
221 Berlin-West									
Eisenbahn	4 096	312 429	1 206 266	11 634	115 662	328 159	1 326 024	439 459	1 294 575
Straße	11 261	1 108 270	2 087 362	141 633	342 490	1 261 164	2 441 113	1 479 423	2 758 191
Bi-Schiff	73 560	706 496	595 435	6 257	363 461	786 313	1 032 456	496 261	962 727
Zusammen	88 917	2 127 195	3 889 063	159 524	821 613	2 375 636	4 799 593	2 415 143	5 015 493
222 Berlin-Ost									
Eisenbahn	1 675	202 359	222 065	7 033	50 593	211 067	274 333	159 432	474 507
Straße	56 170	191 357	430 833	52 389	116 409	299 916	603 412	272 351	538 344
Bi-Schiff	-	3 045	114 042	1 347	243 493	4 392	357 535	78 848	194 982
Zusammen	57 845	396 761	766 940	60 769	410 495	515 375	1 235 280	510 631	1 207 833
231 Rostock									
Eisenbahn	221 590	589 152	452 992	29 812	24 569	840 554	699 151	828 285	579 970
Straße	103 769	316 647	646 317	39 290	28 503	459 706	778 589	480 256	879 182
Bi-Schiff	2 775	5 865	-	-	1 008	8 640	3 783	3 386	411
Zusammen	328 134	911 664	1 099 309	69 102	54 080	1 308 900	1 481 523	1 311 927	1 459 563
232 Schwerin									
Eisenbahn	20 129	41 033	296 539	9 328	35 956	70 490	352 624	121 538	543 022
Straße	55 724	308 323	559 706	13 120	24 055	377 167	639 485	379 505	688 637
Bi-Schiff	-	1 303	1 838	-	1 429	1 303	3 267	7 711	10 252
Zusammen	75 853	350 659	858 083	22 448	61 440	448 960	995 376	508 754	1 241 911
233 Güstrow									
Eisenbahn	2 026	63 693	123 067	2 402	15 152	68 121	140 245	210 896	294 593
Straße	20 599	227 381	381 187	7 433	28 766	255 413	430 552	282 526	478 398
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	22 625	291 074	504 254	9 835	43 918	323 534	570 797	493 422	772 991
234 Neubrandenburg									
Eisenbahn	540	35 042	64 081	2 907	77 590	38 489	142 211	128 379	255 585
Straße	35 285	160 644	295 172	9 800	102 104	205 729	432 561	208 433	395 875
Bi-Schiff	-	500	-	-	511	500	511	1 799	18 695
Zusammen	35 825	196 186	359 253	12 707	180 205	244 718	575 283	338 611	670 155
241 Neuruppin									
Eisenbahn	5 841	28 312	110 011	203	38 128	34 356	153 980	85 672	168 844
Straße	10 677	187 973	372 723	14 454	22 528	213 104	405 928	186 023	379 201
Bi-Schiff	-	826	1 588	-	4 449	826	6 037	200	3 643
Zusammen	16 518	217 111	484 322	14 657	65 105	248 286	565 945	271 895	551 688
242 Frankfurt/Oder									
Eisenbahn	86 431	1 652 603	827 147	223 950	898 124	1 962 984	1 811 702	2 458 314	2 460 074
Straße	94 092	770 830	655 013	67 395	292 500	932 317	1 041 605	815 336	943 113
Bi-Schiff	-	141 862	23 865	13 637	42 018	155 499	65 883	65 864	33 186
Zusammen	180 523	2 565 295	1 506 025	304 982	1 232 642	3 050 800	2 919 190	3 339 514	3 436 373
243 Potsdam									
Eisenbahn	88 810	118 609	929 851	5 601	226 013	213 020	1 244 674	497 639	1 660 147
Straße	46 747	413 412	947 854	20 452	64 144	480 611	1 058 745	409 633	894 350
Bi-Schiff	27 999	193 761	697 426	66 383	71 335	288 143	796 760	294 794	548 127
Zusammen	163 556	725 782	2 575 131	92 436	361 492	981 774	3 100 179	1 202 066	3 102 624

3 Güterverkehr 3.Vj 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen Deutschland									
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokal- verkehr	Wechselverkehr				3.Vj 1993		3.Vj 1992	
				V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
244 Cottbus									
Eisenbahn	293 138	957 062	477 259	79 484	239 114	1 329 684	1 009 511	1 911 652	929 158
Straße	67 776	596 198	593 028	28 887	214 074	692 861	874 878	628 559	769 014
Bi-Schiff	-	28 639	-	-	-	28 639	-	-	-
Zusammen	360 914	1 581 899	1 070 287	108 371	453 188	2 051 184	1 884 389	2 540 211	1 698 172
251 Stendal									
Eisenbahn	5 346	30 284	126 139	6 234	2 193	41 864	133 678	170 696	296 868
Straße	34 147	163 131	349 059	9 211	7 448	206 489	390 654	156 789	358 860
Bi-Schiff	-	1 182	-	753	-	1 935	-	1 498	-
Zusammen	39 493	194 597	475 198	16 198	9 641	250 288	524 332	328 983	655 728
252 Magdeburg									
Eisenbahn	113 771	416 947	245 088	45 056	24 395	575 774	383 254	1 168 732	928 548
Straße	38 773	616 844	796 683	46 747	28 709	702 364	864 165	674 863	853 931
Bi-Schiff	1 105	394 881	165 320	190 548	55 500	586 534	221 925	595 299	255 123
Zusammen	153 649	1 428 672	1 207 091	282 351	108 604	1 864 672	1 469 344	2 438 894	2 037 662
253 Halberstadt									
Eisenbahn	12 338	323 833	263 021	46 369	17 942	382 540	293 301	450 089	490 694
Straße	31 881	370 765	327 914	41 873	38 750	444 519	398 545	442 663	446 677
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	44 219	694 598	590 935	88 242	56 692	827 059	691 846	892 752	937 371
254 Wittenberg									
Eisenbahn	1 646	98 703	122 909	8 522	127 114	108 871	251 669	179 240	383 291
Straße	3 131	175 756	177 260	5 595	7 943	184 482	188 334	256 456	162 179
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	5 817	-
Zusammen	4 777	274 459	300 169	14 117	135 057	293 353	440 003	441 513	545 470
255 Halle									
Eisenbahn	77 379	779 569	1 393 174	104 043	102 270	960 991	1 572 823	1 945 073	2 351 864
Straße	49 123	661 236	827 491	78 824	45 062	789 183	921 676	906 372	943 801
Bi-Schiff	-	10 147	992	1 561	431	11 708	1 423	5 588	7 882
Zusammen	126 502	1 450 952	2 221 657	184 428	147 763	1 761 882	2 495 922	2 857 033	3 303 547
256 Naumburg									
Eisenbahn	30 176	1 706 669	50 882	9 192	13 685	1 746 037	94 743	1 113 876	257 112
Straße	2 178	143 287	176 700	20 415	12 862	165 880	191 740	200 335	197 974
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	32 354	1 849 956	227 582	29 607	26 547	1 911 917	286 483	1 314 211	455 086
261 Nordhausen									
Eisenbahn	13 503	155 842	244 490	34 865	18 215	204 210	276 208	495 861	644 164
Straße	24 885	374 905	450 897	13 163	19 595	412 953	495 377	432 069	573 374
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	38 388	530 747	695 387	48 028	37 810	617 163	771 585	927 930	1 217 538
262 Erfurt									
Eisenbahn	3 286	45 277	233 541	21 625	25 766	70 188	262 593	241 315	351 199
Straße	26 927	285 591	672 926	7 072	27 126	319 590	726 979	372 046	777 495
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	30 213	330 868	906 467	28 697	52 892	389 778	989 572	613 361	1 128 694
263 Jena									
Eisenbahn	-	37 911	116 276	2 838	68 723	40 749	184 999	115 165	313 781
Straße	12, 801	116 051	279 655	6 547	19 978	135 399	312 434	146 003	349 979
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	12 801	153 962	395 931	9 385	88 701	176 148	497 433	261 168	663 760
264 Gera									
Eisenbahn	23 292	217 147	443 296	24 875	30 719	265 314	497 307	452 395	417 382
Straße	7 910	232 387	385 794	7 579	33 872	247 876	427 576	325 529	475 311
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	31 202	449 534	829 090	32 454	64 591	513 190	924 883	777 924	892 693
265 Suhl									
Eisenbahn	3 807	168 244	78 781	32 108	1 636	204 159	84 224	337 057	209 309
Straße	15 729	208 499	394 697	10 040	15 067	234 268	425 493	259 586	450 329
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	19 536	376 743	473 478	42 148	16 703	438 427	509 717	596 643	659 638
266 Saalfeld									
Eisenbahn	10 492	93 936	235 136	44 265	74 222	148 693	319 850	231 064	364 366
Straße	29 208	161 577	286 136	23 508	31 568	214 293	346 912	275 505	440 065
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	39 700	255 513	521 272	67 773	105 790	362 986	666 762	506 569	804 431
271 Leipzig									
Eisenbahn	48 966	570 907	442 155	53 381	92 109	673 254	583 230	1 340 830	872 233
Straße	24 289	299 066	632 882	23 124	31 780	346 479	688 951	269 116	668 067
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	73 255	869 973	1 075 037	76 505	123 889	1 019 733	1 272 181	1 609 946	1 540 300

3 Güterverkehr 3.Vj 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen
Deutschland

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokal- verkehr	Wechselverkehr				3.Vj 1993		3.Vj 1992	
		V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
272 Torgau									
Eisenbahn	6 287	322 932	167 606	22 228	67 727	351 447	241 620	938 388	467 819
Straße	21 908	403 318	463 251	24 712	25 952	449 938	511 111	417 755	511 226
Bi-Schiff	-	-	39	220	1 069	220	1 108	-	-
Zusammen	28 195	726 250	630 896	47 160	94 748	801 605	753 839	1 356 143	979 045
273 Dresden									
Eisenbahn	83 349	183 777	713 138	107 524	238 220	374 650	1 034 707	514 246	1 211 576
Straße	53 560	501 704	928 367	48 456	183 630	603 720	1 165 557	502 338	1 114 425
Bi-Schiff	-	9 164	21 548	-	3 595	9 164	25 143	7 232	4 669
Zusammen	136 909	694 645	1 663 053	155 980	425 445	987 534	2 225 407	1 023 816	2 330 670
274 Bischofswerda									
Eisenbahn	4 026	61 728	107 393	8 758	13 197	74 512	124 616	214 375	104 815
Straße	1 545	136 532	159 470	4 493	32 578	142 570	193 593	125 776	199 782
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5 571	198 260	266 863	13 251	45 775	217 082	318 209	340 151	304 597
275 Görlitz									
Eisenbahn	738 840	889 471	126 840	55 968	76 127	1 684 279	941 807	2 106 798	826 935
Straße	19 483	161 734	313 303	28 349	668 806	209 566	1 001 592	212 385	756 223
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	758 323	1 051 205	440 143	84 317	744 933	1 893 845	1 943 399	2 319 183	1 583 158
276 Chemnitz									
Eisenbahn	21 266	77 624	619 433	36 055	64 871	134 945	705 570	339 453	950 665
Straße	11 799	271 426	558 491	21 734	86 809	304 959	657 099	314 980	605 319
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	33 065	349 050	1 177 924	57 789	151 680	439 904	1 362 669	654 433	1 555 984
277 Zwickau									
Eisenbahn	12 503	66 534	248 491	76 679	156 686	155 716	417 680	289 042	766 933
Straße	24 689	241 913	804 585	41 959	366 830	308 561	1 196 104	363 063	1 146 972
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	37 192	308 447	1 053 076	118 638	523 516	464 277	1 613 784	652 105	1 913 905
Insgesamt - Deutschland (1 000 Tonnen)									
Eisenbahn	16 031,1	42 697,4	42 697,4	6 605,2	8 881,2	65 333,7	67 609,7	76 170,1	76 994,6
Straße	3 877,0	81 959,4	81 959,4	23 854,7	25 981,0	109 691,2	111 817,5	118 550,4	120 483,9
Bi-Schiff	1 428,9	15 229,3	15 229,3	11 818,3	24 287,5	28 476,6	40 945,8	28 910,9	41 139,6
Zusammen	21 337,0	139 886,2	139 886,2	42 278,2	59 149,7	203 501,4	220 372,9	223 631,3	238 618,1
Insgesamt - Früheres Bundesgebiet (1 000 Tonnen)									
Eisenbahn	14 100,6	32 762,2	33 216,6	5 503,9	6 060,1	52 366,7	53 377,4	57 124,5	57 419,1
Straße	2 952,2	73 261,0	68 092,1	23 138,1	23 403,5	99 351,3	94 447,8	108 234,2	103 485,8
Bi-Schiff	1 397,0	14 438,2	14 202,7	11 543,8	23 862,7	27 379,0	39 462,4	27 842,8	40 062,6
Zusammen	18 449,9	120 461,4	115 511,4	40 185,8	53 326,3	179 097,1	187 287,6	193 201,5	200 967,5
Insgesamt - Neue Länder und Berlin - Ost (1 000 Tonnen)									
Eisenbahn	1 930,5	9 935,2	9 480,8	1 101,3	2 821,1	12 967,0	14 232,3	19 045,5	19 575,5
Straße	924,8	8 698,5	13 867,4	716,6	2 577,4	10 339,9	17 369,6	10 316,3	16 998,2
Bi-Schiff	31,9	791,2	1 026,7	274,4	424,8	1 097,5	1 483,4	1 068,0	1 077,0
Zusammen	2 887,1	19 424,9	24 374,9	2 092,4	5 823,3	24 404,4	33 085,3	30 429,8	37 650,6

4 Grenzüberschreitender Verkehr 3.Vj 1993 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen
Deutschland

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		3.Vj 1993		3.Vj 1992	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)										
Schweden	3,5	102,9	27,9	41,5	3,9	4,4	35,3	148,7	132,3	159,5
Norwegen	0,4	16,8	7,2	17,8	-	-	7,6	34,6	25,5	44,8
Dänemark	3,7	1,0	67,3	47,8	0,5	9,8	71,5	58,6	79,0	63,7
Finnland	-	-	8,5	21,2	-	3,6	8,5	24,7	-	-
Großbritannien	-	-	15,3	10,5	1,9	-	17,2	10,5	19,5	13,3
Irland	-	-	1,2	1,6	-	-	1,2	1,6	1,3	6,3
Niederlande	5,3	2,3	525,2	972,0	393,6	190,2	924,2	1 164,5	910,7	1 216,0
dar.: Rotterdam	2,0	2,1	27,7	131,8	259,2	123,0	288,8	257,0	223,1	320,4
Amsterdam	0,2	-	8,5	17,7	27,0	11,3	35,6	29,0	22,1	23,8
Maastricht	-	-	9,7	28,9	0,6	-	10,3	28,9	9,9	30,3
Belgien	4,9	22,6	94,4	342,7	303,2	111,6	402,5	476,9	745,3	497,2
dar.: Antwerpen	1,6	13,5	18,1	150,3	256,2	56,9	275,9	220,7	454,6	194,3
Luxemburg	0,4	0,0	9,8	46,6	-	-	10,2	46,6	17,1	86,6
Frankreich	23,4	102,2	182,4	567,6	6,5	310,3	212,2	980,1	220,0	807,5
dar.: Calais	0,1	0,2	13,6	11,7	-	2,7	13,6	14,5	18,7	17,7
Amiens	0,7	0,4	9,4	11,2	-	0,3	10,1	11,8	9,8	12,5
Rouen	5,9	0,1	4,8	14,3	-	-	10,7	14,4	7,1	17,7
Rennes	-	0,3	4,8	8,7	-	-	4,8	9,0	4,9	11,8
Bordeaux	0,8	22,9	5,5	14,6	-	-	6,3	37,6	9,2	18,7
Elsaß	2,0	-	57,0	169,6	3,2	174,1	62,3	343,6	66,5	281,1
Metz	-	0,9	25,8	103,6	1,7	131,7	27,5	236,2	24,3	150,9
Reims	0,0	14,1	8,3	40,3	-	-	8,4	54,4	10,9	41,8
Paris	0,3	1,1	9,5	9,7	1,3	1,1	11,1	11,9	13,8	11,2
Dijon	0,0	32,4	7,4	28,5	-	-	7,4	60,9	7,5	39,6
Orleans	0,0	2,7	3,5	21,8	-	-	3,6	24,5	3,8	60,7
Lyon	12,8	2,4	18,0	12,3	-	0,5	30,7	15,3	26,1	12,9
Toulouse	0,1	12,2	2,2	6,1	-	-	2,2	18,3	2,9	7,3
Marseille	0,7	12,4	9,1	100,8	0,3	-	10,0	113,2	10,1	106,0
Korsika	-	-	3,6	14,4	-	-	3,6	14,4	4,3	17,7
Portugal	-	0,0	3,2	3,9	-	-	3,2	3,9	3,6	4,2
Spanien	1,1	0,2	41,5	238,5	-	-	42,6	238,7	48,0	260,7
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	81,6	25,4	118,0	523,6	-	-	199,6	549,0	181,9	509,0
dar.: Turin	11,0	0,4	10,8	24,0	-	-	21,8	24,4	23,9	23,4
Mailand	12,5	0,1	24,8	24,6	-	-	37,4	24,7	29,2	23,3
Genua	0,1	-	0,4	3,4	-	-	0,6	3,4	0,4	3,1
Firenze	2,9	0,2	6,7	5,1	-	-	9,6	5,3	9,7	5,1
Rom	3,5	0,2	3,1	5,4	-	-	6,6	5,6	5,1	5,4
Neapel	0,6	0,0	1,0	21,0	-	-	1,6	21,0	3,4	21,8
Kalabrien	-	1,7	0,3	2,7	-	-	0,3	4,4	0,3	5,0
Bari	-	16,1	4,7	61,2	-	-	4,7	77,4	4,6	73,9
Ancona	5,2	0,6	0,8	20,9	-	-	6,0	21,6	2,7	19,5
Bologna	1,0	5,0	7,2	178,2	-	-	8,3	183,2	8,6	167,9
Bozen	25,8	0,0	39,9	122,3	-	-	65,8	122,3	67,2	110,3
Triest	18,9	0,3	8,7	3,3	-	-	27,6	3,7	18,4	2,9
Sizilien	0,0	0,7	0,1	2,0	-	-	0,1	2,6	0,2	3,6
Sardinien	0,0	-	-	1,3	-	-	0,0	1,3	0,0	1,1
Schweiz	27,3	0,6	111,7	14,3	-	0,6	139,0	15,6	144,0	17,2
Österreich	116,7	24,1	361,1	106,7	12,3	-	490,0	130,8	594,2	120,1
Ehem. Jugoslawien	4,9	0,0	4,2	10,8	-	-	9,1	10,8	5,6	10,1
Albanien	-	-	0,0	0,1	-	-	0,0	0,1	0,0	0,1
Griechenland	0,0	7,2	2,5	57,9	-	-	2,5	65,1	3,8	49,0
Türkei	0,3	-	7,4	56,1	-	-	7,7	56,1	7,2	41,9
Rumänien	-	0,3	0,8	5,7	0,4	-	1,2	6,1	12,2	5,7
Bulgarien	0,2	-	0,7	11,1	-	-	0,9	11,1	0,7	12,3
Ungarn	1,7	1,7	13,8	71,4	0,3	0,7	15,7	73,8	16,8	68,4
Ehem. Tschechoslowakei	54,6	10,6	56,5	250,2	5,0	1,4	116,2	262,2	79,4	242,4
Polen	68,3	7,8	86,0	223,3	-	2,7	154,2	233,8	95,8	203,5
Ehem. Sowjetunion 1) ..	5,9	3,7	15,6	21,6	-	0,3	21,5	25,6	17,8	46,0
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	404,1	329,5	1 762,3	3 664,4	727,7	635,5	2 894,1	4 629,5	3 361,6	4 485,5
Asien	-	-	0,5	8,5	-	-	0,5	8,5	0,4	9,3
Übrige Länder	-	-	0,2	0,2	-	-	0,2	0,2	0,2	0,2
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	404,1	329,5	1 763,0	3 673,2	727,7	635,5	2 894,8	4 638,2	3 362,2	4 495,0

1) Ohne Baltische Staaten.

4 Grenzüberschreitender Verkehr 3.Vj 1993 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen
Deutschland

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		3.Vj 1993		3.Vj 1992	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel										
Schweden	7,3	1,2	16,0	10,5	1,8	-	25,0	11,8	30,3	14,3
Norwegen	0,1	-	5,0	9,0	-	-	5,1	9,0	5,0	9,7
Dänemark	4,0	2,9	153,5	318,9	0,6	-	158,1	321,8	175,5	360,9
Finnland	-	-	1,7	2,4	-	-	1,7	2,4	-	-
Großbritannien	4,0	-	45,5	42,0	1,0	2,4	50,5	44,3	68,1	54,1
Irland	-	-	0,6	8,1	2,2	2,1	2,8	10,1	0,6	8,4
Niederlande	0,4	7,7	917,2	1 140,1	502,1	1 235,6	1 419,7	2 383,4	1 425,4	2 517,8
dar.: Rotterdam	-	0,8	79,4	143,9	227,4	869,7	306,9	1 014,4	254,2	1 092,6
Amsterdam	-	5,3	15,9	77,8	19,2	290,1	35,1	373,2	31,1	436,5
Maastricht	-	-	14,3	32,3	7,3	-	21,7	32,3	15,2	33,5
Belgien	10,4	7,3	292,1	256,8	117,1	72,5	419,5	336,6	542,2	425,7
dar.: Antwerpen	10,4	6,2	93,5	51,9	80,6	30,0	184,5	88,0	224,5	110,6
Luxemburg	0,0	-	27,8	36,2	-	-	27,8	36,2	50,8	70,7
Frankreich	19,0	33,3	284,9	591,2	2,6	159,4	306,4	783,9	308,3	778,2
dar.: Calais	0,3	11,1	21,5	51,8	-	-	21,8	62,9	23,4	67,9
Amiens	-	-	6,6	36,6	-	0,3	6,6	36,9	8,0	42,5
Rouen	-	1,4	12,1	16,8	-	-	12,1	18,3	12,4	21,1
Rennes	1,4	0,7	15,3	27,2	-	-	16,8	27,9	17,5	29,7
Bordeaux	0,4	2,6	9,7	30,8	-	-	10,0	33,5	10,0	35,9
Elsaß	3,4	1,2	70,0	125,2	0,5	24,6	73,9	151,0	64,7	142,5
Metz	0,3	0,1	25,4	90,9	0,7	122,8	26,4	213,7	24,4	166,5
Reims	-	0,7	3,1	50,1	0,2	5,3	3,3	56,2	3,4	55,6
Paris	8,9	0,1	32,4	19,0	0,9	1,1	42,2	20,2	46,7	21,7
Dijon	0,0	6,8	23,5	25,4	0,2	5,3	23,7	37,5	25,4	39,0
Orleans	2,2	1,4	13,8	27,4	-	-	16,0	28,8	18,6	30,8
Lyon	0,4	-	16,3	25,0	-	-	16,7	26,0	16,8	27,0
Toulouse	0,7	-	4,4	7,6	-	-	5,2	7,6	4,8	8,4
Marseille	0,9	7,2	22,0	40,5	-	-	23,0	47,7	22,6	54,0
Korsika	-	-	8,8	15,9	-	-	8,8	15,9	9,6	35,7
Portugal	-	0,1	4,2	1,4	-	-	4,2	1,5	4,5	1,9
Spanien	5,5	30,3	34,7	19,4	-	-	40,2	49,7	42,6	40,2
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	72,4	25,1	595,3	265,6	-	-	667,7	290,7	585,4	269,0
dar.: Turin	-	8,4	17,5	23,6	-	-	17,5	30,0	16,1	28,6
Mailand	68,7	0,1	168,8	23,3	-	-	237,4	23,5	151,4	21,2
Genua	0,1	-	5,1	4,2	-	-	5,1	4,2	4,6	4,0
Florenz	0,2	-	19,0	11,9	-	-	19,2	11,9	17,5	11,4
Rom	0,4	-	35,8	5,7	-	-	36,3	5,7	42,7	5,2
Neapel	0,1	-	51,2	16,2	-	-	51,3	16,2	56,0	14,9
Kalabrien	0,1	-	3,4	2,2	-	-	3,4	2,2	3,0	2,0
Bari	0,2	0,3	11,3	7,0	-	-	11,5	7,3	16,0	6,3
Ancona	0,2	0,1	19,5	5,9	-	-	19,7	5,9	17,2	5,2
Bologna	1,6	12,0	88,3	45,3	-	-	90,0	57,3	107,9	48,4
Bozen	0,4	6,1	131,0	90,1	-	-	131,4	96,1	114,0	93,3
Triest	0,3	0,2	9,5	7,1	-	-	9,7	7,3	8,7	6,8
Sizilien	0,0	-	1,9	2,2	-	-	1,9	2,2	1,8	2,2
Sardinien	0,0	-	0,7	0,5	-	-	0,7	0,5	0,8	0,5
Schweiz	45,4	3,0	96,6	25,9	3,8	8,8	145,8	37,8	145,3	31,1
Österreich	47,0	1,0	173,5	100,3	2,5	0,7	223,0	102,0	212,3	96,6
Ehem. Jugoslawien	11,8	3,0	17,4	21,0	-	-	29,2	24,1	23,4	31,2
Albanien	-	-	1,1	-	-	-	1,1	-	1,5	-
Griechenland	0,4	0,2	42,3	27,8	-	-	42,8	28,0	39,4	24,5
Türkei	-	-	6,1	6,7	-	-	6,1	6,7	5,8	5,7
Rumänien	1,0	1,4	9,4	3,7	-	-	10,4	5,2	19,0	6,4
Bulgarien	0,1	-	2,5	5,4	0,5	-	3,0	5,4	3,6	8,7
Ungarn	1,9	1,8	32,4	61,1	15,7	12,9	50,0	75,8	37,0	75,3
Ehem. Tschechoslowakei	17,2	4,5	55,9	146,4	63,7	4,1	136,8	155,0	157,7	152,2
Polen	6,9	3,6	173,1	102,0	11,2	-	191,2	105,6	183,7	98,6
Ehem. Sowjetunion 1) ..	-	-	82,8	11,3	13,3	-	96,1	11,3	69,1	13,9
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	254,8	126,5	3 071,5	3 213,3	738,0	1 498,3	4 064,3	4 838,2	4 136,6	5 095,0
Asien	-	-	18,1	1,1	-	-	18,1	1,1	19,4	1,3
Übrige Länder	-	-	1,0	0,2	-	-	1,0	0,2	1,1	0,2
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	254,8	126,5	3 090,7	3 214,6	738,0	1 498,3	4 083,4	4 839,5	4 157,1	5 096,5

1) Ohne Baltische Staaten.

4 Grenzüberschreitender Verkehr 3.Vj 1993 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	1 000 Tonnen Deutschland									
	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		3.Vj 1993		3.Vj 1992	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
2 Feste mineralische Brennstoffe										
Schweden	-	-	1,9	-	1,2	-	3,1	-	4,4	0,0
Norwegen	-	-	0,1	0,2	14,0	-	14,1	0,2	6,3	0,9
Dänemark	-	-	4,6	0,4	0,4	-	5,0	0,4	5,0	0,5
Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	0,4	0,6	39,9	-	40,3	0,6	31,5	0,8
Irland	-	-	0,0	-	8,0	-	8,0	-	2,1	-
Niederlande	19,8	1,3	237,5	10,7	78,7	1 745,8	336,0	1 757,8	394,2	1 663,2
dar.: Rotterdam	19,8	-	3,1	1,9	33,0	1 453,6	55,9	1 455,5	75,3	1 393,6
Amsterdam	-	-	2,0	0,6	-	168,4	2,0	169,0	2,8	173,6
Maastricht	-	1,3	51,4	0,8	-	9,6	51,4	11,6	52,4	10,5
Belgien	17,2	5,5	106,9	30,0	44,0	63,3	168,0	98,7	278,9	223,5
dar.: Antwerpen	3,7	-	4,6	3,1	12,2	21,3	20,4	24,4	14,8	118,4
Luxemburg	70,2	-	7,6	27,5	16,8	-	94,6	27,5	303,8	50,6
Frankreich	14,7	69,9	75,0	16,4	43,0	23,9	132,6	110,2	169,1	121,2
dar.: Calais	7,2	4,1	7,4	1,3	24,9	0,2	39,5	5,6	56,2	2,5
Amiens	0,0	-	2,0	0,0	-	-	2,0	0,0	3,4	0,0
Rouen	-	-	0,9	-	-	-	0,9	-	1,3	-
Rennes	0,0	-	2,7	-	-	-	2,7	-	3,6	-
Bordeaux	0,0	-	2,6	-	0,3	-	2,9	-	3,8	-
Elisaß	0,1	-	8,3	0,8	-	0,9	8,3	1,7	11,1	9,5
Metz	0,3	65,8	21,6	13,5	4,3	22,7	26,2	102,1	37,8	108,3
Reims	0,0	-	8,8	-	4,3	-	13,1	-	14,2	-
Paris	1,1	-	3,3	0,1	0,9	-	5,3	0,1	5,5	0,2
Dijon	0,1	-	2,0	-	-	-	2,1	-	3,7	-
Orléans	0,1	-	0,9	0,3	-	-	1,1	0,3	2,2	0,3
Lyon	4,6	-	2,2	-	3,9	-	10,8	-	7,4	-
Toulouse	-	-	1,1	-	-	-	1,1	-	1,5	-
Marseille	1,1	-	6,4	-	4,4	-	11,9	-	11,1	-
Korsika	-	-	4,7	0,3	-	-	4,7	0,3	6,2	0,3
Portugal	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,1	-
Spanien	-	-	6,9	-	-	-	6,9	-	11,1	-
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	9,1	1,2	17,4	-	-	-	26,5	1,2	40,2	5,7
dar.: Turin	0,5	-	0,8	-	-	-	1,3	-	1,6	-
Mailand	1,1	-	1,3	-	-	-	2,4	-	2,7	1,9
Genua	0,1	1,2	0,3	-	-	-	0,4	1,2	0,4	-
Florenz	0,1	-	1,1	-	-	-	1,2	-	17,4	-
Rom	-	-	0,4	-	-	-	0,4	-	0,6	-
Neapel	0,8	-	-	-	-	-	0,8	-	0,7	-
Kalabrien	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-
Bari	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	0,1	-
Ancona	4,6	-	0,3	-	-	-	4,8	-	1,9	-
Bologna	0,3	-	1,1	-	-	-	1,4	-	1,4	-
Bozen	1,3	-	10,8	-	-	-	12,2	-	11,7	3,8
Triest	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-
Sizilien	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	0,1	-
Sardinien	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	0,2	-
Schweiz	6,7	-	53,2	-	1,9	-	61,7	-	56,0	0,9
Österreich	67,7	0,0	64,5	1,1	-	-	132,2	1,1	157,2	2,4
Ehem. Jugoslawien	-	-	1,4	0,1	-	-	1,4	0,1	1,4	0,1
Albanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Türkei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
Ungarn	23,6	-	-	-	1,0	3,5	24,6	3,5	23,0	3,1
Ehem. Tschechoslowakei	0,1	690,9	-	33,8	-	10,7	0,1	735,4	0,2	833,0
Polen	2,9	455,6	0,7	18,2	-	105,4	3,6	579,1	0,9	694,1
Ehem. Sowjetunion 1)	-	-	0,5	4,1	-	1,2	0,5	5,3	0,7	4,4
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	1,6	-	1,6	-	-
Europa zusammen	232,0	1 224,3	578,7	143,1	248,8	1 955,2	1 059,5	3 322,7	1 486,1	3 604,6
Asien	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
Übrige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
einschl. nicht erm.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	232,0	1 224,3	578,8	143,1	248,8	1 955,2	1 059,6	3 322,7	1 486,2	3 604,6

1) Ohne Baltische Staaten.

4 Grenzüberschreitender Verkehr 3.Vj 1993 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen
Deutschland

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		3.Vj 1993		3.Vj 1992	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase										
Schweden	0,3	0,7	1,7	0,3	-	-	2,0	1,1	2,0	1,2
Norwegen	0,1	-	1,8	0,0	-	-	1,9	0,0	1,8	0,0
Dänemark	3,2	0,4	35,0	19,2	-	-	38,2	19,6	38,3	22,1
Finnland	-	-	1,3	-	-	-	1,3	-	-	-
Großbritannien	-	-	1,6	1,0	-	9,0	1,6	9,9	2,4	4,8
Irland	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Niederlande	28,5	24,2	49,5	73,8	307,8	4 455,2	385,8	4 553,1	320,5	4 681,4
dar.: Rotterdam	17,4	5,0	2,1	18,0	130,0	3 209,6	149,5	3 232,6	209,4	3 256,5
Amsterdam	-	-	1,3	3,2	144,1	627,6	145,4	630,9	32,4	681,8
Maastricht	11,0	0,2	0,8	16,0	0,5	11,4	12,3	27,6	17,7	41,4
Belgien	2,1	36,9	14,8	85,5	101,1	1 169,9	117,9	1 292,2	79,1	1 283,5
dar.: Antwerpen	0,5	36,8	2,9	71,2	95,2	1 119,4	98,7	1 227,5	56,5	1 243,9
Luxemburg	22,5	0,2	12,5	1,4	7,5	4,0	42,5	5,5	47,5	2,6
Frankreich	36,4	17,0	99,5	92,4	240,0	138,9	375,9	248,3	269,7	198,6
dar.: Calais	-	10,2	9,5	3,8	4,0	-	13,5	14,0	13,5	4,5
Amiens	-	-	0,9	0,2	-	-	0,9	0,2	0,9	0,2
Rouen	-	1,1	1,4	7,1	-	-	1,4	8,2	4,4	8,6
Rennes	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	0,2	-
Bordeaux	0,2	-	0,8	-	-	-	0,9	-	1,1	-
Elsaß	7,5	2,1	40,4	76,2	206,1	138,1	254,1	216,4	187,0	175,0
Metz	12,0	2,1	23,8	0,6	-	0,8	35,8	3,4	37,3	2,6
Reims	-	-	2,8	0,1	3,6	-	6,3	0,1	2,6	0,2
Paris	4,8	-	3,9	0,7	26,3	-	35,1	0,7	6,6	1,2
Dijon	0,9	-	12,0	1,4	-	-	12,9	1,4	11,2	1,4
Orleans	-	-	1,3	0,4	-	-	1,3	0,4	1,2	0,4
Lyon	11,0	1,5	1,1	0,5	-	-	12,1	2,0	2,9	2,0
Toulouse	-	-	0,4	-	-	-	0,4	-	0,5	-
Marseille	-	0,1	0,4	0,5	-	-	0,4	0,6	0,4	0,8
Korsika	-	-	0,5	0,9	-	-	0,5	0,9	0,5	1,6
Portugal	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,1	-
Spanien	-	-	0,2	0,4	-	0,7	0,2	1,1	0,2	1,3
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	4,8	-	4,4	4,7	-	-	9,2	4,7	14,0	4,2
dar.: Turin	-	-	0,7	-	-	-	0,7	-	0,7	-
Mailand	2,0	-	1,1	0,2	-	-	3,1	0,2	1,3	0,2
Genua	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Florenz	-	-	0,8	0,7	-	-	0,8	0,7	0,6	0,7
Rom	0,5	-	0,2	0,2	-	-	0,5	0,2	1,7	0,2
Neapel	-	-	0,3	0,3	-	-	0,3	0,3	0,5	0,3
Kalabrien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bari	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ancona	0,8	-	0,8	-	-	-	1,6	-	0,9	-
Bologna	-	-	-	1,8	-	-	-	1,8	-	1,5
Bozen	1,3	-	0,7	0,2	-	-	1,9	0,2	7,9	0,1
Triest	0,3	-	0,0	-	-	-	0,3	-	0,3	-
Sizilien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sardinien	-	-	-	1,3	-	-	-	1,3	-	1,2
Schweiz	209,6	8,2	65,4	4,1	453,8	95,9	728,8	108,2	927,6	129,8
Österreich	120,8	12,4	209,3	3,7	16,3	3,4	346,4	19,4	354,3	22,9
Ehem. Jugoslawien	0,6	0,0	4,8	-	-	-	5,5	0,0	11,5	0,2
Albanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	0,2	-
Türkei	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,1
Bulgarien	0,1	0,7	0,1	0,1	-	-	0,1	0,8	0,2	0,8
Ungarn	0,2	0,4	1,5	29,3	-	69,7	1,8	99,4	1,6	77,2
Ehem. Tschechoslowakei	64,3	77,4	3,9	34,0	-	0,8	68,1	112,2	62,5	111,7
Polen	63,1	6,7	11,9	0,7	-	0,5	75,0	7,9	104,5	15,4
Ehem. Sowjetunion 1) ..	-	-	1,0	2,9	-	-	1,0	2,9	2,2	2,2
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	556,4	185,1	520,4	353,4	1 126,6	5 947,9	2 203,4	6 486,4	2 240,3	6 560,0
Asien	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	0,2	-
Übrige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	556,4	185,1	520,5	353,4	1 126,6	5 947,9	2 203,5	6 486,4	2 240,5	6 560,0

1) Ohne Baltische Staaten.

4 Grenzüberschreitender Verkehr 3.Vj 1993 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen
Deutschland

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		3.Vj 1993		3.Vj 1992	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
4 Erze, Metallabfälle										
Schweden	5,7	0,3	0,4	1,1	17,0	0,6	23,1	2,0	9,9	3,2
Norwegen	-	0,5	0,2	2,3	1,7	-	1,9	2,8	0,6	2,8
Dänemark	-	8,7	4,0	21,7	-	-	4,0	30,4	5,1	29,8
Finnland	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	-
Großbritannien	-	-	0,2	8,8	2,5	1,7	2,7	10,5	0,2	12,1
Irland	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0
Niederlande	0,1	521,0	48,3	90,0	843,2	7 561,4	891,6	8 172,4	523,2	7 765,7
dar.: Rotterdam	-	519,4	9,8	21,2	606,4	7 532,4	616,2	8 073,1	356,9	7 663,6
Amsterdam	-	-	2,4	4,2	185,3	5,1	187,7	9,3	84,4	4,8
Maastricht	-	-	1,9	6,4	2,3	-	4,2	6,4	5,5	6,6
Belgien	30,9	3,3	23,1	34,1	67,2	258,0	121,1	295,4	154,6	219,0
dar.: Antwerpen	-	-	3,6	5,7	20,4	196,8	24,0	202,5	10,0	163,8
Luxemburg	77,5	2,9	108,8	9,7	16,1	4,8	202,4	17,4	255,6	18,7
Frankreich	39,3	25,0	30,8	40,7	50,8	26,9	120,9	92,6	165,1	82,3
dar.: Calais	1,5	-	0,8	2,0	16,6	-	18,9	2,0	30,7	3,7
Amiens	-	-	0,2	2,2	-	2,1	0,2	4,3	0,3	3,1
Rouen	-	-	2,4	1,8	-	-	2,4	1,8	2,5	2,9
Rennes	-	-	0,3	1,3	-	-	0,3	1,3	0,2	2,6
Bordeaux	-	-	0,8	0,3	-	-	0,8	0,3	0,8	0,5
Elsaß	0,2	9,2	4,6	9,8	7,7	23,2	12,5	42,2	12,1	35,2
Metz	11,7	10,2	15,2	12,1	21,1	1,7	48,0	24,0	76,8	20,9
Reims	0,0	0,4	0,2	0,1	-	-	0,3	0,5	0,3	0,3
Paris	22,0	-	1,1	3,3	4,5	-	27,5	3,3	27,5	2,8
Dijon	0,0	5,2	1,8	0,6	1,0	-	2,9	5,8	1,8	1,9
Orleans	-	-	0,2	0,1	-	-	0,2	0,1	0,2	0,1
Lyon	1,0	-	1,8	5,7	-	-	2,7	5,7	6,2	6,3
Toulouse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Marseille	2,9	-	-	0,6	-	-	2,9	0,6	1,9	0,9
Korsika	-	-	1,2	0,8	-	-	1,2	0,8	3,7	1,1
Portugal	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0
Spanien	-	-	1,0	0,4	-	-	1,0	0,4	1,4	0,3
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	242,2	0,0	244,6	4,1	-	-	486,8	4,1	477,0	3,9
dar.: Turin	10,8	-	4,1	1,4	-	-	14,9	1,4	7,4	1,3
Mailand	119,2	0,0	228,2	1,0	-	-	347,4	1,1	361,3	1,0
Genua	0,3	-	0,0	-	-	-	0,3	-	0,0	-
Florenz	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	0,2	-
Rom	0,0	-	-	0,3	-	-	0,0	0,3	0,2	0,3
Neapel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kalabrien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bari	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ancona	9,4	-	-	-	-	-	9,4	-	8,2	-
Bologna	0,0	-	0,6	0,3	-	-	0,7	0,3	2,0	0,3
Bozen	94,8	-	7,2	0,6	-	-	102,0	0,6	92,4	0,5
Triest	7,8	-	0,2	0,1	-	-	8,0	0,1	1,9	0,1
Sizilien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sardinien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	20,1	5,0	2,9	3,1	31,8	7,1	54,8	15,2	68,3	16,9
Österreich	53,4	12,2	16,7	13,9	107,0	-	177,1	26,1	396,7	17,9
Ehem. Jugoslawien	-	0,0	0,8	0,7	-	-	0,8	0,8	1,2	0,7
Albanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	-	0,0	0,2	-	-	0,0	0,2	0,0	0,2
Türkei	-	-	0,2	0,1	-	-	0,2	0,1	0,2	0,2
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	0,8	0,1	-	-	0,8	0,1	0,8	1,8
Ungarn	-	-	1,8	3,5	-	-	1,8	3,5	1,3	3,4
Ehem. Tschechoslowakei	90,2	19,0	3,8	11,0	2,3	1,8	96,3	31,8	110,7	18,2
Polen	17,4	56,5	1,6	29,8	11,2	-	30,3	86,3	4,4	155,5
Ehem. Sowjetunion 1) ..	-	-	0,3	21,0	-	0,8	0,3	21,8	0,3	16,1
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	-
Europa zusammen	576,9	654,4	490,0	296,6	1 150,8	7 864,2	2 217,7	8 815,3	2 176,8	8 368,9
Asien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	576,9	654,4	490,0	296,6	1 150,8	7 864,2	2 217,7	8 815,3	2 176,8	8 368,9

1) Ohne Baltische Staaten.

4 Grenzüberschreitender Verkehr 3.Vj 1993 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen
Deutschland

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		3.Vj 1993		3.Vj 1992	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)										
Schweden	38,2	50,6	33,0	36,6	21,5	8,1	92,7	95,3	110,3	141,1
Norwegen	0,7	0,8	3,8	9,1	13,3	34,2	17,8	44,1	17,5	38,9
Dänemark	23,1	17,9	89,6	37,0	9,4	3,2	122,2	58,0	132,2	63,3
Finnland	0,0	-	4,9	10,1	-	-	5,0	10,1	-	-
Großbritannien	-	9,2	36,2	44,7	166,2	10,3	202,4	64,2	223,6	104,7
Irland	-	-	3,4	0,2	1,5	-	4,8	0,2	7,9	0,2
Niederlande	21,5	64,4	409,0	378,1	371,6	348,4	802,1	790,9	919,7	885,9
dar.: Rotterdam	2,9	33,2	93,1	142,8	252,8	265,4	348,8	441,4	459,4	512,0
Amsterdam	3,6	24,4	10,9	6,8	6,9	45,7	21,3	76,9	28,1	90,6
Maastricht	4,4	0,9	21,8	28,3	3,0	1,2	29,2	30,3	39,8	31,0
Belgien	287,7	232,9	191,8	349,9	953,4	112,5	1 432,9	695,3	896,4	1 023,1
dar.: Antwerpen	142,0	53,3	70,9	73,1	927,9	94,8	1 140,8	221,2	620,8	345,1
Luxemburg	13,2	27,6	29,8	80,2	12,4	-	55,4	107,8	72,2	353,8
Frankreich	211,3	211,6	364,4	423,8	22,2	74,0	597,9	709,4	709,0	803,6
dar.: Calais	28,9	58,1	25,5	72,4	2,1	3,0	56,5	133,5	65,3	169,5
Amiens	6,6	3,1	12,4	24,0	-	-	19,0	27,0	23,1	29,5
Rouen	4,2	0,2	13,5	11,3	-	-	17,7	11,5	28,0	16,3
Rennes	14,6	0,5	7,0	8,9	-	-	21,6	9,4	21,1	12,0
Bordeaux	3,0	0,1	7,1	4,9	-	-	10,1	5,0	16,1	5,7
Elsaß	11,1	0,3	62,7	46,8	11,1	0,4	84,9	47,6	86,6	48,0
Metz	75,7	111,2	83,8	114,0	5,4	70,6	165,0	295,8	212,5	307,7
Reims	19,3	0,5	21,3	10,5	-	-	40,6	11,0	38,6	13,8
Paris	18,5	31,5	24,7	24,0	3,2	-	46,5	55,5	58,1	73,2
Dijon	11,2	0,4	28,7	25,0	0,3	-	40,2	25,3	46,3	30,0
Orleans	2,3	-	18,6	12,9	-	-	20,9	12,9	26,0	13,9
Lyon	9,8	0,6	36,3	31,8	-	-	46,2	32,4	53,7	35,1
Toulouse	0,7	-	4,7	6,3	-	-	5,5	6,3	7,7	8,4
Marseille	5,3	5,2	8,9	18,8	-	-	14,2	24,0	14,2	24,7
Korsika	-	-	9,1	12,2	-	-	9,1	12,2	11,7	15,8
Portugal	-	-	4,5	0,1	0,3	-	4,7	0,1	7,8	0,1
Spanien	15,9	0,6	42,4	10,4	8,8	16,2	67,0	27,2	78,8	18,3
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	189,1	38,6	117,2	268,7	-	-	306,3	307,3	366,2	311,1
dar.: Turin	21,7	6,2	14,3	32,0	-	-	36,0	38,2	45,2	52,7
Mailand	102,2	15,1	51,9	129,0	-	-	154,2	144,1	173,2	134,2
Genua	8,1	7,4	3,0	1,7	-	-	11,1	9,1	15,0	16,6
Florenz	2,9	3,3	5,5	9,7	-	-	8,4	13,0	9,7	9,1
Rom	4,8	-	2,7	0,9	-	-	7,5	0,9	24,0	0,8
Neapel	5,4	-	3,2	0,2	-	-	8,6	0,2	4,2	0,2
Kalabrien	0,1	-	0,0	0,2	-	-	0,1	0,2	0,3	0,2
Bari	0,2	0,5	2,6	0,5	-	-	2,8	1,0	3,1	1,0
Ancona	5,4	-	2,8	0,6	-	-	8,2	0,6	21,5	0,7
Bologna	2,7	-	6,6	19,5	-	-	9,2	19,5	13,7	17,9
Bozen	30,3	5,6	12,2	56,6	-	-	42,5	62,2	35,9	60,5
Triest	5,0	0,3	5,2	5,7	-	-	10,2	6,0	12,3	5,5
Sizilien	0,2	-	-	0,3	-	-	0,2	0,3	0,3	0,3
Sardinien	0,1	0,2	-	0,8	-	-	0,1	1,1	0,2	0,9
Schweiz	93,7	58,5	76,9	80,8	40,0	4,5	210,6	143,7	264,3	155,2
Österreich	69,0	85,5	140,6	195,9	-	19,1	209,6	300,6	263,8	256,2
Ehem. Jugoslawien	3,6	0,8	15,1	26,2	-	-	18,7	27,1	251,7	26,2
Albanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	-	4,7	5,3	-	-	4,7	5,3	5,5	4,8
Türkei	-	-	4,5	4,2	-	-	4,5	4,2	4,5	4,0
Rumänien	0,0	-	2,3	2,0	-	-	2,4	2,0	2,7	8,8
Bulgarien	0,2	0,2	1,2	2,5	-	-	1,4	2,7	1,7	4,3
Ungarn	2,8	0,8	16,6	17,5	1,8	40,7	21,2	59,0	18,1	53,1
Ehem. Tschechoslowakei	9,9	161,7	28,8	123,5	-	48,9	38,7	334,1	38,0	350,3
Polen	90,7	88,8	42,7	159,0	62,1	25,6	195,5	273,3	224,0	309,7
Ehem. Sowjetunion 1) ..	1,3	0,0	2,5	63,6	2,6	-	6,4	63,6	6,4	62,2
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	1 071,9	1 050,5	1 665,8	2 329,2	1 687,1	745,7	4 424,8	4 125,3	4 622,3	4 978,9
Asien	-	-	2,4	-	-	-	2,4	-	2,8	-
Übrige Länder	-	-	-	-	2,3	-	2,3	-	-	-
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	1 071,9	1 050,5	1 668,2	2 329,2	1 689,4	745,7	4 429,5	4 125,3	4 625,2	4 978,9

1) Ohne Baltische Staaten.

4 Grenzüberschreitender Verkehr 3.Vj 1993 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	1 000 Tonnen Deutschland									
	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		3.Vj 1993		3.Vj 1992	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)										
Schweden	11,1	0,6	10,7	7,5	18,2	1,4	40,0	9,5	32,8	9,3
Norwegen	-	0,0	1,8	2,0	1,5	3,8	3,3	5,8	2,2	6,6
Dänemark	9,5	5,4	87,3	322,7	2,1	-	98,9	328,1	105,8	340,9
Finnland	-	-	1,4	3,3	-	-	1,4	3,3	-	-
Großbritannien	0,1	1,9	6,7	4,6	19,2	15,8	26,1	22,3	9,2	30,5
Irland	-	-	0,1	-	-	5,5	0,1	5,5	0,1	1,7
Niederlande	59,6	4,7	1 858,5	643,7	3 478,8	945,0	5 396,8	1 593,4	5 593,0	1 751,4
dar.: Rotterdam	4,2	4,3	28,8	26,3	928,3	569,1	961,3	599,8	630,5	688,7
Amsterdam	0,0	-	13,1	3,9	83,6	90,6	96,7	94,5	135,3	86,4
Maastricht	21,7	-	224,3	145,7	32,1	10,6	278,1	156,3	284,9	161,3
Belgien	11,9	51,1	307,1	231,4	713,5	138,8	1 032,5	421,3	1 092,8	510,9
dar.: Antwerpen	0,7	12,6	29,0	25,4	316,2	72,9	345,9	110,9	166,0	102,3
Luxemburg	1,3	6,7	102,9	116,0	26,4	151,9	130,6	274,6	196,0	344,2
Frankreich	10,5	54,0	1 195,1	1 234,7	92,1	1 609,0	1 297,6	2 897,8	1 198,7	2 920,2
dar.: Calais	-	0,6	23,9	16,9	32,9	42,2	56,8	59,6	67,6	64,6
Amiens	-	0,3	5,7	4,9	4,5	-	10,2	5,2	5,7	4,9
Rouen	-	-	5,2	2,5	0,7	-	6,0	2,5	5,2	2,5
Rennes	-	-	10,6	10,1	-	3,4	10,6	13,5	12,1	12,9
Bordeaux	0,0	0,7	19,0	20,6	-	-	19,0	21,3	18,5	27,3
Elsaß	2,3	4,2	319,3	668,5	26,4	1 501,2	348,0	2 173,9	273,5	2 180,9
Metz	4,3	20,5	635,6	387,0	5,9	60,2	645,8	467,7	599,4	438,5
Reims	0,6	25,9	16,9	32,9	3,2	0,8	20,7	59,6	17,6	80,9
Paris	-	-	41,2	19,6	18,2	1,2	59,4	20,8	68,3	27,5
Dijon	0,9	-	35,1	4,4	-	-	36,0	4,4	39,7	5,2
Orleans	0,7	0,5	8,6	9,5	-	-	9,3	10,0	10,1	11,0
Lyon	0,0	0,3	35,2	13,1	-	-	35,2	13,3	36,5	12,9
Toulouse	0,9	0,3	6,8	7,2	-	-	7,7	7,5	7,5	8,9
Marseille	0,7	0,9	25,1	27,7	0,2	-	26,1	28,6	29,4	31,4
Korsika	-	-	6,7	9,8	-	-	6,7	9,8	7,5	11,2
Portugal	-	-	2,0	3,8	-	-	2,0	3,8	2,4	5,0
Spanien	-	3,9	9,3	21,3	2,3	-	11,7	25,2	10,4	29,8
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	268,9	58,6	99,7	367,0	-	-	368,6	425,5	428,0	359,4
dar.: Turin	10,8	-	7,4	16,6	-	-	18,2	16,6	20,0	15,5
Mailand	6,8	0,4	13,7	25,1	-	-	20,6	25,5	28,6	24,0
Genua	4,2	-	0,7	1,5	-	-	4,9	1,5	6,0	1,4
Florenz	1,2	1,3	4,1	13,4	-	-	5,4	14,7	5,2	13,5
Rom	8,4	-	3,2	0,8	-	-	11,6	0,8	12,5	0,7
Neapel	0,0	-	1,4	1,4	-	-	1,5	1,4	1,4	1,3
Kalabrien	-	-	1,0	1,6	-	-	1,0	1,6	0,9	1,4
Bari	3,9	0,1	0,5	1,5	-	-	4,4	1,6	8,4	1,5
Ancona	1,4	-	1,5	0,9	-	-	2,9	0,9	1,5	0,9
Bologna	218,3	55,1	27,1	120,3	-	-	245,4	175,5	279,9	131,4
Bozen	12,8	1,3	28,5	152,9	-	-	41,3	154,3	51,1	140,4
Triest	0,3	-	1,8	3,2	-	-	2,1	3,2	2,4	2,8
Sizilien	0,6	-	-	1,3	-	-	0,6	1,3	0,6	1,1
Sardinien	0,0	0,3	0,7	0,7	-	-	0,7	1,1	2,1	0,7
Schweiz	71,7	6,1	876,6	79,9	38,9	4,2	987,2	90,2	985,1	97,8
Österreich	45,4	128,0	360,9	391,3	4,6	8,6	411,0	528,0	419,9	485,2
Ehem. Jugoslawien	1,8	0,0	2,9	15,0	-	-	4,7	15,1	5,0	13,2
Albanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	0,0	-	3,4	2,0	-	-	3,4	2,0	3,2	2,0
Türkei	0,0	-	7,4	2,0	-	-	7,4	2,0	6,9	2,0
Rumänien	0,1	-	0,3	0,4	-	1,4	0,3	1,8	4,3	3,0
Bulgarien	0,1	-	1,1	0,7	-	3,8	1,2	4,4	1,4	7,6
Ungarn	1,0	0,1	10,5	7,2	3,7	6,1	15,2	13,3	12,7	11,5
Ehem. Tschechoslowakei	37,3	625,3	24,6	1 571,7	1,6	9,9	63,5	2 206,9	108,0	2 227,2
Polen	7,2	1 301,3	63,2	1 152,6	1,7	588,5	72,1	3 042,4	63,1	2 214,6
Ehem. Sowjetunion 1) ..	0,1	-	5,8	3,3	-	-	5,9	3,3	17,9	7,4
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	537,7	2 247,6	5 039,3	6 184,1	4 404,5	3 493,6	9 981,6	11 925,3	10 298,8	11 381,6
Asien	-	-	1,1	0,1	-	-	1,1	0,1	0,9	0,1
Übrige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	537,7	2 247,6	5 040,4	6 184,2	4 404,5	3 493,6	9 982,6	11 925,4	10 299,7	11 381,7

1) Ohne Baltische Staaten.

4 Grenzüberschreitender Verkehr 3.Vj 1993 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen
Deutschland

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		3.Vj 1993		3.Vj 1992	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
7 Düngemittel										
Schweden	0,2	-	0,2	0,3	2,8	-	3,3	0,3	1,6	0,3
Norwegen	-	-	0,2	-	1,5	-	1,7	-	1,8	-
Dänemark	8,9	17,4	0,3	22,6	-	-	9,3	40,0	14,2	46,6
Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-
Irland	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0
Niederlande	-	15,0	46,3	61,4	41,9	429,0	88,1	505,4	109,4	435,6
dar.: Rotterdam	-	0,1	2,1	29,4	17,3	32,5	19,4	61,9	20,9	77,0
Amsterdam	-	-	-	0,5	5,5	165,6	5,5	166,1	4,0	138,5
Maastricht	-	14,9	0,4	1,4	-	63,3	0,4	79,5	1,2	30,8
Belgien	3,0	0,6	4,0	22,5	246,9	117,3	254,0	140,3	210,9	249,3
dar.: Antwerpen	-	0,2	0,7	3,3	115,6	76,3	116,3	79,8	133,4	146,9
Luxemburg	0,3	13,8	10,9	36,5	-	-	11,2	50,3	18,3	90,6
Frankreich	22,4	3,8	38,0	66,7	12,5	12,8	72,9	83,4	90,1	97,5
dar.: Calais	-	-	1,7	10,5	2,6	-	4,3	10,5	4,2	14,5
Amiens	8,4	-	0,5	-	-	-	8,9	-	17,3	-
Rouen	-	-	0,0	0,9	-	-	0,0	0,9	1,2	0,8
Rennes	1,5	-	1,7	0,8	-	-	3,2	0,8	4,8	0,8
Bordeaux	0,1	-	4,6	-	-	-	4,7	-	6,4	-
Elsaß	-	3,3	7,7	25,0	3,8	12,2	11,5	40,6	11,4	47,4
Metz	1,2	0,5	4,3	27,5	2,3	0,6	7,7	28,6	10,6	31,2
Reims	6,3	-	0,5	0,5	0,5	-	7,3	0,5	9,9	0,5
Paris	-	-	2,7	0,3	2,3	-	5,0	0,3	3,6	0,3
Dijon	2,2	-	4,8	-	-	-	7,0	-	7,0	0,0
Orleans	1,8	-	3,1	-	-	-	4,9	-	4,3	-
Lyon	0,0	-	1,3	-	1,1	-	2,4	-	3,6	0,0
Toulouse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Marseille	0,9	-	3,5	-	-	-	4,5	-	4,0	-
Korsika	-	-	1,6	1,3	-	-	1,6	1,3	1,7	1,9
Portugal	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
Spanien	-	-	0,3	-	-	-	0,3	-	1,4	-
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	4,9	-	8,9	26,9	-	-	13,7	26,9	24,7	24,7
dar.: Turin	-	-	0,8	-	-	-	0,8	-	0,7	-
Mailand	0,4	-	2,0	0,3	-	-	2,4	0,3	3,4	0,2
Genua	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Florenz	-	-	0,5	-	-	-	0,5	-	0,4	-
Rom	0,0	-	0,5	-	-	-	0,5	-	0,4	-
Neapel	-	-	0,3	-	-	-	0,3	-	0,3	-
Kalabrien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bari	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ancona	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-
Bologna	0,4	-	-	8,3	-	-	0,4	8,3	0,6	7,8
Bozen	3,9	-	4,3	16,7	-	-	8,2	16,7	17,9	15,2
Triest	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sizilien	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	0,4	-
Sardinien	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
Schweiz	4,5	1,0	2,1	0,3	3,5	1,0	10,1	2,2	11,7	2,4
Österreich	17,2	47,8	13,5	39,9	2,7	32,4	33,3	120,1	36,4	115,3
Ehem. Jugoslawien	0,9	-	-	0,1	-	-	0,9	0,1	0,0	2,8
Albanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	0,7
Türkei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	6,7
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
Ungarn	0,2	-	-	0,1	-	-	0,2	0,1	0,7	0,9
Ehem. Tschechoslowakei	18,0	14,2	-	27,2	-	22,2	18,0	63,5	23,5	50,5
Polen	55,9	16,2	0,4	7,8	-	24,9	56,3	48,9	34,9	46,2
Ehem. Sowjetunion 1) ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	136,4	129,7	125,3	312,4	311,8	639,6	573,4	1 081,7	580,4	1 170,3
Asien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	136,4	129,7	125,3	312,4	311,8	639,6	573,4	1 081,7	580,4	1 170,3

1) Ohne Baltische Staaten.

4 Grenzüberschreitender Verkehr 3.Vj 1993 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen
Deutschland

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		3.Vj 1993		3.Vj 1992	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
8 Chemische Erzeugnisse										
Schweden	38,2	85,8	66,2	53,9	0,5	4,7	104,9	144,4	121,3	156,4
Norwegen	1,8	1,9	16,6	14,8	1,8	14,8	20,2	31,5	21,4	24,0
Dänemark	14,9	0,2	130,3	59,6	-	-	145,2	59,8	161,3	68,9
Finnland	-	-	13,5	13,9	-	-	13,5	13,9	0,0	-
Großbritannien	1,8	0,9	87,2	63,6	14,2	-	103,2	64,4	116,8	82,2
Irland	-	-	1,7	1,8	-	-	1,7	1,8	1,9	1,8
Niederlande	53,6	149,8	784,6	929,3	601,9	847,6	1 440,1	1 926,8	1 438,4	2 065,1
dar.: Rotterdam	24,6	38,1	222,7	317,0	492,4	567,9	739,6	922,9	676,7	970,5
Amsterdam	9,1	2,8	31,9	29,9	3,5	21,8	44,5	54,5	52,2	68,7
Maastricht	3,1	33,9	49,8	109,6	5,4	23,2	52,2	166,7	49,5	164,4
Belgien	47,2	126,5	465,9	592,8	306,0	292,9	819,0	1 012,1	1 052,5	1 143,0
dar.: Antwerpen	25,8	91,0	202,2	296,7	263,5	249,3	491,5	637,1	539,6	718,8
Luxemburg	0,7	-	47,2	21,5	-	-	47,9	21,5	88,0	37,4
Frankreich	108,9	116,8	781,7	597,3	27,5	2,9	918,1	717,0	939,8	769,0
dar.: Calais	9,7	1,6	48,5	73,2	14,3	-	72,5	74,7	69,8	86,1
Amiens	9,0	0,9	45,0	24,3	-	-	54,1	25,2	57,3	27,7
Rouen	7,9	13,7	40,6	57,9	-	-	48,5	71,6	47,2	80,9
Rennes	0,2	0,0	21,8	6,5	-	-	22,0	6,5	23,2	7,2
Bordeaux	5,7	11,8	27,0	14,1	-	-	32,6	25,9	34,1	33,5
Elsaß	10,0	20,4	123,5	117,3	12,5	0,3	145,9	138,0	162,9	132,3
Metz	11,0	5,6	157,6	124,7	-	2,7	168,6	133,0	159,0	128,3
Reims	0,3	0,0	27,3	9,0	-	-	27,7	9,0	31,3	9,7
Paris	1,2	-	64,3	14,8	-	-	65,5	14,8	67,9	16,8
Dijon	3,1	2,1	50,4	16,2	-	-	53,5	18,3	51,7	26,1
Orleans	4,7	-	34,9	11,3	-	-	39,6	11,3	43,9	13,5
Lyon	41,2	40,3	78,6	58,3	0,7	-	120,5	98,6	113,5	95,6
Toulouse	0,2	1,8	10,8	7,0	-	-	11,0	8,9	13,2	9,6
Marseille	4,7	18,6	21,2	47,7	-	-	25,9	66,3	32,9	70,1
Korsika	-	-	30,2	15,1	-	-	30,2	15,1	31,9	31,6
Portugal	-	-	13,0	2,2	-	-	13,0	2,2	14,6	2,4
Spanien	6,9	-	93,0	29,1	-	3,6	99,9	32,7	107,1	33,5
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	52,3	22,4	360,0	169,9	-	-	412,3	192,3	379,0	171,4
dar.: Turin	2,1	1,9	28,9	8,4	-	-	31,1	10,3	28,8	8,8
Mailand	27,7	10,0	131,3	67,1	-	-	159,0	77,2	145,9	66,6
Genua	0,0	0,3	3,5	6,7	-	-	3,6	7,1	3,8	6,7
Florenz	1,7	4,4	22,1	9,2	-	-	23,8	13,6	25,3	12,3
Rom	0,7	0,1	12,0	1,6	-	-	12,7	1,7	11,0	1,5
Neapel	3,4	-	4,2	1,3	-	-	7,6	1,3	3,9	1,2
Kalabrien	-	-	0,6	1,3	-	-	0,6	1,3	0,6	1,3
Bari	1,3	0,8	2,1	4,6	-	-	3,4	5,4	3,0	4,8
Ancona	2,2	0,1	5,9	3,3	-	-	8,1	3,4	9,0	3,4
Bologna	5,9	0,0	28,7	30,7	-	-	34,6	30,8	33,1	29,8
Bozen	2,0	1,3	79,2	19,5	-	-	81,2	20,8	74,5	18,1
Triest	4,3	0,9	9,7	3,8	-	-	14,0	4,7	10,0	4,0
Sizilien	0,1	1,4	1,0	0,8	-	-	1,1	2,2	0,9	1,1
Sardinien	0,8	1,1	-	-	-	-	0,8	1,1	0,6	1,2
Schweiz	97,6	25,8	177,4	87,4	7,2	0,2	282,2	113,4	301,8	121,4
Österreich	113,7	71,7	337,4	144,2	0,9	-	452,0	215,9	450,5	192,3
Ehem. Jugoslawien	3,3	0,6	34,3	19,9	-	-	37,6	20,6	39,5	17,6
Albanien	-	-	0,2	0,1	-	-	0,2	0,1	0,4	0,3
Griechenland	0,1	-	33,1	0,8	-	-	33,1	0,8	28,3	0,8
Türkei	0,1	-	32,5	1,4	-	-	32,5	1,4	30,8	1,4
Rumänien	1,6	0,2	7,3	1,7	0,7	-	9,5	1,9	8,3	7,1
Bulgarien	0,1	-	6,8	3,6	4,9	-	11,7	3,6	8,2	5,4
Ungarn	4,3	8,8	42,0	40,5	1,7	0,4	48,0	49,7	51,2	42,2
Ehem. Tschechoslowakei	43,0	88,2	50,2	101,1	-	1,0	93,2	190,4	109,0	185,7
Polen	72,2	63,1	133,2	65,2	0,2	3,6	205,6	132,0	178,2	117,3
Ehem. Sowjetunion 1) ..	0,2	0,5	21,9	14,2	-	-	22,1	14,7	35,2	30,0
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	3,0	-	3,0	-	-
Europa zusammen	662,5	763,4	3 737,1	3 029,7	967,3	1 174,7	5 366,9	4 967,8	5 683,6	5 276,6
Asien	-	-	7,7	0,2	-	-	7,7	0,2	7,5	0,7
Übrige Länder	-	-	0,3	0,2	-	-	0,3	0,2	0,2	0,2
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	662,5	763,4	3 745,1	3 030,1	967,3	1 174,7	5 374,8	4 968,2	5 691,3	5 277,5

1) Ohne Baltische Staaten.

4 Grenzüberschreitender Verkehr 3.Vj 1993 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen
Deutschland

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		3.Vj 1993		3.Vj 1992	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)										
Schweden	19,7	180,9	109,1	132,6	6,3	0,2	135,1	313,7	153,1	321,3
Norwegen	2,7	1,6	32,0	29,7	2,4	-	37,0	31,3	34,4	31,3
Dänemark	11,8	3,3	210,5	184,3	0,3	0,1	222,6	187,6	248,3	214,0
Finnland	0,0	-	34,0	29,2	-	2,6	34,0	31,8	-	0,5
Großbritannien	0,4	0,2	188,4	111,0	5,5	2,8	194,3	114,0	232,3	148,0
Irland	-	-	5,2	6,7	0,1	-	5,3	6,7	5,4	7,2
Niederlande	22,8	1,9	1 140,4	830,9	112,6	50,9	1 275,8	883,7	1 282,4	931,4
dar.: Rotterdam	3,2	0,4	193,8	161,8	101,0	30,9	298,0	193,1	282,0	197,9
Amsterdam	-	0,0	54,0	64,3	1,7	13,9	55,7	78,2	56,7	82,5
Maastricht	2,9	-	54,1	73,6	-	-	56,9	73,6	58,4	81,0
Belgien	129,7	46,9	682,0	568,3	56,1	15,5	867,8	630,7	1 042,7	790,3
dar.: Antwerpen	56,8	23,0	251,7	131,6	53,3	10,9	361,8	165,5	393,3	183,8
Luxemburg	8,0	0,9	54,7	59,7	-	-	62,7	60,5	102,2	113,8
Frankreich	56,2	47,5	1 105,1	721,1	0,3	3,3	1 161,6	771,9	1 190,1	847,0
dar.: Calais	3,7	15,3	63,1	59,0	-	-	66,8	74,4	76,5	112,6
Amiens	18,1	0,8	45,5	41,6	-	-	63,6	42,4	79,0	47,7
Rouen	0,0	1,0	32,8	21,3	-	-	32,8	22,3	37,6	26,2
Rennes	3,3	1,4	32,2	23,9	-	-	35,5	25,3	34,9	26,7
Bordeaux	1,6	8,5	32,8	42,6	-	-	34,4	51,1	50,3	63,3
Elsaß	10,5	0,6	326,5	175,0	0,1	1,8	337,0	177,5	298,5	150,3
Metz	4,0	3,3	139,3	101,0	-	1,5	143,3	105,8	136,2	103,4
Reims	0,2	1,5	35,2	22,9	-	-	35,4	24,4	36,5	28,1
Paris	3,1	2,1	164,7	50,3	0,0	-	167,9	52,4	170,9	60,2
Dijon	3,1	2,5	47,2	46,2	-	-	50,3	48,7	54,1	54,8
Orleans	2,3	1,3	47,9	47,1	-	-	50,1	48,4	50,9	50,9
Lyon	4,6	7,6	64,3	51,2	-	-	68,9	58,9	76,1	57,9
Toulouse	0,0	0,1	8,8	3,3	-	-	8,9	3,4	11,5	4,0
Marseille	1,6	1,4	34,4	17,0	0,2	-	36,3	18,4	43,3	25,4
Korsika	-	-	30,4	18,6	-	-	30,4	18,6	33,9	35,7
Portugal	0,9	0,3	19,4	20,1	-	-	20,4	20,5	28,1	24,9
Spanien	28,0	41,4	159,8	103,3	-	-	187,8	144,7	213,2	120,9
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	0,3	1,0	-	-	0,3	1,0	0,3	0,9
Italien	133,5	81,1	495,5	606,2	-	-	629,0	687,3	632,0	680,2
dar.: Turin	4,9	5,4	60,7	97,7	-	-	65,6	103,1	88,9	102,9
Mailand	51,4	14,9	205,8	180,1	-	-	257,3	195,0	252,8	190,9
Genua	6,2	0,3	6,0	3,4	-	-	12,2	3,7	6,7	4,0
Florenz	14,0	10,2	18,5	41,4	-	-	32,5	51,5	42,0	50,8
Rom	7,6	8,2	27,3	14,1	-	-	34,9	22,3	30,9	18,5
Neapel	1,8	3,4	8,5	5,8	-	-	10,3	9,1	8,1	7,7
Kalabrien	0,1	-	1,1	2,3	-	-	1,2	2,3	1,1	2,1
Bari	0,9	1,3	7,3	2,1	-	-	8,2	3,4	8,8	4,4
Ancona	3,3	10,2	10,7	24,0	-	-	14,7	34,2	12,1	33,4
Bologna	11,0	1,6	30,0	42,8	-	-	41,0	44,4	40,2	41,3
Bozen	28,0	23,4	82,1	111,6	-	-	110,0	135,1	119,8	117,9
Triest	2,9	2,0	13,7	39,1	-	-	16,6	41,1	15,4	41,5
Sizilien	0,6	0,2	1,9	0,8	-	-	2,5	0,9	4,5	6,1
Sardinien	0,2	0,0	0,5	1,3	-	-	0,8	1,3	0,7	1,5
Schweiz	74,6	24,0	376,3	213,6	1,8	0,2	452,7	237,8	494,7	256,3
Österreich	81,9	204,9	572,5	620,1	0,5	-	655,0	825,0	649,2	776,3
Ehem. Jugoslawien	4,0	12,3	39,2	107,4	-	-	43,2	119,7	45,0	108,1
Albanien	-	-	0,2	0,1	-	-	0,2	0,1	0,3	0,1
Griechenland	7,1	0,2	58,2	28,5	-	-	65,3	28,8	64,8	25,1
Türkei	0,7	-	39,2	55,5	-	-	40,0	55,5	39,8	49,5
Rumänien	0,9	5,9	20,6	38,6	-	-	21,5	44,5	20,9	44,5
Bulgarien	1,5	0,0	18,7	11,9	0,4	0,3	20,6	12,3	25,7	15,8
Ungarn	13,2	7,8	81,5	114,3	4,4	2,7	99,1	124,8	100,4	116,5
Ehem. Tschechoslowakei	30,2	90,9	124,5	381,7	0,4	6,4	155,0	478,9	142,9	441,2
Polen	40,6	28,9	214,6	450,8	0,0	0,0	255,2	479,7	236,4	389,6
Ehem. Sowjetunion 1) ..	5,5	1,2	49,9	29,6	0,5	3,1	55,9	33,9	72,8	62,9
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	674,0	782,0	5 831,9	5 466,3	191,7	88,0	6 697,7	6 326,3	7 057,4	6 498,4
Asien	-	-	27,0	2,3	-	-	27,0	2,3	24,6	2,8
Übrige Länder	-	-	4,7	4,8	-	-	4,7	4,8	4,5	4,9
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	674,0	782,0	5 863,6	5 463,4	191,7	88,0	6 729,3	6 333,4	7 086,5	6 506,0

1) Ohne Baltische Staaten.

4 Grenzüberschreitender Verkehr 3.Vj 1993 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen
Deutschland

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		3.Vj 1993		3.Vj 1992	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)										
Schweden	28,6	20,3	8,8	8,7	0,0	-	37,5	29,0	45,8	25,6
Norwegen	2,1	3,4	3,8	1,7	0,0	-	5,9	5,1	8,4	4,5
Dänemark	58,2	83,4	49,9	39,5	-	0,0	108,1	123,0	93,6	110,6
Finnland	2,7	3,4	1,1	1,6	-	-	3,8	5,0	-	-
Großbritannien	0,2	0,2	63,7	68,8	-	2,5	63,9	71,6	96,9	96,6
Irland	-	-	7,0	3,7	0,2	-	7,2	3,7	8,7	3,9
Niederlande	22,5	37,2	92,8	171,6	194,6	191,6	309,9	400,3	413,7	361,2
dar.: Rotterdam	13,2	33,6	22,7	78,7	188,4	186,9	224,3	299,2	312,2	256,3
Amsterdam	-	-	4,2	4,5	-	1,5	4,2	5,9	4,6	6,3
Maastricht	0,0	-	4,8	12,8	-	-	4,8	12,8	7,7	13,4
Belgien	43,4	50,1	78,0	130,8	58,8	42,5	180,2	223,4	271,1	256,3
dar.: Antwerpen	22,5	39,6	25,7	43,2	52,3	36,0	100,5	118,8	164,1	111,4
Luxemburg	1,3	0,1	10,0	8,4	-	-	11,3	8,4	18,9	15,7
Frankreich	39,9	29,3	275,5	258,9	0,2	0,3	315,6	288,5	336,3	332,5
dar.: Calais	2,0	0,2	11,4	19,7	-	-	13,4	19,8	19,7	28,8
Amiens	-	1,3	11,9	12,5	-	-	11,9	13,8	14,0	15,5
Rouen	0,1	0,0	6,1	13,5	-	-	6,2	13,5	9,8	16,8
Rennes	0,0	-	8,6	13,3	-	-	8,6	13,3	9,1	14,9
Bordeaux	0,3	0,1	14,6	12,2	-	-	14,9	12,3	19,4	17,4
Elsaß	22,5	15,0	34,0	23,8	0,2	0,3	56,7	39,1	34,2	22,8
Metz	0,3	6,1	38,2	38,5	-	-	39,5	44,7	39,9	48,8
Reims	0,4	0,8	8,8	8,5	-	-	9,1	9,4	9,5	12,1
Paris	2,0	0,5	62,2	28,3	-	-	64,2	28,8	62,2	25,4
Dijon	0,3	0,0	13,5	14,2	-	-	13,7	14,2	13,9	16,2
Orleans	0,1	0,1	11,2	13,3	-	-	11,3	13,5	12,3	14,9
Lyon	1,4	0,6	29,2	30,2	-	-	30,6	30,8	35,9	34,1
Toulouse	0,8	0,6	4,5	3,8	-	-	5,2	4,4	5,5	4,5
Marseille	10,0	4,0	11,8	14,8	-	-	21,8	18,8	40,3	31,3
Korsika	-	-	8,6	12,3	-	-	8,6	12,3	10,6	24,8
Portugal	0,0	0,1	17,4	13,2	-	-	17,4	13,2	21,3	16,3
Spanien	31,6	22,2	71,6	59,5	-	-	103,2	81,7	87,1	71,1
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	0,1	0,1
Italien	507,2	479,1	42,5	68,9	-	-	549,7	547,9	593,4	541,4
dar.: Turin	1,5	2,9	3,9	5,3	-	-	5,4	8,1	9,5	15,2
Mailand	283,1	269,2	18,1	25,6	-	-	301,2	294,8	319,2	255,5
Genua	-	-	2,0	0,8	-	-	2,0	0,8	3,2	1,1
Firenz	0,1	0,6	3,3	5,1	-	-	3,4	5,7	3,7	5,9
Rom	13,5	3,7	1,7	1,9	-	-	15,2	5,6	16,9	6,2
Neapel	0,9	0,3	0,8	0,3	-	-	1,7	0,6	3,1	3,0
Kalabrien	-	0,0	0,3	1,2	-	-	0,3	1,2	0,2	1,2
Bari	2,4	3,3	0,4	0,3	-	-	2,8	3,6	3,1	2,2
Ancona	1,0	1,7	0,1	1,5	-	-	1,1	3,1	1,4	2,1
Bologna	1,4	1,4	2,3	7,5	-	-	3,7	8,9	7,9	20,6
Bozen	200,2	189,9	6,3	14,0	-	-	208,5	203,9	217,7	218,3
Triest	2,1	4,1	0,1	0,9	-	-	2,2	5,0	3,8	3,8
Sizilien	0,8	0,4	0,3	0,7	-	-	1,1	1,1	0,9	1,5
Sardinien	0,1	1,6	0,0	0,3	-	-	0,1	1,8	0,1	1,6
Schweiz	172,5	122,7	22,0	13,6	2,1	0,7	196,6	137,0	204,3	139,6
Österreich	433,9	438,1	41,9	30,3	0,3	1,0	476,1	469,4	499,5	541,9
Ehem. Jugoslawien	24,5	19,4	7,1	4,4	-	-	31,6	23,9	28,7	31,1
Albanien	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Griechenland	0,5	-	26,8	2,6	-	-	27,3	2,6	22,4	2,8
Türkei	0,1	-	22,9	6,3	-	-	22,9	6,3	22,1	5,8
Rumänien	0,0	0,3	5,8	4,0	-	-	5,8	4,2	6,4	3,8
Bulgarien	0,1	-	6,4	2,7	-	-	6,5	2,7	5,6	7,0
Ungarn	32,4	34,8	13,1	7,7	4,6	5,1	50,1	47,6	33,2	23,7
Ehem. Tschechoslowakei	12,0	14,7	33,0	33,5	0,2	0,9	45,2	49,1	219,4	113,1
Polen	53,0	29,5	40,6	28,3	0,6	-	94,2	57,8	180,5	92,6
Ehem. Sowjetunion 1)..	31,8	0,0	14,8	10,5	-	-	46,6	10,5	344,4	25,8
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	1 498,4	1 388,2	956,8	979,1	261,7	244,6	2 716,9	2 611,9	3 561,8	2 822,9
Asien	-	-	12,3	1,4	-	-	12,3	1,4	9,2	1,4
Übrige Länder	-	-	0,2	0,3	-	-	0,2	0,3	0,2	0,2
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 498,4	1 388,2	969,2	980,8	261,7	244,6	2 729,3	2 613,6	3 571,2	2 824,5

1) Ohne Baltische Staaten.

4 Grenzüberschreitender Verkehr 3.Vj 1993 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen
Deutschland

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		3.Vj 1993		3.Vj 1992	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
Alle Güter										
Schweden	152,9	443,3	275,9	293,1	73,2	19,3	501,9	755,6	643,8	832,0
Norwegen	7,8	24,9	72,6	86,5	36,2	52,8	116,6	164,3	124,8	163,5
Dänemark	137,4	140,6	832,4	1 073,7	13,3	13,0	983,0	1 227,3	1 058,4	1 321,2
Finnland	2,7	3,4	66,4	81,8	-	6,2	69,2	91,3	0,0	0,5
Großbritannien	6,5	12,4	445,3	355,4	250,4	44,5	702,2	412,3	801,1	548,1
Irland	-	-	19,3	22,1	12,0	7,6	31,3	29,7	28,2	29,6
Niederlande	234,1	829,4	6 109,4	5 301,6	6 926,8	18 000,7	13 270,2	24 131,7	13 330,7	24 274,8
dar.: Rotterdam	87,2	637,0	685,4	1 072,9	3 236,1	14 841,2	4 008,8	16 551,0	3 500,5	16 429,4
Amsterdam	12,9	32,4	144,1	213,5	476,7	1 441,5	633,6	1 687,4	453,5	1 793,6
Maastricht	43,0	51,1	427,2	455,6	51,3	119,3	521,4	625,9	542,1	604,1
Belgien	588,4	583,6	2 259,9	2 644,6	2 967,3	2 394,7	5 815,6	5 623,0	6 366,5	6 621,9
dar.: Antwerpen	263,9	276,1	702,9	855,6	2 193,6	1 964,7	3 160,4	3 096,4	2 777,6	3 439,2
Luxemburg	195,4	52,2	422,0	443,5	79,2	160,7	696,6	656,3	1 170,5	1 184,7
Frankreich	581,9	710,4	4 432,2	4 610,8	497,7	2 361,7	5 511,9	7 682,9	5 596,0	7 757,7
dar.: Calais	53,3	101,2	227,1	322,2	97,3	49,0	377,7	471,5	445,7	572,5
Amiens	42,9	6,8	140,1	157,5	4,5	2,6	187,5	166,9	218,9	183,7
Rouen	18,1	17,5	119,8	147,5	0,7	-	138,6	165,0	156,6	193,8
Rennes	21,1	2,9	105,1	100,6	-	3,4	126,2	106,9	131,7	118,6
Bordeaux	11,9	46,8	124,4	140,1	0,3	-	136,6	186,8	169,6	202,2
Elsaß	69,4	56,2	1 053,9	1 438,1	271,6	1 877,1	1 394,9	3 371,5	1 208,5	3 225,0
Metz	121,0	226,3	1 171,6	1 013,3	41,3	415,2	1 333,9	1 654,8	1 358,2	1 507,0
Reims	27,2	43,9	133,3	175,0	11,8	6,1	172,2	225,1	174,7	242,9
Paris	61,9	35,3	410,1	170,0	57,7	3,4	529,6	208,7	531,0	244,4
Dijon	21,9	49,5	226,3	161,8	1,6	5,3	249,7	216,6	262,4	214,4
Orleans	14,2	6,1	144,1	143,9	-	-	158,3	150,0	173,7	196,6
Lyon	86,8	53,2	284,2	229,2	5,8	0,5	376,8	282,9	378,2	283,8
Toulouse	3,5	15,0	43,8	41,3	-	-	47,3	56,3	55,2	51,0
Marseille	28,8	49,7	142,9	268,5	5,1	-	176,9	318,2	210,1	344,6
Korsika	-	-	105,5	101,7	-	-	105,5	101,7	121,6	177,4
Portugal	1,0	0,5	63,9	44,7	0,3	-	65,1	45,2	82,7	54,9
Spanien	88,9	98,5	460,9	482,4	11,1	20,5	560,9	601,3	601,2	576,1
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	0,5	1,1	-	-	0,5	1,1	0,4	1,1
Italien	1 566,0	731,5	2 103,5	2 305,6	-	-	3 669,5	3 037,1	3 721,9	2 860,0
dar.: Turin	63,4	23,2	150,0	209,0	-	-	213,4	232,1	222,8	248,3
Mailand	675,2	309,9	847,0	476,4	-	-	1 522,2	786,3	1 468,7	719,0
Genua	19,0	9,3	21,2	21,6	-	-	40,1	30,9	40,1	36,8
Florenz	23,2	19,9	81,6	96,6	-	-	104,8	116,5	131,8	108,7
Rom	39,4	12,2	86,8	30,9	-	-	126,2	43,1	146,1	38,6
Neapel	13,1	3,7	71,0	46,5	-	-	84,0	50,2	81,5	50,5
Kalabrien	0,2	1,7	6,8	11,5	-	-	6,9	13,2	6,4	13,1
Bari	9,0	22,4	28,8	77,1	-	-	37,8	99,6	47,1	94,0
Ancona	34,2	12,7	42,4	57,1	-	-	76,5	69,8	76,3	65,2
Bologna	242,7	75,1	191,9	454,8	-	-	434,6	529,9	495,3	467,0
Bozen	400,8	227,6	402,2	584,5	-	-	803,0	812,1	810,2	778,4
Triest	42,0	7,9	49,0	63,2	-	-	91,0	71,1	73,2	67,4
Sizilien	2,5	2,6	5,1	8,0	-	-	7,6	10,7	9,9	15,8
Sardinien	1,4	3,2	1,9	6,2	-	-	3,3	9,5	4,9	8,6
Schweiz	823,7	254,9	1 861,0	523,0	584,8	123,1	3 269,6	901,1	3 603,1	968,5
Österreich	1 166,7	1 025,6	2 292,0	1 647,5	147,1	65,2	3 605,7	2 738,4	4 033,7	2 627,2
Ehem. Jugoslawien	55,3	36,4	127,3	205,8	-	-	182,6	242,1	413,0	241,4
Albanien	-	-	1,4	0,3	-	-	1,4	0,3	2,2	0,4
Griechenland	8,2	7,6	171,2	125,3	-	-	179,4	132,9	167,7	109,9
Türkei	1,1	-	120,1	132,2	-	-	121,3	132,2	117,3	110,4
Rumänien	3,6	8,2	46,5	56,1	1,1	1,4	51,2	65,7	74,0	86,0
Bulgarien	2,4	0,9	38,2	38,2	5,8	4,1	46,3	43,2	48,0	63,9
Ungarn	81,3	56,3	213,1	352,6	33,2	141,7	327,6	550,6	296,0	475,4
Ehem. Tschechoslowakei	376,8	1 797,4	381,2	2 714,1	73,2	108,0	831,2	4 619,5	1 051,3	4 725,5
Polen	478,3	2 057,9	767,8	2 237,7	87,0	751,2	1 333,2	5 046,9	1 306,4	4 337,2
Ehem. Sowjetunion 1) ..	44,8	5,4	195,2	182,0	16,4	5,4	256,4	192,9	566,7	270,9
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	5,6	-	5,6	-	-
Europa zusammen	6 605,2	8 881,2	23 779,1	25 961,6	11 816,0	24 287,5	42 200,3	59 130,3	45 205,7	60 242,7
Asien	-	-	69,2	13,7	-	-	69,2	13,7	65,2	15,6
Übrige Länder	-	-	6,4	5,6	2,3	-	8,7	5,6	6,3	5,7
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	6 605,2	8 881,2	23 854,7	25 981,0	11 818,3	24 287,5	42 278,2	59 149,7	45 277,1	60 263,9

1) Ohne Baltische Staaten.

5 Güterverkehr der Bundesländer 3.Vj 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen

1 000 Tonnen
Deutschland

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt				
	Innerhalb d. Bundeslandes	Bundesländer untereinander				3.Vj 1993		3.Vj 1992		
		V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
Baden-Württemberg										
Eisenbahn	1 517,0	1 418,2	2 153,0	839,1	740,7	3 774,3	4 410,7	4 114,3	4 904,8	
Straße	3 759,4	6 241,8	6 443,2	4 218,1	3 573,5	14 219,2	13 776,1	15 349,9	15 195,4	
Bi-Schiff	1 001,6	2 329,0	1 404,9	1 875,2	3 265,1	5 205,8	5 671,6	5 083,5	5 901,9	
Zusammen	6 278,0	9 989,0	10 001,1	6 932,5	7 579,4	23 199,4	23 858,4	24 547,7	26 002,2	
Bayern										
Eisenbahn	2 491,8	1 244,3	2 292,1	1 178,2	1 974,3	4 914,3	6 758,2	5 171,3	7 194,4	
Straße	8 220,2	7 407,1	7 263,0	3 439,9	4 361,3	19 067,1	19 844,4	19 828,5	20 799,1	
Bi-Schiff	594,7	256,3	612,6	604,9	930,9	1 455,9	2 138,2	1 531,5	1 953,9	
Zusammen	11 306,7	8 907,7	10 167,7	5 223,0	7 266,5	25 437,4	28 740,9	26 531,3	29 947,5	
Berlin										
Eisenbahn	7,6	512,9	1 426,5	18,7	166,3	539,2	1 600,4	598,9	1 769,1	
Straße	74,0	1 293,1	2 511,6	194,0	458,9	1 561,1	3 044,5	1 751,8	3 296,5	
Bi-Schiff	75,8	707,3	707,3	7,6	607,0	790,7	1 390,0	575,1	1 157,7	
Zusammen	157,4	2 513,4	4 645,4	220,3	1 232,1	2 891,0	6 034,9	2 925,8	6 223,3	
Brandenburg										
Eisenbahn	970,0	2 260,8	1 848,5	309,2	1 401,4	3 540,0	4 219,9	4 953,3	5 218,2	
Straße	610,4	1 577,3	2 177,5	131,2	593,2	2 318,9	3 381,2	2 039,6	2 985,7	
Bi-Schiff	92,3	300,7	658,5	80,0	117,8	473,1	868,7	360,9	585,0	
Zusammen	1 672,7	4 138,9	4 684,5	520,4	2 112,4	6 332,0	8 469,7	7 353,7	8 788,9	
Bremen										
Eisenbahn	71,2	588,3	1 284,8	237,4	259,2	896,9	1 615,2	1 640,8	2 077,6	
Straße	36,0	1 382,9	1 094,1	288,4	323,0	1 707,4	1 453,1	1 916,8	1 579,8	
Bi-Schiff	148,4	144,9	596,0	199,3	132,3	492,6	876,7	526,2	961,2	
Zusammen	255,6	2 116,1	2 974,8	725,1	714,6	3 096,9	3 945,0	4 083,9	4 618,6	
Hamburg										
Eisenbahn	56,8	3 153,9	1 721,4	247,1	388,2	3 457,9	2 166,5	3 230,6	2 263,5	
Straße	48,9	2 714,2	1 785,5	795,7	1 020,4	3 558,9	2 854,9	4 042,1	3 253,0	
Bi-Schiff	-	788,9	858,8	91,4	75,5	880,3	934,4	1 054,6	951,7	
Zusammen	105,8	6 657,0	4 365,8	1 134,2	1 484,2	7 897,0	5 955,7	8 327,4	6 468,2	
Hessen										
Eisenbahn	439,8	1 321,1	1 030,3	263,1	269,5	2 023,9	1 739,6	2 398,5	2 056,3	
Straße	1 115,8	4 979,7	5 307,8	1 028,2	1 477,3	7 123,7	7 901,0	7 871,5	8 808,6	
Bi-Schiff	63,8	331,0	1 386,2	355,2	1 974,3	750,0	3 424,3	749,1	3 570,2	
Zusammen	1 619,4	6 631,9	7 724,3	1 646,4	3 721,1	9 897,6	13 064,8	11 019,0	14 435,0	
Mecklenburg-Vorpommern										
Eisenbahn	363,0	610,2	818,0	44,4	153,3	1 017,7	1 334,2	1 289,1	1 673,2	
Straße	523,8	704,6	1 574,0	69,6	183,4	1 298,0	2 281,2	1 350,7	2 442,1	
Bi-Schiff	2,8	7,7	1,8	-	2,9	10,4	7,6	12,9	29,4	
Zusammen	889,5	1 322,5	2 393,8	114,1	339,6	2 326,1	3 623,0	2 652,7	4 144,6	
Niedersachsen										
Eisenbahn	3 265,4	2 067,6	3 889,6	518,5	307,3	5 851,5	7 462,3	5 830,3	7 281,9	
Straße	3 627,5	7 411,3	7 245,1	2 093,6	1 737,2	13 132,4	12 609,8	14 366,8	13 824,4	
Bi-Schiff	808,9	1 064,7	1 373,7	606,3	1 127,6	2 479,9	3 310,2	2 404,6	3 485,2	
Zusammen	7 701,8	10 543,6	12 508,4	3 218,4	3 172,1	21 463,8	23 382,3	22 601,7	24 591,5	
Nordrhein-Westfalen										
Eisenbahn	18 618,9	5 248,1	2 499,2	1 345,8	1 122,3	25 212,8	22 240,4	27 839,6	24 076,2	
Straße	5 933,3	12 873,6	9 143,3	7 458,4	6 922,5	26 265,3	21 999,2	29 012,6	24 594,8	
Bi-Schiff	2 005,8	3 578,6	1 561,2	6 198,4	13 058,7	11 782,8	16 625,7	12 307,4	16 730,3	
Zusammen	26 558,1	21 700,3	13 203,7	15 002,5	21 103,6	63 260,9	60 865,3	69 159,6	65 401,3	
Rheinland-Pfalz										
Eisenbahn	154,0	899,2	809,6	418,4	194,3	1 471,6	1 157,8	1 800,1	1 419,1	
Straße	900,1	5 084,6	3 452,8	2 068,8	1 832,8	8 053,5	6 185,8	9 152,9	6 941,8	
Bi-Schiff	410,9	944,6	1 549,4	1 371,8	2 157,3	2 727,2	4 117,6	2 939,3	4 391,0	
Zusammen	1 465,0	6 928,3	5 811,8	3 859,0	4 184,4	12 252,3	11 461,2	13 892,3	12 751,9	

5 Güterverkehr der Bundesländer 3.Vj 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen

1 000 Tonnen
Deutschland

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Innerhalb d. Bundeslandes	Bundesländer untereinander				3.Vj 1993		3.Vj 1992	
		V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Saarland									
Eisenbahn	2 596,4	826,7	613,6	235,0	594,9	3 658,1	3 804,8	3 935,1	4 180,0
Straße	29,8	857,7	977,5	1 201,0	1 034,0	2 088,5	2 041,4	2 218,5	2 290,5
Bi-Schiff	-	30,4	64,3	202,2	757,7	232,6	821,9	266,7	730,6
Zusammen	2 626,2	1 714,8	1 655,4	1 638,3	2 386,6	5 979,3	6 668,1	6 420,2	7 201,0
Sachsen									
Eisenbahn	1 739,0	1 349,2	1 601,2	360,6	708,9	3 448,8	4 049,2	5 743,1	5 201,0
Straße	731,0	1 441,9	3 286,6	192,8	1 396,4	2 365,8	5 414,0	2 205,4	5 002,0
Bi-Schiff	-	9,2	21,6	0,2	4,7	9,4	26,3	7,2	4,7
Zusammen	2 470,1	2 800,3	4 909,4	553,6	2 110,0	5 824,0	9 489,5	7 955,8	10 207,7
Sachsen-Anhalt									
Eisenbahn	1 453,0	2 143,7	988,9	219,4	287,6	3 816,1	2 729,5	5 027,7	4 708,4
Straße	490,5	1 799,8	2 323,8	202,7	140,8	2 492,9	2 955,1	2 637,5	2 963,5
Bi-Schiff	6,0	401,3	161,4	192,9	55,9	600,2	223,3	608,2	263,0
Zusammen	1 949,5	4 344,7	3 474,1	614,9	484,3	6 909,2	5 907,9	8 273,4	7 934,9
Schleswig-Holstein									
Eisenbahn	150,7	416,8	451,3	209,6	93,8	777,1	695,7	724,5	670,9
Straße	477,0	1 992,8	2 085,3	404,4	778,8	2 874,1	3 341,1	2 995,1	3 440,2
Bi-Schiff	117,6	435,2	372,0	32,8	19,8	585,6	509,3	483,6	423,9
Zusammen	745,2	2 844,8	2 908,5	646,9	892,4	4 236,9	4 546,1	4 203,2	4 535,0
Thüringen									
Eisenbahn	159,4	613,4	1 246,5	160,6	219,3	933,3	1 625,2	1 872,9	2 300,2
Straße	348,5	1 148,0	2 239,0	67,9	147,2	1 564,4	2 734,8	1 810,7	3 066,6
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	507,9	1 761,3	3 485,6	228,5	366,5	2 497,7	4 360,0	3 683,6	5 366,8
Insgesamt - Deutschland									
Eisenbahn	34 054,1	24 674,5	24 674,5	6 605,2	8 881,2	65 333,7	67 609,7	76 170,1	76 994,6
Straße	26 926,2	58 910,2	58 910,2	23 854,7	25 981,0	109 691,2	111 817,5	118 550,4	120 483,9
Bi-Schiff	5 328,6	11 329,7	11 329,7	11 818,3	24 287,5	28 476,6	40 945,8	28 910,9	41 139,6
Zusammen	66 308,9	94 914,4	94 914,4	42 278,2	59 149,7	203 501,4	220 372,9	223 631,3	238 618,1

Von	Verkehrszweig	Nach	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
Baden-Württemberg			6 278,0	2 420,9	93,8	51,4	192,7	279,5	835,3	20,6	618,3	2 814,1
Eisenbahn			1 517,0	314,5	13,4	15,1	99,6	114,3	47,1	10,2	148,9	527,2
Straße			3 759,4	2 025,1	79,9	36,3	91,4	165,2	743,1	10,4	430,2	1 545,2
Bi-Schiff			1 001,6	81,4	0,5	-	1,7	-	45,1	-	39,2	741,7
Bayern			3 005,1	11 306,7	138,3	110,7	184,8	311,4	1 138,8	25,6	769,7	2 607,6
Eisenbahn			510,0	2 491,8	2,2	27,3	83,7	133,1	222,2	4,1	228,4	683,2
Straße			2 342,6	8 220,2	136,0	83,4	97,4	178,3	844,0	21,5	519,8	1 627,9
Bi-Schiff			152,5	594,7	-	-	3,8	0,0	72,6	-	21,5	296,5
Berlin			155,5	243,0	157,4	1 072,1	153,4	443,8	177,8	74,4	475,3	998,7
Eisenbahn			10,0	9,3	7,6	667,2	61,6	182,0	14,7	18,8	10,6	253,3
Straße			141,1	233,6	74,0	219,5	91,8	181,3	163,2	52,3	457,7	466,1
Bi-Schiff			4,4	-	75,8	185,4	-	100,5	-	3,3	7,1	279,3
Brandenburg			86,2	170,8	1 137,9	1 672,7	24,0	186,4	69,2	608,3	390,6	369,8
Eisenbahn			7,4	15,5	372,3	970,0	3,5	64,6	4,6	461,8	94,8	104,9
Straße			78,8	155,3	152,3	610,4	20,2	120,2	64,5	145,4	289,2	256,6
Bi-Schiff			-	-	613,2	92,3	0,2	1,6	-	1,1	6,7	8,2
Bremen			220,1	206,9	60,9	9,2	255,6	127,3	130,5	6,1	802,4	1 146,7
Eisenbahn			137,3	133,1	21,5	0,3	71,2	68,4	67,3	0,3	206,4	558,1
Straße			79,2	71,4	38,1	7,4	36,0	48,9	62,5	5,8	292,1	344,4
Bi-Schiff			3,5	2,4	1,4	1,5	148,4	10,0	0,8	-	303,9	244,2
Hamburg			265,9	322,7	119,2	146,0	109,9	105,8	381,7	78,8	1 016,8	861,0
Eisenbahn			118,4	174,7	13,1	56,3	53,7	56,8	272,2	19,2	295,8	340,2
Straße			138,4	147,1	69,5	48,8	41,1	48,9	106,8	59,1	421,9	474,9
Bi-Schiff			9,2	0,9	36,6	40,9	15,1	-	2,7	0,5	299,1	46,0
Hessen			1 694,5	916,6	93,2	42,5	116,6	203,7	1 619,4	7,8	640,3	2 702,4
Eisenbahn			104,2	45,3	12,2	7,4	37,5	51,2	439,8	1,2	120,4	484,9
Straße			765,0	845,6	81,0	35,1	78,1	149,2	1 115,8	6,6	513,2	1 822,0
Bi-Schiff			825,3	25,7	-	-	1,1	3,2	63,8	-	6,7	395,5
Mecklenburg-Vorpommern			27,2	56,4	70,4	613,5	31,1	254,2	33,1	889,5	309,6	150,2
Eisenbahn			2,9	15,8	3,6	333,9	4,6	41,3	6,9	363,0	24,2	18,4
Straße			24,3	40,6	66,8	279,6	26,4	213,0	26,3	523,8	283,6	131,7
Bi-Schiff			-	-	-	-	-	-	-	2,8	1,8	-
Niedersachsen			490,2	553,1	201,8	253,4	507,5	3 011,0	654,9	138,0	7 701,8	4 881,0
Eisenbahn			112,8	73,6	6,0	106,2	54,6	1 968,4	152,5	22,3	3 265,4	1 117,0
Straße			342,7	478,5	175,7	125,3	380,0	732,0	499,0	115,7	3 627,5	3 042,6
Bi-Schiff			34,7	1,0	20,1	21,8	72,8	310,7	3,4	-	808,9	721,5
Nordrhein-Westfalen ..			1 776,3	1 526,3	297,0	226,5	576,3	768,3	1 530,4	61,4	3 059,9	26 558,1
Eisenbahn			229,8	305,2	60,3	81,2	147,9	267,4	209,3	11,1	560,9	18 618,9
Straße			930,5	1 117,5	212,5	129,7	385,8	456,8	1 168,4	48,6	2 209,2	5 933,3
Bi-Schiff			616,1	103,6	24,2	15,6	42,5	44,1	152,7	1,7	289,8	2 005,8
Rheinland-Pfalz			1 325,0	464,6	27,8	20,6	44,5	78,2	605,1	3,8	321,8	2 540,9
Eisenbahn			80,4	29,0	0,2	4,0	9,0	20,0	78,2	0,5	67,6	407,3
Straße			581,6	394,3	27,6	16,7	35,1	58,2	473,0	3,2	240,4	1 356,5
Bi-Schiff			663,0	41,3	-	-	0,4	-	53,8	-	13,8	777,1
Saarland			231,8	101,9	5,1	3,9	9,0	10,9	95,0	1,5	46,9	723,1
Eisenbahn			13,6	18,4	0,4	1,1	2,5	3,1	15,7	0,2	13,2	457,0
Straße			216,6	83,6	4,6	2,8	6,5	7,8	79,3	1,3	32,5	240,8
Bi-Schiff			1,7	-	-	-	-	-	-	-	1,2	25,4
Sachsen			321,5	970,0	88,5	895,5	32,8	232,5	184,3	33,5	283,8	459,2
Eisenbahn			34,1	65,2	0,1	600,4	7,0	168,3	5,2	4,6	40,6	55,6
Straße			287,1	904,8	88,4	274,6	25,7	66,2	179,1	28,8	243,2	403,6
Bi-Schiff			0,3	-	-	20,5	-	-	0,0	-	-	-
Sachsen-Anhalt			106,5	238,9	71,0	407,1	53,2	242,8	172,6	80,5	761,3	434,3
Eisenbahn			15,0	10,8	0,8	210,9	18,4	47,9	48,3	25,5	118,0	40,6
Straße			90,1	228,1	69,9	186,2	27,6	103,1	124,3	54,2	635,4	365,0
Bi-Schiff			1,4	-	0,3	10,1	7,1	91,8	-	0,8	7,9	28,7
Schleswig-Holstein ...			135,5	125,7	68,0	72,8	63,6	463,1	122,6	143,5	801,8	672,2
Eisenbahn			35,6	13,1	6,3	7,9	3,0	35,0	40,2	2,8	98,7	177,1
Straße			82,9	112,6	50,7	60,0	60,5	201,0	82,4	140,4	637,3	480,6
Bi-Schiff			17,0	-	11,0	4,9	0,1	227,1	-	0,3	65,9	14,5
Thüringen			147,7	589,7	40,5	213,6	16,8	43,9	500,6	38,7	244,9	339,1
Eisenbahn			6,6	20,7	0,4	141,6	1,6	11,0	136,8	27,6	39,3	23,3
Straße			141,0	569,0	40,0	72,0	15,2	32,9	363,8	11,0	205,6	315,9
Bi-Schiff			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland			6 932,5	5 223,0	220,3	520,4	725,1	1 134,2	1 646,4	114,1	3 218,4	15 002,5
Eisenbahn			839,1	1 178,2	18,7	309,2	237,4	247,1	263,1	44,4	518,5	1 345,8
Straße			4 218,1	3 439,9	194,0	131,2	288,4	795,7	1 028,2	69,6	2 093,6	7 458,4
Bi-Schiff			1 875,2	604,9	7,6	80,0	199,3	91,4	355,2	-	606,3	6 198,4
Deutschland Empfang ..			16 267,0	20 214,4	2 670,7	5 811,6	2 371,7	6 762,7	8 251,3	2 212,0	18 245,4	48 258,3
Eisenbahn			2 935,2	3 736,2	520,6	3 230,8	659,5	3 210,7	1 760,9	973,2	5 333,0	23 867,0
Straße			10 001,2	15 627,2	1 367,1	2 187,7	1 419,0	2 763,2	6 095,5	1 228,4	11 038,8	18 806,9
Bi-Schiff			3 330,6	851,0	783,1	393,1	293,2	788,9	394,8	10,4	1 873,6	5 584,4
dar.: Früheres B. Empf			15 563,9	18 180,7	1 201,4	1 695,8	2 207,4	5 780,5	7 268,9	548,5	16 181,7	46 422,7
Eisenbahn			2 868,9	3 607,7	140,8	829,5	622,6	2 873,4	1 559,0	90,1	5 015,7	23 605,4
Straße			9 367,0	13 702,0	891,1	690,1	1 298,9	2 211,6	5 315,1	455,4	9 311,4	17 273,2
Bi-Schiff			3 327,9	851,0	169,6	176,2	285,9	695,6	394,8	2,9	1 854,6	5 544,1
Neue Länder und			703,1	2 053,7	1 469,3	4 115,8	164,4	982,2	982,3	1 663,5	2 063,7	1 835,6
Berlin-O. Empf			66,3	128,4	379,8	2 401,3	36,9	337,3	201,9	883,1	317,4	261,6
Eisenbahn			634,1	1 925,3	476,0	1 497,6	120,1	551,6	780,4	772,9	1 727,4	1 533,6
Straße			2,7	-	613,5	216,9	7,3	93,3	0,0	7,5	19,0	40,4
Bi-Schiff			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

dem Ausland nach Verkehrszweigen und Güterabteilungen

Tonnen

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Ausland	Deutschland Versand	Darunter		Von Verkehrszweig	Nach
								Früheres Bundesgeb.	N. Länder u. Berlin-0		
1 706,4 418,2 868,5 419,7	495,0 298,1 191,4 5,5	93,4 33,4 60,0 -	111,3 10,9 41,1 59,2	198,8 73,2 114,7 11,0	69,7 29,0 40,7 -	7 579,4 740,7 3 573,5 3 265,1	16 279,0 3 670,0 10 202,5 2 406,5	15 929,9 3 571,4 10 011,3 2 347,2	349,1 98,6 191,2 59,2	Baden-Württemberg Eisenbahn Straße Bi-Schiff	
872,5 98,8 708,0 65,7	220,2 119,8 100,5 -	285,7 38,1 247,5 -	180,0 93,3 86,7 -	151,8 34,7 117,0 -	165,5 13,1 152,4 -	7 266,5 1 974,3 4 361,3 930,9	21 474,4 4 783,9 15 483,1 1 207,3	20 696,9 4 607,8 14 881,7 1 207,3	777,5 176,1 601,4 -	Bayern Eisenbahn Straße Bi-Schiff	
108,2 7,4 99,9 0,8	15,9 1,7 14,2 -	248,5 153,6 94,9 -	285,5 28,2 133,9 123,4	139,6 8,2 128,4 3,1	53,8 20,1 33,7 -	1 232,1 166,3 458,9 607,0	4 802,8 1 434,1 2 585,6 783,0	3 003,2 543,7 1 990,8 468,7	1 799,5 890,4 594,8 314,3	Berlin Eisenbahn Straße Bi-Schiff	
60,3 3,6 56,7 -	14,7 3,5 11,2 -	686,6 365,5 321,0 -	672,0 280,8 363,7 27,5	73,1 5,9 67,2 -	134,7 59,8 75,0 -	2 112,4 1 401,4 593,2 117,8	6 357,3 2 818,5 2 787,9 750,9	2 345,1 490,7 1 224,5 629,9	4 012,2 2 327,8 1 563,4 121,0	Brandenburg Eisenbahn Straße Bi-Schiff	
82,8 19,0 46,1 17,6	22,0 15,3 6,7 -	30,9 20,9 10,0 -	53,0 26,8 17,4 8,8	51,8 6,7 43,3 1,9	24,1 3,2 20,8 -	714,6 259,2 323,0 132,3	3 230,5 1 356,0 1 130,1 744,4	3 094,2 1 303,3 1 056,9 734,0	136,2 52,7 73,2 10,4	Bremen Eisenbahn Straße Bi-Schiff	
103,2 14,6 79,2 9,3	19,6 9,3 9,7 0,6	118,2 83,4 27,9 7,0	284,8 140,8 35,9 108,1	445,9 51,4 111,6 282,8	92,1 78,3 13,7 -	1 484,2 388,2 1 020,4 75,5	4 471,5 1 778,3 1 834,4 858,8	3 743,9 1 397,8 1 643,7 702,4	727,6 380,4 190,7 156,4	Hamburg Eisenbahn Straße Bi-Schiff	
802,3 68,9 614,7 118,8	133,3 26,6 106,7 -	53,9 5,9 48,0 -	44,9 4,1 40,8 -	156,7 43,2 103,6 9,8	115,6 17,2 98,4 -	3 721,1 289,5 1 477,3 1 974,3	9 343,7 1 470,1 6 423,7 1 450,0	9 071,9 1 434,3 6 187,7 1 450,0	271,8 35,8 236,0 -	Hessen Eisenbahn Straße Bi-Schiff	
33,9 2,3 31,6 -	5,0 1,5 3,5 -	144,3 104,6 39,7 -	237,5 155,4 82,1 -	310,3 8,5 301,9 -	117,1 94,1 23,0 -	339,6 153,3 183,4 2,9	3 283,3 1 181,0 2 097,8 4,6	1 256,1 126,6 1 127,7 1,8	2 027,2 1 054,4 970,0 2,8	Mecklenburg-Vorpommern Eisenbahn Straße Bi-Schiff	
464,7 34,0 366,1 64,6	73,4 27,8 45,6 -	78,6 11,8 66,3 0,5	434,3 110,5 303,9 19,8	639,0 56,3 479,8 102,9	127,6 35,8 91,8 -	3 172,1 307,3 1 737,2 1 127,6	20 210,3 7 155,0 10 872,6 2 182,6	19 157,5 6 866,1 10 150,9 2 140,5	1 052,8 288,9 721,7 42,1	Niedersachsen Eisenbahn Straße Bi-Schiff	
1 857,3 127,3 1 528,2 201,8	455,4 255,4 176,5 23,5	178,5 52,2 124,9 1,4	249,1 57,1 160,4 31,5	470,3 99,5 358,1 12,7	170,6 34,6 136,1 -	21 103,6 1 122,3 6 922,5 13 058,7	39 761,8 21 118,1 15 076,7 3 567,0	38 859,8 20 881,3 14 462,5 3 516,0	902,0 236,8 614,1 51,0	Nordrhein-Westfalen Eisenbahn Straße Bi-Schiff	
1 465,0 154,0 900,1 410,9	186,7 54,7 131,9 0,0	27,5 1,6 25,9 -	71,4 49,7 21,6 -	62,8 6,9 55,9 -	31,3 0,3 31,0 -	4 184,4 1 194,3 1 832,8 2 157,3	7 276,8 963,6 4 352,9 1 960,3	7 120,3 907,4 4 252,6 1 960,3	156,5 56,2 100,3 -	Rheinland-Pfalz Eisenbahn Straße Bi-Schiff	
385,3 71,9 279,4 34,1	2 626,2 596,4 29,8 -	12,2 7,4 4,9 -	4,6 1,8 2,8 -	13,8 0,3 11,6 1,9	10,2 7,1 3,1 -	2 386,6 594,9 1 034,0 757,7	4 281,6 3 210,0 1 007,3 64,3	4 248,5 3 192,2 992,1 64,3	33,1 17,8 15,3 -	Saarland Eisenbahn Straße Bi-Schiff	
140,3 5,8 134,5 -	21,5 3,0 18,6 -	2 470,1 1 739,0 731,0 -	799,9 497,3 301,8 0,8	47,8 7,0 40,8 -	398,4 109,0 289,4 -	2 110,0 708,9 1 396,4 4,7	7 379,5 3 340,3 4 017,6 21,6	2 765,1 389,9 2 374,9 0,3	4 614,4 2 950,4 1 642,7 21,2	Sachsen Eisenbahn Straße Bi-Schiff	
87,3 10,7 72,3 4,2	14,0 3,0 10,9 -	501,6 315,8 185,8 -	1 949,5 1 453,0 490,5 6,0	64,9 11,7 44,0 9,1	238,3 111,5 126,8 -	484,3 287,6 140,8 55,9	5 423,6 2 441,9 2 814,3 167,4	2 229,1 324,5 1 754,1 150,5	3 194,5 2 117,3 1 060,2 16,9	Sachsen-Anhalt Eisenbahn Straße Bi-Schiff	
124,3 14,8 101,6 7,8	20,6 5,5 14,2 0,8	19,4 3,1 15,9 0,4	63,0 7,8 33,0 22,1	745,2 150,7 477,0 117,6	12,4 0,3 12,1 -	892,4 93,8 778,8 19,8	3 653,7 602,0 2 562,2 489,6	3 335,9 580,0 2 294,1 461,9	317,8 22,0 268,2 27,7	Schleswig-Holstein Eisenbahn Straße Bi-Schiff	
99,5 1,9 97,7 -	17,5 1,5 16,1 -	321,1 151,8 169,3 -	853,7 679,0 174,6 -	18,2 3,3 14,9 -	507,9 159,4 348,5 -	366,5 219,3 147,2 -	3 993,5 1 405,9 2 587,6 -	2 053,6 246,0 1 807,6 -	1 939,9 1 159,9 780,0 -	Thüringen Eisenbahn Straße Bi-Schiff	
3 859,0 418,4 2 068,8 1 371,8	1 638,3 235,0 1 201,0 202,2	553,6 360,6 192,8 0,2	614,9 219,4 202,7 192,9	646,9 209,6 404,4 32,8	228,5 160,6 67,9 -	10 798,8 1 414,3 5 064,0 4 320,6	42 278,2 6 605,2 23 854,7 11 818,3	40 185,8 5 503,9 23 138,1 11 543,8	2 092,4 1 101,3 716,6 274,4	Ausland Eisenbahn Straße Bi-Schiff	
8 393,3 1 053,2 5 984,6 1 355,5	4 341,0 3 423,1 887,5 30,4	5 270,3 3 088,2 2 173,0 9,2	6 294,2 3 596,7 2 290,3 407,3	3 590,0 567,5 2 469,7 552,8	2 269,2 772,7 1 496,5 -	59 149,7 8 881,2 25 981,0 24 287,5	161 223,2 58 728,5 85 836,5 16 658,3	138 911,2 46 862,9 76 213,2 15 835,2	22 312,0 11 865,7 9 623,3 823,1	Deutschland Empfang Eisenbahn Straße Bi-Schiff	
7 950,5 1 028,3 5 570,9 1 351,2	4 266,7 3 410,4 825,8 30,4	1 080,4 381,8 689,4 9,2	1 718,2 515,1 840,3 362,8	3 051,6 530,6 1 977,4 543,6	862,4 237,8 624,6 -	53 326,3 6 060,1 23 403,5 23 862,7	133 961,2 47 317,3 71 044,3 15 599,7	127 961,9 45 255,1 67 661,2 15 045,6	5 999,3 2 062,2 3 383,0 554,1	dar.: Früheres B. Empf Eisenbahn Straße Bi-Schiff	
442,8 24,8 413,7 4,2	74,4 12,7 61,7 -	4 190,0 2 706,4 1 483,5 -	4 576,1 3 081,5 1 450,0 44,5	538,4 36,9 492,3 9,1	1 406,8 534,9 871,9 -	5 823,3 2 821,1 2 577,4 424,8	27 262,0 11 411,3 14 792,2 1 058,5	10 949,3 1 607,8 8 551,9 789,6	16 312,7 9 803,5 6 240,3 268,9	Neue Länder und Berlin-0. Empf Eisenbahn Straße Bi-Schiff	

7 Güterverkehr 3.Vj 1993 nach Verkehrszweigen und Güterhauptgruppen

7.1 Deutschland

Tonnen

Nr. der Systematik 1)	Güterhauptgruppen	Zusammen	Eisenbahnverkehr	Straßenverkehr	Binnenschiffsverkehr
00	Lebende Tiere	144 914	4 299	140 016	599
01	Getreide	3 838 855	423 105	1 280 732	2 135 018
02	Kartoffeln	710 802	28 300	682 502	-
03	Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	3 609 022	162 991	3 440 447	5 584
04	Spinnstoffe und textile Abfälle	434 396	56 316	369 616	8 464
05	Holz und Kork	6 003 297	697 358	5 189 795	116 144
06	Zuckerrüben	68 701	25 623	39 523	3 555
09	Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	1 015 378	29 484	980 313	5 581
11	Zucker	790 978	166 853	573 417	50 708
12	Getränke	6 072 659	131 657	5 928 231	12 771
13	Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen a.n.g.	3 448 725	202 163	3 237 575	8 987
14	Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette	6 253 597	141 808	6 098 768	13 021
16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	4 125 280	82 333	3 913 767	129 180
17	Futtermittel	4 893 841	179 935	3 193 070	1 520 836
18	Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgen. Speisefette)	2 598 832	94 604	1 318 528	1 185 700
21	Steinkohle und Steinkohlenbriketts ..	16 728 764	11 270 755	394 384	5 063 625
22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts	6 416 192	5 344 699	904 721	166 772
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	2 167 008	1 761 264	134 868	270 876
31	Rohes Erdöl	309 638	294 649	1 088	13 901
32	Kraftstoffe und Heizöl	20 620 618	6 322 818	4 500 958	9 796 842
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	1 138 864	480 412	301 366	357 086
34	Mineralölerzeugnisse a.n.g.	2 918 189	478 487	1 190 357	1 249 345
41	Eisenerze (ausgen. Schwefelkiesabbrände)	12 685 717	4 945 513	3 076	7 737 128
45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	1 620 729	299 990	596 008	724 731
46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände	6 438 359	3 313 476	1 184 986	1 939 897
51	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	3 239 858	1 962 746	737 546	539 566
52	Stahlhalbzeug	5 444 371	4 707 849	157 309	579 213
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	4 874 087	1 864 276	1 972 432	1 037 379
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band	6 597 333	2 940 677	2 848 240	808 416
55	Rohre u. ä. aus Stahl, rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl	1 839 168	524 256	1 259 799	55 113
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	1 983 126	279 803	1 531 459	171 864
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	20 645 797	2 890 126	7 200 699	10 554 972
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	1 994 659	658 760	360 476	975 423
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale	13 762 841	4 895 817	6 290 546	2 576 478
64	Zement und Kalk	7 311 906	2 145 595	4 623 783	542 528
65	Gips	1 060 637	112 270	649 101	299 266
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. ä. (ausgen. Glas)	10 681 413	501 288	9 998 779	181 346
71	Natürliche Düngemittel	574 400	164 524	120 751	289 125
72	Chemische Düngemittel	3 484 782	1 512 631	701 653	1 270 498
81	Chemische Grundstoffe (ausgen. Aluminiumoxyd und -hydroxyd)	7 530 666	2 490 020	3 142 570	1 898 076
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	250 468	46 244	60 829	143 395
83	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse	791 974	244 563	129 081	418 330
84	Zellstoff und Altpapier	2 411 988	649 358	1 382 608	380 022
89	Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)	9 384 095	809 349	8 098 013	476 733
91	Fahrzeuge	4 897 289	1 643 546	3 169 339	84 404
92	Landwirtschaftliche Maschinen	200 168	28 502	167 759	3 907
93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen	3 599 229	363 917	3 174 154	61 158
94	Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren	3 090 347	165 980	2 890 634	33 733
95	Glas, Glaswaren, feinkeramische u. ä. mineralische Erzeugnisse	2 804 527	172 145	2 566 807	65 575
96	Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung	1 490 278	74 287	1 412 378	3 613
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	15 005 872	1 296 314	13 583 408	126 150
99	Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)	23 445 280	5 545 434	16 907 873	991 973
	Insgesamt...	273 449 914	75 629 169	140 736 138	57 084 607

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969.

7 Güterverkehr 3.Vj 1993 nach Verkehrszweigen und Güterhauptgruppen

7.2 Früheres Bundesgebiet

Tonnen

Nr. der Systematik 1)	Güterhauptgruppen	Zusammen	Eisenbahnverkehr	Straßenverkehr	Binnenschiffsverkehr
00	Lebende Tiere	121 859	4 299	116 961	599
01	Getreide	2 885 749	268 229	1 150 575	1 466 945
02	Kartoffeln	647 023	27 224	619 799	-
03	FrISChe Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	3 073 404	142 830	2 924 890	5 584
04	Spinnstoffe und textile Abfälle	381 728	53 360	319 904	8 464
05	Holz und Kork	5 548 859	562 183	4 870 550	116 126
06	Zuckerrüben	51 083	10 948	36 580	3 555
09	Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	839 174	26 545	807 048	5 581
11	Zucker	720 247	161 875	509 463	48 909
12	Getränke	5 503 732	97 332	5 393 629	12 771
13	Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen a.n.g.	3 104 633	175 672	2 919 989	8 972
14	Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette	5 371 148	81 085	5 277 042	13 021
16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	3 743 232	67 806	3 547 725	127 701
17	Futtermittel	4 430 705	136 173	2 960 113	1 334 419
18	Ölsaaten, Ölrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgen. Speisefette)	2 408 884	72 173	1 188 074	1 148 637
21	Steinkohle und Steinkohlenbriketts ..	16 000 359	11 048 786	368 777	4 582 796
22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts	1 832 306	1 051 759	675 677	104 870
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	1 872 998	1 529 488	112 718	230 792
31	Rohes Erdöl	291 090	276 419	770	13 901
32	Kraftstoffe und Heizöl	18 069 825	4 973 172	4 279 299	8 817 354
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	1 026 146	430 087	238 973	357 086
34	Mineralölerzeugnisse a.n.g.	2 692 301	417 350	1 046 699	1 228 252
41	Eisenerze (ausgen. Schwefelkiesabbrände)	11 730 014	4 592 256	2 234	7 135 524
45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	1 555 441	275 446	567 709	712 286
46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände	5 313 654	2 396 556	1 091 872	1 825 226
51	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	2 588 929	1 702 699	650 356	235 874
52	Stahlhalbzeug	5 298 976	4 613 786	150 625	534 565
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	4 464 803	1 701 592	1 810 451	952 760
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band	6 020 311	2 510 866	2 727 420	782 025
55	Rohre u. ä. aus Stahl, rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl	1 722 471	500 744	1 166 614	55 113
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	1 764 921	249 964	1 346 124	168 833
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	17 767 307	1 880 315	6 174 112	9 712 880
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	1 794 911	516 941	326 885	951 085
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale	10 981 499	3 591 832	4 888 882	2 500 785
64	Zement und Kalk	5 264 799	1 003 019	3 747 880	513 900
65	Gips	1 015 416	111 630	604 520	299 266
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. ä. (ausgen. Glas)	9 339 450	337 823	8 829 942	171 685
71	Natürliche Düngemittel	544 497	154 568	115 266	274 663
72	Chemische Düngemittel	2 639 689	920 850	634 121	1 084 718
81	Chemische Grundstoffe (ausgen. Aluminiumoxyd und -hydroxyd)	6 655 016	2 090 686	2 715 203	1 849 127
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	245 138	43 127	58 616	143 395
83	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse	741 756	197 924	125 502	418 330
84	Zellstoff und Altpapier	2 187 839	521 027	1 286 790	380 022
89	Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)	8 473 380	746 978	7 262 741	463 661
91	Fahrzeuge	4 520 445	1 465 118	2 970 923	84 404
92	Landwirtschaftliche Maschinen	165 391	19 300	142 184	3 907
93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen	3 115 289	311 008	2 744 729	59 552
94	Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren	2 834 964	140 523	2 662 085	32 356
95	Glas, Glaswaren, feinkeramische u. ä. mineralische Erzeugnisse	2 542 639	150 291	2 326 773	65 575
96	Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung	1 267 268	71 958	1 191 697	3 613
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	13 600 411	1 025 360	12 448 915	126 136
99	Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)	21 649 607	5 029 940	16 001 430	618 237
	Insgesamt...	238 422 716	60 489 022	126 137 856	51 795 838

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstistik, Ausgabe 1969.

7.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Tonnen

Nr. der Systematik 1)	Güterhauptgruppen	Zusammen	Eisenbahnverkehr	Straßenverkehr	Binnenschiffsverkehr
00	Lebende Tiere	10 714	-	10 714	-
01	Getreide	667 726	169 656	389 924	108 146
02	Kartoffeln	80 522	800	79 722	-
03	FrISChe Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	270 992	1 305	264 661	5 026
04	Spinnstoffe und textile Abfälle	37 262	2 702	34 560	-
05	Holz und Kork	679 618	119 699	559 901	18
06	Zuckerrüben	39 591	14 675	24 916	-
09	Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	75 804	5 839	69 965	-
11	Zucker	151 118	18 410	130 909	1 799
12	Getränke	1 092 648	28 589	1 064 059	-
13	Genußmittel und Nahrungsmittel- zubereitungen a.n.g.	587 686	11 733	575 938	15
14	Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette	892 542	53 908	838 634	-
16	Getreide-, Obst- und Gemüse- erzeugnisse, Hopfen	613 243	5 721	601 822	5 700
17	Futtermittel	662 666	27 289	610 234	25 143
18	Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgen. Speisefette)	306 765	14 316	232 609	59 840
21	Steinkohle und Steinkohlenbriketts ..	363 471	225 877	29 468	108 126
22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts	4 648 892	4 325 813	261 177	61 902
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	275 681	230 790	32 837	12 054
31	Rohes Erdöl	18 781	18 230	551	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	2 928 364	2 216 309	633 296	78 759
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	221 536	134 123	87 413	-
34	Mineralölerzeugnisse a.n.g.	359 500	98 066	261 434	-
41	Eisenerze (ausgen. Schwefelkies- abbrände)	328 919	324 161	1 057	3 701
45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	82 085	24 021	53 159	4 905
46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände	1 680 533	1 164 169	230 982	285 382
51	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	340 326	314 528	20 237	5 561
52	Stahlhalbzeug	318 457	246 577	32 538	39 342
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	685 708	232 711	391 043	61 954
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band	729 936	423 022	303 966	2 948
55	Rohre u. ä. aus Stahl, rohe Gießereierzeugnisse und Schmiede- stücke aus Eisen und Stahl	136 590	13 297	123 293	-
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	102 246	7 447	86 450	8 349
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	3 280 528	1 378 357	1 346 803	555 368
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	197 009	133 942	39 467	23 600
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien	4 115 604	1 747 825	1 741 324	626 455
64	Zement und Kalk	2 411 143	1 198 463	1 171 651	41 029
65	Gips	136 638	736	135 902	-
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. ä. (ausgen. Glas)	2 986 396	243 230	2 723 281	19 885
71	Natürliche Düngemittel	91 496	23 757	22 293	45 446
72	Chemische Düngemittel	981 409	769 733	113 357	98 319
81	Chemische Grundstoffe (ausgen. Aluminiumoxyd und -hydroxyd)	876 892	526 011	346 316	4 565
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	9 520	3 638	3 528	2 354
83	Benzol, Teere u. ä. Destillations- erzeugnisse	65 917	61 980	3 937	-
84	Zellstoff und Altpapier	166 144	12 941	153 203	-
89	Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)	648 059	55 058	579 929	13 072
91	Fahrzeuge	493 175	230 778	262 397	-
92	Landwirtschaftliche Maschinen	34 857	7 632	27 225	-
93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen	383 486	57 354	323 942	2 190
94	Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren	469 714	32 987	435 779	948
95	Glas, Glaswaren, feinkeramische u. ä. mineralische Erzeugnisse	369 643	23 776	345 867	-
96	Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung	74 872	9 155	65 717	-
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	1 396 307	51 099	1 345 194	14
99	Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)	2 598 310	353 540	2 244 725	45
	Insgesamt....	41 177 041	17 395 775	21 469 306	2 311 960

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstistik, Ausgabe 1969.

8 Transport von rohem Erdöl in Rohrfernleitungen nach Verkehrsbezirken 3. Vj. 1993

1 000 t

Deutschland

Versandver- kehrsbezirk	042 Oldenburg	044 Emsland	Binnen- verkehr zusammen	350 Rotterdam	398 Marseille	442 Genua	454 Triest	570 Russische Förderung	Grenzüber- schreitender Empfang zusammen	Empfang insgesamt	Dagegen 3. Vj. 1992
020 Hamburg	942,1	-	942,1	-	-	-	-	-	-	942,1	881,9
044 Emsland	552,0	-	552,0	-	-	-	-	-	-	552,0	550,6
081 Duisburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
082 Essen	1 425,3	31,2	1 456,5	1 405,0	-	-	-	-	1 405,0	2 861,5	2 728,8
095 Köln	923,7	25,2	948,8	2 642,2	-	-	-	-	2 642,2	3 591,0	3 535,6
142 Kaiserslautern	-	-	-	-	1 084,9	-	148,3	-	1 233,2	1 233,2	1 251,0
151 Mannheim	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
152 Karlsruhe	-	-	-	-	2 167,7	-	1 864,3	-	4 031,9	4 031,9	3 705,2
191 Regensburg	-	-	-	-	-	-	1 485,7	-	1 485,7	1 485,7	1 483,2
201 Ingolstadt	-	-	-	-	-	1 596,5	1 104,9	-	2 701,4	2 701,4	2 519,2
206 Rosenheim	-	-	-	-	-	-	751,9	-	751,9	751,9	720,4
242 Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	-	2 341,7	2 341,7	2 341,7	1 969,2
255 Halle	-	-	-	-	-	-	-	954,4	954,4	954,4	1 004,4
256 Naumburg	-	-	-	-	-	-	-	444,5	444,5	444,5	378,8
Versand insgesamt	3 843,1	56,3	3 899,4	4 047,2	3 252,6	1 596,5	5 355,1	3 740,7	17 992,0	21 891,4	20 728,3
Dagegen 3. Vj. 1992	3 689,1	63,5	3 752,6	3 944,3	3 367,6	1 622,0	4 689,4	3 352,4	16 975,7	20 728,3	X
Veränderung in %	4,2	- 11,3	3,9	2,6	- 3,4	- 1,6	14,2	11,6	6,0	5,6	X

9 Monatsergebnisse für alle Verkehrszweige nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen

1 000 t

Deutschland

Monat	Eisenbahnverkehr	Straßenverkehr	Binnenschifffahrt	Seeschifffahrt	Luftverkehr 1)	Rohrfernleitungen (rohes Erdöl)
Gesamtverkehr 2)						
1992 Juli	29 302	51 501	20 193	14 671	122	6 766
August	27 086	46 857	17 710	14 645	109	7 276
September ..	30 962	52 049	18 844	14 702	119	6 686
Oktober	31 353	52 525	18 688	15 590	127	6 716
November	30 426	48 834	19 636	14 558	122	6 733
Dezember ..	25 411	45 605	17 430	14 230	121	6 899
1993 Januar	24 623	41 861	15 789	13 198	101	6 826
Februar	24 814	41 525	16 379	13 021	111	6 195
März	28 140	49 580	18 715	15 436	126	6 500
April	25 665	46 871	19 094	14 682	114	6 555
Mai	23 851	47 424	17 999	14 783	117	7 219
Juni	26 186	48 028	19 134	15 269	112	6 909
Juli	24 275	47 076	19 046	15 091	121	7 525
August	24 069	44 425	18 472	15 147	116	7 307
September ..	27 286	49 237	19 567	15 052	130	7 059
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes						
1992 Juli	22 063	32 104	5 976	470	7	1 253
August	21 293	29 649	5 412	428	7	1 316
September ..	24 059	32 033	5 767	332	8	1 184
Oktober	24 099	31 277	5 882	354	7	1 282
November	23 423	28 890	6 059	289	7	1 269
Dezember ..	19 712	28 594	5 379	362	6	1 398
1993 Januar	19 421	25 855	4 579	221	6	1 130
Februar	18 989	25 671	5 264	186	6	1 218
März	21 494	30 291	6 155	335	7	1 319
April	19 354	27 297	6 045	357	6	1 176
Mai	18 205	28 331	5 695	369	6	1 352
Juni	19 672	28 798	5 860	284	6	1 309
Juli	18 653	28 480	5 623	251	6	1 369
August	19 130	27 418	5 487	385	6	1 264
September ..	20 946	29 940	5 549	262	6	1 266
Grenzüberschreitender Verkehr						
Versand						
1992 Juli	3 041	8 440	4 351	4 468	58	.
August	2 515	7 523	3 531	4 514	51	.
September ..	3 200	8 803	3 874	4 759	54	.
Oktober	3 177	9 406	4 170	4 579	57	.
November	2 878	8 754	4 252	4 164	55	.
Dezember ..	2 379	7 653	3 938	4 466	55	.
1993 Januar	2 421	6 622	3 132	3 987	43	.
Februar	2 585	6 791	3 403	4 180	50	.
März	2 835	8 344	3 737	4 712	55	.
April	2 631	8 569	3 690	4 673	51	.
Mai	2 412	8 120	3 706	4 684	55	.
Juni	2 673	8 257	4 050	4 811	54	.
Juli	2 211	8 153	3 777	4 600	59	.
August	1 863	7 265	3 648	4 773	55	.
September ..	2 531	8 437	4 393	4 910	60	.
Empfang						
1992 Juli	3 640	9 225	8 361	9 733	54	5 513
August	2 815	8 134	7 563	9 702	49	5 960
September ..	3 125	9 341	8 061	9 608	55	5 502
Oktober	3 491	9 910	7 647	10 650	60	5 434
November	3 589	9 281	7 983	10 102	57	5 464
Dezember ..	2 864	7 678	6 982	9 402	56	5 501
1993 Januar	2 325	7 616	6 764	8 991	48	5 696
Februar	2 748	7 298	6 502	8 655	51	4 977
März	3 110	8 932	7 504	10 388	61	5 181
April	3 120	9 209	7 889	9 652	54	5 379
Mai	2 710	9 083	7 342	9 730	54	5 867
Juni	3 268	9 097	7 845	10 174	50	5 601
Juli	2 934	8 801	8 120	10 239	53	6 156
August	2 639	8 165	8 014	9 989	52	6 043
September ..	3 308	9 015	8 154	9 881	60	5 793

1) Einschl. Doppeltzählungen des Umladeverkehrs (Einladung/Ausladung).

2) Einschl. Durchgangsverkehr.

**10 Monatsergebnisse zum grenzüberschreitenden Empfang
von Mineralölprodukten und Erdgas in
Rohrfernleitungen nach Gütergruppen *)**

Tonnen
Deutschland

Monat	Insgesamt	Motorenbenzin u.ä. Leichtöle 321	Petroleum, Tur- binenkraftstoffe und Spezialbenzin 323	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl 325	Erdgas 330
1992 Juli	3 043 286	427 638	121 897	174 374	2 319 377
August	3 085 526	465 472	148 768	252 966	2 218 320
September	3 637 317	437 498	125 185	255 736	2 818 898
Oktober	5 003 001	458 304	128 019	278 764	4 137 914
November	5 360 506	421 129	121 114	249 639	4 568 624
Dezember	5 222 877	213 939	68 562	142 192	4 798 184
1993 Januar	2 655 727	352 108	3 242	16 923	2 283 454
Februar	2 224 010	132 164	1 927	56 791	2 033 128
März	2 549 697	255 884	925	60 254	2 232 634
April	2 165 316	178 399	-	85 953	1 900 964
Mai	2 255 954	184 952	-	90 403	1 980 599
Juni	2 071 597	76 372	461	3 085	1 991 679
Juli	2 285 093	422 425	1 506	109 582	1 751 580
August	2 084 186	131 664	-	98 964	1 853 558
September.....	2 175 004	114 127	1 999	21 979	2 036 899

*) Ab Januar 1993 ohne grenzüberschreitenden Empfang von Mineralölprodukten und Erdgas aus EU-Mitgliedstaaten.

11 Monatsergebnisse zum sonstigen Güterverkehr

Tonnen
Deutschland

Monat	Eisenbahn		Straße
	Stückgut	Dienstgut	Stückgutversand im Binnenfernverkehr
1992 Juli	221 463	1 713 848	713 686
August	190 345	1 746 611	679 969
September	229 024	2 428 577	752 001
Oktober	232 762	2 079 818	729 360
November	212 405	1 833 308	701 174
Dezember	187 387	1 105 597	683 085
1993 Januar	168 000	921 800	666 640
Februar	170 000	1 065 300	640 227
März	199 000	1 716 800	731 138
April	182 000	1 720 000	676 108
Mai	166 000	1 579 700	669 824
Juni	179 000	1 182 000	689 898
Juli	167 000	1 089 600	732 399
August	160 000	1 032 800	648 307
September.....	185 000	697 900	747 551

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrswege

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrswege Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die Umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderte und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 60 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 280 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

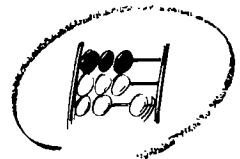
Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



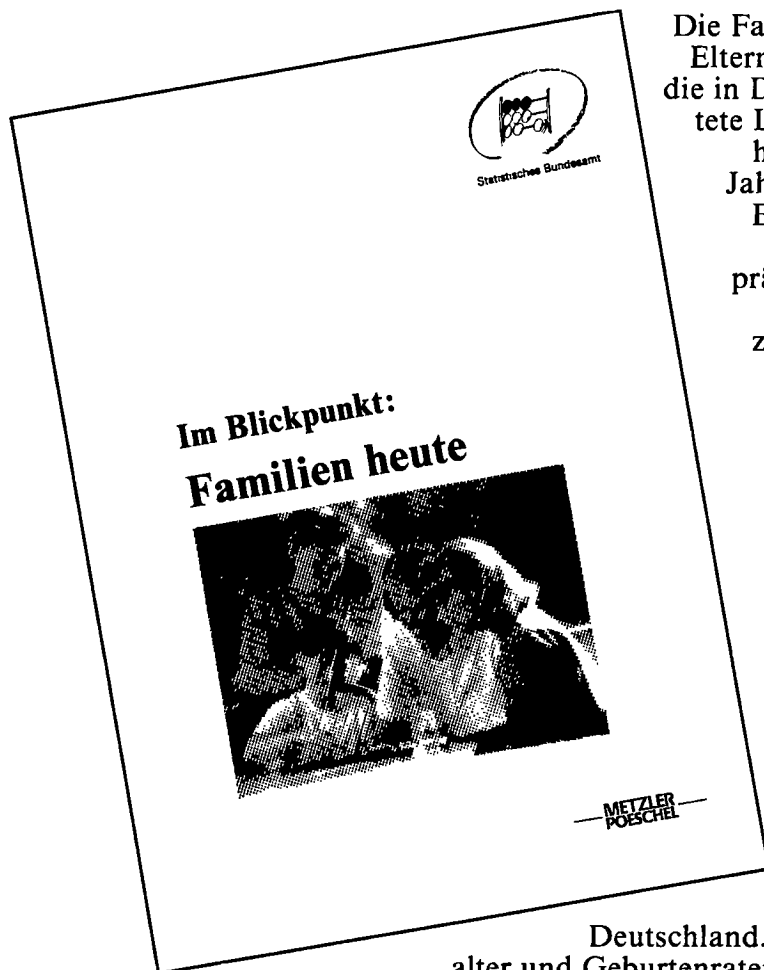
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.

Im Blickpunkt: Familien heute



Statistisches Bundesamt



Die Familie — das Zusammenleben von Eltern und Kindern — ist nach wie vor die in Deutschland am weitesten verbreitete Lebensform. Doch „Familie“ wird heute anders gelebt als vor dreißig Jahren — ein späterer Zeitpunkt der Eheschließung, niedrigere Kinderzahlen sowie eine stärker ausgeprägte Erwerbsbeteiligung von Ehefrauen und Müttern sind Kennzeichen der Familien heute. Dabei sind noch deutliche Unterschiede zwischen dem früheren Bundesgebiet sowie den neuen Ländern und Berlin-Ost zu erkennen. Die soeben erschienene Veröffentlichung „Im Blickpunkt: Familien heute“ wurde vom Statistischen Bundesamt arbeitsteilig mit dem Bundesinstitut für Bevölkerungsforschung erstellt. Sie informiert in ihrem ersten Teil über Haushaltsstrukturen, die typischen Phasen des Familienzyklus, über Kinderzahlen und die Phase der Ablösung der Kinder vom Elternhaus sowie die soziale Lage von Familien in

Deutschland. Darüber hinaus werden Heiratsalter und Geburtenraten einzelner Geburtsjahrgänge der heute mittleren Generation im Vergleich dargestellt. Teil II dokumentiert Haushalts- und Familienstrukturen in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union. Die in diesem Band abgegebene Prognose der Bevölkerungsentwicklung in Europa basiert auf einer Vorausschätzung der Vereinten Nationen.

199 Seiten, broschiert 22,80 DM, Bestell-Nr. 1021201-95900, ISBN 3-8246-0382-9

Erhältlich im Buchhandel oder direkt beim Verlag Metzler-Poeschel,
Verlagsauslieferung H. Leins, Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen,
Telefon (07071) 93 53 50, Telefax (07071) 3 36 53.

**METZLER
POESCHEL**