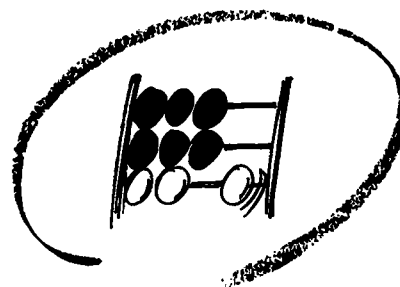
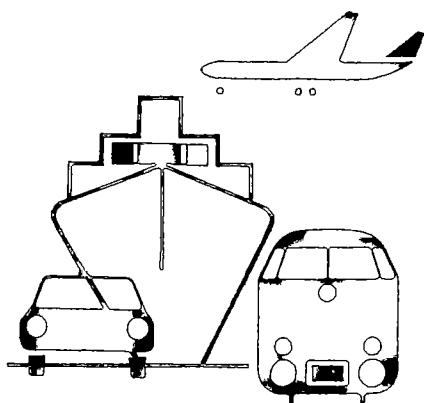


LS



Statistisches Bundesamt

Verkehr

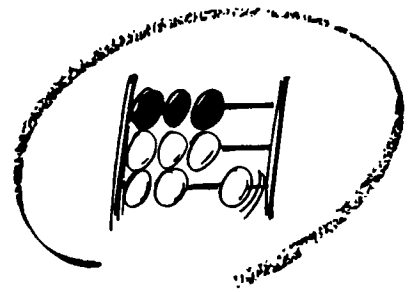


Fachserie 8

Reihe 1

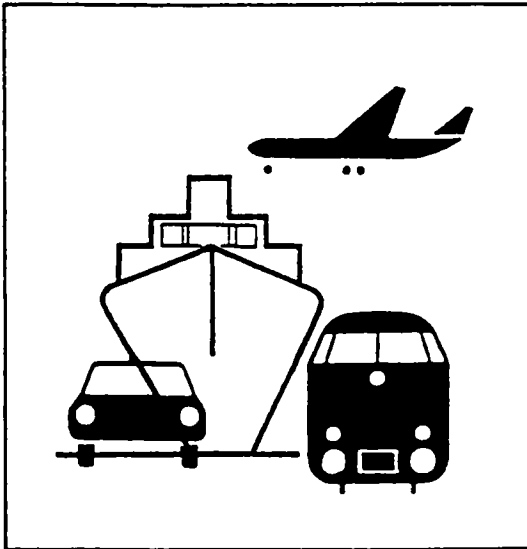
Güterverkehr der Verkehrszweige

2. Vierteljahr 1993



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 1

Güterverkehr der Verkehrszweige

2. Vierteljahr 1993

Statistisches Bundesamt
Kunststoff-Verpackungen

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber:

Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

Postanschrift:

Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Verlag:

Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung:

Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 0 70 71/93 53 50
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 0 70 71/3 36 53

Erscheinungsfolge: vierteljährlich

Erschienen im Juli 1995

Preis: DM 12,70

Bestellnummer: 2080100 - 93322

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1995

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

| | Seite |
|--|-------|
| Vorbemerkung | 4 |
| Zeichenerklärung | 5 |
| Abkürzungen | 5 |
| Allgemeine und methodische Erläuterungen | 6 |

Tabellenteil

| | |
|--|----|
| 1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen | |
| 1.1 Deutschland | 10 |
| 1.2 Früheres Bundesgebiet | 15 |
| 1.3 Neue Länder und Berlin-Ost | 19 |
| 2 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen | 23 |
| 3 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken | 36 |
| 4 Grenzüberschreitender Verkehr nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten | 44 |
| 5 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen | 56 |
| 6 Güterverkehr der Bundesländer untereinander und mit dem Ausland | 58 |
| 7 Güterverkehr nach Verkehrszweigen und Güterhauptgruppen | |
| 7.1 Deutschland | 60 |
| 7.2 Früheres Bundesgebiet | 61 |
| 7.3 Neue Länder und Berlin-Ost | 62 |
| 8 Transport von rohem Erdöl in Rohrfernleitungen nach Verkehrsbezirken | 63 |
| 9 Monatsergebnisse für alle Verkehrszweige nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen | 64 |
| 10 Monatsergebnisse zum grenzüberschreitenden Empfang von Mineralölprodukten und Erdgas in Rohrfernleitungen nach Gütergruppen | 65 |
| 11 Monatsergebnisse zum sonstigen Güterverkehr | 65 |

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Vorbemerkung

Die Veröffentlichung "Güterverkehr der Verkehrszweige" hat zum Ziel, die wichtigsten Ergebnisse der Gütertransportstatistiken übersichtlich im Vergleich der Verkehrszweige darzustellen.

Die Statistiken des Güterverkehrs in der Bundesrepublik Deutschland sind verkehrszweigorientiert, d.h. Rechtsgrundlage, Erfassungspapier und Erfassungsumfang sind an die Besonderheiten jedes Verkehrszweiges angepaßt und somit unterschiedlich. Die Datensätze und Tabellenprogramme sind jedoch weitgehend ähnlich, so daß die Basis für vergleichende Auswertungen grundsätzlich gegeben ist.

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990. Die Ergebnisse werden nach dem **Inlandskonzept**, d.h. einschl. der Güterbeförderung mit ausländischen Verkehrsmitteln, nachgewiesen.

Ab Januar 1991 sind die **neuen Länder und Berlin-Ost** vollständig in das System der amtlichen Verkehrsstatistiken integriert. Wegen der unterschiedlichen Strukturen und Entwicklungen des Güterverkehrs in West- und Ostdeutschland werden neben gesamtdeutschen Daten auch Ergebnisse für das frühere Bundesgebiet und für die neuen Länder und Berlin-Ost dargestellt. Dabei ist folgendes zu beachten:

- In den ersten Monaten des Jahres 1991 traten in den neuen Ländern und Berlin-Ost wegen des neuen und ungewohnten Erhebungsverfahrens insbesondere im Straßengüterverkehr Untererfassungen in nennenswertem Umfang auf.
- Der Durchgangsverkehr ist ausschließlich in den gesamtdeutschen Ergebnissen enthalten. (Anmerkung: In den Tabellen 3 bis 6 ist der Durchgangsverkehr aus fachlichen Gründen ausgeschlossen.)
- Der Wechselverkehr zwischen den alten und neuen Bundesländern geht sowohl in die Ergebnisse für das frühere Bundesgebiet als auch in die Ergebnisse für die neuen Länder und Berlin-Ost ein. Diese "Doppelzählung" wird jedoch in den gesamtdeutschen Ergebnissen wieder bereinigt.

Diese Darstellungsweise hat zur Konsequenz, daß

- die Addition der Ergebnisse des früheren Bundesgebietes und der neuen Länder und Berlin-Ost nicht dem Ergebnis für Deutschland entspricht.
- die Ergebnisse ab 1991 nicht mit denjenigen für die Berichtszeiträume bis 1990 vergleichbar sind. Dies gilt auch für die Darstellungen zum früheren Bundesgebiet, da bis einschl. 1990 der Straßenverkehr mit der ehemaligen DDR nur zum Teil erfaßt wurde. Nicht nachgewiesen wurde der Straßenverkehr mit Fahrzeugen mit Standort in der ehemaligen DDR.

Die **Tabellen 1 bis 7** beschränken sich für das Berichtsquartal auf die vergleichende Darstellung der drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt. Der Transport von rohem Erdöl in Rohrfernleitungen nach Verkehrsbezirken wird in **Tabelle 8** veröffentlicht. Die Darstellung des Güterverkehrs für alle Verkehrszweige nach einzelnen Monaten enthält **Tabelle 9**. In den **Tabellen 10 und 11** werden die Ergebnisse der Transporte nachgewiesen, die weniger differenziert erfaßt oder nur geschätzt werden und daher nicht nach der Gütergruppe oder der Verkehrsbeziehung darstellbar sind. Dazu gehören der Transport von Erdgas und Mineralölprodukten in Rohrfernleitungen, der Dienstgutverkehr der Eisenbahn sowie der Stückgutverkehr. Diese Ergebnisse sind in den Tabellen 1 bis 9 nicht enthalten.

Zeichenerklärung

- = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- = vorläufiges Ergebnis

Abkürzungen

- Bi-Schif = Binnenschifffahrt
- = Versand
- = Empfang
- k = Kilogramm
- = Tonne
- k = Kilowatt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Allgemeine und methodische Erläuterungen

1 Erfassungsgrundlage

Erfassungsgrundlage ist bei den meisten Verkehrsarten das Frachtpapier, das grundsätzlich nur für den Transport mit einem bestimmten Verkehrszweig ausgestellt wird. Die deshalb erfassungstechnisch notwendige Orientierung der Verkehrsstatistiken auf die einzelnen Verkehrszweige hat zur Folge, daß für jeden Transport (mit den obengenannten Einschränkungen) zwar der Ein- bzw. Ausladeort (Verkehrsbezirk) bekannt ist, nicht jedoch der wirkliche Herkunfts- oder Bestimmungsort eines Gutes. Wenn also Güter bei Umladungen den Verkehrszweig wechseln, gilt dies als neuer Transport; Transportketten lassen sich mit verkehrsstatistischen Daten nicht nachweisen.

Für die Interpretation der nachgewiesenen Ergebnisse bedeutet dies:

- Die Summe der verkehrszweigspezifischen Ergebnisse enthält Mehrfachzählungen, wenn beim Transport vom Herkunfts- zum Bestimmungsort mehrere Verkehrszweige beteiligt waren. Diese Mehrfachzählungen dürften bei den hier nachgewiesenen Verkehrsarten keine allzugroße Rolle spielen; sie sind bedeutender bei den Vor- und Nachtransporten im Straßengüterverkehr (von und zum Bahnhof/Hafen/Raffinerie), der statistisch nicht erfaßt wird.
- Im grenzüberschreitenden Verkehr wird als Transportziel das Land nachgewiesen, das für den Verkehrszweig des Grenzübergangs als Bestimmungsland gilt. Dies ist bedeutsam vor allem für jene Länder, in denen ein großer Teil der angelieferten Güter auf andere Verkehrsmittel umgeschlagen und weiterversandt wird (z.B. Niederlande und Italien mit ihren Seehäfen, Polen mit seinen Umladebahnhöfen auf Eisenbahnen mit größerer Spurweite).

2 Regional-/Gütersystematik

Die in den Tabellen ausgewiesenen Verkehrsbezirke setzen sich aus administrativen Regionaleinheiten (Kreise, Provinzen, Staaten) zusammen; sie werden im "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980 (überarbeitete Fassung Februar 91)" definiert.

Die dreistelligen Gütergruppen und die zusammengefaßten einstelligen Güterabteilungen werden im "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" (GV) beschrieben. Die dort definierten Gruppen entsprechen der internationalen NST-Systematik.

3 Besonderheiten der einzelnen Verkehrszweige

Eisenbahnverkehr

Die Statistik des Eisenbahngüterverkehrs von Deutscher Bundesbahn, Deutscher Reichsbahn und Nichtbundes-eigenen Eisenbahnen basiert auf der Auswertung der Frachtbriefe, die aber nur für den frachtpflichtigen Wagenladungsverkehr ausgestellt werden. Das bedeutet, daß in den Tabellen der Güterverflechtung nicht enthalten sind: Der Stückgutverkehr, der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen und Transporte, die mit Sonderzügen ohne Ausstellung von Frachtbriefen durchgeführt werden.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 2 Eisenbahnverkehr.

Straßenverkehr

Die Beförderung von Gütern mit Kraftfahrzeugen ist im Güterkraftverkehrsgesetz geregelt. Sie wird in verschiedene Verkehrsarten eingeteilt, für die meist eigenständige statistische Rechtsgrundlagen bestehen. Grundsätzlich wird unterschieden nach Nahverkehr (Beförderung von Gütern innerhalb eines Kreises von 75 km Luftlinie um den Fahrzeugstandort; bis 26. Mai 1992: 50 km) und Fernverkehr. Die Begriffe "Nah" und "Fern" beziehen sich nicht in erster Linie auf die bei einem Transport zurückgelegte tatsächliche Entfernung, sondern auf die dem Unternehmen zugeteilte Erlaubnis zur Durchführung von Güternahverkehrstransporten bzw. auf die Genehmigung zum Straßengüterfernverkehr.

Die in dieser Veröffentlichung nachgewiesenen Zahlen stammen aus drei verschiedenen Quellen:

- Der Statistik des gewerblichen Güterfernverkehrs (Erhebungspapier: Frachtbrief)
- Der Statistik des Werkfernverkehrs (Erhebungspapier: Monatliche Sammelmeldung)
- Der Statistik des grenzüberschreitenden Güterkraftverkehrs (Erhebungspapier: Zählkarte).

Seit 1.1.1988 werden nur noch die Fahrten der Fahrzeuge mit Standort außerhalb der EG-Mitgliedsstaaten, die sog. Drittlandsfahrzeuge, mittels Zählkarte erhoben. Die Fahrten der EG-Fahrzeuge werden von den Grenzzollstellen monatlich anzahlmäßig erfaßt und dann vom Kraftfahrt-Bundesamt anhand der Erfassungsstruktur der Referenzperiode 1987 an das Niveau der Berichtsperiode angepaßt.

Die Ergebnisse des Verkehrs innerhalb des Bundesgebietes werden aus den Statistiken des gewerblichen Güterfernverkehrs und des Werkfernverkehrs genommen, die des grenzüberschreitenden Verkehrs und des

Durchgangsverkehr aus der Statistik des grenzüberschreitenden Güterkraftverkehrs. Damit sind auch die Daten des "grenzüberschreitenden Nahverkehrs" enthalten, die über weite Strecken im Ausland durchgeführt werden können, wenn der Grenzübergang im Nahbereich des Fahrzeugstandortes liegt.

Nicht enthalten sind der quantitativ bedeutende Nahverkehr innerhalb des Bundesgebietes, der Stückgutverkehr, der Werkverkehr mit kleinen Fahrzeugen (Fahrzeuge bis 4 t Nutzlast oder Zugmaschinen bis 40 kW-Motorleistung) und der freigestellte Verkehr (dazu gehören nach der Freistellungsverordnung zum Güterkraftverkehrsgesetz zum Beispiel Abfalltransporte).

Weiterführende Veröffentlichungen:

1. Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen, Band GZ,
Herausgeber Bundesamt für Güterverkehr, Köln
2. Grenzüberschreitender Güterkraftverkehr
Herausgeber Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Geringfügige Unterschiede zwischen den Ergebnissen dieser Veröffentlichungen und denen der anderen vorliegenden Tabellen erklären sich aus Rundungsunterschieden bei der Datenaufbereitung.

Binnenschifffahrt

Die Güterbeförderung wird in allen Verkehrsbeziehungen vollständig erfaßt. Der Binnen-See-Verkehr (siehe methodische Erläuterungen in der Fachserie) wird auch in der Seeschiffsstatistik, also doppelt nachgewiesen.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 4 Binnenschifffahrt.

Seeschifffahrt

In der Seeschifffahrt wird kein ungebrochener Durchgangsverkehr nachgewiesen, da hier nur Güter angemeldet werden müssen, die in Häfen der Bundesrepublik Deutschland ein- oder ausgeladen werden. Der mittelbare Durchgangsverkehr (Umladung in ein anderes Schiff) wird im grenzüberschreitenden Empfang und Versand nachgewiesen. Die Güterbeförderung der anderen Verkehrsbeziehungen wird vollständig erfaßt.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 5 Seeschifffahrt.

Luftverkehr

Der mittelbare Durchgangsverkehr (Umladung in ein anderes Flugzeug) wird im grenzüberschreitenden

Empfang und Versand nachgewiesen. Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird ab 1977 nur noch als Schätzgröße errechnet.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 6 Luftverkehr.

Rohrfernleitungen

Die Statistik erfaßt die Transporte von rohem Erdöl in Fernleitungen ab 40 km Länge. Die Transporte von Erdgas und Mineralölprodukten werden nur im grenzüberschreitenden Empfang nachgewiesen; es fehlen daher die Verkehrsleistungen der innerdeutschen Produktenleitungen.

Weiterführende Veröffentlichungen gibt es nicht.

4 Hauptverkehrsbeziehungen

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird unterschieden in Lokalverkehr (Verkehr innerhalb eines Verkehrsbezirks) und Wechselverkehr (Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander).

Grenzüberschreitender Verkehr

Als grenzüberschreitender Verkehr wird der Verkehr Deutschlands mit dem Ausland bezeichnet.

Durchgangsverkehr

Unter Durchgangsverkehr wird der Verkehr durch Deutschland mit Versand- und Empfangsort im Ausland bezeichnet. Es wird grundsätzlich der ungebrochene Durchgangsverkehr (ohne Wechsel des Transportmittels) nachgewiesen. Abweichend hierzu zählt die unmittelbare Durchfuhr der Seeschifffahrt nicht als Durchgangsverkehr (siehe auch die jeweiligen Erläuterungen).

5 Vergleichbarkeit der Ergebnisse von Verkehrsstatistik und Außenhandelsstatistik

Die Erfassungskonzepte von Verkehrs- und Außenhandelsstatistik unterscheiden sich in folgenden wichtigen Punkten:

- Die Verkehrsstatistik erfaßt Bruttogewichte der beförderten Güter, die Außenhandelsstatistik nur das Gewicht der Ware ohne Verpackung.
- Die Verkehrsstatistik erfaßt grundsätzlich alle beförderten Güter je Verkehrszweig, also auch Transporte von Abfällen oder leeren Verpackungen (Containern); die

Außenhandelsstatistik zielt auf die Darstellung von Handelstransaktionen.

- Die Erfassung des Ziellandes ist in der Verkehrsstatistik verkehrszweigbezogen; in der Außenhandelsstatistik wird das Bestimmungsland des Gutes dargestellt.
- Der Durchfuhrverkehr wird in der Verkehrsstatistik entweder als Durchgangsverkehr oder bei Umladungen im

Bundesgebiet auf andere Verkehrszweige als grenzüberschreitender Verkehr (Versand und Empfang) erfaßt; in der Außenhandelsstatistik wird die unmittelbare Durchfuhr nur noch in Verbindung mit deutschen Zielhäfen nachgewiesen.

- Das Güterverzeichnis für die Außenhandelsstatistik ist tiefer gegliedert als das für die Verkehrsstatistik. Die Ergebnisse lassen sich jedoch mit Schlüssel Listen auf die Untergliederung der Verkehrsstatistik aggregieren.

Tabellenteil

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.1 Deutschland

| Verkehrszweig | 2. Vj | 1. Vj | 2. Vj | Jahresteil Januar - Juni | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar bis Juni 1993 gegen 1992 | |
|---|------------|------------|------------|-----------------------------|-------------|--|-------|
| | 1992 | 1993 | 1993 | 1993 | 1992 | | % |
| Tonnen | | | | | | | |
| Gesamtverkehr | | | | | | | |
| 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere) | | | | | | | |
| Eisenbahn | 2 020 278 | 1 699 638 | 1 777 931 | 3 477 569 | 4 664 294 | 1 186 725- | 25,4- |
| Strasse | 13 627 387 | 11 637 201 | 12 490 361 | 24 127 562 | 27 034 174 | 2 906 612- | 10,8- |
| Bi-Schiff | 1 799 820 | 1 905 989 | 1 733 026 | 3 639 015 | 4 065 411 | 426 396- | 10,5- |
| Zusammen ... | 17 447 485 | 15 242 828 | 16 001 318 | 31 244 146 | 35 763 879 | 4 519 733- | 12,6- |
| 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel | | | | | | | |
| Eisenbahn | 1 192 429 | 1 045 879 | 943 024 | 1 988 903 | 2 496 057 | 507 154- | 20,3- |
| Strasse | 26 669 732 | 24 109 701 | 24 289 325 | 48 399 026 | 54 088 716 | 5 689 690- | 10,5- |
| Bi-Schiff | 2 991 631 | 3 218 503 | 2 815 428 | 6 033 931 | 6 191 914 | 157 983- | 2,6- |
| Zusammen ... | 30 853 792 | 28 374 083 | 28 047 777 | 56 421 860 | 62 776 687 | 6 354 827- | 10,1- |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | | | | | | | |
| Eisenbahn | 21 969 435 | 23 375 730 | 19 542 397 | 42 918 127 | 49 261 086 | 6 342 959- | 12,9- |
| Strasse | 1 899 281 | 1 537 119 | 1 712 856 | 3 249 975 | 3 863 708 | 613 733- | 15,9- |
| Bi-Schiff | 6 050 107 | 6 447 617 | 5 847 881 | 12 295 498 | 13 504 792 | 1 209 294- | 9,0- |
| Zusammen ... | 29 918 823 | 31 360 466 | 27 103 134 | 58 463 600 | 66 629 586 | 8 165 986- | 12,3- |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | | | | | | | |
| Eisenbahn | 8 160 098 | 7 211 242 | 7 180 451 | 14 391 693 | 16 164 245 | 1 772 552- | 11,0- |
| Strasse | 6 405 413 | 5 209 443 | 5 338 174 | 10 547 617 | 12 792 566 | 2 244 949- | 17,5- |
| Bi-Schiff | 10 782 614 | 10 198 003 | 10 784 672 | 20 982 675 | 22 328 592 | 1 345 917- | 6,0- |
| Zusammen ... | 25 348 125 | 22 618 688 | 23 303 297 | 45 921 985 | 51 285 403 | 5 363 418- | 10,5- |
| 4 Erze, Metallabfälle | | | | | | | |
| Eisenbahn | 9 567 321 | 8 224 259 | 8 239 879 | 16 464 138 | 19 221 480 | 2 757 342- | 14,3- |
| Strasse | 2 063 074 | 1 769 941 | 1 868 344 | 3 638 285 | 4 034 740 | 396 455- | 9,8- |
| Bi-Schiff | 10 764 876 | 8 555 886 | 9 756 081 | 18 311 967 | 21 772 549 | 3 460 582- | 15,9- |
| Zusammen ... | 22 395 271 | 18 550 086 | 19 864 304 | 38 414 390 | 45 028 769 | 6 614 379- | 14,7- |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug) | | | | | | | |
| Eisenbahn | 14 558 934 | 12 438 597 | 12 258 637 | 24 697 234 | 29 329 834 | 4 632 600- | 15,8- |
| Strasse | 9 793 643 | 8 948 385 | 8 705 344 | 17 653 729 | 19 942 846 | 2 289 117- | 11,5- |
| Bi-Schiff | 3 135 161 | 3 024 095 | 3 323 568 | 6 347 663 | 6 301 696 | 45 967 | 0,7 |
| Zusammen ... | 27 487 738 | 24 411 077 | 24 287 549 | 48 698 626 | 55 574 376 | 6 875 750- | 12,4- |
| 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe) | | | | | | | |
| Eisenbahn | 12 046 307 | 7 120 103 | 9 788 245 | 16 908 348 | 21 048 947 | 4 140 599- | 19,7- |
| Strasse | 31 001 112 | 20 016 042 | 28 087 179 | 48 103 221 | 53 908 225 | 5 805 004- | 10,8- |
| Bi-Schiff | 16 644 735 | 10 932 802 | 15 881 385 | 26 814 187 | 30 066 100 | 3 251 913- | 10,8- |
| Zusammen ... | 59 692 154 | 38 068 947 | 53 756 809 | 91 825 756 | 105 023 272 | 13 197 516- | 12,6- |
| 7 Düngemittel | | | | | | | |
| Eisenbahn | 2 498 076 | 2 097 681 | 1 713 685 | 3 811 366 | 5 329 131 | 1 517 765- | 28,5- |
| Strasse | 1 010 092 | 1 049 168 | 1 027 983 | 2 077 151 | 2 251 543 | 174 392- | 7,7- |
| Bi-Schiff | 1 458 713 | 2 125 738 | 1 498 738 | 3 624 476 | 3 604 588 | 19 888 | 0,6 |
| Zusammen ... | 4 966 881 | 5 272 587 | 4 240 406 | 9 512 933 | 11 185 262 | 1 672 269- | 15,0- |
| 8 Chemische Erzeugnisse | | | | | | | |
| Eisenbahn | 5 009 702 | 4 522 361 | 4 393 871 | 8 916 232 | 10 157 145 | 1 240 913- | 12,2- |
| Strasse | 14 568 607 | 13 742 041 | 13 646 378 | 27 388 419 | 29 773 808 | 2 385 389- | 8,0- |
| Bi-Schiff | 3 733 151 | 3 213 503 | 3 382 131 | 6 595 634 | 7 631 178 | 1 035 544- | 13,6- |
| Zusammen ... | 23 311 460 | 21 477 905 | 21 422 380 | 42 900 285 | 47 562 131 | 4 661 846- | 9,8- |
| 9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99) | | | | | | | |
| Eisenbahn | 5 155 267 | 4 010 017 | 4 075 843 | 8 085 860 | 10 044 474 | 1 958 614- | 19,5- |
| Strasse | 29 863 403 | 27 721 611 | 27 843 903 | 55 565 514 | 60 112 598 | 4 547 084- | 7,6- |
| Bi-Schiff | 400 983 | 357 380 | 325 590 | 682 970 | 760 354 | 77 384- | 10,2- |
| Zusammen ... | 35 419 653 | 32 089 008 | 32 245 336 | 64 334 344 | 70 917 426 | 6 583 082- | 9,3- |
| 99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut) | | | | | | | |
| Eisenbahn | 9 020 970 | 5 832 672 | 5 788 021 | 11 620 693 | 16 732 606 | 5 111 913- | 30,6- |
| Strasse | 18 859 282 | 17 223 371 | 17 328 100 | 34 551 471 | 37 092 972 | 2 541 501- | 6,9- |
| Bi-Schiff | 608 449 | 903 651 | 878 910 | 1 782 561 | 1 194 857 | 587 704 | 49,2 |
| Zusammen ... | 28 488 701 | 23 959 694 | 23 995 031 | 47 954 725 | 55 020 435 | 7 065 710- | 12,8- |
| Insgesamt (1 000 Tonnen) | | | | | | | |
| Eisenbahn | 91 198,8 | 77 578,2 | 75 702,0 | 153 280,2 | 184 449,3 | 31 169,1- | 16,9- |
| Strasse | 155 761,0 | 132 964,0 | 142 337,9 | 275 302,0 | 304 895,9 | 29 593,9- | 9,7- |
| Bi-Schiff | 58 370,2 | 50 883,2 | 56 227,4 | 107 110,6 | 117 422,0 | 10 311,5- | 8,8- |
| Zusammen ... | 305 330,1 | 261 425,4 | 274 267,3 | 535 692,7 | 606 767,2 | 71 074,5- | 11,7- |

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.1 Deutschland

| Verkehrszweig | 2. Vj | 1. Vj | 2. Vj | Jahresteil | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) | |
|---|------------|------------|------------|-----------------------|--------------|------------------------------------|------|
| | 1992 | 1993 | 1993 | Januar - Juni 1993 | Juni 1992 | Januar bis Juni 1993 gegen 1992 | |
| Tonnen | | | | | | | % |
| Verkehr innerhalb des Bundesgebietes | | | | | | | |
| 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere) | | | | | | | |
| Eisenbahn | 770 372 | 431 355 | 451 804 | 883 159 | 2 225 590 | 1 342 431- | 60,3 |
| Strasse | 6 783 686 | 5 502 423 | 5 648 129 | 11 150 552 | 13 585 194 | 2 434 642- | 17,9 |
| Bi-Schiff | 384 545 | 269 976 | 284 283 | 554 259 | 1 079 992 | 525 733- | 48,7 |
| Zusammen ... | 7 938 603 | 6 203 754 | 6 384 216 | 12 587 970 | 16 890 776 | 4 302 806- | 25,5 |
| 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel | | | | | | | |
| Eisenbahn | 487 909 | 474 173 | 435 229 | 909 402 | 1 055 806 | 146 404- | 13,9 |
| Strasse | 19 037 523 | 16 626 798 | 16 933 778 | 33 560 576 | 38 221 304 | 4 660 728- | 12,2 |
| Bi-Schiff | 459 215 | 542 347 | 416 956 | 959 303 | 1 035 447 | 76 144- | 7,4 |
| Zusammen ... | 19 984 647 | 17 643 318 | 17 785 963 | 35 429 281 | 40 312 557 | 4 883 276- | 12,1 |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | | | | | | | |
| Eisenbahn | 19 738 085 | 21 570 001 | 18 059 603 | 39 629 604 | 44 347 454 | 4 717 850- | 10,6 |
| Strasse | 1 027 726 | 849 229 | 913 562 | 1 762 791 | 2 086 277 | 323 486- | 15,5 |
| Bi-Schiff | 2 741 267 | 3 785 461 | 3 046 369 | 6 831 830 | 6 749 806 | 82 024 | 1,2 |
| Zusammen ... | 23 507 078 | 26 204 691 | 22 019 534 | 48 224 225 | 53 183 537 | 4 959 312- | 9,3 |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | | | | | | | |
| Eisenbahn | 7 414 911 | 6 419 015 | 6 485 587 | 12 904 602 | 14 655 783 | 1 751 181- | 11,9 |
| Strasse | 5 593 435 | 4 482 903 | 4 530 208 | 9 013 111 | 11 210 853 | 2 197 742- | 19,6 |
| Bi-Schiff | 3 708 256 | 3 755 111 | 3 891 969 | 7 647 080 | 7 835 347 | 188 267- | 2,4 |
| Zusammen ... | 16 716 602 | 14 657 029 | 14 907 764 | 29 564 793 | 33 701 983 | 4 137 190- | 12,3 |
| 4 Erze, Metallabfälle | | | | | | | |
| Eisenbahn | 8 033 189 | 7 008 029 | 6 804 871 | 13 812 900 | 16 086 037 | 2 273 137- | 14,1 |
| Strasse | 1 062 969 | 1 033 964 | 988 390 | 2 022 354 | 2 127 826 | 105 472- | 5,0 |
| Bi-Schiff | 687 850 | 580 184 | 742 282 | 1 322 446 | 1 286 735 | 35 711 | 2,8 |
| Zusammen ... | 9 784 008 | 8 622 157 | 8 535 543 | 17 157 700 | 19 500 598 | 2 342 898- | 12,0 |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug) | | | | | | | |
| Eisenbahn | 11 426 462 | 9 835 114 | 9 648 546 | 19 483 660 | 23 041 905 | 3 558 245- | 15,4 |
| Strasse | 4 815 043 | 4 395 072 | 4 020 294 | 8 415 366 | 9 726 501 | 1 311 135- | 13,5 |
| Bi-Schiff | 527 735 | 400 832 | 422 076 | 822 908 | 1 040 984 | 218 076- | 20,9 |
| Zusammen ... | 16 769 240 | 14 631 018 | 14 090 916 | 28 721 934 | 33 809 390 | 5 087 456- | 15,0 |
| 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe) | | | | | | | |
| Eisenbahn | 8 741 434 | 5 253 341 | 6 804 627 | 12 057 968 | 15 908 814 | 3 850 846- | 24,2 |
| Strasse | 19 955 203 | 13 447 959 | 16 801 287 | 30 249 246 | 35 776 907 | 5 527 661- | 15,5 |
| Bi-Schiff | 7 265 665 | 4 720 657 | 6 987 373 | 11 708 030 | 13 096 443 | 1 388 413- | 10,6 |
| Zusammen ... | 35 962 302 | 23 421 957 | 30 593 287 | 54 015 244 | 64 782 164 | 10 766 920- | 16,6 |
| 7 Düngemittel | | | | | | | |
| Eisenbahn | 1 903 576 | 1 704 771 | 1 399 163 | 3 103 934 | 4 068 572 | 964 638- | 23,7 |
| Strasse | 446 809 | 553 283 | 518 791 | 1 072 074 | 1 103 023 | 30 949- | 2,8 |
| Bi-Schiff | 402 242 | 495 721 | 435 204 | 930 925 | 1 023 236 | 92 311- | 9,0 |
| Zusammen ... | 2 752 627 | 2 753 775 | 2 353 158 | 5 106 933 | 6 194 831 | 1 087 898- | 17,6 |
| 8 Chemische Erzeugnisse | | | | | | | |
| Eisenbahn | 3 014 068 | 2 775 051 | 2 697 853 | 5 472 904 | 6 213 006 | 740 102- | 11,9 |
| Strasse | 6 011 766 | 5 649 698 | 5 317 363 | 10 967 061 | 12 268 178 | 1 301 117- | 10,6 |
| Bi-Schiff | 1 221 377 | 1 204 819 | 1 203 867 | 2 408 686 | 2 501 542 | 92 856- | 3,7 |
| Zusammen ... | 10 247 211 | 9 629 568 | 9 219 083 | 18 848 651 | 20 982 726 | 2 134 075- | 10,2 |
| 9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99) | | | | | | | |
| Eisenbahn | 2 935 014 | 2 158 758 | 2 107 425 | 4 266 183 | 5 687 517 | 1 421 334- | 25,0 |
| Strasse | 15 826 015 | 14 334 553 | 14 028 109 | 28 362 662 | 31 624 589 | 3 261 927- | 10,3 |
| Bi-Schiff | 75 778 | 103 963 | 68 911 | 172 874 | 154 184 | 18 690 | 12,1 |
| Zusammen ... | 18 836 807 | 16 597 274 | 16 204 445 | 32 801 719 | 37 466 290 | 4 664 571- | 12,5 |
| 99 Besondere Transportgüter (ohne Stuckgut) | | | | | | | |
| Eisenbahn | 3 893 653 | 2 274 530 | 2 336 330 | 4 610 860 | 7 529 732 | 2 918 872- | 38,8 |
| Strasse | 16 238 415 | 14 939 762 | 14 724 117 | 29 663 879 | 31 997 754 | 2 333 875- | 7,3 |
| Bi-Schiff | 67 975 | 139 802 | 101 495 | 241 297 | 133 499 | 107 798 | 80,7 |
| Zusammen ... | 20 200 043 | 17 354 094 | 17 161 942 | 34 516 036 | 39 660 985 | 5 144 949- | 13,0 |
| Insgesamt (1 000 Tonnen) | | | | | | | |
| Eisenbahn | 68 358,7 | 59 904,1 | 57 231,0 | 117 135,2 | 140 820,2 | 23 685,0- | 16,8 |
| Strasse | 96 798,6 | 81 815,6 | 84 424,0 | 166 239,7 | 189 728,4 | 23 488,7- | 12,4 |
| Bi-Schiff | 17 541,9 | 15 998,9 | 17 600,8 | 33 599,6 | 35 937,2 | 2 337,6- | 6,5 |
| Zusammen ... | 182 699,2 | 157 718,6 | 159 255,9 | 316 974,5 | 366 485,8 | 49 511,4- | 13,5 |

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.1 Deutschland

| Verkehrszweig | 2. Vj | 1. Vj | 2. Vj | Jahresteil | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) | |
|---|------------|-----------|------------|----------------|----------------|------------------------------------|-------|
| | 1992 | 1993 | 1993 | Januar 1993 | Januar 1992 | Januar bis Juni 1993 gegen 1992 | % |
| Tonnen | | | | | | | |
| Grenzüberschreitender Verkehr (Versand) | | | | | | | |
| 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere) | | | | | | | |
| Eisenbahn | 665 721 | 865 898 | 800 801 | 1 666 699 | 1 322 659 | 344 040 | 26,0 |
| Strasse | 1 823 312 | 1 661 279 | 1 790 094 | 3 451 373 | 3 695 795 | 244 422- | 6,6- |
| Bi-Schiff | 397 360 | 608 453 | 383 222 | 991 675 | 1 046 362 | 54 687- | 5,2- |
| Zusammen ... | 2 886 393 | 3 135 630 | 2 974 117 | 6 109 747 | 6 064 816 | 44 931 | 0,7 |
| 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel | | | | | | | |
| Eisenbahn | 403 582 | 328 537 | 265 958 | 594 495 | 795 637 | 201 142- | 25,3- |
| Strasse | 3 113 356 | 2 964 615 | 2 921 773 | 5 886 388 | 6 482 339 | 595 951- | 9,2- |
| Bi-Schiff | 598 782 | 955 183 | 498 065 | 1 093 248 | 1 311 581 | 218 333- | 16,6- |
| Zusammen ... | 4 115 720 | 3 888 335 | 3 685 796 | 7 574 131 | 8 589 557 | 1 015 426- | 11,8- |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | | | | | | | |
| Eisenbahn | 566 220 | 258 920 | 285 474 | 544 394 | 1 120 902 | 576 508- | 51,4- |
| Strasse | 650 383 | 477 130 | 593 935 | 1 071 065 | 1 243 343 | 172 278- | 13,9- |
| Bi-Schiff | 454 884 | 243 414 | 285 400 | 528 814 | 957 911 | 429 097- | 44,8- |
| Zusammen ... | 1 671 487 | 979 464 | 1 164 809 | 2 144 273 | 3 322 156 | 1 177 883- | 35,5- |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | | | | | | | |
| Eisenbahn | 502 226 | 472 878 | 494 447 | 967 325 | 1 012 714 | 45 389- | 4,5- |
| Strasse | 472 650 | 395 203 | 475 081 | 870 284 | 882 634 | 12 350- | 1,4- |
| Bi-Schiff | 1 087 974 | 1 056 442 | 1 359 714 | 2 416 156 | 2 248 412 | 167 744 | 7,5 |
| Zusammen ... | 2 062 850 | 1 924 523 | 2 329 242 | 4 253 765 | 4 143 760 | 110 005 | 2,7 |
| 4 Erze, Metallabfälle | | | | | | | |
| Eisenbahn | 975 999 | 648 570 | 765 601 | 1 414 171 | 1 931 703 | 517 532- | 26,8- |
| Strasse | 654 572 | 422 844 | 553 029 | 975 873 | 1 204 568 | 228 695- | 19,0- |
| Bi-Schiff | 883 614 | 947 828 | 1 056 345 | 2 004 173 | 1 706 416 | 297 757 | 17,4 |
| Zusammen ... | 2 514 185 | 2 019 242 | 2 374 975 | 4 394 217 | 4 842 687 | 448 470- | 9,3- |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug) | | | | | | | |
| Eisenbahn | 1 314 637 | 1 125 755 | 1 059 764 | 2 185 519 | 2 688 748 | 503 229- | 18,7- |
| Strasse | 1 813 412 | 1 678 799 | 1 746 554 | 3 425 353 | 3 718 084 | 292 731- | 7,9- |
| Bi-Schiff | 1 150 893 | 1 324 867 | 1 664 253 | 2 989 120 | 2 368 226 | 620 894 | 26,2 |
| Zusammen ... | 4 278 942 | 4 129 421 | 4 470 571 | 8 599 992 | 8 775 058 | 175 066- | 2,0- |
| 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe) | | | | | | | |
| Eisenbahn | 886 334 | 673 415 | 722 185 | 1 395 600 | 1 688 259 | 292 659- | 17,3- |
| Strasse | 5 360 675 | 3 129 352 | 5 238 732 | 8 368 084 | 8 882 621 | 514 537- | 5,8- |
| Bi-Schiff | 5 193 951 | 3 729 511 | 4 674 430 | 8 403 941 | 9 765 486 | 1 361 545- | 13,9- |
| Zusammen ... | 11 440 960 | 7 532 278 | 10 635 347 | 18 167 625 | 20 336 366 | 2 168 741- | 10,7- |
| 7 Düngemittel | | | | | | | |
| Eisenbahn | 292 139 | 210 791 | 137 092 | 347 883 | 676 917 | 329 034- | 48,6- |
| Strasse | 136 995 | 154 508 | 132 560 | 287 068 | 309 238 | 22 170- | 7,2- |
| Bi-Schiff | 305 028 | 467 912 | 223 265 | 691 177 | 693 536 | 2 359- | 0,3- |
| Zusammen ... | 734 162 | 833 211 | 492 917 | 1 326 128 | 1 679 691 | 353 563- | 21,0- |
| 8 Chemische Erzeugnisse | | | | | | | |
| Eisenbahn | 902 428 | 767 920 | 715 061 | 1 482 981 | 1 826 858 | 343 877- | 18,8- |
| Strasse | 4 159 996 | 3 910 667 | 4 082 795 | 7 993 402 | 8 464 660 | 471 258- | 5,6- |
| Bi-Schiff | 966 542 | 860 175 | 897 448 | 1 757 623 | 1 967 713 | 210 090- | 10,7- |
| Zusammen ... | 6 028 966 | 5 538 762 | 5 695 244 | 11 234 006 | 12 259 231 | 1 025 225- | 8,4- |
| 9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99) | | | | | | | |
| Eisenbahn | 1 010 747 | 787 076 | 805 502 | 1 592 578 | 2 003 480 | 410 902- | 20,5- |
| Strasse | 6 381 024 | 6 004 517 | 6 311 180 | 12 315 697 | 12 952 279 | 636 582- | 4,9- |
| Bi-Schiff | 162 464 | 173 545 | 169 191 | 342 736 | 293 207 | 49 529 | 16,9 |
| Zusammen ... | 7 554 235 | 6 965 138 | 7 285 873 | 14 251 011 | 15 248 966 | 997 955- | 6,5- |
| 99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut) | | | | | | | |
| Eisenbahn | 2 631 349 | 1 701 012 | 1 663 115 | 3 364 127 | 4 597 036 | 1 232 909- | 26,8- |
| Strasse | 1 064 390 | 958 453 | 1 100 062 | 2 058 515 | 2 066 511 | 7 996- | 0,4- |
| Bi-Schiff | 287 383 | 264 624 | 233 615 | 498 239 | 594 563 | 96 324- | 16,2- |
| Zusammen ... | 3 983 122 | 2 924 089 | 2 996 792 | 5 920 881 | 7 258 110 | 1 337 229- | 18,4- |
| Insgesamt (1 000 Tonnen) | | | | | | | |
| Eisenbahn | 10 151,4 | 7 840,8 | 7 715,0 | 15 555,8 | 19 664,9 | 4 109,1- | 20,9- |
| Strasse | 25 630,8 | 21 757,4 | 24 945,7 | 46 703,1 | 49 902,1 | 3 199,0- | 6,4- |
| Bi-Schiff | 11 488,9 | 10 272,0 | 11 444,9 | 21 716,9 | 22 953,4 | 1 236,5- | 5,4- |
| Zusammen ... | 47 271,0 | 39 870,1 | 44 105,7 | 83 975,8 | 92 520,4 | 8 544,6- | 9,2- |

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.1 Deutschland

| Verkehrszweig | 2. Vj | 1. Vj | 2. Vj | Jahresteil | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar bis Juni 1993 gegen 1992 |
|---------------|--------|-------|-------|----------------|--------------|--|
| | 1992 | 1993 | 1993 | Januar 1993 | Juni 1992 | |
| | Tonnen | | | | | |

Grenzüberschreitender Verkehr (Empfang)

0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)

| | | | | | | | |
|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|----------|-------|
| Eisenbahn | 443 928 | 236 529 | 399 504 | 636 033 | 823 520 | 187 487- | 22,8- |
| Strasse | 4 203 855 | 3 677 556 | 4 216 905 | 7 894 461 | 8 098 339 | 203 878- | 2,5- |
| Bi-Schiff | 585 533 | 525 285 | 565 566 | 1 090 831 | 1 158 332 | 67 501- | 5,8- |
| Zusammen ... | 5 233 316 | 4 439 360 | 5 181 975 | 9 621 325 | 10 080 191 | 458 866- | 4,6- |

1 Andere Nahrungs- und Futtermittel

| | | | | | | | |
|-----------------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|----------|-------|
| Eisenbahn | 181 247 | 138 852 | 122 520 | 261 372 | 392 816 | 131 444- | 33,5- |
| Strasse | 3 522 181 | 3 495 752 | 3 445 811 | 6 941 563 | 7 338 014 | 396 451- | 5,4- |
| Bi-Schiff | 1 749 772 | 1 951 787 | 1 784 453 | 3 736 240 | 3 518 642 | 217 598 | 6,2 |
| Zusammen ... | 5 453 200 | 5 586 391 | 5 352 784 | 10 939 175 | 11 249 472 | 310 297- | 2,8- |

2 Feste mineralische Brennstoffe

| | | | | | | | |
|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------|
| Eisenbahn | 1 651 682 | 1 543 768 | 1 190 253 | 2 734 021 | 3 771 111 | 1 037 090- | 27,5- |
| Strasse | 200 621 | 192 777 | 185 490 | 378 267 | 495 754 | 117 487- | 23,7- |
| Bi-Schiff | 2 311 180 | 1 801 680 | 1 896 977 | 3 698 657 | 4 501 378 | 802 721- | 17,8- |
| Zusammen ... | 4 163 483 | 3 538 225 | 3 272 720 | 6 810 945 | 8 768 243 | 1 957 298- | 22,3- |

3 Erdöl, Mineralölserzeugnisse, Gase

| | | | | | | | |
|-----------------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-------|
| Eisenbahn | 234 110 | 298 132 | 192 617 | 490 749 | 462 764 | 27 985 | 6,0 |
| Strasse | 315 104 | 309 577 | 309 995 | 619 572 | 649 928 | 30 356- | 4,7- |
| Bi-Schiff | 5 204 454 | 4 639 053 | 4 790 183 | 9 429 236 | 10 651 035 | 1 221 799- | 11,5- |
| Zusammen ... | 5 753 668 | 5 246 762 | 5 292 795 | 10 539 557 | 11 763 727 | 1 224 170- | 10,4- |

4 Erze, Metallabfälle

| | | | | | | | |
|-----------------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-------|
| Eisenbahn | 548 436 | 487 571 | 625 308 | 1 112 879 | 1 165 714 | 52 835- | 4,5- |
| Strasse | 321 771 | 294 149 | 301 464 | 595 613 | 659 515 | 63 902- | 9,7- |
| Bi-Schiff | 8 552 274 | 6 463 458 | 7 359 067 | 13 822 525 | 17 452 770 | 3 630 245- | 20,8- |
| Zusammen ... | 9 422 481 | 7 245 178 | 8 285 839 | 15 531 017 | 19 277 999 | 3 746 982- | 19,4- |

5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)

| | | | | | | | |
|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|-------|
| Eisenbahn | 1 456 461 | 1 234 316 | 1 295 722 | 2 530 038 | 2 923 192 | 393 154- | 13,4- |
| Strasse | 2 679 653 | 2 410 033 | 2 469 132 | 4 879 165 | 5 513 015 | 633 850- | 11,5- |
| Bi-Schiff | 1 073 995 | 780 033 | 786 682 | 1 566 715 | 2 103 072 | 536 357- | 25,5- |
| Zusammen ... | 5 210 109 | 4 424 382 | 4 551 536 | 8 975 918 | 10 539 279 | 1 563 361- | 14,8- |

6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)

| | | | | | | | |
|-----------------|------------|-----------|------------|------------|------------|----------|------|
| Eisenbahn | 2 347 685 | 1 142 295 | 2 220 450 | 3 362 745 | 3 325 161 | 37 584 | 1,1 |
| Strasse | 5 475 086 | 3 218 154 | 5 832 420 | 9 050 574 | 8 823 644 | 226 930 | 2,6 |
| Bi-Schiff | 3 559 631 | 2 206 663 | 3 617 766 | 5 824 429 | 6 117 904 | 293 475- | 4,8- |
| Zusammen ... | 11 382 402 | 6 567 112 | 11 670 636 | 18 237 748 | 18 266 709 | 28 961- | 0,2- |

7 Düngemittel

| | | | | | | | |
|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-------|
| Eisenbahn | 278 896 | 173 139 | 169 617 | 342 756 | 537 172 | 194 416- | 36,2- |
| Strasse | 420 910 | 332 885 | 371 860 | 704 745 | 824 290 | 119 545- | 14,5- |
| Bi-Schiff | 642 045 | 998 145 | 735 861 | 1 734 006 | 1 656 732 | 77 274 | 4,7 |
| Zusammen ... | 1 341 851 | 1 504 169 | 1 277 338 | 2 781 507 | 3 018 194 | 236 687- | 7,8- |

8 Chemische Erzeugnisse

| | | | | | | | |
|-----------------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-------|
| Eisenbahn | 880 232 | 757 433 | 727 815 | 1 485 248 | 1 697 084 | 211 836- | 12,5- |
| Strasse | 3 411 118 | 3 232 304 | 3 279 284 | 6 511 588 | 7 031 101 | 519 513- | 7,4- |
| Bi-Schiff | 1 349 502 | 1 116 696 | 1 222 566 | 2 339 262 | 2 719 106 | 379 844- | 14,0- |
| Zusammen ... | 5 640 852 | 5 106 433 | 5 229 665 | 10 336 098 | 11 447 291 | 1 111 193- | 9,7- |

9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)

| | | | | | | | |
|-----------------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|----------|-------|
| Eisenbahn | 814 301 | 712 832 | 759 612 | 1 472 444 | 1 566 868 | 94 424- | 6,0- |
| Strasse | 5 956 469 | 5 680 743 | 5 822 762 | 11 503 505 | 12 099 723 | 596 218- | 4,9- |
| Bi-Schiff | 114 122 | 79 043 | 86 496 | 165 539 | 221 293 | 55 754- | 25,2- |
| Zusammen ... | 6 884 892 | 6 472 618 | 6 668 870 | 13 141 488 | 13 887 884 | 746 396- | 5,4- |

99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)

| | | | | | | | |
|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-------|
| Eisenbahn | 1 804 505 | 1 458 942 | 1 395 853 | 2 854 795 | 3 345 360 | 490 565- | 14,7- |
| Strasse | 1 196 921 | 1 001 242 | 1 153 125 | 2 154 367 | 2 324 756 | 170 389- | 7,3- |
| Bi-Schiff | 208 421 | 207 778 | 229 762 | 437 540 | 397 598 | 39 942 | 10,0 |
| Zusammen ... | 3 209 847 | 2 667 962 | 2 778 740 | 5 446 702 | 6 067 714 | 621 012- | 10,2- |

Insgesamt (1 000 Tonnen)

| | | | | | | | |
|-----------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|
| Eisenbahn | 10 641,5 | 8 183,8 | 9 099,3 | 17 283,1 | 20 010,8 | 2 727,7- | 13,6- |
| Strasse | 27 703,7 | 23 845,2 | 27 388,2 | 51 233,4 | 53 858,1 | 2 624,7- | 4,9- |
| Bi-Schiff | 25 350,9 | 20 769,6 | 23 075,4 | 43 845,0 | 50 497,9 | 6 652,9- | 13,2- |
| Zusammen ... | 63 696,1 | 52 798,6 | 59 562,9 | 112 361,5 | 124 366,7 | 12 005,2- | 9,7- |

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.1 Deutschland

| Verkehrszweig | 2. Vj | 1. Vj | 2. Vj | Jahresteil | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) | |
|---|-----------------|-----------|-----------|---------------|-----------|--------------------------|-------|
| | 1992 | 1993 | 1993 | Januar - Juni | 1992 | Januar bis Juni | |
| | 1993 gegen 1992 | | | | | | |
| Tonnen | | | | | | | % |
| Durchgangsverkehr | | | | | | | |
| 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere) | | | | | | | |
| Eisenbahn | 140 257 | 165 856 | 125 822 | 291 678 | 292 525 | 847- | 0,3 |
| Strasse | 816 534 | 795 943 | 835 233 | 1 631 176 | 1 654 846 | 23 670- | 1,4 |
| Bi-Schiff | 432 382 | 502 295 | 499 955 | 1 002 250 | 780 725 | 221 525 | 28,4 |
| Zusammen ... | 1 389 173 | 1 464 094 | 1 461 010 | 2 925 104 | 2 728 096 | 197 008 | 7,2 |
| 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel | | | | | | | |
| Eisenbahn | 119 691 | 104 317 | 119 317 | 223 634 | 251 798 | 28 164- | 11,2- |
| Strasse | 996 672 | 1 022 536 | 987 963 | 2 010 499 | 2 047 059 | 36 560- | 1,8- |
| Bi-Schiff | 183 862 | 129 186 | 115 954 | 245 140 | 326 244 | 81 104- | 24,9- |
| Zusammen ... | 1 300 225 | 1 256 039 | 1 223 234 | 2 479 273 | 2 625 101 | 145 828- | 5,6- |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | | | | | | | |
| Eisenbahn | 13 448 | 3 041 | 7 067 | 10 108 | 21 619 | 11 511- | 53,2- |
| Strasse | 20 551 | 17 983 | 19 869 | 37 852 | 38 334 | 482- | 1,3- |
| Bi-Schiff | 542 776 | 617 062 | 619 135 | 1 236 197 | 1 295 697 | 59 500- | 4,6- |
| Zusammen ... | 576 775 | 638 086 | 646 071 | 1 284 157 | 1 355 650 | 71 493- | 5,3- |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | | | | | | | |
| Eisenbahn | 8 851 | 21 217 | 7 800 | 29 017 | 32 984 | 3 967- | 12,0- |
| Strasse | 24 224 | 21 760 | 22 890 | 44 650 | 49 151 | 4 501- | 9,2- |
| Bi-Schiff | 781 930 | 747 397 | 742 806 | 1 490 203 | 1 593 798 | 103 595- | 6,5- |
| Zusammen ... | 815 005 | 790 374 | 773 496 | 1 563 870 | 1 675 933 | 112 063- | 6,7- |
| 4-Erze, Metallabfälle | | | | | | | |
| Eisenbahn | 9 697 | 80 089 | 44 099 | 124 188 | 38 026 | 86 162 | X |
| Strasse | 23 762 | 18 984 | 25 461 | 44 445 | 42 831 | 1 614 | 3,8 |
| Bi-Schiff | 641 138 | 564 436 | 598 387 | 1 162 823 | 1 326 628 | 163 805- | 12,3- |
| Zusammen ... | 674 597 | 663 509 | 667 947 | 1 331 456 | 1 407 485 | 76 029- | 5,4- |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug) | | | | | | | |
| Eisenbahn | 361 374 | 243 412 | 254 605 | 498 017 | 675 989 | 177 972- | 26,3- |
| Strasse | 485 535 | 464 481 | 469 364 | 933 845 | 985 246 | 51 401- | 5,2- |
| Bi-Schiff | 382 538 | 518 363 | 450 557 | 968 920 | 789 414 | 179 506 | 22,7 |
| Zusammen ... | 1 229 447 | 1 226 256 | 1 174 526 | 2 400 782 | 2 450 649 | 49 867- | 2,0- |
| 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe) | | | | | | | |
| Eisenbahn | 70 854 | 51 052 | 40 983 | 92 035 | 126 713 | 34 678- | 27,4- |
| Strasse | 210 148 | 220 577 | 214 740 | 435 317 | 425 053 | 10 264 | 2,4 |
| Bi-Schiff | 625 488 | 275 971 | 601 816 | 877 787 | 1 086 267 | 208 480- | 19,2- |
| Zusammen ... | 906 490 | 547 600 | 857 539 | 1 405 139 | 1 638 033 | 232 894- | 14,2- |
| 7 Düngemittel | | | | | | | |
| Eisenbahn | 23 465 | 8 980 | 7 813 | 16 793 | 46 470 | 29 677- | 63,9- |
| Strasse | 5 378 | 8 492 | 4 772 | 13 264 | 14 992 | 1 728- | 11,5- |
| Bi-Schiff | 109 398 | 163 960 | 104 408 | 268 368 | 231 084 | 37 284 | 16,1 |
| Zusammen ... | 138 241 | 181 432 | 116 993 | 298 425 | 292 546 | 5 879 | 2,0 |
| 8 Chemische Erzeugnisse | | | | | | | |
| Eisenbahn | 212 974 | 221 957 | 253 142 | 475 099 | 420 197 | 54 902 | 13,1 |
| Strasse | 985 727 | 949 372 | 966 996 | 1 916 368 | 2 009 869 | 93 501- | 4,7- |
| Bi-Schiff | 195 730 | 31 813 | 58 250 | 90 063 | 442 817 | 352 754- | 79,7- |
| Zusammen ... | 1 394 431 | 1 203 142 | 1 278 388 | 2 481 530 | 2 872 883 | 391 353- | 13,6- |
| 9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99) | | | | | | | |
| Eisenbahn | 395 205 | 351 351 | 403 304 | 754 655 | 786 609 | 31 954- | 4,1- |
| Strasse | 1 699 895 | 1 701 798 | 1 681 852 | 3 383 650 | 3 436 007 | 52 357- | 1,5- |
| Bi-Schiff | 48 619 | 829 | 992 | 1 821 | 91 670 | 89 849- | 98,0- |
| Zusammen ... | 2 143 719 | 2 053 978 | 2 086 148 | 4 140 126 | 4 314 286 | 174 160- | 4,0- |
| 99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut) | | | | | | | |
| Eisenbahn | 691 463 | 398 188 | 392 723 | 790 911 | 1 260 478 | 469 567- | 37,3- |
| Strasse | 359 556 | 323 914 | 350 796 | 674 710 | 703 951 | 29 241- | 4,2- |
| Bi-Schiff | 44 670 | 291 447 | 314 038 | 605 485 | 69 197 | 536 288 | X |
| Zusammen ... | 1 095 689 | 1 013 549 | 1 057 557 | 2 071 106 | 2 033 626 | 37 480 | 1,8 |
| Insgesamt (1 000 Tonnen) | | | | | | | |
| Eisenbahn | 2 047,3 | 1 649,5 | 1 656,7 | 3 306,1 | 3 953,4 | 647,3- | 16,4- |
| Strasse | 5 628,0 | 5 545,8 | 5 579,9 | 11 125,8 | 11 407,3 | 281,6- | 2,5- |
| Bi-Schiff | 3 988,5 | 3 842,8 | 4 106,3 | 7 949,1 | 8 033,5 | 84,5- | 1,1- |
| Zusammen ... | 11 663,8 | 11 038,1 | 11 342,9 | 22 381,0 | 23 394,3 | 1 013,3- | 4,3- |

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.2 Früheres Bundesgebiet

| Verkehrszweig | 2. Vj | 1. Vj | 2. Vj | Jahresteil | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar bis Juni 1993 gegen 1992 | |
|---|------------|------------|------------|----------------|--------------|--|-------|
| | 1992 | 1993 | 1993 | Januar 1993 | Juni 1992 | | |
| Tonnen | | | | | | | % |
| Gesamtverkehr a) | | | | | | | |
| 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere) | | | | | | | |
| Eisenbahn | 1 681 451 | 1 030 942 | 1 186 988 | 2 217 930 | 3 837 004 | 1 619 074- | 42,2- |
| Strasse | 12 067 473 | 10 342 668 | 11 135 791 | 21 478 459 | 23 971 511 | 2 493 052- | 10,4- |
| Bi-Schiff | 1 323 462 | 1 337 730 | 1 157 447 | 2 495 177 | 3 187 193 | 692 016- | 21,7- |
| Zusammen ... | 15 072 386 | 12 711 340 | 13 480 226 | 26 191 566 | 30 995 708 | 4 804 142- | 15,5- |
| 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel | | | | | | | |
| Eisenbahn | 823 937 | 809 375 | 721 946 | 1 531 321 | 1 778 408 | 247 087- | 13,9- |
| Strasse | 24 351 914 | 21 846 464 | 21 970 191 | 43 816 655 | 49 498 691 | 5 682 036- | 11,5- |
| Bi-Schiff | 2 769 419 | 3 045 283 | 2 656 303 | 5 701 586 | 5 803 379 | 101 793- | 1,8- |
| Zusammen ... | 27 945 270 | 25 701 122 | 25 348 440 | 51 049 562 | 57 080 478 | 6 030 916- | 10,6- |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | | | | | | | |
| Eisenbahn | 15 678 417 | 15 746 728 | 14 027 477 | 29 774 205 | 33 603 073 | 3 828 868- | 11,4- |
| Strasse | 1 620 475 | 1 166 358 | 1 390 806 | 2 557 164 | 3 182 358 | 625 194- | 19,6- |
| Bi-Schiff | 5 268 619 | 5 407 019 | 4 944 969 | 10 351 988 | 11 551 888 | 1 199 900- | 10,4- |
| Zusammen ... | 22 565 511 | 22 320 105 | 20 363 252 | 42 683 357 | 48 337 319 | 5 653 962- | 11,7- |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | | | | | | | |
| Eisenbahn | 6 227 537 | 5 776 469 | 5 758 817 | 11 535 286 | 12 542 181 | 1 006 895- | 8,0- |
| Strasse | 5 956 116 | 4 841 661 | 4 931 123 | 9 772 784 | 11 990 823 | 2 218 039- | 18,5- |
| Bi-Schiff | 9 999 165 | 9 450 367 | 10 039 355 | 19 489 722 | 20 733 275 | 1 243 553- | 6,0- |
| Zusammen ... | 22 182 818 | 20 068 497 | 20 729 295 | 40 797 792 | 45 266 279 | 4 468 487- | 9,9- |
| 4 Erze, Metallabfälle | | | | | | | |
| Eisenbahn | 8 276 721 | 6 925 770 | 7 080 041 | 14 005 811 | 16 812 488 | 2 806 677- | 16,7- |
| Strasse | 1 989 685 | 1 670 443 | 1 738 264 | 3 408 707 | 3 893 539 | 484 832- | 12,5- |
| Bi-Schiff | 10 042 821 | 7 920 873 | 9 068 202 | 16 989 075 | 20 281 681 | 3 292 606- | 16,2- |
| Zusammen ... | 20 309 227 | 16 517 086 | 17 886 507 | 34 403 593 | 40 987 708 | 6 584 115- | 16,1- |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug) | | | | | | | |
| Eisenbahn | 13 262 388 | 11 384 941 | 11 354 664 | 22 739 605 | 26 998 441 | 4 258 836- | 15,8- |
| Strasse | 9 032 963 | 8 255 689 | 7 991 821 | 16 247 510 | 18 451 072 | 2 203 562- | 11,9- |
| Bi-Schiff | 2 733 742 | 2 464 926 | 2 817 479 | 5 282 405 | 5 476 349 | 193 944- | 3,5- |
| Zusammen ... | 25 029 113 | 22 105 556 | 22 163 964 | 44 269 520 | 50 925 862 | 6 656 342- | 13,1- |
| 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe) | | | | | | | |
| Eisenbahn | 7 115 969 | 5 263 319 | 6 526 137 | 11 789 456 | 13 448 759 | 1 659 303- | 12,3- |
| Strasse | 27 329 439 | 17 279 008 | 24 062 221 | 41 341 229 | 47 365 284 | 6 024 055- | 12,7- |
| Bi-Schiff | 15 604 492 | 10 458 406 | 14 878 282 | 25 336 688 | 28 342 471 | 3 005 783- | 10,6- |
| Zusammen ... | 50 049 900 | 33 000 733 | 45 466 640 | 78 467 373 | 89 156 514 | 10 689 141- | 12,0- |
| 7 Düngemittel | | | | | | | |
| Eisenbahn | 1 752 584 | 1 436 943 | 1 297 037 | 2 733 980 | 3 677 095 | 943 115- | 25,6- |
| Strasse | 916 532 | 903 578 | 909 280 | 1 812 858 | 2 005 320 | 192 462- | 9,6- |
| Bi-Schiff | 1 309 605 | 1 896 800 | 1 331 297 | 3 228 097 | 3 294 231 | 66 134- | 2,0- |
| Zusammen ... | 3 978 721 | 4 237 321 | 3 537 614 | 7 774 935 | 8 976 646 | 1 201 711- | 13,4- |
| 8 Chemische Erzeugnisse | | | | | | | |
| Eisenbahn | 4 076 544 | 3 796 253 | 3 704 355 | 7 500 608 | 8 338 484 | 837 876- | 10,0- |
| Strasse | 13 059 770 | 12 278 882 | 12 066 087 | 24 344 969 | 26 744 869 | 2 399 900- | 9,0- |
| Bi-Schiff | 3 523 168 | 3 171 517 | 3 306 370 | 6 477 887 | 7 173 474 | 695 587- | 9,7- |
| Zusammen ... | 20 659 482 | 19 246 652 | 19 076 812 | 38 323 464 | 42 256 827 | 3 933 363- | 9,3- |
| 9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99) | | | | | | | |
| Eisenbahn | 4 073 318 | 3 401 352 | 3 405 726 | 6 807 078 | 8 114 347 | 1 307 269- | 16,1- |
| Strasse | 27 239 191 | 25 193 447 | 25 232 136 | 50 425 583 | 54 905 376 | 4 479 793- | 8,2- |
| Bi-Schiff | 350 637 | 352 968 | 322 565 | 675 533 | 663 620 | 11 913 | 1,8 |
| Zusammen ... | 31 663 146 | 28 947 767 | 28 960 427 | 57 908 194 | 63 683 343 | 5 775 149- | 9,1- |
| 99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut) | | | | | | | |
| Eisenbahn | 5 842 912 | 5 112 915 | 5 116 970 | 10 229 885 | 10 968 917 | 739 032- | 6,7- |
| Strasse | 17 807 873 | 16 311 769 | 16 371 745 | 32 683 514 | 35 118 586 | 2 435 072- | 6,9- |
| Bi-Schiff | 563 779 | 611 802 | 564 712 | 1 176 514 | 1 125 318 | 51 196 | 4,5 |
| Zusammen ... | 24 214 564 | 22 036 486 | 22 053 427 | 44 089 913 | 47 212 821 | 3 122 908- | 6,6- |
| Insgesamt (1 000 Tonnen) | | | | | | | |
| Eisenbahn | 68 809,8 | 60 685,0 | 60 180,2 | 120 865,2 | 140 119,2 | 19 254,0- | 13,7- |
| Strasse | 141 371,5 | 120 090,0 | 127 799,5 | 247 889,4 | 277 127,4 | 29 238,0- | 10,6- |
| Bi-Schiff | 53 488,9 | 46 117,7 | 51 087,0 | 97 204,7 | 107 632,9 | 10 428,2- | 9,7- |
| Zusammen ... | 263 670,1 | 226 892,7 | 239 066,6 | 465 959,3 | 524 879,5 | 58 920,2- | 11,2- |

a) ohne Durchgangsverkehr

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.2 Früheres Bundesgebiet

| Verkehrszweig | 2. Vj | 1. Vj | 2. Vj | Jahresteil | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) | % |
|--|------------|------------|------------|----------------|--------------|--------------------------|-------|
| | 1992 | 1993 | 1993 | Januar 1993 | Juni 1992 | | |
| Tonnen | | | | | | | |
| Verkehr innerhalb des Bundesgebietes | | | | | | | |
| 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere) | | | | | | | |
| Eisenbahn | 676 568 | 411 770 | 429 992 | 841 762 | 1 865 383 | 1 023 621- | 54,9- |
| Strasse | 6 245 636 | 5 135 124 | 5 348 302 | 10 483 426 | 12 517 879 | 2 034 453- | 16,3- |
| Bi-Schiff | 378 360 | 268 224 | 282 378 | 550 602 | 1 065 720 | 515 118- | 48,3- |
| Zusammen ... | 7 300 564 | 5 815 118 | 6 060 672 | 11 875 790 | 15 448 982 | 3 573 192- | 23,1- |
| 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel | | | | | | | |
| Eisenbahn | 437 292 | 400 325 | 389 665 | 789 990 | 944 038 | 154 048- | 16,3- |
| Strasse | 17 875 702 | 15 549 084 | 15 759 232 | 31 308 316 | 36 001 185 | 4 692 869- | 13,0- |
| Bi-Schiff | 458 523 | 542 347 | 416 936 | 959 283 | 1 034 607 | 75 324- | 7,3- |
| Zusammen ... | 18 771 517 | 16 491 756 | 16 565 833 | 33 057 589 | 37 979 830 | 4 922 241- | 13,0- |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | | | | | | | |
| Eisenbahn | 14 338 696 | 14 772 687 | 13 190 879 | 27 963 566 | 30 907 776 | 2 944 210- | 9,5- |
| Strasse | 823 193 | 543 688 | 670 246 | 1 213 934 | 1 592 952 | 379 018- | 23,8- |
| Bi-Schiff | 2 541 389 | 3 412 858 | 2 773 167 | 6 186 025 | 6 156 949 | 29 076 | 0,5 |
| Zusammen ... | 17 703 278 | 18 729 233 | 16 634 292 | 35 363 525 | 38 657 677 | 3 294 152- | 8,5- |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | | | | | | | |
| Eisenbahn | 5 592 135 | 5 115 561 | 5 172 879 | 10 288 440 | 11 247 206 | 958 766- | 8,5- |
| Strasse | 5 188 528 | 4 143 358 | 4 171 309 | 8 314 667 | 10 484 427 | 2 169 760- | 20,7- |
| Bi-Schiff | 3 708 232 | 3 754 872 | 3 891 705 | 7 646 577 | 7 835 323 | 188 746- | 2,4- |
| Zusammen ... | 14 488 895 | 13 013 791 | 13 235 893 | 26 249 684 | 29 566 956 | 3 317 272- | 11,2- |
| 4 Erze, Metallabfälle | | | | | | | |
| Eisenbahn | 7 220 105 | 6 049 588 | 6 038 238 | 12 087 826 | 14 582 626 | 2 494 800- | 17,1- |
| Strasse | 1 031 155 | 966 190 | 903 427 | 1 869 617 | 2 060 367 | 190 750- | 9,3- |
| Bi-Schiff | 680 932 | 570 090 | 719 894 | 1 289 984 | 1 273 627 | 16 357 | 1,3 |
| Zusammen ... | 8 932 192 | 7 585 868 | 7 661 559 | 15 247 427 | 17 916 620 | 2 669 193- | 14,9- |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug) | | | | | | | |
| Eisenbahn | 10 800 524 | 9 266 593 | 9 306 859 | 18 573 452 | 21 879 422 | 3 305 970- | 15,1- |
| Strasse | 4 645 822 | 4 245 576 | 3 886 037 | 8 131 613 | 9 405 881 | 1 274 268- | 13,5- |
| Bi-Schiff | 527 735 | 396 397 | 421 825 | 818 222 | 1 040 984 | 222 762- | 21,4- |
| Zusammen ... | 15 974 081 | 13 908 566 | 13 614 721 | 27 523 287 | 32 326 287 | 4 803 000- | 14,9- |
| 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe) | | | | | | | |
| Eisenbahn | 5 826 112 | 4 274 881 | 5 392 219 | 9 667 100 | 11 121 451 | 1 454 351- | 13,1- |
| Strasse | 17 938 015 | 11 697 065 | 14 647 359 | 26 344 424 | 31 938 760 | 5 594 336- | 17,5- |
| Bi-Schiff | 7 162 003 | 4 647 938 | 6 856 567 | 11 504 505 | 12 857 942 | 1 353 437- | 10,5- |
| Zusammen ... | 30 926 130 | 20 619 884 | 26 896 145 | 47 516 029 | 55 918 153 | 8 402 124- | 15,0- |
| 7 Düngemittel | | | | | | | |
| Eisenbahn | 1 460 929 | 1 208 688 | 1 117 667 | 2 326 355 | 3 046 637 | 720 282- | 23,6- |
| Strasse | 406 624 | 470 470 | 452 325 | 922 795 | 980 407 | 57 612- | 5,9- |
| Bi-Schiff | 401 320 | 488 651 | 419 567 | 908 218 | 1 020 577 | 112 359- | 11,0- |
| Zusammen ... | 2 268 873 | 2 167 809 | 1 989 559 | 4 157 368 | 5 047 621 | 890 253- | 17,6- |
| 8 Chemische Erzeugnisse | | | | | | | |
| Eisenbahn | 2 668 567 | 2 544 566 | 2 510 667 | 5 055 233 | 5 540 642 | 485 409- | 8,8- |
| Strasse | 5 804 137 | 5 397 324 | 5 022 568 | 10 419 892 | 11 823 395 | 1 403 503- | 11,9- |
| Bi-Schiff | 1 208 462 | 1 195 709 | 1 191 215 | 2 386 924 | 2 488 627 | 101 703- | 4,1- |
| Zusammen ... | 9 681 166 | 9 137 599 | 8 724 450 | 17 862 049 | 19 852 664 | 1 990 615- | 10,0- |
| 9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Grunderzeugnisse) | | | | | | | |
| Eisenbahn | 2 462 757 | 2 016 768 | 2 004 202 | 4 020 970 | 4 953 554 | 932 584- | 18,8- |
| Strasse | 15 327 470 | 13 857 899 | 13 547 820 | 27 405 719 | 30 629 590 | 3 223 871- | 10,5- |
| Bi-Schiff | 75 578 | 103 963 | 68 818 | 172 781 | 153 954 | 18 827 | 12,2 |
| Zusammen ... | 17 865 805 | 15 978 630 | 15 620 840 | 31 599 470 | 35 737 098 | 4 137 628- | 11,6- |
| 99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut) | | | | | | | |
| Eisenbahn | 2 307 705 | 2 149 943 | 2 258 173 | 4 408 116 | 4 538 605 | 130 489- | 2,9- |
| Strasse | 15 589 820 | 14 390 195 | 14 166 681 | 28 556 876 | 30 808 545 | 2 251 669- | 7,3- |
| Bi-Schiff | 67 975 | 139 492 | 101 335 | 240 767 | 133 459 | 107 308 | 80,4 |
| Zusammen ... | 17 965 500 | 16 679 570 | 16 526 189 | 33 205 759 | 35 480 609 | 2 274 850- | 6,4- |
| Insgesamt (1 000 Tonnen) | | | | | | | |
| Eisenbahn | 53 791,4 | 48 211,4 | 47 811,4 | 96 022,8 | 110 627,3 | 14 604,5- | 13,2- |
| Strasse | 90 876,1 | 76 396,0 | 78 575,3 | 154 971,3 | 178 243,4 | 23 272,1- | 13,1- |
| Bi-Schiff | 17 210,5 | 15 520,5 | 17 143,4 | 32 663,9 | 35 061,8 | 2 397,9- | 6,8- |
| Zusammen ... | 161 878,0 | 140 127,8 | 143 530,2 | 283 658,0 | 323 932,5 | 40 274,5- | 12,4- |

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.2 Früheres Bundesgebiet

| Verkehrszweig | 2. Vj | 1. Vj | 2. Vj | Jahresteil | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) | |
|---|------------|-----------|------------|-------------|------------|--------------------------|------------|
| | 1992 | 1993 | 1993 | Januar 1993 | Juni 1992 | Januar bis Juni 1993 | gegen 1992 |
| | Tonnen | | | | | | % |
| Grenzüberschreitender Verkehr (Versand) | | | | | | | |
| 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere) | | | | | | | |
| Eisenbahn | 587 784 | 393 074 | 367 200 | 760 274 | 1 189 716 | 429 442- | 36,1- |
| Strasse | 1 695 970 | 1 610 532 | 1 654 982 | 3 265 514 | 3 510 981 | 245 467- | 7,0- |
| Bi-Schiff | 359 569 | 544 497 | 310 215 | 854 712 | 963 584 | 108 872- | 11,3- |
| Zusammen ... | 2 642 723 | 2 548 103 | 2 332 397 | 4 880 500 | 5 664 281 | 783 781- | 13,8- |
| 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel | | | | | | | |
| Eisenbahn | 240 314 | 278 841 | 228 562 | 507 403 | 514 364 | 6 961- | 1,4- |
| Strasse | 3 048 110 | 2 904 549 | 2 859 178 | 5 763 727 | 6 359 041 | 595 314- | 9,4- |
| Bi-Schiff | 573 244 | 584 071 | 497 060 | 1 081 131 | 1 266 647 | 185 516- | 14,6- |
| Zusammen ... | 3 861 668 | 3 767 461 | 3 584 800 | 7 352 261 | 8 140 052 | 787 791- | 9,7- |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | | | | | | | |
| Eisenbahn | 490 178 | 239 210 | 242 029 | 481 239 | 1 022 880 | 541 641- | 53,0- |
| Strasse | 647 265 | 471 228 | 590 895 | 1 062 123 | 1 233 926 | 171 803- | 13,9- |
| Bi-Schiff | 450 817 | 241 831 | 283 935 | 525 766 | 953 844 | 428 078- | 44,9- |
| Zusammen ... | 1 588 260 | 952 269 | 1 116 859 | 2 069 128 | 3 210 650 | 1 141 522- | 35,6- |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | | | | | | | |
| Eisenbahn | 423 688 | 420 505 | 428 715 | 849 220 | 876 919 | 27 699- | 3,2- |
| Strasse | 467 734 | 391 365 | 467 215 | 858 580 | 874 714 | 16 134- | 1,8- |
| Bi-Schiff | 1 087 974 | 1 056 442 | 1 359 714 | 2 416 156 | 2 248 412 | 167 744 | 7,5 |
| Zusammen ... | 1 979 396 | 1 868 312 | 2 255 644 | 4 123 956 | 4 000 045 | 123 911 | 3,1 |
| 4 Erze, Metallabfälle | | | | | | | |
| Eisenbahn | 623 254 | 397 733 | 498 555 | 896 288 | 1 298 017 | 401 729- | 30,9- |
| Strasse | 645 978 | 418 442 | 543 079 | 961 521 | 1 191 416 | 229 895- | 19,3- |
| Bi-Schiff | 809 801 | 887 325 | 990 019 | 1 877 344 | 1 556 510 | 320 834 | 20,6 |
| Zusammen ... | 2 079 033 | 1 703 500 | 2 031 653 | 3 735 153 | 4 045 943 | 310 790- | 7,7- |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug) | | | | | | | |
| Eisenbahn | 1 143 211 | 975 791 | 935 942 | 1 911 733 | 2 430 714 | 518 981- | 21,4- |
| Strasse | 1 767 663 | 1 650 820 | 1 702 720 | 3 353 540 | 3 642 714 | 289 174- | 7,9- |
| Bi-Schiff | 1 132 655 | 1 307 626 | 1 618 203 | 2 925 829 | 2 335 983 | 589 846 | 25,3 |
| Zusammen ... | 4 043 529 | 3 934 237 | 4 256 865 | 8 191 102 | 8 409 411 | 218 309- | 2,6- |
| 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe) | | | | | | | |
| Eisenbahn | 760 312 | 606 092 | 653 670 | 1 259 762 | 1 412 517 | 152 755- | 10,8- |
| Strasse | 5 313 647 | 3 097 744 | 5 194 308 | 8 292 052 | 8 804 904 | 512 852- | 5,8- |
| Bi-Schiff | 5 186 047 | 3 717 321 | 4 660 175 | 8 377 496 | 9 749 367 | 1 371 871- | 14,1- |
| Zusammen ... | 11 260 006 | 7 421 157 | 10 508 153 | 17 929 310 | 19 966 788 | 2 037 478- | 10,2- |
| 7 Düngemittel | | | | | | | |
| Eisenbahn | 101 561 | 123 952 | 89 609 | 213 561 | 286 812 | 73 251- | 25,5- |
| Strasse | 135 475 | 150 159 | 131 195 | 281 354 | 302 805 | 21 451- | 7,1- |
| Bi-Schiff | 301 656 | 466 201 | 220 299 | 686 500 | 689 458 | 2 958- | 0,4- |
| Zusammen ... | 538 692 | 740 312 | 441 103 | 1 181 415 | 1 279 075 | 97 660- | 7,6- |
| 8 Chemische Erzeugnisse | | | | | | | |
| Eisenbahn | 667 556 | 619 011 | 585 072 | 1 204 083 | 1 378 800 | 174 717- | 12,7- |
| Strasse | 3 955 816 | 3 741 925 | 3 875 797 | 7 617 722 | 8 101 725 | 484 003- | 6,0- |
| Bi-Schiff | 965 547 | 860 175 | 896 460 | 1 756 635 | 1 966 084 | 209 449- | 10,7- |
| Zusammen ... | 5 588 919 | 5 221 111 | 5 357 329 | 10 578 440 | 11 446 609 | 868 169- | 7,6- |
| 9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99) | | | | | | | |
| Eisenbahn | 895 122 | 741 866 | 724 360 | 1 466 226 | 1 777 150 | 310 924- | 17,5- |
| Strasse | 6 169 020 | 5 841 665 | 6 090 943 | 11 932 608 | 12 577 682 | 645 074- | 5,1- |
| Bi-Schiff | 161 964 | 172 996 | 169 111 | 342 107 | 291 607 | 50 500 | 17,3 |
| Zusammen ... | 7 226 106 | 6 756 527 | 6 984 414 | 13 740 941 | 14 646 439 | 905 498- | 6,2- |
| 99 Besondere Transportgüter (ohne Stuckgut) | | | | | | | |
| Eisenbahn | 1 842 127 | 1 533 899 | 1 479 048 | 3 012 947 | 3 306 232 | 293 285- | 8,9- |
| Strasse | 1 046 274 | 940 089 | 1 079 148 | 2 019 237 | 2 031 435 | 12 198- | 0,6- |
| Bi-Schiff | 287 383 | 264 624 | 233 615 | 498 239 | 594 261 | 96 022- | 16,2- |
| Zusammen ... | 3 175 784 | 2 738 612 | 2 791 811 | 5 530 423 | 5 931 928 | 401 505- | 6,8- |
| Insgesamt (1 000 Tonnen) | | | | | | | |
| Eisenbahn | 7 775,1 | 6 330,0 | 6 232,8 | 12 562,7 | 15 494,1 | 2 931,4- | 18,9- |
| Strasse | 24 892,4 | 21 218,5 | 24 189,5 | 45 408,0 | 48 631,3 | 3 223,4- | 6,6- |
| Bi-Schiff | 11 316,7 | 10 103,1 | 11 238,8 | 21 341,9 | 22 615,8 | 1 273,8- | 5,6- |
| Zusammen ... | 43 984,1 | 37 651,6 | 41 661,0 | 79 312,6 | 86 741,2 | 7 428,6- | 8,6- |

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.2 Früheres Bundesgebiet

| Verkehrszweig | 2. Vj | 1. Vj | 2. Vj | Jahresteil | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) | % |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------------------|--------------|--------------------------|-------|
| | 1992 | 1993 | 1993 | Januar - Juni 1993 | Juni 1992 | | |
| Tonnen | | | | | | | |
| Grenzüberschreitender Verkehr (Empfang) | | | | | | | |
| 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere) | | | | | | | |
| Eisenbahn | 417 099 | 226 098 | 389 796 | 615 894 | 781 905 | 166 011- | 21,2- |
| Strasse | 4 126 467 | 3 597 012 | 4 132 507 | 7 729 519 | 7 942 651 | 213 132- | 2,7- |
| Bi-Schiff | 585 533 | 525 009 | 564 854 | 1 089 863 | 1 157 889 | 68 026- | 5,9- |
| Zusammen ... | 5 129 099 | 4 348 119 | 5 087 157 | 9 435 276 | 9 882 445 | 447 169- | 4,5- |
| 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel | | | | | | | |
| Eisenbahn | 146 331 | 130 209 | 103 719 | 233 928 | 320 006 | 86 078- | 26,9- |
| Strasse | 3 428 102 | 3 392 831 | 3 351 781 | 6 744 612 | 7 138 465 | 393 853- | 5,5- |
| Bi-Schiff | 1 737 652 | 1 918 865 | 1 742 307 | 3 661 172 | 3 502 125 | 159 047 | 4,5 |
| Zusammen ... | 5 312 085 | 5 441 905 | 5 197 807 | 10 639 712 | 10 960 596 | 320 884- | 2,9- |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | | | | | | | |
| Eisenbahn | 847 543 | 734 831 | 594 569 | 1 329 400 | 1 672 417 | 343 017- | 20,5- |
| Strasse | 150 017 | 151 442 | 129 665 | 281 107 | 355 480 | 74 373- | 20,9- |
| Bi-Schiff | 2 276 413 | 1 752 330 | 1 887 867 | 3 640 197 | 4 441 095 | 800 898- | 18,0- |
| Zusammen ... | 3 273 973 | 2 638 603 | 2 612 101 | 5 250 704 | 6 468 992 | 1 218 288- | 18,8- |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | | | | | | | |
| Eisenbahn | 211 714 | 240 403 | 157 223 | 397 626 | 418 056 | 20 430- | 4,9- |
| Strasse | 299 854 | 306 938 | 292 589 | 599 537 | 631 682 | 32 145- | 5,1- |
| Bi-Schiff | 5 202 959 | 4 639 053 | 4 787 936 | 9 426 989 | 10 649 540 | 1 222 551- | 11,5- |
| Zusammen ... | 5 714 527 | 5 186 394 | 5 237 758 | 10 424 152 | 11 699 278 | 1 275 126- | 10,9- |
| 4 Erze, Metallabfälle | | | | | | | |
| Eisenbahn | 433 362 | 478 449 | 543 248 | 1 021 697 | 931 845 | 89 852 | 9,6 |
| Strasse | 312 552 | 285 811 | 291 758 | 577 569 | 641 756 | 64 187- | 10,0- |
| Bi-Schiff | 8 552 088 | 6 463 458 | 7 358 289 | 13 821 747 | 17 451 544 | 3 629 797- | 20,8- |
| Zusammen ... | 9 298 002 | 7 227 718 | 8 193 295 | 15 421 013 | 19 025 145 | 3 604 132- | 18,9- |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug) | | | | | | | |
| Eisenbahn | 1 318 653 | 1 142 557 | 1 111 863 | 2 254 420 | 2 688 305 | 433 885- | 16,1- |
| Strasse | 2 619 498 | 2 359 293 | 2 403 064 | 4 762 357 | 5 402 477 | 640 120- | 11,8- |
| Bi-Schiff | 1 073 352 | 760 903 | 777 451 | 1 538 354 | 2 099 382 | 561 028- | 26,7- |
| Zusammen ... | 5 011 503 | 4 262 753 | 4 292 378 | 8 555 131 | 10 190 164 | 1 635 033- | 16,0- |
| 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe) | | | | | | | |
| Eisenbahn | 529 545 | 382 346 | 480 248 | 862 594 | 914 791 | 52 197- | 5,7- |
| Strasse | 4 077 777 | 2 484 199 | 4 220 554 | 6 704 753 | 6 621 620 | 83 133 | 1,3 |
| Bi-Schiff | 3 256 442 | 2 093 147 | 3 361 540 | 5 454 687 | 5 735 162 | 280 475- | 4,9- |
| Zusammen ... | 7 863 764 | 4 959 692 | 8 062 342 | 13 022 034 | 13 271 573 | 249 539- | 1,9- |
| 7 Düngemittel | | | | | | | |
| Eisenbahn | 190 094 | 104 303 | 89 761 | 194 064 | 343 646 | 149 582- | 43,5- |
| Strasse | 374 433 | 282 949 | 325 760 | 608 709 | 722 108 | 113 399- | 15,7- |
| Bi-Schiff | 606 629 | 941 948 | 691 431 | 1 633 379 | 1 584 196 | 49 183 | 3,1 |
| Zusammen ... | 1 171 156 | 1 329 200 | 1 106 952 | 2 436 152 | 2 649 950 | 213 798- | 8,1- |
| 8 Chemische Erzeugnisse | | | | | | | |
| Eisenbahn | 740 421 | 632 676 | 608 616 | 1 241 292 | 1 419 042 | 177 750- | 12,5- |
| Strasse | 3 299 817 | 3 139 633 | 3 167 722 | 6 307 355 | 6 819 749 | 512 394- | 7,5- |
| Bi-Schiff | 1 349 159 | 1 115 633 | 1 218 695 | 2 334 328 | 2 718 763 | 384 435- | 14,1- |
| Zusammen ... | 5 389 397 | 4 887 942 | 4 995 033 | 9 882 975 | 10 957 554 | 1 074 579- | 9,8- |
| 9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99) | | | | | | | |
| Eisenbahn | 715 439 | 642 718 | 677 164 | 1 319 882 | 1 383 643 | 63 761- | 4,6- |
| Strasse | 5 742 701 | 5 493 883 | 5 593 373 | 11 087 256 | 11 698 104 | 610 848- | 5,2- |
| Bi-Schiff | 113 095 | 76 009 | 84 636 | 160 645 | 218 059 | 57 414- | 26,3- |
| Zusammen ... | 6 571 235 | 6 212 610 | 6 355 173 | 12 567 783 | 13 299 806 | 732 023- | 5,5- |
| 99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut) | | | | | | | |
| Eisenbahn | 1 693 080 | 1 429 073 | 1 379 749 | 2 808 822 | 3 124 080 | 315 258- | 10,1- |
| Strasse | 1 171 779 | 981 485 | 1 125 916 | 2 107 401 | 2 278 606 | 171 205- | 7,5- |
| Bi-Schiff | 208 421 | 207 746 | 229 762 | 437 508 | 397 598 | 39 910 | 10,0 |
| Zusammen ... | 3 073 280 | 2 618 304 | 2 735 427 | 5 353 731 | 5 800 284 | 446 553- | 7,7- |
| Insgesamt (1 000 Tonnen) | | | | | | | |
| Eisenbahn | 7 243,3 | 6 143,7 | 6 136,0 | 12 279,6 | 13 997,7 | 1 718,1- | 12,3- |
| Strasse | 25 603,0 | 22 475,5 | 25 034,7 | 47 510,2 | 50 252,7 | 2 742,5- | 5,5- |
| Bi-Schiff | 24 961,7 | 20 494,1 | 22 704,8 | 43 198,9 | 49 955,4 | 6 756,5- | 13,5- |
| Zusammen ... | 57 808,0 | 49 113,2 | 53 875,4 | 102 988,7 | 114 205,8 | 11 217,1- | 9,8- |

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

| Verkehrszweig | 2. Vj | 1. Vj | 2. Vj | Jahresteil | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) | |
|---|------------|-----------|------------|-----------------------|--------------|------------------------------------|-------|
| | 1992 | 1993 | 1993 | Januar - Juni 1993 | Juni 1992 | Januar bis Juni 1993 gegen 1992 | |
| Tonnen | | | | | | | % |
| Gesamtverkehr a) | | | | | | | |
| 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere) | | | | | | | |
| Eisenbahn | 358 714 | 523 149 | 538 098 | 1 061 247 | 1 234 502 | 173 255- | 14,0- |
| Strasse | 1 657 183 | 1 345 116 | 1 274 197 | 2 619 313 | 3 333 637 | 714 324- | 21,4- |
| Bi-Schiff | 109 221 | 100 463 | 92 273 | 192 736 | 440 423 | 247 687- | 56,2- |
| Zusammen ... | 2 125 118 | 1 968 728 | 1 904 568 | 3 873 296 | 5 008 562 | 1 135 266- | 22,7- |
| 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel | | | | | | | |
| Eisenbahn | 276 134 | 181 017 | 133 607 | 314 624 | 535 986 | 221 362- | 41,3- |
| Strasse | 3 849 818 | 3 774 221 | 3 977 808 | 7 752 029 | 7 639 559 | 112 470 | 1,5 |
| Bi-Schiff | 102 080 | 75 702 | 62 509 | 138 211 | 153 817 | 15 606- | 10,1- |
| Zusammen ... | 4 228 032 | 4 030 940 | 4 173 924 | 8 204 864 | 8 329 362 | 124 498- | 1,5- |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | | | | | | | |
| Eisenbahn | 6 328 359 | 7 692 505 | 5 556 795 | 13 249 300 | 15 762 851 | 2 513 551- | 15,9- |
| Strasse | 356 093 | 448 149 | 386 390 | 834 539 | 845 680 | 11 141- | 1,3- |
| Bi-Schiff | 309 444 | 497 976 | 334 994 | 832 970 | 813 207 | 19 763 | 2,4 |
| Zusammen ... | 6 993 896 | 8 638 630 | 6 278 179 | 14 916 809 | 17 421 738 | 2 504 929- | 14,4- |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | | | | | | | |
| Eisenbahn | 3 255 888 | 2 546 625 | 2 402 613 | 4 949 238 | 6 094 959 | 1 145 721- | 18,8- |
| Strasse | 886 855 | 816 515 | 873 601 | 1 690 116 | 1 639 635 | 50 481 | 3,1 |
| Bi-Schiff | 132 844 | 90 383 | 81 090 | 171 473 | 221 927 | 50 454- | 22,7- |
| Zusammen ... | 4 275 587 | 3 453 523 | 3 357 304 | 6 810 827 | 7 956 521 | 1 145 694- | 14,4- |
| 4 Erze, Metallabfälle | | | | | | | |
| Eisenbahn | 1 578 162 | 1 479 133 | 1 390 732 | 2 869 865 | 2 905 013 | 35 148- | 1,2- |
| Strasse | 240 738 | 308 396 | 306 237 | 614 633 | 479 056 | 135 577 | 28,3 |
| Bi-Schiff | 211 138 | 163 619 | 268 933 | 432 552 | 413 191 | 19 361 | 4,7 |
| Zusammen ... | 2 030 038 | 1 951 148 | 1 965 902 | 3 917 050 | 3 797 260 | 119 790 | 3,2 |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug) | | | | | | | |
| Eisenbahn | 1 557 836 | 1 247 280 | 1 112 939 | 2 360 219 | 2 653 019 | 292 800- | 11,0- |
| Strasse | 982 334 | 919 152 | 902 868 | 1 822 020 | 1 874 459 | 52 439- | 2,8- |
| Bi-Schiff | 138 695 | 99 009 | 123 472 | 222 481 | 249 040 | 26 559- | 10,7- |
| Zusammen ... | 2 678 865 | 2 265 441 | 2 139 279 | 4 404 720 | 4 776 518 | 371 798- | 7,8- |
| 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe) | | | | | | | |
| Eisenbahn | 5 652 789 | 2 041 876 | 3 822 263 | 5 864 139 | 8 746 601 | 2 882 462- | 33,0- |
| Strasse | 6 256 224 | 4 608 525 | 6 448 654 | 11 057 179 | 10 920 406 | 136 773 | 1,3 |
| Bi-Schiff | 853 259 | 706 770 | 1 233 489 | 1 940 253 | 1 531 947 | 408 312 | 26,7 |
| Zusammen ... | 12 762 272 | 7 357 171 | 11 504 406 | 18 861 577 | 21 198 954 | 2 337 377- | 11,0- |
| 7 Düngemittel | | | | | | | |
| Eisenbahn | 1 141 419 | 927 079 | 715 467 | 1 642 546 | 2 490 816 | 848 270- | 34,1- |
| Strasse | 139 886 | 221 102 | 193 577 | 414 679 | 386 977 | 27 702 | 7,2 |
| Bi-Schiff | 215 386 | 152 755 | 157 958 | 310 713 | 384 450 | 73 737- | 19,2- |
| Zusammen ... | 1 496 691 | 1 300 936 | 1 067 002 | 2 367 938 | 3 262 243 | 894 305- | 27,4- |
| 8 Chemische Erzeugnisse | | | | | | | |
| Eisenbahn | 960 844 | 740 339 | 673 179 | 1 413 518 | 1 864 784 | 451 266- | 24,2- |
| Strasse | 1 050 620 | 1 124 550 | 1 196 408 | 2 320 958 | 2 043 958 | 277 000 | 13,6 |
| Bi-Schiff | 14 461 | 13 981 | 20 412 | 34 393 | 16 490 | 17 903 | 108,6 |
| Zusammen ... | 2 025 925 | 1 878 870 | 1 889 999 | 3 768 869 | 3 925 232 | 156 363- | 4,0- |
| 9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99) | | | | | | | |
| Eisenbahn | 888 255 | 423 671 | 433 368 | 857 039 | 1 506 181 | 649 142- | 43,1- |
| Strasse | 2 661 689 | 2 526 583 | 2 705 287 | 5 231 870 | 5 125 774 | 106 096 | 2,1 |
| Bi-Schiff | 3 994 | 20 156 | 4 386 | 24 542 | 7 620 | 16 922 | X |
| Zusammen ... | 3 553 938 | 2 970 410 | 3 143 041 | 6 113 451 | 6 639 575 | 526 124- | 7,9- |
| 99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut) | | | | | | | |
| Eisenbahn | 2 807 971 | 470 671 | 452 880 | 923 551 | 5 104 405 | 4 180 854- | 81,9- |
| Strasse | 2 456 394 | 2 257 582 | 2 250 268 | 4 507 850 | 4 580 457 | 72 607- | 1,6- |
| Bi-Schiff | 332 | 1 348 | 230 | 1 578 | 794 | 784 | 98,7 |
| Zusammen ... | 5 264 697 | 2 729 601 | 2 703 378 | 5 432 979 | 9 685 656 | 4 252 677- | 43,9- |
| Insgesamt (1 000 Tonnen) | | | | | | | |
| Eisenbahn | 24 806,4 | 18 273,3 | 17 231,9 | 35 505,3 | 48 899,1 | 13 393,8- | 27,4- |
| Strasse | 20 537,8 | 18 349,9 | 20 515,3 | 38 865,2 | 38 869,6 | 4,4- | 0,0 |
| Bi-Schiff | 2 090,9 | 1 922,2 | 2 379,7 | 4 301,9 | 4 232,9 | 69,0 | 1,6 |
| Zusammen ... | 47 435,1 | 38 545,4 | 40 127,0 | 78 672,4 | 92 001,6 | 13 329,2- | 14,5- |

a) ohne Durchgangsverkehr

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

| Verkehrszweig | 2. Vj | 1. Vj | 2. Vj | Jahresteil | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) | |
|---|-----------|-----------|-----------|----------------|--------------|------------------------------------|-------|
| | 1992 | 1993 | 1993 | Januar 1993 | Juni 1992 | Januar bis Juni 1993 gegen 1992 | % |
| Tonnen | | | | | | | |
| Verkehr innerhalb des Bundesgebietes | | | | | | | |
| 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere) | | | | | | | |
| Eisenbahn | 253 948 | 39 894 | 94 789 | 134 683 | 1 059 944 | 925 261- | 87,3- |
| Strasse | 1 451 853 | 1 213 825 | 1 054 687 | 2 268 512 | 2 993 135 | 724 623- | 24,2- |
| Bi-Schiff | 71 430 | 36 251 | 18 554 | 54 805 | 357 202 | 302 397- | 84,7- |
| Zusammen ... | 1 777 231 | 1 289 970 | 1 168 030 | 2 458 000 | 4 410 281 | 1 952 281- | 44,3- |
| 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel | | | | | | | |
| Eisenbahn | 77 950 | 122 678 | 77 410 | 200 088 | 181 903 | 18 185 | 10,0 |
| Strasse | 3 690 493 | 3 611 234 | 3 821 183 | 7 432 417 | 7 316 712 | 115 705 | 1,6 |
| Bi-Schiff | 64 422 | 31 688 | 19 358 | 51 026 | 92 366 | 41 340- | 44,8- |
| Zusammen ... | 3 832 865 | 3 765 580 | 3 917 951 | 7 683 531 | 7 590 981 | 92 550 | 1,2 |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | | | | | | | |
| Eisenbahn | 5 448 178 | 6 863 858 | 4 917 666 | 11 781 524 | 13 566 135 | 1 784 611- | 13,2- |
| Strasse | 302 371 | 400 912 | 327 525 | 728 437 | 695 989 | 32 448 | 4,7 |
| Bi-Schiff | 270 610 | 447 043 | 324 419 | 771 462 | 748 857 | 22 605 | 3,0 |
| Zusammen ... | 6 021 159 | 7 711 813 | 5 569 610 | 13 281 423 | 15 010 981 | 1 729 658- | 11,5- |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | | | | | | | |
| Eisenbahn | 3 154 954 | 2 436 523 | 2 301 487 | 4 738 010 | 5 914 456 | 1 176 446- | 19,9- |
| Strasse | 866 689 | 810 038 | 848 339 | 1 658 377 | 1 613 469 | 44 908 | 2,8 |
| Bi-Schiff | 131 349 | 90 383 | 78 843 | 169 226 | 220 432 | 51 206- | 23,2- |
| Zusammen ... | 4 152 992 | 3 336 944 | 3 228 669 | 6 565 613 | 7 748 357 | 1 182 744- | 15,3- |
| 4. Erze, Metallabfälle | | | | | | | |
| Eisenbahn | 1 110 343 | 1 219 174 | 1 041 626 | 2 260 800 | 2 037 458 | 223 342 | 11,0 |
| Strasse | 222 925 | 295 656 | 286 581 | 582 237 | 448 145 | 134 092 | 29,9 |
| Bi-Schiff | 137 139 | 103 116 | 201 829 | 304 945 | 262 059 | 42 886 | 16,4 |
| Zusammen ... | 1 470 407 | 1 617 946 | 1 530 036 | 3 147 982 | 2 747 662 | 400 320 | 14,6 |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug) | | | | | | | |
| Eisenbahn | 1 248 602 | 1 005 557 | 805 258 | 1 810 815 | 2 160 098 | 349 283- | 16,2- |
| Strasse | 876 430 | 840 433 | 792 966 | 1 633 399 | 1 688 551 | 55 152- | 3,3- |
| Bi-Schiff | 119 814 | 62 638 | 68 191 | 130 829 | 213 107 | 82 278- | 38,6- |
| Zusammen ... | 2 244 846 | 1 908 628 | 1 666 415 | 3 575 043 | 4 061 756 | 486 713- | 12,0- |
| 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe) | | | | | | | |
| Eisenbahn | 3 708 627 | 1 214 604 | 2 013 546 | 3 228 150 | 6 060 489 | 2 832 339- | 46,7- |
| Strasse | 4 811 887 | 3 842 962 | 4 792 364 | 8 635 326 | 8 640 665 | 5 339- | 0,1- |
| Bi-Schiff | 542 166 | 581 064 | 963 008 | 1 544 072 | 1 133 086 | 410 986 | 36,3 |
| Zusammen ... | 9 062 680 | 5 638 630 | 7 768 918 | 13 407 548 | 15 834 240 | 2 426 692- | 15,3- |
| 7 Düngemittel | | | | | | | |
| Eisenbahn | 862 039 | 771 404 | 588 128 | 1 359 532 | 1 907 185 | 547 653- | 28,7- |
| Strasse | 51 889 | 166 817 | 146 112 | 312 929 | 278 362 | 34 567 | 12,4 |
| Bi-Schiff | 176 598 | 94 847 | 110 562 | 205 409 | 307 836 | 102 427- | 33,3- |
| Zusammen ... | 1 130 526 | 1 033 068 | 844 802 | 1 877 870 | 2 493 383 | 615 513- | 24,7- |
| 8 Chemische Erzeugnisse | | | | | | | |
| Eisenbahn | 586 161 | 466 673 | 423 991 | 890 664 | 1 138 684 | 248 020- | 21,8- |
| Strasse | 735 139 | 863 137 | 877 908 | 1 741 045 | 1 469 671 | 271 374 | 18,5 |
| Bi-Schiff | 13 123 | 12 918 | 15 553 | 28 471 | 14 518 | 13 953 | 96,1 |
| Zusammen ... | 1 334 423 | 1 342 728 | 1 317 452 | 2 660 180 | 2 622 873 | 37 307 | 1,4 |
| 9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99) | | | | | | | |
| Eisenbahn | 673 768 | 308 347 | 269 778 | 578 125 | 1 096 626 | 518 501- | 47,3- |
| Strasse | 2 235 917 | 2 176 871 | 2 255 661 | 4 432 532 | 4 349 558 | 82 974 | 1,9 |
| Bi-Schiff | 2 467 | 16 579 | 2 446 | 19 019 | 2 786 | 16 233 | x |
| Zusammen ... | 2 912 152 | 2 501 791 | 2 527 885 | 5 029 676 | 5 448 970 | 419 294- | 7,7- |
| 99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut) | | | | | | | |
| Eisenbahn | 1 907 324 | 273 689 | 252 709 | 526 398 | 3 592 321 | 3 065 923- | 85,3- |
| Strasse | 2 413 136 | 2 219 461 | 2 202 145 | 4 421 606 | 4 499 231 | 77 625- | 1,7- |
| Bi-Schiff | 332 | 1 316 | 230 | 1 546 | 492 | 1 054 | x |
| Zusammen ... | 4 320 792 | 2 494 466 | 2 455 084 | 4 949 550 | 8 092 044 | 3 142 494- | 38,8- |
| Insgesamt (1 000 Tonnen) | | | | | | | |
| Eisenbahn | 19 031,9 | 14 722,4 | 12 786,4 | 27 508,8 | 38 715,3 | 11 206,5- | 28,9- |
| Strasse | 17 698,7 | 16 441,3 | 17 405,5 | 33 846,8 | 33 993,5 | 146,7- | 0,4- |
| Bi-Schiff | 1 529,5 | 1 477,8 | 1 803,0 | 3 280,8 | 3 352,7 | 71,9- | 2,1- |
| Zusammen ... | 38 260,1 | 32 641,6 | 31 994,9 | 64 636,4 | 76 061,5 | 11 425,1- | 15,0- |

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

| Verkehrszweig | 2. Vj | 1. Vj | 2. Vj | Jahresteil | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) | |
|---|---------|---------|---------|----------------|--------------|------------------------------------|-------|
| | 1992 | 1993 | 1993 | Januar 1993 | Juni 1992 | Januar bis Juni 1993 gegen 1992 | |
| Tonnen | | | | | | | % |
| Grenzüberschreitender Verkehr (Versand) | | | | | | | |
| 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere) | | | | | | | |
| Eisenbahn | 77 937 | 472 824 | 433 601 | 906 425 | 132 943 | 773 482 | X |
| Strasse | 127 942 | 50 747 | 135 112 | 185 859 | 184 814 | 1 045 | 0,6 |
| Bi-Schiff | 37 791 | 63 956 | 73 007 | 136 963 | 82 778 | 54 185 | 65,5 |
| Zusammen ... | 243 670 | 587 527 | 641 720 | 1 229 247 | 400 535 | 828 712 | X |
| 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel | | | | | | | |
| Eisenbahn | 163 268 | 49 696 | 37 396 | 87 092 | 281 273 | 194 181- | 69,0- |
| Strasse | 65 246 | 60 066 | 62 595 | 122 661 | 123 298 | 637- | 0,5- |
| Bi-Schiff | 25 538 | 11 112 | 1 005 | 12 117 | 44 934 | 32 817- | 73,0- |
| Zusammen ... | 254 052 | 120 874 | 100 996 | 221 870 | 449 505 | 227 635- | 50,6- |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | | | | | | | |
| Eisenbahn | 76 042 | 19 710 | 43 445 | 63 155 | 98 022 | 34 867- | 35,6- |
| Strasse | 3 118 | 5 902 | 3 040 | 8 942 | 9 417 | 475- | 5,0- |
| Bi-Schiff | 4 067 | 1 583 | 1 465 | 3 048 | 4 067 | 1 019- | 25,1- |
| Zusammen ... | 83 227 | 27 195 | 47 950 | 75 145 | 111 506 | 36 361- | 32,6- |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | | | | | | | |
| Eisenbahn | 78 538 | 52 373 | 65 732 | 118 105 | 135 795 | 17 690- | 13,0- |
| Strasse | 4 916 | 3 838 | 7 866 | 11 704 | 7 920 | 3 784 | 47,8 |
| Bi-Schiff | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen ... | 83 454 | 56 211 | 73 598 | 129 809 | 143 715 | 13 906- | 9,7- |
| 4 Erze, Metallabfälle | | | | | | | |
| Eisenbahn | 352 745 | 250 837 | 267 046 | 517 883 | 633 686 | 115 803- | 18,3- |
| Strasse | 8 594 | 4 402 | 9 950 | 14 352 | 13 152 | 1 200 | 9,1 |
| Bi-Schiff | 73 813 | 60 503 | 66 326 | 126 829 | 149 906 | 23 077- | 15,4- |
| Zusammen ... | 435 152 | 315 742 | 343 322 | 659 064 | 796 744 | 137 680- | 17,3- |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug) | | | | | | | |
| Eisenbahn | 171 426 | 149 964 | 123 822 | 273 786 | 258 034 | 15 752 | 6,1 |
| Strasse | 45 749 | 27 979 | 43 834 | 71 813 | 75 370 | 3 557- | 4,7- |
| Bi-Schiff | 18 238 | 17 241 | 46 050 | 63 291 | 32 243 | 31 048 | 96,3 |
| Zusammen ... | 235 413 | 195 184 | 213 706 | 408 890 | 365 647 | 43 243 | 11,8 |
| 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe) | | | | | | | |
| Eisenbahn | 126 022 | 67 323 | 68 515 | 135 838 | 275 742 | 139 904- | 50,7- |
| Strasse | 47 028 | 31 608 | 44 424 | 76 032 | 77 717 | 1 685- | 2,2- |
| Bi-Schiff | 7 904 | 12 190 | 14 255 | 26 445 | 16 119 | 10 326 | 64,1 |
| Zusammen ... | 180 954 | 111 121 | 127 194 | 238 315 | 369 578 | 131 263- | 35,5- |
| 7 Düngemittel | | | | | | | |
| Eisenbahn | 190 578 | 86 839 | 47 483 | 134 322 | 390 105 | 255 783- | 65,6- |
| Strasse | 1 520 | 4 349 | 1 365 | 5 714 | 6 433 | 719- | 11,2- |
| Bi-Schiff | 3 372 | 1 711 | 2 966 | 4 677 | 4 078 | 599 | 14,7 |
| Zusammen ... | 195 470 | 92 899 | 51 814 | 144 713 | 400 616 | 255 903- | 63,9- |
| 8 Chemische Erzeugnisse | | | | | | | |
| Eisenbahn | 234 872 | 148 909 | 129 989 | 278 898 | 448 058 | 169 160- | 37,8- |
| Strasse | 204 180 | 168 742 | 206 938 | 375 680 | 362 935 | 12 745 | 3,5 |
| Bi-Schiff | 995 | - | 988 | 988 | 1 629 | 641- | 39,3- |
| Zusammen ... | 440 047 | 317 651 | 337 915 | 655 566 | 812 622 | 157 056- | 19,3- |
| 9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99) | | | | | | | |
| Eisenbahn | 115 625 | 45 210 | 81 142 | 126 352 | 226 330 | 99 978- | 44,2- |
| Strasse | 212 004 | 162 852 | 220 237 | 383 089 | 374 597 | 8 492 | 2,3 |
| Bi-Schiff | 500 | 549 | 80 | 629 | 1 600 | 971- | 60,7- |
| Zusammen ... | 328 129 | 208 611 | 301 459 | 510 070 | 602 527 | 92 457- | 15,3- |
| 99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut) | | | | | | | |
| Eisenbahn | 789 222 | 167 113 | 184 067 | 351 180 | 1 290 804 | 939 624- | 72,8- |
| Strasse | 18 116 | 18 364 | 20 914 | 39 278 | 35 076 | 4 202 | 12,0 |
| Bi-Schiff | - | - | - | - | 302 | 302- | X |
| Zusammen ... | 807 338 | 185 477 | 204 981 | 390 458 | 1 326 182 | 935 724- | 70,6- |
| Insgesamt (1 000 Tonnen) | | | | | | | |
| Eisenbahn | 2 376,3 | 1 510,8 | 1 482,2 | 2 993,0 | 4 170,8 | 1 177,8- | 28,2- |
| Strasse | 738,4 | 538,8 | 756,3 | 1 295,1 | 1 270,7 | 24,4 | 1,9 |
| Bi-Schiff | 172,2 | 168,8 | 206,1 | 375,0 | 337,7 | 37,3 | 11,1 |
| Zusammen ... | 3 286,9 | 2 218,5 | 2 444,7 | 4 663,1 | 5 779,2 | 1 116,0- | 19,3- |

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

| Verkehrszweig | 2. Vj | 1. Vj | 2. Vj | Jahresteil | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) | |
|---|-----------|-----------|-----------|----------------|--------------|------------------------------------|-------|
| | 1992 | 1993 | 1993 | Januar 1993 | Juni 1992 | Januar bis Juni 1993 gegen 1992 | % |
| Tonnen | | | | | | | |
| Grenzüberschreitender Verkehr (Empfang) | | | | | | | |
| 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere) | | | | | | | |
| Eisenbahn | 26 829 | 10 431 | 9 708 | 20 139 | 41 615 | 21 476- | 51,6- |
| Strasse | 77 388 | 80 544 | 84 398 | 164 942 | 155 688 | 9 254 | 5,9 |
| Bi-Schiff | - | 256 | 712 | 968 | 443 | 525 | 118,5 |
| Zusammen ... | 104 217 | 91 231 | 94 818 | 186 049 | 197 746 | 11 697- | 5,9- |
| 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel | | | | | | | |
| Eisenbahn | 34 916 | 8 643 | 18 801 | 27 444 | 72 810 | 45 366- | 62,3- |
| Strasse | 94 079 | 102 921 | 94 030 | 196 951 | 199 549 | 2 598- | 1,3- |
| Bi-Schiff | 12 120 | 32 922 | 42 146 | 75 068 | 16 517 | 58 551 | X |
| Zusammen ... | 141 115 | 144 486 | 154 977 | 299 463 | 288 876 | 10 587 | 3,7 |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | | | | | | | |
| Eisenbahn | 804 139 | 808 937 | 595 684 | 1 404 621 | 2 098 694 | 694 073- | 33,1- |
| Strasse | 50 604 | 41 335 | 55 825 | 97 160 | 140 274 | 43 114- | 30,7- |
| Bi-Schiff | 34 767 | 49 350 | 9 110 | 58 460 | 60 283 | 1 823- | 3,0- |
| Zusammen ... | 889 510 | 899 622 | 660 619 | 1 560 241 | 2 299 251 | 739 010- | 32,1- |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | | | | | | | |
| Eisenbahn | 22 396 | 57 729 | 35 394 | 93 123 | 44 708 | 48 415 | 108,3 |
| Strasse | 15 250 | 2 639 | 17 396 | 20 035 | 18 246 | 1 789 | 9,8 |
| Bi-Schiff | 1 495 | - | 2 247 | 2 247 | 1 495 | 752 | 50,3 |
| Zusammen ... | 39 141 | 60 368 | 55 037 | 115 405 | 64 449 | 50 956 | 79,1 |
| 4 Erze, Metallabfälle | | | | | | | |
| Eisenbahn | 115 074 | 9 122 | 82 060 | 91 182 | 233 869 | 142 687- | 61,0- |
| Strasse | 9 219 | 8 338 | 9 706 | 18 044 | 17 759 | 285 | 1,6 |
| Bi-Schiff | 186 | - | 778 | 778 | 1 226 | 448- | 36,5- |
| Zusammen ... | 124 479 | 17 460 | 92 544 | 110 004 | 252 854 | 142 850- | 56,5- |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug) | | | | | | | |
| Eisenbahn | 137 808 | 91 759 | 183 859 | 275 618 | 234 887 | 40 731 | 17,3 |
| Strasse | 60 155 | 50 740 | 66 068 | 116 808 | 110 538 | 6 270 | 5,7 |
| Bi-Schiff | 643 | 19 130 | 9 231 | 28 361 | 3 690 | 24 671 | X |
| Zusammen ... | 198 606 | 161 629 | 259 158 | 420 787 | 349 115 | 71 672 | 20,5 |
| 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe) | | | | | | | |
| Eisenbahn | 1 818 140 | 759 949 | 1 740 202 | 2 500 151 | 2 410 370 | 89 781 | 3,7 |
| Strasse | 1 397 309 | 733 955 | 1 611 866 | 2 345 821 | 2 202 024 | 143 797 | 6,5 |
| Bi-Schiff | 303 189 | 113 516 | 256 226 | 369 742 | 382 742 | 13 000- | 3,4- |
| Zusammen ... | 3 518 638 | 1 607 420 | 3 608 294 | 5 215 714 | 4 995 136 | 220 578 | 4,4 |
| 7 Düngemittel | | | | | | | |
| Eisenbahn | 88 802 | 68 836 | 79 856 | 148 692 | 193 526 | 44 834- | 23,2- |
| Strasse | 46 477 | 49 936 | 46 100 | 96 036 | 102 182 | 6 146- | 6,0- |
| Bi-Schiff | 35 416 | 56 197 | 44 430 | 100 627 | 72 536 | 28 091 | 38,7 |
| Zusammen ... | 170 695 | 174 969 | 170 386 | 345 355 | 368 244 | 22 889- | 6,2- |
| 8 Chemische Erzeugnisse | | | | | | | |
| Eisenbahn | 139 811 | 124 757 | 119 199 | 243 956 | 278 042 | 34 086- | 12,3- |
| Strasse | 111 301 | 92 671 | 111 562 | 204 233 | 211 352 | 7 119- | 3,4- |
| Bi-Schiff | 343 | 1 063 | 3 871 | 4 934 | 343 | 4 591 | X |
| Zusammen ... | 251 455 | 218 491 | 234 632 | 453 123 | 489 737 | 36 614- | 7,5- |
| 9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99) | | | | | | | |
| Eisenbahn | 98 862 | 70 114 | 82 448 | 152 562 | 183 225 | 30 663- | 16,7- |
| Strasse | 213 768 | 186 860 | 229 389 | 416 249 | 401 619 | 14 630 | 3,6 |
| Bi-Schiff | 1 027 | 3 034 | 1 860 | 4 894 | 3 234 | 1 660 | 51,3 |
| Zusammen ... | 313 657 | 260 008 | 313 697 | 573 705 | 588 078 | 14 373- | 2,4- |
| 99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut) | | | | | | | |
| Eisenbahn | 111 425 | 29 869 | 16 104 | 45 973 | 221 280 | 175 307- | 79,2- |
| Strasse | 25 142 | 19 757 | 27 209 | 46 966 | 46 150 | 816 | 1,8 |
| Bi-Schiff | - | 32 | - | 32 | - | 32 | X |
| Zusammen ... | 136 567 | 49 658 | 43 313 | 92 971 | 267 430 | 174 459- | 65,2- |
| Insgesamt (1 000 Tonnen) | | | | | | | |
| Eisenbahn | 3 398,2 | 2 040,1 | 2 963,3 | 5 003,5 | 6 013,0 | 1 009,6- | 16,8- |
| Strasse | 2 100,7 | 1 369,7 | 2 353,5 | 3 723,2 | 3 605,4 | 117,9 | 3,3 |
| Bi-Schiff | 389,2 | 275,5 | 370,6 | 646,1 | 542,5 | 103,6 | 19,1 |
| Zusammen ... | 5 888,1 | 3 685,3 | 5 687,5 | 9 372,8 | 10 160,9 | 788,1- | 7,8- |

2 Güterverkehr 2.Vj 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen
Deutschland

| Verkehrszweig | Verkehr innerhalb des Bundesgebietes | | | Grenzüberschreitender Verkehr | | Durchgangs- verkehr | Insgesamt | |
|--|--------------------------------------|---------------------|----------|-------------------------------|-----------|------------------------|--------------|--------------|
| | Lokal- verkehr | Wechsel- verkehr | Zusammen | | | | 2.Vj 1993 | 2.Vj 1992 |
| | V = E | V = E | V = E | Versand | Empfang | | | |
| 001 Lebende Tiere (ausgenommen Fische) | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 217 | 571 | 788 | 2 097 | 16 | - | 2 901 | 3 847 |
| Straße | - | - | - | 42 821 | 65 737 | 10 638 | 119 196 | 132 438 |
| Bi-Schiff | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen ... | 217 | 571 | 788 | 44 918 | 65 753 | 10 638 | 122 097 | 136 285 |
| 011 Weizen, Mengkorn | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 1 444 | 17 960 | 19 404 | 81 786 | 23 827 | 518 | 125 535 | 203 211 |
| Straße | 15 555 | 376 149 | 391 704 | 20 928 | 67 773 | 962 | 481 367 | 700 800 |
| Bi-Schiff | 2 183 | 106 749 | 108 932 | 211 719 | 149 324 | 378 992 | 848 967 | 621 757 |
| Zusammen ... | 19 182 | 500 858 | 520 040 | 314 433 | 240 924 | 380 472 | 1 455 869 | 1 525 768 |
| 012 Gerste | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 213 | 24 352 | 24 565 | 151 435 | 994 | - | 176 994 | 133 179 |
| Straße | 12 249 | 252 520 | 264 769 | 3 050 | 40 678 | 663 | 309 160 | 530 053 |
| Bi-Schiff | 680 | 71 666 | 72 346 | 21 105 | 92 268 | 87 252 | 272 971 | 416 559 |
| Zusammen ... | 13 142 | 348 538 | 361 680 | 175 590 | 133 940 | 87 915 | 759 125 | 1 079 791 |
| 013 Roggen | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 404 | 16 819 | 17 223 | 137 494 | - | - | 154 717 | 6 436 |
| Straße | 4 612 | 50 856 | 55 468 | 3 457 | 6 552 | 10 203 | 75 680 | 145 974 |
| Bi-Schiff | - | 27 025 | 27 025 | 7 043 | - | 277 | 34 345 | 119 745 |
| Zusammen ... | 5 016 | 94 700 | 99 716 | 147 994 | 6 552 | 10 480 | 264 742 | 272 155 |
| 014 Hafer | | | | | | | | |
| Eisenbahn | - | - | - | - | - | 218 | 218 | 48 |
| Straße | 102 | 11 711 | 11 813 | 1 447 | 5 668 | 5 318 | 24 246 | 45 312 |
| Bi-Schiff | - | 3 278 | 3 278 | 426 | 7 294 | - | 10 998 | 30 274 |
| Zusammen ... | 102 | 14 989 | 15 091 | 1 873 | 12 962 | 5 536 | 35 462 | 75 634 |
| 015 Mais | | | | | | | | |
| Eisenbahn | - | 214 | 214 | - | 377 | 3 785 | 4 376 | 3 688 |
| Straße | 2 031 | 78 716 | 80 747 | 66 353 | 20 913 | 5 332 | 173 345 | 169 279 |
| Bi-Schiff | 415 | 24 300 | 24 715 | 9 934 | 226 544 | 33 434 | 294 627 | 374 746 |
| Zusammen ... | 2 446 | 103 230 | 105 676 | 76 287 | 247 834 | 42 551 | 472 348 | 547 713 |
| 016 Reis | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 209 | 351 | 560 | - | 1 248 | 3 423 | 5 231 | 6 652 |
| Straße | 134 | 5 529 | 5 663 | 17 885 | 15 833 | 5 100 | 44 481 | 46 092 |
| Bi-Schiff | - | 730 | 730 | 2 515 | 36 357 | - | 39 602 | 39 720 |
| Zusammen ... | 343 | 6 610 | 6 953 | 20 400 | 53 438 | 8 523 | 89 314 | 92 464 |
| 019 Sonstiges Getreide | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 2 444 | 3 995 | 6 439 | 994 | 20 | - | 7 453 | 8 789 |
| Straße | 3 083 | 77 115 | 80 198 | 263 | 3 600 | 836 | 84 897 | 89 093 |
| Bi-Schiff | - | 1 372 | 1 372 | 10 260 | 5 631 | - | 17 263 | 15 886 |
| Zusammen ... | 5 527 | 82 482 | 88 009 | 11 517 | 9 251 | 836 | 109 613 | 113 768 |
| 020 Kartoffeln | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 90 | 4 774 | 4 864 | 81 | 40 501 | 14 851 | 60 297 | 98 011 |
| Straße | 5 580 | 277 191 | 282 771 | 46 847 | 359 914 | 63 801 | 753 333 | 822 965 |
| Bi-Schiff | - | - | - | 1 276 | - | - | 1 276 | 681 |
| Zusammen ... | 5 670 | 281 965 | 287 635 | 48 204 | 400 415 | 78 652 | 814 906 | 921 657 |
| 031 Zitrusfrüchte | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 178 | 4 087 | 4 265 | - | 2 194 | 364 | 6 823 | 10 916 |
| Straße | 1 009 | 37 630 | 38 639 | 17 350 | 157 792 | 77 612 | 291 393 | 288 055 |
| Bi-Schiff | - | - | - | - | - | - | - | 20 |
| Zusammen ... | 1 187 | 41 717 | 42 904 | 17 350 | 159 986 | 77 976 | 298 216 | 298 991 |
| 035 Sonstige frische Früchte | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 1 926 | 87 358 | 89 284 | 21 098 | 33 317 | 11 622 | 155 321 | 184 778 |
| Straße | 11 412 | 357 027 | 368 439 | 151 000 | 677 001 | 154 324 | 1 350 764 | 1 371 406 |
| Bi-Schiff | - | - | - | 20 | 537 | - | 557 | 5 331 |
| Zusammen ... | 13 338 | 444 385 | 457 723 | 172 118 | 710 855 | 165 946 | 1 506 642 | 1 561 515 |
| 039 Frisches und gefrorenes Gemüse | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 36 | 4 031 | 4 067 | 1 231 | 9 542 | 1 200 | 16 040 | 15 107 |
| Straße | 11 515 | 477 677 | 489 192 | 42 217 | 1 050 955 | 172 392 | 1 754 756 | 1 860 222 |
| Bi-Schiff | - | 5 927 | 5 927 | - | 3 148 | - | 9 075 | 7 578 |
| Zusammen ... | 11 551 | 487 635 | 499 186 | 43 448 | 1 063 645 | 173 592 | 1 779 871 | 1 882 907 |
| 041 Wolle und sonstige Tierhaare | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 1 926 | 8 688 | 10 614 | - | 99 | - | 10 713 | 7 966 |
| Straße | 24 | 2 950 | 2 974 | 13 597 | 13 346 | 4 749 | 34 666 | 38 914 |
| Bi-Schiff | - | - | - | - | - | - | - | 2 802 |
| Zusammen ... | 1 950 | 11 638 | 13 588 | 13 597 | 13 445 | 4 749 | 45 379 | 49 682 |

2 Güterverkehr 2.Vj 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

| Tonnen Deutschland | | | | | | | | |
|--|--------------------------------------|---------------------|-----------|-------------------------------|---------|------------------------|--------------|--------------|
| Verkehrszweig | Verkehr innerhalb des Bundesgebietes | | | Grenzüberschreitender Verkehr | | Durchgangs- verkehr | Insgesamt | |
| | Lokal- verkehr | Wechsel- verkehr | Zusammen | | | | 2.Vj 1993 | 2.Vj 1992 |
| | V = E | V = E | V = E | Versand | Empfang | | | |
| 042 Baumwolle | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 5 183 | 8 203 | 13 386 | 7 022 | 109 | 101 | 20 618 | 88 489 |
| Straße | 991 | 16 534 | 17 525 | 44 208 | 39 109 | 6 873 | 107 715 | 117 282 |
| Bi-Schiff | - | 2 211 | 2 211 | 4 | 3 987 | - | 6 202 | 25 891 |
| Zusammen | 6 174 | 26 948 | 33 122 | 51 234 | 43 205 | 6 974 | 134 535 | 231 662 |
| 043 Künstliche und synthetische Textilfasern | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 783 | 6 670 | 7 453 | 2 151 | 13 600 | 535 | 23 739 | 32 995 |
| Straße | 616 | 33 182 | 33 798 | 57 227 | 33 061 | 19 821 | 143 907 | 150 332 |
| Bi-Schiff | - | - | - | 2 927 | - | - | 2 927 | 1 317 |
| Zusammen | 1 399 | 39 852 | 41 251 | 62 305 | 46 661 | 20 356 | 170 573 | 184 644 |
| 045 Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 62 | 439 | 501 | 25 | 46 | - | 572 | 2 060 |
| Straße | 27 | 5 377 | 5 404 | 2 651 | 2 878 | 3 213 | 14 146 | 15 494 |
| Bi-Schiff | - | - | - | 7 | 137 | - | 144 | 21 |
| Zusammen | 89 | 5 816 | 5 905 | 2 683 | 3 061 | 3 213 | 14 862 | 17 575 |
| 049 Lumpen und Textilabfälle | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 326 | 4 196 | 4 522 | 18 109 | 988 | 2 232 | 25 851 | 33 026 |
| Straße | 2 092 | 64 999 | 67 091 | 39 847 | 9 714 | 3 085 | 119 737 | 115 339 |
| Bi-Schiff | - | - | - | - | - | - | - | 835 |
| Zusammen | 2 418 | 69 195 | 71 613 | 57 956 | 10 702 | 5 317 | 145 588 | 149 200 |
| 051 Papier- und anderes Faserholz | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 546 | 35 894 | 36 440 | 171 080 | 2 915 | 795 | 211 230 | 324 178 |
| Straße | 3 019 | 141 786 | 144 805 | 20 738 | 48 586 | 270 | 214 399 | 274 914 |
| Bi-Schiff | - | 829 | 829 | - | - | - | 829 | 709 |
| Zusammen | 3 565 | 178 509 | 182 074 | 191 818 | 51 501 | 1 065 | 426 458 | 599 801 |
| 052 Grubenholz | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 384 | 1 306 | 1 690 | - | - | - | 1 690 | 3 005 |
| Straße | 1 936 | 29 191 | 31 127 | 3 330 | 1 225 | - | 35 682 | 35 050 |
| Bi-Schiff | - | - | - | - | 433 | - | 433 | - |
| Zusammen | 2 320 | 30 497 | 32 817 | 3 330 | 1 658 | - | 37 805 | 38 055 |
| 055 Sonstiges Rohholz | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 4 410 | 105 920 | 110 330 | 168 132 | 22 049 | 11 820 | 312 331 | 437 471 |
| Straße | 18 621 | 586 582 | 605 203 | 509 690 | 644 499 | 94 366 | 1 853 758 | 2 106 402 |
| Bi-Schiff | - | 18 316 | 18 316 | 93 640 | 13 690 | - | 125 646 | 68 471 |
| Zusammen | 23 031 | 710 818 | 733 849 | 771 462 | 680 238 | 106 186 | 2 291 735 | 2 612 344 |
| 056 Holzschwellen und anderes bearbeitetes Holz (ausg. Grubenholz) | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 10 572 | 48 681 | 59 253 | 25 962 | 241 711 | 73 131 | 400 057 | 342 227 |
| Straße | 20 676 | 962 016 | 982 692 | 164 572 | 273 667 | 33 752 | 1 454 683 | 1 515 935 |
| Bi-Schiff | 60 | 6 014 | 6 074 | 12 970 | 21 560 | - | 40 604 | 32 210 |
| Zusammen | 31 308 | 1 016 711 | 1 048 019 | 203 504 | 536 938 | 106 883 | 1 895 344 | 1 890 372 |
| 057 Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 768 | 15 861 | 16 629 | 7 338 | 2 759 | 50 | 26 776 | 32 227 |
| Straße | 129 444 | 1 195 903 | 1 325 347 | 228 649 | 262 708 | 5 788 | 1 822 492 | 1 764 132 |
| Bi-Schiff | - | 12 278 | 12 278 | 571 | 158 | - | 13 007 | 26 629 |
| Zusammen | 130 212 | 1 224 042 | 1 354 254 | 236 558 | 265 625 | 5 838 | 1 862 275 | 1 822 988 |
| 060 Zuckerrüben | | | | | | | | |
| Eisenbahn | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Straße | 18 | 3 885 | 3 903 | 26 | 81 | 100 | 4 110 | 14 588 |
| Bi-Schiff | - | - | - | 7 562 | - | - | 7 562 | 505 |
| Zusammen | 18 | 3 885 | 3 903 | 7 588 | 81 | 100 | 11 672 | 15 093 |
| 091 Rohe Häute und Felle, Lederabfälle | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 38 | 650 | 688 | 5 | 480 | - | 1 173 | 1 935 |
| Straße | 329 | 27 615 | 27 944 | 43 132 | 26 939 | 28 467 | 126 482 | 141 112 |
| Bi-Schiff | - | - | - | 86 | 18 | - | 104 | 103 |
| Zusammen | 367 | 28 265 | 28 632 | 43 223 | 27 437 | 28 467 | 127 759 | 143 150 |
| 092 Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 1 418 | 11 222 | 12 640 | 2 848 | 316 | 957 | 16 761 | 23 715 |
| Straße | 488 | 65 731 | 66 219 | 163 235 | 149 956 | 44 147 | 423 557 | 436 991 |
| Bi-Schiff | - | - | - | 1 008 | 1 012 | - | 2 020 | 2 913 |
| Zusammen | 1 906 | 76 953 | 78 859 | 167 091 | 151 284 | 45 104 | 442 338 | 463 619 |
| 099 Sonstige pflanzl. und tierische Rohstoffe nicht zur Ernährung | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 280 | 5 705 | 5 985 | 1 913 | 2 396 | 220 | 10 514 | 16 322 |
| Straße | 8 359 | 256 335 | 264 694 | 85 574 | 238 720 | 83 421 | 672 409 | 699 213 |
| Bi-Schiff | - | 250 | 250 | 149 | 3 468 | - | 3 867 | 5 117 |
| Zusammen | 8 639 | 262 290 | 270 929 | 87 636 | 244 584 | 83 641 | 686 790 | 720 652 |

2 Güterverkehr 2.Vj 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen
Deutschland

| Verkehrszweig | Verkehr innerhalb des Bundesgebietes | | | Grenzüberschreitender Verkehr | | Durchgangs- verkehr | Insgesamt | |
|--|--------------------------------------|---------------------|-----------|-------------------------------|---------|------------------------|---------------|---------------|
| | Lokal- verkehr | Wechsel- verkehr | Zusammen | | | | 2. Vj 1993 | 2. Vj 1992 |
| | V = E | V = E | V = E | Versand | Empfang | | | |
| 111 Rohzucker | | | | | | | | |
| Eisenbahn | - | - | - | 3 508 | - | - | 3 508 | - |
| Straße | - | 3 619 | 3 619 | - | - | - | 3 619 | 8 104 |
| Bi-Schiff | - | - | - | 2 500 | - | - | 2 500 | 27 504 |
| Zusammen ... | - | 3 619 | 3 619 | 6 008 | - | - | 9 627 | 35 608 |
| 112 Raffinierter Zucker | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 9 095 | 65 190 | 74 285 | 27 345 | - | - | 101 630 | 130 829 |
| Straße | 9 421 | 264 106 | 273 527 | 35 463 | 43 889 | 2 547 | 355 426 | 392 105 |
| Bi-Schiff | - | 4 903 | 4 903 | 13 969 | - | - | 18 872 | 54 135 |
| Zusammen ... | 18 516 | 334 199 | 352 715 | 76 777 | 43 889 | 2 547 | 475 928 | 577 069 |
| 113 Melasse | | | | | | | | |
| Eisenbahn | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Straße | 4 427 | 37 556 | 41 983 | 4 371 | 22 845 | 243 | 69 442 | 84 782 |
| Bi-Schiff | - | - | - | - | 4 737 | - | 4 737 | 25 695 |
| Zusammen ... | 4 427 | 37 556 | 41 983 | 4 371 | 27 582 | 243 | 74 179 | 110 477 |
| 121 Most und Wein aus Weintrauben | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 49 | 1 659 | 1 708 | 4 027 | 59 421 | 8 195 | 73 351 | 85 130 |
| Straße | 15 979 | 416 837 | 432 816 | 147 451 | 286 690 | 60 303 | 927 260 | 1 083 607 |
| Bi-Schiff | - | - | - | 2 024 | 132 | - | 2 156 | 9 023 |
| Zusammen ... | 16 028 | 418 496 | 434 524 | 153 502 | 346 243 | 68 498 | 1 002 767 | 1 177 760 |
| 122 Bier | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 4 692 | 7 048 | 11 740 | 344 | 40 | 2 183 | 14 307 | 20 576 |
| Straße | 44 266 | 1 621 926 | 1 666 192 | 130 606 | 87 190 | 34 667 | 1 918 655 | 2 158 250 |
| Bi-Schiff | - | - | - | 200 | - | - | 200 | 6 528 |
| Zusammen ... | 48 958 | 1 628 974 | 1 677 932 | 131 150 | 87 230 | 36 850 | 1 933 162 | 2 185 354 |
| 125 Sonstige alkoholische Getränke | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 26 | 6 898 | 6 924 | 548 | 10 142 | 4 948 | 22 562 | 13 448 |
| Straße | 11 730 | 301 654 | 313 384 | 23 023 | 42 732 | 11 455 | 390 594 | 413 283 |
| Bi-Schiff | - | - | - | 338 | 2 870 | - | 3 208 | 422 |
| Zusammen ... | 11 756 | 308 552 | 320 308 | 23 909 | 55 744 | 16 403 | 416 364 | 427 153 |
| 128 Alkoholfreie Getränke | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 58 | 2 699 | 2 757 | 1 756 | 11 293 | 161 | 15 967 | 25 844 |
| Straße | 103 863 | 2 447 749 | 2 551 612 | 40 185 | 171 416 | 19 682 | 2 782 895 | 3 106 325 |
| Bi-Schiff | - | 6 113 | 6 113 | 399 | - | - | 6 512 | 6 533 |
| Zusammen ... | 103 921 | 2 456 561 | 2 560 482 | 42 340 | 182 709 | 19 843 | 2 805 374 | 3 138 702 |
| 131 Kaffee | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 480 | 27 418 | 27 898 | 3 601 | 35 | 1 766 | 33 300 | 22 733 |
| Straße | 2 112 | 208 638 | 210 750 | 70 902 | 12 962 | 5 359 | 299 973 | 331 596 |
| Bi-Schiff | - | 575 | 575 | 2 331 | 685 | - | 3 591 | 7 921 |
| Zusammen ... | 2 592 | 236 631 | 239 223 | 76 834 | 13 682 | 7 125 | 336 864 | 362 250 |
| 132 Kakao und Kakaoerzeugnisse | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 678 | 7 214 | 7 892 | 478 | 4 705 | 3 372 | 16 447 | 13 257 |
| Straße | 4 571 | 184 036 | 188 607 | 47 846 | 92 887 | 24 348 | 353 688 | 358 240 |
| Bi-Schiff | - | 518 | 518 | 5 860 | 7 | - | 6 385 | 5 605 |
| Zusammen ... | 5 249 | 191 768 | 197 017 | 54 184 | 97 599 | 27 720 | 376 520 | 377 102 |
| 133 Tee und Gewürze | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 511 | 836 | 1 347 | 80 | 6 | - | 1 433 | 1 779 |
| Straße | 457 | 23 389 | 23 846 | 11 703 | 8 206 | 2 926 | 46 681 | 44 823 |
| Bi-Schiff | - | - | - | 1 | - | - | 1 | 537 |
| Zusammen ... | 968 | 24 225 | 25 193 | 11 784 | 8 212 | 2 926 | 48 115 | 47 139 |
| 134 Rohtabak und Tabakabfälle | | | | | | | | |
| Eisenbahn | - | 7 229 | 7 229 | 2 186 | 2 890 | 333 | 12 638 | 12 018 |
| Straße | 33 | 8 644 | 8 677 | 8 157 | 35 567 | 5 889 | 58 290 | 80 184 |
| Bi-Schiff | - | - | - | 123 | - | - | 123 | 185 |
| Zusammen ... | 33 | 15 873 | 15 906 | 10 466 | 38 457 | 6 222 | 71 051 | 92 387 |
| 135 Tabakwaren | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 249 | 1 134 | 1 383 | 11 459 | 382 | 11 435 | 24 659 | 13 671 |
| Straße | 393 | 53 598 | 53 991 | 11 817 | 7 036 | 4 851 | 77 695 | 82 853 |
| Bi-Schiff | - | - | - | - | - | - | - | 289 |
| Zusammen ... | 642 | 54 732 | 55 374 | 23 276 | 7 418 | 16 286 | 102 354 | 96 813 |
| 136 Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 318 | 28 666 | 28 984 | 12 110 | 418 | 24 792 | 66 304 | 25 796 |
| Straße | 10 570 | 271 581 | 282 151 | 48 977 | 106 074 | 43 842 | 481 044 | 502 181 |
| Bi-Schiff | - | - | - | 3 075 | 184 | - | 3 259 | 5 005 |
| Zusammen ... | 10 888 | 300 247 | 311 135 | 64 162 | 106 676 | 68 634 | 550 607 | 532 982 |

2 Güterverkehr 2.Vj 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

| Tonnen Deutschland | | | | | | | | |
|--|--------------------------------------|---------------------|-----------|-------------------------------|---------|------------------------|---------------|---------------|
| Verkehrszweig | Verkehr innerhalb des Bundesgebietes | | | Grenzüberschreitender Verkehr | | Durchgangs- verkehr | Insgesamt | |
| | Lokal- verkehr | Wechsel- verkehr | Zusammen | | | | 2. Vj 1993 | 2. Vj 1992 |
| | V = E | V = E | V = E | Versand | Empfang | | | |
| 139 Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g. | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 691 | 27 513 | 28 204 | 5 808 | 3 519 | 2 680 | 40 211 | 43 706 |
| Straße | 63 990 | 1 759 192 | 1 823 182 | 77 446 | 67 340 | 23 000 | 1 990 968 | 2 028 877 |
| Bi-Schiff | 20 | - | 20 | 998 | 615 | - | 1 633 | 2 604 |
| Zusammen | 64 701 | 1 786 705 | 1 851 406 | 84 252 | 71 474 | 25 680 | 2 032 812 | 2 075 187 |
| 141 Fleisch, frisch und gefroren | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 8 164 | 834 | 8 998 | 2 736 | - | 2 566 | 14 300 | 17 973 |
| Straße | 33 331 | 840 971 | 874 302 | 188 727 | 394 348 | 177 680 | 1 635 057 | 1 744 596 |
| Bi-Schiff | - | - | - | 1 293 | - | - | 1 293 | 51 |
| Zusammen | 41 495 | 841 805 | 883 300 | 192 756 | 394 348 | 180 246 | 1 650 650 | 1 762 620 |
| 142 Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet | | | | | | | | |
| Eisenbahn | - | 9 506 | 9 506 | 6 462 | - | 4 493 | 20 461 | 24 653 |
| Straße | 358 | 24 147 | 24 505 | 54 768 | 131 466 | 134 076 | 344 815 | 353 280 |
| Bi-Schiff | - | - | - | - | - | - | - | 524 |
| Zusammen | 358 | 33 653 | 34 011 | 61 230 | 131 466 | 138 569 | 365 276 | 378 457 |
| 143 Frische Milch und Sahne | | | | | | | | |
| Eisenbahn | - | 762 | 762 | 67 401 | - | - | 68 163 | 96 288 |
| Straße | 94 980 | 1 197 590 | 1 292 570 | 408 605 | 111 221 | 9 516 | 1 821 912 | 2 196 372 |
| Bi-Schiff | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 94 980 | 1 198 352 | 1 293 332 | 476 006 | 111 221 | 9 516 | 1 890 075 | 2 292 660 |
| 144 Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 260 | 5 899 | 6 159 | 5 481 | 2 722 | 4 351 | 18 713 | 22 588 |
| Straße | 30 387 | 926 702 | 957 089 | 300 465 | 243 523 | 107 120 | 1 608 197 | 1 760 478 |
| Bi-Schiff | - | - | - | 611 | - | - | 611 | 3 741 |
| Zusammen | 30 647 | 932 601 | 963 248 | 306 557 | 246 245 | 111 471 | 1 627 521 | 1 786 807 |
| 145 Margarine und andere Speisefette | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 892 | 2 574 | 3 466 | 4 908 | - | - | 8 374 | 17 866 |
| Straße | 4 006 | 68 708 | 72 714 | 27 648 | 8 504 | 6 206 | 115 072 | 122 699 |
| Bi-Schiff | - | 2 049 | 2 049 | 350 | 3 057 | - | 5 456 | 770 |
| Zusammen | 4 898 | 73 331 | 78 229 | 32 906 | 11 561 | 6 206 | 128 902 | 141 335 |
| 146 Eier | | | | | | | | |
| Eisenbahn | - | - | - | - | - | - | - | 16 |
| Straße | 9 188 | 113 645 | 122 833 | 14 434 | 108 634 | 16 065 | 261 966 | 274 686 |
| Bi-Schiff | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 9 188 | 113 645 | 122 833 | 14 434 | 108 634 | 16 065 | 261 966 | 274 702 |
| 147 Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 144 | 207 | 351 | 187 | - | - | 538 | 1 742 |
| Straße | 9 193 | 290 274 | 299 467 | 16 116 | 40 301 | 17 818 | 373 702 | 391 795 |
| Bi-Schiff | - | - | - | - | - | - | - | 70 |
| Zusammen | 9 337 | 290 481 | 299 818 | 16 303 | 40 301 | 17 818 | 374 240 | 393 607 |
| 148 Konserven und and. Erzeugn. aus Fischen, Schal- u. Weichtieren | | | | | | | | |
| Eisenbahn | - | 1 839 | 1 839 | 135 | - | 190 | 2 164 | 1 558 |
| Straße | 1 518 | 30 542 | 32 060 | 3 493 | 5 724 | 5 390 | 46 667 | 53 130 |
| Bi-Schiff | - | - | - | - | - | - | - | 338 |
| Zusammen | 1 518 | 32 381 | 33 899 | 3 628 | 5 724 | 5 580 | 48 831 | 55 026 |
| 161 Mehl, Grieß und Grütze aus Getreide | | | | | | | | |
| Eisenbahn | - | 8 528 | 8 528 | 3 959 | 3 | 757 | 13 247 | 122 363 |
| Straße | 14 659 | 443 942 | 458 601 | 57 675 | 43 256 | 10 460 | 569 992 | 630 772 |
| Bi-Schiff | - | - | - | 33 426 | 2 679 | 1 300 | 37 405 | 52 310 |
| Zusammen | 14 659 | 452 470 | 467 129 | 95 060 | 45 938 | 12 517 | 620 644 | 805 445 |
| 162 Malz | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 656 | 23 770 | 24 426 | 4 300 | 2 531 | 3 006 | 34 263 | 52 221 |
| Straße | 2 322 | 162 555 | 164 877 | 11 788 | 112 039 | 3 146 | 291 850 | 299 540 |
| Bi-Schiff | - | 7 004 | 7 004 | 18 242 | 2 408 | - | 27 654 | 44 720 |
| Zusammen | 2 978 | 193 329 | 196 307 | 34 330 | 116 978 | 6 152 | 353 767 | 396 481 |
| 163 Sonstige Getreideerzeugnisse (einschl. Backwaren) | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 303 | 707 | 1 010 | 10 705 | 1 426 | 4 645 | 17 786 | 28 916 |
| Straße | 25 536 | 574 068 | 599 604 | 70 706 | 73 806 | 24 678 | 768 794 | 827 620 |
| Bi-Schiff | - | 6 035 | 6 035 | - | 9 631 | - | 15 666 | 31 754 |
| Zusammen | 25 839 | 580 810 | 606 649 | 81 411 | 84 863 | 29 323 | 802 246 | 888 290 |
| 164 Getrocknetes und gefr. Obst, -konserven u. and. Obsterzeugn. | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 106 | 11 119 | 11 225 | 486 | 9 162 | 444 | 21 317 | 18 217 |
| Straße | 25 935 | 1 101 577 | 1 127 512 | 143 511 | 249 469 | 73 898 | 1 594 390 | 1 689 667 |
| Bi-Schiff | - | 18 | 18 | 817 | 4 677 | - | 5 512 | 12 240 |
| Zusammen | 26 041 | 1 112 714 | 1 138 755 | 144 814 | 263 308 | 74 342 | 1 621 219 | 1 720 124 |

2 Güterverkehr 2.Vj 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen
Deutschland

| Verkehrszweig | Verkehr innerhalb des Bundesgebietes | | | Grenzüberschreitender Verkehr | | Durchgangs- verkehr | Insgesamt | |
|--|--------------------------------------|---------------------|------------|-------------------------------|-----------|------------------------|--------------|--------------|
| | Lokal- verkehr | Wechsel- verkehr | Zusammen | | | | 2.Vj 1993 | 2.Vj 1992 |
| | V = E | V = E | V = E | Versand | Empfang | | | |
| 165 Getrocknete Hulsenfrüchte | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 364 | 98 | 462 | - | - | 83 | 545 | 823 |
| Straße | 36 | 4 671 | 4 707 | 3 009 | 44 445 | 3 739 | 55 900 | 58 225 |
| Bi-Schiff | - | 2 572 | 2 572 | 91 | 46 915 | - | 49 578 | 67 011 |
| Zusammen ... | 400 | 7 341 | 7 741 | 3 100 | 91 360 | 3 822 | 106 023 | 126 059 |
| 166 Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven u. and. Gemüseerzeugnisse | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 487 | 2 542 | 3 029 | 107 | 352 | 650 | 4 138 | 5 193 |
| Straße | 6 837 | 324 437 | 331 274 | 54 610 | 330 201 | 37 959 | 754 044 | 796 356 |
| Bi-Schiff | 2 216 | 700 | 2 916 | 2 087 | 9 897 | - | 14 900 | 21 111 |
| Zusammen ... | 9 540 | 327 679 | 337 219 | 56 804 | 340 450 | 38 609 | 773 082 | 822 660 |
| 167 Hopfen | | | | | | | | |
| Eisenbahn | - | 829 | 829 | 623 | 65 | - | 1 517 | 3 205 |
| Straße | 17 | 2 757 | 2 774 | 2 200 | 173 | 16 | 5 163 | 2 968 |
| Bi-Schiff | - | - | - | - | - | - | - | 802 |
| Zusammen ... | 17 | 3 586 | 3 603 | 2 823 | 238 | 16 | 6 680 | 6 975 |
| 171 Stroh und Heu | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 26 | 89 | 115 | - | 10 | - | 125 | 224 |
| Straße | 1 227 | 18 739 | 19 966 | 112 411 | 41 267 | 1 596 | 175 240 | 175 365 |
| Bi-Schiff | - | - | - | - | 16 026 | 2 617 | 18 643 | 8 133 |
| Zusammen ... | 1 253 | 18 828 | 20 081 | 112 411 | 57 303 | 4 213 | 194 008 | 183 722 |
| 172 ölkuchen und andere Rückstände der Pflanzenölgewinnung | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 42 | 12 259 | 12 301 | 33 304 | 864 | 19 943 | 66 412 | 105 008 |
| Straße | 4 158 | 286 418 | 290 576 | 87 267 | 109 439 | 8 648 | 495 930 | 528 337 |
| Bi-Schiff | 2 521 | 83 255 | 85 776 | 164 531 | 382 335 | 67 584 | 700 226 | 658 838 |
| Zusammen ... | 6 721 | 381 932 | 388 653 | 285 102 | 492 638 | 96 175 | 1 262 568 | 1 292 183 |
| 179 Sonstige Futtermittel, a.n.g. (einschl. Nahrungsmittelabfälle) | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 28 473 | 62 585 | 91 058 | 48 524 | 6 368 | 8 249 | 154 199 | 171 988 |
| Straße | 62 290 | 1 846 375 | 1 908 665 | 387 906 | 158 890 | 52 496 | 2 507 957 | 2 822 109 |
| Bi-Schiff | 30 270 | 126 465 | 156 735 | 124 307 | 505 023 | 31 920 | 817 985 | 714 611 |
| Zusammen ... | 121 033 | 2 035 425 | 2 156 458 | 560 737 | 670 281 | 92 665 | 3 480 141 | 3 708 708 |
| 181 ölseen, -früchte | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 4 033 | 3 427 | 7 460 | 855 | 1 107 | 423 | 9 845 | 33 605 |
| Straße | 361 | 96 068 | 96 429 | 47 603 | 67 521 | 11 723 | 223 276 | 353 853 |
| Bi-Schiff | 8 830 | 79 155 | 87 985 | 40 445 | 666 857 | 12 533 | 807 820 | 903 356 |
| Zusammen ... | 13 224 | 178 650 | 191 874 | 88 903 | 735 485 | 24 679 | 1 040 941 | 1 290 814 |
| 182 Pflanzliche und tierische öle und Fette (ausg. Speisefette) | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 8 329 | 35 025 | 43 354 | 2 535 | 5 059 | 9 652 | 60 600 | 59 195 |
| Straße | 8 169 | 370 747 | 378 916 | 270 884 | 186 750 | 46 621 | 883 171 | 912 674 |
| Bi-Schiff | 21 727 | 32 010 | 53 737 | 80 047 | 125 718 | - | 259 502 | 319 265 |
| Zusammen ... | 38 225 | 437 782 | 476 007 | 353 466 | 317 527 | 56 273 | 1 203 273 | 1 291 134 |
| 211 Steinkohle | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 4 478 837 | 6 544 173 | 11 023 010 | 68 373 | 413 974 | 3 095 | 11 508 452 | 12 570 065 |
| Straße | 5 090 | 76 008 | 81 098 | 182 554 | 79 034 | 660 | 343 356 | 403 104 |
| Bi-Schiff | 218 256 | 2 520 105 | 2 738 361 | 115 411 | 1 736 434 | 582 155 | 5 172 361 | 5 479 646 |
| Zusammen ... | 4 702 183 | 9 140 286 | 13 842 469 | 366 348 | 2 229 442 | 585 910 | 17 024 169 | 18 452 815 |
| 213 Steinkohlenbriketts | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 3 735 | 55 804 | 59 539 | 4 909 | - | 240 | 64 688 | 111 578 |
| Straße | 20 | 12 821 | 12 841 | 5 609 | 2 951 | 191 | 21 592 | 20 527 |
| Bi-Schiff | - | - | - | 31 931 | - | - | 31 931 | 11 359 |
| Zusammen ... | 3 755 | 68 625 | 72 380 | 42 449 | 2 951 | 431 | 118 211 | 143 464 |
| 221 Braunkohle | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 1 295 393 | 2 403 748 | 3 699 141 | - | 543 964 | - | 4 243 105 | 5 190 489 |
| Straße | 8 434 | 167 073 | 175 507 | 76 984 | 27 961 | 23 | 280 475 | 376 104 |
| Bi-Schiff | - | 251 943 | 251 943 | - | 901 | - | 252 844 | 169 965 |
| Zusammen ... | 1 303 827 | 2 822 764 | 4 126 591 | 76 984 | 572 826 | 23 | 4 776 424 | 5 736 558 |
| 223 Braunkohlenbriketts | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 174 439 | 1 535 365 | 1 709 804 | 87 794 | 42 645 | - | 1 840 243 | 1 534 098 |
| Straße | 2 471 | 208 000 | 210 471 | 21 185 | 24 955 | 977 | 257 588 | 248 139 |
| Bi-Schiff | 1 315 | 12 360 | 13 675 | 8 936 | - | - | 22 611 | 20 165 |
| Zusammen ... | 178 225 | 1 755 725 | 1 933 950 | 117 915 | 67 600 | 977 | 2 120 442 | 1 802 402 |
| 224 Torf (einschl. Briketts und Koks) | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 30 | 4 151 | 4 181 | 7 233 | - | 1 570 | 12 984 | 21 607 |
| Straße | 9 830 | 353 711 | 363 541 | 273 981 | 16 750 | 16 592 | 670 864 | 689 003 |
| Bi-Schiff | - | 895 | 895 | 72 974 | - | - | 73 869 | 81 450 |
| Zusammen ... | 9 860 | 358 757 | 368 617 | 354 188 | 16 750 | 18 162 | 757 717 | 792 060 |

2 Güterverkehr 2.Vj 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen
Deutschland

| Verkehrszweig | Verkehr innerhalb des Bundesgebietes | | | Grenzüberschreitender Verkehr | | Durchgangs- verkehr | Insgesamt | |
|---|--------------------------------------|---------------------|-----------|-------------------------------|-----------|------------------------|---------------|---------------|
| | Lokal- verkehr | Wechsel- verkehr | Zusammen | | | | 2. Vj 1993 | 2. Vj 1992 |
| | V = E | V = E | V = E | Versand | Empfang | | | |
| 231 Steinkohlenkoks | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 974 609 | 584 552 | 1 559 161 | 117 165 | 189 670 | 2 162 | 1 868 158 | 2 526 266 |
| Straße | 8 792 | 49 692 | 58 484 | 33 274 | 33 739 | 1 401 | 126 898 | 151 957 |
| Bi-Schiff | - | 40 695 | 40 695 | 54 683 | 159 642 | 36 980 | 292 000 | 281 693 |
| Zusammen ... | 983 401 | 674 939 | 1 658 340 | 205 122 | 383 051 | 40 543 | 2 287 056 | 2 959 916 |
| 233 Braunkohlenkoks | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 27 | 4 740 | 4 767 | - | - | - | 4 767 | 15 332 |
| Straße | - | 11 620 | 11 620 | 338 | 100 | 25 | 12 083 | 10 447 |
| Bi-Schiff | - | 800 | 800 | 1 465 | - | - | 2 265 | 5 829 |
| Zusammen ... | 27 | 17 160 | 17 187 | 1 803 | 100 | 25 | 19 115 | 31 608 |
| 310 Rohes Erdöl | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 38 540 | 273 736 | 312 276 | - | - | - | 312 276 | 317 949 |
| Straße | - | 804 | 804 | 102 | - | 218 | 1 124 | 760 |
| Bi-Schiff | - | 7 976 | 7 976 | - | 3 894 | - | 11 870 | 18 157 |
| Zusammen ... | 38 540 | 282 516 | 321 056 | 102 | 3 894 | 218 | 325 270 | 336 866 |
| 321 Motorenbenzin u.ä. Leichtöle | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 37 961 | 2 105 574 | 2 143 535 | 172 205 | 29 843 | 320 | 2 345 903 | 2 756 119 |
| Straße | 121 823 | 1 248 614 | 1 370 437 | 15 493 | 23 644 | 459 | 1 410 033 | 1 982 086 |
| Bi-Schiff | 38 247 | 732 059 | 770 306 | 337 116 | 1 221 221 | 666 952 | 2 995 595 | 3 017 709 |
| Zusammen ... | 198 031 | 4 086 247 | 4 284 278 | 524 814 | 1 274 708 | 667 731 | 6 751 531 | 7 755 914 |
| 323 Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 22 827 | 129 559 | 152 386 | 67 741 | 8 548 | 247 | 228 922 | 310 131 |
| Straße | 1 621 | 102 047 | 103 668 | 7 018 | 13 886 | 353 | 124 925 | 111 156 |
| Bi-Schiff | 1 011 | 208 295 | 209 306 | 35 895 | 297 855 | - | 543 056 | 578 666 |
| Zusammen ... | 25 459 | 439 901 | 465 360 | 110 654 | 320 289 | 600 | 896 903 | 999 953 |
| 325 Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 34 398 | 2 707 860 | 2 742 258 | 96 232 | 52 160 | - | 2 890 650 | 3 364 466 |
| Straße | 88 883 | 1 926 405 | 2 015 288 | 44 621 | 67 180 | 974 | 2 128 063 | 2 356 996 |
| Bi-Schiff | 81 356 | 1 704 031 | 1 785 387 | 464 323 | 2 242 572 | 32 384 | 4 524 666 | 5 069 059 |
| Zusammen ... | 204 637 | 6 338 296 | 6 542 933 | 605 176 | 2 361 912 | 33 358 | 9 543 379 | 10 790 521 |
| 327 Schweres Heizöl | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 25 035 | 354 903 | 379 938 | 41 194 | 22 165 | - | 443 297 | 500 872 |
| Straße | 14 156 | 218 835 | 232 991 | 90 317 | 54 872 | 372 | 378 552 | 431 258 |
| Bi-Schiff | 1 148 | 449 207 | 450 355 | 420 089 | 80 312 | - | 950 756 | 672 492 |
| Zusammen ... | 40 339 | 1 022 945 | 1 063 284 | 551 600 | 157 349 | 372 | 1 772 605 | 1 604 622 |
| 330 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 12 291 | 331 838 | 344 129 | 53 312 | 51 240 | 5 108 | 453 789 | 446 033 |
| Straße | 34 918 | 211 979 | 246 897 | 37 746 | 12 336 | 748 | 297 727 | 339 527 |
| Bi-Schiff | - | 162 314 | 162 314 | 18 415 | 171 200 | - | 351 929 | 333 351 |
| Zusammen ... | 47 209 | 706 131 | 753 340 | 109 473 | 234 776 | 5 856 | 1 103 445 | 1 118 911 |
| 341 Schmieröle und -fette | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 6 937 | 152 502 | 159 439 | 10 506 | 1 102 | 1 157 | 172 204 | 154 110 |
| Straße | 1 439 | 56 118 | 57 557 | 40 670 | 33 988 | 9 085 | 141 300 | 149 054 |
| Bi-Schiff | 100 | 45 004 | 45 104 | 975 | 5 775 | - | 51 854 | 88 042 |
| Zusammen ... | 8 476 | 253 624 | 262 100 | 52 151 | 40 865 | 10 242 | 365 358 | 391 206 |
| 343 Bitumen und bituminöse Gemische | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 31 883 | 80 561 | 112 444 | 5 892 | 23 602 | - | 141 938 | 147 665 |
| Straße | 29 307 | 451 451 | 480 758 | 198 353 | 79 330 | 3 543 | 761 984 | 932 099 |
| Bi-Schiff | 16 054 | 312 931 | 328 985 | 1 232 | 510 891 | - | 841 108 | 506 555 |
| Zusammen ... | 77 244 | 844 943 | 922 187 | 205 477 | 613 823 | 3 543 | 1 745 030 | 1 586 319 |
| 349 Sonstige Mineralölerzeugnisse, a.n.g. | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 29 790 | 109 392 | 139 182 | 47 365 | 3 957 | 968 | 191 472 | 162 753 |
| Straße | 168 | 21 640 | 21 808 | 40 761 | 24 759 | 7 138 | 94 466 | 102 477 |
| Bi-Schiff | 404 | 131 832 | 132 236 | 81 669 | 256 463 | 43 470 | 513 838 | 498 583 |
| Zusammen ... | 30 362 | 262 864 | 293 226 | 169 795 | 285 179 | 51 576 | 799 776 | 763 813 |
| 410 Eisenerze und -konzentrate (ausgenommen Schwefelkiesabbrände) | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 1 283 567 | 2 705 940 | 3 989 507 | 106 236 | 554 929 | 29 002 | 4 679 674 | 5 433 580 |
| Straße | - | 3 814 | 3 814 | 4 324 | 1 252 | 46 | 9 436 | 15 618 |
| Bi-Schiff | 2 708 | 16 368 | 19 076 | 130 896 | 6 658 807 | 583 886 | 7 392 665 | 8 550 167 |
| Zusammen ... | 1 286 275 | 2 726 122 | 4 012 397 | 241 456 | 7 214 988 | 612 934 | 12 081 775 | 13 999 365 |
| 451 NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 1 154 | 17 434 | 18 588 | 13 136 | 20 733 | 1 451 | 53 908 | 54 821 |
| Straße | 5 012 | 277 597 | 282 609 | 76 561 | 144 496 | 13 750 | 517 416 | 562 351 |
| Bi-Schiff | - | 3 875 | 3 875 | 37 485 | 14 309 | 11 786 | 67 455 | 39 756 |
| Zusammen ... | 6 166 | 298 906 | 305 072 | 127 182 | 179 538 | 26 987 | 638 779 | 656 928 |

2 Güterverkehr 2.Vj 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

| Tonnen Deutschland | | | | | | | | |
|---|--------------------------------------|---------------------|-----------|----------------------------------|---------|------------------------|--------------|--------------|
| Verkehrszweig | Verkehr innerhalb des Bundesgebietes | | | Grenzüberschreitender Verkehr | | Durchgangs- verkehr | Insgesamt | |
| | Lokal- verkehr | Wechsel- verkehr | Zusammen | | | | 2.Vj 1993 | 2.Vj 1992 |
| | V = E | V = E | V = E | Versand | Empfang | | | |
| 452 Kupfererze und -konzentrate | | | | | | | | |
| Eisenbahn | - | - | - | - | 116 | - | 116 | 200 |
| Straße | - | - | - | - | 11 | 28 | 39 | 39 |
| Bi-Schiff | - | 627 | 627 | - | 300 | - | 927 | 3 220 |
| Zusammen | - | 627 | 627 | - | 427 | 28 | 1 082 | 3 459 |
| 453 Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 136 643 | 48 405 | 185 048 | 242 | - | - | 185 290 | 182 877 |
| Straße | 645 | 4 742 | 5 387 | 8 681 | 1 325 | 2 340 | 17 733 | 19 367 |
| Bi-Schiff | - | 5 532 | 5 532 | 2 570 | 180 503 | - | 188 605 | 188 302 |
| Zusammen | 137 288 | 58 679 | 195 967 | 11 493 | 181 828 | 2 340 | 391 628 | 390 546 |
| 455 Manganerze und -konzentrate | | | | | | | | |
| Eisenbahn | - | 279 | 279 | - | 233 | 1 266 | 1 778 | 11 354 |
| Straße | - | 188 | 188 | - | 1 458 | 624 | 2 270 | 2 969 |
| Bi-Schiff | - | - | - | 23 | 83 963 | - | 83 986 | 122 419 |
| Zusammen | - | 467 | 467 | 23 | 85 654 | 1 890 | 88 034 | 136 742 |
| 459 Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate | | | | | | | | |
| Eisenbahn | - | 356 | 356 | 305 | 346 | 679 | 1 686 | 23 854 |
| Straße | - | 3 735 | 3 735 | 16 164 | 24 989 | 3 498 | 48 386 | 60 303 |
| Bi-Schiff | - | 1 539 | 1 539 | 3 944 | 184 366 | - | 189 849 | 294 693 |
| Zusammen | - | 5 630 | 5 630 | 20 413 | 209 701 | 4 177 | 239 921 | 378 850 |
| 461 Eisen- und Stahlschrott | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 719 323 | 1 685 010 | 2 404 333 | 643 574 | 42 108 | 11 701 | 3 101 716 | 3 637 990 |
| Straße | 20 142 | 663 510 | 683 652 | 446 135 | 125 733 | 5 175 | 1 260 695 | 1 383 597 |
| Bi-Schiff | 16 579 | 665 012 | 681 591 | 837 345 | 59 091 | 2 715 | 1 580 742 | 1 315 034 |
| Zusammen | 756 044 | 3 013 532 | 3 769 576 | 1 927 054 | 226 932 | 19 591 | 5 943 153 | 6 336 621 |
| 464 Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofengasstaub | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 176 382 | 30 378 | 206 760 | 1 904 | 6 843 | - | 215 507 | 222 645 |
| Straße | 999 | 6 762 | 7 761 | 1 164 | 2 200 | - | 11 125 | 9 473 |
| Bi-Schiff | - | 19 718 | 19 718 | 24 161 | 176 527 | - | 220 406 | 220 522 |
| Zusammen | 177 381 | 56 858 | 234 239 | 27 229 | 185 570 | - | 447 038 | 452 640 |
| 467 Schwefelkiesabbrände | | | | | | | | |
| Eisenbahn | - | - | - | 204 | - | - | 204 | - |
| Straße | - | 1 244 | 1 244 | - | - | - | 1 244 | 9 357 |
| Bi-Schiff | - | 10 324 | 10 324 | 19 921 | 1 201 | - | 31 446 | 30 763 |
| Zusammen | - | 11 568 | 11 568 | 20 125 | 1 201 | - | 32 894 | 40 120 |
| 511 Roheisen und Ferrolegierungen | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 1 235 655 | 38 996 | 1 274 651 | 27 318 | 9 001 | 2 348 | 1 313 318 | 1 559 657 |
| Straße | 978 | 41 665 | 42 643 | 70 880 | 72 280 | 18 837 | 204 640 | 242 792 |
| Bi-Schiff | 36 | 20 758 | 20 794 | 30 084 | 185 095 | 339 525 | 575 498 | 313 414 |
| Zusammen | 1 236 669 | 101 419 | 1 338 088 | 128 282 | 266 376 | 360 710 | 2 093 456 | 2 115 863 |
| 515 Rohstahl | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 171 136 | 248 011 | 419 147 | 16 685 | 4 285 | 590 | 440 707 | 493 577 |
| Straße | - | 355 | 355 | 203 465 | 307 548 | 74 418 | 585 786 | 629 847 |
| Bi-Schiff | - | 1 297 | 1 297 | 2 753 | - | - | 4 050 | 11 665 |
| Zusammen | 171 136 | 249 663 | 420 799 | 222 903 | 311 833 | 75 008 | 1 030 543 | 1 135 089 |
| 522 Gewalztes Stahlhalbzeug | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 1 411 030 | 2 908 888 | 4 319 918 | 213 909 | 116 302 | 1 638 | 4 651 767 | 5 403 349 |
| Straße | 1 606 | 98 821 | 100 427 | 11 585 | 11 579 | 425 | 124 016 | 163 990 |
| Bi-Schiff | - | 14 368 | 14 368 | 507 512 | 62 200 | 7 908 | 591 988 | 501 377 |
| Zusammen | 1 412 636 | 3 022 077 | 4 434 713 | 733 006 | 190 081 | 9 971 | 5 367 771 | 6 068 716 |
| 523 Sonstiges Stahlhalbzeug | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 1 179 | 59 | 1 238 | 774 | 9 256 | 555 | 11 823 | 7 408 |
| Straße | - | 12 | 12 | 3 607 | 1 021 | - | 4 640 | 5 171 |
| Bi-Schiff | - | - | - | 10 826 | 242 | - | 11 068 | 15 483 |
| Zusammen | 1 179 | 71 | 1 250 | 15 207 | 10 519 | 555 | 27 531 | 28 062 |
| 531 Stab- und Formstahl | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 118 658 | 590 692 | 709 350 | 185 435 | 307 644 | 29 210 | 1 231 639 | 1 268 127 |
| Straße | 21 445 | 781 444 | 802 889 | 183 351 | 345 939 | 33 291 | 1 365 470 | 1 537 339 |
| Bi-Schiff | 30 | 105 133 | 105 163 | 487 443 | 152 175 | 59 815 | 804 596 | 684 672 |
| Zusammen | 140 133 | 1 477 269 | 1 617 402 | 856 229 | 805 758 | 122 316 | 3 401 705 | 3 490 138 |
| 535 Walzdraht | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 252 843 | 229 612 | 482 455 | 97 450 | 174 493 | 3 741 | 758 139 | 753 475 |
| Straße | - | 5 875 | 5 875 | 35 658 | 37 365 | 1 832 | 80 730 | 87 776 |
| Bi-Schiff | - | 163 528 | 163 528 | 87 751 | 126 195 | 6 221 | 383 695 | 406 240 |
| Zusammen | 252 843 | 399 015 | 651 858 | 220 859 | 338 053 | 11 794 | 1 222 564 | 1 247 491 |

2 Güterverkehr 2.Vj 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

| Tonnen Deutschland | | | | | | | | |
|--|--------------------------------------|---------------------|-----------|----------------------------------|-----------|------------------------|---------------|---------------|
| Verkehrszweig | Verkehr innerhalb des Bundesgebietes | | | Grenzüberschreitender Verkehr | | Durchgangs- verkehr | Insgesamt | |
| | Lokal- verkehr | Wechsel- verkehr | Zusammen | | | | 2. Vj 1993 | 2. Vj 1992 |
| | V = E | V = E | V = E | Versand | Empfang | | | |
| 536 Sonstiger Eisen- und Stahldraht | | | | | | | | |
| Eisenbahn | - | 1 896 | 1 896 | 203 | 6 859 | 206 | 9 164 | 13 621 |
| Straße | 1 418 | 123 578 | 124 996 | 114 686 | 129 961 | 37 910 | 407 553 | 492 460 |
| Bi-Schiff | - | 1 234 | 1 234 | 6 112 | 465 | - | 7 811 | 16 878 |
| Zusammen ... | 1 418 | 126 708 | 128 126 | 121 001 | 137 285 | 38 116 | 424 528 | 522 959 |
| 537 Schienen und Eisenbahnoberbaumaterial aus Stahl | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 3 558 | 46 304 | 49 862 | 14 997 | 30 885 | 5 937 | 101 681 | 416 545 |
| Straße | 98 | 3 052 | 3 150 | 5 651 | 5 676 | 1 137 | 15 614 | 18 518 |
| Bi-Schiff | - | 762 | 762 | 148 | 78 | 4 659 | 5 647 | 2 777 |
| Zusammen ... | 3 656 | 50 118 | 53 774 | 20 796 | 36 639 | 11 733 | 122 942 | 437 840 |
| 541 Stahlbleche und Breitflachstahl | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 261 908 | 1 106 580 | 1 368 488 | 341 138 | 497 066 | 136 705 | 2 343 397 | 2 757 842 |
| Straße | 27 905 | 1 498 311 | 1 526 216 | 331 630 | 504 366 | 60 181 | 2 422 393 | 2 800 582 |
| Bi-Schiff | - | 73 417 | 73 417 | 463 171 | 126 902 | 20 519 | 684 009 | 827 165 |
| Zusammen ... | 289 813 | 2 678 308 | 2 968 121 | 1 135 939 | 1 128 334 | 217 405 | 5 449 799 | 6 385 589 |
| 544 Bandstahl, Weißblech, Weißband | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 85 825 | 264 550 | 350 375 | 51 706 | 51 440 | 19 390 | 472 911 | 777 592 |
| Straße | 5 355 | 361 522 | 366 877 | 171 449 | 118 448 | 9 604 | 666 378 | 816 770 |
| Bi-Schiff | - | 8 302 | 8 302 | 25 211 | 726 | 10 747 | 44 986 | 34 694 |
| Zusammen ... | 91 180 | 634 374 | 725 554 | 248 366 | 170 614 | 39 741 | 1 184 275 | 1 629 056 |
| 551 Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 42 436 | 395 270 | 437 706 | 69 057 | 33 117 | 27 085 | 566 965 | 747 312 |
| Straße | 8 030 | 476 964 | 484 994 | 199 045 | 256 558 | 62 419 | 1 003 016 | 971 241 |
| Bi-Schiff | 250 | 2 914 | 3 164 | 32 172 | 7 743 | 1 163 | 44 242 | 63 690 |
| Zusammen ... | 50 716 | 875 148 | 925 864 | 300 274 | 297 418 | 90 667 | 1 614 223 | 1 782 243 |
| 552 Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen u. Stahl | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 1 415 | 44 428 | 45 843 | 9 304 | 1 237 | 48 | 56 432 | 51 011 |
| Straße | 2 688 | 126 798 | 129 486 | 42 629 | 48 399 | 9 438 | 229 952 | 287 675 |
| Bi-Schiff | - | 131 | 131 | 224 | 817 | - | 1 172 | 2 821 |
| Zusammen ... | 4 103 | 171 357 | 175 460 | 52 157 | 50 453 | 9 486 | 287 556 | 341 507 |
| 561 Kupfer und Kupferlegierungen | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 2 751 | 23 670 | 26 421 | 974 | 25 515 | 1 209 | 54 119 | 41 408 |
| Straße | 882 | 43 302 | 44 184 | 34 858 | 116 759 | 13 512 | 209 313 | 230 212 |
| Bi-Schiff | - | 9 026 | 9 026 | 702 | 23 011 | - | 32 739 | 38 865 |
| Zusammen ... | 3 633 | 75 998 | 79 631 | 36 534 | 165 285 | 14 721 | 296 171 | 310 485 |
| 562 Aluminium und Aluminiumlegierungen | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 26 740 | 30 293 | 57 033 | 10 614 | 13 812 | 15 514 | 96 973 | 94 288 |
| Straße | 2 219 | 132 567 | 134 786 | 130 310 | 204 796 | 78 613 | 548 504 | 591 909 |
| Bi-Schiff | 1 524 | - | 1 524 | 3 163 | 66 333 | - | 71 020 | 117 644 |
| Zusammen ... | 30 483 | 162 860 | 193 343 | 144 087 | 284 940 | 94 127 | 716 497 | 803 841 |
| 563 Blei und Bleilegierungen | | | | | | | | |
| Eisenbahn | - | 15 693 | 15 693 | 347 | 2 475 | 3 702 | 22 217 | 28 708 |
| Straße | 219 | 24 512 | 24 731 | 12 402 | 28 691 | 2 947 | 68 771 | 69 729 |
| Bi-Schiff | - | 11 009 | 11 009 | 812 | 5 514 | - | 17 335 | 20 154 |
| Zusammen ... | 219 | 51 214 | 51 433 | 13 561 | 36 680 | 6 649 | 108 323 | 118 591 |
| 564 Zink und Zinklegierungen | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 159 | 8 465 | 8 624 | 3 567 | 3 456 | - | 15 647 | 17 879 |
| Straße | 2 119 | 24 911 | 27 030 | 17 099 | 60 365 | 7 533 | 112 027 | 128 871 |
| Bi-Schiff | 251 | 4 803 | 5 054 | 5 260 | 10 687 | - | 21 001 | 29 842 |
| Zusammen ... | 2 529 | 38 179 | 40 708 | 25 926 | 74 508 | 7 533 | 148 675 | 176 592 |
| 565 Sonstige NE-Metalle und ihre Legierungen | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 44 | 787 | 831 | - | 573 | 481 | 1 885 | 4 488 |
| Straße | 162 | 18 125 | 18 287 | 30 096 | 79 128 | 21 322 | 148 833 | 140 364 |
| Bi-Schiff | - | 405 | 405 | 487 | 18 490 | - | 19 382 | 25 023 |
| Zusammen ... | 206 | 19 317 | 19 623 | 30 583 | 98 191 | 21 803 | 170 100 | 169 875 |
| 568 NE-Metallhalbzeug | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 1 490 | 77 525 | 79 015 | 16 286 | 8 306 | 6 246 | 109 853 | 122 647 |
| Straße | 5 420 | 177 936 | 183 356 | 148 153 | 140 254 | 35 945 | 507 708 | 578 397 |
| Bi-Schiff | - | 2 898 | 2 898 | 422 | 9 | - | 3 329 | 22 757 |
| Zusammen ... | 6 910 | 258 359 | 265 269 | 164 861 | 148 569 | 42 191 | 620 890 | 723 801 |
| 611 Industriesand | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 57 254 | 233 630 | 290 884 | 34 911 | 13 576 | - | 339 371 | 432 691 |
| Straße | 18 823 | 324 949 | 343 772 | 57 151 | 81 713 | 1 137 | 483 773 | 564 315 |
| Bi-Schiff | 17 556 | 16 502 | 34 058 | 30 425 | 38 581 | 520 184 | 623 248 | 49 752 |
| Zusammen ... | 93 633 | 575 081 | 668 714 | 122 487 | 133 870 | 521 321 | 1 446 392 | 1 046 758 |

2 Güterverkehr 2.Vj 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

| Tonnen Deutschland | | | | | | | | |
|--|--------------------------------------|---------------------|-----------|----------------------------------|-----------|------------------------|--------------|--------------|
| Verkehrszweig | Verkehr innerhalb des Bundesgebietes | | | Grenzüberschreitender Verkehr | | Durchgangs- verkehr | Insgesamt | |
| | Lokal- verkehr | Wechsel- verkehr | Zusammen | | | | 2.Vj 1993 | 2.Vj 1992 |
| | V = E | V = E | V = E | Versand | Empfang | | | |
| 612 Sonstiger natürlicher Sand und Kies | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 143 225 | 981 919 | 1 125 144 | 27 320 | 449 875 | - | 1 602 339 | 1 839 417 |
| Straße | 254 829 | 1 633 718 | 1 888 547 | 1 384 061 | 1 201 990 | 3 283 | 4 477 881 | 5 354 619 |
| Bi-Schiff | 944 652 | 3 336 079 | 4 280 731 | 2 643 788 | 2 166 911 | - | 9 091 430 | 10 891 915 |
| Zusammen | 1 342 706 | 5 951 716 | 7 294 422 | 4 055 169 | 3 818 776 | 3 283 | 15 171 650 | 18 085 951 |
| 613 Bimsstein, -sand und -kies | | | | | | | | |
| Eisenbahn | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Straße | 75 | 15 903 | 15 978 | 2 336 | 572 | 153 | 19 039 | 27 095 |
| Bi-Schiff | - | 92 112 | 92 112 | 153 167 | 59 614 | - | 304 893 | 152 889 |
| Zusammen | 75 | 108 015 | 108 090 | 155 503 | 60 186 | 153 | 323 932 | 179 984 |
| 614 Lehm, Ton und tonhaltige Erden | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 2 336 | 74 454 | 76 790 | 437 613 | 15 948 | 10 889 | 541 240 | 614 911 |
| Straße | 17 638 | 435 691 | 453 329 | 311 037 | 233 277 | 42 626 | 1 040 263 | 1 053 285 |
| Bi-Schiff | 1 799 | 44 145 | 45 944 | 167 252 | 222 211 | 5 127 | 440 534 | 399 541 |
| Zusammen | 21 773 | 554 290 | 576 063 | 915 902 | 471 436 | 58 642 | 2 022 043 | 2 067 737 |
| 615 Schlacken, Aschen nicht zur Verhüttung | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 337 775 | 130 145 | 467 920 | 5 090 | 30 355 | - | 503 365 | 511 313 |
| Straße | 27 186 | 451 050 | 478 236 | 221 209 | 98 053 | 4 299 | 801 797 | 803 653 |
| Bi-Schiff | 23 862 | 309 220 | 333 082 | 313 754 | 190 349 | - | 837 185 | 1 046 628 |
| Zusammen | 388 823 | 890 415 | 1 279 238 | 540 053 | 318 757 | 4 299 | 2 142 347 | 2 361 594 |
| 621 Stein- und Salinensalz | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 46 810 | 224 449 | 271 259 | 53 474 | 271 | 4 731 | 329 735 | 405 760 |
| Straße | 4 629 | 209 333 | 213 962 | 52 013 | 47 472 | 6 091 | 319 538 | 338 270 |
| Bi-Schiff | 1 631 | 528 781 | 530 412 | 92 956 | 164 095 | - | 787 463 | 916 395 |
| Zusammen | 53 070 | 962 563 | 1 015 633 | 198 443 | 211 838 | 10 822 | 1 436 736 | 1 660 425 |
| 622 Schwefelkies, nicht gerbstet | | | | | | | | |
| Eisenbahn | - | 7 600 | 7 600 | - | - | - | 7 600 | 37 314 |
| Straße | - | - | - | 232 | 360 | - | 592 | 625 |
| Bi-Schiff | - | 1 004 | 1 004 | - | 39 235 | - | 40 239 | 32 340 |
| Zusammen | - | 8 604 | 8 604 | 232 | 39 595 | - | 48 431 | 70 279 |
| 623 Schwefel | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 121 325 | 109 034 | 230 359 | 60 287 | - | - | 290 646 | 246 584 |
| Straße | - | - | - | - | 73 | 75 | 148 | 207 |
| Bi-Schiff | - | 6 187 | 6 187 | 2 875 | 6 927 | - | 15 989 | 22 322 |
| Zusammen | 121 325 | 115 221 | 236 546 | 63 162 | 7 000 | 75 | 306 783 | 269 113 |
| 631 Findlinge, Schotter, Kiesel und andere zerkleinerte Steine | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 102 635 | 497 014 | 599 649 | 46 920 | 291 720 | 245 | 938 534 | 1 935 109 |
| Straße | 101 027 | 1 137 624 | 1 238 651 | 382 355 | 1 057 277 | 2 765 | 2 681 048 | 3 273 110 |
| Bi-Schiff | 2 927 | 658 299 | 661 226 | 673 885 | 87 024 | - | 1 422 135 | 908 737 |
| Zusammen | 206 589 | 2 292 937 | 2 499 526 | 1 103 160 | 1 436 021 | 3 010 | 5 041 717 | 6 116 956 |
| 632 Marmor, Granit und andere Naturwerksteine, Schiefer | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 859 | 37 120 | 37 979 | 7 221 | 35 453 | 1 805 | 82 458 | 58 559 |
| Straße | 4 806 | 204 295 | 209 101 | 180 886 | 265 307 | 15 498 | 670 792 | 780 527 |
| Bi-Schiff | 592 | 10 068 | 10 660 | 87 415 | 71 800 | - | 169 875 | 367 431 |
| Zusammen | 6 257 | 251 483 | 257 740 | 275 522 | 372 560 | 17 303 | 923 125 | 1 206 517 |
| 633 Gips- und Kalkstein | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 222 774 | 1 208 655 | 1 431 429 | 11 098 | 108 437 | 3 564 | 1 554 528 | 1 714 709 |
| Straße | 19 926 | 844 075 | 864 001 | 123 202 | 211 055 | 1 055 | 1 199 313 | 1 478 687 |
| Bi-Schiff | - | 138 662 | 138 662 | 9 550 | 46 876 | 69 671 | 264 759 | 234 024 |
| Zusammen | 242 700 | 2 191 392 | 2 434 092 | 143 850 | 366 368 | 74 290 | 3 018 600 | 3 427 420 |
| 634 Kreide | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 95 756 | 273 033 | 368 789 | 10 183 | 93 298 | 5 441 | 477 711 | 408 140 |
| Straße | 4 | 16 167 | 16 171 | 11 436 | 49 569 | 135 | 77 311 | 84 131 |
| Bi-Schiff | - | 468 | 468 | - | 16 423 | - | 16 891 | 13 422 |
| Zusammen | 95 760 | 289 668 | 385 428 | 21 619 | 159 290 | 5 576 | 571 913 | 505 693 |
| 639 Sonst. Rohmineralien, a.n.g. | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 109 262 | 499 420 | 608 682 | 11 038 | 8 301 | 6 554 | 634 575 | 1 154 513 |
| Straße | 262 041 | 444 218 | 706 259 | 454 256 | 242 906 | 32 935 | 1 436 356 | 1 586 688 |
| Bi-Schiff | 6 510 | 414 232 | 420 742 | 140 677 | 231 084 | 2 112 | 794 615 | 585 213 |
| Zusammen | 377 813 | 1 357 870 | 1 735 683 | 605 971 | 482 291 | 41 601 | 2 865 546 | 3 286 414 |
| 641 Zement | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 24 660 | 359 753 | 384 413 | 1 873 | 1 005 146 | 635 | 1 392 067 | 1 312 647 |
| Straße | 139 644 | 2 079 348 | 2 218 992 | 508 945 | 919 551 | 11 856 | 3 659 344 | 4 141 706 |
| Bi-Schiff | - | 274 544 | 274 544 | 116 445 | 134 409 | - | 525 398 | 605 265 |
| Zusammen | 164 304 | 2 713 645 | 2 877 949 | 627 263 | 2 059 106 | 12 491 | 5 576 809 | 6 059 618 |

2 Güterverkehr 2.Vj 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

| Tonnen Deutschland | | | | | | | | |
|---|--------------------------------------|---------------------|-----------|----------------------------------|---------|------------------------|--------------|--------------|
| Verkehrszweig | Verkehr innerhalb des Bundesgebietes | | | Grenzüberschreitender Verkehr | | Durchgangs- verkehr | Insgesamt | |
| | Lokal- verkehr | Wechsel- verkehr | Zusammen | | | | 2.Vj 1993 | 2.Vj 1992 |
| | V = E | V = E | V = E | Versand | Empfang | | | |
| 642 Kalk | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 155 918 | 473 977 | 629 895 | 2 905 | 71 949 | 241 | 704 990 | 743 261 |
| Straße | 35 375 | 438 625 | 474 000 | 199 110 | 106 074 | 1 416 | 780 600 | 810 505 |
| Bi-Schiff | - | 1 580 | 1 580 | 25 379 | 5 974 | - | 32 933 | 39 059 |
| Zusammen ... | 191 293 | 914 182 | 1 105 475 | 227 394 | 183 997 | 1 657 | 1 518 523 | 1 592 825 |
| 650 Gips | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 37 661 | 19 346 | 57 007 | 1 759 | - | - | 58 766 | 35 625 |
| Straße | 22 210 | 423 307 | 445 517 | 75 795 | 58 173 | 2 391 | 581 876 | 530 929 |
| Bi-Schiff | - | 118 811 | 118 811 | 125 060 | 26 033 | - | 269 904 | 223 482 |
| Zusammen ... | 59 871 | 561 464 | 621 335 | 202 614 | 84 206 | 2 391 | 910 546 | 790 036 |
| 691 Baustoffe und andere Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 8 522 | 145 059 | 153 581 | 3 680 | 25 044 | 1 115 | 183 420 | 476 191 |
| Straße | 265 647 | 5 282 309 | 5 547 956 | 849 376 | 735 958 | 35 814 | 7 169 104 | 7 346 650 |
| Bi-Schiff | 4 665 | 15 404 | 20 069 | 82 052 | 101 456 | 1 320 | 204 897 | 132 295 |
| Zusammen ... | 278 834 | 5 442 772 | 5 721 606 | 935 108 | 862 458 | 38 249 | 7 557 421 | 7 955 136 |
| 692 Grobkeramische und feuerfeste Stoffe | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 2 440 | 60 807 | 63 247 | 6 813 | 71 077 | 5 763 | 146 900 | 119 563 |
| Straße | 88 521 | 1 598 294 | 1 686 815 | 425 332 | 523 040 | 53 211 | 2 688 398 | 2 846 110 |
| Bi-Schiff | 10 | 17 071 | 17 081 | 9 750 | 8 764 | 3 402 | 38 997 | 44 025 |
| Zusammen ... | 90 971 | 1 676 172 | 1 767 143 | 441 895 | 602 881 | 62 376 | 2 874 295 | 3 009 698 |
| 711 Natürlicher Natronsalpeter | | | | | | | | |
| Eisenbahn | - | - | - | - | - | - | - | 137 |
| Straße | - | 818 | 818 | 623 | 104 | - | 1 545 | 1 929 |
| Bi-Schiff | - | 1 210 | 1 210 | - | - | - | 1 210 | 3 838 |
| Zusammen ... | - | 2 028 | 2 028 | 623 | 104 | - | 2 755 | 5 904 |
| 712 Rohphosphate | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 600 | - | 600 | - | 542 | - | 1 142 | 607 |
| Straße | - | 648 | 648 | 225 | - | - | 873 | 1 916 |
| Bi-Schiff | - | 3 923 | 3 923 | 2 178 | 113 865 | 7 012 | 126 978 | 155 096 |
| Zusammen ... | 600 | 4 571 | 5 171 | 2 403 | 114 407 | 7 012 | 128 993 | 157 619 |
| 713 Kalirohsalze | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 6 475 | 85 945 | 92 420 | 39 083 | 119 | - | 131 622 | 99 062 |
| Straße | - | 4 367 | 4 367 | 338 | 44 | - | 4 749 | 5 551 |
| Bi-Schiff | - | 77 134 | 77 134 | 4 756 | 19 460 | - | 101 350 | 132 817 |
| Zusammen ... | 6 475 | 167 446 | 173 921 | 44 177 | 19 623 | - | 237 721 | 237 430 |
| 719 Natürliche nichtmineralische Düngemittel | | | | | | | | |
| Eisenbahn | - | 523 | 523 | 123 | - | 24 | 670 | 41 377 |
| Straße | 2 683 | 95 985 | 98 668 | 44 890 | 12 450 | 272 | 156 280 | 129 121 |
| Bi-Schiff | 415 | 6 100 | 6 515 | 58 | 2 001 | - | 8 574 | 4 270 |
| Zusammen ... | 3 098 | 102 608 | 105 706 | 45 071 | 14 451 | 296 | 165 524 | 174 768 |
| 721 Phosphatschlacken und Thomasmehl | | | | | | | | |
| Eisenbahn | - | - | - | - | 16 867 | 550 | 17 417 | 36 270 |
| Straße | - | 1 119 | 1 119 | 6 111 | 43 532 | 949 | 51 711 | 79 874 |
| Bi-Schiff | - | - | - | 6 810 | - | 53 572 | 60 382 | 14 316 |
| Zusammen ... | - | 1 119 | 1 119 | 12 921 | 60 399 | 55 071 | 129 510 | 130 460 |
| 722 Sonstige Phosphatdüngemittel | | | | | | | | |
| Eisenbahn | - | 7 016 | 7 016 | - | 364 | 258 | 7 638 | 11 263 |
| Straße | 88 | 44 726 | 44 814 | 1 270 | 520 | 94 | 46 698 | 32 469 |
| Bi-Schiff | - | 7 139 | 7 139 | 561 | 49 703 | 17 211 | 74 614 | 33 485 |
| Zusammen ... | 88 | 58 881 | 58 969 | 1 831 | 50 587 | 17 563 | 128 950 | 77 217 |
| 723 Kalidüngemittel | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 57 128 | 898 581 | 955 709 | 77 178 | 106 | - | 1 032 993 | 1 608 747 |
| Straße | 810 | 56 485 | 57 295 | 1 173 | 818 | 43 | 59 329 | 51 783 |
| Bi-Schiff | 3 381 | 94 025 | 97 406 | 147 812 | 17 708 | - | 262 926 | 207 920 |
| Zusammen ... | 61 319 | 1 049 091 | 1 110 410 | 226 163 | 18 632 | 43 | 1 355 248 | 1 868 450 |
| 724 Stickstoffdüngemittel | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 91 202 | 154 878 | 246 080 | 2 958 | 122 004 | 4 307 | 375 349 | 407 013 |
| Straße | 4 090 | 65 211 | 69 301 | 17 137 | 107 163 | 741 | 194 342 | 191 465 |
| Bi-Schiff | 18 990 | 131 935 | 150 925 | 8 371 | 380 627 | 21 471 | 561 394 | 539 045 |
| Zusammen ... | 114 282 | 352 024 | 466 306 | 28 466 | 609 794 | 26 519 | 1 131 085 | 1 137 523 |
| 729 Mischdünger und andere chemisch aufbereitete Düngemittel | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 46 205 | 50 610 | 96 815 | 17 750 | 29 615 | 2 674 | 146 854 | 293 600 |
| Straße | 9 351 | 232 410 | 241 761 | 60 793 | 207 229 | 2 673 | 512 456 | 515 984 |
| Bi-Schiff | 959 | 89 993 | 90 952 | 52 719 | 152 497 | 5 142 | 301 310 | 367 926 |
| Zusammen ... | 56 515 | 373 013 | 429 528 | 131 262 | 389 341 | 10 489 | 960 620 | 1 177 510 |
| 811 Schwefelsäure | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 7 949 | 63 690 | 71 639 | 1 855 | 5 550 | - | 79 044 | 111 587 |
| Straße | 213 | 28 810 | 29 023 | 20 832 | 14 263 | 236 | 64 354 | 81 212 |
| Bi-Schiff | 1 266 | 98 769 | 100 035 | 84 139 | 67 227 | 55 446 | 306 847 | 290 011 |
| Zusammen ... | 9 428 | 191 269 | 200 697 | 106 826 | 87 040 | 55 682 | 450 245 | 482 810 |

2 Güterverkehr 2.Vj 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

| Tonnen Deutschland | | | | | | | | |
|--|--------------------------------------|---------------------|-----------|-------------------------------|-----------|------------------------|---------------|---------------|
| Verkehrszweig | Verkehr innerhalb des Bundesgebietes | | | Grenzüberschreitender Verkehr | | Durchgangs- verkehr | Insgesamt | |
| | Lokal- verkehr | Wechsel- verkehr | Zusammen | | | | 2. Vj 1993 | 2. Vj 1992 |
| | V = E | V = E | V = E | Versand | Empfang | | | |
| 812 Ätznatron | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 21 189 | 161 278 | 182 467 | 38 771 | 33 605 | 970 | 255 813 | 251 115 |
| Straße | 1 385 | 109 670 | 111 055 | 29 587 | 48 045 | 2 028 | 190 715 | 204 918 |
| Bi-Schiff | 20 636 | 80 147 | 100 843 | 96 680 | 20 690 | - | 218 213 | 208 490 |
| Zusammen ... | 43 270 | 351 095 | 394 365 | 165 038 | 102 340 | 2 998 | 664 741 | 664 523 |
| 813 Natriumkarbonat | | | | | | | | |
| Eisenbahn | - | 78 920 | 78 920 | 32 158 | 2 130 | 725 | 113 933 | 150 532 |
| Straße | 18 | 55 607 | 55 625 | 42 755 | 30 578 | 7 655 | 136 613 | 158 829 |
| Bi-Schiff | - | 426 | 426 | 2 334 | 19 672 | - | 22 432 | 20 573 |
| Zusammen ... | 18 | 134 953 | 134 971 | 77 247 | 52 380 | 8 380 | 272 978 | 329 934 |
| 814 Kalziumkarbid | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 36 508 | 7 429 | 43 937 | 12 633 | 5 542 | 2 305 | 64 417 | 74 927 |
| Straße | - | 8 920 | 8 920 | 2 253 | 1 671 | 450 | 13 294 | 17 295 |
| Bi-Schiff | - | - | - | 19 | - | - | 19 | 702 |
| Zusammen ... | 36 508 | 16 349 | 52 857 | 14 905 | 7 213 | 2 755 | 77 730 | 92 924 |
| 819 Sonstige chemische Grundstoffe (ausg. Aluminiumoxyd/-hydroxyd) | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 130 882 | 1 129 918 | 1 260 800 | 350 062 | 388 754 | 56 768 | 2 056 384 | 2 377 533 |
| Straße | 46 312 | 824 097 | 870 409 | 894 161 | 840 650 | 220 182 | 2 825 402 | 3 013 611 |
| Bi-Schiff | 140 407 | 365 079 | 505 486 | 367 414 | 536 897 | 1 356 | 1 411 153 | 1 826 974 |
| Zusammen ... | 317 601 | 2 319 094 | 2 636 695 | 1 611 637 | 1 766 301 | 278 306 | 6 292 939 | 7 218 118 |
| 820 Aluminiumoxyd und -hydroxyd | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 181 | 32 894 | 33 075 | 6 734 | 5 826 | 1 000 | 46 635 | 83 570 |
| Straße | 56 | 30 088 | 30 144 | 24 981 | 7 595 | 483 | 63 203 | 71 951 |
| Bi-Schiff | - | 47 298 | 47 298 | 5 052 | 121 656 | - | 174 006 | 243 699 |
| Zusammen ... | 237 | 110 280 | 110 517 | 36 767 | 135 077 | 1 483 | 283 844 | 399 220 |
| 831 Benzol | | | | | | | | |
| Eisenbahn | - | - | - | - | - | - | - | 47 035 |
| Straße | - | 8 716 | 8 716 | - | 6 058 | - | 14 774 | 8 529 |
| Bi-Schiff | 39 125 | 71 568 | 110 693 | 19 931 | 120 093 | - | 250 717 | 219 409 |
| Zusammen ... | 39 125 | 80 284 | 119 409 | 19 931 | 126 151 | - | 265 491 | 274 973 |
| 839 Pech, Teere, Teeröle u. ä. Destillationserzeugnisse | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 10 891 | 166 054 | 176 945 | 20 339 | 49 665 | 8 277 | 255 226 | 278 140 |
| Straße | 447 | 12 607 | 13 054 | 52 766 | 54 944 | 3 213 | 123 977 | 153 646 |
| Bi-Schiff | 15 990 | 66 925 | 82 915 | 23 752 | 49 026 | 1 448 | 157 141 | 197 222 |
| Zusammen ... | 27 328 | 245 586 | 272 914 | 96 857 | 153 635 | 12 938 | 536 344 | 629 008 |
| 841 Holzschliff und Zellstoff | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 5 943 | 287 142 | 293 085 | 62 257 | 108 789 | 128 934 | 593 065 | 535 146 |
| Straße | 371 | 73 274 | 73 645 | 86 925 | 115 747 | 19 435 | 295 752 | 308 836 |
| Bi-Schiff | 2 007 | 188 320 | 190 327 | 1 816 | 179 606 | - | 371 749 | 503 769 |
| Zusammen ... | 8 321 | 548 736 | 557 057 | 150 998 | 404 142 | 148 369 | 1 260 566 | 1 347 751 |
| 842 Altpapier und Papierabfälle | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 2 155 | 14 719 | 16 874 | 58 995 | 6 791 | 10 104 | 92 764 | 88 915 |
| Straße | 16 994 | 577 987 | 594 981 | 401 100 | 135 983 | 8 602 | 1 140 666 | 1 206 271 |
| Bi-Schiff | - | - | - | 7 198 | 671 | - | 7 869 | 952 |
| Zusammen ... | 19 149 | 592 706 | 611 855 | 467 293 | 143 445 | 18 706 | 1 241 299 | 1 296 138 |
| 891 Kunststoffe | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 14 552 | 106 152 | 120 704 | 35 983 | 35 009 | 9 239 | 200 935 | 283 940 |
| Straße | 14 106 | 574 991 | 589 097 | 1 015 885 | 1 117 488 | 412 466 | 3 134 936 | 3 217 844 |
| Bi-Schiff | - | 3 580 | 3 580 | 18 115 | 13 291 | - | 34 986 | 17 863 |
| Zusammen ... | 28 658 | 684 723 | 713 381 | 1 069 983 | 1 165 788 | 421 705 | 3 370 857 | 3 519 647 |
| 892 Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 166 | 6 815 | 6 981 | 7 480 | 1 030 | - | 15 491 | 26 227 |
| Straße | 9 010 | 285 554 | 294 564 | 142 764 | 50 308 | 21 579 | 509 215 | 534 562 |
| Bi-Schiff | - | 786 | 786 | 3 956 | 18 | - | 4 760 | 3 778 |
| Zusammen ... | 9 176 | 293 155 | 302 331 | 154 200 | 51 356 | 21 579 | 529 466 | 564 567 |
| 893 Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungsmittel | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 126 | 11 641 | 11 767 | 1 930 | 6 283 | 5 495 | 25 475 | 22 047 |
| Straße | 17 050 | 564 029 | 581 079 | 215 590 | 111 056 | 44 281 | 952 006 | 1 028 704 |
| Bi-Schiff | - | - | - | 220 | 3 339 | - | 3 559 | 2 866 |
| Zusammen ... | 17 176 | 575 670 | 592 846 | 217 740 | 120 678 | 49 776 | 981 040 | 1 053 617 |
| 894 Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u. ä. | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 763 | 8 419 | 9 182 | 1 741 | 1 556 | 676 | 13 155 | 26 484 |
| Straße | 997 | 8 187 | 9 184 | 1 618 | 1 598 | 267 | 12 667 | 9 178 |
| Bi-Schiff | - | - | - | - | - | - | - | 300 |
| Zusammen ... | 1 760 | 16 606 | 18 366 | 3 359 | 3 154 | 943 | 25 822 | 35 962 |
| 895 Stärke und Kleber | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 6 132 | 7 222 | 13 354 | 2 821 | 39 | 791 | 17 005 | 25 088 |
| Straße | 1 398 | 27 672 | 29 070 | 49 750 | 88 277 | 23 820 | 190 917 | 197 544 |
| Bi-Schiff | - | - | - | 124 | 670 | - | 794 | 823 |
| Zusammen ... | 7 530 | 34 894 | 42 424 | 52 695 | 88 986 | 24 611 | 208 716 | 223 455 |

2 Güterverkehr 2.Vj 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

| Tonnen Deutschland | | | | | | | | |
|---|--------------------------------------|---------------------|-----------|----------------------------------|-----------|------------------------|--------------|--------------|
| Verkehrszweig | Verkehr innerhalb des Bundesgebietes | | | Grenzüberschreitender Verkehr | | Durchgangs- verkehr | Insgesamt | |
| | Lokal- verkehr | Wechsel- verkehr | Zusammen | | | | 2.Vj 1993 | 2.Vj 1992 |
| | V = E | V = E | V = E | Versand | Empfang | | | |
| 896 Sonstige chemische Erzeugnisse | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 25 987 | 352 136 | 378 123 | 81 302 | 77 246 | 27 858 | 564 529 | 627 416 |
| Straße | 73 799 | 1 944 998 | 2 018 797 | 1 101 768 | 655 023 | 202 299 | 3 977 887 | 4 355 677 |
| Bi-Schiff | 6 063 | 55 415 | 61 478 | 266 698 | 89 710 | - | 417 886 | 195 720 |
| Zusammen | 105 849 | 2 352 549 | 2 458 398 | 1 449 768 | 821 979 | 230 157 | 4 960 302 | 5 178 813 |
| 910 Fahrzeuge | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 71 426 | 1 038 527 | 1 109 953 | 469 842 | 237 805 | 84 736 | 1 902 336 | 2 840 624 |
| Straße | 65 534 | 1 681 519 | 1 747 053 | 1 022 453 | 707 267 | 132 388 | 3 609 161 | 4 069 496 |
| Bi-Schiff | - | 2 911 | 2 911 | 52 777 | 35 330 | - | 91 018 | 89 424 |
| Zusammen | 136 960 | 2 722 957 | 2 859 917 | 1 545 072 | 980 402 | 217 124 | 5 602 515 | 6 999 544 |
| 920 Landwirtschaftliche Maschinen und Ackerschlepper | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 8 460 | 12 882 | 21 342 | 18 152 | 8 624 | 4 128 | 52 246 | 62 542 |
| Straße | 3 655 | 63 653 | 67 308 | 53 243 | 42 777 | 16 916 | 180 244 | 185 588 |
| Bi-Schiff | - | 100 | 100 | 323 | 2 426 | - | 2 849 | 16 869 |
| Zusammen | 12 115 | 76 635 | 88 750 | 71 718 | 53 827 | 21 044 | 235 339 | 264 999 |
| 931 Elektrotechnische Erzeugnisse | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 4 074 | 31 313 | 35 387 | 9 105 | 12 899 | 2 067 | 59 458 | 59 918 |
| Straße | 13 758 | 569 195 | 582 953 | 289 263 | 253 229 | 82 891 | 1 208 336 | 1 338 333 |
| Bi-Schiff | - | 5 234 | 5 234 | 10 394 | 2 156 | 192 | 17 976 | 21 627 |
| Zusammen | 17 832 | 605 742 | 623 574 | 308 762 | 268 284 | 85 150 | 1 285 770 | 1 419 878 |
| 939 Sonstige Maschinen, a.n.g. (einschl. Fahrzeugmotoren) | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 22 531 | 157 671 | 180 202 | 69 950 | 75 755 | 18 507 | 344 414 | 403 508 |
| Straße | 21 606 | 393 414 | 415 020 | 870 453 | 582 344 | 215 962 | 2 083 779 | 2 199 071 |
| Bi-Schiff | - | 3 903 | 3 903 | 27 264 | 8 322 | 686 | 40 175 | 56 384 |
| Zusammen | 44 137 | 554 988 | 599 125 | 967 667 | 666 421 | 235 155 | 2 468 368 | 2 658 963 |
| 941 Fertigbauteile und Baukonstruktionen aus Metall | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 1 274 | 8 630 | 9 904 | 602 | 12 271 | 5 075 | 27 852 | 34 550 |
| Straße | 4 915 | 174 817 | 179 732 | 90 715 | 113 161 | 18 888 | 402 496 | 412 248 |
| Bi-Schiff | 540 | 4 417 | 4 957 | 4 594 | 2 766 | - | 12 317 | 32 953 |
| Zusammen | 6 729 | 187 864 | 194 593 | 95 911 | 128 198 | 23 963 | 442 665 | 479 751 |
| 949 EBM-Waren | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 4 849 | 99 854 | 104 703 | 32 309 | 18 581 | 2 018 | 157 611 | 181 175 |
| Straße | 38 849 | 1 454 642 | 1 493 491 | 413 551 | 410 868 | 88 549 | 2 406 459 | 2 809 968 |
| Bi-Schiff | 56 | 6 455 | 6 511 | 4 563 | 4 947 | 114 | 16 135 | 31 713 |
| Zusammen | 43 754 | 1 560 951 | 1 604 705 | 450 423 | 434 396 | 90 681 | 2 580 205 | 3 022 856 |
| 951 Glas | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 421 | 54 084 | 54 505 | 40 422 | 16 502 | 4 076 | 115 505 | 109 858 |
| Straße | 12 595 | 480 593 | 493 188 | 188 434 | 229 781 | 87 073 | 998 476 | 1 119 096 |
| Bi-Schiff | - | 27 876 | 27 876 | 3 605 | 2 036 | - | 33 517 | 31 734 |
| Zusammen | 13 016 | 562 553 | 575 569 | 232 461 | 248 319 | 91 149 | 1 147 498 | 1 260 688 |
| 952 Glaswaren, feinkeram. u. ä. mineralische Halb- u. Fertigwaren | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 636 | 27 945 | 28 581 | 2 600 | 7 390 | 1 895 | 40 466 | 61 858 |
| Straße | 18 111 | 1 041 325 | 1 059 436 | 273 558 | 196 083 | 45 338 | 1 574 415 | 1 475 046 |
| Bi-Schiff | - | - | - | 1 059 | 1 748 | - | 2 807 | 7 232 |
| Zusammen | 18 747 | 1 069 270 | 1 088 017 | 277 217 | 205 221 | 47 233 | 1 617 688 | 1 544 136 |
| 961 Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederwaren, a.n.g. | | | | | | | | |
| Eisenbahn | - | 2 424 | 2 424 | 150 | 157 | - | 2 731 | 6 222 |
| Straße | 244 | 8 442 | 8 686 | 26 896 | 13 810 | 13 167 | 62 559 | 71 566 |
| Bi-Schiff | - | - | - | 335 | 29 | - | 364 | 233 |
| Zusammen | 244 | 10 866 | 11 110 | 27 381 | 13 986 | 13 167 | 65 654 | 78 021 |
| 962 Garne, Gewebe und verwandte Artikel | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 396 | 24 024 | 24 420 | 1 785 | 1 801 | 550 | 28 556 | 17 661 |
| Straße | 6 879 | 241 283 | 248 162 | 348 278 | 341 758 | 144 211 | 1 082 409 | 1 108 491 |
| Bi-Schiff | - | - | - | 655 | 59 | - | 714 | 5 438 |
| Zusammen | 7 275 | 265 307 | 272 582 | 350 718 | 343 618 | 144 761 | 1 111 679 | 1 131 590 |
| 963 Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 472 | 33 285 | 33 757 | 4 328 | 1 596 | 424 | 40 105 | 42 839 |
| Straße | 747 | 36 240 | 36 987 | 57 745 | 120 876 | 39 348 | 254 956 | 263 721 |
| Bi-Schiff | - | 4 | 4 | 637 | 1 148 | - | 1 789 | 2 086 |
| Zusammen | 1 219 | 69 529 | 70 748 | 62 710 | 123 620 | 39 772 | 296 850 | 308 646 |
| 971 Kautschukwaren | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 483 | 13 114 | 13 597 | 588 | 3 405 | 232 | 17 822 | 24 877 |
| Straße | 4 031 | 207 676 | 211 707 | 151 640 | 180 599 | 51 516 | 595 462 | 620 577 |
| Bi-Schiff | - | 274 | 274 | 1 557 | 578 | - | 2 409 | 10 641 |
| Zusammen | 4 514 | 221 064 | 225 578 | 153 785 | 184 582 | 51 748 | 615 693 | 656 095 |
| 972 Papier und Pappe | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 14 476 | 298 761 | 313 237 | 128 367 | 314 434 | 265 249 | 1 021 287 | 992 096 |
| Straße | 35 783 | 1 695 715 | 1 731 498 | 1 155 134 | 1 049 366 | 342 576 | 4 278 574 | 4 548 499 |
| Bi-Schiff | - | 15 479 | 15 479 | 41 469 | 22 131 | - | 79 079 | 70 344 |
| Zusammen | 50 259 | 2 009 955 | 2 060 214 | 1 324 970 | 1 385 931 | 607 825 | 5 378 940 | 5 610 939 |

2 Güterverkehr 2.Vj 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen
Deutschland

| Verkehrszweig | Verkehr innerhalb des Bundesgebietes | | | Grenzüberschreitender Verkehr | | Durchgangs- verkehr | Insgesamt | |
|--|--------------------------------------|---------------------|------------|-------------------------------|-----------|------------------------|--------------|--------------|
| | Lokal- verkehr | Wechsel- verkehr | Zusammen | | | | 2.Vj 1993 | 2.Vj 1992 |
| | V = E | V = E | V = E | Versand | Empfang | | | |
| 973 Papier- und Pappwaren | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 4 712 | 25 793 | 30 505 | 15 683 | 6 196 | 1 200 | 53 584 | 64 350 |
| Straße | 17 630 | 886 777 | 904 407 | 178 664 | 113 010 | 35 888 | 1 231 969 | 1 270 279 |
| Bi-Schiff | - | 1 541 | 1 541 | 13 282 | 1 044 | - | 15 867 | 12 839 |
| Zusammen ... | 22 342 | 914 111 | 936 453 | 207 629 | 120 250 | 37 088 | 1 301 420 | 1 347 468 |
| 974 Druckereierzeugnisse | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 41 | 831 | 872 | 1 581 | 13 | - | 2 466 | 3 610 |
| Straße | 9 616 | 411 136 | 420 752 | 121 966 | 47 191 | 19 779 | 609 688 | 574 787 |
| Bi-Schiff | - | - | - | 42 | 232 | - | 274 | 1 284 |
| Zusammen ... | 9 657 | 411 967 | 421 624 | 123 589 | 47 436 | 19 779 | 612 428 | 579 681 |
| 975 Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 278 | 64 913 | 65 191 | 2 128 | 23 862 | 4 136 | 95 317 | 95 502 |
| Straße | 11 592 | 697 572 | 709 164 | 259 299 | 259 363 | 97 901 | 1 325 727 | 1 364 348 |
| Bi-Schiff | 4 | - | 4 | 951 | 233 | - | 1 188 | 1 558 |
| Zusammen ... | 11 874 | 762 485 | 774 359 | 262 378 | 283 458 | 102 037 | 1 422 232 | 1 461 408 |
| 976 Holz- und Korkwaren | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 480 | 38 193 | 38 673 | 2 112 | 13 202 | 8 358 | 62 345 | 73 002 |
| Straße | 55 746 | 1 272 253 | 1 327 999 | 340 191 | 678 575 | 108 991 | 2 455 756 | 2 606 555 |
| Bi-Schiff | - | 117 | 117 | 3 514 | 616 | - | 4 247 | 3 027 |
| Zusammen ... | 56 226 | 1 310 563 | 1 366 789 | 345 817 | 692 393 | 117 349 | 2 522 348 | 2 682 584 |
| 979 Sonstige Fertigwaren, a.n.g. | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 1 582 | 38 530 | 40 172 | 5 798 | 5 119 | 653 | 51 742 | 81 075 |
| Straße | 69 595 | 2 320 971 | 2 390 566 | 469 697 | 482 704 | 140 470 | 3 483 437 | 3 825 734 |
| Bi-Schiff | - | - | - | 2 170 | 695 | - | 2 865 | 5 597 |
| Zusammen ... | 71 177 | 2 359 561 | 2 430 738 | 477 665 | 488 518 | 141 123 | 3 538 044 | 3 912 406 |
| 991 Gebrauchte Verpackungen | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 6 690 | 88 054 | 94 744 | 33 610 | 87 734 | 13 335 | 229 423 | 315 243 |
| Straße | 68 421 | 2 144 360 | 2 212 781 | 63 396 | 160 669 | 10 624 | 2 447 470 | 2 870 584 |
| Bi-Schiff | 62 | 3 902 | 3 964 | 74 731 | 77 246 | - | 155 941 | 104 869 |
| Zusammen ... | 75 173 | 2 236 316 | 2 311 489 | 171 737 | 325 649 | 23 959 | 2 832 834 | 3 290 696 |
| 992 Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u.ä. | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 1 285 | 20 213 | 21 498 | 1 771 | 1 071 | - | 24 340 | 37 927 |
| Straße | 61 285 | 601 051 | 662 336 | 32 962 | 27 303 | 6 115 | 728 716 | 719 622 |
| Bi-Schiff | - | - | - | - | - | - | - | 419 |
| Zusammen ... | 62 570 | 621 264 | 683 834 | 34 733 | 28 374 | 6 115 | 753 056 | 757 968 |
| 993 Umzugsgut | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 24 | 2 952 | 2 976 | 124 | 44 | - | 3 144 | 4 090 |
| Straße | 172 | 35 968 | 36 140 | 33 030 | 12 545 | 6 641 | 88 356 | 104 618 |
| Bi-Schiff | - | - | - | 125 | - | - | 125 | 807 |
| Zusammen ... | 196 | 38 920 | 39 116 | 33 279 | 12 589 | 6 641 | 91 625 | 109 515 |
| 994 Gold und Münzen | | | | | | | | |
| Eisenbahn | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Straße | - | 646 | 646 | 674 | 5 | 75 | 1 400 | 3 574 |
| Bi-Schiff | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - |
| Zusammen ... | - | 646 | 646 | 674 | 7 | 75 | 1 402 | 3 574 |
| 999 Sammel- und Stückgut; Transportgüter, nicht eingruppierbar | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 59 921 | 2 157 191 | 2 217 112 | 1 627 610 | 1 307 004 | 379 388 | 5 531 114 | 8 663 710 |
| Straße | 445 370 | 11 366 844 | 11 812 214 | 970 000 | 952 603 | 327 341 | 14 062 158 | 15 160 884 |
| Bi-Schiff | 388 | 97 143 | 97 531 | 158 759 | 152 514 | 314 038 | 722 842 | 502 354 |
| Zusammen ... | 505 679 | 13 621 178 | 14 126 857 | 2 756 369 | 2 412 121 | 1 020 767 | 20 316 114 | 24 326 948 |
| Alle Güter - Deutschland (1 000 Tonnen) | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 15 342,4 | 41 888,7 | 57 231,0 | 7 715,0 | 9 099,3 | 1 656,7 | 75 702,0 | 91 198,8 |
| Straße | 3 722,2 | 80 701,8 | 84 424,0 | 24 945,7 | 27 388,2 | 5 579,9 | 142 337,9 | 155 761,0 |
| Bi-Schiff | 1 702,7 | 15 898,0 | 17 600,8 | 11 444,9 | 23 075,4 | 4 106,3 | 56 227,4 | 58 370,2 |
| Zusammen ... | 20 767,3 | 138 488,5 | 159 255,9 | 44 105,7 | 59 562,9 | 11 342,9 | 274 267,3 | 305 330,1 |
| Alle Güter - Früheres Bundesgebiet (1 000 Tonnen) | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 13 392,8 | 34 418,7 | 47 811,4 | 6 232,8 | 6 136,0 | . | 60 180,2 | 68 809,8 |
| Straße | 2 900,7 | 75 674,6 | 78 575,3 | 24 189,5 | 25 034,7 | . | 127 799,5 | 141 371,5 |
| Bi-Schiff | 1 675,7 | 15 467,7 | 17 143,4 | 11 238,8 | 22 704,8 | . | 51 087,0 | 53 488,9 |
| Zusammen ... | 17 969,2 | 125 560,9 | 143 530,2 | 41 661,0 | 53 875,4 | . | 239 066,6 | 263 670,1 |
| Alle Güter - Neue Länder und Berlin-Ost (1 000 Tonnen) | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 1 949,6 | 10 836,8 | 12 786,4 | 1 482,2 | 2 963,3 | . | 17 231,9 | 24 806,4 |
| Straße | 821,5 | 16 583,9 | 17 405,5 | 756,3 | 2 353,5 | . | 20 515,3 | 20 537,8 |
| Bi-Schiff | 27,0 | 1 776,0 | 1 803,0 | 206,1 | 370,6 | . | 2 379,7 | 2 090,9 |
| Zusammen ... | 2 798,1 | 29 196,7 | 31 994,9 | 2 444,7 | 5 687,5 | . | 40 127,0 | 47 435,1 |

3 Güterverkehr 2.Vj 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

| Tonnen Deutschland | | | | | | | | | |
|------------------------|--------------------------------------|----------------|-----------|----------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Verkehrszweig | Verkehr innerhalb des Bundesgebietes | | | Grenzüberschreitender Verkehr | | Insgesamt | | | |
| | Lokal- verkehr | Wechselverkehr | | | | 2.Vj 1993 | | 2.Vj 1992 | |
| | V = E | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang |
| 011 Flensburg | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 19 958 | 16 666 | 26 761 | 805 | 11 936 | 37 429 | 58 655 | 28 341 | 60 902 |
| Straße | 47 421 | 248 507 | 347 581 | 88 388 | 353 577 | 384 316 | 748 579 | 432 433 | 781 593 |
| Bi-Schiff | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 67 379 | 265 173 | 374 342 | 89 193 | 365 513 | 421 745 | 807 234 | 460 774 | 842 495 |
| 014 Itzehoe | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 52 272 | 227 777 | 71 901 | 19 929 | 6 204 | 299 978 | 130 377 | 249 065 | 131 484 |
| Straße | 16 293 | 540 017 | 430 302 | 150 613 | 96 327 | 706 923 | 542 922 | 833 536 | 621 678 |
| Bi-Schiff | 12 946 | 359 992 | 232 347 | 2 284 | 5 855 | 375 222 | 251 148 | 305 101 | 191 476 |
| Zusammen | 81 511 | 1 127 786 | 734 550 | 172 826 | 108 386 | 1 382 123 | 924 447 | 1 387 702 | 944 638 |
| 015 Kiel | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 394 | 31 359 | 29 209 | 16 321 | 15 274 | 48 074 | 44 877 | 67 910 | 38 211 |
| Straße | 1 816 | 200 049 | 192 147 | 30 708 | 45 670 | 232 573 | 239 633 | 266 409 | 271 038 |
| Bi-Schiff | - | 6 607 | 55 440 | 400 | - | 7 007 | 55 440 | 24 769 | 33 557 |
| Zusammen | 2 210 | 238 015 | 276 796 | 47 429 | 60 944 | 287 654 | 339 950 | 359 088 | 342 806 |
| 016 Neumünster | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 3 | 23 262 | 181 586 | 3 669 | 2 844 | 26 934 | 184 433 | 28 326 | 116 324 |
| Straße | 10 182 | 255 035 | 347 498 | 43 262 | 78 493 | 308 479 | 436 173 | 395 365 | 494 572 |
| Bi-Schiff | - | - | 36 688 | - | 3 685 | - | 40 373 | 1 366 | 36 030 |
| Zusammen | 10 185 | 278 297 | 565 772 | 46 931 | 85 022 | 335 413 | 660 979 | 425 057 | 646 926 |
| 017 Eutin | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | - | 20 482 | 19 355 | 4 105 | 1 659 | 24 587 | 21 014 | 14 746 | 18 019 |
| Straße | 6 688 | 66 566 | 105 730 | 7 065 | 15 521 | 80 319 | 127 939 | 106 774 | 166 734 |
| Bi-Schiff | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 6 688 | 87 048 | 125 085 | 11 170 | 17 180 | 104 906 | 148 953 | 121 520 | 184 753 |
| 018 Lübeck | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 11 525 | 207 427 | 153 129 | 178 219 | 48 915 | 397 171 | 213 569 | 357 407 | 249 023 |
| Straße | 12 249 | 474 805 | 313 304 | 90 821 | 84 282 | 577 875 | 409 835 | 588 207 | 470 430 |
| Bi-Schiff | - | 55 577 | 97 972 | 542 | 27 204 | 56 119 | 125 176 | 39 906 | 94 846 |
| Zusammen | 23 774 | 737 809 | 564 405 | 269 582 | 160 401 | 1 031 165 | 748 580 | 995 520 | 814 299 |
| 019 Segeberg/Ratzeburg | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 84 | 16 025 | 36 810 | 6 803 | 6 378 | 22 912 | 43 272 | 26 026 | 59 727 |
| Straße | 15 159 | 522 442 | 611 144 | 43 747 | 108 670 | 581 348 | 734 973 | 681 946 | 843 062 |
| Bi-Schiff | - | 92 610 | 37 044 | 9 875 | 7 832 | 102 485 | 44 876 | 115 379 | 11 434 |
| Zusammen | 15 243 | 631 077 | 684 998 | 60 425 | 122 880 | 706 745 | 823 121 | 823 351 | 914 223 |
| 020 Hamburg | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 46 367 | 2 786 181 | 1 794 528 | 292 445 | 384 980 | 3 124 993 | 2 225 875 | 3 129 024 | 2 269 285 |
| Straße | 53 222 | 2 789 916 | 1 773 410 | 858 365 | 1 093 230 | 3 701 503 | 2 919 862 | 4 303 625 | 3 272 065 |
| Bi-Schiff | - | 903 728 | 945 067 | 105 271 | 99 438 | 1 008 999 | 1 044 505 | 950 600 | 1 136 890 |
| Zusammen | 99 589 | 6 479 825 | 4 513 005 | 1 256 081 | 1 577 648 | 7 835 495 | 6 190 242 | 8 383 249 | 6 678 240 |
| 031 Stade/Harburg | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 11 166 | 134 864 | 137 122 | 87 344 | 20 250 | 233 374 | 168 538 | 251 539 | 202 312 |
| Straße | 32 972 | 741 929 | 783 701 | 117 784 | 157 024 | 892 685 | 973 697 | 917 906 | 1 103 491 |
| Bi-Schiff | 9 052 | 68 833 | 38 884 | 7 124 | 700 | 85 009 | 48 636 | 81 624 | 49 272 |
| Zusammen | 53 190 | 945 626 | 959 707 | 212 252 | 177 974 | 1 211 068 | 1 190 871 | 1 251 069 | 1 355 075 |
| 032 Uelzen | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 620 | 81 602 | 128 146 | 7 444 | 20 680 | 89 666 | 149 446 | 143 646 | 221 574 |
| Straße | 28 314 | 719 628 | 750 964 | 95 177 | 108 624 | 843 119 | 887 902 | 1 020 128 | 1 084 616 |
| Bi-Schiff | - | 18 361 | 55 484 | 540 | 9 645 | 18 901 | 65 129 | 21 152 | 63 860 |
| Zusammen | 28 934 | 819 591 | 934 594 | 103 161 | 138 949 | 951 686 | 1 102 477 | 1 184 926 | 1 370 050 |
| 033 Verden | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 953 | 155 789 | 52 893 | 32 775 | 13 725 | 189 517 | 67 571 | 188 826 | 74 179 |
| Straße | 14 512 | 771 516 | 775 074 | 161 970 | 136 979 | 947 998 | 926 565 | 1 063 818 | 1 101 344 |
| Bi-Schiff | 32 950 | 400 507 | 27 978 | - | 25 530 | 433 457 | 86 458 | 358 677 | 105 871 |
| Zusammen | 48 415 | 1 327 812 | 855 945 | 194 745 | 176 234 | 1 570 972 | 1 080 594 | 1 611 321 | 1 281 394 |
| 041 Emden | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 328 | 113 428 | 130 385 | 14 178 | 3 699 | 127 934 | 134 412 | 169 395 | 181 383 |
| Straße | 7 341 | 219 922 | 383 438 | 92 146 | 89 521 | 319 409 | 480 300 | 401 847 | 634 799 |
| Bi-Schiff | 4 863 | 91 232 | 144 667 | 43 825 | 149 356 | 139 920 | 298 886 | 59 366 | 370 043 |
| Zusammen | 12 532 | 424 582 | 658 490 | 150 149 | 242 576 | 587 263 | 913 598 | 630 608 | 1 186 225 |
| 042 Oldenburg | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 125 246 | 380 127 | 273 105 | 53 291 | 18 676 | 558 664 | 417 027 | 536 628 | 558 765 |
| Straße | 85 800 | 1 180 211 | 1 125 907 | 214 374 | 251 872 | 1 480 385 | 1 463 579 | 1 484 736 | 1 735 186 |
| Bi-Schiff | 28 915 | 202 541 | 321 419 | 114 464 | 217 982 | 345 920 | 568 316 | 420 082 | 506 769 |
| Zusammen | 239 961 | 1 762 879 | 1 720 431 | 382 129 | 488 530 | 2 384 969 | 2 448 922 | 2 441 446 | 2 800 720 |
| 043 Osnabrück | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 5 619 | 51 769 | 201 752 | 11 073 | 35 344 | 68 461 | 242 715 | 101 352 | 325 103 |
| Straße | 54 126 | 1 228 996 | 1 089 957 | 230 722 | 239 429 | 1 513 844 | 1 383 512 | 1 646 756 | 1 538 021 |
| Bi-Schiff | - | 56 720 | 126 886 | 16 734 | 227 204 | 73 454 | 354 090 | 86 792 | 292 975 |
| Zusammen | 59 745 | 1 337 485 | 1 418 595 | 258 529 | 501 977 | 1 655 759 | 1 980 317 | 1 834 900 | 2 156 099 |

3 Güterverkehr 2.Vj 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen
Deutschland

| Verkehrszweig | Verkehr innerhalb des Bundesgebietes | | | GrenzÜberschreitender Verkehr | | Insgesamt | | | |
|------------------|--------------------------------------|----------------|-----------|-------------------------------|-----------|------------|------------|------------|------------|
| | Lokal- verkehr | Wechselverkehr | | | | 2.Vj 1993 | | 2.Vj 1992 | |
| | | V = E | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand |
| 044 Emsland | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 70 442 | 361 505 | 270 561 | 22 669 | 11 460 | 454 616 | 352 463 | 458 036 | 328 550 |
| Straße | 43 998 | 667 454 | 703 764 | 763 052 | 305 970 | 1 474 504 | 1 053 732 | 1 706 051 | 1 251 870 |
| Bi-Schiff | 522 | 142 689 | 317 893 | 76 546 | 329 898 | 219 757 | 648 313 | 292 242 | 683 944 |
| Zusammen | 114 962 | 1 171 648 | 1 292 218 | 862 267 | 647 328 | 2 148 877 | 2 054 508 | 2 456 329 | 2 264 364 |
| 051 Braunschweig | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 2 274 148 | 833 221 | 2 264 789 | 258 427 | 67 798 | 3 365 796 | 4 606 735 | 3 747 993 | 4 914 456 |
| Straße | 90 182 | 1 506 732 | 1 360 027 | 158 153 | 213 657 | 1 755 067 | 1 663 866 | 2 155 868 | 1 972 937 |
| Bi-Schiff | 1 815 | 267 986 | 510 717 | 133 687 | 92 997 | 403 488 | 605 529 | 443 234 | 801 591 |
| Zusammen | 2 366 145 | 2 607 939 | 4 135 533 | 550 267 | 374 452 | 5 524 351 | 6 876 130 | 6 347 095 | 7 688 984 |
| 052 Hannover | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 69 686 | 298 883 | 568 875 | 54 486 | 88 346 | 423 055 | 726 907 | 529 790 | 838 401 |
| Straße | 65 809 | 1 547 022 | 1 583 370 | 175 222 | 276 791 | 1 788 053 | 1 925 970 | 2 025 139 | 2 230 480 |
| Bi-Schiff | 280 | 165 727 | 182 522 | 49 580 | 126 149 | 215 587 | 308 951 | 219 004 | 308 515 |
| Zusammen | 135 775 | 2 011 632 | 2 334 767 | 279 288 | 491 286 | 2 426 695 | 2 961 828 | 2 773 933 | 3 377 396 |
| 053 Hildesheim | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 127 | 147 170 | 207 139 | 9 149 | 7 199 | 156 446 | 214 465 | 163 739 | 241 912 |
| Straße | 15 152 | 945 699 | 715 663 | 99 152 | 102 809 | 1 060 003 | 833 624 | 1 314 431 | 935 536 |
| Bi-Schiff | 400 | 158 346 | 44 907 | 129 296 | 66 555 | 288 042 | 111 862 | 304 423 | 104 307 |
| Zusammen | 15 679 | 1 251 215 | 967 709 | 237 597 | 176 563 | 1 504 491 | 1 159 951 | 1 782 593 | 1 281 755 |
| 054 Göttingen | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 2 768 | 71 360 | 119 170 | 5 311 | 13 914 | 79 439 | 135 852 | 97 373 | 109 841 |
| Straße | 50 322 | 973 340 | 849 761 | 139 502 | 116 920 | 1 163 164 | 1 017 003 | 1 432 406 | 1 196 513 |
| Bi-Schiff | - | 3 005 | - | - | - | 3 005 | - | 700 | - |
| Zusammen | 53 090 | 1 047 705 | 968 931 | 144 813 | 130 834 | 1 245 608 | 1 152 855 | 1 530 479 | 1 306 354 |
| 061 Bremen | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 64 985 | 409 762 | 1 013 153 | 167 131 | 111 151 | 641 878 | 1 189 289 | 801 401 | 1 467 876 |
| Straße | 15 813 | 1 230 607 | 891 978 | 223 790 | 255 493 | 1 470 210 | 1 163 284 | 1 607 003 | 1 295 707 |
| Bi-Schiff | 16 846 | 247 076 | 584 806 | 181 346 | 106 254 | 445 268 | 707 906 | 431 793 | 679 381 |
| Zusammen | 97 644 | 1 887 445 | 2 489 937 | 572 267 | 472 898 | 2 557 356 | 3 060 479 | 2 840 197 | 3 442 964 |
| 062 Bremerhaven | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 14 | 384 824 | 376 724 | 163 219 | 88 387 | 548 057 | 465 125 | 891 445 | 518 900 |
| Straße | 12 679 | 270 294 | 229 099 | 93 195 | 109 106 | 376 168 | 350 884 | 420 637 | 386 035 |
| Bi-Schiff | - | 79 733 | 119 473 | 289 | 14 455 | 80 022 | 133 928 | 75 011 | 143 310 |
| Zusammen | 12 693 | 734 851 | 725 296 | 256 703 | 211 948 | 1 004 247 | 949 937 | 1 387 093 | 1 048 245 |
| 071 Münster | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 4 065 | 810 380 | 287 990 | 26 928 | 35 114 | 841 373 | 327 169 | 840 031 | 316 291 |
| Straße | 95 151 | 1 683 256 | 1 490 726 | 619 670 | 684 268 | 2 398 077 | 2 270 145 | 2 740 587 | 2 744 936 |
| Bi-Schiff | 996 | 38 887 | 323 682 | 88 961 | 190 047 | 128 844 | 514 725 | 89 564 | 470 741 |
| Zusammen | 100 212 | 2 532 523 | 2 102 398 | 735 559 | 909 429 | 3 368 294 | 3 112 039 | 3 670 182 | 3 531 968 |
| 072 Wesel | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 237 648 | 1 247 033 | 1 032 454 | 40 249 | 55 243 | 1 524 930 | 1 325 345 | 1 779 339 | 1 257 794 |
| Straße | 12 833 | 746 853 | 415 124 | 676 379 | 355 929 | 1 436 065 | 783 886 | 1 577 485 | 867 358 |
| Bi-Schiff | 18 790 | 915 251 | 41 078 | 2 578 191 | 760 822 | 3 512 232 | 820 690 | 3 804 333 | 972 227 |
| Zusammen | 269 271 | 2 909 137 | 1 488 656 | 3 294 819 | 1 171 994 | 6 473 227 | 2 929 921 | 7 161 157 | 3 097 379 |
| 081 Duisburg | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 185 606 | 3 221 977 | 2 585 729 | 129 867 | 54 047 | 3 537 450 | 2 825 382 | 3 980 062 | 2 903 271 |
| Straße | 5 490 | 672 798 | 497 107 | 352 872 | 318 094 | 1 031 160 | 820 691 | 1 148 006 | 920 813 |
| Bi-Schiff | 2 717 | 1 374 343 | 562 451 | 1 516 332 | 6 969 277 | 2 893 392 | 7 534 445 | 2 680 452 | 8 826 771 |
| Zusammen | 193 813 | 5 269 118 | 3 645 287 | 1 999 071 | 7 341 418 | 7 462 002 | 11 180 518 | 7 808 520 | 12 650 855 |
| 082 Essen | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 3 015 047 | 5 220 594 | 3 475 739 | 502 460 | 215 601 | 8 738 101 | 6 706 387 | 9 160 936 | 7 372 342 |
| Straße | 93 111 | 2 323 493 | 1 615 479 | 775 555 | 789 594 | 3 192 159 | 2 498 184 | 3 451 985 | 2 757 695 |
| Bi-Schiff | 82 362 | 1 534 042 | 468 218 | 748 462 | 804 483 | 2 364 866 | 1 355 063 | 2 370 062 | 1 430 155 |
| Zusammen | 3 190 520 | 9 078 129 | 5 559 436 | 2 026 477 | 1 809 678 | 14 295 126 | 10 559 634 | 14 982 983 | 11 560 192 |
| 083 Dortmund | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 3 121 224 | 1 768 459 | 1 690 716 | 45 964 | 97 282 | 4 925 647 | 4 909 222 | 6 141 633 | 6 226 883 |
| Straße | 16 573 | 1 205 964 | 1 029 613 | 336 586 | 432 100 | 1 559 123 | 1 478 286 | 1 750 512 | 1 636 903 |
| Bi-Schiff | 415 | 204 192 | 419 808 | 246 738 | 1 498 391 | 451 345 | 1 918 614 | 463 246 | 2 257 820 |
| Zusammen | 3 138 212 | 3 168 615 | 3 140 137 | 629 288 | 2 027 773 | 6 936 115 | 8 306 122 | 8 355 391 | 10 121 606 |
| 091 Hagen | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 62 084 | 448 526 | 734 934 | 48 627 | 103 813 | 559 237 | 900 831 | 661 029 | 1 132 854 |
| Straße | 14 905 | 1 037 523 | 727 060 | 352 196 | 350 553 | 1 404 624 | 1 092 518 | 1 662 540 | 1 236 379 |
| Bi-Schiff | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 76 989 | 1 486 049 | 1 461 994 | 400 823 | 454 366 | 1 963 861 | 1 993 349 | 2 323 569 | 2 369 233 |
| 092 Düsseldorf | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 26 435 | 1 460 058 | 709 327 | 57 012 | 74 802 | 1 543 505 | 810 564 | 1 657 723 | 815 972 |
| Straße | 26 805 | 1 483 925 | 1 236 244 | 758 996 | 822 352 | 2 269 726 | 2 085 401 | 2 574 513 | 2 380 366 |
| Bi-Schiff | - | 19 368 | 210 020 | 92 061 | 340 408 | 111 429 | 550 428 | 94 351 | 478 103 |
| Zusammen | 53 240 | 2 963 351 | 2 155 591 | 908 069 | 1 237 562 | 3 924 660 | 3 446 393 | 4 326 587 | 3 674 441 |

3 Güterverkehr 2.Vj 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

| Tonnen Deutschland | | | | | | | | | |
|-----------------------|--------------------------------------|----------------|-----------|----------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Verkehrszweig | Verkehr innerhalb des Bundesgebietes | | | Grenzüberschreitender Verkehr | | Insgesamt | | | |
| | Lokal- verkehr | Wechselverkehr | | | | 2.Vj 1993 | | 2.Vj 1992 | |
| | V = E | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang |
| 093 Krefeld | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 203 871 | 573 299 | 785 381 | 150 071 | 104 494 | 927 241 | 1 093 746 | 990 732 | 1 271 580 |
| Straße | 24 133 | 1 210 253 | 946 010 | 819 980 | 758 082 | 2 054 366 | 1 728 225 | 2 283 198 | 1 929 809 |
| Bi-Schiff | 88 844 | 210 882 | 338 677 | 311 910 | 852 302 | 611 636 | 1 279 823 | 1 131 860 | 1 410 241 |
| Zusammen | 316 848 | 1 994 434 | 2 070 068 | 1 281 961 | 1 714 878 | 3 593 243 | 4 101 794 | 4 405 790 | 4 611 630 |
| 094 Aachen | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 30 096 | 376 087 | 199 254 | 66 963 | 55 735 | 473 146 | 285 085 | 927 110 | 612 856 |
| Straße | 32 914 | 814 685 | 787 245 | 815 654 | 729 507 | 1 663 253 | 1 549 666 | 1 867 152 | 1 844 480 |
| Bi-Schiff | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 63 010 | 1 190 772 | 986 499 | 882 617 | 785 242 | 2 136 399 | 1 834 751 | 2 794 262 | 2 457 336 |
| 095 Köln | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 309 759 | 795 356 | 686 048 | 349 904 | 252 595 | 1 455 019 | 1 248 402 | 1 616 339 | 1 290 380 |
| Straße | 72 659 | 2 368 824 | 1 823 023 | 1 181 760 | 1 139 880 | 3 623 243 | 3 035 562 | 4 162 936 | 3 465 711 |
| Bi-Schiff | 178 796 | 1 226 345 | 605 837 | 534 520 | 930 577 | 1 939 661 | 1 715 210 | 1 652 677 | 1 871 814 |
| Zusammen | 561 214 | 4 390 525 | 3 114 908 | 2 066 184 | 2 323 052 | 7 017 923 | 5 999 174 | 7 431 952 | 6 627 905 |
| 101 Bielefeld | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 1 005 | 83 112 | 649 244 | 19 863 | 68 645 | 103 980 | 718 894 | 135 189 | 662 481 |
| Straße | 96 081 | 1 973 618 | 2 122 043 | 315 783 | 546 526 | 2 385 482 | 2 764 650 | 2 696 179 | 3 101 163 |
| Bi-Schiff | 2 481 | 166 689 | 153 199 | 16 663 | 80 072 | 185 833 | 235 752 | 237 007 | 209 968 |
| Zusammen | 99 567 | 2 223 419 | 2 924 486 | 352 309 | 695 243 | 2 675 295 | 3 719 296 | 3 068 375 | 3 973 612 |
| 102 Paderborn | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 3 111 | 77 677 | 106 687 | 16 070 | 18 215 | 96 858 | 128 013 | 116 264 | 151 895 |
| Straße | 11 310 | 595 125 | 571 454 | 80 600 | 115 420 | 687 035 | 698 184 | 802 306 | 801 220 |
| Bi-Schiff | - | - | - | - | - | - | - | 3 143 | - |
| Zusammen | 14 421 | 672 802 | 678 141 | 96 670 | 133 635 | 783 893 | 826 197 | 921 713 | 953 115 |
| 103 Arnsberg | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 1 943 | 314 345 | 173 933 | 8 899 | 18 513 | 325 187 | 194 389 | 327 804 | 206 230 |
| Straße | 36 034 | 1 496 298 | 870 923 | 315 102 | 157 667 | 1 847 434 | 1 064 624 | 2 167 585 | 1 234 040 |
| Bi-Schiff | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 37 977 | 1 810 643 | 1 044 856 | 324 001 | 176 180 | 2 172 621 | 1 259 013 | 2 495 389 | 1 440 270 |
| 104 Siegen | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 29 287 | 145 132 | 353 767 | 26 270 | 20 628 | 200 689 | 403 682 | 253 942 | 471 064 |
| Straße | 12 230 | 645 692 | 551 703 | 149 893 | 137 449 | 807 815 | 701 382 | 886 110 | 851 855 |
| Bi-Schiff | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 41 517 | 790 824 | 905 470 | 176 163 | 158 077 | 1 008 504 | 1 105 064 | 1 140 052 | 1 322 919 |
| 111 Kassel | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 20 232 | 694 054 | 386 693 | 85 765 | 30 349 | 800 051 | 437 274 | 1 146 906 | 536 892 |
| Straße | 37 617 | 1 125 827 | 1 345 719 | 122 677 | 147 918 | 1 286 121 | 1 531 254 | 1 408 811 | 1 643 829 |
| Bi-Schiff | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 57 849 | 1 819 881 | 1 732 412 | 208 442 | 178 267 | 2 086 172 | 1 968 528 | 2 555 717 | 2 180 721 |
| 112 Marburg | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 1 122 | 58 894 | 45 407 | 11 738 | 7 671 | 71 754 | 54 200 | 57 448 | 56 417 |
| Straße | 5 598 | 423 724 | 471 234 | 60 420 | 65 429 | 489 742 | 542 261 | 509 402 | 803 367 |
| Bi-Schiff | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 6 720 | 482 618 | 516 641 | 72 158 | 73 100 | 561 496 | 596 461 | 566 850 | 659 784 |
| 121 Gießen | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 46 009 | 60 895 | 124 266 | 82 158 | 39 793 | 189 062 | 210 068 | 225 232 | 232 961 |
| Straße | 20 894 | 745 960 | 682 116 | 137 577 | 127 663 | 904 431 | 830 673 | 1 016 552 | 1 035 017 |
| Bi-Schiff | - | - | - | - | - | - | - | 1 545 | - |
| Zusammen | 66 903 | 806 855 | 806 382 | 219 735 | 167 456 | 1 093 493 | 1 040 741 | 1 243 329 | 1 267 978 |
| 122 Fulda | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | - | 223 368 | 26 044 | 50 421 | 7 355 | 273 789 | 33 399 | 349 931 | 53 219 |
| Straße | 8 949 | 537 274 | 550 706 | 53 356 | 89 338 | 599 579 | 648 993 | 703 838 | 790 180 |
| Bi-Schiff | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 8 949 | 760 642 | 576 750 | 103 777 | 96 693 | 873 368 | 682 392 | 1 053 769 | 843 399 |
| 123 Frankfurt/Main | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 35 863 | 337 497 | 569 788 | 67 535 | 97 209 | 440 895 | 702 860 | 524 478 | 608 988 |
| Straße | 109 761 | 2 040 309 | 2 178 485 | 530 634 | 869 071 | 2 680 704 | 3 157 317 | 3 040 520 | 3 484 095 |
| Bi-Schiff | 15 785 | 214 246 | 929 191 | 261 673 | 1 183 057 | 491 704 | 2 128 033 | 548 671 | 2 071 696 |
| Zusammen | 161 409 | 2 592 052 | 3 677 464 | 859 842 | 2 149 337 | 3 613 303 | 5 988 210 | 4 113 669 | 6 164 779 |
| 124 Darmstadt | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 3 926 | 116 100 | 239 090 | 118 798 | 132 035 | 238 824 | 375 051 | 367 901 | 442 146 |
| Straße | 96 070 | 1 106 053 | 1 063 495 | 206 692 | 289 908 | 1 408 715 | 1 449 473 | 1 613 775 | 1 520 861 |
| Bi-Schiff | 3 050 | 34 920 | 658 751 | 38 155 | 530 922 | 76 125 | 1 192 723 | 80 820 | 1 224 972 |
| Zusammen | 103 046 | 1 257 073 | 1 961 336 | 363 545 | 952 865 | 1 723 664 | 3 017 247 | 2 062 496 | 3 187 979 |
| 131 Montabaur | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 1 570 | 130 916 | 222 489 | 394 899 | 8 396 | 527 385 | 232 455 | 588 979 | 301 233 |
| Straße | 8 945 | 815 806 | 554 824 | 283 331 | 129 462 | 1 108 082 | 693 231 | 1 258 688 | 769 341 |
| Bi-Schiff | - | 34 809 | 56 900 | 88 937 | 103 808 | 123 746 | 160 708 | 126 156 | 243 639 |
| Zusammen | 10 515 | 981 531 | 834 213 | 767 167 | 241 666 | 1 759 213 | 1 086 394 | 1 973 823 | 1 314 213 |

3 Güterverkehr 2.Vj 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen
Deutschland

| Verkehrszweig | Verkehr innerhalb des Bundesgebietes | | | Grenzüberschreitender Verkehr | | Insgesamt | | | |
|--------------------|--------------------------------------|----------------|-----------|-------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | Lokal- verkehr | Wechselverkehr | | | | 2.Vj 1993 | | 2.Vj 1992 | |
| | | V = E | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand |
| 132 Koblenz | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 3 611 | 71 284 | 179 681 | 14 999 | 23 751 | 89 894 | 207 043 | 122 925 | 251 167 |
| Straße | 41 508 | 1 608 081 | 922 873 | 323 776 | 253 781 | 1 973 365 | 1 218 162 | 2 141 076 | 1 369 125 |
| Bi-Schiff | - | 212 008 | 441 916 | 569 149 | 355 899 | 781 157 | 797 815 | 670 205 | 843 258 |
| Zusammen | 45 119 | 1 891 373 | 1 544 470 | 907 924 | 633 431 | 2 844 416 | 2 223 020 | 2 934 206 | 2 463 550 |
| 133 Trier | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 23 174 | 37 835 | 50 591 | 20 202 | 36 197 | 81 211 | 109 962 | 64 268 | 121 124 |
| Straße | 41 655 | 996 215 | 713 206 | 511 572 | 457 110 | 1 549 442 | 1 211 971 | 1 836 188 | 1 553 918 |
| Bi-Schiff | - | 68 396 | 85 540 | 14 443 | 165 365 | 82 839 | 250 905 | 81 133 | 219 878 |
| Zusammen | 64 829 | 1 102 446 | 849 337 | 546 217 | 658 672 | 1 713 492 | 1 572 838 | 1 981 589 | 1 894 920 |
| 141 Mainz | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 5 156 | 100 202 | 78 464 | 25 338 | 19 940 | 130 636 | 103 560 | 177 487 | 121 167 |
| Straße | 39 330 | 892 688 | 846 567 | 249 139 | 338 605 | 1 181 157 | 1 224 502 | 1 400 425 | 1 382 937 |
| Bi-Schiff | 6 057 | 172 345 | 463 867 | 135 107 | 612 261 | 313 509 | 1 082 185 | 448 616 | 1 193 312 |
| Zusammen | 50 543 | 1 165 235 | 1 388 898 | 409 584 | 970 806 | 1 625 362 | 2 410 247 | 2 026 528 | 2 697 416 |
| 142 Kaiserslautern | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 3 949 | 422 901 | 117 705 | 41 908 | 38 933 | 468 758 | 160 587 | 574 998 | 305 048 |
| Straße | 37 849 | 724 334 | 665 293 | 317 415 | 545 813 | 1 079 598 | 1 248 955 | 1 294 557 | 1 456 984 |
| Bi-Schiff | 52 569 | 207 639 | 62 209 | 408 998 | 115 020 | 669 206 | 229 798 | 499 491 | 248 315 |
| Zusammen | 94 367 | 1 354 874 | 845 207 | 768 321 | 699 766 | 2 217 562 | 1 639 340 | 2 369 046 | 2 010 347 |
| 143 Ludwigshafen | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 21 341 | 224 368 | 301 265 | 78 060 | 66 229 | 323 769 | 388 835 | 407 448 | 457 424 |
| Straße | 6 068 | 821 845 | 456 751 | 646 281 | 318 545 | 1 474 194 | 781 364 | 1 604 529 | 840 787 |
| Bi-Schiff | 122 076 | 497 253 | 767 839 | 199 855 | 600 334 | 819 184 | 1 490 249 | 1 037 857 | 1 716 839 |
| Zusammen | 149 485 | 1 543 466 | 1 525 855 | 924 196 | 985 108 | 2 617 147 | 2 660 448 | 3 049 834 | 3 015 050 |
| 151 Mannheim | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 11 532 | 230 214 | 680 030 | 156 896 | 145 389 | 398 642 | 836 951 | 459 429 | 821 872 |
| Straße | 38 722 | 1 444 946 | 1 332 275 | 384 392 | 451 611 | 1 868 060 | 1 822 608 | 2 064 082 | 2 065 271 |
| Bi-Schiff | 119 832 | 337 986 | 619 623 | 227 538 | 597 673 | 685 356 | 1 337 128 | 549 812 | 1 627 162 |
| Zusammen | 170 086 | 2 013 146 | 2 631 928 | 768 826 | 1 194 673 | 2 952 058 | 3 996 687 | 3 073 323 | 4 514 305 |
| 152 Karlsruhe | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 22 782 | 947 515 | 177 864 | 223 448 | 68 026 | 1 193 745 | 268 672 | 1 262 713 | 286 033 |
| Straße | 47 495 | 1 471 917 | 960 627 | 615 590 | 524 399 | 2 135 002 | 1 532 521 | 2 372 062 | 1 688 879 |
| Bi-Schiff | 140 753 | 1 488 676 | 592 435 | 787 845 | 991 352 | 2 417 274 | 1 724 540 | 2 295 092 | 1 521 973 |
| Zusammen | 211 030 | 3 908 108 | 1 730 926 | 1 626 883 | 1 583 777 | 5 746 021 | 3 525 733 | 5 929 867 | 3 496 885 |
| 153 Pforzheim | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | - | 11 762 | 50 546 | 7 578 | 27 674 | 19 340 | 78 220 | 24 945 | 100 635 |
| Straße | 10 306 | 330 318 | 325 472 | 61 750 | 98 156 | 402 374 | 433 934 | 462 273 | 532 941 |
| Bi-Schiff | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 10 306 | 342 080 | 376 018 | 69 328 | 125 830 | 421 714 | 512 154 | 487 218 | 633 576 |
| 161 Heilbronn | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 9 401 | 142 417 | 265 782 | 32 926 | 65 341 | 184 744 | 340 524 | 205 777 | 380 863 |
| Straße | 48 779 | 1 100 706 | 1 021 294 | 173 520 | 248 219 | 1 323 005 | 1 318 292 | 1 409 743 | 1 531 149 |
| Bi-Schiff | 46 | 390 620 | 654 376 | 37 402 | 497 780 | 428 068 | 1 152 202 | 550 334 | 1 224 401 |
| Zusammen | 58 226 | 1 633 743 | 1 941 452 | 243 848 | 811 340 | 1 935 817 | 2 811 018 | 2 165 854 | 3 136 413 |
| 162 Stuttgart | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 15 562 | 349 963 | 1 109 810 | 46 780 | 154 789 | 412 305 | 1 280 161 | 570 888 | 1 538 172 |
| Straße | 124 136 | 1 769 292 | 2 329 325 | 530 893 | 791 631 | 2 424 321 | 3 245 092 | 2 745 715 | 3 756 766 |
| Bi-Schiff | 18 630 | 61 509 | 444 187 | 66 787 | 524 172 | 146 926 | 986 989 | 152 994 | 1 118 067 |
| Zusammen | 158 328 | 2 180 764 | 3 883 322 | 644 460 | 1 470 592 | 2 983 552 | 5 512 242 | 3 469 597 | 6 413 005 |
| 163 Ulm | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 630 | 249 341 | 245 242 | 62 987 | 71 906 | 312 958 | 317 778 | 385 174 | 343 243 |
| Straße | 40 913 | 1 139 462 | 957 295 | 343 390 | 295 234 | 1 523 765 | 1 293 442 | 1 851 351 | 1 546 690 |
| Bi-Schiff | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 41 543 | 1 388 803 | 1 202 537 | 406 377 | 367 140 | 1 836 723 | 1 611 220 | 2 236 525 | 1 889 933 |
| 164 Tübingen | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 88 | 113 089 | 49 700 | 9 765 | 7 105 | 122 922 | 56 893 | 129 842 | 62 628 |
| Straße | 8 021 | 315 959 | 445 241 | 75 113 | 116 700 | 399 093 | 569 962 | 482 405 | 698 309 |
| Bi-Schiff | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 8 109 | 429 028 | 494 941 | 84 878 | 123 805 | 522 015 | 626 855 | 612 247 | 760 937 |
| 165 Ravensburg | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 97 260 | 89 566 | 212 526 | 45 731 | 35 252 | 232 557 | 345 038 | 299 274 | 367 613 |
| Straße | 33 444 | 445 423 | 617 648 | 386 392 | 150 133 | 865 259 | 801 225 | 905 661 | 905 872 |
| Bi-Schiff | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 130 704 | 534 989 | 830 174 | 432 123 | 185 385 | 1 097 816 | 1 146 263 | 1 204 935 | 1 273 485 |
| 171 Freiburg/Br. | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 201 625 | 192 398 | 227 615 | 187 661 | 166 077 | 581 684 | 595 317 | 573 408 | 596 996 |
| Straße | 64 607 | 958 229 | 875 435 | 739 106 | 692 097 | 1 761 942 | 1 632 139 | 1 850 929 | 1 755 682 |
| Bi-Schiff | 7 161 | 939 034 | 346 478 | 681 979 | 280 360 | 1 628 174 | 633 999 | 1 778 460 | 637 986 |
| Zusammen | 273 393 | 2 089 661 | 1 449 528 | 1 608 746 | 1 138 534 | 3 971 800 | 2 861 455 | 4 202 797 | 2 990 664 |

3 Güterverkehr 2.Vj 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

| Tonnen Deutschland | | | | | | | | | |
|------------------------------|--------------------------------------|----------------|-----------|----------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Verkehrszweig | Verkehr innerhalb des Bundesgebietes | | | Grenzüberschreitender Verkehr | | Insgesamt | | | |
| | Lokal- verkehr | Wechselverkehr | | | | 2.Vj 1993 | | 2.Vj 1992 | |
| | | | | V = E | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand |
| 172 Donaueschingen | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 63 | 10 323 | 120 288 | 18 740 | 8 691 | 29 126 | 129 042 | 38 286 | 132 515 |
| Straße | 11 482 | 328 772 | 461 321 | 121 516 | 130 701 | 461 770 | 603 504 | 542 918 | 709 369 |
| Bi-Schiff | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 11 545 | 339 095 | 581 609 | 140 256 | 139 392 | 490 896 | 732 546 | 581 204 | 841 884 |
| 173 Konstanz/Lörrach | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 21 513 | 98 751 | 152 534 | 97 087 | 61 867 | 217 351 | 235 914 | 226 188 | 281 959 |
| Straße | 27 753 | 421 909 | 518 008 | 881 685 | 355 509 | 1 331 347 | 901 270 | 1 435 184 | 1 010 436 |
| Bi-Schiff | - | 2 640 | 31 834 | 2 825 | 98 917 | 5 465 | 130 751 | 8 389 | 130 384 |
| Zusammen | 49 266 | 523 300 | 702 376 | 981 597 | 516 293 | 1 554 163 | 1 267 935 | 1 669 761 | 1 422 779 |
| 181 Aschaffenburg./Würzburg. | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 9 287 | 54 355 | 385 370 | 32 167 | 50 320 | 95 809 | 444 977 | 134 999 | 468 493 |
| Straße | 36 273 | 1 150 036 | 1 136 189 | 212 065 | 228 473 | 1 398 374 | 1 400 935 | 1 576 007 | 1 565 590 |
| Bi-Schiff | 203 857 | 247 196 | 352 446 | 101 568 | 316 181 | 552 621 | 872 484 | 610 448 | 939 629 |
| Zusammen | 249 417 | 1 451 587 | 1 874 005 | 345 800 | 594 974 | 2 046 804 | 2 718 396 | 2 321 454 | 2 973 712 |
| 182 Schweinfurt | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 155 | 35 843 | 121 087 | 17 392 | 16 455 | 53 390 | 137 697 | 104 078 | 141 534 |
| Straße | 23 120 | 539 875 | 477 971 | 57 104 | 93 246 | 620 099 | 594 337 | 613 260 | 651 244 |
| Bi-Schiff | 219 437 | 82 093 | 94 616 | 32 253 | 18 970 | 333 783 | 333 023 | 261 749 | 318 412 |
| Zusammen | 242 712 | 657 811 | 693 674 | 106 749 | 128 671 | 1 007 272 | 1 065 057 | 979 087 | 1 111 190 |
| 183 Bayreuth | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 25 241 | 68 143 | 158 615 | 34 540 | 346 152 | 127 924 | 530 008 | 148 063 | 666 202 |
| Straße | 105 556 | 1 420 323 | 1 508 123 | 241 890 | 396 210 | 1 767 769 | 2 009 889 | 1 990 410 | 2 143 010 |
| Bi-Schiff | 85 668 | 82 563 | 142 401 | 36 669 | 82 810 | 204 900 | 310 879 | 220 875 | 296 699 |
| Zusammen | 216 465 | 1 571 029 | 1 809 139 | 313 099 | 825 172 | 2 100 593 | 2 850 776 | 2 359 348 | 3 105 911 |
| 184 Nürnberg | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 52 949 | 184 305 | 668 663 | 105 623 | 187 641 | 342 877 | 909 253 | 315 650 | 953 470 |
| Straße | 63 896 | 1 314 162 | 1 572 961 | 221 023 | 353 550 | 1 599 081 | 1 990 407 | 1 640 767 | 2 103 271 |
| Bi-Schiff | 1 430 | 62 528 | 194 035 | 81 185 | 162 605 | 145 143 | 358 070 | 98 083 | 328 362 |
| Zusammen | 118 275 | 1 560 995 | 2 435 659 | 407 831 | 703 796 | 2 087 101 | 3 257 730 | 2 054 500 | 3 385 103 |
| 185 Ansbach | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 1 364 | 28 161 | 29 880 | 5 182 | 23 689 | 34 707 | 54 933 | 35 779 | 56 222 |
| Straße | 15 844 | 606 449 | 556 272 | 119 834 | 94 337 | 742 127 | 666 453 | 800 953 | 729 296 |
| Bi-Schiff | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 17 208 | 634 610 | 586 152 | 125 016 | 118 026 | 776 834 | 721 386 | 836 732 | 785 518 |
| 191 Regensburg | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 30 804 | 645 419 | 223 044 | 71 035 | 129 811 | 747 258 | 383 659 | 912 886 | 567 601 |
| Straße | 81 042 | 1 073 064 | 910 162 | 221 761 | 350 735 | 1 375 867 | 1 341 939 | 1 541 486 | 1 393 647 |
| Bi-Schiff | 74 531 | 22 392 | 7 603 | 204 829 | 355 291 | 301 752 | 437 425 | 355 200 | 343 692 |
| Zusammen | 186 377 | 1 740 875 | 1 140 809 | 497 625 | 835 837 | 2 424 877 | 2 163 023 | 2 809 572 | 2 304 940 |
| 192 Amberg/Weiden | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 13 883 | 150 675 | 241 328 | 89 214 | 355 223 | 253 772 | 610 434 | 320 276 | 849 198 |
| Straße | 39 010 | 979 393 | 600 071 | 158 495 | 342 314 | 1 176 898 | 981 395 | 1 253 957 | 1 050 617 |
| Bi-Schiff | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 52 893 | 1 130 068 | 841 399 | 247 709 | 697 537 | 1 430 670 | 1 591 829 | 1 574 233 | 1 899 815 |
| 193 Passau | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 4 342 | 78 176 | 120 123 | 34 274 | 92 838 | 116 792 | 217 303 | 169 120 | 310 649 |
| Straße | 55 111 | 718 680 | 823 779 | 328 171 | 391 763 | 1 101 962 | 1 270 653 | 1 250 976 | 1 388 882 |
| Bi-Schiff | - | 666 | - | 33 372 | 86 689 | 34 038 | 86 689 | 49 415 | 99 830 |
| Zusammen | 59 453 | 797 522 | 943 902 | 395 817 | 571 290 | 1 252 792 | 1 574 645 | 1 469 511 | 1 799 361 |
| 194 Landshut | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 4 | 41 190 | 69 641 | 53 843 | 34 062 | 95 037 | 103 707 | 133 216 | 143 023 |
| Straße | 24 601 | 437 706 | 499 770 | 120 763 | 154 708 | 583 070 | 679 079 | 657 762 | 789 857 |
| Bi-Schiff | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 24 605 | 478 896 | 569 411 | 174 606 | 188 770 | 678 107 | 782 786 | 790 978 | 932 880 |
| 201 Ingolstadt | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 26 416 | 1 062 775 | 175 725 | 342 594 | 259 212 | 1 431 785 | 461 353 | 1 544 522 | 553 499 |
| Straße | 18 234 | 1 061 548 | 522 434 | 198 516 | 89 157 | 1 278 298 | 629 825 | 1 525 075 | 750 846 |
| Bi-Schiff | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 44 650 | 2 124 323 | 698 159 | 541 110 | 348 369 | 2 710 083 | 1 091 178 | 3 069 597 | 1 304 345 |
| 202 Augsburg | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 10 312 | 173 078 | 322 544 | 59 816 | 103 923 | 243 206 | 436 779 | 211 864 | 457 944 |
| Straße | 54 054 | 1 136 848 | 1 054 758 | 221 065 | 235 174 | 1 411 967 | 1 343 986 | 1 601 217 | 1 548 107 |
| Bi-Schiff | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 64 366 | 1 309 926 | 1 377 302 | 280 881 | 339 097 | 1 655 173 | 1 780 765 | 1 813 081 | 2 006 051 |
| 203 München | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 37 842 | 271 235 | 1 100 708 | 188 722 | 198 831 | 497 799 | 1 337 381 | 465 836 | 1 302 139 |
| Straße | 105 207 | 1 349 864 | 2 029 053 | 518 230 | 817 986 | 1 973 301 | 2 952 246 | 2 314 324 | 3 396 901 |
| Bi-Schiff | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 143 049 | 1 621 099 | 3 129 761 | 706 952 | 1 016 817 | 2 471 100 | 4 289 627 | 2 780 160 | 4 699 040 |

3 Güterverkehr 2.Vj 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen
Deutschland

| Verkehrszweig | Verkehr innerhalb des Bundesgebietes | | | Grenzüberschreitender Verkehr | | Insgesamt | | | |
|-------------------------|--------------------------------------|----------------|-----------|-------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | Lokal- verkehr | Wechselverkehr | | | | 2.Vj 1993 | | 2.Vj 1992 | |
| | | V = E | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand |
| 204 Kempten | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 8 404 | 12 376 | 78 588 | 5 549 | 11 338 | 26 323 | 98 330 | 39 112 | 84 870 |
| Straße | 12 519 | 256 390 | 453 010 | 173 942 | 184 222 | 442 851 | 649 751 | 606 220 | 839 417 |
| Bi-Schiff | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 20 923 | 268 766 | 531 598 | 179 485 | 195 560 | 469 174 | 748 081 | 645 332 | 924 287 |
| 205 Garm.-Partenkirchen | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 1 771 | 17 062 | 45 469 | 10 567 | 5 022 | 29 400 | 52 262 | 33 121 | 49 311 |
| Straße | 8 005 | 214 126 | 347 391 | 179 811 | 94 519 | 401 942 | 449 915 | 439 875 | 567 486 |
| Bi-Schiff | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 9 776 | 231 188 | 392 860 | 190 378 | 99 541 | 431 342 | 502 177 | 472 996 | 616 797 |
| 206 Rosenheim | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 143 498 | 292 810 | 322 211 | 142 279 | 81 750 | 578 587 | 547 459 | 605 030 | 606 250 |
| Straße | 37 608 | 640 043 | 707 615 | 403 122 | 356 415 | 1 080 773 | 1 101 638 | 1 289 003 | 1 198 146 |
| Bi-Schiff | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 181 106 | 932 853 | 1 029 826 | 545 401 | 438 165 | 1 659 360 | 1 649 097 | 1 894 033 | 1 804 396 |
| 207 Memmingen | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 864 | 77 480 | 185 062 | 28 970 | 68 706 | 107 314 | 254 632 | 118 679 | 257 829 |
| Straße | 22 191 | 579 827 | 723 296 | 185 560 | 157 710 | 787 578 | 903 197 | 967 466 | 1 038 617 |
| Bi-Schiff | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 23 055 | 657 307 | 908 358 | 214 530 | 226 416 | 894 892 | 1 157 829 | 1 086 145 | 1 296 446 |
| 211 Saarland | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 2 486 883 | 735 230 | 572 195 | 219 048 | 589 003 | 3 441 161 | 3 648 081 | 3 916 037 | 4 037 758 |
| Straße | 39 480 | 913 092 | 997 777 | 1 290 745 | 1 296 359 | 2 243 317 | 2 333 616 | 2 261 718 | 2 477 357 |
| Bi-Schiff | - | 42 267 | 57 133 | 208 532 | 745 481 | 250 799 | 802 614 | 143 944 | 849 683 |
| Zusammen | 2 526 363 | 1 690 589 | 1 627 105 | 1 718 325 | 2 630 843 | 5 935 277 | 6 784 311 | 6 321 699 | 7 364 798 |
| 221 Berlin-West | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 4 469 | 161 276 | 1 199 815 | 12 593 | 108 459 | 178 338 | 1 312 743 | 447 847 | 1 601 949 |
| Straße | 18 748 | 1 122 229 | 2 091 390 | 153 012 | 333 402 | 1 293 989 | 2 443 540 | 1 422 257 | 2 737 249 |
| Bi-Schiff | 120 875 | 789 529 | 580 577 | 14 064 | 342 703 | 924 468 | 1 044 155 | 467 470 | 966 589 |
| Zusammen | 144 092 | 2 073 034 | 3 871 782 | 179 669 | 784 564 | 2 396 795 | 4 800 438 | 2 337 574 | 5 305 787 |
| 222 Berlin-Ost | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 935 | 96 212 | 202 307 | 5 782 | 59 879 | 102 929 | 263 121 | 156 242 | 425 420 |
| Straße | 2 705 | 163 400 | 387 651 | 35 198 | 112 625 | 201 303 | 502 981 | 219 389 | 495 521 |
| Bi-Schiff | - | 3 351 | 301 918 | 2 235 | 178 960 | 5 586 | 480 878 | 23 691 | 309 721 |
| Zusammen | 3 640 | 262 963 | 891 876 | 43 215 | 351 464 | 309 818 | 1 246 980 | 399 322 | 1 230 662 |
| 231 Rostock | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 134 541 | 489 594 | 293 629 | 85 524 | 29 878 | 709 659 | 458 048 | 876 204 | 502 077 |
| Straße | 89 649 | 299 419 | 576 733 | 23 334 | 20 864 | 412 402 | 687 246 | 444 214 | 790 595 |
| Bi-Schiff | 2 123 | 1 773 | - | - | - | 3 896 | 2 123 | 5 132 | 2 268 |
| Zusammen | 226 313 | 790 786 | 870 362 | 108 858 | 50 742 | 1 125 957 | 1 147 417 | 1 325 550 | 1 294 940 |
| 232 Schwerin | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 31 816 | 35 023 | 276 320 | 21 796 | 47 117 | 88 635 | 355 253 | 125 685 | 495 120 |
| Straße | 51 762 | 296 197 | 542 939 | 18 314 | 20 382 | 366 273 | 615 083 | 387 474 | 629 768 |
| Bi-Schiff | - | 1 196 | 564 | 579 | 500 | 1 775 | 1 064 | 244 | 510 |
| Zusammen | 83 578 | 332 416 | 819 823 | 40 689 | 67 999 | 456 683 | 971 400 | 513 403 | 1 125 398 |
| 233 Güstrow | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 296 | 41 573 | 87 035 | 21 882 | 42 333 | 63 751 | 129 664 | 182 139 | 202 243 |
| Straße | 21 179 | 175 264 | 366 839 | 7 601 | 26 663 | 204 044 | 414 681 | 285 543 | 442 091 |
| Bi-Schiff | - | - | - | - | - | - | - | 910 | - |
| Zusammen | 21 475 | 216 837 | 453 874 | 29 483 | 68 996 | 267 795 | 544 345 | 468 592 | 644 334 |
| 234 Neubrandenburg | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 1 354 | 31 184 | 68 549 | 40 307 | 93 612 | 72 845 | 163 515 | 102 629 | 245 754 |
| Straße | 21 959 | 139 009 | 289 721 | 11 162 | 46 027 | 172 130 | 357 707 | 203 566 | 339 983 |
| Bi-Schiff | - | 2 835 | - | 1 199 | 650 | 4 034 | 650 | 7 269 | 49 623 |
| Zusammen | 23 313 | 173 028 | 358 270 | 52 668 | 140 289 | 249 009 | 521 872 | 313 464 | 635 360 |
| 241 Neuruppin | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 1 001 | 30 821 | 109 627 | 14 419 | 12 117 | 46 241 | 122 745 | 82 887 | 153 056 |
| Straße | 37 059 | 171 111 | 332 550 | 6 164 | 14 474 | 214 334 | 384 083 | 157 316 | 386 655 |
| Bi-Schiff | - | 371 | 770 | - | 8 104 | 371 | 8 874 | 595 | 10 933 |
| Zusammen | 38 060 | 202 303 | 442 947 | 20 583 | 34 695 | 260 946 | 515 702 | 240 798 | 550 644 |
| 242 Frankfurt/Oder | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 58 185 | 1 505 259 | 718 833 | 298 534 | 808 696 | 1 861 978 | 1 585 714 | 2 595 691 | 3 029 112 |
| Straße | 100 410 | 689 891 | 649 560 | 52 849 | 250 849 | 843 150 | 1 000 819 | 845 491 | 846 733 |
| Bi-Schiff | 251 | 105 127 | 15 793 | 3 378 | 39 987 | 108 756 | 55 971 | 96 358 | 97 755 |
| Zusammen | 158 846 | 2 300 277 | 1 384 126 | 354 761 | 1 099 532 | 2 813 884 | 2 642 504 | 3 537 540 | 3 973 600 |
| 243 Potsdam | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 77 111 | 109 972 | 972 740 | 46 364 | 207 407 | 233 447 | 1 257 258 | 538 007 | 1 538 774 |
| Straße | 54 863 | 346 486 | 881 164 | 18 525 | 60 580 | 419 874 | 996 607 | 404 135 | 875 955 |
| Bi-Schiff | 24 453 | 419 965 | 809 397 | 50 911 | 55 773 | 495 329 | 889 623 | 445 741 | 445 947 |
| Zusammen | 156 427 | 876 423 | 2 663 301 | 115 800 | 323 760 | 1 148 650 | 3 143 488 | 1 387 883 | 2 860 676 |

3 Güterverkehr 2.Vj 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

| Tonnen Deutschland | | | | | | | | | |
|-----------------------|--------------------------------------|----------------|-----------|----------------------------------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Verkehrszweig | Verkehr innerhalb des Bundesgebietes | | | Grenzüberschreitender Verkehr | | Insgesamt | | | |
| | Lokal- verkehr | Wechselverkehr | | | | 2.Vj 1993 | | 2.Vj 1992 | |
| | | | | V = E | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand |
| 244 Cottbus | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 325 652 | 1 096 537 | 287 374 | 82 988 | 369 395 | 1 505 177 | 982 421 | 1 909 971 | 886 190 |
| Straße | 43 866 | 533 725 | 520 708 | 29 058 | 210 169 | 606 649 | 774 743 | 643 258 | 762 948 |
| Bi-Schiff | - | 19 897 | - | - | - | 19 897 | - | 50 571 | - |
| Zusammen | 369 518 | 1 650 159 | 808 082 | 112 046 | 579 564 | 2 131 723 | 1 757 164 | 2 603 800 | 1 649 138 |
| 251 Stendal | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 915 | 54 824 | 43 727 | 4 543 | 11 688 | 60 282 | 56 330 | 125 763 | 177 997 |
| Straße | 17 136 | 137 033 | 302 773 | 4 167 | 13 262 | 158 336 | 333 171 | 196 380 | 517 384 |
| Bi-Schiff | - | 8 918 | 767 | 605 | 4 783 | 9 523 | 5 550 | 8 820 | 3 999 |
| Zusammen | 18 051 | 200 775 | 347 267 | 9 315 | 29 733 | 228 141 | 395 051 | 330 963 | 499 380 |
| 252 Magdeburg | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 83 796 | 339 307 | 238 478 | 22 926 | 60 900 | 446 029 | 383 174 | 1 068 993 | 876 082 |
| Straße | 33 827 | 538 657 | 746 064 | 34 773 | 26 739 | 607 257 | 806 630 | 610 507 | 906 064 |
| Bi-Schiff | 170 | 273 778 | 176 898 | 133 481 | 66 706 | 407 429 | 243 774 | 509 891 | 230 317 |
| Zusammen | 117 793 | 1 151 742 | 1 161 440 | 191 180 | 154 345 | 1 460 715 | 1 433 578 | 2 189 391 | 2 012 463 |
| 253 Halberstadt | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 18 837 | 265 691 | 274 844 | 84 634 | 20 415 | 369 162 | 314 096 | 529 728 | 449 886 |
| Straße | 20 760 | 290 965 | 323 671 | 53 668 | 38 318 | 365 393 | 382 749 | 446 457 | 439 688 |
| Bi-Schiff | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 39 597 | 556 656 | 598 515 | 138 302 | 58 733 | 734 555 | 696 845 | 976 185 | 889 554 |
| 254 Wittenberg | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 1 520 | 143 221 | 138 548 | 7 927 | 121 343 | 152 668 | 261 411 | 237 766 | 404 990 |
| Straße | 2 434 | 182 265 | 155 390 | 5 782 | 7 025 | 190 481 | 164 849 | 182 433 | 155 069 |
| Bi-Schiff | - | 22 992 | - | 1 725 | 4 276 | 24 717 | 4 276 | 26 567 | 4 366 |
| Zusammen | 3 954 | 348 478 | 293 938 | 15 434 | 132 644 | 367 866 | 430 536 | 446 766 | 564 425 |
| 255 Halle | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 415 741 | 784 600 | 994 359 | 150 672 | 115 370 | 1 351 013 | 1 525 470 | 2 069 573 | 2 613 968 |
| Straße | 38 281 | 708 883 | 842 931 | 102 019 | 55 123 | 849 183 | 936 335 | 886 946 | 914 791 |
| Bi-Schiff | - | 17 807 | 2 037 | 9 843 | 493 | 27 650 | 2 530 | 45 387 | 10 273 |
| Zusammen | 454 022 | 1 511 290 | 1 839 327 | 262 534 | 170 986 | 2 227 846 | 2 464 335 | 3 001 906 | 3 539 032 |
| 256 Naumburg | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 4 788 | 1 330 496 | 55 293 | 18 952 | 20 425 | 1 354 236 | 80 506 | 1 403 795 | 355 417 |
| Straße | 1 655 | 133 114 | 166 015 | 24 799 | 23 388 | 159 568 | 191 058 | 190 994 | 190 237 |
| Bi-Schiff | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 6 443 | 1 463 610 | 221 308 | 43 751 | 43 813 | 1 513 804 | 271 564 | 1 594 789 | 545 654 |
| 261 Nordhausen | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 19 283 | 200 085 | 212 634 | 42 311 | 28 735 | 261 679 | 260 652 | 531 632 | 423 343 |
| Straße | 22 427 | 371 785 | 456 239 | 8 964 | 27 939 | 403 176 | 506 605 | 452 183 | 599 269 |
| Bi-Schiff | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 41 710 | 571 870 | 668 873 | 51 275 | 56 674 | 664 855 | 767 257 | 983 815 | 1 022 612 |
| 262 Erfurt | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 4 049 | 43 215 | 149 993 | 25 863 | 37 885 | 73 127 | 191 927 | 185 587 | 423 401 |
| Straße | 43 192 | 283 641 | 641 480 | 12 863 | 23 637 | 339 696 | 708 309 | 353 377 | 764 984 |
| Bi-Schiff | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 47 241 | 326 856 | 791 473 | 38 726 | 61 522 | 412 823 | 900 236 | 538 964 | 1 188 385 |
| 263 Jena | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 182 | 42 112 | 178 693 | 5 469 | 95 699 | 47 763 | 274 574 | 87 965 | 364 570 |
| Straße | 9 078 | 129 651 | 329 541 | 3 433 | 19 751 | 142 162 | 358 370 | 139 129 | 335 900 |
| Bi-Schiff | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 9 260 | 171 763 | 508 234 | 8 902 | 115 450 | 189 925 | 632 944 | 227 094 | 700 470 |
| 264 Gera | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 18 346 | 250 547 | 483 234 | 30 436 | 44 143 | 299 329 | 545 723 | 490 452 | 596 665 |
| Straße | 10 109 | 270 916 | 357 185 | 8 199 | 24 678 | 289 224 | 391 972 | 294 907 | 444 367 |
| Bi-Schiff | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 28 455 | 521 463 | 840 419 | 38 635 | 68 821 | 588 553 | 937 695 | 785 359 | 1 041 032 |
| 265 Suhl | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 1 050 | 140 846 | 114 816 | 41 094 | 3 707 | 182 990 | 119 573 | 388 712 | 160 828 |
| Straße | 16 902 | 205 731 | 380 680 | 30 153 | 19 006 | 252 786 | 416 588 | 267 418 | 420 067 |
| Bi-Schiff | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 17 952 | 346 577 | 495 496 | 71 247 | 22 713 | 435 776 | 536 161 | 656 130 | 580 895 |
| 266 Saalfeld | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 8 170 | 81 570 | 236 474 | 45 521 | 48 017 | 135 261 | 292 661 | 251 163 | 402 226 |
| Straße | 12 871 | 217 612 | 308 384 | 36 462 | 32 521 | 266 945 | 353 776 | 244 202 | 394 478 |
| Bi-Schiff | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 21 041 | 299 182 | 544 858 | 81 983 | 80 538 | 402 206 | 646 437 | 495 365 | 796 704 |
| 271 Leipzig | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 127 301 | 713 307 | 440 249 | 43 376 | 97 571 | 883 984 | 665 121 | 1 203 797 | 844 420 |
| Straße | 13 786 | 255 132 | 635 698 | 20 691 | 31 633 | 289 609 | 681 117 | 249 584 | 636 855 |
| Bi-Schiff | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 141 087 | 968 439 | 1 075 947 | 64 067 | 129 204 | 1 173 593 | 1 346 238 | 1 453 381 | 1 481 275 |

3 Güterverkehr 2.Vj 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen
Deutschland

| Verkehrszweig | Verkehr innerhalb des Bundesgebietes | | | Grenzüberschreitender Verkehr | | Insgesamt | | | |
|---|--------------------------------------|----------------|-----------|-------------------------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | Lokal- verkehr | Wechselverkehr | | | | 2.Vj 1993 | | 2.Vj 1992 | |
| | | V = E | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand |
| 272 Torgau | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 4 517 | 279 568 | 212 294 | 24 699 | 56 616 | 308 784 | 273 427 | 1 115 240 | 495 514 |
| Straße | 50 359 | 396 607 | 497 220 | 23 104 | 32 571 | 470 070 | 580 150 | 421 684 | 505 798 |
| Bi-Schiff | - | 545 | 300 | - | 809 | 545 | 1 109 | 1 906 | 1 539 |
| Zusammen | 54 876 | 676 720 | 709 814 | 47 803 | 89 996 | 779 399 | 854 686 | 1 538 830 | 1 002 851 |
| 273 Dresden | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 50 194 | 115 032 | 769 127 | 98 482 | 231 075 | 263 708 | 1 050 396 | 589 972 | 1 247 152 |
| Straße | 49 217 | 437 895 | 871 083 | 106 198 | 192 326 | 593 310 | 1 112 626 | 578 477 | 1 051 997 |
| Bi-Schiff | - | 16 902 | 2 536 | 2 186 | 9 570 | 19 088 | 12 106 | 13 023 | 18 894 |
| Zusammen | 99 411 | 569 829 | 1 642 746 | 206 866 | 432 971 | 876 106 | 2 175 128 | 1 181 472 | 2 318 043 |
| 274 Bischofswerda | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 4 | 45 559 | 90 318 | 10 177 | 15 039 | 55 740 | 105 361 | 162 982 | 153 374 |
| Straße | 792 | 111 064 | 172 071 | 3 645 | 30 788 | 115 501 | 203 651 | 116 071 | 181 514 |
| Bi-Schiff | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 796 | 156 623 | 262 389 | 13 822 | 45 827 | 171 241 | 309 012 | 279 053 | 334 888 |
| 275 Görlitz | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 528 381 | 1 243 392 | 132 579 | 84 603 | 82 599 | 1 856 376 | 743 559 | 1 806 637 | 739 330 |
| Straße | 19 622 | 158 347 | 344 105 | 27 607 | 579 967 | 205 576 | 943 694 | 240 367 | 775 099 |
| Bi-Schiff | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 548 003 | 1 401 739 | 476 684 | 112 210 | 662 566 | 2 061 952 | 1 687 253 | 2 047 004 | 1 514 429 |
| 276 Chemnitz | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 15 159 | 46 303 | 635 179 | 33 116 | 62 847 | 94 578 | 713 185 | 369 180 | 959 880 |
| Straße | 12 576 | 347 441 | 523 230 | 14 884 | 86 795 | 374 901 | 622 601 | 307 167 | 607 470 |
| Bi-Schiff | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 27 735 | 393 744 | 1 158 409 | 48 000 | 149 642 | 469 479 | 1 335 786 | 676 347 | 1 567 350 |
| 277 Zwickau | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 16 461 | 44 080 | 289 633 | 89 841 | 138 807 | 150 382 | 444 901 | 311 482 | 706 991 |
| Straße | 23 073 | 272 860 | 745 369 | 32 659 | 325 449 | 328 592 | 1 093 891 | 371 154 | 1 109 239 |
| Bi-Schiff | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 39 534 | 316 940 | 1 035 002 | 122 500 | 464 256 | 478 974 | 1 538 792 | 682 636 | 1 816 230 |
| Insgesamt - Deutschland (1 000 Tonnen) | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 15 342,4 | 41 888,7 | 41 888,7 | 7 715,0 | 9 099,3 | 64 946,0 | 66 330,3 | 78 510,1 | 79 000,2 |
| Straße | 3 722,2 | 80 701,8 | 80 701,8 | 24 945,7 | 27 388,2 | 109 369,8 | 111 812,3 | 122 429,4 | 124 502,3 |
| Bi-Schiff | 1 702,7 | 15 898,0 | 15 898,0 | 11 444,9 | 23 075,4 | 29 045,7 | 40 676,2 | 29 030,8 | 42 892,8 |
| Zusammen | 20 767,3 | 138 488,5 | 138 488,5 | 44 105,7 | 59 562,9 | 203 361,5 | 218 818,7 | 229 970,2 | 246 395,3 |
| Insgesamt - Früheres Bundesgebiet (1 000 Tonnen) | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 13 392,8 | 32 288,7 | 33 181,8 | 6 232,8 | 6 136,0 | 51 914,3 | 52 710,5 | 59 010,2 | 59 126,4 |
| Straße | 2 900,7 | 72 437,7 | 67 354,8 | 24 189,5 | 25 034,7 | 99 527,8 | 95 290,2 | 112 289,5 | 108 181,8 |
| Bi-Schiff | 1 675,7 | 15 002,6 | 14 587,1 | 11 238,8 | 22 704,8 | 27 917,1 | 38 967,6 | 27 794,7 | 41 706,7 |
| Zusammen | 17 969,2 | 119 729,0 | 115 123,7 | 41 661,0 | 53 875,4 | 179 359,3 | 186 968,3 | 199 094,4 | 209 014,8 |
| Insgesamt - Neue Länder und Berlin - Ost (1 000 Tonnen) | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 1 949,6 | 9 599,9 | 8 706,9 | 1 482,2 | 2 963,3 | 13 031,8 | 13 619,8 | 19 499,9 | 19 873,8 |
| Straße | 821,5 | 8 264,1 | 13 347,0 | 756,3 | 2 353,5 | 9 841,9 | 16 522,1 | 10 139,8 | 16 320,5 |
| Bi-Schiff | 27,0 | 895,5 | 1 310,9 | 206,1 | 370,6 | 1 128,6 | 1 708,5 | 1 236,1 | 1 186,1 |
| Zusammen | 2 798,1 | 18 759,5 | 23 364,8 | 2 444,7 | 5 687,5 | 24 002,3 | 31 850,4 | 30 875,8 | 37 380,4 |

4 Grenzüberschreitender Verkehr 2.Vj 1993 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

| Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk | 1 000 Tonnen Deutschland | | | | | | | | | |
|--|-----------------------------|---------|----------------|---------|----------------------|---------|-----------|---------|-----------|---------|
| | Eisenbahnverkehr | | Straßenverkehr | | Binnenschiffsverkehr | | 2.Vj 1993 | | 2.Vj 1992 | |
| | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang |
| 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere) | | | | | | | | | | |
| Schweden | 10,9 | 188,7 | 31,5 | 39,7 | - | 2,7 | 42,5 | 231,2 | 107,8 | 169,7 |
| Norwegen | 2,5 | 27,1 | 7,6 | 15,3 | - | - | 10,1 | 42,4 | 20,2 | 31,3 |
| Dänemark | 30,5 | 1,6 | 89,0 | 93,8 | - | 14,4 | 119,5 | 109,9 | 124,2 | 138,5 |
| Finnland | - | - | 6,6 | 20,1 | - | 0,3 | 6,6 | 20,4 | - | 2,1 |
| Großbritannien | 0,1 | - | 17,4 | 10,7 | 0,7 | - | 18,1 | 10,7 | 20,8 | 14,1 |
| Irland | - | - | 1,5 | 2,1 | - | - | 1,5 | 2,1 | 1,6 | 7,7 |
| Niederlande | 5,2 | 2,1 | 318,4 | 1 318,7 | 249,8 | 275,5 | 573,3 | 1 596,4 | 502,3 | 1 513,1 |
| dar.: Rotterdam | 2,0 | 1,1 | 20,9 | 206,8 | 109,0 | 236,8 | 131,9 | 444,7 | 94,4 | 344,3 |
| Amsterdam | - | - | 10,5 | 21,7 | 52,4 | 14,0 | 62,9 | 35,7 | 17,0 | 31,4 |
| Maastricht | - | - | 9,7 | 28,0 | - | - | 9,7 | 28,0 | 10,8 | 29,1 |
| Belgien | 5,0 | 33,9 | 93,2 | 412,8 | 102,8 | 50,5 | 200,9 | 497,2 | 353,0 | 699,1 |
| dar.: Antwerpen | 0,1 | 22,5 | 15,7 | 205,9 | 53,0 | 16,1 | 68,9 | 244,5 | 171,1 | 268,5 |
| Luxemburg | 0,5 | 0,2 | 14,1 | 45,9 | - | 0,5 | 14,7 | 46,7 | 22,7 | 78,8 |
| Frankreich | 17,1 | 34,9 | 227,1 | 658,4 | 12,4 | 213,7 | 256,6 | 907,1 | 235,7 | 861,7 |
| dar.: Calais | 0,8 | 0,4 | 11,3 | 14,5 | 0,5 | 2,3 | 12,6 | 17,1 | 14,2 | 16,9 |
| Amiens | 0,8 | 1,2 | 14,3 | 9,7 | - | - | 15,1 | 10,9 | 13,0 | 11,0 |
| Rouen | 2,9 | 1,2 | 7,5 | 29,0 | - | - | 10,4 | 30,2 | 12,6 | 31,6 |
| Rennes | 0,1 | 0,4 | 9,1 | 44,9 | - | - | 9,2 | 45,2 | 7,9 | 44,5 |
| Bordeaux | 1,6 | 0,1 | 11,3 | 28,9 | - | - | 12,9 | 28,9 | 18,5 | 34,6 |
| Elsaß | - | 0,1 | 65,1 | 200,5 | 2,4 | 87,3 | 67,4 | 288,0 | 57,1 | 268,5 |
| Metz | 0,0 | 2,7 | 32,9 | 142,9 | 0,7 | 123,3 | 33,6 | 268,9 | 30,0 | 223,6 |
| Reims | 0,2 | 2,3 | 8,3 | 27,5 | - | - | 8,5 | 29,7 | 9,6 | 29,0 |
| Paris | 0,3 | 0,6 | 8,9 | 8,8 | 8,2 | 0,3 | 17,4 | 9,6 | 14,1 | 12,2 |
| Dijon | 0,1 | 1,9 | 9,3 | 27,5 | - | - | 9,4 | 29,5 | 8,4 | 27,8 |
| Orleans | - | 23,5 | 11,1 | 16,8 | - | - | 11,1 | 40,2 | 9,4 | 62,1 |
| Lyon | 9,4 | 0,2 | 23,4 | 11,6 | - | 0,6 | 32,8 | 12,4 | 24,2 | 11,6 |
| Toulouse | 0,1 | 0,1 | 0,6 | 9,2 | - | - | 0,7 | 9,3 | 0,8 | 8,5 |
| Marseille | 0,9 | 0,4 | 9,3 | 76,5 | 0,5 | - | 10,7 | 76,9 | 10,6 | 69,2 |
| Korsika | - | - | 4,8 | 10,2 | - | - | 4,8 | 10,2 | 5,3 | 10,8 |
| Portugal | - | - | 3,8 | 4,5 | - | - | 3,8 | 4,5 | 4,3 | 4,6 |
| Spanien | - | 2,5 | 69,9 | 494,8 | - | - | 69,9 | 497,3 | 59,9 | 446,2 |
| Gibraltar | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Malta | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Italien | 87,3 | 52,8 | 131,2 | 363,6 | - | - | 218,5 | 416,3 | 264,5 | 442,6 |
| dar.: Turin | 6,7 | 1,2 | 12,8 | 12,8 | - | - | 19,4 | 14,0 | 34,0 | 13,3 |
| Mailand | 10,9 | 0,0 | 24,1 | 33,2 | - | - | 35,0 | 33,3 | 36,7 | 34,7 |
| Genua | 0,2 | - | 0,9 | 6,0 | - | - | 1,1 | 6,0 | 1,3 | 6,1 |
| Florenz | 5,6 | 0,4 | 10,9 | 3,7 | - | - | 16,5 | 4,2 | 18,0 | 4,3 |
| Rom | 5,7 | - | 2,4 | 17,3 | - | - | 8,1 | 17,3 | 7,3 | 17,4 |
| Neapel | 0,8 | 2,7 | 0,6 | 53,5 | - | - | 1,4 | 56,2 | 3,5 | 67,6 |
| Kalabrien | 0,0 | 0,9 | 0,4 | 4,3 | - | - | 0,4 | 5,3 | 0,5 | 5,0 |
| Bari | 0,0 | 13,7 | 1,7 | 19,8 | - | - | 1,8 | 33,5 | 2,1 | 50,8 |
| Ancona | 4,4 | 0,2 | 1,1 | 11,5 | - | - | 5,5 | 11,7 | 2,6 | 11,8 |
| Bologna | 1,0 | 0,5 | 7,8 | 52,2 | - | - | 8,9 | 52,7 | 13,0 | 50,3 |
| Bozen | 25,8 | - | 51,6 | 99,7 | - | - | 77,4 | 99,7 | 106,8 | 98,3 |
| Triest | 25,9 | 3,7 | 8,0 | 6,0 | - | - | 34,0 | 9,7 | 28,6 | 6,2 |
| Sizilien | 0,1 | 29,2 | 0,2 | 5,9 | - | - | 0,2 | 35,1 | 0,4 | 39,9 |
| Sardinien | 0,3 | 0,0 | - | 0,2 | - | - | 0,3 | 0,2 | 0,1 | 0,2 |
| Schweiz | 34,5 | 2,1 | 113,7 | 16,2 | - | 0,1 | 148,2 | 18,4 | 162,5 | 20,8 |
| Österreich | 223,2 | 26,1 | 394,4 | 96,2 | 9,4 | - | 627,1 | 122,2 | 710,1 | 112,6 |
| Ehem. Jugoslawien | 3,3 | 0,4 | 7,0 | 6,8 | - | - | 10,3 | 7,2 | 13,8 | 8,2 |
| Albanien | - | - | - | 0,2 | - | - | - | 0,2 | - | 0,2 |
| Griechenland | 0,0 | - | 11,2 | 26,8 | - | - | 11,3 | 26,8 | 9,3 | 25,1 |
| Türkei | - | - | 2,0 | 27,2 | - | - | 2,0 | 27,2 | 2,2 | 27,4 |
| Rumänien | 0,0 | 0,6 | 0,6 | 5,4 | 4,3 | - | 4,9 | 6,0 | 18,0 | 7,4 |
| Bulgarien | - | - | 0,7 | 5,1 | - | 0,5 | 0,7 | 5,6 | 0,6 | 9,4 |
| Ungarn | 2,0 | 1,7 | 14,6 | 33,3 | 0,4 | 3,2 | 17,0 | 38,3 | 20,9 | 35,9 |
| Ehem. Tschechoslowakei | 35,0 | 14,0 | 134,2 | 250,8 | 2,4 | 0,0 | 171,5 | 264,8 | 142,2 | 259,5 |
| Polen | 342,2 | 9,3 | 84,0 | 237,6 | 1,2 | 3,5 | 427,3 | 250,3 | 65,9 | 262,2 |
| Ehem. Sowjetunion 1) .. | 1,6 | 1,5 | 13,9 | 17,9 | - | 0,6 | 15,4 | 20,0 | 22,5 | 41,4 |
| Baltische Staaten | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Europa zusammen | 800,8 | 399,5 | 1 787,6 | 4 203,9 | 383,2 | 565,6 | 2 971,6 | 5 168,9 | 2 884,8 | 5 219,6 |
| Asien | - | - | 1,1 | 12,7 | - | - | 1,1 | 12,7 | 0,5 | 13,4 |
| Übrige Länder | - | - | 1,4 | 0,3 | - | - | 1,4 | 0,3 | 1,2 | 0,3 |
| einschl. nicht erm. .. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt ... | 800,8 | 399,5 | 1 790,1 | 4 216,9 | 383,2 | 565,6 | 2 974,1 | 5 182,0 | 2 886,4 | 5 233,3 |

1) Ohne Baltische Staaten.

4 Grenzüberschreitender Verkehr 2.Vj 1993 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen
Deutschland

| Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk | Eisenbahnverkehr | | Straßenverkehr | | Binnenschiffsverkehr | | 2.Vj 1993 | | 2.Vj 1992 | |
|-------------------------------------|------------------|---------|----------------|---------|----------------------|---------|-----------|---------|-----------|---------|
| | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang |
| 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel | | | | | | | | | | |
| Schweden | 8,6 | 1,3 | 19,7 | 10,1 | 1,7 | - | 30,0 | 11,5 | 32,0 | 14,5 |
| Norwegen | 0,1 | 0,0 | 3,3 | 12,4 | 0,7 | - | 4,1 | 12,4 | 3,1 | 12,6 |
| Dänemark | 4,2 | 5,3 | 174,1 | 333,9 | 0,5 | 0,3 | 178,7 | 339,5 | 187,5 | 357,6 |
| Finnland | - | - | 2,2 | 2,4 | - | - | 2,2 | 2,4 | - | - |
| Großbritannien | 6,5 | - | 43,5 | 43,1 | - | 2,6 | 50,0 | 45,6 | 60,3 | 59,9 |
| Irland | - | - | 0,2 | 10,6 | - | 0,8 | 0,2 | 11,3 | 0,2 | 11,1 |
| Niederlande | 1,1 | 5,3 | 966,3 | 1 217,7 | 295,1 | 1 470,1 | 1 262,4 | 2 693,1 | 1 384,8 | 2 571,4 |
| dar.: Rotterdam | 0,1 | 0,8 | 70,7 | 159,6 | 112,7 | 1 061,6 | 183,5 | 1 222,0 | 219,3 | 1 140,2 |
| Amsterdam | - | 3,7 | 12,1 | 95,6 | 7,8 | 351,2 | 19,9 | 450,5 | 15,2 | 395,7 |
| Maastricht | - | - | 9,5 | 23,4 | 9,5 | - | 19,1 | 23,4 | 10,5 | 24,4 |
| Belgien | - | 7,2 | 289,7 | 246,3 | 81,9 | 101,8 | 371,6 | 355,3 | 520,5 | 455,9 |
| dar.: Antwerpen | - | 6,1 | 109,3 | 37,8 | 59,3 | 58,0 | 168,5 | 101,9 | 257,2 | 116,4 |
| Luxemburg | 0,0 | - | 27,6 | 28,1 | - | - | 27,6 | 28,1 | 44,8 | 49,3 |
| Frankreich | 18,5 | 49,7 | 314,1 | 775,2 | 1,6 | 193,3 | 394,2 | 1 018,2 | 310,7 | 1 016,8 |
| dar.: Calais | 0,2 | 11,5 | 18,9 | 54,2 | 0,7 | 1,6 | 19,8 | 67,3 | 20,3 | 68,6 |
| Amiens | - | - | 9,8 | 46,1 | - | 0,3 | 9,8 | 46,3 | 10,4 | 45,2 |
| Rouen | - | 2,7 | 10,2 | 15,9 | - | - | 10,2 | 18,7 | 11,4 | 19,0 |
| Rennes | 1,9 | 0,6 | 16,3 | 43,9 | - | - | 18,1 | 44,5 | 16,7 | 44,5 |
| Bordeaux | 0,4 | 8,1 | 11,4 | 60,0 | - | - | 11,8 | 68,0 | 11,1 | 56,6 |
| Elseß | 3,1 | 0,1 | 72,6 | 136,4 | 0,2 | 33,9 | 75,9 | 170,5 | 59,3 | 168,1 |
| Metz | 0,3 | 0,1 | 32,5 | 141,6 | - | 144,7 | 32,8 | 286,4 | 30,0 | 312,0 |
| Reims | - | 4,9 | 3,0 | 54,8 | - | 6,2 | 3,0 | 66,0 | 3,2 | 60,8 |
| Paris | 8,9 | - | 39,6 | 27,0 | 0,7 | 0,5 | 49,1 | 27,5 | 50,9 | 27,0 |
| Dijon | 0,1 | 8,7 | 29,0 | 37,0 | - | 5,6 | 29,1 | 51,3 | 27,0 | 40,8 |
| Orleans | 1,1 | 0,4 | 15,9 | 38,5 | - | - | 17,1 | 38,9 | 17,9 | 35,2 |
| Lyon | 0,4 | - | 19,5 | 38,6 | - | 0,5 | 19,9 | 39,1 | 17,8 | 34,4 |
| Toulouse | 0,8 | - | 4,7 | 7,9 | - | - | 5,5 | 7,9 | 4,1 | 7,2 |
| Marseille | 1,4 | 12,6 | 19,4 | 53,5 | - | - | 20,8 | 66,1 | 19,1 | 56,2 |
| Korsika | - | - | 11,3 | 19,7 | - | - | 11,3 | 19,7 | 11,5 | 43,2 |
| Portugal | - | 0,7 | 4,5 | 2,0 | - | - | 4,5 | 2,6 | 4,1 | 2,7 |
| Spanien | 4,0 | 10,0 | 35,6 | 31,0 | - | - | 39,6 | 41,0 | 33,9 | 48,5 |
| Gibraltar | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Malta | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Italien | 76,1 | 29,9 | 483,7 | 241,4 | - | - | 559,8 | 271,3 | 620,1 | 281,9 |
| dar.: Turin | - | 4,9 | 20,8 | 19,1 | - | - | 20,8 | 24,0 | 22,2 | 22,5 |
| Mailand | 70,1 | 0,0 | 143,4 | 20,0 | - | - | 213,4 | 20,0 | 158,7 | 20,3 |
| Genua | 0,1 | 0,3 | 2,0 | 0,7 | - | - | 2,1 | 1,0 | 2,3 | 0,7 |
| Florenz | 0,5 | - | 10,4 | 6,9 | - | - | 10,9 | 6,9 | 13,8 | 13,4 |
| Rom | 1,3 | - | 32,5 | 6,5 | - | - | 33,8 | 6,5 | 47,5 | 6,9 |
| Neapel | 0,3 | 0,4 | 36,7 | 19,9 | - | - | 37,0 | 20,3 | 57,5 | 19,6 |
| Kalabrien | 0,1 | - | 1,1 | 2,5 | - | - | 1,2 | 2,5 | 1,3 | 2,5 |
| Bari | 0,7 | - | 7,6 | 3,2 | - | - | 8,3 | 3,2 | 15,5 | 3,7 |
| Ancona | 0,5 | 0,3 | 12,6 | 5,9 | - | - | 13,1 | 6,2 | 13,4 | 6,2 |
| Bologna | 1,8 | 15,3 | 69,9 | 49,2 | - | - | 71,7 | 64,5 | 130,0 | 68,4 |
| Bozen | 0,4 | 8,5 | 103,5 | 73,3 | - | - | 104,0 | 81,7 | 111,6 | 82,1 |
| Triest | 0,1 | 0,1 | 7,2 | 6,7 | - | - | 7,3 | 6,7 | 7,5 | 8,3 |
| Sizilien | 0,1 | 0,1 | 2,4 | 2,2 | - | - | 2,5 | 2,4 | 2,6 | 2,3 |
| Sardinien | 0,2 | - | 1,1 | 0,2 | - | - | 1,3 | 0,2 | 1,5 | 0,2 |
| Schweiz | 46,2 | 2,8 | 74,1 | 29,4 | 3,3 | - | 123,5 | 32,1 | 121,2 | 37,1 |
| Österreich | 48,7 | 1,0 | 147,7 | 83,1 | 5,7 | 3,1 | 202,0 | 87,2 | 180,7 | 89,2 |
| Ehem. Jugoslawien | 4,7 | 1,5 | 10,3 | 19,2 | - | - | 15,0 | 20,7 | 22,4 | 35,7 |
| Albanien | - | - | 0,8 | 0,2 | - | - | 0,8 | 0,2 | 1,7 | 0,2 |
| Griechenland | 0,8 | 0,4 | 26,6 | 32,9 | - | - | 27,4 | 33,3 | 24,5 | 31,5 |
| Türkei | - | - | 10,7 | 5,0 | - | - | 10,7 | 5,0 | 9,1 | 4,9 |
| Rumänien | 0,8 | 2,1 | 6,5 | 5,5 | 1,8 | - | 9,1 | 7,6 | 16,3 | 6,1 |
| Bulgarien | 0,2 | - | 4,0 | 7,4 | 4,3 | 2,1 | 8,6 | 9,5 | 14,1 | 10,1 |
| Ungarn | 3,4 | 1,1 | 24,1 | 80,2 | 13,7 | 4,5 | 41,3 | 85,8 | 39,4 | 91,4 |
| Ehem. Tschechoslowakei | 15,2 | 2,8 | 54,8 | 131,3 | 77,8 | 4,9 | 147,8 | 138,9 | 154,0 | 173,0 |
| Polen | 14,9 | 1,4 | 132,1 | 86,7 | 5,1 | 1,0 | 152,2 | 89,1 | 257,8 | 78,5 |
| Ehem. Sowjetunion 1) .. | 11,8 | - | 53,4 | 8,8 | 4,8 | - | 70,0 | 8,8 | 58,4 | 11,0 |
| Baltische Staaten | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Europa zusammen | 266,0 | 122,5 | 2 909,3 | 3 443,6 | 498,1 | 1 784,5 | 3 673,4 | 5 350,6 | 4 101,5 | 5 450,7 |
| Asien | - | - | 12,0 | 2,2 | - | - | 12,0 | 2,2 | 13,7 | 2,5 |
| Übrige Länder | - | - | 0,4 | - | - | - | 0,4 | - | 0,5 | - |
| einschl. nicht erm. ... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 266,0 | 122,5 | 2 921,8 | 3 445,8 | 498,1 | 1 784,5 | 3 685,8 | 5 352,8 | 4 115,7 | 5 453,2 |

1) Ohne Baltische Staaten.

4 Grenzüberschreitender Verkehr 2.Vj 1993 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen
Deutschland

| Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk | Eisenbahnverkehr | | Straßenverkehr | | Binnenschiffsverkehr | | 2.Vj 1993 | | 2.Vj 1992 | |
|----------------------------------|------------------|---------|----------------|---------|----------------------|---------|-----------|---------|-----------|---------|
| | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | | | | | | | | | | |
| Schweden | - | - | 0,7 | - | 1,2 | - | 1,9 | - | 0,9 | - |
| Norwegen | - | - | - | 0,0 | 12,4 | - | 12,4 | 0,0 | 21,8 | 1,3 |
| Dänemark | 0,0 | - | 2,3 | 0,1 | - | - | 2,3 | 0,1 | 2,4 | 0,1 |
| Finnland | - | - | 0,0 | - | - | - | 0,0 | - | - | - |
| Großbritannien | - | - | 0,2 | 0,5 | 27,7 | - | 27,8 | 0,5 | 34,3 | 0,7 |
| Irland | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,5 | - |
| Niederlande | 23,0 | - | 246,9 | 29,6 | 114,1 | 1 677,1 | 383,9 | 1 706,8 | 373,1 | 2 142,4 |
| dar.: Rotterdam | 23,0 | - | 2,8 | 0,7 | 49,8 | 1 565,4 | 75,6 | 1 566,1 | 38,9 | 1 842,3 |
| Amsterdam | - | - | 5,9 | 0,3 | - | 72,8 | 5,9 | 73,1 | 5,9 | 187,2 |
| Maastricht | - | - | 63,9 | 4,6 | 0,7 | 7,9 | 64,6 | 12,5 | 66,1 | 10,5 |
| Belgien | 30,8 | 4,3 | 108,8 | 31,5 | 52,0 | 120,2 | 191,5 | 156,1 | 283,1 | 157,8 |
| dar.: Antwerpen | 5,5 | - | 8,9 | 3,0 | 12,1 | 63,7 | 26,5 | 66,6 | 16,0 | 30,5 |
| Luxemburg | 104,3 | - | 19,0 | 16,5 | 19,6 | - | 142,9 | 16,5 | 364,9 | 27,3 |
| Frankreich | 15,1 | 76,4 | 82,1 | 20,3 | 53,7 | 17,1 | 150,9 | 113,8 | 234,9 | 98,7 |
| dar.: Calais | 10,5 | 4,3 | 3,2 | 1,9 | 41,7 | 1,4 | 55,5 | 7,7 | 56,2 | 4,7 |
| Amiens | - | - | 1,1 | - | - | - | 1,1 | - | 2,3 | 0,3 |
| Rouen | 0,1 | - | 2,2 | 0,2 | - | - | 2,3 | 0,2 | 2,7 | 0,2 |
| Rennes | 0,1 | - | 1,1 | - | - | - | 1,1 | - | 1,1 | - |
| Bordeaux | 0,0 | - | 2,6 | 0,4 | 1,7 | - | 4,3 | 0,4 | 4,3 | 0,3 |
| Elsäß | 0,1 | - | 12,3 | 0,2 | 0,6 | 1,9 | 13,0 | 2,1 | 17,5 | 4,0 |
| Metz | 0,3 | 72,0 | 29,5 | 16,6 | 1,6 | 13,8 | 31,4 | 102,4 | 101,8 | 88,0 |
| Reims | - | - | 2,6 | - | 0,7 | - | 3,2 | - | 4,9 | - |
| Paris | 0,1 | - | 3,5 | - | 1,8 | - | 5,4 | - | 8,6 | - |
| Dijon | 0,1 | - | 4,5 | - | 0,6 | - | 5,2 | - | 6,3 | - |
| Orleans | 0,2 | - | 1,6 | 0,3 | - | - | 1,8 | 0,3 | 2,3 | 0,2 |
| Lyon | 2,4 | - | 7,5 | - | 3,2 | - | 13,1 | - | 12,4 | - |
| Toulouse | - | - | 0,8 | - | - | - | 0,8 | - | 0,8 | - |
| Marseille | 1,3 | - | 5,9 | - | 1,8 | - | 9,0 | - | 9,3 | - |
| Korsika | - | - | 3,7 | 0,8 | - | - | 3,7 | 0,8 | 4,4 | 1,0 |
| Portugal | - | - | 0,3 | - | - | - | 0,3 | - | 0,5 | - |
| Spanien | - | - | 22,4 | 0,4 | - | - | 22,4 | 0,4 | 23,3 | 0,4 |
| Gibraltar | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Malta | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Italien | 7,9 | 2,4 | 22,8 | 0,1 | - | - | 30,7 | 2,5 | 44,9 | 3,9 |
| dar.: Turin | 0,9 | - | 1,0 | - | - | - | 1,9 | - | 2,0 | - |
| Mailand | 1,2 | - | 1,8 | - | - | - | 3,0 | - | 3,7 | 2,7 |
| Genua | 0,3 | 1,3 | 0,2 | - | - | - | 0,5 | 1,3 | 0,5 | - |
| Florenz | 0,1 | - | 0,6 | - | - | - | 0,7 | - | 8,8 | - |
| Rom | 0,4 | - | 0,6 | - | - | - | 1,0 | - | 1,2 | - |
| Neapel | 1,1 | - | 0,6 | - | - | - | 1,7 | - | 1,9 | - |
| Kalabrien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bari | 0,2 | - | 0,3 | - | - | - | 0,5 | - | 0,5 | - |
| Ancona | 1,5 | - | 1,4 | - | - | - | 2,9 | - | 5,4 | - |
| Bologna | 0,4 | - | - | - | - | - | 0,4 | - | 0,5 | - |
| Bozen | 1,5 | 1,1 | 13,9 | - | - | - | 15,3 | 1,1 | 17,3 | 1,1 |
| Triest | 0,4 | - | 0,6 | - | - | - | 0,9 | - | 1,1 | - |
| Sizilien | 0,1 | - | 0,2 | - | - | - | 0,3 | - | 0,3 | - |
| Sardinien | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,0 | - | 0,0 | - |
| Schweiz | 6,9 | - | 36,4 | - | 1,4 | - | 44,6 | - | 54,7 | 1,7 |
| Österreich | 86,2 | - | 49,1 | 1,4 | 0,7 | - | 136,0 | 1,4 | 204,0 | 2,4 |
| Ehem. Jugoslawien | - | - | 1,2 | - | - | - | 1,2 | - | 1,8 | - |
| Albanien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Griechenland | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Türkei | - | - | 0,0 | - | - | - | 0,0 | - | 0,0 | - |
| Rumänien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bulgarien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ungarn | 10,9 | - | - | 0,0 | 2,2 | 7,2 | 13,1 | 7,2 | 22,1 | 3,5 |
| Ehem. Tschechoslowakei | 0,0 | 590,5 | 0,3 | 43,5 | - | 8,2 | 0,3 | 642,2 | 1,9 | 868,7 |
| Polen | 0,2 | 516,6 | 1,1 | 34,6 | 0,5 | 67,1 | 1,8 | 618,3 | 0,8 | 838,6 |
| Ehem. Sowjetunion 1) .. | - | - | 0,4 | 6,8 | - | - | 0,4 | 6,8 | 0,5 | 15,8 |
| Baltische Staaten | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Europa zusammen | 285,5 | 1 190,3 | 593,8 | 185,4 | 285,4 | 1 897,0 | 1 164,7 | 3 272,7 | 1 671,4 | 4 163,4 |
| Asien | - | - | 0,1 | 0,1 | - | - | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| Übrige Länder | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| einschl. nicht erm. .. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt ... | 285,5 | 1 190,3 | 593,9 | 185,5 | 285,4 | 1 897,0 | 1 164,8 | 3 272,7 | 1 671,5 | 4 163,5 |

1) Ohne Baltische Staaten.

4 Grenzüberschreitender Verkehr 2.Vj 1993 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen
Deutschland

| Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk | Eisenbahnverkehr | | Straßenverkehr | | Binnenschiffsverkehr | | 2.Vj 1993 | | 2.Vj 1992 | |
|-----------------------------------|------------------|---------|----------------|---------|----------------------|---------|-----------|---------|-----------|---------|
| | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang |
| 3 Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase | | | | | | | | | | |
| Schweden | 0,4 | 0,5 | 3,3 | 0,3 | - | - | 3,7 | 0,8 | 3,7 | 1,2 |
| Norwegen | - | - | 0,8 | - | - | - | 0,8 | - | 0,7 | - |
| Dänemark | 2,0 | - | 32,8 | 12,1 | - | - | 34,7 | 12,1 | 34,7 | 13,2 |
| Finnland | - | - | 0,3 | - | - | - | 0,3 | - | - | - |
| Großbritannien | - | - | 1,5 | 1,1 | - | 8,7 | 1,5 | 9,8 | 4,2 | 7,1 |
| Irland | - | - | - | 0,1 | - | - | - | 0,1 | - | 0,1 |
| Niederlande | 24,2 | 22,0 | 55,3 | 55,5 | 393,8 | 3 502,9 | 473,4 | 3 580,3 | 346,4 | 3 874,5 |
| dar.: Rotterdam | 10,9 | 2,9 | 3,5 | 10,0 | 262,8 | 2 474,3 | 277,2 | 2 487,3 | 204,9 | 2 613,8 |
| Amsterdam | - | - | 0,9 | 1,9 | 110,9 | 492,4 | 111,8 | 494,3 | 39,2 | 699,0 |
| Maastricht | 12,1 | - | 0,5 | 13,1 | 0,5 | 7,5 | 13,1 | 20,6 | 15,2 | 32,5 |
| Belgien | 2,1 | 38,4 | 13,5 | 65,5 | 138,1 | 972,0 | 153,7 | 1 075,9 | 131,7 | 1 311,3 |
| dar.: Antwerpen | 0,4 | 38,3 | 3,1 | 52,2 | 118,1 | 936,0 | 121,6 | 1 026,5 | 106,0 | 1 193,0 |
| Luxemburg | 32,7 | 0,2 | 14,5 | 1,5 | 7,2 | - | 54,3 | 1,7 | 48,3 | 2,8 |
| Frankreich | 37,2 | 17,1 | 85,5 | 114,9 | 263,9 | 119,7 | 386,6 | 251,8 | 226,6 | 192,5 |
| dar.: Calais | - | 8,1 | 3,5 | 4,6 | 5,0 | - | 8,5 | 12,7 | 3,6 | 7,8 |
| Amiens | - | - | 0,1 | 1,5 | - | - | 0,1 | 1,5 | 0,2 | 1,4 |
| Rouen | - | 1,0 | 0,8 | 7,0 | - | - | 0,8 | 8,1 | 1,2 | 9,0 |
| Rennes | - | - | - | 0,1 | - | - | - | 0,1 | 0,6 | 0,1 |
| Bordeaux | 0,5 | - | 0,4 | 0,5 | - | - | 0,9 | 0,5 | 0,8 | 0,4 |
| Elsäß | 10,0 | 1,0 | 37,7 | 96,5 | 221,8 | 119,1 | 269,5 | 216,6 | 160,1 | 167,6 |
| Metz | 15,7 | 6,2 | 25,4 | 0,3 | 1,6 | - | 42,7 | 6,5 | 42,2 | 0,3 |
| Reims | - | - | 1,0 | - | 4,3 | - | 5,3 | - | 0,9 | - |
| Paris | 1,7 | - | 1,4 | 1,5 | 24,3 | 0,7 | 27,5 | 2,1 | 3,8 | 1,4 |
| Dijon | 2,1 | - | 8,8 | 0,4 | - | - | 10,9 | 0,4 | 7,1 | 0,5 |
| Orleans | - | - | 0,6 | - | - | - | 0,6 | - | 0,7 | - |
| Lyon | 7,2 | 0,8 | 2,3 | 0,3 | - | - | 9,6 | 1,1 | 2,3 | 0,8 |
| Toulouse | - | - | 0,7 | - | - | - | 0,7 | - | 0,5 | - |
| Marseille | - | 0,1 | 1,7 | 0,8 | 6,9 | - | 8,6 | 0,9 | 1,5 | 1,4 |
| Korsika | - | - | 1,0 | 1,4 | - | - | 1,0 | 1,4 | 1,0 | 1,6 |
| Portugal | - | - | 0,2 | - | - | - | 0,2 | - | 0,3 | - |
| Spanien | - | - | 1,8 | 0,2 | - | - | 1,8 | 0,2 | 1,6 | 0,1 |
| Gibraltar | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Malta | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Italien | 8,4 | - | 5,3 | 2,5 | - | - | 13,7 | 2,5 | 12,2 | 2,6 |
| dar.: Turin | - | - | 0,9 | 0,4 | - | - | 0,9 | 0,4 | 1,1 | 0,4 |
| Mailand | 2,1 | - | 1,3 | 0,3 | - | - | 3,4 | 0,3 | 2,7 | 0,3 |
| Genua | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Florenz | - | - | 0,9 | 1,2 | - | - | 0,9 | 1,2 | 1,0 | 1,2 |
| Rom | 0,4 | - | - | 0,0 | - | - | 0,4 | 0,0 | 0,3 | 0,0 |
| Neapel | - | - | 0,5 | - | - | - | 0,5 | - | 0,6 | - |
| Kalabrien | - | - | 0,1 | - | - | - | 0,1 | - | 0,1 | - |
| Bari | - | - | 0,1 | - | - | - | 0,1 | - | 0,1 | - |
| Ancona | 0,6 | - | - | - | - | - | 0,6 | - | - | - |
| Bologna | 1,5 | - | 0,0 | 0,3 | - | - | 1,5 | 0,3 | 0,0 | 0,5 |
| Bozen | 3,0 | - | 0,8 | - | - | - | 3,8 | - | 5,3 | - |
| Triest | 0,8 | - | - | - | - | - | 0,8 | - | 0,3 | - |
| Sizilien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sardinien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | 181,0 | 23,1 | 33,9 | 12,5 | 501,6 | 112,7 | 716,5 | 148,2 | 791,3 | 121,5 |
| Österreich | 130,1 | 12,4 | 196,0 | 1,7 | 54,9 | 4,6 | 381,0 | 18,8 | 348,2 | 35,5 |
| Ehem. Jugoslawien | 2,6 | 0,3 | 2,8 | 0,6 | - | - | 5,5 | 0,9 | 9,2 | 1,0 |
| Albanien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Griechenland | - | - | 0,0 | - | - | - | 0,0 | - | 0,1 | - |
| Türkei | - | - | 1,3 | 0,1 | - | - | 1,3 | 0,1 | 1,1 | 0,1 |
| Rumänien | 0,1 | - | 0,7 | - | - | - | 0,7 | - | 0,3 | - |
| Bulgarien | - | - | 0,4 | 0,1 | - | - | 0,4 | 0,1 | 0,4 | 0,7 |
| Ungarn | 0,3 | 0,8 | 0,7 | 18,6 | - | 64,8 | 1,0 | 84,2 | 4,7 | 82,8 |
| Ehem. Tschechoslowakei | 23,6 | 71,0 | 2,3 | 19,0 | 0,2 | 3,2 | 26,1 | 93,2 | 24,9 | 88,0 |
| Polen | 49,7 | 6,8 | 21,4 | 1,9 | - | 0,5 | 71,1 | 9,2 | 70,6 | 17,7 |
| Ehem. Sowjetunion 1) .. | - | - | 0,6 | 1,7 | - | - | 0,6 | 1,7 | 1,1 | 0,9 |
| Baltische Staaten | - | - | - | - | - | 1,0 | - | 1,0 | - | - |
| Europa zusammen | 494,4 | 192,6 | 474,7 | 309,9 | 1 359,7 | 4 790,2 | 2 328,9 | 5 292,7 | 2 062,4 | 5 753,6 |
| Asien | - | - | 0,4 | 0,1 | - | - | 0,4 | 0,1 | 0,5 | 0,1 |
| Übrige Länder | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| einschl. nicht erm. ... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt ... | 494,4 | 192,6 | 475,1 | 310,0 | 1 359,7 | 4 790,2 | 2 329,2 | 5 292,8 | 2 062,9 | 5 753,7 |

1) Ohne Baltische Staaten.

4 Grenzüberschreitender Verkehr 2.Vj 1993 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen
Deutschland

| Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk | Eisenbahnverkehr | | Straßenverkehr | | Binnenschiffsverkehr | | 2.Vj 1993 | | 2.Vj 1992 | |
|----------------------------------|------------------|---------|----------------|---------|----------------------|---------|-----------|---------|-----------|---------|
| | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang |
| 4 Erze, Metallabfälle | | | | | | | | | | |
| Schweden | 12,3 | 1,1 | 0,7 | 1,4 | 6,5 | - | 19,5 | 2,4 | 15,7 | 4,2 |
| Norwegen | - | 1,5 | 0,1 | 1,9 | - | - | 0,1 | 3,4 | 0,3 | 2,2 |
| Dänemark | - | 6,8 | 7,2 | 26,0 | 0,5 | - | 7,7 | 32,8 | 7,9 | 34,9 |
| Finnland | - | - | 0,2 | 0,2 | - | - | 0,2 | 0,2 | - | - |
| Großbritannien | - | - | 0,7 | 7,1 | 6,0 | - | 6,7 | 7,1 | 2,5 | 8,8 |
| Irland | - | - | - | 0,4 | - | - | - | 0,4 | - | 0,3 |
| Niederlande | 0,0 | 481,0 | 52,1 | 94,5 | 668,7 | 7 217,6 | 720,8 | 7 793,1 | 495,7 | 8 833,0 |
| dar.: Rotterdam | - | 478,9 | 15,3 | 17,6 | 513,8 | 7 177,9 | 529,1 | 7 674,5 | 322,3 | 8 703,8 |
| Amsterdam | - | - | 2,7 | 5,7 | 92,8 | 3,5 | 95,5 | 9,2 | 80,3 | 23,8 |
| Maastricht ... | - | - | 1,2 | 3,0 | 2,1 | - | 3,3 | 3,0 | 4,2 | 3,2 |
| Belgien | 37,9 | 8,3 | 42,1 | 43,7 | 73,2 | 103,9 | 153,2 | 155,9 | 210,0 | 236,4 |
| dar.: Antwerpen | - | - | 1,7 | 3,4 | 24,1 | 99,3 | 25,7 | 102,7 | 17,4 | 154,3 |
| Luxemburg | 63,7 | 0,2 | 125,2 | 5,7 | 3,9 | - | 192,8 | 5,9 | 228,1 | 12,5 |
| Frankreich | 68,3 | 14,9 | 50,9 | 43,6 | 79,5 | 25,1 | 198,7 | 83,5 | 191,4 | 80,7 |
| dar.: Calais | 2,7 | 0,2 | 0,9 | 2,1 | 21,4 | 0,6 | 25,0 | 2,9 | 32,4 | 4,5 |
| Amiens | - | 0,1 | 1,5 | 1,0 | - | 2,0 | 1,5 | 3,2 | 1,4 | 2,2 |
| Rouen | 0,4 | - | 0,6 | 2,0 | - | - | 1,0 | 2,0 | 1,0 | 1,7 |
| Rennes | - | - | 0,2 | 1,0 | - | - | 0,2 | 1,0 | 0,4 | 0,9 |
| Bordeaux | - | - | 0,2 | 0,7 | - | - | 0,2 | 0,7 | 0,3 | 0,6 |
| Elsaß | 0,9 | 6,1 | 6,8 | 10,7 | 13,9 | 22,4 | 21,6 | 39,2 | 16,2 | 34,7 |
| Metz | 33,3 | 7,2 | 29,8 | 11,7 | 41,2 | - | 104,2 | 19,0 | 99,2 | 19,4 |
| Reims | - | - | 0,7 | - | - | - | 0,7 | - | 0,8 | 0,0 |
| Paris | 21,6 | - | 1,6 | 3,5 | 2,2 | - | 25,3 | 3,5 | 23,8 | 3,3 |
| Dijon | 0,1 | 1,2 | 3,9 | 1,6 | 0,8 | - | 4,7 | 2,8 | 3,1 | 2,9 |
| Orleans | - | - | 1,3 | 0,8 | - | - | 1,3 | 0,8 | 1,0 | 0,6 |
| Lyon | 3,6 | - | 1,9 | 5,7 | - | - | 5,5 | 5,7 | 6,8 | 6,5 |
| Toulouse | - | 0,1 | - | 0,1 | - | - | - | 0,2 | - | 0,4 |
| Marseille | 5,8 | 0,0 | 0,6 | 1,3 | - | - | 6,4 | 1,3 | 2,8 | 1,6 |
| Korsika | - | - | 1,0 | 1,5 | - | - | 1,0 | 1,5 | 2,1 | 1,3 |
| Portugal | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Spanien | - | - | 1,0 | 0,3 | - | 1,2 | 1,0 | 1,5 | 5,9 | 0,4 |
| Gibraltar | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Malta | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Italien | 267,1 | 1,3 | 226,9 | 4,5 | - | - | 494,0 | 5,8 | 621,8 | 4,6 |
| dar.: Turin | 7,9 | - | 4,9 | 0,8 | - | - | 12,8 | 0,8 | 11,5 | 0,8 |
| Mailand | 124,8 | 1,3 | 201,5 | 1,9 | - | - | 326,3 | 3,2 | 442,7 | 1,9 |
| Genua | 0,1 | - | 0,5 | - | - | - | 0,5 | - | 0,5 | 0,1 |
| Florenz | - | - | 0,1 | - | - | - | 0,1 | - | 0,1 | - |
| Rom | 0,0 | - | - | 0,7 | - | - | 0,0 | 0,7 | 0,1 | 0,7 |
| Neapel | - | - | 0,2 | - | - | - | 0,2 | - | 0,3 | - |
| Kalabrien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bari | - | - | 0,1 | - | - | - | 0,1 | - | 0,1 | - |
| Ancona | 5,2 | - | - | - | - | - | 5,2 | - | 8,4 | - |
| Bologna | 0,2 | - | 0,5 | 0,5 | - | - | 0,7 | 0,5 | 1,0 | 0,5 |
| Bozen | 124,8 | - | 15,1 | - | - | - | 139,9 | - | 150,4 | - |
| Triest | 4,2 | - | 0,3 | 0,3 | - | - | 4,4 | 0,3 | 2,7 | 0,3 |
| Sizilien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sardinien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | 27,0 | 4,8 | 2,5 | 3,0 | 96,0 | 7,6 | 125,5 | 15,4 | 110,3 | 20,4 |
| Österreich | 170,1 | 17,3 | 22,1 | 11,5 | 115,2 | - | 307,4 | 28,8 | 487,1 | 13,7 |
| Ehem. Jugoslawien | - | 0,0 | 0,6 | 0,9 | - | - | 0,6 | 1,0 | 0,6 | 1,1 |
| Albanien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Griechenland | - | - | - | 0,1 | - | - | - | 0,1 | - | 0,1 |
| Türkei | - | - | 0,3 | 0,1 | - | - | 0,3 | 0,1 | 0,2 | 0,1 |
| Rumänien | - | - | 0,0 | - | - | - | 0,0 | - | 0,1 | - |
| Bulgarien | - | - | 0,1 | 0,3 | - | 0,4 | 0,1 | 0,7 | 0,9 | 0,8 |
| Ungarn | - | - | 4,6 | 3,0 | 0,2 | - | 4,8 | 3,0 | 3,4 | 3,1 |
| Ehem. Tschechoslowakei | 118,9 | 9,7 | 13,9 | 10,2 | 4,5 | 1,8 | 137,2 | 21,8 | 118,5 | 19,0 |
| Polen | 0,2 | 78,5 | 2,0 | 32,4 | 2,2 | 0,4 | 4,4 | 111,3 | 13,5 | 138,8 |
| Ehem. Sowjetunion 1) .. | - | - | 0,0 | 10,6 | - | 1,0 | 0,0 | 11,6 | 0,3 | 7,2 |
| Baltische Staaten | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Europa zusammen | 765,6 | 625,3 | 553,0 | 301,3 | 1 056,3 | 7 359,1 | 2 375,0 | 8 285,7 | 2 514,2 | 9 422,3 |
| Asien | - | - | - | 0,2 | - | - | - | 0,2 | - | 0,2 |
| Übrige Länder | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| einschl. nicht erm. ... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt ... | 765,6 | 625,3 | 553,0 | 301,5 | 1 056,3 | 7 359,1 | 2 375,0 | 8 285,8 | 2 514,2 | 9 422,5 |

1) Ohne Baltische Staaten.

4 Grenzüberschreitender Verkehr 2.Vj 1993 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen
Deutschland

| Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk | Eisenbahnverkehr | | Straßenverkehr | | Binnenschiffsverkehr | | 2.Vj 1993 | | 2.Vj 1992 | |
|---|------------------|---------|----------------|---------|----------------------|---------|-----------|---------|-----------|---------|
| | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug) | | | | | | | | | | |
| Schweden | 44,2 | 113,1 | 34,5 | 42,6 | 25,1 | 5,8 | 103,8 | 161,5 | 116,2 | 178,3 |
| Norwegen | 0,6 | 0,7 | 6,2 | 10,4 | 12,3 | 22,8 | 19,1 | 33,9 | 28,9 | 50,4 |
| Dänemark | 14,6 | 14,3 | 111,0 | 33,4 | 7,3 | 3,8 | 132,9 | 51,5 | 150,1 | 61,2 |
| Finnland | - | - | 4,9 | 8,3 | - | - | 4,9 | 8,3 | - | - |
| Großbritannien | - | 10,2 | 31,0 | 44,8 | 152,2 | 12,1 | 183,3 | 67,0 | 198,7 | 116,1 |
| Irland | - | - | 1,3 | 0,1 | 0,1 | - | 1,4 | 0,1 | 5,0 | 0,1 |
| Niederlande | 26,7 | 68,9 | 391,3 | 405,3 | 421,5 | 370,7 | 839,5 | 845,0 | 741,3 | 915,5 |
| dar.: Rotterdam | 3,4 | 36,5 | 80,6 | 146,3 | 247,5 | 278,2 | 331,5 | 461,0 | 269,9 | 492,7 |
| Amsterdam | 5,2 | 27,3 | 12,9 | 5,7 | 10,2 | 55,4 | 28,4 | 88,3 | 27,9 | 103,0 |
| Maastricht | 4,0 | 0,6 | 18,0 | 24,9 | 5,5 | 0,9 | 27,6 | 26,4 | 41,0 | 28,4 |
| Belgien | 184,9 | 271,2 | 180,6 | 370,3 | 895,0 | 157,0 | 1 260,5 | 798,4 | 885,2 | 1 116,9 |
| dar.: Antwerpen | 58,6 | 62,4 | 59,7 | 78,0 | 850,1 | 121,5 | 968,4 | 261,9 | 569,4 | 390,5 |
| Luxemburg | 9,7 | 82,8 | 28,7 | 107,4 | 7,0 | 0,5 | 45,3 | 190,7 | 58,9 | 215,7 |
| Frankreich | 272,7 | 240,9 | 448,6 | 538,3 | 30,7 | 66,9 | 751,9 | 846,1 | 772,2 | 881,5 |
| dar.: Calais | 35,8 | 74,3 | 28,8 | 94,0 | 7,7 | 5,7 | 72,3 | 174,0 | 90,0 | 192,8 |
| Amiens | 6,6 | 3,3 | 14,3 | 31,5 | - | 0,3 | 20,9 | 35,1 | 27,9 | 37,9 |
| Rouen | 4,7 | 0,7 | 13,6 | 11,1 | - | - | 18,3 | 11,8 | 30,8 | 13,4 |
| Rennes | 8,5 | - | 13,3 | 6,8 | 2,7 | - | 24,5 | 6,8 | 26,8 | 8,0 |
| Bordeaux | 3,3 | - | 6,0 | 2,9 | - | - | 9,4 | 2,9 | 12,2 | 3,4 |
| Elsäß | 14,2 | 0,4 | 96,7 | 69,9 | 16,0 | 0,8 | 126,9 | 71,2 | 109,5 | 64,4 |
| Metz | 122,6 | 128,9 | 81,8 | 129,9 | 0,1 | 58,8 | 204,6 | 317,6 | 181,6 | 313,8 |
| Reims | 13,4 | 1,2 | 27,0 | 15,5 | 1,0 | 0,3 | 41,5 | 16,9 | 42,4 | 17,3 |
| Paris | 22,7 | 24,1 | 37,6 | 28,2 | 3,1 | 1,0 | 63,4 | 53,4 | 71,5 | 72,6 |
| Dijon | 18,0 | 1,3 | 35,6 | 41,5 | - | - | 51,6 | 42,7 | 51,4 | 40,4 |
| Orleans | 5,1 | - | 16,2 | 15,5 | - | - | 21,3 | 15,5 | 24,7 | 14,5 |
| Lyon | 16,3 | 0,5 | 45,4 | 51,1 | - | - | 61,8 | 51,6 | 61,0 | 50,4 |
| Toulouse | 0,4 | - | 8,0 | 5,3 | - | - | 8,4 | 5,3 | 8,4 | 6,2 |
| Marseille | 3,1 | 6,2 | 7,7 | 25,2 | - | - | 10,8 | 31,4 | 15,5 | 31,9 |
| Korsika | - | - | 16,5 | 9,9 | - | - | 16,5 | 9,9 | 18,5 | 14,6 |
| Portugal | - | - | 3,7 | 0,6 | 0,2 | - | 3,9 | 0,6 | 9,9 | 0,7 |
| Spanien | 6,8 | 0,6 | 55,3 | 12,6 | 9,4 | 5,0 | 71,5 | 18,2 | 119,3 | 40,5 |
| Gibraltar | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Malta | - | - | 0,0 | - | - | - | 0,0 | - | 0,0 | - |
| Italien | 220,7 | 56,8 | 133,5 | 292,6 | - | - | 354,2 | 349,3 | 390,6 | 349,0 |
| dar.: Turin | 28,5 | 9,1 | 18,8 | 39,3 | - | - | 47,3 | 48,5 | 53,6 | 60,7 |
| Mailand | 95,9 | 23,1 | 58,5 | 142,7 | - | - | 154,4 | 165,8 | 171,6 | 151,6 |
| Genua | 8,6 | 11,5 | 2,5 | 2,5 | - | - | 11,1 | 14,0 | 12,3 | 15,2 |
| Florenz | 4,9 | 0,8 | 4,1 | 9,9 | - | - | 8,9 | 10,7 | 8,6 | 10,2 |
| Rom | 8,6 | - | 3,6 | 1,5 | - | - | 12,2 | 1,5 | 8,5 | 1,4 |
| Neapel | 8,1 | - | 4,9 | 1,2 | - | - | 13,1 | 1,2 | 7,9 | 1,2 |
| Kalabrien | - | - | 0,4 | 0,0 | - | - | 0,4 | 0,0 | 0,6 | 0,0 |
| Bari | 0,2 | 0,6 | 1,5 | 0,7 | - | - | 1,7 | 1,3 | 2,8 | 1,2 |
| Ancona | 2,7 | - | 4,2 | 1,3 | - | - | 6,9 | 1,3 | 23,1 | 2,0 |
| Bologna | 14,6 | - | 7,7 | 14,6 | - | - | 22,4 | 14,6 | 16,2 | 14,8 |
| Bozen | 32,0 | 10,9 | 14,5 | 57,2 | - | - | 46,5 | 68,1 | 57,3 | 69,4 |
| Triest | 16,2 | 0,3 | 1,9 | 5,7 | - | - | 18,1 | 6,0 | 13,9 | 5,8 |
| Sizilien | 0,1 | - | 1,0 | 0,6 | - | - | 1,1 | 0,6 | 1,6 | 0,6 |
| Sardinien | 0,2 | 0,4 | - | 1,0 | - | - | 0,2 | 1,4 | 1,7 | 1,1 |
| Schweiz | 99,5 | 75,5 | 78,0 | 70,4 | 54,5 | 18,8 | 232,0 | 164,6 | 279,9 | 158,0 |
| österreich | 84,4 | 107,7 | 137,4 | 187,2 | 2,3 | 13,7 | 224,1 | 308,6 | 274,5 | 281,4 |
| Ehem. Jugoslawien | 6,5 | 0,2 | 13,9 | 17,1 | - | - | 20,4 | 17,3 | 22,0 | 25,4 |
| Albanien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Griechenland | - | 0,0 | 3,1 | 4,6 | - | - | 3,1 | 4,7 | 2,9 | 4,4 |
| Türkei | - | - | 4,8 | 3,9 | - | - | 4,8 | 3,9 | 4,6 | 3,8 |
| Rumänien | 0,1 | - | 0,9 | 1,2 | - | 3,4 | 1,1 | 4,6 | 1,3 | 8,7 |
| Bulgarien | 0,1 | - | 2,3 | 4,0 | - | 0,0 | 2,4 | 4,0 | 3,5 | 7,4 |
| Ungarn | 1,3 | 0,1 | 16,5 | 15,5 | 1,0 | 29,3 | 18,8 | 44,9 | 21,1 | 67,0 |
| Ehem. Tschechoslowakei | 11,3 | 164,0 | 22,3 | 115,9 | 0,7 | 58,2 | 34,3 | 338,1 | 35,0 | 406,5 |
| Polen | 75,6 | 87,4 | 31,8 | 144,0 | 43,8 | 18,6 | 151,2 | 250,0 | 144,7 | 280,9 |
| Ehem. Sowjetunion 1).. | 0,1 | 1,3 | 1,7 | 38,8 | - | - | 1,7 | 40,1 | 9,7 | 40,8 |
| Baltische Staaten | - | - | - | - | 1,1 | - | 1,1 | - | - | - |
| Europa zusammen | 1 059,8 | 1 295,7 | 1 743,0 | 2 469,0 | 1 664,3 | 786,7 | 4 467,0 | 4 551,4 | 4 275,5 | 5 210,0 |
| Asien | - | - | 3,5 | 0,1 | - | - | 3,5 | 0,1 | 3,4 | 0,1 |
| Übrige Länder | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| einschl. nicht erm. .. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 1 059,8 | 1 295,7 | 1 746,6 | 2 469,1 | 1 664,3 | 786,7 | 4 470,6 | 4 551,5 | 4 278,9 | 5 210,1 |

1) Ohne Baltische Staaten.

4 Grenzüberschreitender Verkehr 2.Vj 1993 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

| Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk | 1 000 Tonnen Deutschland | | | | | | | | | |
|---|-----------------------------|---------|----------------|---------|----------------------|---------|-----------|----------|-----------|----------|
| | Eisenbahnverkehr | | Straßenverkehr | | Binnenschiffsverkehr | | 2.Vj 1993 | | 2.Vj 1992 | |
| | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang |
| 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe) | | | | | | | | | | |
| Schweden | 14,0 | 0,2 | 10,8 | 13,9 | 5,1 | 0,4 | 29,8 | 14,5 | 31,6 | 17,6 |
| Norwegen | 0,0 | - | 2,7 | 2,1 | 2,7 | 3,9 | 5,5 | 6,0 | 3,0 | 4,2 |
| Dänemark | 11,7 | 0,1 | 95,8 | 270,2 | 0,4 | - | 107,9 | 270,3 | 110,9 | 264,4 |
| Finnland | - | - | 1,3 | 2,9 | - | - | 1,3 | 2,9 | - | - |
| Großbritannien | 0,1 | 0,2 | 5,0 | 5,9 | 1,2 | 20,5 | 6,3 | 26,6 | 5,9 | 31,9 |
| Irland | - | - | 0,2 | 0,1 | - | - | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,1 |
| Niederlande | 58,8 | 3,2 | 2 009,0 | 613,3 | 3 785,0 | 969,3 | 5 852,7 | 1 585,8 | 6 415,0 | 1 567,7 |
| dar.: Rotterdam | - | 2,9 | 34,6 | 34,2 | 2 054,4 | 608,3 | 2 089,0 | 645,4 | 587,2 | 616,8 |
| Amsterdam | - | - | 16,8 | 5,5 | 102,4 | 72,4 | 119,2 | 77,9 | 152,6 | 64,4 |
| Maastricht | 20,8 | - | 207,8 | 156,1 | 60,3 | 8,9 | 288,9 | 165,0 | 271,0 | 172,8 |
| Belgien | 5,3 | 54,1 | 395,0 | 243,2 | 691,0 | 154,8 | 1 091,3 | 452,1 | 1 350,9 | 527,4 |
| dar.: Antwerpen | 0,8 | 14,5 | 35,6 | 23,3 | 394,8 | 93,0 | 431,2 | 130,7 | 217,7 | 91,4 |
| Luxemburg | 1,5 | 1,2 | 114,0 | 122,9 | 37,9 | 189,6 | 153,9 | 313,7 | 207,7 | 344,8 |
| Frankreich | 14,1 | 45,5 | 1 241,4 | 1 382,0 | 106,8 | 1 731,5 | 1 362,9 | 3 159,0 | 1 078,9 | 2 903,4 |
| dar.: Calais | 0,2 | 0,4 | 35,7 | 22,7 | 36,1 | 40,0 | 72,1 | 63,1 | 75,0 | 74,5 |
| Amiens | - | - | 8,8 | 3,7 | 2,6 | - | 11,3 | 3,7 | 10,2 | 4,1 |
| Rouen | - | - | 10,0 | 3,3 | - | 0,9 | 10,0 | 4,2 | 9,3 | 3,2 |
| Rennes | - | - | 11,7 | 7,7 | - | 0,9 | 11,7 | 8,6 | 9,5 | 9,6 |
| Bordeaux | 0,1 | 1,1 | 20,3 | 17,4 | - | - | 20,4 | 18,4 | 16,8 | 20,8 |
| Elsaß | 3,0 | 4,9 | 405,6 | 756,3 | 40,7 | 1 626,3 | 449,3 | 2 387,4 | 320,5 | 2 195,3 |
| Metz | 5,2 | 16,2 | 517,1 | 418,0 | 3,6 | 61,9 | 526,0 | 496,1 | 407,0 | 409,6 |
| Reims | 1,0 | 21,2 | 20,5 | 33,5 | 1,9 | 0,2 | 23,4 | 55,0 | 16,6 | 65,3 |
| Paris | - | - | 47,6 | 27,0 | 21,8 | - | 69,4 | 27,0 | 69,0 | 31,8 |
| Dijon | 1,1 | - | 32,2 | 10,0 | - | - | 33,3 | 10,0 | 28,2 | 8,0 |
| Orleans | 1,2 | 0,4 | 12,9 | 15,3 | - | - | 14,1 | 15,8 | 12,3 | 15,0 |
| Lyon | - | 0,1 | 37,3 | 16,7 | - | - | 37,3 | 16,8 | 32,5 | 18,4 |
| Toulouse | 1,2 | 0,2 | 9,7 | 10,7 | - | 1,1 | 10,9 | 12,0 | 9,7 | 10,4 |
| Marseille | 1,0 | 1,1 | 56,5 | 30,6 | - | - | 57,6 | 31,7 | 46,6 | 28,3 |
| Korsika | - | - | 15,6 | 9,2 | - | - | 15,6 | 9,2 | 15,6 | 9,0 |
| Portugal | - | - | 0,7 | 4,5 | - | - | 0,7 | 4,5 | 0,9 | 4,9 |
| Spanien | 0,1 | 4,3 | 10,2 | 25,7 | 1,0 | - | 11,3 | 30,0 | 9,9 | 29,6 |
| Gibraltar | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Malta | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Italien | 427,7 | 46,9 | 97,4 | 357,1 | - | - | 525,1 | 403,9 | 597,2 | 376,9 |
| dar.: Turin | 19,4 | - | 7,6 | 16,5 | - | - | 27,0 | 16,5 | 26,6 | 15,6 |
| Mailand | 13,7 | 0,3 | 12,2 | 25,1 | - | - | 25,9 | 25,5 | 31,9 | 25,6 |
| Genua | 6,2 | - | 3,0 | 1,3 | - | - | 9,3 | 1,3 | 11,2 | 1,2 |
| Florenz | 1,1 | 2,2 | 3,6 | 18,4 | - | - | 4,7 | 20,6 | 10,5 | 19,6 |
| Rom | 13,9 | - | 2,9 | 0,9 | - | - | 16,7 | 0,9 | 14,7 | 0,9 |
| Neapel | 0,1 | - | 1,8 | 0,6 | - | - | 1,8 | 0,6 | 2,2 | 0,6 |
| Kalabrien | - | - | 0,3 | 1,2 | - | - | 0,3 | 1,2 | 0,3 | 1,2 |
| Bari | 3,7 | 0,0 | 0,3 | 1,8 | - | - | 4,0 | 1,9 | 15,1 | 1,8 |
| Ancona | 2,0 | - | 5,0 | 0,3 | - | - | 7,0 | 0,3 | 7,0 | 0,3 |
| Bologna | 346,2 | 41,3 | 16,3 | 105,8 | - | - | 362,4 | 147,1 | 399,1 | 124,7 |
| Bozen | 19,3 | 2,9 | 32,9 | 152,2 | - | - | 52,2 | 155,1 | 63,4 | 152,9 |
| Triest | 1,0 | - | 4,1 | 5,9 | - | - | 5,1 | 5,9 | 4,5 | 5,7 |
| Sizilien | 1,1 | 0,0 | 0,3 | 0,3 | - | - | 1,4 | 0,4 | 1,1 | 0,4 |
| Sardinien | 0,1 | 0,0 | 0,2 | 0,1 | - | - | 0,3 | 0,2 | 2,4 | 0,1 |
| Schweiz | 67,4 | 8,3 | 765,7 | 55,6 | 32,2 | 4,4 | 865,3 | 68,3 | 930,0 | 97,8 |
| Österreich | 52,5 | 102,8 | 391,7 | 338,7 | 4,2 | 6,3 | 448,4 | 447,8 | 458,4 | 464,8 |
| Ehem. Jugoslawien | 2,2 | 0,0 | 4,0 | 14,5 | - | - | 6,2 | 14,5 | 8,7 | 15,3 |
| Albanien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Griechenland | 0,0 | - | 2,7 | 6,1 | - | - | 2,7 | 6,1 | 2,4 | 5,7 |
| Türkei | - | - | 2,9 | 2,5 | - | - | 2,9 | 2,5 | 2,9 | 2,6 |
| Rumänien | 0,3 | - | 1,4 | 0,3 | - | 1,5 | 1,8 | 1,7 | 4,2 | 2,8 |
| Bulgarien | 0,2 | - | 0,6 | 0,7 | - | 4,7 | 0,8 | 5,4 | 0,5 | 10,8 |
| Ungarn | 1,0 | 0,0 | 15,4 | 7,4 | 1,3 | 10,1 | 17,8 | 17,6 | 18,1 | 11,7 |
| Ehem. Tschechoslowakei | 60,2 | 545,2 | 26,0 | 1 486,5 | 3,4 | 17,1 | 89,7 | 2 048,8 | 125,2 | 2 251,8 |
| Polen | 5,1 | 1 408,4 | 38,7 | 872,2 | 2,1 | 503,7 | 45,8 | 2 784,4 | 60,8 | 2 437,1 |
| Ehem. Sowjetunion 1) .. | 0,1 | - | 4,4 | 4,1 | 0,2 | - | 4,7 | 4,1 | 16,5 | 8,8 |
| Baltische Staaten | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Europa zusammen | 722,2 | 2 220,5 | 5 237,3 | 5 832,4 | 4 674,4 | 3 617,8 | 10 633,9 | 11 670,6 | 11 439,5 | 11 382,4 |
| Asien | - | - | 1,4 | - | - | - | 1,4 | - | 1,4 | - |
| Übrige Länder | - | - | 0,0 | - | - | - | 0,0 | - | 0,1 | - |
| einschl. nicht erm. ... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt ... | 722,2 | 2 220,5 | 5 238,7 | 5 832,4 | 4 674,4 | 3 617,8 | 10 635,3 | 11 670,6 | 11 441,0 | 11 382,4 |

1) Ohne Baltische Staaten.

4 Grenzüberschreitender Verkehr 2.Vj. 1993 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen
Deutschland

| Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk | Eisenbahnverkehr | | Straßenverkehr | | Binnenschiffsverkehr | | 2.Vj 1993 | | 2.Vj 1992 | |
|----------------------------------|------------------|---------|----------------|---------|----------------------|---------|-----------|---------|-----------|---------|
| | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang |
| 7 Düngemittel | | | | | | | | | | |
| Schweden | 0,6 | - | 0,4 | 0,3 | - | - | 1,0 | 0,3 | 3,3 | 0,4 |
| Norwegen | - | - | 0,1 | - | - | - | 0,1 | - | 0,1 | - |
| Dänemark | 18,3 | 11,2 | 3,1 | 25,4 | 0,9 | - | 22,2 | 36,6 | 18,3 | 44,2 |
| Finnland | - | - | 0,0 | - | - | - | 0,0 | - | - | - |
| Großbritannien | - | - | 0,0 | 0,1 | - | - | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 |
| Irland | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niederlande | - | 8,4 | 50,3 | 70,9 | 31,2 | 399,7 | 81,5 | 479,0 | 116,7 | 408,3 |
| dar.: Rotterdam | - | 0,4 | 0,9 | 13,0 | 15,3 | 70,1 | 16,1 | 83,5 | 20,1 | 79,9 |
| Amsterdam | - | - | 0,1 | 3,5 | 2,8 | 92,0 | 2,9 | 95,5 | 0,1 | 110,6 |
| Maastricht | - | 7,3 | 0,6 | 6,9 | 0,5 | 37,1 | 1,1 | 51,3 | 0,6 | 39,9 |
| Belgien | 7,1 | 1,7 | 3,6 | 70,0 | 164,3 | 169,7 | 175,0 | 241,5 | 213,6 | 295,1 |
| dar.: Antwerpen | - | 1,3 | 0,7 | 9,1 | 68,7 | 120,1 | 69,4 | 130,5 | 84,3 | 116,0 |
| Luxemburg | 1,3 | 16,8 | 8,0 | 32,5 | 0,6 | - | 10,0 | 49,4 | 15,2 | 83,0 |
| Frankreich | 44,1 | 3,4 | 35,4 | 46,4 | 9,3 | 19,7 | 88,8 | 69,5 | 121,4 | 69,2 |
| dar.: Calais | - | - | 1,7 | 2,7 | 0,6 | 0,3 | 2,4 | 2,9 | 3,0 | 3,5 |
| Amiens | 12,0 | 0,0 | 1,6 | - | 0,3 | - | 14,0 | 0,0 | 35,9 | - |
| Rouen | - | - | 2,0 | 2,0 | - | - | 2,0 | 2,0 | 2,6 | 3,2 |
| Rennes | 2,4 | - | 1,6 | 1,7 | - | - | 4,0 | 1,7 | 2,8 | 1,4 |
| Bordeaux | 2,4 | - | 4,1 | 0,7 | - | - | 6,6 | 0,7 | 9,8 | 0,5 |
| Elsaß | - | 2,8 | 2,1 | 14,4 | 6,0 | 19,2 | 8,1 | 36,4 | 7,0 | 23,7 |
| Metz | 1,1 | 0,5 | 4,8 | 24,9 | 1,8 | 0,3 | 7,8 | 25,7 | 5,6 | 36,6 |
| Reims | 18,5 | - | 1,8 | 0,0 | 0,5 | - | 20,7 | 0,0 | 30,1 | 0,0 |
| Paris | - | - | 2,8 | - | - | - | 2,8 | - | 2,7 | - |
| Dijon | 5,6 | - | 3,0 | - | - | - | 8,6 | - | 7,2 | - |
| Orleans | - | - | 3,9 | - | - | - | 3,9 | - | 5,8 | - |
| Lyon | 1,4 | 0,0 | 0,9 | - | - | - | 2,3 | 0,0 | 3,2 | - |
| Toulouse | - | - | 0,6 | - | - | - | 0,6 | - | 0,5 | - |
| Marseille | 0,7 | - | 3,2 | - | - | - | 3,8 | - | 4,3 | - |
| Korsika | - | - | 1,2 | 0,1 | - | - | 1,2 | 0,1 | 1,0 | 0,3 |
| Portugal | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Spanien | - | - | 0,6 | - | - | - | 0,6 | - | 0,7 | - |
| Gibraltar | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Malta | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Italien | 7,0 | 1,7 | 9,1 | 24,4 | - | - | 16,2 | 26,1 | 26,6 | 32,7 |
| dar.: Turin | - | - | 0,5 | - | - | - | 0,5 | - | 0,5 | - |
| Mailand | 3,8 | - | 2,1 | - | - | - | 5,9 | - | 6,5 | - |
| Genua | - | - | 0,2 | - | - | - | 0,2 | - | 0,2 | - |
| Florenz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rom | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Neapel | - | - | 0,4 | - | - | - | 0,4 | - | 0,5 | - |
| Kalabrien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bari | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ancona | 0,1 | - | - | - | - | - | 0,1 | - | - | - |
| Bologna | 0,6 | - | - | 4,8 | - | - | 0,6 | 4,8 | 0,4 | 6,7 |
| Bozen | 2,5 | 1,7 | 4,6 | 19,4 | - | - | 7,1 | 21,1 | 17,0 | 25,8 |
| Triest | - | - | 0,2 | - | - | - | 0,2 | - | 0,2 | - |
| Sizilien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sardinien | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 | - |
| Schweiz | 8,1 | 0,6 | 3,4 | 0,8 | 12,0 | - | 23,5 | 1,4 | 29,8 | 1,6 |
| österreich | 32,9 | 55,9 | 18,1 | 12,9 | 3,6 | 65,8 | 54,5 | 134,6 | 77,7 | 121,5 |
| Ehem. Jugoslawien | 0,0 | - | 0,1 | 0,0 | - | - | 0,1 | 0,0 | 17,9 | 30,8 |
| Albanien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Griechenland | - | - | - | 0,0 | - | - | - | 0,0 | - | 0,0 |
| Türkei | - | - | 0,0 | - | - | - | 0,0 | - | 0,0 | - |
| Rumänien | - | - | - | - | - | 14,1 | - | 14,1 | - | 16,5 |
| Bulgarien | - | - | - | - | - | 0,4 | - | 0,4 | 0,0 | - |
| Ungarn | 0,5 | 0,3 | 0,2 | - | - | 3,3 | 0,7 | 3,5 | 1,4 | 8,4 |
| Ehem. Tschechoslowakei | 11,2 | 49,2 | 0,0 | 84,7 | 0,2 | 45,4 | 11,4 | 179,4 | 41,6 | 184,4 |
| Polen | 6,0 | 20,3 | 0,1 | 3,1 | 1,2 | 17,3 | 7,4 | 40,7 | 49,6 | 45,6 |
| Ehem. Sowjetunion 1) .. | - | - | 0,0 | 0,1 | - | 0,4 | 0,0 | 0,6 | 0,2 | 0,0 |
| Baltische Staaten | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Europa zusammen | 137,1 | 169,6 | 132,6 | 371,9 | 223,3 | 735,9 | 492,9 | 1 277,3 | 734,2 | 1 341,9 |
| Asien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Länder | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| einschl. nicht erm. .. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 137,1 | 169,6 | 132,6 | 371,9 | 223,3 | 735,9 | 492,9 | 1 277,3 | 734,2 | 1 341,9 |

1) Ohne Baltische Staaten.

4 Grenzüberschreitender Verkehr 2.Vj 1993 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

| Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk | 1 000 Tonnen Deutschland | | | | | | | | | |
|----------------------------------|-----------------------------|---------|----------------|---------|----------------------|---------|-----------|---------|-----------|---------|
| | Eisenbahnverkehr | | Straßenverkehr | | Binnenschiffsverkehr | | 2.Vj 1993 | | 2.Vj 1992 | |
| | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang |
| 8 Chemische Erzeugnisse | | | | | | | | | | |
| Schweden | 45,0 | 80,5 | 76,4 | 53,1 | 0,7 | 1,0 | 122,1 | 134,6 | 138,3 | 149,0 |
| Norwegen | 2,9 | 2,1 | 12,5 | 20,4 | 1,8 | 16,0 | 17,2 | 38,5 | 17,8 | 44,5 |
| Dänemark | 15,3 | 2,5 | 128,2 | 72,1 | 0,7 | - | 144,1 | 74,6 | 152,3 | 81,8 |
| Finnland | - | - | 12,3 | 14,4 | - | - | 12,3 | 14,4 | - | - |
| Großbritannien | 1,5 | 0,7 | 94,1 | 74,0 | 13,1 | - | 108,7 | 74,7 | 146,8 | 88,3 |
| Irland | - | - | 3,4 | 2,6 | - | - | 3,4 | 2,6 | 3,6 | 3,3 |
| Niederlande | 52,1 | 160,6 | 831,2 | 944,3 | 554,3 | 870,2 | 1 437,5 | 1 975,1 | 1 412,3 | 2 133,0 |
| dar.: Rotterdam | 23,9 | 38,6 | 223,8 | 312,3 | 463,6 | 604,7 | 711,3 | 955,6 | 642,1 | 1 068,4 |
| Amsterdam | 6,3 | 2,7 | 35,5 | 28,2 | 4,2 | 26,2 | 46,1 | 57,1 | 55,5 | 75,6 |
| Maastricht | 0,6 | 39,4 | 47,9 | 108,0 | 6,6 | 23,3 | 55,1 | 170,7 | 57,7 | 166,0 |
| Belgien | 53,1 | 101,3 | 469,1 | 630,2 | 284,2 | 320,1 | 806,5 | 1 051,7 | 991,5 | 1 198,2 |
| dar.: Antwerpen | 32,1 | 71,4 | 184,2 | 317,0 | 235,1 | 284,6 | 451,4 | 673,0 | 463,7 | 750,1 |
| Luxemburg | 1,3 | - | 53,4 | 24,3 | - | - | 54,7 | 24,3 | 88,9 | 38,8 |
| Frankreich | 128,0 | 124,8 | 1 007,7 | 718,2 | 25,8 | 4,9 | 1 161,5 | 847,9 | 1 064,1 | 839,4 |
| dar.: Calais | 10,6 | 0,5 | 61,3 | 77,4 | 4,4 | - | 76,2 | 77,9 | 75,6 | 90,2 |
| Amiens | 9,9 | 1,3 | 53,2 | 33,4 | - | - | 63,1 | 34,6 | 65,7 | 36,2 |
| Rouen | 5,3 | 21,2 | 48,1 | 59,4 | - | - | 53,4 | 80,5 | 53,1 | 81,4 |
| Rennes | 0,5 | 0,0 | 30,3 | 7,2 | - | - | 30,8 | 7,2 | 30,5 | 7,7 |
| Bordeaux | 7,6 | 11,0 | 27,9 | 19,1 | - | - | 35,5 | 30,1 | 33,0 | 31,9 |
| Elsaß | 17,4 | 15,3 | 182,6 | 158,2 | 21,4 | - | 221,4 | 173,6 | 203,0 | 153,8 |
| Metz | 12,0 | 10,4 | 195,0 | 133,2 | - | 4,9 | 207,0 | 148,5 | 173,9 | 134,8 |
| Reims | 0,5 | - | 39,8 | 7,7 | - | - | 40,3 | 7,7 | 41,6 | 7,8 |
| Paris | 1,1 | 0,0 | 82,6 | 29,1 | - | - | 83,7 | 29,2 | 79,2 | 25,3 |
| Dijon | 1,8 | 2,2 | 75,1 | 17,9 | - | - | 76,9 | 20,0 | 68,5 | 24,2 |
| Orleans | 3,1 | 0,0 | 45,8 | 13,5 | - | - | 48,9 | 13,5 | 51,5 | 12,4 |
| Lyon | 52,3 | 34,9 | 87,4 | 85,4 | - | - | 139,7 | 120,3 | 104,7 | 116,7 |
| Toulouse | 0,2 | 1,0 | 16,7 | 5,3 | - | - | 16,9 | 6,3 | 18,0 | 6,9 |
| Marseille | 5,8 | 27,1 | 30,1 | 58,6 | - | - | 35,9 | 85,7 | 34,3 | 75,8 |
| Korsika | - | - | 31,7 | 12,7 | - | - | 31,7 | 12,7 | 31,4 | 34,4 |
| Portugal | - | - | 19,0 | 1,4 | - | - | 19,0 | 1,4 | 18,5 | 3,3 |
| Spanien | 7,1 | 0,0 | 144,7 | 39,9 | - | 1,0 | 151,8 | 40,9 | 137,9 | 41,1 |
| Gibraltar | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Malta | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Italien | 62,0 | 22,9 | 336,7 | 156,6 | - | - | 398,7 | 179,5 | 435,8 | 171,0 |
| dar.: Turin | 3,2 | 1,6 | 37,4 | 10,1 | - | - | 40,6 | 11,6 | 41,1 | 10,5 |
| Mailand | 29,7 | 9,0 | 122,1 | 65,8 | - | - | 151,8 | 74,8 | 163,3 | 68,1 |
| Genua | - | 0,2 | 2,3 | 3,0 | - | - | 2,3 | 3,1 | 2,3 | 2,9 |
| Florenz | 3,7 | 4,1 | 26,8 | 7,6 | - | - | 30,5 | 11,6 | 32,4 | 11,7 |
| Rom | 1,2 | 0,4 | 10,1 | 1,9 | - | - | 11,3 | 2,3 | 12,6 | 1,7 |
| Neapel | 1,2 | - | 5,1 | 1,6 | - | - | 6,3 | 1,6 | 5,6 | 1,6 |
| Kalabrien | - | - | 0,6 | 0,5 | - | - | 0,6 | 0,5 | 0,6 | 0,5 |
| Bari | 0,9 | 0,3 | 3,3 | 4,5 | - | - | 4,3 | 4,8 | 4,6 | 4,5 |
| Ancona | 5,6 | 0,1 | 6,2 | 1,3 | - | - | 12,8 | 1,5 | 15,4 | 1,4 |
| Bologna | 11,7 | 1,7 | 23,5 | 24,7 | - | - | 35,2 | 26,4 | 36,2 | 27,5 |
| Bozen | 1,9 | 2,5 | 58,7 | 14,7 | - | - | 60,6 | 17,1 | 76,2 | 16,2 |
| Triest | 1,1 | 1,2 | 9,1 | 6,1 | - | - | 10,2 | 7,3 | 11,3 | 6,9 |
| Sizilien | 0,1 | 0,9 | 1,7 | 0,8 | - | - | 1,8 | 1,7 | 1,8 | 1,3 |
| Sardinien | 0,7 | 1,0 | 0,3 | 0,1 | - | - | 1,0 | 1,0 | 1,2 | 2,1 |
| Schweiz | 102,7 | 26,4 | 192,4 | 89,6 | 7,3 | 1,0 | 302,5 | 116,9 | 322,9 | 122,2 |
| Österreich | 112,4 | 56,2 | 331,1 | 154,8 | 1,8 | - | 445,3 | 211,0 | 526,5 | 220,8 |
| Ehem. Jugoslawien | 2,1 | 0,3 | 38,6 | 17,6 | - | - | 40,7 | 17,9 | 52,3 | 20,6 |
| Albanien | - | - | 0,3 | 0,3 | - | - | 0,3 | 0,3 | 0,6 | 0,3 |
| Griechenland | 0,4 | - | 36,9 | 1,7 | - | - | 37,2 | 1,7 | 29,4 | 1,8 |
| Türkei | 0,0 | - | 31,9 | 1,1 | - | - | 31,9 | 1,1 | 29,9 | 1,3 |
| Rumänien | 1,6 | 1,0 | 8,9 | 2,1 | 1,5 | 2,2 | 12,0 | 5,4 | 8,1 | 5,7 |
| Bulgarien | 0,1 | - | 5,6 | 1,7 | 2,7 | 0,6 | 8,4 | 2,3 | 8,5 | 3,0 |
| Ungarn | 5,9 | 5,2 | 53,7 | 42,7 | 1,9 | 0,9 | 61,5 | 48,8 | 70,6 | 53,3 |
| Ehem. Tschechoslowakei | 44,5 | 90,8 | 51,4 | 120,8 | - | 0,2 | 95,9 | 211,9 | 162,1 | 216,6 |
| Polen | 69,9 | 52,2 | 110,5 | 84,8 | - | 2,9 | 180,4 | 139,8 | 167,5 | 177,4 |
| Ehem. Sowjetunion 1).. | 7,0 | 0,4 | 19,8 | 10,2 | 1,7 | 0,5 | 28,5 | 11,2 | 31,0 | 25,8 |
| Baltische Staaten | - | - | - | - | - | 0,9 | - | 0,9 | - | - |
| Europa zusammen | 715,1 | 727,8 | 4 069,6 | 3 279,0 | 897,4 | 1 222,6 | 5 682,1 | 5 229,3 | 6 017,3 | 5 640,5 |
| Asien | - | - | 12,8 | 0,3 | - | - | 12,8 | 0,3 | 11,3 | 0,3 |
| Übrige Länder | - | - | 0,3 | 0,0 | - | - | 0,3 | 0,0 | 0,4 | 0,0 |
| einschl. nicht erm. .. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt ... | 715,1 | 727,8 | 4 082,7 | 3 279,3 | 897,4 | 1 222,6 | 5 695,2 | 5 229,7 | 6 029,0 | 5 640,9 |

1) Ohne Baltische Staaten.

4 Grenzüberschreitender Verkehr 2.Vj 1993 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen
Deutschland

| Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk | Eisenbahnverkehr | | Straßenverkehr | | Binnenschiffsverkehr | | 2.Vj 1993 | | 2.Vj 1992 | |
|---|------------------|---------|----------------|---------|----------------------|---------|-----------|---------|-----------|---------|
| | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang |
| 9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99) | | | | | | | | | | |
| Schweden | 17,0 | 149,4 | 120,3 | 147,6 | 11,1 | - | 148,4 | 297,0 | 159,0 | 331,0 |
| Norwegen | 2,4 | 2,9 | 27,8 | 31,8 | 1,3 | - | 31,5 | 34,6 | 28,8 | 31,1 |
| Dänemark | 11,6 | 3,1 | 208,1 | 201,4 | 0,6 | - | 220,2 | 204,5 | 234,0 | 224,7 |
| Finnland | - | - | 35,4 | 28,8 | - | - | 35,4 | 28,8 | 0,0 | 6,0 |
| Großbritannien | 0,5 | 0,9 | 171,9 | 118,4 | 4,2 | 1,4 | 176,7 | 120,7 | 219,4 | 156,1 |
| Irland | - | - | 5,6 | 8,6 | - | - | 5,6 | 8,6 | 6,5 | 9,5 |
| Niederlande | 23,0 | 1,4 | 1 184,6 | 874,2 | 90,8 | 50,9 | 1 298,4 | 926,5 | 1 340,1 | 975,8 |
| dar.: Rotterdam | 4,5 | 0,2 | 201,7 | 181,1 | 80,8 | 29,6 | 287,0 | 210,9 | 270,5 | 218,9 |
| Amsterdam | 0,6 | 0,2 | 53,0 | 59,4 | 0,2 | 16,0 | 53,8 | 75,6 | 56,6 | 85,5 |
| Maastricht | 2,7 | - | 61,9 | 77,8 | - | - | 64,6 | 77,8 | 67,8 | 81,0 |
| Belgien | 186,9 | 68,1 | 734,7 | 644,4 | 49,7 | 24,0 | 971,2 | 736,4 | 1 161,1 | 891,9 |
| dar.: Antwerpen | 97,4 | 35,7 | 233,2 | 149,7 | 48,6 | 17,7 | 379,3 | 203,2 | 400,9 | 200,1 |
| Luxemburg | 0,8 | 2,6 | 57,9 | 67,1 | - | - | 58,7 | 69,7 | 106,2 | 114,7 |
| Frankreich | 73,0 | 64,5 | 1 373,5 | 868,7 | 6,2 | 1,5 | 1 452,7 | 934,7 | 1 314,6 | 894,4 |
| dar.: Calais | 2,2 | 31,7 | 77,5 | 75,8 | 1,3 | - | 81,1 | 107,6 | 90,0 | 103,9 |
| Amiens | 17,0 | 0,6 | 60,6 | 45,9 | - | - | 77,5 | 46,5 | 87,7 | 51,9 |
| Rouen | 0,1 | 0,9 | 45,7 | 22,3 | - | - | 45,8 | 23,2 | 46,1 | 24,7 |
| Rennes | 2,9 | 0,6 | 37,8 | 26,2 | - | - | 40,7 | 26,8 | 37,1 | 25,4 |
| Bordeaux | 2,1 | 8,3 | 45,9 | 46,6 | - | - | 48,0 | 54,8 | 54,8 | 65,1 |
| Elsäß | 17,5 | 1,2 | 424,1 | 206,3 | 0,0 | 0,2 | 441,7 | 207,6 | 340,6 | 159,4 |
| Metz | 8,8 | 4,7 | 163,3 | 109,5 | - | 1,3 | 172,1 | 115,4 | 142,1 | 101,8 |
| Reims | 0,4 | 0,9 | 39,0 | 21,9 | - | - | 39,4 | 22,9 | 39,5 | 26,1 |
| Paris | 4,3 | 3,2 | 179,8 | 54,9 | 2,7 | - | 186,8 | 58,1 | 174,3 | 56,3 |
| Dijon | 3,2 | 3,5 | 68,9 | 63,3 | - | - | 72,1 | 66,7 | 65,4 | 60,0 |
| Orleans | 2,6 | 0,8 | 58,4 | 71,1 | - | - | 61,1 | 71,9 | 55,0 | 64,6 |
| Lyon | 8,2 | 6,6 | 85,2 | 76,8 | - | - | 93,3 | 83,4 | 90,5 | 72,5 |
| Toulouse | 0,2 | - | 8,9 | 9,5 | 1,0 | - | 10,1 | 9,5 | 9,8 | 9,5 |
| Marseille | 3,6 | 1,6 | 43,8 | 18,1 | 1,2 | - | 48,6 | 19,7 | 46,5 | 25,5 |
| Korsika | - | 0,0 | 34,6 | 20,6 | - | - | 34,6 | 20,6 | 35,2 | 47,6 |
| Portugal | 6,3 | 0,3 | 23,4 | 24,7 | - | - | 29,7 | 24,9 | 31,4 | 27,6 |
| Spanien | 36,4 | 14,4 | 230,6 | 128,0 | - | - | 266,9 | 142,4 | 254,1 | 137,1 |
| Gibraltar | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Malta | - | - | 0,9 | 0,9 | - | - | 0,9 | 0,9 | 0,8 | 0,8 |
| Italien | 157,2 | 88,6 | 505,8 | 629,9 | - | - | 663,1 | 718,5 | 705,9 | 716,8 |
| dar.: Turin | 9,4 | 4,3 | 82,1 | 115,2 | - | - | 91,5 | 119,5 | 92,5 | 118,4 |
| Mailand | 50,5 | 17,3 | 203,4 | 186,5 | - | - | 253,9 | 203,8 | 283,8 | 199,0 |
| Genua | 2,0 | 0,3 | 5,7 | 4,2 | - | - | 7,7 | 4,5 | 7,2 | 4,3 |
| Florenz | 19,2 | 11,8 | 18,0 | 38,9 | - | - | 37,2 | 50,7 | 41,0 | 49,4 |
| Rom | 6,6 | 6,5 | 25,6 | 11,5 | - | - | 32,2 | 18,0 | 33,6 | 19,2 |
| Neapel | 1,8 | 3,1 | 8,1 | 6,9 | - | - | 10,0 | 10,0 | 9,0 | 11,3 |
| Kalabrien | 0,1 | 0,1 | 2,3 | 1,7 | - | - | 2,3 | 1,8 | 2,4 | 1,8 |
| Bari | 2,5 | 1,9 | 6,0 | 2,3 | - | - | 8,5 | 4,2 | 8,7 | 4,9 |
| Ancona | 5,1 | 11,2 | 6,6 | 23,6 | - | - | 11,7 | 34,7 | 10,1 | 43,1 |
| Bologna | 29,5 | 1,4 | 24,9 | 44,1 | - | - | 54,4 | 45,5 | 35,6 | 43,8 |
| Bozen | 27,9 | 21,4 | 87,7 | 105,3 | - | - | 115,7 | 126,7 | 137,3 | 119,5 |
| Triest | 1,2 | 7,9 | 13,9 | 44,3 | - | - | 15,2 | 52,1 | 17,0 | 48,3 |
| Sizilien | 1,0 | 1,4 | 2,2 | 2,5 | - | - | 3,2 | 4,0 | 6,1 | 12,0 |
| Sardinien | 0,3 | 0,1 | 0,4 | 0,8 | - | - | 0,7 | 0,9 | 1,7 | 0,8 |
| Schweiz | 71,3 | 21,0 | 382,2 | 216,5 | 0,9 | 0,6 | 454,4 | 238,1 | 502,4 | 266,0 |
| Österreich | 89,2 | 178,0 | 541,6 | 608,3 | 0,2 | 0,7 | 631,0 | 787,0 | 633,6 | 774,6 |
| Ehem. Jugoslawien | 3,4 | 14,3 | 46,2 | 92,1 | - | - | 49,6 | 106,4 | 53,4 | 120,1 |
| Albanien | - | - | 0,5 | 0,0 | - | - | 0,5 | 0,0 | 0,5 | 0,0 |
| Griechenland | 9,7 | 0,5 | 69,9 | 43,4 | - | - | 79,6 | 43,9 | 80,1 | 39,6 |
| Türkei | 0,3 | 0,0 | 48,2 | 53,8 | - | - | 48,4 | 53,8 | 43,8 | 54,2 |
| Rumänien | 1,7 | 10,4 | 17,7 | 33,9 | - | - | 19,4 | 44,3 | 20,1 | 44,1 |
| Bulgarien | 0,3 | - | 23,9 | 8,9 | 1,2 | 1,7 | 25,3 | 10,6 | 38,5 | 13,3 |
| Ungarn | 14,4 | 8,8 | 77,0 | 109,6 | 2,6 | 0,4 | 93,9 | 118,8 | 104,3 | 119,4 |
| Ehem. Tschechoslowakei | 24,2 | 98,5 | 131,9 | 377,1 | 0,4 | 5,2 | 156,5 | 480,8 | 133,9 | 464,7 |
| Polen | 63,3 | 31,1 | 219,9 | 471,1 | 0,1 | - | 283,3 | 502,2 | 263,8 | 403,4 |
| Ehem. Sowjetunion 1) .. | 12,7 | 1,0 | 29,7 | 25,9 | - | 0,0 | 42,4 | 26,9 | 81,7 | 60,4 |
| Baltische Staaten | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Europa zusammen | 805,5 | 759,6 | 6 269,1 | 5 815,0 | 169,2 | 86,5 | 7 243,7 | 6 661,1 | 7 517,9 | 6 877,2 |
| Asien | - | - | 36,1 | 1,9 | - | - | 36,1 | 1,9 | 30,7 | 2,0 |
| Übrige Länder | - | - | 6,0 | 5,9 | - | - | 6,0 | 5,9 | 5,6 | 5,6 |
| einschl. nicht erm. .. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 805,5 | 759,6 | 6 311,2 | 5 822,8 | 169,2 | 86,5 | 7 285,9 | 6 668,9 | 7 554,2 | 6 884,9 |

1) Ohne Baltische Staaten.

4 Grenzüberschreitender Verkehr 2.Vj 1993 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

| Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk | 1 000 Tonnen Deutschland | | | | | | | | | |
|---|-----------------------------|---------|----------------|---------|----------------------|---------|-----------|---------|-----------|---------|
| | Eisenbahnverkehr | | Straßenverkehr | | Binnenschiffsverkehr | | 2.Vj 1993 | | 2.Vj 1992 | |
| | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang |
| 99 Besondere Transportgüter (ohne Stuckgut) | | | | | | | | | | |
| Schweden | 28,9 | 25,5 | 9,0 | 9,2 | - | - | 37,9 | 34,7 | 50,1 | 29,3 |
| Norwegen | 1,9 | 3,0 | 4,3 | 2,7 | 0,2 | - | 6,5 | 5,7 | 9,4 | 7,5 |
| Dänemark | 57,4 | 70,7 | 55,2 | 44,4 | - | - | 112,6 | 115,0 | 110,7 | 126,8 |
| Finnland | 2,1 | 1,4 | 0,9 | 1,8 | - | - | 3,0 | 3,2 | - | 0,1 |
| Großbritannien | 0,2 | 0,4 | 56,7 | 69,7 | - | - | 56,9 | 70,0 | 89,8 | 91,8 |
| Irland | - | - | 6,8 | 4,7 | - | - | 6,8 | 4,7 | 7,3 | 5,0 |
| Niederlande | 15,6 | 44,5 | 101,9 | 181,6 | 172,8 | 193,3 | 290,3 | 419,5 | 323,6 | 389,4 |
| dar.: Rotterdam | 13,4 | 32,5 | 24,3 | 84,3 | 152,6 | 193,3 | 190,4 | 310,1 | 204,0 | 281,6 |
| Amsterdam | - | - | 4,7 | 5,1 | - | 0,0 | 4,7 | 5,1 | 5,4 | 5,7 |
| Maastricht | - | - | 3,9 | 10,2 | - | - | 3,9 | 10,2 | 4,2 | 11,8 |
| Belgien | 49,1 | 66,1 | 81,0 | 156,2 | 54,0 | 29,8 | 184,0 | 252,1 | 259,6 | 298,1 |
| dar.: Antwerpen | 22,8 | 48,8 | 27,5 | 58,7 | 33,5 | 26,7 | 83,9 | 134,2 | 132,3 | 139,6 |
| Luxemburg | 0,2 | 0,2 | 7,6 | 7,7 | - | - | 7,8 | 7,9 | 14,3 | 13,8 |
| Frankreich | 41,3 | 32,1 | 338,8 | 341,4 | 0,4 | 0,1 | 380,5 | 373,6 | 393,4 | 392,2 |
| dar.: Calais | 2,5 | 0,3 | 16,6 | 23,5 | - | - | 19,1 | 23,8 | 28,2 | 29,6 |
| Amiens | - | 1,4 | 11,6 | 21,3 | - | - | 11,6 | 22,7 | 13,2 | 20,5 |
| Rouen | 0,1 | 0,1 | 5,7 | 14,0 | - | - | 5,8 | 14,0 | 9,7 | 15,6 |
| Rennes | 0,0 | 0,0 | 19,7 | 16,0 | - | - | 19,7 | 16,1 | 16,6 | 16,8 |
| Bordeaux | 0,4 | 0,6 | 14,2 | 16,8 | - | - | 14,6 | 17,4 | 23,2 | 25,5 |
| Elsaß | 20,4 | 15,4 | 49,7 | 33,6 | 0,4 | 0,1 | 70,5 | 49,1 | 44,7 | 31,7 |
| Metz | 0,2 | 8,0 | 35,3 | 37,7 | - | - | 35,4 | 45,7 | 31,9 | 46,2 |
| Reims | 1,8 | 0,9 | 8,8 | 17,0 | - | - | 10,7 | 17,9 | 10,2 | 18,6 |
| Paris | 2,4 | 0,5 | 69,1 | 31,3 | - | - | 71,6 | 31,8 | 63,1 | 29,0 |
| Dijon | 0,3 | 0,0 | 12,3 | 25,4 | - | - | 12,6 | 25,4 | 13,2 | 24,8 |
| Orleans | 0,1 | 0,0 | 13,3 | 14,5 | - | - | 13,4 | 14,5 | 12,5 | 13,7 |
| Lyon | 2,2 | 0,8 | 45,2 | 43,2 | - | - | 47,4 | 44,0 | 47,7 | 41,0 |
| Toulouse | 0,6 | 0,2 | 5,6 | 7,6 | - | - | 6,3 | 7,8 | 4,8 | 6,5 |
| Marseille | 10,1 | 3,9 | 19,4 | 29,2 | - | - | 29,6 | 33,1 | 61,7 | 47,3 |
| Korsika | - | - | 12,3 | 10,4 | - | - | 12,3 | 10,4 | 12,6 | 25,4 |
| Portugal | 0,1 | 0,0 | 23,1 | 20,1 | - | - | 23,2 | 20,1 | 24,0 | 23,2 |
| Spanien | 22,6 | 20,5 | 127,7 | 92,1 | - | - | 150,3 | 112,6 | 135,9 | 99,1 |
| Gibraltar | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Malta | - | - | 0,1 | 0,1 | - | - | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,2 |
| Italien | 588,2 | 507,8 | 49,6 | 69,6 | - | - | 637,8 | 577,4 | 743,0 | 659,3 |
| dar.: Turin | 1,4 | 2,3 | 8,5 | 6,7 | - | - | 9,9 | 9,0 | 15,4 | 24,8 |
| Mailand | 333,6 | 275,6 | 18,2 | 23,6 | - | - | 351,9 | 299,2 | 408,3 | 313,6 |
| Genua | 0,0 | - | 0,8 | 1,2 | - | - | 0,8 | 1,2 | 3,2 | 2,0 |
| Florenz | 0,6 | 0,7 | 1,9 | 4,8 | - | - | 2,5 | 5,6 | 3,2 | 9,0 |
| Rom | 14,2 | 3,0 | 2,1 | 2,7 | - | - | 16,3 | 5,7 | 19,1 | 8,7 |
| Neapel | 1,3 | 0,7 | 0,6 | 0,5 | - | - | 2,0 | 1,2 | 2,5 | 5,0 |
| Kalabrien | - | 0,0 | 0,0 | 0,5 | - | - | 0,0 | 0,5 | 0,0 | 0,5 |
| Bari | 7,4 | 4,3 | 0,9 | 0,1 | - | - | 8,3 | 4,4 | 3,1 | 2,8 |
| Ancona | 1,4 | 0,5 | 1,2 | 2,2 | - | - | 2,6 | 2,6 | 2,2 | 2,5 |
| Bologna | 2,0 | 1,1 | 3,1 | 9,6 | - | - | 5,1 | 10,8 | 14,7 | 28,2 |
| Bozen | 221,9 | 213,4 | 7,2 | 10,7 | - | - | 229,0 | 224,1 | 259,3 | 247,1 |
| Triest | 2,8 | 3,1 | 1,5 | 1,9 | - | - | 4,3 | 5,0 | 7,5 | 7,2 |
| Sizilien | 1,5 | 0,6 | 0,1 | 0,0 | - | - | 1,6 | 0,6 | 0,8 | 1,0 |
| Sardinien | 0,1 | 2,4 | - | - | - | - | 0,1 | 2,4 | 0,0 | 1,8 |
| Schweiz | 181,0 | 126,7 | 21,9 | 13,1 | 0,4 | 1,2 | 203,3 | 140,9 | 242,5 | 160,9 |
| Österreich | 422,2 | 410,2 | 43,1 | 24,5 | 0,0 | 0,2 | 465,3 | 434,9 | 634,3 | 642,6 |
| Ehem. Jugoslawien | 19,6 | 20,6 | 5,5 | 4,0 | - | - | 25,1 | 24,6 | 30,1 | 29,6 |
| Albanien | - | - | 0,2 | 0,1 | - | - | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| Griechenland | 0,8 | 0,1 | 23,3 | 3,4 | - | - | 24,1 | 3,5 | 26,6 | 6,6 |
| Türkei | 0,0 | - | 20,8 | 6,3 | - | - | 20,8 | 6,3 | 19,1 | 5,8 |
| Rumänien | 0,0 | 0,2 | 6,7 | 3,1 | - | - | 6,7 | 3,3 | 3,8 | 3,3 |
| Bulgarien | 0,1 | - | 9,8 | 2,6 | 0,0 | 0,1 | 10,0 | 2,7 | 6,7 | 7,8 |
| Ungarn | 31,9 | 30,9 | 12,9 | 8,6 | 5,8 | 4,6 | 50,6 | 44,1 | 24,1 | 22,6 |
| Ehem. Tschechoslowakei | 10,4 | 13,8 | 25,4 | 37,3 | 0,0 | 0,4 | 35,8 | 51,5 | 207,3 | 94,4 |
| Polen | 33,3 | 21,2 | 37,0 | 32,7 | 0,0 | - | 70,3 | 53,9 | 130,8 | 69,3 |
| Ehem. Sowjetunion 1) .. | 156,1 | 0,2 | 17,6 | 14,4 | - | 0,1 | 173,6 | 14,8 | 486,1 | 29,8 |
| Baltische Staaten | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Europa zusammen | 1 663,1 | 1 395,9 | 1 086,9 | 1 151,4 | 233,6 | 229,8 | 2 983,6 | 2 777,0 | 3 972,8 | 3 208,4 |
| Asien | - | - | 12,9 | 1,4 | - | - | 12,9 | 1,4 | 10,1 | 1,2 |
| Übrige Länder | - | - | 0,3 | 0,3 | - | - | 0,3 | 0,3 | 0,2 | 0,2 |
| einschl. nicht erm. .. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt ... | 1 663,1 | 1 395,9 | 1 100,1 | 1 153,1 | 233,6 | 229,8 | 2 996,8 | 2 778,7 | 3 983,1 | 3 209,8 |

1) Ohne Baltische Staaten.

4 Grenzüberschreitender Verkehr 2.Vj 1993 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen
Deutschland

| Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk | Eisenbahnverkehr | | Straßenverkehr | | Binnenschiffsverkehr | | 2.Vj 1993 | | 2.Vj 1992 | |
|----------------------------------|------------------|---------|----------------|----------|----------------------|----------|-----------|----------|-----------|----------|
| | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang |
| Alle Güter | | | | | | | | | | |
| Schweden | 182,0 | 560,4 | 307,2 | 318,2 | 51,4 | 9,9 | 540,6 | 888,4 | 658,6 | 895,3 |
| Norwegen | 10,6 | 37,3 | 65,4 | 97,0 | 31,4 | 42,7 | 107,3 | 177,0 | 134,1 | 185,1 |
| Dänemark | 165,5 | 115,5 | 906,6 | 1 112,8 | 10,9 | 18,6 | 1 083,0 | 1 246,9 | 1 133,0 | 1 347,3 |
| Finnland | 2,1 | 1,4 | 63,9 | 78,8 | - | 0,3 | 66,1 | 80,5 | 0,0 | 8,2 |
| Großbritannien | 8,9 | 12,3 | 421,9 | 375,3 | 205,2 | 45,2 | 636,0 | 432,8 | 782,7 | 575,0 |
| Irland | - | - | 19,1 | 29,3 | 0,1 | 0,8 | 19,2 | 30,0 | 26,0 | 37,2 |
| Niederlande | 229,6 | 797,4 | 6 207,1 | 5 805,9 | 6 777,0 | 16 997,2 | 13 213,7 | 23 600,5 | 13 451,2 | 25 324,3 |
| dar.: Rotterdam | 81,3 | 594,9 | 679,1 | 1 166,0 | 4 062,4 | 14 300,2 | 4 822,8 | 16 061,1 | 2 853,7 | 17 400,8 |
| Amsterdam | 12,0 | 33,8 | 155,1 | 232,6 | 383,8 | 1 195,8 | 550,9 | 1 462,3 | 455,7 | 1 781,9 |
| Maastricht | 40,3 | 47,3 | 424,9 | 456,1 | 85,7 | 85,6 | 550,9 | 588,9 | 549,1 | 599,5 |
| Belgien | 562,2 | 654,7 | 2 411,2 | 2 914,1 | 2 586,1 | 2 203,8 | 5 559,6 | 5 772,6 | 6 360,3 | 7 188,0 |
| dar.: Antwerpen | 217,7 | 301,0 | 679,7 | 938,1 | 1 897,3 | 1 836,6 | 2 794,8 | 3 075,7 | 2 435,9 | 3 450,4 |
| Luxemburg | 216,1 | 104,2 | 469,8 | 459,7 | 76,2 | 190,6 | 762,0 | 754,5 | 1 200,1 | 981,4 |
| Frankreich | 729,6 | 704,4 | 5 205,0 | 5 507,3 | 590,2 | 2 393,6 | 6 524,8 | 8 605,2 | 5 943,8 | 8 230,6 |
| dar.: Calais | 65,5 | 131,7 | 259,4 | 373,4 | 119,6 | 51,8 | 444,6 | 557,0 | 488,5 | 597,1 |
| Amiens | 46,3 | 7,9 | 176,7 | 194,0 | 2,9 | 2,6 | 225,9 | 204,6 | 267,9 | 210,6 |
| Rouen | 13,5 | 27,7 | 146,5 | 166,2 | - | 0,9 | 160,0 | 194,8 | 180,6 | 203,1 |
| Rennes | 16,2 | 1,6 | 141,1 | 155,3 | 2,7 | 0,9 | 160,0 | 157,9 | 150,0 | 158,9 |
| Bordeaux | 18,4 | 29,0 | 144,4 | 193,8 | 1,7 | - | 164,5 | 222,8 | 185,0 | 239,7 |
| Elisaß | 86,6 | 47,4 | 1 355,3 | 1 683,0 | 323,5 | 1 911,1 | 1 765,4 | 3 641,6 | 1 335,5 | 3 269,2 |
| Metz | 199,5 | 256,9 | 1 147,4 | 1 166,3 | 50,7 | 409,1 | 1 397,6 | 1 832,2 | 1 245,3 | 1 686,0 |
| Reims | 35,7 | 31,5 | 152,6 | 178,0 | 8,4 | 6,7 | 196,7 | 216,2 | 199,8 | 225,0 |
| Paris | 63,1 | 28,4 | 474,5 | 211,2 | 64,8 | 2,5 | 602,4 | 242,0 | 560,9 | 259,0 |
| Dijon | 30,4 | 18,7 | 282,5 | 224,5 | 1,4 | 5,6 | 314,3 | 248,8 | 285,9 | 229,3 |
| Orleans | 13,4 | 25,1 | 181,2 | 186,2 | - | - | 194,6 | 211,4 | 193,2 | 218,4 |
| Lyon | 103,4 | 43,8 | 356,0 | 329,5 | 3,2 | 1,1 | 462,5 | 374,4 | 403,0 | 352,3 |
| Toulouse | 3,6 | 1,6 | 56,2 | 55,5 | 1,0 | 1,1 | 60,9 | 58,2 | 57,3 | 55,6 |
| Marseille | 33,8 | 53,0 | 197,5 | 293,9 | 10,4 | - | 241,6 | 347,0 | 252,4 | 337,2 |
| Korsika | - | 0,0 | 133,7 | 96,3 | - | - | 133,7 | 96,3 | 138,6 | 189,2 |
| Portugal | 6,4 | 0,9 | 78,8 | 57,7 | 0,2 | - | 85,3 | 58,6 | 93,9 | 67,0 |
| Spanien | 77,0 | 52,2 | 699,7 | 825,0 | 10,5 | 7,2 | 787,1 | 884,5 | 782,2 | 843,0 |
| Gibraltar | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Malta | - | - | 1,0 | 1,0 | - | - | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| Italien | 1 909,7 | 810,9 | 2 001,9 | 2 142,2 | - | - | 3 911,6 | 2 953,2 | 4 462,5 | 3 041,2 |
| dar.: Turin | 77,3 | 23,4 | 195,4 | 220,8 | - | - | 272,7 | 244,2 | 300,6 | 266,9 |
| Mailand | 736,2 | 326,7 | 788,7 | 499,1 | - | - | 1 524,9 | 825,9 | 1 709,8 | 817,9 |
| Genua | 17,5 | 13,6 | 18,1 | 18,9 | - | - | 35,6 | 32,5 | 40,9 | 32,5 |
| Florenz | 35,6 | 20,0 | 77,2 | 91,4 | - | - | 112,8 | 111,4 | 137,5 | 118,9 |
| Rom | 52,2 | 9,9 | 79,8 | 42,8 | - | - | 132,0 | 52,7 | 144,9 | 56,8 |
| Neapel | 14,8 | 6,9 | 59,6 | 84,3 | - | - | 74,4 | 91,1 | 91,3 | 106,9 |
| Kalabrien | 0,2 | 1,0 | 5,1 | 10,8 | - | - | 5,3 | 11,9 | 5,8 | 11,5 |
| Bari | 15,7 | 20,9 | 21,9 | 32,4 | - | - | 37,6 | 53,3 | 52,5 | 69,7 |
| Ancona | 30,1 | 12,3 | 38,4 | 46,0 | - | - | 68,5 | 58,3 | 87,5 | 67,2 |
| Bologna | 409,5 | 61,4 | 153,8 | 305,8 | - | - | 563,3 | 367,2 | 646,7 | 365,4 |
| Bozen | 461,2 | 262,3 | 390,5 | 532,4 | - | - | 851,6 | 794,8 | 1 001,9 | 812,4 |
| Triest | 53,7 | 16,3 | 46,9 | 76,8 | - | - | 100,6 | 93,1 | 94,6 | 88,6 |
| Sizilien | 3,9 | 32,3 | 8,1 | 12,3 | - | - | 12,0 | 44,7 | 14,7 | 57,5 |
| Sardinien | 1,9 | 3,9 | 2,1 | 2,4 | - | - | 4,0 | 6,3 | 8,8 | 6,4 |
| Schweiz | 825,6 | 291,0 | 1 704,2 | 507,0 | 709,6 | 146,4 | 3 239,4 | 944,4 | 3 547,5 | 1 007,9 |
| Österreich | 1 451,8 | 967,5 | 2 272,3 | 1 520,4 | 198,0 | 94,5 | 3 922,1 | 2 582,3 | 4 535,1 | 2 759,1 |
| Ehem. Jugoslawien | 44,5 | 37,6 | 130,3 | 172,9 | - | - | 174,7 | 210,5 | 232,2 | 288,0 |
| Albanien | - | - | 1,7 | 0,7 | - | - | 1,7 | 0,7 | 2,9 | 0,7 |
| Griechenland | 11,7 | 1,0 | 173,7 | 119,0 | - | - | 185,4 | 120,1 | 175,4 | 114,9 |
| Türkei | 0,3 | 0,0 | 122,9 | 100,0 | - | - | 123,3 | 100,0 | 112,8 | 100,1 |
| Rumänien | 4,8 | 14,3 | 43,4 | 51,6 | 7,6 | 21,2 | 55,8 | 87,0 | 72,0 | 94,6 |
| Bulgarien | 0,9 | - | 47,5 | 30,6 | 8,2 | 10,7 | 56,6 | 41,3 | 73,8 | 63,4 |
| Ungarn | 71,5 | 49,1 | 219,8 | 318,9 | 29,0 | 128,4 | 320,3 | 496,3 | 330,1 | 499,0 |
| Ehem. Tschechoslowakei | 354,4 | 1 649,5 | 462,5 | 2 677,2 | 89,6 | 144,7 | 906,5 | 4 471,5 | 1 146,6 | 5 026,6 |
| Polen | 660,5 | 2 233,2 | 678,6 | 2 001,0 | 56,2 | 615,0 | 1 395,3 | 4 849,2 | 1 225,9 | 4 749,5 |
| Ehem. Sowjetunion 1) .. | 189,3 | 4,4 | 141,4 | 139,4 | 6,6 | 2,7 | 337,3 | 146,4 | 707,9 | 241,8 |
| Baltische Staaten | - | - | - | - | 1,1 | 2,0 | 1,1 | 2,0 | - | - |
| Europa zusammen | 7 715,0 | 9 099,3 | 24 856,9 | 27 362,8 | 11 444,9 | 23 075,4 | 44 016,9 | 59 537,4 | 47 191,4 | 63 670,0 |
| Asien | - | - | 80,3 | 18,9 | - | - | 80,3 | 18,9 | 71,6 | 19,9 |
| Übrige Länder | - | - | 8,5 | 6,5 | - | - | 8,5 | 6,5 | 8,0 | 6,2 |
| einschl. nicht erm. ... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt ... | 7 715,0 | 9 099,3 | 24 945,7 | 27 388,2 | 11 444,9 | 23 075,4 | 44 105,7 | 59 562,9 | 47 271,0 | 63 696,1 |

1) Ohne Baltische Staaten.

5 Güterverkehr der Bundesländer 2.Vj 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen

| 1 000 Tonnen Deutschland | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|----------|----------------------------------|----------|-----------|----------|-----------|----------|
| Verkehrszweig | Verkehr innerhalb des Bundesgebietes | | | Grenzüberschreitender Verkehr | | Insgesamt | | | |
| | Innerhalb d. Bundeslandes | Bundesländer untereinander | | | | 2.Vj 1993 | | 2.Vj 1992 | |
| | | V = E | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand |
| Baden-Württemberg | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 1 408,3 | 1 407,5 | 2 264,1 | 889,6 | 812,1 | 3 705,4 | 4 484,5 | 4 175,9 | 4 912,5 |
| Straße | 3 850,6 | 6 332,0 | 6 449,0 | 4 313,3 | 3 854,4 | 14 495,9 | 14 154,0 | 16 122,3 | 16 201,4 |
| Bi-Schiff | 1 146,3 | 2 360,6 | 1 829,0 | 1 804,4 | 2 990,3 | 5 311,3 | 5 965,6 | 5 335,1 | 6 260,0 |
| Zusammen | 6 405,2 | 10 100,0 | 10 542,1 | 7 007,3 | 7 656,8 | 23 512,6 | 24 604,1 | 25 633,3 | 27 373,9 |
| Bayern | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 2 358,1 | 1 202,2 | 2 257,1 | 1 221,8 | 1 965,0 | 4 782,0 | 6 580,2 | 5 292,2 | 7 468,2 |
| Straße | 7 177,7 | 7 002,9 | 7 447,4 | 3 561,4 | 4 340,5 | 17 742,0 | 18 965,6 | 20 068,8 | 21 154,9 |
| Bi-Schiff | 806,2 | 276,2 | 569,9 | 489,9 | 1 022,5 | 1 572,2 | 2 398,6 | 1 595,8 | 2 326,6 |
| Zusammen | 10 341,9 | 8 481,2 | 10 274,4 | 5 273,0 | 7 328,0 | 24 096,2 | 27 944,4 | 26 956,8 | 30 949,8 |
| Berlin | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 5,5 | 257,4 | 1 402,1 | 18,4 | 168,3 | 281,3 | 1 575,9 | 604,1 | 2 027,4 |
| Straße | 29,2 | 1 277,9 | 2 471,3 | 188,2 | 446,0 | 1 495,3 | 2 946,5 | 1 641,6 | 3 232,8 |
| Bi-Schiff | 122,1 | 791,7 | 881,3 | 16,3 | 521,7 | 930,1 | 1 525,0 | 491,2 | 1 276,3 |
| Zusammen | 156,7 | 2 327,0 | 4 754,7 | 222,9 | 1 136,0 | 2 706,6 | 6 047,4 | 2 736,9 | 6 536,4 |
| Brandenburg | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 1 117,9 | 2 086,7 | 1 432,6 | 442,3 | 1 397,6 | 3 646,8 | 3 948,1 | 5 126,6 | 5 607,1 |
| Straße | 602,2 | 1 375,2 | 2 018,0 | 106,6 | 536,1 | 2 084,0 | 3 156,3 | 2 050,2 | 2 872,3 |
| Bi-Schiff | 79,9 | 490,2 | 770,7 | 54,3 | 103,9 | 624,4 | 954,5 | 593,3 | 554,6 |
| Zusammen | 1 800,0 | 3 952,0 | 4 221,3 | 603,2 | 2 037,6 | 6 355,2 | 8 058,9 | 7 770,0 | 9 034,1 |
| Bremen | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 181,0 | 678,6 | 1 273,9 | 330,4 | 199,5 | 1 189,9 | 1 654,4 | 1 692,8 | 1 986,8 |
| Straße | 48,9 | 1 480,4 | 1 100,6 | 317,0 | 364,6 | 1 846,4 | 1 514,2 | 2 027,6 | 1 681,7 |
| Bi-Schiff | 123,1 | 220,6 | 598,1 | 181,6 | 120,7 | 525,3 | 841,8 | 506,8 | 822,7 |
| Zusammen | 353,0 | 2 379,6 | 2 972,5 | 829,0 | 684,8 | 3 561,6 | 4 010,4 | 4 227,3 | 4 491,2 |
| Hamburg | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 46,4 | 2 786,2 | 1 794,5 | 292,4 | 385,0 | 3 125,0 | 2 225,9 | 3 129,0 | 2 269,3 |
| Straße | 53,2 | 2 789,9 | 1 773,4 | 858,4 | 1 093,2 | 3 701,5 | 2 919,9 | 4 303,6 | 3 272,1 |
| Bi-Schiff | - | 903,7 | 945,1 | 105,3 | 99,4 | 1 009,0 | 1 044,5 | 950,6 | 1 136,9 |
| Zusammen | 99,6 | 6 479,8 | 4 513,0 | 1 256,1 | 1 577,6 | 7 835,5 | 6 190,2 | 8 383,2 | 6 678,2 |
| Hessen | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 359,7 | 1 238,2 | 1 138,7 | 416,4 | 314,4 | 2 014,4 | 1 812,9 | 2 671,9 | 1 930,6 |
| Straße | 1 130,7 | 5 127,3 | 5 439,9 | 1 111,3 | 1 589,3 | 7 369,3 | 8 160,0 | 8 292,9 | 9 077,3 |
| Bi-Schiff | 36,9 | 231,1 | 1 569,9 | 299,8 | 1 714,0 | 567,8 | 3 320,8 | 631,0 | 3 296,7 |
| Zusammen | 1 527,3 | 6 596,7 | 8 148,5 | 1 827,5 | 3 617,7 | 9 951,5 | 13 293,6 | 11 595,8 | 14 304,6 |
| Mecklenburg-Vorpommern | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 308,5 | 456,9 | 585,0 | 169,5 | 212,9 | 934,9 | 1 106,5 | 1 286,7 | 1 445,2 |
| Straße | 431,0 | 663,4 | 1 529,8 | 60,4 | 113,9 | 1 154,8 | 2 074,7 | 1 320,8 | 2 202,4 |
| Bi-Schiff | 2,1 | 5,8 | 0,6 | 1,8 | 1,2 | 9,7 | 3,8 | 13,6 | 52,4 |
| Zusammen | 741,7 | 1 126,1 | 2 115,4 | 231,7 | 328,0 | 2 099,4 | 3 185,0 | 2 621,0 | 3 700,0 |
| Niedersachsen | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 3 243,6 | 1 947,3 | 3 671,5 | 556,1 | 301,1 | 5 747,0 | 7 216,1 | 6 388,3 | 7 996,5 |
| Straße | 3 556,7 | 7 434,3 | 7 053,4 | 2 247,3 | 1 999,6 | 13 238,2 | 12 609,8 | 15 169,1 | 14 784,8 |
| Bi-Schiff | 582,2 | 1 072,5 | 1 267,9 | 571,8 | 1 246,0 | 2 226,5 | 3 096,2 | 2 287,3 | 3 287,1 |
| Zusammen | 7 382,5 | 10 454,0 | 11 992,8 | 3 375,2 | 3 546,7 | 21 211,7 | 22 922,1 | 23 844,7 | 26 068,4 |
| Nordrhein-Westfalen | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 18 352,3 | 5 410,9 | 2 350,1 | 1 489,1 | 1 174,7 | 25 252,4 | 21 877,1 | 28 588,1 | 24 691,9 |
| Straße | 5 883,7 | 12 924,9 | 9 350,3 | 7 551,0 | 7 337,4 | 26 359,6 | 22 571,4 | 29 771,1 | 25 772,7 |
| Bi-Schiff | 1 958,7 | 4 106,7 | 1 539,7 | 6 133,8 | 12 426,4 | 12 199,2 | 15 924,8 | 12 526,7 | 17 927,8 |
| Zusammen | 26 194,7 | 22 442,5 | 13 240,1 | 15 174,0 | 20 938,5 | 63 811,2 | 60 373,3 | 70 885,9 | 68 392,5 |
| Rheinland-Pfalz | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 126,7 | 919,6 | 882,3 | 576,4 | 193,4 | 1 621,7 | 1 202,4 | 1 936,1 | 1 557,2 |
| Straße | 869,8 | 5 164,5 | 3 465,0 | 2 331,5 | 2 043,3 | 8 365,8 | 6 378,2 | 9 535,5 | 7 373,1 |
| Bi-Schiff | 405,7 | 967,4 | 1 653,2 | 1 416,5 | 1 952,7 | 2 789,6 | 4 011,7 | 2 863,5 | 4 465,2 |
| Zusammen | 1 402,3 | 7 051,5 | 6 000,5 | 4 323,4 | 4 189,4 | 12 777,2 | 11 592,3 | 14 335,0 | 13 395,5 |

5 Güterverkehr der Bundesländer 2.Vj 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen

1 000 Tonnen
Deutschland

| Verkehrszweig | Verkehr innerhalb des Bundesgebietes | | | GrenzÜberschreitender Verkehr | | Insgesamt | | | |
|-------------------------|--------------------------------------|----------------------------|----------|-------------------------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | Innerhalb d. Bundeslandes | Bundesländer untereinander | | | | 2.Vj 1993 | | 2.Vj 1992 | |
| | | V = E | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand |
| Saarland | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 2 486,9 | 735,2 | 572,2 | 219,0 | 589,0 | 3 441,2 | 3 648,1 | 3 916,0 | 4 037,8 |
| Straße | 39,5 | 913,1 | 997,8 | 1 290,7 | 1 296,4 | 2 243,3 | 2 333,6 | 2 261,7 | 2 477,4 |
| Bi-Schiff | - | 42,3 | 57,1 | 208,5 | 745,5 | 250,8 | 802,6 | 143,9 | 849,7 |
| Zusammen | 2 526,4 | 1 690,6 | 1 627,1 | 1 718,3 | 2 630,8 | 5 935,3 | 6 784,3 | 6 321,7 | 7 364,8 |
| Sachsen | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 1 755,3 | 1 474,0 | 1 556,1 | 384,3 | 684,6 | 3 613,6 | 3 996,0 | 5 559,3 | 5 146,7 |
| Straße | 717,4 | 1 431,4 | 3 240,8 | 228,8 | 1 279,5 | 2 377,6 | 5 237,7 | 2 284,5 | 4 868,0 |
| Bi-Schiff | - | 17,4 | 2,8 | 2,2 | 10,4 | 19,6 | 13,2 | 14,9 | 20,4 |
| Zusammen | 2 472,7 | 2 922,8 | 4 799,8 | 615,3 | 1 974,5 | 6 010,7 | 9 246,9 | 7 858,7 | 10 035,1 |
| Sachsen-Anhalt | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 1 158,1 | 2 285,6 | 1 112,8 | 289,7 | 350,1 | 3 733,4 | 2 621,0 | 5 435,6 | 4 878,3 |
| Straße | 417,3 | 1 687,7 | 2 233,6 | 225,2 | 163,9 | 2 330,2 | 2 814,8 | 2 513,7 | 2 923,2 |
| Bi-Schiff | 1,9 | 321,8 | 178,0 | 145,7 | 76,3 | 469,3 | 256,1 | 590,7 | 249,0 |
| Zusammen | 1 577,3 | 4 295,1 | 3 524,3 | 660,5 | 590,3 | 6 532,9 | 5 691,9 | 8 540,0 | 8 050,5 |
| Schleswig-Holstein | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 107,6 | 519,6 | 496,4 | 229,9 | 93,2 | 857,1 | 696,2 | 771,8 | 673,7 |
| Straße | 514,2 | 1 903,0 | 1 943,3 | 454,6 | 782,5 | 2 871,8 | 3 240,1 | 3 314,7 | 3 649,1 |
| Bi-Schiff | 104,5 | 423,2 | 367,9 | 13,1 | 44,6 | 540,8 | 517,0 | 486,5 | 367,3 |
| Zusammen | 726,3 | 2 845,9 | 2 806,6 | 697,6 | 920,3 | 4 269,8 | 4 453,3 | 4 573,0 | 4 690,1 |
| Thüringen | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 170,4 | 639,0 | 1 256,5 | 190,7 | 258,2 | 1 000,1 | 1 685,1 | 1 935,5 | 2 371,0 |
| Straße | 357,9 | 1 236,0 | 2 230,2 | 100,1 | 147,5 | 1 694,0 | 2 735,6 | 1 751,2 | 2 959,1 |
| Bi-Schiff | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 528,3 | 1 875,0 | 3 486,7 | 290,8 | 405,7 | 2 694,1 | 4 420,7 | 3 686,7 | 5 330,1 |
| Insgesamt - Deutschland | | | | | | | | | |
| Eisenbahn | 33 186,3 | 24 044,8 | 24 044,8 | 7 715,0 | 9 099,3 | 64 946,0 | 66 330,3 | 78 510,1 | 79 000,2 |
| Straße | 25 680,1 | 58 743,9 | 58 743,9 | 24 945,7 | 27 388,2 | 109 369,8 | 111 812,3 | 122 429,4 | 124 502,3 |
| Bi-Schiff | 5 369,6 | 12 231,2 | 12 231,2 | 11 444,9 | 23 075,4 | 29 045,7 | 40 676,2 | 29 030,8 | 42 892,8 |
| Zusammen | 64 236,0 | 95 019,9 | 95 019,9 | 44 105,7 | 59 562,9 | 203 361,5 | 218 818,7 | 229 970,2 | 246 395,3 |

| Von | Verkehrszweig | Nach | Baden- Württem- berg | Bayern | Berlin | Branden- burg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklen- burg- Vorpommern | Nieder- sachsen | Nordrhein- Westfalen |
|------------------------------|---------------|----------|----------------------------|---------|---------|------------------|---------|---------|----------|---------------------------------|--------------------|-------------------------|
| Baden-Württemberg | 6 405,2 | 2 364,4 | 86,1 | 48,1 | 191,6 | 284,1 | 865,4 | 17,1 | 623,1 | 3 297,7 | | |
| Eisenbahn | 1 408,3 | 336,6 | 10,3 | 15,3 | 90,9 | 123,1 | 51,9 | 6,4 | 117,9 | 589,3 | | |
| Straße | 3 850,6 | 1 933,4 | 75,2 | 32,7 | 97,2 | 160,2 | 764,6 | 10,8 | 473,9 | 1 568,6 | | |
| Bi-Schiff | 1 146,3 | 94,4 | 0,5 | - | 3,5 | 0,8 | 49,0 | - | 31,3 | 1 139,8 | | |
| Bayern | 3 034,6 | 10 341,9 | 134,1 | 98,9 | 204,3 | 331,0 | 1 111,1 | 28,6 | 813,7 | 2 676,9 | | |
| Eisenbahn | 501,4 | 2 358,1 | 2,1 | 33,5 | 94,8 | 144,6 | 215,4 | 8,3 | 230,1 | 733,4 | | |
| Straße | 2 366,9 | 7 177,7 | 132,0 | 65,5 | 107,3 | 186,4 | 845,2 | 20,3 | 562,8 | 1 650,7 | | |
| Bi-Schiff | 166,3 | 806,2 | - | - | 2,1 | - | 50,5 | - | 20,8 | 292,7 | | |
| Berlin | 156,9 | 222,5 | 156,7 | 1 260,9 | 165,0 | 504,7 | 180,2 | 68,3 | 456,8 | 1 029,3 | | |
| Eisenbahn | 12,0 | 3,8 | 5,5 | 708,6 | 50,2 | 144,4 | 16,2 | 19,8 | 8,3 | 271,9 | | |
| Straße | 140,2 | 218,6 | 29,2 | 184,0 | 114,9 | 194,9 | 164,0 | 45,6 | 438,8 | 474,8 | | |
| Bi-Schiff | 4,7 | - | 122,1 | 368,2 | - | 165,4 | - | 2,8 | 9,6 | 282,5 | | |
| Brandenburg | 81,6 | 152,5 | 964,5 | 1 800,0 | 28,9 | 161,5 | 73,6 | 481,8 | 368,0 | 371,2 | | |
| Eisenbahn | 9,9 | 7,0 | 133,4 | 1 117,9 | 6,6 | 36,9 | 4,1 | 342,0 | 88,5 | 115,3 | | |
| Straße | 71,7 | 145,5 | 140,0 | 602,2 | 20,8 | 122,8 | 89,6 | 139,3 | 277,7 | 246,0 | | |
| Bi-Schiff | - | - | 681,1 | 79,9 | 1,5 | 1,8 | - | 0,5 | 1,9 | 10,0 | | |
| Bremen | 219,5 | 206,3 | 76,5 | 9,2 | 353,0 | 136,7 | 119,1 | 8,9 | 781,6 | 1 188,3 | | |
| Eisenbahn | 130,9 | 135,7 | 39,2 | 0,4 | 181,0 | 78,8 | 54,9 | 2,1 | 158,6 | 604,4 | | |
| Straße | 86,1 | 67,7 | 36,4 | 6,3 | 48,9 | 53,9 | 63,8 | 6,8 | 286,1 | 355,7 | | |
| Bi-Schiff | 2,4 | 2,9 | 0,8 | 2,5 | 123,1 | 4,1 | 0,4 | - | 336,8 | 228,2 | | |
| Hamburg | 277,9 | 304,8 | 123,2 | 123,9 | 113,7 | 99,6 | 436,2 | 82,9 | 997,3 | 854,8 | | |
| Eisenbahn | 125,0 | 163,7 | 8,5 | 48,2 | 56,6 | 46,4 | 321,3 | 27,9 | 273,2 | 291,8 | | |
| Straße | 142,5 | 141,1 | 71,1 | 41,2 | 54,1 | 53,2 | 114,2 | 53,8 | 432,0 | 475,4 | | |
| Bi-Schiff | 10,3 | - | 43,6 | 34,4 | 3,0 | - | 0,8 | 1,2 | 292,0 | 87,6 | | |
| Hessen | 1 792,9 | 916,6 | 86,5 | 47,9 | 123,8 | 213,4 | 1 527,3 | 8,4 | 659,6 | 2 971,2 | | |
| Eisenbahn | 115,8 | 46,3 | 8,9 | 16,0 | 43,7 | 58,7 | 359,7 | 0,8 | 111,8 | 569,4 | | |
| Straße | 777,6 | 843,3 | 77,6 | 32,0 | 80,1 | 152,4 | 1 130,7 | 7,6 | 541,3 | 1 907,3 | | |
| Bi-Schiff | 899,5 | 26,9 | - | - | - | 2,3 | 36,9 | - | 6,4 | 494,4 | | |
| Mecklenburg-Vorpommern | 24,0 | 46,6 | 66,4 | 405,7 | 31,7 | 278,9 | 34,1 | 741,7 | 308,4 | 135,3 | | |
| Eisenbahn | 1,0 | 8,2 | 2,0 | 171,7 | 4,5 | 44,2 | 4,7 | 308,5 | 32,3 | 8,3 | | |
| Straße | 23,0 | 38,4 | 64,4 | 233,4 | 27,1 | 234,7 | 29,4 | 431,0 | 276,1 | 127,1 | | |
| Bi-Schiff | - | - | - | 0,6 | - | - | - | 2,1 | - | - | | |
| Niedersachsen | 481,2 | 529,7 | 203,7 | 225,5 | 634,3 | 2 739,5 | 684,1 | 128,9 | 7 382,5 | 4 527,4 | | |
| Eisenbahn | 88,7 | 81,7 | 4,0 | 98,8 | 127,6 | 1 678,9 | 174,5 | 10,6 | 3 243,6 | 998,6 | | |
| Straße | 350,1 | 446,4 | 175,8 | 106,6 | 371,3 | 727,7 | 508,1 | 118,3 | 3 556,7 | 2 934,0 | | |
| Bi-Schiff | 42,3 | 1,7 | 24,0 | 20,0 | 135,4 | 332,9 | 1,5 | - | 582,2 | 594,9 | | |
| Nordrhein-Westfalen .. | 1 808,3 | 1 465,2 | 273,7 | 243,1 | 652,0 | 804,3 | 1 484,8 | 61,6 | 3 102,3 | 26 194,7 | | |
| Eisenbahn | 230,6 | 269,5 | 42,6 | 77,9 | 160,2 | 267,9 | 153,1 | 7,5 | 586,9 | 18 352,3 | | |
| Straße | 989,1 | 1 084,2 | 209,2 | 121,1 | 492,5 | 472,9 | 1 252,9 | 54,2 | 2 242,2 | 5 883,7 | | |
| Bi-Schiff | 588,6 | 111,5 | 21,8 | 44,1 | 59,3 | 63,5 | 78,7 | - | 273,1 | 1 958,7 | | |
| Rheinland-Pfalz | 1 302,5 | 455,7 | 26,3 | 16,3 | 50,0 | 83,4 | 590,7 | 5,2 | 337,9 | 2 723,2 | | |
| Eisenbahn | 97,7 | 30,4 | 0,3 | 2,7 | 11,4 | 20,7 | 72,7 | 1,1 | 66,4 | 448,6 | | |
| Straße | 574,7 | 386,8 | 26,0 | 13,6 | 38,5 | 62,8 | 467,9 | 4,1 | 256,1 | 1 358,3 | | |
| Bi-Schiff | 630,1 | 38,5 | - | - | 0,1 | - | 50,2 | - | 15,4 | 916,3 | | |
| Saarland | 239,4 | 88,3 | 4,8 | 4,2 | 12,4 | 15,1 | 98,2 | 1,6 | 61,8 | 661,6 | | |
| Eisenbahn | 16,7 | 15,8 | 0,2 | 0,5 | 4,5 | 4,3 | 13,8 | 0,2 | 19,5 | 403,7 | | |
| Straße | 218,3 | 72,3 | 4,6 | 3,7 | 7,8 | 10,8 | 84,4 | 1,4 | 39,3 | 248,7 | | |
| Bi-Schiff | 4,4 | 0,3 | - | - | - | - | - | - | 2,9 | 9,2 | | |
| Sachsen | 317,7 | 837,1 | 92,7 | 805,8 | 34,1 | 181,7 | 193,0 | 39,1 | 283,4 | 463,1 | | |
| Eisenbahn | 27,2 | 50,4 | 0,0 | 526,8 | 9,4 | 114,7 | 5,1 | 5,9 | 33,3 | 56,4 | | |
| Straße | 289,2 | 786,7 | 92,6 | 279,0 | 24,8 | 66,5 | 187,9 | 32,3 | 250,2 | 406,6 | | |
| Bi-Schiff | 1,3 | - | - | - | - | 0,5 | - | 1,0 | - | - | | |
| Sachsen-Anhalt | 94,5 | 231,2 | 74,0 | 431,4 | 59,3 | 247,3 | 148,0 | 59,9 | 703,4 | 447,9 | | |
| Eisenbahn | 9,8 | 15,7 | 1,1 | 271,2 | 13,7 | 41,3 | 25,0 | 6,4 | 105,7 | 39,4 | | |
| Straße | 84,1 | 215,5 | 72,8 | 150,2 | 31,3 | 107,8 | 123,0 | 53,5 | 586,4 | 375,6 | | |
| Bi-Schiff | 0,5 | - | - | 13,0 | 14,2 | 98,2 | - | - | 11,3 | 32,8 | | |
| Schleswig-Holstein ... | 120,7 | 112,2 | 73,8 | 61,3 | 62,8 | 459,3 | 104,9 | 104,7 | 740,0 | 752,0 | | |
| Eisenbahn | 33,9 | 13,0 | 3,1 | 5,6 | 2,4 | 24,8 | 31,4 | 2,6 | 92,4 | 251,2 | | |
| Straße | 76,8 | 99,2 | 60,9 | 48,5 | 59,0 | 200,3 | 73,5 | 101,7 | 576,8 | 482,5 | | |
| Bi-Schiff | 10,0 | - | 9,9 | 7,2 | 1,4 | 234,2 | - | 0,3 | 70,8 | 18,3 | | |
| Thüringen | 148,3 | 548,0 | 41,0 | 166,8 | 15,7 | 38,9 | 473,3 | 29,2 | 216,9 | 342,6 | | |
| Eisenbahn | 6,8 | 24,4 | 1,7 | 109,5 | 2,0 | 3,1 | 94,3 | 15,2 | 22,3 | 29,2 | | |
| Straße | 141,6 | 523,6 | 39,2 | 57,4 | 13,6 | 35,9 | 379,0 | 13,9 | 194,6 | 313,4 | | |
| Bi-Schiff | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Ausland | 7 007,3 | 5 273,0 | 222,9 | 603,2 | 829,0 | 1 256,1 | 1 827,5 | 231,7 | 3 375,2 | 15 174,0 | | |
| Eisenbahn | 889,6 | 1 221,8 | 18,4 | 442,3 | 330,4 | 292,4 | 416,4 | 169,5 | 556,1 | 1 489,1 | | |
| Straße | 4 313,3 | 3 561,4 | 188,2 | 106,6 | 317,0 | 858,4 | 1 111,3 | 60,4 | 2 247,3 | 7 551,0 | | |
| Bi-Schiff | 1 804,4 | 489,9 | 16,3 | 54,3 | 181,6 | 105,3 | 299,8 | 1,8 | 571,8 | 6 133,8 | | |
| Deutschland Empfang .. | 16 505,3 | 18 823,2 | 2 483,7 | 5 752,0 | 2 732,6 | 6 579,4 | 8 124,0 | 1 867,7 | 17 836,5 | 48 637,2 | | |
| Eisenbahn | 2 815,8 | 3 560,2 | 262,9 | 3 204,5 | 859,6 | 2 832,5 | 1 598,0 | 765,4 | 5 190,8 | 23 763,2 | | |
| Straße | 10 182,6 | 14 180,6 | 1 307,1 | 1 977,4 | 1 529,4 | 2 843,1 | 6 258,0 | 1 094,4 | 10 931,0 | 18 808,5 | | |
| Bi-Schiff | 3 506,9 | 1 082,4 | 913,8 | 570,1 | 343,7 | 903,7 | 268,0 | 7,9 | 1 654,7 | 6 065,4 | | |
| dar.: Früheres B. Empf | 15 827,7 | 16 982,5 | 1 237,6 | 1 654,0 | 2 554,8 | 5 645,1 | 7 178,9 | 504,7 | 15 887,0 | 46 807,4 | | |
| Eisenbahn | 2 760,9 | 3 454,4 | 123,6 | 878,2 | 821,5 | 2 583,7 | 1 464,7 | 83,1 | 4 908,1 | 23 500,6 | | |
| Straße | 9 561,8 | 12 445,8 | 891,3 | 588,2 | 1 405,4 | 2 259,1 | 5 446,3 | 417,2 | 9 341,6 | 17 288,1 | | |
| Bi-Schiff | 3 505,0 | 1 082,4 | 222,7 | 187,6 | 327,9 | 802,4 | 268,0 | 4,4 | 1 637,3 | 6 018,7 | | |
| Neue Länder und | | | | | | | | | | | | |
| Berlin-O. Empf | 677,5 | 1 840,7 | 1 246,1 | 4 098,0 | 177,8 | 934,3 | 945,1 | 1 363,0 | 1 949,5 | 1 829,8 | | |
| Eisenbahn | 54,9 | 105,9 | 139,2 | 2 326,3 | 38,1 | 248,9 | 133,3 | 682,3 | 282,7 | 262,6 | | |
| Straße | 620,8 | 1 734,9 | 415,8 | 1 389,3 | 124,0 | 584,0 | 811,8 | 677,2 | 1 649,4 | 1 520,4 | | |
| Bi-Schiff | 1,9 | - | 691,1 | 382,4 | 15,8 | 101,4 | - | 3,6 | 17,4 | 46,7 | | |

dem Ausland nach Verkehrszweigen und Güterabteilungen

| Tonnen | | | | | | | | | | Von Verkehrszweig Nach |
|--|--------------------------------------|---------------------------------------|--|--------------------------------------|----------------------------------|---|---|---|--|---|
| Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen | Ausland | Deutschland Versand | Darynter | | |
| | | | | | | | | Früheres Bundesgeb. | N. Länder u. Berlin-0 | |
| 1 758,0 432,4 879,0 446,7 | 545,5 331,6 195,1 18,8 | 108,6 42,8 64,7 1,1 | 98,8 19,6 40,6 38,5 | 180,9 69,7 106,7 4,5 | 72,7 26,4 46,4 - | 7 656,8 812,1 3 854,4 2 990,3 | 16 947,3 3 672,4 10 299,6 2 975,4 | 16 599,4 3 561,9 10 101,8 2 935,7 | 348,0 110,5 197,8 39,7 | Baden-Württemberg Eisenbahn Straße Bi-Schiff |
| 814,6 84,9 692,4 37,3 | 150,9 41,5 109,3 - | 328,5 39,2 289,4 - | 169,3 78,0 91,3 - | 159,5 37,6 121,9 - | 218,3 12,4 205,9 - | 7 328,0 1 965,0 4 340,5 1 022,5 | 20 616,3 4 615,2 14 625,1 1 376,0 | 19 765,9 4 442,9 13 947,0 1 376,0 | 850,5 172,3 678,1 - | Bayern Eisenbahn Straße Bi-Schiff |
| 109,1 9,6 99,4 - | 18,6 1,1 17,5 - | 225,0 121,2 103,8 - | 168,1 15,2 107,9 45,0 | 139,0 7,5 128,5 3,0 | 50,4 12,1 38,3 - | 1 136,0 168,3 446,0 521,7 | 4 911,4 1 407,5 2 500,5 1 003,4 | 3 130,1 529,6 2 014,5 586,1 | 1 781,3 878,0 486,0 417,3 | Berlin Eisenbahn Straße Bi-Schiff |
| 57,5 3,9 53,6 - | 21,5 8,5 13,0 - | 623,1 360,4 262,7 - | 663,0 288,4 330,7 64,0 | 65,3 4,0 61,4 - | 107,2 43,9 63,3 - | 2 037,6 1 397,6 536,1 103,9 | 6 021,3 2 550,5 2 620,2 850,6 | 2 220,1 331,0 1 184,4 704,7 | 3 801,2 2 219,6 1 435,7 145,9 | Brandenburg Eisenbahn Straße Bi-Schiff |
| 78,4 14,5 47,8 16,1 | 22,1 11,6 10,5 - | 22,4 11,6 10,9 - | 28,6 18,1 7,2 3,4 | 53,9 9,3 44,2 0,4 | 21,1 3,8 17,3 - | 684,8 199,5 364,6 120,7 | 3 325,6 1 454,9 1 149,6 721,1 | 3 223,2 1 418,4 1 089,6 715,2 | 102,3 36,5 59,9 5,9 | Bremen Eisenbahn Straße Bi-Schiff |
| 101,5 19,5 75,7 6,3 | 21,9 9,1 10,7 2,1 | 96,5 62,3 20,3 13,9 | 364,9 209,1 33,8 122,0 | 482,0 55,5 98,6 327,9 | 131,6 122,7 8,9 - | 1 577,6 385,0 1 093,2 99,4 | 4 612,6 1 840,9 1 826,6 945,1 | 3 805,2 1 368,1 1 663,4 773,6 | 807,4 472,7 163,2 171,5 | Hamburg Eisenbahn Straße Bi-Schiff |
| 839,7 74,4 625,1 140,3 | 130,9 28,5 102,4 - | 55,6 3,5 52,1 - | 43,5 4,1 39,3 - | 141,5 45,8 95,7 - | 117,1 10,9 106,2 - | 3 617,7 314,4 1 589,3 1 714,0 | 9 675,9 1 498,4 6 570,6 1 606,8 | 9 399,0 1 463,0 6 329,1 1 606,8 | 276,9 35,4 241,5 - | Hessen Eisenbahn Straße Bi-Schiff |
| 22,1 2,4 19,8 - | 6,3 2,0 4,2 - | 160,7 112,7 48,0 - | 194,9 125,9 68,9 - | 312,8 4,2 308,6 - | 87,4 60,8 26,6 - | 328,0 212,9 113,9 1,2 | 2 857,0 893,5 1 960,8 2,7 | 1 247,9 112,9 1 135,0 - | 1 609,1 780,6 825,8 2,7 | Mecklenburg-Vorpommern Eisenbahn Straße Bi-Schiff |
| 494,4 64,9 393,0 36,6 | 68,4 19,3 48,1 1,0 | 65,0 7,9 55,1 1,9 | 381,8 91,4 282,3 8,1 | 693,8 175,4 450,6 67,8 | 135,1 49,2 85,8 - | 3 546,7 301,1 1 999,6 1 246,0 | 19 375,3 6 915,0 10 610,2 1 850,2 | 18 422,7 6 655,1 9 947,5 1 820,1 | 952,6 259,9 662,6 30,0 | Niedersachsen Eisenbahn Straße Bi-Schiff |
| 1 925,2 111,3 1 570,9 243,0 | 422,4 207,3 197,4 17,7 | 170,9 53,3 117,0 0,5 | 242,0 66,7 147,3 28,0 | 437,0 88,2 339,0 9,8 | 147,3 27,1 120,3 - | 20 938,5 1 174,7 7 337,4 12 426,4 | 39 434,7 20 702,4 15 234,0 3 498,4 | 38 559,6 20 469,4 14 665,0 3 425,1 | 875,1 233,0 568,9 73,2 | Nordrhein-Westfalen Eisenbahn Straße Bi-Schiff |
| 1 402,3 126,7 869,8 405,7 | 207,9 62,0 143,2 2,6 | 32,4 1,6 30,8 - | 71,6 49,8 21,9 - | 52,1 8,1 44,0 - | 45,1 8,8 36,3 - | 4 189,4 193,4 2 043,3 1 952,7 | 7 402,8 1 009,0 4 334,9 2 059,0 | 7 230,7 945,0 4 226,8 2 059,0 | 172,1 64,0 108,1 - | Rheinland-Pfalz Eisenbahn Straße Bi-Schiff |
| 401,7 75,8 288,3 37,6 | 2 526,4 2 486,9 39,5 - | 12,2 7,4 4,7 - | 2,6 1,0 1,6 - | 13,0 0,4 9,9 2,7 | 10,5 8,6 1,9 - | 2 630,8 589,0 1 296,4 745,5 | 4 153,5 3 059,1 1 037,3 57,1 | 4 122,4 3 041,4 1 023,8 57,1 | 31,1 17,7 13,4 - | Saarland Eisenbahn Straße Bi-Schiff |
| 130,6 2,3 128,3 - | 29,8 2,3 27,4 - | 2 472,7 1 755,3 717,4 - | 908,1 604,0 304,1 - | 40,3 3,6 36,7 - | 443,2 114,8 328,5 - | 1 974,5 684,6 1 279,5 10,4 | 7 272,4 3 311,4 3 958,2 2,8 | 2 582,9 304,7 2 276,4 1,9 | 4 689,5 3 006,7 1 681,8 1,0 | Sachsen Eisenbahn Straße Bi-Schiff |
| 68,9 3,5 64,7 0,7 | 13,1 5,3 7,9 - | 612,4 432,3 180,1 - | 1 577,3 1 158,1 417,3 1,9 | 51,9 5,2 39,6 7,2 | 278,3 137,3 141,1 - | 590,3 350,1 163,9 76,3 | 5 101,7 2 270,8 2 650,9 179,9 | 2 123,0 264,7 1 693,4 165,0 | 2 978,6 2 006,1 957,6 14,9 | Sachsen-Anhalt Eisenbahn Straße Bi-Schiff |
| 119,6 18,6 98,2 2,8 | 15,8 2,3 13,4 0,1 | 16,9 2,9 14,0 - | 52,9 10,9 29,2 12,8 | 726,3 107,6 514,2 104,5 | 9,8 0,5 9,3 - | 920,3 93,2 782,5 44,6 | 3 532,9 603,0 2 457,5 472,4 | 3 281,1 580,5 2 248,5 452,1 | 251,8 22,5 209,0 20,4 | Schleswig-Holstein Eisenbahn Straße Bi-Schiff |
| 130,1 1,8 128,3 - | 15,6 2,7 12,9 - | 392,7 214,8 177,9 - | 904,9 723,4 181,4 - | 22,8 5,2 17,6 - | 528,3 170,4 357,9 - | 405,7 258,2 147,5 - | 4 015,0 1 426,9 2 588,1 - | 1 985,0 193,0 1 792,0 - | 2 030,0 1 234,0 796,1 - | Thüringen Eisenbahn Straße Bi-Schiff |
| 4 323,4 575,4 2 331,5 1 416,5 | 1 718,3 219,0 1 290,7 208,5 | 615,3 384,3 228,8 2,2 | 660,5 289,7 225,2 145,7 | 697,6 229,9 454,6 13,1 | 290,8 190,7 100,1 - | 11 342,9 1 656,7 5 579,9 4 106,3 | 44 105,7 7 715,0 24 945,7 11 444,9 | 41 661,0 6 232,8 24 189,5 11 238,8 | 2 444,7 1 482,2 756,3 206,1 | Ausland Eisenbahn Straße Bi-Schiff |
| 8 453,8 1 046,3 6 034,3 1 373,2 | 4 217,0 3 222,1 952,6 42,3 | 5 395,5 3 229,3 2 148,8 17,4 | 5 872,4 3 443,7 2 105,0 323,7 | 3 572,2 229,9 2 417,2 527,7 | 2 403,4 809,5 1 593,9 - | 59 562,9 9 099,3 27 388,2 23 075,4 | 159 255,9 57 231,0 84 424,0 17 600,8 | 137 698,2 45 681,5 75 338,4 16 678,3 | 21 557,6 11 549,5 9 085,7 922,5 | Deutschland Empfang Eisenbahn Straße Bi-Schiff |
| 8 026,2 1 028,1 5 625,6 1 372,5 | 4 129,3 3 201,2 885,8 42,3 | 1 064,4 319,5 727,4 17,4 | 1 585,3 561,9 769,5 253,9 | 3 057,5 604,7 1 932,2 520,6 | 950,5 280,4 670,1 - | 53 875,4 6 136,0 25 034,7 22 704,8 | 133 092,9 46 574,6 70 255,5 16 262,9 | 127 261,0 44 444,7 67 018,6 15 797,8 | 5 831,9 2 129,9 3 236,9 465,1 | dar.: Früheres B. Empf Eisenbahn Straße Bi-Schiff |
| 427,6 18,2 408,7 0,7 | 87,7 20,9 66,7 - | 4 331,1 2 909,7 1 421,3 - | 4 287,2 2 881,9 1 335,5 69,8 | 514,7 22,6 485,0 7,2 | 1 452,8 529,0 923,8 - | 5 687,5 2 963,3 2 353,5 370,6 | 26 162,9 10 656,5 14 168,5 1 337,9 | 10 437,2 1 236,9 8 319,8 880,5 | 15 725,7 9 419,6 5 848,7 457,4 | Neue Länder und Berlin-0. Empf Eisenbahn Straße Bi-Schiff |

7 Güterverkehr 2.Vj 1989 nach Verkehrszweigen und Güterhauptgruppen

7.1 Deutschland

Tonnen

| Nr. der Systematik 1) | Güterhauptgruppen | Zusammen | Eisenbahnverkehr | Straßenverkehr | Binnenschiffsverkehr |
|--------------------------|---|-------------|------------------|----------------|----------------------|
| 00 | Lebende Tiere | 122 087 | 2 901 | 119 196 | - |
| 01 | Getreide | 3 186 473 | 474 524 | 1 193 176 | 1 518 773 |
| 02 | Kartoffeln | 814 906 | 60 297 | 753 333 | 1 276 |
| 03 | FrISChe Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse | 3 584 729 | 178 184 | 3 396 913 | 9 632 |
| 04 | Spinnstoffe und textile Abfälle | 510 937 | 81 493 | 420 171 | 9 273 |
| 05 | Holz und Kork | 6 513 617 | 952 084 | 5 381 014 | 180 519 |
| 06 | Zuckerrüben | 11 672 | - | 4 110 | 7 562 |
| 09 | Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe | 1 256 887 | 28 448 | 1 222 448 | 5 991 |
| 11 | Zucker | 559 734 | 105 138 | 428 487 | 26 109 |
| 12 | Getränke | 6 157 667 | 126 187 | 6 019 404 | 12 076 |
| 13 | Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen a.n.g. | 3 518 323 | 194 932 | 3 308 339 | 14 992 |
| 14 | Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette | 6 347 461 | 132 713 | 6 207 388 | 7 360 |
| 16 | Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen | 4 283 661 | 92 813 | 4 040 133 | 150 715 |
| 17 | Futtermittel | 4 936 717 | 220 736 | 3 179 127 | 1 536 854 |
| 18 | Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgen. Speisefette) | 2 244 214 | 70 445 | 1 106 447 | 1 067 322 |
| 21 | Steinkohle und Steinkohlenbriketts .. | 17 142 380 | 11 573 140 | 364 948 | 5 204 292 |
| 22 | Braunkohle, Braunkohlenbriketts | 7 654 583 | 6 096 332 | 1 208 927 | 349 324 |
| 23 | Steinkohlen- und Braunkohlenkoks | 2 306 171 | 1 872 925 | 138 981 | 294 265 |
| 31 | Rohes Erdöl | 325 270 | 312 276 | 1 124 | 11 870 |
| 32 | Kraftstoffe und Heizöl | 18 964 418 | 5 908 772 | 4 041 573 | 9 014 073 |
| 33 | Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase | 1 103 445 | 453 789 | 297 727 | 351 929 |
| 34 | Mineralölerzeugnisse a.n.g. | 2 910 164 | 505 614 | 997 750 | 1 406 800 |
| 41 | Eisenerze (ausgen. Schwefelkiesabbrände) | 12 081 775 | 4 679 674 | 9 436 | 7 392 685 |
| 45 | NE-Metallerze, -abfälle und -schrott | 1 359 444 | 242 778 | 585 844 | 530 822 |
| 46 | Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände | 6 423 085 | 3 317 427 | 1 273 064 | 1 832 594 |
| 51 | Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl | 3 123 999 | 1 754 025 | 790 426 | 579 548 |
| 52 | Stahlhalbzeug | 5 395 302 | 4 663 590 | 128 656 | 603 056 |
| 53 | Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial | 5 171 739 | 2 100 623 | 1 869 367 | 1 201 749 |
| 54 | Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band | 6 634 074 | 2 816 308 | 3 088 771 | 728 995 |
| 55 | Rohre u. ä. aus Stahl, rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl | 1 901 779 | 623 397 | 1 232 968 | 45 414 |
| 56 | NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug | 2 060 656 | 300 694 | 1 595 156 | 164 806 |
| 61 | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 21 106 364 | 2 986 315 | 6 822 759 | 11 297 290 |
| 62 | Salz, Schwefelkies, Schwefel | 1 791 950 | 627 981 | 320 278 | 843 691 |
| 63 | Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmaterialien | 12 420 901 | 3 687 806 | 6 064 820 | 2 688 275 |
| 64 | Zement und Kalk | 7 095 332 | 2 097 057 | 4 439 944 | 558 331 |
| 65 | Gips | 910 546 | 58 766 | 581 876 | 269 904 |
| 69 | Sonstige mineralische Baustoffe u. ä. (ausgen. Glas) | 10 431 716 | 330 320 | 9 857 502 | 243 894 |
| 71 | Natürliche Düngemittel | 534 993 | 133 434 | 163 447 | 238 112 |
| 72 | Chemische Düngemittel | 3 705 413 | 1 580 251 | 864 536 | 1 260 626 |
| 81 | Chemische Grundstoffe (ausgen. Aluminiumoxyd und -hydroxyd) | 7 758 633 | 2 569 591 | 3 230 378 | 1 958 664 |
| 82 | Aluminiumoxyd und -hydroxyd | 283 844 | 46 635 | 63 203 | 174 006 |
| 83 | Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse | 801 835 | 255 226 | 138 751 | 407 858 |
| 84 | Zellstoff und Altpapier | 2 501 865 | 685 829 | 1 436 418 | 379 618 |
| 89 | Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke) | 10 076 203 | 836 590 | 8 777 628 | 461 985 |
| 91 | Fahrzeuge | 5 602 515 | 1 902 396 | 3 609 161 | 91 018 |
| 92 | Landwirtschaftliche Maschinen | 235 339 | 52 246 | 180 244 | 2 849 |
| 93 | Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen | 3 754 138 | 403 872 | 3 292 115 | 58 151 |
| 94 | Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren | 3 022 870 | 185 463 | 2 808 955 | 28 452 |
| 95 | Glas, Glaswaren, feinkeramische u. ä. mineralische Erzeugnisse | 2 765 186 | 155 971 | 2 572 891 | 36 324 |
| 96 | Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung | 1 474 183 | 71 392 | 1 399 924 | 2 867 |
| 97 | Sonstige Halb- und Fertigwaren | 15 391 105 | 1 304 563 | 13 980 613 | 105 929 |
| 99 | Besondere Transportgüter (ohne Stückgut) | 23 995 031 | 5 788 021 | 17 328 100 | 878 910 |
| | Insgesamt... | 274 267 341 | 75 701 984 | 142 337 947 | 56 227 410 |

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1989.

7 Güterverkehr 2.Vj 1993 nach Verkehrszweigen und Güterhauptgruppen

7.2 Früheres Bundesgebiet

Tonnen

| Nr. der Systematik 1) | Güterhauptgruppen | Zusammen | Eisenbahnverkehr | Straßenverkehr | Binnenschiffsverkehr |
|--------------------------|--|-------------|------------------|----------------|----------------------|
| 00 | Lebende Tiere | 102 413 | 2 891 | 99 522 | - |
| 01 | Getreide | 2 151 383 | 126 427 | 1 080 990 | 943 966 |
| 02 | Kartoffeln | 701 606 | 44 310 | 656 020 | 1 276 |
| 03 | Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse | 3 078 909 | 163 854 | 2 906 135 | 8 920 |
| 04 | Spinnstoffe und textile Abfälle | 431 161 | 76 164 | 345 724 | 9 273 |
| 05 | Holz und Kork | 5 994 999 | 747 625 | 5 066 915 | 180 459 |
| 06 | Zuckerrüben | 11 465 | - | 3 903 | 7 562 |
| 09 | Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe | 1 008 290 | 25 717 | 976 582 | 5 991 |
| 11 | Zucker | 511 470 | 98 759 | 386 602 | 26 109 |
| 12 | Getränke | 5 582 207 | 88 607 | 5 481 524 | 12 076 |
| 13 | Genußmittel und Nahrungsmittel- zubereitungen a.n.g. | 3 165 422 | 138 751 | 3 011 699 | 14 972 |
| 14 | Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette | 5 580 903 | 99 157 | 5 474 386 | 7 360 |
| 16 | Getreide-, Obst- und Gemüse- erzeugnisse, Hopfen | 3 895 142 | 77 024 | 3 681 115 | 137 003 |
| 17 | Futtermittel | 4 492 301 | 168 489 | 2 917 631 | 1 406 181 |
| 18 | Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgen. Speisefette) | 2 120 995 | 51 159 | 1 017 234 | 1 052 602 |
| 21 | Steinkohle und Steinkohlenbriketts .. | 16 220 958 | 11 299 038 | 329 861 | 4 592 059 |
| 22 | Braunkohle, Braunkohlenbriketts | 2 065 667 | 1 025 833 | 942 744 | 97 090 |
| 23 | Steinkohlen- und Braunkohlenkoks | 2 076 627 | 1 702 606 | 118 201 | 255 820 |
| 31 | Rohes Erdöl | 305 055 | 292 390 | 795 | 11 870 |
| 32 | Kraftstoffe und Heizöl | 16 771 746 | 4 629 861 | 3 827 312 | 8 314 573 |
| 33 | Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase | 1 007 537 | 413 105 | 242 503 | 351 929 |
| 34 | Mineralölerzeugnisse a.n.g. | 2 644 957 | 423 461 | 860 513 | 1 360 983 |
| 41 | Eisenerze (ausgen. Schwefelkies- abbrände) | 11 171 096 | 4 356 689 | 9 380 | 6 805 027 |
| 45 | NE-Metallerze, -abfälle und -schrott | 1 301 083 | 234 521 | 547 526 | 519 036 |
| 46 | Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände | 5 414 328 | 2 488 831 | 1 181 358 | 1 744 139 |
| 51 | Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl | 2 534 442 | 1 613 143 | 685 569 | 235 730 |
| 52 | Stahlhalbzeug | 5 255 006 | 4 562 658 | 124 556 | 567 792 |
| 53 | Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial | 4 755 665 | 1 921 436 | 1 720 717 | 1 113 512 |
| 54 | Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band | 6 049 256 | 2 402 082 | 2 952 753 | 694 421 |
| 55 | Rohre u. ä. aus Stahl, rohe Gießereierzeugnisse und Schmiede- stücke aus Eisen und Stahl | 1 761 897 | 588 420 | 1 129 226 | 44 251 |
| 56 | NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug | 1 807 698 | 266 925 | 1 379 000 | 161 773 |
| 61 | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 18 368 300 | 1 949 569 | 5 979 312 | 10 439 419 |
| 62 | Salz, Schwefelkies, Schwefel | 1 631 383 | 495 636 | 305 036 | 830 711 |
| 63 | Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien | 10 071 472 | 2 778 285 | 4 710 164 | 2 583 023 |
| 64 | Zement und Kalk | 5 279 604 | 1 016 049 | 3 736 359 | 527 196 |
| 65 | Gips | 873 076 | 58 423 | 544 749 | 269 904 |
| 69 | Sonstige mineralische Baustoffe u. ä. (ausgen. Glas) | 9 242 805 | 228 175 | 8 786 601 | 228 029 |
| 71 | Natürliche Düngemittel | 469 373 | 116 833 | 141 620 | 210 920 |
| 72 | Chemische Düngemittel | 3 068 241 | 1 180 204 | 767 660 | 1 120 377 |
| 81 | Chemische Grundstoffe (ausgen. Aluminiumoxyd und -hydroxyd) | 6 850 563 | 2 161 965 | 2 791 050 | 1 897 548 |
| 82 | Aluminiumoxyd und -hydroxyd | 276 705 | 43 609 | 59 090 | 174 006 |
| 83 | Benzol, Teere u. ä. Destillations- erzeugnisse | 745 327 | 205 828 | 133 089 | 406 410 |
| 84 | Zellstoff und Altpapier | 2 237 019 | 538 028 | 1 319 373 | 379 618 |
| 89 | Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke) | 8 967 198 | 754 925 | 7 763 485 | 448 788 |
| 91 | Fahrzeuge | 5 125 339 | 1 646 752 | 3 387 569 | 91 018 |
| 92 | Landwirtschaftliche Maschinen | 192 509 | 38 809 | 150 851 | 2 849 |
| 93 | Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen | 3 254 548 | 350 299 | 2 847 052 | 57 197 |
| 94 | Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren | 2 777 609 | 161 481 | 2 589 433 | 26 695 |
| 95 | Glas, Glaswaren, feinkeramische u. ä. mineralische Erzeugnisse | 2 503 931 | 141 821 | 2 326 096 | 36 014 |
| 96 | Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung | 1 239 822 | 67 722 | 1 169 233 | 2 867 |
| 97 | Sonstige Halb- und Fertigwaren | 13 866 669 | 998 842 | 12 761 902 | 105 925 |
| 99 | Besondere Transportgüter (ohne Stückgut) | 22 053 427 | 5 116 970 | 16 371 745 | 564 712 |
| | Insgesamt... | 239 066 604 | 60 180 158 | 127 799 465 | 51 086 981 |

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969.

7 Güterverkehr 2.Vj 1993 nach Verkehrszweigen und Güterhauptgruppen

7.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Tonnen

| Nr. der Systematik 1) | Güterhauptgruppen | Zusammen | Eisenbahnverkehr | Straßenverkehr | Binnenschiffsverkehr |
|--------------------------|---|------------|------------------|----------------|----------------------|
| 00 | Lebende Tiere | 9 046 | 10 | 9 036 | - |
| 01 | Getreide | 759 963 | 382 498 | 291 891 | 85 574 |
| 02 | Kartoffeln | 74 897 | 1 232 | 73 665 | - |
| 03 | FrISChe Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse | 220 522 | 6 761 | 207 122 | 6 639 |
| 04 | Spinnstoffe und textile Abfälle | 52 745 | 3 475 | 49 270 | - |
| 05 | Holz und Kork | 648 075 | 140 582 | 507 433 | 60 |
| 06 | Zuckerrüben | 1 551 | - | 1 551 | - |
| 09 | Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe | 137 769 | 3 540 | 134 229 | - |
| 11 | Zucker | 115 822 | 14 625 | 96 294 | 4 903 |
| 12 | Getränke | 1 071 034 | 22 466 | 1 048 568 | - |
| 13 | Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen a.n.g. | 579 968 | 20 271 | 559 677 | 20 |
| 14 | Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette | 975 734 | 23 205 | 952 529 | - |
| 16 | Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen | 616 847 | 8 118 | 590 282 | 18 447 |
| 17 | Futtermittel | 681 957 | 35 673 | 614 872 | 31 412 |
| 18 | Ölsaaten, Ölf Früchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgen. Speisefette) | 132 562 | 9 249 | 115 586 | 7 727 |
| 21 | Steinkohle und Steinkohlenbriketts .. | 391 373 | 276 319 | 43 357 | 71 697 |
| 22 | Braunkohle, Braunkohlenbriketts | 5 668 854 | 5 106 177 | 310 443 | 252 234 |
| 23 | Steinkohlen- und Braunkohlenkoks | 217 952 | 174 299 | 32 590 | 11 063 |
| 31 | Rohes Erdöl | 19 997 | 19 886 | 111 | - |
| 32 | Kraftstoffe und Heizöl | 2 769 173 | 2 131 525 | 563 152 | 74 496 |
| 33 | Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase | 210 082 | 126 589 | 83 493 | - |
| 34 | Mineralölerzeugnisse a.n.g. | 358 052 | 124 613 | 226 845 | 6 594 |
| 41 | Eisenerze (ausgen. Schwefelkiesabbrände) | 300 499 | 293 983 | 293 | 6 223 |
| 45 | NE-Metallerze, -abfälle und -schrott | 68 874 | 7 845 | 57 753 | 3 276 |
| 46 | Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände | 1 596 529 | 1 088 904 | 248 191 | 259 434 |
| 51 | Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl | 228 512 | 208 154 | 16 065 | 4 293 |
| 52 | Stahlhalbzeug | 326 404 | 276 702 | 22 346 | 27 356 |
| 53 | Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial | 614 376 | 242 523 | 289 261 | 82 592 |
| 54 | Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band | 719 961 | 359 340 | 355 395 | 5 226 |
| 55 | Rohre u. ä. aus Stahl, rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl | 146 799 | 17 941 | 128 858 | - |
| 56 | NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug | 103 227 | 8 279 | 90 943 | 4 005 |
| 61 | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 2 898 619 | 1 360 131 | 1 072 985 | 465 503 |
| 62 | Salz, Schwefelkies, Schwefel | 167 895 | 131 952 | 20 502 | 15 441 |
| 63 | Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien | 3 362 423 | 1 029 907 | 1 646 255 | 686 261 |
| 64 | Zement und Kalk | 2 158 297 | 1 150 875 | 966 523 | 40 899 |
| 65 | Gips | 109 991 | 721 | 109 270 | - |
| 69 | Sonstige mineralische Baustoffe u. ä. (ausgen. Glas) | 2 807 181 | 148 677 | 2 633 119 | 25 385 |
| 71 | Natürliche Düngemittel | 116 513 | 32 155 | 41 463 | 42 896 |
| 72 | Chemische Düngemittel | 950 489 | 683 312 | 152 114 | 115 063 |
| 81 | Chemische Grundstoffe (ausgen. Aluminiumoxyd und -hydroxyd) | 860 916 | 540 848 | 313 203 | 6 865 |
| 82 | Aluminiumoxyd und -hydroxyd | 9 426 | 3 727 | 5 699 | - |
| 83 | Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse | 59 355 | 55 649 | 3 706 | - |
| 84 | Zellstoff und Altpapier | 201 214 | 12 416 | 188 798 | - |
| 89 | Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke) | 759 088 | 60 539 | 685 002 | 13 547 |
| 91 | Fahrzeuge | 548 292 | 276 684 | 271 525 | 83 |
| 92 | Landwirtschaftliche Maschinen | 38 985 | 12 316 | 26 569 | 100 |
| 93 | Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen | 381 228 | 51 843 | 327 867 | 1 518 |
| 94 | Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren | 409 186 | 24 634 | 382 181 | 2 371 |
| 95 | Glas, Glaswaren, feinkeramische u. ä. mineralische Erzeugnisse | 342 422 | 14 119 | 327 993 | 310 |
| 96 | Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung | 76 639 | 10 236 | 66 403 | - |
| 97 | Sonstige Halb- und Fertigwaren | 1 346 289 | 43 536 | 1 302 749 | 4 |
| 99 | Besondere Transportgüter (ohne Stückgut) | 2 703 378 | 452 880 | 2 250 268 | 230 |
| | Insgesamt... | 40 126 982 | 17 231 941 | 20 515 295 | 2 379 746 |

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatisik, Ausgabe 1969.

8 Transport von rohem Erdöl in Rohrfernleitungen nach Verkehrsbezirken 2. Vj. 1993

1 000 t

Deutschland

| Versandver- kehrsbezirk | 042 Oldenburg | 044 Emsland | Binnen- verkehr zusammen | 350 Rotterdam | 398 Marseille | 442 Genua | 454 Triest | 570 Russische Förderung | Grenzüber- schreitender Empfang zusammen | Empfang insgesamt | Dagegen 2. Vj. 1992 |
|-----------------------------|------------------|----------------|--------------------------------|------------------|------------------|--------------|---------------|-------------------------------|---|----------------------|---------------------------|
| Empfangsver- kehrsbezirk | | | | | | | | | | | |
| 020 Hamburg | 791,5 | - | 791,5 | - | - | - | - | - | - | 791,5 | 496,0 |
| 044 Emsland | 549,0 | - | 549,0 | - | - | - | - | - | - | 549,0 | 609,8 |
| 081 Duisburg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 082 Essen | 1 422,9 | 50,7 | 1 473,6 | 1 270,6 | - | - | - | - | 1 270,6 | 2 744,1 | 2 273,9 |
| 095 Köln | 994,0 | 28,7 | 1 022,8 | 2 531,5 | - | - | - | - | 2 531,5 | 3 554,3 | 3 503,8 |
| 142 Kaiserslautern | - | - | - | - | 1 148,8 | - | 126,3 | - | 1 275,1 | 1 275,1 | 1 196,0 |
| 151 Mannheim | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 112,4 |
| 152 Karlsruhe | - | - | - | - | 1 896,8 | - | 1 951,0 | - | 3 847,8 | 3 847,8 | 3 842,5 |
| 191 Regensburg | - | - | - | - | - | - | 1 425,5 | - | 1 425,5 | 1 425,5 | 1 386,4 |
| 201 Ingolstadt | - | - | - | - | - | 1 537,8 | 858,7 | - | 2 396,6 | 2 396,6 | 2 543,8 |
| 206 Rosenheim | - | - | - | - | - | - | 691,9 | - | 691,9 | 691,9 | 685,7 |
| 242 Frankfurt/Oder | - | - | - | - | - | - | - | 2 031,4 | 2 031,4 | 2 031,4 | 1 964,0 |
| 255 Halle | - | - | - | - | - | - | - | 836,1 | 836,1 | 836,1 | 951,3 |
| 256 Naumburg | - | - | - | - | - | - | - | 540,4 | 540,4 | 540,4 | 339,6 |
| Versand insgesamt | 3 757,4 | 79,4 | 3 836,8 | 3 802,1 | 3 045,7 | 1 537,8 | 5 053,4 | 3 407,9 | 16 846,9 | 20 683,7 | 19 905,2 |
| Dagegen 2. Vj. 1992 | 2 897,3 | 125,6 | 3 022,9 | 3 860,6 | 3 397,4 | 1 754,8 | 4 614,6 | 3 254,9 | 16 882,3 | 19 905,2 | X |
| Veränderung in % | 29,7 | - 36,8 | 26,9 | - 1,5 | - 10,4 | - 12,4 | 9,5 | 4,7 | - 0,2 | 3,9 | X |

9 Monatsergebnisse für alle Verkehrszweige nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen

1 000 t
Deutschland

| Monat | Eisenbahnverkehr | Straßenverkehr | Binnenschifffahrt | Seeschifffahrt | Luftverkehr 1) | Rohrfernleitungen (rohes Erdöl) |
|---|------------------|----------------|-------------------|----------------|----------------|------------------------------------|
| <u>Gesamtverkehr 2)</u> | | | | | | |
| 1992 April | 31 048 | 52 827 | 19 904 | 15 228 | 113 | 6 810 |
| Mai | 30 279 | 51 142 | 19 185 | 14 445 | 117 | 6 538 |
| Juni | 29 873 | 51 794 | 19 282 | 14 297 | 111 | 6 549 |
| Juli | 29 302 | 51 501 | 20 193 | 14 671 | 122 | 6 766 |
| August | 27 086 | 46 857 | 17 710 | 14 645 | 109 | 7 276 |
| September .. | 30 962 | 52 049 | 18 844 | 14 702 | 119 | 6 686 |
| Oktober | 31 353 | 52 525 | 18 688 | 15 590 | 127 | 6 716 |
| November | 30 426 | 48 834 | 19 636 | 14 558 | 122 | 6 733 |
| Dezember .. | 25 411 | 45 605 | 17 430 | 14 230 | 121 | 6 899 |
| 1993 Januar | 24 623 | 41 861 | 15 789 | 13 198 | 101 | 6 826 |
| Februar | 24 814 | 41 525 | 16 379 | 13 021 | 111 | 6 195 |
| März | 28 140 | 49 580 | 18 715 | 15 436 | 126 | 6 500 |
| April | 25 665 | 46 871 | 19 094 | 14 682 | 114 | 6 555 |
| Mai | 23 851 | 47 424 | 17 999 | 14 783 | 117 | 7 219 |
| Juni | 26 186 | 48 028 | 19 134 | 15 269 | 112 | 6 909 |
| <u>Verkehr innerhalb des Bundesgebietes</u> | | | | | | |
| 1992 April | 23 357 | 33 276 | 5 970 | 475 | 7 | 1 143 |
| Mai | 22 490 | 31 866 | 5 723 | 354 | 7 | 813 |
| Juni | 22 512 | 31 658 | 5 849 | 412 | 7 | 1 066 |
| Juli | 22 063 | 32 104 | 5 976 | 470 | 7 | 1 253 |
| August | 21 293 | 29 649 | 5 412 | 428 | 7 | 1 316 |
| September .. | 24 059 | 32 033 | 5 767 | 332 | 8 | 1 184 |
| Oktober | 24 099 | 31 277 | 5 882 | 354 | 7 | 1 282 |
| November | 23 423 | 28 890 | 6 059 | 289 | 7 | 1 269 |
| Dezember .. | 19 712 | 28 594 | 5 379 | 362 | 6 | 1 398 |
| 1993 Januar | 19 421 | 25 855 | 4 579 | 221 | 6 | 1 130 |
| Februar | 18 989 | 25 671 | 5 264 | 186 | 6 | 1 218 |
| März | 21 494 | 30 291 | 6 155 | 335 | 7 | 1 319 |
| April | 19 354 | 27 287 | 6 045 | 357 | 6 | 1 176 |
| Mai | 18 205 | 28 331 | 5 695 | 369 | 6 | 1 352 |
| Juni | 19 672 | 28 798 | 5 860 | 284 | 6 | 1 309 |
| <u>Grenzüberschreitender Verkehr</u> | | | | | | |
| <u>Versand</u> | | | | | | |
| 1992 April | 3 511 | 8 593 | 3 890 | 4 716 | 52 | . |
| Mai | 3 390 | 8 330 | 3 827 | 4 636 | 53 | . |
| Juni | 3 250 | 8 708 | 3 772 | 4 536 | 52 | . |
| Juli | 3 041 | 8 440 | 4 351 | 4 468 | 58 | . |
| August | 2 515 | 7 523 | 3 531 | 4 514 | 51 | . |
| September .. | 3 200 | 8 803 | 3 874 | 4 759 | 54 | . |
| Oktober | 3 177 | 9 406 | 4 170 | 4 579 | 57 | . |
| November | 2 878 | 8 754 | 4 252 | 4 164 | 55 | . |
| Dezember .. | 2 379 | 7 653 | 3 938 | 4 466 | 55 | . |
| 1993 Januar | 2 421 | 6 622 | 3 132 | 3 987 | 43 | . |
| Februar | 2 585 | 6 791 | 3 403 | 4 180 | 50 | . |
| März | 2 835 | 8 344 | 3 737 | 4 712 | 55 | . |
| April | 2 631 | 8 569 | 3 690 | 4 673 | 51 | . |
| Mai | 2 412 | 8 120 | 3 706 | 4 684 | 55 | . |
| Juni | 2 673 | 8 257 | 4 050 | 4 811 | 54 | . |
| <u>Empfang</u> | | | | | | |
| 1992 April | 3 511 | 9 180 | 8 696 | 10 037 | 52 | 5 675 |
| Mai | 3 651 | 9 045 | 8 334 | 9 455 | 54 | 5 725 |
| Juni | 3 480 | 9 479 | 8 321 | 9 350 | 49 | 5 483 |
| Juli | 3 640 | 9 225 | 8 361 | 9 733 | 54 | 5 513 |
| August | 2 815 | 8 134 | 7 563 | 9 702 | 49 | 5 960 |
| September .. | 3 125 | 9 341 | 8 061 | 9 608 | 55 | 5 502 |
| Oktober | 3 491 | 9 910 | 7 647 | 10 650 | 60 | 5 434 |
| November | 3 589 | 9 281 | 7 983 | 10 102 | 57 | 5 464 |
| Dezember .. | 2 864 | 7 678 | 6 982 | 9 402 | 56 | 5 501 |
| 1993 Januar | 2 325 | 7 616 | 6 764 | 8 991 | 48 | 5 696 |
| Februar | 2 748 | 7 298 | 6 502 | 8 655 | 51 | 4 977 |
| März | 3 110 | 8 932 | 7 504 | 10 388 | 61 | 5 181 |
| April | 3 120 | 9 209 | 7 889 | 9 652 | 54 | 5 379 |
| Mai | 2 710 | 9 083 | 7 342 | 9 730 | 54 | 5 867 |
| Juni | 3 268 | 9 097 | 7 845 | 10 174 | 50 | 5 601 |

1) Einschl. Doppeltzählungen des Umladeverkehrs (Einladung/Ausladung).

2) Einschl. Durchgangsverkehr.

10 Monatsergebnisse zum grenzüberschreitenden Empfang
von Mineralölprodukten und Erdgas in
Rohrfernleitungen nach Gütergruppen *)

Tonnen
Deutschland

| Monat | Insgesamt | Motorenbenzin u.ä. Leichtöle 321 | Petroleum, Tur- binenkraftstoffe und Spezialbenzin 323 | Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl 325 | Erdgas 330 |
|-------------------|-----------|--|--|--|---------------|
| 1992 April | 4 208 976 | 436 608 | 115 640 | 214 248 | 3 442 480 |
| Mai | 3 648 494 | 421 004 | 147 949 | 193 372 | 2 886 169 |
| Juni | 3 205 462 | 459 161 | 147 582 | 107 522 | 2 491 197 |
| Juli | 3 043 286 | 427 638 | 121 897 | 174 374 | 2 319 377 |
| August | 3 085 526 | 465 472 | 148 768 | 252 966 | 2 218 320 |
| September | 3 637 317 | 437 498 | 125 185 | 255 736 | 2 818 898 |
| Oktober | 5 003 001 | 459 304 | 128 019 | 278 764 | 4 137 914 |
| November | 5 360 506 | 421 129 | 121 114 | 249 639 | 4 568 624 |
| Dezember | 5 222 877 | 213 939 | 68 562 | 142 192 | 4 798 184 |
| 1993 Januar | 2 655 727 | 352 108 | 3 242 | 16 923 | 2 283 454 |
| Februar | 2 224 010 | 132 164 | 1 927 | 56 791 | 2 033 128 |
| März | 2 549 697 | 255 884 | 925 | 60 254 | 2 232 634 |
| April | 2 165 316 | 178 399 | - | 85 953 | 1 900 964 |
| Mai | 2 255 954 | 184 952 | - | 90 403 | 1 980 599 |
| Juni | 2 071 597 | 76 372 | 461 | 3 085 | 1 991 679 |

*) Ab Januar 1993 ohne grenzüberschreitenden Empfang von Mineralölprodukten und Erdgas aus EU-Mitgliedstaaten.

11 Monatsergebnisse zum sonstigen Güterverkehr

Tonnen
Deutschland

| Monat | Eisenbahn | | Straße |
|-------------------|-----------|-----------|---|
| | Stückgut | Dienstgut | Stückgutversand im Binnenfernverkehr |
| 1992 April | 219 598 | 1 625 593 | 719 806 |
| Mai | 195 914 | 1 697 326 | 682 970 |
| Juni | 201 394 | 1 674 548 | 676 841 |
| Juli | 221 463 | 1 713 848 | 713 686 |
| August | 190 345 | 1 746 611 | 679 969 |
| September | 229 024 | 2 428 577 | 752 001 |
| Oktober | 232 762 | 2 079 818 | 729 360 |
| November | 212 405 | 1 833 308 | 701 174 |
| Dezember | 187 387 | 1 105 597 | 683 085 |
| 1993 Januar | 168 000 | 921 800 | 666 640 |
| Februar | 170 000 | 1 065 300 | 640 227 |
| März | 199 000 | 1 716 800 | 731 138 |
| April | 182 000 | 1 720 000 | 676 108 |
| Mai | 166 000 | 1 579 700 | 669 824 |
| Juni | 179 000 | 1 182 000 | 689 898 |

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die Umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 60 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 280 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

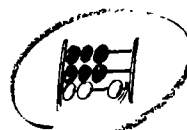
Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweigen mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstistik, Ausgabe 1969

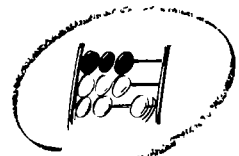
Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.

Im Blickpunkt: Familien heute



Statistisches Bundesamt



Die Familie — das Zusammenleben von Eltern und Kindern — ist nach wie vor die in Deutschland am weitesten verbreitete Lebensform. Doch „Familie“ wird heute anders gelebt als vor dreißig Jahren — ein späterer Zeitpunkt der Eheschließung, niedrigere Kinderzahlen sowie eine stärker ausgeprägte Erwerbsbeteiligung von Ehefrauen und Müttern sind Kennzeichen der Familien heute. Dabei sind noch deutliche Unterschiede zwischen dem früheren Bundesgebiet sowie den neuen Ländern und Berlin-Ost zu erkennen. Die soeben erschienene Veröffentlichung „Im Blickpunkt: Familien heute“ wurde vom Statistischen Bundesamt arbeitsteilig mit dem Bundesinstitut für Bevölkerungsforschung erstellt. Sie informiert in ihrem ersten Teil über Haushaltsstrukturen, die typischen Phasen des Familienzyklus, über Kinderzahlen und die Phase der Ablösung der Kinder vom Elternhaus sowie die soziale Lage von Familien in

Deutschland. Darüber hinaus werden Heiratsalter und Geburtenraten einzelner Geburtsjahrgänge der heute mittleren Generation im Vergleich dargestellt. Teil II dokumentiert Haushalts- und Familienstrukturen in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union. Die in diesem Band abgegebene Prognose der Bevölkerungsentwicklung in Europa basiert auf einer Vorausschätzung der Vereinten Nationen.

199 Seiten, broschiert 22,80 DM, Bestell-Nr. 1021201-95900, ISBN 3-8246-0382-9

Erhältlich im Buchhandel oder direkt beim Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung H. Leins, Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, Telefon (0 70 71) 93 53 50, Telefax (0 70 71) 3 36 53.

**METZLER
POESCHEL**