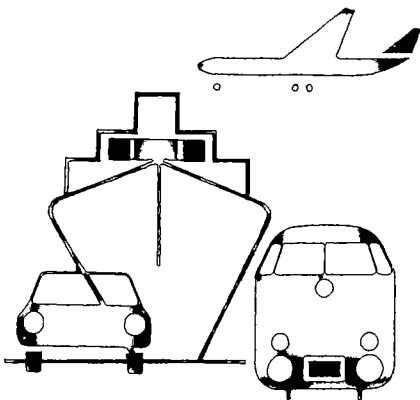


Statistisches Bundesamt

Verkehr

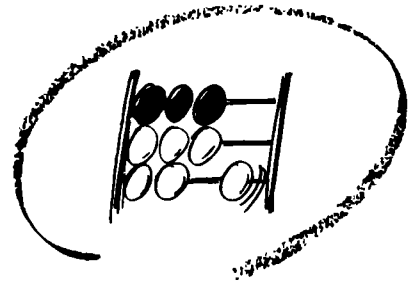


Fachserie **8**

Reihe 1

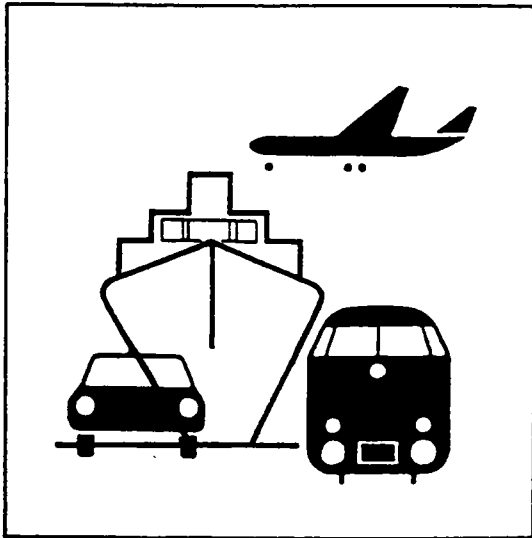
Güterverkehr der Verkehrszweige

1. Vierteljahr 1993



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 1

Güterverkehr der Verkehrszweige

1. Vierteljahr 1993

Statistisches Bundesamt
Bibliothek • Dokumentation • Archiv

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber:

Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

Postanschrift:

Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Verlag:

Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung:

Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 0 70 71/93 53 50
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 0 70 71/3 36 53

Erscheinungsfolge: vierteljährlich

Erschienen im Juli 1995

Preis: DM 12,70

Bestellnummer: 2080100 - 93321

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1995

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	4
Zeichenerklärung	5
Abkürzungen	5
Allgemeine und methodische Erläuterungen	6

Tabellenteil

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen	
1.1 Deutschland	10
1.2 Früheres Bundesgebiet	15
1.3 Neue Länder und Berlin-Ost	19
2 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen	23
3 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken	36
4 Grenzüberschreitender Verkehr nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten	44
5 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	56
6 Güterverkehr der Bundesländer untereinander und mit dem Ausland	58
7 Güterverkehr nach Verkehrszweigen und Güterhauptgruppen	
7.1 Deutschland	60
7.2 Früheres Bundesgebiet	61
7.3 Neue Länder und Berlin-Ost	62
8 Transport von rohem Erdöl in Rohrfernleitungen nach Verkehrsbezirken	63
9 Monatsergebnisse für alle Verkehrszweige nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen	64
10 Monatsergebnisse zum grenzüberschreitenden Empfang von Mineralölprodukten und Erdgas in Rohrfernleitungen nach Gütergruppen	65
11 Monatsergebnisse zum sonstigen Güterverkehr	65

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das frühere Bundesgebiet beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die neuen Länder und Berlin-Ost beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Vorbemerkung

Die Veröffentlichung "Güterverkehr der Verkehrszweige" hat zum Ziel, die wichtigsten Ergebnisse der Gütertransportstatistiken übersichtlich im Vergleich der Verkehrszweige darzustellen.

Die Statistiken des Güterverkehrs in der Bundesrepublik Deutschland sind verkehrszweigorientiert, d.h. Rechtsgrundlage, Erfassungspapier und Erfassungsumfang sind an die Besonderheiten jedes Verkehrszweiges angepaßt und somit unterschiedlich. Die Datensätze und Tabellenprogramme sind jedoch weitgehend ähnlich, so daß die Basis für vergleichende Auswertungen grundsätzlich gegeben ist.

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990. Die Ergebnisse werden nach dem **Inlandskonzept**, d.h. einschl. der Güterbeförderung mit ausländischen Verkehrsmitteln, nachgewiesen.

Ab Januar 1991 sind die **neuen Länder und Berlin-Ost** vollständig in das System der amtlichen Verkehrsstatistiken integriert. Wegen der unterschiedlichen Strukturen und Entwicklungen des Güterverkehrs in West- und Ostdeutschland werden neben gesamtdeutschen Daten auch Ergebnisse für das frühere Bundesgebiet und für die neuen Länder und Berlin-Ost dargestellt. Dabei ist folgendes zu beachten:

- In den ersten Monaten des Jahres 1991 traten in den neuen Ländern und Berlin-Ost wegen des neuen und ungewohnten Erhebungsverfahrens insbesondere im Straßengüterverkehr Untererfassungen in nennenswertem Umfang auf.
- Der Durchgangsverkehr ist ausschließlich in den gesamtdeutschen Ergebnissen enthalten. (Anmerkung: In den Tabellen 3 bis 6 ist der Durchgangsverkehr aus fachlichen Gründen ausgeschlossen.)
- Der Wechselverkehr zwischen den alten und neuen Bundesländern geht sowohl in die Ergebnisse für das frühere Bundesgebiet als auch in die Ergebnisse für die neuen Länder und Berlin-Ost ein. Diese "Doppelzählung" wird jedoch in den gesamtdeutschen Ergebnissen wieder bereinigt.

Diese Darstellungsweise hat zur Konsequenz, daß

- die Addition der Ergebnisse des früheren Bundesgebietes und der neuen Länder und Berlin-Ost nicht dem Ergebnis für Deutschland entspricht.
- die Ergebnisse ab 1991 nicht mit denjenigen für die Berichtszeiträume bis 1990 vergleichbar sind. Dies gilt auch für die Darstellungen zum früheren Bundesgebiet, da bis einschl. 1990 der Straßenverkehr mit der ehemaligen DDR nur zum Teil erfaßt wurde. Nicht nachgewiesen wurde der Straßenverkehr mit Fahrzeugen mit Standort in der ehemaligen DDR.

Die Tabellen 1 bis 7 beschränken sich für das Berichtsquartal auf die vergleichende Darstellung der drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt. Der Transport von rohem Erdöl in Rohrfernleitungen nach Verkehrsbezirken wird in Tabelle 8 veröffentlicht. Die Darstellung des Güterverkehrs für alle Verkehrszweige nach einzelnen Monaten enthält Tabelle 9. In den Tabellen 10 und 11 werden die Ergebnisse der Transporte nachgewiesen, die weniger differenziert erfaßt oder nur geschätzt werden und daher nicht nach der Gütergruppe oder der Verkehrsbeziehung darstellbar sind. Dazu gehören der Transport von Erdgas und Mineralölprodukten in Rohrfernleitungen, der Dienstgutverkehr der Eisenbahn sowie der Stückgutverkehr. Diese Ergebnisse sind in den Tabellen 1 bis 9 nicht enthalten.

Zeichenerklärung

- = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- = vorläufiges Ergebnis

Abkürzungen

- Bi-Schif = Binnenschifffahrt
- = Versand
- = Empfang
- k = Kilogramm
- = Tonne
- k = Kilowatt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Allgemeine und methodische Erläuterungen

1 Erfassungsgrundlage

Erfassungsgrundlage ist bei den meisten Verkehrsarten das Frachtpapier, das grundsätzlich nur für den Transport mit einem bestimmten Verkehrszweig ausgestellt wird. Die deshalb erfassungstechnisch notwendige Orientierung der Verkehrsstatistiken auf die einzelnen Verkehrszweige hat zur Folge, daß für jeden Transport (mit den obengenannten Einschränkungen) zwar der Ein- bzw. Ausladeort (Verkehrsbezirk) bekannt ist, nicht jedoch der wirkliche Herkunfts- oder Bestimmungsort eines Gutes. Wenn also Güter bei Umladungen den Verkehrszweig wechseln, gilt dies als neuer Transport; Transportketten lassen sich mit verkehrsstatistischen Daten nicht nachweisen.

Für die Interpretation der nachgewiesenen Ergebnisse bedeutet dies:

- Die Summe der verkehrszweigspezifischen Ergebnisse enthält Mehrfachzählungen, wenn beim Transport vom Herkunfts- zum Bestimmungsort mehrere Verkehrszweige beteiligt waren. Diese Mehrfachzählungen dürfen bei den hier nachgewiesenen Verkehrsarten keine allzugroße Rolle spielen; sie sind bedeutender bei den Vor- und Nachtransporten im Straßengüterverkehr (von und zum Bahnhof/Hafen/Raffinerie), der statistisch nicht erfaßt wird.
- Im grenzüberschreitenden Verkehr wird als Transportziel das Land nachgewiesen, das für den Verkehrszweig des Grenzübergangs als Bestimmungsland gilt. Dies ist bedeutsam vor allem für jene Länder, in denen ein großer Teil der angelieferten Güter auf andere Verkehrsmittel umgeschlagen und weiterversandt wird (z.B. Niederlande und Italien mit ihren Seehäfen, Polen mit seinen Umladebahnhöfen auf Eisenbahnen mit größerer Spurweite).

2 Regional-/Gütersystematik

Die in den Tabellen ausgewiesenen Verkehrsbezirke setzen sich aus administrativen Regionaleinheiten (Kreise, Provinzen, Staaten) zusammen; sie werden im "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980 (überarbeitete Fassung Februar 91)" definiert.

Die dreistelligen Gütergruppen und die zusammengefaßten einstelligen Güterabteilungen werden im "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" (GV) beschrieben. Die dort definierten Gruppen entsprechen der internationalen NST-Systematik.

3 Besonderheiten der einzelnen Verkehrszweige

Eisenbahnverkehr

Die Statistik des Eisenbahngüterverkehrs von Deutscher Bundesbahn, Deutscher Reichsbahn und Nichtbundes-eigenen Eisenbahnen basiert auf der Auswertung der Frachtbriefe, die aber nur für den frachtpflichtigen Wagenladungsverkehr ausgestellt werden. Das bedeutet, daß in den Tabellen der Güterverflechtung nicht enthalten sind: Der Stückgutverkehr, der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen und Transporte, die mit Sonderzügen ohne Ausstellung von Frachtbriefen durchgeführt werden.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 2 Eisenbahnverkehr.

Straßenverkehr

Die Beförderung von Gütern mit Kraftfahrzeugen ist im Güterkraftverkehrsgesetz geregelt. Sie wird in verschiedene Verkehrsarten eingeteilt, für die meist eigenständige statistische Rechtsgrundlagen bestehen. Grundsätzlich wird unterschieden nach Nahverkehr (Beförderung von Gütern innerhalb eines Kreises von 75 km Luftlinie um den Fahrzeugstandort; bis 26. Mai 1992: 50 km) und Fernverkehr. Die Begriffe "Nah" und "Fern" beziehen sich nicht in erster Linie auf die bei einem Transport zurückgelegte tatsächliche Entfernung, sondern auf die dem Unternehmen zugeteilte Erlaubnis zur Durchführung von Güternahverkehrstransporten bzw. auf die Genehmigung zum Straßengüterfernverkehr.

Die in dieser Veröffentlichung nachgewiesenen Zahlen stammen aus drei verschiedenen Quellen:

- Der Statistik des gewerblichen Güterfernverkehrs (Erhebungspapier: Frachtbrief)
- Der Statistik des Werkfernverkehrs (Erhebungspapier: Monatliche Sammelmeldung)
- Der Statistik des grenzüberschreitenden Güterkraftverkehrs (Erhebungspapier: Zählkarte).

Seit 1.1.1988 werden nur noch die Fahrten der Fahrzeuge mit Standort außerhalb der EG-Mitgliedsstaaten, die sog. Drittlandsfahrzeuge, mittels Zählkarte erhoben. Die Fahrten der EG-Fahrzeuge werden von den Grenz Zollstellen monatlich anzahlmäßig erfaßt und dann vom Kraftfahrt-Bundesamt anhand der Erfassungsstruktur der Referenzperiode 1987 an das Niveau der Berichtsperiode angepaßt.

Die Ergebnisse des Verkehrs innerhalb des Bundesgebietes werden aus den Statistiken des gewerblichen Güterfernverkehrs und des Werkfernverkehrs genommen, die des grenzüberschreitenden Verkehrs und des

Durchgangsverkehrs aus der Statistik des grenzüberschreitenden Güterkraftverkehrs. Damit sind auch die Daten des "grenzüberschreitenden Nahverkehrs" enthalten, die über weite Strecken im Ausland durchgeführt werden können, wenn der Grenzübergang im Nahbereich des Fahrzeugstandortes liegt.

Nicht enthalten sind der quantitativ bedeutende Nahverkehr innerhalb des Bundesgebietes, der Stückgutverkehr, der Werkverkehr mit kleinen Fahrzeugen (Fahrzeuge bis 4 t Nutzlast oder Zugmaschinen bis 40 kW-Motorleistung) und der freigestellte Verkehr (dazu gehören nach der Freistellungsverordnung zum Güterkraftverkehrsgesetz zum Beispiel Abfalltransporte).

Weiterführende Veröffentlichungen:

1. Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen, Band GZ, Herausgeber Bundesamt für Güterverkehr, Köln
2. Grenzüberschreitender Güterkraftverkehr
Herausgeber Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Geringfügige Unterschiede zwischen den Ergebnissen dieser Veröffentlichungen und denen der anderen vorliegenden Tabellen erklären sich aus Rundungsunterschieden bei der Datenaufbereitung.

Binnenschifffahrt

Die Güterbeförderung wird in allen Verkehrsbeziehungen vollständig erfaßt. Der Binnen-See-Verkehr (siehe methodische Erläuterungen in der Fachserie) wird auch in der Seeschifffahrtsstatistik, also doppelt nachgewiesen.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 4 Binnenschifffahrt.

Seeschifffahrt

In der Seeschifffahrt wird kein ungebrochener Durchgangsverkehr nachgewiesen, da hier nur Güter angemeldet werden müssen, die in Häfen der Bundesrepublik Deutschland ein- oder ausgeladen werden. Der mittelbare Durchgangsverkehr (Umladung in ein anderes Schiff) wird im grenzüberschreitenden Empfang und Versand nachgewiesen. Die Güterbeförderung der anderen Verkehrsbeziehungen wird vollständig erfaßt.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 5 Seeschifffahrt.

Luftverkehr

Der mittelbare Durchgangsverkehr (Umladung in ein anderes Flugzeug) wird im grenzüberschreitenden

Empfang und Versand nachgewiesen. Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird ab 1977 nur noch als Schätzgröße errechnet.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 6 Luftverkehr.

Rohrfernleitungen

Die Statistik erfaßt die Transporte von rohem Erdöl in Fernleitungen ab 40 km Länge. Die Transporte von Erdgas und Mineralölprodukten werden nur im grenzüberschreitenden Empfang nachgewiesen; es fehlen daher die Verkehrsleistungen der innerdeutschen Produktenleitungen.

Weiterführende Veröffentlichungen gibt es nicht.

4 Hauptverkehrsbeziehungen

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird unterschieden in Lokalverkehr (Verkehr innerhalb eines Verkehrsbezirks) und Wechselverkehr (Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander).

Grenzüberschreitender Verkehr

Als grenzüberschreitender Verkehr wird der Verkehr Deutschlands mit dem Ausland bezeichnet.

Durchgangsverkehr

Unter Durchgangsverkehr wird der Verkehr durch Deutschland mit Versand- und Empfangsort im Ausland bezeichnet. Es wird grundsätzlich der ungebrochene Durchgangsverkehr (ohne Wechsel des Transportmittels) nachgewiesen. Abweichend hierzu zählt die unmittelbare Durchfuhr der Seeschifffahrt nicht als Durchgangsverkehr (siehe auch die jeweiligen Erläuterungen).

5 Vergleichbarkeit der Ergebnisse von Verkehrsstatistik und Außenhandelsstatistik

Die Erfassungskonzepte von Verkehrs- und Außenhandelsstatistik unterscheiden sich in folgenden wichtigen Punkten:

- Die Verkehrsstatistik erfaßt Bruttogewichte der beförderten Güter, die Außenhandelsstatistik nur das Gewicht der Ware ohne Verpackung.
- Die Verkehrsstatistik erfaßt grundsätzlich alle beförderten Güter je Verkehrszweig, also auch Transporte von Abfällen oder leeren Verpackungen (Containern); die

Außenhandelsstatistik zielt auf die Darstellung von Handelstransaktionen.

- Die Erfassung des Ziellandes ist in der Verkehrsstatistik verkehrszweigbezogen; in der Außenhandelsstatistik wird das Bestimmungsland des Gutes dargestellt.
- Der Durchfuhrverkehr wird in der Verkehrsstatistik entweder als Durchgangsverkehr oder bei Umladungen im

Bundesgebiet auf andere Verkehrszweige als grenzüberschreitender Verkehr (Versand und Empfang) erfaßt; in der Außenhandelsstatistik wird die unmittelbare Durchfuhr nur noch in Verbindung mit deutschen Zielhäfen nachgewiesen.

- Das Güterverzeichnis für die Außenhandelsstatistik ist tiefer gegliedert als das für die Verkehrsstatistik. Die Ergebnisse lassen sich jedoch mit Schlüssel Listen auf die Untergliederung der Verkehrsstatistik aggregieren.

Tabellenteil

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.1 Deutschland

Verkehrszweig	1. Vj	4. Vj	1. Vj	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	
	1992	1992	1993	Januar - März 1993	März 1992	Januar bis März 1993 gegen 1992	
Tonnen							
Gesamtverkehr							
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)							
Eisenbahn	2 644 016	2 879 724	1 699 638	1 699 638	2 644 016	944 378-	35,7-
Strasse	13 406 787	13 045 371	11 637 201	11 637 201	13 406 787	1 769 586-	13,2-
Bi-Schiff	2 265 591	2 161 430	1 905 989	1 905 989	2 265 591	359 602-	15,9-
Zusammen ...	18 316 394	18 086 525	15 242 828	15 242 828	18 316 394	3 073 566-	16,8-
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel							
Eisenbahn	1 303 628	1 413 264	1 045 879	1 045 879	1 303 628	257 749-	19,8-
Strasse	27 418 984	25 790 408	24 109 701	24 109 701	27 418 984	3 309 283-	12,1-
Bi-Schiff	3 200 283	3 098 723	3 218 503	3 218 503	3 200 283	18 220	0,6
Zusammen ...	31 922 895	30 302 395	28 374 083	28 374 083	31 922 895	3 548 812-	11,1-
2 Feste mineralische Brennstoffe							
Eisenbahn	27 291 651	25 230 058	23 375 730	23 375 730	27 291 651	3 915 921-	14,3-
Strasse	1 964 427	1 815 082	1 537 119	1 537 119	1 964 427	427 308-	21,8-
Bi-Schiff	7 454 685	7 348 294	6 447 617	6 447 617	7 454 685	1 007 068-	13,5-
Zusammen ...	36 710 763	34 393 434	31 360 466	31 360 466	36 710 763	5 350 297-	14,6-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase							
Eisenbahn	8 004 147	7 773 190	7 211 242	7 211 242	8 004 147	792 905-	9,9-
Strasse	6 387 153	5 971 734	5 209 443	5 209 443	6 387 153	1 177 710-	18,4-
Bi-Schiff	11 545 978	9 717 637	10 198 003	10 198 003	11 545 978	1 347 975-	11,7-
Zusammen ...	25 937 278	23 462 561	22 618 688	22 618 688	25 937 278	3 318 590-	12,8-
4 Erze, Metallabfälle							
Eisenbahn	9 654 159	8 097 216	8 224 259	8 224 259	9 654 159	1 429 900-	14,8-
Strasse	1 971 666	1 928 039	1 769 941	1 769 941	1 971 666	201 725-	10,2-
Bi-Schiff	11 007 673	9 115 838	8 555 886	8 555 886	11 007 673	2 451 787-	22,3-
Zusammen ...	22 633 498	19 141 093	18 550 086	18 550 086	22 633 498	4 083 412-	18,0-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)							
Eisenbahn	14 770 900	11 905 680	12 438 597	12 438 597	14 770 900	2 332 303-	15,8-
Strasse	10 149 203	8 984 841	8 948 385	8 948 385	10 149 203	1 200 818-	11,8-
Bi-Schiff	3 166 535	3 134 146	3 024 095	3 024 095	3 166 535	142 440-	4,5-
Zusammen ...	28 086 638	24 024 667	24 411 077	24 411 077	28 086 638	3 675 561-	13,1-
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)							
Eisenbahn	9 002 640	11 086 113	7 120 103	7 120 103	9 002 640	1 882 537-	20,9-
Strasse	22 907 113	27 105 706	20 016 042	20 016 042	22 907 113	2 891 071-	12,6-
Bi-Schiff	13 421 365	14 770 283	10 932 802	10 932 802	13 421 365	2 488 563-	18,5-
Zusammen ...	45 331 118	52 962 102	38 068 947	38 068 947	45 331 118	7 262 171-	16,0-
7 Düngemittel							
Eisenbahn	2 831 055	2 032 429	2 097 681	2 097 681	2 831 055	733 374-	25,9-
Strasse	1 241 451	830 998	1 049 168	1 049 168	1 241 451	192 283-	15,5-
Bi-Schiff	2 145 875	1 580 542	2 125 738	2 125 738	2 145 875	20 137-	0,9-
Zusammen ...	6 218 381	4 443 969	5 272 587	5 272 587	6 218 381	945 794-	15,2-
8 Chemische Erzeugnisse							
Eisenbahn	5 147 443	4 466 824	4 522 361	4 522 361	5 147 443	625 082-	12,1-
Strasse	15 205 201	13 882 208	13 742 041	13 742 041	15 205 201	1 463 160-	9,6-
Bi-Schiff	3 898 027	3 714 206	3 213 503	3 213 503	3 898 027	684 524-	17,6-
Zusammen ...	24 250 671	22 063 238	21 477 905	21 477 905	24 250 671	2 772 766-	11,4-
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)							
Eisenbahn	4 889 207	4 749 491	4 010 017	4 010 017	4 889 207	879 190-	18,0-
Strasse	30 249 195	28 880 870	27 721 611	27 721 611	30 249 195	2 527 584-	8,4-
Bi-Schiff	359 371	377 484	357 380	357 380	359 371	1 991-	0,6-
Zusammen ...	35 497 773	34 007 845	32 089 008	32 089 008	35 497 773	3 408 765-	9,6-
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)							
Eisenbahn	7 711 636	7 556 894	5 832 672	5 832 672	7 711 636	1 878 964-	24,4-
Strasse	18 233 690	18 725 746	17 223 310	17 223 310	18 233 690	1 010 380-	5,5-
Bi-Schiff	586 408	736 032	903 651	903 651	586 408	317 243	54,1
Zusammen ...	26 531 734	27 018 672	23 959 633	23 959 633	26 531 734	2 572 101-	9,7-
Insgesamt (1 000 Tonnen)							
Eisenbahn	93 250,5	87 190,9	77 578,2	77 578,2	93 250,5	15 672,3-	16,8-
Strasse	149 134,9	146 961,0	132 964,0	132 964,0	149 134,9	16 170,9-	10,8-
Bi-Schiff	59 051,8	55 754,6	50 883,2	50 883,2	59 051,8	8 168,6-	13,8-
Zusammen ...	301 437,1	289 906,5	261 425,3	261 425,3	301 437,1	40 011,8-	13,3-

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.1 Deutschland

Verkehrszweig	1. Vj	4. Vj	1. Vj	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	
	1992	1992	1993	Januar 1993	März 1992	Januar bis März 1993 gegen 1992	%
Tonnen							
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes							
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)							
Eisenbahn	1 455 218	1 637 132	431 355	431 355	1 455 218	1 023 863-	70,4-
Strasse	6 801 508	6 402 081	5 502 423	5 502 423	6 801 508	1 293 085-	19,1-
Bi-Schiff	695 447	290 156	269 976	269 976	695 447	425 471-	61,2-
Zusammen ...	8 952 173	8 329 369	6 203 754	6 203 754	8 952 173	2 748 419-	30,7-
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel							
Eisenbahn	567 897	737 237	474 173	474 173	567 897	93 724-	16,5-
Strasse	19 183 781	17 572 227	16 626 798	16 626 798	19 183 781	2 556 983-	13,3-
Bi-Schiff	576 232	582 298	542 347	542 347	576 232	33 885-	5,9-
Zusammen ...	20 327 910	18 891 762	17 643 318	17 643 318	20 327 910	2 684 592-	13,2-
2 Feste mineralische Brennstoffe							
Eisenbahn	24 609 369	22 795 747	21 570 001	21 570 001	24 609 369	3 039 368-	12,4-
Strasse	1 058 551	888 671	849 229	849 229	1 058 551	209 322-	19,8-
Bi-Schiff	4 008 539	3 900 290	3 785 461	3 785 461	4 008 539	223 078-	5,6-
Zusammen ...	29 676 459	27 584 708	26 204 691	26 204 691	29 676 459	3 471 768-	11,7-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase							
Eisenbahn	7 240 872	6 970 161	6 419 015	6 419 015	7 240 872	821 857-	11,4-
Strasse	5 617 418	5 146 416	4 482 903	4 482 903	5 617 418	1 134 515-	20,2-
Bi-Schiff	4 127 091	3 579 012	3 755 111	3 755 111	4 127 091	371 980-	9,0-
Zusammen ...	16 985 381	15 695 589	14 657 029	14 657 029	16 985 381	2 328 352-	13,7-
4 Erze, Metallabfälle							
Eisenbahn	8 052 848	6 972 955	7 008 029	7 008 029	8 052 848	1 044 819-	13,0-
Strasse	1 064 857	942 079	1 033 964	1 033 964	1 064 857	30 893-	2,9-
Bi-Schiff	598 885	569 542	580 184	580 184	598 885	18 721-	3,1-
Zusammen ...	9 716 590	8 484 576	8 622 157	8 622 157	9 716 590	1 094 433-	11,3-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)							
Eisenbahn	11 615 443	9 314 242	9 835 114	9 835 114	11 615 443	1 780 329-	15,3-
Strasse	4 911 458	4 055 351	4 395 072	4 395 072	4 911 458	516 386-	10,5-
Bi-Schiff	513 249	397 748	400 832	400 832	513 249	112 417-	21,9-
Zusammen ...	17 040 150	13 767 341	14 631 018	14 631 018	17 040 150	2 409 132-	14,1-
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)							
Eisenbahn	7 167 380	8 371 651	5 253 341	5 253 341	7 167 380	1 914 039-	26,7-
Strasse	15 821 704	16 690 277	13 447 959	13 447 959	15 821 704	2 373 745-	15,0-
Bi-Schiff	5 830 778	6 188 736	4 720 657	4 720 657	5 830 778	1 110 121-	19,0-
Zusammen ...	28 819 862	31 240 723	23 421 957	23 421 957	28 819 862	5 397 905-	18,7-
7 Düngemittel							
Eisenbahn	2 164 996	1 596 940	1 704 771	1 704 771	2 164 996	460 225-	21,3-
Strasse	656 214	414 549	553 283	553 283	656 214	102 931-	15,7-
Bi-Schiff	620 994	478 757	495 721	495 721	620 994	125 273-	20,2-
Zusammen ...	3 442 204	2 490 246	2 753 775	2 753 775	3 442 204	688 429-	20,0-
8 Chemische Erzeugnisse							
Eisenbahn	3 198 938	2 756 983	2 775 051	2 775 051	3 198 938	423 887-	13,3-
Strasse	6 256 412	5 601 265	5 649 698	5 649 698	6 256 412	606 714-	9,7-
Bi-Schiff	1 280 165	1 161 783	1 204 819	1 204 819	1 280 165	75 346-	5,9-
Zusammen ...	10 735 515	9 520 031	9 629 568	9 629 568	10 735 515	1 105 947-	10,3-
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)							
Eisenbahn	2 752 503	2 694 899	2 158 758	2 158 758	2 752 503	593 745-	21,6-
Strasse	15 798 574	14 883 708	14 334 553	14 334 553	15 798 574	1 464 021-	9,3-
Bi-Schiff	78 406	99 870	103 963	103 963	78 406	25 557	32,6
Zusammen ...	18 629 483	17 678 477	16 597 274	16 597 274	18 629 483	2 032 209-	10,8-
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)							
Eisenbahn	3 636 079	3 386 164	2 274 530	2 274 530	3 636 079	1 361 549-	37,4-
Strasse	15 759 339	16 171 734	14 939 701	14 939 701	15 759 339	819 638-	5,2-
Bi-Schiff	65 524	71 686	139 802	139 802	65 524	74 278	113,4
Zusammen ...	19 460 942	19 629 584	17 354 033	17 354 033	19 460 942	2 106 909-	10,8-
Insgesamt (1 000 Tonnen)							
Eisenbahn	72 461,5	67 234,1	59 904,1	59 904,1	72 461,5	12 557,4-	17,3-
Strasse	92 929,8	88 758,4	81 815,6	81 815,6	92 929,8	11 114,2-	12,0-
Bi-Schiff	18 395,3	17 319,9	15 998,9	15 998,9	18 395,3	2 396,5-	13,0-
Zusammen ...	183 786,7	173 312,4	157 718,6	157 718,6	183 786,7	26 068,1-	14,2-

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.1 Deutschland

Verkehrszweig	1. Vj	4. Vj	1. Vj	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar bis März 1993 gegen 1992	
	1992	1992	1993	Januar - März 1993	März 1992		
Tonnen							%
Grenzüberschreitender Verkehr (Versand)							
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)							
Eisenbahn	656 938	822 748	865 898	865 898	656 938	208 960	31,8
Strasse	1 872 483	1 992 941	1 661 279	1 661 279	1 872 483	211 204-	11,3
Bi-Schiff	649 002	892 631	608 453	608 453	649 002	40 549-	6,2-
Zusammen ...	3 178 423	3 708 320	3 135 630	3 135 630	3 178 423	42 793-	1,3-
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel							
Eisenbahn	392 055	443 633	328 537	328 537	392 055	63 518-	16,2-
Strasse	3 368 983	3 518 280	2 964 615	2 964 615	3 368 983	404 368-	12,0-
Bi-Schiff	712 799	680 102	595 183	595 183	712 799	117 616-	16,5-
Zusammen ...	4 473 837	4 642 015	3 888 335	3 888 335	4 473 837	585 502-	13,1-
2 Feste mineralische Brennstoffe							
Eisenbahn	554 682	391 711	258 920	258 920	554 682	295 762-	53,3-
Strasse	592 960	630 452	477 130	477 130	592 960	115 830-	19,5-
Bi-Schiff	503 027	519 364	243 414	243 414	503 027	259 613-	51,6-
Zusammen ...	1 650 669	1 541 527	979 464	979 464	1 650 669	671 205-	40,7-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase							
Eisenbahn	510 488	526 876	472 878	472 878	510 488	37 610-	7,4-
Strasse	409 984	486 237	395 203	395 203	409 984	14 781-	3,6-
Bi-Schiff	1 160 438	1 011 961	1 056 442	1 056 442	1 160 438	103 996-	9,0-
Zusammen ...	2 080 910	2 025 074	1 924 523	1 924 523	2 080 910	156 387-	7,5-
4 Erze, Metallabfälle							
Eisenbahn	955 704	498 465	648 570	648 570	955 704	307 134-	32,1-
Strasse	549 996	610 080	422 844	422 844	549 996	127 152-	23,1-
Bi-Schiff	822 802	856 267	947 828	947 828	822 802	125 026	15,2
Zusammen ...	2 328 502	1 964 812	2 019 242	2 019 242	2 328 502	309 260-	13,3-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)							
Eisenbahn	1 374 111	1 123 847	1 125 755	1 125 755	1 374 111	248 356-	18,1-
Strasse	1 904 672	1 907 807	1 678 799	1 678 799	1 904 672	225 873-	11,9-
Bi-Schiff	1 217 333	1 459 982	1 324 867	1 324 867	1 217 333	107 534	8,8
Zusammen ...	4 496 116	4 491 636	4 129 421	4 129 421	4 496 116	366 695-	8,2-
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)							
Eisenbahn	801 925	758 458	673 415	673 415	801 925	128 510-	16,0-
Strasse	3 521 946	5 002 089	3 129 352	3 129 352	3 521 946	392 594-	11,1-
Bi-Schiff	4 571 535	4 982 865	3 729 511	3 729 511	4 571 535	842 024-	18,4-
Zusammen ...	8 895 406	10 743 412	7 532 278	7 532 278	8 895 406	1 363 128-	15,3-
7 Düngemittel							
Eisenbahn	384 778	202 838	210 791	210 791	384 778	173 987-	45,2-
Strasse	172 243	127 959	154 508	154 508	172 243	17 735-	10,3-
Bi-Schiff	388 508	339 562	467 912	467 912	388 508	79 404	20,4
Zusammen ...	945 529	670 359	833 211	833 211	945 529	112 318-	11,9-
8 Chemische Erzeugnisse							
Eisenbahn	924 430	737 053	767 920	767 920	924 430	156 510-	16,9-
Strasse	4 304 664	4 069 762	3 910 667	3 910 667	4 304 664	393 997-	9,2-
Bi-Schiff	1 001 171	1 030 584	860 175	860 175	1 001 171	140 996-	14,1-
Zusammen ...	6 230 265	5 837 399	5 538 762	5 538 762	6 230 265	691 503-	11,1-
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)							
Eisenbahn	992 733	954 631	787 076	787 076	992 733	205 657-	20,7-
Strasse	6 571 255	6 474 110	6 004 517	6 004 517	6 571 255	566 738-	8,6-
Bi-Schiff	130 743	148 869	173 545	173 545	130 743	42 802	32,7
Zusammen ...	7 694 731	7 577 610	6 965 138	6 965 138	7 694 731	729 593-	9,5-
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)							
Eisenbahn	1 965 687	1 973 909	1 701 012	1 701 012	1 965 687	264 675-	13,5-
Strasse	1 002 121	993 299	958 453	958 453	1 002 121	43 668-	4,4-
Bi-Schiff	307 180	437 548	264 624	264 624	307 180	42 556-	13,9-
Zusammen ...	3 274 988	3 404 756	2 924 089	2 924 089	3 274 988	350 899-	10,7-
Insgesamt (1 000 Tonnen)							
Eisenbahn	9 513,5	8 434,2	7 840,8	7 840,8	9 513,5	1 672,8-	17,6-
Strasse	24 271,3	25 813,0	21 757,4	21 757,4	24 271,3	2 513,9-	10,4-
Bi-Schiff	11 464,5	12 359,7	10 272,0	10 272,0	11 464,5	1 192,6-	10,4-
Zusammen ...	45 249,4	46 606,9	39 870,1	39 870,1	45 249,4	5 379,3-	11,9-

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.1 Deutschland

Verkehrszweig	1. Vj	4. Vj	1. Vj	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar bis März 1993 gegen 1992
	1992	1992	1993	Januar 1993	März 1992	
	Tonnen					

Grenzüberschreitender Verkehr (Empfang)

0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)

Eisenbahn	379 592	325 877	236 529	236 529	379 592	143 063-	37,7-
Strasse	3 894 484	3 931 471	3 677 556	3 677 556	3 894 484	216 928-	5,6-
Bi-Schiff	572 799	483 190	525 265	525 265	572 799	47 534-	8,3-
Zusammen ...	4 846 875	4 740 538	4 439 350	4 439 350	4 846 875	407 525-	8,4-

1 Andere Nahrungs- und Futtermittel

Eisenbahn	211 569	135 392	138 852	138 852	211 569	72 717-	34,4-
Strasse	3 815 833	3 681 311	3 495 752	3 495 752	3 815 833	320 081-	8,4-
Bi-Schiff	1 768 870	1 687 297	1 951 787	1 951 787	1 768 870	182 917	10,3
Zusammen ...	5 796 272	5 504 000	5 586 391	5 586 391	5 796 272	209 881-	3,6-

2 Feste mineralische Brennstoffe

Eisenbahn	2 119 429	2 037 066	1 543 768	1 543 768	2 119 429	575 661-	27,2-
Strasse	295 133	276 748	192 777	192 777	295 133	102 356-	34,7-
Bi-Schiff	2 190 198	2 418 953	1 801 680	1 801 680	2 190 198	388 518-	17,7-
Zusammen ...	4 604 760	4 732 767	3 538 225	3 538 225	4 604 760	1 066 535-	23,2-

3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase

Eisenbahn	228 654	252 951	298 132	298 132	228 654	69 478	30,4
Strasse	334 824	316 958	309 577	309 577	334 824	25 247-	7,5-
Bi-Schiff	5 446 581	4 532 554	4 639 053	4 639 053	5 446 581	807 528-	14,8-
Zusammen ...	6 010 059	5 102 463	5 246 762	5 246 762	6 010 059	763 297-	12,7-

4 Erze, Metallabfälle

Eisenbahn	617 278	618 373	487 571	487 571	617 278	129 707-	21,0-
Strasse	337 744	355 455	294 149	294 149	337 744	43 595-	12,9-
Bi-Schiff	8 900 496	7 207 124	6 463 458	6 463 458	8 900 496	2 437 038-	27,4-
Zusammen ...	9 855 518	8 180 952	7 245 178	7 245 178	9 855 518	2 610 340-	26,5-

5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)

Eisenbahn	1 466 731	1 226 295	1 234 316	1 234 316	1 466 731	232 415-	15,8-
Strasse	2 833 362	2 564 619	2 410 033	2 410 033	2 833 362	423 329-	14,9-
Bi-Schiff	1 029 077	860 499	780 033	780 033	1 029 077	249 044-	24,2-
Zusammen ...	5 329 170	4 651 413	4 424 382	4 424 382	5 329 170	904 788-	17,0-

6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)

Eisenbahn	977 476	1 895 445	1 142 295	1 142 295	977 476	164 819	16,9
Strasse	3 348 558	5 217 699	3 218 154	3 218 154	3 348 558	130 404-	3,9-
Bi-Schiff	2 558 273	3 148 383	2 206 663	2 206 663	2 558 273	351 610-	13,7-
Zusammen ...	6 884 307	10 261 527	6 567 112	6 567 112	6 884 307	317 195-	4,6-

7 Düngemittel

Eisenbahn	258 276	230 049	173 139	173 139	258 276	85 137-	33,0-
Strasse	403 380	280 264	332 885	332 885	403 380	70 495-	17,5-
Bi-Schiff	1 014 687	677 511	998 145	998 145	1 014 687	16 542-	1,6-
Zusammen ...	1 676 343	1 187 824	1 504 169	1 504 169	1 676 343	172 174-	10,3-

8 Chemische Erzeugnisse

Eisenbahn	816 852	766 533	757 433	757 433	816 852	59 419-	7,3-
Strasse	3 619 983	3 314 704	3 232 304	3 232 304	3 619 983	387 679-	10,7-
Bi-Schiff	1 369 604	1 323 902	1 116 696	1 116 696	1 369 604	252 908-	18,5-
Zusammen ...	5 806 439	5 405 139	5 106 433	5 106 433	5 806 439	700 006-	12,1-

9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)

Eisenbahn	752 567	766 527	712 832	712 832	752 567	39 735-	5,3-
Strasse	6 143 254	5 817 211	5 680 743	5 680 743	6 143 254	462 511-	7,5-
Bi-Schiff	107 171	83 847	79 043	79 043	107 171	28 128-	26,2-
Zusammen ...	7 002 992	6 667 585	6 472 618	6 472 618	7 002 992	530 374-	7,6-

99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)

Eisenbahn	1 540 855	1 689 782	1 458 942	1 458 942	1 540 855	81 913-	5,3-
Strasse	1 127 835	1 113 073	1 001 242	1 001 242	1 127 835	126 593-	11,2-
Bi-Schiff	189 177	188 990	207 778	207 778	189 177	18 601	9,8
Zusammen ...	2 857 867	2 991 845	2 667 962	2 667 962	2 857 867	189 905-	6,6-

Insgesamt (1 000 Tonnen)

Eisenbahn	9 369,3	9 944,3	8 183,8	8 183,8	9 369,3	1 185,5-	12,7-
Strasse	26 154,4	26 869,5	23 845,2	23 845,2	26 154,4	2 309,2-	8,8-
Bi-Schiff	25 146,9	22 612,3	20 769,6	20 769,6	25 146,9	4 377,3-	17,4-
Zusammen ...	60 670,6	59 426,1	52 798,6	52 798,6	60 670,6	7 872,0-	13,0-

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.1 Deutschland

Verkehrszweig	1. Vj	4. Vj	1. Vj	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	
	1992	1992	1993	Januar 1993	März 1992	Januar bis März 1993 gegen 1992	%
Tonnen							
Durchgangsverkehr							
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)							
Eisenbahn	152 268	93 967	165 856	165 856	152 268	13 588	8,9
Strasse	838 312	718 878	795 943	795 943	838 312	42 369-	5,1-
Bi-Schiff	348 343	495 453	502 295	502 295	348 343	153 952	44,2
Zusammen ...	1 338 923	1 308 298	1 464 094	1 464 094	1 338 923	125 171	9,3
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel							
Eisenbahn	132 107	97 002	104 317	104 317	132 107	27 790-	21,0-
Strasse	1 050 387	1 018 590	1 022 536	1 022 536	1 050 387	27 851-	2,7-
Bi-Schiff	142 382	149 026	129 186	129 186	142 382	13 196-	9,3-
Zusammen ...	1 324 876	1 264 618	1 256 039	1 256 039	1 324 876	68 837-	5,2-
2 Feste mineralische Brennstoffe							
Eisenbahn	8 171	5 534	3 041	3 041	8 171	5 130-	62,8-
Strasse	17 783	19 211	17 983	17 983	17 783	200	1,1
Bi-Schiff	752 921	509 687	617 062	617 062	752 921	135 859-	18,0-
Zusammen ...	778 875	534 432	638 086	638 086	778 875	140 789-	18,1-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase							
Eisenbahn	24 133	23 202	21 217	21 217	24 133	2 916-	12,1-
Strasse	24 927	22 123	21 760	21 760	24 927	3 167-	12,7-
Bi-Schiff	811 868	534 110	747 397	747 397	811 868	64 471-	7,9-
Zusammen ...	860 928	639 435	790 374	790 374	860 928	70 554-	8,2-
4 Erze, Metallabfälle							
Eisenbahn	28 329	7 423	80 089	80 089	28 329	51 760	182,7
Strasse	19 069	20 425	18 984	18 984	19 069	85-	0,4-
Bi-Schiff	685 490	482 905	564 436	564 436	685 490	121 054-	17,7-
Zusammen ...	732 888	510 753	663 509	663 509	732 888	69 379-	9,5-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)							
Eisenbahn	314 615	241 296	243 412	243 412	314 615	71 203-	22,6-
Strasse	499 711	457 064	464 481	464 481	499 711	35 230-	7,1-
Bi-Schiff	406 876	415 917	518 363	518 363	406 876	111 487	27,4
Zusammen ...	1 221 202	1 114 277	1 226 256	1 226 256	1 221 202	5 054	0,4
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)							
Eisenbahn	55 859	60 559	51 052	51 052	55 859	4 807-	8,6-
Strasse	214 905	205 641	220 577	220 577	214 905	5 672	2,6
Bi-Schiff	460 779	450 240	275 971	275 971	460 779	184 808-	40,1-
Zusammen ...	731 543	716 440	547 600	547 600	731 543	183 943-	25,1-
7 Düngemittel							
Eisenbahn	23 005	2 602	8 980	8 980	23 005	14 025-	61,0-
Strasse	9 614	8 226	8 492	8 492	9 614	1 122-	11,7-
Bi-Schiff	121 686	84 712	163 960	163 960	121 686	42 274	34,7
Zusammen ...	154 305	95 540	181 432	181 432	154 305	27 127	17,6
8 Chemische Erzeugnisse							
Eisenbahn	207 223	206 255	221 957	221 957	207 223	14 734	7,1
Strasse	1 024 142	896 477	949 372	949 372	1 024 142	74 770-	7,3-
Bi-Schiff	247 087	197 937	31 813	31 813	247 087	215 274-	87,1-
Zusammen ...	1 478 452	1 300 669	1 203 142	1 203 142	1 478 452	275 310-	18,6-
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)							
Eisenbahn	391 404	333 434	351 351	351 351	391 404	40 053-	10,2-
Strasse	1 736 112	1 705 841	1 701 798	1 701 798	1 736 112	34 314-	2,0-
Bi-Schiff	43 051	44 898	829	829	43 051	42 222-	98,1-
Zusammen ...	2 170 567	2 084 173	2 053 978	2 053 978	2 170 567	116 589-	5,4-
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)							
Eisenbahn	569 015	507 039	398 188	398 188	569 015	170 827-	30,0-
Strasse	344 395	447 640	323 914	323 914	344 395	20 481-	5,9-
Bi-Schiff	24 527	37 808	291 447	291 447	24 527	266 920	x
Zusammen ...	937 937	992 487	1 013 549	1 013 549	937 937	75 612	8,1
Insgesamt (1 000 Tonnen)							
Eisenbahn	1 906,1	1 578,3	1 649,5	1 649,5	1 906,1	256,7-	13,5-
Strasse	5 779,4	5 520,1	5 545,8	5 545,8	5 779,4	233,5-	4,0-
Bi-Schiff	4 045,0	3 462,7	3 842,8	3 842,8	4 045,0	202,3-	5,0-
Zusammen ...	11 730,5	10 561,1	11 038,1	11 038,1	11 730,5	692,4-	5,9-

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.2 Früheres Bundesgebiet

Verkehrszweig	1. Vj	4. Vj	1. Vj	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	
	1992	1992	1993	Januar - März 1993	März 1992	Januar bis März 1993 gegen 1992	
	Tonnen						%
Gesamtverkehr a)							
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)							
Eisenbahn	2 155 553	2 124 783	1 030 942	1 030 942	2 155 553	1 124 611-	52,2-
Strasse	11 904 038	11 713 546	10 342 668	10 342 668	11 904 038	1 561 370-	13,1-
Bi-Schiff	1 863 731	1 587 508	1 337 730	1 337 730	1 863 731	526 001-	28,2-
Zusammen ...	15 923 322	15 425 837	12 711 340	12 711 340	15 923 322	3 211 982-	20,2-
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel							
Eisenbahn	954 471	1 163 439	809 375	809 375	954 471	145 096-	15,2-
Strasse	25 146 777	23 450 866	21 846 464	21 846 464	25 146 777	3 300 313-	13,1-
Bi-Schiff	3 033 960	2 871 117	3 045 283	3 045 283	3 033 960	11 323	0,4
Zusammen ...	29 135 208	27 485 422	25 701 122	25 701 122	29 135 208	3 434 086-	11,8-
2 Feste mineralische Brennstoffe							
Eisenbahn	17 926 656	16 945 118	15 746 728	15 746 728	17 926 656	2 179 928-	12,2-
Strasse	1 561 883	1 482 682	1 166 358	1 166 358	1 561 883	395 525-	25,3-
Bi-Schiff	6 283 269	6 460 656	5 407 019	5 407 019	6 283 269	876 250-	13,9-
Zusammen ...	25 771 808	24 888 436	22 320 105	22 320 105	25 771 808	3 451 703-	13,4-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase							
Eisenbahn	6 314 644	6 011 779	5 776 469	5 776 469	6 314 644	538 175-	8,5-
Strasse	6 034 707	5 487 805	4 841 661	4 841 661	6 034 707	1 193 046-	19,8-
Bi-Schiff	10 734 110	9 122 006	9 450 367	9 450 367	10 734 110	1 283 743-	12,0-
Zusammen ...	23 083 461	20 621 590	20 068 497	20 068 497	23 083 461	3 014 964-	13,1-
4 Erze, Metallabfälle							
Eisenbahn	8 535 767	7 034 133	6 925 770	6 925 770	8 535 767	1 609 997-	18,9-
Strasse	1 903 854	1 855 752	1 670 443	1 670 443	1 903 854	233 411-	12,3-
Bi-Schiff	10 238 860	8 598 777	7 920 873	7 920 873	10 238 860	2 317 987-	22,6-
Zusammen ...	20 678 481	17 488 662	16 517 086	16 517 086	20 678 481	4 161 395-	20,1-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)							
Eisenbahn	13 736 053	10 681 144	11 384 941	11 384 941	13 736 053	2 351 112-	17,1-
Strasse	9 418 089	8 267 285	8 255 689	8 255 689	9 418 089	1 162 400-	12,3-
Bi-Schiff	2 742 607	2 468 766	2 464 926	2 464 926	2 742 607	277 681-	10,1-
Zusammen ...	25 896 749	21 417 195	22 105 556	22 105 556	25 896 749	3 791 193-	14,6-
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)							
Eisenbahn	6 332 790	6 252 185	5 263 319	5 263 319	6 332 790	1 069 471-	16,9-
Strasse	20 035 845	23 332 617	17 279 008	17 279 008	20 035 845	2 756 837-	13,8-
Bi-Schiff	12 737 979	13 912 458	10 458 406	10 458 406	12 737 979	2 279 573-	17,9-
Zusammen ...	39 106 614	43 497 260	33 000 733	33 000 733	39 106 614	6 105 881-	15,6-
7 Düngemittel							
Eisenbahn	1 924 511	1 436 674	1 436 943	1 436 943	1 924 511	487 568-	25,3-
Strasse	1 088 788	708 276	903 578	903 578	1 088 788	185 210-	17,0-
Bi-Schiff	1 984 626	1 449 810	1 896 800	1 896 800	1 984 626	87 826-	4,4-
Zusammen ...	4 997 925	3 594 760	4 237 321	4 237 321	4 997 925	760 604-	15,2-
8 Chemische Erzeugnisse							
Eisenbahn	4 261 940	3 751 265	3 796 253	3 796 253	4 261 940	465 687-	10,9-
Strasse	13 685 099	12 458 218	12 278 882	12 278 882	13 685 099	1 406 217-	10,3-
Bi-Schiff	3 650 306	3 504 052	3 171 517	3 171 517	3 650 306	478 789-	13,1-
Zusammen ...	21 597 345	19 713 535	19 246 652	19 246 652	21 597 345	2 350 693-	10,9-
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)							
Eisenbahn	4 041 029	3 791 502	3 401 352	3 401 352	4 041 029	639 677-	15,8-
Strasse	27 666 185	26 269 704	25 193 447	25 193 447	27 666 185	2 472 738-	8,9-
Bi-Schiff	312 983	329 434	352 968	352 968	312 983	39 985	12,8
Zusammen ...	32 020 197	30 390 640	28 947 767	28 947 767	32 020 197	3 072 430-	9,6-
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)							
Eisenbahn	5 126 005	5 086 006	5 112 915	5 112 915	5 126 005	13 090-	0,3-
Strasse	17 310 713	17 521 945	16 311 708	16 311 708	17 310 713	998 005-	5,8-
Bi-Schiff	561 539	698 116	611 802	611 802	561 539	50 263	9,0
Zusammen ...	22 998 257	23 306 067	22 036 425	22 036 425	22 998 257	961 832-	4,2-
Insgesamt (1 000 Tonnen)							
Eisenbahn	71 309,4	64 278,0	60 685,0	60 685,0	71 309,4	10 624,4-	14,9-
Strasse	135 756,0	132 548,7	120 089,9	120 089,9	135 756,0	15 666,1-	11,5-
Bi-Schiff	54 144,0	51 002,7	46 117,7	46 117,7	54 144,0	8 026,3-	14,8-
Zusammen ...	261 209,4	247 829,4	226 892,6	226 892,6	261 209,4	34 316,8-	13,1-

a) ohne Durchgangsverkehr

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.2 Früheres Bundesgebiet

Verkehrszweig	1. Vj	4. Vj	1. Vj	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	
	1992	1992	1993	Januar 1993	März 1992	Januar bis März 1993 gegen 1992	
	Tonnen						%
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes							
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)							
Eisenbahn	1 188 815	1 476 327	411 770	411 770	1 188 815	777 045-	65,4-
Strasse	6 272 243	5 935 658	5 135 124	5 135 124	6 272 243	1 137 119-	18,1-
Bi-Schiff	687 360	287 743	268 224	268 224	687 360	419 136-	61,0-
Zusammen ...	8 148 418	7 699 728	5 815 118	5 815 118	8 148 418	2 333 300-	28,6-
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel							
Eisenbahn	506 746	666 201	400 325	400 325	506 746	106 421-	21,0-
Strasse	18 125 483	16 472 507	15 549 084	15 549 084	18 125 483	2 576 399-	14,2-
Bi-Schiff	576 084	582 298	542 347	542 347	576 084	33 737-	5,9-
Zusammen ...	19 208 313	17 721 006	16 491 756	16 491 756	19 208 313	2 716 557-	14,1-
2 Feste mineralische Brennstoffe							
Eisenbahn	16 569 080	15 665 379	14 772 687	14 772 687	16 569 080	1 796 393-	10,8-
Strasse	769 759	633 187	543 688	543 688	769 759	226 071-	29,4-
Bi-Schiff	3 615 560	3 569 655	3 412 858	3 412 858	3 615 560	202 702-	5,6-
Zusammen ...	20 954 399	19 868 221	18 729 233	18 729 233	20 954 399	2 225 166-	10,6-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase							
Eisenbahn	5 655 071	5 367 467	5 115 561	5 115 561	5 655 071	539 510-	9,5-
Strasse	5 295 899	4 713 440	4 143 358	4 143 358	5 295 899	1 152 541-	21,8-
Bi-Schiff	4 127 091	3 578 860	3 754 872	3 754 872	4 127 091	372 219-	9,0-
Zusammen ...	15 078 061	13 659 767	13 013 791	13 013 791	15 078 061	2 064 270-	13,7-
4 Erze, Metallabfälle							
Eisenbahn	7 362 521	6 145 808	6 049 588	6 049 588	7 362 521	1 312 933-	17,8-
Strasse	1 029 212	907 409	966 190	966 190	1 029 212	63 022-	6,1-
Bi-Schiff	592 695	564 112	570 090	570 090	592 695	22 605-	3,8-
Zusammen ...	8 984 428	7 617 329	7 585 868	7 585 868	8 984 428	1 398 560-	15,6-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)							
Eisenbahn	11 078 898	8 674 236	9 266 593	9 266 593	11 078 898	1 812 305-	16,4-
Strasse	4 760 059	3 904 214	4 245 576	4 245 576	4 760 059	514 483-	10,8-
Bi-Schiff	513 249	397 448	396 397	396 397	513 249	116 852-	22,8-
Zusammen ...	16 352 206	12 975 898	13 908 566	13 908 566	16 352 206	2 443 640-	14,9-
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)							
Eisenbahn	5 295 339	5 153 598	4 274 881	4 274 881	5 295 339	1 020 458-	19,3-
Strasse	14 000 745	14 640 983	11 697 065	11 697 065	14 000 745	2 303 680-	16,5-
Bi-Schiff	5 695 939	6 045 036	4 647 938	4 647 938	5 695 939	1 048 001-	18,4-
Zusammen ...	24 992 023	25 839 617	20 619 884	20 619 884	24 992 023	4 372 139-	17,5-
7 Düngemittel							
Eisenbahn	1 585 708	1 235 713	1 208 688	1 208 688	1 585 708	377 020-	23,8-
Strasse	573 783	345 305	470 470	470 470	573 783	103 313-	18,0-
Bi-Schiff	619 257	475 606	488 651	488 651	619 257	130 606-	21,1-
Zusammen ...	2 778 748	2 056 624	2 167 809	2 167 809	2 778 748	610 939-	22,0-
8 Chemische Erzeugnisse							
Eisenbahn	2 872 075	2 510 102	2 544 566	2 544 566	2 872 075	327 509-	11,4-
Strasse	6 019 258	5 352 805	5 397 324	5 397 324	6 019 258	621 934-	10,3-
Bi-Schiff	1 280 165	1 151 439	1 195 709	1 195 709	1 280 165	84 456-	6,6-
Zusammen ...	10 171 498	9 014 346	9 137 599	9 137 599	10 171 498	1 033 899-	10,2-
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)							
Eisenbahn	2 490 797	2 254 183	2 016 768	2 016 768	2 490 797	474 029-	19,0-
Strasse	15 302 120	14 407 887	13 857 899	13 857 899	15 302 120	1 444 221-	9,4-
Bi-Schiff	78 376	99 719	103 963	103 963	78 376	25 587	32,6
Zusammen ...	17 871 293	16 761 789	15 978 630	15 978 630	17 871 293	1 892 663-	10,6-
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)							
Eisenbahn	2 230 900	1 998 437	2 149 943	2 149 943	2 230 900	80 957-	3,6-
Strasse	15 218 725	15 450 850	14 390 134	14 390 134	15 218 725	828 591-	5,4-
Bi-Schiff	65 484	71 578	139 432	139 432	65 484	73 948	112,9
Zusammen ...	17 515 109	17 520 865	16 679 509	16 679 509	17 515 109	835 600-	4,8-
Insgesamt (1 000 Tonnen)							
Eisenbahn	56 836,0	51 147,5	48 211,4	48 211,4	56 836,0	8 624,6-	15,2-
Strasse	87 367,3	82 764,2	76 395,9	76 395,9	87 367,3	10 971,4-	12,6-
Bi-Schiff	17 851,3	16 823,5	15 520,5	15 520,5	17 851,3	2 330,8-	13,1-
Zusammen ...	162 054,5	150 735,2	140 127,8	140 127,8	162 054,5	21 926,7-	13,5-

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.2 Früheres Bundesgebiet

Verkehrszweig	1. Vj	4. Vj	1. Vj	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar bis März 1993 gegen 1992
	1992	1992	1993	Januar 1993	März 1992	
	Tonnen					%

Grenzüberschreitender Verkehr (Versand)

0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)

Eisenbahn	601 932	330 805	393 074	393 074	601 932	208 858-	34,7-
Strasse	1 815 611	1 533 193	1 610 532	1 610 532	1 815 611	205 079-	11,3-
Bi-Schiff	604 015	816 575	544 497	544 497	604 015	59 518-	9,9-
Zusammen ...	3 021 558	3 080 573	2 548 103	2 548 103	3 021 558	473 455-	15,7-

1 Andere Nahrungs- und Futtermittel

Eisenbahn	274 050	381 426	278 841	278 841	274 050	4 791	1,7
Strasse	3 310 931	3 437 878	2 904 549	2 904 549	3 310 931	406 382-	12,3-
Bi-Schiff	693 403	621 538	584 071	584 071	693 403	109 332-	15,8-
Zusammen ...	4 278 384	4 440 842	3 767 461	3 767 461	4 278 384	510 923-	11,9-

2 Feste mineralische Brennstoffe

Eisenbahn	532 702	337 848	239 210	239 210	532 702	293 492-	55,1-
Strasse	586 661	623 820	471 228	471 228	586 661	115 433-	19,7-
Bi-Schiff	503 027	513 609	241 831	241 831	503 027	261 196-	51,9-
Zusammen ...	1 622 390	1 475 277	952 269	952 269	1 622 390	670 121-	41,3-

3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase

Eisenbahn	453 231	426 447	420 505	420 505	453 231	32 726-	7,2-
Strasse	406 980	480 741	391 365	391 365	406 980	15 615-	3,8-
Bi-Schiff	1 160 438	1 011 961	1 056 442	1 056 442	1 160 438	103 996-	9,0-
Zusammen ...	2 020 649	1 919 149	1 868 312	1 868 312	2 020 649	152 337-	7,5-

4 Erze, Metallabfälle

Eisenbahn	674 763	332 073	397 733	397 733	674 763	277 030-	41,1-
Strasse	545 438	603 918	418 442	418 442	545 438	126 996-	23,3-
Bi-Schiff	746 709	827 816	887 325	887 325	746 709	140 616	18,8
Zusammen ...	1 966 910	1 763 807	1 703 500	1 703 500	1 966 910	263 410-	13,4-

5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)

Eisenbahn	1 287 503	940 338	975 791	975 791	1 287 503	311 712-	24,2-
Strasse	1 875 051	1 872 228	1 650 820	1 650 820	1 875 051	224 231-	12,0-
Bi-Schiff	1 203 328	1 213 018	1 307 626	1 307 626	1 203 328	104 298	8,7
Zusammen ...	4 365 882	4 025 584	3 934 237	3 934 237	4 365 882	431 645-	9,9-

6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)

Eisenbahn	652 205	646 862	606 092	606 092	652 205	46 113-	7,1-
Strasse	3 491 257	4 936 498	3 097 744	3 097 744	3 491 257	393 513-	11,3-
Bi-Schiff	4 563 320	4 970 606	3 717 321	3 717 321	4 563 320	845 999-	18,5-
Zusammen ...	8 706 782	10 553 966	7 421 157	7 421 157	8 706 782	1 285 625-	14,8-

7 Düngemittel

Eisenbahn	185 251	82 100	123 952	123 952	185 251	61 299-	33,1-
Strasse	167 330	124 681	150 159	150 159	167 330	17 171-	10,3-
Bi-Schiff	387 802	336 245	466 201	466 201	387 802	78 399	20,2
Zusammen ...	740 383	543 026	740 312	740 312	740 383	71-	0,0

8 Chemische Erzeugnisse

Eisenbahn	711 244	589 741	619 011	619 011	711 244	92 233-	13,0-
Strasse	4 145 909	3 891 239	3 741 925	3 741 925	4 145 909	403 984-	9,7-
Bi-Schiff	1 000 537	1 030 584	860 175	860 175	1 000 537	140 362-	14,0-
Zusammen ...	5 857 690	5 511 564	5 221 111	5 221 111	5 857 690	636 579-	10,9-

9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)

Eisenbahn	882 028	849 374	741 866	741 866	882 028	140 162-	15,9-
Strasse	6 408 662	6 273 997	5 841 665	5 841 665	6 408 662	566 997-	8,8-
Bi-Schiff	129 643	148 348	172 996	172 996	129 643	43 353	33,4
Zusammen ...	7 420 333	7 271 719	6 756 527	6 756 527	7 420 333	663 806-	8,9-

99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)

Eisenbahn	1 464 105	1 532 257	1 533 899	1 533 899	1 464 105	69 794	4,8
Strasse	985 161	978 444	940 089	940 089	985 161	45 072-	4,6-
Bi-Schiff	306 878	437 548	264 624	264 624	306 878	42 254-	13,8-
Zusammen ...	2 756 144	2 948 249	2 738 612	2 738 612	2 756 144	17 532-	0,6-

Insgesamt (1 000 Tonnen)

Eisenbahn	7 719,0	6 449,3	6 330,0	6 330,0	7 719,0	1 389,0-	18,0-
Strasse	23 739,0	25 156,6	21 218,5	21 218,5	23 739,0	2 520,5-	10,6-
Bi-Schiff	11 299,1	11 927,8	10 103,1	10 103,1	11 299,1	1 196,0-	10,6-
Zusammen ...	42 757,1	43 533,8	37 651,6	37 651,6	42 757,1	5 105,5-	11,9-

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.2 Früheres Bundesgebiet

Verkehrszweig	1. Vj	4. Vj	1. Vj	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar bis März 1993 gegen 1992
	1992	1992	1993	Januar 1993	März 1992	
	Tonnen					

Grenzüberschreitender Verkehr (Empfang)

0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)

Eisenbahn	364 806	317 851	226 098	226 098	364 806	138 708-	38,0-
Strasse	3 816 184	3 844 895	3 597 012	3 597 012	3 816 184	219 172-	5,7-
Bi-Schiff	572 356	483 190	525 009	525 009	572 356	47 347-	8,3-
Zusammen ...	4 753 346	4 645 536	4 348 119	4 348 119	4 753 346	405 227-	8,5-

1 Andere Nahrungs- und Futtermittel

Eisenbahn	173 675	115 812	130 209	130 209	173 675	43 466-	25,0-
Strasse	3 710 363	3 540 481	3 392 831	3 392 831	3 710 363	317 532-	8,6-
Bi-Schiff	1 764 473	1 667 281	1 918 865	1 918 865	1 764 473	154 392	8,8
Zusammen ...	5 648 511	5 323 574	5 441 905	5 441 905	5 648 511	206 606-	3,7-

2 Feste mineralische Brennstoffe

Eisenbahn	824 874	941 891	734 831	734 831	824 874	90 043-	10,9-
Strasse	205 463	225 655	151 442	151 442	205 463	54 021-	26,3-
Bi-Schiff	2 164 682	2 377 392	1 752 330	1 752 330	2 164 682	412 352-	19,0-
Zusammen ...	3 195 019	3 544 938	2 638 603	2 638 603	3 195 019	556 416-	17,4-

3 Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase

Eisenbahn	206 342	217 865	240 403	240 403	206 342	34 061	16,5
Strasse	331 828	293 624	306 938	306 938	331 828	24 890-	7,5-
Bi-Schiff	5 446 581	4 531 185	4 639 053	4 639 053	5 446 581	807 528-	14,8-
Zusammen ...	5 984 751	5 042 674	5 186 394	5 186 394	5 984 751	798 357-	13,3-

4 Erze, Metallabfälle

Eisenbahn	498 483	556 252	478 449	478 449	498 483	20 034-	4,0-
Strasse	329 204	344 425	285 811	285 811	329 204	43 393-	13,2-
Bi-Schiff	8 899 456	7 206 849	6 463 458	6 463 458	8 899 456	2 435 998-	27,4-
Zusammen ...	9 727 143	8 107 526	7 227 718	7 227 718	9 727 143	2 499 425-	25,7-

5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)

Eisenbahn	1 369 652	1 066 570	1 142 557	1 142 557	1 369 652	227 095-	16,6-
Strasse	2 782 979	2 490 843	2 359 293	2 359 293	2 782 979	423 686-	15,2-
Bi-Schiff	1 026 030	858 300	760 903	760 903	1 026 030	265 127-	25,8-
Zusammen ...	5 178 661	4 415 713	4 262 753	4 262 753	5 178 661	915 908-	17,7-

6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)

Eisenbahn	385 246	451 725	382 346	382 346	385 246	2 900-	0,8-
Strasse	2 543 843	3 755 136	2 484 199	2 484 199	2 543 843	59 644-	2,3-
Bi-Schiff	2 478 720	2 896 816	2 093 147	2 093 147	2 478 720	385 573-	15,6-
Zusammen ...	5 407 809	7 103 677	4 959 692	4 959 692	5 407 809	448 117-	8,3-

7 Düngemittel

Eisenbahn	153 552	118 861	104 303	104 303	153 552	49 249-	32,1-
Strasse	347 675	238 290	282 949	282 949	347 675	64 726-	18,6-
Bi-Schiff	977 567	637 959	941 948	941 948	977 567	35 619-	3,6-
Zusammen ...	1 478 794	995 110	1 329 200	1 329 200	1 478 794	149 594-	10,1-

8 Chemische Erzeugnisse

Eisenbahn	678 621	651 422	632 676	632 676	678 621	45 945-	6,8-
Strasse	3 519 932	3 214 174	3 139 633	3 139 633	3 519 932	380 299-	10,8-
Bi-Schiff	1 369 604	1 322 029	1 115 633	1 115 633	1 369 604	253 971-	18,5-
Zusammen ...	5 568 157	5 187 625	4 887 942	4 887 942	5 568 157	680 215-	12,2-

9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)

Eisenbahn	668 204	687 945	642 718	642 718	668 204	25 486-	3,8-
Strasse	5 955 403	5 587 820	5 493 883	5 493 883	5 955 403	461 520-	7,7-
Bi-Schiff	104 964	81 367	76 009	76 009	104 964	28 955-	27,6-
Zusammen ...	6 728 571	6 357 132	6 212 610	6 212 610	6 728 571	515 961-	7,7-

99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)

Eisenbahn	1 431 000	1 555 312	1 429 073	1 429 073	1 431 000	1 927-	0,1-
Strasse	1 106 827	1 092 651	981 485	981 485	1 106 827	125 342-	11,3-
Bi-Schiff	189 177	188 930	207 746	207 746	189 177	18 569	9,8
Zusammen ...	2 727 004	2 836 953	2 618 304	2 618 304	2 727 004	108 700-	4,0-

Insgesamt (1 000 Tonnen)

Eisenbahn	6 754,5	6 681,3	6 143,7	6 143,7	6 754,5	610,8-	9,0-
Strasse	24 649,7	24 627,8	22 475,5	22 475,5	24 649,7	2 174,2-	8,8-
Bi-Schiff	24 993,6	22 251,4	20 494,1	20 494,1	24 993,6	4 499,5-	18,0-
Zusammen ...	56 397,8	53 560,5	49 113,2	49 113,2	56 397,8	7 284,5-	12,9-

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Verkehrszweig	1. Vj	4. Vj	1. Vj	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	
	1992	1992	1993	Januar - März	1992	Januar bis März	
	1993 gegen 1992						
Tonnen							%
Gesamtverkehr a)							
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)							
Eisenbahn	875 788	875 794	523 149	523 149	875 788	352 639-	40,3
Strasse	1 676 454	1 707 974	1 345 116	1 345 116	1 676 454	331 338-	19,8
Bi-Schiff	331 202	96 763	100 463	100 463	331 202	230 739-	69,7
Zusammen ...	2 883 444	2 680 531	1 968 728	1 968 728	2 883 444	914 716-	31,7
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel							
Eisenbahn	259 852	241 381	181 017	181 017	259 852	78 835-	30,3
Strasse	3 789 741	3 940 630	3 774 221	3 774 221	3 789 741	15 520-	0,4
Bi-Schiff	51 737	119 391	75 702	75 702	51 737	23 965	46,3
Zusammen ...	4 101 330	4 301 402	4 030 940	4 030 940	4 101 330	70 390-	1,7
2 Feste mineralische Brennstoffe							
Eisenbahn	9 434 492	8 360 142	7 692 505	7 692 505	9 434 492	1 741 987-	18,5
Strasse	489 587	400 869	448 149	448 149	489 587	41 438-	8,5
Bi-Schiff	503 763	531 427	497 976	497 976	503 763	5 787-	1,1
Zusammen ...	10 427 842	9 292 438	8 638 630	8 638 630	10 427 842	1 789 212-	17,2
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase							
Eisenbahn	2 839 071	2 949 523	2 546 625	2 546 625	2 839 071	292 446-	10,3
Strasse	752 780	1 006 021	816 515	816 515	752 780	63 735	8,5
Bi-Schiff	89 083	129 802	90 383	90 383	89 083	1 300	1,5
Zusammen ...	3 680 934	4 085 346	3 453 523	3 453 523	3 680 934	227 411-	6,2
4 Erze, Metalleabfälle							
Eisenbahn	1 326 851	1 311 154	1 479 133	1 479 133	1 326 851	152 282	11,5
Strasse	238 318	257 098	308 396	308 396	238 318	70 078	29,4
Bi-Schiff	202 053	132 700	163 619	163 619	202 053	38 434-	19,0
Zusammen ...	1 767 222	1 700 952	1 951 148	1 951 148	1 767 222	183 926	10,4
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)							
Eisenbahn	1 095 183	1 315 105	1 247 280	1 247 280	1 095 183	152 097	13,9
Strasse	892 125	937 042	919 152	919 152	892 125	27 027	3,0
Bi-Schiff	110 345	298 469	99 009	99 009	110 345	11 336-	10,3
Zusammen ...	2 097 653	2 550 616	2 265 441	2 265 441	2 097 653	167 788	8,0
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)							
Eisenbahn	3 093 812	5 235 729	2 041 876	2 041 876	3 093 812	1 051 936-	34,0
Strasse	4 664 182	6 190 524	4 608 525	4 608 525	4 664 182	55 657-	1,2
Bi-Schiff	678 688	860 411	706 770	706 770	678 688	28 082	4,1
Zusammen ...	8 436 682	12 286 664	7 357 171	7 357 171	8 436 682	1 079 511-	12,8
7 Düngemittel							
Eisenbahn	1 349 397	886 324	927 079	927 079	1 349 397	422 318-	31,3
Strasse	247 091	195 583	221 102	221 102	247 091	25 989-	10,5
Bi-Schiff	169 064	113 096	152 755	152 755	169 064	16 309-	9,6
Zusammen ...	1 765 552	1 195 003	1 300 936	1 300 936	1 765 552	464 616-	26,3
8 Chemische Erzeugnisse							
Eisenbahn	903 940	720 773	740 339	740 339	903 940	163 601-	18,1
Strasse	993 338	1 108 803	1 124 550	1 124 550	993 338	131 212	13,2
Bi-Schiff	2 029	13 706	13 981	13 981	2 029	11 952	X
Zusammen ...	1 899 307	1 843 282	1 878 870	1 878 870	1 899 307	20 437-	1,1
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)							
Eisenbahn	617 926	827 673	423 671	423 671	617 926	194 255-	31,4
Strasse	2 464 085	2 748 820	2 526 583	2 526 583	2 464 085	62 498	2,5
Bi-Schiff	3 626	23 115	20 156	20 156	3 626	16 530	X
Zusammen ...	3 085 637	3 599 608	2 970 410	2 970 410	3 085 637	115 227-	3,7
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)							
Eisenbahn	2 296 434	2 258 977	470 671	470 671	2 296 434	1 825 763-	79,5
Strasse	2 124 063	2 725 223	2 257 582	2 257 582	2 124 063	133 519	6,3
Bi-Schiff	462	858	1 348	1 348	462	886	191,8
Zusammen ...	4 420 959	4 985 058	2 729 601	2 729 601	4 420 959	1 691 358-	38,3
Insgesamt (1 000 Tonnen)							
Eisenbahn	24 092,7	24 982,6	18 273,3	18 273,3	24 092,7	5 819,4-	24,2
Strasse	18 331,8	21 218,6	18 349,9	18 349,9	18 331,8	18,1	0,1
Bi-Schiff	2 142,1	2 319,7	1 922,2	1 922,2	2 142,1	219,9-	10,3
Zusammen ...	44 566,6	48 520,9	38 545,4	38 545,4	44 566,6	6 021,2-	13,5

a) ohne Durchgangsverkehr

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Verkehrszweig	1. Vj	4. Vj	1. Vj	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
	1992	1992	1993	Januar - März 1993	März 1992	Januar bis März 1993 gegen 1992		
Tonnen								%
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes								
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)								
Eisenbahn	805 996	375 625	39 894	39 894	805 996	766 102-	95,1-	
Strasse	1 541 282	1 561 450	1 213 825	1 213 825	1 541 282	327 457-	21,2-	
Bi-Schiff	285 772	20 707	36 251	36 251	285 772	249 521-	87,3-	
Zusammen ...	2 633 050	1 957 782	1 289 970	1 289 970	2 633 050	1 343 080-	51,0-	
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel								
Eisenbahn	103 953	159 594	122 678	122 678	103 953	18 725	18,0	
Strasse	3 626 219	3 719 398	3 611 234	3 611 234	3 626 219	14 985-	0,4-	
Bi-Schiff	27 944	40 811	31 668	31 668	27 944	3 724	13,3	
Zusammen ...	3 758 116	3 919 803	3 765 580	3 765 580	3 758 116	7 464	0,2	
2 Feste mineralische Brennstoffe								
Eisenbahn	8 117 957	7 211 104	6 863 858	6 863 858	8 117 957	1 254 099-	15,4-	
Strasse	393 618	343 144	400 912	400 912	393 618	7 294	1,9	
Bi-Schiff	478 247	484 111	447 043	447 043	478 247	31 204-	6,5-	
Zusammen ...	8 989 822	8 038 359	7 711 813	7 711 813	8 989 822	1 278 009-	14,2-	
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase								
Eisenbahn	2 759 502	2 814 008	2 436 523	2 436 523	2 759 502	322 979-	11,7-	
Strasse	746 780	977 191	810 038	810 038	746 780	63 258	8,5	
Bi-Schiff	89 083	128 433	90 383	90 383	89 083	1 300	1,5	
Zusammen ...	3 595 365	3 919 632	3 336 944	3 336 944	3 595 365	258 421-	7,2-	
4 Erze, Metallabfälle								
Eisenbahn	927 115	1 082 641	1 219 174	1 219 174	927 115	292 059	31,5	
Strasse	225 220	239 906	295 656	295 656	225 220	70 436	31,3	
Bi-Schiff	124 920	103 974	103 116	103 116	124 920	21 804-	17,5-	
Zusammen ...	1 277 255	1 426 521	1 617 946	1 617 946	1 277 255	340 691	26,7	
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)								
Eisenbahn	911 496	971 871	1 005 557	1 005 557	911 496	94 061	10,3	
Strasse	812 121	827 687	840 433	840 433	812 121	28 312	3,5	
Bi-Schiff	93 293	49 306	62 638	62 638	93 293	30 655-	32,9-	
Zusammen ...	1 816 910	1 848 864	1 908 628	1 908 628	1 816 910	91 718	5,0	
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)								
Eisenbahn	2 351 862	3 680 413	1 214 604	1 214 604	2 351 862	1 137 258-	48,4-	
Strasse	3 828 778	4 662 370	3 842 962	3 842 962	3 828 778	14 184	0,4	
Bi-Schiff	590 920	596 585	581 064	581 064	590 920	9 856-	1,7-	
Zusammen ...	6 771 560	8 939 368	5 638 630	5 638 630	6 771 560	1 132 930-	16,7-	
7 Düngemittel								
Eisenbahn	1 045 146	654 398	771 404	771 404	1 045 146	273 742-	26,2-	
Strasse	186 473	150 331	166 817	166 817	186 473	19 656-	10,5-	
Bi-Schiff	131 238	70 227	94 847	94 847	131 238	36 391-	27,7-	
Zusammen ...	1 362 857	874 956	1 033 068	1 033 068	1 362 857	329 789-	24,2-	
8 Chemische Erzeugnisse								
Eisenbahn	552 523	458 350	466 673	466 673	552 523	85 850-	15,5-	
Strasse	734 532	829 750	863 137	863 137	734 532	128 605	17,5	
Bi-Schiff	1 395	11 833	12 918	12 918	1 395	11 523	X	
Zusammen ...	1 288 450	1 299 933	1 342 728	1 342 728	1 288 450	54 278	4,2	
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)								
Eisenbahn	422 858	643 834	308 347	308 347	422 858	114 511-	27,1-	
Strasse	2 113 641	2 319 316	2 176 871	2 176 871	2 113 641	63 230	3,0	
Bi-Schiff	319	20 114	16 573	16 573	319	16 254	X	
Zusammen ...	2 536 818	2 983 264	2 501 791	2 501 791	2 536 818	35 027-	1,4-	
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)								
Eisenbahn	1 684 997	1 682 855	273 689	273 689	1 684 997	1 411 308-	83,8-	
Strasse	2 086 095	2 689 946	2 219 461	2 219 461	2 086 095	133 366	6,4	
Bi-Schiff	160	858	1 316	1 316	160	1 156	X	
Zusammen ...	3 771 252	4 373 659	2 494 466	2 494 466	3 771 252	1 276 786-	33,9-	
Insgesamt (1 000 Tonnen)								
Eisenbahn	19 683,4	19 734,7	14 722,4	14 722,4	19 683,4	4 961,0-	25,2-	
Strasse	16 294,8	18 320,5	16 441,3	16 441,3	16 294,8	146,6	0,9	
Bi-Schiff	1 823,3	1 527,0	1 477,8	1 477,8	1 823,3	345,5-	18,9-	
Zusammen ...	37 801,5	39 582,1	32 641,6	32 641,6	37 801,5	5 159,9-	13,6-	

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Verkehrszweig	1. Vj	4. Vj	1. Vj	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	
	1992	1992	1993	Januar 1993	März 1992	Januar bis März 1993 gegen 1992	%
Tonnen							

Grenzüberschreitender Verkehr (Versand)

0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)

Eisenbahn	55 006	491 943	472 824	472 824	55 006	417 818	X
Strasse	56 872	59 748	50 747	50 747	56 872	6 125-	10,8-
Bi-Schiff	44 987	76 056	63 956	63 956	44 987	18 969	42,2
Zusammen ...	156 865	627 747	587 527	587 527	156 865	430 662	X

1 Andere Nahrungs- und Futtermittel

Eisenbahn	118 005	62 207	49 696	49 696	118 005	68 309-	57,9-
Strasse	58 052	80 402	60 066	60 066	58 052	2 014	3,5
Bi-Schiff	19 396	58 564	11 112	11 112	19 396	8 284-	42,7-
Zusammen ...	195 453	201 173	120 874	120 874	195 453	74 579-	38,2-

2 Feste mineralische Brennstoffe

Eisenbahn	21 980	53 863	19 710	19 710	21 980	2 270-	10,3-
Strasse	6 299	6 632	5 902	5 902	6 299	397-	6,3-
Bi-Schiff	-	5 755	1 583	1 583	-	1 583	X
Zusammen ...	28 279	66 250	27 195	27 195	28 279	1 084-	3,8-

3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase

Eisenbahn	57 257	100 429	52 373	52 373	57 257	4 884-	8,5-
Strasse	3 004	5 496	3 838	3 838	3 004	834	27,8
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	60 261	105 925	56 211	56 211	60 261	4 050-	6,7-

4 Erze, Metallabfälle

Eisenbahn	280 941	166 392	250 837	250 837	280 941	30 104-	10,7-
Strasse	4 558	6 162	4 402	4 402	4 558	156-	3,4-
Bi-Schiff	76 093	28 451	60 503	60 503	76 093	15 590-	20,5-
Zusammen ...	361 592	201 005	315 742	315 742	361 592	45 850-	12,7-

5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)

Eisenbahn	86 608	183 509	149 964	149 964	86 608	63 356	73,2
Strasse	29 621	35 579	27 979	27 979	29 621	1 642-	5,5-
Bi-Schiff	14 005	246 964	17 241	17 241	14 005	3 236	23,1
Zusammen ...	130 234	466 052	195 184	195 184	130 234	64 950	49,9

6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)

Eisenbahn	149 720	111 596	67 323	67 323	149 720	82 397-	55,0-
Strasse	30 689	65 591	31 608	31 608	30 689	919	3,0
Bi-Schiff	8 215	12 259	12 190	12 190	8 215	3 975	48,4
Zusammen ...	188 624	189 446	111 121	111 121	188 624	77 503-	41,1-

7 Düngemittel

Eisenbahn	199 527	120 738	86 839	86 839	199 527	112 688-	56,5-
Strasse	4 913	3 278	4 349	4 349	4 913	564-	11,5-
Bi-Schiff	706	3 317	1 711	1 711	706	1 005	142,4
Zusammen ...	205 146	127 333	92 899	92 899	205 146	112 247-	54,7-

8 Chemische Erzeugnisse

Eisenbahn	213 186	147 312	148 909	148 909	213 186	64 277-	30,2-
Strasse	158 755	178 523	168 742	168 742	158 755	9 987	6,3
Bi-Schiff	634	-	-	-	634	634-	X
Zusammen ...	372 575	325 835	317 651	317 651	372 575	54 924-	14,7-

9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)

Eisenbahn	110 705	105 257	45 210	45 210	110 705	65 495-	59,2-
Strasse	162 593	200 113	162 852	162 852	162 593	259	0,2
Bi-Schiff	1 100	521	549	549	1 100	551-	50,1-
Zusammen ...	274 398	305 891	208 611	208 611	274 398	65 787-	24,0-

99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)

Eisenbahn	501 582	441 652	167 113	167 113	501 582	334 469-	66,7-
Strasse	16 960	14 855	18 364	18 364	16 960	1 404	8,3
Bi-Schiff	302	-	-	-	302	302-	X
Zusammen ...	518 844	456 507	185 477	185 477	518 844	333 367-	64,3-

Insgesamt (1 000 Tonnen)

Eisenbahn	1 794,5	1 984,9	1 510,8	1 510,8	1 794,5	283,7-	15,8-
Strasse	532,3	656,4	538,8	538,8	532,3	6,5	1,2
Bi-Schiff	165,4	431,9	168,8	168,8	165,4	3,4	2,1
Zusammen ...	2 492,3	3 073,2	2 218,5	2 218,5	2 492,3	273,8-	11,0-

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Verkehrszweig	1. Vj	4. Vj	1. Vj	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	
	1992	1992	1993	Januar 1993	März 1992	Januar bis März 1993 gegen 1992	%
Tonnen							
Grenzüberschreitender Verkehr (Empfang)							
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)							
Eisenbahn	14 786	8 226	10 431	10 431	14 786	4 355-	29,5-
Strasse	78 300	86 776	80 544	80 544	78 300	2 244	2,8
Bi-Schiff	443	-	256	256	443	187-	42,2-
Zusammen ...	93 529	95 002	91 231	91 231	93 529	2 298-	2,5-
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel							
Eisenbahn	37 894	19 580	8 643	8 643	37 894	29 251-	77,2-
Strasse	105 470	140 830	102 921	102 921	105 470	2 549-	2,4-
Bi-Schiff	4 397	20 016	32 922	32 922	4 397	28 525	X
Zusammen ...	147 761	180 426	144 486	144 486	147 761	3 275-	2,2-
2 Feste mineralische Brennstoffe							
Eisenbahn	1 294 555	1 095 175	808 937	808 937	1 294 555	485 618-	37,5-
Strasse	89 670	51 093	41 335	41 335	89 670	48 335-	53,9-
Bi-Schiff	25 516	41 561	49 350	49 350	25 516	23 894	93,4
Zusammen ...	1 409 741	1 187 829	899 622	899 622	1 409 741	510 119-	36,2-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase							
Eisenbahn	22 312	35 086	57 729	57 729	22 312	35 417	158,7
Strasse	2 996	23 334	2 639	2 639	2 996	357-	11,9-
Bi-Schiff	-	1 369	-	-	-	-	-
Zusammen ...	25 308	59 789	60 368	60 368	25 308	35 060	138,5
4 Erze, Metallabfälle							
Eisenbahn	118 795	62 121	9 122	9 122	118 795	109 673-	92,3-
Strasse	8 540	11 030	8 338	8 338	8 540	202-	2,4-
Bi-Schiff	1 040	275	-	-	1 040	1 040-	X
Zusammen ...	128 375	73 426	17 460	17 460	128 375	110 915-	86,4-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)							
Eisenbahn	97 079	159 725	91 759	91 759	97 079	5 320-	5,5-
Strasse	50 383	73 776	50 740	50 740	50 383	357	0,7
Bi-Schiff	3 047	2 199	19 130	19 130	3 047	16 083	X
Zusammen ...	150 509	235 700	161 629	161 629	150 509	11 120	7,4
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)							
Eisenbahn	592 230	1 443 720	759 949	759 949	592 230	167 719	28,3
Strasse	804 715	1 462 563	733 956	733 956	804 715	70 760-	8,8-
Bi-Schiff	79 553	251 567	113 516	113 516	79 553	33 963	42,7
Zusammen ...	1 476 498	3 157 850	1 607 420	1 607 420	1 476 498	130 922	8,9
7 Düngemittel							
Eisenbahn	104 724	111 188	68 836	68 836	104 724	35 888-	34,3-
Strasse	55 705	41 974	49 936	49 936	55 705	5 769-	10,4-
Bi-Schiff	37 120	39 552	56 197	56 197	37 120	19 077	51,4
Zusammen ...	197 549	192 714	174 969	174 969	197 549	22 580-	11,4-
8 Chemische Erzeugnisse							
Eisenbahn	138 231	115 111	124 757	124 757	138 231	13 474-	9,7-
Strasse	100 051	100 530	92 671	92 671	100 051	7 380-	7,4-
Bi-Schiff	-	1 873	1 063	1 063	-	1 063	X
Zusammen ...	238 282	217 514	218 491	218 491	238 282	18 791-	8,3-
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)							
Eisenbahn	84 363	78 582	70 114	70 114	84 363	14 249-	16,9-
Strasse	187 851	229 391	186 860	186 860	187 851	991-	0,5-
Bi-Schiff	2 207	2 480	3 034	3 034	2 207	827	37,5
Zusammen ...	274 421	310 453	260 008	260 008	274 421	14 413-	5,3-
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)							
Eisenbahn	109 855	134 470	29 869	29 869	109 855	79 986-	72,8-
Strasse	21 008	20 422	19 757	19 757	21 008	1 251-	6,0-
Bi-Schiff	-	-	32	32	-	32	X
Zusammen ...	130 863	154 892	49 658	49 658	130 863	81 205-	62,1-
Insgesamt (1 000 Tonnen)							
Eisenbahn	2 614,8	3 263,0	2 040,1	2 040,1	2 614,8	574,7-	22,0-
Strasse	1 504,7	2 241,7	1 369,7	1 369,7	1 504,7	135,0-	9,0-
Bi-Schiff	153,3	360,9	275,5	275,5	153,3	122,2	79,7
Zusammen ...	4 272,8	5 865,6	3 685,3	3 685,3	4 272,8	587,5-	13,7-

2 Güterverkehr 1.Vj 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen Deutschland								
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				1.Vj 1993	1.Vj 1992
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
001 Lebende Tiere (ausgenommen Fische)								
Eisenbahn	56	244	300	1 014	16	-	1 330	994
Straße	-	-	-	60 106	53 472	7 474	121 052	153 177
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	56	244	300	61 120	53 488	7 474	122 382	154 171
011 Weizen, Mengkorn								
Eisenbahn	4 535	28 589	33 124	136 937	40 654	218	210 933	436 087
Straße	23 054	398 991	422 045	20 818	70 356	1 486	514 705	814 066
Bi-Schiff	-	71 474	71 474	353 388	188 957	372 436	986 255	848 690
Zusammen ...	27 589	499 054	526 643	511 143	299 967	374 140	1 711 893	2 098 843
012 Gerste								
Eisenbahn	1 541	4 184	5 725	166 737	1 311	-	173 773	477 250
Straße	16 202	236 852	253 054	2 714	26 284	850	282 902	528 916
Bi-Schiff	-	93 015	93 015	68 345	119 763	117 869	398 992	747 712
Zusammen ...	17 743	334 051	351 794	237 796	147 358	118 719	855 667	1 753 878
013 Roggen								
Eisenbahn	774	889	1 663	139 950	895	-	142 508	21 673
Straße	13 480	81 599	95 079	3 057	9 998	1 479	109 613	165 129
Bi-Schiff	2 192	26 297	28 489	95 344	1 494	400	125 727	31 710
Zusammen ...	16 446	108 785	125 231	238 351	12 387	1 879	377 848	218 512
014 Hafer								
Eisenbahn	-	1 005	1 005	-	-	-	1 005	2 325
Straße	2 117	22 448	24 565	2 533	4 064	2 777	33 939	50 408
Bi-Schiff	-	6 288	6 288	-	4 651	-	10 939	21 531
Zusammen ...	2 117	29 741	31 858	2 533	8 715	2 777	45 883	74 264
015 Mais								
Eisenbahn	19	870	889	26	579	5 716	7 210	7 930
Straße	4 428	93 394	97 822	49 018	21 615	9 511	177 966	164 561
Bi-Schiff	-	25 392	25 392	20 245	148 594	11 590	205 821	360 764
Zusammen ...	4 447	119 656	124 103	69 289	170 788	26 817	390 997	533 255
016 Reis								
Eisenbahn	412	1 691	2 103	574	917	1 546	5 140	3 298
Straße	125	7 504	7 629	11 891	28 162	9 921	57 603	61 017
Bi-Schiff	-	750	750	12 245	21 897	-	34 892	42 802
Zusammen ...	537	9 945	10 482	24 710	50 976	11 467	97 635	107 117
019 Sonstiges Getreide								
Eisenbahn	3 329	10 098	13 427	901	40	119	14 487	12 538
Straße	3 569	116 821	120 390	1 070	3 660	358	125 478	85 849
Bi-Schiff	-	1 092	1 092	11 255	4 741	-	17 088	11 449
Zusammen ...	6 898	128 011	134 909	13 226	8 441	477	157 053	109 836
020 Kartoffeln								
Eisenbahn	5	3 408	3 413	730	2 636	9 070	15 849	36 562
Straße	13 932	325 604	339 536	128 718	195 163	62 335	725 752	847 817
Bi-Schiff	-	-	-	100	-	-	100	261
Zusammen ...	13 937	329 012	342 949	129 548	197 799	71 405	741 701	884 640
031 Zitrusfrüchte								
Eisenbahn	1 109	30 281	31 390	154	42 849	51 077	125 470	99 596
Straße	1 509	47 490	48 999	25 724	491 605	67 504	633 832	621 941
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	11
Zusammen ...	2 618	77 771	80 389	25 878	534 454	118 581	759 302	721 548
035 Sonstige frische Früchte								
Eisenbahn	968	87 848	88 816	22 524	27 209	11 693	150 242	181 562
Straße	8 960	351 065	360 025	131 083	399 665	115 212	1 005 985	1 080 460
Bi-Schiff	-	-	-	-	2 734	-	2 734	4 560
Zusammen ...	9 928	438 913	448 841	153 607	429 608	126 905	1 158 961	1 266 582
039 Frisches und gefrorenes Gemüse								
Eisenbahn	-	539	539	205	8 068	5 600	14 412	11 653
Straße	18 668	408 459	427 127	43 701	877 237	190 383	1 538 448	1 740 226
Bi-Schiff	-	5 732	5 732	-	615	-	6 347	5 005
Zusammen ...	18 668	414 730	433 398	43 906	885 920	195 983	1 559 207	1 756 884
041 Wolle und sonstige Tierhaare								
Eisenbahn	1 414	6 771	8 185	120	272	-	8 577	16 089
Straße	21	3 314	3 335	11 642	11 178	4 428	30 583	36 752
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	2 995
Zusammen ...	1 435	10 085	11 520	11 762	11 450	4 428	39 160	55 836

2 Güterverkehr 1.Vj 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen Deutschland								
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				1.Vj 1993	1.Vj 1992
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
042 Baumwolle								
Eisenbahn	5 348	11 217	16 565	6 631	968	97	24 261	49 802
Straße	479	19 664	20 143	38 833	48 847	10 061	117 884	124 462
Bi-Schiff	-	1 370	1 370	32	2 870	-	4 272	28 048
Zusammen ...	5 827	32 251	38 078	45 496	52 685	10 158	146 417	202 312
043 Künstliche und synthetische Textilfasern								
Eisenbahn	1 144	7 381	8 525	2 108	12 832	179	23 644	42 481
Straße	542	32 532	33 074	46 547	30 170	18 245	128 036	152 415
Bi-Schiff	-	-	-	3 877	95	-	3 972	2 189
Zusammen ...	1 686	39 913	41 599	52 532	43 097	18 424	155 652	197 085
045 Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide								
Eisenbahn	5	823	828	35	10	-	873	595
Straße	87	4 489	4 576	2 159	3 930	2 655	13 320	17 768
Bi-Schiff	-	-	-	50	30	-	80	40
Zusammen ...	92	5 312	5 404	2 244	3 970	2 655	14 273	18 403
049 Lumpen und Textilabfälle								
Eisenbahn	185	2 107	2 292	14 379	1 110	242	18 023	20 830
Straße	2 907	61 969	64 876	34 434	7 924	4 170	111 404	107 432
Bi-Schiff	-	649	649	-	-	-	649	154
Zusammen ...	3 092	64 725	67 817	48 813	9 034	4 412	130 076	128 416
051 Papier- und anderes Faserholz								
Eisenbahn	439	37 002	37 441	163 863	2 321	928	204 553	333 761
Straße	2 642	167 769	170 411	22 312	29 976	110	222 809	291 624
Bi-Schiff	-	522	522	-	-	-	522	849
Zusammen ...	3 081	205 293	208 374	186 175	32 297	1 038	427 884	626 234
052 Grubenholz								
Eisenbahn	625	1 337	1 962	-	-	-	1 962	3 615
Straße	2 297	30 802	33 099	2 849	919	-	36 867	38 678
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	2 922	32 139	35 061	2 849	919	-	38 829	42 293
055 Sonstiges Rohholz								
Eisenbahn	4 100	71 515	75 615	177 108	26 762	9 443	288 928	455 806
Straße	17 741	583 690	601 431	441 980	507 242	87 751	1 638 404	2 000 535
Bi-Schiff	-	14 260	14 260	37 248	14 141	-	65 649	96 625
Zusammen ...	21 841	669 465	691 306	656 336	548 145	97 194	1 992 981	2 552 966
056 Holzschwellen und anderes bearbeitetes Holz (ausg. Grubenholz)								
Eisenbahn	6 080	48 828	54 908	21 799	59 101	66 680	202 488	316 170
Straße	21 638	866 704	888 342	160 010	235 894	31 890	1 316 136	1 423 796
Bi-Schiff	715	4 174	4 889	5 877	11 746	-	22 512	28 416
Zusammen ...	28 433	919 706	948 139	187 686	306 741	98 570	1 541 136	1 768 382
057 Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle								
Eisenbahn	638	21 492	22 130	6 706	2 868	221	31 925	37 497
Straße	107 174	986 902	1 094 076	188 879	245 249	4 397	1 532 601	1 628 987
Bi-Schiff	-	15 191	15 191	-	315	-	15 506	23 771
Zusammen ...	107 812	1 023 585	1 131 397	195 585	248 432	4 618	1 580 032	1 690 255
060 Zuckerrüben								
Eisenbahn	-	16	16	-	-	-	16	13 328
Straße	2 046	72 995	75 041	1 232	355	155	76 783	48 129
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	2 046	73 011	75 057	1 232	355	155	76 799	61 457
091 Rohe Häute und Felle, Lederabfälle								
Eisenbahn	-	740	740	-	1 210	1 200	3 150	2 672
Straße	1 225	33 612	34 837	50 536	34 718	28 247	148 338	162 363
Bi-Schiff	-	-	-	40	16	-	56	75
Zusammen ...	1 225	34 352	35 577	50 576	35 944	29 447	151 544	165 110
092 Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert								
Eisenbahn	2 026	11 449	13 475	1 352	574	1 490	16 891	29 718
Straße	383	73 422	73 805	105 221	140 549	47 929	367 504	403 218
Bi-Schiff	-	-	-	316	627	-	943	3 691
Zusammen ...	2 409	84 871	87 280	106 889	141 750	49 419	385 338	436 627
099 Sonstige pflanzl. und tierische Rohstoffe nicht zur Ernährung								
Eisenbahn	585	5 694	6 279	2 045	3 327	337	11 988	30 184
Straße	7 511	201 595	209 106	74 212	199 324	86 615	569 257	657 061
Bi-Schiff	-	863	863	91	1 979	-	2 933	4 243
Zusammen ...	8 096	208 152	216 248	76 348	204 630	86 952	584 178	691 488

2 Güterverkehr 1.Vj 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen Deutschland								
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			GrenzÜberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				1.Vj 1993	1.Vj 1992
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
111 Rohzucker								
Eisenbahn	-	-	-	2 007	-	-	2 007	-
Straße	53	2 122	2 175	-	-	-	2 175	5 356
Bi-Schiff	-	-	-	155	50	-	205	5 751
Zusammen ...	53	2 122	2 175	2 162	50	-	4 387	11 107
112 Raffinierter Zucker								
Eisenbahn	9 732	64 150	73 882	29 915	176	-	103 973	176 794
Straße	8 250	283 733	291 983	26 533	28 326	1 107	347 949	400 029
Bi-Schiff	-	4 036	4 036	18 861	2 102	-	24 999	24 664
Zusammen ...	17 982	351 919	369 901	75 309	30 604	1 107	476 921	601 487
113 Melasse								
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-
Straße	3 772	46 520	50 292	2 948	35 881	349	89 470	96 980
Bi-Schiff	-	-	-	-	10 978	-	10 978	7 743
Zusammen ...	3 772	46 520	50 292	2 948	46 859	349	100 448	104 723
121 Most und Wein aus Weintrauben								
Eisenbahn	59	1 506	1 565	1 478	81 780	9 965	94 788	108 235
Straße	18 260	505 365	523 625	100 911	306 360	46 148	977 044	1 051 129
Bi-Schiff	-	-	-	1 591	251	-	1 842	8 285
Zusammen ...	18 319	506 871	525 190	103 980	388 391	56 113	1 073 674	1 167 649
122 Bier								
Eisenbahn	2 537	5 715	8 252	192	112	1 828	10 384	22 709
Straße	44 702	1 400 000	1 444 702	92 379	90 312	26 876	1 654 269	1 896 950
Bi-Schiff	-	-	-	114	-	-	114	3 141
Zusammen ...	47 239	1 405 715	1 452 954	92 685	90 424	28 704	1 664 767	1 922 840
125 Sonstige alkoholische Getränke								
Eisenbahn	-	8 997	8 997	1 033	17 124	4 526	31 680	18 041
Straße	9 718	316 156	325 874	15 061	41 978	12 020	394 933	452 879
Bi-Schiff	-	-	-	367	1 599	-	1 966	777
Zusammen ...	9 718	325 153	334 871	16 461	60 701	16 546	428 579	471 697
128 Alkoholfreie Getränke								
Eisenbahn	52	974	1 026	-	282	89	1 397	5 415
Straße	76 996	2 045 529	2 122 525	29 883	117 373	18 428	2 288 209	2 615 790
Bi-Schiff	-	4 470	4 470	47	-	-	4 517	6 023
Zusammen ...	77 048	2 050 973	2 128 021	29 930	117 655	18 517	2 294 123	2 627 228
131 Kaffee								
Eisenbahn	479	17 711	18 190	5 940	-	1 511	25 641	22 118
Straße	2 755	243 968	246 723	87 130	20 225	8 152	362 230	417 136
Bi-Schiff	-	-	-	791	563	-	1 354	6 609
Zusammen ...	3 234	261 679	264 913	93 861	20 788	9 663	389 225	445 863
132 Kakao und Kakaoerzeugnisse								
Eisenbahn	646	5 932	6 578	942	2 835	4 112	14 467	16 183
Straße	4 438	208 093	212 531	55 074	102 411	28 578	398 594	483 472
Bi-Schiff	-	-	-	1 581	-	-	1 581	6 480
Zusammen ...	5 084	214 025	219 109	57 597	105 246	32 690	414 642	506 135
133 Tee und Gewürze								
Eisenbahn	374	1 292	1 666	60	72	-	1 798	2 174
Straße	644	20 021	20 665	12 020	10 743	2 998	46 426	50 101
Bi-Schiff	-	-	-	3	162	-	165	235
Zusammen ...	1 018	21 313	22 331	12 083	10 977	2 998	48 389	52 510
134 Rohtabak und Tabakabfälle								
Eisenbahn	-	6 631	6 631	1 238	4 486	666	13 021	18 916
Straße	121	12 294	12 415	11 965	26 530	11 073	61 983	83 628
Bi-Schiff	-	-	-	-	232	-	232	423
Zusammen ...	121	18 925	19 046	13 203	31 248	11 739	75 236	102 967
135 Tabakwaren								
Eisenbahn	119	1 510	1 629	2 926	199	10 345	15 099	21 223
Straße	383	49 787	50 170	18 419	5 326	4 954	78 869	120 873
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	155
Zusammen ...	502	51 297	51 799	21 345	5 525	15 299	93 968	142 251
136 Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig								
Eisenbahn	2 452	22 646	25 098	12 070	184	2 372	39 724	28 069
Straße	10 047	304 185	314 232	41 866	87 079	37 665	480 842	544 762
Bi-Schiff	-	3 299	3 299	2 020	300	-	5 619	5 527
Zusammen ...	12 499	330 130	342 629	55 956	87 563	40 037	526 185	578 358

2 Güterverkehr 1.Vj 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen Deutschland								
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				1. Vj 1993	1. Vj 1992
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
139 Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.								
Eisenbahn	692	28 068	28 760	6 150	1 819	4 522	41 251	38 485
Straße	67 885	1 630 082	1 697 967	79 631	71 687	24 585	1 873 870	2 165 824
Bi-Schiff	-	-	-	460	493	-	953	764
Zusammen	68 577	1 658 150	1 726 727	86 241	73 999	29 107	1 916 074	2 205 073
141 Fleisch, frisch und gefroren								
Eisenbahn	4 860	1 974	6 834	7 844	-	4 315	18 993	18 303
Straße	35 204	894 526	929 730	206 839	389 208	209 499	1 735 276	1 824 318
Bi-Schiff	-	-	-	3 518	-	-	3 518	-
Zusammen	40 064	896 500	936 564	218 201	389 208	213 814	1 757 787	1 842 621
142 Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet								
Eisenbahn	-	10 102	10 102	2 064	-	6 948	19 114	17 346
Straße	1 229	31 496	32 725	55 979	155 759	137 465	381 928	374 331
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	1 150
Zusammen	1 229	41 598	42 827	58 043	155 759	144 413	401 042	392 827
143 Frische Milch und Sahne								
Eisenbahn	-	4 636	4 636	103 844	-	-	108 480	125 824
Straße	82 110	1 034 378	1 116 488	419 085	78 230	9 441	1 623 244	2 179 862
Bi-Schiff	-	-	-	6	-	-	6	21
Zusammen	82 110	1 039 014	1 121 124	522 935	78 230	9 441	1 731 730	2 305 707
144 Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse								
Eisenbahn	1 247	5 675	6 922	9 130	1 862	2 792	20 706	29 338
Straße	30 079	885 558	915 637	368 171	244 973	92 512	1 621 293	1 815 040
Bi-Schiff	-	-	-	1 286	19	-	1 305	2 940
Zusammen	31 326	891 233	922 559	378 587	246 854	95 304	1 643 304	1 847 318
145 Margarine und andere Speisefette								
Eisenbahn	1 428	3 776	5 204	5 479	607	-	11 290	17 176
Straße	3 095	64 649	67 744	29 616	8 066	6 461	111 887	141 896
Bi-Schiff	-	4 425	4 425	167	5 648	-	10 240	-
Zusammen	4 523	72 850	77 373	35 262	14 321	6 461	133 417	159 071
146 Eier								
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-
Straße	5 944	110 793	116 737	14 203	111 757	29 803	272 500	305 004
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5 944	110 793	116 737	14 203	111 757	29 803	272 500	305 004
147 Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven								
Eisenbahn	-	315	315	101	-	51	467	1 106
Straße	11 095	298 631	309 726	17 286	45 580	17 538	390 130	392 993
Bi-Schiff	-	-	-	18	45	-	63	40
Zusammen	11 095	298 946	310 041	17 405	45 625	17 589	390 660	394 139
148 Konserven und and. Erzeugn. aus Fischen, Schal- u. Weichtieren								
Eisenbahn	22	1 276	1 298	96	-	696	2 090	2 474
Straße	1 553	32 433	33 986	4 283	9 780	5 020	53 069	71 371
Bi-Schiff	-	-	-	19	-	-	19	285
Zusammen	1 575	33 709	35 284	4 398	9 780	5 716	55 178	74 130
161 Mehl, Grieß und Grütze aus Getreide								
Eisenbahn	-	14 232	14 232	4 224	4	635	19 095	93 594
Straße	11 402	452 930	464 332	55 964	62 938	9 213	592 447	681 787
Bi-Schiff	-	-	-	66 019	1 096	3 100	70 215	49 399
Zusammen	11 402	467 162	478 564	126 207	64 038	12 948	681 757	824 780
162 Malz								
Eisenbahn	274	21 568	21 842	2 592	1 248	7 938	33 620	43 443
Straße	3 346	185 932	189 278	8 596	94 627	3 180	295 681	288 270
Bi-Schiff	-	9 543	9 543	9 343	7 132	-	26 018	48 405
Zusammen	3 620	217 043	220 663	20 531	103 007	11 118	355 319	380 118
163 Sonstige Getreideerzeugnisse (einschl. Backwaren)								
Eisenbahn	311	993	1 304	15 044	1 195	5 696	23 239	16 351
Straße	16 562	576 840	593 402	66 328	71 315	23 258	754 303	868 116
Bi-Schiff	-	4 479	4 479	12	2 490	-	6 981	29 718
Zusammen	16 873	582 312	599 185	81 384	75 000	28 954	784 523	914 185
164 Getrocknetes und gefr. Obst, -konserven u. and. Obsterzeugn.								
Eisenbahn	294	10 070	10 364	744	8 141	240	19 489	26 095
Straße	20 145	1 089 058	1 109 203	113 847	266 950	76 963	1 566 963	1 691 447
Bi-Schiff	-	-	-	733	2 508	-	3 241	10 004
Zusammen	20 439	1 099 128	1 119 567	115 324	277 599	77 203	1 589 693	1 727 546

2 Güterverkehr 1.Vj 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen Deutschland								
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				1.Vj 1993	1.Vj 1992
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
165 Getrocknete Hülsenfrüchte								
Eisenbahn	636	604	1 240	21	50	356	1 667	2 944
Straße	435	7 224	7 659	7 001	72 317	8 714	95 691	99 060
Bi-Schiff	-	1 006	1 006	600	56 821	-	58 427	89 138
Zusammen ...	1 071	8 834	9 905	7 622	129 188	9 070	155 785	191 142
166 Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven u. and. Gemüseerzeugnisse								
Eisenbahn	1 078	2 712	3 790	118	428	937	5 273	6 138
Straße	7 512	370 484	377 996	49 087	362 005	39 249	828 337	906 199
Bi-Schiff	999	668	1 667	560	8 780	-	11 007	19 469
Zusammen ...	9 589	373 864	383 453	49 765	371 213	40 186	844 617	931 806
167 Hopfen								
Eisenbahn	247	4 363	4 610	670	1 931	-	7 211	9 626
Straße	51	5 354	5 405	2 889	1 000	452	9 746	7 915
Bi-Schiff	-	-	-	-	40	-	40	27
Zusammen ...	298	9 717	10 015	3 559	2 971	452	16 997	17 568
171 Stroh und Heu								
Eisenbahn	-	128	128	1 000	-	27	1 155	1 891
Straße	758	18 240	18 998	136 766	58 503	2 564	216 831	240 660
Bi-Schiff	-	-	-	-	17 364	5 637	23 001	26 938
Zusammen ...	758	18 368	19 126	137 766	75 867	8 228	240 987	269 489
172 Ölkuchen und andere Rückstände der Pflanzenölgewinnung								
Eisenbahn	1 846	21 549	23 395	51 632	148	5 665	80 840	120 992
Straße	7 933	345 762	353 695	124 518	123 846	4 690	606 749	666 584
Bi-Schiff	6 730	138 478	145 208	168 924	383 181	68 110	765 423	790 304
Zusammen ...	16 509	505 789	522 298	345 074	507 175	78 465	1 453 012	1 577 880
179 Sonstige Futtermittel, a.n.g. (einschl. Nahrungsmittelabfälle)								
Eisenbahn	30 107	73 699	103 806	55 235	6 685	6 704	172 430	188 783
Straße	79 249	1 936 270	2 015 519	362 424	160 072	64 734	2 602 749	3 087 011
Bi-Schiff	23 857	146 859	170 716	119 599	468 644	24 990	783 949	676 832
Zusammen ...	133 213	2 156 828	2 290 041	537 258	635 401	96 428	3 559 128	3 952 626
181 Ölseaten, -früchte								
Eisenbahn	2 320	20 892	23 212	515	2 457	522	26 706	39 331
Straße	6 185	225 262	231 447	59 531	58 934	10 695	360 607	399 147
Bi-Schiff	6 533	127 765	134 298	92 188	826 979	27 949	1 080 814	1 017 792
Zusammen ...	15 038	373 919	388 957	152 234	888 370	38 566	1 468 127	1 456 270
182 Pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausg. Speisefette)								
Eisenbahn	13 300	35 365	48 665	4 233	5 027	20 859	78 784	64 511
Straße	6 706	414 506	421 212	288 382	175 661	48 152	933 407	993 025
Bi-Schiff	25 765	33 435	59 200	106 201	154 310	-	319 711	361 244
Zusammen ...	45 771	483 306	529 077	398 816	334 998	69 011	1 331 902	1 418 780
211 Steinkohle								
Eisenbahn	4 588 020	7 984 950	12 572 970	40 461	371 122	211	12 984 764	14 682 091
Straße	1 978	89 832	91 810	168 046	86 587	229	346 672	461 659
Bi-Schiff	199 330	3 162 814	3 362 144	127 032	1 557 521	556 541	5 603 238	6 779 307
Zusammen ...	4 789 328	11 237 596	16 026 924	335 539	2 015 230	556 981	18 934 674	21 923 057
213 Steinkohlenbriketts								
Eisenbahn	495	64 056	64 551	18 255	-	53	82 859	99 525
Straße	694	8 563	9 257	5 248	7 522	-	22 027	23 471
Bi-Schiff	-	654	654	15 368	-	-	16 022	9 608
Zusammen ...	1 189	73 273	74 462	38 871	7 522	53	120 908	132 604
221 Braunkohle								
Eisenbahn	2 149 733	3 867 057	6 016 790	50	941 930	-	6 958 770	8 025 292
Straße	11 184	152 834	164 018	45 894	26 273	78	236 263	459 527
Bi-Schiff	-	345 190	345 190	-	-	-	345 190	365 466
Zusammen ...	2 160 917	4 365 081	6 525 998	45 944	968 203	78	7 540 223	8 850 285
223 Braunkohlenbriketts								
Eisenbahn	153 947	1 213 646	1 367 593	53 376	26 738	-	1 447 707	1 710 260
Straße	8 170	250 293	258 463	29 008	22 388	1 840	311 699	293 876
Bi-Schiff	16 111	20 444	36 555	19 619	-	-	56 174	46 549
Zusammen ...	178 228	1 484 383	1 662 611	102 003	49 126	1 840	1 815 580	2 050 685
224 Torf (einschl. Briketts und Koks)								
Eisenbahn	31	3 209	3 240	9 461	-	2 284	14 985	24 271
Straße	2 834	241 675	244 509	198 399	19 797	13 960	476 665	544 728
Bi-Schiff	-	-	-	51 440	-	-	51 440	38 434
Zusammen ...	2 865	244 884	247 749	259 300	19 797	16 244	543 090	607 433

2 Güterverkehr 1.Vj 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen Deutschland								
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				1.Vj 1993	1.Vj 1992
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
231 Steinkohlenkoks								
Eisenbahn	852 351	674 778	1 527 129	137 317	203 828	493	1 868 767	2 698 702
Straße	5 210	62 459	67 669	30 280	30 210	1 876	130 036	171 898
Bi-Schiff	-	39 294	39 294	28 372	243 460	60 521	371 647	207 424
Zusammen	857 561	776 531	1 634 092	195 969	477 498	62 890	2 370 449	3 078 024
233 Braunkohlenkoks								
Eisenbahn	137	17 591	17 728	-	150	-	17 878	51 510
Straße	4 534	8 969	13 503	255	-	-	13 758	9 268
Bi-Schiff	-	1 624	1 624	1 583	699	-	3 906	7 897
Zusammen	4 671	28 184	32 855	1 838	849	-	35 542	68 675
310 Rohes Erdöl								
Eisenbahn	37 385	275 789	313 174	-	3 264	-	316 438	328 658
Straße	-	123	123	577	543	177	1 420	2 080
Bi-Schiff	-	16 358	16 358	-	3 796	-	20 154	14 390
Zusammen	37 385	292 270	329 655	577	7 603	177	338 012	345 128
321 Motorenbenzin u.ä. Leichtöle								
Eisenbahn	31 684	1 942 147	1 973 831	187 060	17 576	220	2 178 687	2 440 472
Straße	136 586	1 169 970	1 306 556	30 898	27 523	836	1 365 813	1 981 978
Bi-Schiff	16 334	746 254	762 588	334 111	1 147 146	647 367	2 891 212	2 743 504
Zusammen	184 604	3 858 371	4 042 975	552 069	1 192 245	648 423	6 435 712	7 165 954
323 Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin								
Eisenbahn	18 013	136 371	154 384	52 214	13 581	145	220 324	209 508
Straße	1 637	88 465	90 102	5 990	10 433	614	107 139	117 854
Bi-Schiff	701	136 537	137 238	43 307	241 018	-	421 563	565 376
Zusammen	20 351	361 373	381 724	101 511	265 032	759	749 026	892 738
325 Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl								
Eisenbahn	73 735	2 756 729	2 830 464	110 053	58 712	-	2 999 229	3 537 016
Straße	83 951	2 040 876	2 124 827	56 904	68 184	1 518	2 251 433	2 602 074
Bi-Schiff	107 013	1 657 963	1 764 976	300 939	2 224 203	64 314	4 354 432	5 893 518
Zusammen	264 699	6 455 568	6 720 267	467 896	2 351 099	65 832	9 605 094	12 032 608
327 Schweres Heizöl								
Eisenbahn	49 851	397 463	447 314	48 097	17 021	54	512 486	516 743
Straße	14 589	320 671	335 260	110 825	107 618	651	554 354	632 039
Bi-Schiff	16 356	401 296	417 652	290 634	96 652	-	804 938	827 684
Zusammen	80 796	1 119 430	1 200 226	449 556	221 291	705	1 871 778	1 976 466
330 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase								
Eisenbahn	12 115	370 234	382 349	31 921	167 500	19 511	601 281	589 284
Straße	63 801	256 775	320 576	49 426	22 558	1 016	393 576	418 115
Bi-Schiff	2 913	152 205	155 118	10 426	199 001	-	364 545	291 504
Zusammen	78 829	779 214	858 043	91 773	389 059	20 527	1 359 402	1 298 903
341 Schmieröle und -fette								
Eisenbahn	8 791	129 299	138 090	10 726	970	1 039	150 825	163 955
Straße	1 696	71 903	73 599	42 629	38 480	8 471	163 179	167 828
Bi-Schiff	50	72 125	72 175	5 573	3 930	-	81 678	111 747
Zusammen	10 537	273 327	283 864	58 928	43 380	9 510	395 682	443 530
343 Bitumen und bituminöse Gemische								
Eisenbahn	30 820	41 538	72 358	554	12 397	112	85 421	74 770
Straße	13 504	190 674	204 178	41 209	9 480	1 780	256 647	337 205
Bi-Schiff	29 752	304 644	334 396	-	437 606	-	772 002	527 662
Zusammen	74 076	536 856	610 932	41 763	459 483	1 892	1 114 070	939 637
349 Sonstige Mineralölerzeugnisse, a.n.g.								
Eisenbahn	37 415	69 636	107 051	32 253	7 111	136	146 551	143 741
Straße	330	27 352	27 682	56 745	24 758	6 697	115 882	127 980
Bi-Schiff	-	94 610	94 610	71 452	285 701	35 716	487 479	570 593
Zusammen	37 745	191 598	229 343	160 450	317 570	42 549	749 912	842 314
410 Eisenerze und -konzentrate (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)								
Eisenbahn	1 186 050	2 968 745	4 154 795	6 193	439 968	70 681	4 671 637	5 531 741
Straße	-	4 922	4 922	1 131	663	-	6 716	4 841
Bi-Schiff	6 478	10 689	17 167	59 693	5 791 746	556 515	6 425 121	8 662 818
Zusammen	1 192 528	2 984 356	4 176 884	67 017	6 232 377	627 196	11 103 474	14 199 400
451 NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott								
Eisenbahn	1 106	23 707	24 813	12 638	8 767	816	47 034	51 612
Straße	3 757	311 790	315 547	60 018	141 976	10 112	527 653	571 415
Bi-Schiff	-	2 471	2 471	23 359	11 581	6 437	43 848	27 975
Zusammen	4 863	337 968	342 831	96 015	162 324	17 365	618 535	651 002

2 Güterverkehr 1.Vj 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen Deutschland								
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				1.Vj 1993	1.Vj 1992
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
452 Kupfererze und -konzentrate								
Eisenbahn	-	38	38	-	174	-	212	112
Straße	-	-	-	-	291	-	291	340
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	38	38	-	465	-	503	452
453 Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate								
Eisenbahn	172 337	17 660	189 997	96	68	-	190 161	168 167
Straße	453	5 239	5 692	1 683	633	2 065	10 073	10 063
Bi-Schiff	-	3 619	3 619	2 104	187 420	-	193 143	212 338
Zusammen	172 790	26 518	199 308	3 883	188 121	2 065	393 377	390 568
455 Manganerze und -konzentrate								
Eisenbahn	-	306	306	22	259	-	587	1 791
Straße	-	474	474	61	1 327	420	2 282	3 192
Bi-Schiff	-	-	-	566	68 978	-	69 544	270 365
Zusammen	-	780	780	649	70 564	420	72 413	275 348
459 Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate								
Eisenbahn	-	243	243	444	660	273	1 620	47 368
Straße	16	3 560	3 576	6 098	19 445	1 890	31 009	48 302
Bi-Schiff	-	901	901	5 224	234 432	-	240 557	305 284
Zusammen	16	4 704	4 720	11 766	254 537	2 163	273 186	400 954
461 Eisen- und Stahlschrott								
Eisenbahn	798 166	1 670 144	2 468 310	627 905	36 379	8 319	3 140 913	3 608 000
Straße	25 301	670 938	696 239	352 654	129 616	4 497	1 183 006	1 321 770
Bi-Schiff	18 028	508 770	526 798	840 988	51 889	1 484	1 421 159	1 253 412
Zusammen	841 495	2 849 852	3 691 347	1 821 547	217 884	14 300	5 745 078	6 183 182
464 Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofengasstaub								
Eisenbahn	145 391	24 136	169 527	1 272	1 296	-	172 095	245 334
Straße	1 179	4 404	5 583	1 199	-	-	6 782	5 547
Bi-Schiff	3 244	24 763	28 007	10 133	111 387	-	149 527	261 510
Zusammen	149 814	53 303	203 117	12 604	112 683	-	328 404	512 391
467 Schwefelkiesabbrände								
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-	-	34
Straße	76	1 855	1 931	-	198	-	2 129	6 196
Bi-Schiff	-	1 201	1 201	5 761	6 025	-	12 987	13 971
Zusammen	76	3 056	3 132	5 761	6 223	-	15 116	20 201
511 Roheisen und Ferrolegierungen								
Eisenbahn	1 235 603	43 315	1 278 918	28 091	12 307	3 938	1 323 254	1 610 540
Straße	299	44 445	44 744	69 029	63 277	17 780	194 830	240 493
Bi-Schiff	1 802	12 016	13 818	37 786	154 041	359 579	565 224	293 104
Zusammen	1 237 704	99 776	1 337 480	134 906	229 625	381 297	2 083 308	2 144 137
515 Rohstahl								
Eisenbahn	111 534	317 261	428 795	23 223	58	609	452 685	477 098
Straße	-	584	584	185 661	322 157	72 092	580 494	675 882
Bi-Schiff	-	3 306	3 306	292	3 100	-	6 698	17 974
Zusammen	111 534	321 151	432 685	209 176	325 315	72 701	1 039 877	1 170 954
522 Gewalztes Stahlhalbzeug								
Eisenbahn	1 471 602	2 772 891	4 244 493	191 641	120 036	2 126	4 558 296	5 492 796
Straße	864	86 519	87 383	19 619	15 240	393	122 635	167 756
Bi-Schiff	-	11 567	11 567	439 205	63 825	5 355	519 952	549 545
Zusammen	1 472 466	2 870 977	4 343 443	650 465	199 101	7 874	5 200 883	6 210 097
523 Sonstiges Stahlhalbzeug								
Eisenbahn	2 782	2 711	5 493	780	1 292	403	7 968	9 541
Straße	-	63	63	2 735	1 464	-	4 262	5 255
Bi-Schiff	-	1 378	1 378	983	362	-	2 723	22 465
Zusammen	2 782	4 152	6 934	4 498	3 118	403	14 953	37 261
531 Stab- und Formstahl								
Eisenbahn	120 999	646 520	767 519	186 017	300 712	24 289	1 278 537	1 390 145
Straße	17 921	774 908	792 829	171 018	357 520	34 208	1 355 575	1 568 884
Bi-Schiff	13	91 210	91 223	335 769	155 437	73 836	656 265	857 185
Zusammen	138 933	1 512 638	1 651 571	692 804	813 669	132 333	3 290 377	3 617 194
535 Walzdraht								
Eisenbahn	242 798	262 497	505 295	102 072	74 197	3 875	685 439	700 851
Straße	-	4 387	4 387	32 824	46 215	3 894	87 320	106 313
Bi-Schiff	-	183 865	183 865	80 853	110 232	23 898	398 848	364 980
Zusammen	242 798	450 749	693 547	215 749	230 644	31 667	1 171 607	1 172 144

2 Güterverkehr 1.Vj 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen Deutschland								
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				1.Vj 1993	1.Vj 1992
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
536 Sonstiger Eisen- und Stahldraht								
Eisenbahn	163	1 708	1 871	54	6 178	410	8 513	17 505
Straße	2 638	151 268	153 906	113 545	144 122	38 282	449 855	501 058
Bi-Schiff	-	-	-	1 992	947	-	2 939	18 343
Zusammen ...	2 801	152 976	155 777	115 591	151 247	38 692	461 307	536 906
537 Schienen und Eisenbahnoberbaumaterial aus Stahl								
Eisenbahn	6 552	38 802	45 354	15 647	13 614	9 869	84 484	331 109
Straße	661	2 333	2 994	7 248	3 373	561	14 176	14 942
Bi-Schiff	-	73	73	1 194	-	17 047	18 314	4 325
Zusammen ...	7 213	41 208	48 421	24 089	16 987	27 477	116 974	350 376
541 Stahlbleche und Breitflachstahl								
Eisenbahn	242 438	1 188 889	1 431 327	366 073	584 364	118 247	2 500 011	2 755 660
Straße	31 920	1 748 230	1 780 150	334 296	459 532	52 153	2 626 131	2 938 177
Bi-Schiff	448	57 651	58 099	367 753	146 943	24 791	596 586	786 013
Zusammen ...	274 806	2 994 770	3 269 576	1 068 122	1 189 839	195 191	5 722 728	6 479 850
544 Bandstahl, Weißblech, Weißband								
Eisenbahn	125 395	316 278	441 673	70 215	44 558	26 415	582 861	784 832
Straße	6 074	378 011	384 085	176 910	103 660	8 749	673 404	835 922
Bi-Schiff	-	7 042	7 042	19 846	6 234	13 857	46 979	60 513
Zusammen ...	131 469	701 331	832 800	266 971	154 452	49 021	1 303 244	1 681 267
551 Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl								
Eisenbahn	46 197	406 801	452 998	89 709	27 277	22 619	592 603	825 885
Straße	10 391	488 311	498 702	170 365	240 597	61 022	970 686	934 213
Bi-Schiff	-	501	501	24 354	18 639	-	43 494	86 787
Zusammen ...	56 588	895 613	952 201	284 428	286 513	83 641	1 606 783	1 846 885
552 Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen u. Stahl								
Eisenbahn	1 197	42 660	43 857	10 890	1 509	43	56 299	59 512
Straße	2 156	153 611	155 767	35 246	50 368	7 596	248 977	314 743
Bi-Schiff	-	20	20	681	563	-	1 264	10 757
Zusammen ...	3 353	196 291	199 644	46 817	52 440	7 639	306 540	385 012
561 Kupfer und Kupferlegierungen								
Eisenbahn	5 393	22 125	27 518	1 613	11 318	1 253	41 702	52 361
Straße	880	64 328	65 208	38 936	103 903	21 346	229 393	229 084
Bi-Schiff	-	7 061	7 061	762	21 499	-	29 322	41 352
Zusammen ...	6 273	93 514	99 787	41 311	136 720	22 599	300 417	322 797
562 Aluminium und Aluminiumlegierungen								
Eisenbahn	25 435	31 591	57 026	16 969	20 308	14 789	109 092	92 421
Straße	2 651	166 221	168 872	125 968	202 575	72 589	570 004	639 885
Bi-Schiff	-	1 151	1 151	4 561	87 580	-	93 292	145 421
Zusammen ...	28 086	198 963	227 049	147 498	310 463	87 378	772 388	877 727
563 Blei und Bleilegierungen								
Eisenbahn	-	17 368	17 368	1 271	3 562	3 567	25 768	27 128
Straße	370	19 844	20 214	13 730	26 470	3 770	64 184	86 029
Bi-Schiff	-	10 979	10 979	2 770	7 596	-	21 345	20 632
Zusammen ...	370	48 191	48 561	17 771	37 628	7 337	111 297	133 789
564 Zink und Zinklegierungen								
Eisenbahn	129	8 229	8 358	3 597	2 560	487	15 002	18 745
Straße	259	22 062	22 321	15 028	63 442	9 895	110 686	140 986
Bi-Schiff	-	4 990	4 990	5 718	2 528	-	13 236	34 958
Zusammen ...	388	35 281	35 669	24 343	68 530	10 382	138 924	194 689
565 Sonstige NE-Metalle und ihre Legierungen								
Eisenbahn	-	970	970	180	566	1 115	2 831	3 812
Straße	257	11 033	11 290	26 995	65 066	22 274	125 625	138 775
Bi-Schiff	-	512	512	17	938	-	1 467	39 985
Zusammen ...	257	12 515	12 772	27 192	66 570	23 389	129 923	182 572
568 NE-Metallhalbzeug								
Eisenbahn	491	75 790	76 281	17 713	9 900	9 358	113 252	120 959
Straße	5 929	195 644	201 573	139 646	141 052	37 877	520 148	609 806
Bi-Schiff	-	5 247	5 247	331	569	-	6 147	12 216
Zusammen ...	6 420	276 681	283 101	157 690	151 521	47 235	639 547	742 981
611 Industriesand								
Eisenbahn	19 171	237 862	257 033	24 195	9 527	-	290 755	405 093
Straße	24 250	332 787	357 037	32 382	53 606	1 512	444 537	512 103
Bi-Schiff	-	2 841	2 841	25 684	18 926	226 628	274 079	67 010
Zusammen ...	43 421	573 490	616 911	82 261	82 059	228 140	1 009 371	984 206

2 Güterverkehr 1.Vj 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen
Deutschland

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				1. Vj 1993	1. Vj 1992
				V = E	V = E			
612 Sonstiger natürlicher Sand und Kies								
Eisenbahn	33 604	458 448	492 052	8 741	72 560	-	573 353	720 188
Straße	195 830	1 327 013	1 522 843	663 633	565 537	1 319	2 753 332	3 411 085
Bi-Schiff	411 034	2 399 756	2 810 790	2 147 626	1 173 141	640	6 132 197	8 209 719
Zusammen ...	640 468	4 185 217	4 825 685	2 820 000	1 811 238	1 959	9 458 882	12 340 992
613 Bimsstein, -sand und -kies								
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-
Straße	-	21 316	21 316	2 295	60	269	23 940	38 306
Bi-Schiff	-	55 337	55 337	178 560	28 906	-	262 803	121 314
Zusammen ...	-	76 653	76 653	180 855	28 966	269	286 743	159 620
614 Lehm, Ton und tonhaltige Erden								
Eisenbahn	4 481	72 790	77 271	416 811	17 206	13 361	524 649	596 845
Straße	17 318	368 676	385 994	252 116	190 067	53 919	882 096	934 889
Bi-Schiff	1 458	33 780	35 238	128 827	190 333	2 655	357 053	396 856
Zusammen ...	23 257	475 246	498 503	797 754	397 606	69 935	1 763 798	1 928 590
615 Schlacken, Aschen nicht zur Verhüttung								
Eisenbahn	383 477	124 351	507 828	1 910	18 154	-	527 892	516 839
Straße	11 953	425 759	437 712	83 963	44 538	3 326	569 539	522 654
Bi-Schiff	21 226	258 662	279 888	213 390	136 341	5 165	634 784	1 012 936
Zusammen ...	416 656	808 772	1 225 428	299 263	199 033	8 491	1 732 215	2 052 429
621 Stein- und Salinensalz								
Eisenbahn	32 901	320 259	353 160	57 599	730	9 207	420 696	454 720
Straße	5 580	297 359	302 939	116 201	103 895	9 621	532 656	551 206
Bi-Schiff	1 740	474 220	475 960	234 225	169 283	-	879 468	1 044 172
Zusammen ...	40 221	1 091 838	1 132 059	408 025	273 908	18 828	1 832 820	2 050 098
622 Schwefelkies, nicht geröstet								
Eisenbahn	-	20 900	20 900	-	-	-	20 900	37 090
Straße	-	-	-	275	336	-	611	625
Bi-Schiff	-	-	-	1 118	6 796	-	7 914	1 887
Zusammen ...	-	20 900	20 900	1 393	7 132	-	29 425	39 602
623 Schwefel								
Eisenbahn	118 288	111 356	229 644	65 606	79	-	295 329	307 608
Straße	-	315	315	46	-	-	361	73
Bi-Schiff	-	2 989	2 989	2 047	5 995	-	11 031	38 196
Zusammen ...	118 288	114 660	232 948	67 699	6 074	-	306 721	345 877
631 Findlinge, Schotter, Kiesel und andere zerkleinerte Steine								
Eisenbahn	59 513	181 822	241 335	40 464	118 320	54	400 173	833 981
Straße	57 556	747 574	805 130	170 632	441 021	3 603	1 420 446	2 292 735
Bi-Schiff	4 726	478 587	483 313	351 791	29 882	-	864 986	640 686
Zusammen ...	121 795	1 407 983	1 529 778	562 947	589 223	3 657	2 685 605	3 867 402
632 Marmor, Granit und andere Naturwerksteine, Schiefer								
Eisenbahn	531	14 369	14 900	5 917	10 736	748	32 301	52 443
Straße	4 178	150 958	155 136	66 753	142 684	14 558	379 131	513 062
Bi-Schiff	-	5 512	5 512	17 602	44 760	681	68 555	271 134
Zusammen ...	4 709	170 839	175 548	90 272	198 180	15 987	479 987	836 639
633 Gips- und Kalkstein								
Eisenbahn	195 146	1 013 282	1 208 428	11 176	128 850	6 415	1 354 869	1 659 896
Straße	23 319	864 395	887 714	78 040	232 327	1 279	1 199 360	1 265 647
Bi-Schiff	-	121 438	121 438	13 788	40 910	33 844	209 980	213 749
Zusammen ...	218 465	1 999 115	2 217 580	103 004	402 087	41 538	2 764 209	3 139 292
634 Kreide								
Eisenbahn	26 314	244 600	270 914	10 061	82 440	4 610	368 025	370 543
Straße	351	23 551	23 902	13 339	57 505	1 402	96 148	98 850
Bi-Schiff	-	186	186	555	18 732	-	19 473	20 721
Zusammen ...	26 665	268 337	295 002	23 955	158 677	6 012	483 646	490 114
639 Sonst. Rohmineralien, a.n.g.								
Eisenbahn	102 644	500 882	603 526	10 766	9 389	6 577	630 258	1 074 536
Straße	245 060	431 899	676 959	376 213	192 973	37 093	1 283 238	1 328 223
Bi-Schiff	13 020	104 282	117 302	93 917	236 495	1 849	449 563	534 069
Zusammen ...	360 724	1 037 063	1 397 787	480 896	438 857	45 519	2 363 059	2 936 828
641 Zement								
Eisenbahn	16 685	209 687	226 372	2 923	518 112	704	748 111	659 799
Straße	105 928	1 447 569	1 553 497	288 612	349 196	7 793	2 199 098	2 730 960
Bi-Schiff	-	172 738	172 738	108 116	50 825	-	331 679	451 719
Zusammen ...	122 613	1 829 994	1 952 607	399 651	918 133	8 497	3 278 888	3 842 478

2 Güterverkehr 1.Vj 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen Deutschland								
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				1.Vj 1993	1.Vj 1992
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
642 Kalk								
Eisenbahn	129 111	442 950	572 061	3 647	62 683	517	638 908	708 057
Straße	21 061	375 218	396 279	118 518	101 095	550	616 442	707 008
Bi-Schiff	-	2 860	2 860	36 269	847	-	39 976	37 373
Zusammen	150 172	821 028	971 200	158 434	164 625	1 067	1 295 326	1 452 438
650 Gips								
Eisenbahn	12 369	23 814	36 183	3 610	-	-	39 793	52 031
Straße	22 287	399 969	422 256	69 974	27 586	1 628	521 444	468 358
Bi-Schiff	-	134 200	134 200	115 851	15 741	-	265 792	244 341
Zusammen	34 656	557 983	592 639	189 435	43 327	1 628	827 029	764 730
691 Baustoffe und andere Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement								
Eisenbahn	4 815	84 262	89 077	2 912	14 645	523	107 157	320 540
Straße	173 073	3 967 419	4 140 492	469 414	364 731	30 041	5 004 678	5 272 360
Bi-Schiff	1 726	17 217	18 943	55 810	32 405	1 007	108 165	94 746
Zusammen	179 614	4 068 898	4 248 512	528 136	411 781	31 571	5 220 000	5 687 646
692 Grobkeramische und feuerfeste Stoffe								
Eisenbahn	2 022	50 635	52 657	7 077	78 864	8 336	146 934	132 431
Straße	69 936	1 288 502	1 358 438	326 886	350 997	52 664	2 088 985	2 258 969
Bi-Schiff	-	1 122	1 122	4 335	6 345	3 502	15 304	20 737
Zusammen	71 958	1 340 259	1 412 217	338 298	436 206	64 502	2 251 223	2 412 137
711 Natürlicher Natronsalpeter								
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-
Straße	-	824	824	121	228	50	1 223	1 864
Bi-Schiff	-	679	679	-	11 915	-	12 594	12 858
Zusammen	-	1 503	1 503	121	12 143	50	13 817	14 722
* 712 Rohphosphate								
Eisenbahn	450	47	497	-	571	25	1 093	1 845
Straße	-	960	960	120	955	-	2 035	7 529
Bi-Schiff	-	1 167	1 167	-	104 334	-	105 501	144 510
Zusammen	450	2 174	2 624	120	105 860	25	108 629	153 884
713 Kaliohsalze								
Eisenbahn	18 010	158 377	176 387	57 114	1 211	-	234 712	269 481
Straße	421	3 797	4 218	207	63	-	4 488	5 816
Bi-Schiff	-	43 948	43 948	19 614	16 614	-	80 176	158 595
Zusammen	18 431	206 122	224 553	76 935	17 888	-	319 376	433 892
719 Natürliche nichtmineralische Düngemittel								
Eisenbahn	25	594	619	111	-	-	730	97 465
Straße	2 642	107 397	110 039	44 744	12 241	418	167 442	192 311
Bi-Schiff	-	401	401	35	360	-	796	8 254
Zusammen	2 667	108 392	111 059	44 890	12 601	418	168 968	298 030
721 Phosphatschlacken und Thomasmehl								
Eisenbahn	153	-	153	-	18 118	360	18 631	35 506
Straße	-	1 894	1 894	6 006	41 673	1 650	51 223	78 644
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	111 114	111 114	11 962
Zusammen	153	1 894	2 047	6 006	59 791	113 124	180 968	126 112
722 Sonstige Phosphatdüngemittel								
Eisenbahn	102	8 736	8 838	739	669	62	10 308	9 740
Straße	837	56 929	57 766	1 990	900	280	60 936	73 641
Bi-Schiff	-	6 136	6 136	-	29 259	11 323	46 718	67 603
Zusammen	939	71 801	72 740	2 729	30 828	11 665	117 962	150 984
723 Kalidüngemittel								
Eisenbahn	67 999	935 127	1 003 126	99 454	223	-	1 102 803	1 439 919
Straße	2 076	48 801	50 877	2 594	1 794	-	55 265	67 401
Bi-Schiff	1 419	112 918	114 337	290 227	19 430	-	423 994	279 223
Zusammen	71 494	1 096 846	1 168 340	392 275	21 447	-	1 582 062	1 786 543
724 Stickstoffdüngemittel								
Eisenbahn	180 962	213 171	394 133	18 985	92 836	3 755	509 709	690 931
Straße	3 835	58 030	61 865	23 259	85 086	1 843	172 053	180 131
Bi-Schiff	7 634	141 002	148 636	15 073	395 239	36 024	594 972	641 023
Zusammen	192 431	412 203	604 634	57 317	573 161	41 622	1 276 734	1 512 085
729 Mischdünger und andere chemisch aufbereitete Düngemittel								
Eisenbahn	61 085	59 933	121 018	34 388	59 511	4 778	219 695	286 168
Straße	15 002	249 838	264 840	75 467	189 945	4 251	534 503	634 114
Bi-Schiff	4 960	175 457	180 417	142 963	420 994	5 499	749 873	821 847
Zusammen	81 047	485 228	566 275	252 818	670 450	14 528	1 504 071	1 742 129
811 Schwefelsäure								
Eisenbahn	10 231	71 958	82 189	1 278	5 787	-	89 254	93 985
Straße	246	36 240	36 486	19 186	16 526	71	72 269	93 046
Bi-Schiff	999	87 902	88 901	102 260	53 977	29 305	274 443	260 575
Zusammen	11 476	196 100	207 576	122 724	76 290	29 376	435 966	447 606

2 Güterverkehr 1.Vj 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen Deutschland								
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			GrenzÜberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				1.Vj 1993	1.Vj 1992
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
812 Ätznatron								
Eisenbahn	23 521	156 429	179 950	41 422	37 970	1 402	260 744	269 254
Straße	1 530	116 216	117 746	30 878	46 504	1 712	196 840	220 540
Bi-Schiff	26 715	57 468	84 183	96 146	24 428	-	204 757	190 389
Zusammen	51 766	330 113	381 879	168 446	108 902	3 114	662 341	680 183
813 Natriumkarbonat								
Eisenbahn	42	79 155	79 197	35 926	1 617	997	117 737	166 422
Straße	-	61 572	61 572	36 416	21 000	5 736	124 724	151 708
Bi-Schiff	-	734	734	3 390	5 900	-	10 024	20 969
Zusammen	42	141 461	141 503	75 732	28 517	6 733	252 485	339 099
814 Kalziumkarbid								
Eisenbahn	32 394	6 351	38 745	13 554	6 496	1 284	60 079	69 234
Straße	21	5 311	5 332	3 720	2 399	523	11 974	25 746
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	18
Zusammen	32 415	11 662	44 077	17 274	8 895	1 807	72 053	94 998
819 Sonstige chemische Grundstoffe (ausg. Aluminiumoxyd/-hydroxyd)								
Eisenbahn	127 602	1 167 901	1 295 503	366 645	412 948	65 420	2 140 516	2 410 762
Straße	47 623	894 359	941 982	930 602	821 168	207 942	2 901 694	3 262 605
Bi-Schiff	135 919	362 518	498 437	316 722	484 514	-	1 299 673	1 939 609
Zusammen	311 144	2 424 778	2 735 922	1 613 969	1 718 630	273 362	6 341 883	7 612 976
820 Aluminiumoxyd und -hydroxyd								
Eisenbahn	75	33 543	33 618	9 858	3 320	1 087	47 883	90 893
Straße	45	40 015	40 060	27 316	5 296	176	72 848	74 692
Bi-Schiff	-	62 686	62 686	8 302	111 502	-	182 490	285 787
Zusammen	120	136 244	136 364	45 476	120 118	1 263	303 221	451 372
831 Benzol								
Eisenbahn	-	99	99	1 024	136	-	1 259	40 967
Straße	-	7 550	7 550	125	5 532	4	13 211	15 481
Bi-Schiff	35 091	63 761	98 852	30 394	114 453	-	243 699	254 102
Zusammen	35 091	71 410	106 501	31 543	120 121	4	258 169	310 550
839 Pech, Teere, Teeröle u. ä. Destillationserzeugnisse								
Eisenbahn	11 435	177 530	188 965	19 538	43 692	12 045	264 240	209 129
Straße	934	31 471	32 405	42 313	72 135	2 644	149 497	180 449
Bi-Schiff	16 292	85 603	101 895	55 337	36 331	2 508	196 071	210 425
Zusammen	28 661	294 604	323 265	117 188	152 158	17 197	609 808	600 003
841 Holzschnitz und Zellstoff								
Eisenbahn	5 271	299 274	304 545	73 165	111 975	92 161	581 846	580 312
Straße	1 254	75 177	76 431	76 010	122 180	22 359	296 980	330 928
Bi-Schiff	5 982	188 678	194 660	2 254	200 441	-	397 355	540 838
Zusammen	12 507	563 129	575 636	151 429	434 596	114 520	1 276 181	1 452 078
842 Altpapier und Papierebfälle								
Eisenbahn	1 115	13 364	14 479	71 604	5 872	12 454	104 409	105 477
Straße	16 654	603 037	619 691	358 479	148 596	7 700	1 134 466	1 223 982
Bi-Schiff	-	-	-	10 597	1 624	-	12 221	20
Zusammen	17 769	616 401	634 170	440 680	156 092	20 154	1 251 096	1 329 479
891 Kunststoffe								
Eisenbahn	12 488	115 084	127 572	30 478	48 633	8 265	214 948	303 908
Straße	13 561	533 176	546 737	957 251	1 051 618	393 232	2 948 838	3 295 993
Bi-Schiff	-	342	342	14 231	1 823	-	16 396	20 762
Zusammen	26 049	648 602	674 651	1 001 960	1 102 074	401 497	3 180 182	3 620 663
892 Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe								
Eisenbahn	94	5 683	5 777	8 067	1 409	50	15 303	31 920
Straße	9 516	301 408	310 924	117 842	50 474	20 959	500 199	500 753
Bi-Schiff	-	35	35	4 229	60	-	4 324	3 690
Zusammen	9 610	307 126	316 736	130 138	51 943	21 009	519 826	536 363
893 Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungsmittel								
Eisenbahn	175	8 695	8 870	1 708	4 502	6 054	21 134	25 784
Straße	20 931	581 504	602 435	193 062	114 977	47 076	957 550	1 043 152
Bi-Schiff	-	2 506	2 506	265	2 928	-	5 699	7 430
Zusammen	21 106	592 705	613 811	195 035	122 407	53 130	984 383	1 076 366
894 Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u. ä.								
Eisenbahn	1 030	12 972	14 002	1 721	1 187	543	17 453	25 786
Straße	60	6 050	6 110	1 557	487	299	8 453	7 326
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 090	19 022	20 112	3 278	1 674	842	25 906	33 112
895 Stärke und Kleber								
Eisenbahn	5 920	6 291	12 211	3 523	168	620	16 522	21 486
Straße	1 691	35 601	37 292	47 599	87 541	21 614	194 046	205 727
Bi-Schiff	-	8 138	8 138	435	-	-	8 573	10 190
Zusammen	7 611	50 030	57 641	51 557	87 709	22 234	219 141	237 403

2 Güterverkehr 1.Vj 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen Deutschland								
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			GrenzÜberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				1.Vj 1993	1.Vj 1992
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
896 Sonstige chemische Erzeugnisse								
Eisenbahn	27 396	361 933	389 329	88 409	71 721	19 575	569 034	702 124
Straße	71 395	2 135 550	2 206 945	1 068 311	665 871	217 325	4 158 452	4 573 073
Bi-Schiff	8 609	54 841	63 450	215 613	78 715	-	357 778	153 223
Zusammen	107 400	2 552 324	2 659 724	1 372 333	816 307	236 900	5 085 264	5 428 420
910 Fahrzeuge								
Eisenbahn	69 174	1 097 201	1 166 375	482 977	185 255	72 692	1 907 299	2 380 611
Straße	70 492	1 814 062	1 884 554	967 734	651 142	136 908	3 640 338	4 150 769
Bi-Schiff	-	4 009	4 009	74 211	38 697	-	116 917	75 703
Zusammen	139 666	2 915 272	3 054 938	1 524 922	875 094	209 600	5 664 554	6 607 083
920 Landwirtschaftliche Maschinen und Ackerschlepper								
Eisenbahn	7 075	12 792	19 867	11 538	8 911	3 730	44 046	61 935
Straße	2 956	59 599	62 555	57 307	32 304	16 629	168 795	188 865
Bi-Schiff	-	-	-	509	956	-	1 465	16 104
Zusammen	10 031	72 391	82 422	69 354	42 171	20 359	214 306	266 904
931 Elektrotechnische Erzeugnisse								
Eisenbahn	5 150	29 165	34 315	4 511	13 941	2 360	55 127	69 675
Straße	15 868	591 968	607 836	300 002	256 674	91 420	1 255 932	1 421 991
Bi-Schiff	-	3 010	3 010	10 478	1 494	84	15 066	16 416
Zusammen	21 018	624 143	645 161	314 991	272 109	93 864	1 326 125	1 508 082
939 Sonstige Maschinen, a.n.g. (einschl. Fahrzeugmotoren)								
Eisenbahn	25 299	147 157	172 456	58 393	80 760	15 528	327 137	435 205
Straße	22 244	379 061	401 305	791 213	550 718	211 655	1 954 891	2 178 229
Bi-Schiff	6	6 537	6 543	14 593	4 688	590	26 414	55 693
Zusammen	47 549	532 755	580 304	864 199	636 166	227 773	2 308 442	2 669 127
941 Fertigbauteile und Baukonstruktionen aus Metall								
Eisenbahn	1 479	8 536	10 015	6 014	10 964	3 020	30 013	28 995
Straße	5 197	154 021	159 218	58 742	92 472	19 154	329 586	353 991
Bi-Schiff	-	3 519	3 519	14 245	993	155	18 912	36 477
Zusammen	6 676	166 076	172 752	79 001	104 429	22 329	378 511	419 463
949 EBM-Waren								
Eisenbahn	5 631	98 493	104 124	19 631	17 003	4 188	144 946	187 531
Straße	38 897	1 455 816	1 494 713	381 920	383 602	87 071	2 347 306	2 665 133
Bi-Schiff	-	8 085	8 085	3 946	3 081	-	15 112	27 294
Zusammen	44 528	1 562 394	1 606 922	405 497	403 686	91 259	2 507 364	2 879 958
951 Glas								
Eisenbahn	460	56 120	56 580	35 798	11 048	5 129	108 555	104 588
Straße	16 224	545 785	562 009	181 587	207 366	91 584	1 042 546	1 144 477
Bi-Schiff	533	50 511	51 044	7 435	8	-	58 487	29 374
Zusammen	17 217	652 416	669 633	224 820	218 422	96 713	1 209 588	1 278 439
952 Glaswaren, feinkeram. u. ä. mineralische Halb- u. Fertigwaren								
Eisenbahn	414	27 800	28 214	3 028	10 567	1 555	43 364	62 192
Straße	13 682	994 431	1 008 113	209 097	190 206	45 036	1 452 452	1 390 033
Bi-Schiff	-	4 510	4 510	1 231	2 274	-	8 015	10 184
Zusammen	14 096	1 026 741	1 040 837	213 356	203 047	46 591	1 503 831	1 462 409
961 Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederwaren, a.n.g.								
Eisenbahn	-	2 127	2 127	109	-	-	2 236	3 795
Straße	89	7 795	7 884	25 058	17 187	13 595	63 724	69 537
Bi-Schiff	-	-	-	300	69	-	369	283
Zusammen	89	9 922	10 011	25 467	17 256	13 595	66 329	73 615
962 Garne, Gewebe und verwandte Artikel								
Eisenbahn	493	23 027	23 520	1 505	2 982	254	28 261	29 089
Straße	8 767	278 311	287 078	343 378	359 787	154 348	1 144 591	1 265 261
Bi-Schiff	-	-	-	544	151	-	695	5 433
Zusammen	9 260	301 338	310 598	345 427	362 920	154 602	1 173 547	1 299 783
963 Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel								
Eisenbahn	490	38 237	38 727	4 964	2 366	711	46 768	60 667
Straße	1 219	44 583	45 802	61 801	149 317	44 211	301 131	305 010
Bi-Schiff	-	-	-	367	1 173	-	1 540	1 277
Zusammen	1 709	82 820	84 529	67 132	152 856	44 922	349 439	366 954
971 Kautschukwaren								
Eisenbahn	561	15 790	16 351	548	4 619	263	21 781	32 483
Straße	3 218	210 167	213 385	142 105	162 169	55 421	573 080	652 040
Bi-Schiff	-	20	20	1 558	685	-	2 263	9 020
Zusammen	3 779	225 977	229 756	144 211	167 473	55 684	597 124	693 543
972 Papier und Pappe								
Eisenbahn	14 703	288 085	302 788	129 116	310 287	225 031	967 222	1 073 414
Straße	35 297	1 631 332	1 666 629	1 133 166	1 063 246	356 706	4 219 747	4 797 487
Bi-Schiff	-	20 133	20 133	28 291	20 750	-	69 174	56 179
Zusammen	50 000	1 939 550	1 989 550	1 290 573	1 394 283	581 737	5 256 143	5 927 080

2 Güterverkehr 1.Vj 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen Deutschland								
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			GrenzÜberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				1.Vj 1993	1.Vj 1992
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
973 Papier- und Pappwaren								
Eisenbahn	4 927	27 055	31 982	19 098	7 804	1 265	60 149	82 650
Straße	23 536	965 565	989 101	181 604	111 856	35 390	1 317 951	1 337 687
Bi-Schiff	-	2 820	2 820	6 305	388	-	9 513	8 204
Zusammen ...	28 463	995 440	1 023 903	207 007	120 048	36 655	1 387 613	1 428 541
974 Druckereierzeugnisse								
Eisenbahn	-	4 713	4 713	1 261	88	-	6 062	5 791
Straße	8 383	420 634	429 017	110 102	44 072	14 015	597 206	607 328
Bi-Schiff	-	-	-	62	217	-	279	957
Zusammen ...	8 383	425 347	433 730	111 425	44 377	14 015	603 547	614 076
975 Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art								
Eisenbahn	482	62 845	63 327	2 582	26 983	4 864	97 756	111 437
Straße	13 109	738 569	751 678	257 999	270 838	83 149	1 363 664	1 427 546
Bi-Schiff	-	20	20	463	322	-	805	1 326
Zusammen ...	13 591	801 434	815 025	261 044	298 143	88 013	1 462 225	1 540 309
976 Holz- und Korkwaren								
Eisenbahn	413	37 191	37 604	2 565	12 932	9 444	62 545	80 904
Straße	56 509	1 346 506	1 403 015	342 890	676 012	106 587	2 528 504	2 717 907
Bi-Schiff	-	250	250	7 388	1 067	-	8 705	3 686
Zusammen ...	56 922	1 383 947	1 440 869	352 843	690 011	116 031	2 599 754	2 802 477
979 Sonstige Fertigwaren, a.n.g.								
Eisenbahn	2 091	43 582	45 673	3 438	6 322	1 317	56 750	78 245
Straße	60 992	2 299 669	2 360 661	468 812	461 775	138 919	3 420 167	3 575 904
Bi-Schiff	-	-	-	1 619	2 030	-	3 649	5 781
Zusammen ...	63 083	2 343 251	2 406 334	463 869	470 127	140 236	3 480 568	3 659 930
991 Gebrauchte Verpackungen								
Eisenbahn	6 850	104 133	110 983	38 571	99 609	15 293	264 456	369 109
Straße	68 984	2 083 490	2 152 474	71 722	140 663	10 938	2 375 797	2 640 914
Bi-Schiff	224	2 459	2 683	67 201	84 489	-	154 373	98 062
Zusammen ...	76 058	2 190 082	2 266 140	177 494	324 761	26 231	2 794 626	3 108 085
992 Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u.ä.								
Eisenbahn	152	6 779	6 931	662	1 013	93	8 699	12 400
Straße	34 203	481 059	515 262	29 406	26 199	4 845	575 712	618 568
Bi-Schiff	-	2	2	-	-	-	2	142
Zusammen ...	34 355	487 840	522 195	30 068	27 212	4 938	584 413	631 110
993 Umzugsgut								
Eisenbahn	47	2 420	2 467	124	18	3	2 612	4 149
Straße	180	34 699	34 879	19 322	8 821	6 090	69 112	95 319
Bi-Schiff	-	-	-	27	-	-	27	1 562
Zusammen ...	227	37 119	37 346	19 473	8 839	6 093	71 751	101 030
994 Gold und Münzen								
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-
Straße	-	85	85	70	1 260	92	1 507	4 140
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	85	85	70	1 260	92	1 507	4 140
999 Sammel- und Stückgut; Transportgüter, nicht eingruppierbar								
Eisenbahn	66 199	2 087 950	2 154 149	1 661 655	1 358 302	382 799	5 556 905	7 325 978
Straße	465 269	11 771 732	12 237 001	837 933	824 299	301 949	14 201 182	14 874 749
Bi-Schiff	376	136 741	137 117	197 386	123 289	291 447	749 249	486 642
Zusammen ...	531 844	13 996 423	14 528 267	2 696 984	2 305 890	976 195	20 507 336	22 687 369
Alle Güter - Deutschland (1 000 Tonnen)								
Eisenbahn	16 037,5	43 866,7	59 904,1	7 840,8	8 183,8	1 649,5	77 578,2	93 250,5
Straße	3 469,4	78 346,2	81 815,6	21 757,4	23 845,2	5 545,8	132 964,0	149 134,9
Bi-Schiff	1 185,1	14 813,8	15 998,9	10 272,0	20 769,6	3 842,8	50 883,2	59 051,8
Zusammen ...	20 691,9	137 026,7	157 718,6	39 870,1	52 798,6	11 038,1	261 425,3	301 437,1
Alle Güter - Früheres Bundesgebiet (1 000 Tonnen)								
Eisenbahn	13 146,2	35 065,2	48 211,4	6 330,0	6 143,7	.	60 685,0	71 309,4
Straße	2 751,6	73 644,3	76 395,9	21 218,5	22 475,5	.	120 089,9	135 756,0
Bi-Schiff	1 152,5	14 367,9	15 520,5	10 103,1	20 494,1	.	46 117,7	54 144,0
Zusammen ...	17 050,3	123 077,4	140 127,8	37 651,6	49 113,2	.	226 892,6	261 209,4
Alle Güter - Neue Länder und Berlin-Ost (1 000 Tonnen)								
Eisenbahn	2 891,3	11 831,1	14 722,4	1 510,8	2 040,1	.	18 273,3	24 092,7
Straße	717,7	15 723,6	16 441,3	538,8	1 369,7	.	18 349,9	18 331,8
Bi-Schiff	32,5	1 445,3	1 477,8	168,8	275,5	.	1 922,2	2 142,1
Zusammen ...	3 641,6	29 000,0	32 641,6	2 218,5	3 685,3	.	38 545,4	44 566,6

3 Güterverkehr 1.Vj 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen Deutschland									
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			GrenzÜberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokal- verkehr	Wechselverkehr				1.Vj 1993		1.Vj 1992	
	V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
011 Flensburg									
Eisenbahn	13 860	15 875	27 016	1 156	12 195	30 891	53 071	27 565	51 595
Straße	10 977	220 298	356 122	106 586	223 167	337 861	530 266	447 264	658 453
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	24 837	236 173	383 138	107 742	235 362	368 752	643 337	474 829	710 048
014 Itzehoe									
Eisenbahn	52 050	265 892	79 519	26 055	2 043	343 997	133 612	381 873	108 967
Straße	20 692	535 235	402 976	135 665	81 535	691 592	505 203	786 129	588 627
Bi-Schiff	9 632	312 018	181 547	-	3 036	321 650	194 215	345 472	227 704
Zusammen	82 374	1 113 145	664 042	161 720	86 614	1 357 239	833 030	1 513 474	925 298
015 Kiel									
Eisenbahn	196	30 471	23 975	20 285	14 131	50 952	38 302	68 303	39 639
Straße	60 671	149 360	171 220	33 584	43 273	243 615	275 164	271 207	291 600
Bi-Schiff	-	8 345	41 538	-	-	8 345	41 538	12 265	42 679
Zusammen	60 867	188 176	236 733	53 869	57 404	302 912	355 004	351 775	373 918
016 Neumünster									
Eisenbahn	3	22 219	256 578	1 717	1 728	23 939	258 309	26 838	145 495
Straße	6 421	256 460	313 797	43 250	66 365	306 131	386 583	406 503	446 288
Bi-Schiff	-	832	41 885	-	3 552	832	45 437	7 728	50 677
Zusammen	6 424	279 511	612 260	44 967	71 645	330 902	690 329	441 069	642 460
017 Eutin									
Eisenbahn	2	10 273	14 889	1 904	666	12 179	15 557	4 941	5 704
Straße	2 577	71 589	95 960	8 448	10 462	82 614	108 999	97 092	157 944
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2 579	81 862	110 849	10 352	11 128	94 793	124 556	102 033	163 648
018 Lübeck									
Eisenbahn	9 404	203 476	196 345	191 165	46 127	404 045	251 876	357 707	322 122
Straße	9 253	430 403	295 359	96 232	77 749	535 888	382 361	641 573	476 391
Bi-Schiff	-	39 834	51 479	-	17 270	39 834	68 749	36 911	100 439
Zusammen	18 657	673 713	543 183	287 397	141 146	979 767	702 986	1 036 191	898 952
019 Segeberg/Ratzeburg									
Eisenbahn	92	13 161	40 942	5 013	3 633	18 266	44 667	15 809	37 897
Straße	17 877	494 470	559 417	44 644	97 619	556 991	674 913	637 073	765 185
Bi-Schiff	-	76 035	29 782	11 326	8 503	87 361	38 285	74 760	26 247
Zusammen	17 969	583 666	630 141	60 983	109 755	662 618	757 865	727 642	829 329
020 Hamburg									
Eisenbahn	47 096	2 644 759	1 748 823	284 498	381 572	2 976 353	2 177 491	3 476 913	2 858 818
Straße	51 323	2 877 462	1 860 053	919 353	1 047 761	3 848 138	2 959 137	4 485 939	3 261 343
Bi-Schiff	-	915 562	823 987	102 372	83 673	1 017 934	907 660	1 146 861	1 433 257
Zusammen	98 419	6 437 783	4 432 863	1 306 223	1 513 006	7 842 425	6 044 288	9 109 713	7 553 418
031 Stade/Harburg									
Eisenbahn	8 433	122 038	117 032	79 182	25 499	209 653	150 964	266 340	147 938
Straße	32 369	701 001	693 250	159 869	160 293	893 239	885 912	1 016 570	1 017 629
Bi-Schiff	7 077	84 495	47 282	4 222	2 570	96 794	56 929	85 533	74 123
Zusammen	47 879	907 534	857 564	243 273	188 362	1 198 686	1 093 805	1 368 443	1 239 690
032 Uelzen									
Eisenbahn	4 181	82 052	115 646	20 275	16 318	106 508	136 145	75 577	117 971
Straße	37 348	709 258	688 203	110 860	85 464	857 466	811 015	1 009 470	964 871
Bi-Schiff	-	13 644	23 180	2 212	6 987	15 856	30 167	46 245	48 830
Zusammen	41 529	804 954	827 029	133 347	108 769	979 830	977 327	1 131 292	1 131 672
033 Verden									
Eisenbahn	3 052	155 674	49 079	41 683	15 907	200 409	68 038	201 110	87 963
Straße	14 890	762 894	717 548	144 567	142 267	922 351	874 705	1 001 074	1 037 824
Bi-Schiff	6 110	185 334	31 481	1 220	22 335	192 664	59 926	287 140	65 808
Zusammen	24 052	1 103 902	798 108	187 470	180 509	1 315 424	1 002 669	1 489 324	1 191 395
041 Emden									
Eisenbahn	1 844	172 878	126 751	17 371	4 041	192 093	132 636	189 535	141 285
Straße	11 090	212 153	406 873	87 073	80 970	310 316	498 933	381 013	580 230
Bi-Schiff	5 131	75 924	166 164	40 844	125 104	121 899	296 399	77 330	357 816
Zusammen	18 065	460 955	699 788	145 288	210 115	624 308	927 968	647 878	1 079 331
042 Oldenburg									
Eisenbahn	120 579	438 588	287 017	85 400	17 081	624 567	424 677	618 415	626 838
Straße	84 973	1 068 224	1 039 372	227 392	182 992	1 380 589	1 307 337	1 475 156	1 632 470
Bi-Schiff	22 540	332 104	173 094	82 258	166 020	436 902	361 654	491 770	506 501
Zusammen	228 092	1 838 916	1 499 483	375 050	366 093	2 442 058	2 093 668	2 585 341	2 765 809
043 Osnabrück									
Eisenbahn	7 442	60 741	221 255	15 154	28 053	83 337	256 750	100 503	319 171
Straße	48 358	1 152 864	1 080 957	232 750	246 958	1 433 972	1 376 273	1 632 393	1 639 561
Bi-Schiff	-	38 419	101 652	21 742	183 232	60 161	284 884	67 059	278 971
Zusammen	55 800	1 252 024	1 403 864	269 646	458 243	1 577 470	1 917 907	1 799 955	2 237 703

3 Güterverkehr 1.Vj 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen Deutschland									
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokal- verkehr	Wechselverkehr				1.Vj 1993		1.Vj 1992	
				V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
044 Emsland									
Eisenbahn	68 750	382 005	263 950	16 210	11 933	466 965	344 633	475 501	321 528
Straße	36 788	643 212	651 231	641 825	245 459	1 321 825	933 478	1 609 475	1 166 625
Bi-Schiff	-	221 352	286 449	74 334	258 804	295 686	545 253	327 802	677 705
Zusammen	105 538	1 246 569	1 201 630	732 369	516 196	2 084 476	1 823 364	2 412 778	2 165 858
051 Braunschweig									
Eisenbahn	2 076 898	800 903	2 096 344	251 799	78 229	3 129 600	4 251 471	3 544 020	4 828 009
Straße	68 589	1 557 772	1 371 150	166 291	206 606	1 792 652	1 646 345	2 112 568	1 915 205
Bi-Schiff	-	216 140	568 192	125 148	186 911	341 288	755 103	425 817	942 406
Zusammen	2 145 487	2 574 815	4 035 686	543 238	471 746	5 263 540	6 652 919	6 082 405	7 685 620
052 Hannover									
Eisenbahn	104 134	313 617	581 785	56 485	99 086	474 236	785 005	530 168	837 960
Straße	67 334	1 499 332	1 631 975	185 310	261 812	1 751 976	1 961 121	2 031 551	2 223 445
Bi-Schiff	180	138 204	199 515	83 730	85 123	222 114	284 818	227 331	305 577
Zusammen	171 648	1 951 153	2 413 275	325 525	446 021	2 448 326	3 030 944	2 789 050	3 366 982
053 Hildesheim									
Eisenbahn	30	127 848	206 334	14 391	8 754	142 269	215 118	240 373	298 557
Straße	28 165	958 818	756 199	95 136	98 611	1 082 119	882 975	1 286 114	940 879
Bi-Schiff	-	147 743	51 500	175 277	70 228	323 020	121 728	429 696	129 905
Zusammen	28 195	1 234 409	1 014 033	284 804	177 593	1 547 408	1 219 821	1 956 183	1 369 341
054 Göttingen									
Eisenbahn	245	54 062	94 298	9 521	8 781	63 828	103 324	127 821	118 302
Straße	30 558	960 854	862 231	135 097	103 717	1 126 509	996 506	1 319 909	1 149 301
Bi-Schiff	-	3 806	-	-	-	3 806	-	1 828	-
Zusammen	30 803	1 018 722	956 529	144 618	112 498	1 194 143	1 099 830	1 449 558	1 267 603
061 Bremen									
Eisenbahn	67 106	446 112	1 188 900	171 092	100 092	684 310	1 356 098	782 424	1 672 153
Straße	14 835	1 248 471	849 333	236 370	254 610	1 499 676	1 118 778	1 693 766	1 392 040
Bi-Schiff	7 584	300 133	625 199	142 940	69 742	450 657	702 525	472 749	818 810
Zusammen	89 525	1 994 716	2 663 432	550 402	424 444	2 634 643	3 177 401	2 948 939	3 883 003
062 Bremerhaven									
Eisenbahn	21	664 483	344 657	81 691	89 925	746 195	434 603	999 085	554 442
Straße	9 724	301 580	199 878	88 002	124 789	399 306	334 391	433 472	378 773
Bi-Schiff	-	105 432	114 061	777	23 386	106 209	137 447	93 200	134 564
Zusammen	9 745	1 071 495	658 596	170 470	238 100	1 251 710	906 441	1 525 757	1 067 779
071 Münster									
Eisenbahn	2 712	702 207	200 673	23 268	35 549	728 187	238 934	895 424	243 436
Straße	89 074	1 601 939	1 417 940	406 293	652 600	2 097 306	2 159 614	2 446 013	2 715 247
Bi-Schiff	-	18 312	292 550	72 129	174 723	90 441	467 273	70 396	516 796
Zusammen	91 786	2 322 458	1 911 163	501 690	862 872	2 915 934	2 865 821	3 411 833	3 475 479
072 Wesel									
Eisenbahn	209 814	1 440 371	1 362 428	34 977	53 819	1 685 162	1 626 061	2 008 174	1 395 106
Straße	13 498	695 958	431 152	526 050	302 412	1 235 506	747 062	1 499 189	847 156
Bi-Schiff	26 974	769 287	48 667	2 313 155	586 466	3 109 416	662 107	3 437 804	1 056 477
Zusammen	250 286	2 905 616	1 842 247	2 874 182	942 697	6 030 084	3 035 230	6 945 167	3 298 739
081 Duisburg									
Eisenbahn	160 707	3 319 419	2 765 627	177 108	55 211	3 657 234	2 981 545	4 215 834	3 343 144
Straße	4 336	675 963	502 061	327 487	327 318	1 007 786	833 715	1 227 779	956 929
Bi-Schiff	11 773	1 623 582	443 392	1 263 327	6 233 032	2 898 682	6 688 197	2 948 789	9 127 218
Zusammen	176 816	5 618 964	3 711 080	1 767 922	6 615 561	7 563 702	10 503 457	8 392 402	13 427 291
082 Essen									
Eisenbahn	2 932 461	6 018 462	3 642 157	534 293	224 191	9 485 216	6 798 809	10 562 846	8 014 183
Straße	103 483	2 345 945	1 621 886	745 577	741 004	3 195 005	2 466 373	3 481 352	2 813 240
Bi-Schiff	66 491	1 688 030	370 610	736 040	814 786	2 490 561	1 251 887	3 137 698	1 538 463
Zusammen	3 102 435	10 052 437	5 634 653	2 015 910	1 779 981	15 170 782	10 517 069	17 181 896	12 365 886
083 Dortmund									
Eisenbahn	3 245 845	2 107 868	1 838 584	46 054	98 645	5 399 767	5 183 074	6 323 388	6 504 488
Straße	20 284	1 192 184	1 060 391	303 681	422 709	1 516 149	1 503 384	1 757 967	1 710 416
Bi-Schiff	5 176	231 034	408 386	176 368	1 595 646	412 578	2 009 208	501 502	2 132 867
Zusammen	3 271 305	3 531 086	3 307 361	526 103	2 117 000	7 328 494	8 695 666	8 582 857	10 347 771
091 Hagen									
Eisenbahn	55 662	444 997	731 838	49 582	142 462	550 241	929 962	713 255	1 194 200
Straße	15 989	1 063 628	717 078	342 030	361 807	1 421 647	1 094 874	1 754 719	1 330 329
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	71 651	1 508 625	1 448 916	391 612	504 269	1 971 888	2 024 836	2 467 974	2 524 529
092 Düsseldorf									
Eisenbahn	34 001	1 313 950	709 474	57 680	89 108	1 405 631	832 583	1 774 364	943 985
Straße	28 568	1 529 392	1 322 572	684 605	808 558	2 242 565	2 159 698	2 665 238	2 546 737
Bi-Schiff	-	13 052	214 991	118 339	424 369	131 391	639 360	101 120	557 171
Zusammen	62 569	2 856 394	2 247 037	860 624	1 322 035	3 779 587	3 631 641	4 540 722	4 047 893

3 Güterverkehr 1.Vj 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen Deutschland									
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokal- verkehr	Wechselverkehr				1.Vj 1993		1.Vj 1992	
				V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
093 Krefeld									
Eisenbahn	211 442	597 383	811 649	182 416	144 045	991 241	1 167 136	1 024 984	1 240 273
Straße	31 388	1 277 009	989 116	690 634	701 350	1 999 031	1 721 854	2 364 512	1 976 435
Bi-Schiff	59 790	267 217	294 008	281 144	788 045	608 151	1 141 843	1 112 783	1 479 520
Zusammen	302 620	2 141 609	2 094 773	1 154 194	1 633 440	3 598 423	4 030 833	4 502 279	4 696 228
094 Aachen									
Eisenbahn	1 474	391 938	199 513	63 246	58 682	456 658	259 669	1 073 242	559 105
Straße	32 776	775 807	757 670	571 748	589 733	1 380 331	1 380 179	1 699 325	1 760 649
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	34 250	1 167 745	957 183	634 994	648 415	1 836 989	1 639 848	2 772 567	2 319 754
095 Köln									
Eisenbahn	363 998	794 254	698 871	346 520	252 822	1 504 772	1 315 691	1 699 802	1 419 366
Straße	118 599	2 409 405	1 822 410	1 035 215	1 024 189	3 563 219	2 965 198	4 195 944	3 458 833
Bi-Schiff	188 051	1 004 075	604 020	466 675	986 428	1 658 801	1 778 499	1 634 107	2 034 369
Zusammen	670 648	4 207 734	3 125 301	1 848 410	2 263 439	6 726 792	6 059 388	7 529 853	6 912 568
101 Bielefeld									
Eisenbahn	1 120	88 026	709 742	23 733	75 522	112 879	786 384	140 992	904 058
Straße	101 543	1 940 988	2 202 883	306 595	541 348	2 349 126	2 845 774	2 664 770	3 297 151
Bi-Schiff	-	126 939	191 703	28 391	61 728	155 330	253 431	256 880	248 188
Zusammen	102 663	2 155 953	3 104 328	358 719	678 598	2 617 335	3 885 589	3 062 642	4 449 397
102 Paderborn									
Eisenbahn	3 991	72 384	104 844	22 475	17 101	98 850	125 936	103 594	147 145
Straße	8 624	562 561	567 477	81 595	97 501	652 780	673 602	764 592	756 062
Bi-Schiff	-	3 238	-	-	-	3 238	-	1 657	-
Zusammen	12 615	638 183	672 321	104 070	114 602	754 868	799 538	869 843	903 207
103 Arnberg									
Eisenbahn	1 961	229 274	149 684	19 423	18 137	250 658	169 782	240 641	198 842
Straße	19 807	1 194 151	830 797	259 512	155 386	1 473 470	1 005 990	1 867 660	1 211 567
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	21 768	1 423 425	980 481	278 935	173 523	1 724 128	1 175 772	2 108 301	1 410 409
104 Siegen									
Eisenbahn	30 251	150 031	347 175	29 909	14 362	210 191	391 788	291 283	512 842
Straße	10 851	606 344	526 203	131 494	115 660	748 689	652 714	862 305	821 171
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	41 102	756 375	873 378	161 403	130 022	958 880	1 044 502	1 153 588	1 334 013
111 Kassel									
Eisenbahn	48 770	698 079	405 887	97 765	42 106	844 614	496 763	1 119 079	550 306
Straße	28 268	1 080 916	1 321 967	121 816	149 062	1 231 000	1 499 297	1 326 287	1 676 439
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	77 038	1 778 995	1 727 854	219 581	191 168	2 075 614	1 996 060	2 445 366	2 226 745
112 Marburg									
Eisenbahn	689	43 069	45 294	14 737	8 950	58 495	54 933	53 287	71 009
Straße	5 428	424 147	427 962	57 485	66 655	487 060	500 045	540 080	653 185
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	6 117	467 216	473 256	72 222	75 605	545 555	554 978	593 367	724 194
121 Gießen									
Eisenbahn	45 957	57 052	135 746	82 390	45 565	185 399	227 268	193 844	244 044
Straße	21 345	667 472	645 133	147 397	105 507	836 214	771 985	1 019 173	971 805
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	857	-
Zusammen	67 302	724 524	780 879	229 787	151 072	1 021 613	999 253	1 213 874	1 215 849
122 Fulda									
Eisenbahn	2	207 469	35 057	53 478	6 536	260 949	41 595	337 751	82 820
Straße	8 810	507 137	513 904	51 013	76 572	566 960	599 286	692 708	731 419
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	8 812	714 606	548 961	104 491	83 108	827 909	640 881	1 030 459	814 239
123 Frankfurt/Main									
Eisenbahn	43 370	313 071	668 508	64 739	108 031	421 180	819 909	551 246	880 470
Straße	114 798	2 049 303	2 200 441	470 413	859 081	2 634 514	3 174 320	3 026 770	3 533 054
Bi-Schiff	29 099	205 790	1 007 788	358 382	1 070 361	593 271	2 107 248	544 185	2 260 488
Zusammen	187 267	2 568 164	3 876 737	893 534	2 037 473	3 648 965	6 101 477	4 122 201	6 674 012
124 Darmstadt									
Eisenbahn	4 289	140 269	257 920	120 392	115 151	264 950	377 360	355 747	421 157
Straße	67 026	1 028 133	1 015 259	189 450	262 705	1 284 609	1 344 990	1 555 650	1 463 636
Bi-Schiff	2 608	37 673	466 545	33 847	390 317	74 128	859 470	78 845	1 056 201
Zusammen	73 923	1 206 075	1 739 724	343 689	768 173	1 623 687	2 581 820	1 990 242	2 940 994
131 Montabaur									
Eisenbahn	2 995	146 678	173 948	368 978	7 878	518 651	184 821	564 136	255 100
Straße	10 244	873 555	535 924	214 535	113 601	1 098 334	659 769	1 081 756	728 871
Bi-Schiff	-	19 116	43 574	71 388	69 323	90 504	112 897	70 184	206 848
Zusammen	13 239	1 039 349	753 446	654 901	190 802	1 707 489	957 487	1 716 056	1 190 819

3 Güterverkehr 1.Vj 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen Deutschland									
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokal- verkehr	Wechselverkehr				1.Vj 1993		1.Vj 1992	
				V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
132 Koblenz									
Eisenbahn	3 738	66 480	173 542	17 812	23 808	88 030	201 088	111 746	238 226
Straße	31 997	1 537 947	1 001 908	263 267	232 836	1 833 211	1 266 741	1 851 341	1 302 054
Bi-Schiff	-	123 974	365 394	498 404	362 932	622 378	728 326	669 678	801 919
Zusammen	35 735	1 728 401	1 540 844	779 483	619 576	2 543 619	2 196 155	2 632 765	2 342 199
133 Trier									
Eisenbahn	16 525	35 784	50 193	13 627	43 939	65 936	110 657	73 549	136 776
Straße	32 106	971 377	689 161	371 847	336 788	1 375 330	1 058 055	1 602 915	1 349 149
Bi-Schiff	-	71 991	78 854	20 366	149 135	92 357	227 989	82 029	271 060
Zusammen	48 631	1 079 152	818 208	405 840	529 862	1 533 623	1 396 701	1 758 493	1 756 985
141 Mainz									
Eisenbahn	2 472	104 808	76 708	36 469	25 407	143 749	104 587	163 021	132 299
Straße	26 311	1 005 798	852 994	270 785	296 814	1 302 894	1 176 119	1 354 733	1 308 831
Bi-Schiff	8 815	112 632	570 141	128 759	562 414	250 206	1 141 370	389 270	1 172 301
Zusammen	37 598	1 223 238	1 499 843	436 013	884 635	1 696 849	2 422 076	1 907 024	2 613 431
142 Kaiserslautern									
Eisenbahn	1 653	371 389	156 836	45 997	52 765	419 039	211 254	513 667	375 978
Straße	24 640	723 419	674 889	251 169	420 619	999 228	1 120 148	1 188 212	1 366 063
Bi-Schiff	18 425	206 028	58 566	249 578	104 278	474 031	181 269	616 820	209 764
Zusammen	44 718	1 300 836	890 291	546 744	577 662	1 892 298	1 512 671	2 318 699	1 951 805
143 Ludwigshafen									
Eisenbahn	20 864	243 033	311 516	78 941	65 966	342 838	398 346	423 386	476 115
Straße	6 682	866 234	480 835	626 432	305 653	1 499 348	793 170	1 621 575	876 982
Bi-Schiff	128 685	544 518	814 542	299 016	562 718	972 219	1 505 945	1 122 961	1 753 108
Zusammen	156 231	1 653 785	1 606 893	1 004 389	934 337	2 814 405	2 697 461	3 167 922	3 106 205
151 Mannheim									
Eisenbahn	18 431	213 415	745 803	169 869	169 003	401 715	933 237	425 658	944 393
Straße	32 730	1 463 871	1 378 736	377 704	458 581	1 874 305	1 870 047	1 988 169	2 015 981
Bi-Schiff	111 072	216 140	606 641	284 751	648 350	611 963	1 366 063	613 017	1 648 348
Zusammen	162 233	1 893 426	2 731 180	832 324	1 275 934	2 887 983	4 169 347	3 026 844	4 608 722
152 Karlsruhe									
Eisenbahn	29 322	837 292	208 543	215 210	67 005	1 081 824	304 870	1 219 588	360 544
Straße	69 302	1 388 375	1 076 092	481 085	461 424	1 938 762	1 606 818	2 167 993	1 600 746
Bi-Schiff	142 706	1 470 627	645 917	613 014	747 097	2 226 347	1 535 720	2 285 456	1 463 614
Zusammen	241 330	3 696 294	1 930 552	1 309 309	1 275 526	5 246 933	3 447 408	5 673 037	3 424 904
153 Pforzheim									
Eisenbahn	-	15 329	56 859	10 090	37 077	25 419	93 936	25 425	96 942
Straße	12 065	317 630	327 162	51 114	91 199	380 809	430 426	400 343	496 344
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	12 065	332 959	384 021	61 204	128 276	406 228	524 362	425 768	593 286
161 Heilbronn									
Eisenbahn	9 920	120 294	313 846	32 113	67 646	162 327	391 412	213 696	494 490
Straße	38 100	1 014 533	939 124	170 964	232 292	1 223 597	1 209 516	1 325 134	1 423 110
Bi-Schiff	-	376 055	584 120	39 640	357 278	415 695	941 398	551 215	1 144 528
Zusammen	48 020	1 510 882	1 837 090	242 717	657 216	1 801 619	2 542 326	2 090 045	3 062 128
162 Stuttgart									
Eisenbahn	15 239	349 847	1 072 930	49 071	145 173	414 157	1 233 342	692 107	1 675 263
Straße	125 879	1 710 377	2 284 585	510 622	767 561	2 346 878	3 178 025	2 715 827	3 851 533
Bi-Schiff	4 542	55 899	283 440	112 059	341 297	172 500	629 279	181 279	821 433
Zusammen	145 660	2 116 123	3 640 955	671 752	1 254 031	2 933 535	5 040 646	3 589 213	6 148 229
163 Ulm									
Eisenbahn	1 291	206 339	169 890	49 197	49 990	256 827	215 171	326 636	289 948
Straße	39 651	1 008 160	916 721	302 534	245 830	1 350 345	1 202 202	1 598 432	1 419 907
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	40 942	1 214 499	1 086 611	351 731	289 820	1 607 172	1 417 373	1 925 068	1 709 855
164 Tübingen									
Eisenbahn	25	93 354	23 512	11 877	6 952	105 256	30 489	84 445	45 391
Straße	9 208	298 147	439 142	71 825	107 600	379 180	555 950	442 656	647 649
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	9 233	391 501	462 654	83 702	114 552	484 436	586 439	527 101	693 040
165 Ravensburg									
Eisenbahn	7 534	74 570	160 620	45 208	31 948	127 312	200 102	146 971	271 586
Straße	15 105	387 813	560 529	264 253	140 801	667 171	716 435	734 471	806 545
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	22 639	462 383	721 149	309 461	172 749	794 483	916 537	881 442	1 078 131
171 Freiburg/Br.									
Eisenbahn	190 007	163 848	226 063	166 803	180 631	520 658	596 701	526 535	598 423
Straße	67 052	873 768	849 495	499 937	590 986	1 440 757	1 507 533	1 526 607	1 619 419
Bi-Schiff	-	722 838	289 789	327 613	252 843	1 050 451	542 632	1 314 399	562 294
Zusammen	257 059	1 760 454	1 365 347	994 353	1 024 460	3 011 866	2 646 866	3 367 541	2 780 136

3 Güterverkehr 1.Vj 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen Deutschland									
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokal- verkehr	Wechselverkehr				1.Vj 1993		1.Vj 1992	
		V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
172 Donaueschingen									
Eisenbahn	206	12 324	85 660	18 215	7 556	30 745	93 422	33 427	109 896
Straße	12 761	294 626	427 321	106 233	123 088	413 620	563 170	483 141	649 908
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	12 967	306 950	512 981	124 448	130 644	444 365	656 592	516 568	759 804
173 Konstanz/Lörrach									
Eisenbahn	27 458	79 888	153 628	87 743	63 661	195 089	244 747	212 575	324 980
Straße	24 892	377 305	487 292	666 173	374 929	1 068 370	887 113	1 174 801	960 036
Bi-Schiff	-	2 443	16 704	2 031	102 493	4 474	119 197	7 896	152 554
Zusammen	52 350	459 636	657 624	755 947	541 083	1 267 933	1 251 057	1 395 272	1 437 570
181 Aschaffenburg./Würzburg.									
Eisenbahn	15 516	36 504	341 784	40 432	60 432	92 452	417 732	112 733	465 994
Straße	45 475	1 245 372	1 110 486	216 383	194 632	1 507 230	1 350 593	1 558 358	1 487 951
Bi-Schiff	44 634	156 351	305 377	127 754	263 750	328 739	613 761	408 042	826 398
Zusammen	105 625	1 438 227	1 757 647	384 569	518 814	1 928 421	2 382 086	2 079 133	2 780 343
182 Schweinfurt									
Eisenbahn	1 839	60 378	99 904	14 056	14 114	76 273	115 857	96 873	138 688
Straße	7 138	478 349	455 767	53 760	75 533	539 247	538 438	543 806	608 882
Bi-Schiff	29 886	22 093	79 560	41 837	31 230	93 816	140 736	138 926	162 428
Zusammen	38 863	560 820	635 231	109 653	120 937	709 336	795 031	779 605	909 998
183 Bayreuth									
Eisenbahn	19 778	64 770	145 949	55 653	453 214	140 201	618 941	170 371	708 825
Straße	103 345	1 285 090	1 377 668	210 789	330 092	1 599 224	1 811 105	1 784 346	1 929 466
Bi-Schiff	24 684	45 588	117 722	65 539	77 300	135 811	219 706	160 802	227 604
Zusammen	147 807	1 395 448	1 641 339	331 981	860 606	1 875 236	2 649 752	2 115 519	2 865 895
184 Nürnberg									
Eisenbahn	36 612	187 816	705 527	92 987	156 016	317 415	898 155	306 938	1 051 034
Straße	50 566	1 237 126	1 535 360	218 782	335 314	1 506 474	1 921 240	1 655 883	2 093 378
Bi-Schiff	-	48 507	187 549	83 851	86 885	132 358	274 434	116 289	309 512
Zusammen	87 178	1 473 449	2 428 436	395 620	578 215	1 956 247	3 093 829	2 079 110	3 453 924
185 Ansbach									
Eisenbahn	-	20 369	20 717	8 277	11 040	28 646	31 757	34 881	50 294
Straße	11 265	612 597	514 315	73 429	84 253	697 291	609 833	715 834	664 055
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	11 265	632 966	535 032	81 706	95 293	725 937	641 590	750 715	714 349
191 Regensburg									
Eisenbahn	38 872	698 573	166 723	88 575	114 452	826 020	320 047	960 198	466 212
Straße	60 708	968 667	762 279	203 400	275 138	1 232 775	1 098 125	1 490 159	1 222 536
Bi-Schiff	29 646	41 698	17 599	191 353	315 049	262 697	362 294	218 247	281 599
Zusammen	129 226	1 708 938	946 601	483 328	704 639	2 321 492	1 780 466	2 668 604	1 970 347
192 Amberg/Weiden									
Eisenbahn	18 066	130 343	229 176	72 388	358 762	220 797	606 004	308 229	716 420
Straße	29 557	819 024	592 461	159 694	229 643	1 008 275	851 661	1 070 701	870 295
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	47 623	949 367	821 637	232 082	588 405	1 229 072	1 457 665	1 378 930	1 586 715
193 Passau									
Eisenbahn	8 658	43 205	98 145	27 111	77 898	78 974	184 701	179 441	251 326
Straße	44 452	574 086	701 815	233 370	269 599	851 908	1 015 866	962 801	1 178 337
Bi-Schiff	-	2 021	1 719	35 214	91 644	37 235	93 363	19 914	102 201
Zusammen	53 110	619 312	801 679	295 695	439 141	968 117	1 293 930	1 162 156	1 531 864
194 Landshut									
Eisenbahn	19	37 295	71 082	65 631	37 632	102 945	108 733	142 661	148 455
Straße	13 528	365 329	476 376	130 037	135 748	508 894	625 652	599 870	708 142
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	13 547	402 624	547 458	195 668	173 380	611 839	734 385	742 531	856 597
201 Ingolstadt									
Eisenbahn	8 686	846 159	210 536	357 029	250 541	1 211 874	469 763	1 624 073	555 891
Straße	11 537	1 049 414	496 636	153 801	84 225	1 214 752	592 398	1 443 015	687 643
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	20 223	1 895 573	707 172	510 830	334 766	2 426 626	1 062 161	3 067 088	1 243 534
202 Augsburg									
Eisenbahn	9 671	162 554	312 135	47 245	70 472	219 470	392 278	213 771	455 600
Straße	54 430	1 024 715	1 024 657	195 206	222 523	1 274 351	1 301 610	1 433 755	1 464 509
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	64 101	1 187 269	1 336 792	242 451	292 995	1 493 821	1 693 888	1 647 526	1 920 109
203 München									
Eisenbahn	43 398	250 981	1 017 213	185 860	181 896	480 239	1 242 507	494 992	1 521 271
Straße	100 085	1 287 830	1 892 201	481 519	696 449	1 869 434	2 688 735	2 205 537	3 126 647
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	143 483	1 538 811	2 909 414	667 379	878 345	2 349 673	3 931 242	2 700 529	4 647 918

3 Güterverkehr 1.Vj 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen Deutschland									
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokal- verkehr	Wechselverkehr				1.Vj 1993		1.Vj 1992	
	V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
204 Kempten									
Eisenbahn	8 083	15 072	57 779	7 676	6 134	30 831	71 996	48 289	80 544
Straße	12 184	240 696	400 990	146 750	122 481	399 630	535 655	509 174	672 296
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	20 267	255 768	458 769	154 426	128 615	430 461	607 651	557 463	752 840
205 Garm.-Partenkirchen									
Eisenbahn	-	18 557	37 948	11 013	7 947	29 570	45 895	27 847	53 038
Straße	5 289	200 358	301 101	126 609	73 911	332 256	380 301	390 583	430 767
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5 289	218 915	339 049	137 622	81 858	361 826	426 196	418 430	483 805
206 Rosenheim									
Eisenbahn	70 920	261 975	264 356	145 350	52 462	478 245	387 738	516 142	407 351
Straße	33 625	655 935	648 720	428 467	262 707	1 118 027	945 052	1 315 049	1 079 431
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	104 545	917 910	913 076	573 817	315 169	1 596 272	1 332 790	1 831 191	1 486 782
207 Memmingen									
Eisenbahn	1 160	71 857	181 225	43 266	48 780	116 283	231 165	104 912	243 011
Straße	23 258	560 382	659 742	181 055	138 137	764 695	821 137	871 165	899 441
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	24 418	632 239	840 967	224 321	186 917	880 978	1 052 302	976 077	1 142 452
211 Saarland									
Eisenbahn	2 527 573	956 583	584 805	218 643	557 329	3 702 799	3 669 707	4 342 429	4 237 217
Straße	44 547	966 464	1 002 904	1 015 777	1 106 817	2 026 788	2 154 268	2 059 820	2 403 500
Bi-Schiff	-	45 416	41 381	176 124	781 230	221 540	822 611	158 406	930 421
Zusammen	2 572 120	1 968 463	1 629 090	1 410 544	2 445 376	5 951 127	6 646 586	6 560 655	7 571 138
221 Berlin-West									
Eisenbahn	5 686	115 030	1 224 505	15 330	72 348	136 046	1 302 539	367 178	1 199 579
Straße	12 603	1 175 301	2 194 345	140 817	334 036	1 328 721	2 540 984	1 641 234	3 027 947
Bi-Schiff	161 228	481 264	758 419	18 619	144 418	661 111	1 064 065	693 484	1 136 064
Zusammen	179 517	1 771 595	4 177 269	174 766	550 802	2 125 878	4 907 588	2 701 896	5 363 590
222 Berlin-Ost									
Eisenbahn	3 096	112 717	203 502	3 095	35 397	118 908	241 995	186 775	347 672
Straße	8 858	181 762	370 134	29 245	95 832	219 865	474 824	143 004	536 386
Bi-Schiff	-	10 440	388 593	3 956	73 271	14 396	461 864	39 787	466 770
Zusammen	11 954	304 919	962 229	36 296	204 500	353 169	1 178 683	369 566	1 350 828
231 Rostock									
Eisenbahn	275 308	596 409	434 132	93 882	22 424	965 599	731 864	911 615	907 376
Straße	103 852	310 108	574 401	17 497	14 501	431 457	692 754	463 087	865 863
Bi-Schiff	609	2 178	-	-	1 497	2 787	2 106	8 564	2 488
Zusammen	379 769	908 695	1 008 533	111 379	38 422	1 399 843	1 426 724	1 383 266	1 775 727
232 Schwerin									
Eisenbahn	34 756	30 895	352 545	8 304	25 606	73 955	412 907	92 933	486 474
Straße	42 099	283 814	518 720	17 850	17 830	343 763	578 649	386 651	633 449
Bi-Schiff	-	2 342	2 973	2 613	2 834	4 955	5 807	1 508	11 332
Zusammen	76 855	317 051	874 238	28 767	46 270	422 673	997 363	481 092	1 131 255
233 Güstrow									
Eisenbahn	1 031	33 166	136 790	16 542	24 135	50 739	161 956	122 844	125 438
Straße	20 413	190 239	341 753	6 519	20 802	217 171	382 968	271 115	376 097
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	21 444	223 405	478 543	23 061	44 937	267 910	544 924	393 959	501 535
234 Neubrandenburg									
Eisenbahn	2 522	35 224	191 960	41 107	43 136	78 853	237 618	108 582	311 146
Straße	22 307	130 778	259 243	8 120	24 367	161 205	305 917	220 642	318 407
Bi-Schiff	-	-	551	321	2 087	321	2 638	5 981	10 570
Zusammen	24 829	166 002	451 754	49 548	69 590	240 379	546 173	335 205	640 123
241 Neuruppin									
Eisenbahn	389	12 083	82 453	19 051	3 577	31 523	86 419	87 381	153 387
Straße	27 250	160 182	301 455	7 227	10 299	194 659	339 004	144 942	336 886
Bi-Schiff	-	2 012	4 884	-	4 980	2 012	9 864	4 120	11 977
Zusammen	27 639	174 277	388 792	26 278	18 856	228 194	435 287	236 443	502 250
242 Frankfurt/Oder									
Eisenbahn	67 105	1 585 051	922 448	286 335	577 379	1 938 491	1 566 932	2 150 873	2 460 373
Straße	76 848	665 327	580 645	32 977	156 046	775 152	813 539	737 603	760 238
Bi-Schiff	-	64 021	16 711	264	14 231	64 285	30 942	54 276	29 064
Zusammen	143 953	2 314 399	1 519 804	319 576	747 656	2 777 928	2 411 413	2 942 752	3 249 675
243 Potsdam									
Eisenbahn	101 892	205 834	865 001	40 992	213 477	348 718	1 180 370	481 672	1 753 495
Straße	39 002	326 603	793 126	13 464	61 437	379 069	893 565	397 365	859 272
Bi-Schiff	31 009	468 800	448 585	19 530	58 096	519 139	537 690	592 767	404 352
Zusammen	171 903	1 001 037	2 106 712	73 986	333 010	1 246 926	2 611 625	1 471 804	3 017 119

3 Güterverkehr 1.Vj 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen Deutschland									
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokal- verkehr	Wechselverkehr				1.Vj 1993		1.Vj 1992	
				V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
244 Cottbus									
Eisenbahn	532 310	903 179	289 908	70 263	121 037	1 505 752	943 255	2 147 824	954 268
Straße	33 068	462 802	484 450	29 666	170 499	525 536	688 017	650 176	780 850
Bi-Schiff	-	17 696	-	-	-	17 696	-	59 577	-
Zusammen	565 378	1 383 677	774 358	99 929	291 536	2 048 984	1 631 272	2 857 577	1 735 118
251 Stendal									
Eisenbahn	493	140 374	55 991	5 895	9 046	146 762	65 530	73 739	128 393
Straße	6 806	157 571	273 656	7 894	7 711	172 271	288 173	212 793	330 812
Bi-Schiff	-	4 468	2 339	1 696	4 290	6 164	6 629	14 002	2 148
Zusammen	7 299	302 413	331 986	15 485	21 047	325 197	360 332	300 534	461 353
252 Magdeburg									
Eisenbahn	83 350	272 108	223 236	24 637	63 491	380 095	370 077	832 729	922 163
Straße	41 338	540 179	723 707	26 940	26 829	608 457	791 874	668 431	901 538
Bi-Schiff	896	215 079	165 068	121 064	88 835	337 039	254 799	653 026	155 105
Zusammen	125 584	1 027 366	1 112 011	172 641	179 155	1 325 591	1 416 750	2 154 186	1 978 806
253 Halberstadt									
Eisenbahn	20 502	297 169	289 740	95 965	17 167	413 636	327 409	576 469	440 187
Straße	25 836	356 517	355 914	35 045	32 122	417 398	413 872	439 933	405 204
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	46 338	653 686	645 654	131 010	49 289	831 034	741 281	1 016 402	845 391
254 Wittenberg									
Eisenbahn	3 484	145 263	112 851	10 037	79 618	158 784	195 953	315 706	284 544
Straße	6 016	188 832	148 378	5 319	6 234	200 167	160 628	187 139	124 414
Bi-Schiff	-	7 816	1 624	577	2 080	8 393	3 704	7 307	802
Zusammen	9 500	341 911	262 853	15 933	87 932	367 344	360 285	510 152	409 760
255 Halle									
Eisenbahn	537 719	799 742	965 470	157 070	114 472	1 494 531	1 617 661	1 839 566	2 055 188
Straße	46 908	763 425	815 129	84 524	43 121	894 857	905 158	759 272	795 495
Bi-Schiff	-	32 529	5 425	14 646	6 573	47 175	11 998	87 630	14 795
Zusammen	584 627	1 595 696	1 786 024	256 240	164 166	2 436 563	2 534 817	2 686 468	2 865 478
256 Naumburg									
Eisenbahn	32 544	1 364 265	34 027	12 912	4 647	1 409 721	71 218	1 948 888	324 329
Straße	1 262	160 648	161 182	17 330	14 236	179 240	176 680	202 599	146 406
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	33 806	1 524 913	195 209	30 242	18 883	1 588 961	247 898	2 151 487	470 735
261 Nordhausen									
Eisenbahn	8 294	181 949	182 859	98 157	28 056	288 400	219 209	342 153	347 852
Straße	22 026	313 896	461 144	8 400	15 448	344 322	498 618	429 698	452 005
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	30 320	495 845	644 003	106 557	43 504	632 722	717 827	771 851	799 857
262 Erfurt									
Eisenbahn	3 817	40 680	291 734	34 093	33 837	78 590	329 388	147 236	420 801
Straße	30 353	293 653	579 673	10 061	17 770	334 067	627 796	311 309	629 617
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	34 170	334 333	871 407	44 154	51 607	412 657	957 184	458 545	1 050 518
263 Jena									
Eisenbahn	148	32 176	256 385	2 022	48 998	34 346	305 531	45 815	302 449
Straße	8 624	129 472	295 549	4 866	10 127	142 962	314 300	128 701	253 370
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	8 772	161 648	551 934	6 888	59 125	177 308	619 831	174 516	555 819
264 Gera									
Eisenbahn	19 742	174 254	544 420	21 760	36 388	215 756	600 550	411 801	592 383
Straße	7 607	207 731	386 028	9 119	21 223	224 457	414 858	245 534	382 247
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	27 349	381 985	930 448	30 879	57 611	440 213	1 015 408	657 335	974 630
265 Suhl									
Eisenbahn	701	160 538	68 039	57 716	5 525	218 955	74 265	330 518	164 331
Straße	11 242	174 789	314 207	9 857	12 967	195 888	338 416	209 513	372 317
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	11 943	335 327	382 246	67 573	18 492	414 843	412 681	540 031	536 648
266 Saalfeld									
Eisenbahn	7 002	94 688	221 540	45 173	33 547	146 863	262 089	192 085	286 402
Straße	7 670	171 459	285 498	18 664	18 188	197 793	311 356	202 467	309 883
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	14 672	266 147	507 038	63 837	51 735	344 656	573 445	394 552	606 285
271 Leipzig									
Eisenbahn	218 205	1 086 241	443 122	50 188	70 033	1 354 634	731 360	1 914 057	1 095 571
Straße	18 739	245 874	564 847	20 856	29 117	285 469	612 703	254 474	540 546
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	236 944	1 332 115	1 007 969	71 044	99 150	1 640 103	1 344 063	2 168 531	1 636 117

3 Güterverkehr 1.Vj 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen
Deutschland

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			GrenzÜberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokal- verkehr	Wechselverkehr				1.Vj 1993		1.Vj 1992	
		V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
272 Torgau									
Eisenbahn	11 487	460 791	250 665	31 475	30 766	503 753	292 918	765 617	413 521
Straße	26 141	360 427	439 950	26 852	25 631	413 420	491 722	386 678	436 489
Bi-Schiff	-	-	325	-	732	-	1 057	5 256	201
Zusammen	37 628	821 218	690 940	58 327	57 129	917 173	785 697	1 157 551	850 211
273 Dresden									
Eisenbahn	41 886	112 519	1 075 396	92 265	167 206	246 670	1 284 488	479 699	1 461 127
Straße	31 933	459 222	821 362	29 324	116 261	520 479	969 556	486 600	865 016
Bi-Schiff	-	17 835	9 067	4 178	15 994	22 013	25 061	23 633	19 064
Zusammen	73 819	589 576	1 905 825	125 767	299 461	789 162	2 279 105	989 932	2 345 207
274 Bischofswerda									
Eisenbahn	93	18 861	103 883	13 084	5 076	32 038	109 052	122 788	112 728
Straße	2 183	89 670	126 821	3 224	16 472	95 077	145 476	166 362	156 235
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2 276	108 531	230 704	16 308	21 548	127 115	254 528	289 150	268 963
275 Görlitz									
Eisenbahn	831 821	1 578 798	140 192	77 405	58 264	2 488 024	1 030 277	2 796 808	874 903
Straße	20 379	198 896	315 216	18 832	196 675	238 107	532 270	259 783	572 507
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	852 200	1 777 694	455 408	96 237	254 939	2 726 131	1 562 547	3 056 591	1 447 410
276 Chemnitz									
Eisenbahn	32 090	64 382	983 923	30 842	40 524	127 314	1 056 537	259 767	1 082 173
Straße	13 037	264 457	457 065	12 951	56 509	290 445	526 611	238 193	498 943
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	45 127	328 839	1 440 988	43 793	97 033	417 759	1 583 148	497 960	1 581 116
277 Zwickau									
Eisenbahn	19 529	57 922	313 047	70 531	127 317	147 982	459 893	291 010	922 615
Straße	15 952	258 115	629 818	26 226	131 442	300 293	777 212	300 519	749 219
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	35 481	316 037	942 865	96 757	258 759	448 275	1 237 105	591 529	1 671 834
Insgesamt - Deutschland (1 000 Tonnen)									
Eisenbahn	16 037,5	43 866,7	43 866,7	7 840,8	8 183,8	67 744,9	68 087,9	81 975,1	81 830,8
Straße	3 469,4	78 346,2	78 346,2	21 757,4	23 845,2	103 573,0	105 660,8	117 201,1	119 084,2
Bi-Schiff	1 185,1	14 813,8	14 813,8	10 272,0	20 769,6	26 270,8	36 768,5	29 859,8	43 542,2
Zusammen	20 691,9	137 026,7	137 026,7	39 870,1	52 798,6	197 588,7	210 517,2	229 036,0	244 457,3
Insgesamt - Früheres Bundesgebiet (1 000 Tonnen) ,									
Eisenbahn	13 146,2	33 269,4	33 831,4	6 330,0	6 143,7	52 745,5	53 121,2	61 998,1	62 089,4
Straße	2 751,6	70 299,8	65 967,1	21 218,5	22 475,5	94 269,9	91 194,2	107 696,5	104 694,5
Bi-Schiff	1 152,5	13 968,8	13 767,7	10 103,1	20 494,1	25 224,4	35 414,3	28 302,4	42 413,6
Zusammen	17 050,3	117 537,9	113 566,2	37 651,6	49 113,2	172 239,9	179 729,8	197 997,1	209 197,5
Insgesamt - Neue Länder und Berlin - Ost (1 000 Tonnen)									
Eisenbahn	2 891,3	10 597,3	10 035,3	1 510,8	2 040,1	14 999,4	14 966,7	19 977,0	19 741,4
Straße	717,7	8 046,4	12 379,1	538,8	1 369,7	9 303,0	14 466,5	9 504,6	14 389,7
Bi-Schiff	32,5	845,0	1 046,1	168,8	275,5	1 046,4	1 354,2	1 557,4	1 128,7
Zusammen	3 641,6	19 488,7	23 460,5	2 218,5	3 685,3	25 348,8	30 787,4	31 039,0	35 259,8

4 Grenzüberschreitender Verkehr 1.Vj 1993 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	1 000 Tonnen Deutschland									
	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		1.Vj 1993		1.Vj 1992	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)										
Schweden	8,5	27,7	37,1	49,0	-	3,7	45,7	80,4	100,3	167,3
Norwegen	6,5	11,1	8,5	13,5	-	-	15,0	24,6	23,1	22,3
Dänemark	54,0	0,6	102,3	81,9	-	16,9	156,3	99,4	126,7	117,1
Finnland	-	-	6,0	21,2	-	-	6,0	21,2	-	-
Großbritannien	-	-	11,1	11,7	0,1	7,9	11,2	19,5	15,4	18,9
Irland	-	-	1,1	1,6	-	1,0	1,1	2,6	1,3	5,4
Niederlande	6,8	1,7	355,7	1 054,2	344,3	256,5	706,7	1 312,4	646,6	1 381,8
dar.: Rotterdam	4,2	0,7	24,7	180,6	266,2	214,5	295,2	395,9	160,3	338,3
Amsterdam	-	-	10,0	14,9	24,2	16,6	34,2	31,5	13,9	27,4
Maastricht	-	-	4,6	23,7	1,3	1,1	5,9	24,8	5,4	27,9
Belgien	3,6	28,6	76,1	312,4	215,8	43,1	295,4	384,1	529,3	632,5
dar.: Antwerpen	0,1	19,4	11,9	171,7	160,3	15,5	172,3	206,6	278,4	249,6
Luxemburg	0,3	0,1	11,5	43,4	-	0,7	11,8	44,1	21,2	83,1
Frankreich	13,4	61,7	196,0	589,7	19,0	181,4	228,3	832,8	232,5	832,9
dar.: Calais	0,9	1,0	11,0	13,4	0,9	3,4	12,8	17,8	15,3	20,4
Amiens	0,6	1,7	9,9	11,4	-	-	10,5	13,1	11,7	15,5
Rouen	3,6	4,1	8,9	24,0	-	-	12,6	28,1	9,2	33,0
Nantes	-	0,2	10,8	32,4	-	-	10,8	32,6	10,6	34,9
Bordeaux	0,8	0,0	8,0	18,8	-	-	8,9	18,8	11,6	23,6
Elsaß	0,1	0,2	52,2	170,2	5,7	71,5	58,0	241,9	54,1	214,6
Metz	-	4,2	24,9	116,1	0,3	105,1	25,2	225,4	22,8	230,3
Reims	0,4	3,6	7,5	29,8	-	0,2	7,9	33,7	10,0	33,2
Paris	0,4	1,0	10,3	12,2	12,1	0,7	22,7	14,0	17,6	15,0
Dijon	-	2,8	7,5	20,1	-	-	7,5	23,0	7,8	23,9
Orleans	-	41,9	8,2	12,3	-	0,3	8,2	54,4	23,4	60,9
Lyon	5,8	0,5	23,7	10,0	-	0,3	29,5	10,8	22,6	10,2
Toulouse	0,1	0,4	2,8	9,4	-	-	2,8	9,8	2,7	10,3
Marseille	0,6	0,2	6,2	95,7	-	-	6,8	95,8	8,0	89,2
Korsika	-	-	4,0	13,9	-	-	4,0	13,9	5,0	17,9
Portugal	-	0,0	4,0	4,5	-	-	4,0	4,6	5,2	5,3
Spanien	0,2	30,7	90,1	602,8	-	-	90,3	633,5	84,4	594,3
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	87,6	25,4	142,7	251,0	-	-	230,3	276,3	278,3	282,4
dar.: Turin	24,4	0,9	17,4	14,1	-	-	41,8	15,0	37,4	16,4
Mailand	12,9	0,0	25,3	30,4	-	-	38,2	30,5	35,4	31,0
Genua	0,2	-	1,0	7,7	-	-	1,2	7,7	1,3	7,8
Florenz	3,4	0,4	8,9	4,4	-	-	12,4	4,8	14,3	5,0
Rom	0,9	-	2,6	18,9	-	-	3,4	18,9	8,3	19,7
Neapel	0,7	0,0	4,3	6,3	-	-	5,0	6,4	6,0	6,7
Kalabrien	-	1,1	0,7	1,6	-	-	0,7	2,6	1,6	2,9
Bari	0,1	4,8	1,2	13,9	-	-	1,3	18,7	1,5	19,4
Ancona	3,3	1,1	1,2	9,0	-	-	4,5	10,0	1,5	10,5
Bologna	0,6	0,4	9,3	16,9	-	-	9,9	17,3	13,8	17,9
Bozen	23,8	0,0	51,5	88,4	-	-	75,3	88,4	111,4	91,8
Triest	18,8	1,9	9,2	4,2	-	-	26,1	6,1	34,0	4,6
Sizilien	0,0	14,6	0,7	6,8	-	-	0,8	21,4	0,9	19,4
Sardinien	0,5	0,2	0,0	0,6	-	-	0,5	0,7	0,7	0,6
Schweiz	37,2	1,7	99,5	18,4	0,1	-	136,8	20,0	145,0	24,0
Österreich	208,4	18,3	363,0	89,3	9,6	-	580,9	107,6	752,2	112,2
Ehem. Jugoslawien	0,9	0,5	7,6	9,1	-	-	8,5	9,6	16,4	11,4
Albanien	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
Griechenland	0,2	-	4,4	32,7	-	-	4,5	32,7	5,4	31,5
Türkei	-	0,0	4,0	23,0	-	-	4,0	23,1	4,1	25,1
Rumänien	0,4	0,6	0,9	1,3	4,3	-	5,6	1,8	12,8	3,1
Bulgarien	-	-	0,1	3,8	-	3,7	0,1	7,5	0,1	8,3
Ungarn	2,2	1,4	18,3	31,0	1,4	4,9	21,8	37,4	22,6	32,4
Ehem. Tschechoslowakei	17,5	12,5	54,2	186,6	13,3	-	84,9	199,1	70,4	188,5
Polen	417,9	9,8	62,2	209,7	0,7	1,2	480,8	220,7	72,3	213,4
Ehem. Sowjetunion 1) ..	0,4	3,9	3,3	14,3	-	4,3	3,7	22,6	11,3	33,3
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	865,9	236,5	1 659,4	3 656,2	608,5	525,3	3 133,8	4 418,0	3 176,7	4 826,7
Asien	-	-	0,6	20,8	-	-	0,6	20,8	0,6	19,7
Übrige Länder	-	-	1,3	0,5	-	-	1,3	0,5	1,1	0,5
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	865,9	236,5	1 661,3	3 677,6	608,5	525,3	3 135,6	4 439,4	3 178,4	4 846,9

1) Ohne Baltische Staaten.

4 Grenzüberschreitender Verkehr 1.Vj 1993 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	1 000 Tonnen Deutschland									
	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		1.Vj 1993		1.Vj 1992	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel										
Schweden	9,5	1,1	21,1	15,1	1,0	-	31,5	16,2	31,8	18,5
Norwegen	0,1	-	5,5	12,7	-	-	5,6	12,7	5,0	11,6
Dänemark	4,3	2,9	196,5	419,6	1,0	-	201,9	422,5	197,2	385,7
Finnland	-	-	3,2	2,3	-	-	3,2	2,3	-	-
Großbritannien	8,9	-	44,2	40,7	0,8	4,7	53,8	45,4	72,1	59,4
Irland	-	-	1,1	16,0	0,8	-	1,9	16,0	1,3	19,3
Niederlande	6,4	5,8	956,8	1 219,4	379,4	1 586,3	1 342,6	2 811,5	1 570,0	2 670,8
dar.: Rotterdam	-	1,1	90,5	172,6	200,9	1 230,3	291,4	1 404,0	286,5	1 120,3
Amsterdam	1,0	3,8	17,4	117,9	18,7	319,3	37,1	441,0	25,7	418,0
Maastricht	-	-	12,7	17,9	9,8	-	22,6	17,9	15,2	20,8
Belgien	4,9	9,4	230,2	219,2	99,9	69,5	334,9	298,1	543,1	452,6
dar.: Antwerpen	4,9	8,1	74,1	36,9	84,9	49,6	163,9	94,6	264,3	141,3
Luxemburg	0,0	-	24,8	27,8	-	1,0	24,8	28,9	45,1	53,1
Frankreich	18,2	33,6	311,6	749,4	2,1	229,8	331,9	1 012,8	329,1	1 085,9
dar.: Calais	0,3	0,2	19,0	46,9	0,5	1,6	19,7	48,6	22,2	69,1
Amiens	-	-	7,0	47,2	-	0,2	7,0	47,5	8,5	51,0
Rouen	-	3,0	12,6	22,9	-	-	12,6	25,9	15,3	25,5
Rennes	0,7	0,9	20,4	44,4	0,5	0,2	21,6	46,5	23,0	54,2
Bordeaux	0,1	11,7	6,2	65,4	-	-	6,3	77,2	6,6	68,4
Elsaß	3,4	0,1	80,0	133,0	-	50,8	83,4	183,9	71,4	219,2
Metz	0,1	0,1	39,3	115,6	-	158,4	39,4	274,1	37,1	290,4
Reims	-	0,1	2,8	58,5	-	11,9	2,8	70,4	3,5	71,6
Paris	8,6	-	39,8	26,3	1,1	0,8	49,5	27,1	49,8	29,7
Dijon	0,4	7,2	26,9	31,6	-	5,6	27,3	44,4	27,5	39,4
Orleans	3,8	1,4	5,7	30,9	-	-	9,6	32,2	8,4	30,3
Lyon	0,0	-	20,4	28,1	-	0,4	20,4	28,5	20,0	28,1
Toulouse	0,6	-	6,3	10,4	-	-	6,9	10,4	8,6	10,8
Marseille	0,4	9,0	16,0	61,5	-	-	16,3	70,5	16,5	64,3
Korsika	-	0,1	9,2	26,6	-	-	9,2	26,6	10,7	33,9
Portugal	-	-	2,8	2,1	-	-	2,8	2,1	3,1	2,9
Spanien	3,6	20,5	23,7	23,5	-	-	27,3	44,0	24,2	38,7
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
Italien	108,8	43,2	511,8	251,5	-	-	620,6	294,7	694,7	307,1
dar.: Turin	0,1	6,1	14,6	18,4	-	-	14,7	24,5	16,3	24,0
Mailand	105,5	0,1	162,9	22,2	-	-	268,4	22,3	189,3	23,3
Genua	-	0,5	4,4	1,7	-	-	4,4	2,2	4,7	2,1
Florenz	0,0	-	15,8	9,7	-	-	15,8	9,7	21,3	10,2
Rom	0,9	-	33,4	6,4	-	-	34,4	6,4	50,6	6,9
Neapel	0,1	-	30,3	22,5	-	-	30,5	22,5	53,8	24,6
Kalabrien	-	-	1,5	3,1	-	-	1,5	3,1	1,6	3,4
Bari	0,7	1,4	6,8	5,6	-	-	7,5	7,0	16,1	6,9
Ancona	0,1	1,1	21,3	3,3	-	-	21,4	4,5	23,7	3,8
Bologna	0,9	24,1	92,1	49,2	-	-	93,0	73,3	175,3	76,5
Bozen	0,1	9,8	93,2	72,5	-	-	93,3	82,3	102,9	88,1
Triest	-	-	3,4	8,8	-	-	3,4	8,8	3,8	9,0
Sizilien	0,0	0,0	2,0	2,9	-	-	2,0	2,9	2,3	2,8
Sardinien	0,2	-	1,0	0,1	-	-	1,2	0,1	1,1	0,2
Schweiz	44,1	2,0	86,8	23,2	4,1	3,5	135,1	28,7	144,0	32,9
Österreich	47,3	1,8	180,7	66,2	0,9	2,1	228,9	70,1	220,2	73,6
Ehem. Jugoslawien	4,4	5,2	11,3	21,6	-	-	15,8	26,8	14,5	42,2
Albanien	1,0	-	0,5	0,1	-	-	1,5	0,1	0,4	0,1
Griechenland	0,2	0,1	23,7	23,1	-	-	23,9	23,2	23,5	24,1
Türkei	-	-	16,0	7,0	-	-	16,0	7,0	17,1	7,6
Rumänien	0,2	2,6	7,4	6,2	7,6	-	15,2	8,8	15,7	7,1
Bulgarien	0,2	0,3	2,4	7,1	7,3	1,9	9,9	9,3	4,1	12,3
Ungarn	3,3	1,5	22,5	64,9	11,2	32,2	37,0	98,6	28,7	104,0
Ehem. Tschechoslowakei	23,1	5,1	55,4	156,7	76,3	20,2	154,8	182,1	170,4	268,8
Polen	8,7	3,9	157,3	108,0	1,8	0,5	167,9	112,4	245,4	105,0
Ehem. Sowjetunion 1) ..	31,3	-	46,0	7,3	0,9	-	78,2	7,3	51,5	8,4
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	328,5	138,9	2 943,2	3 490,9	595,2	1 951,8	3 866,9	5 581,5	4 452,1	5 791,6
Asien	-	-	19,4	4,7	-	-	19,4	4,7	19,8	4,5
Übrige Länder	-	-	2,0	0,1	-	-	2,0	0,1	1,9	0,2
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	328,5	138,9	2 964,6	3 495,8	595,2	1 951,8	3 888,3	5 586,4	4 473,8	5 796,3

1) Ohne Baltische Staaten.

4 Grenzüberschreitender Verkehr 1.Vj 1993 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	1 000 Tonnen Deutschland									
	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		1.Vj 1993		1.Vj 1992	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
2 Feste mineralische Brennstoffe										
Schweden	-	-	0,4	-	2,1	-	2,5	-	1,2	-
Norwegen	-	-	-	0,1	4,9	-	4,9	0,1	16,9	1,3
Dänemark	-	-	4,4	0,6	-	-	4,4	0,6	4,4	0,5
Finnland	-	-	0,0	0,1	-	-	0,0	0,1	-	-
Großbritannien	-	-	0,7	0,6	34,2	-	34,9	0,6	30,4	0,8
Irland	-	-	-	-	6,7	-	6,7	-	-	-
Niederlande	10,5	0,1	146,2	26,8	126,6	1 640,0	283,3	1 666,8	422,1	1 998,5
dar.: Rotterdam	10,5	-	3,0	1,2	84,1	1 406,8	97,6	1 407,9	198,0	1 745,8
Amsterdam	-	-	4,3	-	0,6	142,9	4,9	142,9	5,2	153,5
Maastricht	-	0,1	36,1	2,0	1,6	4,1	37,7	6,2	41,5	13,0
Belgien	28,5	5,5	102,9	24,6	29,1	115,6	160,5	145,7	216,1	208,8
dar.: Antwerpen	16,4	-	9,8	0,4	4,7	64,8	30,9	65,2	25,6	74,6
Luxemburg	134,2	-	21,1	39,4	18,8	-	174,1	39,4	433,1	73,9
Frankreich	16,1	50,4	110,2	23,0	17,4	14,9	143,8	88,3	242,8	118,4
dar.: Calais	4,0	4,0	6,7	0,7	7,5	0,6	18,1	5,3	34,7	3,9
Amiens	0,1	-	1,8	-	-	-	1,9	-	3,4	0,3
Rouen	-	-	2,0	-	-	-	2,0	-	3,4	-
Rennes	-	-	2,6	0,8	-	0,5	2,6	1,3	3,3	0,5
Bordeaux	0,0	-	1,4	-	0,6	-	2,0	-	2,9	-
Elsaß	3,8	-	16,6	1,0	-	4,8	20,5	5,8	25,6	7,9
Metz	3,0	46,3	30,9	19,8	1,6	9,0	35,6	75,1	90,2	105,2
Reims	-	-	5,8	-	1,3	-	7,0	-	11,0	-
Paris	0,3	-	5,6	0,1	1,2	-	7,1	0,1	15,8	0,1
Dijon	0,1	-	6,2	-	-	-	6,3	-	8,7	-
Orleans	0,4	-	3,7	-	0,6	-	4,7	-	5,9	-
Lyon	3,2	-	11,4	-	2,1	-	16,6	-	17,9	-
Toulouse	-	-	1,9	-	-	-	1,9	-	2,6	-
Marseille	1,2	-	9,3	0,2	2,5	-	13,1	0,2	11,7	0,2
Korsika	-	0,0	4,3	0,4	-	-	4,3	0,4	5,7	0,3
Portugal	-	-	0,2	2,6	-	-	0,2	2,6	0,3	5,4
Spanien	0,1	-	15,5	0,4	-	-	15,6	0,4	15,7	1,7
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	6,8	3,1	21,3	-	-	-	28,1	3,1	63,9	0,8
dar.: Turin	0,5	-	0,7	-	-	-	1,2	-	1,9	-
Mailand	1,0	0,7	1,2	-	-	-	2,3	0,7	3,7	-
Genua	0,1	1,2	-	-	-	-	0,1	1,2	0,1	-
Florenz	0,1	-	1,4	-	-	-	1,4	-	31,1	-
Rom	0,4	-	0,4	-	-	-	0,7	-	0,7	-
Neapel	1,2	-	0,2	-	-	-	1,4	-	1,2	-
Kalabrien	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	0,1	-
Bari	0,2	-	0,0	-	-	-	0,2	-	0,2	-
Ancona	2,2	-	0,5	-	-	-	2,7	-	3,3	-
Bologna	0,2	-	1,3	-	-	-	1,5	-	1,8	-
Bozen	0,7	1,3	14,1	-	-	-	14,7	1,3	17,6	0,8
Triest	0,3	-	0,2	-	-	-	0,4	-	0,6	-
Sizilien	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-
Sardinien	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,2	-
Schweiz	10,1	-	18,8	0,0	2,6	-	31,5	0,0	34,8	0,7
Österreich	38,6	-	32,6	0,8	0,8	-	71,9	0,8	154,0	0,8
Ehem. Jugoslawien	0,1	-	1,4	-	-	-	1,5	-	2,1	-
Albanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Türkei	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	0,2	-
Rumänien	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	1,0	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	12,0	-	-	0,0	-	7,3	12,0	7,4	10,2	1,4
Ehem. Tschechoslowakei	0,1	791,8	0,1	38,6	-	3,7	0,3	834,1	0,2	962,2
Polen	1,9	692,9	0,6	27,6	-	20,2	2,5	740,7	0,7	1 223,1
Ehem. Sowjetunion 1) ..	-	-	0,2	7,6	-	-	0,2	7,6	0,4	6,4
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	258,9	1 543,8	476,9	192,8	243,4	1 801,7	979,2	3 538,2	1 650,5	4 604,8
Asien	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	0,2	-
Übrige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	258,9	1 543,8	477,1	192,8	243,4	1 801,7	979,5	3 538,2	1 650,7	4 604,8

1) Ohne Baltische Staaten.

4 Grenzüberschreitender Verkehr 1.Vj 1993 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen
Deutschland

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		1.Vj 1993		1.Vj 1992	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase										
Schweden	0,6	0,7	3,8	0,5	-	-	4,4	1,2	3,7	1,6
Norwegen	-	-	1,7	0,1	-	-	1,7	0,1	1,4	0,1
Dänemark	-	-	18,5	14,4	-	-	18,5	14,4	18,8	13,3
Finnland	-	-	0,6	-	-	-	0,6	-	-	-
Großbritannien	-	-	1,5	1,1	-	8,3	1,5	9,4	2,5	6,3
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	9,3	110,2	41,9	96,2	237,6	3 660,5	288,9	3 866,9	462,7	4 382,9
dar.: Rotterdam	8,1	2,1	3,4	12,1	190,1	2 382,1	201,6	2 396,3	300,8	2 899,8
Amsterdam	-	-	1,2	0,8	14,9	743,2	16,0	744,0	69,9	753,1
Maastricht	1,2	3,4	0,4	52,6	1,0	9,0	2,6	64,9	3,9	76,6
Belgien	2,5	61,0	12,0	36,6	133,9	701,1	148,3	798,7	119,7	1 193,6
dar.: Antwerpen	0,4	57,0	4,4	29,8	128,6	683,9	133,4	770,8	101,5	1 128,9
Luxemburg	35,1	0,1	3,7	1,5	2,0	-	40,8	1,5	30,8	2,8
Frankreich	14,2	12,8	64,1	104,9	176,1	109,3	254,4	226,9	196,5	202,7
dar.: Calais	-	6,1	7,6	3,4	9,9	-	17,5	9,5	8,9	6,5
Amiens	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	0,2	0,2
Rouen	-	1,9	3,5	11,9	-	-	3,5	13,8	5,4	16,2
Rennes	-	-	1,0	-	-	-	1,0	-	1,2	0,0
Bordeaux	0,4	-	0,1	-	-	-	0,5	-	0,5	-
Elsaß	3,6	1,1	20,8	82,2	148,5	109,3	172,9	192,6	128,1	164,3
Metz	0,4	3,4	21,1	1,6	5,0	-	26,5	5,0	32,7	5,5
Reims	-	-	0,2	-	3,7	-	3,9	-	0,3	-
Paris	1,2	0,3	3,6	0,1	8,9	-	13,7	0,4	6,0	0,1
Dijon	1,2	-	1,9	1,1	-	-	3,1	1,1	1,9	1,5
Orleans	-	-	0,0	0,5	-	-	0,0	0,5	0,0	2,2
Lyon	7,5	-	0,9	1,9	-	-	8,4	1,9	8,1	1,5
Toulouse	-	-	1,2	-	-	-	1,2	-	1,2	-
Marseille	-	-	1,3	-	-	-	1,3	-	1,2	1,6
Korsika	-	-	0,7	1,9	-	-	0,7	1,9	0,8	3,1
Portugal	-	-	0,7	-	-	-	0,7	-	0,8	-
Spanien	-	-	2,0	0,0	-	0,3	2,0	0,3	1,7	0,0
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	5,1	-	3,6	1,5	-	-	8,7	1,5	12,7	1,6
dar.: Turin	-	-	0,7	-	-	-	0,7	-	0,8	-
Mailand	1,5	-	1,4	-	-	-	2,8	-	3,4	-
Genua	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Florenz	-	-	0,9	0,3	-	-	0,9	0,3	0,9	0,3
Rom	0,3	-	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-
Neapel	0,4	-	-	0,4	-	-	0,4	0,4	2,9	0,4
Kalabrien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bari	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ancona	1,0	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-
Bologna	-	-	0,4	0,7	-	-	0,4	0,7	0,5	0,7
Bozen	2,0	-	0,2	-	-	-	2,2	-	3,5	-
Triest	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
Sizilien	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-
Sardinien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	202,0	7,1	10,0	32,0	456,4	105,7	668,3	144,8	758,0	102,8
Österreich	129,6	12,7	187,3	1,9	49,1	4,2	366,0	18,8	340,9	11,2
Ehem. Jugoslawien	4,7	1,3	2,6	0,6	-	-	7,4	1,8	8,4	1,6
Albanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	-	1,1	0,2	-	-	1,1	0,2	0,8	0,2
Türkei	-	-	0,3	-	-	-	0,3	-	0,3	-
Rumänien	1,1	-	1,3	-	-	-	2,4	-	1,5	-
Bulgarien	0,1	0,2	0,2	0,2	-	-	0,2	0,4	0,3	2,5
Ungarn	0,5	1,2	0,7	11,2	1,4	44,0	2,7	56,5	10,8	58,2
Ehem. Tschechoslowakei	35,6	80,4	6,5	5,8	-	5,3	42,1	91,5	48,3	26,4
Polen	32,5	10,5	29,8	0,6	-	0,4	62,3	11,5	58,5	1,8
Ehem. Sowjetunion 1)..	-	-	0,5	0,3	-	-	0,5	0,3	1,1	0,5
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	472,9	298,1	394,3	309,6	1 056,4	4 639,1	1 923,7	5 246,8	2 080,2	6 010,1
Asien	-	-	0,9	-	-	-	0,9	-	0,7	-
Übrige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	472,9	298,1	395,2	309,6	1 056,4	4 639,1	1 924,5	5 246,8	2 080,9	6 010,1

1) Ohne Baltische Staaten.

4 Grenzüberschreitender Verkehr 1.Vj 1993 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	1 000 Tonnen Deutschland									
	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		1.Vj 1993		1.Vj 1992	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
4 Erze, Metallabfälle										
Schweden	2,8	1,2	1,2	1,0	12,9	-	16,9	2,1	15,3	3,6
Norwegen	-	0,6	0,6	2,5	-	-	0,6	3,0	0,5	2,5
Dänemark	-	5,9	5,1	29,4	0,3	-	5,5	35,3	5,3	33,0
Finnland	-	-	0,0	0,9	-	-	0,0	0,9	-	-
Großbritannien	-	-	0,6	6,2	10,3	-	10,9	6,2	1,0	10,0
Irland	-	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	0,4
Niederlande	0,4	442,2	46,2	103,9	703,0	6 287,0	749,5	6 833,2	523,8	9 305,4
dar.: Rotterdam	0,3	440,1	11,8	18,4	507,4	6 260,8	519,5	6 719,3	368,9	9 165,2
Amsterdam	-	-	2,9	5,4	120,4	6,1	123,3	11,5	68,8	12,3
Maastricht	-	-	1,0	8,4	1,2	-	2,3	8,4	2,7	9,8
Belgien	47,8	0,4	24,1	35,4	46,6	132,1	118,5	167,9	166,3	207,7
dar.: Antwerpen	-	-	1,2	7,4	20,8	126,6	22,0	134,0	12,7	139,8
Luxemburg	61,0	0,1	108,9	5,3	1,7	-	171,6	5,4	248,8	9,9
Frankreich	49,1	14,8	37,3	40,0	46,2	23,7	132,6	78,4	175,1	72,3
dar.: Calais	0,4	0,9	0,7	5,4	14,5	1,1	15,6	7,4	22,1	9,7
Amiens	-	-	0,5	1,3	-	-	0,5	1,3	1,6	1,1
Rouen	-	0,4	0,5	0,5	-	-	0,5	0,9	0,6	0,7
Rennes	-	-	0,2	1,4	-	-	0,2	1,4	0,2	1,7
Bordeaux	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-
Elsaß	0,9	7,2	4,1	8,2	9,6	21,8	14,7	37,1	11,5	21,5
Metz	21,9	5,7	25,4	9,6	18,3	0,8	65,6	16,1	105,7	18,0
Reims	0,2	0,3	-	-	-	-	0,2	0,3	-	0,2
Paris	20,4	0,1	0,7	4,3	2,9	-	24,1	4,4	20,4	7,7
Dijon	0,1	0,1	1,6	1,0	-	-	1,6	1,2	1,3	2,8
Orleans	-	-	-	0,4	-	-	-	0,4	-	0,4
Lyon	3,1	-	3,3	5,4	0,9	-	7,3	5,4	9,0	6,1
Toulouse	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-	0,1
Marseille	2,0	-	0,3	1,4	-	-	2,3	1,4	2,6	1,3
Korsika	-	-	-	0,9	-	-	-	0,9	0,1	0,9
Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien	0,1	-	1,2	0,2	-	-	1,3	0,2	1,3	0,2
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	286,3	0,9	177,6	5,9	-	-	463,9	6,8	558,5	6,3
dar.: Turin	4,2	-	1,6	1,4	-	-	5,8	1,4	13,1	1,7
Mailand	142,7	0,1	163,2	4,3	-	-	305,9	4,4	396,2	4,3
Genua	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8	-	-
Florenz	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
Rom	0,1	-	0,2	-	-	-	0,3	-	0,2	-
Neapel	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Kalabrien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bari	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ancona	4,1	-	-	-	-	-	4,1	-	10,1	-
Bologna	0,5	-	0,7	-	-	-	1,2	-	3,1	-
Bozen	119,9	-	8,6	0,2	-	-	128,5	0,2	128,2	0,3
Triest	14,6	-	0,3	-	-	-	14,9	-	4,1	-
Sizilien	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	0,2	-
Sardinien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	19,0	5,4	3,2	2,3	72,4	8,6	94,6	16,3	131,1	19,0
Österreich	96,4	4,2	11,1	12,1	53,8	-	161,3	16,3	402,5	15,2
Ehem. Jugoslawien	0,3	1,5	0,3	0,2	-	0,7	0,6	2,4	0,3	0,5
Albanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	-	0,1	0,0	-	-	0,1	0,0	0,1	0,0
Türkei	-	-	0,1	0,4	-	-	0,1	0,4	0,1	0,5
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
Bulgarien	-	-	0,1	0,3	-	0,9	0,1	1,2	0,1	0,9
Ungarn	-	0,2	0,6	3,3	-	-	0,6	3,5	0,7	3,3
Ehem. Tschechoslowakei	71,5	3,2	3,1	10,3	-	10,5	74,5	24,0	91,4	14,6
Polen	14,0	7,0	1,3	26,5	0,6	-	15,9	33,6	4,8	144,3
Ehem. Sowjetunion 1) ..	-	0,1	0,1	7,8	-	-	0,1	7,9	1,4	5,7
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	648,6	487,6	422,8	294,1	947,8	6 463,5	2 019,2	7 245,2	2 328,5	9 855,5
Asien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	648,6	487,6	422,8	294,1	947,8	6 463,5	2 019,2	7 245,2	2 328,5	9 855,5

1) Ohne Baltische Staaten.

4 Grenzüberschreitender Verkehr 1.Vj 1993 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen
Deutschland

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		1.Vj 1993		1.Vj 1992	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)										
Schweden	41,9	132,2	42,2	57,6	22,0	4,6	106,1	194,4	109,0	193,2
Norwegen	1,1	0,7	7,3	11,2	13,6	16,6	22,0	28,5	22,6	43,9
Dänemark	15,6	17,8	109,5	40,6	12,4	2,2	137,5	60,6	147,5	67,9
Finnland	-	-	3,8	7,7	-	-	3,8	7,7	-	-
Großbritannien	14,2	11,6	29,5	42,5	118,0	21,2	161,8	75,3	204,1	107,9
Irland	-	-	1,9	0,4	0,1	-	2,0	0,4	5,1	0,5
Niederlande	30,3	64,7	392,4	442,9	312,3	344,1	735,0	851,6	884,0	1 053,2
dar.: Rotterdam	11,1	25,2	71,3	182,1	181,5	251,9	263,9	459,1	319,9	584,5
Amsterdam	2,2	30,4	8,9	4,1	14,2	41,2	25,3	75,8	31,3	108,6
Maastricht	2,8	0,5	20,7	26,7	7,4	1,9	30,9	29,1	53,2	32,3
Belgien	185,4	347,9	158,7	354,4	708,5	177,5	1 052,6	879,8	922,9	1 124,8
dar.: Antwerpen	77,9	93,4	49,9	87,2	681,6	156,1	809,4	336,8	589,5	350,1
Luxemburg	14,3	83,7	33,3	105,5	-	9,5	47,5	198,8	71,4	235,2
Frankreich	321,8	224,5	449,5	520,8	20,1	47,0	791,3	792,3	924,9	930,6
dar.: Calais	61,0	76,9	22,8	86,3	6,9	2,7	90,7	166,0	108,7	217,2
Amiens	10,3	3,0	13,8	26,0	0,5	-	24,7	29,0	32,3	39,1
Rouen	5,1	0,4	12,8	13,0	-	-	17,9	13,5	26,6	16,6
Rennes	9,9	-	10,4	9,0	-	-	20,3	9,0	27,0	13,0
Bordeaux	4,5	0,0	12,7	4,5	-	-	17,2	4,5	20,2	5,8
Elsaß	16,4	1,6	91,0	54,2	9,3	0,2	116,8	56,0	107,9	54,5
Metz	112,7	89,8	83,2	131,1	1,6	44,1	197,5	264,9	268,5	328,8
Reims	20,9	1,0	21,4	21,0	0,3	-	42,5	22,0	45,7	24,6
Paris	33,6	41,6	36,7	31,3	1,2	-	71,5	72,9	84,2	71,0
Dijon	19,2	1,6	44,9	45,0	-	-	64,1	46,6	61,1	45,0
Orleans	4,7	-	19,3	17,7	-	-	24,0	17,7	26,6	17,6
Lyon	19,1	0,2	51,6	46,3	0,3	-	70,9	46,5	79,6	48,2
Toulouse	0,4	-	5,5	3,3	-	-	5,9	3,3	5,8	5,0
Marseille	4,1	8,0	11,3	18,8	-	-	15,4	26,8	16,0	27,0
Korsika	-	0,3	12,0	13,4	-	-	12,0	13,7	14,6	17,2
Portugal	-	-	4,7	0,9	1,3	-	6,0	0,9	8,2	1,2
Spanien	17,7	0,3	46,9	11,7	17,2	15,6	81,8	27,5	105,0	47,1
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	215,0	49,8	112,1	256,8	1,9	-	328,9	306,6	418,5	353,4
dar.: Turin	33,4	13,7	15,2	26,8	-	-	48,6	40,5	49,7	54,2
Mailand	88,5	13,1	50,3	124,2	-	-	138,8	137,3	209,4	142,9
Genua	11,1	14,4	2,2	2,1	1,9	-	15,1	16,5	12,9	30,9
Florenz	18,8	1,6	3,9	9,9	-	-	22,7	11,5	8,9	11,1
Rom	2,5	-	2,0	1,5	-	-	4,4	1,5	8,3	1,5
Neapel	0,8	-	4,3	0,4	-	-	5,1	0,4	6,9	0,4
Kalabrien	-	-	0,2	0,5	-	-	0,2	0,5	0,4	0,5
Bari	-	0,8	0,9	0,3	-	-	0,9	1,1	2,5	0,8
Ancona	6,1	0,0	1,8	2,2	-	-	7,9	2,3	16,8	2,7
Bologna	11,3	-	5,1	17,4	-	-	16,3	17,4	9,0	18,9
Bozen	33,2	5,8	15,1	58,6	-	-	48,4	64,3	66,7	76,0
Triest	8,9	-	0,6	3,0	-	-	9,5	3,0	13,5	3,3
Sizilien	0,3	-	0,5	0,2	-	-	0,8	0,2	1,2	0,2
Sardinien	0,0	0,4	0,3	0,6	-	-	0,3	1,0	2,0	0,7
Schweiz	85,1	62,9	74,4	83,5	66,1	17,7	225,6	164,1	275,3	170,6
Österreich	78,9	105,2	119,7	210,2	3,3	12,6	201,9	328,1	215,0	293,5
Ehem. Jugoslawien	3,8	3,4	13,0	12,4	-	-	16,8	15,8	23,4	17,8
Albanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	-	2,2	2,7	-	-	2,2	2,7	2,7	2,8
Türkei	-	-	5,9	4,6	-	-	5,9	4,6	5,9	5,0
Rumänien	0,6	0,0	1,1	0,7	-	0,8	1,7	1,5	1,8	6,7
Bulgarien	-	0,0	1,3	2,2	-	3,4	1,3	5,8	2,4	4,3
Ungarn	0,5	0,9	15,8	11,8	7,9	43,2	24,2	55,9	16,1	69,5
Ehem. Tschechoslowakei	9,1	101,7	20,3	82,6	1,3	53,9	30,6	238,3	31,3	378,4
Polen	90,2	24,6	27,8	122,7	17,2	8,9	135,3	156,1	89,5	196,8
Ehem. Sowjetunion 1) ..	0,3	2,4	1,3	23,4	-	1,3	1,7	27,2	5,4	24,9
Baltische Staaten	-	-	-	-	1,8	-	1,8	-	-	-
Europa zusammen	1 125,8	1 234,3	1 674,6	2 410,0	1 324,9	780,0	4 125,2	4 424,3	4 492,2	5 329,1
Asien	-	-	4,2	0,1	-	-	4,2	0,1	4,0	0,0
Übrige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 125,8	1 234,3	1 678,8	2 410,0	1 324,9	780,0	4 129,4	4 424,4	4 496,1	5 329,2

1) Ohne Baltische Staaten.

4 Grenzüberschreitender Verkehr 1.Vj 1993 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	1 000 Tonnen Deutschland									
	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		1.Vj 1993		1.Vj 1992	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)										
Schweden	15,1	0,2	12,1	8,2	12,4	0,6	39,6	9,1	46,9	9,6
Norwegen	0,2	0,7	2,6	1,5	2,8	1,2	5,5	3,5	4,8	6,4
Dänemark	9,7	1,8	94,3	94,0	1,6	-	105,6	95,8	103,6	86,9
Finnland	-	-	1,3	3,0	-	-	1,3	3,0	-	-
Großbritannien	-	0,9	6,1	5,4	0,4	17,1	6,6	23,4	7,9	23,7
Irland	-	-	0,1	0,0	-	1,2	0,1	1,2	0,1	3,5
Niederlande	55,4	3,5	1 148,0	332,5	2 939,4	752,2	4 142,9	1 088,2	4 964,5	1 204,4
dar.: Rotterdam	6,1	1,3	29,7	27,4	1 880,3	442,6	1 916,2	471,3	614,8	516,2
Amsterdam	-	-	8,4	3,7	48,8	26,0	57,2	29,7	125,3	62,5
Maastricht	14,8	0,0	137,4	89,2	34,8	2,1	187,0	91,2	207,4	119,3
Belgien	13,4	62,2	194,1	148,8	616,0	113,4	823,5	324,5	1 120,7	425,8
dar.: Antwerpen	0,8	14,8	26,0	32,5	444,9	75,5	471,7	122,8	206,3	129,9
Luxemburg	1,7	3,2	52,5	41,4	37,7	109,3	91,9	153,8	113,2	216,3
Frankreich	15,9	49,7	728,4	960,3	93,0	983,8	837,3	1 993,7	820,9	2 104,2
dar.: Calais	0,9	0,5	22,9	16,7	34,8	31,0	58,6	48,3	80,4	47,4
Amiens	-	-	5,4	5,5	2,5	-	8,0	5,5	7,5	5,8
Rouen	-	-	20,9	2,0	-	-	20,9	2,0	21,9	2,0
Rennes	-	-	15,4	4,3	-	-	15,4	4,3	14,4	6,1
Bordeaux	0,1	0,7	20,5	15,4	0,3	-	20,9	16,0	19,8	20,5
Elsaß	3,4	4,2	204,6	445,5	34,8	909,8	242,9	1 359,5	224,5	1 475,8
Metz	5,0	15,1	271,3	343,4	6,5	40,9	282,8	399,3	254,6	375,3
Reims	0,7	26,9	15,5	36,9	1,0	-	17,2	63,8	16,0	76,0
Paris	-	-	28,0	19,7	12,8	2,0	40,9	21,8	53,8	21,8
Dijon	2,5	-	15,9	5,0	-	-	18,4	5,0	17,8	5,2
Orleans	1,2	0,6	13,0	12,6	-	-	14,1	13,2	14,2	13,8
Lyon	0,1	0,1	37,8	6,9	-	-	37,9	6,9	37,0	6,6
Toulouse	0,9	0,0	9,5	10,6	-	-	10,4	10,6	9,8	11,2
Marseille	1,1	1,6	34,2	26,3	0,3	-	35,6	27,9	33,5	26,4
Korsika	-	-	13,3	9,5	-	-	13,3	9,5	15,7	10,1
Portugal	-	-	1,1	3,8	-	-	1,1	3,8	1,4	5,3
Spanien	0,1	1,6	13,0	18,1	-	-	13,1	19,7	12,6	24,9
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	395,7	47,1	85,1	246,0	-	-	480,8	293,0	519,4	287,2
dar.: Turin	20,5	-	4,7	12,3	-	-	25,2	12,3	26,0	13,8
Mailand	13,6	0,6	15,4	19,3	-	-	29,0	19,9	26,0	21,0
Genua	6,6	-	0,8	0,6	-	-	7,4	0,6	4,5	0,6
Florenz	1,6	2,0	4,5	14,2	-	-	6,1	16,2	11,4	16,7
Rom	10,6	-	1,7	1,9	-	-	12,2	1,9	12,5	1,8
Neapel	0,1	-	1,5	0,8	-	-	1,6	0,8	2,3	0,8
Kalabrien	-	-	0,7	0,7	-	-	0,7	0,7	0,8	0,7
Bari	6,1	0,0	0,5	1,5	-	-	6,7	1,5	12,2	1,5
Ancona	1,1	-	1,5	0,2	-	-	2,6	0,2	3,2	0,2
Bologna	322,8	43,7	14,9	108,2	-	-	337,7	152,0	354,3	138,5
Bozen	11,8	0,6	27,1	63,3	-	-	38,9	70,0	51,1	74,2
Triest	0,7	-	8,1	3,5	-	-	8,8	3,5	9,3	3,6
Sizilien	0,3	-	0,4	0,3	-	-	0,7	0,3	1,2	0,3
Sardinien	0,0	0,1	-	0,2	-	-	0,0	0,3	1,1	0,2
Schweiz	46,4	11,4	491,7	52,9	17,2	14,1	555,3	78,4	639,7	101,5
Österreich	43,4	92,4	232,8	180,6	1,3	3,8	277,6	276,8	297,7	294,7
Ehem. Jugoslawien	2,6	0,1	4,6	11,3	-	-	7,2	11,4	11,9	12,9
Albanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	0,1	-	0,9	2,7	-	-	0,9	2,7	0,9	2,7
Türkei	-	0,0	2,6	3,5	-	-	2,6	3,5	2,7	9,3
Rumänien	0,3	-	0,1	0,5	-	2,2	0,4	2,7	0,4	8,0
Bulgarien	0,3	-	0,3	0,4	-	3,4	0,6	3,8	0,6	4,7
Ungarn	1,1	-	11,2	5,9	0,6	2,2	12,9	8,1	12,3	11,6
Ehem. Tschechoslowakei	63,6	295,9	16,2	679,4	1,9	8,9	81,7	984,2	156,2	989,7
Polen	8,2	571,1	23,3	414,2	5,3	192,8	36,8	1 178,0	37,6	1 041,7
Ehem. Sowjetunion 1) ..	0,1	0,6	4,6	3,6	-	0,4	4,6	4,6	16,4	9,2
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	673,4	1 142,3	3 126,7	3 218,1	3 729,5	2 206,7	7 529,7	6 567,1	8 892,6	6 884,2
Asien	-	-	2,6	0,1	-	-	2,6	0,1	2,8	0,1
Übrige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	673,4	1 142,3	3 129,4	3 218,2	3 729,5	2 206,7	7 532,3	6 567,1	8 895,4	6 884,3

1) Ohne Baltische Staaten.

4 Grenzüberschreitender Verkehr 1.Vj 1993 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen Deutschland										
Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		1.Vj 1993		1.Vj 1992	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
7 Düngemittel										
Schweden	0,6	-	0,1	1,3	-	-	0,7	1,3	2,1	1,6
Norwegen	-	-	0,2	0,0	1,5	0,9	1,7	0,9	1,7	0,0
Dänemark	26,4	24,8	1,5	19,5	-	-	27,9	44,3	18,2	33,0
Finnland	-	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	-
Großbritannien	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	1,1	0,1
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	11,3	52,7	65,3	54,6	485,4	107,3	562,0	121,5	532,0
dar.: Rotterdam	-	2,6	1,3	11,8	31,4	152,4	32,6	166,8	25,9	163,5
Amsterdam	-	-	0,4	2,9	3,8	90,5	4,2	93,4	8,3	61,6
Maastricht	-	7,2	1,9	5,0	-	60,5	1,9	72,8	2,2	75,1
Belgien	2,1	0,7	3,8	59,4	361,2	337,8	367,1	397,9	287,7	473,3
dar.: Antwerpen	0,1	0,1	0,4	7,1	172,1	156,9	172,7	164,1	165,1	217,9
Luxemburg	8,4	18,1	3,4	29,8	7,9	-	19,7	47,9	17,2	75,9
Frankreich	51,4	4,9	53,5	37,6	32,8	22,2	197,7	64,6	180,7	91,7
dar.: Calais	-	0,0	4,0	6,5	6,4	-	10,4	6,5	7,6	12,3
Amiens	7,3	-	1,4	-	0,8	-	9,5	-	45,0	-
Rouen	7,0	-	1,3	4,3	-	-	8,2	4,3	8,1	14,2
Rennes	6,0	-	1,4	1,5	-	-	7,4	1,5	9,9	1,4
Bordeaux	4,2	-	1,1	-	3,1	-	8,4	-	16,4	-
Elsaß	-	4,8	5,8	7,4	9,3	21,7	15,1	33,9	11,3	29,5
Metz	10,8	-	13,7	17,2	6,1	0,5	30,6	17,7	29,4	32,6
Reims	1,2	-	1,0	0,3	1,6	-	3,8	0,3	2,3	1,2
Paris	0,1	-	2,2	-	3,0	-	5,3	-	3,2	-
Dijon	5,1	-	7,6	-	-	-	12,7	-	13,9	-
Orleans	6,8	-	4,1	-	0,6	-	11,5	-	14,5	-
Lyon	2,1	-	1,5	0,4	1,4	-	5,0	0,4	6,1	0,3
Toulouse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Marseille	0,9	-	4,8	-	0,5	-	6,1	-	8,2	-
Korsika	-	-	3,5	0,1	-	-	3,5	0,1	4,8	0,2
Portugal	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,2	-
Spanien	1,2	-	0,9	0,1	-	-	2,0	0,1	0,8	0,2
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	30,3	5,7	12,7	20,0	-	-	42,9	25,7	64,2	20,6
dar.: Turin	0,1	-	2,1	-	-	-	2,1	-	2,4	-
Mailand	8,8	-	1,5	0,3	-	-	10,3	0,3	10,8	0,3
Genua	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Florenz	0,5	-	0,7	-	-	-	1,2	-	0,8	-
Rom	-	-	0,5	-	-	-	0,5	-	0,6	-
Neapel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kalabrien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bari	-	-	0,3	-	-	-	0,3	-	0,3	-
Ancona	0,3	-	0,6	-	-	-	0,8	-	0,6	-
Bologna	0,6	1,5	-	2,6	-	-	0,6	4,2	0,6	2,7
Bozen	20,1	4,2	6,3	16,8	-	-	26,4	21,0	47,2	17,3
Triest	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sizilien	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	0,1	-
Sardinien	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-
Schweiz	17,3	0,7	2,1	0,9	8,8	0,5	28,2	2,1	38,9	5,4
Österreich	36,8	25,5	21,0	3,6	0,8	79,0	58,7	108,1	42,5	83,9
Ehem. Jugoslawien	0,0	-	0,0	-	-	-	0,0	-	12,0	43,0
Albanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	-	0,0	0,1	-	-	0,0	0,1	0,0	0,0
Türkei	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Rumänien	-	-	-	-	-	10,3	-	10,3	-	23,2
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
Ungarn	0,1	2,2	0,4	0,1	-	7,5	0,5	9,9	2,3	18,2
Ehem. Tschechoslowakei	20,8	42,9	0,2	92,3	-	25,4	21,0	160,7	57,9	216,9
Polen	15,4	35,4	1,8	0,9	0,3	22,7	17,5	59,0	95,6	54,7
Ehem. Sowjetunion 1) ..	-	1,0	-	1,9	-	6,1	-	9,0	0,6	2,0
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	210,8	173,1	154,3	332,9	467,9	998,1	833,0	1 504,2	945,4	1 676,3
Asien	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	0,2	-
Übrige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	210,8	173,1	154,5	332,9	467,9	998,1	833,2	1 504,2	945,5	1 676,3

1) Ohne Baltische Staaten.

4 Grenzüberschreitender Verkehr 1.Vj 1993 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	1 000 Tonnen Deutschland									
	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		1.Vj 1993		1.Vj 1992	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
8 Chemische Erzeugnisse										
Schweden	41,8	84,3	75,1	71,1	-	3,9	116,9	159,2	112,0	157,6
Norwegen	1,9	2,4	18,1	19,5	1,0	11,8	20,9	33,6	20,3	39,1
Dänemark	17,3	4,8	177,3	90,0	0,4	-	195,0	94,8	192,9	89,6
Finnland	-	-	16,1	11,7	-	-	16,1	11,7	-	-
Großbritannien	1,2	-	87,0	67,3	12,4	2,3	100,6	69,6	125,3	91,9
Irland	-	-	2,7	2,1	-	-	2,7	2,1	3,2	2,4
Niederlande	70,8	177,7	786,1	999,8	549,8	880,3	1 406,7	1 997,9	1 525,6	2 327,4
dar.: Rotterdam	33,1	30,0	209,7	320,0	465,5	591,0	708,3	941,0	702,6	1 135,3
Amsterdam	6,0	0,2	35,0	29,7	8,4	16,7	49,4	46,6	56,6	86,9
Maastricht	2,3	39,3	42,7	108,2	7,5	23,4	52,5	170,9	60,6	176,7
Belgien	57,9	117,3	412,7	580,0	246,1	204,1	716,8	901,4	1 042,4	1 196,9
dar.: Antwerpen	32,6	79,1	190,1	293,3	200,7	181,9	423,4	554,3	508,1	731,5
Luxemburg	1,4	-	34,5	17,7	-	-	35,8	17,7	61,9	32,9
Frankreich	121,8	123,3	949,8	708,9	27,5	4,9	1 099,1	837,1	1 149,6	871,1
dar.: Calais	5,7	0,4	49,8	82,4	3,2	-	58,7	82,8	75,5	105,4
Amiens	10,2	0,8	56,2	26,3	-	-	66,4	27,1	85,9	33,2
Rouen	5,3	17,1	41,4	61,8	-	-	46,7	78,9	49,8	87,9
Rennes	0,6	0,0	28,2	5,7	-	-	28,8	5,7	30,7	7,5
Bordeaux	6,9	11,2	28,7	19,0	-	-	35,6	30,2	38,5	31,1
Elisaß	16,4	17,1	151,7	147,0	20,8	1,6	189,0	165,7	199,6	152,6
Metz	12,1	5,9	189,9	162,8	3,0	2,1	205,0	170,8	187,0	173,3
Reims	0,4	-	37,2	4,3	-	1,1	37,6	5,4	42,2	4,9
Paris	1,2	0,4	84,9	23,1	0,5	-	86,6	23,6	92,2	23,5
Dijon	2,8	4,1	57,5	15,5	-	-	60,3	19,6	62,2	21,8
Orleans	4,6	0,0	45,6	15,2	-	-	50,2	15,2	57,1	16,6
Lyon	48,3	45,5	96,1	67,3	-	-	144,4	112,8	128,2	99,1
Toulouse	0,1	0,8	14,3	6,3	-	-	14,4	7,0	16,5	9,0
Marseille	7,3	18,4	33,8	55,4	-	-	41,0	73,8	42,2	66,7
Korsika	-	1,4	34,3	16,8	-	-	34,3	18,3	42,1	38,4
Portugal	0,0	-	18,5	2,2	-	-	18,5	2,2	20,1	2,5
Spanien	5,4	0,0	127,2	32,1	-	1,5	132,6	33,6	133,6	34,1
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	66,7	22,2	333,1	148,9	-	-	399,8	171,1	438,5	167,7
dar.: Turin	3,2	2,0	34,3	9,4	-	-	37,4	11,4	42,6	9,9
Mailand	31,2	8,1	126,1	64,8	-	-	157,3	73,0	171,6	70,2
Genua	0,0	0,3	1,7	3,2	-	-	1,7	3,4	1,9	3,4
Florenz	2,7	4,6	22,4	6,3	-	-	25,0	11,0	25,9	10,4
Rom	0,7	-	13,1	2,6	-	-	13,8	2,6	15,6	2,8
Neapel	0,2	-	3,6	2,3	-	-	3,9	2,3	4,4	2,3
Kalebrien	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	0,1	0,1
Bari	1,2	0,3	2,8	3,6	-	-	4,0	3,9	4,6	4,3
Ancona	8,4	0,2	6,4	2,5	-	-	14,8	2,7	13,5	2,8
Bologna	9,7	2,8	21,0	23,4	-	-	30,8	26,2	33,0	25,9
Bozen	4,0	1,1	59,3	14,4	-	-	63,3	15,4	74,5	16,2
Triest	4,4	0,8	13,9	5,0	-	-	18,3	5,8	19,2	5,9
Sizilien	0,0	0,7	0,8	0,9	-	-	0,8	1,6	1,0	1,5
Sardinien	0,9	1,3	0,0	0,1	-	-	0,9	1,4	0,4	1,6
Schweiz	107,5	24,5	201,0	93,8	7,1	1,0	315,6	119,2	336,2	127,5
Österreich	136,7	53,8	324,6	152,9	-	-	461,2	206,8	510,1	214,5
Ehem. Jugoslawien	6,0	0,2	43,8	14,9	-	-	49,9	15,1	68,5	21,3
Albanien	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	0,4	-
Griechenland	0,3	-	33,0	1,8	-	-	33,3	1,8	33,6	1,6
Türkei	-	0,0	28,0	1,0	-	-	28,0	1,0	28,5	1,3
Rumänien	0,9	0,3	6,0	0,9	-	1,3	6,9	2,5	8,9	4,0
Bulgarien	0,2	-	3,2	2,0	4,9	-	8,2	2,0	6,3	3,3
Ungarn	12,1	4,3	46,1	35,9	7,1	0,2	65,3	40,3	53,3	51,7
Ehem. Tschechoslowakei	59,7	98,3	57,1	147,7	0,4	0,7	117,2	246,7	163,3	230,1
Polen	52,8	44,0	86,4	82,5	0,4	4,3	139,6	130,8	148,2	119,0
Ehem. Sowjetunion 1) ..	5,6	0,1	33,7	7,0	3,1	0,5	42,3	7,6	37,6	19,1
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	767,9	757,4	3 901,1	3 231,8	860,2	1 116,7	5 529,2	5 106,0	6 220,3	5 806,0
Asien	-	-	9,1	0,3	-	-	9,1	0,3	9,4	0,2
Übrige Länder	-	-	0,5	0,1	-	-	0,5	0,1	0,5	0,2
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	767,9	757,4	3 910,7	3 232,3	860,2	1 116,7	5 538,8	5 106,4	6 230,3	5 806,4

1) Ohne Baltische Staaten.

4 Grenzüberschreitender Verkehr 1.Vj 1993 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen Deutschland										
Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		1.Vj 1993		1.Vj 1992	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)										
Schweden	22,7	156,4	133,7	180,8	10,0	-	166,4	337,3	158,5	318,9
Norwegen	2,2	1,4	35,5	38,3	1,0	-	38,7	39,7	34,8	37,4
Dänemark	12,4	4,1	261,0	240,4	-	-	273,4	244,5	273,8	233,1
Finnland	0,0	-	38,0	31,1	-	1,3	38,0	32,4	-	1,1
Großbritannien	0,6	0,8	168,2	96,6	1,5	2,6	170,4	100,0	230,4	141,5
Irland	-	-	6,2	6,3	-	-	6,2	6,3	8,1	8,2
Niederlande	19,1	1,9	1 172,0	854,1	105,9	50,0	1 296,9	906,0	1 479,1	1 071,8
dar.: Rotterdam	3,6	0,5	200,9	183,0	88,8	25,5	293,3	189,0	297,1	221,5
Amsterdam	-	0,1	59,2	63,2	0,8	17,7	60,0	81,1	70,7	104,0
Maastricht	2,5	-	59,5	80,0	0,1	-	62,1	80,0	73,3	95,2
Belgien	209,0	64,5	663,9	583,5	46,8	15,7	919,7	663,7	1 172,0	903,0
dar.: Antwerpen	100,2	31,8	232,1	140,8	45,6	10,8	377,9	183,5	441,1	207,0
Luxemburg	0,4	1,7	57,7	55,7	-	-	58,2	57,4	111,6	105,1
Frankreich	55,8	55,4	1 292,8	862,4	2,9	0,3	1 351,5	918,0	1 382,8	939,1
dar.: Calais	3,2	21,1	79,3	61,2	0,7	-	83,2	82,3	98,8	97,8
Amiens	15,1	1,7	45,4	42,9	-	-	60,5	44,6	78,5	51,1
Rouen	0,5	2,1	46,0	22,0	-	0,2	46,5	24,2	55,0	27,3
Rennes	1,6	0,0	52,2	30,5	-	-	53,8	30,5	53,9	32,1
Bordeaux	2,6	6,4	34,3	46,2	0,2	-	37,2	52,6	49,1	61,0
Elsaß	9,1	1,1	339,3	188,6	0,0	0,1	348,4	189,8	308,4	158,1
Metz	5,1	11,2	194,4	128,8	1,9	-	201,4	140,0	190,2	127,5
Reims	0,2	1,2	30,6	22,2	-	-	30,8	23,4	34,4	28,6
Paris	3,4	2,4	191,7	72,2	-	-	195,1	74,5	205,6	78,6
Dijon	3,0	2,4	48,4	66,5	-	-	51,3	68,9	53,9	65,5
Orleans	1,9	0,5	53,7	65,0	-	-	55,6	65,4	53,3	66,7
Lyon	6,8	3,4	93,5	75,4	-	-	100,2	78,8	100,6	74,0
Toulouse	0,2	-	10,9	7,5	-	-	11,1	7,5	11,6	8,0
Marseille	3,3	1,4	45,3	13,6	-	-	48,6	15,0	50,8	17,7
Korsika	-	0,7	27,8	19,9	-	-	27,8	20,5	32,9	45,2
Portugal	6,6	0,2	22,1	21,7	-	-	28,7	21,9	31,6	26,5
Spanien	38,5	5,3	208,9	122,7	-	-	247,4	128,0	254,3	127,0
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	0,6	0,7	-	-	0,6	0,7	0,5	0,8
Italien	176,5	87,3	465,4	590,4	-	-	641,8	677,7	683,5	703,2
dar.: Turin	11,0	3,7	59,6	105,1	-	-	70,5	108,8	69,5	119,0
Mailand	69,6	20,1	185,4	173,0	-	-	255,0	193,1	269,2	197,1
Genua	1,1	0,3	7,8	5,1	-	-	8,9	5,4	9,4	5,5
Florenz	18,9	11,6	14,8	39,9	-	-	33,7	51,6	44,6	52,6
Rom	6,5	6,3	27,6	15,5	-	-	34,1	21,8	37,5	20,0
Neapel	3,2	2,5	6,6	6,9	-	-	9,8	9,5	7,7	10,9
Kalabrien	0,1	-	0,3	1,9	-	-	0,4	1,9	0,4	1,9
Bari	1,2	2,1	3,2	2,0	-	-	4,4	4,0	5,6	4,1
Ancona	8,1	11,7	10,8	21,8	-	-	18,9	33,5	14,7	36,8
Bologna	11,6	0,8	25,1	39,7	-	-	36,7	40,5	41,6	44,1
Bozen	42,1	20,7	50,1	96,3	-	-	132,3	117,1	141,9	117,6
Triest	1,6	5,1	11,1	47,2	-	-	12,7	52,3	13,1	52,1
Sizilien	0,9	2,2	1,7	0,8	-	-	2,6	3,1	4,5	6,3
Sardinien	0,6	0,0	0,2	0,3	-	-	0,8	0,3	1,0	0,4
Schweiz	68,9	26,0	395,4	226,6	0,1	0,0	464,3	252,6	521,0	272,1
Österreich	95,3	180,1	525,4	650,4	0,3	0,0	621,0	830,5	616,0	837,0
Ehem. Jugoslawien	7,4	20,2	48,4	93,6	-	-	55,7	113,8	71,5	135,0
Albanien	-	-	0,2	0,1	-	-	0,2	0,1	0,3	0,1
Griechenland	18,8	0,4	43,5	45,6	-	-	62,3	46,0	65,1	39,7
Türkei	0,5	0,0	41,7	56,2	-	-	42,2	56,2	42,4	57,8
Rumänien	3,1	8,7	20,5	29,9	0,0	-	23,7	38,6	20,8	44,0
Bulgarien	0,1	0,2	10,0	10,9	3,6	4,6	13,8	15,7	24,4	12,9
Ungarn	17,8	7,7	65,3	107,8	0,6	0,8	83,7	116,4	70,7	118,9
Ehem. Tschechoslowakei	9,5	71,2	107,2	328,3	0,5	3,5	117,2	403,0	110,6	408,6
Polen	13,3	16,5	166,4	409,0	0,2	0,1	179,9	425,6	232,4	389,6
Ehem. Sowjetunion 1) ..	8,5	2,7	25,6	27,2	0,0	0,1	34,2	30,0	70,7	60,3
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	787,1	712,8	5 975,6	5 670,2	173,5	79,0	6 936,2	6 462,1	7 666,8	6 992,6
Asien	-	-	23,2	3,6	-	-	23,2	3,6	22,4	3,4
Übrige Länder	-	-	5,7	6,9	-	-	5,7	6,9	5,6	7,0
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	787,1	712,8	6 004,5	5 680,7	173,5	79,0	6 965,1	6 472,6	7 694,7	7 003,0

1) Ohne Baltische Staaten.

4 Grenzüberschreitender Verkehr 1.Vj 1993 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	1 000 Tonnen Deutschland									
	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		1.Vj 1993		1.Vj 1992	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)										
Schweden	29,8	25,2	7,2	8,5	-	-	37,0	33,7	45,9	28,5
Norwegen	3,7	3,8	4,7	2,2	0,0	-	8,5	6,0	10,6	5,9
Dänemark	54,1	74,8	50,0	39,7	-	-	104,0	114,4	95,3	110,4
Finnland	1,9	1,4	2,5	1,1	-	-	4,5	2,5	-	-
Großbritannien	0,1	0,6	52,4	68,5	0,2	-	52,7	69,1	96,0	104,4
Irland	-	-	5,5	4,8	-	-	5,5	4,8	8,4	6,0
Niederlande	26,5	37,3	86,1	156,1	184,3	172,2	296,9	365,6	321,2	389,2
dar.: Rotterdam	22,1	35,8	20,1	68,7	160,9	159,9	203,1	264,4	222,3	282,9
Amsterdam	0,1	-	4,5	5,2	0,0	-	4,6	5,2	5,9	7,2
Maastricht	0,2	-	2,6	11,1	0,3	-	3,1	11,1	3,5	13,1
Belgien	49,4	68,3	63,9	127,7	76,0	28,7	189,3	224,6	239,8	288,3
dar.: Antwerpen	28,6	52,5	18,3	43,6	74,7	27,6	121,6	123,7	136,3	138,1
Luxemburg	0,3	0,1	5,6	5,4	-	-	5,9	5,5	10,7	10,1
Frankreich	39,8	36,9	292,5	295,9	0,1	0,1	332,4	332,9	367,4	352,6
dar.: Calais	2,1	0,4	12,4	19,0	-	-	14,5	19,4	28,9	27,3
Amiens	-	1,2	11,0	15,4	-	-	11,0	16,6	13,7	18,3
Rouen	0,2	0,2	6,2	14,2	-	-	6,4	14,4	8,6	17,8
Rennes	-	-	15,0	14,3	-	-	15,0	14,3	15,4	16,1
Bordeaux	0,3	0,2	10,0	15,1	-	-	10,3	15,2	16,9	21,8
Elsaß	21,1	18,1	36,4	29,8	0,1	0,1	57,6	48,0	38,6	27,6
Metz	0,1	8,4	35,5	39,3	-	0,0	35,6	47,8	34,2	49,8
Reims	0,0	0,3	8,1	19,6	-	-	8,1	19,9	12,3	18,9
Paris	2,5	0,7	71,4	27,5	-	-	73,9	28,2	73,3	28,1
Dijon	0,7	0,0	14,6	16,2	-	-	15,3	16,2	14,6	17,6
Orleans	0,1	0,1	10,9	14,3	-	-	11,0	14,4	12,1	15,6
Lyon	2,5	0,7	34,9	38,6	-	-	37,4	39,3	37,4	39,2
Toulouse	0,0	0,1	2,4	2,5	-	-	2,5	2,5	2,9	3,2
Marseille	10,1	4,0	13,7	17,0	-	-	23,8	21,0	45,3	34,6
Korsika	-	2,5	9,9	13,3	-	-	9,9	15,8	13,4	22,7
Portugal	0,2	0,4	20,6	18,2	-	-	20,8	18,6	23,4	24,1
Spanien	27,2	28,9	86,3	68,4	-	-	113,4	97,3	104,5	85,3
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	0,2	0,0	-	-	0,2	0,0	0,2	0,0
Italien	617,8	524,0	41,9	66,8	-	-	659,7	590,8	619,4	538,9
dar.: Turin	1,4	3,2	4,7	11,7	-	-	6,2	14,9	13,7	27,0
Mailand	388,4	314,3	18,4	21,5	-	-	406,8	335,7	358,9	257,7
Genua	0,0	0,0	0,2	0,8	-	-	0,2	0,8	2,8	1,3
Florenz	0,8	1,0	1,9	3,4	-	-	2,7	4,4	2,7	6,5
Rom	12,0	2,2	2,2	2,7	-	-	14,2	4,9	11,5	8,2
Neapel	1,3	0,7	0,8	1,0	-	-	2,1	1,6	2,7	4,7
Kalabrien	0,0	-	0,0	0,3	-	-	0,1	0,3	0,0	0,3
Bari	2,8	1,7	0,1	0,4	-	-	2,9	2,1	1,6	3,2
Ancona	1,5	0,9	0,4	1,7	-	-	1,9	2,6	1,0	2,3
Bologna	2,4	2,1	2,2	7,6	-	-	4,6	9,7	12,3	31,7
Bozen	203,6	192,4	8,4	10,0	-	-	212,0	202,3	205,0	185,2
Triest	2,2	3,6	0,5	2,3	-	-	2,7	5,9	4,4	5,9
Sizilien	1,3	0,5	0,1	0,2	-	-	1,3	0,7	0,7	1,3
Sardinien	0,1	1,6	-	0,3	-	-	0,1	1,9	0,1	0,7
Schweiz	177,7	132,0	21,4	15,5	0,5	3,2	189,6	150,7	192,4	142,6
Österreich	430,8	397,2	37,1	25,8	-	-	467,9	423,0	482,3	494,6
Ehem. Jugoslawien	30,3	36,2	6,3	3,4	-	-	36,5	39,5	20,6	31,9
Albanien	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	0,1	0,1
Griechenland	1,0	0,1	34,3	4,6	-	-	35,3	4,6	35,4	7,9
Türkei	0,0	-	18,3	3,4	-	-	18,3	3,4	16,8	3,4
Rumänien	0,6	0,1	3,8	2,4	-	-	4,3	2,5	3,6	2,7
Bulgarien	0,0	0,1	7,2	2,1	0,3	0,0	7,5	2,3	5,7	6,0
Ungarn	21,8	34,7	11,7	8,4	3,2	3,2	36,7	46,3	19,3	16,4
Ehem. Tschechoslowakei	20,2	30,2	25,0	33,3	0,0	0,1	45,2	63,6	126,6	121,7
Polen	17,8	26,6	49,9	29,5	-	-	67,7	56,1	117,8	68,5
Ehem. Sowjetunion 1)..	150,0	0,3	14,4	7,5	0,0	0,3	164,5	8,1	302,6	16,9
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	1 701,0	1 458,9	948,9	999,5	264,6	207,8	2 914,5	2 666,3	3 266,0	2 856,4
Asien	-	-	9,4	1,6	-	-	9,4	1,6	8,8	1,3
Übrige Länder	-	-	0,2	0,1	-	-	0,2	0,1	0,2	0,1
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	1 701,0	1 458,9	958,5	1 001,2	264,6	207,8	2 924,1	2 668,0	3 275,0	2 857,9

1) Ohne Baltische Staaten.

4 Grenzüberschreitender Verkehr 1.Vj 1993 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen
Deutschland

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		1.Vj 1993		1.Vj 1992	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
Alle Güter										
Schweden	173,3	429,1	394,1	393,1	60,3	12,8	567,7	834,9	626,5	900,4
Norwegen	15,6	20,6	84,7	101,5	24,8	30,5	125,1	152,6	141,7	170,4
Dänemark	193,8	137,4	1 020,5	1 070,2	15,7	19,1	1 230,0	1 226,7	1 183,8	1 170,3
Finnland	1,9	1,4	71,5	79,1	-	1,6	73,4	82,1	-	1,1
Großbritannien	25,1	13,8	401,4	340,8	177,9	64,0	604,4	418,6	786,1	565,0
Irland	-	-	18,5	31,5	7,7	2,2	26,1	33,6	27,5	46,8
Niederlande	235,5	859,5	5 184,1	5 291,4	5 937,1	16 114,4	11 356,7	22 262,2	12 921,2	26 317,4
dar.: Rotterdam	99,2	539,4	666,3	1 157,9	4 057,1	13 117,6	4 822,7	14 815,0	3 487,2	18 173,3
Amsterdam	9,3	34,5	151,9	248,0	254,8	1 420,1	416,1	1 702,6	481,6	1 795,2
Maastricht	23,8	50,5	319,6	424,7	65,1	102,1	408,5	577,3	469,1	659,7
Belgien	604,5	765,7	1 942,3	2 482,1	2 579,8	1 938,6	5 126,7	5 186,4	6 360,1	7 106,6
dar.: Antwerpen	261,9	356,3	618,2	850,9	2 019,1	1 549,3	2 899,1	2 756,5	2 728,7	3 508,7
Luxemburg	257,0	107,1	357,0	372,9	68,2	120,5	682,2	600,5	1 164,9	898,3
Frankreich	717,7	667,8	4 485,4	4 892,8	497,2	1 617,3	5 640,3	7 177,9	6 002,3	7 601,4
dar.: Calais	78,5	111,6	236,1	342,0	85,3	40,4	399,9	494,0	503,1	617,2
Amiens	43,5	8,4	152,7	176,1	3,9	0,2	200,1	184,7	288,4	215,7
Rouen	21,7	29,2	156,1	176,5	-	0,2	177,9	205,9	204,1	241,2
Rennes	18,8	1,1	157,5	144,2	0,5	0,8	176,8	146,1	189,7	167,4
Bordeaux	20,0	30,2	123,0	184,3	4,2	-	147,2	214,5	182,5	232,2
Elisaß	78,3	55,4	1 002,7	1 267,2	238,2	1 191,7	1 319,2	2 514,2	1 181,0	2 525,5
Metz	171,1	190,0	929,6	1 085,3	44,3	360,8	1 145,1	1 636,1	1 252,3	1 730,6
Reims	24,0	33,2	130,0	192,7	7,9	13,2	162,0	239,2	177,7	259,3
Paris	71,7	46,6	475,0	216,9	43,7	3,6	590,4	267,1	621,8	275,5
Dijon	35,1	18,3	233,0	202,0	-	5,6	268,1	225,9	270,5	222,6
Orleans	23,5	44,4	164,3	168,8	1,2	0,3	188,9	213,5	221,5	224,1
Lyon	98,4	50,4	375,0	280,4	4,6	0,6	478,1	331,4	466,6	313,5
Toulouse	2,2	1,4	55,0	49,9	-	-	57,2	51,3	61,6	57,5
Marseille	30,9	42,6	176,2	289,9	3,3	-	210,4	332,5	236,0	329,1
Korsika	-	5,0	119,2	116,6	-	-	119,2	121,5	145,7	189,9
Portugal	6,8	0,6	74,7	56,1	1,3	-	82,7	56,7	94,1	73,2
Spanien	94,0	87,2	615,6	880,0	17,2	17,3	726,8	984,5	738,1	953,5
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	0,8	0,7	-	-	0,8	0,7	0,8	0,9
Italien	1 996,4	808,6	1 907,2	1 838,9	1,9	-	3 905,5	2 647,5	4 351,6	2 669,4
dar.: Turin	98,8	29,6	155,5	199,3	-	-	254,3	228,9	273,4	265,9
Mailand	863,6	357,1	751,0	459,9	-	-	1 614,6	817,0	1 673,8	747,9
Genua	19,1	17,4	18,0	21,2	1,9	-	38,9	38,5	37,7	51,7
Florenz	46,8	21,2	75,3	88,2	-	-	122,0	109,4	162,0	112,9
Rom	34,8	8,5	83,7	49,5	-	-	118,4	57,9	146,2	60,8
Neapel	8,0	3,2	51,7	40,6	-	-	59,8	43,8	88,1	50,8
Kalabrien	0,2	1,1	3,6	8,1	-	-	3,8	9,2	5,1	9,8
Bari	12,3	11,1	15,9	27,3	-	-	28,2	38,4	44,6	40,1
Ancona	36,1	15,0	44,5	40,8	-	-	80,6	55,8	88,4	58,1
Bologna	360,6	75,4	172,1	265,9	-	-	532,7	341,3	645,2	356,9
Bozen	461,3	235,9	374,0	426,5	-	-	835,3	662,4	949,9	667,4
Triest	49,6	11,3	47,2	74,1	-	-	96,8	85,4	101,9	84,4
Sizilien	2,9	18,1	6,4	12,0	-	-	9,3	30,1	12,4	31,8
Sardinien	2,3	3,5	1,6	2,1	-	-	3,9	5,6	6,9	4,4
Schweiz	815,3	273,6	1 404,2	549,0	635,3	154,4	2 854,8	977,0	3 216,6	999,1
Österreich	1 342,3	891,1	2 035,0	1 393,7	119,9	101,9	3 497,2	2 386,7	4 033,5	2 431,3
Ehem. Jugoslawien	60,6	68,6	139,4	167,2	-	0,7	199,9	236,4	249,6	317,6
Albanien	1,0	-	1,0	0,5	-	-	2,0	0,5	1,3	0,5
Griechenland	20,4	0,5	143,3	113,5	-	-	163,7	114,0	167,5	110,5
Türkei	0,5	0,1	117,2	99,2	-	-	117,7	99,2	118,1	109,8
Rumänien	7,2	12,4	41,1	41,8	12,1	14,6	60,4	68,8	66,6	98,9
Bulgarien	0,9	0,9	24,8	29,0	16,1	17,8	41,8	47,7	43,9	55,9
Ungarn	71,2	54,2	192,6	280,6	33,5	145,5	297,3	480,3	247,0	485,6
Ehem. Tschechoslowakei	330,6	1 533,2	345,3	1 761,7	93,6	132,3	769,5	3 427,2	1 026,7	3 805,9
Polen	672,8	1 442,3	606,8	1 431,2	26,6	251,1	1 306,2	3 124,5	1 102,8	3 557,8
Ehem. Sowjetunion 1) ..	196,3	11,1	129,6	107,9	4,0	13,1	329,9	132,1	499,2	186,8
Baltische Staaten	-	-	-	-	1,8	-	1,8	-	-	-
Europa zusammen	7 840,8	8 183,8	21 678,0	23 806,1	10 272,0	20 769,6	39 790,8	52 759,5	45 171,3	60 633,4
Asien	-	-	69,7	31,2	-	-	69,7	31,2	68,7	29,3
Übrige Länder	-	-	9,6	7,8	-	-	9,6	7,8	9,3	7,9
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	7 840,8	8 183,8	21 757,4	23 845,2	10 272,0	20 769,6	39 870,1	52 798,6	45 249,4	60 670,6

1) Ohne Baltische Staaten.

5 Güterverkehr der Bundesländer 1.Vj 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen

1 000 Tonnen Deutschland									
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Innerhalb d. Bundeslandes	Bundesländer untereinander				1.Vj 1993		1.Vj 1992	
		V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Baden-Württemberg									
Eisenbahn	1 168,3	1 297,6	2 348,5	855,4	820,6	3 321,3	4 337,4	3 907,1	5 211,9
Straße	3 593,1	5 988,2	6 539,8	3 502,4	3 594,3	13 083,8	13 727,2	14 557,6	15 291,2
Bi-Schiff	896,6	2 205,7	1 788,4	1 379,1	2 449,4	4 481,4	5 134,3	4 953,3	5 792,8
Zusammen	5 658,0	9 491,6	10 676,6	5 736,9	6 864,3	20 886,6	23 199,0	23 417,9	26 296,8
Bayern									
Eisenbahn	2 066,5	1 121,2	2 175,0	1 262,5	1 901,8	4 450,2	6 143,3	5 342,4	7 314,0
Straße	6 354,9	6 856,5	7 202,1	3 213,1	3 530,4	16 424,5	17 087,4	18 550,0	19 123,8
Bi-Schiff	224,9	220,2	613,5	545,5	865,9	990,7	1 704,3	1 062,2	1 909,7
Zusammen	8 646,3	8 197,9	9 990,6	5 021,1	6 298,1	21 865,4	24 935,0	24 954,6	28 347,5
Berlin									
Eisenbahn	9,9	226,6	1 426,8	18,4	107,7	255,0	1 544,5	554,0	1 547,3
Straße	29,4	1 349,1	2 556,5	170,1	429,9	1 548,6	3 015,8	1 784,2	3 564,3
Bi-Schiff	161,3	491,6	1 146,9	22,6	217,7	675,5	1 525,9	733,3	1 602,8
Zusammen	200,7	2 067,3	5 130,3	211,1	755,3	2 479,0	6 086,3	3 071,5	6 714,4
Brandenburg									
Eisenbahn	1 280,7	2 127,1	1 580,8	416,6	915,5	3 824,5	3 777,0	4 867,8	5 321,5
Straße	485,1	1 306,0	1 850,7	83,3	398,3	1 874,4	2 734,1	1 930,1	2 737,2
Bi-Schiff	58,7	524,7	442,5	19,8	77,3	603,1	578,5	710,7	445,4
Zusammen	1 824,5	3 957,7	3 874,0	519,8	1 391,1	6 302,0	7 089,6	7 508,6	8 504,2
Bremen									
Eisenbahn	403,6	774,1	1 197,1	252,8	190,0	1 430,5	1 790,7	1 781,5	2 226,6
Straße	45,3	1 529,3	1 028,5	324,4	379,4	1 899,0	1 453,2	2 127,2	1 770,8
Bi-Schiff	170,3	242,9	576,6	143,7	93,1	556,9	840,0	565,9	953,4
Zusammen	619,1	2 546,3	2 802,2	720,9	662,5	3 886,4	4 083,8	4 474,7	4 950,8
Hamburg									
Eisenbahn	47,1	2 644,8	1 748,8	284,5	381,6	2 976,4	2 177,5	3 476,9	2 858,8
Straße	51,3	2 877,5	1 860,1	919,4	1 047,8	3 848,1	2 959,1	4 485,9	3 261,3
Bi-Schiff	-	915,6	824,0	102,4	83,7	1 017,9	907,7	1 146,9	1 433,3
Zusammen	98,4	6 437,8	4 432,9	1 306,2	1 513,0	7 842,4	6 044,3	9 109,7	7 553,4
Hessen									
Eisenbahn	455,9	1 146,2	1 235,6	433,5	326,3	2 035,6	2 017,8	2 611,0	2 249,8
Straße	1 038,7	4 964,1	5 331,7	1 037,6	1 519,6	7 040,4	7 889,9	8 160,7	9 029,5
Bi-Schiff	55,4	219,8	1 450,6	332,2	1 460,7	667,4	2 966,7	623,9	3 316,7
Zusammen	1 549,9	6 330,1	8 017,9	1 863,3	3 306,6	9 743,3	12 874,5	11 395,5	14 586,0
Mecklenburg-Vorpommern									
Eisenbahn	480,2	529,1	948,8	159,8	115,3	1 169,1	1 544,3	1 236,0	1 830,4
Straße	454,4	649,2	1 428,4	50,0	77,5	1 153,6	1 960,3	1 341,5	2 193,8
Bi-Schiff	0,6	4,5	3,5	2,9	6,4	8,1	10,6	16,1	24,4
Zusammen	935,2	1 182,8	2 380,7	212,8	199,2	2 330,8	3 515,2	2 593,5	4 048,6
Niedersachsen									
Eisenbahn	3 085,4	2 020,6	3 469,7	587,5	313,7	5 693,5	6 868,8	6 369,4	7 845,5
Straße	3 398,5	7 287,4	6 960,0	2 186,2	1 815,1	12 873,0	12 174,6	14 875,3	14 268,0
Bi-Schiff	423,8	1 074,4	1 265,7	611,0	1 107,3	2 109,2	2 796,9	2 467,6	3 387,4
Zusammen	6 908,7	10 382,3	11 695,4	3 384,6	3 236,1	20 675,7	21 840,2	23 712,2	25 501,0
Nordrhein-Westfalen									
Eisenbahn	19 233,1	5 692,9	2 294,6	1 610,7	1 279,7	26 536,7	22 807,4	31 067,8	26 620,2
Straße	5 740,4	12 729,6	9 628,0	6 412,5	6 841,6	24 882,6	22 210,0	29 251,4	26 201,9
Bi-Schiff	1 886,8	4 216,2	1 339,8	5 455,6	11 665,2	11 558,6	14 891,8	13 202,7	18 691,1
Zusammen	26 860,4	22 638,8	13 262,4	13 478,8	19 786,5	62 977,9	59 909,2	73 521,9	71 513,2
Rheinland-Pfalz									
Eisenbahn	117,8	898,6	873,2	561,8	219,8	1 578,2	1 210,8	1 849,5	1 614,5
Straße	780,5	5 329,8	3 587,2	1 998,0	1 706,3	8 108,3	6 074,0	8 700,5	6 932,0
Bi-Schiff	405,5	828,7	1 681,5	1 267,5	1 810,8	2 501,7	3 897,8	2 950,9	4 415,0
Zusammen	1 303,8	7 057,2	6 141,9	3 827,4	3 736,9	12 188,3	11 182,6	13 501,0	12 961,4

5 Güterverkehr der Bundesländer 1.Vj 1993 nach Hauptverkehrsbeziehungen

1 000 Tonnen
Deutschland

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Innerhalb d. Bundeslandes	Bundesländer untereinander				1.Vj 1993		1.Vj 1992	
	V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
Saarland									
Eisenbahn	2 527,6	956,6	584,8	218,6	557,3	3 702,8	3 669,7	4 342,4	4 237,2
Straße	44,5	966,5	1 002,9	1 015,8	1 106,8	2 026,8	2 154,3	2 059,8	2 403,5
Bi-Schiff	-	45,4	41,4	176,1	781,2	221,5	822,6	158,4	930,4
Zusammen	2 572,1	1 968,5	1 629,1	1 410,5	2 445,4	5 951,1	6 646,6	6 560,7	7 571,1
Sachsen									
Eisenbahn	2 887,1	1 647,5	1 578,2	365,8	499,2	4 900,4	4 964,5	6 629,7	5 962,6
Straße	626,1	1 379,0	2 857,4	138,3	572,1	2 143,3	4 055,6	2 092,6	3 819,0
Bi-Schiff	-	17,8	9,4	4,2	16,7	22,0	26,1	28,9	19,3
Zusammen	3 513,2	3 044,3	4 445,0	508,2	1 088,0	7 065,7	9 046,2	8 751,2	9 800,9
Sachsen-Anhalt									
Eisenbahn	1 096,3	2 600,7	1 263,1	306,5	288,4	4 003,5	2 647,8	5 587,1	4 154,8
Straße	458,0	1 837,4	2 148,1	177,1	130,3	2 472,4	2 736,4	2 470,2	2 703,9
Bi-Schiff	1,9	258,9	173,4	138,0	101,8	398,8	277,1	762,0	172,9
Zusammen	1 556,2	4 697,0	3 584,7	621,6	520,5	6 874,7	5 661,4	8 819,2	7 031,5
Schleswig-Holstein									
Eisenbahn	116,5	520,4	598,3	247,3	80,5	884,3	795,4	883,0	711,4
Straße	475,0	1 811,3	1 848,3	468,4	600,2	2 754,7	2 923,5	3 286,8	3 384,5
Bi-Schiff	92,8	353,9	263,0	11,3	32,4	458,0	388,2	477,1	447,7
Zusammen	684,3	2 685,6	2 709,7	727,0	713,1	4 097,0	4 107,1	4 647,0	4 543,7
Thüringen									
Eisenbahn	124,7	599,3	1 480,0	258,9	186,4	982,9	1 791,0	1 469,6	2 124,3
Straße	284,5	1 084,0	2 125,1	61,0	95,7	1 439,5	2 505,3	1 527,2	2 399,4
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	409,2	1 693,3	3 605,1	319,9	282,1	2 422,4	4 296,4	2 996,8	4 523,8
Insgesamt - Deutschland									
Eisenbahn	35 100,6	24 803,5	24 803,5	7 840,8	8 183,8	67 744,9	68 087,9	81 975,1	81 830,8
Straße	23 860,8	57 954,8	57 954,8	21 757,4	23 845,2	103 573,0	105 660,8	117 201,1	119 084,2
Bi-Schiff	4 378,6	11 620,2	11 620,2	10 272,0	20 769,6	26 270,8	36 768,5	29 859,8	43 542,2
Zusammen	63 340,1	94 378,5	94 378,5	39 870,1	52 798,6	197 588,7	210 517,2	229 036,0	244 457,3

Verkehrszweig Nach	Von	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
Baden-Württemberg	5 658,0	2 202,4	90,2	47,0	197,5	266,1	821,0	8,5	635,8	3 523,1	
Eisenbahn	1 168,3	258,4	6,1	18,1	95,6	111,9	51,3	1,2	128,4	673,8	
Straße	3 593,1	1 880,5	83,1	29,0	100,3	154,2	716,4	7,3	479,4	1 668,8	
Bi-Schiff	896,6	63,5	1,0	-	1,6	-	53,3	-	27,9	1 180,5	
Bayern	2 748,4	8 646,3	136,1	82,7	211,2	339,4	1 084,5	21,5	752,2	2 727,5	
Eisenbahn	465,0	2 066,5	1,8	15,4	102,3	135,7	205,9	4,7	191,8	743,8	
Straße	2 142,9	6 354,9	134,3	67,3	107,7	198,6	791,6	16,9	545,1	1 686,5	
Bi-Schiff	140,5	224,9	-	-	1,2	5,1	87,0	-	15,3	297,2	
Berlin	151,3	223,5	200,7	1 231,1	175,2	660,2	170,6	79,9	498,2	1 271,1	
Eisenbahn	7,8	7,1	9,9	612,9	41,3	245,3	12,2	23,0	14,4	324,6	
Straße	141,4	215,9	29,4	178,4	133,9	222,3	158,4	56,9	464,1	493,8	
Bi-Schiff	2,0	0,5	161,3	439,3	-	192,6	-	-	19,7	452,7	
Brandenburg	71,9	140,6	638,8	1 824,5	21,4	171,8	66,3	517,0	326,3	348,6	
Eisenbahn	6,4	8,2	116,4	1 280,7	4,2	31,8	7,7	396,9	87,3	99,8	
Straße	65,5	132,4	135,8	485,1	17,2	137,6	58,2	118,6	233,2	240,5	
Bi-Schiff	-	-	386,7	58,7	-	2,4	0,4	0,4	5,9	8,3	
Bremen	207,8	183,9	63,5	8,7	619,1	118,7	108,3	5,4	788,2	1 087,1	
Eisenbahn	124,8	108,7	29,7	2,1	403,6	64,4	47,4	0,5	149,2	592,8	
Straße	80,4	67,7	31,4	6,6	45,3	52,2	60,5	4,9	279,1	310,9	
Bi-Schiff	2,7	7,4	2,4	-	170,3	2,1	0,4	-	359,9	183,4	
Hamburg	264,6	298,2	117,3	120,1	138,0	98,4	471,6	84,8	958,7	854,4	
Eisenbahn	125,5	158,4	7,4	38,3	72,6	47,1	358,6	22,5	284,4	287,7	
Straße	137,3	139,5	73,8	61,7	53,7	51,3	112,1	59,4	423,9	488,6	
Bi-Schiff	1,9	0,3	36,1	20,1	11,7	-	0,8	2,9	250,4	78,0	
Hessen	1 643,1	933,9	106,3	46,4	132,7	227,2	1 549,9	10,1	698,5	2 949,9	
Eisenbahn	94,5	66,4	7,0	11,6	41,8	66,7	455,9	2,2	140,2	604,9	
Straße	730,4	842,5	99,3	34,9	90,9	152,9	1 038,7	8,0	550,4	1 819,3	
Bi-Schiff	818,2	25,0	-	-	-	7,5	55,4	-	8,0	525,7	
Mecklenburg-Vorpommern	18,8	43,7	60,9	652,3	33,4	316,7	29,1	935,2	260,6	149,1	
Eisenbahn	0,7	9,1	2,3	434,5	2,0	65,2	3,7	480,2	23,1	30,4	
Straße	18,0	34,6	58,6	217,3	31,4	251,5	25,4	454,4	237,5	118,8	
Bi-Schiff	-	-	-	0,6	-	-	-	0,6	-	-	
Niedersachsen	463,8	545,1	258,1	210,2	707,3	2 491,8	661,7	105,6	6 908,7	4 380,6	
Eisenbahn	65,4	88,9	4,0	90,7	169,8	1 436,7	143,6	6,6	3 085,4	1 079,7	
Straße	353,3	454,0	228,8	108,7	374,3	725,9	516,1	99,0	3 399,5	2 710,9	
Bi-Schiff	45,2	2,2	25,3	10,8	163,2	329,2	2,0	-	423,8	590,0	
Nordrhein-Westfalen ..	1 718,1	1 525,9	300,2	224,3	705,6	800,4	1 431,0	56,0	3 156,3	26 860,4	
Eisenbahn	236,9	277,5	46,2	38,6	197,7	232,1	118,6	4,7	561,0	19 233,1	
Straße	1 003,7	1 164,9	225,0	137,7	446,6	507,9	1 271,3	50,1	2 289,9	5 740,4	
Bi-Schiff	477,5	83,5	29,0	48,0	61,3	60,5	41,0	1,2	305,4	1 886,8	
Rheinland-Pfalz	1 375,0	505,7	32,5	28,5	61,1	92,4	574,0	5,3	376,6	2 677,2	
Eisenbahn	102,6	27,3	0,5	5,3	14,6	22,4	82,1	0,5	74,5	421,3	
Straße	567,9	441,4	31,0	23,1	44,8	69,4	457,0	4,8	268,4	1 397,5	
Bi-Schiff	704,5	37,0	1,0	-	1,7	0,6	34,8	-	33,7	858,4	
Saarland	237,4	91,1	5,2	6,6	11,3	12,1	111,2	2,4	80,7	653,6	
Eisenbahn	12,8	15,7	0,0	2,3	4,4	3,7	23,5	0,1	42,5	390,2	
Straße	224,0	75,3	5,1	4,2	6,9	8,4	87,7	2,3	38,1	257,1	
Bi-Schiff	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	6,2	
Sachsen	249,3	664,0	90,5	668,8	29,6	211,8	185,1	40,9	290,6	478,3	
Eisenbahn	15,9	34,6	1,6	468,4	7,2	138,8	7,0	12,9	68,3	61,0	
Straße	233,4	629,4	88,8	200,4	22,3	64,4	178,1	28,0	222,3	416,6	
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	8,6	-	-	-	0,7	
Sachsen-Anhalt	92,0	250,4	56,2	386,0	43,6	293,2	121,1	69,3	675,5	440,0	
Eisenbahn	4,2	31,5	1,2	246,4	10,1	61,4	2,1	21,7	107,8	42,9	
Straße	86,5	218,1	55,0	138,6	32,2	103,4	118,9	47,5	556,0	370,7	
Bi-Schiff	1,3	0,8	-	1,0	1,3	128,4	-	-	11,7	26,4	
Schleswig-Holstein ...	119,5	106,3	67,9	48,3	60,6	391,3	97,7	139,5	677,9	764,7	
Eisenbahn	29,7	13,7	2,1	3,4	5,5	20,2	30,6	4,3	133,5	315,7	
Straße	78,3	92,6	55,8	40,5	54,3	192,6	67,1	135,2	507,7	440,6	
Bi-Schiff	11,4	-	10,0	4,4	0,8	178,5	-	-	36,7	8,5	
Thüringen	130,7	483,3	43,5	196,7	17,9	44,6	397,0	36,7	206,4	333,7	
Eisenbahn	5,6	15,5	0,3	139,1	4,8	8,5	51,9	27,4	14,2	24,5	
Straße	125,1	467,8	43,2	57,6	13,1	36,0	345,1	9,3	192,2	309,1	
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ausland	5 736,9	5 021,1	211,1	519,8	720,9	1 306,2	1 863,3	212,8	3 384,6	13 478,8	
Eisenbahn	855,4	1 262,5	18,4	416,6	252,8	284,5	433,5	159,8	587,5	1 610,7	
Straße	3 502,4	3 213,1	170,1	83,3	324,4	919,4	1 037,6	50,0	2 186,2	6 412,5	
Bi-Schiff	1 379,1	545,5	22,6	19,8	143,7	102,4	392,2	2,9	611,0	5 455,6	
Deutschland Empfang ..	15 149,6	16 844,2	2 268,0	5 782,3	3 165,5	6 536,2	7 880,0	2 118,1	17 291,0	49 499,1	
Eisenbahn	2 465,9	3 187,7	236,5	3 407,8	1 177,7	2 691,9	1 602,1	1 009,3	5 106,0	24 926,0	
Straße	9 581,4	13 211,4	1 378,5	1 791,1	1 574,6	2 928,8	6 002,8	1 103,6	10 686,8	18 470,1	
Bi-Schiff	3 102,3	445,1	652,9	583,3	413,1	915,6	275,2	5,1	1 498,2	6 103,0	
der.: Früheres B. Empf	14 577,2	15 239,5	1 361,9	1 532,5	3 014,4	5 464,5	7 061,7	509,1	15 457,2	47 667,6	
Eisenbahn	2 433,0	3 088,6	111,2	737,0	1 148,2	2 366,9	1 529,2	69,2	4 799,7	24 650,4	
Straße	9 043,2	11 706,6	984,4	635,7	1 454,4	2 321,4	5 257,7	435,8	9 186,2	16 955,4	
Bi-Schiff	3 101,0	444,3	266,3	159,8	411,8	776,2	274,8	4,1	1 471,3	6 061,8	
Neue Länder und											
Berlin-O. Empf	572,4	1 604,7	906,1	4 249,8	151,1	1 071,7	818,4	1 609,0	1 833,8	1 831,5	
Eisenbahn	32,9	99,1	125,3	2 670,8	29,6	325,0	72,9	940,1	306,3	275,6	
Straße	538,2	1 504,8	394,1	1 155,4	120,2	607,4	745,1	667,8	1 500,6	1 514,7	
Bi-Schiff	1,3	0,8	386,7	423,5	1,3	139,4	0,4	1,0	26,9	41,3	

dem Ausland nach Verkehrszweigen und Güterabteilungen

Tonnen

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Ausland	Deutschland Versand	Darunter		Von Verkehrszweig Nach
								Früheres Bundesgeb.	N. Länder u. Berlin-0	
1 752,2 368,0 958,4 425,8	684,2 469,3 199,0 15,8	99,1 39,8 59,4 -	83,5 30,9 43,2 9,5	192,2 70,0 112,6 9,6	73,8 25,7 48,1 -	6 864,3 820,6 3 594,3 2 449,4	16 334,7 3 516,8 10 132,9 2 684,9	16 020,3 3 401,1 9 943,7 2 675,5	314,4 115,7 189,2 9,5	Baden-Württemberg Eisenbahn Straße Bi-Schiff
970,3 100,6 802,5 67,2	177,8 62,4 115,4 -	289,6 29,1 260,5 -	155,7 70,8 84,9 -	139,4 31,9 107,5 -	154,3 13,9 140,4 -	6 298,1 1 901,8 3 530,4 865,9	18 636,9 4 241,5 13 557,0 838,4	17 926,6 4 106,8 12 981,5 838,4	710,2 134,7 575,5 -	Bayern Eisenbahn Straße Bi-Schiff
114,8 4,0 110,8 -	18,6 1,3 17,3 -	212,5 111,9 100,6 -	147,0 8,8 104,5 33,7	133,8 4,3 123,7 5,8	42,5 7,8 34,7 -	755,3 107,7 429,9 217,7	5 331,0 1 436,8 2 589,9 1 308,2	3 601,0 668,5 2 097,9 834,5	1 730,0 768,3 488,0 473,7	Berlin Eisenbahn Straße Bi-Schiff
56,1 5,1 51,0 -	19,7 7,4 12,3 -	666,4 427,5 238,9 -	654,3 313,5 302,5 38,4	62,5 9,7 52,8 -	112,3 58,8 53,4 -	1 391,1 915,5 398,3 77,3	5 698,5 2 861,5 2 335,8 501,2	1 774,4 283,9 1 088,3 402,2	3 924,2 2 577,6 1 247,6 99,0	Brandenburg Eisenbahn Straße Bi-Schiff
81,5 17,7 53,0 10,7	24,1 13,3 10,7 -	17,0 10,2 6,8 -	37,3 19,7 10,1 7,5	50,8 11,8 39,0 -	19,9 4,8 15,0 -	662,5 190,0 379,4 93,1	3 421,3 1 600,7 1 073,8 746,8	3 321,8 1 562,2 1 020,3 739,3	99,5 38,4 53,5 7,5	Bremen Eisenbahn Straße Bi-Schiff
112,6 20,9 85,7 6,1	21,8 12,1 8,5 1,1	98,3 59,1 26,1 13,1	371,7 178,2 70,6 122,8	424,4 51,5 94,2 278,6	96,4 71,4 25,0 -	1 513,0 381,6 1 047,8 83,7	4 531,3 1 795,9 1 911,4 824,0	3 754,4 1 424,6 1 664,8 665,1	776,8 371,4 246,6 158,9	Hamburg Eisenbahn Straße Bi-Schiff
740,0 84,3 591,1 64,5	137,0 24,1 112,9 -	59,9 3,5 56,4 -	50,2 6,4 42,2 1,6	148,2 48,9 99,3 -	134,6 33,3 101,3 -	3 306,6 326,3 1 519,6 1 460,7	9 567,9 1 691,5 6 370,3 1 506,0	9 261,0 1 634,4 6 122,2 1 504,4	306,9 57,1 248,2 1,6	Hessen Eisenbahn Straße Bi-Schiff
24,1 3,2 20,3 0,6	6,1 1,0 5,1 -	128,3 77,8 50,5 -	251,0 176,8 72,4 1,8	279,7 10,2 268,9 0,6	127,0 108,8 18,2 -	199,2 115,3 77,5 6,4	3 316,0 1 429,0 1 882,8 4,1	1 202,8 149,1 1 052,6 1,2	2 113,1 1 280,0 830,2 2,9	Mecklenburg-Vorpommern Eisenbahn Straße Bi-Schiff
536,4 72,1 427,6 36,7	95,1 23,5 71,6 -	74,4 11,6 61,6 1,2	391,2 70,8 310,1 10,3	637,0 164,9 422,3 49,7	137,2 41,3 95,9 -	3 236,1 313,7 1 815,1 1 107,3	18 604,1 6 555,1 10 359,5 1 689,5	17 664,8 6 331,6 9 668,0 1 667,3	939,3 223,5 693,5 22,3	Niedersachsen Eisenbahn Straße Bi-Schiff
1 838,0 113,9 1 543,6 180,6	501,0 255,5 226,6 18,9	160,3 34,0 125,3 1,0	271,9 55,2 191,1 25,6	426,4 90,4 329,7 6,3	146,8 32,4 114,4 -	19 786,5 1 279,7 6 841,6 11 665,2	40 122,7 21 527,7 15 368,5 3 228,6	39 245,4 21 361,7 14 740,6 3 143,0	877,4 166,0 627,9 83,5	Nordrhein-Westfalen Eisenbahn Straße Bi-Schiff
1 303,8 117,8 780,5 405,5	216,2 71,0 135,6 9,6	31,6 1,1 30,4 -	69,4 41,8 27,7 -	60,1 7,6 52,6 -	36,2 0,8 35,5 -	3 736,9 219,8 1 706,3 1 810,8	7 445,7 991,0 4 367,7 2 087,0	7 270,9 941,5 4 243,4 2 086,0	174,8 49,5 124,3 1,0	Rheinland-Pfalz Eisenbahn Straße Bi-Schiff
384,4 78,9 273,7 31,9	2 572,1 2 527,6 44,5 -	11,4 6,9 4,5 -	2,4 - 2,4 -	14,3 0,3 11,3 2,7	5,1 3,4 1,7 -	2 445,4 557,3 1 106,8 781,2	4 201,2 3 112,4 1 047,5 41,4	4 172,6 3 099,7 1 031,6 41,4	28,6 12,7 15,9 -	Saarland Eisenbahn Straße Bi-Schiff
123,2 2,2 121,0 -	25,4 4,2 21,2 -	3 513,2 2 887,1 626,1 -	994,8 672,3 322,4 0,1	40,6 4,7 35,9 -	352,4 79,2 273,2 -	1 088,0 499,2 572,1 16,7	7 958,2 4 465,3 3 483,4 9,4	2 361,3 344,1 2 007,9 9,3	5 596,9 4 121,2 1 475,6 0,1	Sachsen Eisenbahn Straße Bi-Schiff
83,2 4,0 77,2 2,0	11,3 4,2 7,1 -	762,5 600,5 162,0 -	1 556,2 1 096,3 458,0 1,9	52,8 7,5 44,8 0,6	247,6 117,6 130,0 -	520,5 288,4 130,3 101,8	5 140,9 2 359,4 2 606,1 175,4	2 107,4 276,1 1 659,0 172,4	3 033,5 2 083,4 947,2 2,9	Sachsen-Anhalt Eisenbahn Straße Bi-Schiff
142,3 21,0 118,7 2,7	19,2 5,9 13,3 -	20,6 2,2 15,9 2,5	46,6 10,4 28,6 7,5	684,3 116,5 475,0 92,8	7,3 0,1 7,1 -	713,1 80,5 600,2 32,4	3 394,1 714,9 2 323,3 355,9	3 126,3 694,4 2 090,4 341,5	267,7 20,5 232,9 14,4	Schleswig-Holstein Eisenbahn Straße Bi-Schiff
97,9 2,7 95,2 -	11,1 1,3 9,8 -	412,5 232,3 180,2 -	1 169,8 945,1 224,7 -	23,3 6,6 16,7 -	409,2 124,7 284,5 -	282,1 186,4 95,7 -	4 014,3 1 604,7 2 409,6 -	1 777,2 135,9 1 641,3 -	2 237,1 1 468,8 768,3 -	Thüringen Eisenbahn Straße Bi-Schiff
3 827,4 561,8 1 998,0 1 267,5	1 410,5 218,6 1 015,8 176,1	508,2 365,8 138,3 4,2	621,6 306,5 177,1 138,0	727,0 247,3 468,4 11,3	319,9 258,9 61,0 -	11 038,1 1 649,5 5 545,8 3 842,8	39 870,1 7 840,8 21 757,4 10 272,0	37 651,6 6 330,0 21 218,5 10 103,1	2 218,5 1 510,8 538,8 168,8	Ausland Eisenbahn Straße Bi-Schiff
8 360,9 1 016,4 6 110,3 1 234,2	4 540,6 3 484,2 1 011,0 45,4	6 557,5 4 534,6 2 005,0 17,8	6 253,1 3 697,0 2 295,3 260,8	3 370,0 637,0 2 286,3 446,7	2 102,5 724,0 1 378,5 -	52 798,6 8 183,8 23 845,2 20 769,6	157 718,6 59 904,1 81 815,6 15 998,9	134 588,3 46 415,5 73 051,4 15 121,3	23 130,3 13 488,6 8 764,2 877,5	Deutschland Empfang Eisenbahn Straße Bi-Schiff
7 959,9 998,7 5 729,6 1 231,6	4 465,8 3 466,0 954,4 45,4	986,3 259,4 709,0 17,8	1 581,0 488,6 884,0 208,5	2 892,2 598,0 1 848,6 445,5	845,8 233,4 612,4 -	49 113,2 6 143,7 22 475,5 20 494,1	130 616,5 46 977,6 68 718,8 14 920,2	125 077,0 45 181,7 65 374,2 14 521,0	5 539,5 1 795,8 3 344,5 399,2	dar.: Früheres B. Empf Eisenbahn Straße Bi-Schiff
401,0 17,8 380,7 2,6	74,8 18,1 56,7 -	5 571,2 4 275,2 1 296,0 -	4 672,1 3 208,4 1 411,4 52,3	477,8 38,9 437,6 1,2	1 256,7 490,6 766,1 -	3 685,3 2 040,1 1 369,7 275,5	27 102,1 12 926,6 13 098,8 1 078,7	9 511,2 1 233,8 7 677,1 600,3	17 590,8 11 692,8 5 419,7 478,4	Neue Länder und Berlin-0. Empf Eisenbahn Straße Bi-Schiff

7 Güterverkehr 1.Vj 1993 nach Verkehrszweigen und Güterhauptgruppen

7.1 Deutschland

Tonnen

Nr. der Systematik 1)	Güterhauptgruppen	Zusammen	Eisenbahnverkehr	Straßenverkehr	Binnenschiffsverkehr
00	Lebende Tiere	122 382	1 330	121 052	-
01	Getreide	3 636 976	555 056	1 302 206	1 779 714
02	Kartoffeln	741 701	15 849	725 752	100
03	Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	3 477 470	290 124	3 178 265	9 081
04	Spinnstoffe und textile Abfälle	485 578	75 378	401 227	8 973
05	Holz und Kork	5 580 862	729 856	4 746 817	104 189
06	Zuckerrüben	76 799	16	76 783	-
09	Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	1 121 060	32 029	1 085 099	3 932
11	Zucker	581 756	105 980	439 594	36 182
12	Getränke	5 461 143	138 249	5 314 455	8 439
13	Genußmittel und Nahrungsmittel- zubereitungen a.n.g.	3 463 719	151 001	3 302 814	9 904
14	Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette	6 385 618	181 140	6 189 327	15 151
16	Getreide-, Obst- und Gemüse- erzeugnisse, Hopfen	4 428 691	109 594	4 143 168	175 929
17	Futtermittel	5 253 127	254 425	3 426 329	1 572 373
18	Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgen. Speisefette)	2 800 029	105 490	1 294 014	1 400 525
21	Steinkohle und Steinkohlenbriketts ..	19 055 582	13 067 623	368 699	5 619 260
22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts	9 898 893	8 421 462	1 024 627	452 804
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	2 405 991	1 886 645	143 793	375 553
31	Rohes Erdöl	338 012	316 438	1 420	20 154
32	Kraftstoffe und Heizöl	18 661 610	5 910 726	4 278 739	8 472 145
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	1 359 402	601 281	393 576	364 545
34	Mineralölerzeugnisse a.n.g.	2 259 664	382 797	535 708	1 341 159
41	Eisenerze (ausgen. Schwefelkies- abbrände)	11 103 474	4 671 637	6 716	6 425 121
45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	1 358 014	239 614	571 308	547 092
46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände	6 088 598	3 313 008	1 191 917	1 583 673
51	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	3 123 185	1 775 939	775 324	571 922
52	Stahlhalbzeug	5 215 836	4 566 264	126 897	522 675
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	5 040 265	2 056 973	1 906 926	1 076 366
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band	7 025 972	3 082 872	3 299 535	643 565
55	Rohre u. ä. aus Stahl, rohe Gießereierzeugnisse und Schmiede- stücke aus Eisen und Stahl	1 913 323	648 902	1 219 663	44 758
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	2 092 496	307 647	1 620 040	164 809
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	14 251 009	1 916 649	4 673 444	7 660 916
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	2 168 966	736 925	533 628	898 413
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien	8 776 506	2 785 626	4 378 323	1 612 557
64	Zement und Kalk	4 574 214	1 387 019	2 815 540	371 655
65	Gips	827 029	39 793	521 444	265 792
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. ä. (ausgen. Glas)	7 471 223	254 091	7 093 663	123 469
71	Natürliche Düngemittel	610 790	236 535	175 188	199 067
72	Chemische Düngemittel	4 661 797	1 861 146	873 980	1 926 671
81	Chemische Grundstoffe (ausgen. Aluminiumoxyd und -hydroxyd)	7 764 728	2 668 330	3 307 501	1 788 897
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	303 221	47 883	72 848	182 490
83	Benzol, Teere u. ä. Destillations- erzeugnisse	867 977	265 499	162 708	439 770
84	Zellstoff und Altpapier	2 527 277	686 255	1 431 446	409 576
89	Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)	10 014 702	854 394	8 767 538	392 770
91	Fahrzeuge	5 664 554	1 907 299	3 640 338	116 917
92	Landwirtschaftliche Maschinen	214 306	44 046	168 795	1 465
93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen	3 634 567	382 264	3 210 823	41 480
94	Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren	2 885 875	174 959	2 676 892	34 024
95	Glas, Glaswaren, feinkeramische u. ä. mineralische Erzeugnisse	2 713 419	151 919	2 494 998	66 502
96	Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung	1 589 315	77 265	1 509 446	2 604
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	15 386 972	1 272 265	14 020 319	94 388
99	Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)	23 959 633	5 832 672	17 223 310	903 651
	Insgesamt...	261 425 308	77 578 179	132 963 962	50 883 167

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969.

7 Güterverkehr 1.Vj 1993 nach Verkehrszweigen und Güterhauptgruppen

7.2 Früheres Bundesgebiet

Tonnen

Nr. der Systematik 1)	Güterhauptgruppen	Zusammen	Eisenbahnverkehr	Straßenverkehr	Binnenschiffsverkehr
00	Lebende Tiere	101 698	1 330	100 368	-
01	Getreide	2 485 205	128 820	1 144 015	1 212 370
02	Kartoffeln	618 948	6 763	612 085	100
03	FrISChe Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	2 950 656	220 468	2 721 363	8 825
04	Spinnstoffe und textile Abfälle	426 217	73 435	343 809	8 973
05	Holz und Kork	5 133 679	571 912	4 458 237	103 530
06	Zuckerrüben	69 651	16	69 635	-
09	Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	925 286	28 198	893 156	3 932
11	Zucker	541 664	100 133	405 349	36 182
12	Getränke	4 987 261	109 399	4 869 423	8 439
13	Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen a.n.g.	3 125 807	116 598	2 999 305	9 904
14	Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette	5 584 627	138 595	5 430 881	15 151
16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	4 041 420	82 259	3 789 625	169 536
17	Futtermittel	4 803 565	204 574	3 152 966	1 446 025
18	Ölsaaten, Ölrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgen. Speisefette)	2 616 778	57 817	1 198 915	1 360 046
21	Steinkohle und Steinkohlenbriketts ..	18 081 607	12 742 745	338 053	5 000 809
22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts	2 133 047	1 324 558	714 314	94 175
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	2 105 451	1 679 425	113 991	312 035
31	Rohes Erdöl	316 203	294 808	1 241	20 154
32	Kraftstoffe und Heizöl	16 426 599	4 617 220	4 049 104	7 760 275
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	1 182 412	514 438	303 429	364 545
34	Mineralölerzeugnisse a.n.g.	2 143 283	350 003	487 887	1 305 393
41	Eisenerze (ausgen. Schwefelkiesabbrände)	10 148 548	4 274 762	6 641	5 867 145
45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott ..	1 321 153	236 993	543 505	540 655
46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände	5 047 385	2 414 015	1 120 297	1 513 073
51	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl ..	2 444 976	1 557 919	677 829	209 228
52	Stahlhalbzeug	5 074 463	4 448 270	123 528	502 665
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	4 541 879	1 840 374	1 758 428	943 077
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band	6 415 090	2 645 245	3 165 008	604 837
55	Rohre u. ä. aus Stahl, rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl	1 796 362	622 619	1 128 985	44 758
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	1 832 786	270 514	1 401 911	160 361
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	12 760 046	1 438 689	4 058 207	7 263 150
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	1 929 160	538 438	503 938	886 784
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmaterialien	7 377 345	2 260 171	3 552 035	1 565 139
64	Zement und Kalk	3 481 785	784 908	2 335 663	361 214
65	Gips	798 301	39 756	492 753	265 792
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. ä. (ausgen. Glas)	6 654 096	201 357	6 336 412	116 327
71	Natürliche Düngemittel	565 895	216 753	157 442	191 700
72	Chemische Düngemittel	3 671 426	1 220 190	746 136	1 705 100
81	Chemische Grundstoffe (ausgen. Aluminiumoxyd und -hydroxyd)	6 834 036	2 204 827	2 870 680	1 758 529
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	297 165	43 185	71 490	182 490
83	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse	799 609	206 447	155 900	437 262
84	Zellstoff und Altpapier	2 309 015	568 188	1 331 251	409 576
89	Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)	9 006 827	773 606	7 849 561	383 660
91	Fahrzeuge	5 186 024	1 650 792	3 418 315	116 917
92	Landwirtschaftliche Maschinen	180 840	34 926	144 449	1 465
93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen	3 160 818	338 891	2 782 050	39 877
94	Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren	2 647 161	147 752	2 467 392	32 017
95	Glas, Glaswaren, feinkeramische u. ä. mineralische Erzeugnisse	2 449 481	142 168	2 241 613	65 700
96	Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung	1 344 414	75 113	1 266 697	2 604
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	13 979 029	1 011 710	12 872 931	94 388
99	Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)	22 036 425	5 112 915	16 311 708	611 802
	Insgesamt...	226 892 604	60 685 007	120 089 906	46 117 691

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstistik, Ausgabe 1969.

7 Güterverkehr 1.Vj 1993 nach Verkehrszweigen und Güterhauptgruppen

7.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Tonnen

Nr. der Systematik 1)	Güterhauptgruppen	Zusammen	Eisenbahnverkehr	Straßenverkehr	Binnenschiffsverkehr
00	Lebende Tiere	13 210	-	13 210	-
01	Getreide	915 809	420 600	401 393	93 816
02	Kartoffeln	86 734	589	86 145	-
03	Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	213 474	4 674	202 812	5 988
04	Spinnstoffe und textile Abfälle	34 788	2 176	32 612	-
05	Holz und Kork	562 297	92 053	469 585	659
06	Zuckerrüben	69 891	-	69 891	-
09	Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	72 525	3 057	69 468	-
11	Zucker	115 391	16 326	95 029	4 036
12	Getränke	919 145	12 501	906 644	-
13	Genußmittel und Nahrungsmittel- zubereitungen a.n.g.	579 278	26 314	549 665	3 299
14	Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette	815 970	33 257	782 713	-
16	Getreide-, Obst- und Gemüse- erzeugnisse, Hopfen	611 768	14 764	588 553	8 451
17	Futtermittel	774 941	50 542	690 930	33 469
18	Ölsaaten, Ölf Früchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgen. Speisefette)	214 447	27 313	160 687	26 447
21	Steinkohle und Steinkohlenbriketts ..	502 133	334 781	51 347	116 005
22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts	7 859 285	7 146 786	353 270	359 229
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	277 212	210 938	43 532	22 742
31	Rohes Erdöl	21 632	21 630	2	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	2 983 405	2 285 606	614 461	83 338
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	302 187	177 861	124 326	-
34	Mineralölerzeugnisse a.n.g.	146 299	61 528	77 726	7 045
41	Eisenerze (ausgen. Schwefelkies- abbrände)	328 437	326 194	782	1 461
45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	65 662	7 173	55 889	2 600
46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände	1 557 049	1 145 766	251 725	159 558
51	Roh Eisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	302 941	286 278	11 721	4 942
52	Stahlhalbzeug	278 855	247 483	16 717	14 655
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	649 814	284 585	293 626	71 603
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band	784 073	398 053	385 826	194
55	Rohre u. ä. aus Stahl, rohe Gießereierzeugnisse und Schmiede- stücke aus Eisen und Stahl	137 407	22 201	114 996	210
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	112 351	8 680	96 266	7 405
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	1 696 310	589 294	857 312	249 704
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	245 125	189 988	37 384	17 753
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale	2 017 766	545 580	1 076 915	395 271
64	Zement und Kalk	1 323 718	639 973	653 390	30 355
65	Gips	90 947	204	90 743	-
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. ä. (ausgen. Glas)	1 983 305	76 837	1 892 781	13 687
71	Natürliche Düngemittel	111 660	39 227	46 092	26 341
72	Chemische Düngemittel	1 189 276	887 852	175 010	126 414
81	Chemische Grundstoffe (ausgen. Aluminiumoxyd und -hydroxyd)	930 214	578 571	349 578	2 065
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	8 140	4 463	3 677	-
83	Benzol, Teere u. ä. Destillations- erzeugnisse	77 061	70 818	6 243	-
84	Zellstoff und Altpapier	175 353	15 057	160 296	-
89	Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)	688 102	71 430	604 756	11 916
91	Fahrzeuge	582 628	295 420	287 208	-
92	Landwirtschaftliche Maschinen	26 287	7 667	18 620	-
93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen	343 625	46 378	291 199	6 048
94	Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren	371 387	30 040	335 940	5 407
95	Glas, Glaswaren, feinkeramische u. ä. mineralische Erzeugnisse	322 347	6 345	307 301	8 701
96	Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung	70 993	6 901	64 092	-
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	1 253 143	30 920	1 222 223	-
99	Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)	2 729 601	470 671	2 257 582	1 348
	Insgesamt...	38 545 398	18 273 345	18 349 891	1 922 162

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstistik, Ausgabe 1989.

8 Transport von rohem Erdöl in Rohrfernleitungen nach Verkehrsbezirken 1. Vj. 1993

1 000 t

Deutschland

Versandver- kehrsbezirk Empfangsver- kehrsbezirk	042 Oldenburg	044 Emsland	Binnen- verkehr zusammen	350 Rotterdam	398 Marseille	442 Genua	454 Triest	570 Russische Förderung	Grenzüber- schreitender Empfang zusammen	Empfang insgesamt	Dagegen 1. Vj. 1992
020 Hamburg	878,2	-	878,2	-	-	-	-	-	-	878,2	921,1
044 Emsland	469,3	-	469,3	-	-	-	-	-	-	469,3	638,4
081 Duisburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
082 Essen	1 274,2	23,6	1 297,8	1 502,3	-	-	-	-	1 502,3	2 800,1	2 753,8
095 Köln	1 000,9	20,2	1 021,1	2 618,4	-	-	-	-	2 618,4	3 639,5	3 362,5
142 Kaiserslautern	-	-	-	-	893,5	-	38,0	-	931,5	931,5	1 234,9
151 Mannheim	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101,5
152 Karlsruhe	-	-	-	-	1 838,3	-	1 761,0	-	3 599,3	3 599,3	3 887,6
191 Regensburg	-	-	-	-	-	-	1 364,6	-	1 364,6	1 364,6	1 437,2
201 Ingoistadt	-	-	-	-	-	1 272,7	590,9	-	1 863,6	1 863,6	2 269,4
206 Rosenheim	-	-	-	-	-	-	717,3	-	717,3	717,3	763,8
242 Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	-	1 957,5	1 957,5	1 957,5	2 056,1
255 Halle	-	-	-	-	-	-	-	937,8	937,8	937,8	743,3
256 Naumburg	-	-	-	-	-	-	-	361,7	361,7	361,7	361,0
Versand insgesamt	3 622,6	43,8	3 666,4	4 120,7	2 731,8	1 272,7	4 471,7	3 257,0	15 853,9	19 520,4	20 530,6
Dagegen 1. Vj. 1992	3 833,5	65,3	3 898,8	3 777,0	3 014,6	1 548,7	5 131,1	3 160,4	16 631,8	20 530,6	X
Veränderung in %	- 5,5	- 32,9	- 6,0	9,1	- 9,4	- 17,8	- 12,9	3,1	- 4,7	- 4,9	X

9 Monatsergebnisse für alle Verkehrszweige nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen

1 000 t
Deutschland

Monat	Eisenbahnverkehr	Straßenverkehr	Binnenschifffahrt	Seeschifffahrt	Luftverkehr 1)	Rohrfernleitungen (rohes Erdöl)
Gesamtverkehr 2)						
1992 Januar	26 672	48 061	19 037	14 390	100	6 992
Februar	31 933	48 473	19 084	15 454	110	6 689
März	34 645	52 602	20 931	15 933	125	6 850
April	31 048	52 827	19 904	15 228	113	6 818
Mai	30 279	51 142	19 185	14 445	117	6 538
Juni	29 873	51 794	19 282	14 297	111	6 549
Juli	29 302	51 501	20 193	14 671	122	6 766
August	27 086	46 857	17 710	14 645	109	7 276
September ..	30 962	52 049	18 844	14 702	119	6 686
Oktober	31 353	52 525	18 688	15 590	127	6 716
November	30 426	48 834	19 636	14 558	122	6 733
Dezember ..	25 411	45 605	17 430	14 230	121	6 899
1993 Januar	24 623	41 861	15 789	13 198	101	6 826
Februar	24 814	41 525	16 379	13 021	111	6 195
März	28 140	49 580	18 715	15 436	126	6 500
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes						
1992 Januar	21 095	30 527	5 740	342	6	1 254
Februar	24 475	30 124	6 090	481	6	1 258
März	26 892	32 280	6 565	436	8	1 386
April	23 357	33 276	5 970	475	7	1 143
Mai	22 490	31 866	5 723	354	7	813
Juni	22 512	31 658	5 849	412	7	1 066
Juli	22 063	32 104	5 976	470	7	1 253
August	21 293	29 649	5 412	428	7	1 316
September ..	24 059	32 033	5 767	332	8	1 184
Oktober	24 099	31 277	5 882	354	7	1 282
November	23 423	28 890	6 059	289	7	1 269
Dezember ..	19 712	28 594	5 379	362	6	1 398
1993 Januar	19 421	25 855	4 579	221	6	1 130
Februar	18 989	25 671	5 264	186	6	1 218
März	21 494	30 291	6 155	335	7	1 319
Grenzüberschreitender Verkehr						
Versand						
1992 Januar	2 683	7 493	3 584	4 323	44	.
Februar	3 522	8 006	3 807	5 211	51	.
März	3 308	8 772	4 073	5 123	55	.
April	3 511	8 593	3 890	4 716	52	.
Mai	3 390	8 330	3 827	4 636	53	.
Juni	3 250	8 708	3 772	4 536	52	.
Juli	3 041	8 440	4 351	4 468	58	.
August	2 515	7 523	3 531	4 514	51	.
September ..	3 200	8 803	3 874	4 759	54	.
Oktober	3 177	9 406	4 170	4 579	57	.
November	2 878	8 754	4 252	4 164	55	.
Dezember ..	2 379	7 653	3 938	4 466	55	.
1993 Januar	2 421	6 622	3 132	3 987	43	.
Februar	2 585	6 791	3 403	4 180	50	.
März	2 835	8 344	3 737	4 712	55	.
Empfang						
1992 Januar	2 393	8 215	8 395	9 718	47	5 738
Februar	3 261	8 434	7 950	9 762	49	5 431
März	3 715	9 505	8 802	10 374	58	5 464
April	3 511	9 180	8 696	10 037	52	5 675
Mai	3 651	9 045	8 334	9 455	54	5 725
Juni	3 480	9 479	8 321	9 350	49	5 483
Juli	3 640	9 225	8 361	9 733	54	5 513
August	2 815	8 134	7 563	9 702	49	5 960
September ..	3 125	9 341	8 061	9 608	55	5 502
Oktober	3 491	9 910	7 647	10 650	60	5 434
November	3 589	9 281	7 983	10 102	57	5 464
Dezember ..	2 864	7 678	6 982	9 402	56	5 501
1993 Januar	2 325	7 616	6 764	8 991	48	5 696
Februar	2 748	7 298	6 502	8 655	51	4 977
März	3 110	8 932	7 504	10 388	61	5 181

- 1) Einschl. Doppelzählungen des Umladeverkehrs (Einladung/Ausladung).
2) Einschl. Durchgangsverkehr.

**10 Monatsergebnisse zum grenzüberschreitenden Empfang
von Mineralölprodukten und Erdgas in
Rohrfernleitungen nach Gütergruppen *)**

Tonnen
Deutschland

Monat	Insgesamt	Motorenbenzin u.ä. Leichtöle 321	Petroleum, Tur- binenkraftstoffe und Spezialbenzin 323	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl 325	Erdgas 330
1992 Januar	5 831 383	453 556	102 124	269 765	5 005 939
Februar	5 103 835	439 479	112 129	287 430	4 264 797
März	4 814 159	460 816	113 319	169 744	4 070 280
April	4 208 976	436 608	115 640	214 248	3 442 480
Mai	3 648 494	421 004	147 949	193 372	2 886 169
Juni	3 205 462	459 161	147 582	107 522	2 491 197
Juli	3 043 286	427 638	121 897	174 374	2 319 377
August	3 085 526	465 472	148 768	252 966	2 218 320
September	3 637 317	437 498	125 185	255 736	2 818 898
Oktober	5 003 001	458 304	128 019	278 764	4 137 914
November	5 360 506	421 129	121 114	249 639	4 568 624
Dezember	5 222 877	213 939	68 562	142 192	4 798 184
1993 Januar	2 655 727	352 108	3 242	16 923	2 283 454
Februar	2 224 010	132 164	1 927	56 791	2 033 128
März	2 549 697	255 884	925	60 254	2 232 634

*) Ab Januar 1993 ohne grenzüberschreitenden Empfang von Mineralölprodukten und Erdgas aus EU-Mitgliedstaaten.

11 Monatsergebnisse zum sonstigen Güterverkehr

Tonnen
Deutschland

Monat	Eisenbahn		Straße
	Stückgut	Dienstgut	Stückgutversand im Binnenfernverkehr
1992 Januar	241 020	818 400	676 906
Februar	238 824	989 900	681 686
März	250 733	1 165 479	721 422
April	219 598	1 625 593	719 806
Mai	195 914	1 697 326	682 970
Juni	201 394	1 674 548	676 841
Juli	221 463	1 713 848	713 686
August	190 345	1 746 611	679 969
September	229 024	2 428 577	752 001
Oktober	232 762	2 079 818	729 360
November	212 405	1 833 308	701 174
Dezember	187 387	1 105 597	683 085
1993 Januar	168 000	921 800	666 640
Februar	170 000	1 065 300	640 227
März	199 000	1 716 800	731 138

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die Umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderte und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 60 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 280 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

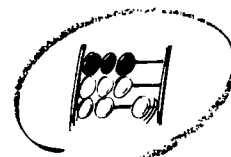
Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.

Im Blickpunkt: Familien heute



Statistisches Bundesamt



Die Familie — das Zusammenleben von Eltern und Kindern — ist nach wie vor die in Deutschland am weitesten verbreitete Lebensform. Doch „Familie“ wird heute anders gelebt als vor dreißig Jahren — ein späterer Zeitpunkt der Eheschließung, niedrigere Kinderzahlen sowie eine stärker ausgeprägte Erwerbsbeteiligung von Ehefrauen und Müttern sind Kennzeichen der Familien heute. Dabei sind noch deutliche Unterschiede zwischen dem früheren Bundesgebiet sowie den neuen Ländern und Berlin-Ost zu erkennen.

Die soeben erschienene Veröffentlichung „Im Blickpunkt: Familien heute“ wurde vom Statistischen Bundesamt arbeitsteilig mit dem Bundesinstitut für Bevölkerungsforschung erstellt. Sie informiert in ihrem ersten Teil über Haushaltsstrukturen, die typischen Phasen des Familienzyklus, über Kinderzahlen und die Phase der Ablösung der Kinder vom Elternhaus sowie die soziale Lage von Familien in

Deutschland. Darüber hinaus werden Heiratsalter und Geburtenraten einzelner Geburtsjahrgänge der heute mittleren Generation im Vergleich dargestellt. Teil II dokumentiert Haushalts- und Familienstrukturen in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union. Die in diesem Band abgegebene Prognose der Bevölkerungsentwicklung in Europa basiert auf einer Vorausschätzung der Vereinten Nationen.

199 Seiten, broschiert 22,80 DM, Bestell-Nr. 1021201-95900, ISBN 3-8246-0382-9

Erhältlich im Buchhandel oder direkt beim Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung H. Leins, Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, Telefon (0 70 71) 93 53 50, Telefax (0 70 71) 3 36 53.

**METZLER
POESCHEL**