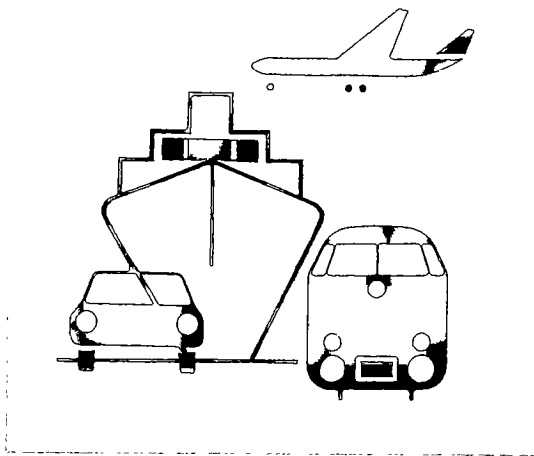


Statistisches Bundesamt

# Verkehr

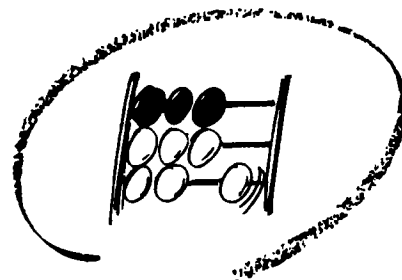


Fachserie 8

Reihe 1

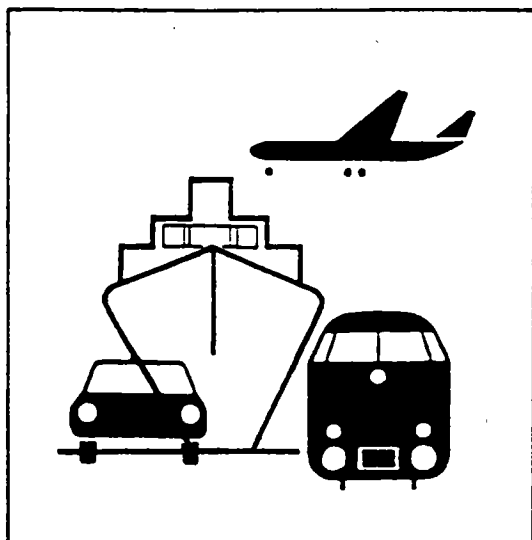
Güterverkehr der Verkehrszweige

4. Vierteljahr 1992



Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 1

Güterverkehr der Verkehrszweige

**4. Vierteljahr 1992**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek = Dokumentation + Archiv

**METZLER  
POESCHEL**

**Herausgeber:**  
Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

**Postanschrift:**  
Statistisches Bundesamt  
65180 Wiesbaden

**Verlag:**  
Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:**  
Hermann Leins GmbH & Co. KG  
Postfach 11 52  
72125 Kusterdingen  
Telefon: 0 70 71/93 53 50  
Telex: 7 262 891 mepo d  
Telefax: 0 70 71/3 36 53

Erscheinungsfolge: vierteljährlich

Erschienen im April 1995

Preis: DM 12,70

Bestellnummer: 2080100 - 92324

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1995

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

## Inhalt

	Seite
Vorbemerkung .....	4
Zeichenerklärung .....	5
Abkürzungen .....	5
Allgemeine und methodische Erläuterungen .....	6

### Tabellenteil

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen	
1.1 Deutschland .....	10
1.2 Früheres Bundesgebiet .....	15
1.3 Neue Länder und Berlin-Ost .....	19
2 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen .....	23
3 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken .....	36
4 Grenzüberschreitender Verkehr nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten .....	44
5 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	56
6 Güterverkehr der Bundesländer untereinander und mit dem Ausland .....	58
7 Güterverkehr nach Verkehrszweigen und Güterhauptgruppen	
7.1 Deutschland .....	60
7.2 Früheres Bundesgebiet .....	61
7.3 Neue Länder und Berlin-Ost .....	62
8 Transport von rohem Erdöl in Rohrfernleitungen nach Verkehrsbezirken .....	63
9 Monatsergebnisse für alle Verkehrszweige nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen .....	64
10 Monatsergebnisse zum grenzüberschreitenden Empfang von Mineralölprodukten und Erdgas in Rohr- fernleitungen nach Gütergruppen .....	65
11 Monatsergebnisse zum sonstigen Güterverkehr .....	65

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das frühere Bundesgebiet beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die neuen Länder und Berlin-Ost beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

## Vorbemerkung

Die Veröffentlichung "Güterverkehr der Verkehrszweige" hat zum Ziel, die wichtigsten Ergebnisse der Gütertransportstatistiken übersichtlich im Vergleich der Verkehrszweige darzustellen.

Die Statistiken des Güterverkehrs in der Bundesrepublik Deutschland sind verkehrszweigorientiert, d.h. Rechtsgrundlage, Erfassungspapier und Erfassungsumfang sind an die Besonderheiten jedes Verkehrszweiges angepaßt und somit unterschiedlich. Die Datensätze und Tabellenprogramme sind jedoch weitgehend ähnlich, so daß die Basis für vergleichende Auswertungen grundsätzlich gegeben ist.

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990. Die Ergebnisse werden nach dem Inlandskonzept, d.h. einschl. der Güterbeförderung mit ausländischen Verkehrsmitteln, nachgewiesen.

Ab Januar 1991 sind die neuen Länder und Berlin-Ost vollständig in das System der amtlichen Verkehrsstatistiken integriert. Wegen der unterschiedlichen Strukturen und Entwicklungen des Güterverkehrs in West- und Ostdeutschland werden neben gesamtdeutschen Daten auch Ergebnisse für das frühere Bundesgebiet und für die neuen Länder und Berlin-Ost dargestellt. Dabei ist folgendes zu beachten:

- In den ersten Monaten des Jahres 1991 traten in den neuen Ländern und Berlin-Ost wegen des neuen und ungewohnten Erhebungsverfahrens insbesondere im Straßengüterverkehr Untererfassungen in nennenswertem Umfang auf.
- Der Durchgangsverkehr ist ausschließlich in den gesamtdeutschen Ergebnissen enthalten. (Anmerkung: In den Tabellen 3 bis 6 ist der Durchgangsverkehr aus fachlichen Gründen ausgeschlossen.)
- Der Wechselverkehr zwischen den alten und neuen Bundesländern geht sowohl in die Ergebnisse für das frühere Bundesgebiet als auch in die Ergebnisse für die neuen Länder und Berlin-Ost ein. Diese "Doppelzählung" wird jedoch in den gesamtdeutschen Ergebnissen wieder bereinigt.

Diese Darstellungsweise hat zur Konsequenz, daß

- die Addition der Ergebnisse des früheren Bundesgebietes und der neuen Länder und Berlin-Ost nicht dem Ergebnis für Deutschland entspricht.
- die Ergebnisse ab 1991 nicht mit denjenigen für die Berichtszeiträume bis 1990 vergleichbar sind. Dies gilt auch für die Darstellungen zum früheren Bundesgebiet, da bis einschl. 1990 der Straßenverkehr mit der ehemaligen DDR nur zum Teil erfaßt wurde. Nicht nachgewiesen wurde der Straßenverkehr mit Fahrzeugen mit Standort in der ehemaligen DDR.

Die Tabellen 1 bis 7 beschränken sich für das Berichtsquartal auf die vergleichende Darstellung der drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt. Der Transport von rohem Erdöl in Rohrfernleitungen nach Verkehrsbezirken wird in Tabelle 8 veröffentlicht. Die Darstellung des Güterverkehrs für alle Verkehrszweige nach einzelnen Monaten enthält Tabelle 9. In den Tabellen 10 und 11 werden die Ergebnisse der Transporte nachgewiesen, die weniger differenziert erfaßt oder nur geschätzt werden und daher nicht nach der Gütergruppe oder der Verkehrsbeziehung darstellbar sind. Dazu gehören der Transport von Erdgas und Mineralölprodukten in Rohrfernleitungen, der Dienstgutverkehr der Eisenbahn sowie der Stückgutverkehr. Diese Ergebnisse sind in den Tabellen 1 bis 9 nicht enthalten.

### **Zeichenerklärung**

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p = vorläufiges Ergebnis

### **Abkürzungen**

- Bi-Schiff = Binnenschifffahrt
- V = Versand
- E = Empfang
- kg = Kilogramm
- t = Tonne
- kW = Kilowatt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

# Allgemeine und methodische Erläuterungen

## 1 Erfassungsgrundlage

Erfassungsgrundlage ist bei den meisten Verkehrsarten das Frachtpapier, das grundsätzlich nur für den Transport mit einem bestimmten Verkehrszweig ausgestellt wird. Die deshalb erfassungstechnisch notwendige Orientierung der Verkehrstatistiken auf die einzelnen Verkehrszweige hat zur Folge, daß für jeden Transport (mit den obengenannten Einschränkungen) zwar der Ein- bzw. Ausladeort (Verkehrsbezirk) bekannt ist, nicht jedoch der wirkliche Herkunfts- oder Bestimmungsort eines Gutes. Wenn also Güter bei Umladungen den Verkehrszweig wechseln, gilt dies als neuer Transport; Transportketten lassen sich mit verkehrstatistischen Daten nicht nachweisen.

Für die Interpretation der nachgewiesenen Ergebnisse bedeutet dies:

- Die Summe der verkehrszweigspezifischen Ergebnisse enthält Mehrfachzählungen, wenn beim Transport vom Herkunfts- zum Bestimmungsort mehrere Verkehrszweige beteiligt waren. Diese Mehrfachzählungen dürften bei den hier nachgewiesenen Verkehrsarten keine allzugroße Rolle spielen; sie sind bedeutender bei den Vor- und Nachtransporten im Straßengüterverkehr (von und zum Bahnhof/Hafen/Raffinerie), der statistisch nicht erfaßt wird.
- Im grenzüberschreitenden Verkehr wird als Transportziel das Land nachgewiesen, das für den Verkehrszweig des Grenzübergangs als Bestimmungsland gilt. Dies ist bedeutsam vor allem für jene Länder, in denen ein großer Teil der angelieferten Güter auf andere Verkehrsmittel umgeschlagen und weiterversandt wird (z.B. Niederlande und Italien mit ihren Seehäfen, Polen mit seinen Umladebahnhöfen auf Eisenbahnen mit größerer Spurweite).

## 2 Regional-/Gütersystematik

Die in den Tabellen ausgewiesenen Verkehrsbezirke setzen sich aus administrativen Regionaleinheiten (Kreise, Provinzen, Staaten) zusammen; sie werden im "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980 (überarbeitete Fassung Februar 91)" definiert.

Die dreistelligen Gütergruppen und die zusammengefaßten einstelligen Güterabteilungen werden im "Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969" (GV) beschrieben. Die dort definierten Gruppen entsprechen der internationalen NST-Systematik.

## 3 Besonderheiten der einzelnen Verkehrszweige

### Eisenbahnverkehr

Die Statistik des Eisenbahngüterverkehrs von Deutscher Bundesbahn, Deutscher Reichsbahn und Nichtbundes-eigenen Eisenbahnen basiert auf der Auswertung der Frachtbriefe, die aber nur für den frachtpflichtigen Wagenladungsverkehr ausgestellt werden. Das bedeutet, daß in den Tabellen der Güterverflechtung nicht enthalten sind: Der Stückgutverkehr, der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen und Transporte, die mit Sonderzügen ohne Ausstellung von Frachtbriefen durchgeführt werden.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 2 Eisenbahnverkehr.

### Straßenverkehr

Die Beförderung von Gütern mit Kraftfahrzeugen ist im Güterkraftverkehrsgesetz geregelt. Sie wird in verschiedene Verkehrsarten eingeteilt, für die meist eigenständige statistische Rechtsgrundlagen bestehen. Grundsätzlich wird unterschieden nach Nahverkehr (Beförderung von Gütern innerhalb eines Kreises von 75 km Luftlinie um den Fahrzeugstandort; bis 26. Mai 1992: 50 km) und Fernverkehr. Die Begriffe "Nah" und "Fern" beziehen sich nicht in erster Linie auf die bei einem Transport zurückgelegte tatsächliche Entfernung, sondern auf die dem Unternehmen zugeteilte Erlaubnis zur Durchführung von Güternahverkehrstransporten bzw. auf die Genehmigung zum Straßengüterfernverkehr.

Die in dieser Veröffentlichung nachgewiesenen Zahlen stammen aus drei verschiedenen Quellen:

- Der Statistik des gewerblichen Güterfernverkehrs (Erhebungspapier: Frachtbrief)
- Der Statistik des Werkfernverkehrs (Erhebungspapier: Monatliche Sammelmeldung)
- Der Statistik des grenzüberschreitenden Güterkraftverkehrs (Erhebungspapier: Zählkarte).

Seit 1.1.1988 werden nur noch die Fahrten der Fahrzeuge mit Standort außerhalb der EG-Mitgliedsstaaten, die sog. Drittlandsfahrzeuge, mittels Zählkarte erhoben. Die Fahrten der EG-Fahrzeuge werden von den Grenz-zollstellen monatlich anzahlmäßig erfaßt und dann vom Kraftfahrt-Bundesamt anhand der Erfassungsstruktur der Referenzperiode 1987 an das Niveau der Berichtsperiode angepaßt.

Die Ergebnisse des Verkehrs innerhalb des Bundesgebietes werden aus den Statistiken des gewerblichen Güterfernverkehrs und des Werkfernverkehrs genommen, die des grenzüberschreitenden Verkehrs und des

Durchgangsverkehr aus der Statistik des grenzüberschreitenden Güterkraftverkehrs. Damit sind auch die Daten des "grenzüberschreitenden Nahverkehrs" enthalten, die über weite Strecken im Ausland durchgeführt werden können, wenn der Grenzübergang im Nahbereich des Fahrzeugstandortes liegt.

Nicht enthalten sind der quantitativ bedeutende Nahverkehr innerhalb des Bundesgebietes, der Stückgutverkehr, der Werkverkehr mit kleinen Fahrzeugen (Fahrzeuge bis 4 t Nutzlast oder Zugmaschinen bis 40 kW-Motorleistung) und der freigestellte Verkehr (dazu gehören nach der Freistellungsverordnung zum Güterkraftverkehrsgesetz zum Beispiel Abfalltransporte).

Weiterführende Veröffentlichungen:

1. Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen, Band GZ  
Herausgeber Bundesamt für Güterverkehr, Köln
2. Grenzüberschreitender Güterkraftverkehr  
Herausgeber Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Geringfügige Unterschiede zwischen den Ergebnissen dieser Veröffentlichungen und denen der anderen vorliegenden Tabellen erklären sich aus Rundungsunterschieden bei der Datenaufbereitung.

#### Binnenschifffahrt

Die Güterbeförderung wird in allen Verkehrsbeziehungen vollständig erfaßt. Der Binnen-See-Verkehr (siehe methodische Erläuterungen in der Fachserie) wird auch in der Seeschifffahrtsstatistik, also doppelt nachgewiesen.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 4 Binnenschifffahrt.

#### Seeschifffahrt

In der Seeschifffahrt wird kein Durchgangsverkehr nachgewiesen, da hier nur Güter angemeldet werden müssen, die in Häfen der Bundesrepublik Deutschland ein- oder ausgeladen werden. Die Güterbeförderung der anderen Verkehrsbeziehungen wird vollständig erfaßt.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 5 Seeschifffahrt.

#### Luftverkehr

Wie in der Seeschifffahrt wird auch im Luftverkehr der unmittelbare Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland nicht erfaßt. Der mittelbare Durchgangsverkehr (Umladung in ein anderes Flugzeug) wird dagegen nicht

als grenzüberschreitender Empfang und Versand, sondern als Durchgangsverkehr nachgewiesen. Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird ab 1977 nur noch als Schätzgröße errechnet.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 6 Luftverkehr.

#### Rohrfernleitungen

Die Statistik erfaßt die Transporte von rohem Erdöl in Fernleitungen ab 40 km Länge. Die Transporte von Erdgas und Mineralölprodukten werden nur im grenzüberschreitenden Empfang nachgewiesen; es fehlen daher die Verkehrsleistungen der innerdeutschen Produktenleitungen.

Weiterführende Veröffentlichungen gibt es nicht.

### 4 Hauptverkehrsbeziehungen

#### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird unterschieden in Lokalverkehr (Verkehr innerhalb eines Verkehrsbezirks) und Wechselverkehr (Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander).

#### Grenzüberschreitender Verkehr

Als grenzüberschreitender Verkehr wird der Verkehr Deutschlands mit dem Ausland bezeichnet.

#### Durchgangsverkehr

Unter Durchgangsverkehr wird der Verkehr durch Deutschland mit Versand- und Empfangsort im Ausland bezeichnet. Es wird grundsätzlich der ungebrochene Durchgangsverkehr (ohne Wechsel des Transportmittels) nachgewiesen. Abweichend hierzu zählt die unmittelbare Durchfuhr der Seeschifffahrt und der Luftfahrt nicht als Durchgangsverkehr (siehe auch die jeweiligen Erläuterungen).

### 5 Vergleichbarkeit der Ergebnisse von Verkehrsstatistik und Außenhandelsstatistik

Die Erfassungskonzepte von Verkehrs- und Außenhandelsstatistik unterscheiden sich in folgenden wichtigen Punkten:

- Die Verkehrsstatistik erfaßt Bruttogewichte der beförderten Güter, die Außenhandelsstatistik nur das Gewicht der Ware ohne Verpackung.
- Die Verkehrsstatistik erfaßt grundsätzlich alle beförderten Güter je Verkehrszweig, also auch Transporte von



Abfällen oder leeren Verpackungen (Containern); die Außenhandelsstatistik zielt auf die Darstellung von Handelstransaktionen.

- Die Erfassung des Ziellandes ist in der Verkehrsstatistik verkehrszweigbezogen; in der Außenhandelsstatistik wird das Bestimmungsland des Gutes dargestellt.
- Der Durchfuhrverkehr wird in der Verkehrsstatistik entweder als Durchgangsverkehr oder bei Umladungen im

Bundesgebiet auf andere Verkehrszweige als grenzüberschreitender Verkehr (Versand und Empfang) erfaßt; in der Außenhandelsstatistik wird die unmittelbare Durchfuhr nur noch in Verbindung mit deutschen Zielhäfen nachgewiesen.

- Das Güterverzeichnis für die Außenhandelsstatistik ist tiefer gegliedert als das für die Verkehrsstatistik. Die Ergebnisse lassen sich jedoch mit Schlüssel Listen auf die Untergliederung der Verkehrsstatistik aggregieren.

## **Tabellenteil**

## 1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

## 1.1 Deutschland

Verkehrszweig	4. Vj	3. Vj	4. Vj	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	
	1991	1992	1992	Januar -	Dezember	Januar bis Dezember	
	Tonnen						%
Gesamtverkehr							
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)							
Eisenbahn .....	4 201 730	1 767 801	2 879 724	9 311 819	11 921 958	2 610 139-	21,9-
Strasse .....	13 177 565	12 814 252	13 045 371	52 893 797	49 329 524	3 564 273	7,2
Bi-Schiff .....	2 037 241	2 532 908	2 161 430	8 759 749	7 908 724	851 025	10,8
Zusammen ...	19 416 536	17 114 961	18 086 525	70 965 365	69 160 206	1 805 159	2,6
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel							
Eisenbahn .....	1 617 158	1 073 259	1 413 264	4 982 580	5 900 082	917 502-	15,6-
Strasse .....	26 209 153	26 068 778	25 790 408	105 947 902	101 910 572	4 037 330	4,0
Bi-Schiff .....	3 196 431	2 877 423	3 098 723	12 168 060	12 268 941	100 881-	0,8-
Zusammen ...	31 022 742	30 019 460	30 302 395	123 098 542	120 079 595	3 018 947	2,5
2 Feste mineralische Brennstoffe							
Eisenbahn .....	29 864 334	21 078 891	25 230 058	95 570 035	118 849 823	23 279 788-	19,6-
Strasse .....	1 824 000	1 687 515	1 815 082	7 366 305	6 856 504	509 801	7,4
Bi-Schiff .....	6 934 766	5 512 819	7 348 294	26 365 905	26 829 193	463 288-	1,7-
Zusammen ...	38 623 100	28 279 225	34 393 434	129 302 245	152 535 520	23 233 275-	15,2-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase							
Eisenbahn .....	8 583 924	8 318 796	7 773 190	32 256 231	35 206 216	2 949 985-	8,4-
Strasse .....	6 658 765	6 497 952	5 971 734	25 262 252	24 655 271	606 981	2,5
Bi-Schiff .....	10 060 611	11 633 724	9 717 637	43 679 953	41 957 743	1 722 210	4,1
Zusammen ...	25 303 300	26 450 472	23 462 561	101 198 436	101 819 230	620 794-	0,6-
4 Erze, Metallabfälle							
Eisenbahn .....	9 845 207	9 665 789	8 097 216	36 984 485	39 282 025	2 297 540-	5,8-
Strasse .....	1 762 961	1 918 926	1 928 039	7 881 705	6 846 778	1 034 927	15,1
Bi-Schiff .....	9 935 470	9 364 778	9 115 838	40 253 165	41 835 240	1 582 075-	3,8-
Zusammen ...	21 543 638	20 949 493	19 141 093	85 119 355	87 964 043	2 844 688-	3,2-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)							
Eisenbahn .....	14 477 073	14 181 886	11 905 680	55 417 400	60 195 449	4 778 049-	7,9-
Strasse .....	8 770 807	9 398 792	8 984 841	38 326 479	36 392 689	1 933 790	5,3
Bi-Schiff .....	3 015 836	3 072 547	3 134 146	12 508 389	13 094 687	586 298-	4,5-
Zusammen ...	26 263 716	26 653 225	24 024 667	106 252 268	109 682 825	3 430 557-	3,1-
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)							
Eisenbahn .....	11 371 953	12 041 429	11 086 113	44 176 489	42 690 472	1 486 017	3,5
Strasse .....	27 114 693	30 440 205	27 105 706	111 454 136	99 945 124	11 509 012	11,5
Bi-Schiff .....	14 386 778	15 470 742	14 770 283	60 307 125	60 234 075	73 050	0,1
Zusammen ...	52 873 424	57 952 376	52 962 102	215 937 750	202 869 671	13 068 079	6,4
7 Düngemittel							
Eisenbahn .....	2 807 576	2 095 015	2 032 429	9 456 575	10 954 471	1 497 896-	13,7-
Strasse .....	710 367	1 042 964	830 998	4 125 505	3 856 086	269 419	7,0
Bi-Schiff .....	1 446 559	1 454 393	1 580 542	6 639 523	6 293 279	346 244	5,5
Zusammen ...	4 964 502	4 592 372	4 443 969	20 221 603	21 103 836	882 233-	4,2-
8 Chemische Erzeugnisse							
Eisenbahn .....	5 322 097	4 639 497	4 466 824	19 263 466	21 111 212	1 847 746-	8,8-
Strasse .....	13 490 317	13 750 506	13 882 208	57 406 522	55 354 841	2 051 681	3,7
Bi-Schiff .....	3 761 294	3 644 177	3 714 206	14 989 561	15 482 053	492 492-	3,2-
Zusammen ...	22 573 708	22 034 180	22 063 238	91 659 549	91 948 106	288 557-	0,3-
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)							
Eisenbahn .....	5 431 020	4 874 865	4 749 491	19 668 830	21 333 568	1 664 738-	7,8-
Strasse .....	27 500 353	28 174 317	28 880 870	117 167 785	111 236 445	5 931 340	5,3
Bi-Schiff .....	330 126	417 925	377 484	1 555 763	1 480 897	74 866	5,1
Zusammen ...	33 261 499	33 467 107	34 007 845	138 392 378	134 050 910	4 341 468	3,2
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)							
Eisenbahn .....	8 140 235	7 612 097	7 556 894	31 901 597	31 101 436	800 161	2,6
Strasse .....	16 967 705	18 609 359	18 725 746	74 428 077	66 461 712	7 966 365	12,0
Bi-Schiff .....	605 007	765 431	736 032	2 696 320	2 582 538	113 782	4,4
Zusammen ...	25 712 947	26 986 887	27 018 672	109 025 994	100 145 686	8 880 308	8,9
Insgesamt (1 000 Tonnen)							
Eisenbahn .....	101 662,3	87 349,3	87 190,9	358 989,5	398 546,7	39 557,2-	9,9-
Strasse .....	144 186,7	150 403,6	146 961,0	602 260,5	562 845,5	39 414,9	7,0
Bi-Schiff .....	55 710,1	56 746,9	55 754,6	229 923,5	229 967,4	43,9-	0,0
Zusammen ...	301 559,1	294 499,8	289 906,5	1 191 173,5	1 191 359,6	186,1-	0,0

## 1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

## 1.1 Deutschland

Verkehrszweig	4. Vj	3. Vj	4. Vj	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	
	1991	1992	1992	Januar - 1992	Dezember 1991	Januar bis Dezember 1992 gegen 1991	
Tonnen							%
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes							
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)							
Eisenbahn .....	2 957 923	867 607	1 637 132	4 730 329	6 348 293	1 617 964-	25,5-
Strasse .....	6 595 093	6 528 075	6 402 081	26 515 350	23 434 045	3 081 305	13,1
Bi-Schiff .....	514 173	422 584	290 156	1 792 732	1 719 902	72 830	4,2
Zusammen ...	10 067 189	7 818 266	8 329 369	33 038 411	31 502 240	1 536 171	4,9
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel							
Eisenbahn .....	864 638	517 671	737 237	2 310 714	3 208 342	897 628-	28,0-
Strasse .....	18 540 413	18 473 930	17 572 227	74 267 461	71 344 743	2 922 718	4,1
Bi-Schiff .....	682 693	527 288	582 298	2 145 033	2 326 683	181 650-	7,8-
Zusammen ...	20 087 744	19 518 889	18 891 762	78 723 208	76 879 768	1 843 440	2,4
2 Feste mineralische Brennstoffe							
Eisenbahn .....	26 402 851	19 109 843	22 795 747	86 253 044	107 384 520	21 131 476-	19,7-
Strasse .....	902 705	881 616	888 671	3 856 564	3 297 406	559 158	17,0
Bi-Schiff .....	3 876 930	2 531 140	3 900 290	13 181 236	13 815 436	634 200-	4,6-
Zusammen ...	31 182 486	22 522 599	27 584 708	103 290 844	124 497 362	21 206 518-	17,0-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase							
Eisenbahn .....	7 672 973	7 470 101	6 970 161	29 096 045	31 133 538	2 037 493-	6,5-
Strasse .....	5 815 323	5 565 649	5 146 416	21 922 918	21 355 798	567 120	2,7
Bi-Schiff .....	3 874 595	3 768 467	3 579 012	15 182 826	14 228 107	954 719	6,7
Zusammen ...	17 362 891	16 804 217	15 695 589	66 201 789	66 717 443	515 654-	0,8-
4 Erze, Metallabfälle							
Eisenbahn .....	8 151 373	8 221 157	6 972 955	31 280 149	33 525 672	2 245 523-	6,7-
Strasse .....	873 916	1 015 811	942 079	4 085 716	3 443 432	642 284	18,7
Bi-Schiff .....	511 709	612 457	569 542	2 468 734	2 086 712	382 022	18,3
Zusammen ...	9 536 998	9 849 425	8 484 576	37 834 599	39 055 816	1 221 217-	3,1-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)							
Eisenbahn .....	11 308 019	10 944 315	9 314 242	43 300 462	47 506 469	4 206 007-	8,9-
Strasse .....	4 276 296	4 643 236	4 055 351	18 425 088	17 690 611	734 477	4,2
Bi-Schiff .....	519 648	492 746	397 748	1 931 478	2 339 463	407 985-	17,4-
Zusammen ...	16 103 963	16 080 297	13 767 341	63 657 028	67 536 543	3 879 515-	5,7-
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)							
Eisenbahn .....	8 732 836	9 333 002	8 371 651	33 613 467	34 802 769	1 189 302-	3,4-
Strasse .....	17 914 613	19 177 034	16 680 277	71 634 218	64 950 130	6 684 088	10,3
Bi-Schiff .....	6 180 354	7 095 423	6 188 795	26 380 661	25 699 895	680 766	2,6
Zusammen ...	32 827 803	35 605 459	31 240 723	131 628 346	125 452 794	6 175 552	4,9
7 Düngemittel							
Eisenbahn .....	2 335 041	1 754 665	1 596 940	7 420 177	8 899 919	1 479 742-	16,6-
Strasse .....	332 789	539 801	414 549	2 057 373	1 931 432	125 941	6,5
Bi-Schiff .....	503 391	429 463	478 757	1 931 456	1 912 231	19 225	1,0
Zusammen ...	3 171 221	2 723 929	2 490 246	11 409 006	12 743 582	1 334 576-	10,5-
8 Chemische Erzeugnisse							
Eisenbahn .....	3 204 395	2 927 974	2 756 983	11 897 963	13 235 886	1 337 923-	10,1-
Strasse .....	5 737 770	5 785 007	5 601 265	23 654 450	22 517 030	1 137 420	5,1
Bi-Schiff .....	1 105 055	1 104 843	1 161 783	4 768 168	4 858 456	90 288-	1,9-
Zusammen ...	10 047 220	9 817 824	9 520 031	40 320 581	40 611 372	290 791-	0,7-
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)							
Eisenbahn .....	3 026 684	2 860 649	2 694 899	11 243 065	12 550 245	1 307 180-	10,4-
Strasse .....	14 499 518	14 975 859	14 883 708	61 484 156	58 246 015	3 238 141	5,6
Bi-Schiff .....	86 259	90 431	99 870	344 485	383 504	39 019-	10,2-
Zusammen ...	17 612 461	17 926 939	17 678 477	73 071 706	71 179 764	1 891 942	2,7
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)							
Eisenbahn .....	3 751 576	3 407 581	3 386 164	14 323 477	13 525 937	797 540	5,9
Strasse .....	14 600 747	16 198 532	16 171 734	64 368 020	56 622 479	7 745 541	13,7
Bi-Schiff .....	63 839	80 242	71 686	285 427	285 195	232	0,1
Zusammen ...	18 416 162	19 686 355	19 629 584	78 976 924	70 433 611	8 543 313	12,1
Insgesamt (1 000 Tonnen)							
Eisenbahn .....	78 408,3	67 414,6	67 234,1	275 468,9	312 121,6	36 652,7-	11,7-
Strasse .....	90 089,2	93 784,6	88 758,4	372 271,3	344 833,1	27 438,2	8,0
Bi-Schiff .....	17 918,6	17 155,1	17 319,9	70 412,2	69 655,6	756,7	1,1
Zusammen ...	186 416,1	178 354,2	173 312,4	718 152,4	726 610,3	8 457,9-	1,2-

## 1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

## 1.1 Deutschland

Verkehrszweig	4. Vj	3. Vj	4. Vj	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	
	1991	1992	1992	1992	1991	Januar bis Dezember 1992 gegen 1991	
Tonnen							
Grenzüberschreitender Verkehr (Versand)							
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)							
Eisenbahn .....	731 485	506 428	822 748	2 651 835	3 552 806	900 971-	25,4-
Strasse .....	1 902 108	1 822 361	1 992 941	7 511 097	7 302 129	208 968	2,9
Bi-Schiff .....	528 360	1 033 451	892 631	2 972 444	2 235 986	736 458	32,9
Zusammen ...	3 161 953	3 362 240	3 708 320	13 135 376	13 090 921	44 455	0,3
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel							
Eisenbahn .....	419 515	303 242	443 633	1 542 512	1 354 433	188 079	13,9
Strasse .....	3 194 659	3 199 934	3 518 280	13 200 553	12 649 024	551 529	4,4
Bi-Schiff .....	747 665	653 903	680 102	2 645 586	2 540 030	105 556	4,2
Zusammen ...	4 361 839	4 157 079	4 642 015	17 388 651	16 543 487	845 164	5,1
2 Feste mineralische Brennstoffe							
Eisenbahn .....	851 981	470 730	391 711	1 983 343	3 695 384	1 712 041-	46,3-
Strasse .....	605 548	618 347	630 452	2 492 142	2 568 062	75 920-	3,0-
Bi-Schiff .....	533 449	397 120	519 364	1 874 395	3 039 844	1 165 449-	38,3-
Zusammen ...	1 990 978	1 486 197	1 541 527	6 349 880	9 303 290	2 953 410-	31,7-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase							
Eisenbahn .....	551 584	623 152	526 876	2 162 742	2 848 273	685 531-	24,1-
Strasse .....	512 513	533 393	486 237	1 902 264	1 879 691	22 573	1,2
Bi-Schiff .....	793 204	1 083 995	1 011 961	4 344 368	3 479 804	864 564	24,8
Zusammen ...	1 857 301	2 240 540	2 025 074	8 409 374	8 207 768	201 606	2,5
4 Erze, Metallabfälle							
Eisenbahn .....	722 457	809 516	498 465	3 239 684	2 872 964	366 720	12,8
Strasse .....	545 107	558 342	610 080	2 372 990	2 111 075	261 915	12,4
Bi-Schiff .....	734 104	808 904	856 267	3 371 587	2 832 419	539 168	19,0
Zusammen ...	2 001 668	2 176 762	1 964 812	8 984 261	7 816 458	1 167 803	14,9
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)							
Eisenbahn .....	1 433 601	1 471 417	1 123 847	5 284 012	5 633 780	349 768-	6,2-
Strasse .....	1 753 307	1 791 406	1 907 807	7 417 297	7 177 603	239 694	3,3
Bi-Schiff .....	1 411 298	1 362 330	1 459 982	5 190 538	5 307 886	117 148-	2,2-
Zusammen ...	4 598 206	4 625 153	4 491 636	17 891 847	18 119 069	227 222-	1,3-
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)							
Eisenbahn .....	988 320	681 738	758 458	3 128 455	3 667 359	538 904-	14,7-
Strasse .....	4 742 533	5 200 719	5 002 089	19 085 429	18 927 806	157 623	0,8
Bi-Schiff .....	4 823 541	4 417 290	4 982 865	19 165 641	20 674 033	1 508 392-	7,3-
Zusammen ...	10 554 394	10 299 747	10 743 412	41 379 525	43 269 198	1 889 673-	4,4-
7 Düngemittel							
Eisenbahn .....	158 762	146 864	202 838	1 026 619	964 235	62 384	6,5
Strasse .....	121 173	134 746	127 959	571 943	577 316	5 373-	0,9-
Bi-Schiff .....	296 663	298 787	339 562	1 331 885	1 300 438	31 447	2,4
Zusammen ...	576 598	580 397	670 359	2 930 447	2 841 989	88 458	3,1
8 Chemische Erzeugnisse							
Eisenbahn .....	991 000	734 667	737 053	3 298 578	3 631 145	332 567-	9,2-
Strasse .....	3 848 091	3 875 102	4 069 762	16 409 524	15 830 993	578 531	3,7
Bi-Schiff .....	929 912	1 081 535	1 030 584	4 079 832	4 019 686	60 146	1,5
Zusammen ...	5 769 003	5 691 304	5 837 399	23 787 934	23 481 824	306 110	1,3
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)							
Eisenbahn .....	1 135 714	883 383	954 631	3 841 494	3 851 754	10 260-	0,3-
Strasse .....	6 033 414	6 026 340	6 474 110	25 452 729	24 380 006	1 072 723	4,4
Bi-Schiff .....	122 310	176 791	148 869	618 867	474 538	144 329	30,4
Zusammen ...	7 291 438	7 086 514	7 577 610	29 913 090	28 706 298	1 206 792	4,2
99 Besonders Transportgüter (ohne Stückgut)							
Eisenbahn .....	2 047 838	2 124 348	1 973 909	8 695 293	8 289 294	405 999	4,9
Strasse .....	925 919	1 005 176	993 299	4 064 986	3 881 811	183 175	4,7
Bi-Schiff .....	341 703	441 660	437 548	1 473 771	1 396 223	77 548	5,6
Zusammen ...	3 315 460	3 571 184	3 404 756	14 234 050	13 567 328	666 722	4,9
Insgesamt (1 000 Tonnen)							
Eisenbahn .....	10 032,3	8 755,5	8 434,2	36 854,6	40 361,4	3 506,9-	8,7-
Strasse .....	24 184,4	24 765,9	25 813,0	100 481,0	97 285,5	3 195,4	3,3
Bi-Schiff .....	11 262,2	11 755,8	12 359,7	47 068,9	47 300,7	231,8-	0,5-
Zusammen ...	45 478,8	45 277,1	46 606,9	184 404,4	184 947,6	543,2-	0,3-

## 1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

## 1.1 Deutschland

Verkehrszweig	4. Vj	3. Vj	4. Vj	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar bis Dezember 1992 gegen 1991	
	1991	1992	1992	Januar 1992	Dezember 1991		
Tonnen							%
Grenzüberschreitender Verkehr (Empfang)							
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)							
Eisenbahn .....	368 161	313 453	325 877	1 462 850	1 537 497	74 647-	4,9-
Strasse .....	3 902 579	3 731 889	3 931 471	15 761 699	15 486 965	274 734	1,8
Bi-Schiff .....	499 191	449 634	483 190	2 091 156	2 173 545	82 389-	3,8-
Zusammen ...	4 769 931	4 494 976	4 740 538	19 315 705	19 198 007	117 698	0,6
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel							
Eisenbahn .....	207 588	131 999	135 392	660 207	858 846	198 639-	23,1-
Strasse .....	3 490 946	3 394 513	3 681 311	14 413 838	13 967 471	446 367	3,2
Bi-Schiff .....	1 612 486	1 589 956	1 687 237	6 775 895	6 756 075	19 820	0,3
Zusammen ...	5 311 020	5 096 468	5 504 000	21 849 940	21 582 392	267 548	1,2
2 Feste mineralische Brennstoffe							
Eisenbahn .....	2 600 428	1 489 091	2 037 066	7 297 268	7 722 346	425 078-	5,5-
Strasse .....	295 483	171 799	276 748	944 301	922 511	21 790	2,4
Bi-Schiff .....	2 096 469	1 943 689	2 418 953	8 864 020	7 867 963	996 057	12,7
Zusammen ...	4 992 380	3 604 579	4 732 767	17 105 589	16 512 820	592 769	3,6
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase							
Eisenbahn .....	333 300	203 202	252 951	918 917	1 138 664	219 747-	19,3-
Strasse .....	307 956	374 917	316 958	1 341 803	1 326 615	15 188	1,1
Bi-Schiff .....	4 792 855	5 981 894	4 532 554	21 165 483	21 650 680	485 197-	2,2-
Zusammen ...	5 434 111	6 560 013	5 102 463	23 426 203	24 115 959	689 756-	2,9-
4 Erze, Metallabfälle							
Eisenbahn .....	944 972	624 234	618 373	2 408 321	2 811 602	403 281-	14,3-
Strasse .....	321 446	325 512	355 455	1 340 482	1 213 516	126 966	10,5
Bi-Schiff .....	8 107 301	7 419 155	7 207 124	32 079 049	34 390 668	2 311 619-	6,7-
Zusammen ...	9 373 719	8 368 901	8 180 952	35 827 852	38 415 786	2 587 934-	6,7-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)							
Eisenbahn .....	1 439 642	1 536 910	1 226 295	5 686 397	5 917 190	230 793-	3,9-
Strasse .....	2 323 031	2 557 724	2 564 619	10 635 358	9 813 253	822 105	8,4
Bi-Schiff .....	745 854	884 234	860 499	3 847 805	3 828 344	19 461	0,5
Zusammen ...	4 508 527	4 978 868	4 651 413	20 169 560	19 558 787	610 773	3,1
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)							
Eisenbahn .....	1 597 472	1 970 562	1 895 445	7 191 168	3 994 359	3 196 809	80,0
Strasse .....	4 277 924	5 853 941	5 217 699	19 895 284	15 330 777	4 564 507	29,8
Bi-Schiff .....	3 018 895	3 557 216	3 148 383	12 823 503	11 939 434	884 069	7,4
Zusammen ...	8 894 291	11 381 719	10 261 527	39 909 955	31 264 570	8 645 385	27,7
7 Düngemittel							
Eisenbahn .....	301 543	181 784	230 049	949 005	1 029 555	80 550-	7,8-
Strasse .....	247 164	361 429	280 264	1 465 983	1 312 764	153 219	11,7
Bi-Schiff .....	581 317	627 136	677 511	2 961 379	2 723 068	238 311	8,8
Zusammen ...	1 140 024	1 170 349	1 187 824	5 376 367	5 065 387	310 980	6,1
8 Chemische Erzeugnisse							
Eisenbahn .....	913 573	784 752	766 533	3 248 369	3 366 981	118 612-	3,5-
Strasse .....	3 064 706	3 231 136	3 314 704	13 576 941	13 327 282	249 659	1,9
Bi-Schiff .....	1 518 229	1 261 596	1 323 902	5 304 604	5 718 507	413 903-	7,2-
Zusammen ...	5 496 508	5 277 484	5 405 139	22 129 914	22 412 770	282 856-	1,3-
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)							
Eisenbahn .....	922 929	792 925	766 527	3 126 320	3 486 711	360 391-	10,3-
Strasse .....	5 392 141	5 618 130	5 817 211	23 535 064	22 241 610	1 293 454	5,8
Bi-Schiff .....	75 268	94 973	83 847	400 113	410 925	10 812-	2,6-
Zusammen ...	6 390 338	6 506 028	6 667 585	27 061 497	26 139 246	922 251	3,5
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)							
Eisenbahn .....	1 698 894	1 551 120	1 689 782	6 586 262	6 565 211	21 051	0,3
Strasse .....	1 088 279	1 078 396	1 113 073	4 516 225	4 535 870	19 645-	0,4-
Bi-Schiff .....	170 112	195 007	188 930	781 595	776 829	4 766	0,6
Zusammen ...	2 957 285	2 824 523	2 991 845	11 884 082	11 877 910	6 172	0,1
Insgesamt (1 000 Tonnen)							
Eisenbahn .....	11 328,5	9 580,0	9 944,3	39 535,1	38 429,0	1 106,1	2,9
Strasse .....	24 711,7	26 699,4	26 869,5	107 427,0	99 478,6	7 948,3	8,0
Bi-Schiff .....	23 228,0	23 984,5	22 612,3	97 094,6	98 236,0	1 141,4-	1,2-
Zusammen ...	59 268,1	60 263,9	59 426,1	244 056,7	236 143,6	7 913,0	3,4

## 1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

## 1.1 Deutschland

Verkehrszweig	4. Vj	3. Vj	4. Vj	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	
	1991	1992	1992	Januar - 1992	Dezember 1991	Januar bis Dezember 1992 gegen 1991	
	Tonnen						%
Durchgangsverkehr							
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)							
Eisenbahn .....	144 161	80 313	93 967	466 805	483 362	16 557-	3,4-
Strasse .....	777 785	731 927	718 878	3 105 651	3 106 385	734-	0,0
Bi-Schiff .....	495 517	627 239	495 453	1 903 417	1 779 291	124 126	7,0
Zusammen ...	1 417 463	1 439 479	1 308 298	5 475 873	5 369 038	106 835	2,0
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel							
Eisenbahn .....	125 417	120 347	97 002	469 147	478 461	9 314-	1,9-
Strasse .....	983 135	1 000 401	1 018 590	4 066 050	3 949 334	116 716	3,0
Bi-Schiff .....	153 587	126 276	149 026	601 546	646 153	44 607-	6,9-
Zusammen ...	1 262 139	1 247 024	1 264 618	5 136 743	5 073 948	62 795	1,2
2 Feste mineralische Brennstoffe							
Eisenbahn .....	9 074	9 227	5 534	36 380	47 573	11 193-	23,5-
Strasse .....	20 264	15 753	19 211	73 298	68 525	4 773	7,0
Bi-Schiff .....	427 918	640 870	509 687	2 446 254	2 105 950	340 304	16,2
Zusammen ...	457 256	665 850	534 432	2 555 932	2 222 048	333 884	15,0
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase							
Eisenbahn .....	26 067	22 341	23 202	78 527	85 741	7 214-	8,4-
Strasse .....	22 973	23 993	22 123	95 267	93 167	2 100	2,3
Bi-Schiff .....	599 957	799 368	594 110	2 987 276	2 599 152	388 124	14,9
Zusammen ...	648 997	845 702	639 435	3 161 070	2 778 060	383 010	13,8
4 Erze, Metallabfälle							
Eisenbahn .....	26 405	10 882	7 423	56 331	71 787	15 456-	21,5-
Strasse .....	22 492	19 261	20 425	82 517	78 755	3 762	4,8
Bi-Schiff .....	582 356	524 262	482 905	2 333 795	2 525 441	191 646-	7,6-
Zusammen ...	631 253	554 405	510 753	2 472 643	2 675 983	203 340-	7,6-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)							
Eisenbahn .....	295 811	229 244	241 296	1 146 529	1 138 010	8 519	0,7
Strasse .....	418 173	406 426	457 064	1 848 736	1 711 222	137 514	8,0
Bi-Schiff .....	339 036	333 237	415 917	1 538 568	1 619 194	80 626-	5,0-
Zusammen ...	1 053 020	968 907	1 114 277	4 533 833	4 468 426	65 407	1,5
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)							
Eisenbahn .....	53 325	56 127	60 559	243 399	225 985	17 414	7,7
Strasse .....	179 623	208 511	205 641	839 205	736 411	102 794	14,0
Bi-Schiff .....	363 988	400 813	450 240	1 937 320	1 920 713	16 607	0,9
Zusammen ...	596 936	665 451	716 440	3 019 924	2 883 109	136 815	4,7
7 Düngemittel							
Eisenbahn .....	12 230	11 702	2 602	60 774	60 762	12	0,0
Strasse .....	9 241	6 988	8 226	30 206	34 574	4 368-	12,6-
Bi-Schiff .....	55 188	99 007	84 712	414 803	357 542	57 261	16,0
Zusammen ...	76 659	117 697	95 540	505 783	452 878	52 905	11,7
8 Chemische Erzeugnisse							
Eisenbahn .....	213 129	192 104	206 255	818 556	877 200	58 644-	6,7-
Strasse .....	839 750	859 261	896 477	3 765 607	3 679 536	86 071	2,3
Bi-Schiff .....	208 098	196 203	197 937	836 957	885 404	48 447-	5,5-
Zusammen ...	1 260 977	1 247 568	1 300 669	5 421 120	5 442 140	21 020-	0,4-
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)							
Eisenbahn .....	345 693	337 908	333 434	1 457 951	1 444 858	13 093	0,9
Strasse .....	1 575 280	1 553 988	1 705 841	6 695 836	6 368 814	327 022	5,1
Bi-Schiff .....	46 289	55 730	44 898	192 298	211 930	19 632-	9,3-
Zusammen ...	1 967 262	1 947 626	2 084 173	8 346 085	8 025 602	320 483	4,0
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)							
Eisenbahn .....	641 927	529 048	507 039	2 296 565	2 720 994	424 429-	15,6-
Strasse .....	352 760	327 255	447 640	1 478 846	1 421 552	57 294	4,0
Bi-Schiff .....	29 353	48 522	37 808	155 527	124 291	31 236	25,1
Zusammen ...	1 024 040	904 825	992 487	3 930 938	4 266 837	335 899-	7,9-
Insgesamt (1 000 Tonnen)							
Eisenbahn .....	1 893,2	1 599,2	1 578,3	7 131,0	7 634,7	503,8-	6,6-
Strasse .....	5 201,5	5 153,8	5 520,1	22 081,2	21 248,3	832,9	3,9
Bi-Schiff .....	3 301,3	3 851,5	3 462,7	15 347,8	14 775,1	572,7	3,9
Zusammen ...	10 396,0	10 604,5	10 561,1	44 559,9	43 658,1	901,9	2,1

## 1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

## 1.2 Früheres Bundesgebiet

Verkehrszweig	4. Vj	3. Vj	4. Vj	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	
	1991	1992	1992	Januar 1992	Dezember 1991	Januar bis Dezember 1992 gegen 1991	
Tonnen							
Gesamtverkehr a)							
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)							
Eisenbahn .....	3 461 587	1 433 608	2 124 783	7 395 395	9 366 756	1 971 361-	21,0-
Strasse .....	11 896 098	11 509 981	11 713 546	47 195 038	44 843 981	2 351 057	5,2
Bi-Schiff .....	1 469 239	1 813 574	1 587 508	6 588 275	6 019 417	568 858	9,5
Zusammen ....	16 826 924	14 757 163	15 425 837	61 178 708	60 230 154	948 554	1,6
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel							
Eisenbahn .....	1 255 325	835 367	1 163 439	3 777 214	4 359 477	582 263-	13,4-
Strasse .....	24 150 320	23 745 940	23 450 866	96 695 497	95 270 988	1 424 509	1,5
Bi-Schiff .....	3 000 248	2 679 330	2 871 117	11 353 826	11 504 265	150 439-	1,3-
Zusammen ....	28 405 893	27 260 637	27 485 422	111 826 537	111 134 730	691 807	0,6
2 Feste mineralische Brennstoffe							
Eisenbahn .....	18 194 702	14 950 990	16 945 118	65 499 181	70 605 070	5 105 889-	7,2-
Strasse .....	1 528 970	1 350 734	1 482 662	6 015 754	6 121 202	105 448-	1,7-
Bi-Schiff .....	6 082 383	4 773 609	6 460 656	22 786 153	23 140 946	354 793-	1,5-
Zusammen ....	25 806 055	21 075 333	24 888 436	94 301 088	99 867 218	5 566 130-	5,6-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase							
Eisenbahn .....	6 598 595	6 430 278	6 011 779	24 984 238	26 707 489	1 723 251-	6,5-
Strasse .....	6 233 850	6 079 944	5 487 805	23 558 572	23 703 879	145 307-	0,6-
Bi-Schiff .....	9 460 654	10 833 265	9 122 006	40 688 546	39 358 591	1 329 955	3,4
Zusammen ....	22 292 899	23 343 487	20 621 590	89 231 356	89 769 959	538 603-	0,6-
4 Erze, Metallabfälle							
Eisenbahn .....	8 764 975	8 457 101	7 034 133	32 303 722	34 913 397	2 609 675-	7,5-
Strasse .....	1 696 310	1 862 720	1 855 752	7 612 011	6 652 887	959 124	14,4
Bi-Schiff .....	9 308 810	8 787 493	8 598 777	37 667 951	39 086 132	1 418 181-	3,6-
Zusammen ....	19 770 095	19 107 314	17 488 662	77 583 684	80 652 416	3 068 732-	3,8-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)							
Eisenbahn .....	13 114 401	12 905 847	10 681 144	50 585 432	54 561 353	3 975 921-	7,3-
Strasse .....	8 155 719	8 727 204	8 267 285	35 445 561	34 090 589	1 354 972	4,0
Bi-Schiff .....	2 664 910	2 685 231	2 468 766	10 630 346	11 301 594	671 248-	5,9-
Zusammen ....	23 935 030	24 318 282	21 417 195	96 661 339	99 953 536	3 292 197-	3,3-
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)							
Eisenbahn .....	6 984 227	6 946 621	6 252 185	26 647 565	27 542 652	895 087-	3,2-
Strasse .....	24 155 853	26 491 494	23 332 617	97 189 395	92 493 195	4 696 200	5,1
Bi-Schiff .....	13 685 094	14 701 621	13 912 458	56 956 550	57 302 754	346 204-	0,6-
Zusammen ....	44 805 174	48 139 736	43 497 260	180 793 510	177 338 601	3 454 909	1,9
7 Düngemittel							
Eisenbahn .....	1 899 503	1 387 107	1 436 674	6 510 876	7 153 337	642 461-	9,0-
Strasse .....	643 254	920 025	708 276	3 633 621	3 603 471	30 150	0,8
Bi-Schiff .....	1 351 065	1 340 338	1 449 810	6 084 379	5 810 003	274 376	4,7
Zusammen ....	3 893 822	3 657 470	3 594 760	16 228 876	16 566 811	337 935-	2,0-
8 Chemische Erzeugnisse							
Eisenbahn .....	4 249 810	3 899 711	3 751 265	15 989 460	17 295 571	1 306 111-	7,6-
Strasse .....	12 185 710	12 391 957	12 458 218	51 595 044	50 178 875	1 416 369	2,8
Bi-Schiff .....	3 552 896	3 426 815	3 504 052	14 104 341	14 592 943	488 602-	3,3-
Zusammen ....	19 988 416	19 718 483	19 713 535	81 688 845	82 067 189	378 344-	0,5-
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)							
Eisenbahn .....	4 296 928	3 801 744	3 791 502	15 707 593	16 723 904	1 016 311-	6,1-
Strasse .....	25 166 647	25 734 516	26 269 704	106 909 596	102 458 885	4 450 711	4,3
Bi-Schiff .....	280 540	359 100	329 434	1 352 154	1 262 258	89 896	7,1
Zusammen ....	29 744 115	29 895 360	30 390 640	123 969 343	120 445 047	3 524 296	2,9
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)							
Eisenbahn .....	5 445 080	5 050 280	5 086 006	21 105 203	21 704 072	598 869-	2,8-
Strasse .....	16 167 936	17 569 879	17 521 945	70 210 410	63 809 725	6 400 685	10,0
Bi-Schiff .....	575 510	716 701	698 116	2 540 135	2 457 465	82 670	3,4
Zusammen ....	22 188 526	23 336 860	23 306 067	93 855 748	87 971 262	5 884 486	6,7
Insgesamt (1 000 Tonnen)							
Eisenbahn .....	74 265,1	66 108,7	64 278,0	270 505,9	290 933,1	20 427,2-	7,0-
Strasse .....	131 980,5	136 384,4	132 548,7	546 060,5	523 227,5	22 833,0	4,4
Bi-Schiff .....	51 411,3	52 117,1	51 002,7	210 752,7	211 836,4	1 083,7-	0,5-
Zusammen ....	257 656,9	254 610,1	247 829,4	1 027 319,0	1 025 996,9	1 322,1	0,1

a) ohne Durchgangsverkehr



## 1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

## 1.2 Früheres Bundesgebiet

Verkehrszweig	4. Vj	3. Vj	4. Vj	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	
	1991	1992	1992	Januar - 1992	Dezember 1991	Januar bis Dezember 1992 gegen 1991	
Tonnen							%
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes							
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)							
Eisenbahn .....	2 450 968	758 155	1 476 327	4 099 865	4 726 740	626 875-	13,3
Strasse .....	6 218 555	6 111 398	5 935 658	24 564 935	22 519 296	2 045 639	9,1
Bi-Schiff .....	507 660	420 559	287 743	1 774 022	1 695 199	78 823	4,6
Zusammen ...	9 177 183	7 290 112	7 699 728	30 438 822	28 941 235	1 497 587	5,2
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel							
Eisenbahn .....	705 085	468 347	666 201	2 078 586	2 394 073	315 487-	13,2-
Strasse .....	17 636 621	17 340 957	16 472 507	69 814 649	69 186 758	627 891	0,9
Bi-Schiff .....	682 597	523 808	582 298	2 140 713	2 324 201	183 488-	7,9-
Zusammen ...	19 024 303	18 333 112	17 721 006	74 033 948	73 905 032	128 916	0,2
2 Feste mineralische Brennstoffe							
Eisenbahn .....	16 429 655	13 713 343	15 665 379	60 286 498	63 983 449	3 696 951-	5,8-
Strasse .....	709 440	593 389	633 187	2 819 528	2 838 872	19 344-	0,7-
Bi-Schiff .....	3 510 329	2 465 914	3 569 655	12 192 518	12 373 225	180 707-	1,5-
Zusammen ...	20 649 424	16 772 646	19 868 221	75 298 544	79 195 546	3 897 002-	4,9-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase							
Eisenbahn .....	5 854 767	5 760 643	5 367 467	22 375 316	23 995 518	1 620 202-	6,8-
Strasse .....	5 453 473	5 195 641	4 713 440	20 393 508	20 593 106	199 598-	1,0-
Bi-Schiff .....	3 874 595	3 768 425	3 578 860	15 182 608	14 228 107	954 501	6,7
Zusammen ...	15 182 835	14 724 709	13 659 767	57 951 432	58 816 731	865 299-	1,5-
4 Erze, Metallabfälle							
Eisenbahn .....	7 437 212	7 401 003	6 145 808	28 129 437	30 216 539	2 087 102-	6,9-
Strasse .....	844 186	992 685	907 409	3 960 461	3 371 948	588 513	17,5
Bi-Schiff .....	505 605	600 089	564 112	2 437 828	2 021 748	416 080	20,6
Zusammen ...	8 787 003	8 993 777	7 617 329	34 527 726	35 610 235	1 082 509-	3,0-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)							
Eisenbahn .....	10 545 390	10 256 006	8 674 236	40 809 664	43 918 809	3 109 145-	7,1-
Strasse .....	4 155 405	4 479 014	3 904 214	17 789 109	17 346 023	443 086	2,6
Bi-Schiff .....	518 585	491 942	397 448	1 930 374	2 309 001	378 627-	16,4-
Zusammen ...	15 219 360	15 226 962	12 975 898	60 529 147	63 573 833	3 044 686-	4,8-
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)							
Eisenbahn .....	5 682 384	5 859 947	5 153 598	22 134 996	22 903 902	768 906-	3,4-
Strasse .....	16 157 831	17 081 857	14 640 983	63 661 600	60 725 994	2 935 606	4,8
Bi-Schiff .....	6 063 191	6 954 826	6 045 036	25 857 804	25 232 864	624 940	2,5
Zusammen ...	27 903 406	29 896 630	25 839 617	111 654 400	108 862 760	2 791 640	2,6
7 Düngemittel							
Eisenbahn .....	1 629 495	1 263 837	1 235 713	5 546 187	6 117 649	571 462-	9,3-
Strasse .....	297 851	441 089	345 305	1 766 801	1 777 873	11 072-	0,6-
Bi-Schiff .....	503 391	426 228	475 606	1 922 411	1 895 306	27 105	1,4
Zusammen ...	2 430 737	2 131 154	2 056 624	9 235 399	9 790 828	555 429-	5,7-
8 Chemische Erzeugnisse							
Eisenbahn .....	2 724 465	2 632 329	2 510 102	10 683 073	11 402 907	719 834-	6,3-
Strasse .....	5 527 725	5 569 482	5 352 805	22 745 682	21 944 483	801 199	3,7
Bi-Schiff .....	1 105 055	1 089 363	1 151 439	4 729 429	4 858 456	129 027-	2,7-
Zusammen ...	9 357 245	9 291 174	9 014 346	38 158 184	38 205 846	47 662-	0,1-
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)							
Eisenbahn .....	2 470 087	2 301 793	2 254 183	9 509 530	10 136 446	626 916-	6,2-
Strasse .....	14 077 112	14 483 950	14 407 887	59 521 427	56 949 184	2 572 243	4,5
Bi-Schiff .....	84 269	89 837	99 719	343 510	379 712	36 202-	9,5-
Zusammen ...	16 631 468	16 875 580	16 761 789	69 374 467	67 465 342	1 909 125	2,8
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)							
Eisenbahn .....	2 269 870	2 160 643	1 998 437	8 697 685	9 101 578	403 893-	4,4-
Strasse .....	14 198 192	15 527 227	15 450 850	61 786 622	55 533 413	6 253 209	11,3
Bi-Schiff .....	83 695	80 168	71 578	285 205	284 433	772	0,3
Zusammen ...	16 531 757	17 768 038	17 520 865	70 769 512	64 919 424	5 850 088	9,0
Insgesamt (1 000 Tonnen)							
Eisenbahn .....	58 199,4	52 576,0	51 147,5	214 350,8	228 897,6	14 546,8-	6,4-
Strasse .....	85 276,4	87 816,7	82 764,2	348 824,3	332 787,0	16 037,4	4,8
Bi-Schiff .....	17 419,0	16 911,2	16 823,5	68 796,4	67 602,3	1 194,2	1,8
Zusammen ...	160 894,7	157 303,9	150 735,2	631 971,6	629 286,8	2 684,8	0,4

## 1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

## 1.2 Früheres Bundesgebiet

Verkehrszweig	4. Vj	3. Vj	4. Vj	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	
	1991	1992	1992	Januar - 1992	Dezember 1991	Januar bis Dezember 1992 gegen 1991	
	Tonnen						%
Grenzüberschreitender Verkehr (Versand)							
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)							
Eisenbahn .....	654 229	375 791	330 805	1 896 312	3 154 338	1 258 026-	39,9-
Strasse .....	1 857 683	1 761 107	1 933 193	7 205 281	7 060 022	145 259	2,1
Bi-Schiff .....	462 388	943 739	816 575	2 723 898	2 151 423	572 475	26,6
Zusammen ...	2 974 300	3 080 637	3 080 573	11 825 491	12 365 783	540 292-	4,4-
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel							
Eisenbahn .....	385 017	258 609	381 426	1 154 399	1 262 786	108 387-	8,6-
Strasse .....	3 118 128	3 105 885	3 437 878	12 902 804	12 356 263	546 541	4,4
Bi-Schiff .....	714 215	608 413	621 538	2 496 598	2 450 867	45 731	1,9
Zusammen ...	4 217 360	3 972 907	4 440 842	16 553 801	16 069 916	483 885	3,0
2 Feste mineralische Brennstoffe							
Eisenbahn .....	774 223	407 772	337 848	1 768 500	3 281 769	1 513 269-	46,1-
Strasse .....	596 337	611 146	623 820	2 468 892	2 542 172	73 280-	2,9-
Bi-Schiff .....	533 449	391 173	513 609	1 858 626	3 037 549	1 178 923-	38,8-
Zusammen ...	1 904 009	1 410 091	1 475 277	6 096 018	8 861 490	2 765 472-	31,2-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase							
Eisenbahn .....	445 424	497 837	426 447	1 801 203	1 681 902	119 301	7,1
Strasse .....	510 680	530 450	480 741	1 885 905	1 870 729	15 176	0,8
Bi-Schiff .....	793 204	1 083 995	1 011 961	4 344 368	3 479 804	864 564	24,8
Zusammen ...	1 749 308	2 112 282	1 919 149	8 031 476	7 032 435	999 041	14,2
4 Erze, Metallabfälle							
Eisenbahn .....	559 682	562 075	332 073	2 192 165	2 245 629	53 464-	2,4-
Strasse .....	539 177	553 790	603 918	2 349 124	2 093 808	255 316	12,2
Bi-Schiff .....	696 740	768 249	827 816	3 152 575	2 712 224	440 351	16,2
Zusammen ...	1 795 599	1 884 114	1 763 807	7 693 864	7 051 661	642 203	9,1
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)							
Eisenbahn .....	1 255 426	1 282 936	940 338	4 653 988	5 062 287	408 299-	8,1-
Strasse .....	1 722 304	1 755 714	1 872 228	7 270 656	7 061 579	209 077	3,0
Bi-Schiff .....	1 403 464	1 311 692	1 213 018	4 860 693	5 191 898	331 205-	6,4-
Zusammen ...	4 381 194	4 350 342	4 025 584	16 785 337	17 315 764	530 427-	3,1-
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)							
Eisenbahn .....	811 264	574 998	646 862	2 634 377	2 893 981	259 604-	9,0-
Strasse .....	4 690 059	5 141 656	4 936 498	18 883 058	18 767 685	115 373	0,6
Bi-Schiff .....	4 807 928	4 409 238	4 970 606	19 129 211	20 588 398	1 459 187-	7,1-
Zusammen ...	10 309 251	10 125 892	10 553 966	40 646 646	42 250 064	1 603 418-	3,8-
7 Düngemittel							
Eisenbahn .....	88 350	50 547	82 100	419 459	439 765	20 306-	4,6-
Strasse .....	118 922	133 334	124 681	560 820	558 789	2 031	0,4
Bi-Schiff .....	279 659	297 064	336 245	1 322 767	1 254 968	67 799	5,4
Zusammen ...	486 931	480 945	543 026	2 303 046	2 253 522	49 524	2,2
8 Chemische Erzeugnisse							
Eisenbahn .....	771 260	594 954	589 741	2 563 495	2 910 927	347 432-	11,9-
Strasse .....	3 680 814	3 674 484	3 891 239	15 667 448	15 206 326	461 122	3,0
Bi-Schiff .....	929 612	1 076 936	1 030 584	4 073 604	4 017 318	56 286	1,4
Zusammen ...	5 381 686	5 346 374	5 511 564	22 304 547	22 134 571	169 976	0,8
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)							
Eisenbahn .....	971 482	794 125	849 374	3 420 649	3 346 065	74 584	2,2
Strasse .....	5 861 547	5 836 477	6 273 997	24 688 156	23 777 312	910 844	3,8
Bi-Schiff .....	122 030	175 647	148 348	615 602	473 237	142 365	30,1
Zusammen ...	6 955 059	6 806 249	7 271 719	28 724 407	27 596 614	1 127 793	4,1
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)							
Eisenbahn .....	1 568 222	1 465 987	1 532 257	6 304 476	6 442 704	138 228-	2,1-
Strasse .....	909 441	988 498	978 444	3 998 377	3 822 910	175 467	4,6
Bi-Schiff .....	341 703	441 526	437 548	1 473 335	1 396 203	77 132	5,5
Zusammen ...	2 819 366	2 896 011	2 948 249	11 776 188	11 661 817	114 371	1,0
Insgesamt (1 000 Tonnen)							
Eisenbahn .....	8 284,6	6 865,6	6 449,3	28 809,0	32 722,2	3 913,1-	12,0-
Strasse .....	23 605,1	24 092,5	25 156,6	97 880,5	95 117,6	2 762,9	2,9
Bi-Schiff .....	11 084,4	11 507,7	11 927,8	46 051,3	46 753,9	702,6-	1,5-
Zusammen ...	42 974,1	42 465,8	43 533,8	172 740,8	174 593,6	1 852,8-	1,1-

## 1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

## 1.2 Früheres Bundesgebiet

Verkehrszweig	4. Vj	3. Vj	4. Vj	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar bis Dezember 1992 gegen 1991	
	1991	1992	1992	Januar - 1992	Dezember 1991		
Tonnen							%
Grenzüberschreitender Verkehr (Empfang)							
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)							
Eisenbahn .....	356 390	299 662	317 651	1 389 218	1 485 678	86 460-	5,8-
Strasse .....	3 819 860	3 637 476	3 844 695	15 424 822	15 264 663	160 159	1,0
Bi-Schiff .....	499 191	449 276	483 190	2 090 355	2 172 795	82 440-	3,8-
Zusammen ...	4 675 441	4 386 414	4 645 536	18 914 395	18 923 136	8 741-	0,0
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel							
Eisenbahn .....	165 223	108 411	115 812	544 229	702 618	158 389-	22,5-
Strasse .....	3 395 571	3 299 098	3 540 481	13 978 044	13 727 967	250 077	1,8
Bi-Schiff .....	1 603 436	1 547 109	1 667 281	6 716 515	6 729 197	12 682-	0,2-
Zusammen ...	5 164 230	4 954 618	5 323 574	21 238 788	21 159 782	79 006	0,4
2 Feste mineralische Brennstoffe							
Eisenbahn .....	990 824	829 875	941 891	3 444 183	3 339 852	104 331	3,1
Strasse .....	223 193	146 199	225 655	727 334	740 158	12 824-	1,7-
Bi-Schiff .....	2 038 605	1 916 522	2 377 392	8 735 009	7 730 172	1 004 837	13,0
Zusammen ...	3 252 622	2 892 596	3 544 938	12 906 526	11 810 182	1 096 344	9,3
3 Erdöl, Mineralölserzeugnisse, Gase							
Eisenbahn .....	298 404	171 798	217 865	807 719	1 030 069	222 350-	21,6-
Strasse .....	269 497	353 853	293 624	1 279 159	1 240 044	39 115	3,2
Bi-Schiff .....	4 792 855	5 980 845	4 531 185	21 161 570	21 650 680	489 110-	2,3-
Zusammen ...	5 360 756	6 506 496	5 042 674	23 248 448	23 920 793	672 345-	2,8-
4 Erze, Metallabfälle							
Eisenbahn .....	768 081	494 023	556 252	1 982 120	2 451 229	469 109-	19,1-
Strasse .....	312 947	316 245	344 425	1 302 426	1 187 131	115 295	9,7
Bi-Schiff .....	8 106 465	7 419 155	7 206 849	32 077 548	34 352 160	2 274 612-	6,6-
Zusammen ...	9 187 493	8 229 423	8 107 526	35 362 094	37 990 520	2 628 426-	6,9-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)							
Eisenbahn .....	1 313 585	1 366 905	1 066 570	5 121 780	5 580 257	458 477-	8,2-
Strasse .....	2 278 010	2 492 476	2 490 843	10 385 796	9 682 987	702 809	7,3
Bi-Schiff .....	742 881	881 597	858 300	3 839 279	3 800 695	38 584	1,0
Zusammen ...	4 334 476	4 740 978	4 415 713	19 346 855	19 063 939	282 916	1,5
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)							
Eisenbahn .....	490 579	511 676	451 725	1 878 192	1 744 769	133 423	7,6
Strasse .....	3 307 963	4 267 981	3 755 136	14 644 737	12 999 516	1 645 221	12,7
Bi-Schiff .....	2 793 975	3 337 557	2 896 816	11 969 535	11 481 492	488 043	4,3
Zusammen ...	6 592 517	8 117 214	7 103 677	28 492 464	26 225 777	2 266 687	8,6
7 Düngemittel							
Eisenbahn .....	181 658	82 723	118 861	545 230	595 923	50 693-	8,5-
Strasse .....	226 481	345 602	238 290	1 306 000	1 266 809	39 191	3,1
Bi-Schiff .....	568 015	617 046	637 959	2 839 201	2 859 729	179 472	6,7
Zusammen ...	976 154	1 045 371	995 110	4 690 431	4 522 461	167 970	3,7
8 Chemische Erzeugnisse							
Eisenbahn .....	754 085	672 428	651 422	2 742 892	2 981 737	238 845-	8,0-
Strasse .....	2 977 171	3 147 991	3 214 174	13 181 914	13 027 866	154 048	1,2
Bi-Schiff .....	1 518 229	1 260 516	1 322 029	5 301 308	5 717 169	415 861-	7,3-
Zusammen ...	5 249 485	5 080 935	5 187 625	21 226 114	21 726 772	500 658-	2,3-
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)							
Eisenbahn .....	855 359	705 826	687 945	2 777 414	3 241 393	463 979-	14,3-
Strasse .....	5 227 988	5 414 089	5 587 820	22 700 013	21 732 389	967 624	4,5
Bi-Schiff .....	74 241	93 616	81 367	393 042	409 309	16 267-	4,0-
Zusammen ...	6 157 588	6 213 531	6 357 132	25 870 469	25 383 091	487 378	1,9
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)							
Eisenbahn .....	1 606 988	1 423 650	1 555 312	6 103 042	6 159 790	56 748-	0,9-
Strasse .....	1 060 303	1 054 154	1 092 651	4 425 411	4 453 402	27 991-	0,6-
Bi-Schiff .....	170 112	195 007	188 990	781 595	776 829	4 766	0,6
Zusammen ...	2 837 403	2 672 811	2 836 953	11 310 048	11 390 021	79 973-	0,7-
Insgesamt (1 000 Tonnen)							
Eisenbahn .....	7 781,2	6 667,0	6 681,3	27 346,0	29 313,3	1 967,3-	6,7-
Strasse .....	23 099,0	24 475,2	24 627,8	99 355,7	95 322,9	4 032,7	4,2
Bi-Schiff .....	22 908,0	23 698,2	22 251,4	95 905,0	97 480,2	1 575,3-	1,6-
Zusammen ...	53 788,2	54 840,4	53 560,5	222 606,6	222 116,5	490,2	0,2

## 1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

## 1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Verkehrszweig	4. Vj	3. Vj	4. Vj	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
	1991	1992	1992	Januar -	Dezember	Januar bis	Dezember	
	1992						1992 gegen 1991	
Tonnen								%
Gesamtverkehr a)								
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)								
Eisenbahn .....	946 839	376 983	875 794	2 487 279	2 714 670	227 391-	8,4	
Strasse .....	1 497 327	1 461 227	1 707 974	6 502 838	4 324 985	2 177 853	50,4	
Bi-Schiff .....	165 328	126 420	96 763	663 606	447 342	216 264	48,3	
Zusammen ...	2 609 494	1 964 630	2 680 531	9 653 723	7 486 997	2 166 726	28,9	
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel								
Eisenbahn .....	364 494	143 268	241 381	920 635	1 361 051	440 416-	32,4-	
Strasse .....	3 472 280	4 029 427	3 940 630	15 609 616	11 288 347	4 321 269	38,3	
Bi-Schiff .....	85 037	124 523	119 391	397 731	303 436	94 295	31,1	
Zusammen ...	3 921 811	4 297 218	4 301 402	16 927 982	12 952 834	3 975 148	30,7	
2 Feste mineralische Brennstoffe								
Eisenbahn .....	11 771 651	6 194 435	8 360 142	30 317 428	48 948 273	18 630 845-	38,1-	
Strasse .....	353 953	410 657	400 869	1 657 206	930 498	726 708	78,1	
Bi-Schiff .....	630 288	227 026	531 427	1 571 660	2 247 994	676 334-	30,1-	
Zusammen ...	12 755 892	6 832 118	9 292 438	33 546 294	52 126 765	18 580 471-	35,6-	
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase								
Eisenbahn .....	3 342 100	3 178 302	2 949 523	12 222 784	14 037 933	1 815 149-	12,9-	
Strasse .....	838 248	895 680	1 006 021	3 541 336	2 112 730	1 428 606	67,6	
Bi-Schiff .....	109 808	130 963	129 802	482 692	334 791	147 901	44,2	
Zusammen ...	4 290 156	4 204 945	4 085 346	16 246 812	16 485 454	238 642-	1,4-	
4 Erze, Metallabfälle								
Eisenbahn .....	1 429 669	1 460 933	1 311 154	5 677 100	5 796 626	119 526-	2,1-	
Strasse .....	165 190	238 166	257 098	974 320	541 673	432 647	79,9	
Bi-Schiff .....	114 383	150 318	132 700	696 209	594 159	102 050	17,2	
Zusammen ...	1 709 242	1 849 417	1 700 952	7 347 629	6 932 458	415 171	6,0	
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)								
Eisenbahn .....	1 584 091	1 592 637	1 315 105	5 560 761	7 096 711	1 535 950-	21,6-	
Strasse .....	730 407	1 025 141	937 042	3 836 642	2 346 341	1 490 301	63,5	
Bi-Schiff .....	119 292	143 116	298 469	690 625	679 475	11 150	1,6	
Zusammen ...	2 433 790	2 760 894	2 550 616	10 088 028	10 122 527	34 499-	0,3-	
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)								
Eisenbahn .....	4 939 912	5 845 917	5 235 729	19 828 247	16 886 921	2 941 326	17,4	
Strasse .....	4 885 256	6 641 918	6 190 524	23 752 848	12 665 644	11 087 204	87,5	
Bi-Schiff .....	846 122	817 747	860 411	3 210 105	2 603 003	607 102	23,3	
Zusammen ...	10 671 290	13 305 582	12 286 664	46 791 200	32 155 568	14 635 632	45,5	
7 Düngemittel								
Eisenbahn .....	1 410 318	1 028 874	886 324	4 406 014	5 091 698	685 684-	13,5-	
Strasse .....	119 250	221 258	195 583	803 818	469 536	334 282	71,2	
Bi-Schiff .....	159 779	151 628	113 096	649 174	685 703	36 529-	5,3-	
Zusammen ...	1 689 347	1 401 760	1 195 003	5 859 006	6 246 937	387 931-	6,2-	
8 Chemische Erzeugnisse								
Eisenbahn .....	1 093 361	753 807	720 773	3 339 364	3 944 826	605 462-	15,3-	
Strasse .....	904 137	1 089 468	1 108 803	4 242 229	2 947 342	1 294 887	43,9	
Bi-Schiff .....	1 052	21 559	13 706	51 755	17 173	34 582	X	
Zusammen ...	1 998 550	1 864 834	1 843 282	7 633 348	6 909 341	724 007	10,5	
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)								
Eisenbahn .....	993 532	905 065	827 673	3 238 919	3 890 413	651 494-	16,7-	
Strasse .....	2 160 734	2 730 627	2 748 820	10 605 221	7 074 396	3 530 825	49,9	
Bi-Schiff .....	5 154	7 399	23 115	38 134	15 953	22 181	139,0	
Zusammen ...	3 159 420	3 643 091	3 599 608	13 882 274	10 980 762	2 901 512	26,4	
99 Besonders Transportgüter (ohne Stückgut)								
Eisenbahn .....	2 293 704	2 302 216	2 258 977	9 665 598	7 288 659	2 376 939	32,6	
Strasse .....	1 793 750	2 602 984	2 725 223	9 908 664	5 388 683	4 519 981	83,9	
Bi-Schiff .....	477	382	858	2 034	4 303	2 269-	52,7-	
Zusammen ...	4 087 931	4 905 582	4 985 058	19 576 296	12 681 645	6 894 651	54,4	
Insgesamt (1 000 Tonnen)								
Eisenbahn .....	30 169,7	23 782,4	24 982,6	97 664,1	117 057,8	19 393,7-	16,6-	
Strasse .....	16 920,5	21 346,6	21 218,6	81 434,7	50 090,2	31 344,6	62,6	
Bi-Schiff .....	2 236,7	1 901,1	2 319,7	8 453,7	7 933,3	520,4	6,6	
Zusammen ...	49 326,9	47 030,1	48 520,9	187 552,6	175 081,3	12 471,3	7,1	

a) ohne Durchgangsverkehr

## 1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

## 1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Verkehrszweig	4. Vj	3. Vj	4. Vj	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
	1991	1992	1992	Januar - 1992	Dezember 1991	Januar bis Dezember 1992 gegen 1991		
Tonnen								%
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes								
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)								
Eisenbahn .....	857 812	232 555	375 625	1 668 124	2 264 383	596 259-	26,3-	
Strasse .....	1 370 183	1 305 560	1 561 450	5 860 145	3 860 576	1 999 569	51,8	
Bi-Schiff .....	99 356	36 350	20 707	414 259	362 029	52 230	14,4	
Zusammen ...	2 327 351	1 574 465	1 957 782	7 942 528	6 486 988	1 455 540	22,4	
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel								
Eisenbahn .....	287 631	75 047	159 594	416 544	1 113 176	696 632-	62,6-	
Strasse .....	3 300 374	3 839 963	3 719 398	14 876 073	10 756 082	4 119 991	38,3	
Bi-Schiff .....	42 537	56 186	40 811	189 363	187 395	1 968	1,1	
Zusammen ...	3 630 542	3 971 196	3 919 803	15 481 980	12 056 653	3 425 327	28,4	
2 Feste mineralische Brennstoffe								
Eisenbahn .....	10 084 289	5 472 261	7 211 104	26 249 500	44 152 164	17 902 664-	40,5-	
Strasse .....	272 452	377 856	343 144	1 416 989	722 255	694 734	96,2	
Bi-Schiff .....	572 424	193 912	484 111	1 426 880	2 107 908	681 028-	32,3-	
Zusammen ...	10 929 165	6 044 029	8 038 359	29 093 369	46 982 327	17 888 958-	38,1-	
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase								
Eisenbahn .....	3 201 044	3 021 583	2 814 008	11 750 047	12 762 967	1 012 920-	7,9-	
Strasse .....	797 956	871 673	977 191	3 462 333	2 017 197	1 445 136	71,6	
Bi-Schiff .....	109 808	129 914	128 433	478 779	334 791	143 988	43,0	
Zusammen ...	4 108 808	4 023 170	3 919 632	15 691 159	15 114 955	576 204	3,8	
4 Erze, Metallabfälle								
Eisenbahn .....	1 090 003	1 083 281	1 082 641	4 203 380	4 808 918	605 538-	12,6-	
Strasse .....	150 761	224 347	239 906	912 398	498 021	414 377	83,2	
Bi-Schiff .....	76 183	109 663	103 974	475 696	435 456	40 240	9,2	
Zusammen ...	1 316 947	1 417 291	1 426 521	5 591 474	5 742 395	150 921-	2,6-	
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)								
Eisenbahn .....	1 279 859	1 234 151	971 871	4 366 120	6 188 285	1 822 165-	29,4-	
Strasse .....	654 383	924 201	827 687	3 440 439	2 100 051	1 340 388	63,8	
Bi-Schiff .....	108 485	89 641	49 306	352 254	536 038	183 784-	34,3-	
Zusammen ...	2 042 727	2 248 193	1 848 864	8 158 813	8 824 374	665 561-	7,5-	
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)								
Eisenbahn .....	3 655 963	4 280 291	3 680 413	14 021 193	13 863 953	157 240	1,1	
Strasse .....	3 862 821	4 996 895	4 662 370	18 299 930	10 174 262	8 125 668	79,9	
Bi-Schiff .....	605 589	590 036	596 585	2 319 707	2 059 426	260 281	12,6	
Zusammen ...	8 124 373	9 867 222	8 939 368	34 640 830	26 097 641	8 543 189	32,7	
7 Düngemittel								
Eisenbahn .....	1 220 021	833 496	654 398	3 395 079	4 133 596	738 517-	17,9-	
Strasse .....	96 316	204 019	150 331	632 712	405 054	227 658	56,2	
Bi-Schiff .....	119 473	139 815	70 227	517 878	576 894	59 016-	10,2-	
Zusammen ...	1 435 810	1 177 330	874 956	4 545 669	5 115 544	569 875-	11,1-	
8 Chemische Erzeugnisse								
Eisenbahn .....	714 133	501 770	458 350	2 098 804	2 839 364	740 560-	26,1-	
Strasse .....	649 325	805 705	829 750	3 105 126	2 023 259	1 081 867	53,5	
Bi-Schiff .....	752	15 880	11 833	42 231	13 467	28 764	X	
Zusammen ...	1 364 210	1 323 355	1 299 933	5 246 161	4 876 090	370 071	7,6	
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)								
Eisenbahn .....	761 730	728 708	643 834	2 469 168	3 139 406	670 238-	21,3-	
Strasse .....	1 824 714	2 336 723	2 319 316	9 005 597	5 962 481	3 043 116	51,0	
Bi-Schiff .....	3 847	4 898	20 114	27 798	13 036	14 762	113,2	
Zusammen ...	2 590 291	3 070 329	2 983 264	11 502 563	9 114 923	2 387 640	26,2	
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)								
Eisenbahn .....	1 722 182	1 516 385	1 682 855	6 791 561	5 036 648	1 754 913	34,8	
Strasse .....	1 749 296	2 562 064	2 689 946	9 751 241	5 247 314	4 503 927	85,8	
Bi-Schiff .....	477	248	858	1 598	4 283	2 685-	62,7-	
Zusammen ...	3 471 955	4 078 697	4 373 659	16 544 400	10 288 245	6 256 155	60,8	
Insgesamt (1 000 Tonnen)								
Eisenbahn .....	24 874,7	18 979,5	19 734,7	77 429,5	100 302,9	22 873,3-	22,8-	
Strasse .....	14 728,6	18 449,0	18 320,5	70 763,0	43 766,6	26 996,4	61,7	
Bi-Schiff .....	1 738,9	1 366,7	1 527,0	6 246,4	6 630,7	384,3-	5,8-	
Zusammen ...	41 342,2	38 795,3	39 582,1	154 438,9	150 700,1	3 738,8	2,5	

## 1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

## 1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Verkehrszweig	4. Vj	3. Vj	4. Vj	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	
	1991	1992	1992	Januar - 1992	Dezember 1991	Januar bis Dezember 1992 gegen 1991	
Tonnen							%
Grenzüberschreitender Verkehr (Versand)							
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)							
Eisenbahn .....	77 256	130 637	491 943	755 523	398 468	357 055	89,6
Strasse .....	44 425	61 254	59 748	305 816	242 107	63 709	26,3
Bi-Schiff .....	65 972	89 712	76 056	248 546	84 563	163 983	193,9
Zusammen ...	187 653	281 603	627 747	1 309 885	725 138	584 747	80,6
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel							
Eisenbahn .....	34 498	44 633	62 207	388 113	91 647	296 466	X
Strasse .....	76 531	94 049	80 402	297 749	292 761	4 988	1,7
Bi-Schiff .....	33 450	45 490	58 564	148 988	89 163	59 825	67,1
Zusammen ...	144 479	184 172	201 173	834 850	473 571	361 279	76,3
2 Feste mineralische Brennstoffe							
Eisenbahn .....	77 758	62 958	53 863	214 843	413 615	198 772-	48,1-
Strasse .....	9 211	7 201	6 632	23 250	25 890	2 640-	10,2-
Bi-Schiff .....	-	5 947	5 755	15 769	2 295	13 474	X
Zusammen ...	86 969	76 106	66 250	253 862	441 800	187 938-	42,5-
3 Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase							
Eisenbahn .....	106 160	125 315	100 429	361 539	1 166 371	804 832-	69,0-
Strasse .....	1 833	2 943	5 496	16 359	8 962	7 397	82,5
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	107 993	128 258	105 925	377 898	1 175 333	797 435-	67,8-
4 Erze, Metallabfälle							
Eisenbahn .....	162 775	247 441	166 392	1 047 519	627 335	420 184	67,0
Strasse .....	5 930	4 552	6 162	23 866	17 267	6 599	38,2
Bi-Schiff .....	37 364	40 655	28 451	219 012	120 195	98 817	82,2
Zusammen ...	206 069	292 648	201 005	1 290 397	764 797	525 600	68,7
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)							
Eisenbahn .....	178 175	188 481	183 509	630 024	571 493	58 531	10,2
Strasse .....	31 003	35 692	35 579	146 641	116 024	30 617	26,4
Bi-Schiff .....	7 834	50 638	246 964	329 845	115 788	214 057	184,9
Zusammen ...	217 012	274 811	466 052	1 106 510	803 305	303 205	37,7
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)							
Eisenbahn .....	177 056	106 740	111 596	494 078	773 378	279 300-	36,1-
Strasse .....	52 474	59 063	65 591	202 371	180 121	42 250	26,4
Bi-Schiff .....	15 613	8 052	12 259	36 430	85 635	49 205-	57,5-
Zusammen ...	245 143	173 855	189 446	732 879	1 019 134	286 255-	28,1-
7 Düngemittel							
Eisenbahn .....	70 412	96 317	120 738	607 160	524 470	82 690	15,8
Strasse .....	2 251	1 412	3 278	11 123	18 527	7 404-	40,0-
Bi-Schiff .....	17 004	1 723	3 317	9 118	45 470	36 352-	79,9-
Zusammen ...	89 667	99 452	127 333	627 401	588 467	38 934	6,6
8 Chemische Erzeugnisse							
Eisenbahn .....	219 740	139 713	147 312	735 083	720 218	14 865	2,1
Strasse .....	167 277	200 618	178 523	742 076	624 667	117 409	18,8
Bi-Schiff .....	300	4 599	-	6 228	2 368	3 860	163,0
Zusammen ...	387 317	344 930	325 835	1 483 387	1 347 253	136 134	10,1
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)							
Eisenbahn .....	164 232	89 258	105 257	420 845	505 689	84 844-	16,8-
Strasse .....	171 867	189 863	200 113	764 573	602 694	161 879	26,9
Bi-Schiff .....	280	1 144	521	3 265	1 301	1 964	151,0
Zusammen ...	336 379	280 265	305 891	1 188 683	1 109 684	78 999	7,1
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)							
Eisenbahn .....	479 616	658 361	441 652	2 390 817	1 846 590	544 227	29,5
Strasse .....	16 478	16 678	14 855	66 609	58 901	7 708	13,1
Bi-Schiff .....	-	134	-	436	20	416	X
Zusammen ...	496 094	675 173	456 507	2 457 862	1 905 511	552 351	29,0
Insgesamt (1 000 Tonnen)							
Eisenbahn .....	1 747,7	1 889,9	1 984,9	8 045,5	7 639,3	406,3	5,3
Strasse .....	579,3	673,3	656,4	2 600,4	2 167,9	432,5	20,0
Bi-Schiff .....	177,8	248,1	431,9	1 017,6	546,8	470,8	86,1
Zusammen ...	2 504,8	2 811,3	3 073,2	11 663,6	10 354,0	1 309,6	12,6

## 1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

## 1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Verkehrszweig	4. Vj	3. Vj	4. Vj	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	
	1991	1992	1992	Januar - 1992	Dezember 1991	Januar bis Dezember 1992 gegen 1991	
Tonnen							%
Grenzüberschreitender Verkehr (Empfang)							
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)							
Eisenbahn .....	11 771	13 791	8 226	63 632	51 819	11 813	22,8
Strasse .....	82 719	94 413	86 776	336 877	222 302	114 575	51,5
Bi-Schiff .....	-	358	-	801	750	51	6,8
Zusammen ...	94 490	108 562	95 002	401 310	274 871	126 439	46,0
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel							
Eisenbahn .....	42 365	23 588	19 580	115 978	156 228	40 250-	25,8-
Strasse .....	95 375	95 415	140 830	435 794	239 504	196 290	82,0
Bi-Schiff .....	9 050	22 847	20 016	59 380	26 878	32 502	120,9
Zusammen ...	146 790	141 850	180 426	611 152	422 610	188 542	44,6
2 Feste mineralische Brennstoffe							
Eisenbahn .....	1 609 604	659 216	1 095 175	3 853 085	4 382 494	529 409-	12,1-
Strasse .....	72 290	25 600	51 093	216 967	182 353	34 614	19,0
Bi-Schiff .....	57 864	27 167	41 561	129 011	137 791	8 780-	6,4-
Zusammen ...	1 739 758	711 983	1 187 829	4 199 063	4 702 638	503 575-	10,7-
3 Erdöl, Mineralölzerzeugnisse, Gase							
Eisenbahn .....	34 896	31 404	35 086	111 198	108 595	2 603	2,4
Strasse .....	38 459	21 064	23 334	62 644	86 571	23 927-	27,6-
Bi-Schiff .....	-	1 049	1 369	3 913	-	3 913	X
Zusammen ...	73 355	53 517	59 789	177 755	195 166	17 411-	8,9-
4 Erze, Metallabfälle							
Eisenbahn .....	176 891	130 211	62 121	426 201	360 373	65 828	18,3
Strasse .....	8 499	9 267	11 030	38 056	26 385	11 671	44,2
Bi-Schiff .....	836	-	275	1 501	38 508	37 007-	96,1-
Zusammen ...	186 226	139 478	73 426	465 758	425 266	40 492	9,5
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)							
Eisenbahn .....	126 057	170 005	159 725	564 617	336 933	227 684	67,6
Strasse .....	45 021	65 248	73 776	249 562	130 266	119 296	91,6
Bi-Schiff .....	2 973	2 637	2 199	8 526	27 649	19 123-	69,2-
Zusammen ...	174 051	237 890	235 700	822 705	494 848	327 857	66,3
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)							
Eisenbahn .....	1 106 893	1 458 886	1 443 720	5 312 976	2 249 590	3 063 386	136,2
Strasse .....	969 961	1 585 960	1 462 563	5 250 547	2 331 261	2 919 286	125,2
Bi-Schiff .....	224 920	219 659	251 567	853 968	457 942	396 026	86,5
Zusammen ...	2 301 774	3 264 505	3 157 850	11 417 491	5 038 793	6 378 698	126,6
7 Düngemittel							
Eisenbahn .....	119 885	99 061	111 188	403 775	433 632	29 857-	6,9-
Strasse .....	20 683	15 827	41 974	159 983	45 955	114 028	X
Bi-Schiff .....	23 302	10 090	39 552	122 178	63 339	58 839	92,9
Zusammen ...	163 870	124 978	192 714	685 936	542 926	143 010	26,3
8 Chemische Erzeugnisse							
Eisenbahn .....	159 488	112 324	115 111	505 477	385 244	120 233	31,2
Strasse .....	87 535	83 145	100 530	395 027	299 416	95 611	31,9
Bi-Schiff .....	-	1 080	1 873	3 296	1 338	1 958	146,3
Zusammen ...	247 023	196 549	217 514	903 800	685 998	217 802	31,7
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)							
Eisenbahn .....	67 570	87 099	78 582	348 906	245 318	103 588	42,2
Strasse .....	164 153	204 041	229 391	835 051	509 221	325 830	64,0
Bi-Schiff .....	1 027	1 357	2 480	7 071	1 616	5 455	X
Zusammen ...	232 750	292 497	310 453	1 191 028	756 155	434 873	57,5
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)							
Eisenbahn .....	91 906	127 470	134 470	483 220	405 421	77 799	19,2
Strasse .....	27 976	24 242	20 422	90 814	82 468	8 346	10,1
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	119 882	151 712	154 892	574 034	487 889	86 145	17,7
Insgesamt (1 000 Tonnen)							
Eisenbahn .....	3 547,3	2 913,1	3 263,0	12 189,1	9 115,6	3 073,4	33,7
Strasse .....	1 612,7	2 224,2	2 241,7	8 071,3	4 155,7	3 915,6	94,2
Bi-Schiff .....	320,0	286,2	360,9	1 189,6	755,8	433,8	57,4
Zusammen ...	5 480,0	5 423,5	5 865,6	21 450,0	14 027,2	7 422,9	52,9

## 2 Güterverkehr 4.Vj 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen Deutschland								
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			GrenzÜberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				4. Vj 1992	4. Vj 1991
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
001 Lebende Tiere (ausgenommen Fische)								
Eisenbahn ....	21	305	326	1 067	8	36	1 437	4 665
Straße .....	-	-	-	66 754	66 062	11 249	144 065	135 948
Bi-Schiff ....	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	21	305	326	67 821	66 070	11 285	145 502	140 613
011 Weizen, Mengkorn								
Eisenbahn ....	9 071	26 654	35 725	269 258	40 762	2 311	348 056	287 440
Straße .....	25 617	430 513	456 130	23 063	68 262	-	547 455	806 637
Bi-Schiff ....	2 308	64 049	66 357	641 458	176 851	205 495	1 090 161	772 391
Zusammen ...	36 996	521 216	558 212	933 779	285 876	207 806	1 985 672	1 666 468
012 Gerste								
Eisenbahn ....	7 426	9 926	17 352	20 934	-	-	38 286	158 451
Straße .....	19 159	227 739	246 898	5 594	7 866	191	260 549	291 653
Bi-Schiff ....	-	37 188	37 188	98 158	56 557	106 328	298 231	539 123
Zusammen ...	26 585	274 853	301 438	124 686	64 423	106 519	597 066	989 227
013 Roggen								
Eisenbahn ....	3 235	20 203	23 438	139 162	-	-	162 600	17 520
Straße .....	6 217	82 230	88 447	7 165	2 113	-	97 725	118 318
Bi-Schiff ....	-	61 812	61 812	45 641	2 806	-	110 259	18 054
Zusammen ...	9 452	164 245	173 697	191 968	4 919	-	370 584	153 892
014 Hafer								
Eisenbahn ....	-	1 095	1 095	-	-	-	1 095	1 704
Straße .....	910	28 969	29 879	2 266	10 403	1 605	44 153	45 530
Bi-Schiff ....	-	13 259	13 259	489	2 448	9 283	25 479	18 341
Zusammen ...	910	43 323	44 233	2 755	12 851	10 888	70 727	65 575
015 Mais								
Eisenbahn ....	2 309	280	2 589	171	-	-	2 760	3 441
Straße .....	4 951	83 677	88 628	42 673	11 966	5 023	148 290	137 781
Bi-Schiff ....	-	32 076	32 076	43 595	171 723	165 372	412 766	465 063
Zusammen ...	7 260	116 033	123 293	86 439	183 689	170 395	563 816	606 286
016 Reis								
Eisenbahn ....	466	1 239	1 705	221	662	2 612	5 200	4 765
Straße .....	166	7 376	7 542	16 498	27 082	4 980	56 102	54 515
Bi-Schiff ....	-	-	-	6 690	25 610	3 043	35 343	30 324
Zusammen ...	632	8 615	9 247	23 409	53 354	10 635	96 645	89 604
019 Sonstiges Getreide								
Eisenbahn ....	3 092	3 503	6 595	1 807	40	-	8 442	6 804
Straße .....	3 443	114 449	117 892	470	4 561	2 273	125 196	39 975
Bi-Schiff ....	-	729	729	5 347	1 500	1 886	9 462	7 465
Zusammen ...	6 535	118 681	125 216	7 624	6 101	4 159	143 100	54 244
020 Kartoffeln								
Eisenbahn ....	15 627	25 976	41 603	1 161	530	14 860	58 154	67 457
Straße .....	10 071	377 552	387 623	329 959	195 160	71 452	984 194	957 640
Bi-Schiff ....	-	-	-	-	34	13	47	19
Zusammen ...	25 698	403 528	429 226	331 120	195 724	86 325	1 042 395	1 025 116
031 Zitrusfrüchte								
Eisenbahn ....	1 148	49 993	51 141	349	51 741	1 730	104 961	87 657
Straße .....	1 791	52 656	54 447	21 528	368 789	54 077	498 841	564 589
Bi-Schiff ....	-	-	-	-	-	-	-	1 073
Zusammen ...	2 939	102 649	105 588	21 877	420 530	55 807	603 802	653 319
035 Sonstige frische Früchte								
Eisenbahn ....	1 565	87 761	89 326	21 511	33 748	12 792	157 377	185 590
Straße .....	9 750	439 934	449 684	125 775	672 649	118 065	1 366 173	1 512 008
Bi-Schiff ....	-	98	98	-	2 500	26	2 624	1 388
Zusammen ...	11 315	527 793	539 108	147 286	708 897	130 883	1 526 174	1 698 986
039 Frisches und gefrorenes Gemüse								
Eisenbahn ....	209	784	993	12	2 051	1 627	4 683	13 198
Straße .....	18 682	565 970	584 652	72 187	807 306	155 809	1 619 954	1 631 106
Bi-Schiff ....	-	4 875	4 875	2 499	999	118	8 491	1 120
Zusammen ...	18 891	571 629	590 520	74 698	810 356	157 554	1 633 128	1 645 424
041 Wolle und sonstige Tierhaare								
Eisenbahn ....	292	4 849	5 141	25	618	15	5 799	6 400
Straße .....	26	3 768	3 794	17 313	11 699	4 409	37 215	31 233
Bi-Schiff ....	-	2 628	2 628	51	-	20	2 699	2 495
Zusammen ...	318	11 245	11 563	17 389	12 317	4 444	45 713	40 128



## 2 Güterverkehr 4.Vj 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen Deutschland								
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				4.Vj 1992	4.Vj 1991
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
042 Baumwolle								
Eisenbahn ....	3 602	12 379	15 981	6 490	654	171	23 296	29 519
Straße .....	170	19 538	19 708	26 623	34 360	7 173	87 864	84 219
Bi-Schiff .....	-	24 274	24 274	17	1 058	116	25 465	22 786
Zusammen ...	3 772	56 191	59 963	33 130	36 072	7 460	136 625	136 524
043 Künstliche und synthetische Textilfasern								
Eisenbahn ....	980	7 137	8 117	2 786	11 457	146	22 506	47 065
Straße .....	404	43 387	43 791	48 418	30 934	18 251	141 394	131 019
Bi-Schiff .....	-	-	-	4 584	15	79	4 678	686
Zusammen ...	1 384	50 524	51 908	55 788	42 406	18 476	168 578	178 770
045 Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide								
Eisenbahn ....	-	1 271	1 271	103	177	-	1 551	1 168
Straße .....	30	6 479	6 509	3 284	3 370	3 466	16 629	14 323
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	224	-	224	137
Zusammen ...	30	7 750	7 780	3 387	3 771	3 466	18 404	15 628
049 Lumpen und Textilabfälle								
Eisenbahn ....	206	3 740	3 946	15 100	2 088	545	21 679	29 391
Straße .....	2 602	60 613	63 215	34 960	9 945	3 260	111 380	110 166
Bi-Schiff .....	-	-	-	429	-	66	495	499
Zusammen ...	2 808	64 353	67 161	50 489	12 033	3 871	133 554	140 056
051 Papier- und anderes Faserholz								
Eisenbahn ....	702	72 038	72 740	180 662	1 223	783	255 408	409 180
Straße .....	3 323	196 396	199 719	28 213	46 140	92	274 164	347 523
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	4 025	268 434	272 459	208 875	47 363	875	529 572	756 703
052 Grubenholz								
Eisenbahn ....	641	1 770	2 411	-	25	-	2 436	2 623
Straße .....	3 698	31 652	35 350	842	2 499	-	38 691	46 869
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	4 339	33 422	37 761	842	2 524	-	41 127	49 492
055 Sonstiges Rohholz								
Eisenbahn ....	6 086	57 284	63 370	131 407	20 609	6 359	221 745	428 440
Straße .....	21 402	612 514	633 916	446 766	638 914	73 620	1 793 216	1 827 367
Bi-Schiff .....	800	13 383	14 183	21 721	16 161	1 396	53 461	73 024
Zusammen ...	28 288	683 181	711 469	599 894	675 684	81 375	2 068 422	2 328 831
056 Holzschwellen und anderes bearbeitetes Holz (ausg. Grubenholz)								
Eisenbahn ....	18 341	79 920	98 261	19 398	152 461	47 972	318 092	335 320
Straße .....	25 306	918 708	944 014	158 380	231 534	24 097	1 358 025	1 378 466
Bi-Schiff .....	-	8 131	8 131	20 731	16 397	849	46 108	32 097
Zusammen ...	43 647	1 006 759	1 050 406	198 509	400 392	72 918	1 722 225	1 745 883
057 Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle								
Eisenbahn ....	571	25 918	26 489	8 008	3 572	99	38 168	50 858
Straße .....	121 044	1 148 277	1 269 321	213 554	282 733	3 549	1 769 157	1 586 470
Bi-Schiff .....	-	20 245	20 245	74	6 056	877	27 252	37 155
Zusammen ...	121 615	1 194 440	1 316 055	221 636	292 361	4 525	1 834 577	1 674 483
060 Zuckerrüben								
Eisenbahn ....	295 324	751 523	1 046 847	-	-	-	1 046 847	1 966 526
Straße .....	15 012	298 158	313 170	51 282	3 302	346	368 100	432 961
Bi-Schiff .....	-	3 478	3 478	-	-	-	3 478	655
Zusammen ...	310 336	1 053 159	1 363 495	51 282	3 302	346	1 418 425	2 400 142
091 Rohe Häute und Felle, Lederabfälle								
Eisenbahn ....	-	606	606	-	441	-	1 047	2 178
Straße .....	1 062	33 296	34 358	52 880	35 237	27 949	150 424	146 550
Bi-Schiff .....	-	-	-	59	-	99	158	9
Zusammen ...	1 062	33 902	34 964	52 939	35 678	28 048	151 629	148 737
092 Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert								
Eisenbahn ....	588	12 126	12 714	1 343	641	642	15 340	32 111
Straße .....	561	76 906	77 467	104 649	136 771	37 955	356 842	335 890
Bi-Schiff .....	-	-	-	65	605	309	979	4 120
Zusammen ...	1 149	89 032	90 181	106 057	138 017	38 906	373 161	372 121
099 Sonstige pflanzl. und tierische Rohstoffe nicht zur Ernährung								
Eisenbahn ....	234	7 116	7 350	1 773	2 369	1 267	12 759	22 259
Straße .....	8 392	237 535	245 927	91 845	221 814	89 987	649 573	608 809
Bi-Schiff .....	-	823	823	1 023	1 646	78	3 570	9 217
Zusammen ...	8 626	245 474	254 100	94 641	225 829	91 332	665 902	640 285

2 Güterverkehr 4.Vj 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen Deutschland								
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				4.Vj 1992	4.Vj 1991
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
111 Rohzucker								
Eisenbahn ....	-	-	-	525	-	380	905	9 675
Straße .....	151	2 835	2 986	-	1 598	-	4 584	43 359
Bi-Schiff .....	-	587	587	-	-	269	856	22 328
Zusammen ....	151	3 422	3 573	525	1 598	649	6 345	75 362
112 Raffinierter Zucker								
Eisenbahn ....	21 053	190 236	211 289	77 113	562	-	288 964	344 793
Straße .....	16 482	287 434	303 916	70 019	64 009	1 116	439 060	508 022
Bi-Schiff .....	-	8 550	8 550	31 710	-	548	40 808	16 100
Zusammen ....	37 535	486 220	523 755	178 842	64 571	1 664	768 832	868 915
113 Melasse								
Eisenbahn ....	-	-	-	-	-	-	-	-
Straße .....	10 251	77 531	87 782	11 479	34 332	-	133 593	153 278
Bi-Schiff .....	-	501	501	-	17 664	2 567	20 732	6 694
Zusammen ....	10 251	78 032	88 283	11 479	51 996	2 567	154 325	159 972
121 Most und Wein aus Weintrauben								
Eisenbahn ....	84	908	992	3 128	60 799	9 171	74 090	88 535
Straße .....	27 929	606 028	633 957	209 810	290 538	53 793	1 188 098	1 120 140
Bi-Schiff .....	-	-	-	12 732	437	442	13 611	16 221
Zusammen ....	28 013	606 936	634 949	225 670	351 774	63 406	1 275 799	1 224 896
122 Bier								
Eisenbahn ....	4 143	7 218	11 361	299	173	1 777	13 610	21 346
Straße .....	48 532	1 519 411	1 567 943	82 168	94 007	17 691	1 761 809	1 772 607
Bi-Schiff .....	-	-	-	2 266	-	6 100	8 366	4 561
Zusammen ....	52 675	1 526 629	1 579 304	84 733	94 180	25 568	1 783 785	1 798 514
125 Sonstige alkoholische Getränke								
Eisenbahn ....	104	7 221	7 325	773	11 886	4 315	24 299	22 136
Straße .....	15 584	408 766	424 350	39 080	39 887	12 601	515 918	405 046
Bi-Schiff .....	-	-	-	150	2 366	90	2 606	844
Zusammen ....	15 688	415 987	431 675	40 003	54 139	17 006	542 823	428 026
128 Alkoholfreie Getränke								
Eisenbahn ....	-	1 343	1 343	25	8 180	46	9 594	13 545
Straße .....	85 121	1 974 165	2 059 286	31 522	122 223	10 780	2 223 811	2 460 846
Bi-Schiff .....	-	4 024	4 024	80	5 122	66	9 292	4 839
Zusammen ....	85 121	1 979 532	2 064 653	31 627	135 525	10 892	2 242 697	2 479 230
131 Kaffee								
Eisenbahn ....	454	18 940	19 394	3 518	-	2 098	25 010	22 972
Straße .....	2 746	229 527	232 273	78 346	17 919	8 165	336 703	336 826
Bi-Schiff .....	-	2 524	2 524	96	158	4 070	6 848	5 406
Zusammen ....	3 200	250 991	254 191	81 960	18 077	14 333	368 561	365 204
132 Kakao und Kakaoerzeugnisse								
Eisenbahn ....	295	4 618	4 913	1 986	2 928	1 706	11 533	18 228
Straße .....	6 382	225 237	231 619	69 251	106 244	32 173	439 287	422 733
Bi-Schiff .....	-	-	-	1 275	1 065	1 364	3 704	852
Zusammen ....	6 677	229 855	236 532	72 512	110 237	35 243	454 524	441 813
133 Tee und Gewürze								
Eisenbahn ....	526	875	1 401	196	6	-	1 603	1 844
Straße .....	1 280	22 007	23 287	11 611	10 133	6 797	51 828	42 278
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	214	28	242	533
Zusammen ....	1 806	22 882	24 688	11 807	10 353	6 825	53 673	44 655
134 Rohtabak und Tabakabfälle								
Eisenbahn ....	97	6 697	6 794	1 102	5 636	376	13 908	11 464
Straße .....	80	16 532	16 612	10 070	35 287	5 164	67 133	51 219
Bi-Schiff .....	-	-	-	21	324	145	490	1 285
Zusammen ....	177	23 229	23 406	11 193	41 247	5 685	81 531	63 968
135 Tabakwaren								
Eisenbahn ....	733	655	1 388	6 475	65	10 140	18 068	22 610
Straße .....	834	63 109	63 943	25 469	7 413	6 464	103 289	97 537
Bi-Schiff .....	-	-	-	246	35	593	874	668
Zusammen ....	1 567	63 764	65 331	32 190	7 513	17 197	122 231	120 815
136 Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig								
Eisenbahn ....	1 160	106 877	108 037	35 169	1 233	1 837	146 276	32 642
Straße .....	10 828	314 854	325 682	48 419	103 667	35 975	513 743	520 369
Bi-Schiff .....	-	2 227	2 227	4 300	268	592	7 387	5 875
Zusammen ....	11 988	423 958	435 946	87 888	105 168	38 404	667 406	558 886

**2 Güterverkehr 4.Vj 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen**

Tonnen Deutschland								
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			GrenzÜberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				4.Vj 1992	4.Vj 1991
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
139 Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.								
Eisenbahn ....	510	32 787	33 297	3 752	1 679	2 412	41 140	37 677
Straße .....	63 561	1 720 052	1 783 613	85 128	74 329	23 587	1 966 657	1 946 354
Bi-Schiff .....	-	-	-	111	564	1 718	2 393	1 138
Zusammen ...	64 071	1 752 839	1 816 910	88 991	76 572	27 717	2 010 190	1 985 169
141 Fleisch, frisch und gefroren								
Eisenbahn ....	106	47	153	1 791	-	2 271	4 215	20 430
Straße .....	37 623	847 863	885 486	234 710	416 819	187 303	1 724 318	1 858 224
Bi-Schiff .....	-	-	-	26	-	-	26	-
Zusammen ...	37 729	847 910	885 639	236 527	416 819	189 574	1 728 559	1 878 654
142 Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet								
Eisenbahn ....	30	10 662	10 692	1 567	-	6 614	18 873	23 483
Straße .....	1 068	30 685	31 753	58 382	132 882	154 261	377 278	346 379
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	36
Zusammen ...	1 098	41 347	42 445	59 949	132 882	160 875	396 151	369 898
143 Frische Milch und Sahne								
Eisenbahn ....	-	-	-	148 296	-	-	148 296	136 881
Straße .....	80 550	1 173 486	1 254 036	510 775	105 519	12 685	1 883 015	2 020 752
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	11	11	11
Zusammen ...	80 550	1 173 486	1 254 036	659 071	105 519	12 696	2 031 322	2 157 644
144 Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse								
Eisenbahn ....	58	5 526	5 584	1 473	3 915	2 835	13 807	23 093
Straße .....	33 758	925 415	959 173	368 302	255 830	109 395	1 692 700	1 664 555
Bi-Schiff .....	-	-	-	872	610	1 746	3 228	5 062
Zusammen ...	33 816	930 941	964 757	370 647	260 355	113 976	1 709 735	1 692 710
145 Margarine und andere Speisefette								
Eisenbahn ....	-	4 182	4 182	175	-	-	4 357	9 084
Straße .....	4 133	77 375	81 508	34 954	9 907	4 094	130 463	121 912
Bi-Schiff .....	-	1 201	1 201	-	3 752	-	4 953	108
Zusammen ...	4 133	82 758	86 891	35 129	13 659	4 094	139 773	131 104
146 Eier								
Eisenbahn ....	-	-	-	-	-	-	-	-
Straße .....	9 740	111 269	121 009	15 462	115 930	19 041	271 442	258 505
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	9 740	111 269	121 009	15 462	115 930	19 041	271 442	258 505
147 Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven								
Eisenbahn ....	-	41	41	395	-	721	1 157	963
Straße .....	13 307	332 071	345 378	14 800	36 639	19 259	416 076	380 863
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	46	46	37
Zusammen ...	13 307	332 112	345 419	15 195	36 639	20 026	417 279	381 863
148 Konserven und and. Erzeugn. aus Fischen, Schal- u. Weichtieren								
Eisenbahn ....	24	1 562	1 586	34	-	48	1 668	2 402
Straße .....	1 505	33 538	35 043	13 842	9 020	3 986	61 871	74 573
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	169	169	1 050
Zusammen ...	1 529	35 100	36 629	13 876	9 020	4 183	63 708	78 025
161 Mehl, Grieß und Grütze aus Getreide								
Eisenbahn ....	183	9 194	9 377	1 143	-	393	10 913	20 095
Straße .....	13 793	476 742	490 535	97 162	63 324	10 364	661 385	682 629
Bi-Schiff .....	-	1 102	1 102	25 349	1 130	6 425	34 006	73 537
Zusammen ...	13 976	487 038	501 014	123 654	64 454	17 182	706 304	776 261
162 Malz								
Eisenbahn ....	657	24 552	25 209	3 204	1 697	4 242	34 352	29 217
Straße .....	5 079	134 562	139 641	5 209	96 696	2 962	244 508	277 121
Bi-Schiff .....	-	10 310	10 310	15 484	1 810	10 798	38 402	52 243
Zusammen ...	5 736	169 424	175 160	23 897	100 203	18 002	317 262	358 581
163 Sonstige Getreideerzeugnisse (einschl. Backwaren)								
Eisenbahn ....	214	845	1 059	8 734	1 502	4 108	15 403	17 387
Straße .....	22 135	628 600	650 735	65 853	79 487	25 679	821 754	826 162
Bi-Schiff .....	-	300	300	16 955	1 861	22 958	42 074	23 182
Zusammen ...	22 349	629 745	652 094	91 542	82 850	52 745	879 231	866 731
164 Getrocknetes und gefr. Obst, -konserven u. and. Obsterzeugn.								
Eisenbahn ....	1 535	16 917	18 452	290	8 933	90	27 765	20 465
Straße .....	27 877	1 074 592	1 102 469	107 401	301 767	83 805	1 595 442	1 588 050
Bi-Schiff .....	-	18	18	443	7 560	2 991	11 012	11 424
Zusammen ...	29 412	1 091 527	1 120 939	108 134	318 260	86 886	1 634 219	1 619 939

2 Güterverkehr 4.Vj 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen Deutschland								
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				4.Vj 1992	4.Vj 1991
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
165 Getrocknete Hülsenfrüchte								
Eisenbahn ....	680	1 247	1 927	-	607	250	2 784	5 254
Straße .....	745	9 623	10 368	2 437	55 517	13 562	81 884	72 131
Bi-Schiff ....	-	4 926	4 926	2 116	65 477	12 297	84 816	77 973
Zusammen ...	1 425	15 796	17 221	4 553	121 601	26 109	169 484	156 358
166 Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven u. and. Gemüseerzeugnisse								
Eisenbahn ....	692	3 173	3 865	132	510	683	5 190	6 631
Straße .....	10 157	378 431	388 588	65 748	354 514	39 750	848 600	908 509
Bi-Schiff ....	-	650	650	67	7 426	1 861	10 004	11 633
Zusammen ...	10 849	382 254	393 103	65 947	362 450	42 294	863 794	926 773
167 Hopfen								
Eisenbahn ....	-	2 413	2 413	121	2 534	2	5 070	7 263
Straße .....	59	4 675	4 734	3 179	3 203	335	11 451	6 434
Bi-Schiff ....	-	-	-	-	-	-	-	8
Zusammen ...	59	7 088	7 147	3 300	5 737	337	16 521	13 705
171 Stroh und Heu								
Eisenbahn ....	522	206	728	-	-	27	755	604
Straße .....	843	17 450	18 293	133 593	51 023	1 937	204 846	190 131
Bi-Schiff ....	-	240	240	-	3 901	-	4 141	12 592
Zusammen ...	1 365	17 896	19 261	133 593	54 924	1 964	209 742	203 327
172 Ölkuchen und andere Rückstände der Pflanzenölgewinnung								
Eisenbahn ....	5 073	16 936	22 009	75 159	5 733	16 221	119 122	202 582
Straße .....	7 918	354 302	362 220	137 860	138 633	4 779	643 492	574 596
Bi-Schiff ....	3 100	121 673	124 773	196 698	312 003	7 941	641 416	704 130
Zusammen ...	16 091	492 911	509 002	409 718	456 369	28 941	1 404 030	1 481 308
179 Sonstige Futtermittel, a.n.g. (einschl. Nahrungsmittelabfälle)								
Eisenbahn ....	35 766	115 675	151 441	65 050	7 625	5 885	230 001	298 082
Straße .....	74 928	2 180 365	2 255 293	530 456	147 503	53 959	2 987 211	3 165 198
Bi-Schiff ....	26 287	158 338	184 625	209 390	400 129	20 242	814 386	794 853
Zusammen ...	136 981	2 454 378	2 591 359	804 896	555 257	80 086	4 031 598	4 258 133
181 Ölsaaten, -früchte								
Eisenbahn ....	97	21 833	21 930	352	3 662	2 817	28 761	76 948
Straße .....	6 103	250 911	257 014	50 816	106 109	15 655	429 594	432 072
Bi-Schiff ....	15 619	149 558	165 177	75 177	706 232	38 137	984 723	1 034 156
Zusammen ...	21 819	422 302	444 121	126 345	816 003	56 609	1 443 078	1 543 176
182 Pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausg. Speisefette)								
Eisenbahn ....	9 987	39 068	49 055	1 656	5 527	15 537	71 775	68 827
Straße .....	6 457	415 245	421 702	294 967	199 403	41 493	957 565	879 743
Bi-Schiff ....	26 424	44 139	70 563	84 537	147 189	4 812	307 101	307 052
Zusammen ...	42 868	498 452	541 320	381 160	352 119	61 842	1 336 441	1 255 622
211 Steinkohle								
Eisenbahn ....	4 839 816	8 660 907	13 500 723	104 386	752 051	1 493	14 358 653	15 415 671
Straße .....	5 249	106 522	111 771	207 832	149 248	1 774	470 625	464 688
Bi-Schiff ....	226 701	3 285 056	3 511 757	377 124	2 157 225	448 642	6 494 748	6 155 439
Zusammen ...	5 071 766	12 052 485	17 124 251	689 342	3 058 524	451 909	21 324 026	22 036 798
213 Steinkohlenbriketts								
Eisenbahn ....	3 320	96 535	99 855	9 238	900	161	110 154	167 387
Straße .....	208	8 815	9 023	6 196	2 342	-	17 561	28 878
Bi-Schiff ....	-	1 380	1 380	6 747	282	-	8 409	8 188
Zusammen ...	3 528	106 730	110 258	22 181	3 524	161	136 124	204 453
221 Braunkohle								
Eisenbahn ....	1 864 820	4 455 533	6 320 353	1 396	1 036 711	-	7 358 460	9 431 954
Straße .....	25 263	237 435	262 698	103 329	22 749	-	388 776	429 252
Bi-Schiff ....	-	256 887	256 887	2 305	-	-	259 192	312 219
Zusammen ...	1 890 083	4 949 855	6 839 938	107 030	1 059 460	-	8 006 428	10 173 425
223 Braunkohlenbriketts								
Eisenbahn ....	145 790	1 244 262	1 390 052	103 225	32 856	-	1 526 133	2 222 127
Straße .....	6 106	209 316	215 422	41 223	31 488	283	288 416	275 793
Bi-Schiff ....	26 764	27 705	54 469	4 642	-	-	59 111	78 858
Zusammen ...	178 660	1 481 283	1 659 943	149 090	64 344	283	1 873 660	2 576 768
224 Torf (einschl. Briketts und Koks)								
Eisenbahn ....	16	2 447	2 463	5 234	-	1 254	8 951	15 394
Straße .....	2 804	175 665	178 469	240 011	14 641	15 849	448 770	428 016
Bi-Schiff ....	-	2 206	2 206	87 239	906	507	90 858	115 835
Zusammen ...	2 820	180 318	183 138	332 484	15 547	17 410	548 579	559 845

## 2 Güterverkehr 4.Vj 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen Deutschland								
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				4. Vj 1992	4. Vj 1991
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
231 Steinkohlenskoks								
Eisenbahn ....	918 921	534 158	1 453 079	168 232	214 548	2 626	1 838 485	2 541 628
Straße .....	9 378	86 331	95 709	31 424	55 592	1 505	184 230	182 712
Bi-Schiff .....	-	67 290	67 290	39 409	259 167	60 538	426 404	258 857
Zusammen ....	928 299	687 779	1 616 078	239 065	529 307	64 669	2 449 119	2 983 197
233 Braunkohlenskoks								
Eisenbahn ....	180	29 042	29 222	-	-	-	29 222	69 573
Straße .....	360	15 219	15 579	437	688	-	16 704	14 671
Bi-Schiff .....	-	6 301	6 301	1 898	1 373	-	9 572	5 370
Zusammen ....	540	50 562	51 102	2 335	2 061	-	55 498	89 614
310 Rohes Erdöl								
Eisenbahn ....	34 946	272 737	307 683	-	-	-	307 683	339 277
Straße .....	-	364	364	-	406	471	1 241	1 894
Bi-Schiff .....	-	17 806	17 806	-	6 087	-	23 893	13 947
Zusammen ....	34 946	290 907	325 853	-	6 493	471	332 817	355 118
321 Motorenbenzin u.ä. Leichtöle								
Eisenbahn ....	41 425	2 230 349	2 271 774	211 658	20 421	990	2 504 843	2 756 607
Straße .....	181 848	1 419 393	1 601 241	11 680	28 656	962	1 642 539	1 855 878
Bi-Schiff .....	19 864	794 555	814 419	268 203	1 442 575	239 372	2 764 569	2 437 948
Zusammen ....	243 137	4 444 297	4 687 434	491 541	1 491 652	241 324	6 911 951	7 050 433
323 Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin								
Eisenbahn ....	26 681	141 964	168 645	81 372	18 495	326	268 838	220 682
Straße .....	1 405	77 392	78 797	4 308	11 133	589	94 827	119 352
Bi-Schiff .....	-	122 776	122 776	4 553	332 745	30 510	490 584	501 619
Zusammen ....	28 086	342 132	370 218	90 233	362 373	31 425	854 249	841 653
325 Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl								
Eisenbahn ....	98 035	2 992 798	3 090 833	109 386	52 499	-	3 252 718	3 641 714
Straße .....	102 057	1 997 221	2 099 278	41 824	41 296	524	2 182 922	2 575 699
Bi-Schiff .....	152 934	1 688 077	1 841 011	437 456	2 076 432	270 646	4 625 545	5 016 266
Zusammen ....	353 026	6 678 096	7 031 122	588 666	2 170 227	271 170	10 061 185	11 233 679
327 Schweres Heizöl								
Eisenbahn ....	38 895	428 846	467 741	48 603	13 072	216	529 632	660 788
Straße .....	17 720	354 506	372 226	113 345	47 041	513	533 125	559 831
Bi-Schiff .....	28 129	376 200	404 329	240 731	142 017	2 157	789 234	828 451
Zusammen ....	84 744	1 159 552	1 244 296	402 679	202 130	2 886	1 851 991	2 049 070
330 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase								
Eisenbahn ....	15 510	307 265	322 775	25 264	120 707	19 690	488 436	528 682
Straße .....	57 007	268 205	325 212	48 314	27 017	765	401 308	412 937
Bi-Schiff .....	-	139 003	139 003	15 920	172 966	-	327 889	233 823
Zusammen ....	72 517	714 473	786 990	89 498	320 690	20 455	1 217 633	1 175 442
341 Schmieröle und -fette								
Eisenbahn ....	8 527	120 371	128 898	12 794	1 869	1 342	144 903	151 825
Straße .....	1 793	61 865	63 658	42 508	36 423	10 182	152 771	141 030
Bi-Schiff .....	-	72 895	72 895	159	4 812	-	77 866	113 537
Zusammen ....	10 320	255 131	265 451	55 461	43 104	11 524	375 540	406 392
343 Bitumen und bituminöse Gemische								
Eisenbahn ....	19 960	71 706	91 666	2 814	21 855	484	116 819	121 469
Straße .....	28 184	548 601	576 785	186 252	94 106	3 008	860 151	893 227
Bi-Schiff .....	3 838	56 287	60 125	-	88 856	50	149 031	481 054
Zusammen ....	51 982	676 594	728 576	189 066	204 817	3 542	1 126 001	1 495 750
349 Sonstige Mineralölerzeugnisse, a.n.g.								
Eisenbahn ....	26 735	93 411	120 146	34 985	4 033	154	159 318	162 880
Straße .....	189	28 666	28 855	38 006	30 880	5 109	102 850	98 917
Bi-Schiff .....	-	106 648	106 648	44 939	266 064	51 375	469 026	433 966
Zusammen ....	26 924	228 725	255 649	117 930	300 977	56 638	731 194	696 763
410 Eisenerze und -konzentrate (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)								
Eisenbahn ....	1 202 405	2 836 922	4 039 327	49 491	556 985	-	4 645 803	5 902 544
Straße .....	-	2 691	2 691	107	485	75	3 358	2 819
Bi-Schiff .....	1 076	25 006	26 082	125 944	6 440 239	461 466	7 053 731	7 934 647
Zusammen ....	1 203 481	2 864 619	4 068 100	175 542	6 997 709	461 541	11 702 892	13 840 010
451 NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott								
Eisenbahn ....	434	29 696	30 130	12 623	16 821	1 804	61 378	72 938
Straße .....	4 557	306 331	310 888	72 126	180 712	12 164	555 890	529 193
Bi-Schiff .....	-	-	-	8 871	7 126	308	16 305	33 789
Zusammen ....	4 991	336 027	341 018	93 620	184 659	14 276	633 573	636 920

## 2 Güterverkehr 4.Vj 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen Deutschland								
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			GrenzÜberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				4. Vj 1992	4. Vj 1991
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
452 Kupfererze und -konzentrate								
Eisenbahn ....	-	-	-	-	232	-	232	168
Straße .....	-	2 037	2 037	157	285	-	2 479	178
Bi-Schiff .....	-	754	754	5 686	-	-	6 440	1 631
Zusammen ....	-	2 791	2 791	5 843	517	-	9 151	1 977
453 Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate								
Eisenbahn ....	150 414	48 335	198 749	3 982	50	-	202 781	176 945
Straße .....	90	4 050	4 140	3 698	2 138	1 290	11 266	10 409
Bi-Schiff .....	-	2 553	2 553	3 051	169 594	528	175 726	171 754
Zusammen ....	150 504	54 938	205 442	10 731	171 782	1 818	389 773	359 108
455 Manganerze und -konzentrate								
Eisenbahn ....	-	257	257	-	223	-	480	1 115
Straße .....	-	156	156	849	946	35	1 986	1 615
Bi-Schiff .....	-	601	601	2 444	126 990	2 043	132 078	132 419
Zusammen ....	-	1 014	1 014	3 293	128 159	2 078	134 544	135 149
459 Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate								
Eisenbahn ....	100	1 533	1 633	245	658	-	2 536	26 132
Straße .....	-	6 089	6 089	6 274	33 062	2 652	48 077	51 330
Bi-Schiff .....	-	6 874	6 874	3 517	242 895	14 456	267 742	290 348
Zusammen ....	100	14 496	14 596	10 036	276 615	17 108	318 355	367 810
461 Eisen- und Stahlschrott								
Eisenbahn ....	756 242	1 751 677	2 507 919	420 131	39 285	5 619	2 972 954	3 410 328
Straße .....	16 441	587 159	603 600	524 514	153 752	4 209	1 286 075	1 149 967
Bi-Schiff .....	5 356	497 261	502 617	684 473	39 329	3 804	1 230 223	1 090 107
Zusammen ....	778 039	2 836 097	3 614 136	1 629 118	232 366	13 632	5 489 252	5 650 402
464 Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofenstaub								
Eisenbahn ....	168 296	26 626	194 922	11 993	4 119	-	211 034	254 434
Straße .....	999	6 259	7 258	1 851	3 791	-	12 900	8 609
Bi-Schiff .....	958	23 540	24 498	4 673	175 758	-	204 929	254 010
Zusammen ....	170 253	56 425	226 678	18 517	183 668	-	428 863	517 053
467 Schwefelkiesabbrände								
Eisenbahn ....	18	-	18	-	-	-	18	603
Straße .....	-	5 220	5 220	504	284	-	6 008	8 841
Bi-Schiff .....	-	5 563	5 563	17 608	5 193	300	28 664	26 765
Zusammen ....	18	10 783	10 801	18 112	5 477	300	34 690	36 209
511 Roheisen und Ferrolegierungen								
Eisenbahn ....	1 251 787	42 291	1 294 078	35 525	11 045	6 512	1 347 160	1 603 228
Straße .....	588	48 957	49 545	63 899	71 285	16 773	201 502	198 795
Bi-Schiff .....	-	10 843	10 843	17 268	199 461	18 953	246 525	266 982
Zusammen ....	1 252 375	102 091	1 354 466	116 692	281 791	42 238	1 795 187	2 069 005
515 Rohstahl								
Eisenbahn ....	116 590	206 960	323 550	23 039	165	107	346 861	293 811
Straße .....	-	1 570	1 570	235 257	352 703	75 744	665 274	603 539
Bi-Schiff .....	-	953	953	13 567	9 560	10 249	34 329	5 476
Zusammen ....	116 590	209 483	326 073	271 863	362 428	86 100	1 046 464	902 820
522 Gewalztes Stahlhalbzeug								
Eisenbahn ....	1 410 975	2 445 617	3 856 592	220 572	141 228	2 396	4 220 788	5 368 211
Straße .....	1 791	92 327	94 118	23 966	14 433	269	132 786	147 849
Bi-Schiff .....	-	12 813	12 813	358 146	55 725	12 313	438 997	539 491
Zusammen ....	1 412 766	2 550 757	3 963 523	602 684	211 386	14 978	4 792 571	6 055 551
523 Sonstiges Stahlhalbzeug								
Eisenbahn ....	782	385	1 167	1 109	3 328	-	5 604	104 326
Straße .....	-	23	23	6 962	2 787	-	9 772	9 590
Bi-Schiff .....	-	1 497	1 497	9 591	7 362	5 416	23 866	8 568
Zusammen ....	782	1 905	2 687	17 662	13 477	5 416	39 242	122 484
531 Stab- und Formstahl								
Eisenbahn ....	114 486	508 744	623 230	166 096	275 007	21 314	1 085 647	1 358 230
Straße .....	19 277	782 575	801 852	193 069	335 428	35 077	1 365 426	1 303 965
Bi-Schiff .....	-	83 269	83 269	418 674	168 210	122 696	792 849	726 720
Zusammen ....	133 763	1 374 588	1 508 351	777 839	778 645	179 087	3 243 922	3 388 915
535 Walzdraht								
Eisenbahn ....	212 458	205 676	418 134	70 091	99 055	9 588	596 868	652 726
Straße .....	-	8 185	8 185	48 315	31 316	2 469	90 285	87 051
Bi-Schiff .....	-	164 042	164 042	158 271	104 338	18 835	445 486	352 766
Zusammen ....	212 458	377 903	590 361	276 677	234 709	30 892	1 132 639	1 092 543

2 Güterverkehr 4.Vj 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen Deutschland								
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				4.Vj 1992	4.Vj 1991
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
536 Sonstiger Eisen- und Stahldreht								
Eisenbahn ....	-	2 696	2 696	262	7 063	482	10 503	15 826
Straße .....	1 842	129 759	131 601	139 802	132 794	34 927	439 124	421 925
Bi-Schiff .....	-	1 025	1 025	8 377	396	6 506	16 304	12 497
Zusammen ....	1 842	133 480	135 322	148 441	140 253	41 915	465 931	450 248
537 Schienen und Eisenbahnoberbaumaterial aus Stahl								
Eisenbahn ....	58 717	228 728	287 445	10 620	36 164	5 914	340 143	486 085
Straße .....	16	3 518	3 534	8 978	7 237	456	20 205	15 379
Bi-Schiff .....	-	-	-	136	-	1 425	1 561	1 614
Zusammen ....	58 733	232 246	290 979	19 734	43 401	7 795	361 909	503 078
541 Stahlbleche und Breitflachstahl								
Eisenbahn ....	227 484	1 132 843	1 360 327	376 388	505 364	129 462	2 371 541	2 592 608
Straße .....	26 823	1 467 580	1 494 403	369 455	523 542	56 696	2 444 096	2 513 957
Bi-Schiff .....	-	78 844	78 844	416 946	154 060	160 768	810 618	771 810
Zusammen ....	254 307	2 679 267	2 933 574	1 162 789	1 182 966	346 926	5 626 255	6 878 375
544 Bandstahl, Weißblech, Weißband								
Eisenbahn ....	101 046	337 907	438 953	63 274	51 286	21 272	574 785	807 787
Straße .....	5 992	356 602	362 594	175 057	116 685	8 839	663 175	735 413
Bi-Schiff .....	-	2 157	2 157	15 673	2 618	5 460	25 908	49 493
Zusammen ....	107 038	696 666	803 704	254 004	170 589	35 571	1 263 868	1 592 693
551 Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl								
Eisenbahn ....	38 354	430 650	469 004	116 865	31 607	17 101	634 577	869 546
Straße .....	7 324	475 873	483 197	183 742	231 553	58 347	956 839	823 201
Bi-Schiff .....	-	729	729	19 342	13 247	4 262	37 580	77 452
Zusammen ....	45 678	907 252	952 930	319 949	276 407	79 710	1 628 996	1 770 199
552 Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen u. Stahl								
Eisenbahn ....	1 294	43 392	44 686	5 127	1 323	47	51 183	59 433
Straße .....	3 020	144 774	147 794	45 921	49 396	8 851	251 962	280 585
Bi-Schiff .....	-	-	-	3 321	159	5 480	8 960	2 674
Zusammen ....	4 314	188 166	192 480	54 369	50 878	14 378	312 105	342 692
561 Kupfer und Kupferlegierungen								
Eisenbahn ....	3 961	24 253	28 214	1 826	13 814	165	44 019	49 490
Straße .....	869	59 235	60 104	38 278	140 585	21 965	260 932	198 853
Bi-Schiff .....	-	10 976	10 976	597	21 881	78	33 532	34 242
Zusammen ....	4 830	94 464	99 294	40 701	176 280	22 208	338 483	282 585
562 Aluminium und Aluminiumlegierungen								
Eisenbahn ....	23 807	29 112	52 919	13 339	29 575	15 195	111 028	76 362
Straße .....	2 738	144 897	147 635	136 685	220 578	69 830	574 728	560 317
Bi-Schiff .....	-	1 233	1 233	9 288	82 920	36 872	130 313	85 077
Zusammen ....	26 545	175 242	201 787	159 312	333 073	121 897	816 069	721 746
563 Blei und Bleilegierungen								
Eisenbahn ....	500	18 219	18 719	358	5 429	4 695	29 201	25 815
Straße .....	76	22 705	22 781	25 938	28 048	1 657	78 425	71 496
Bi-Schiff .....	-	13 126	13 126	129	4 816	676	18 747	20 709
Zusammen ....	576	54 050	54 626	26 426	38 293	7 028	126 373	118 020
564 Zink und Zinklegierungen								
Eisenbahn ....	767	8 537	9 304	3 892	3 141	335	16 672	20 123
Straße .....	3	34 352	34 355	18 316	65 314	7 546	125 531	129 010
Bi-Schiff .....	-	11 127	11 127	6 235	18 349	4 935	40 646	28 020
Zusammen ....	770	54 016	54 786	28 443	86 804	12 816	182 849	177 153
565 Sonstige NE-Metalle und ihre Legierungen								
Eisenbahn ....	-	1 018	1 018	6	161	594	1 779	4 935
Straße .....	582	14 898	15 480	32 983	106 315	22 380	177 158	139 885
Bi-Schiff .....	-	753	753	-	17 375	145	18 273	15 926
Zusammen ....	582	16 669	17 251	32 989	123 851	23 119	197 210	160 746
568 NE-Metallhalbzeug								
Eisenbahn ....	826	83 380	84 206	15 458	11 540	6 117	117 321	88 541
Straße .....	4 406	192 174	196 580	161 183	134 620	35 238	527 621	530 003
Bi-Schiff .....	-	4 361	4 361	4 421	22	848	9 652	16 319
Zusammen ....	5 232	279 915	285 147	181 062	146 182	42 203	654 594	634 863
611 Industriesand								
Eisenbahn ....	20 461	299 354	319 815	31 034	11 843	-	362 692	510 285
Straße .....	18 037	310 652	328 689	40 773	56 456	1 661	427 579	455 577
Bi-Schiff .....	479	8 059	8 538	11 162	39 953	27 341	86 994	53 064
Zusammen ....	38 977	618 065	657 042	82 969	108 252	29 002	877 265	1 018 926

2 Güterverkehr 4.Vj 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen Deutschland								
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			GrenzÜberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				4.Vj 1992	4.Vj 1991
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
612 Sonstiger natürlicher Sand und Kies								
Eisenbahn ....	100 311	841 697	942 008	33 037	284 233	-	1 259 278	1 347 828
Straße .....	218 541	1 761 341	1 979 882	1 473 548	1 137 088	1 754	4 592 272	5 001 139
Bi-Schiff .....	816 992	3 174 215	3 991 207	3 079 661	1 809 723	328 095	9 208 686	8 652 277
Zusammen ....	1 135 844	5 777 253	6 913 097	4 586 246	3 231 044	329 849	15 060 236	15 001 244
613 Bimsstein, -sand und -kies								
Eisenbahn ....	-	-	-	-	-	-	-	217
Straße .....	169	25 468	25 637	3 933	-	182	29 752	41 744
Bi-Schiff .....	893	74 843	75 736	3 783	49 298	-	128 817	112 280
Zusammen ....	1 062	100 311	101 973	7 716	49 298	182	158 569	154 241
614 Lehm, Ton und tonhaltige Erden								
Eisenbahn ....	4 573	82 000	86 573	407 165	20 510	15 877	530 125	616 580
Straße .....	9 953	410 039	419 992	298 172	277 462	31 294	1 026 920	881 044
Bi-Schiff .....	1 412	69 723	71 135	110 751	217 615	3 360	402 861	377 952
Zusammen ....	15 938	561 762	577 700	816 088	515 587	50 531	1 959 906	1 875 576
615 Schlacken, Aschen nicht zur Verhüttung								
Eisenbahn ....	333 489	122 699	456 188	2 465	30 486	-	489 139	486 584
Straße .....	19 848	489 465	509 313	208 591	88 875	4 967	811 746	736 439
Bi-Schiff .....	12 837	321 777	334 614	629 503	136 713	1 013	1 101 843	970 012
Zusammen ....	366 174	933 941	1 300 115	840 559	256 074	5 980	2 402 728	2 193 035
621 Stein- und Salinensalz								
Eisenbahn ....	37 634	317 661	355 295	96 142	556	9 025	461 018	544 881
Straße .....	4 960	269 221	274 181	93 828	74 920	6 320	449 249	456 763
Bi-Schiff .....	-	488 315	488 315	289 257	193 736	11 135	982 443	1 078 577
Zusammen ....	42 594	1 075 197	1 117 791	479 227	269 212	26 480	1 892 710	2 080 221
622 Schwefelkies, nicht geröstet								
Eisenbahn ....	-	34 530	34 530	-	-	-	34 530	45 457
Straße .....	-	15	15	91	368	-	474	723
Bi-Schiff .....	-	-	-	4 073	33 252	-	37 325	32 489
Zusammen ....	-	34 545	34 545	4 164	33 620	-	72 329	78 669
623 Schwefel								
Eisenbahn ....	92 454	109 307	201 761	79 668	483	-	281 912	334 501
Straße .....	-	2	2	-	-	-	2	1 510
Bi-Schiff .....	-	4 624	4 624	18 056	5 466	180	28 326	31 366
Zusammen ....	92 454	113 933	206 387	97 724	5 949	180	310 240	367 377
631 Findlinge, Schotter, Kiesel und andere zerkleinerte Steine								
Eisenbahn ....	283 100	1 101 183	1 384 283	51 170	452 385	-	1 887 838	1 665 350
Straße .....	90 169	1 368 204	1 458 373	433 848	849 069	2 733	2 744 023	3 215 202
Bi-Schiff .....	14 381	514 273	528 654	198 941	72 976	9 134	809 705	992 618
Zusammen ....	387 650	2 983 660	3 371 310	683 959	1 374 430	11 867	5 441 566	5 873 170
632 Marmor, Granit und andere Naturwerksteine, Schiefer								
Eisenbahn ....	801	20 573	21 374	6 843	28 399	1 269	57 885	62 868
Straße .....	4 953	242 404	247 357	123 616	228 789	15 896	615 658	683 183
Bi-Schiff .....	-	24 178	24 178	242 706	65 402	7 444	339 730	262 818
Zusammen ....	5 754	287 155	292 909	373 165	322 590	24 609	1 013 273	1 008 869
633 Gips- und Kalkstein								
Eisenbahn ....	217 765	1 141 523	1 359 288	10 399	97 749	12 109	1 479 545	1 784 955
Straße .....	30 482	991 768	1 022 250	92 303	206 140	3 503	1 324 196	1 357 754
Bi-Schiff .....	825	103 847	104 672	27 860	37 016	24 361	193 909	251 024
Zusammen ....	249 072	2 237 138	2 486 210	130 562	340 905	39 973	2 997 650	3 393 733
634 Kreide								
Eisenbahn ....	86 805	278 247	365 052	7 879	96 260	3 037	472 228	418 248
Straße .....	-	17 158	17 158	9 908	50 563	636	78 265	81 509
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	19 385	-	19 385	14 668
Zusammen ....	86 805	295 405	382 210	17 787	166 208	3 673	569 878	514 425
639 Sonst. Rohmineralien, a.n.g.								
Eisenbahn ....	381 504	1 012 167	1 393 671	6 776	8 909	10 352	1 419 708	1 162 157
Straße .....	238 737	404 984	643 721	385 298	246 811	31 312	1 307 142	1 246 011
Bi-Schiff .....	2 350	126 923	129 273	100 285	274 578	11 584	515 720	661 468
Zusammen ....	622 591	1 544 074	2 166 665	492 359	530 298	53 248	3 242 570	3 069 636
641 Zement								
Eisenbahn ....	12 760	330 173	342 933	2 335	715 541	650	1 061 459	953 806
Straße .....	145 507	1 984 742	2 130 249	482 335	646 791	13 614	3 272 989	3 277 104
Bi-Schiff .....	-	255 167	255 167	126 913	111 947	13 950	507 977	506 065
Zusammen ....	158 267	2 570 082	2 728 349	611 583	1 474 279	28 214	4 842 425	4 736 977



## 2 Güterverkehr 4.Vj 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen Deutschland								
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				4. Vj 1992	4. Vj 1991
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
642 Kalk								
Eisenbahn ....	174 725	438 404	613 129	3 104	61 316	163	677 712	720 161
Straße .....	19 440	394 574	414 014	149 683	112 601	1 287	677 585	712 200
Bi-Schiff .....	-	-	-	33 571	3 487	2 370	39 428	17 076
Zusammen ...	194 165	832 978	1 027 143	186 358	177 404	3 820	1 394 725	1 449 437
650 Gips								
Eisenbahn ....	11 356	19 824	31 180	4 106	-	-	35 286	51 722
Straße .....	25 306	391 883	417 189	95 511	44 528	1 692	558 920	448 879
Bi-Schiff .....	-	147 637	147 637	86 251	12 444	1 200	247 532	248 419
Zusammen ...	36 662	559 344	596 006	186 868	56 972	2 892	841 738	749 020
691 Baustoffe und andere Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement								
Eisenbahn ....	62 053	354 398	416 451	9 926	22 514	659	449 550	500 368
Straße .....	215 831	4 954 787	5 170 618	730 213	725 862	30 289	6 656 982	6 183 477
Bi-Schiff .....	4 013	18 368	22 381	7 014	55 254	8 858	93 507	98 559
Zusammen ...	281 897	5 327 553	5 609 450	747 153	803 630	39 806	7 200 039	6 782 404
692 Grobkeramische und feuerfeste Stoffe								
Eisenbahn ....	2 957	45 163	48 120	6 409	64 261	7 418	126 208	165 983
Straße .....	89 865	1 531 772	1 621 637	380 438	471 376	58 501	2 531 952	2 334 435
Bi-Schiff .....	-	2 664	2 664	13 078	10 138	215	26 095	26 046
Zusammen ...	92 822	1 579 599	1 672 421	399 925	545 775	66 134	2 684 255	2 526 464
711 Natürlicher Natronsalpeter								
Eisenbahn ....	-	-	-	-	-	-	-	-
Straße .....	-	196	196	-	150	-	346	666
Bi-Schiff .....	-	1 885	1 885	-	1 612	52	3 549	1 008
Zusammen ...	-	2 081	2 081	-	1 762	52	3 895	1 674
712 Rohphosphate								
Eisenbahn ....	2 950	-	2 950	52	643	70	3 715	1 661
Straße .....	-	776	776	793	-	-	1 569	2 018
Bi-Schiff .....	-	494	494	2 394	122 863	5 778	131 529	136 880
Zusammen ...	2 950	1 270	4 220	3 239	123 506	5 848	136 813	140 559
713 Kalirohsalze								
Eisenbahn ....	41 378	174 539	215 917	27 813	741	-	244 471	296 253
Straße .....	-	2 277	2 277	24	-	-	2 301	3 157
Bi-Schiff .....	-	125 167	125 167	13 205	26 808	-	165 180	187 183
Zusammen ...	41 378	301 983	343 361	41 042	27 549	-	411 952	486 593
719 Natürliche nichtmineralische Düngemittel								
Eisenbahn ....	920	39 837	40 757	-	608	-	41 365	101 961
Straße .....	2 396	93 754	96 150	48 387	8 495	373	153 405	112 265
Bi-Schiff .....	-	12 188	12 188	-	2 262	-	14 450	19 699
Zusammen ...	3 316	145 779	149 095	48 387	11 365	373	209 220	233 925
721 Phosphatschlacken und Thomasmehl								
Eisenbahn ....	-	-	-	-	17 648	200	17 848	19 686
Straße .....	-	1 883	1 883	10 926	42 205	2 842	57 856	54 453
Bi-Schiff .....	-	-	-	5 029	-	-	5 029	2 054
Zusammen ...	-	1 883	1 883	15 955	59 853	3 042	80 733	76 193
722 Sonstige Phosphatdüngemittel								
Eisenbahn ....	54	7 620	7 674	158	81	-	7 913	11 006
Straße .....	510	35 155	35 665	621	275	321	36 882	37 608
Bi-Schiff .....	-	7 373	7 373	328	21 879	6 629	36 209	19 207
Zusammen ...	564	50 148	50 712	1 107	22 235	6 950	81 004	67 821
723 Kalidüngemittel								
Eisenbahn ....	53 588	823 906	877 494	72 912	22	-	950 428	1 384 199
Straße .....	110	36 855	36 965	2 260	345	75	39 645	30 474
Bi-Schiff .....	550	87 253	87 803	86 924	9 767	17 123	201 617	224 297
Zusammen ...	54 248	948 014	1 002 262	162 096	10 134	17 198	1 191 690	1 638 970
724 Stickstoffdüngemittel								
Eisenbahn ....	109 672	247 037	356 709	63 839	168 035	834	589 417	782 412
Straße .....	2 549	60 057	62 606	20 880	66 300	1 667	151 453	117 840
Bi-Schiff .....	7 604	134 073	141 677	79 012	346 406	25 334	592 429	486 071
Zusammen ...	119 825	441 167	560 982	163 731	580 741	27 835	1 333 299	1 386 323
729 Mischdünger und andere chemisch aufbereitete Düngemittel								
Eisenbahn ....	23 309	72 130	95 439	38 064	42 271	1 498	177 272	210 398
Straße .....	6 940	171 091	178 031	44 068	162 494	2 948	387 541	351 886
Bi-Schiff .....	4 597	97 573	102 170	152 670	145 914	29 796	430 550	370 160
Zusammen ...	34 846	340 794	375 640	234 802	350 679	34 242	995 363	932 444
811 Schwefelsäure								
Eisenbahn ....	9 495	65 995	75 490	998	5 453	-	81 941	102 849
Straße .....	986	36 124	37 110	27 714	11 963	-	76 787	89 598
Bi-Schiff .....	1 191	96 922	98 113	117 030	78 927	-	294 070	284 904
Zusammen ...	11 672	199 041	210 713	145 742	96 343	-	452 798	477 351

## 2 Güterverkehr 4.Vj 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen Deutschland								
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				4. Vj 1992	4. Vj 1991
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
812 Ätznatron								
Eisenbahn ....	21 094	157 565	178 659	42 608	45 146	1 176	267 589	276 342
Straße .....	2 958	105 512	108 470	31 298	52 690	2 026	194 484	213 190
Bi-Schiff .....	25 105	73 380	98 485	79 179	27 947	103	205 714	201 497
Zusammen ...	49 157	336 457	385 614	153 085	125 783	3 305	667 787	691 029
813 Natriumkarbonat								
Eisenbahn ....	28	79 564	79 592	38 871	3 979	1 309	123 751	205 617
Straße .....	47	70 581	70 628	43 585	22 193	6 469	142 875	138 155
Bi-Schiff .....	-	202	202	11 881	19 406	102	31 591	7 686
Zusammen ...	75	150 347	150 422	94 337	45 578	7 880	298 217	351 458
814 Kalziumkarbid								
Eisenbahn ....	32 807	4 778	37 585	12 357	6 623	1 465	58 030	73 706
Straße .....	3	14 131	14 134	2 992	1 525	-	18 651	21 125
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	32 810	18 909	51 719	15 349	8 148	1 465	76 681	94 831
819 Sonstige chemische Grundstoffe (ausg. Aluminiumoxyd/-hydroxyd)								
Eisenbahn ....	117 044	1 170 907	1 287 951	344 264	410 916	73 735	2 116 866	2 444 881
Straße .....	42 070	927 217	969 287	966 915	866 285	208 518	3 011 005	2 947 739
Bi-Schiff .....	153 884	333 931	487 815	677 110	475 042	112 684	1 752 651	1 891 878
Zusammen ...	312 998	2 432 055	2 745 053	1 988 289	1 752 243	394 937	6 880 522	7 284 498
820 Aluminiumoxyd und -hydroxyd								
Eisenbahn ....	17	56 279	56 296	13 649	6 382	223	76 550	97 632
Straße .....	100	35 073	35 173	28 075	5 049	247	68 544	74 204
Bi-Schiff .....	-	61 102	61 102	5 529	173 401	11 104	251 136	312 432
Zusammen ...	117	152 454	152 571	47 253	184 832	11 574	396 230	484 268
831 Benzol								
Eisenbahn ....	85	17 554	17 639	10 625	12 562	104	40 930	54 883
Straße .....	-	2 963	2 963	-	9 676	-	12 639	16 311
Bi-Schiff .....	34 090	57 835	91 925	-	110 545	-	202 470	223 348
Zusammen ...	34 175	78 352	112 527	10 625	132 783	104	256 039	294 542
839 Pech, Teere, Teeröle u. ä. Destillationserzeugnisse								
Eisenbahn ....	26 625	141 197	167 822	10 185	27 142	8 449	213 598	279 413
Straße .....	715	42 030	42 745	68 253	69 476	2 481	182 955	164 366
Bi-Schiff .....	9 332	74 547	83 879	48 529	51 767	295	184 470	170 460
Zusammen ...	36 672	257 774	294 446	126 967	148 385	11 225	581 023	614 239
841 Holzschliff und Zellstoff								
Eisenbahn ....	4 867	256 823	261 690	69 294	105 466	68 489	504 939	572 121
Straße .....	1 109	71 278	72 387	67 810	121 423	15 515	277 135	268 463
Bi-Schiff .....	2 501	175 696	178 197	11 075	201 734	67 859	458 865	480 432
Zusammen ...	8 477	503 797	512 274	148 179	428 623	151 863	1 240 939	1 321 016
842 Altpapier und Papierabfälle								
Eisenbahn ....	902	16 144	17 046	58 667	5 770	12 688	94 171	94 718
Straße .....	20 766	583 663	604 429	379 588	164 525	8 433	1 156 975	1 155 534
Bi-Schiff .....	-	-	-	4 960	-	-	4 960	3 469
Zusammen ...	21 668	599 807	621 475	443 215	170 295	21 121	1 256 106	1 253 781
891 Kunststoffe								
Eisenbahn ....	15 720	111 921	127 641	33 522	53 076	9 170	223 409	336 867
Straße .....	11 990	527 738	539 728	973 591	1 069 948	377 482	2 960 749	2 881 818
Bi-Schiff .....	-	135	135	7 577	5 562	3 881	17 155	18 150
Zusammen ...	27 710	639 794	667 504	1 014 690	1 128 586	390 533	3 201 313	3 236 835
892 Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe								
Eisenbahn ....	31	5 857	5 888	6 883	1 928	318	15 017	28 662
Straße .....	9 181	282 317	291 498	120 876	54 496	21 209	488 079	444 137
Bi-Schiff .....	-	35	35	1 234	271	386	1 926	3 410
Zusammen ...	9 212	288 209	297 421	128 993	56 695	21 913	505 022	476 209
893 Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungsmittel								
Eisenbahn ....	80	11 688	11 768	1 475	3 065	8 042	24 350	29 437
Straße .....	18 743	577 074	595 817	238 094	129 015	45 934	1 008 860	984 565
Bi-Schiff .....	-	-	-	1 232	2 245	431	3 908	7 566
Zusammen ...	18 823	588 762	607 585	240 801	134 325	54 407	1 037 118	1 021 568
894 Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u. ä.								
Eisenbahn ....	1 996	14 213	16 209	3 199	2 083	578	22 069	22 198
Straße .....	169	7 762	7 931	2 879	403	289	11 502	8 908
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	22	22	-
Zusammen ...	2 165	21 975	24 140	6 078	2 486	889	33 593	31 106
895 Stärke und Kleber								
Eisenbahn ....	7 989	5 686	13 675	2 754	20	1 050	17 499	21 641
Straße .....	652	26 279	26 931	80 008	81 202	22 089	210 230	193 043
Bi-Schiff .....	-	987	987	968	-	272	2 227	1 262
Zusammen ...	8 641	32 952	41 593	83 730	81 222	23 411	229 956	215 946

## 2 Güterverkehr 4.Vj 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen Deutschland								
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				4.Vj 1992	4.Vj 1991
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
896 Sonstige chemische Erzeugnisse								
Eisenbahn ....	28 794	373 238	402 032	87 702	76 922	19 459	586 115	681 130
Straße .....	80 801	2 101 233	2 182 034	1 038 084	654 835	185 785	4 060 738	3 889 101
Bi-Schiff .....	9 468	51 440	60 908	64 280	177 055	798	303 041	154 800
Zusammen ....	119 063	2 525 911	2 644 974	1 190 066	908 812	206 042	4 949 894	4 725 031
910 Fahrzeuge								
Eisenbahn ....	130 897	1 520 657	1 651 554	601 354	244 555	75 176	2 572 639	2 795 680
Straße .....	80 869	1 978 493	2 059 362	1 039 536	675 921	141 154	3 915 973	3 686 228
Bi-Schiff .....	-	5 381	5 381	29 313	35 156	1 235	71 085	39 822
Zusammen ....	211 766	3 504 531	3 716 297	1 670 203	955 632	217 565	6 559 697	6 521 730
920 Landwirtschaftliche Maschinen und Ackerschlepper								
Eisenbahn ....	7 232	9 765	16 997	28 247	5 990	2 331	53 565	73 788
Straße .....	3 532	47 719	51 251	55 462	36 159	10 835	153 707	161 681
Bi-Schiff .....	-	-	-	11 236	1 993	168	13 397	14 774
Zusammen ....	10 764	57 484	68 248	94 945	44 142	13 334	220 669	250 243
931 Elektrotechnische Erzeugnisse								
Eisenbahn ....	5 692	34 523	40 215	7 100	16 700	1 758	65 773	88 898
Straße .....	20 211	694 092	714 303	326 747	269 909	98 825	1 409 784	1 395 473
Bi-Schiff .....	-	6 332	6 332	7 822	3 244	1 985	19 383	27 209
Zusammen ....	25 903	734 947	760 850	341 669	289 853	102 568	1 494 940	1 511 580
939 Sonstige Maschinen, a.n.g. (einschl. Fahrzeugmotoren)								
Eisenbahn ....	30 867	163 068	193 935	74 972	86 031	14 277	369 215	501 717
Straße .....	21 939	433 357	455 296	907 697	593 526	231 623	2 188 142	2 093 971
Bi-Schiff .....	102	13 194	13 296	27 639	4 629	15 687	61 251	56 635
Zusammen ....	52 908	609 619	662 527	1 010 308	684 186	261 587	2 618 608	2 652 323
941 Fertigbauteile und Baukonstruktionen aus Metall								
Eisenbahn ....	1 578	9 903	11 481	4 915	16 141	1 037	33 574	48 352
Straße .....	5 645	159 216	164 861	93 854	133 852	22 771	415 338	384 631
Bi-Schiff .....	235	3 867	4 102	12 968	3 683	6 077	26 830	37 747
Zusammen ....	7 458	172 986	180 444	111 737	153 676	29 885	475 742	470 730
949 EBM-Waren								
Eisenbahn ....	6 475	106 155	112 630	25 921	20 092	3 789	162 432	216 014
Straße .....	43 219	1 658 950	1 702 169	415 014	372 076	78 056	2 567 315	2 512 453
Bi-Schiff .....	147	8 891	9 038	3 949	6 235	8 325	27 547	33 901
Zusammen ....	49 841	1 773 996	1 823 837	444 884	398 403	90 170	2 757 294	2 762 368
951 Glas								
Eisenbahn ....	106	64 343	64 449	52 152	8 599	5 411	130 611	100 323
Straße .....	21 398	503 087	524 485	209 034	262 920	82 398	1 078 837	1 033 799
Bi-Schiff .....	100	37 118	37 218	8 342	1 698	174	47 432	26 505
Zusammen ....	21 604	604 548	626 152	269 528	273 217	87 983	1 256 880	1 160 627
952 Glaswaren, feinkeram. u. ä. mineralische Halb- u. Fertigwaren								
Eisenbahn ....	512	31 879	32 391	4 290	11 021	916	48 618	74 851
Straße .....	15 021	933 351	948 372	215 579	188 127	43 817	1 395 895	1 234 131
Bi-Schiff .....	-	1 918	1 918	1 519	1 352	628	5 417	11 271
Zusammen ....	15 533	967 148	982 681	221 388	200 500	45 361	1 449 930	1 320 253
961 Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederwaren, a.n.g.								
Eisenbahn ....	7	1 672	1 679	123	-	5	1 807	3 032
Straße .....	147	10 335	10 482	22 424	15 059	12 216	60 181	54 908
Bi-Schiff .....	-	-	-	140	51	-	191	316
Zusammen ....	154	12 007	12 161	22 687	15 110	12 221	62 179	58 256
962 Garne, Gewebe und verwandte Artikel								
Eisenbahn ....	680	14 274	14 954	1 269	2 629	353	19 205	28 406
Straße .....	7 301	243 888	251 189	340 072	354 811	172 717	1 118 789	1 076 996
Bi-Schiff .....	-	-	-	4 294	306	1 864	6 464	2 748
Zusammen ....	7 981	258 162	266 143	345 635	357 746	174 934	1 144 458	1 108 150
963 Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel								
Eisenbahn ....	751	33 927	34 678	4 317	2 115	715	41 825	53 915
Straße .....	808	35 949	36 757	54 615	124 014	39 186	254 572	236 617
Bi-Schiff .....	-	-	-	36	1 290	848	2 174	1 793
Zusammen ....	1 559	69 876	71 435	58 968	127 419	40 749	298 571	292 325
971 Kautschukwaren								
Eisenbahn ....	22	13 436	13 458	614	4 096	815	18 983	28 714
Straße .....	4 377	221 643	226 020	152 115	181 599	61 501	621 235	580 401
Bi-Schiff .....	-	-	-	5 054	649	1 151	6 854	4 197
Zusammen ....	4 399	235 079	239 478	157 783	186 344	63 467	647 072	613 312
972 Papier und Pappe								
Eisenbahn ....	16 250	309 308	325 558	116 618	295 149	208 596	945 921	1 019 920
Straße .....	33 313	1 611 092	1 644 405	1 142 399	1 040 600	301 507	4 128 911	4 245 044
Bi-Schiff .....	-	19 027	19 027	23 982	17 936	3 682	64 627	50 390
Zusammen ....	49 563	1 939 427	1 988 990	1 282 999	1 353 685	513 785	5 139 459	5 315 354

2 Güterverkehr 4.Vj 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen Deutschland								
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				4.Vj 1992	4.Vj 1991
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
973 Papier- und Pappwaren								
Eisenbahn ....	4 620	27 991	32 611	20 261	4 665	1 120	58 657	87 142
Straße .....	21 621	963 795	985 416	182 453	126 336	34 614	1 328 819	1 162 828
Bi-Schiff .....	-	1 473	1 473	4 692	1 432	946	8 543	11 540
Zusammen ....	26 241	993 259	1 019 500	207 406	132 433	36 680	1 396 019	1 261 510
974 Druckereierzeugnisse								
Eisenbahn ....	-	2 738	2 738	3 273	-	-	6 011	6 297
Straße .....	9 320	451 502	460 822	151 618	66 783	16 993	696 216	627 531
Bi-Schiff .....	-	-	-	729	-	-	729	107
Zusammen ....	9 320	454 240	463 560	155 620	66 783	16 993	702 956	633 936
975 Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art								
Eisenbahn ....	994	68 819	69 813	2 372	30 684	5 779	108 648	113 158
Straße .....	13 893	776 488	790 381	279 992	280 598	95 294	1 446 265	1 318 248
Bi-Schiff .....	-	322	322	520	216	463	1 521	1 111
Zusammen ....	14 887	845 629	860 516	282 884	311 498	101 536	1 556 434	1 432 517
976 Holz- und Korkwaren								
Eisenbahn ....	724	32 420	33 144	3 277	12 274	9 770	58 465	85 749
Straße .....	59 203	1 332 715	1 391 918	385 610	605 181	113 841	2 496 550	2 390 594
Bi-Schiff .....	-	959	959	1 807	467	588	3 821	4 943
Zusammen ....	59 927	1 366 094	1 426 021	390 694	617 922	124 199	2 558 836	2 481 286
979 Sonstige Fertigwaren, a.n.g.								
Eisenbahn ....	1 246	41 368	42 614	3 556	5 786	1 586	53 542	105 064
Straße .....	65 396	2 400 823	2 466 219	499 889	489 740	148 493	3 604 341	3 304 819
Bi-Schiff .....	-	804	804	4 827	3 510	1 077	10 218	5 117
Zusammen ....	66 642	2 442 995	2 509 637	508 272	499 036	151 156	3 668 101	3 415 000
991 Gebrauchte Verpackungen								
Eisenbahn ....	7 234	107 929	115 163	44 935	128 458	19 226	307 782	394 548
Straße .....	71 921	2 154 686	2 226 607	77 823	157 190	11 148	2 472 768	2 417 250
Bi-Schiff .....	232	4 863	5 095	6 610	83 110	3 038	97 853	81 939
Zusammen ....	79 387	2 267 478	2 346 865	129 368	368 758	33 412	2 878 403	2 893 737
992 Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u.ä.								
Eisenbahn ....	2 118	17 610	19 728	1 228	280	64	21 300	24 377
Straße .....	55 721	572 906	628 627	29 942	27 049	7 137	692 755	634 127
Bi-Schiff .....	1	4	5	271	9	108	393	594
Zusammen ....	57 840	590 520	648 360	31 441	27 338	7 309	714 448	659 098
993 Umzugsgut								
Eisenbahn ....	44	2 350	2 394	65	97	2	2 558	5 825
Straße .....	265	40 919	41 184	31 291	13 494	9 015	94 984	101 034
Bi-Schiff .....	-	-	-	543	219	887	1 649	642
Zusammen ....	309	43 269	43 578	31 899	13 810	9 904	99 191	107 501
994 Gold und Münzen								
Eisenbahn ....	-	-	-	-	-	-	-	-
Straße .....	-	451	451	354	37	207	1 049	2 316
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ....	-	451	451	354	37	207	1 049	2 316
999 Sammel- und Stückgut; Transportgüter, nicht eingrupprierbar								
Eisenbahn ....	282 145	2 966 734	3 248 879	1 927 681	1 560 947	487 747	7 225 254	7 715 485
Straße .....	513 488	12 761 377	13 274 865	853 889	915 303	420 133	15 464 190	13 812 978
Bi-Schiff .....	2 991	63 595	66 586	430 124	105 652	33 775	636 137	521 832
Zusammen ....	798 624	15 791 706	16 590 330	3 211 694	2 581 902	941 655	23 325 581	22 050 295
Alle Güter - Deutschland (1 000 Tonnen)								
Eisenbahn ....	17 204,2	50 029,9	67 234,1	8 434,2	9 944,3	1 578,3	87 190,9	101 662,3
Straße .....	3 891,5	84 868,8	88 758,4	25 813,0	26 869,5	5 520,1	146 961,0	144 186,7
Bi-Schiff .....	1 646,5	15 673,5	17 319,9	12 359,7	22 612,3	3 462,7	55 754,6	55 710,1
Zusammen ....	22 742,2	150 570,2	173 312,4	46 606,9	59 426,1	10 561,1	289 906,5	301 559,1
Alle Güter - Früheres Bundesgebiet (1 000 Tonnen)								
Eisenbahn ....	13 704,2	37 443,3	51 147,5	6 443,3	6 681,3	.	64 278,0	74 265,1
Straße .....	3 136,1	79 628,1	82 764,2	25 156,6	24 627,8	.	132 548,7	131 980,5
Bi-Schiff .....	1 575,8	15 247,7	16 823,5	11 927,8	22 251,4	.	51 002,7	51 411,3
Zusammen ....	18 416,0	132 319,1	150 735,2	43 533,8	53 560,5	.	247 829,4	257 656,9
Alle Güter - Neue Länder und Berlin-Ost (1 000 Tonnen)								
Eisenbahn ....	3 500,1	16 234,6	19 734,7	1 984,9	3 263,0	.	24 982,6	30 169,7
Straße .....	755,4	17 565,1	18 320,5	658,4	2 241,7	.	21 218,6	16 920,5
Bi-Schiff .....	70,7	1 458,2	1 527,0	431,9	360,9	.	2 319,7	2 236,7
Zusammen ....	4 326,2	35 256,0	39 582,1	3 073,2	5 865,6	.	48 520,9	49 326,9

## 3 Güterverkehr 4.Vj 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen Deutschland									
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokal- verkehr	Wechselverkehr				4.Vj 1992		4.Vj 1991	
	V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
011 Flensburg									
Eisenbahn .....	17 840	12 821	24 537	277	9 111	30 938	51 488	34 696	59 417
Straße .....	10 564	248 259	455 751	104 980	305 045	363 803	771 360	439 624	853 437
Bi-Schiff .....	-	460	-	-	-	460	-	2 166	-
Zusammen .....	28 404	261 540	480 288	105 257	314 156	395 201	822 848	476 486	912 854
014 Itzehoe									
Eisenbahn .....	55 989	259 401	77 536	23 670	3 082	339 060	136 607	280 181	136 306
Straße .....	11 044	556 669	428 564	130 807	105 210	698 520	544 818	811 658	622 510
Bi-Schiff .....	7 002	323 247	204 408	575	3 174	330 824	214 584	362 140	197 482
Zusammen .....	74 035	1 139 317	710 508	155 052	111 466	1 368 404	896 009	1 453 979	956 298
015 Kiel									
Eisenbahn .....	363	35 235	23 888	23 452	12 325	59 050	36 576	112 061	52 549
Straße .....	8 466	177 366	184 905	38 187	45 078	224 019	238 449	237 289	274 800
Bi-Schiff .....	-	22 392	41 805	1 482	-	23 874	41 805	9 188	49 304
Zusammen .....	8 829	234 993	250 598	63 121	57 403	306 943	316 830	358 538	376 653
016 Neumünster									
Eisenbahn .....	-	22 991	234 169	1 161	2 101	24 152	236 270	27 489	86 656
Straße .....	9 539	278 180	315 099	42 460	71 936	330 179	396 574	368 623	410 230
Bi-Schiff .....	-	2 592	57 812	-	1 153	2 592	58 965	-	59 883
Zusammen .....	9 539	303 763	607 080	43 621	75 190	356 923	691 809	396 112	556 769
017 Eutin									
Eisenbahn .....	-	6 586	6 540	901	866	7 487	7 406	17 700	17 398
Straße .....	11 295	74 663	99 718	8 258	11 155	94 216	122 168	105 826	145 647
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	450	-
Zusammen .....	11 295	81 249	106 258	9 159	12 021	101 703	129 574	123 976	163 045
018 Lübeck									
Eisenbahn .....	13 148	178 011	199 100	164 516	59 156	355 675	271 404	354 927	239 728
Straße .....	9 262	456 626	289 323	95 431	98 355	561 319	386 940	559 391	424 985
Bi-Schiff .....	-	36 678	79 164	5 358	2 370	42 036	81 534	33 270	67 750
Zusammen .....	22 410	671 315	567 587	265 305	159 881	959 030	749 878	947 588	732 463
019 Segeberg/Ratzeburg									
Eisenbahn .....	128	34 142	44 424	4 352	6 122	38 622	50 674	82 311	43 549
Straße .....	16 096	518 698	592 581	56 481	93 372	591 275	702 049	636 116	741 352
Bi-Schiff .....	-	89 042	20 204	3 497	16 987	92 539	37 191	75 491	37 894
Zusammen .....	16 224	641 882	657 209	64 330	116 481	722 436	789 914	793 918	822 795
020 Hamburg									
Eisenbahn .....	50 417	2 864 710	1 750 884	289 659	432 444	3 204 786	2 233 745	3 557 542	2 882 380
Straße .....	64 361	3 128 100	2 018 814	892 319	1 084 775	4 084 780	3 167 950	4 088 383	3 111 922
Bi-Schiff .....	-	929 326	876 264	66 085	92 697	995 411	968 961	944 836	1 112 069
Zusammen .....	114 778	6 922 136	4 645 962	1 248 063	1 609 916	8 284 977	6 370 656	8 590 761	7 106 371
031 Stade/Harburg									
Eisenbahn .....	2 810	201 295	99 105	71 276	25 484	275 381	127 399	353 480	189 865
Straße .....	32 764	776 474	799 418	123 726	156 895	932 964	989 077	955 817	988 143
Bi-Schiff .....	5 959	83 215	46 399	2 719	3 779	91 893	56 077	76 608	55 954
Zusammen .....	41 533	1 060 984	944 862	197 721	186 158	1 300 238	1 172 553	1 385 905	1 233 962
032 Uelzen									
Eisenbahn .....	99 540	110 405	253 702	14 770	16 483	224 715	369 725	308 512	466 661
Straße .....	52 982	758 699	778 050	112 236	104 328	923 917	935 360	979 447	1 005 588
Bi-Schiff .....	-	11 742	32 320	11 432	16 352	23 174	48 672	32 004	81 227
Zusammen .....	152 522	880 846	1 064 072	138 438	137 163	1 171 806	1 353 757	1 319 963	1 553 476
033 Verden									
Eisenbahn .....	1 889	162 391	70 217	34 637	15 440	198 917	87 546	212 624	84 346
Straße .....	16 121	779 109	791 374	160 079	133 683	955 309	941 178	932 517	984 047
Bi-Schiff .....	22 396	336 072	24 741	295	25 419	358 763	72 556	339 663	97 957
Zusammen .....	40 406	1 277 572	886 332	195 011	174 542	1 512 989	1 101 280	1 484 804	1 166 350
041 Emden									
Eisenbahn .....	247	178 093	138 263	23 977	4 694	202 317	143 204	253 153	129 833
Straße .....	11 041	229 224	430 169	77 330	77 082	317 595	518 282	311 592	523 124
Bi-Schiff .....	7 875	24 080	211 915	43 901	164 709	75 866	384 499	90 492	330 340
Zusammen .....	19 163	431 407	780 347	145 208	246 485	595 778	1 045 995	655 237	983 297
042 Oldenburg									
Eisenbahn .....	101 324	411 794	265 599	100 469	23 110	613 587	390 033	588 150	597 611
Straße .....	93 790	1 102 091	1 281 263	232 380	163 672	1 428 261	1 538 725	1 349 855	1 509 010
Bi-Schiff .....	22 920	321 036	321 801	93 872	138 439	437 828	483 160	392 431	600 489
Zusammen .....	218 034	1 834 921	1 868 663	426 721	325 221	2 479 676	2 411 918	2 330 436	2 707 110
043 Osnabrück									
Eisenbahn .....	8 401	52 812	197 672	12 337	35 367	73 550	241 440	85 539	321 694
Straße .....	46 426	1 262 785	1 140 832	251 204	260 402	1 560 415	1 447 660	1 565 916	1 510 398
Bi-Schiff .....	-	49 119	123 040	12 752	151 747	61 871	274 787	72 239	267 166
Zusammen .....	54 827	1 364 716	1 461 544	276 293	447 516	1 695 836	1 963 887	1 723 694	2 099 258

## 3 Güterverkehr 4.Vj 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen Deutschland									
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokal- verkehr	Wechselverkehr				4.Vj 1992		4.Vj 1991	
		V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
044 Emsland									
Eisenbahn .....	52 973	279 286	263 651	8 301	6 636	340 560	323 260	412 368	338 590
Straße .....	37 460	679 749	704 188	992 819	290 442	1 710 028	1 032 090	1 667 740	1 095 301
Bi-Schiff .....	550	227 297	323 572	131 425	228 233	359 272	552 355	340 208	633 139
Zusammen .....	90 983	1 186 332	1 291 411	1 132 545	525 311	2 409 860	1 907 705	2 420 316	2 067 030
051 Braunschweig									
Eisenbahn .....	2 140 520	916 060	2 351 861	298 427	89 059	3 355 007	4 581 440	3 588 649	4 860 211
Straße .....	106 071	1 744 125	1 479 801	197 672	196 518	2 047 868	1 782 390	1 947 421	1 770 486
Bi-Schiff .....	-	284 588	795 907	82 579	221 282	367 167	1 017 189	502 844	1 164 578
Zusammen .....	2 246 591	2 944 773	4 627 569	578 678	506 859	5 770 042	7 381 019	6 038 914	7 795 275
052 Hannover									
Eisenbahn .....	85 409	384 495	578 117	60 968	121 972	530 872	785 498	570 961	810 518
Straße .....	69 543	1 645 311	1 743 450	188 391	275 539	1 903 245	2 088 532	1 936 136	2 132 578
Bi-Schiff .....	-	191 826	236 903	39 751	115 148	231 577	352 051	270 391	369 789
Zusammen .....	154 952	2 221 632	2 558 470	289 110	512 659	2 665 694	3 226 081	2 777 488	3 312 885
053 Hildesheim									
Eisenbahn .....	605	122 619	212 252	13 245	8 404	136 469	221 261	319 105	261 463
Straße .....	14 916	1 016 103	753 233	107 595	97 087	1 138 614	865 236	1 248 287	906 511
Bi-Schiff .....	-	165 369	59 260	186 540	71 092	351 909	130 352	445 061	142 003
Zusammen .....	15 521	1 304 091	1 024 745	307 380	176 583	1 626 992	1 216 849	2 012 453	1 309 977
054 Göttingen									
Eisenbahn .....	361	64 918	98 040	9 145	14 637	74 424	113 038	164 151	117 224
Straße .....	30 058	1 082 297	880 797	145 521	102 510	1 257 876	1 013 365	1 193 432	1 051 012
Bi-Schiff .....	-	2 931	-	-	-	2 931	-	1 667	-
Zusammen .....	30 419	1 150 146	978 837	154 666	117 147	1 335 231	1 126 403	1 359 250	1 168 236
061 Bremen									
Eisenbahn .....	58 449	417 501	1 037 220	168 448	107 779	644 398	1 203 448	728 024	2 048 613
Straße .....	12 021	1 256 152	898 532	245 521	252 650	1 513 694	1 163 203	1 535 956	1 244 128
Bi-Schiff .....	7 365	256 512	632 337	181 349	101 717	445 226	741 419	489 074	798 397
Zusammen .....	77 835	1 930 165	2 568 089	595 318	462 146	2 603 318	3 108 070	2 753 054	4 091 138
062 Bremerhaven									
Eisenbahn .....	1 512	494 003	398 674	83 224	99 827	578 739	500 013	1 026 094	503 837
Straße .....	9 789	289 032	219 452	79 900	98 002	378 721	327 243	363 400	349 102
Bi-Schiff .....	-	79 036	137 683	853	18 030	79 889	155 713	120 119	164 636
Zusammen .....	11 301	862 071	755 809	163 977	215 859	1 037 349	982 969	1 509 613	1 017 575
071 Münster									
Eisenbahn .....	4 106	859 674	312 449	64 187	34 071	927 967	350 626	826 339	334 294
Straße .....	98 612	1 755 126	1 573 606	634 949	655 259	2 488 687	2 327 477	2 524 852	2 517 748
Bi-Schiff .....	4 133	40 529	338 304	61 785	159 088	106 447	501 525	95 937	521 937
Zusammen .....	106 851	2 655 329	2 224 359	760 921	848 418	3 523 101	3 179 628	3 447 128	3 373 979
072 Wesel									
Eisenbahn .....	253 253	1 724 425	1 377 470	44 247	66 003	2 021 925	1 696 726	2 186 514	1 832 418
Straße .....	10 642	767 890	464 981	805 323	337 635	1 583 855	813 258	1 629 749	785 901
Bi-Schiff .....	25 538	841 211	63 684	2 723 070	826 883	3 589 819	916 105	3 842 861	939 512
Zusammen .....	289 433	3 333 526	1 906 135	3 572 640	1 230 521	7 195 599	3 426 089	7 659 124	3 557 831
081 Duisburg									
Eisenbahn .....	157 322	3 258 177	2 597 096	163 215	54 518	3 578 714	2 808 936	4 058 051	3 182 796
Straße .....	4 070	662 206	503 694	393 178	344 997	1 059 454	852 761	1 109 390	838 558
Bi-Schiff .....	38 576	1 499 606	523 057	1 588 586	7 227 686	3 126 768	7 789 319	2 875 899	8 765 400
Zusammen .....	199 968	5 419 989	3 623 847	2 144 979	7 627 201	7 764 936	11 451 016	8 043 340	12 786 754
082 Essen									
Eisenbahn .....	3 115 855	5 638 006	3 501 916	574 359	218 364	9 328 220	6 836 135	10 369 323	7 466 243
Straße .....	103 307	2 357 196	1 685 908	867 423	880 947	3 327 926	2 670 162	3 290 123	2 686 951
Bi-Schiff .....	76 161	1 900 450	331 142	801 179	976 006	2 777 790	1 383 309	2 890 692	1 252 594
Zusammen .....	3 295 323	9 895 652	5 518 966	2 242 961	2 075 317	15 433 936	10 889 606	16 550 138	11 385 788
083 Dortmund									
Eisenbahn .....	3 347 980	1 934 321	1 870 035	50 724	90 119	5 333 025	5 308 134	6 246 431	6 212 497
Straße .....	34 283	1 203 187	1 095 198	335 701	466 978	1 573 171	1 596 459	1 576 726	1 611 358
Bi-Schiff .....	5 119	239 404	501 859	349 471	1 622 821	593 994	2 129 799	620 007	1 905 296
Zusammen .....	3 387 382	3 376 912	3 467 092	735 896	2 179 918	7 500 190	9 034 392	8 443 164	9 729 151
091 Hagen									
Eisenbahn .....	59 064	469 192	766 401	52 627	118 797	580 883	944 262	655 643	1 078 072
Straße .....	14 443	1 087 064	725 341	396 310	358 450	1 497 817	1 098 234	1 571 568	1 166 611
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	73 507	1 556 256	1 491 742	448 937	477 247	2 078 700	2 042 496	2 227 211	2 244 683
092 Düsseldorf									
Eisenbahn .....	21 184	1 370 871	695 377	68 737	75 413	1 460 792	791 974	1 815 679	989 768
Straße .....	30 932	1 517 165	1 384 952	730 838	831 888	2 278 935	2 247 772	2 372 316	2 234 584
Bi-Schiff .....	-	11 410	181 280	109 401	319 284	120 811	500 564	101 778	409 468
Zusammen .....	52 116	2 899 446	2 261 609	908 976	1 226 585	3 860 538	3 540 310	4 289 773	3 633 820

## 3 Güterverkehr 4.Vj 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen Deutschland									
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokal- verkehr	Wechselverkehr				4.Vj 1992		4.Vj 1991	
				V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
093 Krefeld									
Eisenbahn .....	184 049	558 891	925 385	172 816	166 073	915 756	1 275 507	1 055 885	1 242 239
Straße .....	24 479	1 253 591	1 037 024	835 119	806 023	2 113 189	1 867 526	2 163 183	1 795 920
Bi-Schiff .....	69 053	269 984	359 610	586 304	891 546	925 341	1 320 209	936 836	1 414 937
Zusammen .....	277 581	2 082 466	2 322 019	1 594 239	1 863 642	3 954 286	4 463 242	4 155 904	4 453 096
094 Aachen									
Eisenbahn .....	2 584	743 810	183 837	74 434	59 403	820 828	245 824	1 090 777	578 989
Straße .....	26 392	770 446	759 821	990 054	869 503	1 786 892	1 655 716	1 804 282	1 780 857
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	28 976	1 514 256	943 658	1 064 488	928 906	2 607 720	1 901 540	2 895 059	2 359 846
095 Köln									
Eisenbahn .....	350 717	887 550	673 758	363 202	254 377	1 601 469	1 278 852	1 727 127	1 411 361
Straße .....	102 293	2 539 713	1 858 485	1 340 994	1 196 405	3 983 000	3 167 183	4 087 382	3 295 442
Bi-Schiff .....	163 648	1 019 941	628 616	437 686	951 537	1 621 275	1 743 801	1 530 168	1 764 058
Zusammen .....	616 658	4 447 204	3 170 859	2 141 882	2 402 319	7 205 744	6 189 836	7 344 677	6 470 861
101 Bielefeld									
Eisenbahn .....	1 745	88 480	833 129	18 855	64 794	109 080	899 668	139 874	928 766
Straße .....	105 202	2 113 146	2 290 885	358 428	521 787	2 576 776	2 917 874	2 379 273	2 988 534
Bi-Schiff .....	2 499	185 838	165 243	14 056	53 994	202 393	221 736	295 830	208 493
Zusammen .....	109 446	2 387 464	3 289 257	391 339	640 575	2 888 249	4 039 278	2 814 977	4 125 793
102 Paderborn									
Eisenbahn .....	3 350	88 945	119 357	20 492	25 428	112 787	148 135	126 265	142 059
Straße .....	10 394	612 834	570 238	86 423	146 880	709 651	727 512	747 270	745 011
Bi-Schiff .....	-	417	-	2 075	-	2 492	-	-	-
Zusammen .....	13 744	702 196	689 595	108 990	172 308	824 930	875 647	873 535	887 070
103 Arnberg									
Eisenbahn .....	7 515	317 906	151 248	15 120	20 886	340 541	179 649	299 401	199 765
Straße .....	25 058	1 512 477	856 532	343 191	156 200	1 880 726	1 037 790	2 119 016	1 134 676
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	32 573	1 830 383	1 007 780	358 311	177 086	2 221 267	1 217 439	2 418 417	1 334 441
104 Siegen									
Eisenbahn .....	29 851	177 645	315 999	32 713	16 164	240 209	362 014	293 549	497 202
Straße .....	15 797	647 814	548 977	164 891	130 832	828 502	695 606	838 296	796 509
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	45 648	825 459	864 976	197 604	146 996	1 068 711	1 057 620	1 131 845	1 293 711
111 Kassel									
Eisenbahn .....	30 842	726 639	589 370	96 859	39 318	854 140	659 530	1 009 734	696 667
Straße .....	44 184	1 124 516	1 355 197	116 515	147 578	1 285 215	1 546 959	1 226 321	1 546 309
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	75 026	1 851 155	1 944 567	213 174	186 896	2 139 355	2 206 489	2 236 055	2 242 976
112 Marburg									
Eisenbahn .....	737	47 163	52 558	12 152	8 947	60 052	62 242	64 785	78 967
Straße .....	7 095	442 273	461 150	58 641	69 441	508 009	537 686	495 575	615 639
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	7 832	489 436	513 708	70 793	78 388	568 061	599 928	560 360	694 606
121 Gießen									
Eisenbahn .....	43 365	59 497	134 790	82 748	34 962	185 610	213 117	208 500	232 328
Straße .....	29 014	768 648	709 965	158 086	124 105	955 748	863 084	1 014 910	1 039 036
Bi-Schiff .....	-	862	-	-	-	862	-	-	-
Zusammen .....	72 379	829 007	844 755	240 834	159 067	1 142 220	1 076 201	1 223 410	1 271 364
122 Fulda									
Eisenbahn .....	-	276 713	39 852	44 429	5 406	321 142	45 258	334 064	44 321
Straße .....	9 386	491 051	577 634	53 389	86 569	553 826	673 589	689 179	759 884
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	9 386	767 764	617 486	97 818	91 975	874 968	718 847	1 023 243	804 205
123 Frankfurt/Main									
Eisenbahn .....	37 576	316 917	684 180	67 213	86 795	421 706	808 551	587 179	896 508
Straße .....	115 456	2 083 295	2 283 454	498 291	834 842	2 697 042	3 233 752	2 938 720	3 353 339
Bi-Schiff .....	61 371	257 578	1 032 613	286 629	1 104 612	605 578	2 198 596	590 326	2 217 370
Zusammen .....	214 403	2 657 790	4 000 247	852 133	2 026 249	3 724 326	6 240 899	4 116 225	6 467 217
124 Darmstadt									
Eisenbahn .....	4 593	149 131	282 921	145 321	127 954	299 045	415 468	431 869	487 432
Straße .....	71 091	1 213 492	1 072 779	201 948	289 886	1 486 531	1 433 556	1 543 617	1 481 622
Bi-Schiff .....	4 243	23 469	485 210	60 683	540 317	88 395	1 029 770	73 027	996 189
Zusammen .....	79 927	1 386 092	1 840 910	407 952	957 957	1 873 971	2 878 794	2 048 513	2 965 303
131 Montabaur									
Eisenbahn .....	3 677	149 049	189 041	357 088	9 370	509 814	202 088	576 017	248 693
Straße .....	14 192	843 059	536 895	268 366	157 858	1 125 617	708 745	1 073 977	726 003
Bi-Schiff .....	439	47 358	44 135	46 150	148 500	93 941	193 068	94 795	209 325
Zusammen .....	18 302	1 039 466	769 871	671 604	315 728	1 729 372	1 103 901	1 744 789	1 184 021

## 3 Güterverkehr 4.Vj 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen Deutschland									
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			GrenzÜberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokal- verkehr	Wechselverkehr				4.Vj 1992		4.Vj 1991	
		V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
132 Koblenz									
Eisenbahn .....	4 284	62 838	181 371	20 395	21 765	87 517	207 420	129 343	216 478
Straße .....	38 840	1 484 493	888 747	349 522	259 373	1 872 855	1 186 960	1 864 462	1 267 437
Bi-Schiff .....	-	219 982	329 189	590 459	292 226	810 441	621 415	651 620	833 784
Zusammen .....	43 124	1 767 313	1 399 307	960 376	573 364	2 770 813	2 015 795	2 645 425	2 317 699
133 Trier									
Eisenbahn .....	15 879	23 278	50 326	20 270	34 814	59 427	101 019	88 985	117 593
Straße .....	45 135	942 493	724 886	846 595	679 012	1 834 223	1 449 033	1 675 678	1 387 090
Bi-Schiff .....	-	61 724	85 024	9 117	99 502	70 841	184 526	99 577	205 700
Zusammen .....	61 014	1 027 495	860 236	875 982	813 328	1 964 491	1 734 578	1 864 240	1 710 383
141 Mainz									
Eisenbahn .....	14 657	175 814	96 266	39 160	21 654	229 631	132 577	264 304	155 352
Straße .....	37 642	1 017 380	875 083	278 907	322 913	1 333 929	1 235 638	1 322 867	1 284 230
Bi-Schiff .....	7 693	133 543	488 926	279 815	575 178	421 051	1 071 797	415 180	1 196 142
Zusammen .....	59 992	1 326 737	1 460 275	597 882	919 745	1 984 611	2 440 012	2 002 351	2 635 724
142 Kaiserslautern									
Eisenbahn .....	3 162	530 816	230 346	39 731	38 876	573 709	272 384	639 324	334 044
Straße .....	45 497	787 628	738 638	283 873	414 929	1 116 998	1 199 064	1 259 627	1 287 745
Bi-Schiff .....	45 662	236 610	65 566	403 575	83 947	685 847	195 175	534 122	177 333
Zusammen .....	94 321	1 555 054	1 034 550	727 179	537 752	2 376 554	1 666 623	2 433 073	1 799 122
143 Ludwigshafen									
Eisenbahn .....	51 299	271 377	455 430	77 198	71 239	399 874	577 968	508 162	710 389
Straße .....	16 975	925 695	465 005	560 280	260 606	1 502 950	742 586	1 467 000	799 680
Bi-Schiff .....	144 908	589 794	808 803	315 853	647 500	1 050 555	1 601 211	1 013 341	1 671 643
Zusammen .....	213 182	1 786 866	1 729 238	953 331	979 345	2 953 379	2 921 765	2 988 503	3 181 712
151 Mannheim									
Eisenbahn .....	23 297	247 998	725 530	160 112	167 978	431 407	916 805	453 382	912 441
Straße .....	35 262	1 533 022	1 396 368	360 485	400 958	1 928 769	1 832 588	1 954 658	1 944 290
Bi-Schiff .....	123 043	221 319	751 778	224 853	623 145	569 215	1 497 966	565 174	1 726 185
Zusammen .....	181 602	2 002 339	2 873 676	745 450	1 192 081	2 929 391	4 247 359	2 973 214	4 582 916
152 Karlsruhe									
Eisenbahn .....	69 761	825 818	314 994	176 836	77 126	1 072 415	461 881	1 314 181	512 570
Straße .....	64 100	1 514 284	1 062 859	527 018	500 198	2 105 402	1 627 157	2 270 093	1 622 993
Bi-Schiff .....	160 083	1 309 080	473 064	444 155	639 380	1 913 318	1 272 527	2 044 714	1 384 569
Zusammen .....	293 944	3 649 182	1 850 917	1 148 009	1 216 704	5 091 135	3 361 565	5 628 988	3 520 132
153 Pforzheim									
Eisenbahn .....	14	12 112	43 325	7 413	36 935	19 539	80 274	25 153	97 497
Straße .....	11 466	332 048	348 467	51 037	95 182	394 551	455 095	395 038	520 941
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	11 480	344 160	391 792	58 450	132 097	414 090	535 369	420 191	618 438
161 Heilbronn									
Eisenbahn .....	55 333	172 396	461 781	34 664	71 769	262 393	588 883	344 944	689 773
Straße .....	49 009	1 112 063	1 087 192	170 520	247 411	1 331 592	1 383 612	1 382 954	1 503 838
Bi-Schiff .....	-	385 855	577 222	57 495	504 617	443 350	1 081 839	580 375	899 752
Zusammen .....	104 342	1 670 314	2 126 195	262 679	823 797	2 037 335	3 054 334	2 308 273	3 093 363
162 Stuttgart									
Eisenbahn .....	17 118	595 848	1 289 567	40 733	153 016	653 699	1 459 701	757 981	1 796 956
Straße .....	149 054	1 830 611	2 492 263	496 355	731 325	2 476 020	3 372 642	2 595 665	3 495 090
Bi-Schiff .....	28 613	65 611	369 395	128 965	399 092	223 189	797 100	165 132	762 203
Zusammen .....	194 785	2 492 070	4 151 225	666 053	1 283 433	3 352 908	5 629 443	3 518 778	6 054 249
163 Ulm									
Eisenbahn .....	2 312	276 678	222 608	41 273	52 335	320 263	277 255	389 674	304 749
Straße .....	56 060	1 155 172	1 006 720	340 845	283 681	1 552 077	1 346 461	1 706 919	1 454 538
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	58 372	1 431 850	1 229 328	382 118	336 016	1 872 340	1 623 716	2 096 593	1 759 287
164 Tübingen									
Eisenbahn .....	-	96 761	52 390	9 069	5 771	105 830	58 161	113 906	53 991
Straße .....	13 169	364 154	479 619	84 407	100 626	461 730	593 414	476 977	628 802
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	13 169	460 915	532 009	93 476	106 397	567 560	651 575	590 883	682 793
165 Ravensburg									
Eisenbahn .....	33 905	91 227	184 784	49 340	33 221	174 472	251 910	268 225	321 396
Straße .....	17 407	439 817	626 455	368 307	163 110	825 531	806 972	852 942	862 871
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	51 312	531 044	811 239	417 647	196 331	1 000 003	1 058 882	1 121 167	1 184 267
171 Freiburg/Br.									
Eisenbahn .....	166 102	192 498	222 249	183 948	187 437	542 548	575 788	535 520	632 293
Straße .....	74 548	948 933	886 769	660 304	642 102	1 683 785	1 803 419	1 690 500	1 684 586
Bi-Schiff .....	893	871 518	297 007	669 680	226 961	1 542 091	524 861	1 285 917	600 501
Zusammen .....	241 543	2 012 949	1 406 025	1 513 932	1 056 500	3 768 424	2 704 068	3 511 937	2 917 380



## 3 Güterverkehr 4.Vj 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen Deutschland									
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokal- verkehr	Wechselverkehr				4.Vj 1992		4.Vj 1991	
				V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
172 Donaueschingen									
Eisenbahn .....	101	12 286	97 864	17 045	8 830	29 432	106 795	28 624	125 649
Straße .....	14 489	338 427	484 261	131 776	119 906	484 692	618 656	543 555	670 749
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	14 590	350 713	582 125	148 821	128 736	514 124	725 451	572 179	796 398
173 Konstanz/Lörrach									
Eisenbahn .....	30 159	96 924	182 969	100 762	63 326	227 845	276 454	250 812	320 963
Straße .....	31 560	418 517	518 233	941 202	410 385	1 391 279	960 178	1 376 411	971 963
Bi-Schiff .....	-	2 022	17 460	7 749	97 481	9 771	114 941	7 313	113 557
Zusammen .....	61 719	517 463	718 662	1 049 713	571 192	1 628 895	1 351 573	1 634 536	1 406 483
181 Aschaffengbg./Würzburg.									
Eisenbahn .....	12 500	91 271	390 201	40 312	59 371	144 083	462 072	155 305	568 787
Straße .....	63 833	1 316 163	1 199 715	212 353	208 112	1 592 349	1 471 660	1 502 999	1 485 989
Bi-Schiff .....	228 021	238 433	391 069	157 523	298 317	623 977	917 407	428 737	703 819
Zusammen .....	304 354	1 645 867	1 980 985	410 188	565 800	2 360 409	2 851 139	2 087 041	2 758 595
182 Schweinfurt									
Eisenbahn .....	29 326	50 244	191 525	11 902	13 300	91 472	234 151	108 824	262 139
Straße .....	22 719	509 654	494 295	52 278	83 348	584 651	600 362	558 867	585 757
Bi-Schiff .....	145 598	54 542	75 314	54 367	32 131	254 507	253 043	214 942	251 159
Zusammen .....	197 643	614 440	761 134	118 547	128 779	930 630	1 087 556	882 653	1 099 055
183 Bayreuth									
Eisenbahn .....	24 528	65 187	177 675	70 200	451 285	159 915	653 488	183 049	751 873
Straße .....	128 133	1 541 769	1 616 148	197 878	383 069	1 867 780	2 127 350	1 844 544	1 952 661
Bi-Schiff .....	46 464	78 885	157 724	58 263	83 053	183 612	287 241	183 056	215 950
Zusammen .....	199 125	1 685 841	1 951 547	326 341	917 407	2 211 307	3 068 079	2 210 649	2 920 484
184 Nürnberg									
Eisenbahn .....	62 449	160 460	755 499	78 494	187 696	301 403	1 005 644	287 328	1 010 582
Straße .....	64 231	1 416 082	1 671 272	222 533	349 575	1 702 846	2 085 078	1 662 193	2 066 203
Bi-Schiff .....	1	50 277	199 166	167 988	179 010	218 266	378 177	104 529	247 714
Zusammen .....	126 681	1 626 819	2 625 937	469 015	716 281	2 222 515	3 468 899	2 054 050	3 324 499
185 Ansbach									
Eisenbahn .....	30	24 283	28 803	8 298	14 379	32 611	43 212	40 276	53 083
Straße .....	19 138	662 912	575 793	64 266	90 897	746 316	685 828	711 574	664 202
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	19 168	687 195	604 596	72 564	105 276	778 927	729 040	751 850	717 285
191 Regensburg									
Eisenbahn .....	55 335	729 019	311 176	109 134	178 848	893 488	545 359	985 112	670 244
Straße .....	88 692	1 182 814	937 026	227 353	344 827	1 498 859	1 370 545	1 550 937	1 339 679
Bi-Schiff .....	24 164	1 087	8 693	137 776	156 989	163 027	189 846	156 367	206 731
Zusammen .....	168 191	1 912 920	1 256 895	474 263	680 664	2 555 374	2 105 750	2 692 416	2 216 654
192 Amberg/Weiden									
Eisenbahn .....	21 782	159 006	286 126	79 068	465 468	259 856	773 376	349 711	817 420
Straße .....	40 673	956 474	660 105	184 396	289 252	1 181 543	990 030	1 233 666	917 816
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	62 455	1 115 480	946 231	263 464	754 720	1 441 399	1 763 406	1 583 377	1 735 236
193 Passau									
Eisenbahn .....	13 197	116 879	135 007	27 418	88 000	157 494	236 204	192 254	337 482
Straße .....	73 560	771 025	862 698	271 362	344 960	1 115 947	1 281 218	1 079 775	1 312 031
Bi-Schiff .....	102	8 693	1 087	71 664	76 236	80 459	77 425	4 695	67 156
Zusammen .....	86 859	896 597	998 792	370 444	509 196	1 353 900	1 594 847	1 276 724	1 716 669
194 Landshut									
Eisenbahn .....	566	63 477	95 850	56 878	44 748	120 921	141 164	142 037	155 947
Straße .....	36 856	474 590	577 509	137 068	140 426	648 514	754 791	623 422	727 459
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	37 422	538 067	673 359	193 946	185 174	769 435	895 955	765 459	883 406
201 Ingolstadt									
Eisenbahn .....	19 889	1 203 598	253 548	323 745	233 096	1 547 232	506 533	1 819 260	494 492
Straße .....	16 837	1 232 217	567 689	198 795	81 358	1 447 849	665 884	1 540 890	676 747
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	36 726	2 435 815	821 237	522 540	314 454	2 995 081	1 172 417	3 360 150	1 171 239
202 Augsburg									
Eisenbahn .....	10 491	143 686	294 905	40 107	81 492	194 284	386 888	287 075	671 753
Straße .....	57 276	1 176 915	1 115 786	217 479	207 663	1 451 670	1 380 725	1 508 867	1 425 943
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	67 767	1 320 601	1 410 691	257 586	289 155	1 645 954	1 767 613	1 795 942	2 097 696
203 München									
Eisenbahn .....	151 428	235 830	1 154 558	164 127	203 281	451 385	1 409 267	550 425	1 499 877
Straße .....	121 652	1 504 372	2 195 628	472 747	755 482	2 098 771	3 072 762	2 177 407	3 257 716
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	173 080	1 740 202	3 350 186	636 874	958 763	2 550 156	4 482 029	2 727 832	4 757 593

## 3 Güterverkehr 4.Vj 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen Deutschland									
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokal- verkehr	Wechselverkehr				4.Vj 1992		4.Vj 1991	
		V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
204 Kempten									
Eisenbahn .....	8 110	14 324	52 425	2 689	7 031	25 123	67 566	40 490	80 838
Straße .....	10 791	273 901	475 392	152 696	173 872	437 388	660 055	479 701	738 779
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	18 901	288 225	527 817	155 385	180 903	462 511	727 621	520 191	819 617
205 Garm.-Partenkirchen									
Eisenbahn .....	240	8 715	37 633	10 898	9 083	19 853	46 956	33 425	54 967
Straße .....	7 652	255 576	370 051	145 783	74 167	409 011	451 870	369 857	471 495
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	7 892	264 291	407 684	156 681	83 250	428 864	498 826	403 282	526 462
206 Rosenheim									
Eisenbahn .....	125 710	268 227	290 230	167 419	73 670	561 356	489 610	618 235	514 275
Straße .....	43 709	753 618	724 621	405 360	288 516	1 202 687	1 056 846	1 182 271	1 069 061
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	169 419	1 021 845	1 014 851	572 779	362 186	1 764 043	1 546 456	1 800 506	1 583 336
207 Memmingen									
Eisenbahn .....	450	64 534	154 005	49 404	51 564	114 388	206 019	94 258	243 990
Straße .....	25 608	606 801	694 099	172 313	156 742	804 722	876 449	852 269	920 397
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	26 058	671 335	848 104	221 717	208 306	919 110	1 082 468	946 527	1 164 387
211 Saarland									
Eisenbahn .....	2 420 711	917 867	620 284	230 982	644 218	3 569 560	3 685 213	4 132 255	4 056 616
Straße .....	32 918	983 471	1 092 325	1 314 540	1 219 288	2 330 929	2 344 531	2 242 186	2 358 312
Bi-Schiff .....	-	32 074	52 591	200 020	678 161	232 094	730 752	188 901	666 372
Zusammen .....	2 453 629	1 933 412	1 765 200	1 745 542	2 541 667	6 132 583	6 760 496	6 563 342	7 081 300
221 Berlin-West									
Eisenbahn .....	8 743	328 512	1 193 324	31 697	157 423	368 952	1 359 490	367 688	1 542 132
Straße .....	11 710	1 315 154	2 466 157	134 649	366 944	1 461 513	2 844 811	1 385 117	2 677 117
Bi-Schiff .....	95 665	430 131	669 857	16 991	363 830	542 787	1 129 352	575 572	1 058 396
Zusammen .....	116 118	2 073 797	4 329 338	183 337	888 197	2 373 252	5 333 653	2 328 377	5 277 645
222 Berlin-Ost									
Eisenbahn .....	15 508	119 322	436 301	7 088	26 257	141 918	478 066	232 744	448 403
Straße .....	4 003	200 695	450 175	19 651	108 097	224 349	562 275	213 570	469 120
Bi-Schiff .....	-	70 758	308 180	64	137 168	70 822	445 348	48 809	422 425
Zusammen .....	19 511	390 775	1 194 656	26 803	271 522	437 089	1 485 689	495 123	1 339 948
231 Rostock									
Eisenbahn .....	227 985	640 941	411 192	131 148	62 802	1 000 074	701 979	940 483	1 013 592
Straße .....	104 461	365 486	635 041	34 279	25 489	504 226	764 991	372 723	637 644
Bi-Schiff .....	1 950	1 470	-	-	-	3 420	1 950	7 616	3 314
Zusammen .....	334 396	1 007 897	1 046 233	165 427	88 291	1 507 720	1 468 920	1 320 822	1 654 550
232 Schwerin									
Eisenbahn .....	33 963	72 645	376 895	18 950	24 978	125 558	435 836	205 251	791 525
Straße .....	46 178	298 365	557 789	8 586	15 988	353 129	619 955	351 127	569 060
Bi-Schiff .....	-	621	-	475	-	1 096	-	1 650	3 773
Zusammen .....	80 141	371 631	934 684	28 011	40 966	479 783	1 055 791	558 028	1 364 358
233 Güstrow									
Eisenbahn .....	19 807	169 322	220 063	36 773	41 391	225 902	281 261	184 645	347 785
Straße .....	25 944	205 495	371 724	12 621	25 109	244 060	422 777	224 792	364 444
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	45 751	374 817	591 787	49 394	66 500	469 962	704 038	409 437	712 229
234 Neubrandenburg									
Eisenbahn .....	8 865	75 984	208 238	58 798	68 238	143 647	285 341	230 413	546 871
Straße .....	29 939	179 736	287 697	10 500	82 770	220 175	400 406	202 073	298 137
Bi-Schiff .....	-	-	975	-	-	-	975	3 484	1 850
Zusammen .....	38 804	255 720	496 910	69 298	151 008	363 822	686 722	435 970	846 858
241 Neuruppin									
Eisenbahn .....	5 668	61 159	132 442	11 045	6 216	77 872	144 326	113 113	251 399
Straße .....	11 461	146 425	329 690	13 718	17 092	171 604	358 243	135 167	306 790
Bi-Schiff .....	-	-	1 780	-	3 400	-	5 180	304	599
Zusammen .....	17 129	207 584	463 912	24 763	26 708	249 476	507 749	248 584	558 788
242 Frankfurt/Oder									
Eisenbahn .....	201 815	1 572 751	1 219 498	356 939	922 921	2 131 505	2 344 234	2 653 217	3 191 897
Straße .....	82 634	636 342	547 257	61 695	252 846	780 671	882 737	643 737	795 292
Bi-Schiff .....	-	110 536	6 911	6 905	63 940	117 441	70 851	81 146	65 815
Zusammen .....	284 449	2 319 629	1 773 666	425 539	1 239 707	3 029 617	3 297 822	3 378 100	4 053 004
243 Potsdam									
Eisenbahn .....	129 702	319 104	1 389 090	61 486	397 915	510 292	1 916 707	564 580	2 087 998
Straße .....	40 220	355 644	869 159	18 543	55 903	414 407	965 282	336 904	804 367
Bi-Schiff .....	68 769	353 029	454 191	248 518	73 789	670 316	596 749	554 057	605 140
Zusammen .....	238 691	1 027 777	2 712 440	328 547	527 607	1 595 015	3 478 738	1 455 541	3 497 505

## 3 Güterverkehr 4.Vj 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen Deutschland									
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokal- verkehr	Wechselverkehr				4.Vj 1992		4.Vj 1991	
	V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
244 Cottbus									
Eisenbahn .....	550 358	1 287 341	420 062	131 693	227 932	1 969 392	1 198 352	2 574 664	1 135 832
Straße .....	39 745	504 924	578 287	35 920	159 655	580 589	777 687	650 170	754 064
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	590 103	1 792 265	998 349	167 613	387 587	2 549 981	1 976 039	3 224 834	1 889 896
251 Stendal									
Eisenbahn .....	68 672	86 332	184 900	3 884	3 809	158 888	257 381	66 700	188 187
Straße .....	7 296	143 425	314 038	4 335	7 607	155 056	328 941	183 265	292 818
Bi-Schiff .....	-	923	-	1 186	1 748	2 109	1 748	148	404
Zusammen .....	75 968	230 680	498 938	9 405	13 164	316 053	588 070	250 113	481 409
252 Magdeburg									
Eisenbahn .....	253 231	535 917	461 798	33 475	131 749	822 623	846 778	1 158 849	1 346 502
Straße .....	37 796	661 316	803 992	27 655	32 579	726 767	874 367	696 342	765 656
Bi-Schiff .....	-	347 432	200 188	171 862	66 617	519 094	266 805	697 469	208 703
Zusammen .....	291 027	1 544 665	1 466 978	232 792	230 945	2 068 484	1 987 950	2 552 660	2 320 861
253 Halberstadt									
Eisenbahn .....	34 508	439 049	373 241	134 253	44 823	607 810	452 572	914 908	574 745
Straße .....	23 050	428 455	395 099	51 361	41 429	502 866	459 578	390 413	353 605
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	223	-
Zusammen .....	57 558	867 504	768 340	185 614	86 252	1 110 676	912 150	1 305 544	928 350
254 Wittenberg									
Eisenbahn .....	3 949	176 366	194 728	9 494	106 713	189 809	305 390	294 351	406 999
Straße .....	2 189	251 536	150 658	7 000	14 997	260 725	167 844	171 941	108 903
Bi-Schiff .....	-	3 406	-	520	2 597	3 926	2 597	-	-
Zusammen .....	6 138	431 308	345 386	17 014	124 307	454 460	475 831	466 292	515 902
255 Halle									
Eisenbahn .....	554 634	1 179 618	1 793 407	209 342	181 585	1 943 594	2 529 626	2 065 762	2 298 382
Straße .....	64 596	822 313	842 049	93 088	49 453	979 997	956 098	673 790	730 767
Bi-Schiff .....	-	9 444	1 533	2 557	5 074	12 001	6 807	13 832	4 438
Zusammen .....	619 230	2 011 375	2 636 989	304 987	236 112	2 935 592	3 492 331	2 753 384	3 033 587
256 Neuburg									
Eisenbahn .....	63 081	1 565 698	196 289	21 954	26 755	1 650 733	286 125	2 612 502	432 605
Straße .....	5 465	213 394	185 394	12 281	11 516	231 140	202 375	197 630	157 126
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	68 546	1 779 092	381 683	34 235	38 271	1 881 873	488 500	2 810 132	589 731
261 Nordhausen									
Eisenbahn .....	83 051	473 455	416 354	105 101	25 653	661 607	525 058	605 838	615 391
Straße .....	35 707	369 987	537 262	22 213	18 087	427 907	591 056	329 412	399 300
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	118 758	843 442	953 616	127 314	43 740	1 089 514	1 116 114	935 250	1 014 691
262 Erfurt									
Eisenbahn .....	20 678	161 432	366 770	33 277	19 753	215 387	407 201	251 441	730 160
Straße .....	19 638	334 636	714 191	10 273	26 073	364 547	759 902	240 911	571 767
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	40 316	496 068	1 080 961	43 550	45 826	579 934	1 167 103	492 352	1 301 927
263 Jena									
Eisenbahn .....	1 651	80 344	306 648	18 475	68 512	100 470	376 811	89 350	428 015
Straße .....	17 443	136 769	309 076	4 215	13 693	158 427	340 212	84 376	248 205
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	19 094	217 113	615 724	22 690	82 205	258 897	717 023	153 726	676 220
264 Gera									
Eisenbahn .....	8 541	305 407	481 196	56 571	64 889	370 519	554 626	353 593	650 803
Straße .....	8 935	250 577	420 979	9 665	32 664	269 177	462 578	156 394	305 295
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	17 476	555 984	902 175	66 236	97 553	639 696	1 017 204	509 987	956 098
265 Suhl									
Eisenbahn .....	6 783	201 630	122 335	50 664	4 702	259 077	133 820	330 855	292 321
Straße .....	10 524	194 116	366 807	22 345	15 217	226 985	392 548	199 210	321 445
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	17 307	395 746	489 142	73 009	19 919	486 062	526 368	530 065	613 766
266 Saalfeld									
Eisenbahn .....	17 259	166 423	252 978	42 771	55 524	226 453	325 761	260 622	619 593
Straße .....	5 706	230 521	375 648	18 753	30 050	254 980	411 404	125 957	271 607
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	22 965	396 944	628 626	61 524	85 574	481 433	737 165	386 579	891 200
271 Leipzig									
Eisenbahn .....	198 870	1 331 769	728 442	46 001	70 469	1 576 640	997 781	1 994 585	968 387
Straße .....	15 451	255 807	620 771	13 083	28 725	284 341	664 947	204 421	482 651
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	214 321	1 587 576	1 349 213	59 084	99 194	1 860 981	1 662 728	2 199 006	1 451 038

3 Güterverkehr 4.Vj 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen  
Deutschland

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokal- verkehr	Wechselverkehr				4.Vj 1992		4.Vj 1991	
		V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
272 Torgau									
Eisenbahn .....	15 228	1 079 210	428 071	44 425	71 255	1 138 863	514 554	1 049 494	609 144
Straße .....	22 797	387 171	518 477	24 557	21 613	434 525	562 887	404 307	376 268
Bi-Schiff .....	-	-	490	-	804	-	1 294	-	604
Zusammen .....	38 025	1 466 381	947 038	68 982	93 672	1 573 388	1 078 735	1 453 801	986 016
273 Dresden									
Eisenbahn .....	90 550	299 533	1 099 951	144 088	234 426	534 171	1 424 927	546 585	1 765 810
Straße .....	34 978	471 122	870 296	44 582	187 283	550 682	1 092 557	458 921	843 540
Bi-Schiff .....	-	10 041	56	-	5 755	10 041	5 811	4 355	6 258
Zusammen .....	125 528	780 696	1 970 303	188 670	427 464	1 094 894	2 523 295	1 009 861	2 615 606
274 Bischofswerda									
Eisenbahn .....	12 677	202 521	112 007	14 011	10 229	229 209	134 913	195 985	135 640
Straße .....	1 394	120 820	143 361	5 762	22 016	127 976	166 771	172 278	157 310
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	14 071	323 341	255 368	19 773	32 245	357 185	301 684	368 263	292 950
275 Görlitz									
Eisenbahn .....	712 434	1 662 561	211 835	76 452	84 768	2 451 447	1 009 037	3 672 870	1 480 625
Straße .....	17 217	202 346	336 376	20 312	507 689	239 875	861 282	205 282	566 368
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	729 651	1 864 907	548 211	96 764	592 457	2 691 322	1 870 319	3 878 152	2 046 983
276 Chemnitz									
Eisenbahn .....	91 631	236 596	1 151 773	37 194	72 065	365 421	1 315 469	312 232	1 410 232
Straße .....	14 296	294 970	547 480	23 713	84 131	332 979	645 907	213 585	466 358
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	105 927	531 566	1 699 253	60 907	156 196	698 400	1 961 376	525 817	1 876 590
277 Zwickau									
Eisenbahn .....	68 969	145 096	477 187	89 546	206 655	303 611	752 811	304 684	849 343
Straße .....	26 339	300 285	762 347	25 673	353 948	352 297	1 142 634	262 798	813 931
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	95 308	445 381	1 239 534	115 219	560 603	655 908	1 895 445	567 482	1 663 274
Insgesamt - Deutschland (1 000 Tonnen)									
Eisenbahn .....	17 204,2	50 029,9	50 029,9	8 434,2	9 944,3	75 668,3	77 178,4	88 440,6	89 736,8
Straße .....	3 891,5	84 868,8	84 868,8	25 813,0	26 869,5	114 571,4	115 627,9	114 273,6	114 800,8
Bi-Schiff .....	1 646,5	15 673,5	15 673,5	12 359,7	22 612,3	29 679,7	39 932,2	29 180,9	41 146,6
Zusammen .....	22 742,2	150 570,2	150 570,2	46 606,9	59 426,1	219 919,3	232 738,5	231 895,0	245 684,3
Insgesamt - Früheres Bundesgebiet (1 000 Tonnen)									
Eisenbahn .....	13 704,2	35 382,4	35 856,2	6 449,3	6 681,3	55 535,8	56 241,7	63 680,3	64 118,5
Straße .....	3 136,1	75 904,1	71 025,7	25 156,6	24 627,8	104 196,9	98 789,6	105 772,1	101 569,0
Bi-Schiff .....	1 575,8	14 765,8	14 699,2	11 927,8	22 251,4	28 269,4	38 526,3	27 767,8	39 823,3
Zusammen .....	18 416,0	126 052,3	121 581,1	43 533,8	53 560,5	188 002,1	193 557,6	197 220,1	205 510,8
Insgesamt - Neue Länder und Berlin - Ost (1 000 Tonnen)									
Eisenbahn .....	3 500,1	14 647,5	14 173,7	1 984,9	3 263,0	20 132,5	20 936,7	24 760,3	25 618,3
Straße .....	755,4	8 962,7	13 841,1	656,4	2 241,7	10 374,5	16 838,2	8 501,5	13 231,8
Bi-Schiff .....	70,7	907,7	974,3	431,9	360,9	1 410,3	1 405,9	1 413,1	1 323,3
Zusammen .....	4 326,2	24 517,9	28 989,1	3 073,2	5 865,6	31 917,2	39 180,9	34 674,9	40 173,4

## 4 Grenzüberschreitender Verkehr 4.Vj 1992 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	1 000 Tonnen Deutschland									
	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		4.Vj 1992		4.Vj 1991	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)										
Schweden .....	69,1	114,0	26,0	45,5	12,2	0,9	107,3	160,4	143,8	156,1
Norwegen .....	16,8	15,9	5,1	13,7	-	-	21,9	29,6	7,6	26,6
Dänemark .....	16,0	1,4	89,7	83,5	-	20,3	105,7	105,3	95,3	104,7
Finnland .....	-	-	-	-	-	1,2	-	1,2	5,1	18,6
Großbritannien .....	0,1	-	14,6	13,1	0,7	1,2	15,3	14,3	14,5	14,5
Irland .....	-	-	1,1	1,6	-	5,8	1,1	7,5	1,1	5,5
Niederlande .....	9,8	2,6	666,1	977,8	501,4	120,9	1 177,3	1 101,3	854,7	1 001,7
der.: Rotterdam .....	7,4	0,8	23,0	149,0	384,3	82,3	414,7	232,0	111,9	227,4
Amsterdam .....	-	-	9,4	16,0	3,8	15,3	13,2	31,3	19,4	29,8
Maastricht .....	0,0	-	26,4	31,2	-	-	26,5	31,2	24,2	29,2
Belgien .....	5,1	29,4	123,8	469,6	337,0	91,0	465,9	590,0	403,0	642,1
der.: Antwerpen .....	0,1	17,8	21,9	180,2	244,7	11,6	266,8	209,6	190,3	217,8
Luxemburg .....	-	0,3	18,8	97,6	-	-	18,8	97,9	15,2	70,2
Frankreich .....	13,5	54,9	189,9	681,9	17,0	227,2	220,3	964,0	227,5	897,9
der.: Calais .....	1,3	0,6	15,3	17,2	4,8	2,5	21,4	20,2	17,0	22,1
Amiens .....	0,5	1,0	8,5	37,5	-	-	9,0	38,5	10,0	37,3
Rouen .....	4,1	1,5	8,8	25,5	-	-	12,9	27,0	11,6	26,7
Rennes .....	0,0	4,3	5,6	33,2	-	-	5,7	37,4	5,4	31,5
Bordeaux .....	4,7	8,1	4,1	18,6	-	8,8	8,7	35,5	5,0	17,5
Elsaß .....	0,1	0,2	61,8	174,3	5,5	113,7	67,4	288,1	79,9	274,1
Metz .....	0,1	3,2	15,9	102,3	-	97,5	16,0	203,0	17,4	178,0
Reims .....	0,4	1,8	4,7	27,1	2,5	0,5	7,7	29,4	6,3	26,7
Paris .....	0,4	0,3	13,8	10,7	3,6	2,6	17,8	13,6	15,7	11,0
Dijon .....	0,1	3,6	7,0	26,0	-	-	7,1	29,6	5,7	26,8
Orleans .....	-	28,5	6,9	19,4	-	-	6,9	48,9	12,5	61,5
Lyon .....	0,8	0,2	20,1	16,3	-	1,7	20,9	18,2	29,0	15,5
Toulouse .....	0,2	0,2	1,4	7,6	-	-	1,7	7,8	1,4	7,2
Marseille .....	0,8	0,1	10,7	144,7	0,5	-	12,0	144,8	-	-
Korsika .....	-	0,4	5,2	21,4	-	-	5,2	21,8	11,7	137,7
Portugal .....	-	0,2	2,9	3,0	-	-	2,9	3,1	3,0	3,1
Spanien .....	0,1	48,4	63,2	490,6	0,5	-	63,8	539,0	85,2	579,4
Gibraltar .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien .....	71,3	13,0	128,5	320,9	-	-	199,8	333,9	308,0	334,7
der.: Turin .....	14,6	0,7	18,6	16,3	-	-	33,2	17,0	44,0	16,6
Mailand .....	9,3	-	20,9	24,8	-	-	30,2	24,8	35,5	23,5
Genua .....	0,1	-	-	7,4	-	-	0,1	7,4	0,7	6,4
Florenz .....	4,6	0,4	9,7	3,8	-	-	14,3	4,2	17,0	4,5
Rom .....	0,9	-	1,2	13,2	-	-	2,1	13,2	7,4	11,9
Neapel .....	0,7	0,0	3,4	5,8	-	-	4,1	5,8	5,0	7,2
Kalabrien .....	0,0	0,0	0,1	1,1	-	-	0,1	1,1	1,1	1,1
Bari .....	0,0	8,7	3,1	63,0	-	-	3,1	71,7	3,1	76,4
Ancona .....	1,2	0,4	2,1	8,9	-	-	3,3	9,3	3,8	9,5
Bologna .....	2,8	0,2	5,8	31,7	-	-	8,6	32,0	12,6	31,4
Bozen .....	26,6	0,0	43,1	106,1	-	-	69,7	106,1	116,2	104,3
Triest .....	10,0	-	8,9	2,4	-	-	18,9	2,4	44,9	2,0
Sizilien .....	0,0	2,5	0,8	2,3	-	-	0,8	4,8	1,5	6,3
Sardinien .....	0,5	-	-	0,2	-	-	0,5	0,2	1,0	0,2
Schweiz .....	38,9	1,6	124,9	12,6	1,5	0,8	165,3	15,0	157,8	18,1
Österreich .....	152,4	16,6	349,9	93,8	14,4	-	516,6	110,4	589,0	112,9
Ehem. Jugoslawien ....	0,1	0,1	9,6	6,1	-	-	9,6	6,2	27,4	13,0
Albanien .....	-	-	0,3	0,1	-	-	0,3	0,1	-	-
Griechenland .....	1,8	-	4,8	43,8	-	-	6,5	43,8	9,2	63,2
Türkei .....	0,0	-	5,9	47,7	-	-	5,9	47,7	4,5	56,6
Rumänien .....	1,2	0,4	1,8	1,0	2,0	-	5,0	1,4	12,7	7,4
Bulgarien .....	-	0,0	1,6	4,2	-	2,1	1,6	6,3	2,5	6,7
Ungarn .....	2,6	1,3	15,5	38,3	1,6	1,5	19,7	41,1	34,4	82,9
Ehem. Tschechoslowakei	24,2	15,3	63,5	274,2	4,4	1,5	92,1	291,1	90,3	320,3
Polen .....	399,7	10,4	72,7	156,3	-	1,1	472,3	167,7	54,0	206,8
Ehem. Sowjetunion 1) ..	-	0,2	10,5	40,3	0,1	7,7	10,6	48,1	14,6	13,9
Baltische Staaten ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen ....	822,7	325,9	1 990,4	3 917,3	892,6	483,2	3 705,8	4 726,3	3 160,3	4 756,8
Asien .....	-	-	1,9	14,2	-	-	1,9	14,2	1,2	12,9
Übrige Länder .....	-	-	0,6	-	-	-	0,6	-	0,4	0,2
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	822,7	325,9	1 992,9	3 931,5	892,6	483,2	3 708,3	4 740,5	3 162,0	4 769,9

1) Ohne Baltische Staaten.

## 4 Grenzüberschreitender Verkehr 4.Vj 1992 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	1 000 Tonnen Deutschland									
	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		4.Vj 1992		4.Vj 1991	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel										
Schweden .....	8,1	1,3	16,4	15,1	1,3	-	25,7	16,4	38,2	13,2
Norwegen .....	0,1	-	5,2	13,9	-	-	5,4	13,9	6,5	14,6
Dänemark .....	5,3	2,4	198,2	333,7	-	0,6	203,5	336,7	212,4	332,7
Finnland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	2,4
Großbritannien .....	5,3	-	73,1	45,2	-	11,6	78,5	56,8	69,5	48,2
Irland .....	-	-	2,5	10,5	-	1,3	2,5	11,8	3,1	9,8
Niederlande .....	21,1	5,2	1 148,8	1 342,0	476,4	1 360,7	1 646,3	2 707,9	1 561,7	2 509,5
dar.: Rotterdam ....	0,3	0,8	117,3	165,0	156,7	1 067,8	274,4	1 233,6	243,9	1 204,3
Amsterdam .....	-	1,8	16,4	116,6	14,0	254,9	30,4	373,3	33,0	302,8
Maastricht ....	-	-	16,5	24,5	-	-	16,5	24,5	14,9	22,8
Belgien .....	38,1	3,8	439,9	301,4	76,8	100,4	554,8	405,6	579,1	365,1
dar.: Antwerpen ....	38,1	2,7	140,1	53,8	52,7	72,3	230,9	128,7	290,1	92,7
Luxemburg .....	0,0	-	49,4	51,8	-	-	49,4	51,8	37,6	41,8
Frankreich .....	17,1	36,6	302,8	718,3	1,2	155,2	321,1	910,1	306,6	915,7
dar.: Calais .....	0,1	0,8	24,0	54,5	0,5	1,2	24,6	56,5	23,2	62,2
Amiens .....	-	1,7	9,8	50,4	-	-	9,8	52,1	9,8	47,3
Rouen .....	-	4,4	12,7	16,2	-	-	12,7	20,6	12,3	17,6
Rennes .....	0,4	-	22,2	47,1	-	-	22,6	47,1	23,8	47,3
Bordeaux .....	0,2	4,3	9,0	39,1	-	-	9,2	43,4	8,8	43,8
Elsaß .....	3,4	-	68,3	145,4	-	40,0	71,7	185,4	64,1	197,6
Metz .....	0,1	0,1	31,8	107,7	0,2	103,8	32,2	211,6	34,5	216,9
Reims .....	-	-	2,7	58,1	-	1,2	2,7	59,3	2,6	60,4
Paris .....	7,5	-	43,7	31,5	-	0,5	51,2	32,0	53,1	32,4
Dijon .....	0,1	7,2	32,7	46,4	-	7,3	32,9	60,9	28,1	52,3
Orleans .....	3,7	1,0	10,7	22,7	-	-	14,4	23,7	11,9	21,7
Lyon .....	0,2	-	12,2	33,7	0,2	1,2	12,6	35,0	12,4	34,5
Toulouse .....	0,7	-	1,5	8,4	-	-	2,2	8,4	1,5	8,1
Marseille .....	0,7	7,7	14,3	41,7	0,2	-	15,3	49,4	-	-
Korsika .....	-	9,3	7,1	15,5	-	-	7,1	24,8	13,5	46,4
Portugal .....	-	-	2,3	2,3	-	0,3	2,3	2,5	2,0	2,1
Spanien .....	0,0	7,9	21,0	23,8	-	-	21,0	31,7	22,5	35,1
Gibraltar .....	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
Malta .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien .....	153,1	46,7	506,6	275,1	-	-	659,7	321,8	659,5	315,2
dar.: Turin .....	0,8	8,9	16,6	28,9	-	-	17,4	37,7	16,2	34,7
Mailand .....	11,7	1,1	165,0	22,6	-	-	176,7	23,7	177,1	23,1
Genua .....	0,1	1,3	2,3	2,8	-	-	2,4	4,1	2,8	2,6
Florenz .....	1,9	0,3	16,8	9,5	-	-	18,7	9,8	19,0	7,8
Rom .....	19,6	-	36,4	5,7	-	-	56,0	5,7	55,9	6,1
Neapel .....	26,9	0,9	39,4	17,0	-	-	66,3	17,8	58,2	16,2
Kalabrien ....	0,0	-	3,5	2,5	-	-	3,5	2,5	3,4	2,5
Bari .....	7,9	1,6	6,0	4,0	-	-	13,9	5,6	13,6	3,6
Ancona .....	2,2	1,8	13,1	4,7	-	-	15,3	6,5	13,2	6,2
Bologna .....	81,5	14,9	84,1	46,9	-	-	165,6	61,8	176,3	67,4
Bozen .....	0,2	13,3	93,8	96,1	-	-	94,0	109,4	93,1	110,0
Triest .....	0,0	2,6	4,5	10,2	-	-	4,5	12,7	4,5	11,4
Sizilien .....	0,1	0,0	1,0	1,4	-	-	1,1	1,4	1,2	1,6
Sardinien ....	0,1	-	0,5	0,6	-	-	0,7	0,6	0,6	0,6
Schweiz .....	51,8	2,4	82,6	21,6	5,6	3,3	139,9	27,3	127,3	27,5
Österreich .....	46,2	5,7	198,2	71,9	3,5	-	247,9	77,6	197,1	71,5
Ehem. Jugoslawien ....	4,1	0,7	45,8	19,5	-	0,6	49,9	20,8	21,2	45,1
Albanien .....	-	-	0,9	0,2	-	-	0,9	0,2	3,3	0,2
Griechenland .....	0,8	0,1	34,1	23,6	-	-	34,9	23,8	46,3	29,0
Türkei .....	-	-	8,7	7,4	-	-	8,7	7,4	14,3	11,5
Rumänien .....	0,1	2,4	5,8	3,6	7,3	-	13,3	6,0	6,4	8,8
Bulgarien .....	-	0,4	4,4	9,2	14,1	4,9	18,6	14,6	3,8	17,0
Ungarn .....	8,3	3,0	29,6	74,4	5,6	43,0	43,5	120,4	49,0	137,6
Ehem. Tschechoslowakei	43,2	13,3	104,2	183,4	76,2	5,4	223,6	202,1	176,4	204,8
Polen .....	38,3	3,4	158,2	112,6	5,2	-	201,7	116,0	143,3	141,6
Ehem. Sowjetunion 1) ..	2,7	-	51,2	17,9	6,9	-	60,8	17,9	52,5	10,0
Baltische Staaten ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen ....	443,6	135,4	3 490,1	3 678,4	680,1	1 687,3	4 613,8	5 501,1	4 340,0	5 304,3
Asien .....	-	-	27,9	2,9	-	-	27,9	2,9	21,3	6,7
Übrige Länder .....	-	-	0,3	-	-	-	0,3	-	0,6	-
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	443,6	135,4	3 518,3	3 681,3	680,1	1 687,3	4 642,0	5 504,0	4 361,8	5 311,0

1) Ohne Baltische Staaten.

4 Grenzüberschreitender Verkehr 4.Vj 1992 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen  
Deutschland

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		4.Vj 1992		4.Vj 1991	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
2 Feste mineralische Brennstoffe										
Schweden .....	-	-	0,2	0,0	-	-	0,2	0,0	0,7	0,1
Norwegen .....	-	-	-	0,0	7,3	-	7,3	0,0	4,3	0,7
Dänemark .....	-	-	4,9	-	-	-	4,9	-	5,6	-
Finnland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
Großbritannien .....	-	-	0,2	0,5	25,0	-	25,2	0,5	10,7	0,5
Irland .....	-	-	-	-	9,7	-	9,7	-	1,4	-
Niederlande .....	21,2	0,2	223,5	26,0	220,4	2 163,0	465,1	2 189,2	518,1	1 955,7
der.: Rotterdam ....	19,7	0,2	1,8	3,3	54,3	1 871,0	75,8	1 874,5	163,9	1 706,6
Amsterdam ....	-	-	3,7	1,2	-	202,0	3,7	203,2	4,3	122,2
Maastricht ....	-	-	50,8	1,8	-	21,0	50,8	22,8	47,3	16,1
Belgien .....	57,2	8,9	125,6	58,0	147,3	131,0	330,2	197,8	279,7	231,3
der.: Antwerpen ....	3,3	-	6,7	10,0	4,7	43,7	14,8	53,7	22,1	66,6
Luxemburg .....	152,9	-	10,4	89,2	58,4	-	221,7	89,2	341,9	81,1
Frankreich .....	32,9	87,8	135,2	29,6	41,6	10,9	209,7	128,3	498,9	149,4
der.: Calais .....	19,8	2,2	7,1	1,9	23,6	0,3	50,6	4,3	51,5	3,6
Amiens .....	-	-	7,9	0,3	0,3	-	8,2	0,3	10,1	0,2
Rouen .....	0,2	-	0,4	0,1	-	-	0,6	0,1	0,4	0,1
Rennes .....	0,1	-	3,3	1,6	-	0,9	3,3	2,5	3,3	1,4
Bordeaux .....	0,5	-	1,7	-	2,2	-	4,4	-	4,1	-
Elisaß .....	4,1	-	17,1	-	1,8	7,1	22,9	7,1	25,3	10,5
Metz .....	0,7	85,6	44,2	25,6	6,5	2,6	51,4	113,8	293,7	120,8
Reims .....	-	-	10,1	-	0,4	-	10,5	-	9,5	-
Paris .....	3,0	-	5,1	-	3,0	-	11,0	-	43,7	-
Dijon .....	0,3	-	6,8	-	1,0	-	8,1	-	7,3	-
Orleans .....	0,6	-	4,7	-	-	-	5,3	-	5,7	-
Lyon .....	2,6	-	9,9	-	2,5	-	15,1	-	24,5	0,3
Toulouse .....	-	-	2,1	-	-	-	2,1	-	2,0	-
Marseille ....	0,9	-	8,0	0,0	0,5	-	9,4	0,0	-	-
Korsika .....	-	0,0	6,8	0,2	-	-	6,8	0,2	10,5	0,0
Portugal .....	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,2	-
Spanien .....	0,3	-	13,6	0,8	-	-	14,0	0,8	17,0	0,9
Gibraltar .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien .....	19,2	3,8	19,5	0,2	-	-	38,7	4,0	69,3	0,2
der.: Turin .....	1,9	-	0,1	-	-	-	1,9	-	2,3	-
Mailand .....	2,8	0,7	1,1	0,2	-	-	3,9	0,9	8,0	-
Genua .....	0,5	0,4	-	-	-	-	0,5	0,4	0,6	-
Florenz .....	5,3	-	1,7	-	-	-	7,0	-	31,6	-
Rom .....	0,3	-	0,8	-	-	-	1,2	-	0,9	-
Neapel .....	0,9	-	-	-	-	-	0,9	-	0,9	-
Kalabrien ....	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-
Bari .....	0,2	-	0,2	-	-	-	0,4	-	0,5	-
Ancona .....	3,8	-	0,5	-	-	-	4,3	-	2,5	-
Bologna .....	0,6	-	1,2	-	-	-	1,8	-	2,4	-
Bozen .....	2,5	2,6	12,7	0,0	-	-	15,2	2,7	17,8	0,2
Triest .....	0,4	-	0,2	-	-	-	0,6	-	0,8	-
Sizilien .....	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	0,1	-
Sardinien ....	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-
Schweiz .....	8,0	-	46,0	-	6,1	-	60,1	-	54,1	3,5
Österreich .....	70,9	0,2	50,3	2,0	1,3	-	122,4	2,2	155,8	1,9
Ehem. Jugoslawien ....	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	-
Albanien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	-
Griechenland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
Türkei .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	-	-
Ungarn .....	28,7	1,0	-	-	-	4,6	28,7	5,6	25,2	1,8
Ehem. Tschechoslowakei	0,1	1 025,6	0,5	41,2	-	4,1	0,6	1 070,8	1,1	1 101,4
Polen .....	0,3	909,7	0,2	25,4	-	105,4	0,5	1 040,4	1,0	1 448,4
Ehem. Sowjetunion 1) ..	-	-	0,0	3,7	2,3	-	2,3	3,7	0,7	15,6
Baltische Staaten ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen ....	391,7	2 037,1	630,5	276,7	519,4	2 419,0	1 541,5	4 732,8	1 990,6	4 992,4
Asien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-
Übrige Länder .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ....	391,7	2 037,1	630,5	276,7	519,4	2 419,0	1 541,5	4 732,8	1 991,0	4 992,4

1) Ohne Baltische Staaten.

## 4 Grenzüberschreitender Verkehr 4.Vj 1992 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	1 000 Tonnen Deutschland									
	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		4.Vj 1992		4.Vj 1991	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
3 Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase										
Schweden .....	0,2	0,9	3,2	0,0	-	-	3,4	1,0	3,4	1,3
Norwegen .....	-	-	0,8	0,2	-	-	0,8	0,2	0,6	0,0
Dänemark .....	0,0	-	23,9	18,8	-	0,6	23,9	19,5	23,1	21,3
Finnland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-
Großbritannien .....	-	-	1,1	1,5	-	7,2	1,1	8,7	1,1	3,0
Irland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	8,5	74,9	56,0	66,7	232,2	3 469,4	296,7	3 610,5	280,0	3 669,0
dar.: Rotterdam ....	2,5	0,8	1,8	16,2	172,3	2 207,0	176,6	2 224,0	185,8	2 540,8
Amsterdam ....	-	-	1,5	2,3	27,4	690,6	28,9	692,9	12,6	471,3
Maastricht .....	0,5	0,1	0,3	16,2	0,7	27,2	1,5	43,6	6,1	26,6
Belgien .....	0,8	69,2	10,3	91,8	106,5	879,7	117,6	1 040,7	97,9	1 124,7
dar.: Antwerpen ....	0,3	62,8	2,7	79,5	99,4	854,5	102,4	996,9	87,7	1 071,9
Luxemburg .....	27,5	0,1	26,8	2,8	1,5	-	55,8	2,9	50,1	3,1
Frankreich .....	21,0	4,6	75,1	71,4	170,1	90,6	266,2	166,5	176,0	213,0
dar.: Calais .....	2,4	0,1	11,0	1,2	-	-	13,4	1,4	21,0	1,2
Amiens .....	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0
Rouen .....	-	1,2	0,7	12,4	1,0	-	1,6	13,5	2,7	12,7
Rennes .....	0,5	-	0,5	0,3	-	-	0,9	0,3	0,5	0,3
Bordeaux .....	0,1	-	0,0	0,4	-	-	0,2	0,4	0,4	0,4
Elsaß .....	7,4	0,9	33,3	51,0	163,3	90,6	204,0	142,5	106,7	185,4
Metz .....	2,2	2,1	16,5	2,3	5,9	-	24,6	4,4	22,6	8,6
Reims .....	-	-	0,9	-	-	-	0,9	-	1,2	-
Paris .....	0,1	-	4,5	0,7	-	-	4,6	0,7	6,7	1,2
Dijon .....	-	-	5,4	0,0	-	-	5,4	0,0	6,2	0,0
Orleans .....	-	-	0,2	1,1	-	-	0,2	1,1	0,2	1,1
Lyon .....	8,3	0,3	1,2	0,4	-	-	9,5	0,8	7,1	0,5
Toulouse .....	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Marseille .....	-	0,0	-	0,6	-	-	-	0,6	-	-
Korsika .....	-	0,0	0,9	0,8	-	-	0,9	0,9	-	0,9
Portugal .....	-	-	0,4	-	-	-	0,4	-	0,4	-
Spanien .....	-	-	0,9	0,9	-	-	0,9	0,9	1,2	1,7
Gibraltar .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien .....	7,0	0,2	6,2	3,9	-	-	13,2	4,1	12,7	3,8
dar.: Turin .....	0,4	0,0	0,5	-	-	-	0,9	0,0	0,5	-
Mailand .....	3,1	-	3,6	0,5	-	-	6,7	0,5	4,2	0,4
Genua .....	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	0,0	0,1
Florenz .....	-	-	-	0,2	-	-	-	0,2	0,0	0,2
Rom .....	-	-	0,1	1,1	-	-	0,1	1,1	0,1	1,1
Neapel .....	-	-	0,2	0,4	-	-	0,2	0,4	1,8	0,4
Kalabrien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bari .....	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
Ancona .....	0,7	-	0,2	0,1	-	-	0,9	0,1	1,1	0,1
Bologna .....	0,9	0,1	0,7	1,4	-	-	1,6	1,4	0,8	1,4
Bozen .....	1,4	0,2	0,5	-	-	-	1,9	0,2	1,9	-
Triest .....	0,6	-	-	-	-	-	0,6	-	1,2	-
Sizilien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sardinien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	218,6	7,3	35,3	11,1	480,1	38,6	734,0	57,0	630,9	120,1
Österreich .....	120,1	14,0	225,4	0,2	21,5	4,7	367,0	18,9	425,9	22,9
Ehem. Jugoslawien ....	0,8	-	2,1	0,2	-	-	3,0	0,2	10,3	4,7
Albanien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland .....	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	0,6	0,0
Türkei .....	-	-	0,4	-	-	-	0,4	-	0,5	-
Rumänien .....	0,4	-	0,2	-	-	-	0,6	-	1,4	0,1
Bulgarien .....	-	-	-	0,2	0,0	-	0,0	0,2	0,0	1,1
Ungarn .....	0,2	9,0	1,6	15,0	-	26,7	1,9	50,7	1,3	71,6
Ehem. Tschechoslowakei	65,4	60,4	6,0	30,6	-	4,1	71,4	95,1	51,9	140,7
Polen .....	56,3	12,9	9,4	1,0	-	11,0	65,7	24,9	86,5	30,9
Ehem. Sowjetunion 1) ..	0,0	-	0,6	0,5	-	-	0,6	0,5	0,6	1,1
Baltische Staaten ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen ....	526,9	253,0	486,9	317,0	1 012,0	4 532,6	2 024,7	5 102,5	1 856,6	5 434,1
Asien .....	-	-	0,3	-	-	-	0,3	-	0,6	-
Übrige Länder .....	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	526,9	253,0	486,2	317,0	1 012,0	4 532,6	2 025,1	5 102,5	1 857,3	5 434,1

1) Ohne Baltische Staaten.



## 4 Grenzüberschreitender Verkehr 4.Vj 1992 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	1 000 Tonnen Deutschland									
	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		4.Vj 1992		4.Vj 1991	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
4 Erze, Metallabfälle										
Schweden .....	6,0	1,7	1,9	0,7	9,1	-	17,0	2,4	6,7	10,1
Norwegen .....	-	0,5	0,0	1,1	-	-	0,0	1,6	0,5	1,8
Dänemark .....	-	6,3	2,9	36,0	-	-	2,9	42,3	4,0	45,4
Finnland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	0,1
Großbritannien .....	-	-	0,3	8,5	4,2	2,1	4,5	10,6	0,3	10,6
Irland .....	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
Niederlande .....	0,3	506,5	53,3	110,6	600,9	7 030,0	654,4	7 647,1	537,8	8 696,6
dar.: Rotterdam .....	0,3	505,6	13,9	18,2	424,8	6 999,2	439,1	7 523,0	414,0	8 565,8
Amsterdam .....	-	-	1,1	5,6	117,9	22,1	119,0	27,6	40,5	21,3
Maastricht .....	-	-	5,0	7,5	4,4	-	9,4	7,5	6,4	7,5
Belgien .....	48,7	2,3	42,0	62,8	55,6	135,5	146,3	200,7	143,4	238,4
dar.: Antwerpen .....	-	0,0	2,3	9,9	11,2	124,1	13,6	134,0	8,4	168,3
Luxemburg .....	38,2	0,2	238,1	15,1	1,5	-	277,8	15,3	215,8	11,6
Frankreich .....	32,8	19,0	43,9	48,8	42,9	20,8	119,6	88,6	172,4	84,7
dar.: Calais .....	0,5	0,9	0,9	4,5	13,8	-	15,2	5,4	23,0	5,8
Amiens .....	-	-	-	1,6	-	-	-	1,6	1,0	2,4
Rouen .....	-	1,1	1,2	0,0	-	-	1,2	1,1	2,5	0,0
Rennes .....	-	-	-	2,5	-	-	-	2,5	0,5	2,4
Bordeaux .....	-	-	0,2	-	0,6	-	0,8	-	0,1	-
Elisaß .....	1,1	7,1	6,6	12,7	6,9	20,8	14,7	40,6	14,1	36,0
Metz .....	13,5	7,0	29,0	14,4	21,3	-	63,8	21,4	98,2	21,0
Reims .....	-	0,1	1,2	0,4	-	-	1,2	0,5	1,6	0,7
Paris .....	13,7	1,1	0,5	2,2	-	-	14,2	3,4	23,1	2,8
Dijon .....	0,0	1,2	1,3	1,0	-	-	1,4	2,2	1,8	3,9
Orleans .....	-	-	0,6	1,8	-	-	0,6	1,8	0,5	1,8
Lyon .....	0,9	-	1,5	4,9	0,2	-	2,6	4,9	3,4	5,1
Toulouse .....	-	0,2	-	0,6	-	-	-	0,9	-	0,8
Marseille .....	2,8	0,3	0,7	1,4	-	-	3,5	1,7	-	-
Korsika .....	0,3	-	0,2	0,7	-	-	0,5	0,7	2,2	1,3
Portugal .....	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
Spanien .....	-	-	1,6	0,3	-	-	1,6	0,3	1,3	0,3
Gibraltar .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien .....	172,0	1,2	192,6	6,4	-	-	364,6	7,6	486,4	6,8
dar.: Turin .....	5,1	-	2,3	1,7	-	-	7,3	1,7	15,9	1,2
Mailand .....	89,0	0,3	178,0	4,0	-	-	268,1	4,4	339,1	4,4
Genue .....	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8	-	-
Florenz .....	-	0,0	0,4	-	-	-	0,4	0,0	0,5	-
Rom .....	0,1	-	0,2	-	-	-	0,3	-	0,3	-
Neapel .....	-	-	-	0,3	-	-	-	0,3	0,0	0,2
Kalabrien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bari .....	-	-	0,7	-	-	-	0,7	-	0,7	-
Ancona .....	5,5	-	0,4	-	-	-	5,9	-	7,8	0,1
Bologna .....	0,3	-	0,3	-	-	-	0,6	-	3,1	0,2
Bozen .....	69,1	0,0	5,8	0,4	-	-	75,0	0,5	114,3	0,5
Triest .....	3,0	-	0,2	-	-	-	3,1	-	1,1	0,0
Sizilien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sardinien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	16,7	5,0	4,4	2,8	27,5	9,4	48,5	17,2	73,9	23,3
Österreich .....	87,9	10,2	20,5	9,4	101,2	-	209,6	19,5	280,7	18,1
Ehem. Jugoslawien ....	0,2	0,0	0,5	1,3	-	2,9	0,7	4,2	1,3	1,2
Albanien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland .....	0,6	-	0,1	0,1	-	-	0,6	0,1	0,1	0,1
Türkei .....	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	0,2	0,2
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
Bulgarien .....	-	-	0,4	-	1,3	0,8	1,7	0,8	-	3,2
Ungarn .....	-	0,2	0,2	2,2	1,2	-	1,4	2,5	2,7	3,9
Ehem. Tschechoslowakei	93,3	8,2	4,1	8,1	7,0	4,3	104,5	20,7	71,7	22,3
Polen .....	1,7	57,1	3,2	16,9	4,0	1,5	8,8	75,4	1,2	192,9
Ehem. Sowjetunion 1) ..	-	-	0,0	24,0	-	-	0,0	24,0	-	1,9
Baltische Staaten ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen ....	498,5	618,4	610,1	355,5	856,3	7 207,1	1 964,8	8 181,0	2 001,7	9 373,6
Asien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
Übrige Länder .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	498,5	618,4	610,1	355,5	856,3	7 207,1	1 964,8	8 181,0	2 001,7	9 373,7

1) Ohne Baltische Staaten.

4 Grenzüberschreitender Verkehr 4.Vj 1992 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen  
Deutschland

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		4.Vj 1992		4.Vj 1991	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)										
Schweden .....	48,2	92,4	36,2	40,9	27,8	2,9	112,2	136,1	98,8	155,3
Norwegen .....	1,5	0,7	6,1	7,8	10,8	20,5	18,3	29,1	19,6	29,4
Dänemark .....	16,7	18,3	94,8	35,2	17,3	1,1	128,8	54,7	125,1	57,2
Finnland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	10,4
Großbritannien .....	21,5	22,6	46,3	51,6	140,8	20,2	208,6	94,5	170,7	75,2
Irland .....	-	-	1,1	0,3	8,5	-	9,7	0,3	13,3	0,2
Niederlande .....	42,1	82,1	466,5	461,9	348,5	428,0	857,1	972,0	985,2	892,4
dar.: Rotterdam ....	14,5	29,4	102,6	192,2	246,1	319,2	363,1	540,8	470,6	489,7
Amsterdam ....	2,4	30,1	15,0	6,0	7,3	63,1	24,8	99,1	38,6	111,6
Maastricht ....	3,6	0,6	25,5	34,3	15,6	0,5	44,6	35,4	38,9	33,2
Belgien .....	161,2	324,5	245,4	453,0	511,3	170,2	917,9	947,7	1 118,2	947,3
dar.: Antwerpen ....	55,2	82,8	91,7	78,3	480,2	146,0	627,2	307,1	819,1	243,5
Luxemburg .....	11,1	71,5	49,5	156,0	-	-	60,5	227,5	50,4	215,3
Frankreich .....	298,8	181,2	413,2	465,5	35,8	48,6	747,8	695,3	805,9	749,3
dar.: Calais .....	32,6	50,0	29,5	90,4	7,9	3,0	70,0	143,5	90,0	189,3
Amiens .....	5,9	3,1	14,6	29,2	2,0	-	22,5	32,3	23,1	35,7
Rouen .....	7,3	1,4	17,0	13,8	-	-	24,2	15,2	31,5	14,9
Rennes .....	10,8	0,6	10,5	10,3	3,6	-	24,9	10,9	20,1	9,6
Bordeaux .....	5,8	-	7,1	3,9	-	-	12,8	3,9	11,3	3,7
Elsaß .....	12,2	1,4	67,1	51,0	18,6	3,6	97,9	55,9	84,0	56,1
Metz .....	127,6	90,1	78,9	108,5	0,3	42,0	206,7	240,6	246,4	254,6
Reims .....	24,4	1,0	23,1	14,5	0,7	-	48,1	15,4	36,5	14,5
Paris .....	27,0	24,1	35,0	23,4	1,9	-	63,9	47,5	72,2	46,4
Dijon .....	19,8	1,9	37,9	32,0	-	-	57,7	33,9	52,9	31,0
Orleans .....	7,7	-	21,6	10,3	-	-	29,4	10,3	26,8	9,9
Lyon .....	9,7	0,8	42,8	37,5	0,7	-	53,3	38,4	65,6	36,2
Toulouse .....	1,5	-	2,7	7,6	-	-	4,2	7,6	3,3	7,3
Marseille .....	6,5	5,6	8,8	20,6	-	-	15,3	26,2	-	-
Korsika .....	0,1	1,1	16,8	12,5	-	-	16,8	13,6	25,6	26,3
Portugal .....	-	-	4,8	0,4	-	-	4,8	0,4	6,9	0,4
Spanien .....	20,4	-	52,7	13,7	41,7	22,2	114,9	35,9	107,3	20,7
Gibraltar .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien .....	213,5	59,0	126,3	276,8	-	-	339,9	335,8	373,5	322,7
dar.: Turin .....	26,2	22,9	16,8	46,2	-	-	43,0	69,1	42,4	63,8
Mailand .....	94,0	18,9	60,1	122,5	-	-	154,1	141,4	175,7	126,6
Genua .....	9,6	10,6	0,2	2,7	-	-	9,8	13,2	8,2	19,1
Florenz .....	4,6	1,2	7,0	10,5	-	-	11,6	11,7	13,0	11,7
Rom .....	21,1	-	1,9	1,4	-	-	22,9	1,4	6,0	0,5
Neapel .....	1,3	-	2,2	0,7	-	-	3,5	0,7	4,5	0,8
Kalabrien .....	-	-	0,0	0,9	-	-	0,0	0,9	0,1	0,6
Bari .....	0,3	1,0	0,8	0,6	-	-	1,1	1,6	1,3	0,2
Ancona .....	11,2	1,1	3,2	1,1	-	-	14,4	2,2	17,3	1,1
Bologna .....	5,0	-	7,4	22,6	-	-	12,4	22,6	14,5	22,0
Bozen .....	30,4	2,5	14,7	49,4	-	-	45,1	52,0	67,9	58,7
Triest .....	9,4	0,5	4,1	7,0	-	-	13,5	7,5	13,1	7,7
Sizilien .....	0,5	-	0,4	0,3	-	-	0,9	0,3	1,1	0,4
Sardinien .....	-	0,3	-	1,7	-	-	-	2,0	1,1	1,8
Schweiz .....	80,6	66,3	83,2	88,0	57,1	27,5	220,9	181,8	236,2	154,0
Österreich .....	77,6	62,5	139,8	190,5	3,8	10,7	221,2	263,7	206,1	276,8
Ehem. Jugoslawien ....	0,4	0,4	13,9	20,3	-	2,0	14,3	22,7	44,5	19,4
Albanien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
Griechenland .....	-	-	1,8	2,4	-	-	1,8	2,4	2,2	3,4
Türkei .....	-	-	3,3	2,5	-	-	3,3	2,5	6,1	2,8
Rumänien .....	0,8	-	0,5	1,5	1,0	3,6	2,4	5,0	2,9	4,0
Bulgarien .....	0,4	-	3,6	1,7	0,0	3,8	4,1	5,5	3,8	5,4
Ungarn .....	0,9	2,4	29,7	15,1	1,7	32,9	32,3	50,4	17,4	53,7
Ehem. Tschechoslowakei	10,5	154,3	35,5	96,3	0,2	44,8	46,1	295,4	23,4	300,0
Polen .....	117,7	86,6	44,1	112,1	251,4	17,3	413,2	216,0	45,3	195,7
Ehem. Sowjetunion 1)...	0,0	1,4	7,7	71,3	0,0	4,2	7,8	76,9	126,7	17,5
Baltische Staaten ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen ....	1 123,8	1 226,3	1 906,1	2 564,6	1 457,8	860,5	4 487,8	4 651,4	4 594,1	4 508,5
Asien .....	-	-	1,3	-	-	-	1,3	-	3,7	0,0
Übrige Länder .....	-	-	0,4	-	2,2	-	2,6	-	0,4	-
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	1 123,8	1 226,3	1 907,8	2 564,6	1 460,0	860,5	4 491,6	4 651,4	4 598,2	4 508,5

1) Ohne Baltische Staaten.

4 Grenzüberschreitender Verkehr 4.Vj 1992 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen  
Deutschland

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		4.Vj 1992		4.Vj 1991	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)										
Schweden .....	14,4	0,5	10,6	6,9	21,2	0,8	46,3	8,1	34,0	9,6
Norwegen .....	0,0	2,8	2,3	1,6	-	6,2	2,3	10,6	2,1	2,6
Dänemark .....	11,1	0,1	93,2	247,1	10,3	-	114,6	247,2	108,6	250,6
Finnland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	2,6
Großbritannien .....	0,1	1,6	7,6	4,6	0,2	21,0	7,9	27,2	7,7	29,4
Irland .....	-	-	0,4	0,1	-	-	0,4	0,1	0,4	0,1
Niederlande .....	81,8	2,5	1 962,4	556,6	4 085,8	922,6	6 129,9	1 481,7	5 874,0	1 321,6
dar.: Rotterdam ....	14,3	0,9	35,4	35,6	536,7	538,9	586,4	575,4	669,0	577,4
Amsterdam ....	-	-	15,2	4,0	113,2	94,3	128,4	98,3	151,7	47,0
Maastricht ....	22,7	-	197,3	121,8	48,8	13,0	268,9	134,8	243,6	116,1
Belgien .....	15,0	49,0	394,6	291,9	726,4	130,1	1 136,1	471,0	1 064,6	513,4
dar.: Antwerpen ....	0,9	15,6	25,2	35,1	139,4	60,0	165,5	110,6	159,9	135,9
Luxemburg .....	1,6	1,2	207,6	198,6	9,0	161,3	218,2	361,0	168,8	303,7
Frankreich .....	16,4	51,3	1 013,5	1 102,3	94,6	1 381,8	1 124,6	2 535,5	1 079,8	2 474,0
dar.: Calais .....	1,9	0,4	29,5	20,8	34,7	36,4	66,1	57,6	87,6	74,3
Amiens .....	-	0,1	4,0	3,3	0,6	-	4,5	3,4	5,8	3,6
Rouen .....	-	-	7,1	2,3	-	-	7,1	2,3	8,5	2,3
Rennes .....	-	0,7	6,5	9,2	-	-	6,5	9,9	6,7	11,2
Bordeaux .....	0,3	1,0	16,8	30,8	-	-	17,2	31,8	18,2	31,2
Elsaß .....	3,3	4,8	282,3	577,9	22,5	1 286,5	308,1	1 869,2	273,0	1 816,3
Metz .....	4,4	14,5	537,9	330,8	10,1	49,6	552,4	394,9	522,4	383,3
Reims .....	0,7	27,1	22,9	33,0	0,4	0,8	24,0	60,9	23,0	60,4
Paris .....	1,3	-	23,9	19,1	22,7	8,6	47,9	27,7	50,6	19,1
Dijon .....	2,1	-	17,2	6,2	-	-	19,3	6,2	17,3	5,7
Orleans .....	1,1	0,5	6,9	13,6	-	-	8,0	14,1	8,1	13,1
Lyon .....	0,1	0,1	24,2	9,8	3,2	-	27,5	9,9	23,5	8,7
Toulouse .....	0,8	0,3	5,2	7,8	-	-	6,0	8,1	6,8	8,4
Marseille .....	0,4	1,7	21,6	26,4	0,6	-	22,6	28,1	-	-
Korsika .....	-	-	7,4	11,4	-	-	7,4	11,4	21,0	25,7
Portugal .....	-	-	1,9	6,4	-	-	1,9	6,4	1,8	6,6
Spanien .....	0,1	3,5	10,4	18,9	-	-	10,5	22,4	11,9	25,1
Gibraltar .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien .....	391,4	26,5	88,3	293,5	-	-	479,6	319,9	529,0	309,7
dar.: Turin .....	17,3	-	6,3	12,6	-	-	23,6	12,6	24,3	10,6
Mailand .....	14,0	0,1	13,9	21,4	-	-	27,9	21,5	22,2	19,1
Genua .....	6,0	-	0,7	1,0	-	-	6,7	1,0	4,6	0,9
Florenz .....	3,1	1,2	3,8	12,3	-	-	6,8	13,5	15,0	12,7
Rom .....	9,4	-	3,3	1,2	-	-	12,7	1,2	14,6	1,0
Neapel .....	0,1	-	1,3	0,5	-	-	1,3	0,5	2,4	0,3
Kalabrien .....	-	-	0,6	0,5	-	-	0,6	0,5	0,8	0,5
Bari .....	10,4	0,0	2,5	4,8	-	-	12,9	4,8	12,6	4,3
Ancona .....	0,3	-	2,2	0,4	-	-	2,5	0,4	4,2	0,4
Bologna .....	313,3	24,7	15,0	97,9	-	-	328,3	122,6	362,0	123,7
Bozen .....	15,8	0,5	27,8	124,8	-	-	43,6	125,2	53,4	118,5
Triest .....	-	-	3,8	2,1	-	-	3,8	2,1	3,9	2,6
Sizilien .....	0,6	-	0,2	1,0	-	-	0,8	1,0	1,0	1,1
Sardinien .....	1,1	-	0,3	0,2	-	-	1,4	0,2	1,4	0,3
Schweiz .....	59,6	10,4	804,1	88,3	19,4	1,2	883,1	99,9	1 051,4	71,0
Österreich .....	52,9	98,7	305,3	316,5	2,1	5,1	360,3	420,2	330,5	369,2
Ehem. Jugoslawien ....	0,6	0,0	4,6	9,8	-	0,7	5,2	10,5	25,0	30,1
Albanien .....	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	-
Griechenland .....	0,0	-	3,8	3,2	-	-	3,9	3,2	2,4	3,8
Türkei .....	-	0,2	1,8	2,1	-	-	1,8	2,3	2,0	3,1
Rumänien .....	2,3	-	0,3	0,5	-	2,0	2,6	2,5	2,9	4,8
Bulgarien .....	-	0,2	0,8	1,3	0,2	10,0	0,9	11,4	0,8	3,2
Ungarn .....	1,0	0,1	9,5	6,6	0,8	4,5	11,3	11,2	9,7	17,2
Ehem. Tschechoslowakei	95,4	668,9	37,5	1 210,7	6,4	4,8	139,3	1 884,4	162,2	1 352,3
Polen .....	12,9	978,0	34,3	840,8	0,8	494,3	48,0	2 313,1	42,8	1 787,6
Ehem. Sowjetunion 1) ..	1,9	-	5,1	9,4	5,7	2,1	12,7	11,5	38,7	2,7
Baltische Staaten ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen ....	758,5	1 895,4	5 000,0	5 217,7	4 982,9	3 148,4	10 741,3	10 261,5	10 552,8	8 894,2
Asien .....	-	-	2,1	-	-	-	2,1	-	1,6	0,1
Übrige Länder .....	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ....	758,5	1 895,4	5 002,1	5 217,7	4 982,9	3 148,4	10 743,4	10 261,5	10 554,4	8 894,3

1) Ohne Baltische Staaten.

## 4 Grenzüberschreitender Verkehr 4.Vj 1992 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen Deutschland										
Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		4.Vj 1992		4.Vj 1991	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
7 Düngemittel										
Schweden .....	1,0	-	0,8	0,5	6,5	-	8,3	0,5	1,7	2,1
Norwegen .....	-	-	-	-	1,5	-	1,5	-	-	0,3
Dänemark .....	12,9	7,9	0,5	12,9	0,5	-	13,9	20,8	9,1	26,1
Finnland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-
Großbritannien .....	-	-	-	0,1	1,6	0,3	1,6	0,4	-	0,0
Irland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	2,0	23,4	51,9	59,6	86,8	376,8	120,8	459,8	93,2	445,6
dar.: Rotterdam ....	-	3,3	0,4	24,7	30,7	89,0	31,1	116,9	26,5	118,0
Amsterdam .....	-	-	0,2	1,7	9,0	97,4	9,3	99,1	3,6	76,2
Maastricht ....	0,0	12,0	-	3,5	3,1	54,1	3,2	69,5	0,8	74,7
Belgien .....	1,2	0,2	6,0	43,3	227,2	195,1	234,4	238,7	218,8	209,6
dar.: Antwerpen ....	0,2	0,2	0,4	3,6	159,6	157,3	160,2	161,1	123,2	135,1
Luxemburg .....	0,6	17,6	5,8	37,4	1,0	-	7,4	55,0	9,0	51,8
Frankreich .....	32,9	6,2	28,7	28,8	25,3	20,1	86,9	55,0	83,2	56,4
dar.: Calais .....	-	0,1	3,0	4,0	5,4	1,2	8,4	5,2	4,8	6,1
Amiens .....	1,2	-	1,4	0,1	9,2	-	11,8	0,1	11,9	0,1
Rouen .....	2,6	-	2,8	6,1	-	0,4	5,4	6,5	5,2	6,1
Rennes .....	4,8	-	1,1	1,1	-	-	5,9	1,1	12,2	1,0
Bordeaux .....	2,0	-	0,4	-	0,7	-	3,1	-	4,6	-
Elisaß .....	0,8	5,4	4,2	4,5	2,8	18,5	7,8	28,5	8,9	28,0
Metz .....	4,3	0,6	5,2	11,1	3,7	-	13,2	11,7	8,4	13,5
Reims .....	-	-	-	-	1,8	-	1,8	-	3,6	-
Paris .....	3,2	-	0,8	1,2	0,7	-	4,7	1,2	6,3	1,0
Dijon .....	5,0	-	3,3	-	-	-	8,4	-	4,8	-
Orleans .....	4,7	-	1,7	-	-	-	6,4	-	2,9	-
Lyon .....	1,9	-	1,2	0,7	0,2	-	3,3	0,7	2,6	0,6
Toulouse .....	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
Marseille .....	2,3	0,1	1,5	-	0,9	-	4,7	0,1	-	-
Korsika .....	-	-	2,1	-	-	-	2,1	-	4,9	-
Portugal .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien .....	-	-	1,2	-	-	-	1,2	-	1,3	-
Gibraltar .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien .....	20,0	3,2	9,4	18,5	-	-	29,4	21,7	31,4	19,6
dar.: Turin .....	0,5	-	0,6	-	-	-	1,1	-	0,9	-
Mailand .....	4,4	-	1,0	0,2	-	-	5,4	0,2	2,3	0,2
Genua .....	0,0	-	0,6	-	-	-	0,7	-	0,6	-
Florenz .....	-	-	0,4	-	-	-	0,4	-	0,4	-
Rom .....	-	-	1,5	-	-	-	1,5	-	1,3	-
Neapel .....	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-
Kalabrien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
Bari .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ancona .....	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	0,2	-
Bologna .....	0,8	0,1	-	4,8	-	-	0,8	4,9	0,1	5,2
Bozen .....	13,6	3,1	4,1	13,2	-	-	17,7	16,4	24,5	13,9
Triest .....	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	0,0
Sizilien .....	0,4	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-
Sardinien .....	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-
Schweiz .....	7,8	0,7	1,1	0,1	4,6	-	13,4	0,9	14,0	1,4
Österreich .....	28,2	36,9	21,5	17,2	1,0	34,8	50,7	88,9	57,3	110,9
Ehem. Jugoslawien ....	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	2,2	12,2
Albanien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland .....	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	0,0
Türkei .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien .....	-	-	-	-	-	3,8	-	3,8	-	4,1
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn .....	0,4	4,4	0,5	-	-	4,8	0,9	9,2	9,9	22,8
Ehem. Tschechoslowakei	64,9	65,6	0,2	60,9	2,4	20,8	67,4	147,3	7,4	102,6
Polen .....	31,0	63,8	0,1	0,7	1,1	20,4	32,2	85,0	37,9	74,3
Ehem. Sowjetunion 1) ..	-	0,1	-	0,2	-	0,7	-	0,9	-	0,2
Baltische Staaten ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen ....	202,8	230,0	128,0	280,3	339,6	677,5	670,4	1 187,8	576,6	1 140,0
Asien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Länder .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	202,8	230,0	128,0	280,3	339,6	677,5	670,4	1 187,8	576,6	1 140,0

1) Ohne Baltische Staaten.

## 4 Grenzüberschreitender Verkehr 4.Vj 1992 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen Deutschland										
Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		4.Vj 1992		4.Vj 1991	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
8 Chemische Erzeugnisse										
Schweden .....	45,5	81,3	61,2	56,7	2,0	2,1	108,7	140,1	108,5	142,1
Norwegen .....	3,9	1,5	13,8	16,0	1,3	13,3	19,0	30,8	18,9	24,0
Dänemark .....	15,9	1,7	129,1	59,2	1,4	2,8	146,4	63,8	143,3	67,7
Finnland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	11,5	9,6
Großbritannien .....	1,5	0,3	100,5	73,5	16,0	0,5	118,0	74,3	110,4	74,1
Irland .....	-	-	3,0	2,3	-	-	3,0	2,3	3,0	2,1
Niederlande .....	66,9	157,2	901,3	1 011,3	585,7	984,9	1 553,9	2 153,4	1 388,1	2 272,6
dar.: Rotterdam ....	34,7	25,8	242,1	340,9	438,0	661,2	714,8	1 027,9	633,0	1 188,6
Amsterdam ....	5,4	0,5	36,0	23,6	25,9	63,0	67,3	87,1	54,4	62,6
Maastricht ....	4,2	29,4	49,1	119,0	4,3	17,7	57,6	166,1	60,4	156,0
Belgien .....	48,4	129,3	571,2	699,8	375,2	311,0	994,8	1 140,2	1 003,1	1 129,6
dar.: Antwerpen ....	30,6	93,2	218,7	331,7	228,8	293,4	478,0	718,3	487,9	699,1
Luxemburg .....	1,1	-	111,5	53,1	-	-	112,6	53,1	90,9	41,2
Frankreich .....	94,8	140,1	849,4	639,2	42,4	4,7	986,6	784,0	985,6	767,5
dar.: Calais .....	4,5	1,7	54,7	89,0	5,5	0,4	64,7	91,1	62,8	90,6
Amiens .....	10,0	0,9	53,0	29,3	0,6	-	63,6	30,2	70,7	30,4
Rouen .....	3,4	11,5	48,1	65,3	-	-	51,5	76,8	57,2	73,7
Rennes .....	0,3	-	27,8	4,9	-	-	28,1	4,9	28,7	4,8
Bordeaux .....	5,1	12,3	27,7	24,3	1,4	-	34,3	36,6	32,8	36,5
Elsaß .....	14,8	20,0	122,9	125,3	34,4	1,4	172,1	146,7	172,9	134,8
Metz .....	11,7	8,1	159,5	111,3	-	2,9	171,2	122,3	159,1	148,1
Reims .....	0,3	0,0	32,0	12,1	-	-	32,3	12,1	32,0	12,0
Paris .....	2,0	0,2	61,1	17,0	-	-	63,1	17,2	61,7	16,4
Dijon .....	3,0	6,5	64,5	12,9	0,3	-	67,7	19,5	60,6	16,8
Orleans .....	5,5	0,1	37,7	11,4	-	-	43,3	11,5	44,5	11,0
Lyon .....	27,1	37,3	81,1	70,2	0,3	-	108,4	107,5	103,1	102,1
Toulouse .....	0,2	0,3	12,2	6,4	-	-	12,4	6,7	12,3	6,3
Marseille .....	6,7	31,7	29,9	41,6	-	-	36,7	73,3	-	-
Korsika .....	-	9,3	37,2	18,1	-	-	37,2	27,4	33,6	48,0
Portugal .....	-	-	16,2	0,6	-	-	16,2	0,6	16,0	0,6
Spanien .....	5,9	0,2	102,0	29,8	-	1,5	107,9	31,5	112,0	27,3
Gibraltar .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta .....	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
Italien .....	57,3	19,1	345,3	138,6	-	-	402,5	157,7	434,1	152,7
dar.: Turin .....	1,7	0,9	31,0	7,4	-	-	32,7	8,3	32,7	7,2
Mailand .....	25,3	5,3	124,2	56,3	-	-	149,5	61,6	158,5	55,6
Genua .....	-	0,3	3,3	3,2	-	-	3,3	3,5	3,1	3,0
Florenz .....	2,0	3,2	24,4	8,5	-	-	26,5	11,7	27,5	10,2
Rom .....	0,9	-	14,5	1,3	-	-	15,5	1,3	17,1	2,0
Neapel .....	0,6	-	5,9	0,9	-	-	6,6	0,9	9,2	0,6
Kalabrien .....	-	-	0,4	0,2	-	-	0,4	0,2	0,4	0,2
Bari .....	1,1	0,4	2,3	3,2	-	-	3,5	3,6	4,5	4,8
Ancona .....	2,9	1,2	7,1	1,7	-	-	10,0	2,9	16,3	2,5
Bologna .....	9,4	2,1	18,3	22,1	-	-	27,7	24,3	32,4	21,6
Bozen .....	4,7	1,4	74,2	15,5	-	-	78,9	16,9	87,6	16,9
Triest .....	7,2	2,0	12,7	7,4	-	-	19,9	9,4	15,9	13,0
Sizilien .....	0,1	0,7	0,7	1,5	-	-	0,8	2,2	1,2	1,9
Sardinien .....	1,1	1,5	0,3	0,2	-	-	1,3	1,7	0,4	4,4
Schweiz .....	112,0	24,0	191,0	101,8	4,7	0,4	307,6	126,2	325,6	119,9
Österreich .....	149,5	62,0	290,6	158,4	0,3	-	440,3	220,4	475,7	204,3
Ehem. Jugoslawien ....	0,6	0,1	33,4	17,4	-	-	34,0	17,5	103,3	26,5
Albanien .....	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,4	-
Griechenland .....	0,2	-	25,7	0,6	-	-	25,9	0,6	24,1	0,6
Türkei .....	0,0	-	39,1	1,0	-	-	39,1	1,0	33,0	2,1
Rumänien .....	2,7	0,1	7,6	1,8	-	1,5	10,3	3,3	10,4	5,0
Bulgarien .....	0,6	-	8,0	1,9	0,1	0,1	8,7	2,0	10,3	2,0
Ungarn .....	7,6	2,7	47,7	33,6	1,2	-	56,5	36,3	45,2	51,0
Ehem. Tschechoslowakei	62,0	101,0	65,9	134,5	-	0,0	127,9	235,5	116,4	221,1
Polen .....	60,5	46,1	120,5	54,8	-	0,9	180,9	101,8	123,1	143,0
Ehem. Sowjetunion 1) ..	0,2	0,0	31,6	28,2	0,3	-	32,1	28,2	83,8	9,6
Baltische Staaten ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen ....	737,1	766,5	4 065,6	3 314,2	1 030,6	1 323,9	5 833,3	5 404,7	5 756,9	5 496,3
Asien .....	-	-	4,0	0,4	-	-	4,0	0,4	11,8	0,2
Übrige Länder .....	-	-	0,1	0,0	-	-	0,1	0,0	0,2	-
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	737,1	766,5	4 069,8	3 314,7	1 030,6	1 323,9	5 837,4	5 405,1	5 769,0	5 496,5

1) Ohne Baltische Staaten.

## 4 Grenzüberschreitender Verkehr 4.Vj 1992 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	1 000 Tonnen Deutschland									
	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		4.Vj 1992		4.Vj 1991	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)										
Schweden .....	24,9	133,5	125,6	159,7	1,5	1,8	152,0	295,0	157,3	300,1
Norwegen .....	3,2	1,6	27,9	28,9	-	0,0	31,1	30,5	32,0	29,5
Dänemark .....	17,3	8,3	231,8	206,3	0,3	-	249,4	214,6	244,3	211,9
Finnland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	34,6	32,4
Großbritannien .....	1,2	0,8	212,4	141,6	4,4	2,8	217,9	145,2	205,8	135,1
Irland .....	-	-	6,6	9,7	-	-	6,6	9,7	6,0	8,8
Niederlande .....	33,4	2,6	1 295,5	939,8	76,6	51,7	1 405,5	994,0	1 285,7	908,0
dar.: Rotterdam ....	4,2	1,6	230,0	179,2	61,3	26,5	295,5	207,3	274,9	210,6
Amsterdam ....	0,3	-	69,5	50,7	1,2	16,7	71,0	67,4	65,5	50,6
Maastricht ....	3,0	-	66,6	96,5	-	3,2	69,5	99,7	62,5	90,0
Belgien .....	206,4	80,7	855,6	711,7	44,0	15,8	1 106,1	808,2	1 063,3	786,5
dar.: Antwerpen ....	106,0	33,6	278,2	153,3	35,8	8,2	420,0	195,1	400,7	190,5
Luxemburg .....	0,8	0,4	103,7	126,6	-	0,0	104,4	127,0	85,7	99,5
Frankreich .....	98,8	79,5	1 256,1	818,0	4,1	0,3	1 359,1	897,7	1 319,5	866,3
dar.: Calais .....	3,7	18,7	79,9	85,7	-	-	83,5	104,4	83,2	104,3
Amiens .....	29,0	1,9	47,9	44,3	-	-	76,8	46,2	71,4	45,8
Rouen .....	0,7	0,6	41,9	23,5	-	-	42,7	24,1	47,4	23,8
Rennes .....	2,2	0,4	45,7	33,5	-	-	47,9	33,9	46,8	32,9
Bordeaux .....	8,3	15,3	41,9	45,1	-	-	50,2	60,4	51,2	62,3
Elisaß .....	14,7	0,7	319,0	177,8	0,5	0,3	334,2	178,8	328,8	163,2
Metz .....	10,1	5,5	147,6	108,9	1,5	-	159,1	114,4	144,1	105,7
Reims .....	0,2	0,9	37,8	23,9	0,3	-	38,3	24,8	37,1	25,1
Paris .....	5,3	2,3	196,6	68,3	0,9	-	202,8	70,6	202,6	69,8
Dijon .....	4,5	3,2	62,3	49,0	0,7	-	67,5	52,2	61,6	47,6
Orleans .....	1,6	0,7	65,8	48,8	-	-	67,4	49,5	68,5	47,4
Lyon .....	10,0	3,9	85,1	65,5	-	-	95,1	69,4	88,3	63,0
Toulouse .....	1,1	-	10,2	3,4	-	-	11,3	3,4	10,2	3,3
Marseille .....	7,3	8,8	39,3	20,4	0,2	-	46,9	29,2	-	-
Korsika .....	0,1	16,6	35,3	19,8	-	-	35,4	36,4	43,9	28,1
Portugal .....	8,0	0,2	28,1	22,9	-	-	36,1	23,1	32,0	23,3
Spanien .....	38,8	10,0	194,4	113,1	-	-	233,2	123,1	275,8	119,2
Gibraltar .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta .....	-	-	0,2	0,8	-	-	0,2	0,8	0,5	0,7
Italien .....	188,8	101,4	473,4	598,8	-	-	662,2	700,2	671,7	695,2
dar.: Turin .....	9,5	5,6	60,9	108,1	-	-	70,4	113,7	68,8	113,6
Mailand .....	71,6	24,5	203,9	185,0	-	-	275,5	209,5	281,6	195,4
Genua .....	1,0	0,3	5,5	2,7	-	-	6,4	3,0	6,4	2,3
Florenz .....	22,5	12,3	15,6	36,5	-	-	38,1	48,8	46,3	52,6
Rom .....	5,7	6,1	26,4	16,8	-	-	32,1	22,9	37,8	28,9
Neapel .....	0,1	3,5	5,4	5,2	-	-	5,5	8,6	6,9	9,6
Kalabrien .....	0,1	-	1,3	1,8	-	-	1,4	1,8	1,6	1,7
Bari .....	1,6	2,2	4,4	2,1	-	-	6,0	4,3	7,8	3,6
Ancona .....	1,1	15,6	8,2	21,4	-	-	9,2	37,0	7,8	42,7
Bologna .....	12,5	1,1	32,9	42,9	-	-	45,4	44,0	45,7	41,8
Bozen .....	57,6	16,4	78,2	97,4	-	-	135,9	113,8	123,0	111,8
Triest .....	3,1	6,1	11,9	42,8	-	-	15,0	48,9	14,8	47,1
Sizilien .....	2,2	7,6	2,2	1,3	-	-	4,3	8,9	5,8	9,3
Sardinien .....	0,4	0,1	0,5	0,2	-	-	0,9	0,2	0,6	0,3
Schweiz .....	85,3	35,5	406,6	235,7	2,5	0,2	494,5	271,4	471,8	248,8
Österreich .....	95,4	184,8	555,7	609,7	1,2	0,2	652,3	794,6	604,9	750,9
Ehem. Jugoslawien ....	2,3	6,1	41,5	80,9	-	-	43,8	87,0	91,8	165,6
Albanien .....	0,0	-	0,7	0,1	-	-	0,7	0,1	0,7	0,1
Griechenland .....	24,1	-	41,9	27,0	-	-	66,0	27,0	90,7	34,1
Türkei .....	0,3	0,0	43,7	47,8	-	-	44,0	47,8	46,9	51,3
Rumänien .....	1,6	11,4	12,5	38,0	1,0	0,8	15,1	50,3	16,6	45,0
Bulgarien .....	0,3	0,3	22,5	8,0	6,4	1,5	29,2	9,8	19,3	8,1
Ungarn .....	13,6	10,8	72,9	104,4	3,1	0,7	89,6	115,9	65,4	106,1
Ehem. Tschechoslowakei	43,7	79,9	163,9	332,8	1,2	4,3	208,9	417,0	101,5	401,8
Polen .....	63,4	16,8	194,5	374,8	0,6	0,5	258,5	392,0	187,9	321,5
Ehem. Sowjetunion 1) ..	2,9	2,1	77,6	72,1	1,9	3,1	82,4	77,3	148,4	32,3
Baltische Staaten ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen ....	954,6	766,5	6 445,1	5 809,0	148,9	83,8	7 548,6	6 659,4	7 260,0	6 381,9
Asien .....	-	-	22,3	2,8	-	-	22,3	2,8	24,4	2,8
Übrige Länder .....	-	-	6,7	5,4	-	-	6,7	5,4	7,0	5,7
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ....	954,6	766,5	6 474,1	5 817,2	148,9	83,8	7 577,6	6 667,6	7 291,4	6 390,3

1) Ohne Baltische Staaten.

## 4 Grenzüberschreitender Verkehr 4.Vj 1992 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	1 000 Tonnen Deutschland									
	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		4.Vj 1992		4.Vj 1991	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)										
Schweden .....	41,3	19,5	10,0	8,8	-	-	51,2	28,3	44,6	26,9
Norwegen .....	2,1	3,1	3,3	2,2	3,9	-	9,3	5,3	10,9	6,1
Dänemark .....	46,1	99,6	53,0	35,1	0,2	-	99,2	134,7	105,0	122,4
Finnland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	2,5
Großbritannien .....	0,6	0,6	60,4	82,9	37,4	8,2	98,4	91,7	73,8	85,3
Irland .....	-	-	6,4	4,1	2,5	-	8,9	4,1	6,0	3,8
Niederlande .....	43,2	40,6	93,7	181,3	247,4	152,3	384,3	374,2	359,7	387,3
dar.: Rotterdam ....	26,4	29,3	19,8	88,5	232,1	152,3	278,3	270,1	271,5	296,2
Amsterdam ....	0,4	0,3	4,3	5,2	2,6	-	7,3	5,5	5,1	5,2
Maastricht ....	1,1	0,1	4,3	8,0	2,1	-	7,5	8,1	8,0	7,7
Belgien .....	72,2	91,9	90,0	168,2	140,2	24,1	302,4	284,2	251,5	276,7
dar.: Antwerpen ....	28,0	57,5	22,5	48,4	111,6	21,5	162,1	127,3	138,9	130,0
Luxemburg .....	0,3	0,1	14,3	17,6	-	-	14,7	17,7	11,6	13,7
Frankreich .....	61,9	47,1	285,5	315,4	1,9	0,0	349,3	362,5	363,3	341,7
dar.: Calais .....	4,7	0,4	15,0	32,4	1,5	-	21,3	32,8	30,8	33,1
Amiens .....	0,8	1,3	12,7	18,3	-	-	13,5	19,5	12,7	19,0
Rouen .....	2,5	0,4	7,6	12,0	-	-	10,1	12,4	10,8	12,4
Rennes .....	0,0	0,2	13,2	18,5	-	-	13,2	18,7	13,1	18,0
Bordeaux .....	8,0	4,6	7,5	17,0	-	-	15,6	21,6	17,2	20,3
Elisaß .....	0,3	0,8	37,6	29,2	0,0	0,0	38,0	30,0	44,7	26,8
Metz .....	3,3	10,5	27,8	33,2	-	-	31,1	43,7	27,6	36,0
Reims .....	1,0	0,4	9,3	15,3	0,3	-	10,7	15,6	12,6	15,3
Paris .....	2,5	1,0	66,0	36,2	-	-	68,4	37,3	67,0	36,7
Dijon .....	0,6	0,8	18,2	21,9	-	-	18,8	22,7	16,3	20,2
Orleans .....	0,5	0,8	10,6	14,8	-	-	11,1	15,7	10,7	15,0
Lyon .....	6,2	1,5	30,2	35,9	-	-	36,3	37,4	33,2	36,0
Toulouse .....	0,0	0,0	4,6	2,8	-	-	4,6	2,8	4,3	2,6
Marseille ....	30,8	15,9	13,5	17,6	-	-	44,3	33,6	-	-
Korsika .....	0,6	8,4	11,7	10,5	-	-	12,3	18,9	50,8	37,0
Portugal .....	0,2	0,4	20,3	22,7	2,1	-	22,6	23,1	20,0	22,6
Spanien .....	31,1	22,7	79,1	71,1	-	-	110,2	93,9	116,3	100,3
Gibraltar .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta .....	-	-	0,1	0,0	-	-	0,1	0,0	0,1	0,0
Italien .....	564,4	551,6	51,1	74,3	-	-	615,4	625,9	613,4	581,2
dar.: Turin .....	9,9	16,5	5,7	12,1	-	-	15,6	28,6	14,4	29,6
Mailand .....	318,6	256,5	20,7	26,5	-	-	339,3	283,0	330,9	263,2
Genua .....	1,2	0,5	0,3	0,1	-	-	1,5	0,7	1,7	1,0
Florenz .....	0,9	3,5	1,8	5,9	-	-	2,8	9,4	2,2	7,2
Rom .....	11,0	5,9	1,3	1,1	-	-	12,2	7,0	12,5	6,9
Neapel .....	1,3	4,5	2,2	1,1	-	-	3,5	5,6	3,6	5,2
Kalabrien ....	0,0	-	0,8	0,1	-	-	0,8	0,1	0,9	0,1
Bari .....	1,6	1,9	0,6	0,3	-	-	2,2	2,2	3,4	5,4
Ancona .....	2,0	1,2	1,8	2,2	-	-	3,8	3,5	2,1	2,3
Bologna .....	8,4	21,3	4,5	9,6	-	-	12,8	30,9	15,3	32,4
Bozen .....	205,5	234,3	8,5	9,3	-	-	214,0	243,6	218,4	213,3
Triest .....	3,3	3,1	1,2	1,6	-	-	4,5	4,8	5,2	6,4
Sizilien .....	0,6	0,4	0,1	0,3	-	-	0,7	0,7	1,1	2,2
Sardinien ....	0,1	1,9	-	0,6	-	-	0,1	2,4	0,0	2,3
Schweiz .....	194,5	135,4	19,3	14,9	1,8	1,2	215,6	151,4	203,3	144,2
Österreich .....	450,9	472,2	38,0	23,7	-	0,0	488,9	496,0	506,7	557,3
Ehem. Jugoslawien ....	9,5	10,2	8,1	2,9	-	-	17,7	13,1	36,5	44,9
Albanien .....	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	0,0
Griechenland .....	1,1	0,0	17,6	2,1	-	-	18,7	2,1	23,7	7,8
Türkei .....	0,0	-	32,1	7,5	-	-	32,1	7,5	20,7	6,0
Rumänien .....	0,9	0,2	7,1	2,8	-	-	8,0	3,0	5,1	5,9
Bulgarien .....	0,2	0,3	4,1	2,2	0,2	1,7	4,5	4,2	1,6	3,6
Ungarn .....	25,5	24,8	9,4	7,7	-	1,2	35,0	33,8	12,7	14,8
Ehem. Tschechoslowakei	178,5	105,9	33,3	28,5	0,1	0,3	211,9	134,7	121,9	108,9
Polen .....	154,7	61,1	28,5	21,7	-	-	183,2	82,7	150,9	69,4
Ehem. Sowjetunion 1)..	94,7	2,5	18,9	12,8	0,0	0,1	113,6	15,4	244,4	20,9
Baltische Staaten ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen ....	1 973,9	1 689,8	983,6	1 110,7	437,5	189,0	3 395,1	2 989,4	3 307,2	2 954,2
Asien .....	-	-	9,4	2,2	-	-	9,4	2,2	7,9	2,8
Übrige Länder .....	-	-	0,3	0,2	-	-	0,3	0,2	0,3	0,2
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	1 973,9	1 689,8	993,3	1 113,1	437,5	189,0	3 404,8	2 991,8	3 315,5	2 957,3

1) Ohne Baltische Staaten.

## 4 Grenzüberschreitender Verkehr 4.Vj 1992 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	1 000 Tonnen Deutschland									
	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		4.Vj 1992		4.Vj 1991	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
Alle Güter										
Schweden .....	258,6	445,2	292,1	334,7	81,7	8,5	632,4	788,4	637,7	816,9
Norwegen .....	27,7	26,1	64,5	85,4	24,8	40,0	117,0	151,6	103,0	136,4
Dänemark .....	141,5	146,0	921,8	1 067,9	30,0	25,6	1 093,3	1 239,5	1 075,8	1 240,1
Finnland .....	-	-	-	-	-	1,2	-	1,2	64,5	78,5
Großbritannien .....	30,3	26,0	516,4	423,2	230,3	75,1	777,0	524,3	664,5	475,9
Irland .....	-	-	21,2	28,7	20,6	7,1	41,8	35,8	34,3	30,4
Niederlande .....	330,3	897,2	6 918,9	5 733,5	7 442,0	17 060,2	14 691,3	23 691,0	13 738,1	24 064,0
dar.: Rotterdam ....	124,4	598,9	788,1	1 212,8	2 737,3	14 014,3	3 849,8	15 825,4	3 464,1	17 125,3
Amsterdam ....	8,5	32,7	172,3	232,9	322,3	1 519,1	503,1	1 784,7	428,8	1 300,8
Maastricht ....	35,1	42,2	441,9	464,3	79,0	136,7	566,0	643,2	513,0	580,0
Belgien .....	654,4	789,2	2 904,4	3 351,6	2 747,5	2 183,8	6 306,3	6 324,6	6 222,7	6 464,9
dar.: Antwerpen ....	262,8	366,3	810,3	983,7	1 568,2	1 792,6	2 641,4	3 142,5	2 728,2	3 151,4
Luxemburg .....	234,0	91,3	836,0	845,9	71,3	161,3	1 141,3	1 098,5	1 076,9	933,0
Frankreich .....	720,9	708,1	4 593,4	4 919,2	476,9	1 960,2	5 791,1	7 587,5	5 998,4	7 516,0
dar.: Calais .....	71,4	75,8	270,0	401,5	97,7	45,0	439,1	522,3	495,1	592,5
Amiens .....	47,4	9,9	159,6	214,2	12,6	-	219,7	224,1	226,6	221,7
Rouen .....	20,8	22,2	148,2	177,1	1,0	0,4	170,0	199,6	189,9	190,2
Rennes .....	19,1	6,1	136,3	162,1	3,6	0,9	159,0	169,2	161,1	160,5
Bordeaux .....	35,1	45,7	116,4	179,1	4,9	8,8	156,4	233,6	153,8	215,8
Elisaß .....	62,2	41,2	1 020,3	1 349,2	256,3	1 582,4	1 338,8	2 972,8	1 196,4	2 928,7
Metz .....	178,1	227,2	1 094,1	956,1	49,5	298,4	1 321,7	1 481,7	1 574,4	1 486,5
Reims .....	27,1	31,2	144,7	184,3	6,3	2,5	178,1	218,1	166,1	215,1
Paris .....	65,9	29,1	451,0	210,5	32,8	11,7	549,6	251,3	602,7	236,7
Dijon .....	35,6	24,5	256,7	195,6	2,0	7,3	294,3	227,3	262,7	204,2
Orléans .....	25,5	32,6	167,4	144,0	-	-	192,9	176,6	192,3	182,5
Lyon .....	67,8	44,1	309,5	274,9	7,3	3,0	384,6	322,0	392,9	302,5
Toulouse .....	4,6	1,1	40,1	44,5	-	-	44,6	45,7	42,0	43,9
Marseille .....	59,3	72,1	148,5	315,1	2,9	-	210,6	387,1	-	-
Korsika .....	1,0	45,2	130,7	110,9	-	-	131,7	156,1	217,7	351,4
Portugal .....	8,2	0,7	77,1	58,3	2,1	0,3	87,4	59,3	82,5	58,7
Spanien .....	96,7	92,7	540,2	763,2	42,2	23,7	679,2	879,6	751,8	909,9
Gibraltar .....	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
Malta .....	-	-	0,2	0,9	-	-	0,2	0,9	0,6	0,9
Italien .....	1 858,0	825,6	1 947,1	2 007,1	-	-	3 805,1	2 832,7	4 189,1	2 741,7
dar.: Turin .....	87,9	55,5	159,4	233,2	-	-	247,2	288,7	262,5	277,4
Mailand .....	643,9	307,5	793,5	464,0	-	-	1 437,4	771,5	1 535,1	711,6
Genua .....	18,5	14,2	12,9	20,0	-	-	31,4	34,2	28,8	35,4
Florenz .....	44,8	22,1	81,7	87,2	-	-	126,5	109,3	172,6	106,9
Rom .....	68,9	12,0	87,7	41,8	-	-	156,6	53,9	153,8	58,5
Neapel .....	32,0	8,9	60,0	31,9	-	-	91,9	40,8	92,6	40,4
Kalabrien ....	0,3	0,0	6,6	6,9	-	-	6,9	7,0	8,3	6,8
Bari .....	23,3	15,8	20,5	78,0	-	-	43,8	93,8	47,5	98,4
Ancona .....	31,0	21,3	38,8	40,6	-	-	69,8	61,9	76,3	64,8
Bologna .....	435,5	64,5	170,2	279,9	-	-	605,7	344,4	665,2	347,2
Bozen .....	427,4	274,4	363,4	512,2	-	-	790,8	786,6	918,3	746,1
Triest .....	37,0	14,4	47,6	73,4	-	-	84,6	87,9	105,5	90,3
Sizilien .....	4,4	11,2	5,4	8,1	-	-	9,9	19,3	13,0	22,8
Sardinien ....	3,3	3,7	1,6	3,7	-	-	4,9	7,4	5,1	10,0
Schweiz .....	873,7	288,6	1 798,5	577,1	610,8	82,3	3 283,0	948,0	3 346,2	931,6
Österreich .....	1 332,0	963,6	2 195,1	1 493,5	150,2	55,4	3 677,3	2 512,5	3 829,7	2 496,9
Ehem. Jugoslawien ....	18,6	17,6	159,7	158,4	-	6,2	178,4	182,2	366,5	362,7
Albanien .....	0,0	-	1,9	0,4	-	-	1,9	0,4	6,1	0,4
Griechenland .....	28,5	0,1	130,1	102,8	-	-	158,6	102,9	199,5	142,1
Türkei .....	0,3	0,2	134,9	116,1	-	-	135,2	116,2	128,1	133,6
Rumänien .....	10,1	14,5	35,9	49,1	11,4	11,7	57,4	75,3	58,3	85,1
Bulgarien .....	1,5	1,3	45,6	28,7	22,4	24,8	69,4	54,8	42,2	50,4
Ungarn .....	89,0	59,7	216,7	297,4	15,1	120,0	320,8	477,2	272,8	563,5
Ehem. Tschechoslowakei	681,2	2 298,4	514,5	2 401,2	97,8	94,4	1 293,6	4 794,1	923,3	4 276,2
Polen .....	936,4	2 245,8	665,6	1 716,9	263,1	652,3	1 865,2	4 615,0	873,9	4 612,2
Ehem. Sowjetunion 1) ..	102,3	6,3	203,3	280,2	17,4	17,9	322,9	304,3	710,4	125,6
Baltische Staaten ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen ....	8 434,2	9 944,3	25 735,3	26 841,4	12 357,6	22 612,3	46 527,1	59 397,9	45 396,9	59 236,5
Asien .....	-	-	69,3	22,6	-	-	69,3	22,6	73,0	25,5
Übrige Länder .....	-	-	8,4	5,6	2,2	-	10,6	5,6	8,9	6,2
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	8 434,2	9 944,3	25 813,0	26 869,5	12 359,7	22 612,3	46 606,9	59 426,1	45 478,8	59 268,1

1) Ohne Baltische Staaten.



## 5 Güterverkehr der Bundesländer 4.Vj 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen

1 000 Tonnen  
Deutschland

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt				
	Innerhalb d. Bundeslandes	Bundesländer untereinander				4. Vj 1992		4. Vj 1991		
		V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
Baden-Württemberg										
Eisenbahn .....	1 614,9	1 403,7	2 581,2	821,2	857,7	3 839,8	5 053,9	4 482,4	5 768,3	
Straße .....	4 059,1	6 444,0	6 846,2	4 132,3	3 694,9	14 635,4	14 600,2	15 245,7	15 360,7	
Bi-Schiff .....	1 092,5	2 075,6	1 706,1	1 532,9	2 490,7	4 700,9	5 289,2	4 648,6	5 486,8	
Zusammen .....	6 766,5	9 923,3	11 133,5	6 486,3	7 043,3	23 176,2	24 943,3	24 376,7	26 615,7	
Bayern										
Eisenbahn .....	2 556,2	1 278,6	2 489,0	1 240,1	2 162,3	5 074,9	7 207,5	5 887,1	8 187,7	
Straße .....	7 874,4	7 581,8	7 684,7	3 334,7	3 972,3	18 790,9	19 531,5	18 879,3	19 611,9	
Bi-Schiff .....	655,8	220,4	621,6	647,6	825,7	1 523,8	2 103,1	1 092,3	1 692,5	
Zusammen .....	11 086,4	9 080,9	10 795,4	5 222,3	6 960,3	25 389,6	28 842,1	25 858,6	29 492,2	
Berlin										
Eisenbahn .....	41,1	431,0	1 612,7	38,8	183,7	510,9	1 837,6	600,4	1 990,5	
Straße .....	25,6	1 505,9	2 906,4	154,3	475,0	1 685,9	3 407,1	1 598,7	3 146,2	
Bi-Schiff .....	101,7	494,9	972,1	17,1	501,0	613,6	1 574,7	624,4	1 480,8	
Zusammen .....	168,4	2 431,8	5 491,2	210,1	1 159,7	2 810,3	6 819,3	2 823,5	6 617,6	
Brandenburg										
Eisenbahn .....	1 673,8	2 454,1	2 374,8	561,2	1 555,0	4 689,1	5 603,6	5 905,6	6 667,2	
Straße .....	506,6	1 310,8	1 991,8	129,9	485,5	1 947,3	2 983,9	1 766,0	2 860,5	
Bi-Schiff .....	90,3	442,1	441,4	255,4	141,1	787,8	672,8	635,5	671,6	
Zusammen .....	2 270,7	4 206,9	4 808,0	946,5	2 181,6	7 424,1	9 260,3	8 307,1	9 999,3	
Bremen										
Eisenbahn .....	285,6	685,8	1 210,2	251,7	207,6	1 223,1	1 703,5	1 754,1	2 552,5	
Straße .....	43,6	1 523,4	1 086,2	325,4	350,7	1 892,4	1 490,4	1 899,4	1 593,2	
Bi-Schiff .....	129,0	213,9	648,3	182,2	119,7	525,1	897,1	609,2	963,0	
Zusammen .....	458,3	2 423,1	2 954,8	759,3	678,0	3 640,7	4 091,0	4 262,7	5 108,7	
Hamburg										
Eisenbahn .....	50,4	2 864,7	1 750,9	289,7	432,4	3 204,8	2 233,7	3 557,5	2 882,4	
Straße .....	64,4	3 128,1	2 018,8	892,3	1 084,8	4 084,8	3 188,0	4 088,4	3 111,9	
Bi-Schiff .....	-	929,3	876,3	66,1	92,7	995,4	969,0	944,8	1 112,1	
Zusammen .....	114,8	6 922,1	4 646,0	1 248,1	1 609,9	8 285,0	6 370,7	8 590,8	7 106,4	
Hessen										
Eisenbahn .....	400,6	1 292,6	1 500,2	448,5	303,4	2 141,7	2 204,2	2 636,1	2 436,3	
Straße .....	1 151,4	5 248,2	5 585,1	1 086,9	1 552,2	7 486,4	8 288,6	7 908,3	8 795,8	
Bi-Schiff .....	79,9	267,6	1 503,5	347,3	1 644,9	694,8	3 228,4	663,4	3 213,6	
Zusammen .....	1 631,9	6 808,3	8 588,8	1 882,7	3 500,5	10 322,9	13 721,2	11 207,8	14 445,7	
Mecklenburg-Vorpommern										
Eisenbahn .....	597,8	651,8	909,3	245,7	197,4	1 495,2	1 704,4	1 560,8	2 699,8	
Straße .....	545,0	710,6	1 513,8	66,0	149,4	1 321,6	2 208,1	1 150,7	1 869,3	
Bi-Schiff .....	2,9	1,1	-	0,5	-	4,5	2,9	12,8	8,9	
Zusammen .....	1 145,7	1 363,5	2 423,0	312,1	346,8	2 821,3	3 915,5	2 724,3	4 578,0	
Niedersachsen										
Eisenbahn .....	3 293,1	2 085,1	3 729,5	647,6	361,3	6 025,8	7 383,8	6 856,7	8 178,0	
Straße .....	3 820,7	7 766,4	7 473,0	2 589,0	1 858,2	14 176,1	13 151,9	14 088,2	13 476,2	
Bi-Schiff .....	639,8	1 117,2	1 595,7	805,3	1 136,2	2 362,3	3 371,7	2 563,6	3 742,6	
Zusammen .....	7 753,6	10 968,8	12 798,2	3 841,8	3 355,6	22 564,1	23 907,4	23 508,5	25 396,9	
Nordrhein-Westfalen										
Eisenbahn .....	19 617,5	6 039,0	2 244,6	1 715,7	1 264,4	27 372,2	23 126,4	30 890,9	26 096,5	
Straße .....	6 042,3	13 363,5	9 929,3	8 282,8	7 703,8	27 688,6	23 675,3	28 213,4	24 358,7	
Bi-Schiff .....	2 053,2	4 340,3	1 424,3	6 673,6	13 028,8	13 067,1	16 506,4	13 190,0	17 181,7	
Zusammen .....	27 713,0	23 742,8	13 598,1	16 672,2	21 997,0	68 127,9	63 308,1	72 294,3	67 636,8	
Rheinland-Pfalz										
Eisenbahn .....	281,8	1 024,3	1 013,9	553,8	197,7	1 860,0	1 493,5	2 206,1	1 782,5	
Straße .....	968,3	5 230,7	3 459,0	2 587,5	2 094,7	8 786,6	6 522,0	8 663,6	6 752,2	
Bi-Schiff .....	479,8	1 007,9	1 540,5	1 645,0	1 846,9	3 132,7	3 867,2	2 808,6	4 293,9	
Zusammen .....	1 730,0	7 262,9	6 013,4	4 786,4	4 139,3	13 779,2	11 882,7	13 678,4	12 828,7	

## 5 Güterverkehr der Bundesländer 4.Vj 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen

1 000 Tonnen Deutschland									
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Innerhalb d. Bundeslandes	Bundesländer untereinander				4.Vj 1992		4.Vj 1991	
		V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Saarland									
Eisenbahn .....	2 420,7	917,9	620,3	231,0	644,2	3 569,6	3 685,2	4 132,3	4 056,6
Straße .....	32,9	983,5	1 082,3	1 314,5	1 219,3	2 330,9	2 344,5	2 242,2	2 358,3
Bi-Schiff .....	-	32,1	52,6	200,0	678,2	232,1	730,8	188,9	666,4
Zusammen .....	2 453,6	1 933,4	1 765,2	1 745,5	2 541,7	6 132,6	6 760,5	6 563,3	7 081,3
Sachsen									
Eisenbahn .....	3 135,2	3 012,4	2 264,4	451,7	749,9	6 599,4	6 149,5	8 076,4	7 219,2
Straße .....	676,3	1 488,7	3 255,3	157,7	1 205,4	2 322,7	5 137,0	1 921,6	3 706,4
Bi-Schiff .....	-	10,0	0,5	-	6,6	10,0	7,1	4,4	6,9
Zusammen .....	3 811,5	4 511,2	5 520,2	609,4	1 961,8	8 932,1	11 293,6	10 002,4	10 932,5
Sachsen-Anhalt									
Eisenbahn .....	1 813,7	3 147,4	2 368,7	412,4	495,4	5 373,5	4 677,9	7 113,1	5 247,4
Straße .....	519,4	2 141,5	2 312,2	195,7	157,6	2 856,6	2 989,2	2 313,4	2 408,9
Bi-Schiff .....	0,2	361,1	201,6	175,9	76,0	537,1	277,8	711,7	213,5
Zusammen .....	2 333,2	5 649,9	4 882,6	784,0	729,1	8 767,1	7 944,8	10 138,1	7 869,8
Schleswig-Holstein									
Eisenbahn .....	174,6	462,0	523,1	218,3	92,8	855,0	790,4	909,4	635,6
Straße .....	450,4	1 936,3	1 991,8	476,6	730,2	2 863,3	3 172,4	3 158,5	3 473,0
Bi-Schiff .....	64,9	416,5	345,5	10,9	23,7	492,3	434,1	482,7	412,3
Zusammen .....	689,9	2 814,9	2 860,4	705,8	846,6	4 210,6	4 396,9	4 550,6	4 520,9
Thüringen									
Eisenbahn .....	421,6	1 105,0	1 662,6	306,9	239,0	1 833,5	2 323,3	1 871,7	3 336,3
Straße .....	322,7	1 291,9	2 499,2	87,5	135,8	1 702,0	2 957,7	1 136,3	2 117,6
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	744,3	2 396,9	4 161,9	394,3	374,8	3 535,5	5 281,0	3 008,0	5 453,9
Insgesamt - Deutschland									
Eisenbahn .....	38 378,7	28 855,4	28 855,4	8 434,2	9 944,3	75 668,3	77 178,4	88 440,6	89 736,8
Straße .....	27 103,2	61 655,2	61 655,2	25 813,0	26 869,5	114 571,4	115 627,9	114 273,6	114 800,8
Bi-Schiff .....	5 390,0	11 930,0	11 930,0	12 359,7	22 612,3	29 679,7	39 932,2	29 180,9	41 146,6
Zusammen .....	70 871,8	102 440,6	102 440,6	46 606,9	59 426,1	219 919,3	232 738,5	231 895,0	245 684,3

Von	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
Nach										
Baden-Württemberg .....	6 766,5	2 604,7	112,6	39,0	186,1	279,3	864,2	12,1	610,8	3 420,8
Eisenbahn .....	1 614,9	376,1	5,4	5,4	82,4	107,9	65,9	1,3	123,4	823,5
Straße .....	4 059,1	2 138,0	106,7	33,1	101,1	171,4	741,0	10,8	465,9	1 650,7
Bi-Schiff .....	1 092,5	90,6	0,6	0,5	2,6	-	57,3	-	21,5	946,6
Bayern .....	2 966,5	11 086,4	167,3	79,5	212,5	335,0	1 172,6	24,5	780,7	2 957,9
Eisenbahn .....	465,3	2 556,2	1,6	11,9	95,9	121,6	226,5	6,0	206,2	914,4
Straße .....	2 370,0	7 874,4	165,7	67,6	112,6	208,6	867,2	18,4	564,1	1 709,8
Bi-Schiff .....	131,1	656,8	-	-	4,0	4,8	78,9	-	10,4	333,7
Berlin .....	170,1	271,2	168,4	1 339,1	186,6	617,4	181,1	63,3	588,2	1 175,0
Eisenbahn .....	9,1	7,7	41,1	781,6	44,1	217,1	9,1	13,4	12,0	282,3
Straße .....	161,0	263,5	25,6	200,2	142,5	261,5	172,0	49,9	561,8	548,4
Bi-Schiff .....	-	-	101,7	377,3	-	138,9	-	-	14,4	344,3
Brandenburg .....	78,2	143,3	819,8	2 270,7	19,8	228,3	98,7	537,0	339,6	322,5
Eisenbahn .....	5,0	9,6	308,4	1 673,8	1,9	96,5	35,2	437,6	62,7	54,7
Straße .....	73,1	133,6	138,4	506,6	17,9	131,3	63,5	99,4	273,1	262,6
Bi-Schiff .....	-	-	373,0	90,3	-	0,5	-	-	3,8	5,2
Bremen .....	244,0	187,5	51,5	6,1	458,3	136,0	118,6	7,6	789,6	1 199,7
Eisenbahn .....	153,7	113,7	9,6	0,4	285,6	68,1	54,2	1,7	143,8	603,7
Straße .....	87,9	72,2	40,6	5,7	43,6	62,0	64,0	5,9	299,3	330,4
Bi-Schiff .....	2,4	1,6	1,3	-	129,0	5,8	0,4	-	346,4	265,6
Hamburg .....	271,7	299,7	119,4	122,2	106,5	114,8	431,6	98,3	1 193,3	862,4
Eisenbahn .....	116,0	143,4	5,1	49,7	50,8	50,4	305,5	34,6	420,3	247,0
Straße .....	154,2	156,3	82,6	60,7	53,9	64,4	125,4	63,7	472,2	537,6
Bi-Schiff .....	1,5	-	31,7	11,8	1,7	-	0,7	-	300,8	77,9
Hessen .....	1 683,1	995,7	102,8	37,0	119,3	250,8	1 631,9	12,4	660,1	3 244,6
Eisenbahn .....	104,3	83,8	5,1	5,7	36,4	72,6	400,6	3,4	104,9	748,6
Straße .....	782,8	894,2	97,7	31,3	82,9	169,8	1 151,4	9,0	549,8	1 893,4
Bi-Schiff .....	796,1	17,7	-	-	-	8,4	79,9	-	5,5	602,6
Mecklenburg-Vorpommern .....	23,3	45,4	77,3	600,6	23,5	335,8	30,0	1 145,7	298,1	147,7
Eisenbahn .....	1,0	6,2	6,1	405,3	2,0	76,5	3,6	597,8	18,0	16,9
Straße .....	22,3	39,2	71,2	195,3	21,6	259,3	26,4	545,0	280,1	130,9
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	2,9	-	-
Niedersachsen .....	473,7	590,5	266,6	201,3	693,7	2 817,8	697,9	112,9	7 753,6	5 061,8
Eisenbahn .....	70,2	93,4	2,2	65,4	156,9	1 621,8	159,3	18,4	3 293,1	1 160,0
Straße .....	368,5	494,4	240,1	117,3	386,9	822,2	528,4	94,5	3 820,7	3 048,5
Bi-Schiff .....	35,0	2,7	24,3	18,6	149,9	373,8	10,2	-	639,8	853,3
Nordrhein-Westfalen ..	1 762,4	1 584,1	367,4	180,9	654,1	800,2	1 456,7	64,1	3 231,6	27 713,0
Eisenbahn .....	224,8	278,3	41,8	28,3	169,1	218,8	144,8	7,4	559,8	19 617,5
Straße .....	1 025,1	1 237,0	276,2	122,9	435,3	541,8	1 231,2	56,2	2 360,1	6 042,3
Bi-Schiff .....	512,6	68,9	49,3	29,6	49,6	39,6	80,7	0,5	311,7	2 053,2
Rheinland-Pfalz .....	1 343,3	467,1	36,0	15,6	52,9	76,9	653,1	4,2	313,9	2 614,1
Eisenbahn .....	186,1	48,9	0,5	2,0	11,1	16,9	101,9	0,7	70,3	418,7
Straße .....	585,5	379,3	35,5	13,6	41,1	59,6	512,0	3,5	215,5	1 341,2
Bi-Schiff .....	571,7	39,0	-	-	0,7	0,4	39,2	-	28,1	854,2
Saarland .....	243,6	105,9	5,9	7,2	12,1	12,4	145,4	2,6	97,1	662,8
Eisenbahn .....	17,0	19,5	0,1	5,0	5,7	2,5	20,4	0,0	57,6	394,4
Straße .....	226,7	86,4	5,9	2,2	6,4	9,9	124,8	2,6	39,5	256,6
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	11,9
Sachsen .....	284,6	850,4	101,3	853,9	32,7	196,5	198,8	62,0	309,8	498,6
Eisenbahn .....	20,6	54,2	12,8	630,4	2,9	123,1	5,7	30,7	67,4	60,5
Straße .....	264,0	796,2	88,5	223,5	29,8	72,9	193,1	31,3	242,4	438,0
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	95,7	223,9	93,0	482,7	56,0	355,4	165,8	125,6	746,4	450,5
Eisenbahn .....	3,5	13,6	24,5	364,3	23,5	82,8	24,7	78,4	103,4	31,8
Straße .....	92,1	210,3	66,5	126,4	27,2	117,7	141,1	48,5	638,4	393,3
Bi-Schiff .....	-	-	2,0	2,0	5,3	154,9	-	0,6	4,6	25,3
Schleswig-Holstein ...	126,8	117,3	64,1	56,9	54,7	424,0	99,1	208,8	755,8	735,9
Eisenbahn .....	23,8	16,0	1,6	5,9	1,5	18,3	21,9	5,7	121,1	250,7
Straße .....	77,8	101,3	49,6	48,8	53,2	203,9	77,2	203,2	564,7	465,5
Bi-Schiff .....	25,2	-	12,9	2,2	-	201,8	-	-	70,0	19,7
Thüringen .....	156,4	594,0	46,8	174,8	12,7	56,3	494,6	28,0	253,9	388,5
Eisenbahn .....	3,3	14,3	6,1	112,9	1,6	20,1	113,7	14,4	14,3	31,9
Straße .....	153,1	579,8	40,7	62,0	11,1	36,2	380,9	13,6	239,6	356,6
Bi-Schiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland .....	6 486,3	5 222,3	210,1	946,5	759,3	1 248,1	1 882,7	312,1	3 841,8	16 672,2
Eisenbahn .....	821,2	1 240,1	38,8	561,2	251,7	289,7	448,5	245,7	647,6	1 715,7
Straße .....	4 132,3	3 334,7	154,3	129,9	325,4	892,3	1 086,9	66,0	2 589,0	8 282,8
Bi-Schiff .....	1 532,9	647,6	17,1	255,4	182,2	66,1	347,3	0,5	606,3	6 673,6
Deutschland Empfang ..	16 689,9	20 167,3	2 600,2	6 477,6	2 881,4	7 036,9	8 440,2	2 509,2	18 722,4	51 455,7
Eisenbahn .....	3 018,6	3 834,8	472,1	4 127,9	971,5	2 915,1	1 693,2	1 249,5	5 378,2	25 658,5
Straße .....	10 503,2	15 456,2	1 531,6	1 817,4	1 667,0	3 192,5	6 389,5	1 255,6	11 587,1	19 405,8
Bi-Schiff .....	3 168,0	876,3	596,6	532,3	342,9	929,3	347,5	4,0	1 757,0	6 333,5
dar.: Früheres B. Empf	16 038,0	18 284,1	1 420,6	1 492,8	2 730,3	5 829,1	7 433,3	594,1	16 685,4	49 559,9
Eisenbahn .....	2 984,9	3 736,7	86,0	706,7	937,6	2 499,4	1 510,0	85,8	5 110,7	25 439,1
Straße .....	9 885,1	13 671,1	1 116,9	632,3	1 455,1	2 556,3	5 575,8	507,8	9 834,9	17 760,0
Bi-Schiff .....	3 168,0	876,3	217,7	153,8	337,6	773,4	347,5	0,5	1 739,9	6 360,8
Neue Länder und										
Berlin-O. Empf	651,8	1 883,2	1 179,6	4 984,8	151,0	1 207,8	1 006,9	1 915,1	2 037,0	1 895,9
Eisenbahn .....	33,7	98,1	388,1	3 421,2	33,8	415,7	183,2	1 163,7	267,6	217,4
Straße .....	618,1	1 785,1	414,6	1 185,1	111,9	636,2	823,7	747,8	1 752,3	1 645,8
Bi-Schiff .....	-	-	378,9	378,5	5,3	155,9	-	3,5	17,1	32,7

dem Ausland nach Verkehrszweigen und Güterabteilungen

Tonnen										
Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Ausland	Deutschland Versand	Darunter		Von Verkehrszweig Nach
								Früheres Bundesgeb.	N. Länder u. Berlin-O	
1 928,4 446,7 916,7 565,0	651,4 414,4 228,6 8,4	97,3 24,3 73,0 -	75,3 27,9 41,5 5,9	175,1 49,4 118,4 7,3	76,5 27,1 49,4 -	7 043,3 857,7 3 694,9 2 480,7	17 900,1 4 196,2 10 905,3 2 798,6	17 594,3 4 110,1 10 692,1 2 792,2	306,7 86,1 213,2 6,4	Baden-Württemberg Eisenbahn Straße Bi-Schiff
957,4 116,1 784,6 56,7	242,6 117,2 125,4 -	318,3 23,2 295,1 -	185,8 87,3 98,5 -	162,7 31,7 129,0 1,9	232,2 64,1 168,1 -	6 960,3 2 162,3 3 972,3 825,7	21 881,8 5 045,2 15 559,2 1 277,4	21 033,3 4 852,3 14 903,6 1 277,4	848,5 192,9 655,6 -	Bayern Eisenbahn Straße Bi-Schiff
110,7 2,8 107,4 0,5	20,1 1,2 18,9 -	246,1 141,3 104,9 -	336,1 98,6 146,4 91,1	144,0 4,7 133,8 5,6	42,2 7,9 34,3 -	1 159,7 183,7 475,0 501,0	5 659,6 1 653,9 2 932,0 1 073,7	3 602,3 611,3 2 387,8 603,3	2 057,3 1 042,6 544,3 470,4	Berlin Eisenbahn Straße Bi-Schiff
51,0 6,0 44,9 -	14,9 3,1 11,8 -	1 154,2 870,9 283,3 -	773,1 370,2 343,9 59,0	67,6 8,8 58,8 -	160,1 103,9 56,3 -	2 181,6 1 555,0 485,5 141,1	7 078,7 4 048,6 2 498,5 531,7	2 006,5 507,0 1 165,6 333,9	5 072,2 3 541,7 1 332,8 197,7	Brandenburg Eisenbahn Straße Bi-Schiff
86,3 23,6 46,0 16,7	21,9 12,7 9,2 -	9,5 2,6 5,5 1,4	25,6 8,5 10,5 6,7	54,2 11,9 42,3 -	16,7 2,0 14,7 -	678,0 207,6 350,7 119,7	3 413,0 1 495,9 1 139,8 777,4	3 335,7 1 480,0 1 086,4 769,3	77,3 15,8 53,4 8,1	Bremen Eisenbahn Straße Bi-Schiff
113,3 25,5 78,2 9,6	26,4 13,4 12,1 0,9	90,6 56,0 27,7 7,0	313,1 157,5 45,7 109,9	480,0 39,4 117,9 322,8	117,6 86,8 30,8 -	1 609,9 432,4 1 084,8 92,7	4 760,7 1 901,3 2 083,2 876,3	4 013,7 1 414,2 1 851,9 747,6	747,1 387,1 231,3 128,7	Hamburg Eisenbahn Straße Bi-Schiff
766,3 88,7 604,3 73,3	135,2 23,2 112,0 -	59,8 5,5 54,2 -	62,1 6,9 55,2 -	154,2 49,3 104,9 -	305,3 161,9 143,4 -	3 500,5 303,4 1 552,2 1 644,8	10 220,6 1 900,8 6 736,4 1 583,4	9 738,7 1 717,3 6 438,0 1 583,4	481,9 183,5 298,4 -	Hessen Eisenbahn Straße Bi-Schiff
25,6 2,0 23,6 -	7,4 1,4 6,0 -	174,7 125,5 49,2 -	239,2 183,4 75,9 -	301,8 6,9 294,9 -	92,6 74,5 18,0 -	346,8 197,4 149,4 -	3 568,7 1 507,0 2 058,8 2,9	1 289,9 135,8 1 154,1 -	2 278,8 1 371,2 904,7 2,9	Mecklenburg-Vorpommern Eisenbahn Straße Bi-Schiff
493,2 63,1 371,5 58,6	82,1 23,7 58,4 -	79,5 14,6 63,2 1,7	449,1 89,6 346,2 13,3	643,9 147,8 441,7 54,4	134,2 43,0 91,2 -	3 355,6 361,3 1 858,2 1 136,2	20 551,8 7 022,6 11 233,7 2 235,5	19 552,4 6 790,0 10 560,4 2 202,0	999,4 232,5 733,4 33,5	Niedersachsen Eisenbahn Straße Bi-Schiff
1 867,7 126,7 1 552,3 188,7	429,9 205,2 206,9 17,7	171,6 37,7 139,9 -	411,8 69,2 282,6 60,0	441,1 94,5 331,2 15,4	174,5 38,1 136,5 -	21 997,0 1 264,4 7 703,8 13 028,8	41 311,1 21 862,0 15 971,5 3 477,5	40 273,8 21 680,0 15 226,6 3 367,2	1 037,3 182,0 744,9 110,3	Nordrhein-Westfalen Eisenbahn Straße Bi-Schiff
1 730,0 281,8 968,3 479,8	225,2 84,6 135,5 5,1	30,8 4,5 26,2 -	63,7 40,8 22,9 -	54,9 6,4 46,3 2,3	61,8 20,5 41,3 -	4 139,3 197,7 2 094,7 1 846,9	7 743,4 1 295,7 4 427,3 2 020,3	7 562,8 1 227,2 4 315,3 2 020,3	180,6 68,6 112,0 -	Rheinland-Pfalz Eisenbahn Straße Bi-Schiff
425,1 79,0 311,0 36,1	2 453,6 2 420,7 32,9 -	16,7 11,1 5,6 -	8,5 0,9 2,2 5,4	11,2 0,7 10,5 -	8,6 6,3 2,3 -	2 541,7 644,2 1 219,3 678,2	4 218,8 3 041,0 1 125,2 52,6	4 174,7 3 017,6 1 109,8 47,2	44,2 23,4 15,4 5,4	Saarland Eisenbahn Straße Bi-Schiff
133,0 6,6 126,4 -	28,5 4,6 23,9 -	3 811,5 3 135,2 676,3 -	1 405,7 1 051,4 354,3 -	42,3 3,3 39,0 -	522,1 190,2 331,9 -	1 961,8 749,9 1 206,4 8,6	9 331,8 5 399,6 3 931,6 0,5	2 646,3 350,9 2 294,9 0,5	6 685,4 5 048,8 1 636,7 -	Sachsen Eisenbahn Straße Bi-Schiff
76,0 5,7 70,3 -	16,2 6,1 10,1 -	1 483,3 1 324,7 158,6 -	2 333,2 1 813,7 519,4 0,2	60,4 5,3 48,2 6,9	441,7 278,3 163,4 -	729,1 495,4 157,6 76,0	7 215,8 4 182,4 2 831,6 201,7	2 314,4 319,6 1 795,8 198,9	4 901,4 3 862,8 1 035,8 2,8	Sachsen-Anhalt Eisenbahn Straße Bi-Schiff
108,0 21,2 83,0 3,8	17,2 4,7 12,5 -	23,5 7,3 16,2 -	57,5 22,9 24,6 9,9	689,9 174,6 450,4 64,9	10,8 0,5 10,3 -	846,6 92,8 730,2 23,7	3 550,3 697,7 2 442,2 410,4	3 188,6 655,5 2 134,8 398,3	361,7 42,2 307,4 12,1	Schleswig-Holstein Eisenbahn Straße Bi-Schiff
121,0 10,4 110,6 -	14,6 2,3 12,3 -	555,4 363,1 192,2 -	1 243,3 952,2 291,2 -	21,5 2,1 19,4 -	744,3 421,6 322,7 -	374,8 239,0 135,8 -	4 906,2 2 084,2 2 821,9 -	2 141,0 217,8 1 923,2 -	2 765,2 1 866,5 898,7 -	Thüringen Eisenbahn Straße Bi-Schiff
4 786,4 563,8 2 587,5 1 645,0	1 745,5 231,0 1 314,5 200,0	609,4 451,7 157,7 -	784,0 412,4 195,7 175,9	705,8 218,3 476,6 10,9	394,3 306,9 87,5 -	10 561,1 1 578,3 5 520,1 3 462,7	46 606,9 8 434,2 25 813,0 12 359,7	43 533,8 6 449,3 25 158,6 11 927,8	3 073,2 1 984,9 656,4 431,9	Ausland Eisenbahn Straße Bi-Schiff
8 992,9 1 306,1 6 199,0 1 487,7	4 387,0 3 338,6 1 016,4 32,1	8 322,7 6 147,6 2 165,0 10,0	7 983,1 4 961,1 2 680,8 361,2	3 504,8 636,7 2 386,7 481,4	3 141,2 1 526,7 1 614,6 -	59 426,1 9 944,3 26 869,5 22 612,3	173 312,4 67 234,1 88 758,4 17 319,9	144 468,4 49 086,5 79 040,3 16 341,6	28 844,1 18 147,6 9 718,1 978,4	Deutschland Empfang Eisenbahn Straße Bi-Schiff
8 569,4 1 275,0 5 807,0 1 487,5	4 303,1 3 320,9 950,1 32,1	1 014,2 244,9 759,2 10,0	1 884,4 557,0 1 032,0 295,4	2 990,2 609,9 1 905,9 474,5	1 168,2 455,8 712,4 -	53 560,5 6 681,3 24 627,8 22 251,4	139 997,1 49 560,4 74 161,8 16 274,9	133 730,3 47 499,4 70 437,9 15 793,0	6 266,8 2 060,9 3 724,0 481,9	dar.: Früheres B. Empf Eisenbahn Straße Bi-Schiff
423,4 31,2 392,0 0,3	84,0 17,6 66,3 -	7 308,5 5 902,8 1 405,7 -	6 098,7 4 404,1 1 628,8 65,8	514,6 26,8 480,9 6,9	1 973,0 1 070,8 902,2 -	5 865,6 3 263,0 2 241,7 360,9	33 315,3 17 673,8 14 596,5 1 046,0	10 738,1 1 587,1 8 602,4 548,6	22 577,2 16 086,7 5 994,1 496,4	Neue Länder und Berlin-O. Empf Eisenbahn Straße Bi-Schiff

## 7 Güterverkehr 4.Vj 1992 nach Verkehrszweigen und Güterhauptgruppen

## 7.1 Deutschland

Tonnen

Nr. der Systematik 1)	Güterhauptgruppen	Zusammen	Eisenbahnverkehr	Straßenverkehr	Binnenschiffsverkehr
00	Lebende Tiere .....	145 502	1 437	144 065	-
01	Getreide .....	3 827 610	566 439	1 279 470	1 981 701
02	Kartoffeln .....	1 042 395	58 154	984 194	47
03	Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse .....	3 763 104	267 021	3 484 968	11 115
04	Spinnstoffe und textile Abfälle .....	502 874	74 831	394 482	33 561
05	Holz und Kork .....	6 195 923	835 849	5 233 253	126 821
06	Zuckerrüben .....	1 418 425	1 046 847	368 100	3 478
09	Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe .....	1 190 692	29 146	1 156 839	4 707
11	Zucker .....	929 502	289 869	577 237	62 396
12	Getränke .....	5 845 104	121 593	5 689 636	33 875
13	Genußmittel und Nahrungsmittel- zubereitungen a.n.g. ....	3 758 116	257 538	3 478 640	21 938
14	Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette ....	6 757 969	192 373	6 557 163	8 433
16	Getreide-, Obst- und Gemüse- erzeugnisse, Hopfen .....	4 586 815	101 477	4 265 024	220 314
17	Futtermittel .....	5 645 370	349 878	3 835 549	1 459 943
18	Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgen. Speisefette) .....	2 779 519	100 536	1 387 159	1 291 824
21	Steinkohle und Steinkohlenbriketts ..	21 460 150	14 468 807	488 186	6 503 157
22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts ....	10 428 667	8 893 544	1 125 962	409 161
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks ....	2 504 617	1 867 707	200 934	435 976
31	Rohes Erdöl .....	332 817	307 683	1 241	23 893
32	Kraftstoffe und Heizöl .....	19 679 376	6 556 031	4 453 413	8 669 932
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase .....	1 217 633	488 436	401 308	327 889
34	Mineralölserzeugnisse a.n.g. ....	2 232 735	421 040	1 115 772	695 923
41	Eisenerze (ausgen. Schwefelkies- abbrände) .....	11 702 892	4 645 803	3 358	7 053 731
45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	1 485 396	267 407	619 698	598 291
46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände ....	5 952 805	3 184 006	1 304 983	1 463 816
51	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	2 841 651	1 694 021	866 776	280 854
52	Stahlhalbzeug .....	4 831 813	4 226 392	142 558	462 863
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial .....	5 204 401	2 033 161	1 915 040	1 256 200
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band .....	6 890 123	2 946 326	3 107 271	836 526
55	Rohre u. ä. aus Stahl, rohe Gießereierzeugnisse und Schmiede- stücke aus Eisen und Stahl .....	1 941 101	685 760	1 208 801	46 540
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug ....	2 315 578	320 020	1 744 395	251 163
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken ....	20 458 704	2 641 234	6 888 269	10 929 201
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel .....	2 275 279	777 460	449 725	1 048 094
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien .....	13 264 937	5 317 204	6 069 284	1 878 449
64	Zement und Kalk .....	6 237 150	1 739 171	3 950 574	547 405
65	Gips .....	841 738	35 286	558 920	247 532
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. ä. (ausgen. Glas) .....	9 884 294	575 758	9 188 934	119 602
71	Natürliche Düngemittel .....	761 880	289 551	157 621	314 708
72	Chemische Düngemittel .....	3 682 089	1 742 878	673 377	1 265 834
81	Chemische Grundstoffe (ausgen. Aluminiumoxyd und -hydroxyd) .....	8 376 005	2 648 177	3 443 802	2 284 026
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd .....	396 230	76 550	68 544	251 136
83	Benzol, Teere u. ä. Destillations- erzeugnisse .....	837 062	254 528	195 594	386 940
84	Zellstoff und Altpapier .....	2 497 045	599 110	1 434 110	463 825
89	Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke) .....	9 956 896	888 459	8 740 158	328 279
91	Fahrzeuge .....	6 559 697	2 572 639	3 915 973	71 085
92	Landwirtschaftliche Maschinen .....	220 669	53 565	153 707	13 397
93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen .....	4 113 548	434 988	3 597 926	80 634
94	Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren .....	3 233 036	196 006	2 982 653	54 377
95	Glas, Glaswaren, feinkeramische u. ä. mineralische Erzeugnisse ....	2 706 810	179 229	2 474 732	52 849
96	Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung .....	1 505 208	62 837	1 433 542	8 829
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren .....	15 668 877	1 250 227	14 322 337	96 313
99	Besondere Transportgüter (ohne Stückgut) .....	27 018 672	7 556 894	18 725 746	736 032
	Insgesamt...	289 906 501	87 190 883	146 961 003	55 754 615

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969.

## 7 Güterverkehr 4.Vj 1992 nach Verkehrszweigen und Güterhauptgruppen

## 7.2 Früheres Bundesgebiet

Tonnen

Nr. der Systematik 1)	Güterhauptgruppen	Zusammen	Eisenbahnverkehr	Straßenverkehr	Binnenschiffsverkehr
00	Lebende Tiere .....	123 085	1 391	121 694	-
01	Getreide .....	2 656 890	127 472	1 117 593	1 411 825
02	Kartoffeln .....	886 694	43 114	843 546	34
03	Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse .....	3 308 482	250 622	3 046 889	10 971
04	Spinnstoffe und textile Abfälle .....	444 609	71 300	340 029	33 280
05	Holz und Kork .....	5 738 347	643 625	4 971 023	123 699
06	Zuckerrüben .....	1 275 651	961 132	311 041	3 478
09	Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe .....	992 079	26 127	961 731	4 221
11	Zucker .....	851 204	273 914	518 278	59 012
12	Getränke .....	5 349 165	88 001	5 233 987	27 177
13	Genußmittel und Nahrungsmittel- zubereitungen a.n.g. ....	3 384 416	201 872	3 169 315	13 229
14	Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette .....	6 007 334	177 127	5 823 746	6 461
16	Getreide-, Obst- und Gemüse- erzeugnisse, Hopfen .....	4 102 105	89 986	3 850 615	161 504
17	Futtermittel .....	5 203 859	265 839	3 562 484	1 375 536
18	Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgen. Speisefette) .....	2 587 339	66 700	1 292 441	1 228 198
21	Steinkohle und Steinkohlenbriketts ..	20 327 430	13 919 769	443 653	5 964 008
22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts .....	2 383 087	1 385 165	870 232	127 690
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks ....	2 177 919	1 640 184	168 777	368 958
31	Rohes Erdöl .....	313 573	288 910	770	23 893
32	Kraftstoffe und Heizöl .....	17 276 334	4 910 911	4 238 328	8 127 095
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase .....	1 085 609	438 944	318 776	327 889
34	Mineralölerzeugnisse a.n.g. ....	1 946 074	373 014	929 931	643 129
41	Eisenerze (ausgen. Schwefelkies- abbrände) .....	11 046 676	4 451 528	3 283	6 591 865
45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	1 412 006	244 276	589 910	577 820
46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände ....	5 029 980	2 338 329	1 262 559	1 429 092
51	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	2 552 910	1 540 670	762 643	249 597
52	Stahlhalbzeug .....	4 661 441	4 108 034	135 827	417 580
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial .....	4 290 432	1 640 948	1 761 327	888 157
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band .....	6 094 602	2 456 008	2 969 269	669 325
55	Rohre u. ä. aus Stahl, rohe Gießereierzeugnisse und Schmiede- stücke aus Eisen und Stahl .....	1 813 190	658 408	1 117 984	36 798
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug ....	2 004 620	277 076	1 520 235	207 309
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken ....	17 877 253	1 669 138	5 982 768	10 225 347
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel .....	1 974 559	532 595	410 503	1 031 461
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale .....	9 442 785	2 835 334	4 806 603	1 800 848
64	Zement und Kalk .....	4 813 507	974 082	3 332 277	507 148
65	Gips .....	815 316	34 634	534 350	246 332
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. ä. (ausgen. Glas) .....	8 573 840	206 402	8 266 116	101 322
71	Natürliche Düngemittel .....	681 204	248 010	137 710	295 484
72	Chemische Düngemittel .....	2 913 556	1 188 664	570 566	1 154 326
81	Chemische Grundstoffe (ausgen. Aluminiumoxyd und -hydroxyd) .....	7 351 618	2 186 038	2 995 217	2 170 363
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd .....	381 560	73 384	68 144	240 032
83	Benzol, Teere u. ä. Destillations- erzeugnisse .....	771 354	196 199	188 510	386 645
84	Zellstoff und Altpapier .....	2 255 304	506 478	1 352 860	395 966
89	Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke) .....	8 953 699	789 166	7 853 487	311 046
91	Fahrzeuge .....	5 744 773	2 003 894	3 671 114	69 765
92	Landwirtschaftliche Maschinen .....	173 540	27 549	132 834	13 157
93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen .....	3 564 754	383 942	3 118 184	62 628
94	Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren .....	2 980 436	166 793	2 776 250	37 393
95	Glas, Glaswaren, feinkeramische u. ä. mineralische Erzeugnisse ....	2 441 803	152 228	2 237 607	51 968
96	Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung .....	1 240 593	58 085	1 176 391	6 117
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren .....	14 244 741	999 011	13 157 324	88 406
99	Besondere Transportgüter (ohne Stückgut) .....	23 306 067	5 086 006	17 521 945	698 116
	Insgesamt...	247 829 404	64 278 028	132 548 676	51 002 700

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969.

## 7 Güterverkehr 4.Vj 1992 nach Verkehrszweigen und Güterhauptgruppen

## 7.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Tonnen

Nr. der Systematik 1)	Güterhauptgruppen	Zusammen	Eisenbahnverkehr	Straßenverkehr	Binnenschiffsverkehr
00	Lebende Tiere .....	11 132	10	11 122	-
01	Getreide .....	980 889	439 232	449 769	91 888
02	Kartoffeln .....	122 268	180	122 088	-
03	FrISChe Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse .....	278 042	6 045	267 122	4 875
04	Spinnstoffe und textile Abfälle .....	40 075	3 447	36 628	-
05	Holz und Kork .....	645 770	153 103	492 667	-
06	Zuckerrüben .....	517 749	271 159	246 590	-
09	Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe .....	84 606	2 618	81 988	-
11	Zucker .....	156 756	27 919	120 287	8 550
12	Getränke .....	964 807	18 400	946 407	-
13	Genußmittel und Nahrungsmittel- zubereitungen a.n.g. ....	664 110	105 812	555 872	2 426
14	Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette ....	818 544	3 426	815 118	-
16	Getreide-, Obst- und Gemüse- erzeugnisse, Hopfen .....	607 703	3 296	598 515	5 892
17	Futtermittel .....	860 028	65 966	732 075	61 987
18	Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgen. Speisefette) .....	229 454	16 562	172 356	40 536
21	Steinkohle und Steinkohlenbriketts ..	819 559	565 295	60 971	193 303
22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts ....	8 124 327	7 561 519	276 798	286 010
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks ....	348 552	239 338	63 100	52 114
31	Rohes Erdöl .....	18 773	18 773	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl .....	3 428 913	2 722 676	586 757	119 480
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase .....	233 262	116 002	117 260	-
34	Mineralölerzeugnisse a.n.g. ....	404 398	92 072	302 004	10 322
41	Eisenerze (ausgen. Schwefelkies- abbrände) .....	201 038	194 275	9	6 754
45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	91 004	31 476	56 392	3 136
46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände ....	1 408 910	1 085 403	200 697	122 810
51	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	188 936	167 627	19 254	2 055
52	Stahlhalbzeug .....	259 953	208 559	23 840	27 554
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial .....	994 825	440 801	293 247	260 777
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band .....	799 953	444 817	349 359	5 777
55	Rohre u. ä. aus Stahl, rohe Gießereierzeugnisse und Schmiede- stücke aus Eisen und Stahl .....	170 751	35 338	135 413	-
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug ....	136 198	17 963	115 929	2 306
61	Sand, Kies, Bins, Ton, Schlacken ....	2 749 212	1 124 421	1 180 201	444 590
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel .....	293 743	237 452	44 779	11 518
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien .....	4 609 293	2 636 681	1 624 882	347 730
64	Zement und Kalk .....	1 754 163	843 863	872 519	37 781
65	Gips .....	83 300	925	82 375	-
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. ä. (ausgen. Glas) .....	2 796 953	392 387	2 385 774	18 792
71	Natürliche Düngemittel .....	146 894	53 318	55 672	37 904
72	Chemische Düngemittel .....	1 048 109	833 006	139 911	75 192
81	Chemische Grundstoffe (ausgen. Aluminiumoxyd und -hydroxyd) .....	901 861	553 874	346 598	1 389
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd .....	6 124	3 990	2 134	-
83	Benzol, Teere u. ä. Destillations- erzeugnisse .....	76 571	68 894	7 677	-
84	Zellstoff und Altpapier .....	149 450	14 408	135 042	-
89	Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke) .....	709 276	79 607	617 352	12 317
91	Fahrzeuge .....	958 899	639 197	319 617	85
92	Landwirtschaftliche Maschinen .....	45 051	24 269	20 710	72
93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen .....	406 699	55 830	348 827	2 042
94	Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren .....	431 479	36 526	392 215	2 738
95	Glas, Glaswaren, feinkeramische u. ä. mineralische Erzeugnisse ....	361 970	25 795	317 997	18 178
96	Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung .....	74 015	10 203	63 812	-
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren .....	1 321 495	35 853	1 285 642	-
99	Besondere Transportgüter (ohne Stückgut) .....	4 985 058	2 258 977	2 725 223	858
	Insgesamt...	48 520 900	24 982 575	21 218 587	2 319 738

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstistik, Ausgabe 1969.

8 Transport von rohem Erdöl in Rohrfernleitungen nach Verkehrsbezirken 4. Vj. 1992

1 000 t

Deutschland

Versandver- kehrsbezirk	042 Oldenburg	044 Emsland	Binnen- verkehr zusammen	350 Rotterdam	398 Marseille	442 Genua	454 Triest	570 Russische Föderation	Grenzüber- schreitender Empfang zusammen	Empfang insgesamt	Dagegen 4. Vj. 1991
020 Hamburg .....	1 005,3	-	1 005,3	-	-	-	-	-	-	1 005,3	884,6
044 Emsland .....	580,2	-	580,2	-	-	-	-	-	-	580,2	371,7
081 Duisburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
082 Essen .....	1 397,3	32,2	1 429,5	1 160,2	-	-	-	-	1 160,2	2 589,7	2 747,9
095 Köln .....	906,6	27,1	933,7	2 481,7	-	-	-	-	2 481,7	3 415,4	3 399,4
142 Kaiserslautern .....	-	-	-	-	1 106,6	-	108,7	-	1 215,3	1 215,3	1 188,7
151 Mannheim .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
152 Karlsruhe .....	-	-	-	-	2 106,6	-	1 467,4	-	3 574,0	3 574,0	4 105,8
191 Regensburg .....	-	-	-	-	-	-	1 477,3	-	1 477,3	1 477,3	1 483,4
201 Ingolstadt .....	-	-	-	-	-	1 682,3	775,4	-	2 457,7	2 457,7	2 385,6
206 Rosenheim .....	-	-	-	-	-	-	703,0	-	703,0	703,0	685,3
242 Frankfurt/Oder .....	-	-	-	-	-	-	-	1 976,3	1 976,3	1 976,3	1 872,9
255 Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	906,8	906,8	906,8	720,0
256 Naumburg .....	-	-	-	-	-	-	-	447,4	447,4	447,4	464,1
Versand insgesamt	3 889,4	59,3	3 948,7	3 641,9	3 213,2	1 682,3	4 531,8	3 330,5	16 399,7	20 348,4	20 309,4
Dagegen 4. Vj. 1991	3 270,2	62,1	3 332,3	4 071,3	2 648,0	1 446,5	5 754,3	3 057,0	16 977,1	20 309,4	X
Veränderung in % .....	18,9	- 4,5	18,5	- 10,5	21,3	16,3	- 21,2	8,9	- 3,4	0,2	X



**9 Monatsergebnisse für alle Verkehrszweige nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen**

1 000 t

Deutschland

Monat	Eisenbahnverkehr	Straßenverkehr	Binnenschifffahrt	Seeschifffahrt 1)	Luftverkehr 2)	Rohrfernleitungen (rohes Erdöl)
<b>Gesamtverkehr 3)</b>						
1991 Oktober ....	36 089	52 906	19 504	13 815	121	6 784
November ...	35 418	47 862	19 924	13 481	121	6 930
Dezember ...	30 153	43 420	16 281	13 928	116	6 931
1992 Januar .....	26 672	48 061	19 037	14 390	100	6 992
Februar .....	31 933	48 473	19 084	15 454	110	6 689
März .....	34 645	52 602	20 931	15 933	125	6 850
April .....	31 048	52 827	19 904	15 228	113	6 818
Mai .....	30 279	51 142	19 185	14 445	117	6 538
Juni .....	29 873	51 794	19 282	14 297	111	6 549
Juli .....	29 302	51 501	20 193	14 671	122	6 766
August .....	27 086	46 857	17 710	14 645	109	7 276
September ..	30 962	52 049	18 844	14 702	119	6 686
Oktober.....	31 353	52 525	18 688	15 590	127	6 716
November....	30 426	48 834	19 636	14 558	122	6 733
Dezember ..	25 411	45 605	17 430	14 230	121	6 899
<b>Verkehr innerhalb des Bundesgebietes</b>						
1991 Oktober ....	27 538	33 351	6 186	243	7	1 201
November ...	27 513	29 101	6 440	237	7	1 224
Dezember ...	23 356	27 639	5 293	243	7	1 242
1992 Januar .....	21 095	30 527	5 740	342	6	1 254
Februar .....	24 475	30 124	6 090	481	6	1 258
März .....	26 892	32 280	6 565	436	8	1 386
April .....	23 357	33 276	5 970	475	7	1 143
Mai .....	22 490	31 866	5 723	354	7	813
Juni .....	22 512	31 658	5 849	412	7	1 066
Juli .....	22 063	32 104	5 976	470	7	1 253
August .....	21 293	29 649	5 412	428	7	1 316
September ..	24 059	32 033	5 767	332	8	1 184
Oktober.....	24 099	31 277	5 882	354	7	1 282
November....	23 423	28 890	6 059	289	7	1 269
Dezember ..	19 712	28 594	5 379	362	6	1 398
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>						
<b>Versand</b>						
1991 Oktober ....	3 696	8 716	3 933	4 362	56	.
November ...	3 444	8 359	3 916	4 277	56	.
Dezember ...	2 891	7 109	3 412	4 092	53	.
1992 Januar .....	2 683	7 493	3 584	4 323	44	.
Februar .....	3 522	8 006	3 807	5 211	51	.
März .....	3 308	8 772	4 073	5 123	55	.
April .....	3 511	8 593	3 890	4 716	52	.
Mai .....	3 390	8 330	3 827	4 636	53	.
Juni .....	3 250	8 708	3 772	4 536	52	.
Juli .....	3 041	8 440	4 351	4 468	58	.
August .....	2 515	7 523	3 531	4 514	51	.
September ..	3 200	8 803	3 874	4 759	54	.
Oktober.....	3 177	9 406	4 170	4 579	57	.
November....	2 878	8 754	4 252	4 164	55	.
Dezember ..	2 379	7 653	3 938	4 466	55	.
<b>Empfang</b>						
1991 Oktober ....	4 151	8 991	8 236	9 210	54	5 583
November ...	3 863	8 573	8 305	8 967	54	5 705
Dezember ...	3 315	7 148	6 688	9 593	53	5 689
1992 Januar .....	2 393	8 215	8 395	9 718	47	5 738
Februar .....	3 261	8 434	7 950	9 762	49	5 431
März .....	3 715	9 505	8 802	10 374	58	5 464
April .....	3 511	9 180	8 696	10 037	52	5 675
Mai .....	3 651	9 045	8 334	9 455	54	5 725
Juni .....	3 480	9 479	8 321	9 350	49	5 483
Juli .....	3 640	9 225	8 361	9 733	54	5 513
August .....	2 815	8 134	7 563	9 702	49	5 960
September ..	3 125	9 341	8 061	9 608	55	5 502
Oktober.....	3 491	9 910	7 647	10 650	60	5 434
November....	3 589	9 281	7 983	10 102	57	5 464
Dezember ..	2 864	7 678	6 982	9 402	56	5 501

1) Angaben für Mecklenburg-Vorpommern 1991 geschätzt.

2) Einschl. Doppelzählungen des Umladeverkehrs (Einladung/Ausladung).

3) Einschl. Durchgangsverkehr.

**10 Monatsergebnisse zum grenzüberschreitenden Empfang  
von Mineralölprodukten und Erdgas in  
Rohrfernleitungen nach Gütergruppen**

Tonnen  
Deutschland

Monat	Insgesamt	Motorenbenzin u.ä. Leichtöle 321	Petroleum, Tur- binenkraftstoffe und Spezialbenzin 323	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl 325	Erdgas 330
1991 Oktober .....	4 542 435	391 086	120 680	287 542	3 743 127
November .....	5 540 807	428 110	61 592	304 942	4 746 163
Dezember .....	5 763 927	491 701	163 761	225 659	4 882 806
1992 Januar .....	5 831 383	453 556	102 124	269 765	5 005 939
Februar .....	5 103 835	439 479	112 129	287 430	4 264 797
März .....	4 814 159	460 816	113 319	169 744	4 070 280
April .....	4 208 976	436 608	115 640	214 248	3 442 480
Mai .....	3 648 494	421 004	147 949	193 372	2 886 169
Juni .....	3 205 462	459 161	147 582	107 522	2 491 197
Juli .....	3 043 286	427 638	121 897	174 374	2 319 377
August .....	3 085 526	465 472	148 768	252 966	2 218 320
September .....	3 637 317	437 498	125 185	255 736	2 818 898
Oktober .....	5 003 001	458 304	128 019	278 764	4 137 914
November .....	5 360 506	421 129	121 114	249 639	4 568 624
Dezember .....	5 222 877	213 939	68 562	142 192	4 798 184

**11 Monatsergebnisse zum sonstigen Güterverkehr**

Tonnen  
Deutschland

Monat	Eisenbahn		Straße
	Stückgut	Dienstgut	Stückgutversand im Binnenfernverkehr
1991 Oktober .....	274 338	665 300	701 455
November .....	241 836	554 200	627 924
Dezember .....	212 917	351 500	568 264
1992 Januar .....	241 020	818 400	676 906
Februar .....	238 824	989 900	681 686
März .....	250 733	1 165 479	721 422
April .....	219 598	1 625 593	719 806
Mai .....	195 914	1 697 326	682 970
Juni .....	201 394	1 674 548	676 841
Juli .....	221 463	1 713 848	713 686
August .....	190 345	1 746 611	679 969
September .....	229 024	2 428 577	752 001
Oktober .....	232 762	2 079 818	729 360
November .....	212 405	1 833 308	701 174
Dezember .....	187 387	1 105 597	683 085

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden — neben tiefer gegliederten Ergebnissen — Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Weiterhin werden u. a. nachgewiesen die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z.B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

---

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980

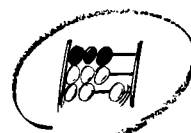
---



STATISTISCHES BUNDESAMT  
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11  
65189 WIESBADEN

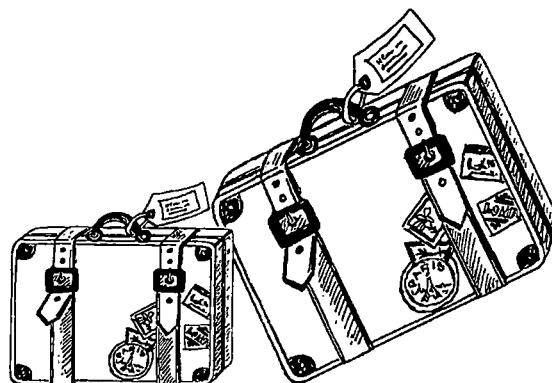
Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.

*Neuerscheinung*



Statistisches Bundesamt

# Tourismus in Zahlen 1994



240 Seiten mit 133 Tabellen und 12 Schaubildern  
broschiert DM 25,70  
Bestell-Nr. 1021500-94700, ISBN 3-8246-0456-6

Mit der zunehmenden wirtschaftlichen und gesellschaftspolitischen Bedeutung des Tourismus ist das Informationsbedürfnis über diesen Bereich stark angestiegen.

In der jährlich erscheinenden Publikation „Tourismus in Zahlen“ werden tourismusrelevante Daten aus vielen Bereichen der amtlichen Statistik, aus Verbandsstatistiken, aus der Tourismusforschung sowie aus Statistiken internationaler Organisationen zusammengetragen, um dem gewachsenen Datenbedarf gerecht zu werden. Der Tabellenteil beginnt mit Zahlenmaterial zu allgemeinen Rahmenbedingungen des Tourismus. Es folgen Angaben aus der Beherbergungsstatistik, zum Inlandsreiseverkehr, zum Reiseverhalten der deutschen Bevölkerung, zu den Bereichen Gastgewerbe, Verkehr und Beschäftigung, ergänzt durch andere amtliche tourismusrelevante Fachstatistiken sowie monetäre Daten zum grenzüberschreitenden Tourismus. Abgeschlossen wird der Tabellenteil mit Ergebnissen, die den Tourismus im internationalen Vergleich darstellen.

Die achte Auflage der Publikation wurde angereichert mit Angaben aus der Beherbergungsstatistik über von ausländischen Gästen bevorzugte Gemeinden sowie Übersichten zum Unfallgeschehen auf den Straßen und zu Verkehrsunfällen nach Verkehrszweigen. Der Textteil enthält u. a. eine Analyse zur laufenden Beherbergungsstatistik sowie zur Kapazitätserhebung im Beherbergungsgewerbe.

Erhältlich im Buchhandel oder direkt beim Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung H. Leins, Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, Telefon (0 70 71) 93 53 50, Telefax (0 70 71) 3 36 53.

**METZLER  
POESCHEL**