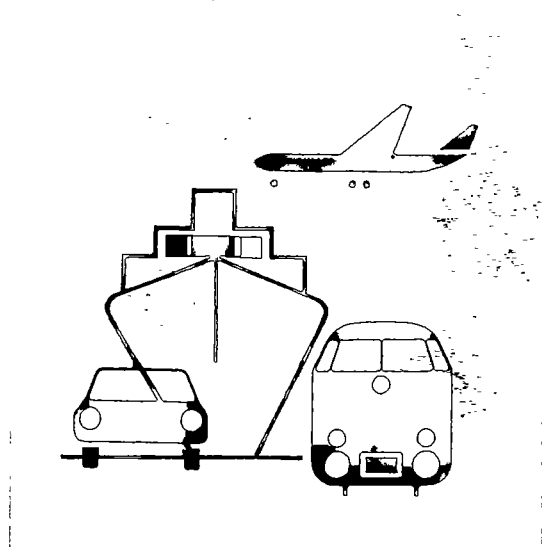


Statistisches Bundesamt

Verkehr

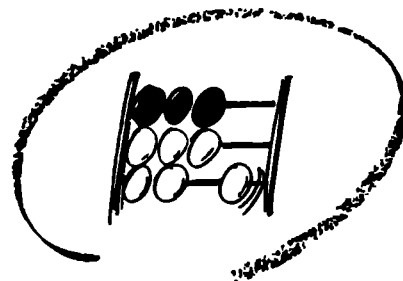


Fachserie 8

Reihe 1

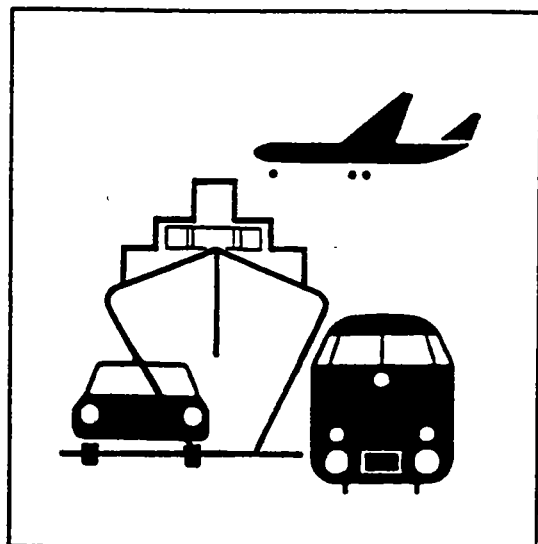
Güterverkehr der Verkehrszweige

3. Vierteljahr 1992



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 1

Güterverkehr der Verkehrszweige

3. Vierteljahr 1992

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber:

Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

Postanschrift:

Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Verlag:

Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung:

Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 0 70 71/93 53 50
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 0 70 71/3 36 53

Erscheinungsfolge: vierteljährlich

Erschienen im März 1995

Preis: DM 12,70

Bestellnummer: 2080100 - 92323

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1995

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	4
Zeichenerklärung	5
Abkürzungen	5
Allgemeine und methodische Erläuterungen	6

Tabellenteil

1	Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen	10
1.1	Deutschland	10
1.2	Früheres Bundesgebiet	15
1.3	Neue Länder und Berlin-Ost	19
2	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen	23
3	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken	36
4	Grenzüberschreitender Verkehr nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten	44
5	Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	56
6	Güterverkehr der Bundesländer untereinander und mit dem Ausland	58
7	Güterverkehr nach Verkehrszweigen und Güterhauptgruppen	
7.1	Deutschland	60
7.2	Früheres Bundesgebiet	61
7.3	Neue Länder und Berlin-Ost	62
8	Transport von rohem Erdöl in Rohrfernleitungen nach Verkehrsbezirken	63
9	Monatsergebnisse für alle Verkehrszweige nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen	64
10	Monatsergebnisse zum grenzüberschreitenden Empfang von Mineralölprodukten und Erdgas in Rohrfernleitungen nach Gütergruppen	65
11	Monatsergebnisse zum sonstigen Güterverkehr	65

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Vorbemerkung

Die Veröffentlichung "Güterverkehr der Verkehrszweige" hat zum Ziel, die wichtigsten Ergebnisse der Gütertransportstatistiken übersichtlich im Vergleich der Verkehrszweige darzustellen.

Die Statistiken des Güterverkehrs in der Bundesrepublik Deutschland sind verkehrszweigorientiert, d.h. Rechtsgrundlage, Erfassungspapier und Erfassungsumfang sind an die Besonderheiten jedes Verkehrszweiges angepaßt und somit unterschiedlich. Die Datensätze und Tabellenprogramme sind jedoch weitgehend ähnlich, so daß die Basis für vergleichende Auswertungen grundsätzlich gegeben ist.

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990. Die Ergebnisse werden nach dem **Inlandskonzept**, d.h. einschl. der Güterbeförderung mit ausländischen Verkehrsmitteln, nachgewiesen.

Ab Januar 1991 sind die **neuen Länder und Berlin-Ost** vollständig in das System der amtlichen Verkehrsstatistiken integriert. Wegen der unterschiedlichen Strukturen und Entwicklungen des Güterverkehrs in West- und Ostdeutschland werden neben gesamtdeutschen Daten auch Ergebnisse für das frühere Bundesgebiet und für die neuen Länder und Berlin-Ost dargestellt. Dabei ist folgendes zu beachten:

- In den ersten Monaten des Jahres 1991 traten in den neuen Ländern und Berlin-Ost wegen des neuen und ungewohnten Erhebungsverfahrens insbesondere im Straßengüterverkehr Untererfassungen in nennenswertem Umfang auf.
- Der Durchgangsverkehr ist ausschließlich in den gesamtdeutschen Ergebnissen enthalten. (Anmerkung: In den Tabellen 3 bis 6 ist der Durchgangsverkehr aus fachlichen Gründen ausgeschlossen.)
- Der Wechselverkehr zwischen den alten und neuen Bundesländern geht sowohl in die Ergebnisse für das frühere Bundesgebiet als auch in die Ergebnisse für die neuen Länder und Berlin-Ost ein. Diese "Doppelzählung" wird jedoch in den gesamtdeutschen Ergebnissen wieder bereinigt.

Diese Darstellungsweise hat zur Konsequenz, daß

- die Addition der Ergebnisse des früheren Bundesgebietes und der neuen Länder und Berlin-Ost nicht dem Ergebnis für Deutschland entspricht.
- die Ergebnisse ab 1991 nicht mit denjenigen für die Berichtszeiträume bis 1990 vergleichbar sind. Dies gilt auch für die Darstellungen zum früheren Bundesgebiet, da bis einschl. 1990 der Straßenverkehr mit der ehemaligen DDR nur zum Teil erfaßt wurde. Nicht nachgewiesen wurde der Straßenverkehr mit Fahrzeugen mit Standort in der ehemaligen DDR.

Die Tabellen 1 bis 7 beschränken sich für das Berichtsquartal auf die vergleichende Darstellung der drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt. Der Transport von rohem Erdöl in Rohrfernleitungen nach Verkehrsbezirken wird in Tabelle 8 veröffentlicht. Die Darstellung des Güterverkehrs für alle Verkehrszweige nach einzelnen Monaten enthält Tabelle 9. In den Tabellen 10 und 11 werden die Ergebnisse der Transporte nachgewiesen, die weniger differenziert erfaßt oder nur geschätzt werden und daher nicht nach der Gütergruppe oder der Verkehrsbeziehung darstellbar sind. Dazu gehören der Transport von Erdgas und Mineralölprodukten in Rohrfernleitungen, der Dienstgutverkehr der Eisenbahn sowie der Stückgutverkehr. Diese Ergebnisse sind in den Tabellen 1 bis 9 nicht enthalten.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p = vorläufiges Ergebnis

Abkürzungen

- Bi-Schiff = Binnenschifffahrt
- V = Versand
- E = Empfang
- kg = Kilogramm
- t = Tonne
- kW = Kilowatt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Allgemeine und methodische Erläuterungen

1 Erfassungsgrundlage

Erfassungsgrundlage ist bei den meisten Verkehrsarten das Frachtpapier, das grundsätzlich nur für den Transport mit einem bestimmten Verkehrszweig ausgestellt wird. Die deshalb erfassungstechnisch notwendige Orientierung der Verkehrstatistiken auf die einzelnen Verkehrszweige hat zur Folge, daß für jeden Transport (mit den obengenannten Einschränkungen) zwar der Ein- bzw. Ausladeort (Verkehrsbezirk) bekannt ist, nicht jedoch der wirkliche Herkunfts- oder Bestimmungsort eines Gutes. Wenn also Güter bei Umladungen den Verkehrszweig wechseln, gilt dies als neuer Transport; Transportketten lassen sich mit verkehrsstatistischen Daten nicht nachweisen.

Für die Interpretation der nachgewiesenen Ergebnisse bedeutet dies:

- Die Summe der verkehrszweigspezifischen Ergebnisse enthält Mehrfachzählungen, wenn beim Transport vom Herkunfts- zum Bestimmungsort mehrere Verkehrszweige beteiligt waren. Diese Mehrfachzählungen dürften bei den hier nachgewiesenen Verkehrsarten keine allzugroße Rolle spielen; sie sind bedeutender bei den Vor- und Nachtransporten im Straßengüterverkehr (von und zum Bahnhof/Hafen/Raffinerie), der statistisch nicht erfaßt wird.
- Im grenzüberschreitenden Verkehr wird als Transportziel das Land nachgewiesen, das für den Verkehrszweig des Grenzübergangs als Bestimmungsland gilt. Dies ist bedeutsam vor allem für jene Länder, in denen ein großer Teil der angelieferten Güter auf andere Verkehrsmittel umgeschlagen und weiterversandt wird (z.B. Niederlande und Italien mit ihren Seehäfen, Polen mit seinen Umladebahnhöfen auf Eisenbahnen mit größerer Spurweite).

2 Regional-/Gütersystematik

Die in den Tabellen ausgewiesenen Verkehrsbezirke setzen sich aus administrativen Regionaleinheiten (Kreise, Provinzen, Staaten) zusammen; sie werden im "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980 (überarbeitete Fassung Februar 91)" definiert.

Die dreistelligen Gütergruppen und die zusammengefaßten einstelligen Güterabteilungen werden im "Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969" (GV) beschrieben. Die dort definierten Gruppen entsprechen der internationalen NST-Systematik.

3 Besonderheiten der einzelnen Verkehrszweige

Eisenbahnverkehr

Die Statistik des Eisenbahngüterverkehrs von Deutscher Bundesbahn, Deutscher Reichsbahn und Nichtbundes-eigenen Eisenbahnen basiert auf der Auswertung der Frachtbriefe, die aber nur für den frachtpflichtigen Wagenladungsverkehr ausgestellt werden. Das bedeutet, daß in den Tabellen der Güterverflechtung nicht enthalten sind: Der Stückgutverkehr, der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen und Transporte, die mit Sonderzügen ohne Ausstellung von Frachtbriefen durchgeführt werden.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 2 Eisenbahnverkehr.

Straßenverkehr

Die Beförderung von Gütern mit Kraftfahrzeugen ist im Güterkraftverkehrsgesetz geregelt. Sie wird in verschiedene Verkehrsarten eingeteilt, für die meist eigenständige statistische Rechtsgrundlagen bestehen. Grundsätzlich wird unterschieden nach Nahverkehr (Beförderung von Gütern innerhalb eines Kreises von 75 km Luftlinie um den Fahrzeugstandort; bis 26. Mai 1992: 50 km) und Fernverkehr. Die Begriffe "Nah" und "Fern" beziehen sich nicht in erster Linie auf die bei einem Transport zurückgelegte tatsächliche Entfernung, sondern auf die dem Unternehmen zugeteilte Erlaubnis zur Durchführung von Güternahverkehrstransporten bzw. auf die Genehmigung zum Straßengüterfernverkehr.

Die in dieser Veröffentlichung nachgewiesenen Zahlen stammen aus drei verschiedenen Quellen:

- Der Statistik des gewerblichen Güterfernverkehrs (Erhebungspapier: Frachtbrief)
- Der Statistik des Werkfernverkehrs (Erhebungspapier: Monatliche Sammelmeldung)
- Der Statistik des grenzüberschreitenden Güterkraftverkehrs (Erhebungspapier: Zählkarte).

Seit 1.1.1988 werden nur noch die Fahrten der Fahrzeuge mit Standort außerhalb der EG-Mitgliedsstaaten, die sog. Drittlandsfahrzeuge, mittels Zählkarte erhoben. Die Fahrten der EG-Fahrzeuge werden von den Grenzzollstellen monatlich anzahlmäßig erfaßt und dann vom Kraftfahrt-Bundesamt anhand der Erfassungsstruktur der Referenzperiode 1987 an das Niveau der Berichtsperiode angepaßt.

Die Ergebnisse des Verkehrs innerhalb des Bundesgebietes werden aus den Statistiken des gewerblichen Güterfernverkehrs und des Werkfernverkehrs genommen, die des grenzüberschreitenden Verkehrs und des

Durchgangsverkehrs aus der Statistik des grenzüberschreitenden Güterkraftverkehrs. Damit sind auch die Daten des "grenzüberschreitenden Nahverkehrs" enthalten, die über weite Strecken im Ausland durchgeführt werden können, wenn der Grenzübergang im Nahbereich des Fahrzeugstandortes liegt.

Nicht enthalten sind der quantitativ bedeutende Nahverkehr innerhalb des Bundesgebietes, der Stückgutverkehr, der Werkverkehr mit kleinen Fahrzeugen (Fahrzeuge bis 4 t Nutzlast oder Zugmaschinen bis 40 kW-Motorleistung) und der freigestellte Verkehr (dazu gehören nach der Freistellungsverordnung zum Güterkraftverkehrsgesetz zum Beispiel Abfalltransporte).

Weiterführende Veröffentlichungen:

1. Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen, Band GZ
Herausgeber Bundesamt für Güterverkehr, Köln
2. Grenzüberschreitender Güterkraftverkehr
Herausgeber Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Geringfügige Unterschiede zwischen den Ergebnissen dieser Veröffentlichungen und denen der anderen vorliegenden Tabellen erklären sich aus Rundungsunterschieden bei der Datenaufbereitung.

Binnenschifffahrt

Die Güterbeförderung wird in allen Verkehrsbeziehungen vollständig erfaßt. Der Binnen-See-Verkehr (siehe methodische Erläuterungen in der Fachserie) wird auch in der Seeschifffahrtsstatistik, also doppelt nachgewiesen.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 4 Binnenschifffahrt.

Seeschifffahrt

In der Seeschifffahrt wird kein Durchgangsverkehr nachgewiesen, da hier nur Güter angemeldet werden müssen, die in Häfen der Bundesrepublik Deutschland ein- oder ausgeladen werden. Die Güterbeförderung der anderen Verkehrsbeziehungen wird vollständig erfaßt.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 5 Seeschifffahrt.

Luftverkehr

Wie in der Seeschifffahrt wird auch im Luftverkehr der unmittelbare Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland nicht erfaßt. Der mittelbare Durchgangsverkehr (Umladung in ein anderes Flugzeug) wird dagegen nicht

als grenzüberschreitender Empfang und Versand, sondern als Durchgangsverkehr nachgewiesen. Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird ab 1977 nur noch als Schätzgröße errechnet.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 6 Luftverkehr.

Rohrfernleitungen

Die Statistik erfaßt die Transporte von rohem Erdöl in Fernleitungen ab 40 km Länge. Die Transporte von Erdgas und Mineralölprodukten werden nur im grenzüberschreitenden Empfang nachgewiesen; es fehlen daher die Verkehrsleistungen der innerdeutschen Produktenleitungen.

Weiterführende Veröffentlichungen gibt es nicht.

4 Hauptverkehrsbeziehungen

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird unterschieden in Lokalverkehr (Verkehr innerhalb eines Verkehrsbezirks) und Wechselverkehr (Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander).

Grenzüberschreitender Verkehr

Als grenzüberschreitender Verkehr wird der Verkehr Deutschlands mit dem Ausland bezeichnet.

Durchgangsverkehr

Unter Durchgangsverkehr wird der Verkehr durch Deutschland mit Versand- und Empfangsort im Ausland bezeichnet. Es wird grundsätzlich der ungebrochene Durchgangsverkehr (ohne Wechsel des Transportmittels) nachgewiesen. Abweichend hierzu zählt die unmittelbare Durchfuhr der Seeschifffahrt und der Luftfahrt nicht als Durchgangsverkehr (siehe auch die jeweiligen Erläuterungen).

5 Vergleichbarkeit der Ergebnisse von Verkehrsstatistik und Außenhandelsstatistik

Die Erfassungskonzepte von Verkehrs- und Außenhandelsstatistik unterscheiden sich in folgenden wichtigen Punkten:

- Die Verkehrsstatistik erfaßt Bruttogewichte der beförderten Güter, die Außenhandelsstatistik nur das Gewicht der Ware ohne Verpackung.
- Die Verkehrsstatistik erfaßt grundsätzlich alle beförderten Güter je Verkehrszweig, also auch Transporte von

Abfällen oder leeren Verpackungen (Containern); die Außenhandelsstatistik zielt auf die Darstellung von Handelstransaktionen.

- Die Erfassung des Ziellandes ist in der Verkehrsstatistik verkehrszweigbezogen; in der Außenhandelsstatistik wird das Bestimmungsland des Gutes dargestellt.
- Der Durchfuhrverkehr wird in der Verkehrsstatistik entweder als Durchgangsverkehr oder bei Umladungen im

Bundesgebiet auf andere Verkehrszweige als grenzüberschreitender Verkehr (Versand und Empfang) erfaßt; in der Außenhandelsstatistik wird die unmittelbare Durchfuhr nur noch in Verbindung mit deutschen Zielhäfen nachgewiesen.

- Das Güterverzeichnis für die Außenhandelsstatistik ist tiefer gegliedert als das für die Verkehrsstatistik. Die Ergebnisse lassen sich jedoch mit Schlüssellisten auf die Untergliederung der Verkehrsstatistik aggregieren.

Tabellenteil

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.1 Deutschland

Verkehrszweig	3. Vj	2. Vj	3. Vj	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	
	1991	1992	1992	Januar - September 1992	September 1991	Januar bis September 1992 gegen 1991	
Tonnen							
Gesamtverkehr							
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)							
Eisenbahn	2 162 340	2 020 278	1 767 801	6 432 095	7 720 228	1 288 133-	16,7-
Strasse	12 283 043	13 627 387	12 814 252	39 848 426	36 151 959	3 696 467	10,2
Bi-Schiff	1 851 105	1 799 820	2 532 908	6 598 319	5 871 483	726 836	12,4
Zusammen ...	16 296 488	17 447 485	17 114 961	52 878 840	49 743 670	3 135 170	6,3
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel							
Eisenbahn	1 221 172	1 192 429	1 073 259	3 569 316	4 282 924	713 608-	16,7-
Strasse	25 917 880	26 669 732	26 068 778	80 157 494	75 701 419	4 456 075	5,9
Bi-Schiff	2 985 215	2 991 631	2 877 423	9 069 337	9 072 510	3 173-	0,0
Zusammen ...	30 124 267	30 853 792	30 019 460	92 796 147	89 056 853	3 739 294	4,2
2 Feste mineralische Brennstoffe							
Eisenbahn	25 511 962	21 969 435	21 078 891	70 339 977	88 985 489	18 645 512-	21,0-
Strasse	1 647 713	1 899 281	1 887 515	5 551 223	5 032 504	518 719	10,3
Bi-Schiff	6 169 582	6 050 107	5 512 819	19 017 611	19 894 427	876 816-	4,4-
Zusammen ...	33 329 267	29 918 823	28 279 225	94 908 811	113 912 420	19 003 609-	16,7-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase							
Eisenbahn	8 553 497	8 160 098	8 318 796	24 483 041	26 622 292	2 139 251-	8,0-
Strasse	5 907 510	6 405 413	6 497 952	19 290 518	17 996 506	1 294 012	7,2
Bi-Schiff	9 588 607	10 782 614	11 633 724	33 962 316	31 897 132	2 065 184	6,5
Zusammen ...	24 049 614	25 348 125	26 450 472	77 735 875	76 515 930	1 219 945	1,6
4 Erze, Metallabfälle							
Eisenbahn	9 001 807	9 567 321	9 685 789	28 887 269	29 436 818	549 549-	1,9-
Strasse	1 688 421	2 063 074	1 918 926	5 953 666	5 083 817	869 849	17,1
Bi-Schiff	10 363 590	10 764 876	9 364 778	31 137 327	31 899 770	762 443-	2,4-
Zusammen ...	21 053 818	22 395 271	20 949 493	65 978 262	66 420 405	442 143-	0,7-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)							
Eisenbahn	14 699 923	14 558 934	14 181 886	43 511 720	45 718 376	2 206 656-	4,8-
Strasse	8 936 286	9 793 643	9 398 792	29 341 638	27 621 882	1 719 756	6,2
Bi-Schiff	3 108 392	3 135 161	3 072 547	9 374 243	10 078 851	704 608-	7,0-
Zusammen ...	26 744 601	27 487 738	26 653 225	82 227 601	83 419 109	1 191 508-	1,4-
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)							
Eisenbahn	11 226 578	12 046 307	12 041 429	33 090 376	31 318 519	1 771 857	5,7
Strasse	29 426 078	31 001 112	30 440 205	84 348 430	72 830 431	11 517 999	15,8
Bi-Schiff	15 651 837	16 644 735	15 470 742	45 536 842	45 847 297	310 455-	0,7-
Zusammen ...	56 304 493	59 692 154	57 952 376	162 975 648	149 996 247	12 979 401	8,7
7 Düngemittel							
Eisenbahn	2 584 528	2 498 076	2 095 015	7 424 146	8 146 895	722 749-	8,9-
Strasse	945 734	1 010 092	1 042 964	3 294 507	3 145 719	148 788	4,7
Bi-Schiff	1 492 346	1 458 713	1 454 393	5 058 981	4 846 720	212 261	4,4
Zusammen ...	5 022 608	4 966 881	4 592 372	15 777 634	16 139 334	361 700-	2,2-
8 Chemische Erzeugnisse							
Eisenbahn	5 177 526	5 009 702	4 639 497	14 796 642	15 789 115	992 473-	6,3-
Strasse	13 458 069	14 568 607	13 750 506	43 524 314	41 864 524	1 659 790	4,0
Bi-Schiff	3 675 272	3 733 151	3 644 177	11 275 355	11 720 759	445 404-	3,8-
Zusammen ...	22 310 867	23 311 460	22 034 180	69 596 311	69 374 398	221 913	0,3
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)							
Eisenbahn	5 179 901	5 155 267	4 874 865	14 919 339	15 902 548	983 209-	6,2-
Strasse	27 347 616	29 863 403	28 174 317	88 286 915	83 736 092	4 550 823	5,4
Bi-Schiff	396 460	400 983	417 925	1 178 279	1 150 771	27 508	2,4
Zusammen ...	32 923 977	35 419 653	33 467 107	104 384 533	100 789 411	3 595 122	3,6
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)							
Eisenbahn	7 468 112	9 020 970	7 612 097	24 344 703	22 961 201	1 383 502	6,0
Strasse	16 965 070	18 859 282	18 609 359	55 702 331	49 494 007	6 208 324	12,5
Bi-Schiff	660 532	608 449	765 431	1 960 288	1 977 531	17 243-	0,8-
Zusammen ...	25 093 714	28 488 701	26 986 887	82 007 322	74 432 739	7 574 583	10,2
Insgesamt (1 000 Tonnen)							
Eisenbahn	92 787,3	91 198,8	87 349,3	271 798,6	296 884,4	25 085,8-	8,4-
Strasse	144 523,4	155 761,0	150 403,6	455 299,5	418 658,9	36 640,6	8,8
Bi-Schiff	55 942,9	58 370,2	56 746,9	174 168,9	174 257,3	88,4-	0,1-
Zusammen ...	293 253,7	305 330,1	294 499,8	901 267,0	889 800,5	11 466,5	1,3

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.1 Deutschland

Verkehrszweig	3. Vj	2. Vj	3. Vj	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	
	1991	1992	1992	Januar - September 1992	September 1991	Januar bis September 1992 gegen 1991	
Tonnen							
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes							
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)							
Eisenbahn	1 020 063	770 372	867 607	3 093 197	3 390 370	297 173-	8,8-
Strasse	5 977 161	6 783 686	6 528 075	20 113 269	16 838 952	3 274 317	19,4
Bi-Schiff	389 296	384 545	422 584	1 502 576	1 205 729	296 847	24,6
Zusammen ...	7 386 520	7 938 603	7 818 266	24 709 042	21 435 051	3 273 991	15,3
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel							
Eisenbahn	652 565	487 909	517 671	1 573 477	2 343 704	770 227-	32,9-
Strasse	18 495 816	19 037 523	18 473 930	56 695 234	52 804 330	3 890 904	7,4
Bi-Schiff	585 260	459 215	527 288	1 562 735	1 643 990	81 255-	4,9-
Zusammen ...	19 733 641	19 984 647	19 518 889	59 831 446	56 792 024	3 039 422	5,4
2 Feste mineralische Brennstoffe							
Eisenbahn	22 939 226	19 798 085	19 109 843	63 457 297	80 981 669	17 524 372-	21,6-
Strasse	802 449	1 027 726	881 616	2 967 893	2 394 701	573 192	23,9
Bi-Schiff	2 783 169	2 741 267	2 531 140	9 280 946	9 938 506	657 560-	6,8-
Zusammen ...	26 524 844	23 507 078	22 522 599	75 706 136	93 314 876	17 608 740-	18,9-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase							
Eisenbahn	7 341 155	7 414 911	7 470 101	22 125 884	23 460 585	1 334 681-	5,7-
Strasse	4 944 925	5 593 435	5 565 649	16 776 502	15 540 475	1 236 027	8,0
Bi-Schiff	3 462 432	3 708 256	3 768 467	11 603 814	10 353 512	1 250 302	12,1
Zusammen ...	15 748 512	16 716 602	16 804 217	50 506 200	49 354 552	1 151 648	2,3
4 Erze, Metalleerfälle							
Eisenbahn	7 742 726	8 033 189	8 221 157	24 307 194	25 374 299	1 067 105-	4,2-
Strasse	857 686	1 062 969	1 015 811	3 143 637	2 569 516	574 121	22,3
Bi-Schiff	496 397	687 850	612 457	1 899 192	1 575 003	324 189	20,6
Zusammen ...	9 096 809	9 784 008	9 849 425	29 350 023	29 518 818	168 795-	0,6-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)							
Eisenbahn	11 724 971	11 426 462	10 944 315	33 986 220	36 198 450	2 212 230-	6,1-
Strasse	4 514 681	4 815 043	4 643 236	14 369 737	13 414 315	955 422	7,1
Bi-Schiff	556 018	527 735	492 746	1 533 730	1 819 815	286 085-	15,7-
Zusammen ...	16 795 670	16 769 240	16 080 297	49 889 687	51 432 580	1 542 893-	3,0-
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)							
Eisenbahn	9 429 622	8 741 434	9 333 002	25 241 816	26 069 933	828 117-	3,2-
Strasse	19 286 899	19 955 203	19 177 034	54 953 941	47 035 517	7 918 424	16,8
Bi-Schiff	7 184 860	7 265 665	7 095 423	20 191 866	19 519 541	672 325	3,4
Zusammen ...	35 901 381	35 962 302	35 605 459	100 387 623	92 624 991	7 762 632	8,4
7 Düngemittel							
Eisenbahn	2 226 671	1 903 576	1 754 665	5 823 237	6 564 878	741 641-	11,3-
Strasse	463 082	446 809	539 801	1 642 824	1 598 643	44 181	2,8
Bi-Schiff	491 261	402 242	429 463	1 452 699	1 408 840	43 859	3,1
Zusammen ...	3 181 014	2 752 627	2 723 929	8 918 760	9 572 361	663 601-	6,8-
8 Chemische Erzeugnisse							
Eisenbahn	3 276 062	3 014 068	2 927 974	9 140 980	10 031 491	890 511-	8,9-
Strasse	5 629 327	6 011 766	5 785 007	18 053 185	16 779 260	1 273 925	7,6
Bi-Schiff	1 212 859	1 221 377	1 104 843	3 606 385	3 753 401	147 018-	3,9-
Zusammen ...	10 118 248	10 247 211	9 817 824	30 800 550	30 564 152	236 398	0,8
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)							
Eisenbahn	3 108 889	2 935 014	2 860 649	8 548 166	9 523 581	975 395-	10,2-
Strasse	14 690 521	15 826 015	14 975 859	46 600 448	43 746 497	2 853 951	6,5
Bi-Schiff	99 993	75 778	90 431	244 615	297 245	52 630-	17,7-
Zusammen ...	17 899 403	18 836 807	17 926 939	55 393 229	53 567 303	1 825 926	3,4
99 Besonders Transportgüter (ohne Stückgut)							
Eisenbahn	3 317 917	3 893 653	3 407 581	10 937 313	9 774 361	1 162 952	11,9
Strasse	14 591 097	16 238 415	16 198 532	48 196 286	42 021 732	6 174 554	14,7
Bi-Schiff	77 399	67 975	80 242	213 741	221 356	7 615-	3,4-
Zusammen ...	17 986 413	20 200 043	19 686 355	59 347 340	52 017 449	7 329 891	14,1
Insgesamt (1 000 Tonnen)							
Eisenbahn	72 779,9	68 358,7	67 414,6	208 234,8	233 713,3	25 478,5-	10,9-
Strasse	90 253,6	96 798,6	93 784,6	283 513,0	254 743,9	28 769,0	11,3
Bi-Schiff	17 398,9	17 541,9	17 155,1	53 082,3	51 736,9	1 365,4	2,6
Zusammen ...	180 372,5	182 699,2	178 354,2	544 840,0	540 194,2	4 645,9	0,9

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.1 Deutschland

Verkehrszweig	3. Vj	2. Vj	3. Vj	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	
	1991	1992	1992	Januar - September 1992	September 1991	Januar bis September 1992 gegen 1991	
Tonnen							%
GrenzÜberschreitender Verkehr (Versand)							
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)							
Eisenbahn	682 244	665 721	506 428	1 829 087	2 821 321	992 234-	35,2
Strasse	1 813 980	1 823 312	1 822 361	5 518 156	5 400 021	118 135	2,2
Bi-Schiff	624 617	397 360	1 033 451	2 079 813	1 707 626	372 187	21,8
Zusammen ...	3 120 841	2 886 393	3 362 240	9 427 056	9 928 968	501 912-	5,1-
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel							
Eisenbahn	278 867	403 582	303 242	1 098 879	934 918	163 961	17,5
Strasse	3 120 836	3 113 356	3 199 934	9 682 273	9 454 365	227 908	2,4
Bi-Schiff	652 560	598 782	653 903	1 965 484	1 792 365	173 119	9,7
Zusammen ...	4 052 263	4 115 720	4 157 079	12 746 636	12 181 648	564 988	4,6
2 Feste mineralische Brennstoffe							
Eisenbahn	804 518	566 220	470 730	1 591 632	2 843 403	1 251 771-	44,0-
Strasse	649 662	650 383	618 347	1 861 690	1 962 514	100 824-	5,1-
Bi-Schiff	673 256	454 884	397 120	1 355 031	2 506 395	1 151 364-	45,9-
Zusammen ...	2 127 436	1 671 487	1 486 197	4 808 353	7 312 312	2 503 959-	34,2-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase							
Eisenbahn	953 450	502 226	623 152	1 635 866	2 296 689	660 823-	28,8-
Strasse	554 017	472 650	533 393	1 416 027	1 367 178	48 849	3,6
Bi-Schiff	1 242 960	1 087 974	1 083 995	3 332 407	2 686 600	645 807	24,0
Zusammen ...	2 750 427	2 062 850	2 240 540	6 384 300	6 350 467	33 833	0,5
4 Erze, Metallabfälle							
Eisenbahn	566 462	975 999	809 516	2 741 219	2 150 507	590 712	27,5
Strasse	512 161	654 572	558 342	1 762 910	1 565 968	196 942	12,6
Bi-Schiff	677 046	883 614	808 904	2 515 320	2 098 315	417 005	19,9
Zusammen ...	1 755 669	2 514 185	2 176 762	7 019 449	5 814 790	1 204 659	20,7
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)							
Eisenbahn	1 326 662	1 314 637	1 471 417	4 160 165	4 200 179	40 014-	1,0-
Strasse	1 717 101	1 813 412	1 791 406	5 509 490	5 424 296	85 194	1,6
Bi-Schiff	1 345 583	1 150 893	1 362 330	3 730 556	3 896 388	165 832-	4,3-
Zusammen ...	4 389 346	4 278 942	4 625 153	13 400 211	13 520 863	120 652-	0,9-
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)							
Eisenbahn	833 006	896 334	681 738	2 369 987	2 679 039	309 042-	11,5-
Strasse	5 282 591	5 360 675	5 200 719	14 083 340	14 185 273	101 933-	0,7-
Bi-Schiff	4 634 186	5 193 951	4 417 290	14 182 776	15 850 492	1 667 716-	10,5-
Zusammen ...	10 749 783	11 440 960	10 299 747	30 636 113	32 714 804	2 078 691-	6,4-
7 Düngemittel							
Eisenbahn	160 877	292 139	146 864	823 781	805 473	18 308	2,3
Strasse	136 242	136 995	134 746	443 984	456 143	12 159-	2,7-
Bi-Schiff	281 324	305 028	298 787	992 323	1 003 775	11 452-	1,1-
Zusammen ...	580 443	734 162	580 397	2 260 088	2 265 391	5 303-	0,2-
8 Chemische Erzeugnisse							
Eisenbahn	871 087	902 428	734 667	2 561 525	2 640 145	78 620-	3,0-
Strasse	3 725 790	4 159 996	3 875 102	12 339 762	11 982 902	356 860	3,0
Bi-Schiff	997 880	966 542	1 081 535	3 049 248	3 089 774	40 526-	1,3-
Zusammen ...	5 594 757	6 028 966	5 691 304	17 950 535	17 712 821	237 714	1,3
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)							
Eisenbahn	855 208	1 010 747	883 383	2 886 863	2 716 040	170 823	6,3
Strasse	5 797 475	6 381 024	6 026 340	18 978 619	18 346 592	632 027	3,4
Bi-Schiff	116 718	162 464	176 791	469 998	352 228	117 770	33,4
Zusammen ...	6 769 401	7 554 235	7 086 514	22 335 480	21 414 860	920 620	4,3
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)							
Eisenbahn	2 000 455	2 631 349	2 124 348	6 721 384	6 241 456	479 928	7,7
Strasse	949 290	1 064 390	1 005 176	3 071 687	2 955 892	115 795	3,9
Bi-Schiff	353 718	287 383	441 660	1 036 223	1 054 520	18 297-	1,7-
Zusammen ...	3 303 463	3 983 122	3 571 184	10 829 294	10 251 868	577 426	5,6
Insgesamt (1 000 Tonnen)							
Eisenbahn	9 332,8	10 151,4	8 755,5	28 420,4	30 329,2	1 908,8-	6,3-
Strasse	24 261,1	25 630,8	24 765,9	74 667,9	73 101,1	1 566,8	2,1
Bi-Schiff	11 599,8	11 488,9	11 755,8	34 709,2	36 038,5	1 329,3-	3,7-
Zusammen ...	45 193,8	47 271,0	45 277,1	137 797,5	139 468,8	1 671,3-	1,2-

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.1 Deutschland

Verkehrszweig	3. Vj	2. Vj	3. Vj	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	
	1991	1992	1992	Januar - 1992	September 1991	Januar bis September 1992 gegen 1991	
Tonnen							%
GrenzÜberschreitender Verkehr (Empfang)							
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)							
Eisenbahn	361 623	443 928	313 453	1 136 973	1 169 336	32 363-	2,8-
Strasse	3 739 580	4 203 855	3 731 889	11 830 228	11 584 386	245 842	2,1
Bi-Schiff	437 600	585 533	449 634	1 607 966	1 674 354	66 388-	4,0-
Zusammen ...	4 538 803	5 233 316	4 494 976	14 575 167	14 428 076	147 091	1,0
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel							
Eisenbahn	166 089	181 247	131 999	524 815	651 258	126 443-	19,4-
Strasse	3 309 629	3 522 181	3 394 513	10 732 527	10 476 525	256 002	2,4
Bi-Schiff	1 582 731	1 749 772	1 569 956	5 088 598	5 143 589	54 991-	1,1-
Zusammen ...	5 058 449	5 453 200	5 096 468	16 345 940	16 271 372	74 568	0,5
2 Feste mineralische Brennstoffe							
Eisenbahn	1 754 259	1 651 682	1 489 091	5 260 202	5 121 918	138 284	2,7
Strasse	179 752	200 621	171 799	667 553	627 028	40 525	6,5
Bi-Schiff	2 199 931	2 311 180	1 943 689	6 445 067	5 771 494	673 573	11,7
Zusammen ...	4 133 942	4 163 483	3 604 579	12 372 822	11 520 440	852 382	7,4
3 Erdöl, Mineralölherzeugnisse, Gase							
Eisenbahn	250 984	234 110	203 202	665 966	805 364	139 398-	17,3-
Strasse	386 615	315 104	374 917	1 024 845	1 018 659	6 186	0,6
Bi-Schiff	4 249 815	5 204 454	5 981 894	16 632 929	16 857 825	224 896-	1,3-
Zusammen ...	4 887 414	5 753 668	6 560 013	18 323 740	18 681 848	358 108-	1,9-
4 Erze, Metallabfälle							
Eisenbahn	681 911	548 436	624 234	1 789 948	1 866 630	76 682-	4,1-
Strasse	296 993	321 771	325 512	985 027	892 070	92 957	10,4
Bi-Schiff	8 655 073	8 552 274	7 419 155	24 871 925	26 283 367	1 411 442-	5,4-
Zusammen ...	9 633 977	9 422 481	8 368 901	27 646 900	29 042 067	1 395 167-	4,8-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)							
Eisenbahn	1 382 319	1 456 461	1 536 910	4 460 102	4 477 548	17 446-	0,4-
Strasse	2 317 588	2 679 653	2 557 724	8 070 739	7 490 222	580 517	7,8
Bi-Schiff	861 743	1 073 995	884 234	2 987 306	3 082 490	95 184-	3,1-
Zusammen ...	4 561 650	5 210 109	4 978 868	15 518 147	15 050 260	467 887	3,1
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)							
Eisenbahn	906 629	2 347 685	1 970 562	5 295 723	2 396 887	2 898 836	120,9
Strasse	4 667 484	5 476 086	5 853 941	14 677 585	11 052 853	3 624 732	32,8
Bi-Schiff	3 409 088	3 559 631	3 557 216	9 675 120	8 920 539	754 581	8,5
Zusammen ...	8 983 201	11 382 402	11 381 719	29 648 428	22 370 279	7 278 149	32,5
7 Düngemittel							
Eisenbahn	191 519	278 896	181 784	718 956	728 012	9 056-	1,2-
Strasse	336 727	420 910	361 429	1 185 719	1 065 600	120 119	11,3
Bi-Schiff	623 351	642 045	627 136	2 283 868	2 131 751	152 117	7,1
Zusammen ...	1 151 597	1 341 851	1 170 349	4 188 543	3 925 363	263 180	6,7
8 Chemische Erzeugnisse							
Eisenbahn	844 843	880 232	784 752	2 481 836	2 453 408	28 428	1,2
Strasse	3 257 972	3 411 118	3 231 136	10 262 237	10 262 576	339-	0,0
Bi-Schiff	1 265 822	1 349 502	1 261 596	3 980 702	4 200 278	219 576-	5,2-
Zusammen ...	5 368 637	5 640 852	5 277 484	16 724 775	16 916 262	191 487-	1,1-
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)							
Eisenbahn	864 514	814 301	792 925	2 359 793	2 563 782	203 989-	8,0-
Strasse	5 335 614	5 956 469	5 618 130	17 717 853	16 849 469	868 384	5,2
Bi-Schiff	136 762	114 122	94 973	316 266	335 657	19 391-	5,8-
Zusammen ...	6 336 890	6 884 892	6 506 028	20 393 912	19 748 908	645 004	3,3
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)							
Eisenbahn	1 503 998	1 804 505	1 551 120	4 896 480	4 866 317	30 163	0,6
Strasse	1 079 180	1 196 921	1 078 396	3 403 152	3 447 591	44 439-	1,3-
Bi-Schiff	199 264	208 421	195 007	592 605	606 717	14 112-	2,3-
Zusammen ...	2 782 442	3 209 847	2 824 523	8 892 237	8 920 625	28 388-	0,3-
Insgesamt (1 000 Tonnen)							
Eisenbahn	8 908,7	10 641,5	9 580,0	29 590,8	27 100,5	2 490,3	9,2
Strasse	24 907,1	27 703,7	26 689,4	80 557,5	74 767,0	5 790,5	7,7
Bi-Schiff	23 521,2	25 350,9	23 984,5	74 482,4	75 008,1	525,7-	0,7-
Zusammen ...	57 337,0	63 696,1	60 263,9	184 630,6	176 875,5	7 755,1	4,4

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.1 Deutschland

Verkehrszweig	3. Vj	2. Vj	3. Vj	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	
	1991	1992	1992	Januar 1992	September 1991	Januar bis September 1992 gegen 1991	%
Tonnen							
Durchgangsverkehr							
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)							
Eisenbahn	98 410	140 257	80 313	372 838	339 201	33 637	9,9
Strasse	752 322	816 534	731 927	2 386 773	2 328 600	58 173	2,5
Bi-Schiff	399 592	432 382	627 239	1 407 964	1 283 774	124 190	9,7
Zusammen ...	1 250 324	1 389 173	1 439 479	4 167 575	3 951 575	216 000	5,5
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel							
Eisenbahn	123 651	119 691	120 347	372 145	353 044	19 101	5,4
Strasse	991 599	996 672	1 000 401	3 047 460	2 966 199	81 261	2,7
Bi-Schiff	164 664	183 862	126 276	452 520	492 566	40 046-	8,1-
Zusammen ...	1 279 914	1 300 225	1 247 024	3 872 125	3 811 809	60 316	1,6
2 Feste mineralische Brennstoffe							
Eisenbahn	13 959	13 448	9 227	30 846	38 499	7 653-	19,9-
Strasse	15 850	20 551	15 753	54 087	48 261	5 826	12,1
Bi-Schiff	513 236	542 776	640 870	1 936 567	1 678 032	258 535	15,4
Zusammen ...	543 045	576 775	665 850	2 021 500	1 764 792	256 708	14,5
3 Erdöl, Mineralölserzeugnisse, Gase							
Eisenbahn	7 908	8 851	22 341	55 325	59 674	4 349-	7,3-
Strasse	21 953	24 224	23 993	73 144	70 194	2 950	4,2
Bi-Schiff	633 400	781 930	799 368	2 393 166	1 999 195	393 971	19,7
Zusammen ...	663 261	815 005	845 702	2 521 635	2 129 063	392 572	18,4
4 Erze, Metallerbfälle							
Eisenbahn	10 708	9 697	10 882	48 908	45 382	3 526	7,8
Strasse	21 581	23 762	19 261	62 092	56 263	5 829	10,4
Bi-Schiff	635 074	641 138	524 262	1 850 890	1 943 085	92 195-	4,7-
Zusammen ...	667 363	674 597	554 405	1 961 890	2 044 730	82 840-	4,1-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)							
Eisenbahn	265 971	361 374	229 244	905 233	842 199	63 034	7,5
Strasse	386 916	485 535	406 426	1 391 672	1 293 049	98 623	7,6
Bi-Schiff	345 048	382 538	333 237	1 122 651	1 280 158	157 507-	12,3-
Zusammen ...	997 935	1 229 447	968 907	3 419 556	3 415 406	4 150	0,1
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)							
Eisenbahn	57 321	70 854	56 127	182 840	172 660	10 180	5,9
Strasse	189 104	210 148	208 511	633 564	556 788	76 776	13,8
Bi-Schiff	423 703	625 488	400 813	1 487 080	1 556 725	69 645-	4,5-
Zusammen ...	670 128	906 490	665 451	2 303 484	2 286 173	17 311	0,8
7 Düngemittel							
Eisenbahn	5 461	23 465	11 702	58 172	48 532	9 640	19,9
Strasse	7 683	5 378	6 988	21 980	25 333	3 353-	13,2-
Bi-Schiff	96 410	109 398	99 007	330 091	302 354	27 737	9,2
Zusammen ...	109 554	138 241	117 697	410 243	376 219	34 024	9,0
8 Chemische Erzeugnisse							
Eisenbahn	185 534	212 974	192 104	612 301	664 071	51 770-	7,8-
Strasse	844 980	985 727	859 261	2 869 130	2 839 786	29 344	1,0
Bi-Schiff	198 711	195 730	196 203	639 020	677 306	38 286-	5,7-
Zusammen ...	1 229 225	1 394 431	1 247 568	4 120 451	4 181 163	60 712-	1,5-
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)							
Eisenbahn	351 290	395 205	337 908	1 124 517	1 099 165	25 352	2,3
Strasse	1 524 006	1 699 895	1 553 988	4 989 995	4 793 534	196 461	4,1
Bi-Schiff	42 997	48 619	55 730	147 400	165 641	18 241-	11,0-
Zusammen ...	1 918 293	2 143 719	1 947 626	6 261 912	6 058 340	203 572	3,4
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)							
Eisenbahn	645 742	691 463	529 048	1 789 526	2 079 067	289 541-	13,9-
Strasse	345 503	359 556	327 255	1 031 206	1 068 792	37 586-	3,5-
Bi-Schiff	30 151	44 670	48 522	117 719	94 938	22 781	24,0
Zusammen ...	1 021 396	1 095 689	904 825	2 938 451	3 242 797	304 346-	9,4-
Insgesamt (1 000 Tonnen)							
Eisenbahn	1 766,0	2 047,3	1 599,2	5 552,7	5 741,5	188,8-	3,3-
Strasse	5 101,5	5 628,0	5 153,8	16 561,1	16 046,8	514,3	3,2
Bi-Schiff	3 483,0	3 988,5	3 851,5	11 885,1	11 473,8	411,3	3,6
Zusammen ...	10 350,4	11 663,8	10 604,5	33 998,8	33 262,1	736,8	2,2

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.2 Früheres Bundesgebiet

Verkehrszweig	3. Vj	2. Vj	3. Vj	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	
	1991	1992	1992	Januar - September 1992	September 1991	Januar bis September 1992 gegen 1991	
Tonnen							%
Gesamtverkehr a)							
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)							
Eisenbahn	1 752 736	1 681 451	1 433 608	5 270 612	5 905 169	634 557-	10,7-
Strasse	11 120 729	12 067 473	11 509 981	35 481 492	32 947 883	2 533 609	7,7
Bi-Schiff	1 438 558	1 323 462	1 813 574	5 000 767	4 550 178	450 589	9,9
Zusammen ...	14 312 023	15 072 386	14 757 163	45 752 871	43 403 230	2 349 641	5,4
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel							
Eisenbahn	968 380	823 937	835 367	2 613 775	3 104 152	490 377-	15,8-
Strasse	24 131 909	24 351 914	23 745 940	73 244 631	71 120 668	2 123 963	3,0
Bi-Schiff	2 793 457	2 769 419	2 679 330	8 482 709	8 504 017	21 308-	0,3-
Zusammen ...	27 893 746	27 945 270	27 260 637	84 341 115	82 728 837	1 612 278	1,9
2 Feste mineralische Brennstoffe							
Eisenbahn	16 186 671	15 676 417	14 950 990	48 554 063	52 410 368	3 856 305-	7,4-
Strasse	1 454 180	1 620 475	1 350 734	4 533 092	4 592 232	59 140-	1,3-
Bi-Schiff	5 512 146	5 268 619	4 773 609	16 325 497	17 058 563	733 066-	4,3-
Zusammen ...	23 162 997	22 565 511	21 075 333	69 412 652	74 061 163	4 648 511-	6,3-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase							
Eisenbahn	6 324 726	6 227 537	6 430 278	18 972 459	20 108 894	1 136 435-	5,7-
Strasse	5 612 464	5 956 116	6 079 944	18 070 767	17 470 229	600 538	3,4
Bi-Schiff	8 955 207	9 999 165	10 833 265	31 566 540	29 897 937	1 668 603	5,6
Zusammen ...	20 892 397	22 182 818	23 343 487	68 609 766	67 477 060	1 132 706	1,7
4 Erze, Metallabfälle							
Eisenbahn	7 956 617	8 276 721	8 457 101	25 269 589	26 148 422	878 833-	3,4-
Strasse	1 634 736	1 989 685	1 862 720	5 756 259	4 956 577	799 682	16,1
Bi-Schiff	9 686 778	10 042 821	8 787 493	29 069 174	29 777 322	708 148-	2,4-
Zusammen ...	19 278 131	20 309 227	19 107 314	60 095 022	60 882 321	787 299-	1,3-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)							
Eisenbahn	13 297 474	13 262 388	12 905 847	39 904 288	41 446 952	1 542 664-	3,7-
Strasse	8 359 592	9 032 983	8 727 204	27 178 276	25 934 870	1 243 406	4,8
Bi-Schiff	2 703 570	2 733 742	2 685 231	8 161 580	8 636 884	475 104-	5,5-
Zusammen ...	24 360 636	25 029 113	24 318 282	75 244 144	76 018 506	774 362-	1,0-
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)							
Eisenbahn	7 210 082	7 115 969	6 946 621	20 395 380	20 558 425	163 045-	0,8-
Strasse	26 762 448	27 329 439	26 481 494	73 856 778	68 337 342	5 519 436	8,1
Bi-Schiff	14 963 966	15 604 492	14 701 621	43 044 092	43 637 660	593 568-	1,4-
Zusammen ...	48 936 496	50 049 900	48 139 736	137 296 250	132 533 427	4 762 823	3,6
7 Düngemittel							
Eisenbahn	1 712 292	1 752 584	1 397 107	5 074 202	5 253 834	179 632-	3,4-
Strasse	889 454	916 532	920 025	2 925 345	2 960 217	34 872-	1,2-
Bi-Schiff	1 378 730	1 309 805	1 340 338	4 634 569	4 458 938	175 631	3,9
Zusammen ...	3 980 476	3 978 721	3 657 470	12 634 116	12 672 989	38 873-	0,3-
8 Chemische Erzeugnisse							
Eisenbahn	4 341 937	4 076 544	3 899 711	12 238 195	13 045 761	807 566-	6,2-
Strasse	12 201 706	13 059 770	12 391 957	39 136 826	37 992 965	1 143 861	3,0
Bi-Schiff	3 476 561	3 523 168	3 426 815	10 600 289	11 040 047	439 758-	4,0-
Zusammen ...	20 020 204	20 659 482	19 718 483	61 975 310	62 078 773	103 463-	0,2-
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)							
Eisenbahn	4 030 598	4 073 318	3 801 744	11 916 091	12 426 976	510 885-	4,1-
Strasse	25 138 947	27 239 191	25 794 516	80 639 892	77 292 238	3 347 654	4,3
Bi-Schiff	353 161	350 637	359 100	1 022 720	981 718	41 002	4,2
Zusammen ...	29 522 706	31 663 146	29 895 360	93 578 703	90 700 932	2 877 771	3,2
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)							
Eisenbahn	5 207 766	5 842 912	5 050 280	16 019 197	16 258 992	239 795-	1,5-
Strasse	16 219 007	17 807 873	17 569 879	52 688 485	47 641 789	5 046 696	10,6
Bi-Schiff	630 230	563 779	716 701	1 842 019	1 881 955	39 936-	2,1-
Zusammen ...	22 057 003	24 214 564	23 336 860	70 549 681	65 782 736	4 766 945	7,2
Insgesamt (1 000 Tonnen)							
Eisenbahn	68 989,3	68 809,8	66 108,7	206 227,9	216 667,9	10 440,1-	4,8-
Strasse	133 535,2	141 371,5	136 384,4	413 511,8	391 247,0	22 264,8	5,7
Bi-Schiff	51 892,4	53 488,9	52 117,1	159 750,0	160 425,0	675,1-	0,4-
Zusammen ...	254 416,8	263 670,1	254 610,1	779 489,6	768 340,0	11 149,7	1,5

a) ohne Durchgangsverkehr

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.2 Früheres Bundesgebiet

Verkehrszweig	3. Vj	2. Vj	3. Vj	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	
	1991	1992	1992	Januar - 1992	September 1991	Januar bis September 1992 gegen 1991	
Tonnen							%
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes							
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)							
Eisenbahn	776 180	676 568	758 155	2 623 538	2 275 772	347 766	15,3
Strasse	5 688 315	6 245 636	6 111 398	18 629 277	16 300 741	2 328 536	14,3
Bi-Schiff	381 012	378 360	420 559	1 486 279	1 187 539	298 740	25,2
Zusammen ...	6 845 507	7 300 564	7 290 112	22 739 094	19 764 052	2 975 042	15,1
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel							
Eisenbahn	550 769	437 292	468 347	1 412 385	1 688 988	276 603-	16,4-
Strasse	17 835 227	17 875 702	17 340 957	53 342 142	51 550 137	1 792 005	3,5
Bi-Schiff	583 309	458 523	523 808	1 558 415	1 641 604	83 189-	5,1-
Zusammen ...	18 969 305	18 771 517	18 333 112	56 312 942	54 880 729	1 432 213	2,6
2 Feste mineralische Brennstoffe							
Eisenbahn	14 669 667	14 338 696	13 713 343	44 621 119	47 553 794	2 932 675-	6,2-
Strasse	669 857	823 193	593 389	2 186 341	2 129 432	56 909	2,7
Bi-Schiff	2 674 047	2 541 389	2 465 914	8 622 863	8 862 896	240 033-	2,7-
Zusammen ...	18 013 571	17 703 278	16 772 646	55 430 323	58 546 122	3 115 799-	5,3-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase							
Eisenbahn	5 551 606	5 592 135	5 760 643	17 007 849	18 140 751	1 132 902-	6,2-
Strasse	4 715 134	5 188 528	5 195 641	15 680 068	15 139 633	540 435	3,6
Bi-Schiff	3 462 432	3 708 232	3 768 425	11 603 748	10 353 512	1 250 236	12,1
Zusammen ...	13 729 172	14 488 895	14 724 709	44 291 665	43 633 896	657 769	1,5
4 Erze, Metallabfälle							
Eisenbahn	6 900 491	7 220 105	7 401 003	21 983 629	22 779 327	795 698-	3,5-
Strasse	837 733	1 031 155	992 685	3 053 052	2 527 762	525 290	20,8
Bi-Schiff	485 961	680 932	600 089	1 873 716	1 516 143	357 573	23,6
Zusammen ...	8 224 185	8 932 192	8 993 777	26 910 397	26 823 232	87 165	0,3
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)							
Eisenbahn	10 843 531	10 800 524	10 256 006	32 135 428	33 373 419	1 237 991-	3,7-
Strasse	4 402 183	4 645 822	4 479 014	13 884 895	13 190 618	694 277	5,3
Bi-Schiff	551 745	527 735	491 942	1 532 926	1 790 436	257 510-	14,4-
Zusammen ...	15 797 459	15 974 081	15 226 962	47 553 249	48 354 473	801 224-	1,7-
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)							
Eisenbahn	6 078 524	5 826 112	5 859 947	16 981 398	17 221 518	240 120-	1,4-
Strasse	17 742 163	17 938 015	17 081 857	49 020 617	44 568 163	4 452 454	10,0
Bi-Schiff	7 063 353	7 162 003	6 954 826	19 812 768	19 169 673	643 095	3,4
Zusammen ...	30 884 040	30 926 130	29 896 630	85 814 783	80 959 354	4 855 429	6,0
7 Düngemittel							
Eisenbahn	1 523 023	1 460 929	1 263 837	4 310 474	4 488 154	177 680-	4,0-
Strasse	419 969	406 624	441 089	1 421 496	1 480 022	58 526-	4,0-
Bi-Schiff	489 490	401 320	426 228	1 446 806	1 391 915	54 890	3,8
Zusammen ...	2 432 482	2 268 873	2 131 154	7 178 776	7 360 091	181 316-	2,5-
8 Chemische Erzeugnisse							
Eisenbahn	2 860 310	2 668 567	2 632 329	8 172 971	8 678 442	505 471-	5,8-
Strasse	5 469 858	5 804 137	5 569 482	17 392 877	16 416 758	976 119	5,9
Bi-Schiff	1 212 859	1 208 462	1 089 363	3 577 980	3 753 401	175 411-	4,7-
Zusammen ...	9 543 027	9 681 166	9 291 174	29 143 838	28 848 601	295 237	1,0
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)							
Eisenbahn	2 497 871	2 462 757	2 301 793	7 255 347	7 666 359	411 012-	5,4-
Strasse	14 316 968	15 327 470	14 483 950	45 113 540	42 872 072	2 241 468	5,2
Bi-Schiff	99 905	75 578	89 837	243 791	295 443	51 652-	17,6-
Zusammen ...	16 914 744	17 865 805	16 875 580	52 612 678	50 833 874	1 778 804	3,5
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)							
Eisenbahn	2 249 052	2 307 705	2 160 643	6 699 248	6 831 708	132 460-	1,9-
Strasse	14 232 615	15 589 820	15 527 227	46 335 772	41 335 221	5 000 551	12,1
Bi-Schiff	77 248	67 975	80 168	213 627	220 738	7 111-	3,2-
Zusammen ...	16 558 915	17 965 500	17 768 038	53 248 647	48 387 667	4 860 980	10,0
Insgesamt (1 000 Tonnen)							
Eisenbahn	54 501,0	53 791,4	52 576,0	163 203,4	170 698,2	7 494,8-	4,4-
Strasse	86 330,0	90 876,1	87 816,7	266 060,1	247 510,6	18 549,5	7,5
Bi-Schiff	17 081,4	17 210,5	16 911,2	51 972,9	50 183,9	1 789,6	3,6
Zusammen ...	157 912,4	161 878,0	157 303,9	481 236,4	468 392,1	12 844,3	2,7

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.2 Früheres Bundesgebiet

Verkehrszweig	3. Vj	2. Vj	3. Vj	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	
	1991	1992	1992	1992	1991	1992	1991
	Tonnen						%
Grenzüberschreitender Verkehr (Versand)							
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)							
Eisenbahn	624 771	587 784	375 791	1 565 507	2 500 109	934 602-	37,4-
Strasse	1 760 270	1 695 370	1 761 107	5 272 088	5 202 339	69 749	1,3
Bi-Schiff	620 696	696 569	943 739	1 907 323	1 689 035	218 288	12,9
Zusammen ...	3 005 737	2 642 723	3 080 637	8 744 918	9 391 483	646 565-	6,9-
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel							
Eisenbahn	266 064	240 314	258 609	772 973	877 769	104 796-	11,9-
Strasse	3 044 244	3 048 110	3 105 885	9 464 926	9 238 135	226 791	2,5
Bi-Schiff	629 255	573 244	608 413	1 875 060	1 738 652	138 408	8,0
Zusammen ...	3 939 563	3 861 668	3 972 907	12 112 959	11 852 556	260 403	2,2
2 Feste mineralische Brennstoffe							
Eisenbahn	696 888	490 178	407 772	1 430 652	2 507 546	1 076 894-	42,9-
Strasse	640 728	647 265	611 146	1 845 072	1 945 835	100 763-	5,2-
Bi-Schiff	671 698	450 817	391 173	1 345 017	2 504 100	1 159 083-	46,3-
Zusammen ...	2 009 314	1 588 260	1 410 091	4 620 741	6 957 481	2 336 740-	33,6-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase							
Eisenbahn	535 560	423 688	497 837	1 374 756	1 236 478	138 278	11,2
Strasse	552 694	467 734	530 450	1 405 164	1 360 049	45 115	3,3
Bi-Schiff	1 242 960	1 087 974	1 083 995	3 332 407	2 686 600	645 807	24,0
Zusammen ...	2 331 214	1 979 396	2 112 282	6 112 327	5 283 127	829 200	15,7
4 Erze, Metallabfälle							
Eisenbahn	448 496	623 254	562 075	1 860 092	1 685 947	174 145	10,3
Strasse	507 107	645 978	553 790	1 745 206	1 554 631	190 575	12,3
Bi-Schiff	660 527	809 801	788 249	2 324 759	2 015 484	309 275	15,3
Zusammen ...	1 616 130	2 079 033	1 894 114	5 930 057	5 256 062	673 995	12,8
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)							
Eisenbahn	1 160 600	1 143 211	1 282 936	3 713 650	3 806 861	93 211-	2,4-
Strasse	1 682 932	1 767 663	1 755 714	5 398 428	5 339 275	59 153	1,1
Bi-Schiff	1 295 628	1 132 655	1 311 692	3 647 675	3 788 434	140 759-	3,7-
Zusammen ...	4 139 160	4 043 529	4 350 342	12 759 753	12 934 570	174 817-	1,4-
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)							
Eisenbahn	662 998	760 312	574 998	1 987 515	2 082 717	95 202-	4,6-
Strasse	5 227 648	5 313 647	5 141 656	13 946 560	14 077 626	131 066-	0,9-
Bi-Schiff	4 627 004	5 186 047	4 409 238	14 158 605	15 780 470	1 621 865-	10,3-
Zusammen ...	10 517 650	11 260 006	10 125 892	30 092 680	31 940 813	1 848 133-	5,8-
7 Düngemittel							
Eisenbahn	62 630	101 561	50 547	337 359	351 415	14 056-	4,0-
Strasse	137 684	135 475	133 334	436 139	439 867	3 728-	0,8-
Bi-Schiff	274 309	301 656	297 064	986 522	975 309	11 213	1,1
Zusammen ...	474 623	538 692	480 945	1 760 020	1 766 591	6 571-	0,4-
8 Chemische Erzeugnisse							
Eisenbahn	710 822	667 556	594 954	1 973 754	2 139 667	165 913-	7,8-
Strasse	3 547 199	3 955 816	3 674 484	11 776 209	11 525 512	250 697	2,2
Bi-Schiff	997 880	965 547	1 076 936	3 043 020	3 087 706	44 686-	1,4-
Zusammen ...	5 255 901	5 588 919	5 346 374	16 792 983	16 752 885	40 098	0,2
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)							
Eisenbahn	715 060	895 122	794 125	2 571 275	2 374 583	196 692	8,3
Strasse	5 630 365	6 169 020	5 836 477	18 414 159	17 915 765	498 394	2,8
Bi-Schiff	116 504	161 964	175 647	467 254	351 207	116 047	33,0
Zusammen ...	6 461 929	7 226 106	6 806 249	21 452 688	20 641 555	811 133	3,9
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)							
Eisenbahn	1 539 002	1 842 127	1 465 987	4 772 219	4 874 482	102 263-	2,1-
Strasse	931 193	1 046 274	988 498	3 019 933	2 913 469	106 464	3,7
Bi-Schiff	353 718	287 383	441 526	1 035 787	1 054 500	18 713-	1,8-
Zusammen ...	2 823 913	3 175 784	2 896 011	8 827 939	8 842 451	14 512-	0,2-
Insgesamt (1 000 Tonnen)							
Eisenbahn	7 422,9	7 775,1	8 865,6	22 359,8	24 437,6	2 077,8-	8,5-
Strasse	23 662,1	24 892,4	24 092,5	72 723,9	71 512,5	1 211,4	1,7
Bi-Schiff	11 490,2	11 316,7	11 507,7	34 123,4	35 669,5	1 546,1-	4,3-
Zusammen ...	42 575,1	43 984,1	42 465,8	129 207,1	131 619,6	2 412,5-	1,8-

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.2 Früheres Bundesgebiet

Verkehrszweig	3. Vj	2. Vj	3. Vj	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar bis September 1992 gegen 1991	
	1991	1992	1992	Januar 1992	September 1991		
	Tonnen						
Grenzüberschreitender Verkehr (Empfang)							
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)							
Eisenbahn	351 785	417 099	299 662	1 081 567	1 129 288	47 721-	4,2-
Strasse	3 672 144	4 126 467	3 637 476	11 580 127	11 444 803	135 324	1,2
Bi-Schiff	436 850	585 533	449 276	1 607 165	1 673 604	66 439-	4,0-
Zusammen ...	4 460 779	5 129 099	4 386 414	14 268 859	14 247 695	21 164	0,1
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel							
Eisenbahn	151 547	146 331	108 411	428 417	537 395	108 978-	20,3-
Strasse	3 252 438	3 428 102	3 299 098	10 437 563	10 332 396	105 167	1,0
Bi-Schiff	1 580 893	1 737 652	1 547 109	5 049 234	5 125 761	76 527-	1,5-
Zusammen ...	4 984 878	5 312 085	4 954 618	15 915 214	15 995 552	80 338-	0,5-
2 Feste mineralische Brennstoffe							
Eisenbahn	820 116	847 543	829 875	2 502 292	2 349 028	153 264	6,5
Strasse	153 595	150 017	146 199	501 679	516 965	15 286-	3,0-
Bi-Schiff	2 166 401	2 276 413	1 916 522	6 357 617	5 891 567	666 050	11,7
Zusammen ...	3 140 112	3 273 973	2 892 596	9 361 588	8 557 560	804 028	9,4
3 Erdöl, Mineralölzerzeugnisse, Gase							
Eisenbahn	237 560	211 714	171 798	589 854	731 665	141 811-	19,4-
Strasse	344 636	299 854	353 853	985 535	970 547	14 988	1,5
Bi-Schiff	4 249 815	5 202 959	5 980 845	16 630 385	16 857 825	227 440-	1,3-
Zusammen ...	4 832 011	5 714 527	6 506 496	18 205 774	18 560 037	354 263-	1,9-
4 Erze, Metallabfälle							
Eisenbahn	607 630	433 362	494 023	1 425 868	1 683 148	257 280-	15,3-
Strasse	289 896	312 552	316 245	958 001	874 184	83 817	9,6
Bi-Schiff	8 540 290	8 552 088	7 419 155	24 870 699	26 245 695	1 374 996-	5,2-
Zusammen ...	9 437 816	9 298 002	8 229 423	27 254 568	28 803 027	1 548 459-	5,4-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)							
Eisenbahn	1 293 343	1 318 653	1 366 905	4 055 210	4 266 672	211 462-	5,0-
Strasse	2 274 477	2 619 498	2 492 476	7 894 953	7 404 977	489 976	6,6
Bi-Schiff	856 197	1 073 352	881 597	2 980 979	3 057 814	76 835-	2,5-
Zusammen ...	4 424 017	5 011 503	4 740 978	14 931 142	14 729 463	201 679	1,4
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)							
Eisenbahn	468 560	529 545	511 676	1 426 467	1 254 190	172 277	13,7
Strasse	3 792 637	4 077 777	4 267 981	10 889 601	9 691 553	1 198 048	12,4
Bi-Schiff	3 273 609	3 256 442	3 337 557	9 072 719	8 687 517	385 202	4,4
Zusammen ...	7 534 806	7 863 764	8 117 214	21 388 787	19 633 260	1 755 527	8,9
7 Düngemittel							
Eisenbahn	126 639	190 094	82 723	426 369	414 265	12 104	2,9
Strasse	331 801	374 433	345 602	1 067 710	1 040 328	27 382	2,6
Bi-Schiff	614 931	606 629	617 046	2 201 242	2 091 714	109 528	5,2
Zusammen ...	1 073 371	1 171 156	1 045 371	3 695 321	3 546 307	149 014	4,2
8 Chemische Erzeugnisse							
Eisenbahn	770 805	740 421	672 428	2 091 470	2 227 652	136 182-	6,1-
Strasse	3 184 649	3 299 817	3 147 991	9 967 740	10 050 695	82 955-	0,8-
Bi-Schiff	1 265 822	1 349 159	1 260 516	3 979 279	4 198 940	219 661-	5,2-
Zusammen ...	5 221 276	5 389 397	5 080 935	16 038 489	16 477 287	438 798-	2,7-
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)							
Eisenbahn	817 667	715 439	705 826	2 089 469	2 386 034	296 565-	12,4-
Strasse	5 191 614	5 742 701	5 414 089	17 112 193	16 504 401	607 792	3,7
Bi-Schiff	136 752	113 095	93 618	311 675	335 068	23 393-	7,0-
Zusammen ...	6 146 033	6 571 235	6 213 531	19 513 337	19 225 503	287 834	1,5
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)							
Eisenbahn	1 419 712	1 693 080	1 423 650	4 547 730	4 552 802	5 072-	0,1-
Strasse	1 055 199	1 171 779	1 054 154	3 332 780	3 393 099	60 339-	1,8-
Bi-Schiff	199 264	208 421	195 007	592 605	606 717	14 112-	2,3-
Zusammen ...	2 674 175	3 073 280	2 672 811	8 473 095	8 552 618	79 523-	0,9-
Insgesamt (1 000 Tonnen)							
Eisenbahn	7 065,4	7 243,3	6 667,0	20 664,7	21 532,1	867,4-	4,0-
Strasse	23 543,1	25 603,0	24 475,2	74 727,9	72 223,9	2 503,9	3,5
Bi-Schiff	23 320,8	24 961,7	23 698,2	73 653,6	74 572,2	918,6-	1,2-
Zusammen ...	53 929,3	57 808,0	54 840,4	169 046,2	168 328,3	717,9	0,4

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Verkehrszweig	3. Vj	2. Vj	3. Vj	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	
	1991	1992	1992	Januar - September 1992	September 1991	Januar bis September 1992 gegen 1991	
Tonnen							
Gesamtverkehr a)							
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)							
Eisenbahn	382 072	358 714	376 983	1 611 485	1 767 831	156 346-	8,8-
Strasse	1 134 470	1 657 183	1 461 227	4 794 864	2 827 658	1 967 206	69,6
Bi-Schiff	101 981	109 221	126 420	566 843	282 014	284 829	101,0
Zusammen ...	1 618 523	2 125 118	1 964 630	6 973 192	4 877 503	2 095 689	43,0
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel							
Eisenbahn	180 201	276 134	143 268	679 254	996 557	317 303-	31,8-
Strasse	3 085 646	3 849 818	4 029 427	11 668 986	7 816 067	3 852 919	49,3
Bi-Schiff	51 207	102 080	124 523	278 340	218 399	59 941	27,4
Zusammen ...	3 317 054	4 228 032	4 297 218	12 626 580	9 031 023	3 595 557	39,8
2 Feste mineralische Brennstoffe							
Eisenbahn	9 405 241	6 328 359	6 194 435	21 957 286	37 176 622	15 219 336-	40,9-
Strasse	231 322	356 093	410 657	1 256 337	576 545	679 792	117,9
Bi-Schiff	279 683	309 444	227 026	1 040 233	1 617 706	577 473-	35,7-
Zusammen ...	9 916 246	6 993 896	6 832 118	24 253 856	39 370 873	15 117 017-	38,4-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase							
Eisenbahn	3 636 465	3 255 888	3 178 302	9 273 261	10 695 833	1 422 572-	13,3-
Strasse	627 755	886 855	895 680	2 535 315	1 274 482	1 260 833	98,9
Bi-Schiff	117 581	132 844	130 963	352 890	224 963	127 907	56,9
Zusammen ...	4 381 801	4 275 587	4 204 946	12 161 466	12 195 298	33 832-	0,3-
4 Erze, Metallerzflüsse							
Eisenbahn	1 329 369	1 578 162	1 460 933	4 365 946	4 366 957	1 011-	0,0
Strasse	150 644	240 738	238 166	717 222	376 483	340 739	90,6
Bi-Schiff	140 193	211 138	150 318	563 509	479 776	83 733	17,5
Zusammen ...	1 620 206	2 030 038	1 849 417	5 646 677	5 223 216	423 461	8,1
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)							
Eisenbahn	1 812 014	1 557 836	1 592 637	4 245 656	5 512 620	1 266 964-	23,0-
Strasse	703 558	982 334	1 025 141	2 899 600	1 815 934	1 283 666	79,4
Bi-Schiff	175 303	138 695	143 116	392 156	560 183	168 027-	30,0-
Zusammen ...	2 690 875	2 678 865	2 760 894	7 537 412	7 688 737	151 325-	2,0-
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)							
Eisenbahn	4 628 735	5 652 789	5 845 917	14 592 518	11 947 009	2 645 509	22,1
Strasse	4 323 810	6 256 224	6 641 918	17 562 324	7 780 388	9 781 936	125,7
Bi-Schiff	727 284	853 259	817 747	2 349 694	1 756 881	582 813	33,7
Zusammen ...	9 579 829	12 762 272	13 305 582	34 504 536	21 484 278	13 020 258	60,6
7 Düngemittel							
Eisenbahn	1 259 552	1 141 419	1 028 874	3 519 690	3 681 380	161 690-	4,4-
Strasse	119 618	139 886	221 258	608 235	350 286	257 949	73,6
Bi-Schiff	168 700	215 386	151 628	536 078	525 924	10 154	1,9
Zusammen ...	1 547 870	1 496 691	1 401 760	4 664 003	4 557 590	106 413	2,3
8 Chemische Erzeugnisse							
Eisenbahn	895 695	960 844	753 807	2 618 591	2 851 465	232 874-	8,2-
Strasse	811 081	1 050 620	1 089 468	3 133 426	2 043 205	1 090 221	53,4
Bi-Schiff	2 696	14 461	21 569	38 049	16 121	21 928	136,0
Zusammen ...	1 709 472	2 025 925	1 864 834	5 790 066	4 910 791	879 275	17,9
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)							
Eisenbahn	990 790	888 255	905 065	2 411 246	2 896 881	486 635-	16,8-
Strasse	2 010 123	2 961 689	2 730 627	7 856 401	4 913 662	2 942 739	59,9
Bi-Schiff	4 376	3 994	7 399	15 019	10 798	4 220	39,1
Zusammen ...	3 005 289	3 553 938	3 643 091	10 282 666	7 821 342	2 461 324	31,5
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)							
Eisenbahn	1 772 542	2 807 971	2 302 216	7 406 621	4 994 955	2 411 666	48,3
Strasse	1 642 094	2 456 394	2 602 984	7 183 441	3 594 933	3 588 508	99,8
Bi-Schiff	1 255	332	382	1 178	3 826	2 650-	69,3-
Zusammen ...	3 415 891	5 264 697	4 905 582	14 591 238	8 593 714	5 997 524	69,8
Insgesamt (1 000 Tonnen)							
Eisenbahn	26 192,7	24 806,4	23 782,4	72 681,6	86 888,1	14 206,6-	16,4-
Strasse	14 840,1	20 537,8	21 346,6	60 216,2	33 169,6	27 046,5	81,5
Bi-Schiff	1 770,3	2 090,9	1 901,1	6 134,0	5 696,6	437,4	7,7
Zusammen ...	42 803,1	47 435,1	47 030,1	139 031,7	125 754,4	13 277,3	10,6

a) ohne Durchgangsverkehr

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Verkehrszweig	3. Vj	2. Vj	3. Vj	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	
	1991	1992	1992	Januar - September 1992	September 1991	Januar bis September 1992 gegen 1991	
Tonnen							%
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes							
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)							
Eisenbahn	314 761	253 948	232 555	1 292 499	1 406 571	114 072-	8,1-
Strasse	1 013 324	1 451 853	1 305 580	4 298 695	2 490 393	1 808 302	72,6
Bi-Schiff	97 310	71 430	36 350	393 552	262 673	130 879	49,8
Zusammen ...	1 425 395	1 777 231	1 574 465	5 984 746	4 159 637	1 825 109	43,9
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel							
Eisenbahn	152 856	77 950	75 047	256 950	825 545	568 595-	68,9-
Strasse	2 951 863	3 690 493	3 839 963	11 156 675	7 455 708	3 700 967	49,6
Bi-Schiff	26 064	64 422	56 186	148 552	144 858	3 694	2,6
Zusammen ...	3 130 783	3 832 865	3 971 196	11 562 177	8 426 111	3 136 066	37,2
2 Feste mineralische Brennstoffe							
Eisenbahn	8 363 468	5 448 178	5 472 261	19 038 396	34 067 875	15 029 479-	44,1-
Strasse	196 231	302 371	377 856	1 073 845	449 803	624 042	138,7
Bi-Schiff	244 595	270 610	193 912	942 769	1 535 484	592 715-	38,6-
Zusammen ...	8 804 294	6 021 159	6 044 029	21 055 010	36 053 162	14 998 152-	41,6-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase							
Eisenbahn	3 205 151	3 154 954	3 021 583	8 936 039	9 561 923	625 884-	6,5-
Strasse	584 453	866 689	871 673	2 485 142	1 219 241	1 265 901	103,8
Bi-Schiff	117 581	131 349	129 914	350 346	224 983	125 363	55,7
Zusammen ...	3 907 185	4 152 992	4 023 170	11 771 527	11 006 147	765 380	7,0
4 Erze, Metallabfälle							
Eisenbahn	1 137 122	1 110 343	1 083 281	3 120 739	3 718 915	598 176-	16,1-
Strasse	138 493	222 925	224 347	672 492	347 260	325 232	93,7
Bi-Schiff	108 891	137 139	109 663	371 722	359 273	12 449	3,5
Zusammen ...	1 384 506	1 470 407	1 417 291	4 164 953	4 425 448	260 495-	5,9-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)							
Eisenbahn	1 556 976	1 248 602	1 234 151	3 394 249	4 908 426	1 514 177-	30,8-
Strasse	626 278	876 430	924 201	2 612 752	1 445 668	1 167 084	80,7
Bi-Schiff	119 802	119 814	89 841	302 948	427 553	124 605-	29,1-
Zusammen ...	2 303 056	2 244 846	2 248 193	6 309 949	6 781 647	471 698-	7,0-
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)							
Eisenbahn	3 920 658	3 708 627	4 280 291	10 340 780	10 207 990	132 790	1,3
Strasse	3 394 020	4 811 887	4 996 895	13 637 560	6 311 441	7 326 119	116,1
Bi-Schiff	584 623	542 166	590 036	1 723 122	1 453 837	269 285	18,5
Zusammen ...	7 899 301	9 062 680	9 867 222	25 701 462	17 973 268	7 728 194	43,0
7 Düngemittel							
Eisenbahn	1 096 425	862 039	833 496	2 740 681	2 913 575	172 894-	5,9-
Strasse	114 134	91 889	204 019	482 381	308 738	173 643	56,2
Bi-Schiff	153 265	176 598	139 815	447 651	457 421	9 770-	2,1-
Zusammen ...	1 363 824	1 130 526	1 177 330	3 670 713	3 679 734	9 021-	0,2-
8 Chemische Erzeugnisse							
Eisenbahn	661 392	586 161	501 770	1 640 454	2 125 231	484 777-	22,8-
Strasse	559 167	735 139	805 705	2 275 376	1 373 934	901 442	65,6
Bi-Schiff	2 696	13 123	15 880	30 398	12 715	17 683	139,1
Zusammen ...	1 223 255	1 334 423	1 323 355	3 946 228	3 511 880	434 348	12,4
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)							
Eisenbahn	803 795	673 768	728 708	1 825 334	2 377 676	552 342-	23,2-
Strasse	1 699 013	2 235 917	2 336 723	6 686 281	4 137 767	2 548 514	61,6
Bi-Schiff	4 162	2 467	4 898	7 684	9 189	1 505-	16,4-
Zusammen ...	2 506 970	2 912 152	3 070 329	8 519 299	6 524 632	1 994 667	30,6
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)							
Eisenbahn	1 226 803	1 907 324	1 516 385	5 108 706	3 314 466	1 794 240	54,1
Strasse	1 600 016	2 413 136	2 562 064	7 061 295	3 498 018	3 563 277	101,9
Bi-Schiff	1 255	332	248	740	3 806	3 066-	80,6-
Zusammen ...	2 828 074	4 320 792	4 078 697	12 170 741	6 816 290	5 354 451	78,6
Insgesamt (1 000 Tonnen)							
Eisenbahn	22 439,4	19 031,9	18 979,5	57 694,8	75 428,2	17 733,4-	23,5-
Strasse	12 877,0	17 698,7	18 449,0	52 442,5	29 038,0	23 404,5	80,6
Bi-Schiff	1 460,2	1 529,5	1 366,7	4 719,5	4 891,8	172,3-	3,5-
Zusammen ...	36 776,6	38 260,1	38 795,3	114 856,8	109 358,0	5 498,8	5,0

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Verkehrszweig	3. Vj	2. Vj	3. Vj	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar bis September 1992 gegen 1991	
	1991	1992	1992	1992	September 1991		
Tonnen							%
Grenzüberschreitender Verkehr (Versand)							
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)							
Eisenbahn	57 473	77 937	130 637	263 580	321 212	57 632-	17,9-
Strasse	53 710	127 942	61 254	246 068	197 682	48 386	24,5
Bi-Schiff	3 921	37 791	89 712	172 490	18 591	153 899	X
Zusammen ...	115 104	243 670	281 603	682 138	537 485	144 653	26,9
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel							
Eisenbahn	12 803	163 268	44 633	325 906	57 149	268 757	X
Strasse	76 592	65 246	94 049	217 347	216 230	1 117	0,5
Bi-Schiff	23 305	25 538	45 480	90 424	55 713	34 711	62,3
Zusammen ...	112 700	254 052	184 172	633 677	329 092	304 585	92,6
2 Feste mineralische Brennstoffe							
Eisenbahn	107 630	76 042	62 958	180 980	335 857	174 877-	52,1-
Strasse	8 934	3 118	7 201	16 618	16 679	61-	0,4-
Bi-Schiff	1 558	4 067	5 947	10 014	2 295	7 719	X
Zusammen ...	118 122	83 227	76 106	187 612	354 831	167 219-	47,1-
3 Erdöl, Mineraldölerzeugnisse, Gase							
Eisenbahn	417 890	78 538	125 315	261 110	1 060 211	799 101-	75,4-
Strasse	1 323	4 916	2 943	10 863	7 129	3 734	52,4
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	419 213	83 454	128 258	271 973	1 067 340	795 367-	74,5-
4 Erze, Metallabfälle							
Eisenbahn	117 966	352 745	247 441	881 127	464 560	416 567	89,7
Strasse	5 054	8 594	4 552	17 704	11 337	6 367	56,2
Bi-Schiff	16 519	73 813	40 655	190 561	82 831	107 730	130,1
Zusammen ...	139 539	435 152	292 648	1 089 392	558 728	530 664	95,0
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)							
Eisenbahn	166 062	171 426	188 481	446 515	393 318	53 197	13,5
Strasse	34 169	45 749	35 692	111 062	85 021	26 041	30,6
Bi-Schiff	49 955	18 238	50 638	82 881	107 954	25 073-	23,2-
Zusammen ...	250 186	235 413	274 811	640 458	586 293	54 165	9,2
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)							
Eisenbahn	170 008	126 022	106 740	382 482	596 322	213 840-	35,9-
Strasse	54 943	47 028	59 063	136 780	107 647	29 133	27,1
Bi-Schiff	7 182	7 904	8 052	24 171	70 022	45 851-	65,5-
Zusammen ...	232 133	180 954	173 855	543 433	773 991	230 558-	29,8-
7 Düngemittel							
Eisenbahn	98 247	190 578	96 317	496 422	454 058	32 364	7,1
Strasse	558	1 520	1 412	7 845	16 276	8 431-	51,8-
Bi-Schiff	7 015	3 372	1 723	5 801	28 466	22 665-	79,6-
Zusammen ...	105 820	195 470	99 452	500 068	498 800	1 268	0,3
8 Chemische Erzeugnisse							
Eisenbahn	160 265	234 872	139 713	587 771	500 478	87 293	17,4
Strasse	178 591	204 180	200 618	563 553	457 390	106 163	23,2
Bi-Schiff	-	995	4 599	6 228	2 068	4 160	X
Zusammen ...	338 856	440 047	344 930	1 157 552	959 936	197 616	20,6
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)							
Eisenbahn	140 148	115 625	89 258	315 588	341 457	25 869-	7,6-
Strasse	167 110	212 004	189 863	564 460	430 827	133 633	31,0
Bi-Schiff	214	500	1 144	2 744	1 021	1 723	168,8
Zusammen ...	307 472	328 129	280 265	882 792	773 305	109 487	14,2
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)							
Eisenbahn	461 453	789 222	658 361	1 949 165	1 366 974	582 191	42,6
Strasse	18 097	18 116	16 678	51 754	42 423	9 331	22,0
Bi-Schiff	-	-	134	436	20	416	X
Zusammen ...	479 550	807 338	675 173	2 001 355	1 409 417	591 938	42,0
Insgesamt (1 000 Tonnen)							
Eisenbahn	1 909,9	2 376,3	1 889,9	6 060,6	5 891,6	169,1	2,9
Strasse	599,1	738,4	673,3	1 944,1	1 588,6	355,4	22,4
Bi-Schiff	109,7	172,2	248,1	585,8	369,0	216,8	58,7
Zusammen ...	2 618,7	3 286,9	2 811,3	8 590,5	7 849,2	741,2	9,4

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Verkehrszweig	3. Vj	2. Vj	3. Vj	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
	1991	1992	1992	Januar -	September	Januar bis September		
	1992						1992 gegen 1991	
Tonnen								%
Grenzüberschreitender Verkehr (Empfang)								
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)								
Eisenbahn	9 838	26 829	13 791	55 406	40 048	15 358	38,3	
Strasse	67 436	77 388	94 413	250 101	139 583	110 518	79,2	
Bi-Schiff	750	-	358	801	750	51	6,8	
Zusammen ...	78 024	104 217	108 562	306 308	180 381	125 927	69,8	
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel								
Eisenbahn	14 542	34 916	23 588	96 398	113 863	17 465-	15,3-	
Strasse	57 191	94 079	95 415	294 964	144 129	150 835	104,7	
Bi-Schiff	1 838	12 120	22 847	39 364	17 828	21 536	120,8	
Zusammen ...	73 571	141 115	141 850	430 726	275 820	154 906	56,2	
2 Feste mineralische Brennstoffe								
Eisenbahn	934 143	804 139	659 216	2 757 910	2 772 890	14 980-	0,5-	
Strasse	26 157	50 604	25 600	165 874	110 063	55 811	50,7	
Bi-Schiff	33 530	34 767	27 167	87 450	79 927	7 523	9,4	
Zusammen ...	993 830	889 510	711 983	3 011 234	2 962 880	48 354	1,6	
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase								
Eisenbahn	13 424	22 396	31 404	76 112	73 699	2 413	3,3	
Strasse	41 979	15 250	21 064	39 310	48 112	8 802-	18,3-	
Bi-Schiff	-	1 495	1 049	2 544	-	2 544	X	
Zusammen ...	55 403	39 141	53 517	117 966	121 811	3 845-	3,2-	
4 Erze, Metallebfälle								
Eisenbahn	74 281	115 074	130 211	364 080	183 482	180 598	98,4	
Strasse	7 097	9 219	9 267	27 026	17 886	9 140	51,1	
Bi-Schiff	14 783	186	-	1 226	37 672	36 446-	96,7-	
Zusammen ...	96 161	124 479	139 478	392 332	239 040	153 292	64,1	
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)								
Eisenbahn	88 976	137 808	170 005	404 892	210 876	194 016	92,0	
Strasse	43 111	60 155	65 248	175 786	85 245	90 541	106,2	
Bi-Schiff	5 546	643	2 637	6 327	24 676	18 349-	74,4-	
Zusammen ...	137 633	198 606	237 890	587 005	320 797	266 208	83,0	
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)								
Eisenbahn	438 069	1 818 140	1 458 886	3 869 256	1 142 697	2 726 559	X	
Strasse	874 847	1 397 309	1 585 960	3 787 984	1 361 300	2 426 684	178,3	
Bi-Schiff	135 479	303 189	219 659	602 401	233 022	369 379	158,5	
Zusammen ...	1 448 395	3 518 638	3 264 505	8 259 641	2 737 019	5 522 622	X	
7 Düngemittel								
Eisenbahn	64 880	88 802	99 061	292 587	313 747	21 160-	6,7-	
Strasse	4 926	46 477	15 827	118 008	25 272	92 737	X	
Bi-Schiff	8 420	35 416	10 090	82 626	40 037	42 589	106,4	
Zusammen ...	78 226	170 695	124 978	493 222	379 056	114 166	30,1	
8 Chemische Erzeugnisse								
Eisenbahn	74 038	139 811	112 324	390 366	225 756	164 610	72,9	
Strasse	73 323	111 301	83 145	294 497	211 881	82 616	39,0	
Bi-Schiff	-	343	1 080	1 423	1 338	85	6,4	
Zusammen ...	147 361	251 455	196 549	686 286	438 975	247 311	56,3	
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)								
Eisenbahn	46 847	98 862	87 089	270 324	177 748	92 576	52,1	
Strasse	144 000	213 768	204 041	605 660	345 068	260 592	75,5	
Bi-Schiff	-	1 027	1 357	4 591	589	4 002	X	
Zusammen ...	190 847	313 657	292 497	880 575	523 405	357 170	68,2	
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)								
Eisenbahn	84 286	111 425	127 470	348 750	313 515	35 235	11,2	
Strasse	23 981	25 142	24 242	70 392	54 492	15 900	29,2	
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen ...	108 267	136 567	151 712	419 142	368 007	51 135	13,9	
Insgesamt (1 000 Tonnen)								
Eisenbahn	1 843,3	3 398,2	2 913,1	8 926,1	5 568,3	3 357,8	60,3	
Strasse	1 364,0	2 100,7	2 224,2	5 829,6	2 543,0	3 286,6	129,2	
Bi-Schiff	200,3	389,2	286,2	828,8	435,8	392,9	90,2	
Zusammen ...	3 407,7	5 888,1	5 423,5	15 584,4	8 547,2	7 037,2	82,3	

2 Güterverkehr 3.Vj 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen
Deutschland

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				3.Vj 1992	3.Vj 1991
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
001 Lebende Tiere (ausgenommen Fische)								
Eisenbahn	294	568	862	1 595	-	-	2 457	2 870
Straße	-	-	-	56 902	88 693	12 153	157 748	172 872
Bi-Schiff	-	-	-	527	-	-	527	-
Zusammen ...	294	568	862	59 024	88 693	12 153	160 732	175 742
011 Weizen, Mengkorn								
Eisenbahn	10 412	89 952	100 364	60 607	51 584	1 001	213 556	197 853
Straße	27 306	466 156	493 462	13 068	77 746	823	585 099	513 577
Bi-Schiff	1 430	69 693	71 123	422 815	137 205	276 644	907 787	682 986
Zusammen ...	39 148	625 801	664 949	496 490	266 535	278 468	1 706 442	1 394 416
012 Gerste								
Eisenbahn	29 948	159 995	189 943	-	88	-	190 031	165 295
Straße	39 530	395 509	435 039	2 933	24 298	1 553	463 823	446 318
Bi-Schiff	1 436	198 971	200 407	447 241	25 953	185 526	859 127	517 136
Zusammen ...	70 914	754 475	825 389	450 174	50 339	187 079	1 512 981	1 128 749
013 Roggen								
Eisenbahn	1 615	6 433	8 048	2 246	-	-	10 294	18 276
Straße	3 463	64 581	68 044	1 252	5 209	3 336	77 841	111 665
Bi-Schiff	-	41 391	41 391	47 944	-	1 080	90 415	22 453
Zusammen ...	5 078	112 405	117 483	51 442	5 209	4 416	178 550	152 394
014 Hafer								
Eisenbahn	154	1 758	1 912	-	-	-	1 912	8 170
Straße	836	28 105	28 941	801	9 518	1 815	41 075	50 049
Bi-Schiff	-	17 733	17 733	1 452	3 283	5 432	27 900	30 358
Zusammen ...	990	47 596	48 586	2 253	12 801	7 247	70 887	88 577
015 Mais								
Eisenbahn	622	175	797	-	20	-	817	1 996
Straße	2 056	67 473	69 529	38 748	16 467	6 208	130 952	113 908
Bi-Schiff	-	24 645	24 645	32 512	219 672	144 532	421 361	345 261
Zusammen ...	2 678	92 293	94 971	71 260	236 159	150 740	553 130	461 165
016 Reis								
Eisenbahn	430	400	830	165	832	2 971	4 798	5 394
Straße	119	8 940	9 059	16 002	23 677	4 924	53 662	48 529
Bi-Schiff	-	800	800	5 593	19 141	9 542	35 076	34 590
Zusammen ...	549	10 140	10 689	21 760	43 650	17 437	93 536	88 513
019 Sonstiges Getreide								
Eisenbahn	3 599	2 794	6 393	-	1 060	-	7 453	21 382
Straße	2 129	97 564	99 693	1 014	2 058	1 032	103 797	46 784
Bi-Schiff	-	950	950	16 797	1 736	1 984	21 467	4 445
Zusammen ...	5 728	101 308	107 036	17 811	4 854	3 016	132 717	72 611
020 Kartoffeln								
Eisenbahn	4 260	10 921	15 181	141	6 352	448	22 122	36 354
Straße	8 326	323 667	331 993	275 276	87 800	30 318	725 387	752 102
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	473
Zusammen ...	12 586	334 588	347 174	275 417	94 152	30 766	747 509	788 929
031 Zitrusfrüchte								
Eisenbahn	173	9 340	9 513	256	183	86	10 038	13 153
Straße	1 172	30 248	31 420	14 982	72 601	34 936	153 939	164 868
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	1 766
Zusammen ...	1 345	39 588	40 933	15 238	72 784	35 022	163 977	179 787
035 Sonstige frische Früchte								
Eisenbahn	3 353	92 085	95 438	20 402	55 274	20 887	192 001	246 770
Straße	14 809	475 903	490 712	126 935	908 364	227 961	1 753 972	1 741 858
Bi-Schiff	-	-	-	-	3 814	219	4 033	2 422
Zusammen ...	18 162	567 988	586 150	147 337	967 452	249 067	1 950 006	1 991 050
039 Frisches und gefrorenes Gemüse								
Eisenbahn	152	732	884	-	1 849	1 288	4 021	12 762
Straße	16 526	629 226	645 752	41 902	841 200	140 616	1 689 470	1 718 428
Bi-Schiff	-	2 278	2 278	4 070	808	140	7 096	4 076
Zusammen ...	16 678	632 236	648 914	45 972	843 657	142 044	1 690 587	1 735 266
041 Wolle und sonstige Tierhaare								
Eisenbahn	564	4 878	5 442	-	511	31	5 984	8 915
Straße	-	2 511	2 511	12 937	14 644	4 537	34 629	31 648
Bi-Schiff	-	2 654	2 654	128	-	-	2 782	2 572
Zusammen ...	564	10 043	10 607	13 065	15 155	4 568	43 396	43 135

2 Güterverkehr 3.Vj 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen Deutschland								
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				3. Vj 1992	3. Vj 1991
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
042 Baumwolle								
Eisenbahn	12 178	14 000	26 178	5 100	3 884	153	35 315	35 811
Straße	278	18 722	19 000	31 568	25 123	5 858	81 549	84 190
Bi-Schiff	-	21 368	21 368	-	1 990	58	23 416	28 589
Zusammen ...	12 456	54 090	66 546	36 668	30 997	6 069	140 280	148 590
043 Künstliche und synthetische Textilfasern								
Eisenbahn	1 404	9 069	10 473	4 208	11 066	126	25 873	35 930
Straße	538	36 834	37 372	49 893	25 409	13 435	126 109	126 089
Bi-Schiff	-	-	-	1 912	34	210	2 156	386
Zusammen ...	1 942	45 903	47 845	56 013	36 509	13 771	154 138	162 405
045 Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide								
Eisenbahn	14	953	967	151	1 061	-	2 179	1 188
Straße	60	7 264	7 324	2 191	6 960	3 205	19 670	16 915
Bi-Schiff	-	-	-	-	120	-	120	352
Zusammen ...	74	8 217	8 291	2 342	8 131	3 205	21 969	18 455
049 Lumpen und Textilabfälle								
Eisenbahn	49	2 014	2 063	13 403	5 707	327	21 500	18 753
Straße	3 469	65 863	69 332	29 383	11 070	2 234	112 019	90 668
Bi-Schiff	-	-	-	424	-	20	444	336
Zusammen ...	3 518	67 877	71 395	43 210	16 777	2 581	133 963	109 757
051 Papier- und anderes Faserholz								
Eisenbahn	1 110	63 885	64 995	202 930	1 138	2 146	271 209	401 470
Straße	7 552	167 237	174 789	29 764	48 047	-	252 600	299 205
Bi-Schiff	-	-	-	1 084	-	-	1 084	4 363
Zusammen ...	8 662	231 122	239 784	233 778	49 185	2 146	524 893	705 038
052 Grubenholz								
Eisenbahn	562	2 086	2 648	-	-	27	2 675	3 317
Straße	3 392	32 093	35 485	2 408	1 733	-	39 626	32 611
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	232
Zusammen ...	3 954	34 179	38 133	2 408	1 733	27	42 301	36 160
055 Sonstiges Rohholz								
Eisenbahn	4 864	68 530	73 394	186 480	13 677	13 270	266 821	440 497
Straße	16 340	683 339	699 679	469 712	629 806	72 033	1 871 230	1 694 745
Bi-Schiff	-	13 564	13 564	40 611	12 929	1 396	68 500	101 810
Zusammen ...	21 204	765 433	786 637	676 803	656 412	86 699	2 206 551	2 237 052
056 Holzschnellen und anderes bearbeitetes Holz (ausg. Grubenholz)								
Eisenbahn	14 198	79 651	93 849	19 681	151 146	34 987	299 663	322 709
Straße	26 882	1 072 074	1 098 956	157 788	227 847	23 209	1 507 800	1 379 426
Bi-Schiff	5	9 996	10 001	8 067	14 798	107	32 973	36 990
Zusammen ...	41 085	1 161 721	1 202 806	185 536	393 791	58 303	1 840 436	1 739 125
057 Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle								
Eisenbahn	406	19 423	19 829	5 702	2 036	196	27 762	54 993
Straße	128 141	1 167 858	1 296 999	225 073	230 816	4 780	1 756 668	1 649 061
Bi-Schiff	-	15 513	15 513	1 447	5 432	197	22 589	23 823
Zusammen ...	128 547	1 202 794	1 331 341	232 222	238 284	5 172	1 807 019	1 727 877
060 Zuckerrüben								
Eisenbahn	26 432	87 580	114 012	-	-	-	114 012	53 594
Straße	1 032	27 398	28 430	77	30	-	28 537	15 891
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	27 464	114 978	142 442	77	30	-	142 549	69 485
091 Rohe Häute und Felle, Lederabfälle								
Eisenbahn	-	643	643	41	240	98	1 022	2 020
Straße	1 519	32 584	34 103	43 441	26 216	18 342	122 102	113 946
Bi-Schiff	-	-	-	110	-	-	110	-
Zusammen ...	1 519	33 227	34 746	43 592	26 456	18 440	123 234	115 966
092 Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert								
Eisenbahn	591	12 387	12 978	1 778	629	1 141	16 526	34 996
Straße	658	81 482	82 140	100 947	125 256	38 817	347 180	322 382
Bi-Schiff	-	-	-	509	818	130	1 457	3 684
Zusammen ...	1 249	93 869	95 118	103 234	126 703	40 088	365 143	361 061
099 Sonstige pflanzl. und tierische Rohstoffe nicht zur Ernährung								
Eisenbahn	489	9 482	9 971	1 542	5 116	1 131	17 760	17 873
Straße	10 452	228 859	239 311	77 364	201 311	79 802	597 788	545 308
Bi-Schiff	-	157	157	208	2 101	22	2 488	2 002
Zusammen ...	10 941	238 498	249 439	79 114	208 528	80 955	618 036	565 183

2 Güterverkehr 3.Vj 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen
Deutschland

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			GrenzÜberschreitender Verkehr		Durchgangs-verkehr	Insgesamt	
	Lokal-verkehr	Wechsel-verkehr	Zusammen				3. Vj 1992	3. Vj 1991
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
111 Rohzucker								
Eisenbahn	-	-	-	727	-	-	727	1 162
Straße	963	16 023	16 986	-	-	-	16 986	4 325
Bi-Schiff	-	4 378	4 378	5 005	948	89	10 420	2 349
Zusammen	963	20 401	21 364	5 732	948	89	28 133	7 836
112 Raffinierter Zucker								
Eisenbahn	8 022	60 234	68 256	35 670	-	-	103 926	137 919
Straße	13 021	363 296	376 317	38 300	43 418	2 094	460 129	521 157
Bi-Schiff	-	-	-	25 947	198	1 736	27 881	21 871
Zusammen	21 043	423 530	444 573	99 917	43 616	3 830	591 936	680 947
113 Melasse								
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-
Straße	3 996	57 232	61 228	4 744	32 140	70	98 182	103 463
Bi-Schiff	-	300	300	-	24 240	1 075	25 615	4 369
Zusammen	3 996	57 532	61 528	4 744	56 380	1 145	123 797	107 852
121 Most und Wein aus Weintrauben								
Eisenbahn	95	1 804	1 899	1 344	58 821	11 594	73 658	87 771
Straße	26 681	447 039	473 720	228 744	219 732	39 798	961 994	994 577
Bi-Schiff	-	-	-	15 287	182	263	15 732	16 193
Zusammen	26 776	448 843	475 619	245 375	278 735	51 655	1 051 384	1 098 541
122 Bier								
Eisenbahn	3 861	14 492	18 353	2 014	82	1 935	22 384	26 072
Straße	58 575	1 684 212	1 742 787	145 870	90 974	25 365	2 004 996	2 042 382
Bi-Schiff	-	-	-	4 287	-	4 509	8 796	5 720
Zusammen	62 436	1 698 704	1 761 140	152 171	91 056	31 809	2 036 176	2 074 174
125 Sonstige alkoholische Getränke								
Eisenbahn	22	3 961	3 983	530	9 084	7 706	21 303	22 379
Straße	11 090	311 660	322 750	23 197	41 551	13 755	401 253	367 291
Bi-Schiff	80	-	80	675	188	223	1 166	668
Zusammen	11 192	315 621	326 813	24 402	50 823	21 684	423 722	390 338
128 Alkoholfreie Getränke								
Eisenbahn	68	1 879	1 947	81	16 650	282	18 960	12 395
Straße	107 878	2 664 549	2 772 427	43 756	167 728	20 424	3 004 335	3 241 507
Bi-Schiff	-	6 767	6 767	194	-	530	7 481	8 548
Zusammen	107 946	2 673 195	2 781 141	44 031	184 378	21 236	3 030 786	3 262 450
131 Kaffee								
Eisenbahn	1 271	20 968	22 239	3 766	-	1 415	27 420	26 888
Straße	2 133	194 910	197 043	83 125	12 248	6 290	298 706	319 802
Bi-Schiff	-	2 549	2 549	76	-	3 947	6 572	9 169
Zusammen	3 404	218 427	221 831	86 967	12 248	11 652	332 698	355 859
132 Kakao und Kakaoerzeugnisse								
Eisenbahn	1 114	6 446	7 560	1 399	2 363	3 406	14 728	18 440
Straße	4 896	202 904	207 800	50 640	75 006	22 302	365 748	359 427
Bi-Schiff	-	-	-	60	1 157	1 217	2 434	1 312
Zusammen	6 010	209 350	215 360	52 099	78 526	26 925	372 910	379 179
133 Tee und Gewürze								
Eisenbahn	214	826	1 040	22	10	-	1 072	3 181
Straße	500	19 765	20 265	8 134	10 768	2 461	41 628	40 229
Bi-Schiff	-	-	-	6	779	21	806	219
Zusammen	714	20 591	21 305	8 162	11 557	2 482	43 506	43 623
134 Rohtabak und Tabakabfälle								
Eisenbahn	144	7 587	7 731	1 974	1 424	477	11 606	15 657
Straße	64	13 182	13 246	14 337	48 621	5 377	81 581	79 606
Bi-Schiff	-	-	-	-	262	223	485	734
Zusammen	208	20 769	20 977	16 311	50 307	6 077	93 672	95 997
135 Tabakwaren								
Eisenbahn	329	892	1 221	7 543	82	16 980	25 826	29 895
Straße	580	59 932	60 512	14 419	8 772	8 222	91 925	89 983
Bi-Schiff	-	-	-	233	101	520	864	514
Zusammen	909	60 824	61 733	22 195	8 955	25 722	118 605	120 392
136 Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig								
Eisenbahn	869	30 595	31 464	7 934	372	2 357	42 127	27 000
Straße	15 245	346 871	362 116	42 389	101 314	36 217	542 036	496 914
Bi-Schiff	-	-	-	3 119	1 557	685	5 361	3 203
Zusammen	16 114	377 466	393 580	53 442	103 243	39 259	589 524	526 117

2 Güterverkehr 3.Vj 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen Deutschland								
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			GrenzÜberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				3.Vj 1992	3.Vj 1991
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
139 Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.								
Eisenbahn	1 283	32 010	33 293	11 829	2 041	8 759	55 922	32 917
Straße	76 597	1 770 855	1 847 452	79 049	74 050	20 742	2 021 293	1 913 231
Bi-Schiff	-	-	-	163	369	1 368	1 900	1 469
Zusammen ...	77 880	1 802 865	1 880 745	91 041	76 460	30 889	2 079 115	1 947 617
141 Fleisch, frisch und gefroren								
Eisenbahn	-	563	563	3 384	-	3 595	7 542	18 460
Straße	39 010	885 839	924 849	219 503	382 242	198 653	1 725 247	1 777 585
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	11	11	549
Zusammen ...	39 010	886 402	925 412	222 887	382 242	202 259	1 732 800	1 796 594
142 Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet								
Eisenbahn	-	9 780	9 780	964	-	6 642	17 386	18 913
Straße	722	33 497	34 219	34 865	96 034	135 649	300 767	287 882
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	61
Zusammen ...	722	43 277	43 999	35 829	96 034	142 291	318 153	306 856
143 Frische Milch und Sahne								
Eisenbahn	-	-	-	61 244	-	-	61 244	70 265
Straße	94 530	1 264 096	1 358 626	486 186	127 191	19 563	1 991 566	2 088 010
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	10
Zusammen ...	94 530	1 264 096	1 358 626	547 430	127 191	19 563	2 052 810	2 158 285
144 Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse								
Eisenbahn	369	6 626	6 995	4 659	3 916	2 224	17 794	17 728
Straße	42 635	1 016 261	1 058 896	295 357	259 203	129 651	1 743 107	1 596 719
Bi-Schiff	-	-	-	1 146	983	1 546	3 675	4 269
Zusammen ...	43 004	1 022 887	1 065 891	301 162	264 102	133 421	1 764 576	1 618 716
145 Margarine und andere Speisefette								
Eisenbahn	-	3 567	3 567	862	40	-	4 469	8 380
Straße	3 504	81 701	85 205	39 247	9 160	4 384	137 996	142 426
Bi-Schiff	-	1 400	1 400	27	-	-	1 427	211
Zusammen ...	3 504	86 668	90 172	40 136	9 200	4 384	143 892	151 017
146 Eier								
Eisenbahn	-	19	19	-	-	-	19	191
Straße	5 104	116 026	121 130	28 567	106 327	17 344	273 368	265 152
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	5 104	116 045	121 149	28 567	106 327	17 344	273 387	265 343
147 Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven								
Eisenbahn	20	223	243	5 114	-	-	5 357	361
Straße	14 036	332 951	346 987	18 266	43 419	15 916	424 588	367 189
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	41	41	16
Zusammen ...	14 056	333 174	347 230	23 380	43 419	15 957	429 986	367 566
148 Konserven und and. Erzeugn. aus Fischen, Schal- u. Weichtieren								
Eisenbahn	-	1 317	1 317	76	-	48	1 441	2 059
Straße	1 149	33 361	34 510	3 896	5 560	3 691	47 657	57 692
Bi-Schiff	-	-	-	-	86	236	322	268
Zusammen ...	1 149	34 678	35 827	3 972	5 646	3 975	49 420	60 019
161 Mehl, Grieß und Grütze aus Getreide								
Eisenbahn	248	10 083	10 331	6 332	-	614	17 277	18 960
Straße	21 082	453 897	474 979	56 129	43 806	11 828	586 742	598 791
Bi-Schiff	13	271	284	30 529	3 915	5 362	40 084	39 309
Zusammen ...	21 343	464 251	485 594	92 984	47 721	17 804	644 103	658 060
162 Melz								
Eisenbahn	440	26 083	26 523	2 701	4 369	2 996	36 589	46 491
Straße	6 716	179 940	186 656	8 160	108 606	1 364	304 786	322 726
Bi-Schiff	840	9 561	10 401	14 790	3 051	11 060	39 302	46 689
Zusammen ...	7 996	215 584	223 580	25 651	116 026	15 420	380 677	415 906
163 Sonstige Getreideerzeugnisse (einschl. Backwaren)								
Eisenbahn	156	1 177	1 333	13 857	922	4 444	20 556	15 897
Straße	21 286	618 900	640 186	72 350	81 969	24 729	819 234	822 124
Bi-Schiff	-	1 470	1 470	16 228	540	10 163	28 401	23 038
Zusammen ...	21 442	621 547	642 989	102 435	83 431	39 336	868 191	861 059
164 Getrocknetes und gefr. Obst, -konserven u. and. Obsterzeugn.								
Eisenbahn	602	6 918	7 520	1 323	12 312	24	21 179	19 639
Straße	23 558	1 179 594	1 203 152	120 647	271 992	70 069	1 665 860	1 543 233
Bi-Schiff	-	34	34	935	6 423	2 820	10 212	8 808
Zusammen ...	24 160	1 186 546	1 210 706	122 905	290 727	72 913	1 697 251	1 571 675

2 Güterverkehr 3.Vj 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen
Deutschland

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs-verkehr	Insgesamt	
	Lokal-verkehr	Wechsel-verkehr	Zusammen				3. Vj 1992	3. Vj 1991
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
165 Getrocknete Hülsenfrüchte								
Eisenbahn	354	24	378	-	157	-	535	1 731
Straße	226	13 038	13 264	1 903	45 632	5 907	66 706	42 688
Bi-Schiff	2 831	242	3 073	800	28 748	3 458	36 079	125 227
Zusammen ...	3 411	13 304	16 715	2 703	74 537	9 365	103 320	169 646
166 Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven u. and. Gemüseerzeugnisse								
Eisenbahn	301	1 369	1 670	10	248	1 030	2 958	5 199
Straße	10 062	340 896	350 958	56 287	306 184	37 464	750 893	787 268
Bi-Schiff	727	3 831	4 558	6 429	4 510	1 529	17 026	14 752
Zusammen ...	11 090	346 096	357 186	62 726	310 942	40 023	770 877	807 219
167 Hopfen								
Eisenbahn	-	482	482	52	884	-	1 418	3 368
Straße	247	602	849	1 305	599	-	2 753	3 004
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	247	1 084	1 331	1 357	1 483	-	4 171	6 372
171 Stroh und Heu								
Eisenbahn	534	4	538	-	-	27	565	422
Straße	1 697	18 442	20 139	183 916	45 440	1 926	251 421	253 134
Bi-Schiff	-	250	250	-	2 714	-	2 964	9 616
Zusammen ...	2 231	18 696	20 927	183 916	48 154	1 953	254 950	263 172
172 Ölkuchen und andere Rückstände der Pflanzenölgewinnung								
Eisenbahn	1 834	25 472	27 306	84 438	2 041	22 285	136 070	137 489
Straße	8 976	324 247	333 223	114 788	102 686	11 220	561 917	502 285
Bi-Schiff	6 623	108 424	115 047	147 088	318 455	9 547	590 137	659 167
Zusammen ...	17 433	458 143	475 576	346 314	423 182	43 052	1 288 124	1 298 941
179 Sonstige Futtermittel, a.n.g. (einschl. Nahrungsmittelabfälle)								
Eisenbahn	15 148	102 014	117 162	41 627	6 949	9 231	174 969	170 458
Straße	90 452	2 004 937	2 095 389	363 065	139 942	58 102	2 654 496	2 581 343
Bi-Schiff	38 544	142 089	180 633	186 947	380 473	28 662	776 715	648 229
Zusammen ...	144 144	2 249 040	2 393 184	591 639	527 364	93 995	3 606 182	3 400 030
181 Ölseaten, -früchte								
Eisenbahn	4 696	47 551	52 247	566	4 123	987	57 923	156 200
Straße	7 398	296 344	303 742	42 480	94 505	9 382	450 089	454 719
Bi-Schiff	21 813	107 528	129 341	127 964	645 584	34 248	937 137	1 034 468
Zusammen ...	33 907	451 423	485 330	170 990	744 212	44 617	1 445 149	1 645 387
182 Pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausg. Speisefette)								
Eisenbahn	12 004	38 707	50 711	1 200	5 109	11 289	68 309	67 291
Straße	6 168	406 154	412 322	276 333	197 694	42 442	928 791	850 022
Bi-Schiff	32 068	34 655	66 723	65 974	144 493	1 187	278 377	294 169
Zusammen ...	50 240	479 516	529 756	343 507	347 296	54 918	1 275 477	1 211 482
211 Steinkohle								
Eisenbahn	5 177 825	6 268 572	11 446 397	109 900	593 898	3 786	12 153 982	13 346 100
Straße	3 362	85 875	89 237	233 182	84 744	1 113	408 276	413 048
Bi-Schiff	127 322	2 295 569	2 422 891	299 869	1 835 081	607 307	5 165 148	5 735 939
Zusammen ...	5 308 509	8 650 016	13 958 525	642 951	2 513 724	612 206	17 727 406	19 495 087
213 Steinkohlenbriketts								
Eisenbahn	371	57 239	57 610	10 672	-	722	69 004	124 891
Straße	-	10 427	10 427	7 402	2 098	-	19 927	23 986
Bi-Schiff	-	300	300	3 780	1 302	-	5 382	17 806
Zusammen ...	371	67 966	68 337	21 854	3 400	722	94 313	166 683
221 Braunkohle								
Eisenbahn	1 265 631	2 389 210	3 654 841	2 137	629 286	-	4 286 264	6 176 753
Straße	9 297	217 043	226 340	84 451	7 652	87	318 530	361 344
Bi-Schiff	12 078	36 609	48 687	-	-	-	48 687	87 684
Zusammen ...	1 287 006	2 642 862	3 929 868	86 588	636 938	87	4 653 481	6 625 781
223 Braunkohlenbriketts								
Eisenbahn	183 568	2 078 400	2 261 968	109 953	24 157	-	2 396 078	3 265 769
Straße	9 873	253 010	262 883	32 040	23 372	634	318 929	196 112
Bi-Schiff	7 670	14 025	21 695	7 560	-	-	29 255	32 914
Zusammen ...	201 111	2 345 435	2 546 546	149 553	47 529	634	2 744 262	3 494 795
224 Torf (einschl. Briketts und Koks)								
Eisenbahn	16	2 524	2 540	9 370	-	836	12 746	20 856
Straße	3 875	191 140	195 015	226 140	14 008	12 348	447 511	487 739
Bi-Schiff	-	688	688	51 201	840	-	52 729	88 086
Zusammen ...	3 891	194 352	198 243	286 711	14 848	13 184	612 986	596 681

2 Güterverkehr 3.Vj 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen Deutschland								
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				3.Vj 1992	3.Vj 1991
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
231 Steinkohlenskoks								
Eisenbahn	910 913	763 829	1 674 742	228 662	241 749	3 883	2 149 036	2 453 112
Straße	7 577	71 851	79 428	35 132	39 797	1 571	155 828	155 964
Bi-Schiff	-	31 854	31 854	34 710	106 249	33 563	206 376	203 176
Zusammen	918 490	867 534	1 786 024	298 504	387 795	39 017	2 511 340	2 812 252
233 Braunkohlenskoks								
Eisenbahn	294	11 451	11 745	36	-	-	11 781	124 481
Straße	4 380	13 906	18 286	-	128	-	18 414	9 520
Bi-Schiff	-	5 025	5 025	-	217	-	5 242	3 987
Zusammen	4 674	30 382	35 056	36	345	-	35 437	137 988
310 Rohes Erdöl								
Eisenbahn	36 648	282 842	319 490	-	49	50	319 589	317 667
Straße	47	298	345	-	345	-	630	624
Bi-Schiff	-	19 578	19 578	-	112 729	-	132 307	14 621
Zusammen	36 695	302 718	339 413	-	113 123	50	452 586	332 912
321 Motorenbenzin u.ä. Leichtöle								
Eisenbahn	63 880	2 245 058	2 308 938	221 413	22 952	1 290	2 554 593	3 107 196
Straße	184 958	1 489 486	1 674 444	16 095	37 252	927	1 728 718	1 882 424
Bi-Schiff	19 513	748 081	767 594	366 252	1 487 683	229 068	2 850 597	2 614 660
Zusammen	268 351	4 482 625	4 750 976	603 760	1 547 887	231 285	7 133 908	7 604 280
323 Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin								
Eisenbahn	26 773	192 517	219 290	107 637	21 098	688	348 713	241 072
Straße	1 994	104 018	106 012	5 285	17 145	852	129 294	102 004
Bi-Schiff	1 249	135 667	136 916	2 395	413 832	27 706	580 849	506 383
Zusammen	30 016	432 202	462 218	115 317	452 075	29 246	1 058 856	849 459
325 Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl								
Eisenbahn	83 476	3 292 221	3 375 697	137 519	54 827	12 756	3 580 799	3 159 863
Straße	121 414	2 298 941	2 420 355	54 303	44 551	1 061	2 520 270	1 864 586
Bi-Schiff	118 343	1 725 446	1 843 789	485 350	3 107 321	475 893	5 912 353	4 440 766
Zusammen	323 233	7 316 608	7 639 841	677 172	3 206 699	489 710	12 013 422	9 465 215
327 Schweres Heizöl								
Eisenbahn	23 415	439 290	462 705	45 432	10 586	108	518 831	706 233
Straße	11 562	306 945	318 507	71 065	49 623	428	439 623	414 129
Bi-Schiff	1 472	456 521	457 993	171 506	125 888	-	756 386	728 491
Zusammen	36 449	1 202 756	1 239 205	288 002	186 097	536	1 713 840	1 848 853
330 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase								
Eisenbahn	11 011	350 687	361 698	58 043	61 218	2 723	483 682	479 424
Straße	45 151	254 779	299 930	44 247	11 847	999	357 023	296 589
Bi-Schiff	-	156 900	156 900	8 540	142 474	1 697	309 611	203 627
Zusammen	56 162	762 366	818 528	110 830	215 539	5 419	1 150 316	979 640
341 Schmieröle und -fette								
Eisenbahn	8 538	135 121	143 659	5 954	1 508	1 522	152 643	158 344
Straße	1 539	64 119	65 658	32 981	38 220	11 717	148 556	147 579
Bi-Schiff	-	54 100	54 100	410	7 163	872	62 545	98 045
Zusammen	10 077	253 340	263 417	39 325	46 891	14 111	363 744	403 968
343 Bitumen und bituminöse Gemische								
Eisenbahn	32 697	117 237	149 934	8 674	29 017	590	188 215	190 073
Straße	38 417	616 489	654 906	268 687	147 313	3 529	1 072 435	1 110 063
Bi-Schiff	6 471	209 141	215 612	851	192 787	142	409 332	540 197
Zusammen	77 585	942 867	1 020 452	276 212	369 117	4 261	1 670 042	1 840 333
349 Sonstige Mineralölerzeugnisse, a.n.g.								
Eisenbahn	40 325	88 365	128 690	38 480	1 947	2 614	171 731	193 625
Straße	441	25 051	25 492	42 750	28 621	4 480	101 343	89 512
Bi-Schiff	-	115 985	115 985	48 692	392 017	63 990	620 684	441 817
Zusammen	40 766	229 401	270 167	129 922	422 585	71 084	893 758	724 954
410 Eisenerze und -konzentrate (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)								
Eisenbahn	1 265 653	3 589 705	4 855 358	192 530	552 568	-	5 600 456	5 079 723
Straße	-	3 190	3 190	-	104	-	3 294	2 817
Bi-Schiff	1 200	18 639	19 839	135 088	6 649 451	499 008	7 303 386	8 439 633
Zusammen	1 266 853	3 611 534	4 878 387	327 618	7 202 123	499 008	12 907 136	13 516 178
451 NE-Metalleabfälle, -aschen und -schrott								
Eisenbahn	2 347	32 362	34 709	7 023	14 429	1 205	57 366	65 630
Straße	5 133	316 751	321 884	78 318	151 974	10 567	562 744	506 953
Bi-Schiff	-	1 232	1 232	13 513	5 388	186	20 319	23 030
Zusammen	7 480	350 345	357 825	98 855	171 791	11 958	640 429	595 613

2 Güterverkehr 3.Vj 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen Deutschland								
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			GrenzÜberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				3.Vj 1992	3.Vj 1991
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
452 Kupfererze und -konzentrate								
Eisenbahn	-	564	564	-	-	-	564	2 206
Straße	-	-	-	-	-	-	-	169
Bi-Schiff	-	-	-	-	42	-	42	746
Zusammen	-	564	564	-	42	-	606	3 121
453 Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate								
Eisenbahn	226 386	68 764	295 140	144	-	-	295 284	186 137
Straße	-	2 346	2 346	4 288	1 441	451	8 526	11 650
Bi-Schiff	998	3 551	4 549	4 366	347 715	1 434	358 064	138 118
Zusammen	227 384	74 661	302 035	8 798	349 156	1 885	661 874	336 905
455 Manganerze und -konzentrate								
Eisenbahn	-	214	214	-	234	-	448	691
Straße	-	143	143	424	1 107	371	2 045	2 056
Bi-Schiff	-	294	294	700	60 055	-	61 049	130 401
Zusammen	-	651	651	1 124	61 396	371	63 542	133 148
459 Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate								
Eisenbahn	504	1 470	1 974	365	327	2 056	4 722	32 789
Straße	-	2 991	2 991	7 286	34 568	1 862	46 707	50 119
Bi-Schiff	-	18 054	18 054	402	242 486	18 945	279 887	291 921
Zusammen	504	22 515	23 019	8 053	277 381	22 863	331 316	374 829
461 Eisen- und Stahlschrott								
Eisenbahn	885 458	1 917 782	2 803 240	605 225	52 526	7 621	3 468 612	3 382 626
Straße	20 214	656 067	676 281	466 930	132 833	6 010	1 282 054	1 097 952
Bi-Schiff	8 191	538 541	546 732	624 420	52 758	3 442	1 227 352	1 069 326
Zusammen	913 863	3 112 390	4 026 253	1 696 575	238 117	17 073	5 978 018	5 549 904
464 Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofenstaub								
Eisenbahn	197 824	32 134	229 958	4 229	4 150	-	238 337	247 632
Straße	989	5 634	6 633	1 095	3 420	-	11 148	9 853
Bi-Schiff	-	15 563	15 563	3 503	58 627	-	78 633	254 991
Zusammen	198 823	53 331	252 154	8 827	67 197	-	328 178	512 476
467 Schwefelkiesabbrände								
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-	-	4 379
Straße	-	2 343	2 343	-	65	-	2 408	6 852
Bi-Schiff	-	6 194	6 194	26 912	1 633	1 247	35 986	20 424
Zusammen	-	8 537	8 537	26 912	1 698	1 247	38 394	31 649
511 Roheisen und Ferrolegierungen								
Eisenbahn	1 097 995	50 058	1 148 053	39 193	8 643	6 168	1 202 057	1 553 200
Straße	295	46 363	46 658	66 814	74 219	15 478	203 169	207 564
Bi-Schiff	-	14 608	14 608	27 228	173 894	19 050	234 780	253 530
Zusammen	1 098 290	111 029	1 209 319	133 235	256 756	40 696	1 640 006	2 014 294
515 Rohstahl								
Eisenbahn	161 046	241 217	402 263	12 172	130	623	415 188	228 309
Straße	-	531	531	209 980	348 863	60 910	620 294	590 456
Bi-Schiff	1 677	1 334	3 011	4 129	1 054	5 009	13 203	21 648
Zusammen	162 723	243 082	405 805	226 281	350 047	66 542	1 048 675	840 413
522 Gewalztes Stahlhalbzeug								
Eisenbahn	1 765 044	3 016 162	4 781 206	240 664	157 939	2 560	5 182 369	5 435 674
Straße	1 990	136 022	138 012	18 481	17 901	449	174 843	139 333
Bi-Schiff	-	36 536	36 536	400 625	86 100	9 727	532 987	500 829
Zusammen	1 767 034	3 188 719	4 955 753	659 770	261 940	12 736	5 890 199	6 075 836
523 Sonstiges Stahlhalbzeug								
Eisenbahn	1 326	420	1 746	937	2 687	17	5 367	131 368
Straße	-	471	471	4 166	1 089	108	5 834	5 653
Bi-Schiff	-	-	-	7 988	-	10 384	18 372	12 854
Zusammen	1 326	891	2 217	13 091	3 756	10 509	29 573	149 875
531 Stab- und Formstahl								
Eisenbahn	130 672	627 255	757 927	171 915	428 961	19 811	1 378 614	1 440 531
Straße	21 813	903 324	925 137	197 846	332 032	29 206	1 484 221	1 329 879
Bi-Schiff	279	83 679	83 958	308 957	155 104	82 763	630 782	689 521
Zusammen	152 764	1 614 258	1 767 022	678 718	916 097	131 780	3 493 617	3 459 931
535 Walzdraht								
Eisenbahn	235 419	266 198	501 617	79 769	125 179	9 404	715 969	688 794
Straße	-	6 171	6 171	42 995	39 711	1 632	90 509	85 201
Bi-Schiff	223	206 542	206 765	84 483	107 831	9 753	408 832	370 193
Zusammen	235 642	478 911	714 553	207 247	272 721	20 789	1 215 310	1 144 188

2 Güterverkehr 3.Vj 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen Deutschland								
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				3. Vj 1992	3. Vj 1991
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
536 Sonstiger Eisen- und Stahldraht								
Eisenbahn	-	3 473	3 473	294	9 914	365	14 046	18 575
Straße	3 527	155 712	159 239	109 888	144 629	28 860	442 616	402 406
Bi-Schiff	-	-	-	6 669	26	2 603	9 298	7 576
Zusammen ...	3 527	159 185	162 712	116 851	154 569	31 828	465 960	428 557
537 Schienen und Eisenbahnoberbaumaterial aus Stahl								
Eisenbahn	93 334	288 794	382 128	12 468	28 684	6 782	430 062	566 369
Straße	168	3 172	3 340	8 269	7 457	359	19 425	17 681
Bi-Schiff	-	111	111	860	546	1 299	2 816	6 201
Zusammen ...	93 502	292 077	385 579	21 597	36 687	8 440	452 303	590 251
541 Stahlbleche und Breitflachstahl								
Eisenbahn	231 574	1 311 651	1 543 225	461 202	590 074	115 827	2 710 328	2 507 684
Straße	33 795	1 658 541	1 692 336	353 244	533 931	53 990	2 633 501	2 605 023
Bi-Schiff	270	100 030	100 300	436 981	189 014	141 842	868 137	824 341
Zusammen ...	265 639	3 070 222	3 335 861	1 251 427	1 313 019	311 659	6 211 966	5 937 048
544 Bandstahl, Weißblech, Weißband								
Eisenbahn	161 943	411 580	573 523	299 988	75 534	20 996	970 041	867 098
Straße	8 891	458 923	467 814	180 966	120 297	10 985	780 062	790 956
Bi-Schiff	-	6 079	6 079	22 004	9 241	3 929	41 253	58 304
Zusammen ...	170 834	876 582	1 047 416	502 958	205 072	35 910	1 791 356	1 716 358
551 Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl								
Eisenbahn	44 024	557 571	601 595	103 663	57 416	21 081	783 755	895 941
Straße	9 817	487 697	497 514	197 576	247 565	56 205	998 860	885 422
Bi-Schiff	-	725	725	41 915	16 023	4 664	63 327	122 659
Zusammen ...	53 841	1 045 993	1 099 834	343 154	321 004	81 950	1 845 942	1 904 022
552 Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen u. Stahl								
Eisenbahn	1 610	42 417	44 027	6 175	1 265	14	51 481	55 862
Straße	4 202	167 735	171 937	41 414	53 849	8 384	275 584	280 099
Bi-Schiff	-	-	-	246	141	1 340	1 727	5 014
Zusammen ...	5 812	210 152	215 964	47 835	55 265	9 738	328 792	340 975
561 Kupfer und Kupferlegierungen								
Eisenbahn	6 152	21 026	27 178	2 858	12 494	102	42 632	57 213
Straße	1 130	60 865	61 995	28 757	126 799	13 114	230 665	193 338
Bi-Schiff	-	5 017	5 017	817	33 130	475	39 439	45 665
Zusammen ...	7 282	86 908	94 190	32 432	172 423	13 691	312 736	296 216
562 Aluminium und Aluminiumlegierungen								
Eisenbahn	16 318	38 814	55 132	15 872	19 920	16 586	107 510	99 605
Straße	4 386	181 525	185 911	118 331	195 166	63 856	563 264	524 606
Bi-Schiff	-	857	857	8 902	71 078	34 585	115 422	113 283
Zusammen ...	20 704	221 196	241 900	143 105	286 164	115 027	786 196	737 474
563 Blei und Bleilegierungen								
Eisenbahn	-	17 354	17 354	450	3 430	3 342	24 576	25 549
Straße	140	20 612	20 752	12 516	21 401	2 349	57 018	57 715
Bi-Schiff	-	11 638	11 638	468	5 541	1 242	18 889	20 150
Zusammen ...	140	49 604	49 744	13 434	30 372	6 933	100 483	103 414
564 Zink und Zinklegierungen								
Eisenbahn	154	11 772	11 926	4 998	3 335	327	20 586	16 730
Straße	60	39 950	40 010	19 184	59 615	5 945	124 754	125 795
Bi-Schiff	410	13 687	14 097	3 702	6 214	3 712	27 725	24 217
Zusammen ...	624	65 409	66 033	27 884	69 164	9 984	173 065	166 742
565 Sonstige NE-Metalle und ihre Legierungen								
Eisenbahn	24	1 193	1 217	-	1 341	352	2 910	2 257
Straße	52	9 492	9 544	26 121	91 498	20 266	147 419	127 936
Bi-Schiff	-	1 612	1 612	42	29 157	88	30 899	6 987
Zusammen ...	76	12 297	12 373	26 163	121 986	20 706	181 228	137 180
568 NE-Metallhalbzeug								
Eisenbahn	840	89 885	90 725	18 799	9 984	4 887	124 395	109 164
Straße	4 446	211 251	215 697	154 858	141 712	34 330	546 597	565 832
Bi-Schiff	-	7 433	7 433	6 314	140	772	14 659	25 440
Zusammen ...	5 286	308 569	313 855	179 971	151 836	39 989	685 651	700 436
611 Industriesand								
Eisenbahn	21 454	314 131	335 585	40 334	15 596	-	391 515	512 226
Straße	19 794	397 419	417 213	55 131	56 273	924	529 541	493 091
Bi-Schiff	15 827	19 949	35 776	5 663	20 877	30 073	92 389	60 106
Zusammen ...	57 075	731 499	788 574	101 128	92 746	30 997	1 013 445	1 065 423

2 Güterverkehr 3.Vj 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen
Deutschland

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				3.Vj 1992	3.Vj 1991
				V = E	V = E			
612 Sonstiger natürlicher Sand und Kies								
Eisenbahn	190 824	1 110 344	1 301 168	36 090	282 051	2 348	1 621 657	1 367 308
Straße	286 940	2 079 493	2 366 433	1 503 669	1 268 759	3 072	5 141 933	5 590 089
Bi-Schiff	946 699	3 703 177	4 649 876	2 782 614	2 055 446	266 186	9 754 122	10 142 650
Zusammen ...	1 424 463	6 893 014	8 317 477	4 322 373	3 606 256	271 606	16 517 712	17 100 047
613 Bimsstein, -sand und -kies								
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-
Straße	13	17 547	17 560	2 620	524	182	20 886	37 459
Bi-Schiff	1 073	70 951	72 024	8 667	52 222	850	133 763	132 742
Zusammen ...	1 086	88 498	89 584	11 287	52 746	1 032	154 649	170 201
614 Lehm, Ton und tonhaltige Erden								
Eisenbahn	4 007	75 875	79 882	338 324	21 257	15 656	455 119	511 164
Straße	51 909	443 034	494 943	298 471	277 921	30 945	1 102 280	895 996
Bi-Schiff	2 839	70 817	73 656	83 030	258 324	6 335	421 345	389 039
Zusammen ...	58 755	589 726	648 481	719 825	557 502	52 936	1 978 744	1 796 199
615 Schlacken, Aschen nicht zur Verhüttung								
Eisenbahn	311 511	99 929	411 440	3 992	16 336	-	431 768	531 971
Straße	24 180	483 005	507 185	204 120	141 307	4 821	857 433	814 089
Bi-Schiff	32 522	347 789	380 311	552 915	143 560	1 130	1 077 916	1 030 635
Zusammen ...	368 213	930 723	1 298 936	761 027	301 203	5 951	2 367 117	2 376 695
621 Stein- und Salinensalz								
Eisenbahn	35 135	258 084	293 219	74 162	787	8 202	376 370	462 010
Straße	5 982	250 484	256 466	60 904	36 856	6 860	361 066	265 938
Bi-Schiff	-	550 905	550 905	177 677	189 770	6 610	924 962	889 897
Zusammen ...	41 117	1 059 473	1 100 590	312 743	227 413	21 672	1 662 418	1 617 845
622 Schwefelkies, nicht geröstet								
Eisenbahn	-	66 616	66 616	-	-	-	66 616	47 376
Straße	-	481	481	18	389	-	888	223
Bi-Schiff	-	2 971	2 971	8 856	36 065	-	47 892	40 762
Zusammen ...	-	70 068	70 068	8 874	36 454	-	115 396	88 361
623 Schwefel								
Eisenbahn	77 021	115 434	192 455	71 064	288	-	263 807	268 154
Straße	-	-	-	205	-	-	205	379
Bi-Schiff	-	8 352	8 352	28 867	1 493	551	39 263	20 057
Zusammen ...	77 021	123 786	200 807	100 136	1 781	551	303 275	288 590
631 Findlinge, Schotter, Kiesel und andere zerkleinerte Steine								
Eisenbahn	317 334	1 390 493	1 707 827	41 903	349 152	-	2 098 882	1 590 591
Straße	101 786	1 582 548	1 684 334	467 628	926 095	2 327	3 080 384	3 368 625
Bi-Schiff	15 456	583 976	599 432	157 074	129 305	6 612	892 423	852 097
Zusammen ...	434 576	3 557 017	3 991 593	666 605	1 404 552	8 939	6 071 689	5 811 313
632 Marmor, Granit und andere Naturwerksteine, Schiefer								
Eisenbahn	899	63 667	64 566	9 297	34 641	2 129	110 633	52 111
Straße	8 565	329 268	337 833	160 131	239 244	18 783	755 991	907 648
Bi-Schiff	905	9 189	10 094	250 178	72 264	9 634	342 170	231 398
Zusammen ...	10 369	402 124	412 493	419 606	346 149	30 546	1 208 794	1 091 157
633 Gips- und Kalkstein								
Eisenbahn	265 642	1 194 979	1 460 621	8 638	72 650	14 020	1 555 929	1 768 910
Straße	37 511	1 086 187	1 123 698	101 465	215 778	2 155	1 443 096	1 443 180
Bi-Schiff	1 361	89 933	91 294	22 002	52 413	26 248	191 957	236 115
Zusammen ...	304 514	2 371 099	2 675 613	132 105	340 841	42 423	3 190 982	3 447 205
634 Kreide								
Eisenbahn	65 399	283 197	348 596	4 029	94 895	2 893	450 413	450 199
Straße	527	24 106	24 633	8 363	65 056	718	98 770	100 625
Bi-Schiff	-	-	-	-	18 339	-	18 339	13 896
Zusammen ...	65 926	307 303	373 229	12 392	178 290	3 611	567 522	564 820
639 Sonst. Rohmineralien, a.n.g.								
Eisenbahn	367 685	1 068 063	1 435 748	7 396	10 399	5 290	1 458 833	1 350 562
Straße	358 608	428 422	787 030	418 930	233 936	34 025	1 473 921	1 387 014
Bi-Schiff	12 864	170 079	182 943	98 825	294 253	12 077	588 198	614 155
Zusammen ...	739 157	1 666 564	2 405 721	525 251	538 588	51 392	3 520 952	3 351 731
641 Zement								
Eisenbahn	23 080	393 395	416 475	2 560	920 925	339	1 340 299	852 972
Straße	145 666	2 366 767	2 512 433	482 874	959 587	14 215	3 869 109	3 775 552
Bi-Schiff	-	245 483	245 483	122 133	137 401	22 011	527 028	580 718
Zusammen ...	168 746	3 005 645	3 174 391	607 567	1 917 913	36 665	6 736 436	5 209 242

2 Güterverkehr 3.Vj 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen Deutschland								
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				3.Vj 1992	3.Vj 1991
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
642 Kalk								
Eisenbahn	128 419	509 983	638 402	3 288	66 236	410	708 336	720 881
Straße	35 897	549 618	585 515	162 275	118 176	1 196	867 162	836 642
Bi-Schiff	-	10 338	10 338	26 933	1 890	207	39 368	31 435
Zusammen ...	164 316	1 069 939	1 234 255	182 496	186 302	1 813	1 614 866	1 588 958
650 Gips								
Eisenbahn	7 689	13 473	21 162	2 901	-	-	24 063	43 485
Straße	22 817	399 180	421 997	74 257	44 669	696	541 619	428 491
Bi-Schiff	-	130 442	130 442	82 103	11 678	4 000	228 223	228 454
Zusammen ...	30 506	543 095	573 601	159 261	56 347	4 696	793 905	700 430
691 Baustoffe und andere Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement								
Eisenbahn	77 660	421 833	499 493	26 674	21 612	589	548 368	551 324
Straße	251 182	5 619 026	5 870 208	773 795	788 815	30 972	7 463 790	6 561 440
Bi-Schiff	3 291	19 664	22 955	1 739	69 307	8 085	102 086	132 202
Zusammen ...	332 133	6 060 523	6 392 656	802 208	879 734	39 646	8 114 244	7 244 966
692 Grobkeramische und feuerfeste Stoffe								
Eisenbahn	2 703	57 044	59 747	11 066	63 737	4 251	138 821	145 334
Straße	89 407	1 679 665	1 769 072	425 863	580 556	56 620	2 832 111	2 619 597
Bi-Schiff	-	28 571	28 571	7 914	12 609	204	49 298	26 379
Zusammen ...	92 110	1 765 280	1 857 390	444 863	656 902	61 075	3 020 230	2 791 310
711 Natürlicher Natronsalpeter								
Eisenbahn	98	327	425	-	-	-	425	-
Straße	-	282	282	519	152	-	953	771
Bi-Schiff	818	1 200	2 018	40	-	214	2 272	-
Zusammen ...	916	1 809	2 725	559	152	214	3 650	771
712 Rohphosphate								
Eisenbahn	800	-	800	-	626	-	1 426	3 185
Straße	-	1 031	1 031	458	-	-	1 489	1 420
Bi-Schiff	-	1 768	1 768	222	140 725	5 832	148 547	142 589
Zusammen ...	800	2 799	3 599	680	141 351	5 832	151 462	147 194
713 Kalirohsalze								
Eisenbahn	8 369	115 398	123 767	6 749	-	-	130 516	171 262
Straße	618	5 474	6 092	8	246	-	6 346	4 396
Bi-Schiff	500	96 263	96 763	12 309	23 985	2 150	135 207	181 907
Zusammen ...	9 487	217 135	226 622	19 066	24 231	2 150	272 069	357 565
719 Natürliche nichtmineralische Düngemittel								
Eisenbahn	1 796	39 262	41 058	139	130	24	41 351	101 299
Straße	1 720	93 662	95 382	41 915	11 839	305	149 441	138 525
Bi-Schiff	-	6 703	6 703	-	2 701	-	9 404	5 829
Zusammen ...	3 516	139 627	143 143	42 054	14 670	329	200 196	245 653
721 Phosphatschlacken und Thomasmehl								
Eisenbahn	22	-	22	-	25 462	-	25 484	32 917
Straße	-	2 125	2 125	11 549	78 508	1 175	93 357	86 716
Bi-Schiff	-	3 458	3 458	505	2 479	-	6 442	11 791
Zusammen ...	22	5 583	5 605	12 054	106 449	1 175	125 283	131 424
722 Sonstige Phosphatdüngemittel								
Eisenbahn	-	8 078	8 078	126	1 039	853	10 096	14 516
Straße	1 374	54 515	55 889	748	3 677	-	60 314	55 335
Bi-Schiff	-	5 657	5 657	2 090	21 466	36 630	65 843	66 968
Zusammen ...	1 374	68 250	69 624	2 964	26 182	37 483	136 253	135 819
723 Kalidüngemittel								
Eisenbahn	122 087	1 095 943	1 218 030	86 382	5 859	-	1 310 271	1 524 804
Straße	2 872	78 926	81 798	1 368	343	235	83 744	64 012
Bi-Schiff	-	106 048	106 048	82 070	12 132	30 052	230 302	236 868
Zusammen ...	124 959	1 280 917	1 405 876	169 820	18 334	30 287	1 624 317	1 825 684
724 Stickstoffdüngemittel								
Eisenbahn	19 595	246 629	266 224	7 361	110 711	2 959	387 255	520 601
Straße	678	73 219	73 897	19 547	61 197	894	155 535	126 048
Bi-Schiff	6 158	137 748	143 906	82 215	321 259	11 717	559 097	511 540
Zusammen ...	26 431	457 596	484 027	109 123	493 167	15 570	1 101 887	1 158 189
729 Mischdünger und andere chemisch aufbereitete Düngemittel								
Eisenbahn	39 091	57 170	96 261	46 107	37 957	7 866	188 191	215 944
Straße	7 427	215 878	223 305	58 634	205 487	4 379	491 785	468 511
Bi-Schiff	891	62 251	63 142	119 336	102 389	12 412	297 279	336 854
Zusammen ...	47 409	335 299	382 708	224 077	345 813	24 657	977 255	1 020 309
811 Schwefelsäure								
Eisenbahn	11 888	69 280	81 168	997	7 003	-	89 168	101 200
Straße	474	37 243	37 717	28 056	12 205	48	78 026	84 196
Bi-Schiff	1 240	87 826	89 066	94 783	86 970	-	270 819	300 048
Zusammen ...	13 602	194 349	207 951	123 836	106 178	48	438 013	485 444

2 Güterverkehr 3.Vj 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen Deutschland								
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			GrenzÜberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				3.Vj 1992	3.Vj 1991
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
812 Ätznatron								
Eisenbahn	21 117	154 468	175 585	34 949	25 460	936	236 930	246 782
Straße	2 645	113 688	116 333	29 820	39 320	1 723	187 196	201 445
Bi-Schiff	34 941	51 508	86 449	75 567	39 306	438	201 760	201 106
Zusammen	58 703	319 664	378 367	140 336	104 086	3 097	625 886	649 333
813 Natriumkarbonat								
Eisenbahn	361	89 735	90 096	33 761	4 416	809	129 072	164 200
Straße	-	59 663	59 663	48 981	29 093	6 889	144 626	131 423
Bi-Schiff	-	767	767	12 045	9 929	80	22 821	16 613
Zusammen	361	150 165	150 526	94 777	43 438	7 778	296 519	312 236
814 Kalziumkerbid								
Eisenbahn	51 790	7 744	59 534	12 253	7 594	1 150	80 531	83 798
Straße	-	6 912	6 912	1 979	901	-	9 792	14 087
Bi-Schiff	-	-	-	38	-	-	38	-
Zusammen	51 790	14 656	66 446	14 270	8 495	1 150	90 361	97 886
819 Sonstige chemische Grundstoffe (ausg. Aluminiumoxyd/-hydroxyd)								
Eisenbahn	131 103	1 194 575	1 325 678	354 206	411 689	68 678	2 160 251	2 367 777
Straße	40 586	917 660	958 246	908 931	827 497	186 197	2 880 871	2 836 993
Bi-Schiff	154 518	290 217	444 735	744 530	479 226	102 278	1 770 769	1 848 865
Zusammen	326 207	2 402 452	2 728 659	2 007 667	1 718 412	357 153	6 811 891	7 052 636
820 Aluminiumoxyd und -hydroxyd								
Eisenbahn	11	61 584	61 595	13 070	7 586	468	82 719	127 336
Straße	30	34 286	34 316	18 410	6 222	460	59 408	44 514
Bi-Schiff	-	52 660	52 660	2 907	95 368	22 826	173 761	262 888
Zusammen	41	148 530	148 571	34 387	109 176	23 754	315 888	434 738
831 Benzol								
Eisenbahn	161	18 176	18 337	8 231	15 236	-	41 804	29 058
Straße	12	1 196	1 208	491	3 366	-	5 065	16 452
Bi-Schiff	43 617	44 425	88 042	-	167 375	-	256 417	223 289
Zusammen	43 790	63 797	107 587	8 722	185 977	-	302 286	268 777
839 Pech, Teere, Teeröle u. ä. Destillationserzeugnisse								
Eisenbahn	25 147	144 960	170 107	9 611	35 419	8 261	223 398	288 450
Straße	1 000	40 817	41 817	67 514	54 134	1 161	164 626	180 494
Bi-Schiff	20 216	72 887	93 103	58 251	80 007	137	231 498	146 490
Zusammen	46 363	258 664	305 027	135 376	169 560	9 559	619 522	616 434
841 Holzschliff und Zellstoff								
Eisenbahn	7 646	261 357	269 003	59 581	123 371	61 180	513 135	607 268
Straße	469	72 348	72 817	78 121	117 071	13 254	281 263	253 734
Bi-Schiff	2 505	183 499	186 004	13 543	195 842	66 604	461 993	500 155
Zusammen	10 620	517 204	527 824	151 245	436 284	141 038	1 256 391	1 361 157
842 Altpapier und Papierabfälle								
Eisenbahn	962	14 632	15 594	61 576	5 268	12 572	95 010	89 290
Straße	24 504	635 509	660 013	359 420	137 450	5 967	1 162 840	965 409
Bi-Schiff	-	-	-	3 438	308	55	3 801	4 462
Zusammen	25 466	650 141	675 607	424 434	143 026	18 584	1 261 651	1 079 161
891 Kunststoffe								
Eisenbahn	17 715	143 376	161 091	39 479	52 574	8 772	261 916	321 950
Straße	14 950	559 501	574 451	954 431	1 081 800	358 157	2 968 839	3 014 464
Bi-Schiff	-	1 738	1 738	9 134	7 793	2 110	20 775	21 321
Zusammen	32 665	704 615	737 280	1 003 044	1 142 167	369 039	3 251 530	3 357 736
892 Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe								
Eisenbahn	145	7 136	7 281	9 056	1 849	154	18 340	21 250
Straße	10 965	322 654	333 619	130 593	50 150	22 796	537 098	503 521
Bi-Schiff	-	69	69	1 392	324	172	1 957	4 436
Zusammen	11 110	329 859	340 969	141 041	52 323	23 062	557 395	529 209
893 Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungsmittel								
Eisenbahn	64	12 429	12 493	1 747	1 259	6 179	21 678	35 826
Straße	21 650	581 411	603 061	222 546	116 320	41 321	983 248	960 836
Bi-Schiff	-	-	-	2 262	4 527	548	7 337	10 586
Zusammen	21 714	593 840	615 554	226 555	122 106	48 048	1 012 263	1 027 248
894 Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u. ä.								
Eisenbahn	1 914	19 039	20 953	1 826	2 018	573	25 369	20 800
Straße	36	5 577	5 613	3 177	639	234	9 663	9 493
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 950	24 616	26 566	5 002	2 657	807	35 032	30 293
895 Stärke und Kleber								
Eisenbahn	8 981	6 813	15 794	3 014	52	1 025	19 885	21 634
Straße	868	31 508	32 376	51 764	75 327	23 819	183 286	183 708
Bi-Schiff	-	-	-	882	-	20	902	4 497
Zusammen	9 849	38 321	48 170	55 660	75 379	24 864	204 073	209 839

2 Güterverkehr 3.Vj 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen Deutschland								
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			GrenzÜberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				3.Vj 1992	3.Vj 1991
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
896 Sonstige chemische Erzeugnisse								
Eisenbahn	34 651	409 014	443 665	91 321	83 958	21 347	640 291	650 909
Straße	68 576	2 178 269	2 246 845	970 868	679 641	197 305	4 094 659	4 018 300
Bi-Schiff	7 493	54 717	62 210	62 763	94 621	935	220 529	130 534
Zusammen	110 720	2 642 000	2 752 720	1 124 952	858 220	219 587	4 955 479	4 799 743
910 Fahrzeuge								
Eisenbahn	147 996	1 593 211	1 741 207	547 909	242 143	77 489	2 608 748	2 666 579
Straße	79 146	1 839 997	1 919 143	887 925	604 381	116 530	3 527 979	3 502 781
Bi-Schiff	-	1 587	1 587	32 416	34 892	752	69 647	95 451
Zusammen	227 142	3 434 795	3 661 937	1 468 250	881 416	194 771	6 206 374	6 264 811
920 Landwirtschaftliche Maschinen und Ackerschlepper								
Eisenbahn	7 889	8 776	16 665	24 100	8 026	2 527	51 318	79 215
Straße	3 886	67 111	70 997	51 641	38 423	12 886	173 947	170 881
Bi-Schiff	-	-	-	12 955	1 299	60	14 314	19 023
Zusammen	11 775	75 887	87 662	88 696	47 748	15 473	239 579	269 119
931 Elektrotechnische Erzeugnisse								
Eisenbahn	6 022	35 964	41 986	5 700	13 370	2 519	63 575	77 742
Straße	19 107	707 949	727 056	296 604	237 854	85 790	1 347 304	1 265 754
Bi-Schiff	71	9 299	9 370	9 232	3 189	2 442	24 233	30 169
Zusammen	25 200	753 212	778 412	311 536	254 413	90 751	1 435 112	1 373 665
939 Sonstige Maschinen, a.n.g. (einschl. Fahrzeugmotoren)								
Eisenbahn	32 651	176 423	209 074	68 611	79 331	14 529	371 545	410 969
Straße	27 482	479 541	507 023	815 437	567 368	208 527	2 098 355	2 003 316
Bi-Schiff	28	10 307	10 335	26 177	5 067	12 041	53 620	57 321
Zusammen	60 161	666 271	726 432	910 225	651 766	235 097	2 523 520	2 471 606
941 Fertigbauteile und Baukonstruktionen aus Metall								
Eisenbahn	2 728	14 400	17 128	2 233	13 464	376	33 201	38 733
Straße	5 287	172 068	177 355	83 451	149 457	20 537	430 800	377 978
Bi-Schiff	166	6 575	6 741	10 728	3 058	15 465	35 992	26 400
Zusammen	8 181	193 043	201 224	96 412	165 979	36 378	499 993	443 111
949 EBM-Waren								
Eisenbahn	7 039	111 799	118 838	26 087	22 505	4 012	171 442	211 731
Straße	45 145	1 864 827	1 909 972	416 441	373 076	76 604	2 776 093	2 619 889
Bi-Schiff	-	9 871	9 871	6 633	4 830	12 492	33 886	26 003
Zusammen	52 184	1 986 497	2 038 681	449 221	400 411	93 108	2 981 421	2 857 623
951 Glas								
Eisenbahn	368	67 610	67 978	29 227	9 063	4 634	110 902	108 835
Straße	19 185	523 317	542 502	195 450	282 908	85 520	1 106 380	1 056 088
Bi-Schiff	975	26 159	27 134	25 133	2 824	152	55 343	26 859
Zusammen	20 528	617 086	637 614	249 810	294 895	90 306	1 272 625	1 191 782
952 Glaswaren, feinkeram. u. ä. mineralische Halb- u. Fertigwaren								
Eisenbahn	984	32 433	33 417	5 148	12 327	2 096	52 988	71 701
Straße	14 373	918 836	933 208	255 525	192 827	37 571	1 419 131	1 342 379
Bi-Schiff	-	1 293	1 293	3 844	1 340	649	7 128	8 877
Zusammen	15 357	952 561	967 918	264 517	206 494	40 316	1 479 245	1 422 957
961 Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederwaren, a.n.g.								
Eisenbahn	19	3 687	3 686	231	16	-	3 933	2 798
Straße	261	5 265	5 546	22 788	17 570	9 980	55 884	61 250
Bi-Schiff	-	-	-	130	10	-	140	227
Zusammen	280	8 952	9 232	23 149	17 596	9 980	59 957	64 275
962 Garne, Gewebe und verwandte Artikel								
Eisenbahn	456	13 667	14 123	1 020	2 569	300	18 012	25 310
Straße	6 751	277 743	284 494	308 685	346 405	137 187	1 076 771	1 066 421
Bi-Schiff	-	-	-	4 371	391	1 887	6 649	3 586
Zusammen	7 207	291 410	298 617	314 076	349 365	139 374	1 101 432	1 095 317
963 Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel								
Eisenbahn	2 222	40 100	42 322	5 762	3 056	634	51 774	60 434
Straße	806	42 232	43 038	73 483	132 082	44 788	293 391	277 377
Bi-Schiff	-	-	-	48	2 058	344	2 448	2 701
Zusammen	3 028	82 332	85 360	79 291	137 196	45 766	347 613	340 512
971 Kautschukwaren								
Eisenbahn	864	19 254	20 118	907	5 023	754	26 802	29 118
Straße	5 193	210 011	215 204	143 948	177 409	50 636	587 197	569 876
Bi-Schiff	-	-	-	8 115	2 164	1 101	11 380	6 477
Zusammen	6 057	229 265	235 322	152 970	184 596	52 491	625 379	606 470
972 Papier und Pappe								
Eisenbahn	14 552	321 178	335 730	128 167	331 716	211 299	1 006 912	1 034 976
Straße	41 277	1 859 149	1 900 426	1 070 091	1 026 978	295 849	4 293 344	4 318 531
Bi-Schiff	-	18 600	18 600	25 351	28 634	4 699	77 284	71 338
Zusammen	55 829	2 198 927	2 254 756	1 223 609	1 387 328	511 847	5 377 540	5 424 905

2 Güterverkehr 3.Vj 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen
Deutschland

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			GrenzÜberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				3. Vj 1992	3. Vj 1991
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
973 Papier- und Pappwaren								
Eisenbahn	5 480	30 544	36 024	19 893	6 191	1 342	63 450	67 699
Straße	19 639	856 835	876 474	184 775	110 077	28 624	1 199 950	1 255 063
Bi-Schiff	-	4 377	4 377	4 550	568	197	9 692	11 656
Zusammen ...	25 119	891 756	916 875	209 218	116 836	30 163	1 273 092	1 334 418
974 Druckereierzeugnisse								
Eisenbahn	10	7 709	7 719	3 271	358	-	11 348	10 685
Straße	9 866	394 046	403 912	134 181	52 477	15 902	606 472	562 061
Bi-Schiff	-	-	-	26	-	89	115	85
Zusammen ...	9 876	401 755	411 631	137 478	52 835	15 991	617 935	572 831
975 Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art								
Eisenbahn	660	64 207	64 867	1 488	26 204	4 808	97 367	105 005
Straße	12 139	673 174	685 313	258 940	229 624	78 854	1 252 731	1 203 073
Bi-Schiff	-	80	80	1 474	911	185	2 650	1 582
Zusammen ...	12 799	737 461	750 260	261 902	256 739	83 847	1 352 748	1 308 660
976 Holz- und Korkwaren								
Eisenbahn	517	37 513	38 030	8 359	12 336	9 213	67 938	77 998
Straße	64 235	1 275 270	1 339 505	335 845	597 545	110 861	2 383 756	2 337 788
Bi-Schiff	-	1 043	1 043	2 263	1 177	804	5 287	4 516
Zusammen ...	64 752	1 313 826	1 378 578	346 467	611 058	120 878	2 456 981	2 420 302
979 Sonstige Fertigwaren, a.n.g.								
Eisenbahn	2 221	49 516	51 737	5 270	5 227	1 376	63 610	100 373
Straße	65 397	2 369 294	2 434 691	491 130	481 669	137 342	3 544 832	3 357 051
Bi-Schiff	-	-	-	3 287	2 461	2 371	8 119	4 189
Zusammen ...	67 618	2 418 810	2 486 428	499 687	489 357	141 089	3 616 561	3 461 613
991 Gebrauchte Verpackungen								
Eisenbahn	9 338	105 363	114 701	38 455	96 615	15 693	265 464	304 059
Straße	90 832	2 396 735	2 487 567	65 690	154 292	10 716	2 718 265	2 537 770
Bi-Schiff	89	15 408	15 497	4 438	84 952	2 981	107 868	98 423
Zusammen ...	100 259	2 517 506	2 617 765	108 583	335 859	29 390	3 091 597	2 940 252
992 Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u.ä.								
Eisenbahn	5 204	28 449	33 653	2 147	619	-	36 419	30 298
Straße	57 922	611 563	669 485	35 833	25 422	5 884	736 624	584 446
Bi-Schiff	-	-	-	15	19	109	143	37
Zusammen ...	63 126	640 012	703 138	37 995	26 060	5 993	773 186	614 781
993 Umzugsgut								
Eisenbahn	203	4 772	4 975	105	90	6	5 176	7 124
Straße	334	54 752	55 086	38 844	24 157	12 416	130 503	151 601
Bi-Schiff	-	-	-	536	301	856	1 693	1 453
Zusammen ...	537	59 524	60 061	39 485	24 548	13 278	137 372	160 178
994 Gold und Münzen								
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-
Straße	-	998	998	52	-	2	1 052	1 270
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	998	998	52	-	2	1 052	1 270
999 Sammel- und Stückgut; Transportgüter, nicht eingrupprierbar								
Eisenbahn	218 542	3 035 710	3 254 252	2 083 641	1 453 796	513 349	7 305 038	7 126 631
Straße	493 006	12 492 390	12 985 396	864 757	874 525	298 237	15 022 915	13 689 983
Bi-Schiff	-	64 745	64 745	436 671	109 735	44 576	655 727	580 619
Zusammen ...	711 548	15 592 845	16 304 393	3 385 069	2 438 056	856 162	22 983 680	21 377 233
Alle Güter - Deutschland (1 000 Tonnen)								
Eisenbahn	17 430,8	49 983,7	67 414,6	8 755,5	9 580,0	1 599,2	87 349,3	92 787,3
Straße	4 325,8	89 458,6	93 784,4	24 765,9	26 699,4	5 153,8	150 403,4	144 522,0
Bi-Schiff	1 720,8	15 434,2	17 155,1	11 755,8	23 984,5	3 851,5	56 746,9	55 942,9
Zusammen ...	23 477,5	154 876,5	178 354,0	45 277,1	60 263,9	10 604,5	294 499,6	293 252,3
Alle Güter - Früheres Bundesgebiet (1 000 Tonnen)								
Eisenbahn	14 551,2	38 024,8	52 576,0	6 865,6	6 667,0	.	66 106,7	68 989,3
Straße	3 515,4	84 301,1	87 816,5	24 092,5	24 475,2	.	136 384,2	133 533,8
Bi-Schiff	1 682,5	15 228,7	16 911,2	11 507,7	23 696,2	.	52 117,1	51 892,4
Zusammen ...	19 749,2	137 554,6	157 303,7	42 465,8	54 840,4	.	254 610,0	254 415,4
Alle Güter - Neue Länder und Berlin-Ost (1 000 Tonnen)								
Eisenbahn	2 879,6	16 099,9	18 979,5	1 889,9	2 913,1	.	23 782,4	26 192,7
Straße	810,4	17 638,6	18 449,0	673,3	2 224,2	.	21 348,6	14 840,1
Bi-Schiff	38,3	1 328,4	1 366,7	248,1	286,2	.	1 901,1	1 770,3
Zusammen ...	3 728,3	35 066,9	38 795,3	2 811,3	5 423,5	.	47 030,1	42 803,1

3 Güterverkehr 3.Vj 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen Deutschland									
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokal- verkehr	Wechselverkehr				3.Vj 1992		3.Vj 1991	
		V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
011 Flensburg									
Eisenbahn	20 987	14 117	29 873	601	10 680	35 705	61 540	29 774	64 086
Straße	13 604	281 208	412 786	96 681	396 681	391 493	823 071	403 171	848 658
Bi-Schiff	-	1 592	-	-	-	1 592	-	1 444	2 523
Zusammen	34 591	296 917	442 659	97 282	407 361	428 790	884 611	434 389	915 267
014 Itzehoe									
Eisenbahn	53 494	187 243	67 298	20 979	5 048	261 716	125 840	286 878	121 482
Straße	14 133	582 784	461 590	145 169	109 439	742 086	585 162	806 692	580 037
Bi-Schiff	6 814	276 299	231 375	-	3 305	283 113	241 494	320 197	227 493
Zusammen	74 441	1 046 326	760 263	166 148	117 792	1 286 915	952 496	1 413 767	929 012
015 Kiel									
Eisenbahn	330	29 522	19 733	26 274	12 381	56 126	32 444	120 546	60 075
Straße	3 789	180 401	195 387	28 679	48 314	212 869	247 490	246 928	286 883
Bi-Schiff	-	17 994	43 387	1 975	-	19 969	43 387	27 084	47 968
Zusammen	4 119	227 917	258 507	56 928	60 695	288 964	323 321	394 558	394 926
016 Neumünster									
Eisenbahn	558	25 170	152 780	1 351	2 132	27 079	155 470	30 339	127 940
Straße	12 441	320 340	346 392	40 964	73 258	373 735	432 091	351 485	470 988
Bi-Schiff	-	1 959	32 590	1 400	975	3 359	33 565	1 235	34 166
Zusammen	12 999	347 469	531 762	43 705	76 365	404 173	621 126	383 069	633 094
017 Eutin									
Eisenbahn	-	6 764	14 546	204	579	6 968	15 125	11 465	22 574
Straße	5 505	81 181	130 133	6 278	13 961	92 964	149 599	98 438	183 114
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5 505	87 945	144 679	6 482	14 540	99 932	164 724	109 903	205 688
018 Lübeck									
Eisenbahn	7 412	151 700	160 989	152 145	53 782	311 257	222 189	346 592	243 930
Straße	4 302	493 708	351 537	64 177	76 138	562 187	431 977	519 074	411 611
Bi-Schiff	-	40 102	69 621	7 936	15 143	48 038	84 764	53 106	68 789
Zusammen	11 714	685 510	582 147	224 258	145 063	921 482	738 924	918 772	724 330
019 Segeberg/Ratzeburg									
Eisenbahn	-	22 508	52 403	3 110	5 869	26 618	58 272	19 696	39 471
Straße	14 706	560 064	648 565	44 993	107 493	619 763	770 764	659 106	779 304
Bi-Schiff	-	110 270	17 641	17 293	3 075	127 563	20 716	120 639	29 448
Zusammen	14 706	692 842	718 609	65 396	116 437	772 944	849 752	799 441	848 223
020 Hamburg									
Eisenbahn	64 360	2 865 211	1 793 368	301 019	405 766	3 230 590	2 263 494	3 281 652	2 505 870
Straße	58 523	3 161 548	2 117 158	822 076	1 077 366	4 042 147	3 253 047	3 904 078	3 099 434
Bi-Schiff	-	1 009 364	878 941	45 284	72 739	1 054 648	951 680	862 038	1 185 299
Zusammen	122 883	7 036 123	4 789 467	1 168 379	1 555 871	8 327 385	6 468 221	8 047 768	6 790 603
031 Stade/Harburg									
Eisenbahn	15 244	162 298	133 508	75 659	22 883	253 201	171 635	283 221	226 608
Straße	40 629	773 255	854 871	106 636	154 545	920 520	1 060 045	888 214	1 036 762
Bi-Schiff	640	59 193	52 085	2 305	2 028	62 138	54 753	94 100	63 033
Zusammen	56 513	994 746	1 040 464	184 600	179 456	1 235 859	1 276 433	1 266 536	1 326 393
032 Uelzen									
Eisenbahn	15 891	78 640	163 864	12 325	17 574	106 856	197 129	144 029	194 922
Straße	41 861	860 625	864 589	72 814	92 237	975 300	938 687	896 943	1 054 657
Bi-Schiff	-	17 642	54 055	5 864	9 295	23 506	63 350	34 296	104 685
Zusammen	57 752	956 907	1 082 308	91 003	119 106	1 105 662	1 259 166	1 074 268	1 354 264
033 Verden									
Eisenbahn	718	152 966	64 410	34 657	16 342	188 341	81 470	215 156	87 263
Straße	19 322	847 227	912 777	150 302	131 795	1 016 851	1 063 894	1 037 224	1 053 027
Bi-Schiff	31 167	405 329	34 677	3 477	11 246	439 973	77 090	434 889	100 029
Zusammen	51 207	1 405 522	1 011 864	188 436	159 383	1 645 165	1 222 454	1 687 269	1 240 319
041 Emden									
Eisenbahn	2 768	260 387	158 801	26 445	4 348	289 600	165 917	179 360	156 639
Straße	9 342	233 514	489 762	80 052	63 569	322 908	562 673	348 577	576 944
Bi-Schiff	9 685	30 107	193 171	29 435	197 490	69 227	400 346	167 320	327 806
Zusammen	21 795	524 008	841 734	135 932	265 407	681 735	1 128 936	695 257	1 061 389
042 Oldenburg									
Eisenbahn	85 203	418 369	415 644	81 322	24 433	584 894	525 280	482 859	392 620
Straße	105 459	1 144 600	1 267 356	206 151	172 669	1 466 210	1 545 484	1 421 610	1 688 470
Bi-Schiff	43 644	280 120	333 529	87 761	177 544	411 525	554 717	364 269	464 777
Zusammen	234 306	1 843 089	2 016 529	375 234	374 646	2 462 629	2 625 481	2 268 738	2 545 867
043 Osnabrück									
Eisenbahn	13 427	60 613	220 169	9 536	43 259	83 576	276 855	88 548	244 971
Straße	54 910	1 275 868	1 193 080	226 582	214 886	1 557 360	1 462 876	1 606 127	1 545 397
Bi-Schiff	1 855	69 512	117 423	20 022	166 430	91 389	285 708	86 137	333 024
Zusammen	70 192	1 405 993	1 530 672	256 140	424 575	1 732 325	2 025 439	1 780 812	2 123 392

3 Güterverkehr 3.Vj 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen Deutschland									
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			GrenzÜberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokal- verkehr	Wechselverkehr				3.Vj 1992		3.Vj 1991	
				V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
044 Emsland									
Eisenbahn	67 295	290 558	266 973	28 088	7 749	385 941	342 017	461 403	343 344
Straße	55 107	704 591	784 408	784 688	271 935	1 544 386	1 111 450	1 737 569	1 207 081
Bi-Schiff	-	169 717	320 870	119 753	364 857	289 470	686 727	254 435	660 714
Zusammen	122 402	1 164 866	1 372 251	932 529	644 541	2 219 797	2 139 194	2 453 407	2 211 139
051 Braunschweig									
Eisenbahn	1 910 827	971 981	2 520 806	320 485	87 072	3 203 293	4 518 704	3 170 320	4 175 369
Straße	104 953	1 860 196	1 584 062	152 850	213 947	2 117 998	1 902 962	1 987 336	1 832 949
Bi-Schiff	-	324 855	659 258	97 124	132 204	421 979	791 462	505 682	911 138
Zusammen	2 015 780	3 157 032	4 764 125	570 459	433 223	5 743 271	7 213 126	5 663 338	6 919 456
052 Hannover									
Eisenbahn	91 712	328 198	435 805	63 258	120 518	483 168	648 035	531 470	866 280
Straße	63 958	1 720 068	1 784 335	145 169	279 840	1 929 195	2 128 133	1 963 206	2 206 090
Bi-Schiff	779	186 515	320 437	57 820	103 628	246 114	424 844	263 246	275 345
Zusammen	156 449	2 234 781	2 540 577	266 247	503 986	2 657 477	3 201 012	2 757 921	3 347 715
053 Hildesheim									
Eisenbahn	1 564	167 170	215 202	5 549	12 610	174 283	229 376	262 622	277 235
Straße	16 806	1 130 345	803 082	94 168	92 251	1 241 319	912 139	1 320 223	907 520
Bi-Schiff	177	138 871	70 522	211 200	76 482	350 248	147 181	353 193	172 750
Zusammen	18 547	1 436 386	1 088 806	310 917	181 343	1 765 850	1 288 696	1 936 038	1 367 506
054 Göttingen									
Eisenbahn	719	71 206	111 520	5 258	13 214	77 181	125 453	112 680	138 496
Straße	38 403	1 108 812	926 437	137 510	121 218	1 284 725	1 086 058	1 313 819	1 091 430
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	4 057	-
Zusammen	39 122	1 180 018	1 037 957	142 766	134 432	1 361 906	1 211 511	1 430 556	1 229 926
061 Bremen									
Eisenbahn	90 942	484 680	1 401 131	170 737	109 017	746 359	1 601 090	807 216	1 864 829
Straße	18 402	1 310 793	977 026	222 401	229 014	1 551 596	1 224 442	1 516 806	1 308 140
Bi-Schiff	5 997	288 142	731 729	156 005	74 964	450 144	812 690	444 846	754 801
Zusammen	115 341	2 083 615	3 109 886	549 143	412 995	2 748 099	3 638 222	2 768 868	3 927 770
062 Bremerhaven									
Eisenbahn	1 783	805 933	385 919	86 759	88 786	894 475	476 488	1 013 040	481 518
Straße	8 329	294 016	248 282	62 898	98 719	365 243	355 330	360 939	368 214
Bi-Schiff	-	75 159	138 802	943	9 717	76 102	148 519	74 790	188 150
Zusammen	10 112	1 175 108	773 003	150 600	197 222	1 335 820	980 337	1 448 769	1 037 882
071 Münster									
Eisenbahn	6 359	724 161	251 987	61 602	28 902	792 122	287 248	817 852	391 353
Straße	100 663	1 953 867	1 755 878	605 685	674 632	2 660 215	2 531 173	2 633 977	2 686 914
Bi-Schiff	1 671	20 307	334 908	64 554	186 865	86 532	123 444	147 240	482 506
Zusammen	108 693	2 698 335	2 342 773	731 841	890 399	3 538 869	3 341 865	3 599 069	3 540 773
072 Wesel									
Eisenbahn	197 880	1 380 795	859 511	63 168	68 038	1 641 843	1 125 429	1 865 287	1 267 323
Straße	8 447	811 019	503 382	745 083	329 659	1 564 549	841 488	1 556 920	789 320
Bi-Schiff	35 819	878 478	51 991	2 320 320	789 938	3 234 617	877 748	3 584 390	877 008
Zusammen	242 146	3 070 292	1 414 884	3 128 571	1 187 635	6 441 009	2 844 665	7 006 597	2 913 651
081 Duisburg									
Eisenbahn	147 472	3 367 114	2 615 016	288 655	42 012	3 803 241	2 804 500	3 991 957	3 063 796
Straße	3 397	734 063	592 309	387 267	328 264	1 124 717	923 970	1 115 250	849 761
Bi-Schiff	7 538	1 219 546	493 193	1 561 583	7 150 471	2 788 687	7 651 202	2 793 640	8 765 988
Zusammen	158 407	5 320 713	3 700 518	2 237 506	7 520 747	7 716 625	11 379 672	7 900 857	12 679 545
082 Essen									
Eisenbahn	3 344 203	5 197 258	3 634 198	447 020	265 797	8 988 481	7 244 198	9 419 493	7 349 913
Straße	92 086	2 554 552	1 755 145	832 685	884 013	3 479 323	2 711 244	3 280 574	2 671 070
Bi-Schiff	58 534	1 703 586	328 795	836 347	1 026 543	2 598 447	1 413 872	2 350 896	1 238 844
Zusammen	3 494 823	9 455 376	5 718 138	2 116 052	2 156 353	15 066 251	11 369 314	15 050 963	11 259 827
083 Dortmund									
Eisenbahn	3 977 740	1 554 508	1 968 695	285 668	118 150	5 817 916	6 064 585	6 206 694	6 230 966
Straße	29 163	1 350 446	1 142 404	327 483	440 524	1 707 092	1 612 091	1 640 984	1 603 154
Bi-Schiff	1 064	148 812	497 893	395 422	1 609 873	545 298	2 108 830	473 380	2 108 090
Zusammen	4 007 967	3 053 766	3 608 992	1 008 573	2 168 547	8 070 306	9 785 506	8 321 068	9 942 210
091 Hagen									
Eisenbahn	86 013	545 833	847 505	43 547	122 134	675 393	1 055 652	663 597	1 036 168
Straße	19 616	1 204 424	762 875	384 992	352 053	1 609 032	1 134 544	1 626 711	1 185 784
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	105 629	1 750 257	1 610 380	428 539	474 187	2 284 425	2 190 196	2 290 308	2 221 952
092 Düsseldorf									
Eisenbahn	25 261	1 522 058	645 573	81 060	116 949	1 628 379	787 783	1 698 965	909 842
Straße	30 503	1 665 949	1 403 674	751 810	865 987	2 448 262	2 300 184	2 396 253	2 312 520
Bi-Schiff	1 200	11 358	180 652	114 084	284 958	126 642	466 810	112 384	423 831
Zusammen	56 964	3 199 365	2 229 899	946 954	1 267 894	4 203 283	3 554 757	4 207 602	3 646 193

3 Güterverkehr 3.Vj 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen Deutschland									
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokal- verkehr	Wechselverkehr				3.Vj 1992		3.Vj 1991	
		V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
093 Krefeld									
Eisenbahn	156 372	607 809	904 298	162 693	133 723	926 674	1 194 393	984 805	1 262 073
Straße	27 059	1 430 292	1 053 311	929 033	790 437	2 386 384	1 870 807	2 309 772	1 819 420
Bi-Schiff	90 621	233 566	357 841	645 867	930 191	970 054	1 378 653	914 055	1 329 044
Zusammen	274 052	2 271 467	2 315 450	1 737 593	1 854 351	4 283 112	4 443 853	4 208 632	4 410 537
094 Aachen									
Eisenbahn	35 788	731 836	393 843	265 963	85 967	1 033 587	515 598	1 066 128	614 378
Straße	38 954	801 995	847 361	916 701	857 376	1 757 650	1 743 691	1 808 049	1 777 020
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	74 742	1 533 831	1 241 204	1 182 664	943 343	2 791 237	2 259 289	2 874 177	2 391 398
095 Köln									
Eisenbahn	388 729	915 622	753 563	364 338	277 022	1 668 689	1 419 314	1 722 591	1 361 805
Straße	108 285	2 546 187	1 964 957	1 292 134	1 177 113	3 946 606	3 250 355	3 993 527	3 230 199
Bi-Schiff	152 462	951 216	656 994	586 260	1 262 718	1 689 938	2 072 174	1 582 014	1 619 279
Zusammen	649 476	4 413 025	3 375 514	2 242 732	2 716 853	7 305 233	6 741 843	7 298 132	6 211 283
101 Bielefeld									
Eisenbahn	1 428	92 003	673 270	25 474	71 228	118 906	745 926	128 796	733 954
Straße	111 243	2 092 395	2 323 017	332 066	502 956	2 535 704	2 937 216	2 472 945	2 958 972
Bi-Schiff	5 524	237 636	176 856	22 166	55 155	265 325	237 535	292 892	196 898
Zusammen	118 195	2 422 033	3 173 143	379 706	629 339	2 919 934	3 920 677	2 894 633	3 889 824
102 Paderborn									
Eisenbahn	5 177	95 069	125 568	9 665	17 321	109 911	148 066	115 606	158 422
Straße	9 610	693 075	662 172	80 165	136 366	782 850	808 148	750 476	795 066
Bi-Schiff	-	1 901	-	-	-	1 901	-	2 170	-
Zusammen	14 787	790 045	787 740	89 830	153 687	894 662	956 214	868 252	953 488
103 Arnsberg									
Eisenbahn	12 645	291 802	158 321	21 840	16 824	326 287	187 790	392 770	182 005
Straße	36 298	1 746 707	954 431	321 478	154 120	2 104 483	1 144 849	2 265 428	1 151 928
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	48 943	2 038 509	1 112 752	343 318	170 944	2 430 770	1 332 639	2 658 198	1 333 933
104 Siegen									
Eisenbahn	36 707	237 121	440 006	34 307	18 999	308 135	495 712	305 727	506 426
Straße	14 879	731 231	634 439	159 640	135 730	905 750	785 048	849 191	828 269
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	51 586	968 352	1 074 445	193 947	154 729	1 213 885	1 280 760	1 154 918	1 334 695
111 Kassel									
Eisenbahn	24 624	943 397	484 616	64 867	51 182	1 032 888	560 422	949 479	520 113
Straße	41 016	1 169 888	1 508 830	108 371	173 889	1 319 275	1 723 735	1 280 206	1 597 408
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	65 640	2 113 285	1 993 446	173 238	225 071	2 352 163	2 284 157	2 229 685	2 117 521
112 Merburg									
Eisenbahn	896	51 428	62 209	7 431	5 736	59 755	68 841	57 189	72 540
Straße	24 521	440 732	566 148	60 176	59 488	525 429	650 157	529 473	595 330
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	25 417	492 160	628 357	67 607	65 224	585 184	718 998	586 642	667 870
121 Gießen									
Eisenbahn	50 101	70 083	142 481	78 003	42 791	198 187	235 373	207 252	260 949
Straße	26 495	793 830	801 086	143 633	128 710	963 968	956 291	969 603	991 114
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	76 596	863 913	943 567	221 636	171 501	1 162 145	1 191 664	1 176 855	1 252 063
122 Fulda									
Eisenbahn	-	253 031	62 174	32 734	7 379	285 765	69 553	296 027	36 549
Straße	9 825	571 909	624 617	47 557	85 168	629 291	719 610	673 493	768 301
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	9 825	824 940	686 791	80 291	92 547	915 056	789 163	969 520	804 850
123 Frankfurt/Main									
Eisenbahn	43 009	376 174	572 205	81 612	94 283	500 795	709 497	517 634	833 272
Straße	123 698	2 242 817	2 371 632	503 002	789 697	2 869 517	3 285 027	2 915 223	3 434 417
Bi-Schiff	66 960	269 809	988 679	313 003	1 284 430	649 772	2 340 069	601 914	2 195 253
Zusammen	233 667	2 888 800	3 932 516	897 617	2 168 410	4 020 084	6 334 593	4 034 771	6 462 942
124 Darmstadt									
Eisenbahn	3 515	169 711	269 486	147 855	139 576	321 081	412 577	350 329	403 227
Straße	91 703	1 277 974	1 087 806	194 355	294 222	1 584 032	1 473 731	1 522 590	1 528 886
Bi-Schiff	3 853	34 378	559 079	61 048	667 215	99 279	1 230 147	96 664	993 019
Zusammen	99 071	1 482 063	1 916 371	403 258	1 101 013	1 984 392	3 116 455	1 969 583	2 925 132
131 Montabaur									
Eisenbahn	3 892	161 754	274 968	292 140	14 419	457 786	293 279	470 057	256 506
Straße	15 255	910 049	587 487	279 315	145 395	1 204 619	748 137	1 129 778	773 688
Bi-Schiff	-	37 570	42 252	40 424	170 682	77 994	212 934	83 551	198 832
Zusammen	19 147	1 109 373	904 707	611 879	330 496	1 740 399	1 254 350	1 683 386	1 229 026

3 Güterverkehr 3.Vj 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen Deutschland									
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokal- verkehr	Wechselverkehr				3.Vj 1992		3.Vj 1991	
	V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
132 Koblenz									
Eisenbahn	4 903	77 968	178 388	24 518	15 980	107 389	199 271	140 943	273 693
Straße	50 116	1 652 137	932 512	334 697	276 296	2 036 950	1 258 924	2 130 449	1 373 231
Bi-Schiff	1 774	231 278	424 698	479 753	422 653	712 805	849 125	657 364	788 616
Zusammen	56 793	1 961 383	1 535 598	838 968	714 929	2 857 144	2 307 320	2 928 756	2 435 540
133 Trier									
Eisenbahn	17 025	41 981	61 128	26 794	33 286	85 800	111 439	66 696	118 488
Straße	50 905	1 013 798	746 726	766 961	734 477	1 831 664	1 532 108	1 730 920	1 519 149
Bi-Schiff	-	60 960	85 592	7 090	194 811	68 050	280 403	74 779	166 716
Zusammen	67 930	1 116 739	893 446	800 845	962 574	1 985 514	1 923 950	1 872 395	1 804 353
141 Mainz									
Eisenbahn	3 009	123 572	101 034	48 109	28 366	174 690	132 409	191 083	160 209
Straße	47 574	1 015 049	898 590	254 088	303 997	1 316 711	1 250 161	1 331 815	1 279 866
Bi-Schiff	8 723	172 882	385 017	242 123	735 197	423 728	1 128 937	353 798	1 118 207
Zusammen	59 306	1 311 503	1 384 641	544 320	1 067 560	1 915 129	2 511 507	1 876 696	2 558 282
142 Kaiserslautern									
Eisenbahn	3 772	551 936	192 405	40 506	38 709	596 214	234 886	581 490	308 928
Straße	90 991	855 649	821 127	273 650	438 410	1 220 290	1 350 528	1 344 448	1 454 593
Bi-Schiff	31 960	217 943	85 203	321 707	118 044	571 010	235 207	548 809	203 123
Zusammen	126 723	1 624 928	1 098 735	635 863	595 163	2 387 514	1 820 621	2 474 747	1 966 644
143 Ludwigshafen									
Eisenbahn	29 890	277 550	314 756	70 818	103 138	378 258	447 784	475 630	501 540
Straße	13 160	986 301	510 158	543 173	278 660	1 542 634	801 978	1 580 985	853 720
Bi-Schiff	189 374	578 692	721 016	317 622	774 014	1 085 688	1 684 404	1 108 496	1 696 048
Zusammen	232 424	1 842 543	1 545 930	931 613	1 155 812	3 006 580	2 934 166	3 165 111	3 051 308
151 Mannheim									
Eisenbahn	33 096	250 411	668 445	159 778	156 066	443 285	857 607	455 790	900 501
Straße	95 457	1 621 596	1 472 599	342 103	407 954	2 059 156	1 976 010	1 964 600	1 954 034
Bi-Schiff	149 994	198 629	739 017	277 594	721 303	626 217	1 610 314	625 583	1 673 127
Zusammen	278 547	2 070 636	2 880 061	779 475	1 285 323	3 128 658	4 443 931	3 045 973	4 527 662
152 Karlsruhe									
Eisenbahn	25 498	1 068 559	188 676	223 934	71 046	1 317 991	285 220	1 329 426	301 495
Straße	79 907	1 682 516	1 092 376	535 211	466 027	2 297 634	1 638 310	2 387 093	1 679 386
Bi-Schiff	125 169	1 448 093	600 870	540 020	755 230	2 113 282	1 481 289	2 347 121	1 556 009
Zusammen	230 574	4 199 168	1 881 922	1 299 165	1 292 303	5 728 907	3 404 799	6 063 640	3 536 890
153 Pforzheim									
Eisenbahn	-	19 149	43 131	10 212	44 375	29 361	87 506	37 766	96 540
Straße	27 532	362 799	386 007	48 965	94 798	439 296	508 337	435 433	532 830
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	27 532	381 948	429 138	59 177	139 173	468 657	595 843	473 199	629 370
161 Heilbronn									
Eisenbahn	25 958	166 210	300 697	35 157	67 348	227 325	394 003	273 472	539 861
Straße	51 221	1 123 001	1 129 719	158 287	249 478	1 332 509	1 430 418	1 315 708	1 491 739
Bi-Schiff	28	429 975	522 046	61 879	547 621	491 882	1 069 695	508 831	1 047 963
Zusammen	77 207	1 719 186	1 952 462	255 323	864 447	2 051 716	2 894 116	2 098 011	3 079 563
162 Stuttgart									
Eisenbahn	24 060	458 209	1 375 290	53 115	161 153	535 384	1 560 503	685 553	1 603 689
Straße	147 612	1 943 594	2 712 931	518 157	692 638	2 609 363	3 553 181	2 696 433	3 600 275
Bi-Schiff	19 051	79 867	458 401	160 152	513 845	259 070	991 297	184 313	972 468
Zusammen	190 723	2 481 670	4 546 622	731 424	1 367 636	3 403 817	6 104 981	3 566 299	6 176 432
163 Ulm									
Eisenbahn	2 939	325 690	261 607	44 764	38 128	373 393	302 674	414 717	319 217
Straße	56 542	1 257 952	1 041 364	296 642	284 025	1 611 136	1 381 931	1 720 070	1 417 526
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	59 481	1 583 642	1 302 971	341 406	322 153	1 984 529	1 684 605	2 134 787	1 736 743
164 Tübingen									
Eisenbahn	22	86 643	54 096	15 241	7 748	101 906	61 866	120 288	69 661
Straße	10 064	348 745	496 239	80 299	109 397	439 108	615 700	440 393	640 502
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	10 086	435 388	550 335	95 540	117 145	541 014	677 566	560 681	710 163
165 Ravensburg									
Eisenbahn	135 100	90 181	243 838	51 719	34 063	277 000	413 001	279 307	339 339
Straße	21 630	431 762	658 286	360 333	165 968	813 725	845 884	938 030	855 980
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	156 730	521 943	902 124	412 052	200 031	1 090 725	1 258 885	1 217 337	1 195 319
171 Freiburg/Br.									
Eisenbahn	166 628	205 738	228 210	192 635	151 901	565 001	546 739	526 851	629 091
Straße	96 065	1 026 882	958 791	609 533	565 276	1 732 480	1 620 132	1 643 809	1 627 417
Bi-Schiff	-	1 025 058	312 671	561 401	315 136	1 586 459	627 807	1 598 923	514 661
Zusammen	262 693	2 257 678	1 499 672	1 363 569	1 032 313	3 883 940	2 794 678	3 769 583	2 771 169

3 Güterverkehr 3.Vj 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen Deutschland									
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			GrenzÜberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokal- verkehr	Wechselverkehr				3.Vj 1992		3.Vj 1991	
	V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
172 Donaueschingen									
Eisenbahn	-	20 317	124 771	16 074	9 152	36 391	133 923	44 294	107 570
Straße	15 706	369 144	527 503	124 107	124 460	508 957	667 669	559 559	704 139
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	15 706	389 461	652 274	140 181	133 612	545 348	801 592	603 853	811 703
173 Konstanz/Lörrach									
Eisenbahn	26 990	105 834	171 613	74 483	63 187	207 307	261 790	279 559	320 406
Straße	31 455	464 458	562 812	1 010 612	363 578	1 506 525	957 845	1 478 959	989 244
Bi-Schiff	-	2 786	33 023	3 812	88 510	6 598	121 533	8 277	135 842
Zusammen	58 445	573 078	767 448	1 088 907	515 275	1 720 430	1 341 168	1 766 795	1 445 492
181 Aschaffenburg./Würzburg.									
Eisenbahn	5 859	75 784	407 603	25 070	59 780	106 713	473 242	106 761	496 890
Straße	80 820	1 278 382	1 291 988	192 536	197 128	1 551 738	1 569 936	1 488 959	1 482 876
Bi-Schiff	284 982	280 085	331 436	127 926	267 139	692 993	883 557	478 522	684 313
Zusammen	371 661	1 634 251	2 031 027	345 532	524 047	2 351 444	2 926 735	2 074 242	2 664 079
182 Schweinfurt									
Eisenbahn	5 410	76 711	151 411	15 015	11 721	97 136	168 542	103 422	146 291
Straße	16 718	562 377	540 070	54 956	81 951	634 051	638 739	550 415	596 391
Bi-Schiff	175 067	55 109	119 204	27 500	10 777	257 676	305 048	245 710	306 949
Zusammen	197 195	694 197	810 685	97 471	104 449	988 863	1 112 329	899 547	1 049 631
183 Bayreuth									
Eisenbahn	27 127	69 170	224 873	46 066	349 517	142 363	601 517	193 241	597 274
Straße	138 686	1 634 090	1 616 778	180 307	394 460	1 953 083	2 149 924	1 812 487	1 906 638
Bi-Schiff	64 856	88 932	163 399	48 086	65 956	201 874	294 211	277 002	287 916
Zusammen	230 669	1 792 192	2 005 050	274 459	809 933	2 297 320	3 045 652	2 282 730	2 791 828
184 Nürnberg									
Eisenbahn	27 121	186 715	669 196	77 016	149 169	290 852	845 486	278 697	905 475
Straße	59 831	1 430 049	1 721 744	205 894	331 888	1 695 774	2 113 463	1 655 501	2 068 963
Bi-Schiff	71	68 421	151 771	83 513	77 493	152 005	229 335	113 209	262 836
Zusammen	87 023	1 685 185	2 542 711	366 423	558 550	2 138 631	3 188 284	2 047 407	3 237 274
185 Ansbach									
Eisenbahn	-	22 726	36 558	4 721	11 854	27 447	48 412	44 204	52 915
Straße	23 378	691 622	637 841	72 110	99 623	787 110	760 842	753 585	713 605
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	23 378	714 348	674 399	76 831	111 477	814 557	809 254	797 789	766 520
191 Regensburg									
Eisenbahn	34 917	766 994	232 643	92 330	183 620	894 241	451 180	968 747	588 175
Straße	114 110	1 271 932	946 877	208 062	328 949	1 594 164	1 389 936	1 420 200	1 334 299
Bi-Schiff	19 953	1 065	10 179	167 355	130 229	188 373	160 361	346 832	336 494
Zusammen	168 980	2 040 051	1 189 699	467 747	642 798	2 676 778	2 001 477	2 735 779	2 258 968
192 Amberg/Weiden									
Eisenbahn	25 728	193 628	339 157	91 623	455 741	310 979	820 626	376 050	865 992
Straße	51 631	1 041 213	724 745	167 191	280 684	1 260 035	1 057 060	1 253 820	940 587
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	77 359	1 234 841	1 063 902	258 814	736 425	1 571 014	1 877 686	1 629 870	1 806 579
193 Passau									
Eisenbahn	9 795	162 923	199 629	25 869	112 430	198 587	321 854	205 128	333 214
Straße	75 610	817 188	962 398	374 752	378 761	1 267 550	1 416 769	1 220 630	1 352 731
Bi-Schiff	3 969	10 179	1 065	24 468	76 363	38 616	81 397	24 631	84 242
Zusammen	89 374	990 290	1 163 092	425 089	567 554	1 504 753	1 820 020	1 450 389	1 770 187
194 Landshut									
Eisenbahn	426	50 723	94 932	59 410	38 454	110 559	133 812	131 796	150 828
Straße	28 897	506 712	602 118	126 712	163 199	662 321	794 214	622 611	770 603
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	29 323	557 435	697 050	186 122	201 653	772 880	928 026	754 407	921 431
201 Ingolstadt									
Eisenbahn	22 750	1 228 121	265 860	339 277	244 902	1 590 148	533 512	1 346 441	508 436
Straße	24 485	1 340 718	622 513	169 325	93 458	1 534 528	740 456	1 433 267	708 026
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	47 235	2 568 839	888 373	508 602	338 360	3 124 676	1 273 968	2 779 708	1 216 462
202 Augsburg									
Eisenbahn	14 564	153 973	347 024	35 624	91 621	204 161	453 209	238 946	425 151
Straße	68 384	1 317 228	1 174 980	219 067	226 512	1 604 679	1 469 876	1 565 341	1 431 201
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	82 948	1 471 201	1 522 004	254 691	318 133	1 808 840	1 923 085	1 804 287	1 856 352
203 München									
Eisenbahn	36 681	252 439	1 178 784	175 560	208 773	464 680	1 424 238	499 560	1 513 630
Straße	128 447	1 597 731	2 302 090	503 345	793 372	2 229 523	3 223 909	2 125 635	3 400 438
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	165 128	1 850 170	3 480 874	678 905	1 002 145	2 694 203	4 648 147	2 625 185	4 914 068

3 Güterverkehr 3.Vj 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen Deutschland									
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokal- verkehr	Wechselverkehr				3.Vj 1992		3.Vj 1991	
		V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
204 Kempten									
Eisenbahn	8 495	16 750	66 488	5 589	12 295	30 834	87 278	35 083	82 586
Straße	14 248	351 891	563 002	144 236	191 195	510 375	768 445	475 529	733 929
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	22 743	368 641	629 490	149 825	203 490	541 209	855 723	510 612	816 515
205 Garm.-Partenkirchen									
Eisenbahn	27	10 411	43 808	10 488	6 824	20 926	50 659	28 791	62 189
Straße	8 868	249 146	442 750	178 875	68 875	436 889	520 493	422 976	468 156
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	8 895	259 557	486 558	189 363	75 699	457 815	571 152	451 767	530 345
206 Rosenheim									
Eisenbahn	126 981	306 798	325 058	145 857	91 271	579 636	543 310	595 588	613 972
Straße	55 767	777 407	801 722	443 351	360 980	1 276 525	1 218 469	1 147 189	1 101 950
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	182 748	1 084 205	1 126 780	589 208	452 251	1 856 161	1 761 779	1 742 777	1 715 922
207 Memmingen									
Eisenbahn	1 189	60 283	183 918	40 554	52 432	102 026	237 539	86 734	243 652
Straße	24 367	647 274	783 899	158 498	158 332	830 139	966 598	848 483	913 501
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	25 556	707 557	967 817	199 052	210 764	932 165	1 204 137	934 217	1 157 153
211 Saarland									
Eisenbahn	2 705 960	956 119	884 937	272 980	589 081	3 935 059	4 179 978	3 973 908	4 123 288
Straße	35 058	981 321	1 153 765	1 202 147	1 101 664	2 218 526	2 290 487	2 276 790	2 300 956
Bi-Schiff	-	50 974	48 677	215 690	681 889	266 684	730 566	242 539	728 706
Zusammen	2 741 018	1 988 414	2 067 379	1 690 817	2 372 634	6 420 249	7 201 031	6 493 237	7 152 950
221 Berlin-West									
Eisenbahn	6 268	403 867	1 116 935	29 324	171 372	439 459	1 294 575	297 167	1 413 231
Straße	12 984	1 325 939	2 401 587	140 500	343 620	1 479 423	2 758 191	1 353 037	2 645 861
Bi-Schiff	81 517	401 438	519 335	13 306	361 875	496 261	962 727	569 323	1 010 034
Zusammen	100 769	2 131 244	4 037 857	183 130	876 867	2 415 143	5 015 493	2 219 527	5 069 226
222 Berlin-Ost									
Eisenbahn	8 273	138 055	442 917	13 104	23 317	159 432	474 507	224 188	336 612
Straße	6 672	227 288	427 998	38 391	103 674	272 351	538 344	178 173	464 609
Bi-Schiff	165	78 683	75 459	-	119 358	78 848	194 982	14 132	236 771
Zusammen	15 110	444 026	946 374	51 495	246 349	510 631	1 207 833	416 493	1 036 992
231 Rostock									
Eisenbahn	84 099	602 760	461 528	141 426	34 343	828 285	579 970	947 672	887 979
Straße	131 926	310 703	722 961	37 627	24 295	480 256	879 182	217 514	569 357
Bi-Schiff	60	3 326	351	-	-	3 386	411	3 375	3 156
Zusammen	216 085	916 789	1 184 840	179 053	58 638	1 311 927	1 459 563	1 168 561	1 460 492
232 Schwerin									
Eisenbahn	26 557	77 135	468 380	17 846	48 065	121 538	543 022	146 828	699 721
Straße	51 618	314 224	614 157	13 663	22 862	379 505	688 637	267 176	511 693
Bi-Schiff	-	7 118	7 982	593	2 270	7 711	10 252	5 698	5 244
Zusammen	78 175	398 477	1 090 519	32 102	73 217	508 754	1 241 911	419 700	1 216 658
233 Güstrow									
Eisenbahn	13 831	185 068	263 482	11 977	17 280	210 896	294 593	188 382	330 700
Straße	51 000	223 408	400 504	8 118	26 894	282 526	478 398	228 935	327 368
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	64 831	408 496	663 986	20 095	44 174	493 422	772 991	417 317	658 068
234 Neubrandenburg									
Eisenbahn	7 322	91 255	188 274	29 802	59 989	128 379	255 585	161 037	330 769
Straße	20 308	179 638	299 191	8 487	76 376	208 433	395 875	162 558	220 102
Bi-Schiff	-	1 799	2 830	-	15 865	1 799	18 695	10 586	8 255
Zusammen	27 630	272 692	490 295	38 289	152 230	338 611	670 155	334 181	559 126
241 Neuruppin									
Eisenbahn	2 503	80 121	161 517	3 048	4 824	85 672	168 844	91 090	321 899
Straße	17 313	154 188	337 345	14 522	24 543	186 023	379 201	105 177	263 084
Bi-Schiff	-	200	-	-	3 643	200	3 643	-	6 476
Zusammen	19 816	234 509	498 862	17 570	33 010	271 895	551 688	196 267	591 559
242 Frankfurt/Oder									
Eisenbahn	150 731	1 777 049	1 479 033	530 534	830 310	2 458 314	2 460 074	2 848 892	2 439 081
Straße	68 482	696 013	587 086	50 841	287 545	815 336	943 113	617 066	655 711
Bi-Schiff	815	59 117	7 095	5 932	25 276	65 864	33 186	89 744	62 012
Zusammen	220 028	2 532 179	2 073 214	587 307	1 143 131	3 339 514	3 436 373	3 555 702	3 156 804
243 Potsdam									
Eisenbahn	137 392	328 988	1 304 351	31 259	218 404	497 639	1 660 147	547 685	2 059 522
Straße	31 559	357 408	805 319	20 666	57 472	409 633	894 350	290 234	672 835
Bi-Schiff	36 381	203 300	443 732	55 113	68 014	294 794	548 127	384 859	417 362
Zusammen	205 332	889 696	2 553 402	107 038	343 890	1 202 066	3 102 624	1 222 778	3 149 719

3 Güterverkehr 3.Vj 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen Deutschland									
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokal- verkehr	Wechselverkehr				3.Vj 1992		3.Vj 1991	
				V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
244 Cottbus									
Eisenbahn	381 636	1 446 450	419 508	83 566	128 014	1 911 652	929 158	2 340 258	937 445
Straße	46 549	550 421	531 793	31 589	190 672	628 559	769 014	528 342	602 287
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	4 446	-
Zusammen	428 185	1 996 871	951 301	115 155	318 686	2 540 211	1 698 172	2 873 046	1 539 732
251 Stendal									
Eisenbahn	57 062	107 576	237 271	6 058	2 535	170 696	296 868	56 282	221 670
Straße	5 832	141 551	346 083	9 406	6 945	156 789	358 860	146 718	255 878
Bi-Schiff	-	562	-	936	-	1 498	-	9 747	1 936
Zusammen	62 894	249 689	583 354	16 400	9 480	328 983	655 728	212 747	479 484
252 Magdeburg									
Eisenbahn	291 841	849 358	513 223	27 533	123 484	1 168 732	928 548	1 366 982	1 371 959
Straße	38 601	588 417	787 068	47 845	28 322	674 863	853 991	478 153	645 824
Bi-Schiff	926	412 946	208 637	181 427	45 560	595 299	255 123	546 144	160 078
Zusammen	331 368	1 850 721	1 508 928	256 805	197 366	2 438 894	2 037 662	2 391 279	2 177 855
253 Halberstadt									
Eisenbahn	11 168	338 928	450 862	99 993	28 664	450 089	490 694	789 850	518 192
Straße	17 888	376 234	391 530	48 541	37 259	442 663	446 677	365 968	323 988
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	851	-
Zusammen	29 056	715 162	842 392	148 534	65 923	892 752	937 371	1 156 669	842 180
254 Wittenberg									
Eisenbahn	2 241	171 063	222 214	5 936	158 836	179 240	383 291	233 962	346 124
Straße	2 204	250 106	152 095	4 146	7 880	256 456	162 179	149 423	106 551
Bi-Schiff	-	5 817	-	-	-	5 817	-	75	-
Zusammen	4 445	426 966	374 309	10 082	166 716	441 513	545 470	383 460	452 675
255 Halle									
Eisenbahn	512 269	1 281 807	1 683 941	150 997	155 654	1 945 073	2 351 864	1 928 951	2 111 157
Straße	56 182	770 414	844 297	79 776	43 322	906 372	943 801	586 176	653 255
Bi-Schiff	-	2 501	6 293	3 087	1 589	5 588	7 882	26 122	1 773
Zusammen	568 451	2 054 722	2 534 531	233 860	200 565	2 857 033	3 303 547	2 541 249	2 766 185
256 Naumburg									
Eisenbahn	39 638	1 054 491	194 482	19 747	22 992	1 113 876	257 112	1 941 425	338 032
Straße	9 860	169 828	174 798	20 647	13 316	200 335	197 974	176 286	133 251
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	49 498	1 224 319	369 280	40 394	36 308	1 314 211	455 086	2 117 711	471 283
261 Nordhausen									
Eisenbahn	84 854	353 394	536 397	57 613	22 913	495 861	644 184	442 427	536 282
Straße	34 492	385 834	521 316	11 743	17 566	432 069	573 374	322 297	374 078
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	119 346	739 228	1 057 713	69 356	40 479	927 930	1 217 538	764 724	909 360
262 Erfurt									
Eisenbahn	35 090	183 057	297 997	23 168	18 112	241 315	351 199	249 894	663 995
Straße	33 587	331 397	718 210	7 062	25 698	372 046	777 495	242 673	526 279
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	68 677	514 454	1 016 207	30 230	43 810	613 361	1 128 694	492 567	1 190 274
263 Jena									
Eisenbahn	1 378	87 821	196 995	25 966	115 408	115 165	313 781	69 868	242 918
Straße	5 853	133 889	324 770	6 261	19 356	146 003	349 979	84 346	183 447
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	7 231	221 710	521 765	32 227	134 764	261 168	663 760	154 212	426 365
264 Gera									
Eisenbahn	17 394	413 479	333 368	21 522	66 620	452 395	417 382	424 692	577 913
Straße	7 398	310 981	435 859	7 150	32 054	325 529	475 311	143 417	257 921
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	24 792	724 460	769 227	28 672	98 674	777 924	892 693	568 109	835 834
265 Suhl									
Eisenbahn	20 215	246 897	184 080	69 945	5 014	337 057	209 309	346 686	267 501
Straße	31 782	218 335	404 526	9 469	14 021	259 586	450 329	133 275	301 364
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	51 997	465 232	588 606	79 414	19 035	596 643	659 638	479 941	568 865
266 Saalfeld									
Eisenbahn	15 965	165 843	307 057	49 256	41 344	231 064	364 366	272 359	480 278
Straße	11 091	242 347	402 101	22 067	26 873	275 505	440 065	98 176	208 580
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	27 056	408 190	709 158	71 323	68 217	506 569	804 431	370 535	689 858
271 Leipzig									
Eisenbahn	177 148	1 087 212	610 452	76 470	84 633	1 340 830	872 233	1 884 404	740 445
Straße	16 062	230 823	621 500	22 231	30 505	269 116	668 067	189 195	402 775
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	193 210	1 318 035	1 231 952	98 701	115 138	1 609 946	1 540 300	2 073 599	1 143 220

3 Güterverkehr 3.Vj 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen
Deutschland

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokalverkehr	Wechselverkehr				3.Vj 1992		3.Vj 1991	
	V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
272 Torgau									
Eisenbahn	16 207	894 284	375 965	27 897	75 647	938 388	467 819	936 792	441 402
Straße	13 492	379 435	469 687	24 828	28 047	417 755	511 226	374 741	330 998
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	500
Zusammen	29 699	1 273 719	845 652	52 725	103 694	1 356 143	979 045	1 311 533	772 900
273 Dresden									
Eisenbahn	117 039	259 512	870 226	137 695	224 311	514 246	1 211 576	475 815	1 407 392
Straße	47 874	408 789	873 459	45 675	193 092	502 338	1 114 425	385 685	758 627
Bi-Schiff	-	6 226	-	1 006	4 669	7 232	4 689	26 751	2 751
Zusammen	164 913	674 527	1 743 685	184 376	422 072	1 023 816	2 330 670	888 251	2 168 770
274 Bischofswerda									
Eisenbahn	3 337	196 870	84 242	14 168	17 236	214 375	104 815	235 479	164 643
Straße	2 385	119 163	166 187	4 228	31 210	125 776	199 782	132 904	122 169
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5 722	316 033	250 429	18 396	48 446	340 151	304 597	368 383	286 812
275 Görlitz									
Eisenbahn	526 568	1 495 658	239 888	84 572	60 479	2 106 798	826 935	3 013 645	1 075 802
Straße	14 327	180 212	292 290	17 846	449 606	212 385	756 223	167 923	437 412
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	540 895	1 675 870	532 178	102 418	510 085	2 319 183	1 583 158	3 181 568	1 513 214
276 Chemnitz									
Eisenbahn	89 633	206 436	761 732	43 384	99 300	339 453	950 665	222 225	1 213 624
Straße	8 382	285 518	514 337	21 080	82 600	314 980	605 319	218 429	443 385
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	98 015	491 954	1 276 069	64 464	181 900	654 433	1 555 984	440 654	1 657 009
277 Zwickau									
Eisenbahn	48 216	155 454	493 410	85 372	225 307	289 042	766 933	205 735	805 885
Straße	27 669	295 974	797 086	39 420	322 217	363 063	1 146 972	291 682	727 273
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	75 885	451 428	1 290 496	124 792	547 524	652 105	1 913 905	497 417	1 533 158
Insgesamt - Deutschland (1 000 Tonnen)									
Eisenbahn	17 430,8	49 983,7	49 983,7	8 755,5	9 580,0	76 170,1	76 994,6	82 112,7	81 688,6
Straße	4 325,8	89 458,7	89 458,7	24 765,9	26 699,4	118 550,4	120 483,9	114 514,8	115 180,8
Bi-Schiff	1 720,8	15 434,2	15 434,2	11 755,8	23 984,5	28 910,9	41 139,6	28 938,8	40 860,1
Zusammen	23 477,5	154 876,7	154 876,7	45 277,1	60 263,9	223 631,3	238 618,1	225 566,3	237 709,4
Insgesamt - Früheres Bundesgebiet (1 000 Tonnen)									
Eisenbahn	14 551,2	35 707,7	36 200,9	6 865,6	6 667,0	57 124,5	57 419,1	59 519,2	59 810,5
Straße	3 515,4	80 626,2	75 495,2	24 092,5	24 475,2	108 234,2	103 485,8	107 232,1	103 678,7
Bi-Schiff	1 682,5	14 652,7	14 681,9	11 507,7	23 698,2	27 842,8	40 062,6	27 816,3	39 954,8
Zusammen	19 749,2	130 986,5	126 378,0	42 465,8	54 840,4	193 201,5	200 967,5	194 567,6	203 445,0
Insgesamt - Neue Länder und Berlin - Ost (1 000 Tonnen)									
Eisenbahn	2 879,6	14 276,0	13 782,8	1 889,9	2 913,1	19 045,5	19 575,5	22 593,5	21 878,0
Straße	810,4	8 832,5	13 963,6	673,3	2 224,2	10 316,3	16 998,2	7 282,6	11 481,1
Bi-Schiff	38,3	781,6	752,4	248,1	286,2	1 068,0	1 077,0	1 122,5	905,3
Zusammen	3 728,3	23 890,2	28 498,7	2 811,3	5 423,5	30 429,8	37 650,6	30 998,7	34 264,5

4 Grenzüberschreitender Verkehr 3.Vj 1992 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	1 000 Tonnen Deutschland									
	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		3.Vj 1992		3.Vj 1991	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)										
Schweden	95,5	107,3	30,4	50,4	6,4	1,8	132,3	159,5	172,6	167,1
Norwegen	18,4	27,3	7,1	17,0	-	0,5	25,5	44,8	10,0	12,3
Dänemark	3,6	1,4	74,5	52,7	0,9	9,5	79,0	63,7	78,6	57,2
Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	6,8	24,1
Großbritannien	-	-	17,5	12,6	2,0	0,7	19,5	13,3	21,1	13,4
Irland	-	-	1,3	1,7	-	4,5	1,3	6,3	1,5	5,2
Niederlande	8,4	2,0	535,7	1 015,4	366,6	198,7	910,7	1 216,0	864,9	1 173,8
dar.: Rotterdam	5,6	1,7	28,1	137,6	189,4	181,2	223,1	320,4	160,6	218,5
Amsterdam	0,1	-	8,5	18,3	13,5	5,4	22,1	23,8	12,6	30,2
Maastricht	-	-	9,9	30,3	-	-	9,9	30,3	10,6	34,5
Belgien	7,5	31,2	126,0	429,2	611,8	36,7	745,3	487,2	437,9	648,5
dar.: Antwerpen	3,9	18,6	19,1	159,8	431,5	15,8	454,6	194,3	201,7	247,4
Luxemburg	0,0	-	17,1	86,6	-	-	17,1	86,6	13,5	70,4
Frankreich	18,6	58,5	180,9	562,2	20,5	186,8	220,0	807,5	208,7	754,4
dar.: Calais	1,7	0,2	14,4	13,9	-	-	18,7	17,7	17,3	16,3
Amiens	0,4	0,2	9,4	12,3	2,7	3,6	9,8	12,5	10,6	12,3
Rouen	1,7	1,6	5,4	16,1	-	-	7,1	17,7	7,2	16,9
Rennes	0,3	2,6	4,6	9,1	-	-	4,9	11,8	5,1	9,9
Bordeaux	3,5	0,5	5,7	15,2	-	2,9	9,2	18,7	6,0	14,9
Elsaß	2,1	0,8	52,9	155,2	11,5	125,1	66,5	281,1	66,4	226,7
Metz	0,1	1,2	24,2	94,7	-	55,0	24,3	150,9	24,2	175,3
Reims	0,3	1,9	8,0	39,9	-	-	10,9	41,8	7,9	43,6
Paris	0,5	0,4	9,8	10,6	3,5	0,3	13,8	11,2	12,8	10,7
Dijon	0,0	8,4	7,5	31,2	-	-	7,5	39,6	7,4	40,0
Orleans	-	38,5	3,8	22,3	-	-	3,8	60,7	4,0	47,5
Lyon	7,2	-	18,9	12,9	-	-	26,1	12,9	21,8	12,8
Toulouse	-	0,1	2,9	7,3	-	-	2,9	7,3	2,9	8,6
Marseille	0,8	0,5	9,1	105,5	0,2	-	10,1	106,0	-	-
Korsika	0,0	1,5	4,3	16,2	-	-	4,3	17,7	10,7	101,5
Portugal	-	0,1	3,6	4,2	-	-	3,6	4,2	4,2	4,4
Spanien	2,2	0,1	45,7	260,7	-	-	48,0	260,7	44,1	242,5
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
Italien	73,0	36,8	108,9	472,2	-	-	181,9	509,0	233,5	509,5
dar.: Turin	14,1	0,8	9,8	22,6	-	-	23,9	23,4	23,7	23,3
Mailand	6,8	0,5	22,4	22,8	-	-	29,2	23,3	30,3	21,5
Genua	0,1	-	0,4	3,1	-	-	0,4	3,1	0,5	3,0
Florenz	3,7	0,4	6,0	4,7	-	-	9,7	5,1	8,9	4,6
Rom	2,3	0,4	2,8	5,0	-	-	5,1	5,4	7,5	5,6
Neapel	2,4	1,4	0,9	20,4	-	-	3,4	21,8	1,4	26,4
Kalabrien	-	2,3	0,3	2,7	-	-	0,3	5,0	1,0	4,2
Bari	0,1	21,0	4,5	52,9	-	-	4,6	73,9	4,7	78,8
Ancona	1,9	1,1	0,8	18,4	-	-	2,7	19,5	3,1	21,9
Bologna	1,6	6,6	6,9	161,2	-	-	8,6	167,9	14,4	162,5
Bozen	30,2	0,3	37,0	110,0	-	-	67,2	110,3	84,5	108,8
Triest	9,7	0,1	8,7	2,9	-	-	18,4	2,9	42,4	2,1
Sizilien	0,2	1,8	0,1	1,8	-	-	0,2	3,6	0,4	3,8
Sardinien	0,0	-	-	1,1	-	-	0,0	1,1	0,5	1,2
Schweiz	35,2	1,2	108,3	15,0	0,5	1,1	144,0	17,2	122,5	17,0
Österreich	173,2	16,9	407,3	102,8	13,7	0,4	594,2	120,1	642,1	121,9
Ehem. Jugoslawien	1,1	0,4	4,5	9,7	-	-	5,6	10,1	10,1	16,4
Albanien	-	-	0,0	0,1	-	-	0,0	0,1	-	0,0
Griechenland	1,7	2,1	2,2	46,9	-	-	3,8	49,0	3,5	84,7
Türkei	-	-	7,2	41,9	-	-	7,2	41,9	6,0	53,6
Rumänien	8,0	0,7	1,2	5,0	3,0	-	12,2	5,7	20,5	7,6
Bulgarien	-	-	0,6	8,5	0,1	3,9	0,7	12,3	2,8	28,3
Ungarn	1,7	1,6	14,0	66,0	1,0	0,9	16,8	68,4	45,0	78,1
Ehem. Tschechoslowakei	18,6	14,1	55,8	227,9	5,1	0,5	79,4	242,4	119,7	276,4
Polen	39,8	11,6	56,0	191,2	-	0,6	95,8	203,5	42,8	148,6
Ehem. Sowjetunion 1) ..	0,2	0,2	15,9	42,7	1,8	3,1	17,8	46,0	7,3	12,9
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	506,4	313,5	1 821,7	3 722,4	1 033,5	449,6	3 361,6	4 485,5	3 119,8	4 528,4
Asien	-	-	0,4	9,3	-	-	0,4	9,3	0,8	10,4
Übrige Länder	-	-	0,2	0,2	-	-	0,2	0,2	0,3	-
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	506,4	313,5	1 822,4	3 731,9	1 033,5	449,8	3 362,2	4 495,0	3 120,8	4 538,8

1) Ohne Baltische Staaten.

4 GrenzÜberschreitender Verkehr 3.Vj 1992 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	1 000 Tonnen Deutschland									
	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		3.Vj 1992		3.Vj 1991	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel										
Schweden	10,9	1,1	18,4	13,2	1,0	-	30,3	14,3	27,1	13,0
Norwegen	0,0	-	4,9	9,7	-	-	5,0	9,7	6,3	11,4
Dänemark	6,3	3,8	168,6	356,4	0,6	0,8	175,5	360,9	167,8	347,5
Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	2,5
Großbritannien	5,2	-	62,9	52,6	-	1,5	68,1	54,1	68,5	55,4
Irland	-	-	0,6	8,4	-	-	0,6	8,4	0,8	9,0
Niederlande	1,0	4,6	948,2	1 191,1	476,2	1 322,1	1 425,4	2 517,8	1 377,0	2 556,0
dar.: Rotterdam	0,5	1,0	84,5	152,1	169,2	939,6	254,2	1 092,6	237,8	1 191,4
Amsterdam	-	1,5	16,2	81,4	14,8	353,5	31,1	436,5	36,7	378,4
Maastricht	-	-	14,6	33,5	0,5	-	15,2	33,5	15,7	38,0
Belgien	8,4	2,6	421,3	338,0	112,5	85,1	542,2	425,7	597,1	422,8
dar.: Antwerpen	8,4	1,3	115,7	69,3	100,4	40,0	224,5	110,6	249,4	101,3
Luxemburg	0,0	-	50,7	66,9	-	3,7	50,8	70,7	39,2	51,0
Frankreich	20,5	43,8	286,5	608,2	1,3	126,2	308,3	778,2	294,3	751,5
dar.: Calais	0,1	1,0	23,3	65,6	-	1,4	23,4	67,9	24,3	66,5
Amiens	0,0	1,1	8,0	41,5	-	-	8,0	42,5	7,9	41,6
Rouen	0,1	3,0	12,4	17,1	-	1,0	12,4	21,1	12,7	20,3
Rennes	0,5	0,6	17,0	29,1	-	-	17,5	29,7	17,6	31,7
Bordeaux	0,2	2,0	9,8	33,9	-	-	10,0	35,9	9,7	40,3
Elsaß	2,6	0,6	61,6	100,8	0,6	41,1	64,7	142,5	56,3	115,4
Metz	0,2	0,1	24,2	91,1	-	75,3	24,4	166,5	25,7	173,5
Reims	-	0,4	3,4	54,2	-	1,0	3,4	55,6	3,4	60,7
Paris	11,2	-	35,5	21,7	-	-	46,7	21,7	45,2	22,8
Dijon	0,3	6,7	24,4	26,4	0,7	6,0	25,4	39,0	23,3	37,0
Orléans	4,2	0,8	14,5	29,5	-	0,5	18,6	30,8	15,2	30,3
Lyon	0,2	-	16,5	27,0	-	-	16,8	27,0	16,7	25,5
Toulouse	0,2	0,1	4,5	8,3	-	-	4,8	8,4	4,7	8,4
Marseille	0,8	12,0	21,8	42,0	-	-	22,6	54,0	-	-
Korsika	-	15,6	9,6	20,1	-	-	9,6	35,7	21,8	48,8
Portugal	-	-	4,5	1,9	-	-	4,5	1,9	4,5	1,7
Spanien	2,4	18,8	40,1	21,4	-	-	42,6	40,2	36,7	31,1
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	66,6	24,9	518,8	244,1	-	-	585,4	269,0	627,2	279,2
dar.: Turin	0,7	5,6	15,4	23,0	-	-	16,1	28,6	15,5	24,9
Mailand	3,9	0,3	147,5	20,9	-	-	151,4	21,2	158,8	18,9
Genua	0,1	-	4,4	4,0	-	-	4,6	4,0	4,8	4,8
Florenz	0,9	-	16,6	11,4	-	-	17,5	11,4	19,0	10,4
Rom	11,2	-	31,5	5,2	-	-	42,7	5,2	47,7	5,6
Neapel	11,4	-	44,6	14,9	-	-	56,0	14,9	59,0	15,3
Kalabrien	0,1	-	2,9	2,0	-	-	3,0	2,0	3,1	1,8
Bari	6,0	-	10,0	6,3	-	-	16,0	6,3	16,7	5,6
Ancona	0,3	-	16,9	5,2	-	-	17,2	5,2	18,7	5,6
Bologna	31,4	8,0	76,5	40,4	-	-	107,9	48,4	129,5	62,5
Bozen	0,4	10,9	113,6	82,4	-	-	114,0	93,3	115,6	94,7
Triest	0,0	0,1	8,6	6,8	-	-	8,7	6,8	7,4	7,2
Sizilien	0,1	0,0	1,8	2,2	-	-	1,8	2,2	2,0	2,3
Sardinien	0,2	-	0,7	0,5	-	-	0,8	0,5	0,7	0,5
Schweiz	46,8	2,3	95,7	27,2	2,8	1,6	145,3	31,1	144,4	31,7
Österreich	43,5	1,1	168,6	94,9	0,3	0,7	212,3	96,6	217,5	88,6
Ehem. Jugoslawien	5,3	7,9	18,1	18,6	-	4,7	23,4	31,2	11,3	37,2
Albanien	-	-	1,5	-	-	-	1,5	-	0,8	0,0
Griechenland	0,5	0,1	38,9	24,4	-	-	39,4	24,5	41,3	27,2
Türkei	-	-	5,8	5,7	-	-	5,8	5,7	11,0	11,0
Rumänien	0,8	3,0	8,3	3,4	9,8	-	19,0	6,4	8,7	7,1
Bulgarien	0,1	0,1	1,3	5,3	2,2	3,3	3,6	8,7	16,8	8,0
Ungarn	1,3	0,5	33,9	59,2	1,7	15,6	37,0	75,3	27,0	96,6
Ehem. Tschechoslowakei	48,9	13,7	68,4	135,2	40,3	3,3	157,7	152,2	141,5	119,3
Polen	33,8	3,8	146,2	93,4	3,7	1,4	183,7	98,6	117,3	90,2
Ehem. Sowjetunion 1)..	0,8	-	67,2	13,9	1,2	-	69,1	13,9	47,6	8,3
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	303,2	132,0	3 179,4	3 393,1	653,9	1 570,0	4 136,6	5 096,0	4 033,8	5 067,3
Asien	-	-	19,4	1,3	-	-	19,4	1,3	17,5	1,1
Übrige Länder	-	-	1,1	0,2	-	-	1,1	0,2	1,0	-
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	303,2	132,0	3 199,9	3 394,5	653,9	1 570,0	4 157,1	5 096,5	4 052,3	5 068,4

1) Ohne Baltische Staaten.

4 Grenzüberschreitender Verkehr 3.Vj 1992 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen Deutschland										
Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		3.Vj 1992		3.Vj 1991	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
2 Feste mineralische Brennstoffe										
Schweden	-	0,0	2,2	-	2,2	-	4,4	0,0	0,1	-
Norwegen	-	-	0,1	0,2	6,2	0,7	6,3	0,9	3,1	0,7
Dänemark	0,0	-	4,9	0,5	-	-	5,0	0,5	5,6	0,4
Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	0,6	0,8	30,9	0,1	31,5	0,8	27,1	0,8
Irland	-	-	0,0	-	2,1	-	2,1	-	8,8	-
Niederlande	35,3	22,2	242,0	11,3	117,0	1 629,6	394,2	1 663,2	664,1	2 006,4
dar.: Rotterdam	33,0	0,1	3,1	2,1	39,2	1 391,4	75,3	1 393,6	194,4	1 795,7
Amsterdam	-	1,9	2,0	0,6	0,8	171,1	2,8	173,6	77,4	119,9
Maastricht	-	-	52,4	0,8	-	9,7	52,4	10,5	54,2	8,2
Belgien	61,5	28,9	129,0	42,4	88,4	152,1	278,9	223,5	274,7	156,6
dar.: Antwerpen	5,5	0,1	4,7	3,4	4,7	115,0	14,8	118,4	20,3	17,6
Luxemburg	193,5	-	12,2	50,6	98,1	-	303,8	50,6	334,2	57,4
Frankreich	29,1	94,1	92,7	16,6	47,3	10,6	169,1	121,2	332,0	106,4
dar.: Calais	9,8	0,1	10,5	2,1	35,9	0,3	56,2	2,5	76,8	3,7
Amiens	0,0	-	3,0	0,0	0,3	-	3,4	0,0	7,5	0,0
Rouen	0,1	-	0,9	-	0,3	-	1,3	-	1,0	-
Rennes	0,1	-	3,5	-	-	-	3,6	-	3,7	-
Bordeaux	0,0	-	3,4	-	0,3	-	3,8	-	4,1	-
Elsaß	4,0	-	7,2	0,7	-	8,8	11,1	9,5	11,3	7,2
Metz	9,4	93,9	25,6	12,9	2,9	1,5	37,8	108,3	170,5	86,2
Reims	-	-	13,7	-	0,5	-	14,2	-	12,8	-
Paris	0,3	-	3,9	0,2	1,2	-	5,5	0,2	8,4	0,2
Dijon	0,3	-	2,2	-	1,2	-	3,7	-	2,8	-
Orléans	0,4	-	1,8	0,3	-	-	2,2	0,3	2,4	0,4
Lyon	2,0	-	2,4	-	3,0	-	7,4	-	12,6	0,2
Toulouse	-	-	1,5	-	-	-	1,5	-	1,6	-
Marseille	2,6	-	6,8	-	1,7	-	11,1	-	-	-
Korsika	-	-	6,2	0,3	-	-	6,2	0,3	10,3	-
Portugal	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,2	-
Spanien	3,5	-	7,6	-	-	-	11,1	-	11,2	-
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	24,7	5,7	15,6	-	-	-	40,2	5,7	62,2	0,5
dar.: Turin	0,7	-	0,8	-	-	-	1,6	-	1,7	-
Mailand	1,5	1,9	1,2	-	-	-	2,7	1,9	3,9	-
Genua	0,1	-	0,3	-	-	-	0,4	-	0,3	-
Florenz	16,4	-	1,0	-	-	-	17,4	-	37,2	-
Rom	0,2	-	0,4	-	-	-	0,6	-	0,5	-
Neapel	0,7	-	-	-	-	-	0,7	-	1,0	-
Kalabrien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bari	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	0,2	-
Ancona	1,7	-	0,2	-	-	-	1,9	-	2,4	-
Bologna	0,4	-	0,9	-	-	-	1,4	-	1,4	-
Bozen	2,2	3,8	9,5	-	-	-	11,7	3,8	12,0	0,4
Triest	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-	0,4	-
Sizilien	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-
Sardinien	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-	-	0,0
Schweiz	7,0	-	44,1	-	4,9	0,9	56,0	0,9	51,2	0,8
Österreich	92,5	0,9	64,6	1,3	-	0,2	157,2	2,4	300,0	1,9
Ehem. Jugoslawien	-	-	1,4	0,1	-	-	1,4	0,1	1,3	0,1
Albanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,1	0,0
Türkei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	-
Ungarn	23,0	-	-	-	-	3,1	23,0	3,1	48,5	2,3
Ehem. Tschechoslowakei	0,2	799,6	-	30,2	-	3,2	0,2	833,0	0,1	778,5
Polen	0,6	537,6	0,3	13,3	-	143,2	0,9	694,1	3,0	1 018,5
Ehem. Sowjetunion 1) ..	-	-	0,7	4,4	-	-	0,7	4,4	0,2	2,6
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	470,7	1 489,1	618,2	171,8	397,1	1 943,7	1 486,1	3 604,6	2 127,3	4 133,9
Asien	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
Übrige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	470,7	1 489,1	618,3	171,8	397,1	1 943,7	1 486,2	3 604,6	2 127,4	4 133,9

1) Ohne Baltische Staaten.

4 Grenzüberschreitender Verkehr 3.Vj 1992 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen
Deutschland

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		3.Vj 1992		3.Vj 1991	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
3 Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase										
Schweden	0,1	0,7	1,9	0,4	-	-	2,0	1,2	2,5	1,3
Norwegen	0,0	-	1,8	0,0	-	-	1,8	0,0	1,1	0,0
Dänemark	0,0	-	38,3	21,8	-	0,3	38,3	22,1	36,8	23,8
Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-
Großbritannien	-	-	1,8	1,1	0,6	3,6	2,4	4,8	2,0	1,8
Irland	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Niederlande	33,9	33,7	50,2	77,1	236,4	4 570,5	320,5	4 681,4	315,6	3 109,6
dar.: Rotterdam	20,7	5,7	2,1	19,0	186,5	3 231,9	209,4	3 256,5	154,2	2 116,6
Amsterdam	-	-	1,3	3,3	31,1	678,5	32,4	681,8	60,6	383,2
Maastricht	12,1	0,9	0,8	16,6	4,8	23,9	17,7	41,4	18,2	38,8
Belgien	0,6	37,5	19,2	110,0	59,2	1 136,1	79,1	1 283,5	129,3	1 122,3
dar.: Antwerpen	-	35,9	3,2	91,5	53,4	1 116,4	56,5	1 243,9	88,4	1 081,4
Luxemburg	20,1	0,1	23,5	2,5	3,9	-	47,5	2,6	51,3	2,0
Frankreich	23,2	6,7	94,0	90,5	152,5	101,4	269,7	198,6	342,7	217,3
dar.: Calais	3,6	0,2	9,9	4,4	-	-	13,5	4,5	19,1	4,2
Amiens	-	-	0,9	0,2	-	-	0,9	0,2	0,9	0,3
Rouen	3,0	1,2	1,4	7,5	-	-	4,4	8,6	3,9	9,2
Rennes	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	0,2	-
Bordeaux	0,4	-	0,7	-	-	-	1,1	-	1,2	-
Elisaß	10,0	1,0	37,5	72,5	139,5	101,4	187,0	175,0	231,7	182,9
Metz	2,0	2,0	22,3	0,5	13,0	-	37,3	2,6	49,0	9,0
Reims	-	-	2,6	0,2	-	-	2,6	0,2	2,7	0,2
Paris	2,7	-	3,9	1,2	-	-	6,6	1,2	9,8	1,5
Dijon	-	-	11,2	1,4	-	-	11,2	1,4	12,2	1,4
Orleans	-	-	1,2	0,4	-	-	1,2	0,4	1,3	4,1
Lyon	1,5	1,5	0,8	0,5	-	-	2,3	2,0	9,6	3,1
Toulouse	-	-	0,5	-	-	-	0,5	-	0,6	-
Marseille	-	0,3	0,4	0,5	-	-	0,4	0,8	-	-
Korsika	-	0,6	0,5	1,0	-	-	0,5	1,6	1,0	0,5
Portugal	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
Spanien	-	-	0,2	0,5	-	0,9	0,2	1,3	0,2	0,5
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	10,0	-	4,0	4,2	-	-	14,0	4,2	17,4	4,2
dar.: Turin	0,1	-	0,7	-	-	-	0,7	-	0,6	-
Mailand	0,2	-	1,1	0,2	-	-	1,3	0,2	2,9	0,2
Genua	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Florenz	-	-	0,6	0,7	-	-	0,6	0,7	0,8	0,6
Rom	1,7	-	-	0,2	-	-	1,7	0,2	0,2	0,2
Neapel	0,3	-	0,2	0,3	-	-	0,5	0,3	0,6	0,2
Kalabrien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bari	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ancona	0,1	-	0,8	-	-	-	0,9	-	3,6	-
Bologna	-	-	-	1,5	-	-	-	1,5	2,3	1,5
Bozen	7,4	-	0,6	0,1	-	-	7,9	0,1	4,9	0,1
Triest	0,2	-	0,0	-	-	-	0,3	-	1,3	-
Sizilien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sardinien	-	-	-	1,2	-	-	-	1,2	-	1,3
Schweiz	243,9	9,4	64,7	4,4	619,0	116,0	927,6	129,8	946,2	130,1
Österreich	132,2	16,7	209,8	3,5	12,3	2,7	354,3	22,9	400,3	32,7
Ehem. Jugoslawien	6,5	0,2	4,9	0,0	-	-	11,5	0,2	10,4	0,4
Albanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	0,4	0,0
Türkei	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,7	-
Rumänien	0,0	0,1	-	-	-	-	0,0	0,1	0,2	0,3
Bulgarien	-	0,6	0,2	0,2	0,0	-	0,2	0,8	0,2	1,9
Ungarn	0,2	5,7	1,5	27,4	-	44,2	1,6	77,2	1,3	104,9
Ehem. Tschechoslowakei	58,4	79,0	4,1	28,4	-	4,3	62,5	111,7	62,2	119,6
Polen	93,9	12,9	10,5	0,6	-	2,0	104,5	15,4	429,9	13,4
Ehem. Sowjetunion 1) ..	0,0	-	2,1	2,2	-	-	2,2	2,2	0,6	1,5
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	623,2	203,2	533,2	374,9	1 084,0	5 981,9	2 240,3	6 560,0	2 750,2	4 887,4
Asien	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	0,2	-
Übrige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	623,2	203,2	533,4	374,9	1 084,0	5 981,9	2 240,5	6 560,0	2 750,4	4 887,4

1) Ohne Baltische Staaten.

4 Grenzüberschreitender Verkehr 3.Vj 1992 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen
Deutschland

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		3.Vj 1992		3.Vj 1991	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
4 Erze, Metalleerz										
Schweden	5,1	1,8	0,4	1,3	4,4	-	9,9	3,2	12,6	4,8
Norwegen	-	0,7	0,2	2,2	0,4	-	0,6	2,8	0,3	2,8
Dänemark	0,4	5,9	4,7	23,8	-	-	5,1	29,8	5,0	29,2
Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
Großbritannien	-	-	0,2	9,6	-	2,6	0,2	12,1	0,2	12,5
Irland	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0
Niederlande	0,5	445,8	48,7	97,7	474,0	7 222,2	523,2	7 765,7	538,1	8 982,0
dar.: Rotterdam	0,0	443,6	9,8	22,4	347,1	7 197,7	356,9	7 663,6	419,2	8 855,9
Amsterdam	-	-	2,5	4,3	81,9	0,5	84,4	4,8	47,5	29,0
Maastricht	-	-	2,0	6,6	3,5	-	5,5	6,6	2,2	7,4
Belgien	40,1	4,2	32,0	50,9	82,6	163,9	154,6	219,0	122,0	229,3
dar.: Antwerpen	-	0,1	4,1	6,0	5,9	157,7	10,0	163,8	12,1	172,8
Luxemburg	61,3	0,7	193,3	18,0	1,0	-	255,6	18,7	226,3	14,7
Frankreich	64,3	19,2	30,9	42,7	70,0	20,4	165,1	82,3	137,8	73,1
dar.: Calais	0,3	0,9	1,1	2,8	29,3	-	30,7	3,7	17,8	5,3
Amiens	-	-	0,3	3,1	-	-	0,3	3,1	5,7	3,7
Rouen	0,2	-	2,4	2,9	-	-	2,5	2,9	4,4	3,0
Rennes	-	1,2	0,2	1,4	-	-	0,2	2,6	0,2	1,2
Bordeaux	-	-	0,8	0,5	-	-	0,8	0,5	0,8	0,6
Elzsaß	1,1	6,1	4,2	8,7	6,8	20,4	12,1	35,2	15,5	27,1
Metz	30,2	9,1	15,0	11,8	31,6	-	76,8	20,9	58,8	18,3
Reims	-	0,1	0,3	0,3	-	-	0,3	0,3	0,3	0,5
Paris	24,1	0,1	1,0	2,7	2,3	-	27,5	2,8	19,4	2,8
Dijon	-	1,5	1,8	0,4	-	-	1,8	1,9	2,8	2,1
Orleans	0,0	-	0,2	0,1	-	-	0,2	0,1	0,2	0,1
Lyon	4,3	-	1,9	6,3	-	-	6,2	6,3	5,4	6,4
Toulouse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
Marseille	1,9	0,2	-	0,7	-	-	1,9	0,9	-	-
Korsika	2,2	-	1,6	1,1	-	-	3,7	1,1	3,9	0,6
Portugal	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0
Spanien	-	-	1,4	0,3	-	-	1,4	0,3	1,3	0,3
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	259,3	0,1	217,7	3,8	-	-	477,0	3,9	485,6	3,9
dar.: Turin	3,1	0,0	4,4	1,2	-	-	7,4	1,3	9,2	1,3
Mailand	158,8	-	202,5	1,0	-	-	361,3	1,0	359,0	1,0
Genua	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Florenz	0,0	-	0,2	-	-	-	0,2	-	0,1	-
Rom	0,2	-	-	0,3	-	-	0,2	0,3	-	0,3
Neapel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kalabrien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bari	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
Ancona	8,2	-	-	-	-	-	8,2	-	9,4	0,1
Bologna	1,4	0,0	0,6	0,3	-	-	2,0	0,3	3,7	0,3
Bozen	86,0	-	6,5	0,5	-	-	92,4	0,5	100,0	0,5
Triest	1,7	-	0,2	0,1	-	-	1,9	0,1	0,8	0,0
Sizilien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sardinien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	14,5	7,0	3,6	3,2	50,2	6,7	68,3	16,9	25,7	13,7
Österreich	258,6	3,6	16,4	14,3	121,7	-	396,7	17,9	113,9	23,5
Ehem. Jugoslawien	0,1	0,2	1,1	0,5	-	-	1,2	0,7	0,2	1,2
Albanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	-	0,0	0,2	-	-	0,0	0,2	0,0	0,3
Türkei	-	-	0,2	0,2	-	-	0,2	0,2	0,3	0,3
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	0,8	0,1	-	1,7	0,8	1,8	0,0	2,3
Ungarn	0,1	0,1	1,2	3,3	-	-	1,3	3,4	1,4	4,1
Ehem. Tschechoslowakei	104,5	7,7	3,5	10,1	2,7	0,5	110,7	18,2	77,6	24,5
Polen	0,7	127,2	1,8	27,0	2,0	1,3	4,4	155,5	7,2	111,1
Ehem. Sowjetunion 1) ..	-	-	0,3	16,1	-	-	0,3	16,1	0,2	0,4
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	809,5	624,2	558,3	325,5	808,9	7 419,2	2 176,8	8 368,9	1 755,7	9 534,0
Asien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	809,5	624,2	558,3	325,5	808,9	7 419,2	2 176,8	8 368,9	1 755,7	9 534,0

1) Ohne Baltische Staaten.

4 Grenzüberschreitender Verkehr 3.Vj 1992 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen
Deutschland

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		3.Vj 1992		3.Vj 1991	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)										
Schweden	46,7	88,7	38,8	45,1	24,9	7,3	110,3	141,1	99,7	124,6
Norwegen	2,9	1,4	3,7	9,8	10,9	27,6	17,5	38,9	13,7	25,8
Dänemark	17,1	20,0	99,3	41,1	15,8	2,3	132,2	63,3	131,2	59,3
Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	6,7	10,8
Großbritannien	21,6	30,2	40,7	59,3	161,2	15,1	223,6	104,7	150,3	94,6
Irland	-	-	4,7	0,2	3,2	-	7,9	0,2	7,0	0,2
Niederlande	25,7	64,8	422,6	398,4	471,4	422,7	919,7	885,9	893,6	894,2
dar.: Rotterdam	8,0	27,1	98,6	152,2	362,8	332,8	459,4	512,0	408,7	500,9
Amsterdam	2,5	29,2	11,2	7,1	14,4	54,3	28,1	90,6	28,4	122,4
Maastricht	2,2	0,5	22,1	29,7	15,5	0,8	39,8	31,0	34,5	32,5
Belgien	143,9	354,6	241,2	476,9	511,3	191,7	896,4	1 023,1	1 087,5	1 098,8
dar.: Antwerpen	48,5	92,7	82,8	82,4	489,6	170,0	620,8	345,1	777,6	304,5
Luxemburg	20,2	205,9	52,0	147,5	-	0,5	72,2	353,8	56,4	255,4
Frankreich	302,0	267,8	380,0	468,6	27,0	67,1	709,0	803,6	794,2	784,0
dar.: Calais	27,9	71,1	27,5	95,2	9,9	3,3	65,3	169,5	62,2	185,3
Amiens	8,1	4,1	14,7	24,9	0,3	0,5	23,1	29,5	23,4	31,5
Rouen	11,8	0,6	16,2	15,2	-	0,5	28,0	16,3	28,9	16,7
Rennes	13,2	0,2	7,9	11,8	-	-	21,1	12,0	15,7	12,2
Bordeaux	6,8	-	8,5	5,7	0,7	-	16,1	5,7	13,2	5,8
Elzäß	18,4	3,4	56,8	44,5	11,4	0,2	86,6	48,0	91,5	53,0
Metz	130,3	129,3	82,3	115,8	-	62,6	212,5	307,7	221,8	274,2
Reims	14,5	1,2	23,7	12,6	0,3	-	38,6	13,8	39,1	13,7
Paris	25,9	48,3	27,9	24,8	4,3	-	58,1	73,2	58,7	63,4
Dijon	16,6	2,2	29,7	27,8	-	-	46,3	30,0	43,8	27,8
Orleans	6,2	-	19,8	13,9	-	-	26,0	13,9	26,0	13,9
Lyon	16,0	0,4	37,7	34,7	-	-	53,7	35,1	55,6	34,3
Toulouse	1,1	-	6,6	8,4	-	-	7,7	8,4	8,2	8,6
Marseille	4,8	5,7	9,4	19,0	-	-	14,2	24,7	-	-
Korsika	0,4	1,3	11,3	14,4	-	-	11,7	15,8	32,9	28,3
Portugal	-	-	6,3	0,1	1,5	-	7,8	0,1	9,2	0,1
Spanien	20,1	-	47,7	14,1	11,1	4,2	78,8	18,3	92,5	23,4
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	252,7	54,6	113,5	256,5	-	-	366,2	311,1	352,2	299,2
dar.: Turin	29,0	18,9	16,3	33,8	-	-	45,2	52,7	38,9	48,9
Mailand	124,3	11,9	48,9	122,2	-	-	173,2	134,2	167,4	125,2
Genue	12,3	15,0	2,8	1,6	-	-	15,0	16,6	8,9	15,6
Florenz	4,6	0,3	5,1	8,7	-	-	9,7	9,1	8,6	9,9
Rom	21,6	-	2,4	0,8	-	-	24,0	0,8	6,4	0,6
Neapel	1,0	-	3,2	0,2	-	-	4,2	0,2	6,2	0,3
Kalabrien	0,3	-	0,0	0,2	-	-	0,3	0,2	0,4	0,2
Bari	0,6	0,6	2,5	0,4	-	-	3,1	1,0	3,7	0,8
Ancona	19,1	0,1	2,4	0,6	-	-	21,5	0,7	11,5	1,1
Bologna	7,2	-	6,6	17,9	-	-	13,7	17,9	15,8	17,7
Bozen	24,5	6,7	11,3	53,7	-	-	35,9	60,5	62,8	61,7
Triest	7,8	0,9	4,5	4,7	-	-	12,3	5,5	10,9	5,4
Sizilien	0,3	-	-	0,3	-	-	0,3	0,3	1,0	0,3
Sardinien	0,2	0,1	-	0,8	-	-	0,2	0,8	1,6	0,9
Schweiz	109,5	62,1	82,8	83,4	72,0	9,8	264,3	155,2	248,4	152,7
Österreich	127,6	53,7	135,8	188,8	0,5	13,7	263,8	256,2	217,2	264,8
Ehem. Jugoslawien	235,0	2,3	16,7	23,9	-	-	251,7	26,2	20,3	28,1
Albanien	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
Griechenland	1,5	-	4,0	4,8	-	-	5,5	4,8	4,5	5,4
Türkei	-	-	4,5	4,0	-	-	4,5	4,0	6,3	4,4
Rumänien	0,7	-	2,1	1,8	-	7,0	2,7	8,8	2,2	6,2
Bulgarien	0,2	-	0,9	2,4	0,7	1,9	1,7	4,3	3,5	4,2
Ungarn	0,9	0,9	17,2	16,9	-	35,3	18,1	53,1	20,2	37,1
Ehem. Tschechoslowakei	8,3	200,4	29,7	113,7	-	36,1	38,0	350,3	27,1	273,4
Polen	134,8	129,5	38,3	142,8	50,9	37,4	224,0	309,7	77,5	169,4
Ehem. Sowjetunion 1)..	0,2	0,1	6,2	57,6	-	4,5	6,4	62,2	123,9	7,8
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	1 471,4	1 536,9	1 788,6	2 557,7	1 362,3	884,2	4 622,3	4 978,9	4 385,3	4 561,5
Asien	-	-	2,8	-	-	-	2,8	-	4,0	0,1
Übrige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 471,4	1 536,9	1 791,4	2 557,7	1 362,3	884,2	4 625,2	4 978,9	4 389,3	4 561,7

1) Ohne Baltische Staaten.

4 Grenzüberschreitender Verkehr 3.Vj 1992 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen
Deutschland

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		3.Vj 1992		3.Vj 1991	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)										
Schweden	12,9	0,4	12,2	8,9	7,7	-	32,8	9,3	32,2	9,7
Norwegen	0,0	1,4	1,9	2,0	0,2	3,2	2,2	6,6	1,4	6,8
Dänemark	9,0	4,2	95,9	335,2	0,8	1,4	105,8	340,9	107,6	329,7
Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	5,4
Großbritannien	0,1	1,3	7,8	5,5	1,3	23,6	9,2	30,5	12,6	29,2
Irland	-	-	0,1	-	-	1,7	0,1	1,7	0,1	1,6
Niederlande	57,3	3,5	1 890,0	672,9	3 645,6	1 075,1	5 593,0	1 751,4	5 939,4	1 498,7
der.: Rotterdam	2,0	1,3	25,3	27,8	599,3	659,6	630,5	688,7	717,0	595,7
Amsterdam	1,5	0,2	13,2	4,1	120,5	82,1	135,3	86,4	156,6	46,3
Maastricht	21,7	-	228,4	152,4	34,7	8,9	284,9	161,3	321,2	165,3
Belgien	15,0	51,9	457,8	308,2	620,0	150,8	1 092,8	510,9	1 019,7	549,0
der.: Antwerpen	0,4	17,3	32,4	26,2	133,2	58,8	166,0	102,3	145,1	116,0
Luxemburg	1,2	-	190,4	216,6	4,3	127,6	196,0	344,2	178,3	305,5
Frankreich	12,2	64,3	1 090,7	1 156,4	95,7	1 699,5	1 198,7	2 920,2	1 224,0	3 014,3
der.: Calais	0,0	0,4	33,6	19,0	34,0	45,2	67,6	64,6	77,6	53,1
Amiens	-	0,2	5,7	4,8	-	-	5,7	4,9	6,9	5,0
Rouen	-	-	5,2	2,5	-	-	5,2	2,5	5,2	2,2
Rennes	0,1	1,0	10,8	10,8	1,9	1,1	12,1	12,9	13,0	11,3
Bordeaux	-	1,2	17,4	26,1	1,1	-	18,5	27,3	17,4	27,5
Elsäß	2,9	5,6	260,5	597,4	10,2	1 577,9	273,5	2 180,9	268,9	2 289,1
Metz	3,0	18,4	580,4	363,0	15,9	57,1	598,4	438,5	631,7	437,9
Reims	0,8	34,5	18,5	36,8	0,3	9,6	17,6	80,9	17,5	86,6
Paris	-	0,0	38,9	18,8	29,4	8,7	68,3	27,5	63,3	20,7
Dijon	1,4	-	38,4	5,2	-	-	39,7	5,2	36,0	5,1
Orleans	1,5	0,8	8,6	10,3	-	-	10,1	11,0	9,1	12,0
Lyon	0,2	0,0	33,7	12,8	2,7	-	36,5	12,9	36,4	12,4
Toulouse	0,9	0,7	6,6	8,2	-	-	7,5	8,9	8,3	9,1
Marseille	1,4	1,6	27,0	29,7	1,0	-	29,4	31,4	-	-
Korsika	0,0	-	7,5	11,2	-	-	7,5	11,2	26,4	30,9
Portugal	-	-	2,4	5,0	-	-	2,4	5,0	2,1	5,1
Spanien	0,2	4,3	10,2	23,7	-	1,8	10,4	29,8	9,7	29,3
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	337,2	22,8	90,9	336,6	-	-	428,0	359,4	411,7	331,9
der.: Turin	12,9	-	7,2	15,5	-	-	20,0	15,5	20,8	12,7
Mailand	15,8	0,1	12,8	23,9	-	-	28,6	24,0	21,1	19,4
Genua	5,4	-	0,7	1,4	-	-	6,0	1,4	3,9	1,0
Florenz	1,5	1,0	3,7	12,5	-	-	5,2	13,5	7,1	15,5
Rom	9,6	-	2,9	0,7	-	-	12,5	0,7	9,6	0,4
Neapel	0,1	-	1,3	1,3	-	-	1,4	1,3	1,6	1,1
Kalabrien	-	-	0,9	1,4	-	-	0,9	1,4	0,6	1,1
Bari	8,0	0,2	0,4	1,3	-	-	8,4	1,5	8,6	1,6
Ancona	0,2	0,0	1,3	0,9	-	-	1,5	0,9	2,8	0,9
Bologna	255,8	21,3	24,1	110,1	-	-	279,9	131,4	277,0	115,1
Bozen	25,1	0,3	26,0	140,1	-	-	51,1	140,4	47,1	136,1
Triest	0,5	-	1,9	2,8	-	-	2,4	2,8	1,7	3,6
Sizilien	0,6	0,0	-	1,1	-	-	0,6	1,1	0,5	1,2
Sardinien	1,5	0,0	0,6	0,7	-	-	2,1	0,7	1,5	0,7
Schweiz	58,2	6,4	891,8	79,2	35,2	12,1	985,1	97,8	1 165,3	82,6
Österreich	58,0	110,0	361,2	371,1	0,6	4,1	419,9	485,2	390,7	392,9
Ehem. Jugoslawien	1,8	0,1	3,2	13,2	-	-	5,0	13,2	6,1	18,3
Albanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	-	3,2	2,0	-	-	3,2	2,0	2,1	3,2
Türkei	-	-	6,9	2,0	-	-	6,9	2,0	5,5	3,4
Rumänien	4,1	0,1	0,2	0,4	-	2,5	4,3	3,0	2,1	5,9
Bulgarien	0,0	-	1,3	0,6	0,1	7,0	1,4	7,6	0,3	2,9
Ungarn	1,2	0,4	11,0	7,2	0,5	3,9	12,7	11,5	10,1	19,5
Ehem. Tschechoslowakei	82,3	782,1	24,6	1 439,0	1,1	6,2	108,0	2 227,2	100,6	1 177,8
Polen	20,8	917,4	40,0	860,5	2,3	436,7	63,1	2 214,6	36,2	1 154,5
Ehem. Sowjetunion 1) ..	10,1	-	6,1	7,4	1,7	-	17,9	7,4	88,9	5,9
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	681,7	1 970,6	5 199,8	5 853,8	4 417,3	3 557,2	10 298,8	11 381,6	10 748,2	8 983,2
Asien	-	-	0,9	0,1	-	-	0,9	0,1	1,6	0,0
Übrige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	681,7	1 970,6	5 200,7	5 853,9	4 417,3	3 557,2	10 299,7	11 381,7	10 749,8	8 983,2

1) Ohne Baltische Staaten.

4 Grenzüberschreitender Verkehr 3.Vj 1992 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen
Deutschland

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		3.Vj 1992		3.Vj 1991	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
7 Düngemittel										
Schweden	1,4	-	0,3	0,3	-	-	1,6	0,3	0,4	0,6
Norwegen	-	-	0,3	-	1,5	-	1,8	-	0,1	0,2
Dänemark	13,8	21,5	0,4	25,1	-	-	14,2	46,6	4,5	44,7
Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	0,6	-	0,6	-	1,6	-
Irland	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0
Niederlande	1,7	6,0	47,2	64,0	60,5	365,6	109,4	435,6	89,3	499,8
dar.: Rotterdam	-	0,2	2,1	30,5	18,7	46,3	20,9	77,0	20,4	95,5
Amsterdam	-	-	-	0,6	4,0	138,0	4,0	138,5	2,6	144,7
Maastricht	-	2,6	0,4	1,4	0,8	26,8	1,2	30,8	2,5	58,0
Belgien	1,4	1,3	6,2	36,7	203,2	211,4	210,9	249,3	219,1	195,9
dar.: Antwerpen	0,1	0,1	0,7	4,2	132,5	142,6	133,4	146,9	116,9	107,8
Luxemburg	0,4	21,6	18,0	67,2	-	1,9	18,3	90,6	21,4	80,5
Frankreich	26,1	7,1	38,0	74,3	25,9	16,2	90,1	97,5	97,1	107,4
dar.: Calais	-	0,1	2,1	14,2	2,1	0,3	4,2	14,5	4,6	16,6
Amiens	9,4	-	0,5	-	-	-	17,3	-	23,3	-
Rouen	1,2	-	0,0	0,8	-	-	1,2	0,8	0,6	0,9
Rennes	1,2	-	2,0	0,8	1,6	-	4,8	0,8	4,4	0,8
Bordeaux	1,2	-	4,2	-	1,0	-	5,4	-	9,0	-
Elsaß	-	2,2	6,9	29,4	4,5	15,8	11,4	47,4	11,7	52,4
Metz	0,4	4,8	5,0	26,3	5,2	0,1	10,6	31,2	15,8	34,5
Reims	8,4	-	0,5	0,5	1,0	-	9,9	0,5	6,9	0,4
Paris	-	-	2,8	0,3	0,9	-	3,6	0,3	3,6	0,2
Dijon	2,4	0,0	4,6	-	-	-	7,0	0,0	4,6	-
Orleans	1,2	-	3,1	-	-	-	4,3	-	3,2	-
Lyon	0,3	0,0	1,3	-	2,0	-	3,6	0,0	2,5	-
Toulouse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Marseille	0,4	-	3,3	-	0,2	-	4,0	-	-	-
Korsika	-	-	1,7	1,9	-	-	1,7	1,9	5,3	-
Portugal	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
Spanien	1,1	-	0,3	-	-	-	1,4	-	0,2	-
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	16,7	-	8,1	24,7	-	-	24,7	24,7	19,8	22,7
dar.: Turin	-	-	0,7	-	-	-	0,7	-	0,8	-
Mailand	1,9	-	1,5	0,2	-	-	3,4	0,2	3,7	0,2
Genua	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Florenz	-	-	0,4	-	-	-	0,4	-	0,5	-
Rom	-	-	0,4	-	-	-	0,4	-	0,5	-
Neapel	-	-	0,3	-	-	-	0,3	-	0,3	-
Kalabrien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bari	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ancona	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bologna	0,6	-	-	7,8	-	-	0,6	7,8	0,3	6,2
Bozen	13,8	-	4,1	15,2	-	-	17,9	15,2	13,2	14,9
Triest	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sizilien	0,4	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-
Sardinien	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-
Schweiz	4,9	0,8	2,3	0,3	4,4	1,4	11,7	2,4	12,3	1,5
Österreich	22,2	71,7	13,3	38,4	0,8	5,2	36,4	115,3	47,5	103,6
Ehem. Jugoslawien	0,0	-	-	0,1	-	2,7	0,0	2,8	0,7	5,2
Albanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	-	-	0,2	-	0,5	-	0,7	0,0	0,0
Türkei	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
Rumänien	0,0	-	-	-	-	6,7	0,0	6,7	-	7,0
Bulgarien	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1
Ungarn	0,7	0,9	-	0,1	-	-	0,7	0,9	5,6	5,1
Ehem. Tschechoslowakei	23,5	17,9	0,0	24,6	-	8,0	23,5	50,5	23,4	40,1
Polen	33,0	33,2	0,2	5,5	1,7	7,6	34,9	46,2	37,2	37,1
Ehem. Sowjetunion 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	146,9	181,8	134,7	361,4	298,8	627,1	580,4	1 170,3	580,4	1 151,6
Asien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
einschl. nicht erm.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	146,9	181,8	134,7	361,4	298,8	627,1	580,4	1 170,3	580,4	1 151,6

1) Ohne Baltische Staaten.

4 Grenzüberschreitender Verkehr 3.Vj 1992 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen
Deutschland

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		3.Vj 1992		3.Vj 1991	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
8 Chemische Erzeugnisse										
Schweden	47,5	88,2	72,7	65,2	1,0	3,0	121,3	156,4	101,5	153,2
Norwegen	3,5	1,9	16,7	15,2	1,2	6,9	21,4	24,0	26,8	31,3
Dänemark	14,6	2,7	145,3	66,2	1,4	-	161,3	68,9	158,8	70,1
Finnland	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	13,7	13,9
Großbritannien	1,7	0,2	97,0	81,2	18,2	0,8	116,8	82,2	120,4	91,0
Irland	-	-	1,9	1,8	-	-	1,9	1,8	2,1	2,0
Niederlande	62,0	179,4	802,5	973,1	574,0	912,6	1 438,4	2 065,1	1 458,8	2 096,2
der.: Rotterdam	27,6	23,9	227,2	333,3	421,9	613,3	676,7	970,5	684,6	1 018,6
Amsterdam	5,5	0,9	32,7	31,4	14,1	36,5	52,2	68,7	61,0	50,6
Maastricht	4,2	37,3	44,7	114,2	0,6	12,8	49,5	164,4	56,2	182,6
Belgien	54,9	130,2	563,8	688,5	433,9	324,3	1 052,5	1 143,0	1 027,5	1 150,7
der.: Antwerpen	29,8	89,6	214,1	320,9	295,8	308,2	539,6	718,8	492,9	703,3
Luxemburg	0,9	-	87,1	37,4	-	-	88,0	37,4	72,0	30,2
Frankreich	98,8	126,3	795,1	641,4	45,8	1,3	939,8	769,0	912,0	803,4
der.: Calais	5,0	1,4	59,4	84,7	5,5	-	69,8	86,1	67,0	91,1
Amiens	7,5	0,6	49,2	26,6	0,8	0,5	57,3	27,7	57,4	28,9
Rouen	3,3	15,1	43,3	65,3	0,6	0,5	47,2	80,9	48,2	77,2
Rennes	0,3	-	22,9	7,2	-	-	23,2	7,2	24,4	7,3
Bordeaux	5,6	16,5	28,5	17,0	-	-	34,1	33,5	35,7	32,1
Elsaß	13,4	18,8	110,4	113,5	39,2	-	162,9	132,3	147,5	140,3
Metz	11,1	6,3	147,8	121,7	-	0,3	159,0	128,3	154,0	162,6
Reims	0,4	-	30,9	9,7	-	-	31,3	9,7	30,6	9,7
Paris	2,3	0,3	65,6	16,5	-	-	67,9	16,8	67,5	17,1
Dijon	1,9	7,3	49,9	18,8	-	-	51,7	26,1	56,4	23,7
Orleans	5,7	0,1	38,2	13,4	-	-	43,9	13,5	46,2	13,5
Lyon	30,9	28,0	82,6	67,6	-	-	113,5	95,6	104,5	94,1
Toulouse	0,3	1,5	12,9	8,1	-	-	13,2	9,6	12,9	9,7
Marseille	11,1	17,4	21,7	52,8	-	-	32,9	70,1	-	-
Korsika	0,0	13,1	31,8	18,5	-	-	31,9	31,6	27,2	66,5
Portugal	-	-	14,6	2,4	-	-	14,6	2,4	14,4	2,4
Spanien	9,1	1,2	98,0	32,3	-	-	107,1	33,5	106,7	36,7
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	53,3	14,7	325,7	156,7	-	-	379,0	171,4	399,2	166,2
der.: Turin	1,7	0,7	27,1	8,1	-	-	28,8	8,8	27,0	8,3
Mailand	27,5	4,4	118,3	62,2	-	-	145,9	66,6	151,4	60,6
Genua	0,0	0,2	3,8	6,6	-	-	3,8	6,7	4,1	6,2
Florenz	4,9	3,1	20,4	9,1	-	-	25,3	12,3	24,0	10,1
Rom	0,3	-	10,7	1,5	-	-	11,0	1,5	11,5	2,0
Neapel	0,1	-	3,8	1,2	-	-	3,9	1,2	5,6	0,9
Kalabrien	-	-	0,6	1,3	-	-	0,6	1,3	0,6	1,2
Bari	1,1	0,6	1,9	4,2	-	-	3,0	4,8	3,8	4,1
Ancona	3,6	0,6	5,4	2,9	-	-	9,0	3,4	12,9	3,0
Bologna	7,5	2,2	25,6	27,6	-	-	33,1	29,8	32,5	29,4
Bozen	4,7	1,0	69,7	17,1	-	-	74,5	18,1	87,9	17,5
Triest	1,1	0,5	8,9	3,5	-	-	10,0	4,0	10,0	10,9
Sizilien	0,1	0,3	0,8	0,8	-	-	0,9	1,1	1,6	1,2
Sardinien	0,6	1,2	-	-	-	-	0,6	1,2	0,0	0,7
Schweiz	115,3	28,7	183,7	90,5	2,8	2,2	301,8	121,4	299,0	115,0
Österreich	128,5	56,9	322,0	135,3	-	-	450,5	192,3	467,7	205,4
Ehem. Jugoslawien	3,5	0,5	36,0	17,1	-	-	39,5	17,6	38,5	25,9
Albanien	0,2	0,2	0,2	0,1	-	-	0,4	0,3	-	-
Griechenland	0,2	-	28,1	0,8	-	-	28,3	0,8	20,9	1,0
Türkei	0,0	-	30,8	1,4	-	-	30,8	1,4	30,2	1,7
Rumänien	1,3	0,1	7,0	1,9	-	5,1	8,3	7,1	13,4	3,8
Bulgarien	0,5	-	6,9	3,2	0,8	2,2	8,2	5,4	12,5	2,5
Ungarn	3,9	3,8	45,5	38,4	1,8	-	51,2	42,2	53,8	40,8
Ehem. Tschechoslowakei	53,9	91,5	54,6	93,7	0,5	0,5	109,0	185,7	82,3	179,0
Polen	76,5	58,0	101,6	57,1	-	2,2	178,2	117,3	122,6	139,8
Ehem. Sowjetunion 1) ..	4,4	0,1	30,7	29,9	0,1	-	35,2	30,0	38,6	6,1
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	734,7	784,8	3 867,4	3 230,8	1 081,5	1 261,1	5 683,6	5 276,6	5 587,3	5 368,1
Asien	-	-	7,5	0,2	-	0,5	7,5	0,7	7,2	0,3
Übrige Länder	-	-	0,2	0,2	-	-	0,2	0,2	0,3	0,2
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	734,7	784,8	3 875,1	3 231,1	1 081,5	1 261,6	5 691,3	5 277,5	5 594,8	5 368,6

1) Ohne Baltische Staaten.

4 Grenzüberschreitender Verkehr 3.Vj 1992 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen
Deutschland

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		3.Vj 1992		3.Vj 1991	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)										
Schweden	25,6	155,0	123,8	162,5	3,7	3,7	153,1	321,3	143,4	277,7
Norwegen	3,3	1,5	31,1	29,8	-	-	34,4	31,3	35,8	32,7
Dänemark	14,5	6,8	232,0	207,2	1,9	-	248,3	214,0	239,1	197,2
Finnland	-	-	-	-	-	0,5	-	0,5	30,3	33,5
Großbritannien	0,6	1,7	230,0	140,6	1,7	6,7	232,3	149,0	240,2	151,7
Irland	-	-	5,4	7,2	-	-	5,4	7,2	5,9	7,8
Niederlande	18,7	3,2	1 170,2	876,2	93,5	52,0	1 282,4	931,4	1 289,2	1 028,2
dar.: Rotterdam	1,5	0,2	198,6	168,8	81,9	28,9	282,0	197,9	282,4	298,9
Amsterdam	0,3	0,0	55,0	67,3	1,5	15,2	56,7	82,6	57,1	70,2
Maastricht	2,5	1,1	55,9	77,0	-	2,9	58,4	81,0	61,2	86,6
Belgien	158,6	61,8	833,3	707,1	50,8	21,5	1 042,7	790,3	1 068,3	833,0
dar.: Antwerpen	80,4	22,9	281,9	144,5	30,9	16,4	393,3	183,8	408,9	196,1
Luxemburg	4,5	3,6	97,7	110,2	-	-	102,2	113,8	78,3	84,3
Frankreich	107,4	95,0	1 077,1	751,5	5,6	0,5	1 190,1	847,0	1 156,3	824,2
dar.: Calais	3,3	35,6	72,2	76,6	1,0	0,4	76,5	112,6	80,5	91,7
Amiens	27,9	1,2	51,0	46,5	-	-	79,0	47,7	65,8	47,7
Rouen	3,7	0,8	33,9	25,3	-	0,1	37,6	26,2	40,0	26,5
Rennes	2,7	0,4	32,2	26,3	-	-	34,9	26,7	34,4	28,2
Bordeaux	11,2	15,2	39,1	48,1	-	-	50,3	63,3	44,4	90,1
Elisaß	11,4	1,9	286,2	148,4	1,0	0,0	298,5	150,3	285,8	139,9
Metz	10,8	4,8	125,4	98,6	-	-	136,2	103,4	128,7	95,3
Reims	0,5	0,7	35,2	27,3	0,7	-	36,5	28,1	36,0	28,4
Paris	3,5	4,4	167,4	55,8	-	-	170,9	60,2	174,6	58,9
Dijon	5,0	4,3	46,2	50,5	2,9	-	54,1	54,8	46,6	51,2
Orleans	3,8	1,3	47,1	49,7	-	-	50,9	50,9	55,0	50,8
Lyon	12,9	3,8	63,2	54,1	-	-	76,1	57,8	82,0	55,1
Toulouse	2,2	-	9,4	4,0	-	-	11,5	4,0	9,1	4,4
Marseille	8,2	7,2	35,1	18,2	-	-	43,3	25,4	-	-
Korsika	0,3	13,5	33,6	22,2	-	-	33,9	35,7	40,5	21,3
Portugal	6,5	0,1	21,6	24,7	-	-	28,1	24,9	22,8	24,9
Spanien	47,5	10,5	165,6	110,4	0,1	-	213,2	120,9	177,3	134,3
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	0,3	0,9	-	-	0,3	0,9	0,4	1,0
Italien	177,5	83,5	454,6	576,7	-	-	632,0	660,2	572,8	630,8
dar.: Turin	10,2	5,1	58,7	97,8	-	-	68,9	102,9	68,4	105,4
Mailand	64,6	18,5	188,2	172,4	-	-	252,8	190,8	236,8	177,5
Genua	1,5	0,8	5,2	3,2	-	-	6,7	4,0	5,6	2,9
Florenz	25,1	12,0	16,9	38,8	-	-	42,0	50,8	31,5	47,1
Rom	6,3	5,4	24,7	13,0	-	-	30,9	18,5	36,9	20,1
Neapel	0,3	2,3	7,8	5,5	-	-	8,1	7,7	7,9	8,0
Kalabrien	-	-	1,1	2,1	-	-	1,1	2,1	1,5	1,9
Bari	2,3	2,3	6,5	2,0	-	-	8,8	4,4	7,4	3,0
Ancona	2,6	11,7	9,5	21,7	-	-	12,1	33,4	9,5	33,3
Bologna	12,8	1,0	27,4	40,3	-	-	40,2	41,3	30,3	39,4
Bozen	46,2	14,4	73,6	103,5	-	-	119,8	117,9	101,1	113,8
Triest	2,5	4,8	12,9	36,7	-	-	15,4	41,5	14,3	38,4
Sizilien	2,9	5,3	1,7	0,8	-	-	4,5	6,1	4,0	3,6
Sardinien	0,3	0,0	0,5	1,4	-	-	0,7	1,5	1,8	1,4
Schweiz	92,5	35,4	400,8	220,1	1,3	0,8	494,7	256,3	435,1	234,9
Österreich	101,8	188,3	546,0	587,8	1,3	0,2	649,2	776,3	610,4	740,0
Ehem. Jugoslawien	4,7	16,1	40,3	92,0	-	-	45,0	108,1	56,1	116,7
Albanien	0,0	-	0,2	0,1	-	-	0,3	0,1	0,1	0,2
Griechenland	16,8	-	48,1	25,1	-	-	64,8	25,1	49,5	26,4
Türkei	0,7	-	39,2	49,5	-	-	39,8	49,5	45,0	48,9
Rumänien	1,1	9,4	19,5	35,1	0,3	-	20,9	44,5	16,8	51,5
Bulgarien	0,4	0,0	14,6	10,9	10,7	5,0	25,7	15,8	22,2	10,9
Ungarn	12,3	8,7	84,5	107,7	3,6	0,1	100,4	116,5	68,9	119,9
Ehem. Tschechoslowakei	24,4	93,3	118,2	344,2	0,3	3,7	142,9	441,2	86,2	364,7
Polen	61,2	17,1	174,1	372,3	1,2	0,2	236,4	389,6	153,6	326,0
Ehem. Sowjetunion 1) ..	2,9	1,9	69,2	60,8	0,7	0,2	72,8	62,9	139,5	26,9
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	883,4	792,9	5 997,2	5 610,5	176,8	95,0	7 057,4	6 498,4	6 741,6	6 328,5
Asien	-	-	24,6	2,8	-	-	24,6	2,8	22,6	2,9
Übrige Länder	-	-	4,5	4,9	-	-	4,5	4,9	5,3	5,5
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	883,4	792,9	6 026,3	5 618,1	176,8	95,0	7 086,5	6 506,0	6 769,4	6 336,9

1) Ohne Baltische Staaten.

4 Grenzüberschreitender Verkehr 3.Vj 1992 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen
Deutschland

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		3.Vj 1992		3.Vj 1991	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)										
Schweden	35,1	15,0	10,1	10,6	0,6	-	45,8	25,6	47,4	25,3
Norwegen	1,4	2,8	4,1	1,7	2,9	-	8,4	4,5	7,7	5,2
Dänemark	38,6	67,0	54,4	43,6	0,6	-	93,6	110,6	106,4	99,5
Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	1,8
Großbritannien	0,2	0,3	77,2	87,7	19,4	8,6	96,9	96,6	92,7	99,8
Irland	-	-	8,4	3,9	0,3	-	8,7	3,9	8,3	4,1
Niederlande	30,1	31,6	94,6	179,3	289,0	150,4	413,7	361,2	362,8	391,4
dar.: Rotterdam	19,4	25,5	23,2	82,0	269,6	148,9	312,2	256,3	269,8	280,1
Amsterdam	0,3	0,1	4,3	4,7	-	1,4	4,6	6,3	6,5	6,9
Maastricht	0,7	0,1	4,8	13,3	2,2	-	7,7	13,4	6,7	14,9
Belgien	57,3	62,8	92,6	166,1	121,3	27,4	271,1	256,3	276,9	272,7
dar.: Antwerpen	20,0	40,1	27,7	49,2	116,3	22,1	164,1	111,4	162,6	124,0
Luxemburg	1,1	0,5	17,8	15,2	-	-	18,9	15,7	14,7	11,9
Frankreich	56,2	47,1	275,9	285,3	4,2	0,0	336,3	332,5	336,5	316,9
dar.: Calais	4,1	0,8	13,2	28,0	2,4	-	19,7	28,8	19,2	29,1
Amiens	0,7	1,1	13,3	14,4	-	-	14,0	15,5	14,3	15,8
Rouen	2,4	0,6	7,4	16,2	-	-	9,8	16,8	10,5	17,1
Rennes	0,1	-	9,0	14,9	-	-	9,1	14,9	9,0	15,0
Bordeaux	4,5	3,0	14,9	14,5	-	-	19,4	17,4	21,9	18,3
Elisaß	1,5	0,9	31,2	21,9	1,5	0,0	34,2	22,8	34,3	20,3
Metz	3,3	11,3	36,6	37,5	-	-	39,9	48,8	35,4	36,6
Reims	0,1	2,6	9,4	9,5	-	-	9,5	12,1	9,2	9,4
Paris	1,7	0,3	60,1	29,1	0,3	-	62,2	29,4	61,7	29,6
Dijon	0,6	0,5	13,3	15,7	-	-	13,9	16,2	13,2	15,8
Orleans	1,1	0,1	11,3	14,8	-	-	12,3	14,9	11,7	16,5
Lyon	6,5	1,3	29,5	32,8	-	-	35,9	34,1	33,9	33,5
Toulouse	0,0	0,0	5,5	4,5	-	-	5,5	4,5	5,2	4,6
Marseille	28,5	15,2	11,7	16,1	-	-	40,3	31,3	-	-
Korsika	1,1	9,4	9,4	15,4	-	-	10,6	24,8	47,5	36,4
Portugal	0,1	0,1	21,2	16,2	-	-	21,3	16,3	20,5	16,8
Spanien	10,2	3,5	76,4	67,6	0,5	-	87,1	71,1	91,5	84,2
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	0,1	0,1
Italien	553,5	477,2	39,9	64,2	-	-	593,4	541,4	588,0	550,6
dar.: Turin	5,4	10,2	4,1	5,0	-	-	9,5	15,2	15,0	20,8
Mailand	302,1	231,7	17,1	23,8	-	-	319,2	255,5	326,3	254,9
Genua	1,3	0,3	1,8	0,8	-	-	3,2	1,1	2,5	0,9
Florenz	0,7	1,1	3,0	4,9	-	-	3,7	5,9	3,2	6,8
Rom	15,3	4,5	1,6	1,7	-	-	16,9	6,2	14,6	7,0
Neapel	2,3	2,7	0,8	0,2	-	-	3,1	3,0	2,5	3,2
Kalabrien	0,0	-	0,2	1,2	-	-	0,2	1,2	0,3	1,2
Bari	2,7	1,9	0,3	0,3	-	-	3,1	2,2	2,1	4,7
Ancona	1,3	0,9	0,1	1,3	-	-	1,4	2,1	0,7	2,2
Bologna	5,8	13,5	2,1	7,1	-	-	7,9	20,6	15,0	25,3
Bozen	212,0	205,6	5,7	12,6	-	-	217,7	218,3	196,5	211,4
Triest	3,7	3,0	0,1	0,8	-	-	3,8	3,8	5,0	4,6
Sizilien	0,7	0,7	0,2	0,7	-	-	0,9	1,5	1,3	2,5
Sardinien	0,0	1,2	0,0	0,4	-	-	0,1	1,6	0,1	1,6
Schweiz	181,8	124,3	22,5	13,9	0,0	1,4	204,3	139,6	193,7	133,7
Österreich	458,1	513,2	41,2	28,7	0,1	-	499,5	541,9	519,8	527,8
Ehem. Jugoslawien	21,0	26,7	7,7	4,4	0,0	-	28,7	31,1	33,6	43,4
Albanien	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Griechenland	1,4	0,6	21,0	2,1	-	0,2	22,4	2,8	26,0	7,8
Türkei	0,0	-	22,0	5,8	-	-	22,1	5,8	16,1	4,8
Rumänien	2,0	0,3	4,4	3,5	-	-	6,4	3,8	4,4	3,7
Bulgarien	0,0	0,2	5,2	2,4	0,4	4,4	5,6	7,0	3,0	5,1
Ungarn	19,3	13,6	13,1	7,6	0,7	2,5	33,2	23,7	15,4	13,6
Ehem. Tschechoslowakei	189,6	83,2	29,9	29,9	0,0	0,0	219,4	113,1	100,1	61,3
Polen	138,8	68,7	40,1	24,0	1,6	-	180,5	92,6	152,7	82,9
Ehem. Sowjetunion 1) ..	328,4	12,6	16,0	12,9	0,0	0,2	344,4	25,8	271,1	16,3
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	2 124,3	1 551,1	995,8	1 076,8	441,7	195,0	3 561,8	2 822,9	3 294,0	2 780,9
Asien	-	-	9,2	1,4	-	-	9,2	1,4	9,1	1,3
Übrige Länder	-	-	0,2	0,2	-	-	0,2	0,2	0,3	0,3
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 124,3	1 551,1	1 005,2	1 078,4	441,7	195,0	3 571,2	2 824,5	3 303,5	2 782,4

1) Ohne Baltische Staaten.

4 Grenzüberschreitender Verkehr 3.Vj 1992 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen
Deutschland

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		3.Vj 1992		3.Vj 1991	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
Alle Güter										
Schweden	280,6	458,2	311,2	357,9	51,9	15,9	643,8	832,0	639,4	777,3
Norwegen	29,5	36,9	71,9	87,7	23,4	38,9	124,8	163,5	106,3	129,3
Dänemark	118,0	133,3	918,3	1 173,6	22,1	14,3	1 058,4	1 321,2	1 041,4	1 258,7
Finnland	-	-	0,0	-	-	0,5	0,0	0,5	67,0	92,0
Großbritannien	29,5	33,7	535,7	451,0	235,9	63,3	801,1	548,1	736,7	550,3
Irland	-	-	22,5	23,3	5,6	6,3	28,2	29,6	34,3	29,8
Niederlande	274,6	796,8	6 251,8	5 556,5	6 804,3	17 921,5	13 330,7	24 274,8	13 792,7	24 236,2
der.: Rotterdam	118,3	530,1	706,7	1 127,7	2 675,6	14 771,6	3 500,5	16 429,4	3 529,0	16 967,8
Amsterdam	10,1	33,8	146,8	223,3	296,5	1 536,6	453,5	1 793,6	547,1	1 380,8
Maastricht	43,3	42,4	436,2	475,9	62,6	85,8	542,1	604,1	583,1	666,7
Belgien	549,2	766,9	2 922,3	3 354,0	2 895,1	2 501,0	6 366,5	6 621,9	6 258,0	6 619,6
der.: Antwerpen	197,0	318,7	786,5	957,5	1 794,1	2 163,0	2 777,6	3 439,2	2 675,9	3 172,3
Luxemburg	303,4	232,3	759,7	818,7	107,3	133,7	1 170,5	1 184,7	1 085,5	963,2
Frankreich	758,3	830,0	4 341,7	4 697,9	495,9	2 229,9	5 596,0	7 757,7	5 775,7	7 752,9
der.: Calais	55,8	111,7	267,1	406,4	122,8	54,4	445,7	572,5	466,5	563,0
Amiens	54,0	8,4	156,2	174,3	8,7	1,0	218,9	183,7	223,8	186,8
Rouen	27,3	22,8	128,5	168,8	0,8	2,1	156,6	193,8	162,6	189,9
Rennes	18,3	6,1	110,5	111,4	2,8	1,1	131,7	118,6	127,7	117,6
Bordeaux	33,5	38,3	132,9	161,0	3,1	2,9	169,6	202,2	163,4	229,5
Elisaß	67,2	41,3	915,2	1 293,1	226,0	1 890,6	1 208,5	3 225,0	1 221,0	3 254,3
Metz	200,8	281,2	1 088,8	974,0	68,6	251,8	1 358,2	1 507,0	1 515,4	1 503,4
Reims	25,0	41,3	144,2	191,0	5,4	10,6	174,7	242,9	165,4	253,3
Paris	72,2	53,8	416,8	181,7	41,9	8,9	531,0	244,4	526,1	227,9
Dijon	28,5	30,9	229,1	177,5	4,8	6,0	262,4	214,4	249,0	204,0
Orleans	24,1	41,5	149,6	154,5	-	0,5	173,7	196,6	174,4	189,0
Lyon	82,0	35,1	288,6	248,7	7,6	-	378,2	283,8	380,1	277,6
Toulouse	4,8	2,3	50,4	48,7	-	-	55,2	51,0	53,5	53,5
Marseille	60,5	60,2	146,4	284,5	3,2	-	210,1	344,6	-	-
Korsika	4,2	55,0	117,4	122,4	-	-	121,6	177,4	227,5	334,8
Portugal	6,7	0,3	74,5	54,6	1,5	-	82,7	54,9	78,1	55,4
Spanien	96,3	38,5	493,3	530,8	11,7	6,9	601,2	576,1	570,5	582,3
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	0,4	1,1	-	-	0,4	1,1	0,5	1,2
Italien	1 824,3	720,3	1 897,5	2 139,7	-	-	3 721,9	2 860,0	3 769,5	2 798,5
der.: Turin	77,8	41,4	145,0	206,9	-	-	222,8	248,3	222,4	245,7
Mailand	707,4	269,3	761,3	449,6	-	-	1 468,7	719,0	1 460,6	679,4
Genua	20,8	16,3	19,3	20,6	-	-	40,1	36,8	30,7	34,5
Florenz	57,9	17,9	73,9	90,8	-	-	131,8	108,7	141,1	105,0
Rom	68,7	10,3	77,4	28,3	-	-	146,1	38,6	134,5	41,8
Neapel	18,6	6,4	63,0	44,1	-	-	81,5	50,5	66,1	55,3
Kalabrien	0,4	2,3	6,0	10,7	-	-	6,4	13,1	7,6	11,5
Bari	21,0	26,6	26,1	67,4	-	-	47,1	94,0	47,2	98,5
Ancona	39,0	14,3	37,4	50,9	-	-	76,3	65,2	74,5	68,1
Bologna	324,5	52,6	170,8	414,4	-	-	495,3	467,0	522,1	459,9
Bozen	452,5	242,9	357,7	535,5	-	-	810,2	778,4	825,7	760,0
Triest	27,4	9,3	45,8	58,2	-	-	73,2	67,4	94,0	72,2
Sizilien	5,3	8,1	4,6	7,7	-	-	9,9	15,8	10,8	14,9
Sardinien	3,1	2,5	1,7	6,1	-	-	4,9	8,6	6,2	8,4
Schweiz	909,7	277,5	1 900,2	537,2	793,3	153,8	3 603,1	968,5	3 636,7	913,7
Österreich	1 596,2	1 033,1	2 286,2	1 566,9	151,4	27,2	4 033,7	2 627,2	3 927,1	2 503,2
Ehem. Jugoslawien	279,0	54,4	134,0	179,6	0,0	7,4	413,0	241,4	188,6	291,0
Albanien	0,3	0,2	2,0	0,3	-	-	2,2	0,4	1,0	0,3
Griechenland	22,0	2,8	145,7	106,4	-	0,7	167,7	109,9	148,3	156,0
Türkei	0,7	-	116,6	110,4	-	-	117,3	110,4	121,1	128,2
Rumänien	18,0	13,7	42,8	51,0	13,2	21,3	74,0	86,0	68,2	93,0
Bulgarien	1,2	0,9	31,8	33,6	15,0	29,4	48,0	63,9	61,4	66,1
Ungarn	64,6	36,1	222,0	333,7	9,3	105,6	296,0	475,4	296,9	522,0
Ehem. Tschechoslowakei	612,6	2 182,4	388,7	2 476,9	50,0	66,2	1 051,3	4 725,5	820,9	3 414,4
Polen	633,9	1 917,1	609,2	1 787,7	63,4	632,5	1 306,4	4 337,2	1 180,1	3 291,4
Ehem. Sowjetunion 1) ..	347,0	14,9	214,3	248,0	5,4	8,0	566,7	270,9	718,0	88,7
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	8 755,5	9 580,0	24 694,4	26 678,6	11 755,8	23 984,0	45 205,7	60 242,7	45 123,7	57 314,9
Asien	-	-	65,2	15,1	-	0,5	65,2	15,6	63,0	16,2
Übrige Länder	-	-	6,3	5,7	-	-	6,3	5,7	7,1	5,9
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	8 755,5	9 580,0	24 765,9	26 699,4	11 755,8	23 984,5	45 277,1	60 263,9	45 193,8	57 337,0

1) Ohne Baltische Staaten.

5 Güterverkehr der Bundesländer 3.Vj 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen

1 000 Tonnen
Deutschland

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			GrenzÜberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Innerhalb d. Bundeslandes	Bundesländer untereinander				3.Vj 1992		3.Vj 1991	
		V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Baden-Württemberg									
Eisenbahn	1 734,9	1 502,3	2 365,7	877,1	804,2	4 114,3	4 904,8	4 447,0	5 227,4
Straße	4 457,4	6 808,3	7 214,4	4 084,2	3 523,6	15 349,9	15 195,4	15 580,1	15 493,1
Bi-Schiff	1 194,1	2 284,6	1 766,2	1 604,9	2 941,6	5 083,5	5 901,9	5 273,0	5 900,1
Zusammen	7 386,4	10 595,1	11 346,3	6 566,2	7 269,4	24 547,7	26 002,2	25 300,2	26 620,5
Bayern									
Eisenbahn	2 600,5	1 380,8	2 513,5	1 190,1	2 080,4	5 171,3	7 194,4	5 238,2	7 586,7
Straße	8 733,5	7 695,8	7 916,3	3 399,2	4 149,4	19 828,5	20 799,1	18 796,6	19 923,9
Bi-Schiff	806,4	246,2	519,5	478,8	628,0	1 531,5	1 953,9	1 485,9	1 962,8
Zusammen	12 140,4	9 322,8	10 949,3	5 068,1	6 857,7	26 531,3	29 947,5	25 520,7	29 473,3
Berlin									
Eisenbahn	40,8	515,7	1 533,6	42,4	194,7	598,9	1 769,1	521,4	1 749,8
Straße	34,4	1 538,5	2 814,9	178,9	447,3	1 751,8	3 296,5	1 531,2	3 110,6
Bi-Schiff	88,5	473,4	588,0	13,3	481,2	575,1	1 157,7	583,5	1 245,8
Zusammen	163,6	2 527,5	4 936,5	234,6	1 123,2	2 925,8	6 223,3	2 636,0	6 106,2
Brandenburg									
Eisenbahn	1 567,2	2 737,7	2 469,5	648,4	1 181,6	4 953,3	5 218,2	5 827,9	5 758,0
Straße	483,3	1 438,6	1 942,2	117,6	560,2	2 039,6	2 985,7	1 540,8	2 193,9
Bi-Schiff	55,4	244,4	432,6	61,0	96,9	360,9	585,0	479,0	485,9
Zusammen	2 105,9	4 420,7	4 844,2	827,1	1 838,7	7 353,7	8 788,9	7 847,8	8 437,8
Bremen									
Eisenbahn	573,5	809,8	1 306,2	257,5	197,8	1 640,8	2 077,6	1 820,3	2 356,3
Straße	50,7	1 580,8	1 201,3	285,3	327,7	1 916,8	1 579,8	1 877,7	1 666,4
Bi-Schiff	124,3	245,0	752,2	156,9	84,7	526,2	961,2	519,6	943,0
Zusammen	748,6	2 635,6	3 259,8	699,7	610,2	4 083,9	4 618,6	4 217,6	4 965,7
Hamburg									
Eisenbahn	64,4	2 865,2	1 793,4	301,0	405,8	3 230,6	2 263,5	3 281,7	2 505,9
Straße	58,5	3 161,5	2 117,2	822,1	1 077,4	4 042,1	3 253,0	3 904,1	3 089,4
Bi-Schiff	-	1 009,4	878,9	45,3	72,7	1 054,6	951,7	862,0	1 185,3
Zusammen	122,9	7 036,1	4 789,5	1 168,4	1 555,9	8 327,4	6 468,2	8 047,8	6 790,6
Hessen									
Eisenbahn	439,9	1 546,1	1 275,5	412,5	340,9	2 398,5	2 056,3	2 377,9	2 126,7
Straße	1 349,2	5 465,2	5 928,1	1 057,1	1 531,2	7 871,5	8 808,6	7 890,6	8 915,5
Bi-Schiff	88,1	286,9	1 530,5	374,1	1 951,6	749,1	3 570,2	698,6	3 188,3
Zusammen	1 877,2	7 298,2	8 734,1	1 843,6	3 823,8	11 019,0	14 435,0	10 967,1	14 230,4
Mecklenburg-Vorpommern									
Eisenbahn	444,7	643,4	1 068,8	201,1	159,7	1 289,1	1 673,2	1 443,9	2 249,2
Straße	607,1	675,7	1 684,5	67,9	150,4	1 350,7	2 442,1	876,2	1 628,5
Bi-Schiff	3,2	9,1	8,0	0,6	18,1	12,9	29,4	19,7	16,7
Zusammen	1 055,0	1 328,1	2 761,3	269,5	328,3	2 652,7	4 144,6	2 339,8	3 894,3
Niedersachsen									
Eisenbahn	2 938,5	2 229,2	3 973,3	662,6	370,0	5 830,3	7 281,9	5 931,7	7 103,7
Straße	4 122,1	8 087,7	7 893,4	2 156,9	1 808,9	14 366,8	13 824,4	14 519,8	14 200,3
Bi-Schiff	639,4	1 130,4	1 604,6	634,8	1 241,2	2 404,6	3 485,2	2 561,6	3 413,3
Zusammen	7 700,0	11 447,4	13 471,3	3 454,3	3 420,1	22 601,7	24 591,5	23 013,1	24 717,4
Nordrhein-Westfalen									
Eisenbahn	20 153,6	5 530,9	2 539,5	2 155,0	1 383,1	27 839,6	24 076,2	29 380,3	25 068,4
Straße	6 877,6	14 068,8	10 108,0	8 066,2	7 609,2	29 012,6	24 584,8	28 700,1	24 619,4
Bi-Schiff	1 938,2	3 822,6	1 495,3	6 545,6	13 296,7	12 307,4	16 730,3	12 253,1	17 041,5
Zusammen	28 969,5	23 422,3	14 142,8	16 767,8	22 289,0	69 159,6	66 401,3	70 333,4	66 729,3
Rheinland-Pfalz									
Eisenbahn	144,7	1 152,6	1 040,5	502,9	233,9	1 800,1	1 419,1	1 925,9	1 619,4
Straße	1 102,7	5 598,3	3 661,9	2 451,9	2 177,2	9 152,9	6 941,8	9 248,4	7 254,2
Bi-Schiff	458,8	1 071,8	1 516,8	1 408,7	2 415,4	2 939,3	4 391,0	2 826,8	4 171,5
Zusammen	1 706,2	7 822,6	6 219,2	4 363,5	4 826,5	13 892,3	12 751,9	14 001,1	13 045,2

5 Güterverkehr der Bundesländer 3.Vj 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen

1 000 Tonnen Deutschland									
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Innerhalb d. Bundeslandes	Bundesländer untereinander				3. Vj 1992		3. Vj 1991	
	V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
Saarland									
Eisenbahn	2 706,0	956,1	884,9	273,0	589,1	3 935,1	4 180,0	3 973,9	4 123,9
Straße	35,1	981,3	1 153,8	1 202,1	1 101,7	2 218,5	2 290,5	2 276,8	2 301,0
Bi-Schiff	-	51,0	48,7	215,7	681,9	266,7	730,6	242,5	728,7
Zusammen	2 741,0	1 988,4	2 087,4	1 690,8	2 372,6	6 420,2	7 201,0	6 493,2	7 153,0
Sachsen									
Eisenbahn	2 334,2	2 939,3	2 079,8	469,6	786,9	5 743,1	5 201,0	6 974,1	5 849,2
Straße	587,7	1 442,4	3 277,0	175,3	1 137,3	2 205,4	5 002,0	1 760,6	3 222,6
Bi-Schiff	-	6,2	-	1,0	4,7	7,2	4,7	26,8	3,3
Zusammen	2 922,0	4 387,9	5 356,8	645,9	1 928,9	7 955,8	10 207,7	8 761,4	9 075,1
Sachsen-Anhalt									
Eisenbahn	1 853,7	2 863,7	2 362,5	310,3	492,2	5 027,7	4 708,4	6 317,5	4 907,1
Straße	518,1	1 908,0	2 308,3	210,4	137,0	2 637,5	2 963,5	1 902,7	2 118,7
Bi-Schiff	4,6	418,1	211,2	185,5	47,1	608,2	263,0	582,9	163,8
Zusammen	2 376,4	5 190,9	4 882,1	706,1	676,4	8 273,4	7 934,9	8 803,1	7 189,7
Schleswig-Holstein									
Eisenbahn	167,9	351,9	412,5	204,7	90,5	724,5	670,9	845,3	679,6
Straße	526,4	2 041,8	2 088,5	428,9	825,3	2 995,1	3 440,2	3 084,9	3 560,6
Bi-Schiff	67,6	387,5	333,9	28,6	22,5	483,6	423,9	523,7	410,4
Zusammen	761,8	2 781,2	2 834,9	660,2	938,3	4 203,2	4 535,0	4 453,9	4 650,5
Thüringen									
Eisenbahn	534,9	1 090,5	1 495,9	247,5	269,4	1 872,9	2 300,2	1 805,9	2 777,9
Straße	423,5	1 323,5	2 507,5	63,8	135,6	1 810,7	3 066,6	1 024,2	1 852,7
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	958,4	2 414,0	4 003,4	311,2	405,0	3 683,6	5 366,8	2 830,1	4 630,6
Insgesamt - Deutschland									
Eisenbahn	38 299,4	29 115,2	29 115,2	8 755,5	9 580,0	76 170,1	76 994,6	82 112,7	81 698,6
Straße	29 967,3	63 817,2	63 817,2	24 765,9	26 699,4	118 550,4	120 483,9	114 514,8	115 160,8
Bi-Schiff	5 468,6	11 686,5	11 686,5	11 755,8	23 984,5	28 910,9	41 139,6	28 938,8	40 850,1
Zusammen	73 735,3	104 618,9	104 618,9	45 277,1	60 263,9	223 631,3	238 618,1	225 566,3	237 709,4

Von	Verkehrszweig	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
Nach											
Baden-Württemberg		7 386,4	2 725,4	105,8	46,8	208,6	301,9	913,4	10,5	620,4	3 307,1
Eisenbahn		1 734,9	383,0	5,7	6,6	93,1	120,2	57,6	0,9	106,8	603,0
Straße		4 457,4	2 239,5	99,7	36,3	111,2	180,8	788,8	9,6	482,6	1 741,5
Bi-Schiff		1 194,1	103,0	0,4	3,8	4,4	0,9	67,0	-	30,9	562,6
Bayern		3 253,2	12 140,4	170,1	79,2	222,8	339,3	1 205,4	27,6	820,9	2 627,7
Eisenbahn		551,9	2 600,5	1,5	16,8	114,0	140,9	253,0	5,9	233,3	655,9
Straße		2 548,8	8 733,5	168,6	62,4	106,0	197,5	882,6	21,7	566,8	1 756,3
Bi-Schiff		152,5	806,4	-	-	2,8	0,8	69,8	-	20,9	215,5
Berlin		172,5	260,2	163,6	1 217,1	145,2	470,5	190,8	77,1	588,6	948,3
Eisenbahn		8,2	3,7	40,8	862,2	32,7	153,2	11,5	12,6	11,6	186,2
Straße		161,8	256,5	34,4	193,9	112,5	235,8	179,3	64,1	560,1	542,2
Bi-Schiff		2,5	-	88,5	161,1	-	81,4	-	0,4	16,9	219,9
Brandenburg		74,7	132,7	904,6	2 105,9	26,2	178,5	84,3	552,7	448,9	376,9
Eisenbahn		4,0	15,9	365,1	1 567,2	2,3	55,9	15,9	433,1	156,9	106,0
Straße		68,9	116,8	162,1	483,3	23,9	120,0	68,4	119,1	292,0	268,1
Bi-Schiff		1,8	-	377,5	55,4	-	2,6	-	0,5	-	3,7
Bremen		263,5	185,8	43,4	10,1	748,6	148,5	134,7	9,7	908,0	1 312,5
Eisenbahn		163,3	111,6	8,4	0,8	573,5	68,1	63,6	1,0	198,3	630,8
Straße		93,1	73,2	32,6	9,1	50,7	75,4	71,2	8,7	322,4	364,2
Bi-Schiff		7,0	0,9	2,5	0,1	124,3	5,0	-	-	387,4	317,6
Hamburg		283,5	319,9	125,9	144,9	134,7	122,9	474,7	103,5	1 126,0	848,5
Eisenbahn		124,7	153,3	6,5	62,1	72,0	64,4	344,7	23,5	284,4	265,9
Straße		152,9	165,0	89,1	67,1	61,5	58,5	127,4	72,8	518,3	542,8
Bi-Schiff		5,9	1,6	30,4	15,7	1,2	-	2,5	7,1	323,3	39,7
Hessen		1 796,4	1 017,8	105,3	70,9	124,3	239,6	1 877,2	13,5	693,6	3 148,0
Eisenbahn		111,9	83,1	5,4	36,6	41,0	63,0	439,9	4,7	122,0	593,1
Straße		826,8	919,2	99,9	34,3	83,2	187,5	1 349,2	8,8	567,5	2 035,2
Bi-Schiff		857,7	15,5	-	-	-	9,1	88,1	-	4,1	519,8
Mecklenburg-Vorpommern		22,6	44,5	84,7	636,8	29,8	333,4	34,1	1 055,0	334,3	151,0
Eisenbahn		0,6	3,2	5,7	387,6	3,3	73,9	3,8	444,7	11,7	7,4
Straße		22,0	41,3	78,9	249,2	26,6	251,5	30,3	607,1	322,6	143,6
Bi-Schiff		-	-	-	-	-	8,0	-	3,2	-	-
Niedersachsen		480,1	622,5	275,8	258,5	762,7	3 117,5	727,9	97,3	7 700,0	5 228,8
Eisenbahn		58,3	197,7	3,3	99,5	195,1	1 771,6	186,1	5,5	2 938,5	1 163,1
Straße		394,0	483,7	248,3	140,4	408,5	871,6	539,1	91,8	4 122,1	3 331,2
Bi-Schiff		27,8	1,1	24,2	18,6	159,2	474,3	2,7	-	639,4	734,5
Nordrhein-Westfalen ..		1 880,2	1 624,2	359,5	223,2	742,8	846,4	1 527,6	58,4	3 229,4	28 969,5
Eisenbahn		235,0	341,7	61,5	38,8	197,4	267,0	137,2	5,9	601,9	20 153,6
Straße		1 056,4	1 201,8	273,9	140,7	475,6	537,6	1 293,6	51,5	2 382,1	6 877,6
Bi-Schiff		588,8	80,7	24,1	43,7	69,9	41,8	96,7	1,0	245,4	1 938,2
Rheinland-Pfalz		1 426,8	467,2	34,4	18,4	62,4	79,4	667,0	4,4	343,0	2 641,8
Eisenbahn		166,2	45,1	0,6	4,4	14,6	17,0	91,4	0,1	72,7	468,0
Straße		640,4	378,6	33,9	13,9	48,1	62,4	527,7	4,4	240,6	1 405,2
Bi-Schiff		620,2	43,5	-	0,2	1,6	-	47,9	-	29,8	768,6
Saarland		284,4	96,8	6,2	11,0	33,4	14,0	172,4	2,0	181,2	774,0
Eisenbahn		21,5	21,7	0,1	6,2	26,3	4,2	27,0	0,0	137,0	518,9
Straße		257,3	75,2	6,1	4,8	7,1	9,7	145,2	2,0	41,8	250,9
Bi-Schiff		5,6	-	-	-	-	-	0,2	-	2,6	4,2
Sachsen		287,8	891,1	88,1	962,8	31,3	128,9	217,5	64,9	268,0	500,9
Eisenbahn		22,8	45,8	4,7	734,7	2,2	62,3	13,0	35,6	46,7	72,3
Straße		264,9	845,3	83,4	228,1	29,0	66,6	204,5	29,2	221,2	428,6
Bi-Schiff		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt		86,2	210,1	112,5	455,4	36,7	326,6	250,6	139,6	831,0	453,6
Eisenbahn		5,0	8,3	42,2	315,7	12,5	48,5	137,4	79,4	124,8	44,3
Straße		81,2	201,8	70,4	138,9	20,1	113,1	113,2	60,3	698,6	380,4
Bi-Schiff		-	-	-	0,8	4,1	165,0	-	-	7,6	28,9
Schleswig-Holstein ...		123,9	129,9	67,4	54,1	62,4	474,0	103,3	121,7	785,1	684,3
Eisenbahn		24,0	16,6	1,7	4,3	1,7	17,8	20,2	5,4	100,5	172,1
Straße		85,1	113,3	51,3	49,5	58,8	235,8	83,1	116,3	623,0	504,7
Bi-Schiff		14,8	-	14,4	0,4	1,8	220,4	-	-	61,5	7,5
Thüringen		159,4	594,6	43,7	231,4	12,3	37,7	594,5	45,2	269,0	419,0
Eisenbahn		4,8	10,0	3,3	161,4	1,6	1,5	183,7	29,9	20,7	45,0
Straße		154,6	584,5	40,3	70,0	10,7	36,2	410,8	15,3	248,3	374,0
Bi-Schiff		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland		6 566,2	5 068,1	234,6	827,1	699,7	1 168,4	1 843,6	269,5	3 454,3	16 767,8
Eisenbahn		877,1	1 190,1	42,4	648,4	257,5	301,0	412,5	201,1	682,6	2 155,0
Straße		4 084,2	3 399,2	178,9	117,6	285,3	822,1	1 057,1	67,9	2 156,9	8 066,2
Bi-Schiff		1 604,9	478,8	13,3	61,0	156,9	45,3	374,1	0,6	634,8	6 546,6
Deutschland Empfang ..		17 981,5	21 463,2	2 691,1	6 526,6	3 384,2	7 159,0	9 175,4	2 383,2	19 147,4	52 391,9
Eisenbahn		3 237,2	3 981,2	556,5	4 304,9	1 383,3	2 929,6	1 986,0	1 088,0	5 167,8	25 684,6
Straße		11 265,6	16 429,3	1 572,9	1 921,9	1 631,5	3 220,1	6 814,4	1 282,8	12 209,9	20 946,5
Bi-Schiff		3 478,7	1 052,7	561,8	299,8	369,3	1 009,4	375,0	12,3	1 769,8	5 760,8
dar.: Früheres B. Empf		17 337,4	19 564,0	1 410,2	1 763,2	3 242,8	6 114,2	7 973,9	506,3	16 899,3	50 412,8
Eisenbahn		3 200,0	3 897,8	101,6	899,0	1 360,0	2 660,5	1 631,3	55,7	4 805,8	25 398,0
Straße		10 660,6	14 613,5	1 126,2	684,3	1 517,5	2 620,0	5 967,6	442,1	10 339,1	19 287,6
Bi-Schiff		3 476,8	1 052,7	182,4	179,9	365,2	833,6	375,0	8,6	1 754,4	5 727,3
Neue Länder und											
Berlin-O. Empf		644,1	1 899,2	1 281,0	4 763,4	141,4	1 044,8	1 201,5	1 876,9	2 248,1	1 979,1
Eisenbahn		37,3	83,4	454,9	3 405,8	23,3	269,0	354,6	1 032,4	362,0	286,6
Straße		605,0	1 815,8	446,6	1 237,6	114,0	600,0	846,8	840,8	1 870,8	1 658,9
Bi-Schiff		1,8	-	379,5	119,9	4,1	175,7	-	3,7	15,4	33,6

dem Ausland nach Verkehrszweigen und Güterabteilungen

Tonnen											Von	Verkehrszweig	Nach
Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Ausland	Deutschland Versand	Darunter					
								Früheres Bundesgeb.	N. Länder u. Berlin-O				
2 061,4 501,8 998,4 561,3	619,0 376,5 232,5 10,0	85,2 15,3 69,9 -	75,0 25,9 43,6 5,5	183,4 50,1 116,9 16,4	82,2 19,2 63,0 -	7 269,4 804,2 3 523,6 2 941,6	18 732,6 4 100,7 11 671,7 2 960,3	18 427,9 4 032,4 11 444,5 2 950,9	304,7 68,2 227,2 9,3		Baden-Württemberg		
986,8 145,3 788,3 53,2	256,2 147,0 106,8 2,3	353,4 40,0 313,4 -	244,1 152,2 91,9 -	148,0 29,3 117,1 1,6	214,5 26,6 187,9 -	6 857,7 2 080,4 4 149,4 628,0	23 089,7 5 114,0 16 649,8 1 326,0	22 161,3 4 872,3 15 963,0 1 326,0	928,4 241,7 686,7 -		Bayern		
105,8 6,9 98,9 -	21,0 2,0 19,0 -	207,3 118,2 89,2 -	349,6 114,5 135,6 99,5	143,6 1,8 135,6 6,2	38,5 8,3 30,2 -	1 123,2 194,7 447,3 481,2	5 100,1 1 674,4 2 849,2 676,5	3 179,7 449,7 2 319,7 410,3	1 920,4 1 124,7 529,5 266,1		Berlin		
50,0 5,7 44,3 -	13,1 5,4 7,7 -	1 067,6 826,4 241,2 -	709,9 373,3 290,1 46,5	74,6 8,8 65,7 -	149,5 95,7 53,8 -	1 838,7 1 181,6 560,2 96,9	6 950,1 4 036,7 2 425,4 488,0	2 140,4 643,3 1 179,4 317,7	4 809,7 3 393,3 1 246,0 170,3		Brandenburg		
94,5 23,7 55,1 15,7	23,7 14,5 9,2 -	17,7 5,9 9,6 2,2	31,7 8,1 13,6 10,0	57,9 5,9 48,1 3,8	18,2 2,4 15,8 -	610,2 197,8 327,7 84,7	4 008,3 1 879,8 1 252,0 876,5	3 911,0 1 860,9 1 185,9 864,2	97,4 18,9 66,2 12,3		Bremen		
110,6 20,9 80,7 9,0	22,2 10,0 11,0 1,3	59,3 28,9 29,0 1,4	527,3 275,0 66,3 186,1	403,7 34,2 115,8 253,7	104,7 87,4 17,3 -	1 555,9 405,8 1 077,4 72,7	4 912,4 1 857,7 2 175,7 878,9	3 965,2 1 378,3 1 918,3 668,6	947,2 479,5 257,4 210,3		Hamburg		
916,5 85,3 706,8 124,4	154,3 34,1 120,2 -	52,7 6,7 46,1 -	68,8 14,9 53,9 -	157,1 43,6 113,5 -	175,3 30,0 145,3 -	3 823,8 340,9 1 531,2 1 951,6	10 611,3 1 715,3 7 277,4 1 618,6	10 225,5 1 622,5 6 984,4 1 618,6	385,8 92,8 293,0 -		Hessen		
25,4 3,5 21,9 -	5,4 1,1 4,4 -	261,3 219,8 41,5 -	308,5 242,3 67,3 -	368,2 5,0 363,2 -	120,1 100,0 20,1 -	328,3 159,7 150,4 18,1	3 816,4 1 513,5 2 291,7 11,2	1 407,1 113,8 1 285,3 8,0	2 409,2 1 399,7 1 006,3 3,2		Mecklenburg-Vorpommern		
514,5 76,0 385,4 53,2	86,0 27,4 58,5 0,2	84,2 15,4 68,5 0,3	452,3 122,2 307,3 22,8	613,5 54,9 462,8 85,8	149,7 47,3 102,4 -	3 420,1 370,0 1 808,9 1 241,2	21 171,4 6 811,9 12 015,5 2 244,0	20 102,3 6 619,1 11 280,9 2 202,2	1 069,1 292,7 734,6 41,7		Niedersachsen		
2 047,2 148,3 1 679,0 220,0	503,1 273,2 192,7 37,3	156,5 33,3 120,8 2,3	326,1 67,9 222,1 36,1	428,6 84,6 336,4 7,6	189,6 45,7 143,8 -	22 289,0 1 383,1 7 609,2 13 296,7	43 112,2 22 693,1 16 985,6 3 433,6	42 136,1 22 500,7 16 290,7 3 344,6	976,2 192,4 694,8 89,0		Nordrhein-Westfalen		
1 706,2 144,7 1 102,7 458,8	208,1 43,8 164,3 -	38,6 1,2 37,4 -	69,4 45,3 23,8 0,3	68,9 11,2 52,9 4,8	89,4 58,9 30,5 -	4 826,5 233,9 2 177,2 2 415,4	7 925,4 1 185,2 4 764,6 1 975,6	7 703,1 1 075,3 4 652,6 1 975,1	222,3 109,8 112,0 0,5		Rheinland-Pfalz		
452,9 86,3 335,5 31,1	2 741,0 2 706,0 35,1 -	25,4 20,5 4,9 -	5,9 1,7 2,0 2,2	11,9 0,2 8,9 2,8	15,9 13,3 2,6 -	2 372,6 589,1 1 101,7 681,9	4 828,4 3 590,9 1 188,8 48,7	4 767,8 3 549,2 1 172,1 46,5	60,6 41,7 16,7 2,2		Saarland		
149,5 16,3 133,2 -	24,6 4,0 20,6 -	2 922,0 2 334,2 587,7 -	1 105,2 771,9 333,3 -	44,8 5,6 39,2 -	591,6 241,8 349,7 -	1 928,9 786,9 1 137,3 4,7	8 278,8 4 414,1 3 864,7 -	2 804,6 292,0 2 312,6 -	5 674,2 4 122,0 1 552,1 -		Sachsen		
66,1 4,9 61,2 -	15,9 7,1 8,8 -	1 375,6 1 214,3 161,3 -	2 376,4 1 853,7 518,1 4,6	58,6 5,7 48,1 4,8	463,4 312,4 151,0 -	676,4 492,2 137,0 47,1	7 258,5 4 216,2 2 826,4 215,9	2 404,2 418,9 1 774,8 210,4	4 854,4 3 797,3 1 051,6 5,4		Sachsen-Anhalt		
120,5 19,7 96,8 4,0	18,5 4,0 14,5 -	20,2 5,5 14,8 -	58,3 17,7 31,6 9,1	761,8 167,9 526,4 67,6	11,3 1,4 9,8 -	938,3 90,5 825,3 22,5	3 596,7 580,4 2 614,9 401,4	3 326,5 546,2 2 388,3 392,0	270,2 34,2 226,6 9,5		Schleswig-Holstein		
120,6 8,2 112,4 -	17,2 5,9 11,2 -	582,8 387,9 194,8 -	857,6 630,8 226,8 -	18,7 1,0 17,7 -	958,4 534,9 423,5 -	405,0 269,4 135,6 -	4 961,8 2 030,8 2 931,0 -	2 273,1 284,2 1 988,9 -	2 888,7 1 746,6 942,1 -		Thüringen		
4 363,5 502,9 2 451,9 1 408,7	1 690,8 273,0 1 202,1 215,7	645,9 489,6 175,3 1,0	706,1 310,3 210,4 185,5	660,2 204,7 426,9 28,6	311,2 247,5 63,8 -	10 604,5 1 599,2 5 153,8 3 851,5	45 277,1 8 755,5 24 785,9 11 755,8	42 465,8 6 865,6 24 092,5 11 507,7	2 811,3 1 889,9 673,3 248,1		Ausland		
9 528,5 1 297,3 6 700,7 1 530,6	4 729,4 3 662,1 1 016,4 51,0	7 309,9 5 273,6 2 030,1 6,2	7 567,3 4 717,4 2 427,1 422,8	3 543,0 519,8 2 568,2 455,0	3 372,4 1 625,4 1 747,0 -	60 263,9 9 580,0 26 699,4 23 984,5	178 354,0 67 414,6 93 784,4 17 155,1	150 735,5 50 258,9 84 141,5 16 335,1	27 618,5 17 155,6 9 642,9 819,9		Deutschland Empfang		
9 103,0 1 256,2 6 316,3 1 530,6	4 651,2 3 638,6 961,6 51,0	1 004,4 232,0 766,2 6,2	2 109,7 786,3 952,8 370,5	2 958,8 493,3 2 015,2 450,2	1 075,8 336,1 739,7 -	54 840,4 6 667,0 24 475,2 23 698,2	146 127,0 50 752,2 79 010,4 16 364,4	139 558,8 48 435,0 75 335,4 15 788,3	6 568,2 2 317,1 3 675,1 576,0		dar.: Früheres B. Empf		
425,5 41,1 384,5 -	78,3 23,5 54,7 -	6 305,5 5 041,6 1 263,9 -	5 457,6 3 931,1 1 474,3 52,2	584,2 26,5 552,9 4,8	2 296,6 1 289,3 1 007,9 -	5 423,5 2 913,1 2 224,2 286,2	32 227,1 16 662,4 14 773,9 790,7	11 176,8 1 823,9 8 806,1 546,8	21 050,3 14 838,5 5 967,9 243,8		Neue Länder und Berlin-O. Empf		

7 Güterverkehr 3.Vj 1992 nach Verkehrszweigen und Güterhauptgruppen

7.1 Deutschland

Tonnen

Nr. der Systematik 1)	Güterhauptgruppen	Zusammen	Eisenbahnverkehr	Straßenverkehr	Binnenschiffsverkehr
00	Lebende Tiere	160 732	2 457	157 748	527
01	Getreide	4 248 243	428 861	1 456 249	2 363 133
02	Kartoffeln	747 509	22 122	725 387	-
03	Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	3 794 570	206 060	3 577 381	11 129
04	Spinnstoffe und textile Abfälle	493 745	90 851	373 976	28 918
05	Holz und Kork	6 421 200	868 130	5 427 924	125 146
06	Zuckerrüben	142 549	114 012	28 537	-
09	Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	1 106 413	35 308	1 067 050	4 055
11	Zucker	743 866	104 653	575 297	63 916
12	Getränke	6 542 068	136 305	6 372 578	33 185
13	Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen a.n.g.	3 630 030	178 701	3 432 917	18 412
14	Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milchzeugnisse, Speisefette	6 765 024	115 252	6 644 296	5 476
16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	4 468 590	100 512	4 196 974	171 104
17	Futtermittel	5 149 256	311 604	3 467 836	1 369 816
18	Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgen. Speisefette)	2 720 626	126 232	1 378 880	1 215 514
21	Steinkohle und Steinkohlenbriketts ..	17 821 719	12 222 986	428 203	5 170 530
22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts	7 910 729	6 695 088	1 084 970	130 671
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	2 546 777	2 160 817	174 342	211 618
31	Rohes Erdöl	452 586	319 589	690	132 307
32	Kraftstoffe und Heizöl	21 920 026	7 002 936	4 817 905	10 099 185
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	1 150 316	483 682	357 023	309 611
34	Mineralölzeugnisse a.n.g.	2 927 544	512 589	1 322 334	1 092 621
41	Eisenerze (ausgen. Schwefelkiesabbrände)	12 907 136	5 600 456	3 294	7 303 386
45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	1 697 767	358 384	620 022	719 361
46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände	6 344 590	3 706 949	1 295 610	1 342 031
51	Roh Eisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	2 688 681	1 617 245	823 453	247 983
52	Stahlhalbzeug	5 919 772	5 187 736	180 677	551 359
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	5 627 357	2 538 691	2 036 938	1 051 728
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band	8 003 322	3 680 369	3 413 563	909 390
55	Rohre u. ä. aus Stahl, rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl	2 174 734	835 236	1 274 444	65 054
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	2 239 359	322 609	1 669 717	247 033
61	Sand, Kies, Binn, Ton, Schlacken	22 031 667	2 900 059	7 652 073	11 479 535
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	2 081 089	706 793	362 179	1 012 117
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmaterialien	14 559 939	5 674 690	6 852 162	2 033 087
64	Zement und Kalk	7 351 302	2 048 635	4 736 271	566 396
65	Gips	793 905	24 063	541 619	228 223
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. ä. (ausgen. Glas)	11 134 474	687 189	10 296 901	151 384
71	Natürliche Düngemittel	627 377	173 718	158 229	236 430
72	Chemische Düngemittel	3 964 995	1 921 297	884 735	1 158 963
81	Chemische Grundstoffe (ausgen. Aluminiumoxyd und -hydroxyd)	8 262 670	2 695 952	3 300 511	2 266 207
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	315 888	82 719	59 408	173 761
83	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse	921 808	265 202	169 691	488 915
84	Zellstoff und Altpapier	2 518 042	608 145	1 444 103	465 794
89	Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)	10 015 772	987 479	8 776 793	251 500
91	Fahrzeuge	6 206 374	2 608 748	3 527 979	69 647
92	Landwirtschaftliche Maschinen	239 579	51 318	173 947	14 314
93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen	3 958 632	435 120	3 445 659	77 853
94	Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren	3 481 414	204 643	3 206 893	69 878
95	Glas, Glaswaren, feinkeramische u. ä. mineralische Erzeugnisse	2 751 870	163 890	2 525 511	62 469
96	Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung	1 509 002	73 719	1 426 046	9 237
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	15 320 236	1 337 427	13 868 282	114 527
99	Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)	26 986 887	7 612 097	18 609 369	765 431
	Insgesamt...	294 499 758	87 349 325	150 403 566	56 746 867

1) Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969.

7 Güterverkehr 3.Vj 1992 nach Verkehrszweigen und Güterhauptgruppen

7.2 Früheres Bundesgebiet

Tonnen

Nr. der Systematik 1)	Güterhauptgruppen	Zusammen	Eisenbahnverkehr	Straßenverkehr	Binnenschiffsverkehr
00	Lebende Tiere	136 240	2 457	133 783	-
01	Getreide	3 213 230	322 403	1 243 639	1 647 188
02	Kartoffeln	683 511	21 674	661 837	-
03	Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	3 264 051	183 799	3 069 840	10 412
04	Spinnstoffe und textile Abfälle	435 410	81 570	325 210	28 630
05	Holz und Kork	6 970 360	675 713	5 171 206	123 441
06	Zuckerrüben	131 001	114 012	16 989	-
09	Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	923 360	91 980	887 477	3 903
11	Zucker	686 322	97 893	527 413	61 016
12	Getränke	5 991 737	93 431	5 870 646	27 660
13	Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen a.n.g.	3 285 076	134 941	3 139 704	10 431
14	Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette	5 950 392	90 798	5 855 952	3 642
16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	4 075 276	82 746	3 856 191	136 339
17	Futtermittel	4 750 016	239 367	3 238 850	1 271 809
18	Ölsamen, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgen. Speisefette)	2 521 818	96 201	1 257 184	1 168 433
21	Steinkohle und Steinkohlenbriketts ..	16 733 346	11 811 758	397 701	4 523 887
22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts	2 086 860	1 197 358	812 907	76 535
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	2 255 127	1 941 874	140 126	173 127
31	Rohes Erdöl	434 425	301 510	608	132 307
32	Kraftstoffe und Heizöl	19 181 938	5 206 380	4 609 082	9 366 476
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	1 064 414	456 985	299 515	307 914
34	Mineralölerzeugnisse a.n.g.	2 662 710	465 403	1 170 739	1 026 568
41	Eisenerze (ausgen. Schwefelkiesabbrände)	12 146 814	5 339 667	2 769	6 804 378
45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	1 623 891	331 822	595 407	636 662
46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände	5 336 609	2 785 612	1 264 544	1 286 453
51	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	2 466 182	1 508 222	734 431	223 529
52	Stahlhalbzeug	5 776 218	5 076 959	173 162	527 087
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	4 863 897	2 049 416	1 906 035	908 446
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band	7 210 979	3 189 359	3 259 633	761 987
55	Rohre u. ä. aus Stahl, rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl	2 028 384	790 803	1 178 659	58 922
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	1 972 622	292 088	1 475 284	205 250
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	19 526 241	1 958 186	6 698 529	10 869 526
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	1 863 874	529 526	335 695	998 654
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale	10 534 091	3 054 740	5 538 793	1 940 558
64	Zement und Kalk	5 672 776	1 133 943	4 008 618	530 215
65	Gips	768 104	23 339	520 542	224 223
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. ä. (ausgen. Glas)	9 774 650	246 888	9 389 317	138 445
71	Natürliche Düngemittel	561 519	133 021	143 738	284 760
72	Chemische Düngemittel	3 095 951	1 264 086	776 287	1 055 578
81	Chemische Grundstoffe (ausgen. Aluminiumoxyd und -hydroxyd)	7 275 394	2 223 842	2 890 210	2 161 342
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	288 089	80 085	57 069	150 935
83	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse	862 034	212 312	162 944	486 778
84	Zellstoff und Altpapier	2 278 850	523 438	1 356 277	399 136
89	Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)	9 014 116	860 034	7 925 457	228 625
91	Fahrzeuge	5 272 565	1 913 136	3 290 534	68 895
92	Landwirtschaftliche Maschinen	191 871	28 724	148 893	14 254
93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen	3 454 311	386 016	3 005 425	62 870
94	Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren	3 199 328	172 753	2 986 327	40 248
95	Glas, Glaswaren, feinkeramische u. ä. mineralische Erzeugnisse	2 514 340	151 709	2 301 885	60 746
96	Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung	1 279 816	88 327	1 204 483	7 006
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	13 983 129	1 081 079	12 798 959	106 081
99	Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)	23 336 860	5 050 280	17 569 879	716 701
	Insgesamt...	254 610 125	66 108 654	136 384 394	52 117 077

1) Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1989.

7 Güterverkehr 3.Vj 1992 nach Verkehrszweigen und Güterhauptgruppen

7.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Tonnen

Nr. der Systematik 1)	Güterhauptgruppen	Zusammen	Eisenbahnverkehr	Straßenverkehr	Binnenschiffsverkehr
00	Lebende Tiere	12 339	-	11 812	527
01	Getreide	771 320	181 579	466 489	123 252
02	Kartoffeln	76 803	-	76 803	-
03	FrISChe Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	261 646	4 264	254 746	2 636
04	Spinnstoffe und textile Abfälle	50 563	11 685	38 878	-
05	Holz und Kork	660 638	160 003	500 630	5
06	Zuckerrüben	40 896	16 899	23 997	-
09	Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	90 425	2 553	87 872	-
11	Zucker	136 855	10 832	121 645	4 378
12	Getränke	1 056 432	21 583	1 034 849	-
13	Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen a.n.g.	585 396	19 388	566 008	-
14	Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette	895 166	12 155	883 011	-
16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	577 470	8 925	566 064	2 481
17	Futtermittel	753 148	42 353	632 493	78 300
18	Ölsaat, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgen. Speisefette)	292 753	28 032	225 357	39 364
21	Steinkohle und Steinkohlenbriketts ..	622 272	424 552	50 508	147 212
22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts	5 902 434	5 545 472	302 579	54 383
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	307 412	224 411	57 570	25 431
31	Rohes Erdöl	18 186	18 029	157	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	3 591 486	2 931 683	539 286	120 517
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	229 522	137 697	85 825	-
34	Minerälerzeugnisse a.n.g.	371 751	90 893	270 412	10 446
41	Eisenerze (ausgen. Schwefelkiesabbrände)	263 181	260 789	535	1 857
45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	85 024	31 368	51 522	2 134
46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände	1 501 212	1 168 776	186 109	146 327
51	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	183 215	164 342	17 971	902
52	Stahlhalbozeug	388 697	357 642	26 904	4 151
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	984 337	549 690	310 625	124 022
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band	873 810	440 843	421 558	11 409
55	Rohre u. ä. aus Stahl, rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl	198 963	71 393	127 442	128
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbozeug	131 872	8 727	120 641	2 504
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	2 943 331	1 258 226	1 268 376	416 729
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	218 302	170 298	32 482	15 522
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale	4 941 792	2 884 718	1 718 742	338 332
64	Zement und Kalk	2 055 687	1 039 485	986 825	29 377
65	Gips	66 335	957	65 378	-
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. ä. (ausgen. Glas)	3 080 135	492 233	2 570 115	17 787
71	Natürliche Düngemittel	160 027	57 809	49 866	52 352
72	Chemische Düngemittel	1 241 733	971 065	171 392	99 276
81	Chemische Grundstoffe (ausgen. Aluminiumoxyd und -hydroxyd)	919 309	575 708	341 132	2 459
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	6 364	3 071	3 293	-
83	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse	67 454	58 603	8 851	-
84	Zellstoff und Altpapier	160 452	12 771	147 681	-
89	Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)	711 255	103 654	588 511	19 090
91	Fahrzeuge	1 057 887	730 341	327 546	-
92	Landwirtschaftliche Maschinen	48 809	20 935	27 874	-
93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen	426 575	52 353	372 821	1 401
94	Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren	497 625	40 157	455 273	2 195
95	Glas, Glaswaren, feinkeramische u. ä. mineralische Erzeugnisse	319 036	11 592	303 641	3 803
96	Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung	73 403	10 957	62 446	-
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	1 219 756	38 730	1 181 026	-
99	Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)	4 905 582	2 302 216	2 602 984	362
	Insgesamt....	47 030 071	23 782 437	21 346 553	1 901 081

1) Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969.

8 Transport von rohem Erdöl in Rohrfernleitungen nach Verkehrsbezirken 3. Vj. 1992

1 000 t

Deutschland

Versandver- kehrsbezirk	042 Oldenburg	044 Emsland	Binnen- verkehr zusammen	350 Rotterdam	398 Marseille	442 Genua	454 Triest	570 Russische Förderung	Grenzüber- schreitender Empfang zusammen	Empfang insgesamt	Dagegen 3. Vj. 1991
020 Hamburg	881,9	-	881,9	-	-	-	-	-	-	881,9	935,1
044 Emsland	550,6	-	550,6	-	-	-	-	-	-	550,6	513,7
081 Duisburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
082 Essen	1 282,8	36,5	1 319,3	1 409,5	-	-	-	-	1 409,5	2 728,8	2 742,0
095 Köln	973,8	27,0	1 000,8	2 534,8	-	-	-	-	2 534,8	3 535,6	3 042,7
142 Kaiserslautern	-	-	-	-	908,2	-	342,8	-	1 251,0	1 251,0	1 234,9
151 Mannheim	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
152 Karlsruhe	-	-	-	-	2 459,4	-	1 245,8	-	3 705,2	3 705,2	3 828,9
191 Regensburg	-	-	-	-	-	-	1 483,2	-	1 483,2	1 483,2	1 409,1
201 Ingolstadt	-	-	-	-	-	1 622,0	897,2	-	2 519,2	2 519,2	2 214,0
206 Rosenheim	-	-	-	-	-	-	720,4	-	720,4	720,4	619,5
242 Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	-	1 969,2	1 969,2	1 969,2	1 751,1
255 Halle	-	-	-	-	-	-	-	1 004,4	1 004,4	1 004,4	761,2
256 Naumburg	-	-	-	-	-	-	-	378,8	378,8	378,8	438,6
Versand insgesamt	3 689,1	63,5	3 752,6	3 944,3	3 367,6	1 622,0	4 689,4	3 352,4	16 975,7	20 728,3	19 490,8
Dagegen 3. Vj. 1991	3 581,2	71,5	3 625,7	3 580,8	3 228,8	1 450,7	4 626,9	2 950,9	15 838,1	19 490,8	X
Veränderung in %	3,0	- 11,2	3,5	10,2	4,3	11,8	1,4	13,6	7,2	6,3	X

9 Monatsergebnisse für alle Verkehrszweige nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen

1 000 t
Deutschland

Monat	Eisenbahnverkehr	Straßenverkehr	Binnenschifffahrt	Seeschifffahrt 1)	Luftverkehr 2)	Rohrfernleitungen (rohes Erdöl)
Gesamtverkehr 3)						
1991 Juli	31 798	49 050	20 546	13 805	109	6 606
August	29 416	45 275	19 045	13 376	105	6 748
September ..	31 574	50 201	16 352	13 646	114	6 271
Oktober	36 089	52 906	19 504	13 815	121	6 784
November	35 418	47 862	19 924	13 481	121	6 930
Dezember	30 153	43 420	16 281	13 928	116	6 931
1992 Januar	26 672	48 061	19 037	14 390	100	6 992
Februar	31 933	48 473	19 084	15 454	110	6 689
März	34 645	52 602	20 931	15 933	125	6 850
April	31 048	52 827	19 904	15 228	113	6 818
Mai	30 279	51 142	19 185	14 445	117	6 538
Juni	29 873	51 794	19 282	14 297	111	6 549
Juli	29 302	51 501	20 193	14 671	122	6 766
August	27 086	46 857	17 710	14 645	109	7 276
September ..	30 962	52 049	18 844	14 702	119	6 686
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes						
1991 Juli	24 767	30 141	6 043	248	7	1 199
August	23 881	28 367	5 816	368	7	1 325
September ..	24 132	31 748	5 480	252	7	1 263
Oktober	27 538	33 351	6 186	243	7	1 201
November	27 513	29 101	6 440	237	7	1 224
Dezember	23 356	27 639	5 293	243	7	1 242
1992 Januar	21 095	30 527	5 740	342	6	1 254
Februar	24 475	30 124	6 090	481	6	1 258
März	26 892	32 280	6 565	436	8	1 386
April	23 357	33 276	5 970	475	7	1 143
Mai	22 490	31 866	5 723	354	7	813
Juni	22 512	31 658	5 849	412	7	1 066
Juli	22 063	32 104	5 976	470	7	1 253
August	21 293	29 649	5 412	428	7	1 316
September ..	24 059	32 033	5 767	332	8	1 184
Grenzüberschreitender Verkehr						
Versand						
1991 Juli	3 221	8 354	3 934	3 978	52	.
August	2 846	7 637	4 258	4 285	48	.
September ..	3 266	8 270	3 408	3 972	52	.
Oktober	3 696	8 716	3 933	4 362	56	.
November	3 444	8 359	3 916	4 277	56	.
Dezember	2 891	7 109	3 412	4 092	53	.
1992 Januar	2 683	7 493	3 584	4 323	44	.
Februar	3 522	8 006	3 807	5 211	51	.
März	3 308	8 772	4 073	5 123	55	.
April	3 511	8 593	3 890	4 716	52	.
Mai	3 390	8 330	3 827	4 636	53	.
Juni	3 250	8 708	3 772	4 536	52	.
Juli	3 041	8 440	4 351	4 468	58	.
August	2 515	7 523	3 531	4 514	51	.
September ..	3 200	8 803	3 874	4 759	54	.
Empfang						
1991 Juli	3 206	8 838	9 049	9 579	47	5 407
August	2 143	7 707	7 755	9 083	48	5 423
September ..	3 560	8 363	6 717	9 421	52	5 008
Oktober	4 151	8 991	8 236	9 210	54	5 583
November	3 863	8 573	8 305	8 967	54	5 705
Dezember	3 315	7 148	6 688	9 593	53	5 689
1992 Januar	2 393	8 215	8 395	9 718	47	5 738
Februar	3 261	8 434	7 950	9 762	49	5 431
März	3 715	9 505	8 802	10 374	58	5 464
April	3 511	9 180	8 696	10 037	52	5 675
Mai	3 651	9 045	8 334	9 455	54	5 725
Juni	3 480	9 479	8 321	9 350	49	5 483
Juli	3 640	9 225	8 361	9 733	54	5 513
August	2 815	8 134	7 563	9 702	49	5 960
September ..	3 125	9 341	8 061	9 608	55	5 502

1) Angaben für Mecklenburg-Vorpommern 1991 geschätzt.

2) Einschl. Doppelschlungen des Umladeverkehrs (Einladung/Ausladung).

3) Einschl. Durchgangsverkehr.

**10 Monatsergebnisse zum grenzüberschreitenden Empfang
von Mineralölprodukten und Erdgas in
Rohrfernleitungen nach Gütergruppen**

Tonnen Deutschland					
Monat	Insgesamt	Motorenbenzin u.ä. Leichtöle 321	Petroleum, Tur- binenkraftstoffe und Spezialbenzin 323	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl 325	Erdgas 330
1991 Juli	2 923 168	468 533	107 895	211 780	2 134 960
August	2 678 861	444 069	130 380	154 358	1 950 054
September	3 204 844	430 813	116 391	248 177	2 409 463
Oktober	4 542 435	391 086	120 680	287 542	3 743 127
November	5 540 807	428 110	61 592	304 942	4 746 163
Dezember	5 763 927	491 701	163 761	225 659	4 882 806
1992 Januar	5 831 383	453 556	102 124	269 765	5 005 939
Februar	5 103 835	439 479	112 129	287 430	4 264 797
März	4 814 159	460 816	113 319	169 744	4 070 280
April	4 208 976	436 608	115 640	214 248	3 442 480
Mai	3 648 494	421 004	147 949	193 372	2 886 169
Juni	3 205 462	459 161	147 582	107 522	2 491 197
Juli	3 043 286	427 638	121 897	174 374	2 319 377
August	3 085 526	465 472	148 768	252 966	2 218 320
September	3 637 317	437 498	125 185	255 736	2 818 898

11 Monatsergebnisse zum sonstigen Güterverkehr

Tonnen Deutschland			
Monat	Eisenbahn		Straße
	Stückgut	Dienstgut	Stückgutversand im Binnenfernverkehr
1991 Juli	265 886	578 800	678 285
August	233 184	559 800	605 242
September	254 499	597 500	675 720
Oktober	274 338	665 300	701 455
November	241 836	554 200	627 924
Dezember	212 917	351 500	568 264
1992 Januar	241 020	818 400	676 906
Februar	238 824	989 900	681 686
März	250 733	1 165 479	721 422
April	219 598	1 625 593	719 806
Mai	195 914	1 697 326	682 970
Juni	201 394	1 674 548	676 841
Juli	221 463	1 713 848	713 686
August	190 345	1 746 611	679 969
September	229 024	2 428 577	752 001

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleicht dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Weiterhin werden u. a. nachgewiesen die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z.B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969

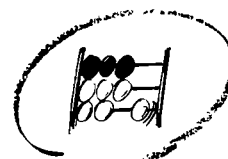
Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
65189 WIESBADEN

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag
METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins
Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.

Hans Günther Merk, Gerhard Bürgin
und Mitarbeiter



Statistisches Bundesamt

Statistik 2000 — Zukunftsaufgaben der amtlichen Statistik

Festschrift für Hildegard Bartels zu ihrem 80. Geburtstag

FORUM

Band 27 der Schriftenreihe Forum der Bundesstatistik
herausgegeben vom Statistischen Bundesamt

246 Seiten, broschiert DM 24,80
Bestell-Nr. 1030427-94900, ISBN 3-8246-0454-X

In der wissenschaftlichen Schriftenreihe Forum der Bundesstatistik ist ein weiterer interessanter Band erschienen. Er ist als Festschrift der ehemaligen Präsidentin des Statistischen Bundesamtes, Frau Dr. Hildegard Bartels, zu ihrem 80. Geburtstag gewidmet. Enthalten sind 13 Beiträge, in denen von Präsident Merk, Vizepräsident Dr. Bürgin, den Abteilungsleitern sowie Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern des Statistischen Bundesamtes über aktuelle Probleme der amtlichen Statistik und wichtige Entwicklungen berichtet wird. Dabei werden sowohl globale Themen, wie zum Beispiel der Zwang zur Rationalisierung oder die zunehmende Integration der Bundesstatistik in inter- und supranationale statistische Systeme, als auch fachspezifische Aspekte aufgegriffen und unter einem zukunftsorientierten Blickwinkel erörtert. Der Band vermittelt ein eindrucksvolles Bild von den Herausforderungen, denen sich die amtliche Statistik gegenwärtig gegenüber sieht, und die es zu bewältigen gilt, wenn sie ihren Informationsauftrag auch zukünftig erfüllen will.

Aus dem Inhalt: Statistik auf dem Weg ins nächste Jahrtausend — Leitlinien und Koordinierung der supra- und internationalen Statistik — Zur Darbietung statistischer Ergebnisse: Vom „Print“ zur „papierlosen“ Informationsverbreitung — Neukonzeption der Wirtschaftsrechnungen: Weiterentwicklung mit internationaler Perspektive — Die Auswirkung der Informations- und Kommunikationstechniken in der Statistik — Anmerkungen zur Revision des Systems Volkswirtschaftlicher Gesamtrechnungen — Die Entwicklung der Statistiken im Produzierenden Gewerbe (ohne Baugewerbe) und der Umweltstatistiken in den neunziger Jahren — Handels- und Verkehrsstatistik im Wandel — Zur Harmonisierung der Preisstatistik in den Europäischen Gemeinschaften — Zur Weiterentwicklung der Statistiken des öffentlichen Bereichs — Die Zukunft der Zensen — Die Agrarstatistik vor dem Umbruch? — Fortbildung und Kooperation bei der Umgestaltung der Statistik in den Staaten Mittel- und Osteuropas.

Erhältlich im Buchhandel oder direkt beim Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung H. Leins, Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, Telefon (070 71) 93 53 50, Telefax (070 71) 3 36 53

**METZLER
POESCHEL**