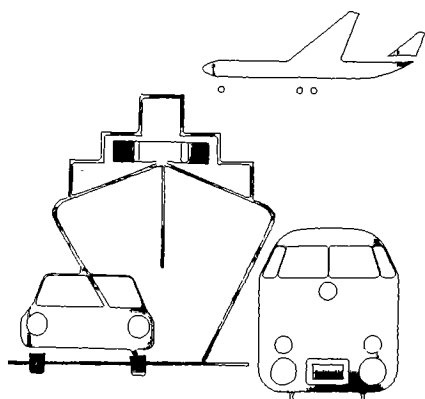


Statistisches Bundesamt

Verkehr

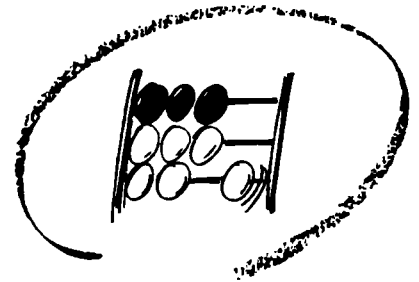


Fachserie 8

Reihe 1

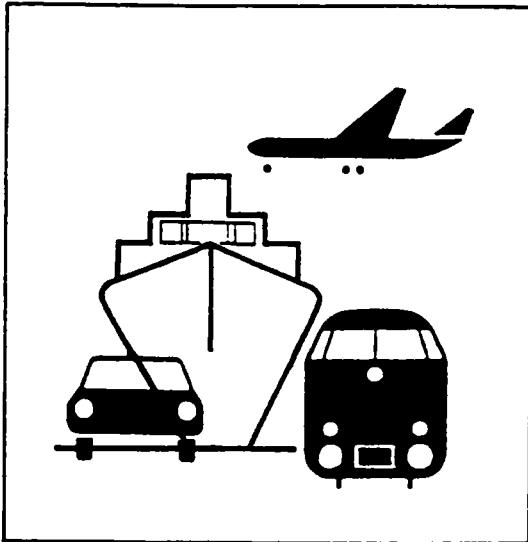
Güterverkehr der Verkehrszweige

2. Vierteljahr 1992



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 1

Güterverkehr der Verkehrszweige

2. Vierteljahr 1992

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

Postanschrift:
Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Verlag:
Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 0 70 71/93 53 50
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 0 70 71/3 36 53

Erscheinungsfolge: vierteljährlich

Erschienen im Februar 1995

Preis: DM 12,70

Bestellnummer: 2080100 - 92322

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1995

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	4
Zeichenerklärung	5
Abkürzungen	5
Allgemeine und methodische Erläuterungen	6

Tabellenteil

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen	
1.1 Deutschland	10
1.2 Früheres Bundesgebiet	15
1.3 Neue Länder und Berlin-Ost	19
2 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen	23
3 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken	36
4 Grenzüberschreitender Verkehr nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten	44
5 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	56
6 Güterverkehr der Bundesländer untereinander und mit dem Ausland	58
7 Güterverkehr nach Verkehrszweigen und Güterhauptgruppen	
7.1 Deutschland	60
7.2 Früheres Bundesgebiet	61
7.3 Neue Länder und Berlin-Ost	62
8 Transport von rohem Erdöl in Rohrfernleitungen nach Verkehrsbezirken	63
9 Monatsergebnisse für alle Verkehrszweige nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen	64
10 Monatsergebnisse zum grenzüberschreitenden Empfang von Mineralölprodukten und Erdgas in Rohrfernleitungen nach Gütergruppen	65
11 Monatsergebnisse zum sonstigen Güterverkehr	65

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die "neuen Länder und Berlin-Ost" beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Vorbemerkung

Die Veröffentlichung "Güterverkehr der Verkehrszweige" hat zum Ziel, die wichtigsten Ergebnisse der Gütertransportstatistiken übersichtlich im Vergleich der Verkehrszweige darzustellen.

Die Statistiken des Güterverkehrs in der Bundesrepublik Deutschland sind verkehrszweigorientiert, d.h. Rechtsgrundlage, Erfassungspapier und Erfassungsumfang sind an die Besonderheiten jedes Verkehrszweiges angepaßt und somit unterschiedlich. Die Datensätze und Tabellenprogramme sind jedoch weitgehend ähnlich, so daß die Basis für vergleichende Auswertungen grundsätzlich gegeben ist.

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990. Die Ergebnisse werden nach dem **Inlandskonzept**, d.h. einschl. der Güterbeförderung mit ausländischen Verkehrsmitteln, nachgewiesen.

Ab Januar 1991 sind die **neuen Länder und Berlin-Ost** vollständig in das System der amtlichen Verkehrsstatistiken integriert. Wegen der unterschiedlichen Strukturen und Entwicklungen des Güterverkehrs in West- und Ostdeutschland werden neben gesamtdeutschen Daten auch Ergebnisse für das frühere Bundesgebiet und für die neuen Länder und Berlin-Ost dargestellt. Dabei ist folgendes zu beachten:

- In den ersten Monaten des Jahres 1991 traten in den neuen Ländern und Berlin-Ost wegen des neuen und ungewohnten Erhebungsverfahrens insbesondere im Straßengüterverkehr Untererfassungen in nennenswertem Umfang auf.
- Der Durchgangsverkehr ist ausschließlich in den gesamtdeutschen Ergebnissen enthalten. (Anmerkung: In den Tabellen 3 bis 6 ist der Durchgangsverkehr aus fachlichen Gründen ausgeschlossen.)
- Der Wechselverkehr zwischen den alten und neuen Bundesländern geht sowohl in die Ergebnisse für das frühere Bundesgebiet als auch in die Ergebnisse für die neuen Länder und Berlin-Ost ein. Diese "Doppelzählung" wird jedoch in den gesamtdeutschen Ergebnissen wieder bereinigt.

Diese Darstellungsweise hat zur Konsequenz, daß

- die Addition der Ergebnisse des früheren Bundesgebietes und der neuen Länder und Berlin-Ost nicht dem Ergebnis für Deutschland entspricht.
- die Ergebnisse ab 1991 nicht mit denjenigen für die Berichtszeiträume bis 1990 vergleichbar sind. Dies gilt auch für die Darstellungen zum früheren Bundesgebiet, da bis einschl. 1990 der Straßenverkehr mit der ehemaligen DDR nur zum Teil erfaßt wurde. Nicht nachgewiesen wurde der Straßenverkehr mit Fahrzeugen mit Standort in der ehemaligen DDR.

Die **Tabellen 1 bis 7** beschränken sich für das Berichtsquartal auf die vergleichende Darstellung der drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt. Der Transport von rohem Erdöl in Rohrfernleitungen nach Verkehrsbezirken wird in **Tabelle 8** veröffentlicht. Die Darstellung des Güterverkehrs für alle Verkehrswege nach einzelnen Monaten enthält **Tabelle 9**. In den **Tabellen 10 und 11** werden die Ergebnisse der Transporte nachgewiesen, die weniger differenziert erfaßt oder nur geschätzt werden und daher nicht nach der Gütergruppe oder der Verkehrsbeziehung darstellbar sind. Dazu gehören der Transport von Erdgas und Mineralölprodukten in Rohrfernleitungen, der Dienstgutverkehr der Eisenbahn sowie der Stückgutverkehr. Diese Ergebnisse sind in den Tabellen 1 bis 9 nicht enthalten.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p = vorläufiges Ergebnis

Abkürzungen

- Bi-Schiff = Binnenschifffahrt
- V = Versand
- E = Empfang
- kg = Kilogramm
- t = Tonne
- kW = Kilowatt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Allgemeine und methodische Erläuterungen

1 Erfassungsgrundlage

Erfassungsgrundlage ist bei den meisten Verkehrsarten das Frachtpapier, das grundsätzlich nur für den Transport mit einem bestimmten Verkehrszweig ausgestellt wird. Die deshalb erfassungstechnisch notwendige Orientierung der Verkehrsstatistiken auf die einzelnen Verkehrszweige hat zur Folge, daß für jeden Transport (mit den obengenannten Einschränkungen) zwar der Ein- bzw. Ausladeort (Verkehrsbezirk) bekannt ist, nicht jedoch der wirkliche Herkunfts- oder Bestimmungsort eines Gutes. Wenn also Güter bei Umladungen den Verkehrszweig wechseln, gilt dies als neuer Transport; Transportketten lassen sich mit verkehrsstatistischen Daten nicht nachweisen.

Für die Interpretation der nachgewiesenen Ergebnisse bedeutet dies:

- Die Summe der verkehrszweigspezifischen Ergebnisse enthält Mehrfachzählungen, wenn beim Transport vom Herkunfts- zum Bestimmungsort mehrere Verkehrszweige beteiligt waren. Diese Mehrfachzählungen dürfen bei den hier nachgewiesenen Verkehrsarten keine allzugroße Rolle spielen; sie sind bedeutender bei den Vor- und Nachtransporten im Straßengüterverkehr (von und zum Bahnhof/Hafen/Raffinerie), der statistisch nicht erfaßt wird.
- Im grenzüberschreitenden Verkehr wird als Transportziel das Land nachgewiesen, das für den Verkehrszweig des Grenzübergangs als Bestimmungsland gilt. Dies ist bedeutsam vor allem für jene Länder, in denen ein großer Teil der angelieferten Güter auf andere Verkehrsmittel umgeschlagen und weiterversandt wird (z.B. Niederlande und Italien mit ihren Seehäfen, Polen mit seinen Umladebahnhöfen auf Eisenbahnen mit größerer Spurweite).

2 Regional-/Gütersystematik

Die in den Tabellen ausgewiesenen Verkehrsbezirke setzen sich aus administrativen Regionaleinheiten (Kreise, Provinzen, Staaten) zusammen; sie werden im "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980 (überarbeitete Fassung Februar 91)" definiert.

Die dreistelligen Gütergruppen und die zusammengefaßten einstelligen Güterabteilungen werden im "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" (GV) beschrieben. Die dort definierten Gruppen entsprechen der internationalen NST-Systematik.

3 Besonderheiten der einzelnen Verkehrszweige

Eisenbahnverkehr

Die Statistik des Eisenbahngüterverkehrs von Deutscher Bundesbahn, Deutscher Reichsbahn und Nichtbundes-eigenen Eisenbahnen basiert auf der Auswertung der Frachtbriefe, die aber nur für den frachtpflichtigen Wagenladungsverkehr ausgestellt werden. Das bedeutet, daß in den Tabellen der Güterverflechtung nicht enthalten sind: Der Stückgutverkehr, der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen und Transporte, die mit Sonderzügen ohne Ausstellung von Frachtbriefen durchgeführt werden.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 2 Eisenbahnverkehr.

Straßenverkehr

Die Beförderung von Gütern mit Kraftfahrzeugen ist im Güterkraftverkehrsgesetz geregelt. Sie wird in verschiedene Verkehrsarten eingeteilt, für die meist eigenständige statistische Rechtsgrundlagen bestehen. Grundsätzlich wird unterschieden nach Nahverkehr (Beförderung von Gütern innerhalb eines Kreises von 75 km Luftlinie um den Fahrzeugstandort; bis 26. Mai 1992: 50 km) und Fernverkehr. Die Begriffe "Nah" und "Fern" beziehen sich nicht in erster Linie auf die bei einem Transport zurückgelegte tatsächliche Entfernung, sondern auf die dem Unternehmen zugeteilte Erlaubnis zur Durchführung von Güternahverkehrstransporten bzw. auf die Genehmigung zum Straßengüterfernverkehr.

Die in dieser Veröffentlichung nachgewiesenen Zahlen stammen aus drei verschiedenen Quellen:

- Der Statistik des gewerblichen Güterfernverkehrs (Erhebungspapier: Frachtbrief)
- Der Statistik des Werkfernverkehrs (Erhebungspapier: Monatliche Sammelmeldung)
- Der Statistik des grenzüberschreitenden Güterkraftverkehrs (Erhebungspapier: Zählkarte).

Seit 1.1.1988 werden nur noch die Fahrten der Fahrzeuge mit Standort außerhalb der EG-Mitgliedsstaaten, die sog. Drittlandsfahrzeuge, mittels Zählkarte erhoben. Die Fahrten der EG-Fahrzeuge werden von den Grenzzollstellen monatlich anzahlmäßig erfaßt und dann vom Kraftfahrt-Bundesamt anhand der Erfassungsstruktur der Referenzperiode 1987 an das Niveau der Berichtsperiode angepaßt.

Die Ergebnisse des Verkehrs innerhalb des Bundesgebietes werden aus den Statistiken des gewerblichen Güterfernverkehrs und des Werkfernverkehrs genommen, die des grenzüberschreitenden Verkehrs und des

Durchgangsverkehrs aus der Statistik des grenzüberschreitenden Güterkraftverkehrs. Damit sind auch die Daten des "grenzüberschreitenden Nahverkehrs" enthalten, die über weite Strecken im Ausland durchgeführt werden können, wenn der Grenzübergang im Nahbereich des Fahrzeugstandortes liegt.

Nicht enthalten sind der quantitativ bedeutende Nahverkehr innerhalb des Bundesgebietes, der Stückgutverkehr, der Werkverkehr mit kleinen Fahrzeugen (Fahrzeuge bis 4 t Nutzlast oder Zugmaschinen bis 40 kW-Motorleistung) und der freigestellte Verkehr (dazu gehören nach der Freistellungsverordnung zum Güterkraftverkehrsgesetz zum Beispiel Abfalltransporte).

Weiterführende Veröffentlichungen:

1. Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen, Band GZ
Herausgeber Bundesamt für Güterverkehr, Köln
2. Grenzüberschreitender Güterkraftverkehr
Herausgeber Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Geringfügige Unterschiede zwischen den Ergebnissen dieser Veröffentlichungen und denen der anderen vorliegenden Tabellen erklären sich aus Rundungsunterschieden bei der Datenaufbereitung.

Binnenschifffahrt

Die Güterbeförderung wird in allen Verkehrsbeziehungen vollständig erfaßt. Der Binnen-See-Verkehr (siehe methodische Erläuterungen in der Fachserie) wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik, also doppelt nachgewiesen.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 4 Binnenschifffahrt.

Seeschifffahrt

In der Seeschifffahrt wird kein Durchgangsverkehr nachgewiesen, da hier nur Güter angemeldet werden müssen, die in Häfen der Bundesrepublik Deutschland ein- oder ausgeladen werden. Die Güterbeförderung der anderen Verkehrsbeziehungen wird vollständig erfaßt.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 5 Seeschifffahrt.

Luftverkehr

Wie in der Seeschifffahrt wird auch im Luftverkehr der unmittelbare Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland nicht erfaßt. Der mittelbare Durchgangsverkehr (Umladung in ein anderes Flugzeug) wird dagegen nicht

als grenzüberschreitender Empfang und Versand, sondern als Durchgangsverkehr nachgewiesen. Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird ab 1977 nur noch als Schätzgröße errechnet.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 6 Luftverkehr.

Rohrfernleitungen

Die Statistik erfaßt die Transporte von rohem Erdöl in Fernleitungen ab 40 km Länge. Die Transporte von Erdgas und Mineralölprodukten werden nur im grenzüberschreitenden Empfang nachgewiesen; es fehlen daher die Verkehrsleistungen der innerdeutschen Produktenleitungen.

Weiterführende Veröffentlichungen gibt es nicht.

4 Hauptverkehrsbeziehungen

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird unterschieden in Lokalverkehr (Verkehr innerhalb eines Verkehrsbezirks) und Wechselverkehr (Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander).

Grenzüberschreitender Verkehr

Als grenzüberschreitender Verkehr wird der Verkehr Deutschlands mit dem Ausland bezeichnet.

Durchgangsverkehr

Unter Durchgangsverkehr wird der Verkehr durch Deutschland mit Versand- und Empfangsort im Ausland bezeichnet. Es wird grundsätzlich der ungebrochene Durchgangsverkehr (ohne Wechsel des Transportmittels) nachgewiesen. Abweichend hierzu zählt die unmittelbare Durchfuhr der Seeschifffahrt und der Luftfahrt nicht als Durchgangsverkehr (siehe auch die jeweiligen Erläuterungen).

5 Vergleichbarkeit der Ergebnisse von Verkehrsstatistik und Außenhandelsstatistik

Die Erfassungskonzepte von Verkehrs- und Außenhandelsstatistik unterscheiden sich in folgenden wichtigen Punkten:

- Die Verkehrsstatistik erfaßt Bruttogewichte der beförderten Güter, die Außenhandelsstatistik nur das Gewicht der Ware ohne Verpackung.
- Die Verkehrsstatistik erfaßt grundsätzlich alle beförderten Güter je Verkehrszweig, also auch Transporte von

Abfällen oder leeren Verpackungen (Containern); die Außenhandelsstatistik zielt auf die Darstellung von Handelstransaktionen.

- Die Erfassung des Ziellandes ist in der Verkehrsstatistik verkehrszweigbezogen; in der Außenhandelsstatistik wird das Bestimmungsland des Gutes dargestellt.
- Der Durchfuhrverkehr wird in der Verkehrsstatistik entweder als Durchgangsverkehr oder bei Umladungen im

Bundesgebiet auf andere Verkehrszweige als grenzüberschreitender Verkehr (Versand und Empfang) erfaßt; in der Außenhandelsstatistik wird die unmittelbare Durchfuhr nur noch in Verbindung mit deutschen Zielhäfen nachgewiesen.

- Das Güterverzeichnis für die Außenhandelsstatistik ist tiefer gegliedert als das für die Verkehrsstatistik. Die Ergebnisse lassen sich jedoch mit Schlüssel Listen auf die Untergliederung der Verkehrsstatistik aggregieren.

Tabellenteil

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.1 Deutschland

Verkehrszweig	2. Vj	1. Vj	2. Vj	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	
	1991	1992	1992	Januar - Juni 1992	Juni 1991	Januar bis Juni 1992 gegen 1991	%
Tonnen							
Gesamtverkehr							
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)							
Eisenbahn	2 788 547	2 644 016	2 020 278	4 664 294	5 557 888	893 594-	16,1-
Strasse	12 614 022	13 406 787	13 627 387	27 034 174	23 868 916	3 165 258	13,3
Bi-Schiff	2 181 654	2 265 591	1 799 820	4 065 411	4 020 378	45 033	1,1
Zusammen ...	17 584 223	18 316 394	17 447 485	35 763 879	33 447 182	2 316 697	6,9
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel							
Eisenbahn	1 289 589	1 303 628	1 192 429	2 496 057	3 061 752	565 695-	18,5-
Strasse	25 575 236	27 418 984	26 669 732	54 088 716	49 783 539	4 305 177	8,6
Bi-Schiff	3 095 560	3 200 283	2 991 631	6 191 914	6 087 295	104 619	1,7
Zusammen ...	29 960 385	31 922 895	30 853 792	62 776 687	58 932 586	3 844 101	6,5
2 Feste mineralische Brennstoffe							
Eisenbahn	26 879 701	27 291 651	21 969 435	49 261 086	63 473 527	14 212 441-	22,4-
Strasse	1 857 013	1 964 427	1 899 281	3 863 708	3 384 791	478 917	14,1
Bi-Schiff	6 898 099	7 454 685	6 050 107	13 504 792	13 724 835	220 043-	1,6-
Zusammen ...	35 634 813	36 710 763	29 918 823	66 629 586	80 583 153	13 953 567-	17,3-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase							
Eisenbahn	9 358 691	8 004 147	8 160 098	16 164 245	18 068 795	1 904 550-	10,5-
Strasse	6 414 597	6 387 153	6 405 413	12 792 566	12 088 996	703 570	5,8
Bi-Schiff	11 746 238	11 545 978	10 782 614	22 328 592	22 308 525	20 067	0,1
Zusammen ...	27 519 526	25 937 278	25 348 125	51 285 403	52 466 316	1 180 913-	2,3-
4 Erze, Metallabfälle							
Eisenbahn	10 309 764	9 654 159	9 567 321	19 221 480	20 435 011	1 213 531-	5,9-
Strasse	1 820 096	1 971 666	2 063 074	4 034 740	3 395 396	639 344	18,8
Bi-Schiff	11 073 827	11 007 673	10 764 876	21 772 549	21 536 180	236 369	1,1
Zusammen ...	23 203 687	22 633 498	22 395 271	45 028 769	45 366 587	337 818-	0,7-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)							
Eisenbahn	15 642 558	14 770 900	14 558 934	29 329 834	31 018 453	1 688 619-	5,4-
Strasse	9 453 036	10 149 203	9 793 643	19 942 846	18 685 596	1 257 250	6,7
Bi-Schiff	3 595 424	3 166 535	3 135 161	6 301 696	6 970 459	668 763-	9,6-
Zusammen ...	28 691 018	28 086 638	27 487 738	55 574 376	56 674 508	1 100 132-	1,9-
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)							
Eisenbahn	10 963 574	9 002 640	12 046 307	21 048 947	20 091 941	957 006	4,8
Strasse	27 021 873	22 907 113	31 001 112	53 908 225	43 404 353	10 503 872	24,2
Bi-Schiff	18 236 871	13 421 365	16 644 735	30 066 100	30 195 460	129 360-	0,4-
Zusammen ...	56 222 318	45 331 118	59 692 154	105 023 272	93 691 754	11 331 518	12,1
7 Düngemittel							
Eisenbahn	2 694 168	2 831 055	2 498 076	5 329 131	5 562 367	233 236-	4,2-
Strasse	1 168 281	1 241 451	1 010 092	2 251 543	2 199 985	51 558	2,3
Bi-Schiff	1 530 768	2 145 875	1 458 713	3 604 588	3 354 374	250 214	7,5
Zusammen ...	5 393 217	6 218 381	4 966 881	11 185 262	11 116 726	68 536	0,6
8 Chemische Erzeugnisse							
Eisenbahn	5 196 967	5 147 443	5 009 702	10 157 145	10 611 589	454 444-	4,3-
Strasse	14 445 093	15 205 201	14 568 607	29 773 808	28 406 465	1 367 353	4,8
Bi-Schiff	3 938 596	3 898 027	3 733 151	7 631 178	8 045 487	414 309-	5,1-
Zusammen ...	23 580 656	24 250 671	23 311 460	47 562 131	47 063 531	498 600	1,1
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)							
Eisenbahn	5 361 158	4 889 207	5 155 267	10 044 474	10 722 647	678 173-	6,3-
Strasse	28 794 134	30 249 195	29 863 403	60 112 598	56 388 476	3 724 122	6,6
Bi-Schiff	389 595	359 371	400 983	760 354	754 311	6 043	0,8
Zusammen ...	34 544 887	35 497 773	35 419 653	70 917 426	67 865 434	3 051 992	4,5
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)							
Eisenbahn	7 916 459	7 711 636	9 020 970	16 732 606	15 493 089	1 239 517	8,0
Strasse	16 762 104	18 233 690	18 859 282	37 092 972	32 528 937	4 564 035	14,0
Bi-Schiff	635 616	586 408	608 449	1 194 857	1 316 999	122 142-	9,3-
Zusammen ...	25 314 179	26 531 734	28 488 701	55 020 435	49 339 025	5 681 410	11,5
Insgesamt (1 000 Tonnen)							
Eisenbahn	98 401,2	93 250,5	91 198,8	184 449,3	204 097,1	19 647,8-	9,6-
Strasse	145 925,5	149 134,9	155 761,0	304 895,9	274 135,4	30 760,5	11,2
Bi-Schiff	63 322,2	59 051,8	58 370,2	117 422,0	118 314,3	892,3-	0,8-
Zusammen ...	307 648,9	301 437,1	305 330,1	606 767,2	596 546,8	10 220,4	1,7

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.1 Deutschland

Verkehrszweig	2. Vj	1. Vj	2. Vj	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	
	1991	1992	1992	Januar - Juni 1992	Juni 1991	Januar bis Juni 1992 gegen 1991	
Tonnen							%
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes							
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)							
Eisenbahn	1 103 427	1 455 218	770 372	2 225 590	2 370 307	144 717-	6,1-
Strasse	5 742 193	6 801 508	6 783 686	13 585 194	10 861 791	2 723 403	25,1
Bi-Schiff	399 444	695 447	384 545	1 079 992	816 433	263 559	32,3
Zusammen ...	7 245 064	8 952 173	7 938 603	16 890 776	14 048 531	2 842 245	20,2
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel							
Eisenbahn	727 694	567 897	487 909	1 055 806	1 691 139	635 333-	37,6-
Strasse	17 840 658	19 183 781	19 037 523	38 221 304	34 308 514	3 912 790	11,4
Bi-Schiff	534 800	576 232	459 215	1 035 447	1 058 730	23 283-	2,2-
Zusammen ...	19 103 152	20 327 910	19 984 647	40 312 557	37 058 383	3 254 174	8,8
2 Feste mineralische Brennstoffe							
Eisenbahn	24 313 580	24 609 369	19 738 085	44 347 454	58 042 443	13 694 989-	23,6-
Strasse	894 282	1 058 551	1 027 726	2 086 277	1 592 252	494 025	31,0
Bi-Schiff	3 439 773	4 008 539	2 741 267	6 749 806	7 155 337	405 531-	5,7-
Zusammen ...	28 647 635	29 676 459	23 507 078	53 183 537	66 790 032	13 606 495-	20,4-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase							
Eisenbahn	8 289 413	7 240 872	7 414 911	14 655 783	16 119 410	1 463 627-	9,1-
Strasse	5 623 319	5 617 418	5 593 435	11 210 853	10 595 550	615 303	5,8
Bi-Schiff	3 660 573	4 127 091	3 708 256	7 835 347	6 891 080	944 267	13,7
Zusammen ...	17 573 305	16 985 381	16 716 602	33 701 983	33 606 040	95 943	0,3
4 Erze, Metallabfälle							
Eisenbahn	8 838 465	8 052 848	8 033 189	16 086 037	17 631 573	1 545 536-	8,8-
Strasse	897 983	1 064 857	1 062 969	2 127 826	1 711 830	415 996	24,3
Bi-Schiff	563 527	598 885	687 850	1 286 735	1 078 606	208 129	19,3
Zusammen ...	10 299 975	9 716 590	9 784 008	19 500 598	20 422 009	921 411-	4,5-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)							
Eisenbahn	12 264 204	11 615 443	11 426 462	23 041 905	24 473 479	1 431 574-	5,8-
Strasse	4 590 073	4 911 458	4 815 043	9 726 501	8 899 634	826 867	9,3
Bi-Schiff	689 586	513 249	527 735	1 040 984	1 263 797	222 813-	17,6-
Zusammen ...	17 543 863	17 040 150	16 769 240	33 809 390	34 636 910	827 520-	2,4-
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)							
Eisenbahn	9 009 161	7 167 380	8 741 434	15 908 814	16 640 311	731 497-	4,4-
Strasse	17 254 903	15 821 704	19 955 203	35 776 907	27 748 618	8 028 289	28,9
Bi-Schiff	7 453 388	5 830 778	7 265 665	13 096 443	12 334 681	761 762	6,2
Zusammen ...	33 717 452	28 819 862	35 962 302	64 782 164	56 723 610	8 058 554	14,2
7 Düngemittel							
Eisenbahn	2 136 291	2 164 996	1 903 576	4 068 572	4 338 207	269 635-	6,2-
Strasse	629 253	656 214	446 809	1 103 023	1 135 561	32 538-	2,9-
Bi-Schiff	438 220	620 994	402 242	1 023 236	917 579	105 657	11,5
Zusammen ...	3 203 764	3 442 204	2 752 627	6 194 831	6 391 347	196 516-	3,1-
8 Chemische Erzeugnisse							
Eisenbahn	3 269 864	3 198 938	3 014 068	6 213 006	6 755 429	542 423-	8,0-
Strasse	5 751 364	6 256 412	6 011 766	12 268 178	11 149 933	1 118 245	10,0
Bi-Schiff	1 260 873	1 280 185	1 221 377	2 501 542	2 540 542	39 000-	1,5-
Zusammen ...	10 282 101	10 735 515	10 247 211	20 982 726	20 445 904	536 822	2,6
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)							
Eisenbahn	3 234 570	2 752 503	2 935 014	5 687 517	6 414 672	727 155-	11,3-
Strasse	14 985 208	15 798 574	15 826 015	31 624 589	29 055 976	2 568 613	8,8
Bi-Schiff	96 498	78 406	75 778	154 184	197 252	43 068-	21,8-
Zusammen ...	18 316 276	18 629 483	18 836 807	37 466 290	35 667 900	1 798 390	5,0
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)							
Eisenbahn	3 131 401	3 636 079	3 893 653	7 529 732	6 456 444	1 073 288	16,6
Strasse	14 077 029	15 759 339	16 238 415	31 997 754	27 430 635	4 567 119	16,6
Bi-Schiff	71 456	85 524	67 975	133 498	143 957	10 458-	7,3-
Zusammen ...	17 279 886	19 480 942	20 200 043	39 660 985	34 031 036	5 629 949	16,5
Insgesamt (1 000 Tonnen)							
Eisenbahn	76 318,1	72 461,5	68 358,7	140 820,2	160 933,4	20 113,2-	12,5-
Strasse	88 286,3	92 923,8	96 798,6	189 728,4	164 490,3	25 238,1	15,3
Bi-Schiff	18 608,1	18 395,3	17 541,9	35 937,2	34 398,0	1 539,2	4,5
Zusammen ...	183 212,5	183 786,7	182 699,2	366 486,8	359 821,7	6 664,1	1,9

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.1 Deutschland

Verkehrszweig	2. Vj	1. Vj	2. Vj	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	
	1991	1992	1992	Januar 1992	Juni 1991	Januar bis Juni 1992 gegen 1991	%
Tonnen							
Grenzüberschreitender Verkehr (Versand)							
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)							
Eisenbahn	1 114 107	656 938	665 721	1 322 659	2 139 077	816 418-	38,2-
Strasse	1 822 498	1 872 483	1 823 312	3 695 795	3 586 041	109 754	3,1
Bi-Schiff	608 679	649 002	397 360	1 046 362	1 083 009	36 647-	3,4-
Zusammen ...	3 545 284	3 178 423	2 886 393	6 064 816	6 808 127	743 311-	10,9-
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel							
Eisenbahn	256 357	392 055	403 582	795 637	656 051	139 586	21,3
Strasse	3 155 579	3 368 983	3 113 356	6 482 339	6 333 529	148 810	2,3
Bi-Schiff	558 109	712 799	598 782	1 311 581	1 139 805	171 776	15,1
Zusammen ...	3 970 045	4 473 837	4 115 720	8 589 557	8 129 385	460 172	5,7
2 Feste mineralische Brennstoffe							
Eisenbahn	905 376	554 682	566 220	1 120 902	2 038 885	917 983-	45,0-
Strasse	726 916	592 960	650 383	1 243 343	1 312 852	69 509-	5,3-
Bi-Schiff	903 681	503 027	454 884	957 911	1 833 139	875 228-	47,7-
Zusammen ...	2 535 973	1 650 669	1 671 487	3 322 156	5 184 876	1 862 720-	35,9-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase							
Eisenbahn	784 800	510 488	502 226	1 012 714	1 343 239	330 525-	24,6-
Strasse	456 569	409 984	472 650	882 634	813 161	69 473	8,5
Bi-Schiff	695 985	1 160 438	1 087 974	2 248 412	1 443 640	804 772	55,7
Zusammen ...	1 937 354	2 080 910	2 062 850	4 143 760	3 600 040	543 720	15,1
4 Erze, Metallabfälle							
Eisenbahn	825 035	955 704	975 999	1 931 703	1 584 045	347 658	21,9
Strasse	602 926	549 996	654 572	1 204 568	1 053 807	150 761	14,3
Bi-Schiff	792 533	822 802	883 614	1 706 416	1 421 269	285 147	20,1
Zusammen ...	2 220 494	2 328 502	2 514 185	4 842 687	4 059 121	783 566	19,3
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)							
Eisenbahn	1 500 091	1 374 111	1 314 637	2 688 748	2 873 517	184 769-	6,4-
Strasse	1 833 421	1 904 672	1 813 412	3 718 084	3 707 195	10 889	0,3
Bi-Schiff	1 263 083	1 217 333	1 150 893	2 368 226	2 550 805	182 579-	7,2-
Zusammen ...	4 596 595	4 496 116	4 278 942	8 775 058	9 131 517	356 459-	3,9-
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)							
Eisenbahn	951 163	801 925	886 334	1 688 259	1 846 033	157 774-	8,5-
Strasse	5 505 284	3 521 946	5 360 675	8 882 621	8 902 682	20 061-	0,2-
Bi-Schiff	6 677 691	4 571 535	5 193 951	9 765 486	11 216 306	1 450 820-	12,9-
Zusammen ...	13 134 138	8 895 406	11 440 960	20 336 366	21 965 021	1 628 655-	7,4-
7 Düngemittel							
Eisenbahn	265 859	384 778	292 139	676 917	644 596	32 321	5,0
Strasse	142 864	172 243	136 995	309 238	317 901	8 663-	2,7-
Bi-Schiff	316 549	388 508	305 028	693 536	722 451	28 915-	4,0-
Zusammen ...	725 272	945 529	734 162	1 679 691	1 684 948	5 257-	0,3-
8 Chemische Erzeugnisse							
Eisenbahn	856 199	924 430	902 428	1 826 858	1 769 058	57 800	3,3
Strasse	4 164 370	4 304 664	4 159 996	8 464 660	8 257 112	207 548	2,5
Bi-Schiff	1 001 018	1 001 171	966 542	1 967 713	2 091 894	124 181-	5,9-
Zusammen ...	6 021 587	6 230 265	6 028 966	12 259 231	12 118 064	141 167	1,2
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)							
Eisenbahn	914 328	992 733	1 010 747	2 003 480	1 860 832	142 648	7,7
Strasse	6 294 393	6 571 255	6 381 024	12 952 279	12 549 117	403 162	3,2
Bi-Schiff	125 401	130 743	162 464	293 207	235 510	57 697	24,5
Zusammen ...	7 334 122	7 694 731	7 554 235	15 249 966	14 645 459	603 507	4,1
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)							
Eisenbahn	2 227 674	1 965 687	2 631 349	4 597 036	4 241 001	356 035	8,4
Strasse	1 055 315	1 002 121	1 064 390	2 066 511	2 006 602	59 909	3,0
Bi-Schiff	326 580	307 180	287 383	594 563	700 802	106 239-	15,2-
Zusammen ...	3 609 569	3 274 988	3 983 122	7 258 110	6 948 405	309 705	4,5
Insgesamt (1 000 Tonnen)							
Eisenbahn	10 601,0	9 513,5	10 151,4	19 664,9	20 996,3	1 331,4-	6,3-
Strasse	25 780,1	24 271,3	25 630,8	49 902,1	48 840,0	1 062,1	2,2
Bi-Schiff	13 263,3	11 464,5	11 488,9	22 953,4	24 438,6	1 485,2-	6,1-
Zusammen ...	49 630,4	45 249,4	47 271,0	92 520,4	94 275,0	1 754,6-	1,9-

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.1 Deutschland

Verkehrszweig	2. Vj	1. Vj	2. Vj	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	
	1991	1992	1992	Januar 1992	Juni 1991	Januar bis Juni 1992 gegen 1991	%
Tonnen							
Grenzüberschreitender Verkehr (Empfang)							
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)							
Eisenbahn	462 226	379 592	443 928	823 520	807 713	15 807	2,0
Strasse	4 571 482	3 894 484	4 203 855	8 098 339	7 844 806	253 533	3,2
Bi-Schiff	620 989	572 799	585 533	1 158 332	1 236 754	78 422-	6,3-
Zusammen ...	5 309 391	4 846 875	5 233 316	10 080 191	9 889 273	190 918	1,9
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel							
Eisenbahn	212 557	211 569	181 247	392 816	485 169	92 353-	19,0-
Strasse	3 571 482	3 815 833	3 522 181	7 338 014	7 166 896	171 118	2,4
Bi-Schiff	1 822 749	1 768 870	1 749 772	3 518 642	3 560 858	42 216-	1,2-
Zusammen ...	5 606 788	5 796 272	5 453 200	11 249 472	11 212 923	36 549	0,3
2 Feste mineralische Brennstoffe							
Eisenbahn	1 643 561	2 119 429	1 651 682	3 771 111	3 367 659	403 452	12,0
Strasse	217 556	295 133	200 621	495 754	447 276	48 478	10,8
Bi-Schiff	1 932 594	2 190 198	2 311 180	4 501 378	3 571 563	929 815	26,0
Zusammen ...	3 793 711	4 604 760	4 163 483	8 768 243	7 386 498	1 381 745	18,7
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase							
Eisenbahn	272 678	228 654	234 110	462 764	554 380	91 616-	16,5-
Strasse	309 852	334 824	315 104	649 928	632 044	17 884	2,8
Bi-Schiff	6 752 038	5 446 581	5 204 454	10 651 035	12 608 010	1 956 975-	15,5-
Zusammen ...	7 334 568	6 010 059	5 753 668	11 763 727	13 794 434	2 030 707-	14,7-
4 Erze, Metallabfälle							
Eisenbahn	628 718	617 278	548 436	1 185 714	1 184 719	19 005-	1,6-
Strasse	299 346	337 744	321 771	659 515	595 077	64 438	10,8
Bi-Schiff	9 002 336	8 900 496	8 552 274	17 452 770	17 728 294	275 524-	1,6-
Zusammen ...	9 930 400	9 855 518	9 422 481	19 277 999	19 508 090	230 091-	1,2-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)							
Eisenbahn	1 576 443	1 466 731	1 456 461	2 923 192	3 095 229	172 037-	5,6-
Strasse	2 571 657	2 833 362	2 679 653	5 513 015	5 172 634	340 381	6,6
Bi-Schiff	1 159 699	1 029 077	1 073 995	2 103 072	2 220 747	117 675-	5,3-
Zusammen ...	5 307 799	5 329 170	5 210 109	10 539 279	10 488 610	50 669	0,5
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)							
Eisenbahn	945 046	977 476	2 347 685	3 325 161	1 490 258	1 834 903	123,1
Strasse	4 062 718	3 348 558	5 475 086	8 823 644	6 385 369	2 438 275	98,2
Bi-Schiff	3 375 736	2 558 273	3 559 631	6 117 904	5 511 451	606 453	11,0
Zusammen ...	8 383 500	6 884 307	11 382 402	18 266 709	13 387 078	4 879 631	36,5
7 Düngemittel							
Eisenbahn	270 825	258 276	278 896	537 172	536 493	679	0,1
Strasse	389 330	403 380	420 910	824 290	728 873	95 417	13,1
Bi-Schiff	658 421	1 014 687	642 045	1 656 732	1 508 400	148 332	9,8
Zusammen ...	1 318 576	1 676 343	1 341 851	3 018 194	2 773 766	244 428	8,8
8 Chemische Erzeugnisse							
Eisenbahn	830 818	816 852	880 232	1 697 084	1 608 565	88 519	5,5
Strasse	3 501 166	3 619 983	3 411 118	7 031 101	7 004 604	26 497	0,4
Bi-Schiff	1 439 743	1 369 604	1 349 502	2 719 106	2 934 456	215 350-	7,3-
Zusammen ...	5 771 727	5 806 439	5 640 852	11 447 291	11 547 625	100 334-	0,9-
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)							
Eisenbahn	872 008	752 567	814 301	1 566 868	1 699 268	132 400-	7,8-
Strasse	5 853 973	6 143 254	5 956 469	12 099 723	11 513 855	585 868	5,1
Bi-Schiff	107 619	107 171	114 122	221 293	198 905	22 388	11,3
Zusammen ...	6 833 600	7 002 992	6 884 892	13 887 884	13 412 028	475 856	3,5
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)							
Eisenbahn	1 782 345	1 540 855	1 804 505	3 345 360	3 362 319	16 959-	0,5-
Strasse	1 245 291	1 127 835	1 196 921	2 324 756	2 368 411	43 655-	1,8-
Bi-Schiff	200 226	189 177	208 421	397 598	407 453	9 855-	2,4-
Zusammen ...	3 227 862	2 857 867	3 209 847	6 067 714	6 138 183	70 469-	1,1-
Insgesamt (1 000 Tonnen)							
Eisenbahn	9 497,2	9 369,3	10 641,5	20 010,8	18 191,8	1 819,0	10,0
Strasse	26 248,5	26 154,4	27 703,7	53 858,1	49 859,8	3 998,2	8,0
Bi-Schiff	27 072,2	25 146,9	25 350,9	50 497,9	51 486,9	989,0-	1,9-
Zusammen ...	62 817,9	60 670,6	63 696,1	124 366,7	119 538,5	4 828,2	4,0

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.1 Deutschland

Verkehrszweig	2. Vj	1. Vj	2. Vj	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar bis Juni 1992 gegen 1991	
	1991	1992	1992	Januar 1992	Juni 1991		
Tonnen							%
Durchgangsverkehr							
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)							
Eisenbahn	108 787	152 268	140 257	292 525	240 791	51 734	21,5
Strasse	823 165	838 312	816 534	1 654 846	1 576 278	78 568	5,0
Bi-Schiff	552 532	348 343	432 382	780 725	884 182	103 457-	11,7-
Zusammen ...	1 484 484	1 338 923	1 389 173	2 728 096	2 701 251	26 845	1,0
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel							
Eisenbahn	92 981	132 107	119 691	251 798	229 393	22 405	9,8
Strasse	1 007 517	1 050 387	996 672	2 047 059	1 974 600	72 459	3,7
Bi-Schiff	179 902	142 382	183 862	326 244	327 902	1 658-	0,5-
Zusammen ...	1 280 400	1 324 876	1 300 225	2 625 101	2 531 895	93 206	3,7
2 Feste mineralische Brennstoffe							
Eisenbahn	17 184	8 171	13 448	21 619	24 540	2 921-	11,9-
Strasse	18 259	17 783	20 551	38 334	32 411	5 923	18,3
Bi-Schiff	622 051	752 921	542 776	1 295 697	1 164 796	130 901	11,2
Zusammen ...	657 494	778 875	576 775	1 355 650	1 221 747	133 903	11,0
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase							
Eisenbahn	11 800	24 133	8 851	32 984	51 766	18 782-	36,3-
Strasse	24 857	24 927	24 224	49 151	48 241	910	1,9
Bi-Schiff	637 642	811 868	781 930	1 593 798	1 365 795	228 003	16,7
Zusammen ...	674 299	860 928	815 005	1 675 933	1 465 802	210 131	14,3
4 Erze, Metallabfälle							
Eisenbahn	17 546	28 329	9 697	38 026	34 674	3 352	9,7
Strasse	19 841	19 069	23 762	42 831	34 682	8 149	23,5
Bi-Schiff	715 431	685 490	641 138	1 326 628	1 308 011	18 617	1,4
Zusammen ...	752 818	732 888	674 597	1 407 485	1 377 367	30 118	2,2
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)							
Eisenbahn	301 820	314 615	361 374	675 989	576 228	99 761	17,3
Strasse	457 885	499 711	485 535	985 246	906 133	79 113	8,7
Bi-Schiff	483 056	406 876	382 538	789 414	935 110	145 696-	15,6-
Zusammen ...	1 242 761	1 221 202	1 229 447	2 450 649	2 417 471	33 178	1,4
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)							
Eisenbahn	58 204	55 859	70 854	126 713	115 339	11 374	9,9
Strasse	198 968	214 905	210 148	425 053	367 684	57 369	15,6
Bi-Schiff	730 056	460 779	625 488	1 086 267	1 133 022	46 755-	4,1-
Zusammen ...	987 228	731 543	906 490	1 638 033	1 616 045	21 988	1,4
7 Düngemittel							
Eisenbahn	21 193	23 005	23 465	46 470	43 071	3 399	7,9
Strasse	6 834	9 614	5 378	14 932	17 650	2 658-	15,1-
Bi-Schiff	117 578	121 686	109 398	231 084	205 944	25 140	12,2
Zusammen ...	145 605	154 305	138 241	292 546	266 665	25 881	9,7
8 Chemische Erzeugnisse							
Eisenbahn	240 086	207 223	212 974	420 197	478 537	58 340-	12,2-
Strasse	1 028 193	1 024 142	985 727	2 009 869	1 994 806	15 063	0,8
Bi-Schiff	236 962	247 087	195 730	442 817	478 595	35 778-	7,5-
Zusammen ...	1 505 241	1 478 452	1 394 431	2 872 883	2 951 938	79 055-	2,7-
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)							
Eisenbahn	340 252	391 404	395 205	786 609	747 875	38 734	5,2
Strasse	1 660 560	1 736 112	1 699 895	3 436 007	3 269 528	166 479	5,1
Bi-Schiff	60 077	43 051	48 619	91 670	122 644	30 974-	25,3-
Zusammen ...	2 060 889	2 170 567	2 143 719	4 314 286	4 140 047	174 239	4,2
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)							
Eisenbahn	775 039	569 015	691 463	1 260 478	1 433 325	172 847-	12,1-
Strasse	384 469	344 395	359 556	703 951	723 289	19 338-	2,7-
Bi-Schiff	37 354	24 527	44 670	69 197	64 787	4 410	6,8
Zusammen ...	1 196 862	937 937	1 095 689	2 033 626	2 221 401	187 775-	8,5-
Insgesamt (1 000 Tonnen)							
Eisenbahn	1 984,9	1 906,1	2 047,3	3 953,4	3 975,5	22,1-	0,6-
Strasse	5 630,5	5 779,4	5 628,0	11 407,3	10 945,3	462,0	4,2
Bi-Schiff	4 372,6	4 045,0	3 988,5	8 033,5	7 990,8	42,8	0,5
Zusammen ...	11 988,1	11 730,5	11 663,8	23 394,3	22 911,6	482,7	2,1

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.2 Früheres Bundesgebiet

Verkehrszweig	2. Vj	1. Vj	2. Vj	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	
	1991	1992	1992	Januar 1992	Juni 1991	Januar bis Juni 1992 gegen 1991	%
Tonnen							
Gesamtverkehr a)							
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)							
Eisenbahn	2 104 397	2 155 553	1 681 451	3 837 004	4 152 433	315 429-	7,6-
Strasse	11 480 178	11 904 038	12 067 473	23 971 511	21 827 154	2 144 357	9,8
Bi-Schiff	1 616 268	1 863 731	1 323 462	3 187 193	3 111 620	75 573	2,4
Zusammen ...	15 200 843	15 923 322	15 072 386	30 995 708	29 091 207	1 904 501	6,5
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel							
Eisenbahn	955 835	954 471	823 937	1 778 408	2 135 772	357 364-	16,7-
Strasse	24 037 452	25 146 777	24 351 914	49 498 691	46 988 759	2 509 932	5,3
Bi-Schiff	2 882 281	3 033 960	2 769 419	5 803 379	5 710 560	92 819	1,6
Zusammen ...	27 875 568	29 135 208	27 945 270	57 080 478	54 835 091	2 245 387	4,1
2 Feste mineralische Brennstoffe							
Eisenbahn	17 127 777	17 926 656	15 676 417	33 603 073	36 223 697	2 620 624-	7,2-
Strasse	1 684 480	1 561 883	1 620 475	3 182 358	3 128 052	54 306	1,7
Bi-Schiff	5 942 936	6 283 269	5 268 619	11 551 888	11 546 417	5 471	0,0
Zusammen ...	24 755 193	25 771 808	22 565 511	48 337 319	50 898 166	2 560 847-	5,0-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase							
Eisenbahn	7 169 664	6 314 644	6 227 537	12 542 181	13 784 168	1 241 987-	9,0-
Strasse	6 246 627	6 034 707	5 956 116	11 990 823	11 857 765	133 058	1,1
Bi-Schiff	11 108 596	10 734 110	9 999 165	20 733 275	20 942 730	209 455-	1,0-
Zusammen ...	24 524 887	23 083 461	22 182 818	45 266 279	46 584 663	1 318 384-	2,8-
4 Erze, Metallabfälle							
Eisenbahn	9 114 037	8 535 767	8 276 721	16 812 488	18 191 805	1 379 317-	7,6-
Strasse	1 778 922	1 903 854	1 989 685	3 893 539	3 321 841	571 698	17,2
Bi-Schiff	10 252 541	10 238 860	10 042 821	20 281 681	20 090 544	191 137	1,0
Zusammen ...	21 145 500	20 678 481	20 309 227	40 987 708	41 604 190	616 482-	1,5-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)							
Eisenbahn	14 054 691	13 736 053	13 262 388	26 998 441	28 149 478	1 151 037-	4,1-
Strasse	8 866 597	9 418 089	9 032 983	18 461 072	17 575 278	875 794	5,0
Bi-Schiff	3 054 806	2 742 607	2 733 742	5 476 349	5 933 114	456 765-	7,7-
Zusammen ...	25 976 094	25 896 749	25 029 113	50 925 862	51 657 870	732 008-	1,4-
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)							
Eisenbahn	7 237 268	6 332 790	7 115 969	13 448 759	13 348 343	100 416	0,8
Strasse	25 736 560	20 035 845	27 329 439	47 365 284	41 574 894	5 790 390	13,9
Bi-Schiff	17 262 812	12 737 979	15 604 492	28 342 471	28 673 694	331 223-	1,2-
Zusammen ...	50 236 640	39 106 614	50 049 900	89 156 514	83 596 931	5 559 583	6,7
7 Düngemittel							
Eisenbahn	1 730 485	1 924 511	1 752 584	3 677 095	3 541 542	135 553	3,8
Strasse	1 098 798	1 088 788	916 532	2 005 320	2 070 763	65 443-	3,2-
Bi-Schiff	1 381 591	1 984 626	1 309 605	3 294 231	3 080 208	214 023	6,9
Zusammen ...	4 210 874	4 997 925	3 978 721	8 976 646	8 692 513	284 133	3,3
8 Chemische Erzeugnisse							
Eisenbahn	4 303 756	4 261 940	4 076 544	8 338 484	8 703 824	365 340-	4,2-
Strasse	13 053 040	13 685 099	13 059 770	26 744 869	25 791 259	953 610	3,7
Bi-Schiff	3 700 334	3 650 306	3 523 168	7 173 474	7 563 486	390 012-	5,2-
Zusammen ...	21 057 130	21 597 345	20 659 482	42 256 827	42 058 569	198 258	0,5
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)							
Eisenbahn	4 148 473	4 041 029	4 073 318	8 114 347	8 396 378	282 031-	3,4-
Strasse	26 564 654	27 666 185	27 239 191	54 905 376	52 153 291	2 752 085	5,3
Bi-Schiff	328 088	312 983	350 637	663 620	628 557	35 063	5,6
Zusammen ...	31 041 215	32 020 197	31 663 146	63 683 343	61 178 226	2 505 117	4,1
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)							
Eisenbahn	5 625 944	5 126 005	5 842 912	10 968 917	11 051 226	82 309-	0,7-
Strasse	16 124 967	17 310 713	17 807 873	35 118 586	31 422 782	3 695 804	11,8
Bi-Schiff	598 022	561 539	563 779	1 125 318	1 251 725	126 407-	10,1-
Zusammen ...	22 348 933	22 998 257	24 214 564	47 212 821	43 725 733	3 487 088	8,0
Insgesamt (1 000 Tonnen)							
Eisenbahn	73 572,3	71 309,4	68 809,8	140 119,2	147 678,7	7 559,5-	5,1-
Strasse	136 672,3	135 756,0	141 371,5	277 127,4	257 711,8	19 415,6	7,5
Bi-Schiff	58 128,3	54 144,0	53 488,9	107 632,9	108 532,7	899,8	0,8-
Zusammen ...	268 372,9	261 209,4	263 670,1	524 879,5	513 923,2	10 956,3	2,1

a) ohne Durchgangsverkehr

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.2 Früheres Bundesgebiet

Verkehrszweig	2. Vj	1. Vj	2. Vj	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	
	1991	1992	1992	Januar - Juni 1992	Juni 1991	Januar bis Juni 1992 gegen 1991	
	Tonnen						%
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes							
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)							
Eisenbahn	712 775	1 188 815	676 568	1 865 383	1 499 592	365 791	24,4
Strasse	5 566 706	6 272 243	6 245 636	12 517 879	10 612 426	1 905 453	18,0
Bi-Schiff	395 727	687 360	378 360	1 065 720	806 527	259 193	32,1
Zusammen ...	6 675 208	8 148 418	7 300 564	15 448 982	12 918 545	2 530 437	19,6
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel							
Eisenbahn	528 106	506 746	437 292	944 038	1 138 219	194 181-	17,1-
Strasse	17 425 176	18 125 483	17 875 702	36 001 185	33 714 910	2 286 275	6,8
Bi-Schiff	534 549	576 084	458 523	1 034 607	1 058 295	23 688-	2,2-
Zusammen ...	18 487 831	19 208 313	18 771 517	37 979 830	35 911 424	2 068 406	5,8
2 Feste mineralische Brennstoffe							
Eisenbahn	15 559 604	16 569 080	14 338 696	30 907 776	32 884 127	1 976 351-	6,0-
Strasse	799 746	769 759	823 193	1 592 952	1 459 575	133 377	9,1
Bi-Schiff	3 135 371	3 615 560	2 541 389	6 156 949	6 188 849	31 900-	0,5-
Zusammen ...	19 494 721	20 954 399	17 703 278	38 657 677	40 532 551	1 874 874-	4,6-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase							
Eisenbahn	6 520 748	5 655 071	5 592 135	11 247 206	12 589 145	1 341 939-	10,7-
Strasse	5 488 583	5 295 899	5 188 528	10 484 427	10 424 499	59 928	0,6
Bi-Schiff	3 660 573	4 127 091	3 708 232	7 835 323	6 891 080	944 243	13,7
Zusammen ...	15 669 904	15 078 061	14 488 895	29 566 956	29 904 724	337 768-	1,1-
4 Erze, Metallabfälle							
Eisenbahn	7 926 483	7 362 521	7 220 105	14 582 626	15 878 836	1 296 210-	8,2-
Strasse	885 855	1 029 212	1 031 155	2 060 367	1 690 029	370 338	21,9
Bi-Schiff	524 469	592 695	680 932	1 273 627	1 030 182	243 445	23,6
Zusammen ...	9 336 807	8 984 428	8 932 192	17 916 620	18 599 047	682 427-	3,7-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)							
Eisenbahn	11 190 385	11 078 898	10 800 524	21 879 422	22 529 888	650 466-	2,9-
Strasse	4 514 639	4 760 059	4 645 822	9 405 881	8 788 435	617 446	7,0
Bi-Schiff	673 063	513 249	527 735	1 040 984	1 238 691	197 707-	16,0-
Zusammen ...	16 378 087	16 352 206	15 974 081	32 326 287	32 557 014	230 727-	0,7-
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)							
Eisenbahn	6 027 532	5 295 339	5 826 112	11 121 451	11 142 994	21 543-	0,2-
Strasse	16 540 187	14 000 745	17 938 015	31 938 760	26 826 000	5 112 760	19,1
Bi-Schiff	7 324 887	5 695 939	7 182 003	12 857 942	12 106 320	751 622	6,2
Zusammen ...	29 892 606	24 992 023	30 926 130	55 918 153	50 075 314	5 842 839	11,7
7 Düngemittel							
Eisenbahn	1 463 461	1 585 708	1 460 929	3 046 637	2 965 131	81 506	2,7
Strasse	582 344	573 783	406 624	980 407	1 060 053	79 646-	7,5-
Bi-Schiff	434 217	619 257	401 320	1 020 577	902 425	118 152	13,1
Zusammen ...	2 480 022	2 778 748	2 268 873	5 047 621	4 927 609	120 012	2,4
8 Chemische Erzeugnisse							
Eisenbahn	2 872 945	2 872 075	2 668 567	5 540 642	5 818 132	277 490-	4,8-
Strasse	5 620 500	6 019 258	5 804 137	11 823 395	10 946 900	876 495	8,0
Bi-Schiff	1 260 873	1 280 165	1 208 462	2 488 627	2 540 542	51 915-	2,0-
Zusammen ...	9 754 318	10 171 498	9 681 166	19 852 664	19 305 574	547 090	2,8
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)							
Eisenbahn	2 558 949	2 490 797	2 462 757	4 953 554	5 168 488	214 934-	4,2-
Strasse	14 679 074	15 302 120	15 327 470	30 629 590	28 555 104	2 074 486	7,3
Bi-Schiff	95 871	78 376	75 578	153 954	195 538	41 584-	21,3-
Zusammen ...	17 333 894	17 871 293	17 865 805	35 737 098	33 919 130	1 817 968	5,4
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)							
Eisenbahn	2 278 077	2 230 900	2 307 705	4 538 605	4 582 656	44 051-	1,0-
Strasse	13 854 721	15 218 725	15 589 820	30 808 545	27 102 606	3 705 939	13,7
Bi-Schiff	71 221	65 484	67 975	133 459	143 490	10 031-	7,0-
Zusammen ...	16 204 019	17 515 109	17 965 500	35 480 609	31 828 752	3 651 857	11,5
Insgesamt (1 000 Tonnen)							
Eisenbahn	57 639,1	56 836,0	53 791,4	110 627,3	116 197,2	5 569,9-	4,8-
Strasse	85 957,5	87 367,3	90 876,1	178 243,4	161 180,5	17 062,9	10,6
Bi-Schiff	18 110,8	17 851,3	17 210,5	35 061,8	33 101,9	1 959,8	5,9
Zusammen ...	161 707,4	162 054,5	161 878,0	323 932,5	310 479,7	13 452,8	4,3

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.2 Früheres Bundesgebiet

Verkehrszweig	2. Vj	1. Vj	2. Vj	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	
	1991	1992	1992	Januar - Juni 1992	Juni 1991	Januar bis Juni 1992 gegen 1991	
Tonnen							%
Grenzüberschreitender Verkehr (Versand)							
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)							
Eisenbahn	944 490	601 932	587 784	1 189 716	1 875 338	686 622-	36,6-
Strasse	1 731 219	1 815 611	1 695 370	3 510 981	3 442 069	68 912	2,0
Bi-Schiff	599 542	604 015	359 569	963 584	1 068 339	104 755-	9,8-
Zusammen ...	3 275 251	3 021 558	2 642 723	5 664 281	6 385 746	721 465-	11,3-
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel							
Eisenbahn	243 317	274 050	240 314	514 364	611 705	97 341-	15,9-
Strasse	3 089 938	3 310 931	3 048 110	6 359 041	6 193 891	165 150	2,7
Bi-Schiff	532 532	693 403	573 244	1 266 647	1 107 397	159 250	14,4
Zusammen ...	3 865 787	4 278 384	3 861 668	8 140 052	7 912 993	227 059	2,9
2 Feste mineralische Brennstoffe							
Eisenbahn	822 121	532 702	490 178	1 022 880	1 810 658	787 778-	43,5-
Strasse	724 612	586 661	647 265	1 233 926	1 305 107	71 181-	5,5-
Bi-Schiff	902 944	503 027	450 817	953 844	1 832 402	878 558-	47,9-
Zusammen ...	2 449 677	1 622 390	1 588 260	3 210 650	4 948 167	1 737 517-	35,1-
3 Erdöl, Mineralölzerzeugnisse, Gase							
Eisenbahn	382 968	453 231	423 688	876 919	700 918	176 001	25,1
Strasse	452 992	406 980	467 734	874 714	807 355	67 359	8,3
Bi-Schiff	695 985	1 160 438	1 087 974	2 248 412	1 443 640	804 772	55,7
Zusammen ...	1 531 945	2 020 649	1 979 396	4 000 045	2 951 913	1 048 132	35,5
4 Erze, Metallabfälle							
Eisenbahn	635 915	674 763	623 254	1 298 017	1 237 451	60 566	4,9
Strasse	800 088	545 438	645 978	1 191 416	1 047 524	143 892	13,7
Bi-Schiff	744 410	746 709	809 801	1 556 510	1 354 957	201 553	14,9
Zusammen ...	1 980 413	1 966 910	2 079 033	4 045 943	3 639 932	406 011	11,2
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)							
Eisenbahn	1 341 531	1 287 503	1 143 211	2 430 714	2 646 261	215 547-	8,1-
Strasse	1 802 896	1 875 051	1 767 663	3 642 714	3 656 343	13 629-	0,4-
Bi-Schiff	1 227 384	1 203 328	1 132 656	2 335 983	2 492 806	156 823-	6,3-
Zusammen ...	4 371 811	4 365 882	4 043 529	8 409 411	8 795 410	385 999-	4,4-
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)							
Eisenbahn	760 744	652 205	760 312	1 412 517	1 419 719	7 202-	0,5-
Strasse	5 471 247	3 491 257	5 313 647	8 804 904	8 849 978	45 074-	0,5-
Bi-Schiff	6 647 212	4 563 320	5 186 047	9 749 367	11 153 466	1 404 099-	12,6-
Zusammen ...	12 879 203	8 706 782	11 260 006	19 966 788	21 423 163	1 456 375-	6,8-
7 Düngemittel							
Eisenbahn	109 531	185 251	101 561	286 812	288 785	1 973-	0,7-
Strasse	137 827	167 330	135 475	302 805	302 183	622	0,2
Bi-Schiff	306 566	387 802	301 656	689 458	701 000	11 542-	1,6-
Zusammen ...	553 924	740 383	538 692	1 279 075	1 291 968	12 893-	1,0-
8 Chemische Erzeugnisse							
Eisenbahn	681 922	711 244	667 556	1 378 800	1 428 845	50 045-	3,5-
Strasse	4 001 257	4 145 909	3 955 816	8 101 725	7 978 313	123 412	1,5
Bi-Schiff	1 000 506	1 000 537	965 547	1 966 084	2 089 826	123 742-	5,9-
Zusammen ...	5 683 685	5 857 690	5 588 919	11 446 609	11 496 984	50 375-	0,4-
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)							
Eisenbahn	787 971	882 028	895 122	1 777 150	1 659 523	117 627	7,1
Strasse	6 144 645	6 408 662	6 169 020	12 577 682	12 285 400	292 282	2,4
Bi-Schiff	125 187	129 643	161 964	291 807	234 703	56 904	24,2
Zusammen ...	7 057 803	7 420 333	7 226 106	14 646 439	14 179 626	466 813	3,3
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)							
Eisenbahn	1 707 804	1 464 105	1 842 127	3 306 232	3 335 480	29 248-	0,9-
Strasse	1 042 778	985 161	1 046 274	2 031 435	1 982 276	49 159	2,5
Bi-Schiff	326 575	306 878	287 383	594 261	700 782	106 521-	15,2-
Zusammen ...	3 077 157	2 756 144	3 175 784	5 931 928	6 018 538	86 610-	1,4-
Insgesamt (1 000 Tonnen)							
Eisenbahn	8 418,3	7 719,0	7 775,1	15 494,1	17 014,7	1 520,6-	8,9-
Strasse	25 199,5	23 739,0	24 892,4	48 631,3	47 850,4	780,9	1,6
Bi-Schiff	13 108,8	11 299,1	11 316,7	22 615,8	24 179,3	1 563,6-	6,5-
Zusammen ...	46 726,7	42 757,1	43 984,1	86 741,2	89 044,4	2 303,2-	2,6-

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.2 Früheres Bundesgebiet

Verkehrszweig	2. Vj	1. Vj	2. Vj	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	
	1991	1992	1992	Januar - Juni 1992	Juni 1991	Januar bis Juni 1992 gegen 1991	%
Tonnen							
GrenzÜberschreitender Verkehr (Empfang)							
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)							
Eisenbahn	447 132	364 806	417 099	781 905	777 503	4 402	0,6
Strasse	4 182 253	3 816 184	4 126 467	7 942 651	7 772 659	169 992	2,2
Bi-Schiff	620 989	572 356	585 533	1 157 889	1 236 754	78 865-	6,4-
Zusammen ...	5 250 384	4 753 346	5 129 099	9 882 445	9 786 916	95 529	1,0
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel							
Eisenbahn	184 412	173 675	146 331	320 006	385 848	65 842-	17,1-
Strasse	3 522 338	3 710 363	3 428 102	7 138 465	7 079 958	58 507	0,8
Bi-Schiff	1 815 200	1 764 473	1 737 652	3 502 125	3 544 868	42 743-	1,2-
Zusammen ...	5 521 950	5 648 511	5 312 085	10 960 596	11 010 674	50 078-	0,5-
2 Feste mineralische Brennstoffe							
Eisenbahn	746 052	824 874	847 543	1 672 417	1 528 912	143 505	9,4
Strasse	160 122	205 463	150 017	355 480	363 370	7 890-	2,2-
Bi-Schiff	1 904 821	2 164 682	2 276 413	4 441 095	3 525 166	915 929	26,0
Zusammen ...	2 810 795	3 195 019	3 273 973	6 468 992	5 417 448	1 051 544	19,4
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase							
Eisenbahn	265 948	206 342	211 714	418 056	494 105	76 049-	15,4-
Strasse	305 052	331 828	299 854	631 682	625 911	5 771	0,9
Bi-Schiff	6 752 038	5 446 581	5 202 959	10 649 540	12 608 010	1 958 470-	15,5-
Zusammen ...	7 323 038	5 984 751	5 714 527	11 699 278	13 728 026	2 028 748-	14,8-
4 Erze, Metallabfälle							
Eisenbahn	551 639	498 483	433 362	931 845	1 075 518	143 673-	13,4-
Strasse	292 979	329 204	312 552	641 756	584 288	57 468	9,8
Bi-Schiff	8 983 662	8 899 456	8 552 088	17 451 544	17 705 405	253 861-	1,4-
Zusammen ...	9 828 280	9 727 143	9 298 002	19 025 145	19 365 211	340 066-	1,8-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)							
Eisenbahn	1 522 775	1 369 652	1 318 653	2 688 305	2 973 329	285 024-	9,6-
Strasse	2 549 082	2 782 979	2 619 498	5 402 477	5 130 500	271 977	5,3
Bi-Schiff	1 154 359	1 026 030	1 073 352	2 099 382	2 201 617	102 235-	4,6-
Zusammen ...	5 226 196	5 178 661	5 011 503	10 190 164	10 305 446	115 282-	1,1-
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)							
Eisenbahn	448 992	385 246	529 545	914 791	785 630	129 161	16,4
Strasse	3 725 126	2 543 843	4 077 777	6 621 620	5 898 916	722 704	12,3
Bi-Schiff	3 290 713	2 478 720	3 256 442	5 735 162	5 413 908	321 254	5,9
Zusammen ...	7 464 831	5 407 809	7 863 764	13 271 573	12 098 454	1 173 119	9,7
7 Düngemittel							
Eisenbahn	157 493	153 552	190 094	343 646	287 626	56 020	19,5
Strasse	378 627	347 675	374 433	722 108	708 527	13 581	1,9
Bi-Schiff	640 808	977 587	606 629	1 584 196	1 476 783	107 413	7,3
Zusammen ...	1 176 928	1 478 794	1 171 156	2 649 950	2 472 936	177 014	7,2
8 Chemische Erzeugnisse							
Eisenbahn	748 889	678 621	740 421	1 419 042	1 456 847	37 805-	2,6-
Strasse	3 431 283	3 519 932	3 299 817	6 819 749	6 866 046	46 297-	0,7-
Bi-Schiff	1 438 955	1 369 604	1 349 159	2 718 763	2 933 118	214 355-	7,3-
Zusammen ...	5 619 127	5 568 157	5 389 397	10 957 554	11 256 011	298 457-	2,7-
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)							
Eisenbahn	801 553	668 204	715 439	1 383 643	1 568 367	184 724-	11,8-
Strasse	5 740 935	5 955 403	5 742 701	11 698 104	11 312 787	385 317	3,4
Bi-Schiff	107 030	104 964	113 095	218 059	198 316	19 743	10,0
Zusammen ...	6 649 518	6 728 571	6 571 235	13 299 806	13 079 470	220 336	1,7
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)							
Eisenbahn	1 640 063	1 431 000	1 693 080	3 124 080	3 133 090	9 010-	0,3-
Strasse	1 227 468	1 106 827	1 171 779	2 278 606	2 337 900	59 294-	2,5-
Bi-Schiff	200 226	189 177	208 421	397 598	407 453	9 855-	2,4-
Zusammen ...	3 067 757	2 727 004	3 073 280	5 800 284	5 878 443	78 159-	1,3-
Insgesamt (1 000 Tonnen)							
Eisenbahn	7 514,9	6 754,5	7 243,3	13 997,7	14 466,8	469,0-	3,2-
Strasse	25 515,2	24 649,7	25 603,0	50 252,7	48 680,9	1 571,8	3,2
Bi-Schiff	26 908,6	24 993,6	24 961,7	49 955,4	51 251,4	1 296,0-	2,5-
Zusammen ...	59 938,8	56 397,8	57 808,0	114 205,8	114 399,0	193,2-	0,2-

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Verkehrszweig	2. Vj	1. Vj	2. Vj	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	
	1991	1992	1992	Januar - Juni 1992	Juni 1991	Januar bis Juni 1992 gegen 1991	%
Tonnen							
Gesamtverkehr a)							
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)							
Eisenbahn	699 682	875 788	358 714	1 234 502	1 385 759	151 257-	10,8-
Strasse	1 000 029	1 676 454	1 657 183	3 333 637	1 693 188	1 640 449	96,9
Bi-Schiff	114 249	331 202	109 221	440 423	180 033	260 390	144,6
Zusammen ...	1 813 960	2 883 444	2 125 118	5 008 562	3 258 980	1 749 582	53,7
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel							
Eisenbahn	272 840	259 852	276 134	535 986	816 356	280 370-	34,3-
Strasse	2 646 872	3 789 741	3 849 818	7 639 559	4 730 421	2 909 138	61,5
Bi-Schiff	116 867	51 737	102 080	153 817	167 192	13 375-	8,0-
Zusammen ...	3 036 579	4 101 330	4 228 032	8 329 362	5 713 969	2 615 393	45,8
2 Feste mineralische Brennstoffe							
Eisenbahn	9 877 123	9 434 492	6 328 359	15 762 851	27 771 381	12 008 530-	43,2-
Strasse	217 592	499 587	356 093	845 680	345 223	500 457	145,0
Bi-Schiff	552 558	503 763	309 444	813 207	1 338 023	524 816-	39,2-
Zusammen ...	10 647 273	10 427 842	6 993 896	17 421 738	29 454 627	12 032 889-	40,9-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase							
Eisenbahn	3 680 342	2 839 071	3 255 888	6 094 959	7 059 368	964 409-	13,7-
Strasse	425 854	752 780	886 855	1 639 635	646 727	992 908	153,5
Bi-Schiff	68 312	89 083	132 844	221 927	107 402	114 525	106,6
Zusammen ...	4 174 508	3 680 934	4 275 587	7 956 521	7 813 497	143 024	1,8
4 Erze, Metallabfälle							
Eisenbahn	1 554 728	1 326 851	1 578 162	2 905 013	3 037 588	132 575-	4,4-
Strasse	119 470	238 318	240 738	479 056	225 839	253 217	112,1
Bi-Schiff	218 764	202 053	211 138	413 191	339 583	73 608	21,7
Zusammen ...	1 892 962	1 767 222	2 030 038	3 797 260	3 603 010	194 250	5,4
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)							
Eisenbahn	1 992 572	1 095 183	1 557 836	2 653 019	3 700 606	1 047 587-	28,3-
Strasse	538 728	892 125	982 334	1 874 459	912 376	962 083	105,4
Bi-Schiff	209 940	110 345	138 695	249 040	384 880	135 840-	35,3-
Zusammen ...	2 741 240	2 097 653	2 678 865	4 776 518	4 997 862	221 344-	4,4-
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)							
Eisenbahn	4 208 834	3 093 812	5 652 789	8 746 601	7 418 274	1 328 327	17,9
Strasse	2 405 076	4 664 182	6 256 224	10 920 406	3 456 578	7 463 828	x
Bi-Schiff	617 829	678 888	853 259	1 531 947	1 029 597	502 350	48,8
Zusammen ...	7 231 739	8 436 882	12 762 272	21 198 954	11 904 449	9 294 505	78,1
7 Düngemittel							
Eisenbahn	1 137 855	1 349 397	1 141 419	2 490 816	2 421 828	68 988	2,8
Strasse	123 764	247 091	139 886	386 977	230 668	156 309	67,8
Bi-Schiff	198 647	169 064	215 386	384 450	357 224	27 226	7,6
Zusammen ...	1 460 266	1 765 552	1 496 691	3 262 243	3 009 720	252 523	8,4
8 Chemische Erzeugnisse							
Eisenbahn	895 214	903 940	960 844	1 864 784	1 955 770	90 986-	4,7-
Strasse	712 789	993 338	1 050 620	2 043 958	1 232 124	811 834	65,9
Bi-Schiff	7 220	2 029	14 461	16 490	13 425	3 065	22,8
Zusammen ...	1 615 223	1 899 307	2 025 925	3 925 232	3 201 319	723 913	22,6
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)							
Eisenbahn	1 058 101	617 926	888 255	1 506 181	1 906 091	399 910-	21,0-
Strasse	1 702 762	2 464 085	2 661 689	5 125 774	2 903 539	2 222 235	76,5
Bi-Schiff	1 775	3 626	3 994	7 620	6 423	1 197	18,6
Zusammen ...	2 762 638	3 085 637	3 553 938	6 639 575	4 816 053	1 823 522	37,9
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)							
Eisenbahn	1 626 035	2 296 434	2 807 971	5 104 405	3 222 413	1 881 992	58,4
Strasse	1 178 125	2 124 063	2 456 394	4 580 457	1 952 839	2 627 618	134,6
Bi-Schiff	2 324	462	332	794	2 571	1 777-	68,1-
Zusammen ...	2 806 484	4 420 959	5 264 697	9 685 656	5 177 823	4 507 833	87,1
Insgesamt (1 000 Tonnen)							
Eisenbahn	27 003,3	24 092,7	24 806,4	48 899,1	60 695,4	11 796,3-	19,4-
Strasse	11 071,1	18 331,8	20 537,8	38 869,6	18 329,5	20 540,1	112,1
Bi-Schiff	2 108,5	2 142,1	2 090,9	4 232,9	3 826,4	306,6	7,8
Zusammen ...	40 182,9	44 566,6	47 435,1	92 001,6	82 951,3	9 050,3	10,9

a) ohne Durchgangsverkehr

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Verkehrszweig	2. Vj	1. Vj	2. Vj	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-)		
	1991	1992	1992	Januar 1992	Juni 1991	Januar bis Juni 1992 gegen 1991		
Tonnen								%
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes								
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)								
Eisenbahn	514 971	805 996	253 948	1 059 944	1 091 810	31 866-	2,9-	
Strasse	864 837	1 541 282	1 451 853	2 993 135	1 477 069	1 516 066	102,6	
Bi-Schiff	105 112	285 772	71 430	357 202	185 363	191 839	116,0	
Zusammen ...	1 484 920	2 633 050	1 777 231	4 410 281	2 734 242	1 676 039	61,3	
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel								
Eisenbahn	231 655	103 953	77 950	181 903	672 689	490 786-	73,0-	
Strasse	2 532 087	3 626 219	3 690 493	7 316 712	4 503 845	2 812 867	62,5	
Bi-Schiff	83 741	27 944	64 422	92 366	118 794	26 428-	22,2-	
Zusammen ...	2 847 483	3 758 116	3 832 865	7 590 981	5 295 328	2 295 653	43,4	
2 Feste mineralische Brennstoffe								
Eisenbahn	8 896 359	8 117 957	5 448 178	13 566 135	25 704 407	12 138 272-	47,2-	
Strasse	157 854	393 618	302 371	695 989	253 572	442 417	174,5	
Bi-Schiff	523 848	478 247	270 610	748 857	1 290 889	542 032-	42,0-	
Zusammen ...	9 578 061	8 989 822	6 021 159	15 010 981	27 248 868	12 237 887-	44,9-	
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase								
Eisenbahn	3 271 780	2 759 502	3 154 954	5 914 456	6 356 772	442 316-	7,0-	
Strasse	417 477	746 780	866 689	1 613 469	634 788	978 681	154,2	
Bi-Schiff	68 312	89 083	131 349	220 432	107 402	113 030	105,2	
Zusammen ...	3 757 569	3 595 365	4 152 992	7 748 357	7 098 962	649 395	9,1	
4 Erze, Metallabfälle								
Eisenbahn	1 288 529	927 115	1 110 349	2 037 458	2 581 793	544 335-	21,1-	
Strasse	110 265	225 220	222 925	448 145	208 767	239 378	114,7	
Bi-Schiff	151 967	124 920	137 139	262 059	250 382	11 677	4,7	
Zusammen ...	1 550 761	1 277 255	1 470 407	2 747 662	3 040 942	293 280-	9,6-	
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)								
Eisenbahn	1 780 344	911 496	1 248 602	2 180 098	3 351 450	1 191 352-	35,5-	
Strasse	485 608	812 121	876 430	1 688 551	819 390	869 161	106,1	
Bi-Schiff	168 901	93 293	119 814	213 107	307 751	94 644-	30,8-	
Zusammen ...	2 434 853	1 816 910	2 244 846	4 061 756	4 478 591	416 835-	9,3-	
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)								
Eisenbahn	3 522 361	2 351 862	3 708 627	6 060 489	6 287 332	226 843-	3,6-	
Strasse	2 033 447	3 828 778	4 811 887	8 640 665	2 917 421	5 723 244	196,2	
Bi-Schiff	502 327	590 920	542 166	1 133 086	869 214	263 872	30,4	
Zusammen ...	6 058 135	6 771 560	9 062 680	15 834 240	10 073 967	5 760 273	57,2	
7 Düngemittel								
Eisenbahn	868 195	1 045 146	862 039	1 907 185	1 817 150	90 035	5,0	
Strasse	108 024	186 473	91 889	278 362	194 604	83 758	43,0	
Bi-Schiff	171 051	131 238	176 598	307 836	304 156	3 680	1,2	
Zusammen ...	1 147 270	1 362 857	1 130 526	2 493 383	2 315 910	177 473	7,7	
8 Chemische Erzeugnisse								
Eisenbahn	639 008	552 523	586 161	1 138 684	1 463 839	325 155-	22,2-	
Strasse	479 793	734 532	735 139	1 469 671	814 767	654 904	80,4	
Bi-Schiff	5 920	1 395	13 123	14 518	10 019	4 499	44,9	
Zusammen ...	1 124 721	1 288 450	1 334 423	2 622 873	2 288 625	334 248	14,6	
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)								
Eisenbahn	861 289	422 858	673 768	1 096 626	1 573 881	477 255-	30,3-	
Strasse	1 439 976	2 113 641	2 235 917	4 349 558	2 438 754	1 910 804	78,4	
Bi-Schiff	972	319	2 467	2 786	5 027	2 241-	44,6-	
Zusammen ...	2 302 237	2 536 818	2 912 152	5 448 970	4 017 662	1 431 308	35,6	
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)								
Eisenbahn	963 883	1 684 997	1 907 324	3 592 321	2 087 663	1 504 658	72,1	
Strasse	1 147 765	2 086 095	2 413 136	4 499 231	1 898 002	2 601 229	137,1	
Bi-Schiff	2 319	160	332	492	2 551	2 059-	80,7-	
Zusammen ...	2 113 967	3 771 252	4 320 792	8 092 044	3 988 216	4 103 828	102,9	
Insgesamt (1 000 Tonnen)								
Eisenbahn	22 838,4	19 683,4	19 031,9	38 715,3	52 988,8	14 273,5-	26,9-	
Strasse	9 777,1	16 294,8	17 698,7	33 993,5	16 161,0	17 832,5	110,3	
Bi-Schiff	1 784,5	1 823,3	1 529,5	3 352,7	3 431,5	78,8-	2,3-	
Zusammen ...	34 400,0	37 801,5	38 260,1	76 061,5	72 581,3	3 480,2	4,8	

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Verkehrszweig	2. Vj	1. Vj	2. Vj	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar bis Juni 1992 gegen 1991
	1991	1992	1992	Januar - Juni 1992	1991	
	Tonnen					%

Grenzüberschreitender Verkehr (Versand)

0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)

Eisenbahn	169 617	55 006	77 937	132 943	263 739	130 796-	49,6-
Strasse	91 279	56 872	127 942	184 814	143 972	40 842	28,4
Bi-Schiff	9 137	44 987	37 791	82 778	14 670	68 108	X
Zusammen ...	270 033	156 865	243 670	400 535	422 381	21 846-	5,2-

1 Andere Nahrungs- und Futtermittel

Eisenbahn	13 040	118 006	163 268	281 273	44 346	236 927	X
Strasse	65 641	58 052	65 246	123 298	139 638	16 340-	11,7-
Bi-Schiff	25 577	19 396	25 538	44 934	32 408	12 526	38,7
Zusammen ...	104 258	195 453	254 052	449 506	216 392	233 113	107,7

2 Feste mineralische Brennstoffe

Eisenbahn	83 255	21 980	76 042	98 022	228 227	130 205-	57,1-
Strasse	2 304	6 299	3 118	9 417	7 745	1 672	21,6
Bi-Schiff	737	-	4 067	4 067	737	3 330	X
Zusammen ...	86 296	28 279	83 227	111 506	236 709	126 203-	52,8-

3 Erdöl, Mineralölprodukte, Gase

Eisenbahn	401 832	57 257	78 538	135 795	642 321	506 526-	78,9-
Strasse	3 577	3 004	4 916	7 920	5 806	2 114	36,4
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	405 409	60 261	83 454	143 715	648 127	504 412-	77,8-

4 Erze, Metallabfälle

Eisenbahn	189 120	280 941	352 745	633 686	346 594	287 092	82,8
Strasse	2 838	4 558	8 594	13 152	6 293	6 869	109,3
Bi-Schiff	48 123	76 093	73 813	149 906	66 312	83 594	126,1
Zusammen ...	240 081	361 592	435 152	796 744	419 189	377 555	90,1

5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)

Eisenbahn	158 560	86 608	171 426	258 034	227 256	30 778	13,5
Strasse	30 525	29 621	45 749	75 370	50 852	24 518	48,2
Bi-Schiff	35 699	14 006	18 238	32 243	57 939	25 756-	44,4-
Zusammen ...	224 784	130 234	235 413	365 647	336 107	29 540	8,8

6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)

Eisenbahn	190 419	149 720	126 022	275 742	426 314	150 572-	35,3-
Strasse	34 037	30 689	47 028	77 717	52 704	25 013	47,5
Bi-Schiff	30 479	8 215	7 904	16 119	62 840	46 721-	74,3-
Zusammen ...	254 935	188 624	180 954	369 578	541 858	172 280-	31,8-

7 Düngemittel

Eisenbahn	156 328	199 527	190 578	390 105	355 811	34 294	9,6
Strasse	5 037	4 913	1 520	6 433	15 718	9 285-	59,1-
Bi-Schiff	9 983	706	3 372	4 078	21 451	17 373-	81,0-
Zusammen ...	171 348	205 146	195 470	400 616	392 980	7 636	1,9

8 Chemische Erzeugnisse

Eisenbahn	174 277	213 186	234 872	448 058	340 213	107 845	31,7
Strasse	163 113	158 755	204 180	362 935	278 799	84 136	30,2
Bi-Schiff	512	634	995	1 629	2 068	439-	21,2-
Zusammen ...	337 902	372 575	440 047	812 622	621 080	191 542	30,8

9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)

Eisenbahn	126 357	110 705	115 625	226 330	201 309	25 021	12,4
Strasse	149 748	162 593	212 004	374 597	263 717	110 880	42,0
Bi-Schiff	214	1 100	500	1 600	807	793	98,3
Zusammen ...	276 319	274 398	328 129	602 527	465 833	136 694	29,3

99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)

Eisenbahn	519 870	501 582	789 222	1 290 804	905 521	385 283	42,5
Strasse	12 537	16 960	18 116	35 076	24 326	10 750	44,2
Bi-Schiff	5	302	-	302	20	282	X
Zusammen ...	532 412	518 844	807 338	1 326 182	929 867	396 315	42,6

Insgesamt (1 000 Tonnen)

Eisenbahn	2 182,7	1 794,5	2 376,3	4 170,8	3 981,7	189,1	4,8
Strasse	560,6	532,3	738,4	1 270,7	989,6	281,2	28,4
Bi-Schiff	180,5	165,4	172,2	337,7	259,3	78,3	30,2
Zusammen ...	2 903,8	2 492,3	3 286,9	5 779,2	5 230,5	548,7	10,5

1 Entwicklung des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Verkehrszweig	2. Vj	1. Vj	2. Vj	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	
	1991	1992	1992	Januar 1992	Juni 1991	Januar bis Juni 1992 gegen 1991	
Tonnen							%
Grenzüberschreitender Verkehr (Empfang)							
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)							
Eisenbahn	15 094	14 786	26 829	41 615	30 210	11 405	37,8
Strasse	43 913	78 300	77 388	155 688	72 147	83 541	115,8
Bi-Schiff	-	443	-	443	-	443	X
Zusammen ...	59 007	93 529	104 217	197 746	102 357	95 389	93,2
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel							
Eisenbahn	28 145	37 894	34 916	72 810	99 321	26 511-	26,7-
Strasse	49 144	105 470	94 079	199 549	86 938	112 611	129,5
Bi-Schiff	7 549	4 397	12 120	16 517	15 990	527	3,3
Zusammen ...	84 838	147 761	141 115	288 876	202 249	86 627	42,8
2 Feste mineralische Brennstoffe							
Eisenbahn	897 509	1 294 555	804 139	2 098 694	1 838 747	259 947	14,1
Strasse	57 434	89 670	50 604	140 274	83 906	56 368	67,2
Bi-Schiff	27 973	25 516	34 767	60 283	46 397	13 886	29,9
Zusammen ...	982 916	1 409 741	889 510	2 299 251	1 969 050	330 201	16,8
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase							
Eisenbahn	6 730	22 312	22 396	44 708	60 275	15 567-	25,8-
Strasse	4 800	2 996	15 250	18 246	6 133	12 113	197,5
Bi-Schiff	-	-	1 495	1 495	-	1 495	X
Zusammen ...	11 530	25 308	39 141	64 449	66 408	1 959-	2,9-
4 Erze, Metallabfälle							
Eisenbahn	77 079	118 795	115 074	233 869	109 201	124 668	114,2
Strasse	6 367	8 540	9 219	17 759	10 789	6 970	64,6
Bi-Schiff	18 674	1 040	186	1 226	22 889	21 663-	94,6-
Zusammen ...	102 120	128 375	124 479	252 854	142 879	109 975	77,0
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)							
Eisenbahn	53 668	97 079	137 808	234 887	121 900	112 987	92,7
Strasse	22 595	50 383	60 155	110 538	42 134	68 404	162,3
Bi-Schiff	5 340	3 047	643	3 690	19 130	15 440-	80,7-
Zusammen ...	81 603	150 509	198 606	349 115	183 164	165 951	90,6
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)							
Eisenbahn	496 054	592 230	1 818 140	2 410 370	704 628	1 705 742	X
Strasse	337 592	804 715	1 397 309	2 202 024	486 453	1 715 571	X
Bi-Schiff	85 023	79 553	303 189	382 742	97 543	285 199	X
Zusammen ...	918 669	1 476 498	3 518 638	4 995 136	1 288 624	3 706 512	X
7 Düngemittel							
Eisenbahn	113 332	104 724	88 802	193 526	248 867	55 341-	22,2-
Strasse	10 703	55 705	46 477	102 182	20 346	81 836	X
Bi-Schiff	17 613	37 120	35 416	72 536	31 617	40 919	129,4
Zusammen ...	141 648	197 549	170 695	368 244	300 830	67 414	22,4
8 Chemische Erzeugnisse							
Eisenbahn	81 929	138 231	139 811	278 042	151 718	126 324	83,3
Strasse	69 883	100 051	111 301	211 352	138 558	72 794	52,5
Bi-Schiff	788	-	343	343	1 338	995-	74,4-
Zusammen ...	152 600	238 282	251 455	489 737	291 614	198 123	67,9
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)							
Eisenbahn	70 455	84 363	98 882	183 225	130 901	52 324	40,0
Strasse	113 038	187 851	213 768	401 619	201 068	200 551	99,7
Bi-Schiff	589	2 207	1 027	3 234	589	2 645	X
Zusammen ...	184 082	274 421	313 657	588 078	332 558	255 520	76,8
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)							
Eisenbahn	142 282	109 855	111 425	221 280	229 229	7 949-	3,5-
Strasse	17 823	21 008	25 142	46 150	30 511	15 639	51,3
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	160 105	130 863	136 567	267 430	259 740	7 690	3,0
Insgesamt (1 000 Tonnen)							
Eisenbahn	1 982,3	2 614,8	3 398,2	6 013,0	3 725,0	2 288,0	61,4
Strasse	733,3	1 504,7	2 100,7	3 606,4	1 179,0	2 426,4	X
Bi-Schiff	163,5	153,3	389,2	542,5	235,5	307,0	130,4
Zusammen ...	2 879,1	4 272,8	5 888,1	10 160,9	5 139,5	5 021,4	97,7

2 Güterverkehr 2.Vj 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen
Deutschland

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			GrenzÜberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				2. Vj 1992	2. Vj 1991
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
001 Lebende Tiere (ausgenommen Fische)								
Eisenbahn	287	679	966	2 798	-	83	3 847	3 582
Straße	-	-	-	50 429	71 622	10 387	132 438	132 969
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	287	679	966	53 227	71 622	10 470	136 285	136 551
011 Weizen, Mengkorn								
Eisenbahn	7 810	121 510	129 320	27 399	46 371	121	209 211	188 728
Straße	48 629	565 389	614 018	24 634	61 459	589	700 800	536 949
Bi-Schiff	3 504	123 567	127 071	193 244	163 323	138 119	621 757	819 242
Zusammen ...	59 943	810 466	870 409	245 277	271 153	138 929	1 525 768	1 544 919
012 Gerste								
Eisenbahn	3 229	116 411	119 640	13 179	360	-	133 179	108 991
Straße	26 774	458 886	485 660	3 816	40 008	569	530 053	346 583
Bi-Schiff	-	118 592	118 592	37 887	129 677	130 403	418 559	532 023
Zusammen ...	30 003	693 889	723 892	54 882	170 045	130 972	1 079 791	987 597
013 Roggen								
Eisenbahn	809	5 149	5 958	478	-	-	6 436	66 629
Straße	11 496	116 685	128 181	4 201	6 905	6 887	145 974	142 014
Bi-Schiff	1 800	32 223	34 023	83 924	1 598	200	119 745	43 761
Zusammen ...	14 105	154 057	168 162	88 603	8 503	6 887	272 155	252 394
014 Hafer								
Eisenbahn	31	17	48	-	-	-	48	8 516
Straße	1 444	32 462	33 906	1 371	5 322	4 713	45 312	53 795
Bi-Schiff	-	12 097	12 097	-	978	17 199	30 274	34 457
Zusammen ...	1 475	44 576	46 051	1 371	6 300	21 912	75 634	96 768
015 Mais								
Eisenbahn	-	897	897	109	1 381	1 301	3 688	4 220
Straße	4 642	69 784	74 426	68 148	21 864	4 841	169 279	178 918
Bi-Schiff	-	20 706	20 706	25 932	198 679	129 429	374 746	421 175
Zusammen ...	4 642	91 387	96 029	94 189	221 924	135 571	547 713	604 313
016 Reis								
Eisenbahn	580	370	950	40	1 678	3 984	6 652	4 476
Straße	246	5 727	5 973	17 768	17 101	5 250	46 092	40 057
Bi-Schiff	-	715	715	2 202	27 141	9 662	39 720	34 571
Zusammen ...	826	6 812	7 638	20 010	45 920	18 896	92 464	79 104
019 Sonstiges Getreide								
Eisenbahn	2 711	3 263	5 974	-	2 815	-	8 789	8 899
Straße	4 098	80 300	84 398	287	3 544	864	89 093	30 585
Bi-Schiff	-	2 386	2 386	9 377	3 908	215	15 896	21 677
Zusammen ...	6 809	85 949	92 758	9 664	10 267	1 079	113 768	61 161
020 Kartoffeln								
Eisenbahn	734	3 141	3 875	2 509	75 113	16 514	98 011	339 326
Straße	9 542	346 123	355 665	45 003	357 821	64 476	822 965	798 797
Bi-Schiff	-	-	-	221	-	460	681	5 874
Zusammen ...	10 276	349 264	359 540	47 733	432 934	81 450	921 657	1 143 997
031 Zitrusfrüchte								
Eisenbahn	596	4 840	5 436	295	1 470	3 715	10 916	25 343
Straße	1 551	49 419	50 970	16 280	148 434	72 371	288 055	289 420
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	20	20	29
Zusammen ...	2 147	54 259	56 406	16 575	149 904	76 106	298 991	314 792
035 Sonstige frische Früchte								
Eisenbahn	2 697	109 422	112 119	24 711	34 218	13 730	184 778	167 207
Straße	10 044	401 138	411 182	137 546	667 947	154 731	1 371 406	1 338 756
Bi-Schiff	-	-	-	-	4 929	402	5 331	2 567
Zusammen ...	12 741	510 560	523 301	162 257	707 094	168 863	1 561 515	1 508 530
039 Frisches und gefrorenes Gemüse								
Eisenbahn	121	4 206	4 327	507	8 230	2 043	15 107	29 283
Straße	18 144	573 287	591 431	44 176	1 053 536	171 079	1 860 222	1 853 800
Bi-Schiff	-	1 494	1 494	2 900	3 068	116	7 578	7 335
Zusammen ...	18 265	578 987	597 252	47 583	1 064 834	173 238	1 882 907	1 890 418
041 Wolle und sonstige Tierhaare								
Eisenbahn	873	6 761	7 634	25	307	-	7 966	6 355
Straße	117	4 544	4 661	14 643	15 086	4 524	38 914	37 340
Bi-Schiff	-	2 802	2 802	-	-	-	2 802	2 711
Zusammen ...	990	14 107	15 097	14 668	15 393	4 524	49 682	46 406

2 Güterverkehr 2.Vj 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen Deutschland								
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				2. Vj 1992	2. Vj 1991
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
042 Baumwolle								
Eisenbahn	14 763	17 302	32 065	8 353	41 389	6 682	88 489	48 448
Straße	577	23 865	24 442	46 875	39 441	6 524	117 282	106 586
Bi-Schiff	-	21 504	21 504	662	3 376	349	25 891	24 427
Zusammen ...	15 340	62 671	78 011	55 890	84 206	13 555	231 662	179 461
043 Künstliche und synthetische Textilfasern								
Eisenbahn	927	8 086	9 013	10 281	12 476	1 225	32 995	37 316
Straße	1 353	35 846	37 199	57 777	35 220	20 136	150 332	151 599
Bi-Schiff	-	-	-	1 297	-	20	1 317	909
Zusammen ...	2 280	43 932	46 212	69 355	47 696	21 381	184 644	189 824
045 Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide								
Eisenbahn	13	1 076	1 089	280	402	289	2 060	1 356
Straße	31	6 120	6 151	2 767	3 129	3 447	15 494	11 841
Bi-Schiff	-	-	-	15	6	-	21	45
Zusammen ...	44	7 196	7 240	3 062	3 537	3 736	17 575	13 242
049 Lumpen und Textilabfälle								
Eisenbahn	290	4 182	4 472	19 535	7 444	1 575	33 026	35 098
Straße	2 730	63 758	66 488	35 341	10 312	3 198	115 339	98 157
Bi-Schiff	-	-	-	582	179	74	835	426
Zusammen ...	3 020	67 940	70 960	55 458	17 935	4 847	149 200	133 681
051 Papier- und anderes Faserholz								
Eisenbahn	1 156	86 432	87 588	228 489	6 373	1 728	324 178	452 512
Straße	6 281	203 168	209 447	25 001	40 242	224	274 914	262 890
Bi-Schiff	-	127	127	362	220	-	709	17
Zusammen ...	7 437	289 725	297 162	253 852	46 835	1 952	599 801	715 419
052 Grubenholz								
Eisenbahn	576	2 338	2 914	19	48	24	3 005	2 267
Straße	4 353	26 168	30 521	2 700	1 829	-	35 050	35 881
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	477
Zusammen ...	4 929	28 506	33 435	2 719	1 877	24	38 055	38 625
055 Sonstiges Rohholz								
Eisenbahn	7 052	88 703	95 755	282 792	35 362	23 562	437 471	819 059
Straße	18 394	785 601	803 995	534 000	680 664	87 743	2 106 402	1 811 634
Bi-Schiff	-	18 561	18 561	28 020	19 270	2 620	68 471	142 520
Zusammen ...	25 446	892 865	918 311	844 812	735 296	113 925	2 612 344	2 773 213
056 Holzschnellen und anderes bearbeitetes Holz (ausg. Grubenholz)								
Eisenbahn	14 833	77 108	91 941	29 637	161 240	59 409	342 227	322 409
Straße	27 113	1 027 188	1 054 301	169 992	261 072	30 570	1 515 935	1 446 323
Bi-Schiff	-	6 018	6 018	8 788	16 159	1 245	32 210	49 366
Zusammen ...	41 946	1 110 314	1 152 260	208 417	438 471	91 224	1 890 372	1 818 098
057 Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle								
Eisenbahn	170	19 347	19 517	9 708	2 552	450	32 227	55 263
Straße	149 309	1 134 119	1 283 428	233 455	242 215	5 034	1 764 132	1 700 871
Bi-Schiff	-	17 783	17 783	843	8 003	-	26 629	32 110
Zusammen ...	149 479	1 171 249	1 320 728	244 006	252 770	5 484	1 822 988	1 788 244
060 Zuckerrüben								
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-	-	842
Straße	180	14 172	14 352	26	135	75	14 588	7 198
Bi-Schiff	-	506	506	-	-	-	505	-
Zusammen ...	180	14 677	14 857	26	135	75	15 093	8 040
091 Rohe Häute und Felle, Lederabfälle								
Eisenbahn	-	800	800	39	545	551	1 935	2 361
Straße	1 142	39 803	40 945	44 199	26 916	29 052	141 112	144 118
Bi-Schiff	-	-	-	62	-	41	103	136
Zusammen ...	1 142	40 603	41 745	44 300	27 461	29 644	143 150	146 615
092 Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert								
Eisenbahn	181	17 780	17 961	2 618	1 207	1 929	23 715	33 368
Straße	853	88 592	89 445	154 351	149 215	43 980	436 991	385 976
Bi-Schiff	-	-	-	610	2 154	149	2 913	2 869
Zusammen ...	1 034	106 372	107 406	157 579	152 576	46 058	463 619	422 213
099 Sonstige pflanzl. und tierische Rohstoffe nicht zur Ernährung								
Eisenbahn	212	9 901	10 113	1 920	2 947	1 342	16 322	16 693
Straße	16 408	266 093	282 501	88 526	242 816	85 370	699 213	670 965
Bi-Schiff	-	161	161	432	2 865	1 659	5 117	2 940
Zusammen ...	16 620	276 155	292 775	90 878	248 628	88 371	720 652	690 598

2 Güterverkehr 2.Vj 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen
Deutschland

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				2.Vj 1992	2.Vj 1991
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
111 Rohrzucker								
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-	-	2 326
Straße	414	7 690	8 104	-	-	-	8 104	9 804
Bi-Schiff	-	23 081	23 081	4 423	-	-	27 504	56 209
Zusammen	414	30 771	31 185	4 423	-	-	35 608	68 339
112 Raffinierter Zucker								
Eisenbahn	14 974	65 157	80 131	50 698	-	-	130 829	148 240
Straße	11 671	298 057	309 728	36 900	43 225	2 252	392 105	440 157
Bi-Schiff	-	13 402	13 402	38 549	31	2 153	54 135	37 989
Zusammen	26 645	376 616	403 261	126 147	43 256	4 405	577 069	626 386
113 Melasse								
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-
Straße	4 675	48 760	53 435	4 547	26 535	265	84 782	98 255
Bi-Schiff	-	267	267	-	25 428	-	25 695	10 183
Zusammen	4 675	49 027	53 702	4 547	51 963	265	110 477	108 438
121 Most und Wein aus Weintrauben								
Eisenbahn	158	2 690	2 848	827	67 810	13 645	85 130	98 156
Straße	30 526	528 150	558 676	202 463	264 417	58 051	1 083 607	993 755
Bi-Schiff	-	-	-	8 494	221	308	9 023	15 143
Zusammen	30 684	530 840	561 524	211 784	332 448	72 004	1 177 760	1 107 054
122 Bier								
Eisenbahn	3 326	13 395	16 721	426	191	3 238	20 576	23 447
Straße	63 120	1 833 014	1 896 134	134 124	91 845	36 147	2 158 250	1 936 017
Bi-Schiff	-	-	-	2 090	42	4 396	6 528	5 870
Zusammen	66 446	1 846 409	1 912 855	136 640	92 078	43 781	2 185 354	1 965 334
125 Sonstige alkoholische Getränke								
Eisenbahn	-	1 369	1 369	1 021	10 351	707	13 448	27 439
Straße	11 256	332 583	343 839	16 014	42 819	10 611	413 283	356 664
Bi-Schiff	-	-	-	233	7	182	422	612
Zusammen	11 256	333 952	345 208	17 268	53 177	11 500	427 153	384 715
128 Alkoholfreie Getränke								
Eisenbahn	-	1 729	1 729	-	23 936	179	25 844	2 051
Straße	131 291	2 739 139	2 870 430	47 925	166 929	21 041	3 106 325	2 797 921
Bi-Schiff	-	5 815	5 815	677	-	41	6 533	7 022
Zusammen	131 291	2 746 683	2 877 974	48 602	190 865	21 261	3 138 702	2 806 994
131 Kaffee								
Eisenbahn	490	17 164	17 654	3 439	-	1 640	22 733	22 195
Straße	2 313	226 695	229 008	83 264	13 644	5 680	331 596	337 703
Bi-Schiff	-	2 691	2 691	36	302	4 892	7 921	9 717
Zusammen	2 803	246 550	249 353	86 739	13 946	12 212	362 250	369 615
132 Kakao und Kakaoerzeugnisse								
Eisenbahn	684	4 948	5 632	365	3 054	4 206	13 257	18 328
Straße	4 665	185 255	189 920	52 263	91 329	24 728	358 240	370 266
Bi-Schiff	-	-	-	1 021	435	4 149	5 605	3 651
Zusammen	5 349	190 203	195 552	53 649	94 818	33 083	377 102	392 245
133 Tee und Gewürze								
Eisenbahn	126	1 574	1 700	59	20	-	1 779	2 300
Straße	694	20 825	21 519	11 854	8 461	2 989	44 823	44 705
Bi-Schiff	-	-	-	4	426	107	537	108
Zusammen	820	22 399	23 219	11 917	8 907	3 096	47 139	47 113
134 Rohrtabak und Tabakabfälle								
Eisenbahn	237	6 903	7 140	2 100	2 479	299	12 018	8 122
Straße	73	14 945	15 018	9 506	49 339	6 321	80 184	72 177
Bi-Schiff	-	-	-	134	51	-	185	767
Zusammen	310	21 848	22 158	11 740	51 869	6 620	92 387	81 066
135 Tabakwaren								
Eisenbahn	18	818	836	7 659	-	5 176	13 671	12 151
Straße	738	57 252	57 990	11 267	8 335	5 261	82 853	82 321
Bi-Schiff	-	-	-	43	74	172	289	251
Zusammen	756	58 070	58 826	18 969	8 409	10 609	96 813	94 723
136 Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig								
Eisenbahn	460	17 131	17 591	6 586	96	1 523	25 796	34 023
Straße	12 741	293 861	306 602	51 166	103 934	40 479	502 181	531 014
Bi-Schiff	-	-	-	4 017	415	573	5 005	6 359
Zusammen	13 201	310 992	324 193	61 769	104 445	42 575	532 982	571 396

2 Güterverkehr 2.Vj 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen Deutschland								
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			GrenzÜberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				2.Vj 1992	2.Vj 1991
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
139 Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.								
Eisenbahn	476	28 089	28 565	4 049	8 766	2 326	43 706	39 106
Straße	82 835	1 773 660	1 856 495	76 555	72 027	23 800	2 028 877	1 853 312
Bi-Schiff	-	-	-	442	565	1 597	2 604	5 094
Zusammen ...	83 311	1 801 749	1 885 060	81 046	81 358	27 723	2 075 187	1 897 512
141 Fleisch, frisch und gefroren								
Eisenbahn	-	3 158	3 158	7 112	-	7 703	17 973	14 588
Straße	38 243	914 586	952 829	197 034	410 315	184 418	1 744 596	1 800 797
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	51	51	91
Zusammen ...	38 243	917 744	955 987	204 146	410 315	192 172	1 762 620	1 815 476
142 Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet								
Eisenbahn	-	9 272	9 272	5 307	-	10 074	24 653	21 264
Straße	548	28 572	29 120	53 181	133 876	137 103	353 280	350 035
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	524	524	417
Zusammen ...	548	37 844	38 392	58 488	133 876	147 701	378 457	371 716
143 Frische Milch und Sahne								
Eisenbahn	-	76	76	96 212	-	-	96 288	80 138
Straße	127 490	1 474 548	1 602 038	455 481	129 493	9 360	2 196 372	2 206 961
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	127 490	1 474 624	1 602 114	551 693	129 493	9 360	2 292 660	2 287 099
144 Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse								
Eisenbahn	135	6 230	6 365	8 285	2 894	5 044	22 588	12 714
Straße	44 451	1 049 435	1 093 886	318 116	245 399	103 077	1 760 478	1 717 017
Bi-Schiff	-	-	-	1 584	1 440	717	3 741	6 369
Zusammen ...	44 586	1 055 665	1 100 251	327 985	249 733	108 838	1 786 807	1 736 100
145 Margarine und andere Speisefette								
Eisenbahn	-	4 872	4 872	12 994	-	-	17 866	8 497
Straße	3 548	75 445	78 993	28 367	8 796	6 543	122 699	146 567
Bi-Schiff	-	-	-	-	770	-	770	260
Zusammen ...	3 548	80 317	83 865	41 361	9 566	6 543	141 335	155 324
146 Eier								
Eisenbahn	-	-	-	16	-	-	16	-
Straße	7 390	122 303	129 693	15 035	112 741	17 217	274 686	276 622
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	7 390	122 303	129 693	15 051	112 741	17 217	274 702	276 622
147 Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven								
Eisenbahn	-	131	131	-	812	799	1 742	1 937
Straße	13 970	299 273	313 243	17 648	42 633	18 271	391 795	367 745
Bi-Schiff	-	-	-	-	54	16	70	7
Zusammen ...	13 970	299 404	313 374	17 648	43 499	19 086	393 607	369 689
148 Konserven und and. Erzeugn. aus Fischen, Schal- u. Weichtieren								
Eisenbahn	20	1 517	1 537	21	-	-	1 558	2 667
Straße	1 732	37 201	38 933	3 626	5 145	5 426	53 130	53 135
Bi-Schiff	-	-	-	-	45	293	338	77
Zusammen ...	1 752	38 718	40 470	3 647	5 190	5 719	55 026	55 879
161 Mehl, Grieß und Grütze aus Getreide								
Eisenbahn	73	19 223	19 296	102 332	-	735	122 363	26 608
Straße	22 426	495 498	517 924	58 029	43 147	11 672	630 772	609 010
Bi-Schiff	9	150	159	40 765	-	11 386	52 310	86 155
Zusammen ...	22 508	514 871	537 379	201 126	43 147	23 793	805 445	721 773
162 Malz								
Eisenbahn	541	39 551	40 092	2 625	5 194	4 310	52 221	61 470
Straße	7 622	159 326	166 948	11 750	117 730	3 112	299 540	322 237
Bi-Schiff	-	5 720	5 720	16 474	12 116	10 410	44 720	68 711
Zusammen ...	8 163	204 597	212 760	30 849	135 040	17 832	396 481	452 418
163 Sonstige Getreideerzeugnisse (einschl. Backwaren)								
Eisenbahn	169	890	1 059	22 428	1 641	3 788	28 916	15 872
Straße	21 702	631 361	653 063	71 825	77 131	25 601	827 620	784 222
Bi-Schiff	-	3 339	3 339	11 263	189	16 963	31 754	26 361
Zusammen ...	21 871	635 590	657 461	105 516	78 961	46 352	888 290	826 455
164 Getrocknetes und gefr. Obst, -konserven u. and. Obsterzeugn.								
Eisenbahn	499	7 675	8 174	308	9 547	188	18 217	27 743
Straße	25 352	1 182 826	1 208 178	154 817	253 510	73 162	1 689 667	1 626 377
Bi-Schiff	-	-	-	241	8 811	3 188	12 240	9 526
Zusammen ...	25 851	1 190 501	1 216 352	155 366	271 868	76 538	1 720 124	1 663 646

2 Güterverkehr 2.Vj 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen Deutschland								
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				2.Vj 1992	2.Vj 1991
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
165 Getrocknete Hülserfrüchte								
Eisenbahn	524	98	622	-	201	-	823	4 410
Straße	471	7 871	8 342	3 731	42 567	3 585	58 225	51 062
Bi-Schiff	-	1 225	1 225	-	37 581	28 205	67 011	228 303
Zusammen ...	995	9 194	10 189	3 731	80 349	31 790	126 059	283 775
166 Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven u. and. Gemüseerzeugnisse								
Eisenbahn	630	3 136	3 766	115	500	812	5 193	13 259
Straße	10 232	351 396	361 628	56 649	339 760	38 319	796 366	797 496
Bi-Schiff	689	2 616	3 305	6 629	10 478	699	21 111	14 736
Zusammen ...	11 551	357 148	368 699	63 393	350 738	39 830	822 660	825 491
167 Hopfen								
Eisenbahn	196	1 943	2 139	416	650	-	3 205	2 759
Straße	-	493	493	2 264	178	33	2 968	3 421
Bi-Schiff	-	-	-	-	802	-	802	-
Zusammen ...	196	2 436	2 632	2 680	1 630	33	6 975	6 180
171 Stroh und Heu								
Eisenbahn	77	147	224	-	-	-	224	1 202
Straße	485	14 738	15 223	117 112	41 540	1 490	175 365	186 590
Bi-Schiff	-	-	-	2 513	5 620	-	8 133	9 815
Zusammen ...	562	14 885	15 447	119 625	47 160	1 490	183 722	197 607
172 Ölkuchen und andere Rückstände der Pflanzenölgewinnung								
Eisenbahn	3 101	26 656	29 757	29 323	11 419	34 509	105 008	119 683
Straße	7 054	315 621	322 675	86 601	109 830	9 231	528 337	486 734
Bi-Schiff	2 143	112 314	114 457	188 862	348 190	7 329	658 838	592 562
Zusammen ...	12 298	454 591	466 889	304 786	469 439	51 069	1 292 183	1 198 979
179 Sonstige Futtermittel, a.n.g. (einschl. Nahrungsmittelabfälle)								
Eisenbahn	25 751	87 746	113 497	36 384	12 304	9 803	171 988	278 336
Straße	92 420	2 111 787	2 204 207	403 799	161 858	52 245	2 822 109	2 753 693
Bi-Schiff	19 982	115 758	135 740	105 779	454 077	19 015	714 611	822 439
Zusammen ...	138 153	2 315 291	2 453 444	545 962	628 239	81 063	3 708 708	3 854 468
181 Ölsaaten, -früchte								
Eisenbahn	3 182	19 345	22 527	418	9 910	750	33 605	79 855
Straße	3 228	223 515	226 743	45 459	70 242	11 409	363 853	245 876
Bi-Schiff	13 409	80 212	93 621	59 555	687 180	63 000	903 358	770 535
Zusammen ...	19 819	323 072	342 891	105 432	767 332	75 159	1 290 814	1 096 266
182 Pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausg. Speisefette)								
Eisenbahn	5 733	33 696	39 429	2 057	9 472	8 237	59 195	78 703
Straße	7 153	389 313	396 466	274 984	193 451	47 773	912 674	865 568
Bi-Schiff	26 520	29 873	56 393	104 954	154 422	3 496	319 265	300 221
Zusammen ...	39 406	452 882	492 288	381 995	357 345	59 506	1 291 134	1 244 492
211 Steinkohle								
Eisenbahn	5 489 057	6 369 849	11 858 906	96 195	611 267	3 697	12 570 065	14 100 927
Straße	3 822	100 480	104 302	212 562	85 404	836	403 104	372 832
Bi-Schiff	225 173	2 284 619	2 509 792	326 007	2 145 166	498 681	5 479 646	6 088 911
Zusammen ...	5 718 052	8 754 948	14 473 000	634 764	2 841 837	503 214	18 452 815	20 562 870
213 Steinkohlenbriketts								
Eisenbahn	4 842	87 072	91 914	18 393	628	643	111 578	124 624
Straße	59	11 028	11 087	6 516	2 733	191	20 527	21 857
Bi-Schiff	-	5 539	5 539	5 820	-	-	11 359	8 894
Zusammen ...	4 901	103 639	108 540	30 729	3 361	834	143 464	155 375
221 Braunkohle								
Eisenbahn	1 275 345	3 163 430	4 438 775	2 083	749 631	-	5 190 489	6 570 529
Straße	8 802	243 570	252 372	96 445	27 264	23	376 104	420 263
Bi-Schiff	6 216	162 983	169 199	125	641	-	169 965	329 443
Zusammen ...	1 290 363	3 569 983	4 860 346	98 653	777 536	23	5 736 558	7 320 229
223 Braunkohlenbriketts								
Eisenbahn	141 346	1 240 961	1 382 307	129 154	22 637	-	1 534 098	3 133 250
Straße	11 204	191 131	202 335	22 189	22 937	678	248 139	166 644
Bi-Schiff	2 431	15 230	17 661	2 504	-	-	20 165	29 028
Zusammen ...	154 981	1 447 322	1 602 303	153 847	45 574	678	1 802 402	3 328 922
224 Torf (einschl. Briketts und Koks)								
Eisenbahn	32	6 734	6 766	13 376	-	1 465	21 607	30 658
Straße	10 910	365 026	375 936	280 386	15 743	16 938	689 003	720 099
Bi-Schiff	-	1 590	1 590	79 860	-	-	81 450	97 440
Zusammen ...	10 942	373 350	384 292	373 622	15 743	18 403	792 060	848 197

2 Güterverkehr 2.Vj 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen Deutschland									
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt		
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				2. Vj 1992	2. Vj 1991	
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang				
231 Steinkohlenkoks									
Eisenbahn	1 074 731	869 354	1 944 085	307 019	267 519	7 643	2 526 266	2 746 036	
Straße	7 172	64 541	71 713	31 969	46 440	1 835	151 957	143 689	
Bi-Schiff	-	33 689	33 689	38 536	165 373	44 095	281 693	319 290	
Zusammen ...	1 081 903	967 584	2 049 487	377 524	479 332	53 573	2 959 916	3 209 015	
233 Braunkohlenkoks									
Eisenbahn	185	15 147	15 332	-	-	-	15 332	173 683	
Straße	852	9 129	9 981	316	100	50	10 447	11 629	
Bi-Schiff	-	3 797	3 797	2 032	-	-	5 829	25 093	
Zusammen ...	1 037	28 073	29 110	2 348	100	50	31 608	210 405	
310 Rohes Erdöl									
Eisenbahn	36 363	281 386	317 749	-	-	200	317 949	302 745	
Straße	-	439	439	102	-	219	760	1 413	
Bi-Schiff	-	9 084	9 084	-	9 073	-	18 157	13 928	
Zusammen ...	36 363	290 909	327 272	102	9 073	419	336 866	318 086	
321 Motorenbenzin u.ä. Leichtöle									
Eisenbahn	66 895	2 499 366	2 566 261	162 992	26 516	350	2 756 119	3 242 479	
Straße	194 713	1 748 776	1 943 489	14 461	23 863	473	1 982 086	1 944 205	
Bi-Schiff	32 914	881 674	914 588	302 548	1 586 760	213 813	3 017 709	2 976 927	
Zusammen ...	294 522	5 129 816	5 424 338	480 001	1 636 939	214 636	7 755 914	8 163 611	
323 Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin									
Eisenbahn	20 879	172 803	193 682	94 133	20 953	1 363	310 131	201 513	
Straße	3 594	87 362	90 956	7 138	12 706	356	111 156	128 545	
Bi-Schiff	-	111 903	111 903	4 779	450 312	11 672	578 666	580 579	
Zusammen ...	24 473	372 068	396 541	106 050	483 971	13 391	999 953	910 637	
325 Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl									
Eisenbahn	76 591	3 099 807	3 176 398	127 007	61 061	-	3 364 466	3 933 184	
Straße	114 512	2 134 230	2 248 742	46 422	60 858	974	2 356 996	2 535 361	
Bi-Schiff	109 213	1 623 111	1 732 324	508 027	2 355 179	473 529	5 069 059	5 860 547	
Zusammen ...	300 316	6 857 148	7 157 464	681 456	2 477 098	474 503	10 790 521	12 329 092	
327 Schweres Heizöl									
Eisenbahn	39 433	408 670	448 103	30 622	21 989	158	500 872	687 324	
Straße	20 031	266 957	286 988	89 367	54 500	403	431 258	434 960	
Bi-Schiff	1 881	334 651	336 532	180 725	152 333	2 902	672 492	750 024	
Zusammen ...	61 345	1 010 278	1 071 623	300 714	228 822	3 463	1 604 622	1 872 308	
330 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase									
Eisenbahn	9 946	303 610	313 556	53 962	75 377	3 138	446 039	492 175	
Straße	45 095	243 029	288 124	38 023	12 619	761	339 527	314 818	
Bi-Schiff	-	157 625	157 625	32 186	143 540	-	333 351	231 203	
Zusammen ...	55 041	704 264	769 305	124 171	231 536	3 899	1 118 911	1 038 196	
341 Schmieröle und -fette									
Eisenbahn	3 935	136 153	140 088	3 335	2 424	2 263	154 110	171 955	
Straße	975	61 064	62 039	39 710	37 060	10 245	149 054	155 545	
Bi-Schiff	34	80 805	80 839	322	4 363	2 518	88 042	79 483	
Zusammen ...	10 944	278 022	288 966	43 367	43 847	15 026	391 206	406 983	
343 Bitumen und bituminöse Gemische									
Eisenbahn	30 249	85 803	116 052	6 955	23 811	847	147 665	147 514	
Straße	35 967	609 921	645 888	194 793	87 858	3 560	932 099	805 462	
Bi-Schiff	9 740	274 302	284 042	36	222 408	69	506 555	633 137	
Zusammen ...	75 956	970 026	1 045 982	201 784	334 077	4 476	1 586 319	1 586 113	
349 Sonstige Mineralölerzeugnisse, a.n.g.									
Eisenbahn	39 006	98 016	137 022	23 220	1 979	532	162 753	179 802	
Straße	380	26 390	26 770	42 634	25 840	7 233	102 477	94 288	
Bi-Schiff	-	81 319	81 319	59 351	280 486	77 427	498 583	620 410	
Zusammen ...	39 386	205 725	245 111	125 205	308 305	85 192	763 813	894 500	
410 Eisenerze und -konzentrate (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)									
Eisenbahn	1 333 562	3 469 403	4 802 965	182 078	448 537	-	5 433 580	5 811 393	
Straße	-	6 254	6 254	8 020	1 298	46	15 618	12 177	
Bi-Schiff	1 099	21 765	22 864	168 500	7 749 291	609 512	8 550 167	8 891 601	
Zusammen ...	1 334 661	3 497 422	4 832 083	358 598	8 199 126	609 558	13 999 365	14 715 171	
451 NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott									
Eisenbahn	1 220	28 688	29 908	7 691	15 139	2 083	54 821	77 096	
Straße	4 843	318 396	323 239	84 462	142 180	12 470	562 351	545 795	
Bi-Schiff	-	-	-	22 769	15 111	1 876	39 756	64 996	
Zusammen ...	6 063	347 084	353 147	114 922	172 430	16 429	656 928	687 887	

2 Güterverkehr 2.Vj 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen
Deutschland

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			GrenzÜberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				2.Vj 1992	2.Vj 1991
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
452 Kupfererze und -konzentrate								
Eisenbahn	-	-	-	-	200	-	200	497
Straße	-	-	-	-	11	28	39	33
Bi-Schiff	-	-	-	3 220	-	-	3 220	3 962
Zusammen	-	-	-	3 220	211	28	3 459	4 492
453 Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate								
Eisenbahn	135 468	47 361	182 829	48	-	-	182 877	268 303
Straße	-	7 362	7 362	8 446	1 252	2 307	19 367	11 734
Bi-Schiff	-	1 566	1 566	1 598	184 392	746	188 302	280 087
Zusammen	135 468	56 289	191 757	10 092	185 644	3 053	390 546	560 124
455 Manganerze und -konzentrate								
Eisenbahn	-	416	416	10 708	230	-	11 354	1 153
Straße	-	913	913	-	1 385	671	2 969	2 136
Bi-Schiff	-	930	930	8 619	106 035	6 835	122 419	152 956
Zusammen	-	2 259	2 259	19 327	107 650	7 506	136 742	156 245
459 Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate								
Eisenbahn	-	4 247	4 247	505	18 999	103	23 854	47 196
Straße	178	4 728	4 906	14 189	37 744	3 464	60 303	70 304
Bi-Schiff	1 000	32 722	33 722	2 928	245 602	12 441	294 693	218 250
Zusammen	1 178	41 697	42 875	17 622	302 345	16 008	378 850	335 750
461 Eisen- und Stahlschrott								
Eisenbahn	915 095	1 878 460	2 793 555	774 334	62 590	7 511	3 637 990	3 860 325
Straße	20 577	683 872	704 449	538 327	136 045	4 776	1 383 597	1 169 535
Bi-Schiff	8 476	596 314	604 790	644 492	57 380	8 372	1 315 034	1 173 102
Zusammen	944 148	3 158 646	4 102 794	1 957 153	256 015	20 659	6 336 621	6 202 962
464 Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofenstaub								
Eisenbahn	196 612	22 657	219 269	635	2 741	-	222 645	239 819
Straße	999	5 490	6 489	1 128	1 856	-	9 473	5 557
Bi-Schiff	702	20 187	20 889	8 258	191 375	-	220 522	251 470
Zusammen	198 313	48 334	246 647	10 021	196 972	-	452 640	496 846
467 Schwefelkiesabbrände								
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-	-	3 982
Straße	-	9 357	9 357	-	-	-	9 357	2 825
Bi-Schiff	-	3 089	3 089	23 230	3 088	1 356	30 763	37 403
Zusammen	-	12 446	12 446	23 230	3 088	1 356	40 120	44 210
511 Roheisen und Ferrolegierungen								
Eisenbahn	1 448 430	60 716	1 509 146	31 357	12 140	7 014	1 569 657	1 672 259
Straße	465	65 223	65 688	76 434	79 857	20 813	242 792	221 183
Bi-Schiff	-	17 141	17 141	35 268	231 526	29 479	313 414	298 654
Zusammen	1 448 895	143 080	1 591 975	143 059	323 523	57 306	2 115 863	2 192 096
515 Rohstahl								
Eisenbahn	226 201	256 734	482 935	10 219	423	-	493 577	384 833
Straße	75	2 732	2 807	202 970	347 024	77 046	629 847	628 308
Bi-Schiff	1 571	26	1 597	3 814	710	5 544	11 665	38 738
Zusammen	227 847	259 492	487 339	217 003	348 157	82 590	1 135 089	1 061 879
522 Gewalztes Stahlhalbzeug								
Eisenbahn	1 722 069	3 220 820	4 942 889	277 415	156 278	26 767	5 403 349	5 578 412
Straße	1 834	137 129	138 963	11 291	13 152	584	163 990	143 065
Bi-Schiff	-	58 480	58 480	345 859	89 582	7 456	501 377	436 162
Zusammen	1 723 903	3 416 429	5 140 332	634 565	259 012	34 807	6 068 716	6 157 639
523 Sonstiges Stahlhalbzeug								
Eisenbahn	2 445	1 568	4 013	2 520	692	183	7 408	162 458
Straße	-	18	18	3 940	1 213	-	5 171	5 350
Bi-Schiff	-	-	-	11 345	-	4 138	15 483	26 219
Zusammen	2 445	1 586	4 031	17 805	1 905	4 321	28 062	194 027
531 Stab- und Formstahl								
Eisenbahn	122 432	674 247	796 679	152 216	289 061	30 171	1 268 127	1 592 827
Straße	24 300	927 618	951 918	188 327	363 172	33 922	1 537 399	1 330 375
Bi-Schiff	1 002	97 598	98 600	290 303	202 224	93 545	684 672	851 648
Zusammen	147 734	1 699 463	1 847 197	630 846	854 457	157 638	3 490 138	3 774 850
535 Walzdraht								
Eisenbahn	243 676	270 922	514 598	95 325	131 842	11 710	753 475	674 336
Straße	-	3 584	3 584	39 751	42 325	2 116	87 776	85 385
Bi-Schiff	-	208 670	208 670	50 108	131 048	16 414	406 240	444 842
Zusammen	243 676	483 176	726 852	185 184	305 215	30 240	1 247 491	1 204 563

2 Güterverkehr 2.Vj 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen Deutschland								
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				2.Vj 1992	2.Vj 1991
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
536 Sonstiger Eisen- und Stahldraht								
Eisenbahn	-	2 950	2 950	168	10 217	286	13 621	23 177
Straße	2 117	174 523	176 640	125 361	151 840	38 619	492 460	459 567
Bi-Schiff	-	2 657	2 657	12 231	583	1 407	16 878	11 453
Zusammen ...	2 117	180 130	182 247	137 760	162 640	40 312	522 959	494 197
537 Schienen und Eisenbahnoberbaumaterial aus Stahl								
Eisenbahn	80 845	281 269	362 114	16 696	30 747	6 988	416 545	578 124
Straße	10	5 198	5 208	6 330	5 752	1 228	18 518	16 011
Bi-Schiff	-	790	790	1 603	77	307	2 777	3 243
Zusammen ...	80 855	287 257	368 112	24 629	36 576	8 523	437 840	597 378
541 Stahlbleche und Breitflachstahl								
Eisenbahn	214 345	1 251 850	1 466 195	471 782	629 928	189 937	2 757 842	2 774 572
Straße	38 149	1 790 548	1 828 697	339 451	570 655	61 779	2 800 582	2 888 712
Bi-Schiff	-	84 916	84 916	324 456	247 503	170 290	827 165	964 018
Zusammen ...	252 494	3 127 314	3 379 808	1 135 689	1 448 086	422 006	6 385 589	6 627 302
544 Bandstahl, Weißblech, Weißband								
Eisenbahn	157 715	439 494	597 209	84 167	66 861	29 355	777 592	922 189
Straße	6 507	468 921	475 428	186 218	143 189	11 935	816 770	751 441
Bi-Schiff	-	12 943	12 943	15 031	2 743	3 977	34 694	70 588
Zusammen ...	164 222	921 358	1 085 580	285 416	212 793	45 267	1 629 056	1 744 218
551 Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl								
Eisenbahn	61 095	462 671	523 766	118 944	69 411	35 191	747 312	916 088
Straße	10 605	417 641	428 246	207 213	270 707	65 075	971 241	941 222
Bi-Schiff	-	797	797	40 148	19 603	3 142	63 690	134 707
Zusammen ...	71 700	881 109	952 809	366 305	359 721	103 408	1 782 243	1 992 017
552 Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen u. Stahl								
Eisenbahn	1 404	42 754	44 158	5 607	1 246	-	51 011	65 820
Straße	4 308	179 796	184 104	45 023	49 749	8 799	287 675	293 502
Bi-Schiff	-	273	273	357	81	2 110	2 821	7 832
Zusammen ...	5 712	222 823	228 535	50 987	51 076	10 909	341 507	367 154
561 Kupfer und Kupferlegierungen								
Eisenbahn	1 275	25 928	27 203	2 467	11 738	-	41 408	54 224
Straße	1 040	67 065	68 105	35 405	113 231	13 471	230 212	204 021
Bi-Schiff	-	6 541	6 541	932	31 278	114	38 865	63 898
Zusammen ...	2 315	99 534	101 849	38 804	156 247	13 585	310 485	322 143
562 Aluminium und Aluminiumlegierungen								
Eisenbahn	7 782	33 722	41 504	19 223	19 854	13 707	94 288	93 721
Straße	3 793	164 758	168 551	130 265	211 646	81 447	591 909	571 858
Bi-Schiff	-	141	141	8 670	72 209	36 624	117 644	137 422
Zusammen ...	11 575	198 621	210 196	158 158	303 709	131 778	803 841	803 001
563 Blei und Bleilegierungen								
Eisenbahn	-	17 330	17 330	331	6 717	4 330	28 708	26 854
Straße	117	22 662	22 779	14 016	29 813	3 121	69 729	64 921
Bi-Schiff	-	14 984	14 984	544	3 346	1 280	20 154	26 475
Zusammen ...	117	54 976	55 093	14 891	39 876	8 731	118 591	118 250
564 Zink und Zinklegierungen								
Eisenbahn	155	9 037	9 192	3 447	5 240	-	17 879	16 237
Straße	205	39 011	39 216	18 878	63 119	7 658	128 871	130 950
Bi-Schiff	-	12 851	12 851	4 413	10 868	1 710	29 842	40 508
Zusammen ...	360	60 899	61 259	26 738	79 227	9 368	176 592	187 695
565 Sonstige NE-Metalle und ihre Legierungen								
Eisenbahn	44	803	847	100	2 377	1 164	4 488	3 798
Straße	109	9 602	9 711	30 267	79 148	21 238	140 364	131 742
Bi-Schiff	-	1 608	1 608	64	20 982	2 369	25 023	14 923
Zusammen ...	153	12 013	12 166	30 431	102 507	24 771	169 875	150 463
568 NE-Metallhalbzeug								
Eisenbahn	1 411	82 323	83 734	22 653	11 689	4 571	122 647	102 629
Straße	5 480	239 900	245 380	152 272	144 061	36 684	578 397	585 423
Bi-Schiff	-	4 746	4 746	5 747	9 632	2 632	22 757	24 094
Zusammen ...	6 891	326 969	333 860	180 672	165 382	43 887	723 801	712 146
611 Industriesand								
Eisenbahn	23 653	350 163	373 816	48 870	10 005	-	432 691	584 614
Straße	20 863	418 986	439 849	56 979	66 379	1 108	564 315	505 938
Bi-Schiff	-	1 969	1 969	4 409	22 282	21 092	49 752	68 628
Zusammen ...	44 516	771 118	815 634	110 258	98 666	22 200	1 046 758	1 159 180

2 Güterverkehr 2.Vj 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen
Deutschland

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				2.Vj 1992	2.Vj 1991
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
612 Sonstiger natürlicher Sand und Kies								
Eisenbahn	206 242	1 075 665	1 281 907	54 575	500 152	2 783	1 839 417	1 238 593
Straße	284 146	2 498 948	2 783 094	1 504 757	1 063 534	3 234	5 354 619	4 912 831
Bi-Schiff	999 139	3 795 338	4 794 477	3 555 007	2 050 190	492 241	10 891 915	11 859 940
Zusammen	1 489 527	7 369 951	8 859 478	5 114 339	3 613 876	498 258	18 085 951	18 011 364
613 Bimsstein, -sand und -kies								
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-
Straße	2 143	21 104	23 247	3 096	558	194	27 095	27 198
Bi-Schiff	-	88 157	88 157	7 714	57 018	-	152 889	152 270
Zusammen	2 143	109 261	111 404	10 810	57 576	194	179 984	179 468
614 Lehm, Ton und tonhaltige Erden								
Eisenbahn	5 720	80 966	86 686	489 428	18 329	20 468	614 911	628 218
Straße	21 456	439 493	460 949	325 702	225 365	41 269	1 053 285	959 360
Bi-Schiff	4 453	82 409	86 862	107 742	198 749	6 188	399 541	464 828
Zusammen	31 629	602 868	634 497	922 872	442 443	67 925	2 067 737	2 052 406
615 Schlacken, Aschen nicht zur Verhüttung								
Eisenbahn	354 595	136 867	491 462	4 198	15 653	-	511 313	517 498
Straße	28 530	460 791	489 321	199 031	111 745	3 556	803 653	763 906
Bi-Schiff	47 221	322 041	369 262	524 833	152 533	-	1 046 628	1 377 464
Zusammen	430 346	919 699	1 350 045	728 062	279 931	3 556	2 361 594	2 658 868
621 Stein- und Salinensalz								
Eisenbahn	43 939	256 684	300 623	92 826	1 418	10 893	405 760	479 160
Straße	4 391	224 699	229 090	57 778	45 398	6 004	338 270	244 741
Bi-Schiff	-	628 147	628 147	117 224	169 492	1 532	916 395	918 781
Zusammen	48 330	1 109 530	1 157 860	267 828	216 308	18 429	1 660 425	1 642 682
622 Schwefelkies, nicht geröstet								
Eisenbahn	-	37 314	37 314	-	-	-	37 314	49 562
Straße	-	-	-	265	360	-	625	799
Bi-Schiff	-	553	553	-	31 787	-	32 340	14 546
Zusammen	-	37 867	37 867	265	32 147	-	70 279	64 907
623 Schwefel								
Eisenbahn	67 242	114 620	181 862	64 660	62	-	246 584	264 557
Straße	-	4	4	-	52	151	207	2
Bi-Schiff	-	10 696	10 696	8 085	3 003	538	22 322	37 369
Zusammen	67 242	125 320	192 562	72 745	3 117	689	269 113	301 928
631 Findlinge, Schotter, Kiesel und andere zerkleinerte Steine								
Eisenbahn	278 523	1 126 863	1 405 386	44 277	485 202	244	1 935 109	1 279 420
Straße	145 394	1 824 542	1 969 936	360 256	940 073	2 845	3 279 110	2 354 091
Bi-Schiff	9 680	524 105	533 785	172 715	187 379	14 858	908 737	854 681
Zusammen	433 597	3 475 510	3 909 107	577 248	1 612 654	17 947	6 116 956	4 488 192
632 Marmor, Granit und andere Naturwerksteine, Schiefer								
Eisenbahn	430	18 104	18 534	6 868	32 245	1 112	58 559	48 200
Straße	9 192	326 212	335 404	159 616	269 816	15 691	780 527	790 358
Bi-Schiff	1 832	8 131	9 963	280 893	67 434	9 141	367 431	476 201
Zusammen	11 454	352 447	363 901	447 177	369 495	25 944	1 206 517	1 314 759
633 Gips- und Kalkstein								
Eisenbahn	251 036	1 287 298	1 538 334	8 195	151 748	16 432	1 714 709	1 788 766
Straße	47 713	1 101 157	1 148 870	124 098	204 581	1 128	1 478 687	1 345 943
Bi-Schiff	699	131 009	131 708	29 757	46 194	26 365	234 024	225 978
Zusammen	299 448	2 519 464	2 818 912	162 050	402 533	43 925	3 427 420	3 360 687
634 Kreide								
Eisenbahn	103 377	218 898	322 275	3 581	78 571	3 713	408 140	463 062
Straße	-	23 618	23 618	12 134	48 194	185	84 131	84 441
Bi-Schiff	-	-	-	-	13 422	-	13 422	10 741
Zusammen	103 377	242 516	345 893	15 715	140 187	3 898	505 693	558 244
639 Sonst. Rohmineralien, a.n.g.								
Eisenbahn	249 077	870 850	1 119 927	17 123	10 056	7 407	1 154 513	1 275 764
Straße	397 177	461 140	798 317	489 534	248 217	30 620	1 566 688	1 513 293
Bi-Schiff	3 672	149 733	153 405	102 279	294 112	15 417	565 213	694 984
Zusammen	589 926	1 481 723	2 071 649	608 936	552 385	53 444	3 286 414	3 484 041
641 Zement								
Eisenbahn	27 624	379 485	407 109	2 390	902 512	636	1 312 647	968 985
Straße	177 951	2 585 103	2 763 054	509 684	857 109	11 859	4 141 706	3 658 376
Bi-Schiff	-	284 756	284 756	141 054	158 665	20 790	605 265	648 828
Zusammen	205 575	3 249 344	3 454 919	653 128	1 918 286	33 285	6 059 618	5 176 189

2 Güterverkehr 2.Vj 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen Deutschland								
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				2.Vj 1992	2.Vj 1991
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
642 Kalk								
Eisenbahn	125 213	541 342	666 555	3 674	71 981	1 051	743 261	732 488
Straße	33 057	483 389	516 446	201 306	91 245	1 508	810 505	770 421
Bi-Schiff	4 963	1 090	6 053	28 881	2 453	1 672	39 059	30 204
Zusammen ...	163 233	1 025 821	1 189 054	233 861	165 679	4 231	1 592 825	1 533 113
650 Gips								
Eisenbahn	6 256	23 913	30 169	5 456	-	-	35 625	59 897
Straße	21 460	374 208	395 668	76 301	56 812	2 148	530 929	429 008
Bi-Schiff	-	99 890	99 890	103 995	13 922	5 675	223 482	251 542
Zusammen ...	27 716	498 011	525 727	185 752	70 734	7 823	790 036	740 447
691 Baustoffe und andere Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement								
Eisenbahn	76 616	355 205	431 821	32 108	11 767	495	476 191	522 138
Straße	267 533	5 480 797	5 748 330	831 902	730 611	35 807	7 346 650	6 068 986
Bi-Schiff	853	34 521	35 374	3 374	83 647	9 900	132 295	132 193
Zusammen ...	345 002	5 870 523	6 215 525	867 384	826 025	46 202	7 955 136	6 723 317
692 Grobkeramische und feuerfeste Stoffe								
Eisenbahn	3 282	44 372	47 654	8 305	57 984	5 620	119 563	162 652
Straße	100 087	1 729 919	1 830 006	448 236	515 027	52 841	2 846 110	2 592 181
Bi-Schiff	-	30 608	30 608	5 989	7 349	79	44 025	17 693
Zusammen ...	103 369	1 804 899	1 908 268	462 530	580 360	58 540	3 009 698	2 772 526
711 Natürlicher Natronsalpeter								
Eisenbahn	-	137	137	-	-	-	137	-
Straße	75	1 102	1 177	648	104	-	1 929	840
Bi-Schiff	-	-	-	-	3 521	317	3 838	452
Zusammen ...	75	1 239	1 314	648	3 625	317	5 904	1 292
712 Rohphosphate								
Eisenbahn	-	11	11	-	596	-	607	1 777
Straße	400	1 241	1 641	275	-	-	1 916	6 554
Bi-Schiff	-	1 786	1 786	1 108	132 622	19 580	155 096	160 838
Zusammen ...	400	3 038	3 438	1 383	133 218	19 580	157 619	169 169
713 Kalihosphalze								
Eisenbahn	2 330	75 519	77 849	21 213	-	-	99 062	162 935
Straße	67	5 101	5 168	319	64	-	5 551	4 434
Bi-Schiff	-	105 204	105 204	7 104	20 509	-	132 817	160 503
Zusammen ...	2 397	185 824	188 221	28 636	20 573	-	237 430	327 872
719 Natürliche nichtmineralische Düngemittel								
Eisenbahn	2 313	38 908	41 221	24	107	25	41 377	118 280
Straße	2 021	67 464	69 485	46 459	12 855	322	129 121	176 844
Bi-Schiff	-	3 837	3 837	-	433	-	4 270	4 872
Zusammen ...	4 334	110 209	114 543	46 483	13 395	347	174 768	299 996
721 Phosphatschlacken und Thomasmehl								
Eisenbahn	-	20	20	-	36 250	-	36 270	46 480
Straße	360	1 524	1 884	6 816	69 850	1 324	79 874	75 389
Bi-Schiff	-	-	-	9 824	4 492	-	14 316	19 577
Zusammen ...	360	1 544	1 904	16 640	110 592	1 324	130 460	141 446
722 Sonstige Phosphatdüngemittel								
Eisenbahn	108	8 556	8 664	393	1 817	389	11 263	11 453
Straße	629	29 796	30 425	1 456	494	94	32 469	69 628
Bi-Schiff	-	4 040	4 040	2 366	12 086	14 933	33 485	50 416
Zusammen ...	737	42 392	43 129	4 215	14 397	15 476	77 217	131 497
723 Kalidüngemittel								
Eisenbahn	117 025	1 315 090	1 432 115	176 535	70	27	1 608 747	1 549 384
Straße	1 029	48 688	49 717	1 176	847	43	51 783	77 790
Bi-Schiff	337	72 939	73 276	101 449	7 687	25 508	207 920	307 198
Zusammen ...	118 391	1 436 717	1 555 108	279 160	8 604	25 578	1 868 450	1 934 372
724 Stickstoffdüngemittel								
Eisenbahn	39 174	149 904	189 078	24 422	178 057	15 456	407 013	502 233
Straße	2 638	60 223	62 861	20 936	106 852	816	191 465	161 844
Bi-Schiff	8 349	142 249	150 598	95 229	276 923	16 295	539 045	491 427
Zusammen ...	50 161	352 376	402 537	140 587	561 832	32 567	1 137 523	1 155 504
729 Mischdünger und andere chemisch aufbereitete Düngemittel								
Eisenbahn	50 736	103 745	154 481	69 552	61 999	7 568	293 600	301 626
Straße	9 642	214 809	224 451	58 910	229 844	2 779	515 984	594 958
Bi-Schiff	1 161	62 340	63 501	87 948	183 772	32 705	367 926	335 485
Zusammen ...	61 539	380 894	442 433	216 410	475 615	43 052	1 177 510	1 232 069
811 Schwefelsäure								
Eisenbahn	10 322	93 586	103 908	2 060	5 619	-	111 587	100 470
Straße	819	43 793	44 612	22 428	13 931	241	81 212	93 099
Bi-Schiff	4 415	78 181	82 596	122 135	85 280	-	290 011	311 719
Zusammen ...	15 556	215 560	231 116	146 623	104 830	241	482 810	505 288

2 Güterverkehr 2.Vj 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen Deutschland								
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				2.Vj 1992	2.Vj 1991
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
812 Ätznatron								
Eisenbahn	24 651	157 159	181 810	35 801	31 499	2 005	251 115	278 186
Straße	3 184	120 110	123 294	30 585	48 838	2 201	204 918	211 557
Bi-Schiff	32 066	63 717	95 783	81 955	30 294	458	208 490	173 876
Zusammen ...	59 901	340 986	400 887	148 341	110 631	4 664	664 523	663 619
813 Natriumkarbonat								
Eisenbahn	57	104 921	104 978	31 703	6 923	6 928	150 532	161 324
Straße	939	69 569	70 508	52 076	28 850	7 395	158 829	132 909
Bi-Schiff	-	443	443	9 008	10 679	443	20 573	26 785
Zusammen ...	996	174 933	175 929	92 787	46 452	14 766	329 934	321 018
814 Kalziumkarbid								
Eisenbahn	43 946	6 585	50 531	12 543	10 645	1 208	74 927	95 124
Straße	5	12 626	12 631	2 231	2 030	403	17 295	19 080
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	702	702	-
Zusammen ...	43 951	19 211	63 162	14 774	12 675	2 313	92 924	114 204
819 Sonstige chemische Grundstoffe (ausg. Aluminiumoxyd/-hydroxyd)								
Eisenbahn	148 066	1 244 055	1 392 121	458 889	451 285	75 238	2 377 533	2 356 427
Straße	55 988	952 388	1 008 376	911 309	872 530	221 396	3 013 611	3 052 336
Bi-Schiff	140 732	390 431	531 163	656 086	532 314	107 411	1 826 974	2 047 427
Zusammen ...	344 786	2 586 874	2 931 660	2 026 284	1 856 129	404 045	7 218 118	7 456 190
820 Aluminiumoxyd und -hydroxyd								
Eisenbahn	55	56 397	56 452	20 307	6 492	319	83 570	105 333
Straße	123	36 487	36 610	27 379	7 476	486	71 951	52 987
Bi-Schiff	-	65 635	65 635	7 210	156 113	14 741	243 699	260 199
Zusammen ...	178	158 519	158 697	54 896	170 081	15 546	399 220	418 519
831 Benzol								
Eisenbahn	268	21 459	21 727	1 605	23 591	112	47 035	46 541
Straße	-	2 407	2 407	-	6 122	-	8 529	14 631
Bi-Schiff	48 695	48 842	97 537	-	121 872	-	219 409	255 255
Zusammen ...	48 963	72 708	121 671	1 605	151 585	112	274 973	316 427
839 Pech, Teere, Teeröle u. ä. Destillationserzeugnisse								
Eisenbahn	16 420	159 955	176 375	12 621	81 053	8 091	278 140	300 585
Straße	729	34 061	34 789	61 891	53 714	3 252	153 646	169 659
Bi-Schiff	22 581	45 421	68 002	37 127	91 817	276	197 222	159 543
Zusammen ...	39 729	239 437	279 166	111 639	226 584	11 619	629 008	629 787
841 Holzschnitz und Zellstoff								
Eisenbahn	5 091	264 135	269 226	90 879	115 197	59 844	535 146	556 685
Straße	1 330	84 557	85 887	84 453	119 396	19 100	308 836	281 341
Bi-Schiff	3 000	209 097	212 097	10 401	214 142	67 129	503 769	500 163
Zusammen ...	9 421	557 789	567 210	185 733	448 735	146 073	1 347 751	1 338 189
842 Altpapier und Papierabfälle								
Eisenbahn	846	13 711	14 557	57 110	6 562	10 686	88 915	101 980
Straße	23 961	648 266	672 227	383 728	141 775	8 541	1 206 271	1 037 647
Bi-Schiff	-	-	-	744	46	162	952	3 628
Zusammen ...	24 807	661 977	686 784	441 582	148 383	19 389	1 296 138	1 143 255
891 Kunststoffe								
Eisenbahn	20 948	151 244	172 192	50 213	50 823	10 712	283 940	297 698
Straße	17 171	569 446	586 617	1 045 561	1 164 101	421 565	3 217 844	3 273 229
Bi-Schiff	-	15	15	7 971	7 665	2 212	17 863	23 401
Zusammen ...	38 119	720 705	758 824	1 103 745	1 222 589	434 489	3 519 647	3 594 328
892 Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe								
Eisenbahn	96	7 052	7 148	16 928	1 833	318	26 227	24 921
Straße	8 745	304 934	313 679	143 358	55 002	22 523	534 562	529 943
Bi-Schiff	-	56	56	2 995	582	145	3 778	4 800
Zusammen ...	8 841	312 042	320 883	163 281	57 417	22 986	564 567	559 664
893 Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungsmittel								
Eisenbahn	51	10 498	10 549	2 924	1 754	6 820	22 047	26 594
Straße	23 072	613 460	636 532	219 670	123 991	48 511	1 028 704	1 002 516
Bi-Schiff	-	-	-	2 214	323	329	2 866	8 159
Zusammen ...	23 123	623 958	647 081	224 808	126 068	55 660	1 053 617	1 037 269
894 Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u. ä.								
Eisenbahn	2 394	17 872	20 266	1 893	3 498	827	26 484	22 420
Straße	115	5 538	5 653	1 768	1 463	294	9 178	9 047
Bi-Schiff	-	-	-	-	300	-	300	-
Zusammen ...	2 509	23 410	25 919	3 661	5 261	1 121	35 962	31 467
895 Stärke und Kleber								
Eisenbahn	10 611	9 017	19 628	4 502	304	654	25 088	24 305
Straße	1 699	32 736	34 435	52 725	86 552	23 832	197 544	212 735
Bi-Schiff	-	-	-	453	370	-	823	223
Zusammen ...	12 310	41 753	54 063	57 680	87 226	24 486	223 455	237 263

2 Güterverkehr 2.Vj 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen Deutschland								
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				2.Vj 1992	2.Vj 1991
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
896 Sonstige chemische Erzeugnisse								
Eisenbahn	40 254	372 346	412 600	102 450	83 154	29 212	627 416	698 374
Straße	97 944	2 245 565	2 343 509	1 120 834	685 347	205 987	4 355 677	4 352 377
Bi-Schiff	5 059	62 991	68 050	28 243	97 705	1 722	195 720	163 418
Zusammen ...	143 257	2 680 902	2 824 159	1 251 527	866 206	236 921	5 178 813	5 214 169
910 Fahrzeuge								
Eisenbahn	142 279	1 694 901	1 837 180	641 540	279 170	82 734	2 840 624	2 836 370
Straße	90 839	2 107 580	2 198 419	1 012 494	714 494	144 089	4 069 496	3 991 594
Bi-Schiff	28	34	62	38 600	49 744	1 018	89 424	54 053
Zusammen ...	233 146	3 802 515	4 035 661	1 692 634	1 043 408	227 841	6 999 544	6 882 017
920 Landwirtschaftliche Maschinen und Ackerschlepper								
Eisenbahn	10 065	21 090	31 155	12 060	13 640	5 687	62 542	108 083
Straße	3 921	69 513	73 434	53 373	41 848	16 933	185 588	195 988
Bi-Schiff	-	-	-	15 738	1 021	110	16 869	18 313
Zusammen ...	13 986	90 603	104 589	81 171	56 509	22 730	264 999	322 384
931 Elektrotechnische Erzeugnisse								
Eisenbahn	5 450	32 606	38 056	6 943	12 475	2 444	59 918	82 840
Straße	21 254	685 200	706 454	292 152	254 589	85 138	1 338 333	1 302 989
Bi-Schiff	-	7 015	7 015	9 137	3 673	1 802	21 627	24 973
Zusammen ...	26 704	724 821	751 525	308 232	270 737	89 384	1 419 878	1 410 802
939 Sonstige Maschinen, a.n.g. (einschl. Fahrzeugmotoren)								
Eisenbahn	33 700	187 194	220 894	86 999	77 476	18 139	403 508	444 945
Straße	25 514	465 261	490 775	880 923	603 257	224 116	2 199 071	2 154 683
Bi-Schiff	-	9 200	9 200	31 052	5 228	10 904	56 384	49 835
Zusammen ...	59 214	661 655	720 869	998 974	685 961	253 159	2 658 963	2 649 463
941 Fertigbauteile und Baukonstruktionen aus Metall								
Eisenbahn	2 100	15 742	17 842	4 423	7 631	4 654	34 550	47 092
Straße	5 202	178 008	183 210	91 168	118 746	19 124	412 248	379 042
Bi-Schiff	996	1 930	2 926	9 501	2 268	18 258	32 953	32 317
Zusammen ...	8 298	195 680	203 978	105 092	128 645	42 036	479 751	458 451
949 EBM-Waren								
Eisenbahn	9 041	114 703	123 744	27 753	25 853	3 825	181 175	211 666
Straße	56 634	1 822 635	1 879 269	424 936	416 498	89 265	2 809 968	2 662 601
Bi-Schiff	30	14 164	14 194	6 870	3 246	7 403	31 713	39 317
Zusammen ...	65 705	1 951 502	2 017 207	459 559	445 597	100 493	3 022 856	2 913 584
951 Glas								
Eisenbahn	864	67 629	68 493	23 497	12 048	5 820	109 858	119 188
Straße	20 706	516 210	536 916	218 087	273 817	90 276	1 119 096	1 072 685
Bi-Schiff	474	18 927	19 401	8 762	3 556	15	31 734	33 435
Zusammen ...	22 044	602 766	624 810	250 346	289 421	96 111	1 260 688	1 225 308
952 Glaswaren, feinkeram. u. ä. mineralische Halb- u. Fertigwaren								
Eisenbahn	1 217	32 254	33 471	9 506	14 996	3 885	61 858	69 591
Straße	17 059	937 080	954 139	274 787	202 113	44 007	1 475 046	1 362 271
Bi-Schiff	-	3 927	3 927	1 147	1 256	902	7 232	13 583
Zusammen ...	18 276	973 261	991 537	285 440	218 365	48 794	1 544 136	1 445 445
961 Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederwaren, a.n.g.								
Eisenbahn	6	2 480	2 486	3 728	8	-	6 222	2 783
Straße	534	18 899	19 433	25 568	13 971	12 594	71 566	66 877
Bi-Schiff	-	-	-	169	38	26	233	436
Zusammen ...	540	21 379	21 919	29 465	14 017	12 620	78 021	70 096
962 Garne, Gewebe und verwandte Artikel								
Eisenbahn	773	12 049	12 822	2 199	2 023	617	17 661	26 133
Straße	8 897	257 117	266 014	341 194	355 300	145 983	1 108 491	1 154 812
Bi-Schiff	-	-	-	3 288	1 244	906	5 438	3 152
Zusammen ...	9 670	269 166	278 836	346 681	358 567	147 506	1 131 590	1 184 097
963 Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel								
Eisenbahn	2 041	31 612	33 653	4 616	2 891	1 679	42 839	52 507
Straße	1 204	37 906	39 110	64 640	121 946	38 025	263 721	265 563
Bi-Schiff	-	7	7	58	1 924	97	2 086	3 792
Zusammen ...	3 245	69 525	72 770	69 314	126 761	39 801	308 646	321 862
971 Kautschukwaren								
Eisenbahn	92	17 441	17 533	1 263	5 167	914	24 877	27 344
Straße	6 394	228 927	235 321	147 715	185 304	52 237	620 577	589 166
Bi-Schiff	-	-	-	6 707	3 439	495	10 641	8 016
Zusammen ...	6 486	246 368	252 854	155 685	193 910	53 646	656 095	624 526
972 Papier und Pappe								
Eisenbahn	10 274	289 353	299 627	145 955	307 149	239 365	992 096	957 075
Straße	41 271	1 921 244	1 962 515	1 160 289	1 087 180	338 515	4 548 499	4 498 915
Bi-Schiff	-	16 437	16 437	17 934	32 097	3 876	70 344	79 214
Zusammen ...	51 545	2 227 034	2 278 579	1 324 178	1 426 426	581 756	5 610 939	5 535 204

2 Güterverkehr 2.Vj 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen

Tonnen
Deutschland

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Insgesamt	
	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Zusammen				2. Vj 1992	2. Vj 1991
	V = E	V = E	V = E	Versand	Empfang			
973 Papier- und Pappwaren								
Eisenbahn	4 118	34 111	38 229	18 041	5 441	2 639	64 350	64 490
Straße	21 559	907 845	929 404	186 725	118 139	36 011	1 270 279	1 297 467
Bi-Schiff	-	1 014	1 014	9 027	1 911	887	12 839	11 476
Zusammen ...	25 677	942 970	968 647	213 793	125 491	39 537	1 347 468	1 373 433
974 Druckereierzeugnisse								
Eisenbahn	26	458	484	3 096	30	-	3 610	5 140
Straße	9 067	371 105	380 172	126 948	47 934	19 733	574 787	572 003
Bi-Schiff	-	-	-	1 260	-	24	1 284	168
Zusammen ...	9 093	371 563	380 656	131 304	47 964	19 757	579 681	577 311
975 Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art								
Eisenbahn	408	59 109	59 517	2 673	28 151	5 161	95 502	111 773
Straße	16 242	733 583	749 825	263 663	254 049	96 811	1 364 348	1 311 704
Bi-Schiff	-	11	11	620	564	363	1 558	1 217
Zusammen ...	16 650	792 703	809 353	266 956	282 764	102 335	1 461 408	1 424 694
976 Holz- und Korkwaren								
Eisenbahn	521	39 662	40 183	4 650	13 217	14 952	73 002	91 470
Straße	76 931	1 437 703	1 514 634	336 226	653 287	102 408	2 606 555	2 490 519
Bi-Schiff	-	1 051	1 051	401	1 327	248	3 027	9 050
Zusammen ...	77 452	1 478 416	1 555 868	341 277	667 831	117 608	2 682 584	2 591 039
979 Sonstige Fertigwaren, a.n.g.								
Eisenbahn	1 646	57 999	59 645	11 805	6 935	2 690	81 075	102 668
Straße	83 714	2 623 257	2 706 971	480 136	493 997	144 630	3 825 734	3 425 255
Bi-Schiff	-	533	533	2 193	1 586	1 285	5 597	7 249
Zusammen ...	85 360	2 681 789	2 767 149	494 134	502 518	148 605	3 912 406	3 535 171
991 Gebrauchte Verpackungen								
Eisenbahn	20 693	113 780	134 473	45 259	115 852	19 659	315 243	358 951
Straße	96 059	2 524 144	2 620 203	63 892	175 509	10 980	2 870 584	2 341 448
Bi-Schiff	285	5 030	5 315	3 866	89 494	6 194	104 869	102 670
Zusammen ...	117 037	2 642 954	2 759 991	113 017	380 855	36 833	3 290 696	2 803 069
992 Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u.ä.								
Eisenbahn	3 086	27 678	30 764	6 563	485	135	37 927	28 765
Straße	56 392	595 366	651 758	33 239	28 146	6 479	719 822	569 295
Bi-Schiff	-	-	-	239	173	7	419	1 043
Zusammen ...	59 478	623 044	682 522	40 041	28 784	6 621	757 968	599 103
993 Umzugsgut								
Eisenbahn	79	3 823	3 902	131	57	-	4 090	7 956
Straße	252	53 314	53 566	30 369	13 363	7 320	104 618	105 043
Bi-Schiff	-	-	-	240	4	563	807	560
Zusammen ...	331	57 137	57 468	30 740	13 424	7 883	109 515	113 559
994 Gold und Münzen								
Eisenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-
Straße	-	2 815	2 815	673	5	81	3 574	2 291
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	2 815	2 815	673	5	81	3 574	2 291
999 Sammel- und Stückgut; Transportgüter, nicht eingruppierbar								
Eisenbahn	269 308	3 455 206	3 724 514	2 579 396	1 688 131	671 669	8 663 710	7 520 787
Straße	522 340	12 387 733	12 910 073	936 217	979 898	334 696	15 160 884	13 744 027
Bi-Schiff	20	62 640	62 660	283 038	118 750	37 906	502 354	531 343
Zusammen ...	791 668	15 905 579	16 697 247	3 798 651	2 786 779	1 044 271	24 326 948	21 796 157
Alle Güter - Deutschland (1 000 Tonnen)								
Eisenbahn	18 186,7	50 172,0	68 358,7	10 151,4	10 641,5	2 047,3	91 198,8	98 401,2
Straße	4 677,5	92 121,0	96 798,6	25 630,8	27 703,7	5 628,0	155 761,0	145 925,5
Bi-Schiff	1 810,2	15 731,7	17 541,9	11 488,9	25 350,9	3 988,5	58 370,2	63 322,2
Zusammen ...	24 674,5	158 024,7	182 699,2	47 271,0	63 696,1	11 663,8	305 330,1	307 648,9
Alle Güter - Früheres Bundesgebiet (1 000 Tonnen)								
Eisenbahn	15 308,9	38 482,5	53 791,4	7 775,1	7 243,3	.	68 809,8	73 572,3
Straße	3 854,7	87 021,4	90 876,1	24 892,4	25 603,0	.	141 371,5	136 672,3
Bi-Schiff	1 773,7	15 436,8	17 210,5	11 316,7	24 961,7	.	53 488,9	58 128,3
Zusammen ...	20 937,3	140 940,7	161 878,0	43 984,1	57 808,0	.	263 670,1	268 372,9
Alle Güter - Neue Länder und Berlin-Ost (1 000 Tonnen)								
Eisenbahn	2 877,8	16 154,1	19 031,9	2 376,3	3 398,2	.	24 806,4	27 003,3
Straße	822,8	16 875,9	17 698,7	738,4	2 100,7	.	20 537,8	11 071,1
Bi-Schiff	36,6	1 492,9	1 529,5	172,2	389,2	.	2 090,9	2 108,5
Zusammen ...	3 737,2	34 522,9	38 260,1	3 286,9	5 888,1	.	47 435,1	40 182,9

3 Güterverkehr 2.Vj 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen Deutschland									
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			GrenzÜberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokal- verkehr	Wechselverkehr:				2.Vj 1992		2.Vj 1991	
				V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
011 Flensburg									
Eisenbahn	17 037	10 692	36 873	612	6 992	28 341	60 902	32 039	70 511
Straße	11 132	334 651	416 906	86 650	353 555	432 433	781 593	398 796	802 470
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	28 169	345 343	453 779	87 262	360 547	460 774	842 495	430 835	872 981
014 Itzehoe									
Eisenbahn	52 448	173 119	73 165	23 498	5 871	249 065	131 484	250 193	126 079
Straße	20 718	655 325	501 365	157 493	99 595	833 536	621 678	797 582	596 844
Bi-Schiff	10 233	294 288	179 986	580	1 257	305 101	191 476	343 956	224 580
Zusammen	83 399	1 122 732	754 516	181 571	106 723	1 387 702	944 638	1 391 731	947 503
015 Kiel									
Eisenbahn	135	35 270	21 543	32 505	16 533	67 910	38 211	99 391	56 233
Straße	4 517	230 361	217 218	31 531	49 303	266 409	271 038	258 073	283 692
Bi-Schiff	-	24 539	33 557	230	-	24 769	33 557	22 443	65 030
Zusammen	4 652	290 170	272 318	64 266	65 836	359 088	342 806	379 907	404 955
016 Neumünster									
Eisenbahn	532	25 247	112 095	2 547	3 697	28 326	116 324	31 518	196 731
Straße	10 806	340 115	401 860	44 444	81 906	395 365	494 572	336 576	475 268
Bi-Schiff	-	1 366	35 418	-	612	1 366	36 030	3 422	39 866
Zusammen	11 338	366 728	549 373	46 991	86 215	425 057	646 926	371 516	711 865
017 Eutin									
Eisenbahn	-	12 801	17 644	1 945	375	14 746	18 019	13 982	19 581
Straße	9 214	90 184	141 301	7 376	16 219	106 774	166 734	108 116	171 835
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	9 214	102 985	158 945	9 321	16 594	121 520	184 753	122 098	191 416
018 Lübeck									
Eisenbahn	7 815	151 063	165 632	198 529	75 576	357 407	249 023	291 162	248 466
Straße	7 466	498 582	377 200	92 159	85 764	598 207	470 430	565 261	440 001
Bi-Schiff	-	32 227	79 489	7 679	15 357	39 906	94 846	51 222	91 990
Zusammen	15 281	681 872	622 321	298 367	176 697	995 520	814 299	907 645	780 457
019 Segeberg/Ratzeburg									
Eisenbahn	655	20 835	52 946	4 536	6 126	26 026	59 727	26 618	46 260
Straße	29 113	606 710	702 455	46 123	111 494	681 946	843 062	575 438	726 320
Bi-Schiff	-	106 069	7 508	9 310	3 926	115 379	11 434	74 702	15 964
Zusammen	29 768	733 614	762 909	59 969	121 546	823 351	914 223	676 758	788 544
020 Hamburg									
Eisenbahn	55 396	2 771 656	1 810 653	301 972	403 236	3 129 024	2 269 285	3 942 790	2 376 208
Straße	77 999	3 335 167	2 068 019	890 459	1 126 047	4 303 625	3 272 065	4 041 830	3 109 506
Bi-Schiff	-	868 021	999 185	82 579	137 705	950 600	1 136 890	1 219 917	1 287 270
Zusammen	133 395	6 974 844	4 877 857	1 275 010	1 666 988	8 383 249	6 678 240	9 204 537	6 772 984
031 Stade/Harburg									
Eisenbahn	13 767	156 228	163 742	81 544	24 803	251 539	202 312	270 884	205 306
Straße	41 240	755 549	886 720	121 117	175 531	917 906	1 103 491	909 936	1 117 104
Bi-Schiff	711	78 826	45 939	2 087	2 622	81 624	49 272	83 757	79 043
Zusammen	55 718	990 603	1 096 401	204 748	202 956	1 251 069	1 355 075	1 264 577	1 401 453
032 Uelzen									
Eisenbahn	2 513	118 257	190 029	22 876	29 032	143 646	221 574	125 401	180 378
Straße	55 268	865 070	919 136	99 790	110 212	1 020 128	1 084 616	866 512	1 091 889
Bi-Schiff	-	18 737	62 462	2 415	1 398	21 152	63 860	49 704	59 775
Zusammen	57 781	1 002 064	1 171 627	125 081	140 642	1 184 926	1 370 050	1 041 617	1 332 042
033 Verden									
Eisenbahn	2 928	154 916	56 669	30 982	14 582	188 826	74 179	182 567	73 369
Straße	17 768	880 888	944 533	165 162	139 043	1 063 818	1 101 344	982 642	1 039 548
Bi-Schiff	47 503	311 174	30 347	-	28 021	358 677	105 871	445 199	117 391
Zusammen	68 199	1 346 978	1 031 549	196 144	181 646	1 611 321	1 281 394	1 610 408	1 230 308
041 Emden									
Eisenbahn	1 398	144 586	176 282	23 411	3 703	169 395	181 383	192 738	219 111
Straße	13 734	291 580	528 332	96 533	92 733	401 847	634 799	403 158	637 073
Bi-Schiff	7 036	22 547	174 027	29 783	188 980	59 366	370 043	111 528	366 375
Zusammen	22 168	458 713	878 641	149 727	285 416	630 608	1 186 225	707 424	1 222 559
042 Oldenburg									
Eisenbahn	78 380	380 445	450 576	77 803	29 809	536 628	558 765	533 222	364 854
Straße	103 860	1 158 654	1 374 178	222 222	257 148	1 484 736	1 735 186	1 453 803	1 790 173
Bi-Schiff	23 856	267 946	306 695	128 280	176 218	420 082	506 769	376 876	570 218
Zusammen	206 096	1 807 045	2 131 449	428 305	463 175	2 441 446	2 800 720	2 363 901	2 725 245
043 Osnabrück									
Eisenbahn	14 937	74 277	286 219	12 138	23 947	101 352	325 103	104 298	385 250
Straße	63 485	1 344 727	1 227 247	238 544	247 289	1 646 756	1 538 021	1 689 807	1 591 598
Bi-Schiff	-	77 978	128 204	8 814	164 771	86 792	292 975	88 176	359 072
Zusammen	78 422	1 496 982	1 641 670	259 496	436 007	1 834 900	2 156 099	1 882 281	2 335 920

3 Güterverkehr 2.Vj 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen
Deutschland

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokal- verkehr	Wechselverkehr				2.Vj 1992		2.Vj 1991	
		V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
044 Emsland									
Eisenbahn	52 473	372 966	269 144	32 607	6 933	458 036	328 550	490 129	351 054
Straße	63 854	851 849	870 379	790 348	317 637	1 706 051	1 251 870	1 867 602	1 313 782
Bi-Schiff	898	175 552	376 053	115 792	306 993	292 242	683 944	236 818	603 481
Zusammen	117 225	1 400 357	1 515 576	938 747	631 563	2 456 329	2 264 364	2 654 549	2 268 317
051 Braunschweig									
Eisenbahn	2 359 210	1 055 742	2 439 970	333 041	115 276	3 747 993	4 914 456	3 659 138	4 769 310
Straße	113 179	1 876 955	1 638 778	165 734	220 980	2 155 868	1 972 937	2 040 599	1 916 102
Bi-Schiff	-	343 654	603 038	99 580	198 553	443 234	801 591	500 010	1 016 307
Zusammen	2 472 389	3 276 351	4 681 786	598 355	534 809	6 347 095	7 688 984	6 199 747	7 701 719
052 Hannover									
Eisenbahn	75 252	376 289	619 023	79 249	144 126	529 790	838 401	577 307	917 580
Straße	75 121	1 768 904	1 860 756	181 114	294 603	2 025 139	2 230 480	1 872 074	2 161 435
Bi-Schiff	34	164 873	209 634	54 097	98 847	219 004	308 515	208 888	290 018
Zusammen	150 407	2 309 066	2 689 413	314 460	537 576	2 773 933	3 377 396	2 659 269	3 369 033
053 Hildesheim									
Eisenbahn	4 201	153 433	227 682	6 105	10 029	163 739	241 912	245 373	294 221
Straße	25 149	1 182 640	804 287	106 642	106 100	1 314 431	935 536	1 340 348	903 555
Bi-Schiff	-	136 593	42 988	167 830	61 319	304 423	104 307	378 365	135 447
Zusammen	29 350	1 472 666	1 074 957	280 577	177 448	1 782 593	1 281 755	1 964 086	1 333 223
054 Göttingen									
Eisenbahn	90	85 935	96 332	11 348	13 419	97 373	109 841	123 134	120 358
Straße	52 941	1 232 354	1 023 321	147 111	120 251	1 432 406	1 196 513	1 242 996	1 080 399
Bi-Schiff	-	700	-	-	-	700	-	4 990	-
Zusammen	53 031	1 318 989	1 119 653	158 459	133 670	1 530 479	1 306 354	1 371 120	1 210 757
061 Bremen									
Eisenbahn	71 207	516 985	1 240 196	213 209	156 473	801 401	1 467 876	837 807	2 115 935
Straße	19 460	1 357 634	1 015 216	229 909	261 031	1 607 003	1 295 707	1 616 041	1 329 832
Bi-Schiff	4 998	294 503	607 159	132 292	67 224	431 793	679 381	469 030	703 829
Zusammen	95 665	2 169 122	2 862 571	575 410	484 728	2 840 197	3 442 964	2 922 878	4 149 396
062 Bremerhaven									
Eisenbahn	2 222	788 628	415 511	100 595	101 167	891 445	518 900	1 274 755	493 772
Straße	10 099	323 436	265 042	87 102	110 894	420 637	386 036	382 133	342 960
Bi-Schiff	-	73 932	128 085	1 079	15 225	76 011	143 310	71 279	181 829
Zusammen	12 321	1 185 996	808 638	188 776	227 286	1 387 093	1 048 245	1 728 167	1 018 561
071 Münster									
Eisenbahn	5 143	771 969	283 226	62 919	27 922	840 031	316 291	882 825	367 296
Straße	120 217	1 975 519	1 912 082	644 851	712 637	2 740 587	2 744 936	2 812 191	2 745 686
Bi-Schiff	-	16 834	324 958	72 730	145 783	89 564	470 741	134 747	575 704
Zusammen	125 360	2 764 322	2 520 266	780 500	886 342	3 670 182	3 531 968	3 829 763	3 688 686
072 Wesel									
Eisenbahn	259 336	1 397 078	926 438	122 925	72 020	1 779 339	1 257 794	1 839 873	1 527 645
Straße	9 376	858 572	482 647	709 537	375 335	1 577 485	867 358	1 565 160	865 200
Bi-Schiff	30 016	977 881	48 615	2 796 436	893 596	3 804 333	972 227	4 640 769	1 026 892
Zusammen	298 728	3 233 531	1 457 700	3 628 898	1 340 951	7 161 157	3 097 379	8 045 802	3 419 737
081 Duisburg									
Eisenbahn	152 560	3 556 174	2 705 749	271 328	44 962	3 980 062	2 903 271	4 243 967	3 485 226
Straße	4 554	769 859	575 995	373 593	340 264	1 148 006	920 813	1 191 594	869 508
Bi-Schiff	26 101	1 185 757	553 001	1 468 594	8 247 669	2 680 452	8 828 771	3 464 398	9 048 546
Zusammen	183 215	5 511 790	3 834 745	2 113 515	8 632 895	7 808 520	12 650 855	8 899 959	13 403 280
082 Essen									
Eisenbahn	3 520 830	5 153 883	3 545 385	486 223	306 127	9 160 936	7 372 342	10 369 141	7 596 118
Straße	94 521	2 521 656	1 823 089	835 808	840 085	3 451 985	2 767 635	3 339 388	2 752 654
Bi-Schiff	70 727	1 560 347	386 988	738 988	973 440	2 370 062	1 430 155	2 775 830	1 387 830
Zusammen	3 686 078	9 235 886	5 754 462	2 061 019	2 119 652	14 982 983	11 560 192	16 484 359	11 736 602
083 Dortmund									
Eisenbahn	4 132 224	1 943 439	1 968 318	65 970	126 341	6 141 633	6 226 883	6 188 630	6 040 467
Straße	24 553	1 371 291	1 159 724	354 668	452 626	1 750 512	1 636 903	1 682 283	1 625 935
Bi-Schiff	2 309	189 760	482 044	271 177	1 773 467	463 246	2 257 820	559 947	2 294 020
Zusammen	4 159 086	3 504 490	3 610 086	691 815	2 352 434	8 355 391	10 121 606	8 430 860	9 960 422
091 Hagen									
Eisenbahn	92 498	521 256	926 606	47 275	113 750	661 029	1 132 854	680 946	1 167 791
Straße	15 586	1 272 170	839 166	374 784	381 627	1 662 540	1 236 379	1 652 229	1 249 188
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	108 084	1 793 426	1 765 772	422 059	495 377	2 323 569	2 369 233	2 333 175	2 416 979
092 Düsseldorf									
Eisenbahn	29 158	1 540 247	691 420	88 318	95 394	1 657 723	815 972	1 735 470	931 873
Straße	42 786	1 713 606	1 437 901	818 121	899 679	2 574 513	2 380 366	2 626 253	2 451 234
Bi-Schiff	-	11 100	166 335	83 251	311 768	94 351	478 103	99 394	594 760
Zusammen	71 944	3 264 953	2 295 656	989 690	1 306 841	4 326 587	3 674 441	4 461 117	3 977 867

3 Güterverkehr 2.Vj 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen Deutschland									
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			GrenzÜberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokal- verkehr	Wechselverkehr				2.Vj 1992		2.Vj 1991	
				V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
093 Krefeld									
Eisenbahn	206 819	574 082	899 526	209 831	165 235	990 732	1 271 580	944 115	1 302 374
Straße	31 482	1 370 353	1 082 554	881 363	815 773	2 283 198	1 929 809	2 381 416	1 905 092
Bi-Schiff	88 681	375 415	349 271	667 764	972 289	1 131 860	1 410 241	1 080 828	1 387 304
Zusammen	326 982	2 319 850	2 331 351	1 758 958	1 953 297	4 405 790	4 611 630	4 406 359	4 594 770
094 Aachen									
Eisenbahn	65 434	596 692	465 064	264 984	82 358	927 110	612 856	1 159 530	646 250
Straße	36 860	860 021	917 245	970 271	890 375	1 867 152	1 844 480	1 950 989	1 942 985
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	102 294	1 456 713	1 382 309	1 235 255	972 733	2 794 262	2 457 336	3 110 519	2 589 235
095 Köln									
Eisenbahn	302 405	940 911	736 879	373 023	251 096	1 616 339	1 290 380	1 874 142	1 516 728
Straße	127 638	2 694 120	2 087 409	1 341 178	1 250 864	4 162 936	3 465 711	4 238 274	3 595 127
Bi-Schiff	152 899	1 001 100	696 105	498 678	1 022 810	1 652 677	1 871 814	1 541 829	2 225 869
Zusammen	582 942	4 636 131	3 520 393	2 212 879	2 524 570	7 431 952	6 627 905	7 654 245	7 337 724
101 Bielefeld									
Eisenbahn	1 433	104 986	582 956	28 770	78 092	135 189	662 481	148 523	834 507
Straße	116 138	2 250 689	2 417 431	329 352	567 594	2 696 179	3 101 163	2 558 270	3 098 565
Bi-Schiff	-	229 655	143 205	7 352	66 763	237 007	209 968	303 151	260 675
Zusammen	117 571	2 585 330	3 143 592	365 474	712 449	3 068 375	3 973 612	3 009 944	4 193 747
102 Paderborn									
Eisenbahn	6 452	94 241	125 049	15 571	20 394	116 264	151 895	88 673	148 693
Straße	7 281	710 886	676 267	84 139	117 672	802 306	801 220	759 839	791 233
Bi-Schiff	-	3 143	-	-	-	3 143	-	737	-
Zusammen	13 733	808 270	801 316	99 710	138 066	921 713	953 115	849 249	939 926
103 Arnberg									
Eisenbahn	2 145	317 191	183 539	8 468	20 552	327 804	206 230	362 085	202 390
Straße	40 485	1 798 528	1 022 883	328 572	170 672	2 167 585	1 234 040	2 127 033	1 175 278
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	42 630	2 115 719	1 206 416	337 040	191 224	2 495 389	1 440 270	2 489 118	1 377 668
104 Siegen									
Eisenbahn	37 193	182 790	416 146	33 959	17 725	253 942	471 064	308 152	508 314
Straße	14 816	710 876	681 904	160 418	155 135	886 110	851 855	866 240	895 782
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	52 009	893 666	1 098 050	194 377	172 860	1 140 052	1 322 919	1 174 392	1 404 096
111 Kassel									
Eisenbahn	15 105	1 027 366	470 911	104 435	50 876	1 146 906	536 892	1 085 185	538 672
Straße	54 919	1 228 504	1 438 779	125 388	150 131	1 408 811	1 643 829	1 261 460	1 589 009
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	70 024	2 255 870	1 909 690	229 823	201 007	2 555 717	2 180 721	2 346 645	2 127 681
112 Marburg									
Eisenbahn	1 212	45 468	45 217	10 768	9 988	57 448	56 417	68 234	83 833
Straße	5 773	441 611	531 202	62 018	66 392	509 402	603 367	516 424	621 514
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	6 985	487 079	576 419	72 786	76 380	566 850	659 784	584 658	705 347
121 Gießen									
Eisenbahn	45 559	80 461	138 642	99 212	48 760	225 232	232 961	237 059	251 317
Straße	28 379	841 573	871 515	146 600	135 123	1 016 552	1 035 017	1 005 442	1 106 504
Bi-Schiff	-	1 545	-	-	-	1 545	-	-	-
Zusammen	73 938	923 579	1 010 157	245 812	183 883	1 243 329	1 267 978	1 242 501	1 357 821
122 Fulda									
Eisenbahn	-	288 260	47 283	61 671	5 936	349 931	53 219	374 682	47 850
Straße	13 425	634 090	682 233	56 323	94 522	703 838	790 180	671 731	829 404
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	13 425	922 350	729 516	117 994	100 458	1 053 769	843 399	1 046 423	877 254
123 Frankfurt/Main									
Eisenbahn	49 507	347 190	463 148	127 781	96 333	524 478	608 988	575 013	810 038
Straße	168 216	2 350 575	2 457 595	521 729	858 284	3 040 520	3 484 095	3 056 155	3 637 548
Bi-Schiff	53 688	240 934	900 886	254 049	1 117 122	548 671	2 071 696	808 316	2 598 360
Zusammen	271 411	2 938 699	3 821 629	903 559	2 071 739	4 113 669	6 164 779	4 239 484	7 045 946
124 Darmstadt									
Eisenbahn	5 249	178 988	271 561	183 664	165 336	367 901	442 146	415 749	421 049
Straße	104 973	1 303 375	1 125 163	205 427	290 725	1 613 775	1 520 861	1 632 634	1 557 873
Bi-Schiff	2 214	35 742	602 451	42 864	620 307	80 820	1 224 972	109 150	1 213 686
Zusammen	112 436	1 518 105	1 999 175	431 955	1 076 368	2 062 496	3 187 979	2 157 533	3 192 606
131 Montabaur									
Eisenbahn	3 116	161 239	286 322	424 624	11 795	588 979	301 233	578 543	232 118
Straße	15 577	934 625	606 452	308 486	147 312	1 258 688	769 341	1 202 424	762 045
Bi-Schiff	-	68 396	48 267	57 760	195 372	126 156	243 639	123 392	243 813
Zusammen	18 693	1 164 260	941 041	790 870	354 479	1 973 823	1 314 213	1 904 359	1 237 976

3 Güterverkehr 2.Vj 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen
Deutschland

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			GrenzÜberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokal- verkehr	Wechselverkehr				2.Vj 1992		2.Vj 1991	
	V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
132 Koblenz									
Eisenbahn	6 255	74 761	211 774	41 909	33 138	122 925	251 167	166 607	248 204
Straße	52 697	1 709 889	1 037 543	378 490	278 885	2 141 076	1 369 125	2 204 723	1 377 542
Bi-Schiff	4 440	218 870	469 699	446 895	369 119	670 205	843 258	836 721	1 049 502
Zusammen	63 392	2 003 520	1 719 016	867 294	681 142	2 934 206	2 463 550	3 208 051	2 675 248
133 Trier									
Eisenbahn	15 206	21 232	67 415	27 830	38 503	64 268	121 124	115 242	133 806
Straße	47 250	1 019 885	831 929	769 053	674 739	1 836 188	1 553 918	1 637 189	1 448 145
Bi-Schiff	-	70 498	66 161	10 635	153 717	81 133	219 878	83 455	250 462
Zusammen	62 456	1 111 615	965 505	807 518	866 959	1 981 589	1 894 920	1 835 896	1 832 413
141 Mainz									
Eisenbahn	1 309	118 071	95 379	58 107	24 479	177 487	121 167	177 077	153 068
Straße	70 168	1 086 469	975 082	243 788	337 687	1 400 425	1 382 937	1 369 058	1 331 709
Bi-Schiff	11 341	178 733	464 649	258 542	717 322	448 616	1 193 312	408 507	1 310 132
Zusammen	82 818	1 383 273	1 535 110	560 437	1 079 488	2 026 528	2 697 416	1 954 642	2 794 909
142 Kaiserslautern									
Eisenbahn	2 850	522 920	260 048	49 228	42 150	574 998	305 048	738 285	393 753
Straße	72 411	929 782	887 650	292 364	496 923	1 294 557	1 456 984	1 266 983	1 487 256
Bi-Schiff	22 062	217 106	70 479	260 323	155 780	499 491	248 315	307 884	190 891
Zusammen	97 323	1 669 808	1 218 171	601 915	694 853	2 369 046	2 010 347	2 313 152	2 071 900
143 Ludwigshafen									
Eisenbahn	31 970	289 300	332 605	86 178	92 848	407 448	457 424	487 260	470 306
Straße	13 522	970 534	527 681	620 473	299 584	1 604 529	840 787	1 607 837	843 250
Bi-Schiff	186 493	536 951	818 964	314 413	711 382	1 037 857	1 716 839	1 028 055	1 784 272
Zusammen	231 985	1 796 785	1 679 250	1 021 064	1 103 815	3 049 834	3 015 050	3 103 152	3 097 828
151 Mannheim									
Eisenbahn	21 423	244 762	628 588	193 244	171 861	459 429	821 872	452 417	907 817
Straße	58 584	1 654 492	1 565 884	351 006	440 803	2 064 082	2 065 271	2 009 072	1 989 358
Bi-Schiff	100 152	227 341	790 221	222 319	736 789	549 812	1 627 162	601 496	1 721 826
Zusammen	180 159	2 126 595	2 984 693	766 569	1 349 453	3 073 323	4 514 305	3 062 985	4 619 001
152 Karlsruhe									
Eisenbahn	30 025	1 023 859	181 655	208 829	74 353	1 262 713	286 033	1 535 572	338 965
Straße	59 484	1 815 358	1 176 185	497 220	453 210	2 372 062	1 688 879	2 461 709	1 665 125
Bi-Schiff	176 190	1 586 859	566 364	532 043	779 419	2 295 092	1 521 973	2 119 559	1 723 291
Zusammen	265 699	4 426 076	1 924 204	1 238 092	1 306 982	5 929 867	3 496 885	6 116 840	3 727 381
153 Pforzheim									
Eisenbahn	-	12 343	58 366	12 602	42 269	24 945	100 635	42 771	105 877
Straße	14 291	391 685	424 706	56 297	93 944	462 273	532 941	437 318	554 692
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	14 291	404 028	483 072	68 899	136 213	487 218	633 576	480 089	660 569
161 Heilbronn									
Eisenbahn	8 039	156 731	304 624	41 007	68 200	205 777	380 863	235 919	513 075
Straße	69 817	1 167 063	1 215 123	172 863	246 209	1 409 743	1 531 149	1 289 179	1 535 498
Bi-Schiff	-	507 437	673 624	42 897	550 777	550 334	1 224 401	520 571	1 145 694
Zusammen	77 856	1 831 231	2 193 371	256 767	865 186	2 165 854	3 136 413	2 045 669	3 194 257
162 Stuttgart									
Eisenbahn	22 879	491 696	1 356 955	56 913	158 338	570 888	1 538 172	713 415	1 869 990
Straße	184 084	2 081 268	2 822 975	500 363	769 707	2 745 715	3 756 766	2 699 013	3 879 734
Bi-Schiff	25 020	51 432	517 380	76 542	575 667	152 994	1 118 067	100 602	1 019 777
Zusammen	211 983	2 624 396	4 697 310	633 218	1 503 712	3 469 597	6 413 005	3 513 030	6 569 501
163 Ulm									
Eisenbahn	2 626	324 415	279 193	58 133	61 424	385 174	343 243	410 211	364 795
Straße	60 139	1 454 259	1 193 436	336 953	293 115	1 851 351	1 546 690	1 758 636	1 440 510
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	62 765	1 778 674	1 472 629	395 086	354 539	2 236 525	1 889 933	2 168 847	1 805 305
164 Tübingen									
Eisenbahn	-	111 678	54 506	18 164	8 122	129 842	62 628	116 057	69 279
Straße	10 312	398 237	574 360	73 856	113 637	482 405	698 309	456 681	684 340
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	10 312	509 915	628 866	92 020	121 759	612 247	760 937	572 738	753 619
165 Ravensburg									
Eisenbahn	125 910	90 489	193 086	82 875	48 617	299 274	367 613	289 459	421 350
Straße	24 822	498 770	728 026	382 069	155 024	905 661	905 872	893 677	870 621
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	150 732	589 259	919 112	464 944	203 641	1 204 935	1 273 485	1 183 136	1 291 971
171 Freiburg/Br.									
Eisenbahn	173 498	200 293	228 642	199 617	194 856	573 408	596 996	528 061	647 954
Straße	98 639	1 111 359	1 037 006	640 931	620 037	1 850 929	1 765 682	1 765 448	1 731 697
Bi-Schiff	-	1 027 507	329 481	750 953	308 505	1 778 460	637 986	1 824 317	653 317
Zusammen	272 137	2 339 159	1 595 129	1 591 501	1 123 398	4 202 797	2 990 664	4 117 826	3 032 968

3 Güterverkehr 2.Vj 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen Deutschland									
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokal- verkehr	Wechselverkehr				2.Vj 1992		2.Vj 1991	
	V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
172 Donaueschingen									
Eisenbahn	124	15 153	122 419	23 009	9 972	38 286	132 515	37 772	140 812
Straße	16 790	410 469	567 761	115 659	124 818	542 918	709 369	559 426	741 803
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	16 914	425 622	690 180	138 668	134 790	581 204	841 884	597 198	882 615
173 Konstanz/Lörrach									
Eisenbahn	27 104	98 268	181 376	100 816	73 479	226 188	281 959	264 784	344 948
Straße	37 450	459 125	608 485	938 609	364 501	1 435 184	1 010 436	1 390 929	1 027 335
Bi-Schiff	-	2 180	19 121	6 208	111 263	8 389	130 384	10 525	168 399
Zusammen	64 554	559 573	808 982	1 045 634	549 243	1 669 761	1 422 779	1 666 238	1 540 682
181 Aschaffeng./Würzburg.									
Eisenbahn	9 405	89 213	401 052	36 381	58 036	134 999	468 493	138 531	628 576
Straße	125 601	1 237 433	1 215 696	212 973	224 293	1 576 007	1 565 590	1 431 461	1 396 695
Bi-Schiff	236 622	288 586	351 937	85 240	351 070	610 448	939 629	510 025	762 013
Zusammen	371 628	1 615 232	1 968 685	334 594	633 399	2 321 454	2 973 712	2 080 017	2 787 284
182 Schweinfurt									
Eisenbahn	829	79 436	126 630	23 813	14 075	104 078	141 534	103 235	119 886
Straße	13 706	542 090	548 277	57 464	89 261	613 260	651 244	535 831	642 937
Bi-Schiff	185 575	56 140	115 905	20 034	16 932	261 749	318 412	285 057	345 305
Zusammen	200 110	677 666	790 812	101 311	120 268	979 087	1 111 190	924 123	1 108 128
183 Bayreuth									
Eisenbahn	22 383	62 756	220 144	62 924	423 675	148 063	666 202	188 968	687 791
Straße	157 308	1 599 945	1 607 353	233 157	378 349	1 990 410	2 143 010	1 699 858	1 898 463
Bi-Schiff	73 084	116 237	137 975	31 554	85 640	220 875	296 699	276 202	291 198
Zusammen	252 775	1 778 938	1 965 472	327 635	887 664	2 359 348	3 105 911	2 165 026	2 877 452
184 Nürnberg									
Eisenbahn	40 282	170 466	688 317	104 902	224 871	315 650	953 470	282 115	1 067 199
Straße	59 287	1 367 556	1 692 390	213 924	351 594	1 640 767	2 103 271	1 561 113	2 084 549
Bi-Schiff	1 245	37 836	210 325	59 003	116 792	98 083	328 362	118 429	306 429
Zusammen	100 814	1 575 857	2 591 032	377 829	693 257	2 054 500	3 385 103	1 961 657	3 448 177
185 Ansbach									
Eisenbahn	122	27 934	34 404	7 723	21 696	35 779	56 222	47 862	57 110
Straße	25 653	665 801	609 297	109 499	94 346	800 953	729 296	736 221	745 403
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	25 775	693 735	643 701	117 222	116 042	836 732	785 518	784 083	802 513
191 Regensburg									
Eisenbahn	48 960	725 750	301 442	138 176	217 199	912 886	567 601	733 865	696 797
Straße	98 089	1 230 264	973 206	213 133	322 352	1 541 486	1 393 647	1 444 374	1 300 769
Bi-Schiff	117 016	-	220	238 184	226 456	355 200	343 632	344 605	467 721
Zusammen	264 065	1 956 014	1 274 868	589 493	766 007	2 809 572	2 304 940	2 522 844	2 465 287
192 Amberg/Weiden									
Eisenbahn	14 005	197 980	373 509	108 291	461 684	320 276	849 198	391 214	776 290
Straße	47 053	1 053 124	679 087	153 780	324 477	1 253 957	1 050 617	1 095 931	967 358
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	61 058	1 251 104	1 052 596	262 071	786 161	1 574 233	1 899 815	1 487 145	1 743 648
193 Passau									
Eisenbahn	10 834	120 457	182 137	37 829	117 678	169 120	310 649	228 993	334 228
Straße	77 864	833 280	948 985	339 832	362 033	1 250 976	1 388 882	1 131 051	1 285 528
Bi-Schiff	-	220	-	49 195	99 830	49 415	99 830	36 669	136 508
Zusammen	88 698	953 957	1 131 122	426 856	579 541	1 469 511	1 799 361	1 396 713	1 756 264
194 Landshut									
Eisenbahn	1 261	61 037	98 319	70 918	43 443	133 216	143 023	146 301	184 693
Straße	23 212	513 054	618 811	121 496	147 834	657 762	789 857	597 448	761 182
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	24 473	574 091	717 130	192 414	191 277	790 978	932 880	743 749	945 875
201 Ingolstadt									
Eisenbahn	14 748	1 161 880	264 814	367 894	273 937	1 544 522	553 499	1 691 119	521 153
Straße	39 339	1 294 975	624 721	190 761	86 786	1 525 075	750 846	1 479 063	689 294
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	54 087	2 456 855	889 535	558 655	360 723	3 069 597	1 304 345	3 170 182	1 210 447
202 Augsburg									
Eisenbahn	18 209	144 590	346 951	49 065	92 784	211 864	457 944	258 366	514 640
Straße	68 030	1 310 501	1 246 553	222 686	233 524	1 601 217	1 548 107	1 480 792	1 413 882
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	86 239	1 455 091	1 593 504	271 751	326 308	1 813 081	2 006 051	1 739 158	1 928 522
203 München									
Eisenbahn	33 069	209 488	1 003 679	223 279	265 391	465 836	1 302 139	554 648	1 668 136
Straße	146 289	1 644 263	2 448 998	523 772	801 614	2 314 324	3 396 901	2 195 812	3 401 560
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	179 358	1 853 751	3 452 677	747 051	1 067 005	2 780 160	4 699 040	2 750 460	5 069 696

3 Güterverkehr 2.Vj 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen
Deutschland

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokal- verkehr	Wechselverkehr				2.Vj 1992		2.Vj 1991	
		V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
204 Kempten									
Eisenbahn	8 119	16 652	63 957	14 341	12 794	39 112	84 870	40 448	97 535
Straße	28 751	390 427	611 599	187 042	199 067	606 220	839 417	490 815	742 309
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	36 870	407 079	675 556	201 383	211 861	645 332	924 287	531 263	839 844
205 Garm.-Partenkirchen									
Eisenbahn	-	20 272	41 026	12 849	8 285	33 121	49 311	43 143	67 447
Straße	9 351	252 376	471 855	178 148	86 280	439 875	567 486	423 598	479 187
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	9 351	272 648	512 881	190 997	94 565	472 996	616 797	466 741	546 634
206 Rosenheim									
Eisenbahn	155 812	281 258	349 857	167 960	100 581	605 030	606 250	570 160	623 737
Straße	60 639	804 080	787 138	424 284	350 369	1 289 003	1 198 146	1 203 678	1 139 941
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	216 451	1 085 338	1 136 995	592 244	450 950	1 894 033	1 804 396	1 773 838	1 763 678
207 Memmingen									
Eisenbahn	418	72 524	189 215	45 737	68 196	118 679	257 829	106 096	277 408
Straße	35 641	745 459	847 836	186 366	155 140	967 466	1 038 617	891 135	977 243
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	36 059	817 983	1 037 051	232 103	223 336	1 086 145	1 296 446	996 171	1 254 651
211 Saarland									
Eisenbahn	2 709 591	880 029	799 589	326 417	528 578	3 916 037	4 037 758	4 176 489	4 171 716
Straße	52 347	1 051 844	1 220 641	1 157 527	1 204 369	2 261 718	2 477 357	2 221 951	2 479 734
Bi-Schiff	-	46 730	93 491	97 214	756 192	143 944	849 683	152 959	967 369
Zusammen	2 761 938	1 978 603	2 113 721	1 581 158	2 489 139	6 321 699	7 364 798	6 551 399	7 608 819
221 Berlin-West									
Eisenbahn	5 647	406 224	1 431 231	35 976	165 071	447 847	1 601 949	282 720	1 413 453
Straße	12 434	1 253 498	2 386 291	156 325	338 524	1 422 257	2 737 249	1 420 413	2 673 843
Bi-Schiff	112 535	342 543	524 377	12 382	329 677	467 470	968 589	499 610	1 294 075
Zusammen	130 616	2 002 265	4 341 899	204 693	833 272	2 337 574	5 305 787	2 202 743	5 381 371
222 Berlin-Ost									
Eisenbahn	21 637	118 253	330 051	16 352	73 732	156 242	425 420	253 800	409 397
Straße	2 205	180 788	389 531	36 396	103 785	219 389	495 521	136 142	340 451
Bi-Schiff	-	23 691	214 831	-	94 890	23 691	309 721	36 103	406 323
Zusammen	23 842	322 732	934 413	52 748	272 407	399 322	1 230 662	426 045	1 156 171
231 Rostock									
Eisenbahn	90 706	553 675	361 331	231 823	50 040	876 204	502 077	1 021 358	933 093
Straße	118 296	309 391	655 959	24 527	18 340	444 214	790 595	146 435	360 464
Bi-Schiff	33	4 306	2 235	793	-	5 132	2 268	6 588	4 894
Zusammen	207 035	861 372	1 019 525	257 143	68 380	1 325 550	1 294 940	1 173 381	1 298 451
232 Schwerin									
Eisenbahn	29 865	81 128	434 321	14 692	30 934	125 685	495 120	207 922	628 864
Straße	36 708	332 404	574 006	18 362	19 054	387 474	629 768	196 729	396 149
Bi-Schiff	-	244	510	-	-	244	510	3 148	1 435
Zusammen	66 573	413 776	1 008 837	33 054	49 988	513 403	1 125 398	407 799	1 026 448
233 Güstrow									
Eisenbahn	8 516	158 833	189 779	14 790	3 948	182 139	202 243	170 676	273 160
Straße	41 359	236 508	373 747	7 676	26 985	285 543	442 091	136 005	204 781
Bi-Schiff	-	910	-	-	-	910	-	330	448
Zusammen	49 875	396 251	563 526	22 466	30 933	468 592	644 334	306 011	478 389
234 Neubrandenburg									
Eisenbahn	8 002	71 507	186 010	23 120	51 742	102 629	245 754	154 186	333 767
Straße	18 558	177 297	290 305	9 711	33 120	203 566	339 983	100 323	147 808
Bi-Schiff	-	7 269	633	-	48 990	7 269	49 623	29 237	12 229
Zusammen	24 560	256 073	476 948	32 831	133 852	313 464	635 360	283 746	493 804
241 Neuruppin									
Eisenbahn	2 855	76 792	141 476	3 240	8 725	82 887	153 056	111 062	290 273
Straße	13 518	136 826	360 415	6 972	12 722	157 316	386 655	75 407	160 449
Bi-Schiff	-	595	4 947	-	5 986	595	10 933	2 233	7 208
Zusammen	16 373	214 213	506 838	10 212	27 433	240 798	550 644	188 702	457 930
242 Frankfurt/Oder									
Eisenbahn	190 465	1 828 487	1 673 327	576 739	1 165 320	2 595 691	3 029 112	2 871 529	2 573 270
Straße	93 998	707 941	531 711	43 552	221 024	845 491	846 733	465 637	468 419
Bi-Schiff	7 120	78 882	10 467	10 356	80 168	96 358	97 755	168 337	92 398
Zusammen	291 583	2 615 310	2 215 505	630 647	1 466 512	3 537 540	3 973 600	3 503 503	3 134 087
243 Potsdam									
Eisenbahn	138 415	363 876	1 074 627	35 716	325 732	538 007	1 538 774	636 979	1 934 443
Straße	44 570	340 664	775 098	18 901	56 347	404 135	875 955	216 342	427 825
Bi-Schiff	29 221	391 437	325 566	25 083	91 160	445 741	445 947	589 174	345 041
Zusammen	212 206	1 095 977	2 175 231	79 700	473 239	1 387 883	2 860 676	1 442 495	2 707 309

3 Güterverkehr 2.Vj 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen Deutschland									
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			GrenzÜberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokal- verkehr	Wechselverkehr				2.Vj 1992		2.Vj 1991	
		V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
244 Cottbus									
Eisenbahn	398 166	1 404 352	376 685	107 453	111 339	1 909 971	886 190	2 487 261	1 047 284
Straße	58 411	556 575	519 205	28 272	185 332	643 258	762 948	303 646	359 558
Bi-Schiff	-	50 007	-	564	-	50 571	-	4 551	-
Zusammen	456 577	2 010 934	895 890	136 289	296 671	2 603 800	1 649 138	2 795 458	1 406 842
251 Stendal									
Eisenbahn	28 339	84 915	144 478	12 509	5 180	125 763	177 997	72 239	173 234
Straße	14 558	177 502	291 472	4 320	11 354	196 380	317 384	124 039	188 390
Bi-Schiff	-	5 280	926	3 540	3 073	8 820	3 999	5 488	3 811
Zusammen	42 897	267 697	436 876	20 369	19 607	330 963	499 380	201 766	365 436
252 Magdeburg									
Eisenbahn	275 220	739 955	435 221	53 818	165 641	1 068 993	876 082	1 201 487	1 379 528
Straße	51 224	520 270	829 635	39 013	25 205	610 507	906 064	321 858	461 222
Bi-Schiff	195	389 446	192 721	120 250	37 401	509 891	230 317	620 791	146 405
Zusammen	326 639	1 649 671	1 457 577	213 081	228 247	2 189 391	2 012 463	2 144 136	1 987 155
253 Halberstadt									
Eisenbahn	28 692	388 013	391 778	113 023	29 416	529 728	449 886	811 318	586 308
Straße	17 135	370 184	385 769	59 138	36 764	446 457	439 668	270 896	236 053
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	45 827	758 197	777 547	172 161	66 180	976 185	889 554	1 082 214	822 361
254 Wittenberg									
Eisenbahn	4 459	175 129	238 965	58 178	161 546	237 766	404 990	283 709	357 229
Straße	6 237	169 790	141 801	6 406	7 031	182 433	155 069	100 099	77 041
Bi-Schiff	-	24 470	613	2 087	3 753	26 567	4 366	8 179	111
Zusammen	10 696	369 389	381 399	66 681	172 330	446 766	564 425	391 987	434 381
255 Halle									
Eisenbahn	507 452	1 351 984	1 913 800	210 137	192 716	2 069 573	2 613 968	2 136 452	2 107 234
Straße	71 146	713 097	792 208	102 703	51 437	886 946	914 791	498 018	479 165
Bi-Schiff	-	37 827	3 415	7 560	6 858	45 387	10 273	47 161	8 638
Zusammen	578 598	2 102 908	2 709 423	320 400	251 011	3 001 906	3 539 032	2 681 631	2 595 037
256 Naumburg									
Eisenbahn	93 825	1 280 194	243 719	29 776	17 873	1 403 795	355 417	2 073 491	322 662
Straße	2 562	164 272	164 910	24 160	22 765	190 994	190 237	143 132	110 083
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	96 387	1 444 466	408 629	53 936	40 638	1 594 789	545 654	2 216 623	432 745
261 Nordhausen									
Eisenbahn	29 484	433 503	383 011	68 645	10 848	531 632	423 343	366 535	542 368
Straße	49 008	394 701	524 835	8 474	25 426	452 183	599 269	236 082	286 502
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	78 492	828 204	907 846	77 119	36 274	983 815	1 022 612	602 617	828 870
262 Erfurt									
Eisenbahn	19 726	147 314	388 372	18 547	15 303	185 587	423 401	213 171	729 931
Straße	32 220	308 307	710 550	12 850	22 214	353 377	764 984	174 294	402 131
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	51 946	455 621	1 098 922	31 397	37 517	538 964	1 188 385	387 465	1 132 062
263 Jena									
Eisenbahn	247	74 863	230 021	12 855	134 302	87 965	364 570	71 452	299 082
Straße	6 659	129 317	310 695	3 153	18 546	139 129	335 900	68 312	122 380
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	6 906	204 180	540 716	16 008	152 848	227 094	700 470	139 764	421 462
264 Gera									
Eisenbahn	31 478	423 807	477 631	35 167	87 556	490 452	596 665	398 691	606 809
Straße	5 890	281 434	415 443	7 583	23 034	294 907	444 367	89 868	189 129
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	37 368	705 241	893 074	42 750	110 590	785 359	1 041 032	488 559	795 938
265 Suhl									
Eisenbahn	11 126	269 838	139 413	107 748	10 289	388 712	160 828	346 139	436 272
Straße	15 803	222 385	386 415	29 230	17 849	267 418	420 067	152 285	248 642
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	26 929	492 223	525 828	136 978	28 138	656 130	580 895	498 424	684 914
266 Saalfeld									
Eisenbahn	13 777	213 845	357 035	23 541	31 414	251 163	402 226	264 716	502 590
Straße	12 375	197 988	351 795	33 839	30 308	244 202	394 478	102 230	156 318
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	26 152	411 833	708 830	57 380	61 722	495 365	796 704	366 946	658 908
271 Leipzig									
Eisenbahn	180 878	942 630	595 089	80 289	68 453	1 203 797	844 420	1 443 741	839 934
Straße	7 623	219 305	599 063	22 656	30 169	249 584	636 855	152 709	328 031
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	188 501	1 161 935	1 194 152	102 945	98 622	1 453 381	1 481 275	1 596 450	1 167 965

3 Güterverkehr 2.Vj 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken

Tonnen
Deutschland

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Lokal- verkehr	Wechselverkehr				2.Vj 1992		2.Vj 1991	
		V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
272 Torgau									
Eisenbahn	36 915	1 041 109	388 832	37 816	70 367	1 115 240	495 514	1 224 824	437 992
Straße	25 164	372 627	449 410	23 893	31 224	421 684	505 798	219 542	243 910
Bi-Schiff	-	1 906	1 539	-	-	1 906	1 539	2 186	2 216
Zusammen	61 479	1 415 642	839 781	61 709	101 591	1 538 830	1 002 851	1 446 552	684 118
273 Dresden									
Eisenbahn	106 731	276 330	909 321	206 911	231 100	589 972	1 247 152	510 090	1 499 101
Straße	27 530	452 428	827 761	98 519	196 706	578 477	1 051 997	311 863	515 049
Bi-Schiff	-	11 048	1 987	1 975	16 907	13 023	18 894	46 923	6 216
Zusammen	134 261	739 806	1 739 069	307 405	444 713	1 181 472	2 318 043	868 876	2 020 366
274 Bischofswerda									
Eisenbahn	2 792	147 536	123 364	12 654	27 218	162 982	153 374	254 387	168 070
Straße	2 386	110 309	150 482	3 376	28 646	116 071	181 514	90 563	79 493
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5 178	257 845	273 846	16 030	55 864	279 053	334 888	344 940	247 563
275 Görlitz									
Eisenbahn	465 645	1 242 264	223 833	98 728	49 852	1 806 637	739 330	2 937 449	1 033 157
Straße	11 814	207 532	283 602	21 021	479 683	240 367	775 099	126 711	287 185
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	477 459	1 449 796	507 435	119 749	529 535	2 047 004	1 514 429	3 064 160	1 320 322
276 Chemnitz									
Eisenbahn	80 676	235 855	789 610	52 649	89 594	369 180	959 880	344 640	1 191 860
Straße	8 542	284 957	514 736	13 668	84 192	307 167	607 470	169 256	304 275
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	89 218	520 812	1 304 346	66 317	173 786	676 347	1 567 350	513 896	1 496 135
277 Zwickau									
Eisenbahn	72 346	119 777	456 623	119 359	178 022	311 482	706 991	310 642	866 473
Straße	31 310	309 802	796 499	30 042	281 430	371 154	1 109 239	225 812	466 687
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	103 656	429 579	1 253 122	149 401	459 452	682 636	1 816 230	536 454	1 332 160
Insgesamt - Deutschland (1 000 Tonnen)									
Eisenbahn	18 186,7	50 172,0	50 172,0	10 151,4	10 641,5	78 510,1	79 000,2	86 919,1	85 815,3
Straße	4 677,5	92 121,0	92 121,0	25 630,8	27 703,7	122 429,4	124 502,3	114 046,4	114 534,8
Bi-Schiff	1 810,2	15 731,7	15 731,7	11 488,9	25 350,9	29 030,8	42 892,8	31 877,4	45 680,3
Zusammen	24 674,5	158 024,7	158 024,7	47 271,0	63 696,1	229 970,2	246 395,3	232 842,9	246 030,4
Insgesamt - Früheres Bundesgebiet (1 000 Tonnen)									
Eisenbahn	15 308,9	35 926,2	36 574,2	7 775,1	7 243,3	59 010,2	59 126,4	63 739,1	63 312,9
Straße	3 854,7	83 542,4	78 724,1	24 892,4	25 603,0	112 289,5	108 181,8	108 694,2	106 487,2
Bi-Schiff	1 773,7	14 704,3	14 971,3	11 316,7	24 961,7	27 794,7	41 706,7	30 309,0	44 642,9
Zusammen	20 937,3	134 173,0	130 269,5	43 984,1	57 808,0	199 094,4	209 014,8	202 742,3	214 443,1
Insgesamt - Neue Länder und Berlin - Ost (1 000 Tonnen)									
Eisenbahn	2 877,8	14 245,8	13 597,7	2 376,3	3 398,2	19 499,9	19 873,8	23 179,9	22 502,4
Straße	822,8	8 578,6	13 397,0	738,4	2 100,7	10 139,8	16 320,5	5 352,2	8 047,6
Bi-Schiff	36,6	1 027,3	760,4	172,2	389,2	1 236,1	1 186,1	1 568,4	1 037,4
Zusammen	3 737,2	23 851,7	27 755,1	3 286,9	5 888,1	30 875,8	37 380,4	30 100,6	31 587,3

4 Granzüberschreitender Verkehr 2.Vj 1992 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	1 000 Tonnen Deutschland									
	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		2.Vj 1992		2.Vj 1991	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)										
Schweden	67,8	116,2	35,4	50,7	4,6	2,9	107,8	169,7	128,2	144,9
Norwegen	13,6	18,0	6,5	13,3	-	-	20,2	31,3	11,1	12,9
Dänemark	30,8	1,8	93,4	100,9	-	35,8	124,2	138,5	127,0	120,6
Finnland	-	-	-	-	-	2,1	-	2,1	6,2	21,1
Großbritannien	0,9	-	19,9	12,8	-	1,3	20,8	14,1	23,0	13,8
Irland	-	-	1,6	2,2	-	5,5	1,6	7,7	1,7	3,4
Niederlande	4,5	2,3	330,4	1 368,0	167,4	142,9	502,3	1 513,1	692,9	1 691,4
dar.: Rotterdam	1,8	0,8	21,6	214,9	70,9	128,6	94,4	344,3	176,9	388,9
Amsterdam	0,1	-	10,9	22,2	6,0	9,2	17,0	31,4	37,4	33,8
Maastricht	-	-	10,8	29,1	-	-	10,8	29,1	12,0	32,6
Belgien	28,7	36,4	131,7	506,6	192,6	156,2	353,0	699,1	409,2	758,5
dar.: Antwerpen	22,6	21,6	18,9	220,3	129,5	26,6	171,1	268,5	191,4	307,7
Luxemburg	0,0	0,1	22,7	78,7	-	-	22,7	78,8	17,7	64,7
Frankreich	24,2	68,2	196,3	568,6	15,2	224,9	235,7	861,7	224,0	697,0
dar.: Calais	1,7	1,0	11,6	14,8	0,9	1,1	14,2	16,9	16,3	18,5
Amiens	0,1	1,3	12,9	9,6	-	-	13,0	11,0	16,0	12,4
Rouen	5,5	2,1	7,1	29,5	-	-	12,6	31,6	8,3	34,2
Rennes	0,1	0,3	7,8	44,3	-	-	7,9	44,5	10,3	48,1
Bordeaux	8,7	0,4	9,8	27,8	-	6,4	18,5	34,6	9,9	32,2
Elsaß	0,4	2,4	53,8	155,1	2,8	111,1	57,1	268,5	55,6	233,4
Metz	0,0	3,5	26,9	114,8	3,0	105,3	30,0	223,6	29,5	292,6
Reims	1,0	4,5	6,8	24,4	1,8	-	9,6	29,0	7,7	31,3
Paris	0,8	1,6	8,6	9,8	4,8	0,8	14,1	12,2	12,8	12,0
Dijon	0,2	4,1	8,2	23,7	-	-	8,4	27,8	9,4	26,6
Orleans	0,3	46,0	9,1	16,1	-	-	9,4	62,1	8,8	54,3
Lyon	4,5	0,2	19,8	11,1	-	0,3	24,2	11,6	23,5	12,3
Toulouse	0,1	0,0	0,8	8,4	-	-	0,8	8,5	0,8	8,7
Marseille	0,9	-	7,8	69,2	1,8	-	10,6	69,2	-	-
Korsika	-	0,6	5,3	10,1	-	-	5,3	10,8	9,7	69,5
Portugal	-	0,0	4,3	4,6	-	-	4,3	4,6	4,8	7,8
Spanien	0,0	0,0	59,8	446,2	-	-	59,8	446,2	62,3	423,2
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	121,3	85,2	143,2	357,4	-	-	264,5	442,6	318,5	503,6
dar.: Turin	21,0	1,0	13,0	12,3	-	-	34,0	13,3	37,4	13,6
Mailand	9,0	0,1	27,6	34,6	-	-	36,7	34,7	39,7	29,6
Genua	0,4	-	0,9	6,1	-	-	1,3	6,1	0,9	5,6
Florenz	6,1	0,6	11,9	3,7	-	-	18,0	4,3	18,8	4,0
Rom	4,8	-	2,5	17,4	-	-	7,3	17,4	9,9	16,6
Neapel	2,8	15,6	0,7	52,0	-	-	3,5	67,6	2,4	97,6
Kalabrien	0,1	0,9	0,4	4,1	-	-	0,5	5,0	1,4	5,8
Bari	0,2	31,6	1,9	19,2	-	-	2,1	50,8	1,5	77,0
Ancona	1,4	0,3	1,2	11,5	-	-	2,6	11,8	2,0	12,9
Bologna	4,4	0,9	8,6	49,5	-	-	13,0	50,3	15,9	48,2
Bozen	52,0	0,1	54,8	98,2	-	-	106,8	98,3	142,1	95,4
Triest	18,7	0,1	9,8	6,1	-	-	28,6	6,2	34,6	10,0
Sizilien	0,2	34,1	0,2	5,8	-	-	0,4	39,9	1,0	51,2
Sardinien	0,1	-	-	0,2	-	-	0,1	0,2	0,3	0,2
Schweiz	44,8	3,4	117,3	17,4	0,3	-	162,5	20,8	147,8	21,2
Österreich	278,4	16,4	426,5	96,2	5,1	-	710,1	112,6	889,6	122,5
Ehem. Jugoslawien	5,2	0,9	8,7	6,8	-	0,5	13,8	8,2	12,3	9,9
Albanien	-	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	0,4
Griechenland	0,7	-	8,6	25,1	-	-	9,3	25,1	5,5	26,8
Türkei	-	-	2,2	27,4	-	-	2,2	27,4	3,8	35,6
Rumänien	14,5	2,4	0,6	5,0	2,8	-	18,0	7,4	15,1	4,8
Bulgarien	-	-	0,6	4,3	0,1	5,1	0,6	9,4	2,1	9,5
Ungarn	2,2	2,6	17,7	32,8	1,0	0,5	20,9	35,9	61,7	24,1
Ehem. Tschechoslowakei	19,2	31,1	119,6	226,4	3,4	2,0	142,2	259,5	228,8	238,7
Polen	8,6	58,9	57,3	200,1	-	3,2	65,9	262,2	42,0	123,5
Ehem. Sowjetunion 1) ..	0,1	-	17,5	38,6	4,9	2,8	22,5	41,4	107,8	16,3
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	665,7	443,9	1 821,7	4 190,1	397,4	585,5	2 884,8	5 219,6	3 543,0	5 296,0
Asien	-	-	0,5	13,4	-	-	0,5	13,4	0,5	13,2
Übrige Länder	-	-	1,2	0,3	-	-	1,2	0,3	1,7	0,2
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	665,7	443,9	1 823,3	4 203,9	397,4	585,5	2 886,4	5 233,3	3 545,3	5 309,4

1) Ohne Baltische Staaten.

4 Grenzüberschreitender Verkehr 2.Vj 1992 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen
Deutschland

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		2.Vj 1992		2.Vj 1991	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel										
Schweden	7,2	1,6	22,6	13,0	2,2	-	32,0	14,5	28,5	14,7
Norwegen	0,0	-	3,1	12,6	-	-	3,1	12,6	6,4	12,6
Dänemark	5,0	3,3	180,3	354,4	2,2	-	187,5	357,6	176,5	346,4
Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	2,6
Großbritannien	4,7	-	55,6	54,6	-	5,3	60,3	59,9	64,6	65,2
Irland	-	-	0,2	11,1	-	-	0,2	11,1	1,1	13,0
Niederlande	1,4	8,5	1 006,5	1 267,5	376,8	1 295,4	1 384,8	2 571,4	1 381,5	2 811,6
dar.: Rotterdam	0,5	3,3	75,1	166,6	143,8	970,2	219,3	1 140,2	160,7	1 329,7
Amsterdam	-	1,9	12,4	99,4	2,8	294,3	15,2	395,7	15,0	398,7
Maastricht	-	-	9,7	24,1	0,8	0,3	10,5	24,4	11,6	27,1
Belgien	8,4	6,3	401,5	319,6	110,6	130,0	520,5	455,9	546,7	441,7
dar.: Antwerpen	8,0	5,1	141,6	52,1	107,6	59,2	257,2	116,4	270,3	109,4
Luxemburg	0,0	1,4	44,7	47,8	-	-	44,8	49,3	36,1	38,1
Frankreich	20,6	53,0	287,9	699,0	2,2	264,9	310,7	1 016,8	309,6	952,5
dar.: Calais	0,1	-	20,2	67,2	-	1,4	20,3	68,6	23,1	70,2
Amiens	-	0,4	10,4	44,3	-	0,5	10,4	45,2	10,9	46,9
Rouen	0,0	2,9	11,4	16,2	-	-	11,4	19,0	12,5	19,9
Rennes	0,5	2,5	16,2	42,0	-	-	16,7	44,5	16,8	47,6
Bordeaux	0,3	2,9	10,8	53,7	-	-	11,1	56,6	11,2	67,9
Elsaß	2,7	-	56,6	98,9	-	67,2	59,3	186,1	56,1	150,8
Metz	0,3	0,1	28,0	121,3	1,7	190,6	30,0	312,0	29,5	252,8
Reims	-	6,6	3,2	52,8	-	1,5	3,2	60,8	3,4	61,1
Paris	12,8	-	38,0	25,9	-	1,1	50,9	27,0	47,9	30,1
Dijon	0,2	6,6	26,8	32,7	-	1,5	27,0	40,8	27,1	42,3
Orleans	2,3	0,2	15,6	35,0	-	-	17,9	35,2	17,6	39,0
Lyon	0,3	-	17,3	33,2	0,2	1,2	17,8	34,4	18,5	33,2
Toulouse	0,3	-	3,9	7,2	-	-	4,1	7,2	3,8	9,8
Marseille	0,9	8,2	18,0	48,0	0,2	-	19,1	56,2	-	-
Korsika	-	22,7	11,5	20,5	-	-	11,5	43,2	18,6	58,1
Portugal	-	-	4,1	2,7	-	-	4,1	2,7	4,3	2,9
Spanien	1,6	17,7	32,3	30,8	-	-	33,9	48,5	31,6	37,5
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	103,0	44,9	517,1	236,9	-	-	620,1	281,9	596,0	279,5
dar.: Turin	-	4,4	22,2	18,1	-	-	22,2	22,5	20,8	22,8
Mailand	7,0	0,6	151,7	19,7	-	-	158,7	20,3	154,6	18,9
Genua	0,1	-	2,2	0,7	-	-	2,3	0,7	2,2	1,5
Florenz	2,6	6,6	11,3	6,8	-	-	13,8	13,4	12,4	6,6
Rom	12,4	0,5	35,1	6,4	-	-	47,5	6,9	44,7	6,6
Neapel	18,0	-	39,5	19,6	-	-	57,5	19,6	51,5	18,2
Kalabrien	0,0	-	1,3	2,5	-	-	1,3	2,5	1,3	2,1
Bari	7,5	0,5	8,0	3,2	-	-	15,5	3,7	15,3	2,8
Ancona	0,2	0,5	13,2	5,7	-	-	13,4	6,2	14,2	6,0
Bologna	54,1	21,0	75,9	47,5	-	-	130,0	68,4	125,4	77,9
Bozen	0,7	9,1	110,9	73,0	-	-	111,6	82,1	109,3	82,4
Triest	0,0	1,6	7,5	6,7	-	-	7,5	8,3	7,5	7,1
Sizilien	0,1	0,2	2,5	2,1	-	-	2,6	2,3	3,0	2,4
Sardinien	0,3	-	1,2	0,2	-	-	1,5	0,2	1,1	0,3
Schweiz	42,0	2,2	76,0	31,9	3,3	3,0	121,2	37,1	113,3	31,6
Österreich	35,6	1,1	144,1	84,7	1,0	3,4	180,7	89,2	165,2	80,6
Ehem. Jugoslawien	11,4	7,7	11,0	19,3	-	8,7	22,4	35,7	13,0	44,2
Albanien	-	-	1,7	0,2	-	-	1,7	0,2	1,3	-
Griechenland	0,3	0,1	24,2	31,4	-	-	24,5	31,5	27,4	36,1
Türkei	0,0	-	8,0	4,9	-	-	9,1	4,9	8,8	7,3
Rumänien	0,4	1,2	4,8	4,9	11,0	-	16,3	6,1	20,0	4,8
Bulgarien	0,0	0,2	2,9	7,0	11,2	2,9	14,1	10,1	7,9	9,4
Ungarn	6,1	0,9	31,4	79,3	1,9	11,2	39,4	91,4	22,7	96,8
Ehem. Tschechoslowakei	10,9	27,7	68,6	120,4	74,4	24,9	154,0	173,0	191,0	177,4
Polen	139,0	3,7	117,2	74,9	1,7	-	257,8	78,5	126,0	94,3
Ehem. Sowjetunion 1)..	5,9	-	52,3	11,0	0,2	-	58,4	11,0	67,3	5,6
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	403,6	181,2	3 099,1	3 519,7	598,8	1 749,8	4 101,5	5 450,7	3 948,8	5 606,5
Asien	-	-	13,7	2,5	-	-	13,7	2,5	20,7	0,2
Übrige Länder	-	-	0,5	-	-	-	0,5	-	0,6	-
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	403,6	181,2	3 113,4	3 522,2	598,8	1 749,8	4 115,7	5 453,2	3 970,0	5 606,8

1) Ohne Baltische Staaten.

4 Grenzüberschreitender Verkehr 2.Vj 1992 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	1 000 Tonnen Deutschland									
	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		2.Vj 1992		2.Vj 1991	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
2 Feste mineralische Brennstoffe										
Schweden	0,1	-	0,9	-	-	-	0,9	-	0,8	-
Norwegen	-	-	-	0,0	21,8	1,3	21,8	1,3	13,7	1,2
Dänemark	-	-	2,4	0,1	-	-	2,4	0,1	2,1	2,4
Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
Großbritannien	-	-	0,2	0,5	34,1	0,2	34,3	0,7	29,7	0,6
Irland	-	-	-	-	1,5	-	1,5	-	-	-
Niederlande	10,2	27,4	257,0	30,3	106,0	2 084,8	373,1	2 142,4	852,8	1 742,6
dar.: Rotterdam	6,7	5,8	2,8	0,7	29,4	1 835,8	38,9	1 842,3	310,7	1 557,6
Amsterdam	-	-	5,9	0,4	-	186,9	5,9	187,2	88,4	112,6
Maastricht	-	-	66,1	4,7	-	5,9	66,1	10,5	90,0	12,1
Belgien	74,8	18,5	137,1	45,3	71,1	94,0	283,1	157,8	455,2	176,2
dar.: Antwerpen	4,5	0,2	9,3	3,1	2,2	27,3	16,0	30,5	32,9	47,1
Luxemburg	217,9	-	32,0	27,3	114,9	-	364,9	27,3	359,1	27,9
Frankreich	90,4	70,4	87,5	17,7	56,9	10,5	234,9	98,7	343,6	139,7
dar.: Calais	14,0	0,2	4,1	2,8	38,1	1,7	56,2	4,7	52,0	3,2
Amiens	0,1	-	1,4	-	0,8	0,3	2,3	0,3	19,6	-
Rouen	-	-	2,4	0,2	0,3	-	2,7	0,2	3,0	0,2
Rennes	-	-	1,1	-	-	-	1,1	-	1,6	-
Bordeaux	0,1	-	3,0	0,3	1,2	-	4,3	0,3	3,9	0,3
Elsaß	2,6	-	9,8	0,1	5,1	3,9	17,5	4,0	12,6	7,4
Metz	67,2	70,1	31,5	13,1	3,1	4,7	101,8	88,0	195,7	123,9
Reims	0,0	-	4,6	-	0,3	-	4,9	-	5,6	-
Paris	1,7	-	3,9	-	3,0	-	8,6	-	10,1	-
Dijon	0,1	-	5,1	-	1,2	-	6,3	-	5,8	-
Orleans	0,3	-	2,0	0,2	-	-	2,3	0,2	2,7	0,3
Lyon	2,7	-	7,5	-	2,2	-	12,4	-	17,0	-
Toulouse	-	-	0,8	-	-	-	0,8	-	1,0	-
Marseille	1,7	-	6,0	-	1,6	-	9,3	-	-	-
Korsika	-	0,1	4,4	0,9	-	-	4,4	1,0	8,0	-
Portugal	-	-	0,5	-	-	-	0,5	-	0,5	-
Spanien	2,7	-	20,6	0,4	-	-	23,3	0,4	22,8	0,3
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	20,2	3,8	24,7	0,1	-	-	44,9	3,9	73,3	0,7
dar.: Turin	0,9	-	1,1	-	-	-	2,0	-	2,4	-
Mailand	1,7	2,7	2,0	-	-	-	3,7	2,7	5,0	-
Genua	0,2	-	0,3	-	-	-	0,5	-	0,5	-
Florenz	8,1	-	0,7	-	-	-	8,8	-	34,6	-
Rom	0,5	-	0,7	-	-	-	1,2	-	1,5	-
Neapel	1,2	-	0,7	-	-	-	1,9	-	1,6	-
Kalabrien	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
Bari	0,2	-	0,3	-	-	-	0,5	-	0,4	-
Ancona	3,9	-	1,6	-	-	-	5,4	-	6,9	-
Bologna	0,5	-	-	-	-	-	0,6	-	0,3	-
Bozen	2,2	1,1	15,1	-	-	-	17,3	1,1	17,9	0,6
Triest	0,6	-	0,5	-	-	-	1,1	-	0,5	-
Sizilien	0,1	-	0,3	-	-	-	0,3	-	0,3	-
Sardinien	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-
Schweiz	12,1	-	35,9	-	6,8	1,7	54,7	1,7	53,5	3,3
Österreich	113,5	1,0	48,9	1,4	41,7	-	204,0	2,4	293,2	1,4
Ehem. Jugoslawien	0,5	-	1,3	-	-	-	1,8	-	1,6	-
Albanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	22,1	0,8	-	0,0	-	2,7	22,1	3,5	29,1	1,6
Ehem. Tschechoslowakei	1,7	826,6	0,2	39,2	-	2,9	1,9	868,7	0,3	756,5
Polen	0,2	703,2	0,7	31,1	-	104,4	0,8	838,6	4,0	934,6
Ehem. Sowjetunion 1) ..	-	0,1	0,5	7,1	-	8,7	0,5	15,8	0,5	4,7
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	566,2	1 651,7	650,3	200,6	454,9	2 311,2	1 671,4	4 163,4	2 535,8	3 793,7
Asien	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	0,1	-
Übrige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	566,2	1 651,7	650,4	200,6	454,9	2 311,2	1 671,5	4 163,5	2 536,0	3 793,7

1) Ohne Baltische Staaten.

4 Grenzüberschreitender Verkehr 2.Vj 1992 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen
Deutschland

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		2.Vj 1992		2.Vj 1991	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase										
Schweden	0,1	0,8	3,6	0,4	-	-	3,7	1,2	3,3	1,3
Norwegen	-	-	0,7	-	-	-	0,7	-	0,6	0,7
Dänemark	0,0	-	34,7	13,2	-	-	34,7	13,2	32,3	13,9
Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-
Großbritannien	-	-	1,6	1,3	2,6	5,8	4,2	7,1	1,8	5,3
Irland	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
Niederlande	30,7	44,9	57,7	57,8	257,9	3 771,8	346,4	3 874,5	344,7	5 147,2
dar.: Rotterdam	17,1	0,9	3,6	10,4	184,3	2 602,5	204,9	2 613,8	184,0	3 345,5
Amsterdam	-	-	0,9	2,1	38,3	696,9	39,2	699,0	32,3	993,7
Maastricht	12,7	0,0	0,5	13,6	2,0	18,9	15,2	32,5	12,9	46,4
Belgien	0,2	42,2	16,6	86,2	114,9	1 183,0	131,7	1 311,3	104,1	1 437,4
dar.: Antwerpen	0,1	37,1	3,7	65,3	102,2	1 090,5	106,0	1 193,0	75,3	1 406,1
Luxemburg	17,3	0,1	24,0	2,7	7,0	-	48,3	2,8	49,2	1,5
Frankreich	6,0	5,4	71,3	97,8	149,4	89,4	226,6	192,5	167,8	292,8
dar.: Calais	-	0,3	3,6	5,4	-	2,2	3,6	7,8	8,2	6,0
Amiens	-	-	0,2	1,4	-	-	0,2	1,4	0,2	1,5
Rouen	0,6	2,4	0,7	6,6	-	-	1,2	9,0	2,8	9,7
Rennes	0,6	-	-	0,1	-	-	0,6	0,1	-	0,2
Bordeaux	0,5	-	0,3	0,4	-	-	0,8	0,4	0,7	0,5
Elsaß	-	1,1	29,9	79,3	130,2	87,2	160,1	167,6	95,5	264,2
Metz	2,0	-	21,0	0,3	19,3	-	42,2	0,3	39,5	3,4
Reims	-	-	0,9	-	-	-	0,9	-	0,9	-
Paris	1,9	-	1,9	1,4	-	-	3,8	1,4	6,1	1,6
Dijon	-	-	7,1	0,5	-	-	7,1	0,5	7,4	0,6
Orleans	0,1	-	0,6	-	-	-	0,7	-	0,6	-
Lyon	0,3	0,6	2,0	0,2	-	-	2,3	0,8	2,6	0,7
Toulouse	-	-	0,5	-	-	-	0,5	-	0,6	-
Marseille	-	0,8	1,5	0,6	-	-	1,5	1,4	-	-
Korsika	-	0,3	1,0	1,4	-	-	1,0	1,6	1,6	2,9
Portugal	-	-	0,3	-	-	-	0,3	-	0,3	-
Spanien	-	-	1,6	0,1	-	-	1,6	0,1	1,5	0,1
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	6,5	0,1	5,7	2,5	-	-	12,2	2,6	24,0	2,5
dar.: Turin	0,1	-	1,0	0,4	-	-	1,1	0,4	1,1	0,3
Mailand	1,4	-	1,3	0,3	-	-	2,7	0,3	5,1	0,3
Genua	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Florenz	-	-	1,0	1,2	-	-	1,0	1,2	1,1	1,4
Rom	0,3	-	-	0,0	-	-	0,3	0,0	0,3	0,0
Neapel	-	-	0,6	-	-	-	0,6	-	0,6	-
Kalabrien	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
Bari	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
Ancona	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	-
Bologna	-	0,1	0,0	0,3	-	-	0,0	0,5	4,3	0,3
Bozen	4,4	-	0,8	-	-	-	5,3	-	9,0	-
Triest	0,3	-	-	-	-	-	0,3	-	0,2	-
Sizilien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sardinien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	207,7	30,9	31,8	12,4	551,8	78,2	791,3	121,5	444,1	127,6
Österreich	145,7	24,0	198,3	1,6	4,1	9,9	348,2	35,5	277,5	32,4
Ehem. Jugoslawien	6,2	0,5	3,0	0,5	-	-	9,2	1,0	7,8	6,9
Albanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,4	-
Türkei	-	-	1,1	0,1	-	-	1,1	0,1	1,1	0,0
Rumänien	0,1	-	0,2	-	-	-	0,3	-	2,1	0,4
Bulgarien	-	0,2	0,3	0,1	0,1	0,4	0,4	0,7	0,1	1,1
Ungarn	3,9	2,2	0,8	17,9	-	62,7	4,7	82,8	0,9	133,9
Ehem. Tschechoslowakei	21,6	67,7	3,3	18,0	-	2,3	24,9	88,0	35,8	106,7
Polen	56,1	15,0	14,6	1,5	-	1,1	70,6	17,7	436,3	22,0
Ehem. Sowjetunion 1) ..	0,1	-	1,0	0,9	-	-	1,1	0,9	0,7	0,6
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	502,2	234,1	472,2	315,0	1 088,0	5 204,5	2 062,4	5 753,6	1 936,9	7 334,5
Asien	-	-	0,5	0,1	-	-	0,5	0,1	0,4	0,1
Übrige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	502,2	234,1	472,7	315,1	1 088,0	5 204,5	2 062,9	5 753,7	1 937,4	7 334,6

1) Ohne Baltische Staaten.

4 Grenzüberschreitender Verkehr 2.Vj 1992 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen
Deutschland

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		2.Vj 1992		2.Vj 1991	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
4 Erze, Metalleabfälle										
Schweden	6,7	2,5	0,8	1,7	8,2	-	15,7	4,2	15,2	3,8
Norwegen	-	0,6	0,1	1,6	0,1	-	0,3	2,2	0,7	3,0
Dänemark	0,2	6,2	7,7	27,4	-	1,3	7,9	34,9	10,0	41,1
Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	0,1
Großbritannien	-	-	0,9	7,7	1,7	1,2	2,5	8,8	1,0	9,8
Irland	-	-	-	0,3	-	-	-	0,3	-	0,3
Niederlande	1,3	375,3	54,5	97,7	439,8	8 360,0	495,7	8 833,0	527,3	9 405,1
dar.: Rotterdam	1,1	374,5	15,6	18,4	305,7	8 310,9	322,3	8 703,8	407,9	9 266,1
Amsterdam	-	-	2,8	6,0	77,4	17,9	80,3	23,8	36,8	32,2
Maastricht	-	-	1,2	3,2	3,0	-	4,2	3,2	1,4	3,6
Belgien	45,4	14,3	62,7	66,1	102,0	156,0	210,0	236,4	231,4	202,0
dar.: Antwerpen	-	-	1,8	3,4	15,5	150,8	17,4	154,3	13,1	122,5
Luxemburg	28,3	0,2	199,0	10,0	0,9	2,3	228,1	12,5	193,1	7,9
Frankreich	65,3	19,1	44,8	41,3	81,3	20,4	191,4	80,7	201,3	76,0
dar.: Calais	0,6	1,4	0,8	3,1	31,0	-	32,4	4,5	24,1	5,5
Amiens	0,0	-	1,4	1,4	-	0,8	1,4	2,2	1,4	2,4
Rouen	0,2	0,0	0,8	1,7	-	-	1,0	1,7	3,1	1,6
Rennes	0,2	-	0,2	0,9	-	-	0,4	0,9	0,2	0,9
Bordeaux	-	-	0,3	0,6	-	-	0,3	0,6	0,4	0,5
Elsaß	1,6	6,2	5,7	9,0	8,9	19,5	18,2	34,7	14,0	31,2
Metz	32,9	9,4	25,9	9,9	40,4	0,1	99,2	19,4	115,2	17,4
Reims	-	0,0	0,8	-	-	-	0,8	0,0	0,9	0,1
Paris	21,3	0,1	1,5	3,2	1,0	-	23,8	3,3	25,7	3,6
Dijon	0,0	1,6	3,1	1,3	-	-	3,1	2,9	3,6	2,5
Orleans	-	-	1,0	0,6	-	-	1,0	0,6	4,4	0,5
Lyon	5,2	-	1,6	6,5	-	-	6,8	6,5	4,8	6,4
Toulouse	-	0,2	-	0,2	-	-	-	0,4	-	0,5
Marseille	2,3	0,0	0,5	1,6	-	-	2,8	1,6	-	-
Korsika	1,0	-	1,2	1,3	-	-	2,1	1,3	2,2	1,5
Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien	-	-	1,0	0,4	4,9	-	5,9	0,4	6,2	0,4
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	382,6	0,1	239,2	4,5	-	-	621,8	4,6	562,5	3,9
dar.: Turin	6,5	0,0	5,0	0,7	-	-	11,5	0,8	7,5	0,4
Mailand	230,3	0,0	212,5	1,8	-	-	442,7	1,9	396,3	1,7
Genua	-	0,1	0,5	-	-	-	0,5	0,1	0,4	-
Florenz	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-
Rom	0,1	-	-	0,7	-	-	0,1	0,7	-	0,6
Neapel	-	-	0,3	-	-	-	0,3	-	0,2	0,0
Kalabrien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bari	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-
Ancona	8,4	-	-	-	-	-	8,4	-	11,9	-
Bologna	0,4	-	0,5	0,5	-	-	1,0	0,5	3,6	0,4
Bozen	134,5	-	16,0	-	-	-	150,4	-	138,4	0,0
Triest	2,4	-	0,3	0,3	-	-	2,7	0,3	0,7	0,2
Sizilien	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
Sardinien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	20,5	7,8	3,6	3,4	86,2	9,2	110,3	20,4	82,0	20,1
Österreich	312,1	2,4	22,2	11,3	152,8	-	487,1	13,7	274,9	18,9
Ehem. Jugoslawien	0,0	0,3	0,6	0,9	-	-	0,6	1,1	0,0	14,1
Albanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
Türkei	-	-	0,2	0,1	-	-	0,2	0,1	0,6	1,0
Rumänien	0,0	-	0,0	-	-	-	0,1	-	0,3	-
Bulgarien	-	-	0,1	0,3	0,8	0,5	0,9	0,8	0,1	2,4
Ungarn	0,1	0,1	3,3	3,0	-	-	3,4	3,1	8,8	2,6
Ehem. Tschechoslowakei	101,9	9,5	11,9	9,5	4,7	-	118,5	19,0	98,1	8,2
Polen	11,5	110,1	1,8	27,5	0,2	1,3	13,5	138,8	4,7	108,4
Ehem. Sowjetunion 1) ..	0,1	0,1	0,3	7,0	-	0,1	0,3	7,2	0,4	0,1
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	976,0	548,4	654,6	321,6	883,6	8 552,3	2 514,2	9 422,3	2 220,5	9 930,4
Asien	-	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	-
Übrige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	976,0	548,4	654,6	321,8	883,6	8 552,3	2 514,2	9 422,5	2 220,5	9 930,4

1) Ohne Baltische Staaten.

4 Grenzüberschreitender Verkehr 2.Vj 1992 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen
Deutschland

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		2.Vj 1992		2.Vj 1991	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)										
Schweden	56,0	115,3	38,8	53,8	21,4	9,3	116,2	178,3	122,4	187,9
Norwegen	2,5	1,4	5,7	10,2	20,8	38,8	28,9	50,4	24,8	40,9
Dänemark	23,0	22,9	114,2	36,0	13,0	2,4	150,1	61,2	148,9	62,1
Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	8,5	6,7
Großbritannien	19,6	27,3	34,5	65,8	144,6	23,0	198,7	116,1	179,2	108,8
Irland	-	-	1,3	0,1	3,8	-	5,0	0,1	13,1	0,1
Niederlande	28,2	75,0	412,4	423,9	300,7	416,6	741,3	915,5	861,5	1 031,2
dar.: Rotterdam	9,0	28,9	87,3	154,7	173,5	309,1	269,9	492,7	308,9	537,1
Amsterdam	3,2	35,3	13,3	5,8	11,5	61,9	27,9	103,0	52,0	151,7
Maastricht	0,5	0,9	18,9	26,0	21,6	1,6	41,0	28,4	40,0	29,5
Belgien	198,0	376,0	231,1	491,8	456,0	249,1	885,2	1 116,9	1 037,1	1 318,1
dar.: Antwerpen	59,8	82,4	70,8	84,9	438,9	223,2	569,4	390,5	653,1	391,2
Luxemburg	12,7	33,9	46,2	181,3	-	0,5	58,9	215,7	56,0	210,7
Frankreich	316,5	295,1	408,6	527,2	47,1	59,2	772,2	881,5	868,7	914,9
dar.: Calais	48,8	79,6	30,9	111,7	10,4	1,4	90,0	192,8	85,0	195,5
Amiens	7,9	6,9	16,3	30,5	4,3	0,5	27,9	37,9	26,0	44,0
Rouen	14,6	0,5	16,2	12,9	-	-	30,8	13,4	31,3	15,6
Rennes	14,1	-	12,4	8,0	0,3	-	26,8	8,0	24,6	8,4
Bordeaux	4,9	-	6,4	3,4	0,9	-	12,2	3,4	11,6	3,9
Elsaß	20,2	5,1	74,8	58,5	14,5	0,8	109,5	64,4	104,4	58,1
Metz	106,3	143,4	67,7	114,9	7,7	55,5	181,6	313,8	269,7	342,5
Reims	16,0	1,4	25,1	15,9	1,2	-	42,4	17,3	41,6	18,7
Paris	26,2	46,5	37,4	26,2	7,9	-	71,5	72,6	80,7	64,2
Dijon	19,8	0,7	31,7	38,7	-	1,0	51,4	40,4	50,9	40,1
Orleans	7,7	-	17,0	14,5	-	-	24,7	14,5	23,3	14,8
Lyon	20,5	0,4	40,5	50,1	-	-	61,0	50,4	74,2	52,6
Toulouse	1,3	-	7,1	6,2	-	-	8,4	6,2	9,0	6,7
Marseille	8,7	7,7	6,8	24,2	-	-	15,5	31,9	-	-
Korsika	-	3,0	18,5	11,6	-	-	18,5	14,6	9,8	36,3
Portugal	-	-	5,6	0,7	4,2	-	9,9	0,7	6,3	0,7
Spanien	29,1	1,0	53,5	15,0	36,7	24,5	119,3	40,5	114,3	25,4
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Italien	249,1	54,1	141,5	294,9	-	-	390,6	349,0	427,5	354,9
dar.: Turin	34,9	19,6	18,7	41,1	-	-	53,6	60,7	59,7	64,6
Mailand	110,0	8,2	61,5	143,4	-	-	171,6	151,6	215,5	150,0
Genua	9,2	13,0	3,0	2,2	-	-	12,3	15,2	11,3	21,0
Florenz	4,3	0,5	4,3	9,7	-	-	8,6	10,2	9,6	9,3
Rom	4,8	-	3,7	1,4	-	-	8,5	1,4	6,3	1,3
Neapel	2,5	0,1	5,4	1,2	-	-	7,9	1,2	7,1	1,3
Kalabrien	0,1	-	0,4	0,0	-	-	0,6	0,0	0,2	0,0
Bari	1,2	0,5	1,6	0,7	-	-	2,8	1,2	2,0	0,6
Ancona	18,7	0,7	4,5	1,3	-	-	23,1	2,0	13,3	1,2
Bologna	7,6	-	8,6	14,8	-	-	16,2	14,8	18,1	15,4
Bozen	41,7	11,2	15,7	58,1	-	-	57,3	69,4	58,7	68,3
Triest	11,9	-	2,0	5,8	-	-	13,9	5,8	11,3	6,9
Sizilien	0,6	0,0	1,0	0,6	-	-	1,6	0,6	2,9	0,6
Sardinien	1,7	0,2	-	0,9	-	-	1,7	1,1	3,1	1,1
Schweiz	114,4	66,1	84,4	77,2	81,1	14,7	279,9	158,0	261,5	172,7
Österreich	141,2	76,4	133,2	185,9	0,2	19,1	274,5	281,4	254,8	331,2
Ehem. Jugoslawien	7,5	3,0	14,5	17,7	-	4,7	22,0	25,4	16,7	23,3
Albanien	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-
Griechenland	0,6	-	2,4	4,4	-	-	2,9	4,4	2,9	3,9
Türkei	-	-	4,6	3,8	-	-	4,6	3,8	5,1	3,8
Rumänien	0,8	0,1	0,5	1,0	-	7,5	1,3	8,7	1,3	7,4
Bulgarien	0,2	-	2,0	3,3	1,4	4,1	3,5	7,4	1,7	10,6
Ungarn	1,0	1,3	17,6	15,2	2,6	50,5	21,1	67,0	14,9	72,6
Ehem. Tschechoslowakei	12,8	199,4	22,1	109,8	-	97,4	35,0	406,5	31,9	244,5
Polen	100,8	108,1	28,7	123,7	15,2	49,1	144,7	280,9	46,5	169,5
Ehem. Sowjetunion 1) ..	0,9	0,1	6,8	37,2	2,1	3,5	9,7	40,8	87,3	6,0
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	1 314,6	1 456,5	1 810,0	2 679,5	1 150,9	1 074,0	4 275,5	5 210,0	4 593,3	5 307,8
Asien	-	-	3,4	0,1	-	-	3,4	0,1	3,3	-
Übrige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	1 314,6	1 456,5	1 813,4	2 679,7	1 150,9	1 074,0	4 278,9	5 210,1	4 596,6	5 307,8

1) Ohne Baltische Staaten.

4 Grenzüberschreitender Verkehr 2.Vj 1992 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen
Deutschland

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		2.Vj 1992		2.Vj 1991	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)										
Schweden	13,7	0,7	12,0	16,5	5,9	0,4	31,6	17,6	37,3	15,3
Norwegen	0,1	0,1	2,8	2,3	-	1,9	3,0	4,2	4,1	8,8
Dänemark	8,0	0,2	99,8	263,6	3,0	0,6	110,9	264,4	108,2	261,5
Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	3,7
Großbritannien	-	1,2	5,9	7,0	-	23,7	5,9	31,9	11,2	28,2
Irland	-	-	0,2	0,1	-	-	0,2	0,1	0,3	0,1
Niederlande	56,4	2,1	2 086,7	640,9	4 271,9	924,7	6 415,0	1 567,7	7 899,4	1 456,0
dar.: Rotterdam	2,4	0,7	36,3	35,8	528,5	580,3	567,2	616,8	988,8	559,5
Amsterdam	0,9	0,1	17,5	5,7	134,2	58,6	152,6	64,4	300,6	38,6
Maastricht	16,8	-	216,9	162,2	37,3	10,6	271,0	172,8	304,9	186,5
Belgien	14,7	56,0	566,8	319,0	769,3	152,5	1 350,9	527,4	1 497,9	592,7
dar.: Antwerpen	1,8	15,9	39,6	24,7	176,3	50,8	217,7	91,4	182,7	125,7
Luxemburg	1,4	-	189,1	208,3	17,3	136,6	207,7	344,8	185,2	330,9
Frankreich	13,3	58,7	970,1	1 121,6	95,5	1 723,2	1 078,9	2 903,4	1 152,0	2 985,8
dar.: Calais	1,2	0,2	42,8	23,8	31,0	50,5	75,0	74,5	106,5	37,1
Amiens	-	0,3	8,8	3,8	1,4	-	10,2	4,1	12,0	4,4
Rouen	-	0,0	9,3	3,2	-	-	9,3	3,2	10,7	3,9
Rennes	-	0,8	9,5	8,8	-	-	9,5	9,6	10,3	10,4
Bordeaux	0,1	1,7	16,8	19,0	-	-	16,8	20,8	18,6	22,7
Elsaß	4,1	4,3	287,2	584,7	29,2	1 606,3	320,5	2 195,3	335,5	2 236,2
Metz	0,5	17,3	403,7	338,4	2,8	53,9	407,0	409,6	416,0	460,9
Reims	0,8	31,1	15,5	34,2	0,3	-	16,6	65,3	21,6	90,6
Paris	0,7	0,0	40,1	24,0	28,2	7,8	69,0	31,8	70,0	25,6
Dijon	1,8	-	26,4	8,0	-	-	28,2	8,0	30,6	8,0
Orléans	1,8	0,5	10,5	14,5	-	-	12,3	15,0	12,9	17,9
Lyon	0,0	0,1	29,8	13,7	2,7	4,6	32,5	18,4	31,8	14,9
Toulouse	1,1	0,9	8,5	9,5	-	-	9,7	10,4	10,0	11,3
Marseille	1,1	1,3	45,5	27,0	-	-	46,6	28,3	-	-
Korsika	-	-	15,6	9,0	-	-	15,6	9,0	48,9	32,3
Portugal	-	-	0,9	4,9	-	-	0,9	4,9	0,9	5,2
Spanien	0,1	5,0	9,8	23,7	-	0,8	9,9	29,6	11,1	28,5
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	491,8	20,1	105,4	356,8	-	-	597,2	376,9	559,6	366,6
dar.: Turin	18,2	-	8,4	15,6	-	-	26,6	15,6	27,5	16,6
Mailand	18,7	0,8	13,2	24,9	-	-	31,9	25,6	19,4	22,1
Genua	8,0	-	3,3	1,2	-	-	11,2	1,2	6,7	1,3
Florenz	6,5	1,1	4,0	18,5	-	-	10,5	19,6	12,9	18,1
Rom	11,6	-	3,1	0,9	-	-	14,7	0,9	14,4	0,9
Neapel	0,2	-	2,0	0,6	-	-	2,2	0,6	1,8	0,2
Kalabrien	-	-	0,3	1,2	-	-	0,3	1,2	-	0,9
Bari	14,7	0,0	0,4	1,8	-	-	15,1	1,8	16,0	1,5
Ancona	1,5	-	5,5	0,3	-	-	7,0	0,3	5,5	0,3
Bologna	381,5	17,8	17,6	106,8	-	-	399,1	124,7	374,8	132,6
Bozen	27,6	0,3	35,8	152,6	-	-	63,4	152,9	66,0	139,3
Triest	0,4	-	4,1	5,7	-	-	4,5	5,7	4,6	6,9
Sizilien	0,8	0,1	0,3	0,3	-	-	1,1	0,4	1,2	0,5
Sardinien	2,1	-	0,3	0,1	-	-	2,4	0,1	1,6	0,1
Schweiz	90,8	7,6	815,5	66,0	23,7	24,2	930,0	97,8	1 004,3	64,3
Österreich	51,8	100,9	406,6	354,6	0,0	9,3	458,4	464,8	386,7	398,0
Ehem. Jugoslawien	4,3	0,6	4,3	14,7	-	-	8,7	15,3	7,1	26,4
Albanien	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
Griechenland	-	-	2,4	5,7	-	-	2,4	5,7	2,2	3,4
Türkei	-	-	2,9	2,6	-	-	2,9	2,6	3,4	3,8
Rumänien	3,1	0,2	1,1	0,3	-	2,3	4,2	2,8	2,9	11,2
Bulgarien	0,0	-	0,4	0,8	0,1	10,0	0,5	10,8	0,3	4,3
Ungarn	1,6	0,2	16,4	7,8	-	3,7	18,1	11,7	11,8	16,0
Ehem. Tschechoslowakei	98,5	885,2	24,8	1 347,0	1,9	19,7	125,2	2 251,8	151,9	744,1
Polen	27,6	1 208,8	29,9	703,3	3,2	525,0	60,8	2 437,1	24,8	1 026,1
Ehem. Sowjetunion 1)	9,0	-	5,4	7,8	2,1	1,0	16,5	8,8	68,8	2,5
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	886,3	2 347,7	5 359,2	5 475,1	5 194,0	3 559,6	11 439,5	11 382,4	13 132,7	8 383,5
Asien	-	-	1,4	-	-	-	1,4	-	1,3	-
Übrige Länder	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-
einschl. nicht erm.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	886,3	2 347,7	5 360,7	5 475,1	5 194,0	3 559,6	11 441,0	11 382,4	13 134,1	8 383,5

1) Ohne Baltische Staaten.

4 Grenzüberschreitender Verkehr 2.Vj 1992 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen
Deutschland

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		2.Vj 1992		2.Vj 1991	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
7 Düngemittel										
Schweden	2,2	-	0,5	0,4	0,6	-	3,3	0,4	3,7	0,1
Norwegen	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,7	1,5
Dänemark	14,3	17,2	3,2	26,9	0,9	-	18,3	44,2	21,5	47,4
Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
Großbritannien	-	-	0,0	0,1	-	-	0,0	0,1	0,0	0,2
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1,1	6,0	51,7	72,8	63,8	329,8	116,7	408,3	118,2	412,1
dar.: Rotterdam	-	2,5	0,9	13,8	19,2	63,6	20,1	79,9	38,7	60,1
Amsterdam	-	-	0,1	3,4	-	107,2	0,1	110,6	3,8	82,4
Maastricht	-	2,8	0,6	7,1	-	30,0	0,6	39,9	0,7	80,5
Belgien	5,1	1,7	5,1	104,4	203,5	188,9	213,6	295,1	221,9	299,4
dar.: Antwerpen	0,1	0,2	0,7	9,6	83,5	106,3	84,3	116,0	103,1	133,5
Luxemburg	1,0	23,5	13,1	55,0	1,1	4,5	15,2	83,0	16,0	74,0
Frankreich	72,9	17,0	31,1	41,0	17,3	11,1	121,4	69,2	91,1	89,5
dar.: Calais	-	0,3	1,6	3,3	1,4	-	3,0	3,5	1,9	5,0
Amiens	27,4	-	1,7	-	6,8	-	35,9	-	17,3	-
Rouen	0,6	-	2,0	1,7	-	1,5	2,6	3,2	2,2	2,4
Rennes	1,6	-	1,2	1,4	-	-	2,8	1,4	6,8	1,5
Bordeaux	4,1	-	3,8	0,5	1,8	-	9,8	0,5	8,2	0,4
Elsaß	-	1,8	1,8	13,9	5,2	8,0	7,0	23,7	6,5	36,6
Metz	1,4	14,8	4,2	20,1	-	1,6	5,6	36,6	8,0	43,4
Reims	28,4	-	1,6	0,0	-	-	30,1	0,0	19,9	0,0
Paris	-	-	2,2	-	0,4	-	2,7	-	3,6	-
Dijon	4,4	-	2,8	-	-	-	7,2	-	5,2	-
Orleans	2,6	-	3,2	-	-	-	5,8	-	2,8	-
Lyon	1,7	-	0,8	-	0,7	-	3,2	-	4,0	-
Toulouse	-	-	0,5	-	-	-	0,5	-	0,5	-
Marseille	0,7	-	2,6	-	1,0	-	4,3	-	-	-
Korsika	-	0,1	1,0	0,2	-	-	1,0	0,3	3,2	-
Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien	0,0	-	0,7	-	-	-	0,7	-	0,6	-
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	18,6	8,6	9,9	24,2	-	-	26,6	32,7	27,5	20,7
dar.: Turin	0,0	-	0,5	-	-	-	0,5	-	0,6	-
Mailand	4,3	-	2,2	-	-	-	6,5	-	5,7	-
Genua	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	0,2	-
Florenz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Neapel	-	-	0,5	-	-	-	0,5	-	0,4	-
Kalabrien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bari	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ancona	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bologna	0,4	2,0	-	4,7	-	-	0,4	6,7	0,2	3,6
Bozen	11,9	6,6	5,1	19,3	-	-	17,0	25,8	19,1	16,8
Triest	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	0,2	-
Sizilien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sardinien	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-
Schweiz	9,4	0,8	3,4	0,8	17,1	-	29,8	1,6	31,3	2,1
Österreich	60,3	105,1	17,4	12,5	-	4,0	77,7	121,5	56,5	135,8
Ehem. Jugoslawien	17,8	-	0,1	0,0	-	30,8	17,9	30,8	2,4	52,8
Albanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
Griechenland	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0
Türkei	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Rumänien	-	-	-	-	-	16,5	-	16,5	0,0	29,0
Bulgarien	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	1,4
Ungarn	1,0	2,0	0,4	-	-	6,4	1,4	8,4	24,7	23,6
Ehem. Tschechoslowakei	40,8	75,6	0,1	80,7	0,8	28,1	41,6	184,4	24,7	90,4
Polen	49,5	21,4	0,1	2,0	-	22,2	49,6	45,6	84,2	36,9
Ehem. Sowjetunion 1) ..	0,0	-	0,2	0,0	-	-	0,2	0,0	-	1,5
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	292,1	278,9	137,0	420,9	305,0	642,0	734,2	1 341,9	725,2	1 318,6
Asien	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
Übrige Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	292,1	278,9	137,0	420,9	305,0	642,0	734,2	1 341,9	725,3	1 318,6

1) Ohne Baltische Staaten.

4 Grenzüberschreitender Verkehr 2.Vj 1992 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	1 000 Tonnen Deutschland									
	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		2.Vj 1992		2.Vj 1991	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
8 Chemische Erzeugnisse										
Schweden	52,8	82,0	82,6	65,3	3,0	1,7	138,3	149,0	112,9	138,8
Norwegen	5,0	2,4	12,2	21,4	0,6	20,7	17,8	44,5	28,1	37,2
Dänemark	15,7	2,7	135,2	79,0	1,4	-	152,3	81,8	145,9	83,4
Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	11,2	11,7
Großbritannien	1,7	0,6	105,8	87,1	39,4	0,6	146,8	88,3	137,9	100,4
Irland	-	-	3,6	3,3	-	-	3,6	3,3	4,0	3,6
Niederlande	62,3	171,6	866,8	985,3	483,2	976,1	1 412,3	2 133,0	1 503,7	2 311,1
dar.: Rotterdam	26,3	25,8	234,4	325,3	381,3	717,4	642,1	1 068,4	662,7	1 117,7
Amsterdam	5,8	1,0	37,3	29,5	12,4	45,1	55,5	75,6	75,9	52,2
Maastricht	4,6	33,6	49,6	114,3	3,4	18,1	57,7	168,0	61,3	195,8
Belgien	45,5	138,6	569,4	732,4	376,7	327,2	991,5	1 198,2	1 112,7	1 251,7
dar.: Antwerpen	25,6	95,7	198,9	342,9	239,1	311,5	463,7	750,1	518,3	754,5
Luxemburg	1,2	-	87,7	38,8	-	-	88,9	38,8	67,0	34,1
Frankreich	102,2	155,4	913,2	675,5	48,6	8,5	1 064,1	839,4	1 113,9	877,0
dar.: Calais	5,0	0,5	69,4	89,7	1,2	-	75,6	90,2	83,3	103,2
Amiens	10,0	1,3	55,0	34,6	0,8	0,2	65,7	36,2	75,0	38,7
Rouen	4,8	20,4	48,4	61,0	-	-	53,1	81,4	58,1	80,6
Rennes	0,4	0,1	30,1	7,6	-	-	30,5	7,7	32,9	8,6
Bordeaux	6,1	12,5	26,9	19,4	-	-	33,0	31,9	36,5	43,9
Elisaß	15,8	22,3	143,7	131,4	43,5	-	203,0	153,8	205,1	154,3
Metz	13,4	12,6	158,4	113,9	2,1	8,2	173,9	134,8	174,5	152,7
Reims	0,5	0,0	40,8	7,8	0,3	-	41,6	7,8	44,2	8,5
Paris	1,2	0,3	77,7	25,1	0,3	-	79,2	25,3	84,8	25,1
Dijon	4,3	8,1	63,7	16,1	0,5	-	68,5	24,2	73,0	21,0
Orleans	5,0	-	46,5	12,4	-	-	51,5	12,4	54,8	13,3
Lyon	28,2	35,7	76,5	81,0	-	-	104,7	116,7	105,2	120,4
Toulouse	0,7	0,9	17,3	6,0	-	-	18,0	6,9	18,5	7,9
Marseille	6,9	19,5	27,5	56,2	-	-	34,3	75,8	-	-
Korsika	-	21,2	31,4	13,1	-	-	31,4	34,4	33,9	73,9
Portugal	-	-	18,5	1,3	-	2,0	18,5	3,3	19,5	1,4
Spanien	9,7	1,4	128,3	37,6	-	2,2	137,9	41,1	137,2	39,0
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	77,8	16,3	358,0	154,7	-	-	435,8	171,0	421,0	163,5
dar.: Turin	3,4	0,6	37,7	9,9	-	-	41,1	10,5	40,1	9,2
Mailand	33,3	3,9	130,0	64,2	-	-	163,3	68,1	160,2	61,1
Genua	0,0	0,1	2,3	2,8	-	-	2,3	2,9	2,7	2,7
Florenz	3,0	4,1	29,4	7,6	-	-	32,4	11,7	33,4	12,2
Rom	1,4	-	11,2	1,7	-	-	12,6	1,7	12,0	1,8
Neapel	0,1	-	5,5	1,6	-	-	5,6	1,6	6,8	1,5
Kalabrien	-	-	0,6	0,5	-	-	0,6	0,5	0,5	0,5
Bari	0,9	0,1	3,7	4,4	-	-	4,6	4,5	4,8	5,4
Ancona	8,8	0,1	6,6	1,3	-	-	15,4	1,4	11,5	1,6
Bologna	11,3	2,7	24,9	24,8	-	-	36,2	27,5	34,3	23,7
Bozen	12,5	1,3	63,7	14,9	-	-	76,2	16,2	74,0	14,0
Triest	2,2	0,7	9,1	6,3	-	-	11,3	6,9	9,5	13,5
Sizilien	0,2	0,6	1,6	0,7	-	-	1,8	1,3	2,1	1,3
Sardinien	0,9	2,0	0,3	0,1	-	-	1,2	2,1	0,2	1,1
Schweiz	115,1	26,8	201,7	95,1	6,1	0,3	322,9	122,2	313,4	124,3
Österreich	206,2	67,4	319,8	153,5	0,4	-	526,5	220,8	454,2	220,1
Ehem. Jugoslawien	11,9	0,8	40,4	18,1	-	1,7	52,3	20,6	33,8	23,9
Albanien	0,1	-	0,5	0,3	-	-	0,6	0,3	-	0,2
Griechenland	0,0	-	29,4	1,8	-	-	29,4	1,8	22,8	2,3
Türkei	-	-	29,9	1,3	-	-	29,9	1,3	25,6	1,7
Rumänien	1,8	0,3	6,3	1,9	-	3,5	8,1	5,7	14,8	5,7
Bulgarien	0,7	0,0	4,7	1,7	3,2	1,3	8,5	3,0	10,5	3,0
Ungarn	6,6	11,9	61,6	41,4	2,3	-	70,6	53,3	63,8	45,2
Ehem. Tschechoslowakei	103,6	99,0	57,8	116,2	0,7	1,4	162,1	216,6	124,8	160,2
Polen	77,9	102,9	88,6	72,2	1,0	2,3	167,5	177,4	112,7	124,0
Ehem. Sowjetunion 1) ..	4,5	-	26,5	25,8	-	-	31,0	25,8	19,3	7,8
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	902,4	880,2	4 148,3	3 410,8	966,5	1 349,5	6 017,3	5 640,5	6 010,8	5 771,4
Asien	-	-	11,3	0,3	-	-	11,3	0,3	10,5	0,3
Übrige Länder	-	-	0,4	0,0	-	-	0,4	0,0	0,4	0,0
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	902,4	880,2	4 160,0	3 411,1	966,5	1 349,5	6 029,0	5 640,9	6 021,6	5 771,7

1) Ohne Baltische Staaten.

4 Grenzüberschreitender Verkehr 2.Vj 1992 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen
Deutschland

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		2.Vj 1992		2.Vj 1991	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren (ohne Güterhauptgruppe 99)										
Schweden	23,8	140,7	135,1	185,2	0,1	5,1	159,0	331,0	158,9	296,3
Norwegen	2,9	1,4	25,8	29,6	0,1	0,0	28,8	31,1	31,7	32,5
Dänemark	16,2	9,3	216,3	215,4	1,4	-	234,0	224,7	227,6	210,2
Finnland	-	-	0,0	-	-	6,0	0,0	6,0	41,5	31,1
Großbritannien	1,2	1,0	217,9	145,8	0,3	9,3	219,4	156,1	244,6	172,0
Irland	-	-	6,5	9,5	-	-	6,5	9,5	7,3	10,3
Niederlande	22,4	0,8	1 241,7	918,5	76,0	56,5	1 340,1	975,8	1 427,3	1 024,1
dar.: Rotterdam	2,6	0,3	211,0	188,7	57,0	28,0	270,5	216,9	284,9	236,7
Amsterdam	0,0	-	55,6	62,0	1,0	23,4	56,6	85,5	60,5	71,7
Maastricht	1,5	-	66,3	81,0	-	-	67,8	81,0	76,2	90,8
Belgien	223,9	83,4	902,0	787,9	35,3	20,5	1 161,1	891,9	1 235,2	977,2
dar.: Antwerpen	107,0	28,5	263,2	164,5	30,8	7,1	400,9	200,1	423,8	227,5
Luxemburg	11,8	0,5	94,4	114,2	-	-	106,2	114,7	75,9	90,3
Frankreich	110,1	90,0	1 196,5	803,9	8,0	0,5	1 314,6	894,4	1 332,2	922,2
dar.: Calais	4,2	14,1	85,8	89,8	-	-	90,0	103,9	100,2	122,6
Amiens	24,9	1,6	62,9	50,3	-	-	87,7	51,9	90,7	56,5
Rouen	3,1	0,0	42,9	24,7	-	-	46,1	24,7	52,5	29,3
Rennes	3,2	0,3	33,8	25,1	-	-	37,1	25,4	40,4	28,7
Bordeaux	8,7	18,6	46,1	46,5	-	-	54,8	65,1	55,7	68,1
Elsäß	15,0	0,9	323,7	158,4	1,8	0,1	340,6	159,4	333,9	153,4
Metz	10,0	9,9	130,8	91,4	1,3	0,4	142,1	101,8	134,8	94,3
Reims	0,7	1,7	36,1	24,4	2,7	-	39,5	26,1	38,6	28,3
Paris	8,4	1,1	165,9	55,2	-	-	174,3	56,3	185,5	67,1
Dijon	4,1	2,7	59,1	57,3	2,2	-	65,4	60,0	63,5	60,5
Orleans	3,6	0,6	51,4	64,0	-	-	55,0	64,6	59,1	67,3
Lyon	14,4	4,5	76,1	68,0	-	-	90,5	72,5	84,3	71,6
Toulouse	1,4	0,1	8,3	9,4	-	-	9,8	9,5	8,8	9,9
Marseille	8,2	7,6	38,4	17,9	-	-	46,5	25,5	-	-
Korsika	0,2	26,2	35,0	21,4	-	-	35,2	47,6	45,9	21,9
Portugal	8,0	0,2	23,4	27,4	-	-	31,4	27,6	26,3	29,6
Spanien	54,0	21,3	200,1	115,7	-	0,1	254,1	137,1	240,6	130,2
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	0,8	0,8	-	-	0,8	0,8	0,8	1,1
Italien	182,8	93,8	523,1	623,0	-	-	705,9	716,8	633,4	697,5
dar.: Turin	10,6	5,1	81,8	113,3	-	-	92,5	118,4	84,4	104,7
Mailand	76,0	14,1	207,8	184,9	-	-	283,8	199,0	253,3	196,4
Genua	1,4	0,2	5,8	4,1	-	-	7,2	4,3	6,4	4,0
Florenz	22,2	10,6	18,8	38,8	-	-	41,0	49,4	31,2	48,9
Rom	6,4	7,9	27,2	11,3	-	-	33,6	19,2	32,2	19,0
Neapel	0,4	4,4	8,6	6,8	-	-	9,0	11,3	8,4	11,3
Kalabrien	0,0	-	2,4	1,8	-	-	2,4	1,8	2,0	1,9
Bari	2,3	2,6	6,4	2,3	-	-	8,7	4,9	8,0	4,6
Ancona	2,9	20,1	7,1	22,9	-	-	10,1	43,1	7,6	48,7
Bologna	8,8	1,0	26,8	42,9	-	-	35,6	43,8	33,7	42,6
Bozen	43,3	14,4	94,0	105,1	-	-	137,3	119,5	124,3	117,9
Triest	3,3	3,9	13,7	44,4	-	-	17,0	48,3	16,3	51,5
Sizilien	3,8	9,5	2,2	2,5	-	-	6,1	12,0	4,4	6,9
Sardinien	1,3	0,0	0,4	0,8	-	-	1,7	0,8	0,8	0,8
Schweiz	86,8	34,6	412,0	231,2	3,7	0,2	502,4	266,0	455,0	257,6
Österreich	108,3	163,4	522,5	610,8	2,9	0,4	633,6	774,6	597,5	774,6
Ehem. Jugoslawien	6,3	24,6	47,1	95,5	-	-	53,4	120,1	66,6	134,4
Albanien	0,0	-	0,5	0,0	-	-	0,5	0,0	0,6	0,2
Griechenland	25,4	-	54,8	39,6	-	-	80,1	39,6	41,4	38,5
Türkei	0,1	0,0	43,7	54,2	-	-	43,8	54,2	43,0	61,2
Rumänien	3,6	14,1	13,1	29,9	3,4	0,0	20,1	44,1	11,8	52,4
Bulgarien	0,1	0,1	17,8	8,1	20,5	5,1	38,5	13,3	29,0	14,3
Ungarn	12,3	11,2	84,7	108,0	7,3	0,3	104,3	119,4	63,0	126,9
Ehem. Tschechoslowakei	13,5	106,8	119,4	351,3	1,0	6,5	133,9	464,7	67,6	340,3
Polen	94,6	13,3	168,0	386,7	1,2	3,3	263,8	403,4	130,5	361,3
Ehem. Sowjetunion 1) ..	2,8	3,7	77,6	56,6	1,3	0,1	81,7	60,4	118,3	38,1
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	1 010,7	814,3	6 344,7	5 948,8	162,5	114,1	7 517,9	6 877,2	7 307,6	6 824,1
Asien	-	-	30,7	2,0	-	-	30,7	2,0	20,2	2,6
Übrige Länder	-	-	5,6	5,6	-	-	5,6	5,6	6,3	6,9
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	1 010,7	814,3	6 381,0	5 956,5	162,5	114,1	7 554,2	6 884,9	7 334,1	6 833,6

1) Ohne Baltische Staaten.

4 Grenzüberschreitender Verkehr 2.Vj 1992 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen
Deutschland

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		2.Vj 1992		2.Vj 1991	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
99 Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)										
Schweden	37,1	17,8	10,3	11,4	2,6	-	50,1	29,3	45,7	38,2
Norwegen	1,6	4,9	4,3	2,6	3,5	-	9,4	7,5	11,8	7,9
Dänemark	53,5	80,2	57,2	46,6	-	-	110,7	126,8	108,8	107,6
Finnland	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	3,3	2,0
Großbritannien	0,2	0,2	67,7	84,8	21,9	6,8	89,8	91,8	107,2	106,2
Irland	-	-	7,3	5,0	-	-	7,3	5,0	8,5	5,5
Niederlande	40,7	32,6	107,3	188,4	175,6	168,4	323,6	389,4	354,7	409,0
dar.: Rotterdam	17,8	25,8	26,7	87,5	159,5	168,2	204,0	281,6	247,0	293,4
Amsterdam	0,4	0,3	5,0	5,3	0,1	0,2	5,4	5,7	9,4	6,4
Maastricht	0,2	1,1	4,0	10,7	-	-	4,2	11,8	5,0	12,2
Belgien	84,1	82,9	95,0	195,8	80,4	20,0	259,6	298,1	254,0	343,5
dar.: Antwerpen	26,8	52,1	29,7	68,2	75,8	19,3	132,3	139,6	130,9	167,6
Luxemburg	2,0	1,4	12,3	12,4	-	-	14,3	13,8	10,1	10,2
Frankreich	92,6	61,1	299,6	327,6	1,2	3,5	393,4	392,2	404,7	377,8
dar.: Calais	8,1	0,5	18,8	29,1	1,2	-	28,2	29,6	25,8	33,2
Amiens	1,0	1,2	12,2	19,3	-	-	13,2	20,5	14,4	22,7
Rouen	2,7	0,9	7,0	14,7	-	-	9,7	15,6	10,0	16,8
Rennes	0,2	0,0	16,4	16,8	-	-	16,6	16,8	17,3	18,4
Bordeaux	10,7	5,6	12,5	19,9	-	-	23,2	25,5	25,4	26,9
Elsaß	5,3	1,2	39,4	27,0	0,0	3,5	44,7	31,7	47,5	26,6
Metz	2,5	13,6	29,4	32,7	-	-	31,9	46,2	30,5	33,8
Reims	1,6	1,0	8,6	17,6	-	-	10,2	18,6	10,5	19,2
Paris	3,3	1,1	59,8	27,9	-	-	63,1	29,0	67,3	30,7
Dijon	0,9	1,3	12,3	23,5	-	-	13,2	24,8	13,0	24,5
Orleans	1,0	0,0	11,5	13,7	-	-	12,5	13,7	13,1	14,6
Lyon	8,7	1,2	39,0	39,8	-	-	47,7	41,0	47,1	41,5
Toulouse	0,0	0,0	4,7	6,5	-	-	4,8	6,5	4,4	7,4
Marseille	44,9	19,6	16,8	27,7	-	-	61,7	47,3	-	-
Korsika	1,6	13,8	11,0	11,6	-	-	12,6	25,4	49,8	44,1
Portugal	0,1	0,0	24,0	23,2	-	-	24,0	23,2	25,9	25,7
Spanien	24,3	12,6	110,9	86,6	0,7	-	135,9	99,1	127,4	104,4
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	0,1	0,2	-	-	0,1	0,2	0,1	0,2
Italien	691,4	591,4	51,6	67,9	-	-	743,0	659,3	685,8	623,4
dar.: Turin	7,6	18,4	7,9	6,3	-	-	15,4	24,8	18,7	23,9
Mailand	389,9	290,5	18,4	23,1	-	-	408,3	313,6	376,8	301,3
Genua	2,2	0,9	1,0	1,1	-	-	3,2	2,0	1,8	2,1
Florenz	1,3	4,2	2,0	4,8	-	-	3,2	9,0	2,4	6,1
Rom	16,8	6,1	2,3	2,6	-	-	19,1	8,7	11,1	8,2
Neapel	1,9	4,5	0,6	0,5	-	-	2,5	5,0	3,0	4,5
Kalabrien	-	-	0,0	0,5	-	-	0,0	0,5	0,1	0,6
Bari	2,1	2,7	1,0	0,1	-	-	3,1	2,8	2,8	4,7
Ancona	1,0	0,4	1,2	2,1	-	-	2,2	2,5	2,2	2,8
Bologna	11,1	18,9	3,6	9,3	-	-	14,7	28,2	17,1	30,2
Bozen	250,9	236,7	8,5	10,3	-	-	259,3	247,1	216,9	221,4
Triest	6,0	5,2	1,5	1,9	-	-	7,5	7,2	8,2	7,2
Sizilien	0,7	1,0	0,1	0,0	-	-	0,8	1,0	1,4	3,1
Sardinien	0,0	1,8	-	-	-	-	0,0	1,8	0,0	1,5
Schweiz	219,5	145,9	22,9	13,9	0,1	1,2	242,5	160,9	209,1	141,2
Österreich	591,1	618,5	43,2	24,0	0,0	-	634,3	642,6	597,0	596,1
Ehem. Jugoslawien	24,3	25,6	5,7	4,0	-	-	30,1	29,6	41,6	52,8
Albanien	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	0,0	-
Griechenland	8,1	3,5	18,5	3,1	-	-	26,6	6,6	26,9	10,1
Türkei	0,1	-	19,0	5,8	-	-	19,1	5,8	15,7	3,8
Rumänien	0,3	0,5	3,5	2,8	-	0,0	3,8	3,3	1,2	4,4
Bulgarien	-	0,0	6,5	2,2	0,2	5,5	6,7	7,8	4,3	6,1
Ungarn	10,4	12,4	13,7	8,1	0,0	2,1	24,1	22,6	13,6	12,8
Ehem. Tschechoslowakei	184,9	59,2	22,3	34,4	0,1	0,8	207,3	94,4	83,3	87,1
Polen	97,7	41,4	33,1	27,9	-	-	130,8	69,3	142,0	130,4
Ehem. Sowjetunion 1)..	467,3	13,0	17,8	16,6	0,9	0,1	486,1	29,8	335,6	20,6
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	2 631,3	1 804,5	1 054,0	1 195,5	287,4	208,4	3 972,8	3 208,4	3 598,3	3 226,8
Asien	-	-	10,1	1,2	-	-	10,1	1,2	10,8	0,8
Übrige Länder	-	-	0,2	0,2	-	-	0,2	0,2	0,5	0,2
einschl. nicht erm. ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	2 631,3	1 804,5	1 064,4	1 196,9	287,4	208,4	3 983,1	3 209,8	3 609,6	3 227,9

1) Ohne Baltische Staaten.

4 Grenzüberschreitender Verkehr 2.Vj 1992 nach Güterabteilungen und Verkehrsgebieten

1 000 Tonnen
Deutschland

Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	Eisenbahnverkehr		Straßenverkehr		Binnenschiffsverkehr		2.Vj 1992		2.Vj 1991	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
Alle Güter										
Schweden	267,5	477,5	342,4	398,4	48,6	19,4	658,6	895,3	656,8	841,2
Norwegen	25,8	28,7	61,4	93,6	46,8	62,8	134,1	185,1	133,8	159,2
Dänemark	166,8	143,8	944,3	1 163,4	22,0	40,1	1 133,0	1 347,3	1 109,0	1 296,7
Finnland	-	-	0,0	0,1	-	8,1	0,0	8,2	76,6	79,1
Großbritannien	28,3	30,3	509,8	467,5	244,6	77,1	782,7	575,0	800,0	610,3
Irland	-	-	20,8	31,7	5,3	5,5	26,0	37,2	35,9	36,6
Niederlande	259,3	746,6	6 472,8	6 050,9	6 719,1	18 526,8	13 451,2	25 324,3	15 964,1	27 441,4
dar.: Rotterdam	85,3	469,3	715,3	1 216,8	2 053,1	15 714,6	2 853,7	17 400,8	3 771,1	18 692,2
Amsterdam	10,3	38,5	161,7	241,8	283,8	1 501,5	455,7	1 781,9	712,0	1 974,0
Maastricht	36,4	38,4	444,6	475,9	68,1	85,2	549,1	599,5	615,9	716,1
Belgien	728,8	855,7	3 119,0	3 655,0	2 512,4	2 677,3	6 360,3	7 188,0	7 105,2	7 798,4
dar.: Antwerpen	256,3	338,9	778,1	1 039,0	1 401,5	2 072,5	2 435,9	3 450,4	2 592,9	3 792,7
Luxemburg	293,6	61,2	765,2	776,4	141,2	143,9	1 200,1	981,4	1 065,4	890,3
Frankreich	914,1	893,4	4 506,8	4 921,1	522,9	2 416,1	5 943,8	8 230,6	6 208,9	8 525,2
dar.: Calais	83,8	98,1	289,5	440,8	115,2	58,2	488,5	597,1	526,4	600,0
Amiens	70,7	13,0	183,1	195,2	14,0	2,4	267,9	210,6	283,5	229,6
Rouen	32,0	29,3	148,3	172,2	0,3	1,5	180,6	203,1	194,6	214,3
Rennes	20,9	4,0	128,8	154,8	0,3	-	150,0	158,9	161,2	172,8
Bordeaux	44,2	41,6	136,8	191,7	3,9	6,4	185,0	239,7	182,2	265,3
Elisaß	67,8	45,2	1 026,5	1 316,4	241,2	1 907,6	1 335,5	3 269,2	1 266,8	3 352,2
Metz	236,5	294,8	927,6	970,8	81,3	420,4	1 245,3	1 686,0	1 443,1	1 817,9
Reims	49,1	46,4	144,2	177,1	6,5	1,5	199,8	225,0	194,9	257,8
Paris	78,2	50,7	437,0	198,7	45,7	9,6	560,9	259,0	594,4	260,2
Dijon	35,6	25,1	246,3	201,7	3,9	2,5	285,9	229,3	287,1	226,0
Orleans	24,8	47,3	168,4	171,0	-	-	193,2	218,4	202,7	222,0
Lyon	86,5	42,8	310,7	303,5	5,9	6,1	403,0	352,3	412,9	353,6
Toulouse	4,9	2,2	52,4	53,4	-	-	57,3	55,6	57,3	62,2
Marseille	76,2	64,8	171,4	272,4	4,7	-	252,4	337,2	-	-
Korsika	2,8	88,0	135,9	101,2	-	-	138,6	189,2	231,6	340,7
Portugal	8,1	0,2	81,6	64,7	4,2	2,0	93,9	67,0	88,8	73,3
Spanien	121,4	59,0	618,5	756,5	42,3	27,5	782,2	843,0	755,6	789,0
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	1,0	1,0	-	-	1,0	1,0	1,0	1,2
Italien	2 343,1	918,4	2 119,4	2 122,8	-	-	4 462,5	3 041,2	4 309,1	3 016,9
dar.: Turin	103,3	49,1	197,3	217,8	-	-	300,6	266,9	300,4	258,1
Mailand	881,5	320,9	828,3	497,0	-	-	1 709,8	817,9	1 629,6	781,4
Genua	21,5	14,4	19,5	18,2	-	-	40,9	32,5	33,2	38,1
Florenz	54,0	27,7	83,5	91,2	-	-	137,5	118,9	156,3	106,7
Rom	59,0	14,4	85,8	42,4	-	-	144,9	56,8	132,4	55,2
Neapel	27,1	24,7	64,2	82,2	-	-	91,3	106,9	83,8	134,6
Kalabrien	0,2	0,9	5,6	10,6	-	-	5,8	11,5	5,8	11,9
Bari	29,1	38,0	23,4	31,7	-	-	52,5	69,7	50,7	96,5
Ancona	46,8	22,2	40,7	45,0	-	-	87,5	67,2	76,5	71,6
Bologna	480,1	64,3	166,6	301,1	-	-	646,7	365,4	627,6	375,0
Bozen	581,6	280,9	420,3	531,6	-	-	1 001,9	812,4	975,7	756,2
Triest	45,8	11,4	48,8	77,2	-	-	94,6	88,6	93,7	103,3
Sizilien	6,4	45,4	8,3	12,1	-	-	14,7	57,5	16,3	66,0
Sardinien	6,6	4,1	2,2	2,3	-	-	8,8	6,4	7,1	5,2
Schweiz	963,1	326,0	1 804,3	549,2	780,1	132,7	3 547,5	1 007,9	3 115,3	966,0
Österreich	2 044,2	1 176,6	2 282,6	1 536,5	208,3	46,1	4 535,1	2 759,1	4 247,2	2 711,5
Ehem. Jugoslawien	95,5	64,0	136,7	177,5	-	46,4	232,2	288,0	203,0	388,7
Albanien	0,1	-	2,8	0,7	-	-	2,9	0,7	2,1	0,9
Griechenland	35,1	3,6	140,3	111,3	-	-	175,4	114,9	129,6	121,2
Türkei	0,2	0,0	112,7	100,1	-	-	112,8	100,1	107,2	118,2
Rumänien	24,7	18,8	30,2	45,8	17,2	29,9	72,0	94,6	69,6	120,1
Bulgarien	1,0	0,6	35,2	27,8	37,5	35,0	73,8	63,4	55,9	62,1
Ungarn	67,4	45,5	247,6	313,4	15,1	140,1	330,1	499,0	315,0	556,2
Ehem. Tschechoslowakei	609,5	2 387,8	450,0	2 452,8	87,1	186,0	1 146,6	5 026,6	1 038,2	2 954,2
Polen	663,2	2 386,8	540,2	1 650,8	22,5	711,9	1 225,9	4 749,5	1 153,6	3 132,0
Ehem. Sowjetunion 1) ..	490,6	17,0	205,8	208,6	11,6	16,2	707,9	241,8	806,0	103,7
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa zusammen	10 151,4	10 641,5	25 551,2	27 677,6	11 488,9	25 350,9	47 191,4	63 670,0	49 552,8	62 793,4
Asien	-	-	71,6	19,9	-	-	71,6	19,9	67,9	17,2
Übrige Länder	-	-	8,0	6,2	-	-	8,0	6,2	9,6	7,3
einschl. nicht erm. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	10 151,4	10 641,5	25 630,8	27 703,7	11 488,9	25 350,9	47 271,0	63 696,1	49 630,4	62 817,9

1) Ohne Baltische Staaten.

5 Güterverkehr der Bundesländer 2.Vj 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen

1 000 Tonnen Deutschland									
Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Innerhalb d. Bundeslandes	Bundesländer untereinander				2.Vj 1992		2.Vj 1991	
		V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Baden-Württemberg									
Eisenbahn	1 599,7	1 581,6	2 401,4	994,6	911,5	4 175,9	4 912,5	4 626,4	5 724,9
Straße	5 082,7	6 973,8	7 443,7	4 065,8	3 675,0	16 122,3	16 201,4	15 721,1	15 920,7
Bi-Schiff	1 213,6	2 490,5	1 983,9	1 631,0	3 062,4	5 335,1	6 260,0	5 177,1	6 432,3
Zusammen	7 895,9	11 046,0	11 829,0	6 691,4	7 648,9	25 633,3	27 373,9	25 524,6	28 077,9
Bayern									
Eisenbahn	2 464,7	1 355,4	2 599,2	1 472,1	2 404,3	5 292,2	7 468,2	5 524,0	8 312,6
Straße	8 876,0	7 624,4	8 071,6	3 568,3	4 207,3	20 068,8	21 154,9	18 398,2	19 926,3
Bi-Schiff	852,6	260,0	577,3	483,2	896,7	1 595,8	2 326,6	1 571,0	2 309,2
Zusammen	12 193,3	9 239,9	11 248,2	5 523,6	7 508,4	26 956,8	30 949,8	25 493,2	30 548,1
Berlin									
Eisenbahn	32,2	519,6	1 756,4	52,3	238,8	604,1	2 027,4	536,5	1 822,9
Straße	27,7	1 421,2	2 762,8	192,7	442,3	1 641,6	3 232,8	1 556,6	3 014,3
Bi-Schiff	112,5	366,2	739,2	12,4	424,6	491,2	1 276,3	535,7	1 700,4
Zusammen	172,4	2 307,1	5 258,4	257,4	1 105,7	2 736,9	6 536,4	2 628,8	6 537,5
Brandenburg									
Eisenbahn	1 638,9	2 764,5	2 357,1	723,1	1 611,1	5 126,6	5 607,1	6 106,8	5 845,3
Straße	565,7	1 386,8	1 831,2	97,7	475,4	2 050,2	2 872,3	1 061,0	1 416,3
Bi-Schiff	57,0	500,3	320,4	36,0	177,3	593,3	554,6	762,3	444,6
Zusammen	2 261,6	4 651,6	4 508,6	856,8	2 263,9	7 770,0	9 034,1	7 930,2	7 706,2
Bremen									
Eisenbahn	438,0	941,0	1 291,1	313,8	257,6	1 692,8	1 986,8	2 112,6	2 609,7
Straße	58,6	1 652,0	1 251,2	317,0	371,9	2 027,6	1 681,7	1 998,2	1 672,8
Bi-Schiff	117,9	255,5	622,3	133,4	82,4	506,8	822,7	540,3	885,5
Zusammen	614,6	2 848,5	3 164,6	764,2	712,0	4 227,3	4 491,2	4 651,0	5 168,0
Hamburg									
Eisenbahn	55,4	2 771,7	1 810,7	302,0	403,2	3 129,0	2 269,3	3 942,8	2 376,2
Straße	78,0	3 335,2	2 068,0	890,5	1 126,0	4 303,6	3 272,1	4 041,8	3 109,5
Bi-Schiff	-	868,0	999,2	82,6	137,7	950,6	1 136,9	1 219,9	1 287,3
Zusammen	133,4	6 974,8	4 877,9	1 275,0	1 667,0	8 383,2	6 678,2	9 204,5	6 773,0
Hessen									
Eisenbahn	390,6	1 693,7	1 162,7	587,5	377,2	2 671,9	1 930,6	2 755,9	2 152,8
Straße	1 569,6	5 606,8	5 912,6	1 117,5	1 595,2	8 292,9	9 077,3	8 143,8	9 341,9
Bi-Schiff	75,2	258,9	1 484,0	296,9	1 737,4	631,0	3 296,7	717,5	3 812,0
Zusammen	2 035,5	7 558,4	8 559,3	2 001,9	3 709,8	11 595,8	14 304,6	11 617,2	15 306,7
Mecklenburg-Vorpommern									
Eisenbahn	373,8	628,5	934,8	284,4	136,7	1 286,7	1 445,2	1 554,1	2 168,9
Straße	565,4	695,1	1 539,5	60,3	97,6	1 320,8	2 202,4	577,5	1 109,2
Bi-Schiff	1,8	10,9	1,6	0,8	49,0	13,6	52,4	39,3	19,0
Zusammen	941,0	1 334,5	2 475,9	345,5	283,2	2 621,0	3 700,0	2 170,9	3 297,1
Niedersachsen									
Eisenbahn	3 396,3	2 280,9	4 184,5	711,1	415,7	6 388,3	7 996,5	6 504,2	7 880,8
Straße	4 567,5	8 267,3	8 135,8	2 334,3	2 081,5	15 169,1	14 784,8	14 669,5	14 652,7
Bi-Schiff	569,0	1 109,6	1 490,4	608,7	1 227,7	2 287,3	3 287,1	2 545,3	3 597,1
Zusammen	8 532,8	11 657,8	13 810,7	3 654,1	3 724,9	23 844,7	26 068,4	23 719,0	26 130,6
Nordrhein-Westfalen									
Eisenbahn	20 687,8	5 820,8	2 582,2	2 079,6	1 422,0	28 588,1	24 691,9	30 826,1	26 275,7
Straße	7 424,9	14 139,6	10 377,7	8 206,7	7 970,1	29 771,1	25 772,7	29 751,2	25 963,5
Bi-Schiff	1 988,4	3 933,3	1 531,9	6 606,0	14 407,6	12 526,7	17 927,8	14 601,6	18 801,6
Zusammen	30 101,0	23 893,7	14 491,7	16 891,2	23 799,7	70 885,9	68 392,5	75 178,9	71 040,7
Rheinland-Pfalz									
Eisenbahn	135,5	1 112,8	1 178,8	687,9	242,9	1 936,1	1 557,2	2 243,0	1 631,3
Straße	1 210,9	5 711,9	3 927,0	2 612,7	2 235,1	9 535,5	7 373,1	9 288,2	7 249,9
Bi-Schiff	486,1	1 028,8	1 676,5	1 348,6	2 302,7	2 863,5	4 465,2	2 788,0	4 829,1
Zusammen	1 832,5	7 853,5	6 782,3	4 649,1	4 780,7	14 335,0	13 395,5	14 319,2	13 710,3

5 Güterverkehr der Bundesländer 2.Vj 1992 nach Hauptverkehrsbeziehungen

1 000 Tonnen
Deutschland

Verkehrszweig	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			Grenzüberschreitender Verkehr		Insgesamt			
	Innerhalb d. Bundeslandes	Bundesländer untereinander				2. Vj 1992		2. Vj 1991	
	V = E	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
Saarland									
Eisenbahn	2 709,6	880,0	799,6	326,4	528,6	3 916,0	4 037,8	4 176,5	4 171,7
Straße	52,3	1 051,8	1 220,6	1 157,5	1 204,4	2 261,7	2 477,4	2 222,0	2 479,7
Bi-Schiff	-	46,7	93,5	97,2	756,2	143,9	849,7	153,0	957,4
Zusammen	2 761,9	1 978,6	2 113,7	1 581,2	2 489,1	6 321,7	7 364,8	6 551,4	7 608,8
Sachsen									
Eisenbahn	2 266,7	2 684,2	2 165,4	608,4	714,6	5 559,3	5 146,7	7 025,8	6 035,6
Straße	648,2	1 423,2	3 087,7	213,2	1 132,1	2 284,5	4 868,0	1 296,4	2 224,6
Bi-Schiff	-	13,0	3,5	2,0	16,9	14,9	20,4	49,1	8,4
Zusammen	2 914,9	4 120,3	5 256,6	823,6	1 863,6	7 858,7	10 035,1	8 371,3	8 268,6
Sachsen-Anhalt									
Eisenbahn	1 886,6	3 071,6	2 419,4	477,4	572,4	5 435,6	4 878,3	6 578,7	4 926,2
Straße	562,1	1 715,8	2 206,5	235,7	154,6	2 513,7	2 923,2	1 468,0	1 552,0
Bi-Schiff	2,9	454,3	195,0	133,4	51,1	590,7	249,0	681,6	159,0
Zusammen	2 451,6	5 241,8	4 820,9	846,6	778,0	8 540,0	8 050,5	8 718,4	6 637,1
Schleswig-Holstein									
Eisenbahn	125,1	382,5	433,4	264,2	115,2	771,8	673,7	744,9	763,9
Straße	699,0	2 149,9	2 152,3	465,8	797,8	3 314,7	3 649,1	3 039,8	3 496,4
Bi-Schiff	60,8	407,9	285,4	17,8	21,2	486,5	367,3	495,7	437,4
Zusammen	885,0	2 940,3	2 871,0	747,7	934,2	4 573,0	4 690,1	4 280,5	4 697,7
Thüringen									
Eisenbahn	431,2	1 237,8	1 650,1	266,5	289,7	1 935,5	2 371,0	1 660,7	3 117,1
Straße	406,4	1 249,7	2 415,3	95,1	137,4	1 751,2	2 959,1	823,1	1 405,1
Bi-Schiff	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	837,6	2 487,5	4 065,4	361,6	427,1	3 686,7	5 330,1	2 483,8	4 522,2
Insgesamt - Deutschland									
Eisenbahn	38 632,0	29 726,7	29 726,7	10 151,4	10 641,5	78 510,1	79 000,2	86 919,1	85 815,3
Straße	32 395,0	64 403,6	64 403,6	25 630,8	27 703,7	122 429,4	124 502,3	114 046,4	114 534,8
Bi-Schiff	5 537,9	12 004,0	12 004,0	11 488,9	25 350,9	29 030,8	42 892,8	31 877,4	45 680,3
Zusammen	76 564,9	106 134,3	106 134,3	47 271,0	63 696,1	229 970,2	246 395,3	232 842,9	246 030,4

Von	Verkehrszweig	Nach	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
Baden-Württemberg		7 895,9	2 793,7	108,0	53,2	223,6	309,1	945,0	9,7	700,0	3 529,6
Eisenbahn		1 599,7	376,3	10,8	11,5	101,3	122,2	63,5	1,0	135,5	598,1
Straße		5 082,7	2 300,3	93,7	31,6	120,0	184,1	827,0	8,7	531,6	1 759,9
Bi-Schiff		1 213,6	117,1	3,4	10,1	2,3	2,8	54,4	-	33,0	1 171,6
Bayern		3 383,4	12 193,3	167,1	113,0	227,7	407,7	1 215,5	28,1	879,5	2 787,7
Eisenbahn		594,2	2 464,7	4,8	38,4	114,3	192,7	275,6	4,6	261,6	698,6
Straße		2 645,1	8 876,0	162,3	74,6	106,6	212,3	873,7	23,5	589,6	1 793,1
Bi-Schiff		144,0	852,6	-	-	6,9	2,7	66,3	-	28,3	296,0
Berlin		166,1	263,2	172,4	1 386,7	148,0	459,3	172,1	67,7	602,4	1 198,2
Eisenbahn		12,5	13,4	32,2	861,2	29,3	106,2	12,1	11,1	11,8	470,6
Straße		150,5	249,8	27,7	190,1	118,6	245,1	159,9	52,7	560,6	539,9
Bi-Schiff		3,1	0,0	112,5	335,3	-	107,9	-	3,9	30,0	187,7
Brandenburg		72,5	136,0	750,8	2 261,6	27,2	158,5	73,1	572,2	491,2	333,4
Eisenbahn		4,9	19,2	340,7	1 638,9	7,7	46,5	13,5	434,2	218,1	94,3
Straße		67,6	116,8	152,1	565,7	19,6	107,2	59,6	136,5	266,5	230,4
Bi-Schiff		-	-	258,0	57,0	-	4,8	-	1,5	6,6	8,7
Bremen		257,2	206,6	47,9	18,1	614,6	168,5	139,1	8,7	851,7	1 216,2
Eisenbahn		151,1	111,5	10,5	3,4	438,0	72,2	64,8	1,1	195,3	626,1
Straße		99,5	90,9	34,6	6,4	58,6	91,6	73,3	7,6	338,2	358,5
Bi-Schiff		6,6	4,2	2,7	8,3	117,9	4,8	1,0	-	318,1	231,6
Hamburg		267,1	286,6	108,1	109,8	142,5	133,4	535,0	111,3	1 059,1	882,3
Eisenbahn		113,6	132,1	6,4	42,3	71,8	55,4	410,5	19,2	265,4	275,1
Straße		148,8	154,5	73,6	48,4	69,6	78,0	122,2	91,8	499,2	541,2
Bi-Schiff		4,6	-	28,1	19,1	1,2	-	2,3	0,2	294,5	66,0
Hessen		1 935,9	977,2	95,8	83,7	138,9	239,3	2 035,5	8,4	723,3	2 838,4
Eisenbahn		110,1	78,5	6,1	50,3	44,8	60,2	390,6	0,6	124,1	488,9
Straße		852,7	883,2	89,6	32,3	94,0	175,0	1 569,6	7,8	594,6	1 989,1
Bi-Schiff		973,0	15,5	-	1,2	-	4,1	75,2	-	4,6	362,4
Mecklenburg-Vorpommern		22,2	43,2	64,0	603,2	34,6	316,7	30,4	941,0	278,9	146,7
Eisenbahn		1,7	6,6	6,5	392,5	3,3	58,0	1,4	373,8	16,8	14,5
Straße		20,4	36,6	57,5	209,7	31,3	258,7	29,0	565,4	262,1	132,1
Bi-Schiff		-	-	-	0,9	-	-	-	1,8	-	-
Niedersachsen		533,2	667,2	270,2	374,5	848,5	2 992,0	790,8	114,9	8 532,8	5 271,8
Eisenbahn		66,9	153,6	6,1	195,4	233,0	1 711,1	194,5	16,5	3 396,3	1 167,6
Straße		398,2	509,5	230,6	125,6	447,9	923,0	589,9	98,0	4 567,5	3 419,9
Bi-Schiff		68,1	4,1	33,5	53,4	167,6	357,8	6,4	0,4	569,0	684,4
Nordrhein-Westfalen		1 825,7	1 545,3	379,4	241,3	751,5	853,8	1 603,5	63,7	3 446,0	30 101,0
Eisenbahn		212,6	270,7	81,8	33,0	212,9	235,9	158,0	15,6	675,1	20 687,8
Straße		1 058,3	1 201,5	273,6	145,8	469,5	538,2	1 348,2	43,2	2 492,1	7 424,9
Bi-Schiff		554,9	73,2	24,1	62,5	69,0	79,7	97,2	4,9	278,8	1 988,4
Rheinland-Pfalz		1 653,5	486,5	36,9	21,7	64,5	83,0	711,9	4,3	384,8	2 830,8
Eisenbahn		224,4	49,9	0,9	2,4	16,7	17,7	88,8	0,3	78,5	521,2
Straße		709,3	390,8	35,5	17,6	45,7	65,3	591,8	4,1	269,5	1 478,9
Bi-Schiff		719,8	45,9	0,6	1,8	2,0	-	31,3	-	36,9	830,6
Saarland		294,1	94,6	7,6	11,2	75,1	20,3	163,7	2,1	99,7	819,1
Eisenbahn		16,4	19,3	0,5	6,3	69,1	7,3	27,4	0,1	51,1	491,8
Straße		277,7	75,3	7,2	5,0	6,1	13,0	136,3	2,0	47,3	267,4
Bi-Schiff		-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	60,0
Sachsen		268,6	843,8	79,9	935,4	27,8	144,0	203,8	75,8	268,7	474,6
Eisenbahn		28,2	72,0	3,8	664,5	3,0	69,8	24,5	45,2	41,6	66,9
Straße		239,3	771,8	76,1	269,8	24,8	73,2	179,3	30,7	227,1	407,7
Bi-Schiff		1,1	-	-	1,2	-	1,0	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt		82,4	207,3	86,9	485,7	55,7	302,6	235,3	107,2	828,7	427,3
Eisenbahn		8,4	22,0	31,4	361,0	28,3	47,7	131,8	58,3	80,6	54,8
Straße		73,7	185,3	54,1	121,6	21,1	106,8	103,5	48,9	735,9	350,5
Bi-Schiff		0,3	-	1,4	3,0	6,2	148,0	-	-	12,3	21,9
Schleswig-Holstein		124,0	124,4	72,0	60,3	65,4	473,5	115,4	126,6	794,1	694,1
Eisenbahn		26,0	18,6	3,2	7,7	1,6	16,4	30,2	3,4	110,2	175,9
Straße		83,1	105,8	54,4	49,1	63,4	302,7	85,2	123,2	618,5	506,7
Bi-Schiff		15,0	-	14,4	3,5	0,4	154,4	-	-	65,4	12,5
Thüringen		160,1	564,2	32,4	153,8	17,7	46,7	623,9	33,8	249,9	443,6
Eisenbahn		10,6	11,9	6,1	94,6	4,1	7,8	197,1	17,2	15,3	78,4
Straße		149,6	552,4	26,4	59,1	13,6	38,9	426,8	16,5	234,5	365,2
Bi-Schiff		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland		6 691,4	5 523,6	257,4	856,8	764,2	1 275,0	2 001,9	345,5	3 654,1	16 891,2
Eisenbahn		994,6	1 472,1	52,3	723,1	313,8	302,0	587,5	284,4	711,1	2 079,6
Straße		4 065,8	3 568,3	192,7	97,7	317,0	890,5	1 117,5	60,3	2 334,3	8 206,7
Bi-Schiff		1 631,0	483,2	12,4	36,0	133,4	82,6	296,9	0,8	608,7	6 005,0
Deutschland Empfang		18 941,9	21 433,2	2 479,5	6 913,2	3 463,1	7 108,2	9 593,9	2 275,5	20 190,6	53 994,7
Eisenbahn		3 181,3	3 820,1	551,8	4 403,4	1 379,0	2 827,1	2 084,4	1 002,2	5 677,2	26 508,6
Straße		12 056,5	16 500,4	1 448,9	1 952,5	1 710,6	3 413,2	7 175,4	1 260,5	12 834,8	21 564,4
Bi-Schiff		3 704,1	1 112,6	478,8	557,3	373,4	868,0	334,1	12,8	1 678,6	5 921,7
dar.: Früheres B. Empf		18 326,0	19 809,7	1 432,1	2 004,9	3 294,8	6 087,0	8 408,7	526,1	18 005,8	52 099,7
Eisenbahn		3 127,4	3 685,5	140,3	1 047,3	1 331,3	2 557,9	1 714,0	65,0	5 303,4	26 190,1
Straße		11 495,9	14 811,7	1 072,5	654,7	1 586,3	2 814,9	6 360,5	451,6	11 054,1	20 020,4
Bi-Schiff		3 702,7	1 112,6	219,3	302,9	367,2	714,2	334,1	9,5	1 648,4	5 889,2
Neue Länder und		615,9	1 823,5	1 047,4	4 908,3	168,3	1 021,3	1 185,2	1 749,4	2 184,8	1 895,0
Berlin-O. Empf		53,9	134,7	411,5	3 356,1	47,7	269,2	370,3	937,2	373,8	318,4
Straße		560,6	1 688,8	376,4	1 297,8	114,4	588,3	814,9	808,9	1 780,7	1 544,1
Bi-Schiff		1,5	-	259,4	254,4	6,2	153,8	-	3,3	30,2	32,5

dem Ausland nach Verkehrszweigen und Güterabteilungen

Tonnen										
Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Ausland	Deutschland Versand	Darunter		Von Verkehrszweig Nach
								Früheres Bundesgeb.	N. Länder u. Berlin-O	
2 136,4 498,7 1 075,0 562,7	609,9 359,7 242,7 7,4	78,3 12,9 63,6 1,8	77,9 33,2 39,8 4,9	178,1 51,5 114,3 12,4	76,7 25,3 51,4 -	7 648,9 911,5 3 675,0 3 062,4	19 725,0 4 001,0 12 526,4 3 197,6	19 425,5 3 917,0 12 327,7 3 180,8	299,5 84,0 198,7 16,8	Baden-Württemberg Eisenbahn Straße Bi-Schiff
906,7 130,4 744,4 32,0	164,5 50,1 113,2 1,2	338,7 33,5 305,1 -	240,1 149,9 90,1 -	153,4 24,7 128,7 -	235,0 25,7 209,3 -	7 508,4 2 404,3 4 207,3 896,7	23 441,4 5 063,9 16 947,6 1 429,9	22 477,2 4 811,2 16 236,1 1 429,9	964,2 252,7 711,5 -	Bayern Eisenbahn Straße Bi-Schiff
117,2 14,6 102,6 -	24,1 1,4 22,7 -	211,6 117,3 91,0 3,4	247,7 82,6 102,3 62,8	150,0 1,8 143,2 5,1	44,1 10,4 33,7 -	1 105,7 238,8 442,3 424,6	5 430,8 1 788,6 2 790,5 851,7	3 440,7 680,8 2 313,5 446,4	1 990,1 1 107,8 477,0 405,4	Berlin Eisenbahn Straße Bi-Schiff
45,9 4,3 41,7 -	14,4 6,0 8,4 -	957,0 715,2 241,8 -	675,6 365,8 269,0 40,8	69,7 5,4 64,2 -	131,1 81,5 49,7 -	2 263,9 1 611,1 475,4 177,3	6 770,2 3 996,0 2 386,9 377,3	2 009,7 670,5 1 081,0 258,2	4 760,5 3 325,5 1 315,9 119,1	Brandenburg Eisenbahn Straße Bi-Schiff
88,9 22,2 53,0 13,6	21,4 11,4 10,0 -	14,0 5,1 8,9 -	36,4 7,1 7,1 22,1	69,1 8,1 51,6 9,4	20,9 1,0 19,9 -	712,0 257,6 371,9 82,4	3 779,2 1 729,1 1 309,8 740,2	3 670,9 1 709,7 1 251,4 708,8	108,3 19,4 58,4 30,4	Bremen Eisenbahn Straße Bi-Schiff
105,1 20,3 75,9 8,9	22,9 9,8 11,1 2,0	46,3 14,9 27,9 3,6	579,7 280,9 44,2 254,5	495,1 31,8 149,2 314,1	127,0 116,5 10,5 -	1 667,0 403,2 1 126,0 137,7	5 011,3 1 866,0 2 146,0 999,2	4 030,5 1 389,8 1 919,6 721,0	980,8 476,2 226,4 278,2	Hamburg Eisenbahn Straße Bi-Schiff
937,1 90,1 723,9 123,1	161,7 36,1 125,7 -	53,0 4,6 48,4 -	53,6 9,1 44,4 -	160,0 47,5 112,4 -	153,2 13,8 139,4 -	3 709,8 377,2 1 595,2 1 737,4	10 594,8 1 553,4 7 482,2 1 559,2	10 238,8 1 475,0 7 205,8 1 558,0	356,0 78,4 276,4 1,2	Hessen Eisenbahn Straße Bi-Schiff
21,2 1,6 19,6 -	7,3 0,8 6,5 -	152,7 111,7 41,1 -	248,0 188,3 59,1 0,6	363,6 3,5 360,1 -	143,3 127,6 15,7 -	283,2 136,7 97,5 49,0	3 416,9 1 308,5 2 104,9 3,4	1 307,0 108,7 1 198,3 -	2 109,9 1 199,9 906,7 3,4	Mecklenburg-Vorpommern Eisenbahn Straße Bi-Schiff
498,6 71,6 377,9 49,1	80,9 23,0 57,9 -	94,9 19,4 73,4 2,1	364,8 76,5 278,6 9,7	673,6 99,9 519,9 53,9	235,0 149,5 85,5 -	3 724,9 415,7 2 081,5 1 227,7	22 343,5 7 580,8 12 703,3 2 059,4	21 147,7 7 121,3 12 032,6 1 993,8	1 195,8 459,5 670,7 65,6	Niedersachsen Eisenbahn Straße Bi-Schiff
2 111,3 138,3 1 765,7 207,3	540,9 296,7 213,8 30,4	173,6 34,2 138,4 1,0	304,0 81,4 185,6 37,0	457,6 92,0 353,8 11,8	194,2 44,0 150,2 -	23 799,7 1 422,0 7 970,1 14 407,6	44 592,8 23 269,9 17 802,6 3 520,3	43 597,9 23 060,0 17 126,0 3 411,8	994,9 209,9 676,6 108,4	Nordrhein-Westfalen Eisenbahn Straße Bi-Schiff
1 832,5 135,5 1 210,9 486,1	258,2 66,2 187,0 5,0	28,5 2,6 25,9 -	84,8 60,3 21,7 2,7	55,0 8,6 46,4 -	77,8 40,3 37,5 -	4 780,7 242,9 2 235,1 2 302,7	8 614,8 1 314,2 5 138,0 2 162,5	8 395,8 1 208,5 5 029,2 2 158,1	219,0 105,8 108,7 4,5	Rheinland-Pfalz Eisenbahn Straße Bi-Schiff
481,6 85,6 366,0 29,9	2 761,9 2 709,6 52,3 -	18,8 14,0 4,8 -	6,1 1,2 2,5 2,4	9,2 0,1 9,1 -	10,5 9,5 1,0 -	2 489,1 528,6 1 204,4 756,2	4 875,7 3 509,2 1 273,0 93,5	4 826,0 3 478,1 1 256,8 91,1	49,7 31,1 16,2 2,4	Saarland Eisenbahn Straße Bi-Schiff
113,8 4,5 109,4 -	26,0 6,0 20,0 -	2 914,9 2 266,7 648,2 -	1 198,9 873,2 325,5 0,2	38,5 2,3 36,3 -	557,0 260,1 296,9 -	1 863,6 714,6 1 132,1 16,9	8 171,5 4 432,1 3 735,9 3,5	2 464,1 319,9 2 142,1 2,2	5 707,4 4 112,2 1 593,9 1,4	Sachsen Eisenbahn Straße Bi-Schiff
60,4 1,7 58,1 0,5	16,0 7,4 8,6 -	1 407,4 1 249,9 157,6 -	2 451,6 1 886,6 562,1 2,9	45,8 3,8 40,7 1,2	472,5 332,6 140,0 -	778,0 572,4 154,6 51,1	7 272,5 4 306,0 2 768,7 197,9	2 323,8 413,6 1 718,3 191,9	4 948,6 3 892,4 1 050,4 5,9	Sachsen-Anhalt Eisenbahn Straße Bi-Schiff
124,4 23,0 99,7 1,7	18,2 4,6 12,9 0,6	19,2 3,2 15,0 1,0	50,3 9,3 24,5 16,5	885,0 125,1 699,0 60,8	9,2 0,1 9,1 -	934,2 115,2 797,8 21,2	3 756,0 558,5 2 851,3 346,2	3 485,1 534,7 2 625,5 325,0	270,8 23,9 225,8 21,2	Schleswig-Holstein Eisenbahn Straße Bi-Schiff
104,9 5,9 99,0 -	12,3 0,9 11,4 -	526,3 345,9 180,4 -	1 074,1 852,7 221,4 -	21,7 1,6 20,1 -	837,6 431,2 406,4 -	427,1 289,7 137,4 -	4 903,0 2 081,3 2 821,7 -	2 269,8 336,3 1 933,5 -	2 633,2 1 745,0 888,2 -	Thüringen Eisenbahn Straße Bi-Schiff
4 649,1 687,9 2 612,7 1 348,6	1 581,2 326,4 1 57,5 97,2	823,6 608,4 213,2 2,0	846,6 477,4 235,7 133,4	747,7 264,2 465,8 17,8	361,6 266,5 95,1 -	11 663,8 2 047,3 5 628,0 3 988,5	47 271,0 10 151,4 25 630,8 11 488,9	43 984,1 7 775,1 24 892,4 11 316,7	3 286,9 2 376,3 738,4 172,2	Ausland Eisenbahn Straße Bi-Schiff
9 685,9 1 248,2 6 922,8 1 514,9	4 740,5 3 589,6 1 042,2 46,7	7 035,2 4 950,9 2 071,3 13,0	7 693,4 4 958,2 2 278,0 457,2	3 825,3 507,6 2 848,9 468,7	3 325,1 1 663,0 1 656,1 -	63 696,1 10 641,5 27 703,7 25 305,9	182 699,2 68 358,7 96 798,6 17 541,9	155 110,3 51 235,1 87 397,2 16 478,0	27 588,9 17 123,6 9 401,4 1 063,9	Deutschland Empfang Eisenbahn Straße Bi-Schiff
9 324,9 1 230,0 6 580,4 1 514,4	4 682,4 3 568,6 1 047,1 46,7	1 009,1 233,8 762,4 13,0	1 978,1 766,5 808,3 403,4	3 268,7 490,6 2 310,6 467,5	1 168,9 431,4 737,4 -	57 808,0 7 243,3 25 603,0 24 961,7	151 206,8 51 883,1 82 578,8 16 744,9	144 439,1 49 326,8 79 099,9 16 012,5	6 767,7 2 556,3 3 478,9 732,5	dar.: Früheres B. Empf Eisenbahn Straße Bi-Schiff
361,1 18,2 342,4 0,5	78,1 21,1 57,1 -	6 026,1 4 717,1 1 309,0 -	5 715,2 4 191,7 1 469,7 53,8	556,6 17,1 538,3 1,2	2 156,2 1 237,6 918,7 -	5 888,1 3 398,2 2 100,7 389,2	31 492,3 16 475,6 14 219,8 797,0	10 671,2 1 908,3 8 297,3 465,6	20 821,2 14 567,3 5 922,5 331,4	Neue Länder und Berlin-O. Empf Eisenbahn Straße Bi-Schiff

7 Güterverkehr 2.Vj 1992 nach Verkehrszweigen und Güterhauptgruppen

7.1 Deutschland

Tonnen

Nr. der Systematik 1)	Güterhauptgruppen	Zusammen	Eisenbahnverkehr	Straßenverkehr	Binnenschiffsverkehr
00	Lebende Tiere	136 285	3 847	132 438	-
01	Getreide	3 707 293	362 003	1 726 603	1 618 687
02	Kartoffeln	921 657	98 011	822 965	681
03	FrISChe Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	3 743 413	210 801	3 519 683	12 929
04	Spinnstoffe und textile Abfälle	632 763	184 536	437 361	30 866
05	Holz und Kork	6 963 560	1 139 108	5 696 433	128 019
06	Zuckerrüben	15 093	-	14 588	505
09	Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	1 327 421	41 972	1 277 316	8 133
11	Zucker	723 154	130 829	484 991	107 334
12	Getränke	6 928 969	144 998	6 761 465	22 506
13	Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen a.n.g.	3 583 860	132 960	3 428 754	22 146
14	Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milchzeugnisse, Speisefette	7 085 214	182 684	6 897 036	5 494
16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	4 766 034	230 938	4 305 148	229 948
17	Futtermittel	5 184 613	277 220	3 525 811	1 381 582
18	Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgen. Speisefette)	2 581 948	92 800	1 266 527	1 222 621
21	Steinkohle und Steinkohlenbriketts ..	18 596 279	12 681 643	423 631	5 491 005
22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts	8 331 020	6 746 194	1 313 246	271 580
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	2 991 524	2 541 598	162 404	287 522
31	Rohes Erdöl	336 866	317 949	760	18 157
32	Kraftstoffe und Heizöl	21 151 010	6 931 588	4 881 496	9 337 926
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	1 118 911	446 033	339 627	333 351
34	Mineralölzeugnisse a.n.g.	2 741 338	464 528	1 183 630	1 093 180
41	Eisenerze (ausgen. Schwefelkiesabbrände)	13 999 365	5 433 580	15 618	8 550 167
45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	1 566 525	273 106	645 029	648 390
46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände	6 829 381	3 860 635	1 402 427	1 566 319
51	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	3 250 952	2 053 234	872 639	325 079
52	Stahlhalbzeug	6 096 778	5 410 757	169 161	516 860
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	5 698 428	2 451 768	2 136 093	1 110 567
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band	8 014 645	3 535 434	3 617 352	861 859
55	Rohre u. ä. aus Stahl, rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl	2 123 750	798 323	1 258 916	66 511
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	2 303 185	309 418	1 739 482	254 285
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	23 742 024	3 398 332	7 802 967	12 540 725
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	1 999 817	689 658	339 102	971 057
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmaterialien	14 543 000	5 271 030	7 183 143	2 088 827
64	Zement und Kalk	7 852 443	2 055 908	4 952 211	644 324
65	Gips	790 036	35 625	530 929	223 482
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. ä. (ausgen. Glas)	10 964 834	595 754	10 192 760	176 320
71	Natürliche Düngemittel	575 721	141 183	138 517	296 021
72	Chemische Düngemittel	4 391 160	2 356 893	871 575	1 162 692
81	Chemische Grundstoffe (ausgen. Aluminiumoxyd und -hydroxyd)	8 788 309	2 965 694	3 475 865	2 346 750
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	399 220	83 570	71 951	243 699
83	Benzol, Tere u. ä. Destillationserzeugnisse	903 981	325 175	162 175	416 631
84	Zellstoff und Altpapier	2 643 889	624 061	1 515 107	504 721
89	Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)	10 576 061	1 011 202	9 343 509	221 350
91	Fahrzeuge	6 999 544	2 840 624	4 069 496	89 424
92	Landwirtschaftliche Maschinen	264 999	62 542	185 588	16 869
93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen	4 078 841	463 426	3 537 404	78 011
94	Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren	3 502 607	215 725	3 222 216	64 666
95	Glas, Glaswaren, feinkeramische u. ä. mineralische Erzeugnisse	2 804 824	171 716	2 594 142	38 966
96	Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung	1 518 257	66 722	1 443 778	7 757
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	16 250 581	1 334 512	14 810 779	105 290
99	Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)	28 488 701	9 020 970	18 859 282	608 449
	Insgesamt...	305 330 083	91 198 817	155 761 026	58 370 240

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969.

7 Güterverkehr 2.Vj 1992 nach Verkehrszweigen und Güterhauptgruppen

7.2 Früheres Bundesgebiet

Tonnen

Nr. der Systematik 1)	Güterhauptgruppen	Zusammen	Eisenbahnverkehr	Straßenverkehr	Binnenschiffsverkehr
00	Lebende Tiere	113 707	3 764	109 943	-
01	Getreide	2 842 017	303 292	1 387 202	1 151 523
02	Kartoffeln	785 185	78 449	706 736	-
03	Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	3 248 016	191 173	3 044 452	12 391
04	Spinnstoffe und textile Abfälle	526 309	134 545	361 341	30 423
05	Holz und Kork	6 477 483	933 441	5 421 706	122 336
06	Zuckerrüben	11 546	-	11 041	505
09	Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	1 068 123	36 787	1 025 052	6 284
11	Zucker	853 079	110 281	437 617	105 181
12	Getränke	6 386 747	102 229	6 266 939	17 579
13	Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen a.n.g.	3 233 887	113 094	3 110 137	10 656
14	Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milchserzeugnisse, Speisefette	6 280 026	133 010	6 143 123	3 893
16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	4 231 215	111 749	3 960 903	158 563
17	Futtermittel	4 778 741	188 557	3 270 748	1 319 436
18	Ölsaaten, Ölf Früchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgen. Speisefette)	2 381 575	85 017	1 162 447	1 154 111
21	Steinkohle und Steinkohlenbriketts ..	17 523 967	12 201 761	393 228	4 928 978
22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts	2 394 726	1 206 981	1 088 871	98 874
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	2 646 818	2 267 675	138 376	240 767
31	Rohes Erdöl	312 124	293 426	541	18 157
32	Kraftstoffe und Heizöl	18 404 384	5 111 343	4 657 055	8 635 986
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	1 029 837	415 178	281 308	333 351
34	Mineralölerzeugnisse a.n.g.	2 436 473	407 590	1 017 212	1 011 671
41	Eisenerze (ausgen. Schwefelkiesabbrände)	13 167 407	5 212 344	14 747	7 940 316
45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände	1 456 304	221 380	608 590	625 334
51	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	3 009 010	1 958 105	760 849	290 066
52	Stahlhalbzeug	5 936 112	5 271 622	162 489	502 001
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	4 985 594	2 005 310	1 996 454	983 830
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band	7 135 913	3 003 018	3 445 447	687 448
55	Rohre u. ä. aus Stahl, rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl	1 955 476	742 020	1 152 197	61 259
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	2 007 008	282 313	1 515 647	209 148
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	20 891 200	2 221 547	6 899 774	11 769 879
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	1 769 227	479 792	324 240	965 195
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien	10 733 829	2 976 786	5 859 303	1 897 740
64	Zement und Kalk	6 102 794	1 179 023	4 331 294	592 477
65	Gips	758 813	35 435	505 571	217 807
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. ä. (ausgen. Glas)	9 794 037	223 386	9 409 257	161 394
71	Natürliche Düngemittel	491 697	100 798	131 057	259 842
72	Chemische Düngemittel	3 487 024	1 651 786	785 475	1 049 763
81	Chemische Grundstoffe (ausgen. Aluminiumoxyd und -hydroxyd)	7 624 202	2 337 187	3 050 617	2 236 398
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	379 047	82 092	67 997	228 958
83	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse	836 934	265 148	155 431	416 355
84	Zellstoff und Altpapier	2 383 459	539 341	1 406 688	437 430
89	Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)	9 435 840	852 776	8 379 037	204 027
91	Fahrzeuge	6 101 170	2 190 772	3 822 092	88 306
92	Landwirtschaftliche Maschinen	225 727	49 761	159 207	16 759
93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen	3 548 788	411 573	3 072 181	65 034
94	Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren	3 213 113	182 224	2 992 840	38 049
95	Glas, Glaswaren, feinkeramische u. ä. mineralische Erzeugnisse	2 556 418	158 153	2 360 616	37 649
96	Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung	1 276 556	56 157	1 213 671	6 728
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	14 741 374	1 024 678	13 618 584	98 112
99	Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)	24 214 564	5 842 912	17 807 873	563 779
	Insgesamt....	263 670 138	68 809 778	141 371 451	53 488 909

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969.

7 Güterverkehr 2.Vj 1992 nach Verkehrszweigen und Güterhauptgruppen

7.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Tonnen

Nr. der Systematik 1)	Güterhauptgruppen	Zusammen	Eisenbahnverkehr	Straßenverkehr	Binnenschiffsverkehr
00	Lebende Tiere	12 114	6	12 108	-
01	Getreide	980 798	182 318	691 300	107 182
02	Kartoffeln	98 706	4 464	94 021	221
03	Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	208 677	6 491	202 186	-
04	Spinnstoffe und textile Abfälle	75 939	22 748	53 191	-
05	Holz und Kork	597 406	139 750	455 838	1 818
06	Zuckerrüben	10 141	-	10 141	-
09	Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	141 337	2 939	138 398	-
11	Zucker	163 358	31 541	95 394	36 483
12	Getränke	1 015 349	25 586	989 763	-
13	Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen a.n.g.	556 336	9 576	546 760	-
14	Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette	915 580	29 197	886 383	-
16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	647 057	111 232	531 952	3 873
17	Futtermittel	735 429	46 893	634 951	53 585
18	Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgen. Speisefette)	194 923	22 109	164 675	8 139
21	Steinkohle und Steinkohlenbriketts ..	660 794	488 439	58 410	113 945
22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts	6 004 032	5 567 596	262 304	174 132
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	329 070	272 324	35 379	21 367
31	Rohes Erdöl	24 323	24 323	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	3 689 396	3 034 103	532 600	122 693
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	189 782	102 878	86 904	-
34	Mineralölerzeugnisse a.n.g.	372 086	94 584	267 351	10 151
41	Eisenerze (ausgen. Schwefelkiesabbrände)	286 533	280 296	1 076	5 161
45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	121 298	59 977	60 163	1 158
46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände	1 622 207	1 237 889	179 499	204 819
51	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	207 385	181 961	24 201	1 223
52	Stahlhalbzeug	416 573	379 852	28 531	8 190
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	893 642	517 835	259 346	116 461
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band	871 376	419 506	441 994	9 876
55	Rohre u. ä. aus Stahl, rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl	165 304	50 639	114 392	273
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	124 586	8 043	113 870	2 672
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	3 191 735	1 547 769	1 202 110	441 856
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	231 484	200 624	19 241	11 619
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien	4 579 457	2 481 302	1 763 662	334 493
64	Zement und Kalk	1 944 664	1 004 887	899 000	40 777
65	Gips	73 834	4 458	69 376	-
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. ä. (ausgen. Glas)	2 741 098	413 749	2 302 835	24 514
71	Natürliche Düngemittel	145 365	45 472	20 554	79 339
72	Chemische Düngemittel	1 351 326	1 095 947	119 332	136 047
81	Chemische Grundstoffe (ausgen. Aluminiumoxyd und -hydroxyd)	1 048 178	741 124	305 716	1 338
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	7 860	2 143	5 509	208
83	Benzol, Tere u. ä. Destillationserzeugnisse	73 792	68 532	5 260	-
84	Zellstoff und Altpapier	166 144	16 712	149 432	-
89	Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)	729 951	132 333	584 703	12 915
91	Fahrzeuge	1 030 938	713 570	317 268	100
92	Landwirtschaftliche Maschinen	39 160	13 961	25 199	-
93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen	394 815	45 802	348 012	1 001
94	Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren	452 061	35 417	415 418	1 226
95	Glas, Glaswaren, feinkeramische u. ä. mineralische Erzeugnisse	284 957	6 506	277 191	1 260
96	Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung	82 122	13 226	68 896	-
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	1 269 885	59 773	1 209 705	407
99	Besondere Transportgüter (ohne Stückgut)	5 264 697	2 807 971	2 456 394	332
	Insgesamt...	47 435 059	24 806 371	20 537 834	2 090 854

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1989.

8 Transport von rohem Erdöl in Rohrfernleitungen nach Verkehrsbezirken 2. Vj. 1992

1 000 t

Deutschland

Versandver- kehrsbezirk Empfangsver- kehrsbezirk	042 Oldenburg	044 Emsland	Binnen- verkehr zusammen	350 Rotterdam	398 Marseille	442 Genua	454 Triest	570 Russische Föderation	Grenzüber- schreitender Empfang zusammen	Empfang insgesamt	Dagegen 2. Vj. 1991
020 Hamburg	496,0	-	496,0	-	-	-	-	-	-	496,0	884,5
044 Emsland	536,0	73,8	609,8	-	-	-	-	-	-	609,8	506,7
081 Duisburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
082 Essen	941,0	28,4	969,4	1 304,5	-	-	-	-	1 304,5	2 273,9	2 785,6
095 Köln	924,3	23,4	947,7	2 556,1	-	-	-	-	2 556,1	3 503,8	3 296,3
142 Kaiserslautern	-	-	-	-	980,0	-	216,0	-	1 196,0	1 196,0	1 259,1
151 Mannheim	-	-	-	-	112,4	-	-	-	112,4	112,4	-
152 Karlsruhe	-	-	-	-	2 305,0	-	1 537,5	-	3 842,5	3 842,5	3 773,6
191 Regensburg	-	-	-	-	-	-	1 386,4	-	1 386,4	1 386,4	932,4
201 Ingolstadt	-	-	-	-	-	1 754,8	789,0	-	2 543,8	2 543,8	2 346,6
206 Rosenheim	-	-	-	-	-	-	685,7	-	685,7	685,7	686,2
242 Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	-	1 964,0	1 964,0	1 964,0	1 681,3
255 Halle	-	-	-	-	-	-	-	951,3	951,3	951,3	861,6
256 Naumburg	-	-	-	-	-	-	-	339,6	339,6	339,6	526,8
Versand insgesamt	2 897,3	125,6	3 022,9	3 860,6	3 397,4	1 754,8	4 614,6	3 254,9	16 882,3	19 905,2	19 540,7
Dagegen 2. Vj. 1991	3 465,2	77,5	3 542,7	3 930,4	3 035,2	1 378,7	4 584,0	3 069,7	15 998,0	19 540,7	X
Veränderung in %	- 16,4	62,1	- 14,7	- 1,8	11,9	27,3	0,7	6,0	5,5	1,9	X

9 Monatsergebnisse für alle Verkehrszweige nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen

1 000 t
Deutschland

Monat	Eisenbahnverkehr	Straßenverkehr	Binnenschifffahrt	Seeschifffahrt 1)	Luftverkehr 2)	Rohrfernleitungen (rohes Erdöl)
Gesamtverkehr 3)						
1991 April	34 410	48 782	20 910	13 589	113	6 250
Mai	31 888	47 609	21 246	13 232	111	6 621
Juni	32 104	49 535	21 166	12 742	114	6 670
Juli	31 798	49 050	20 546	13 805	109	6 606
August	29 416	45 275	19 045	13 376	105	6 748
September ..	31 574	50 201	16 352	13 646	114	6 271
Oktober	36 089	52 906	19 504	13 815	121	6 784
November ...	35 418	47 862	19 924	13 481	121	6 930
Dezember ...	30 153	43 420	16 281	13 928	116	6 931
1992 Januar	26 672	48 061	19 037	14 390	100	6 992
Februar	31 933	48 473	19 084	15 454	110	6 689
März	34 645	52 602	20 931	15 933	125	6 850
April	31 048	52 827	19 904	15 228	113	6 818
Mai	30 279	51 142	19 185	14 445	117	6 538
Juni	29 873	51 794	19 282	14 297	111	6 548
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes						
1991 April	26 767	29 240	6 303	730	7	1 160
Mai	24 672	28 903	6 268	254	7	1 218
Juni	24 879	30 065	6 038	256	7	1 165
Juli	24 767	30 141	6 043	248	7	1 199
August	23 881	28 367	5 816	368	7	1 325
September ..	24 132	31 748	5 480	252	7	1 263
Oktober	27 538	33 351	6 186	243	7	1 201
November ...	27 513	29 101	6 440	237	7	1 224
Dezember ...	23 356	27 639	5 293	243	7	1 242
1992 Januar	21 095	30 527	5 740	342	6	1 254
Februar	24 475	30 124	6 090	461	6	1 258
März	26 892	32 280	6 565	436	8	1 386
April	23 357	33 276	5 970	475	7	1 143
Mai	22 490	31 866	5 723	354	7	813
Juni	22 512	31 658	5 849	412	7	1 066
Grenzüberschreitender Verkehr						
Versand						
1991 April	3 669	8 816	4 255	4 198	47	.
Mai	3 570	8 246	4 388	3 696	48	.
Juni	3 363	8 698	4 626	3 802	54	.
Juli	3 221	8 354	3 934	3 978	52	.
August	2 846	7 637	4 258	4 285	48	.
September ..	3 266	8 270	3 408	3 972	52	.
Oktober	3 696	8 716	3 933	4 362	56	.
November ...	3 444	8 359	3 916	4 277	56	.
Dezember ...	2 891	7 109	3 412	4 092	53	.
1992 Januar	2 683	7 493	3 584	4 323	44	.
Februar	3 522	8 006	3 807	5 211	51	.
März	3 308	8 772	4 073	5 123	55	.
April	3 511	8 593	3 890	4 716	52	.
Mai	3 390	8 330	3 827	4 636	53	.
Juni	3 250	8 708	3 772	4 536	52	.
Empfang						
1991 April	3 323	8 890	9 052	8 661	45	5 090
Mai	2 953	8 485	9 160	9 282	52	5 403
Juni	3 221	8 874	8 860	8 684	50	5 505
Juli	3 206	8 838	9 049	9 579	47	5 407
August	2 143	7 707	7 755	9 083	48	5 423
September ..	3 560	8 363	6 717	9 421	52	5 008
Oktober	4 151	8 991	8 236	9 210	54	5 583
November ...	3 863	8 573	8 305	8 967	54	5 705
Dezember ...	3 315	7 148	6 688	9 593	53	5 689
1992 Januar	2 393	8 215	8 395	9 718	47	5 738
Februar	3 261	8 434	7 950	9 762	49	5 431
März	3 715	9 505	8 802	10 374	58	5 464
April	3 511	9 180	8 696	10 037	52	5 675
Mai	3 651	9 045	8 334	9 455	54	5 725
Juni	3 480	9 479	8 321	9 350	49	5 483

1) Angaben für Mecklenburg-Vorpommern 1991 geschätzt.

2) Einschl. Doppelsählungen des Umladeverkehrs (Einladung/Anladung).

3) Einschl. Durchgangsverkehr.

**10 Monatsergebnisse zum grenzüberschreitenden Empfang
von Mineralölprodukten und Erdgas in
Rohrfernleitungen nach Gütergruppen**

Tonnen
Deutschland

Monat	Insgesamt	Motorenbenzin u.ä. Leichtöle 321	Petroleum, Tur- binenkraftstoffe und Spezialbenzin 323	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl 325	Erdgas 330
1991 April	3 884 872	368 062	85 065	193 924	3 237 821
Mai	3 921 011	444 267	83 543	392 903	3 000 298
Juni	3 800 224	439 257	133 004	388 446	2 839 517
Juli	2 923 168	468 533	107 895	211 780	2 134 960
August	2 678 861	444 069	130 380	154 358	1 950 054
September	3 204 844	430 813	116 391	248 177	2 409 463
Oktober	4 542 435	391 086	120 680	287 542	3 743 127
November	5 540 807	428 110	61 592	304 942	4 746 163
Dezember	5 763 927	491 701	163 761	225 659	4 882 806
1992 Januar	5 831 383	453 556	102 124	269 765	5 005 939
Februar	5 103 835	439 479	112 129	287 430	4 264 797
März	4 814 159	460 816	113 319	169 744	4 070 280
April	4 208 976	436 608	115 640	214 248	3 442 480
Mai	3 648 494	421 004	147 949	193 372	2 886 169
Juni	3 205 462	459 161	147 582	107 522	2 491 197

11 Monatsergebnisse zum sonstigen Güterverkehr

Tonnen
Deutschland

Monat	Eisenbahn		Straße
	Stückgut	Dienstgut	Stückgutversand im Binnenfernverkehr
1991 April	281 838	658 100	608 705
Mai	245 069	504 100	561 568
Juni	255 865	503 400	636 362
Juli	265 886	578 800	678 285
August	233 184	559 800	605 242
September	254 499	597 500	675 720
Oktober	274 338	665 300	701 455
November	241 836	554 200	627 924
Dezember	212 917	351 500	568 264
1992 Januar	241 020	818 400	676 906
Februar	238 824	989 900	681 686
März	250 733	1 165 479	721 422
April	219 598	1 625 593	719 806
Mai	195 914	1 697 326	682 970
Juni	201 394	1 674 548	676 841

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Weiterhin werden u.a. nachgewiesen die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z.B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
65189 WIESBADEN

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 1152, 72125 Kusterdingen, erhältlich.

Neuerscheinung

Wirtschaftsstruktur und Arbeitsplätze im Wandel der Zeit

Herausgegeben von Hans Günther Merk

295 Seiten, Format DIN A 5, broschiert DM 24,80
Bestell-Nr. 1011000-94900, ISBN 3-8246-0450-7

Das Problem der Arbeitslosigkeit zählt zu den brisantesten wirtschaftspolitischen und sozialen Themen unserer Zeit und wird auch in nächster Zukunft nicht an Bedeutung verlieren. Neben konjunkturellen Entwicklungen sind es in erster Linie die strukturellen Veränderungen, die zu unmittelbaren Auswirkungen auf die Beschäftigung führen.

Die hiermit verbundenen Themenkomplexe haben Autoren aus dem Statistischen Bundesamt, dem Institut für Arbeitsmarkt- und Berufsforschung der Bundesanstalt für Arbeit, der Treuhandanstalt, dem Institut für Wirtschaftsforschung Halle und dem Thüringer Landesamt für Statistik in 10 Beiträgen nachgezeichnet. Viel Raum ist hierbei der gesamt- und einzelwirtschaftlichen Darstellung der Strukturveränderungen und der Entwicklung der Arbeitslosigkeit und der Beschäftigung seit 1950 sowohl im früheren Bundesgebiet, der ehemaligen DDR als auch — nach der Wiedervereinigung — in den neuen Ländern und Berlin-Ost eingeräumt. Dies ist jedoch nicht nur von „historischem“ Interesse, sondern ermöglicht es, die Schwierigkeiten auf dem Arbeitsmarkt, vor denen wir heute im vereinten Deutschland stehen, besser einzuschätzen und analysieren zu können. Von entscheidender Bedeutung sind selbstverständlich auch die Analyse der Konkurrenzfähigkeit der Wirtschaft der Bundesrepublik im internationalen Vergleich und die Darstellung der Entwicklungsperspektiven für den deutschen Arbeitsmarkt.

3 Beiträge von Autoren aus Wirtschaftsverbänden und Gewerkschaften über eine zukünftige Gestaltung der Strukturpolitik runden den Band ab, der für eine sachlich fundierte Diskussion dieses hochaktuellen Themas eine wichtige Informationsbasis bietet.

Erhältlich im Buchhandel oder direkt beim Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung H. Leins, Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, Telefon (07071) 93 53 50, Telefax (07071) 3 36 53

— METZLER —
POESCHEL

Bestell-Nr. 2080100-92322